

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2023

koniec: 31 - 01 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	66,0	60,6
2	67,2	59,6
3	66,6	59,6
4	66,8	58,7
5	67,2	60,2
6	68,1	63,4
7	67,9	62,8
8	68,7	63,1
9	68,8	59,6
10	66,9	62,0
11	68,8	62,2
12	67,8	62,1
13	69,2	60,1
14	67,3	62,7
15	68,1	59,8
16	68,3	63,5
17	68,7	62,5
18	67,8	59,3
19	66,5	58,6
20	67,0	59,3
21	66,5	62,5
22	68,5	64,4
23	67,4	57,5
24	66,5	59,1
25	66,2	58,2
26	68,6	62,6
27	69,2	63,8
28	66,6	56,7
29	66,6	59,5
30	66,7	59,2
31	66,6	58,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2023 06:09:46	A321	D	83,0	87,2	95,8
1	01-01-2023 06:13:16	E295	D	74,2	77,5	86,2
1	01-01-2023 06:23:28	A321	D	79,2	84,2	93,2
1	01-01-2023 06:55:09	A321	D	79,4	84,1	93,2
1	01-01-2023 07:01:43	A21N	D	77,2	81,1	89,2
1	01-01-2023 07:05:03	E170	D	76,7	80,5	90,2
1	01-01-2023 07:13:39	A21N	D	78,1	82,0	90,4
1	01-01-2023 07:18:02	E190	D	73,9	77,7	87,7
1	01-01-2023 07:23:52	E195	D	75,9	79,9	89,7
1	01-01-2023 07:30:47	E190	D	77,0	80,9	90,0
1	01-01-2023 07:35:04	A321	D	80,9	85,4	94,4
1	01-01-2023 07:41:43	A319	D	80,8	85,2	93,4
1	01-01-2023 07:43:16	B38M	D	76,5	79,3	88,3
1	01-01-2023 07:44:45	B38M	D	79,0	82,7	90,7
1	01-01-2023 07:46:16	E75S	D	79,3	84,2	92,1
1	01-01-2023 07:47:38	E75S	D	73,2	77,3	87,3
1	01-01-2023 07:49:04	E190	D	72,1	75,1	85,9
1	01-01-2023 07:56:52	E195	D	79,9	84,4	92,2
1	01-01-2023 08:01:35	E195	D	76,5	81,1	90,3
1	01-01-2023 08:03:11	E75S	D	76,6	80,3	90,0
1	01-01-2023 08:05:00	B738	D	83,1	87,2	95,4
1	01-01-2023 08:19:00	B38M	D	77,9	81,2	90,5
1	01-01-2023 09:09:38	E190	D	75,0	78,8	88,8
1	01-01-2023 10:16:31	E75S	D	77,0	80,6	90,0
1	01-01-2023 10:23:53	B738	D	83,2	86,9	94,9
1	01-01-2023 10:30:21	E170	D	75,2	79,3	88,2
1	01-01-2023 10:31:50	E190	D	73,9	77,3	87,2
1	01-01-2023 10:38:29	E190	D	74,0	78,8	87,8
1	01-01-2023 10:46:47	E170	D	77,5	81,4	90,3
1	01-01-2023 10:49:58	E190	D	77,1	80,9	90,1
1	01-01-2023 10:51:49	E195	D	75,1	78,7	88,3
1	01-01-2023 10:53:06	E195	D	78,4	83,5	91,5
1	01-01-2023 10:58:44	E195	D	74,6	78,6	88,6
1	01-01-2023 11:01:02	B38M	D	77,6	80,0	89,3
1	01-01-2023 11:09:38	E195	D	78,2	82,4	91,2
1	01-01-2023 11:32:18	E170	D	76,5	79,7	89,7
1	01-01-2023 11:34:49	B738	D	77,1	81,4	90,3
1	01-01-2023 11:37:06	E75S	D	74,3	77,8	87,7
1	01-01-2023 11:56:31	E75S	D	76,6	79,9	90,0
1	01-01-2023 12:08:24	E195	D	73,8	77,2	87,0
1	01-01-2023 12:12:31	A21N	D	78,6	83,7	90,4
1	01-01-2023 12:43:24	GLF6	D	71,2	73,0	80,7
1	01-01-2023 12:51:18	A321	D	80,6	86,5	94,0
1	01-01-2023 12:56:04	A321	D	80,1	84,9	93,3
1	01-01-2023 13:00:41	A321	D	78,8	83,3	92,6
1	01-01-2023 13:02:28	A20N	D	75,7	78,4	88,0
1	01-01-2023 13:08:06	E195	D	77,7	82,8	91,1
1	01-01-2023 13:15:56	E190	D	75,7	79,6	88,9
1	01-01-2023 13:22:22	E75S	D	73,4	76,6	87,1
1	01-01-2023 13:23:57	E190	D	74,6	77,5	87,4
1	01-01-2023 13:26:30	E195	D	74,4	78,8	88,4
1	01-01-2023 13:27:41	E195	D	77,0	80,8	89,8
1	01-01-2023 13:30:39	E195	D	75,6	79,3	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-01-2023 13:32:12	A21N	D	80,0	84,6	91,5
1	01-01-2023 13:34:08	E195	D	73,9	79,3	88,3
1	01-01-2023 13:36:39	E75S	D	73,9	78,7	86,9
1	01-01-2023 13:38:32	A20N	D	76,8	80,3	88,6
1	01-01-2023 13:40:29	B77W	D	84,2	88,9	96,7
1	01-01-2023 13:46:13	E75S	D	74,4	77,6	87,8
1	01-01-2023 13:54:10	E75S	D	74,5	77,4	87,9
1	01-01-2023 14:21:42	E190	D	76,3	80,2	89,5
1	01-01-2023 14:39:16	B38M	D	78,6	83,0	90,9
1	01-01-2023 14:50:30	BCS3	D	74,9	77,7	86,3
1	01-01-2023 14:52:56	E190	D	76,1	79,8	88,9
1	01-01-2023 14:54:38	E170	D	75,9	80,9	90,2
1	01-01-2023 14:56:16	A321	D	78,8	82,4	92,4
1	01-01-2023 14:57:55	E190	D	73,6	76,8	86,8
1	01-01-2023 15:11:41	E75S	D	79,9	84,6	92,7
1	01-01-2023 15:32:13	E170	D	76,1	79,0	89,5
1	01-01-2023 15:40:24	E75S	D	78,8	82,4	91,8
1	01-01-2023 15:42:51	E195	D	75,9	80,2	89,5
1	01-01-2023 15:47:15	E190	D	74,1	76,8	87,1
1	01-01-2023 15:49:46	E75S	D	75,4	79,9	89,0
1	01-01-2023 15:52:47	B38M	D	78,6	81,2	90,3
1	01-01-2023 15:56:38	B788	D	79,1	82,1	91,6
1	01-01-2023 16:00:03	E170	D	76,3	80,8	90,1
1	01-01-2023 16:05:50	A321	D	79,8	84,5	93,7
1	01-01-2023 16:14:23	E195	D	75,7	79,7	89,1
1	01-01-2023 16:33:44	E195	D	78,5	83,0	91,6
1	01-01-2023 16:35:37	B38M	D	73,9	76,6	86,7
1	01-01-2023 16:41:05	E190	D	74,5	78,7	88,1
1	01-01-2023 16:42:39	E75S	D	78,3	82,0	91,1
1	01-01-2023 16:50:54	E75S	D	76,5	80,3	90,6
1	01-01-2023 16:53:04	E195	D	78,6	82,6	90,7
1	01-01-2023 16:54:52	B38M	D	78,9	82,0	90,9
1	01-01-2023 16:56:49	E190	D	76,9	81,1	89,2
1	01-01-2023 16:58:24	E170	D	73,1	77,0	87,3
1	01-01-2023 17:00:08	E195	D	80,5	85,2	92,8
1	01-01-2023 17:06:44	A21N	D	78,5	82,8	90,3
1	01-01-2023 17:08:34	A21N	D	79,1	83,2	91,1
1	01-01-2023 17:09:54	B38M	D	78,8	81,9	90,3
1	01-01-2023 17:11:21	E195	D	77,0	81,0	89,8
1	01-01-2023 17:13:06	E195	D	78,8	83,7	92,0
1	01-01-2023 17:15:20	A320	D	75,6	79,4	89,8
1	01-01-2023 17:17:02	E195	D	78,2	82,8	91,2
1	01-01-2023 17:18:24	E190	D	77,7	81,7	90,7
1	01-01-2023 17:20:35	E75S	D	78,0	81,3	91,2
1	01-01-2023 17:25:49	E195	D	78,0	82,9	91,2
1	01-01-2023 17:27:34	E75S	D	75,4	79,0	89,3
1	01-01-2023 17:29:45	E190	D	78,1	81,5	90,6
1	01-01-2023 17:31:49	A321	D	80,3	84,1	93,5
1	01-01-2023 17:35:30	E195	D	77,3	81,6	90,3
1	01-01-2023 17:39:27	A320	D	77,4	81,4	90,6
1	01-01-2023 17:41:23	E195	D	77,3	82,6	91,1
1	01-01-2023 17:44:39	E75S	D	78,0	83,2	91,6
1	01-01-2023 18:01:11	B738	D	82,1	87,2	95,1
1	01-01-2023 18:04:22	E190	D	73,6	76,4	86,3
1	01-01-2023 18:08:26	A320	D	77,4	80,7	90,7
1	01-01-2023 18:10:08	A321	D	80,0	84,4	93,6
1	01-01-2023 18:12:34	A321	D	78,6	83,3	92,7
1	01-01-2023 18:31:53	CRJ9	D	73,8	77,7	87,6
1	01-01-2023 18:33:41	E75S	D	78,8	83,5	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-01-2023 18:53:12	CRJ9	D	76,4	79,8	89,2
1	01-01-2023 18:56:07	A321	D	81,6	86,1	95,2
1	01-01-2023 19:10:13	B738	D	81,1	85,9	94,5
1	01-01-2023 19:19:00	E195	D	75,7	79,6	88,9
1	01-01-2023 19:20:26	E190	D	74,4	78,9	88,9
1	01-01-2023 19:28:38	E190	D	74,4	78,0	87,6
1	01-01-2023 19:36:20	E75L	D	75,1	78,3	88,9
1	01-01-2023 19:56:46	BCS3	D	76,9	80,7	88,4
1	01-01-2023 19:58:34	E170	D	76,5	80,0	89,7
1	01-01-2023 20:01:04	E170	D	76,9	80,4	90,1
1	01-01-2023 20:02:18	E75S	D	76,7	81,4	90,7
1	01-01-2023 20:03:45	E75S	D	74,2	78,2	87,2
1	01-01-2023 20:13:40	E195	D	77,9	82,3	91,3
1	01-01-2023 20:25:47	E195	D	76,3	81,0	90,1
1	01-01-2023 20:27:50	E75S	D	76,9	79,6	90,1
1	01-01-2023 20:31:10	E195	D	79,2	83,6	91,7
1	01-01-2023 20:38:42	B38M	D	78,7	81,8	90,5
1	01-01-2023 20:48:47	E190	D	76,3	80,4	89,5
1	01-01-2023 20:52:48	E190	D	76,8	80,5	89,8
1	01-01-2023 20:55:53	E190	D	75,7	80,0	89,3
1	01-01-2023 20:57:58	E170	D	75,2	78,6	88,6
1	01-01-2023 21:01:07	B38M	D	78,7	82,1	90,5
1	01-01-2023 21:33:54	A21N	D	80,1	84,8	91,8
1	01-01-2023 21:45:57	E75S	D	73,3	76,5	87,3
1	02-01-2023 06:03:37	A21N	D	80,9	85,8	92,7
1	02-01-2023 06:11:04	E295	D	75,8	79,7	87,8
1	02-01-2023 06:16:32	A21N	D	80,0	84,7	91,8
1	02-01-2023 06:23:06	A321	D	83,0	87,9	95,8
1	02-01-2023 06:44:58	E195	D	78,2	82,5	90,8
1	02-01-2023 06:50:43	A321	D	80,4	87,1	95,6
1	02-01-2023 06:56:14	A319	D	77,9	81,9	92,0
1	02-01-2023 07:03:47	A21N	D	78,2	83,9	91,0
1	02-01-2023 07:06:18	A21N	D	79,9	84,1	91,4
1	02-01-2023 07:08:53	A321	D	82,4	87,5	95,7
1	02-01-2023 07:15:02	A320	D	80,5	84,6	93,5
1	02-01-2023 07:17:33	E170	D	77,4	81,0	90,0
1	02-01-2023 07:21:41	E190	D	77,0	81,2	89,6
1	02-01-2023 07:24:07	A320	D	79,1	83,3	92,5
1	02-01-2023 07:29:09	E170	D	77,2	81,5	90,4
1	02-01-2023 07:33:46	E75S	D	78,8	82,6	91,6
1	02-01-2023 07:35:19	E75S	D	80,4	85,4	93,2
1	02-01-2023 07:36:50	E75S	D	79,8	84,6	93,4
1	02-01-2023 07:40:40	E190	D	79,9	84,8	92,2
1	02-01-2023 07:42:00	E195	D	80,4	85,8	93,0
1	02-01-2023 07:43:44	E195	D	83,3	89,0	95,1
1	02-01-2023 07:45:11	B38M	D	81,0	84,6	93,0
1	02-01-2023 07:46:43	E195	D	80,2	84,9	92,3
1	02-01-2023 07:48:33	E75S	D	78,0	82,8	92,2
1	02-01-2023 07:50:14	A21N	D	79,3	84,6	91,9
1	02-01-2023 07:51:39	E195	D	80,4	85,7	93,0
1	02-01-2023 07:55:10	E75S	D	77,5	82,5	91,5
1	02-01-2023 07:57:15	E195	D	80,7	85,1	91,5
1	02-01-2023 08:02:18	B738	D	84,0	89,5	96,5
1	02-01-2023 08:04:13	E195	D	79,8	85,2	92,9
1	02-01-2023 08:05:41	E75S	P	77,8	82,1	91,0
1	02-01-2023 08:10:25	B738	D	76,2	80,3	89,9
1	02-01-2023 08:12:42	B38M	D	79,9	84,0	92,2
1	02-01-2023 08:22:31	A320	D	81,1	86,7	95,1
1	02-01-2023 08:24:28	E195	D	79,9	85,0	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-01-2023 08:26:48	E190	D	78,7	83,9	91,7
1	02-01-2023 08:32:21	E190	D	79,9	84,2	92,4
1	02-01-2023 08:57:17	B738	D	84,7	91,5	98,4
1	02-01-2023 08:59:13	B38M	D	81,8	87,1	94,1
1	02-01-2023 09:07:44	E190	D	80,3	84,9	92,8
1	02-01-2023 09:15:58	CL35	D	73,1	74,7	84,2
1	02-01-2023 09:21:50	C700	D	81,2	87,1	92,3
1	02-01-2023 09:27:33	E170	D	78,0	81,6	91,2
1	02-01-2023 09:29:57	E190	D	75,6	79,3	89,0
1	02-01-2023 09:35:32	B738	D	81,9	86,2	94,2
1	02-01-2023 09:45:56	A320	D	78,5	82,2	91,7
1	02-01-2023 09:48:23	B738	D	83,2	88,4	95,9
1	02-01-2023 09:53:39	E190	D	75,0	79,3	89,2
1	02-01-2023 09:55:40	E290	D	76,4	79,4	87,2
1	02-01-2023 09:59:21	E195	D	76,4	80,2	89,2
1	02-01-2023 10:01:28	B738	D	75,4	79,5	89,9
1	02-01-2023 10:07:44	CRJ9	D	80,2	86,1	93,7
1	02-01-2023 10:14:17	E195	D	77,3	81,5	90,5
1	02-01-2023 10:39:45	A321	D	80,6	85,2	94,3
1	02-01-2023 10:41:08	E190	D	78,7	83,2	91,9
1	02-01-2023 10:43:36	E75S	D	76,7	80,5	90,1
1	02-01-2023 10:45:16	E170	D	73,7	77,9	88,3
1	02-01-2023 10:48:34	E170	D	76,5	80,4	90,5
1	02-01-2023 10:51:26	E195	D	76,8	81,9	90,3
1	02-01-2023 10:53:07	B38M	D	76,5	79,4	87,9
1	02-01-2023 10:54:42	E75S	D	80,0	85,6	93,9
1	02-01-2023 10:56:14	E75S	D	76,6	79,7	90,3
1	02-01-2023 10:57:37	E195	D	78,0	81,8	91,0
1	02-01-2023 10:59:19	E190	D	78,8	83,1	91,3
1	02-01-2023 11:00:47	E75S	D	75,6	79,4	90,1
1	02-01-2023 11:02:40	B738	D	82,7	88,3	95,3
1	02-01-2023 11:13:51	E195	D	80,3	86,0	93,3
1	02-01-2023 11:22:38	B738	D	80,2	84,5	92,5
1	02-01-2023 11:26:06	A21N	D	81,6	86,8	93,3
1	02-01-2023 11:28:09	CRJ9	D	78,7	83,0	91,7
1	02-01-2023 11:32:23	E195	D	80,3	85,1	92,6
1	02-01-2023 11:36:10	B738	D	78,8	83,1	92,0
1	02-01-2023 11:40:20	B38M	D	78,6	81,9	90,6
1	02-01-2023 11:47:01	A321	D	82,3	87,1	95,5
1	02-01-2023 11:56:44	B738	D	84,6	90,6	97,4
1	02-01-2023 12:01:01	E75S	D	81,1	85,4	93,7
1	02-01-2023 12:08:00	E75S	D	76,9	80,6	90,3
1	02-01-2023 12:10:19	E75S	D	81,0	86,2	94,0
1	02-01-2023 12:14:40	B738	D	83,9	90,0	96,9
1	02-01-2023 12:21:53	A321	D	82,1	86,8	95,3
1	02-01-2023 12:43:25	A321	D	80,9	85,1	94,4
1	02-01-2023 13:05:08	A21N	D	80,3	84,8	92,1
1	02-01-2023 13:07:22	A21N	D	75,5	79,1	88,7
1	02-01-2023 13:08:52	E190	D	76,1	79,6	89,9
1	02-01-2023 13:12:59	A319	D	78,8	82,9	92,4
1	02-01-2023 13:14:37	A321	D	80,9	84,9	94,1
1	02-01-2023 13:17:21	E195	D	82,3	87,8	94,3
1	02-01-2023 13:22:34	E75S	D	79,1	82,8	91,4
1	02-01-2023 13:27:22	E75S	D	78,4	82,8	92,2
1	02-01-2023 13:30:43	E190	D	76,8	81,1	90,3
1	02-01-2023 13:32:06	A321	D	80,4	85,7	94,7
1	02-01-2023 13:35:55	B77W	D	82,6	87,5	95,4
1	02-01-2023 13:38:15	E195	D	79,4	83,4	91,7
1	02-01-2023 13:39:35	E195	D	78,6	83,0	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-01-2023 13:42:10	E195	D	81,1	86,3	93,7
1	02-01-2023 13:43:52	E170	D	78,2	82,5	91,6
1	02-01-2023 13:46:39	A21N	D	78,6	82,4	90,6
1	02-01-2023 13:54:48	E170	D	79,3	83,6	92,3
1	02-01-2023 14:05:29	B38M	D	83,1	87,4	94,6
1	02-01-2023 14:21:49	E190	D	80,7	85,9	93,2
1	02-01-2023 14:30:46	A319	D	77,7	81,5	91,0
1	02-01-2023 14:33:52	E55P	D	74,3	80,6	89,6
1	02-01-2023 14:46:38	A21N	D	80,4	85,5	92,5
1	02-01-2023 14:52:31	BCS3	D	77,4	81,5	88,5
1	02-01-2023 14:59:38	E195	D	78,8	83,3	91,6
1	02-01-2023 15:01:46	B38M	D	80,7	85,0	92,5
1	02-01-2023 15:04:45	E195	D	78,3	83,5	91,1
1	02-01-2023 15:06:19	E170	D	79,4	84,1	92,7
1	02-01-2023 15:08:21	E195	D	80,7	86,4	93,4
1	02-01-2023 15:10:27	E75S	D	79,6	83,7	92,6
1	02-01-2023 15:13:05	C56X	D	71,0	73,0	81,8
1	02-01-2023 15:15:05	A321	D	80,3	85,2	94,3
1	02-01-2023 15:19:39	E75S	D	79,5	83,6	91,8
1	02-01-2023 15:21:44	E195	D	77,4	81,8	90,2
1	02-01-2023 15:31:55	E190	D	78,4	83,3	91,4
1	02-01-2023 15:39:05	A21N	D	80,1	84,2	91,5
1	02-01-2023 15:41:23	E190	D	76,8	81,1	90,2
1	02-01-2023 15:46:32	E195	D	80,9	85,6	93,2
1	02-01-2023 15:48:43	E75S	D	80,4	85,0	93,1
1	02-01-2023 15:56:08	LJ75	D	72,4	74,7	83,9
1	02-01-2023 16:02:32	E190	D	77,0	82,1	90,8
1	02-01-2023 16:16:55	B788	D	79,9	85,2	93,3
1	02-01-2023 16:19:44	A21N	D	80,2	85,0	92,0
1	02-01-2023 16:21:45	E170	D	80,5	85,0	93,5
1	02-01-2023 16:26:08	A320	D	81,8	86,9	95,4
1	02-01-2023 16:27:34	E195	D	80,1	85,0	92,7
1	02-01-2023 16:29:11	B38M	D	79,6	83,0	91,1
1	02-01-2023 16:31:02	E75S	D	80,2	84,4	92,7
1	02-01-2023 16:48:13	E190	D	78,0	83,3	91,0
1	02-01-2023 16:51:51	B38M	D	79,2	83,3	90,9
1	02-01-2023 16:55:18	E195	D	80,5	86,3	93,8
1	02-01-2023 16:57:09	B38M	D	78,4	81,3	90,5
1	02-01-2023 16:59:27	E75S	D	78,1	82,9	90,9
1	02-01-2023 17:01:27	E195	D	81,2	86,3	93,0
1	02-01-2023 17:04:45	E195	D	80,5	86,0	93,0
1	02-01-2023 17:09:58	B738	D	83,6	88,9	96,1
1	02-01-2023 17:11:20	E195	D	81,4	85,8	93,2
1	02-01-2023 17:13:37	E195	D	77,8	82,4	90,8
1	02-01-2023 17:18:39	E195	D	80,2	85,7	93,0
1	02-01-2023 17:20:12	C680	D	74,2	77,9	84,2
1	02-01-2023 17:21:36	E195	D	80,3	85,3	92,8
1	02-01-2023 17:23:10	B38M	D	80,4	83,8	92,5
1	02-01-2023 17:25:32	E190	D	79,5	83,9	91,6
1	02-01-2023 17:36:22	A320	D	80,5	85,3	93,9
1	02-01-2023 17:38:15	A321	D	81,6	86,3	95,0
1	02-01-2023 17:44:41	B738	D	84,3	89,7	96,9
1	02-01-2023 17:46:26	B38M	D	81,0	84,0	92,1
1	02-01-2023 17:51:01	E75S	D	79,7	84,5	93,1
1	02-01-2023 17:53:11	E75L	D	79,4	84,1	92,8
1	02-01-2023 17:56:47	A321	D	80,4	84,9	94,1
1	02-01-2023 18:02:07	E190	D	75,9	79,7	88,9
1	02-01-2023 18:04:12	A20N	D	76,6	80,7	88,9
1	02-01-2023 18:25:53	E75S	D	76,8	80,1	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-01-2023 18:29:15	A321	D	84,3	88,8	97,1
1	02-01-2023 18:55:26	A321	D	82,0	86,8	95,0
1	02-01-2023 19:01:29	CRJ9	D	75,9	79,7	89,1
1	02-01-2023 19:33:51	E195	D	75,4	79,9	89,1
1	02-01-2023 19:38:09	E75L	D	76,0	79,1	90,3
1	02-01-2023 19:42:09	E75S	D	78,7	83,4	92,3
1	02-01-2023 19:51:20	E190	D	77,8	82,1	91,2
1	02-01-2023 19:54:59	E75S	D	77,5	81,2	90,8
1	02-01-2023 20:00:59	A20N	D	74,1	76,2	86,1
1	02-01-2023 20:04:31	E170	D	79,1	83,6	92,1
1	02-01-2023 20:08:00	E170	D	83,2	87,7	95,3
1	02-01-2023 20:24:18	E190	D	79,6	83,5	92,4
1	02-01-2023 20:26:04	E75S	D	78,5	82,1	91,7
1	02-01-2023 20:29:44	E195	D	80,1	85,3	93,1
1	02-01-2023 20:31:59	E75S	D	77,7	81,1	90,5
1	02-01-2023 20:35:39	E75S	D	75,6	78,8	89,2
1	02-01-2023 20:40:05	E195	D	81,7	86,1	93,5
1	02-01-2023 20:44:40	E190	D	76,4	80,9	90,4
1	02-01-2023 20:46:29	E190	D	76,0	79,5	89,4
1	02-01-2023 20:49:00	E195	D	78,1	82,1	91,5
1	02-01-2023 20:54:09	E195	D	77,0	82,7	91,5
1	02-01-2023 20:55:49	E170	D	79,5	83,1	92,5
1	02-01-2023 21:13:04	B752	D	72,5	75,3	86,1
1	02-01-2023 21:43:12	B738	D	76,7	80,2	90,7
1	02-01-2023 21:49:27	B38M	D	80,9	84,5	92,4
1	03-01-2023 06:08:27	A321	D	79,2	83,3	93,0
1	03-01-2023 06:10:03	A21N	D	79,0	83,1	90,7
1	03-01-2023 06:11:34	A321	D	79,3	83,7	93,6
1	03-01-2023 06:13:59	E295	D	74,5	78,1	86,0
1	03-01-2023 06:20:28	B38M	D	77,2	79,7	90,0
1	03-01-2023 06:25:03	A21N	D	77,8	83,5	91,4
1	03-01-2023 06:28:27	A321	D	78,1	83,0	93,0
1	03-01-2023 06:49:42	A320	D	78,9	84,1	92,7
1	03-01-2023 06:52:49	E195	D	76,7	81,5	90,3
1	03-01-2023 06:56:17	A21N	D	78,1	82,0	90,2
1	03-01-2023 06:58:41	A321	D	80,1	84,8	93,9
1	03-01-2023 07:07:04	A320	D	77,7	80,9	91,2
1	03-01-2023 07:09:05	E195	D	76,8	79,9	89,8
1	03-01-2023 07:12:38	A319	D	76,1	79,4	90,7
1	03-01-2023 07:14:42	B38M	D	79,5	82,6	91,5
1	03-01-2023 07:22:04	E170	D	76,6	80,8	90,4
1	03-01-2023 07:25:34	E75S	D	78,4	82,7	92,1
1	03-01-2023 07:33:48	E195	D	76,7	82,2	90,8
1	03-01-2023 07:35:38	E195	D	76,7	80,5	90,3
1	03-01-2023 07:37:33	A21N	D	79,5	83,6	91,3
1	03-01-2023 07:41:51	E195	D	78,9	83,6	92,3
1	03-01-2023 07:43:50	E195	D	76,6	81,1	90,9
1	03-01-2023 07:45:31	E75S	D	77,7	82,0	91,9
1	03-01-2023 07:47:21	E190	D	77,8	81,9	91,4
1	03-01-2023 07:54:05	B38M	D	76,3	80,7	90,6
1	03-01-2023 07:55:52	E75S	D	78,1	81,6	91,9
1	03-01-2023 07:57:50	E75S	D	77,1	80,7	91,4
1	03-01-2023 07:59:25	E195	D	78,8	83,8	92,2
1	03-01-2023 08:01:16	B38M	D	78,4	81,6	90,7
1	03-01-2023 08:05:40	B38M	D	77,5	82,6	90,9
1	03-01-2023 08:07:11	E195	D	77,1	82,5	90,7
1	03-01-2023 08:09:01	B738	D	80,2	85,0	93,4
1	03-01-2023 08:14:42	B38M	D	80,1	83,9	92,1
1	03-01-2023 08:17:21	E190	D	76,0	80,4	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-01-2023 08:22:28	C25B	D	76,8	81,1	89,8
1	03-01-2023 08:23:54	A320	D	77,7	81,2	90,9
1	03-01-2023 08:25:20	E75S	D	75,8	80,2	91,5
1	03-01-2023 08:33:22	E190	D	76,1	80,9	89,7
1	03-01-2023 08:41:36	B738	D	82,3	88,5	96,5
1	03-01-2023 09:23:19	B38M	D	74,1	77,8	89,0
1	03-01-2023 09:35:51	E75S	D	77,3	81,1	91,5
1	03-01-2023 09:57:50	E190	D	78,6	82,7	91,9
1	03-01-2023 09:59:24	A20N	D	76,2	80,6	89,2
1	03-01-2023 10:05:53	E195	D	77,0	81,8	90,5
1	03-01-2023 10:12:59	CRJ9	D	76,3	80,7	89,5
1	03-01-2023 10:31:24	E170	D	74,3	76,9	88,1
1	03-01-2023 10:37:20	E170	D	74,2	77,8	88,5
1	03-01-2023 10:38:38	E75S	D	74,5	78,5	89,1
1	03-01-2023 10:40:08	B738	D	79,0	83,6	92,8
1	03-01-2023 10:51:22	E75S	D	78,3	82,6	91,7
1	03-01-2023 10:53:24	E195	D	78,2	82,9	91,4
1	03-01-2023 10:54:51	E195	D	77,7	83,0	91,2
1	03-01-2023 10:57:29	E75S	D	74,9	78,0	89,6
1	03-01-2023 10:58:51	E75S	D	75,5	78,7	89,3
1	03-01-2023 11:00:53	E195	D	76,5	80,4	90,5
1	03-01-2023 11:02:27	E190	D	76,5	81,5	89,8
1	03-01-2023 11:04:22	B738	D	74,2	77,1	88,4
1	03-01-2023 11:08:07	C25A	D	72,7	76,0	88,3
1	03-01-2023 11:10:05	E195	D	78,9	83,3	92,2
1	03-01-2023 11:17:56	A21N	D	79,6	84,0	91,6
1	03-01-2023 11:21:22	E195	D	78,2	83,6	91,8
1	03-01-2023 11:51:33	E195	D	75,8	80,5	90,3
1	03-01-2023 12:06:12	E195	D	77,7	82,8	91,3
1	03-01-2023 12:10:22	GLF5	D	74,2	76,5	86,0
1	03-01-2023 12:17:54	B38M	D	79,7	83,4	91,7
1	03-01-2023 12:32:22	A21N	D	77,0	80,6	89,3
1	03-01-2023 12:52:18	A321	D	80,3	84,7	94,3
1	03-01-2023 12:54:09	A321	D	78,5	82,9	92,9
1	03-01-2023 13:15:21	A319	D	76,4	80,8	90,2
1	03-01-2023 13:16:44	E195	D	78,8	83,4	92,2
1	03-01-2023 13:18:00	A21N	D	75,3	80,8	89,4
1	03-01-2023 13:19:18	E190	D	76,7	80,9	91,0
1	03-01-2023 13:24:31	A321	D	77,7	81,3	92,3
1	03-01-2023 13:27:03	E195	D	75,6	79,9	90,1
1	03-01-2023 13:28:48	E75S	D	75,2	80,1	90,7
1	03-01-2023 13:30:38	E75S	D	75,3	79,0	89,7
1	03-01-2023 13:35:45	A321	D	80,7	86,3	94,7
1	03-01-2023 13:43:22	B77W	D	81,3	87,1	94,8
1	03-01-2023 13:49:07	A319	D	76,1	79,4	89,5
1	03-01-2023 13:50:53	B38M	D	75,3	78,5	88,3
1	03-01-2023 13:53:19	E190	D	76,1	79,6	89,3
1	03-01-2023 13:57:20	E190	D	77,3	81,0	90,6
1	03-01-2023 13:59:04	E170	D	75,1	80,0	89,6
1	03-01-2023 14:05:11	C56X	D	73,6	76,4	83,6
1	03-01-2023 14:24:09	E190	D	77,2	83,2	91,5
1	03-01-2023 14:37:58	A21N	D	78,9	82,6	90,3
1	03-01-2023 14:48:38	B38M	D	77,0	80,8	90,4
1	03-01-2023 14:56:09	E295	D	72,5	74,8	85,7
1	03-01-2023 15:01:11	E190	D	76,2	81,1	89,8
1	03-01-2023 15:04:30	A21N	D	78,5	82,8	90,8
1	03-01-2023 15:12:25	B738	D	81,7	86,3	94,0
1	03-01-2023 15:15:58	A321	D	79,1	82,4	93,2
1	03-01-2023 15:33:40	A321	D	80,7	84,1	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-01-2023 15:37:17	E75S	D	76,2	79,5	90,0
1	03-01-2023 15:41:19	E190	D	74,9	79,8	90,5
1	03-01-2023 15:46:29	E170	D	77,2	81,5	91,1
1	03-01-2023 15:47:59	E75S	D	78,0	80,9	91,2
1	03-01-2023 15:57:13	E75S	D	76,6	80,1	90,4
1	03-01-2023 15:59:22	E195	D	78,0	82,9	91,0
1	03-01-2023 16:00:53	B38M	D	79,3	81,9	91,4
1	03-01-2023 16:04:03	E195	D	76,8	81,7	91,4
1	03-01-2023 16:05:37	LJ75	D	72,1	73,6	82,5
1	03-01-2023 16:07:21	E75S	D	78,0	82,8	92,2
1	03-01-2023 16:10:25	E75S	D	76,7	80,4	91,2
1	03-01-2023 16:12:56	B788	D	78,2	82,3	91,2
1	03-01-2023 16:48:15	E195	D	78,2	83,0	91,7
1	03-01-2023 16:52:44	E195	D	79,1	83,8	92,3
1	03-01-2023 16:57:35	B38M	D	77,9	82,6	90,7
1	03-01-2023 16:59:06	A21N	D	78,7	82,7	90,8
1	03-01-2023 17:02:12	E75S	D	75,4	79,5	89,2
1	03-01-2023 17:04:01	E190	D	76,3	80,9	90,1
1	03-01-2023 17:06:52	E170	D	76,5	80,0	90,3
1	03-01-2023 17:08:22	E75S	D	76,9	80,9	90,7
1	03-01-2023 17:10:02	AT73	P	71,9	73,1	84,0
1	03-01-2023 17:12:20	E75S	D	78,5	82,4	91,9
1	03-01-2023 17:14:23	B738	D	80,5	84,7	93,9
1	03-01-2023 17:16:43	E75S	D	78,2	83,1	92,3
1	03-01-2023 17:18:37	E195	D	78,0	82,7	92,2
1	03-01-2023 17:30:46	E75S	D	76,6	81,0	90,6
1	03-01-2023 17:32:04	E195	D	78,8	83,7	92,1
1	03-01-2023 17:37:42	E195	D	77,2	81,5	90,8
1	03-01-2023 17:39:07	B38M	D	77,3	79,9	89,4
1	03-01-2023 17:42:00	E170	D	78,2	82,4	92,0
1	03-01-2023 17:44:00	A321	D	77,8	80,9	91,7
1	03-01-2023 17:47:25	B38M	D	77,5	80,7	90,3
1	03-01-2023 17:50:06	B38M	D	77,2	80,9	90,0
1	03-01-2023 17:53:56	A320	D	77,5	79,9	90,3
1	03-01-2023 17:56:46	A321	D	81,7	85,5	94,8
1	03-01-2023 18:22:37	B738	D	80,1	83,9	92,4
1	03-01-2023 18:32:07	E190	D	73,6	77,3	87,4
1	03-01-2023 18:42:57	A321	D	79,0	83,6	93,3
1	03-01-2023 19:15:36	A321	D	81,1	85,7	94,7
1	03-01-2023 19:20:10	A20N	D	74,0	77,3	86,6
1	03-01-2023 19:31:07	E195	D	73,7	76,9	87,1
1	03-01-2023 19:33:26	E190	D	76,2	80,7	91,0
1	03-01-2023 19:39:18	E190	D	77,3	81,9	90,3
1	03-01-2023 19:41:20	E170	D	77,7	81,6	91,0
1	03-01-2023 19:43:34	C550	D	73,3	76,7	84,8
1	03-01-2023 19:52:49	A20N	D	74,2	76,8	86,8
1	03-01-2023 19:58:16	E75S	D	76,4	79,9	90,5
1	03-01-2023 20:06:22	E75S	D	76,7	80,2	89,7
1	03-01-2023 20:09:42	E170	D	77,2	82,1	90,8
1	03-01-2023 20:11:31	CRJ9	D	77,7	81,2	91,5
1	03-01-2023 20:21:18	E195	D	77,9	81,9	91,3
1	03-01-2023 20:25:50	E75S	D	76,3	80,5	91,2
1	03-01-2023 20:28:59	E190	D	75,5	80,8	89,6
1	03-01-2023 20:32:04	E195	D	79,0	83,9	91,8
1	03-01-2023 20:34:19	E75S	D	77,0	80,3	90,6
1	03-01-2023 20:36:22	E75S	D	76,4	79,9	90,7
1	03-01-2023 20:38:48	E75S	D	76,9	81,0	91,0
1	03-01-2023 20:50:26	E170	D	76,1	80,4	90,1
1	03-01-2023 20:51:54	E190	D	77,2	81,3	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-01-2023 20:55:21	E195	D	78,3	83,1	91,8
1	03-01-2023 21:09:47	B763	D	73,0	75,9	87,7
1	03-01-2023 21:24:17	A21N	D	80,4	84,8	91,9
1	03-01-2023 21:40:50	B738	D	77,1	81,1	90,8
1	03-01-2023 21:56:57	B38M	D	79,1	83,4	91,4
1	04-01-2023 06:13:09	A321	D	82,2	86,5	95,2
1	04-01-2023 06:22:27	A21N	D	79,6	84,3	91,6
1	04-01-2023 06:27:10	A21N	D	79,5	83,7	91,3
1	04-01-2023 06:33:48	A321	D	83,4	87,9	96,0
1	04-01-2023 06:40:12	A321	D	82,8	87,2	95,6
1	04-01-2023 06:44:24	E190	D	79,2	83,7	92,0
1	04-01-2023 06:54:22	A21N	D	78,8	82,4	90,6
1	04-01-2023 07:00:53	A319	D	77,9	81,4	91,6
1	04-01-2023 07:04:53	A319	D	78,7	81,4	91,9
1	04-01-2023 07:07:44	A321	D	80,3	84,9	93,9
1	04-01-2023 07:25:39	A21N	D	79,0	83,1	90,8
1	04-01-2023 07:27:25	A320	D	77,3	80,4	90,3
1	04-01-2023 07:31:08	A21N	D	80,0	84,4	92,0
1	04-01-2023 07:37:25	E75S	D	76,4	79,9	89,8
1	04-01-2023 07:39:03	E190	D	78,1	82,6	91,5
1	04-01-2023 07:40:43	E195	D	78,0	82,4	91,0
1	04-01-2023 07:46:36	E75S	D	79,0	83,2	91,8
1	04-01-2023 07:48:31	E190	D	78,5	82,9	91,2
1	04-01-2023 07:49:58	E75S	D	75,6	78,9	89,1
1	04-01-2023 07:53:29	E195	D	80,1	84,9	92,4
1	04-01-2023 07:56:48	B738	D	81,4	85,9	94,2
1	04-01-2023 08:03:13	E75S	D	79,5	83,5	92,1
1	04-01-2023 08:06:45	E195	D	82,0	87,2	94,3
1	04-01-2023 08:15:41	E75S	D	78,5	82,9	91,3
1	04-01-2023 08:23:32	E75S	D	79,3	83,4	92,5
1	04-01-2023 08:27:08	B738	D	79,9	83,2	92,4
1	04-01-2023 08:31:20	E195	D	78,4	84,5	92,7
1	04-01-2023 08:41:12	B38M	D	82,0	85,1	93,1
1	04-01-2023 08:43:10	A321	D	82,6	87,7	96,2
1	04-01-2023 09:06:22	E190	D	80,2	85,0	92,8
1	04-01-2023 09:22:38	B38M	D	78,1	81,4	89,9
1	04-01-2023 09:24:32	E170	D	76,2	81,8	91,0
1	04-01-2023 09:36:52	E170	D	77,3	81,5	90,8
1	04-01-2023 09:44:57	C68A	D	73,5	76,5	84,9
1	04-01-2023 09:47:48	A319	D	78,1	81,6	92,3
1	04-01-2023 10:02:09	E75S	D	77,5	80,9	91,1
1	04-01-2023 10:09:51	B738	D	84,2	89,0	96,3
1	04-01-2023 10:11:49	E195	D	77,4	81,3	90,0
1	04-01-2023 10:15:47	CRJ9	D	79,1	83,0	91,4
1	04-01-2023 10:24:34	E75S	D	78,3	81,8	91,7
1	04-01-2023 10:29:43	E170	D	77,4	82,0	91,0
1	04-01-2023 10:38:05	E75S	D	77,8	81,4	91,2
1	04-01-2023 10:40:51	E195	D	78,4	83,7	91,9
1	04-01-2023 10:42:24	E170	D	76,2	81,0	91,9
1	04-01-2023 10:47:26	E195	D	79,4	84,3	92,0
1	04-01-2023 10:48:53	E190	D	78,0	82,5	91,0
1	04-01-2023 10:51:38	E75S	D	78,7	82,6	92,3
1	04-01-2023 11:03:06	E195	D	77,6	81,1	90,6
1	04-01-2023 11:11:30	E75S	D	78,4	83,1	91,6
1	04-01-2023 11:24:10	B38M	D	76,9	79,5	89,2
1	04-01-2023 11:26:03	E190	D	78,4	82,0	91,2
1	04-01-2023 11:34:00	A21N	D	81,6	86,4	93,3
1	04-01-2023 11:37:55	E195	D	80,4	85,0	92,7
1	04-01-2023 11:52:10	A320	D	78,1	82,3	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-01-2023 12:02:54	A321	A	81,5	88,3	94,0
1	04-01-2023 12:05:15	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	04-01-2023 12:07:44	B788	A	83,9	89,5	95,6
1	04-01-2023 12:10:22	B738	A	82,7	89,8	94,4
1	04-01-2023 12:12:16	E195	A	82,7	90,0	94,8
1	04-01-2023 12:13:56	E170	A	82,7	88,7	93,5
1	04-01-2023 12:15:29	E190	A	81,0	87,5	92,7
1	04-01-2023 12:17:14	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	04-01-2023 12:19:04	A321	A	81,9	88,0	93,7
1	04-01-2023 12:21:03	E75S	A	82,5	87,3	92,5
1	04-01-2023 12:24:45	A321	A	81,9	88,5	93,9
1	04-01-2023 12:26:28	E190	A	82,0	88,6	93,5
1	04-01-2023 12:28:24	B789	A	82,5	89,8	96,5
1	04-01-2023 12:32:52	B350	A	79,5	82,8	89,5
1	04-01-2023 12:35:13	E75S	A	82,0	87,1	92,5
1	04-01-2023 12:38:02	E170	A	82,1	87,7	92,5
1	04-01-2023 12:40:05	E170	A	80,6	86,5	91,7
1	04-01-2023 12:41:45	E195	A	82,7	89,9	95,0
1	04-01-2023 12:43:24	E195	A	81,4	87,7	93,2
1	04-01-2023 12:51:29	E190	A	82,0	88,7	93,7
1	04-01-2023 12:59:10	E195	A	81,6	90,0	95,0
1	04-01-2023 13:06:55	A319	A	81,8	89,2	94,5
1	04-01-2023 13:16:08	E75S	A	82,9	88,9	93,7
1	04-01-2023 13:18:45	E75S	A	82,8	88,7	93,2
1	04-01-2023 13:24:25	B789	A	84,2	90,2	96,5
1	04-01-2023 13:26:25	B789	A	83,9	90,1	96,7
1	04-01-2023 13:28:41	E195	A	83,6	90,1	95,1
1	04-01-2023 13:34:45	A21N	A	81,1	88,8	94,3
1	04-01-2023 13:41:43	B788	A	84,0	89,8	96,1
1	04-01-2023 13:45:50	E290	A	80,4	86,8	92,7
1	04-01-2023 13:50:43	E75S	A	82,1	87,6	92,9
1	04-01-2023 13:53:45	E195	A	81,9	90,6	95,3
1	04-01-2023 13:59:22	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	04-01-2023 14:13:07	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	04-01-2023 14:17:34	A321	A	82,8	88,8	94,6
1	04-01-2023 14:24:00	B788	P	83,7	90,0	96,0
1	04-01-2023 14:37:12	A21N	A	82,0	88,1	93,7
1	04-01-2023 14:39:27	B38M	A	83,4	90,1	95,2
1	04-01-2023 14:42:31	E195	A	84,3	90,9	95,7
1	04-01-2023 14:53:01	E190	A	81,9	87,9	93,0
1	04-01-2023 15:10:02	E195	A	82,2	86,9	92,6
1	04-01-2023 15:14:14	B38M	A	83,3	89,4	94,5
1	04-01-2023 15:19:11	E75S	A	80,3	86,6	92,0
1	04-01-2023 15:22:25	B38M	A	82,9	88,9	94,3
1	04-01-2023 15:24:12	E190	A	81,9	87,9	93,0
1	04-01-2023 15:27:32	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	04-01-2023 15:29:08	A321	A	83,2	88,4	94,0
1	04-01-2023 15:30:48	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	04-01-2023 15:32:34	E75S	A	83,0	88,9	93,4
1	04-01-2023 15:34:18	E195	A	82,4	88,9	93,8
1	04-01-2023 15:35:59	E75S	A	82,5	89,1	93,6
1	04-01-2023 15:38:01	E75S	A	80,6	86,8	92,3
1	04-01-2023 15:39:57	E190	A	83,6	90,0	94,7
1	04-01-2023 15:41:56	E75S	A	82,7	88,6	93,5
1	04-01-2023 15:47:11	A21N	A	80,3	85,8	91,5
1	04-01-2023 15:49:27	E190	A	84,1	90,0	94,6
1	04-01-2023 15:52:58	E75L	A	80,7	85,4	90,7
1	04-01-2023 15:55:25	A321	A	82,2	88,0	93,6
1	04-01-2023 15:57:18	CRJ9	A	79,7	85,2	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-01-2023 16:01:11	B38M	A	82,8	89,0	94,2
1	04-01-2023 16:24:37	A320	A	83,9	89,9	95,4
1	04-01-2023 16:33:49	A21N	A	83,4	89,8	94,8
1	04-01-2023 16:49:30	B738	A	85,6	92,3	97,1
1	04-01-2023 17:00:59	B350	A	78,9	84,7	89,3
1	04-01-2023 17:17:50	B738	A	81,7	88,9	94,7
1	04-01-2023 17:20:37	E190	A	82,3	88,6	93,4
1	04-01-2023 17:27:08	A321	A	83,0	89,1	94,4
1	04-01-2023 17:43:10	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	04-01-2023 17:47:53	A321	A	83,6	89,2	94,4
1	04-01-2023 17:55:53	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	04-01-2023 17:58:09	E170	A	82,5	87,9	93,0
1	04-01-2023 18:02:45	CRJ9	A	80,5	85,0	90,9
1	04-01-2023 18:27:38	E195	A	82,7	88,1	93,5
1	05-01-2023 06:01:28	B38M	D	77,0	80,1	89,8
1	05-01-2023 06:15:49	A321	D	78,7	83,3	93,4
1	05-01-2023 06:18:14	E190	D	76,8	81,8	91,1
1	05-01-2023 06:21:30	A21N	D	79,8	83,5	91,5
1	05-01-2023 06:23:45	A21N	D	78,8	82,9	91,3
1	05-01-2023 06:26:10	A21N	D	78,4	82,9	90,7
1	05-01-2023 06:28:32	A321	D	78,9	83,1	92,9
1	05-01-2023 06:43:50	A320	D	78,5	82,3	92,5
1	05-01-2023 06:47:47	A321	D	77,9	81,3	91,7
1	05-01-2023 07:06:58	E195	D	75,7	78,5	89,5
1	05-01-2023 07:09:45	A319	D	76,7	79,5	91,0
1	05-01-2023 07:11:19	A320	D	76,1	79,1	90,1
1	05-01-2023 07:13:55	E170	D	74,6	78,6	89,2
1	05-01-2023 07:15:26	A321	D	79,7	84,1	93,5
1	05-01-2023 07:17:38	E75S	D	77,3	82,1	91,9
1	05-01-2023 07:21:13	E190	D	74,8	78,8	88,9
1	05-01-2023 07:27:38	E75S	D	74,3	77,3	88,4
1	05-01-2023 07:33:43	E190	D	77,1	82,4	91,5
1	05-01-2023 07:35:40	A21N	D	77,2	81,4	90,2
1	05-01-2023 07:43:54	E190	D	74,6	79,5	89,2
1	05-01-2023 07:48:43	E195	D	77,3	81,4	91,3
1	05-01-2023 07:51:57	E75S	D	77,5	80,4	91,4
1	05-01-2023 07:55:09	E195	D	78,1	84,2	93,0
1	05-01-2023 08:00:08	B738	D	78,6	84,0	93,6
1	05-01-2023 08:01:56	A21N	D	78,2	82,4	90,5
1	05-01-2023 08:03:48	E195	D	78,3	84,1	91,7
1	05-01-2023 08:05:24	E195	D	78,7	83,3	92,3
1	05-01-2023 08:06:51	E75S	D	75,2	78,7	89,0
1	05-01-2023 08:09:46	E75S	D	74,8	78,5	89,9
1	05-01-2023 08:11:00	E75S	D	74,2	78,8	89,1
1	05-01-2023 08:12:57	E170	D	75,7	78,7	90,2
1	05-01-2023 08:20:01	E195	D	77,5	82,9	91,6
1	05-01-2023 08:21:40	E195	D	78,1	81,7	90,7
1	05-01-2023 08:26:35	E190	D	77,5	84,1	91,9
1	05-01-2023 08:29:41	E75S	D	75,9	78,6	89,7
1	05-01-2023 08:32:49	A319	D	77,4	80,6	91,5
1	05-01-2023 08:35:47	B38M	D	78,4	81,8	91,7
1	05-01-2023 08:38:31	B738	D	84,8	90,3	97,6
1	05-01-2023 08:56:46	B38M	D	78,4	82,5	90,9
1	05-01-2023 09:13:22	B738	D	81,4	86,0	94,8
1	05-01-2023 09:19:10	B38M	D	79,8	82,9	92,4
1	05-01-2023 09:21:38	A321	D	77,6	80,5	91,2
1	05-01-2023 09:23:41	E190	D	75,8	79,9	90,4
1	05-01-2023 09:26:23	E190	D	73,7	78,7	88,6
1	05-01-2023 09:31:49	B350	D	71,5	74,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-01-2023 09:36:09	E75S	D	74,2	78,8	88,2
1	05-01-2023 09:43:02	A320	D	76,7	79,4	89,5
1	05-01-2023 10:00:38	B738	D	81,9	87,5	95,6
1	05-01-2023 10:06:03	B738	D	73,9	77,7	89,2
1	05-01-2023 10:10:07	E195	D	74,8	78,2	89,6
1	05-01-2023 10:13:04	B737	D	77,8	82,7	93,0
1	05-01-2023 10:16:46	B38M	D	75,2	78,9	88,4
1	05-01-2023 10:18:44	E170	D	75,8	79,5	89,8
1	05-01-2023 10:20:49	A21N	D	76,0	79,2	88,3
1	05-01-2023 10:23:40	E75S	D	76,9	82,0	91,5
1	05-01-2023 10:30:01	E170	D	74,1	77,8	89,0
1	05-01-2023 10:31:30	E75S	D	78,1	82,0	92,1
1	05-01-2023 10:35:39	A320	D	76,6	79,9	91,2
1	05-01-2023 10:37:00	E170	D	75,5	79,2	90,0
1	05-01-2023 10:38:32	E190	D	77,8	81,7	91,2
1	05-01-2023 10:39:55	E195	D	75,8	79,0	88,8
1	05-01-2023 10:41:24	E195	D	76,1	80,7	90,3
1	05-01-2023 10:45:31	E190	D	76,6	80,8	90,5
1	05-01-2023 10:48:15	E75S	D	76,8	79,9	90,0
1	05-01-2023 10:52:04	E75S	D	76,5	79,7	90,1
1	05-01-2023 11:00:45	E75S	D	76,2	79,7	89,4
1	05-01-2023 11:07:19	B738	D	80,6	84,2	93,8
1	05-01-2023 11:10:49	B38M	D	75,1	76,7	87,9
1	05-01-2023 11:13:15	A21N	D	79,4	83,9	91,7
1	05-01-2023 12:11:02	E75S	D	77,0	81,1	91,2
1	05-01-2023 12:19:58	B738	D	81,8	85,9	95,3
1	05-01-2023 12:40:05	A321	D	77,4	81,0	92,2
1	05-01-2023 12:54:08	A320	D	77,2	81,5	90,8
1	05-01-2023 12:56:20	A321	D	78,5	82,6	93,4
1	05-01-2023 13:07:03	E195	D	78,4	83,0	91,6
1	05-01-2023 13:10:15	E190	D	77,0	83,2	92,0
1	05-01-2023 13:13:36	E55P	D	72,3	75,7	86,7
1	05-01-2023 13:15:52	A321	D	78,8	82,9	92,8
1	05-01-2023 13:18:10	A318	D	76,2	79,3	90,0
1	05-01-2023 13:21:12	E75S	D	75,1	79,2	88,9
1	05-01-2023 13:25:16	E75S	D	77,0	82,1	90,8
1	05-01-2023 13:29:00	E190	D	73,4	77,0	87,9
1	05-01-2023 13:32:44	E195	D	77,9	83,3	91,7
1	05-01-2023 13:38:25	E190	D	74,4	77,6	88,7
1	05-01-2023 13:40:22	A21N	D	79,2	84,0	91,3
1	05-01-2023 13:43:31	A319	D	75,9	78,2	89,7
1	05-01-2023 13:48:28	B77W	D	82,3	86,5	95,9
1	05-01-2023 13:55:29	E75S	D	77,8	81,2	91,4
1	05-01-2023 13:57:56	E170	D	74,8	78,8	89,2
1	05-01-2023 14:01:38	E75S	D	79,3	83,1	92,8
1	05-01-2023 14:25:02	E190	D	76,4	80,7	90,5
1	05-01-2023 14:36:37	A321	D	77,8	82,5	93,0
1	05-01-2023 14:43:14	B38M	D	75,9	79,1	89,2
1	05-01-2023 14:51:46	A320	D	75,5	79,0	89,4
1	05-01-2023 14:58:58	E195	D	76,3	80,5	89,7
1	05-01-2023 15:01:00	A21N	D	76,7	80,2	89,0
1	05-01-2023 15:06:37	B744	D	78,9	83,5	94,4
1	05-01-2023 15:10:20	E190	D	77,1	82,4	90,5
1	05-01-2023 15:14:01	BCS3	D	72,3	75,8	85,3
1	05-01-2023 15:15:56	A21N	D	78,3	81,7	90,1
1	05-01-2023 15:17:24	E170	D	76,6	81,0	90,7
1	05-01-2023 15:20:12	E195	D	78,2	82,5	91,6
1	05-01-2023 15:22:31	E75S	D	78,2	83,7	93,5
1	05-01-2023 15:25:08	E75S	D	78,6	82,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-01-2023 15:29:19	B744	D	88,3	95,3	102,8
1	05-01-2023 15:36:29	E195	D	75,5	79,2	89,8
1	05-01-2023 15:39:53	E190	D	75,0	80,1	89,5
1	05-01-2023 15:42:04	BE4W	D	70,7	72,9	81,1
1	05-01-2023 15:45:31	E170	D	76,5	80,8	90,8
1	05-01-2023 15:54:38	E75S	D	76,9	81,5	91,2
1	05-01-2023 15:56:18	E75S	D	77,4	81,9	91,5
1	05-01-2023 16:01:24	B788	D	78,8	81,9	92,6
1	05-01-2023 16:04:37	E190	D	76,5	81,6	90,8
1	05-01-2023 16:07:09	E75S	D	76,8	80,0	90,9
1	05-01-2023 16:11:40	E55P	D	72,5	77,1	87,3
1	05-01-2023 16:15:53	E170	D	74,7	79,6	89,5
1	05-01-2023 16:37:29	E75S	A	77,0	81,0	91,1
1	05-01-2023 16:39:26	C295	D	73,4	75,7	83,8
1	05-01-2023 16:42:34	B738	D	79,0	83,3	93,9
1	05-01-2023 16:44:50	E75S	D	76,8	81,0	90,8
1	05-01-2023 16:47:04	E195	D	78,9	84,1	91,9
1	05-01-2023 16:49:28	E75S	D	75,0	78,1	88,6
1	05-01-2023 16:57:04	B38M	D	77,5	80,4	90,3
1	05-01-2023 16:58:40	E195	D	79,1	84,1	92,3
1	05-01-2023 17:01:21	C295	D	73,0	75,6	85,1
1	05-01-2023 17:03:11	B38M	D	76,4	83,2	91,5
1	05-01-2023 17:04:40	E75S	D	77,2	82,1	92,5
1	05-01-2023 17:06:26	E170	D	73,5	76,6	88,0
1	05-01-2023 17:07:48	E195	D	79,5	84,4	93,3
1	05-01-2023 17:10:06	E190	D	76,2	80,2	90,6
1	05-01-2023 17:12:08	A321	D	80,6	85,1	95,4
1	05-01-2023 17:14:17	E195	D	78,8	83,4	92,0
1	05-01-2023 17:16:06	E190	D	75,4	79,4	89,2
1	05-01-2023 17:18:00	E190	D	78,2	84,0	92,2
1	05-01-2023 17:23:31	E195	D	77,1	80,5	90,7
1	05-01-2023 17:31:51	E190	D	75,9	81,8	91,0
1	05-01-2023 17:33:43	E75S	D	78,0	83,6	91,9
1	05-01-2023 17:35:50	A321	D	79,0	82,9	92,8
1	05-01-2023 17:37:27	E170	D	74,9	81,0	91,6
1	05-01-2023 17:42:12	E75S	D	77,1	81,6	91,4
1	05-01-2023 17:45:10	B738	D	79,8	83,1	93,4
1	05-01-2023 17:47:06	AT73	D	72,2	74,5	83,0
1	05-01-2023 17:51:23	E190	D	73,9	76,5	87,5
1	05-01-2023 17:55:49	A321	D	78,4	84,9	94,1
1	05-01-2023 18:03:29	A320	D	77,1	82,0	92,1
1	05-01-2023 18:30:26	E550	D	75,6	81,5	89,4
1	05-01-2023 18:32:41	A321	D	77,7	82,0	92,2
1	05-01-2023 18:39:54	E195	D	77,0	81,2	90,0
1	05-01-2023 18:53:46	CRJ9	D	72,8	75,5	86,5
1	05-01-2023 19:35:04	E195	D	75,4	80,2	89,8
1	05-01-2023 19:36:52	E75L	D	77,3	81,0	91,2
1	05-01-2023 19:38:36	E190	D	77,2	81,9	91,2
1	05-01-2023 19:56:46	E75S	D	75,8	79,8	90,4
1	05-01-2023 19:59:54	E75S	D	77,2	81,5	90,8
1	05-01-2023 20:03:56	E75S	D	74,8	77,4	88,8
1	05-01-2023 20:06:38	A320	D	77,7	80,7	91,3
1	05-01-2023 20:13:19	BCS3	D	74,0	79,1	87,0
1	05-01-2023 20:15:23	E195	D	77,8	81,2	90,8
1	05-01-2023 20:16:51	E190	D	73,5	77,4	87,1
1	05-01-2023 20:21:41	E75S	D	74,3	76,8	87,1
1	05-01-2023 20:33:12	E195	D	77,9	82,6	92,0
1	05-01-2023 20:34:57	E190	D	74,7	79,7	89,6
1	05-01-2023 20:39:59	E195	D	77,4	82,0	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-01-2023 20:41:52	E170	D	76,7	80,6	90,8
1	05-01-2023 20:43:31	E75S	D	74,9	78,1	89,7
1	05-01-2023 20:45:07	E170	D	74,1	78,0	88,5
1	05-01-2023 20:47:56	E195	D	78,7	83,8	91,9
1	05-01-2023 20:52:43	E75S	D	76,0	79,1	90,5
1	05-01-2023 20:56:02	E195	D	77,0	80,9	90,4
1	05-01-2023 20:58:24	E170	D	77,3	81,5	91,1
1	05-01-2023 21:00:25	B38M	D	77,9	81,5	90,2
1	05-01-2023 21:02:04	E195	D	78,0	82,2	91,0
1	05-01-2023 21:08:46	B763	D	73,8	77,5	90,2
1	05-01-2023 21:14:39	A21N	D	78,5	83,6	90,8
1	05-01-2023 21:17:12	E190	D	74,5	79,7	90,1
1	05-01-2023 21:46:38	B738	D	77,0	81,1	91,3
1	05-01-2023 21:56:50	A306	D	79,4	83,6	94,6
1	06-01-2023 06:15:13	B738	D	81,5	85,5	94,1
1	06-01-2023 06:17:48	A321	D	82,2	87,7	95,7
1	06-01-2023 06:24:11	A321	D	80,4	85,2	93,4
1	06-01-2023 06:26:16	E190	D	79,5	83,7	92,7
1	06-01-2023 06:29:03	A21N	D	79,0	83,4	91,0
1	06-01-2023 06:30:58	A21N	D	79,4	83,9	91,2
1	06-01-2023 06:41:42	A321	D	79,9	83,6	93,1
1	06-01-2023 06:56:48	B38M	D	78,1	80,7	89,6
1	06-01-2023 07:02:34	E195	D	77,5	81,9	90,7
1	06-01-2023 07:10:13	A321	D	81,1	85,7	94,6
1	06-01-2023 07:13:52	E75S	D	77,4	81,5	90,6
1	06-01-2023 07:16:52	A319	D	77,9	80,3	90,9
1	06-01-2023 07:18:15	E170	D	76,2	79,5	89,2
1	06-01-2023 07:20:32	E75S	D	76,1	79,6	89,7
1	06-01-2023 07:26:21	E195	D	77,0	81,1	90,0
1	06-01-2023 07:30:39	B738	D	83,8	88,7	96,1
1	06-01-2023 07:35:51	A321	D	80,0	85,1	93,2
1	06-01-2023 07:37:15	E195	D	77,9	82,4	91,1
1	06-01-2023 07:38:46	E75S	D	77,1	81,6	90,3
1	06-01-2023 07:41:31	E195	D	78,3	82,2	90,9
1	06-01-2023 07:47:46	E190	D	78,4	83,7	91,7
1	06-01-2023 07:50:49	A320	D	79,6	83,5	92,2
1	06-01-2023 07:53:10	E75S	D	77,3	81,5	90,1
1	06-01-2023 07:55:28	B738	D	85,7	90,8	97,5
1	06-01-2023 07:56:58	E170	D	77,5	81,5	90,3
1	06-01-2023 07:58:36	B738	D	81,6	86,2	94,2
1	06-01-2023 08:00:23	B38M	D	79,8	83,0	91,3
1	06-01-2023 08:02:48	E190	D	75,2	79,1	87,9
1	06-01-2023 08:04:16	E195	D	80,9	85,8	93,2
1	06-01-2023 08:05:31	E195	D	79,3	84,2	92,1
1	06-01-2023 08:06:57	E195	D	78,6	84,3	92,0
1	06-01-2023 08:08:25	E190	D	78,2	82,5	90,0
1	06-01-2023 08:09:48	B738	D	84,1	89,0	96,6
1	06-01-2023 08:13:13	E190	D	78,0	82,4	90,8
1	06-01-2023 08:16:07	E75S	D	77,8	81,4	90,4
1	06-01-2023 08:17:30	B738	D	84,0	89,2	96,6
1	06-01-2023 08:19:49	A321	D	80,8	85,7	94,6
1	06-01-2023 08:30:29	B738	D	84,4	89,5	96,7
1	06-01-2023 08:38:04	A21N	D	80,9	86,9	93,2
1	06-01-2023 09:10:53	A320	D	81,6	86,7	94,9
1	06-01-2023 09:12:24	B738	D	84,8	90,2	97,4
1	06-01-2023 09:31:40	E170	D	76,2	79,8	89,2
1	06-01-2023 09:44:16	E75S	D	78,5	83,4	91,7
1	06-01-2023 09:50:17	B38M	D	78,8	81,8	90,5
1	06-01-2023 09:51:43	A320	D	76,6	80,3	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-01-2023 09:56:27	E75S	D	78,6	83,6	91,8
1	06-01-2023 10:21:14	E75S	D	76,3	79,9	89,5
1	06-01-2023 10:23:26	E170	D	79,1	83,5	91,4
1	06-01-2023 10:25:36	E195	D	77,9	82,7	90,7
1	06-01-2023 10:41:29	E195	D	79,5	84,5	92,1
1	06-01-2023 10:42:57	E75S	D	78,9	84,0	92,3
1	06-01-2023 10:44:18	E190	D	76,2	80,7	89,2
1	06-01-2023 10:45:39	E170	D	76,6	80,6	89,8
1	06-01-2023 10:46:48	E75S	D	78,4	82,8	91,6
1	06-01-2023 10:52:15	E75S	D	78,4	82,8	91,2
1	06-01-2023 10:59:05	E195	D	77,0	81,8	90,0
1	06-01-2023 11:01:28	E75S	D	79,1	83,7	92,5
1	06-01-2023 11:06:18	B738	D	80,6	85,1	93,1
1	06-01-2023 11:07:53	E190	D	77,8	81,9	90,1
1	06-01-2023 11:11:59	E195	D	77,1	81,6	89,4
1	06-01-2023 11:27:33	E75S	D	75,6	78,9	88,4
1	06-01-2023 11:29:35	B38M	D	79,4	83,4	91,2
1	06-01-2023 11:34:20	B38M	D	79,4	82,9	91,1
1	06-01-2023 11:47:38	E170	D	76,7	81,2	90,8
1	06-01-2023 11:49:30	A321	D	80,9	85,3	94,3
1	06-01-2023 12:02:03	A21N	D	81,1	86,3	93,1
1	06-01-2023 12:06:30	E190	D	75,7	79,2	88,7
1	06-01-2023 12:13:00	A321	D	81,6	85,8	94,4
1	06-01-2023 12:57:40	B789	A	84,2	89,7	96,0
1	06-01-2023 13:00:22	E170	A	81,8	87,5	92,6
1	06-01-2023 13:09:11	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	06-01-2023 13:11:17	A321	A	82,6	87,8	93,3
1	06-01-2023 13:16:01	E170	A	81,6	86,6	92,4
1	06-01-2023 13:17:40	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	06-01-2023 13:42:05	B38M	A	83,6	89,6	94,8
1	06-01-2023 13:43:34	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	06-01-2023 13:45:18	A21N	A	82,3	89,4	94,3
1	06-01-2023 13:47:11	BCS3	A	81,6	86,9	92,0
1	06-01-2023 13:49:46	A320	A	83,4	89,6	94,5
1	06-01-2023 13:51:52	E190	A	82,9	88,9	93,7
1	06-01-2023 13:55:24	B788	A	83,7	89,4	95,4
1	06-01-2023 14:03:58	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	06-01-2023 14:14:04	E75S	A	82,7	88,2	93,2
1	06-01-2023 14:19:50	B738	A	86,4	93,3	98,5
1	06-01-2023 14:21:44	E75S	A	82,2	87,3	92,6
1	06-01-2023 14:27:20	A21N	A	83,0	88,4	93,8
1	06-01-2023 14:32:19	E190	A	83,1	88,6	93,6
1	06-01-2023 14:35:29	B789	A	83,7	90,5	96,7
1	06-01-2023 14:38:02	B38M	A	82,5	89,1	94,2
1	06-01-2023 14:40:29	A321	A	82,2	88,1	93,7
1	06-01-2023 14:42:30	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	06-01-2023 14:53:39	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	06-01-2023 15:16:01	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	06-01-2023 15:19:12	E195	A	82,7	88,8	94,4
1	06-01-2023 15:21:05	E170	A	82,1	87,3	92,9
1	06-01-2023 15:23:01	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	06-01-2023 15:25:15	E195	A	83,6	88,7	94,0
1	06-01-2023 15:27:10	E75S	A	81,9	87,0	92,3
1	06-01-2023 15:29:15	E170	A	81,2	87,9	93,2
1	06-01-2023 15:32:40	E195	A	83,2	89,6	94,0
1	06-01-2023 15:34:32	E190	A	81,5	88,9	93,8
1	06-01-2023 15:36:14	B738	A	85,0	90,7	95,8
1	06-01-2023 15:38:21	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	06-01-2023 15:40:09	E75S	A	82,2	87,1	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-01-2023 15:42:12	E190	A	82,5	89,0	94,0
1	06-01-2023 15:52:53	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	06-01-2023 15:55:22	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
1	06-01-2023 16:05:37	B38M	A	82,9	88,2	93,7
1	06-01-2023 16:08:48	E190	A	82,7	88,4	93,4
1	06-01-2023 16:16:48	E190	A	83,0	89,5	94,5
1	06-01-2023 16:35:46	B788	A	83,5	90,2	96,7
1	06-01-2023 16:47:33	PC12	A	81,8	87,5	93,3
1	06-01-2023 17:24:27	E75S	A	81,3	87,0	92,4
1	06-01-2023 17:27:08	A321	A	81,8	86,9	92,9
1	06-01-2023 17:31:48	A320	A	82,9	88,3	94,0
1	06-01-2023 17:34:26	A321	A	83,3	88,1	93,7
1	06-01-2023 17:46:46	A321	A	84,1	89,2	94,5
1	06-01-2023 17:56:07	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	06-01-2023 18:01:25	A333	A	86,9	93,9	99,7
1	06-01-2023 18:05:57	A21N	A	82,7	89,4	94,8
1	06-01-2023 18:13:49	E170	A	83,1	88,5	93,9
1	06-01-2023 18:17:46	A20N	A	82,7	88,0	93,8
1	06-01-2023 18:20:15	E75S	A	82,9	87,5	93,3
1	06-01-2023 18:27:17	B738	A	85,1	91,6	96,8
1	06-01-2023 18:38:16	E195	A	82,8	88,0	93,6
1	06-01-2023 18:41:01	E190	A	81,5	88,6	94,0
1	06-01-2023 18:43:04	E75S	A	83,3	89,5	94,5
1	06-01-2023 18:46:04	E170	A	82,5	88,0	93,6
1	06-01-2023 18:47:58	E75S	A	82,3	89,0	94,1
1	06-01-2023 18:50:52	E75S	A	83,1	88,0	93,5
1	06-01-2023 18:57:26	E290	A	81,6	86,1	92,0
1	06-01-2023 18:59:23	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	06-01-2023 19:01:40	E75S	A	82,0	88,2	93,8
1	06-01-2023 19:10:32	B738	A	85,9	93,3	98,4
1	06-01-2023 19:43:45	B789	A	85,1	90,8	97,2
1	06-01-2023 19:46:09	B738	A	86,8	93,3	98,6
1	06-01-2023 19:50:15	E75S	A	82,9	88,0	93,3
1	06-01-2023 19:58:08	E170	A	82,6	87,5	93,0
1	06-01-2023 20:27:21	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	06-01-2023 20:37:58	B38M	A	84,7	90,5	95,9
1	06-01-2023 20:43:59	E170	A	81,0	86,9	92,7
1	06-01-2023 20:46:13	E195	A	76,3	79,1	87,7
1	06-01-2023 20:59:20	E195	A	85,2	90,8	95,6
1	06-01-2023 21:00:58	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	06-01-2023 21:02:43	E75S	A	81,8	86,4	91,8
1	06-01-2023 21:05:06	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	06-01-2023 21:07:53	B738	A	85,0	91,2	96,5
1	06-01-2023 21:11:57	A20N	A	81,7	86,5	92,5
1	06-01-2023 21:37:15	E190	A	82,5	88,0	93,6
1	06-01-2023 21:38:42	E190	A	82,6	88,4	93,7
1	06-01-2023 21:40:50	E190	A	82,7	89,6	94,4
1	06-01-2023 21:42:47	E75S	A	81,2	86,6	91,6
1	06-01-2023 21:45:32	B38M	A	82,8	87,8	93,6
1	06-01-2023 21:47:53	E195	A	82,3	87,4	92,7
1	06-01-2023 21:49:59	B38M	A	83,0	88,4	94,1
1	06-01-2023 21:52:18	B38M	A	84,0	90,1	95,1
1	06-01-2023 21:56:09	E195	A	82,0	87,4	93,2
1	06-01-2023 21:57:43	B738	A	82,9	88,8	94,4
1	06-01-2023 21:59:22	E195	A	83,9	90,6	95,0
1	07-01-2023 06:05:03	B738	A	83,7	89,8	94,9
1	07-01-2023 06:09:04	B789	A	83,8	90,2	96,1
1	07-01-2023 06:11:54	E190	A	81,8	87,4	92,2
1	07-01-2023 06:14:22	E75S	A	81,8	86,2	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-01-2023 06:16:51	B788	A	82,5	88,2	94,3
1	07-01-2023 06:19:34	B38M	A	83,6	89,8	95,0
1	07-01-2023 06:26:22	E75S	A	80,8	85,4	90,8
1	07-01-2023 06:36:25	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	07-01-2023 06:40:03	B38M	A	83,6	89,2	94,3
1	07-01-2023 06:42:54	E195	A	82,3	87,8	92,7
1	07-01-2023 06:50:59	E190	A	82,8	88,0	92,8
1	07-01-2023 06:53:37	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	07-01-2023 06:57:28	E195	D	76,3	80,2	89,3
1	07-01-2023 07:02:28	B38M	D	78,7	81,7	91,0
1	07-01-2023 07:08:13	B738	D	82,5	86,9	95,5
1	07-01-2023 07:13:14	E190	D	76,3	80,1	89,6
1	07-01-2023 07:15:50	B738	D	79,4	83,8	91,7
1	07-01-2023 07:20:19	A321	D	81,2	85,6	94,8
1	07-01-2023 07:23:03	A319	D	77,3	80,8	91,4
1	07-01-2023 07:24:57	A320	D	77,9	80,5	91,4
1	07-01-2023 07:26:29	E190	D	74,7	78,2	87,9
1	07-01-2023 07:28:19	E170	D	76,6	80,0	89,9
1	07-01-2023 07:39:35	B738	D	84,4	89,5	97,0
1	07-01-2023 07:44:07	E190	D	77,3	81,7	90,0
1	07-01-2023 07:46:03	B738	D	84,7	90,1	97,3
1	07-01-2023 07:47:33	E195	D	79,3	83,6	92,1
1	07-01-2023 07:50:02	E170	D	76,9	80,6	89,9
1	07-01-2023 07:56:48	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	07-01-2023 07:58:13	E195	D	77,6	82,1	90,9
1	07-01-2023 08:00:18	E190	D	78,8	83,1	91,6
1	07-01-2023 08:08:44	E195	D	78,6	83,1	91,6
1	07-01-2023 08:10:07	E170	D	77,5	81,8	90,3
1	07-01-2023 08:14:03	B738	D	83,6	88,1	96,2
1	07-01-2023 08:15:22	E195	D	80,3	85,0	92,6
1	07-01-2023 08:18:12	B38M	D	79,5	83,1	91,6
1	07-01-2023 08:20:37	B738	D	80,7	85,5	93,9
1	07-01-2023 08:22:04	E75S	D	78,5	82,8	91,7
1	07-01-2023 08:26:06	E75S	D	79,5	83,1	92,3
1	07-01-2023 08:30:38	E75S	D	77,5	81,8	91,3
1	07-01-2023 08:32:23	E75S	D	79,0	83,3	92,0
1	07-01-2023 08:33:56	B38M	D	80,0	82,7	92,0
1	07-01-2023 08:42:33	E190	D	78,2	82,3	90,5
1	07-01-2023 08:44:37	A20N	D	76,1	79,1	88,4
1	07-01-2023 09:01:57	E190	D	77,6	81,9	90,8
1	07-01-2023 09:07:32	B38M	D	81,3	85,0	92,8
1	07-01-2023 09:27:57	B738	D	80,7	85,0	93,3
1	07-01-2023 09:32:29	E195	D	77,3	81,8	90,1
1	07-01-2023 09:35:36	E75S	D	78,2	82,9	91,4
1	07-01-2023 09:40:15	B38M	D	76,2	78,6	88,8
1	07-01-2023 09:45:49	BCS3	D	74,5	77,7	86,2
1	07-01-2023 09:49:43	A319	D	77,9	80,7	91,1
1	07-01-2023 09:56:36	A21N	D	77,3	80,7	89,8
1	07-01-2023 10:00:44	E75S	D	75,7	79,3	89,0
1	07-01-2023 10:06:16	B738	D	80,3	84,9	93,7
1	07-01-2023 10:08:25	E195	D	76,6	81,2	89,8
1	07-01-2023 10:31:17	E190	D	77,1	81,6	90,1
1	07-01-2023 10:43:27	E170	D	77,0	82,1	90,6
1	07-01-2023 10:49:13	E190	D	76,0	80,3	89,0
1	07-01-2023 10:50:35	E190	D	77,5	81,2	90,7
1	07-01-2023 10:51:58	E75S	D	77,8	81,9	91,0
1	07-01-2023 10:55:31	E195	D	77,7	82,3	90,9
1	07-01-2023 10:59:21	E75S	D	78,0	82,2	91,4
1	07-01-2023 11:03:37	A21N	D	78,3	82,9	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-01-2023 11:08:00	B38M	D	78,0	81,3	90,5
1	07-01-2023 11:16:25	E190	D	78,4	83,3	91,5
1	07-01-2023 11:38:39	E195	D	78,9	83,5	91,9
1	07-01-2023 11:51:58	A320	D	78,7	82,3	92,2
1	07-01-2023 11:54:06	A320	D	75,4	79,1	89,8
1	07-01-2023 12:15:23	LJ75	D	70,8	72,2	81,2
1	07-01-2023 12:19:55	B38M	D	82,3	86,4	93,8
1	07-01-2023 12:27:58	E195	D	76,9	80,5	89,9
1	07-01-2023 12:42:53	PA46	D	73,7	77,5	85,7
1	07-01-2023 12:46:27	A21N	D	81,4	87,2	93,7
1	07-01-2023 12:49:15	E170	D	77,5	80,4	91,1
1	07-01-2023 12:55:53	B738	D	77,9	82,0	90,2
1	07-01-2023 13:02:24	A321	D	83,4	88,3	96,2
1	07-01-2023 13:03:43	A320	D	81,8	87,3	95,4
1	07-01-2023 13:05:21	A321	D	82,2	87,6	95,6
1	07-01-2023 13:11:46	A321	D	82,3	86,6	95,3
1	07-01-2023 13:13:52	E190	D	78,6	83,4	91,9
1	07-01-2023 13:16:08	E195	D	81,5	86,9	93,8
1	07-01-2023 13:17:32	A319	D	79,7	83,9	93,1
1	07-01-2023 13:21:31	E75S	D	77,7	81,7	91,0
1	07-01-2023 13:26:26	A21N	D	79,7	84,8	92,0
1	07-01-2023 13:33:43	B738	D	85,7	91,5	98,2
1	07-01-2023 13:35:34	E190	D	76,4	81,3	89,6
1	07-01-2023 13:37:03	E170	D	76,1	81,1	90,4
1	07-01-2023 13:38:23	B77W	D	85,0	90,7	98,2
1	07-01-2023 13:41:02	E75S	D	79,7	83,6	92,2
1	07-01-2023 13:42:32	A319	D	77,6	82,0	91,9
1	07-01-2023 13:45:00	E195	D	77,1	82,8	91,1
1	07-01-2023 13:55:40	E190	D	79,3	84,2	92,0
1	07-01-2023 14:00:04	E75S	D	77,8	82,6	91,4
1	07-01-2023 14:24:11	E190	D	79,6	84,9	92,4
1	07-01-2023 14:27:57	B38M	D	81,3	84,8	93,3
1	07-01-2023 14:38:37	B738	D	84,3	89,2	96,6
1	07-01-2023 14:48:30	A21N	D	79,2	84,3	91,5
1	07-01-2023 14:59:42	E170	D	78,0	82,7	90,8
1	07-01-2023 15:02:07	A320	D	76,3	79,6	90,1
1	07-01-2023 15:05:59	E75S	D	78,4	82,7	91,0
1	07-01-2023 15:07:20	E195	D	77,4	82,2	90,2
1	07-01-2023 15:09:13	E75S	D	78,0	81,8	90,8
1	07-01-2023 15:13:19	E195	D	79,4	84,3	91,9
1	07-01-2023 15:18:46	E195	D	80,3	85,1	92,3
1	07-01-2023 15:20:26	E190	D	79,6	83,9	91,3
1	07-01-2023 15:23:58	E75S	D	76,5	80,4	89,9
1	07-01-2023 15:25:57	E75S	D	77,0	80,3	90,0
1	07-01-2023 15:34:01	BCS3	D	78,0	82,1	89,2
1	07-01-2023 15:43:46	E190	D	77,7	83,2	91,1
1	07-01-2023 15:45:52	E190	D	79,2	84,3	92,0
1	07-01-2023 15:55:19	E75S	D	76,8	80,6	90,2
1	07-01-2023 15:56:39	E170	D	77,3	81,6	90,3
1	07-01-2023 15:58:47	E170	D	78,2	82,4	91,0
1	07-01-2023 16:00:39	A321	D	81,7	86,3	94,7
1	07-01-2023 16:03:27	B788	D	79,6	83,9	92,2
1	07-01-2023 16:06:01	E190	D	78,0	82,1	90,3
1	07-01-2023 16:07:22	E75S	D	77,3	80,7	90,9
1	07-01-2023 16:09:30	B38M	D	81,4	85,6	93,1
1	07-01-2023 16:14:20	B738	D	84,0	89,1	96,6
1	07-01-2023 16:39:34	A321	D	84,2	88,9	97,0
1	07-01-2023 16:42:08	E195	D	80,9	86,0	93,0
1	07-01-2023 16:45:56	E75S	D	79,3	83,3	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-01-2023 16:47:42	E190	D	79,7	84,0	92,0
1	07-01-2023 16:49:07	E75S	D	80,1	84,9	92,9
1	07-01-2023 16:55:28	E75S	D	79,2	83,5	92,4
1	07-01-2023 17:01:31	B738	D	82,4	87,2	95,0
1	07-01-2023 17:05:50	E195	D	81,2	86,4	93,9
1	07-01-2023 17:07:40	E75S	D	77,2	81,0	90,7
1	07-01-2023 17:09:08	B38M	D	80,5	84,7	92,5
1	07-01-2023 17:11:47	B38M	D	80,5	84,1	92,5
1	07-01-2023 17:13:13	E195	D	80,4	86,1	93,4
1	07-01-2023 17:14:46	E190	D	79,4	83,9	92,6
1	07-01-2023 17:17:50	E195	D	82,0	87,2	94,3
1	07-01-2023 17:19:33	E195	D	80,7	85,7	92,8
1	07-01-2023 17:23:18	E190	D	79,5	84,1	91,8
1	07-01-2023 17:28:34	A321	D	83,4	88,2	96,4
1	07-01-2023 17:33:14	E75S	D	80,1	84,6	92,9
1	07-01-2023 17:36:29	B738	D	84,0	89,1	96,3
1	07-01-2023 17:39:13	A320	D	78,8	82,8	91,8
1	07-01-2023 17:49:15	E190	D	80,7	86,0	93,0
1	07-01-2023 17:50:56	A321	D	82,3	87,9	96,0
1	07-01-2023 17:54:11	E75S	D	78,6	83,1	91,9
1	07-01-2023 18:02:56	E195	D	82,1	87,9	94,1
1	07-01-2023 18:04:28	B38M	D	82,0	85,8	93,8
1	07-01-2023 18:36:41	B38M	D	78,7	81,6	90,2
1	07-01-2023 18:55:52	A321	D	82,6	87,0	95,1
1	07-01-2023 18:59:02	C25B	D	76,4	79,9	88,1
1	07-01-2023 19:10:54	A321	D	82,5	87,3	95,3
1	07-01-2023 19:16:24	C56X	D	76,3	79,7	86,7
1	07-01-2023 19:28:18	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	07-01-2023 19:36:04	E75S	A	81,6	87,2	92,4
1	07-01-2023 19:44:22	B38M	A	84,2	89,3	95,0
1	07-01-2023 19:46:41	E190	A	82,5	89,1	94,3
1	07-01-2023 19:50:33	A21N	A	82,1	87,5	92,8
1	07-01-2023 20:12:44	B738	A	85,0	90,5	95,8
1	07-01-2023 20:32:01	B738	A	83,2	89,2	94,7
1	07-01-2023 20:33:53	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	07-01-2023 20:43:38	B38M	A	84,4	90,0	95,5
1	07-01-2023 20:46:30	E195	A	83,4	89,4	94,6
1	07-01-2023 20:49:35	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	07-01-2023 20:55:38	E195	A	83,2	90,0	94,9
1	07-01-2023 20:58:49	E195	A	82,0	88,0	93,4
1	07-01-2023 21:07:38	E190	A	83,4	89,8	94,5
1	07-01-2023 21:12:41	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	07-01-2023 21:16:06	E190	A	84,3	89,3	94,3
1	07-01-2023 21:23:03	B738	A	84,8	90,4	95,6
1	07-01-2023 21:29:31	B38M	A	83,2	89,7	95,0
1	07-01-2023 21:37:47	B738	A	85,1	90,3	95,9
1	07-01-2023 21:39:31	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	07-01-2023 21:49:30	A321	A	83,6	90,3	95,3
1	07-01-2023 21:52:12	A20N	A	81,7	87,8	93,7
1	07-01-2023 21:53:57	A320	A	84,2	91,8	96,5
1	07-01-2023 21:55:57	B38M	A	83,0	88,1	93,8
1	07-01-2023 21:58:13	B738	A	85,3	91,6	96,7
1	08-01-2023 06:12:19	A21N	A	82,6	87,4	93,4
1	08-01-2023 06:14:21	B738	A	85,4	91,3	96,6
1	08-01-2023 06:16:57	E75S	A	84,2	89,7	94,7
1	08-01-2023 06:19:00	B38M	A	84,2	90,0	95,3
1	08-01-2023 06:21:50	B738	A	85,4	91,9	96,8
1	08-01-2023 06:24:01	E195	A	83,7	89,5	94,8
1	08-01-2023 06:27:30	B789	A	86,3	91,5	98,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2023 06:30:07	E195	A	84,1	89,8	95,2
1	08-01-2023 08:12:35	B738	A	85,5	91,8	97,0
1	08-01-2023 08:18:46	E190	A	83,2	88,7	94,0
1	08-01-2023 08:21:45	B738	A	86,2	92,4	96,9
1	08-01-2023 08:24:14	E195	A	84,3	92,3	96,4
1	08-01-2023 08:31:11	E195	A	83,3	90,0	94,7
1	08-01-2023 08:40:10	B738	A	85,5	91,7	97,2
1	08-01-2023 09:09:32	E190	A	84,1	90,5	95,2
1	08-01-2023 09:18:24	E75S	A	82,6	87,9	93,7
1	08-01-2023 09:20:23	B738	A	85,6	92,0	97,0
1	08-01-2023 09:22:52	E75S	A	84,3	90,4	95,1
1	08-01-2023 09:25:08	E170	A	81,9	88,1	93,3
1	08-01-2023 09:30:14	E75S	A	84,0	89,6	94,8
1	08-01-2023 09:41:00	A21N	A	83,3	88,1	93,7
1	08-01-2023 10:44:45	E75S	A	82,2	88,2	93,3
1	08-01-2023 11:02:13	E195	A	83,1	88,8	94,3
1	08-01-2023 11:04:59	E75S	A	83,9	88,7	93,9
1	08-01-2023 11:12:08	A321	A	84,6	90,8	95,8
1	08-01-2023 11:15:39	A21N	A	83,1	89,6	94,8
1	08-01-2023 11:22:21	B789	A	85,6	90,8	97,6
1	08-01-2023 11:24:52	B77W	A	90,5	96,7	102,0
1	08-01-2023 11:27:12	A321	A	82,6	89,2	94,7
1	08-01-2023 11:29:27	B738	A	84,0	90,2	95,4
1	08-01-2023 11:32:28	A320	A	83,5	88,7	94,7
1	08-01-2023 11:37:10	A321	A	86,1	93,1	97,5
1	08-01-2023 11:50:57	E75S	A	81,8	87,8	93,2
1	08-01-2023 11:57:39	BCS3	A	82,6	88,7	94,0
1	08-01-2023 12:01:10	B788	A	84,9	90,4	96,9
1	08-01-2023 12:03:52	E190	A	82,4	88,7	93,8
1	08-01-2023 12:06:10	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	08-01-2023 12:08:07	B38M	A	83,0	89,1	94,5
1	08-01-2023 12:10:23	E75S	A	84,4	90,7	94,8
1	08-01-2023 12:12:45	E190	A	82,4	87,7	93,5
1	08-01-2023 12:15:17	A321	A	83,1	87,8	93,9
1	08-01-2023 12:17:16	E195	A	85,0	91,7	96,2
1	08-01-2023 12:19:36	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	08-01-2023 12:21:46	A321	A	83,9	88,9	94,7
1	08-01-2023 12:24:10	B788	A	84,8	90,1	96,2
1	08-01-2023 12:26:55	LJ75	A	80,5	86,2	91,3
1	08-01-2023 12:29:56	E195	A	84,3	91,6	95,8
1	08-01-2023 12:32:11	E195	A	84,8	92,0	96,8
1	08-01-2023 12:37:45	E170	A	84,0	89,2	94,4
1	08-01-2023 12:39:18	E190	A	84,1	90,6	95,6
1	08-01-2023 12:43:49	E195	A	85,3	91,3	96,4
1	08-01-2023 12:46:44	B789	A	85,7	91,2	97,5
1	08-01-2023 12:49:05	E190	A	84,8	90,7	95,2
1	08-01-2023 12:51:17	A319	A	83,3	89,5	94,5
1	08-01-2023 12:54:23	E75S	A	83,9	89,4	94,4
1	08-01-2023 13:01:11	B789	A	84,9	91,0	97,2
1	08-01-2023 13:04:34	B788	A	85,0	90,8	96,8
1	08-01-2023 13:15:11	E170	A	82,9	88,5	93,3
1	08-01-2023 13:24:42	E195	A	84,2	90,7	95,4
1	08-01-2023 13:31:14	A21N	A	81,0	87,3	92,8
1	08-01-2023 13:37:14	B788	A	85,3	90,6	96,8
1	08-01-2023 13:49:15	E75S	A	84,0	89,2	94,0
1	08-01-2023 13:50:58	E75S	A	84,7	92,2	96,5
1	08-01-2023 13:54:54	E170	A	83,0	87,9	93,4
1	08-01-2023 14:01:56	E195	A	82,8	89,2	94,6
1	08-01-2023 14:04:21	A320	A	84,6	90,3	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2023 14:07:28	B788	A	85,3	91,0	97,0
1	08-01-2023 14:10:28	B38M	A	83,7	89,8	95,2
1	08-01-2023 14:18:37	E170	A	84,2	89,5	94,6
1	08-01-2023 14:20:36	BCS3	A	81,8	87,8	93,3
1	08-01-2023 14:28:24	E190	A	83,3	88,7	94,1
1	08-01-2023 14:34:26	B38M	A	85,9	90,9	96,4
1	08-01-2023 14:36:56	A21N	A	83,0	88,4	94,2
1	08-01-2023 14:47:37	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	08-01-2023 14:50:04	E190	A	84,2	90,4	95,3
1	08-01-2023 15:13:29	E195	A	83,8	90,6	95,6
1	08-01-2023 15:16:22	B38M	A	83,2	89,8	95,5
1	08-01-2023 15:18:46	A321	A	83,1	89,1	94,9
1	08-01-2023 15:20:39	B38M	A	85,1	90,7	95,9
1	08-01-2023 15:22:32	E195	A	82,7	90,0	95,0
1	08-01-2023 15:26:19	E75S	A	82,6	87,0	93,0
1	08-01-2023 15:28:48	E75S	A	82,5	88,3	93,6
1	08-01-2023 15:30:32	E190	A	82,0	88,1	93,7
1	08-01-2023 15:34:59	E195	A	84,1	89,7	94,9
1	08-01-2023 15:36:42	E195	A	82,7	90,1	95,5
1	08-01-2023 15:38:43	E190	A	83,4	88,7	94,2
1	08-01-2023 15:40:23	E190	A	83,7	89,4	94,5
1	08-01-2023 15:41:53	E190	A	82,7	88,6	94,2
1	08-01-2023 15:43:33	E195	A	83,6	89,2	94,4
1	08-01-2023 15:47:44	E75S	A	81,6	86,5	92,1
1	08-01-2023 15:49:32	E75S	A	84,3	89,5	94,3
1	08-01-2023 15:52:06	E35L	A	79,4	83,5	89,4
1	08-01-2023 15:57:27	B738	A	86,8	92,4	98,0
1	08-01-2023 16:06:48	CRJ9	A	81,5	85,9	91,9
1	08-01-2023 16:09:48	E75L	A	84,0	88,3	94,0
1	08-01-2023 16:15:52	E190	A	83,5	89,4	94,7
1	08-01-2023 16:17:03	B38M	A	84,4	90,5	96,2
1	08-01-2023 16:31:33	A321	A	82,3	88,7	94,3
1	08-01-2023 16:35:39	LJ75	A	81,2	87,2	92,0
1	08-01-2023 16:39:25	A321	A	82,7	88,7	94,4
1	08-01-2023 16:50:43	B38M	A	84,2	90,9	96,3
1	08-01-2023 16:53:35	A320	A	83,7	89,2	94,9
1	08-01-2023 16:58:35	C56X	A	81,8	87,7	91,8
1	08-01-2023 17:16:11	E75S	A	83,4	88,7	93,8
1	08-01-2023 17:19:21	B738	A	83,4	89,3	94,9
1	08-01-2023 17:32:08	B788	A	84,8	89,8	96,3
1	08-01-2023 17:44:00	E190	A	85,1	90,8	95,6
1	08-01-2023 17:46:04	CRJ9	A	80,6	86,2	92,3
1	08-01-2023 17:48:33	A21N	A	82,3	88,2	93,4
1	08-01-2023 17:53:24	E170	A	82,6	86,6	92,6
1	08-01-2023 18:09:43	A321	A	84,9	90,5	95,6
1	08-01-2023 18:15:12	CRJ9	A	81,8	86,7	92,6
1	08-01-2023 18:19:30	A321	A	83,3	89,3	94,7
1	08-01-2023 18:28:17	A20N	A	82,3	87,1	93,1
1	08-01-2023 18:30:03	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	08-01-2023 18:32:30	E75S	A	84,7	90,1	95,5
1	08-01-2023 18:41:48	E190	A	83,0	89,9	95,0
1	08-01-2023 18:45:08	GLF6	A	78,3	82,6	88,7
1	08-01-2023 18:48:52	A320	A	82,8	88,5	94,3
1	08-01-2023 18:51:01	E195	A	84,8	90,6	95,6
1	08-01-2023 18:53:08	E195	A	84,5	90,7	95,3
1	08-01-2023 18:55:03	E75S	A	84,4	89,8	94,4
1	08-01-2023 18:58:08	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	08-01-2023 18:59:23	B38M	A	83,7	89,3	95,1
1	08-01-2023 19:01:09	E195	A	83,2	89,7	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-01-2023 19:03:03	E190	A	84,1	89,5	94,5
1	08-01-2023 19:05:16	E190	A	83,3	90,9	95,1
1	08-01-2023 19:07:19	BCS3	A	81,4	87,6	93,4
1	08-01-2023 19:09:01	E195	A	84,5	91,1	95,9
1	08-01-2023 19:11:16	E75S	A	82,8	87,9	93,6
1	08-01-2023 19:24:58	E170	A	83,9	90,0	94,7
1	08-01-2023 19:27:01	E75S	A	84,5	90,9	95,3
1	08-01-2023 19:30:25	B738	A	84,4	91,5	96,4
1	08-01-2023 19:49:23	B38M	A	85,2	90,3	95,6
1	08-01-2023 20:20:42	B38M	A	84,8	90,5	95,9
1	08-01-2023 20:45:29	E170	A	83,5	88,5	93,9
1	08-01-2023 20:53:28	E75S	A	82,9	87,7	92,9
1	08-01-2023 20:55:38	E190	A	83,5	88,6	93,9
1	08-01-2023 20:58:37	E195	A	83,3	88,5	93,7
1	08-01-2023 21:07:19	E195	A	83,4	88,8	94,1
1	08-01-2023 21:12:27	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	08-01-2023 21:14:21	E195	A	83,8	89,1	94,2
1	08-01-2023 21:16:08	E170	A	81,9	87,4	92,4
1	08-01-2023 21:18:16	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	08-01-2023 21:20:07	E550	A	80,9	85,5	90,0
1	08-01-2023 21:21:46	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	08-01-2023 21:23:49	E195	A	84,7	89,7	95,1
1	08-01-2023 21:25:48	B38M	A	83,9	89,1	94,7
1	08-01-2023 21:28:32	E195	A	83,1	88,8	94,2
1	08-01-2023 21:31:43	A319	A	82,8	87,7	93,6
1	08-01-2023 21:34:14	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	08-01-2023 21:40:18	B38M	A	83,3	89,8	95,0
1	08-01-2023 21:46:26	E195	A	82,8	88,8	94,3
1	08-01-2023 21:50:19	E190	A	82,2	89,4	94,5
1	08-01-2023 21:51:57	E75S	A	83,1	87,9	93,8
1	08-01-2023 21:53:35	B738	A	84,7	90,6	95,9
1	08-01-2023 21:56:19	A320	A	84,9	91,5	96,7
1	08-01-2023 21:58:10	E195	A	82,8	89,4	94,6
1	09-01-2023 06:01:15	B789	A	85,6	91,1	98,2
1	09-01-2023 06:12:10	E170	A	82,7	87,9	93,1
1	09-01-2023 06:15:18	E75S	A	83,8	88,6	93,8
1	09-01-2023 06:17:22	E75S	A	83,8	89,9	95,0
1	09-01-2023 06:18:51	E195	A	85,8	92,1	96,9
1	09-01-2023 06:20:52	E170	A	84,0	89,0	94,4
1	09-01-2023 06:22:20	E75S	A	82,3	88,4	93,4
1	09-01-2023 06:24:09	E195	A	83,4	90,5	95,5
1	09-01-2023 06:26:32	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	09-01-2023 06:28:37	E195	A	83,2	89,1	94,3
1	09-01-2023 06:32:23	A21N	A	82,4	88,5	94,4
1	09-01-2023 06:34:20	B38M	A	84,3	90,5	95,8
1	09-01-2023 06:35:59	E195	A	84,4	90,6	95,9
1	09-01-2023 06:37:58	B738	A	85,8	92,4	97,3
1	09-01-2023 06:39:55	E195	A	82,5	89,7	94,8
1	09-01-2023 06:41:55	E170	A	82,7	88,5	93,9
1	09-01-2023 07:43:23	B38M	A	82,5	90,1	95,3
1	09-01-2023 07:47:36	B738	A	83,8	89,7	95,2
1	09-01-2023 07:59:11	E195	A	80,3	89,1	94,7
1	09-01-2023 08:01:11	E170	A	82,0	87,2	92,5
1	09-01-2023 08:03:25	B738	A	84,1	90,9	96,2
1	09-01-2023 08:08:41	B738	A	83,3	90,3	95,6
1	09-01-2023 08:15:37	E75S	A	83,3	88,4	93,7
1	09-01-2023 08:26:06	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	09-01-2023 08:31:13	A21N	A	83,7	89,5	95,2
1	09-01-2023 08:34:55	E190	A	81,7	89,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-01-2023 08:43:12	E75S	A	83,4	89,3	93,8
1	09-01-2023 08:46:25	E290	A	81,1	87,9	93,5
1	09-01-2023 08:53:29	A320	A	84,3	90,5	96,0
1	09-01-2023 08:57:03	E190	A	83,3	88,9	94,1
1	09-01-2023 08:59:54	E75S	A	83,7	89,2	94,1
1	09-01-2023 09:02:15	E190	A	82,8	89,9	95,1
1	09-01-2023 09:12:50	CRJ9	A	81,2	86,2	92,0
1	09-01-2023 09:15:50	E190	A	82,2	87,9	93,3
1	09-01-2023 09:18:07	C25B	A	75,8	81,5	89,3
1	09-01-2023 09:19:59	E195	A	80,3	87,7	93,9
1	09-01-2023 09:22:02	E195	A	79,2	90,4	100,0
1	09-01-2023 09:24:02	E75S	A	79,5	88,3	99,0
1	09-01-2023 09:26:12	E170	A	82,3	89,0	94,1
1	09-01-2023 09:29:12	CRJ9	A	79,8	85,7	92,1
1	09-01-2023 09:31:41	E75S	A	76,2	88,1	97,0
1	09-01-2023 09:34:28	E75S	A	79,4	88,0	98,1
1	09-01-2023 09:38:08	E195	A	78,6	88,9	95,0
1	09-01-2023 09:39:02	B38M	A	75,9	88,3	96,1
1	09-01-2023 09:44:37	A21N	A	82,1	87,3	93,2
1	09-01-2023 09:50:50	E195	A	84,1	90,7	95,2
1	09-01-2023 10:19:02	E75S	A	81,8	88,3	93,6
1	09-01-2023 10:36:50	E75S	A	83,3	87,5	93,3
1	09-01-2023 10:49:16	E170	A	82,8	88,8	93,9
1	09-01-2023 10:56:36	A321	A	82,7	88,4	94,2
1	09-01-2023 11:09:55	E190	A	84,1	90,5	95,3
1	09-01-2023 11:18:59	B788	A	85,4	90,7	97,1
1	09-01-2023 11:21:19	E195	A	81,1	89,0	93,9
1	09-01-2023 11:23:43	B77W	A	87,9	93,9	99,4
1	09-01-2023 11:26:59	A321	A	82,2	87,7	93,6
1	09-01-2023 11:30:55	B738	A	85,1	90,9	96,2
1	09-01-2023 11:34:56	A21N	A	82,7	90,0	95,3
1	09-01-2023 11:43:22	A20N	A	81,1	87,9	93,6
1	09-01-2023 11:46:23	E170	A	81,4	88,7	94,0
1	09-01-2023 11:50:32	A21N	A	82,8	88,7	94,2
1	09-01-2023 11:57:38	A321	A	82,2	87,6	93,3
1	09-01-2023 12:02:37	BCS3	A	82,1	88,2	93,6
1	09-01-2023 12:04:50	B788	A	84,4	90,8	96,7
1	09-01-2023 12:08:05	E195	A	82,7	88,6	93,8
1	09-01-2023 12:10:00	E195	A	83,1	88,7	94,2
1	09-01-2023 12:12:04	E170	A	81,0	88,7	94,0
1	09-01-2023 12:13:46	A321	A	83,0	89,5	95,1
1	09-01-2023 12:16:13	B788	A	84,8	91,1	97,1
1	09-01-2023 12:19:10	E75S	A	83,7	89,1	94,1
1	09-01-2023 12:20:59	E190	A	83,1	89,3	94,5
1	09-01-2023 12:24:33	E75S	A	83,6	90,1	95,6
1	09-01-2023 12:27:27	E190	A	82,4	89,7	95,0
1	09-01-2023 12:29:23	E75S	A	80,7	87,7	93,0
1	09-01-2023 12:31:22	E190	A	82,4	89,4	94,4
1	09-01-2023 12:33:07	E75S	A	82,5	87,5	92,9
1	09-01-2023 12:34:56	E190	A	82,2	88,9	94,2
1	09-01-2023 12:36:48	B38M	A	83,5	88,5	94,3
1	09-01-2023 12:38:50	B788	A	84,8	90,5	96,8
1	09-01-2023 12:41:27	E195	A	83,3	89,8	95,1
1	09-01-2023 12:45:04	B788	A	83,7	90,2	96,7
1	09-01-2023 12:47:33	A319	A	82,9	88,1	93,3
1	09-01-2023 12:49:18	B38M	A	82,4	89,5	95,2
1	09-01-2023 12:51:45	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	09-01-2023 12:53:14	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	09-01-2023 12:55:52	E195	A	84,6	91,0	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-01-2023 12:57:52	E195	A	84,9	91,0	95,7
1	09-01-2023 13:00:06	E190	A	84,5	89,4	94,9
1	09-01-2023 13:10:41	E170	A	82,0	87,5	92,8
1	09-01-2023 13:14:07	B789	A	85,9	91,5	98,2
1	09-01-2023 13:17:50	E75S	A	84,1	89,4	94,5
1	09-01-2023 13:28:50	A21N	A	82,5	88,0	93,6
1	09-01-2023 13:31:28	E195	A	83,9	89,9	95,0
1	09-01-2023 13:45:26	E75S	A	76,8	89,5	97,6
1	09-01-2023 13:52:47	E195	A	77,4	89,5	97,0
1	09-01-2023 14:01:57	B38M	A	83,5	90,2	95,6
1	09-01-2023 14:07:25	BCS3	A	82,1	88,3	93,8
1	09-01-2023 14:09:30	E75S	A	82,4	88,5	93,5
1	09-01-2023 14:22:06	E75S	A	83,2	89,5	94,7
1	09-01-2023 14:24:01	A321	A	83,4	89,5	94,9
1	09-01-2023 14:30:09	B738	A	83,2	91,3	96,6
1	09-01-2023 14:39:11	A319	A	84,9	91,1	96,3
1	09-01-2023 14:44:20	A21N	A	85,6	92,3	97,0
1	09-01-2023 14:46:43	E75S	A	83,0	88,4	93,8
1	09-01-2023 14:48:43	E75S	A	83,9	89,3	94,7
1	09-01-2023 14:59:46	E195	A	82,3	90,2	95,5
1	09-01-2023 15:14:09	A320	A	83,2	89,4	95,2
1	09-01-2023 15:18:35	E195	A	83,8	90,5	95,6
1	09-01-2023 15:21:50	E170	A	81,7	88,1	93,1
1	09-01-2023 15:23:56	E190	A	82,2	89,2	94,3
1	09-01-2023 15:25:18	B789	A	85,8	90,6	97,5
1	09-01-2023 15:27:43	B38M	A	83,9	90,1	95,7
1	09-01-2023 15:30:11	E170	A	82,9	89,0	94,4
1	09-01-2023 15:32:02	E195	A	82,0	90,2	95,2
1	09-01-2023 15:34:11	E75S	A	84,7	92,1	96,5
1	09-01-2023 15:36:09	B738	A	86,1	92,0	97,3
1	09-01-2023 15:38:23	B738	A	83,2	89,5	95,3
1	09-01-2023 15:43:04	E170	A	82,1	88,0	93,2
1	09-01-2023 15:45:17	E170	A	82,2	89,6	94,6
1	09-01-2023 15:51:39	B738	A	84,4	91,7	96,7
1	09-01-2023 15:54:08	E75S	A	82,4	87,1	93,2
1	09-01-2023 16:03:44	E190	A	81,8	89,0	94,6
1	09-01-2023 16:18:14	E195	A	83,4	89,8	94,8
1	09-01-2023 16:23:39	A321	A	82,4	87,8	93,8
1	09-01-2023 16:34:20	A332	A	85,8	93,2	99,3
1	09-01-2023 16:41:46	E190	A	82,9	90,5	95,2
1	09-01-2023 16:47:31	A21N	A	82,4	90,3	95,6
1	09-01-2023 16:59:01	A321	A	81,8	88,1	93,9
1	09-01-2023 17:02:21	B350	A	79,5	83,8	89,0
1	09-01-2023 17:21:01	A321	A	82,0	88,1	93,8
1	09-01-2023 17:28:31	A321	A	84,2	89,5	94,9
1	09-01-2023 17:32:04	LJ75	A	79,4	84,0	90,2
1	09-01-2023 17:43:24	E75S	A	84,7	90,4	94,7
1	09-01-2023 17:45:56	E190	A	82,9	89,1	94,0
1	09-01-2023 17:54:12	E195	A	82,7	88,8	94,4
1	09-01-2023 17:55:49	E75S	A	81,2	87,8	93,0
1	09-01-2023 18:11:53	CRJ9	A	81,2	86,4	92,3
1	09-01-2023 18:14:58	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	09-01-2023 18:23:51	E195	A	82,4	88,9	94,1
1	09-01-2023 18:30:26	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	09-01-2023 18:38:25	E75S	A	82,4	88,0	92,9
1	09-01-2023 18:41:37	E190	A	82,8	88,1	93,3
1	09-01-2023 18:43:54	E75S	A	82,4	87,6	92,4
1	09-01-2023 18:45:46	A20N	A	81,7	86,7	92,5
1	09-01-2023 18:47:50	E75S	A	82,7	88,2	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-01-2023 18:50:14	E170	A	80,6	86,4	91,8
1	09-01-2023 18:52:31	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	09-01-2023 18:55:02	E195	A	83,7	89,7	94,4
1	09-01-2023 18:57:22	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	09-01-2023 19:00:11	B38M	A	83,2	89,5	94,9
1	09-01-2023 19:03:14	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	09-01-2023 19:05:32	E190	A	82,2	87,8	93,0
1	09-01-2023 19:11:08	E190	A	83,1	89,2	94,6
1	09-01-2023 19:22:57	E170	A	82,1	87,2	92,5
1	09-01-2023 19:25:39	E190	A	83,4	89,7	94,6
1	09-01-2023 19:43:27	E550	A	77,4	83,6	88,2
1	09-01-2023 19:51:57	B788	A	83,0	89,4	95,3
1	09-01-2023 20:11:29	B38M	A	84,8	90,0	95,2
1	09-01-2023 20:17:15	B38M	A	83,0	90,0	95,3
1	09-01-2023 20:29:31	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	09-01-2023 20:40:08	E75S	A	81,0	85,2	91,0
1	09-01-2023 20:43:05	E170	A	82,3	86,7	91,8
1	09-01-2023 20:58:38	B38M	A	82,8	88,7	93,6
1	09-01-2023 21:08:50	E195	D	79,9	84,3	92,4
1	09-01-2023 21:13:41	B752	D	79,1	81,5	91,4
1	09-01-2023 21:38:06	B738	D	80,1	84,2	93,6
1	10-01-2023 06:05:25	A21N	D	79,1	83,2	90,9
1	10-01-2023 06:10:55	A21N	D	79,7	84,4	91,5
1	10-01-2023 06:13:44	B738	D	83,0	87,3	95,3
1	10-01-2023 06:14:56	A321	D	81,1	85,3	94,1
1	10-01-2023 06:27:13	A321	D	80,6	85,2	93,8
1	10-01-2023 06:29:43	B738	D	77,3	81,2	90,6
1	10-01-2023 06:34:50	A21N	D	77,7	83,3	90,9
1	10-01-2023 06:39:13	A321	D	81,2	85,5	94,2
1	10-01-2023 06:44:19	E195	D	76,6	81,4	90,4
1	10-01-2023 06:58:03	A321	D	80,3	85,4	94,3
1	10-01-2023 06:59:49	A320	D	78,5	82,4	91,9
1	10-01-2023 07:14:05	A320	D	77,3	80,7	90,7
1	10-01-2023 07:16:00	A321	D	80,8	85,0	93,8
1	10-01-2023 07:18:30	B38M	D	81,9	86,0	93,7
1	10-01-2023 07:24:47	A319	D	79,6	82,8	92,8
1	10-01-2023 07:26:27	E170	D	77,3	80,9	90,1
1	10-01-2023 07:28:00	E75S	D	78,6	83,4	91,9
1	10-01-2023 07:33:06	E75S	D	78,9	82,8	92,1
1	10-01-2023 07:36:50	E195	D	78,4	83,6	91,4
1	10-01-2023 07:38:40	E75S	D	76,6	81,0	90,9
1	10-01-2023 07:40:24	E195	D	80,5	86,0	93,5
1	10-01-2023 07:41:57	E190	D	76,3	81,1	90,8
1	10-01-2023 07:43:28	E195	D	78,1	82,9	91,3
1	10-01-2023 07:46:26	E190	D	79,3	84,5	92,1
1	10-01-2023 07:48:40	E195	D	81,4	86,2	93,7
1	10-01-2023 07:57:34	E190	D	76,5	80,4	89,9
1	10-01-2023 07:59:11	E195	D	80,2	85,3	92,7
1	10-01-2023 08:00:45	B38M	D	79,5	83,1	92,0
1	10-01-2023 08:02:28	E195	D	81,7	86,9	94,3
1	10-01-2023 08:10:10	B738	D	83,5	87,8	96,0
1	10-01-2023 08:13:06	E75S	D	79,2	84,4	93,6
1	10-01-2023 08:14:35	A320	D	80,1	83,3	92,8
1	10-01-2023 08:16:05	E170	D	77,7	82,6	91,1
1	10-01-2023 08:21:49	E190	D	78,8	83,3	91,4
1	10-01-2023 08:26:28	E195	D	80,9	85,1	92,9
1	10-01-2023 08:28:22	B738	D	85,5	90,5	97,6
1	10-01-2023 08:34:30	E170	D	78,2	82,1	90,8
1	10-01-2023 08:42:59	B38M	D	82,1	85,5	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-01-2023 09:22:31	E170	D	75,4	78,8	88,6
1	10-01-2023 09:24:18	E170	D	79,0	83,4	92,4
1	10-01-2023 09:44:07	E195	D	79,7	85,0	92,5
1	10-01-2023 09:47:03	B744	D	81,3	87,2	95,7
1	10-01-2023 10:06:46	CRJ9	D	79,8	84,6	93,0
1	10-01-2023 10:15:28	E195	D	76,7	81,1	90,3
1	10-01-2023 10:34:18	E75S	D	77,5	81,1	90,5
1	10-01-2023 10:39:00	E75S	D	79,2	83,7	92,4
1	10-01-2023 10:44:35	E190	D	76,9	81,4	90,2
1	10-01-2023 10:47:16	E170	D	79,7	84,4	92,8
1	10-01-2023 10:53:12	E75S	D	76,7	80,0	89,9
1	10-01-2023 10:56:27	B38M	D	77,8	80,3	89,9
1	10-01-2023 10:57:48	B38M	D	79,6	82,9	92,0
1	10-01-2023 10:58:59	E75S	D	79,1	82,8	92,3
1	10-01-2023 11:00:17	E75S	D	79,0	83,5	92,2
1	10-01-2023 11:01:51	E75S	D	77,6	80,6	90,1
1	10-01-2023 11:03:38	E75S	D	76,7	80,8	90,1
1	10-01-2023 11:09:56	E195	D	77,1	81,2	90,5
1	10-01-2023 11:20:06	E55P	D	74,5	77,9	89,4
1	10-01-2023 11:23:15	E75S	D	79,3	83,5	92,5
1	10-01-2023 11:25:15	A21N	D	80,7	86,1	92,8
1	10-01-2023 12:08:09	E190	D	78,9	83,0	90,9
1	10-01-2023 12:16:04	B38M	D	82,2	86,0	93,7
1	10-01-2023 12:18:19	E190	D	76,9	82,5	90,3
1	10-01-2023 12:35:20	A21N	D	77,8	81,4	89,9
1	10-01-2023 12:44:23	A321	D	80,4	84,5	93,6
1	10-01-2023 12:45:34	E75S	D	74,4	76,8	88,4
1	10-01-2023 12:47:09	A321	D	81,3	86,4	94,5
1	10-01-2023 12:53:40	B738	D	83,4	89,2	96,4
1	10-01-2023 13:04:17	A21N	D	76,8	79,7	89,1
1	10-01-2023 13:13:09	E195	D	82,1	88,1	94,9
1	10-01-2023 13:15:07	A321	D	81,3	85,7	94,3
1	10-01-2023 13:17:56	A318	D	77,9	81,6	92,1
1	10-01-2023 13:24:36	E195	D	79,7	84,0	92,0
1	10-01-2023 13:30:18	A321	D	81,0	85,8	94,8
1	10-01-2023 13:34:27	E75S	D	75,9	78,7	88,2
1	10-01-2023 13:35:38	E190	D	78,3	84,3	92,5
1	10-01-2023 13:37:20	E190	D	78,7	83,5	92,1
1	10-01-2023 13:38:47	E75S	D	78,3	81,4	91,3
1	10-01-2023 13:41:14	B77W	D	83,4	89,1	96,8
1	10-01-2023 13:45:41	E75S	D	76,0	79,6	89,4
1	10-01-2023 13:48:54	E195	D	79,8	86,1	93,7
1	10-01-2023 13:50:40	A319	D	78,6	81,0	92,0
1	10-01-2023 13:52:19	E195	D	79,2	83,7	92,0
1	10-01-2023 13:58:38	E170	D	76,5	80,6	89,9
1	10-01-2023 14:24:55	B38M	D	80,7	85,1	93,5
1	10-01-2023 14:27:04	E190	D	78,6	82,9	91,2
1	10-01-2023 14:55:33	A321	D	80,7	85,6	94,6
1	10-01-2023 14:59:07	E75S	D	78,0	82,1	91,0
1	10-01-2023 15:01:15	E75S	D	76,5	80,5	90,2
1	10-01-2023 15:02:52	E170	D	77,4	80,8	90,8
1	10-01-2023 15:04:19	E295	D	76,2	80,5	88,7
1	10-01-2023 15:05:34	E195	D	80,3	85,8	94,1
1	10-01-2023 15:07:33	E195	D	76,7	80,3	90,2
1	10-01-2023 15:08:54	A21N	D	80,4	85,7	92,7
1	10-01-2023 15:15:20	A319	D	79,2	83,1	92,6
1	10-01-2023 15:18:25	B738	D	79,9	85,2	93,7
1	10-01-2023 15:20:20	E75S	D	79,8	83,4	93,2
1	10-01-2023 15:22:22	E170	D	79,2	84,3	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-01-2023 15:32:53	A321	D	79,5	83,7	93,2
1	10-01-2023 15:41:55	E195	D	77,0	81,6	91,0
1	10-01-2023 15:44:08	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	10-01-2023 15:45:31	E75S	D	78,0	81,9	91,2
1	10-01-2023 15:47:38	B738	D	80,1	83,7	92,9
1	10-01-2023 15:50:00	E75S	D	79,1	83,4	92,5
1	10-01-2023 15:59:51	B788	D	80,2	85,3	93,6
1	10-01-2023 16:02:00	B38M	D	80,1	83,8	92,6
1	10-01-2023 16:03:25	E75S	D	79,5	85,5	94,0
1	10-01-2023 16:08:59	E170	D	78,9	83,4	92,7
1	10-01-2023 16:15:31	E75S	D	77,2	80,7	91,2
1	10-01-2023 16:18:14	E170	D	79,8	84,5	93,4
1	10-01-2023 16:36:27	E190	D	78,2	83,1	91,7
1	10-01-2023 16:39:20	A21N	D	78,8	82,8	90,8
1	10-01-2023 16:40:43	B38M	D	77,1	81,2	90,5
1	10-01-2023 16:46:55	E75S	D	77,5	80,9	90,7
1	10-01-2023 16:52:06	E170	D	77,1	80,6	90,7
1	10-01-2023 16:54:02	E190	D	77,8	82,2	90,6
1	10-01-2023 16:57:49	E195	D	81,2	86,3	93,5
1	10-01-2023 17:02:35	E195	D	79,4	84,8	92,6
1	10-01-2023 17:05:23	E190	D	77,1	81,4	90,6
1	10-01-2023 17:06:50	E75S	D	79,3	83,9	92,8
1	10-01-2023 17:11:02	E195	D	80,5	85,7	93,7
1	10-01-2023 17:13:06	E195	D	79,4	84,9	92,6
1	10-01-2023 17:16:13	E75S	D	79,6	83,9	92,4
1	10-01-2023 17:19:08	E195	D	80,3	85,2	93,1
1	10-01-2023 17:21:58	E190	D	79,8	84,3	92,4
1	10-01-2023 17:31:31	A321	D	81,0	86,2	94,6
1	10-01-2023 17:37:19	E170	D	79,0	84,4	92,0
1	10-01-2023 17:45:26	E195	D	80,3	85,7	93,3
1	10-01-2023 17:52:06	A321	D	79,6	83,1	92,8
1	10-01-2023 17:56:55	E190	D	75,4	79,3	89,2
1	10-01-2023 18:06:07	E195	D	80,0	85,0	93,0
1	10-01-2023 18:19:31	B38M	D	81,7	86,0	93,5
1	10-01-2023 18:21:10	A321	D	79,7	83,2	93,2
1	10-01-2023 18:32:45	E170	D	76,0	79,4	90,4
1	10-01-2023 18:37:30	E550	D	75,4	78,7	86,5
1	10-01-2023 18:57:12	A321	D	80,1	85,0	93,9
1	10-01-2023 19:03:50	CRJ9	D	78,3	83,1	91,3
1	10-01-2023 19:28:38	E195	D	79,0	84,1	92,0
1	10-01-2023 19:30:24	E170	D	77,7	81,8	91,1
1	10-01-2023 19:32:09	F900	D	80,3	86,2	97,0
1	10-01-2023 19:33:30	A321	D	77,8	80,2	91,4
1	10-01-2023 20:03:08	E75S	D	75,8	79,9	89,8
1	10-01-2023 20:07:31	A20N	D	76,1	78,7	88,7
1	10-01-2023 20:09:39	A20N	D	75,1	78,1	87,4
1	10-01-2023 20:11:22	E75S	D	78,6	82,6	91,6
1	10-01-2023 20:15:09	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	10-01-2023 20:26:31	E75S	D	80,3	84,7	93,3
1	10-01-2023 20:31:41	E75S	D	78,0	82,6	91,0
1	10-01-2023 20:33:26	E195	D	78,9	83,6	91,7
1	10-01-2023 20:39:58	E170	D	78,3	82,6	91,8
1	10-01-2023 20:43:29	E75S	D	78,7	83,1	92,7
1	10-01-2023 20:46:07	E170	D	76,1	80,3	89,6
1	10-01-2023 20:48:17	E195	D	79,0	84,6	92,4
1	10-01-2023 20:50:21	E75S	D	78,4	82,3	91,8
1	10-01-2023 20:53:52	E170	D	77,6	82,2	91,4
1	10-01-2023 21:02:30	E195	D	79,8	84,9	92,6
1	10-01-2023 21:15:08	A21N	D	81,0	86,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-01-2023 21:18:53	B763	D	78,6	82,9	92,6
1	10-01-2023 21:40:59	B738	D	79,3	83,5	92,1
1	10-01-2023 21:55:08	B38M	D	79,7	83,3	91,8
1	11-01-2023 06:08:01	E190	A	83,2	89,3	94,0
1	11-01-2023 06:13:40	E190	A	82,2	88,0	93,3
1	11-01-2023 06:15:57	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	11-01-2023 06:18:29	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	11-01-2023 06:21:02	E75S	A	83,8	89,0	93,8
1	11-01-2023 06:23:25	B738	A	83,7	89,2	94,5
1	11-01-2023 06:26:26	E190	A	83,5	89,4	94,0
1	11-01-2023 06:29:26	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	11-01-2023 06:32:05	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	11-01-2023 07:59:50	B789	A	83,3	88,9	95,8
1	11-01-2023 08:02:47	E75S	A	81,4	86,8	92,5
1	11-01-2023 08:05:20	E190	A	81,7	88,5	93,5
1	11-01-2023 08:08:15	B738	A	83,7	90,9	95,8
1	11-01-2023 08:12:56	E170	A	80,7	85,8	91,1
1	11-01-2023 08:22:24	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	11-01-2023 08:25:25	B38M	A	83,1	88,3	93,9
1	11-01-2023 08:28:51	A321	A	82,2	87,6	93,4
1	11-01-2023 08:34:36	E195	A	82,7	89,6	94,4
1	11-01-2023 08:47:48	E170	A	81,6	86,7	92,0
1	11-01-2023 08:51:13	E170	A	82,1	87,2	92,5
1	11-01-2023 08:54:40	E75S	A	81,9	86,9	92,3
1	11-01-2023 09:02:54	E190	A	83,7	88,5	93,7
1	11-01-2023 09:14:46	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	11-01-2023 09:18:23	E170	A	82,0	89,0	93,7
1	11-01-2023 09:20:24	E75S	A	81,9	86,6	92,3
1	11-01-2023 09:22:14	E195	A	82,0	89,0	94,0
1	11-01-2023 09:24:10	B38M	A	83,8	89,7	95,3
1	11-01-2023 09:26:21	CRJ9	A	81,1	85,9	91,6
1	11-01-2023 09:28:39	E75S	A	81,6	86,2	91,6
1	11-01-2023 09:30:17	E195	A	82,4	88,6	93,9
1	11-01-2023 09:41:35	E190	A	81,9	88,8	94,2
1	11-01-2023 10:31:03	A320	A	83,0	88,3	93,8
1	11-01-2023 10:33:27	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	11-01-2023 10:37:46	E75S	A	81,5	86,3	91,9
1	11-01-2023 10:40:46	A321	A	82,3	87,0	92,7
1	11-01-2023 10:44:36	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	11-01-2023 11:02:41	E75S	A	82,8	88,4	93,3
1	11-01-2023 11:08:51	A321	A	81,8	88,2	93,8
1	11-01-2023 11:11:18	B77W	A	88,0	93,9	99,4
1	11-01-2023 11:25:25	B788	A	85,3	91,2	97,0
1	11-01-2023 11:32:16	E195	A	82,4	88,9	93,9
1	11-01-2023 11:34:48	B738	A	85,0	91,3	96,7
1	11-01-2023 11:37:33	A321	A	81,4	87,0	92,9
1	11-01-2023 11:40:21	A21N	A	80,8	86,3	92,3
1	11-01-2023 11:52:09	A321	A	81,4	88,0	93,7
1	11-01-2023 11:54:15	B788	A	82,9	89,8	95,9
1	11-01-2023 11:56:51	E170	A	82,4	87,7	92,8
1	11-01-2023 11:59:02	A320	A	83,2	90,3	95,2
1	11-01-2023 12:00:54	A320	A	84,3	91,2	96,3
1	11-01-2023 12:02:55	E190	A	81,8	88,3	93,9
1	11-01-2023 12:05:17	E190	A	82,6	88,0	93,4
1	11-01-2023 12:07:06	E75S	A	81,8	86,3	91,8
1	11-01-2023 12:10:44	E195	A	84,5	90,7	95,3
1	11-01-2023 12:12:19	A320	A	82,2	89,1	94,5
1	11-01-2023 12:14:18	E75S	A	83,0	88,9	93,8
1	11-01-2023 12:16:12	E195	A	81,8	89,2	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-01-2023 12:18:09	E190	A	83,2	89,9	94,7
1	11-01-2023 12:20:15	E170	A	83,3	89,2	94,1
1	11-01-2023 12:24:43	E195	A	84,2	89,2	94,6
1	11-01-2023 12:27:02	E195	A	84,5	90,1	94,9
1	11-01-2023 12:33:01	A319	A	83,9	90,2	95,6
1	11-01-2023 12:34:38	E190	A	83,8	89,6	94,6
1	11-01-2023 12:36:42	B789	A	83,8	89,6	96,4
1	11-01-2023 12:39:13	E75S	A	83,6	89,6	94,4
1	11-01-2023 12:41:01	B788	A	84,0	90,9	97,0
1	11-01-2023 12:45:39	B788	A	84,8	90,2	96,3
1	11-01-2023 12:49:37	B789	A	84,4	90,8	97,2
1	11-01-2023 12:52:39	E170	A	83,0	87,9	93,0
1	11-01-2023 12:58:49	E170	A	81,6	86,7	92,0
1	11-01-2023 13:01:24	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	11-01-2023 13:15:17	E75S	A	81,3	87,8	93,1
1	11-01-2023 13:17:16	E190	A	82,9	88,3	93,7
1	11-01-2023 13:19:57	E75S	A	82,1	88,5	93,6
1	11-01-2023 13:24:49	B789	A	84,8	90,8	97,4
1	11-01-2023 13:42:22	E170	A	81,2	88,3	93,5
1	11-01-2023 13:54:05	E190	A	82,5	89,5	94,5
1	11-01-2023 13:58:33	B38M	A	83,6	89,5	95,0
1	11-01-2023 14:05:37	A21N	A	83,5	89,6	95,3
1	11-01-2023 14:12:39	E75S	A	82,2	87,1	93,0
1	11-01-2023 14:17:26	A321	A	82,6	88,8	94,4
1	11-01-2023 14:24:54	B38M	A	83,3	89,5	94,8
1	11-01-2023 14:31:05	A21N	A	82,2	88,1	93,4
1	11-01-2023 14:39:54	A321	A	81,9	88,4	94,2
1	11-01-2023 14:43:40	C68A	A	77,1	81,4	87,5
1	11-01-2023 14:47:25	E75S	A	82,5	88,6	93,6
1	11-01-2023 14:58:35	E75S	A	82,3	88,7	93,7
1	11-01-2023 15:01:34	E190	A	82,6	88,8	93,7
1	11-01-2023 15:11:32	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	11-01-2023 15:19:19	E75S	A	82,2	86,9	92,6
1	11-01-2023 15:25:04	E170	A	81,4	87,9	93,2
1	11-01-2023 15:26:39	E190	A	82,3	88,8	94,9
1	11-01-2023 15:28:29	E170	A	82,5	87,4	92,9
1	11-01-2023 15:30:20	E195	A	81,3	88,8	94,3
1	11-01-2023 15:34:19	B38M	A	84,7	91,4	96,5
1	11-01-2023 15:36:16	E195	A	82,7	90,2	95,3
1	11-01-2023 15:38:36	E75S	A	83,3	88,8	94,4
1	11-01-2023 15:40:07	E195	A	85,2	92,1	96,3
1	11-01-2023 15:42:45	E75S	A	82,1	88,4	93,6
1	11-01-2023 15:44:51	E75S	A	84,5	90,5	95,3
1	11-01-2023 15:46:59	B350	A	78,6	83,2	88,6
1	11-01-2023 15:48:57	A321	A	80,5	87,5	93,5
1	11-01-2023 15:55:21	E195	A	81,3	89,5	94,3
1	11-01-2023 16:01:45	E190	A	83,0	89,8	94,7
1	11-01-2023 16:24:29	A321	A	82,2	88,4	94,3
1	11-01-2023 16:55:30	A21N	A	80,2	86,0	92,2
1	11-01-2023 16:59:25	A321	A	82,3	87,9	93,8
1	11-01-2023 17:13:24	E190	A	81,8	89,7	94,8
1	11-01-2023 17:39:17	E195	P	82,3	91,2	96,5
1	11-01-2023 17:44:28	E190	A	82,2	88,9	94,5
1	11-01-2023 17:54:38	E170	A	82,2	87,6	92,6
1	11-01-2023 17:59:00	CRJ9	A	81,3	86,8	92,5
1	11-01-2023 18:01:10	A321	A	83,2	89,5	95,0
1	11-01-2023 18:06:10	A320	A	83,4	89,2	94,5
1	11-01-2023 18:09:15	CRJ9	A	80,5	85,0	90,9
1	11-01-2023 18:13:46	E195	A	82,3	89,7	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-01-2023 18:22:42	E195	A	83,2	90,0	94,6
1	11-01-2023 18:25:19	E190	A	84,5	90,6	95,7
1	11-01-2023 18:32:18	E195	A	83,4	88,2	93,8
1	11-01-2023 18:36:29	E75S	A	83,4	88,3	93,4
1	11-01-2023 18:39:21	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	11-01-2023 18:41:16	E75S	A	82,4	87,5	92,9
1	11-01-2023 18:43:05	E190	A	85,1	91,4	95,9
1	11-01-2023 18:45:42	E195	A	84,1	90,3	94,9
1	11-01-2023 18:48:00	E75S	A	84,2	90,3	94,7
1	11-01-2023 18:53:43	E75S	A	81,8	87,5	93,0
1	11-01-2023 18:56:41	E170	A	82,9	89,5	94,3
1	11-01-2023 18:58:45	BCS3	A	82,9	88,1	93,3
1	11-01-2023 19:01:52	E190	A	84,8	90,8	95,3
1	11-01-2023 19:06:57	B738	A	86,5	92,5	97,3
1	11-01-2023 19:29:12	A20N	A	81,5	87,9	93,8
1	11-01-2023 19:31:34	E170	A	84,3	90,6	95,1
1	11-01-2023 19:46:56	E190	A	81,9	87,5	93,3
1	11-01-2023 19:49:07	B38M	A	83,7	89,9	95,1
1	11-01-2023 20:19:15	AT72	A	83,7	89,6	96,3
1	11-01-2023 20:21:27	CL35	A	77,9	82,2	87,9
1	11-01-2023 20:23:52	A21N	A	83,1	88,2	93,5
1	11-01-2023 20:38:33	A321	A	81,0	87,7	93,6
1	11-01-2023 20:40:46	E75S	A	80,4	87,4	93,0
1	11-01-2023 20:43:04	E170	A	81,9	87,2	92,3
1	11-01-2023 20:46:02	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	11-01-2023 20:49:35	E195	A	83,3	89,7	94,8
1	11-01-2023 20:55:43	A321	A	82,0	88,3	93,7
1	11-01-2023 20:58:53	B38M	A	84,5	89,6	94,9
1	11-01-2023 21:06:23	E75S	A	84,4	90,1	95,2
1	11-01-2023 21:09:05	E170	A	81,6	87,2	92,7
1	11-01-2023 21:11:04	E190	A	83,2	89,2	94,7
1	11-01-2023 21:13:21	E195	A	83,0	90,7	95,3
1	11-01-2023 21:15:24	A21N	A	82,4	87,6	93,2
1	11-01-2023 21:18:04	E190	A	82,8	89,1	94,0
1	11-01-2023 21:20:52	E195	A	83,5	89,7	94,9
1	11-01-2023 21:22:56	A321	A	81,1	86,9	92,9
1	11-01-2023 21:24:33	E195	A	84,3	90,3	95,1
1	11-01-2023 21:26:11	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	11-01-2023 21:28:26	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	11-01-2023 21:31:12	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	11-01-2023 21:34:14	E75S	A	82,7	88,4	93,8
1	11-01-2023 21:37:31	A320	A	81,7	87,5	93,5
1	11-01-2023 21:39:18	A321	A	83,5	89,1	94,6
1	11-01-2023 21:41:09	A321	A	81,9	88,1	93,6
1	11-01-2023 21:43:51	B738	A	84,0	89,7	95,1
1	11-01-2023 21:45:38	E195	A	83,4	89,0	94,5
1	11-01-2023 21:47:13	E195	A	84,2	90,9	95,7
1	11-01-2023 21:49:29	E190	A	82,2	87,8	93,6
1	11-01-2023 21:51:41	A21N	A	83,2	89,1	94,6
1	11-01-2023 21:54:38	E75S	A	83,6	89,3	94,4
1	11-01-2023 21:56:04	A320	A	84,1	90,6	95,8
1	11-01-2023 21:58:24	B738	A	83,3	89,2	95,1
1	12-01-2023 06:05:58	A321	D	82,4	86,4	95,8
1	12-01-2023 06:07:46	A321	D	80,6	84,6	93,8
1	12-01-2023 06:11:20	A21N	D	79,2	83,3	91,2
1	12-01-2023 06:14:57	A321	D	79,8	84,2	93,2
1	12-01-2023 06:29:07	B739	D	80,5	84,1	93,9
1	12-01-2023 06:43:57	A21N	D	77,5	81,4	89,8
1	12-01-2023 06:49:12	A320	D	79,5	83,4	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-01-2023 06:53:24	A321	D	79,6	84,3	93,7
1	12-01-2023 06:55:31	A321	D	80,3	84,9	94,6
1	12-01-2023 06:57:31	E195	D	77,7	82,6	91,6
1	12-01-2023 07:06:45	A319	D	77,3	80,7	91,4
1	12-01-2023 07:14:51	E75S	D	75,5	78,7	89,3
1	12-01-2023 07:17:55	A21N	D	79,1	84,0	91,2
1	12-01-2023 07:20:31	A320	D	77,4	81,3	91,0
1	12-01-2023 07:22:33	E75S	D	76,6	80,3	89,6
1	12-01-2023 07:28:12	E170	D	74,7	79,0	88,6
1	12-01-2023 07:29:41	E75S	D	75,2	78,8	89,2
1	12-01-2023 07:37:29	E75S	D	76,9	81,0	90,9
1	12-01-2023 07:44:10	E195	D	80,2	84,7	93,0
1	12-01-2023 07:45:54	E190	D	76,1	80,9	90,1
1	12-01-2023 07:52:40	E195	D	77,8	82,9	91,6
1	12-01-2023 07:55:07	E75S	D	75,7	79,1	88,7
1	12-01-2023 08:04:24	E195	D	80,3	85,1	93,3
1	12-01-2023 08:05:56	E190	D	79,0	84,3	92,2
1	12-01-2023 08:07:40	E75S	D	76,2	79,4	89,8
1	12-01-2023 08:08:55	E170	D	76,1	79,4	89,9
1	12-01-2023 08:13:58	B738	D	86,1	92,1	98,9
1	12-01-2023 08:15:54	B38M	D	79,3	82,3	91,6
1	12-01-2023 08:17:19	E195	D	78,8	84,2	92,2
1	12-01-2023 08:18:38	E190	D	76,1	79,9	89,7
1	12-01-2023 08:21:06	E190	D	76,9	81,6	91,4
1	12-01-2023 08:23:51	A320	D	81,7	85,5	94,9
1	12-01-2023 08:25:30	E195	D	79,3	84,1	92,3
1	12-01-2023 08:29:31	E195	D	77,1	81,3	90,9
1	12-01-2023 08:33:14	E75S	D	79,3	83,9	92,6
1	12-01-2023 08:45:31	B38M	D	81,9	87,3	94,7
1	12-01-2023 08:53:38	B38M	D	78,9	82,4	91,7
1	12-01-2023 09:20:22	A21N	D	81,3	86,3	93,4
1	12-01-2023 09:22:54	E170	D	74,2	78,4	89,1
1	12-01-2023 09:27:06	E190	D	77,8	82,7	91,9
1	12-01-2023 09:30:03	B38M	D	81,5	84,3	93,0
1	12-01-2023 09:31:37	E190	D	78,5	82,4	91,5
1	12-01-2023 09:33:30	B738	D	77,5	83,5	92,9
1	12-01-2023 09:35:12	A321	D	79,5	84,2	93,6
1	12-01-2023 09:37:36	E195	D	79,5	83,6	92,1
1	12-01-2023 09:40:54	B789	D	75,2	76,9	87,5
1	12-01-2023 09:43:52	B738	D	82,9	88,6	96,7
1	12-01-2023 09:45:57	B738	D	84,6	90,0	97,2
1	12-01-2023 09:48:05	B737	D	82,8	87,8	95,1
1	12-01-2023 09:53:14	A321	D	83,0	88,1	96,6
1	12-01-2023 10:12:09	A320	D	78,7	82,9	92,8
1	12-01-2023 10:15:02	E75S	D	78,4	82,4	91,2
1	12-01-2023 10:17:27	A320	D	75,9	79,3	88,5
1	12-01-2023 10:33:29	E170	D	79,9	84,2	93,1
1	12-01-2023 10:35:36	E190	D	77,5	82,1	91,1
1	12-01-2023 10:48:02	B38M	D	77,2	80,5	89,2
1	12-01-2023 10:49:27	E75S	D	79,5	85,4	93,8
1	12-01-2023 10:51:00	E170	D	78,1	82,2	91,3
1	12-01-2023 10:54:28	E190	D	80,3	85,7	92,6
1	12-01-2023 10:55:50	E75S	D	78,5	81,9	91,5
1	12-01-2023 10:58:01	E75S	D	77,6	83,1	92,8
1	12-01-2023 10:59:55	E75S	D	78,8	83,2	92,0
1	12-01-2023 11:01:52	E195	D	79,2	85,8	93,5
1	12-01-2023 11:03:34	E190	D	77,3	81,7	89,6
1	12-01-2023 11:09:46	E75S	D	79,5	84,1	92,8
1	12-01-2023 12:20:39	A321	D	82,1	87,2	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-01-2023 12:22:41	E190	D	79,5	85,0	92,3
1	12-01-2023 12:35:44	A21N	D	78,4	83,6	90,5
1	12-01-2023 13:04:06	A320	D	79,5	84,9	93,8
1	12-01-2023 13:11:28	E195	D	83,4	89,2	95,1
1	12-01-2023 13:13:20	B737	D	82,3	87,9	95,7
1	12-01-2023 13:14:53	A318	D	78,5	82,6	92,1
1	12-01-2023 13:17:18	E190	D	78,5	84,2	92,5
1	12-01-2023 13:23:42	E195	D	78,5	82,6	91,3
1	12-01-2023 13:27:22	E170	D	79,0	84,5	92,8
1	12-01-2023 13:30:02	E75S	D	76,6	80,2	91,2
1	12-01-2023 13:33:22	A321	D	81,4	88,0	96,2
1	12-01-2023 13:35:18	B77W	D	82,5	90,3	97,1
1	12-01-2023 13:37:39	E190	D	77,6	82,2	90,6
1	12-01-2023 13:41:51	A319	D	79,0	84,2	93,6
1	12-01-2023 13:45:24	E75S	D	79,9	85,0	89,9
1	12-01-2023 13:51:10	E170	D	80,3	84,7	93,1
1	12-01-2023 13:55:11	E170	D	77,0	82,0	91,3
1	12-01-2023 14:10:38	E195	D	80,0	85,8	93,0
1	12-01-2023 14:12:51	A321	D	81,8	87,0	95,3
1	12-01-2023 14:23:05	E190	D	79,4	84,7	92,2
1	12-01-2023 14:27:45	A321	D	82,9	87,9	96,0
1	12-01-2023 14:34:26	C525	D	74,1	76,6	86,6
1	12-01-2023 14:44:13	B38M	D	79,8	85,4	93,2
1	12-01-2023 14:57:15	E75S	D	78,9	83,5	92,5
1	12-01-2023 14:59:06	E195	D	84,7	90,2	96,1
1	12-01-2023 15:00:44	E290	D	76,1	80,2	87,9
1	12-01-2023 15:07:56	E75S	D	79,6	84,2	92,6
1	12-01-2023 15:13:11	E75S	D	78,6	83,6	91,3
1	12-01-2023 15:15:12	A21N	D	79,7	85,3	92,0
1	12-01-2023 15:23:25	A321	D	80,2	84,6	93,8
1	12-01-2023 15:25:15	E75S	D	79,8	84,9	93,2
1	12-01-2023 15:26:52	E190	D	79,1	83,3	91,6
1	12-01-2023 15:30:31	B38M	D	79,3	83,6	91,6
1	12-01-2023 15:40:17	E190	D	77,0	81,8	90,2
1	12-01-2023 15:42:44	E195	D	77,1	82,8	91,8
1	12-01-2023 15:46:10	MI8	A	72,9	76,4	85,7
1	12-01-2023 15:50:06	E190	D	80,5	85,8	92,8
1	12-01-2023 16:02:25	B788	D	81,0	86,2	94,6
1	12-01-2023 16:04:33	E170	D	78,1	82,7	91,4
1	12-01-2023 16:06:47	B38M	D	80,6	84,5	92,4
1	12-01-2023 16:10:01	E195	D	77,6	82,7	91,0
1	12-01-2023 16:15:43	E170	D	75,6	79,4	89,8
1	12-01-2023 16:34:53	E195	D	80,2	86,6	93,5
1	12-01-2023 16:36:26	E195	D	80,6	85,2	92,6
1	12-01-2023 16:42:37	E170	D	79,9	84,9	92,9
1	12-01-2023 16:49:10	E195	D	80,3	85,7	93,3
1	12-01-2023 16:53:49	E170	D	77,4	81,5	90,6
1	12-01-2023 16:56:34	E170	D	78,6	82,9	92,2
1	12-01-2023 16:58:08	E75S	D	80,0	85,7	93,6
1	12-01-2023 16:59:36	E75S	D	78,9	83,0	92,5
1	12-01-2023 17:02:10	E190	D	80,0	84,7	93,0
1	12-01-2023 17:04:41	E195	D	80,9	86,2	93,2
1	12-01-2023 17:06:51	A321	D	82,8	87,6	95,8
1	12-01-2023 17:13:17	E190	D	81,2	86,3	93,5
1	12-01-2023 17:16:29	E195	D	80,9	85,7	93,6
1	12-01-2023 17:23:44	E195	D	80,6	86,2	93,8
1	12-01-2023 17:29:26	E195	D	78,5	85,5	93,4
1	12-01-2023 17:32:13	E190	D	79,7	85,0	93,1
1	12-01-2023 17:33:51	E75S	D	79,0	83,4	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-01-2023 17:36:03	E190	D	80,0	84,5	92,8
1	12-01-2023 17:38:50	C68A	D	75,1	80,5	88,1
1	12-01-2023 17:40:35	E75S	D	81,8	87,7	95,4
1	12-01-2023 17:42:44	B38M	D	81,7	85,6	93,1
1	12-01-2023 17:44:08	E190	D	79,0	84,7	92,8
1	12-01-2023 17:46:33	A21N	D	79,8	84,8	91,8
1	12-01-2023 17:56:15	CL60	D	73,0	74,8	84,5
1	12-01-2023 18:10:52	CRJ9	A	81,0	86,1	92,2
1	12-01-2023 18:15:57	E170	A	80,4	87,1	91,9
1	12-01-2023 18:21:21	A321	A	82,5	87,7	93,3
1	12-01-2023 18:26:46	E75L	A	80,5	85,9	91,2
1	12-01-2023 18:29:35	E195	A	82,5	88,2	93,3
1	12-01-2023 18:35:34	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	12-01-2023 18:37:39	E75S	A	82,4	88,6	93,2
1	12-01-2023 18:40:02	B738	A	85,2	91,4	96,3
1	12-01-2023 18:43:59	E170	A	82,2	87,9	93,0
1	12-01-2023 18:45:29	E195	A	83,5	90,6	95,2
1	12-01-2023 18:48:06	E190	A	82,2	88,7	93,9
1	12-01-2023 18:50:17	E75S	A	81,1	87,2	92,3
1	12-01-2023 18:52:03	E195	A	83,3	89,9	94,7
1	12-01-2023 18:54:14	A320	A	82,2	88,5	94,2
1	12-01-2023 18:56:10	E295	A	82,6	88,1	93,4
1	12-01-2023 18:58:43	E75S	A	81,9	87,4	92,7
1	12-01-2023 19:00:32	E195	A	82,2	88,1	93,6
1	12-01-2023 19:03:05	E75S	A	81,6	87,9	93,1
1	12-01-2023 19:06:22	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	12-01-2023 19:21:28	B38M	A	84,1	90,3	95,2
1	12-01-2023 19:23:14	E170	A	82,2	88,9	93,6
1	12-01-2023 19:25:12	E170	A	81,3	87,3	92,5
1	12-01-2023 19:30:56	E170	A	81,9	87,5	93,1
1	12-01-2023 19:33:51	B738	A	82,9	89,3	94,9
1	12-01-2023 20:29:30	E75S	A	84,7	90,3	94,7
1	12-01-2023 20:43:05	E190	A	82,0	88,4	93,5
1	12-01-2023 20:44:59	E75S	A	81,9	88,0	93,0
1	12-01-2023 20:58:59	B38M	A	84,4	90,2	95,2
1	12-01-2023 21:04:44	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	12-01-2023 21:09:02	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	12-01-2023 21:10:47	E190	A	84,4	90,1	95,1
1	12-01-2023 21:16:49	E190	A	82,5	88,1	93,6
1	12-01-2023 21:21:15	A320	A	81,7	87,0	92,8
1	12-01-2023 21:23:16	E195	A	82,8	88,8	94,0
1	12-01-2023 21:25:27	E75S	A	81,0	86,0	91,8
1	12-01-2023 21:27:46	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	12-01-2023 21:29:43	E190	A	82,7	90,4	94,4
1	12-01-2023 21:31:25	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	12-01-2023 21:33:28	A21N	A	82,8	88,3	93,6
1	12-01-2023 21:35:49	B738	A	85,1	91,7	96,2
1	12-01-2023 21:38:03	E75S	A	83,2	88,9	93,6
1	12-01-2023 21:39:45	E195	A	84,0	90,4	94,8
1	12-01-2023 21:42:11	A321	A	82,6	87,7	93,4
1	12-01-2023 21:44:37	A321	A	83,7	89,6	94,8
1	12-01-2023 21:46:29	A21N	A	82,0	86,9	92,4
1	12-01-2023 21:48:21	E75S	A	81,0	87,5	92,4
1	12-01-2023 21:51:04	B38M	A	83,1	89,1	94,5
1	12-01-2023 21:53:34	A321	A	84,0	90,3	95,4
1	12-01-2023 21:55:34	E75S	A	82,3	87,1	92,3
1	12-01-2023 21:57:20	E195	A	82,6	88,6	93,7
1	12-01-2023 21:59:48	E190	A	82,3	88,9	93,7
1	13-01-2023 06:10:03	SF34	A	83,7	89,7	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-01-2023 06:11:49	E190	A	82,7	88,6	93,9
1	13-01-2023 06:13:53	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	13-01-2023 06:15:50	E190	A	82,8	88,2	93,6
1	13-01-2023 06:17:39	E195	A	81,7	87,9	93,2
1	13-01-2023 06:19:42	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	13-01-2023 06:21:43	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	13-01-2023 06:23:45	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	13-01-2023 06:25:40	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	13-01-2023 06:27:12	B738	A	84,9	92,6	97,2
1	13-01-2023 06:29:17	E190	A	81,5	87,7	92,9
1	13-01-2023 06:31:05	E75S	A	80,6	87,5	92,6
1	13-01-2023 06:33:49	B738	A	84,1	90,6	95,9
1	13-01-2023 07:44:21	B38M	A	84,0	89,6	94,8
1	13-01-2023 07:55:05	E170	A	81,9	87,5	92,3
1	13-01-2023 07:56:56	LJ75	A	80,7	86,4	91,5
1	13-01-2023 08:00:59	B38M	A	83,2	88,8	94,3
1	13-01-2023 08:08:23	E195	A	82,3	88,5	93,5
1	13-01-2023 08:10:18	E170	A	80,4	85,6	91,6
1	13-01-2023 08:11:52	E75S	A	82,4	89,3	94,2
1	13-01-2023 08:16:55	E190	A	83,7	89,7	94,1
1	13-01-2023 08:19:47	B738	A	83,8	90,6	95,9
1	13-01-2023 08:27:26	E75S	A	81,4	87,0	92,5
1	13-01-2023 08:29:05	E195	A	83,5	88,7	93,9
1	13-01-2023 08:31:08	A320	A	81,8	88,6	94,6
1	13-01-2023 08:33:23	E170	A	83,2	89,6	94,4
1	13-01-2023 08:37:05	E55P	A	79,2	84,2	88,7
1	13-01-2023 08:43:23	GLF5	A	77,6	81,5	87,6
1	13-01-2023 08:47:06	E190	A	81,8	87,9	93,3
1	13-01-2023 08:49:53	E190	A	83,0	89,3	94,2
1	13-01-2023 08:59:38	E195	A	80,4	88,7	93,8
1	13-01-2023 09:10:51	E195	A	80,8	88,8	94,0
1	13-01-2023 09:13:25	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	13-01-2023 09:15:53	E195	A	75,4	88,3	96,2
1	13-01-2023 09:18:43	E75S	A	77,1	89,2	96,2
1	13-01-2023 09:22:10	E195	A	83,2	88,5	94,0
1	13-01-2023 09:24:13	E190	A	82,9	89,9	94,6
1	13-01-2023 09:27:03	E170	A	82,4	88,0	93,2
1	13-01-2023 09:33:52	E195	A	82,8	88,8	94,0
1	13-01-2023 09:36:22	B38M	A	81,7	87,6	93,1
1	13-01-2023 09:39:59	E75S	A	81,6	87,5	92,4
1	13-01-2023 09:41:47	A21N	A	80,9	86,7	92,4
1	13-01-2023 09:43:35	E75S	A	82,7	89,6	94,1
1	13-01-2023 09:51:04	B789	A	84,1	91,8	98,1
1	13-01-2023 10:20:41	A21N	A	83,6	89,0	94,4
1	13-01-2023 10:33:16	E190	A	82,9	87,4	93,3
1	13-01-2023 10:48:46	A321	A	81,7	88,0	93,8
1	13-01-2023 10:56:16	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	13-01-2023 10:59:13	B789	A	84,1	91,2	96,9
1	13-01-2023 11:01:52	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	13-01-2023 11:14:01	B77W	A	87,4	94,1	99,5
1	13-01-2023 11:17:05	B738	A	80,6	88,9	94,4
1	13-01-2023 11:22:25	A21N	A	82,2	87,3	92,6
1	13-01-2023 11:27:04	A321	A	81,6	90,0	95,2
1	13-01-2023 11:31:23	LJ75	A	79,6	85,6	90,4
1	13-01-2023 11:32:53	B788	A	84,2	90,2	96,0
1	13-01-2023 11:34:50	A321	A	76,7	81,2	90,1
1	13-01-2023 11:36:55	A321	A	84,1	89,2	94,5
1	13-01-2023 11:39:10	B738	A	83,5	89,3	94,6
1	13-01-2023 11:41:45	E190	A	83,0	88,8	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-01-2023 11:43:58	A320	A	83,9	90,8	95,7
1	13-01-2023 11:46:45	A321	A	83,1	88,4	93,9
1	13-01-2023 11:52:07	E75S	A	82,6	89,1	94,1
1	13-01-2023 12:03:10	E190	A	81,6	89,6	94,4
1	13-01-2023 12:05:15	A21N	A	82,6	88,9	94,3
1	13-01-2023 12:06:54	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	13-01-2023 12:08:28	E195	A	82,7	89,3	94,1
1	13-01-2023 12:09:47	E195	A	82,6	88,6	93,7
1	13-01-2023 12:13:10	A21N	A	82,5	87,3	92,9
1	13-01-2023 12:14:26	E170	A	82,3	87,5	92,3
1	13-01-2023 12:15:57	E75S	A	82,8	88,6	93,2
1	13-01-2023 12:17:55	E190	A	82,5	88,0	92,9
1	13-01-2023 12:19:21	E75S	A	82,9	88,6	93,6
1	13-01-2023 12:21:49	E50P	A	77,1	81,8	86,1
1	13-01-2023 12:23:46	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	13-01-2023 12:26:17	B788	A	85,0	90,0	96,1
1	13-01-2023 12:29:41	E170	A	82,6	88,3	93,4
1	13-01-2023 12:38:34	E190	A	84,6	90,9	95,0
1	13-01-2023 12:40:52	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	13-01-2023 12:42:34	A319	A	81,9	89,5	94,9
1	13-01-2023 12:48:09	E195	A	84,0	90,7	94,8
1	13-01-2023 12:50:30	B38M	A	82,3	87,5	93,1
1	13-01-2023 12:53:39	C68A	A	76,8	79,9	85,9
1	13-01-2023 12:55:51	E170	A	82,1	87,5	92,6
1	13-01-2023 12:57:43	SF34	A	79,8	85,1	90,2
1	13-01-2023 12:59:57	E190	A	82,2	88,7	93,6
1	13-01-2023 13:04:27	B38M	A	74,9	77,1	86,4
1	13-01-2023 13:06:31	A21N	A	82,1	87,0	92,6
1	13-01-2023 13:08:38	E195	A	83,1	90,1	94,6
1	13-01-2023 13:10:41	B788	A	84,5	90,6	96,5
1	13-01-2023 13:12:32	B789	A	84,8	90,0	96,3
1	13-01-2023 13:15:08	B788	A	83,8	90,0	95,9
1	13-01-2023 13:18:10	B38M	A	83,0	89,1	94,7
1	13-01-2023 13:19:49	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	13-01-2023 13:22:14	E75S	A	82,5	88,3	92,9
1	13-01-2023 13:44:02	E170	A	80,6	86,5	91,7
1	13-01-2023 13:46:08	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	13-01-2023 13:48:32	B38M	A	82,8	88,4	93,6
1	13-01-2023 13:58:57	E75S	A	84,1	89,9	94,5
1	13-01-2023 14:07:28	BCS3	A	79,6	85,8	91,4
1	13-01-2023 14:09:03	B738	A	85,1	91,6	96,8
1	13-01-2023 14:11:17	A321	A	82,7	88,8	94,2
1	13-01-2023 14:18:13	E190	A	83,0	87,8	93,0
1	13-01-2023 14:22:18	A319	A	82,8	89,0	94,3
1	13-01-2023 14:29:02	FA7X	A	79,8	83,9	89,4
1	13-01-2023 14:35:50	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	13-01-2023 14:49:18	A321	A	83,4	89,2	94,5
1	13-01-2023 14:52:17	E75S	A	80,7	86,3	91,5
1	13-01-2023 14:56:05	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	13-01-2023 15:07:51	B788	A	84,8	91,8	97,3
1	13-01-2023 15:15:48	B38M	A	81,6	88,6	94,2
1	13-01-2023 15:17:38	E170	A	82,5	87,2	92,5
1	13-01-2023 15:20:00	E190	A	83,1	88,4	93,5
1	13-01-2023 15:27:37	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	13-01-2023 15:30:09	E170	A	80,9	86,6	92,1
1	13-01-2023 15:31:33	E190	A	82,7	89,7	94,5
1	13-01-2023 15:33:17	E75S	A	80,8	87,8	93,1
1	13-01-2023 15:35:26	E75S	A	84,8	91,0	95,6
1	13-01-2023 15:36:43	E190	A	82,5	87,7	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-01-2023 15:38:36	E75S	A	81,7	86,6	92,2
1	13-01-2023 15:41:06	E195	A	83,7	90,3	94,5
1	13-01-2023 15:47:52	E170	A	82,0	87,4	92,8
1	13-01-2023 15:50:46	B38M	A	82,1	87,6	93,3
1	13-01-2023 16:00:17	E190	A	82,9	88,5	93,3
1	13-01-2023 16:03:30	A21N	A	82,8	87,6	93,2
1	13-01-2023 16:11:40	E75S	A	81,0	86,1	91,5
1	13-01-2023 16:54:13	C295	A	84,2	90,1	95,4
1	13-01-2023 16:58:29	A321	A	82,1	87,0	92,9
1	13-01-2023 17:01:55	A321	A	82,1	88,4	93,9
1	13-01-2023 17:25:23	E190	A	84,1	89,3	94,1
1	13-01-2023 17:40:44	A20N	A	81,9	87,0	92,7
1	13-01-2023 17:43:09	B738	A	83,7	89,9	95,1
1	13-01-2023 17:46:30	A333	A	84,0	91,2	97,4
1	13-01-2023 17:54:53	CRJ9	A	81,1	85,5	91,5
1	13-01-2023 17:58:25	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
1	13-01-2023 18:01:50	E195	A	85,3	91,0	95,7
1	13-01-2023 18:04:56	A321	A	82,2	87,7	93,3
1	13-01-2023 18:10:28	HDJT	A	75,0	78,2	84,0
1	13-01-2023 18:13:37	B738	A	81,7	87,4	92,8
1	13-01-2023 18:20:30	B38M	A	82,8	89,0	94,3
1	13-01-2023 18:22:12	B738	A	84,6	91,8	97,0
1	13-01-2023 18:25:49	E190	A	82,9	88,2	92,9
1	13-01-2023 18:29:38	A20N	A	81,8	87,5	93,0
1	13-01-2023 18:31:34	E190	A	82,5	88,4	93,3
1	13-01-2023 18:33:06	E195	A	81,7	88,9	94,0
1	13-01-2023 18:35:37	B38M	A	82,8	88,7	94,0
1	13-01-2023 18:44:44	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	13-01-2023 18:47:27	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	13-01-2023 18:49:23	E170	A	82,6	86,8	92,6
1	13-01-2023 18:51:13	B38M	A	83,0	89,7	95,0
1	13-01-2023 18:53:13	E190	A	82,9	89,2	94,1
1	13-01-2023 18:55:01	E75S	A	83,7	90,1	94,1
1	13-01-2023 18:56:38	E190	A	83,6	88,5	93,6
1	13-01-2023 18:58:45	E170	A	81,5	87,4	92,3
1	13-01-2023 19:01:46	B789	A	84,5	90,3	96,5
1	13-01-2023 19:04:35	E550	A	77,8	84,5	89,0
1	13-01-2023 19:12:21	E170	A	81,1	86,2	91,5
1	13-01-2023 19:15:04	E290	A	81,4	86,5	91,8
1	13-01-2023 19:19:54	E170	A	82,3	88,1	92,7
1	13-01-2023 19:26:20	E195	A	82,6	88,4	93,8
1	13-01-2023 19:43:40	E75S	A	80,8	86,1	91,2
1	13-01-2023 20:29:21	B738	A	84,6	91,2	96,3
1	13-01-2023 20:35:08	E75S	A	81,7	88,6	93,2
1	13-01-2023 20:45:45	E195	A	83,0	88,4	93,5
1	13-01-2023 20:51:48	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	13-01-2023 20:53:32	E195	A	82,5	88,4	93,3
1	13-01-2023 21:09:00	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	13-01-2023 21:11:19	F2TH	A	77,7	81,5	86,7
1	13-01-2023 21:13:02	E170	A	82,6	88,8	93,0
1	13-01-2023 21:16:06	B38M	A	83,4	88,9	94,1
1	13-01-2023 21:20:33	E195	A	82,5	88,8	93,7
1	13-01-2023 21:23:38	E75S	A	81,5	86,4	91,9
1	13-01-2023 21:27:18	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	13-01-2023 21:29:12	E75S	A	82,9	88,9	93,3
1	13-01-2023 21:30:57	E190	A	83,1	88,4	93,1
1	13-01-2023 21:32:33	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	13-01-2023 21:34:04	B38M	A	84,1	89,4	94,5
1	13-01-2023 21:35:59	E195	A	83,2	88,5	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-01-2023 21:37:56	E195	A	82,2	87,9	93,0
1	13-01-2023 21:39:40	E195	A	82,2	88,7	93,6
1	13-01-2023 21:41:10	E190	A	83,6	88,6	93,6
1	13-01-2023 21:43:20	E195	A	82,8	88,2	92,8
1	13-01-2023 21:45:02	E190	A	82,1	87,7	92,9
1	13-01-2023 21:48:50	B738	D	77,7	80,8	91,1
1	14-01-2023 06:07:57	B738	D	80,5	84,9	93,3
1	14-01-2023 06:12:38	A321	D	80,2	84,5	93,4
1	14-01-2023 06:20:26	A21N	D	77,8	82,3	90,4
1	14-01-2023 06:23:03	A21N	D	78,3	81,8	90,1
1	14-01-2023 06:29:56	A21N	D	79,9	84,1	92,0
1	14-01-2023 06:40:32	A321	D	81,6	85,8	94,6
1	14-01-2023 06:42:36	A320	D	79,7	83,4	93,3
1	14-01-2023 06:58:19	E195	D	78,6	84,1	93,1
1	14-01-2023 07:07:33	B38M	D	79,4	82,9	91,7
1	14-01-2023 07:18:07	E190	D	75,1	79,2	88,7
1	14-01-2023 07:19:52	E75S	D	78,2	82,7	91,6
1	14-01-2023 07:21:21	A319	D	75,7	81,1	91,2
1	14-01-2023 07:25:07	A320	D	76,9	79,8	90,9
1	14-01-2023 07:26:58	A21N	D	78,6	83,3	91,2
1	14-01-2023 07:29:38	E190	D	74,4	77,5	88,0
1	14-01-2023 07:31:34	B738	D	83,9	89,5	96,7
1	14-01-2023 07:36:13	B738	D	83,9	88,8	96,5
1	14-01-2023 07:38:14	E170	D	77,3	81,5	91,1
1	14-01-2023 07:40:35	E55P	D	74,5	77,3	87,9
1	14-01-2023 07:42:05	E75S	D	75,3	79,2	89,6
1	14-01-2023 07:44:25	E75S	D	80,2	84,3	93,4
1	14-01-2023 07:46:18	B38M	D	81,3	84,6	92,1
1	14-01-2023 07:47:52	E75S	D	79,4	84,4	92,8
1	14-01-2023 07:51:05	E190	D	78,6	82,9	91,2
1	14-01-2023 07:53:08	E75S	D	79,1	84,4	92,4
1	14-01-2023 07:55:25	E75S	D	78,2	81,8	91,2
1	14-01-2023 07:58:08	E195	D	78,9	83,9	92,3
1	14-01-2023 07:59:44	E170	D	73,7	77,8	87,6
1	14-01-2023 08:01:39	E75S	D	75,9	80,1	89,7
1	14-01-2023 08:04:30	E195	D	78,3	83,3	91,5
1	14-01-2023 08:16:58	E190	D	78,5	83,6	91,7
1	14-01-2023 08:18:33	A321	D	80,2	84,9	93,8
1	14-01-2023 08:20:29	E190	D	78,0	82,6	91,2
1	14-01-2023 08:21:47	B38M	D	80,0	82,9	91,8
1	14-01-2023 08:23:05	B38M	D	79,2	82,3	91,0
1	14-01-2023 08:27:05	E195	D	80,0	85,1	92,5
1	14-01-2023 08:48:13	B738	D	83,2	87,9	96,0
1	14-01-2023 08:54:18	A320	D	76,8	79,5	90,2
1	14-01-2023 08:58:48	E190	D	77,7	82,3	91,5
1	14-01-2023 09:20:48	E170	D	75,7	79,3	88,9
1	14-01-2023 09:24:09	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	14-01-2023 09:25:39	FA7X	D	80,5	86,0	95,3
1	14-01-2023 09:27:23	E170	D	76,9	81,9	91,2
1	14-01-2023 09:30:55	B738	D	79,2	83,1	92,2
1	14-01-2023 09:47:24	A319	D	79,6	83,6	93,4
1	14-01-2023 09:58:23	A21N	D	77,4	80,8	89,7
1	14-01-2023 10:01:23	E195	D	76,8	81,0	89,8
1	14-01-2023 10:03:08	E290	D	76,4	80,5	88,9
1	14-01-2023 10:04:55	B738	D	80,6	84,5	93,2
1	14-01-2023 10:19:06	E195	D	76,1	80,3	89,5
1	14-01-2023 10:38:32	E190	D	77,1	81,0	90,9
1	14-01-2023 10:45:36	E190	D	78,9	83,0	91,7
1	14-01-2023 10:50:48	E190	D	76,1	80,4	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-01-2023 10:52:56	E190	D	74,0	79,3	88,3
1	14-01-2023 10:55:32	E75S	D	76,8	80,4	90,8
1	14-01-2023 10:57:10	E55P	D	73,7	77,5	87,7
1	14-01-2023 10:58:27	E170	D	77,4	81,8	91,8
1	14-01-2023 11:00:33	B38M	D	79,6	84,6	91,9
1	14-01-2023 11:02:44	E75S	D	77,6	81,5	90,8
1	14-01-2023 11:04:46	E195	D	77,6	83,0	91,0
1	14-01-2023 11:08:17	E50P	D	75,6	78,3	85,1
1	14-01-2023 11:11:48	A21N	D	79,9	85,0	92,2
1	14-01-2023 11:14:02	E75S	D	77,7	82,5	92,0
1	14-01-2023 11:35:35	E190	D	76,5	82,4	90,8
1	14-01-2023 11:37:57	A320	D	78,4	81,8	91,4
1	14-01-2023 12:06:26	B38M	D	80,6	84,2	92,1
1	14-01-2023 12:10:51	F2TH	D	76,3	80,5	89,1
1	14-01-2023 12:12:04	E170	D	77,3	82,5	91,9
1	14-01-2023 12:45:25	A321	D	79,2	83,6	93,0
1	14-01-2023 12:47:40	A321	D	79,6	84,8	93,8
1	14-01-2023 12:51:24	B737	D	78,8	83,2	92,4
1	14-01-2023 13:08:56	A320	D	76,8	81,5	91,9
1	14-01-2023 13:11:12	E190	D	75,9	80,1	90,1
1	14-01-2023 13:13:16	A321	D	78,9	83,2	92,7
1	14-01-2023 13:16:21	B738	D	84,4	90,4	97,2
1	14-01-2023 13:17:58	E75S	D	76,1	80,5	90,4
1	14-01-2023 13:23:23	A21N	D	80,1	85,0	92,1
1	14-01-2023 13:25:13	E75S	D	77,1	80,9	90,3
1	14-01-2023 13:27:45	E75S	D	79,6	83,9	92,7
1	14-01-2023 13:33:32	E195	D	80,4	86,1	93,4
1	14-01-2023 13:35:40	E170	D	75,5	78,6	89,5
1	14-01-2023 13:37:13	E75S	D	79,6	83,5	92,6
1	14-01-2023 13:39:19	B738	D	81,0	87,2	94,8
1	14-01-2023 13:41:11	E195	D	77,3	81,3	89,9
1	14-01-2023 13:42:55	E75S	D	77,0	81,3	91,1
1	14-01-2023 13:45:33	E190	D	77,3	82,2	90,6
1	14-01-2023 13:47:03	A319	D	76,9	81,6	90,9
1	14-01-2023 13:48:30	B77W	D	84,1	89,5	97,1
1	14-01-2023 13:50:51	A320	D	80,0	84,2	93,4
1	14-01-2023 14:17:11	B738	D	83,3	88,8	96,1
1	14-01-2023 14:20:19	E190	D	77,7	82,5	90,5
1	14-01-2023 14:25:19	A321	D	81,9	87,8	96,1
1	14-01-2023 14:30:00	B38M	D	81,0	84,5	92,4
1	14-01-2023 14:46:38	A321	D	82,1	86,8	95,1
1	14-01-2023 14:51:06	E190	D	80,5	86,2	93,5
1	14-01-2023 14:56:42	E170	D	79,1	83,7	92,3
1	14-01-2023 14:59:43	A320	D	77,1	79,6	90,3
1	14-01-2023 15:01:50	E75S	D	78,0	81,9	91,4
1	14-01-2023 15:03:32	E75S	D	80,0	84,2	92,8
1	14-01-2023 15:05:23	E190	D	77,5	81,6	90,5
1	14-01-2023 15:09:13	A21N	D	79,6	84,0	91,4
1	14-01-2023 15:11:55	E195	D	80,9	86,0	92,9
1	14-01-2023 15:13:17	BCS3	D	75,2	80,9	89,2
1	14-01-2023 15:16:16	E170	D	80,7	85,5	93,4
1	14-01-2023 15:19:10	E195	D	79,5	84,6	92,0
1	14-01-2023 15:20:48	E195	D	77,7	83,2	91,3
1	14-01-2023 15:41:09	E195	D	77,5	80,9	89,8
1	14-01-2023 15:46:24	B38M	D	76,3	79,3	89,5
1	14-01-2023 15:53:16	E75S	D	80,4	85,2	92,7
1	14-01-2023 15:58:03	B788	D	81,8	86,8	94,3
1	14-01-2023 16:08:05	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	14-01-2023 16:29:09	B38M	A	83,7	89,2	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-01-2023 17:12:08	A321	A	80,8	85,8	92,0
1	14-01-2023 17:17:19	B738	A	85,2	92,0	97,0
1	14-01-2023 17:26:15	A321	A	81,8	86,4	92,2
1	14-01-2023 17:41:46	B738	A	84,7	91,4	96,8
1	14-01-2023 17:47:27	A320	A	82,9	90,1	95,2
1	14-01-2023 17:56:27	B38M	A	81,8	87,4	93,0
1	14-01-2023 18:06:25	E195	A	82,3	88,5	93,5
1	14-01-2023 18:23:40	B38M	A	83,5	89,5	95,0
1	14-01-2023 18:26:43	E190	A	83,2	88,9	94,6
1	14-01-2023 18:28:49	E170	A	81,5	86,6	91,9
1	14-01-2023 18:32:40	E75S	A	80,9	86,7	91,7
1	14-01-2023 18:34:14	E170	A	81,3	86,7	91,7
1	14-01-2023 18:36:25	B738	A	84,7	92,0	97,2
1	14-01-2023 18:38:31	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	14-01-2023 18:40:50	E195	A	83,1	89,2	94,3
1	14-01-2023 18:44:45	E170	A	82,2	86,9	92,2
1	14-01-2023 18:51:25	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	14-01-2023 18:53:48	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	14-01-2023 18:57:01	E190	A	82,3	89,1	94,0
1	14-01-2023 18:58:45	AT75	A	80,0	86,6	92,5
1	14-01-2023 19:01:38	A21N	A	83,0	87,9	93,8
1	14-01-2023 19:03:06	E195	A	83,0	89,2	94,5
1	14-01-2023 19:06:10	E170	A	82,7	88,2	93,1
1	14-01-2023 19:13:50	B38M	A	83,9	89,4	94,7
1	14-01-2023 19:16:57	E170	A	81,6	86,2	92,0
1	14-01-2023 19:53:33	B38M	A	83,4	89,6	94,8
1	14-01-2023 19:58:28	C25A	A	81,5	86,4	92,3
1	14-01-2023 20:34:45	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	14-01-2023 20:44:44	E75S	A	81,7	87,3	92,8
1	14-01-2023 20:52:26	E195	A	82,4	88,4	93,9
1	14-01-2023 20:54:58	E190	A	83,1	89,2	93,9
1	14-01-2023 21:04:10	E75S	A	82,3	87,5	92,3
1	14-01-2023 21:08:39	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	14-01-2023 21:10:16	LJ75	A	80,0	87,9	92,3
1	14-01-2023 21:12:14	E75S	A	83,1	88,1	93,1
1	14-01-2023 21:21:18	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	14-01-2023 21:23:16	E55P	A	80,0	84,3	89,0
1	14-01-2023 21:33:34	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	14-01-2023 21:42:00	B38M	A	82,6	87,7	93,4
1	14-01-2023 21:44:06	E195	A	82,2	88,4	93,4
1	14-01-2023 21:47:22	B38M	A	83,5	88,7	94,3
1	14-01-2023 21:49:26	B738	A	83,9	90,2	95,3
1	14-01-2023 21:53:53	A321	A	81,7	87,9	93,7
1	15-01-2023 06:02:19	B738	A	85,0	91,1	96,1
1	15-01-2023 06:18:32	E75S	A	82,2	87,2	92,7
1	15-01-2023 06:20:15	E195	A	84,3	90,8	95,8
1	15-01-2023 06:22:55	E190	A	84,0	89,3	94,4
1	15-01-2023 06:25:21	B38M	A	84,0	90,2	95,2
1	15-01-2023 07:04:49	B789	A	85,2	90,4	96,7
1	15-01-2023 07:58:23	B738	A	85,1	91,2	96,6
1	15-01-2023 08:06:37	E190	A	85,2	91,5	95,6
1	15-01-2023 08:14:00	B738	A	84,3	91,2	96,3
1	15-01-2023 08:22:34	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	15-01-2023 08:27:12	E195	A	83,8	90,7	95,3
1	15-01-2023 08:34:18	B38M	A	83,2	89,5	94,7
1	15-01-2023 08:41:16	E75S	A	82,2	87,6	93,0
1	15-01-2023 09:02:44	E190	A	83,8	90,1	94,9
1	15-01-2023 09:14:32	E75S	A	81,6	86,9	92,4
1	15-01-2023 09:16:20	E75S	A	84,5	89,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-01-2023 09:22:42	E195	A	82,3	89,3	94,1
1	15-01-2023 09:33:17	E195	A	83,9	90,4	95,0
1	15-01-2023 09:43:59	A21N	A	82,6	87,8	93,1
1	15-01-2023 09:47:14	B738	A	84,9	90,3	95,7
1	15-01-2023 10:44:32	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	15-01-2023 10:48:24	E75S	A	83,3	88,4	93,7
1	15-01-2023 11:05:44	A21N	A	83,8	88,6	93,8
1	15-01-2023 11:07:17	A321	A	82,7	88,5	94,4
1	15-01-2023 11:09:16	E190	A	82,9	90,2	95,2
1	15-01-2023 11:13:55	B77W	A	87,8	94,3	99,8
1	15-01-2023 11:35:09	E170	A	81,7	86,6	92,2
1	15-01-2023 11:39:15	E195	A	84,4	90,4	95,1
1	15-01-2023 11:41:27	A20N	A	82,7	87,7	93,5
1	15-01-2023 11:43:23	B737	A	83,3	89,9	95,0
1	15-01-2023 11:48:11	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	15-01-2023 11:49:47	BCS3	A	81,1	87,4	92,8
1	15-01-2023 11:53:21	B788	A	84,0	90,6	96,5
1	15-01-2023 11:55:54	A321	A	82,9	88,5	94,0
1	15-01-2023 11:58:14	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	15-01-2023 12:01:02	B789	A	87,3	91,6	96,8
1	15-01-2023 12:03:49	E190	A	84,2	89,2	94,2
1	15-01-2023 12:05:54	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	15-01-2023 12:08:25	E75S	A	82,4	87,2	92,9
1	15-01-2023 12:11:18	A321	A	83,8	89,6	94,9
1	15-01-2023 12:13:27	E170	A	81,6	87,1	92,4
1	15-01-2023 12:15:43	E170	A	83,6	89,3	94,4
1	15-01-2023 12:17:54	A320	A	81,7	88,0	93,8
1	15-01-2023 12:22:01	E190	A	81,2	88,6	93,5
1	15-01-2023 12:25:28	E75S	A	83,7	90,5	95,5
1	15-01-2023 12:28:25	A321	A	84,2	89,8	95,0
1	15-01-2023 12:32:21	A319	A	83,5	89,8	95,0
1	15-01-2023 12:34:33	E190	A	83,3	88,9	94,1
1	15-01-2023 12:38:13	B788	A	84,3	90,7	96,6
1	15-01-2023 12:40:06	B788	A	85,0	91,5	97,3
1	15-01-2023 12:44:59	E195	A	81,6	88,9	94,4
1	15-01-2023 12:47:20	B789	A	85,0	90,5	96,7
1	15-01-2023 12:50:32	E170	A	83,7	88,7	93,7
1	15-01-2023 12:52:43	E190	A	82,3	87,9	93,4
1	15-01-2023 12:55:48	C56X	A	82,7	88,9	92,7
1	15-01-2023 12:58:30	E195	A	83,4	90,5	94,8
1	15-01-2023 13:00:36	A21N	A	82,1	87,8	93,5
1	15-01-2023 13:13:11	A321	A	83,2	89,0	94,4
1	15-01-2023 13:15:56	E75S	A	81,7	87,7	93,2
1	15-01-2023 13:24:57	B788	A	85,0	91,3	97,3
1	15-01-2023 13:39:08	E190	A	83,6	88,8	94,0
1	15-01-2023 13:41:12	B38M	A	83,7	88,8	94,1
1	15-01-2023 13:53:54	E35L	A	80,0	84,9	89,6
1	15-01-2023 13:56:39	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	15-01-2023 13:58:48	E195	A	82,7	88,8	93,8
1	15-01-2023 14:04:43	E195	A	83,8	88,8	93,8
1	15-01-2023 14:07:27	A20N	A	85,2	91,2	96,0
1	15-01-2023 14:13:01	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	15-01-2023 14:19:01	C295	A	82,7	87,7	92,3
1	15-01-2023 14:21:54	BCS3	A	81,3	86,5	92,1
1	15-01-2023 14:23:15	B38M	A	83,7	89,5	94,9
1	15-01-2023 14:26:06	B788	A	85,0	91,8	97,1
1	15-01-2023 14:34:17	E190	A	83,0	88,8	93,5
1	15-01-2023 14:48:12	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	15-01-2023 14:50:21	E75S	A	80,3	85,8	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-01-2023 14:59:13	B738	A	85,6	91,1	96,4
1	15-01-2023 15:08:48	B738	A	84,7	91,7	96,8
1	15-01-2023 15:14:29	E190	A	83,6	89,3	93,6
1	15-01-2023 15:19:37	E75S	A	80,1	85,8	91,5
1	15-01-2023 15:21:25	E195	A	84,4	91,5	95,8
1	15-01-2023 15:25:24	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	15-01-2023 15:27:54	E195	A	83,8	88,9	93,8
1	15-01-2023 15:29:48	E75S	A	81,6	87,9	92,7
1	15-01-2023 15:31:49	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	15-01-2023 15:33:28	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	15-01-2023 15:35:37	E170	A	82,1	87,3	92,5
1	15-01-2023 15:37:24	E195	A	82,8	89,5	94,5
1	15-01-2023 15:39:33	A21N	A	81,2	87,3	92,6
1	15-01-2023 15:41:32	E75S	A	83,3	89,0	94,1
1	15-01-2023 15:43:30	E75S	A	81,4	86,1	91,8
1	15-01-2023 15:45:40	E190	A	83,1	89,6	94,2
1	15-01-2023 15:47:57	E195	A	82,7	88,2	93,5
1	15-01-2023 15:57:08	E190	A	83,7	89,6	94,5
1	15-01-2023 15:59:56	B38M	A	83,1	88,6	93,5
1	15-01-2023 16:02:02	CRJ9	A	79,8	85,3	91,3
1	15-01-2023 16:05:33	A321	A	82,1	88,0	93,6
1	15-01-2023 16:23:44	C650	A	81,8	86,7	90,8
1	15-01-2023 16:29:09	B738	A	84,4	90,0	95,5
1	15-01-2023 16:32:37	B38M	A	83,8	90,2	95,3
1	15-01-2023 16:43:12	A320	A	76,0	78,6	87,8
1	15-01-2023 16:46:22	E550	A	78,2	82,6	87,3
1	15-01-2023 16:50:19	A321	A	83,2	88,2	93,6
1	15-01-2023 16:55:38	A320	A	81,8	87,5	92,9
1	15-01-2023 17:18:58	E170	A	81,9	87,6	92,7
1	15-01-2023 17:23:10	A321	A	82,0	87,6	93,1
1	15-01-2023 17:27:48	A321	A	81,2	86,6	92,0
1	15-01-2023 17:34:30	A21N	A	82,5	87,8	92,9
1	15-01-2023 17:42:02	A321	A	83,8	89,2	94,2
1	15-01-2023 17:50:42	CRJ9	A	81,7	86,3	91,7
1	15-01-2023 17:53:46	E195	A	82,5	88,0	93,0
1	15-01-2023 17:55:10	E190	A	81,8	86,6	92,2
1	15-01-2023 18:19:12	E190	A	83,0	88,0	92,6
1	15-01-2023 18:22:47	A319	A	83,4	90,2	95,2
1	15-01-2023 18:28:21	CRJ9	A	81,3	85,4	91,3
1	15-01-2023 18:30:52	E195	A	83,4	89,3	93,8
1	15-01-2023 18:33:00	C56X	A	82,9	88,3	91,9
1	15-01-2023 18:36:33	E75S	A	82,8	87,9	92,3
1	15-01-2023 18:38:22	A20N	A	79,0	82,8	90,8
1	15-01-2023 18:40:40	E190	A	82,8	88,0	92,8
1	15-01-2023 18:45:12	E170	A	84,2	90,5	94,6
1	15-01-2023 18:47:32	E195	A	82,4	88,6	93,6
1	15-01-2023 18:50:07	E75S	A	82,0	87,3	92,0
1	15-01-2023 18:52:02	A20N	A	81,1	87,6	93,2
1	15-01-2023 18:53:52	E75S	A	82,2	87,6	92,2
1	15-01-2023 18:55:26	E295	A	81,3	86,6	92,1
1	15-01-2023 18:57:20	E195	A	82,2	89,3	94,2
1	15-01-2023 19:13:51	C56X	D	74,3	76,8	85,4
1	15-01-2023 19:15:39	CRJ9	D	80,8	85,1	93,6
1	15-01-2023 19:17:27	A319	D	79,3	82,3	91,8
1	15-01-2023 19:22:04	E195	D	74,5	78,0	89,1
1	15-01-2023 19:25:24	E190	D	79,7	84,3	92,8
1	15-01-2023 19:31:08	E190	D	78,3	83,3	91,3
1	15-01-2023 19:53:16	E295	D	75,5	79,5	87,8
1	15-01-2023 19:56:46	E75S	D	77,6	81,4	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-01-2023 20:06:06	E170	D	76,2	79,7	89,7
1	15-01-2023 20:07:36	E190	D	77,3	81,8	90,5
1	15-01-2023 20:09:21	A20N	D	73,9	78,1	86,6
1	15-01-2023 20:14:14	E195	D	81,2	85,6	93,5
1	15-01-2023 20:21:50	E75S	D	80,2	84,5	93,2
1	15-01-2023 20:28:21	E190	D	77,3	81,3	90,5
1	15-01-2023 20:30:25	E170	D	78,2	82,1	90,8
1	15-01-2023 20:41:39	E75S	D	78,6	82,5	91,6
1	15-01-2023 20:45:45	E195	D	80,7	85,6	93,3
1	15-01-2023 20:47:50	E170	D	78,9	83,3	92,3
1	15-01-2023 20:50:25	E195	D	79,9	85,0	92,9
1	15-01-2023 20:52:40	E195	D	79,9	84,9	92,2
1	15-01-2023 21:03:15	B38M	D	79,9	84,0	92,2
1	15-01-2023 21:07:34	B38M	D	80,4	83,9	92,4
1	15-01-2023 21:16:19	E75S	D	77,6	82,0	91,3
1	15-01-2023 21:18:40	A21N	D	81,1	86,0	92,9
1	15-01-2023 21:20:33	A321	D	78,2	81,5	92,0
1	16-01-2023 06:06:19	B38M	D	82,9	87,0	94,4
1	16-01-2023 06:09:49	A321	D	80,5	85,1	94,3
1	16-01-2023 06:14:25	A321	D	80,7	84,4	93,7
1	16-01-2023 06:16:13	A321	D	81,4	85,5	94,8
1	16-01-2023 06:38:31	B737	D	79,5	83,9	92,5
1	16-01-2023 06:41:59	A321	D	81,5	86,2	94,9
1	16-01-2023 06:54:08	A319	D	78,5	82,7	92,5
1	16-01-2023 06:59:22	E195	D	76,8	81,9	90,3
1	16-01-2023 07:04:19	A320	D	80,6	84,7	93,8
1	16-01-2023 07:20:15	E75S	D	79,0	84,4	92,3
1	16-01-2023 07:27:07	A21N	D	79,7	84,3	91,7
1	16-01-2023 07:28:28	E75S	D	78,8	82,3	91,8
1	16-01-2023 07:29:59	E195	D	78,7	83,7	91,5
1	16-01-2023 07:31:20	A21N	D	78,3	83,5	91,1
1	16-01-2023 07:33:05	A320	D	78,2	82,2	92,0
1	16-01-2023 07:41:39	E190	D	77,9	82,7	91,3
1	16-01-2023 07:45:17	E195	D	79,2	83,4	91,7
1	16-01-2023 07:48:36	B38M	D	79,7	82,0	91,2
1	16-01-2023 07:50:14	B38M	D	77,1	80,7	90,5
1	16-01-2023 07:51:49	E170	D	79,6	84,7	92,4
1	16-01-2023 07:53:47	E195	D	81,4	86,7	94,0
1	16-01-2023 07:56:47	E195	D	77,9	83,7	91,7
1	16-01-2023 07:58:31	E195	D	80,6	86,1	93,2
1	16-01-2023 07:59:58	E195	D	79,4	85,2	93,1
1	16-01-2023 08:02:04	B738	D	81,8	86,0	94,1
1	16-01-2023 08:04:07	E75S	D	77,8	82,2	91,0
1	16-01-2023 08:05:29	E190	D	76,9	81,2	89,9
1	16-01-2023 08:06:44	E170	D	78,5	82,7	91,1
1	16-01-2023 08:15:42	E190	D	79,6	84,7	92,4
1	16-01-2023 08:19:46	E195	D	81,8	88,0	94,6
1	16-01-2023 08:23:46	B38M	D	79,1	83,9	92,3
1	16-01-2023 08:31:06	E195	D	79,2	84,2	91,8
1	16-01-2023 08:32:40	A20N	D	74,5	77,4	87,5
1	16-01-2023 08:43:00	B38M	D	79,6	85,4	93,6
1	16-01-2023 09:00:01	B738	D	84,4	90,8	97,6
1	16-01-2023 09:07:29	B738	D	78,9	82,7	92,2
1	16-01-2023 09:14:52	B738	D	76,8	80,9	90,9
1	16-01-2023 09:22:07	E190	D	77,5	82,9	91,8
1	16-01-2023 09:24:43	E75S	D	77,8	82,2	91,6
1	16-01-2023 09:26:09	E170	D	77,8	82,3	91,4
1	16-01-2023 09:27:47	E190	D	77,3	82,7	91,1
1	16-01-2023 09:30:46	B38M	D	79,7	84,5	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-01-2023 09:33:07	E75S	D	77,0	80,8	90,6
1	16-01-2023 09:40:53	A321	D	80,8	85,6	94,1
1	16-01-2023 09:43:19	A320	D	77,4	80,2	90,8
1	16-01-2023 09:45:49	E195	D	78,6	83,3	91,9
1	16-01-2023 09:59:45	E290	D	75,7	79,4	87,4
1	16-01-2023 10:02:03	E190	D	79,0	84,0	91,5
1	16-01-2023 10:08:54	C650	D	80,9	84,9	94,3
1	16-01-2023 10:11:19	CRJ9	D	80,6	85,0	93,4
1	16-01-2023 10:13:14	E195	D	81,0	86,3	93,3
1	16-01-2023 10:22:12	CRJ9	D	80,6	85,7	93,6
1	16-01-2023 10:23:51	E190	D	78,3	82,8	90,8
1	16-01-2023 10:34:01	E195	D	78,7	84,4	91,7
1	16-01-2023 10:35:23	E75S	D	79,7	84,8	93,3
1	16-01-2023 10:37:25	E75S	D	75,3	78,4	88,1
1	16-01-2023 10:40:51	E170	D	80,1	84,9	92,7
1	16-01-2023 10:48:43	E195	D	79,9	85,6	93,5
1	16-01-2023 10:52:32	E190	D	79,1	85,2	92,1
1	16-01-2023 10:55:34	E75S	D	79,4	83,6	91,9
1	16-01-2023 11:02:15	E75S	D	79,2	82,9	91,8
1	16-01-2023 11:04:20	E75S	D	80,6	84,9	93,4
1	16-01-2023 11:06:14	A21N	D	81,2	86,6	93,3
1	16-01-2023 11:08:36	E75S	D	81,1	86,5	93,4
1	16-01-2023 11:10:27	E75S	D	80,9	85,5	93,4
1	16-01-2023 11:16:59	B38M	D	82,7	86,0	93,9
1	16-01-2023 11:24:59	E195	D	81,2	86,7	93,8
1	16-01-2023 11:31:44	B738	D	82,8	88,1	95,6
1	16-01-2023 11:50:14	E75S	D	78,6	83,7	92,4
1	16-01-2023 12:01:17	PRM1	D	76,2	79,3	89,6
1	16-01-2023 12:08:34	A321	D	82,7	87,6	95,5
1	16-01-2023 12:10:58	E75S	D	79,0	83,9	92,0
1	16-01-2023 12:12:55	E190	D	81,6	86,7	93,3
1	16-01-2023 12:25:54	A321	D	82,1	87,2	95,5
1	16-01-2023 12:44:05	A321	D	82,5	88,2	95,9
1	16-01-2023 12:48:13	LJ75	D	74,2	76,7	83,8
1	16-01-2023 12:50:27	A21N	D	81,7	88,0	93,7
1	16-01-2023 12:58:18	B738	D	81,2	85,8	94,2
1	16-01-2023 13:09:07	E195	A	82,8	89,8	94,9
1	16-01-2023 13:11:38	E190	A	83,2	88,9	94,4
1	16-01-2023 13:14:36	A21N	A	82,4	87,1	92,9
1	16-01-2023 13:17:42	C25A	A	77,6	80,7	87,2
1	16-01-2023 13:19:43	C56X	A	81,3	86,9	91,3
1	16-01-2023 13:21:31	C295	A	82,3	87,3	91,8
1	16-01-2023 13:26:26	E190	A	82,8	89,0	94,0
1	16-01-2023 13:47:51	BCS3	A	80,1	87,2	92,9
1	16-01-2023 13:50:27	E75S	A	81,7	88,5	93,4
1	16-01-2023 13:52:32	E75S	A	83,1	88,2	93,5
1	16-01-2023 13:59:14	E195	A	82,7	89,6	94,5
1	16-01-2023 14:08:19	B38M	A	83,5	88,8	94,3
1	16-01-2023 14:10:49	B350	A	77,2	83,1	89,6
1	16-01-2023 14:14:09	E75S	A	83,5	88,7	93,9
1	16-01-2023 14:16:04	B38M	A	82,8	87,8	93,6
1	16-01-2023 14:18:09	CL35	A	77,5	82,7	87,9
1	16-01-2023 14:31:16	A321	A	84,0	89,7	94,8
1	16-01-2023 14:37:32	B738	A	84,9	91,2	96,4
1	16-01-2023 14:40:40	E75S	A	82,9	89,6	94,7
1	16-01-2023 14:42:52	E75S	A	80,7	88,5	93,7
1	16-01-2023 14:58:38	C56X	A	82,0	89,4	93,2
1	16-01-2023 15:00:52	CL35	A	78,5	82,9	88,5
1	16-01-2023 15:13:20	B38M	A	83,8	89,8	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-01-2023 15:17:27	E190	A	83,9	89,3	94,3
1	16-01-2023 15:23:27	E75S	A	82,5	89,2	94,2
1	16-01-2023 15:25:37	E75S	A	83,6	89,2	94,3
1	16-01-2023 15:28:06	E75S	A	82,2	87,0	92,6
1	16-01-2023 15:30:12	E195	A	83,2	89,2	94,4
1	16-01-2023 15:35:08	E195	A	82,9	88,7	94,1
1	16-01-2023 15:39:07	B738	A	85,2	91,4	96,3
1	16-01-2023 15:44:32	E190	A	83,0	89,2	94,5
1	16-01-2023 15:46:26	E75S	A	82,2	88,2	93,3
1	16-01-2023 15:51:09	B789	A	85,4	90,9	97,5
1	16-01-2023 15:53:58	A320	A	83,3	88,6	94,5
1	16-01-2023 15:55:56	E195	A	83,6	89,7	94,8
1	16-01-2023 15:59:40	LJ75	A	80,1	85,2	91,3
1	16-01-2023 16:07:36	E195	A	83,1	90,9	95,6
1	16-01-2023 16:09:22	B38M	A	83,4	89,4	94,9
1	16-01-2023 16:19:35	E170	A	84,7	90,3	95,5
1	16-01-2023 16:34:15	C295	A	82,0	87,8	92,4
1	16-01-2023 16:39:28	A21N	A	82,9	90,1	95,3
1	16-01-2023 16:43:35	A321	A	83,1	88,7	94,2
1	16-01-2023 16:49:19	A321	A	84,3	90,3	95,8
1	16-01-2023 16:54:38	E195	A	82,9	89,8	94,9
1	16-01-2023 16:57:31	A332	A	86,1	92,8	98,2
1	16-01-2023 17:03:56	A21N	A	82,7	87,8	93,8
1	16-01-2023 17:06:46	E190	A	82,7	89,2	94,4
1	16-01-2023 17:08:57	E170	A	82,2	87,8	93,6
1	16-01-2023 17:20:24	E195	A	83,8	89,9	94,9
1	16-01-2023 17:27:53	A321	A	83,2	88,1	93,7
1	16-01-2023 17:37:46	C25C	A	77,5	81,6	87,1
1	16-01-2023 17:53:19	E190	A	84,3	89,7	94,7
1	16-01-2023 17:56:43	E75S	A	82,5	87,7	93,3
1	16-01-2023 17:59:32	E195	A	83,0	90,1	94,8
1	16-01-2023 18:05:41	E195	A	82,8	89,6	94,6
1	16-01-2023 18:07:44	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	16-01-2023 18:10:02	E170	A	82,5	87,2	92,5
1	16-01-2023 18:11:40	E170	A	81,3	88,6	93,8
1	16-01-2023 18:13:42	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
1	16-01-2023 18:16:25	E75S	A	82,0	88,0	93,1
1	16-01-2023 18:33:28	B738	A	84,1	89,0	94,9
1	16-01-2023 18:35:25	A320	A	83,1	88,5	94,3
1	16-01-2023 18:37:49	E190	A	82,0	88,7	94,3
1	16-01-2023 18:39:44	E190	A	81,7	88,3	93,8
1	16-01-2023 18:42:55	E190	A	82,0	89,4	94,3
1	16-01-2023 18:48:50	E195	A	83,1	89,5	94,3
1	16-01-2023 18:52:32	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	16-01-2023 18:55:11	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	16-01-2023 18:57:20	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	16-01-2023 18:59:19	E75S	A	83,0	87,4	93,4
1	16-01-2023 19:01:28	C295	A	83,5	88,4	93,5
1	16-01-2023 19:03:24	B38M	A	84,6	90,1	95,7
1	16-01-2023 19:05:54	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	16-01-2023 19:07:44	E195	A	83,1	89,4	94,6
1	16-01-2023 19:10:10	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	16-01-2023 19:30:31	E170	A	81,4	86,0	91,8
1	16-01-2023 19:41:33	B38M	A	84,3	89,8	95,8
1	16-01-2023 19:55:00	E75S	A	82,1	88,0	93,3
1	16-01-2023 19:58:13	E190	A	82,3	88,2	93,8
1	16-01-2023 20:01:18	LJ75	A	80,5	85,9	91,6
1	16-01-2023 20:19:10	B38M	A	84,2	90,6	95,6
1	16-01-2023 20:26:27	B738	A	86,1	91,6	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-01-2023 20:37:18	E170	A	82,8	87,7	93,2
1	16-01-2023 20:44:07	E190	A	82,5	88,5	93,6
1	16-01-2023 20:47:32	E190	A	84,2	89,9	95,0
1	16-01-2023 20:50:06	E195	A	82,5	89,1	94,5
1	16-01-2023 21:07:37	E195	A	83,6	89,2	94,4
1	16-01-2023 21:09:20	B38M	A	83,2	88,5	94,3
1	16-01-2023 21:11:24	E195	A	83,2	90,4	95,2
1	16-01-2023 21:13:39	E75S	A	83,4	89,7	94,5
1	16-01-2023 21:29:00	A320	A	82,4	88,3	94,1
1	16-01-2023 21:31:13	E195	A	84,6	90,4	95,4
1	16-01-2023 21:33:01	B38M	A	84,2	89,7	95,4
1	16-01-2023 21:35:02	E75S	A	83,2	89,1	94,0
1	16-01-2023 21:37:08	E195	A	84,2	90,4	95,0
1	16-01-2023 21:40:25	CL35	A	78,9	83,3	88,9
1	16-01-2023 21:42:12	B738	A	84,2	90,8	96,2
1	16-01-2023 21:44:07	E550	A	80,3	86,6	90,7
1	16-01-2023 21:46:02	E75S	A	82,4	88,3	93,6
1	16-01-2023 21:48:09	E170	A	84,0	89,6	94,4
1	16-01-2023 21:50:08	B38M	A	85,2	91,2	96,6
1	16-01-2023 21:52:09	A320	A	84,1	89,9	95,3
1	17-01-2023 06:05:40	B788	A	83,7	89,7	96,3
1	17-01-2023 06:07:54	E75S	A	82,5	87,3	92,9
1	17-01-2023 06:10:36	E75S	A	83,6	89,4	94,4
1	17-01-2023 06:12:30	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	17-01-2023 06:18:45	E190	A	83,9	89,5	94,3
1	17-01-2023 06:20:42	E170	A	83,5	90,5	94,7
1	17-01-2023 06:22:26	E190	A	82,9	88,5	94,0
1	17-01-2023 06:24:50	E170	A	83,1	88,6	93,6
1	17-01-2023 06:31:21	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	17-01-2023 07:23:49	B38M	A	83,7	90,0	95,2
1	17-01-2023 08:05:37	E190	A	82,8	89,0	93,9
1	17-01-2023 08:10:26	B38M	A	82,8	88,5	93,9
1	17-01-2023 08:15:14	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	17-01-2023 08:28:25	E195	A	81,9	89,3	94,5
1	17-01-2023 08:36:17	B788	A	84,6	90,7	96,7
1	17-01-2023 08:40:04	E75S	A	81,5	87,1	92,6
1	17-01-2023 08:45:16	AT72	A	84,4	90,8	97,4
1	17-01-2023 08:51:18	E190	A	82,1	89,4	94,4
1	17-01-2023 08:54:46	E170	A	82,5	88,5	93,3
1	17-01-2023 08:58:33	C525	A	80,5	84,7	90,1
1	17-01-2023 09:11:48	E195	A	83,0	89,0	94,2
1	17-01-2023 09:14:16	E195	A	82,0	88,9	94,3
1	17-01-2023 09:18:33	CRJ9	A	80,2	87,0	93,2
1	17-01-2023 09:20:34	E195	A	81,7	88,7	93,5
1	17-01-2023 09:33:19	E190	A	84,8	91,9	95,6
1	17-01-2023 09:36:12	E75S	A	83,5	90,4	95,0
1	17-01-2023 09:37:56	E195	A	82,7	89,7	95,0
1	17-01-2023 09:40:26	E75S	A	81,5	87,5	92,7
1	17-01-2023 09:42:14	F2TH	A	79,2	82,9	88,2
1	17-01-2023 09:44:11	A321	A	82,3	87,4	93,1
1	17-01-2023 09:46:51	E75S	A	80,6	86,3	91,7
1	17-01-2023 09:53:09	E190	A	82,6	89,1	94,1
1	17-01-2023 10:34:35	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	17-01-2023 10:36:57	E170	A	81,9	87,9	92,7
1	17-01-2023 10:45:27	E170	A	82,7	87,9	93,1
1	17-01-2023 10:55:07	E190	A	81,6	87,7	93,0
1	17-01-2023 11:10:01	B789	A	83,8	91,5	97,9
1	17-01-2023 11:13:04	B77W	A	86,8	93,8	99,3
1	17-01-2023 11:22:33	E195	A	83,7	89,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-01-2023 11:24:45	A21N	A	82,6	88,4	93,7
1	17-01-2023 11:29:13	B350	A	79,2	85,1	91,0
1	17-01-2023 11:32:16	A321	A	82,5	88,5	94,0
1	17-01-2023 11:38:00	A321	A	81,9	87,1	92,7
1	17-01-2023 11:40:06	B738	A	83,9	90,8	96,5
1	17-01-2023 11:43:02	B789	A	84,2	89,6	96,2
1	17-01-2023 11:54:44	E75S	A	81,6	87,8	93,0
1	17-01-2023 11:57:36	E190	A	81,9	88,5	93,4
1	17-01-2023 12:05:41	A321	A	82,8	90,5	95,4
1	17-01-2023 12:09:18	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	17-01-2023 12:10:51	E170	A	78,6	86,8	92,2
1	17-01-2023 12:12:33	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	17-01-2023 12:14:12	E195	A	82,6	88,8	93,8
1	17-01-2023 12:16:14	E195	A	81,3	89,2	94,6
1	17-01-2023 12:18:10	E75S	A	81,5	88,7	93,5
1	17-01-2023 12:22:21	GLF5	A	77,9	81,4	87,5
1	17-01-2023 12:24:41	E190	A	82,8	89,0	93,9
1	17-01-2023 12:26:53	E170	A	80,6	88,9	93,8
1	17-01-2023 12:28:34	E170	A	81,6	86,4	91,6
1	17-01-2023 12:30:49	B788	A	83,7	89,8	95,7
1	17-01-2023 12:32:54	E195	A	82,6	88,8	93,7
1	17-01-2023 12:34:55	B788	A	83,1	88,6	95,1
1	17-01-2023 12:39:17	M28	A	84,1	89,3	94,5
1	17-01-2023 12:41:10	E190	A	82,4	88,7	94,1
1	17-01-2023 12:43:03	E190	A	82,5	89,7	94,6
1	17-01-2023 12:45:27	GL7T	A	80,2	84,9	90,2
1	17-01-2023 12:47:00	B789	A	85,5	90,4	96,9
1	17-01-2023 12:49:24	E195	A	84,3	90,7	95,1
1	17-01-2023 12:53:11	A319	A	82,6	89,6	94,6
1	17-01-2023 12:55:01	E75S	A	80,6	87,7	93,2
1	17-01-2023 12:56:57	E190	A	83,2	89,5	94,0
1	17-01-2023 12:58:57	A21N	A	80,3	85,4	91,4
1	17-01-2023 13:00:57	E190	A	83,2	90,1	94,6
1	17-01-2023 13:04:03	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	17-01-2023 13:10:25	LJ75	A	79,4	84,4	90,2
1	17-01-2023 13:37:28	B738	A	83,3	90,7	95,7
1	17-01-2023 13:42:59	B788	A	83,9	90,3	96,5
1	17-01-2023 13:46:45	B38M	A	83,2	89,5	94,7
1	17-01-2023 13:50:10	A319	A	80,0	87,7	93,2
1	17-01-2023 13:52:21	E295	A	81,9	86,6	91,9
1	17-01-2023 13:56:15	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	17-01-2023 14:00:05	E195	A	81,6	88,4	93,9
1	17-01-2023 14:02:20	E190	A	82,6	87,4	92,6
1	17-01-2023 14:03:57	E75S	A	82,6	88,3	93,3
1	17-01-2023 14:07:26	A21N	A	82,6	88,5	94,1
1	17-01-2023 14:10:48	C650	A	80,8	85,6	89,8
1	17-01-2023 14:17:18	B38M	A	82,5	88,3	93,7
1	17-01-2023 14:28:10	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	17-01-2023 14:34:54	B738	A	84,3	91,5	95,8
1	17-01-2023 14:37:46	A21N	A	81,8	87,6	93,0
1	17-01-2023 14:43:09	E195	A	83,0	89,6	94,5
1	17-01-2023 14:53:08	A321	A	81,3	86,2	92,0
1	17-01-2023 14:55:29	B738	A	82,3	89,4	94,6
1	17-01-2023 14:58:07	A321	A	82,4	87,1	92,8
1	17-01-2023 15:02:17	E75S	A	82,7	87,7	92,7
1	17-01-2023 15:08:04	E75S	A	82,5	88,9	94,0
1	17-01-2023 15:19:50	E195	A	81,5	87,7	93,3
1	17-01-2023 15:22:04	E190	A	82,8	88,9	93,6
1	17-01-2023 15:27:41	E75S	A	80,7	87,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-01-2023 15:31:29	A321	A	81,3	86,6	92,4
1	17-01-2023 15:33:32	E190	A	83,5	89,3	94,0
1	17-01-2023 15:35:17	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	17-01-2023 15:38:35	E170	A	80,2	85,3	90,6
1	17-01-2023 15:47:09	E190	A	82,5	88,4	93,3
1	17-01-2023 15:49:31	B38M	A	82,0	87,7	93,1
1	17-01-2023 15:53:56	E75S	A	81,0	86,3	91,4
1	17-01-2023 15:56:28	BE40	A	78,9	84,8	89,3
1	17-01-2023 16:07:57	A21N	A	81,7	87,4	92,9
1	17-01-2023 16:11:49	E170	A	81,3	87,6	92,7
1	17-01-2023 16:13:27	E170	A	81,0	86,5	91,8
1	17-01-2023 16:40:28	A320	A	82,7	88,1	93,8
1	17-01-2023 16:57:01	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	17-01-2023 17:09:29	B788	A	81,6	89,7	96,0
1	17-01-2023 17:12:00	B38M	A	80,3	86,5	92,9
1	17-01-2023 17:14:16	A321	A	82,5	88,1	93,6
1	17-01-2023 17:17:22	E195	A	81,9	87,9	93,1
1	17-01-2023 17:26:48	A20N	A	80,8	86,5	92,2
1	17-01-2023 17:29:08	A321	A	80,9	86,3	92,4
1	17-01-2023 17:32:07	E195	A	82,6	88,0	93,0
1	17-01-2023 17:44:50	A321	A	82,5	88,8	94,3
1	17-01-2023 17:47:32	E195	A	82,2	87,6	92,9
1	17-01-2023 17:54:42	E195	A	82,6	87,9	93,0
1	17-01-2023 18:15:14	E75S	A	81,2	86,8	92,0
1	17-01-2023 18:24:43	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	17-01-2023 18:29:33	E170	A	79,7	85,4	90,9
1	17-01-2023 18:31:06	B789	A	84,5	90,6	96,8
1	17-01-2023 18:33:20	B38M	A	82,5	88,5	94,0
1	17-01-2023 18:35:53	B738	A	85,2	91,4	96,4
1	17-01-2023 18:37:54	E195	A	81,9	87,8	93,1
1	17-01-2023 18:42:50	E170	A	82,2	87,4	92,6
1	17-01-2023 18:45:23	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	17-01-2023 18:48:00	E170	A	81,5	86,7	91,9
1	17-01-2023 18:50:35	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	17-01-2023 18:52:04	E195	A	82,2	88,9	93,9
1	17-01-2023 18:53:58	B38M	A	83,0	89,2	94,4
1	17-01-2023 18:55:52	E190	A	78,6	88,1	93,8
1	17-01-2023 18:57:52	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	17-01-2023 18:59:41	E190	A	81,4	87,4	92,8
1	17-01-2023 19:01:42	E190	A	81,4	88,3	93,1
1	17-01-2023 19:03:42	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	17-01-2023 19:07:43	E75S	A	81,1	87,3	92,6
1	17-01-2023 19:17:16	A20N	A	81,0	86,4	92,5
1	17-01-2023 19:26:29	E195	A	83,4	88,3	93,4
1	17-01-2023 19:31:47	B38M	A	84,1	90,2	95,6
1	17-01-2023 20:12:30	B38M	A	83,4	89,4	94,8
1	17-01-2023 20:40:14	E195	A	81,7	87,8	92,9
1	17-01-2023 20:50:06	E170	A	81,4	86,9	91,9
1	17-01-2023 20:54:23	E75S	A	81,0	86,2	91,4
1	17-01-2023 21:01:01	E190	A	80,8	86,9	92,3
1	17-01-2023 21:05:17	E190	A	81,3	87,5	92,7
1	17-01-2023 21:12:38	E190	A	82,2	88,0	93,0
1	17-01-2023 21:15:08	E170	A	81,6	87,1	92,4
1	17-01-2023 21:19:44	B738	A	83,8	89,8	94,9
1	17-01-2023 21:22:39	E75S	A	80,8	85,9	91,2
1	17-01-2023 21:24:24	E195	A	82,0	88,4	93,5
1	17-01-2023 21:26:28	E190	A	83,4	89,3	93,8
1	17-01-2023 21:28:17	B38M	A	82,7	88,1	93,5
1	17-01-2023 21:30:34	E75S	A	81,8	88,2	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-01-2023 21:32:57	E195	A	83,8	90,0	95,0
1	17-01-2023 21:35:16	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	17-01-2023 21:49:12	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	17-01-2023 21:51:10	E195	A	81,4	87,3	92,6
1	17-01-2023 21:53:05	CL35	A	77,4	81,4	87,4
1	17-01-2023 21:55:11	E75S	A	78,7	83,9	89,8
1	17-01-2023 21:56:55	B738	A	82,7	88,6	94,2
1	18-01-2023 06:08:15	E75S	A	82,7	88,4	94,4
1	18-01-2023 06:13:23	E195	A	82,9	88,5	94,0
1	18-01-2023 06:15:40	E190	A	82,7	88,6	93,8
1	18-01-2023 06:17:22	E190	A	82,2	87,8	93,3
1	18-01-2023 06:19:49	A21N	A	82,9	89,1	94,4
1	18-01-2023 06:22:23	E170	A	80,9	86,8	92,4
1	18-01-2023 06:28:35	E75S	A	82,6	89,0	94,1
1	18-01-2023 06:32:06	B738	A	85,7	92,0	96,9
1	18-01-2023 06:38:44	E195	A	84,0	90,4	95,1
1	18-01-2023 06:50:08	E190	A	81,6	88,5	94,2
1	18-01-2023 07:42:44	B789	A	83,8	90,4	97,0
1	18-01-2023 07:54:23	B738	A	83,1	91,0	96,1
1	18-01-2023 08:05:48	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	18-01-2023 08:15:16	B38M	A	84,2	90,1	95,7
1	18-01-2023 08:26:27	E75S	A	81,9	88,8	94,2
1	18-01-2023 08:31:52	E75S	A	82,5	88,6	93,6
1	18-01-2023 08:36:28	E190	A	84,6	90,8	95,1
1	18-01-2023 08:40:27	E195	A	82,5	91,4	95,9
1	18-01-2023 08:44:01	A21N	A	81,6	88,9	94,4
1	18-01-2023 08:54:32	E190	A	82,7	90,9	95,9
1	18-01-2023 09:07:11	E190	A	81,9	87,8	93,4
1	18-01-2023 09:10:11	PC12	A	81,4	87,9	92,9
1	18-01-2023 09:12:24	E170	A	81,1	87,5	92,6
1	18-01-2023 09:14:32	E195	A	84,3	90,7	95,4
1	18-01-2023 09:16:39	E75S	A	82,9	88,4	93,7
1	18-01-2023 09:19:54	E195	A	83,0	89,5	94,4
1	18-01-2023 09:28:25	E75S	A	81,9	88,6	93,7
1	18-01-2023 09:30:53	E190	A	81,5	89,6	94,7
1	18-01-2023 09:33:00	CRJ9	A	79,2	86,2	92,5
1	18-01-2023 09:35:47	B38M	A	82,5	89,8	95,0
1	18-01-2023 09:40:56	E75S	A	85,4	91,2	95,8
1	18-01-2023 09:45:54	GLF6	A	78,6	83,7	89,4
1	18-01-2023 09:51:44	E195	A	82,6	88,5	93,8
1	18-01-2023 09:54:07	E170	A	81,7	88,2	93,5
1	18-01-2023 10:01:38	B788	A	82,5	90,4	96,3
1	18-01-2023 10:21:14	A320	A	82,0	89,4	94,6
1	18-01-2023 10:45:42	E190	A	83,7	88,7	94,1
1	18-01-2023 10:50:30	A321	A	82,9	88,8	94,6
1	18-01-2023 10:57:57	E190	A	83,0	89,5	94,4
1	18-01-2023 11:07:07	B789	A	86,2	92,2	98,3
1	18-01-2023 11:28:15	C295	A	86,3	92,6	97,5
1	18-01-2023 11:31:19	B77W	A	86,5	94,6	100,1
1	18-01-2023 11:33:59	E195	A	82,1	88,8	94,1
1	18-01-2023 11:43:04	B738	A	85,6	92,9	98,6
1	18-01-2023 11:50:37	E195	A	83,3	89,7	94,8
1	18-01-2023 11:52:31	A321	A	82,5	90,0	95,6
1	18-01-2023 12:04:58	A320	A	83,5	90,0	95,3
1	18-01-2023 12:07:27	E195	A	83,2	88,4	93,6
1	18-01-2023 12:09:27	E75S	A	81,4	88,1	93,2
1	18-01-2023 12:11:34	E195	A	81,3	90,2	94,9
1	18-01-2023 12:13:26	E190	A	83,4	90,5	94,9
1	18-01-2023 12:15:54	E195	A	82,2	89,6	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-01-2023 12:17:33	E190	A	81,1	88,5	93,4
1	18-01-2023 12:19:30	A321	A	82,3	88,5	94,1
1	18-01-2023 12:21:38	E75S	A	78,5	89,0	94,8
1	18-01-2023 12:23:09	E195	A	80,1	90,1	95,4
1	18-01-2023 12:25:14	E195	A	82,4	89,2	94,2
1	18-01-2023 12:28:30	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	18-01-2023 12:30:09	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	18-01-2023 12:35:36	B788	A	84,7	89,6	96,4
1	18-01-2023 12:38:01	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	18-01-2023 12:40:22	B788	A	83,5	90,3	96,5
1	18-01-2023 12:42:45	E170	A	82,3	87,5	92,8
1	18-01-2023 12:44:29	E195	A	82,3	90,4	95,3
1	18-01-2023 12:46:42	A319	A	82,6	89,0	94,1
1	18-01-2023 12:49:52	B789	A	83,9	90,0	96,4
1	18-01-2023 12:52:38	B788	A	83,4	90,3	96,2
1	18-01-2023 12:55:21	E195	A	83,0	88,4	93,4
1	18-01-2023 12:57:29	GLF5	A	77,3	82,5	88,7
1	18-01-2023 13:01:27	E170	A	82,0	88,5	93,7
1	18-01-2023 13:04:43	E190	A	84,2	90,2	94,6
1	18-01-2023 13:07:19	A320	A	82,1	88,3	94,1
1	18-01-2023 13:10:22	C560	A	79,4	85,1	89,4
1	18-01-2023 13:12:19	E170	A	82,0	87,7	92,8
1	18-01-2023 13:14:06	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	18-01-2023 13:27:31	C56X	A	82,1	88,1	92,1
1	18-01-2023 13:35:53	A321	A	81,7	87,4	93,2
1	18-01-2023 13:39:31	E75S	A	82,4	88,4	93,2
1	18-01-2023 13:47:35	B789	A	84,6	90,8	96,9
1	18-01-2023 13:51:42	B38M	A	83,0	89,9	95,0
1	18-01-2023 13:53:32	E75S	A	81,6	88,9	93,7
1	18-01-2023 13:55:39	E195	A	84,2	90,6	95,0
1	18-01-2023 13:59:01	A320	A	83,6	89,5	94,7
1	18-01-2023 14:05:56	E190	D	78,7	84,9	92,1
1	18-01-2023 14:24:57	E190	D	79,3	84,4	92,1
1	18-01-2023 14:32:08	A320	D	78,3	82,8	92,5
1	18-01-2023 14:38:45	B38M	D	79,9	85,2	92,9
1	18-01-2023 14:58:59	A320	D	76,2	79,7	90,4
1	18-01-2023 15:01:18	E75S	D	78,9	84,5	93,5
1	18-01-2023 15:03:09	E75S	D	79,2	84,5	92,4
1	18-01-2023 15:05:04	E170	D	79,8	85,1	92,8
1	18-01-2023 15:19:46	E190	D	76,9	83,2	92,1
1	18-01-2023 15:34:34	E75S	D	77,2	81,5	91,2
1	18-01-2023 15:36:59	E195	D	77,6	82,5	90,6
1	18-01-2023 15:43:06	E190	D	76,6	80,8	89,6
1	18-01-2023 15:49:56	A321	D	78,8	83,9	93,0
1	18-01-2023 15:51:26	E190	D	77,8	83,4	91,8
1	18-01-2023 15:53:19	E75S	D	79,2	83,8	93,2
1	18-01-2023 15:56:17	B38M	D	78,5	81,9	91,3
1	18-01-2023 16:00:56	B788	D	80,1	85,5	94,5
1	18-01-2023 16:03:12	E170	D	75,6	79,2	89,7
1	18-01-2023 16:05:34	E195	D	76,7	82,0	91,2
1	18-01-2023 16:23:11	E35L	D	75,8	78,3	85,8
1	18-01-2023 16:25:21	F2TH	D	77,3	82,1	90,1
1	18-01-2023 16:33:21	A21N	D	78,3	82,6	90,1
1	18-01-2023 16:46:22	E75S	D	75,7	80,6	89,5
1	18-01-2023 16:47:42	E170	D	75,8	80,5	90,4
1	18-01-2023 16:48:58	E190	D	77,2	82,1	90,4
1	18-01-2023 16:51:34	E195	D	79,2	83,9	92,2
1	18-01-2023 16:53:14	E170	D	76,4	80,9	89,2
1	18-01-2023 16:57:35	E195	D	77,5	82,5	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-01-2023 16:59:25	E195	D	77,3	82,6	90,5
1	18-01-2023 17:04:37	E195	D	79,3	85,4	92,8
1	18-01-2023 17:06:28	E195	D	80,0	85,4	93,2
1	18-01-2023 17:10:38	CRJ9	D	75,5	78,9	88,3
1	18-01-2023 17:16:35	B38M	D	75,7	78,7	87,1
1	18-01-2023 17:18:13	E190	D	77,1	82,0	90,8
1	18-01-2023 17:20:14	B738	D	79,7	83,4	92,3
1	18-01-2023 17:24:29	E195	D	77,4	84,1	91,5
1	18-01-2023 17:26:42	E75S	D	78,3	82,0	90,4
1	18-01-2023 17:28:17	E75S	D	78,3	82,5	92,1
1	18-01-2023 17:30:51	E190	D	77,2	81,3	90,6
1	18-01-2023 17:32:57	E195	D	77,8	83,0	90,6
1	18-01-2023 17:34:36	E75S	D	77,3	81,0	90,3
1	18-01-2023 17:41:59	E75S	D	77,0	81,6	90,8
1	18-01-2023 17:43:44	A321	D	77,9	81,1	90,9
1	18-01-2023 17:54:09	A21N	D	78,9	82,9	90,3
1	18-01-2023 17:55:46	E195	D	79,7	85,4	92,7
1	18-01-2023 17:57:24	E190	D	75,1	80,0	87,9
1	18-01-2023 17:59:09	A21N	D	77,5	82,6	89,6
1	18-01-2023 18:32:52	E190	D	77,1	81,6	89,7
1	18-01-2023 18:49:09	CRJ9	D	75,3	79,9	88,1
1	18-01-2023 18:58:26	PC12	D	73,0	75,3	85,3
1	18-01-2023 19:07:21	E550	D	76,1	79,5	86,9
1	18-01-2023 19:13:05	CRJ9	D	77,8	80,4	91,0
1	18-01-2023 19:22:31	E195	D	76,9	81,0	89,6
1	18-01-2023 19:24:34	A321	D	79,2	83,7	92,7
1	18-01-2023 19:28:25	B738	D	79,7	84,3	92,5
1	18-01-2023 19:36:34	A319	D	75,1	79,1	89,0
1	18-01-2023 19:39:53	E75S	D	76,0	79,9	89,6
1	18-01-2023 20:01:31	E295	D	72,7	75,5	83,5
1	18-01-2023 20:06:25	A321	D	77,5	81,0	91,2
1	18-01-2023 20:08:35	E195	D	76,6	80,8	89,6
1	18-01-2023 20:10:22	E195	D	77,4	81,8	90,6
1	18-01-2023 20:12:15	E170	D	75,4	79,3	88,7
1	18-01-2023 20:14:40	E75S	D	76,4	79,9	89,0
1	18-01-2023 20:16:37	A320	D	71,9	76,0	86,6
1	18-01-2023 20:21:56	E75S	D	74,4	78,2	87,8
1	18-01-2023 20:24:31	E190	D	76,2	80,8	89,0
1	18-01-2023 20:30:03	B38M	D	76,6	78,6	88,7
1	18-01-2023 20:32:03	E190	D	75,7	78,9	88,2
1	18-01-2023 20:33:46	E75S	D	75,0	77,1	87,6
1	18-01-2023 20:35:31	E75S	D	76,6	80,8	90,2
1	18-01-2023 20:37:17	E170	D	75,1	79,4	88,3
1	18-01-2023 20:40:33	E170	D	75,4	79,8	88,7
1	18-01-2023 20:52:42	E195	D	78,7	83,1	91,3
1	18-01-2023 20:57:19	B38M	D	80,4	84,5	92,5
1	18-01-2023 21:14:03	B763	D	75,5	78,8	89,2
1	18-01-2023 21:26:55	B38M	D	79,0	82,4	91,3
1	19-01-2023 06:07:00	A21N	D	79,6	83,8	90,8
1	19-01-2023 06:09:18	A321	D	81,6	85,7	94,1
1	19-01-2023 06:11:22	A321	D	80,2	84,4	93,2
1	19-01-2023 06:13:30	A21N	D	81,8	86,5	92,6
1	19-01-2023 06:33:06	B738	D	85,1	90,7	97,8
1	19-01-2023 06:54:45	E195	D	81,8	86,9	93,6
1	19-01-2023 06:56:53	A320	D	81,5	86,7	94,5
1	19-01-2023 06:58:25	A321	D	82,1	87,1	95,3
1	19-01-2023 07:02:32	A319	D	78,1	81,7	91,7
1	19-01-2023 07:11:11	A21N	D	80,3	86,0	92,6
1	19-01-2023 07:21:25	A321	D	82,8	88,3	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-01-2023 07:25:18	E75S	D	79,6	84,3	91,9
1	19-01-2023 07:29:04	E195	D	79,6	85,5	93,2
1	19-01-2023 07:32:32	E190	D	81,2	86,7	93,2
1	19-01-2023 07:33:50	E170	D	74,4	76,8	87,9
1	19-01-2023 07:41:13	E195	D	81,9	87,3	94,2
1	19-01-2023 07:43:47	E190	D	80,3	84,7	92,1
1	19-01-2023 07:45:42	GLF5	D	74,6	77,9	87,2
1	19-01-2023 07:47:03	E75S	D	80,3	84,9	93,1
1	19-01-2023 07:54:06	E195	D	80,5	86,1	93,7
1	19-01-2023 07:55:25	E75S	D	79,8	85,4	93,6
1	19-01-2023 07:56:54	E195	D	82,5	88,2	94,6
1	19-01-2023 07:58:18	B38M	D	80,8	86,7	93,6
1	19-01-2023 08:00:16	A320	D	80,6	84,6	93,7
1	19-01-2023 08:01:48	E75S	D	79,7	84,1	92,0
1	19-01-2023 08:03:18	E75S	D	79,5	84,0	92,0
1	19-01-2023 08:05:00	E75S	D	78,1	83,7	91,1
1	19-01-2023 08:07:34	E190	D	79,4	84,8	92,7
1	19-01-2023 08:15:13	E195	D	79,0	83,6	91,6
1	19-01-2023 08:17:05	B38M	D	81,2	85,1	93,0
1	19-01-2023 08:27:46	E170	D	78,5	82,8	91,5
1	19-01-2023 08:30:39	CL35	D	78,0	83,0	91,0
1	19-01-2023 08:54:08	B38M	D	82,2	86,7	93,9
1	19-01-2023 09:20:22	E75S	D	76,5	79,5	89,5
1	19-01-2023 09:27:15	B38M	D	81,8	86,6	94,3
1	19-01-2023 09:29:34	E170	D	79,0	85,4	92,5
1	19-01-2023 09:32:09	E195	D	79,5	84,5	91,8
1	19-01-2023 09:38:29	A21N	D	79,7	83,8	91,2
1	19-01-2023 09:42:03	C295	D	74,0	76,2	84,0
1	19-01-2023 09:44:03	B38M	D	76,6	84,0	93,6
1	19-01-2023 09:46:12	A321	D	80,4	86,6	95,1
1	19-01-2023 09:50:54	B737	D	82,6	87,4	95,1
1	19-01-2023 10:02:49	E195	D	78,3	84,7	92,1
1	19-01-2023 10:04:53	A320	D	78,8	83,6	93,0
1	19-01-2023 10:06:18	GLF6	D	77,3	81,6	90,1
1	19-01-2023 10:07:48	C295	D	73,2	77,3	86,2
1	19-01-2023 10:23:39	E190	D	78,6	83,4	91,2
1	19-01-2023 10:30:21	E190	D	80,1	85,5	93,1
1	19-01-2023 10:35:09	E190	D	77,1	81,6	90,1
1	19-01-2023 10:37:16	E75S	D	79,2	85,4	93,5
1	19-01-2023 10:40:47	E190	D	80,3	85,3	92,3
1	19-01-2023 10:42:23	E195	D	78,9	84,1	91,5
1	19-01-2023 10:45:49	E195	D	79,6	84,8	92,2
1	19-01-2023 10:50:19	E75S	D	82,4	87,9	95,4
1	19-01-2023 10:52:57	E75S	D	78,9	84,4	92,5
1	19-01-2023 10:55:34	E170	D	78,2	82,7	91,4
1	19-01-2023 11:02:16	E170	D	79,9	84,3	92,4
1	19-01-2023 11:12:11	E190	D	79,9	85,6	92,6
1	19-01-2023 11:13:54	E195	D	83,5	89,7	96,1
1	19-01-2023 11:17:45	E170	D	80,3	84,4	92,3
1	19-01-2023 11:28:52	C560	D	84,1	89,1	96,8
1	19-01-2023 11:34:31	A21N	D	83,4	88,8	95,4
1	19-01-2023 11:40:46	B738	D	82,9	88,0	95,2
1	19-01-2023 12:04:17	PC12	D	73,1	75,9	83,1
1	19-01-2023 12:20:13	E75S	D	79,5	84,3	92,3
1	19-01-2023 12:48:06	A321	D	80,7	85,5	94,3
1	19-01-2023 13:00:22	A320	D	79,2	83,0	92,5
1	19-01-2023 13:03:39	B737	D	80,3	84,8	93,5
1	19-01-2023 13:21:19	E195	D	81,8	88,2	95,2
1	19-01-2023 13:22:38	E75S	P	77,2	81,1	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-01-2023 13:25:11	E190	D	80,3	84,8	92,6
1	19-01-2023 13:27:32	E190	D	80,5	85,3	93,1
1	19-01-2023 13:29:59	E75S	D	77,9	81,9	91,1
1	19-01-2023 13:31:24	E190	D	77,8	83,2	91,2
1	19-01-2023 13:34:38	E195	D	79,8	84,8	92,3
1	19-01-2023 13:44:12	E75S	D	79,3	84,3	92,6
1	19-01-2023 13:56:21	E195	D	81,0	86,2	93,8
1	19-01-2023 13:58:09	E170	D	78,4	82,9	91,2
1	19-01-2023 14:08:00	B77W	D	82,4	89,8	97,4
1	19-01-2023 14:11:37	A319	D	80,8	84,1	93,8
1	19-01-2023 14:29:08	A321	D	82,2	87,4	95,6
1	19-01-2023 14:30:36	E190	D	79,8	84,4	92,3
1	19-01-2023 14:34:07	A21N	D	80,7	86,3	93,0
1	19-01-2023 14:36:28	GLF5	D	75,2	78,3	87,5
1	19-01-2023 14:55:16	E75S	D	77,9	83,4	91,7
1	19-01-2023 14:57:20	E195	D	81,1	87,1	94,7
1	19-01-2023 14:59:40	E195	D	77,8	82,0	90,4
1	19-01-2023 15:01:11	E170	D	81,2	86,2	93,6
1	19-01-2023 15:03:38	E290	D	75,0	79,2	86,8
1	19-01-2023 15:05:26	E75S	D	80,9	86,1	93,6
1	19-01-2023 15:15:02	A320	D	76,8	79,7	90,0
1	19-01-2023 15:17:28	A21N	D	80,5	84,7	91,7
1	19-01-2023 15:32:10	E190	D	76,6	80,2	88,9
1	19-01-2023 15:33:52	B38M	D	82,0	86,0	93,5
1	19-01-2023 15:36:33	E190	D	78,2	83,1	91,0
1	19-01-2023 15:39:14	E170	D	78,1	83,3	91,7
1	19-01-2023 15:40:45	B38M	D	80,3	83,7	92,1
1	19-01-2023 15:45:44	E195	D	78,8	85,0	92,3
1	19-01-2023 15:50:20	B38M	D	77,7	80,6	88,8
1	19-01-2023 15:53:00	E75S	D	80,4	85,6	93,9
1	19-01-2023 15:55:12	HDJT	D	71,6	73,3	83,9
1	19-01-2023 15:58:53	C295	D	78,7	82,3	88,7
1	19-01-2023 16:03:26	B788	D	82,8	87,2	94,5
1	19-01-2023 16:06:05	E75S	D	78,4	82,6	90,9
1	19-01-2023 16:07:41	E190	D	81,9	87,6	94,2
1	19-01-2023 16:09:33	E55P	D	74,2	77,6	87,4
1	19-01-2023 16:13:01	E170	D	79,5	85,1	92,9
1	19-01-2023 16:16:56	A321	D	82,6	88,1	95,8
1	19-01-2023 16:22:20	E170	D	76,1	79,8	89,5
1	19-01-2023 16:37:04	E190	D	79,7	85,5	92,8
1	19-01-2023 16:40:53	E170	D	80,4	85,6	93,2
1	19-01-2023 16:49:09	E195	D	80,8	85,9	93,3
1	19-01-2023 16:50:35	E195	D	79,5	84,7	92,9
1	19-01-2023 16:51:54	E195	D	81,6	86,7	95,0
1	19-01-2023 16:54:32	E75S	D	79,1	84,4	92,7
1	19-01-2023 16:58:06	C56X	D	74,4	76,3	84,0
1	19-01-2023 17:00:20	E75S	D	81,7	86,8	94,2
1	19-01-2023 17:03:39	E195	D	81,0	86,8	93,7
1	19-01-2023 17:08:49	E190	D	80,8	86,6	93,6
1	19-01-2023 17:10:20	E75S	D	80,7	85,5	93,5
1	19-01-2023 17:24:19	E195	D	80,8	86,1	93,6
1	19-01-2023 17:28:01	E190	D	80,1	85,1	92,4
1	19-01-2023 17:32:20	E195	D	80,8	86,9	94,0
1	19-01-2023 17:34:47	E195	D	79,9	85,9	93,5
1	19-01-2023 17:36:17	E75S	D	78,8	83,0	91,8
1	19-01-2023 17:37:34	A321	D	81,4	86,7	94,8
1	19-01-2023 17:50:31	B38M	D	80,8	83,7	91,9
1	19-01-2023 17:54:10	E195	D	83,4	89,0	95,1
1	19-01-2023 18:02:58	E75S	D	78,2	83,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-01-2023 18:05:58	A320	D	79,4	83,8	93,0
1	19-01-2023 18:18:31	C295	D	73,7	76,6	83,7
1	19-01-2023 18:33:18	C295	D	72,6	74,3	82,2
1	19-01-2023 18:35:32	E170	D	79,2	82,9	91,7
1	19-01-2023 18:41:52	A321	D	82,1	86,7	95,1
1	19-01-2023 18:51:07	E190	D	79,2	84,6	92,8
1	19-01-2023 19:03:54	CRJ9	D	81,2	85,6	94,0
1	19-01-2023 19:25:32	E190	D	79,5	84,2	92,3
1	19-01-2023 19:27:29	E190	D	78,7	83,8	92,0
1	19-01-2023 19:34:24	E195	D	81,0	85,9	94,2
1	19-01-2023 20:08:34	E75S	D	78,8	83,0	91,5
1	19-01-2023 20:10:05	E75S	D	78,8	83,7	92,0
1	19-01-2023 20:12:56	E195	D	81,2	86,3	93,8
1	19-01-2023 20:14:40	E190	D	79,4	84,6	91,9
1	19-01-2023 20:20:35	E170	D	78,4	82,6	91,2
1	19-01-2023 20:27:02	B38M	D	78,8	82,4	91,1
1	19-01-2023 20:29:03	E170	D	79,3	83,3	92,1
1	19-01-2023 20:32:29	E195	D	80,7	86,4	93,7
1	19-01-2023 20:34:19	A320	D	78,9	82,4	92,9
1	19-01-2023 20:43:30	E195	D	83,4	88,6	95,1
1	19-01-2023 20:45:43	BCS3	D	77,1	81,4	88,8
1	19-01-2023 20:47:55	E190	D	77,9	82,0	90,4
1	19-01-2023 20:50:51	E75S	D	80,2	84,7	92,5
1	19-01-2023 20:53:00	E195	D	80,4	85,8	93,4
1	19-01-2023 20:55:39	E190	D	79,3	84,3	91,6
1	19-01-2023 20:57:30	E75S	D	78,5	82,8	91,5
1	19-01-2023 21:06:54	E195	D	77,3	82,6	90,7
1	19-01-2023 21:17:10	B763	D	76,7	80,8	91,2
1	19-01-2023 21:19:50	A21N	D	80,9	86,7	93,2
1	19-01-2023 21:23:01	E75S	D	77,2	81,3	90,7
1	19-01-2023 21:43:05	B738	D	80,9	85,9	94,9
1	19-01-2023 21:45:40	B38M	D	81,3	84,7	93,1
1	19-01-2023 21:55:33	A306	D	81,2	86,3	95,3
1	20-01-2023 06:07:33	A21N	D	78,7	83,0	90,4
1	20-01-2023 06:15:03	A21N	D	80,0	84,8	92,3
1	20-01-2023 06:21:25	B737	D	79,8	84,3	93,0
1	20-01-2023 06:30:24	A321	D	78,3	80,9	91,7
1	20-01-2023 06:33:55	A321	D	79,9	83,5	93,3
1	20-01-2023 06:39:32	A321	D	78,5	82,9	92,6
1	20-01-2023 06:41:58	GLF5	D	76,2	79,0	87,0
1	20-01-2023 06:43:55	A321	D	79,4	83,6	92,4
1	20-01-2023 07:02:39	A320	D	78,8	82,7	91,8
1	20-01-2023 07:09:52	A319	D	77,9	81,0	90,7
1	20-01-2023 07:16:20	E195	D	79,1	84,1	91,1
1	20-01-2023 07:31:27	E75S	D	78,2	82,3	91,0
1	20-01-2023 07:34:15	A320	D	77,4	80,9	90,6
1	20-01-2023 07:36:29	E195	D	76,8	81,9	90,2
1	20-01-2023 07:38:08	A21N	D	78,0	82,7	90,3
1	20-01-2023 07:39:33	E75S	D	78,8	82,5	91,5
1	20-01-2023 07:44:24	E195	D	77,4	81,7	90,2
1	20-01-2023 07:46:11	E190	D	78,1	83,2	91,7
1	20-01-2023 07:47:43	B738	D	84,0	90,7	97,8
1	20-01-2023 07:49:31	E190	D	76,0	80,9	89,2
1	20-01-2023 07:50:53	E195	D	78,4	84,2	92,0
1	20-01-2023 07:52:03	E195	D	78,0	84,3	92,5
1	20-01-2023 07:53:54	E75S	D	79,3	84,0	92,5
1	20-01-2023 07:57:06	A321	D	80,6	86,0	94,2
1	20-01-2023 07:58:35	E190	D	76,5	79,7	89,2
1	20-01-2023 08:02:21	E195	D	79,3	84,5	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-01-2023 08:03:57	E170	D	79,3	84,8	92,3
1	20-01-2023 08:06:43	E550	D	76,0	79,1	86,7
1	20-01-2023 08:08:22	B738	D	83,7	90,2	97,7
1	20-01-2023 08:10:21	A21N	D	75,5	79,4	89,1
1	20-01-2023 08:12:58	E190	D	75,4	79,5	88,0
1	20-01-2023 08:16:28	B738	D	81,3	86,4	94,7
1	20-01-2023 08:18:20	B738	D	85,3	91,2	97,9
1	20-01-2023 08:19:49	B38M	D	80,6	84,2	92,9
1	20-01-2023 08:21:38	E75S	D	79,0	82,8	91,5
1	20-01-2023 08:24:48	E195	D	79,3	84,4	91,8
1	20-01-2023 08:27:22	B38M	D	79,8	83,5	91,9
1	20-01-2023 08:42:13	B738	D	84,7	90,4	97,5
1	20-01-2023 08:52:37	B738	D	85,3	90,3	97,9
1	20-01-2023 08:57:50	E55P	D	77,1	81,3	91,6
1	20-01-2023 09:15:27	E190	D	79,8	85,1	92,8
1	20-01-2023 09:22:27	B738	D	85,9	91,7	98,7
1	20-01-2023 09:37:43	B38M	D	80,4	85,4	92,7
1	20-01-2023 09:47:48	B738	D	79,3	83,5	92,8
1	20-01-2023 09:49:12	E170	D	79,3	83,6	92,5
1	20-01-2023 09:51:22	E190	D	77,2	81,5	89,7
1	20-01-2023 10:05:46	E170	D	78,7	83,6	91,9
1	20-01-2023 10:19:01	E75S	D	77,8	82,6	92,1
1	20-01-2023 10:30:46	C56X	D	74,8	77,9	86,0
1	20-01-2023 10:35:15	E195	D	77,3	82,6	90,7
1	20-01-2023 10:37:18	E75S	D	77,8	84,3	93,1
1	20-01-2023 10:39:36	E170	D	78,1	82,2	91,5
1	20-01-2023 10:47:47	E195	D	79,5	84,6	92,7
1	20-01-2023 10:55:22	E75S	D	77,5	82,5	91,3
1	20-01-2023 10:56:31	E75S	D	78,7	82,9	91,5
1	20-01-2023 10:57:55	E190	D	77,7	82,7	90,7
1	20-01-2023 11:00:41	E190	D	78,8	84,6	92,7
1	20-01-2023 11:05:52	E190	D	78,9	83,0	91,4
1	20-01-2023 11:10:05	B38M	D	80,6	83,8	92,6
1	20-01-2023 11:11:37	A21N	D	79,5	86,0	92,9
1	20-01-2023 11:13:06	E75S	D	79,8	85,3	92,8
1	20-01-2023 11:14:52	E195	D	79,6	84,5	92,6
1	20-01-2023 11:29:30	E170	D	78,4	82,9	92,0
1	20-01-2023 11:44:26	E195	D	82,0	87,0	94,0
1	20-01-2023 11:50:32	A321	D	82,7	87,7	96,3
1	20-01-2023 11:56:23	E170	D	77,5	81,7	90,9
1	20-01-2023 12:05:18	A321	D	81,7	85,6	94,7
1	20-01-2023 12:16:21	E190	D	79,2	84,0	92,0
1	20-01-2023 12:30:12	B738	D	81,9	86,7	95,1
1	20-01-2023 12:32:16	B738	D	78,7	83,3	91,7
1	20-01-2023 12:36:21	A321	D	81,0	86,4	94,8
1	20-01-2023 12:50:39	E75S	D	77,5	81,7	90,5
1	20-01-2023 12:52:49	B737	D	82,2	87,6	95,2
1	20-01-2023 12:54:52	A21N	D	76,7	80,8	90,7
1	20-01-2023 13:09:16	GL5T	D	76,9	81,0	90,0
1	20-01-2023 13:12:41	E195	D	80,9	86,9	93,9
1	20-01-2023 13:24:36	E190	D	79,8	85,0	93,0
1	20-01-2023 13:26:47	A21N	D	77,1	81,0	89,9
1	20-01-2023 13:28:19	E195	D	77,9	83,0	90,9
1	20-01-2023 13:30:08	E75S	D	78,7	82,7	91,5
1	20-01-2023 13:31:28	E170	D	78,1	82,7	91,1
1	20-01-2023 13:35:41	E75S	D	79,3	84,2	92,6
1	20-01-2023 13:37:02	E190	D	78,9	84,6	92,5
1	20-01-2023 13:41:00	B77W	D	85,0	90,2	97,8
1	20-01-2023 13:43:14	E190	D	79,4	84,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-01-2023 13:46:25	A320	D	80,5	85,2	93,9
1	20-01-2023 13:48:58	A321	D	81,1	86,4	94,7
1	20-01-2023 13:51:09	E190	D	75,9	81,8	91,0
1	20-01-2023 13:58:38	E550	D	77,7	82,0	89,4
1	20-01-2023 14:10:12	E195	D	79,5	85,2	92,5
1	20-01-2023 14:20:28	A321	D	82,4	87,2	95,4
1	20-01-2023 14:27:56	E190	D	79,3	84,5	92,5
1	20-01-2023 14:37:55	A21N	D	79,1	84,8	91,9
1	20-01-2023 14:42:50	B38M	D	80,8	87,0	94,2
1	20-01-2023 14:57:17	B38M	D	79,1	83,9	92,3
1	20-01-2023 14:59:24	E195	D	79,1	84,8	93,4
1	20-01-2023 15:01:28	E75S	D	78,0	83,2	92,5
1	20-01-2023 15:03:58	E170	D	81,2	86,6	94,8
1	20-01-2023 15:07:07	BCS3	D	76,6	82,7	90,4
1	20-01-2023 15:12:23	E190	D	77,2	83,5	91,1
1	20-01-2023 15:15:17	E170	D	78,7	82,5	91,5
1	20-01-2023 15:25:33	E75S	D	79,2	84,7	93,0
1	20-01-2023 15:29:26	E75S	D	78,7	83,3	92,1
1	20-01-2023 15:31:31	E195	D	79,1	83,7	91,2
1	20-01-2023 15:33:37	A20N	D	76,1	80,7	88,1
1	20-01-2023 15:47:08	E195	D	80,4	86,2	93,9
1	20-01-2023 15:54:22	B38M	D	80,6	83,8	92,3
1	20-01-2023 15:56:13	E190	D	78,9	84,5	91,7
1	20-01-2023 15:58:11	E75S	D	77,5	84,2	92,3
1	20-01-2023 16:04:06	B788	D	80,3	84,8	92,6
1	20-01-2023 16:10:26	E190	D	78,0	84,0	92,3
1	20-01-2023 16:17:04	A321	D	82,2	88,0	96,3
1	20-01-2023 16:24:32	A21N	D	80,5	85,6	93,1
1	20-01-2023 16:33:45	E195	D	81,5	87,6	94,2
1	20-01-2023 16:37:52	E75S	D	78,5	82,6	91,6
1	20-01-2023 16:39:36	E190	D	79,1	83,6	91,6
1	20-01-2023 16:47:35	B38M	D	81,2	85,4	93,0
1	20-01-2023 16:49:22	E170	D	79,0	83,4	91,8
1	20-01-2023 16:52:23	E170	D	79,0	83,2	91,1
1	20-01-2023 16:53:43	C295	D	71,8	72,9	80,8
1	20-01-2023 16:56:54	E195	D	81,2	86,7	93,7
1	20-01-2023 17:00:14	E195	D	81,3	87,2	94,5
1	20-01-2023 17:01:38	E195	D	78,5	84,8	92,4
1	20-01-2023 17:03:09	CRJ9	D	78,0	82,4	91,2
1	20-01-2023 17:05:27	E195	D	82,0	87,9	94,1
1	20-01-2023 17:08:22	B738	D	77,0	83,1	91,3
1	20-01-2023 17:09:58	B38M	D	80,9	84,1	92,4
1	20-01-2023 17:12:01	E195	D	80,2	85,2	92,8
1	20-01-2023 17:15:21	E195	D	81,3	86,3	93,6
1	20-01-2023 17:16:45	E190	D	80,4	85,5	93,0
1	20-01-2023 17:20:45	E75S	D	79,8	85,0	93,2
1	20-01-2023 17:23:27	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	20-01-2023 17:24:53	E195	D	82,0	87,3	94,6
1	20-01-2023 17:26:58	E75S	D	79,0	83,2	92,3
1	20-01-2023 17:30:14	E190	D	77,8	82,8	90,6
1	20-01-2023 17:42:30	E75S	D	80,0	85,3	92,7
1	20-01-2023 17:45:54	E190	D	80,0	85,0	92,6
1	20-01-2023 17:52:36	C68A	D	75,9	79,3	86,7
1	20-01-2023 17:59:39	E170	D	78,0	81,3	90,3
1	20-01-2023 18:01:27	E75S	D	82,8	88,2	95,8
1	20-01-2023 18:05:29	A321	D	81,8	87,2	95,9
1	20-01-2023 18:06:59	A321	D	82,0	86,6	95,0
1	20-01-2023 18:13:22	E190	D	79,8	83,9	92,1
1	20-01-2023 18:31:29	E170	D	78,9	83,2	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-01-2023 18:35:19	CRJ9	D	75,2	78,5	87,3
1	20-01-2023 18:57:43	AT72	D	72,2	74,1	81,8
1	20-01-2023 19:05:08	A321	D	81,8	86,6	94,8
1	20-01-2023 19:09:46	B738	D	75,7	79,9	89,3
1	20-01-2023 19:14:50	A320	D	81,2	86,1	94,4
1	20-01-2023 19:28:50	E190	D	78,5	82,9	91,1
1	20-01-2023 19:33:20	A320	D	79,1	83,0	92,7
1	20-01-2023 19:34:50	E195	D	77,2	81,8	90,2
1	20-01-2023 19:45:01	A321	D	82,7	87,9	95,9
1	20-01-2023 19:46:59	E195	D	80,5	85,0	92,8
1	20-01-2023 19:52:46	E290	D	75,6	78,6	87,1
1	20-01-2023 20:06:06	E195	D	80,4	85,7	92,7
1	20-01-2023 20:07:37	E75S	D	77,4	82,0	89,9
1	20-01-2023 20:12:18	CRJ9	D	80,7	85,8	93,7
1	20-01-2023 20:16:42	E170	D	79,8	85,7	93,4
1	20-01-2023 20:19:56	E190	D	79,4	84,7	92,8
1	20-01-2023 20:21:58	A333	D	86,4	92,5	100,0
1	20-01-2023 20:28:37	E75S	D	77,6	81,2	90,6
1	20-01-2023 20:32:34	B38M	D	80,8	83,8	92,3
1	20-01-2023 20:34:40	E75S	D	80,3	85,8	92,3
1	20-01-2023 20:37:53	E195	D	83,1	88,3	95,2
1	20-01-2023 20:49:41	B38M	D	83,1	88,2	95,2
1	20-01-2023 21:38:00	B763	D	75,2	78,6	89,4
1	20-01-2023 21:43:46	B738	D	78,1	81,9	91,8
1	21-01-2023 06:48:47	A321	D	77,8	83,9	92,8
1	21-01-2023 07:03:07	A21N	D	79,3	85,7	93,3
1	21-01-2023 07:10:43	A320	D	76,5	83,7	93,5
1	21-01-2023 07:18:54	A321	D	81,4	85,6	94,7
1	21-01-2023 07:25:37	B38M	D	80,1	83,8	91,6
1	21-01-2023 07:35:52	A319	D	76,7	82,3	92,4
1	21-01-2023 07:43:23	E195	D	80,6	84,3	92,1
1	21-01-2023 07:47:25	E75S	D	77,0	80,6	89,8
1	21-01-2023 07:58:25	E170	D	75,9	81,1	90,2
1	21-01-2023 08:00:38	E190	D	78,3	83,8	91,7
1	21-01-2023 08:02:46	E75S	D	74,4	78,6	88,9
1	21-01-2023 08:05:25	E195	D	81,4	87,3	93,9
1	21-01-2023 08:15:16	B38M	D	77,8	82,1	90,1
1	21-01-2023 08:21:12	E190	D	78,9	83,6	91,2
1	21-01-2023 08:27:25	E75S	D	75,0	78,5	88,6
1	21-01-2023 08:31:06	E195	D	80,2	85,1	94,0
1	21-01-2023 08:36:54	E195	D	78,7	83,7	91,7
1	21-01-2023 08:46:42	E190	D	79,3	84,6	92,1
1	21-01-2023 08:48:55	E195	D	80,6	84,7	93,1
1	21-01-2023 08:53:32	E75S	D	79,0	83,3	91,8
1	21-01-2023 09:01:17	E190	D	77,8	82,3	90,1
1	21-01-2023 09:06:45	E170	A	78,8	82,4	91,1
1	21-01-2023 09:10:27	A21N	D	77,2	82,4	89,7
1	21-01-2023 09:17:23	E190	D	78,7	85,1	92,7
1	21-01-2023 10:01:02	E170	D	76,7	82,2	89,0
1	21-01-2023 10:10:21	A321	D	78,9	85,2	93,0
1	21-01-2023 10:12:14	E190	D	78,5	83,9	91,9
1	21-01-2023 10:21:11	A321	D	80,7	85,6	93,5
1	21-01-2023 10:23:05	E170	D	75,6	80,1	88,9
1	21-01-2023 10:50:11	E75S	D	77,2	81,9	90,0
1	21-01-2023 10:55:01	E190	D	80,4	85,5	91,6
1	21-01-2023 10:57:27	E290	D	74,2	77,6	84,6
1	21-01-2023 11:02:42	C525	D	74,0	77,4	85,1
1	21-01-2023 11:08:14	E170	D	77,7	82,7	91,3
1	21-01-2023 11:13:43	E190	D	76,7	80,5	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-01-2023 11:21:18	CL35	D	76,7	80,3	87,8
1	21-01-2023 11:24:51	E75S	D	79,3	84,5	92,3
1	21-01-2023 11:28:26	E170	D	78,0	83,2	91,6
1	21-01-2023 11:29:58	E190	D	78,2	82,9	90,8
1	21-01-2023 11:33:56	E195	D	77,8	82,7	90,1
1	21-01-2023 11:38:33	E75S	D	78,5	83,0	91,5
1	21-01-2023 11:45:04	E195	D	78,8	83,9	92,0
1	21-01-2023 11:57:31	E195	D	77,7	82,4	90,0
1	21-01-2023 11:59:22	A320	D	80,1	85,2	93,9
1	21-01-2023 12:07:55	A21N	D	81,2	87,2	94,0
1	21-01-2023 12:19:23	B38M	D	81,9	87,6	93,9
1	21-01-2023 12:24:10	E190	D	76,1	80,5	88,1
1	21-01-2023 12:34:28	E75S	D	81,3	86,3	94,1
1	21-01-2023 12:50:31	A321	D	79,6	84,7	92,7
1	21-01-2023 12:54:29	E170	D	76,1	79,4	89,6
1	21-01-2023 13:16:59	B737	D	78,8	83,0	92,0
1	21-01-2023 13:20:50	E75S	D	79,0	83,6	91,0
1	21-01-2023 13:27:03	E190	D	79,0	83,7	90,8
1	21-01-2023 13:31:11	A320	D	77,8	84,8	91,8
1	21-01-2023 13:54:46	E190	D	78,0	82,3	90,3
1	21-01-2023 13:57:07	E195	D	79,8	84,9	92,8
1	21-01-2023 13:58:20	E195	D	78,1	83,2	90,9
1	21-01-2023 14:00:40	E190	D	76,8	82,5	91,0
1	21-01-2023 14:06:16	E195	D	77,9	82,8	91,2
1	21-01-2023 14:30:19	A319	D	78,0	81,7	90,3
1	21-01-2023 14:34:20	B738	D	84,6	91,2	97,7
1	21-01-2023 14:37:26	E190	D	78,5	82,3	90,0
1	21-01-2023 14:41:39	A321	D	82,8	88,2	95,6
1	21-01-2023 14:51:04	E170	A	82,3	89,1	94,1
1	21-01-2023 14:54:24	E190	A	83,1	87,9	93,1
1	21-01-2023 14:58:15	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	21-01-2023 15:00:48	A321	A	83,7	89,8	95,2
1	21-01-2023 15:17:13	C30J	A	83,1	89,8	94,3
1	21-01-2023 15:20:22	C700	A	79,2	83,2	88,2
1	21-01-2023 15:22:42	A321	A	82,5	88,6	94,0
1	21-01-2023 15:25:34	H25B	A	81,6	87,5	92,0
1	21-01-2023 15:31:09	E75S	A	83,0	88,6	93,8
1	21-01-2023 15:33:13	A321	A	82,9	88,1	93,7
1	21-01-2023 15:35:36	B738	A	85,2	92,8	97,7
1	21-01-2023 15:38:37	E170	A	82,0	88,0	92,8
1	21-01-2023 15:42:41	E75S	A	82,0	86,7	92,0
1	21-01-2023 15:44:53	E195	A	82,4	88,4	93,5
1	21-01-2023 15:46:53	E190	A	82,2	88,5	93,6
1	21-01-2023 15:51:33	E75S	A	81,8	88,4	93,3
1	21-01-2023 15:53:49	A21N	A	82,3	87,3	93,5
1	21-01-2023 15:56:27	E190	A	84,7	90,4	94,7
1	21-01-2023 16:03:47	A21N	A	82,3	89,4	94,3
1	21-01-2023 16:06:00	B738	A	84,3	90,9	95,7
1	21-01-2023 16:21:34	E75S	A	82,4	90,1	94,4
1	21-01-2023 16:24:59	E195	A	81,9	88,1	93,6
1	21-01-2023 16:44:01	B38M	A	83,5	89,6	94,9
1	21-01-2023 17:02:44	GL7T	A	78,9	83,6	89,7
1	21-01-2023 17:05:00	B738	A	84,1	92,7	97,9
1	21-01-2023 17:14:00	B38M	A	83,8	90,0	95,6
1	21-01-2023 17:33:05	E190	A	82,6	88,0	93,7
1	21-01-2023 17:58:40	A321	A	83,2	88,5	93,9
1	21-01-2023 18:03:46	E195	A	82,5	87,9	93,3
1	21-01-2023 18:08:35	E195	A	82,7	89,2	94,4
1	21-01-2023 18:10:20	B38M	A	83,6	90,0	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-01-2023 18:12:57	A21N	A	82,4	88,3	93,9
1	21-01-2023 18:27:49	E190	A	80,7	86,9	92,2
1	21-01-2023 18:32:31	E195	A	83,1	87,6	93,1
1	21-01-2023 18:41:21	E75S	A	81,0	85,3	91,0
1	21-01-2023 18:44:52	E170	A	81,4	87,1	92,5
1	21-01-2023 18:52:08	E190	A	81,8	87,7	93,2
1	21-01-2023 18:56:09	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	21-01-2023 19:00:09	A321	A	81,7	88,1	94,0
1	21-01-2023 19:03:57	E170	A	81,4	87,0	92,2
1	21-01-2023 19:06:25	B38M	A	83,9	89,0	94,7
1	21-01-2023 19:15:43	E195	A	82,0	88,8	93,7
1	21-01-2023 19:19:37	E75S	A	82,4	89,0	94,2
1	21-01-2023 19:21:28	B738	A	84,4	91,2	96,1
1	21-01-2023 19:23:58	E190	A	82,6	88,2	93,3
1	21-01-2023 19:47:12	E170	A	82,2	87,8	93,0
1	21-01-2023 20:17:14	B738	A	86,6	94,1	98,9
1	21-01-2023 20:28:31	B38M	A	82,8	89,9	95,6
1	21-01-2023 20:51:59	E190	A	82,6	89,4	94,0
1	21-01-2023 20:56:09	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	21-01-2023 20:58:30	E75S	A	81,1	86,3	91,9
1	21-01-2023 21:05:37	E170	A	81,3	86,3	91,3
1	21-01-2023 21:08:13	E75S	A	81,1	86,8	92,2
1	21-01-2023 21:10:56	E195	A	82,4	88,4	93,9
1	21-01-2023 21:27:02	E75S	A	82,0	87,7	92,8
1	21-01-2023 21:29:29	E75S	A	83,1	89,2	94,5
1	21-01-2023 21:33:31	E190	A	81,8	88,1	93,5
1	21-01-2023 21:43:18	A320	A	82,6	88,3	94,1
1	21-01-2023 21:47:09	E195	A	82,6	89,8	94,9
1	21-01-2023 21:50:07	B38M	A	83,0	88,2	93,8
1	21-01-2023 21:52:08	A321	A	83,8	89,9	95,3
1	21-01-2023 21:55:26	B38M	A	81,6	88,6	94,1
1	21-01-2023 21:59:01	E195	A	81,6	87,9	93,4
1	22-01-2023 06:10:13	B38M	A	84,2	90,8	95,6
1	22-01-2023 06:17:59	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	22-01-2023 06:19:54	E195	A	82,9	89,6	94,6
1	22-01-2023 06:30:33	E195	A	83,9	88,9	93,9
1	22-01-2023 06:48:23	A21N	A	82,5	87,3	92,9
1	22-01-2023 06:57:09	E75S	A	83,2	88,8	94,0
1	22-01-2023 07:18:43	B738	A	85,5	91,4	96,7
1	22-01-2023 07:43:10	B738	A	86,3	92,0	97,1
1	22-01-2023 07:56:56	B38M	A	82,7	89,8	95,0
1	22-01-2023 08:20:02	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	22-01-2023 08:22:20	E190	A	83,6	89,7	94,4
1	22-01-2023 09:18:25	E75S	A	83,4	88,4	93,4
1	22-01-2023 09:21:09	E75S	A	82,4	88,6	93,5
1	22-01-2023 09:24:15	E75S	A	83,7	90,0	94,8
1	22-01-2023 09:28:09	B738	A	84,3	91,2	96,4
1	22-01-2023 09:30:39	E190	A	81,0	87,8	93,1
1	22-01-2023 09:33:05	C56X	A	82,1	88,7	93,3
1	22-01-2023 09:39:43	A21N	A	81,6	87,6	93,3
1	22-01-2023 09:49:07	E195	A	81,9	89,6	94,7
1	22-01-2023 10:29:35	PC12	A	81,9	88,5	93,7
1	22-01-2023 10:50:08	E195	A	84,7	90,6	95,1
1	22-01-2023 11:01:14	E170	A	82,4	88,4	92,9
1	22-01-2023 11:06:30	B77W	A	88,0	94,7	100,1
1	22-01-2023 11:11:17	E190	A	82,1	87,4	92,9
1	22-01-2023 11:23:58	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	22-01-2023 11:26:00	A321	A	84,4	91,3	96,2
1	22-01-2023 11:28:28	A321	A	82,8	88,3	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-01-2023 11:49:27	B788	A	83,4	90,6	96,4
1	22-01-2023 11:52:02	B738	A	83,8	90,5	95,8
1	22-01-2023 11:56:41	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	22-01-2023 11:58:35	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	22-01-2023 12:01:48	A321	A	83,8	89,3	94,6
1	22-01-2023 12:04:02	E190	A	80,7	87,0	92,8
1	22-01-2023 12:05:46	B788	A	84,3	90,9	96,9
1	22-01-2023 12:08:38	B788	A	83,1	89,4	95,7
1	22-01-2023 12:11:26	E190	A	83,8	89,9	94,6
1	22-01-2023 12:13:32	BCS3	A	82,7	87,8	93,5
1	22-01-2023 12:15:31	A20N	A	81,8	87,8	93,6
1	22-01-2023 12:17:39	E75S	A	83,7	89,4	93,7
1	22-01-2023 12:19:36	E170	A	82,2	88,1	93,0
1	22-01-2023 12:21:50	E75S	A	81,6	86,8	92,7
1	22-01-2023 12:24:01	E75S	A	80,6	87,4	92,3
1	22-01-2023 12:26:09	E195	A	82,6	89,6	94,4
1	22-01-2023 12:29:08	A321	A	83,0	88,1	93,8
1	22-01-2023 12:32:41	E190	A	83,2	89,5	94,4
1	22-01-2023 12:38:30	B789	A	84,6	91,0	97,1
1	22-01-2023 12:41:48	B788	A	85,0	90,2	96,5
1	22-01-2023 12:44:23	E75S	A	83,1	89,4	94,6
1	22-01-2023 12:46:41	E190	A	82,4	88,4	93,9
1	22-01-2023 12:49:04	E190	A	83,8	89,7	94,2
1	22-01-2023 12:51:49	E170	A	82,4	87,5	92,8
1	22-01-2023 12:59:56	B789	A	85,7	91,3	97,7
1	22-01-2023 13:07:27	A21N	A	83,5	89,3	94,3
1	22-01-2023 13:27:12	B38M	A	83,9	89,9	95,0
1	22-01-2023 13:37:30	A319	A	82,3	88,3	93,7
1	22-01-2023 13:39:58	E170	A	82,1	87,4	92,6
1	22-01-2023 13:44:30	B789	A	86,0	92,4	98,3
1	22-01-2023 13:51:23	A21N	A	82,0	87,9	93,2
1	22-01-2023 14:01:01	E190	A	84,3	90,4	94,7
1	22-01-2023 14:04:46	BCS3	A	81,8	87,1	92,6
1	22-01-2023 14:09:36	A320	A	83,8	89,7	94,9
1	22-01-2023 14:11:59	E170	A	82,4	87,7	93,2
1	22-01-2023 14:14:14	E75S	A	82,5	87,0	92,9
1	22-01-2023 14:15:56	A319	A	82,2	88,2	94,3
1	22-01-2023 14:18:00	B38M	A	84,9	90,2	95,4
1	22-01-2023 14:20:38	B38M	A	83,5	88,4	94,3
1	22-01-2023 14:23:09	B788	A	84,0	90,9	96,8
1	22-01-2023 14:32:09	E190	A	83,8	89,7	94,2
1	22-01-2023 14:34:03	E190	A	82,7	89,4	94,2
1	22-01-2023 15:02:04	B788	A	84,7	90,3	96,4
1	22-01-2023 15:04:27	E195	A	84,6	89,9	95,0
1	22-01-2023 15:06:37	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	22-01-2023 15:08:55	E75S	A	82,4	87,3	92,8
1	22-01-2023 15:11:33	B738	A	85,0	91,3	96,5
1	22-01-2023 15:17:39	B738	A	84,5	90,7	95,6
1	22-01-2023 15:21:03	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	22-01-2023 15:23:23	E195	A	84,8	90,2	95,2
1	22-01-2023 15:25:10	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	22-01-2023 15:27:13	E75S	A	81,5	88,4	93,5
1	22-01-2023 15:29:43	B38M	A	84,9	91,1	96,4
1	22-01-2023 15:31:50	A321	A	81,4	88,5	94,2
1	22-01-2023 15:34:16	E170	A	81,7	87,1	92,1
1	22-01-2023 15:36:04	E195	A	82,5	88,6	93,9
1	22-01-2023 15:37:56	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	22-01-2023 15:39:55	E190	A	83,5	90,1	95,0
1	22-01-2023 15:41:44	E195	A	83,7	90,1	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-01-2023 15:43:40	E75S	A	83,3	88,9	94,5
1	22-01-2023 15:45:18	E195	A	84,6	91,5	95,7
1	22-01-2023 15:50:54	B38M	A	84,0	89,5	94,8
1	22-01-2023 15:53:11	E190	A	84,4	90,7	95,2
1	22-01-2023 16:00:43	A321	A	82,5	88,3	94,0
1	22-01-2023 16:04:18	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
1	22-01-2023 16:14:27	E170	A	81,6	86,5	92,0
1	22-01-2023 16:23:33	A345	A	87,3	94,9	99,9
1	22-01-2023 16:32:34	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	22-01-2023 16:35:04	GA5C	A	79,1	82,9	88,1
1	22-01-2023 16:36:56	A320	A	82,5	88,6	94,5
1	22-01-2023 16:41:20	B38M	A	82,5	88,9	94,3
1	22-01-2023 16:44:37	A321	A	82,9	89,1	94,4
1	22-01-2023 17:07:56	A21N	A	82,2	88,0	93,6
1	22-01-2023 17:10:57	A321	A	81,5	88,3	94,0
1	22-01-2023 17:14:28	E170	A	81,3	85,6	91,3
1	22-01-2023 17:17:19	E170	A	82,9	87,9	92,9
1	22-01-2023 17:48:44	E190	A	82,1	88,5	93,8
1	22-01-2023 17:58:47	CRJ9	A	79,9	85,9	91,9
1	22-01-2023 18:02:56	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
1	22-01-2023 18:07:26	E190	A	82,4	88,0	93,5
1	22-01-2023 18:09:41	E55P	A	79,5	85,0	89,5
1	22-01-2023 18:12:55	A321	A	84,0	90,1	95,5
1	22-01-2023 18:20:25	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	22-01-2023 18:32:11	A320	A	83,8	90,0	95,2
1	22-01-2023 18:34:27	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	22-01-2023 18:36:30	E75S	A	81,8	87,9	93,2
1	22-01-2023 18:44:36	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	22-01-2023 18:47:33	E75S	A	82,8	88,1	93,3
1	22-01-2023 18:49:30	E195	A	82,8	88,8	94,0
1	22-01-2023 18:52:34	E170	A	80,8	86,0	91,9
1	22-01-2023 18:54:26	B38M	A	84,3	90,6	95,8
1	22-01-2023 18:58:13	E195	A	83,0	89,1	94,5
1	22-01-2023 19:03:57	B38M	A	83,0	88,9	94,5
1	22-01-2023 19:06:12	E170	A	81,8	87,5	92,6
1	22-01-2023 19:08:06	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	22-01-2023 19:09:59	E170	A	82,3	87,8	93,1
1	22-01-2023 19:12:09	E195	A	83,4	89,5	94,5
1	22-01-2023 19:14:16	E190	A	83,0	89,1	94,2
1	22-01-2023 19:16:21	BCS1	A	81,4	86,9	92,2
1	22-01-2023 19:36:26	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	22-01-2023 19:40:38	A21N	A	82,9	89,0	94,4
1	22-01-2023 19:42:54	C295	A	83,8	88,1	92,9
1	22-01-2023 20:00:48	C68A	A	77,1	81,5	87,1
1	22-01-2023 20:34:18	E75S	A	82,3	87,5	92,8
1	22-01-2023 20:55:49	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	22-01-2023 20:58:44	E195	A	84,4	90,8	94,8
1	22-01-2023 21:02:07	E190	A	83,4	89,3	94,2
1	22-01-2023 21:04:11	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	22-01-2023 21:10:53	E195	A	81,1	87,9	93,7
1	22-01-2023 21:12:54	E170	A	82,7	87,9	93,5
1	22-01-2023 21:15:10	E195	A	84,4	90,0	94,8
1	22-01-2023 21:25:00	E75S	A	82,1	88,8	93,5
1	22-01-2023 21:26:58	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	22-01-2023 21:29:51	E190	A	82,8	88,8	93,6
1	22-01-2023 21:32:10	B738	A	84,9	91,3	96,7
1	22-01-2023 21:34:28	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	22-01-2023 21:38:08	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	22-01-2023 21:40:34	E190	A	83,5	89,7	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-01-2023 21:46:10	A321	A	82,2	89,1	94,5
1	22-01-2023 21:48:15	B738	A	85,1	91,1	96,3
1	22-01-2023 21:51:11	E170	A	82,8	88,1	93,2
1	22-01-2023 21:57:20	E170	A	82,1	88,8	94,4
1	22-01-2023 21:59:29	B38M	A	84,5	89,8	95,3
1	23-01-2023 06:01:28	E75S	A	83,0	87,9	93,0
1	23-01-2023 06:06:28	E170	A	81,6	86,5	92,1
1	23-01-2023 06:09:43	A21N	A	81,9	87,3	93,1
1	23-01-2023 06:12:38	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	23-01-2023 06:15:29	E195	A	84,0	90,2	94,8
1	23-01-2023 06:18:25	E190	A	82,9	88,9	93,7
1	23-01-2023 06:20:35	E170	A	81,7	87,1	92,2
1	23-01-2023 06:22:36	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	23-01-2023 06:24:22	E195	A	84,1	90,3	94,9
1	23-01-2023 06:26:24	E75S	A	83,0	88,3	93,5
1	23-01-2023 06:34:15	B38M	A	83,5	89,6	94,7
1	23-01-2023 06:44:58	E190	A	84,8	90,5	95,2
1	23-01-2023 08:08:05	B738	A	84,5	91,0	96,3
1	23-01-2023 08:10:01	B38M	A	85,0	91,2	96,1
1	23-01-2023 08:12:14	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	23-01-2023 08:19:58	E170	A	81,3	86,5	91,7
1	23-01-2023 08:21:24	E195	A	81,6	89,2	94,4
1	23-01-2023 08:26:07	A321	A	83,3	89,1	94,4
1	23-01-2023 08:29:20	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	23-01-2023 08:32:19	B738	A	84,1	90,4	95,6
1	23-01-2023 08:37:57	A321	A	82,4	87,8	93,6
1	23-01-2023 08:40:06	E170	A	80,0	86,9	92,5
1	23-01-2023 08:50:38	E290	A	77,7	85,7	92,0
1	23-01-2023 09:08:09	E190	A	82,3	88,5	94,0
1	23-01-2023 09:14:37	E195	A	81,9	88,4	93,6
1	23-01-2023 09:18:10	E190	A	83,1	89,3	93,9
1	23-01-2023 09:19:50	CRJ9	A	81,1	86,0	91,9
1	23-01-2023 09:21:47	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	23-01-2023 09:23:27	E195	A	82,3	88,9	93,8
1	23-01-2023 09:25:32	E190	A	82,8	88,8	93,6
1	23-01-2023 09:27:32	E75S	A	83,3	89,5	94,1
1	23-01-2023 09:29:22	E75S	A	81,5	87,0	92,3
1	23-01-2023 09:31:10	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	23-01-2023 09:33:04	E75S	A	80,2	87,9	93,0
1	23-01-2023 09:35:35	E195	A	81,9	89,8	94,7
1	23-01-2023 09:37:50	E75S	A	83,0	88,1	93,0
1	23-01-2023 09:39:53	CRJ9	A	79,9	84,7	90,7
1	23-01-2023 09:41:38	A321	A	79,5	87,4	93,6
1	23-01-2023 10:21:20	B38M	A	83,1	88,8	94,2
1	23-01-2023 10:32:53	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	23-01-2023 10:46:41	E170	A	81,7	87,7	92,8
1	23-01-2023 10:54:42	C27J	A	85,0	90,8	95,5
1	23-01-2023 11:07:34	B738	A	83,9	90,5	95,7
1	23-01-2023 11:09:53	E195	A	83,3	89,6	94,8
1	23-01-2023 11:16:02	B77W	A	86,3	95,0	100,3
1	23-01-2023 11:19:24	C27J	A	80,8	88,1	93,5
1	23-01-2023 11:23:44	A21N	A	82,1	88,0	93,5
1	23-01-2023 11:27:18	B788	A	83,6	89,4	95,7
1	23-01-2023 11:29:29	A321	A	81,8	87,9	93,9
1	23-01-2023 11:34:35	E195	A	81,3	88,0	93,1
1	23-01-2023 11:44:24	A321	A	81,6	87,5	93,3
1	23-01-2023 11:46:11	E75S	A	82,6	87,4	92,6
1	23-01-2023 11:47:52	B738	A	84,5	91,2	96,5
1	23-01-2023 11:51:19	B788	A	83,3	90,2	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-01-2023 12:02:29	BCS3	A	82,6	88,5	93,8
1	23-01-2023 12:04:10	E170	A	81,4	86,5	91,8
1	23-01-2023 12:05:50	E190	A	82,6	89,1	94,0
1	23-01-2023 12:08:05	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	23-01-2023 12:10:05	E170	A	81,2	86,6	92,0
1	23-01-2023 12:11:47	A321	A	83,5	88,5	93,9
1	23-01-2023 12:14:04	E190	A	82,7	87,9	93,1
1	23-01-2023 12:15:58	E195	A	81,9	88,3	93,4
1	23-01-2023 12:17:53	A21N	A	82,7	89,1	94,2
1	23-01-2023 12:19:47	E195	A	83,5	89,7	94,3
1	23-01-2023 12:21:36	E75S	A	80,4	87,8	93,0
1	23-01-2023 12:23:22	E170	A	80,3	87,8	92,9
1	23-01-2023 12:25:26	E190	A	83,3	89,2	93,7
1	23-01-2023 12:59:05	B738	D	82,6	88,0	95,6
1	23-01-2023 13:09:16	E195	D	82,2	87,8	94,5
1	23-01-2023 13:15:24	A321	D	78,2	83,3	92,8
1	23-01-2023 13:17:53	E190	D	78,0	83,5	91,2
1	23-01-2023 13:19:34	E170	D	75,5	79,0	88,9
1	23-01-2023 13:30:51	E75S	D	77,8	81,4	90,3
1	23-01-2023 13:32:18	E195	D	79,9	84,6	92,2
1	23-01-2023 13:33:58	E75S	D	78,5	82,5	91,0
1	23-01-2023 13:36:52	E195	D	81,2	86,9	94,0
1	23-01-2023 13:38:16	A21N	D	77,7	81,0	89,5
1	23-01-2023 13:41:27	BCS3	D	73,7	77,8	85,7
1	23-01-2023 13:51:05	A21N	D	80,0	84,2	91,5
1	23-01-2023 13:53:42	B77W	D	83,4	88,2	96,8
1	23-01-2023 13:55:47	B38M	D	82,6	87,0	94,3
1	23-01-2023 14:02:12	E170	D	78,6	82,0	91,2
1	23-01-2023 14:04:24	E195	D	79,6	85,1	93,0
1	23-01-2023 14:11:02	E170	D	78,3	82,8	91,4
1	23-01-2023 14:12:55	A319	D	77,8	80,9	91,2
1	23-01-2023 14:26:00	E190	D	78,4	84,8	92,5
1	23-01-2023 14:37:48	B38M	D	81,2	85,9	93,7
1	23-01-2023 14:39:36	E550	D	76,4	80,4	87,8
1	23-01-2023 14:50:54	A21N	D	80,3	84,6	91,7
1	23-01-2023 14:52:13	A319	D	79,7	84,3	93,8
1	23-01-2023 14:53:32	E75S	D	80,8	86,6	94,9
1	23-01-2023 14:56:40	E190	D	77,4	82,2	90,4
1	23-01-2023 14:58:00	GLF5	D	73,7	76,5	86,0
1	23-01-2023 14:59:15	E75S	D	79,8	84,5	92,8
1	23-01-2023 15:01:08	E75S	D	78,6	83,6	92,9
1	23-01-2023 15:03:00	E170	D	76,8	81,2	90,6
1	23-01-2023 15:09:14	E195	D	76,9	81,6	90,3
1	23-01-2023 15:11:20	E190	D	78,8	84,4	92,4
1	23-01-2023 15:19:12	BCS3	D	75,4	78,8	87,9
1	23-01-2023 15:27:29	E75S	D	79,6	85,4	93,7
1	23-01-2023 15:31:19	E190	D	77,1	82,7	90,9
1	23-01-2023 15:33:39	E195	D	78,0	82,7	91,2
1	23-01-2023 15:39:51	A321	D	81,3	87,2	95,1
1	23-01-2023 15:42:15	B38M	D	80,0	83,6	92,3
1	23-01-2023 15:43:39	E170	D	80,0	84,7	92,3
1	23-01-2023 15:46:12	E190	D	78,3	83,5	91,3
1	23-01-2023 15:54:41	B788	D	81,3	86,0	93,3
1	23-01-2023 15:58:21	E195	D	78,7	83,2	91,2
1	23-01-2023 16:06:20	E75S	D	78,4	82,5	91,0
1	23-01-2023 16:08:05	E75S	D	78,9	82,9	91,6
1	23-01-2023 16:18:55	A321	D	81,7	87,2	95,3
1	23-01-2023 16:25:16	LJ75	D	71,5	72,6	80,5
1	23-01-2023 16:37:55	E170	D	77,6	81,9	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-01-2023 16:45:03	E75S	D	78,1	82,2	91,2
1	23-01-2023 16:46:54	E75S	D	79,6	84,5	92,8
1	23-01-2023 16:48:39	B38M	D	80,4	85,0	92,5
1	23-01-2023 16:50:18	E75S	D	77,7	81,8	90,3
1	23-01-2023 16:54:42	C295	D	73,0	78,9	86,2
1	23-01-2023 16:59:07	GA5C	D	74,9	77,8	84,9
1	23-01-2023 17:01:02	B38M	D	80,7	84,3	93,0
1	23-01-2023 17:02:51	B738	D	82,7	88,1	95,5
1	23-01-2023 17:04:31	E170	D	78,7	83,4	91,5
1	23-01-2023 17:11:10	A320	D	80,1	83,4	93,3
1	23-01-2023 17:12:34	E195	D	81,1	86,9	94,1
1	23-01-2023 17:13:59	E190	D	79,7	85,2	92,2
1	23-01-2023 17:19:37	E195	D	80,9	85,6	93,4
1	23-01-2023 17:22:46	E170	D	80,8	85,1	92,5
1	23-01-2023 17:24:31	E190	D	80,0	84,9	91,8
1	23-01-2023 17:26:25	E190	D	81,6	87,0	93,9
1	23-01-2023 17:27:46	E195	D	81,6	87,8	94,4
1	23-01-2023 17:29:15	A321	D	82,1	86,7	95,1
1	23-01-2023 17:30:53	E190	D	79,4	84,9	92,6
1	23-01-2023 18:09:19	A321	D	82,0	86,8	95,0
1	23-01-2023 18:14:06	A21N	D	80,3	84,8	91,8
1	23-01-2023 18:25:28	E195	D	80,4	85,9	93,4
1	23-01-2023 19:07:03	CRJ9	D	77,5	82,2	89,8
1	23-01-2023 19:09:09	A321	D	82,0	87,3	95,1
1	23-01-2023 19:18:58	E195	D	80,5	86,6	93,5
1	23-01-2023 19:31:00	E75S	D	80,7	85,5	93,5
1	23-01-2023 19:52:02	E190	D	79,3	83,8	92,1
1	23-01-2023 20:03:34	E75S	D	78,0	82,2	91,0
1	23-01-2023 20:09:56	E170	D	78,8	83,1	91,5
1	23-01-2023 20:11:48	E75S	D	79,3	84,2	92,5
1	23-01-2023 20:17:32	C27J	D	75,0	77,9	86,7
1	23-01-2023 20:20:14	E195	D	80,5	85,6	93,3
1	23-01-2023 20:24:17	E195	D	80,6	85,5	92,6
1	23-01-2023 20:26:13	E170	D	77,6	81,7	90,2
1	23-01-2023 20:29:57	E170	D	77,6	81,1	90,4
1	23-01-2023 20:33:18	E75S	D	80,1	84,6	92,7
1	23-01-2023 20:49:52	E195	D	80,9	86,5	93,2
1	23-01-2023 20:53:45	E195	D	80,5	86,1	93,6
1	23-01-2023 21:11:48	B752	D	78,5	82,6	91,1
1	23-01-2023 21:32:03	B38M	D	80,2	84,0	92,2
1	23-01-2023 21:48:59	B738	D	81,6	85,9	94,4
1	23-01-2023 21:55:47	A306	D	81,9	87,1	96,2
1	24-01-2023 06:04:24	A321	D	80,6	84,7	93,6
1	24-01-2023 06:07:37	A321	D	82,9	87,7	95,7
1	24-01-2023 06:09:05	A321	D	79,4	83,3	92,6
1	24-01-2023 06:13:02	A21N	D	79,0	84,3	91,3
1	24-01-2023 06:27:08	A21N	D	79,4	83,8	90,9
1	24-01-2023 06:41:40	GA5C	D	72,4	74,9	83,8
1	24-01-2023 06:43:52	A320	D	79,8	85,1	93,8
1	24-01-2023 06:53:37	B738	D	83,8	89,0	97,0
1	24-01-2023 06:56:30	E195	D	76,6	82,2	90,5
1	24-01-2023 07:09:48	A21N	D	80,4	85,8	93,0
1	24-01-2023 07:17:14	B38M	D	81,7	86,5	93,8
1	24-01-2023 07:24:24	A320	D	79,0	82,3	92,0
1	24-01-2023 07:26:27	E75S	D	78,4	83,0	91,4
1	24-01-2023 07:29:11	E75S	D	77,6	81,6	90,6
1	24-01-2023 07:33:43	E190	D	80,6	86,6	93,9
1	24-01-2023 07:35:36	E75S	D	80,0	84,8	93,0
1	24-01-2023 07:38:24	E195	D	80,0	85,7	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-01-2023 07:43:05	E195	D	81,4	88,8	95,2
1	24-01-2023 07:44:55	E195	D	78,1	84,7	92,5
1	24-01-2023 07:46:21	E195	D	79,8	85,4	92,6
1	24-01-2023 07:47:46	E75S	D	78,4	83,5	91,8
1	24-01-2023 07:49:35	E190	D	80,1	85,4	92,4
1	24-01-2023 07:56:58	E170	D	79,5	85,2	92,0
1	24-01-2023 07:58:48	E190	D	78,2	82,5	90,7
1	24-01-2023 08:08:13	A319	D	78,0	81,7	91,8
1	24-01-2023 08:11:29	E195	D	80,0	85,4	93,0
1	24-01-2023 08:14:51	E190	D	78,9	85,8	93,4
1	24-01-2023 08:18:25	B38M	D	79,8	85,2	93,4
1	24-01-2023 08:19:58	E190	D	79,7	85,6	93,5
1	24-01-2023 08:21:30	B38M	D	80,5	84,1	92,2
1	24-01-2023 08:23:27	E195	D	81,0	86,4	93,6
1	24-01-2023 08:33:16	E75S	D	78,3	82,7	91,3
1	24-01-2023 08:45:27	B738	D	83,2	90,4	97,8
1	24-01-2023 09:05:09	E190	D	78,3	82,9	91,3
1	24-01-2023 09:08:13	C27J	D	75,6	79,3	87,3
1	24-01-2023 09:21:17	E170	D	75,1	78,5	88,7
1	24-01-2023 09:22:55	B38M	D	78,7	82,0	90,7
1	24-01-2023 09:56:44	E170	D	80,5	85,1	93,3
1	24-01-2023 10:04:18	CRJ9	D	75,3	78,5	88,1
1	24-01-2023 10:12:38	E195	D	78,4	84,0	91,8
1	24-01-2023 10:24:46	E170	D	77,7	82,1	90,8
1	24-01-2023 10:37:17	E190	D	75,8	80,4	89,0
1	24-01-2023 10:39:07	E195	D	80,2	87,3	94,0
1	24-01-2023 10:50:59	E170	D	79,5	83,8	92,5
1	24-01-2023 10:52:29	E190	D	77,3	82,2	90,1
1	24-01-2023 10:54:08	E195	D	78,4	83,2	91,2
1	24-01-2023 10:57:07	E75S	D	77,8	81,6	90,3
1	24-01-2023 10:58:36	E75S	D	77,4	83,2	92,7
1	24-01-2023 11:00:11	E75S	D	78,2	82,6	91,4
1	24-01-2023 11:03:56	E170	D	77,9	84,2	92,5
1	24-01-2023 11:12:50	E75S	D	78,8	83,5	92,2
1	24-01-2023 11:39:18	E190	D	78,5	83,2	91,3
1	24-01-2023 11:49:30	E75S	D	77,2	81,5	90,8
1	24-01-2023 11:51:24	GLF5	D	75,3	79,9	88,7
1	24-01-2023 12:03:34	B738	D	77,5	81,7	92,3
1	24-01-2023 12:05:45	A21N	D	80,8	85,4	93,4
1	24-01-2023 12:14:08	E75S	D	78,1	82,8	92,1
1	24-01-2023 12:16:06	B38M	D	80,9	85,6	93,7
1	24-01-2023 12:18:13	B738	D	79,9	84,9	93,7
1	24-01-2023 12:22:37	A321	D	79,0	82,8	92,5
1	24-01-2023 12:47:43	A321	D	80,2	84,5	93,6
1	24-01-2023 12:49:24	A321	D	80,2	84,5	93,6
1	24-01-2023 13:00:25	A319	D	75,1	78,6	88,3
1	24-01-2023 13:05:14	E190	D	80,2	85,7	93,2
1	24-01-2023 13:12:12	E195	D	83,1	88,9	95,4
1	24-01-2023 13:13:46	B738	D	83,5	88,9	96,5
1	24-01-2023 13:27:58	A21N	D	79,2	85,1	92,2
1	24-01-2023 13:30:30	E170	D	77,8	82,0	91,0
1	24-01-2023 13:32:56	E170	D	78,3	82,6	91,1
1	24-01-2023 13:34:16	B77W	D	83,4	88,9	96,9
1	24-01-2023 13:39:57	E75S	D	77,7	82,4	91,4
1	24-01-2023 13:44:31	E195	D	79,9	85,0	92,4
1	24-01-2023 13:46:52	E190	D	78,9	83,4	91,4
1	24-01-2023 13:50:50	E170	D	76,6	80,3	89,8
1	24-01-2023 14:01:23	B738	D	78,4	82,6	91,6
1	24-01-2023 14:03:09	A21N	D	76,9	81,2	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-01-2023 14:05:32	A320	D	79,7	84,1	93,3
1	24-01-2023 14:09:41	C295	D	74,8	79,1	86,6
1	24-01-2023 14:13:19	E195	D	83,4	88,6	95,2
1	24-01-2023 14:15:02	C295	D	74,4	76,8	84,9
1	24-01-2023 14:25:06	E190	D	79,3	84,3	92,1
1	24-01-2023 14:36:58	B38M	D	81,8	85,4	93,5
1	24-01-2023 14:46:07	A21N	D	80,8	86,6	93,1
1	24-01-2023 14:56:06	E195	D	78,7	83,7	91,5
1	24-01-2023 14:57:59	E75S	D	80,2	85,2	93,4
1	24-01-2023 14:59:36	E190	D	81,1	86,2	93,4
1	24-01-2023 15:01:51	A321	D	79,8	86,0	94,9
1	24-01-2023 15:04:07	E170	D	78,7	84,1	92,7
1	24-01-2023 15:07:24	E295	D	76,1	80,3	87,8
1	24-01-2023 15:08:54	E170	D	78,3	82,2	91,3
1	24-01-2023 15:11:13	E75S	D	78,5	83,0	91,7
1	24-01-2023 15:12:41	E75S	D	79,8	84,6	92,8
1	24-01-2023 15:14:52	A321	D	76,3	78,7	90,1
1	24-01-2023 15:17:49	C27J	D	76,1	80,5	88,1
1	24-01-2023 15:20:38	E190	D	78,1	83,5	91,5
1	24-01-2023 15:24:21	E190	D	76,3	80,2	89,3
1	24-01-2023 15:32:33	A21N	D	79,6	85,1	92,1
1	24-01-2023 15:37:51	E195	D	78,3	83,5	91,5
1	24-01-2023 15:44:16	E195	D	79,4	84,5	92,2
1	24-01-2023 15:45:38	E190	D	79,3	84,2	92,1
1	24-01-2023 15:46:55	E75S	D	77,8	83,0	92,4
1	24-01-2023 15:52:26	B38M	D	81,0	84,6	93,3
1	24-01-2023 15:57:34	E170	D	80,8	85,7	93,5
1	24-01-2023 15:59:52	B788	D	80,6	85,1	94,6
1	24-01-2023 16:01:29	A30B	D	80,9	85,9	96,1
1	24-01-2023 16:19:40	E75S	D	76,9	80,8	90,1
1	24-01-2023 16:22:44	E75S	D	79,3	83,8	92,7
1	24-01-2023 16:33:07	E190	D	78,2	83,0	90,8
1	24-01-2023 16:48:03	B38M	D	80,2	84,3	92,7
1	24-01-2023 16:50:49	B38M	D	79,5	82,5	91,3
1	24-01-2023 16:52:10	E170	D	76,9	81,6	90,7
1	24-01-2023 16:59:51	E195	D	80,7	86,3	93,5
1	24-01-2023 17:01:20	E75S	D	78,4	84,2	92,2
1	24-01-2023 17:03:47	E75S	D	80,0	84,5	92,5
1	24-01-2023 17:12:19	E190	D	79,2	84,5	92,0
1	24-01-2023 17:16:22	E75S	D	79,4	82,9	92,2
1	24-01-2023 17:17:50	E170	D	78,8	84,0	91,9
1	24-01-2023 17:19:20	E195	D	80,9	86,4	93,2
1	24-01-2023 17:24:00	E190	D	80,0	85,4	92,8
1	24-01-2023 17:29:45	AT75	D	72,0	72,8	81,5
1	24-01-2023 17:31:48	A321	D	80,0	84,7	94,0
1	24-01-2023 17:36:30	E195	D	81,4	86,7	94,2
1	24-01-2023 17:38:11	B38M	D	80,1	83,1	92,1
1	24-01-2023 17:40:26	B738	D	80,7	86,3	94,1
1	24-01-2023 17:42:19	E195	D	81,5	87,0	93,8
1	24-01-2023 18:01:04	E170	D	77,2	82,9	86,3
1	24-01-2023 18:02:40	A320	D	79,4	82,6	92,6
1	24-01-2023 18:03:57	E170	D	76,9	80,6	89,7
1	24-01-2023 18:09:48	A321	D	82,0	86,5	95,3
1	24-01-2023 18:13:10	A321	D	81,3	85,4	94,3
1	24-01-2023 18:16:11	C68A	D	73,8	77,2	87,8
1	24-01-2023 18:27:50	E190	D	77,1	82,7	91,1
1	24-01-2023 19:04:39	A321	D	81,6	86,4	95,6
1	24-01-2023 19:21:08	E195	D	76,8	81,2	89,5
1	24-01-2023 19:27:14	E190	D	78,1	82,2	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-01-2023 19:36:18	CRJ9	D	75,0	79,2	88,4
1	24-01-2023 20:03:07	E170	D	79,1	83,9	92,3
1	24-01-2023 20:04:19	E75S	D	77,7	82,6	91,5
1	24-01-2023 20:06:10	A20N	D	75,2	77,9	87,8
1	24-01-2023 20:09:18	A20N	D	74,7	76,8	87,2
1	24-01-2023 20:10:44	E75S	D	78,7	83,1	91,3
1	24-01-2023 20:12:24	E195	D	81,0	86,3	93,8
1	24-01-2023 20:15:43	E170	D	75,7	79,6	89,5
1	24-01-2023 20:23:39	E75S	D	79,6	84,4	92,4
1	24-01-2023 20:35:44	E75S	D	79,4	83,8	92,0
1	24-01-2023 20:37:22	E170	D	77,5	81,1	90,0
1	24-01-2023 20:47:28	E190	D	79,4	83,8	91,8
1	24-01-2023 20:50:10	E170	D	79,0	83,9	92,4
1	24-01-2023 20:55:35	E190	D	77,9	81,8	90,2
1	24-01-2023 21:08:15	B763	D	78,8	82,9	92,6
1	24-01-2023 21:24:12	B38M	D	82,5	86,4	94,3
1	24-01-2023 21:35:58	A21N	D	80,7	85,2	92,7
1	24-01-2023 21:42:31	B738	D	79,8	84,6	93,2
1	24-01-2023 21:51:55	A306	D	80,5	85,7	95,0
1	25-01-2023 06:06:52	A321	D	79,4	83,0	92,6
1	25-01-2023 06:10:22	B737	D	76,8	81,2	90,9
1	25-01-2023 06:39:32	A321	D	82,3	86,8	95,5
1	25-01-2023 06:55:27	A321	D	79,4	83,2	92,7
1	25-01-2023 07:01:42	A320	D	80,2	83,5	93,2
1	25-01-2023 07:03:46	A319	D	76,4	79,6	90,0
1	25-01-2023 07:08:36	A21N	D	73,3	81,8	94,1
1	25-01-2023 07:18:39	E75S	D	78,8	83,3	91,4
1	25-01-2023 07:20:44	A320	D	78,6	81,7	91,4
1	25-01-2023 07:22:57	E190	D	76,1	79,8	88,9
1	25-01-2023 07:28:52	A21N	D	79,1	83,0	90,6
1	25-01-2023 07:34:56	E195	D	80,2	85,2	93,0
1	25-01-2023 07:37:00	E190	D	78,4	83,7	91,6
1	25-01-2023 07:39:09	E75S	D	79,6	83,2	92,3
1	25-01-2023 07:43:18	E75S	D	78,3	82,6	91,3
1	25-01-2023 07:44:48	E195	D	78,9	84,0	92,3
1	25-01-2023 07:49:11	B38M	D	78,5	82,7	91,8
1	25-01-2023 07:50:47	B738	D	81,9	87,2	94,6
1	25-01-2023 07:52:48	E195	D	79,4	85,1	92,6
1	25-01-2023 07:54:12	E190	D	77,3	82,0	91,4
1	25-01-2023 07:55:23	E170	D	75,2	79,1	88,6
1	25-01-2023 07:56:52	E195	D	79,4	84,7	92,4
1	25-01-2023 07:58:06	E75S	D	76,8	81,8	91,1
1	25-01-2023 08:06:02	E190	D	78,1	82,6	91,1
1	25-01-2023 08:11:11	B38M	D	80,0	84,3	92,1
1	25-01-2023 08:16:58	E75S	D	75,5	80,7	90,5
1	25-01-2023 08:19:21	E55P	D	73,4	75,4	84,1
1	25-01-2023 08:34:28	A320	D	76,8	79,9	90,1
1	25-01-2023 08:40:05	CL35	D	75,9	78,9	87,1
1	25-01-2023 08:59:52	B738	D	76,2	80,2	90,2
1	25-01-2023 09:01:55	B738	D	75,2	79,4	89,3
1	25-01-2023 09:18:59	E190	D	78,1	83,5	91,9
1	25-01-2023 09:20:27	E170	D	75,7	79,7	89,8
1	25-01-2023 09:24:46	E195	D	78,5	84,6	92,8
1	25-01-2023 09:58:27	E75S	D	77,8	82,5	90,8
1	25-01-2023 10:11:53	CRJ9	D	77,4	81,1	89,9
1	25-01-2023 10:14:06	B738	D	82,2	89,4	96,3
1	25-01-2023 10:19:55	E195	D	77,0	81,0	90,0
1	25-01-2023 10:24:51	E170	D	77,8	81,9	90,6
1	25-01-2023 10:48:01	E195	D	79,6	84,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-01-2023 10:50:12	E190	D	76,7	80,9	89,3
1	25-01-2023 10:55:04	E190	D	76,5	81,0	89,7
1	25-01-2023 10:56:33	E75S	D	78,1	82,3	91,9
1	25-01-2023 10:58:12	E75S	D	78,7	82,7	91,2
1	25-01-2023 10:59:37	E170	D	78,5	82,7	91,6
1	25-01-2023 11:02:08	B738	D	77,5	81,5	90,9
1	25-01-2023 11:06:56	F2TH	D	74,5	78,2	86,8
1	25-01-2023 11:11:14	E75S	D	78,2	82,8	91,5
1	25-01-2023 11:19:50	A21N	D	79,6	85,1	92,3
1	25-01-2023 11:25:17	E75S	D	77,8	81,6	90,6
1	25-01-2023 11:31:28	E75S	D	78,1	82,6	91,3
1	25-01-2023 11:33:14	E170	D	76,8	80,2	89,8
1	25-01-2023 11:35:07	A320	D	78,1	82,0	91,3
1	25-01-2023 11:47:42	E75S	D	77,7	81,6	90,5
1	25-01-2023 12:04:24	A321	D	80,0	84,2	93,0
1	25-01-2023 12:07:04	PC24	D	72,0	73,4	83,4
1	25-01-2023 12:09:06	E190	D	77,2	82,8	90,6
1	25-01-2023 12:18:56	F2TH	D	75,3	78,6	87,3
1	25-01-2023 12:47:49	A321	D	79,6	82,8	92,6
1	25-01-2023 12:53:01	A321	D	79,6	82,9	92,6
1	25-01-2023 13:02:52	E195	D	78,7	84,4	92,3
1	25-01-2023 13:20:55	E190	D	79,1	83,7	92,1
1	25-01-2023 13:22:59	B737	D	80,0	84,9	92,8
1	25-01-2023 13:27:04	E190	D	76,4	80,8	90,2
1	25-01-2023 13:28:45	E170	D	73,4	76,8	87,4
1	25-01-2023 13:30:38	B77W	D	82,5	88,2	96,6
1	25-01-2023 13:33:55	E190	D	76,8	81,1	90,4
1	25-01-2023 13:37:09	E170	D	77,0	81,8	91,1
1	25-01-2023 13:38:56	A320	D	80,5	84,8	93,6
1	25-01-2023 13:54:11	A21N	D	75,2	77,8	88,0
1	25-01-2023 14:02:36	E75S	D	78,3	83,1	91,5
1	25-01-2023 14:07:33	E195	D	79,0	84,2	92,0
1	25-01-2023 14:10:19	E75S	D	76,5	81,7	91,0
1	25-01-2023 14:17:31	LJ75	D	71,2	72,7	81,6
1	25-01-2023 14:21:52	E190	D	77,9	84,1	92,0
1	25-01-2023 14:24:52	B38M	D	78,9	83,1	92,3
1	25-01-2023 14:26:27	A319	D	74,6	77,3	88,4
1	25-01-2023 14:27:49	B738	D	75,1	78,6	88,5
1	25-01-2023 14:55:39	E170	D	78,7	82,9	91,5
1	25-01-2023 14:57:35	E195	D	78,3	83,0	90,9
1	25-01-2023 14:59:25	E75S	D	78,9	83,0	91,9
1	25-01-2023 15:00:52	E75S	D	79,8	84,2	93,4
1	25-01-2023 15:02:35	E75S	D	77,6	82,0	91,7
1	25-01-2023 15:20:13	E170	D	77,1	81,3	90,3
1	25-01-2023 15:22:30	CL35	D	73,5	76,7	86,5
1	25-01-2023 15:23:55	A321	D	79,0	82,0	92,2
1	25-01-2023 15:32:47	E75S	D	77,8	82,1	91,6
1	25-01-2023 15:43:16	B38M	D	79,2	82,1	91,2
1	25-01-2023 15:46:24	E195	D	81,1	87,0	93,8
1	25-01-2023 15:48:24	E190	D	79,6	84,5	92,1
1	25-01-2023 15:54:49	E190	D	79,2	83,6	91,5
1	25-01-2023 15:56:47	E195	D	77,4	81,4	90,2
1	25-01-2023 16:14:04	A21N	D	78,8	83,9	91,8
1	25-01-2023 16:18:07	E170	D	78,1	82,4	91,2
1	25-01-2023 16:30:50	B788	D	80,5	85,2	93,3
1	25-01-2023 16:43:13	E190	D	78,4	83,2	91,4
1	25-01-2023 16:47:08	E170	D	77,0	81,5	90,6
1	25-01-2023 16:48:41	E195	D	79,2	85,0	92,8
1	25-01-2023 16:50:19	B38M	D	79,5	83,6	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-01-2023 16:51:48	E75S	D	78,0	83,1	91,4
1	25-01-2023 16:56:49	E75S	D	78,2	82,2	91,8
1	25-01-2023 16:58:08	CRJ9	D	76,3	80,2	90,4
1	25-01-2023 16:59:41	E190	D	79,6	84,4	92,6
1	25-01-2023 17:04:47	C25C	D	74,4	76,6	84,4
1	25-01-2023 17:07:29	E195	D	78,7	83,5	91,5
1	25-01-2023 17:14:08	E190	D	79,0	83,9	91,5
1	25-01-2023 17:16:50	B38M	D	79,0	82,8	91,3
1	25-01-2023 17:18:50	E195	D	79,7	84,8	92,4
1	25-01-2023 17:20:22	E195	D	79,8	85,1	92,8
1	25-01-2023 17:21:58	E75S	D	79,0	84,1	92,4
1	25-01-2023 17:26:00	E75S	D	78,8	84,2	92,8
1	25-01-2023 17:28:59	E75S	D	78,9	83,3	92,1
1	25-01-2023 17:30:16	A321	D	80,6	85,2	93,8
1	25-01-2023 17:31:36	E190	D	77,4	82,7	91,4
1	25-01-2023 17:35:18	E195	D	79,3	85,1	92,7
1	25-01-2023 17:39:18	E190	D	80,1	85,3	92,9
1	25-01-2023 17:49:40	A21N	D	79,3	84,3	91,9
1	25-01-2023 17:53:08	E75S	D	79,6	84,5	92,6
1	25-01-2023 17:59:45	A321	D	78,1	81,0	91,5
1	25-01-2023 18:01:47	E170	D	77,9	81,8	90,4
1	25-01-2023 18:03:44	A21N	D	78,6	82,7	90,4
1	25-01-2023 18:49:56	CRJ9	D	76,2	80,6	89,4
1	25-01-2023 18:51:24	A321	D	80,0	85,2	93,8
1	25-01-2023 18:52:53	CRJ9	D	76,9	82,5	90,9
1	25-01-2023 19:21:20	E190	D	80,1	85,4	92,9
1	25-01-2023 19:26:03	E195	D	78,9	84,3	91,7
1	25-01-2023 19:36:53	E195	D	80,1	85,4	92,9
1	25-01-2023 19:56:45	E195	D	79,1	84,1	92,1
1	25-01-2023 20:06:27	E75S	D	77,4	81,5	90,1
1	25-01-2023 20:07:45	E75S	D	79,5	84,0	92,7
1	25-01-2023 20:09:11	E75S	D	80,0	84,0	92,5
1	25-01-2023 20:10:46	E295	D	75,5	79,4	87,2
1	25-01-2023 20:12:08	E170	P	79,2	84,1	92,6
1	25-01-2023 20:24:25	E170	D	78,0	82,3	91,0
1	25-01-2023 20:28:15	E75S	D	77,2	81,0	90,4
1	25-01-2023 20:31:47	E195	D	79,8	85,8	93,0
1	25-01-2023 20:37:22	B38M	D	82,0	85,7	93,5
1	25-01-2023 20:42:07	E190	D	79,1	84,4	92,1
1	25-01-2023 20:43:37	E75S	D	79,0	83,1	91,7
1	25-01-2023 21:00:37	E190	D	75,0	78,8	88,0
1	25-01-2023 21:03:14	B38M	D	80,7	84,0	92,1
1	25-01-2023 21:09:27	B38M	D	82,2	86,4	93,9
1	25-01-2023 21:12:52	B763	D	77,1	80,8	91,0
1	25-01-2023 21:16:52	E170	D	78,8	83,8	92,1
1	25-01-2023 21:51:00	B738	D	80,0	84,5	93,0
1	25-01-2023 21:53:39	A306	D	81,5	86,5	94,9
1	26-01-2023 06:01:14	A21N	D	79,4	84,5	91,9
1	26-01-2023 06:04:03	B738	D	82,8	87,9	95,1
1	26-01-2023 06:06:42	A321	D	80,4	84,3	93,4
1	26-01-2023 06:19:47	A21N	D	78,7	82,9	90,5
1	26-01-2023 06:21:43	B739	D	80,1	84,0	92,6
1	26-01-2023 06:55:47	B738	A	83,9	89,8	95,0
1	26-01-2023 07:12:19	B38M	A	83,5	89,4	94,6
1	26-01-2023 08:06:08	E190	A	82,1	88,0	92,9
1	26-01-2023 08:12:00	E195	A	83,4	90,4	95,2
1	26-01-2023 08:15:13	B38M	A	83,0	89,1	94,5
1	26-01-2023 08:28:34	E190	A	82,1	88,5	93,9
1	26-01-2023 08:32:19	B737	A	83,3	89,6	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-01-2023 08:34:11	E75S	A	81,7	86,8	92,8
1	26-01-2023 08:36:36	A321	A	82,1	90,3	95,6
1	26-01-2023 08:38:58	E550	A	78,1	84,9	89,2
1	26-01-2023 08:48:20	A320	A	83,4	91,2	96,1
1	26-01-2023 08:51:57	E190	A	83,0	88,8	94,1
1	26-01-2023 09:08:32	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	26-01-2023 09:14:19	E75S	A	82,8	88,6	93,6
1	26-01-2023 09:18:51	E195	A	81,6	88,6	93,6
1	26-01-2023 09:21:21	E190	A	81,3	89,4	94,3
1	26-01-2023 09:32:27	E75S	A	82,7	89,3	94,5
1	26-01-2023 09:34:45	E195	A	81,8	89,4	94,6
1	26-01-2023 09:36:45	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	26-01-2023 09:39:14	E75S	A	81,7	86,5	92,1
1	26-01-2023 09:51:53	E170	A	82,6	87,6	92,6
1	26-01-2023 09:55:38	B38M	A	82,0	88,3	93,8
1	26-01-2023 09:57:48	C295	A	85,1	90,1	95,1
1	26-01-2023 09:59:54	E170	A	81,2	87,5	92,6
1	26-01-2023 10:14:04	PC12	A	82,7	87,3	92,7
1	26-01-2023 10:50:30	E75S	A	82,2	88,0	93,0
1	26-01-2023 10:53:04	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	26-01-2023 10:56:22	E55P	A	78,2	85,1	90,0
1	26-01-2023 11:12:41	E190	A	83,3	89,7	94,4
1	26-01-2023 11:17:33	B77W	A	86,5	94,0	99,3
1	26-01-2023 11:21:44	A320	A	81,5	87,9	93,8
1	26-01-2023 11:25:23	B789	A	83,7	89,7	96,2
1	26-01-2023 11:27:51	E190	A	83,3	89,2	93,7
1	26-01-2023 11:30:55	A321	A	82,8	88,6	94,2
1	26-01-2023 11:41:12	A21N	A	82,2	87,2	92,6
1	26-01-2023 11:43:30	E170	A	83,3	88,5	94,1
1	26-01-2023 11:52:01	A321	A	82,4	88,6	93,9
1	26-01-2023 11:53:57	B737	A	83,8	90,1	95,3
1	26-01-2023 11:56:53	A321	A	81,8	88,4	94,1
1	26-01-2023 11:59:14	A320	A	82,1	90,7	95,9
1	26-01-2023 12:04:17	E75S	A	80,1	87,3	93,1
1	26-01-2023 12:06:51	E195	A	82,9	89,7	94,4
1	26-01-2023 12:08:52	E190	A	80,9	87,6	92,6
1	26-01-2023 12:10:38	E170	A	82,0	87,8	92,8
1	26-01-2023 12:12:47	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	26-01-2023 12:15:59	E195	A	83,0	90,0	94,5
1	26-01-2023 12:18:19	M28	A	82,2	87,9	93,7
1	26-01-2023 12:20:45	E195	A	84,3	89,8	94,3
1	26-01-2023 12:22:42	E195	A	81,1	89,1	94,3
1	26-01-2023 12:24:43	E190	A	83,9	89,7	94,3
1	26-01-2023 12:26:39	B788	A	82,2	89,0	95,6
1	26-01-2023 12:29:44	E195	A	81,2	89,3	94,4
1	26-01-2023 12:31:46	E75S	A	80,6	87,6	92,9
1	26-01-2023 12:33:19	B788	A	83,3	90,3	96,3
1	26-01-2023 12:36:05	E75S	A	79,7	86,8	92,0
1	26-01-2023 12:37:52	E75S	A	82,2	88,3	93,3
1	26-01-2023 12:39:59	E75S	A	82,7	88,4	93,5
1	26-01-2023 12:43:01	E195	A	81,6	89,4	94,3
1	26-01-2023 12:46:44	E170	A	81,9	87,8	92,7
1	26-01-2023 12:54:51	GLF5	A	76,6	83,0	89,4
1	26-01-2023 12:56:43	E190	A	80,9	88,8	93,9
1	26-01-2023 12:58:28	B789	A	84,7	91,4	97,5
1	26-01-2023 13:01:10	E190	A	81,4	87,9	93,2
1	26-01-2023 13:08:10	B38M	A	84,4	89,9	94,8
1	26-01-2023 13:15:20	A321	A	81,6	87,5	93,3
1	26-01-2023 13:22:27	A319	A	82,3	88,4	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-01-2023 13:24:12	E170	A	82,0	87,2	92,5
1	26-01-2023 13:31:25	B788	A	82,9	89,3	95,7
1	26-01-2023 13:39:28	B788	A	83,6	88,9	95,1
1	26-01-2023 13:46:02	B38M	A	79,9	88,7	94,5
1	26-01-2023 13:50:08	A21N	A	81,8	88,4	93,9
1	26-01-2023 13:53:57	E190	A	81,9	87,8	93,1
1	26-01-2023 13:55:53	E75S	A	82,6	87,4	92,6
1	26-01-2023 14:00:14	E75S	P	82,5	88,0	92,9
1	26-01-2023 14:19:34	A21N	A	81,8	88,9	94,3
1	26-01-2023 14:22:07	E190	A	82,9	89,3	94,1
1	26-01-2023 14:35:53	B738	A	84,6	90,9	95,7
1	26-01-2023 14:43:22	E75S	A	82,3	88,2	93,7
1	26-01-2023 14:54:19	B738	A	86,4	93,1	97,9
1	26-01-2023 14:59:17	A21N	A	82,7	87,8	93,1
1	26-01-2023 15:03:59	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	26-01-2023 15:06:17	E170	A	82,9	88,7	93,3
1	26-01-2023 15:14:12	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	26-01-2023 15:17:31	E170	A	82,1	87,6	92,5
1	26-01-2023 15:23:24	B789	A	84,1	89,8	96,4
1	26-01-2023 15:29:33	E190	A	83,1	89,7	94,6
1	26-01-2023 15:40:54	E190	A	84,0	90,3	94,8
1	26-01-2023 15:43:46	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	26-01-2023 15:46:28	E195	A	81,5	89,4	94,0
1	26-01-2023 15:50:09	E195	A	83,0	89,3	94,5
1	26-01-2023 15:55:44	E75S	A	82,7	89,4	94,2
1	26-01-2023 15:59:15	E195	A	81,1	90,1	94,7
1	26-01-2023 16:02:36	PRM1	A	77,6	81,6	87,1
1	26-01-2023 16:09:35	B38M	A	81,8	88,4	93,9
1	26-01-2023 16:18:08	E190	A	84,5	90,1	94,5
1	26-01-2023 16:34:55	CL60	A	80,1	85,0	90,6
1	26-01-2023 16:37:08	A320	A	82,7	88,4	93,8
1	26-01-2023 16:45:06	A321	A	82,3	87,6	93,8
1	26-01-2023 17:06:08	CL35	A	78,2	81,7	87,2
1	26-01-2023 17:12:00	B788	A	83,6	88,6	95,1
1	26-01-2023 17:14:41	E170	A	81,2	86,2	91,6
1	26-01-2023 17:26:49	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	26-01-2023 17:33:55	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	26-01-2023 17:39:10	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
1	26-01-2023 17:43:46	B789	A	84,8	90,6	96,5
1	26-01-2023 17:46:49	C295	A	82,3	87,7	92,3
1	26-01-2023 17:54:30	CL30	A	77,7	81,6	87,3
1	26-01-2023 17:59:28	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	26-01-2023 18:10:09	E75S	A	83,2	89,0	93,6
1	26-01-2023 18:15:27	E190	A	82,0	87,5	92,4
1	26-01-2023 18:25:48	CRJ9	A	81,4	86,0	91,8
1	26-01-2023 18:28:22	B738	A	84,0	90,9	96,1
1	26-01-2023 18:30:38	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	26-01-2023 18:32:35	B38M	A	83,7	89,8	95,2
1	26-01-2023 18:34:36	E170	A	80,5	87,0	92,3
1	26-01-2023 18:36:31	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	26-01-2023 18:38:22	E195	A	83,3	89,1	93,7
1	26-01-2023 18:42:27	E170	A	82,6	88,1	93,0
1	26-01-2023 18:44:31	E170	A	81,4	88,2	93,1
1	26-01-2023 18:46:12	E75S	A	84,2	89,5	94,6
1	26-01-2023 18:48:00	E190	A	82,1	89,4	94,1
1	26-01-2023 18:49:51	E75S	A	83,7	89,5	94,1
1	26-01-2023 18:56:06	B38M	A	85,2	91,3	96,0
1	26-01-2023 19:00:55	B38M	A	83,5	89,6	94,7
1	26-01-2023 19:06:15	A20N	A	82,8	88,1	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-01-2023 19:09:48	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	26-01-2023 19:11:48	E190	A	84,0	89,8	94,4
1	26-01-2023 19:15:44	E195	A	84,2	90,5	94,9
1	26-01-2023 19:19:23	E75S	A	82,3	87,8	92,8
1	26-01-2023 19:21:21	E75S	A	81,9	88,1	93,4
1	26-01-2023 19:32:44	BCS3	A	82,5	87,5	92,5
1	26-01-2023 19:40:01	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	26-01-2023 19:48:21	C295	A	83,6	88,4	93,1
1	26-01-2023 19:53:47	C295	A	82,6	88,5	93,0
1	26-01-2023 20:07:10	E190	A	84,2	91,0	95,3
1	26-01-2023 20:49:39	E195	A	83,6	89,4	94,1
1	26-01-2023 20:58:25	LJ75	A	80,7	85,6	90,7
1	26-01-2023 21:05:10	B38M	A	83,3	89,5	94,8
1	26-01-2023 21:08:18	E190	A	82,9	88,5	93,4
1	26-01-2023 21:20:51	B738	A	83,8	90,3	95,3
1	26-01-2023 21:23:30	E170	A	81,5	86,7	91,9
1	26-01-2023 21:25:28	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	26-01-2023 21:29:24	B38M	A	82,9	88,4	93,7
1	26-01-2023 21:31:33	E190	A	82,5	89,0	93,6
1	26-01-2023 21:33:26	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	26-01-2023 21:35:25	A319	A	81,5	86,8	92,7
1	26-01-2023 21:37:23	E75S	A	82,4	87,9	92,8
1	26-01-2023 21:39:35	E190	A	83,5	89,3	93,9
1	26-01-2023 21:41:24	B38M	A	83,8	89,5	94,6
1	26-01-2023 21:43:37	B38M	A	84,0	89,7	94,8
1	26-01-2023 21:45:53	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	26-01-2023 21:47:47	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	26-01-2023 21:49:23	E195	A	83,9	89,8	94,3
1	26-01-2023 21:51:32	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	26-01-2023 21:54:55	E195	A	84,1	90,7	94,9
1	26-01-2023 21:57:58	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	27-01-2023 06:03:08	B738	A	83,8	90,8	95,9
1	27-01-2023 06:08:12	E75S	A	82,8	88,5	93,2
1	27-01-2023 06:14:44	E195	A	82,9	88,5	93,3
1	27-01-2023 06:16:31	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	27-01-2023 06:18:51	B738	A	82,6	89,0	94,4
1	27-01-2023 06:20:51	E75S	A	81,7	87,1	92,2
1	27-01-2023 06:23:22	E195	A	81,6	89,4	94,6
1	27-01-2023 06:26:21	E190	A	83,0	88,6	93,4
1	27-01-2023 06:28:31	E190	A	82,6	89,1	93,8
1	27-01-2023 06:31:37	A306	A	86,9	93,4	98,7
1	27-01-2023 06:34:16	E190	A	81,9	86,6	91,9
1	27-01-2023 06:35:55	E195	A	82,5	88,7	93,6
1	27-01-2023 07:21:49	B789	A	84,3	89,8	96,1
1	27-01-2023 07:24:57	B38M	A	83,5	89,1	93,9
1	27-01-2023 07:51:32	B738	A	83,0	89,3	94,4
1	27-01-2023 08:03:26	E190	A	82,6	88,7	93,4
1	27-01-2023 08:07:49	B38M	A	83,1	89,5	94,6
1	27-01-2023 08:15:04	E35L	A	78,0	81,9	88,0
1	27-01-2023 08:25:49	E75S	A	81,2	86,9	92,0
1	27-01-2023 08:28:43	E195	A	81,0	88,8	93,8
1	27-01-2023 08:41:53	A21N	A	82,4	89,3	94,2
1	27-01-2023 08:45:32	B738	A	84,4	90,7	95,6
1	27-01-2023 08:48:52	E170	A	80,4	85,9	91,2
1	27-01-2023 08:53:30	E75S	A	82,5	89,0	93,9
1	27-01-2023 09:09:09	E195	A	82,3	88,8	93,7
1	27-01-2023 09:11:22	E190	A	81,1	88,9	94,3
1	27-01-2023 09:15:34	E195	A	81,9	87,0	92,3
1	27-01-2023 09:17:44	E75S	A	82,1	88,1	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-01-2023 09:19:33	E190	A	83,1	89,4	93,9
1	27-01-2023 09:23:25	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	27-01-2023 09:26:19	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	27-01-2023 09:29:25	E195	A	83,2	89,6	94,3
1	27-01-2023 09:31:18	E170	A	82,1	88,4	93,3
1	27-01-2023 09:34:15	A321	A	82,8	88,1	93,6
1	27-01-2023 09:36:28	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	27-01-2023 09:44:12	E75S	A	83,4	89,4	94,2
1	27-01-2023 09:46:53	E75S	A	82,8	88,6	93,3
1	27-01-2023 10:01:30	E35L	P	78,6	83,7	89,7
1	27-01-2023 10:19:35	A21N	A	81,9	88,3	93,9
1	27-01-2023 10:23:06	E35L	P	78,0	82,5	88,0
1	27-01-2023 10:44:53	B789	A	83,9	90,6	96,7
1	27-01-2023 10:48:49	E35L	P	77,5	82,4	88,3
1	27-01-2023 10:55:16	E170	A	82,0	87,7	92,4
1	27-01-2023 11:19:11	B738	A	84,0	90,6	95,5
1	27-01-2023 11:26:13	A321	A	82,6	88,5	93,7
1	27-01-2023 11:28:39	E190	A	81,0	88,1	93,3
1	27-01-2023 11:30:33	A321	A	82,6	88,3	93,7
1	27-01-2023 11:33:10	B77W	A	85,3	93,6	99,1
1	27-01-2023 11:36:37	A321	A	83,4	89,3	94,6
1	27-01-2023 11:42:07	E190	A	81,9	88,3	93,4
1	27-01-2023 11:45:13	A21N	A	81,0	87,2	92,8
1	27-01-2023 11:48:52	B737	A	83,4	90,4	95,4
1	27-01-2023 11:51:01	E75S	A	82,3	88,8	93,7
1	27-01-2023 11:53:32	B738	A	82,0	87,8	94,0
1	27-01-2023 11:55:56	A321	A	83,3	88,6	93,7
1	27-01-2023 12:00:03	B788	A	83,4	89,2	95,4
1	27-01-2023 12:02:51	CRJ2	A	78,9	85,3	91,2
1	27-01-2023 12:06:14	E195	A	82,5	88,3	93,3
1	27-01-2023 12:08:11	B738	A	83,6	89,3	94,4
1	27-01-2023 12:10:15	B788	A	83,0	88,6	94,7
1	27-01-2023 12:13:00	GLF5	A	76,9	81,2	87,3
1	27-01-2023 12:14:54	A320	A	83,6	90,2	95,1
1	27-01-2023 12:16:52	E195	A	80,1	87,0	92,9
1	27-01-2023 12:19:03	B788	A	83,1	89,6	95,1
1	27-01-2023 12:21:32	E75S	A	81,8	87,8	93,0
1	27-01-2023 12:23:25	E195	A	82,4	88,9	93,8
1	27-01-2023 12:25:29	A21N	A	82,8	88,7	93,9
1	27-01-2023 12:27:22	E170	A	81,8	87,7	92,6
1	27-01-2023 12:29:19	A321	A	82,2	88,4	93,7
1	27-01-2023 12:31:41	E190	A	80,8	87,5	92,5
1	27-01-2023 12:33:29	E75S	A	81,4	87,4	92,6
1	27-01-2023 12:35:27	E190	A	79,7	87,2	93,0
1	27-01-2023 12:37:17	E195	A	82,0	89,9	94,1
1	27-01-2023 12:39:13	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	27-01-2023 12:40:58	E75S	A	79,8	87,4	92,6
1	27-01-2023 12:42:45	E195	A	84,4	90,9	95,2
1	27-01-2023 12:45:03	B788	A	81,3	88,2	94,5
1	27-01-2023 12:47:30	E75S	A	82,9	89,2	94,3
1	27-01-2023 12:51:13	E170	A	82,4	87,5	92,4
1	27-01-2023 12:54:06	E190	A	82,9	88,7	93,6
1	27-01-2023 12:57:02	B38M	A	82,5	88,1	93,3
1	27-01-2023 13:03:08	A21N	A	80,5	87,2	92,8
1	27-01-2023 13:06:09	B788	A	82,1	89,5	95,5
1	27-01-2023 13:17:58	B789	A	84,6	90,7	96,4
1	27-01-2023 13:22:12	C68A	A	76,5	80,4	86,1
1	27-01-2023 13:24:28	E75S	A	81,1	88,7	93,9
1	27-01-2023 13:33:12	E190	A	82,5	88,4	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-01-2023 13:44:54	A319	A	79,6	88,4	94,3
1	27-01-2023 13:47:53	E190	A	82,5	89,6	94,3
1	27-01-2023 13:50:55	E75S	A	81,7	88,0	93,1
1	27-01-2023 13:55:46	B738	A	84,1	90,3	95,3
1	27-01-2023 13:58:19	BCS3	A	81,2	86,7	92,3
1	27-01-2023 14:00:55	E195	A	81,5	89,6	94,5
1	27-01-2023 14:03:08	B38M	A	82,5	89,5	94,6
1	27-01-2023 14:15:28	B789	A	84,6	90,7	97,0
1	27-01-2023 14:17:30	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	27-01-2023 14:20:18	E190	A	83,4	89,8	94,5
1	27-01-2023 14:22:45	B38M	A	82,2	88,2	93,7
1	27-01-2023 14:36:57	A319	A	82,1	88,8	94,2
1	27-01-2023 14:40:07	E190	A	82,4	88,5	93,5
1	27-01-2023 14:47:12	E170	A	80,4	86,9	91,8
1	27-01-2023 14:48:20	B788	A	82,2	89,5	95,6
1	27-01-2023 14:55:51	E170	A	83,0	88,7	93,5
1	27-01-2023 15:09:09	B38M	A	82,8	89,2	94,5
1	27-01-2023 15:15:37	E195	A	83,0	90,1	94,8
1	27-01-2023 15:28:43	E75S	A	83,1	88,8	93,5
1	27-01-2023 15:30:57	A21N	A	80,7	86,7	92,7
1	27-01-2023 15:33:23	E170	A	81,0	87,7	92,8
1	27-01-2023 15:36:58	E190	A	82,5	88,6	93,3
1	27-01-2023 15:38:59	E195	A	82,1	89,8	94,6
1	27-01-2023 15:41:38	E75S	A	81,9	88,1	93,4
1	27-01-2023 15:43:42	E195	A	83,0	89,9	94,8
1	27-01-2023 15:47:04	E170	A	80,7	88,1	93,2
1	27-01-2023 15:57:00	E75S	A	81,5	87,2	92,6
1	27-01-2023 16:00:03	E75S	A	79,3	87,4	93,1
1	27-01-2023 16:04:33	CRJ9	A	80,9	85,8	91,7
1	27-01-2023 16:24:11	A321	A	81,6	89,0	94,7
1	27-01-2023 16:34:31	E190	A	82,5	90,0	94,5
1	27-01-2023 16:38:25	E190	A	83,5	90,2	94,7
1	27-01-2023 17:05:54	A321	A	81,7	88,5	94,0
1	27-01-2023 17:11:44	A321	A	82,6	88,1	93,7
1	27-01-2023 17:26:02	E190	A	82,5	89,7	94,3
1	27-01-2023 17:36:19	A321	A	83,0	89,1	94,5
1	27-01-2023 17:38:30	CRJ9	A	79,1	85,4	91,4
1	27-01-2023 17:44:39	A332	A	83,6	91,4	97,8
1	27-01-2023 17:47:28	E195	A	82,3	88,3	93,7
1	27-01-2023 17:55:58	E195	A	82,4	88,3	93,5
1	27-01-2023 18:04:53	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	27-01-2023 18:11:45	E190	A	82,4	89,2	93,9
1	27-01-2023 18:17:20	E190	A	83,2	90,0	94,3
1	27-01-2023 18:25:18	A20N	A	82,5	88,5	94,0
1	27-01-2023 18:27:27	E170	A	82,2	87,3	92,6
1	27-01-2023 18:29:24	C295	A	83,6	88,8	94,0
1	27-01-2023 18:31:32	E75S	A	83,4	89,2	94,2
1	27-01-2023 18:34:08	B738	A	85,6	91,3	96,4
1	27-01-2023 18:42:04	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
1	27-01-2023 18:44:19	E75S	A	83,3	88,7	93,3
1	27-01-2023 18:49:05	A320	A	83,4	89,3	94,5
1	27-01-2023 18:51:06	B738	A	82,9	88,9	94,3
1	27-01-2023 18:53:41	C56X	A	82,2	89,1	92,6
1	27-01-2023 18:55:37	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	27-01-2023 18:57:34	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	27-01-2023 19:01:25	E290	A	81,4	86,2	91,8
1	27-01-2023 19:03:31	E190	A	82,9	89,2	94,3
1	27-01-2023 19:05:29	E195	A	84,5	91,3	95,7
1	27-01-2023 19:08:14	B38M	A	84,4	90,1	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-01-2023 19:10:29	E170	A	82,7	88,3	93,2
1	27-01-2023 19:12:45	E195	A	84,5	90,9	95,3
1	27-01-2023 19:15:17	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	27-01-2023 19:22:46	E75S	A	83,2	88,9	93,6
1	27-01-2023 19:33:27	E190	A	83,5	90,1	94,3
1	27-01-2023 19:37:38	E170	A	82,7	88,3	93,1
1	27-01-2023 19:39:50	E75S	A	82,7	88,0	93,5
1	27-01-2023 19:51:09	B38M	A	84,4	90,2	95,5
1	27-01-2023 20:10:35	C25B	A	78,0	80,8	87,0
1	27-01-2023 20:25:34	B738	A	85,3	91,5	96,5
1	27-01-2023 20:40:25	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	27-01-2023 20:49:04	E195	A	83,0	89,5	94,4
1	27-01-2023 20:56:14	E195	A	83,2	88,4	93,6
1	27-01-2023 20:59:23	E75S	A	83,5	89,0	93,9
1	27-01-2023 21:14:32	E75S	A	82,1	87,8	93,2
1	27-01-2023 21:17:18	E190	A	82,9	88,4	93,6
1	27-01-2023 21:19:18	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	27-01-2023 21:23:06	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	27-01-2023 21:25:00	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	27-01-2023 21:27:06	B738	A	84,4	90,4	95,6
1	27-01-2023 21:35:01	B38M	A	83,0	89,4	94,8
1	27-01-2023 21:37:35	B38M	A	83,8	89,5	94,6
1	27-01-2023 21:39:37	E195	A	83,1	89,1	94,2
1	27-01-2023 21:41:57	A320	A	82,3	88,2	93,8
1	27-01-2023 21:44:22	E190	A	84,1	89,9	94,5
1	27-01-2023 21:46:28	E190	A	83,7	89,4	94,2
1	27-01-2023 21:48:33	E170	A	82,8	88,1	93,2
1	27-01-2023 21:50:35	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	27-01-2023 21:52:38	CL35	A	77,7	82,6	88,1
1	27-01-2023 21:54:21	B38M	A	82,4	89,0	94,4
1	27-01-2023 21:56:22	E195	A	83,6	90,0	94,7
1	27-01-2023 21:58:45	E75S	A	81,8	87,1	92,6
1	28-01-2023 06:05:45	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	28-01-2023 06:10:54	B38M	A	83,4	89,3	94,5
1	28-01-2023 06:15:06	B38M	A	83,8	91,0	96,3
1	28-01-2023 06:17:20	B738	A	82,5	89,3	94,6
1	28-01-2023 06:19:13	E190	A	83,1	88,7	93,9
1	28-01-2023 06:21:14	E195	A	82,6	90,5	94,9
1	28-01-2023 06:23:27	E195	A	83,7	90,3	94,8
1	28-01-2023 06:25:44	E75S	A	80,5	86,8	92,5
1	28-01-2023 06:28:20	E190	A	83,6	90,4	95,0
1	28-01-2023 06:51:04	E170	A	82,1	87,5	92,5
1	28-01-2023 07:07:44	B738	A	84,2	90,2	95,0
1	28-01-2023 07:54:31	E170	A	82,3	88,1	93,1
1	28-01-2023 07:58:20	B738	A	84,0	91,8	96,8
1	28-01-2023 08:07:27	B38M	A	83,8	89,9	94,9
1	28-01-2023 08:10:41	E190	A	80,9	88,8	93,5
1	28-01-2023 08:30:44	A321	A	83,6	89,5	95,1
1	28-01-2023 08:33:44	E195	A	83,2	89,4	94,4
1	28-01-2023 08:44:03	A321	A	82,4	87,9	93,6
1	28-01-2023 08:46:12	E170	A	81,8	87,4	92,2
1	28-01-2023 08:48:10	E290	A	81,0	86,0	91,4
1	28-01-2023 09:00:35	E190	A	83,3	89,3	94,1
1	28-01-2023 09:05:11	E75S	A	82,2	88,3	93,4
1	28-01-2023 09:08:10	B38M	A	84,8	91,1	95,9
1	28-01-2023 09:24:54	E195	A	81,9	89,7	94,5
1	28-01-2023 09:31:29	E75S	A	83,3	89,3	94,1
1	28-01-2023 09:36:44	E190	A	82,4	88,7	93,5
1	28-01-2023 09:42:49	E170	A	81,6	87,9	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-01-2023 09:49:42	B38M	A	84,0	90,8	95,8
1	28-01-2023 09:57:41	E75S	A	82,2	88,2	93,0
1	28-01-2023 10:04:03	A21N	A	83,1	89,2	94,5
1	28-01-2023 10:15:55	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	28-01-2023 10:29:00	A320	A	81,4	88,4	93,9
1	28-01-2023 10:38:09	B789	A	85,4	91,3	97,1
1	28-01-2023 10:41:36	E170	A	81,8	87,9	93,0
1	28-01-2023 10:45:29	E190	A	82,9	88,5	93,3
1	28-01-2023 10:47:19	E195	A	82,2	88,2	93,3
1	28-01-2023 10:49:30	E190	A	83,3	89,8	94,4
1	28-01-2023 10:51:54	B789	A	84,5	90,4	96,6
1	28-01-2023 11:08:24	E75S	A	80,7	88,4	93,7
1	28-01-2023 11:10:41	E170	A	82,8	88,5	93,5
1	28-01-2023 11:13:07	A321	A	82,7	88,9	94,2
1	28-01-2023 11:21:19	B77W	A	86,0	93,8	99,3
1	28-01-2023 11:37:12	A21N	D	80,0	86,4	93,3
1	28-01-2023 11:47:04	E170	D	80,5	86,2	93,7
1	28-01-2023 12:01:55	A320	D	79,1	82,7	92,3
1	28-01-2023 12:09:27	B38M	D	82,1	86,2	93,9
1	28-01-2023 12:11:41	E55P	D	75,2	78,4	89,3
1	28-01-2023 12:37:50	A321	D	79,5	84,5	93,3
1	28-01-2023 12:48:29	A321	D	81,1	86,3	94,3
1	28-01-2023 12:54:57	A321	D	79,7	83,7	93,1
1	28-01-2023 12:58:57	B737	D	79,3	84,7	93,0
1	28-01-2023 13:04:51	E75S	D	74,2	78,6	88,4
1	28-01-2023 13:14:06	B738	D	75,5	78,9	89,1
1	28-01-2023 13:19:06	E190	D	79,8	85,0	93,3
1	28-01-2023 13:22:16	E195	D	80,9	86,3	94,3
1	28-01-2023 13:23:57	E75S	D	78,2	82,8	92,0
1	28-01-2023 13:25:49	A321	D	79,7	84,4	93,8
1	28-01-2023 13:27:27	A321	D	80,7	84,9	94,1
1	28-01-2023 13:29:30	E170	D	79,0	83,1	91,8
1	28-01-2023 13:34:36	E75S	D	79,0	83,2	92,0
1	28-01-2023 13:38:40	B738	D	85,4	90,6	97,7
1	28-01-2023 13:41:29	A21N	D	78,2	84,9	92,0
1	28-01-2023 13:44:43	E190	D	76,0	79,9	89,4
1	28-01-2023 13:46:17	E190	D	77,7	82,6	90,2
1	28-01-2023 13:47:40	B738	D	81,5	86,1	94,5
1	28-01-2023 13:49:02	E75S	D	78,9	83,3	92,4
1	28-01-2023 14:00:46	A320	D	79,7	84,8	93,9
1	28-01-2023 14:02:10	B77W	D	83,9	89,1	97,2
1	28-01-2023 14:04:25	A319	D	77,0	80,0	90,4
1	28-01-2023 14:06:19	E75S	D	77,4	81,1	90,2
1	28-01-2023 14:12:43	E195	D	79,2	84,7	92,8
1	28-01-2023 14:20:49	E190	D	79,0	84,2	91,8
1	28-01-2023 14:30:57	B738	D	82,8	87,5	95,8
1	28-01-2023 14:34:45	A21N	D	79,8	84,3	92,6
1	28-01-2023 14:36:09	B38M	D	80,5	84,4	92,8
1	28-01-2023 14:57:57	E195	D	81,0	86,3	93,6
1	28-01-2023 14:59:59	E190	D	78,2	83,0	90,8
1	28-01-2023 15:03:24	C56X	D	74,6	77,1	84,6
1	28-01-2023 15:07:54	E170	D	79,0	83,5	91,8
1	28-01-2023 15:12:22	A321	D	80,8	85,5	93,9
1	28-01-2023 15:14:10	E75S	D	77,3	80,2	90,1
1	28-01-2023 15:19:04	E75S	D	79,0	83,5	92,2
1	28-01-2023 15:22:41	E190	D	79,8	84,5	92,4
1	28-01-2023 15:26:16	BCS3	D	73,9	78,1	86,9
1	28-01-2023 15:36:22	E195	D	76,7	81,7	90,8
1	28-01-2023 15:47:26	E190	D	77,1	82,4	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-01-2023 15:50:56	E195	D	80,1	85,5	92,9
1	28-01-2023 15:52:52	E195	D	79,5	84,9	92,3
1	28-01-2023 15:54:25	B38M	D	77,8	80,7	90,3
1	28-01-2023 15:56:03	E190	D	80,3	85,9	93,4
1	28-01-2023 15:57:54	E195	D	79,4	84,3	92,5
1	28-01-2023 15:59:19	E75S	D	79,3	83,4	91,8
1	28-01-2023 16:03:49	E75S	D	77,5	81,2	90,9
1	28-01-2023 16:05:17	E195	D	80,5	85,6	93,0
1	28-01-2023 16:07:04	A321	D	80,4	84,7	93,9
1	28-01-2023 16:12:14	B788	D	79,9	84,3	92,7
1	28-01-2023 16:48:47	E170	D	77,8	82,5	91,0
1	28-01-2023 16:50:45	A21N	D	73,7	76,1	86,3
1	28-01-2023 16:52:14	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	28-01-2023 16:55:38	E190	D	76,8	81,7	89,9
1	28-01-2023 16:58:45	E75S	D	75,7	79,5	89,6
1	28-01-2023 17:07:24	E195	D	80,6	86,1	93,4
1	28-01-2023 17:11:42	E75S	D	77,6	81,5	90,6
1	28-01-2023 17:13:19	B38M	D	76,3	79,4	88,4
1	28-01-2023 17:20:57	E190	D	77,5	82,2	90,3
1	28-01-2023 17:25:31	E75S	D	78,8	83,1	91,6
1	28-01-2023 17:52:38	A321	D	80,2	84,7	93,4
1	28-01-2023 18:03:30	E195	D	79,8	85,1	92,6
1	28-01-2023 18:05:40	B738	D	83,9	89,5	96,9
1	28-01-2023 18:10:38	E170	D	77,4	81,6	90,6
1	28-01-2023 18:12:51	E170	D	74,5	78,8	88,8
1	28-01-2023 18:18:34	B38M	D	80,6	84,6	92,3
1	28-01-2023 18:29:15	B38M	D	78,1	81,4	90,2
1	28-01-2023 18:48:21	B38M	D	76,5	80,0	89,0
1	28-01-2023 18:55:17	B738	D	76,6	79,9	89,1
1	28-01-2023 19:03:20	A321	D	79,9	83,9	93,3
1	28-01-2023 19:32:18	E190	D	80,2	85,0	93,0
1	28-01-2023 19:44:55	A320	D	78,4	81,9	91,6
1	28-01-2023 20:19:26	E195	D	81,0	86,1	93,3
1	28-01-2023 20:33:09	E75S	D	78,1	82,0	90,9
1	28-01-2023 20:35:59	E75S	D	77,9	82,3	90,5
1	28-01-2023 21:10:00	E75S	D	76,8	81,4	90,1
1	28-01-2023 21:47:54	A21N	D	79,4	83,5	90,8
1	29-01-2023 06:01:18	B738	D	82,6	87,5	95,4
1	29-01-2023 06:02:50	B738	D	81,2	85,8	94,0
1	29-01-2023 06:11:34	B38M	D	77,5	80,9	89,5
1	29-01-2023 06:13:19	A321	D	78,5	83,7	92,6
1	29-01-2023 06:19:10	A21N	D	77,5	82,3	89,8
1	29-01-2023 06:23:02	A321	D	79,1	82,5	92,5
1	29-01-2023 06:25:23	A321	D	79,1	83,2	92,3
1	29-01-2023 06:46:09	A21N	D	78,1	83,2	90,9
1	29-01-2023 06:49:27	A321	D	81,0	86,3	94,6
1	29-01-2023 07:03:00	A321	D	78,6	82,0	92,0
1	29-01-2023 07:07:39	A319	D	76,4	80,1	89,8
1	29-01-2023 07:16:24	A321	D	77,0	81,8	91,3
1	29-01-2023 07:21:52	B38M	D	80,6	84,1	92,4
1	29-01-2023 07:25:22	E75S	D	73,9	77,9	87,5
1	29-01-2023 07:30:01	A320	D	77,0	81,2	90,8
1	29-01-2023 07:33:48	E75S	D	75,8	79,5	89,9
1	29-01-2023 07:35:56	E75S	D	77,7	81,6	91,2
1	29-01-2023 07:38:08	A320	D	77,6	81,0	90,8
1	29-01-2023 07:40:09	E190	D	77,7	82,4	90,7
1	29-01-2023 07:44:14	E75S	D	75,0	80,6	89,6
1	29-01-2023 07:50:26	B38M	D	76,6	79,4	88,6
1	29-01-2023 07:53:18	A21N	D	78,1	82,2	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-01-2023 07:59:45	E195	D	78,4	83,4	91,6
1	29-01-2023 08:02:34	B738	D	83,9	88,9	96,4
1	29-01-2023 08:05:28	E190	D	75,4	78,9	88,2
1	29-01-2023 08:07:32	E190	D	77,4	83,4	90,8
1	29-01-2023 08:16:27	E75S	D	74,8	78,1	88,6
1	29-01-2023 08:24:34	E75S	D	77,5	81,5	90,5
1	29-01-2023 08:27:58	B738	D	82,4	87,2	95,2
1	29-01-2023 08:45:34	E35L	D	75,3	78,5	84,9
1	29-01-2023 08:54:19	E190	D	78,2	83,1	92,0
1	29-01-2023 09:21:51	B738	D	84,0	88,6	95,5
1	29-01-2023 09:23:31	B38M	D	76,4	78,6	88,2
1	29-01-2023 09:28:44	B738	D	78,1	83,1	91,3
1	29-01-2023 10:15:19	E75S	D	76,7	79,6	89,7
1	29-01-2023 10:17:13	E170	D	75,3	79,0	88,1
1	29-01-2023 10:19:33	B738	D	82,4	87,2	94,7
1	29-01-2023 10:34:29	E195	D	75,9	80,0	89,2
1	29-01-2023 10:37:46	E75S	D	78,5	81,7	91,1
1	29-01-2023 10:44:02	E190	D	77,3	81,8	89,8
1	29-01-2023 10:46:48	B738	D	82,2	86,1	94,8
1	29-01-2023 10:49:11	E190	D	76,0	80,4	89,2
1	29-01-2023 10:55:42	E190	D	78,0	81,5	89,8
1	29-01-2023 10:56:59	E75S	D	76,4	80,3	89,6
1	29-01-2023 10:58:20	E75S	D	77,6	80,6	90,6
1	29-01-2023 11:03:53	A21N	D	79,9	84,7	91,6
1	29-01-2023 11:06:09	B38M	D	78,2	81,6	90,5
1	29-01-2023 11:10:16	E75S	D	75,4	79,0	88,8
1	29-01-2023 11:12:32	E195	D	76,0	80,2	89,6
1	29-01-2023 11:31:43	E190	D	76,2	80,2	89,0
1	29-01-2023 11:36:54	E195	D	80,1	85,3	92,9
1	29-01-2023 11:47:41	E195	D	76,6	80,3	89,8
1	29-01-2023 12:15:22	A21N	D	78,5	83,6	91,5
1	29-01-2023 12:18:22	A321	D	79,2	83,8	93,6
1	29-01-2023 12:30:09	E195	D	77,3	82,7	91,1
1	29-01-2023 12:54:21	B737	D	79,9	84,6	93,2
1	29-01-2023 13:03:47	A319	D	79,4	82,8	92,5
1	29-01-2023 13:08:05	A321	D	78,1	83,0	92,1
1	29-01-2023 13:10:50	E195	D	80,5	85,9	93,3
1	29-01-2023 13:12:10	E190	D	77,1	82,8	91,1
1	29-01-2023 13:20:39	A321	D	82,1	86,5	94,8
1	29-01-2023 13:23:49	A321	D	78,6	81,7	92,3
1	29-01-2023 13:28:08	E190	D	77,7	82,3	90,3
1	29-01-2023 13:33:26	A319	D	76,6	80,7	90,9
1	29-01-2023 13:35:32	E195	D	73,6	78,3	88,1
1	29-01-2023 13:41:01	E195	D	78,2	82,6	91,0
1	29-01-2023 13:44:42	E190	D	76,4	80,5	89,2
1	29-01-2023 13:47:08	E75S	D	79,2	82,6	91,7
1	29-01-2023 13:49:43	A319	D	75,0	78,0	89,2
1	29-01-2023 13:51:09	E170	D	74,7	78,2	89,0
1	29-01-2023 14:02:34	E190	D	74,3	78,0	87,7
1	29-01-2023 14:10:00	E75S	D	75,2	78,9	89,0
1	29-01-2023 14:23:50	B77W	D	84,3	88,5	97,1
1	29-01-2023 14:26:17	A20N	D	73,6	76,1	85,4
1	29-01-2023 14:27:49	E190	D	77,9	81,9	90,2
1	29-01-2023 14:33:15	B738	D	82,9	88,1	95,7
1	29-01-2023 14:36:42	A21N	D	78,8	82,8	90,6
1	29-01-2023 14:52:48	A21N	D	77,3	82,5	90,3
1	29-01-2023 14:55:35	E195	D	78,2	83,5	91,3
1	29-01-2023 15:00:07	E75S	D	77,3	81,5	90,1
1	29-01-2023 15:02:33	E75S	D	75,6	79,0	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-01-2023 15:07:01	E75S	D	77,4	81,2	90,6
1	29-01-2023 15:15:24	E75S	D	75,8	79,9	88,8
1	29-01-2023 15:25:23	BCS3	D	73,7	75,5	83,2
1	29-01-2023 15:45:50	E190	D	73,8	77,8	86,8
1	29-01-2023 15:48:18	A321	D	79,2	82,5	92,0
1	29-01-2023 15:51:18	E75S	D	78,0	81,0	91,2
1	29-01-2023 15:53:11	E195	D	78,3	82,4	90,8
1	29-01-2023 15:54:31	E190	D	78,2	82,8	91,6
1	29-01-2023 15:59:14	E170	D	75,2	79,0	89,5
1	29-01-2023 16:00:42	B38M	D	78,3	81,5	90,8
1	29-01-2023 16:07:16	E75S	D	77,7	80,9	90,2
1	29-01-2023 16:15:01	E195	D	77,9	81,7	90,5
1	29-01-2023 16:16:41	B788	D	78,6	83,1	91,6
1	29-01-2023 16:26:56	A321	D	78,4	82,3	92,1
1	29-01-2023 16:33:00	E190	D	75,4	79,4	87,9
1	29-01-2023 16:49:31	E170	D	76,0	79,2	89,0
1	29-01-2023 16:50:55	E190	D	74,1	76,4	85,6
1	29-01-2023 16:56:23	B38M	D	78,2	81,5	90,7
1	29-01-2023 17:01:20	E195	D	78,2	82,6	91,2
1	29-01-2023 17:05:17	E190	D	76,7	81,5	89,5
1	29-01-2023 17:09:11	E195	D	77,3	82,2	90,5
1	29-01-2023 17:11:06	B38M	D	76,6	79,1	89,1
1	29-01-2023 17:13:54	E75S	D	77,0	81,7	89,7
1	29-01-2023 17:15:21	E195	D	80,4	86,0	93,2
1	29-01-2023 17:17:35	B38M	D	75,7	77,9	88,3
1	29-01-2023 17:19:36	E195	D	78,1	82,8	90,9
1	29-01-2023 17:21:37	CRJ9	D	76,2	79,2	88,5
1	29-01-2023 17:23:27	E195	D	77,5	82,2	90,5
1	29-01-2023 17:28:50	E190	D	75,3	80,1	89,5
1	29-01-2023 17:31:54	E195	D	76,7	80,9	89,7
1	29-01-2023 17:33:25	E75S	D	72,0	74,4	84,4
1	29-01-2023 17:35:02	E190	D	76,2	80,9	89,6
1	29-01-2023 17:37:12	A321	D	77,8	80,8	91,2
1	29-01-2023 17:41:09	E75S	D	77,7	81,9	90,9
1	29-01-2023 17:48:30	E195	D	78,2	83,1	91,2
1	29-01-2023 17:51:15	E190	D	75,8	79,9	88,2
1	29-01-2023 17:53:34	B38M	D	77,7	80,8	90,0
1	29-01-2023 17:55:46	A321	D	78,5	82,5	91,9
1	29-01-2023 17:59:29	E195	D	80,7	85,8	93,3
1	29-01-2023 18:05:08	E75S	D	78,4	82,3	91,5
1	29-01-2023 18:31:25	E195	D	79,3	84,4	92,7
1	29-01-2023 18:35:27	E75S	D	76,6	80,7	89,8
1	29-01-2023 18:44:29	E170	D	75,6	81,2	90,5
1	29-01-2023 18:49:53	CRJ9	D	76,7	82,1	88,8
1	29-01-2023 19:00:12	A321	D	81,3	86,2	94,9
1	29-01-2023 19:03:46	C25B	D	73,1	75,8	85,2
1	29-01-2023 19:25:01	E190	D	77,2	81,2	90,2
1	29-01-2023 19:30:57	CRJ9	D	77,3	80,7	90,5
1	29-01-2023 19:51:51	E195	D	74,9	79,1	87,7
1	29-01-2023 19:57:53	A319	D	75,4	78,7	88,7
1	29-01-2023 20:13:24	E75S	D	75,7	80,7	89,1
1	29-01-2023 20:22:34	E75S	D	77,5	80,8	90,5
1	29-01-2023 20:24:06	E75S	D	76,6	80,4	90,0
1	29-01-2023 20:26:39	E75S	D	76,7	80,9	90,0
1	29-01-2023 20:28:53	E195	D	78,9	83,6	91,2
1	29-01-2023 20:36:11	E295	D	72,5	75,6	84,2
1	29-01-2023 20:38:12	E190	D	75,9	79,7	88,7
1	29-01-2023 20:40:16	A319	D	76,0	79,1	89,4
1	29-01-2023 20:42:18	E190	D	73,9	77,9	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-01-2023 20:52:18	B38M	D	74,4	78,4	87,6
1	29-01-2023 20:53:47	E195	D	78,8	84,6	91,8
1	29-01-2023 20:55:34	E170	D	74,2	77,9	88,6
1	29-01-2023 21:01:38	E170	D	75,1	79,0	88,1
1	29-01-2023 21:05:25	E190	D	76,7	82,9	90,1
1	29-01-2023 21:08:48	B38M	D	80,6	84,0	92,6
1	29-01-2023 21:15:39	B38M	D	76,7	80,5	89,3
1	29-01-2023 21:19:04	A21N	D	79,5	83,7	91,8
1	29-01-2023 21:46:31	E75S	D	77,3	81,6	91,1
1	29-01-2023 21:50:13	B38M	D	79,4	83,5	92,2
1	30-01-2023 06:01:28	A321	D	79,0	83,5	93,1
1	30-01-2023 06:07:32	B38M	D	81,5	86,2	93,6
1	30-01-2023 06:23:56	B738	D	80,3	84,8	93,3
1	30-01-2023 06:26:24	A321	D	79,8	84,0	94,0
1	30-01-2023 06:34:07	A21N	D	78,4	83,5	91,2
1	30-01-2023 06:36:23	A21N	D	78,2	83,3	91,0
1	30-01-2023 06:42:55	A321	D	80,8	85,5	94,2
1	30-01-2023 06:44:22	A321	D	82,7	87,2	96,1
1	30-01-2023 07:03:50	A321	D	81,6	86,3	94,9
1	30-01-2023 07:10:54	A319	D	76,7	79,9	90,5
1	30-01-2023 07:12:58	E195	D	77,3	83,0	90,9
1	30-01-2023 07:18:06	E195	D	81,1	86,1	93,4
1	30-01-2023 07:22:09	A21N	D	78,5	83,4	90,8
1	30-01-2023 07:25:48	A321	D	78,4	84,2	93,7
1	30-01-2023 07:27:58	E75S	D	77,4	82,7	91,0
1	30-01-2023 07:34:56	E190	D	76,6	81,2	90,0
1	30-01-2023 07:37:07	A320	D	77,4	79,9	90,4
1	30-01-2023 07:38:54	B38M	D	76,0	78,8	89,4
1	30-01-2023 07:40:42	GLF5	D	74,4	79,2	87,0
1	30-01-2023 07:42:25	E75S	D	78,8	82,9	91,6
1	30-01-2023 07:44:13	E195	D	77,6	82,6	91,7
1	30-01-2023 07:46:22	E195	D	79,4	83,9	92,8
1	30-01-2023 07:52:38	B38M	D	77,2	80,5	89,2
1	30-01-2023 07:55:42	E195	D	78,0	83,0	91,5
1	30-01-2023 07:59:56	E195	D	78,8	84,4	92,9
1	30-01-2023 08:02:00	E75S	D	78,3	82,6	91,9
1	30-01-2023 08:03:32	E195	D	79,5	83,9	92,5
1	30-01-2023 08:05:32	E190	D	76,7	80,2	89,5
1	30-01-2023 08:09:27	E170	D	76,1	80,5	90,5
1	30-01-2023 08:11:26	E195	D	81,9	87,4	94,2
1	30-01-2023 08:12:47	C295	D	74,4	78,0	85,2
1	30-01-2023 08:15:42	B38M	D	77,2	80,5	90,0
1	30-01-2023 08:17:11	E75S	D	75,0	78,8	88,6
1	30-01-2023 08:21:26	B738	D	84,1	89,9	97,7
1	30-01-2023 08:25:12	E195	D	78,4	85,4	91,9
1	30-01-2023 08:27:28	E190	D	77,7	82,3	91,3
1	30-01-2023 08:36:12	B738	D	81,3	85,6	93,9
1	30-01-2023 08:38:34	E75S	D	79,1	83,6	91,9
1	30-01-2023 08:43:16	A320	D	75,9	79,9	89,9
1	30-01-2023 08:54:30	B38M	D	80,1	83,0	91,6
1	30-01-2023 09:05:34	E75S	D	77,5	81,8	90,2
1	30-01-2023 09:11:27	E190	D	77,0	81,6	90,2
1	30-01-2023 09:41:01	B38M	D	81,0	84,6	92,7
1	30-01-2023 10:09:23	E290	D	73,4	76,6	83,8
1	30-01-2023 10:12:13	A321	D	80,2	85,9	94,4
1	30-01-2023 10:14:50	E190	D	76,7	81,7	90,3
1	30-01-2023 10:16:38	E170	D	73,1	75,3	86,9
1	30-01-2023 10:18:12	CRJ9	D	74,8	78,1	87,1
1	30-01-2023 10:24:38	CRJ9	D	78,4	82,4	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-01-2023 10:29:36	E195	D	75,9	82,0	90,6
1	30-01-2023 10:38:13	E75S	D	78,1	82,6	91,9
1	30-01-2023 10:49:52	E195	D	77,7	83,5	90,9
1	30-01-2023 10:56:32	E195	D	76,6	82,1	90,4
1	30-01-2023 10:58:02	E190	D	76,8	82,2	89,6
1	30-01-2023 11:03:05	E195	D	78,8	84,0	91,3
1	30-01-2023 11:05:36	E75S	D	77,3	82,5	91,2
1	30-01-2023 11:08:12	E75S	D	79,0	84,9	92,6
1	30-01-2023 11:13:00	B38M	D	79,1	82,1	90,6
1	30-01-2023 11:14:52	E190	D	76,4	81,1	90,0
1	30-01-2023 11:16:57	E75S	D	77,9	81,8	90,9
1	30-01-2023 11:24:53	E190	D	76,4	81,0	90,0
1	30-01-2023 11:28:58	B737	D	79,2	83,4	92,4
1	30-01-2023 11:31:40	E190	D	77,9	82,1	90,2
1	30-01-2023 11:33:26	E195	D	79,3	84,4	91,6
1	30-01-2023 11:35:27	A21N	D	79,4	84,2	91,5
1	30-01-2023 11:47:43	C560	D	77,5	82,6	92,3
1	30-01-2023 11:50:16	B38M	D	77,1	80,7	89,4
1	30-01-2023 12:07:01	B738	D	78,5	81,7	91,1
1	30-01-2023 12:22:32	E75S	D	76,4	80,4	89,2
1	30-01-2023 12:28:32	CRJ2	D	72,6	74,1	83,7
1	30-01-2023 12:31:09	A321	D	79,1	82,5	92,1
1	30-01-2023 12:40:43	B350	D	73,2	76,3	83,6
1	30-01-2023 13:05:49	C68A	D	71,4	73,0	83,4
1	30-01-2023 13:13:41	A321	D	78,7	81,8	91,9
1	30-01-2023 13:15:58	E190	D	75,3	80,7	90,2
1	30-01-2023 13:17:30	A321	D	78,3	83,1	92,7
1	30-01-2023 13:22:48	A320	D	76,8	80,3	90,6
1	30-01-2023 13:24:28	E75S	D	77,4	82,3	90,2
1	30-01-2023 13:26:58	B737	D	75,9	79,5	89,4
1	30-01-2023 13:28:39	E195	D	79,1	84,8	92,5
1	30-01-2023 13:33:46	BCS3	D	73,4	76,9	86,9
1	30-01-2023 13:38:36	A321	D	75,4	78,3	89,0
1	30-01-2023 13:47:09	A21N	D	77,2	79,7	89,7
1	30-01-2023 13:49:26	E195	D	71,4	75,3	86,1
1	30-01-2023 13:52:05	E195	D	75,3	79,3	89,4
1	30-01-2023 13:55:01	E75S	D	75,2	78,1	89,8
1	30-01-2023 13:58:27	E75S	D	74,1	77,5	88,7
1	30-01-2023 14:01:49	B77W	D	80,9	86,6	95,2
1	30-01-2023 14:04:29	E195	D	76,5	81,7	89,8
1	30-01-2023 14:06:51	A319	D	75,2	77,5	88,4
1	30-01-2023 14:17:50	B38M	D	78,8	81,1	90,9
1	30-01-2023 14:19:30	A21N	D	76,4	80,4	89,0
1	30-01-2023 14:20:51	E195	D	75,5	80,9	90,0
1	30-01-2023 14:22:43	E170	D	75,7	77,9	89,9
1	30-01-2023 14:49:15	B38M	D	77,0	80,0	89,6
1	30-01-2023 14:52:57	BCS3	D	75,2	79,2	87,5
1	30-01-2023 14:54:27	E55P	D	71,2	73,2	81,2
1	30-01-2023 14:56:21	E190	D	75,7	80,5	89,3
1	30-01-2023 15:00:35	E75S	D	74,9	79,6	89,2
1	30-01-2023 15:03:11	E75S	D	77,1	80,9	90,9
1	30-01-2023 15:05:17	E170	D	77,2	81,6	90,8
1	30-01-2023 15:08:49	E75S	D	78,0	81,9	91,2
1	30-01-2023 15:11:03	E195	D	76,5	80,2	90,2
1	30-01-2023 15:15:51	E190	D	72,9	76,9	87,0
1	30-01-2023 15:25:30	E195	D	77,2	80,8	90,4
1	30-01-2023 15:37:47	E190	D	76,3	79,7	89,5
1	30-01-2023 15:54:39	E190	D	78,3	83,3	91,5
1	30-01-2023 15:57:02	E170	D	75,3	78,8	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-01-2023 15:59:54	B38M	D	75,6	79,7	90,0
1	30-01-2023 16:01:17	E75S	D	76,7	80,8	91,0
1	30-01-2023 16:03:23	A21N	D	78,3	82,4	90,9
1	30-01-2023 16:04:59	E190	D	78,9	84,1	92,3
1	30-01-2023 16:06:48	B788	D	77,8	82,2	91,6
1	30-01-2023 16:11:59	A320	D	74,8	77,7	89,0
1	30-01-2023 16:14:10	E75S	D	78,5	81,4	91,1
1	30-01-2023 16:16:16	E75S	D	74,8	78,0	88,2
1	30-01-2023 16:17:56	A321	D	80,4	85,0	93,6
1	30-01-2023 16:20:51	E75S	D	78,4	83,8	91,7
1	30-01-2023 16:24:13	PC24	D	71,4	74,2	84,4
1	30-01-2023 16:25:52	A21N	D	78,5	82,7	90,8
1	30-01-2023 16:38:44	A319	D	76,8	81,6	91,9
1	30-01-2023 16:49:18	E75S	D	75,9	79,1	89,9
1	30-01-2023 16:55:50	E190	D	75,9	81,1	91,0
1	30-01-2023 16:59:01	B38M	D	75,7	79,5	88,7
1	30-01-2023 17:01:52	E75S	D	78,2	82,9	91,0
1	30-01-2023 17:07:24	E190	D	77,8	82,4	90,6
1	30-01-2023 17:14:01	E195	D	77,3	83,0	91,6
1	30-01-2023 17:16:27	B38M	D	77,2	79,8	90,0
1	30-01-2023 17:19:26	E190	D	77,7	83,6	92,0
1	30-01-2023 17:21:45	B38M	D	77,3	80,8	90,1
1	30-01-2023 17:23:42	E195	D	77,9	83,2	90,9
1	30-01-2023 17:25:51	E195	D	78,4	83,0	91,2
1	30-01-2023 17:28:18	E170	D	76,7	80,1	90,7
1	30-01-2023 17:31:40	E195	D	77,7	81,7	90,3
1	30-01-2023 17:35:34	E195	D	79,2	83,9	92,2
1	30-01-2023 17:37:13	E75S	D	77,3	81,6	91,3
1	30-01-2023 17:41:02	E195	D	78,9	84,1	92,3
1	30-01-2023 17:43:10	A321	D	79,9	84,3	93,1
1	30-01-2023 17:52:31	E75S	D	75,9	80,7	90,7
1	30-01-2023 18:01:08	E190	D	80,5	85,5	94,9
1	30-01-2023 18:07:24	ASTR	D	72,5	76,1	87,2
1	30-01-2023 18:09:59	A20N	D	75,6	79,3	88,1
1	30-01-2023 18:14:19	A321	D	80,1	85,3	93,7
1	30-01-2023 18:25:45	A321	D	80,1	84,1	94,7
1	30-01-2023 18:27:42	E75S	D	73,9	77,1	89,1
1	30-01-2023 19:06:30	A321	D	78,4	81,7	92,1
1	30-01-2023 19:14:16	A332	D	83,5	89,0	98,3
1	30-01-2023 19:25:00	E190	D	76,5	81,1	90,7
1	30-01-2023 19:26:20	CRJ9	D	77,9	81,5	91,3
1	30-01-2023 19:31:53	E75S	D	76,6	80,6	90,4
1	30-01-2023 20:05:41	E75S	D	74,0	77,5	88,5
1	30-01-2023 20:07:13	A20N	D	72,2	75,3	85,2
1	30-01-2023 20:10:23	E190	D	77,6	81,2	90,9
1	30-01-2023 20:14:08	E195	D	79,2	85,1	93,2
1	30-01-2023 20:15:53	E170	D	75,0	79,8	88,8
1	30-01-2023 20:23:51	E190	D	75,0	80,1	89,5
1	30-01-2023 20:31:34	E75S	D	77,2	81,3	91,0
1	30-01-2023 20:33:30	E75S	D	74,2	77,8	88,3
1	30-01-2023 20:36:02	E75S	D	78,8	82,7	92,2
1	30-01-2023 20:49:00	E195	D	77,4	81,8	91,6
1	30-01-2023 21:12:18	B752	D	74,5	77,7	87,8
1	30-01-2023 21:43:44	B738	D	75,7	78,8	89,5
1	30-01-2023 21:49:32	B38M	D	77,8	81,0	90,4
1	31-01-2023 06:05:40	A321	D	76,8	80,0	90,4
1	31-01-2023 06:07:54	B739	D	81,3	85,3	94,3
1	31-01-2023 06:12:51	A321	D	75,4	78,2	89,9
1	31-01-2023 06:24:23	A21N	D	77,4	81,1	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-01-2023 06:26:52	A21N	D	78,3	82,6	90,3
1	31-01-2023 06:35:19	A321	D	77,7	80,7	91,7
1	31-01-2023 06:53:15	E195	D	73,4	77,4	87,8
1	31-01-2023 06:59:06	A320	D	78,8	83,5	92,6
1	31-01-2023 07:01:22	A319	D	75,8	78,5	90,0
1	31-01-2023 07:10:43	A320	D	77,4	80,9	91,2
1	31-01-2023 07:28:06	E75S	D	77,4	81,0	90,9
1	31-01-2023 07:32:20	E195	D	75,8	79,5	90,3
1	31-01-2023 07:34:23	B38M	D	79,3	83,3	91,1
1	31-01-2023 07:37:23	E195	D	77,9	84,2	92,2
1	31-01-2023 07:38:54	E190	D	76,9	81,6	90,3
1	31-01-2023 07:40:21	B38M	D	75,2	77,3	87,7
1	31-01-2023 07:41:57	E75S	D	73,4	77,3	89,2
1	31-01-2023 07:43:20	E75S	D	76,4	79,8	90,4
1	31-01-2023 07:44:40	B38M	D	74,2	78,1	88,5
1	31-01-2023 07:46:22	E190	D	77,4	82,8	91,2
1	31-01-2023 07:47:46	B38M	D	75,6	79,0	89,6
1	31-01-2023 07:54:10	E195	D	77,5	82,9	91,8
1	31-01-2023 07:56:10	E195	D	78,1	82,7	91,7
1	31-01-2023 07:57:54	E195	D	77,3	82,7	91,1
1	31-01-2023 07:59:45	E75S	D	75,3	80,5	89,8
1	31-01-2023 08:01:25	E170	D	74,7	78,2	89,3
1	31-01-2023 08:14:03	E195	D	77,9	82,2	91,9
1	31-01-2023 08:16:10	B38M	D	81,0	84,9	92,8
1	31-01-2023 08:17:39	A320	D	75,4	78,9	89,8
1	31-01-2023 08:19:23	E190	D	73,9	79,6	89,5
1	31-01-2023 08:34:37	E75S	D	75,3	79,8	89,4
1	31-01-2023 08:42:12	E75S	D	75,1	79,2	89,9
1	31-01-2023 08:46:37	GL7T	D	71,5	75,5	86,1
1	31-01-2023 08:50:33	B738	D	79,1	82,4	91,6
1	31-01-2023 08:53:11	B38M	D	80,1	83,8	91,6
1	31-01-2023 08:54:41	E190	D	76,2	81,6	91,0
1	31-01-2023 09:03:45	B738	D	76,9	80,2	91,0
1	31-01-2023 09:13:39	C68A	D	71,1	74,8	84,1
1	31-01-2023 09:28:02	E170	D	76,5	81,3	90,7
1	31-01-2023 09:30:46	E170	D	75,7	78,9	90,0
1	31-01-2023 09:45:20	B38M	D	78,0	83,0	91,4
1	31-01-2023 10:04:36	E195	D	75,6	80,2	90,4
1	31-01-2023 10:06:04	CRJ9	D	77,5	81,2	91,1
1	31-01-2023 10:13:12	CL35	D	74,0	79,7	88,0
1	31-01-2023 10:34:12	LJ75	D	70,4	71,8	82,1
1	31-01-2023 10:35:55	E75S	D	78,3	81,7	91,9
1	31-01-2023 10:37:22	E170	D	75,0	79,0	89,3
1	31-01-2023 10:39:20	E195	D	76,7	81,2	89,5
1	31-01-2023 10:51:00	E75S	D	77,6	81,2	90,4
1	31-01-2023 10:52:28	E190	D	77,9	82,2	90,7
1	31-01-2023 10:54:01	E75S	D	75,2	78,3	89,4
1	31-01-2023 10:55:44	E195	D	77,0	81,8	90,0
1	31-01-2023 10:57:26	E170	D	77,4	81,0	90,8
1	31-01-2023 11:02:00	E190	D	77,7	83,1	92,0
1	31-01-2023 11:03:20	E190	D	75,5	79,6	89,6
1	31-01-2023 11:05:33	E75S	D	78,2	82,2	90,8
1	31-01-2023 11:06:50	B38M	D	76,8	80,8	89,8
1	31-01-2023 11:11:25	CL35	D	74,3	78,2	88,5
1	31-01-2023 11:13:23	A21N	D	80,2	84,7	91,6
1	31-01-2023 11:21:58	E75S	D	76,2	82,2	90,7
1	31-01-2023 11:45:16	E75S	D	76,5	80,6	90,1
1	31-01-2023 11:52:18	M28	D	72,9	77,1	84,9
1	31-01-2023 12:06:13	B738	D	81,0	86,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-01-2023 12:11:36	E75S	D	76,2	81,0	90,5
1	31-01-2023 12:16:03	F2TH	D	74,3	78,6	87,1
1	31-01-2023 12:18:54	A321	D	76,7	81,4	91,4
1	31-01-2023 12:40:03	A321	D	78,8	83,3	92,9
1	31-01-2023 12:52:01	B738	D	80,6	85,5	94,4
1	31-01-2023 12:57:11	A320	D	79,1	83,3	93,1
1	31-01-2023 12:59:59	E190	D	77,8	82,7	90,8
1	31-01-2023 13:03:05	E195	D	78,7	84,2	92,2
1	31-01-2023 13:21:15	A320	D	78,1	82,2	91,9
1	31-01-2023 13:24:34	E190	D	76,2	82,0	90,6
1	31-01-2023 13:27:04	A321	D	78,4	81,6	92,2
1	31-01-2023 13:30:46	E170	D	75,0	79,3	90,1
1	31-01-2023 13:32:17	A321	D	77,6	82,1	91,4
1	31-01-2023 13:33:45	E170	D	74,6	78,4	88,7
1	31-01-2023 13:35:36	E75S	D	75,9	79,3	90,0
1	31-01-2023 13:37:08	E190	D	76,0	79,6	89,5
1	31-01-2023 13:38:45	E195	D	75,9	81,0	90,3
1	31-01-2023 13:41:25	B77W	D	81,9	88,2	96,1
1	31-01-2023 13:51:06	B738	D	74,9	81,0	93,0
1	31-01-2023 13:53:03	E190	D	75,5	80,0	89,4
1	31-01-2023 13:55:10	E75S	D	74,5	78,2	91,2
1	31-01-2023 13:57:08	A319	D	75,0	78,9	89,6
1	31-01-2023 14:21:57	E190	D	77,8	82,6	91,6
1	31-01-2023 14:23:47	B38M	D	79,5	82,2	91,2
1	31-01-2023 14:53:45	A321	D	77,1	81,8	92,5
1	31-01-2023 14:55:37	E295	D	74,2	78,1	86,7
1	31-01-2023 14:57:27	E75S	D	77,2	80,8	90,4
1	31-01-2023 15:00:28	E75S	D	76,6	80,7	90,6
1	31-01-2023 15:01:58	E75S	D	75,6	79,8	90,3
1	31-01-2023 15:03:07	E170	D	75,2	80,3	92,3
1	31-01-2023 15:04:09	A319	D	73,8	80,6	94,6
1	31-01-2023 15:07:59	E170	D	76,1	79,6	89,5
1	31-01-2023 15:10:42	E195	D	78,2	84,2	92,5
1	31-01-2023 15:19:16	E170	D	74,8	79,4	89,6
1	31-01-2023 15:30:39	E75S	D	74,6	78,6	88,9
1	31-01-2023 15:45:12	E195	D	75,5	81,2	90,2
1	31-01-2023 15:47:06	E190	D	76,8	81,4	90,2
1	31-01-2023 15:48:37	B38M	D	75,7	77,9	88,5
1	31-01-2023 15:50:16	A21N	D	77,8	80,8	89,5
1	31-01-2023 15:51:38	E75S	D	75,8	80,1	90,3
1	31-01-2023 15:53:10	B788	D	79,4	83,1	91,7
1	31-01-2023 15:55:35	E195	D	76,4	80,7	89,6
1	31-01-2023 15:57:15	E75S	D	77,6	81,8	90,8
1	31-01-2023 16:01:53	E190	D	74,1	80,5	89,3
1	31-01-2023 16:06:12	E75S	D	75,2	78,6	90,0
1	31-01-2023 16:10:03	A21N	D	77,9	82,8	90,9
1	31-01-2023 16:14:11	E75S	D	75,4	79,4	88,6
1	31-01-2023 16:35:18	E170	D	76,7	80,8	90,3
1	31-01-2023 16:38:28	B38M	D	76,9	80,1	89,2
1	31-01-2023 16:47:11	B38M	D	76,8	79,5	88,2
1	31-01-2023 16:55:59	B738	D	82,5	87,6	95,0
1	31-01-2023 16:57:39	E195	D	76,6	80,3	89,8
1	31-01-2023 16:58:54	E75S	D	76,6	81,9	91,1
1	31-01-2023 17:01:57	E75S	D	77,5	81,7	90,7
1	31-01-2023 17:06:01	E195	D	78,9	83,8	91,7
1	31-01-2023 17:09:26	E190	D	77,1	82,1	90,7
1	31-01-2023 17:11:01	E195	D	78,5	83,4	91,5
1	31-01-2023 17:13:11	E190	D	76,9	81,8	90,3
1	31-01-2023 17:16:16	E190	D	76,8	82,0	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-01-2023 17:23:23	E190	D	77,7	81,4	90,5
1	31-01-2023 17:25:34	E75S	D	77,5	81,3	90,3
1	31-01-2023 17:33:28	E195	D	79,0	83,7	91,8
1	31-01-2023 17:52:29	A321	D	78,3	82,1	92,3
1	31-01-2023 17:55:10	E170	D	76,4	81,3	90,4
1	31-01-2023 17:58:29	A320	D	78,9	82,0	92,3
1	31-01-2023 18:01:37	B38M	D	79,1	82,2	91,2
1	31-01-2023 18:27:15	E170	D	76,1	81,2	90,6
1	31-01-2023 18:29:30	A320	D	73,4	76,3	87,0
1	31-01-2023 18:35:57	E170	D	78,5	82,2	91,2
1	31-01-2023 18:48:36	A321	D	78,0	82,0	92,3
1	31-01-2023 18:53:16	CRJ9	D	76,3	81,2	90,6
1	31-01-2023 19:17:24	E190	D	78,1	84,0	92,2
1	31-01-2023 19:20:07	E195	D	77,0	81,4	90,8
1	31-01-2023 19:32:35	A320	D	79,3	83,3	92,1
1	31-01-2023 19:48:15	A321	D	82,4	87,2	96,1
1	31-01-2023 19:55:43	A321	D	81,7	86,2	95,1
1	31-01-2023 20:04:06	A321	D	80,9	85,4	94,3
1	31-01-2023 20:06:13	E195	D	79,9	84,7	92,9
1	31-01-2023 20:09:17	C68A	D	73,9	78,2	87,6
1	31-01-2023 20:10:26	E75S	D	78,2	82,7	91,0
1	31-01-2023 20:11:58	E75S	D	76,1	79,8	89,6
1	31-01-2023 20:14:51	E190	D	76,8	80,5	89,8
1	31-01-2023 20:16:20	E195	D	78,8	84,0	92,2
1	31-01-2023 20:21:17	E75S	D	76,5	80,5	90,8
1	31-01-2023 20:25:02	E75S	D	79,3	82,9	92,1
1	31-01-2023 20:27:03	E75S	D	77,4	81,2	90,8
1	31-01-2023 20:29:54	E170	D	78,1	83,2	91,7
1	31-01-2023 20:31:29	E75S	D	79,3	82,7	91,8
1	31-01-2023 20:36:50	C68A	D	72,6	77,1	85,2
1	31-01-2023 20:43:26	E190	D	77,8	82,3	91,2
1	31-01-2023 20:49:54	E170	D	81,5	86,2	93,5
1	31-01-2023 20:51:43	E75S	D	78,1	82,3	91,1
1	31-01-2023 20:55:11	E75S	D	78,4	82,5	90,7
1	31-01-2023 21:19:32	A21N	D	81,2	86,3	93,0
1	31-01-2023 21:22:42	B763	D	76,9	80,8	90,7
1	31-01-2023 21:38:26	B38M	D	80,8	84,6	92,3
1	31-01-2023 21:41:17	E195	D	79,7	85,3	93,1
1	31-01-2023 21:43:40	B734	D	78,5	83,8	92,4
1	31-01-2023 21:57:52	A306	D	79,9	84,1	94,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-01-2023 22:05:00	B38M	D	77,3	81,6	89,9
1	01-01-2023 22:08:36	E195	D	75,7	81,6	90,0
1	01-01-2023 22:11:48	B738	D	80,4	85,5	93,7
1	01-01-2023 22:50:50	E195	D	75,8	81,1	90,1
1	01-01-2023 22:54:29	E190	D	74,8	79,8	89,4
1	01-01-2023 22:56:14	E195	D	74,5	79,6	89,1
1	01-01-2023 22:59:29	E75S	D	75,9	80,8	90,6
1	01-01-2023 23:00:50	E195	D	75,1	80,3	89,6
1	01-01-2023 23:06:28	E195	D	75,8	80,7	90,3
1	01-01-2023 23:08:27	E75S	D	73,4	78,1	88,9
1	01-01-2023 23:09:50	E195	D	75,6	81,5	90,3
1	01-01-2023 23:11:21	E190	D	75,7	81,0	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2023 23:12:52	B738	D	79,7	84,9	93,2
1	01-01-2023 23:16:03	E170	D	74,3	78,9	88,9
1	02-01-2023 00:02:18	E75S	D	73,5	78,5	89,4
1	02-01-2023 00:08:58	B38M	D	78,7	83,1	91,2
1	02-01-2023 05:51:11	B38M	D	80,6	87,4	94,6
1	02-01-2023 05:57:38	A321	D	81,5	86,9	95,3
1	02-01-2023 22:00:05	B738	D	83,7	89,1	96,5
1	02-01-2023 22:09:08	A306	D	76,9	82,1	92,7
1	02-01-2023 22:51:21	E195	D	74,1	80,5	89,3
1	02-01-2023 22:58:18	E195	D	75,1	80,1	90,2
1	02-01-2023 23:00:18	E170	D	74,2	79,2	89,6
1	02-01-2023 23:03:48	E75S	D	72,5	76,8	88,3
1	02-01-2023 23:10:33	E195	D	75,7	82,2	91,1
1	02-01-2023 23:13:28	B38M	D	78,1	81,9	90,9
1	02-01-2023 23:15:07	E75S	D	76,9	80,7	91,1
1	02-01-2023 23:16:46	E195	D	76,5	82,5	91,4
1	02-01-2023 23:18:57	E75S	D	71,9	75,9	87,6
1	02-01-2023 23:20:43	E190	D	74,2	79,7	89,5
1	02-01-2023 23:25:11	E190	D	76,1	81,9	90,8
1	02-01-2023 23:28:43	B38M	D	77,5	81,8	90,7
1	03-01-2023 05:58:27	A21N	D	77,6	82,9	90,8
1	03-01-2023 22:13:52	A306	D	78,9	84,3	94,2
1	03-01-2023 22:48:58	E190	D	74,4	80,1	89,1
1	03-01-2023 22:53:54	E190	D	74,4	78,5	88,4
1	03-01-2023 23:04:56	E75S	D	73,0	76,7	88,7
1	03-01-2023 23:06:37	E170	D	76,7	81,0	91,1
1	03-01-2023 23:13:47	E75S	D	78,4	87,2	93,4
1	03-01-2023 23:15:57	E190	D	74,7	79,7	89,5
1	03-01-2023 23:19:39	E195	D	75,5	81,8	90,6
1	03-01-2023 23:23:54	E195	D	74,9	81,0	89,5
1	03-01-2023 23:36:29	B38M	D	76,4	79,8	89,8
1	03-01-2023 23:39:04	B738	D	81,0	87,0	94,9
1	03-01-2023 23:45:45	B38M	D	77,0	81,6	90,0
1	04-01-2023 00:14:56	B738	D	84,4	91,0	96,5
1	04-01-2023 05:55:41	B38M	D	80,4	85,3	93,0
1	04-01-2023 22:24:44	B38M	D	76,3	80,3	90,3
1	04-01-2023 22:27:32	B38M	D	78,0	81,5	91,2
1	04-01-2023 22:58:58	E75S	D	73,4	79,3	88,9
1	04-01-2023 23:01:15	E75S	D	72,1	76,2	87,0
1	04-01-2023 23:03:02	E195	D	76,8	83,1	91,8
1	04-01-2023 23:04:18	E75S	D	73,1	77,9	87,1
1	04-01-2023 23:05:33	E75S	D	74,9	80,1	89,8
1	04-01-2023 23:07:14	E75S	D	76,9	81,4	90,9
1	04-01-2023 23:09:40	E170	D	75,8	79,6	89,9
1	04-01-2023 23:27:45	E190	D	74,9	79,8	89,8
1	04-01-2023 23:29:13	B38M	D	76,2	80,5	90,4
1	05-01-2023 05:47:51	E75S	D	73,7	78,7	90,3
1	05-01-2023 05:52:12	B738	D	79,2	84,3	94,4
1	05-01-2023 22:25:52	B738	D	77,8	83,1	93,5
1	05-01-2023 22:39:37	B38M	D	77,4	81,7	90,4
1	05-01-2023 22:48:35	E190	D	74,8	80,5	90,2
1	05-01-2023 22:50:04	E190	D	76,9	83,4	91,0
1	05-01-2023 23:01:04	E75S	D	77,3	81,7	91,5
1	05-01-2023 23:10:45	E195	D	75,8	81,0	90,4
1	05-01-2023 23:12:44	C295	D	70,6	75,7	84,7
1	05-01-2023 23:16:00	C650	D	81,8	89,7	97,3
1	05-01-2023 23:19:07	B738	D	79,0	84,9	93,7
1	05-01-2023 23:21:59	E75S	D	74,7	80,0	90,2
1	05-01-2023 23:23:21	E75S	D	76,2	80,2	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-01-2023 23:25:07	B38M	D	76,0	80,0	89,8
1	05-01-2023 23:26:42	E195	D	76,3	83,6	91,4
1	05-01-2023 23:35:42	E75S	D	74,3	80,0	90,8
1	05-01-2023 23:37:30	E195	D	76,7	82,3	91,0
1	05-01-2023 23:49:31	E195	D	75,6	81,4	90,5
1	06-01-2023 05:58:06	A21N	D	78,2	83,7	91,2
1	06-01-2023 22:00:53	E195	A	81,9	89,7	94,7
1	06-01-2023 22:02:26	E195	A	82,2	89,7	94,7
1	06-01-2023 22:04:13	E195	A	82,1	90,4	95,1
1	06-01-2023 22:05:33	B38M	A	82,7	89,3	94,8
1	06-01-2023 22:16:23	A320	A	72,4	74,8	83,9
1	06-01-2023 22:19:32	E75S	A	79,6	86,2	91,7
1	06-01-2023 22:21:13	A319	A	81,6	89,1	94,8
1	06-01-2023 22:25:32	B738	A	84,3	91,4	96,6
1	06-01-2023 22:27:58	E75S	A	80,7	87,2	92,5
1	06-01-2023 22:30:12	A320	A	80,8	89,1	94,8
1	06-01-2023 22:32:49	E195	A	80,0	88,0	93,4
1	06-01-2023 22:35:49	A21N	A	81,9	89,0	94,4
1	06-01-2023 22:41:18	A321	A	82,0	88,8	94,3
1	06-01-2023 22:51:31	A320	A	83,2	91,1	96,0
1	06-01-2023 22:53:50	E170	A	80,4	87,2	92,7
1	06-01-2023 23:05:15	E190	A	80,5	89,8	94,1
1	06-01-2023 23:06:58	A21N	A	81,9	89,3	94,7
1	06-01-2023 23:08:59	A321	A	81,7	89,3	94,5
1	06-01-2023 23:21:01	E195	P	80,2	86,4	92,3
1	06-01-2023 23:36:37	A21N	A	81,1	88,2	93,4
1	06-01-2023 23:42:13	A321	A	79,8	86,3	92,3
1	06-01-2023 23:49:29	A321	A	81,3	88,0	93,6
1	07-01-2023 01:32:19	A21N	A	80,3	86,6	92,1
1	07-01-2023 05:50:17	B738	A	82,6	90,0	95,6
1	07-01-2023 22:01:00	E75S	A	80,3	86,7	92,1
1	07-01-2023 22:09:39	B38M	A	81,6	89,1	94,9
1	07-01-2023 22:14:04	A320	A	81,4	88,1	94,0
1	07-01-2023 22:15:41	A320	A	82,4	90,0	95,6
1	07-01-2023 22:17:26	A21N	A	81,0	87,6	93,1
1	07-01-2023 22:19:41	E195	A	81,4	89,9	94,4
1	07-01-2023 22:21:21	A319	A	81,0	88,6	94,5
1	07-01-2023 22:45:48	A321	A	81,4	87,5	93,2
1	07-01-2023 22:55:48	B38M	A	82,8	90,0	95,4
1	07-01-2023 23:02:32	B38M	A	81,7	89,0	94,7
1	07-01-2023 23:05:04	B738	A	83,7	91,4	96,5
1	07-01-2023 23:12:11	E295	A	79,7	86,9	92,5
1	07-01-2023 23:17:40	E75S	A	80,8	88,1	93,1
1	07-01-2023 23:43:46	A321	A	82,3	89,1	94,6
1	07-01-2023 23:56:26	A321	A	82,3	89,1	94,6
1	08-01-2023 00:06:27	A321	A	82,3	89,0	94,8
1	08-01-2023 00:23:25	A321	A	82,6	89,4	95,2
1	08-01-2023 00:41:17	A21N	A	82,5	89,7	95,0
1	08-01-2023 01:21:22	A21N	A	81,9	88,8	94,2
1	08-01-2023 05:28:31	B788	A	83,6	90,2	96,7
1	08-01-2023 22:00:18	E75S	A	81,4	88,0	93,2
1	08-01-2023 22:02:05	E170	A	80,9	87,2	92,9
1	08-01-2023 22:10:09	A21N	A	81,2	88,3	93,8
1	08-01-2023 22:12:46	E190	A	82,0	89,8	94,8
1	08-01-2023 22:14:49	A321	A	82,3	89,6	94,9
1	08-01-2023 22:21:12	B38M	A	83,9	91,6	96,7
1	08-01-2023 22:23:10	A319	A	82,3	89,6	95,3
1	08-01-2023 22:24:39	A21N	A	82,8	89,0	94,6
1	08-01-2023 22:26:16	E195	A	81,8	89,1	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2023 22:28:59	B38M	A	81,7	88,4	94,0
1	08-01-2023 22:46:09	A321	A	82,9	89,1	94,7
1	08-01-2023 22:48:02	A320	A	82,0	90,0	95,3
1	08-01-2023 22:51:17	A321	A	81,3	87,6	93,4
1	08-01-2023 23:10:34	E190	A	81,8	88,3	93,9
1	08-01-2023 23:29:02	A321	A	82,0	88,4	94,0
1	08-01-2023 23:48:08	A21N	A	82,3	89,3	94,9
1	08-01-2023 23:54:06	A321	A	82,6	89,7	95,2
1	09-01-2023 05:31:58	A306	A	87,9	95,1	100,5
1	09-01-2023 05:35:12	B752	A	84,1	91,3	97,5
1	09-01-2023 22:02:53	B38M	D	79,8	83,7	92,6
1	09-01-2023 22:06:04	A306	D	79,7	85,1	95,0
1	09-01-2023 22:19:09	B738	D	81,2	88,1	96,0
1	09-01-2023 22:49:53	E190	D	76,5	81,3	90,6
1	09-01-2023 22:55:15	E75S	D	75,1	79,4	89,4
1	09-01-2023 22:58:24	E170	D	74,0	78,6	88,5
1	09-01-2023 23:00:03	E170	D	76,9	82,3	91,2
1	09-01-2023 23:07:09	E195	D	77,0	81,4	90,8
1	09-01-2023 23:08:37	E190	D	75,1	80,8	89,9
1	09-01-2023 23:11:17	E195	D	78,4	85,0	92,4
1	09-01-2023 23:12:47	E75S	D	74,1	78,6	89,0
1	09-01-2023 23:14:08	E75S	D	76,7	81,2	91,5
1	09-01-2023 23:16:13	B38M	D	75,3	80,6	89,6
1	09-01-2023 23:21:45	B38M	D	79,8	84,5	92,8
1	10-01-2023 05:51:49	B38M	D	76,1	80,4	89,7
1	10-01-2023 22:04:14	A306	D	81,0	86,4	95,4
1	10-01-2023 22:46:53	E195	D	76,4	81,7	89,9
1	10-01-2023 22:49:13	E195	D	76,6	82,7	90,3
1	10-01-2023 22:57:40	E195	D	77,1	82,9	91,1
1	10-01-2023 22:59:11	E75S	D	75,1	79,4	88,9
1	10-01-2023 23:02:13	E190	D	76,7	82,6	90,5
1	10-01-2023 23:06:26	E190	D	74,9	79,7	88,7
1	10-01-2023 23:13:28	B738	D	79,7	84,9	93,5
1	10-01-2023 23:15:06	E190	D	76,4	81,5	90,0
1	10-01-2023 23:18:07	E75S	D	75,3	79,4	89,1
1	10-01-2023 23:28:26	B38M	D	80,3	85,1	92,4
1	10-01-2023 23:30:46	B738	D	83,2	89,1	96,0
1	10-01-2023 23:32:52	B38M	D	76,3	79,9	88,9
1	11-01-2023 05:39:37	B763	A	85,2	92,5	98,8
1	11-01-2023 05:42:35	A306	A	86,7	94,4	99,5
1	11-01-2023 05:48:03	A21N	A	80,5	86,6	92,3
1	11-01-2023 22:00:19	E75S	A	81,0	88,4	93,8
1	11-01-2023 22:03:57	E190	A	80,5	88,1	93,6
1	11-01-2023 22:07:14	B38M	A	82,9	89,4	94,6
1	11-01-2023 22:10:24	A320	A	81,9	89,4	94,7
1	11-01-2023 22:29:38	E195	A	81,0	88,2	93,5
1	11-01-2023 22:31:37	A319	A	81,8	89,5	95,0
1	11-01-2023 22:49:54	B38M	A	81,1	88,5	93,9
1	11-01-2023 23:02:15	B739	A	83,0	90,5	96,0
1	11-01-2023 23:34:12	E190	A	82,1	89,0	93,9
1	12-01-2023 05:02:55	B788	A	82,9	90,3	96,1
1	12-01-2023 05:33:54	A21N	A	79,3	86,2	91,8
1	12-01-2023 05:41:01	A306	A	87,6	95,3	100,4
1	12-01-2023 05:52:19	B738	D	83,3	89,3	96,7
1	12-01-2023 05:57:28	B38M	D	73,9	78,0	89,5
1	12-01-2023 22:01:11	A21N	A	80,7	88,2	93,7
1	12-01-2023 22:03:23	E195	A	81,7	88,4	93,5
1	12-01-2023 22:05:34	B38M	A	80,8	90,0	95,2
1	12-01-2023 22:07:44	A321	A	81,2	87,5	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-01-2023 22:09:53	A321	A	81,6	87,8	93,3
1	12-01-2023 22:25:09	E195	A	81,0	88,2	93,3
1	12-01-2023 22:32:24	A320	A	80,1	88,9	94,4
1	12-01-2023 22:46:12	A319	A	81,2	88,9	93,8
1	12-01-2023 23:02:58	B738	A	82,8	90,2	95,1
1	13-01-2023 05:42:01	B763	A	86,1	93,2	99,5
1	13-01-2023 05:45:56	A21N	A	79,4	87,3	92,8
1	13-01-2023 05:47:56	A306	A	85,9	94,5	99,7
1	13-01-2023 22:10:16	A306	D	79,9	86,1	95,5
1	13-01-2023 22:45:22	B38M	D	76,7	80,1	89,7
1	13-01-2023 23:06:23	E170	D	74,0	77,2	89,2
1	13-01-2023 23:12:24	E190	D	76,3	82,7	91,2
1	13-01-2023 23:16:25	B38M	D	78,3	82,6	91,1
1	13-01-2023 23:17:56	E75S	D	78,7	84,4	93,0
1	13-01-2023 23:19:40	E190	D	75,6	81,1	90,1
1	13-01-2023 23:21:17	E75S	D	78,4	83,5	92,4
1	13-01-2023 23:23:21	E75S	D	77,3	81,7	91,4
1	13-01-2023 23:24:56	E195	D	77,1	82,9	91,1
1	13-01-2023 23:29:09	B738	D	83,6	89,4	96,6
1	13-01-2023 23:31:15	E75S	D	76,2	81,5	91,2
1	13-01-2023 23:33:35	B38M	D	78,7	85,1	93,2
1	13-01-2023 23:38:12	E190	D	77,9	83,7	91,8
1	14-01-2023 05:54:04	A321	D	79,1	84,1	93,6
1	14-01-2023 05:58:46	A321	D	78,7	84,1	93,4
1	14-01-2023 22:06:03	E75S	A	80,8	87,6	92,8
1	14-01-2023 22:07:40	A320	A	83,3	92,1	96,9
1	14-01-2023 22:18:40	E195	A	80,6	88,4	93,6
1	14-01-2023 22:27:25	A320	A	80,9	89,2	94,7
1	14-01-2023 22:30:22	A321	A	82,1	88,4	94,1
1	14-01-2023 22:32:03	A319	A	81,6	89,8	95,4
1	14-01-2023 22:36:54	A321	A	81,4	88,5	94,2
1	14-01-2023 22:38:52	A21N	A	81,0	87,5	93,1
1	14-01-2023 22:40:28	B38M	A	82,2	89,5	94,8
1	14-01-2023 22:42:26	A321	A	81,7	88,8	94,3
1	14-01-2023 22:44:11	A321	A	82,5	88,9	94,3
1	14-01-2023 22:49:57	A321	A	81,7	88,9	94,3
1	14-01-2023 22:55:23	B738	A	82,1	89,1	94,7
1	14-01-2023 22:57:22	A21N	A	81,9	89,1	94,5
1	14-01-2023 22:59:35	B738	A	83,2	92,6	97,8
1	14-01-2023 23:01:50	B38M	A	80,8	87,3	93,1
1	14-01-2023 23:12:50	A21N	A	83,1	89,7	95,4
1	15-01-2023 04:51:47	B788	A	83,5	90,6	96,6
1	15-01-2023 05:36:50	A21N	A	81,1	87,5	93,1
1	15-01-2023 22:25:56	B738	D	81,9	87,6	95,5
1	15-01-2023 22:55:34	E195	D	76,6	83,2	91,0
1	15-01-2023 22:57:10	E75S	D	76,1	80,8	91,1
1	15-01-2023 22:58:12	E195	D	77,7	83,7	92,2
1	15-01-2023 23:00:48	E190	D	74,3	80,8	89,0
1	15-01-2023 23:02:14	E190	D	76,2	82,2	91,1
1	15-01-2023 23:05:59	E195	D	78,9	85,9	93,3
1	15-01-2023 23:08:15	E75S	D	77,7	82,1	91,8
1	15-01-2023 23:10:08	B38M	D	77,9	82,1	91,3
1	15-01-2023 23:12:08	E190	D	74,0	79,4	89,6
1	15-01-2023 23:15:28	E190	D	72,7	77,7	88,3
1	15-01-2023 23:17:55	E195	D	74,0	80,4	89,4
1	15-01-2023 23:19:23	B38M	D	77,0	80,5	90,8
1	15-01-2023 23:20:45	E170	D	74,0	80,2	89,5
1	16-01-2023 05:55:43	A321	D	80,6	86,3	95,6
1	16-01-2023 05:57:54	A21N	D	78,4	85,1	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-01-2023 22:11:20	B738	A	83,5	90,1	95,5
1	16-01-2023 22:14:59	E195	A	82,4	90,4	95,4
1	16-01-2023 22:19:16	A320	A	83,3	91,0	96,3
1	16-01-2023 22:21:27	E195	A	82,3	90,8	95,1
1	16-01-2023 22:23:42	A21N	A	82,9	89,3	94,6
1	16-01-2023 22:25:40	A321	A	83,4	89,3	95,2
1	16-01-2023 22:27:56	A321	A	82,6	89,1	94,7
1	16-01-2023 22:30:15	A319	A	81,1	88,7	94,1
1	16-01-2023 22:32:53	A321	A	82,7	89,4	94,7
1	16-01-2023 22:38:08	A21N	A	82,9	89,6	94,9
1	16-01-2023 22:47:53	B38M	A	82,5	88,6	94,2
1	16-01-2023 23:01:18	B738	A	83,7	90,8	96,0
1	16-01-2023 23:16:31	F2TH	A	77,9	84,5	89,4
1	16-01-2023 23:50:19	A21N	A	80,7	87,3	93,2
1	17-01-2023 05:32:37	B788	A	82,9	90,1	96,3
1	17-01-2023 05:40:29	B38M	A	83,0	90,0	95,5
1	17-01-2023 05:49:02	E170	A	80,0	87,2	92,6
1	17-01-2023 05:56:51	A306	A	87,4	95,5	100,6
1	17-01-2023 05:58:47	B763	A	84,3	92,4	98,3
1	17-01-2023 22:00:22	A320	A	79,6	87,6	93,7
1	17-01-2023 22:02:58	F2TH	A	74,5	79,6	85,3
1	17-01-2023 22:11:41	A20N	A	81,5	88,9	94,5
1	17-01-2023 22:17:03	A321	A	81,0	88,2	93,8
1	17-01-2023 22:19:36	A21N	A	82,3	88,4	94,0
1	17-01-2023 22:23:35	A319	A	79,7	88,6	93,8
1	17-01-2023 22:42:28	A320	A	81,4	89,3	94,7
1	17-01-2023 22:55:44	B738	A	81,9	89,9	95,3
1	17-01-2023 23:16:00	A321	A	81,4	88,7	94,4
1	17-01-2023 23:30:55	A21N	A	80,1	86,6	92,4
1	17-01-2023 23:33:42	A21N	A	81,1	87,9	93,4
1	17-01-2023 23:49:04	A321	A	81,6	87,9	93,6
1	18-01-2023 00:07:35	A321	A	81,6	87,7	93,6
1	18-01-2023 05:36:21	B763	A	86,0	93,6	99,6
1	18-01-2023 05:39:27	A306	A	87,7	96,4	101,1
1	18-01-2023 22:00:58	A306	D	80,9	86,6	95,7
1	18-01-2023 22:06:08	B38M	D	78,1	81,9	90,9
1	18-01-2023 22:19:56	B738	D	79,8	85,1	94,4
1	18-01-2023 22:45:27	E75S	D	78,1	83,3	92,4
1	18-01-2023 22:52:19	E190	D	76,9	82,7	90,9
1	18-01-2023 22:59:19	E190	D	77,4	83,4	91,5
1	18-01-2023 23:01:53	E75S	D	75,8	80,9	90,3
1	18-01-2023 23:03:59	E195	D	76,1	81,8	90,5
1	18-01-2023 23:07:12	E190	D	76,6	82,0	90,4
1	18-01-2023 23:10:15	E190	D	77,4	83,3	91,5
1	18-01-2023 23:18:33	E75S	D	76,0	81,2	90,2
1	18-01-2023 23:25:57	B38M	D	79,2	83,4	92,0
1	19-01-2023 05:41:45	B738	D	80,3	87,4	94,9
1	19-01-2023 22:03:44	B738	D	83,3	89,1	96,3
1	19-01-2023 22:56:01	E195	D	78,5	84,2	92,3
1	19-01-2023 22:57:37	E195	D	78,5	84,6	92,5
1	19-01-2023 22:59:33	E195	D	79,0	85,0	92,9
1	19-01-2023 23:01:29	E190	D	74,8	81,9	90,6
1	19-01-2023 23:04:28	E75S	D	75,3	80,8	90,2
1	19-01-2023 23:06:45	B38M	D	78,7	83,6	91,7
1	19-01-2023 23:12:43	E190	D	75,7	81,6	90,3
1	19-01-2023 23:17:26	E195	D	76,6	82,2	90,6
1	19-01-2023 23:27:26	B38M	D	79,7	84,2	92,5
1	19-01-2023 23:45:13	E75S	D	78,5	83,1	92,3
1	19-01-2023 23:46:53	E195	D	77,6	83,4	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-01-2023 22:08:25	B38M	D	80,3	84,8	93,1
1	20-01-2023 22:10:01	A306	D	82,0	89,5	97,5
1	20-01-2023 22:43:41	E190	D	79,8	86,4	93,0
1	20-01-2023 23:03:55	E75S	D	79,1	84,4	92,7
1	20-01-2023 23:06:15	E195	D	79,8	86,3	93,9
1	20-01-2023 23:11:39	E190	D	79,4	85,0	92,7
1	20-01-2023 23:13:07	E75S	D	78,9	86,6	93,0
1	20-01-2023 23:15:45	E190	D	77,3	84,5	91,7
1	20-01-2023 23:18:44	E190	D	76,7	83,0	90,5
1	20-01-2023 23:22:27	B738	D	84,4	91,2	98,4
1	20-01-2023 23:26:21	B38M	D	80,0	87,3	94,3
1	20-01-2023 23:34:38	B38M	D	78,3	83,8	92,0
1	20-01-2023 23:36:19	E190	D	77,2	83,5	91,5
1	20-01-2023 23:52:55	E195	D	77,7	83,5	91,1
1	21-01-2023 22:21:36	A320	A	81,9	89,3	94,4
1	21-01-2023 22:26:35	A320	A	82,1	90,3	95,6
1	21-01-2023 22:42:02	B38M	A	83,2	90,7	95,7
1	21-01-2023 22:48:04	B738	A	83,8	91,2	96,1
1	21-01-2023 22:50:43	A321	A	82,4	88,3	93,8
1	21-01-2023 22:53:01	A319	A	81,3	89,3	94,7
1	21-01-2023 22:58:41	B738	A	84,3	91,7	97,1
1	21-01-2023 23:01:07	E190	A	82,9	90,5	95,2
1	21-01-2023 23:03:52	A321	A	82,1	88,9	94,7
1	21-01-2023 23:14:06	A321	A	81,3	88,4	94,1
1	21-01-2023 23:19:16	B738	A	82,7	90,6	96,2
1	21-01-2023 23:21:12	B38M	A	83,2	90,5	95,2
1	21-01-2023 23:25:53	A21N	A	80,8	88,0	93,3
1	21-01-2023 23:28:55	A21N	A	81,6	89,0	94,4
1	22-01-2023 00:05:23	A21N	A	82,6	90,1	95,2
1	22-01-2023 00:31:34	A321	A	82,2	88,5	93,9
1	22-01-2023 05:11:57	B788	A	82,0	89,5	96,0
1	22-01-2023 22:01:33	E190	A	81,8	88,6	93,9
1	22-01-2023 22:03:16	A319	A	80,1	87,6	93,6
1	22-01-2023 22:05:29	E75S	A	81,3	88,0	93,0
1	22-01-2023 22:07:22	B38M	A	81,9	88,6	94,2
1	22-01-2023 22:10:01	C56X	A	81,2	88,7	92,9
1	22-01-2023 22:17:27	A21N	A	81,0	88,1	93,4
1	22-01-2023 22:19:26	E195	A	82,8	90,6	95,1
1	22-01-2023 22:21:51	E195	A	80,7	88,0	93,4
1	22-01-2023 22:26:54	A320	A	82,3	91,3	96,1
1	22-01-2023 22:36:56	A321	A	82,3	88,7	94,3
1	22-01-2023 22:41:05	A21N	A	81,8	89,4	94,6
1	22-01-2023 22:50:12	A321	A	81,8	88,4	94,1
1	22-01-2023 23:00:37	A20N	A	80,4	87,7	93,2
1	22-01-2023 23:02:25	A319	A	80,9	88,7	93,7
1	22-01-2023 23:14:01	B38M	A	82,7	89,8	95,0
1	22-01-2023 23:18:11	A321	A	81,2	88,7	94,2
1	22-01-2023 23:20:11	B738	A	83,8	91,1	96,3
1	22-01-2023 23:22:49	B38M	A	82,7	89,7	95,0
1	22-01-2023 23:25:09	B38M	A	82,5	89,3	95,0
1	22-01-2023 23:33:05	B38M	A	81,4	89,5	95,0
1	23-01-2023 00:29:15	A321	A	81,6	89,0	94,6
1	23-01-2023 00:31:26	A21N	A	81,0	88,4	93,8
1	23-01-2023 05:34:14	B752	A	83,4	92,4	97,6
1	23-01-2023 05:37:20	A306	A	86,5	94,1	99,7
1	23-01-2023 05:57:41	B789	A	82,8	90,4	96,4
1	23-01-2023 22:50:47	E190	D	78,1	84,5	91,9
1	23-01-2023 22:58:42	E195	D	79,1	85,6	92,9
1	23-01-2023 23:05:33	E190	D	77,1	83,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-01-2023 23:06:55	E190	D	78,3	84,4	91,7
1	23-01-2023 23:08:27	E75S	D	75,6	80,6	90,4
1	23-01-2023 23:10:10	E75S	D	77,3	82,6	90,9
1	23-01-2023 23:13:12	B38M	D	80,2	85,9	93,8
1	23-01-2023 23:15:31	B38M	D	79,3	84,5	92,7
1	23-01-2023 23:20:09	E75S	D	77,7	83,4	91,9
1	23-01-2023 23:25:03	E190	D	78,1	84,3	91,6
1	24-01-2023 05:47:56	B38M	D	76,3	80,3	89,3
1	24-01-2023 22:59:14	E195	D	77,0	82,8	91,9
1	24-01-2023 23:00:58	E75S	D	77,2	82,3	91,6
1	24-01-2023 23:02:52	E190	D	77,9	83,9	91,7
1	24-01-2023 23:04:34	E195	D	75,5	80,8	90,1
1	24-01-2023 23:06:32	E195	D	76,4	82,1	90,7
1	24-01-2023 23:08:04	E75S	D	77,2	81,7	91,5
1	24-01-2023 23:09:51	E190	D	77,6	83,3	91,2
1	24-01-2023 23:15:54	E75S	D	78,1	83,9	92,1
1	24-01-2023 23:19:48	B738	D	82,9	89,0	96,3
1	24-01-2023 23:22:55	B738	D	81,2	86,6	94,6
1	24-01-2023 23:30:52	B38M	D	79,9	84,8	92,9
1	25-01-2023 05:49:07	B38M	D	80,3	84,5	92,4
1	25-01-2023 05:59:11	A21N	D	78,2	83,1	91,0
1	25-01-2023 22:14:09	B38M	D	78,1	82,5	90,6
1	25-01-2023 22:50:38	E75S	D	78,0	83,7	92,3
1	25-01-2023 22:54:41	E190	D	77,5	83,1	91,4
1	25-01-2023 23:00:11	E75S	D	77,3	82,7	91,3
1	25-01-2023 23:02:06	E195	D	78,9	85,0	92,7
1	25-01-2023 23:15:56	B38M	D	78,7	83,9	92,2
1	25-01-2023 23:17:55	E75S	D	79,8	84,9	93,2
1	25-01-2023 23:19:31	E75S	D	76,9	81,8	90,5
1	25-01-2023 23:21:10	E75S	D	77,7	83,5	91,9
1	26-01-2023 05:36:35	E55P	D	73,4	78,1	88,2
1	26-01-2023 05:48:05	B738	D	82,7	89,4	96,7
1	26-01-2023 05:58:55	A21N	D	78,7	84,8	91,9
1	26-01-2023 21:59:53	A321	A	82,6	88,6	93,8
1	26-01-2023 22:02:22	E190	A	79,5	87,1	92,3
1	26-01-2023 22:05:55	B38M	A	82,0	88,8	94,1
1	26-01-2023 22:11:04	A321	A	83,0	90,3	95,3
1	26-01-2023 22:29:11	A21N	A	80,9	87,3	92,7
1	26-01-2023 22:39:36	A319	A	81,2	89,0	94,2
1	26-01-2023 22:45:00	E195	A	80,8	89,9	94,6
1	26-01-2023 22:47:05	A320	A	82,5	90,5	95,7
1	26-01-2023 22:49:51	A21N	A	80,9	87,7	93,2
1	26-01-2023 22:52:50	A321	A	81,5	88,5	94,1
1	26-01-2023 22:55:08	A321	A	81,5	88,4	93,8
1	26-01-2023 23:08:32	A321	A	81,9	88,6	94,0
1	26-01-2023 23:11:31	B738	A	82,8	89,9	94,8
1	26-01-2023 23:14:46	A321	A	81,0	88,6	94,0
1	26-01-2023 23:32:40	A21N	A	80,7	88,0	93,5
1	27-01-2023 05:49:51	B763	A	85,3	92,8	98,7
1	27-01-2023 05:55:03	A21N	A	82,8	89,7	94,6
1	27-01-2023 05:58:10	B788	A	81,7	88,9	94,9
1	27-01-2023 22:00:32	B38M	A	82,0	89,5	94,8
1	27-01-2023 22:03:15	B738	A	82,4	90,0	95,2
1	27-01-2023 22:07:11	E75S	A	80,4	86,1	91,9
1	27-01-2023 22:16:32	E75S	A	80,3	86,8	91,8
1	27-01-2023 22:18:26	E190	A	81,3	88,6	93,8
1	27-01-2023 22:23:13	A320	A	83,0	91,0	96,0
1	27-01-2023 22:31:10	B38M	A	82,1	89,2	94,6
1	27-01-2023 22:40:11	A21N	A	82,1	88,6	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-01-2023 22:48:15	B738	A	83,6	91,6	96,6
1	27-01-2023 22:50:24	A21N	A	81,4	88,2	93,7
1	27-01-2023 22:51:55	A21N	A	81,1	87,7	93,2
1	27-01-2023 22:54:04	A319	A	81,5	89,0	94,1
1	27-01-2023 22:56:09	A321	A	83,2	90,9	96,0
1	27-01-2023 22:58:07	A21N	A	81,9	89,6	94,7
1	27-01-2023 23:00:01	A321	A	81,7	89,7	94,7
1	27-01-2023 23:02:13	A321	A	82,3	88,4	93,7
1	27-01-2023 23:04:18	E195	A	82,1	89,3	94,1
1	27-01-2023 23:06:19	A321	A	82,2	88,9	94,3
1	27-01-2023 23:08:06	A321	A	81,7	88,7	94,2
1	27-01-2023 23:10:38	B738	A	83,0	91,0	96,0
1	27-01-2023 23:14:37	A321	A	81,6	88,4	93,9
1	28-01-2023 05:30:03	B38M	A	82,1	90,4	95,9
1	28-01-2023 05:32:30	B38M	A	82,9	90,7	96,1
1	28-01-2023 05:42:34	B738	A	84,1	92,0	96,9
1	28-01-2023 22:16:17	B38M	D	77,2	81,2	90,4
1	28-01-2023 22:19:08	B38M	D	79,9	84,9	92,7
1	28-01-2023 23:03:47	E170	D	75,8	80,5	90,0
1	28-01-2023 23:05:13	E190	D	76,0	81,9	90,2
1	28-01-2023 23:06:49	E195	D	78,2	84,4	92,4
1	28-01-2023 23:09:07	B38M	D	77,6	82,2	90,6
1	28-01-2023 23:19:37	B38M	D	79,1	84,2	91,7
1	28-01-2023 23:25:22	E190	D	76,5	83,2	90,8
1	29-01-2023 05:51:48	A21N	D	75,6	80,4	88,6
1	29-01-2023 22:13:38	B738	D	82,2	88,6	95,9
1	29-01-2023 23:06:37	E195	D	78,1	82,8	91,1
1	29-01-2023 23:08:04	E195	D	76,8	82,5	90,6
1	29-01-2023 23:11:50	E195	D	76,2	81,3	89,4
1	29-01-2023 23:16:01	E75S	D	74,6	79,4	89,3
1	29-01-2023 23:20:08	E75S	D	74,6	79,3	89,3
1	29-01-2023 23:23:08	E195	D	77,6	83,6	91,8
1	29-01-2023 23:25:09	B38M	D	76,9	80,7	90,3
1	29-01-2023 23:26:21	E190	D	75,6	80,2	89,5
1	29-01-2023 23:33:05	E195	D	72,7	77,8	87,5
1	29-01-2023 23:35:11	E75S	D	74,9	79,4	89,1
1	29-01-2023 23:41:45	E195	D	78,7	83,7	91,9
1	29-01-2023 23:46:06	B738	D	81,5	86,9	95,0
1	29-01-2023 23:48:05	E170	D	76,5	82,6	90,8
1	30-01-2023 22:48:59	A306	D	77,8	83,7	94,0
1	30-01-2023 22:57:23	E75S	D	73,7	78,4	89,5
1	30-01-2023 23:00:22	E195	D	76,0	81,2	91,0
1	30-01-2023 23:02:14	E195	D	75,6	81,9	90,8
1	30-01-2023 23:06:59	E75S	D	75,1	79,7	90,2
1	30-01-2023 23:12:10	E190	D	73,4	78,2	88,6
1	30-01-2023 23:14:19	E75S	D	74,1	78,3	89,8
1	30-01-2023 23:19:09	E75S	D	75,5	81,0	90,9
1	30-01-2023 23:25:03	E170	D	74,1	79,3	89,9
1	30-01-2023 23:27:05	B38M	D	76,2	80,2	89,8
1	30-01-2023 23:48:54	B38M	D	78,6	81,7	91,6
1	31-01-2023 00:27:26	E190	D	73,9	78,7	88,8
1	31-01-2023 05:43:54	B38M	D	73,5	76,9	88,1
1	31-01-2023 05:57:32	A321	D	74,1	80,8	91,2
1	31-01-2023 22:42:19	PC24	D	71,0	76,6	87,5
1	31-01-2023 22:58:55	E75S	D	75,7	82,2	90,2
1	31-01-2023 23:00:25	E75S	D	77,3	82,4	92,1
1	31-01-2023 23:02:37	E190	D	76,5	82,0	90,7
1	31-01-2023 23:04:11	E195	D	74,7	79,8	89,2
1	31-01-2023 23:05:42	E190	D	74,3	78,9	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-01-2023 23:07:17	E190	D	73,1	77,6	88,1
1	31-01-2023 23:23:57	B738	D	81,8	87,7	95,6
1	31-01-2023 23:26:00	E190	D	75,4	80,4	89,4
1	31-01-2023 23:33:28	B38M	D	76,5	79,8	89,7
1	31-01-2023 23:35:52	B38M	D	79,3	83,1	92,1
1	01-02-2023 00:04:02	B738	D	80,0	84,7	93,4

LEGENDA

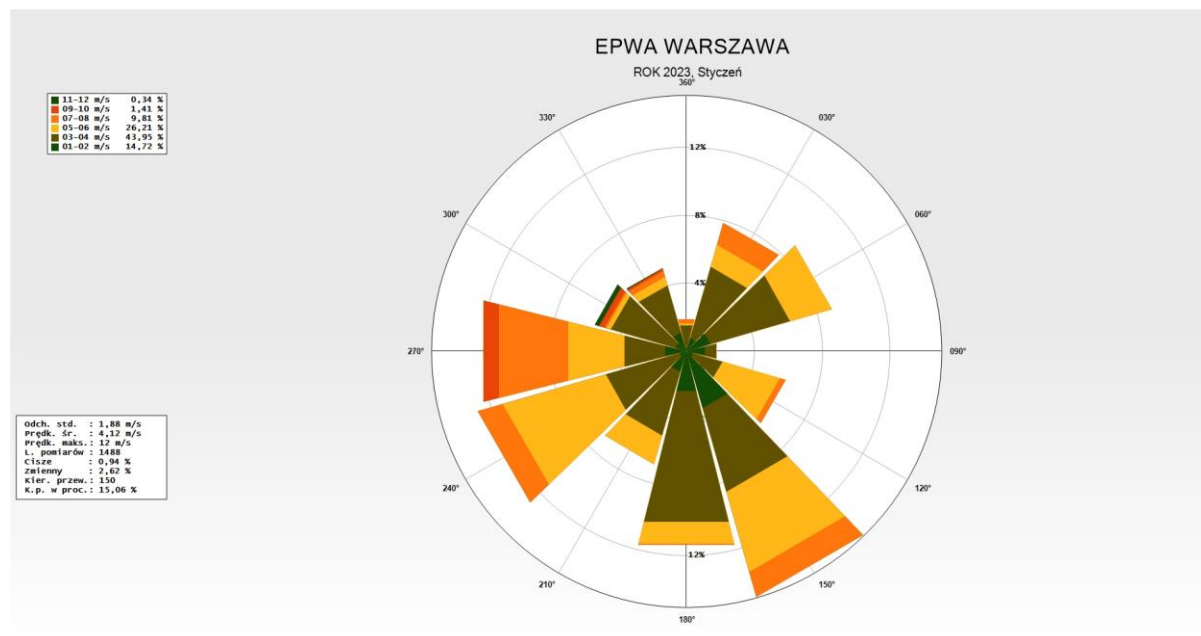
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,9	-3,9	3,4
Wilgotność względna [%]	99	42	86
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1026,5	976,4	1002,8

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).