WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 "Piaseczno"

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2024 koniec: 31 - 01 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

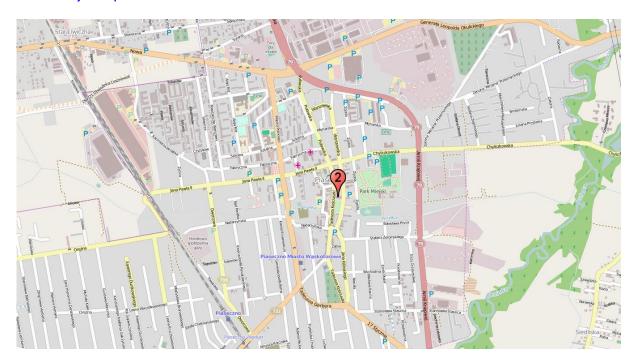
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2 Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/	Równoważny poziom dźwięk				
Styczeń 2024 r.	Pora dnia	Pora nocy			
	L _{AeqD} w dB	L_{AeqN} w dB			
1	0,0	31,0			
2	39,1	43,4			
3	36,8	40,0			
4	35,7	42,4			
5	39,9	42,4			
6	40,9	36,8			
7	37,2	41,9			
8	37,9	37,2			
9	0,0	33,8			
10	0,0	0,0			
11	27,5	39,1			
12	40,1	42,2			
13	0,0	0,0			
14	34,3	33,3			
15	43,0	43,6			
16	29,7	0,0			
17	37,6	38,2			
18	0,0	32,8			
19	29,7	33,4			
20	39,6	0,0			
21	42,9	37,2			
22	44,2	43,7			
23	35,2	37,6			
24	42,2	43,7			
25	37,7	40,5			
26	0,0	40,0			
27	27,2	39,4			
28	40,2	40,0			
29	35,6	37,2			
30	35,4	36,6			
31	33,5	36,3			

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu				L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
2	01-01-2024 11:59:49	E75S	Α	68,6	69,8	78,1
2	01-01-2024 17:53:01	E75S	A	81,7	87,5	94,0
2	01-01-2024 18:52:47	E190	A	68,9	72,0	79,3
2	02-01-2024 16:42:38	B788	D	70,1	70,6	79,7
2	02-01-2024 18:01:39	B38M	D	67,7	69,6	79,2
2	02-01-2024 19:47:40	B738	D	70,6	75,2	84,8
2	02-01-2024 19:47:40	E195	D	71,7	74,1	83,5
2	03-01-2024 09:33:32	E195	D	72,3	74,6	83,1
2	03-01-2024 10:59:05	E195	D	70,7	72,3	81,8
2	03-01-2024 12:34:53	E75S	A	71,6	76,4	82,7
2	04-01-2024 11:59:40	B788	A	68,9	71,2	81,9
2	04-01-2024 12:04:17	E195	A	68,0	69,9	77,5
2	04-01-2024 12:21:28	E190	A	78,7	85,1	92,4
2	04-01-2024 18:07:09	A321	A	68,2	71,2	79,0
2	04-01-2024 19:05:01	E195	A	65,9	67,6	74,9
2	04-01-2024 21:29:37	E195	A	65,9	67,4	74,9
2	04-01-2024 21:54:30	B38M	A	67,8	69,5	·
2	04-01-2024 21:59:13	E75S	A	67,8	70,5	77,4 76,8
2	05-01-2024 12:00:22	E190	A	68,9	70,3	80,3
2	05-01-2024 12:06:50	E190	A	71,6	70,4	81,6
		A321				
2	05-01-2024 16:16:24 05-01-2024 18:05:12	B738	A D	74,4 71,2	78,4 73,2	85,1 82,7
2		+	D		-	
	05-01-2024 18:07:41	B788		68,8	69,6	79,6
2	05-01-2024 21:04:57	E195	D	69,1	71,2	82,4
2	05-01-2024 21:09:59	A321	D	69,2	71,9	83,3
2	06-01-2024 11:50:50	E195	D	71,8	73,9	81,3
2	06-01-2024 13:51:09	E195	D	69,0	71,1	80,1
2	06-01-2024 15:32:56	E195	D	71,6	73,4	81,1
2	06-01-2024 17:53:15	B738	D	71,8	73,5	81,3
2	06-01-2024 20:40:03	E195	D	66,7	68,6	76,3
2	07-01-2024 06:27:51	B738	D	71,8	74,5	84,1
2	07-01-2024 16:25:36	B738	D	72,0	73,9	81,6
2	08-01-2024 15:26:25	B738	D	70,9	71,4	79,9
2	08-01-2024 19:52:59	B789	D	68,4	69,5	78,4
2	11-01-2024 11:15:23	A21N	A	84,9	95,6	101,9
2	11-01-2024 18:15:11	E75S	A	66,8	68,0	75,8
2	12-01-2024 18:02:18	B38M	A	71,0	75,9	84,0
2	12-01-2024 18:07:24	E75S	A	72,2	75,9	81,8
2	12-01-2024 18:12:39	CRJX	A	71,0	73,6	80,6
2	12-01-2024 18:40:05	A21N	A	71,8	78,8	88,2
2	12-01-2024 18:46:23	E195	A	69,6	74,2	83,5
2	12-01-2024 18:49:09	B38M	A	67,4	70,0	76,5
2	12-01-2024 18:57:15	E195	A	74,4	81,4	87,4
2	12-01-2024 19:17:02	E190	A	70,5	73,3	82,0
2	12-01-2024 19:27:50	E75S	A	71,5	72,8	80,5
2	12-01-2024 19:33:20	E190	A	70,6	75,7	84,4
2	12-01-2024 19:35:40	B38M	A	69,5	71,7	82,0
2	12-01-2024 20:05:42	B788	Α	67,7	70,7	77,3
2	12-01-2024 20:09:48	B738	Α	66,8	68,5	76,3
2	12-01-2024 20:23:52	B738	А	68,2	70,9	77,2
2	12-01-2024 20:33:53	E75S	А	72,9	77,4	84,6
2	12-01-2024 20:55:56	E75S	А	67,4	71,8	79,2
2	12-01-2024 21:04:46	E170	Α	72,9	77,6	82,5

Nr punktu				L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
2	12-01-2024 21:14:24	E170	۸	67,4	69,2	77,4
2	12-01-2024 21:19:06	B738	A A	74,9	79,5	87,0
2	12-01-2024 21:19:00	A320	A	74,9	74,7	81,2
2	12-01-2024 21:20:37	A320 A321	A	69,3	70,9	78,9
2	12-01-2024 21:40:03	E195	A	67,7	70,9	76,8
2	14-01-2024 11:19:45	A20N	A	69,8	73,6	78,9
2	14-01-2024 11:23:52	A332		70,2	73,7	79,7
2	14-01-2024 13:41:29	B38M	A A	75,2	80,0	86,0
2	14-01-2024 13:52:24	A321	A	73,2	75,0	84,4
2	14-01-2024 15:34:17	E190	A	68,1	69,2	77,6
2	14-01-2024 19:03:34	E190	A	67,9	71,6	77,0
2	15-01-2024 08:18:31	E190	A	68,8	71,5	78,8
2	15-01-2024 08:54:26	E75S	A	69,5	71,5	81,8
2	15-01-2024 11:05:44	A321	A	76,4	79,9	87,9
2	15-01-2024 11:51:35	A20N	A	75,1	79,9	86,2
2	15-01-2024 12:18:33	A320	A	68,9	71,5	77,9
2	15-01-2024 12:18:33	E190	A	69,4	71,5	77,9
2	15-01-2024 12:29:28	E190	A	75,8	82,3	93,1
2	15-01-2024 12:54:34	B38M	A	75,8	75,0	82,4
2	15-01-2024 13:00:10	A321	A	71,9	75,8	83,7
2	15-01-2024 13:08:38	B38M	A	77,0	80,7	87,5
2	15-01-2024 13:12:34	A21N	A	69,7	71,7	78,7
2	15-01-2024 13:53:05	A321	A	68,1	72,4	82,8
2	15-01-2024 14:01:25	E190	A	70,7	75,2	82,7
2	15-01-2024 15:30:31	E170	A	70,7	74,3	81,2
2	15-01-2024 16:40:14	B789	A	70,0	72,8	79,5
2	15-01-2024 17:04:30	A21N	A	71,1	74,4	82,6
2	15-01-2024 17:27:20	E75S	A	69,0	72,0	82,0
2	15-01-2024 17:35:29	A321	A	73,9	78,2	89,4
2	15-01-2024 17:38:40	C295	A	75,8	81,9	90,3
2	15-01-2024 17:45:55	B738	Α	73,4	76,5	84,9
2	15-01-2024 17:57:05	A321	Α	68,9	72,0	78,9
2	15-01-2024 17:58:55	E170	Α	68,7	69,9	77,7
2	15-01-2024 18:01:55	B738	Α	71,0	76,0	85,2
2	15-01-2024 18:10:30	E75S	Α	67,9	71,0	80,7
2	15-01-2024 18:45:42	C295	Α	74,8	80,2	85,9
2	15-01-2024 18:48:47	B738	Α	72,3	76,9	84,3
2	15-01-2024 18:51:13	B738	Α	72,6	77,2	84,9
2	15-01-2024 18:58:03	E195	Α	69,2	75,8	82,6
2	15-01-2024 18:59:41	E75S	Α	71,6	76,7	85,6
2	15-01-2024 19:09:53	E195	Α	72,8	77,9	83,9
2	15-01-2024 19:32:19	E195	Α	70,5	75,9	85,1
2	15-01-2024 19:39:24	E170	Α	68,5	72,9	78,9
2	15-01-2024 20:27:44	E195	Α	72,5	76,8	84,3
2	15-01-2024 20:55:14	B738	A	69,3	72,4	78,3
2	15-01-2024 21:04:11	E195	Α	69,5	73,8	79,9
2	15-01-2024 21:26:45	E75S	Α	81,5	90,4	96,8
2	15-01-2024 21:40:01	E195	Α	67,3	68,8	76,9
2	15-01-2024 21:51:43	BCS3	Α	74,1	77,2	83,6
2	16-01-2024 12:12:44	B38M	Α	81,7	86,8	93,2
2	17-01-2024 15:28:07	E195	D	70,0	71,5	79,0
2	17-01-2024 17:37:30	B788	D	68,6	70,3	78,2
2	17-01-2024 21:13:20	E190	D	69,9	72,8	82,0
2	19-01-2024 18:55:13	E75S	Α	79,3	86,7	93,1
2	19-01-2024 21:53:27	B38M	Α	69,3	73,3	79,7
2	20-01-2024 08:59:26	E195	Α	71,9	76,7	84,9
2	20-01-2024 09:15:50	B738	А	70,0	72,0	79,6

Nimorraletre				1.	1.	1
Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE}
	00.04.0004.00:25:50	DOOM	^			
2	20-01-2024 09:35:59	B38M A21N	A A	72,3	75,9	81,4
2	20-01-2024 09:51:00	E75S	A	69,0 71,0	71,8 74,1	81,3 81,8
		<u> </u>				
2	20-01-2024 11:30:47	B788	A	72,2	77,9	85,4
2	20-01-2024 11:55:19	B739	A	70,6	73,5	82,3
2	20-01-2024 12:52:55	A319	A	68,9	71,5	77,9
2	20-01-2024 13:36:36	E195	A	74,3	78,6	88,2
2	20-01-2024 13:50:24	A321	A	71,3	75,1	82,8
2	20-01-2024 13:57:50	E75S	A	69,2	70,8	78,8
2	20-01-2024 14:24:46	E195	A	72,0	74,4	82,8
2	20-01-2024 16:44:15	B738	A	69,5	71,2	79,1
2	20-01-2024 17:10:07	B38M	A	72,3	75,2	81,9
2	20-01-2024 18:33:45	A321	Α	66,8	69,7	75,9
2	20-01-2024 18:37:56	E190	Α	68,2	70,0	78,6
2	20-01-2024 18:51:24	E170	А	72,9	74,8	82,9
2	20-01-2024 19:21:53	E195	A	66,9	69,0	76,9
2	21-01-2024 10:58:49	B77W	Α	69,4	71,6	82,8
2	21-01-2024 12:21:23	B788	D	69,6	70,8	80,1
2	21-01-2024 13:01:01	E195	D	71,0	72,8	80,5
2	21-01-2024 15:13:08	B738	D	70,8	72,8	81,3
2	21-01-2024 15:55:40	B77L	D	71,8	74,2	84,1
2	21-01-2024 17:39:13	B789	D	71,1	73,2	82,2
2	21-01-2024 17:42:15	B738	D	70,6	71,9	80,2
2	21-01-2024 20:15:31	E195	D	69,1	70,6	79,1
2	22-01-2024 06:30:26	A321	D	69,2	69,9	78,2
2	22-01-2024 08:07:54	E190	D	69,9	71,5	80,7
2	22-01-2024 11:09:00	B738	D	70,1	71,2	79,2
2	22-01-2024 13:49:07	E195	D	72,4	77,2	87,3
2	22-01-2024 13:59:30	B77W	D	70,9	74,5	83,7
2	22-01-2024 14:14:03	B788	D	70,4	71,8	80,8
2	22-01-2024 14:48:23	E190	D	70,2	75,7	87,7
2	22-01-2024 15:04:41	E195	D	72,2	75,4	83,9
2	22-01-2024 15:11:56	A321	D	68,7	69,6	78,2
2	22-01-2024 15:43:29	E195	D	72,8	75,3	83,5
2	22-01-2024 17:42:20	B788	D	70,5	72,0	82,5
2	22-01-2024 19:35:05	B789	D	70,5	73,5	81,9
2	22-01-2024 20:20:17	E195	D	69,0	71,0	78,6
2	23-01-2024 11:30:10	E195	Α	68,0	70,8	77,0
2	23-01-2024 11:59:50	A321	Α	69,5	71,5	79,1
2	23-01-2024 12:19:00	E75S	Α	72,2	74,3	82,2
2	23-01-2024 15:36:22	E75S	Α	79,9	88,4	93,5
2	23-01-2024 17:29:23	A321	Α	78,5	83,5	89,7
2	23-01-2024 17:59:35	B738	Α	68,9	71,0	82,7
2	24-01-2024 09:37:34	E195	D	71,2	73,0	81,2
2	24-01-2024 10:07:12	A21N	D	69,6	73,7	81,1
2	24-01-2024 11:14:39	E190	D	70,9	72,9	79,9
2	24-01-2024 11:58:30	A321	Α	74,5	78,9	89,2
2	24-01-2024 12:15:41	E170	Α	71,7	74,6	80,7
2	24-01-2024 20:44:13	E190	Α	70,1	73,0	80,5
2	24-01-2024 20:46:47	B38M	Α	81,5	92,4	98,2
2	24-01-2024 20:56:40	B38M	Α	72,9	79,0	87,1
2	24-01-2024 21:10:47	A20N	Α	70,0	73,8	80,0
2	24-01-2024 21:15:45	E190	Α	70,1	74,3	80,8
2	24-01-2024 21:19:32	E195	Α	69,7	74,7	83,1
2	24-01-2024 21:21:39	E195	Α	71,2	75,1	83,7
2	24-01-2024 21:24:14	B38M	Α	69,0	74,0	80,2
2	24-01-2024 21:25:58	E190	Α	70,0	73,9	80,4

Domiarowego	Nin manualata				1.	1.	1
2 24-01-2024 21-27-43	Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAPI	L _{Amax}	L _{AE}
2	,	04.04.0004.04.07.40	E400	^			
2 24-01-2024 21:36:22 E195 A 70,8 73,1 E 2 24-01-2024 21:39:01 E195 A 72,4 75,5 E 2 24-01-2024 21:40:09 B38M A 68,3 71,0 72 2 24-01-2024 21:40:19 B38M A 68,3 71,0 72 2 24-01-2024 21:44:12 B38M A 71,8 75,1 E 2 24-01-2024 21:54:48 A321 A 71,3 77,4 8 2 2 24-01-2024 21:54:48 A321 A 74,3 78,8 E 2 24-01-2024 21:55:44 A321 A 74,3 78,8 E 2 24-01-2024 21:55:44 E190 A 69,8 72,4 4 2 2 25-01-2024 60:64:47 E190 A 69,8 72,4 9 2 2 25-01-2024 60:60:21 E170 A 73,6 79,1 E 2 2 25-01-2024 60:60:21 E170 A 73,6 79,1 E 2 2 25-01-2024 60:60:21 E170 A 73,6 79,1 E 2 2 25-01-2024 60:40:52 E170 A 73,6 79,1 E 2 2 25-01-2024 60:40:52 E170 A 73,6 78,1 E 2 2 25-01-2024 60:40:52 E170 A 73,6 78,1 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 73,8 76,8 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 73,6 73,6 78,1 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 73,6 73,6 78,1 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 73,6 73,6 78,1 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 73,6 73,6 78,1 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 73,6 73,6 78,1 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 73,6 73,6 78,1 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 73,6 73,6 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 73,6 73,6 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E170 A 70,6 73,6 E 2 2 25-01-2024 60:60:52 E190 A 70,6 73,6 E 2 2 25-01-2024 60:60:59 E190 A 70,6 73,0 F 2 2 25-01-2024 60:60:39 E190 A 70,2 73,0 F 2 2 25-01-2024 10:60:39 E190 A 72,2 76,6 E 2 25-01-2024 10:60:39 E190 A 72,2 76,6 E 2 25-01-2024 11:26:53 B 788 A 75,9 99,7 E 2 2 25-01-2024 11:26:53 B 788 A 75,9 99,7 F 2 2 25-01-2024 11:26:53 B 788 A 75,9 99,7 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 73,0 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 73,0 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 73,0 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 73,0 F 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 73,0 F 2 2 25-01-2024 15:50:61 E195 A 69,7 73,0 F 2 2 25-01-2024 15:50:61 E195 A 69,7 73,0 F 2 2 25-01-						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	78,0
2						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	80,1 80,8
2							·
2 24-01-2024 21:44:12 B38M A 71,8 75,1 8 2 24-01-2024 21:44:12 A321 A 71,3 77,4 8 2 24-01-2024 21:54:48 A321 A 71,3 77,4 8 2 24-01-2024 21:54:48 A321 A 74,3 78,8 8 2 24-01-2024 21:57:51 E195 A 74,0 82,3 8 2 25-01-2024 06:2021 E170 A 73,6 79,1 8 2 25-01-2024 06:847 E190 A 69,8 72,4 7 2 25-01-2024 06:3303 B734 A 73,6 78,1 8 2 25-01-2024 06:3303 B734 A 73,8 78,6 8 2 25-01-2024 06:352 E170 A 73,8 78,1 8 2 25-01-2024 06:4552 E170 A 73,8 78,1 8 2 25-01-2024 07:17:49 C880 A 77,1 82,2 5 2 25-01-2024 07:17:49 C880 A 77,1 82,2 5 2 25-01-2024 09:15:14 A20N A 74,2 78,1 8 2 2 25-01-2024 09:90-95 A320 A 70,0 70,6 73,6 8 2 2 25-01-2024 09:90-95 A320 A 70,0 70,6 73,6 8 2 2 25-01-2024 10:957 A21N A 69,3 72,2 76,6 8 2 2 25-01-2024 11:957 A21N A 69,3 72,2 76,6 8 2 2 25-01-2024 11:29-58 B788 A 75,9 79,7 8 2 2 25-01-2024 11:29-58 B788 A 75,9 99,7 7, 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,0 73,0 74,0 74,0 75,0 75,0 75,0 75,0 75,0 75,0 75,0 75			\			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	85,2
2 24-01-2024 21:49:21 A321 A 71,3 77,4 8 8 2 2 2-01-2024 21:57:51 E195 A 74,0 R3,3 8 8 8 8 8 2 2 4-01-2024 21:57:51 E195 A 74,0 R3,3 8 8 8 8 8 2 2 4-01-2024 21:57:51 E195 A 74,0 R3,3 8 8 8 8 8 8 8 2 2 4 8 8 8 8 8 8 8 8 72,4 8 7 8 8 8 8 8 8 8 72,4 8 7 8 8 8 8 8 8 72,4 8 7 8 8 8 8 8 8 72,4 8 7 8 8 8 8 8 8 72,4 8 7 8 8 8 8 8 72,4 8 7 8 8 8 8 8 7 8 9 8 7 8 8 8 8 8 7 8 9 8 9							77,3
2 24-01-2024 21:54-48						-	82,2
2 24-01-2024 21:57-51			1		•		82,7
2 25-01-2024 06:16:47 E190 A 69.8 72.4 77.2 2 25-01-2024 06:20-21 E170 A 73.6 79.1 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9						-	87,9
2 25-01-2024 08:00:21 E170 A 73,6 79,1 8 2 25-01-2024 08:03:03 B734 A 73,6 78,1 8 2 2 25-01-2024 08:39:02 E170 A 73,8 76,8 8 2 2 25-01-2024 08:19:14 A 20N A 74,2 78,1 82,2 9 2 25-01-2024 08:19:14 A 20N A 74,2 78,1 82,2 9 2 25-01-2024 08:19:14 A 20N A 74,2 78,1 82,2 9 2 25-01-2024 09:09:05 A 320 A 70,2 73,0 73,6 8 2 2 25-01-2024 09:09:05 A 320 A 70,2 73,0 73,6 8 2 2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 70,2 73,0 74,2 74,2 74,2 74,2 74,2 74,2 74,2 74,2						-	88,6
2 25-01-2024 06:33:03 B734 A 73,6 78,1 8 2 2 25-01-2024 06:43:52 E170 A 73,8 76,8 76,8 76,8 2 5 2 25-01-2024 06:43:52 E170 A 73,8 76,8 76,8 2 5 2 2 25-01-2024 08:15:14 A20N A 74,2 78,1 82,2 5 2 2 25-01-2024 08:15:14 A20N A 74,2 78,1 82,2 5 2 2 25-01-2024 09:05:21 E190 A 70,6 73,6 8 2 2 2 25-01-2024 09:05:21 E190 A 70,6 73,6 8 2 2 2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 70,2 73,0 77 2 2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 72,2 76,6 8 2 2 25-01-2024 11:09:57 A21N A 69,3 72,2 76,6 8 2 2 25-01-2024 11:09:58 B788 A 75,9 97,7 8 2 2 25-01-2024 11:39:58 B789 A 72,4 76,5 8 2 2 25-01-2024 11:35:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 12:58:57 E190 A 69,9 71,9 77 2 2 25-01-2024 12:58:57 E190 A 69,9 71,9 77 2 2 25-01-2024 12:58:57 E190 A 69,9 71,9 77 2 2 25-01-2024 12:58:57 E190 A 69,9 71,9 77 2 2 25-01-2024 12:58:50 E195 A 69,7 72,8 74,7 6,4 8 2 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 77 2 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 77 2 2 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,7 72,8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7			\			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	79,4
2 25-01-2024 08:43:52 E170 A 73,8 76,8 8 8 2 2 25-01-2024 09:05:21 E190 A 77,1 82,2 8 2 2 25-01-2024 09:05:21 E190 A 70,6 73,6 8 2 2 25-01-2024 09:09:05 A320 A 70,2 73,0 73,6 8 2 2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 70,2 73,0 74,2 78,1 8 2 2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 70,2 73,0 74,2 74,2 78,1 8 2 2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 70,2 73,0 74,2 74,2 74,2 74,2 74,2 74,2 74,2 74,2			1			-	89,8
2 25-01-2024 07:17:49 C680 A 77,1 82,2 2 2 25-01-2024 08:15:14 A20N A 74,2 78,1 8 2 25-01-2024 09:09:05 A320 A 70,2 73,6 8 2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 70,2 73,0 7 2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 72,2 76,6 8 2 25-01-2024 11:39:58 B788 A 75,9 79,7 8 2 25-01-2024 11:35:53 B789 A 72,4 76,5 8 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75,9 80,1 8 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71,5 74,7 7 2 25-01-2024 13:47:52 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td><td>85,6</td></t<>						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	85,6
2 25-01-2024 08:15:14				-		-	84,2
2 25-01-2024 09:05:21 E190 A 70.6 73.6 E 2 25-01-2024 09:09:05 A320 A 70.2 73.0 7 2 2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 72.2 73.0 7 2 2 25-01-2024 11:09:57 A21N A 69.3 72.2 2 2 25-01-2024 11:09:57 A21N A 69.3 72.2 2 2 25-01-2024 11:29:58 B788 A 75.9 79.7 E 2 2 25-01-2024 11:39:32 B789 A 72.4 76.5 E 2 2 25-01-2024 11:39:32 B789 A 72.4 76.5 E 2 2 25-01-2024 11:39:38 A21N A 71.0 73.2 E 8 2 2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75.9 80.1 E 8 2 2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75.9 80.1 E 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 80.1 E 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 80.1 E 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 80.1 E 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 80.1 E 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 74.7 E 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 74.7 E 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 74.7 E 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 F 8 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69.7 F 72.8 F 7 2 2 2 25-01-2024 15:05:36 E195 A 69.7 F 73.0 E 8 2 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69.7 F 73.0 E 8 2 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 75.2 80.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 75.2 80.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18 E75S A 76.0 F 8 2 2 25-01-2024 15:09:18				-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	90,5
2 25-01-2024 09:09:05			<u> </u>				83,7
2 25-01-2024 10:08:39 E190 A 72.2 76.6 8 2 2 25-01-2024 11:09:57 A21N A 69,3 72.2 8 2 25-01-2024 11:29:58 B788 A 75,9 79,7 8 2 2 25-01-2024 11:33:23 B789 A 72.4 76.5 8 2 2 25-01-2024 11:35:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75,9 80,1 8 2 2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75,9 80,1 8 2 2 25-01-2024 12:45:07 E75S A 75,9 80,1 8 2 2 25-01-2024 13:45:50 E190 A 69,9 71,9 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 73.0 8 2 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69,7 73.0 8 2 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69,7 73.0 8 2 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 2 28-01-2024 15:93:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 75,2 80,0 9 2 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:03:08 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:03:08 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:03:08 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:03:09 E190 A 71,1 72,9 8 2 2 28-01-2024 15:03:00 E190 A 69,1 70,5 8 2 2 28-01-2024 15:03:00 E190 A 71,1 72,9 8 2 2 28-01-2024 15:03:00 E190 A 71,1 72,9 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 E190 A 69,1 70,5 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 E190 A 69,1 70,5 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 E190 A 69,1 70,5 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 E190 A 75,6 79,6 9 2 2 28-01-2024 18:03:01 E190 A 75,6 79,6 9 2 2 28-01-2024 18:03:01 A320 A 68,2 71,8 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 A320 A 68,2 71,8 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 A320 A 68,2 71,8 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 A320 A 68,2 71,8 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 A320 A 69,5 71,9 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 A320 A 69,5 71,9 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 A320 A 69,5 71,9 8 2 2 28-01-2024 18:03:01 A320 A 69,5 71,9 6 2 2 28-01-2024 18:03:01 A 75,6 79,6 9 2 2 28-01-2024 18:03:01 A 75,6 79,			\			-	80,6
2 25-01-2024 11:29:58 B788 A 75,9 79,7 8 2 25-01-2024 11:29:58 B788 A 75,9 79,7 8 2 25-01-2024 11:32:33 B789 A 72,4 76,5 8 2 2 25-01-2024 11:35:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71,0 73,2 8 2 2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75,9 80,1 8 2 2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75,9 80,1 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71,5 74,7 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71,5 74,7 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 B738 A 71,5 74,7 8 2 2 25-01-2024 13:45:00 E195 A 69,7 72,8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 7 2 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 7 2 2 25-01-2024 14:02:52 B738 A 71,7 76,4 8 2 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71,4 74,9 8 2 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71,4 74,9 8 2 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 2 27-01-2024 15:94:0 A20N A 68,8 70,4 7 2 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:08:18 E75S A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 18:08:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 18:09:01 B738 A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 18:09:01 B738 A 74,0 78,0 98 2 2 28-01-2024 18:09:01 B738 A 74,0 78,0 98 2 2 28-01-2024 18:09:01 B738 A 74,0 78,0 98 2 2 28-01-2024 18:09:01 B738 A 74,0 78,0 98 2 2 28-01-2024 18:09:01 B738 A 74,0 78,0 98 2 2 28-01-2024 18:09:01 B738 A 74,0 78,0 98 2 2 28-01-2024 18:09:01 B738 A 74,0 74,0 78,0 98 2 2 28-01-2024 18:00:01 B738 A 74,0 74,0 78,6 98 2 2 28-01-2024 18:00:01 B738 A 74,0 74,0 78,6 98 2 2 28-01-2024 18:00:01 B738 A 74,0 74			1			-	79,7
2 25-01-2024 11:29:58 B788 A 75,9 79,7 65 2 25-01-2024 11:39:23 B789 A 72,4 76.5 8 2 25-01-2024 11:39:33 B789 A 72,4 76.5 8 2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75,9 80,1 8 2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75,9 80,1 8 2 25-01-2024 12:45:67 E190 A 69,9 71,9 7 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71,5 74,7 8 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 7 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 7 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 7 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 7 2 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 7 2 2 25-01-2024 16:13 E75S A 71,4 74,9 8 2 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71,4 74,9 8 2 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 2 27-01-2024 15:09:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 2 28-01-2024 15:09:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 2 28-01-2024 15:09:48 B738 A 74,0 78,1 8 2 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 74,0 78,1 9 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 73,2 76,7 8 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 73,2 76,7 8 2 2 28-01-2024 15:248 B738 A 73,2 76,7 8 2 2 28-01-2024 15:35:6 E195 A 69,5 71,9 6 2 2 28-01-2024 18:30:01 A321 A 68,1 71,1 72,9 6 2 2 28-01-2024 18:30:01 A321 A 68,1 71,1 72,9 6 2 2 28-01-2024 18:30:01 A321 A 68,1 71,1 72,9 6 2 2 28-01-2024 18:30:01 A 75,5 79,8 9 2 2 28-01-2024 18:30:01 A 75,5 79,8 9 2 2 28-01-2024 18:30:01 A 75,5 79,8 9 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77,3 78,6 9 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77,3 78,6 9 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77,3 78,6 9 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77,3 78,6 9 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77,3 78,6 9 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77,3 78,6 9 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77,3 77,3 78,6 9 2 2 28-01-2024 18:50:34 A						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	81,7
2 25-01-2024 11:33:23 B789 A 72.4 76.5 8 2 25-01-2024 11:55:38 A21N A 71.0 73.2 8 2 25-01-2024 12:58:57 E190 A 69.9 71.9 7 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 75.9 80.1 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71.5 74.7 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71.5 74.7 8 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69.7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69.7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69.7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69.7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69.7 72.8 7 2 2 25-01-2024 14:02:52 B738 A 71.7 76.4 8 2 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71.4 74.9 8 2 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69.7 73.0 8 2 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69.7 73.0 8 2 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73.5 76.7 8 2 2 27-01-2024 15:09:07 E75S A 75.2 80.0 5 2 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74.0 78.1 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.0 75.1 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.0 75.1 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.0 75.1 9 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.2 76.7 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.2 76.7 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.2 76.7 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.2 76.7 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.2 76.7 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.2 76.7 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.7 75.5 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 75.2 80.0 A 75.5 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.7 75.6 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.7 75.6 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74.7 75.6 8 2 2 28-01-2024 15:18:34 B738 B738 A 74.7 75.6 8 2 2 28-01-2024 18:01:18 B738 B 1955 A 75.0 B1.2 9 2 2 28-01-2024 18:01:18 B738 B 1955 A 75.0 B1.2 9 2 2 28-01						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	81,1
2 25-01-2024 11:55:38		25-01-2024 11:29:58	1	Α		79,7	85,9
2 25-01-2024 12:41:07 E75S A 75.9 80.1 8 2 25-01-2024 12:58:57 E190 A 69.9 71.9 7 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71.5 74.7 8 2 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71.5 74.7 8 2 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69.7 72.8 7 2 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68.1 69.5 7 2 2 25-01-2024 14:02:52 B738 A 71.7 76.4 8 2 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71.4 74.9 8 2 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71.4 74.9 8 2 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 73.5 76.7 8 2 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73.5 76.7 8 2 2 27-01-2024 11:59:40 A20N A 68.8 70.4 77 2 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 75.2 80.0 9 2 2 28-01-2024 15:03:48 B738 A 70.6 71.5 8 2 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:13:34 B738 A 74.4 78.8 9 2 2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 73.2 76.7 8 2 2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 74.4 72.9 8 2 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71.1 72.9 8 2 2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69.5 71.9 8 2 2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69.5 71.9 8 2 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67.2 69.6 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.9 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.9 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.2 71.8 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.9 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.9 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.9 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.2 71.8 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.2 71.8 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.9 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.9 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.9 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.6 72.2 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.3 76.6 9 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.3 76.6 9 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.6 72.2 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.6 72.2 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.6 72.2 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.6 72.2 8 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.1 71.1 77.3 76.6 9 2 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68.6 72.2 8 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77.3 76.6 9 2 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77.3 76.6 9 2 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 77.3 77.3		25-01-2024 11:33:23	\			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	86,2
2 25-01-2024 12:58:57 E190 A 69,9 71,9 77 2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71,5 74,7 88 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 77 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 77 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 77 2 25-01-2024 14:02:52 B738 A 71,7 76,4 88 2 25-01-2024 16:13 E75S A 71,7 76,4 88 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71,4 74,9 88 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69,7 73,0 88 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69,7 73,0 88 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69,7 73,0 88 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 88 2 27-01-2024 15:94-0 A20N A 68,8 70,4 77 2 28-01-2024 15:03-07 E75S A 75,2 80,0 9 2 28-01-2024 15:08-48 B738 A 70,6 71,5 88 2 28-01-2024 15:08-18 E75S A 74,0 78,1 98 2 28-01-2024 15:18-34 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18-34 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:22-48 B738 A 78,2 81,4 98 2 28-01-2024 15:22-48 B738 A 73,2 76,7 88 2 28-01-2024 15:05-7 E190 A 69,1 70,5 88 2 28-01-2024 15:05-7 E190 A 69,1 70,5 88 2 28-01-2024 18-05-7 E190 A 69,1 70,5 88 2 28-01-2024 18-05-7 E190 A 69,1 70,5 88 2 28-01-2024 18-05-7 E190 A 69,1 70,5 88 2 28-01-2024 18-05-8 E195 A 68,6 72,2 88 2 28-01-2024 18-05-8 E195 A 69,5 71,9 88 2 28-01-2024 18-05-8 E195 A 69,5 71,9 88 2 28-01-2024 18-05-8 E195 A 69,5 71,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A320 A 68,2 71,8 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,6 72,2 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,6 72,2 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 72,9 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 68,1 71,1 73,8 88 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 75,0 75,0 79,8 92 2 28-01-2024 18-05-9 A321 A 74,0 75,5 79,8 92	2	25-01-2024 11:55:38	A21N	Α	71,0	73,2	80,6
2 25-01-2024 13:47:52 E75S A 71,5 74,7 8 2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 7 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 7 2 25-01-2024 16:16:13 E75S A 71,7 76,4 8 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71,4 74,9 8 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 27-01-2024 11:59:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 27-01-2024 15:03:07 E75S A 75,2 80,0 9 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:18:34 <t< td=""><td>2</td><td>25-01-2024 12:41:07</td><td>E75S</td><td>Α</td><td>75,9</td><td>80,1</td><td>87,3</td></t<>	2	25-01-2024 12:41:07	E75S	Α	75,9	80,1	87,3
2 25-01-2024 13:51:50 E195 A 69,7 72,8 7 2 25-01-2024 13:54:06 A20N A 68,1 69,5 7 2 25-01-2024 14:02:52 B738 A 71,7 76,4 8 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71,4 74,9 8 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69,7 73,0 8 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 79,5 76,7 8 2 27-01-2024 15:09:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 27-01-2024 15:09:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 28-01-2024 15:09:48 B738 A 76,2 80,0 9 2 28-01-2024 15:19:14:01 B738 A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:22:48	2	25-01-2024 12:58:57	E190	Α	69,9	71,9	79,0
2 25-01-2024 13:54:06	2	25-01-2024 13:47:52	E75S	Α	71,5	74,7	82,3
2 25-01-2024 14:02:52 B738 A 71,7 76,4 88 2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71,4 74,9 88 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69,7 73,0 88 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 88 2 27-01-2024 11:59:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 75,2 80,0 9 2 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 88 2 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 98 2 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:32:48 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:32:48 B738 A 74,4 78,8 9 2 2 28-01-2024 15:32:48 B738 A 78,2 81,4 99 2 2 28-01-2024 15:32:48 B738 A 78,2 81,4 99 2 2 28-01-2024 15:32:50 E190 A 71,1 72,9 88 2 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 88 2 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 88 2 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,2 88 2 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 88 2 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 99,6 99,6 99,6 99,6 99,6 99,6 99,6	2	25-01-2024 13:51:50	E195	Α	69,7	72,8	79,7
2 27-01-2024 06:16:13 E75S A 71,4 74,9 8 2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69,7 73,0 8 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 27-01-2024 11:59:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 75,2 80,0 9 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 75,2 80,0 9 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 18:30:23 <t< td=""><td>2</td><td>25-01-2024 13:54:06</td><td>A20N</td><td>Α</td><td>68,1</td><td>69,5</td><td>78,1</td></t<>	2	25-01-2024 13:54:06	A20N	Α	68,1	69,5	78,1
2 27-01-2024 06:19:36 E195 A 69,7 73,0 8 2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 27-01-2024 11:59:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 75,2 80,0 9 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:19:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 76,2 81,4 9 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 18:90:26 <t< td=""><td>2</td><td>25-01-2024 14:02:52</td><td>B738</td><td>Α</td><td>71,7</td><td>76,4</td><td>82,5</td></t<>	2	25-01-2024 14:02:52	B738	Α	71,7	76,4	82,5
2 27-01-2024 07:14:14 GLEX A 73,5 76,7 8 2 27-01-2024 11:59:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 75,2 80,0 9 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:52:48 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 71,1 72.9 8 2 28-01-2024 18:09:26 <t< td=""><td>2</td><td>27-01-2024 06:16:13</td><td>E75S</td><td>Α</td><td>71,4</td><td>74,9</td><td>81,0</td></t<>	2	27-01-2024 06:16:13	E75S	Α	71,4	74,9	81,0
2 27-01-2024 11:59:40 A20N A 68,8 70,4 7 2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 75,2 80,0 9 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 17:53:30 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 17:53:56 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:1	2	27-01-2024 06:19:36	E195	Α	69,7	73,0	81,2
2 28-01-2024 15:03:07 E75S A 75,2 80,0 S 2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:30:19 <t< td=""><td>2</td><td>27-01-2024 07:14:14</td><td>GLEX</td><td>Α</td><td>73,5</td><td>76,7</td><td>83,5</td></t<>	2	27-01-2024 07:14:14	GLEX	Α	73,5	76,7	83,5
2 28-01-2024 15:08:48 B738 A 70,6 71,5 8 2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:30:19 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:4	2	27-01-2024 11:59:40	A20N	Α	68,8	70,4	78,8
2 28-01-2024 15:09:18 E75S A 74,0 78,1 9 2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 78,2 81,4 9 2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:50:41 <t< td=""><td>2</td><td>28-01-2024 15:03:07</td><td>E75S</td><td>Α</td><td>75,2</td><td>80,0</td><td>92,9</td></t<>	2	28-01-2024 15:03:07	E75S	Α	75,2	80,0	92,9
2 28-01-2024 15:14:01 B738 A 74,4 78,8 9 2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 78,2 81,4 9 2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:30:41 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:56:3	2	28-01-2024 15:08:48	B738	Α	70,6	71,5	80,6
2 28-01-2024 15:18:34 B738 A 78,2 81,4 9 2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 19:02:3	2	28-01-2024 15:09:18	E75S	Α	74,0	78,1	93,5
2 28-01-2024 15:22:48 B738 A 73,2 76,7 8 2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:30:19 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:30:18 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 19:02:3	2	28-01-2024 15:14:01	B738	Α	74,4	78,8	90,1
2 28-01-2024 15:32:30 E190 A 71,1 72,9 8 2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:4	2	28-01-2024 15:18:34	B738	А	78,2	81,4	94,8
2 28-01-2024 17:50:57 E190 A 69,1 70,5 8 2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:1	2	28-01-2024 15:22:48	B738	Α	73,2	76,7	87,0
2 28-01-2024 17:53:56 E195 A 69,5 71,9 8 2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:02:5	2	28-01-2024 15:32:30	E190	А	71,1	72,9	85,9
2 28-01-2024 18:09:26 C680 A 67,2 69,6 8 2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:02:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:10:2	2	28-01-2024 17:50:57	E190	Α	69,1	70,5	81,7
2 28-01-2024 18:21:25 A321 A 68,6 72,2 8 2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 17:53:56	E195	А	69,5	71,9	81,2
2 28-01-2024 18:27:00 A320 A 68,2 71,8 8 2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 18:09:26	C680	Α	67,2	69,6	83,0
2 28-01-2024 18:30:19 A321 A 68,1 71,1 7 2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 18:21:25	A321	Α	68,6	72,2	85,7
2 28-01-2024 18:31:38 E195 A 69,2 72,5 8 2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 18:27:00	A320	Α	68,2	71,8	87,4
2 28-01-2024 18:50:41 E195 A 71,3 76,6 9 2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 18:30:19	A321	A	68,1	71,1	78,9
2 28-01-2024 18:53:41 E190 A 75,6 79,6 9 2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 18:31:38	E195	A	69,2	72,5	85,4
2 28-01-2024 18:56:34 A320 A 75,5 79,8 9 2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 18:50:41	E195	Α	71,3	76,6	90,9
2 28-01-2024 19:02:34 E75S A 75,0 81,2 9 2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 18:53:41	E190	A	75,6	79,6	93,6
2 28-01-2024 19:07:45 A21N A 74,7 78,6 9 2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 18:56:34	A320	A	75,5	79,8	95,1
2 28-01-2024 19:09:15 E195 A 73,4 77,3 8 2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 9 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 19:02:34	E75S	A	75,0	81,2	94,6
2 28-01-2024 19:10:25 E75S A 73,1 78,4 S 2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 S	2	28-01-2024 19:07:45	A21N	Α	74,7	78,6	94,3
2 28-01-2024 19:15:32 B738 A 73,9 78,9 9	2	28-01-2024 19:09:15	E195	Α	73,4	77,3	89,7
	2	28-01-2024 19:10:25	E75S	Α			92,6
2 29.04.2024.40.47.04	2	28-01-2024 19:15:32	B738	Α	73,9	78,9	93,4
Z ZO-U1-ZUZ4 19.17.U4 A3Z1 A 73,5 82,1 9	2	28-01-2024 19:17:04	A321	А	73,5	82,1	92,1
			1			-	91,5
			1	_		-	91,7

Nr punktu	Doto i goda, adoranio	Complet	Samolot Operacia*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
2	28-01-2024 19:48:15	C510	Α	67,7	69,8	78,5
2	29-01-2024 10:28:20	A321	D	69,3	70,5	78,3
2	29-01-2024 15:02:21	B788	D	69,1	70,3	79,1
2	30-01-2024 12:20:57	B789	D	73,2	75,2	84,3
2	30-01-2024 15:28:31	E75S	А	68,2	71,6	78,2
2	31-01-2024 13:16:28	B38M	Α	81,0	88,7	96,1
2	31-01-2024 19:06:58	E195	А	76,4	80,9	86,8
2	31-01-2024 20:39:59	W3	А	67,3	68,9	76,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu	Defection I have sets	0	0	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
2	02-01-2024 05:26:11	B763	Α	64,0	64,9	73,6
2	02-01-2024 22:35:58	B38M	D	68,0	71,6	81,7
2	02-01-2024 22:54:05	B789	D	69,2	72,6	82,7
2	02-01-2024 23:13:31	E195	D	69,0	73,8	81,7
2	02-01-2024 23:32:27	B789	D	68,2	71,5	81,3
2	03-01-2024 22:01:07	E195	Α	64,0	65,3	74,8
2	03-01-2024 22:07:12	B38M	Α	64,1	65,6	75,3
2	03-01-2024 22:27:46	E195	Α	64,1	65,6	74,9
2	03-01-2024 22:30:29	B738	Α	64,2	64,7	73,7
2	03-01-2024 22:32:59	B789	Α	66,1	68,0	76,9
2	03-01-2024 23:27:35	B737	Α	64,1	65,5	73,7
2	04-01-2024 05:27:36	A306	Α	64,0	67,1	76,5
2	04-01-2024 05:46:33	B762	Α	64,2	66,0	75,6
2	04-01-2024 22:09:48	E195	Α	64,8	67,5	76,5
2	04-01-2024 22:13:10	B38M	Α	70,4	76,5	79,4
2	04-01-2024 22:15:59	B738	Α	70,9	76,5	84,7
2	04-01-2024 22:40:31	A321	Α	64,6	69,7	74,6
2	04-01-2024 23:24:10	B738	Α	67,8	70,7	76,8
2	04-01-2024 23:26:04	A319	Α	66,7	71,0	81,6
2	04-01-2024 23:30:00	A321	Α	64,1	65,2	73,6
2	04-01-2024 23:33:41	B738	Α	70,9	78,0	82,4
2	04-01-2024 23:34:44	A321	Α	64,6	67,1	74,1
2	04-01-2024 23:37:58	A21N	Α	70,7	74,9	79,7
2	05-01-2024 05:34:22	B763	Α	63,8	65,0	74,9
2	05-01-2024 05:52:41	A306	Α	65,3	70,1	76,8
2	05-01-2024 05:58:45	A332	Α	66,4	68,9	83,7
2	05-01-2024 22:22:30	B38M	D	66,8	69,1	80,6
2	05-01-2024 22:25:52	B738	D	68,8	72,8	84,2
2	05-01-2024 23:23:10	E195	D	66,2	67,9	76,9
2	05-01-2024 23:26:05	E75S	D	64,9	66,5	75,3
2	05-01-2024 23:32:54	B38M	D	64,5	65,6	76,5
2	05-01-2024 23:57:33	B38M	D	65,7	67,2	77,7
2	06-01-2024 23:10:50	E195	D	66,3	68,9	78,9
2	07-01-2024 22:41:28	B738	D	67,9	70,2	80,7
2	07-01-2024 23:54:10	B38M	D	64,6	65,6	73,6
2	08-01-2024 00:18:25	B789	D	67,8	72,2	80,1
2	08-01-2024 23:32:20	B738	D	65,0	66,0	74,1
2	09-01-2024 22:18:24	A321	Α	67,0	68,6	78,4
2	11-01-2024 22:09:10	A21N	Α	64,2	67,0	76,0
2	11-01-2024 22:20:32	A21N	Α	63,9	65,8	73,9
2	11-01-2024 22:29:48	E195	Α	67,5	70,5	79,2
2	11-01-2024 23:07:08	E170	Α	65,2	68,2	79,3

Nimmumletu			1	1.	I .	1
Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE}
2	11-01-2024 23:39:00	B738	A	63,3	65,0	72,3
2	12-01-2024 05:42:27	A332	A	63,3	64,0	74,4
2	12-01-2024 03:42:27	B738	A	67,4	72,9	80,7
2	12-01-2024 22:04:04	C56X	A	64,4	68,0	77,0
2	12-01-2024 22:10:17	B38M	A	65,6	67,0	75,6
2	12-01-2024 22:10:17	E195	A	63,9	65,9	73,4
2	12-01-2024 22:11:31	B38M	A	69,1	73,1	82,1
2	12-01-2024 22:43:07	A21N	A	67,1	71,0	78,9
2	12-01-2024 22:48:28	E190	A	69,5	74,3	83,8
2	12-01-2024 22:54:53	B738	A	64,7	70,7	77,5
2	12-01-2024 23:23:22	B738	A	68,8	72,9	78,4
2	12-01-2024 23:48:34	A321	A	62,6	66,6	71,6
2	13-01-2024 00:02:34	A321	A	62,4	65,6	72,8
2	13-01-2024 00:36:52	A21N	A	67,3	72,6	81,7
2	13-01-2024 00:44:52	A21N	A	63,6	66,8	75,4
2	13-01-2024 05:04:33	A21N	A	62,4	66,6	75,4
2	13-01-2024 23:15:43	E75S	A	65,0	67,6	75,4
2	14-01-2024 22:19:12	B738	A	64,0	65,3	73,0
2	15-01-2024 05:30:40	A306	A	64,6	66,6	75,7
2	15-01-2024 22:01:38	B738	A	66,1	68,7	76,6
2	15-01-2024 22:19:44	B38M	A	70,3	78,6	86,8
2	15-01-2024 22:21:24	B38M	A	68,3	72,3	80,3
2	15-01-2024 22:25:35	A21N	A	66,2	69,8	75,2
2	15-01-2024 22:29:08	E195	A	70,4	76,9	85,6
2	15-01-2024 22:36:55	A321	A	75,3	78,7	88,1
2	15-01-2024 22:39:47	A21N	A	68,9	76,2	81,9
2	15-01-2024 22:43:47	A321	A	72,8	81,1	90,6
2	15-01-2024 22:48:02	A321	A	68,7	75,7	84,3
2	15-01-2024 22:49:53	A320	Α	67,9	71,5	78,3
2	15-01-2024 22:51:39	E190	Α	66,8	72,3	81,7
2	15-01-2024 23:22:41	B738	Α	68,3	75,3	81,5
2	15-01-2024 23:34:10	A321	А	72,8	77,8	87,3
2	16-01-2024 00:39:55	A321	Α	65,8	72,8	77,5
2	16-01-2024 02:04:27	A21N	Α	68,4	75,4	81,2
2	16-01-2024 05:45:33	A306	А	63,8	65,8	72,9
2	17-01-2024 22:19:47	B38M	D	67,7	69,9	79,5
2	17-01-2024 23:46:37	E75S	D	66,8	68,4	80,0
2	18-01-2024 05:58:51	E75S	А	64,5	67,3	81,2
2	18-01-2024 22:15:58	B38M	Α	68,9	73,0	78,9
2	19-01-2024 22:09:27	E195	Α	67,1	72,9	77,9
2	19-01-2024 22:47:17	A21N	Α	64,9	68,8	75,3
2	21-01-2024 23:27:38	B738	D	65,8	67,9	77,6
2	22-01-2024 22:56:17	A321	D	68,3	72,7	80,0
2	22-01-2024 23:10:14	B38M	D	65,4	68,0	79,3
2	22-01-2024 23:23:24	B738	D	70,6	77,3	87,2
2	22-01-2024 23:29:25	B38M	D	67,8	71,6	82,2
2	22-01-2024 23:33:07	B38M	D	66,7	68,6	78,8
2	23-01-2024 00:36:27	B38M	D	71,6	78,2	89,3
2	23-01-2024 05:53:40	A306	Α	63,8	65,7	75,3
2	23-01-2024 22:20:42	A20N	Α	64,3	65,9	74,3
2	24-01-2024 05:29:03	B763	Α	62,6	64,4	72,6
2	24-01-2024 05:40:33	A306	Α	64,4	66,8	77,6
2	24-01-2024 05:43:47	B38M	Α	63,2	65,9	75,3
2	24-01-2024 05:59:47	A332	Α	63,6	66,7	75,9
2	24-01-2024 22:06:26	E195	Α	66,4	72,8	78,4
2	24-01-2024 22:10:18	E170	Α	64,0	67,4	76,1
2	24-01-2024 22:17:01	A321	А	65,6	69,1	78,6

Nr punktu				L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
2	24-01-2024 22:18:30	B38M	Α	76,5	83,9	94,3
2	24-01-2024 22:21:03	E190	Α	65,5	69,9	78,1
2	24-01-2024 22:22:34	A319	А	70,7	78,0	84,5
2	24-01-2024 22:28:43	E195	А	64,2	66,1	75,7
2	24-01-2024 22:45:35	B789	Α	66,3	69,0	75,3
2	24-01-2024 22:48:30	A21N	А	70,4	74,8	82,2
2	24-01-2024 22:52:42	E195	А	67,5	70,4	78,0
2	24-01-2024 23:20:12	A321	Α	68,0	72,7	78,0
2	25-01-2024 00:24:53	B738	А	67,5	72,0	76,6
2	25-01-2024 05:29:11	B789	Α	64,6	67,4	73,6
2	25-01-2024 05:31:32	B763	Α	69,8	77,2	86,9
2	25-01-2024 05:34:39	A306	А	76,6	84,8	94,4
2	25-01-2024 05:55:00	A321	А	69,3	76,6	83,5
2	25-01-2024 22:03:03	B738	А	64,7	65,8	75,8
2	25-01-2024 22:05:21	B38M	А	66,2	69,9	77,0
2	25-01-2024 22:08:00	E75S	Α	66,1	71,5	77,9
2	25-01-2024 22:13:04	A21N	А	66,0	70,1	75,6
2	25-01-2024 22:17:34	B738	Α	62,5	65,0	74,0
2	25-01-2024 22:27:56	E195	Α	64,2	65,9	74,2
2	25-01-2024 22:38:35	B738	Α	67,9	70,5	76,9
2	25-01-2024 22:43:45	A320	Α	64,2	67,5	76,8
2	26-01-2024 05:32:27	B763	Α	63,9	66,1	77,1
2	26-01-2024 05:35:55	A306	Α	64,8	68,2	79,2
2	26-01-2024 05:55:48	A21N	Α	64,8	68,8	76,3
2	26-01-2024 05:59:27	A332	Α	65,6	67,0	74,1
2	26-01-2024 22:28:52	B38M	Α	64,8	66,9	75,6
2	26-01-2024 22:34:26	B738	Α	64,4	65,8	74,8
2	26-01-2024 23:11:26	B38M	Α	69,4	73,5	79,4
2	27-01-2024 00:40:29	B738	Α	63,9	65,3	74,3
2	27-01-2024 05:29:46	B789	Α	63,0	68,1	72,0
2	27-01-2024 05:45:15	A321	Α	71,5	77,0	85,3
2	27-01-2024 05:51:03	B738	Α	63,7	66,6	75,8
2	27-01-2024 05:53:18	E75S	Α	64,5	68,6	75,3
2	27-01-2024 22:25:26	B738	А	63,9	65,8	73,9
2	27-01-2024 22:46:02	B38M	Α	63,5	65,0	75,3
2	27-01-2024 22:55:23	A321	Α	69,6	71,3	79,2
2	27-01-2024 23:22:44	E195	Α	62,2	64,8	72,7
2	28-01-2024 05:35:04	B38M	Α	62,4	64,3	72,8
2	28-01-2024 05:56:41	B738	Α	63,7	64,3	72,7
2	28-01-2024 22:01:50	E195	Α	67,2	70,3	79,2
2	28-01-2024 22:13:28	B738	Α	64,9	66,8	75,4
2	28-01-2024 23:09:44	A21N	Α	65,9	68,5	75,5
2	29-01-2024 00:37:18	B789	D	69,5	73,0	83,6
2	29-01-2024 23:34:34	B738	D	64,5	65,3	76,3
2	31-01-2024 05:30:41	B38M	Α	67,6	71,8	82,4
2	31-01-2024 05:37:15	B763	Α	63,8	65,1	78,3
2	31-01-2024 05:40:32	A306	Α	64,4	66,6	76,7
2	31-01-2024 22:05:42	BCS3	Α	64,1	65,8	74,5
2	31-01-2024 22:26:48	B38M	Α	64,6	66,1	74,6
2	01-02-2024 05:34:38	A306	Α	63,6	66,5	76,4

LEGENDA

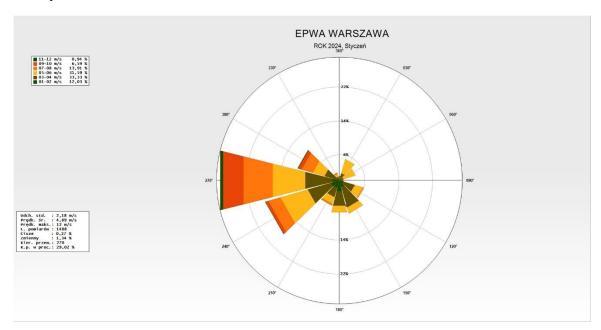
- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A ladowanie, D start, P przelot
- L_{Aeq} równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- LAE ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
wielkosci ustalarie	w danym miesiącu	w danym miesiącu	miesięczne
Temperatura [°C]	8,9	-15,1	-0,2
Wilgotność względna [%]	99	34	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,5	975	1002,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).