

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2022

koniec: 31 - 01 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

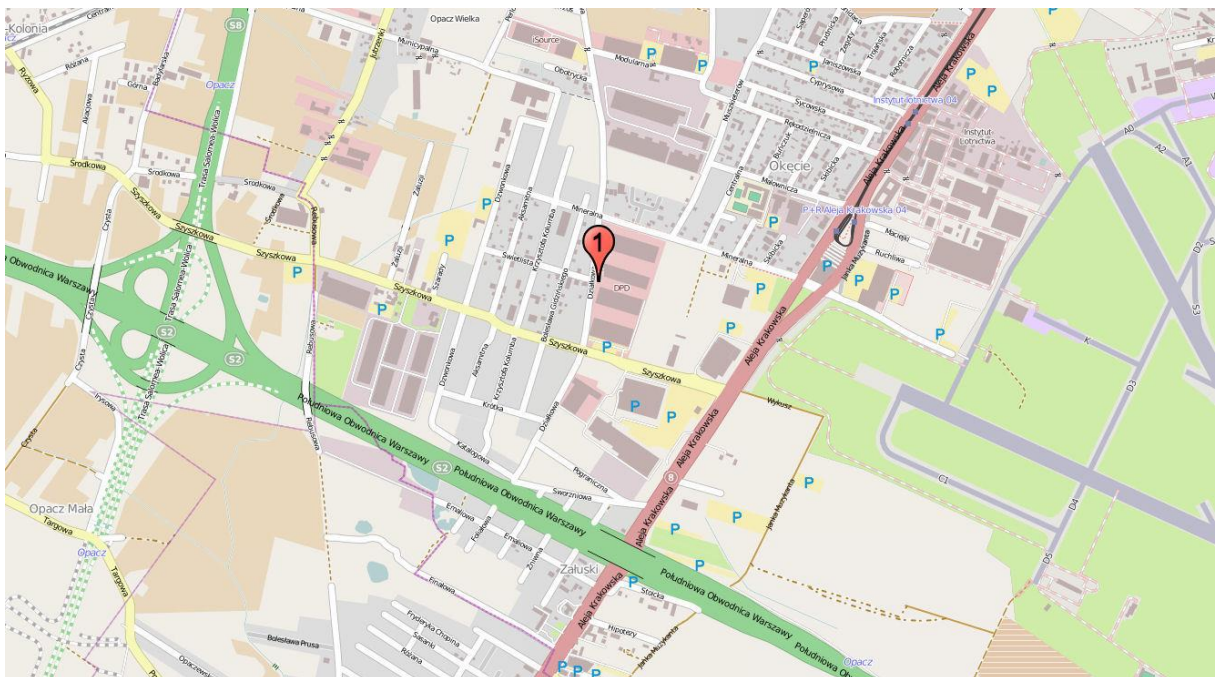
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	63,9	54,1
2	65,9	60,0
3	65,3	60,0
4	66,7	58,5
5	64,7	59,0
6	64,1	58,5
7	66,2	59,5
8	67,8	59,4
9	67,8	62,7
10	67,0	58,9
11	64,0	52,2
12	64,1	58,9
13	64,2	56,9
14	63,7	57,3
15	63,9	53,6
16	63,8	59,4
17	63,5	56,6
18	63,3	56,4
19	63,2	56,3
20	63,6	58,1
21	63,4	57,5
22	63,5	52,6
23	63,4	59,0
24	66,6	58,0
25	62,5	56,8
26	62,8	54,6
27	63,5	58,3
28	63,7	57,9
29	64,4	52,3
30	63,6	59,2
31	63,8	57,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2022 06:03:28	B738	D	82,8	87,6	95,5
1	01-01-2022 06:11:02	A21N	D	76,2	80,8	88,8
1	01-01-2022 06:14:51	A321	D	78,9	82,4	92,3
1	01-01-2022 06:20:57	A21N	D	77,8	81,9	89,8
1	01-01-2022 06:57:53	A21N	D	78,3	81,5	89,8
1	01-01-2022 07:01:41	B38M	D	77,6	80,5	89,9
1	01-01-2022 07:12:01	A21N	D	76,9	80,4	89,2
1	01-01-2022 07:25:15	E75S	D	76,6	80,3	90,2
1	01-01-2022 07:33:08	E195	D	77,6	82,6	91,7
1	01-01-2022 08:09:35	B38M	D	76,0	79,2	89,4
1	01-01-2022 08:15:12	B738	D	80,8	83,9	93,6
1	01-01-2022 08:16:58	E170	D	74,1	77,7	87,3
1	01-01-2022 08:21:20	E190	D	76,0	80,1	89,8
1	01-01-2022 08:27:24	E170	D	77,0	80,6	90,2
1	01-01-2022 08:51:03	B38M	D	78,6	82,1	90,6
1	01-01-2022 08:53:13	AT75	D	73,3	75,3	83,3
1	01-01-2022 09:09:25	B738	D	79,3	83,9	92,3
1	01-01-2022 09:16:28	A321	D	77,3	81,3	92,3
1	01-01-2022 09:25:13	B738	D	77,4	82,4	91,2
1	01-01-2022 09:42:04	BCS3	D	73,6	74,9	83,6
1	01-01-2022 09:54:42	E75S	D	73,4	76,0	87,8
1	01-01-2022 10:12:24	E195	D	78,0	82,2	91,2
1	01-01-2022 10:31:50	E75S	D	74,1	77,5	88,3
1	01-01-2022 10:35:06	E190	D	73,3	75,9	86,1
1	01-01-2022 10:38:48	E75S	D	75,8	79,2	89,2
1	01-01-2022 10:41:22	B38M	D	74,9	77,3	87,4
1	01-01-2022 10:47:16	E195	D	74,1	77,3	86,9
1	01-01-2022 11:02:23	E195	D	75,8	80,6	89,2
1	01-01-2022 11:09:01	B38M	D	74,2	76,9	87,4
1	01-01-2022 11:14:59	A21N	D	77,2	81,2	89,5
1	01-01-2022 11:45:00	E170	D	75,8	79,6	89,8
1	01-01-2022 12:11:37	B738	D	82,9	87,9	95,9
1	01-01-2022 12:14:08	E195	D	73,8	78,4	88,3
1	01-01-2022 12:17:11	A21N	D	77,8	81,4	89,8
1	01-01-2022 12:22:41	B738	D	78,0	82,1	91,4
1	01-01-2022 12:28:01	A21N	D	78,1	82,0	90,2
1	01-01-2022 12:47:45	A319	D	77,8	81,4	91,6
1	01-01-2022 12:49:40	B737	D	76,9	80,0	90,5
1	01-01-2022 12:51:34	A21N	D	78,0	81,9	90,3
1	01-01-2022 13:10:30	B77W	D	82,5	88,3	96,1
1	01-01-2022 13:19:31	E170	D	72,5	75,6	87,7
1	01-01-2022 13:21:36	A319	D	76,2	78,4	90,2
1	01-01-2022 13:32:43	E195	D	75,2	79,2	89,1
1	01-01-2022 13:36:24	E75S	D	74,8	79,1	88,9
1	01-01-2022 13:38:26	B738	D	81,1	87,0	95,1
1	01-01-2022 14:41:18	E195	D	75,8	80,3	90,1
1	01-01-2022 14:43:57	B738	D	82,1	86,7	95,1
1	01-01-2022 14:50:21	E195	D	77,6	82,0	91,0
1	01-01-2022 14:54:18	E75S	D	77,2	81,4	90,9
1	01-01-2022 14:58:51	A21N	D	77,0	81,2	89,3
1	01-01-2022 15:02:14	E75S	D	74,8	78,8	88,8
1	01-01-2022 15:05:43	E195	D	77,0	81,8	90,6
1	01-01-2022 15:08:43	E170	D	74,4	78,8	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2022 15:10:47	BCS3	D	73,4	75,4	84,2
1	01-01-2022 15:12:10	E75S	D	77,5	81,7	91,5
1	01-01-2022 15:30:13	E75S	D	75,6	79,6	89,7
1	01-01-2022 15:46:33	B788	D	78,9	83,6	91,9
1	01-01-2022 15:48:51	E195	D	78,7	83,8	91,8
1	01-01-2022 15:52:49	E170	D	78,0	82,7	91,6
1	01-01-2022 16:00:27	E170	D	76,9	81,4	90,9
1	01-01-2022 16:09:20	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	01-01-2022 16:13:30	B738	D	80,8	85,4	93,6
1	01-01-2022 16:18:02	E35L	D	77,7	83,0	89,8
1	01-01-2022 16:30:00	E75S	D	77,9	82,2	91,4
1	01-01-2022 16:31:29	E170	D	77,1	81,1	90,7
1	01-01-2022 16:32:54	B38M	D	77,2	81,2	90,2
1	01-01-2022 16:34:42	DH8D	D	70,7	71,9	79,7
1	01-01-2022 16:40:04	E170	D	76,0	79,3	90,5
1	01-01-2022 16:42:16	E195	D	78,6	83,6	91,9
1	01-01-2022 16:43:41	B38M	D	77,7	81,0	90,5
1	01-01-2022 16:44:57	E195	D	76,6	80,4	89,6
1	01-01-2022 16:47:26	E75S	D	76,5	80,5	90,7
1	01-01-2022 16:48:49	E190	D	75,2	79,9	89,6
1	01-01-2022 16:50:15	E75S	D	77,1	81,1	91,1
1	01-01-2022 16:52:34	DH8D	D	71,2	72,5	80,8
1	01-01-2022 16:53:55	E190	D	77,5	82,0	91,3
1	01-01-2022 16:57:20	E195	D	78,5	83,1	91,3
1	01-01-2022 17:01:58	B738	D	79,4	84,2	92,6
1	01-01-2022 17:15:52	B38M	D	77,9	80,1	89,9
1	01-01-2022 17:18:47	E190	D	77,4	82,2	90,6
1	01-01-2022 17:20:17	E75S	D	78,9	83,3	92,2
1	01-01-2022 17:23:07	E195	D	77,3	82,1	89,8
1	01-01-2022 17:24:28	B38M	D	79,7	84,4	92,2
1	01-01-2022 17:37:25	E195	D	76,8	81,6	90,5
1	01-01-2022 17:38:52	B738	D	80,7	85,6	93,7
1	01-01-2022 17:42:59	A321	D	82,4	87,2	95,4
1	01-01-2022 17:46:17	C56X	D	74,6	76,4	84,6
1	01-01-2022 17:47:52	A21N	D	76,7	81,4	89,3
1	01-01-2022 17:57:49	E195	D	80,0	84,9	93,0
1	01-01-2022 18:07:25	E195	D	79,3	84,0	92,1
1	01-01-2022 18:21:39	A320	D	77,4	80,6	91,2
1	01-01-2022 18:27:17	A21N	D	79,4	84,8	91,7
1	01-01-2022 19:00:42	B38M	D	79,3	82,6	91,6
1	01-01-2022 19:16:10	AT75	D	73,7	75,5	83,7
1	01-01-2022 19:37:26	A21N	D	77,7	81,6	89,8
1	01-01-2022 20:46:58	E195	D	80,1	84,8	92,4
1	01-01-2022 20:55:32	E75S	D	79,1	83,3	92,1
1	01-01-2022 20:57:05	E170	D	76,2	79,9	89,5
1	01-01-2022 21:00:53	A320	D	78,1	82,5	91,9
1	01-01-2022 21:05:22	E75S	D	77,7	81,2	90,9
1	01-01-2022 21:36:54	E195	D	79,4	83,5	91,7
1	01-01-2022 21:51:34	B38M	D	82,1	85,5	93,3
1	02-01-2022 06:03:43	E195	D	82,3	88,6	94,9
1	02-01-2022 06:05:13	A21N	D	79,8	86,3	92,6
1	02-01-2022 06:08:02	B737	D	80,2	85,4	92,7
1	02-01-2022 06:09:58	B738	D	84,5	90,0	96,8
1	02-01-2022 06:16:01	A21N	D	78,2	82,6	89,9
1	02-01-2022 06:23:49	DH8D	A	80,9	86,1	91,6
1	02-01-2022 06:34:07	E195	A	83,5	90,2	95,3
1	02-01-2022 06:58:06	B38M	A	83,7	89,5	94,9
1	02-01-2022 07:58:18	E195	A	83,2	89,4	94,7
1	02-01-2022 08:02:49	B789	A	85,2	90,9	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-01-2022 08:07:05	B38M	A	83,8	90,1	95,5
1	02-01-2022 08:09:37	E170	A	82,6	88,2	93,0
1	02-01-2022 08:20:20	A319	A	82,5	88,8	94,3
1	02-01-2022 08:22:28	AT75	A	82,4	89,2	94,4
1	02-01-2022 08:30:18	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	02-01-2022 09:00:22	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	02-01-2022 09:12:59	E195	A	82,8	89,3	94,2
1	02-01-2022 09:18:20	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	02-01-2022 09:35:18	B738	A	85,4	91,8	96,9
1	02-01-2022 10:18:51	A321	A	82,3	88,7	94,1
1	02-01-2022 10:21:46	B737	A	84,1	91,5	95,8
1	02-01-2022 10:34:04	A21N	A	82,3	87,6	93,1
1	02-01-2022 11:04:30	B788	A	83,0	88,2	94,4
1	02-01-2022 11:06:15	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	02-01-2022 11:08:14	A21N	A	80,1	85,9	91,6
1	02-01-2022 11:13:31	E170	A	82,3	87,8	93,1
1	02-01-2022 11:15:49	A320	A	82,0	87,4	93,5
1	02-01-2022 11:34:24	E195	A	82,5	88,0	93,3
1	02-01-2022 11:42:09	E75S	A	82,2	88,0	93,0
1	02-01-2022 11:45:55	B38M	A	82,7	88,6	94,2
1	02-01-2022 11:50:45	E75S	A	83,0	88,8	93,4
1	02-01-2022 11:52:25	B38M	A	83,5	89,9	95,2
1	02-01-2022 11:54:43	A319	A	84,1	90,4	95,9
1	02-01-2022 11:57:17	A21N	A	82,8	88,3	93,6
1	02-01-2022 11:59:41	B738	A	84,0	90,4	95,4
1	02-01-2022 12:01:36	A320	A	82,7	88,2	93,8
1	02-01-2022 12:03:56	E170	A	81,2	86,7	92,0
1	02-01-2022 12:05:58	A21N	A	72,0	74,1	83,1
1	02-01-2022 12:08:20	B789	A	82,5	87,9	94,3
1	02-01-2022 12:11:19	A319	A	83,8	90,2	95,6
1	02-01-2022 12:13:46	E195	A	83,5	88,8	94,3
1	02-01-2022 12:19:25	A21N	A	80,8	86,2	91,9
1	02-01-2022 12:26:21	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	02-01-2022 12:30:57	E170	A	83,4	89,4	93,8
1	02-01-2022 12:39:56	E195	A	82,1	89,3	94,7
1	02-01-2022 12:41:34	E170	A	83,1	88,3	93,5
1	02-01-2022 12:44:52	B738	A	84,7	90,4	95,5
1	02-01-2022 12:50:02	E195	A	84,1	89,6	94,1
1	02-01-2022 12:52:58	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	02-01-2022 12:58:06	E195	D	77,1	82,0	90,9
1	02-01-2022 13:06:16	A320	D	80,5	84,3	94,1
1	02-01-2022 13:08:51	B738	D	82,3	87,1	95,1
1	02-01-2022 13:12:06	A319	D	78,4	81,6	92,0
1	02-01-2022 13:13:42	B38M	D	81,0	84,9	92,4
1	02-01-2022 13:15:35	A21N	D	77,8	81,9	89,6
1	02-01-2022 13:20:19	A21N	D	80,6	84,9	92,4
1	02-01-2022 13:22:28	A320	D	77,2	80,7	91,0
1	02-01-2022 13:25:22	E195	D	78,8	83,7	92,0
1	02-01-2022 13:28:02	A319	D	79,9	85,3	93,3
1	02-01-2022 13:33:19	E195	D	80,0	84,8	92,5
1	02-01-2022 14:08:09	SF34	D	73,7	75,7	82,7
1	02-01-2022 14:50:12	E170	D	78,3	82,9	92,1
1	02-01-2022 14:52:20	E55P	D	73,6	78,5	88,0
1	02-01-2022 14:55:04	DH8D	D	71,6	73,5	81,6
1	02-01-2022 14:56:58	BCS3	D	74,4	79,1	87,4
1	02-01-2022 14:59:55	E75S	D	79,2	84,0	92,6
1	02-01-2022 15:03:00	A320	D	75,8	78,8	89,6
1	02-01-2022 15:05:19	E170	D	77,0	81,8	91,0
1	02-01-2022 15:07:38	B738	D	80,3	84,7	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-01-2022 15:15:54	E75S	D	77,8	82,9	91,2
1	02-01-2022 15:20:23	E195	D	79,0	83,9	92,9
1	02-01-2022 15:56:06	E75S	D	77,6	82,3	90,9
1	02-01-2022 16:00:42	B788	D	78,2	82,0	91,0
1	02-01-2022 16:03:48	E195	D	78,8	84,1	92,2
1	02-01-2022 16:08:19	E195	D	78,7	84,0	92,3
1	02-01-2022 16:11:41	B38M	D	78,8	82,4	91,1
1	02-01-2022 16:18:51	E195	D	78,8	83,4	91,4
1	02-01-2022 16:35:37	E75S	D	74,6	78,6	89,9
1	02-01-2022 16:39:26	A321	D	79,0	82,8	92,4
1	02-01-2022 16:40:58	E75S	D	79,0	83,2	92,0
1	02-01-2022 16:47:15	E195	D	74,6	79,0	89,0
1	02-01-2022 16:48:50	E170	D	75,9	80,0	89,7
1	02-01-2022 16:50:21	E195	D	81,3	86,3	93,3
1	02-01-2022 16:51:40	E170	D	77,8	82,1	91,2
1	02-01-2022 16:53:02	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
1	02-01-2022 16:54:06	E195	D	76,9	80,9	89,9
1	02-01-2022 16:56:23	E195	D	79,6	84,5	92,4
1	02-01-2022 16:58:54	B738	D	79,4	84,3	93,4
1	02-01-2022 17:02:34	DH8D	D	72,1	73,7	81,2
1	02-01-2022 17:06:03	C650	D	79,0	84,9	93,7
1	02-01-2022 17:11:53	E75S	D	78,5	83,5	92,5
1	02-01-2022 17:15:25	B38M	D	78,7	81,8	91,4
1	02-01-2022 17:20:20	B38M	D	77,9	80,9	90,0
1	02-01-2022 17:21:50	E190	D	79,8	85,1	92,1
1	02-01-2022 17:24:14	PRM1	D	77,9	82,8	89,1
1	02-01-2022 17:27:30	B738	D	81,4	85,2	93,8
1	02-01-2022 17:29:04	E195	D	78,8	83,2	91,8
1	02-01-2022 17:30:42	E170	D	77,1	80,7	90,3
1	02-01-2022 17:31:59	B38M	D	81,2	84,4	92,7
1	02-01-2022 17:33:49	E75S	D	75,5	79,4	89,9
1	02-01-2022 17:35:32	A320	D	79,5	83,4	93,7
1	02-01-2022 17:37:38	E75S	D	76,9	81,1	90,7
1	02-01-2022 17:39:21	E195	D	77,6	82,1	91,4
1	02-01-2022 17:42:15	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
1	02-01-2022 17:43:35	E195	D	76,8	81,3	90,6
1	02-01-2022 17:47:35	E195	D	78,6	83,8	91,4
1	02-01-2022 17:50:01	A321	D	79,4	83,5	92,8
1	02-01-2022 17:55:40	E195	D	78,8	83,3	91,6
1	02-01-2022 17:57:46	E35L	D	73,2	76,8	85,5
1	02-01-2022 18:05:47	E195	D	76,9	82,7	91,1
1	02-01-2022 18:08:27	SU95	D	79,1	86,2	93,7
1	02-01-2022 18:10:50	E190	D	75,2	79,5	89,1
1	02-01-2022 18:15:31	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
1	02-01-2022 18:17:52	A21N	D	78,2	81,7	89,9
1	02-01-2022 18:35:04	A21N	D	77,6	80,9	89,3
1	02-01-2022 18:41:57	CRJ9	D	74,1	77,5	88,2
1	02-01-2022 19:06:29	A320	D	75,5	77,6	89,3
1	02-01-2022 19:20:57	A21N	D	75,4	79,5	88,6
1	02-01-2022 19:23:34	A321	D	80,0	85,8	94,0
1	02-01-2022 20:02:45	DH8D	D	73,2	76,6	84,0
1	02-01-2022 20:05:03	A320	D	77,9	81,4	91,7
1	02-01-2022 20:07:01	E195	D	78,0	83,4	91,2
1	02-01-2022 20:08:49	AT75	D	73,5	75,9	84,3
1	02-01-2022 20:35:01	E35L	D	76,7	81,3	87,8
1	02-01-2022 20:56:10	E195	D	78,8	82,6	91,6
1	02-01-2022 20:58:04	E195	D	80,5	86,2	93,7
1	02-01-2022 20:59:38	E75S	D	78,5	82,2	91,5
1	02-01-2022 21:02:30	E170	D	76,4	80,1	90,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-01-2022 21:04:03	E75S	D	76,7	80,0	90,3
1	02-01-2022 21:06:17	E75S	D	76,2	80,0	90,6
1	02-01-2022 21:08:17	DH8D	D	72,6	73,9	83,0
1	02-01-2022 21:12:20	E195	D	79,7	85,2	92,9
1	02-01-2022 21:14:29	E170	D	78,8	83,6	93,0
1	02-01-2022 21:17:17	E195	D	78,0	82,6	91,0
1	02-01-2022 21:19:15	A21N	D	81,0	85,8	93,1
1	02-01-2022 21:21:55	DH8D	D	71,5	72,5	81,0
1	02-01-2022 21:23:46	E195	D	78,7	83,4	91,7
1	02-01-2022 21:25:18	E195	D	79,0	83,7	92,2
1	03-01-2022 05:59:30	E195	D	73,8	81,7	91,5
1	03-01-2022 06:10:00	B737	D	77,2	81,4	92,2
1	03-01-2022 06:19:08	A21N	D	77,1	80,2	89,2
1	03-01-2022 06:36:21	A21N	D	77,9	83,6	91,3
1	03-01-2022 06:49:36	A320	D	76,8	81,2	90,8
1	03-01-2022 06:51:07	A321	D	78,2	82,8	91,9
1	03-01-2022 07:06:41	A320	D	75,4	78,4	89,0
1	03-01-2022 07:09:20	B734	D	74,0	78,8	89,2
1	03-01-2022 07:16:02	A21N	D	74,7	79,3	88,8
1	03-01-2022 07:22:37	A21N	D	78,5	82,5	91,0
1	03-01-2022 07:45:32	A321	D	79,8	83,6	93,2
1	03-01-2022 07:47:19	E195	D	76,0	79,8	89,8
1	03-01-2022 07:49:33	E170	D	78,1	84,5	92,9
1	03-01-2022 07:52:02	B38M	D	75,9	80,0	89,7
1	03-01-2022 07:53:50	E195	D	79,7	84,8	92,7
1	03-01-2022 07:58:09	E190	D	74,9	79,7	89,5
1	03-01-2022 08:00:27	E195	D	77,5	83,2	91,5
1	03-01-2022 08:04:55	B38M	D	76,3	81,4	91,6
1	03-01-2022 08:06:55	E75S	D	75,6	79,0	89,8
1	03-01-2022 08:09:37	E195	D	76,8	81,6	91,0
1	03-01-2022 08:11:31	A21N	D	81,0	86,1	93,5
1	03-01-2022 08:15:01	B38M	D	78,7	82,1	90,7
1	03-01-2022 08:16:49	E75S	D	75,7	80,8	90,8
1	03-01-2022 08:22:31	B38M	D	79,4	82,2	90,9
1	03-01-2022 08:28:13	E195	D	76,6	81,5	91,2
1	03-01-2022 08:30:20	DH8D	D	70,7	71,6	80,7
1	03-01-2022 08:32:52	B738	D	81,8	86,9	95,4
1	03-01-2022 08:34:21	E75S	D	76,5	79,5	90,1
1	03-01-2022 08:36:18	B38M	D	78,5	82,5	91,3
1	03-01-2022 08:37:58	B738	D	79,3	83,1	92,5
1	03-01-2022 08:41:13	E170	D	75,7	80,7	90,3
1	03-01-2022 08:42:55	E75S	D	77,4	81,3	92,3
1	03-01-2022 08:45:29	E190	D	77,3	82,0	90,9
1	03-01-2022 08:53:14	B38M	D	77,5	80,3	89,8
1	03-01-2022 09:04:17	AT75	D	72,6	74,7	84,1
1	03-01-2022 09:09:05	B38M	D	78,8	82,9	91,6
1	03-01-2022 09:15:13	B738	D	78,5	82,3	91,3
1	03-01-2022 09:30:32	B738	D	77,7	81,9	91,6
1	03-01-2022 09:38:13	A321	D	80,4	84,8	94,5
1	03-01-2022 09:47:54	BCS3	D	73,7	77,4	86,5
1	03-01-2022 09:49:48	E170	D	75,9	79,4	89,7
1	03-01-2022 10:08:55	E75S	D	76,4	79,1	89,8
1	03-01-2022 10:16:36	DH8D	D	71,7	73,7	83,1
1	03-01-2022 10:18:57	CRJ9	D	79,9	85,7	92,2
1	03-01-2022 10:21:41	E75S	D	77,3	81,7	91,3
1	03-01-2022 10:24:02	E195	D	76,5	81,9	90,7
1	03-01-2022 10:39:05	E195	D	77,8	83,5	91,6
1	03-01-2022 10:54:11	E75S	D	78,4	81,8	91,6
1	03-01-2022 10:56:55	E170	D	76,7	81,6	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-01-2022 11:00:56	E195	D	76,8	80,3	90,8
1	03-01-2022 11:03:10	P180	D	77,4	83,0	92,3
1	03-01-2022 11:05:42	E195	D	78,7	84,0	92,1
1	03-01-2022 11:10:22	E195	D	77,8	82,0	91,0
1	03-01-2022 11:13:08	E195	D	78,8	83,6	91,8
1	03-01-2022 11:15:31	A21N	D	79,2	83,3	90,7
1	03-01-2022 11:17:10	E550	D	72,8	75,6	86,5
1	03-01-2022 11:18:54	CL30	D	73,6	76,3	86,8
1	03-01-2022 11:20:23	B738	D	79,0	83,1	92,6
1	03-01-2022 11:21:53	E170	D	76,5	79,5	90,2
1	03-01-2022 11:24:54	DH8D	D	71,8	73,6	82,6
1	03-01-2022 11:29:23	DH8D	D	73,3	75,2	84,4
1	03-01-2022 11:34:25	A21N	D	77,8	80,8	89,8
1	03-01-2022 11:46:00	E195	D	79,4	83,8	92,2
1	03-01-2022 11:54:01	A321	D	80,0	83,4	93,2
1	03-01-2022 11:56:33	C56X	D	74,5	78,3	86,0
1	03-01-2022 12:12:47	E190	D	75,9	80,1	90,3
1	03-01-2022 12:15:20	E55P	D	73,6	76,3	87,2
1	03-01-2022 12:29:13	E75S	D	79,1	83,4	92,6
1	03-01-2022 12:49:04	B738	D	84,6	90,1	97,2
1	03-01-2022 13:01:07	B738	D	82,2	86,8	94,9
1	03-01-2022 13:06:21	E75S	D	77,2	81,8	90,6
1	03-01-2022 13:08:50	A319	D	77,8	82,5	92,7
1	03-01-2022 13:13:14	A320	D	74,7	77,6	89,3
1	03-01-2022 13:26:38	A21N	D	78,1	83,8	91,4
1	03-01-2022 13:31:21	B77W	D	83,8	88,3	96,6
1	03-01-2022 13:36:26	E195	D	78,2	83,1	91,4
1	03-01-2022 13:44:36	B38M	D	78,3	81,5	91,1
1	03-01-2022 13:47:13	E190	D	77,6	83,4	92,8
1	03-01-2022 14:26:24	A21N	D	77,4	80,5	90,0
1	03-01-2022 14:38:15	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
1	03-01-2022 14:49:42	E195	D	75,6	80,3	90,1
1	03-01-2022 14:58:41	BCS3	D	73,2	75,8	85,5
1	03-01-2022 15:00:23	E75S	D	76,8	80,9	90,6
1	03-01-2022 15:02:12	A320	D	75,6	79,6	89,1
1	03-01-2022 15:04:55	E170	D	77,7	81,0	91,3
1	03-01-2022 15:11:38	E195	D	76,2	80,0	90,0
1	03-01-2022 15:25:57	E170	D	75,5	80,5	91,0
1	03-01-2022 15:28:44	E195	D	79,3	83,9	93,1
1	03-01-2022 15:47:52	B788	D	78,7	82,3	91,4
1	03-01-2022 15:51:05	E195	D	78,1	83,2	91,7
1	03-01-2022 15:52:27	E195	D	78,9	84,7	92,3
1	03-01-2022 15:54:01	DH8D	D	72,4	74,4	82,4
1	03-01-2022 15:56:42	E195	D	77,9	83,1	91,7
1	03-01-2022 16:00:08	B738	D	81,1	86,0	94,8
1	03-01-2022 16:02:23	A320	D	77,7	80,9	90,9
1	03-01-2022 16:09:44	B38M	D	78,2	81,8	91,2
1	03-01-2022 16:12:01	E75S	D	78,9	83,1	92,7
1	03-01-2022 16:14:44	B738	D	78,1	81,9	91,9
1	03-01-2022 16:24:58	CL30	D	75,4	79,5	87,2
1	03-01-2022 16:29:21	GLF5	D	72,2	75,7	85,7
1	03-01-2022 16:34:35	E75S	D	77,0	81,6	91,2
1	03-01-2022 16:36:29	A21N	D	77,0	81,7	90,0
1	03-01-2022 16:39:50	A320	D	77,7	82,6	92,8
1	03-01-2022 16:42:40	B38M	D	81,1	84,3	92,8
1	03-01-2022 16:45:56	DH8D	D	71,5	75,0	85,0
1	03-01-2022 16:50:17	E190	D	76,9	82,6	91,0
1	03-01-2022 16:51:56	DH8D	D	70,9	73,0	81,3
1	03-01-2022 16:53:39	E170	D	76,2	80,6	90,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-01-2022 16:55:14	E75L	D	77,7	82,5	92,3
1	03-01-2022 16:58:55	DH8D	D	70,5	72,5	81,9
1	03-01-2022 17:00:26	DH8D	D	72,3	74,3	82,3
1	03-01-2022 17:08:17	E195	D	77,6	82,9	91,7
1	03-01-2022 17:09:48	E195	D	76,0	80,9	90,3
1	03-01-2022 17:16:38	B38M	D	76,7	80,2	89,9
1	03-01-2022 17:18:32	A21N	D	74,6	77,7	87,8
1	03-01-2022 17:22:35	A319	D	76,7	81,6	91,3
1	03-01-2022 17:24:51	E195	D	79,1	83,9	91,7
1	03-01-2022 17:30:47	B38M	D	77,7	79,9	90,5
1	03-01-2022 17:33:07	E75S	D	75,2	79,5	90,4
1	03-01-2022 17:34:31	E75S	D	76,1	79,8	90,3
1	03-01-2022 17:36:28	B738	D	77,9	82,4	91,8
1	03-01-2022 17:38:32	E170	D	75,6	79,6	89,6
1	03-01-2022 17:41:22	E75S	D	78,3	81,4	91,9
1	03-01-2022 17:43:52	A321	D	82,2	87,6	96,0
1	03-01-2022 17:55:14	B738	D	81,1	85,9	94,5
1	03-01-2022 18:01:21	E195	D	76,6	81,6	90,0
1	03-01-2022 18:05:03	E190	D	74,0	77,5	88,4
1	03-01-2022 18:12:01	E195	D	77,8	82,0	91,2
1	03-01-2022 18:14:04	A21N	D	77,9	82,9	90,7
1	03-01-2022 18:16:44	E170	D	78,4	82,2	92,2
1	03-01-2022 18:18:57	A321	D	77,9	81,4	92,2
1	03-01-2022 18:31:10	E195	D	78,5	82,8	91,5
1	03-01-2022 18:35:42	E195	D	76,3	82,5	90,9
1	03-01-2022 18:52:38	A21N	D	76,6	80,2	89,2
1	03-01-2022 19:49:25	A320	D	75,9	80,5	90,5
1	03-01-2022 20:01:46	E195	D	72,4	76,4	87,8
1	03-01-2022 20:54:55	E75S	D	76,6	81,4	90,8
1	03-01-2022 20:57:01	B738	D	77,3	80,9	90,7
1	03-01-2022 21:03:09	E75S	D	77,0	80,5	91,0
1	03-01-2022 21:09:45	E170	D	76,5	81,8	90,5
1	03-01-2022 21:13:41	E75S	D	77,5	82,1	91,5
1	03-01-2022 21:20:50	E195	D	76,1	80,3	89,7
1	03-01-2022 21:23:02	B762	D	76,0	80,5	90,7
1	03-01-2022 21:25:40	A21N	D	78,4	83,4	90,7
1	03-01-2022 21:28:20	E170	D	77,7	81,9	90,9
1	03-01-2022 21:29:52	B738	D	81,7	87,6	95,3
1	03-01-2022 21:31:38	E75S	D	75,7	78,7	89,7
1	03-01-2022 21:33:54	B38M	D	80,1	83,1	91,8
1	03-01-2022 21:35:10	E170	D	79,5	84,3	93,2
1	03-01-2022 21:38:40	B734	D	77,7	82,3	91,8
1	03-01-2022 21:45:51	A306	D	78,2	82,8	93,1
1	04-01-2022 06:06:24	E195	D	77,4	83,0	91,7
1	04-01-2022 06:16:55	E295	D	75,8	79,7	87,6
1	04-01-2022 06:31:02	A21N	D	80,8	85,9	92,8
1	04-01-2022 06:33:26	A21N	D	80,0	84,8	92,3
1	04-01-2022 06:37:16	A21N	D	78,5	82,4	90,2
1	04-01-2022 06:49:56	A321	D	82,5	88,1	96,3
1	04-01-2022 06:52:06	A21N	D	80,3	84,5	92,0
1	04-01-2022 07:12:46	DH8D	D	72,8	74,0	82,4
1	04-01-2022 07:14:24	A321	D	80,1	84,6	93,7
1	04-01-2022 07:15:59	B734	D	76,8	81,4	90,6
1	04-01-2022 07:17:49	AT72	D	73,2	75,0	84,0
1	04-01-2022 07:20:03	A320	D	76,9	80,1	90,7
1	04-01-2022 07:22:59	A321	D	79,5	84,8	93,2
1	04-01-2022 07:25:06	A21N	D	78,3	83,0	90,8
1	04-01-2022 07:34:46	E195	D	78,2	82,7	91,2
1	04-01-2022 07:40:34	E195	D	79,9	85,6	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-01-2022 07:42:50	E75S	D	78,7	83,1	92,3
1	04-01-2022 07:46:22	B38M	D	76,8	80,8	90,6
1	04-01-2022 07:48:22	E195	D	78,2	82,7	91,4
1	04-01-2022 07:55:20	E195	D	80,3	85,0	92,6
1	04-01-2022 07:57:55	E170	D	77,8	82,5	91,4
1	04-01-2022 07:59:56	E190	D	77,9	81,8	90,9
1	04-01-2022 08:01:40	E195	D	81,3	86,6	94,1
1	04-01-2022 08:03:35	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
1	04-01-2022 08:09:40	B38M	D	77,5	80,4	90,7
1	04-01-2022 08:12:34	B38M	D	82,0	86,0	93,8
1	04-01-2022 08:15:26	E195	D	76,4	81,4	91,2
1	04-01-2022 08:19:52	B38M	D	79,4	83,6	91,7
1	04-01-2022 08:21:18	E75S	D	77,9	81,5	90,9
1	04-01-2022 08:27:07	E195	D	79,8	84,8	92,6
1	04-01-2022 08:29:55	E75S	D	79,6	84,3	92,6
1	04-01-2022 08:33:48	B738	D	82,5	87,8	95,3
1	04-01-2022 08:35:50	B738	D	84,4	90,8	98,0
1	04-01-2022 08:39:07	B738	D	82,6	88,3	96,0
1	04-01-2022 08:41:07	E170	D	75,8	81,6	91,6
1	04-01-2022 09:24:08	B738	D	81,7	88,0	95,8
1	04-01-2022 09:35:44	A20N	D	78,5	87,8	91,9
1	04-01-2022 09:47:11	E75S	D	79,0	83,5	92,1
1	04-01-2022 10:06:15	E290	D	75,5	79,7	88,3
1	04-01-2022 10:08:25	GLF5	D	74,5	78,5	87,8
1	04-01-2022 10:09:48	DH8D	D	73,2	75,7	85,8
1	04-01-2022 10:15:59	CRJ9	D	78,7	83,3	91,9
1	04-01-2022 10:17:41	AT75	D	75,4	78,7	86,8
1	04-01-2022 10:32:45	E75S	D	80,6	85,3	93,6
1	04-01-2022 10:34:50	E75S	D	78,4	82,8	91,4
1	04-01-2022 10:46:52	SF34	D	75,9	78,7	84,9
1	04-01-2022 10:49:06	B38M	D	80,4	83,9	91,8
1	04-01-2022 11:01:50	E195	D	78,9	82,8	91,2
1	04-01-2022 11:05:52	E195	D	78,7	83,9	91,9
1	04-01-2022 11:08:25	E75S	D	77,7	81,7	90,9
1	04-01-2022 11:11:40	DH8D	D	72,5	74,7	84,8
1	04-01-2022 11:16:29	A21N	D	80,5	85,9	93,3
1	04-01-2022 11:18:26	LJ75	D	72,9	74,2	83,4
1	04-01-2022 11:19:43	A321	D	82,0	86,8	95,2
1	04-01-2022 11:20:57	DH8D	D	73,4	77,7	86,7
1	04-01-2022 11:46:02	E195	D	80,7	87,1	94,3
1	04-01-2022 12:22:23	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	04-01-2022 12:40:08	B789	A	85,3	91,2	97,6
1	04-01-2022 12:46:15	B738	A	81,8	90,6	96,1
1	04-01-2022 12:49:28	E75S	A	81,7	88,6	93,8
1	04-01-2022 12:51:19	B788	A	83,0	89,4	95,8
1	04-01-2022 12:57:02	E190	A	82,9	88,8	94,0
1	04-01-2022 13:03:39	E75S	A	82,5	88,5	93,6
1	04-01-2022 13:05:34	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
1	04-01-2022 13:19:47	DH8D	A	77,9	84,5	91,5
1	04-01-2022 13:23:11	E75S	A	81,7	87,8	93,2
1	04-01-2022 13:25:08	DH8D	A	80,9	85,0	90,9
1	04-01-2022 13:27:12	E195	A	84,5	89,8	94,9
1	04-01-2022 13:29:21	DH8D	A	78,9	84,0	90,0
1	04-01-2022 13:38:13	A21N	A	80,9	88,3	94,9
1	04-01-2022 13:44:02	BCS1	A	80,6	85,6	91,0
1	04-01-2022 13:46:08	GLF5	A	77,3	83,9	89,6
1	04-01-2022 13:48:32	B788	A	85,5	90,2	97,5
1	04-01-2022 14:00:23	B789	A	85,6	91,6	97,9
1	04-01-2022 14:13:47	E195	A	83,6	89,7	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-01-2022 14:27:26	B788	A	85,4	91,3	97,2
1	04-01-2022 15:16:07	B738	A	84,7	91,3	97,0
1	04-01-2022 15:18:38	E75S	A	84,3	90,0	94,7
1	04-01-2022 15:21:07	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
1	04-01-2022 15:23:39	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	04-01-2022 15:25:37	B38M	A	84,4	90,1	95,5
1	04-01-2022 15:27:39	B738	A	85,3	92,8	97,8
1	04-01-2022 15:30:48	E75S	A	83,6	89,0	94,0
1	04-01-2022 15:33:10	E195	A	84,1	90,5	95,2
1	04-01-2022 15:35:26	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	04-01-2022 15:38:23	B38M	A	83,5	91,2	96,7
1	04-01-2022 15:42:35	E190	A	83,5	89,4	94,6
1	04-01-2022 16:01:16	A318	A	82,7	90,5	96,0
1	04-01-2022 16:07:58	LJ75	A	81,2	88,1	92,4
1	04-01-2022 16:23:46	A321	A	81,0	87,1	93,5
1	04-01-2022 16:38:37	B38M	A	82,7	89,1	94,7
1	04-01-2022 16:43:41	E75S	A	84,3	90,4	95,1
1	04-01-2022 16:47:29	E195	A	80,4	88,9	94,7
1	04-01-2022 17:00:24	B788	A	84,4	90,7	97,4
1	04-01-2022 17:07:18	A21N	A	86,0	92,6	97,2
1	04-01-2022 17:54:11	CRJ9	A	81,0	85,4	91,4
1	04-01-2022 18:08:09	A21N	A	83,5	90,1	95,2
1	04-01-2022 18:12:29	A320	A	83,9	89,6	95,4
1	04-01-2022 18:14:16	A21N	A	82,1	88,0	93,6
1	04-01-2022 18:16:01	B738	A	84,7	91,8	96,7
1	04-01-2022 18:23:33	P180	A	85,8	94,0	100,3
1	04-01-2022 18:27:28	E195	A	82,0	88,4	93,7
1	04-01-2022 18:33:38	AT72	A	84,6	93,0	98,2
1	04-01-2022 18:39:09	E170	A	81,9	87,4	92,7
1	04-01-2022 18:44:50	DH8D	A	80,6	85,6	91,4
1	04-01-2022 18:52:31	E170	A	82,8	88,2	93,2
1	04-01-2022 18:56:40	E195	A	83,0	88,4	93,8
1	04-01-2022 18:58:36	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
1	04-01-2022 19:04:06	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	04-01-2022 19:06:12	AT75	A	81,8	88,4	93,8
1	04-01-2022 19:08:03	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	04-01-2022 19:11:00	E195	A	82,9	88,3	93,4
1	04-01-2022 19:13:27	DH8D	A	81,3	86,2	91,8
1	04-01-2022 19:16:37	DH8D	A	80,7	86,0	91,1
1	04-01-2022 19:18:50	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	04-01-2022 19:21:13	DH8D	A	80,5	85,9	91,7
1	04-01-2022 19:22:55	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	04-01-2022 19:24:39	E195	A	80,8	88,5	93,6
1	04-01-2022 19:26:30	E170	A	81,5	86,3	91,5
1	04-01-2022 19:28:19	E75S	A	80,6	86,8	92,1
1	04-01-2022 19:29:54	BCS1	A	80,1	85,0	90,9
1	04-01-2022 19:32:39	E195	A	83,4	89,1	94,1
1	04-01-2022 19:34:57	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	04-01-2022 19:39:03	E170	A	83,4	89,5	94,2
1	04-01-2022 19:41:10	E195	A	83,1	88,6	93,8
1	04-01-2022 19:43:33	E195	A	81,7	89,4	94,4
1	04-01-2022 19:50:04	DH8D	A	80,3	84,7	90,7
1	04-01-2022 20:02:16	B38M	A	84,4	90,9	96,1
1	04-01-2022 20:14:40	B738	A	86,2	92,8	97,9
1	04-01-2022 20:27:42	B38M	A	83,6	90,5	95,6
1	04-01-2022 20:32:29	B738	A	84,1	90,0	95,2
1	04-01-2022 20:38:57	E75S	A	81,8	87,6	92,2
1	04-01-2022 20:40:29	B734	A	73,5	75,9	85,0
1	04-01-2022 20:42:34	E75S	A	81,3	86,4	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-01-2022 20:44:20	B38M	A	83,3	89,5	94,4
1	04-01-2022 20:52:53	B734	A	84,2	90,0	95,6
1	04-01-2022 20:55:01	E195	A	82,2	88,0	93,0
1	04-01-2022 20:57:36	E75S	A	81,8	86,8	92,3
1	04-01-2022 21:10:53	E75S	A	81,2	86,6	91,6
1	04-01-2022 21:13:06	E195	A	82,0	87,1	92,4
1	04-01-2022 21:15:55	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	04-01-2022 21:29:13	E190	A	81,7	86,8	91,7
1	04-01-2022 21:30:57	E75S	A	82,2	87,5	92,2
1	04-01-2022 21:33:12	A319	A	82,9	88,8	94,0
1	04-01-2022 21:54:10	B734	D	78,7	83,2	92,4
1	04-01-2022 21:57:55	B38M	D	76,1	78,6	88,9
1	05-01-2022 06:14:47	E75L	D	77,2	80,7	90,6
1	05-01-2022 06:20:56	A21N	D	77,0	80,5	88,8
1	05-01-2022 06:35:44	A319	D	77,3	81,2	90,7
1	05-01-2022 06:43:25	A21N	D	78,7	82,9	90,4
1	05-01-2022 06:51:05	A321	D	78,2	81,4	91,6
1	05-01-2022 07:03:25	B734	D	75,9	81,2	90,1
1	05-01-2022 07:08:54	A321	D	79,8	84,3	93,2
1	05-01-2022 07:10:51	A20N	D	77,0	81,1	89,3
1	05-01-2022 07:16:37	AT72	D	73,1	75,7	84,3
1	05-01-2022 07:18:45	E170	D	77,4	81,4	91,1
1	05-01-2022 07:31:44	E195	D	77,9	84,0	91,6
1	05-01-2022 07:33:57	E190	D	75,1	78,7	88,3
1	05-01-2022 07:39:01	E170	D	75,4	79,3	89,7
1	05-01-2022 07:40:41	E75S	D	78,7	83,4	92,3
1	05-01-2022 07:43:15	E75S	D	77,2	82,0	91,0
1	05-01-2022 07:45:34	B38M	D	76,5	79,7	89,5
1	05-01-2022 07:53:06	E75S	D	78,7	83,1	92,3
1	05-01-2022 08:07:57	E75S	D	77,6	82,1	91,7
1	05-01-2022 08:11:55	E75S	D	77,8	82,6	92,0
1	05-01-2022 08:13:36	E195	D	76,3	80,0	89,7
1	05-01-2022 08:16:17	B738	D	80,7	84,5	93,5
1	05-01-2022 08:21:07	E195	D	76,9	82,5	90,9
1	05-01-2022 08:33:35	E190	D	78,5	83,1	91,7
1	05-01-2022 08:42:13	B38M	D	79,2	82,7	91,5
1	05-01-2022 09:08:18	AT75	D	74,4	77,8	86,7
1	05-01-2022 09:35:25	E170	D	78,7	83,7	92,1
1	05-01-2022 09:38:21	B738	D	81,5	86,3	94,5
1	05-01-2022 09:48:52	BCS1	D	73,4	76,2	86,0
1	05-01-2022 09:57:33	GLF5	D	75,0	79,1	87,5
1	05-01-2022 10:02:29	E75S	D	77,8	82,6	92,1
1	05-01-2022 10:08:32	CRJ9	D	76,8	79,9	89,1
1	05-01-2022 10:10:07	DH8D	A	79,4	84,1	92,2
1	05-01-2022 10:13:21	B738	D	82,8	87,5	95,1
1	05-01-2022 10:23:54	LJ75	D	76,0	78,4	86,8
1	05-01-2022 10:28:29	E170	D	76,9	82,0	91,4
1	05-01-2022 10:29:43	E195	D	80,0	85,5	92,6
1	05-01-2022 10:31:50	A21N	D	80,1	84,2	91,5
1	05-01-2022 10:33:18	E75S	D	78,8	84,6	92,9
1	05-01-2022 10:35:54	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
1	05-01-2022 10:37:36	E75S	D	79,3	83,5	91,9
1	05-01-2022 10:45:46	E195	D	79,9	85,0	92,4
1	05-01-2022 10:47:36	B738	D	83,5	88,1	95,6
1	05-01-2022 10:49:02	DH8D	D	74,1	75,7	84,1
1	05-01-2022 10:51:14	E75S	D	77,7	81,9	91,3
1	05-01-2022 10:53:33	E195	D	77,1	81,7	90,7
1	05-01-2022 10:57:58	E170	D	79,2	84,5	93,2
1	05-01-2022 11:00:24	DH8D	D	71,6	73,3	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-01-2022 11:04:30	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
1	05-01-2022 11:07:25	E195	D	77,5	83,1	91,5
1	05-01-2022 11:09:37	E195	D	80,5	85,2	93,0
1	05-01-2022 11:13:58	B38M	D	78,5	80,7	90,8
1	05-01-2022 11:23:17	A321	D	83,8	88,5	96,6
1	05-01-2022 11:25:35	A320	D	77,6	82,2	91,9
1	05-01-2022 11:33:30	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
1	05-01-2022 11:35:01	DH8D	D	72,6	74,2	83,4
1	05-01-2022 11:37:37	A321	D	80,1	85,9	94,6
1	05-01-2022 11:41:08	E195	D	78,0	82,3	91,2
1	05-01-2022 11:49:37	B38M	D	79,4	82,7	91,7
1	05-01-2022 12:05:24	E190	D	79,0	83,9	91,3
1	05-01-2022 12:24:54	E170	D	77,3	81,5	91,3
1	05-01-2022 12:42:00	A21N	D	78,6	83,2	90,9
1	05-01-2022 12:45:17	B738	D	85,1	91,5	98,4
1	05-01-2022 12:50:18	A21N	D	78,9	83,3	91,7
1	05-01-2022 13:04:28	A320	D	80,4	83,9	93,6
1	05-01-2022 13:10:11	E75S	D	77,9	81,4	91,1
1	05-01-2022 13:20:00	E75S	D	78,1	82,0	91,3
1	05-01-2022 13:22:45	E190	D	80,1	86,5	94,2
1	05-01-2022 13:24:27	E195	D	78,5	83,4	91,8
1	05-01-2022 13:31:31	E195	D	79,5	85,4	93,0
1	05-01-2022 13:43:20	B77W	D	84,0	90,3	98,0
1	05-01-2022 13:47:33	B737	D	79,5	84,7	93,9
1	05-01-2022 14:41:20	DH8D	D	70,7	72,2	83,0
1	05-01-2022 14:45:57	E195	D	80,0	84,1	92,5
1	05-01-2022 14:51:31	E170	D	79,3	83,5	93,1
1	05-01-2022 14:53:29	A320	D	77,4	80,3	90,8
1	05-01-2022 15:02:06	E195	D	77,4	82,1	91,4
1	05-01-2022 15:06:39	A321	D	79,9	85,6	94,2
1	05-01-2022 15:13:57	E75S	D	78,0	82,3	92,0
1	05-01-2022 15:16:42	B38M	D	77,3	81,5	90,8
1	05-01-2022 15:38:18	C295	D	71,4	74,1	84,0
1	05-01-2022 16:00:49	B788	D	79,1	84,1	92,1
1	05-01-2022 16:02:35	A332	D	80,7	84,4	95,4
1	05-01-2022 16:09:42	E195	D	78,9	84,1	92,5
1	05-01-2022 16:11:25	A21N	D	77,1	81,2	89,6
1	05-01-2022 16:14:10	A21N	D	77,8	81,6	89,6
1	05-01-2022 16:26:58	B38M	D	78,4	82,5	90,9
1	05-01-2022 16:33:03	E170	D	76,0	78,7	89,4
1	05-01-2022 16:34:59	B38M	D	76,8	81,3	90,8
1	05-01-2022 16:39:10	E75S	D	77,4	81,3	90,6
1	05-01-2022 16:44:42	B738	D	81,4	86,9	94,9
1	05-01-2022 16:49:04	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
1	05-01-2022 16:51:09	E75S	D	76,2	79,9	89,8
1	05-01-2022 16:53:23	E190	D	76,4	80,7	89,2
1	05-01-2022 16:55:00	E75S	D	77,7	82,5	91,5
1	05-01-2022 16:57:02	DH8D	D	72,7	74,9	82,7
1	05-01-2022 16:58:32	E75S	D	77,0	82,5	91,2
1	05-01-2022 17:06:40	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
1	05-01-2022 17:08:39	B38M	D	77,0	79,2	89,5
1	05-01-2022 17:13:14	DH8D	D	72,9	74,7	82,4
1	05-01-2022 17:20:49	E195	D	78,5	83,5	91,3
1	05-01-2022 17:22:42	E75S	D	75,2	78,5	89,5
1	05-01-2022 17:24:46	B738	D	77,3	81,3	91,5
1	05-01-2022 17:27:04	E170	D	77,3	80,1	90,1
1	05-01-2022 17:29:16	E195	D	76,2	80,9	90,7
1	05-01-2022 17:31:43	A319	D	76,6	81,1	91,9
1	05-01-2022 17:39:28	E195	D	77,0	82,1	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-01-2022 17:44:09	B38M	D	76,8	79,9	89,6
1	05-01-2022 17:46:17	B738	D	79,1	84,5	92,9
1	05-01-2022 17:47:46	A321	D	78,0	81,3	91,4
1	05-01-2022 17:53:11	E195	D	76,2	81,2	90,6
1	05-01-2022 17:54:54	E75S	D	76,5	80,8	90,1
1	05-01-2022 17:57:39	E170	D	75,9	81,4	90,1
1	05-01-2022 17:59:15	E195	D	76,3	81,2	90,3
1	05-01-2022 18:01:02	E195	D	76,6	81,2	90,4
1	05-01-2022 18:03:56	E75S	D	75,2	80,2	89,7
1	05-01-2022 18:06:34	A21N	D	78,2	82,8	90,5
1	05-01-2022 18:13:03	E170	D	77,7	84,2	91,8
1	05-01-2022 18:28:55	H25B	D	74,7	77,7	87,5
1	05-01-2022 18:34:14	B738	D	77,0	80,5	90,7
1	05-01-2022 18:43:24	A21N	D	79,2	83,4	91,0
1	05-01-2022 19:14:08	A21N	D	77,5	81,2	89,8
1	05-01-2022 19:38:38	A320	D	78,5	83,2	92,3
1	05-01-2022 20:00:45	A320	D	77,5	80,9	90,5
1	05-01-2022 20:03:42	DH8D	D	71,7	73,4	81,7
1	05-01-2022 20:06:21	E195	D	74,3	77,8	88,3
1	05-01-2022 20:46:58	E170	D	76,4	80,4	89,8
1	05-01-2022 20:52:02	E75S	D	76,6	80,9	90,2
1	05-01-2022 20:54:17	E170	D	77,8	81,4	91,0
1	05-01-2022 20:56:50	E75S	D	77,3	80,8	90,5
1	05-01-2022 20:58:27	B738	D	76,1	80,2	90,1
1	05-01-2022 21:00:37	E195	D	78,3	83,3	91,1
1	05-01-2022 21:03:02	E195	D	76,6	81,9	90,0
1	05-01-2022 21:14:52	B763	D	76,5	79,9	90,7
1	05-01-2022 21:37:28	B734	D	76,6	82,4	91,7
1	05-01-2022 21:46:10	B38M	D	78,9	81,7	91,2
1	05-01-2022 21:57:22	C295	D	75,3	78,2	85,7
1	06-01-2022 06:12:34	A21N	D	75,9	80,5	88,9
1	06-01-2022 06:16:35	E190	D	78,6	83,4	91,9
1	06-01-2022 06:28:25	A21N	D	78,8	83,3	90,9
1	06-01-2022 06:31:55	A21N	D	75,4	78,4	87,9
1	06-01-2022 06:57:57	A21N	D	77,3	81,4	89,8
1	06-01-2022 06:59:54	A319	D	76,1	80,2	90,2
1	06-01-2022 07:01:22	A321	D	76,5	79,6	90,2
1	06-01-2022 07:08:13	GL5T	D	79,4	84,7	91,7
1	06-01-2022 07:16:04	A21N	D	77,0	79,8	88,1
1	06-01-2022 07:26:00	A20N	D	77,3	81,8	89,6
1	06-01-2022 07:28:02	B738	D	83,2	87,8	95,8
1	06-01-2022 07:32:12	E195	D	78,6	83,2	92,0
1	06-01-2022 07:34:06	E75S	D	75,2	78,6	88,4
1	06-01-2022 07:36:05	E195	D	76,0	81,4	90,0
1	06-01-2022 07:39:30	E75S	D	74,3	77,8	88,3
1	06-01-2022 07:41:42	E75S	D	76,5	80,1	90,1
1	06-01-2022 07:45:53	E195	D	77,3	82,7	90,9
1	06-01-2022 07:47:21	E195	D	78,9	84,9	92,7
1	06-01-2022 07:49:52	E170	D	76,5	80,5	90,5
1	06-01-2022 07:51:25	E170	D	78,2	84,2	91,8
1	06-01-2022 07:53:03	E170	D	75,5	80,5	90,2
1	06-01-2022 07:59:26	E75S	D	77,7	82,2	90,9
1	06-01-2022 08:04:40	E75S	D	75,7	79,8	89,5
1	06-01-2022 08:07:32	E75S	D	75,5	79,5	89,3
1	06-01-2022 08:11:33	B738	D	81,3	86,9	94,9
1	06-01-2022 08:15:35	DH8D	D	70,4	71,8	79,4
1	06-01-2022 08:26:11	B38M	D	77,4	81,0	89,9
1	06-01-2022 08:27:51	E190	D	78,1	82,5	91,1
1	06-01-2022 08:29:23	B738	D	81,8	86,5	94,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-01-2022 08:30:53	B38M	D	74,9	76,6	87,2
1	06-01-2022 08:34:17	E195	D	75,1	79,2	88,8
1	06-01-2022 08:35:51	E195	D	76,4	81,4	90,6
1	06-01-2022 08:37:15	GLF5	D	78,0	82,7	91,0
1	06-01-2022 08:38:45	B38M	D	76,7	80,2	89,7
1	06-01-2022 08:54:25	B737	D	78,1	81,9	91,3
1	06-01-2022 08:56:20	AT75	D	71,6	72,9	80,6
1	06-01-2022 09:19:07	A21N	D	75,2	79,1	88,2
1	06-01-2022 09:24:29	B38M	D	80,1	83,7	91,6
1	06-01-2022 09:45:44	BCS1	D	73,9	75,8	83,9
1	06-01-2022 09:47:40	E170	D	75,6	79,8	89,9
1	06-01-2022 10:06:20	B738	D	80,8	85,3	94,0
1	06-01-2022 10:08:24	E75S	D	75,6	80,6	89,2
1	06-01-2022 10:20:35	E75S	D	77,7	82,4	90,7
1	06-01-2022 10:25:32	E170	D	76,7	80,5	90,1
1	06-01-2022 10:30:58	E75S	D	76,2	80,4	90,3
1	06-01-2022 10:42:10	B38M	D	76,4	80,2	88,9
1	06-01-2022 10:55:24	E195	D	76,6	80,6	90,2
1	06-01-2022 10:59:16	A21N	D	79,2	84,0	91,3
1	06-01-2022 11:02:41	E195	D	78,1	83,0	91,1
1	06-01-2022 11:06:27	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
1	06-01-2022 11:12:06	B38M	D	75,4	77,4	87,5
1	06-01-2022 11:47:13	E195	D	78,9	83,1	91,9
1	06-01-2022 12:12:51	E190	D	75,9	79,0	88,7
1	06-01-2022 12:19:56	CL35	D	73,6	77,2	86,6
1	06-01-2022 12:45:07	E170	D	75,1	79,0	89,0
1	06-01-2022 13:13:20	B737	D	80,9	85,6	94,1
1	06-01-2022 13:15:12	A21N	D	76,0	78,5	88,0
1	06-01-2022 13:27:52	A320	D	74,8	78,2	88,6
1	06-01-2022 13:37:11	A21N	D	75,2	78,4	87,7
1	06-01-2022 13:44:34	A321	D	76,6	81,1	91,1
1	06-01-2022 13:51:13	E190	D	75,2	79,2	89,4
1	06-01-2022 14:11:02	E195	D	75,7	79,7	89,5
1	06-01-2022 14:18:59	A320	D	77,8	80,9	91,6
1	06-01-2022 14:47:10	B38M	D	75,9	79,5	89,2
1	06-01-2022 14:54:58	E195	D	78,7	84,5	91,8
1	06-01-2022 15:06:48	E195	D	76,9	81,7	90,4
1	06-01-2022 15:11:54	E195	D	74,4	78,7	88,0
1	06-01-2022 15:17:35	A319	D	74,4	79,0	88,4
1	06-01-2022 15:24:05	BCS1	D	70,5	72,4	79,5
1	06-01-2022 15:33:06	E170	D	74,7	79,4	89,3
1	06-01-2022 15:37:57	DH8D	D	70,9	71,7	79,9
1	06-01-2022 15:39:35	E170	D	74,4	78,2	88,4
1	06-01-2022 15:44:41	E75S	D	74,7	79,0	88,5
1	06-01-2022 15:48:48	DH8D	D	70,4	71,3	79,4
1	06-01-2022 15:50:54	E75S	D	75,3	78,4	88,7
1	06-01-2022 15:52:46	E170	D	76,6	80,1	89,6
1	06-01-2022 16:08:30	E75S	D	76,8	81,8	92,1
1	06-01-2022 16:14:50	B788	D	79,1	83,4	90,6
1	06-01-2022 16:16:53	E170	D	73,9	77,9	87,9
1	06-01-2022 16:18:46	B38M	D	77,0	79,2	89,3
1	06-01-2022 16:22:37	E195	D	75,3	78,0	88,5
1	06-01-2022 16:46:43	E75S	D	72,6	75,2	85,6
1	06-01-2022 16:54:21	B738	D	79,2	83,9	93,0
1	06-01-2022 16:57:46	B38M	D	75,6	77,8	87,4
1	06-01-2022 17:33:06	B38M	D	76,3	80,9	88,9
1	06-01-2022 17:56:46	E195	D	74,6	78,3	88,2
1	06-01-2022 17:58:16	B38M	D	76,1	79,1	88,4
1	06-01-2022 17:59:58	E195	D	78,0	82,7	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-01-2022 18:08:39	E75L	D	74,9	77,5	88,3
1	06-01-2022 18:15:02	B738	D	78,5	81,9	91,5
1	06-01-2022 18:19:47	E75S	D	75,2	78,7	88,8
1	06-01-2022 18:22:21	A321	D	77,1	81,1	91,7
1	06-01-2022 18:29:41	E75S	D	74,8	76,9	87,8
1	06-01-2022 18:31:40	A321	D	76,2	80,0	90,7
1	06-01-2022 18:38:17	A320	D	76,0	79,3	89,3
1	06-01-2022 18:44:39	B38M	D	74,1	77,7	86,2
1	06-01-2022 18:55:03	E75S	D	73,8	77,1	87,2
1	06-01-2022 18:58:52	CRJ9	D	70,3	72,8	80,3
1	06-01-2022 19:00:19	E195	D	76,0	81,0	90,1
1	06-01-2022 19:04:39	E190	D	75,0	80,2	89,4
1	06-01-2022 19:08:25	E195	D	75,4	78,8	87,9
1	06-01-2022 19:11:17	A320	D	76,3	79,4	90,4
1	06-01-2022 19:14:53	E170	D	72,6	75,9	86,7
1	06-01-2022 19:16:41	E75S	D	74,7	78,5	89,5
1	06-01-2022 19:21:40	E75S	D	73,9	77,0	87,1
1	06-01-2022 19:52:35	A21N	D	76,6	81,2	88,9
1	06-01-2022 20:02:54	A320	D	76,2	79,0	89,3
1	06-01-2022 20:26:58	A320	D	79,0	83,3	92,6
1	06-01-2022 20:28:48	E195	D	73,5	75,9	85,2
1	06-01-2022 20:57:17	E75S	D	73,9	76,5	87,4
1	06-01-2022 21:00:56	AT75	D	69,8	71,0	80,2
1	06-01-2022 21:05:03	E195	D	74,8	78,3	87,4
1	06-01-2022 21:13:19	E75S	D	75,0	77,9	87,8
1	06-01-2022 21:16:51	E170	D	73,9	77,1	87,2
1	06-01-2022 21:18:21	E75S	D	76,1	81,2	89,4
1	06-01-2022 21:22:04	E170	D	74,2	77,6	87,6
1	06-01-2022 21:27:40	E195	D	75,3	79,9	88,7
1	06-01-2022 21:33:35	A21N	D	76,3	79,7	88,3
1	06-01-2022 21:48:18	E75S	D	75,4	78,9	88,9
1	06-01-2022 21:56:50	B38M	D	74,1	76,1	85,6
1	07-01-2022 06:18:39	A21N	D	75,2	78,8	87,0
1	07-01-2022 06:20:57	E195	D	74,5	78,2	88,1
1	07-01-2022 06:23:45	E75L	D	76,3	80,1	90,4
1	07-01-2022 06:45:49	A321	D	75,8	78,6	89,8
1	07-01-2022 06:49:13	A321	D	76,3	79,8	90,5
1	07-01-2022 06:56:10	A21N	D	76,3	79,6	88,1
1	07-01-2022 07:16:48	B734	D	75,2	78,5	88,2
1	07-01-2022 07:21:50	A20N	D	76,2	79,0	87,3
1	07-01-2022 07:24:10	E75S	D	74,5	79,4	87,5
1	07-01-2022 07:37:24	E75S	D	77,1	80,7	89,9
1	07-01-2022 07:39:03	E190	D	77,4	81,9	90,2
1	07-01-2022 07:50:27	E75S	D	77,6	81,9	91,0
1	07-01-2022 07:51:59	E170	D	74,3	77,1	87,8
1	07-01-2022 07:55:46	E195	D	77,0	80,3	89,5
1	07-01-2022 07:57:36	E75S	D	74,6	78,4	88,6
1	07-01-2022 07:59:18	A21N	D	78,9	83,0	90,6
1	07-01-2022 08:02:55	E170	D	74,0	77,5	88,7
1	07-01-2022 08:09:39	DH8D	D	71,4	73,0	80,9
1	07-01-2022 08:18:58	B738	D	81,0	85,8	94,0
1	07-01-2022 08:34:38	E190	D	75,3	78,3	88,3
1	07-01-2022 08:46:37	E195	D	75,3	78,4	88,1
1	07-01-2022 08:48:55	B738	D	77,4	80,6	90,2
1	07-01-2022 08:51:21	E190	D	74,3	78,5	87,7
1	07-01-2022 08:52:51	E195	D	76,7	80,6	89,7
1	07-01-2022 08:54:01	E195	D	78,0	82,3	90,8
1	07-01-2022 08:55:30	B38M	D	76,6	79,2	88,7
1	07-01-2022 08:57:09	B38M	D	75,0	78,0	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-01-2022 09:40:23	A319	D	75,6	78,3	88,2
1	07-01-2022 09:52:48	B738	D	80,5	85,0	94,0
1	07-01-2022 10:02:04	E75S	D	74,6	77,5	87,6
1	07-01-2022 10:09:35	B738	D	79,8	84,0	92,8
1	07-01-2022 10:15:47	DH8D	D	71,0	73,0	81,0
1	07-01-2022 10:22:07	E75S	D	75,3	78,5	88,3
1	07-01-2022 10:28:51	E195	D	75,0	78,7	88,0
1	07-01-2022 10:32:03	B38M	D	73,6	76,7	86,8
1	07-01-2022 10:33:43	E75S	D	76,8	79,6	89,6
1	07-01-2022 10:35:29	E170	D	74,1	77,6	88,1
1	07-01-2022 10:47:02	B38M	D	76,0	78,5	87,8
1	07-01-2022 10:51:26	E195	D	76,6	81,0	89,4
1	07-01-2022 10:53:05	A21N	D	77,6	82,6	90,0
1	07-01-2022 10:56:23	E75S	D	74,5	78,0	89,2
1	07-01-2022 11:01:51	DH8D	D	71,3	72,8	80,4
1	07-01-2022 11:03:16	DH8D	D	71,1	73,3	80,1
1	07-01-2022 11:05:11	E195	D	75,0	79,6	89,5
1	07-01-2022 11:06:59	E195	D	81,0	85,7	93,0
1	07-01-2022 11:10:14	E195	D	76,6	81,0	89,8
1	07-01-2022 11:12:34	E170	D	74,6	77,9	88,4
1	07-01-2022 11:21:58	B38M	D	74,6	77,7	87,6
1	07-01-2022 11:28:07	B738	D	77,9	82,3	92,9
1	07-01-2022 11:30:14	A21N	D	80,5	85,1	92,2
1	07-01-2022 11:34:04	DH8D	D	70,1	71,5	80,1
1	07-01-2022 11:50:24	E195	D	75,5	79,0	88,6
1	07-01-2022 12:15:12	E195	D	77,1	81,2	89,9
1	07-01-2022 12:22:31	E75S	D	75,2	77,9	88,4
1	07-01-2022 12:42:02	A321	D	76,0	80,2	90,3
1	07-01-2022 12:56:41	A320	D	75,6	79,5	89,2
1	07-01-2022 12:58:43	A319	D	76,2	78,7	89,6
1	07-01-2022 13:00:42	B738	D	82,1	87,3	95,1
1	07-01-2022 13:08:53	B77W	D	81,5	86,8	94,3
1	07-01-2022 13:14:41	A21N	D	74,1	79,3	87,9
1	07-01-2022 13:16:48	E170	D	73,2	76,4	87,0
1	07-01-2022 13:23:18	A320	D	75,8	81,5	91,0
1	07-01-2022 13:25:13	B38M	D	76,9	79,6	88,9
1	07-01-2022 13:27:43	E195	D	77,3	83,5	90,3
1	07-01-2022 13:30:24	E190	D	75,4	79,4	89,2
1	07-01-2022 14:01:47	GLF5	D	77,4	81,5	88,8
1	07-01-2022 14:46:47	E195	D	79,6	84,9	91,6
1	07-01-2022 14:50:13	E290	D	74,4	77,4	85,6
1	07-01-2022 14:51:48	E75S	D	77,4	82,7	91,0
1	07-01-2022 14:53:20	DH8D	D	73,1	74,9	82,7
1	07-01-2022 15:05:43	E75S	D	76,2	79,2	88,8
1	07-01-2022 15:14:40	B738	D	81,0	85,8	94,0
1	07-01-2022 15:16:27	P180	D	78,0	82,7	91,8
1	07-01-2022 15:21:04	E170	D	77,7	81,8	90,2
1	07-01-2022 15:31:40	E195	D	77,1	81,4	89,1
1	07-01-2022 15:58:30	B788	D	77,9	82,2	90,2
1	07-01-2022 16:12:03	A320	D	78,7	82,4	90,8
1	07-01-2022 16:14:46	B38M	D	77,9	81,3	89,4
1	07-01-2022 16:26:28	B738	D	82,8	88,0	95,1
1	07-01-2022 16:27:57	B38M	D	79,1	81,7	90,2
1	07-01-2022 16:33:48	A21N	D	78,5	82,3	89,7
1	07-01-2022 16:38:40	E190	D	75,7	80,7	89,7
1	07-01-2022 16:40:26	E195	D	77,2	82,8	90,4
1	07-01-2022 16:44:25	E170	D	75,8	79,1	88,6
1	07-01-2022 16:45:35	A320	D	78,3	81,8	91,5
1	07-01-2022 16:48:28	E75S	D	76,7	80,5	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-01-2022 16:50:07	B738	D	78,7	83,2	91,3
1	07-01-2022 16:51:32	DH8D	D	71,8	73,1	80,9
1	07-01-2022 16:57:42	E75L	D	79,3	83,6	92,1
1	07-01-2022 17:03:29	E195	D	78,1	82,7	90,4
1	07-01-2022 17:07:32	B38M	D	78,8	81,9	90,3
1	07-01-2022 17:18:12	A320	A	81,5	87,1	93,0
1	07-01-2022 17:37:04	A21N	A	82,6	87,7	93,0
1	07-01-2022 17:40:45	SF34	A	87,0	93,3	97,4
1	07-01-2022 17:42:32	CRJ9	A	79,8	84,0	90,2
1	07-01-2022 17:44:25	A333	A	84,5	91,7	97,1
1	07-01-2022 18:10:08	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	07-01-2022 18:19:28	A319	A	82,5	87,5	93,3
1	07-01-2022 18:33:39	AT75	A	79,3	85,5	91,6
1	07-01-2022 18:35:55	A21N	A	82,1	87,3	92,5
1	07-01-2022 18:39:15	E170	A	80,4	85,3	90,4
1	07-01-2022 18:43:05	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
1	07-01-2022 18:45:59	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
1	07-01-2022 18:48:07	E195	A	83,3	88,6	93,3
1	07-01-2022 18:53:35	E75S	A	80,8	85,8	91,2
1	07-01-2022 18:55:11	E195	A	83,7	89,1	93,7
1	07-01-2022 18:56:49	BCS3	A	79,6	84,4	90,4
1	07-01-2022 18:58:56	E170	A	81,6	87,0	91,6
1	07-01-2022 19:00:45	B38M	A	82,9	88,2	93,7
1	07-01-2022 19:02:44	E75S	A	81,4	86,5	91,8
1	07-01-2022 19:04:28	E195	A	82,0	88,0	93,1
1	07-01-2022 19:07:10	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
1	07-01-2022 19:09:37	B738	A	82,3	88,3	93,4
1	07-01-2022 19:11:47	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	07-01-2022 19:14:07	E195	A	82,3	87,6	92,7
1	07-01-2022 19:20:20	DH8D	A	78,9	84,2	90,0
1	07-01-2022 19:23:27	E195	A	81,8	87,8	92,6
1	07-01-2022 19:27:11	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	07-01-2022 19:47:35	B38M	A	83,0	88,1	93,4
1	07-01-2022 19:58:08	B38M	A	83,2	88,3	93,6
1	07-01-2022 20:27:39	B734	A	84,5	91,4	95,7
1	07-01-2022 20:33:28	E75S	A	80,1	85,7	91,2
1	07-01-2022 20:39:20	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	07-01-2022 20:41:32	DH8D	A	78,7	82,6	88,2
1	07-01-2022 20:44:01	DH8D	A	79,5	83,0	89,1
1	07-01-2022 20:47:24	DH8D	A	79,8	83,4	88,9
1	07-01-2022 21:01:40	B38M	A	83,0	88,9	94,1
1	07-01-2022 21:04:28	E170	A	80,4	86,1	90,8
1	07-01-2022 21:08:25	E195	A	81,7	88,0	93,1
1	07-01-2022 21:11:34	E195	A	82,3	87,5	92,7
1	07-01-2022 21:15:07	E195	A	83,5	89,5	93,9
1	07-01-2022 21:21:33	B38M	A	81,9	87,4	92,7
1	07-01-2022 21:23:35	E195	A	81,8	86,7	92,2
1	07-01-2022 21:29:51	E75S	A	80,9	85,8	90,9
1	07-01-2022 21:31:44	E75S	A	82,8	87,8	92,4
1	07-01-2022 21:33:35	B738	A	82,7	88,5	93,5
1	07-01-2022 21:39:15	E75S	A	80,5	85,2	90,5
1	07-01-2022 21:40:45	B738	A	84,4	90,2	95,2
1	07-01-2022 21:45:17	E75S	A	80,8	86,3	91,5
1	07-01-2022 21:47:16	E190	A	82,5	88,6	93,3
1	07-01-2022 21:52:46	E75S	A	81,8	86,5	91,3
1	07-01-2022 21:54:17	B38M	A	81,6	86,8	92,4
1	07-01-2022 21:56:00	E195	A	83,4	89,2	93,8
1	07-01-2022 21:57:50	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	08-01-2022 06:06:00	E195	A	83,0	88,9	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2022 06:09:20	E75S	A	81,4	86,7	91,8
1	08-01-2022 06:11:33	B738	A	83,6	90,0	95,1
1	08-01-2022 06:17:20	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
1	08-01-2022 06:20:00	E195	A	84,3	89,9	94,3
1	08-01-2022 06:22:13	E195	A	82,8	88,1	93,2
1	08-01-2022 06:24:07	DH8D	A	78,4	82,6	88,4
1	08-01-2022 06:26:12	E170	A	80,6	85,3	90,1
1	08-01-2022 06:27:56	E195	A	83,9	89,1	93,9
1	08-01-2022 06:32:15	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	08-01-2022 06:34:14	E195	A	83,3	89,7	94,1
1	08-01-2022 06:41:32	B38M	A	83,2	88,4	93,6
1	08-01-2022 06:45:03	E195	A	82,7	88,9	93,8
1	08-01-2022 06:52:08	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
1	08-01-2022 06:56:34	E75S	A	81,7	86,0	91,2
1	08-01-2022 07:56:04	B738	A	83,8	89,2	94,3
1	08-01-2022 08:01:09	E195	A	81,9	88,2	92,7
1	08-01-2022 08:03:44	A321	A	82,9	88,2	93,3
1	08-01-2022 08:06:50	E75S	A	81,1	86,1	91,5
1	08-01-2022 08:17:17	DH8D	A	79,9	83,3	89,4
1	08-01-2022 08:19:22	AT75	A	79,9	86,6	92,2
1	08-01-2022 08:24:03	DH8D	A	78,6	83,2	89,4
1	08-01-2022 08:42:19	E195	A	82,3	87,5	92,7
1	08-01-2022 08:44:06	B788	A	82,5	88,6	94,5
1	08-01-2022 08:56:43	E170	A	81,8	87,4	91,8
1	08-01-2022 09:05:30	A20N	A	80,7	86,3	91,9
1	08-01-2022 09:07:37	E170	A	80,2	85,5	90,6
1	08-01-2022 09:12:02	B38M	A	83,2	88,9	94,0
1	08-01-2022 09:15:22	E195	A	82,4	88,7	92,8
1	08-01-2022 09:39:01	E75S	A	81,4	86,7	91,4
1	08-01-2022 09:42:35	A21N	A	80,8	85,2	90,8
1	08-01-2022 09:49:08	DH8D	A	79,3	85,0	90,7
1	08-01-2022 10:11:18	A21N	A	83,1	89,0	93,9
1	08-01-2022 10:35:23	A320	A	80,6	87,5	92,9
1	08-01-2022 10:42:28	E195	A	82,7	88,4	93,2
1	08-01-2022 10:48:24	DH8D	A	78,6	82,4	88,1
1	08-01-2022 10:59:48	B738	A	85,2	91,5	96,4
1	08-01-2022 11:03:37	B77W	A	86,9	92,6	98,0
1	08-01-2022 11:08:33	E75S	A	81,5	87,1	91,9
1	08-01-2022 11:11:18	A21N	A	83,1	88,3	93,1
1	08-01-2022 11:15:01	E195	A	83,1	88,5	93,1
1	08-01-2022 11:17:50	A321	A	80,2	85,1	91,0
1	08-01-2022 11:21:45	A320	A	81,6	86,7	92,4
1	08-01-2022 11:27:44	A321	A	81,1	86,3	91,9
1	08-01-2022 11:36:13	E75S	A	81,9	86,5	91,9
1	08-01-2022 11:41:01	A319	A	82,7	88,8	93,9
1	08-01-2022 11:45:24	B737	A	82,1	87,9	92,9
1	08-01-2022 11:48:20	E75S	A	81,1	86,6	91,9
1	08-01-2022 11:51:43	B788	A	81,4	88,8	94,8
1	08-01-2022 11:55:07	E195	A	83,0	88,1	93,0
1	08-01-2022 12:05:31	E190	A	82,0	87,9	92,8
1	08-01-2022 12:08:25	B788	A	82,4	88,8	95,2
1	08-01-2022 12:10:44	E75S	A	81,6	86,4	91,6
1	08-01-2022 12:20:53	E190	A	81,4	87,6	92,6
1	08-01-2022 12:24:36	B738	A	84,0	89,5	94,8
1	08-01-2022 12:27:42	B38M	A	83,1	88,3	93,6
1	08-01-2022 12:29:41	B788	A	83,7	89,6	95,7
1	08-01-2022 12:32:21	E170	A	81,2	86,4	91,6
1	08-01-2022 12:43:42	H25B	A	82,0	86,7	91,1
1	08-01-2022 12:50:13	E190	A	81,2	87,6	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2022 12:54:54	B789	A	84,7	89,5	95,8
1	08-01-2022 13:00:05	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	08-01-2022 13:02:22	B738	A	84,6	90,6	95,4
1	08-01-2022 13:04:24	E170	A	81,4	86,9	91,8
1	08-01-2022 13:08:10	B738	A	82,4	90,1	95,0
1	08-01-2022 13:10:33	B789	A	84,2	90,4	96,2
1	08-01-2022 13:13:43	E75S	A	81,5	87,6	92,6
1	08-01-2022 13:18:17	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
1	08-01-2022 13:20:14	DH8D	A	78,5	83,7	89,3
1	08-01-2022 13:22:00	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
1	08-01-2022 13:23:58	B38M	A	82,6	87,7	93,0
1	08-01-2022 13:25:28	E195	A	85,1	90,2	97,1
1	08-01-2022 13:27:26	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	08-01-2022 13:29:14	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
1	08-01-2022 13:30:45	E170	A	80,7	87,4	92,5
1	08-01-2022 13:33:35	A21N	A	82,2	87,6	92,6
1	08-01-2022 13:35:42	B738	A	83,9	89,9	94,7
1	08-01-2022 13:37:39	E195	A	84,2	90,3	95,0
1	08-01-2022 13:39:22	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	08-01-2022 13:44:06	B788	A	83,0	89,6	95,6
1	08-01-2022 13:46:33	BCS3	A	81,0	85,8	91,0
1	08-01-2022 13:55:52	B38M	A	82,5	87,8	93,3
1	08-01-2022 14:08:50	B738	A	83,1	91,3	96,6
1	08-01-2022 14:11:21	E195	A	83,7	88,9	93,7
1	08-01-2022 14:16:45	B789	A	84,0	89,8	95,8
1	08-01-2022 14:18:46	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	08-01-2022 14:20:18	E195	A	80,4	88,3	93,4
1	08-01-2022 14:22:47	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	08-01-2022 14:24:47	B788	A	84,1	89,4	95,3
1	08-01-2022 14:31:04	B38M	A	85,0	91,0	96,1
1	08-01-2022 14:48:20	E195	A	83,1	88,1	93,5
1	08-01-2022 14:51:51	PRM1	A	76,3	80,6	85,8
1	08-01-2022 14:58:22	E35L	A	78,7	83,4	89,1
1	08-01-2022 15:00:40	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	08-01-2022 15:11:24	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	08-01-2022 15:16:05	B738	A	84,4	90,6	95,6
1	08-01-2022 15:27:36	B738	A	84,9	91,4	96,4
1	08-01-2022 15:30:16	B738	A	84,5	90,6	95,7
1	08-01-2022 15:55:05	E75L	A	82,4	87,8	92,8
1	08-01-2022 15:58:46	B738	A	83,4	89,2	94,2
1	08-01-2022 16:03:22	B738	A	84,5	90,1	95,3
1	08-01-2022 16:07:00	PC12	A	83,5	88,3	93,9
1	08-01-2022 16:10:50	A21N	A	81,3	86,6	92,1
1	08-01-2022 16:36:14	GLF5	A	77,0	81,1	87,4
1	08-01-2022 16:42:31	A321	A	82,4	87,5	92,8
1	08-01-2022 16:48:11	B738	A	84,6	90,6	95,4
1	08-01-2022 16:50:39	CL35	A	78,1	82,7	88,1
1	08-01-2022 17:25:32	PC24	A	78,8	83,8	89,2
1	08-01-2022 17:27:20	A21N	A	80,6	85,5	91,0
1	08-01-2022 17:30:47	E195	A	81,9	88,1	93,0
1	08-01-2022 17:48:44	A320	A	84,5	90,6	95,6
1	08-01-2022 17:50:45	E195	A	76,0	79,4	89,2
1	08-01-2022 17:54:37	B38M	A	82,6	88,1	93,4
1	08-01-2022 18:01:08	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	08-01-2022 18:04:27	A319	A	81,6	87,0	92,4
1	08-01-2022 18:09:27	A21N	A	83,8	89,5	94,5
1	08-01-2022 18:12:59	A320	A	82,1	88,0	93,3
1	08-01-2022 18:37:41	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
1	08-01-2022 18:42:29	E170	A	82,0	86,8	92,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2022 18:44:40	E195	A	82,7	88,7	93,8
1	08-01-2022 18:47:01	E195	A	81,7	87,3	92,5
1	08-01-2022 18:51:11	E170	A	80,9	86,4	91,3
1	08-01-2022 18:58:29	E170	A	80,7	86,1	91,2
1	08-01-2022 19:00:02	E170	A	82,0	87,1	92,4
1	08-01-2022 19:02:07	DH8D	A	78,2	84,8	91,0
1	08-01-2022 19:04:10	E75S	A	81,7	87,1	92,2
1	08-01-2022 19:06:44	DH8D	A	78,7	83,1	89,1
1	08-01-2022 19:08:40	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	08-01-2022 19:17:32	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	08-01-2022 19:20:18	E75S	A	81,0	86,5	91,8
1	08-01-2022 19:24:29	DH8D	A	79,0	83,0	89,0
1	08-01-2022 19:35:02	B38M	A	82,7	88,3	93,8
1	08-01-2022 19:37:06	BCS3	A	80,1	85,3	90,9
1	08-01-2022 19:40:03	AT75	A	80,6	87,5	93,2
1	08-01-2022 19:42:08	E75S	A	81,8	87,9	93,0
1	08-01-2022 19:44:36	B38M	A	83,0	89,3	94,5
1	08-01-2022 19:46:47	B38M	A	83,8	90,5	95,6
1	08-01-2022 19:49:00	E195	A	82,4	88,3	93,2
1	08-01-2022 19:51:17	E75S	A	81,6	86,7	92,0
1	08-01-2022 19:55:31	E195	A	81,4	88,3	93,4
1	08-01-2022 20:41:06	E295	A	80,7	85,5	91,5
1	08-01-2022 20:48:31	E75S	A	81,5	86,6	91,9
1	08-01-2022 20:54:00	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	08-01-2022 21:00:56	E35L	A	79,2	83,6	89,2
1	08-01-2022 21:10:33	E75S	A	82,4	87,8	93,2
1	08-01-2022 21:24:07	E195	A	81,3	86,5	92,1
1	08-01-2022 21:27:47	B738	A	82,5	88,3	93,7
1	08-01-2022 21:45:25	B38M	A	83,0	89,0	93,8
1	08-01-2022 21:48:07	E195	A	83,1	88,9	93,5
1	08-01-2022 21:50:36	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	08-01-2022 21:54:15	A319	A	83,2	89,3	94,3
1	08-01-2022 21:56:32	E75S	A	81,0	86,5	91,8
1	09-01-2022 06:04:32	B738	A	85,2	91,4	96,3
1	09-01-2022 06:20:25	B738	A	84,5	90,8	96,0
1	09-01-2022 06:23:36	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	09-01-2022 06:35:02	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
1	09-01-2022 06:55:06	B38M	A	83,4	88,7	94,2
1	09-01-2022 07:09:48	B738	A	85,2	91,3	96,4
1	09-01-2022 07:13:14	B738	A	85,3	91,2	96,0
1	09-01-2022 07:41:14	B38M	A	84,2	89,6	94,6
1	09-01-2022 08:00:59	E195	A	84,4	90,5	95,5
1	09-01-2022 08:05:27	E75S	A	83,5	89,0	93,9
1	09-01-2022 08:09:02	B789	A	86,1	92,3	98,2
1	09-01-2022 08:11:21	AT75	A	80,7	85,5	91,1
1	09-01-2022 08:29:49	A319	A	82,5	88,4	94,0
1	09-01-2022 08:31:46	E170	A	83,3	88,3	93,7
1	09-01-2022 08:42:53	B737	A	84,0	90,5	95,1
1	09-01-2022 08:49:05	E170	A	83,1	88,9	93,9
1	09-01-2022 08:51:34	B38M	A	84,2	89,8	95,0
1	09-01-2022 09:04:56	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	09-01-2022 09:06:57	E195	A	83,3	89,6	94,5
1	09-01-2022 09:39:52	B738	A	83,6	89,4	94,4
1	09-01-2022 09:44:38	A21N	A	82,0	87,8	93,2
1	09-01-2022 09:58:58	B788	A	84,7	89,7	96,2
1	09-01-2022 10:16:42	A321	A	83,8	88,9	94,2
1	09-01-2022 10:46:39	B788	A	82,3	89,4	95,3
1	09-01-2022 11:04:04	E170	A	82,7	87,7	92,7
1	09-01-2022 11:24:50	A21N	A	80,5	85,2	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-01-2022 11:26:51	A320	A	81,1	86,0	91,9
1	09-01-2022 11:33:26	A21N	A	80,9	86,0	91,7
1	09-01-2022 11:37:07	DH8D	A	78,7	83,3	89,5
1	09-01-2022 11:40:42	E75S	A	80,3	86,4	91,4
1	09-01-2022 11:43:04	E195	A	81,6	86,9	92,4
1	09-01-2022 11:45:40	B738	A	84,0	89,9	95,8
1	09-01-2022 11:49:16	B738	A	82,1	89,7	95,1
1	09-01-2022 11:51:32	A21N	A	79,7	84,8	90,8
1	09-01-2022 11:54:36	E195	A	81,9	87,9	93,4
1	09-01-2022 12:02:32	B738	A	84,1	90,9	95,3
1	09-01-2022 12:11:30	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	09-01-2022 12:16:22	B788	A	83,4	89,5	95,7
1	09-01-2022 12:18:14	B788	A	84,8	90,8	96,9
1	09-01-2022 12:20:40	E190	A	83,1	88,3	93,8
1	09-01-2022 12:22:58	P180	A	88,1	93,7	100,4
1	09-01-2022 12:25:22	FA7X	A	78,0	82,2	88,0
1	09-01-2022 12:27:24	E190	A	83,2	89,1	93,7
1	09-01-2022 12:32:33	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	09-01-2022 12:35:24	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	09-01-2022 12:37:29	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	09-01-2022 12:41:46	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	09-01-2022 12:50:03	E190	A	83,0	88,3	93,4
1	09-01-2022 12:59:21	E170	A	79,7	86,0	91,5
1	09-01-2022 13:01:41	B788	A	83,5	88,9	95,0
1	09-01-2022 13:09:32	B789	A	83,7	89,9	96,2
1	09-01-2022 13:12:14	E195	A	83,5	89,2	94,0
1	09-01-2022 13:20:53	GLF4	A	84,0	89,4	95,5
1	09-01-2022 13:23:55	E75S	A	79,3	86,4	91,9
1	09-01-2022 13:25:54	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	09-01-2022 13:27:45	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
1	09-01-2022 13:30:14	E170	A	81,7	86,3	91,7
1	09-01-2022 13:33:44	E195	A	84,8	90,7	95,6
1	09-01-2022 13:35:48	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	09-01-2022 13:39:42	A321	A	83,7	89,3	94,5
1	09-01-2022 13:45:36	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	09-01-2022 13:57:46	BCS3	A	81,5	87,5	93,0
1	09-01-2022 14:08:35	B788	A	82,8	88,4	94,8
1	09-01-2022 14:12:13	B789	A	85,0	90,4	96,8
1	09-01-2022 14:15:47	B38M	A	84,0	89,4	94,8
1	09-01-2022 14:21:31	E195	A	84,0	90,0	94,7
1	09-01-2022 14:37:37	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
1	09-01-2022 14:39:35	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	09-01-2022 14:41:34	E195	A	84,2	89,6	94,2
1	09-01-2022 14:43:33	B738	A	83,9	90,3	95,4
1	09-01-2022 14:45:36	B738	A	86,1	92,4	97,2
1	09-01-2022 14:49:40	E195	A	82,8	89,6	94,6
1	09-01-2022 14:51:46	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	09-01-2022 14:53:47	E195	A	81,6	89,3	94,4
1	09-01-2022 14:55:55	E195	A	84,1	89,8	94,6
1	09-01-2022 14:57:55	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	09-01-2022 15:00:06	B789	A	85,6	91,0	97,4
1	09-01-2022 15:03:07	C680	A	77,0	81,9	87,7
1	09-01-2022 15:05:24	E170	A	83,2	88,7	93,6
1	09-01-2022 15:07:12	E195	A	82,5	89,2	94,2
1	09-01-2022 15:09:31	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	09-01-2022 15:11:51	CL35	A	78,5	82,6	88,0
1	09-01-2022 15:15:50	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	09-01-2022 15:29:01	DH8D	A	78,4	83,0	88,8
1	09-01-2022 15:34:46	C56X	A	82,3	88,1	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-01-2022 16:12:52	E75L	A	81,1	87,4	92,9
1	09-01-2022 16:18:25	A321	A	81,3	86,8	92,7
1	09-01-2022 16:35:29	A320	A	84,7	90,8	95,8
1	09-01-2022 16:52:08	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
1	09-01-2022 17:07:10	A21N	A	81,5	86,6	92,3
1	09-01-2022 17:15:01	A21N	A	83,0	88,9	94,4
1	09-01-2022 17:20:15	A21N	A	84,3	91,2	96,3
1	09-01-2022 17:37:47	BE4W	A	77,1	82,5	87,9
1	09-01-2022 17:43:01	CRJ9	A	80,6	85,0	91,0
1	09-01-2022 17:53:51	C295	A	85,5	90,4	96,3
1	09-01-2022 18:10:21	B738	A	85,2	91,4	96,4
1	09-01-2022 18:17:30	A21N	A	84,6	90,8	95,8
1	09-01-2022 18:19:32	E170	A	82,4	87,6	93,2
1	09-01-2022 18:22:41	A319	A	83,0	88,9	94,5
1	09-01-2022 18:34:58	CL35	A	79,0	83,4	88,5
1	09-01-2022 18:36:37	E190	A	83,3	89,6	94,4
1	09-01-2022 18:38:28	B738	A	85,1	91,1	96,2
1	09-01-2022 18:40:43	A21N	A	82,3	88,6	94,1
1	09-01-2022 19:09:49	B738	P	84,9	91,2	96,1
1	09-01-2022 19:24:24	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
1	09-01-2022 19:27:09	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	09-01-2022 19:29:05	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	09-01-2022 19:30:59	B38M	A	84,9	90,3	95,3
1	09-01-2022 19:32:46	E195	A	83,5	89,9	95,0
1	09-01-2022 19:35:01	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
1	09-01-2022 19:36:46	E195	A	82,9	90,0	94,9
1	09-01-2022 19:38:40	E195	A	83,0	88,6	94,1
1	09-01-2022 19:40:50	E195	A	84,3	90,9	95,5
1	09-01-2022 19:42:51	A320	A	82,4	87,4	93,5
1	09-01-2022 19:45:03	E170	A	83,3	88,3	93,7
1	09-01-2022 19:47:15	E190	A	83,2	88,7	94,0
1	09-01-2022 19:49:35	E195	A	82,5	88,9	94,3
1	09-01-2022 19:52:48	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	09-01-2022 19:54:38	BCS3	A	82,4	88,0	93,5
1	09-01-2022 19:57:07	C68A	A	75,4	79,9	85,8
1	09-01-2022 19:58:47	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
1	09-01-2022 20:01:03	E195	A	84,2	90,2	95,3
1	09-01-2022 20:03:53	GLF6	A	78,7	83,4	89,1
1	09-01-2022 20:05:43	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	09-01-2022 20:08:20	B38M	A	85,1	90,9	96,6
1	09-01-2022 20:11:34	C560	A	82,0	88,4	92,4
1	09-01-2022 20:32:13	A321	A	83,8	88,9	94,6
1	09-01-2022 20:48:37	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
1	09-01-2022 20:51:51	E170	A	84,0	89,0	94,0
1	09-01-2022 20:56:51	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	09-01-2022 21:03:59	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	09-01-2022 21:06:11	E75S	A	82,0	88,3	93,5
1	09-01-2022 21:08:02	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	09-01-2022 21:12:35	E190	A	82,8	88,4	93,6
1	09-01-2022 21:16:16	E195	A	84,4	90,1	94,8
1	09-01-2022 21:18:33	E170	A	83,3	88,7	93,7
1	09-01-2022 21:20:58	E170	A	82,0	87,1	92,5
1	09-01-2022 21:25:46	E75S	A	82,8	88,6	93,5
1	09-01-2022 21:27:41	E195	A	83,1	89,9	94,9
1	09-01-2022 21:30:45	B738	A	83,8	90,5	95,8
1	09-01-2022 21:34:06	E195	A	82,7	89,1	94,2
1	09-01-2022 21:35:59	E195	A	82,7	89,9	94,8
1	09-01-2022 21:38:19	DH8D	A	80,8	85,0	90,4
1	09-01-2022 21:39:34	B38M	A	82,5	87,9	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-01-2022 21:41:56	E195	A	83,7	89,7	94,8
1	09-01-2022 21:43:40	B738	A	84,4	90,4	95,9
1	09-01-2022 21:45:54	A21N	A	81,1	85,9	92,3
1	09-01-2022 21:47:57	B38M	A	84,0	89,9	95,5
1	09-01-2022 21:50:21	E75S	A	81,6	86,9	92,3
1	09-01-2022 21:52:39	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	09-01-2022 21:54:54	B738	A	85,6	91,3	96,7
1	09-01-2022 21:56:52	B38M	A	83,0	89,8	95,0
1	09-01-2022 21:59:31	B38M	A	82,2	87,7	93,4
1	10-01-2022 06:04:01	E195	A	82,7	89,8	94,5
1	10-01-2022 06:08:44	B734	A	85,8	92,9	97,3
1	10-01-2022 06:10:53	E195	A	82,1	88,7	93,9
1	10-01-2022 06:12:56	E170	A	82,7	87,7	92,7
1	10-01-2022 06:15:08	E170	A	80,8	87,5	92,9
1	10-01-2022 06:17:08	E195	A	83,4	90,0	94,9
1	10-01-2022 06:21:56	E195	A	82,7	89,0	93,8
1	10-01-2022 06:24:16	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	10-01-2022 06:26:37	E75S	A	82,9	88,7	93,3
1	10-01-2022 06:34:14	B738	A	84,6	91,4	96,6
1	10-01-2022 06:36:56	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
1	10-01-2022 06:39:00	E195	A	82,7	89,7	94,5
1	10-01-2022 06:41:22	E190	A	82,6	90,1	94,7
1	10-01-2022 06:44:08	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	10-01-2022 06:47:24	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	10-01-2022 07:00:58	B763	A	85,5	91,4	97,5
1	10-01-2022 07:52:22	AT75	A	80,8	86,3	91,9
1	10-01-2022 08:01:54	B38M	A	82,2	87,8	93,7
1	10-01-2022 08:04:25	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
1	10-01-2022 08:07:54	A21N	A	83,1	89,7	94,8
1	10-01-2022 08:11:01	E170	A	81,5	86,5	91,9
1	10-01-2022 08:14:05	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	10-01-2022 08:20:00	A21N	A	81,6	86,9	92,3
1	10-01-2022 08:27:21	B738	A	82,2	89,9	95,2
1	10-01-2022 08:37:26	E170	A	82,0	88,1	93,2
1	10-01-2022 08:41:12	E75S	A	81,7	87,0	92,4
1	10-01-2022 08:45:47	DH8D	A	78,4	83,9	89,6
1	10-01-2022 08:47:38	E75S	A	81,2	87,7	93,0
1	10-01-2022 08:55:58	B38M	A	83,4	91,3	96,0
1	10-01-2022 08:58:39	E195	A	81,3	89,0	94,1
1	10-01-2022 09:02:51	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	10-01-2022 09:16:31	CRJ9	A	80,1	84,8	91,2
1	10-01-2022 09:18:38	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	10-01-2022 09:23:10	E195	A	82,3	89,0	94,1
1	10-01-2022 09:29:15	E195	A	81,6	89,3	94,1
1	10-01-2022 09:32:55	A21N	A	79,9	85,3	91,0
1	10-01-2022 09:38:06	B738	A	83,7	91,5	96,5
1	10-01-2022 10:03:37	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	10-01-2022 10:26:56	A21N	A	83,0	88,9	94,2
1	10-01-2022 10:48:55	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
1	10-01-2022 11:05:21	B738	A	83,0	90,0	94,8
1	10-01-2022 11:07:15	B77W	A	87,1	92,8	98,6
1	10-01-2022 11:11:12	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	10-01-2022 11:23:28	E75S	A	79,5	86,3	92,1
1	10-01-2022 11:25:51	E195	A	83,1	89,6	94,6
1	10-01-2022 11:29:58	A21N	A	79,5	85,6	91,8
1	10-01-2022 11:34:16	A20N	A	79,3	86,5	92,6
1	10-01-2022 11:44:19	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	10-01-2022 11:46:49	E75S	A	80,4	86,1	91,6
1	10-01-2022 11:57:19	E190	A	82,4	87,3	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-01-2022 11:59:38	A319	A	83,8	90,5	95,2
1	10-01-2022 12:04:05	B788	A	81,9	89,7	95,6
1	10-01-2022 12:06:48	A320	A	82,6	89,7	95,1
1	10-01-2022 12:08:59	E75S	A	78,6	86,0	91,7
1	10-01-2022 12:10:48	E295	A	81,0	87,9	93,3
1	10-01-2022 12:12:43	E190	A	80,6	88,1	93,4
1	10-01-2022 12:14:20	B788	A	81,5	88,4	94,5
1	10-01-2022 12:17:20	E170	A	79,8	86,4	91,5
1	10-01-2022 12:19:13	E195	A	81,5	88,9	94,7
1	10-01-2022 12:21:21	E170	A	82,2	88,4	93,7
1	10-01-2022 12:23:10	B38M	A	83,0	89,2	94,8
1	10-01-2022 12:26:14	B788	A	79,9	88,3	95,6
1	10-01-2022 12:29:11	E195	A	81,4	87,5	92,6
1	10-01-2022 12:34:06	E195	A	81,5	88,9	94,0
1	10-01-2022 12:35:55	E75S	A	81,3	87,5	93,0
1	10-01-2022 12:37:45	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	10-01-2022 12:45:18	E170	A	80,7	85,9	91,1
1	10-01-2022 12:47:22	B738	A	84,0	90,9	96,0
1	10-01-2022 12:49:40	B789	A	82,1	90,0	96,4
1	10-01-2022 12:52:25	A319	A	82,1	88,5	93,9
1	10-01-2022 13:17:48	E170	A	81,3	86,0	91,7
1	10-01-2022 13:21:13	E75S	A	80,6	87,4	92,4
1	10-01-2022 13:23:10	E195	A	81,1	87,0	92,5
1	10-01-2022 13:24:54	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
1	10-01-2022 13:26:23	E75S	A	81,7	87,3	92,5
1	10-01-2022 13:29:49	DH8D	A	78,1	82,7	88,5
1	10-01-2022 13:32:26	E195	A	81,2	87,7	93,0
1	10-01-2022 13:34:37	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
1	10-01-2022 13:44:39	B789	A	83,5	89,9	96,1
1	10-01-2022 13:54:35	B38M	A	82,3	88,4	93,8
1	10-01-2022 14:03:13	BCS3	A	81,0	86,4	91,8
1	10-01-2022 14:05:15	A20N	A	81,8	87,1	92,6
1	10-01-2022 14:06:47	B738	A	84,7	91,0	95,5
1	10-01-2022 14:09:10	E190	A	81,8	87,3	92,6
1	10-01-2022 14:23:43	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
1	10-01-2022 14:27:45	E195	A	82,2	89,0	94,0
1	10-01-2022 14:30:02	E170	A	81,1	87,1	92,2
1	10-01-2022 14:31:54	B38M	A	82,0	87,8	93,2
1	10-01-2022 14:44:36	B738	A	82,8	89,2	94,6
1	10-01-2022 14:47:16	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
1	10-01-2022 14:53:53	B38M	A	82,3	88,2	93,5
1	10-01-2022 14:55:36	E195	A	83,9	89,1	93,9
1	10-01-2022 14:57:54	DH8D	A	78,0	83,4	89,5
1	10-01-2022 15:04:24	E195	A	81,8	89,4	94,1
1	10-01-2022 15:06:35	A320	A	81,3	87,6	93,3
1	10-01-2022 15:08:32	E75S	A	82,1	87,6	92,6
1	10-01-2022 15:10:20	B738	A	80,9	88,0	93,5
1	10-01-2022 15:12:21	E75S	A	79,8	87,0	92,3
1	10-01-2022 15:16:36	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	10-01-2022 15:22:51	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
1	10-01-2022 15:26:40	A21N	A	80,3	85,0	90,7
1	10-01-2022 15:40:06	B350	A	81,0	87,0	93,0
1	10-01-2022 15:55:04	B788	A	82,8	88,8	95,1
1	10-01-2022 16:00:50	E190	A	83,1	89,0	93,5
1	10-01-2022 16:12:32	E75S	D	77,6	81,1	89,9
1	10-01-2022 16:25:05	B738	D	83,0	88,7	95,8
1	10-01-2022 16:27:57	DH8D	D	74,0	76,1	85,4
1	10-01-2022 16:29:37	DH8D	D	71,3	72,9	83,0
1	10-01-2022 16:32:37	DH8D	D	72,7	75,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-01-2022 16:34:09	E75S	D	78,7	82,6	91,3
1	10-01-2022 16:38:55	E195	D	77,1	82,5	90,1
1	10-01-2022 16:41:40	E75S	D	78,5	82,4	91,2
1	10-01-2022 16:43:27	E170	D	77,8	82,2	90,8
1	10-01-2022 16:48:58	DH8D	D	74,9	77,7	85,3
1	10-01-2022 16:50:26	B38M	D	79,1	83,3	91,9
1	10-01-2022 16:51:52	E195	D	80,2	85,1	92,8
1	10-01-2022 16:54:50	E190	D	77,9	83,5	92,0
1	10-01-2022 16:56:44	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
1	10-01-2022 17:07:49	E190	D	77,1	82,2	90,1
1	10-01-2022 17:12:15	E195	D	80,0	86,2	93,3
1	10-01-2022 17:14:04	B38M	D	79,6	83,0	91,3
1	10-01-2022 17:15:24	E75S	D	77,5	80,8	90,3
1	10-01-2022 17:19:08	E75S	D	78,9	83,5	91,9
1	10-01-2022 17:22:42	E195	D	79,5	85,4	92,7
1	10-01-2022 17:25:16	B738	D	79,2	83,8	91,0
1	10-01-2022 17:32:41	E190	D	77,4	83,0	90,8
1	10-01-2022 17:36:34	E195	D	78,0	83,0	90,8
1	10-01-2022 17:40:14	A21N	D	79,4	83,9	90,8
1	10-01-2022 17:42:42	E195	D	78,5	84,3	91,7
1	10-01-2022 17:44:31	A321	D	79,0	83,9	92,8
1	10-01-2022 17:46:35	E170	D	76,8	81,5	90,2
1	10-01-2022 17:54:31	E195	D	78,9	83,9	91,5
1	10-01-2022 18:09:06	E195	D	76,2	80,2	88,5
1	10-01-2022 18:11:08	E75S	D	75,7	79,9	89,7
1	10-01-2022 18:27:12	A21N	D	79,1	85,1	92,1
1	10-01-2022 19:26:54	E190	D	76,9	81,6	90,3
1	10-01-2022 19:59:37	DH8D	D	72,0	74,8	84,5
1	10-01-2022 20:03:06	A320	D	76,7	80,9	90,5
1	10-01-2022 20:51:19	E75S	D	77,4	81,9	90,4
1	10-01-2022 20:57:02	E195	D	80,3	86,2	93,3
1	10-01-2022 21:00:32	E75S	D	78,0	82,1	90,8
1	10-01-2022 21:09:42	B738	D	79,6	84,4	91,9
1	10-01-2022 21:17:40	E195	D	80,1	86,4	93,3
1	10-01-2022 21:26:49	A21N	D	79,7	84,9	92,2
1	10-01-2022 21:29:01	E195	D	78,4	84,0	91,6
1	10-01-2022 21:42:12	B734	D	80,3	86,1	93,5
1	10-01-2022 21:44:00	B763	D	75,8	81,1	91,7
1	11-01-2022 06:23:48	A21N	D	79,4	83,2	90,5
1	11-01-2022 06:28:52	E75L	D	75,7	79,9	89,7
1	11-01-2022 06:55:07	A21N	D	79,0	84,5	91,6
1	11-01-2022 06:58:55	A319	D	78,4	82,4	91,0
1	11-01-2022 07:06:05	A21N	D	77,6	83,0	90,4
1	11-01-2022 07:19:55	A320	D	77,3	80,7	90,3
1	11-01-2022 07:27:37	A21N	D	78,0	82,7	90,3
1	11-01-2022 07:36:13	E190	D	76,9	81,4	90,1
1	11-01-2022 07:38:42	E170	D	77,0	81,8	90,3
1	11-01-2022 07:42:29	C25B	D	74,7	77,2	87,5
1	11-01-2022 07:50:35	E75S	D	77,3	82,6	91,7
1	11-01-2022 07:52:48	E195	D	78,0	81,9	91,0
1	11-01-2022 07:54:25	E170	D	77,3	81,4	90,1
1	11-01-2022 07:56:15	E75S	D	77,1	80,7	90,2
1	11-01-2022 07:59:40	E170	D	77,0	81,6	90,2
1	11-01-2022 08:03:09	E170	D	77,3	81,2	90,5
1	11-01-2022 08:14:37	E75S	D	78,8	82,7	91,4
1	11-01-2022 08:16:09	DH8D	D	74,6	76,9	84,6
1	11-01-2022 08:19:27	AT72	D	75,1	77,0	84,6
1	11-01-2022 08:23:03	E75S	D	79,5	83,6	91,6
1	11-01-2022 08:24:25	DH8D	D	71,7	75,2	85,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-01-2022 08:26:15	E195	D	77,1	82,9	91,2
1	11-01-2022 08:29:39	B38M	D	81,7	86,0	92,8
1	11-01-2022 08:31:20	E195	D	80,3	86,0	92,9
1	11-01-2022 08:39:05	B38M	D	76,8	80,0	88,9
1	11-01-2022 08:41:41	B734	D	77,1	81,2	90,1
1	11-01-2022 08:43:16	B38M	D	78,9	82,7	91,0
1	11-01-2022 08:48:05	B738	D	83,2	91,7	98,1
1	11-01-2022 08:53:27	B738	D	83,2	89,8	96,4
1	11-01-2022 08:56:39	E195	D	76,7	83,1	90,8
1	11-01-2022 09:02:49	DH8D	D	70,7	71,4	79,7
1	11-01-2022 09:39:03	B738	D	82,5	88,4	95,7
1	11-01-2022 09:41:36	A319	D	77,6	81,5	91,4
1	11-01-2022 09:53:39	BCS1	D	73,0	75,0	82,6
1	11-01-2022 09:58:03	LJ75	D	71,5	74,4	84,1
1	11-01-2022 10:15:46	DH8D	D	71,4	73,9	81,8
1	11-01-2022 10:31:01	CRJ9	D	74,0	76,8	87,0
1	11-01-2022 10:45:48	E75S	D	75,4	80,1	89,4
1	11-01-2022 10:48:59	B38M	D	76,4	80,3	89,1
1	11-01-2022 10:50:50	E75S	D	77,3	82,1	90,5
1	11-01-2022 11:13:03	A21N	D	79,5	84,8	92,1
1	11-01-2022 11:16:54	E195	D	76,4	80,8	89,8
1	11-01-2022 11:18:45	E75S	D	75,4	78,1	88,4
1	11-01-2022 11:20:15	E170	D	75,5	78,4	89,1
1	11-01-2022 11:24:20	DH8D	D	73,4	76,3	84,2
1	11-01-2022 11:48:41	B38M	D	75,4	79,5	88,9
1	11-01-2022 12:05:18	CL35	D	75,4	80,0	88,0
1	11-01-2022 12:22:57	E195	D	76,5	80,6	89,0
1	11-01-2022 12:25:00	E75S	D	79,1	83,0	91,4
1	11-01-2022 12:43:38	A21N	D	77,6	82,2	89,9
1	11-01-2022 12:55:45	E295	D	74,7	78,4	87,5
1	11-01-2022 13:05:45	A21N	D	78,3	83,9	91,5
1	11-01-2022 13:08:08	A320	D	78,2	81,9	91,0
1	11-01-2022 13:09:33	B77W	D	82,5	87,3	95,8
1	11-01-2022 13:16:23	E75S	D	75,4	78,9	88,9
1	11-01-2022 13:19:37	E190	D	76,3	80,5	88,9
1	11-01-2022 13:22:08	E195	D	75,9	81,4	90,2
1	11-01-2022 13:35:59	E195	D	79,0	84,3	92,0
1	11-01-2022 13:51:17	C295	D	72,4	74,1	82,0
1	11-01-2022 14:33:32	DH8D	D	71,4	72,3	81,4
1	11-01-2022 14:45:49	A319	D	76,4	80,4	90,4
1	11-01-2022 14:48:33	DH8D	D	72,7	74,7	83,5
1	11-01-2022 14:55:19	B738	D	81,2	86,3	94,0
1	11-01-2022 14:58:19	GLF4	D	76,0	80,0	89,0
1	11-01-2022 15:00:06	E170	D	77,6	83,5	92,1
1	11-01-2022 15:02:21	DH8D	D	71,9	72,8	82,7
1	11-01-2022 15:04:36	E170	D	75,2	78,2	89,0
1	11-01-2022 15:06:35	E195	D	78,8	83,3	91,1
1	11-01-2022 15:10:29	E75S	D	79,1	82,4	91,4
1	11-01-2022 15:14:29	E75S	D	79,5	83,9	92,1
1	11-01-2022 15:29:45	E170	D	77,9	81,8	91,4
1	11-01-2022 15:36:21	PC24	D	74,6	77,6	87,4
1	11-01-2022 15:38:37	CL35	D	70,7	73,3	82,2
1	11-01-2022 15:40:01	A21N	D	77,8	82,8	90,6
1	11-01-2022 15:47:13	DH8D	D	73,3	75,5	84,5
1	11-01-2022 15:49:08	E170	D	79,2	83,6	92,2
1	11-01-2022 15:52:42	B788	D	78,5	82,3	91,0
1	11-01-2022 15:57:26	E75S	D	77,9	81,5	91,4
1	11-01-2022 16:01:43	B38M	D	78,3	82,7	91,3
1	11-01-2022 16:07:52	E195	D	78,6	84,2	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-01-2022 16:14:37	B38M	D	77,4	80,3	89,7
1	11-01-2022 16:25:02	E195	D	76,8	81,0	89,6
1	11-01-2022 16:37:19	B738	D	82,2	87,3	95,2
1	11-01-2022 16:38:56	E170	D	78,2	83,0	91,4
1	11-01-2022 16:42:35	E195	D	78,6	84,0	92,0
1	11-01-2022 16:44:43	B738	D	79,8	84,1	93,0
1	11-01-2022 16:47:36	DH8D	D	71,3	72,7	82,5
1	11-01-2022 16:49:09	C25B	D	72,7	74,4	84,8
1	11-01-2022 16:51:13	DH8D	D	73,5	74,8	82,5
1	11-01-2022 16:53:03	E75S	D	76,2	79,4	89,6
1	11-01-2022 16:54:42	B38M	D	77,8	81,0	90,4
1	11-01-2022 16:56:12	E195	D	79,2	83,4	91,8
1	11-01-2022 17:02:06	E190	D	74,8	79,0	89,2
1	11-01-2022 17:04:51	E75S	D	78,6	84,1	92,6
1	11-01-2022 17:16:24	E75S	D	74,9	78,3	88,3
1	11-01-2022 17:20:16	B38M	D	76,9	80,8	89,2
1	11-01-2022 17:23:56	E195	D	76,1	81,4	90,1
1	11-01-2022 17:25:26	E75S	D	77,0	82,2	91,0
1	11-01-2022 17:27:03	E75S	D	76,0	80,3	89,8
1	11-01-2022 17:39:09	E195	D	79,9	85,0	92,4
1	11-01-2022 17:40:39	E195	D	79,0	84,4	91,8
1	11-01-2022 17:42:16	E195	D	81,0	86,2	93,8
1	11-01-2022 17:43:51	E75S	D	78,2	82,6	92,3
1	11-01-2022 17:47:30	A319	D	76,6	81,6	90,8
1	11-01-2022 17:50:55	E195	D	76,6	82,7	91,3
1	11-01-2022 17:55:15	A21N	D	78,3	82,6	90,4
1	11-01-2022 18:16:43	DH8D	D	71,9	73,2	81,4
1	11-01-2022 18:21:58	A321	D	77,1	81,5	90,7
1	11-01-2022 18:32:31	A321	D	78,3	81,9	92,4
1	11-01-2022 18:34:52	AT72	D	71,9	73,2	82,7
1	11-01-2022 18:49:03	C295	D	72,9	75,3	84,0
1	11-01-2022 19:12:17	A21N	D	79,5	84,1	91,3
1	11-01-2022 19:16:08	CL30	D	75,0	77,6	86,1
1	11-01-2022 19:20:35	AT75	D	73,0	74,9	82,6
1	11-01-2022 19:50:46	DH8D	D	71,5	72,5	81,0
1	11-01-2022 20:40:21	E75S	D	78,5	83,2	91,2
1	11-01-2022 20:47:42	B788	D	78,0	81,9	89,8
1	11-01-2022 20:49:32	E75S	D	76,8	80,7	90,2
1	11-01-2022 20:51:14	E170	D	79,0	83,3	90,8
1	11-01-2022 20:57:43	E75S	D	77,3	81,4	90,0
1	11-01-2022 20:59:14	DH8D	D	71,6	73,9	82,0
1	11-01-2022 21:00:52	B738	D	78,8	83,2	91,1
1	11-01-2022 21:07:34	E195	D	79,3	84,9	92,5
1	11-01-2022 21:10:48	E75S	D	77,5	81,4	90,3
1	11-01-2022 21:31:49	B762	D	75,3	79,5	90,1
1	11-01-2022 21:34:12	B38M	D	79,8	83,8	91,6
1	11-01-2022 21:52:42	A306	D	80,0	85,2	94,4
1	11-01-2022 21:56:03	B734	D	78,1	83,6	91,5
1	12-01-2022 06:07:02	A21N	D	77,7	80,8	88,8
1	12-01-2022 06:11:32	A21N	D	77,0	80,4	88,7
1	12-01-2022 06:22:14	E195	D	76,1	80,9	89,9
1	12-01-2022 06:28:27	A21N	D	76,9	80,4	88,6
1	12-01-2022 06:57:10	A319	D	76,9	81,6	91,4
1	12-01-2022 07:13:04	A321	D	78,0	81,4	91,6
1	12-01-2022 07:16:23	A319	D	76,6	80,1	89,4
1	12-01-2022 07:18:35	B734	D	76,5	80,3	89,5
1	12-01-2022 07:20:01	E170	D	75,6	78,9	88,6
1	12-01-2022 07:24:46	AT72	D	73,1	74,3	83,9
1	12-01-2022 07:33:36	E75S	D	76,1	78,6	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-01-2022 07:36:47	E170	D	76,1	80,6	89,9
1	12-01-2022 07:38:16	E195	D	76,0	79,9	88,6
1	12-01-2022 07:39:38	DH8D	D	72,4	73,1	81,4
1	12-01-2022 07:41:17	AT72	D	70,4	71,2	80,8
1	12-01-2022 07:43:40	E190	D	78,1	82,3	90,6
1	12-01-2022 07:53:17	E75S	D	75,6	79,4	89,5
1	12-01-2022 07:56:48	E170	D	74,7	78,0	88,1
1	12-01-2022 08:09:53	E75S	D	76,1	78,9	88,9
1	12-01-2022 08:14:12	E195	D	77,1	82,6	90,5
1	12-01-2022 08:17:21	B738	D	79,7	85,4	94,0
1	12-01-2022 08:23:17	E75S	D	75,8	79,8	90,1
1	12-01-2022 08:25:32	E195	D	75,2	80,1	90,0
1	12-01-2022 08:28:47	E190	D	77,8	83,8	91,6
1	12-01-2022 08:48:47	B350	D	70,5	73,9	81,6
1	12-01-2022 08:58:00	AT75	D	73,4	75,8	84,5
1	12-01-2022 09:25:06	B738	D	81,9	86,2	94,2
1	12-01-2022 09:33:09	E170	D	74,9	79,4	89,2
1	12-01-2022 09:36:22	E290	D	74,3	76,1	85,1
1	12-01-2022 10:08:31	E75S	D	74,8	78,2	88,4
1	12-01-2022 10:12:35	B738	D	81,5	85,3	94,8
1	12-01-2022 10:14:04	E195	D	77,3	81,6	90,1
1	12-01-2022 10:15:29	CRJ9	D	75,2	79,1	88,2
1	12-01-2022 10:18:02	E75S	D	75,2	80,2	89,6
1	12-01-2022 10:22:01	E195	D	77,4	81,6	90,2
1	12-01-2022 10:23:53	E75S	D	75,8	79,3	89,1
1	12-01-2022 10:32:05	E195	D	77,1	81,3	89,9
1	12-01-2022 10:34:02	E195	D	75,0	80,8	90,4
1	12-01-2022 10:44:04	DH8D	D	71,8	72,6	80,9
1	12-01-2022 10:46:19	E75S	D	76,0	79,6	89,2
1	12-01-2022 10:52:26	DH8D	D	74,9	78,7	84,4
1	12-01-2022 10:56:05	E75S	D	76,9	79,6	89,9
1	12-01-2022 10:58:38	E170	D	75,4	79,3	89,4
1	12-01-2022 11:00:18	E195	D	77,2	82,0	90,4
1	12-01-2022 11:08:33	DH8D	D	74,0	77,7	85,2
1	12-01-2022 11:09:54	B38M	D	76,8	79,8	88,9
1	12-01-2022 11:11:25	E195	D	75,2	78,6	87,5
1	12-01-2022 11:12:50	A320	D	77,0	80,2	90,0
1	12-01-2022 11:14:12	E195	D	75,8	79,7	89,8
1	12-01-2022 11:28:18	DH8D	D	70,6	72,0	80,6
1	12-01-2022 11:35:24	A320	D	76,0	80,3	90,9
1	12-01-2022 11:47:46	E195	D	76,2	80,6	90,5
1	12-01-2022 12:04:36	E195	D	77,1	81,8	90,3
1	12-01-2022 12:14:13	E195	D	76,0	79,6	88,5
1	12-01-2022 12:16:39	CL35	D	74,1	77,5	86,9
1	12-01-2022 12:50:13	A320	D	75,5	77,9	88,3
1	12-01-2022 12:53:41	B738	D	80,9	84,6	93,4
1	12-01-2022 12:56:56	A21N	D	78,2	82,3	90,3
1	12-01-2022 12:58:50	E295	D	73,5	76,3	85,3
1	12-01-2022 13:10:18	E75S	D	75,2	78,3	88,2
1	12-01-2022 13:11:25	E75S	D	75,4	78,6	89,1
1	12-01-2022 13:13:20	B77W	D	82,9	87,5	96,1
1	12-01-2022 13:15:45	A319	D	76,3	79,7	88,8
1	12-01-2022 13:47:47	A21N	D	78,5	83,2	91,5
1	12-01-2022 14:05:20	E195	D	76,5	83,0	92,7
1	12-01-2022 14:11:29	B738	D	79,4	83,1	91,7
1	12-01-2022 14:18:04	E55P	D	73,8	76,5	87,1
1	12-01-2022 14:34:22	DH8D	D	71,8	72,5	80,9
1	12-01-2022 14:45:09	A21N	D	77,5	81,0	89,3
1	12-01-2022 14:48:37	E195	D	76,7	80,7	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-01-2022 14:51:05	E170	D	75,3	80,2	90,5
1	12-01-2022 14:58:54	A20N	D	74,8	77,9	86,6
1	12-01-2022 15:01:23	E170	D	78,4	83,5	91,4
1	12-01-2022 15:04:38	E75S	D	78,5	82,5	91,1
1	12-01-2022 15:09:09	E195	D	77,1	81,5	89,7
1	12-01-2022 15:13:50	A21N	D	75,2	80,6	89,6
1	12-01-2022 15:38:38	E190	D	75,8	80,0	88,8
1	12-01-2022 15:46:54	E195	D	78,5	83,0	91,6
1	12-01-2022 16:03:55	E75S	D	76,3	79,8	90,1
1	12-01-2022 16:15:08	B38M	D	78,4	80,9	90,2
1	12-01-2022 16:16:37	A321	D	78,0	81,7	92,1
1	12-01-2022 16:26:16	E195	D	79,7	84,8	92,9
1	12-01-2022 16:38:09	E195	D	77,7	82,0	90,7
1	12-01-2022 16:44:28	E195	D	75,8	79,8	88,6
1	12-01-2022 16:47:50	E195	D	77,1	82,0	91,1
1	12-01-2022 16:50:10	E75S	D	75,5	78,8	89,1
1	12-01-2022 16:51:53	DH8D	D	72,6	74,1	83,0
1	12-01-2022 16:56:40	DH8D	D	73,0	75,6	83,8
1	12-01-2022 16:59:21	B38M	D	77,6	80,0	89,6
1	12-01-2022 17:01:29	E75S	D	76,5	80,5	89,7
1	12-01-2022 17:02:56	E75S	D	78,8	83,4	92,4
1	12-01-2022 17:14:06	E170	D	76,3	81,6	90,8
1	12-01-2022 17:16:59	C25B	D	72,0	73,6	85,6
1	12-01-2022 17:21:49	E75S	D	75,5	79,8	89,8
1	12-01-2022 17:23:28	E75L	D	74,9	78,8	88,3
1	12-01-2022 17:25:25	E75S	D	76,7	80,4	90,1
1	12-01-2022 17:28:11	E195	D	76,2	81,2	90,0
1	12-01-2022 17:30:24	E75S	D	75,3	78,7	89,4
1	12-01-2022 17:31:58	B738	D	79,5	84,0	92,2
1	12-01-2022 17:33:28	E170	D	76,4	79,8	89,8
1	12-01-2022 17:35:04	B38M	D	78,9	81,7	90,6
1	12-01-2022 17:36:35	E75S	D	75,5	79,9	88,5
1	12-01-2022 17:37:53	E170	D	74,4	77,8	88,4
1	12-01-2022 17:39:56	B38M	D	76,5	80,0	88,8
1	12-01-2022 17:46:35	B38M	D	77,4	80,7	90,0
1	12-01-2022 17:49:37	DH8D	D	71,2	72,6	82,0
1	12-01-2022 17:51:08	E190	D	77,2	81,6	90,4
1	12-01-2022 17:53:30	E75S	D	76,3	80,0	90,1
1	12-01-2022 18:01:47	HDJT	D	71,5	73,0	84,1
1	12-01-2022 18:10:54	A21N	D	78,5	83,6	91,3
1	12-01-2022 18:29:37	E195	D	76,8	81,6	90,2
1	12-01-2022 18:35:53	C550	D	77,0	80,8	88,8
1	12-01-2022 18:44:26	A21N	D	78,4	82,5	90,2
1	12-01-2022 19:10:35	A21N	D	76,7	82,5	89,9
1	12-01-2022 19:33:58	E190	D	77,1	81,3	90,6
1	12-01-2022 20:44:36	E75S	D	76,3	80,2	89,9
1	12-01-2022 20:51:12	B461	D	72,5	76,9	87,6
1	12-01-2022 20:52:42	E170	D	75,0	78,6	88,6
1	12-01-2022 20:58:50	E195	D	77,2	80,8	90,2
1	12-01-2022 21:01:24	B738	D	77,3	81,1	90,6
1	12-01-2022 21:04:57	E195	D	77,4	81,3	90,6
1	12-01-2022 21:07:52	E75S	D	75,1	79,6	89,5
1	12-01-2022 21:40:34	A21N	D	78,8	83,6	91,4
1	12-01-2022 21:44:28	B38M	D	77,9	81,1	90,2
1	12-01-2022 21:46:39	GLF5	D	77,9	81,3	89,1
1	12-01-2022 21:48:18	B734	D	76,0	81,1	90,3
1	13-01-2022 06:20:54	A21N	D	75,9	78,3	87,7
1	13-01-2022 06:33:59	E190	D	77,0	81,4	89,6
1	13-01-2022 06:54:43	A319	D	74,0	77,8	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-01-2022 07:16:16	A20N	D	75,4	78,6	87,2
1	13-01-2022 07:18:35	A321	D	75,1	78,4	89,5
1	13-01-2022 07:32:25	B738	D	79,6	86,0	94,8
1	13-01-2022 07:35:15	B734	D	74,1	78,5	88,6
1	13-01-2022 07:37:34	E195	D	73,3	77,8	86,3
1	13-01-2022 07:56:20	E190	D	74,6	78,1	88,2
1	13-01-2022 07:58:48	E195	D	73,4	76,9	87,0
1	13-01-2022 08:00:09	E170	D	73,1	76,4	87,7
1	13-01-2022 08:02:22	E75S	D	75,9	81,1	90,0
1	13-01-2022 08:05:39	E195	D	73,6	76,7	87,3
1	13-01-2022 08:09:07	E170	D	74,1	77,4	86,7
1	13-01-2022 08:11:32	E170	D	74,9	77,1	89,1
1	13-01-2022 08:14:07	E75S	D	73,8	76,1	85,9
1	13-01-2022 08:15:41	E75S	D	74,6	78,3	88,4
1	13-01-2022 08:21:11	B738	D	81,9	86,7	95,4
1	13-01-2022 08:23:45	E75S	D	73,5	76,5	87,5
1	13-01-2022 08:25:13	E195	D	75,2	78,2	88,2
1	13-01-2022 08:27:57	E75S	D	75,0	79,9	91,0
1	13-01-2022 08:29:55	A21N	D	75,2	76,7	87,5
1	13-01-2022 08:31:27	E195	D	72,9	75,8	85,0
1	13-01-2022 08:32:56	B38M	D	73,3	76,2	87,1
1	13-01-2022 08:35:20	E170	D	73,8	77,5	87,5
1	13-01-2022 08:38:10	B738	D	79,9	84,4	93,6
1	13-01-2022 08:43:27	E190	D	72,8	76,6	86,4
1	13-01-2022 08:46:18	E75S	D	74,7	78,1	88,5
1	13-01-2022 08:50:53	B38M	D	74,4	78,1	88,2
1	13-01-2022 08:56:48	B737	D	75,7	80,0	89,7
1	13-01-2022 08:59:10	B38M	D	75,7	78,3	88,3
1	13-01-2022 09:15:29	B38M	D	76,9	81,2	90,2
1	13-01-2022 09:20:32	B738	D	78,1	81,8	91,1
1	13-01-2022 09:30:03	B738	D	77,3	80,0	90,3
1	13-01-2022 09:34:23	E195	D	72,6	76,2	87,4
1	13-01-2022 09:36:35	A21N	D	73,4	77,6	87,4
1	13-01-2022 09:59:38	C295	D	78,1	82,4	88,5
1	13-01-2022 10:15:54	E195	D	73,5	77,3	86,8
1	13-01-2022 10:17:58	E75S	D	72,0	75,9	86,8
1	13-01-2022 10:20:31	G280	D	70,7	71,5	81,5
1	13-01-2022 10:29:10	E170	D	74,5	78,3	87,7
1	13-01-2022 10:31:47	BCS3	D	71,5	73,8	81,9
1	13-01-2022 10:35:06	E195	D	77,0	80,7	89,8
1	13-01-2022 10:42:42	E75S	D	72,5	76,1	85,7
1	13-01-2022 10:47:04	E195	D	72,8	74,7	82,8
1	13-01-2022 10:58:32	E195	D	73,2	76,5	87,8
1	13-01-2022 11:14:41	B38M	D	74,5	77,6	87,9
1	13-01-2022 11:35:02	P180	D	74,8	79,6	89,7
1	13-01-2022 11:47:23	E195	D	74,6	78,0	89,4
1	13-01-2022 12:06:51	E195	D	75,6	80,1	90,0
1	13-01-2022 12:24:43	LJ75	D	72,3	74,5	83,1
1	13-01-2022 12:31:34	E170	D	76,0	80,0	90,6
1	13-01-2022 12:34:14	B738	D	76,8	79,8	89,4
1	13-01-2022 12:59:40	E295	D	73,6	77,1	85,4
1	13-01-2022 13:03:55	E190	D	74,0	79,1	88,2
1	13-01-2022 13:09:29	A20N	D	71,5	73,3	84,5
1	13-01-2022 13:11:39	A320	D	74,1	76,9	88,1
1	13-01-2022 13:16:18	DH8D	D	70,3	72,2	82,1
1	13-01-2022 13:28:15	B38M	D	75,1	78,6	87,9
1	13-01-2022 13:36:08	E195	D	72,3	76,6	86,9
1	13-01-2022 14:15:12	C295	D	72,9	75,7	85,4
1	13-01-2022 14:21:34	C295	D	72,4	75,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-01-2022 14:36:22	HDJT	D	73,0	75,3	82,0
1	13-01-2022 14:39:25	DH8D	D	70,3	72,0	79,3
1	13-01-2022 14:50:34	E75S	D	74,4	77,5	88,4
1	13-01-2022 14:52:07	A319	D	72,3	75,4	86,7
1	13-01-2022 14:55:50	E75S	D	72,6	76,8	88,2
1	13-01-2022 14:58:11	E195	D	76,0	78,7	89,2
1	13-01-2022 15:03:38	BCS3	D	71,3	73,5	83,3
1	13-01-2022 15:07:57	E170	D	76,2	79,3	89,2
1	13-01-2022 15:11:48	E75S	D	76,7	82,0	91,0
1	13-01-2022 15:15:11	E195	D	75,4	78,2	89,7
1	13-01-2022 15:29:54	E170	D	74,3	78,5	88,1
1	13-01-2022 15:38:55	B789	D	73,4	77,7	88,1
1	13-01-2022 15:41:55	E170	D	74,1	77,8	89,4
1	13-01-2022 15:44:07	DH8D	D	71,2	73,4	85,2
1	13-01-2022 15:46:11	E195	D	75,9	80,1	89,7
1	13-01-2022 15:50:25	E170	D	73,9	76,6	86,2
1	13-01-2022 16:06:17	GLF5	D	75,0	78,8	88,3
1	13-01-2022 16:08:28	C56X	D	71,7	74,6	86,5
1	13-01-2022 16:10:33	B38M	D	73,6	76,2	86,1
1	13-01-2022 16:17:55	B738	D	74,5	77,8	87,1
1	13-01-2022 16:33:29	E195	D	78,4	83,1	90,5
1	13-01-2022 16:36:47	DH8D	D	70,8	72,4	80,8
1	13-01-2022 16:38:53	E195	D	77,8	82,1	91,0
1	13-01-2022 16:45:35	E75S	D	76,3	79,8	88,6
1	13-01-2022 16:47:13	E190	D	73,0	78,2	88,7
1	13-01-2022 16:50:55	DH8D	D	70,9	72,8	80,9
1	13-01-2022 16:52:41	E170	D	75,5	79,0	88,5
1	13-01-2022 16:54:26	E75S	D	73,7	77,9	86,9
1	13-01-2022 16:58:09	E75L	D	73,0	77,5	86,8
1	13-01-2022 17:01:52	E195	D	76,0	79,8	88,6
1	13-01-2022 17:03:12	DH8D	D	71,4	74,9	83,2
1	13-01-2022 17:05:24	E170	D	73,4	76,1	87,7
1	13-01-2022 17:07:16	E195	D	74,2	78,2	87,0
1	13-01-2022 17:16:48	E75S	D	76,5	81,7	90,7
1	13-01-2022 17:20:06	E75S	D	74,6	78,3	89,5
1	13-01-2022 17:22:09	B38M	D	72,1	75,4	86,4
1	13-01-2022 17:24:43	E195	D	76,2	80,2	89,8
1	13-01-2022 17:26:43	E195	D	76,4	80,9	89,9
1	13-01-2022 17:34:53	A321	D	76,5	80,5	90,1
1	13-01-2022 17:36:20	E195	D	77,3	80,8	90,4
1	13-01-2022 17:43:44	E190	D	74,5	78,3	87,0
1	13-01-2022 17:52:20	E75S	D	74,2	77,7	87,3
1	13-01-2022 17:56:36	A321	D	75,8	79,4	89,5
1	13-01-2022 18:19:31	E195	D	74,8	80,1	89,4
1	13-01-2022 18:46:40	A21N	D	75,7	79,7	87,8
1	13-01-2022 18:54:42	E190	D	72,1	74,4	82,8
1	13-01-2022 19:39:31	C295	D	75,0	78,3	85,5
1	13-01-2022 20:31:46	B461	D	70,5	71,8	81,0
1	13-01-2022 20:55:50	E195	D	77,0	81,4	90,0
1	13-01-2022 20:57:25	B738	D	78,0	81,6	90,8
1	13-01-2022 20:58:47	E75S	D	72,3	77,3	86,4
1	13-01-2022 21:00:47	E75S	D	72,2	74,5	83,4
1	13-01-2022 21:04:34	E75S	D	72,9	76,7	87,0
1	13-01-2022 21:07:08	E170	D	73,9	76,4	87,3
1	13-01-2022 21:09:58	E75S	D	73,3	77,3	86,3
1	13-01-2022 21:18:09	GLF6	D	74,6	76,8	85,0
1	13-01-2022 21:42:01	B38M	D	77,2	80,9	89,0
1	13-01-2022 21:45:23	B734	D	74,0	78,7	86,3
1	13-01-2022 21:53:43	B77W	D	77,0	80,2	90,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-01-2022 21:55:27	A306	D	75,1	79,0	89,6
1	14-01-2022 06:10:49	A21N	D	75,9	80,3	89,8
1	14-01-2022 06:15:49	A21N	D	74,2	77,7	87,9
1	14-01-2022 06:17:24	A21N	D	73,9	80,5	91,6
1	14-01-2022 06:22:48	E295	D	72,7	76,2	85,8
1	14-01-2022 07:04:09	HDJT	D	73,9	76,4	85,4
1	14-01-2022 07:16:18	B734	D	73,4	77,2	87,9
1	14-01-2022 07:23:34	E75S	D	74,3	77,8	88,7
1	14-01-2022 07:25:42	A21N	D	76,8	80,7	89,3
1	14-01-2022 07:29:40	E75S	D	73,3	76,2	87,6
1	14-01-2022 07:32:07	E195	D	74,8	81,2	90,1
1	14-01-2022 07:38:52	E195	D	74,5	77,8	88,5
1	14-01-2022 07:43:40	E190	D	74,1	78,1	88,1
1	14-01-2022 07:45:14	E170	D	72,7	75,5	86,5
1	14-01-2022 07:48:39	E170	D	73,7	77,6	89,5
1	14-01-2022 07:59:24	B38M	D	74,6	77,4	88,0
1	14-01-2022 08:05:21	GLF5	D	69,8	71,9	80,2
1	14-01-2022 08:07:03	A20N	D	75,2	78,7	87,0
1	14-01-2022 08:08:44	B38M	D	73,4	76,0	86,8
1	14-01-2022 08:11:06	E190	D	74,2	76,6	87,0
1	14-01-2022 08:18:01	B38M	D	75,5	78,1	87,8
1	14-01-2022 08:19:44	E75S	D	75,9	80,3	90,1
1	14-01-2022 08:21:25	E195	D	74,1	77,4	86,9
1	14-01-2022 08:23:29	E170	D	74,4	79,0	88,4
1	14-01-2022 08:51:02	B38M	D	75,0	78,2	87,8
1	14-01-2022 09:31:08	B738	D	76,2	80,5	90,5
1	14-01-2022 09:44:35	A20N	D	74,3	77,3	86,3
1	14-01-2022 09:57:22	E170	D	73,6	75,8	87,0
1	14-01-2022 10:09:18	E75S	D	72,5	75,2	87,0
1	14-01-2022 10:13:05	E195	D	71,7	76,9	86,5
1	14-01-2022 10:17:12	P180	D	77,2	81,0	91,0
1	14-01-2022 10:20:49	E195	D	77,1	80,9	90,3
1	14-01-2022 10:22:24	E195	D	75,5	79,4	89,3
1	14-01-2022 10:23:56	E75S	D	73,1	75,7	87,7
1	14-01-2022 10:25:46	E195	D	74,3	78,7	88,3
1	14-01-2022 10:34:01	A21N	D	76,7	80,5	89,0
1	14-01-2022 10:38:24	E75S	D	74,9	77,6	88,5
1	14-01-2022 10:48:30	B38M	D	75,1	79,2	88,6
1	14-01-2022 10:51:35	E195	D	72,9	75,5	85,9
1	14-01-2022 10:53:57	C680	D	70,0	70,6	81,2
1	14-01-2022 10:55:42	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
1	14-01-2022 10:57:13	E195	D	76,3	81,8	89,9
1	14-01-2022 11:00:25	E170	D	74,9	79,0	89,2
1	14-01-2022 11:10:34	E195	D	73,1	76,7	85,2
1	14-01-2022 11:12:29	E195	D	73,2	75,8	86,0
1	14-01-2022 11:14:20	B38M	D	73,4	76,8	87,3
1	14-01-2022 11:15:50	B38M	D	72,3	74,9	87,5
1	14-01-2022 11:18:06	C56X	D	72,3	74,0	82,8
1	14-01-2022 11:28:11	A21N	D	77,4	80,7	89,4
1	14-01-2022 11:43:44	B738	D	76,2	80,1	90,5
1	14-01-2022 12:22:43	E75S	D	75,2	80,0	91,7
1	14-01-2022 12:38:34	A21N	D	75,6	81,6	91,7
1	14-01-2022 12:42:59	A320	D	76,0	78,9	90,1
1	14-01-2022 12:53:22	E295	D	72,9	76,2	87,8
1	14-01-2022 12:58:53	A21N	D	75,5	79,7	89,7
1	14-01-2022 13:01:42	A319	D	75,2	79,1	89,8
1	14-01-2022 13:13:32	B77W	D	82,0	86,3	95,4
1	14-01-2022 13:17:15	P180	D	75,2	81,1	90,7
1	14-01-2022 13:20:52	E190	D	77,8	82,3	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-01-2022 13:22:38	A20N	D	71,9	74,9	85,3
1	14-01-2022 13:25:35	E195	D	73,2	77,8	88,9
1	14-01-2022 13:28:20	E195	D	75,7	79,5	90,0
1	14-01-2022 13:31:20	E75S	D	72,9	76,4	86,7
1	14-01-2022 14:37:10	PRM1	D	74,9	78,9	87,7
1	14-01-2022 14:40:38	DH8D	D	72,1	74,2	84,1
1	14-01-2022 14:52:12	E195	D	76,8	81,9	90,6
1	14-01-2022 14:57:23	E190	D	74,8	79,1	88,9
1	14-01-2022 15:07:59	E170	D	78,8	83,3	92,6
1	14-01-2022 15:17:25	E75S	D	74,0	77,1	89,3
1	14-01-2022 15:29:45	E75S	D	76,4	80,1	90,2
1	14-01-2022 15:35:50	E170	D	75,8	79,6	90,6
1	14-01-2022 15:48:54	B788	D	77,4	81,7	91,3
1	14-01-2022 15:59:10	A21N	D	76,2	79,8	89,4
1	14-01-2022 16:02:57	E195	D	76,2	80,3	90,2
1	14-01-2022 16:06:52	B38M	D	75,9	79,9	89,3
1	14-01-2022 16:08:20	B38M	D	76,1	80,0	90,8
1	14-01-2022 16:14:07	A320	D	76,9	81,8	91,0
1	14-01-2022 16:27:40	B789	D	77,9	83,3	92,6
1	14-01-2022 16:38:03	DH8D	D	70,8	71,8	80,8
1	14-01-2022 16:41:07	E195	D	74,8	79,6	88,6
1	14-01-2022 16:44:04	E170	D	74,9	78,2	89,9
1	14-01-2022 16:46:05	E195	D	75,7	79,0	89,6
1	14-01-2022 16:48:46	E190	D	76,2	80,9	90,8
1	14-01-2022 16:55:34	E195	D	76,6	80,4	90,2
1	14-01-2022 16:57:17	E195	D	74,5	79,0	89,0
1	14-01-2022 17:00:37	DH8D	D	71,3	73,5	83,0
1	14-01-2022 17:05:59	E195	D	76,4	81,6	90,0
1	14-01-2022 17:07:44	E75S	D	76,0	80,3	90,7
1	14-01-2022 17:09:42	DH8D	D	71,1	72,3	80,7
1	14-01-2022 17:11:06	A321	D	73,2	77,4	89,4
1	14-01-2022 17:14:50	E195	D	76,2	80,3	90,4
1	14-01-2022 17:16:27	E75L	D	77,1	80,6	91,1
1	14-01-2022 17:18:22	E75S	D	76,1	79,7	90,5
1	14-01-2022 17:20:01	E75S	D	75,1	79,5	89,7
1	14-01-2022 17:21:23	B38M	D	76,9	80,2	89,9
1	14-01-2022 17:30:54	E75S	D	76,2	80,5	90,2
1	14-01-2022 17:32:46	B38M	D	75,7	79,6	89,5
1	14-01-2022 17:34:12	E170	D	75,6	79,0	89,7
1	14-01-2022 17:35:43	E170	D	74,5	77,2	88,4
1	14-01-2022 17:37:24	A321	D	77,9	82,8	93,1
1	14-01-2022 17:40:09	E195	D	77,7	84,3	91,3
1	14-01-2022 17:44:59	E195	D	75,9	80,6	89,8
1	14-01-2022 17:52:54	GLEX	D	74,3	76,7	88,1
1	14-01-2022 17:55:23	DH8D	D	71,1	73,3	82,3
1	14-01-2022 18:03:35	GLF5	D	75,9	78,3	87,3
1	14-01-2022 18:08:40	E195	D	74,9	80,3	90,6
1	14-01-2022 18:14:34	A21N	D	77,2	81,2	89,8
1	14-01-2022 18:16:10	E75S	D	75,3	79,4	89,1
1	14-01-2022 18:39:12	CRJ9	D	71,8	73,6	85,8
1	14-01-2022 20:09:18	A333	D	78,3	82,3	93,7
1	14-01-2022 20:51:41	E75S	D	74,4	77,1	88,0
1	14-01-2022 21:08:54	E195	D	77,0	81,5	90,8
1	14-01-2022 21:23:25	B762	D	79,9	84,9	93,5
1	14-01-2022 21:25:45	A21N	D	78,7	82,5	90,5
1	14-01-2022 21:40:07	B38M	D	78,1	81,3	90,1
1	14-01-2022 21:44:01	B734	D	75,1	80,7	89,8
1	14-01-2022 21:58:40	A306	D	77,3	81,7	92,5
1	15-01-2022 06:19:15	E195	D	75,4	81,0	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-01-2022 06:22:37	B738	D	79,9	85,2	93,8
1	15-01-2022 06:27:51	A21N	D	75,5	78,7	87,8
1	15-01-2022 06:30:14	E295	D	72,6	76,3	85,3
1	15-01-2022 06:53:50	A319	D	76,6	79,0	90,1
1	15-01-2022 07:02:35	A21N	D	77,1	80,4	88,3
1	15-01-2022 07:15:31	B738	D	76,1	78,7	89,9
1	15-01-2022 07:17:52	A21N	D	79,4	84,3	91,5
1	15-01-2022 07:39:08	E195	D	74,3	78,8	88,5
1	15-01-2022 07:41:00	B38M	D	76,6	79,0	89,2
1	15-01-2022 07:42:50	E75S	D	75,6	79,2	89,9
1	15-01-2022 07:44:55	E75S	D	76,0	78,8	89,6
1	15-01-2022 07:48:47	E75S	D	75,2	78,2	89,6
1	15-01-2022 07:51:01	A20N	D	74,6	78,2	88,6
1	15-01-2022 07:53:16	B789	D	72,3	74,7	85,3
1	15-01-2022 07:55:49	E75S	D	75,3	78,9	89,5
1	15-01-2022 07:59:15	E170	D	74,3	78,0	87,9
1	15-01-2022 08:00:57	E190	D	74,2	78,2	88,4
1	15-01-2022 08:04:11	E170	D	74,0	77,7	88,5
1	15-01-2022 08:05:44	B38M	D	74,1	77,4	87,7
1	15-01-2022 08:07:34	E195	D	75,1	78,7	88,6
1	15-01-2022 08:09:42	E195	D	75,7	80,5	89,7
1	15-01-2022 08:19:40	E170	D	76,5	80,0	90,5
1	15-01-2022 08:22:00	E170	D	73,1	77,3	86,9
1	15-01-2022 08:24:30	E75S	D	77,2	80,8	90,7
1	15-01-2022 08:26:00	B38M	D	76,0	79,1	89,2
1	15-01-2022 08:29:26	B738	D	80,2	84,5	93,0
1	15-01-2022 08:32:32	E190	D	75,4	80,0	88,9
1	15-01-2022 08:59:53	AT75	D	72,8	74,9	83,9
1	15-01-2022 09:29:08	A320	D	75,7	80,7	89,7
1	15-01-2022 09:32:05	E170	D	74,7	78,9	89,2
1	15-01-2022 09:34:01	B738	D	79,2	85,5	94,1
1	15-01-2022 09:40:42	A321	D	78,3	80,6	92,5
1	15-01-2022 09:45:10	E35L	D	74,2	76,9	85,3
1	15-01-2022 09:46:44	B738	D	80,2	85,4	93,2
1	15-01-2022 09:48:16	B738	D	79,7	83,9	92,5
1	15-01-2022 09:51:48	E290	D	73,0	76,6	86,0
1	15-01-2022 09:53:15	E75S	D	75,9	80,8	90,4
1	15-01-2022 10:09:12	DH8D	D	70,4	71,3	79,9
1	15-01-2022 10:13:35	E195	D	76,7	81,0	90,1
1	15-01-2022 10:41:52	DH8D	D	71,3	73,9	81,3
1	15-01-2022 10:45:07	B38M	D	75,8	78,7	88,3
1	15-01-2022 10:47:09	E75S	D	76,7	80,5	90,3
1	15-01-2022 10:59:03	E195	D	76,6	80,9	90,4
1	15-01-2022 11:07:29	A321	D	79,2	82,3	92,0
1	15-01-2022 11:12:28	A21N	D	78,0	82,7	91,2
1	15-01-2022 11:13:56	A21N	A	72,6	74,8	84,3
1	15-01-2022 11:21:45	E195	D	75,4	80,3	89,7
1	15-01-2022 11:56:51	B738	D	80,9	85,2	94,1
1	15-01-2022 12:05:39	A320	D	78,4	81,5	91,6
1	15-01-2022 12:06:59	B38M	D	75,1	78,6	88,1
1	15-01-2022 12:11:19	B738	D	82,5	86,7	95,3
1	15-01-2022 12:13:55	E195	D	77,4	81,5	90,2
1	15-01-2022 12:35:45	E75S	D	77,4	81,5	91,0
1	15-01-2022 12:52:57	A321	D	77,5	81,2	92,3
1	15-01-2022 13:06:21	A21N	D	79,6	84,3	91,6
1	15-01-2022 13:08:02	E190	D	78,9	82,2	91,9
1	15-01-2022 13:18:24	B77W	D	84,1	89,0	96,9
1	15-01-2022 13:21:27	E190	D	75,3	79,0	89,2
1	15-01-2022 13:23:08	A21N	D	75,5	79,4	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-01-2022 13:25:55	A319	D	77,4	82,5	91,4
1	15-01-2022 13:31:55	E195	D	77,5	82,3	90,9
1	15-01-2022 13:41:21	A21N	D	78,3	82,6	90,8
1	15-01-2022 13:43:25	E195	D	78,7	83,2	91,5
1	15-01-2022 13:48:49	B738	D	82,9	87,0	95,0
1	15-01-2022 14:02:15	A320	D	77,7	81,4	91,0
1	15-01-2022 14:47:24	B738	D	84,0	89,0	96,4
1	15-01-2022 14:48:48	DH8D	D	72,1	72,8	81,1
1	15-01-2022 14:50:54	BCS3	D	73,7	76,9	86,3
1	15-01-2022 14:58:01	E75S	D	76,3	80,6	90,1
1	15-01-2022 14:59:16	DH8D	D	72,1	74,3	82,6
1	15-01-2022 15:01:38	E195	D	77,6	82,4	91,4
1	15-01-2022 15:05:52	E75S	D	76,4	80,8	89,9
1	15-01-2022 15:07:59	E195	D	77,1	81,1	90,5
1	15-01-2022 15:39:28	E75S	D	77,5	81,1	90,7
1	15-01-2022 15:42:21	AT72	D	71,0	72,1	80,6
1	15-01-2022 15:49:11	DH8D	D	72,3	73,0	81,3
1	15-01-2022 15:50:46	E195	D	77,7	83,0	91,6
1	15-01-2022 15:52:30	E195	D	75,9	80,8	89,7
1	15-01-2022 15:55:17	E75S	D	77,5	81,9	91,7
1	15-01-2022 16:08:28	A21N	D	77,5	80,7	89,0
1	15-01-2022 16:15:14	B788	D	80,0	83,5	92,3
1	15-01-2022 16:20:16	P180	D	77,8	82,1	92,1
1	15-01-2022 16:22:03	B38M	D	77,7	81,0	90,7
1	15-01-2022 16:23:46	E195	D	76,7	81,0	90,6
1	15-01-2022 16:31:48	E75S	D	76,0	79,3	89,9
1	15-01-2022 16:33:21	E195	D	80,6	85,8	93,4
1	15-01-2022 16:36:27	E75S	D	77,9	82,0	91,7
1	15-01-2022 16:41:43	A320	D	76,1	78,1	89,9
1	15-01-2022 16:43:23	E170	D	77,5	81,3	91,0
1	15-01-2022 16:44:54	E170	D	76,3	80,3	90,0
1	15-01-2022 16:49:33	B38M	D	75,5	77,9	88,5
1	15-01-2022 16:54:05	B738	D	79,9	84,2	92,9
1	15-01-2022 16:56:13	E75S	D	77,5	81,9	90,9
1	15-01-2022 16:57:57	E195	D	77,9	82,8	90,9
1	15-01-2022 16:59:56	E170	D	74,6	79,3	88,9
1	15-01-2022 17:02:04	E195	D	78,8	82,8	91,3
1	15-01-2022 17:12:20	E170	D	76,6	80,7	89,8
1	15-01-2022 17:20:33	E75S	D	79,3	83,0	92,9
1	15-01-2022 17:26:11	C680	D	71,8	73,2	82,2
1	15-01-2022 17:32:23	E170	D	76,2	80,1	90,4
1	15-01-2022 17:48:16	A321	D	78,5	81,8	92,1
1	15-01-2022 17:53:44	E75S	D	75,5	79,0	89,5
1	15-01-2022 18:15:03	A21N	D	78,2	82,2	90,3
1	15-01-2022 18:17:14	E190	D	77,8	82,4	91,1
1	15-01-2022 18:48:15	A21N	D	78,9	83,5	91,0
1	15-01-2022 19:08:48	B38M	D	78,4	82,0	91,0
1	15-01-2022 19:23:43	A20N	D	74,8	77,7	86,5
1	15-01-2022 21:58:22	B38M	D	77,3	80,7	89,9
1	16-01-2022 06:11:50	A21N	D	78,7	83,2	90,8
1	16-01-2022 06:13:48	C130	D	81,0	87,3	94,3
1	16-01-2022 06:17:32	E190	D	80,1	85,1	93,1
1	16-01-2022 06:20:31	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	16-01-2022 06:25:50	A21N	D	80,4	85,6	92,4
1	16-01-2022 06:31:06	A21N	D	78,1	81,9	89,6
1	16-01-2022 06:52:18	A321	D	78,1	81,6	91,5
1	16-01-2022 06:54:54	A319	D	77,8	81,6	90,9
1	16-01-2022 07:27:31	A21N	D	78,9	83,1	90,7
1	16-01-2022 07:29:30	E170	D	78,6	83,5	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-01-2022 07:31:00	E170	D	77,5	81,9	90,5
1	16-01-2022 07:55:58	B738	D	84,3	89,4	96,8
1	16-01-2022 08:12:12	E190	D	78,8	84,4	92,2
1	16-01-2022 08:14:33	B738	D	84,3	89,8	96,6
1	16-01-2022 08:16:45	E195	D	79,8	85,2	92,8
1	16-01-2022 08:18:37	E170	D	76,2	80,6	89,5
1	16-01-2022 08:34:02	B738	D	82,4	87,6	95,4
1	16-01-2022 09:14:25	B738	D	83,0	88,3	96,0
1	16-01-2022 09:27:09	B738	D	84,2	90,0	96,7
1	16-01-2022 09:28:53	B738	D	83,2	88,1	95,3
1	16-01-2022 09:35:50	A20N	D	76,3	81,0	89,1
1	16-01-2022 09:47:52	B737	D	81,9	87,8	94,4
1	16-01-2022 10:13:19	P180	D	77,2	81,5	91,3
1	16-01-2022 10:16:59	E195	D	80,2	85,4	92,3
1	16-01-2022 10:31:04	B738	D	82,6	88,2	96,0
1	16-01-2022 10:32:57	E75S	D	76,7	79,9	89,7
1	16-01-2022 10:40:15	B738	D	82,6	87,8	94,9
1	16-01-2022 10:41:57	B38M	D	77,5	79,4	89,0
1	16-01-2022 10:47:16	E170	D	75,0	79,0	88,0
1	16-01-2022 11:02:48	E195	D	78,2	82,6	91,4
1	16-01-2022 11:12:57	B38M	D	74,8	78,0	88,2
1	16-01-2022 11:38:15	B38M	D	75,1	78,5	88,1
1	16-01-2022 11:40:41	A21N	D	78,5	83,0	90,5
1	16-01-2022 12:09:36	E195	D	78,4	83,6	91,2
1	16-01-2022 12:13:14	E170	D	76,6	80,5	89,1
1	16-01-2022 12:21:45	E75S	D	77,9	82,4	91,4
1	16-01-2022 12:23:34	B38M	D	78,3	83,7	91,5
1	16-01-2022 12:44:09	A321	D	83,2	87,9	96,6
1	16-01-2022 12:51:26	E295	D	75,3	79,3	87,0
1	16-01-2022 12:57:54	A21N	D	77,6	81,2	89,3
1	16-01-2022 13:02:48	A321	D	80,5	85,0	93,3
1	16-01-2022 13:04:20	E190	D	79,3	84,1	92,1
1	16-01-2022 13:05:31	A20N	D	74,7	77,2	86,8
1	16-01-2022 13:12:17	A320	D	77,2	80,6	90,6
1	16-01-2022 13:17:24	B38M	D	82,7	86,3	94,2
1	16-01-2022 13:30:29	E75S	D	79,7	85,4	93,3
1	16-01-2022 13:33:29	E195	D	78,0	82,6	90,8
1	16-01-2022 13:42:42	A320	D	78,0	82,1	91,4
1	16-01-2022 13:55:23	GLF5	D	73,0	74,4	83,0
1	16-01-2022 14:12:19	GLF5	D	73,5	75,8	85,0
1	16-01-2022 14:47:14	E195	D	78,5	83,0	91,3
1	16-01-2022 14:49:06	BCS3	D	75,7	79,7	87,8
1	16-01-2022 15:00:34	E190	D	80,1	85,7	92,6
1	16-01-2022 15:03:11	C56X	D	74,5	77,5	84,0
1	16-01-2022 15:09:31	E75S	D	77,9	82,2	91,5
1	16-01-2022 15:39:21	CL30	D	76,0	82,2	90,0
1	16-01-2022 15:44:18	B788	D	81,2	85,9	94,2
1	16-01-2022 15:52:05	E170	D	77,7	82,3	90,5
1	16-01-2022 16:08:56	B38M	D	79,7	83,4	92,0
1	16-01-2022 16:16:17	A321	D	79,8	84,1	93,4
1	16-01-2022 16:17:58	E75S	D	78,5	82,8	91,3
1	16-01-2022 16:27:06	B38M	D	78,1	80,6	89,8
1	16-01-2022 16:35:36	B738	D	82,4	87,3	95,0
1	16-01-2022 16:42:22	E75S	D	79,5	83,4	92,1
1	16-01-2022 16:47:32	E170	D	77,6	81,4	90,8
1	16-01-2022 16:49:09	E190	D	77,3	81,6	90,1
1	16-01-2022 16:50:40	E195	D	79,4	84,6	92,2
1	16-01-2022 16:52:16	B788	D	75,1	78,3	88,5
1	16-01-2022 16:54:26	B38M	D	80,3	83,6	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-01-2022 16:55:55	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
1	16-01-2022 16:57:00	DH8D	D	73,9	77,7	85,1
1	16-01-2022 16:58:14	DH8D	D	72,3	73,6	82,3
1	16-01-2022 17:00:34	E75L	D	78,6	82,8	91,6
1	16-01-2022 17:03:24	E195	D	76,0	79,7	89,6
1	16-01-2022 17:05:15	E195	D	78,4	83,2	91,2
1	16-01-2022 17:06:48	E170	D	78,0	82,5	91,4
1	16-01-2022 17:19:23	E195	D	81,6	86,2	93,3
1	16-01-2022 17:20:47	E170	D	75,2	78,6	88,8
1	16-01-2022 17:24:39	E170	D	75,1	79,4	89,4
1	16-01-2022 17:27:21	E170	D	77,8	81,5	91,0
1	16-01-2022 17:29:00	A320	D	77,4	80,8	90,9
1	16-01-2022 17:31:23	B38M	D	77,8	80,5	90,1
1	16-01-2022 17:33:39	E195	D	78,4	83,5	91,4
1	16-01-2022 17:35:20	E195	D	79,2	84,0	92,2
1	16-01-2022 17:36:57	E75S	D	76,2	79,2	89,6
1	16-01-2022 17:38:42	E195	D	79,3	83,2	91,3
1	16-01-2022 17:40:48	E75S	D	75,3	78,8	89,1
1	16-01-2022 17:49:46	A21N	D	79,0	83,9	91,0
1	16-01-2022 18:09:24	A321	D	78,8	85,0	93,3
1	16-01-2022 18:11:30	C56X	D	72,6	75,1	81,6
1	16-01-2022 18:18:20	E75S	D	74,8	78,3	88,6
1	16-01-2022 18:22:08	A21N	D	78,2	82,1	90,2
1	16-01-2022 18:38:59	CRJ9	D	73,3	76,5	88,4
1	16-01-2022 18:47:34	A21N	D	77,3	80,6	89,3
1	16-01-2022 19:10:05	A21N	D	76,5	79,5	88,5
1	16-01-2022 19:12:09	CL35	D	77,7	81,9	90,5
1	16-01-2022 19:25:49	A21N	D	77,3	82,8	90,9
1	16-01-2022 19:33:30	E190	D	74,7	78,8	88,5
1	16-01-2022 20:03:19	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
1	16-01-2022 20:16:32	E195	D	73,9	77,9	87,9
1	16-01-2022 20:44:08	E75S	D	74,8	78,6	88,4
1	16-01-2022 20:48:26	E170	D	74,2	76,5	87,5
1	16-01-2022 20:53:46	E75S	D	75,9	79,5	89,7
1	16-01-2022 20:55:52	E195	D	77,8	82,8	91,0
1	16-01-2022 20:57:51	E170	D	76,6	80,2	90,0
1	16-01-2022 21:47:11	GLF5	D	72,8	76,5	83,6
1	17-01-2022 06:14:11	A21N	D	74,5	80,3	91,0
1	17-01-2022 06:19:32	E295	D	73,1	75,8	84,2
1	17-01-2022 06:35:23	C295	D	71,4	72,7	80,5
1	17-01-2022 06:51:00	A318	D	73,1	75,8	87,2
1	17-01-2022 07:00:37	A21N	D	76,0	80,2	88,6
1	17-01-2022 07:16:31	A20N	D	74,4	78,9	87,8
1	17-01-2022 07:19:28	B734	D	75,3	79,6	90,0
1	17-01-2022 07:28:32	AT72	D	72,9	78,4	85,4
1	17-01-2022 07:32:09	A21N	D	73,8	76,7	87,1
1	17-01-2022 07:39:16	E195	D	76,0	80,8	90,5
1	17-01-2022 07:41:00	E195	D	75,3	80,2	89,3
1	17-01-2022 07:43:06	E75S	D	73,8	78,3	90,5
1	17-01-2022 07:45:21	E195	D	74,1	78,3	90,1
1	17-01-2022 07:48:22	B38M	D	75,8	80,0	89,4
1	17-01-2022 07:55:26	E170	D	74,1	78,8	89,1
1	17-01-2022 07:58:51	B738	D	77,7	83,5	93,0
1	17-01-2022 08:00:39	E195	D	76,0	79,5	89,4
1	17-01-2022 08:08:14	E75S	D	72,0	76,1	88,0
1	17-01-2022 08:10:22	E190	D	73,1	76,1	88,4
1	17-01-2022 08:12:25	DH8D	D	71,1	73,1	80,2
1	17-01-2022 08:14:15	E190	D	70,9	73,3	85,5
1	17-01-2022 08:18:41	E170	D	73,6	77,2	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2022 08:20:38	B38M	D	74,1	78,3	89,3
1	17-01-2022 08:23:13	E75S	D	71,4	74,0	86,2
1	17-01-2022 08:27:00	DH8D	D	71,8	73,5	83,0
1	17-01-2022 08:28:54	E195	D	74,0	77,9	89,8
1	17-01-2022 08:30:38	B38M	D	74,6	78,8	89,5
1	17-01-2022 08:34:44	E195	D	73,3	77,3	87,5
1	17-01-2022 08:36:41	E195	D	73,8	78,5	87,9
1	17-01-2022 08:38:41	E75S	D	73,4	77,1	89,0
1	17-01-2022 08:40:49	B738	D	79,3	84,1	93,3
1	17-01-2022 08:45:59	B38M	D	76,2	79,9	89,4
1	17-01-2022 08:58:08	B789	D	75,2	79,7	90,5
1	17-01-2022 09:20:26	AT75	D	74,9	80,0	90,6
1	17-01-2022 09:28:58	B738	D	77,6	81,8	91,8
1	17-01-2022 09:41:03	E170	D	74,9	79,3	89,4
1	17-01-2022 09:59:01	BCS3	D	69,8	72,1	79,8
1	17-01-2022 11:46:01	DH8D	D	70,8	72,4	81,6
1	17-01-2022 11:54:04	E195	D	77,0	82,6	91,5
1	17-01-2022 11:56:00	DH8D	D	71,8	73,8	83,3
1	17-01-2022 11:57:30	E195	D	75,4	80,8	90,9
1	17-01-2022 12:07:19	CRJ9	D	72,8	75,5	87,7
1	17-01-2022 12:31:51	E75S	D	76,2	79,2	90,9
1	17-01-2022 12:42:41	A21N	D	76,7	80,4	89,3
1	17-01-2022 12:46:20	E190	D	75,1	80,0	90,0
1	17-01-2022 12:54:47	E75S	D	77,3	81,7	90,8
1	17-01-2022 13:03:56	A21N	D	77,9	81,6	90,2
1	17-01-2022 13:09:05	B77W	D	79,3	85,0	94,2
1	17-01-2022 13:13:43	A320	D	73,6	77,8	87,7
1	17-01-2022 13:17:05	E295	D	74,3	77,6	84,3
1	17-01-2022 13:20:23	E190	D	73,5	78,3	88,9
1	17-01-2022 13:22:49	A320	D	73,7	77,1	88,5
1	17-01-2022 13:26:54	PC12	D	69,9	72,0	78,9
1	17-01-2022 13:29:25	E195	D	75,9	82,3	91,0
1	17-01-2022 13:31:21	E195	D	72,9	77,4	88,1
1	17-01-2022 14:33:58	C510	D	73,2	76,3	84,7
1	17-01-2022 14:45:13	A20N	D	72,9	76,0	85,2
1	17-01-2022 14:57:23	BCS3	D	72,4	73,1	81,4
1	17-01-2022 15:05:16	E75S	D	74,6	78,5	89,7
1	17-01-2022 15:08:06	E170	D	76,0	80,1	90,1
1	17-01-2022 15:10:35	E170	D	73,7	77,2	87,7
1	17-01-2022 15:17:54	E170	D	75,6	79,9	90,5
1	17-01-2022 15:19:45	E170	D	76,3	80,6	90,6
1	17-01-2022 15:24:59	A320	D	75,7	79,6	89,3
1	17-01-2022 15:28:59	GLF6	D	76,4	81,7	90,0
1	17-01-2022 15:32:56	PRM1	D	73,9	77,0	86,3
1	17-01-2022 15:39:06	E75S	D	74,0	77,2	87,9
1	17-01-2022 15:46:46	P180	D	76,4	80,7	91,0
1	17-01-2022 15:49:40	E195	D	78,2	84,7	91,8
1	17-01-2022 16:00:21	A321	D	77,0	80,8	92,8
1	17-01-2022 16:01:56	DH8D	D	71,7	73,4	82,8
1	17-01-2022 16:03:27	A321	D	74,9	79,0	89,9
1	17-01-2022 16:15:04	B38M	D	75,8	78,0	88,3
1	17-01-2022 16:20:36	B738	D	77,1	81,0	91,4
1	17-01-2022 16:22:12	E75S	D	74,8	77,5	88,6
1	17-01-2022 16:29:56	A320	D	76,3	79,7	90,6
1	17-01-2022 16:36:28	E75S	D	76,6	82,1	92,0
1	17-01-2022 16:40:38	B38M	D	74,2	76,8	87,0
1	17-01-2022 16:42:14	E170	D	74,9	79,7	88,7
1	17-01-2022 16:43:54	E195	D	77,2	80,9	89,7
1	17-01-2022 16:46:21	DH8D	D	71,5	75,0	84,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2022 16:50:02	E195	D	75,4	80,8	89,7
1	17-01-2022 16:52:13	E195	D	77,5	83,4	91,8
1	17-01-2022 16:55:23	DH8D	D	72,9	73,9	83,3
1	17-01-2022 16:58:10	B38M	D	73,8	76,4	86,1
1	17-01-2022 17:00:02	E195	D	76,5	81,4	89,7
1	17-01-2022 17:02:07	E195	D	75,0	78,7	88,4
1	17-01-2022 17:05:13	E195	D	75,0	80,4	89,3
1	17-01-2022 17:11:19	E75S	D	76,3	79,6	89,3
1	17-01-2022 17:14:10	E195	D	78,8	83,5	92,1
1	17-01-2022 17:16:42	E75S	D	77,4	82,1	90,8
1	17-01-2022 17:21:42	E75S	D	73,9	77,9	88,2
1	17-01-2022 17:24:53	E195	D	75,0	79,1	89,1
1	17-01-2022 17:26:45	E170	D	73,0	76,1	86,6
1	17-01-2022 17:46:19	A21N	D	77,6	82,2	89,7
1	17-01-2022 17:52:19	E195	D	74,5	78,6	88,9
1	17-01-2022 18:06:27	DH8D	D	70,9	74,5	82,9
1	17-01-2022 18:10:24	E190	D	74,4	78,8	88,3
1	17-01-2022 18:13:12	A21N	D	77,1	82,3	90,3
1	17-01-2022 18:17:21	E195	D	77,0	81,8	90,0
1	17-01-2022 19:10:03	SF34	D	69,5	70,7	79,5
1	17-01-2022 19:29:43	E190	D	72,6	76,6	84,1
1	17-01-2022 20:10:55	E195	D	75,3	79,2	87,9
1	17-01-2022 20:54:04	E75S	D	75,5	79,8	89,1
1	17-01-2022 21:01:48	B738	D	75,3	79,6	89,5
1	17-01-2022 21:13:22	B752	D	75,8	78,7	89,0
1	17-01-2022 21:32:14	A21N	D	75,4	79,5	88,8
1	17-01-2022 21:46:14	B38M	D	77,0	79,3	89,3
1	17-01-2022 21:57:32	B734	D	75,2	79,7	89,2
1	17-01-2022 21:59:30	A306	D	78,1	83,9	93,1
1	18-01-2022 06:21:13	A21N	D	77,4	80,5	89,2
1	18-01-2022 06:36:12	A21N	D	77,5	80,5	88,3
1	18-01-2022 06:44:14	E190	D	76,7	82,3	91,1
1	18-01-2022 06:58:18	E50P	D	70,4	72,0	80,4
1	18-01-2022 07:00:14	A319	D	76,0	80,3	89,8
1	18-01-2022 07:04:56	A21N	D	76,9	81,3	89,2
1	18-01-2022 07:14:31	DH8D	D	72,1	73,0	82,1
1	18-01-2022 07:21:53	A21N	D	76,0	79,3	88,6
1	18-01-2022 07:24:50	B734	D	74,9	79,1	89,5
1	18-01-2022 07:31:58	AT72	D	72,4	74,5	83,8
1	18-01-2022 07:33:35	E75S	D	77,4	86,4	91,6
1	18-01-2022 07:37:23	E190	D	73,7	76,7	86,9
1	18-01-2022 07:39:58	E170	D	75,5	79,4	89,6
1	18-01-2022 07:41:39	E170	D	76,4	80,3	90,5
1	18-01-2022 07:43:54	E170	D	74,7	78,5	89,0
1	18-01-2022 08:05:15	E75S	D	74,9	79,4	89,5
1	18-01-2022 08:09:53	B38M	D	79,4	82,1	91,2
1	18-01-2022 08:11:22	E195	D	74,8	79,6	89,3
1	18-01-2022 08:12:57	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
1	18-01-2022 08:14:26	M28	D	73,9	81,6	83,5
1	18-01-2022 08:25:10	B38M	D	76,7	79,8	89,7
1	18-01-2022 08:26:41	E195	D	74,3	78,0	88,3
1	18-01-2022 08:28:10	E170	D	74,7	78,1	89,0
1	18-01-2022 08:30:12	E75S	D	77,3	80,4	91,3
1	18-01-2022 08:31:50	B738	D	79,8	84,3	94,1
1	18-01-2022 08:37:02	B738	D	81,1	85,4	93,4
1	18-01-2022 08:38:33	E190	D	76,7	81,7	90,3
1	18-01-2022 08:40:05	E170	D	75,1	79,7	90,7
1	18-01-2022 08:41:55	E75S	D	76,5	80,3	90,6
1	18-01-2022 09:30:38	E195	D	75,0	80,9	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-01-2022 09:32:08	A319	D	77,1	80,8	90,7
1	18-01-2022 09:35:44	E75S	D	76,8	81,1	90,4
1	18-01-2022 09:48:25	B738	D	78,9	83,2	91,9
1	18-01-2022 09:51:31	P180	D	76,6	81,3	90,6
1	18-01-2022 10:05:57	C295	D	73,2	75,6	84,0
1	18-01-2022 10:17:32	BE58	D	76,0	79,6	89,0
1	18-01-2022 10:25:42	DH8D	D	70,2	71,8	81,7
1	18-01-2022 10:34:57	GLF5	D	74,8	79,7	87,1
1	18-01-2022 10:53:56	E75S	D	75,6	79,8	89,9
1	18-01-2022 11:01:14	DH8D	D	70,6	72,3	82,9
1	18-01-2022 11:05:26	A21N	D	76,6	81,4	90,4
1	18-01-2022 11:08:53	E195	D	74,4	78,4	88,7
1	18-01-2022 11:33:51	P180	D	76,9	80,9	90,5
1	18-01-2022 11:37:59	E195	D	77,5	82,7	91,4
1	18-01-2022 12:06:57	DH8D	D	72,0	73,4	81,6
1	18-01-2022 12:19:51	E75S	D	76,9	81,5	90,7
1	18-01-2022 12:36:22	A21N	D	78,0	82,3	89,8
1	18-01-2022 13:01:28	A319	D	74,4	79,0	89,2
1	18-01-2022 13:04:52	E295	D	75,4	78,5	87,4
1	18-01-2022 13:08:32	B77W	D	81,4	85,9	94,7
1	18-01-2022 13:11:50	E190	D	74,7	78,9	88,7
1	18-01-2022 13:16:37	E195	D	75,5	79,8	89,5
1	18-01-2022 13:21:14	GLF5	D	76,2	80,6	88,5
1	18-01-2022 13:25:00	E75S	D	77,7	81,3	91,1
1	18-01-2022 14:33:37	DH8D	D	72,3	73,8	84,1
1	18-01-2022 14:50:31	DH8D	D	72,1	75,0	83,8
1	18-01-2022 14:58:57	E170	D	76,9	80,7	89,7
1	18-01-2022 15:03:55	E75S	D	78,0	82,7	91,8
1	18-01-2022 15:10:18	E170	D	76,2	80,7	90,8
1	18-01-2022 15:16:49	E170	D	74,9	78,4	89,7
1	18-01-2022 15:20:31	E75S	D	77,9	82,2	91,2
1	18-01-2022 15:33:45	C295	D	74,6	77,3	84,2
1	18-01-2022 15:44:50	E170	D	77,7	81,3	91,3
1	18-01-2022 15:48:20	B788	D	79,9	84,0	92,7
1	18-01-2022 15:51:55	E195	D	78,3	83,0	91,1
1	18-01-2022 15:54:59	E170	D	75,9	79,5	90,2
1	18-01-2022 16:02:04	E195	D	79,3	84,9	92,9
1	18-01-2022 16:04:09	A21N	D	77,1	81,6	89,9
1	18-01-2022 16:07:46	E75S	D	75,1	79,7	90,3
1	18-01-2022 16:14:27	GLEX	D	77,6	80,9	90,4
1	18-01-2022 16:16:01	E195	D	76,0	82,4	91,3
1	18-01-2022 16:18:34	C25B	D	73,0	75,8	87,3
1	18-01-2022 16:20:37	B738	D	77,6	81,8	91,4
1	18-01-2022 16:35:01	E75S	D	76,4	80,5	89,4
1	18-01-2022 16:37:40	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
1	18-01-2022 16:39:30	E170	D	75,2	78,8	87,8
1	18-01-2022 16:41:35	E75S	D	76,2	80,1	90,3
1	18-01-2022 16:43:10	E195	D	77,5	82,6	91,1
1	18-01-2022 16:48:29	E75S	D	75,6	79,3	89,4
1	18-01-2022 16:49:58	E190	D	75,2	79,1	88,8
1	18-01-2022 16:52:18	LJ75	D	72,6	74,4	82,6
1	18-01-2022 16:55:17	B38M	D	74,2	77,2	86,5
1	18-01-2022 16:56:51	E190	D	77,7	82,0	90,7
1	18-01-2022 16:58:30	E190	D	77,3	81,2	90,5
1	18-01-2022 17:00:03	E190	D	77,0	81,0	90,4
1	18-01-2022 17:02:30	B788	D	74,1	76,2	85,8
1	18-01-2022 17:08:18	E195	D	77,4	82,7	91,2
1	18-01-2022 17:11:19	E195	D	76,6	80,7	90,0
1	18-01-2022 17:14:52	E195	D	77,4	81,9	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-01-2022 17:43:19	E195	D	75,1	79,0	88,9
1	18-01-2022 17:45:47	A21N	D	75,6	80,3	89,0
1	18-01-2022 17:47:43	DH8D	D	73,2	78,5	84,7
1	18-01-2022 17:51:27	E550	D	72,4	74,7	83,5
1	18-01-2022 18:11:50	A21N	D	74,7	77,9	87,3
1	18-01-2022 18:37:35	E75S	D	76,3	80,1	90,7
1	18-01-2022 18:50:08	CRJ9	D	73,0	75,9	87,2
1	18-01-2022 19:05:12	E190	D	76,6	81,0	91,9
1	18-01-2022 19:12:36	A21N	D	78,0	81,0	90,5
1	18-01-2022 19:14:49	GLF6	D	83,0	87,8	95,0
1	18-01-2022 19:44:29	AT75	D	72,1	73,5	82,9
1	18-01-2022 20:12:47	A320	D	77,1	80,4	90,7
1	18-01-2022 20:46:15	E170	D	75,6	79,7	89,5
1	18-01-2022 20:48:21	E75S	D	74,4	77,8	88,0
1	18-01-2022 20:54:03	E75S	D	77,1	81,6	90,5
1	18-01-2022 20:56:00	E190	D	76,4	81,3	89,6
1	18-01-2022 21:01:40	E170	D	75,9	79,9	89,9
1	18-01-2022 21:07:25	B738	D	75,0	79,1	89,5
1	18-01-2022 21:28:21	B762	D	79,4	84,1	93,4
1	18-01-2022 21:31:15	B38M	D	77,2	81,0	90,8
1	18-01-2022 21:38:27	B734	D	77,6	82,5	91,0
1	18-01-2022 21:58:47	A319	D	76,4	80,1	90,2
1	19-01-2022 06:20:54	E195	D	75,0	78,3	88,6
1	19-01-2022 06:30:35	E190	D	75,7	79,7	89,1
1	19-01-2022 06:53:18	A21N	D	75,8	78,9	87,5
1	19-01-2022 06:59:33	A319	D	77,6	80,9	91,2
1	19-01-2022 07:07:10	A21N	D	77,3	81,2	90,1
1	19-01-2022 07:24:55	A320	D	76,0	79,3	89,7
1	19-01-2022 07:29:18	B734	D	76,4	80,0	89,4
1	19-01-2022 07:31:12	E75S	D	76,5	79,8	90,3
1	19-01-2022 07:34:55	E170	D	75,8	81,6	91,3
1	19-01-2022 07:39:53	E170	D	74,2	78,3	88,6
1	19-01-2022 07:41:19	E190	D	76,3	80,9	90,3
1	19-01-2022 07:44:16	E170	D	75,7	80,6	89,9
1	19-01-2022 07:46:49	AT72	D	72,6	75,6	85,2
1	19-01-2022 08:15:08	E75S	D	77,7	81,8	91,2
1	19-01-2022 08:17:49	B738	D	80,5	84,8	93,5
1	19-01-2022 08:22:24	E75S	D	77,0	81,6	91,2
1	19-01-2022 08:25:09	E195	D	74,9	79,7	89,8
1	19-01-2022 08:36:30	B350	D	70,8	72,1	82,8
1	19-01-2022 09:04:10	B738	D	77,9	81,9	91,5
1	19-01-2022 09:30:42	B738	D	78,0	82,9	92,6
1	19-01-2022 09:47:34	E290	D	73,0	76,1	85,8
1	19-01-2022 09:50:16	E75S	D	73,5	77,0	87,8
1	19-01-2022 10:08:51	E75S	D	76,1	79,2	89,8
1	19-01-2022 10:14:56	PA46	D	76,0	80,6	88,1
1	19-01-2022 10:18:51	E195	D	75,5	79,0	89,1
1	19-01-2022 10:21:31	E170	D	75,9	79,6	89,7
1	19-01-2022 10:34:06	LJ75	D	70,5	71,7	80,9
1	19-01-2022 10:37:23	E195	D	76,4	80,5	89,5
1	19-01-2022 10:41:08	E170	D	74,7	78,2	87,9
1	19-01-2022 10:42:38	DH8D	D	73,4	76,8	84,8
1	19-01-2022 10:49:21	E170	D	73,7	77,0	86,9
1	19-01-2022 10:51:03	E75S	D	73,0	77,0	88,8
1	19-01-2022 10:53:51	E75S	D	75,5	79,4	89,1
1	19-01-2022 11:01:30	E190	D	75,1	79,2	88,7
1	19-01-2022 11:21:47	M28	D	71,9	74,1	83,1
1	19-01-2022 11:35:31	A320	D	74,8	77,7	88,2
1	19-01-2022 11:43:21	E195	D	74,1	77,7	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-01-2022 12:17:31	E170	D	73,9	77,1	88,0
1	19-01-2022 12:24:49	CL35	D	74,9	79,0	87,4
1	19-01-2022 12:29:11	B738	D	81,6	85,6	93,6
1	19-01-2022 12:33:08	E195	D	74,6	79,0	88,4
1	19-01-2022 12:40:18	A21N	D	78,5	83,2	91,1
1	19-01-2022 12:42:50	A21N	D	77,8	83,1	91,2
1	19-01-2022 12:45:14	E295	D	72,9	75,9	86,1
1	19-01-2022 13:00:12	A319	D	75,9	79,6	89,6
1	19-01-2022 13:04:20	E190	D	76,2	81,1	90,8
1	19-01-2022 13:17:58	B77W	D	83,9	88,8	97,3
1	19-01-2022 13:30:03	E195	D	79,2	83,9	91,9
1	19-01-2022 13:39:54	B738	D	78,0	81,5	90,1
1	19-01-2022 14:40:49	A321	D	79,2	83,9	93,2
1	19-01-2022 14:43:57	A320	D	76,5	79,5	89,5
1	19-01-2022 14:51:09	E170	D	78,2	82,8	91,4
1	19-01-2022 15:01:09	B789	D	75,4	79,1	88,0
1	19-01-2022 15:04:11	A21N	D	78,2	82,0	89,3
1	19-01-2022 15:05:54	E170	D	76,0	79,5	89,0
1	19-01-2022 15:42:36	B788	D	80,0	84,5	92,8
1	19-01-2022 15:44:41	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
1	19-01-2022 16:03:59	B38M	D	81,8	85,3	93,5
1	19-01-2022 16:07:27	PRM1	D	77,0	80,7	87,4
1	19-01-2022 16:09:00	A321	D	81,1	85,9	94,3
1	19-01-2022 16:14:42	E195	D	78,6	83,5	91,4
1	19-01-2022 16:21:03	E195	D	79,7	85,2	92,9
1	19-01-2022 16:26:10	E75S	D	74,3	77,9	87,1
1	19-01-2022 16:27:52	C680	D	74,4	78,7	87,4
1	19-01-2022 16:29:07	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
1	19-01-2022 16:31:06	E170	D	76,4	81,2	90,2
1	19-01-2022 16:32:33	DH8D	D	72,0	74,4	82,8
1	19-01-2022 16:36:27	E195	D	76,4	80,9	89,2
1	19-01-2022 16:37:58	E190	D	77,4	81,8	90,4
1	19-01-2022 16:41:57	E75S	D	79,4	83,6	92,4
1	19-01-2022 16:43:37	E75S	D	76,2	79,3	89,4
1	19-01-2022 16:45:50	E75S	D	78,7	82,7	91,4
1	19-01-2022 16:51:39	E195	D	79,5	84,0	92,3
1	19-01-2022 16:55:14	E190	D	76,5	80,8	89,7
1	19-01-2022 16:56:50	E75L	D	77,1	82,7	90,9
1	19-01-2022 17:05:03	E195	D	81,6	86,3	93,4
1	19-01-2022 17:13:02	E170	D	75,3	78,8	88,6
1	19-01-2022 17:17:50	E75S	D	80,0	83,9	92,3
1	19-01-2022 17:19:28	E195	D	79,5	85,1	92,0
1	19-01-2022 17:20:57	E75S	D	76,4	79,9	89,6
1	19-01-2022 17:25:29	GLF5	D	75,3	79,2	87,6
1	19-01-2022 17:26:59	E75S	D	77,2	80,8	90,2
1	19-01-2022 17:28:18	E170	D	78,0	82,8	91,2
1	19-01-2022 17:29:53	E195	D	78,7	83,5	91,7
1	19-01-2022 17:31:51	E170	D	78,9	83,7	91,9
1	19-01-2022 17:38:47	A21N	D	79,3	84,2	91,4
1	19-01-2022 17:43:16	E195	D	78,1	83,0	91,1
1	19-01-2022 17:45:02	E195	D	79,4	84,5	92,0
1	19-01-2022 17:49:51	A21N	D	80,5	85,2	91,9
1	19-01-2022 17:51:15	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
1	19-01-2022 17:59:48	A21N	D	79,4	83,9	90,8
1	19-01-2022 18:10:46	E75S	D	79,0	83,9	92,0
1	19-01-2022 18:26:34	CRJ9	D	71,6	74,6	84,8
1	19-01-2022 18:37:45	GLF5	D	73,8	76,9	85,6
1	19-01-2022 18:40:25	CL60	D	72,1	73,3	81,1
1	19-01-2022 19:13:14	E190	D	76,4	80,9	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-01-2022 19:16:05	A21N	D	77,3	80,2	89,0
1	19-01-2022 19:52:21	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
1	19-01-2022 20:48:01	E75S	D	77,4	81,0	90,0
1	19-01-2022 21:01:34	B738	D	77,5	81,3	90,3
1	19-01-2022 21:11:17	PA46	D	76,8	81,3	87,6
1	19-01-2022 21:15:51	A21N	D	80,9	86,9	93,2
1	19-01-2022 21:22:19	B762	D	74,7	78,2	89,2
1	19-01-2022 21:38:13	B734	D	78,0	82,8	91,6
1	20-01-2022 06:15:48	E195	D	74,2	77,5	87,2
1	20-01-2022 06:17:55	E295	D	74,0	79,0	87,0
1	20-01-2022 06:31:48	A21N	D	77,1	82,5	90,3
1	20-01-2022 07:06:47	A20N	D	76,1	82,0	89,9
1	20-01-2022 07:10:26	A319	D	75,4	79,0	89,6
1	20-01-2022 07:21:08	A21N	D	73,8	76,8	86,8
1	20-01-2022 07:23:37	A21N	D	76,7	80,5	88,8
1	20-01-2022 07:34:21	B738	D	82,0	86,8	95,4
1	20-01-2022 07:36:55	E75S	D	75,4	79,0	89,4
1	20-01-2022 07:40:11	E195	D	76,2	82,1	90,8
1	20-01-2022 07:45:11	E170	D	76,0	80,2	90,1
1	20-01-2022 07:47:28	E195	D	75,4	80,1	89,7
1	20-01-2022 07:51:32	E170	D	75,8	79,8	90,6
1	20-01-2022 07:54:18	E75S	D	73,1	76,9	87,4
1	20-01-2022 07:56:21	E75S	D	76,2	79,8	90,2
1	20-01-2022 07:58:56	E190	D	75,7	80,2	89,9
1	20-01-2022 08:00:37	E195	D	77,1	82,6	90,5
1	20-01-2022 08:02:43	E170	D	74,4	77,8	87,8
1	20-01-2022 08:14:30	B738	D	80,2	85,4	93,8
1	20-01-2022 08:16:02	E190	D	74,7	78,7	87,7
1	20-01-2022 08:17:29	DH8D	D	71,3	73,1	82,8
1	20-01-2022 08:20:27	E195	D	75,3	79,5	90,7
1	20-01-2022 08:22:19	B38M	D	74,9	77,4	87,2
1	20-01-2022 08:24:10	DH8D	D	71,7	73,6	81,2
1	20-01-2022 08:29:39	E195	D	76,2	81,0	90,5
1	20-01-2022 08:33:56	E75S	D	75,2	79,3	88,4
1	20-01-2022 08:39:43	B738	D	79,7	84,4	93,7
1	20-01-2022 08:42:13	B738	D	77,9	83,2	92,8
1	20-01-2022 09:01:09	B38M	D	75,8	80,3	89,4
1	20-01-2022 09:05:09	B737	D	79,0	84,3	93,4
1	20-01-2022 09:15:24	B38M	D	79,7	83,2	91,2
1	20-01-2022 09:29:16	B738	D	78,9	83,9	93,4
1	20-01-2022 09:31:52	E75S	D	75,2	78,8	88,9
1	20-01-2022 09:54:52	BCS1	D	71,4	73,7	84,2
1	20-01-2022 10:04:41	C295	D	72,6	74,8	83,7
1	20-01-2022 10:16:47	DH8D	D	70,0	71,8	81,7
1	20-01-2022 10:21:28	LJ75	D	71,9	74,5	84,2
1	20-01-2022 10:33:39	E195	D	76,9	81,2	89,9
1	20-01-2022 10:35:12	E170	D	76,4	79,9	88,7
1	20-01-2022 10:36:41	B38M	D	74,1	76,0	86,9
1	20-01-2022 10:39:20	E195	D	76,0	80,6	90,3
1	20-01-2022 10:49:13	E170	D	73,7	77,3	87,9
1	20-01-2022 11:02:31	DH8D	D	70,6	71,6	79,7
1	20-01-2022 11:09:51	B38M	D	75,4	77,6	88,4
1	20-01-2022 11:15:03	B738	D	78,7	83,1	92,4
1	20-01-2022 11:18:30	E195	D	78,2	83,5	91,8
1	20-01-2022 11:39:43	B38M	D	74,3	77,1	86,8
1	20-01-2022 11:59:54	B738	D	78,3	84,2	93,0
1	20-01-2022 12:07:04	C560	D	71,8	75,5	85,9
1	20-01-2022 12:08:54	E195	D	74,2	80,6	90,2
1	20-01-2022 12:40:23	E170	D	74,8	79,0	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-01-2022 13:05:59	E295	D	70,6	74,1	83,2
1	20-01-2022 13:10:26	C295	D	72,4	76,4	85,2
1	20-01-2022 13:13:18	A20N	D	72,9	75,8	86,7
1	20-01-2022 13:16:00	A320	D	72,4	75,2	87,7
1	20-01-2022 13:28:56	A319	D	76,2	79,9	90,3
1	20-01-2022 13:30:41	E195	D	75,2	81,1	90,3
1	20-01-2022 13:32:31	E195	D	74,6	78,8	88,9
1	20-01-2022 13:34:26	E190	D	74,3	78,9	88,4
1	20-01-2022 14:46:03	E550	D	73,2	75,8	84,3
1	20-01-2022 15:07:23	E75S	D	74,8	78,7	90,1
1	20-01-2022 15:13:45	A319	D	74,1	77,6	89,0
1	20-01-2022 15:15:50	E75S	D	73,7	77,9	87,7
1	20-01-2022 15:19:42	E75S	D	74,8	78,2	89,3
1	20-01-2022 15:26:24	E75S	D	75,6	79,2	89,5
1	20-01-2022 15:35:13	E195	D	73,2	77,2	88,1
1	20-01-2022 15:48:57	E195	D	76,1	81,1	90,1
1	20-01-2022 15:52:57	E170	D	74,8	78,5	88,4
1	20-01-2022 15:54:58	B788	D	75,0	77,0	88,4
1	20-01-2022 16:09:04	E170	D	73,5	76,5	87,5
1	20-01-2022 16:11:17	B38M	D	74,1	76,6	87,7
1	20-01-2022 16:17:31	E195	D	76,2	82,9	90,8
1	20-01-2022 16:36:48	E195	D	75,8	79,2	88,8
1	20-01-2022 16:40:58	E195	D	75,5	79,8	88,7
1	20-01-2022 16:45:07	DH8D	D	71,1	72,5	80,1
1	20-01-2022 16:50:01	E170	D	72,7	77,2	86,5
1	20-01-2022 16:59:20	E170	D	74,2	77,8	88,0
1	20-01-2022 17:02:36	B38M	D	74,0	76,6	87,0
1	20-01-2022 17:08:07	C650	D	74,7	80,4	91,0
1	20-01-2022 17:14:20	E195	D	75,1	79,3	88,5
1	20-01-2022 17:16:32	E190	D	72,8	75,7	87,0
1	20-01-2022 17:18:31	B38M	D	72,2	76,0	86,0
1	20-01-2022 17:21:25	B788	D	76,8	79,6	89,3
1	20-01-2022 17:25:33	E190	D	75,1	79,6	88,6
1	20-01-2022 17:28:07	E190	D	75,6	79,4	87,9
1	20-01-2022 17:32:29	E195	D	74,8	79,6	88,8
1	20-01-2022 17:35:57	E195	D	75,3	78,0	88,8
1	20-01-2022 17:48:47	E170	D	73,7	76,0	86,9
1	20-01-2022 17:52:26	G280	D	71,5	74,9	84,5
1	20-01-2022 18:07:33	E195	D	76,4	81,2	89,5
1	20-01-2022 18:14:51	E195	D	73,8	77,0	86,6
1	20-01-2022 18:16:50	E170	D	74,3	77,2	88,6
1	20-01-2022 18:28:50	E75S	D	77,0	80,7	90,6
1	20-01-2022 18:46:58	A21N	D	75,9	78,9	87,9
1	20-01-2022 19:02:08	A21N	D	76,2	80,0	88,5
1	20-01-2022 19:38:15	A20N	D	71,3	73,6	83,9
1	20-01-2022 19:56:59	E550	D	74,8	77,7	84,8
1	20-01-2022 20:18:31	E195	D	73,3	78,7	88,1
1	20-01-2022 20:45:19	E55P	D	71,0	73,0	81,8
1	20-01-2022 20:49:27	E170	D	74,2	78,2	88,5
1	20-01-2022 20:56:29	E75S	D	73,4	76,4	87,8
1	20-01-2022 20:59:47	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
1	20-01-2022 21:07:52	B738	D	76,2	80,2	90,1
1	20-01-2022 21:10:46	E170	D	72,9	75,4	85,9
1	20-01-2022 21:12:15	E75S	D	73,3	76,2	88,1
1	20-01-2022 21:17:43	E75S	D	72,2	75,0	85,8
1	20-01-2022 21:26:35	B762	D	79,5	83,7	92,9
1	20-01-2022 21:50:29	B38M	D	74,7	79,0	87,7
1	21-01-2022 06:07:47	GLF5	D	72,2	75,4	82,2
1	21-01-2022 06:15:23	A21N	D	74,4	77,9	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-01-2022 06:16:46	A21N	D	76,1	79,2	87,6
1	21-01-2022 06:18:22	E190	D	76,5	79,2	88,8
1	21-01-2022 06:35:13	C56X	D	70,2	71,3	80,6
1	21-01-2022 07:07:17	A319	D	75,9	80,1	90,3
1	21-01-2022 07:10:09	A21N	D	75,6	79,9	88,1
1	21-01-2022 07:12:11	A20N	D	75,1	79,7	87,7
1	21-01-2022 07:28:11	E170	D	74,1	77,9	89,4
1	21-01-2022 07:30:54	E75S	D	74,4	78,1	88,9
1	21-01-2022 07:34:30	E75S	D	74,3	76,4	87,8
1	21-01-2022 07:36:18	E170	D	74,7	78,7	88,3
1	21-01-2022 07:38:08	E170	D	75,0	79,6	90,4
1	21-01-2022 07:41:31	E170	D	73,3	78,2	88,2
1	21-01-2022 07:59:50	E75S	D	73,9	76,9	87,9
1	21-01-2022 08:07:08	B734	D	72,6	77,9	88,3
1	21-01-2022 08:10:56	E75S	D	75,6	80,9	90,7
1	21-01-2022 08:12:30	B738	D	78,0	82,0	91,1
1	21-01-2022 08:18:25	DH8D	D	72,8	76,0	84,3
1	21-01-2022 08:25:54	B738	D	79,4	84,7	94,2
1	21-01-2022 08:27:30	E195	D	76,7	81,2	90,1
1	21-01-2022 08:57:13	B738	D	78,4	82,9	91,6
1	21-01-2022 09:30:23	E195	D	77,2	81,8	91,0
1	21-01-2022 09:37:07	PC12	D	72,3	76,5	86,8
1	21-01-2022 09:53:26	E75S	D	74,7	77,7	88,3
1	21-01-2022 10:12:53	DH8D	D	70,9	72,3	82,7
1	21-01-2022 10:22:56	E195	D	74,0	79,6	88,0
1	21-01-2022 10:24:59	DH8D	D	71,4	73,5	82,6
1	21-01-2022 10:29:42	E195	D	75,8	80,0	89,2
1	21-01-2022 10:31:17	E190	D	74,2	80,1	88,7
1	21-01-2022 10:33:39	P180	D	76,1	81,0	91,0
1	21-01-2022 10:35:43	E170	D	75,0	78,1	89,0
1	21-01-2022 10:38:56	A21N	D	75,0	77,4	87,0
1	21-01-2022 10:43:01	E75S	D	73,3	76,4	88,2
1	21-01-2022 10:44:54	C525	D	72,5	74,4	83,6
1	21-01-2022 10:46:21	B38M	D	73,1	75,4	85,9
1	21-01-2022 10:59:30	E75S	D	77,0	79,6	91,0
1	21-01-2022 11:01:13	GLF5	D	73,5	76,5	85,5
1	21-01-2022 11:05:57	E190	D	74,7	78,8	88,5
1	21-01-2022 11:08:58	E195	D	77,6	83,1	91,3
1	21-01-2022 11:11:48	E170	D	75,0	79,2	88,7
1	21-01-2022 11:14:06	E195	D	75,6	80,8	90,7
1	21-01-2022 11:16:26	E190	D	73,7	78,0	87,5
1	21-01-2022 11:22:51	GLEK	D	74,3	79,5	87,7
1	21-01-2022 11:24:21	A21N	D	77,5	80,6	89,0
1	21-01-2022 11:39:50	DH8D	D	71,3	73,4	83,9
1	21-01-2022 11:56:12	B38M	D	72,3	74,9	84,3
1	21-01-2022 12:09:31	E170	D	75,1	77,7	88,7
1	21-01-2022 12:28:01	B738	D	75,3	79,3	89,5
1	21-01-2022 12:40:07	A321	D	75,0	78,6	90,2
1	21-01-2022 12:42:12	A21N	D	75,2	79,4	88,2
1	21-01-2022 12:47:18	E295	D	72,1	74,8	84,2
1	21-01-2022 13:08:30	A319	D	76,3	79,3	89,9
1	21-01-2022 13:17:34	B77W	D	81,8	86,6	95,9
1	21-01-2022 13:29:25	A320	D	73,9	76,3	86,9
1	21-01-2022 13:32:14	E195	D	77,7	82,2	90,5
1	21-01-2022 13:34:50	E195	D	74,7	77,7	89,0
1	21-01-2022 13:36:24	E190	D	72,1	74,5	85,9
1	21-01-2022 14:35:37	DH8D	D	70,7	71,8	79,8
1	21-01-2022 14:49:09	E170	D	73,6	78,9	88,2
1	21-01-2022 14:58:19	E75S	D	75,4	78,9	89,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-01-2022 15:14:16	E75S	D	74,4	78,4	88,9
1	21-01-2022 15:52:13	B788	D	78,0	80,8	90,3
1	21-01-2022 15:58:29	E75S	D	73,5	75,5	87,3
1	21-01-2022 16:01:18	B38M	D	76,6	82,3	90,5
1	21-01-2022 16:08:38	A21N	D	77,0	79,7	88,4
1	21-01-2022 16:13:58	E195	D	77,2	81,4	90,4
1	21-01-2022 16:16:55	E190	D	78,5	84,3	92,4
1	21-01-2022 16:22:56	E170	D	74,4	77,5	89,3
1	21-01-2022 16:27:16	C295	D	72,6	75,1	84,7
1	21-01-2022 16:33:51	E75S	D	75,3	80,1	89,4
1	21-01-2022 16:35:53	E170	D	73,0	77,3	86,4
1	21-01-2022 16:41:26	B38M	D	73,4	75,5	86,0
1	21-01-2022 16:46:01	E190	D	74,3	78,6	87,7
1	21-01-2022 16:47:42	E75S	D	75,4	78,3	89,9
1	21-01-2022 16:51:56	E195	D	74,4	78,5	88,6
1	21-01-2022 16:54:15	DH8D	D	71,6	74,5	84,2
1	21-01-2022 16:56:20	E75L	D	74,4	78,4	88,2
1	21-01-2022 16:57:47	B38M	D	75,9	78,7	88,2
1	21-01-2022 17:02:36	E195	D	77,5	83,4	91,2
1	21-01-2022 17:11:35	E75S	D	77,0	80,7	90,4
1	21-01-2022 17:13:10	E195	D	75,9	80,7	89,2
1	21-01-2022 17:15:31	E195	D	76,2	80,5	89,8
1	21-01-2022 17:20:38	E170	D	76,3	80,7	90,1
1	21-01-2022 17:22:32	E170	D	75,5	80,1	89,5
1	21-01-2022 17:24:08	B38M	D	74,7	77,5	87,0
1	21-01-2022 17:26:22	E195	D	74,1	77,7	88,4
1	21-01-2022 17:28:56	E170	D	74,6	79,3	88,2
1	21-01-2022 17:31:58	E195	D	76,9	82,7	90,7
1	21-01-2022 17:43:44	E75S	D	74,0	77,4	87,8
1	21-01-2022 17:59:48	B38M	D	76,7	79,7	88,1
1	21-01-2022 18:02:14	A321	D	80,0	84,1	93,0
1	21-01-2022 18:07:43	E195	D	74,7	78,9	88,2
1	21-01-2022 18:13:37	A321	D	75,1	79,5	90,0
1	21-01-2022 18:17:40	E190	D	75,5	80,4	88,7
1	21-01-2022 18:29:19	CRJ9	D	73,7	77,1	87,3
1	21-01-2022 19:02:30	A319	D	75,3	78,9	88,5
1	21-01-2022 19:30:08	C295	D	73,4	76,7	83,4
1	21-01-2022 19:45:17	A333	D	80,3	84,6	94,3
1	21-01-2022 19:52:02	AT75	D	70,8	71,9	79,9
1	21-01-2022 20:46:59	E195	D	74,5	78,5	88,7
1	21-01-2022 20:50:58	E195	D	73,5	75,7	85,8
1	21-01-2022 21:13:34	B762	D	79,9	84,7	93,3
1	21-01-2022 21:25:50	A21N	D	77,2	80,8	89,0
1	21-01-2022 21:30:01	B38M	D	79,6	83,5	91,3
1	21-01-2022 21:44:07	B734	D	75,7	81,6	90,1
1	21-01-2022 21:58:48	A306	D	78,5	83,4	93,6
1	22-01-2022 06:33:41	A321	D	77,8	81,5	91,8
1	22-01-2022 06:37:57	E295	D	74,3	77,0	84,7
1	22-01-2022 06:50:21	A21N	D	75,8	80,8	89,5
1	22-01-2022 06:52:08	A319	D	75,1	78,4	89,1
1	22-01-2022 07:24:39	A20N	D	74,7	78,6	87,5
1	22-01-2022 07:27:05	B38M	D	75,9	79,8	88,7
1	22-01-2022 07:29:39	B738	D	75,9	78,7	89,6
1	22-01-2022 07:31:55	A21N	D	76,3	80,3	88,8
1	22-01-2022 07:36:42	E195	D	75,2	81,4	90,2
1	22-01-2022 07:42:13	E75S	D	75,8	79,1	89,4
1	22-01-2022 07:44:24	E195	D	77,4	82,5	91,0
1	22-01-2022 07:48:23	E75S	D	75,0	80,1	89,9
1	22-01-2022 07:50:07	E170	D	74,9	80,1	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-01-2022 07:55:14	E170	D	73,1	76,9	87,8
1	22-01-2022 07:57:19	B38M	D	74,9	77,6	87,7
1	22-01-2022 07:59:29	E75S	D	75,2	78,8	89,2
1	22-01-2022 08:27:38	E75S	D	74,5	78,0	88,5
1	22-01-2022 08:29:32	B38M	D	76,8	79,2	89,1
1	22-01-2022 08:31:05	E190	D	76,4	81,1	90,5
1	22-01-2022 08:33:12	E75S	D	73,8	78,1	88,1
1	22-01-2022 08:36:54	E190	D	76,3	80,7	89,3
1	22-01-2022 08:40:13	E170	D	74,5	78,5	87,9
1	22-01-2022 08:43:35	B738	D	80,9	85,8	93,7
1	22-01-2022 09:18:00	B738	D	81,5	86,1	94,5
1	22-01-2022 09:51:06	E290	D	74,1	78,3	86,7
1	22-01-2022 10:05:49	A321	D	79,0	83,6	92,8
1	22-01-2022 10:07:52	E75S	D	75,7	78,8	88,5
1	22-01-2022 10:09:33	B738	D	81,9	86,4	94,9
1	22-01-2022 10:17:30	B738	D	80,3	84,5	92,8
1	22-01-2022 10:39:00	E195	D	76,4	81,0	90,2
1	22-01-2022 10:56:32	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
1	22-01-2022 10:58:05	E75S	D	77,1	81,2	90,1
1	22-01-2022 10:59:38	DH8D	D	71,2	73,7	82,3
1	22-01-2022 11:05:08	A21N	D	80,7	85,6	92,1
1	22-01-2022 11:15:30	A21N	D	78,3	83,2	90,6
1	22-01-2022 11:17:50	E195	D	76,1	80,9	89,5
1	22-01-2022 11:22:58	B738	D	80,9	85,3	94,0
1	22-01-2022 11:27:16	A320	D	76,0	79,1	89,4
1	22-01-2022 11:39:30	B738	D	84,2	89,5	97,0
1	22-01-2022 11:49:43	B38M	D	75,5	77,9	88,1
1	22-01-2022 12:01:46	DH8D	D	72,2	74,4	81,8
1	22-01-2022 12:20:35	B738	D	83,0	88,4	96,2
1	22-01-2022 12:43:43	E295	D	74,4	77,3	86,1
1	22-01-2022 12:48:43	A321	D	75,5	78,7	90,1
1	22-01-2022 12:56:49	E190	D	75,1	78,9	89,7
1	22-01-2022 13:01:03	A21N	D	77,1	81,6	89,6
1	22-01-2022 13:07:07	C68A	D	71,1	74,8	82,2
1	22-01-2022 13:13:26	A20N	D	73,6	75,8	85,7
1	22-01-2022 13:15:13	B77W	D	82,0	87,2	95,6
1	22-01-2022 13:27:45	A321	D	77,4	81,8	91,8
1	22-01-2022 13:29:59	E195	D	76,7	82,3	90,1
1	22-01-2022 13:34:47	B738	D	80,9	85,8	94,6
1	22-01-2022 13:56:08	A320	D	76,0	80,5	89,8
1	22-01-2022 14:01:32	E195	D	76,4	81,3	89,7
1	22-01-2022 14:38:43	F900	D	75,1	80,4	88,9
1	22-01-2022 14:41:22	DH8D	D	72,7	74,3	82,2
1	22-01-2022 14:43:12	DH8D	D	70,9	71,9	81,3
1	22-01-2022 14:47:29	B738	D	83,2	88,2	95,5
1	22-01-2022 15:00:48	E75S	D	74,1	77,6	87,8
1	22-01-2022 15:03:17	E75S	D	77,0	80,8	90,4
1	22-01-2022 15:11:50	E75S	D	76,6	81,4	91,1
1	22-01-2022 15:33:39	E170	D	77,5	81,8	90,7
1	22-01-2022 15:41:28	A21N	D	78,3	84,5	91,7
1	22-01-2022 15:44:09	B738	D	84,9	89,6	96,9
1	22-01-2022 15:58:37	B788	D	78,6	82,8	91,1
1	22-01-2022 16:04:32	E195	D	76,8	81,6	90,4
1	22-01-2022 16:11:47	E75S	D	77,5	81,8	91,2
1	22-01-2022 16:13:19	B738	D	74,5	78,5	88,5
1	22-01-2022 16:14:53	E195	D	78,7	83,5	92,0
1	22-01-2022 16:16:13	B38M	D	76,5	79,3	88,5
1	22-01-2022 16:21:12	E195	D	78,4	82,7	91,0
1	22-01-2022 16:23:48	E75S	D	77,4	81,3	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-01-2022 16:25:27	DH8D	D	71,4	72,3	80,9
1	22-01-2022 16:27:55	E170	D	76,0	80,1	89,5
1	22-01-2022 16:33:24	B38M	D	75,9	78,7	88,0
1	22-01-2022 16:37:38	E170	D	76,3	79,2	88,9
1	22-01-2022 16:39:31	E190	D	76,2	80,9	89,8
1	22-01-2022 16:44:42	E170	D	75,9	79,2	89,1
1	22-01-2022 16:49:23	A320	D	77,5	80,6	90,7
1	22-01-2022 16:51:13	DH8D	D	71,5	72,7	82,9
1	22-01-2022 16:53:09	E75S	D	77,3	81,1	91,1
1	22-01-2022 16:57:30	E75S	D	78,0	82,0	91,1
1	22-01-2022 16:59:34	E195	D	76,1	81,3	89,3
1	22-01-2022 17:17:35	B738	D	81,8	87,0	94,4
1	22-01-2022 17:35:58	E75S	D	74,5	77,5	88,3
1	22-01-2022 17:51:42	A321	D	75,9	80,3	90,2
1	22-01-2022 18:20:12	P180	D	78,1	84,0	92,4
1	22-01-2022 18:28:57	A21N	D	76,7	80,5	88,7
1	22-01-2022 18:36:35	A321	D	76,3	81,0	90,5
1	22-01-2022 19:03:48	B38M	D	77,6	81,3	89,9
1	22-01-2022 19:17:01	AT75	D	72,3	74,3	81,8
1	22-01-2022 19:23:03	A319	D	75,3	77,4	88,7
1	22-01-2022 19:28:30	A20N	D	73,2	76,3	85,9
1	22-01-2022 20:48:19	C25B	D	71,3	74,0	83,0
1	23-01-2022 06:14:09	GLF5	D	79,5	84,2	91,0
1	23-01-2022 06:16:29	E295	D	75,4	78,4	86,5
1	23-01-2022 06:18:08	E195	D	77,0	81,3	90,2
1	23-01-2022 06:41:31	A321	D	77,4	80,6	91,0
1	23-01-2022 06:52:35	A21N	D	77,7	81,6	90,0
1	23-01-2022 06:54:39	A319	D	76,7	80,2	90,3
1	23-01-2022 07:19:38	A321	D	78,3	81,7	91,6
1	23-01-2022 07:36:29	E170	D	76,9	80,5	89,9
1	23-01-2022 07:59:00	B738	D	84,5	89,5	97,3
1	23-01-2022 08:10:09	E170	D	76,1	80,3	89,5
1	23-01-2022 08:12:01	E195	D	78,7	83,3	91,4
1	23-01-2022 08:33:00	B738	D	83,9	89,1	96,7
1	23-01-2022 09:19:18	B738	D	83,8	90,1	97,4
1	23-01-2022 09:32:42	B737	D	80,7	85,5	93,3
1	23-01-2022 09:35:24	B738	D	80,5	84,8	92,8
1	23-01-2022 09:48:18	A319	D	76,3	79,6	89,3
1	23-01-2022 10:11:39	B738	D	83,1	88,6	95,9
1	23-01-2022 10:13:37	E75S	D	76,9	81,4	90,2
1	23-01-2022 10:26:42	E190	D	76,0	80,4	88,8
1	23-01-2022 10:35:40	E170	D	75,6	78,6	88,4
1	23-01-2022 10:37:52	B738	D	81,0	86,5	93,1
1	23-01-2022 10:43:38	B38M	D	78,5	81,2	89,6
1	23-01-2022 10:45:19	E75S	D	78,2	81,7	90,7
1	23-01-2022 10:57:24	E195	D	82,4	88,2	94,1
1	23-01-2022 10:58:47	DH8D	D	69,8	71,3	80,2
1	23-01-2022 11:07:21	E195	D	75,3	78,9	87,7
1	23-01-2022 11:34:09	B38M	D	77,4	80,3	89,2
1	23-01-2022 11:38:49	A21N	D	78,7	82,8	90,1
1	23-01-2022 12:11:32	E75S	D	75,8	79,0	89,0
1	23-01-2022 12:15:34	E190	D	74,7	79,7	88,5
1	23-01-2022 12:25:30	B38M	D	78,6	82,2	90,1
1	23-01-2022 12:31:24	C56X	D	73,5	76,3	83,0
1	23-01-2022 12:39:21	A21N	D	77,7	83,2	90,5
1	23-01-2022 12:41:12	E295	D	73,7	77,9	86,1
1	23-01-2022 12:43:29	A321	D	79,0	83,2	91,8
1	23-01-2022 12:51:21	A320	D	79,4	83,4	92,7
1	23-01-2022 13:01:53	E190	D	76,9	81,5	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-01-2022 13:08:45	A320	D	77,3	81,4	90,5
1	23-01-2022 13:16:38	A20N	D	74,6	78,1	87,6
1	23-01-2022 13:22:49	B38M	D	81,4	85,8	92,9
1	23-01-2022 13:28:55	B738	D	80,7	85,9	93,3
1	23-01-2022 13:33:47	E195	D	78,3	82,7	90,6
1	23-01-2022 13:36:05	CL35	D	72,5	75,2	84,3
1	23-01-2022 14:43:28	DH8D	D	70,9	71,8	80,5
1	23-01-2022 14:46:52	E195	D	77,4	81,5	90,0
1	23-01-2022 14:55:35	E290	D	75,2	78,8	86,7
1	23-01-2022 14:58:31	GLEX	D	74,1	77,3	86,7
1	23-01-2022 15:00:09	E75S	D	76,3	80,0	89,1
1	23-01-2022 15:31:17	B788	D	79,2	84,0	91,3
1	23-01-2022 15:48:21	E170	D	77,2	81,5	90,4
1	23-01-2022 15:52:51	E195	D	79,2	85,8	92,6
1	23-01-2022 16:04:48	B38M	D	79,0	81,8	89,8
1	23-01-2022 16:13:35	B38M	D	79,2	82,4	90,4
1	23-01-2022 16:15:41	E75S	D	78,3	82,1	90,6
1	23-01-2022 16:17:30	A321	D	79,9	83,9	92,6
1	23-01-2022 16:18:56	E75S	D	81,3	86,1	93,9
1	23-01-2022 16:33:00	E195	D	77,6	81,8	90,4
1	23-01-2022 16:34:42	E195	D	77,1	81,6	89,6
1	23-01-2022 16:37:58	E190	D	77,0	81,1	89,8
1	23-01-2022 16:39:27	E195	D	78,3	83,5	91,3
1	23-01-2022 16:47:23	E170	D	76,5	80,3	89,2
1	23-01-2022 16:50:09	E170	D	76,8	80,1	89,3
1	23-01-2022 16:51:34	DH8D	D	72,6	74,4	83,0
1	23-01-2022 16:53:10	E195	D	76,7	81,3	89,5
1	23-01-2022 16:55:23	E195	D	77,4	81,9	90,0
1	23-01-2022 16:58:11	B38M	D	79,2	82,1	90,0
1	23-01-2022 17:00:29	B38M	D	78,5	81,9	90,3
1	23-01-2022 17:04:22	E190	D	78,9	83,7	92,0
1	23-01-2022 17:05:43	E75S	D	76,4	80,1	89,4
1	23-01-2022 17:07:13	E75S	D	79,0	83,3	91,3
1	23-01-2022 17:10:51	E170	D	77,5	81,4	89,5
1	23-01-2022 17:16:52	E75S	D	79,6	84,1	91,9
1	23-01-2022 17:19:29	E190	D	75,8	79,9	88,6
1	23-01-2022 17:21:16	E195	D	80,4	85,7	92,9
1	23-01-2022 17:22:25	E170	D	78,3	83,0	91,1
1	23-01-2022 17:37:03	E75S	D	77,1	80,7	89,1
1	23-01-2022 17:38:42	E190	D	76,8	81,7	90,2
1	23-01-2022 17:40:14	B38M	D	78,4	81,8	89,5
1	23-01-2022 17:42:04	E75S	D	78,1	81,9	90,6
1	23-01-2022 17:43:52	A320	D	78,3	82,2	91,1
1	23-01-2022 17:54:50	E195	D	76,6	80,7	89,1
1	23-01-2022 18:02:33	A321	D	78,9	83,2	91,7
1	23-01-2022 18:34:11	A21N	D	79,9	85,0	91,4
1	23-01-2022 18:35:45	CRJ9	D	76,0	79,8	88,5
1	23-01-2022 18:40:14	A21N	D	79,7	84,8	91,2
1	23-01-2022 19:13:10	A319	D	78,3	82,0	90,3
1	23-01-2022 19:37:14	A321	D	82,1	87,1	95,3
1	23-01-2022 19:38:51	E190	D	75,3	79,2	87,9
1	23-01-2022 20:03:22	E195	D	75,8	80,0	88,3
1	23-01-2022 20:43:43	E75S	D	77,0	80,3	90,0
1	23-01-2022 20:46:41	DH8D	D	73,3	75,0	82,3
1	23-01-2022 20:48:33	E195	D	79,6	84,8	92,1
1	23-01-2022 20:52:35	E75S	D	78,1	82,1	90,4
1	23-01-2022 20:54:15	E195	D	79,6	84,9	92,2
1	23-01-2022 20:55:59	E170	D	78,9	83,4	91,2
1	23-01-2022 20:57:44	E170	D	78,8	83,3	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-01-2022 21:54:28	B77W	D	81,8	88,8	96,2
1	24-01-2022 06:04:01	A21N	D	75,8	80,9	89,2
1	24-01-2022 06:10:56	E195	D	76,2	80,3	88,7
1	24-01-2022 06:13:49	A21N	D	79,2	83,5	90,7
1	24-01-2022 06:16:51	E295	D	74,8	77,3	85,2
1	24-01-2022 06:50:13	A320	D	78,1	81,8	90,4
1	24-01-2022 06:55:35	A21N	D	76,5	82,1	90,2
1	24-01-2022 07:08:53	C295	D	77,4	80,2	87,0
1	24-01-2022 07:10:34	B734	D	77,1	81,1	89,1
1	24-01-2022 07:12:04	A20N	D	76,5	80,3	88,0
1	24-01-2022 07:13:33	AT72	D	75,7	78,2	85,7
1	24-01-2022 07:18:56	DH8D	D	72,8	74,6	81,9
1	24-01-2022 07:28:42	E190	D	76,7	81,6	89,9
1	24-01-2022 07:30:00	E170	D	75,4	79,4	89,2
1	24-01-2022 07:34:03	E75S	D	77,6	82,0	91,6
1	24-01-2022 07:38:45	E170	D	77,6	81,8	90,3
1	24-01-2022 07:43:37	E195	D	80,0	85,3	92,0
1	24-01-2022 07:44:58	E75S	D	77,7	81,6	90,5
1	24-01-2022 07:48:45	E75S	D	75,5	79,6	89,6
1	24-01-2022 07:54:52	E195	D	78,6	85,6	92,6
1	24-01-2022 08:01:00	E190	D	76,3	82,3	89,6
1	24-01-2022 08:04:42	B738	D	82,2	88,0	95,4
1	24-01-2022 08:06:42	B38M	D	77,4	81,7	90,4
1	24-01-2022 08:08:13	E75S	D	76,0	80,4	90,3
1	24-01-2022 08:10:26	E75S	D	78,6	84,0	91,8
1	24-01-2022 08:13:10	DH8D	D	70,4	71,9	81,2
1	24-01-2022 08:30:14	GL5T	A	77,2	82,7	88,4
1	24-01-2022 08:44:31	A321	A	82,7	88,6	93,8
1	24-01-2022 08:46:40	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	24-01-2022 08:48:57	E195	A	82,3	89,1	93,7
1	24-01-2022 08:56:01	A21N	A	83,0	88,3	93,5
1	24-01-2022 08:59:57	E75S	A	80,5	86,4	91,9
1	24-01-2022 09:02:39	E170	A	81,3	87,0	92,5
1	24-01-2022 09:06:47	E195	A	81,1	88,5	93,7
1	24-01-2022 09:10:22	DH8D	A	78,5	83,3	89,9
1	24-01-2022 09:17:00	DH8D	A	78,8	82,8	88,8
1	24-01-2022 09:43:36	DH8D	A	78,4	83,8	89,9
1	24-01-2022 09:45:44	E195	A	82,4	88,8	93,9
1	24-01-2022 09:53:22	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
1	24-01-2022 10:06:26	C295	A	86,0	91,2	96,8
1	24-01-2022 10:09:50	A21N	A	82,4	88,1	93,6
1	24-01-2022 10:49:37	E190	A	80,8	87,5	92,6
1	24-01-2022 11:00:31	B77W	A	85,9	92,1	97,9
1	24-01-2022 11:13:41	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	24-01-2022 11:15:59	E75S	A	80,5	85,7	90,9
1	24-01-2022 11:19:13	E75S	A	79,7	86,4	92,0
1	24-01-2022 11:24:44	E195	A	82,4	88,5	93,2
1	24-01-2022 11:35:11	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	24-01-2022 11:48:37	E170	A	81,4	86,4	91,8
1	24-01-2022 11:51:42	A320	A	83,0	89,7	94,8
1	24-01-2022 11:53:48	A319	A	83,1	89,0	94,3
1	24-01-2022 11:55:46	E295	A	81,7	87,3	92,8
1	24-01-2022 11:58:06	E195	A	82,6	89,5	93,7
1	24-01-2022 11:59:46	E190	A	81,1	88,3	93,2
1	24-01-2022 12:01:38	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	24-01-2022 12:06:21	E195	A	82,1	87,8	92,9
1	24-01-2022 12:12:19	E75S	A	81,8	87,2	91,8
1	24-01-2022 12:19:10	B788	A	82,5	89,7	95,3
1	24-01-2022 12:31:49	PRM1	A	78,7	84,2	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-01-2022 12:33:47	B788	A	82,9	88,6	94,7
1	24-01-2022 12:36:06	E170	A	81,2	87,5	92,6
1	24-01-2022 12:38:40	E190	A	83,3	89,6	93,7
1	24-01-2022 12:40:30	B788	A	82,3	88,1	94,3
1	24-01-2022 12:42:46	E190	A	83,1	88,8	93,5
1	24-01-2022 12:45:41	B789	A	83,0	88,9	95,3
1	24-01-2022 12:57:26	E170	A	82,8	87,8	92,8
1	24-01-2022 13:02:06	E75S	A	81,7	88,6	93,7
1	24-01-2022 13:04:50	B789	A	84,0	90,0	96,0
1	24-01-2022 13:17:40	E75S	A	82,1	86,9	92,1
1	24-01-2022 13:21:10	E195	A	82,2	88,1	93,0
1	24-01-2022 13:23:23	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
1	24-01-2022 13:25:30	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	24-01-2022 13:27:42	E195	A	82,3	88,4	93,1
1	24-01-2022 13:29:34	E195	A	80,6	89,0	94,0
1	24-01-2022 13:40:05	DH8D	A	78,7	83,7	89,4
1	24-01-2022 13:50:36	B738	A	84,0	90,0	95,2
1	24-01-2022 13:53:19	B38M	A	81,6	89,3	94,2
1	24-01-2022 14:00:36	BCS3	A	81,3	86,6	92,1
1	24-01-2022 14:02:27	A320	A	83,9	89,6	94,7
1	24-01-2022 14:11:39	E55P	A	79,1	84,3	89,1
1	24-01-2022 14:13:51	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
1	24-01-2022 14:16:00	E195	A	80,4	89,1	94,0
1	24-01-2022 14:18:00	E190	A	81,8	87,5	92,6
1	24-01-2022 14:19:55	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	24-01-2022 14:25:23	E195	A	82,1	88,4	93,3
1	24-01-2022 14:28:19	A21N	A	80,6	85,4	91,0
1	24-01-2022 14:34:23	B462	A	78,9	85,3	90,9
1	24-01-2022 14:36:15	DH8D	A	77,5	83,7	89,8
1	24-01-2022 14:40:32	E75S	A	79,9	87,1	92,2
1	24-01-2022 14:51:50	DH8D	A	77,9	83,9	89,7
1	24-01-2022 14:53:35	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	24-01-2022 14:55:47	A320	A	81,3	86,6	92,4
1	24-01-2022 14:57:45	E170	A	83,0	88,1	93,0
1	24-01-2022 15:00:10	E195	A	81,7	89,3	94,0
1	24-01-2022 15:10:58	C295	A	81,4	87,9	93,2
1	24-01-2022 15:34:09	A320	A	82,3	87,7	93,4
1	24-01-2022 16:03:28	B788	A	83,6	89,8	95,7
1	24-01-2022 16:13:06	E75L	A	82,8	88,3	93,3
1	24-01-2022 16:31:20	B738	A	82,5	89,3	94,3
1	24-01-2022 17:09:31	A21N	A	81,8	87,1	92,2
1	24-01-2022 17:13:56	B788	A	82,3	87,7	94,3
1	24-01-2022 17:17:01	A21N	A	81,7	87,0	92,8
1	24-01-2022 17:35:20	CRJ9	A	80,7	85,6	91,1
1	24-01-2022 17:49:16	C295	A	83,9	89,5	94,4
1	24-01-2022 17:53:03	C295	A	85,3	90,1	94,8
1	24-01-2022 18:06:25	A21N	A	82,9	88,3	94,0
1	24-01-2022 18:19:54	A319	A	81,8	88,0	93,3
1	24-01-2022 18:30:25	E75S	A	82,2	86,7	91,7
1	24-01-2022 18:32:27	AT72	A	84,2	92,9	97,6
1	24-01-2022 18:34:22	C295	A	84,7	90,5	95,8
1	24-01-2022 18:47:00	E195	A	82,6	88,5	93,3
1	24-01-2022 18:49:33	H25B	A	80,9	85,7	90,5
1	24-01-2022 18:51:19	B38M	A	82,7	91,5	96,1
1	24-01-2022 18:53:49	E170	A	81,8	87,6	92,2
1	24-01-2022 18:59:26	DH8D	A	80,1	86,4	92,7
1	24-01-2022 19:05:07	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	24-01-2022 19:07:20	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	24-01-2022 19:09:23	E75S	A	80,8	85,5	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-01-2022 19:11:40	E75S	A	81,2	87,0	92,3
1	24-01-2022 19:13:29	E195	A	81,8	88,1	93,3
1	24-01-2022 19:16:17	E195	A	81,8	88,0	92,9
1	24-01-2022 19:18:24	E195	A	82,6	88,4	93,1
1	24-01-2022 19:21:00	E195	A	81,0	88,2	93,8
1	24-01-2022 19:23:31	E75S	A	81,6	87,0	92,4
1	24-01-2022 19:25:20	E195	A	81,2	88,6	93,5
1	24-01-2022 19:28:04	E190	A	84,0	89,6	94,0
1	24-01-2022 19:29:56	E170	A	80,6	86,0	91,1
1	24-01-2022 19:31:32	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	24-01-2022 19:33:33	B38M	A	83,0	88,9	94,4
1	24-01-2022 19:36:04	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
1	24-01-2022 19:51:15	H25B	D	81,8	86,4	92,6
1	24-01-2022 20:05:28	E195	D	74,4	77,9	87,7
1	24-01-2022 20:23:33	GL5T	D	71,2	72,3	80,7
1	24-01-2022 20:44:26	E75S	D	75,5	78,3	88,3
1	24-01-2022 20:55:31	B738	D	76,2	79,4	90,1
1	24-01-2022 21:12:34	A21N	D	77,5	81,5	89,8
1	24-01-2022 21:22:11	B752	D	75,3	78,0	89,3
1	24-01-2022 21:41:39	B38M	D	78,9	82,0	90,6
1	24-01-2022 21:43:14	B734	D	77,3	81,7	90,7
1	25-01-2022 06:10:31	A21N	D	76,6	81,7	89,8
1	25-01-2022 06:19:30	E195	D	76,4	81,4	89,6
1	25-01-2022 06:24:09	B789	D	75,9	80,3	88,5
1	25-01-2022 06:29:03	A21N	D	75,1	77,4	85,9
1	25-01-2022 06:34:04	E295	D	73,6	77,1	85,4
1	25-01-2022 06:51:01	G280	D	73,5	75,7	83,9
1	25-01-2022 07:10:25	A319	D	75,7	78,7	89,1
1	25-01-2022 07:16:21	A21N	D	76,3	80,1	88,3
1	25-01-2022 07:27:54	AT72	D	75,2	77,7	85,7
1	25-01-2022 07:30:09	E170	D	76,5	79,7	88,8
1	25-01-2022 07:32:37	E170	D	76,4	81,2	91,1
1	25-01-2022 07:34:22	E170	D	73,7	78,0	88,3
1	25-01-2022 07:40:34	E75S	D	73,3	76,5	88,0
1	25-01-2022 07:45:26	E75S	D	74,6	78,5	89,8
1	25-01-2022 07:47:27	E75S	D	75,6	79,4	89,3
1	25-01-2022 07:49:08	E75S	D	74,3	78,2	87,0
1	25-01-2022 07:52:26	DH8D	D	71,3	73,0	81,3
1	25-01-2022 07:55:15	C295	D	72,1	76,5	86,6
1	25-01-2022 08:01:09	E190	D	74,7	78,4	88,6
1	25-01-2022 08:04:54	B38M	D	75,5	77,3	88,1
1	25-01-2022 08:15:23	E170	D	76,7	80,1	89,3
1	25-01-2022 08:22:20	B38M	D	78,2	81,8	90,5
1	25-01-2022 08:26:11	B734	D	74,9	79,1	89,2
1	25-01-2022 08:27:42	C295	D	72,1	74,1	83,9
1	25-01-2022 08:29:35	DH8D	D	71,7	73,0	82,8
1	25-01-2022 08:30:53	E170	D	75,7	80,7	90,5
1	25-01-2022 08:32:36	A21N	D	75,4	81,4	89,9
1	25-01-2022 08:34:23	B738	D	80,3	85,2	93,7
1	25-01-2022 08:46:05	B38M	D	75,1	79,4	89,1
1	25-01-2022 08:50:54	AT75	D	75,9	78,9	86,7
1	25-01-2022 09:12:49	BE40	D	73,8	76,8	87,2
1	25-01-2022 09:27:33	E195	D	77,3	80,8	90,5
1	25-01-2022 09:40:14	C295	D	73,8	76,0	84,2
1	25-01-2022 10:06:16	C295	D	72,3	74,8	82,3
1	25-01-2022 10:29:03	P180	D	73,9	76,0	87,6
1	25-01-2022 10:42:08	B462	D	78,1	82,9	91,5
1	25-01-2022 10:48:48	E75S	D	77,0	80,9	90,0
1	25-01-2022 11:08:11	A21N	D	79,2	82,7	90,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-01-2022 11:12:24	B738	D	79,1	83,2	92,7
1	25-01-2022 11:13:41	E195	D	75,6	81,0	88,9
1	25-01-2022 11:28:22	A21N	D	76,8	80,1	88,8
1	25-01-2022 12:30:06	E195	D	74,4	77,5	87,0
1	25-01-2022 12:42:02	A21N	D	78,4	82,4	91,2
1	25-01-2022 12:45:18	A332	D	77,3	80,9	92,9
1	25-01-2022 12:49:35	BE40	D	73,9	78,9	88,8
1	25-01-2022 12:51:05	E295	D	73,9	76,8	86,5
1	25-01-2022 12:56:37	A321	D	75,5	78,7	88,9
1	25-01-2022 13:08:58	E195	D	75,8	81,4	90,1
1	25-01-2022 13:15:30	E190	D	76,7	81,3	91,3
1	25-01-2022 13:17:43	B77W	D	81,3	86,8	96,3
1	25-01-2022 13:25:21	A319	D	75,6	77,7	88,8
1	25-01-2022 13:32:16	E195	D	75,6	79,2	89,4
1	25-01-2022 14:41:13	DH8D	D	71,4	72,5	82,5
1	25-01-2022 15:01:35	E170	D	75,6	79,1	89,3
1	25-01-2022 15:08:29	E75S	D	75,6	78,7	88,8
1	25-01-2022 15:10:43	E75S	D	76,6	80,0	90,0
1	25-01-2022 15:15:08	E195	D	75,6	80,0	89,8
1	25-01-2022 15:17:04	E170	D	77,5	82,3	91,8
1	25-01-2022 15:31:48	E190	D	75,4	80,5	89,8
1	25-01-2022 15:42:31	A21N	D	77,3	81,9	89,6
1	25-01-2022 15:44:47	B788	D	75,0	77,8	88,2
1	25-01-2022 15:52:57	E75S	D	73,8	77,8	87,6
1	25-01-2022 16:04:59	E195	D	77,6	81,7	90,6
1	25-01-2022 16:15:05	E195	D	75,3	79,5	88,9
1	25-01-2022 16:25:00	DH8D	D	71,4	73,0	83,1
1	25-01-2022 16:29:28	E75S	D	75,5	78,9	88,6
1	25-01-2022 16:32:18	E75S	D	75,7	77,9	88,0
1	25-01-2022 16:36:31	E195	D	78,8	83,6	91,8
1	25-01-2022 16:38:10	B38M	D	77,0	79,1	89,0
1	25-01-2022 16:39:29	E170	D	73,2	76,5	86,8
1	25-01-2022 16:41:39	E195	D	75,6	79,3	88,4
1	25-01-2022 16:44:35	E170	D	75,1	79,8	89,7
1	25-01-2022 16:48:14	E170	D	76,9	80,5	89,7
1	25-01-2022 16:49:35	E195	D	77,8	83,1	91,6
1	25-01-2022 16:51:37	B38M	D	75,3	77,9	88,1
1	25-01-2022 16:53:19	E75L	D	77,3	80,3	90,7
1	25-01-2022 17:02:00	E75S	D	76,7	79,1	89,3
1	25-01-2022 17:15:41	E75S	D	74,3	77,3	86,9
1	25-01-2022 17:39:02	E195	D	73,7	77,8	86,0
1	25-01-2022 17:55:50	A21N	D	77,0	81,1	89,0
1	25-01-2022 18:16:13	E190	D	75,6	79,8	87,9
1	25-01-2022 18:40:11	CRJ9	D	71,7	73,6	83,5
1	25-01-2022 19:20:12	A319	D	74,9	78,0	87,9
1	25-01-2022 19:27:06	AT75	D	74,7	77,0	84,7
1	25-01-2022 19:29:15	A20N	D	72,4	74,8	84,5
1	25-01-2022 20:40:31	E170	D	74,8	78,0	87,8
1	25-01-2022 20:46:52	E170	D	75,6	79,2	88,4
1	25-01-2022 20:52:13	E190	D	75,3	78,9	88,1
1	25-01-2022 20:55:47	B738	D	76,5	80,1	89,5
1	25-01-2022 20:57:24	E170	D	74,5	78,2	88,3
1	25-01-2022 20:59:07	E75S	D	75,4	80,3	89,9
1	25-01-2022 21:10:49	C56X	D	75,0	78,0	85,8
1	25-01-2022 21:40:19	B763	D	76,1	79,4	90,1
1	25-01-2022 21:59:12	A306	D	80,1	85,1	94,2
1	26-01-2022 06:13:18	E295	D	75,2	78,7	86,6
1	26-01-2022 06:51:31	A319	D	76,2	80,5	90,0
1	26-01-2022 07:13:35	A21N	D	77,6	81,6	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-01-2022 07:16:30	A21N	D	77,9	82,7	90,5
1	26-01-2022 07:21:01	AT72	D	76,4	79,6	86,8
1	26-01-2022 07:22:48	E170	D	76,7	81,7	91,0
1	26-01-2022 07:25:49	A320	D	77,7	82,8	90,7
1	26-01-2022 07:30:19	E75S	D	77,7	81,6	90,5
1	26-01-2022 07:32:27	E75S	D	78,3	83,1	91,7
1	26-01-2022 07:46:38	B734	D	76,5	81,0	90,8
1	26-01-2022 07:48:04	E75S	D	76,9	81,4	90,5
1	26-01-2022 08:06:18	E75S	D	78,0	81,2	90,3
1	26-01-2022 08:10:37	E75S	D	76,8	80,2	90,0
1	26-01-2022 08:18:24	B738	D	80,3	85,2	94,3
1	26-01-2022 08:48:19	C25A	D	74,0	76,7	84,8
1	26-01-2022 09:16:39	CL35	D	74,5	78,7	88,3
1	26-01-2022 09:39:11	E290	D	77,0	81,6	89,1
1	26-01-2022 09:51:53	E75S	D	80,1	85,3	93,3
1	26-01-2022 09:54:50	E170	D	77,7	81,0	90,7
1	26-01-2022 10:05:06	E35L	D	75,5	78,7	86,6
1	26-01-2022 10:06:35	DH8D	D	73,5	76,0	84,7
1	26-01-2022 10:08:12	E190	D	76,5	81,4	90,4
1	26-01-2022 10:20:09	E170	D	76,8	80,5	90,4
1	26-01-2022 10:29:01	E195	D	78,4	83,7	91,4
1	26-01-2022 10:34:56	B38M	D	77,7	82,0	90,5
1	26-01-2022 10:44:07	E170	D	75,3	79,6	89,6
1	26-01-2022 10:50:49	E195	D	76,5	81,4	90,6
1	26-01-2022 10:54:22	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
1	26-01-2022 10:56:05	E75S	D	77,6	81,1	91,2
1	26-01-2022 10:57:38	E170	D	75,6	79,9	89,9
1	26-01-2022 11:06:32	E195	D	78,5	83,0	91,0
1	26-01-2022 11:11:02	E195	D	76,1	79,9	90,1
1	26-01-2022 11:30:20	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
1	26-01-2022 11:33:07	E195	D	75,9	81,1	89,9
1	26-01-2022 11:52:58	A320	D	77,4	79,5	89,7
1	26-01-2022 12:21:07	E170	D	75,3	79,3	89,6
1	26-01-2022 12:26:17	E190	D	76,5	80,6	89,5
1	26-01-2022 12:42:22	B738	D	84,3	88,4	96,3
1	26-01-2022 12:46:58	A21N	D	78,8	83,7	91,3
1	26-01-2022 12:50:02	E295	D	74,2	77,7	87,6
1	26-01-2022 13:03:39	A321	D	78,1	81,2	91,5
1	26-01-2022 13:06:32	E190	D	77,6	82,9	90,8
1	26-01-2022 13:10:41	B77W	D	81,9	86,5	95,2
1	26-01-2022 13:14:27	E195	D	74,6	79,0	90,6
1	26-01-2022 14:45:11	A319	D	73,5	75,8	87,1
1	26-01-2022 14:49:47	A321	D	77,8	81,0	91,9
1	26-01-2022 15:04:02	B38M	D	78,4	82,2	90,7
1	26-01-2022 15:08:59	E195	D	76,6	82,1	91,1
1	26-01-2022 15:14:29	CL60	D	70,6	72,8	82,0
1	26-01-2022 15:43:39	A21N	D	77,2	81,5	90,0
1	26-01-2022 15:55:04	B788	D	76,5	79,1	88,5
1	26-01-2022 16:12:21	E195	D	76,8	80,8	89,6
1	26-01-2022 16:13:39	B38M	D	77,2	81,2	90,2
1	26-01-2022 16:15:17	A321	D	75,3	80,0	91,6
1	26-01-2022 16:22:35	E195	D	77,4	83,0	91,1
1	26-01-2022 16:30:51	DH8D	D	71,8	73,3	82,6
1	26-01-2022 16:33:51	E75S	D	73,1	76,9	86,7
1	26-01-2022 16:38:32	E195	D	74,7	79,9	88,5
1	26-01-2022 16:41:40	E75S	D	74,4	78,4	88,2
1	26-01-2022 16:42:59	DH8D	D	73,0	75,5	83,0
1	26-01-2022 16:45:57	E190	D	74,9	79,8	88,7
1	26-01-2022 16:47:36	E75S	D	76,0	80,2	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-01-2022 16:50:39	E75L	D	73,8	77,2	86,8
1	26-01-2022 16:54:51	E170	D	77,4	81,9	91,2
1	26-01-2022 16:57:34	E75S	D	76,2	80,3	89,7
1	26-01-2022 17:01:17	E195	D	77,7	82,2	90,7
1	26-01-2022 17:02:52	E75S	D	76,4	80,8	89,7
1	26-01-2022 17:06:19	E35L	D	71,8	73,8	82,3
1	26-01-2022 17:10:00	E190	D	74,3	79,2	88,9
1	26-01-2022 17:11:37	E75S	D	74,9	78,4	89,1
1	26-01-2022 17:13:36	E170	D	76,1	81,0	89,7
1	26-01-2022 17:18:10	E170	D	73,8	77,6	88,6
1	26-01-2022 17:20:15	E170	D	74,5	77,1	87,7
1	26-01-2022 17:22:40	E75S	D	74,6	78,4	89,4
1	26-01-2022 17:24:35	E75S	D	75,0	78,8	88,6
1	26-01-2022 17:29:37	E170	D	75,9	81,0	90,2
1	26-01-2022 17:31:58	E190	D	76,2	80,6	89,6
1	26-01-2022 17:35:57	A320	D	74,9	77,7	88,8
1	26-01-2022 17:41:47	E195	D	76,6	80,2	89,4
1	26-01-2022 17:43:47	A21N	D	76,3	80,0	88,8
1	26-01-2022 17:46:45	E195	D	76,9	81,1	90,1
1	26-01-2022 18:01:30	E195	D	74,7	78,6	89,0
1	26-01-2022 18:13:44	E75S	D	76,4	79,3	90,2
1	26-01-2022 18:15:42	E550	D	74,3	78,7	86,6
1	26-01-2022 18:21:21	A321	D	78,0	81,3	91,5
1	26-01-2022 18:39:14	CRJ9	D	71,1	74,6	85,4
1	26-01-2022 18:40:45	C295	D	71,9	74,4	84,9
1	26-01-2022 19:07:12	A21N	D	77,1	80,7	89,2
1	26-01-2022 20:46:28	E75S	D	74,4	78,6	88,6
1	26-01-2022 20:58:23	B738	D	76,1	79,7	90,6
1	26-01-2022 21:02:57	C25A	D	70,8	72,9	80,3
1	26-01-2022 21:04:33	AT75	D	71,2	73,4	80,8
1	26-01-2022 21:24:47	B763	D	75,7	78,5	90,9
1	26-01-2022 21:36:45	A21N	D	77,6	81,5	90,1
1	26-01-2022 21:59:25	B734	D	76,1	80,7	89,9
1	27-01-2022 06:02:37	E195	D	76,1	80,7	90,0
1	27-01-2022 06:17:51	A21N	D	77,5	81,2	89,0
1	27-01-2022 06:37:31	G280	D	74,0	77,4	86,5
1	27-01-2022 06:46:57	E295	D	74,5	77,8	85,9
1	27-01-2022 07:02:38	A320	D	74,8	78,4	88,6
1	27-01-2022 07:04:09	A321	D	79,3	83,5	92,5
1	27-01-2022 07:12:11	B738	D	80,7	86,0	94,3
1	27-01-2022 07:17:07	A20N	D	77,2	82,0	89,8
1	27-01-2022 07:26:00	AT72	D	75,0	78,4	85,8
1	27-01-2022 07:29:20	B734	D	72,9	76,4	87,7
1	27-01-2022 07:30:58	E75S	D	76,3	80,7	90,6
1	27-01-2022 07:32:28	E170	D	77,9	83,1	91,3
1	27-01-2022 07:35:22	E170	D	76,1	79,8	88,9
1	27-01-2022 07:39:26	E75S	D	76,8	80,7	89,8
1	27-01-2022 07:44:10	E195	D	77,1	81,6	90,7
1	27-01-2022 07:45:47	E75S	D	76,5	80,5	90,3
1	27-01-2022 07:51:33	E170	D	76,8	80,9	90,2
1	27-01-2022 07:54:37	E75S	D	78,4	82,6	91,4
1	27-01-2022 07:57:19	E170	D	72,0	75,5	85,8
1	27-01-2022 08:02:24	B738	D	83,1	88,8	96,4
1	27-01-2022 08:03:50	E75S	D	74,0	76,9	88,1
1	27-01-2022 08:07:04	E190	D	76,0	81,0	90,2
1	27-01-2022 08:10:50	B38M	D	76,1	79,7	89,1
1	27-01-2022 08:17:29	E170	D	75,1	80,1	89,1
1	27-01-2022 08:29:34	B38M	D	77,0	81,1	89,3
1	27-01-2022 08:33:10	B738	D	81,5	86,6	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-01-2022 08:51:27	B38M	D	76,8	81,4	89,8
1	27-01-2022 09:06:18	B737	D	81,9	86,3	94,0
1	27-01-2022 09:16:30	B38M	D	79,1	83,0	92,1
1	27-01-2022 09:22:59	E195	D	76,0	81,6	90,8
1	27-01-2022 09:37:10	E190	D	77,9	83,7	91,6
1	27-01-2022 09:57:06	A21N	D	78,2	82,2	90,3
1	27-01-2022 10:03:34	E190	D	75,0	79,8	89,2
1	27-01-2022 10:05:56	CL60	D	73,1	74,5	84,2
1	27-01-2022 10:08:03	C295	D	75,4	79,4	87,4
1	27-01-2022 10:14:02	DH8D	D	69,6	71,7	79,6
1	27-01-2022 10:17:59	P180	D	76,8	83,1	92,0
1	27-01-2022 10:22:53	E75S	D	78,2	82,0	91,2
1	27-01-2022 10:28:09	E75S	D	76,2	81,1	90,4
1	27-01-2022 10:32:15	E75S	D	77,7	81,8	90,9
1	27-01-2022 10:34:05	B738	D	80,5	84,1	93,7
1	27-01-2022 10:36:19	B38M	D	75,0	77,2	88,0
1	27-01-2022 10:46:58	E195	D	76,3	80,5	89,6
1	27-01-2022 11:03:08	A21N	D	78,1	81,9	90,4
1	27-01-2022 11:07:04	DH8D	D	71,8	73,8	82,3
1	27-01-2022 11:08:33	E195	D	77,8	84,9	93,7
1	27-01-2022 11:10:07	E195	D	75,3	80,0	88,5
1	27-01-2022 11:26:22	HDJT	D	74,6	79,7	87,1
1	27-01-2022 11:36:40	E195	D	75,8	79,5	89,4
1	27-01-2022 12:34:14	E170	D	78,3	82,6	91,9
1	27-01-2022 12:39:59	BE4W	D	74,6	81,5	90,7
1	27-01-2022 12:49:50	E295	D	76,1	79,7	88,1
1	27-01-2022 12:52:33	A21N	D	77,5	82,0	90,3
1	27-01-2022 13:05:46	E190	D	75,6	80,1	90,2
1	27-01-2022 13:07:19	A319	D	76,2	80,8	91,1
1	27-01-2022 13:11:38	A320	D	78,0	81,9	92,1
1	27-01-2022 13:25:38	E195	D	76,9	82,3	91,7
1	27-01-2022 13:39:15	E195	D	76,8	81,2	91,0
1	27-01-2022 13:48:27	A20N	D	73,7	78,9	87,3
1	27-01-2022 13:58:21	PAY3	D	73,4	77,9	84,5
1	27-01-2022 14:32:14	DH8D	D	72,1	74,1	83,9
1	27-01-2022 14:42:43	A319	D	75,0	79,6	90,3
1	27-01-2022 14:49:42	E190	A	75,3	80,4	89,8
1	27-01-2022 14:51:15	BCS3	D	72,5	76,5	86,1
1	27-01-2022 14:52:52	E550	D	73,1	77,6	86,6
1	27-01-2022 14:54:37	E75S	D	75,5	79,5	89,5
1	27-01-2022 15:06:18	E75S	D	75,9	80,9	90,9
1	27-01-2022 15:09:42	E75S	D	76,2	82,0	91,8
1	27-01-2022 15:11:19	E170	D	75,2	79,0	89,5
1	27-01-2022 15:14:03	C525	D	74,7	78,2	87,5
1	27-01-2022 15:26:58	E75S	D	75,3	79,0	89,7
1	27-01-2022 15:35:37	E75S	D	76,4	80,1	90,6
1	27-01-2022 15:37:53	B788	D	79,6	83,7	92,4
1	27-01-2022 15:41:27	DH8D	D	71,2	71,6	80,2
1	27-01-2022 15:43:38	E190	D	75,2	80,1	89,5
1	27-01-2022 15:58:26	E170	D	73,0	76,9	87,5
1	27-01-2022 16:02:40	E190	D	75,3	79,9	89,6
1	27-01-2022 16:06:07	C295	D	73,0	75,9	85,3
1	27-01-2022 16:13:52	B38M	D	76,0	79,3	89,2
1	27-01-2022 16:26:17	E195	D	76,7	82,2	91,1
1	27-01-2022 16:45:47	E170	D	72,5	75,5	88,2
1	27-01-2022 16:50:00	E75S	D	74,7	79,7	89,4
1	27-01-2022 16:53:48	E195	D	77,9	82,5	91,7
1	27-01-2022 16:55:46	B738	D	76,3	80,7	90,8
1	27-01-2022 16:59:22	B38M	D	74,4	78,8	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-01-2022 17:02:46	E195	D	76,4	81,0	90,6
1	27-01-2022 17:04:32	E190	D	74,8	79,0	87,8
1	27-01-2022 17:06:19	E75S	D	74,2	78,0	88,7
1	27-01-2022 17:08:10	C295	D	72,1	73,7	81,1
1	27-01-2022 17:18:41	E75S	D	78,3	82,3	91,5
1	27-01-2022 17:20:27	E170	D	75,4	79,1	89,2
1	27-01-2022 17:22:36	E195	D	74,1	79,3	88,9
1	27-01-2022 17:24:28	E190	D	73,2	77,3	88,2
1	27-01-2022 17:26:22	E75S	D	74,6	78,4	88,9
1	27-01-2022 17:33:21	E190	D	76,5	81,0	90,1
1	27-01-2022 17:35:15	E195	D	74,9	80,3	89,1
1	27-01-2022 17:58:33	E195	D	76,5	80,3	89,9
1	27-01-2022 18:04:52	A21N	D	75,9	79,2	87,7
1	27-01-2022 18:32:04	A21N	D	75,2	78,5	87,8
1	27-01-2022 19:08:57	E190	D	77,2	81,4	90,8
1	27-01-2022 19:11:16	B788	D	75,3	78,0	88,3
1	27-01-2022 19:14:05	A319	D	75,7	79,4	87,7
1	27-01-2022 19:16:00	C295	D	74,6	77,6	85,0
1	27-01-2022 19:30:01	P180	D	75,8	81,5	90,7
1	27-01-2022 19:39:56	A320	D	76,5	80,2	90,3
1	27-01-2022 20:07:56	E195	D	76,6	80,6	89,6
1	27-01-2022 20:30:43	C295	D	74,3	78,1	85,8
1	27-01-2022 20:49:00	E75S	D	74,3	76,6	87,7
1	27-01-2022 20:50:24	E170	D	74,3	78,0	87,9
1	27-01-2022 20:53:29	B738	D	74,5	79,5	89,4
1	27-01-2022 20:54:50	E75S	D	76,5	79,0	89,5
1	27-01-2022 21:00:36	E75S	D	74,2	80,1	89,9
1	27-01-2022 21:08:36	E75S	D	76,4	80,5	90,2
1	27-01-2022 21:11:37	B763	D	74,8	77,1	88,7
1	27-01-2022 21:32:51	B38M	D	79,5	81,6	91,2
1	27-01-2022 21:46:34	B734	D	75,6	80,5	90,8
1	28-01-2022 06:10:09	E295	D	72,9	77,5	87,1
1	28-01-2022 06:11:47	A21N	D	73,9	80,7	94,7
1	28-01-2022 06:15:17	A21N	D	76,9	80,8	89,7
1	28-01-2022 06:55:49	A21N	D	75,8	79,8	88,3
1	28-01-2022 07:09:51	A320	D	77,0	80,9	90,9
1	28-01-2022 07:15:43	A20N	D	74,3	78,8	87,9
1	28-01-2022 07:17:55	AT72	D	73,4	75,4	85,5
1	28-01-2022 07:27:38	E75S	D	74,6	79,1	89,4
1	28-01-2022 07:29:35	E170	D	75,4	82,9	90,9
1	28-01-2022 07:31:26	B734	D	72,8	77,6	87,6
1	28-01-2022 07:34:54	E170	D	76,3	80,7	90,6
1	28-01-2022 07:36:46	E75S	D	74,9	79,0	88,7
1	28-01-2022 07:39:10	E75S	D	74,6	78,3	89,4
1	28-01-2022 07:41:13	E75S	D	75,5	79,8	89,8
1	28-01-2022 07:43:38	E190	D	75,7	80,2	90,8
1	28-01-2022 08:02:46	E190	D	75,2	79,1	87,7
1	28-01-2022 08:07:47	E195	D	78,3	83,6	91,1
1	28-01-2022 08:09:28	B738	D	81,3	86,0	95,1
1	28-01-2022 08:24:37	E75S	D	77,6	82,3	91,4
1	28-01-2022 08:42:11	B38M	D	78,0	80,9	90,3
1	28-01-2022 09:26:25	A320	D	75,8	79,1	89,4
1	28-01-2022 09:32:43	E550	D	78,1	82,8	89,3
1	28-01-2022 09:54:16	E195	D	79,0	84,0	92,6
1	28-01-2022 10:05:47	E195	D	74,5	80,0	90,1
1	28-01-2022 10:08:46	B738	D	77,4	82,1	91,9
1	28-01-2022 10:13:25	C25B	D	72,1	75,3	84,4
1	28-01-2022 10:19:25	C56X	D	71,7	75,5	84,0
1	28-01-2022 10:26:35	A21N	D	77,1	81,1	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-01-2022 10:28:36	E75S	D	75,5	80,7	89,3
1	28-01-2022 10:30:33	E195	D	77,1	82,1	91,7
1	28-01-2022 10:32:40	E170	D	76,8	81,4	91,6
1	28-01-2022 10:35:05	B38M	D	74,8	78,6	90,0
1	28-01-2022 10:37:31	E75S	D	75,1	78,6	89,8
1	28-01-2022 10:45:09	E195	D	75,2	81,5	90,6
1	28-01-2022 10:46:49	DH8D	D	71,1	73,7	82,5
1	28-01-2022 10:50:27	E75S	D	75,4	78,4	89,7
1	28-01-2022 11:02:00	E195	D	77,3	80,9	90,5
1	28-01-2022 11:09:12	E75S	D	77,0	81,2	91,2
1	28-01-2022 11:11:08	E195	D	75,7	80,5	89,7
1	28-01-2022 11:12:57	E195	D	75,5	80,1	89,3
1	28-01-2022 11:14:40	E195	D	77,6	82,7	91,6
1	28-01-2022 11:33:40	E55P	D	71,6	72,9	82,7
1	28-01-2022 11:38:16	A21N	D	78,0	82,3	90,8
1	28-01-2022 11:41:36	E195	D	74,3	79,7	89,1
1	28-01-2022 11:43:14	E170	D	73,7	78,2	88,8
1	28-01-2022 12:01:01	CRJ9	D	71,7	73,5	86,3
1	28-01-2022 12:07:24	DH8D	D	72,3	74,6	82,7
1	28-01-2022 12:10:30	GLF6	D	73,2	77,4	87,4
1	28-01-2022 12:16:03	E195	D	75,0	80,7	90,7
1	28-01-2022 12:38:55	A320	D	77,9	81,2	91,7
1	28-01-2022 12:45:13	A321	D	77,1	80,3	91,5
1	28-01-2022 12:48:48	A321	D	79,3	85,6	94,0
1	28-01-2022 13:05:44	A319	D	74,7	79,6	90,6
1	28-01-2022 13:14:58	B77W	D	83,3	87,8	96,5
1	28-01-2022 13:25:45	E190	D	75,8	81,1	90,3
1	28-01-2022 13:28:39	A20N	D	74,8	76,9	87,8
1	28-01-2022 13:37:05	GLF5	D	71,7	73,9	82,9
1	28-01-2022 13:40:50	E195	D	77,0	81,2	90,6
1	28-01-2022 13:45:31	B38M	D	77,2	80,9	90,2
1	28-01-2022 13:59:09	E295	D	72,9	75,8	86,4
1	28-01-2022 14:27:13	C650	D	77,9	83,2	93,4
1	28-01-2022 14:59:22	E75S	D	74,4	77,3	88,5
1	28-01-2022 15:02:02	E75S	D	77,1	81,7	91,7
1	28-01-2022 15:05:30	DH8D	D	70,9	73,0	82,7
1	28-01-2022 15:07:08	E75S	D	75,6	79,1	90,6
1	28-01-2022 15:35:25	BCS3	D	71,9	74,1	83,7
1	28-01-2022 15:37:13	A320	D	77,7	83,0	92,3
1	28-01-2022 15:47:29	E170	D	75,3	80,3	90,2
1	28-01-2022 15:49:42	C525	D	69,6	72,6	80,4
1	28-01-2022 15:51:51	B788	D	77,6	82,4	90,8
1	28-01-2022 16:02:09	A21N	D	75,1	79,0	88,9
1	28-01-2022 16:03:30	CL35	D	73,3	77,2	88,0
1	28-01-2022 16:04:50	DH8D	D	72,6	75,2	86,1
1	28-01-2022 16:11:19	E195	D	77,7	83,7	91,7
1	28-01-2022 16:13:56	B38M	D	76,5	80,6	90,3
1	28-01-2022 16:20:58	B738	D	80,0	83,9	92,8
1	28-01-2022 16:35:51	E170	D	75,0	77,9	89,4
1	28-01-2022 16:37:50	DH8D	D	70,3	72,3	79,9
1	28-01-2022 16:40:01	E75S	D	76,6	81,4	90,2
1	28-01-2022 16:41:56	E75S	D	74,2	76,9	88,2
1	28-01-2022 16:45:17	E195	D	76,8	80,8	90,0
1	28-01-2022 16:48:06	B38M	D	75,9	79,0	88,4
1	28-01-2022 16:50:13	E170	D	74,2	78,1	88,8
1	28-01-2022 16:51:55	E190	D	78,6	84,0	92,2
1	28-01-2022 16:53:22	E75S	D	74,2	79,1	89,6
1	28-01-2022 16:59:12	E195	D	77,5	82,1	91,3
1	28-01-2022 17:02:51	E190	D	74,6	78,9	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-01-2022 17:10:04	E75S	D	75,3	79,5	89,6
1	28-01-2022 17:11:32	E190	D	75,1	79,3	88,5
1	28-01-2022 17:14:51	E195	D	78,1	83,1	91,5
1	28-01-2022 17:16:16	E195	D	77,6	82,1	90,8
1	28-01-2022 17:17:49	E75S	D	75,4	79,3	89,8
1	28-01-2022 17:19:49	E195	D	77,1	82,0	90,8
1	28-01-2022 17:21:12	DH8D	D	72,9	74,0	82,9
1	28-01-2022 17:22:55	E195	D	76,9	81,4	90,9
1	28-01-2022 17:25:29	E195	D	76,3	81,5	89,9
1	28-01-2022 17:26:59	E75S	D	76,2	81,4	89,5
1	28-01-2022 17:37:42	E75S	D	77,2	80,2	91,0
1	28-01-2022 17:39:45	A21N	D	76,8	81,4	90,4
1	28-01-2022 17:44:16	E195	D	76,0	80,5	90,5
1	28-01-2022 17:57:48	E195	D	74,5	81,4	90,5
1	28-01-2022 17:59:43	C295	D	72,2	75,2	82,2
1	28-01-2022 18:03:14	E190	D	76,7	80,6	89,5
1	28-01-2022 18:10:03	DH8D	D	71,2	72,4	80,7
1	28-01-2022 18:52:02	CRJ9	D	74,7	77,5	88,0
1	28-01-2022 19:06:23	B738	D	76,8	81,1	90,8
1	28-01-2022 19:12:58	A319	D	78,2	80,9	91,6
1	28-01-2022 19:28:38	AT75	D	73,9	76,8	84,3
1	28-01-2022 19:52:58	A333	D	79,7	84,1	94,4
1	28-01-2022 20:06:53	E195	D	74,3	77,8	88,6
1	28-01-2022 20:49:21	GA6C	D	72,5	75,1	84,3
1	28-01-2022 20:53:03	E195	D	78,6	82,9	91,6
1	28-01-2022 21:22:02	A21N	D	78,1	81,3	90,4
1	28-01-2022 21:27:23	B38M	D	77,3	80,7	90,1
1	28-01-2022 21:42:04	B734	D	76,2	80,8	90,7
1	28-01-2022 21:50:32	B762	D	74,2	77,7	88,6
1	28-01-2022 21:53:52	A306	D	78,2	83,6	93,4
1	29-01-2022 06:16:56	E195	D	78,3	82,3	91,3
1	29-01-2022 06:19:19	B738	D	83,0	87,2	95,6
1	29-01-2022 06:28:34	A21N	D	77,6	81,8	89,9
1	29-01-2022 06:34:09	E295	D	75,2	79,6	88,7
1	29-01-2022 06:36:05	B738	D	80,7	85,0	94,0
1	29-01-2022 06:48:37	A21N	D	77,9	82,4	90,5
1	29-01-2022 06:54:59	A21N	D	77,1	81,0	89,6
1	29-01-2022 07:02:18	A320	D	77,7	81,4	91,7
1	29-01-2022 07:13:17	A20N	D	76,1	81,3	89,1
1	29-01-2022 07:18:58	E170	D	73,9	77,0	88,2
1	29-01-2022 07:21:10	B38M	D	78,1	81,3	90,4
1	29-01-2022 07:36:09	E170	D	75,3	78,5	89,3
1	29-01-2022 07:40:04	B738	D	79,1	82,7	92,9
1	29-01-2022 07:41:42	E75S	D	77,8	81,5	91,0
1	29-01-2022 07:45:39	E195	D	78,6	83,3	92,4
1	29-01-2022 07:47:12	E75S	D	75,0	78,1	89,0
1	29-01-2022 07:49:08	A21N	D	77,0	81,6	89,6
1	29-01-2022 07:55:45	E75S	D	75,1	78,6	88,3
1	29-01-2022 07:57:42	B38M	D	76,2	80,0	89,5
1	29-01-2022 08:00:07	E195	D	77,8	83,2	90,8
1	29-01-2022 08:02:16	E75S	D	75,0	78,5	88,8
1	29-01-2022 08:04:14	B738	D	77,7	81,6	91,1
1	29-01-2022 08:19:43	B38M	D	77,5	79,7	89,5
1	29-01-2022 08:20:59	E75S	D	73,4	76,2	87,4
1	29-01-2022 08:23:16	E190	D	75,8	80,1	89,1
1	29-01-2022 08:28:13	E75S	D	75,7	79,1	89,1
1	29-01-2022 08:30:17	E190	D	78,2	81,9	90,2
1	29-01-2022 08:34:07	E75S	D	76,4	80,4	89,7
1	29-01-2022 08:37:12	B738	D	80,0	83,7	93,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-01-2022 08:41:11	C560	D	78,0	83,8	92,7
1	29-01-2022 09:09:56	B738	D	77,7	82,4	91,8
1	29-01-2022 09:24:27	A21N	D	78,3	82,2	90,3
1	29-01-2022 09:28:13	B38M	D	77,6	80,3	89,6
1	29-01-2022 09:34:13	B738	D	80,9	85,8	94,3
1	29-01-2022 09:43:58	A321	D	78,6	82,5	92,5
1	29-01-2022 09:46:32	E195	D	80,0	84,5	92,8
1	29-01-2022 09:48:47	BCS1	D	73,4	75,3	83,0
1	29-01-2022 09:50:33	E170	D	74,7	78,6	88,8
1	29-01-2022 10:01:40	E190	D	75,2	78,5	87,3
1	29-01-2022 10:18:18	P180	D	76,8	82,2	91,6
1	29-01-2022 10:26:08	E195	D	77,7	83,8	91,5
1	29-01-2022 10:45:42	B738	D	78,8	82,6	92,0
1	29-01-2022 10:52:12	E195	D	76,9	81,6	90,4
1	29-01-2022 10:56:38	E75S	D	73,4	76,0	86,8
1	29-01-2022 11:13:15	E195	D	77,5	83,4	92,1
1	29-01-2022 11:15:04	B738	D	81,7	88,1	95,7
1	29-01-2022 11:17:19	B38M	D	81,3	85,4	92,8
1	29-01-2022 11:18:51	E195	D	79,0	82,8	91,3
1	29-01-2022 11:20:29	E195	D	75,6	80,7	89,8
1	29-01-2022 11:24:09	A321	D	80,4	84,8	93,8
1	29-01-2022 11:26:19	A21N	D	79,6	84,3	91,3
1	29-01-2022 11:28:26	B738	D	81,6	86,1	93,9
1	29-01-2022 11:35:13	B788	D	77,4	80,7	89,7
1	29-01-2022 11:39:04	A320	D	77,4	80,7	91,0
1	29-01-2022 11:46:54	B738	D	77,4	82,1	90,8
1	29-01-2022 12:08:01	B738	D	84,9	90,0	97,4
1	29-01-2022 12:14:22	E170	D	75,8	81,5	90,1
1	29-01-2022 12:27:48	E75S	D	76,8	80,6	90,6
1	29-01-2022 12:32:20	A21N	D	78,8	83,2	91,1
1	29-01-2022 12:53:54	A21N	D	78,8	82,9	90,5
1	29-01-2022 12:55:23	A320	D	79,1	82,8	92,9
1	29-01-2022 13:01:15	A321	D	78,1	82,0	92,1
1	29-01-2022 13:03:57	A321	D	80,4	85,1	93,4
1	29-01-2022 13:06:51	B77W	D	81,0	88,0	95,9
1	29-01-2022 13:15:32	A319	D	78,2	82,3	91,6
1	29-01-2022 13:19:20	E295	D	75,0	78,7	87,3
1	29-01-2022 13:21:25	E190	D	78,4	83,3	91,6
1	29-01-2022 13:29:43	E190	D	76,1	81,3	90,4
1	29-01-2022 13:38:51	E195	D	78,2	82,2	91,2
1	29-01-2022 14:41:42	DH8D	D	72,5	74,9	82,5
1	29-01-2022 14:48:49	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
1	29-01-2022 14:50:35	B738	D	83,9	89,2	96,9
1	29-01-2022 15:00:29	E75S	D	77,4	82,9	91,3
1	29-01-2022 15:15:26	BCS3	D	73,4	75,6	82,4
1	29-01-2022 15:16:49	E75S	D	78,7	83,8	92,3
1	29-01-2022 15:18:34	E75S	D	75,0	79,4	89,3
1	29-01-2022 15:38:25	E170	D	78,8	83,6	92,0
1	29-01-2022 15:40:39	DH8D	D	72,6	75,0	83,7
1	29-01-2022 15:41:58	DH8D	D	71,9	73,7	83,1
1	29-01-2022 15:46:03	E75S	D	78,3	82,1	91,0
1	29-01-2022 15:51:31	A21N	D	80,7	87,6	93,7
1	29-01-2022 15:53:17	B38M	D	77,2	80,1	89,8
1	29-01-2022 16:14:03	E195	D	80,1	84,8	93,5
1	29-01-2022 16:16:48	E195	D	79,0	84,5	92,2
1	29-01-2022 16:23:51	B788	D	81,1	85,9	94,4
1	29-01-2022 16:26:16	E75S	D	77,2	83,5	90,8
1	29-01-2022 16:27:58	E75S	D	75,9	77,8	88,4
1	29-01-2022 16:40:28	B38M	D	77,0	79,3	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-01-2022 16:42:47	E170	D	78,7	83,0	91,3
1	29-01-2022 16:50:38	E170	D	75,5	79,2	88,8
1	29-01-2022 16:55:24	A320	D	77,4	79,8	90,6
1	29-01-2022 16:57:37	E75S	D	77,3	81,4	90,9
1	29-01-2022 16:59:14	E195	D	79,2	83,6	92,0
1	29-01-2022 17:01:10	DH8D	D	71,8	74,8	82,6
1	29-01-2022 17:03:05	B738	D	85,1	91,1	98,1
1	29-01-2022 17:06:54	E195	D	78,9	86,0	93,0
1	29-01-2022 17:08:54	B788	D	82,5	87,8	96,3
1	29-01-2022 17:14:21	E195	D	77,1	83,1	91,4
1	29-01-2022 17:16:21	E190	D	76,7	81,1	89,7
1	29-01-2022 17:18:02	E170	D	76,7	80,8	90,1
1	29-01-2022 17:23:44	E195	D	79,3	84,3	92,7
1	29-01-2022 17:34:54	P180	D	80,2	85,7	93,6
1	29-01-2022 17:53:46	E75S	D	78,4	84,0	91,6
1	29-01-2022 18:22:29	A21N	D	78,4	83,2	91,0
1	29-01-2022 18:30:12	A321	D	77,4	81,8	91,5
1	29-01-2022 19:06:53	B789	D	80,4	84,4	92,2
1	29-01-2022 19:15:50	A319	D	75,3	79,3	89,6
1	29-01-2022 19:20:57	B738	D	83,0	87,7	96,0
1	29-01-2022 19:53:14	AT75	D	72,2	73,7	81,2
1	29-01-2022 19:55:06	A320	D	78,4	82,1	91,8
1	29-01-2022 21:52:21	B38M	D	75,9	79,8	90,1
1	30-01-2022 06:06:16	E195	D	76,1	82,4	90,9
1	30-01-2022 06:24:48	A321	D	78,3	84,6	93,4
1	30-01-2022 06:31:31	B738	A	72,9	78,0	87,8
1	30-01-2022 06:43:55	A319	D	73,3	77,5	88,3
1	30-01-2022 07:29:45	E170	D	74,1	79,2	88,3
1	30-01-2022 07:31:36	E190	D	72,2	76,2	86,5
1	30-01-2022 07:56:43	A21N	D	75,8	79,3	88,8
1	30-01-2022 07:59:12	B738	D	77,9	82,1	92,5
1	30-01-2022 08:22:30	B738	D	77,8	82,3	92,8
1	30-01-2022 08:27:39	E195	D	72,6	75,6	86,5
1	30-01-2022 08:29:18	B738	D	80,4	84,9	94,0
1	30-01-2022 08:31:00	E170	D	74,4	78,0	88,9
1	30-01-2022 08:35:54	B738	D	81,1	87,4	95,8
1	30-01-2022 09:29:56	B738	D	77,2	83,1	92,6
1	30-01-2022 09:43:41	B737	D	76,0	80,7	91,3
1	30-01-2022 09:47:54	C295	A	72,3	75,0	84,0
1	30-01-2022 09:53:05	E195	D	75,0	79,2	89,4
1	30-01-2022 10:30:34	A20N	D	76,4	79,4	88,4
1	30-01-2022 10:34:14	E75S	D	76,5	79,7	89,8
1	30-01-2022 10:36:12	B738	D	85,9	91,0	98,0
1	30-01-2022 10:46:28	E195	D	77,4	82,3	91,4
1	30-01-2022 10:51:39	E170	D	71,9	75,2	85,3
1	30-01-2022 10:53:56	B738	D	82,5	87,1	95,7
1	30-01-2022 10:58:58	E75S	D	74,7	78,3	89,3
1	30-01-2022 11:11:16	CL35	D	73,5	79,4	88,0
1	30-01-2022 11:13:08	E195	D	77,3	82,2	91,5
1	30-01-2022 11:14:38	C295	D	74,3	78,1	86,3
1	30-01-2022 11:17:26	E195	D	79,8	84,1	92,5
1	30-01-2022 11:22:28	B38M	D	76,9	80,3	89,7
1	30-01-2022 11:37:14	B38M	D	74,5	78,3	88,3
1	30-01-2022 11:42:18	A21N	D	75,7	79,0	88,5
1	30-01-2022 12:12:33	E170	D	71,9	74,6	85,1
1	30-01-2022 12:19:27	E75S	D	73,4	77,8	87,7
1	30-01-2022 12:39:19	A321	D	76,1	79,7	90,9
1	30-01-2022 12:46:42	B38M	D	76,5	80,2	89,7
1	30-01-2022 12:48:34	A21N	D	75,5	79,1	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-01-2022 12:57:22	A21N	D	75,0	78,1	87,8
1	30-01-2022 12:59:16	E295	D	72,3	76,0	84,6
1	30-01-2022 13:07:02	A319	D	75,5	79,9	88,7
1	30-01-2022 13:09:02	A320	D	77,4	81,2	91,0
1	30-01-2022 13:10:43	A20N	D	71,9	73,8	84,7
1	30-01-2022 13:19:53	A320	D	75,1	78,0	89,5
1	30-01-2022 13:21:30	B38M	D	79,2	82,5	91,2
1	30-01-2022 13:26:31	E195	D	73,9	76,8	86,7
1	30-01-2022 13:31:02	E195	D	76,0	80,8	90,1
1	30-01-2022 13:34:47	E195	D	73,4	78,3	87,5
1	30-01-2022 14:32:22	E75S	A	71,5	73,7	83,8
1	30-01-2022 14:56:43	E195	D	75,8	79,9	90,5
1	30-01-2022 14:58:37	BCS3	D	70,6	73,3	82,0
1	30-01-2022 15:02:11	E170	D	73,9	77,0	87,7
1	30-01-2022 15:08:25	C295	D	72,7	77,4	87,4
1	30-01-2022 15:12:51	E75S	D	75,7	80,1	89,8
1	30-01-2022 15:31:53	B788	D	75,6	78,2	88,2
1	30-01-2022 15:51:41	E75S	D	74,5	77,6	89,3
1	30-01-2022 15:53:39	B38M	D	75,1	79,9	89,1
1	30-01-2022 15:57:07	BE4W	D	73,2	78,7	88,7
1	30-01-2022 15:58:58	E170	D	74,0	78,1	88,5
1	30-01-2022 16:11:56	A321	D	75,0	78,6	90,7
1	30-01-2022 16:23:34	B38M	D	76,2	81,5	90,5
1	30-01-2022 16:29:24	E195	D	76,7	81,3	90,3
1	30-01-2022 16:30:59	E190	D	75,5	80,2	91,7
1	30-01-2022 16:37:55	B789	D	78,0	82,1	91,2
1	30-01-2022 16:43:56	E195	D	74,0	78,9	88,0
1	30-01-2022 16:45:35	E195	D	76,2	80,5	90,1
1	30-01-2022 16:47:08	E75S	D	72,8	76,3	86,9
1	30-01-2022 16:48:59	E190	D	76,7	81,4	90,7
1	30-01-2022 16:50:49	E195	D	76,2	82,8	91,5
1	30-01-2022 16:52:34	E170	D	74,3	77,8	89,6
1	30-01-2022 16:57:20	B738	D	77,8	82,3	92,1
1	30-01-2022 16:59:15	E195	D	72,7	77,1	87,9
1	30-01-2022 17:01:09	E190	D	75,7	80,4	89,9
1	30-01-2022 17:03:02	E195	D	73,6	77,3	88,1
1	30-01-2022 17:10:08	E195	D	75,5	78,9	90,3
1	30-01-2022 17:19:54	E170	D	74,6	77,6	88,4
1	30-01-2022 17:23:33	E195	D	74,5	78,2	88,8
1	30-01-2022 17:25:21	B738	D	79,3	82,6	92,5
1	30-01-2022 17:27:17	E195	D	80,6	85,9	94,2
1	30-01-2022 17:29:35	E75S	D	73,8	76,7	89,0
1	30-01-2022 17:31:27	E75S	D	73,7	77,2	88,3
1	30-01-2022 17:33:12	E75S	D	73,3	76,4	86,6
1	30-01-2022 17:34:52	E75S	D	75,9	80,0	89,6
1	30-01-2022 17:43:54	B738	D	77,6	81,6	91,4
1	30-01-2022 17:48:30	B788	D	79,9	82,6	91,9
1	30-01-2022 17:52:16	A21N	D	75,7	79,3	88,8
1	30-01-2022 17:54:14	DH8D	D	70,5	73,4	81,6
1	30-01-2022 18:06:17	C295	D	74,2	78,3	84,7
1	30-01-2022 18:16:26	DH8D	D	71,8	75,5	83,8
1	30-01-2022 18:23:53	B738	D	77,9	81,5	91,9
1	30-01-2022 18:43:59	A21N	D	76,2	80,3	88,9
1	30-01-2022 19:05:47	E75S	D	73,9	77,4	87,6
1	30-01-2022 19:08:37	CRJ9	D	70,7	75,2	84,9
1	30-01-2022 19:15:24	A321	D	77,9	80,9	91,3
1	30-01-2022 19:18:19	A319	D	77,6	82,3	92,5
1	30-01-2022 19:24:26	B38M	A	72,6	77,0	85,1
1	30-01-2022 20:32:17	B788	D	78,4	81,4	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-01-2022 20:40:11	E195	D	75,4	79,8	89,7
1	30-01-2022 20:56:06	E195	D	74,6	78,3	87,6
1	30-01-2022 20:57:26	E170	D	74,3	76,9	87,9
1	30-01-2022 21:03:11	E195	D	73,0	77,0	86,8
1	30-01-2022 21:07:35	E195	D	75,6	80,9	90,2
1	30-01-2022 21:18:51	DH8D	D	71,8	76,3	84,6
1	31-01-2022 06:05:57	A21N	D	77,4	81,3	89,7
1	31-01-2022 06:18:48	E195	D	75,6	80,3	89,6
1	31-01-2022 06:32:44	A21N	D	75,0	79,1	88,8
1	31-01-2022 06:47:54	E190	D	76,2	80,8	89,2
1	31-01-2022 06:57:15	A21N	D	77,0	80,5	88,4
1	31-01-2022 07:01:47	A320	D	77,3	81,8	91,6
1	31-01-2022 07:12:34	HDJT	D	73,7	77,2	87,3
1	31-01-2022 07:14:23	AT72	D	73,3	75,8	85,9
1	31-01-2022 07:19:52	DH8D	D	73,5	76,7	84,3
1	31-01-2022 07:28:46	C680	D	71,9	74,0	84,0
1	31-01-2022 07:32:04	A320	D	76,4	80,3	90,5
1	31-01-2022 07:41:06	E75S	D	76,5	81,8	90,8
1	31-01-2022 07:42:49	E195	D	76,5	80,9	90,6
1	31-01-2022 07:44:49	E190	D	75,2	79,6	89,5
1	31-01-2022 07:46:17	E75S	D	73,9	78,5	89,1
1	31-01-2022 07:49:30	E75S	D	74,3	78,8	88,6
1	31-01-2022 07:52:49	E75S	D	76,2	80,5	90,0
1	31-01-2022 07:54:48	E170	D	74,8	79,2	89,4
1	31-01-2022 07:56:22	B734	D	74,5	80,4	90,1
1	31-01-2022 08:02:22	E75S	D	73,9	78,6	88,7
1	31-01-2022 08:10:50	B38M	D	76,5	82,9	91,3
1	31-01-2022 08:12:41	E195	D	79,0	83,6	91,6
1	31-01-2022 08:15:11	B738	D	78,2	81,7	91,6
1	31-01-2022 08:17:00	B38M	D	78,0	82,4	90,7
1	31-01-2022 08:19:16	B738	D	81,2	85,6	94,4
1	31-01-2022 08:22:43	E75S	D	73,3	75,5	85,3
1	31-01-2022 08:25:17	E195	D	77,0	81,2	90,4
1	31-01-2022 08:27:48	B738	D	78,5	82,8	92,5
1	31-01-2022 08:34:30	GLF5	D	74,3	78,4	85,8
1	31-01-2022 08:37:21	E190	D	77,1	81,9	90,7
1	31-01-2022 08:39:56	C560	D	77,1	83,4	93,8
1	31-01-2022 08:42:30	C560	D	77,4	84,7	94,0
1	31-01-2022 08:44:33	E190	D	77,9	83,1	92,5
1	31-01-2022 08:46:25	E195	D	73,8	78,0	88,9
1	31-01-2022 08:49:07	B38M	D	76,1	80,0	89,4
1	31-01-2022 09:28:49	GL5T	D	72,9	77,3	85,9
1	31-01-2022 09:31:27	E170	D	73,6	77,7	89,3
1	31-01-2022 09:38:35	A321	D	75,9	80,7	91,0
1	31-01-2022 09:40:17	B738	D	77,6	81,9	91,8
1	31-01-2022 09:46:44	E195	D	75,3	80,5	89,3
1	31-01-2022 09:48:28	BCS3	D	72,6	76,1	86,1
1	31-01-2022 09:50:24	B738	D	78,1	81,8	90,4
1	31-01-2022 09:58:05	A320	D	73,7	75,8	87,3
1	31-01-2022 10:05:28	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
1	31-01-2022 10:22:08	E195	D	76,5	81,7	89,3
1	31-01-2022 10:24:32	E195	D	75,1	79,7	88,7
1	31-01-2022 10:34:17	B38M	D	75,2	78,5	88,9
1	31-01-2022 10:35:49	E195	D	76,3	80,2	89,8
1	31-01-2022 10:45:27	E195	D	77,1	82,0	91,1
1	31-01-2022 10:47:39	DH8D	D	70,9	72,5	80,0
1	31-01-2022 10:53:53	E195	D	76,7	81,0	89,5
1	31-01-2022 11:03:12	E195	D	79,5	85,3	92,9
1	31-01-2022 11:07:12	E170	D	75,0	78,3	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-01-2022 11:20:20	E195	D	77,0	82,0	90,6
1	31-01-2022 11:27:14	DH8D	D	70,1	71,8	80,5
1	31-01-2022 11:31:47	E195	D	77,3	81,9	90,8
1	31-01-2022 11:42:29	C56X	D	72,5	74,8	84,3
1	31-01-2022 12:06:10	B38M	D	75,6	78,8	88,8
1	31-01-2022 12:23:39	B738	D	76,3	79,9	90,0
1	31-01-2022 12:25:03	E75S	D	75,7	78,7	89,1
1	31-01-2022 12:35:02	A21N	D	76,4	81,5	90,2
1	31-01-2022 13:03:58	CL35	D	75,5	78,9	87,0
1	31-01-2022 13:15:22	B77W	D	82,3	87,3	95,1
1	31-01-2022 13:22:21	E195	D	77,8	83,1	91,6
1	31-01-2022 13:30:20	A320	D	75,1	77,8	88,5
1	31-01-2022 13:32:29	E190	D	75,7	79,1	88,7
1	31-01-2022 14:20:59	A320	D	75,8	80,2	89,7
1	31-01-2022 14:39:14	A321	D	80,2	84,9	93,7
1	31-01-2022 14:44:28	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
1	31-01-2022 14:48:09	CL35	D	73,0	76,3	86,6
1	31-01-2022 14:50:08	E75S	D	76,2	79,4	89,2
1	31-01-2022 14:53:04	BCS3	D	72,9	76,2	84,3
1	31-01-2022 15:05:19	E75S	D	77,7	81,8	90,2
1	31-01-2022 15:09:33	CL35	D	74,9	78,1	87,7
1	31-01-2022 15:10:51	E170	D	76,4	81,8	90,8
1	31-01-2022 15:12:25	A320	D	75,9	79,9	88,5
1	31-01-2022 15:15:02	E195	D	78,3	83,1	91,5
1	31-01-2022 15:17:02	E170	D	74,8	78,8	88,9
1	31-01-2022 15:35:02	E75S	D	76,8	81,8	91,5
1	31-01-2022 15:45:10	A320	D	78,6	82,4	90,9
1	31-01-2022 15:49:44	B788	D	77,5	81,3	90,2
1	31-01-2022 15:52:00	E195	D	76,2	80,2	89,4
1	31-01-2022 15:53:40	E75S	D	77,7	81,6	91,5
1	31-01-2022 15:56:28	E195	D	79,0	85,0	93,0
1	31-01-2022 16:31:47	E190	D	78,2	83,0	91,7
1	31-01-2022 16:33:44	E75S	D	74,8	78,5	88,8
1	31-01-2022 16:35:18	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
1	31-01-2022 16:39:51	E170	D	76,7	80,8	90,1
1	31-01-2022 16:41:22	B38M	D	77,0	79,3	89,0
1	31-01-2022 16:43:03	A20N	D	74,5	76,7	86,0
1	31-01-2022 16:44:21	DH8D	D	72,2	74,2	83,0
1	31-01-2022 16:46:54	DH8D	D	71,9	73,5	81,4
1	31-01-2022 16:48:20	B738	D	76,7	80,6	90,5
1	31-01-2022 16:50:47	E75S	D	77,2	80,7	90,2
1	31-01-2022 16:52:14	E75S	D	76,5	79,9	89,9
1	31-01-2022 16:54:32	E195	D	77,6	82,9	91,4
1	31-01-2022 16:56:04	E195	D	76,0	80,2	89,4
1	31-01-2022 16:57:36	E195	D	77,7	82,2	91,1
1	31-01-2022 16:59:17	E195	D	78,3	83,3	91,9
1	31-01-2022 17:00:51	E190	D	76,7	80,7	90,5
1	31-01-2022 17:04:41	E75S	D	77,2	81,4	90,6
1	31-01-2022 17:06:40	C680	D	70,9	74,1	81,3
1	31-01-2022 17:40:25	A21N	D	76,9	81,6	89,4
1	31-01-2022 17:43:13	A320	D	79,7	84,6	93,3
1	31-01-2022 17:48:28	C295	D	72,0	73,6	82,7
1	31-01-2022 17:50:42	E190	D	77,6	81,7	90,2
1	31-01-2022 17:53:35	DH8D	D	72,5	73,2	82,0
1	31-01-2022 17:59:07	E195	D	79,2	84,5	92,2
1	31-01-2022 18:15:35	DH8D	D	72,3	73,6	81,9
1	31-01-2022 18:35:03	CRJ9	D	74,7	78,4	88,2
1	31-01-2022 19:01:49	A319	D	76,2	78,9	89,0
1	31-01-2022 20:07:54	E195	D	75,3	78,2	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-01-2022 20:47:53	B738	D	78,0	82,4	91,0
1	31-01-2022 21:07:20	C525	D	73,5	74,6	85,8
1	31-01-2022 21:24:18	A21N	D	79,7	85,1	92,0
1	31-01-2022 21:26:30	B38M	D	81,5	85,2	92,6
1	31-01-2022 21:30:19	B752	D	77,7	81,4	90,8
1	31-01-2022 21:49:50	C25A	D	73,8	76,4	88,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2022 22:51:10	B38M	D	79,1	83,4	91,7
1	01-01-2022 22:55:49	E195	D	79,5	86,1	93,5
1	01-01-2022 23:01:40	DH8D	D	70,5	74,7	83,1
1	01-01-2022 23:07:17	E195	D	75,0	80,8	90,0
1	01-01-2022 23:08:50	E170	D	76,3	82,0	91,2
1	01-01-2022 23:12:24	B38M	D	79,4	84,3	92,2
1	02-01-2022 05:35:37	B38M	D	77,2	82,6	90,6
1	02-01-2022 22:09:08	B77W	D	78,8	84,8	94,1
1	02-01-2022 22:43:30	B38M	D	76,5	80,4	90,3
1	02-01-2022 22:53:03	E190	D	73,8	79,0	89,1
1	02-01-2022 23:07:03	E195	D	76,8	82,1	91,4
1	02-01-2022 23:13:32	E170	D	71,2	76,4	87,3
1	02-01-2022 23:14:43	E170	D	73,2	78,5	89,2
1	02-01-2022 23:16:31	DH8D	D	66,1	68,9	77,9
1	02-01-2022 23:18:09	B738	D	80,4	86,0	94,2
1	02-01-2022 23:21:57	E195	D	73,3	79,0	89,5
1	02-01-2022 23:24:08	B38M	D	74,2	78,7	88,9
1	02-01-2022 23:25:33	DH8D	D	68,8	72,3	82,0
1	02-01-2022 23:27:13	E195	D	76,4	82,2	91,7
1	02-01-2022 23:29:09	E75S	D	72,4	76,0	88,0
1	02-01-2022 23:31:16	B738	D	78,5	83,5	92,8
1	02-01-2022 23:32:44	E75S	D	73,6	77,9	88,7
1	02-01-2022 23:34:52	DH8D	D	66,7	68,0	77,1
1	02-01-2022 23:50:00	E75S	D	75,1	80,1	90,6
1	02-01-2022 23:52:04	E190	D	74,7	79,6	89,7
1	02-01-2022 23:53:49	B738	D	76,5	82,8	92,0
1	03-01-2022 22:56:07	E195	D	76,2	81,5	91,1
1	03-01-2022 22:59:44	B38M	D	77,0	81,5	90,8
1	03-01-2022 23:01:55	E195	D	78,6	84,9	92,9
1	03-01-2022 23:04:01	DH8D	D	70,0	74,4	83,3
1	03-01-2022 23:06:26	DH8D	D	69,0	72,9	82,4
1	03-01-2022 23:08:41	DH8D	D	69,0	73,1	83,3
1	03-01-2022 23:10:30	B738	D	80,1	86,2	94,5
1	03-01-2022 23:11:46	E195	D	77,7	84,2	92,5
1	03-01-2022 23:13:35	E195	D	74,3	79,3	89,2
1	03-01-2022 23:15:03	E75S	D	73,6	78,5	89,0
1	03-01-2022 23:16:28	DH8D	D	68,7	71,8	80,7
1	03-01-2022 23:18:28	E75S	D	73,0	77,1	87,9
1	03-01-2022 23:21:21	B38M	D	75,9	81,1	90,9
1	03-01-2022 23:27:59	DH8D	D	68,7	71,4	81,7
1	03-01-2022 23:36:30	B738	D	79,2	85,1	94,1
1	04-01-2022 00:19:27	E190	D	76,0	82,4	91,0
1	04-01-2022 05:28:15	A306	A	85,6	92,9	98,6
1	04-01-2022 05:32:55	B738	A	81,3	88,3	93,6
1	04-01-2022 22:01:57	A306	D	78,6	86,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-01-2022 22:08:27	E195	D	77,0	82,2	91,1
1	04-01-2022 22:57:00	E75S	D	74,2	79,3	90,0
1	04-01-2022 23:16:11	E75S	D	76,5	81,1	90,9
1	04-01-2022 23:22:32	E195	D	76,4	82,5	91,4
1	04-01-2022 23:24:17	E75S	D	73,1	76,5	87,5
1	04-01-2022 23:25:50	E75S	D	72,5	76,9	88,4
1	04-01-2022 23:28:29	E195	D	73,6	78,3	88,4
1	04-01-2022 23:29:59	E170	D	73,8	78,2	88,6
1	04-01-2022 23:31:39	E190	D	76,9	83,0	91,4
1	04-01-2022 23:35:49	E195	D	74,7	79,5	89,8
1	04-01-2022 23:43:13	B738	D	80,1	85,9	94,2
1	04-01-2022 23:44:59	B38M	D	77,9	83,4	91,7
1	05-01-2022 05:51:57	A21N	D	78,3	84,6	92,1
1	05-01-2022 22:00:25	A306	D	79,2	85,3	95,0
1	05-01-2022 22:58:55	E195	D	79,5	86,4	93,8
1	05-01-2022 23:09:23	E75S	D	77,1	82,7	91,9
1	05-01-2022 23:10:57	DH8D	D	69,6	73,8	83,2
1	05-01-2022 23:12:38	E195	D	74,7	80,5	89,5
1	05-01-2022 23:14:20	E190	D	73,8	80,6	89,4
1	05-01-2022 23:16:06	E195	D	77,6	83,8	92,4
1	05-01-2022 23:18:35	E75S	D	72,1	77,0	87,2
1	05-01-2022 23:20:14	DH8D	D	69,6	72,3	81,7
1	05-01-2022 23:22:21	E170	D	72,9	78,8	89,1
1	05-01-2022 23:24:12	E195	D	74,5	79,6	89,1
1	05-01-2022 23:27:31	E195	D	76,6	82,7	91,4
1	05-01-2022 23:29:49	DH8D	D	67,1	68,6	78,6
1	05-01-2022 23:31:32	B738	D	79,8	85,2	94,0
1	05-01-2022 23:33:22	E75S	D	72,5	78,3	88,9
1	05-01-2022 23:35:17	E75S	D	73,3	79,2	88,5
1	05-01-2022 23:37:04	DH8D	D	68,3	71,9	79,4
1	06-01-2022 04:07:03	B738	D	81,9	88,8	96,5
1	06-01-2022 22:25:23	B77W	D	79,9	84,3	94,3
1	06-01-2022 22:56:40	B38M	D	73,7	77,0	87,1
1	06-01-2022 23:11:22	E195	D	78,7	84,1	92,5
1	06-01-2022 23:17:17	E75S	D	71,0	74,6	86,4
1	06-01-2022 23:18:59	DH8D	D	67,5	69,2	78,3
1	06-01-2022 23:24:08	E195	D	75,4	81,0	90,0
1	06-01-2022 23:27:06	E75S	D	71,8	76,0	87,4
1	06-01-2022 23:29:21	E195	D	72,6	76,8	87,3
1	06-01-2022 23:31:55	E170	D	70,5	73,8	85,9
1	06-01-2022 23:35:16	E75S	D	73,5	77,3	87,9
1	06-01-2022 23:41:18	E75S	D	74,0	77,2	89,0
1	06-01-2022 23:51:05	B738	D	77,2	81,8	91,2
1	07-01-2022 00:03:27	E190	D	73,6	79,4	88,8
1	07-01-2022 00:17:44	E195	D	73,9	78,8	88,7
1	07-01-2022 22:00:56	DH8D	A	78,0	84,3	90,0
1	07-01-2022 22:07:53	E195	A	81,0	88,1	92,8
1	07-01-2022 22:32:48	A20N	A	78,9	85,9	91,2
1	07-01-2022 22:34:51	B38M	A	80,5	87,3	93,0
1	07-01-2022 22:44:34	E195	A	81,6	88,6	93,3
1	07-01-2022 22:54:08	A21N	A	79,3	85,2	90,7
1	07-01-2022 23:08:54	A321	A	79,8	86,8	92,4
1	07-01-2022 23:14:42	A21N	A	80,9	88,4	92,9
1	07-01-2022 23:20:37	A21N	A	79,8	86,1	91,5
1	07-01-2022 23:38:29	E295	A	79,0	85,4	91,1
1	07-01-2022 23:57:53	A21N	A	81,0	88,5	93,6
1	08-01-2022 03:51:02	E75S	A	79,6	85,6	90,7
1	08-01-2022 05:37:10	A21N	A	79,3	85,8	91,0
1	08-01-2022 21:59:56	B738	A	83,5	90,2	95,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2022 22:02:24	B738	A	82,9	90,6	95,4
1	08-01-2022 22:05:17	B738	A	80,9	88,8	94,1
1	08-01-2022 22:14:44	A321	A	81,2	88,3	93,8
1	08-01-2022 22:29:30	B38M	A	81,8	88,5	93,8
1	08-01-2022 22:34:19	E195	A	78,4	87,7	93,1
1	08-01-2022 22:48:07	A21N	A	79,4	86,5	92,2
1	08-01-2022 22:51:17	A21N	A	80,2	87,8	93,3
1	08-01-2022 22:57:20	A21N	A	79,8	86,8	92,6
1	08-01-2022 23:09:01	B38M	A	82,0	88,8	94,1
1	08-01-2022 23:44:03	A21N	A	79,7	88,1	93,5
1	09-01-2022 22:00:58	B738	A	84,0	91,6	96,7
1	09-01-2022 22:02:50	A320	A	82,9	90,7	95,9
1	09-01-2022 22:18:36	B738	A	82,1	89,6	94,9
1	09-01-2022 22:28:01	E195	A	80,9	89,4	94,7
1	09-01-2022 22:31:19	B77W	A	87,1	95,1	100,5
1	09-01-2022 22:34:55	B738	A	83,0	90,4	95,8
1	09-01-2022 22:47:49	A20N	A	81,0	87,7	93,5
1	09-01-2022 22:57:47	A321	A	81,0	87,6	93,4
1	09-01-2022 23:14:34	E190	A	81,1	89,8	94,7
1	09-01-2022 23:19:11	A21N	A	80,0	87,6	93,2
1	09-01-2022 23:21:10	A21N	A	82,1	89,6	95,1
1	09-01-2022 23:39:16	B38M	A	82,7	89,9	95,2
1	09-01-2022 23:46:07	A21N	A	81,1	88,5	93,9
1	10-01-2022 05:32:40	A306	A	86,0	93,6	99,2
1	10-01-2022 05:39:09	B789	A	83,1	90,9	97,3
1	10-01-2022 05:42:45	B38M	A	81,7	90,2	95,5
1	10-01-2022 05:55:07	DH8D	A	75,2	83,9	90,1
1	10-01-2022 22:06:58	A306	D	78,4	86,8	95,8
1	10-01-2022 22:55:09	B38M	D	78,8	83,5	91,4
1	10-01-2022 22:57:22	E195	D	75,8	82,3	91,0
1	10-01-2022 23:15:46	B38M	D	77,5	82,3	90,7
1	10-01-2022 23:17:18	B738	D	81,9	88,2	95,5
1	10-01-2022 23:19:15	E195	D	78,2	85,1	92,8
1	10-01-2022 23:20:49	DH8D	D	69,7	71,9	81,2
1	10-01-2022 23:22:17	E75S	D	79,7	85,7	94,0
1	10-01-2022 23:23:45	E190	D	77,9	84,5	91,9
1	10-01-2022 23:27:15	E195	D	79,7	86,7	93,7
1	10-01-2022 23:28:47	E75S	D	77,7	83,4	91,9
1	10-01-2022 23:30:00	E75S	D	73,0	77,9	88,4
1	10-01-2022 23:31:37	DH8D	D	70,3	72,7	82,1
1	10-01-2022 23:32:58	E195	D	74,9	80,7	89,4
1	10-01-2022 23:34:25	E170	D	72,3	77,6	87,9
1	10-01-2022 23:36:10	DH8D	D	69,6	72,2	82,1
1	10-01-2022 23:37:26	DH8D	D	68,6	70,3	79,8
1	10-01-2022 23:38:53	E170	D	74,5	79,5	88,8
1	10-01-2022 23:41:21	B38M	D	80,3	85,8	93,3
1	11-01-2022 22:44:37	E75S	D	74,2	79,5	88,9
1	11-01-2022 23:04:22	E195	D	78,5	85,3	92,5
1	11-01-2022 23:06:54	E190	D	75,3	81,0	89,7
1	11-01-2022 23:10:32	E75S	D	71,9	76,2	87,4
1	12-01-2022 22:03:01	B763	D	73,4	78,3	90,4
1	12-01-2022 22:07:18	A306	D	77,9	83,5	93,2
1	12-01-2022 22:58:13	E75S	D	75,1	80,7	89,7
1	12-01-2022 23:01:19	E75S	D	75,4	80,9	90,7
1	12-01-2022 23:02:47	DH8D	D	69,2	73,0	82,4
1	12-01-2022 23:04:37	E170	D	73,0	77,1	87,6
1	12-01-2022 23:06:23	E190	D	76,3	82,3	89,9
1	12-01-2022 23:07:57	E195	D	74,2	78,8	88,8
1	12-01-2022 23:09:37	B38M	D	74,1	76,8	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-01-2022 23:13:06	E195	D	74,7	80,5	89,5
1	12-01-2022 23:14:33	E170	D	72,1	76,4	88,1
1	12-01-2022 23:17:29	E195	D	78,5	84,9	92,8
1	12-01-2022 23:19:37	E75S	D	71,5	76,0	85,9
1	12-01-2022 23:21:30	B738	D	79,7	84,8	93,9
1	12-01-2022 23:23:01	E195	D	73,4	78,3	87,8
1	12-01-2022 23:25:04	C56X	D	69,0	71,7	79,8
1	12-01-2022 23:26:50	DH8D	D	67,8	71,8	81,2
1	12-01-2022 23:29:37	E170	D	72,8	76,9	87,8
1	12-01-2022 23:31:30	DH8D	D	67,1	68,2	76,1
1	12-01-2022 23:33:03	DH8D	D	67,1	69,0	77,5
1	13-01-2022 22:49:48	B38M	D	73,5	77,3	86,9
1	13-01-2022 22:51:38	E75S	D	73,7	78,0	88,0
1	13-01-2022 22:53:29	E170	D	73,1	77,7	87,2
1	13-01-2022 23:03:13	E170	D	71,8	76,1	86,7
1	13-01-2022 23:07:27	E195	D	70,7	74,7	85,8
1	13-01-2022 23:09:27	E195	D	72,2	76,7	86,9
1	13-01-2022 23:11:05	E195	D	75,7	81,3	89,8
1	13-01-2022 23:13:57	E75S	D	69,5	73,7	84,7
1	13-01-2022 23:15:24	E75S	D	70,9	75,9	86,0
1	13-01-2022 23:17:01	E190	D	71,7	77,7	87,0
1	13-01-2022 23:18:42	E195	D	72,0	76,7	86,9
1	13-01-2022 23:21:57	E170	D	69,4	72,0	83,1
1	14-01-2022 22:46:33	E170	D	72,8	76,9	87,8
1	14-01-2022 22:48:18	B38M	D	71,7	74,6	86,0
1	14-01-2022 22:54:46	E195	D	75,2	81,9	90,2
1	14-01-2022 23:01:17	E75S	D	74,0	78,9	90,0
1	14-01-2022 23:03:04	E75S	D	73,9	78,5	89,3
1	14-01-2022 23:10:47	E195	D	72,6	78,4	88,4
1	14-01-2022 23:12:53	E75S	D	72,6	77,0	87,9
1	14-01-2022 23:14:38	E195	D	74,8	80,5	90,1
1	14-01-2022 23:16:14	DH8D	D	66,2	68,1	76,6
1	14-01-2022 23:18:16	E75S	D	74,6	79,8	90,0
1	14-01-2022 23:19:40	E170	D	70,9	75,4	86,7
1	14-01-2022 23:22:01	DH8D	D	66,2	67,9	75,7
1	14-01-2022 23:23:38	E170	D	72,3	77,1	87,8
1	14-01-2022 23:24:53	E190	D	73,9	80,1	89,1
1	14-01-2022 23:26:56	DH8D	D	68,1	69,5	79,2
1	14-01-2022 23:28:37	E170	D	73,1	78,0	89,1
1	15-01-2022 22:37:13	E550	D	74,2	79,2	88,1
1	15-01-2022 22:49:04	B38M	D	76,6	80,2	90,0
1	15-01-2022 23:02:02	E195	D	78,2	84,1	92,3
1	15-01-2022 23:04:05	E170	D	75,4	80,1	90,1
1	15-01-2022 23:11:21	E170	D	75,1	80,1	89,8
1	15-01-2022 23:16:22	DH8D	D	68,9	72,5	81,7
1	15-01-2022 23:58:57	E75S	D	74,4	79,2	88,4
1	16-01-2022 22:08:25	B77W	D	78,9	83,5	93,2
1	16-01-2022 22:23:05	B38M	D	77,3	81,8	90,7
1	16-01-2022 22:56:53	E190	D	72,1	78,4	87,5
1	16-01-2022 23:02:04	E195	D	74,1	78,9	88,3
1	16-01-2022 23:06:15	E195	D	73,9	80,1	89,0
1	16-01-2022 23:07:39	B738	D	78,9	82,8	92,7
1	16-01-2022 23:09:54	E195	D	76,6	82,7	90,9
1	16-01-2022 23:14:57	E75S	D	68,6	73,7	83,9
1	16-01-2022 23:17:58	E75S	D	71,9	76,1	87,3
1	16-01-2022 23:19:34	B38M	D	75,4	79,3	88,4
1	16-01-2022 23:21:02	E75S	D	71,4	74,8	86,6
1	16-01-2022 23:23:12	E195	D	72,1	76,5	87,0
1	16-01-2022 23:27:41	E75S	D	72,6	78,6	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-01-2022 23:33:19	E190	D	73,9	79,2	88,2
1	16-01-2022 23:35:12	E170	D	72,7	78,1	87,7
1	16-01-2022 23:42:06	E170	D	69,7	73,8	85,5
1	17-01-2022 05:54:26	E195	D	70,6	76,0	88,2
1	17-01-2022 22:31:02	C56X	D	69,2	72,9	82,6
1	17-01-2022 22:53:40	B38M	D	72,4	76,3	86,9
1	17-01-2022 22:59:16	E170	D	75,3	80,7	89,6
1	17-01-2022 23:06:36	E170	D	72,4	77,7	88,3
1	17-01-2022 23:08:55	E190	D	74,1	80,3	89,1
1	17-01-2022 23:10:34	DH8D	D	67,8	70,9	80,8
1	17-01-2022 23:13:38	E75S	D	72,5	77,5	88,1
1	17-01-2022 23:15:35	DH8D	D	68,9	71,8	80,3
1	17-01-2022 23:17:23	E195	D	75,4	81,4	90,8
1	17-01-2022 23:19:06	E75S	D	75,4	79,3	90,1
1	17-01-2022 23:20:40	E170	D	71,5	76,3	87,6
1	17-01-2022 23:23:05	E75S	D	72,2	75,9	86,7
1	17-01-2022 23:24:52	DH8D	D	68,8	72,0	79,6
1	17-01-2022 23:26:33	E170	D	72,2	77,3	87,7
1	17-01-2022 23:39:25	B38M	D	75,7	78,7	88,9
1	18-01-2022 22:00:44	A306	D	78,4	84,7	94,2
1	18-01-2022 22:58:29	E170	D	75,7	80,4	90,1
1	18-01-2022 23:00:58	E190	D	73,0	77,1	88,1
1	18-01-2022 23:05:07	E75S	D	73,8	78,6	89,0
1	18-01-2022 23:13:06	E75S	D	72,9	77,6	87,2
1	18-01-2022 23:14:39	E75S	D	72,5	77,4	87,5
1	18-01-2022 23:18:13	E75S	D	74,4	79,6	89,8
1	18-01-2022 23:19:58	E170	D	73,0	78,6	88,5
1	18-01-2022 23:23:54	E195	D	78,2	84,6	92,3
1	18-01-2022 23:25:50	C295	D	69,7	73,7	82,5
1	19-01-2022 05:51:44	C295	D	70,6	77,6	86,8
1	19-01-2022 22:03:48	A306	D	78,6	85,2	94,9
1	19-01-2022 22:35:11	A20N	A	78,7	86,6	92,1
1	19-01-2022 22:37:24	A21N	A	78,7	86,1	91,5
1	19-01-2022 22:57:18	A21N	A	79,4	85,3	90,9
1	19-01-2022 23:07:11	E295	A	78,1	87,0	92,4
1	19-01-2022 23:11:16	A21N	A	80,9	86,9	92,4
1	20-01-2022 22:01:25	B77W	D	78,9	84,2	94,0
1	20-01-2022 22:21:08	A306	D	74,6	81,3	92,0
1	20-01-2022 22:51:14	B38M	D	72,2	74,5	86,2
1	20-01-2022 23:06:09	B734	D	72,6	78,9	88,8
1	20-01-2022 23:07:38	E195	D	73,7	79,8	89,5
1	20-01-2022 23:12:11	E195	D	77,4	81,8	91,2
1	20-01-2022 23:13:34	E195	D	73,7	79,2	89,0
1	20-01-2022 23:15:06	E190	D	73,3	77,3	88,2
1	20-01-2022 23:16:50	E190	D	74,1	78,8	88,8
1	20-01-2022 23:18:27	DH8D	D	66,5	68,7	77,3
1	20-01-2022 23:21:02	E75S	D	72,7	77,3	87,8
1	20-01-2022 23:22:16	DH8D	D	65,3	67,6	78,1
1	20-01-2022 23:23:45	E195	D	73,3	79,9	88,9
1	21-01-2022 22:52:02	E75S	D	74,9	79,3	89,9
1	21-01-2022 22:55:55	B38M	D	74,0	77,0	87,0
1	21-01-2022 22:57:56	E75S	D	75,5	80,3	90,2
1	21-01-2022 22:59:57	E170	D	73,9	79,2	89,1
1	21-01-2022 23:02:05	B738	D	78,5	83,6	92,5
1	21-01-2022 23:03:36	DH8D	D	69,7	73,3	82,5
1	21-01-2022 23:07:34	DH8D	D	69,4	72,2	81,7
1	21-01-2022 23:14:33	E75S	D	72,2	75,5	87,7
1	21-01-2022 23:15:59	E170	D	75,2	80,8	89,5
1	21-01-2022 23:17:32	E75S	D	75,2	79,5	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-01-2022 23:19:11	DH8D	D	67,4	71,0	81,0
1	21-01-2022 23:21:00	DH8D	D	65,9	69,4	79,6
1	21-01-2022 23:23:01	E190	D	74,7	81,4	89,3
1	21-01-2022 23:24:46	E75S	D	72,4	76,5	87,9
1	21-01-2022 23:27:31	DH8D	D	70,3	73,7	82,6
1	21-01-2022 23:30:19	P180	D	75,9	81,0	91,0
1	21-01-2022 23:32:52	E170	D	72,1	76,2	87,6
1	22-01-2022 22:56:43	DH8D	D	67,0	70,0	79,6
1	22-01-2022 23:02:46	B38M	D	73,1	78,8	87,7
1	22-01-2022 23:05:10	E170	D	74,1	78,4	88,6
1	22-01-2022 23:07:58	DH8D	D	66,5	69,5	78,8
1	22-01-2022 23:09:30	E195	D	76,7	83,1	91,0
1	22-01-2022 23:11:02	DH8D	D	66,8	68,4	78,3
1	23-01-2022 01:25:03	B38M	D	80,6	85,6	92,9
1	23-01-2022 22:11:47	B38M	D	78,7	84,9	91,5
1	23-01-2022 22:52:45	E170	D	76,0	81,4	89,8
1	23-01-2022 23:07:08	DH8D	D	71,8	76,3	83,2
1	23-01-2022 23:08:43	E75S	D	77,6	84,3	92,5
1	23-01-2022 23:10:54	E75S	D	76,3	83,4	91,4
1	23-01-2022 23:13:15	E190	D	77,2	83,6	91,2
1	23-01-2022 23:15:08	E170	D	76,7	84,0	91,3
1	23-01-2022 23:16:57	B738	D	79,4	87,6	94,3
1	23-01-2022 23:18:51	E170	D	74,8	79,5	89,0
1	23-01-2022 23:20:17	DH8D	D	70,4	73,8	82,1
1	23-01-2022 23:21:53	E195	D	75,5	80,9	89,3
1	23-01-2022 23:23:23	E75S	D	77,7	85,0	92,5
1	23-01-2022 23:25:00	E195	D	76,1	82,1	89,7
1	23-01-2022 23:26:30	E195	D	76,7	83,3	91,2
1	23-01-2022 23:28:04	E75S	D	73,8	78,2	87,9
1	23-01-2022 23:29:41	E75S	D	76,9	82,6	90,7
1	23-01-2022 23:33:43	E195	D	76,4	82,0	90,0
1	24-01-2022 00:48:42	B738	D	80,0	89,5	96,1
1	24-01-2022 22:00:33	A306	D	78,7	84,9	94,4
1	24-01-2022 22:06:34	GLF5	D	74,3	79,0	88,1
1	24-01-2022 22:51:06	B38M	D	75,6	78,5	88,8
1	24-01-2022 22:55:37	E190	D	74,7	80,7	90,3
1	24-01-2022 22:59:06	E195	D	77,2	83,7	92,0
1	24-01-2022 23:04:46	DH8D	D	66,9	69,8	80,7
1	24-01-2022 23:07:58	E75S	D	73,7	78,4	88,9
1	24-01-2022 23:09:23	DH8D	D	67,9	70,6	80,5
1	24-01-2022 23:10:48	DH8D	D	68,6	72,5	80,4
1	24-01-2022 23:15:36	PRM1	D	77,0	82,1	90,4
1	24-01-2022 23:16:44	DH8D	D	67,4	71,1	82,6
1	24-01-2022 23:18:48	E195	D	78,5	84,7	92,5
1	24-01-2022 23:20:21	E75S	D	73,9	78,5	88,5
1	24-01-2022 23:21:51	E170	D	71,5	77,6	87,1
1	24-01-2022 23:23:38	E170	D	73,2	79,1	88,7
1	24-01-2022 23:25:33	E75S	D	72,9	77,5	88,5
1	25-01-2022 00:38:23	E195	A	80,5	88,0	92,9
1	25-01-2022 22:06:50	B38M	D	77,8	82,0	90,6
1	25-01-2022 22:59:50	B738	D	77,0	82,0	91,3
1	25-01-2022 23:05:47	E75S	D	74,9	80,1	89,6
1	25-01-2022 23:09:16	DH8D	D	68,1	70,2	78,5
1	25-01-2022 23:12:03	B734	D	76,2	82,0	91,1
1	25-01-2022 23:13:50	E75S	D	73,6	77,2	87,9
1	25-01-2022 23:15:11	E170	D	73,7	77,9	88,5
1	25-01-2022 23:16:48	E190	D	74,4	80,2	89,7
1	25-01-2022 23:18:19	E195	D	74,9	81,1	89,7
1	25-01-2022 23:19:55	E195	D	78,1	84,4	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-01-2022 23:23:12	E75S	D	73,2	76,0	87,7
1	26-01-2022 22:06:23	A306	D	77,0	83,9	94,1
1	26-01-2022 22:17:13	A321	D	76,9	81,1	92,0
1	26-01-2022 22:19:33	B38M	D	77,3	81,2	90,7
1	26-01-2022 22:57:15	E75S	D	73,9	78,3	89,4
1	26-01-2022 23:02:32	E170	D	73,2	78,6	89,2
1	27-01-2022 22:02:59	A306	D	79,7	86,5	95,4
1	27-01-2022 22:16:05	B77W	D	81,5	87,8	96,1
1	27-01-2022 22:47:47	B738	D	79,3	84,4	93,3
1	27-01-2022 23:06:53	E190	D	75,3	81,5	90,5
1	27-01-2022 23:09:05	E75S	D	74,1	78,3	89,7
1	27-01-2022 23:12:05	B38M	D	75,4	80,4	89,9
1	27-01-2022 23:13:54	E75S	D	73,2	79,2	88,9
1	27-01-2022 23:15:35	E170	D	74,1	78,1	89,5
1	27-01-2022 23:17:43	E195	D	73,6	80,0	89,3
1	27-01-2022 23:19:39	E75S	D	74,2	79,6	89,3
1	27-01-2022 23:22:42	DH8D	D	67,9	71,1	81,1
1	27-01-2022 23:43:18	E190	D	74,5	81,3	90,5
1	28-01-2022 22:49:09	GLF6	D	75,8	80,1	90,9
1	28-01-2022 22:53:03	E170	D	73,4	78,5	89,5
1	28-01-2022 22:57:52	E75S	D	75,5	80,9	91,2
1	28-01-2022 23:00:25	B738	D	79,8	84,2	93,7
1	28-01-2022 23:05:28	DH8D	D	68,9	73,8	83,1
1	28-01-2022 23:08:52	E170	D	76,1	82,0	90,9
1	28-01-2022 23:10:09	E75S	D	73,6	78,1	88,7
1	28-01-2022 23:11:38	E75S	D	72,8	77,7	88,8
1	28-01-2022 23:14:34	E75S	D	75,1	80,2	90,0
1	28-01-2022 23:16:06	E75S	D	74,6	79,6	89,9
1	28-01-2022 23:17:42	E75S	D	72,9	79,3	89,2
1	28-01-2022 23:19:21	E190	D	74,9	80,4	90,1
1	28-01-2022 23:22:32	DH8D	D	68,1	70,7	80,4
1	28-01-2022 23:23:51	DH8D	D	70,8	73,8	84,3
1	28-01-2022 23:30:15	B38M	D	74,5	78,0	88,1
1	29-01-2022 22:43:16	B38M	D	74,4	78,3	88,5
1	29-01-2022 22:58:17	DH8D	D	66,6	68,8	78,1
1	29-01-2022 23:00:08	E190	D	75,2	81,1	90,5
1	29-01-2022 23:02:40	E195	D	76,2	80,3	90,5
1	29-01-2022 23:09:53	E170	D	74,3	80,5	89,3
1	30-01-2022 22:06:51	B77W	D	79,1	84,5	94,2
1	30-01-2022 22:11:53	B38M	D	77,1	81,1	91,6
1	30-01-2022 23:07:32	E195	D	78,6	83,8	92,6
1	30-01-2022 23:10:19	B738	D	79,3	84,3	93,5
1	30-01-2022 23:18:29	DH8D	D	67,9	70,5	80,7
1	30-01-2022 23:19:57	DH8D	D	67,6	71,6	81,6
1	30-01-2022 23:22:31	E170	D	74,9	79,3	89,5
1	30-01-2022 23:24:34	E75S	D	71,8	74,9	87,0
1	30-01-2022 23:26:13	E75S	D	72,1	76,2	87,6
1	30-01-2022 23:28:05	E75S	D	72,5	77,0	87,9
1	30-01-2022 23:34:40	E190	D	74,2	81,0	89,8
1	30-01-2022 23:36:55	E75S	D	71,0	74,5	86,1
1	30-01-2022 23:39:07	E195	D	77,7	82,9	92,1
1	30-01-2022 23:41:03	E75S	D	70,5	75,9	87,0
1	30-01-2022 23:47:28	E195	D	74,2	79,1	88,5
1	30-01-2022 23:49:14	E75S	D	74,4	79,5	89,8
1	30-01-2022 23:52:01	E190	D	73,0	78,7	88,4
1	30-01-2022 23:54:47	E195	D	74,5	79,6	89,8
1	31-01-2022 22:08:21	A306	D	79,2	85,4	94,6
1	31-01-2022 22:31:31	B734	D	75,8	80,7	90,4
1	31-01-2022 22:55:12	B38M	D	75,1	79,0	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-01-2022 23:02:53	DH8D	D	67,6	72,5	84,8
1	31-01-2022 23:06:23	DH8D	D	68,5	71,5	80,3
1	31-01-2022 23:10:26	E170	D	73,6	77,4	88,1
1	31-01-2022 23:12:26	E75S	D	75,3	79,7	90,1
1	31-01-2022 23:16:12	DH8D	D	67,4	69,1	78,9
1	31-01-2022 23:17:36	DH8D	D	67,9	70,9	79,3
1	31-01-2022 23:20:57	E75S	D	74,5	79,3	89,4
1	31-01-2022 23:23:05	E190	D	76,7	82,0	90,9
1	31-01-2022 23:24:47	B38M	D	73,8	76,9	87,7
1	31-01-2022 23:26:43	E195	D	78,1	83,3	92,0
1	31-01-2022 23:28:38	E75S	D	72,2	75,7	87,1
1	31-01-2022 23:31:12	E170	D	73,5	78,8	88,8
1	01-02-2022 01:07:58	C295	D	68,6	71,8	80,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

Miesięczna róża wiatrów

