

## WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2024  
koniec: 31 - 01 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

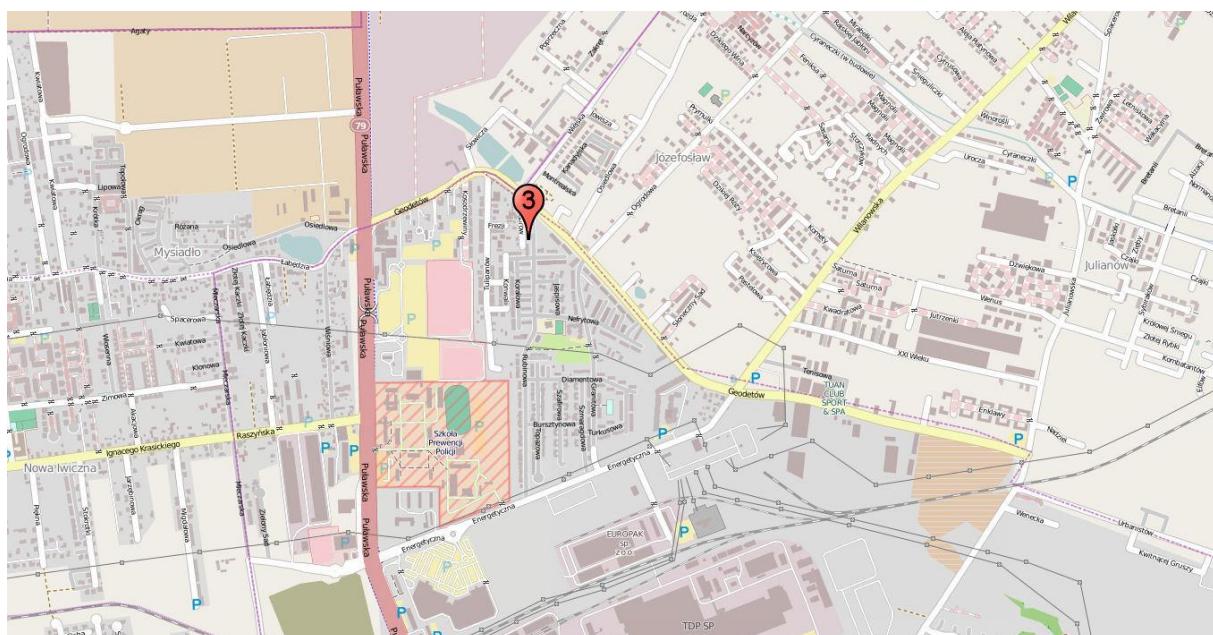
## Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

## Lokalizacja na planie:



## Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

## Metody obliczeniowe: i.w.

## Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Styczeń 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	56,9	51,9
2	56,0	45,1
3	56,8	52,8
4	57,8	52,6
5	56,4	44,8
6	45,9	41,0
7	43,1	43,5
8	40,1	41,2
9	56,6	50,9
10	57,7	52,1
11	57,4	53,9
12	57,9	53,0
13	57,4	52,1
14	57,1	53,1
15	58,1	53,0
16	57,6	50,4
17	43,8	44,0
18	57,5	52,4
19	58,3	52,8
20	57,1	52,5
21	51,2	37,9
22	43,9	48,9
23	57,8	51,0
24	56,7	52,1
25	57,8	52,7
26	50,9	39,3
27	0,0	0,0
28	48,5	44,8
29	38,5	35,5
30	51,3	42,7
31	54,9	48,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2024 06:05:36	E170	A	70,1	71,4	81,3
3	01-01-2024 06:13:34	A332	A	72,9	75,9	85,7
3	01-01-2024 06:48:26	A320	A	70,1	71,6	80,9
3	01-01-2024 06:51:33	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	01-01-2024 07:00:15	B738	A	71,8	74,4	84,1
3	01-01-2024 07:13:55	A21N	A	71,0	72,3	82,5
3	01-01-2024 08:23:37	AT75	A	69,3	70,8	79,3
3	01-01-2024 08:25:39	E190	A	70,6	72,2	81,4
3	01-01-2024 08:27:40	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	01-01-2024 08:32:04	BCS3	A	69,0	70,1	79,0
3	01-01-2024 08:35:17	A21N	A	71,1	72,6	82,2
3	01-01-2024 09:12:21	E195	A	69,8	71,1	80,9
3	01-01-2024 09:18:26	E195	A	70,5	71,9	80,9
3	01-01-2024 09:22:37	E75S	A	70,3	72,4	81,8
3	01-01-2024 09:31:36	A21N	A	69,8	71,4	81,0
3	01-01-2024 09:57:25	E190	A	71,2	73,3	82,3
3	01-01-2024 10:32:21	E170	A	71,1	73,2	82,3
3	01-01-2024 10:36:46	E195	A	71,8	74,1	83,2
3	01-01-2024 10:38:58	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	01-01-2024 10:45:26	B788	A	72,0	75,2	85,0
3	01-01-2024 10:51:02	A321	A	70,8	72,7	81,9
3	01-01-2024 10:56:06	E190	A	71,6	73,4	82,4
3	01-01-2024 11:05:19	A321	A	70,2	71,9	81,0
3	01-01-2024 11:09:27	B77W	A	74,1	77,3	87,2
3	01-01-2024 11:14:37	A321	A	71,2	73,0	82,4
3	01-01-2024 11:18:51	A332	A	73,6	78,8	86,2
3	01-01-2024 11:21:12	B788	A	73,0	75,7	85,3
3	01-01-2024 11:31:22	A20N	A	69,6	71,6	80,3
3	01-01-2024 11:34:22	B738	A	71,5	73,3	83,0
3	01-01-2024 11:37:26	E75S	A	69,7	71,1	80,1
3	01-01-2024 11:47:49	A21N	A	70,2	72,0	81,0
3	01-01-2024 11:51:34	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	01-01-2024 11:55:14	B788	A	71,6	74,2	84,2
3	01-01-2024 11:58:18	A20N	A	71,3	73,4	83,1
3	01-01-2024 12:03:03	E190	A	71,1	73,4	82,6
3	01-01-2024 12:05:23	B739	A	72,6	75,2	84,9
3	01-01-2024 12:07:48	E75S	A	70,5	72,9	82,2
3	01-01-2024 12:10:29	E190	A	71,4	73,8	82,8
3	01-01-2024 12:14:09	A321	A	71,0	73,1	82,8
3	01-01-2024 12:18:54	E170	A	69,8	71,6	80,6
3	01-01-2024 12:24:16	E75S	A	69,8	72,0	81,2
3	01-01-2024 12:26:19	A339	A	72,3	75,1	85,6
3	01-01-2024 12:33:00	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	01-01-2024 12:35:34	E75S	A	69,3	70,9	80,5
3	01-01-2024 12:40:15	E195	A	72,1	75,0	83,8
3	01-01-2024 12:42:45	A319	A	71,3	73,8	83,0
3	01-01-2024 12:45:07	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	01-01-2024 12:48:05	A321	A	70,8	72,8	82,6
3	01-01-2024 12:52:15	E75S	A	70,4	72,4	81,5
3	01-01-2024 12:54:31	E195	A	71,1	73,5	82,9
3	01-01-2024 12:57:31	E170	A	69,8	71,7	81,3
3	01-01-2024 13:30:28	B789	A	73,0	76,3	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2024 13:33:12	B788	A	71,0	74,4	85,0
3	01-01-2024 13:35:26	E170	A	70,6	73,0	81,7
3	01-01-2024 13:38:01	B38M	A	70,9	73,5	83,2
3	01-01-2024 13:40:04	A320	A	71,2	73,5	82,9
3	01-01-2024 13:54:50	B788	A	72,2	75,2	85,0
3	01-01-2024 13:57:04	E75S	A	70,4	72,4	82,4
3	01-01-2024 13:59:22	A20N	A	71,1	73,4	82,8
3	01-01-2024 14:01:20	A321	A	72,0	75,1	84,8
3	01-01-2024 14:04:19	B738	A	72,1	74,8	84,9
3	01-01-2024 14:06:39	E195	A	71,2	73,9	83,5
3	01-01-2024 14:13:42	A321	A	71,2	74,2	83,7
3	01-01-2024 14:21:35	E195	A	71,5	73,8	84,3
3	01-01-2024 14:26:09	C56X	A	68,6	70,3	79,4
3	01-01-2024 14:31:20	A321	A	71,4	73,7	84,0
3	01-01-2024 14:35:10	A321	A	71,1	73,8	83,6
3	01-01-2024 14:37:10	B38M	A	71,9	75,3	85,1
3	01-01-2024 14:39:29	E195	A	71,2	73,8	83,8
3	01-01-2024 14:42:57	E190	A	71,3	73,2	83,1
3	01-01-2024 14:53:41	E195	A	72,4	75,1	84,8
3	01-01-2024 15:05:32	E195	A	72,0	75,0	84,5
3	01-01-2024 15:13:09	E170	A	70,6	72,8	82,4
3	01-01-2024 15:15:45	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	01-01-2024 15:20:26	E190	A	71,8	75,1	84,1
3	01-01-2024 15:23:12	E190	A	71,6	74,2	83,6
3	01-01-2024 15:25:44	E75S	A	70,0	71,9	81,5
3	01-01-2024 15:28:02	E170	A	69,2	70,9	80,0
3	01-01-2024 15:30:22	E195	A	71,8	74,5	83,8
3	01-01-2024 15:38:31	E190	A	71,3	73,1	83,7
3	01-01-2024 15:42:18	E195	A	73,1	76,4	85,4
3	01-01-2024 15:46:34	A21N	A	71,9	74,8	84,2
3	01-01-2024 15:48:41	E195	A	72,8	76,3	85,3
3	01-01-2024 15:51:15	E195	A	72,4	74,7	84,2
3	01-01-2024 15:57:43	E75S	A	70,6	72,1	81,7
3	01-01-2024 16:02:41	B38M	A	72,3	75,0	84,3
3	01-01-2024 16:07:43	A321	A	72,1	73,9	83,9
3	01-01-2024 16:09:53	E190	A	69,0	70,8	80,5
3	01-01-2024 16:13:13	LJ75	A	68,0	69,2	77,1
3	01-01-2024 16:17:37	BCS3	A	69,4	71,5	80,2
3	01-01-2024 16:42:50	B738	A	72,4	74,9	84,5
3	01-01-2024 16:48:00	B789	A	71,6	74,2	84,3
3	01-01-2024 16:56:04	A319	A	70,1	72,3	81,6
3	01-01-2024 17:10:48	A21N	A	70,9	72,9	82,1
3	01-01-2024 17:14:40	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	01-01-2024 17:16:43	A321	A	70,1	71,8	80,9
3	01-01-2024 17:18:51	A21N	A	72,4	75,2	84,4
3	01-01-2024 17:21:21	A321	A	70,3	71,8	82,3
3	01-01-2024 17:38:27	E75S	A	69,7	72,2	82,0
3	01-01-2024 17:53:28	E75S	A	70,4	73,0	81,6
3	01-01-2024 17:56:13	E195	A	72,3	75,8	84,6
3	01-01-2024 18:24:14	E170	A	70,7	72,3	81,4
3	01-01-2024 18:29:15	E195	A	71,5	74,9	84,0
3	01-01-2024 18:32:31	A320	A	72,6	76,3	85,4
3	01-01-2024 18:34:45	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	01-01-2024 18:36:56	B738	A	72,3	75,8	85,1
3	01-01-2024 18:40:04	B38M	A	72,2	75,0	84,2
3	01-01-2024 18:42:39	E170	A	70,4	72,5	82,5
3	01-01-2024 18:44:48	E195	A	72,2	75,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2024 18:46:44	AT75	A	70,6	71,9	82,1
3	01-01-2024 18:48:46	E195	A	71,6	74,0	83,9
3	01-01-2024 18:50:46	E190	A	71,8	74,3	83,3
3	01-01-2024 18:53:02	E190	A	71,6	75,6	83,9
3	01-01-2024 18:55:08	E75S	A	70,6	72,0	82,1
3	01-01-2024 18:56:58	B38M	A	72,3	76,3	85,7
3	01-01-2024 18:58:59	E195	A	71,1	73,4	83,1
3	01-01-2024 19:00:56	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	01-01-2024 19:03:00	A21N	A	71,9	74,6	83,6
3	01-01-2024 19:04:59	E170	A	70,2	72,1	81,0
3	01-01-2024 19:07:06	E195	A	70,8	74,4	83,3
3	01-01-2024 19:14:17	E75S	A	71,3	74,4	83,3
3	01-01-2024 19:16:35	E75S	A	70,6	72,7	82,1
3	01-01-2024 19:18:27	E75S	A	71,3	74,0	84,3
3	01-01-2024 19:21:47	B38M	A	71,6	74,5	84,2
3	01-01-2024 19:26:33	BCS1	A	68,8	72,0	81,8
3	01-01-2024 19:31:37	A320	A	71,2	73,8	83,7
3	01-01-2024 19:35:54	E195	A	71,3	74,9	84,4
3	01-01-2024 19:38:38	E190	A	71,7	74,9	84,0
3	01-01-2024 20:13:40	B738	A	72,9	75,4	84,0
3	01-01-2024 20:24:39	E190	A	71,3	74,7	84,1
3	01-01-2024 20:31:22	E75S	A	69,1	71,1	81,2
3	01-01-2024 20:34:54	E75S	A	71,4	74,3	82,9
3	01-01-2024 20:48:04	B738	A	73,6	76,8	86,8
3	01-01-2024 20:50:10	E195	A	72,1	75,2	84,2
3	01-01-2024 20:52:15	E195	A	71,2	74,1	84,3
3	01-01-2024 21:01:16	E195	A	71,3	74,6	84,3
3	01-01-2024 21:10:32	B38M	A	72,5	75,0	85,0
3	01-01-2024 21:12:34	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	01-01-2024 21:14:32	E195	A	71,8	75,2	84,3
3	01-01-2024 21:16:56	E195	A	71,9	75,0	84,9
3	01-01-2024 21:22:39	A321	A	71,1	73,9	84,2
3	01-01-2024 21:24:58	E195	A	71,1	74,7	84,7
3	01-01-2024 21:27:51	B738	A	72,5	75,4	85,0
3	01-01-2024 21:41:23	B38M	A	71,9	75,1	84,9
3	01-01-2024 21:43:18	E190	A	71,2	73,4	83,7
3	01-01-2024 21:45:23	E190	A	71,0	73,3	84,0
3	01-01-2024 21:50:37	B38M	A	71,9	74,0	84,2
3	01-01-2024 21:52:29	BCS3	A	68,5	71,0	81,5
3	01-01-2024 21:54:46	E170	A	71,3	74,0	83,0
3	01-01-2024 21:57:01	E75S	A	71,3	74,1	83,6
3	01-01-2024 21:59:01	B38M	A	71,5	74,6	84,7
3	02-01-2024 06:03:56	E190	A	70,8	73,4	82,3
3	02-01-2024 06:09:05	B734	A	74,1	79,6	85,6
3	02-01-2024 06:15:25	E190	A	71,7	73,6	82,9
3	02-01-2024 06:17:37	B38M	A	71,2	74,0	84,0
3	02-01-2024 06:19:52	E190	A	71,5	73,8	82,9
3	02-01-2024 06:21:52	E170	A	69,9	71,9	81,3
3	02-01-2024 06:24:08	B38M	A	71,8	74,1	83,9
3	02-01-2024 06:26:17	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	02-01-2024 06:28:17	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	02-01-2024 06:30:10	B38M	A	71,0	73,7	82,8
3	02-01-2024 06:32:09	E190	A	72,3	75,3	83,4
3	02-01-2024 06:34:10	B38M	A	71,2	74,7	84,0
3	02-01-2024 06:36:22	E195	A	72,1	74,5	83,8
3	02-01-2024 06:39:03	A320	A	70,1	71,9	81,2
3	02-01-2024 06:46:20	B788	A	71,0	74,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2024 07:38:49	B738	A	72,1	75,7	85,2
3	02-01-2024 08:10:22	B38M	A	72,2	75,0	85,0
3	02-01-2024 08:20:58	E75S	A	71,5	73,3	81,9
3	02-01-2024 08:31:01	E75S	A	70,5	72,1	81,7
3	02-01-2024 08:33:23	E190	A	71,7	74,7	82,9
3	02-01-2024 08:38:14	E195	A	70,8	74,8	84,2
3	02-01-2024 08:44:09	E170	A	69,5	71,3	81,3
3	02-01-2024 08:46:13	E195	A	71,6	73,9	83,1
3	02-01-2024 08:53:04	E170	A	70,3	72,1	81,8
3	02-01-2024 08:57:46	E195	A	71,8	74,2	83,2
3	02-01-2024 09:02:26	B38M	A	71,9	74,7	84,2
3	02-01-2024 09:05:17	A321	A	71,2	73,2	82,3
3	02-01-2024 09:07:06	B789	A	72,4	75,4	85,4
3	02-01-2024 09:09:23	E190	A	71,6	74,7	84,2
3	02-01-2024 09:12:42	CRJ9	A	69,4	70,6	80,2
3	02-01-2024 09:15:09	E195	A	71,3	74,7	83,1
3	02-01-2024 09:25:32	B38M	A	70,6	73,2	82,3
3	02-01-2024 09:27:18	E75S	A	69,8	71,1	80,6
3	02-01-2024 09:29:38	E75S	A	70,4	72,0	81,6
3	02-01-2024 09:31:54	E75S	A	69,2	70,5	80,3
3	02-01-2024 09:36:47	B38M	A	72,2	75,1	84,5
3	02-01-2024 09:40:27	E75S	A	69,9	71,7	81,1
3	02-01-2024 09:48:26	E195	A	72,4	74,7	83,9
3	02-01-2024 10:00:51	E190	A	72,4	74,9	83,9
3	02-01-2024 10:25:30	E75S	A	70,6	74,1	82,7
3	02-01-2024 10:41:06	E195	A	72,0	75,4	84,0
3	02-01-2024 10:46:02	E75S	A	71,0	72,4	81,0
3	02-01-2024 11:01:30	E75S	A	71,4	73,5	82,6
3	02-01-2024 11:05:22	B788	A	72,1	75,4	85,1
3	02-01-2024 11:13:32	A21N	A	70,5	73,7	83,0
3	02-01-2024 11:17:01	A21N	A	71,2	73,3	82,7
3	02-01-2024 11:19:50	A321	A	72,0	74,9	84,0
3	02-01-2024 11:24:15	B77W	A	74,7	78,9	88,5
3	02-01-2024 11:31:30	A21N	A	70,2	72,3	81,4
3	02-01-2024 11:33:27	E195	A	72,6	75,6	84,1
3	02-01-2024 11:36:39	B788	A	72,9	75,2	85,4
3	02-01-2024 11:39:20	A21N	A	70,8	72,9	81,9
3	02-01-2024 11:44:33	B738	A	71,9	74,5	84,2
3	02-01-2024 11:46:53	E195	A	71,5	74,1	82,7
3	02-01-2024 11:51:40	A321	A	70,9	74,1	83,2
3	02-01-2024 11:56:12	E190	A	71,0	72,8	83,0
3	02-01-2024 11:57:26	B788	A	72,6	75,9	85,7
3	02-01-2024 11:59:59	A321	A	71,8	73,2	83,0
3	02-01-2024 12:13:10	E170	A	70,9	72,2	81,3
3	02-01-2024 12:15:32	E195	A	72,1	75,2	83,8
3	02-01-2024 12:19:30	A321	A	70,7	72,9	82,7
3	02-01-2024 12:21:32	E190	A	70,8	73,3	82,9
3	02-01-2024 12:23:55	A339	A	73,0	76,4	86,0
3	02-01-2024 12:26:18	E190	A	71,0	73,7	82,7
3	02-01-2024 12:28:06	B738	A	72,6	75,2	84,9
3	02-01-2024 12:30:05	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	02-01-2024 12:32:02	E75S	A	71,4	73,3	83,1
3	02-01-2024 12:35:44	B789	A	71,6	74,1	84,6
3	02-01-2024 12:38:03	E170	A	71,2	73,8	82,7
3	02-01-2024 12:39:58	B738	A	73,1	75,8	85,4
3	02-01-2024 12:41:58	E190	A	71,2	73,1	82,3
3	02-01-2024 12:44:26	A321	A	70,5	72,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2024 12:46:26	E190	A	70,9	74,0	83,0
3	02-01-2024 12:51:39	E195	A	72,1	75,5	84,2
3	02-01-2024 12:53:43	E170	A	70,4	72,9	82,5
3	02-01-2024 12:55:42	B38M	A	72,8	76,6	84,8
3	02-01-2024 12:57:39	E75S	A	72,1	75,3	83,9
3	02-01-2024 13:02:26	E195	A	71,8	74,0	82,9
3	02-01-2024 13:04:25	A321	A	70,8	73,8	83,6
3	02-01-2024 13:06:20	E195	A	71,9	74,7	84,4
3	02-01-2024 13:08:15	E195	A	71,7	73,8	82,9
3	02-01-2024 13:11:56	E195	A	72,9	76,1	85,0
3	02-01-2024 13:13:46	A319	A	71,2	74,1	83,0
3	02-01-2024 13:16:44	B753	A	73,2	76,2	86,4
3	02-01-2024 13:31:26	B789	A	73,3	76,1	86,1
3	02-01-2024 13:41:04	E75S	A	70,7	71,7	81,5
3	02-01-2024 13:44:27	E75S	A	71,4	73,4	83,1
3	02-01-2024 13:46:46	B38M	A	70,7	72,8	82,4
3	02-01-2024 13:56:27	E195	A	70,7	72,7	82,4
3	02-01-2024 13:57:54	E190	A	71,9	74,8	83,1
3	02-01-2024 13:59:45	E195	A	71,8	74,4	83,5
3	02-01-2024 14:03:07	A321	A	71,9	74,1	83,6
3	02-01-2024 14:14:26	A20N	A	71,0	73,3	82,8
3	02-01-2024 14:17:31	B738	A	72,0	74,2	83,8
3	02-01-2024 14:21:05	B38M	A	71,9	74,3	83,6
3	02-01-2024 14:29:34	E195	A	71,0	73,6	82,1
3	02-01-2024 14:42:10	E195	A	71,0	72,6	82,4
3	02-01-2024 14:44:15	A320	A	71,6	74,0	83,6
3	02-01-2024 14:50:50	A321	A	70,8	72,6	81,6
3	02-01-2024 15:05:28	C25A	A	69,1	71,5	79,5
3	02-01-2024 15:07:57	B38M	A	74,3	76,8	86,3
3	02-01-2024 15:14:19	E75S	A	70,7	73,2	82,5
3	02-01-2024 15:18:07	E195	A	71,9	73,8	83,7
3	02-01-2024 15:20:30	B738	A	71,9	75,0	84,0
3	02-01-2024 15:22:22	B38M	A	72,0	74,5	83,1
3	02-01-2024 15:24:28	E190	A	71,8	73,9	83,5
3	02-01-2024 15:26:10	E75S	A	70,9	72,6	81,7
3	02-01-2024 15:28:07	E170	A	71,8	74,1	83,3
3	02-01-2024 15:29:58	E190	A	70,7	73,3	82,5
3	02-01-2024 15:32:41	E190	A	71,4	73,3	82,9
3	02-01-2024 15:34:44	E75S	A	71,6	74,2	82,8
3	02-01-2024 15:39:52	E195	A	71,7	73,8	82,8
3	02-01-2024 15:45:09	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	02-01-2024 15:55:46	E295	A	71,9	73,8	83,3
3	02-01-2024 15:57:45	BCS3	A	71,7	73,6	83,2
3	02-01-2024 16:00:03	E195	A	71,9	74,0	83,4
3	02-01-2024 16:07:54	A321	A	72,1	74,5	83,6
3	02-01-2024 16:42:12	B788	D	68,5	69,8	80,2
3	02-01-2024 17:11:42	B788	D	68,4	69,8	79,6
3	02-01-2024 18:39:39	B738	D	68,1	69,7	80,6
3	02-01-2024 19:47:16	B738	D	70,2	72,6	82,8
3	02-01-2024 20:04:31	E195	D	69,7	72,1	82,3
3	02-01-2024 21:29:22	B763	D	67,2	67,9	78,3
3	03-01-2024 06:25:09	A321	D	70,7	73,7	83,7
3	03-01-2024 08:00:02	B38M	D	70,5	72,5	81,6
3	03-01-2024 09:33:13	E195	D	70,6	72,5	81,0
3	03-01-2024 10:11:55	E195	D	65,7	67,4	75,3
3	03-01-2024 10:58:43	E195	D	69,3	71,9	81,4
3	03-01-2024 11:16:14	A321	A	71,5	73,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2024 11:21:51	B77W	A	75,5	79,2	89,3
3	03-01-2024 11:30:08	E195	A	70,4	73,5	82,5
3	03-01-2024 11:46:11	A321	A	70,8	74,5	83,8
3	03-01-2024 11:48:38	E190	A	71,9	75,7	84,7
3	03-01-2024 11:50:39	B788	A	73,3	76,0	85,6
3	03-01-2024 11:53:03	A319	A	71,1	73,9	82,5
3	03-01-2024 11:55:00	E195	A	71,4	73,9	83,5
3	03-01-2024 11:57:07	B738	A	73,4	76,3	85,9
3	03-01-2024 11:59:11	A20N	A	71,5	74,0	84,0
3	03-01-2024 12:08:36	E170	A	70,5	72,7	82,6
3	03-01-2024 12:10:37	E195	A	71,2	74,2	83,2
3	03-01-2024 12:17:23	E190	A	72,4	76,0	84,7
3	03-01-2024 12:20:07	E195	A	72,6	75,6	84,9
3	03-01-2024 12:23:08	B789	A	71,8	75,5	86,5
3	03-01-2024 12:25:55	E195	A	72,2	75,3	84,8
3	03-01-2024 12:27:59	E190	A	71,7	75,9	84,5
3	03-01-2024 12:29:53	B738	A	73,8	77,2	86,1
3	03-01-2024 12:31:49	E195	A	71,7	74,1	84,3
3	03-01-2024 12:34:06	E75S	A	70,6	73,7	82,3
3	03-01-2024 12:36:01	E75S	A	70,8	74,2	83,5
3	03-01-2024 12:37:56	A319	A	72,5	75,7	85,5
3	03-01-2024 12:40:45	B788	A	72,1	74,9	85,1
3	03-01-2024 12:43:26	A321	A	72,1	75,4	84,7
3	03-01-2024 12:45:36	A339	A	73,4	76,9	87,5
3	03-01-2024 12:48:52	E170	A	71,6	75,2	85,0
3	03-01-2024 12:50:42	E190	A	72,2	76,7	85,0
3	03-01-2024 12:53:02	E195	A	72,4	76,1	85,2
3	03-01-2024 12:55:19	A321	A	72,3	75,5	84,6
3	03-01-2024 12:58:39	E75S	A	71,7	75,7	84,3
3	03-01-2024 13:02:17	B38M	A	72,4	75,7	85,4
3	03-01-2024 13:06:00	B788	A	72,6	76,3	86,0
3	03-01-2024 13:08:33	B789	A	72,7	75,5	86,7
3	03-01-2024 13:10:47	E190	A	72,5	77,1	84,8
3	03-01-2024 13:13:04	E75S	A	71,4	74,4	84,9
3	03-01-2024 13:15:51	B738	A	72,3	76,3	86,1
3	03-01-2024 13:18:27	B788	A	70,8	74,7	85,6
3	03-01-2024 13:45:25	BCS3	A	70,4	73,0	82,2
3	03-01-2024 13:48:07	E75S	A	70,4	73,6	82,4
3	03-01-2024 13:55:15	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	03-01-2024 13:57:21	A321	A	75,2	79,7	87,5
3	03-01-2024 13:59:06	A321	A	72,4	75,6	85,0
3	03-01-2024 14:02:14	E75S	A	72,1	76,7	84,6
3	03-01-2024 14:04:56	A320	A	71,2	74,1	83,5
3	03-01-2024 14:07:49	E195	A	73,8	78,2	86,3
3	03-01-2024 14:15:16	E170	A	70,2	73,6	82,8
3	03-01-2024 14:17:52	E195	A	72,3	75,7	84,9
3	03-01-2024 14:36:46	B38M	A	71,0	74,0	85,0
3	03-01-2024 14:39:26	E195	A	71,5	75,5	84,7
3	03-01-2024 14:56:34	B38M	A	72,5	76,0	85,1
3	03-01-2024 14:59:10	P180	A	75,9	81,4	91,7
3	03-01-2024 15:09:07	E190	A	71,8	74,6	84,8
3	03-01-2024 15:11:10	B38M	A	71,3	75,8	84,5
3	03-01-2024 15:14:36	E195	A	71,7	75,0	84,5
3	03-01-2024 15:21:15	E75S	A	70,7	73,9	83,4
3	03-01-2024 15:24:20	A321	A	71,2	75,6	85,3
3	03-01-2024 15:26:28	B38M	A	73,0	76,9	85,6
3	03-01-2024 15:28:44	E75S	A	70,7	72,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2024 15:31:15	B738	A	72,7	76,6	86,0
3	03-01-2024 15:33:43	E195	A	71,3	74,8	84,8
3	03-01-2024 15:35:51	E75S	A	71,5	74,2	84,5
3	03-01-2024 15:37:52	B738	A	73,2	76,7	86,8
3	03-01-2024 15:40:03	E190	A	70,8	74,0	84,4
3	03-01-2024 15:42:40	B738	A	72,3	77,5	86,8
3	03-01-2024 15:45:58	E195	A	71,9	75,0	84,7
3	03-01-2024 15:48:08	E190	A	71,2	74,4	84,0
3	03-01-2024 15:50:40	E75S	A	69,9	71,8	82,0
3	03-01-2024 15:52:54	E170	A	71,4	73,7	82,9
3	03-01-2024 15:55:05	E75S	A	70,1	72,3	81,6
3	03-01-2024 15:57:02	A21N	A	70,9	73,9	83,7
3	03-01-2024 16:02:22	E195	A	71,2	74,1	85,0
3	03-01-2024 16:06:04	E295	A	71,0	74,6	83,8
3	03-01-2024 16:11:20	BCS3	A	70,9	72,8	82,4
3	03-01-2024 16:16:37	E195	A	71,9	74,4	84,0
3	03-01-2024 16:39:19	A321	A	70,1	73,5	83,7
3	03-01-2024 16:43:57	E170	A	71,8	73,7	83,3
3	03-01-2024 16:53:56	A319	A	70,4	72,8	82,4
3	03-01-2024 17:01:50	A321	A	71,8	74,5	84,6
3	03-01-2024 17:13:12	A321	A	70,5	71,6	81,9
3	03-01-2024 17:20:14	A21N	A	71,5	73,7	83,8
3	03-01-2024 17:27:00	E190	A	71,9	77,0	85,5
3	03-01-2024 17:32:59	B738	A	72,0	74,2	83,7
3	03-01-2024 17:35:46	B38M	A	70,4	73,2	83,8
3	03-01-2024 17:49:33	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	03-01-2024 18:02:58	A320	A	71,5	74,3	83,8
3	03-01-2024 18:13:33	A320	A	71,9	74,5	83,6
3	03-01-2024 18:16:25	E195	A	71,9	74,3	84,0
3	03-01-2024 18:27:06	E75S	A	70,6	72,8	82,1
3	03-01-2024 18:33:51	E195	A	71,4	76,7	85,0
3	03-01-2024 18:37:50	E195	A	71,1	73,8	83,2
3	03-01-2024 18:41:27	E195	A	71,5	74,3	84,0
3	03-01-2024 18:43:18	E170	A	71,2	73,4	82,6
3	03-01-2024 18:45:02	E75S	A	70,7	73,0	82,8
3	03-01-2024 18:47:04	E190	A	71,2	73,1	82,6
3	03-01-2024 18:49:02	BCS3	A	72,1	78,2	83,5
3	03-01-2024 18:50:55	E190	A	71,8	74,3	83,6
3	03-01-2024 18:52:54	B38M	A	71,8	74,8	84,4
3	03-01-2024 18:55:12	A21N	A	70,4	73,1	82,9
3	03-01-2024 18:57:32	E195	A	72,4	75,2	84,2
3	03-01-2024 18:59:14	E170	A	69,9	71,4	80,7
3	03-01-2024 19:02:30	E190	A	70,9	73,9	82,6
3	03-01-2024 19:04:18	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	03-01-2024 19:06:00	E190	A	71,7	74,6	83,4
3	03-01-2024 19:17:27	E195	A	72,6	75,2	84,7
3	03-01-2024 19:21:37	B38M	A	71,6	73,8	83,6
3	03-01-2024 19:26:07	E75S	A	70,8	72,8	82,8
3	03-01-2024 19:40:31	E190	A	70,4	72,5	82,5
3	03-01-2024 19:49:06	E75S	A	71,0	73,6	83,3
3	03-01-2024 20:11:04	P180	A	73,8	78,3	89,4
3	03-01-2024 20:26:19	E170	A	70,6	72,7	82,4
3	03-01-2024 20:34:47	E75S	A	69,6	71,7	80,4
3	03-01-2024 20:42:57	E195	A	71,3	73,7	83,6
3	03-01-2024 20:46:10	A21N	A	71,5	75,1	83,8
3	03-01-2024 20:49:48	E190	A	70,8	73,9	82,2
3	03-01-2024 20:55:33	B38M	A	71,5	75,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2024 21:06:01	E190	A	70,4	73,3	82,9
3	03-01-2024 21:08:16	B38M	A	71,6	74,4	84,4
3	03-01-2024 21:10:23	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	03-01-2024 21:12:01	E195	A	72,6	75,6	84,7
3	03-01-2024 21:13:46	E195	A	72,0	74,5	84,0
3	03-01-2024 21:17:11	E190	A	71,4	74,5	83,5
3	03-01-2024 21:20:42	B738	A	72,3	74,9	84,0
3	03-01-2024 21:22:54	B38M	A	71,4	75,0	85,0
3	03-01-2024 21:25:11	E195	A	73,5	76,7	84,7
3	03-01-2024 21:27:00	E195	A	71,2	74,8	84,4
3	03-01-2024 21:28:57	E190	A	71,7	74,5	83,8
3	03-01-2024 21:31:54	E170	A	72,5	76,3	85,5
3	03-01-2024 21:33:52	B38M	A	70,5	72,7	83,1
3	03-01-2024 21:37:48	B738	A	73,4	77,0	86,4
3	03-01-2024 21:41:48	A320	A	71,0	73,0	82,7
3	03-01-2024 21:44:01	A321	A	71,4	73,5	83,7
3	03-01-2024 21:46:29	E170	A	69,1	70,9	80,9
3	03-01-2024 21:51:40	A321	A	71,3	74,4	84,1
3	03-01-2024 21:53:31	B38M	A	71,0	74,9	84,6
3	03-01-2024 21:55:48	A21N	A	70,9	74,2	83,2
3	03-01-2024 21:57:49	A321	A	71,2	73,5	82,9
3	03-01-2024 21:59:35	E195	A	71,2	73,4	82,4
3	04-01-2024 06:05:06	E190	A	71,7	75,1	84,0
3	04-01-2024 06:12:29	B38M	A	71,9	75,3	84,5
3	04-01-2024 06:14:14	E195	A	72,4	75,0	83,8
3	04-01-2024 06:16:26	E170	A	70,0	72,3	81,1
3	04-01-2024 06:18:43	B38M	A	72,0	75,3	84,7
3	04-01-2024 06:21:56	B734	A	72,0	74,2	84,0
3	04-01-2024 06:23:50	E195	A	72,6	74,5	84,4
3	04-01-2024 06:26:06	E190	A	71,6	74,5	83,4
3	04-01-2024 06:28:12	B38M	A	71,5	75,1	84,8
3	04-01-2024 06:30:42	B738	A	72,1	75,5	85,5
3	04-01-2024 06:38:23	A320	A	72,3	74,9	85,1
3	04-01-2024 07:24:32	AT75	A	69,7	71,8	79,7
3	04-01-2024 07:43:53	E195	A	72,4	75,6	84,4
3	04-01-2024 08:13:41	A321	A	71,6	73,7	83,0
3	04-01-2024 08:15:51	E75S	A	70,5	72,7	82,2
3	04-01-2024 08:37:18	A320	A	71,2	73,7	83,2
3	04-01-2024 08:41:31	E190	A	70,0	71,7	82,1
3	04-01-2024 08:44:10	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	04-01-2024 08:46:53	A21N	A	72,0	74,5	84,3
3	04-01-2024 08:49:28	E170	A	70,7	72,5	82,1
3	04-01-2024 08:51:29	E190	A	70,6	72,5	82,4
3	04-01-2024 08:53:42	E75S	A	72,6	75,4	84,9
3	04-01-2024 08:55:57	E195	A	73,1	76,8	85,6
3	04-01-2024 08:57:49	E190	A	70,8	72,4	82,0
3	04-01-2024 09:00:38	A320	A	72,6	76,2	85,1
3	04-01-2024 09:02:54	E195	A	71,6	73,8	83,9
3	04-01-2024 09:05:14	E190	A	71,6	74,8	83,1
3	04-01-2024 09:14:20	E170	A	70,1	71,9	81,5
3	04-01-2024 09:18:01	E75S	A	68,8	71,1	80,2
3	04-01-2024 09:20:27	E195	A	71,0	72,6	82,1
3	04-01-2024 09:23:19	E170	A	70,2	72,3	81,3
3	04-01-2024 09:32:41	E75S	A	68,9	71,7	80,9
3	04-01-2024 09:36:23	E195	A	71,7	74,8	83,7
3	04-01-2024 09:38:54	A21N	A	69,6	72,6	82,1
3	04-01-2024 09:42:57	B38M	A	72,4	75,7	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2024 09:45:09	E75S	A	69,6	72,4	81,6
3	04-01-2024 10:07:38	B738	A	71,7	75,1	84,9
3	04-01-2024 10:22:49	E195	A	71,4	74,0	83,8
3	04-01-2024 10:27:05	E195	A	71,6	74,6	83,6
3	04-01-2024 10:29:17	E75S	A	69,9	71,7	81,1
3	04-01-2024 10:31:31	E170	A	70,6	73,2	82,3
3	04-01-2024 10:36:25	A21N	A	70,8	73,4	82,9
3	04-01-2024 10:38:10	E190	A	71,1	74,1	83,2
3	04-01-2024 10:59:18	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	04-01-2024 11:05:03	B738	A	72,6	75,9	85,6
3	04-01-2024 11:08:24	B789	A	73,7	76,6	86,7
3	04-01-2024 11:21:04	A20N	A	71,0	73,7	83,3
3	04-01-2024 11:25:20	A20N	A	71,2	73,3	82,4
3	04-01-2024 11:27:42	A21N	A	70,5	73,2	82,6
3	04-01-2024 11:29:57	B77W	A	74,8	78,6	89,0
3	04-01-2024 11:32:22	B738	A	71,6	74,9	85,0
3	04-01-2024 11:35:17	A321	A	71,1	73,6	83,6
3	04-01-2024 11:38:54	A20N	A	70,7	73,6	82,4
3	04-01-2024 11:46:39	B737	A	72,3	75,3	85,1
3	04-01-2024 11:49:45	B788	A	72,4	74,8	86,0
3	04-01-2024 11:52:15	A321	A	71,9	74,4	83,9
3	04-01-2024 11:54:15	E190	A	70,7	72,5	82,2
3	04-01-2024 11:57:02	B738	A	71,3	74,3	85,1
3	04-01-2024 11:59:52	B788	A	72,5	76,2	86,3
3	04-01-2024 12:02:38	E190	A	72,0	75,3	85,0
3	04-01-2024 12:04:31	E195	A	70,4	73,1	82,7
3	04-01-2024 12:06:17	E195	A	71,4	75,4	83,7
3	04-01-2024 12:08:46	E75S	A	70,8	72,4	82,0
3	04-01-2024 12:10:40	A321	A	71,5	73,7	83,2
3	04-01-2024 12:12:24	B738	A	72,5	75,9	85,5
3	04-01-2024 12:14:14	E75S	A	71,3	74,5	83,1
3	04-01-2024 12:16:01	E195	A	71,4	74,6	84,0
3	04-01-2024 12:20:34	E195	A	71,4	75,2	84,0
3	04-01-2024 12:22:38	E190	A	70,7	74,4	83,5
3	04-01-2024 12:25:50	E190	A	72,4	74,9	83,2
3	04-01-2024 12:28:35	B38M	A	73,4	76,7	85,7
3	04-01-2024 12:30:21	E170	A	70,8	72,9	82,5
3	04-01-2024 12:32:22	E190	A	72,4	75,9	84,5
3	04-01-2024 12:35:15	A339	A	72,9	75,9	86,9
3	04-01-2024 12:37:43	E195	A	71,6	74,8	84,6
3	04-01-2024 12:39:36	A321	A	70,8	73,5	82,9
3	04-01-2024 12:41:26	B789	A	73,2	76,1	86,2
3	04-01-2024 12:43:51	A319	A	71,2	75,1	83,5
3	04-01-2024 12:45:49	E195	A	71,8	73,7	83,3
3	04-01-2024 12:47:46	A321	A	71,6	74,9	84,2
3	04-01-2024 12:49:40	E195	A	71,4	74,2	84,0
3	04-01-2024 12:51:30	E75S	A	70,1	72,3	82,1
3	04-01-2024 12:53:24	E195	A	70,7	72,8	82,2
3	04-01-2024 12:55:24	E195	A	72,3	74,6	83,8
3	04-01-2024 13:20:55	B788	A	72,4	75,8	85,4
3	04-01-2024 13:23:40	LJ75	A	67,9	69,3	77,4
3	04-01-2024 13:32:47	B738	A	73,2	76,7	86,0
3	04-01-2024 13:35:08	A21N	A	71,7	74,7	84,0
3	04-01-2024 13:39:57	E75S	A	70,3	72,6	82,1
3	04-01-2024 13:44:36	E190	A	70,0	72,4	82,6
3	04-01-2024 13:47:48	E75S	A	72,1	74,7	83,9
3	04-01-2024 13:49:54	BCS3	A	70,3	72,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2024 13:52:17	B38M	A	71,6	74,7	84,6
3	04-01-2024 13:54:16	B738	A	73,1	76,6	86,1
3	04-01-2024 13:57:24	E75S	A	70,9	74,3	82,7
3	04-01-2024 13:59:11	A20N	A	72,4	75,7	85,2
3	04-01-2024 14:01:15	E195	A	70,1	73,0	82,4
3	04-01-2024 14:09:54	A20N	A	71,4	74,8	84,6
3	04-01-2024 14:21:59	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	04-01-2024 14:33:11	A321	A	72,2	75,1	84,3
3	04-01-2024 14:35:27	E190	A	72,0	74,4	83,7
3	04-01-2024 14:43:14	E75S	A	70,2	72,8	82,6
3	04-01-2024 14:59:00	E195	A	72,5	75,2	84,6
3	04-01-2024 15:02:39	E190	A	72,1	75,3	84,4
3	04-01-2024 15:06:36	B738	A	73,4	76,3	86,4
3	04-01-2024 15:11:04	B38M	A	72,4	75,4	85,0
3	04-01-2024 15:13:02	E170	A	71,2	73,9	83,2
3	04-01-2024 15:17:11	E75S	A	71,5	74,2	83,5
3	04-01-2024 15:19:27	E75S	A	71,6	74,1	83,9
3	04-01-2024 15:22:19	E170	A	71,2	74,0	83,3
3	04-01-2024 15:24:48	E195	A	72,1	75,6	84,9
3	04-01-2024 15:27:16	E75S	A	69,9	72,4	80,7
3	04-01-2024 15:29:26	E190	A	71,4	74,5	84,0
3	04-01-2024 15:37:05	E195	A	72,2	75,0	83,9
3	04-01-2024 15:41:11	E195	A	71,5	75,8	83,2
3	04-01-2024 15:44:36	E190	A	72,7	75,8	84,2
3	04-01-2024 15:48:05	E75S	A	71,1	72,9	82,2
3	04-01-2024 15:50:26	E170	A	70,8	73,4	82,6
3	04-01-2024 15:57:20	E295	A	71,7	74,9	83,5
3	04-01-2024 16:04:19	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	04-01-2024 16:08:36	BCS3	A	68,8	70,4	78,8
3	04-01-2024 16:19:20	CL60	A	67,2	68,0	78,0
3	04-01-2024 16:21:23	A321	A	71,4	73,7	82,8
3	04-01-2024 16:35:59	B38M	A	71,5	74,3	83,8
3	04-01-2024 16:38:59	A321	A	71,2	73,9	83,3
3	04-01-2024 16:40:58	A319	A	70,4	72,4	81,9
3	04-01-2024 16:50:35	B38M	A	71,8	74,9	84,1
3	04-01-2024 17:13:52	E190	A	71,4	74,0	83,1
3	04-01-2024 17:16:16	B38M	A	72,5	75,5	85,0
3	04-01-2024 17:18:49	A321	A	70,7	73,5	83,5
3	04-01-2024 17:20:44	B788	A	71,0	74,2	85,3
3	04-01-2024 17:23:45	A21N	A	71,6	74,6	84,6
3	04-01-2024 17:28:08	A321	A	71,2	73,5	83,0
3	04-01-2024 17:51:53	A21N	A	70,6	72,5	82,9
3	04-01-2024 17:53:58	B788	A	71,7	75,6	86,3
3	04-01-2024 17:56:31	B789	A	72,0	74,5	85,8
3	04-01-2024 18:07:38	A321	A	73,3	75,6	85,3
3	04-01-2024 18:10:07	A321	A	71,9	74,8	84,4
3	04-01-2024 18:17:09	E75S	A	71,1	74,1	83,4
3	04-01-2024 18:23:15	A320	A	72,4	76,4	85,2
3	04-01-2024 18:34:23	E75S	A	70,5	72,8	82,6
3	04-01-2024 18:39:28	E195	A	71,8	75,7	85,0
3	04-01-2024 18:43:22	B738	A	72,7	76,7	85,7
3	04-01-2024 18:45:58	BCS3	A	70,8	76,4	82,6
3	04-01-2024 18:48:13	E75S	A	70,5	73,2	81,9
3	04-01-2024 18:50:11	E190	A	71,5	75,4	84,7
3	04-01-2024 18:52:12	E195	A	72,7	77,3	85,7
3	04-01-2024 18:54:22	E170	A	70,9	72,7	82,4
3	04-01-2024 18:56:16	E195	A	72,0	75,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2024 18:58:33	E190	A	72,3	74,3	84,8
3	04-01-2024 19:00:30	E75S	A	70,7	74,2	83,7
3	04-01-2024 19:02:41	E75S	A	69,9	74,1	83,1
3	04-01-2024 19:05:29	E195	A	72,8	76,7	84,9
3	04-01-2024 19:07:23	E195	A	72,8	77,2	85,8
3	04-01-2024 19:12:13	B38M	A	72,2	75,1	83,4
3	04-01-2024 19:14:54	B738	A	74,4	80,3	87,4
3	04-01-2024 19:19:54	E195	A	71,8	74,9	85,0
3	04-01-2024 19:21:56	E195	A	72,7	76,8	85,5
3	04-01-2024 19:23:36	E75S	A	70,9	73,7	83,2
3	04-01-2024 19:35:06	E195	A	72,3	76,7	84,8
3	04-01-2024 19:36:58	E195	A	72,0	75,4	85,2
3	04-01-2024 19:52:30	B38M	A	72,4	76,6	85,2
3	04-01-2024 20:33:46	E170	A	70,6	73,7	83,6
3	04-01-2024 20:38:16	E75S	A	71,0	73,2	82,4
3	04-01-2024 20:48:29	B38M	A	72,1	76,1	85,5
3	04-01-2024 20:52:03	E170	A	70,1	71,9	82,4
3	04-01-2024 20:53:44	E170	A	69,9	72,1	82,0
3	04-01-2024 20:57:21	E190	A	71,8	74,4	83,6
3	04-01-2024 21:07:42	A319	A	71,0	73,9	83,6
3	04-01-2024 21:11:01	E75S	A	70,4	73,3	82,5
3	04-01-2024 21:12:53	B738	A	74,7	78,2	88,2
3	04-01-2024 21:15:13	B38M	A	72,4	75,8	85,8
3	04-01-2024 21:18:53	B38M	A	71,8	75,1	84,9
3	04-01-2024 21:22:53	B738	A	71,9	75,0	85,5
3	04-01-2024 21:25:20	E195	A	72,0	76,0	84,5
3	04-01-2024 21:27:48	E190	A	72,5	77,1	85,3
3	04-01-2024 21:29:34	E195	A	71,6	74,1	83,4
3	04-01-2024 21:31:21	E195	A	72,3	75,8	84,9
3	04-01-2024 21:35:02	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	04-01-2024 21:36:51	E190	A	71,6	75,3	84,2
3	04-01-2024 21:40:21	A321	A	72,6	76,6	85,4
3	04-01-2024 21:47:03	BCS3	A	70,3	72,4	81,8
3	04-01-2024 21:51:00	A21N	A	72,0	75,9	84,5
3	04-01-2024 21:52:45	E195	A	72,7	75,9	85,2
3	04-01-2024 21:54:55	B38M	A	71,5	76,3	85,8
3	04-01-2024 21:57:55	E75S	A	70,5	73,6	83,0
3	05-01-2024 06:02:45	A321	A	70,7	73,5	82,8
3	05-01-2024 06:07:13	E190	A	72,0	74,2	83,4
3	05-01-2024 06:09:36	E75S	A	70,8	72,1	81,9
3	05-01-2024 06:12:03	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	05-01-2024 06:15:21	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	05-01-2024 06:17:48	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	05-01-2024 06:21:29	B38M	A	70,7	72,3	82,4
3	05-01-2024 06:30:05	B738	A	72,3	75,2	84,9
3	05-01-2024 06:34:33	B734	A	73,1	76,4	85,1
3	05-01-2024 06:41:08	E190	A	71,4	74,0	82,9
3	05-01-2024 06:45:01	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	05-01-2024 06:50:48	A320	A	70,3	73,0	82,6
3	05-01-2024 06:54:40	A320	A	70,6	72,4	82,1
3	05-01-2024 07:27:13	A21N	A	70,2	72,0	81,0
3	05-01-2024 07:29:53	B38M	A	72,0	76,0	84,7
3	05-01-2024 07:51:11	B738	A	71,2	73,7	83,2
3	05-01-2024 08:07:47	E190	A	71,1	73,7	82,6
3	05-01-2024 08:12:53	E170	A	71,1	72,8	81,9
3	05-01-2024 08:14:55	E195	A	70,8	73,4	83,1
3	05-01-2024 08:18:38	A320	A	70,7	73,4	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2024 08:20:54	B738	A	72,6	75,2	84,0
3	05-01-2024 08:23:08	E75S	A	70,4	72,9	81,5
3	05-01-2024 08:29:14	B38M	A	69,4	71,5	79,8
3	05-01-2024 08:31:24	E195	A	72,1	74,8	84,2
3	05-01-2024 08:35:32	B738	A	71,0	74,3	83,3
3	05-01-2024 08:37:35	E75S	A	69,5	71,5	80,6
3	05-01-2024 08:39:43	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	05-01-2024 08:41:28	E195	A	71,4	73,7	82,2
3	05-01-2024 08:48:58	E190	A	69,9	74,0	83,4
3	05-01-2024 08:53:58	E195	A	71,6	73,9	83,3
3	05-01-2024 08:56:25	E190	A	70,9	73,7	82,1
3	05-01-2024 08:58:30	E75S	A	70,0	72,2	81,4
3	05-01-2024 09:12:18	E195	A	73,0	76,3	85,6
3	05-01-2024 09:28:13	E75S	A	68,9	71,9	81,3
3	05-01-2024 09:31:17	E75S	A	70,6	74,6	82,0
3	05-01-2024 09:36:49	B38M	A	70,8	72,4	82,0
3	05-01-2024 09:38:53	E195	A	71,5	73,5	82,9
3	05-01-2024 09:40:59	E75S	A	70,3	73,2	82,4
3	05-01-2024 09:43:06	E75S	A	70,1	71,5	81,2
3	05-01-2024 09:44:53	B788	A	71,8	75,8	85,5
3	05-01-2024 09:47:10	E195	A	72,7	76,4	85,0
3	05-01-2024 09:52:07	B789	A	71,7	74,7	85,1
3	05-01-2024 09:56:30	E170	A	69,8	71,5	81,3
3	05-01-2024 10:15:10	E195	A	71,7	74,6	83,7
3	05-01-2024 10:27:33	E170	A	70,5	72,7	81,9
3	05-01-2024 10:31:00	E195	A	70,8	72,7	82,8
3	05-01-2024 10:41:10	E190	A	70,7	72,9	82,2
3	05-01-2024 10:44:31	A320	A	69,8	71,3	80,9
3	05-01-2024 10:59:49	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	05-01-2024 11:03:37	A21N	A	68,6	72,3	82,5
3	05-01-2024 11:08:23	A321	A	69,9	71,7	80,3
3	05-01-2024 11:10:42	B738	A	71,2	73,2	82,7
3	05-01-2024 11:12:24	B738	A	72,0	74,2	83,5
3	05-01-2024 11:15:09	B788	A	71,7	75,2	85,1
3	05-01-2024 11:16:50	B77W	A	72,9	77,5	87,2
3	05-01-2024 11:19:05	A320	A	70,3	72,2	79,8
3	05-01-2024 11:21:20	E170	A	70,1	71,9	80,5
3	05-01-2024 11:23:58	A321	A	69,9	71,3	80,3
3	05-01-2024 11:36:07	A21N	A	68,5	69,8	78,9
3	05-01-2024 11:38:21	E195	A	71,9	74,0	83,3
3	05-01-2024 11:41:23	B788	A	73,0	76,1	85,0
3	05-01-2024 11:43:51	A321	A	70,2	72,4	82,3
3	05-01-2024 11:51:17	A20N	A	71,1	73,5	82,9
3	05-01-2024 11:55:00	A321	A	70,7	72,7	81,5
3	05-01-2024 11:58:54	A20N	A	71,0	73,2	81,8
3	05-01-2024 12:02:47	B737	A	71,7	74,6	83,5
3	05-01-2024 12:04:40	E195	A	70,9	74,1	82,4
3	05-01-2024 12:06:54	E190	A	71,6	74,5	82,4
3	05-01-2024 12:08:32	E75S	A	70,5	73,4	81,3
3	05-01-2024 12:10:36	E75S	A	69,7	71,4	80,9
3	05-01-2024 12:13:30	E170	A	70,0	71,7	80,4
3	05-01-2024 12:15:36	E195	A	71,0	73,8	83,3
3	05-01-2024 12:18:09	E75S	A	70,5	73,2	81,6
3	05-01-2024 12:21:48	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	05-01-2024 12:25:51	E195	A	71,7	75,8	83,2
3	05-01-2024 12:30:49	E190	A	70,6	72,7	82,0
3	05-01-2024 12:34:04	E190	A	71,5	73,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2024 12:37:19	E75S	A	71,0	73,2	82,4
3	05-01-2024 12:44:03	E75S	A	69,1	70,2	79,9
3	05-01-2024 12:46:52	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	05-01-2024 12:50:50	A339	A	73,2	76,6	87,4
3	05-01-2024 12:53:44	E195	A	72,5	77,0	83,9
3	05-01-2024 12:58:35	B738	A	71,6	73,5	82,8
3	05-01-2024 13:00:37	E75S	A	69,0	71,1	79,4
3	05-01-2024 13:09:53	B789	A	71,9	75,2	84,4
3	05-01-2024 13:15:58	B788	A	72,8	76,4	85,1
3	05-01-2024 13:18:52	B738	A	71,2	74,6	83,2
3	05-01-2024 13:23:44	A319	A	70,7	71,9	81,1
3	05-01-2024 13:33:44	A321	A	69,8	71,3	79,8
3	05-01-2024 13:47:05	E195	A	71,1	73,0	82,2
3	05-01-2024 13:49:16	E75S	A	69,7	70,8	79,7
3	05-01-2024 13:53:25	B38M	A	70,4	72,1	81,2
3	05-01-2024 13:55:24	BCS3	A	73,3	80,2	84,1
3	05-01-2024 13:57:24	A321	A	70,9	72,8	82,1
3	05-01-2024 13:59:27	A21N	A	70,3	72,9	82,1
3	05-01-2024 14:02:01	E170	A	69,6	71,3	80,0
3	05-01-2024 14:03:31	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	05-01-2024 14:05:46	A20N	A	70,0	71,7	80,0
3	05-01-2024 14:07:47	E195	A	71,1	73,8	83,1
3	05-01-2024 14:14:51	A319	A	71,0	73,9	82,5
3	05-01-2024 14:17:44	B788	A	71,2	73,2	83,5
3	05-01-2024 14:25:27	B38M	A	70,6	72,9	82,3
3	05-01-2024 14:31:04	E195	A	69,4	73,0	83,9
3	05-01-2024 14:33:53	A321	A	70,3	71,8	80,3
3	05-01-2024 15:02:19	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	05-01-2024 15:09:54	B738	A	71,7	74,2	83,2
3	05-01-2024 15:12:09	E75S	A	69,4	70,8	79,8
3	05-01-2024 15:17:15	E195	A	70,9	73,3	82,3
3	05-01-2024 15:19:57	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	05-01-2024 15:22:30	E170	A	69,3	71,0	79,7
3	05-01-2024 15:26:42	E195	A	71,1	73,1	82,2
3	05-01-2024 15:29:00	B38M	A	71,6	74,1	83,1
3	05-01-2024 15:32:03	E195	A	71,9	74,4	83,0
3	05-01-2024 15:34:14	E75S	A	70,0	71,2	80,4
3	05-01-2024 15:36:07	E190	A	71,5	73,7	82,6
3	05-01-2024 15:38:31	P180	A	73,3	77,4	87,9
3	05-01-2024 15:40:45	E195	A	70,9	72,9	81,7
3	05-01-2024 15:43:44	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	05-01-2024 15:45:40	E190	A	69,1	70,4	79,9
3	05-01-2024 15:47:39	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	05-01-2024 15:49:49	A321	A	70,2	71,6	81,0
3	05-01-2024 15:51:40	E190	A	72,3	74,7	83,8
3	05-01-2024 15:53:46	B38M	A	71,8	74,0	82,9
3	05-01-2024 15:55:45	E195	A	70,5	72,2	81,7
3	05-01-2024 15:57:51	E195	A	71,5	73,6	82,6
3	05-01-2024 16:08:34	A321	A	70,5	72,2	80,9
3	05-01-2024 16:14:06	E295	A	70,6	72,5	81,8
3	05-01-2024 16:16:37	A321	A	69,9	71,7	80,7
3	05-01-2024 18:04:51	B738	D	70,1	71,6	81,2
3	05-01-2024 18:07:24	B788	D	68,3	68,9	77,3
3	05-01-2024 21:04:42	E195	D	70,0	72,2	80,8
3	05-01-2024 21:09:37	A321	D	68,4	70,5	80,2
3	06-01-2024 06:26:52	B738	D	69,1	70,5	78,6
3	06-01-2024 09:36:10	B738	D	67,0	68,4	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2024 09:52:55	A321	D	67,3	69,4	77,3
3	06-01-2024 09:54:51	B738	D	67,6	70,0	77,2
3	06-01-2024 10:47:25	B738	D	67,2	70,0	77,2
3	06-01-2024 11:50:26	E195	D	68,2	70,1	80,0
3	06-01-2024 13:50:50	E195	D	69,2	70,7	79,7
3	06-01-2024 13:54:39	B789	D	68,8	70,3	79,2
3	06-01-2024 14:28:19	B77W	D	67,5	69,7	79,9
3	06-01-2024 15:04:50	A321	D	68,8	72,4	82,0
3	06-01-2024 15:14:57	E190	D	68,3	70,1	79,4
3	06-01-2024 15:32:34	E195	D	68,1	70,6	77,7
3	06-01-2024 15:37:39	E195	D	70,5	72,9	81,3
3	06-01-2024 15:43:22	E195	D	70,2	72,6	81,4
3	06-01-2024 15:52:18	E75S	D	67,5	69,6	78,3
3	06-01-2024 16:00:28	B788	D	70,2	72,6	81,6
3	06-01-2024 16:15:54	B738	D	71,6	74,4	83,7
3	06-01-2024 16:35:33	B788	D	67,5	69,1	78,2
3	06-01-2024 17:12:51	E75S	D	66,7	68,6	76,7
3	06-01-2024 17:33:09	B789	D	66,9	68,3	75,9
3	06-01-2024 17:52:44	B738	D	69,7	74,5	82,5
3	06-01-2024 19:41:30	A321	D	67,0	69,3	77,4
3	06-01-2024 20:39:45	E195	D	66,8	68,3	76,8
3	07-01-2024 06:27:24	B738	D	69,4	71,6	83,0
3	07-01-2024 11:19:01	B738	D	67,8	70,1	78,6
3	07-01-2024 11:30:31	E195	D	68,7	70,0	78,7
3	07-01-2024 12:08:31	B789	D	69,7	71,7	80,5
3	07-01-2024 13:02:07	E195	D	69,2	73,9	81,2
3	07-01-2024 13:48:34	B77W	D	67,0	68,3	76,5
3	07-01-2024 14:52:10	B788	D	70,1	71,8	80,1
3	07-01-2024 15:00:59	E190	D	68,7	70,4	78,7
3	07-01-2024 15:05:37	B789	D	74,3	76,3	84,7
3	07-01-2024 17:20:24	E195	D	69,3	71,3	79,3
3	07-01-2024 17:41:02	B738	D	68,6	70,0	77,6
3	08-01-2024 13:50:15	E195	D	67,5	69,2	76,5
3	08-01-2024 13:59:36	B77W	D	68,2	69,2	80,5
3	08-01-2024 15:25:59	B738	D	68,3	69,9	79,1
3	08-01-2024 17:38:37	B738	D	68,4	70,0	78,8
3	08-01-2024 19:52:39	B789	D	68,8	69,9	78,4
3	09-01-2024 08:05:52	B738	D	69,1	70,5	78,7
3	09-01-2024 09:10:12	E195	A	70,3	72,0	80,3
3	09-01-2024 09:12:26	B38M	A	69,7	72,0	80,8
3	09-01-2024 09:14:19	A332	A	74,6	79,1	87,9
3	09-01-2024 09:16:49	E195	A	71,3	73,8	82,1
3	09-01-2024 09:19:03	E195	A	70,8	73,1	81,3
3	09-01-2024 09:21:21	E195	A	70,4	73,9	80,4
3	09-01-2024 09:26:13	E190	A	68,8	70,3	79,2
3	09-01-2024 09:28:44	A21N	A	69,3	70,0	79,3
3	09-01-2024 09:30:44	CRJ9	A	68,7	70,0	78,7
3	09-01-2024 09:40:20	E75S	A	68,7	69,3	77,8
3	09-01-2024 09:48:27	E195	A	68,9	70,0	79,3
3	09-01-2024 09:51:06	B738	A	70,7	72,7	81,5
3	09-01-2024 09:53:10	E75S	A	69,5	70,8	79,1
3	09-01-2024 09:57:54	B38M	A	69,2	70,7	78,2
3	09-01-2024 10:11:03	E195	A	70,7	72,1	81,5
3	09-01-2024 10:50:05	E75S	A	71,4	76,2	82,2
3	09-01-2024 10:56:54	A21N	A	69,0	70,7	78,6
3	09-01-2024 10:59:25	A21N	A	72,4	75,4	83,5
3	09-01-2024 11:02:27	E170	A	69,4	71,3	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2024 11:30:47	B788	A	71,5	74,3	83,5
3	09-01-2024 11:32:53	A321	A	68,6	70,2	77,6
3	09-01-2024 11:34:52	B788	A	71,8	74,3	83,3
3	09-01-2024 11:37:08	B77W	A	73,1	77,2	85,9
3	09-01-2024 11:40:34	A321	A	68,2	69,5	77,8
3	09-01-2024 11:49:13	A20N	A	68,7	70,0	78,3
3	09-01-2024 11:51:50	A321	A	69,4	71,0	79,0
3	09-01-2024 12:06:04	E190	A	69,1	70,6	79,5
3	09-01-2024 12:08:30	E190	A	70,4	72,3	80,8
3	09-01-2024 12:10:32	E195	A	69,8	71,3	80,2
3	09-01-2024 12:12:34	E190	A	71,0	73,4	81,0
3	09-01-2024 12:16:16	B788	A	70,4	72,5	81,9
3	09-01-2024 12:17:58	B789	A	69,6	72,5	81,9
3	09-01-2024 12:20:29	E195	A	70,3	72,5	80,7
3	09-01-2024 12:22:13	B738	A	71,3	73,3	82,1
3	09-01-2024 12:24:01	E190	A	70,8	73,0	81,3
3	09-01-2024 12:25:49	E75S	A	69,1	70,8	78,7
3	09-01-2024 12:27:31	E75S	A	68,9	70,0	78,9
3	09-01-2024 12:29:59	E195	A	70,0	72,1	80,4
3	09-01-2024 12:41:49	E195	A	70,6	72,9	81,4
3	09-01-2024 12:43:55	A321	A	69,3	71,7	79,7
3	09-01-2024 12:46:03	E75S	A	68,9	70,6	79,3
3	09-01-2024 12:53:43	B38M	A	69,3	71,0	78,9
3	09-01-2024 12:55:52	E195	A	69,1	70,6	79,9
3	09-01-2024 12:58:00	A319	A	71,1	74,4	80,7
3	09-01-2024 12:59:55	B788	A	70,1	72,1	80,9
3	09-01-2024 13:06:57	B753	A	71,5	73,4	82,6
3	09-01-2024 13:11:04	B788	A	70,4	72,5	81,5
3	09-01-2024 13:13:30	E195	A	70,2	72,5	80,6
3	09-01-2024 13:17:08	B738	A	70,4	72,2	80,8
3	09-01-2024 13:19:07	E195	A	69,9	71,9	80,3
3	09-01-2024 13:21:04	E195	A	69,5	71,6	79,5
3	09-01-2024 13:58:08	B788	A	70,3	72,6	82,0
3	09-01-2024 14:01:05	E75S	A	69,1	70,1	78,1
3	09-01-2024 14:03:22	E190	A	69,1	70,8	79,5
3	09-01-2024 14:05:29	E190	A	71,2	73,8	80,3
3	09-01-2024 14:10:51	B38M	A	69,5	70,8	79,1
3	09-01-2024 14:15:02	B788	A	69,3	70,9	80,4
3	09-01-2024 14:24:37	BCS3	A	68,8	69,9	78,8
3	09-01-2024 14:27:07	A20N	A	70,0	72,6	79,1
3	09-01-2024 14:29:38	A321	A	69,0	70,8	79,4
3	09-01-2024 14:31:42	B38M	A	71,2	73,9	82,3
3	09-01-2024 14:34:53	E195	A	70,1	71,9	80,9
3	09-01-2024 14:46:34	E195	A	70,0	72,0	80,7
3	09-01-2024 15:09:32	A321	A	68,8	70,4	78,8
3	09-01-2024 15:18:12	A20N	A	68,4	69,4	77,9
3	09-01-2024 15:20:39	E170	A	68,4	69,6	77,5
3	09-01-2024 15:25:49	E75S	A	69,5	71,3	79,5
3	09-01-2024 15:27:51	E190	A	70,5	72,4	80,9
3	09-01-2024 15:30:10	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	09-01-2024 15:32:16	E195	A	70,1	72,1	80,9
3	09-01-2024 15:36:42	E75S	A	69,2	70,4	78,2
3	09-01-2024 15:42:45	E195	A	71,1	73,2	81,9
3	09-01-2024 15:45:12	E170	A	68,6	69,8	77,7
3	09-01-2024 15:47:22	E190	A	69,8	71,8	80,6
3	09-01-2024 15:49:47	E195	A	70,9	74,9	82,0
3	09-01-2024 15:52:59	E75S	A	68,3	69,9	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2024 15:56:20	C27J	A	70,9	73,3	81,3
3	09-01-2024 15:58:30	E195	A	69,4	70,3	79,0
3	09-01-2024 16:00:40	C295	A	69,8	72,1	79,8
3	09-01-2024 16:12:27	E75L	A	70,0	72,0	80,0
3	09-01-2024 16:20:50	B38M	A	69,8	71,3	80,2
3	09-01-2024 16:30:37	E195	A	69,6	71,4	80,7
3	09-01-2024 16:50:04	A320	A	68,9	70,2	79,3
3	09-01-2024 17:08:13	A320	A	70,3	73,7	80,3
3	09-01-2024 17:11:56	A21N	A	69,7	71,1	79,3
3	09-01-2024 17:16:17	E190	A	69,1	70,8	79,5
3	09-01-2024 17:22:13	A321	A	68,1	69,0	77,1
3	09-01-2024 17:31:26	A321	A	68,4	69,5	77,5
3	09-01-2024 17:33:40	A21N	A	70,5	72,0	81,6
3	09-01-2024 18:02:25	A321	A	70,0	71,6	80,0
3	09-01-2024 18:04:35	E195	A	69,9	71,5	80,3
3	09-01-2024 18:06:38	CRJ9	A	68,8	70,0	78,3
3	09-01-2024 18:11:27	A319	A	69,8	72,6	79,3
3	09-01-2024 18:16:33	E190	A	70,9	73,6	80,9
3	09-01-2024 18:21:34	E170	A	69,3	70,8	79,3
3	09-01-2024 18:29:40	E195	A	69,6	71,5	80,4
3	09-01-2024 18:32:19	E75S	A	68,9	70,6	79,3
3	09-01-2024 18:34:56	E195	A	70,8	72,3	80,8
3	09-01-2024 18:40:48	E75S	A	68,9	70,4	77,9
3	09-01-2024 18:44:48	E75S	A	71,4	75,2	81,8
3	09-01-2024 18:46:55	B38M	A	69,8	71,5	80,3
3	09-01-2024 18:49:18	E195	A	72,2	74,8	83,0
3	09-01-2024 18:51:35	E195	A	70,3	71,5	80,3
3	09-01-2024 18:53:45	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	09-01-2024 18:55:44	B789	A	70,6	72,7	81,8
3	09-01-2024 18:58:20	E190	A	70,5	72,1	79,5
3	09-01-2024 19:00:21	E190	A	70,5	73,3	80,5
3	09-01-2024 19:02:27	E195	A	70,9	72,7	80,9
3	09-01-2024 19:04:23	B789	A	70,8	73,4	82,3
3	09-01-2024 19:09:13	GL7T	A	68,5	69,9	78,9
3	09-01-2024 19:11:20	B38M	A	69,2	70,9	79,6
3	09-01-2024 19:14:07	E195	A	69,5	71,0	79,9
3	09-01-2024 19:17:05	B738	A	70,7	73,0	81,5
3	09-01-2024 19:21:36	B38M	A	70,0	71,8	80,4
3	09-01-2024 19:23:51	E75S	A	68,6	70,1	78,1
3	09-01-2024 19:26:04	E75S	A	69,4	70,6	78,5
3	09-01-2024 19:28:44	B38M	A	69,2	70,9	80,3
3	09-01-2024 19:31:52	E75S	A	68,3	69,5	77,3
3	09-01-2024 20:02:44	B38M	A	69,5	71,5	79,9
3	09-01-2024 20:21:56	B738	A	70,5	72,3	80,9
3	09-01-2024 20:27:23	W3	A	74,1	76,9	87,1
3	09-01-2024 20:36:50	E170	A	68,9	70,1	78,4
3	09-01-2024 20:47:37	E190	A	70,9	73,1	80,9
3	09-01-2024 20:51:36	E195	A	69,4	70,7	79,4
3	09-01-2024 21:01:25	E195	A	70,4	72,3	80,8
3	09-01-2024 21:03:55	E170	A	71,6	74,1	82,0
3	09-01-2024 21:10:25	E190	A	70,3	71,9	79,4
3	09-01-2024 21:21:24	B738	A	70,8	74,8	81,6
3	09-01-2024 21:25:03	B738	A	69,8	71,5	81,3
3	09-01-2024 21:27:12	E190	A	70,5	72,1	81,6
3	09-01-2024 21:29:22	B38M	A	69,7	72,5	80,5
3	09-01-2024 21:31:48	E75S	A	68,6	70,2	78,1
3	09-01-2024 21:35:12	E195	A	70,2	72,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2024 21:37:36	E75S	A	68,1	69,3	77,1
3	09-01-2024 21:39:28	B38M	A	69,2	71,1	79,2
3	09-01-2024 21:50:43	E170	A	69,9	72,1	80,7
3	09-01-2024 21:54:38	E195	A	71,5	73,9	81,9
3	10-01-2024 06:06:57	B38M	A	71,9	74,1	83,3
3	10-01-2024 06:09:14	E190	A	70,8	73,1	81,9
3	10-01-2024 06:11:08	A306	A	72,9	75,7	85,4
3	10-01-2024 06:13:20	E75S	A	69,4	71,1	80,2
3	10-01-2024 06:16:49	A332	A	71,8	74,7	85,0
3	10-01-2024 06:20:03	A320	A	69,3	70,6	80,4
3	10-01-2024 06:22:02	E195	A	70,6	72,8	81,8
3	10-01-2024 06:26:17	E190	A	69,3	71,2	80,5
3	10-01-2024 06:35:24	B763	A	72,2	75,1	85,0
3	10-01-2024 06:38:14	E170	A	68,8	70,9	79,6
3	10-01-2024 06:40:48	B734	A	72,5	74,9	83,3
3	10-01-2024 06:44:21	E190	A	70,6	72,8	81,4
3	10-01-2024 06:47:07	B38M	A	70,9	73,8	82,9
3	10-01-2024 06:53:24	E190	A	69,0	70,6	79,8
3	10-01-2024 07:17:40	A21N	A	69,5	71,5	81,0
3	10-01-2024 07:43:25	E190	A	68,9	70,7	80,9
3	10-01-2024 08:19:05	E75S	A	68,1	69,2	78,5
3	10-01-2024 08:23:50	E75S	A	69,0	70,4	79,0
3	10-01-2024 08:29:11	E195	A	71,2	73,1	82,0
3	10-01-2024 08:32:35	A21N	A	68,6	70,6	79,0
3	10-01-2024 08:49:07	E190	A	70,9	73,2	82,3
3	10-01-2024 08:51:17	E75S	A	68,8	70,0	78,3
3	10-01-2024 08:53:36	B38M	A	71,5	73,4	82,3
3	10-01-2024 08:55:44	A21N	A	71,0	72,9	83,0
3	10-01-2024 08:57:41	E190	A	70,0	72,2	81,5
3	10-01-2024 08:59:45	E195	A	68,7	70,1	80,4
3	10-01-2024 09:01:41	E195	A	70,1	72,2	81,9
3	10-01-2024 09:14:51	E195	A	69,7	72,2	80,8
3	10-01-2024 09:19:09	E195	A	70,5	72,7	81,6
3	10-01-2024 09:21:36	A320	A	69,7	71,1	81,1
3	10-01-2024 09:23:37	CRJ9	A	69,3	71,3	80,4
3	10-01-2024 09:25:32	E75S	A	68,8	70,2	80,6
3	10-01-2024 09:27:57	E75S	A	69,6	71,0	80,0
3	10-01-2024 09:30:27	E75S	A	69,0	70,6	79,4
3	10-01-2024 09:32:30	E75S	A	71,1	74,0	80,2
3	10-01-2024 09:34:43	A21N	A	68,1	69,4	79,5
3	10-01-2024 09:37:15	E170	A	68,2	70,3	79,0
3	10-01-2024 09:42:55	E195	A	69,6	70,8	80,7
3	10-01-2024 09:46:06	E195	A	71,0	74,4	82,5
3	10-01-2024 09:49:54	E170	A	69,4	71,4	80,9
3	10-01-2024 10:01:02	E75S	A	70,4	71,7	80,0
3	10-01-2024 10:07:07	B38M	A	71,2	73,6	82,6
3	10-01-2024 10:21:04	A320	A	69,9	71,5	80,4
3	10-01-2024 10:31:54	E170	A	70,3	73,2	82,8
3	10-01-2024 10:36:48	E75S	A	71,0	73,9	81,8
3	10-01-2024 10:39:54	E190	A	70,5	73,0	82,3
3	10-01-2024 11:23:02	B77W	A	75,0	79,4	88,9
3	10-01-2024 11:26:12	B788	A	70,5	73,0	83,1
3	10-01-2024 11:33:59	E195	A	70,3	73,1	83,1
3	10-01-2024 11:39:23	A321	A	68,5	69,9	78,5
3	10-01-2024 11:41:30	A321	A	69,5	71,5	80,7
3	10-01-2024 11:46:35	E190	A	70,4	72,5	81,2
3	10-01-2024 11:48:46	A319	A	69,1	70,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2024 11:51:54	A20N	A	70,5	73,5	83,5
3	10-01-2024 11:54:54	A21N	A	70,5	72,2	81,6
3	10-01-2024 12:05:09	E190	A	70,0	71,7	82,0
3	10-01-2024 12:10:46	B738	A	71,3	73,7	83,8
3	10-01-2024 12:13:46	E190	A	71,4	73,9	82,5
3	10-01-2024 12:15:51	E190	A	69,3	70,9	80,7
3	10-01-2024 12:18:01	E170	A	69,8	72,5	80,6
3	10-01-2024 12:22:10	E75S	A	69,8	71,5	81,5
3	10-01-2024 12:24:56	E195	A	71,0	73,0	82,1
3	10-01-2024 12:29:18	E195	A	70,1	72,1	82,1
3	10-01-2024 12:32:24	B788	A	72,2	74,7	84,7
3	10-01-2024 12:36:34	E195	A	71,1	74,0	82,9
3	10-01-2024 12:38:12	E75S	A	71,7	74,5	82,8
3	10-01-2024 12:40:23	E195	A	70,8	72,6	82,2
3	10-01-2024 12:45:59	A321	A	68,1	69,0	77,6
3	10-01-2024 12:47:55	E75S	A	70,8	74,4	82,0
3	10-01-2024 12:51:42	E190	A	70,5	72,3	81,7
3	10-01-2024 12:54:29	A319	A	71,7	76,3	83,4
3	10-01-2024 12:57:16	B788	A	70,5	73,7	83,5
3	10-01-2024 12:59:50	B38M	A	69,4	71,9	81,5
3	10-01-2024 13:01:58	E75S	A	70,0	71,4	80,8
3	10-01-2024 13:03:57	B788	A	72,2	75,7	85,6
3	10-01-2024 13:06:58	B738	A	71,6	73,9	83,1
3	10-01-2024 13:09:01	B788	A	70,5	73,0	83,1
3	10-01-2024 13:10:58	A321	A	69,3	70,7	80,1
3	10-01-2024 13:28:40	E195	A	70,9	73,8	82,3
3	10-01-2024 13:31:34	B38M	A	69,5	71,0	80,6
3	10-01-2024 13:45:30	E75S	A	69,4	71,2	80,1
3	10-01-2024 13:47:45	E195	A	71,1	75,0	82,6
3	10-01-2024 13:49:56	E190	A	70,8	73,1	82,5
3	10-01-2024 13:51:53	A321	A	70,4	72,5	81,6
3	10-01-2024 13:54:03	E170	A	70,1	71,9	81,6
3	10-01-2024 13:56:07	B738	A	71,3	74,7	82,1
3	10-01-2024 13:58:11	E75S	A	69,9	72,0	80,7
3	10-01-2024 14:00:22	A21N	A	72,1	74,7	83,2
3	10-01-2024 14:02:15	E190	A	70,6	73,1	82,1
3	10-01-2024 14:04:04	E190	A	70,3	73,0	82,1
3	10-01-2024 14:05:59	B738	A	72,0	75,6	84,3
3	10-01-2024 14:07:58	A321	A	70,0	71,9	80,8
3	10-01-2024 14:10:51	BCS3	A	70,6	76,2	80,6
3	10-01-2024 14:13:13	B789	A	71,1	73,2	83,4
3	10-01-2024 14:16:43	B38M	A	70,3	71,9	81,8
3	10-01-2024 14:21:13	A321	A	70,6	72,9	82,6
3	10-01-2024 14:36:39	E195	A	72,5	75,2	83,9
3	10-01-2024 14:51:10	E75S	A	69,2	71,0	80,0
3	10-01-2024 14:54:11	E170	A	69,0	70,1	78,1
3	10-01-2024 14:59:16	B38M	A	70,1	72,1	81,3
3	10-01-2024 15:01:34	B38M	A	70,9	72,8	82,0
3	10-01-2024 15:08:43	E195	A	71,5	73,6	82,9
3	10-01-2024 15:12:00	E75S	A	68,4	70,1	79,5
3	10-01-2024 15:14:39	E195	A	71,0	73,9	82,8
3	10-01-2024 15:17:57	E75S	A	69,0	70,4	79,8
3	10-01-2024 15:20:30	E75S	A	69,9	71,0	80,3
3	10-01-2024 15:25:47	E170	A	69,2	70,9	80,0
3	10-01-2024 15:28:11	A21N	A	70,1	72,0	81,6
3	10-01-2024 15:31:30	E195	A	71,1	73,7	82,8
3	10-01-2024 15:33:53	E190	A	69,5	71,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2024 15:35:46	E170	A	68,8	69,8	79,6
3	10-01-2024 15:37:56	E75S	A	68,9	70,3	78,5
3	10-01-2024 15:39:49	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	10-01-2024 15:42:49	E195	A	71,2	73,3	83,0
3	10-01-2024 15:47:36	E190	A	71,1	72,8	82,2
3	10-01-2024 15:49:30	E75S	A	70,6	72,4	82,0
3	10-01-2024 15:51:50	A332	A	72,9	75,1	85,9
3	10-01-2024 15:54:50	E195	A	70,7	72,6	82,4
3	10-01-2024 15:57:01	E195	A	69,4	71,2	81,7
3	10-01-2024 16:05:19	E75L	A	70,3	72,2	80,7
3	10-01-2024 16:19:06	BCS3	A	69,7	71,3	81,2
3	10-01-2024 16:21:40	A320	A	69,1	70,1	79,1
3	10-01-2024 16:56:26	E190	A	70,0	71,9	81,5
3	10-01-2024 17:02:35	A21N	A	69,2	71,2	80,0
3	10-01-2024 17:07:10	A321	A	70,0	71,8	81,1
3	10-01-2024 17:12:04	E190	A	69,7	72,0	82,0
3	10-01-2024 17:18:15	A21N	A	69,8	71,4	81,2
3	10-01-2024 17:22:07	A321	A	70,3	72,9	81,7
3	10-01-2024 17:55:09	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	10-01-2024 17:57:59	E75S	A	69,2	71,3	80,4
3	10-01-2024 18:08:38	CRJ9	A	67,3	68,6	79,1
3	10-01-2024 18:24:13	E170	A	69,3	70,3	79,3
3	10-01-2024 18:30:14	B738	A	70,2	72,6	81,7
3	10-01-2024 18:32:43	A320	A	71,4	73,6	82,9
3	10-01-2024 18:34:44	E195	A	70,4	72,3	81,9
3	10-01-2024 18:36:43	A21N	A	70,1	72,2	81,9
3	10-01-2024 18:38:32	E75S	A	69,4	71,1	79,8
3	10-01-2024 18:40:24	A320	A	70,0	71,3	80,7
3	10-01-2024 18:42:32	E170	A	68,9	70,1	79,7
3	10-01-2024 18:44:06	E195	A	72,6	75,7	84,6
3	10-01-2024 18:46:14	E75S	A	69,6	71,1	80,0
3	10-01-2024 18:47:59	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	10-01-2024 18:49:44	E190	A	70,3	72,6	81,8
3	10-01-2024 18:52:06	E190	A	71,6	74,3	83,0
3	10-01-2024 18:54:17	E75S	A	68,6	69,9	79,0
3	10-01-2024 18:56:22	BCS3	A	69,5	70,7	80,3
3	10-01-2024 18:58:11	E75S	A	69,1	70,7	79,9
3	10-01-2024 19:00:21	E190	A	70,8	73,0	81,9
3	10-01-2024 19:09:53	B789	A	72,2	74,9	84,5
3	10-01-2024 19:16:30	E75S	A	69,3	71,0	80,4
3	10-01-2024 19:22:29	B38M	A	70,8	73,2	82,6
3	10-01-2024 19:27:03	B38M	A	71,3	73,2	82,7
3	10-01-2024 19:30:50	E170	A	69,1	70,4	79,9
3	10-01-2024 19:42:48	E190	A	70,7	72,3	82,4
3	10-01-2024 20:28:58	B38M	A	70,4	73,1	82,7
3	10-01-2024 20:34:40	B38M	A	71,6	74,6	83,7
3	10-01-2024 20:41:04	E195	A	71,9	74,8	83,9
3	10-01-2024 20:47:12	E190	A	69,5	71,7	81,3
3	10-01-2024 20:58:31	E75S	A	69,4	71,7	80,2
3	10-01-2024 21:01:39	B38M	A	71,0	73,2	83,3
3	10-01-2024 21:04:35	B738	A	70,2	72,4	82,2
3	10-01-2024 21:06:35	B738	A	71,7	74,4	83,7
3	10-01-2024 21:08:51	E170	A	71,3	74,6	82,7
3	10-01-2024 21:11:08	E195	A	70,2	72,0	81,7
3	10-01-2024 21:19:03	E195	A	71,3	74,7	83,3
3	10-01-2024 21:21:37	E190	A	70,6	72,2	81,8
3	10-01-2024 21:27:54	E190	A	69,6	72,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2024 21:29:37	B38M	A	70,3	72,7	82,1
3	10-01-2024 21:32:04	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	10-01-2024 21:35:08	B38M	A	69,9	71,6	81,4
3	10-01-2024 21:37:21	A20N	A	68,6	70,6	80,1
3	10-01-2024 21:39:12	B38M	A	70,4	71,9	82,2
3	10-01-2024 21:41:33	E190	A	72,1	75,0	83,6
3	10-01-2024 21:43:48	A321	A	71,4	73,6	83,2
3	10-01-2024 21:46:24	E75S	A	69,5	70,8	79,9
3	10-01-2024 21:48:18	E195	A	71,7	74,1	83,8
3	10-01-2024 21:50:25	E195	A	71,1	74,2	83,4
3	10-01-2024 21:52:37	A21N	A	70,5	73,2	82,2
3	10-01-2024 21:54:28	E75S	A	71,0	74,7	81,0
3	10-01-2024 21:56:27	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	10-01-2024 21:58:43	A321	A	68,7	70,2	80,7
3	11-01-2024 06:03:30	E190	A	70,2	72,7	81,9
3	11-01-2024 06:05:54	E75S	A	68,6	71,2	79,4
3	11-01-2024 06:09:46	B38M	A	71,1	73,7	81,9
3	11-01-2024 06:11:51	E195	A	70,1	72,6	81,6
3	11-01-2024 06:14:53	B38M	A	70,7	73,1	82,8
3	11-01-2024 06:17:27	A306	A	74,2	78,0	87,4
3	11-01-2024 06:20:25	E190	A	71,1	74,9	83,1
3	11-01-2024 06:23:21	E195	A	71,3	74,1	82,8
3	11-01-2024 06:25:33	E195	A	71,6	74,4	82,8
3	11-01-2024 06:27:51	E170	A	70,4	72,4	81,2
3	11-01-2024 06:30:09	A320	A	70,7	72,4	81,9
3	11-01-2024 06:37:04	E75S	A	69,2	70,9	81,0
3	11-01-2024 07:44:17	B734	A	72,9	77,2	84,7
3	11-01-2024 07:52:27	E190	A	70,4	72,9	82,4
3	11-01-2024 08:18:32	E195	A	72,5	76,1	84,6
3	11-01-2024 08:20:29	A321	A	69,9	72,8	82,4
3	11-01-2024 08:32:20	E75S	A	69,3	70,7	78,3
3	11-01-2024 08:38:25	A21N	A	69,3	70,5	78,3
3	11-01-2024 08:41:55	E190	A	69,9	72,3	81,7
3	11-01-2024 09:00:50	A320	A	71,6	74,1	83,1
3	11-01-2024 09:05:43	E170	A	69,3	71,6	79,7
3	11-01-2024 09:11:11	E190	A	71,7	74,1	81,7
3	11-01-2024 09:17:10	CRJ9	A	68,2	69,8	78,2
3	11-01-2024 09:20:31	E195	A	71,1	73,2	81,9
3	11-01-2024 09:23:57	E190	A	71,3	74,7	82,4
3	11-01-2024 09:27:07	E195	A	70,1	74,0	82,1
3	11-01-2024 09:30:01	E190	A	69,4	72,2	81,9
3	11-01-2024 09:36:30	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	11-01-2024 09:39:36	E75S	A	67,6	69,6	79,0
3	11-01-2024 09:42:46	E75S	A	69,2	71,8	81,0
3	11-01-2024 09:56:12	E190	A	70,3	72,6	82,0
3	11-01-2024 10:00:34	E190	A	71,3	74,0	82,4
3	11-01-2024 10:10:14	B38M	A	71,0	73,9	82,4
3	11-01-2024 10:34:41	E75S	A	69,4	71,3	81,8
3	11-01-2024 10:37:46	A21N	A	69,6	72,2	80,8
3	11-01-2024 10:41:01	E75S	A	68,8	71,9	82,6
3	11-01-2024 10:45:50	E195	A	71,1	74,6	84,1
3	11-01-2024 10:51:48	E75S	A	69,3	71,0	81,6
3	11-01-2024 10:55:16	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	11-01-2024 11:08:09	B77W	A	73,5	77,7	88,1
3	11-01-2024 11:11:21	A20N	A	70,1	72,8	82,1
3	11-01-2024 11:13:25	B738	A	73,0	76,4	85,6
3	11-01-2024 11:16:14	A21N	A	70,2	72,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2024 11:40:14	B789	A	71,4	74,3	84,4
3	11-01-2024 11:47:17	A20N	A	70,5	73,7	81,6
3	11-01-2024 11:50:00	A321	A	69,6	72,1	81,0
3	11-01-2024 11:58:24	A21N	A	69,8	72,3	81,6
3	11-01-2024 12:03:13	A20N	A	69,2	72,0	80,7
3	11-01-2024 12:05:32	B738	A	70,4	71,9	81,9
3	11-01-2024 12:07:55	E190	A	70,4	73,1	82,2
3	11-01-2024 12:11:28	E190	A	70,4	73,3	82,7
3	11-01-2024 12:15:21	E75S	A	69,9	72,4	81,0
3	11-01-2024 12:17:55	E195	A	71,3	75,3	83,9
3	11-01-2024 12:20:20	B737	A	70,3	72,0	80,8
3	11-01-2024 12:22:34	E170	A	69,2	72,3	81,3
3	11-01-2024 12:26:06	E190	A	71,4	74,2	82,2
3	11-01-2024 12:28:30	E195	A	71,2	75,9	82,7
3	11-01-2024 12:31:24	E195	A	71,3	74,7	83,0
3	11-01-2024 12:33:36	E75S	A	69,1	71,6	80,3
3	11-01-2024 12:35:54	B738	A	71,8	74,4	83,0
3	11-01-2024 12:38:13	E195	A	71,6	74,9	83,0
3	11-01-2024 12:40:21	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	11-01-2024 12:44:33	E195	A	71,3	74,0	82,8
3	11-01-2024 12:46:45	E195	A	71,9	74,9	83,0
3	11-01-2024 12:48:54	E170	A	69,4	71,6	80,2
3	11-01-2024 12:59:10	E170	A	68,9	70,9	80,4
3	11-01-2024 13:02:03	B738	A	71,6	74,1	83,4
3	11-01-2024 13:05:22	B789	A	70,4	73,8	83,8
3	11-01-2024 13:08:47	E75S	A	69,7	71,1	79,7
3	11-01-2024 13:11:41	A21N	A	67,3	68,4	76,9
3	11-01-2024 13:14:37	E75S	A	69,3	71,8	81,6
3	11-01-2024 13:18:19	E195	A	72,7	75,4	84,2
3	11-01-2024 13:21:24	A321	A	70,6	73,0	81,4
3	11-01-2024 13:24:22	E75S	A	68,5	70,4	79,0
3	11-01-2024 13:28:08	E190	A	71,9	75,4	83,4
3	11-01-2024 13:44:46	A321	A	70,3	72,1	81,8
3	11-01-2024 13:47:54	E195	A	72,6	76,3	83,7
3	11-01-2024 13:52:59	A339	A	71,7	73,9	84,9
3	11-01-2024 13:56:24	B38M	A	69,5	71,6	80,6
3	11-01-2024 13:58:53	B788	A	71,3	73,2	83,8
3	11-01-2024 14:02:03	A321	A	70,1	72,9	82,1
3	11-01-2024 14:05:28	BCS3	A	68,1	69,6	79,3
3	11-01-2024 14:08:15	A20N	A	70,5	74,0	82,2
3	11-01-2024 14:11:08	A321	A	70,9	74,2	83,5
3	11-01-2024 14:14:16	A321	A	72,3	75,3	84,9
3	11-01-2024 14:16:38	B738	A	71,8	74,2	84,1
3	11-01-2024 14:20:01	A21N	A	69,6	71,1	81,4
3	11-01-2024 14:25:52	B38M	A	69,7	72,2	80,5
3	11-01-2024 14:50:28	B788	A	70,5	72,6	82,6
3	11-01-2024 14:53:28	B38M	A	69,8	72,2	81,5
3	11-01-2024 14:55:32	E195	A	69,3	71,2	80,8
3	11-01-2024 14:57:26	E195	A	72,2	75,2	83,9
3	11-01-2024 15:04:08	E195	A	72,1	74,2	83,2
3	11-01-2024 15:05:51	E75S	A	69,6	71,8	80,7
3	11-01-2024 15:10:47	B738	A	71,0	75,0	84,6
3	11-01-2024 15:21:42	E190	A	71,9	74,7	83,3
3	11-01-2024 15:23:54	E195	A	72,0	75,1	83,1
3	11-01-2024 15:26:36	E190	A	70,4	73,3	82,5
3	11-01-2024 15:30:36	E190	A	69,7	72,7	81,2
3	11-01-2024 15:37:11	E190	A	70,5	72,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2024 15:56:27	E75S	A	70,0	72,8	81,8
3	11-01-2024 15:58:45	E195	A	70,8	73,9	83,1
3	11-01-2024 16:00:47	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	11-01-2024 16:06:23	E170	A	69,6	71,2	80,0
3	11-01-2024 16:08:06	A21N	A	69,2	70,6	81,0
3	11-01-2024 16:10:51	E75S	A	69,3	71,0	79,7
3	11-01-2024 16:12:42	E195	A	71,8	74,9	84,1
3	11-01-2024 16:15:03	E190	A	69,8	71,6	81,8
3	11-01-2024 16:16:43	B38M	A	71,5	74,4	83,6
3	11-01-2024 16:19:11	E195	A	71,1	73,3	82,5
3	11-01-2024 16:21:19	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	11-01-2024 16:23:45	E75S	A	68,9	70,8	79,3
3	11-01-2024 16:26:26	B38M	A	70,8	73,8	82,6
3	11-01-2024 16:28:56	A321	A	71,2	73,2	82,3
3	11-01-2024 16:31:08	E170	A	69,5	70,6	79,9
3	11-01-2024 16:34:46	B38M	A	70,5	73,8	82,8
3	11-01-2024 16:37:20	E190	A	70,8	73,3	81,9
3	11-01-2024 16:40:00	BCS3	A	68,9	70,5	78,4
3	11-01-2024 17:17:10	A20N	A	69,4	71,3	80,8
3	11-01-2024 17:22:16	A321	A	70,1	71,8	81,3
3	11-01-2024 17:25:39	A21N	A	68,9	70,5	79,3
3	11-01-2024 17:31:30	B789	A	70,3	72,8	82,4
3	11-01-2024 17:34:49	A21N	A	70,1	72,6	81,6
3	11-01-2024 18:06:11	A321	A	71,7	75,0	83,7
3	11-01-2024 18:08:25	E195	A	70,5	72,7	80,9
3	11-01-2024 18:10:35	E195	A	70,5	73,1	81,6
3	11-01-2024 18:12:54	E190	A	69,5	71,8	80,7
3	11-01-2024 18:15:10	E75S	A	70,5	74,0	82,6
3	11-01-2024 18:20:15	CRJ9	A	68,9	71,0	80,9
3	11-01-2024 18:23:46	B788	A	71,3	74,0	85,1
3	11-01-2024 18:31:12	E75S	A	69,4	71,6	80,5
3	11-01-2024 18:40:35	E195	A	71,4	75,4	83,7
3	11-01-2024 18:43:33	E75S	A	69,8	72,2	82,1
3	11-01-2024 18:47:24	E75S	A	70,3	73,4	81,4
3	11-01-2024 18:51:50	B38M	A	70,4	74,1	84,4
3	11-01-2024 19:02:43	B738	A	70,3	73,7	84,9
3	11-01-2024 19:05:10	B738	A	71,1	74,6	85,6
3	11-01-2024 19:07:51	E195	A	72,2	74,9	84,5
3	11-01-2024 19:10:38	A320	A	72,3	75,8	85,8
3	11-01-2024 19:14:47	E195	A	72,3	76,0	85,6
3	11-01-2024 19:18:26	A320	A	71,5	74,2	83,8
3	11-01-2024 19:20:57	E195	A	71,6	75,3	83,9
3	11-01-2024 19:23:12	E190	A	70,8	74,7	84,0
3	11-01-2024 19:27:38	B38M	A	70,9	74,3	84,7
3	11-01-2024 19:31:09	E195	A	71,7	74,1	83,7
3	11-01-2024 19:32:51	E195	A	70,8	74,8	84,4
3	11-01-2024 19:35:21	E75S	A	70,5	73,0	82,0
3	11-01-2024 19:43:42	B738	A	71,4	74,9	83,7
3	11-01-2024 19:52:51	E75S	A	69,9	71,6	81,3
3	11-01-2024 20:13:20	E190	A	71,4	75,3	83,1
3	11-01-2024 20:41:33	E170	A	69,5	71,5	81,5
3	11-01-2024 20:44:36	E75S	A	69,1	70,4	81,1
3	11-01-2024 20:57:42	E195	A	71,9	75,3	83,3
3	11-01-2024 21:16:43	E75S	A	70,2	73,5	81,9
3	11-01-2024 21:19:11	A319	A	70,0	71,2	81,1
3	11-01-2024 21:21:25	E170	A	70,4	72,7	81,2
3	11-01-2024 21:23:34	B38M	A	70,3	72,2	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2024 21:27:36	B38M	A	70,7	74,0	84,3
3	11-01-2024 21:33:57	E195	A	72,7	76,4	84,1
3	11-01-2024 21:36:25	E75S	A	69,6	71,6	80,7
3	11-01-2024 21:38:46	B38M	A	71,3	73,4	83,6
3	11-01-2024 21:41:05	E195	A	70,4	72,9	82,5
3	11-01-2024 21:43:21	B38M	A	71,4	74,3	83,2
3	11-01-2024 21:45:05	E195	A	72,6	76,4	85,1
3	11-01-2024 21:54:46	E190	A	70,5	72,6	82,3
3	11-01-2024 21:56:43	E195	A	71,1	72,8	83,2
3	11-01-2024 21:59:02	E195	A	72,6	75,9	84,1
3	12-01-2024 06:01:49	E190	A	69,7	71,8	79,3
3	12-01-2024 06:08:12	B38M	A	69,3	70,9	80,1
3	12-01-2024 06:10:49	E190	A	69,6	70,9	80,3
3	12-01-2024 06:16:50	A21N	A	70,3	72,8	81,5
3	12-01-2024 06:20:12	A306	A	72,8	75,6	85,1
3	12-01-2024 06:22:42	E170	A	68,9	70,3	77,9
3	12-01-2024 06:24:32	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	12-01-2024 06:27:11	E190	A	69,7	71,2	80,1
3	12-01-2024 06:29:28	E170	A	68,2	69,3	77,8
3	12-01-2024 06:32:12	E75S	A	69,4	71,1	79,9
3	12-01-2024 06:37:12	B734	A	71,7	74,1	82,1
3	12-01-2024 06:49:16	B738	A	71,4	73,6	82,6
3	12-01-2024 06:52:34	A320	A	69,3	70,6	79,3
3	12-01-2024 06:55:04	E195	A	69,0	70,5	79,4
3	12-01-2024 07:03:28	A320	A	68,6	69,4	77,6
3	12-01-2024 07:27:37	A21N	A	70,6	72,7	81,0
3	12-01-2024 08:03:17	B38M	A	70,0	72,7	79,6
3	12-01-2024 08:19:45	E190	A	69,4	72,1	80,6
3	12-01-2024 08:26:00	B38M	A	70,1	72,1	81,2
3	12-01-2024 08:28:36	E190	A	70,1	72,7	81,2
3	12-01-2024 08:32:19	E75S	A	69,0	70,2	78,6
3	12-01-2024 08:38:30	A321	A	68,3	69,4	77,8
3	12-01-2024 08:40:50	E190	A	70,5	72,4	80,9
3	12-01-2024 08:46:23	B738	A	68,8	70,0	77,9
3	12-01-2024 08:53:02	E195	A	70,3	72,4	81,4
3	12-01-2024 08:55:35	E75S	A	68,6	69,6	78,6
3	12-01-2024 09:07:44	B738	A	71,1	73,5	83,1
3	12-01-2024 09:11:18	E195	A	70,6	72,7	81,0
3	12-01-2024 09:13:28	E195	A	70,9	73,5	82,7
3	12-01-2024 09:15:56	E195	A	69,9	71,9	81,4
3	12-01-2024 09:22:24	E75S	A	68,6	70,1	78,6
3	12-01-2024 09:24:45	B738	A	70,6	72,3	81,4
3	12-01-2024 09:29:44	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	12-01-2024 09:32:00	E75S	A	68,7	70,1	79,5
3	12-01-2024 09:34:31	B738	A	70,6	73,4	81,7
3	12-01-2024 09:36:49	E195	A	68,8	70,7	79,9
3	12-01-2024 09:39:15	E195	A	70,1	72,2	80,9
3	12-01-2024 09:43:47	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	12-01-2024 09:46:30	B38M	A	70,4	72,6	81,8
3	12-01-2024 09:49:27	E75S	A	70,3	72,0	80,7
3	12-01-2024 09:54:23	E190	A	69,4	70,8	80,6
3	12-01-2024 09:58:57	E190	A	69,3	70,7	79,7
3	12-01-2024 10:30:39	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	12-01-2024 10:33:48	B789	A	70,6	73,1	81,7
3	12-01-2024 10:36:26	E170	A	69,7	71,5	79,7
3	12-01-2024 10:38:18	A20N	A	72,6	76,6	84,0
3	12-01-2024 10:42:33	E170	A	69,2	71,3	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2024 10:45:15	A20N	A	69,2	70,8	80,0
3	12-01-2024 10:53:41	A21N	A	69,3	70,8	80,5
3	12-01-2024 11:04:41	A321	A	68,4	70,0	78,8
3	12-01-2024 11:07:23	B738	A	69,8	71,7	80,2
3	12-01-2024 11:09:55	E75S	A	69,0	71,0	79,0
3	12-01-2024 11:27:21	E195	A	70,3	72,1	81,0
3	12-01-2024 11:29:30	B77W	A	73,5	76,3	85,8
3	12-01-2024 11:32:49	A320	A	69,9	72,4	81,1
3	12-01-2024 11:36:46	B788	A	69,5	71,6	81,6
3	12-01-2024 11:43:41	B789	A	71,2	73,5	83,0
3	12-01-2024 11:58:12	A20N	A	70,0	72,5	82,7
3	12-01-2024 12:05:10	B738	A	71,1	72,9	81,1
3	12-01-2024 12:08:28	B738	A	69,6	72,2	80,7
3	12-01-2024 12:14:00	E75S	A	68,5	70,0	78,9
3	12-01-2024 12:17:22	E190	A	70,2	72,7	81,3
3	12-01-2024 12:19:41	E195	A	70,5	72,5	82,0
3	12-01-2024 12:22:15	E170	A	68,9	70,3	80,4
3	12-01-2024 12:24:40	B38M	A	70,9	75,3	82,9
3	12-01-2024 12:27:08	E195	A	71,6	74,8	82,7
3	12-01-2024 12:29:16	E190	A	69,3	71,0	80,8
3	12-01-2024 12:31:31	E195	A	70,5	72,8	82,3
3	12-01-2024 12:33:36	E195	A	70,3	72,4	81,4
3	12-01-2024 12:35:59	E195	A	71,7	74,1	82,1
3	12-01-2024 12:38:25	E195	A	69,8	72,1	80,6
3	12-01-2024 12:40:41	E195	A	70,1	73,4	81,3
3	12-01-2024 12:43:19	A21N	A	71,0	72,9	81,4
3	12-01-2024 12:45:35	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	12-01-2024 12:47:35	E190	A	70,8	74,8	82,6
3	12-01-2024 12:50:28	E75S	A	69,7	72,0	79,7
3	12-01-2024 12:59:27	A319	A	70,3	73,4	81,7
3	12-01-2024 13:03:02	A321	A	69,5	71,2	79,5
3	12-01-2024 13:05:53	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	12-01-2024 13:08:24	A321	A	69,5	71,5	79,9
3	12-01-2024 13:12:28	E190	A	71,8	74,7	82,6
3	12-01-2024 13:19:17	E190	A	71,2	73,6	81,6
3	12-01-2024 13:21:18	B788	A	70,1	72,1	82,1
3	12-01-2024 13:34:38	B788	A	71,7	74,0	83,7
3	12-01-2024 13:39:53	E75S	A	69,3	71,2	79,3
3	12-01-2024 13:50:13	E75S	A	69,3	71,0	80,1
3	12-01-2024 13:55:34	A21N	A	68,1	69,7	78,9
3	12-01-2024 13:57:27	A21N	A	69,4	71,8	80,5
3	12-01-2024 13:59:41	A321	A	71,4	73,3	82,8
3	12-01-2024 14:03:28	A339	A	71,9	75,0	84,9
3	12-01-2024 14:05:47	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	12-01-2024 14:09:02	B788	A	71,7	74,9	85,1
3	12-01-2024 14:11:36	B738	A	70,7	75,6	83,9
3	12-01-2024 14:13:50	B38M	A	70,5	73,5	83,1
3	12-01-2024 14:15:58	A20N	A	71,7	74,1	83,5
3	12-01-2024 14:18:27	E75S	A	69,1	71,1	81,4
3	12-01-2024 14:20:39	A321	A	70,3	71,5	81,1
3	12-01-2024 14:22:37	B788	A	70,7	74,3	84,8
3	12-01-2024 14:26:29	A321	A	68,7	70,8	80,5
3	12-01-2024 14:40:07	B38M	A	72,0	75,1	83,4
3	12-01-2024 14:49:34	E170	A	69,5	71,6	81,0
3	12-01-2024 14:51:54	E190	A	70,2	74,1	82,3
3	12-01-2024 14:53:57	E190	A	71,0	73,7	82,4
3	12-01-2024 15:02:07	B738	A	71,4	74,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2024 15:08:03	A321	A	72,1	74,8	83,3
3	12-01-2024 15:11:07	E195	A	73,1	77,8	85,4
3	12-01-2024 15:16:31	E75S	A	68,9	70,2	79,7
3	12-01-2024 15:19:56	PC12	A	69,7	73,2	81,5
3	12-01-2024 15:24:07	E190	A	70,7	73,7	81,8
3	12-01-2024 15:26:30	E170	A	69,6	71,1	80,0
3	12-01-2024 15:32:25	E190	A	71,4	74,5	83,2
3	12-01-2024 15:34:25	E195	A	71,1	76,0	84,5
3	12-01-2024 15:36:22	E195	A	70,5	73,2	82,5
3	12-01-2024 15:39:41	E195	A	71,7	74,3	83,1
3	12-01-2024 15:42:20	E170	A	69,7	71,2	80,5
3	12-01-2024 15:44:49	E195	A	71,6	74,3	84,1
3	12-01-2024 15:47:38	E75S	A	69,8	72,6	81,5
3	12-01-2024 15:50:40	B788	A	70,8	74,1	84,6
3	12-01-2024 15:53:53	E195	A	70,6	73,7	83,1
3	12-01-2024 15:59:24	E195	A	71,0	73,8	83,3
3	12-01-2024 16:02:06	A21N	A	70,5	72,8	82,5
3	12-01-2024 16:04:21	E75S	A	69,7	73,0	80,5
3	12-01-2024 16:20:33	E195	A	70,8	74,2	83,6
3	12-01-2024 16:23:42	BCS3	A	69,6	72,3	82,1
3	12-01-2024 16:26:36	A321	A	71,6	73,9	83,7
3	12-01-2024 16:48:16	C56X	A	68,7	70,8	77,8
3	12-01-2024 17:22:54	A319	A	71,9	74,3	84,2
3	12-01-2024 17:24:56	A320	A	69,0	70,6	78,5
3	12-01-2024 17:27:40	A321	A	71,9	74,2	84,9
3	12-01-2024 17:29:47	E195	A	72,5	76,5	84,2
3	12-01-2024 17:32:12	E75S	A	69,8	72,6	80,9
3	12-01-2024 17:34:44	B738	A	71,9	75,2	84,2
3	12-01-2024 17:37:05	B789	A	71,1	75,5	85,9
3	12-01-2024 17:39:41	B738	A	72,6	75,8	85,4
3	12-01-2024 17:42:01	E170	A	69,8	72,8	82,1
3	12-01-2024 18:03:12	B38M	A	71,5	73,7	83,5
3	12-01-2024 18:07:45	E75S	A	68,6	71,4	82,1
3	12-01-2024 18:12:44	CRJX	A	69,2	70,9	81,3
3	12-01-2024 18:36:25	A21N	A	69,9	73,3	82,2
3	12-01-2024 18:40:00	A21N	A	71,3	73,6	83,8
3	12-01-2024 18:42:21	B38M	A	70,5	72,9	82,6
3	12-01-2024 18:44:48	E75S	A	69,9	73,1	82,9
3	12-01-2024 18:46:53	E195	A	71,3	75,1	84,1
3	12-01-2024 18:49:09	B38M	A	71,4	74,9	84,4
3	12-01-2024 18:53:55	E190	A	72,1	75,5	83,5
3	12-01-2024 18:58:28	E195	A	72,8	79,0	86,6
3	12-01-2024 19:02:17	A320	A	73,6	76,6	85,4
3	12-01-2024 19:06:46	E195	A	71,0	74,7	83,6
3	12-01-2024 19:10:39	E75S	A	70,0	72,3	82,1
3	12-01-2024 19:13:41	E195	A	71,7	74,9	83,1
3	12-01-2024 19:18:10	E190	A	72,5	77,0	84,8
3	12-01-2024 19:21:22	B38M	A	71,0	74,0	83,3
3	12-01-2024 19:23:34	FA8X	A	70,1	72,3	81,6
3	12-01-2024 19:25:25	E195	A	72,5	76,4	84,8
3	12-01-2024 19:27:42	E75S	A	70,2	72,1	81,6
3	12-01-2024 19:29:52	CL60	A	69,2	70,7	78,2
3	12-01-2024 19:31:59	E190	A	71,2	74,6	84,2
3	12-01-2024 19:34:30	E190	A	70,5	73,4	83,0
3	12-01-2024 19:36:25	B38M	A	70,6	75,2	83,8
3	12-01-2024 19:39:04	A320	A	71,2	73,8	83,8
3	12-01-2024 19:41:17	B38M	A	70,2	74,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2024 20:06:27	B788	A	70,4	73,2	84,2
3	12-01-2024 20:09:44	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	12-01-2024 20:19:39	B738	A	71,1	74,5	83,9
3	12-01-2024 20:24:36	B738	A	72,5	75,9	85,1
3	12-01-2024 20:33:54	E75S	A	69,6	71,9	80,8
3	12-01-2024 20:43:20	E195	A	70,3	73,5	82,6
3	12-01-2024 20:56:46	E75S	A	70,0	72,5	81,1
3	12-01-2024 20:59:48	E195	A	72,4	76,3	84,4
3	12-01-2024 21:05:11	E170	A	69,1	71,9	79,6
3	12-01-2024 21:10:15	B738	A	71,8	75,0	84,6
3	12-01-2024 21:12:51	E75S	A	69,7	71,8	81,1
3	12-01-2024 21:15:29	E170	A	68,8	70,2	78,4
3	12-01-2024 21:19:16	B738	A	72,2	75,7	84,2
3	12-01-2024 21:22:20	A320	A	69,7	74,0	82,0
3	12-01-2024 21:26:16	B738	A	73,7	77,6	85,7
3	12-01-2024 21:29:02	E195	A	71,2	73,4	84,0
3	12-01-2024 21:31:19	A321	A	71,7	74,3	83,2
3	12-01-2024 21:33:49	E190	A	71,5	73,5	82,3
3	12-01-2024 21:37:09	E190	A	71,9	76,0	84,9
3	12-01-2024 21:39:57	E195	A	71,4	74,6	82,9
3	12-01-2024 21:42:54	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	12-01-2024 21:45:02	E195	A	72,1	76,5	85,1
3	12-01-2024 21:47:11	E195	A	71,3	73,8	83,0
3	12-01-2024 21:48:57	E170	A	70,2	73,1	82,0
3	12-01-2024 21:50:37	E195	A	71,8	75,3	83,5
3	12-01-2024 21:55:45	E75S	A	70,3	73,4	81,8
3	12-01-2024 21:58:29	E190	A	70,6	72,9	81,7
3	13-01-2024 06:05:43	B38M	A	71,0	73,8	83,5
3	13-01-2024 06:08:31	B738	A	71,7	75,5	85,1
3	13-01-2024 06:10:38	E170	A	70,7	73,8	83,0
3	13-01-2024 06:12:58	B38M	A	71,8	75,9	84,3
3	13-01-2024 06:19:51	E195	A	70,6	74,7	84,0
3	13-01-2024 06:22:35	E75S	A	70,5	72,7	82,3
3	13-01-2024 06:25:02	E190	A	70,0	72,8	83,0
3	13-01-2024 06:27:21	E190	A	72,0	75,5	83,8
3	13-01-2024 06:29:38	E75S	A	70,3	73,3	82,0
3	13-01-2024 06:31:50	E75S	A	69,0	72,3	80,1
3	13-01-2024 06:37:27	B38M	A	72,5	76,5	84,8
3	13-01-2024 06:40:58	E195	A	71,9	75,6	83,9
3	13-01-2024 07:03:33	A320	A	71,6	74,5	83,9
3	13-01-2024 07:13:11	E195	A	71,5	75,3	84,3
3	13-01-2024 07:49:56	A320	A	71,7	75,1	85,1
3	13-01-2024 07:53:00	B738	A	72,6	75,6	86,0
3	13-01-2024 07:55:26	A21N	A	70,1	72,2	81,8
3	13-01-2024 08:04:10	B738	A	74,1	76,6	87,3
3	13-01-2024 08:08:16	E190	A	71,3	74,8	82,8
3	13-01-2024 08:16:33	A21N	A	69,7	73,0	81,2
3	13-01-2024 08:32:41	E195	A	69,7	72,1	80,5
3	13-01-2024 08:38:07	A320	A	69,7	72,3	81,4
3	13-01-2024 08:40:36	B38M	A	70,2	73,5	82,5
3	13-01-2024 08:43:36	E190	A	71,5	74,8	83,6
3	13-01-2024 08:45:35	A321	A	70,6	72,1	81,7
3	13-01-2024 08:47:02	A321	A	71,5	73,5	83,3
3	13-01-2024 08:49:44	E190	A	70,0	71,9	80,4
3	13-01-2024 08:51:55	E195	A	69,8	73,4	82,6
3	13-01-2024 09:02:46	C295	A	68,7	70,4	78,3
3	13-01-2024 09:06:35	E195	A	70,8	74,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2024 09:09:13	E195	A	71,6	74,5	83,9
3	13-01-2024 09:11:30	E75S	A	70,1	72,9	82,4
3	13-01-2024 09:18:45	E75S	A	70,0	72,8	81,2
3	13-01-2024 09:21:06	E75S	A	70,4	72,9	82,4
3	13-01-2024 09:23:20	B738	A	72,9	76,2	85,7
3	13-01-2024 09:26:29	B738	A	71,6	73,7	83,4
3	13-01-2024 09:29:17	E170	A	70,3	73,0	82,6
3	13-01-2024 09:43:32	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	13-01-2024 09:45:35	E195	A	71,4	74,3	82,8
3	13-01-2024 09:49:41	E190	A	70,4	72,2	81,6
3	13-01-2024 09:53:52	B789	A	72,2	74,4	84,9
3	13-01-2024 09:57:10	B38M	A	70,5	73,1	82,2
3	13-01-2024 09:59:31	E170	A	70,2	72,5	82,5
3	13-01-2024 10:01:48	A321	A	70,3	71,9	81,1
3	13-01-2024 10:06:19	B753	A	73,3	78,8	87,9
3	13-01-2024 10:08:52	E75S	A	70,0	71,9	82,1
3	13-01-2024 10:22:07	A21N	A	71,5	74,0	84,0
3	13-01-2024 10:29:19	B738	A	71,9	76,9	84,7
3	13-01-2024 10:31:57	E195	A	71,0	74,1	83,8
3	13-01-2024 10:47:21	A321	A	70,6	73,0	81,7
3	13-01-2024 10:51:37	B753	A	72,6	75,5	84,6
3	13-01-2024 10:53:51	E75S	A	69,5	71,4	81,0
3	13-01-2024 10:58:21	A321	A	69,5	71,0	81,0
3	13-01-2024 11:21:10	A321	A	71,3	73,1	82,4
3	13-01-2024 11:23:02	B789	A	72,3	75,5	85,0
3	13-01-2024 11:28:02	A21N	A	69,1	70,9	80,9
3	13-01-2024 11:32:13	B77W	A	73,2	78,9	87,0
3	13-01-2024 11:34:33	A20N	A	69,5	70,2	80,0
3	13-01-2024 11:41:40	B738	A	71,5	74,5	82,7
3	13-01-2024 11:45:10	A20N	A	70,6	73,5	82,1
3	13-01-2024 11:47:02	E195	A	69,9	72,0	81,0
3	13-01-2024 11:49:00	B788	A	72,1	74,0	83,8
3	13-01-2024 11:51:21	E190	A	72,1	74,2	82,9
3	13-01-2024 12:03:46	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	13-01-2024 12:06:30	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	13-01-2024 12:13:39	E195	A	69,6	72,7	82,9
3	13-01-2024 12:17:37	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	13-01-2024 12:20:55	E170	A	69,7	71,7	80,9
3	13-01-2024 12:27:36	E195	A	70,7	72,7	81,5
3	13-01-2024 12:30:06	E170	A	69,9	71,6	80,3
3	13-01-2024 12:32:07	E75S	A	68,7	70,4	79,1
3	13-01-2024 12:35:27	E190	A	71,3	75,3	83,1
3	13-01-2024 12:37:24	E75S	A	69,2	70,7	80,0
3	13-01-2024 12:40:29	E190	A	70,8	72,8	81,9
3	13-01-2024 12:43:13	BCS3	A	78,9	88,1	90,4
3	13-01-2024 12:45:15	E190	A	71,1	72,3	82,3
3	13-01-2024 12:47:24	B738	A	71,5	73,6	82,6
3	13-01-2024 12:49:15	E190	A	70,4	72,6	81,5
3	13-01-2024 12:51:28	E195	A	70,1	72,8	82,2
3	13-01-2024 12:53:34	A321	A	69,8	71,3	80,2
3	13-01-2024 12:59:52	A21N	A	70,1	71,6	80,9
3	13-01-2024 13:03:14	A339	A	72,7	77,3	87,0
3	13-01-2024 13:05:49	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	13-01-2024 13:08:10	E75S	A	70,6	73,7	82,7
3	13-01-2024 13:10:42	B38M	A	71,0	72,8	83,0
3	13-01-2024 13:15:08	A319	A	70,8	73,9	83,1
3	13-01-2024 13:20:08	A321	A	69,5	71,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2024 13:31:27	E195	A	71,3	73,8	82,5
3	13-01-2024 13:39:23	A321	A	71,0	73,0	82,1
3	13-01-2024 13:42:17	E170	A	69,4	71,2	80,6
3	13-01-2024 13:45:37	E170	A	69,2	71,1	80,6
3	13-01-2024 13:57:39	GLEX	A	67,0	68,3	77,0
3	13-01-2024 13:59:46	A321	A	68,6	69,5	78,6
3	13-01-2024 14:01:53	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	13-01-2024 14:05:37	B38M	A	71,1	74,5	83,2
3	13-01-2024 14:14:17	A321	A	70,2	71,7	80,2
3	13-01-2024 14:16:11	E190	A	70,7	73,8	82,2
3	13-01-2024 14:25:55	A20N	A	71,6	73,9	83,6
3	13-01-2024 14:28:38	E190	A	72,6	75,5	84,4
3	13-01-2024 14:37:52	E75S	A	69,8	71,2	80,9
3	13-01-2024 14:40:13	A21N	A	73,2	78,0	84,0
3	13-01-2024 14:52:25	B788	A	71,8	77,0	86,7
3	13-01-2024 15:01:16	B788	A	71,6	74,8	85,0
3	13-01-2024 15:13:24	B788	A	70,9	73,1	83,7
3	13-01-2024 15:15:56	E75S	A	71,2	73,0	82,0
3	13-01-2024 15:18:01	B738	A	71,5	74,6	84,2
3	13-01-2024 15:20:06	A320	A	69,5	71,1	80,3
3	13-01-2024 15:25:51	E195	A	70,6	72,6	82,4
3	13-01-2024 15:31:04	E75S	A	69,4	71,5	81,2
3	13-01-2024 15:33:05	E75S	A	70,0	71,8	80,5
3	13-01-2024 15:35:09	E195	A	71,6	75,3	83,6
3	13-01-2024 15:37:21	C56X	A	69,0	70,3	78,5
3	13-01-2024 15:39:21	E75S	A	70,8	73,0	81,5
3	13-01-2024 15:42:34	E75S	A	69,1	70,3	80,3
3	13-01-2024 15:44:40	E195	A	72,6	75,5	83,8
3	13-01-2024 15:52:54	E195	A	71,7	74,0	82,9
3	13-01-2024 15:55:50	E195	A	72,0	74,1	83,1
3	13-01-2024 16:04:15	E170	A	69,8	71,5	80,3
3	13-01-2024 16:10:08	E190	A	71,7	74,7	83,2
3	13-01-2024 16:21:24	A321	A	70,6	72,1	81,0
3	13-01-2024 16:39:10	B38M	A	71,1	74,0	82,2
3	13-01-2024 16:43:28	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	13-01-2024 16:58:50	B788	A	71,5	74,0	84,9
3	13-01-2024 17:02:12	A321	A	69,0	71,0	80,7
3	13-01-2024 17:13:16	A21N	A	69,8	72,0	81,0
3	13-01-2024 17:28:29	B738	A	72,3	75,4	85,0
3	13-01-2024 17:44:40	E195	A	70,9	73,0	82,7
3	13-01-2024 17:53:27	B738	A	72,2	75,8	84,8
3	13-01-2024 18:12:30	A321	A	70,6	73,4	82,6
3	13-01-2024 18:30:36	A21N	A	69,4	71,0	80,6
3	13-01-2024 18:35:26	E195	A	72,5	75,6	83,9
3	13-01-2024 18:38:20	B738	A	73,3	76,8	85,4
3	13-01-2024 18:47:22	B738	A	73,0	75,8	85,0
3	13-01-2024 18:49:21	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	13-01-2024 18:51:20	E75S	A	70,0	72,5	82,3
3	13-01-2024 19:00:54	B738	A	71,5	74,2	84,0
3	13-01-2024 19:05:48	E170	A	70,2	72,2	80,6
3	13-01-2024 19:07:38	B788	A	71,9	74,6	84,7
3	13-01-2024 19:10:58	E170	A	68,9	72,6	80,1
3	13-01-2024 19:12:52	E190	A	72,0	74,9	83,5
3	13-01-2024 19:14:45	E75S	A	67,6	69,4	78,0
3	13-01-2024 19:16:32	B738	A	71,4	72,8	82,8
3	13-01-2024 19:18:30	AT75	A	69,6	72,3	80,4
3	13-01-2024 19:20:29	E195	A	72,0	74,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2024 19:23:33	B38M	A	70,9	74,3	83,4
3	13-01-2024 19:29:38	E75S	A	69,3	71,3	79,7
3	13-01-2024 19:31:44	E195	A	71,1	74,2	83,2
3	13-01-2024 19:37:14	B38M	A	71,9	75,7	84,5
3	13-01-2024 19:45:48	E75S	A	70,3	72,6	80,7
3	13-01-2024 19:50:58	B38M	A	71,8	74,6	84,4
3	13-01-2024 19:54:39	E195	A	71,7	75,9	83,5
3	13-01-2024 19:58:17	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	13-01-2024 20:08:31	B738	A	72,5	75,8	85,1
3	13-01-2024 20:24:48	E170	A	69,2	71,1	79,6
3	13-01-2024 20:48:23	A21N	A	70,3	72,6	82,1
3	13-01-2024 20:50:25	E75S	A	69,6	71,6	79,2
3	13-01-2024 21:00:23	B738	A	73,3	76,0	84,8
3	13-01-2024 21:33:25	A319	A	71,3	73,1	82,0
3	13-01-2024 21:36:00	B38M	A	70,8	74,6	82,8
3	13-01-2024 21:38:44	B38M	A	71,2	72,7	82,7
3	13-01-2024 21:41:19	E75S	A	68,7	70,1	78,7
3	13-01-2024 21:47:05	E190	A	70,6	75,4	81,8
3	13-01-2024 21:49:52	E195	A	70,4	72,9	82,2
3	13-01-2024 21:52:11	E195	A	69,9	72,9	82,2
3	13-01-2024 21:54:33	E195	A	72,7	75,0	83,5
3	13-01-2024 21:57:21	B753	A	72,9	75,5	86,5
3	14-01-2024 06:07:17	B738	A	71,9	75,2	84,9
3	14-01-2024 06:13:23	E75S	A	69,3	71,4	80,4
3	14-01-2024 06:20:26	E170	A	70,0	72,3	82,3
3	14-01-2024 06:22:43	E170	A	70,4	72,1	80,4
3	14-01-2024 06:24:44	E190	A	70,7	73,6	83,5
3	14-01-2024 06:28:04	B738	A	73,8	77,1	85,2
3	14-01-2024 06:30:32	E75S	A	70,5	72,1	82,8
3	14-01-2024 07:00:54	B38M	A	70,9	74,8	83,9
3	14-01-2024 07:15:29	A21N	A	69,6	71,8	81,6
3	14-01-2024 07:32:04	B38M	A	70,9	74,4	83,9
3	14-01-2024 07:53:42	B789	A	71,7	74,1	84,9
3	14-01-2024 08:07:13	E190	A	72,4	76,5	84,2
3	14-01-2024 08:12:14	B38M	A	71,7	74,5	83,8
3	14-01-2024 08:32:53	A320	A	70,5	73,8	83,3
3	14-01-2024 08:35:13	E75S	A	69,6	71,1	80,0
3	14-01-2024 08:37:42	E190	A	70,3	72,7	83,1
3	14-01-2024 08:41:01	A321	A	71,2	74,7	84,2
3	14-01-2024 08:49:33	E195	A	71,8	76,1	83,2
3	14-01-2024 08:59:55	E195	A	71,2	74,1	83,5
3	14-01-2024 09:10:52	A21N	A	69,3	70,3	79,8
3	14-01-2024 09:13:11	E75S	A	71,2	74,8	83,7
3	14-01-2024 09:15:26	B738	A	71,8	75,8	85,4
3	14-01-2024 09:25:59	E75S	A	70,3	72,7	81,1
3	14-01-2024 09:29:00	E75S	A	69,3	70,8	80,4
3	14-01-2024 09:36:34	A21N	A	70,9	75,0	83,2
3	14-01-2024 09:44:20	E75S	A	69,7	71,8	81,8
3	14-01-2024 09:48:15	B738	A	72,0	75,8	84,1
3	14-01-2024 10:23:11	B738	A	72,8	76,7	85,1
3	14-01-2024 10:26:01	B738	A	74,2	76,7	87,0
3	14-01-2024 10:34:12	A21N	A	70,2	74,4	83,6
3	14-01-2024 10:39:56	E190	A	71,1	74,6	83,4
3	14-01-2024 10:47:31	A320	A	70,6	73,9	83,6
3	14-01-2024 10:55:04	E195	A	71,2	73,8	83,5
3	14-01-2024 11:09:05	E195	A	71,7	73,7	83,2
3	14-01-2024 11:20:32	A20N	A	69,9	73,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2024 11:24:09	A332	A	70,8	75,0	85,4
3	14-01-2024 11:27:33	B77W	A	76,5	81,4	90,3
3	14-01-2024 11:30:38	B738	A	72,3	75,9	85,3
3	14-01-2024 11:33:34	E75S	A	69,3	72,1	81,6
3	14-01-2024 11:36:02	A321	A	70,4	73,2	82,9
3	14-01-2024 11:38:32	A20N	A	70,1	73,0	82,4
3	14-01-2024 11:42:28	A321	A	70,8	74,2	83,8
3	14-01-2024 11:45:02	A21N	A	70,9	73,8	83,2
3	14-01-2024 11:50:13	B788	A	71,9	75,1	85,2
3	14-01-2024 11:58:16	E190	A	69,5	73,3	83,7
3	14-01-2024 12:01:12	B789	A	72,0	75,5	85,3
3	14-01-2024 12:33:47	A321	A	70,8	73,1	83,1
3	14-01-2024 12:38:54	E195	A	70,0	72,7	82,3
3	14-01-2024 12:42:02	E195	A	72,6	77,3	84,6
3	14-01-2024 12:44:31	E190	A	72,8	76,6	84,9
3	14-01-2024 12:47:36	E190	A	70,9	73,0	82,4
3	14-01-2024 12:51:59	E75S	A	70,3	72,7	82,0
3	14-01-2024 12:55:10	A339	A	72,2	75,3	86,1
3	14-01-2024 12:57:47	B788	A	71,3	74,1	84,7
3	14-01-2024 13:07:25	A319	A	71,7	74,6	83,2
3	14-01-2024 13:30:47	A21N	A	73,3	81,5	85,6
3	14-01-2024 13:39:38	A320	A	70,6	74,2	83,8
3	14-01-2024 13:42:24	B38M	A	72,2	75,9	85,0
3	14-01-2024 13:45:29	E75S	A	71,1	73,7	82,6
3	14-01-2024 13:48:11	A321	A	71,7	74,5	84,5
3	14-01-2024 13:50:36	E75S	A	69,4	71,4	80,9
3	14-01-2024 13:53:08	A321	A	70,1	73,2	83,1
3	14-01-2024 14:01:21	B788	A	71,8	73,9	85,0
3	14-01-2024 14:06:10	E195	A	71,6	77,6	84,6
3	14-01-2024 14:08:40	E75S	A	71,0	74,2	84,2
3	14-01-2024 14:11:27	B38M	A	72,0	75,1	84,3
3	14-01-2024 14:14:41	E170	A	70,3	73,1	83,1
3	14-01-2024 14:16:59	A20N	A	69,8	73,1	83,2
3	14-01-2024 14:21:07	B77L	A	74,2	79,1	88,4
3	14-01-2024 14:27:31	B38M	A	72,4	75,4	84,9
3	14-01-2024 14:36:11	E195	A	72,2	75,5	83,7
3	14-01-2024 14:52:22	E75S	A	70,5	73,1	82,6
3	14-01-2024 15:01:34	E195	A	71,2	73,9	83,0
3	14-01-2024 15:05:47	E195	A	72,3	75,7	83,8
3	14-01-2024 15:08:14	B738	A	71,9	74,5	83,7
3	14-01-2024 15:12:51	B738	A	72,3	76,5	85,1
3	14-01-2024 15:15:03	E195	A	72,3	75,5	84,3
3	14-01-2024 15:19:46	B788	A	71,5	74,9	84,8
3	14-01-2024 15:22:27	E75S	A	69,9	72,6	81,4
3	14-01-2024 15:24:41	E190	A	71,5	73,9	83,3
3	14-01-2024 15:26:30	E195	A	71,7	75,1	84,0
3	14-01-2024 15:28:18	E75S	A	71,2	74,1	83,0
3	14-01-2024 15:30:14	E190	A	71,5	74,3	83,3
3	14-01-2024 15:32:05	E190	A	70,5	72,9	83,3
3	14-01-2024 15:34:30	E190	A	71,4	72,9	82,8
3	14-01-2024 15:36:49	B738	A	72,9	77,2	85,7
3	14-01-2024 15:40:05	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	14-01-2024 15:42:32	B738	A	73,0	77,6	86,0
3	14-01-2024 15:47:39	E190	A	70,0	73,2	81,5
3	14-01-2024 15:50:11	E170	A	69,8	72,3	81,5
3	14-01-2024 15:52:12	A321	A	71,3	74,3	84,1
3	14-01-2024 15:55:25	E75S	A	69,4	72,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2024 15:58:27	B738	A	71,3	74,8	84,7
3	14-01-2024 16:00:15	E195	A	70,3	74,1	83,5
3	14-01-2024 16:10:14	BCS3	A	71,4	78,0	83,9
3	14-01-2024 16:35:13	A321	A	71,0	73,9	83,1
3	14-01-2024 16:50:45	A320	A	71,4	72,9	82,5
3	14-01-2024 16:55:36	A319	A	70,0	72,1	82,1
3	14-01-2024 16:58:17	PC12	A	71,2	73,6	81,2
3	14-01-2024 17:05:54	E195	A	71,4	74,7	83,5
3	14-01-2024 17:19:49	B738	A	71,5	75,4	85,1
3	14-01-2024 17:39:33	A21N	A	71,3	74,2	83,9
3	14-01-2024 17:44:31	E170	A	70,5	72,4	81,3
3	14-01-2024 18:09:48	A321	A	70,3	72,2	81,1
3	14-01-2024 18:12:05	A321	A	70,0	72,6	82,6
3	14-01-2024 18:15:23	A321	A	70,5	72,1	81,9
3	14-01-2024 18:24:32	CRJ9	A	69,5	70,9	80,3
3	14-01-2024 18:27:32	A321	A	71,0	74,3	83,5
3	14-01-2024 18:29:35	A320	A	69,9	71,6	81,4
3	14-01-2024 18:31:49	A320	A	72,0	74,0	83,4
3	14-01-2024 18:35:04	E195	A	72,5	76,0	84,6
3	14-01-2024 18:37:01	E195	A	71,6	74,1	82,4
3	14-01-2024 18:39:00	A21N	A	70,6	72,5	81,8
3	14-01-2024 18:42:07	E170	A	71,6	73,3	82,0
3	14-01-2024 18:43:54	E75S	A	70,3	72,3	82,1
3	14-01-2024 18:45:42	A320	A	72,4	75,5	84,1
3	14-01-2024 18:47:50	E75S	A	70,3	72,5	82,7
3	14-01-2024 18:49:43	B38M	A	70,9	72,5	81,7
3	14-01-2024 18:51:46	B738	A	71,3	73,6	83,6
3	14-01-2024 18:53:34	E190	A	72,2	75,4	84,2
3	14-01-2024 18:55:36	E75S	A	69,7	70,7	81,2
3	14-01-2024 18:57:41	E195	A	71,0	73,3	82,1
3	14-01-2024 18:59:44	E195	A	72,7	76,5	85,0
3	14-01-2024 19:03:47	E190	A	71,1	73,2	82,6
3	14-01-2024 19:05:19	E75S	A	69,9	72,2	81,7
3	14-01-2024 19:07:43	B788	A	72,1	75,2	84,9
3	14-01-2024 19:10:20	E195	A	71,7	74,2	83,5
3	14-01-2024 19:12:23	E195	A	72,1	75,2	83,2
3	14-01-2024 19:22:17	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	14-01-2024 19:29:09	B38M	A	71,4	73,8	83,7
3	14-01-2024 19:32:30	B38M	A	71,3	73,3	82,7
3	14-01-2024 19:37:54	E195	A	71,4	74,8	83,1
3	14-01-2024 19:50:27	C25B	A	68,9	70,1	77,9
3	14-01-2024 20:34:56	E75S	A	70,0	71,8	81,1
3	14-01-2024 20:53:15	B788	A	71,0	73,4	84,0
3	14-01-2024 20:55:52	B738	A	72,0	74,7	84,3
3	14-01-2024 20:58:00	E195	A	71,6	75,4	83,0
3	14-01-2024 21:04:34	E195	A	71,3	74,3	82,4
3	14-01-2024 21:06:54	E190	A	71,2	74,2	83,0
3	14-01-2024 21:09:39	E195	A	70,8	72,6	82,3
3	14-01-2024 21:16:14	E195	A	71,8	75,2	83,6
3	14-01-2024 21:19:08	B738	A	72,5	75,6	84,8
3	14-01-2024 21:25:32	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	14-01-2024 21:27:25	E170	A	70,7	72,0	81,1
3	14-01-2024 21:28:49	E190	A	70,7	73,0	81,9
3	14-01-2024 21:31:18	E75S	A	70,5	72,6	82,0
3	14-01-2024 21:32:57	E190	A	71,6	74,0	82,8
3	14-01-2024 21:35:06	E75S	A	70,7	72,4	81,1
3	14-01-2024 21:38:06	E170	A	69,5	73,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2024 21:44:12	E195	A	71,4	73,0	82,6
3	14-01-2024 21:46:34	B38M	A	71,4	73,3	83,2
3	14-01-2024 21:48:37	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	14-01-2024 21:50:37	B38M	A	72,1	75,2	84,4
3	14-01-2024 21:53:25	A320	A	69,7	72,0	82,0
3	14-01-2024 21:55:35	A321	A	70,7	73,2	82,1
3	14-01-2024 21:58:00	B38M	A	71,8	74,5	83,3
3	15-01-2024 06:06:05	A320	A	68,0	69,6	79,2
3	15-01-2024 06:08:43	E170	A	70,0	72,1	80,7
3	15-01-2024 06:12:18	E75S	A	71,3	72,9	82,1
3	15-01-2024 06:14:47	E195	A	71,6	74,2	82,8
3	15-01-2024 06:20:55	E75S	A	70,8	73,6	82,6
3	15-01-2024 06:22:47	B738	A	71,3	75,2	84,3
3	15-01-2024 06:24:54	E190	A	70,9	74,0	82,7
3	15-01-2024 06:26:38	E195	A	72,7	76,0	83,8
3	15-01-2024 06:28:43	B38M	A	71,5	73,1	82,7
3	15-01-2024 06:31:18	E170	A	71,4	75,0	82,8
3	15-01-2024 06:34:39	A332	A	72,1	76,0	85,5
3	15-01-2024 06:37:00	E195	A	71,5	75,2	83,5
3	15-01-2024 06:39:14	E75S	A	71,1	73,3	81,5
3	15-01-2024 06:59:23	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	15-01-2024 07:13:48	A320	A	71,7	74,1	83,5
3	15-01-2024 07:16:01	A21N	A	72,6	76,7	84,6
3	15-01-2024 07:37:08	A320	A	67,8	69,0	77,8
3	15-01-2024 07:55:55	B38M	A	71,2	72,8	82,6
3	15-01-2024 07:58:43	E170	A	70,0	72,0	80,5
3	15-01-2024 08:08:00	E195	A	70,9	73,5	82,3
3	15-01-2024 08:18:30	E190	A	70,4	72,2	82,5
3	15-01-2024 08:21:23	B788	A	70,8	73,5	83,6
3	15-01-2024 08:23:52	E195	A	71,2	73,9	83,0
3	15-01-2024 08:27:09	E190	A	71,0	74,9	82,8
3	15-01-2024 08:32:21	A321	A	70,7	73,3	81,9
3	15-01-2024 08:35:56	E190	A	72,1	76,7	84,4
3	15-01-2024 08:38:16	A21N	A	70,8	72,8	82,5
3	15-01-2024 08:46:37	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	15-01-2024 08:55:05	E75S	A	68,6	71,2	80,3
3	15-01-2024 09:03:15	E195	A	71,3	74,6	83,4
3	15-01-2024 09:08:50	B38M	A	71,6	75,5	83,6
3	15-01-2024 09:11:40	E195	A	72,1	76,8	84,5
3	15-01-2024 09:30:31	E195	A	71,9	75,5	83,9
3	15-01-2024 09:32:23	E195	A	72,1	76,5	84,7
3	15-01-2024 09:34:19	A21N	A	69,4	72,1	80,8
3	15-01-2024 09:36:11	E195	A	71,3	74,2	83,4
3	15-01-2024 09:38:13	E75S	A	69,8	72,6	81,2
3	15-01-2024 09:45:08	E195	A	71,7	74,9	83,1
3	15-01-2024 09:55:46	B38M	A	71,2	73,3	82,0
3	15-01-2024 09:59:44	E75S	A	70,0	72,8	82,3
3	15-01-2024 10:02:01	E170	A	70,1	72,4	81,5
3	15-01-2024 10:04:25	P180	A	72,9	76,1	85,5
3	15-01-2024 10:06:48	E190	A	70,7	74,0	84,0
3	15-01-2024 10:17:43	B789	A	71,3	75,5	85,4
3	15-01-2024 10:20:04	A319	A	69,4	71,7	80,6
3	15-01-2024 10:29:53	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	15-01-2024 10:33:02	E75S	A	70,4	72,7	81,9
3	15-01-2024 10:35:08	A21N	A	71,1	74,6	82,9
3	15-01-2024 11:03:48	CRJ9	A	68,9	71,3	80,7
3	15-01-2024 11:06:00	A321	A	69,3	71,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-01-2024 11:07:59	E195	A	72,0	75,2	83,4
3	15-01-2024 11:19:46	B77W	A	74,7	79,6	89,2
3	15-01-2024 11:22:24	E75S	A	71,1	72,7	81,9
3	15-01-2024 11:24:52	A321	A	69,4	70,5	79,4
3	15-01-2024 11:45:24	A321	A	71,2	73,4	81,6
3	15-01-2024 11:48:08	B738	A	72,1	75,9	84,1
3	15-01-2024 11:51:48	A20N	A	70,7	72,5	82,1
3	15-01-2024 11:54:38	B788	A	72,5	75,3	85,5
3	15-01-2024 12:04:15	E190	A	71,4	74,1	83,5
3	15-01-2024 12:08:06	E190	A	70,9	74,7	82,4
3	15-01-2024 12:16:15	E195	A	71,3	76,3	83,8
3	15-01-2024 12:18:40	A320	A	69,7	71,2	81,8
3	15-01-2024 12:21:25	E195	A	71,0	72,7	82,1
3	15-01-2024 12:26:07	B738	A	72,7	76,6	84,7
3	15-01-2024 12:28:25	E190	A	70,8	73,3	81,9
3	15-01-2024 12:30:11	E190	A	70,5	73,4	81,7
3	15-01-2024 12:32:34	B738	A	71,1	74,4	84,1
3	15-01-2024 12:34:43	B788	A	73,3	76,1	85,4
3	15-01-2024 12:37:27	E170	A	69,6	73,0	80,7
3	15-01-2024 12:39:09	E190	A	69,1	71,7	79,9
3	15-01-2024 12:40:56	B788	A	74,1	77,4	86,4
3	15-01-2024 12:43:48	E75S	A	70,6	74,2	82,4
3	15-01-2024 12:45:43	E195	A	71,2	74,6	83,3
3	15-01-2024 12:47:45	E75S	A	71,3	74,0	82,5
3	15-01-2024 12:49:28	E195	A	71,5	75,6	84,3
3	15-01-2024 12:54:29	B38M	A	72,2	76,6	84,5
3	15-01-2024 12:56:54	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	15-01-2024 12:58:54	E170	A	70,5	72,2	81,7
3	15-01-2024 13:01:04	A321	A	71,1	73,0	82,3
3	15-01-2024 13:03:40	E195	A	71,5	73,9	83,2
3	15-01-2024 13:08:42	B38M	A	70,7	74,7	83,7
3	15-01-2024 13:10:58	E195	A	73,1	76,7	84,2
3	15-01-2024 13:13:08	A21N	A	70,4	74,0	81,2
3	15-01-2024 13:20:20	A319	A	70,9	73,7	83,2
3	15-01-2024 13:24:14	E195	A	73,0	76,9	84,1
3	15-01-2024 13:26:52	E195	A	72,8	75,3	84,2
3	15-01-2024 13:28:57	E75S	A	69,4	72,6	80,9
3	15-01-2024 13:31:32	B738	A	72,1	75,2	84,4
3	15-01-2024 13:34:12	A339	A	72,2	75,7	85,8
3	15-01-2024 13:36:45	B788	A	72,4	75,9	85,0
3	15-01-2024 13:42:00	B38M	A	71,4	75,0	84,2
3	15-01-2024 13:44:26	E75S	A	70,8	72,6	82,3
3	15-01-2024 13:48:45	BCS3	A	69,7	71,5	80,5
3	15-01-2024 13:54:12	A321	A	71,7	73,4	81,7
3	15-01-2024 13:56:07	B38M	A	71,5	76,2	84,3
3	15-01-2024 13:58:44	B38M	A	70,6	74,3	83,2
3	15-01-2024 14:02:33	E190	A	72,4	75,4	84,1
3	15-01-2024 14:04:51	A321	A	70,1	72,9	82,6
3	15-01-2024 14:06:58	E195	A	71,7	74,7	83,1
3	15-01-2024 14:11:16	B738	A	72,8	76,0	84,5
3	15-01-2024 14:14:22	A20N	A	70,2	72,1	81,7
3	15-01-2024 14:24:26	A321	A	68,2	68,8	77,8
3	15-01-2024 14:27:10	A20N	A	70,2	72,7	82,0
3	15-01-2024 14:35:12	E75S	A	70,3	73,9	83,1
3	15-01-2024 14:37:29	E170	A	70,8	73,2	81,5
3	15-01-2024 14:41:07	B738	A	71,9	75,3	84,4
3	15-01-2024 14:43:12	E75S	A	68,5	70,9	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-01-2024 14:48:32	A20N	A	70,5	72,9	82,3
3	15-01-2024 14:56:09	A320	A	70,9	72,7	82,0
3	15-01-2024 14:58:05	B738	A	72,6	74,9	84,6
3	15-01-2024 15:06:02	B38M	A	72,0	74,8	84,1
3	15-01-2024 15:11:34	E190	A	72,0	77,2	84,6
3	15-01-2024 15:18:27	E75S	A	70,6	73,4	82,7
3	15-01-2024 15:21:19	E195	A	70,7	73,7	82,5
3	15-01-2024 15:25:47	E195	A	71,9	73,7	83,0
3	15-01-2024 15:28:24	B38M	A	71,8	74,6	84,1
3	15-01-2024 15:30:45	E170	A	70,1	72,9	80,5
3	15-01-2024 15:37:07	A321	A	70,8	73,9	83,4
3	15-01-2024 15:46:18	A21N	A	70,0	71,7	79,6
3	15-01-2024 15:48:15	E75S	A	70,9	73,5	82,0
3	15-01-2024 15:52:23	E195	A	70,6	72,9	82,4
3	15-01-2024 15:54:18	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	15-01-2024 15:55:52	E190	A	71,9	75,2	83,7
3	15-01-2024 15:58:27	E195	A	72,5	75,5	84,0
3	15-01-2024 16:04:45	E170	A	69,9	72,7	81,7
3	15-01-2024 16:07:50	E195	A	72,5	75,3	83,6
3	15-01-2024 16:10:21	BCS3	A	70,8	74,0	82,5
3	15-01-2024 16:14:07	B788	A	71,3	74,6	84,1
3	15-01-2024 16:28:06	E75S	A	71,2	73,9	82,3
3	15-01-2024 16:30:55	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	15-01-2024 16:41:20	B789	A	71,4	74,1	83,7
3	15-01-2024 17:02:15	E195	A	71,1	73,9	82,5
3	15-01-2024 17:05:38	A21N	A	70,3	71,4	81,5
3	15-01-2024 17:07:34	A20N	A	71,0	73,7	82,5
3	15-01-2024 17:23:10	F900	A	69,4	71,8	78,9
3	15-01-2024 17:25:26	E195	A	70,4	73,9	82,7
3	15-01-2024 17:27:47	E75S	A	69,0	71,1	80,4
3	15-01-2024 17:35:32	A321	A	70,4	72,7	81,9
3	15-01-2024 17:39:12	C295	A	71,3	73,6	81,3
3	15-01-2024 17:46:50	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	15-01-2024 17:50:03	A321	A	70,7	72,9	81,9
3	15-01-2024 17:57:33	A321	A	70,5	72,5	81,3
3	15-01-2024 17:59:19	E170	A	70,4	73,6	81,9
3	15-01-2024 18:02:02	B738	A	73,8	76,1	85,3
3	15-01-2024 18:10:36	E75S	A	70,2	73,1	82,2
3	15-01-2024 18:18:14	A320	A	72,1	75,8	83,6
3	15-01-2024 18:45:54	C295	A	69,4	71,4	80,2
3	15-01-2024 18:49:25	B738	A	72,5	74,8	84,0
3	15-01-2024 18:52:22	B738	A	72,2	73,7	83,4
3	15-01-2024 18:55:23	E190	A	70,1	73,1	82,6
3	15-01-2024 18:58:15	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	15-01-2024 19:00:16	E75S	A	70,9	73,9	82,4
3	15-01-2024 19:02:26	B38M	A	73,0	76,5	85,0
3	15-01-2024 19:04:44	E75S	A	70,0	72,7	81,1
3	15-01-2024 19:06:51	E195	A	70,5	74,6	84,0
3	15-01-2024 19:09:54	E195	A	70,6	73,9	82,7
3	15-01-2024 19:11:44	E195	A	71,2	73,3	82,6
3	15-01-2024 19:14:40	A21N	A	73,0	78,4	83,4
3	15-01-2024 19:16:35	E75S	A	69,3	72,5	81,6
3	15-01-2024 19:18:42	E75S	A	70,6	73,8	82,1
3	15-01-2024 19:20:39	E190	A	71,7	74,2	82,5
3	15-01-2024 19:22:36	E170	A	70,7	72,9	81,8
3	15-01-2024 19:24:53	A320	A	71,9	74,4	83,6
3	15-01-2024 19:26:53	A21N	A	71,1	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-01-2024 19:29:15	B38M	A	72,8	75,9	84,9
3	15-01-2024 19:31:38	E190	A	71,0	74,1	82,4
3	15-01-2024 19:33:41	E195	A	70,8	73,5	83,4
3	15-01-2024 19:35:36	A320	A	70,9	73,5	83,6
3	15-01-2024 19:37:47	B38M	A	72,2	75,5	84,5
3	15-01-2024 19:39:35	E170	A	70,9	72,9	82,3
3	15-01-2024 19:41:49	A320	A	71,3	74,1	82,4
3	15-01-2024 20:02:33	GLF5	A	67,9	69,9	77,4
3	15-01-2024 20:27:50	E195	A	70,1	72,8	82,4
3	15-01-2024 20:38:05	B738	A	72,3	74,8	83,5
3	15-01-2024 20:45:38	E75S	A	69,4	71,6	81,2
3	15-01-2024 20:52:19	E75S	A	70,1	72,4	81,2
3	15-01-2024 20:56:20	B738	A	69,8	74,0	81,6
3	15-01-2024 21:02:50	B738	A	72,5	74,5	84,8
3	15-01-2024 21:04:44	E195	A	71,2	74,9	82,7
3	15-01-2024 21:07:15	E195	A	71,7	74,9	84,0
3	15-01-2024 21:09:39	B38M	A	70,2	72,5	82,2
3	15-01-2024 21:12:37	A319	A	70,8	72,7	81,9
3	15-01-2024 21:14:29	B738	A	71,6	74,7	84,4
3	15-01-2024 21:17:08	E190	A	70,5	73,7	82,6
3	15-01-2024 21:19:23	E195	A	70,4	72,9	83,2
3	15-01-2024 21:21:39	B738	A	71,6	76,7	83,9
3	15-01-2024 21:27:35	E75S	A	68,8	70,6	80,2
3	15-01-2024 21:29:18	E190	A	70,1	74,0	83,7
3	15-01-2024 21:40:20	E195	A	71,5	74,5	83,6
3	15-01-2024 21:43:24	E195	A	70,8	73,5	83,1
3	15-01-2024 21:49:02	E170	A	69,0	71,1	80,5
3	15-01-2024 21:52:11	BCS3	A	71,7	77,1	82,8
3	15-01-2024 21:56:13	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	15-01-2024 21:58:43	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	16-01-2024 06:11:25	E195	A	70,2	72,4	81,3
3	16-01-2024 06:14:10	B738	A	70,7	72,9	82,1
3	16-01-2024 06:17:07	E75S	A	69,0	70,4	79,4
3	16-01-2024 06:20:00	E195	A	70,1	72,4	81,9
3	16-01-2024 06:27:26	B38M	A	70,6	73,7	82,9
3	16-01-2024 06:29:43	E75S	A	69,1	70,8	80,2
3	16-01-2024 06:31:57	B38M	A	69,4	72,0	81,2
3	16-01-2024 06:42:20	B734	A	72,8	77,5	83,9
3	16-01-2024 06:45:04	E75S	A	69,2	70,9	79,2
3	16-01-2024 06:48:00	A320	A	70,7	73,2	82,2
3	16-01-2024 06:50:41	E195	A	71,4	74,8	83,7
3	16-01-2024 07:03:11	E190	A	70,5	73,0	82,2
3	16-01-2024 07:32:01	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	16-01-2024 07:33:59	E190	A	70,8	72,7	82,0
3	16-01-2024 07:36:40	A21N	A	69,9	71,9	80,7
3	16-01-2024 07:40:37	E195	A	71,0	74,0	83,3
3	16-01-2024 08:02:01	E190	A	69,9	72,7	82,2
3	16-01-2024 08:05:00	B38M	A	70,7	72,9	83,0
3	16-01-2024 08:14:48	E170	A	68,8	69,8	78,3
3	16-01-2024 08:17:06	E170	A	68,9	70,7	79,3
3	16-01-2024 08:22:59	E75S	A	68,8	70,5	78,8
3	16-01-2024 08:38:18	M28	A	71,5	74,6	81,1
3	16-01-2024 08:42:37	A320	A	71,7	73,6	83,1
3	16-01-2024 08:45:16	E195	A	71,1	73,4	82,6
3	16-01-2024 08:47:28	E195	A	70,4	71,7	81,5
3	16-01-2024 08:49:57	E195	A	70,2	72,1	80,6
3	16-01-2024 08:53:09	A332	A	72,5	74,8	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2024 09:04:29	B38M	A	69,8	73,5	83,8
3	16-01-2024 09:07:05	E190	A	69,1	70,5	79,6
3	16-01-2024 09:12:25	CRJ9	A	68,8	71,0	81,6
3	16-01-2024 09:16:22	E195	A	70,9	72,8	81,3
3	16-01-2024 09:18:33	E195	A	70,6	72,5	81,7
3	16-01-2024 09:20:51	E75S	A	68,6	71,7	80,1
3	16-01-2024 09:24:50	B753	A	71,3	73,5	84,3
3	16-01-2024 09:30:28	A21N	A	69,6	72,9	81,9
3	16-01-2024 09:33:14	E75S	A	68,8	70,7	78,8
3	16-01-2024 09:35:39	E75S	A	69,4	71,2	79,4
3	16-01-2024 09:39:19	E195	A	70,8	74,1	83,1
3	16-01-2024 09:43:05	B738	A	71,2	74,6	83,2
3	16-01-2024 09:46:28	B38M	A	70,1	73,3	81,5
3	16-01-2024 09:53:39	E170	A	68,6	70,1	79,0
3	16-01-2024 09:55:59	E75S	A	69,8	72,5	81,2
3	16-01-2024 10:01:12	E190	A	72,1	76,4	83,9
3	16-01-2024 10:07:47	B738	A	70,2	72,5	82,0
3	16-01-2024 10:19:00	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	16-01-2024 10:21:43	B788	A	70,1	72,2	82,7
3	16-01-2024 10:34:16	E170	A	68,5	70,4	80,0
3	16-01-2024 10:37:20	E195	A	71,0	75,3	82,4
3	16-01-2024 10:40:35	E75S	A	68,5	69,8	78,9
3	16-01-2024 10:52:15	A21N	A	69,3	70,6	79,3
3	16-01-2024 11:06:46	A21N	A	68,9	71,0	81,2
3	16-01-2024 11:14:55	B77W	A	73,8	77,6	87,6
3	16-01-2024 11:17:57	E190	A	69,3	70,6	80,4
3	16-01-2024 11:23:33	A321	A	69,5	71,1	79,9
3	16-01-2024 11:38:32	E75S	A	69,5	72,0	79,5
3	16-01-2024 11:42:18	B788	A	71,1	72,8	82,8
3	16-01-2024 11:47:08	A321	A	69,7	70,7	79,7
3	16-01-2024 11:49:20	E75S	A	68,7	69,7	79,1
3	16-01-2024 11:51:35	A321	A	69,5	71,2	79,9
3	16-01-2024 11:54:21	A321	A	68,6	69,6	78,2
3	16-01-2024 11:58:31	E195	A	69,9	71,5	80,7
3	16-01-2024 12:03:08	E190	A	70,9	73,5	81,7
3	16-01-2024 12:08:36	B789	A	69,8	72,5	83,6
3	16-01-2024 12:11:22	E75S	A	70,3	72,0	80,3
3	16-01-2024 12:13:17	B38M	A	69,7	72,7	81,2
3	16-01-2024 12:17:49	A21N	A	69,3	71,0	81,0
3	16-01-2024 12:20:03	E75S	A	69,6	71,0	79,1
3	16-01-2024 12:21:51	E190	A	69,3	71,2	80,8
3	16-01-2024 12:23:42	B788	A	71,2	73,8	83,5
3	16-01-2024 12:28:02	A321	A	69,0	70,2	79,4
3	16-01-2024 12:31:45	B738	A	70,7	72,1	81,1
3	16-01-2024 12:34:54	E195	A	72,5	75,5	83,0
3	16-01-2024 12:42:52	E75S	A	68,8	70,5	78,8
3	16-01-2024 12:44:48	A321	A	71,1	74,2	81,9
3	16-01-2024 12:46:45	A319	A	69,1	71,0	79,5
3	16-01-2024 12:50:12	E195	A	70,5	72,3	81,7
3	16-01-2024 12:52:14	E75S	A	68,5	71,5	79,7
3	16-01-2024 12:54:45	E170	A	69,2	70,7	80,0
3	16-01-2024 12:57:15	B738	A	70,4	72,3	81,5
3	16-01-2024 12:59:22	A321	A	69,0	69,9	79,0
3	16-01-2024 13:03:50	B738	A	71,9	74,4	83,1
3	16-01-2024 13:05:54	E195	A	70,3	72,0	81,1
3	16-01-2024 13:11:40	E75S	A	69,4	70,5	79,8
3	16-01-2024 13:17:04	E195	A	71,5	75,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2024 13:41:49	BCS3	A	74,8	82,4	85,2
3	16-01-2024 13:46:26	B38M	A	70,2	72,5	81,0
3	16-01-2024 13:48:32	E190	A	70,5	73,5	80,5
3	16-01-2024 13:55:25	E75S	A	69,4	71,3	79,8
3	16-01-2024 14:00:16	E75S	A	70,1	71,3	79,1
3	16-01-2024 14:03:47	E190	A	71,4	74,3	82,8
3	16-01-2024 14:07:23	A321	A	69,9	70,7	79,4
3	16-01-2024 14:11:10	A20N	A	69,2	71,6	81,5
3	16-01-2024 14:13:45	B788	A	70,7	73,0	82,7
3	16-01-2024 14:16:41	B38M	A	69,7	71,6	80,5
3	16-01-2024 14:18:29	E195	A	71,4	74,7	83,5
3	16-01-2024 14:20:35	E190	A	70,9	73,6	81,7
3	16-01-2024 14:31:19	E195	A	71,0	73,5	81,0
3	16-01-2024 14:35:24	B788	A	70,0	72,1	82,3
3	16-01-2024 14:42:07	E170	A	69,5	70,8	78,5
3	16-01-2024 15:09:17	E190	A	69,1	70,6	79,9
3	16-01-2024 15:11:16	E195	A	71,3	74,0	82,7
3	16-01-2024 15:21:41	A21N	A	70,7	73,8	81,8
3	16-01-2024 15:24:23	E75S	A	69,2	70,6	78,7
3	16-01-2024 15:26:33	B38M	A	70,9	72,6	82,0
3	16-01-2024 15:28:33	E75S	A	69,1	72,1	80,2
3	16-01-2024 15:30:28	E195	A	71,5	74,2	82,2
3	16-01-2024 15:34:41	E170	A	69,0	70,7	79,4
3	16-01-2024 15:36:32	E75S	A	69,3	71,1	80,1
3	16-01-2024 15:38:25	E195	A	70,2	71,5	80,7
3	16-01-2024 15:40:13	E195	A	70,3	71,8	81,1
3	16-01-2024 15:42:27	E195	A	69,3	70,8	80,4
3	16-01-2024 15:51:34	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	16-01-2024 15:53:25	E190	A	69,7	71,6	80,4
3	16-01-2024 15:55:52	A321	A	68,8	70,6	79,2
3	16-01-2024 16:00:40	E195	A	70,4	72,7	81,8
3	16-01-2024 16:05:51	B38M	A	69,8	71,6	80,2
3	16-01-2024 16:10:00	BCS3	A	69,3	70,8	79,3
3	16-01-2024 16:16:43	B38M	A	70,7	72,9	82,2
3	16-01-2024 16:29:24	E190	A	70,4	72,4	81,5
3	16-01-2024 16:45:53	A21N	A	69,2	71,1	79,6
3	16-01-2024 17:12:51	A21N	A	68,3	69,3	77,9
3	16-01-2024 17:18:54	A320	A	70,2	71,8	81,3
3	16-01-2024 17:38:31	B788	A	70,1	72,0	81,9
3	16-01-2024 17:45:51	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	16-01-2024 17:54:22	E75S	A	68,7	70,5	79,1
3	16-01-2024 17:56:51	A319	A	69,7	70,6	80,1
3	16-01-2024 17:58:54	A321	A	69,8	71,4	80,2
3	16-01-2024 18:04:05	E195	A	71,2	73,6	82,6
3	16-01-2024 18:09:34	B739	A	72,0	74,2	83,5
3	16-01-2024 18:16:27	CRJ9	A	68,8	70,4	79,2
3	16-01-2024 18:24:21	E195	A	70,3	71,6	81,4
3	16-01-2024 18:29:11	E75S	A	69,0	70,7	78,0
3	16-01-2024 18:32:10	E190	A	70,5	72,3	81,9
3	16-01-2024 18:34:37	E195	A	70,9	73,2	82,0
3	16-01-2024 18:36:36	A320	A	68,7	69,9	79,1
3	16-01-2024 18:41:10	E190	A	69,2	70,6	80,0
3	16-01-2024 18:43:33	E190	A	69,9	71,5	80,7
3	16-01-2024 18:45:58	E195	A	70,3	72,4	81,0
3	16-01-2024 18:48:02	E170	A	69,1	70,2	79,1
3	16-01-2024 18:50:21	E195	A	70,4	72,2	81,8
3	16-01-2024 18:52:47	E75S	A	70,6	73,9	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2024 19:00:01	B38M	A	69,2	71,2	80,3
3	16-01-2024 19:03:24	B789	A	70,9	73,4	83,5
3	16-01-2024 19:07:06	E75S	A	68,5	69,6	78,5
3	16-01-2024 19:08:57	E75S	A	68,8	70,1	78,4
3	16-01-2024 19:11:05	E170	A	69,4	70,6	80,2
3	16-01-2024 19:20:58	E195	A	71,3	73,6	82,4
3	16-01-2024 19:22:36	B738	A	71,2	72,9	82,0
3	16-01-2024 19:26:56	B38M	A	70,1	72,0	81,2
3	16-01-2024 19:29:10	B738	A	71,1	73,5	82,6
3	16-01-2024 19:36:04	E75S	A	69,5	71,1	80,0
3	16-01-2024 20:05:20	B789	A	71,2	73,7	83,3
3	16-01-2024 20:07:57	B38M	A	71,0	72,5	81,8
3	16-01-2024 20:15:05	B753	A	72,5	74,9	84,8
3	16-01-2024 20:17:50	B38M	A	70,1	72,0	80,9
3	16-01-2024 20:24:44	E170	A	69,3	71,7	79,7
3	16-01-2024 20:39:54	E75S	A	69,0	70,4	79,4
3	16-01-2024 20:48:12	E195	A	70,6	73,1	80,6
3	16-01-2024 20:50:29	E75S	A	69,0	69,9	78,1
3	16-01-2024 20:52:47	E195	A	69,7	71,3	80,5
3	16-01-2024 21:03:53	A20N	A	68,0	68,8	77,5
3	16-01-2024 21:10:57	E190	A	68,7	69,7	78,7
3	16-01-2024 21:14:01	E195	A	69,7	71,6	80,5
3	16-01-2024 21:16:37	A321	A	69,3	70,9	79,8
3	16-01-2024 21:20:01	B38M	A	70,6	72,4	81,0
3	16-01-2024 21:24:16	E195	A	70,3	71,6	80,7
3	16-01-2024 21:29:03	E190	A	70,7	72,5	81,1
3	16-01-2024 21:31:27	B789	A	69,8	72,0	81,2
3	16-01-2024 21:33:54	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	16-01-2024 21:36:09	E170	A	69,1	70,9	78,6
3	16-01-2024 21:38:08	E190	A	70,5	72,2	81,6
3	16-01-2024 21:40:43	E75S	A	68,2	69,1	77,7
3	16-01-2024 21:44:39	BCS3	A	68,9	70,4	79,7
3	16-01-2024 21:53:43	E195	A	71,3	73,9	82,1
3	16-01-2024 21:58:17	B38M	A	69,5	71,3	80,3
3	17-01-2024 08:25:42	B38M	D	68,5	70,0	78,5
3	17-01-2024 08:50:39	A320	D	69,3	70,2	81,6
3	17-01-2024 09:25:47	A320	D	67,8	69,0	78,9
3	17-01-2024 09:48:49	E195	D	69,7	71,6	79,7
3	17-01-2024 10:01:45	B788	D	67,1	68,1	77,8
3	17-01-2024 11:13:27	E195	D	67,8	68,6	77,3
3	17-01-2024 11:36:52	E195	D	68,7	70,3	79,1
3	17-01-2024 12:21:34	B738	D	69,9	72,2	83,5
3	17-01-2024 13:04:42	E195	D	67,7	69,6	78,8
3	17-01-2024 13:08:18	E195	D	68,0	69,3	79,1
3	17-01-2024 15:27:36	E195	D	68,8	71,7	80,3
3	17-01-2024 16:19:53	B38M	D	67,4	69,6	77,4
3	17-01-2024 16:21:36	B789	D	69,4	71,4	80,9
3	17-01-2024 17:37:00	B788	D	67,8	69,5	79,2
3	17-01-2024 21:12:52	E190	D	70,8	72,4	81,9
3	18-01-2024 05:59:53	E75S	A	68,1	72,9	81,7
3	18-01-2024 06:02:24	B38M	A	70,8	73,1	83,1
3	18-01-2024 06:04:28	E170	A	69,7	71,0	80,5
3	18-01-2024 06:10:58	E75S	A	71,7	76,0	83,8
3	18-01-2024 06:14:07	E195	A	71,1	73,4	82,5
3	18-01-2024 06:17:25	E190	A	68,9	71,3	81,7
3	18-01-2024 06:19:27	B38M	A	71,2	73,5	82,6
3	18-01-2024 06:23:34	A320	A	69,9	71,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2024 06:25:43	E195	A	70,5	72,1	81,9
3	18-01-2024 06:29:39	E75S	A	69,3	70,7	79,7
3	18-01-2024 06:33:14	E190	A	68,9	70,5	78,9
3	18-01-2024 06:35:46	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	18-01-2024 07:10:09	A306	A	73,8	77,8	87,3
3	18-01-2024 07:12:20	A321	A	70,1	72,0	80,9
3	18-01-2024 07:19:14	A21N	A	68,7	70,2	79,1
3	18-01-2024 07:28:06	B734	A	70,3	71,9	81,4
3	18-01-2024 08:12:15	E75S	A	68,6	70,4	79,4
3	18-01-2024 08:21:19	E195	A	70,6	72,6	81,4
3	18-01-2024 08:33:10	A321	A	71,1	72,6	81,9
3	18-01-2024 08:45:05	E75S	A	69,0	69,6	78,5
3	18-01-2024 08:50:03	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	18-01-2024 08:52:17	A320	A	70,7	72,8	81,5
3	18-01-2024 08:58:16	E190	A	70,3	72,2	80,7
3	18-01-2024 09:05:56	E190	A	69,5	70,9	80,3
3	18-01-2024 09:09:21	E195	A	70,5	73,1	80,9
3	18-01-2024 09:14:03	A21N	A	68,8	70,6	79,2
3	18-01-2024 09:19:00	CRJ9	A	68,2	69,2	77,7
3	18-01-2024 09:20:52	E195	A	70,0	71,6	80,4
3	18-01-2024 09:27:49	E170	A	69,8	71,3	79,8
3	18-01-2024 09:29:51	E170	A	70,6	72,8	80,1
3	18-01-2024 09:33:08	E75S	A	69,2	71,3	79,7
3	18-01-2024 09:35:43	E75S	A	70,0	71,0	80,0
3	18-01-2024 09:48:40	B38M	A	69,3	71,0	80,1
3	18-01-2024 09:51:35	E195	A	70,9	73,2	81,3
3	18-01-2024 10:16:59	E190	A	70,1	73,2	81,9
3	18-01-2024 10:33:02	E75S	A	69,0	70,1	78,0
3	18-01-2024 10:36:52	E195	A	69,8	71,4	81,2
3	18-01-2024 10:47:08	E190	A	69,3	70,3	79,7
3	18-01-2024 10:59:21	B738	A	71,2	73,6	82,9
3	18-01-2024 11:02:09	B788	A	70,7	72,9	82,5
3	18-01-2024 11:08:51	E75S	A	68,6	69,5	78,1
3	18-01-2024 11:11:16	E195	A	70,2	72,5	81,0
3	18-01-2024 11:15:07	A20N	A	69,0	70,3	80,1
3	18-01-2024 11:22:48	B77W	A	73,5	77,6	86,9
3	18-01-2024 11:26:48	A20N	A	69,6	70,8	80,0
3	18-01-2024 11:29:06	B788	A	70,9	73,0	82,0
3	18-01-2024 11:33:41	A321	A	70,4	71,8	80,8
3	18-01-2024 11:38:25	E195	A	70,8	72,1	80,8
3	18-01-2024 11:41:25	A321	A	68,8	70,1	78,8
3	18-01-2024 11:43:16	E195	A	71,3	73,2	82,1
3	18-01-2024 11:44:58	A21N	A	69,0	70,3	79,0
3	18-01-2024 11:46:53	E170	A	69,4	70,8	78,9
3	18-01-2024 11:48:24	A20N	A	71,1	72,6	81,9
3	18-01-2024 11:50:43	B789	A	70,4	72,6	82,5
3	18-01-2024 11:53:23	E195	A	70,8	72,9	81,9
3	18-01-2024 11:55:29	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	18-01-2024 11:59:38	E190	A	70,5	72,3	81,9
3	18-01-2024 12:08:29	E190	A	70,5	72,7	81,3
3	18-01-2024 12:13:52	A321	A	69,7	71,6	80,5
3	18-01-2024 12:20:28	E195	A	71,0	73,5	82,2
3	18-01-2024 12:27:42	E190	A	70,7	72,7	81,2
3	18-01-2024 12:31:04	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	18-01-2024 12:35:32	E75S	A	69,1	70,9	80,2
3	18-01-2024 12:38:01	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	18-01-2024 12:40:48	E190	A	70,0	71,7	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2024 12:42:50	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	18-01-2024 12:45:30	A21N	A	70,6	72,1	81,7
3	18-01-2024 12:47:36	E195	A	70,6	71,8	80,6
3	18-01-2024 12:53:55	E190	A	70,3	72,3	81,8
3	18-01-2024 12:56:00	A321	A	70,1	71,3	80,5
3	18-01-2024 12:58:27	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	18-01-2024 13:05:30	A321	A	70,0	71,6	81,1
3	18-01-2024 13:12:32	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	18-01-2024 13:16:51	B738	A	72,0	75,0	83,5
3	18-01-2024 13:19:33	B788	A	72,2	74,8	84,5
3	18-01-2024 13:21:58	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	18-01-2024 13:23:45	A319	A	70,1	71,8	81,6
3	18-01-2024 13:25:39	E75S	A	70,4	71,5	81,1
3	18-01-2024 13:35:01	BCS3	A	68,7	70,2	79,1
3	18-01-2024 13:36:53	E195	A	71,2	73,6	83,3
3	18-01-2024 13:40:13	B738	A	71,1	73,4	83,2
3	18-01-2024 13:43:12	E195	A	71,3	74,0	82,4
3	18-01-2024 13:45:00	B38M	A	71,0	73,9	83,3
3	18-01-2024 13:48:47	E75S	A	69,0	70,0	79,0
3	18-01-2024 13:55:32	A20N	A	69,8	72,2	81,3
3	18-01-2024 13:57:46	A321	A	69,5	70,7	79,9
3	18-01-2024 14:04:23	B38M	A	70,9	73,4	83,2
3	18-01-2024 14:06:56	B738	A	71,3	73,0	82,8
3	18-01-2024 14:16:07	B737	A	71,8	74,1	83,2
3	18-01-2024 14:18:26	E190	A	70,0	74,4	81,8
3	18-01-2024 14:39:09	E195	A	71,9	75,4	83,7
3	18-01-2024 14:42:02	E195	A	70,4	73,7	83,2
3	18-01-2024 14:57:53	B38M	A	70,8	73,4	82,3
3	18-01-2024 15:00:15	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	18-01-2024 15:07:24	E170	A	70,9	72,8	82,7
3	18-01-2024 15:10:36	E170	A	70,8	72,4	81,9
3	18-01-2024 15:14:26	A321	A	71,1	73,0	82,5
3	18-01-2024 15:20:40	E170	A	69,2	71,3	80,3
3	18-01-2024 15:23:07	E195	A	71,3	72,8	82,1
3	18-01-2024 15:27:57	E195	A	70,9	73,2	82,7
3	18-01-2024 15:34:45	E75S	A	70,1	71,9	81,8
3	18-01-2024 15:36:54	E195	A	71,5	74,2	82,7
3	18-01-2024 15:40:14	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	18-01-2024 15:42:33	E190	A	70,9	73,3	82,0
3	18-01-2024 15:44:24	B789	A	72,1	74,4	84,7
3	18-01-2024 15:46:40	E190	A	70,7	72,7	82,1
3	18-01-2024 15:48:35	E195	A	70,7	73,4	82,4
3	18-01-2024 15:53:56	E75S	A	70,1	71,9	81,5
3	18-01-2024 15:56:17	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	18-01-2024 16:03:10	E190	A	70,1	71,3	81,2
3	18-01-2024 16:05:20	B738	A	72,3	74,9	83,7
3	18-01-2024 16:07:04	B38M	A	70,8	73,2	82,9
3	18-01-2024 16:08:59	E195	A	70,8	72,8	82,2
3	18-01-2024 16:12:25	B38M	A	71,1	74,0	83,4
3	18-01-2024 16:34:21	A339	A	72,9	76,2	86,4
3	18-01-2024 16:39:08	A321	A	71,2	73,5	83,0
3	18-01-2024 16:46:27	B789	A	70,5	73,2	83,5
3	18-01-2024 17:05:48	A319	A	71,1	73,2	82,2
3	18-01-2024 17:07:30	BCS3	A	70,2	71,4	81,0
3	18-01-2024 17:09:35	A21N	A	70,2	72,4	81,7
3	18-01-2024 17:13:17	A321	A	70,6	72,7	82,1
3	18-01-2024 17:16:39	A321	A	70,6	72,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2024 17:18:49	A320	A	69,8	71,3	80,2
3	18-01-2024 17:22:52	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	18-01-2024 17:25:08	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	18-01-2024 17:39:03	B38M	A	72,4	75,8	84,7
3	18-01-2024 17:42:20	M28	A	70,5	72,4	79,6
3	18-01-2024 17:58:07	E195	A	71,0	72,7	82,2
3	18-01-2024 18:09:23	A321	A	71,6	73,5	83,6
3	18-01-2024 18:13:24	E75S	A	69,9	72,0	81,9
3	18-01-2024 18:15:23	A320	A	71,0	73,4	83,1
3	18-01-2024 18:21:18	B788	A	71,3	74,4	84,3
3	18-01-2024 18:24:31	E195	A	72,9	75,4	84,6
3	18-01-2024 18:26:34	A320	A	70,8	73,8	82,5
3	18-01-2024 18:31:05	A21N	A	70,1	71,9	81,5
3	18-01-2024 18:33:15	E195	A	72,0	74,5	83,8
3	18-01-2024 18:35:07	E75S	A	70,6	73,0	82,7
3	18-01-2024 18:48:03	E75S	A	70,3	72,6	82,3
3	18-01-2024 18:50:07	E75S	A	69,3	70,6	78,8
3	18-01-2024 18:53:05	E170	A	70,0	71,5	81,5
3	18-01-2024 18:54:47	E75S	A	69,6	72,7	81,9
3	18-01-2024 18:56:59	C295	A	70,7	72,4	80,7
3	18-01-2024 18:58:52	E190	A	70,7	72,3	81,9
3	18-01-2024 19:00:48	BCS3	A	69,8	71,5	81,0
3	18-01-2024 19:02:48	E170	A	68,5	70,4	79,6
3	18-01-2024 19:07:55	E190	A	69,9	72,5	82,4
3	18-01-2024 19:09:53	E195	A	70,4	72,1	81,9
3	18-01-2024 19:13:44	E195	A	70,7	73,0	81,8
3	18-01-2024 19:15:48	E195	A	71,3	74,4	83,3
3	18-01-2024 19:23:36	B738	A	71,1	74,0	83,9
3	18-01-2024 19:25:30	B38M	A	70,7	72,5	82,4
3	18-01-2024 19:27:36	E195	A	70,8	73,7	83,1
3	18-01-2024 19:30:37	E170	A	69,0	70,0	79,4
3	18-01-2024 19:33:26	E75S	A	70,6	72,7	82,3
3	18-01-2024 19:55:07	E195	A	71,4	74,2	82,8
3	18-01-2024 20:09:47	AT75	A	70,1	72,0	81,6
3	18-01-2024 20:47:46	B38M	A	70,7	73,2	82,8
3	18-01-2024 20:50:56	B738	A	72,0	74,7	83,5
3	18-01-2024 20:55:38	E190	A	70,7	72,0	81,8
3	18-01-2024 20:58:10	E75S	A	70,0	71,6	80,7
3	18-01-2024 21:10:08	A319	A	69,3	70,5	80,1
3	18-01-2024 21:12:19	E190	A	70,7	72,6	82,5
3	18-01-2024 21:14:44	B738	A	72,0	74,2	83,8
3	18-01-2024 21:21:19	E195	A	70,2	72,0	81,4
3	18-01-2024 21:26:28	E75S	A	68,5	69,8	79,3
3	18-01-2024 21:29:47	E195	A	70,8	72,8	81,9
3	18-01-2024 21:36:21	E195	A	71,4	74,6	83,4
3	18-01-2024 21:39:20	B38M	A	70,8	73,4	83,3
3	18-01-2024 21:41:33	E195	A	70,8	72,4	82,2
3	18-01-2024 21:43:27	E195	A	69,8	73,6	82,8
3	18-01-2024 21:45:25	E195	A	71,1	75,0	83,9
3	18-01-2024 21:48:38	B738	A	72,1	75,3	84,4
3	18-01-2024 21:53:44	B738	A	71,9	74,7	84,4
3	18-01-2024 21:55:43	E75S	P	69,6	71,2	81,0
3	18-01-2024 21:57:46	A321	A	69,9	71,4	80,6
3	19-01-2024 06:11:02	A21N	A	69,3	71,9	80,8
3	19-01-2024 06:13:59	E170	A	70,0	71,5	80,0
3	19-01-2024 06:16:54	A306	A	73,8	76,9	85,9
3	19-01-2024 06:19:11	E75S	A	69,2	71,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2024 06:24:09	E75S	A	69,5	71,4	80,3
3	19-01-2024 06:28:10	E195	A	71,6	74,8	82,8
3	19-01-2024 06:30:31	E195	A	70,9	73,1	81,7
3	19-01-2024 06:32:42	E170	A	70,1	72,2	80,1
3	19-01-2024 06:35:35	E195	A	70,1	72,4	82,1
3	19-01-2024 06:38:07	E190	A	70,6	72,3	81,0
3	19-01-2024 06:40:38	A320	A	69,8	71,6	80,2
3	19-01-2024 06:42:41	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	19-01-2024 06:44:38	B734	A	72,4	75,6	83,2
3	19-01-2024 06:46:36	B38M	A	68,8	70,9	80,6
3	19-01-2024 06:48:23	A332	A	72,1	75,2	84,9
3	19-01-2024 06:51:04	A320	A	70,4	74,0	81,9
3	19-01-2024 06:53:10	B38M	A	70,9	72,5	82,0
3	19-01-2024 07:06:40	B738	A	72,3	74,4	83,7
3	19-01-2024 07:15:38	A21N	A	69,8	71,5	79,8
3	19-01-2024 07:28:40	B763	A	73,7	76,7	86,9
3	19-01-2024 07:47:02	B738	A	71,5	75,2	84,2
3	19-01-2024 08:00:45	B788	A	70,5	73,0	82,6
3	19-01-2024 08:03:27	B38M	A	70,9	73,2	82,3
3	19-01-2024 08:05:52	B38M	A	70,7	72,3	81,5
3	19-01-2024 08:08:24	E190	A	69,9	71,3	80,3
3	19-01-2024 08:19:34	B738	A	70,9	72,6	81,3
3	19-01-2024 08:23:45	E195	A	70,5	72,2	81,3
3	19-01-2024 08:26:03	A21N	A	68,8	69,9	78,8
3	19-01-2024 08:27:46	E170	A	68,0	69,9	78,8
3	19-01-2024 08:30:24	B738	A	71,6	73,6	82,8
3	19-01-2024 08:41:08	E190	A	69,9	71,9	81,4
3	19-01-2024 08:45:31	E195	A	69,8	71,7	80,9
3	19-01-2024 08:50:41	E195	A	71,2	72,9	81,9
3	19-01-2024 08:53:01	E195	A	70,5	73,0	82,6
3	19-01-2024 08:56:09	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	19-01-2024 09:00:00	E195	A	70,9	73,7	81,7
3	19-01-2024 09:04:37	E75S	A	68,6	69,3	78,6
3	19-01-2024 09:07:03	E190	A	69,7	71,9	80,8
3	19-01-2024 09:09:20	B738	A	71,3	72,9	81,7
3	19-01-2024 09:11:33	CRJ9	A	68,9	69,6	78,4
3	19-01-2024 09:15:19	E170	A	68,6	69,9	79,4
3	19-01-2024 09:19:36	E195	A	71,0	73,9	82,5
3	19-01-2024 09:21:52	A21N	A	71,4	73,2	81,4
3	19-01-2024 09:36:39	E190	A	71,0	73,7	82,2
3	19-01-2024 09:38:57	E75S	A	68,4	70,1	79,6
3	19-01-2024 09:41:29	E170	A	69,3	71,3	80,7
3	19-01-2024 09:45:08	B789	A	70,2	73,5	83,6
3	19-01-2024 09:47:47	E75S	A	69,3	70,6	79,3
3	19-01-2024 09:49:56	E195	A	70,4	72,5	82,2
3	19-01-2024 09:52:46	B38M	A	70,1	72,7	80,9
3	19-01-2024 09:54:45	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	19-01-2024 10:01:17	E195	A	71,9	75,6	83,4
3	19-01-2024 10:03:54	E75S	A	69,9	73,0	82,2
3	19-01-2024 10:06:33	E75S	A	69,0	70,4	79,4
3	19-01-2024 10:12:23	B737	A	70,4	71,9	81,2
3	19-01-2024 10:26:56	A320	A	69,6	70,2	79,1
3	19-01-2024 10:29:24	PC12	A	70,1	72,5	80,1
3	19-01-2024 10:31:44	B738	A	70,6	73,2	80,6
3	19-01-2024 10:33:49	E195	A	69,9	71,4	81,4
3	19-01-2024 10:36:40	A20N	A	69,5	71,7	81,0
3	19-01-2024 10:38:48	E190	A	70,8	73,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2024 11:03:41	B77W	A	74,4	77,0	87,6
3	19-01-2024 11:08:13	A321	A	69,8	70,9	80,9
3	19-01-2024 11:12:57	E170	A	69,4	72,5	80,2
3	19-01-2024 11:15:33	B738	A	71,0	73,6	82,2
3	19-01-2024 11:17:41	A321	A	71,1	73,8	81,8
3	19-01-2024 11:24:27	B788	A	72,4	74,9	84,5
3	19-01-2024 11:27:01	E195	A	70,6	73,8	82,4
3	19-01-2024 11:29:33	A320	A	69,8	72,3	81,5
3	19-01-2024 11:32:35	A321	A	70,1	72,2	81,6
3	19-01-2024 11:34:56	E195	A	70,9	74,8	83,2
3	19-01-2024 11:45:49	A20N	A	70,4	71,8	81,2
3	19-01-2024 11:48:03	A321	A	70,3	71,3	80,7
3	19-01-2024 11:51:06	B738	A	69,8	73,0	80,2
3	19-01-2024 11:53:10	E195	A	71,4	73,9	83,5
3	19-01-2024 11:55:12	B789	A	72,2	76,5	86,0
3	19-01-2024 12:01:08	LJ75	A	66,5	69,4	80,3
3	19-01-2024 12:03:30	B738	A	72,2	75,3	83,9
3	19-01-2024 12:06:00	E190	A	71,1	74,7	83,4
3	19-01-2024 12:10:37	E75S	A	70,1	72,6	79,1
3	19-01-2024 12:12:59	E75S	A	71,2	74,0	83,0
3	19-01-2024 12:19:34	E170	A	69,6	71,5	81,0
3	19-01-2024 12:26:11	B738	A	71,6	73,6	83,4
3	19-01-2024 12:28:21	E190	A	71,5	73,3	81,9
3	19-01-2024 12:31:12	E195	A	71,0	74,1	82,4
3	19-01-2024 12:36:53	A321	A	71,8	74,1	82,9
3	19-01-2024 12:39:14	E190	A	68,5	71,5	81,7
3	19-01-2024 12:41:09	E190	A	70,1	71,8	80,9
3	19-01-2024 12:43:17	E195	A	70,7	73,0	81,5
3	19-01-2024 12:45:37	E195	A	70,0	72,0	81,8
3	19-01-2024 12:48:30	A319	A	70,6	72,8	82,9
3	19-01-2024 12:53:32	E170	A	69,7	71,2	80,8
3	19-01-2024 12:58:29	E190	A	69,5	72,3	81,8
3	19-01-2024 13:04:12	E75S	A	69,5	71,1	80,6
3	19-01-2024 13:07:18	E195	A	73,1	76,0	83,5
3	19-01-2024 13:13:29	E195	A	69,4	71,3	80,2
3	19-01-2024 13:19:23	A21N	A	72,1	74,6	82,5
3	19-01-2024 13:33:19	B788	A	70,9	73,3	83,5
3	19-01-2024 13:49:26	A21N	A	71,3	74,2	82,7
3	19-01-2024 13:59:20	B789	A	71,5	73,9	84,3
3	19-01-2024 14:01:53	E195	A	69,6	71,7	81,9
3	19-01-2024 14:03:51	E195	A	71,5	73,7	82,9
3	19-01-2024 14:05:43	A321	A	69,5	71,6	81,6
3	19-01-2024 14:07:39	B38M	A	70,3	72,6	82,1
3	19-01-2024 14:09:59	E75S	A	71,4	74,6	82,5
3	19-01-2024 14:13:13	B38M	A	70,9	72,3	82,0
3	19-01-2024 14:14:58	BCS3	A	68,7	72,0	80,1
3	19-01-2024 14:17:13	E195	A	70,9	73,3	82,0
3	19-01-2024 14:19:22	A320	A	71,1	73,5	82,2
3	19-01-2024 14:21:34	E75S	A	70,3	72,6	80,3
3	19-01-2024 14:23:14	A20N	A	70,0	72,3	82,6
3	19-01-2024 14:26:20	E170	A	68,7	70,2	78,7
3	19-01-2024 14:34:06	E195	A	71,0	73,3	82,4
3	19-01-2024 14:44:34	E195	A	70,2	73,0	81,4
3	19-01-2024 14:49:39	A339	A	72,4	75,5	86,2
3	19-01-2024 15:00:40	E75S	A	69,3	71,1	79,3
3	19-01-2024 15:07:19	E75S	A	69,3	71,1	80,1
3	19-01-2024 15:11:37	B738	A	70,4	74,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2024 15:14:11	E190	A	70,4	73,7	82,2
3	19-01-2024 15:16:34	A21N	A	72,0	74,9	82,8
3	19-01-2024 15:18:49	E75S	A	69,8	72,7	81,2
3	19-01-2024 15:21:19	B738	A	70,9	72,4	81,7
3	19-01-2024 15:24:44	E170	A	68,7	70,7	79,5
3	19-01-2024 15:26:50	E195	A	71,7	74,7	83,5
3	19-01-2024 15:29:20	E170	A	69,7	71,6	79,7
3	19-01-2024 15:31:50	E195	A	71,1	73,8	82,2
3	19-01-2024 15:33:50	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	19-01-2024 15:38:49	E195	A	71,5	74,6	83,0
3	19-01-2024 15:40:55	E190	A	69,5	73,5	82,3
3	19-01-2024 15:44:57	E195	A	71,3	73,6	82,7
3	19-01-2024 15:46:54	E195	A	71,9	75,4	83,7
3	19-01-2024 15:48:49	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	19-01-2024 15:50:34	E75S	A	69,6	71,7	80,8
3	19-01-2024 16:00:38	A21N	A	70,9	73,7	82,7
3	19-01-2024 16:03:25	E75L	A	70,4	72,6	82,4
3	19-01-2024 16:17:39	E190	A	70,3	73,1	83,4
3	19-01-2024 16:31:24	C295	A	71,2	73,8	82,3
3	19-01-2024 16:42:41	A321	A	69,9	73,6	83,2
3	19-01-2024 16:48:23	A321	A	70,3	72,9	82,6
3	19-01-2024 17:01:28	BCS3	A	69,4	72,8	83,0
3	19-01-2024 17:04:15	A319	A	71,3	73,8	83,0
3	19-01-2024 17:06:36	B789	A	72,0	75,7	85,6
3	19-01-2024 17:09:49	B738	A	72,7	75,9	84,5
3	19-01-2024 17:11:57	E170	A	70,9	73,1	82,3
3	19-01-2024 17:28:34	A319	A	69,5	70,5	78,5
3	19-01-2024 17:53:45	A321	A	70,3	72,0	81,1
3	19-01-2024 17:56:48	E195	A	71,1	73,9	83,9
3	19-01-2024 18:02:02	B38M	A	71,7	75,9	83,2
3	19-01-2024 18:12:45	E75S	A	69,0	71,0	81,1
3	19-01-2024 18:17:38	A321	A	71,0	73,4	83,5
3	19-01-2024 18:19:52	B38M	A	71,3	74,9	84,1
3	19-01-2024 18:27:03	E195	A	70,8	72,4	82,5
3	19-01-2024 18:31:21	A320	A	71,0	74,0	83,1
3	19-01-2024 18:35:00	E190	A	70,4	72,5	81,9
3	19-01-2024 18:38:29	E195	A	71,0	73,5	83,3
3	19-01-2024 18:41:53	B738	A	71,7	75,0	84,7
3	19-01-2024 18:45:36	E75S	A	69,8	71,8	81,3
3	19-01-2024 18:48:03	E75S	A	69,2	72,4	81,5
3	19-01-2024 18:50:22	BCS3	A	70,5	73,5	83,1
3	19-01-2024 18:53:29	E195	A	71,5	75,2	83,8
3	19-01-2024 18:55:21	E75S	A	69,9	72,5	82,0
3	19-01-2024 18:58:08	CRJ9	A	69,1	71,2	79,5
3	19-01-2024 19:00:57	E195	A	72,1	74,6	83,3
3	19-01-2024 19:03:06	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	19-01-2024 19:06:05	B738	A	72,2	74,5	84,0
3	19-01-2024 19:08:07	E190	A	70,2	71,6	80,6
3	19-01-2024 19:10:00	E195	A	70,6	73,0	82,0
3	19-01-2024 19:12:31	E170	A	69,8	71,3	81,3
3	19-01-2024 19:14:53	E170	A	69,8	71,4	80,6
3	19-01-2024 19:22:49	B38M	A	71,1	74,1	83,6
3	19-01-2024 19:24:56	E75S	A	70,0	71,8	81,4
3	19-01-2024 19:28:50	A321	A	69,5	71,4	81,5
3	19-01-2024 19:39:38	B38M	A	71,8	74,1	83,2
3	19-01-2024 20:18:25	B738	A	71,9	75,3	83,1
3	19-01-2024 20:28:37	E195	A	70,2	73,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2024 20:32:23	B738	A	69,0	70,2	78,0
3	19-01-2024 20:38:22	B788	A	72,2	74,0	84,5
3	19-01-2024 20:41:06	E170	A	69,0	70,9	80,5
3	19-01-2024 20:43:13	E195	A	71,0	74,2	83,3
3	19-01-2024 20:45:11	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	19-01-2024 20:47:44	E75S	A	69,7	73,0	80,9
3	19-01-2024 20:58:13	B738	A	72,2	74,4	84,5
3	19-01-2024 21:03:30	E170	A	69,6	71,7	80,0
3	19-01-2024 21:06:17	E195	A	71,3	74,3	82,1
3	19-01-2024 21:10:32	E190	A	71,0	74,2	82,1
3	19-01-2024 21:13:10	B738	A	71,0	73,6	82,8
3	19-01-2024 21:15:26	A320	A	70,5	72,7	81,7
3	19-01-2024 21:17:31	A21N	A	71,8	74,2	83,2
3	19-01-2024 21:21:04	E195	A	70,6	73,4	82,4
3	19-01-2024 21:23:12	B38M	A	70,9	73,6	82,7
3	19-01-2024 21:27:41	E75S	A	68,6	69,5	79,0
3	19-01-2024 21:32:02	B38M	A	70,8	73,7	82,6
3	19-01-2024 21:36:13	B38M	A	70,6	72,2	81,4
3	19-01-2024 21:37:58	B738	A	71,2	73,7	83,0
3	19-01-2024 21:40:03	B738	A	70,8	73,1	82,3
3	19-01-2024 21:42:02	E190	A	70,1	72,3	82,1
3	19-01-2024 21:44:39	E195	A	71,7	74,0	82,1
3	19-01-2024 21:47:50	E190	A	69,5	72,4	82,0
3	19-01-2024 21:50:13	E75S	A	68,5	70,2	80,0
3	19-01-2024 21:53:27	B38M	A	71,1	73,3	82,5
3	19-01-2024 21:56:34	B38M	A	69,7	72,5	82,5
3	19-01-2024 21:59:05	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	20-01-2024 06:04:54	E75S	A	69,2	70,3	79,6
3	20-01-2024 06:16:41	E195	A	70,5	71,8	82,0
3	20-01-2024 06:19:48	B38M	A	72,2	74,7	83,9
3	20-01-2024 06:21:58	B738	A	71,8	75,8	84,3
3	20-01-2024 06:24:28	E195	A	70,0	73,0	82,0
3	20-01-2024 06:27:26	E190	A	71,1	73,2	81,5
3	20-01-2024 06:30:03	E195	A	71,4	73,8	82,6
3	20-01-2024 06:32:56	E190	A	71,0	73,4	82,2
3	20-01-2024 06:35:23	E190	A	70,4	73,2	81,9
3	20-01-2024 06:38:01	A320	A	70,6	73,0	81,4
3	20-01-2024 06:41:45	E190	A	71,2	75,0	83,8
3	20-01-2024 07:54:09	B738	A	72,0	74,7	84,0
3	20-01-2024 07:56:36	A320	A	72,3	75,3	83,8
3	20-01-2024 08:02:22	B738	A	71,8	76,4	85,8
3	20-01-2024 08:04:42	B38M	A	71,6	74,5	83,9
3	20-01-2024 08:12:13	E190	A	69,1	71,3	81,7
3	20-01-2024 08:32:10	E195	A	70,4	72,9	82,4
3	20-01-2024 08:36:45	A21N	A	70,1	72,6	81,8
3	20-01-2024 08:41:19	A320	A	71,6	74,8	83,9
3	20-01-2024 08:43:44	A21N	A	69,9	72,2	81,3
3	20-01-2024 08:47:01	E190	A	69,6	71,4	80,8
3	20-01-2024 08:50:57	E75S	A	69,0	71,6	80,7
3	20-01-2024 08:53:24	A321	A	72,2	74,2	83,4
3	20-01-2024 08:55:35	B38M	A	70,8	73,9	81,2
3	20-01-2024 09:00:11	E195	A	72,4	75,6	84,4
3	20-01-2024 09:02:39	E75S	A	69,5	71,6	79,9
3	20-01-2024 09:08:00	E195	A	72,9	76,3	84,0
3	20-01-2024 09:16:49	B738	A	71,6	75,1	83,1
3	20-01-2024 09:19:11	B788	A	70,9	74,0	84,1
3	20-01-2024 09:22:06	E195	A	70,2	73,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2024 09:24:17	E75S	A	69,5	72,3	82,3
3	20-01-2024 09:26:50	B789	A	72,3	75,2	84,9
3	20-01-2024 09:29:37	E190	A	71,0	74,9	83,8
3	20-01-2024 09:32:15	E170	A	69,7	71,6	81,4
3	20-01-2024 09:36:16	B38M	A	71,3	74,4	84,1
3	20-01-2024 09:41:21	E75S	A	69,8	72,3	80,3
3	20-01-2024 09:48:49	E195	A	70,7	73,5	81,5
3	20-01-2024 09:51:23	A21N	A	70,6	74,0	83,6
3	20-01-2024 10:12:10	E190	A	70,6	73,6	83,4
3	20-01-2024 10:17:03	E195	A	71,6	75,8	84,2
3	20-01-2024 10:24:09	A321	A	70,9	72,7	82,6
3	20-01-2024 10:26:56	E75S	A	70,7	73,0	82,1
3	20-01-2024 10:28:54	E75S	A	69,9	71,8	81,0
3	20-01-2024 10:33:26	A321	A	70,8	73,1	83,3
3	20-01-2024 10:40:38	B38M	A	71,0	72,9	82,1
3	20-01-2024 10:54:47	B789	A	73,2	78,1	86,6
3	20-01-2024 11:00:27	E170	A	70,1	72,6	82,2
3	20-01-2024 11:18:29	B77W	A	75,5	79,8	89,5
3	20-01-2024 11:21:42	B753	A	72,1	74,7	84,2
3	20-01-2024 11:24:18	A21N	A	70,3	74,8	82,8
3	20-01-2024 11:31:04	B788	A	71,6	75,9	85,6
3	20-01-2024 11:33:44	E190	A	70,2	73,6	82,8
3	20-01-2024 11:45:53	A20N	A	69,7	71,8	80,1
3	20-01-2024 11:47:57	E195	A	72,0	75,0	83,2
3	20-01-2024 11:50:06	B753	A	73,0	77,4	86,6
3	20-01-2024 11:53:39	A21N	A	69,9	71,9	82,0
3	20-01-2024 11:56:07	B739	A	72,7	75,9	85,0
3	20-01-2024 11:59:20	A321	A	69,7	72,1	81,2
3	20-01-2024 12:03:54	E190	A	70,8	73,6	82,6
3	20-01-2024 12:06:27	A321	A	70,1	71,3	80,9
3	20-01-2024 12:10:42	A321	A	69,3	70,8	80,5
3	20-01-2024 12:16:10	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	20-01-2024 12:19:49	E170	A	70,4	71,8	81,2
3	20-01-2024 12:22:00	BCS3	A	69,1	70,7	79,9
3	20-01-2024 12:26:42	E195	A	70,9	74,3	83,5
3	20-01-2024 12:31:38	E75S	A	70,0	73,1	82,0
3	20-01-2024 12:33:43	A321	A	69,9	72,1	81,9
3	20-01-2024 12:35:49	E75S	A	71,0	72,7	82,1
3	20-01-2024 12:37:53	E190	A	70,2	73,0	81,3
3	20-01-2024 12:40:07	E75S	A	71,0	73,0	82,1
3	20-01-2024 12:42:35	A21N	A	68,9	71,8	81,0
3	20-01-2024 12:44:41	A321	A	70,5	72,8	81,9
3	20-01-2024 12:46:40	E195	A	71,9	76,6	84,0
3	20-01-2024 12:50:35	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	20-01-2024 12:53:39	A319	A	71,0	74,4	82,4
3	20-01-2024 12:57:46	E190	A	70,2	73,3	83,2
3	20-01-2024 12:59:36	E170	A	70,9	73,0	82,1
3	20-01-2024 13:08:06	B788	A	71,5	75,5	84,9
3	20-01-2024 13:11:00	E190	A	71,7	77,3	83,7
3	20-01-2024 13:12:52	A339	A	71,7	74,9	85,1
3	20-01-2024 13:16:13	B738	A	71,4	74,4	83,4
3	20-01-2024 13:23:26	E190	A	70,7	72,8	82,5
3	20-01-2024 13:36:54	E195	A	71,9	74,1	83,6
3	20-01-2024 13:50:42	A321	A	70,9	72,5	82,1
3	20-01-2024 13:57:39	E75S	A	70,2	72,7	81,7
3	20-01-2024 14:02:10	A21N	A	71,6	75,1	83,0
3	20-01-2024 14:21:46	B788	A	71,4	74,0	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2024 14:24:46	E195	A	70,6	74,3	83,2
3	20-01-2024 14:30:43	A20N	A	69,2	71,2	81,5
3	20-01-2024 14:34:40	B38M	A	70,3	74,8	83,9
3	20-01-2024 14:37:28	E195	A	72,0	75,3	83,5
3	20-01-2024 14:39:52	B738	A	69,3	71,6	80,4
3	20-01-2024 14:44:10	E75S	A	70,6	73,1	82,3
3	20-01-2024 14:54:38	E190	A	71,3	73,9	83,6
3	20-01-2024 15:15:27	B738	A	72,1	75,1	85,4
3	20-01-2024 15:23:46	E75S	A	68,7	70,9	80,1
3	20-01-2024 15:25:52	E195	A	70,3	73,0	82,1
3	20-01-2024 15:35:25	E190	A	71,4	75,4	84,1
3	20-01-2024 15:38:10	E195	A	71,2	74,8	83,8
3	20-01-2024 15:47:17	E195	A	72,2	76,2	84,5
3	20-01-2024 15:49:30	PC12	A	70,9	74,0	80,5
3	20-01-2024 15:52:44	B738	A	72,7	75,6	84,7
3	20-01-2024 15:55:16	E195	A	71,2	77,1	84,4
3	20-01-2024 16:15:23	E195	A	72,2	75,7	84,0
3	20-01-2024 16:19:19	E75S	A	70,0	72,5	80,8
3	20-01-2024 16:24:20	E190	A	71,7	74,3	82,5
3	20-01-2024 16:27:24	E75S	A	68,4	70,5	79,2
3	20-01-2024 16:31:55	E75S	A	69,2	71,6	81,7
3	20-01-2024 16:34:27	E75L	A	68,4	69,7	78,8
3	20-01-2024 16:40:59	E75S	P	71,1	73,8	82,9
3	20-01-2024 16:44:03	B738	A	72,3	75,8	85,3
3	20-01-2024 16:57:48	A321	A	70,5	72,8	83,5
3	20-01-2024 17:10:26	B38M	A	71,7	73,9	83,8
3	20-01-2024 17:14:09	A321	A	71,8	74,4	83,8
3	20-01-2024 17:16:59	B737	A	71,0	74,8	83,6
3	20-01-2024 17:37:39	B738	A	73,8	77,6	87,0
3	20-01-2024 18:14:59	E75S	A	70,3	73,2	81,4
3	20-01-2024 18:18:48	B38M	A	72,1	75,3	85,5
3	20-01-2024 18:24:12	A21N	A	70,9	74,2	84,2
3	20-01-2024 18:26:27	B738	A	72,5	76,7	86,0
3	20-01-2024 18:29:01	B788	A	69,7	72,7	83,3
3	20-01-2024 18:32:39	A321	A	71,0	74,7	84,5
3	20-01-2024 18:34:47	A321	A	71,4	75,2	84,2
3	20-01-2024 18:38:20	E190	A	72,6	77,1	85,4
3	20-01-2024 18:42:47	E195	A	71,7	75,8	84,3
3	20-01-2024 18:48:26	B738	A	72,1	75,0	84,9
3	20-01-2024 18:51:30	E170	A	70,1	72,4	82,7
3	20-01-2024 18:59:54	B38M	A	71,5	74,4	84,5
3	20-01-2024 19:02:27	E190	A	70,3	73,1	83,5
3	20-01-2024 19:04:40	E195	A	72,1	75,8	85,1
3	20-01-2024 19:06:55	E75S	A	69,1	72,5	82,1
3	20-01-2024 19:08:53	AT75	A	69,3	72,1	81,6
3	20-01-2024 19:11:47	E195	A	70,9	74,0	83,4
3	20-01-2024 19:15:47	B38M	A	72,0	76,3	85,2
3	20-01-2024 19:18:27	E170	A	69,7	73,0	82,2
3	20-01-2024 19:22:24	E195	A	71,0	74,3	83,3
3	20-01-2024 19:27:22	B738	A	72,4	76,4	86,7
3	20-01-2024 19:44:29	E75S	A	69,7	72,9	80,9
3	20-01-2024 19:56:52	E195	A	72,9	77,1	84,7
3	20-01-2024 20:03:46	E170	A	70,1	73,1	82,2
3	20-01-2024 20:16:29	E195	A	71,5	74,9	84,0
3	20-01-2024 20:26:40	B738	A	71,1	74,1	84,6
3	20-01-2024 20:31:59	A21N	A	69,9	73,5	83,3
3	20-01-2024 20:51:45	E195	A	71,5	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2024 21:19:59	B738	A	72,4	75,3	85,8
3	20-01-2024 21:22:37	B38M	A	69,9	72,6	82,2
3	20-01-2024 21:25:39	E190	A	71,3	74,6	83,4
3	20-01-2024 21:27:58	E190	A	71,7	75,6	84,0
3	20-01-2024 21:40:25	B38M	A	70,9	74,7	83,7
3	20-01-2024 21:47:51	A321	A	72,9	77,1	84,4
3	20-01-2024 21:53:26	B38M	A	71,2	75,0	82,3
3	20-01-2024 21:59:06	B738	A	71,0	73,7	82,7
3	21-01-2024 06:08:28	A321	A	69,5	70,7	79,5
3	21-01-2024 06:12:52	E195	A	70,2	71,8	80,6
3	21-01-2024 06:18:24	E195	A	68,7	69,9	79,1
3	21-01-2024 06:28:32	A320	A	69,3	70,7	80,1
3	21-01-2024 06:30:52	B738	A	71,4	73,3	82,8
3	21-01-2024 06:34:16	B738	A	71,1	73,0	82,6
3	21-01-2024 06:36:25	E75S	A	69,0	70,0	79,4
3	21-01-2024 07:21:23	A21N	A	70,8	72,4	81,6
3	21-01-2024 07:33:49	B789	A	72,0	74,3	84,3
3	21-01-2024 08:18:36	E195	A	70,7	72,2	81,5
3	21-01-2024 08:33:30	A21N	A	70,5	72,1	80,9
3	21-01-2024 08:35:17	E190	A	69,7	71,3	80,5
3	21-01-2024 08:41:42	A21N	P	70,7	72,8	82,1
3	21-01-2024 08:45:29	E75S	A	68,9	69,9	78,9
3	21-01-2024 08:47:19	E170	A	70,3	72,2	81,8
3	21-01-2024 08:55:19	E190	A	69,4	70,6	79,8
3	21-01-2024 09:09:56	E195	A	70,7	72,5	81,1
3	21-01-2024 09:13:14	B738	A	71,8	73,7	83,0
3	21-01-2024 09:21:43	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	21-01-2024 09:27:25	E75S	A	69,1	70,8	79,1
3	21-01-2024 09:32:14	B738	A	71,1	72,6	81,9
3	21-01-2024 09:34:53	E75S	A	68,6	69,7	77,6
3	21-01-2024 10:35:02	B738	A	71,6	73,7	82,8
3	21-01-2024 10:40:41	E170	A	70,5	73,4	80,1
3	21-01-2024 10:42:57	E75S	A	68,7	70,3	79,1
3	21-01-2024 10:48:48	B789	A	72,1	74,1	83,9
3	21-01-2024 10:51:23	A21N	A	72,5	75,3	83,7
3	21-01-2024 10:53:04	B38M	A	70,0	73,3	81,7
3	21-01-2024 10:56:00	B38M	A	69,6	70,7	79,6
3	21-01-2024 10:58:38	B77W	A	73,7	77,3	86,7
3	21-01-2024 11:02:16	A320	A	70,2	72,2	81,0
3	21-01-2024 11:25:29	E195	D	68,0	68,9	77,5
3	21-01-2024 12:21:05	B788	D	69,0	70,1	78,0
3	21-01-2024 13:00:28	E195	D	69,8	73,2	82,1
3	21-01-2024 13:38:51	E195	D	69,2	72,7	81,7
3	21-01-2024 13:55:25	B77W	D	70,7	73,0	83,9
3	21-01-2024 15:04:39	B789	D	67,5	70,1	80,5
3	21-01-2024 15:17:49	E170	D	68,3	70,5	79,4
3	21-01-2024 15:51:13	B788	D	67,1	68,0	76,6
3	21-01-2024 15:55:09	B77L	D	70,7	72,9	84,3
3	21-01-2024 16:29:01	E75S	D	66,9	69,7	77,7
3	21-01-2024 17:38:52	B789	D	71,0	72,9	81,7
3	21-01-2024 17:41:53	B738	D	67,9	69,7	77,4
3	21-01-2024 20:15:11	E195	D	67,8	69,7	77,4
3	22-01-2024 08:07:23	E190	D	69,8	71,7	80,6
3	22-01-2024 09:43:54	E195	D	68,7	71,3	79,1
3	22-01-2024 11:08:39	B738	D	69,1	71,2	78,1
3	22-01-2024 11:10:54	E190	D	68,8	70,7	77,8
3	22-01-2024 13:39:32	A332	D	69,5	72,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-01-2024 13:59:16	B77W	D	69,4	70,7	79,4
3	22-01-2024 14:47:59	E190	D	69,0	72,5	78,1
3	22-01-2024 15:22:12	E195	D	69,5	71,8	79,5
3	22-01-2024 15:43:00	E195	D	70,9	74,8	82,3
3	22-01-2024 15:52:36	B788	D	66,8	69,4	78,0
3	22-01-2024 17:41:48	B788	D	68,5	70,6	81,1
3	22-01-2024 18:51:45	B738	D	69,9	73,0	84,2
3	22-01-2024 19:34:43	B789	D	71,7	75,2	82,8
3	22-01-2024 20:05:35	B738	D	67,3	71,0	78,8
3	23-01-2024 06:05:16	E195	A	71,3	74,3	83,6
3	23-01-2024 06:10:31	B763	A	73,7	76,9	87,1
3	23-01-2024 06:12:44	E75S	A	70,9	73,2	82,4
3	23-01-2024 06:15:08	E195	A	71,5	74,3	83,8
3	23-01-2024 06:17:44	B38M	A	70,7	73,7	83,5
3	23-01-2024 06:20:02	E170	A	69,7	73,0	81,5
3	23-01-2024 06:23:14	E190	A	71,9	75,8	84,2
3	23-01-2024 06:26:26	A320	A	71,2	73,8	82,9
3	23-01-2024 06:28:14	E190	A	71,8	75,0	84,8
3	23-01-2024 06:30:26	B38M	A	72,4	76,5	85,4
3	23-01-2024 06:32:23	B38M	A	70,7	73,5	83,5
3	23-01-2024 06:34:53	E190	A	71,0	73,3	83,1
3	23-01-2024 06:37:05	E190	A	71,5	74,9	82,9
3	23-01-2024 06:43:26	B738	A	72,3	76,2	85,5
3	23-01-2024 07:26:38	B738	A	71,4	75,5	84,6
3	23-01-2024 07:38:11	B753	A	74,0	76,9	86,5
3	23-01-2024 07:41:05	B38M	A	72,0	75,7	84,0
3	23-01-2024 08:03:43	E195	A	71,7	74,7	83,4
3	23-01-2024 08:12:55	E190	A	71,7	74,3	81,7
3	23-01-2024 08:16:54	E195	A	72,8	75,8	85,3
3	23-01-2024 08:21:32	E75S	A	69,5	71,4	80,6
3	23-01-2024 08:27:20	E190	A	72,1	74,8	84,2
3	23-01-2024 08:35:56	B38M	A	70,8	73,0	82,8
3	23-01-2024 08:38:22	E190	A	70,7	72,5	83,1
3	23-01-2024 08:41:08	E195	A	71,0	73,2	83,0
3	23-01-2024 08:46:36	B38M	A	70,0	71,9	81,7
3	23-01-2024 08:49:43	E170	A	70,0	71,9	81,1
3	23-01-2024 08:58:35	BCS3	A	69,4	70,8	79,4
3	23-01-2024 09:01:29	E75S	A	69,5	72,3	81,3
3	23-01-2024 09:09:34	E195	A	72,2	74,0	83,6
3	23-01-2024 09:11:43	CRJ9	A	70,4	71,9	81,5
3	23-01-2024 09:13:29	E195	A	70,8	75,7	86,4
3	23-01-2024 09:16:20	A21N	A	71,3	73,8	83,6
3	23-01-2024 09:18:08	E75S	A	69,3	71,1	81,1
3	23-01-2024 09:20:09	E195	A	71,3	75,1	84,1
3	23-01-2024 09:22:19	E75S	A	69,0	70,9	81,0
3	23-01-2024 09:29:08	E195	A	72,0	74,9	84,1
3	23-01-2024 09:35:36	E75S	A	69,6	71,7	80,8
3	23-01-2024 09:38:23	F2TH	A	69,6	71,4	80,3
3	23-01-2024 09:41:15	B38M	A	72,2	75,6	84,7
3	23-01-2024 10:00:10	PC12	A	70,0	73,8	81,5
3	23-01-2024 10:06:09	A21N	A	70,9	74,1	83,9
3	23-01-2024 10:13:34	B738	A	72,4	75,9	85,1
3	23-01-2024 10:19:40	A332	A	72,4	76,9	86,5
3	23-01-2024 10:23:05	E195	A	71,0	74,2	83,5
3	23-01-2024 10:26:46	E195	A	71,9	74,0	83,6
3	23-01-2024 10:32:45	E170	A	69,8	71,8	81,8
3	23-01-2024 10:39:44	E190	A	70,6	73,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2024 10:52:32	A21N	A	73,3	77,4	84,8
3	23-01-2024 11:03:14	A321	A	70,2	72,1	81,7
3	23-01-2024 11:08:02	B788	A	72,1	74,9	84,9
3	23-01-2024 11:11:00	E190	A	72,0	74,6	83,4
3	23-01-2024 11:19:18	B77W	A	74,7	79,2	89,2
3	23-01-2024 11:22:35	A21N	A	70,1	72,9	82,4
3	23-01-2024 11:27:53	A21N	A	70,5	73,3	83,3
3	23-01-2024 11:30:29	E195	A	71,0	74,2	82,8
3	23-01-2024 11:36:04	A321	A	73,3	77,5	84,7
3	23-01-2024 11:38:38	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	23-01-2024 11:43:34	B789	A	70,6	73,8	84,8
3	23-01-2024 11:48:46	A321	A	70,8	73,3	82,2
3	23-01-2024 11:51:26	A321	A	70,6	73,1	82,4
3	23-01-2024 11:53:17	E190	A	71,6	74,1	83,3
3	23-01-2024 11:56:35	B738	A	72,3	74,5	83,8
3	23-01-2024 11:58:17	B788	A	71,4	73,8	83,7
3	23-01-2024 12:03:26	E195	A	71,6	75,1	83,4
3	23-01-2024 12:05:28	E190	A	70,4	72,6	81,8
3	23-01-2024 12:08:46	B789	A	71,5	75,5	86,0
3	23-01-2024 12:11:11	B789	A	70,9	73,8	84,7
3	23-01-2024 12:13:52	E195	A	71,6	74,1	83,3
3	23-01-2024 12:15:43	E170	A	68,7	71,6	80,1
3	23-01-2024 12:17:31	E190	A	71,2	73,3	82,6
3	23-01-2024 12:19:46	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	23-01-2024 12:22:45	E195	A	71,9	73,9	83,7
3	23-01-2024 12:24:46	E190	A	71,0	74,7	83,6
3	23-01-2024 12:26:50	B738	A	72,8	74,6	83,9
3	23-01-2024 12:28:39	E195	A	71,0	73,9	83,8
3	23-01-2024 12:30:52	E170	A	69,7	72,5	81,1
3	23-01-2024 12:35:02	E75S	A	70,7	73,5	81,8
3	23-01-2024 12:43:14	E195	A	70,8	73,0	82,2
3	23-01-2024 12:47:02	A319	A	72,1	76,6	83,9
3	23-01-2024 12:48:52	E195	A	70,6	74,5	83,8
3	23-01-2024 12:51:27	A321	A	71,3	73,9	83,3
3	23-01-2024 12:53:39	E75S	A	69,9	72,4	81,9
3	23-01-2024 12:56:06	E195	A	72,0	76,0	84,5
3	23-01-2024 13:06:34	B789	A	73,2	76,8	86,3
3	23-01-2024 13:09:19	E195	A	70,7	73,3	83,0
3	23-01-2024 13:33:10	E195	A	71,4	74,5	84,0
3	23-01-2024 13:38:09	E170	A	69,8	72,2	81,9
3	23-01-2024 13:44:00	E195	A	71,7	75,0	84,3
3	23-01-2024 13:47:14	BCS3	A	71,0	74,2	84,0
3	23-01-2024 13:49:29	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	23-01-2024 13:51:38	B38M	A	72,1	74,8	84,9
3	23-01-2024 13:55:00	CRJ9	A	68,3	70,3	80,0
3	23-01-2024 13:57:04	E75S	A	69,5	71,6	80,6
3	23-01-2024 13:59:22	A20N	A	72,2	75,0	83,6
3	23-01-2024 14:03:43	A21N	A	72,2	75,3	84,3
3	23-01-2024 14:06:24	B788	A	71,8	74,3	84,6
3	23-01-2024 14:08:38	B38M	A	71,2	74,2	84,2
3	23-01-2024 14:21:12	B738	A	73,1	76,5	84,9
3	23-01-2024 14:28:34	E195	A	72,6	74,3	84,1
3	23-01-2024 14:32:21	A321	A	69,9	72,7	82,4
3	23-01-2024 14:36:59	C295	A	70,0	71,9	81,1
3	23-01-2024 14:41:13	E190	A	71,1	73,6	83,1
3	23-01-2024 14:43:42	E195	A	71,5	74,4	82,7
3	23-01-2024 14:46:59	B38M	A	70,8	73,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2024 15:03:36	E190	A	71,0	73,4	82,8
3	23-01-2024 15:11:17	C295	A	70,7	73,4	81,5
3	23-01-2024 15:16:51	E75S	A	70,2	72,6	82,0
3	23-01-2024 15:19:04	GLEX	A	68,1	68,8	77,1
3	23-01-2024 15:21:13	E75S	A	70,9	72,9	81,3
3	23-01-2024 15:22:53	E75S	A	70,0	71,7	81,1
3	23-01-2024 15:29:20	E190	A	71,3	73,0	82,7
3	23-01-2024 15:31:36	E75S	A	69,9	72,2	81,0
3	23-01-2024 15:33:29	E190	A	70,9	72,7	82,4
3	23-01-2024 15:35:19	E195	A	71,5	74,5	83,0
3	23-01-2024 15:37:14	E75S	A	70,2	71,7	81,6
3	23-01-2024 15:40:18	E170	A	69,9	72,2	81,3
3	23-01-2024 15:43:06	E195	A	73,2	76,0	84,6
3	23-01-2024 15:50:51	A321	A	70,6	72,7	81,7
3	23-01-2024 16:02:45	E190	A	70,7	73,2	82,7
3	23-01-2024 16:05:23	E195	A	73,2	75,0	84,3
3	23-01-2024 16:09:16	A21N	A	69,8	72,8	82,6
3	23-01-2024 16:11:36	A319	A	71,4	74,5	83,9
3	23-01-2024 16:13:56	BCS3	A	69,9	71,3	81,4
3	23-01-2024 16:17:42	B38M	A	71,6	73,7	83,1
3	23-01-2024 17:01:25	A319	A	70,0	72,9	82,3
3	23-01-2024 17:11:20	A321	A	72,4	75,1	83,9
3	23-01-2024 17:20:45	A320	A	72,1	75,2	84,7
3	23-01-2024 17:23:36	E195	A	72,5	75,0	83,9
3	23-01-2024 17:26:34	B788	A	72,1	75,6	86,0
3	23-01-2024 17:29:31	A321	A	69,7	72,3	82,5
3	23-01-2024 17:47:16	E195	A	72,9	76,9	85,2
3	23-01-2024 17:52:49	CRJ9	A	69,5	71,4	81,0
3	23-01-2024 17:55:22	E195	A	71,9	75,2	84,7
3	23-01-2024 18:12:32	A319	A	71,5	74,9	84,7
3	23-01-2024 18:27:19	E190	A	71,2	76,3	84,4
3	23-01-2024 18:31:41	A320	A	71,3	73,8	83,0
3	23-01-2024 18:33:50	E195	A	72,2	74,3	83,9
3	23-01-2024 18:36:27	E170	A	69,4	71,4	80,5
3	23-01-2024 18:39:07	E195	A	71,7	75,1	84,7
3	23-01-2024 18:41:19	E190	A	71,4	75,0	84,4
3	23-01-2024 18:47:39	B738	A	72,8	77,1	86,4
3	23-01-2024 18:51:06	E195	A	72,0	74,2	84,8
3	23-01-2024 18:53:54	E170	A	69,6	71,5	81,1
3	23-01-2024 18:56:01	E75S	A	71,0	74,1	82,7
3	23-01-2024 18:58:32	E195	A	70,4	74,0	83,6
3	23-01-2024 19:00:59	E190	A	71,2	74,7	84,6
3	23-01-2024 19:03:24	E75S	A	71,5	74,1	82,9
3	23-01-2024 19:05:29	E75S	A	70,5	72,1	81,6
3	23-01-2024 19:07:31	B738	A	72,3	76,2	84,9
3	23-01-2024 19:09:43	E75S	A	71,1	73,0	82,8
3	23-01-2024 19:11:54	E75S	A	69,9	72,9	82,5
3	23-01-2024 19:21:59	B789	A	72,2	75,8	86,0
3	23-01-2024 19:25:32	B38M	A	72,0	75,9	84,6
3	23-01-2024 19:32:40	B753	A	72,6	77,3	87,4
3	23-01-2024 19:37:04	B38M	A	71,7	76,2	84,9
3	23-01-2024 20:05:15	B738	A	72,0	75,2	85,1
3	23-01-2024 20:15:41	B738	A	73,4	76,5	85,7
3	23-01-2024 20:20:35	B734	A	71,2	74,6	84,2
3	23-01-2024 20:32:14	B38M	A	71,9	75,2	84,9
3	23-01-2024 20:34:23	E170	A	71,0	75,1	84,0
3	23-01-2024 20:36:20	E170	A	72,2	75,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2024 20:38:15	E195	A	71,9	74,5	84,2
3	23-01-2024 20:47:14	E190	A	71,4	76,4	83,8
3	23-01-2024 20:53:15	E190	A	71,8	75,7	84,1
3	23-01-2024 21:09:21	A320	A	72,3	76,0	84,6
3	23-01-2024 21:11:28	E195	A	71,9	75,9	84,5
3	23-01-2024 21:13:22	E195	A	71,5	74,4	83,8
3	23-01-2024 21:15:30	E195	A	72,9	76,3	85,5
3	23-01-2024 21:20:39	B738	A	72,8	76,5	85,6
3	23-01-2024 21:23:32	E195	A	72,7	75,3	85,0
3	23-01-2024 21:25:39	A321	A	72,4	75,3	84,9
3	23-01-2024 21:27:38	E195	A	71,4	75,0	83,7
3	23-01-2024 21:29:17	E190	A	72,5	75,5	84,8
3	23-01-2024 21:35:13	E190	A	72,9	77,2	85,7
3	23-01-2024 21:42:40	E195	A	72,6	77,2	84,7
3	23-01-2024 21:45:14	B38M	A	71,7	74,6	85,0
3	23-01-2024 21:49:30	A321	A	71,0	74,0	84,4
3	23-01-2024 21:51:52	B38M	A	72,2	75,2	84,8
3	23-01-2024 21:54:17	E75S	A	70,6	73,9	82,0
3	23-01-2024 21:56:26	BCS3	A	70,0	72,4	82,0
3	23-01-2024 21:58:40	C295	A	70,3	73,1	81,5
3	24-01-2024 06:04:10	E75S	A	70,7	73,0	81,1
3	24-01-2024 06:09:41	E190	A	69,8	72,5	81,6
3	24-01-2024 06:11:41	E190	A	71,9	75,7	84,2
3	24-01-2024 06:14:24	E190	A	70,0	73,0	82,5
3	24-01-2024 06:17:52	E75S	A	71,2	73,9	82,3
3	24-01-2024 06:22:26	E195	A	72,3	75,3	83,4
3	24-01-2024 06:25:00	E170	A	70,9	73,4	80,4
3	24-01-2024 06:26:23	E190	A	70,5	72,3	81,6
3	24-01-2024 06:41:27	A320	A	71,1	73,7	83,1
3	24-01-2024 07:02:16	B38M	A	71,9	74,1	83,0
3	24-01-2024 08:12:05	B38M	D	71,8	74,5	84,1
3	24-01-2024 09:37:07	E195	D	70,5	74,5	81,9
3	24-01-2024 10:47:53	E75S	D	68,9	71,5	81,0
3	24-01-2024 11:14:13	E190	D	70,1	73,2	81,2
3	24-01-2024 11:19:06	E75S	D	69,1	71,6	80,5
3	24-01-2024 11:25:13	A321	A	71,3	74,7	84,1
3	24-01-2024 11:27:47	E190	A	72,4	75,1	83,9
3	24-01-2024 11:38:17	B77W	A	75,7	80,7	89,7
3	24-01-2024 11:41:08	A20N	A	72,1	75,5	84,2
3	24-01-2024 11:43:20	A21N	A	72,1	75,9	84,2
3	24-01-2024 11:45:35	E190	A	71,3	73,8	82,7
3	24-01-2024 11:50:34	E190	A	73,0	77,1	85,5
3	24-01-2024 11:52:58	A319	A	70,8	74,4	83,1
3	24-01-2024 11:55:59	B788	A	73,1	76,8	86,7
3	24-01-2024 11:58:25	A321	A	71,4	74,4	83,7
3	24-01-2024 12:06:26	E75S	A	70,6	73,1	82,4
3	24-01-2024 12:07:54	LJ75	A	67,4	68,6	77,4
3	24-01-2024 12:10:48	E195	A	72,0	73,9	83,5
3	24-01-2024 12:13:50	E190	A	71,5	73,6	82,6
3	24-01-2024 12:15:55	E170	A	71,6	75,1	83,6
3	24-01-2024 12:18:03	E195	A	71,1	75,5	84,7
3	24-01-2024 12:19:55	A21N	A	71,1	73,7	83,9
3	24-01-2024 12:22:07	E190	A	72,9	78,7	85,7
3	24-01-2024 12:25:56	E75S	A	72,2	75,2	83,0
3	24-01-2024 12:28:10	B738	A	72,9	77,2	85,5
3	24-01-2024 12:30:16	E195	A	72,7	76,1	84,8
3	24-01-2024 12:32:07	B788	A	74,6	78,3	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2024 12:35:04	B789	A	73,5	78,7	87,7
3	24-01-2024 12:37:30	A339	A	71,6	74,4	86,3
3	24-01-2024 12:40:23	E195	A	71,1	74,3	83,1
3	24-01-2024 12:44:50	E75S	A	70,9	76,3	83,9
3	24-01-2024 12:47:16	E75S	A	70,7	73,6	82,7
3	24-01-2024 12:52:03	B788	A	73,4	76,8	86,8
3	24-01-2024 12:54:51	A319	A	72,3	75,7	85,3
3	24-01-2024 12:57:04	E195	A	72,0	76,7	85,3
3	24-01-2024 13:00:00	B737	A	72,1	75,8	85,4
3	24-01-2024 13:03:44	A321	A	71,7	75,2	84,7
3	24-01-2024 13:06:34	E170	A	70,2	74,5	84,0
3	24-01-2024 13:08:54	E195	A	72,4	76,3	85,4
3	24-01-2024 13:11:22	B738	A	71,6	75,7	84,8
3	24-01-2024 13:22:31	B788	A	73,2	76,4	86,4
3	24-01-2024 13:29:07	B789	A	73,2	76,5	87,5
3	24-01-2024 13:37:24	B38M	A	72,2	76,3	85,2
3	24-01-2024 13:41:47	BCS3	A	70,8	73,2	82,5
3	24-01-2024 13:43:44	E75S	A	71,3	75,1	83,6
3	24-01-2024 13:46:15	E190	A	72,2	75,1	85,0
3	24-01-2024 13:48:27	E35L	A	67,7	68,6	78,5
3	24-01-2024 13:50:20	E195	A	70,6	76,1	85,9
3	24-01-2024 13:53:31	B788	A	72,7	75,0	85,9
3	24-01-2024 13:56:03	CRJ9	A	68,6	71,5	81,9
3	24-01-2024 13:58:10	A321	A	72,6	77,9	86,0
3	24-01-2024 14:02:52	E195	A	72,5	78,0	85,7
3	24-01-2024 14:06:26	E190	A	72,1	74,8	84,6
3	24-01-2024 14:08:32	E75S	A	72,5	75,6	84,3
3	24-01-2024 14:10:27	A20N	A	71,6	75,3	84,8
3	24-01-2024 14:16:31	E195	A	72,0	75,4	85,0
3	24-01-2024 14:19:39	B38M	A	72,3	76,2	85,1
3	24-01-2024 14:59:17	E195	A	71,9	74,7	85,1
3	24-01-2024 15:01:45	A321	A	72,0	76,1	85,8
3	24-01-2024 15:04:26	E195	A	72,9	75,6	84,9
3	24-01-2024 15:12:11	A332	A	76,1	80,8	90,9
3	24-01-2024 15:15:08	E190	A	73,0	77,8	85,5
3	24-01-2024 15:17:04	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	24-01-2024 15:19:14	E75S	A	71,9	74,5	84,5
3	24-01-2024 15:21:27	E75S	A	70,6	72,7	82,6
3	24-01-2024 15:23:13	B38M	A	71,9	75,4	85,5
3	24-01-2024 15:25:24	E190	A	70,6	73,6	83,8
3	24-01-2024 15:27:12	E195	A	71,9	75,7	85,1
3	24-01-2024 15:29:24	E75S	A	70,8	72,3	82,3
3	24-01-2024 15:31:25	E195	A	73,1	76,9	86,1
3	24-01-2024 15:33:59	E170	A	70,9	73,1	83,2
3	24-01-2024 15:36:20	E170	A	72,2	75,0	84,8
3	24-01-2024 15:41:06	A21N	A	73,0	75,7	85,3
3	24-01-2024 15:43:14	E195	A	72,4	75,8	85,8
3	24-01-2024 15:45:36	E190	A	71,1	73,7	84,1
3	24-01-2024 15:47:49	A321	A	72,1	75,6	84,9
3	24-01-2024 15:50:09	E170	A	70,3	72,6	82,0
3	24-01-2024 15:57:56	BCS3	A	70,8	73,1	82,6
3	24-01-2024 16:09:17	E190	A	72,1	77,3	85,9
3	24-01-2024 16:33:14	A319	A	72,9	75,6	85,2
3	24-01-2024 16:36:00	A321	A	72,0	75,3	85,0
3	24-01-2024 16:47:18	A321	A	71,2	74,4	84,2
3	24-01-2024 16:57:42	E195	A	71,9	77,0	85,5
3	24-01-2024 17:00:16	A319	A	71,7	74,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2024 17:06:37	B744	A	75,8	80,8	91,2
3	24-01-2024 17:13:40	E195	A	73,2	76,4	85,8
3	24-01-2024 17:19:55	A21N	A	72,1	78,0	85,7
3	24-01-2024 17:25:23	A20N	A	72,2	75,7	84,2
3	24-01-2024 17:48:31	CRJ9	A	70,4	73,9	83,6
3	24-01-2024 17:52:51	E75S	A	71,8	73,6	83,6
3	24-01-2024 18:01:33	A319	A	71,0	75,0	84,7
3	24-01-2024 18:08:35	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	24-01-2024 18:12:37	AT75	A	70,9	73,8	83,5
3	24-01-2024 18:23:33	A320	A	72,6	76,3	85,2
3	24-01-2024 18:27:07	PC12	A	70,1	71,7	80,1
3	24-01-2024 18:36:15	E195	A	72,9	77,5	85,6
3	24-01-2024 18:39:09	BCS3	A	70,8	74,0	84,6
3	24-01-2024 18:42:48	E190	A	73,2	78,2	86,0
3	24-01-2024 18:45:05	E75S	A	71,2	74,6	84,5
3	24-01-2024 18:48:07	E190	A	72,9	76,0	85,0
3	24-01-2024 18:51:01	E170	A	70,4	73,3	82,7
3	24-01-2024 18:55:50	E75S	A	71,4	75,5	83,9
3	24-01-2024 18:57:45	E75S	A	71,1	73,5	83,1
3	24-01-2024 19:00:03	E75S	A	71,5	74,4	83,3
3	24-01-2024 19:02:31	E195	A	72,7	78,7	86,1
3	24-01-2024 19:05:31	E195	A	72,1	75,1	84,6
3	24-01-2024 19:08:43	E195	A	72,7	75,9	85,5
3	24-01-2024 19:11:00	E75S	A	71,2	74,2	83,5
3	24-01-2024 19:18:49	E190	A	71,5	75,5	83,2
3	24-01-2024 19:46:20	B38M	A	72,8	76,2	86,3
3	24-01-2024 19:48:24	E75S	A	71,7	73,5	84,7
3	24-01-2024 20:02:05	E195	A	73,8	78,6	86,1
3	24-01-2024 20:27:32	E170	A	70,0	74,2	84,4
3	24-01-2024 20:45:02	E190	A	71,8	76,1	85,9
3	24-01-2024 20:47:38	B38M	A	72,8	76,9	85,8
3	24-01-2024 20:50:50	E195	A	72,2	76,8	85,2
3	24-01-2024 20:53:15	E170	A	73,2	77,2	86,2
3	24-01-2024 20:56:37	B38M	A	72,0	75,5	85,6
3	24-01-2024 21:11:32	A20N	A	71,5	74,5	83,6
3	24-01-2024 21:13:48	B738	A	72,1	74,9	84,7
3	24-01-2024 21:16:07	E190	A	71,8	74,8	84,8
3	24-01-2024 21:18:06	E195	A	71,8	74,4	85,0
3	24-01-2024 21:20:13	E195	A	72,5	75,7	85,7
3	24-01-2024 21:22:10	E195	A	71,3	74,9	84,7
3	24-01-2024 21:24:06	B38M	A	72,1	74,7	85,7
3	24-01-2024 21:26:15	E190	A	72,0	76,6	85,0
3	24-01-2024 21:28:43	E190	A	72,6	75,3	85,4
3	24-01-2024 21:31:14	B738	A	73,0	75,4	86,2
3	24-01-2024 21:33:00	E75S	A	71,0	75,0	84,4
3	24-01-2024 21:35:04	E75S	A	73,2	80,2	86,4
3	24-01-2024 21:37:00	E195	A	72,1	77,1	85,3
3	24-01-2024 21:38:57	E195	A	71,6	75,7	85,4
3	24-01-2024 21:40:52	A321	A	72,5	75,4	85,8
3	24-01-2024 21:42:51	B38M	A	71,8	75,7	85,9
3	24-01-2024 21:45:01	B38M	A	71,8	75,6	85,2
3	24-01-2024 21:47:18	E75S	A	72,1	75,6	84,4
3	24-01-2024 21:49:35	A321	A	72,2	76,5	85,8
3	24-01-2024 21:54:42	A321	A	73,6	76,9	87,0
3	24-01-2024 21:58:37	E195	A	73,4	76,7	87,7
3	25-01-2024 06:06:20	E195	A	72,8	76,0	85,8
3	25-01-2024 06:08:21	E190	A	71,0	75,0	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2024 06:11:02	E195	A	74,7	79,9	87,9
3	25-01-2024 06:16:25	E190	A	72,6	74,7	85,3
3	25-01-2024 06:18:31	E195	A	71,5	76,1	85,3
3	25-01-2024 06:20:38	E170	A	71,1	74,2	84,3
3	25-01-2024 06:24:59	B38M	A	73,8	78,9	87,4
3	25-01-2024 06:29:24	E75S	A	70,6	74,4	84,0
3	25-01-2024 06:33:26	B734	A	74,4	79,1	87,7
3	25-01-2024 06:37:15	B738	A	74,5	80,0	88,7
3	25-01-2024 06:41:31	E195	A	72,5	77,6	86,8
3	25-01-2024 06:44:49	E170	A	71,5	75,0	84,5
3	25-01-2024 06:49:11	A320	A	73,5	77,7	87,5
3	25-01-2024 07:15:12	B738	A	73,7	76,9	87,5
3	25-01-2024 07:18:12	C680	A	66,6	67,4	75,6
3	25-01-2024 07:37:40	A21N	A	72,2	75,4	86,4
3	25-01-2024 07:42:00	M28	A	69,6	72,2	79,6
3	25-01-2024 08:03:54	E190	A	71,8	75,5	84,1
3	25-01-2024 08:13:48	A21N	A	72,5	76,5	85,9
3	25-01-2024 08:16:12	A20N	A	69,6	72,4	82,4
3	25-01-2024 08:19:50	E75S	A	71,5	74,2	83,5
3	25-01-2024 08:31:21	E75S	A	70,0	73,1	83,2
3	25-01-2024 08:40:30	E195	A	71,2	75,0	84,8
3	25-01-2024 08:42:57	E195	A	72,3	77,2	85,9
3	25-01-2024 08:55:06	A321	A	74,7	78,8	87,9
3	25-01-2024 08:57:07	E170	A	71,1	73,9	84,7
3	25-01-2024 08:59:54	CRJ9	A	69,8	73,0	83,6
3	25-01-2024 09:02:37	E75S	A	71,2	74,4	84,4
3	25-01-2024 09:05:24	E190	A	72,1	76,0	85,3
3	25-01-2024 09:09:10	A320	A	73,5	79,2	88,0
3	25-01-2024 09:12:01	A21N	A	70,2	73,6	84,4
3	25-01-2024 09:18:43	E195	A	71,7	76,5	86,0
3	25-01-2024 09:21:26	E190	A	72,8	76,1	85,1
3	25-01-2024 09:26:03	E195	A	72,7	76,9	86,0
3	25-01-2024 09:28:48	E190	A	71,2	76,2	85,7
3	25-01-2024 09:31:21	E170	A	71,2	75,1	84,4
3	25-01-2024 09:33:36	E75S	A	70,5	73,6	83,3
3	25-01-2024 09:35:19	E75S	A	70,3	73,7	83,7
3	25-01-2024 09:37:11	E75S	A	70,7	73,6	83,7
3	25-01-2024 09:39:31	B38M	A	71,7	76,2	85,5
3	25-01-2024 09:57:03	E195	A	74,5	78,6	86,8
3	25-01-2024 10:08:24	E190	A	73,1	77,5	85,4
3	25-01-2024 10:27:53	E75S	A	70,9	74,1	84,9
3	25-01-2024 10:33:05	E190	A	72,4	78,0	86,5
3	25-01-2024 10:46:42	CL30	A	67,5	69,0	77,9
3	25-01-2024 10:50:09	B38M	A	72,1	75,3	85,3
3	25-01-2024 11:01:19	E170	A	71,8	74,8	83,8
3	25-01-2024 11:03:48	E195	A	71,6	75,1	85,4
3	25-01-2024 11:07:07	A321	A	73,0	77,3	87,6
3	25-01-2024 11:10:17	A21N	A	70,7	72,8	83,3
3	25-01-2024 11:14:41	B738	A	73,8	78,2	87,6
3	25-01-2024 11:17:23	A20N	A	71,8	74,1	85,0
3	25-01-2024 11:20:28	B77W	A	77,1	82,2	91,4
3	25-01-2024 11:23:39	A21N	A	70,8	75,1	85,2
3	25-01-2024 11:25:54	A20N	A	70,8	74,1	84,0
3	25-01-2024 11:28:20	E195	A	72,0	75,3	85,0
3	25-01-2024 11:30:31	B788	A	73,0	77,1	87,4
3	25-01-2024 11:33:01	B789	A	73,4	76,9	87,7
3	25-01-2024 11:37:37	A321	A	72,1	76,1	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2024 11:43:07	B788	A	72,7	76,7	87,4
3	25-01-2024 11:45:54	E170	A	70,8	75,5	85,0
3	25-01-2024 11:48:12	A320	A	73,5	78,0	87,3
3	25-01-2024 11:51:22	B738	A	72,9	76,9	86,3
3	25-01-2024 11:55:26	A21N	A	71,1	74,5	84,5
3	25-01-2024 12:03:15	E190	A	71,5	77,6	86,0
3	25-01-2024 12:07:14	E190	A	71,1	74,7	84,5
3	25-01-2024 12:09:29	E195	A	72,2	76,0	85,6
3	25-01-2024 12:11:39	E195	A	72,5	76,0	85,3
3	25-01-2024 12:14:04	E75S	A	70,6	74,6	84,6
3	25-01-2024 12:16:18	E195	A	73,2	76,7	85,8
3	25-01-2024 12:18:36	E190	A	72,8	76,1	85,8
3	25-01-2024 12:20:31	B38M	A	71,3	75,4	85,3
3	25-01-2024 12:23:03	E195	A	73,1	75,6	84,9
3	25-01-2024 12:24:55	E190	A	70,9	76,0	84,5
3	25-01-2024 12:26:57	A339	A	73,2	76,9	87,7
3	25-01-2024 12:29:58	E190	A	71,7	76,0	85,5
3	25-01-2024 12:32:01	B789	A	74,0	77,6	87,8
3	25-01-2024 12:34:46	E195	A	72,9	76,1	85,6
3	25-01-2024 12:36:51	A321	A	72,9	76,7	86,5
3	25-01-2024 12:39:02	E195	A	72,3	76,5	85,7
3	25-01-2024 12:41:00	E75S	A	71,5	73,5	84,0
3	25-01-2024 12:44:29	E75S	A	70,5	72,9	84,1
3	25-01-2024 12:50:24	B738	A	73,1	76,9	86,7
3	25-01-2024 12:52:29	E195	A	73,9	80,0	87,5
3	25-01-2024 12:55:47	E75S	A	70,8	73,4	84,2
3	25-01-2024 12:58:35	E190	A	72,1	76,3	84,9
3	25-01-2024 13:17:11	B738	A	73,3	78,3	87,7
3	25-01-2024 13:27:26	A321	A	72,3	76,4	86,3
3	25-01-2024 13:31:08	A319	A	73,1	76,6	86,7
3	25-01-2024 13:43:49	B788	A	72,0	76,0	87,2
3	25-01-2024 13:48:06	E75S	A	70,2	74,0	84,2
3	25-01-2024 13:50:19	A20N	A	69,7	71,9	81,7
3	25-01-2024 13:52:29	E195	A	72,9	76,7	85,9
3	25-01-2024 13:54:37	A20N	A	71,8	74,8	85,0
3	25-01-2024 13:56:44	B738	A	72,9	76,8	87,1
3	25-01-2024 13:58:46	E75S	A	71,3	77,0	85,2
3	25-01-2024 14:00:58	E75S	A	70,8	74,6	84,4
3	25-01-2024 14:03:06	B738	A	71,2	74,5	84,2
3	25-01-2024 14:09:26	CRJ9	A	70,9	72,8	82,0
3	25-01-2024 14:13:48	B38M	A	72,8	76,6	87,4
3	25-01-2024 14:22:02	B38M	A	72,0	75,9	85,8
3	25-01-2024 14:25:27	A20N	A	70,7	72,7	83,2
3	25-01-2024 14:27:42	E195	A	72,6	76,1	86,3
3	25-01-2024 14:30:34	A321	A	73,1	76,3	86,5
3	25-01-2024 14:33:17	A321	A	72,5	76,1	86,5
3	25-01-2024 14:43:13	E190	A	72,2	75,1	84,3
3	25-01-2024 15:04:38	E190	A	73,1	78,0	86,5
3	25-01-2024 15:12:17	E170	A	70,7	73,0	83,5
3	25-01-2024 15:15:53	E170	A	70,9	73,9	84,5
3	25-01-2024 15:19:09	E75S	A	70,6	73,7	82,3
3	25-01-2024 15:24:00	B38M	A	70,9	74,4	85,0
3	25-01-2024 15:28:40	E190	A	71,8	74,6	85,4
3	25-01-2024 15:30:57	E195	A	71,8	75,2	84,8
3	25-01-2024 15:33:10	E195	A	72,6	75,4	84,4
3	25-01-2024 15:35:41	E75S	A	71,1	74,4	83,1
3	25-01-2024 15:37:30	E195	A	72,0	76,5	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2024 15:39:47	E190	A	71,8	75,7	85,4
3	25-01-2024 15:42:32	E195	A	72,1	75,5	85,3
3	25-01-2024 15:44:49	E170	A	70,9	74,2	83,5
3	25-01-2024 15:47:10	E190	A	70,7	74,3	84,9
3	25-01-2024 15:49:23	E75L	A	70,3	73,0	82,8
3	25-01-2024 15:51:41	A321	A	72,1	75,8	85,3
3	25-01-2024 15:54:33	C56X	A	69,4	71,7	80,5
3	25-01-2024 15:57:12	B38M	A	71,8	75,6	85,4
3	25-01-2024 16:04:30	E75S	A	70,6	73,2	83,6
3	25-01-2024 16:12:07	BCS3	A	69,7	72,6	83,1
3	25-01-2024 16:23:40	A320	A	72,7	75,8	86,6
3	25-01-2024 16:29:44	B38M	A	71,3	75,1	85,6
3	25-01-2024 16:32:37	B38M	A	72,1	75,4	85,7
3	25-01-2024 16:57:42	B788	A	71,2	73,7	85,5
3	25-01-2024 17:00:26	A319	A	70,9	73,4	83,5
3	25-01-2024 17:05:59	A321	A	72,5	75,4	85,3
3	25-01-2024 17:12:22	A21N	A	71,1	73,9	83,4
3	25-01-2024 17:24:27	B789	A	72,4	76,4	86,6
3	25-01-2024 17:27:13	A21N	A	70,0	72,8	84,0
3	25-01-2024 17:36:26	A320	A	72,0	75,1	85,6
3	25-01-2024 17:38:59	E75S	A	70,3	73,8	83,8
3	25-01-2024 17:53:49	E195	A	73,4	77,3	86,0
3	25-01-2024 18:04:04	E75S	A	69,7	73,8	83,5
3	25-01-2024 18:14:17	B788	A	72,2	76,0	86,3
3	25-01-2024 18:18:35	A321	A	72,5	76,6	86,3
3	25-01-2024 18:21:47	E190	A	70,9	75,2	84,5
3	25-01-2024 18:23:49	E190	A	72,0	75,3	85,2
3	25-01-2024 18:27:57	A320	A	73,3	77,1	85,9
3	25-01-2024 18:30:56	A319	A	72,4	75,5	85,0
3	25-01-2024 18:34:36	E190	A	72,4	76,0	84,7
3	25-01-2024 18:39:03	B738	A	72,4	75,7	85,8
3	25-01-2024 18:40:56	E195	A	72,4	76,3	85,2
3	25-01-2024 18:42:59	E195	A	72,3	76,1	85,3
3	25-01-2024 18:45:11	E195	A	72,2	74,9	85,2
3	25-01-2024 18:46:58	E170	A	71,1	74,2	83,2
3	25-01-2024 18:48:59	E75S	A	70,9	74,0	83,6
3	25-01-2024 18:51:19	E75S	A	70,7	73,2	81,9
3	25-01-2024 18:53:32	E195	A	72,7	75,4	85,0
3	25-01-2024 18:55:12	E75S	A	71,2	74,9	84,2
3	25-01-2024 18:57:19	E75S	A	71,3	74,5	83,3
3	25-01-2024 18:59:27	A21N	A	72,3	75,3	84,9
3	25-01-2024 19:01:24	E195	A	71,0	73,6	84,4
3	25-01-2024 19:05:56	E190	A	70,8	73,3	83,1
3	25-01-2024 19:11:27	BCS3	A	69,3	72,3	82,9
3	25-01-2024 19:19:40	B38M	A	72,0	75,4	85,7
3	25-01-2024 19:21:46	E190	A	72,4	77,2	85,8
3	25-01-2024 19:23:50	E75S	A	69,4	73,0	83,7
3	25-01-2024 19:44:15	E170	A	70,3	74,3	83,5
3	25-01-2024 19:52:46	E195	A	71,9	76,3	84,5
3	25-01-2024 20:28:06	E75S	A	71,0	73,9	84,1
3	25-01-2024 20:52:57	LJ75	A	67,4	69,9	79,4
3	25-01-2024 20:57:25	E195	A	72,1	75,1	84,8
3	25-01-2024 20:59:36	B38M	A	70,7	73,3	83,7
3	25-01-2024 21:02:13	E170	A	70,3	72,6	82,1
3	25-01-2024 21:05:48	B38M	A	71,9	76,1	85,5
3	25-01-2024 21:09:12	A319	A	71,1	73,2	83,9
3	25-01-2024 21:12:02	E195	A	71,9	75,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2024 21:14:46	E195	A	73,2	76,8	85,2
3	25-01-2024 21:16:36	E195	A	73,2	76,7	84,3
3	25-01-2024 21:18:57	B38M	A	72,2	74,6	84,5
3	25-01-2024 21:21:40	E195	A	72,4	75,5	84,5
3	25-01-2024 21:23:40	E195	A	72,4	75,7	85,2
3	25-01-2024 21:34:29	E190	A	71,1	75,3	84,5
3	25-01-2024 21:38:15	E75S	A	70,9	74,0	84,2
3	25-01-2024 21:41:07	B38M	A	71,9	75,4	84,7
3	25-01-2024 21:43:10	B738	A	73,8	77,3	86,8
3	25-01-2024 21:45:26	E170	A	71,5	74,0	83,8
3	25-01-2024 21:47:23	E195	A	71,4	73,5	83,9
3	25-01-2024 21:49:15	B738	A	72,3	77,2	86,4
3	25-01-2024 21:51:23	BCS3	A	68,9	70,6	80,4
3	25-01-2024 21:53:52	A21N	A	71,6	76,8	85,7
3	25-01-2024 21:55:47	B738	A	72,8	77,1	87,4
3	25-01-2024 21:58:49	A321	A	71,8	75,0	85,0
3	26-01-2024 06:05:19	E195	A	72,1	74,8	84,1
3	26-01-2024 06:09:54	E170	A	69,9	71,6	82,9
3	26-01-2024 06:12:08	B38M	A	71,6	74,5	83,6
3	26-01-2024 06:14:52	E195	A	71,6	74,6	84,4
3	26-01-2024 06:16:59	E75S	A	70,9	73,8	83,7
3	26-01-2024 06:19:10	B738	A	72,4	75,3	85,4
3	26-01-2024 06:21:23	E195	A	71,8	74,0	83,8
3	26-01-2024 06:23:23	E195	A	72,0	75,2	84,8
3	26-01-2024 06:25:20	B738	A	70,6	73,5	84,3
3	26-01-2024 06:27:34	E190	A	70,6	73,9	84,0
3	26-01-2024 06:29:41	E190	A	72,0	73,6	84,1
3	26-01-2024 06:31:37	B734	A	73,2	78,1	86,0
3	26-01-2024 06:46:00	A320	A	71,7	74,6	84,0
3	26-01-2024 06:52:19	A320	A	71,3	73,5	83,8
3	26-01-2024 07:20:52	A21N	A	70,8	72,5	82,2
3	26-01-2024 07:32:33	B38M	A	71,4	73,6	83,9
3	26-01-2024 08:12:04	E190	A	72,8	75,7	84,3
3	26-01-2024 08:14:11	E190	A	71,7	73,7	83,5
3	26-01-2024 08:23:57	E195	A	72,6	75,7	84,6
3	26-01-2024 08:34:25	B788	A	72,8	76,3	86,6
3	26-01-2024 08:37:06	E190	A	71,5	74,8	83,6
3	26-01-2024 08:39:24	E195	A	71,6	73,8	82,7
3	26-01-2024 08:43:50	E190	A	71,5	74,5	83,8
3	26-01-2024 08:48:38	E170	A	71,8	75,0	83,5
3	26-01-2024 08:54:02	B738	A	73,2	75,9	85,5
3	26-01-2024 09:10:44	E195	A	71,0	73,9	83,0
3	26-01-2024 09:13:02	E195	A	71,1	73,7	83,2
3	26-01-2024 09:15:05	E75S	A	70,5	73,0	82,5
3	26-01-2024 09:17:22	E75S	A	72,1	75,1	84,2
3	26-01-2024 09:19:29	A21N	A	71,7	74,3	83,7
3	26-01-2024 09:21:30	E190	A	73,6	77,0	85,6
3	26-01-2024 09:30:14	E170	A	69,5	72,4	81,6
3	26-01-2024 09:36:57	E195	A	72,2	75,3	84,5
3	26-01-2024 10:53:33	A321	A	71,2	73,6	83,0
3	26-01-2024 11:08:35	B788	A	72,2	75,0	85,5
3	26-01-2024 11:32:37	B788	A	71,3	74,5	85,1
3	26-01-2024 11:48:27	E190	A	71,2	73,5	83,0
3	28-01-2024 11:52:18	A20N	A	72,1	75,3	84,4
3	28-01-2024 12:23:31	E170	A	72,5	75,6	85,0
3	28-01-2024 12:34:06	E75S	A	71,1	74,7	84,1
3	28-01-2024 15:07:58	E55P	A	71,7	74,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-01-2024 15:09:50	B738	A	70,9	72,8	82,0
3	28-01-2024 15:39:02	E75S	A	72,2	75,3	83,7
3	28-01-2024 15:40:46	E195	A	72,0	74,4	83,8
3	28-01-2024 15:42:23	E195	A	71,1	73,7	83,9
3	28-01-2024 15:44:15	B38M	A	69,4	70,8	80,2
3	28-01-2024 15:46:04	E75S	A	71,8	74,5	83,8
3	28-01-2024 18:31:05	A321	A	71,7	74,0	83,8
3	28-01-2024 18:50:33	E190	A	71,2	73,5	83,0
3	28-01-2024 18:58:20	A320	A	71,2	74,2	83,8
3	28-01-2024 19:08:32	A21N	A	71,9	74,3	83,7
3	28-01-2024 19:10:20	E195	A	71,3	73,6	82,4
3	28-01-2024 19:17:12	B738	A	73,2	77,0	85,8
3	28-01-2024 21:19:37	E190	A	72,7	76,2	84,2
3	28-01-2024 21:47:38	B738	A	71,2	73,9	83,5
3	28-01-2024 21:49:18	E190	A	71,1	73,6	83,2
3	28-01-2024 21:53:15	E190	A	69,9	71,5	80,7
3	28-01-2024 21:55:02	E75S	A	72,2	75,1	84,5
3	28-01-2024 21:58:52	B38M	A	71,6	74,3	84,4
3	29-01-2024 13:09:58	E190	D	70,0	72,1	81,7
3	29-01-2024 15:07:45	A321	D	68,0	69,8	78,0
3	29-01-2024 15:11:24	B38M	D	69,0	70,4	78,5
3	29-01-2024 17:44:19	E75S	D	67,5	69,4	78,3
3	29-01-2024 17:46:45	E190	D	66,5	68,2	75,5
3	30-01-2024 08:18:38	E190	D	67,8	69,3	77,3
3	30-01-2024 13:35:58	CL35	A	69,6	71,2	80,1
3	30-01-2024 13:41:23	E190	A	70,8	73,5	81,5
3	30-01-2024 13:48:13	E75S	A	70,7	73,0	81,8
3	30-01-2024 14:05:08	CRJ9	A	71,3	74,1	83,9
3	30-01-2024 15:15:34	B738	A	71,0	72,9	81,8
3	30-01-2024 15:26:55	E190	A	70,0	71,8	80,0
3	30-01-2024 15:38:35	E190	A	70,9	73,3	82,4
3	30-01-2024 15:55:21	E75S	A	70,6	72,8	81,8
3	30-01-2024 15:57:46	A319	A	71,5	73,5	82,3
3	30-01-2024 17:09:14	E195	A	70,2	71,6	81,0
3	30-01-2024 17:14:52	B789	A	70,9	72,7	82,1
3	30-01-2024 18:29:27	E195	A	69,4	72,8	84,1
3	30-01-2024 18:31:53	A320	A	70,5	71,7	80,9
3	30-01-2024 18:36:38	E75S	A	69,9	71,2	79,9
3	30-01-2024 18:41:10	E195	A	73,1	75,6	84,6
3	30-01-2024 18:43:09	B738	A	70,4	72,1	80,9
3	30-01-2024 18:45:08	E75S	A	72,0	75,1	84,3
3	30-01-2024 18:50:18	E550	A	70,0	71,7	80,8
3	30-01-2024 18:52:05	E195	A	72,3	75,2	83,4
3	30-01-2024 18:54:34	B38M	A	69,3	70,1	79,7
3	30-01-2024 18:56:33	E75S	A	71,8	74,9	83,5
3	30-01-2024 18:58:49	B738	A	71,3	72,9	81,7
3	30-01-2024 19:00:47	E190	A	69,2	70,2	78,8
3	30-01-2024 19:02:46	E75S	A	70,5	72,0	80,5
3	30-01-2024 19:04:43	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	30-01-2024 19:06:37	E195	A	70,6	73,6	81,7
3	30-01-2024 19:12:42	B753	A	70,5	73,1	82,0
3	30-01-2024 19:14:58	E195	A	69,1	71,0	79,1
3	30-01-2024 19:17:03	E75S	A	72,2	75,1	84,7
3	30-01-2024 20:48:15	E75S	A	70,8	73,6	81,6
3	30-01-2024 21:14:23	B38M	A	69,6	71,4	81,4
3	30-01-2024 21:16:21	E195	A	71,1	73,2	82,2
3	30-01-2024 21:18:19	E190	A	71,9	74,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2024 21:20:20	E195	A	69,8	72,0	81,5
3	30-01-2024 21:22:43	E190	A	70,3	73,1	82,1
3	30-01-2024 21:25:09	A321	A	70,7	73,3	83,3
3	30-01-2024 21:33:31	A21N	A	69,7	72,0	81,2
3	30-01-2024 21:35:38	E170	A	71,5	74,0	83,2
3	30-01-2024 21:37:34	B38M	A	71,5	74,2	83,5
3	30-01-2024 21:39:34	B38M	A	70,8	72,9	82,3
3	30-01-2024 21:41:43	E195	A	69,9	71,4	80,7
3	30-01-2024 21:51:14	E195	A	69,6	72,3	81,1
3	31-01-2024 06:13:52	E190	A	71,6	74,2	82,8
3	31-01-2024 06:15:54	E190	A	71,5	74,6	81,5
3	31-01-2024 06:17:29	E75S	A	70,9	73,0	82,4
3	31-01-2024 06:22:21	E75S	A	73,3	78,0	87,8
3	31-01-2024 06:24:49	A332	A	71,5	74,0	83,3
3	31-01-2024 06:26:42	A320	A	71,7	74,4	83,4
3	31-01-2024 06:28:37	E190	A	71,6	73,9	83,6
3	31-01-2024 06:31:16	E195	A	73,8	80,0	86,6
3	31-01-2024 06:33:20	B734	A	72,1	75,7	85,1
3	31-01-2024 08:05:10	E75S	A	69,8	71,4	80,9
3	31-01-2024 08:21:22	A21N	A	70,2	72,6	82,5
3	31-01-2024 08:23:41	E190	A	71,8	74,1	83,6
3	31-01-2024 09:10:40	E195	A	72,3	74,4	84,1
3	31-01-2024 09:13:05	E195	A	71,9	74,7	84,2
3	31-01-2024 09:15:38	A21N	A	70,8	73,4	83,1
3	31-01-2024 09:17:36	A321	A	70,8	74,0	82,9
3	31-01-2024 09:19:39	E75S	A	72,7	76,1	85,2
3	31-01-2024 09:21:30	E195	A	70,2	71,5	80,2
3	31-01-2024 09:30:56	E75S	A	70,5	73,3	82,5
3	31-01-2024 09:32:57	E195	A	71,0	72,6	82,5
3	31-01-2024 10:31:57	A21N	A	71,4	75,4	83,5
3	31-01-2024 11:25:55	E190	A	72,7	75,4	84,5
3	31-01-2024 11:28:03	A321	A	71,1	73,5	83,2
3	31-01-2024 11:30:22	A321	A	71,3	74,6	84,1
3	31-01-2024 11:49:57	A319	A	72,7	75,5	85,2
3	31-01-2024 12:04:12	E190	A	73,2	76,4	85,2
3	31-01-2024 12:06:15	B738	A	71,7	75,8	85,0
3	31-01-2024 12:08:24	E195	A	70,4	75,1	83,2
3	31-01-2024 12:10:33	E75S	A	71,8	74,3	84,1
3	31-01-2024 12:12:32	A321	A	72,9	76,8	85,0
3	31-01-2024 12:14:22	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	31-01-2024 12:16:19	E190	A	72,2	76,2	85,6
3	31-01-2024 12:18:45	B738	A	71,6	74,0	82,0
3	31-01-2024 12:20:36	E75S	A	73,8	77,2	87,8
3	31-01-2024 12:26:13	B38M	A	70,7	73,5	82,5
3	31-01-2024 12:27:53	E75S	A	70,9	73,5	84,6
3	31-01-2024 12:30:26	B788	A	70,7	72,1	81,4
3	31-01-2024 12:32:25	E75S	A	70,6	73,5	83,1
3	31-01-2024 12:38:21	E190	A	71,9	75,9	83,7
3	31-01-2024 12:40:14	E190	A	71,6	75,8	84,4
3	31-01-2024 12:52:56	B788	A	70,7	73,7	80,7
3	31-01-2024 13:44:33	E190	A	71,4	73,6	83,1
3	31-01-2024 13:46:34	B38M	A	70,5	72,2	81,3
3	31-01-2024 13:54:43	CRJ9	A	72,1	75,2	85,3
3	31-01-2024 13:56:51	E195	A	72,5	75,5	83,7
3	31-01-2024 13:58:34	E190	A	72,0	75,8	84,4
3	31-01-2024 14:00:24	E195	A	70,0	72,8	81,1
3	31-01-2024 14:05:52	A321	A	70,9	73,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2024 14:07:58	E195	A	71,0	73,5	83,1
3	31-01-2024 15:12:21	E195	A	72,2	74,9	84,0
3	31-01-2024 15:14:58	E195	A	73,2	77,2	85,0
3	31-01-2024 15:16:59	E195	A	72,4	75,7	85,0
3	31-01-2024 15:18:47	B38M	A	70,4	73,5	82,7
3	31-01-2024 15:23:13	BE4W	A	71,1	73,9	82,5
3	31-01-2024 15:25:07	E170	A	70,0	73,0	83,2
3	31-01-2024 15:27:18	E190	A	69,6	73,3	82,2
3	31-01-2024 15:34:42	E190	A	71,3	74,4	84,3
3	31-01-2024 16:13:55	A319	A	69,5	71,8	80,7
3	31-01-2024 16:16:37	BCS3	A	70,1	72,1	82,4
3	31-01-2024 16:33:25	A21N	A	70,7	73,6	82,8
3	31-01-2024 16:40:03	E190	A	71,2	73,4	82,7
3	31-01-2024 17:55:10	E75S	A	71,0	73,6	82,8
3	31-01-2024 17:57:02	E195	A	70,8	73,0	81,9
3	31-01-2024 18:31:41	E195	A	71,6	74,7	83,7
3	31-01-2024 18:38:53	E195	A	71,2	73,7	84,0
3	31-01-2024 18:47:43	E170	A	72,2	76,2	84,7
3	31-01-2024 18:50:32	E190	A	70,9	73,2	82,3
3	31-01-2024 18:52:49	E75S	A	70,8	73,6	82,6
3	31-01-2024 18:54:51	E190	A	71,9	75,2	84,9
3	31-01-2024 18:57:21	E190	A	70,7	72,8	82,4
3	31-01-2024 18:59:41	BCS3	A	71,0	72,7	82,5
3	31-01-2024 19:01:48	E75S	A	71,6	74,5	83,7
3	31-01-2024 19:06:55	E195	A	73,0	76,6	85,1
3	31-01-2024 20:22:08	E35L	A	71,5	75,1	83,5
3	31-01-2024 20:45:26	E75S	A	72,1	75,3	84,1
3	31-01-2024 20:47:41	E190	A	70,7	73,7	83,7
3	31-01-2024 20:49:53	E195	A	72,5	75,9	85,3
3	31-01-2024 21:16:57	A320	A	71,7	74,3	84,2
3	31-01-2024 21:18:46	E195	A	72,6	75,5	84,3
3	31-01-2024 21:21:17	E195	A	69,8	71,5	81,8
3	31-01-2024 21:23:06	E75S	A	72,7	77,2	84,8
3	31-01-2024 21:25:08	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	31-01-2024 21:27:08	E75S	A	71,2	74,7	84,0
3	31-01-2024 21:29:10	E190	A	71,5	75,2	84,1
3	31-01-2024 21:31:03	B38M	A	72,8	76,2	85,1
3	31-01-2024 21:32:50	B738	A	72,4	75,0	84,9
3	31-01-2024 21:34:39	B38M	A	72,4	74,5	84,1
3	31-01-2024 21:36:43	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	31-01-2024 21:39:08	B38M	A	71,3	73,5	83,3
3	31-01-2024 21:41:50	A321	A	71,7	74,4	84,0
3	31-01-2024 21:43:51	B38M	A	72,6	76,8	85,4
3	31-01-2024 21:45:59	E195	A	71,2	73,4	83,0
3	31-01-2024 21:47:53	A321	A	69,5	72,0	82,0
3	31-01-2024 21:50:26	E170	A	69,3	71,5	80,7
3	31-01-2024 21:55:13	B38M	A	71,1	73,8	82,6
3	31-01-2024 21:57:21	E190	A	69,6	71,6	80,0
3	31-01-2024 21:59:10	E195	A	70,3	72,2	81,8

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2024 22:01:56	A321	A	70,1	75,7	85,9
3	01-01-2024 22:04:41	E195	A	70,2	75,9	85,3
3	01-01-2024 22:07:13	A321	A	70,1	75,8	86,1
3	01-01-2024 22:11:00	E195	A	69,5	74,8	85,0
3	01-01-2024 22:13:13	B38M	A	69,0	74,5	84,6
3	01-01-2024 22:15:36	A21N	A	70,8	75,8	85,4
3	01-01-2024 22:17:50	A20N	A	68,5	73,8	84,3
3	01-01-2024 22:22:44	A21N	A	68,5	73,9	84,2
3	01-01-2024 22:27:09	B38M	A	70,8	76,1	86,6
3	01-01-2024 22:29:54	A321	A	69,8	74,2	85,1
3	01-01-2024 22:33:41	A321	A	69,7	74,9	84,8
3	01-01-2024 22:35:59	A321	A	69,1	75,0	85,5
3	01-01-2024 22:38:56	B38M	A	69,7	73,8	84,9
3	01-01-2024 22:42:16	A321	A	70,1	74,4	84,8
3	01-01-2024 22:45:06	A319	A	68,5	74,8	85,2
3	01-01-2024 23:28:07	A21N	A	69,4	74,1	84,8
3	02-01-2024 04:51:14	B788	A	71,0	77,2	86,9
3	02-01-2024 05:26:23	B763	A	71,7	76,5	87,4
3	02-01-2024 05:32:34	A306	A	72,5	78,2	88,3
3	02-01-2024 05:35:44	A321	A	68,5	72,7	82,8
3	02-01-2024 22:03:25	A306	D	65,2	68,6	79,2
3	02-01-2024 22:35:27	B38M	D	66,1	71,5	81,4
3	02-01-2024 22:53:39	B789	D	68,7	73,1	83,4
3	02-01-2024 23:07:30	E195	D	61,4	63,0	73,2
3	02-01-2024 23:13:00	E195	D	66,4	70,0	81,4
3	02-01-2024 23:15:56	E170	D	60,3	63,3	71,1
3	02-01-2024 23:27:21	E75S	D	61,1	62,6	72,9
3	02-01-2024 23:32:06	B789	D	70,5	74,2	83,5
3	03-01-2024 05:53:11	A21N	D	62,1	65,1	75,7
3	03-01-2024 05:54:32	A321	D	62,4	64,9	76,4
3	03-01-2024 22:01:31	E195	A	70,6	76,3	85,1
3	03-01-2024 22:03:30	E75S	A	68,4	72,7	82,6
3	03-01-2024 22:05:27	BCS3	A	68,2	71,6	82,2
3	03-01-2024 22:07:19	B38M	A	70,7	75,8	85,5
3	03-01-2024 22:09:21	E75S	A	67,5	71,7	81,8
3	03-01-2024 22:10:55	A321	A	69,1	73,5	84,3
3	03-01-2024 22:12:56	E195	A	69,0	74,8	83,8
3	03-01-2024 22:14:56	A320	A	69,4	74,2	84,0
3	03-01-2024 22:16:51	E195	A	69,1	73,3	83,5
3	03-01-2024 22:18:48	E195	A	69,0	74,2	83,9
3	03-01-2024 22:22:52	A319	A	68,0	71,9	82,3
3	03-01-2024 22:25:01	A321	A	69,1	73,4	83,7
3	03-01-2024 22:27:46	E195	A	70,2	74,4	84,6
3	03-01-2024 22:30:15	B738	A	70,6	75,7	86,1
3	03-01-2024 22:33:17	B789	A	71,0	76,5	86,6
3	03-01-2024 22:36:12	A321	A	69,0	73,5	83,6
3	03-01-2024 22:38:25	A321	A	68,6	72,9	83,2
3	03-01-2024 22:56:30	A321	A	69,7	73,7	84,0
3	03-01-2024 23:08:04	A21N	A	70,3	75,1	84,7
3	03-01-2024 23:27:52	B737	A	70,9	76,3	85,9
3	04-01-2024 03:47:28	B738	A	70,6	76,1	86,2
3	04-01-2024 05:28:05	A306	A	73,3	78,6	88,8
3	04-01-2024 05:31:06	B789	A	71,3	76,3	86,6
3	04-01-2024 05:35:33	A21N	A	68,6	73,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2024 05:46:56	B762	A	70,8	75,9	86,3
3	04-01-2024 22:00:02	E75S	A	68,6	73,4	83,3
3	04-01-2024 22:02:09	E195	A	69,5	74,6	84,4
3	04-01-2024 22:07:55	B38M	A	70,1	75,3	85,5
3	04-01-2024 22:10:07	E195	A	71,1	77,5	86,7
3	04-01-2024 22:13:24	B38M	A	69,9	74,9	85,5
3	04-01-2024 22:16:38	B738	A	70,8	76,4	86,8
3	04-01-2024 22:38:14	A321	A	69,0	73,1	83,2
3	04-01-2024 22:40:48	A321	A	68,5	73,9	82,8
3	04-01-2024 22:45:37	A321	A	68,5	73,0	83,6
3	04-01-2024 22:48:41	A321	A	68,7	72,4	83,8
3	04-01-2024 22:55:20	B738	A	70,6	75,8	85,6
3	04-01-2024 23:00:27	E195	A	68,8	73,5	83,3
3	04-01-2024 23:24:33	B738	A	69,5	74,2	85,1
3	04-01-2024 23:27:02	A319	A	68,2	72,8	83,0
3	04-01-2024 23:30:30	A321	A	69,0	74,6	85,2
3	04-01-2024 23:33:22	B738	A	70,7	76,3	86,3
3	04-01-2024 23:35:36	A321	A	68,6	73,1	83,9
3	04-01-2024 23:37:56	A21N	A	69,1	73,9	84,3
3	05-01-2024 00:19:25	A21N	A	69,2	74,0	84,4
3	05-01-2024 00:33:29	A321	A	69,3	74,7	84,8
3	05-01-2024 05:34:38	B763	A	70,8	75,8	86,4
3	05-01-2024 05:53:07	A306	A	71,9	77,7	87,7
3	05-01-2024 05:59:32	A332	A	70,9	76,6	86,7
3	05-01-2024 22:09:28	B734	D	64,8	67,3	77,4
3	05-01-2024 22:19:24	A306	D	66,4	70,7	80,7
3	05-01-2024 22:22:05	B38M	D	65,8	68,5	80,0
3	05-01-2024 22:25:28	B738	D	68,7	72,3	83,8
3	05-01-2024 22:29:13	B738	D	66,0	68,8	80,5
3	05-01-2024 23:22:43	E195	D	63,4	65,4	75,7
3	05-01-2024 23:25:38	E75S	D	64,4	66,9	77,8
3	05-01-2024 23:28:34	E75S	D	61,6	64,2	72,7
3	05-01-2024 23:32:25	B38M	D	62,2	64,3	75,2
3	05-01-2024 23:51:18	E190	D	63,9	66,8	75,7
3	05-01-2024 23:57:06	B38M	D	62,8	65,1	75,2
3	06-01-2024 23:10:18	E195	D	63,7	67,4	78,2
3	06-01-2024 23:19:53	E195	D	62,8	64,7	71,8
3	06-01-2024 23:23:25	E75S	D	60,8	63,7	70,4
3	06-01-2024 23:28:41	E75S	D	61,1	63,3	71,5
3	07-01-2024 00:28:33	A21N	D	62,0	64,6	73,2
3	07-01-2024 22:40:56	B738	D	65,2	69,2	80,1
3	07-01-2024 23:07:18	E195	D	60,6	63,2	70,6
3	07-01-2024 23:12:50	E190	D	61,1	62,3	71,1
3	07-01-2024 23:23:39	B38M	D	63,0	64,4	72,1
3	07-01-2024 23:25:54	B38M	D	61,3	63,2	70,8
3	07-01-2024 23:53:38	B38M	D	63,6	66,1	75,0
3	08-01-2024 00:18:05	B789	D	67,0	72,4	80,7
3	08-01-2024 22:42:08	A306	D	63,6	65,1	74,8
3	08-01-2024 23:31:49	B738	D	64,3	66,9	77,5
3	08-01-2024 23:41:53	B38M	D	62,3	63,0	72,8
3	08-01-2024 23:44:03	B38M	D	62,0	62,7	71,5
3	09-01-2024 22:02:26	A21N	A	68,0	71,7	81,1
3	09-01-2024 22:04:31	B738	A	68,8	72,8	82,1
3	09-01-2024 22:15:41	E195	A	68,6	72,5	81,4
3	09-01-2024 22:18:56	A321	A	66,8	69,5	79,4
3	09-01-2024 22:21:21	E195	A	67,1	71,2	80,6
3	09-01-2024 22:26:05	E75S	A	67,5	70,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2024 22:28:19	A319	A	67,3	70,4	80,5
3	09-01-2024 22:30:19	E75S	A	66,3	69,5	79,1
3	09-01-2024 22:32:24	BCS3	A	67,1	70,1	80,3
3	09-01-2024 22:35:35	A321	A	67,4	70,8	80,6
3	09-01-2024 22:41:00	A321	A	66,5	69,7	79,8
3	09-01-2024 22:44:59	A321	A	67,2	70,6	80,8
3	09-01-2024 22:50:24	A21N	A	70,9	76,9	84,4
3	09-01-2024 23:02:53	A321	A	67,8	71,3	81,2
3	09-01-2024 23:14:18	B738	A	68,7	74,6	82,5
3	09-01-2024 23:38:10	A321	A	69,3	73,4	82,9
3	10-01-2024 00:21:05	B753	A	69,8	74,6	84,6
3	10-01-2024 01:56:33	A320	A	67,4	71,3	81,0
3	10-01-2024 05:58:28	A21N	A	67,1	72,4	81,7
3	10-01-2024 22:00:55	B38M	A	69,6	74,9	83,9
3	10-01-2024 22:03:09	B789	A	69,9	74,5	85,0
3	10-01-2024 22:06:00	A321	A	67,6	73,2	83,6
3	10-01-2024 22:08:07	E195	A	67,6	71,6	82,2
3	10-01-2024 22:10:22	E195	A	67,9	73,7	83,4
3	10-01-2024 22:12:30	E170	A	66,8	70,9	81,1
3	10-01-2024 22:14:36	E75S	A	67,2	71,1	81,7
3	10-01-2024 22:16:48	E195	A	66,3	72,1	84,1
3	10-01-2024 22:18:51	A321	A	69,3	74,6	83,6
3	10-01-2024 22:20:52	A321	A	69,2	74,2	84,2
3	10-01-2024 22:22:55	A320	A	69,3	74,6	84,9
3	10-01-2024 22:27:25	BCS3	A	67,3	71,1	81,5
3	10-01-2024 22:31:18	E195	A	68,5	74,2	83,3
3	10-01-2024 22:33:09	A21N	A	66,3	71,1	82,2
3	10-01-2024 22:35:11	A321	A	69,4	73,1	84,0
3	10-01-2024 22:37:28	E75S	A	67,2	71,6	81,0
3	10-01-2024 22:43:14	BCS3	A	66,5	69,9	81,0
3	10-01-2024 22:54:14	A21N	A	68,7	72,8	83,3
3	10-01-2024 22:59:50	A21N	A	68,4	73,0	82,5
3	10-01-2024 23:32:31	B738	A	69,3	73,4	84,1
3	10-01-2024 23:59:33	A319	A	68,9	73,6	84,3
3	11-01-2024 04:22:06	B788	A	68,3	73,3	84,3
3	11-01-2024 05:31:36	A21N	A	67,0	70,8	80,8
3	11-01-2024 05:40:05	B763	A	70,6	75,4	86,4
3	11-01-2024 22:01:25	B38M	A	68,0	72,9	83,9
3	11-01-2024 22:04:37	B38M	A	69,6	77,9	86,1
3	11-01-2024 22:07:01	B738	A	69,4	74,5	84,4
3	11-01-2024 22:09:38	A21N	A	68,2	72,9	83,0
3	11-01-2024 22:12:12	E195	A	68,7	73,4	83,8
3	11-01-2024 22:14:11	A321	A	67,9	72,1	83,0
3	11-01-2024 22:16:22	B38M	A	68,2	72,7	83,2
3	11-01-2024 22:18:18	B38M	A	68,4	73,8	84,0
3	11-01-2024 22:20:57	A21N	A	68,6	73,4	83,9
3	11-01-2024 22:27:40	E190	A	69,6	74,4	83,9
3	11-01-2024 22:30:13	E195	A	69,4	73,9	82,9
3	11-01-2024 22:32:21	E190	A	67,8	73,3	82,9
3	11-01-2024 22:44:03	E195	A	69,2	74,4	84,3
3	11-01-2024 22:46:30	A320	A	68,7	73,4	83,7
3	11-01-2024 22:49:01	E190	A	68,1	72,7	83,1
3	11-01-2024 22:51:26	A321	A	67,7	72,4	83,1
3	11-01-2024 22:53:37	A321	A	68,6	73,1	83,1
3	11-01-2024 22:56:26	B738	A	68,9	74,5	85
3	11-01-2024 22:59:32	A321	A	68,2	72	82,2
3	11-01-2024 23:03:36	A21N	A	70,3	75,1	84,6
3	11-01-2024 23:08:03	E170	A	67,1	70,4	81,0
3	11-01-2024 23:11:07	A319	A	68,6	72,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2024 23:13:37	E195	A	69,1	76,0	84,3
3	11-01-2024 23:22:21	A321	A	67,9	72,2	83,1
3	11-01-2024 23:24:18	A321	A	68,1	72,6	83,1
3	11-01-2024 23:32:39	E75S	A	68,5	73,2	82,5
3	11-01-2024 23:36:55	B738	A	70,0	74,4	84,5
3	11-01-2024 23:39:17	B738	A	68,6	72,4	84,1
3	11-01-2024 23:57:06	E195	A	68,3	73,7	83,8
3	11-01-2024 23:59:39	BCS3	A	67,4	71,9	82,8
3	12-01-2024 00:05:21	A21N	A	69,1	76,3	85,0
3	12-01-2024 00:44:14	B738	A	68,6	73,9	83,5
3	12-01-2024 05:28:57	B763	A	71,2	75,8	85,5
3	12-01-2024 05:42:42	A332	A	70,4	75,3	86,0
3	12-01-2024 05:57:38	E195	A	68,1	72,4	81,9
3	12-01-2024 22:00:38	B738	A	69,4	75,2	84,7
3	12-01-2024 22:02:41	E195	A	69,1	73,5	83,7
3	12-01-2024 22:04:42	C56X	A	65,7	70,3	77,2
3	12-01-2024 22:06:55	A21N	A	72,1	83,0	87,0
3	12-01-2024 22:10:25	B38M	A	69,4	74,7	84,7
3	12-01-2024 22:12:53	E195	A	68,1	72,3	82,3
3	12-01-2024 22:15:36	E170	A	67,0	71,0	81,5
3	12-01-2024 22:17:49	B738	A	69,3	74,1	84,2
3	12-01-2024 22:20:26	E75S	A	68,0	72,2	81,8
3	12-01-2024 22:23:28	B38M	A	68,2	73,1	83,5
3	12-01-2024 22:26:14	BCS3	A	69,3	74,7	83,6
3	12-01-2024 22:29:43	B38M	A	69,1	74,6	83,8
3	12-01-2024 22:39:08	E195	A	69,6	74,6	84,2
3	12-01-2024 22:41:29	A319	A	68,7	72,4	83,3
3	12-01-2024 22:43:38	A21N	A	68,0	72,3	82,6
3	12-01-2024 22:46:01	A21N	A	68,9	75,0	84,0
3	12-01-2024 22:48:19	E190	A	69,9	75,8	84,4
3	12-01-2024 22:49:53	A320	A	69,7	76	84,9
3	12-01-2024 22:52:47	E195	A	68,0	72,1	82,2
3	12-01-2024 22:55:37	B738	A	69,4	74,7	84,3
3	12-01-2024 23:13:01	B738	A	69,4	74,3	83,9
3	12-01-2024 23:23:29	B738	A	69,5	74,5	84,6
3	12-01-2024 23:49:03	A321	A	69,1	73,6	83,7
3	12-01-2024 23:53:16	B38M	A	68,4	73,4	83
3	13-01-2024 00:02:24	A321	A	68,4	74,4	83,2
3	13-01-2024 00:37:08	A21N	A	68,9	73,6	83,2
3	13-01-2024 00:39:44	A321	A	68,7	73,3	83,2
3	13-01-2024 00:44:59	A21N	A	67,2	70,8	81,5
3	13-01-2024 03:24:20	A321	A	69,3	73,7	84
3	13-01-2024 05:04:51	A21N	A	68,2	73,2	82,7
3	13-01-2024 22:03:20	B738	A	70,1	76,1	85,3
3	13-01-2024 22:06:37	B38M	A	69,1	75,2	83,4
3	13-01-2024 22:10:57	BCS3	A	68,2	70,8	80,7
3	13-01-2024 22:13:34	E195	A	70,3	75,7	84,1
3	13-01-2024 22:23:04	B38M	A	70,1	75,5	84,9
3	13-01-2024 22:25:36	CL35	A	65,1	68,9	78,1
3	13-01-2024 22:27:41	A321	A	67,1	71,3	82,1
3	13-01-2024 22:30:29	B38M	A	69,3	73,6	83,1
3	13-01-2024 22:32:34	A20N	A	67,7	71	81,8
3	13-01-2024 22:35:25	B738	A	70,3	74,3	84,1
3	13-01-2024 22:39:12	A321	A	69,2	73,5	83,6
3	13-01-2024 22:43:27	A320	A	69,5	75,4	84
3	13-01-2024 22:46:24	B738	A	71,1	76,1	85,2
3	13-01-2024 22:49:20	A321	A	68,1	72,8	82,6
3	13-01-2024 22:51:25	A21N	A	68,1	73	83,5
3	13-01-2024 23:02:12	A321	A	67,7	72,4	82,6
3	13-01-2024 23:06:59	B739	A	69	73,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2024 23:16:17	E75S	A	67,1	70,7	80,3
3	14-01-2024 00:05:21	A321	A	69	73,3	83,3
3	14-01-2024 00:31:09	A320	A	68	71,4	82
3	14-01-2024 00:32:48	A21N	A	69,1	75,1	83,6
3	14-01-2024 00:36:16	A21N	A	68,2	72,8	82,4
3	14-01-2024 03:00:55	B738	A	70,6	75,1	85,2
3	14-01-2024 04:19:49	B788	A	70,6	75,4	85,6
3	14-01-2024 22:00:15	B738	A	69,4	73,7	83,7
3	14-01-2024 22:01:55	E190	A	68,3	73,8	82,9
3	14-01-2024 22:03:55	BCS3	A	71,2	78,9	86,9
3	14-01-2024 22:10:31	B38M	A	68,5	73,3	83,4
3	14-01-2024 22:16:21	E75S	A	68,5	73,2	82,7
3	14-01-2024 22:19:16	B738	A	68,7	72,6	83,0
3	14-01-2024 22:23:31	E195	A	69,7	73,5	83,5
3	14-01-2024 22:28:53	B38M	A	70,3	75,5	84,9
3	14-01-2024 22:31:53	E170	A	68,2	73,4	82,7
3	14-01-2024 22:33:48	A320	A	68,6	72,8	83,4
3	14-01-2024 22:37:12	A319	A	69,2	72,8	82,8
3	14-01-2024 22:39:51	A21N	A	68,3	71,5	82,6
3	14-01-2024 23:02:29	A21N	A	68,9	73,0	83,2
3	14-01-2024 23:04:45	B38M	A	69,4	73,9	83,5
3	14-01-2024 23:06:52	B738	A	70,4	74,0	84,0
3	14-01-2024 23:08:43	A321	A	69,0	72,4	83,0
3	14-01-2024 23:15:20	B38M	A	67,4	71,6	82
3	14-01-2024 23:25:15	B737	A	69,1	74,1	83,4
3	14-01-2024 23:28:19	E75S	A	69,2	73,0	83,2
3	14-01-2024 23:40:55	A321	A	68,1	72,2	82,8
3	14-01-2024 23:46:33	B738	A	67,8	73,1	82,6
3	14-01-2024 23:49:11	A21N	A	71,0	76,1	84,8
3	14-01-2024 23:51:33	B38M	A	69,2	74,3	83,6
3	15-01-2024 00:01:21	A21N	A	69,7	75,4	83,5
3	15-01-2024 00:37:08	A321	A	68,5	72,5	82,7
3	15-01-2024 01:03:16	A321	A	67,7	73,0	82,3
3	15-01-2024 01:28:34	A321	A	69,3	72,8	82,6
3	15-01-2024 05:30:55	A306	A	72,1	77,7	87,7
3	15-01-2024 05:53:06	B752	A	70,4	75,5	84,8
3	15-01-2024 05:55:41	E170	A	67,9	72,2	81,7
3	15-01-2024 22:01:23	B738	A	70,0	75,2	85,2
3	15-01-2024 22:03:42	E190	A	69,1	74,9	84,1
3	15-01-2024 22:09:23	B38M	A	70,5	75,3	85,0
3	15-01-2024 22:19:49	B38M	A	69,4	74,1	84,3
3	15-01-2024 22:22:06	B38M	A	68,5	73,6	83,3
3	15-01-2024 22:25:34	A21N	A	68,4	72,9	82,7
3	15-01-2024 22:30:11	E195	A	68,6	73,8	83,8
3	15-01-2024 22:33:09	E75S	A	67,9	73,1	81,9
3	15-01-2024 22:37:36	A321	A	69,1	73,9	83,9
3	15-01-2024 22:39:38	A21N	A	68,4	74,1	83,5
3	15-01-2024 22:42:00	A321	A	68,9	74,2	84,0
3	15-01-2024 22:44:18	A321	A	68,5	72,9	84,0
3	15-01-2024 22:48:10	A321	A	68,6	73,5	83,8
3	15-01-2024 22:50:14	A320	A	69,6	73,5	84,1
3	15-01-2024 22:52:21	E190	A	69,1	75,3	83,9
3	15-01-2024 22:54:33	A319	A	68,8	73,3	83,7
3	15-01-2024 23:01:36	E170	A	68,2	73,0	82,7
3	15-01-2024 23:22:27	B738	A	69,5	75,5	84,9
3	15-01-2024 23:34:31	A321	A	68,7	74,6	84,3
3	15-01-2024 23:47:35	B738	A	70,1	75,9	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2024 00:39:41	A321	A	69,5	75,3	84,1
3	16-01-2024 02:05:13	A21N	A	68,9	74,2	83,8
3	16-01-2024 02:26:36	A21N	A	68,7	72,0	82,7
3	16-01-2024 05:38:12	B788	A	68,3	73,3	83,7
3	16-01-2024 05:40:58	A321	A	66,7	70,1	81,5
3	16-01-2024 05:45:52	A306	A	71,6	77,5	87,5
3	16-01-2024 05:51:53	B763	A	69,5	74,3	84,9
3	16-01-2024 22:02:03	A321	A	67,7	70,8	81,0
3	16-01-2024 22:06:04	A321	A	67,8	71,1	81,1
3	16-01-2024 22:08:52	A320	A	68,6	72,1	81,8
3	16-01-2024 22:11:17	E190	A	68,8	72,9	82,4
3	16-01-2024 22:17:43	E75S	A	66,2	68,9	79,2
3	16-01-2024 22:19:36	E75S	A	67,8	71,1	80,6
3	16-01-2024 22:37:28	B738	A	69,0	72,5	82,6
3	16-01-2024 22:39:33	A321	A	66,9	70,2	80,0
3	16-01-2024 22:42:03	A321	A	67,4	70,1	80,8
3	16-01-2024 22:44:30	A319	A	67,9	71,4	81,4
3	16-01-2024 22:46:21	A21N	A	67,9	71,2	81,3
3	16-01-2024 22:48:32	A21N	A	69,2	74,1	82,6
3	16-01-2024 22:50:17	A21N	A	68,8	72,0	82,7
3	16-01-2024 22:53:07	A321	A	67,2	70,8	80,8
3	16-01-2024 23:04:03	A321	A	68	70,9	81
3	16-01-2024 23:07:47	B739	A	69,5	73,6	82,9
3	16-01-2024 23:22:41	B788	A	68,9	73,8	82,9
3	17-01-2024 22:19:18	B38M	D	64,6	67,1	78,2
3	17-01-2024 23:24:17	E195	D	62,1	65,9	72,1
3	17-01-2024 23:26:08	E195	D	61,4	63,5	71,9
3	17-01-2024 23:35:01	E170	D	61,4	63,2	73,5
3	17-01-2024 23:41:33	E75S	D	61,3	63,2	72,0
3	17-01-2024 23:45:57	E75S	D	65,9	69,2	81,7
3	18-01-2024 05:51:59	E170	A	67,2	70,5	81,0
3	18-01-2024 22:00:18	E195	A	68,1	72,5	82,8
3	18-01-2024 22:02:59	E190	A	68,4	72,4	82,7
3	18-01-2024 22:04:59	E75S	A	66,5	71,4	81,2
3	18-01-2024 22:06:49	A21N	A	68,3	72,4	83,1
3	18-01-2024 22:08:44	E170	A	67,8	72,5	82,3
3	18-01-2024 22:10:31	B38M	A	69,3	73,8	84,1
3	18-01-2024 22:14:28	B38M	A	69,0	74,2	84,2
3	18-01-2024 22:16:34	B38M	A	69,4	74,2	84,1
3	18-01-2024 22:18:37	B38M	A	70,6	77,0	85,0
3	18-01-2024 22:20:44	A321	A	68,9	72,8	83,6
3	18-01-2024 22:22:45	E75S	A	67,4	70,7	81,6
3	18-01-2024 22:25:13	A321	A	67,8	72,4	83,3
3	18-01-2024 22:29:24	A321	A	68,2	71,4	82,0
3	18-01-2024 22:31:47	E190	A	68,0	73,0	82,4
3	18-01-2024 22:35:23	E75S	A	68,2	72,4	82,2
3	18-01-2024 22:38:20	A321	A	67,8	72,9	83,4
3	18-01-2024 22:46:23	A320	A	69,0	73,9	83,9
3	18-01-2024 22:48:53	A321	A	68,0	72,5	83,0
3	18-01-2024 22:54:35	A319	A	67,7	72,8	83,3
3	18-01-2024 23:03:03	B738	A	69,4	74,2	84,6
3	18-01-2024 23:05:52	E170	A	67,2	70,9	81,5
3	18-01-2024 23:10:07	A321	A	67,9	71,5	82,2
3	18-01-2024 23:13:12	A21N	A	68,1	72,9	82,4
3	18-01-2024 23:26:48	A21N	A	68,4	72,7	82,4
3	18-01-2024 23:37:01	E195	A	68,5	73,7	83,5
3	18-01-2024 23:51:49	BCS3	A	66,7	70,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2024 00:11:24	B738	A	68,3	72,7	83,5
3	19-01-2024 05:44:33	A21N	A	66,4	70,9	80
3	19-01-2024 22:03:34	E190	A	67,4	72,4	81,9
3	19-01-2024 22:05:17	E170	A	67,3	70,4	80,3
3	19-01-2024 22:09:53	E195	A	69,4	73,3	83,4
3	19-01-2024 22:12:11	A21N	A	69,7	74,2	84,2
3	19-01-2024 22:15:14	A321	A	67,2	71,5	82,0
3	19-01-2024 22:18:12	A321	A	68,5	72,0	82,7
3	19-01-2024 22:20:59	E195	A	69,8	75,0	84,4
3	19-01-2024 22:23:07	E195	A	68,7	73,3	83,9
3	19-01-2024 22:25:08	E75S	A	67,5	71,3	82,1
3	19-01-2024 22:27:23	BCS3	A	67,1	71,0	81,3
3	19-01-2024 22:29:28	E75S	A	69,2	73,4	83,2
3	19-01-2024 22:31:49	A321	A	69,6	73,5	83,2
3	19-01-2024 22:33:36	E195	A	67,7	72,9	82,9
3	19-01-2024 22:36:47	B738	A	70,6	75,6	85,7
3	19-01-2024 22:40:58	B738	A	71,4	75,1	85,2
3	19-01-2024 22:43:09	E195	A	68,2	73,5	83,4
3	19-01-2024 22:45:24	A319	A	68,7	73,1	83,4
3	19-01-2024 22:47:32	A21N	A	68,5	72,7	82,6
3	19-01-2024 22:51:58	A321	A	67,9	72,1	82,4
3	19-01-2024 23:19:06	A20N	A	67,3	71,9	82,5
3	19-01-2024 23:28:15	B738	A	68,8	73,0	83,5
3	19-01-2024 23:47:18	A21N	A	69,1	73,7	83,1
3	20-01-2024 00:03:44	A321	A	67,5	72,2	82,5
3	20-01-2024 00:12:20	A321	A	68,0	72,1	82,3
3	20-01-2024 03:35:55	A321	A	68,0	72,1	82,3
3	20-01-2024 05:03:01	B789	A	69,7	73,6	84,6
3	20-01-2024 05:34:50	B38M	A	69,3	74,2	84,3
3	20-01-2024 05:39:17	A21N	A	68,6	72,3	82,6
3	20-01-2024 05:47:24	A321	A	66,6	69,4	80,8
3	20-01-2024 22:01:15	E75S	A	67,1	70,9	81,9
3	20-01-2024 22:03:59	A321	A	67,9	72,0	82,8
3	20-01-2024 22:06:24	E195	A	69,8	75,2	83,8
3	20-01-2024 22:08:27	E75S	A	67,3	71,4	81,7
3	20-01-2024 22:10:31	B38M	A	68,3	73,5	83,8
3	20-01-2024 22:17:32	B38M	A	68,2	73,3	84,0
3	20-01-2024 22:19:33	BCS3	A	67,1	72,1	81,4
3	20-01-2024 22:21:34	A321	A	68,7	73,4	83,8
3	20-01-2024 22:29:56	E195	A	68,6	74,6	84,2
3	20-01-2024 22:32:15	A319	A	68,9	74,9	84,5
3	20-01-2024 22:34:27	B38M	A	68,0	73,0	84,0
3	20-01-2024 22:36:36	A21N	A	67,5	73,1	83,1
3	20-01-2024 22:44:09	A21N	A	68,2	73,3	83,1
3	20-01-2024 22:53:16	A21N	A	68,4	71,9	82,6
3	20-01-2024 22:55:51	B738	A	69,4	75,6	85,6
3	20-01-2024 23:01:12	A21N	A	68,0	73,7	83,8
3	20-01-2024 23:07:39	B738	A	68,9	73,5	84,6
3	20-01-2024 23:33:59	A320	A	70,0	75,0	85,1
3	20-01-2024 23:36:36	A321	A	68,0	72,4	83,5
3	20-01-2024 23:48:15	A321	A	68,7	72,8	83,7
3	21-01-2024 00:49:15	A321	A	68,6	72,5	82,6
3	21-01-2024 00:58:07	B738	A	69,4	74,0	84,3
3	21-01-2024 05:14:10	B788	A	69,3	73,7	84,4
3	21-01-2024 05:43:26	B38M	A	67,9	72,2	82,4
3	21-01-2024 05:46:41	B753	A	69,1	72,8	84,1
3	21-01-2024 05:56:27	E190	A	67,4	70,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-01-2024 23:27:08	B738	D	63,6	67,6	76,9
3	21-01-2024 23:37:46	B38M	D	61,8	63,3	72,9
3	22-01-2024 22:09:32	A306	D	68,0	72,2	82,4
3	22-01-2024 22:52:52	A321	D	62,7	66,5	76,9
3	22-01-2024 22:55:59	A321	D	63,6	66,2	76,8
3	22-01-2024 23:07:49	E190	D	62,4	66,0	74,5
3	22-01-2024 23:09:49	B38M	D	62,2	65,3	76,0
3	22-01-2024 23:13:14	E190	D	64,6	68,9	77,9
3	22-01-2024 23:15:22	E190	D	62,6	67,8	74,4
3	22-01-2024 23:17:57	E190	D	62,8	66,8	76,5
3	22-01-2024 23:19:22	E75S	D	62,7	66,7	75,7
3	22-01-2024 23:22:52	B738	D	69,0	74,6	85,1
3	22-01-2024 23:24:46	E195	D	62,3	65,1	73,8
3	22-01-2024 23:27:38	B738	D	65,5	70,3	80,7
3	22-01-2024 23:29:06	B38M	D	65,7	70,2	79,1
3	22-01-2024 23:30:37	E190	D	61,7	64,5	71,3
3	22-01-2024 23:32:31	B38M	D	64,9	68,9	78,8
3	23-01-2024 00:36:05	B38M	D	65,7	70,1	79,3
3	23-01-2024 03:39:02	E75S	A	67,7	72,8	82,2
3	23-01-2024 05:50:11	A321	A	69,2	73,7	83,7
3	23-01-2024 05:54:02	A306	A	72,7	78,6	88,7
3	23-01-2024 22:00:16	E75S	A	68,3	74,2	83,7
3	23-01-2024 22:02:19	A21N	A	69,4	73,3	83,7
3	23-01-2024 22:05:56	E75S	A	66,7	69,5	81,0
3	23-01-2024 22:10:18	A21N	A	70,1	74,2	85,1
3	23-01-2024 22:14:06	E195	A	70,0	73,4	84,1
3	23-01-2024 22:16:34	E190	A	69,3	74,3	84,2
3	23-01-2024 22:20:58	A20N	A	69,9	75,6	84,5
3	23-01-2024 22:27:48	A319	A	69,4	73,9	84,1
3	23-01-2024 22:30:38	A321	A	68,5	73,5	84,1
3	23-01-2024 22:40:25	A321	A	70,2	74,4	84,9
3	23-01-2024 22:47:05	A321	A	68,4	74,3	84,2
3	23-01-2024 22:57:26	A321	A	69,6	74,1	84,5
3	23-01-2024 23:10:17	B738	A	70,5	75,8	85,5
3	24-01-2024 05:29:22	B763	A	70,9	75,4	85,7
3	24-01-2024 05:40:47	A306	A	71,7	77,8	87,2
3	24-01-2024 05:44:03	B38M	A	69,5	75,6	84,6
3	24-01-2024 05:48:35	A21N	A	68,1	72,4	82,1
3	24-01-2024 22:07:24	E195	A	71,7	77,7	86,8
3	24-01-2024 22:10:41	E170	A	69,1	74,6	85,1
3	24-01-2024 22:12:40	B38M	A	70,9	76,7	87,0
3	24-01-2024 22:14:53	A20N	A	70,6	77,2	86,9
3	24-01-2024 22:16:56	A321	A	70,3	75,7	86,9
3	24-01-2024 22:19:15	B38M	A	71,0	76,6	86,7
3	24-01-2024 22:21:50	E190	A	70,2	76,7	86,5
3	24-01-2024 22:23:33	A319	A	70,9	76,6	86,7
3	24-01-2024 22:29:08	E195	A	70,9	76,8	86,3
3	24-01-2024 22:32:01	A21N	A	69,9	75,1	85,2
3	24-01-2024 22:45:40	B789	A	71,5	76,9	87,7
3	24-01-2024 22:48:05	A21N	A	71,1	77,0	86,8
3	24-01-2024 22:50:11	A321	A	71,3	76,6	86,6
3	24-01-2024 22:53:04	E195	A	70,0	75,9	85,8
3	24-01-2024 23:08:37	A21N	A	69,5	76,7	85,3
3	24-01-2024 23:20:53	A321	A	69,9	76,0	85,6
3	25-01-2024 00:25:22	B738	A	71,7	78,8	87,3
3	25-01-2024 05:29:09	B789	A	72,8	77,1	88,2
3	25-01-2024 05:31:47	B763	A	74,3	80,9	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2024 05:34:49	A306	A	74,4	81,4	91,3
3	25-01-2024 05:55:21	A321	A	71,4	77,0	87,3
3	25-01-2024 22:00:41	E190	A	71,0	76,7	86,1
3	25-01-2024 22:03:08	B738	A	71,0	77,0	86,3
3	25-01-2024 22:05:14	B38M	A	69,7	75,5	85,3
3	25-01-2024 22:08:07	E75S	A	70,2	73,7	84,2
3	25-01-2024 22:10:18	E75S	A	69,4	73,3	83,9
3	25-01-2024 22:12:51	A21N	A	69,3	73,9	84,7
3	25-01-2024 22:15:19	E195	A	71,2	77,0	86,6
3	25-01-2024 22:17:23	B738	A	70,7	77,1	86,4
3	25-01-2024 22:21:37	A321	A	69,5	74,1	85,0
3	25-01-2024 22:24:44	A319	A	71,0	76,9	86,5
3	25-01-2024 22:27:42	E195	A	70,8	77,1	86,1
3	25-01-2024 22:35:09	E170	A	67,9	72,7	82,8
3	25-01-2024 22:39:02	B738	A	70,7	76,2	86,3
3	25-01-2024 22:43:37	A320	A	70,8	75,8	86,3
3	25-01-2024 22:52:13	A21N	A	69,5	73,7	85,0
3	25-01-2024 23:00:07	A321	A	70,4	77,4	85,8
3	25-01-2024 23:03:06	A321	A	69,4	75,0	85,6
3	25-01-2024 23:05:28	A321	A	69,0	74,4	84,3
3	25-01-2024 23:08:45	A321	A	71,1	75,4	85,9
3	25-01-2024 23:14:02	B737	A	69,1	74,9	85,4
3	26-01-2024 00:25:40	LJ75	A	66,3	70,0	79,5
3	26-01-2024 05:32:12	B763	A	72,1	78,0	88,4
3	26-01-2024 05:35:53	A306	A	73,7	79,1	89,6
3	26-01-2024 05:55:41	A21N	A	70,6	76,4	85,7
3	26-01-2024 05:58:26	A332	A	71,5	77,5	88,4
3	27-01-2024 00:40:16	B738	A	72,2	77,7	88,5
3	28-01-2024 22:02:42	E195	A	68,6	71,8	81,9
3	28-01-2024 22:14:15	B738	A	69,5	73,5	83,6
3	28-01-2024 22:33:42	B738	A	69,7	73,3	83,3
3	28-01-2024 22:52:24	A321	A	69,6	73,6	83,4
3	29-01-2024 23:33:53	B738	D	63,9	65,8	75,3
3	30-01-2024 22:24:38	A321	A	69,2	74,0	83,3
3	30-01-2024 22:30:13	A321	A	68,7	73,3	83,2
3	30-01-2024 22:46:19	A21N	A	68,2	71,9	81,8
3	31-01-2024 22:01:01	E190	A	70,4	75,2	84,5
3	31-01-2024 22:03:43	E195	A	70,6	75,1	85,4
3	31-01-2024 22:27:04	B38M	A	69,0	74,4	83,9
3	31-01-2024 22:29:22	A320	A	70,8	75,8	85,9
3	31-01-2024 22:31:56	B789	A	69,2	73,4	83,2
3	31-01-2024 22:33:59	E195	A	69,1	73,3	83,2
3	31-01-2024 22:35:52	A321	A	69,4	75,0	84,1
3	31-01-2024 22:38:07	E195	A	70,2	74,6	84,5
3	01-02-2024 05:35:18	A306	A	69,6	73,9	83,6

## LEGENDA

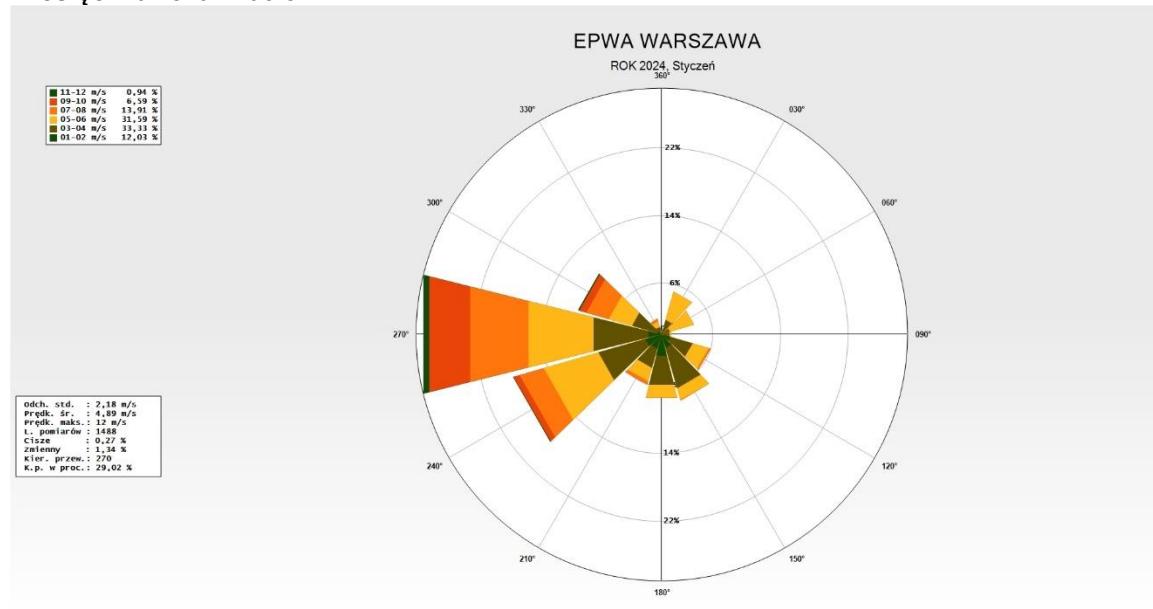
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,9	-15,1	-0,2
Wilgotność względna [%]	99	34	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,5	975	1002,6

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).