

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2019

koniec: 31 - 12 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

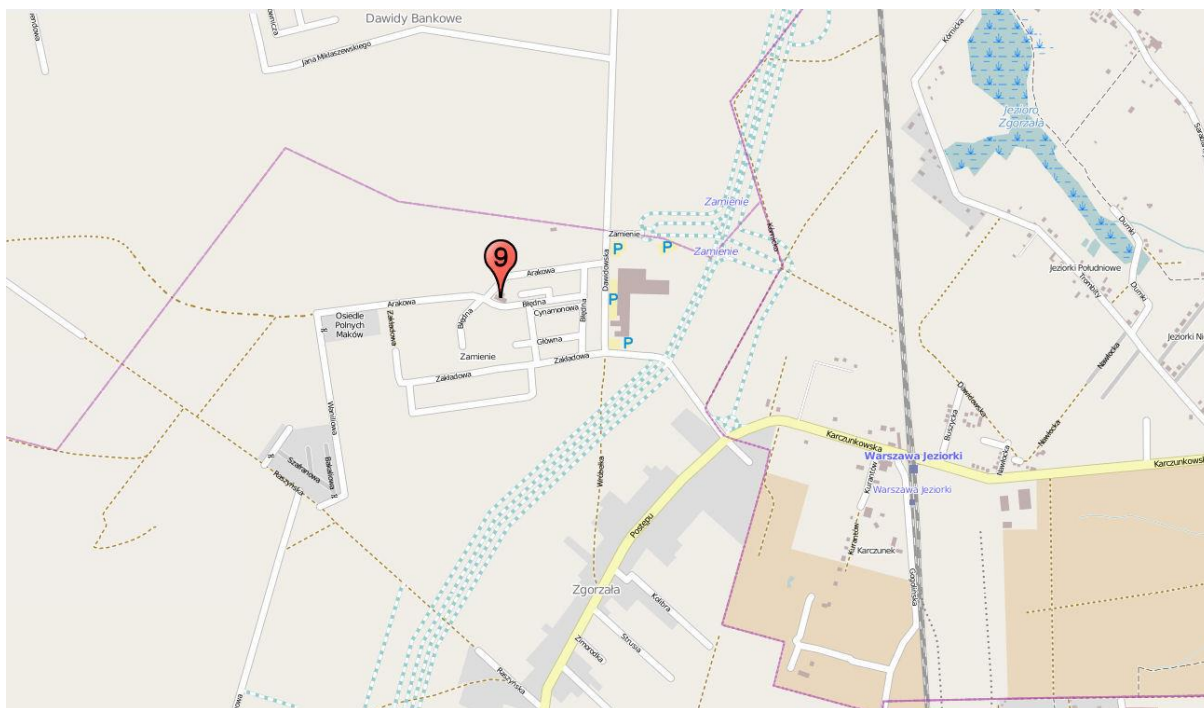
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	36,1
3	34,2	31,5
4	0,0	30,2
5	0,0	39,4
6	0,0	26,2
7	37,1	33,6
8	42,5	24,8
9	38,4	31,8
10	33,6	32,4
11	43,4	43,1
12	41,2	44,7
13	45,1	43,7
14	37,8	0,0
15	0,0	0,0
16	39,2	43,7
17	41,3	44,4
18	0,0	38,8
19	39,2	42,7
20	41,9	43,2
21	33,4	0,0
22	0,0	31,5
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	33,7	31,5
29	28,1	31,5
30	0,0	0,0
31	41,8	31,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	03-12-2019 07:09:39	B734	A	70,4	76,9	81,8
9	07-12-2019 10:02:37	A332	D	68,6	71,4	80,0
9	07-12-2019 12:24:00	E195	A	71,3	73,0	80,9
9	07-12-2019 12:43:39	E190	A	66,8	70,8	76,8
9	07-12-2019 14:28:06	E195	A	70,6	72,5	81,0
9	08-12-2019 16:48:38	E190	D	67,0	69,6	78,8
9	08-12-2019 17:05:06	B738	D	71,3	75,6	86,0
9	08-12-2019 17:31:16	E195	D	69,6	73,5	82,1
9	08-12-2019 17:33:54	E195	D	70,3	73,9	84,8
9	08-12-2019 17:38:15	E195	D	68,7	70,6	77,7
9	08-12-2019 18:29:03	A321	D	62,4	64,6	75,1
9	08-12-2019 18:50:53	E190	D	61,8	63,4	72,2
9	08-12-2019 19:12:10	A319	D	62,9	65,1	75,7
9	08-12-2019 19:25:25	B763	D	64,0	66,9	77,2
9	08-12-2019 20:08:26	E190	D	63,8	65,6	74,9
9	08-12-2019 20:16:06	E170	D	63,8	67,2	80,2
9	08-12-2019 20:18:27	E75S	D	65,9	72,5	82,4
9	08-12-2019 20:20:39	B738	D	64,4	67,5	76,7
9	08-12-2019 20:23:07	E195	D	64,9	68,7	76,7
9	08-12-2019 20:25:38	E195	D	63,7	65,0	73,2
9	08-12-2019 20:35:58	E195	D	63,8	65,9	72,8
9	08-12-2019 20:39:56	E195	D	66,9	71,1	83,1
9	08-12-2019 21:03:43	E190	D	65,0	68,1	75,4
9	09-12-2019 11:10:11	B77W	A	66,0	67,7	75,1
9	09-12-2019 12:11:21	E170	A	67,6	69,4	77,1
9	09-12-2019 12:25:49	E195	A	67,7	69,4	79,2
9	09-12-2019 12:28:19	B788	A	68,6	69,6	78,6
9	09-12-2019 12:32:22	E75S	A	67,0	70,8	79,1
9	09-12-2019 12:34:08	E170	A	67,1	68,2	77,1
9	09-12-2019 12:48:01	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
9	10-12-2019 09:44:09	E75S	A	69,2	74,5	84,1
9	10-12-2019 11:47:21	B789	A	69,8	72,8	80,6
9	10-12-2019 18:06:21	CL60	A	63,4	66,1	72,9
9	10-12-2019 20:41:38	C295	A	63,0	64,5	72,5
9	10-12-2019 20:43:08	SF34	A	62,9	64,9	72,0
9	10-12-2019 21:02:27	E195	D	65,3	67,1	78,1
9	11-12-2019 15:25:58	E195	D	69,2	71,4	80,0
9	11-12-2019 17:47:28	E170	D	69,5	71,4	82,7
9	11-12-2019 18:04:35	DH8D	D	63,1	64,4	72,2
9	11-12-2019 18:06:29	B738	D	65,3	68,6	79,4
9	11-12-2019 18:09:02	E195	D	63,6	65,6	75,3
9	11-12-2019 18:10:47	A321	D	63,5	65,7	74,3
9	11-12-2019 18:42:59	E75S	D	62,5	64,5	73,6
9	11-12-2019 19:42:07	E195	D	63,2	65,0	76,2
9	11-12-2019 20:13:33	E195	D	63,1	65,4	76,3
9	11-12-2019 20:18:47	E195	D	63,1	65,5	75,4
9	11-12-2019 20:27:48	E170	D	63,1	64,9	72,6
9	11-12-2019 20:29:54	E75S	D	64,7	67,8	78,5
9	11-12-2019 20:43:49	B738	D	63,3	66,4	76,1
9	11-12-2019 20:48:57	E195	D	64,6	65,5	74,1
9	11-12-2019 20:53:02	E75S	D	65,8	68,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	11-12-2019 20:54:51	E75S	D	64,7	67,2	76,5
9	11-12-2019 20:58:22	DH8D	D	64,9	66,6	73,9
9	11-12-2019 21:28:53	B763	D	62,4	63,4	71,9
9	11-12-2019 21:48:26	B763	D	64,8	67,4	78,2
9	11-12-2019 21:59:52	B734	D	70,0	75,1	84,6
9	12-12-2019 07:41:21	E195	D	67,2	71,5	80,0
9	12-12-2019 09:07:02	E195	D	68,8	70,3	83,3
9	12-12-2019 10:21:55	B738	D	67,2	68,0	76,2
9	12-12-2019 11:44:00	A320	D	67,2	71,0	78,9
9	12-12-2019 13:47:24	E170	D	68,3	71,1	82,0
9	12-12-2019 17:02:10	E195	D	71,6	73,6	84,2
9	12-12-2019 18:08:27	E75S	D	63,6	65,2	76,8
9	12-12-2019 19:54:05	B763	D	64,7	69,0	84,0
9	12-12-2019 20:14:59	E195	D	63,8	65,0	76,2
9	12-12-2019 20:17:47	E195	D	63,8	65,0	77,0
9	12-12-2019 20:22:03	B738	D	63,6	65,0	76,1
9	12-12-2019 20:30:38	E190	D	63,2	64,4	75,0
9	12-12-2019 20:38:37	E75S	D	63,8	65,0	77,7
9	13-12-2019 07:42:58	E195	D	69,9	72,7	82,5
9	13-12-2019 07:49:53	E190	D	70,6	74,2	82,6
9	13-12-2019 08:27:49	E170	D	68,1	71,0	79,9
9	13-12-2019 09:58:43	E170	D	69,7	73,2	82,7
9	13-12-2019 10:43:22	B738	D	67,6	70,1	80,4
9	13-12-2019 10:49:17	DH8D	D	66,6	68,7	76,6
9	13-12-2019 10:50:23	DH8D	D	66,5	68,5	78,3
9	13-12-2019 11:15:48	P180	D	67,3	70,2	78,1
9	13-12-2019 11:25:09	A320	D	67,3	69,1	78,4
9	13-12-2019 12:11:10	E75S	D	73,5	77,6	84,7
9	13-12-2019 15:36:10	E195	D	69,0	72,3	80,8
9	13-12-2019 15:55:07	B738	D	66,0	67,2	75,0
9	13-12-2019 17:02:37	E190	D	71,2	74,0	84,0
9	13-12-2019 17:25:16	E170	D	68,2	72,0	77,7
9	13-12-2019 17:28:05	E75S	D	67,5	70,6	80,3
9	13-12-2019 17:42:35	E195	D	70,0	72,1	81,2
9	13-12-2019 17:44:14	E195	D	66,7	71,2	76,7
9	13-12-2019 17:50:34	E195	D	70,9	74,7	84,6
9	13-12-2019 17:56:14	A319	D	69,5	71,9	83,0
9	13-12-2019 18:02:57	E195	D	64,7	67,8	74,7
9	13-12-2019 18:07:37	E170	D	64,4	67,2	74,4
9	13-12-2019 18:11:47	B738	D	64,2	67,9	76,8
9	13-12-2019 19:23:03	A319	D	66,2	69,9	80,5
9	13-12-2019 20:05:48	CRJ9	D	66,5	69,4	80,9
9	13-12-2019 20:17:51	E195	D	67,5	71,5	81,9
9	13-12-2019 20:21:35	B738	D	64,8	67,0	75,9
9	13-12-2019 20:23:31	E170	D	67,2	72,7	81,6
9	13-12-2019 20:25:33	E170	D	65,2	68,0	77,5
9	13-12-2019 20:27:12	E75S	D	63,4	66,3	76,6
9	13-12-2019 20:30:16	E75S	D	64,0	67,9	79,6
9	13-12-2019 20:35:16	E75S	D	63,7	67,1	74,9
9	13-12-2019 20:43:39	B734	D	64,4	66,6	79,3
9	13-12-2019 21:09:02	E75S	D	64,8	68,3	77,4
9	13-12-2019 21:49:09	B734	D	64,3	65,9	73,3
9	14-12-2019 07:47:07	E190	D	65,5	67,1	74,6
9	14-12-2019 09:45:42	E170	D	66,7	68,6	77,5
9	14-12-2019 10:32:57	E195	D	69,9	73,7	82,2
9	14-12-2019 17:06:09	E195	D	69,9	71,7	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	14-12-2019 17:25:59	A319	D	67,9	69,3	79,4
9	14-12-2019 19:07:33	A319	D	63,3	65,8	74,8
9	14-12-2019 19:30:03	A320	D	62,5	64,6	71,5
9	14-12-2019 20:18:35	B737	D	62,6	64,3	71,7
9	16-12-2019 08:26:15	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
9	16-12-2019 17:27:18	E75S	D	72,0	76,3	87,3
9	16-12-2019 20:04:26	E195	D	64,8	66,7	77,1
9	16-12-2019 20:08:18	A319	D	64,3	67,1	75,7
9	16-12-2019 20:19:41	B738	D	63,9	66,1	76,2
9	16-12-2019 20:25:46	B734	D	62,6	65,0	73,0
9	16-12-2019 20:35:35	E195	D	65,6	69,1	78,8
9	17-12-2019 07:02:52	A319	D	70,8	75,1	85,4
9	17-12-2019 16:45:53	E190	D	69,9	73,1	81,0
9	17-12-2019 16:58:06	E190	D	67,7	68,7	76,7
9	17-12-2019 17:45:07	A321	D	66,8	67,7	77,9
9	17-12-2019 18:13:50	A20N	D	64,6	68,0	74,6
9	17-12-2019 18:37:28	E195	D	65,3	70,2	79,6
9	17-12-2019 19:02:30	A321	D	64,2	66,7	74,6
9	17-12-2019 19:53:01	B738	D	63,0	64,4	73,4
9	17-12-2019 20:11:03	E75S	D	62,3	63,5	72,3
9	17-12-2019 20:12:07	SU95	D	63,3	65,5	74,7
9	17-12-2019 20:17:43	E195	D	63,5	65,9	76,3
9	17-12-2019 20:25:59	E75S	D	63,0	64,0	73,4
9	17-12-2019 20:38:30	B738	D	64,0	65,1	76,3
9	17-12-2019 20:43:01	E195	D	62,9	64,5	74,4
9	19-12-2019 11:40:51	B738	A	67,5	68,7	77,0
9	19-12-2019 12:34:42	B734	D	67,4	68,8	80,4
9	19-12-2019 13:18:58	A321	D	70,7	74,1	84,3
9	19-12-2019 17:54:33	A319	D	68,3	69,4	78,8
9	19-12-2019 18:02:56	A319	D	64,2	66,1	75,9
9	19-12-2019 18:19:11	E75S	D	62,2	63,9	73,0
9	19-12-2019 20:00:39	BCS3	D	63,3	64,5	74,4
9	19-12-2019 20:45:57	E195	D	62,3	64,0	74,6
9	19-12-2019 21:18:30	A343	D	62,8	64,7	73,2
9	20-12-2019 07:43:18	B738	D	69,5	72,1	82,7
9	20-12-2019 09:26:25	E195	D	70,9	73,8	82,3
9	20-12-2019 13:13:27	A319	D	68,6	70,8	82,2
9	20-12-2019 13:33:11	E170	D	67,9	70,0	81,9
9	20-12-2019 18:05:33	E75S	D	62,5	63,8	71,6
9	20-12-2019 18:10:18	DH8D	D	68,7	75,3	81,3
9	20-12-2019 18:45:10	A319	D	63,1	64,7	73,1
9	20-12-2019 19:31:45	A319	D	64,3	66,4	73,8
9	20-12-2019 19:43:25	A321	D	63,1	65,2	72,1
9	20-12-2019 19:51:05	A320	D	61,9	64,2	73,4
9	20-12-2019 20:17:43	B737	D	63,9	67,3	73,4
9	20-12-2019 20:24:41	E195	D	63,5	65,4	74,3
9	20-12-2019 20:36:42	E75S	D	64,3	68,7	77,3
9	20-12-2019 20:42:22	E75S	D	66,6	70,5	82,5
9	20-12-2019 20:55:17	E170	D	66,9	70,9	82,5
9	20-12-2019 21:45:52	B734	D	66,6	71,7	80,4
9	21-12-2019 08:03:01	E195	D	67,8	69,2	78,2
9	21-12-2019 08:05:05	B738	D	67,0	68,7	78,8
9	28-12-2019 06:17:22	E195	A	66,2	67,9	75,2
9	28-12-2019 08:23:11	E170	A	68,7	70,7	80,8
9	28-12-2019 21:59:17	A319	A	64,3	67,8	78,6
9	29-12-2019 21:20:04	B738	A	64,4	65,7	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	31-12-2019 06:01:30	DH8D	A	69,7	71,5	78,8
9	31-12-2019 06:20:56	E190	A	70,8	74,6	80,8
9	31-12-2019 10:57:04	B738	A	70,1	72,8	82,4
9	31-12-2019 11:00:53	E190	A	69,8	72,3	79,8
9	31-12-2019 11:47:39	DH8D	A	66,2	68,0	75,8
9	31-12-2019 11:56:46	A319	A	66,5	68,6	75,5
9	31-12-2019 11:59:46	A320	A	68,2	71,8	80,3
9	31-12-2019 13:48:27	DH8D	A	68,6	70,5	77,6
9	31-12-2019 13:51:14	CRJ9	A	67,2	69,1	76,2
9	31-12-2019 14:00:55	B738	A	74,0	81,2	93,2
9	31-12-2019 14:04:07	B738	A	69,0	72,5	80,4
9	31-12-2019 14:06:05	E195	A	66,7	69,7	77,5
9	31-12-2019 14:14:10	A20N	A	67,8	70,3	78,9
9	31-12-2019 14:22:24	B738	A	70,8	73,4	81,2
9	31-12-2019 14:27:32	E75S	A	68,0	70,9	78,4
9	31-12-2019 14:29:35	SF34	A	70,1	72,8	84,3
9	31-12-2019 15:30:40	A321	A	72,2	80,8	86,9
9	31-12-2019 16:50:55	E195	D	67,2	70,3	78,7
9	31-12-2019 18:04:15	E75S	A	64,5	68,7	75,7
9	31-12-2019 18:21:56	DH8D	A	63,6	66,1	75,1
9	31-12-2019 18:23:06	A319	A	64,1	66,2	73,6
9	31-12-2019 18:27:12	B738	A	63,8	66,1	73,8
9	31-12-2019 18:44:08	DH8D	A	72,1	75,0	82,5
9	31-12-2019 19:02:42	E195	A	62,4	64,9	72,0
9	31-12-2019 21:48:34	B738	A	68,6	77,2	86,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	02-12-2019 22:52:47	E195	D	63,9	67,9	77,5
9	02-12-2019 23:06:29	E75S	D	65,7	69,2	79,1
9	02-12-2019 23:09:34	A321	A	59,8	61,6	69,4
9	03-12-2019 22:46:02	E195	D	60,3	60,8	69,3
9	04-12-2019 23:07:27	E190	A	62,5	64,4	74,8
9	05-12-2019 22:12:09	B738	A	62,6	65,1	75,6
9	05-12-2019 22:14:33	DH8D	A	63,2	65,2	73,6
9	05-12-2019 22:30:17	E75S	A	62,4	65,7	75,6
9	05-12-2019 22:51:16	E195	D	60,1	62,6	71,8
9	05-12-2019 23:02:35	E190	D	62,0	63,7	73,5
9	06-12-2019 01:01:28	A320	D	61,1	63,0	71,9
9	06-12-2019 22:06:24	A321	A	61,0	63,7	71,8
9	08-12-2019 00:31:17	E195	D	61,2	64,4	72,6
9	08-12-2019 22:18:47	A320	A	59,8	62,2	69,4
9	09-12-2019 22:55:27	E170	D	61,8	63,5	73,8
9	10-12-2019 01:20:48	B788	D	60,7	62,8	73,0
9	10-12-2019 23:21:26	E75S	D	61,0	62,2	72,8
9	11-12-2019 22:42:04	B752	D	61,0	63,1	70,0
9	11-12-2019 22:52:26	E170	D	60,1	61,5	70,1
9	11-12-2019 22:59:50	E75S	D	62,4	65,1	76,9
9	11-12-2019 23:02:04	E195	D	61,6	64,7	76,2
9	11-12-2019 23:06:56	E195	D	60,4	63,1	74,8
9	11-12-2019 23:12:22	B738	D	61,2	66,2	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	11-12-2019 23:17:58	E75S	D	60,4	62,2	70,8
9	11-12-2019 23:21:51	E170	D	60,8	63,3	70,8
9	11-12-2019 23:23:57	E195	D	65,7	70,9	81,3
9	11-12-2019 23:28:34	E195	D	60,5	64,5	74,5
9	12-12-2019 22:14:18	B734	D	59,7	61,3	69,2
9	12-12-2019 22:30:21	B752	D	61,3	63,8	77,1
9	12-12-2019 22:35:12	E195	D	61,7	64,3	75,3
9	12-12-2019 22:52:50	E195	D	62,8	64,5	72,4
9	12-12-2019 22:55:08	B739	D	61,6	63,9	78,7
9	12-12-2019 22:58:37	E190	D	60,3	63,3	73,9
9	12-12-2019 23:01:09	E75S	D	60,6	62,8	71,4
9	12-12-2019 23:03:55	E75S	D	59,7	63,2	70,1
9	12-12-2019 23:06:01	E195	D	62,0	65,3	76,1
9	12-12-2019 23:06:38	E195	D	62,1	65,5	77,8
9	12-12-2019 23:11:03	B738	D	61,5	64,1	77,5
9	12-12-2019 23:13:47	E170	D	60,5	62,3	71,7
9	12-12-2019 23:22:28	E195	D	60,5	62,3	70,9
9	13-12-2019 22:08:45	B752	D	60,9	63,8	75,2
9	13-12-2019 22:32:28	E195	D	61,4	64,0	70,5
9	13-12-2019 22:36:05	E195	D	60,8	63,8	75,2
9	13-12-2019 22:44:00	E170	D	61,5	64,9	72,6
9	13-12-2019 22:45:54	E195	D	62,0	64,4	73,5
9	13-12-2019 22:52:14	E75S	D	60,0	63,0	69,5
9	13-12-2019 23:01:08	B738	D	59,6	63,1	74,2
9	13-12-2019 23:02:43	E75S	D	60,2	62,0	69,7
9	13-12-2019 23:05:22	E195	D	68,0	74,6	84,9
9	13-12-2019 23:09:25	E190	D	60,8	63,7	72,6
9	13-12-2019 23:14:19	B737	D	60,5	63,2	76,2
9	13-12-2019 23:16:54	E195	D	60,5	65,2	72,2
9	16-12-2019 22:01:15	B752	D	59,7	61,6	70,8
9	16-12-2019 22:45:00	B738	D	61,2	64,5	76,3
9	16-12-2019 22:52:41	E75S	D	60,9	64,0	73,2
9	16-12-2019 22:55:44	E170	D	59,8	64,0	69,8
9	16-12-2019 22:59:06	E190	D	59,7	62,2	69,2
9	16-12-2019 23:03:11	E195	D	60,0	61,3	70,0
9	16-12-2019 23:12:08	E195	D	59,3	61,3	70,1
9	16-12-2019 23:14:12	E195	D	60,4	62,6	70,0
9	16-12-2019 23:16:55	E190	D	60,4	63,3	73,6
9	16-12-2019 23:18:35	B738	D	60,1	61,8	69,6
9	16-12-2019 23:25:23	E75S	D	61,5	63,3	71,0
9	16-12-2019 23:38:11	B738	D	63,0	66,0	77,4
9	17-12-2019 22:08:00	B734	D	70,0	76,7	86,3
9	17-12-2019 22:12:02	B752	D	61,9	65,2	77,6
9	17-12-2019 22:32:43	B738	D	60,5	61,9	73,9
9	17-12-2019 22:48:55	E190	D	62,5	65,0	74,3
9	17-12-2019 22:59:54	E195	D	60,6	63,1	71,0
9	17-12-2019 23:04:45	E170	D	60,7	61,6	70,2
9	17-12-2019 23:06:27	E195	D	62,1	64,4	72,5
9	17-12-2019 23:13:54	E195	D	60,9	61,9	72,0
9	17-12-2019 23:15:08	CRJ9	D	58,8	60,9	68,8
9	17-12-2019 23:16:15	E75S	D	60,5	62,9	75,0
9	17-12-2019 23:18:08	E190	D	61,6	64,2	74,4
9	17-12-2019 23:45:01	B738	D	61,8	64,6	71,3
9	17-12-2019 23:51:39	E195	D	61,9	65,2	73,6
9	18-12-2019 05:57:34	A321	D	60,1	61,8	73,1
9	18-12-2019 23:22:37	B734	D	61,7	65,9	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	18-12-2019 23:30:56	E170	D	60,6	62,0	71,4
9	18-12-2019 23:38:22	B738	D	63,9	67,1	78,4
9	19-12-2019 22:00:46	B734	D	59,8	63,5	69,8
9	19-12-2019 22:23:04	B738	D	60,1	61,9	72,6
9	19-12-2019 23:30:52	B734	D	61,5	64,4	72,2
9	19-12-2019 23:42:33	B738	D	59,0	61,0	69,0
9	19-12-2019 23:50:45	B738	D	59,9	63,0	75,3
9	19-12-2019 23:58:47	E195	D	62,2	67,0	77,2
9	20-12-2019 00:05:00	B763	D	63,2	66,4	79,0
9	20-12-2019 22:03:58	A333	D	59,7	61,7	70,5
9	20-12-2019 22:05:57	B752	D	60,3	63,4	76,1
9	20-12-2019 22:31:48	B737	D	59,6	61,2	69,2
9	20-12-2019 22:47:38	B738	D	60,6	63,8	76,1
9	20-12-2019 23:01:41	E75S	D	68,9	72,9	85,5
9	20-12-2019 23:16:31	E170	D	59,9	63,3	72,0
9	20-12-2019 23:30:39	E190	D	61,4	63,5	71,8
9	20-12-2019 23:32:37	E195	D	65,6	71,0	81,2
9	20-12-2019 23:33:31	E195	D	59,2	61,1	70,0
9	20-12-2019 23:35:44	B738	D	60,3	64,2	75,0
9	20-12-2019 23:53:57	B738	D	60,1	62,9	74,9
9	21-12-2019 05:01:05	B763	D	64,0	68,3	79,9
9	22-12-2019 23:34:06	E195	D	62,1	64,1	74,1
9	27-12-2019 23:10:09	B737	D	63,0	66,4	76,4
9	28-12-2019 23:09:15	E195	D	62,7	64,3	73,4
9	29-12-2019 23:12:42	E195	D	64,0	66,9	76,8
9	31-12-2019 22:25:36	A321	A	60,6	62,6	72,6
9	31-12-2019 23:17:10	E190	A	62,3	65,6	74,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	12,9	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	32	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,9	975,3	1000,2

Miesięczna róża wiatrów

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	14,6%
01-05	85,1%

CISZE: 0,3%
ZMIENNY: 1,7%
SR. PRĘDK. = 3,8 m/s
ODCH. STD. = 1,5 m/s
MAX. PRĘDK. = 12 m/s
KIER PRZEW. = 210°

