

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2019

koniec: 30-09-2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Koszutha 4

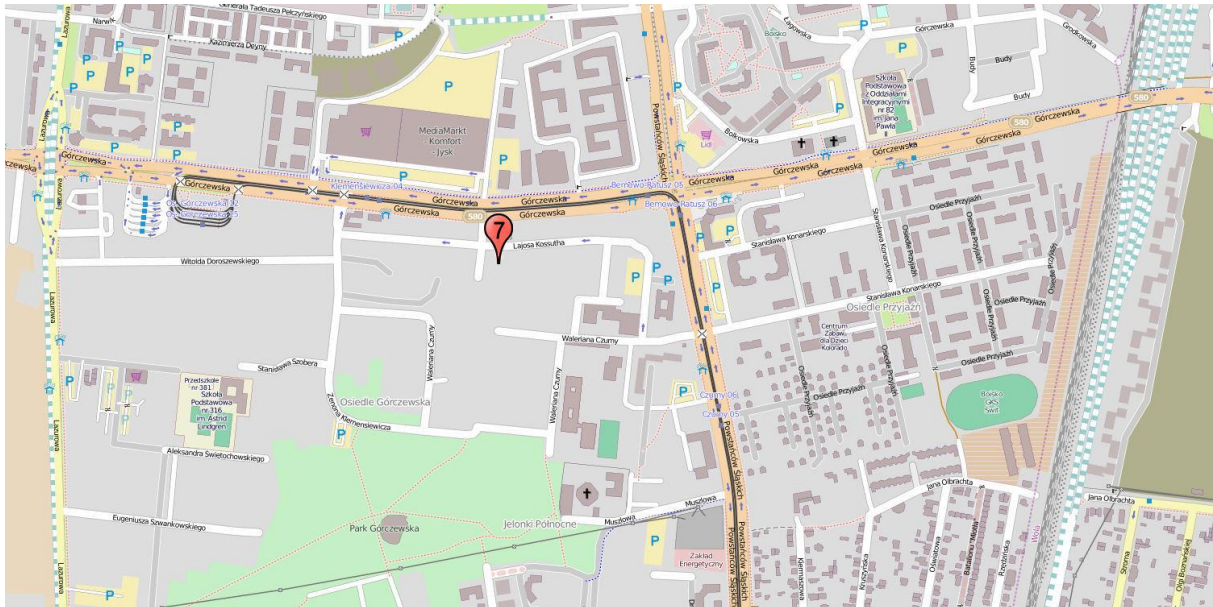
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7"

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,6	0,0
2	49,5	47,9
3	49,4	36,8
4	48,4	0,0
5	46,6	45,6
6	47,1	42,7
7	46,9	36,8
8	46,2	43,2
9	46,6	45,1
10	47,2	45,4
11	46,2	45,3
12	48,2	44,0
13	48,7	41,9
14	46,8	40,3
15	47,9	41,4
16	47,8	41,6
17	48,2	45,6
18	48,3	47,1
19	46,3	46,0
20	47,1	44,4
21	47,6	43,6
22	45,6	43,1
23	47,7	0,0
24	46,1	45,4
25	49,1	42,8
26	44,0	43,4
27	48,0	36,8
28	48,2	44,4
29	47,6	39,0
30	50,5	43,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-03 06:33	B738	D	72,8	75,8	87,1
7	2019-09-05 08:23	A343	A	75,6	80,8	90,1
7	2019-09-07 13:13	A343	A	74,0	79,2	87,4
7	2019-09-10 12:34	A343	A	72,9	77,8	87,1
7	2019-09-11 12:55	B788	A	70,7	74,8	86,3
7	2019-09-11 14:29	B789	A	72,8	75,1	85,1
7	2019-09-14 10:07	B763	D	74,1	78,2	88,4
7	2019-09-01 08:33	B788	A	72,0	74,0	83,2
7	2019-09-01 09:24	B752	A	70,7	72,9	82,2
7	2019-09-01 09:53	B752	A	71,0	73,0	83,6
7	2019-09-01 10:19	A343	A	71,6	74,0	83,1
7	2019-09-01 11:20	B789	A	71,2	74,8	84,0
7	2019-09-01 11:50	B789	A	71,5	74,7	84,0
7	2019-09-01 12:22	A343	A	73,1	75,8	84,8
7	2019-09-01 12:36	B788	A	71,5	73,7	82,9
7	2019-09-01 12:51	B788	A	71,0	73,5	82,1
7	2019-09-01 13:39	B789	A	72,0	74,3	84,3
7	2019-09-01 13:45	B738	A	71,3	73,3	82,1
7	2019-09-01 19:50	A359	A	70,3	73,9	83,7
7	2019-09-02 08:39	B738	D	67,8	69,8	76,8
7	2019-09-02 08:57	B738	D	67,5	68,8	76,6
7	2019-09-02 09:00	B738	D	68,6	69,7	79,0
7	2019-09-02 09:04	B738	D	69,7	71,6	81,2
7	2019-09-02 09:11	B738	D	69,0	71,8	78,5
7	2019-09-02 11:49	E195	D	69,5	71,7	81,5
7	2019-09-02 13:16	B738	D	68,1	69,8	78,5
7	2019-09-02 14:41	B738	D	67,8	69,0	78,2
7	2019-09-02 14:43	B763	D	70,9	73,4	83,5
7	2019-09-02 14:50	A332	D	73,1	77,3	87,3
7	2019-09-02 15:28	B77W	D	71,8	75,2	85,0
7	2019-09-02 15:49	CRJ9	D	76,0	81,5	85,5
7	2019-09-02 17:29	B738	D	67,8	68,7	77,3
7	2019-09-02 17:39	A343	D	71,9	76,5	87,1
7	2019-09-02 18:03	B789	D	66,5	67,5	76,9
7	2019-09-02 18:08	A332	D	66,3	67,8	76,7
7	2019-09-02 18:15	B738	D	67,7	70,9	79,4
7	2019-09-02 18:50	C17	D	73,5	78,3	88,5
7	2019-09-02 19:32	C17	D	74,8	79,9	90,3
7	2019-09-02 19:58	C17	D	74,8	80,1	89,7
7	2019-09-02 21:07	E190	D	69,4	70,9	81,2
7	2019-09-02 21:14	B738	D	68,3	71,3	81,1
7	2019-09-02 21:41	A332	D	68,3	71,6	78,3
7	2019-09-03 06:45	B738	D	68,3	69,2	78,7
7	2019-09-03 07:58	B734	D	68,9	70,5	82,2
7	2019-09-03 08:13	SF34	D	67,3	69,8	77,3
7	2019-09-03 09:00	E190	D	69,5	70,6	80,3
7	2019-09-03 09:17	B738	D	68,5	69,5	78,5
7	2019-09-03 09:45	B738	D	69,1	70,8	80,9
7	2019-09-03 10:14	B763	D	70,0	73,2	84,0
7	2019-09-03 10:27	B738	D	69,1	73,6	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-03 10:33	MD11	D	73,1	76,2	86,5
7	2019-09-03 12:54	SU95	D	72,3	75,3	84,9
7	2019-09-03 13:00	E190	D	68,9	70,5	79,3
7	2019-09-03 13:16	A343	D	71,8	74,2	85,2
7	2019-09-03 14:43	B738	D	68,8	69,9	77,8
7	2019-09-03 14:47	E75S	D	68,1	69,4	78,5
7	2019-09-03 14:57	B738	D	69,0	71,0	79,8
7	2019-09-03 15:23	B77W	D	68,7	70,5	81,0
7	2019-09-03 15:30	B735	D	68,8	70,9	79,9
7	2019-09-03 16:03	B738	D	68,4	69,6	79,2
7	2019-09-03 16:11	B738	D	67,9	69,2	78,7
7	2019-09-03 16:22	B738	D	69,1	71,5	81,4
7	2019-09-03 17:19	E195	D	67,9	69,0	78,4
7	2019-09-03 17:33	B789	D	68,3	70,3	80,6
7	2019-09-03 18:15	B738	D	68,5	70,3	81,5
7	2019-09-03 18:22	A343	D	70,5	72,5	85,1
7	2019-09-03 18:44	B738	D	68,9	70,8	82,2
7	2019-09-03 19:23	E190	D	68,0	70,0	79,7
7	2019-09-03 20:23	E195	D	68,5	70,3	78,9
7	2019-09-03 21:01	B738	D	67,4	70,1	81,1
7	2019-09-03 21:24	B752	D	68,9	70,3	81,2
7	2019-09-03 21:43	B738	D	67,1	68,2	77,9
7	2019-09-04 07:05	B738	D	68,9	70,1	80,4
7	2019-09-04 07:28	SF34	D	67,5	73,4	78,6
7	2019-09-04 08:11	CRJ9	D	67,0	70,2	77,4
7	2019-09-04 09:15	B738	D	69,3	71,3	81,0
7	2019-09-04 10:04	A320	D	69,4	71,9	79,8
7	2019-09-04 10:06	B763	D	71,0	72,9	83,3
7	2019-09-04 10:23	MD11	D	72,5	75,4	86,3
7	2019-09-04 11:22	B738	D	68,5	70,0	78,5
7	2019-09-04 11:35	CRJ9	D	67,4	68,5	76,5
7	2019-09-04 12:59	A343	D	69,8	72,4	81,8
7	2019-09-04 13:19	B738	D	69,6	73,9	80,1
7	2019-09-04 14:14	A332	D	71,8	75,5	86,0
7	2019-09-04 14:17	C17	D	71,2	74,8	85,4
7	2019-09-04 14:47	B734	D	70,0	73,0	82,3
7	2019-09-04 15:05	B789	D	71,0	73,8	82,1
7	2019-09-04 15:28	B77W	D	69,1	71,1	81,1
7	2019-09-04 15:57	B738	D	68,8	70,2	78,3
7	2019-09-04 16:05	E195	D	67,7	68,4	77,2
7	2019-09-04 17:02	B734	D	71,0	74,5	81,8
7	2019-09-04 17:40	A343	D	70,4	72,5	82,5
7	2019-09-05 07:41	B763	A	73,3	77,3	86,9
7	2019-09-05 12:21	B788	A	71,2	74,2	83,5
7	2019-09-05 12:35	A343	A	71,8	75,0	84,4
7	2019-09-05 13:39	B789	A	72,2	74,5	84,0
7	2019-09-05 13:59	B788	A	70,5	73,6	82,5
7	2019-09-05 18:12	B788	A	69,8	72,2	82,6
7	2019-09-05 21:27	B738	D	66,8	68,7	78,9
7	2019-09-06 06:06	B738	D	68,7	69,4	77,8
7	2019-09-06 06:09	B738	D	68,1	71,7	80,1
7	2019-09-06 06:17	B738	D	69,0	69,8	79,0
7	2019-09-06 06:29	B738	D	69,2	70,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-06 08:24	B738	D	69,1	71,1	80,6
7	2019-09-06 10:14	B763	D	72,0	75,0	84,5
7	2019-09-06 10:23	MD11	D	74,4	80,1	89,3
7	2019-09-06 12:17	B734	D	70,1	72,9	80,5
7	2019-09-06 14:20	A332	D	70,7	73,7	85,6
7	2019-09-06 15:17	B77W	D	68,5	69,9	80,2
7	2019-09-06 16:00	B789	D	70,8	73,7	81,5
7	2019-09-06 17:36	A343	D	74,0	76,6	86,5
7	2019-09-06 18:02	B789	D	66,7	67,6	77,5
7	2019-09-06 18:35	B738	D	67,7	69,3	79,4
7	2019-09-06 18:44	B738	D	68,2	70,3	81,0
7	2019-09-07 06:32	B763	D	70,9	72,5	83,7
7	2019-09-07 08:45	B789	A	71,1	73,3	82,3
7	2019-09-07 10:31	B789	A	71,5	75,1	84,7
7	2019-09-07 13:21	B789	A	72,7	76,2	84,4
7	2019-09-07 13:24	A333	A	72,3	74,7	85,3
7	2019-09-07 13:25	B788	A	70,8	74,5	84,1
7	2019-09-07 14:25	B789	A	71,6	75,9	85,0
7	2019-09-07 18:12	B788	A	69,9	72,2	82,2
7	2019-09-08 08:11	E190	D	71,0	72,6	81,8
7	2019-09-08 08:18	A321	D	68,7	70,4	78,2
7	2019-09-08 09:26	B738	D	68,9	70,3	80,0
7	2019-09-08 09:50	A333	D	70,9	73,6	82,3
7	2019-09-08 10:26	A321	D	71,8	73,5	83,3
7	2019-09-08 10:32	B763	D	70,2	71,9	80,6
7	2019-09-08 10:50	B763	D	70,4	72,0	82,4
7	2019-09-08 11:06	B734	D	71,0	72,9	83,0
7	2019-09-08 11:30	B788	D	69,7	71,2	79,3
7	2019-09-08 11:46	B789	D	68,1	69,9	78,5
7	2019-09-08 15:15	B733	D	70,6	72,6	81,7
7	2019-09-08 20:00	B738	D	67,6	69,1	79,0
7	2019-09-08 21:33	A359	D	66,3	66,9	76,3
7	2019-09-08 21:38	B738	D	69,3	71,7	80,1
7	2019-09-08 21:40	B738	D	68,4	71,0	81,2
7	2019-09-09 08:15	B788	A	71,0	73,3	83,0
7	2019-09-09 09:40	B788	A	72,4	75,3	86,2
7	2019-09-09 12:11	B789	A	72,2	75,0	84,0
7	2019-09-09 12:26	B789	A	72,4	75,0	85,6
7	2019-09-09 12:40	A343	A	71,9	75,7	85,7
7	2019-09-09 12:53	B789	A	71,0	73,9	84,6
7	2019-09-09 13:26	B788	A	72,2	76,1	85,8
7	2019-09-09 16:03	B788	A	70,3	73,8	85,0
7	2019-09-09 17:54	B788	A	70,4	72,8	83,0
7	2019-09-10 06:38	B738	A	73,3	78,2	86,1
7	2019-09-10 09:17	A343	A	76,6	81,8	90,6
7	2019-09-10 10:27	B788	A	71,5	74,2	84,9
7	2019-09-10 11:07	B788	A	72,2	75,2	85,2
7	2019-09-10 12:07	B789	A	70,9	74,8	84,9
7	2019-09-10 12:46	B789	A	71,2	74,0	83,9
7	2019-09-10 13:32	B789	A	72,0	75,7	84,5
7	2019-09-10 15:35	B77W	D	69,2	72,3	81,5
7	2019-09-10 15:38	B789	D	68,6	70,2	80,3
7	2019-09-10 16:52	B788	D	67,6	68,9	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-10 17:33	B789	D	70,4	73,0	82,5
7	2019-09-10 18:02	B738	D	70,4	75,1	82,9
7	2019-09-10 19:36	B738	D	68,6	70,7	82,0
7	2019-09-11 07:31	A343	A	73,0	76,2	86,2
7	2019-09-11 11:40	B789	A	71,1	73,8	83,2
7	2019-09-11 11:48	B77W	A	72,3	75,3	85,7
7	2019-09-11 12:08	B789	A	72,2	75,5	85,0
7	2019-09-11 15:22	AN30	A	70,7	72,7	81,5
7	2019-09-11 15:33	B788	A	72,2	76,1	87,0
7	2019-09-12 07:05	B738	D	68,5	69,2	77,5
7	2019-09-12 07:12	B738	D	69,9	70,8	79,9
7	2019-09-12 08:34	B738	D	69,8	71,3	80,2
7	2019-09-12 08:38	B738	D	68,1	69,4	78,1
7	2019-09-12 09:26	E190	D	68,7	70,2	80,7
7	2019-09-12 09:32	B738	D	69,6	70,7	79,6
7	2019-09-12 09:40	A333	D	68,6	70,8	81,1
7	2019-09-12 10:02	B763	D	70,5	73,1	84,0
7	2019-09-12 10:05	B738	D	69,7	71,4	80,9
7	2019-09-12 10:25	MD11	D	75,6	79,3	89,6
7	2019-09-12 12:16	B738	D	68,8	70,3	80,5
7	2019-09-12 12:19	B738	D	69,6	71,1	81,0
7	2019-09-12 13:26	B789	D	67,9	69,5	80,9
7	2019-09-12 15:29	B77W	D	68,9	71,0	80,0
7	2019-09-12 15:31	B789	D	68,5	69,7	78,0
7	2019-09-12 17:27	A343	D	70,2	72,5	82,8
7	2019-09-12 17:54	B789	D	68,6	69,4	77,6
7	2019-09-12 18:00	B789	D	66,6	67,4	76,6
7	2019-09-12 20:25	A320	D	66,9	68,8	78,4
7	2019-09-12 20:29	E195	D	68,3	70,5	79,1
7	2019-09-12 21:23	B738	D	67,3	68,6	78,4
7	2019-09-12 21:34	A332	D	72,0	75,3	86,0
7	2019-09-12 21:53	B752	D	66,9	68,5	77,3
7	2019-09-13 06:14	B738	D	68,3	69,3	78,7
7	2019-09-13 06:17	B738	D	70,1	71,6	81,9
7	2019-09-13 07:45	B734	D	69,9	71,9	81,0
7	2019-09-13 08:39	B734	D	68,9	70,8	78,5
7	2019-09-13 08:55	A321	D	68,5	70,8	80,0
7	2019-09-13 10:00	B763	D	72,7	76,0	86,7
7	2019-09-13 10:22	MD11	D	72,7	76,8	87,6
7	2019-09-13 11:05	B738	D	68,5	70,7	79,3
7	2019-09-13 14:20	A332	D	69,9	72,2	84,0
7	2019-09-13 14:51	A343	D	69,5	72,0	83,3
7	2019-09-13 15:16	B77W	D	69,5	71,3	82,7
7	2019-09-13 16:35	B738	D	68,4	70,3	80,7
7	2019-09-13 17:03	B789	D	68,3	69,6	78,7
7	2019-09-13 17:39	A343	D	70,8	75,0	84,4
7	2019-09-13 17:44	B789	D	70,8	73,0	82,8
7	2019-09-13 18:10	B789	D	67,1	69,2	79,4
7	2019-09-13 18:22	A332	D	66,1	67,9	76,9
7	2019-09-13 18:25	B738	D	68,2	72,7	82,0
7	2019-09-13 18:32	B738	D	68,2	71,4	82,7
7	2019-09-13 20:24	E195	D	67,8	69,7	77,8
7	2019-09-13 20:28	A321	D	66,1	67,5	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-13 21:02	B734	D	69,2	72,7	81,5
7	2019-09-13 21:39	B738	D	67,2	69,5	76,3
7	2019-09-13 21:53	B734	D	66,8	68,7	77,2
7	2019-09-14 08:21	B734	D	70,1	72,0	81,2
7	2019-09-14 08:41	B738	D	70,1	72,0	82,1
7	2019-09-14 09:09	B738	D	68,8	70,5	78,3
7	2019-09-14 10:11	A320	D	71,6	74,7	84,4
7	2019-09-14 12:09	B738	D	68,3	69,3	79,1
7	2019-09-14 14:29	A332	D	69,3	70,6	83,3
7	2019-09-14 14:56	A343	D	71,3	74,7	85,1
7	2019-09-14 15:28	B77W	D	68,7	70,7	81,0
7	2019-09-14 16:13	B789	D	67,4	69,0	76,9
7	2019-09-14 17:51	A343	D	72,2	74,3	84,8
7	2019-09-14 17:58	B738	D	69,4	71,0	80,8
7	2019-09-14 18:52	B738	D	66,5	67,6	77,6
7	2019-09-14 20:19	B738	D	67,5	69,0	79,6
7	2019-09-14 21:42	B738	D	67,9	69,0	78,7
7	2019-09-14 21:54	B738	D	68,5	70,6	81,3
7	2019-09-15 06:10	B738	D	70,0	71,4	82,0
7	2019-09-15 09:07	E190	D	68,5	69,9	77,6
7	2019-09-15 10:10	B763	D	71,7	75,7	85,7
7	2019-09-15 11:05	B763	D	72,8	77,1	86,4
7	2019-09-15 11:57	B789	D	68,4	70,2	77,9
7	2019-09-15 12:01	A320	D	70,9	73,5	81,3
7	2019-09-15 13:01	SU95	D	68,7	70,7	78,7
7	2019-09-15 13:05	E195	D	71,3	74,0	83,8
7	2019-09-15 13:16	E190	D	69,0	71,4	81,3
7	2019-09-15 14:11	B738	D	69,8	71,9	83,2
7	2019-09-15 14:17	B788	D	67,6	70,0	77,1
7	2019-09-15 15:03	A343	D	71,5	75,0	84,5
7	2019-09-15 15:36	B789	D	70,8	72,5	80,8
7	2019-09-15 15:55	B77W	D	71,2	73,7	83,5
7	2019-09-15 17:08	E195	D	69,8	73,8	80,2
7	2019-09-15 17:18	E195	D	71,3	73,6	83,0
7	2019-09-15 17:34	A343	D	70,9	74,8	84,3
7	2019-09-15 17:48	B789	D	67,3	68,8	76,3
7	2019-09-15 20:03	B738	D	67,7	69,5	80,1
7	2019-09-15 20:36	A320	D	66,5	69,4	78,2
7	2019-09-15 21:27	A321	D	66,4	67,7	75,9
7	2019-09-15 21:52	B738	D	66,6	68,5	78,3
7	2019-09-15 21:54	B738	D	66,6	68,6	78,9
7	2019-09-16 08:16	B734	D	70,1	72,3	80,9
7	2019-09-16 08:25	B788	D	70,3	73,4	79,8
7	2019-09-16 08:32	E195	D	70,0	72,6	82,3
7	2019-09-16 08:34	E170	D	67,5	71,3	77,5
7	2019-09-16 08:42	B738	D	70,2	74,0	83,2
7	2019-09-16 08:45	B738	D	70,4	73,9	85,3
7	2019-09-16 08:52	B738	D	70,7	74,1	83,2
7	2019-09-16 09:29	B738	D	68,9	73,9	83,6
7	2019-09-16 10:00	B763	D	70,8	73,9	84,6
7	2019-09-16 11:52	B738	D	69,2	71,0	82,6
7	2019-09-16 14:28	E195	D	69,3	70,4	79,3
7	2019-09-16 14:35	A332	D	69,0	70,9	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-16 15:21	B77W	D	68,8	70,5	80,3
7	2019-09-16 15:30	A321	D	67,9	68,9	78,7
7	2019-09-16 15:38	B789	D	68,6	69,7	77,6
7	2019-09-16 15:58	CRJ9	D	68,3	72,6	80,3
7	2019-09-16 16:05	B738	D	68,3	71,4	80,6
7	2019-09-16 16:08	E195	D	69,9	71,5	80,3
7	2019-09-16 17:21	B788	D	68,1	69,9	80,2
7	2019-09-16 17:40	B789	D	68,7	70,6	78,2
7	2019-09-16 17:52	B738	D	69,0	70,6	78,0
7	2019-09-16 18:06	A332	D	69,0	71,3	81,3
7	2019-09-16 18:16	B738	D	67,4	69,1	78,8
7	2019-09-16 19:26	E190	D	68,8	71,1	80,5
7	2019-09-16 19:46	B738	D	69,9	72,9	83,3
7	2019-09-16 20:28	E195	D	66,4	67,9	76,8
7	2019-09-16 21:38	B738	D	66,2	66,6	77,0
7	2019-09-17 06:24	B738	D	68,8	69,8	79,2
7	2019-09-17 06:51	B738	D	68,0	69,1	77,0
7	2019-09-17 08:34	B738	D	68,9	71,3	81,0
7	2019-09-17 09:11	B738	D	69,8	72,5	82,6
7	2019-09-17 10:20	B77L	D	68,2	69,7	78,2
7	2019-09-17 10:49	E195	D	68,0	70,9	78,8
7	2019-09-17 11:37	B734	D	70,9	73,8	83,7
7	2019-09-17 11:44	CRJ9	D	69,1	72,4	80,9
7	2019-09-17 11:51	E195	D	72,3	75,4	85,1
7	2019-09-17 12:05	B738	D	71,0	73,6	85,1
7	2019-09-17 12:31	E195	D	71,6	76,2	89,8
7	2019-09-17 12:38	A321	D	70,6	73,5	81,0
7	2019-09-17 12:57	A343	D	69,5	72,0	82,5
7	2019-09-17 13:00	SU95	D	71,5	75,5	81,0
7	2019-09-17 14:31	DH8D	D	69,1	72,1	83,1
7	2019-09-17 14:44	E75S	D	69,5	73,4	83,3
7	2019-09-17 15:21	B77W	D	70,6	72,3	81,7
7	2019-09-17 15:51	CRJ9	D	71,6	74,4	83,0
7	2019-09-17 15:52	B789	D	70,2	73,3	85,1
7	2019-09-17 16:42	DH8D	D	71,8	74,5	85,4
7	2019-09-17 16:58	E75S	D	70,6	72,5	80,1
7	2019-09-17 17:50	B789	D	68,3	70,0	78,7
7	2019-09-17 18:02	B789	D	67,3	69,6	80,9
7	2019-09-17 18:08	B738	D	68,3	72,1	83,0
7	2019-09-17 18:28	A343	D	69,0	72,4	82,4
7	2019-09-17 18:57	A321	D	65,7	66,7	76,1
7	2019-09-17 19:22	B738	D	71,4	76,0	86,4
7	2019-09-17 21:39	A359	D	66,1	68,4	77,5
7	2019-09-18 07:36	CRJ9	D	69,1	73,1	83,1
7	2019-09-18 08:03	B734	D	70,6	74,7	85,7
7	2019-09-18 08:56	A321	D	69,5	71,5	82,0
7	2019-09-18 09:17	A319	D	68,3	69,6	79,0
7	2019-09-18 09:43	B738	D	70,0	74,2	83,2
7	2019-09-18 09:56	A320	D	75,3	79,5	92,2
7	2019-09-18 10:02	A321	D	73,6	78,8	91,4
7	2019-09-18 10:06	A319	D	75,6	79,9	92,5
7	2019-09-18 10:21	B738	D	68,8	74,1	78,3
7	2019-09-18 11:01	E195	D	69,7	72,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-18 11:13	E170	D	75,8	78,3	88,5
7	2019-09-18 12:00	B77W	A	72,8	79,9	88,9
7	2019-09-18 12:26	B788	D	70,5	73,0	81,3
7	2019-09-18 12:38	B738	D	71,2	72,7	80,2
7	2019-09-18 12:42	B734	D	71,9	73,7	82,3
7	2019-09-18 12:44	A343	D	68,6	71,6	81,8
7	2019-09-18 13:05	CRJ9	D	71,7	76,3	86,9
7	2019-09-18 13:11	E190	D	71,3	75,3	83,1
7	2019-09-18 14:33	A332	D	70,0	72,4	84,3
7	2019-09-18 14:37	E190	D	69,0	71,2	80,2
7	2019-09-18 15:06	B789	D	68,0	71,1	77,6
7	2019-09-18 15:33	B77W	D	88,5	98,3	102,5
7	2019-09-18 15:42	B733	D	69,3	71,7	79,7
7	2019-09-18 16:00	B789	D	67,8	69,5	79,6
7	2019-09-18 16:38	E195	D	68,6	70,8	77,6
7	2019-09-18 17:11	E195	D	69,3	72,3	82,1
7	2019-09-18 17:48	A343	D	70,4	73,5	84,0
7	2019-09-18 18:13	A332	D	67,6	70,2	79,9
7	2019-09-18 19:21	B738	D	67,3	69,4	80,9
7	2019-09-18 20:46	B738	A	67,2	67,8	77,6
7	2019-09-18 21:44	B738	D	69,8	72,7	83,6
7	2019-09-18 21:47	A321	D	70,1	73,2	83,9
7	2019-09-18 21:53	A333	D	72,4	76,3	87,5
7	2019-09-19 09:35	A333	D	68,9	71,6	79,7
7	2019-09-19 09:54	B738	D	69,4	71,9	82,4
7	2019-09-19 09:56	B763	D	71,4	74,9	84,1
7	2019-09-19 10:03	A321	D	70,5	73,1	81,6
7	2019-09-19 12:34	B738	D	69,6	71,1	79,2
7	2019-09-19 13:04	E190	D	68,9	73,1	80,7
7	2019-09-19 15:25	B788	D	68,7	69,7	79,1
7	2019-09-19 15:43	B738	D	70,9	72,0	83,2
7	2019-09-19 15:47	B77W	D	71,5	73,6	85,3
7	2019-09-19 16:11	B789	D	68,7	69,4	80,8
7	2019-09-19 16:24	B738	D	69,9	71,5	80,7
7	2019-09-19 17:42	E195	D	69,3	70,6	80,1
7	2019-09-19 17:57	A343	D	70,4	72,9	83,4
7	2019-09-19 18:37	B788	D	66,4	68,7	80,8
7	2019-09-19 19:37	B789	D	66,9	68,0	78,4
7	2019-09-19 21:19	E195	D	67,5	68,6	77,5
7	2019-09-19 21:48	A359	D	67,3	68,8	80,5
7	2019-09-20 06:31	B738	D	69,3	70,3	79,3
7	2019-09-20 08:15	B738	D	68,8	70,3	81,4
7	2019-09-20 11:16	B738	D	68,7	71,1	80,7
7	2019-09-20 12:08	B763	D	71,3	73,6	83,6
7	2019-09-20 13:55	B789	D	68,2	68,9	78,6
7	2019-09-20 14:38	A332	D	70,5	72,9	85,1
7	2019-09-20 14:54	A343	D	70,5	72,3	83,9
7	2019-09-20 15:22	B77W	D	68,6	70,3	80,3
7	2019-09-20 16:02	B789	D	69,0	70,7	79,8
7	2019-09-20 16:12	E195	D	67,9	69,9	77,9
7	2019-09-20 16:19	B738	D	68,9	72,2	79,7
7	2019-09-20 17:35	A343	D	72,9	76,0	86,7
7	2019-09-20 17:48	B788	D	69,1	70,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-20 18:03	B789	D	67,7	68,8	79,7
7	2019-09-20 18:23	A333	D	67,3	69,5	79,0
7	2019-09-20 18:29	B738	D	67,5	69,3	78,7
7	2019-09-20 21:28	A321	D	67,8	69,5	78,2
7	2019-09-20 21:44	A321	D	68,0	69,8	79,7
7	2019-09-21 07:25	B763	D	70,9	73,4	82,9
7	2019-09-21 10:39	A332	D	68,9	70,8	80,7
7	2019-09-21 11:58	B738	D	69,4	71,1	79,8
7	2019-09-21 13:17	A343	D	71,1	73,9	84,5
7	2019-09-21 14:24	A332	D	70,3	72,3	83,7
7	2019-09-21 14:47	E195	D	67,6	69,6	78,0
7	2019-09-21 15:16	B77W	D	68,9	72,0	82,4
7	2019-09-21 15:52	B789	D	70,6	72,6	82,9
7	2019-09-21 15:54	B738	D	70,4	72,3	80,4
7	2019-09-21 17:28	A343	D	70,2	72,5	84,4
7	2019-09-21 17:36	B789	D	71,3	73,4	83,6
7	2019-09-21 17:42	B789	D	68,1	69,1	78,1
7	2019-09-21 18:22	B738	D	68,3	71,2	81,5
7	2019-09-21 18:38	B738	D	68,9	71,8	82,9
7	2019-09-21 18:42	A333	D	72,3	76,5	87,4
7	2019-09-21 19:24	E190	D	66,6	67,1	76,6
7	2019-09-21 20:03	B738	D	67,9	69,9	80,7
7	2019-09-21 20:12	E75S	D	66,8	67,4	76,4
7	2019-09-21 20:35	E195	D	67,5	69,5	77,5
7	2019-09-21 20:47	A321	D	68,1	70,5	79,6
7	2019-09-21 21:48	B738	D	69,2	71,8	82,7
7	2019-09-22 06:12	B738	D	69,0	70,0	78,6
7	2019-09-22 08:05	E195	D	69,6	70,3	78,6
7	2019-09-22 08:13	A321	D	68,6	70,0	77,6
7	2019-09-22 10:40	B763	D	72,5	75,3	85,6
7	2019-09-22 14:38	B738	D	69,6	72,2	79,1
7	2019-09-22 14:43	A343	D	70,6	72,7	82,7
7	2019-09-22 14:48	B788	D	69,7	71,2	81,1
7	2019-09-22 15:37	B77W	D	68,1	69,4	78,1
7	2019-09-22 16:01	B738	D	68,3	70,2	78,3
7	2019-09-22 17:33	A343	D	71,1	73,6	84,6
7	2019-09-22 19:00	B738	D	68,7	70,2	80,8
7	2019-09-22 21:35	A321	D	67,1	68,1	77,9
7	2019-09-22 21:39	A359	D	67,9	68,9	79,4
7	2019-09-23 07:54	B737	D	68,3	70,3	80,3
7	2019-09-23 08:09	E195	D	67,8	68,9	76,8
7	2019-09-23 08:38	B738	D	69,0	70,7	80,1
7	2019-09-23 08:47	B738	D	68,9	71,1	79,3
7	2019-09-23 08:51	B738	D	69,8	71,4	80,6
7	2019-09-23 09:39	B738	D	69,9	72,1	81,9
7	2019-09-23 10:07	B763	D	71,7	73,9	84,7
7	2019-09-23 11:42	B789	A	72,9	76,5	85,4
7	2019-09-23 11:51	B788	A	71,0	74,3	84,2
7	2019-09-23 12:14	B789	A	72,2	75,0	85,2
7	2019-09-23 13:17	A343	A	72,4	76,4	86,0
7	2019-09-23 13:54	B789	A	71,3	73,6	83,3
7	2019-09-23 14:15	B788	A	71,3	73,9	83,0
7	2019-09-23 14:47	B789	A	71,7	75,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-23 15:15	B788	A	70,7	73,3	82,7
7	2019-09-23 15:42	DH8D	A	76,7	82,3	86,7
7	2019-09-24 06:58	A333	A	75,4	78,7	87,7
7	2019-09-24 10:03	A343	A	71,8	74,1	83,8
7	2019-09-24 10:25	B789	A	69,5	71,4	80,2
7	2019-09-24 11:58	B789	A	70,1	72,2	81,6
7	2019-09-24 12:54	B788	A	71,1	73,2	82,6
7	2019-09-24 13:20	B789	A	71,0	74,5	84,7
7	2019-09-24 14:09	B789	A	71,6	74,5	84,4
7	2019-09-24 21:43	A359	D	69,0	70,4	82,9
7	2019-09-25 06:02	B788	A	71,6	74,5	84,2
7	2019-09-25 06:05	A332	A	73,1	76,6	85,9
7	2019-09-25 07:30	A321	A	71,8	74,4	83,5
7	2019-09-25 08:18	A343	A	72,4	75,3	85,6
7	2019-09-25 11:44	B789	A	72,3	74,7	84,8
7	2019-09-25 12:08	B77W	A	73,0	76,9	86,8
7	2019-09-25 12:16	A343	A	72,7	76,2	85,9
7	2019-09-25 12:21	B789	A	71,5	74,6	85,3
7	2019-09-25 12:36	B789	A	72,1	75,0	85,1
7	2019-09-25 13:02	B744	A	73,6	77,8	89,1
7	2019-09-25 13:47	B789	A	71,4	74,7	84,8
7	2019-09-25 14:53	B788	A	71,5	74,5	85,8
7	2019-09-25 15:02	B788	A	70,9	73,0	83,7
7	2019-09-25 15:07	B789	A	71,4	74,6	84,7
7	2019-09-25 20:05	B738	D	69,7	72,0	83,5
7	2019-09-25 20:38	E195	D	68,6	69,8	78,6
7	2019-09-25 21:26	B734	D	68,5	70,4	80,5
7	2019-09-25 21:47	B738	D	66,0	66,8	75,5
7	2019-09-26 06:43		P	68,7	69,2	77,7
7	2019-09-26 07:15	B738	D	69,6	70,4	79,1
7	2019-09-26 07:18	A321	D	68,6	69,5	78,1
7	2019-09-26 07:51		P	69,8	71,0	78,8
7	2019-09-26 09:51	B763	D	69,3	70,0	79,3
7	2019-09-26 15:19	B77W	D	68,9	70,8	80,4
7	2019-09-26 16:45	B738	D	69,2	70,4	80,7
7	2019-09-26 17:31	A343	D	70,1	71,5	82,4
7	2019-09-26 18:12	B788	D	67,0	68,0	78,5
7	2019-09-26 21:30	B738	D	68,4	69,8	78,8
7	2019-09-26 21:32	A359	D	68,0	69,9	77,5
7	2019-09-27 09:59	B763	D	69,7	71,2	81,5
7	2019-09-27 10:05	A320	D	68,1	68,9	77,2
7	2019-09-27 11:09	B738	D	69,0	71,0	80,1
7	2019-09-27 11:45	B738	D	69,7	72,5	80,5
7	2019-09-27 12:27	B789	D	69,0	70,1	78,0
7	2019-09-27 12:32	A343	A	73,4	77,5	86,2
7	2019-09-27 12:35	B788	A	71,6	74,3	83,1
7	2019-09-27 12:38	A321	A	70,8	73,9	81,6
7	2019-09-27 13:25	A333	A	71,4	74,7	84,6
7	2019-09-27 13:35	B788	A	72,0	75,3	85,6
7	2019-09-27 13:51	B789	A	72,2	75,1	84,7
7	2019-09-27 14:06	B789	A	72,1	75,3	84,4
7	2019-09-27 14:37	B789	A	72,4	76,0	85,8
7	2019-09-27 18:23	A321	A	71,0	73,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-27 20:30	A359	A	70,9	74,0	85,0
7	2019-09-28 06:41	B763	D	71,6	74,5	84,7
7	2019-09-28 06:44	B738	D	67,6	69,2	76,7
7	2019-09-28 07:11	B738	D	67,5	68,1	77,1
7	2019-09-28 09:12	B738	D	68,8	72,1	79,2
7	2019-09-28 09:47	B738	D	68,8	71,2	80,3
7	2019-09-28 10:50	A333	D	69,4	70,4	80,5
7	2019-09-28 10:57	E195	D	69,4	71,4	82,0
7	2019-09-28 11:15	B738	D	72,4	75,2	85,4
7	2019-09-28 13:01	A343	D	71,4	74,8	85,4
7	2019-09-28 13:08	E190	D	68,3	69,8	77,3
7	2019-09-28 14:27	A332	D	69,3	72,4	84,0
7	2019-09-28 14:46	A332	D	69,0	70,8	78,5
7	2019-09-28 15:19	B77W	D	68,7	70,6	80,2
7	2019-09-28 15:42	B738	D	68,6	71,4	80,7
7	2019-09-28 17:52	B789	D	69,0	70,3	80,2
7	2019-09-28 18:01	B738	D	69,2	71,5	82,2
7	2019-09-28 18:04	A343	D	70,9	73,3	84,6
7	2019-09-28 18:13	A333	D	68,0	69,4	77,6
7	2019-09-28 18:26	B789	D	68,0	69,0	78,4
7	2019-09-28 18:36	B738	D	68,7	70,6	81,2
7	2019-09-28 21:41	A359	D	66,7	68,2	78,1
7	2019-09-28 21:47	B738	D	70,8	73,2	84,2
7	2019-09-28 21:54	B738	D	68,6	70,5	81,6
7	2019-09-29 06:41	B738	D	68,2	70,5	78,6
7	2019-09-29 09:26	B738	D	67,8	69,6	79,0
7	2019-09-29 09:45	A333	D	75,3	78,7	87,6
7	2019-09-29 10:28	B763	D	71,5	74,7	85,3
7	2019-09-29 11:33	B789	D	67,9	70,7	77,4
7	2019-09-29 12:44	B738	D	72,0	75,4	86,2
7	2019-09-29 14:13	B789	D	68,1	70,0	78,5
7	2019-09-29 14:22	E190	D	69,3	71,8	78,3
7	2019-09-29 14:42	A343	D	72,2	75,2	86,2
7	2019-09-29 15:05	B788	D	70,7	72,8	80,7
7	2019-09-29 15:15	B77W	D	70,2	72,4	83,2
7	2019-09-29 15:52	B789	D	69,6	71,3	79,6
7	2019-09-29 16:00	B738	D	68,8	71,9	81,8
7	2019-09-29 17:27	A343	D	73,2	75,7	86,8
7	2019-09-29 18:55	B738	D	69,8	73,4	83,8
7	2019-09-29 19:15	A321	D	67,0	68,5	79,3
7	2019-09-29 19:19	A320	D	68,7	71,4	79,5
7	2019-09-29 19:21	E195	D	69,4	71,8	78,9
7	2019-09-29 20:35	E195	D	68,9	72,7	80,7
7	2019-09-29 21:18	CRJ9	D	65,7	67,2	74,7
7	2019-09-29 21:27	B738	D	70,1	72,7	82,7
7	2019-09-29 21:37	A321	D	71,0	74,2	84,4
7	2019-09-29 21:53	A359	D	68,2	70,3	81,7
7	2019-09-30 07:36	E195	D	68,1	69,8	80,4
7	2019-09-30 08:21	B738	D	70,0	73,9	83,4
7	2019-09-30 08:31	B738	D	69,3	71,5	80,5
7	2019-09-30 08:42	B738	D	70,0	73,9	83,4
7	2019-09-30 08:59	B738	D	69,2	71,6	83,0
7	2019-09-30 09:06	E190	D	70,3	72,0	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-30 09:13	B738	D	70,3	74,5	85,1
7	2019-09-30 10:22	B763	D	71,8	75,3	85,3
7	2019-09-30 11:05	B738	D	68,9	71,8	81,9
7	2019-09-30 11:12	A321	D	70,8	74,5	84,8
7	2019-09-30 11:34	B738	D	69,0	70,6	80,4
7	2019-09-30 11:40	A320	D	68,6	71,5	78,6
7	2019-09-30 11:58	B738	D	68,3	70,2	80,8
7	2019-09-30 14:22	A332	D	72,9	77,1	87,5
7	2019-09-30 14:23	A332	D	69,6	74,3	84,7
7	2019-09-30 15:05	E195	D	71,8	74,1	84,8
7	2019-09-30 15:16	B77W	D	76,5	86,6	97,3
7	2019-09-30 15:20	B789	D	69,6	71,3	82,6
7	2019-09-30 15:21	B789	D	69,2	72,9	79,2
7	2019-09-30 15:32	B738	A	71,1	73,5	82,6
7	2019-09-30 15:52	B738	A	78,5	83,4	93,8
7	2019-09-30 16:00	B738	D	72,5	78,6	89,9
7	2019-09-30 16:48	DH8D	D	76,3	82,7	94,2
7	2019-09-30 16:52	B789	D	75,8	80,7	93,0
7	2019-09-30 17:03	C56X	D	75,5	81,6	96,2
7	2019-09-30 17:08	E195	D	72,3	77,4	88,2
7	2019-09-30 17:09	E195	D	68,9	72,1	85,2
7	2019-09-30 17:36	B788	D	79,2	83,0	90,4
7	2019-09-30 17:55	B738	D	75,5	79,5	90,1
7	2019-09-30 18:02	CRJ9	D	70,6	76,6	82,3
7	2019-09-30 18:08	A343	D	70,6	73,9	82,4
7	2019-09-30 18:08	A343	D	70,1	75,8	86,8
7	2019-09-30 18:12	A332	D	68,7	71,7	80,8
7	2019-09-30 18:14	B738	D	72,2	78,2	89,8
7	2019-09-30 18:16	B738	D	67,7	74,0	81,3
7	2019-09-30 18:22	B789	D	71,0	75,4	85,8
7	2019-09-30 18:33	B789	D	74,6	80,7	91,3
7	2019-09-30 18:44	CRJ9	D	73,3	78,7	86,5
7	2019-09-30 19:24	B738	D	72,4	75,3	83,2
7	2019-09-30 19:25	B738	D	69,0	71,8	80,4
7	2019-09-30 19:35	B738	D	73,9	78,6	87,1
7	2019-09-30 19:35	B738	D	73,3	78,9	89,4
7	2019-09-30 19:37	E190	D	71,8	75,1	85,2
7	2019-09-30 19:38	E190	D	67,2	71,2	76,2
7	2019-09-30 20:08	A321	D	66,6	70,0	77,7
7	2019-09-30 20:26	A320	D	77,8	81,0	91,7
7	2019-09-30 20:51	CRJ9	D	70,5	73,6	81,6
7	2019-09-30 20:57	E195	D	70,8	73,1	79,8
7	2019-09-30 20:58	E195	D	67,6	71,0	80,1
7	2019-09-30 21:18	CRJ9	D	69,1	73,3	80,5
7	2019-09-30 21:19	CRJ9	D	68,4	73,9	83,4
7	2019-09-30 21:40	B752	D	69,4	71,8	78,4
7	2019-09-30 21:41	B752	D	67,7	71,8	78,9
7	2019-09-30 21:44	B738	D	67,3	70,0	80,1
7	2019-09-30 21:51	A359	D	72,0	75,2	82,0
7	2019-09-30 21:54	B734	D	69,3	72,9	83,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-02 22:59	B734	D	66,8	69,1	79,4
7	2019-09-02 23:04	A321	D	67,3	69,8	80,1
7	2019-09-02 23:07	E195	D	68,9	73,4	83,9
7	2019-09-02 23:15	B733	D	66,9	70,4	81,1
7	2019-09-02 23:30	B734	D	68,3	72,5	83,0
7	2019-09-02 23:32	B737	D	65,2	67,4	76,6
7	2019-09-02 23:35	C17	D	73,4	79,8	90,0
7	2019-09-02 23:44	B788	D	65,2	67,5	79,4
7	2019-09-03 00:09	B738	D	66,0	71,0	81,4
7	2019-09-03 00:12	B738	D	66,7	69,8	81,0
7	2019-09-03 23:05	CRJ9	D	64,5	66,9	76,0
7	2019-09-03 23:07	E190	D	66,1	68,2	77,9
7	2019-09-05 22:02	B738	D	67,1	71,2	82,4
7	2019-09-05 22:13	B763	D	70,5	74,3	85,5
7	2019-09-05 22:32	E195	D	63,7	66,2	77,0
7	2019-09-05 22:57	CRJ9	D	63,8	65,8	75,6
7	2019-09-05 23:31	B788	D	67,4	69,4	81,7
7	2019-09-05 23:34	E195	D	64,6	65,9	74,1
7	2019-09-05 23:37	B734	D	66,1	68,2	77,2
7	2019-09-05 23:49	E190	D	64,4	65,3	76,1
7	2019-09-06 23:00	B734	D	69,1	72,4	82,5
7	2019-09-06 23:13	E195	D	72,4	76,8	87,0
7	2019-09-06 23:20	E190	D	65,1	66,8	76,3
7	2019-09-06 23:30	B738	D	67,7	69,7	81,1
7	2019-09-07 05:58	GL5T	D	64,8	67,4	76,8
7	2019-09-08 01:53	B738	D	67,1	70,2	82,3
7	2019-09-08 22:34	E195	D	66,4	68,3	79,4
7	2019-09-08 23:11	B738	D	71,6	75,5	86,4
7	2019-09-08 23:16	B738	D	73,3	77,1	87,4
7	2019-09-08 23:23	E190	D	67,9	69,2	81,1
7	2019-09-08 23:38	B738	D	67,1	69,2	80,1
7	2019-09-10 05:32	B752	A	69,6	75,0	85,7
7	2019-09-10 05:55	MD11	A	73,9	81,7	91,0
7	2019-09-10 23:05	B789	A	70,3	74,4	85,3
7	2019-09-11 05:52	MD11	A	71,9	78,1	88,4
7	2019-09-12 05:37	MD11	A	72,8	78,9	88,6
7	2019-09-12 05:44	B788	A	68,5	73,2	83,7
7	2019-09-12 22:04	B738	D	66,5	69,9	81,6
7	2019-09-12 22:17	B763	D	73,1	78,7	88,5
7	2019-09-12 22:56	E190	D	66,2	68,7	79,5
7	2019-09-12 23:02	E195	D	65,5	68,7	77,5
7	2019-09-12 23:15	B788	D	64,8	66,4	77,1
7	2019-09-13 22:29	CRJ7	D	64,1	66,1	75,3
7	2019-09-13 23:16	CRJ9	D	66,8	68,5	77,2
7	2019-09-13 23:30	E190	D	67,9	71,1	80,9
7	2019-09-13 23:33	B738	D	66,9	70,3	81,8
7	2019-09-14 04:32	B738	D	70,7	75,3	87,7
7	2019-09-14 23:16	B788	D	63,9	64,7	77,5
7	2019-09-14 23:18	B788	D	65,5	67,4	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-14 23:23	B738	D	67,0	69,6	81,9
7	2019-09-15 23:04	E195	D	66,2	69,2	78,2
7	2019-09-15 23:33	B734	D	66,7	70,7	81,2
7	2019-09-16 00:10	B738	D	65,5	69,3	80,7
7	2019-09-16 22:06	B738	D	66,4	68,9	80,0
7	2019-09-16 22:27	CRJ9	D	64,8	66,8	78,1
7	2019-09-16 23:22	B788	D	65,8	67,6	79,6
7	2019-09-16 23:47	B738	D	66,3	70,2	81,6
7	2019-09-17 22:06	B752	D	64,5	66,1	77,0
7	2019-09-17 22:25	E195	D	67,9	72,1	84,1
7	2019-09-17 22:50	CRJ9	D	63,8	65,6	76,6
7	2019-09-17 22:57	DH8D	D	68,6	71,4	78,6
7	2019-09-17 23:03	E190	D	66,6	70,3	78,6
7	2019-09-17 23:12	E195	D	66,2	70,2	80,8
7	2019-09-17 23:22	B734	D	68,2	73,3	86,0
7	2019-09-17 23:24	B738	D	64,9	66,8	74,4
7	2019-09-17 23:41	B788	D	66,4	71,2	77,5
7	2019-09-17 23:53	B788	D	65,0	67,4	79,4
7	2019-09-18 22:03	B734	D	64,8	66,9	76,3
7	2019-09-18 22:05	B738	D	69,8	73,8	86,5
7	2019-09-18 22:12	B752	D	65,6	68,6	79,5
7	2019-09-18 22:45	B763	D	70,6	74,0	85,8
7	2019-09-18 23:12	CRJ9	D	65,5	67,9	77,6
7	2019-09-18 23:21	B788	D	64,6	66,9	79,5
7	2019-09-18 23:23	E190	D	68,0	72,3	81,8
7	2019-09-18 23:31	B738	D	66,1	68,9	80,2
7	2019-09-18 23:44	B734	D	64,1	67,5	78,1
7	2019-09-18 23:49	B738	D	66,3	70,9	82,7
7	2019-09-19 05:59	B738	D	65,5	69,0	80,7
7	2019-09-19 22:01	B738	D	65,5	69,2	81,4
7	2019-09-19 22:37	E195	D	65,2	67,5	77,8
7	2019-09-19 22:45	B763	D	69,3	74,4	85,3
7	2019-09-19 23:07	E195	D	66,5	69,6	79,2
7	2019-09-19 23:47	E195	D	65,9	67,8	77,0
7	2019-09-19 23:57	B788	D	65,7	67,3	79,3
7	2019-09-19 23:59	E195	D	64,8	66,6	76,8
7	2019-09-20 00:01	CRJ9	D	64,0	65,7	77,2
7	2019-09-20 00:34	B738	D	66,5	69,9	81,8
7	2019-09-20 22:56	E190	D	64,3	64,8	74,7
7	2019-09-20 23:12	B738	D	66,8	69,0	80,8
7	2019-09-20 23:21	B788	D	64,2	65,1	77,2
7	2019-09-20 23:23	CRJ9	D	64,4	65,8	77,4
7	2019-09-20 23:31	B738	D	71,1	75,3	86,8
7	2019-09-20 23:55	B734	D	67,7	72,3	83,0
7	2019-09-21 05:43	B738	D	64,8	68,2	78,8
7	2019-09-21 22:07	B738	D	68,5	71,4	83,3
7	2019-09-21 22:51	B734	D	68,2	71,1	82,3
7	2019-09-21 23:15	B738	D	67,3	70,3	81,8
7	2019-09-21 23:31	B789	D	66,8	69,0	80,2
7	2019-09-21 23:57	B738	D	66,2	69,1	81,3
7	2019-09-22 22:09	E195	D	67,8	70,8	81,6
7	2019-09-22 22:59	B734	D	68,0	70,6	81,4
7	2019-09-22 23:29	E195	D	66,4	67,9	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	2019-09-22 23:32	B738	D	67,5	70,1	81,5
7	2019-09-22 23:35	B788	D	66,5	68,8	80,1
7	2019-09-24 22:08	B738	D	71,1	76,2	87,0
7	2019-09-24 22:50	E195	D	67,5	71,5	81,3
7	2019-09-24 22:55	CRJ9	D	64,0	66,1	78,3
7	2019-09-24 22:59	E190	D	62,8	63,4	71,9
7	2019-09-24 23:07	CRJ9	D	65,5	66,9	78,8
7	2019-09-24 23:11	B734	D	68,6	74,4	86,4
7	2019-09-24 23:13	E195	D	66,6	70,6	82,7
7	2019-09-24 23:35	B788	D	65,1	67,3	79,6
7	2019-09-24 23:38	B788	D	66,6	69,2	81,3
7	2019-09-24 23:52	B738	D	67,7	71,1	81,1
7	2019-09-25 23:18	B763	D	70,7	74,6	85,2
7	2019-09-25 23:57	B788	D	65,2	66,8	78,3
7	2019-09-26 02:43	B734	D	67,3	70,7	81,3
7	2019-09-26 22:25	B763	D	65,5	67,1	78,0
7	2019-09-26 23:35	B788	D	65,7	66,6	78,0
7	2019-09-26 23:57	B738	D	65,5	66,5	76,6
7	2019-09-27 01:15	E195	D	64,9	66,6	75,3
7	2019-09-28 05:45	B738	D	65,2	67,6	80,0
7	2019-09-28 22:05	B738	D	67,2	69,7	81,3
7	2019-09-28 22:45	E195	D	66,0	68,0	78,3
7	2019-09-28 23:19	B788	D	64,5	65,8	77,1
7	2019-09-28 23:25	E195	D	65,9	68,9	78,9
7	2019-09-28 23:30	B788	D	65,3	66,9	77,1
7	2019-09-28 23:33	B738	D	67,0	70,1	81,7
7	2019-09-29 05:48	B738	D	62,8	64,9	75,6
7	2019-09-30 05:38	B752	A	68,3	72,2	83,6
7	2019-09-30 22:44	E195	D	70,1	75,4	85,5
7	2019-09-30 23:15	B738	D	68,6	72,3	84,8
7	2019-10-01 00:02	DH8D	D	64,6	69,5	75,4
7	2019-10-01 00:14	B788	D	65,5	71,1	81,8
7	2019-10-01 00:47	B738	D	64,5	68,0	77,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	4,3	14,7
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,7	980,4	1004,2

