

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2022
koniec: 30 - 09 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

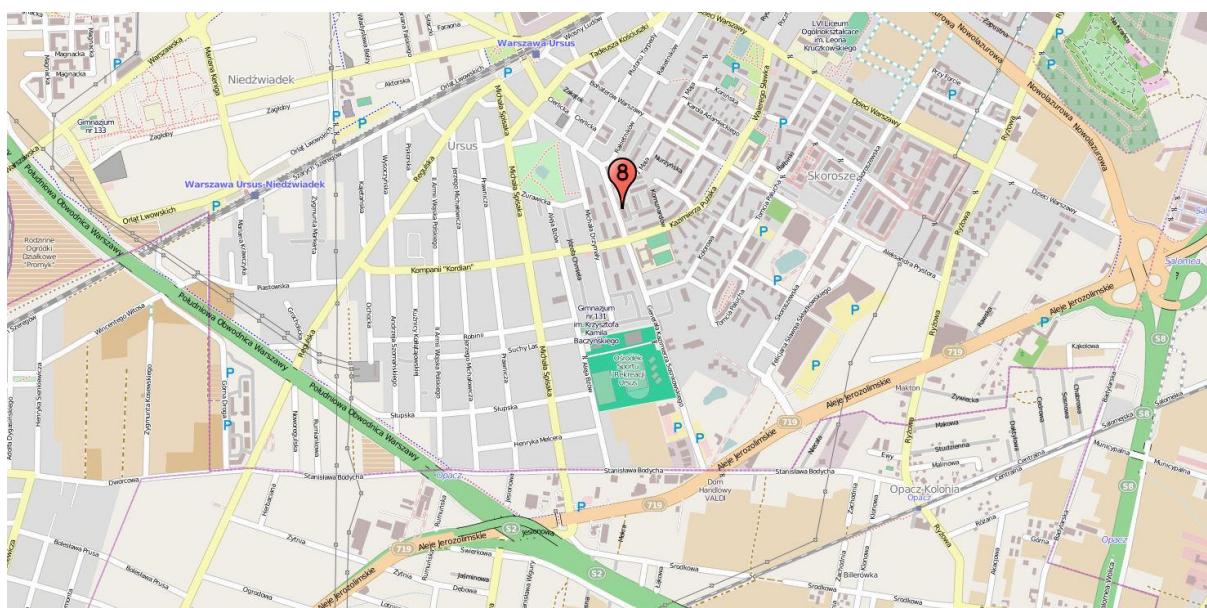
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,8	52,2
2	58,7	51,6
3	57,8	50,6
4	58,2	53,2
5	58,4	51,7
6	58,2	52,2
7	58,2	52,0
8	58,2	52,7
9	58,3	52,9
10	58,2	51,2
11	58,7	50,9
12	58,5	51,6
13	58,7	51,4
14	58,4	52,5
15	58,7	51,6
16	58,7	52,6
17	58,3	50,6
18	58,7	51,0
19	58,4	51,5
20	58,8	51,6
21	58,7	50,5
22	58,9	52,2
23	58,6	52,6
24	58,2	41,7
25	58,2	53,0
26	58,5	49,7
27	58,6	50,3
28	58,4	51,6
29	58,8	52,0
30	58,8	52,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2022 06:02:45	B738	D	71,5	74,2	85,4
8	01-09-2022 06:05:36	B738	D	69,2	70,9	82,4
8	01-09-2022 06:10:38	B738	D	68,4	69,7	82,4
8	01-09-2022 06:14:03	A21N	D	68,8	70,4	80,9
8	01-09-2022 06:20:50	A321	D	71,3	72,3	85,1
8	01-09-2022 06:22:55	B738	D	71,7	74,0	85,1
8	01-09-2022 06:24:54	A319	D	68,1	70,2	81,9
8	01-09-2022 06:28:30	A320	D	68,2	69,7	81,7
8	01-09-2022 06:33:58	A321	D	72,2	74,9	87,2
8	01-09-2022 06:35:31	B738	D	72,9	76,1	85,5
8	01-09-2022 06:37:06	B738	D	71,6	74,2	85,2
8	01-09-2022 06:39:46	A321	D	69,7	71,1	84,2
8	01-09-2022 06:53:30	A21N	D	68,6	70,3	80,4
8	01-09-2022 07:00:09	A21N	D	69,3	70,5	81,0
8	01-09-2022 07:08:11	B738	D	70,4	72,2	82,7
8	01-09-2022 07:10:14	E195	D	70,0	72,0	82,8
8	01-09-2022 07:24:41	B738	D	71,5	75,9	84,1
8	01-09-2022 07:28:55	E195	D	71,2	73,3	83,2
8	01-09-2022 07:35:11	E190	D	72,0	74,9	84,3
8	01-09-2022 07:38:41	E170	D	69,9	72,6	82,4
8	01-09-2022 07:40:14	E75S	D	70,3	73,0	82,4
8	01-09-2022 07:42:16	A321	D	70,2	71,7	84,4
8	01-09-2022 07:44:22	E195	D	70,7	72,4	83,0
8	01-09-2022 07:46:04	E195	D	71,4	74,1	83,7
8	01-09-2022 07:52:10	E195	D	71,8	73,7	83,6
8	01-09-2022 07:55:15	E195	D	71,6	74,0	84,4
8	01-09-2022 07:56:29	E75S	D	71,4	74,4	84,2
8	01-09-2022 07:59:41	E195	D	71,9	75,5	84,2
8	01-09-2022 08:02:17	E75S	D	70,4	73,3	82,4
8	01-09-2022 08:04:03	A21N	D	69,2	70,8	80,7
8	01-09-2022 08:05:23	E195	D	69,7	71,4	81,4
8	01-09-2022 08:06:56	B738	D	71,0	72,3	82,5
8	01-09-2022 08:08:21	E195	D	70,4	72,8	82,7
8	01-09-2022 08:10:36	E195	D	70,5	72,7	82,5
8	01-09-2022 08:11:54	E170	D	69,9	72,0	81,9
8	01-09-2022 08:13:25	E190	D	69,3	72,1	81,6
8	01-09-2022 08:23:08	E195	D	71,1	74,2	83,2
8	01-09-2022 08:24:50	E75S	D	70,1	71,9	82,2
8	01-09-2022 08:28:08	E75S	D	71,7	73,7	84,0
8	01-09-2022 08:29:27	E75S	D	74,1	77,5	87,1
8	01-09-2022 08:31:14	B38M	D	69,2	70,5	80,0
8	01-09-2022 08:33:14	E195	D	69,6	71,5	82,6
8	01-09-2022 08:35:10	B738	D	71,5	74,9	85,3
8	01-09-2022 08:38:18	B38M	D	68,5	70,2	80,3
8	01-09-2022 08:39:54	B738	D	70,2	73,0	83,0
8	01-09-2022 08:48:36	A320	D	68,4	71,2	79,5
8	01-09-2022 08:50:06	B38M	D	68,6	70,0	80,4
8	01-09-2022 08:56:24	E190	D	73,3	76,8	87,8
8	01-09-2022 09:17:00	E75S	D	74,6	78,1	87,6
8	01-09-2022 09:19:19	A320	D	67,7	69,4	80,0
8	01-09-2022 09:23:29	B738	D	71,5	74,6	85,5
8	01-09-2022 09:28:51	B738	D	71,8	75,1	84,8
8	01-09-2022 09:39:47	A320	D	66,5	70,5	79,1
8	01-09-2022 09:41:44	B38M	D	68,0	70,9	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2022 09:56:22	A320	D	67,9	70,0	81,6
8	01-09-2022 10:01:44	E190	D	69,7	73,3	82,0
8	01-09-2022 10:07:38	CRJ9	D	68,4	71,6	79,6
8	01-09-2022 10:12:01	B738	D	72,4	76,2	87,0
8	01-09-2022 10:19:20	E190	D	70,8	74,3	83,3
8	01-09-2022 10:32:23	E195	D	70,2	73,3	82,2
8	01-09-2022 10:37:02	E170	D	71,1	73,6	82,6
8	01-09-2022 10:40:45	E170	D	69,5	72,3	82,0
8	01-09-2022 10:42:29	A320	D	68,4	72,4	82,6
8	01-09-2022 10:44:45	E75S	D	69,2	70,7	80,7
8	01-09-2022 10:46:44	E170	D	69,5	72,1	82,5
8	01-09-2022 10:58:57	E190	D	71,9	74,6	84,0
8	01-09-2022 11:06:40	E195	D	71,5	74,7	83,5
8	01-09-2022 11:13:17	E195	D	71,3	74,6	83,1
8	01-09-2022 11:18:46	E75S	D	69,6	72,9	82,1
8	01-09-2022 11:21:20	A321	D	74,5	84,1	90,3
8	01-09-2022 11:30:48	A21N	D	70,7	73,4	82,8
8	01-09-2022 11:36:01	E195	D	69,9	73,1	83,4
8	01-09-2022 11:37:55	E75S	D	73,6	77,3	86,4
8	01-09-2022 11:41:17	B738	D	82,1	90,4	98,2
8	01-09-2022 11:44:27	E170	D	70,0	72,3	82,1
8	01-09-2022 12:02:39	A21N	D	67,8	70,4	80,3
8	01-09-2022 12:11:07	A320	D	68,7	70,9	79,9
8	01-09-2022 12:15:55	E75S	D	73,6	77,1	86,6
8	01-09-2022 12:24:21	E550	D	68,4	70,9	78,9
8	01-09-2022 12:26:52	A321	D	70,3	72,9	84,2
8	01-09-2022 12:28:50	A21N	D	68,9	71,3	81,0
8	01-09-2022 12:34:40	E195	D	69,7	72,8	82,5
8	01-09-2022 12:41:06	B738	D	71,1	74,3	84,1
8	01-09-2022 12:45:15	A321	D	70,2	73,2	84,4
8	01-09-2022 12:51:45	B738	D	68,4	71,1	81,0
8	01-09-2022 12:58:52	E190	D	72,0	76,3	86,6
8	01-09-2022 13:02:45	A319	D	68,6	72,0	82,4
8	01-09-2022 13:09:37	B738	D	71,0	74,4	84,4
8	01-09-2022 13:16:00	B38M	D	66,9	68,5	76,9
8	01-09-2022 13:20:51	E195	D	71,8	74,6	83,5
8	01-09-2022 13:23:59	A320	D	70,3	72,9	84,4
8	01-09-2022 13:35:39	A321	D	71,2	73,1	84,6
8	01-09-2022 13:36:58	B738	D	70,9	74,9	84,7
8	01-09-2022 13:41:39	E195	D	69,9	71,4	81,3
8	01-09-2022 13:43:31	E75S	D	68,6	70,2	81,1
8	01-09-2022 13:45:59	E170	D	70,0	71,5	81,8
8	01-09-2022 13:48:28	E195	D	70,2	71,9	82,3
8	01-09-2022 13:52:16	E195	D	70,0	72,8	81,7
8	01-09-2022 13:53:42	E75S	D	72,3	75,1	84,3
8	01-09-2022 14:01:50	B738	D	69,2	72,2	82,6
8	01-09-2022 14:06:15	A319	D	68,2	72,4	82,6
8	01-09-2022 14:36:40	E190	D	74,0	77,6	86,0
8	01-09-2022 14:43:54	A321	D	69,6	72,3	84,3
8	01-09-2022 14:53:20	B738	D	70,9	73,6	80,4
8	01-09-2022 15:04:07	E170	D	71,0	73,5	83,1
8	01-09-2022 15:06:07	E75S	D	69,5	72,7	81,8
8	01-09-2022 15:08:06	E195	D	71,3	75,5	83,6
8	01-09-2022 15:11:43	A319	D	68,4	70,8	81,6
8	01-09-2022 15:15:53	E75S	D	70,2	71,6	81,7
8	01-09-2022 15:22:50	E195	D	70,6	74,0	82,3
8	01-09-2022 15:25:36	E75S	D	72,3	75,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2022 15:28:05	E190	D	70,7	73,7	82,1
8	01-09-2022 15:29:53	E75S	D	70,3	73,1	82,6
8	01-09-2022 15:31:47	B38M	D	66,8	68,7	78,3
8	01-09-2022 15:33:45	A21N	D	68,5	70,6	79,9
8	01-09-2022 15:36:39	E190	D	72,5	76,7	84,2
8	01-09-2022 15:41:24	B77W	D	71,3	74,6	85,9
8	01-09-2022 15:44:28	E195	D	71,8	74,7	83,0
8	01-09-2022 16:00:34	E75S	D	72,5	76,2	84,3
8	01-09-2022 16:05:35	A21N	D	68,9	70,7	81,7
8	01-09-2022 16:09:14	E170	D	70,0	73,2	82,3
8	01-09-2022 16:16:49	B38M	D	69,1	71,7	80,8
8	01-09-2022 16:18:22	B38M	D	67,3	69,8	79,4
8	01-09-2022 16:20:00	BE40	D	69,7	74,3	81,8
8	01-09-2022 16:23:37	E170	D	68,7	70,3	80,7
8	01-09-2022 16:25:44	A319	D	69,2	72,5	81,8
8	01-09-2022 16:27:14	B738	D	71,9	74,8	85,3
8	01-09-2022 16:28:51	E195	D	70,5	73,7	82,8
8	01-09-2022 16:30:34	A320	D	67,5	70,5	81,3
8	01-09-2022 16:39:40	A21N	D	69,5	71,1	81,3
8	01-09-2022 16:55:38	E190	D	72,8	75,6	84,6
8	01-09-2022 16:57:02	E75S	D	70,2	72,4	82,3
8	01-09-2022 16:58:37	E195	D	70,4	73,0	81,9
8	01-09-2022 17:01:31	E75S	D	73,4	76,5	85,9
8	01-09-2022 17:02:49	E170	D	68,2	69,3	79,4
8	01-09-2022 17:07:13	DH8D	D	68,1	69,6	78,5
8	01-09-2022 17:09:08	E195	D	71,3	75,2	84,6
8	01-09-2022 17:12:55	E190	D	71,2	74,1	82,7
8	01-09-2022 17:16:33	E75S	D	70,3	73,4	82,9
8	01-09-2022 17:18:50	B738	D	70,5	73,7	83,3
8	01-09-2022 17:20:27	E170	D	73,9	76,8	86,2
8	01-09-2022 17:21:52	B737	D	70,3	72,1	81,4
8	01-09-2022 17:25:17	E195	D	70,3	72,9	82,6
8	01-09-2022 17:27:02	E195	D	70,2	72,6	81,7
8	01-09-2022 17:30:12	E195	D	70,2	72,2	82,2
8	01-09-2022 17:32:06	E195	D	71,4	74,4	83,1
8	01-09-2022 17:45:11	F900	D	68,1	71,2	79,6
8	01-09-2022 17:46:40	E195	D	70,6	72,9	82,6
8	01-09-2022 17:54:59	E195	D	74,0	79,1	87,4
8	01-09-2022 17:57:40	E170	D	69,1	71,6	81,4
8	01-09-2022 18:15:52	B788	D	68,4	70,1	81,2
8	01-09-2022 18:18:01	A321	D	70,1	73,3	84,8
8	01-09-2022 18:21:36	E75S	D	69,6	71,7	81,9
8	01-09-2022 18:25:38	A319	D	72,7	75,7	85,3
8	01-09-2022 18:29:01	CRJ9	D	68,9	71,0	82,3
8	01-09-2022 18:38:29	E195	D	70,5	72,8	82,8
8	01-09-2022 18:57:27	A20N	D	66,4	67,7	76,9
8	01-09-2022 18:59:16	CRJ9	D	66,4	68,3	79,8
8	01-09-2022 19:03:14	A320	D	67,7	69,1	79,4
8	01-09-2022 19:06:37	E190	D	71,4	74,6	85,4
8	01-09-2022 19:17:00	B738	D	70,9	73,8	84,6
8	01-09-2022 19:28:18	E195	D	69,6	72,0	83,2
8	01-09-2022 19:30:46	B738	D	72,1	75,1	86,1
8	01-09-2022 19:36:21	A319	D	68,5	70,0	81,1
8	01-09-2022 19:39:51	E190	D	71,2	74,7	83,6
8	01-09-2022 19:42:25	E75S	D	70,8	72,8	83,4
8	01-09-2022 19:54:07	A320	D	68,9	70,7	82,7
8	01-09-2022 20:00:24	BCS3	D	67,8	69,4	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2022 20:07:34	DH8D	D	66,3	67,8	75,4
8	01-09-2022 20:14:43	A320	D	68,1	69,3	81,7
8	01-09-2022 20:16:08	E170	D	69,8	71,6	82,8
8	01-09-2022 20:20:30	A21N	D	69,4	71,9	81,7
8	01-09-2022 20:29:57	E75S	D	70,3	73,0	83,1
8	01-09-2022 20:31:36	E170	D	69,3	72,0	81,9
8	01-09-2022 20:33:19	E170	D	70,5	72,7	82,8
8	01-09-2022 20:50:04	E195	D	75,6	79,7	88,2
8	01-09-2022 20:51:50	E195	D	70,7	73,2	83,0
8	01-09-2022 20:54:45	B38M	D	67,5	68,4	79,6
8	01-09-2022 20:57:46	E195	D	70,9	73,7	83,4
8	01-09-2022 20:59:25	E75S	D	70,4	72,3	84,0
8	01-09-2022 21:01:31	E195	D	72,4	75,6	84,1
8	01-09-2022 21:03:57	E170	D	71,0	74,9	85,9
8	01-09-2022 21:05:32	E75S	D	70,9	73,0	82,9
8	01-09-2022 21:07:18	E195	D	71,8	74,3	84,1
8	01-09-2022 21:12:16	B763	D	69,2	71,4	83,5
8	01-09-2022 21:14:24	B738	D	72,1	75,2	85,9
8	01-09-2022 21:21:58	B38M	D	68,7	71,9	80,5
8	01-09-2022 21:29:00	E190	D	75,3	79,0	87,9
8	01-09-2022 21:35:58	B738	D	69,5	71,6	83,4
8	01-09-2022 21:42:02	B738	D	70,3	71,8	83,9
8	01-09-2022 21:46:36	B38M	D	68,4	69,4	80,2
8	02-09-2022 06:06:19	B738	D	72,1	74,0	85,1
8	02-09-2022 06:09:01	A319	D	68,6	70,2	82,9
8	02-09-2022 06:10:43	B38M	D	68,0	68,7	79,4
8	02-09-2022 06:13:29	B738	D	75,1	78,6	87,9
8	02-09-2022 06:24:27	A21N	D	69,8	70,9	81,0
8	02-09-2022 06:26:49	A321	D	70,5	71,7	84,1
8	02-09-2022 06:28:12	A321	D	71,3	72,9	85,4
8	02-09-2022 06:33:55	A321	D	70,6	71,7	84,9
8	02-09-2022 06:37:03	A321	D	71,3	72,9	85,3
8	02-09-2022 06:49:41	B738	D	69,9	71,7	82,9
8	02-09-2022 06:51:11	B38M	D	69,1	71,1	80,9
8	02-09-2022 06:52:45	E195	D	71,0	73,6	83,8
8	02-09-2022 06:54:09	A21N	D	70,2	71,7	81,3
8	02-09-2022 06:55:23	A320	D	69,4	71,7	83,0
8	02-09-2022 07:16:08	E190	D	71,2	73,4	83,5
8	02-09-2022 07:18:28	B738	D	71,3	73,0	83,0
8	02-09-2022 07:20:00	E75S	D	71,0	73,0	83,5
8	02-09-2022 07:21:39	E170	D	72,7	75,5	85,0
8	02-09-2022 07:28:05	E170	D	68,5	69,9	79,3
8	02-09-2022 07:31:39	B738	D	71,8	74,2	85,1
8	02-09-2022 07:33:42	E195	D	72,8	76,3	85,1
8	02-09-2022 07:37:41	E195	D	71,3	73,2	84,1
8	02-09-2022 07:39:17	E170	D	71,4	73,6	83,5
8	02-09-2022 07:40:55	E195	D	71,9	74,8	84,7
8	02-09-2022 07:43:06	E75S	D	70,7	73,4	83,9
8	02-09-2022 07:47:43	A21N	D	70,4	72,5	82,4
8	02-09-2022 07:49:35	B738	D	70,6	73,6	83,1
8	02-09-2022 07:52:06	E195	D	71,8	73,7	83,6
8	02-09-2022 07:55:05	E75S	D	71,6	73,7	83,4
8	02-09-2022 07:58:42	E190	D	72,3	75,0	84,9
8	02-09-2022 08:05:02	E195	D	73,6	77,0	85,3
8	02-09-2022 08:07:00	B38M	D	69,0	71,7	81,3
8	02-09-2022 08:12:57	E195	D	71,6	74,8	84,1
8	02-09-2022 08:17:52	E195	D	72,2	74,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-09-2022 08:24:00	B738	D	72,2	74,9	84,5
8	02-09-2022 08:31:34	E195	D	71,6	73,7	83,9
8	02-09-2022 08:36:13	E195	D	74,9	78,5	87,4
8	02-09-2022 08:42:04	A320	D	69,2	70,6	80,7
8	02-09-2022 09:13:37	B738	D	72,6	75,4	84,7
8	02-09-2022 09:17:38	E190	D	74,0	77,9	87,6
8	02-09-2022 09:20:53	E170	D	70,2	72,4	83,2
8	02-09-2022 09:22:48	E170	D	71,0	72,6	82,5
8	02-09-2022 09:33:53	E195	D	70,6	73,6	83,4
8	02-09-2022 09:47:54	B39M	D	67,9	70,1	79,4
8	02-09-2022 09:50:31	B38M	D	69,4	71,5	81,9
8	02-09-2022 10:04:21	B738	D	69,4	72,2	83,8
8	02-09-2022 10:06:54	CRJ9	D	68,0	69,2	79,5
8	02-09-2022 10:09:19	E195	D	72,4	75,3	83,5
8	02-09-2022 10:19:58	B738	D	72,6	76,7	86,4
8	02-09-2022 10:25:29	B789	D	67,2	69,4	78,0
8	02-09-2022 10:31:47	E75S	D	68,4	70,9	80,2
8	02-09-2022 10:35:14	B38M	D	66,9	68,6	79,0
8	02-09-2022 10:37:11	E190	D	67,5	70,4	80,7
8	02-09-2022 10:45:59	A21N	D	71,6	73,8	83,1
8	02-09-2022 10:47:44	E75S	D	68,9	71,7	80,9
8	02-09-2022 10:53:54	E75S	D	70,7	72,4	82,5
8	02-09-2022 11:07:06	E195	D	72,5	76,9	84,6
8	02-09-2022 11:09:11	A321	D	70,1	73,3	84,0
8	02-09-2022 11:14:20	E75S	D	70,5	76,0	84,1
8	02-09-2022 11:17:04	B38M	D	68,7	71,1	80,1
8	02-09-2022 11:18:44	E190	D	73,3	76,2	84,5
8	02-09-2022 11:22:01	E170	D	69,5	73,2	82,7
8	02-09-2022 11:24:20	E170	D	70,3	72,2	82,3
8	02-09-2022 11:28:06	E195	D	74,6	78,2	86,9
8	02-09-2022 11:29:28	B38M	D	68,3	69,8	78,3
8	02-09-2022 11:31:11	B38M	D	69,9	72,3	81,1
8	02-09-2022 11:34:02	E75S	D	69,7	71,7	81,4
8	02-09-2022 11:36:55	B738	D	71,9	74,0	84,7
8	02-09-2022 11:38:44	E195	D	70,1	73,0	81,8
8	02-09-2022 11:49:12	GLF5	D	67,8	69,5	78,9
8	02-09-2022 11:59:50	E75S	D	71,3	74,0	83,1
8	02-09-2022 12:03:59	E170	D	74,1	78,1	86,4
8	02-09-2022 12:19:00	A21N	D	70,0	71,2	80,4
8	02-09-2022 12:29:07	A321	D	70,4	74,7	84,8
8	02-09-2022 12:33:40	A321	D	70,9	74,1	84,1
8	02-09-2022 12:35:13	A320	D	68,1	70,2	79,3
8	02-09-2022 12:56:32	A321	D	71,6	75,3	85,0
8	02-09-2022 13:01:07	B738	D	72,4	74,2	84,4
8	02-09-2022 13:02:23	E190	D	71,3	75,0	85,5
8	02-09-2022 13:03:54	BCS3	D	69,4	72,0	81,7
8	02-09-2022 13:15:43	B738	D	71,9	75,3	84,2
8	02-09-2022 13:19:26	E195	D	70,9	73,0	82,7
8	02-09-2022 13:20:56	A21N	D	69,0	71,4	80,5
8	02-09-2022 13:23:18	E75S	D	71,8	74,4	82,6
8	02-09-2022 13:32:44	E195	D	74,9	78,9	87,5
8	02-09-2022 13:40:30	E195	D	71,4	73,9	81,4
8	02-09-2022 13:41:53	E75S	D	68,6	71,8	81,1
8	02-09-2022 13:44:37	E170	D	69,2	71,2	80,4
8	02-09-2022 13:47:50	E195	D	71,1	75,0	83,4
8	02-09-2022 13:53:36	A319	D	68,3	70,4	81,1
8	02-09-2022 13:55:16	E170	D	69,3	72,6	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-09-2022 13:56:41	B738	D	71,0	75,2	84,2
8	02-09-2022 13:57:50	DH8D	D	67,1	68,2	76,1
8	02-09-2022 13:59:22	B738	D	70,5	73,6	83,1
8	02-09-2022 14:04:35	B738	D	72,0	76,2	86,5
8	02-09-2022 14:15:47	B38M	D	68,7	70,9	79,8
8	02-09-2022 14:29:13	E190	D	73,9	76,6	85,4
8	02-09-2022 14:35:36	E195	D	70,3	74,0	82,6
8	02-09-2022 14:51:00	E75S	D	70,8	73,3	82,5
8	02-09-2022 14:59:24	E75S	D	69,6	72,0	82,6
8	02-09-2022 15:07:27	E75S	D	72,7	75,3	84,7
8	02-09-2022 15:10:54	E75S	D	70,7	72,3	82,2
8	02-09-2022 15:12:37	E195	D	70,6	73,3	82,9
8	02-09-2022 15:18:40	E170	D	70,6	72,9	83,1
8	02-09-2022 15:22:28	B77W	D	72,4	76,4	85,6
8	02-09-2022 15:24:55	B738	D	71,9	75,5	83,7
8	02-09-2022 15:26:34	E170	D	70,3	73,1	83,1
8	02-09-2022 15:29:06	B738	D	71,5	74,5	84,7
8	02-09-2022 15:32:48	B738	D	70,9	73,7	83,9
8	02-09-2022 15:36:03	E195	D	70,9	74,1	81,7
8	02-09-2022 15:39:29	A321	D	70,1	72,9	83,4
8	02-09-2022 15:41:30	E190	D	71,5	74,6	83,3
8	02-09-2022 15:45:53	DH8D	D	67,4	69,4	76,5
8	02-09-2022 15:59:49	E170	D	69,8	71,3	81,6
8	02-09-2022 16:04:57	B38M	D	67,6	68,5	78,0
8	02-09-2022 16:06:54	A21N	D	69,3	71,8	81,8
8	02-09-2022 16:16:10	E170	D	69,3	72,2	82,8
8	02-09-2022 16:17:52	E550	D	67,8	69,8	78,2
8	02-09-2022 16:30:06	E190	D	71,6	74,5	83,3
8	02-09-2022 16:32:20	E195	D	70,8	72,9	81,9
8	02-09-2022 16:37:30	A21N	D	69,9	71,8	80,7
8	02-09-2022 16:42:56	DH8D	D	67,2	68,7	76,7
8	02-09-2022 16:51:09	E75S	D	68,7	71,6	81,2
8	02-09-2022 16:55:03	B38M	D	69,0	70,5	80,2
8	02-09-2022 16:56:47	E195	D	72,0	75,3	84,1
8	02-09-2022 16:58:34	B738	D	71,9	73,8	84,9
8	02-09-2022 17:01:10	E75S	D	70,3	72,4	82,1
8	02-09-2022 17:02:59	E195	D	71,4	75,0	84,0
8	02-09-2022 17:04:42	E195	D	71,5	74,5	82,9
8	02-09-2022 17:08:05	A320	D	69,0	71,9	81,0
8	02-09-2022 17:12:45	E195	D	72,8	76,3	84,6
8	02-09-2022 17:14:27	DH8D	D	68,4	69,8	77,4
8	02-09-2022 17:17:01	E195	D	71,4	73,8	83,4
8	02-09-2022 17:19:16	A319	D	70,1	72,3	82,6
8	02-09-2022 17:20:46	E195	D	71,5	73,6	82,6
8	02-09-2022 17:22:28	E195	D	75,6	79,3	87,7
8	02-09-2022 17:30:56	E190	D	73,6	77,6	84,8
8	02-09-2022 17:33:28	B738	D	70,6	72,3	81,7
8	02-09-2022 17:35:58	E170	D	70,8	72,7	82,3
8	02-09-2022 17:37:24	E170	D	69,4	74,6	82,6
8	02-09-2022 17:39:04	E190	D	72,1	75,1	83,9
8	02-09-2022 17:44:02	B738	D	69,9	72,7	81,7
8	02-09-2022 17:45:48	E195	D	73,0	76,3	84,8
8	02-09-2022 17:49:35	A321	D	70,6	73,4	84,0
8	02-09-2022 17:53:57	E195	D	72,1	76,1	84,1
8	02-09-2022 17:55:44	E190	D	71,7	74,6	84,0
8	02-09-2022 17:59:00	E75S	D	71,0	72,9	82,1
8	02-09-2022 18:03:15	B738	D	72,4	75,0	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-09-2022 18:07:16	B788	D	70,3	73,1	83,3
8	02-09-2022 18:34:30	CRJ9	D	69,4	71,5	82,6
8	02-09-2022 18:36:49	A319	D	67,9	69,5	80,5
8	02-09-2022 18:57:30	B38M	D	67,7	69,4	78,1
8	02-09-2022 18:59:19	A321	D	70,0	71,7	83,6
8	02-09-2022 19:01:14	CRJ9	D	68,4	70,1	80,5
8	02-09-2022 19:03:59	B738	D	69,6	72,3	82,3
8	02-09-2022 19:05:27	E75L	D	71,7	74,5	84,0
8	02-09-2022 19:09:56	B38M	D	69,9	71,7	81,7
8	02-09-2022 19:17:33	E75S	D	70,3	73,2	83,1
8	02-09-2022 19:26:49	A321	D	70,5	73,4	84,8
8	02-09-2022 19:36:02	E195	D	70,2	72,7	83,5
8	02-09-2022 19:44:03	E75S	D	70,2	73,1	82,8
8	02-09-2022 19:55:10	B38M	D	68,0	69,1	79,1
8	02-09-2022 20:14:07	E195	D	70,4	74,1	83,1
8	02-09-2022 20:17:36	BCS3	D	67,9	69,7	79,9
8	02-09-2022 20:25:48	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
8	02-09-2022 20:27:32	E190	D	71,8	74,7	85,6
8	02-09-2022 20:31:28	E170	D	70,7	72,4	83,0
8	02-09-2022 20:33:12	E170	D	70,8	73,1	83,1
8	02-09-2022 20:37:49	E170	D	70,4	72,4	82,7
8	02-09-2022 20:44:54	E170	D	70,0	72,2	82,5
8	02-09-2022 20:53:54	E75S	D	74,1	77,3	86,9
8	02-09-2022 20:58:00	E75S	D	71,3	73,0	84,0
8	02-09-2022 21:01:17	E195	D	71,8	74,2	83,8
8	02-09-2022 21:03:04	E190	D	72,3	75,4	84,6
8	02-09-2022 21:05:32	A332	D	73,3	75,6	87,8
8	02-09-2022 21:08:31	E195	D	71,1	73,5	83,4
8	02-09-2022 21:13:08	B763	D	69,4	70,9	82,9
8	02-09-2022 21:25:35	B38M	D	68,5	70,3	80,3
8	02-09-2022 21:37:04	A21N	D	70,4	72,4	82,4
8	02-09-2022 21:40:06	B38M	D	67,8	69,6	79,8
8	02-09-2022 21:52:39	B738	D	69,9	72,6	83,9
8	02-09-2022 21:56:40	B38M	D	68,7	70,9	80,8
8	02-09-2022 21:59:40	A306	D	74,5	77,8	88,8
8	03-09-2022 06:14:26	B738	D	72,7	74,8	85,2
8	03-09-2022 06:16:45	A21N	D	70,8	71,7	81,2
8	03-09-2022 06:20:23	A321	D	71,9	73,0	84,9
8	03-09-2022 06:32:24	A320	D	68,1	69,4	81,4
8	03-09-2022 06:36:35	A319	D	69,1	70,9	81,7
8	03-09-2022 06:42:31	A321	D	71,8	72,7	84,3
8	03-09-2022 06:50:16	A21N	D	70,3	71,7	81,4
8	03-09-2022 07:05:25	B38M	A	71,1	73,6	81,6
8	03-09-2022 07:09:01	B738	A	72,5	75,4	84,6
8	03-09-2022 07:29:49	E195	A	71,2	73,0	82,0
8	03-09-2022 07:38:16	B38M	A	70,8	74,2	82,0
8	03-09-2022 07:42:54	B788	A	71,2	73,8	83,2
8	03-09-2022 07:47:15	B789	A	70,6	74,2	84,2
8	03-09-2022 07:57:34	A21N	A	70,5	72,4	80,5
8	03-09-2022 08:03:39	E195	A	71,6	73,8	82,4
8	03-09-2022 08:08:30	B738	A	72,6	76,2	84,4
8	03-09-2022 08:13:37	E170	A	71,5	73,3	82,9
8	03-09-2022 08:15:39	E75S	A	70,1	72,9	81,3
8	03-09-2022 08:57:01	E195	A	71,6	74,0	83,6
8	03-09-2022 08:58:29	E190	A	71,6	73,6	83,0
8	03-09-2022 09:00:50	E170	A	70,9	73,1	80,9
8	03-09-2022 09:02:25	A319	A	70,8	72,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2022 09:03:44	B38M	A	71,6	74,3	81,6
8	03-09-2022 09:05:21	E190	A	71,2	73,5	83,2
8	03-09-2022 09:07:21	E170	A	70,7	72,8	80,7
8	03-09-2022 09:09:52	E290	A	69,9	71,8	79,4
8	03-09-2022 09:12:27	E190	A	70,9	73,8	81,7
8	03-09-2022 09:14:58	B738	A	72,2	74,7	83,7
8	03-09-2022 09:18:06	B738	A	72,7	76,8	84,8
8	03-09-2022 09:20:44	A320	A	72,1	75,5	84,1
8	03-09-2022 09:25:15	E195	A	71,3	73,8	82,8
8	03-09-2022 09:29:21	E75S	A	69,9	72,6	81,1
8	03-09-2022 09:34:22	E190	A	71,5	73,7	82,6
8	03-09-2022 09:36:44	A321	A	70,6	74,4	82,9
8	03-09-2022 09:45:36	B38M	A	71,2	74,1	82,0
8	03-09-2022 09:49:05	B789	A	71,5	73,6	83,5
8	03-09-2022 09:53:10	E190	A	71,4	73,6	82,5
8	03-09-2022 10:28:12	E75S	A	72,8	76,2	84,5
8	03-09-2022 10:30:55	A320	A	70,3	73,1	81,5
8	03-09-2022 10:47:53	A21N	A	70,6	72,4	80,2
8	03-09-2022 10:54:55	E75S	A	69,8	71,1	78,8
8	03-09-2022 10:57:53	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
8	03-09-2022 10:59:35	E170	A	70,6	72,8	81,7
8	03-09-2022 11:02:18	E195	A	71,8	75,7	84,1
8	03-09-2022 11:22:05	E195	A	71,4	75,7	84,0
8	03-09-2022 11:25:14	B738	A	72,0	74,8	83,1
8	03-09-2022 11:35:52	BCS3	A	71,4	75,0	80,9
8	03-09-2022 11:38:33	A21N	A	68,7	71,0	79,1
8	03-09-2022 11:41:58	B77W	A	73,7	79,3	87,7
8	03-09-2022 11:49:15	B737	A	70,9	73,8	81,7
8	03-09-2022 11:58:13	E170	A	72,1	74,7	82,1
8	03-09-2022 12:05:29	B789	A	72,4	75,6	84,1
8	03-09-2022 12:07:51	E170	A	70,6	73,1	82,7
8	03-09-2022 12:09:41	E75S	A	70,7	74,3	82,5
8	03-09-2022 12:11:19	B788	A	78,0	86,6	91,2
8	03-09-2022 12:13:46	A321	A	72,1	75,0	82,1
8	03-09-2022 12:15:23	B738	A	74,1	78,9	85,9
8	03-09-2022 12:19:18	E75S	A	71,3	74,5	82,4
8	03-09-2022 12:23:17	E195	A	72,0	75,3	83,2
8	03-09-2022 12:25:02	B738	A	72,8	75,5	83,6
8	03-09-2022 12:26:56	B738	A	71,6	75,6	84,1
8	03-09-2022 12:29:04	E170	A	69,8	71,3	79,8
8	03-09-2022 12:32:31	B738	A	74,3	78,4	86,1
8	03-09-2022 12:34:25	E195	A	71,1	74,1	83,4
8	03-09-2022 12:36:16	B789	A	71,7	75,4	84,5
8	03-09-2022 12:38:54	A21N	A	71,3	75,1	82,0
8	03-09-2022 12:42:55	E75S	A	70,1	72,5	80,5
8	03-09-2022 12:46:49	E195	A	72,0	75,6	83,2
8	03-09-2022 12:48:38	B789	A	70,8	74,8	84,0
8	03-09-2022 12:51:28	A319	A	70,6	72,5	80,6
8	03-09-2022 12:53:09	E190	A	70,3	75,0	82,4
8	03-09-2022 12:55:05	E170	A	71,6	74,0	81,6
8	03-09-2022 12:56:56	E170	A	71,7	74,8	82,5
8	03-09-2022 12:58:48	A321	A	70,4	72,9	81,6
8	03-09-2022 13:00:52	B738	A	72,2	75,0	83,0
8	03-09-2022 13:03:48	B788	A	71,4	74,8	83,2
8	03-09-2022 13:06:02	A21N	A	71,3	74,0	82,1
8	03-09-2022 13:07:45	E195	A	71,8	73,6	81,8
8	03-09-2022 13:09:16	B788	A	70,6	74,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2022 13:11:31	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
8	03-09-2022 13:13:33	A319	A	71,3	73,8	82,1
8	03-09-2022 13:46:17	B788	A	71,7	74,6	84,3
8	03-09-2022 13:51:48	A320	A	71,3	73,8	82,5
8	03-09-2022 13:53:28	B789	A	71,4	75,3	84,1
8	03-09-2022 13:56:13	E195	A	69,8	72,1	79,8
8	03-09-2022 14:07:44	B38M	A	71,4	72,8	81,0
8	03-09-2022 14:16:01	A21N	A	70,1	72,8	80,6
8	03-09-2022 14:18:23	B738	A	71,1	74,5	82,3
8	03-09-2022 14:20:33	A21N	A	70,5	72,5	80,5
8	03-09-2022 14:22:33	A321	A	72,8	75,7	83,9
8	03-09-2022 14:24:48	E190	A	71,8	74,2	83,2
8	03-09-2022 14:26:26	E195	A	72,4	75,7	84,1
8	03-09-2022 14:31:26	E75S	A	69,5	71,7	82,0
8	03-09-2022 14:33:40	E75S	A	69,8	71,8	79,4
8	03-09-2022 14:41:55	E195	A	70,1	72,3	81,6
8	03-09-2022 14:44:17	E190	A	69,8	73,3	80,9
8	03-09-2022 14:53:08	B738	A	71,3	75,8	83,9
8	03-09-2022 14:57:24	E170	A	71,8	73,8	80,8
8	03-09-2022 15:02:15	E75S	A	70,7	72,7	82,1
8	03-09-2022 15:19:10	E195	A	71,9	75,6	82,7
8	03-09-2022 15:21:04	B38M	A	71,1	72,9	81,5
8	03-09-2022 15:23:24	E190	A	69,3	72,4	80,4
8	03-09-2022 15:25:34	E170	A	68,7	71,1	78,7
8	03-09-2022 15:37:52	E75S	A	71,2	75,1	83,5
8	03-09-2022 15:40:09	E75S	A	70,3	72,0	79,8
8	03-09-2022 15:42:14	E170	A	68,8	70,9	79,2
8	03-09-2022 15:44:10	E195	A	71,9	74,5	83,1
8	03-09-2022 15:45:57	E195	A	71,9	76,0	83,9
8	03-09-2022 15:47:31	E195	A	72,5	75,0	83,9
8	03-09-2022 15:49:02	E195	A	71,2	73,8	83,8
8	03-09-2022 15:51:08	E190	A	73,1	75,2	83,1
8	03-09-2022 15:55:15	E75S	A	68,5	71,1	79,7
8	03-09-2022 16:14:48	A320	A	72,3	76,1	83,8
8	03-09-2022 16:18:12	E190	A	70,0	71,7	80,0
8	03-09-2022 16:31:58	E195	A	71,3	73,7	82,1
8	03-09-2022 17:29:57	A321	A	71,2	74,9	81,6
8	03-09-2022 17:35:40	A21N	A	77,3	83,3	92,3
8	03-09-2022 17:41:07	B738	A	73,3	76,6	84,8
8	03-09-2022 17:43:41	A320	A	70,9	73,7	82,6
8	03-09-2022 17:56:20	B738	A	72,3	74,2	82,8
8	03-09-2022 18:09:20	E190	A	70,6	72,8	81,4
8	03-09-2022 18:15:06	A21N	A	69,2	72,2	79,6
8	03-09-2022 18:17:35	B738	A	70,8	74,6	83,4
8	03-09-2022 18:19:54	A321	A	69,9	71,9	80,3
8	03-09-2022 18:24:19	A319	A	71,1	75,6	84,1
8	03-09-2022 18:26:26	E75S	A	69,2	72,9	81,5
8	03-09-2022 18:32:45	B738	A	71,1	75,9	84,1
8	03-09-2022 18:36:12	E170	A	69,1	71,3	79,9
8	03-09-2022 18:38:37	E170	A	69,2	71,4	80,0
8	03-09-2022 18:47:27	B38M	A	70,5	73,5	81,9
8	03-09-2022 18:49:25	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
8	03-09-2022 18:52:14	E75S	A	71,1	72,7	81,5
8	03-09-2022 18:53:49	A319	A	70,5	73,2	80,9
8	03-09-2022 18:56:09	E170	A	69,4	71,6	79,8
8	03-09-2022 18:58:13	E170	A	69,4	71,9	80,2
8	03-09-2022 19:00:15	E195	A	71,0	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2022 19:02:15	E195	A	70,6	73,9	83,1
8	03-09-2022 19:04:40	B38M	A	71,3	74,3	82,8
8	03-09-2022 19:07:22	E75S	A	69,9	72,4	81,3
8	03-09-2022 19:09:35	E195	A	71,3	73,4	82,8
8	03-09-2022 19:11:12	DH8D	A	67,6	69,1	77,6
8	03-09-2022 19:12:53	B38M	A	70,2	73,4	81,7
8	03-09-2022 19:14:39	E75L	A	70,9	74,1	82,6
8	03-09-2022 19:16:39	E75S	A	69,2	71,3	80,3
8	03-09-2022 19:18:54	CRJ2	A	68,8	71,5	79,6
8	03-09-2022 19:20:51	E75S	A	69,9	72,4	80,7
8	03-09-2022 19:22:51	A321	A	70,7	74,0	81,8
8	03-09-2022 19:32:47	E195	A	71,8	74,6	83,9
8	03-09-2022 19:36:47	E195	A	70,3	72,8	82,1
8	03-09-2022 19:45:25	B38M	A	70,7	73,4	81,5
8	03-09-2022 19:53:25	A21N	A	69,4	71,9	79,4
8	03-09-2022 20:17:48	E75S	A	69,3	71,9	80,7
8	03-09-2022 20:27:11	B738	A	72,0	75,4	84,0
8	03-09-2022 20:45:31	B38M	A	69,9	72,3	80,7
8	03-09-2022 20:47:46	E75S	A	69,6	72,0	80,0
8	03-09-2022 20:57:24	E190	A	70,9	73,8	83,2
8	03-09-2022 21:00:28	E195	A	70,7	72,7	82,5
8	03-09-2022 21:05:22	B738	A	72,0	74,9	83,7
8	03-09-2022 21:07:25	B738	A	71,9	75,1	83,7
8	03-09-2022 21:09:39	E195	A	70,5	73,7	82,8
8	03-09-2022 21:11:59	B738	A	71,5	74,7	83,6
8	03-09-2022 21:14:34	E190	A	70,6	73,4	82,9
8	03-09-2022 21:16:38	B38M	A	70,0	72,1	81,2
8	03-09-2022 21:20:11	A320	A	71,8	75,2	84,1
8	03-09-2022 21:23:27	A21N	A	69,2	71,7	79,6
8	03-09-2022 21:25:46	E195	A	71,3	73,9	82,8
8	03-09-2022 21:28:09	A21N	A	70,0	72,6	80,8
8	03-09-2022 21:29:59	E195	A	71,5	73,8	83,5
8	03-09-2022 21:32:11	B38M	A	70,6	73,6	81,8
8	03-09-2022 21:33:56	E75S	A	69,7	72,2	80,5
8	03-09-2022 21:36:40	E195	A	70,5	73,7	82,8
8	03-09-2022 21:39:00	B38M	A	70,5	73,5	82,3
8	03-09-2022 21:43:13	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	03-09-2022 21:46:10	B738	A	71,3	75,1	83,6
8	03-09-2022 21:51:38	B738	A	72,4	76,6	85,4
8	03-09-2022 21:53:56	E170	A	69,9	72,3	80,7
8	03-09-2022 21:55:38	A320	A	71,4	74,6	83,4
8	04-09-2022 06:07:48	E75S	A	71,0	73,2	82,2
8	04-09-2022 06:10:18	E190	A	72,5	74,9	83,6
8	04-09-2022 06:13:25	E75S	A	71,5	73,6	82,3
8	04-09-2022 06:15:23	B38M	A	71,4	74,5	82,6
8	04-09-2022 06:17:15	B738	A	73,7	78,1	86,5
8	04-09-2022 06:19:09	E190	A	71,0	74,5	83,3
8	04-09-2022 06:21:00	E195	A	72,5	74,9	84,5
8	04-09-2022 06:22:37	B738	A	72,3	75,9	84,8
8	04-09-2022 06:24:42	E170	A	70,9	73,3	82,3
8	04-09-2022 06:26:41	B738	A	72,8	75,8	84,3
8	04-09-2022 06:28:27	B738	A	73,2	76,2	85,0
8	04-09-2022 06:30:52	B38M	A	71,8	74,2	82,6
8	04-09-2022 06:34:15	A21N	A	71,9	74,8	83,1
8	04-09-2022 06:59:29	B738	A	71,6	74,3	83,0
8	04-09-2022 07:20:09	A320	A	71,6	75,1	83,9
8	04-09-2022 07:32:05	E195	A	71,4	73,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2022 08:01:37	E75S	A	70,2	71,9	80,6
8	04-09-2022 08:05:24	A320	A	72,2	75,0	84,0
8	04-09-2022 08:07:55	B38M	A	71,9	74,8	83,0
8	04-09-2022 08:20:43	B738	A	72,9	76,0	84,7
8	04-09-2022 08:27:59	E75S	A	70,3	71,5	80,3
8	04-09-2022 08:38:19	E195	A	72,8	75,5	84,3
8	04-09-2022 08:51:05	B738	A	73,2	76,5	84,7
8	04-09-2022 08:53:57	B739	A	73,2	76,4	84,3
8	04-09-2022 08:56:46	B738	A	72,2	75,2	84,2
8	04-09-2022 08:59:13	E190	A	71,0	73,7	82,8
8	04-09-2022 09:04:03	A319	A	70,9	72,9	81,6
8	04-09-2022 09:07:39	A21N	A	71,2	74,4	83,2
8	04-09-2022 09:10:37	E195	A	71,6	73,9	82,0
8	04-09-2022 09:12:31	E195	A	70,8	73,0	82,3
8	04-09-2022 09:16:28	E75S	A	70,4	73,0	81,5
8	04-09-2022 09:18:22	E195	A	72,2	74,5	83,3
8	04-09-2022 09:20:32	B788	A	71,3	74,5	84,6
8	04-09-2022 09:24:34	A21N	A	71,7	75,0	83,2
8	04-09-2022 09:29:34	E170	A	69,5	71,9	81,3
8	04-09-2022 09:42:19	E170	A	71,3	73,5	82,1
8	04-09-2022 09:46:51	A321	A	71,8	75,1	82,6
8	04-09-2022 09:50:16	B738	A	72,3	75,7	84,1
8	04-09-2022 10:01:02	B789	A	71,7	75,5	85,1
8	04-09-2022 10:34:18	E190	A	72,3	74,5	82,7
8	04-09-2022 10:52:52	E170	A	71,0	74,0	82,2
8	04-09-2022 10:56:48	A320	A	70,8	73,4	81,6
8	04-09-2022 10:58:53	E170	A	71,4	73,1	81,4
8	04-09-2022 11:02:10	E195	A	71,3	74,7	83,6
8	04-09-2022 11:04:53	A21N	A	70,8	73,4	82,3
8	04-09-2022 11:11:17	A21N	A	71,5	74,6	82,6
8	04-09-2022 11:15:00	DH8D	A	69,2	71,0	78,2
8	04-09-2022 11:17:44	E195	A	70,5	72,8	81,6
8	04-09-2022 11:28:25	A21N	A	71,1	73,8	82,2
8	04-09-2022 11:30:39	B738	A	73,9	76,7	85,4
8	04-09-2022 11:33:04	A320	A	73,1	76,6	84,6
8	04-09-2022 11:35:18	BCS3	A	71,1	73,8	81,9
8	04-09-2022 11:40:37	B788	A	70,7	74,5	83,9
8	04-09-2022 11:52:12	E170	A	70,9	73,5	81,7
8	04-09-2022 12:06:59	E195	A	72,6	75,9	83,7
8	04-09-2022 12:11:18	B738	A	72,7	76,2	84,4
8	04-09-2022 12:13:57	A321	A	71,7	74,4	83,5
8	04-09-2022 12:16:01	B77W	A	73,6	78,2	87,0
8	04-09-2022 12:18:39	E195	A	72,3	75,4	83,5
8	04-09-2022 12:20:21	E75S	A	71,5	76,6	83,0
8	04-09-2022 12:22:19	E75S	A	71,3	74,2	81,3
8	04-09-2022 12:24:16	E75S	A	71,2	74,0	82,7
8	04-09-2022 12:26:13	B738	A	73,3	76,7	84,4
8	04-09-2022 12:32:43	E190	A	71,1	74,1	81,5
8	04-09-2022 12:35:03	B738	A	72,9	76,5	85,7
8	04-09-2022 12:36:55	B789	A	71,7	75,7	85,0
8	04-09-2022 12:46:48	A319	A	70,7	73,4	82,2
8	04-09-2022 12:48:34	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
8	04-09-2022 12:50:37	E190	A	71,7	74,7	82,5
8	04-09-2022 12:52:30	E170	A	70,5	72,6	81,3
8	04-09-2022 12:54:27	E190	A	71,7	75,1	83,4
8	04-09-2022 12:56:33	B789	A	73,1	76,5	85,6
8	04-09-2022 12:59:15	E75S	A	69,5	71,4	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2022 13:02:31	PC12	A	71,4	74,5	81,0
8	04-09-2022 13:11:39	B788	A	72,0	75,4	84,1
8	04-09-2022 13:13:56	E195	A	70,8	73,7	83,6
8	04-09-2022 13:17:29	B789	A	70,8	74,5	84,2
8	04-09-2022 13:23:07	B38M	A	70,6	73,8	81,7
8	04-09-2022 13:28:19	B738	A	71,6	74,7	83,1
8	04-09-2022 13:33:10	B788	A	70,0	73,8	83,3
8	04-09-2022 13:37:19	B38M	A	71,1	75,1	83,1
8	04-09-2022 13:43:22	B738	A	73,0	76,0	84,4
8	04-09-2022 13:45:49	E75S	A	70,2	73,4	82,0
8	04-09-2022 13:47:44	B789	A	72,6	75,8	84,1
8	04-09-2022 13:50:32	E75S	A	70,3	73,4	80,3
8	04-09-2022 13:52:45	A319	A	70,4	72,1	81,2
8	04-09-2022 13:55:04	B789	A	71,8	75,0	83,5
8	04-09-2022 13:58:26	B38M	A	71,4	75,8	83,4
8	04-09-2022 14:01:40	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
8	04-09-2022 14:04:10	A321	A	70,8	73,2	81,2
8	04-09-2022 14:06:19	E195	A	72,0	74,9	82,8
8	04-09-2022 14:08:49	E295	A	69,3	71,4	80,4
8	04-09-2022 14:11:05	A321	A	70,6	73,4	81,4
8	04-09-2022 14:27:45	B738	A	72,8	75,3	85,1
8	04-09-2022 14:30:49	B738	A	72,4	76,4	85,0
8	04-09-2022 14:35:12	B738	A	72,6	75,6	84,1
8	04-09-2022 14:37:47	E75S	A	70,0	73,3	81,4
8	04-09-2022 14:55:00	B738	A	72,3	75,6	83,8
8	04-09-2022 15:01:12	E170	A	71,7	74,0	82,1
8	04-09-2022 15:04:32	E75S	A	70,0	71,9	80,8
8	04-09-2022 15:06:29	E190	A	71,3	73,9	81,3
8	04-09-2022 15:18:34	E75S	A	70,6	73,2	82,3
8	04-09-2022 15:21:31	B38M	A	70,9	73,0	81,4
8	04-09-2022 15:26:56	E195	A	71,4	74,5	82,5
8	04-09-2022 15:29:42	E195	A	71,7	75,6	84,0
8	04-09-2022 15:32:07	B738	A	71,9	75,6	83,9
8	04-09-2022 15:36:18	E195	A	71,5	74,3	82,3
8	04-09-2022 15:39:04	B738	A	72,1	74,2	82,9
8	04-09-2022 15:41:26	E195	A	71,9	75,3	83,6
8	04-09-2022 15:43:29	E195	A	71,5	73,8	82,3
8	04-09-2022 15:45:36	E195	A	70,8	73,3	81,6
8	04-09-2022 15:52:48	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
8	04-09-2022 16:00:36	E195	A	71,5	74,2	83,6
8	04-09-2022 16:05:44	E195	A	72,6	75,2	84,0
8	04-09-2022 16:10:43	E195	A	71,4	73,9	82,8
8	04-09-2022 16:14:02	A320	A	71,3	73,1	81,3
8	04-09-2022 16:16:24	E190	A	71,7	74,2	82,8
8	04-09-2022 16:18:33	A21N	A	72,0	75,6	83,7
8	04-09-2022 16:21:53	B739	A	74,8	78,4	86,8
8	04-09-2022 16:25:10	A21N	A	70,5	72,2	80,0
8	04-09-2022 16:31:53	E170	A	70,0	71,5	80,0
8	04-09-2022 16:35:43	E190	A	71,7	73,3	81,7
8	04-09-2022 16:42:00	E195	A	72,2	74,4	82,2
8	04-09-2022 16:49:07	A21N	A	68,7	72,5	80,4
8	04-09-2022 17:05:45	B738	A	72,4	75,7	83,9
8	04-09-2022 17:07:37	A321	A	70,6	74,2	82,4
8	04-09-2022 17:16:38	A319	A	69,8	72,3	79,8
8	04-09-2022 17:20:17	E75S	A	70,9	73,1	82,1
8	04-09-2022 17:35:19	CRJ9	A	69,5	70,6	79,5
8	04-09-2022 17:45:31	B738	A	72,8	75,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2022 17:49:39	A320	A	70,3	73,0	81,7
8	04-09-2022 17:51:44	E195	A	70,8	74,0	82,9
8	04-09-2022 18:05:48	E190	A	69,7	73,6	82,0
8	04-09-2022 18:11:59	C525	A	68,1	69,0	77,2
8	04-09-2022 18:16:12	E75S	A	70,2	72,5	80,6
8	04-09-2022 18:21:30	E75S	A	70,1	72,2	80,9
8	04-09-2022 18:24:33	E195	A	71,1	74,1	83,1
8	04-09-2022 18:34:02	E170	A	69,4	71,6	81,4
8	04-09-2022 18:44:15	E170	A	69,5	71,7	80,9
8	04-09-2022 18:46:59	E195	A	71,6	74,9	83,1
8	04-09-2022 18:48:57	E195	A	72,3	75,8	83,7
8	04-09-2022 18:58:19	E75S	A	70,9	73,8	82,3
8	04-09-2022 19:04:46	E170	A	69,1	73,0	81,4
8	04-09-2022 19:15:01	A21N	A	70,7	73,6	82,2
8	04-09-2022 19:16:56	E190	A	70,9	74,5	83,5
8	04-09-2022 19:19:31	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
8	04-09-2022 19:21:34	B38M	A	71,2	74,0	82,3
8	04-09-2022 19:23:57	E195	A	72,0	75,2	84,5
8	04-09-2022 19:25:53	BCS3	A	69,0	71,0	80,1
8	04-09-2022 19:27:55	E75S	A	69,7	72,2	81,2
8	04-09-2022 19:29:49	BCS3	A	69,8	71,4	79,3
8	04-09-2022 19:33:12	B738	A	71,2	73,5	82,6
8	04-09-2022 19:35:09	E75L	A	70,9	74,1	82,4
8	04-09-2022 19:40:13	B738	A	72,1	76,6	84,5
8	04-09-2022 19:43:34	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
8	04-09-2022 19:50:38	B38M	A	71,5	75,4	83,5
8	04-09-2022 19:54:28	A20N	A	69,2	71,8	81,8
8	04-09-2022 19:57:40	CRJ9	A	68,9	70,8	80,0
8	04-09-2022 19:59:27	B738	A	72,4	76,9	85,9
8	04-09-2022 20:07:39	A21N	A	70,5	73,0	81,2
8	04-09-2022 20:14:02	B738	A	70,2	75,0	84,5
8	04-09-2022 20:16:35	B738	A	72,4	76,4	85,2
8	04-09-2022 20:31:05	A320	A	70,8	74,3	83,8
8	04-09-2022 20:34:52	B38M	A	70,4	74,0	82,1
8	04-09-2022 20:38:29	E170	A	69,3	72,7	81,3
8	04-09-2022 20:42:37	B738	A	69,8	73,4	83,1
8	04-09-2022 20:46:31	E170	A	69,9	72,3	81,6
8	04-09-2022 20:57:08	B738	A	71,6	75,3	84,4
8	04-09-2022 21:01:28	B738	A	71,7	75,6	84,3
8	04-09-2022 21:03:43	B38M	A	70,1	73,8	81,9
8	04-09-2022 21:05:39	E75S	A	70,5	73,1	81,9
8	04-09-2022 21:07:39	B38M	A	70,1	73,6	82,1
8	04-09-2022 21:15:15	E195	A	70,9	74,4	83,7
8	04-09-2022 21:17:34	E195	A	71,3	74,4	84,1
8	04-09-2022 21:19:04	A320	A	70,9	74,4	83,7
8	04-09-2022 21:20:54	E195	A	71,6	75,0	84,2
8	04-09-2022 21:24:00	A20N	A	70,5	72,9	81,7
8	04-09-2022 21:25:46	E195	A	71,5	75,9	83,6
8	04-09-2022 21:27:54	B38M	A	70,0	73,2	82,3
8	04-09-2022 21:29:55	E195	A	71,1	74,7	84,1
8	04-09-2022 21:34:53	E195	A	70,3	73,3	83,3
8	04-09-2022 21:38:04	B38M	A	68,7	71,9	81,7
8	04-09-2022 21:41:55	E170	A	70,2	72,7	81,7
8	04-09-2022 21:45:49	E195	A	70,9	74,1	82,9
8	04-09-2022 21:47:31	E75S	A	70,1	73,5	82,4
8	04-09-2022 21:49:17	B738	A	72,3	76,3	85,1
8	04-09-2022 21:51:17	E75S	A	70,1	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2022 21:53:06	E195	A	70,7	73,4	83,0
8	04-09-2022 21:55:02	A319	A	71,1	72,8	81,1
8	04-09-2022 21:56:53	E190	A	70,6	74,9	83,6
8	04-09-2022 21:58:58	E195	A	71,2	75,0	84,0
8	05-09-2022 06:04:37	B38M	A	70,8	73,9	83,4
8	05-09-2022 06:07:39	B788	A	70,7	74,1	84,3
8	05-09-2022 06:10:26	E195	A	71,9	74,9	83,7
8	05-09-2022 06:12:34	E75S	A	70,8	72,9	82,0
8	05-09-2022 06:14:08	E195	A	71,0	74,9	84,0
8	05-09-2022 06:16:54	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
8	05-09-2022 06:19:07	E170	A	70,2	72,2	80,7
8	05-09-2022 06:21:38	E195	A	71,8	74,3	83,2
8	05-09-2022 06:23:54	E75S	A	70,1	72,8	81,8
8	05-09-2022 06:26:01	E195	A	71,7	74,5	83,5
8	05-09-2022 06:28:32	DH8D	A	68,7	70,7	79,8
8	05-09-2022 06:30:49	E195	A	71,0	74,0	83,3
8	05-09-2022 06:32:53	E75S	A	70,1	72,8	81,9
8	05-09-2022 06:35:58	A21N	A	70,6	72,6	80,6
8	05-09-2022 06:42:53	B738	A	72,4	76,0	84,4
8	05-09-2022 07:10:31	B38M	A	70,5	74,4	83,7
8	05-09-2022 07:16:15	B38M	A	71,4	74,3	82,9
8	05-09-2022 07:30:14	B788	A	71,3	75,2	84,9
8	05-09-2022 07:56:01	B38M	A	71,7	75,2	82,8
8	05-09-2022 08:01:02	E195	A	71,4	73,9	83,2
8	05-09-2022 08:06:35	E195	A	71,9	75,1	84,4
8	05-09-2022 08:08:45	E75S	A	70,8	72,5	81,6
8	05-09-2022 08:11:02	E190	A	71,0	73,8	83,3
8	05-09-2022 08:21:59	DH8D	A	69,4	70,3	78,4
8	05-09-2022 08:25:18	E170	A	71,2	73,9	82,0
8	05-09-2022 08:41:35	E195	A	71,5	76,2	84,9
8	05-09-2022 08:45:03	C295	A	70,7	72,3	79,7
8	05-09-2022 08:49:46	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	05-09-2022 08:51:47	E290	A	69,2	70,5	78,2
8	05-09-2022 08:53:31	A321	A	69,9	72,8	82,0
8	05-09-2022 08:55:38	CRJ9	A	68,9	70,2	78,4
8	05-09-2022 08:58:07	E170	A	70,3	73,3	81,1
8	05-09-2022 09:00:20	E190	A	71,4	73,4	82,9
8	05-09-2022 09:02:51	E75S	A	69,9	72,4	81,1
8	05-09-2022 09:16:29	E170	A	69,8	73,5	82,1
8	05-09-2022 09:18:27	E195	A	70,7	72,8	81,8
8	05-09-2022 09:20:32	CRJ9	A	68,8	70,6	80,0
8	05-09-2022 09:23:07	E190	A	71,4	73,6	82,5
8	05-09-2022 09:25:26	E195	A	71,1	74,4	83,6
8	05-09-2022 09:30:48	E190	A	70,7	73,3	83,0
8	05-09-2022 09:32:43	B738	A	71,6	74,8	83,4
8	05-09-2022 09:34:55	E170	A	68,9	71,2	80,1
8	05-09-2022 09:36:41	B738	A	72,1	74,9	82,9
8	05-09-2022 09:38:47	A20N	A	71,3	74,2	81,7
8	05-09-2022 09:40:32	A21N	A	72,8	75,4	84,0
8	05-09-2022 09:42:26	E75S	A	70,8	72,3	80,8
8	05-09-2022 09:45:56	DH8D	A	69,2	70,9	78,3
8	05-09-2022 09:48:04	B38M	A	70,3	72,1	80,7
8	05-09-2022 10:09:53	B789	A	70,6	74,1	83,3
8	05-09-2022 10:37:27	E170	A	69,2	71,1	80,6
8	05-09-2022 10:39:39	B738	A	73,2	77,2	84,0
8	05-09-2022 10:45:06	A319	A	69,7	71,6	79,2
8	05-09-2022 10:49:13	A21N	A	69,5	71,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2022 10:52:45	E170	A	69,9	72,0	80,3
8	05-09-2022 11:01:07	E75S	A	69,2	71,3	79,6
8	05-09-2022 11:07:33	A321	A	71,2	73,0	80,7
8	05-09-2022 11:09:37	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
8	05-09-2022 11:12:10	E75S	A	71,5	74,0	82,6
8	05-09-2022 11:17:03	A21N	A	69,6	71,6	79,6
8	05-09-2022 11:22:24	B738	A	72,5	75,5	83,3
8	05-09-2022 11:25:21	A21N	A	69,7	72,3	79,7
8	05-09-2022 11:27:12	B738	A	70,7	73,4	80,7
8	05-09-2022 11:44:23	B739	A	72,6	76,4	84,3
8	05-09-2022 11:50:45	E195	A	71,5	74,8	82,6
8	05-09-2022 11:56:08	E75S	A	71,0	75,0	83,0
8	05-09-2022 11:59:23	A321	A	70,2	72,4	80,6
8	05-09-2022 12:01:08	B77W	A	74,3	79,0	88,1
8	05-09-2022 12:05:25	E195	A	70,0	72,6	81,2
8	05-09-2022 12:08:16	E190	A	70,7	72,9	82,4
8	05-09-2022 12:10:16	E190	A	72,3	75,0	83,1
8	05-09-2022 12:13:28	E195	A	73,0	75,5	83,4
8	05-09-2022 12:15:21	A321	A	70,6	72,7	79,6
8	05-09-2022 12:17:40	A21N	A	69,8	72,1	80,2
8	05-09-2022 12:20:02	E195	A	72,0	74,9	83,1
8	05-09-2022 12:21:47	B38M	A	70,9	73,8	82,4
8	05-09-2022 12:23:30	B789	A	70,6	73,9	83,6
8	05-09-2022 12:25:48	B738	A	71,5	75,9	83,8
8	05-09-2022 12:28:03	E170	A	70,7	72,7	79,8
8	05-09-2022 12:29:38	B788	A	72,1	75,7	84,4
8	05-09-2022 12:32:03	E195	A	72,9	74,9	82,5
8	05-09-2022 12:33:49	E195	A	72,8	75,9	83,2
8	05-09-2022 12:35:38	E190	A	70,2	71,9	80,6
8	05-09-2022 12:37:15	DH8D	A	71,2	73,2	80,3
8	05-09-2022 12:40:40	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
8	05-09-2022 12:43:05	E170	A	69,8	72,1	79,8
8	05-09-2022 12:44:51	DH8D	A	68,3	70,8	77,9
8	05-09-2022 12:46:46	E195	A	71,7	73,7	82,1
8	05-09-2022 12:49:07	B788	A	71,8	75,2	83,8
8	05-09-2022 12:51:23	E190	A	70,9	72,3	80,0
8	05-09-2022 12:53:42	E75S	A	68,9	70,6	78,4
8	05-09-2022 12:55:45	E195	A	71,9	74,5	82,7
8	05-09-2022 12:58:03	E75S	A	70,8	73,9	81,3
8	05-09-2022 13:01:40	E170	A	69,2	72,1	79,2
8	05-09-2022 13:06:41	A319	A	70,6	73,0	81,0
8	05-09-2022 13:09:17	B738	A	72,5	74,5	82,5
8	05-09-2022 13:12:16	B738	A	72,3	75,7	83,5
8	05-09-2022 13:21:17	B789	A	71,1	73,5	83,2
8	05-09-2022 13:34:59	B788	A	71,8	74,1	82,6
8	05-09-2022 13:37:23	E170	A	69,5	71,1	79,5
8	05-09-2022 13:42:36	B789	A	71,6	75,2	84,1
8	05-09-2022 13:45:05	E195	A	68,7	72,2	80,8
8	05-09-2022 13:46:51	E190	A	70,0	72,9	81,1
8	05-09-2022 13:49:28	B738	A	73,3	76,2	84,1
8	05-09-2022 14:00:21	B738	A	70,8	73,3	81,2
8	05-09-2022 14:02:11	E195	A	71,9	75,3	83,0
8	05-09-2022 14:06:03	B38M	A	70,2	72,6	80,6
8	05-09-2022 14:08:05	A319	A	70,5	73,0	81,3
8	05-09-2022 14:13:53	B38M	A	70,8	73,2	81,6
8	05-09-2022 14:20:01	B738	A	71,5	75,9	84,0
8	05-09-2022 14:24:53	B38M	A	70,1	73,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2022 14:30:17	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
8	05-09-2022 14:35:31	E75S	A	71,6	73,9	81,1
8	05-09-2022 14:41:20	DH8D	A	69,1	70,4	80,2
8	05-09-2022 14:49:03	E75S	A	70,5	73,4	81,3
8	05-09-2022 14:54:52	E170	A	70,5	73,2	80,5
8	05-09-2022 15:03:51	E170	A	70,2	71,6	80,6
8	05-09-2022 15:09:42	E190	A	72,2	74,5	82,6
8	05-09-2022 15:13:08	A21N	A	69,5	70,9	78,5
8	05-09-2022 15:17:14	E190	A	69,9	71,3	79,9
8	05-09-2022 15:26:06	E195	A	72,8	76,2	84,0
8	05-09-2022 15:28:26	E75S	A	73,4	77,5	84,2
8	05-09-2022 15:30:29	E190	A	71,9	75,2	83,1
8	05-09-2022 15:32:27	E75S	A	71,6	75,7	83,1
8	05-09-2022 15:34:25	E190	A	73,9	77,2	83,9
8	05-09-2022 15:36:28	E195	A	71,8	75,2	82,9
8	05-09-2022 15:38:50	DH8D	A	70,6	72,8	81,1
8	05-09-2022 15:40:39	E170	A	70,8	73,0	80,3
8	05-09-2022 15:42:37	A320	A	71,2	74,4	83,0
8	05-09-2022 15:44:52	E195	A	70,0	73,9	83,0
8	05-09-2022 15:47:22	C130	A	74,5	79,0	86,5
8	05-09-2022 15:49:59	A21N	A	72,9	75,6	83,7
8	05-09-2022 15:51:57	E195	A	72,7	74,6	82,7
8	05-09-2022 15:58:09	E195	A	74,0	76,9	85,2
8	05-09-2022 16:04:11	E75S	A	69,7	72,6	80,1
8	05-09-2022 16:12:36	E195	A	70,9	74,5	82,3
8	05-09-2022 16:15:47	E75S	A	71,2	75,0	82,4
8	05-09-2022 16:27:06	B738	A	71,2	74,1	82,9
8	05-09-2022 16:34:11	E190	A	71,0	74,0	82,8
8	05-09-2022 16:45:16	A319	A	70,7	73,5	81,5
8	05-09-2022 17:05:53	A21N	A	71,1	73,9	81,5
8	05-09-2022 17:23:44	A319	A	70,0	72,0	80,4
8	05-09-2022 17:25:51	A321	A	71,3	73,7	80,8
8	05-09-2022 17:27:50	B738	A	73,1	76,4	84,2
8	05-09-2022 17:32:35	E170	A	69,4	71,0	79,4
8	05-09-2022 17:40:31	A321	A	71,2	74,4	80,8
8	05-09-2022 17:50:21	A321	A	70,6	72,6	80,2
8	05-09-2022 17:52:21	B38M	A	71,0	73,9	81,8
8	05-09-2022 18:12:20	A320	A	71,3	73,9	83,1
8	05-09-2022 18:15:44	CRJ9	A	68,9	71,2	79,3
8	05-09-2022 18:17:54	DH8D	A	68,2	70,1	79,3
8	05-09-2022 18:23:42	E195	A	71,7	74,6	82,4
8	05-09-2022 18:26:43	E75S	A	68,6	70,2	79,0
8	05-09-2022 18:30:40	E75S	A	69,6	72,7	81,0
8	05-09-2022 18:34:22	A320	A	70,3	73,2	81,4
8	05-09-2022 18:36:12	B789	A	70,7	74,2	83,3
8	05-09-2022 18:38:42	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	05-09-2022 18:41:18	E75S	A	71,2	75,0	82,3
8	05-09-2022 18:43:00	C295	A	69,5	71,6	79,1
8	05-09-2022 18:45:25	E170	A	69,0	71,6	80,1
8	05-09-2022 18:47:17	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
8	05-09-2022 18:49:57	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
8	05-09-2022 18:52:43	E195	A	70,4	73,3	82,5
8	05-09-2022 18:54:58	E170	A	69,9	71,9	80,3
8	05-09-2022 18:56:51	E190	A	71,2	73,7	82,7
8	05-09-2022 18:58:55	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
8	05-09-2022 19:01:13	E190	A	70,3	72,8	82,0
8	05-09-2022 19:03:13	E190	A	70,9	74,3	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2022 19:04:56	BCS3	A	68,7	71,9	81,5
8	05-09-2022 19:07:21	E170	A	69,0	70,9	79,4
8	05-09-2022 19:10:18	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
8	05-09-2022 19:12:24	E170	A	69,1	70,9	79,5
8	05-09-2022 19:14:55	E75S	A	71,3	73,5	82,1
8	05-09-2022 19:28:18	B738	A	71,4	74,2	82,9
8	05-09-2022 19:36:02	B738	A	71,7	75,0	83,1
8	05-09-2022 19:47:07	B738	A	72,5	76,0	84,0
8	05-09-2022 19:49:22	B38M	A	71,4	75,0	83,4
8	05-09-2022 19:53:12	A321	A	70,0	72,2	80,0
8	05-09-2022 19:57:55	B38M	A	70,6	73,6	82,1
8	05-09-2022 20:00:25	B738	A	72,5	76,1	84,6
8	05-09-2022 20:02:57	B752	A	70,5	73,2	82,8
8	05-09-2022 20:05:19	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	05-09-2022 20:09:03	E195	A	70,8	73,6	82,6
8	05-09-2022 20:22:43	B38M	A	69,8	72,9	81,5
8	05-09-2022 20:37:51	E195	A	71,5	74,5	83,6
8	05-09-2022 20:39:53	C295	A	69,9	72,2	80,4
8	05-09-2022 20:42:09	E190	A	70,4	72,3	81,2
8	05-09-2022 20:49:16	E170	A	69,3	71,3	80,1
8	05-09-2022 20:53:03	B738	A	71,5	74,9	83,2
8	05-09-2022 20:55:18	E190	A	70,1	72,3	81,9
8	05-09-2022 20:57:39	B738	A	72,2	75,7	85,0
8	05-09-2022 20:59:38	E195	A	70,6	73,2	82,6
8	05-09-2022 21:01:30	E195	A	70,7	72,9	82,2
8	05-09-2022 21:10:54	E195	A	70,3	73,3	83,1
8	05-09-2022 21:13:42	A320	A	71,5	74,6	83,8
8	05-09-2022 21:16:43	A21N	A	68,8	71,7	86,1
8	05-09-2022 21:19:03	B38M	A	69,5	73,2	81,8
8	05-09-2022 21:21:04	E195	A	70,7	73,3	82,7
8	05-09-2022 21:23:10	E190	A	70,2	72,7	82,7
8	05-09-2022 21:25:01	B38M	A	70,5	74,2	83,1
8	05-09-2022 21:27:05	E170	A	69,0	71,4	80,8
8	05-09-2022 21:29:09	E75S	A	69,7	72,5	81,5
8	05-09-2022 21:32:20	B738	A	72,5	76,8	86,0
8	05-09-2022 21:35:16	E195	A	70,3	73,7	83,1
8	05-09-2022 21:37:38	B738	A	71,9	74,6	84,0
8	05-09-2022 21:40:04	A319	A	72,5	75,0	83,9
8	05-09-2022 21:41:58	A320	A	69,4	73,3	82,8
8	05-09-2022 21:44:05	A21N	A	69,4	72,3	82,2
8	05-09-2022 21:46:01	E195	A	70,7	73,6	83,2
8	05-09-2022 21:48:06	E75S	A	69,7	72,0	80,9
8	05-09-2022 21:50:08	C27J	A	69,5	71,6	80,2
8	05-09-2022 21:52:20	E195	A	69,6	72,5	83,1
8	05-09-2022 21:54:21	E75S	A	68,8	70,7	79,6
8	05-09-2022 21:56:03	B38M	A	70,2	73,6	81,7
8	05-09-2022 21:58:30	E170	A	68,8	70,8	79,6
8	06-09-2022 06:04:19	E190	A	70,7	73,8	83,0
8	06-09-2022 06:08:35	E75S	A	70,6	73,2	82,3
8	06-09-2022 06:11:39	E170	A	70,7	73,0	81,8
8	06-09-2022 06:13:51	E195	A	72,4	75,4	83,9
8	06-09-2022 06:17:04	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
8	06-09-2022 06:19:00	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
8	06-09-2022 06:23:02	B738	A	71,7	75,6	84,7
8	06-09-2022 06:25:10	E75S	A	71,6	74,4	82,4
8	06-09-2022 06:27:27	E75S	A	70,5	73,4	82,2
8	06-09-2022 06:29:10	B738	A	71,0	73,7	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2022 06:43:24	B38M	A	71,7	74,8	83,2
8	06-09-2022 06:59:29	A21N	A	70,4	72,8	81,8
8	06-09-2022 07:34:12	E195	A	71,0	73,5	82,4
8	06-09-2022 07:41:47	B738	A	72,3	76,0	84,6
8	06-09-2022 07:51:50	B39M	A	71,0	73,7	82,5
8	06-09-2022 07:55:40	E75S	A	69,9	72,3	81,1
8	06-09-2022 08:04:07	E190	A	71,6	74,4	83,0
8	06-09-2022 08:07:04	A319	A	71,7	74,8	83,8
8	06-09-2022 08:09:24	E170	A	69,9	74,0	82,2
8	06-09-2022 08:12:40	A21N	A	69,8	71,8	79,3
8	06-09-2022 08:14:14	B38M	A	69,4	71,5	79,9
8	06-09-2022 08:26:06	E195	A	71,1	74,2	83,4
8	06-09-2022 08:33:09	E170	A	71,1	73,5	81,5
8	06-09-2022 08:40:09	E290	A	69,6	72,0	80,0
8	06-09-2022 08:47:44	E195	A	71,3	74,1	82,5
8	06-09-2022 08:51:52	E190	A	72,3	74,2	83,4
8	06-09-2022 08:55:52	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
8	06-09-2022 09:00:08	E75S	A	71,4	74,5	82,8
8	06-09-2022 09:01:57	A320	A	70,9	73,9	82,9
8	06-09-2022 09:07:04	B738	A	71,8	75,1	84,5
8	06-09-2022 09:09:23	CRJ9	A	69,2	71,4	79,7
8	06-09-2022 09:11:09	E195	A	70,1	73,1	82,7
8	06-09-2022 09:13:52	B789	A	70,6	72,5	82,6
8	06-09-2022 09:16:49	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
8	06-09-2022 09:18:27	E75S	A	71,8	75,0	81,8
8	06-09-2022 09:21:07	E195	A	71,1	72,9	82,6
8	06-09-2022 09:22:57	E75S	A	69,5	71,5	79,1
8	06-09-2022 09:24:32	B788	A	72,2	75,3	84,5
8	06-09-2022 09:26:59	E190	A	72,1	75,6	83,6
8	06-09-2022 09:36:44	E170	A	71,5	73,9	82,7
8	06-09-2022 09:44:38	E195	A	72,1	75,9	84,4
8	06-09-2022 10:06:31	A320	A	69,8	71,7	78,9
8	06-09-2022 10:19:37	B789	A	72,0	73,9	83,5
8	06-09-2022 10:22:03	B788	A	70,9	73,5	83,2
8	06-09-2022 10:26:23	E75S	A	71,1	73,8	82,2
8	06-09-2022 10:43:51	A319	A	70,4	73,2	80,8
8	06-09-2022 10:52:36	E190	A	71,0	73,5	82,1
8	06-09-2022 11:01:40	E195	A	71,2	73,9	83,0
8	06-09-2022 11:11:48	B738	A	72,3	75,5	83,7
8	06-09-2022 11:13:56	E170	A	69,7	72,3	81,1
8	06-09-2022 11:18:23	E170	A	71,0	74,0	82,5
8	06-09-2022 11:25:51	B788	A	71,8	74,3	84,1
8	06-09-2022 11:37:08	A321	A	71,5	73,9	81,9
8	06-09-2022 11:39:59	B738	A	72,2	76,0	84,3
8	06-09-2022 11:42:21	A321	A	70,5	73,5	81,7
8	06-09-2022 11:44:25	A320	A	73,0	77,1	85,1
8	06-09-2022 11:50:39	B738	A	72,1	74,9	83,6
8	06-09-2022 11:52:54	E195	A	71,3	73,5	82,4
8	06-09-2022 12:02:51	E190	A	70,3	73,2	81,8
8	06-09-2022 12:04:46	E195	A	70,2	72,8	82,2
8	06-09-2022 12:06:08	E195	A	71,0	74,7	82,8
8	06-09-2022 12:09:13	E170	A	70,4	73,5	80,4
8	06-09-2022 12:11:33	A321	A	69,6	71,8	80,0
8	06-09-2022 12:13:41	B789	A	72,4	76,6	85,2
8	06-09-2022 12:16:41	B77W	A	74,6	78,3	86,7
8	06-09-2022 12:19:33	E75S	A	71,3	74,3	81,7
8	06-09-2022 12:21:56	A21N	A	71,0	74,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2022 12:26:23	A21N	A	71,0	73,5	82,2
8	06-09-2022 12:31:16	A320	A	70,6	74,1	83,2
8	06-09-2022 12:33:50	E75S	A	70,9	74,8	81,4
8	06-09-2022 12:35:34	B789	A	70,7	75,0	84,1
8	06-09-2022 12:38:12	E195	A	70,8	72,8	79,8
8	06-09-2022 12:40:13	E195	A	70,9	73,9	82,1
8	06-09-2022 12:43:48	B789	A	71,3	75,1	84,3
8	06-09-2022 12:46:33	E75S	A	71,1	72,9	80,1
8	06-09-2022 12:48:52	E190	A	70,0	71,6	80,8
8	06-09-2022 12:50:44	E195	A	70,7	75,1	83,0
8	06-09-2022 12:52:40	E190	A	71,3	74,4	82,4
8	06-09-2022 12:56:37	B38M	A	71,5	74,3	82,0
8	06-09-2022 13:00:41	B738	A	73,3	76,4	86,1
8	06-09-2022 13:02:46	B38M	A	70,5	72,3	80,9
8	06-09-2022 13:04:47	E195	A	70,9	73,4	82,3
8	06-09-2022 13:06:49	B788	A	70,5	73,5	82,5
8	06-09-2022 13:09:49	E190	A	71,3	74,8	82,1
8	06-09-2022 13:11:49	B788	A	72,8	75,2	83,9
8	06-09-2022 13:14:40	A21N	A	71,6	74,9	82,3
8	06-09-2022 13:17:20	B738	A	74,0	76,5	86,8
8	06-09-2022 13:30:46	E195	A	72,1	75,3	83,3
8	06-09-2022 13:36:32	A21N	A	70,1	72,7	80,1
8	06-09-2022 13:38:45	B788	A	72,1	75,0	84,4
8	06-09-2022 13:42:34	B738	A	74,5	78,1	86,5
8	06-09-2022 13:47:52	B738	A	72,0	74,5	83,5
8	06-09-2022 13:56:10	B738	A	71,7	74,1	82,5
8	06-09-2022 13:59:10	B738	A	72,8	77,3	85,5
8	06-09-2022 14:01:46	E195	A	73,4	76,5	84,1
8	06-09-2022 14:04:22	E195	A	72,1	75,4	83,6
8	06-09-2022 14:09:07	E290	A	69,2	70,9	79,6
8	06-09-2022 14:10:54	A21N	A	70,7	73,0	81,1
8	06-09-2022 14:14:43	B38M	A	71,0	73,9	81,4
8	06-09-2022 14:18:02	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
8	06-09-2022 14:22:43	B738	A	72,5	77,5	84,6
8	06-09-2022 14:25:13	E170	A	70,1	71,6	79,1
8	06-09-2022 14:31:30	E170	A	71,1	73,1	81,1
8	06-09-2022 14:35:06	B38M	A	70,6	73,0	81,4
8	06-09-2022 14:37:09	E75S	A	69,0	71,1	79,4
8	06-09-2022 14:48:27	DH8D	A	83,9	91,4	99,4
8	06-09-2022 14:54:22	E190	A	70,5	72,3	81,3
8	06-09-2022 14:57:38	A320	A	70,9	73,7	82,0
8	06-09-2022 15:12:28	E190	A	72,0	74,1	82,4
8	06-09-2022 15:14:36	E195	A	71,5	75,6	83,0
8	06-09-2022 15:20:20	B738	A	71,4	75,1	82,9
8	06-09-2022 15:22:37	B738	A	73,2	76,4	84,4
8	06-09-2022 15:24:49	E170	A	70,0	72,6	80,4
8	06-09-2022 15:26:55	E195	A	69,8	72,3	80,6
8	06-09-2022 15:29:08	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
8	06-09-2022 15:31:04	E75S	A	70,6	73,4	81,4
8	06-09-2022 15:38:57	E75S	A	71,6	74,2	83,1
8	06-09-2022 15:42:14	E190	A	72,8	76,1	84,2
8	06-09-2022 15:50:50	B38M	A	71,2	73,7	81,6
8	06-09-2022 15:53:13	E195	A	71,0	74,1	83,6
8	06-09-2022 15:56:40	E170	A	71,7	73,5	80,7
8	06-09-2022 15:58:35	E170	A	70,7	74,1	81,2
8	06-09-2022 16:03:37	E75S	A	69,5	70,8	78,5
8	06-09-2022 16:14:03	E170	A	68,5	71,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2022 16:15:53	E195	A	70,3	72,7	82,6
8	06-09-2022 16:18:50	A20N	A	68,6	71,5	80,4
8	06-09-2022 16:33:39	B738	A	71,6	74,5	82,4
8	06-09-2022 16:37:54	B789	A	71,8	75,4	84,1
8	06-09-2022 16:48:34	B738	A	72,9	76,1	83,3
8	06-09-2022 16:51:00	A21N	A	69,6	71,5	79,6
8	06-09-2022 17:18:39	A20N	A	70,6	72,2	80,2
8	06-09-2022 17:26:12	E195	A	70,8	72,6	81,2
8	06-09-2022 17:38:57	A319	A	70,8	72,9	80,8
8	06-09-2022 17:41:08	CRJ9	A	69,4	70,7	78,9
8	06-09-2022 17:49:37	A321	A	70,4	72,6	80,4
8	06-09-2022 18:02:26	E190	A	70,6	73,5	82,4
8	06-09-2022 18:05:15	A321	A	69,9	72,4	80,7
8	06-09-2022 18:07:40	CRJ9	A	69,2	70,5	78,7
8	06-09-2022 18:12:18	A320	A	70,1	72,9	80,9
8	06-09-2022 18:14:26	A320	A	71,2	74,4	83,7
8	06-09-2022 18:19:51	A321	A	70,4	73,7	81,8
8	06-09-2022 18:25:43	E170	A	68,5	69,9	77,5
8	06-09-2022 18:28:14	A339	A	71,1	75,4	84,5
8	06-09-2022 18:30:53	E195	A	71,7	74,7	83,7
8	06-09-2022 18:34:51	E190	A	69,3	73,1	82,3
8	06-09-2022 18:37:09	E190	A	69,9	72,8	81,0
8	06-09-2022 18:39:14	E195	A	70,1	72,9	81,6
8	06-09-2022 18:41:12	E195	A	72,5	76,2	86,8
8	06-09-2022 18:44:05	E195	A	71,5	73,5	83,0
8	06-09-2022 18:47:00	E75S	A	70,4	72,4	80,8
8	06-09-2022 18:48:57	B738	A	71,2	74,7	82,7
8	06-09-2022 18:51:07	BCS3	A	68,8	71,6	79,3
8	06-09-2022 18:52:59	B738	A	70,3	73,2	82,1
8	06-09-2022 18:58:37	E170	A	70,5	73,1	81,3
8	06-09-2022 19:00:55	B38M	A	70,7	74,4	81,9
8	06-09-2022 19:04:00	A21N	A	68,4	69,6	77,5
8	06-09-2022 19:07:03	E75S	A	69,6	72,0	80,4
8	06-09-2022 19:10:04	B738	A	72,2	75,4	84,3
8	06-09-2022 19:11:55	DH8D	A	69,2	71,0	78,2
8	06-09-2022 19:15:26	E195	A	71,6	75,2	83,7
8	06-09-2022 19:23:08	E75S	A	70,2	73,3	81,3
8	06-09-2022 19:24:32	A321	A	67,9	69,4	77,0
8	06-09-2022 19:26:16	A21N	A	69,0	71,3	79,0
8	06-09-2022 19:30:31	A320	A	68,1	70,9	79,9
8	06-09-2022 19:32:11	B38M	A	71,2	73,5	82,0
8	06-09-2022 19:35:50	B738	A	70,6	73,0	82,1
8	06-09-2022 19:38:17	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	06-09-2022 19:40:10	E75S	A	70,3	72,2	80,7
8	06-09-2022 19:42:01	E190	A	71,2	74,2	82,9
8	06-09-2022 19:50:19	B738	A	72,0	75,5	84,0
8	06-09-2022 19:53:56	E75S	A	69,9	72,0	80,7
8	06-09-2022 19:58:30	B738	A	72,8	75,9	83,9
8	06-09-2022 20:02:57	B38M	A	70,7	73,5	81,9
8	06-09-2022 20:06:19	B738	A	71,3	74,5	83,4
8	06-09-2022 20:19:12	E195	A	71,6	73,9	83,0
8	06-09-2022 20:31:51	E170	A	70,0	72,6	81,5
8	06-09-2022 20:49:20	E170	A	69,8	71,9	80,9
8	06-09-2022 20:53:14	E75S	A	69,9	72,3	80,7
8	06-09-2022 20:55:14	E170	A	69,8	71,9	80,6
8	06-09-2022 20:57:19	B38M	A	70,0	72,7	81,2
8	06-09-2022 21:01:31	E190	A	70,3	73,0	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2022 21:05:49	A20N	A	69,1	73,1	81,6
8	06-09-2022 21:08:14	E195	A	70,9	73,9	83,2
8	06-09-2022 21:10:02	E195	A	70,7	73,6	82,2
8	06-09-2022 21:12:06	A320	A	70,3	74,2	83,3
8	06-09-2022 21:22:42	E170	A	71,4	74,4	82,2
8	06-09-2022 21:31:11	E190	A	70,8	73,7	82,3
8	06-09-2022 21:34:51	E195	A	71,4	73,9	82,2
8	06-09-2022 21:36:39	B738	A	71,9	75,9	83,9
8	06-09-2022 21:38:36	A319	A	69,3	71,6	80,7
8	06-09-2022 21:40:38	E195	A	71,6	74,4	83,4
8	06-09-2022 21:51:27	E195	A	70,6	73,1	81,7
8	06-09-2022 21:53:22	E195	A	71,8	73,7	82,6
8	06-09-2022 21:54:59	B738	A	71,2	74,3	83,5
8	06-09-2022 21:57:28	A21N	A	69,6	72,4	80,0
8	06-09-2022 21:59:32	E75S	A	70,2	71,9	81,0
8	07-09-2022 06:02:29	B38M	A	71,6	73,5	82,0
8	07-09-2022 06:11:02	E195	A	72,4	75,3	84,2
8	07-09-2022 06:16:03	E195	A	72,0	74,3	84,1
8	07-09-2022 06:18:32	B38M	A	70,8	73,4	81,6
8	07-09-2022 06:20:52	E170	A	70,8	73,0	81,6
8	07-09-2022 06:24:50	B738	A	71,7	74,3	82,9
8	07-09-2022 06:26:45	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
8	07-09-2022 06:28:41	E170	A	70,3	72,3	81,4
8	07-09-2022 06:30:36	B763	A	73,0	76,3	85,8
8	07-09-2022 06:37:44	A21N	A	70,4	72,5	80,8
8	07-09-2022 06:44:20	E75S	A	71,0	73,2	82,1
8	07-09-2022 06:50:44	B38M	A	71,3	74,4	83,1
8	07-09-2022 07:07:59	B738	A	72,7	76,3	85,0
8	07-09-2022 07:10:35	B738	A	71,7	74,0	83,2
8	07-09-2022 07:24:41	B738	A	73,0	76,9	84,7
8	07-09-2022 07:32:57	E195	A	71,1	73,6	82,9
8	07-09-2022 08:05:08	E75S	A	70,6	71,9	79,6
8	07-09-2022 08:07:58	E190	A	70,4	72,8	81,9
8	07-09-2022 08:12:16	E75S	A	70,2	72,5	80,2
8	07-09-2022 08:17:39	B38M	A	71,3	73,7	81,7
8	07-09-2022 08:21:17	E190	A	71,1	73,4	82,2
8	07-09-2022 08:24:32	B738	A	71,1	75,4	84,1
8	07-09-2022 08:26:25	B788	A	70,1	73,9	83,5
8	07-09-2022 08:29:23	B789	A	70,0	73,3	82,6
8	07-09-2022 08:31:44	B738	A	72,2	75,6	83,7
8	07-09-2022 08:34:07	A320	A	71,2	74,4	82,9
8	07-09-2022 08:42:15	A320	A	70,1	73,2	82,4
8	07-09-2022 08:47:04	E75S	A	69,5	71,9	81,0
8	07-09-2022 08:50:06	E75S	A	70,1	72,7	80,9
8	07-09-2022 08:52:03	E290	A	69,2	70,9	78,2
8	07-09-2022 08:54:10	E170	A	79,2	83,6	92,5
8	07-09-2022 08:56:36	BE20	A	73,0	76,6	83,0
8	07-09-2022 08:58:32	P180	A	71,8	74,6	86,2
8	07-09-2022 09:01:07	E190	A	72,6	75,7	84,1
8	07-09-2022 09:03:37	A321	A	71,1	73,1	81,6
8	07-09-2022 09:05:37	CRJ9	A	69,5	71,0	80,3
8	07-09-2022 09:10:05	CRJ9	A	69,2	71,2	78,8
8	07-09-2022 09:11:35	E195	A	71,5	74,1	82,7
8	07-09-2022 09:15:33	E170	A	71,8	73,9	83,2
8	07-09-2022 09:17:51	A319	A	70,0	72,8	80,8
8	07-09-2022 09:19:56	E75S	A	69,8	71,6	78,9
8	07-09-2022 09:22:15	E195	A	72,7	76,0	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2022 09:24:25	E75S	A	69,8	72,5	81,2
8	07-09-2022 09:26:35	E190	A	70,2	73,7	82,5
8	07-09-2022 09:28:53	DH8D	A	69,2	70,8	78,3
8	07-09-2022 09:31:08	C295	A	69,4	71,1	78,4
8	07-09-2022 09:38:47	E75S	A	72,6	75,4	83,7
8	07-09-2022 09:54:17	A321	A	72,5	76,0	83,3
8	07-09-2022 09:56:46	B38M	A	71,1	75,8	82,9
8	07-09-2022 10:32:38	E75S	A	69,9	71,9	81,6
8	07-09-2022 10:43:15	A320	A	69,0	71,4	80,1
8	07-09-2022 10:50:55	E170	A	69,6	72,5	80,8
8	07-09-2022 10:54:53	A21N	A	70,5	73,4	80,9
8	07-09-2022 11:08:24	E170	A	70,9	73,9	82,0
8	07-09-2022 11:13:57	A21N	A	69,7	72,0	80,5
8	07-09-2022 11:18:15	B38M	A	69,5	72,8	80,3
8	07-09-2022 11:25:29	E195	A	70,3	72,9	82,0
8	07-09-2022 11:30:33	A320	A	71,8	74,2	82,9
8	07-09-2022 11:39:41	B738	A	73,0	76,5	84,8
8	07-09-2022 11:42:13	A21N	A	72,0	74,1	82,4
8	07-09-2022 11:44:25	A321	A	70,2	72,4	80,2
8	07-09-2022 11:46:55	DH8D	A	69,6	71,4	78,7
8	07-09-2022 11:56:59	E190	A	69,2	71,9	82,2
8	07-09-2022 12:01:21	E190	A	70,9	74,3	82,6
8	07-09-2022 12:05:16	B77W	A	74,1	78,5	87,7
8	07-09-2022 12:07:51	E190	A	70,6	74,1	82,6
8	07-09-2022 12:20:38	E195	A	70,7	73,6	82,2
8	07-09-2022 12:22:43	E195	A	70,0	73,2	81,5
8	07-09-2022 12:24:23	B789	A	72,0	75,4	84,3
8	07-09-2022 12:26:37	A21N	A	69,2	72,0	80,6
8	07-09-2022 12:30:10	E75S	A	71,2	73,4	80,8
8	07-09-2022 12:31:48	B738	A	70,7	73,1	82,5
8	07-09-2022 12:36:24	B738	A	72,9	76,9	84,4
8	07-09-2022 12:38:19	E195	A	71,4	74,2	82,6
8	07-09-2022 12:40:14	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
8	07-09-2022 12:42:04	B738	A	72,0	74,5	82,4
8	07-09-2022 12:44:10	B788	A	70,8	74,6	83,8
8	07-09-2022 12:46:40	A319	A	70,9	72,7	80,9
8	07-09-2022 12:48:18	B788	A	70,3	74,1	83,1
8	07-09-2022 12:50:36	E195	A	71,9	75,2	82,7
8	07-09-2022 12:52:28	E195	A	72,6	75,1	83,1
8	07-09-2022 12:54:25	E195	A	72,0	74,7	82,4
8	07-09-2022 12:56:10	E170	A	70,2	72,8	81,6
8	07-09-2022 12:58:11	E190	A	72,0	75,1	84,3
8	07-09-2022 13:00:24	B789	A	71,0	73,9	82,7
8	07-09-2022 13:02:50	E190	A	71,5	74,7	83,3
8	07-09-2022 13:05:05	E170	A	72,9	76,4	84,3
8	07-09-2022 13:07:15	E170	A	70,5	72,5	80,0
8	07-09-2022 13:09:32	E75S	A	70,5	72,9	81,3
8	07-09-2022 13:11:53	E170	A	70,2	71,9	79,8
8	07-09-2022 13:14:04	B38M	A	70,9	73,8	81,7
8	07-09-2022 13:16:57	B788	A	71,5	75,4	83,5
8	07-09-2022 13:41:03	E75S	A	69,4	71,7	79,0
8	07-09-2022 13:45:25	B789	A	71,2	74,6	83,8
8	07-09-2022 14:02:23	A319	A	70,4	72,9	79,9
8	07-09-2022 14:16:30	E190	A	69,4	71,3	80,2
8	07-09-2022 14:18:17	B38M	A	70,5	73,6	82,0
8	07-09-2022 14:20:26	E195	A	72,1	75,0	83,2
8	07-09-2022 14:23:37	A321	A	70,1	71,9	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2022 14:36:20	B738	A	71,7	74,6	82,8
8	07-09-2022 14:39:02	E75S	A	72,0	74,7	81,5
8	07-09-2022 14:48:51	B38M	A	70,4	73,2	81,2
8	07-09-2022 14:50:50	A21N	A	70,0	73,4	82,0
8	07-09-2022 14:52:49	B738	A	72,0	75,4	83,8
8	07-09-2022 14:54:59	E190	A	71,3	74,5	82,1
8	07-09-2022 15:08:47	B738	A	71,5	73,8	82,6
8	07-09-2022 15:14:17	E75S	A	70,0	72,1	79,6
8	07-09-2022 15:16:49	A21N	A	70,9	73,0	80,9
8	07-09-2022 15:18:53	E75S	A	70,5	71,4	80,0
8	07-09-2022 15:20:59	B738	A	73,1	75,9	84,9
8	07-09-2022 15:23:11	E75S	A	70,4	73,0	81,2
8	07-09-2022 15:25:22	E75S	A	69,4	72,9	81,2
8	07-09-2022 15:34:41	E195	A	70,9	72,9	81,3
8	07-09-2022 15:36:28	E195	A	71,1	73,6	81,5
8	07-09-2022 15:38:20	E170	A	68,6	72,0	79,1
8	07-09-2022 15:40:40	E190	A	71,4	74,5	80,9
8	07-09-2022 15:42:48	B38M	A	69,3	71,1	79,3
8	07-09-2022 15:44:54	B738	A	71,0	74,8	82,5
8	07-09-2022 15:53:27	B738	A	71,2	73,6	82,0
8	07-09-2022 15:56:05	E170	A	69,2	72,0	79,2
8	07-09-2022 15:59:36	E195	A	70,4	73,3	82,4
8	07-09-2022 16:04:17	B738	A	71,3	74,7	82,0
8	07-09-2022 16:06:27	E170	A	69,8	72,2	81,2
8	07-09-2022 16:13:34	B38M	A	71,2	73,2	81,2
8	07-09-2022 16:16:07	E195	A	70,7	72,2	80,7
8	07-09-2022 16:17:59	E190	A	70,7	74,8	81,5
8	07-09-2022 16:19:37	B738	A	72,2	74,3	82,2
8	07-09-2022 16:24:59	E195	A	70,2	72,0	81,0
8	07-09-2022 16:48:09	E195	A	69,9	72,2	80,3
8	07-09-2022 16:53:57	B738	A	72,6	74,9	83,7
8	07-09-2022 17:06:20	B738	A	71,8	74,4	82,6
8	07-09-2022 17:17:08	A21N	A	69,3	71,1	78,9
8	07-09-2022 17:22:22	A320	A	71,2	73,4	81,6
8	07-09-2022 17:32:41	A319	A	71,3	73,5	81,3
8	07-09-2022 17:41:01	B38M	A	70,9	73,3	81,3
8	07-09-2022 18:03:48	A321	A	70,3	72,6	80,7
8	07-09-2022 18:06:35	CRJ9	A	68,5	70,8	79,7
8	07-09-2022 18:08:50	A21N	A	70,1	73,1	81,3
8	07-09-2022 18:10:42	E190	A	70,8	72,7	81,6
8	07-09-2022 18:12:51	E170	A	69,4	71,0	78,4
8	07-09-2022 18:14:43	F900	A	69,2	71,6	80,0
8	07-09-2022 18:24:19	A321	A	69,5	71,7	79,9
8	07-09-2022 18:30:54	E75S	A	69,1	71,6	79,9
8	07-09-2022 18:33:23	E195	A	70,8	73,6	82,0
8	07-09-2022 18:36:12	E75S	A	69,3	70,7	79,3
8	07-09-2022 18:40:06	B789	A	70,8	74,2	83,6
8	07-09-2022 18:44:37	E195	A	70,5	73,8	82,6
8	07-09-2022 18:46:33	E170	A	69,5	71,9	79,5
8	07-09-2022 18:49:09	B738	A	72,4	75,5	84,2
8	07-09-2022 18:51:21	DH8D	A	67,3	68,9	76,4
8	07-09-2022 18:57:07	E190	A	70,2	72,2	81,3
8	07-09-2022 18:59:15	E195	A	70,6	73,3	82,3
8	07-09-2022 19:08:34	E75S	A	69,3	71,8	80,1
8	07-09-2022 19:11:41	B38M	A	70,7	73,1	81,1
8	07-09-2022 19:14:45	E190	A	71,1	74,1	82,5
8	07-09-2022 19:16:38	BCS3	A	68,4	70,0	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2022 19:18:28	E190	A	70,4	72,7	81,9
8	07-09-2022 19:20:31	E170	A	69,9	71,8	79,9
8	07-09-2022 19:39:21	B738	A	71,9	75,5	83,7
8	07-09-2022 19:48:57	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	07-09-2022 19:51:57	E195	A	70,7	73,5	82,7
8	07-09-2022 19:54:08	B738	A	72,0	75,1	84,0
8	07-09-2022 20:02:16	A21N	A	69,7	71,8	79,7
8	07-09-2022 20:05:03	B38M	A	70,2	73,2	82,5
8	07-09-2022 20:35:28	B38M	A	69,6	71,9	80,7
8	07-09-2022 20:38:20	C295	A	68,6	70,5	78,1
8	07-09-2022 20:48:13	E195	A	70,6	73,8	82,7
8	07-09-2022 20:54:25	B738	A	71,0	75,3	83,6
8	07-09-2022 21:03:59	E170	A	70,1	72,6	81,3
8	07-09-2022 21:06:47	E195	A	70,8	73,8	83,4
8	07-09-2022 21:12:36	B738	A	72,1	75,3	84,7
8	07-09-2022 21:14:37	E195	A	70,7	73,7	82,4
8	07-09-2022 21:16:23	B738	A	72,2	75,5	84,3
8	07-09-2022 21:18:44	E190	A	70,3	72,8	81,8
8	07-09-2022 21:20:46	B738	A	71,8	75,3	83,3
8	07-09-2022 21:22:52	E75S	A	69,6	71,6	80,0
8	07-09-2022 21:24:35	A320	A	71,4	74,4	83,1
8	07-09-2022 21:29:54	B738	A	71,8	75,4	83,8
8	07-09-2022 21:32:12	E195	A	71,5	74,1	83,0
8	07-09-2022 21:34:04	E75S	A	69,2	71,4	80,0
8	07-09-2022 21:36:34	B350	A	65,9	66,7	75,4
8	07-09-2022 21:38:06	E195	A	70,9	73,5	82,7
8	07-09-2022 21:40:04	E75S	A	69,7	72,6	81,1
8	07-09-2022 21:41:52	E75S	A	68,6	71,4	81,1
8	07-09-2022 21:43:47	E195	A	71,3	74,4	83,4
8	07-09-2022 21:45:42	E190	A	69,9	73,0	82,7
8	07-09-2022 21:47:36	E75S	A	70,2	73,2	80,2
8	07-09-2022 21:49:14	B738	A	73,7	78,5	87,0
8	07-09-2022 21:51:19	A321	A	70,9	73,0	82,0
8	07-09-2022 21:53:12	E75S	A	70,7	72,8	80,7
8	07-09-2022 21:55:17	E170	A	69,4	71,6	79,8
8	07-09-2022 21:56:55	E190	A	70,1	72,5	81,9
8	07-09-2022 21:58:47	B738	A	70,7	74,4	82,7
8	08-09-2022 06:05:16	A21N	A	70,2	73,3	81,0
8	08-09-2022 06:09:28	E75S	A	70,6	72,7	81,4
8	08-09-2022 06:11:55	E190	A	71,8	74,6	83,6
8	08-09-2022 06:13:59	DH8D	A	68,8	70,7	79,3
8	08-09-2022 06:17:01	B763	A	72,6	75,5	85,8
8	08-09-2022 06:19:32	E170	A	70,9	73,1	81,3
8	08-09-2022 06:21:28	E75S	A	70,4	72,9	81,2
8	08-09-2022 06:23:07	E195	A	72,2	75,3	84,0
8	08-09-2022 06:25:40	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
8	08-09-2022 06:27:53	DH8D	A	67,9	68,7	77,4
8	08-09-2022 06:34:23	B738	A	73,0	77,0	86,4
8	08-09-2022 06:40:16	B738	A	72,8	75,6	84,8
8	08-09-2022 06:47:37	B738	A	72,5	75,3	84,6
8	08-09-2022 07:24:15	B738	A	72,3	76,0	86,0
8	08-09-2022 07:31:30	E195	A	85,0	92,1	99,6
8	08-09-2022 07:33:54	A320	A	72,7	76,8	84,7
8	08-09-2022 07:46:44	B738	A	69,7	72,1	81,4
8	08-09-2022 07:50:02	B38M	A	71,0	73,9	84,0
8	08-09-2022 08:07:43	E195	A	72,7	74,9	84,8
8	08-09-2022 08:09:52	E190	A	71,9	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2022 08:20:50	B789	A	71,6	75,2	84,8
8	08-09-2022 08:27:38	A20N	A	69,8	73,7	81,2
8	08-09-2022 08:45:23	E75S	A	71,0	75,9	82,8
8	08-09-2022 08:47:27	C295	A	69,0	71,7	80,2
8	08-09-2022 08:49:37	E195	A	72,1	75,4	84,4
8	08-09-2022 08:51:41	E170	A	71,6	75,1	83,4
8	08-09-2022 08:53:17	E190	A	71,2	74,8	83,5
8	08-09-2022 08:54:48	E290	A	69,5	72,6	80,2
8	08-09-2022 08:57:18	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
8	08-09-2022 08:59:30	E190	A	71,5	74,0	83,6
8	08-09-2022 09:02:15	CRJ9	A	69,6	73,0	80,7
8	08-09-2022 09:04:27	B738	A	72,5	76,4	84,3
8	08-09-2022 09:08:35	E75S	A	69,5	73,1	82,0
8	08-09-2022 09:13:05	E195	A	71,8	74,8	83,6
8	08-09-2022 09:15:09	E75S	A	70,0	71,6	81,5
8	08-09-2022 09:18:09	CRJ9	A	69,4	72,1	80,6
8	08-09-2022 09:20:26	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
8	08-09-2022 09:22:11	B789	A	72,1	76,4	86,4
8	08-09-2022 09:24:11	E170	A	71,7	77,0	91,2
8	08-09-2022 09:27:11	A320	A	71,0	76,8	89,4
8	08-09-2022 09:30:03	E195	A	70,9	75,8	84,7
8	08-09-2022 09:32:14	E195	A	73,4	77,5	85,4
8	08-09-2022 09:34:52	B38M	A	70,8	73,4	81,9
8	08-09-2022 09:40:47	E170	A	71,8	75,3	84,4
8	08-09-2022 09:45:05	A321	A	71,2	75,4	84,2
8	08-09-2022 10:10:45	A321	A	70,5	74,1	82,8
8	08-09-2022 10:31:27	CRJX	A	69,3	74,2	87,1
8	08-09-2022 10:33:59	E195	A	71,1	75,2	83,9
8	08-09-2022 10:43:19	E170	A	71,8	74,9	82,9
8	08-09-2022 10:47:18	A321	A	70,5	73,6	82,2
8	08-09-2022 10:50:19	A319	A	69,2	72,3	81,5
8	08-09-2022 10:52:54	B738	A	72,2	76,1	83,7
8	08-09-2022 11:00:05	A320	A	70,3	72,7	80,3
8	08-09-2022 11:04:29	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
8	08-09-2022 11:06:25	E170	A	70,1	74,3	82,4
8	08-09-2022 11:08:42	B789	A	70,6	73,9	84,1
8	08-09-2022 11:12:54	E75S	A	70,2	73,0	82,5
8	08-09-2022 11:15:15	E195	A	71,3	74,6	83,1
8	08-09-2022 11:19:22	B738	A	72,7	76,0	84,1
8	08-09-2022 11:21:08	B738	A	72,3	76,9	85,6
8	08-09-2022 11:25:07	A21N	A	70,4	73,7	81,6
8	08-09-2022 11:33:47	A319	A	72,5	76,1	84,8
8	08-09-2022 11:52:53	A320	A	72,9	76,2	84,4
8	08-09-2022 11:54:56	B38M	A	71,5	75,8	84,0
8	08-09-2022 11:59:57	E190	A	70,4	73,2	82,5
8	08-09-2022 12:02:00	E190	A	70,3	72,8	82,3
8	08-09-2022 12:04:02	B77W	A	74,4	78,5	87,8
8	08-09-2022 12:06:53	E195	A	70,8	74,1	82,6
8	08-09-2022 12:08:54	E75S	A	69,8	73,2	81,3
8	08-09-2022 12:11:03	E190	A	71,2	73,8	82,7
8	08-09-2022 12:16:59	E75S	A	70,9	72,5	80,9
8	08-09-2022 12:20:10	E190	A	71,9	74,7	82,3
8	08-09-2022 12:25:22	E195	A	70,2	72,5	82,2
8	08-09-2022 12:29:49	E170	A	70,3	72,3	81,0
8	08-09-2022 12:31:50	B788	A	70,6	74,6	83,1
8	08-09-2022 12:34:22	A321	A	70,3	72,6	81,1
8	08-09-2022 12:36:20	E75S	A	69,9	71,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2022 12:38:12	B788	A	72,0	74,7	84,3
8	08-09-2022 12:40:41	A21N	A	69,6	73,5	81,9
8	08-09-2022 12:42:39	E195	A	70,2	73,3	82,3
8	08-09-2022 12:44:45	E170	A	69,5	71,4	79,5
8	08-09-2022 12:46:44	DH8D	A	70,4	72,4	80,9
8	08-09-2022 12:48:50	E190	A	71,4	74,0	82,8
8	08-09-2022 12:51:05	E75S	A	71,2	72,9	80,7
8	08-09-2022 12:56:11	B738	A	71,6	73,6	82,8
8	08-09-2022 12:59:59	A319	A	71,2	73,1	81,6
8	08-09-2022 13:04:53	B789	A	70,7	74,0	83,9
8	08-09-2022 13:07:37	E75S	A	71,0	74,2	82,5
8	08-09-2022 13:09:46	E195	A	71,4	74,5	82,9
8	08-09-2022 13:12:08	B788	A	70,7	74,5	83,7
8	08-09-2022 13:14:43	B788	A	71,8	74,6	83,2
8	08-09-2022 13:19:36	B788	A	71,2	73,8	83,7
8	08-09-2022 13:27:49	A21N	A	70,6	73,5	81,4
8	08-09-2022 13:37:34	B788	A	71,8	75,0	84,1
8	08-09-2022 13:43:04	B789	A	71,3	74,8	84,1
8	08-09-2022 13:46:30	B738	A	72,7	76,0	84,5
8	08-09-2022 13:48:31	E190	A	71,8	74,9	83,6
8	08-09-2022 13:50:55	C295	A	69,4	71,1	79,8
8	08-09-2022 13:53:31	A319	A	70,2	71,9	79,8
8	08-09-2022 14:05:38	A21N	A	71,2	74,8	82,7
8	08-09-2022 14:10:20	E75S	A	68,4	71,5	80,9
8	08-09-2022 14:15:23	DH8D	A	70,2	73,1	81,0
8	08-09-2022 14:17:37	E75S	A	70,3	72,6	80,7
8	08-09-2022 14:22:54	B738	A	71,8	75,6	84,8
8	08-09-2022 14:26:58	B38M	A	70,7	73,4	81,9
8	08-09-2022 14:34:04	E170	A	71,0	73,4	82,1
8	08-09-2022 14:36:30	E75S	A	70,5	72,4	80,9
8	08-09-2022 14:41:11	B738	A	71,7	76,4	84,5
8	08-09-2022 14:45:51	E195	A	71,4	74,5	83,1
8	08-09-2022 14:50:31	A320	A	70,9	74,5	83,4
8	08-09-2022 14:55:24	B738	A	71,3	74,9	83,1
8	08-09-2022 14:58:10	E190	A	71,5	74,3	83,0
8	08-09-2022 15:04:51	A21N	A	71,2	73,6	81,6
8	08-09-2022 15:13:26	B738	A	71,8	76,1	85,0
8	08-09-2022 15:17:29	A319	A	71,1	74,5	83,2
8	08-09-2022 15:19:16	E195	A	71,6	75,3	84,2
8	08-09-2022 15:21:49	E195	A	71,8	74,5	83,6
8	08-09-2022 15:24:33	E75S	A	69,9	71,4	80,3
8	08-09-2022 15:26:29	E195	A	70,4	74,3	83,2
8	08-09-2022 15:28:47	E170	A	69,9	72,0	80,4
8	08-09-2022 15:30:43	E195	A	71,5	74,9	83,0
8	08-09-2022 15:37:19	E190	A	70,7	74,6	83,0
8	08-09-2022 15:40:11	E195	A	72,5	75,9	84,6
8	08-09-2022 15:45:10	E195	A	72,3	75,4	83,5
8	08-09-2022 15:47:17	E195	A	70,3	73,4	82,8
8	08-09-2022 16:02:36	E170	A	69,4	71,0	78,9
8	08-09-2022 16:04:14	B38M	A	69,7	72,7	82,0
8	08-09-2022 16:06:35	E195	A	71,1	73,8	82,3
8	08-09-2022 16:09:10	H25B	A	70,3	72,4	79,3
8	08-09-2022 16:11:43	E75S	A	68,7	70,9	80,2
8	08-09-2022 16:13:40	A320	A	72,2	75,4	83,4
8	08-09-2022 16:17:50	E75S	A	71,7	74,7	81,7
8	08-09-2022 16:54:27	B788	A	71,0	74,3	83,4
8	08-09-2022 17:05:45	A21N	A	69,8	71,9	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2022 17:20:00	E190	A	70,1	73,2	82,8
8	08-09-2022 17:24:04	A321	A	70,7	73,2	80,7
8	08-09-2022 17:34:56	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
8	08-09-2022 17:44:13	B738	A	70,9	75,9	84,2
8	08-09-2022 18:01:29	A321	A	69,3	73,3	82,3
8	08-09-2022 18:07:56	A320	A	72,5	78,1	84,2
8	08-09-2022 18:09:59	E190	A	70,2	73,4	82,3
8	08-09-2022 18:12:46	A21N	A	69,2	71,3	80,3
8	08-09-2022 18:15:21	A320	A	70,2	74,2	83,5
8	08-09-2022 18:19:53	CRJ9	A	69,4	71,9	80,5
8	08-09-2022 18:24:05	E190	A	69,6	72,0	82,4
8	08-09-2022 18:25:46	A321	A	71,3	74,2	82,1
8	08-09-2022 18:28:21	E195	A	71,8	75,1	83,6
8	08-09-2022 18:32:50	E75S	A	68,7	72,2	82,1
8	08-09-2022 18:34:46	E195	A	71,6	74,5	83,9
8	08-09-2022 18:37:30	E195	A	72,0	74,6	83,7
8	08-09-2022 18:41:39	A21N	A	69,5	73,0	81,6
8	08-09-2022 18:44:34	DH8D	A	67,7	69,6	77,7
8	08-09-2022 18:47:03	E190	A	70,0	73,6	82,8
8	08-09-2022 18:49:10	E195	A	72,2	75,0	83,9
8	08-09-2022 18:50:57	E190	A	70,8	73,5	83,1
8	08-09-2022 18:53:15	BCS3	A	68,8	71,3	79,6
8	08-09-2022 18:55:24	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
8	08-09-2022 18:57:35	A320	A	71,2	74,8	83,0
8	08-09-2022 18:59:47	E75S	A	70,1	72,7	82,1
8	08-09-2022 19:02:30	B738	A	73,0	76,6	85,3
8	08-09-2022 19:04:35	B38M	A	70,4	73,9	83,6
8	08-09-2022 19:11:12	E170	A	70,0	76,0	83,3
8	08-09-2022 19:14:16	E75S	A	69,2	72,0	81,2
8	08-09-2022 19:16:52	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
8	08-09-2022 19:19:24	E170	A	69,2	71,8	81,7
8	08-09-2022 19:27:28	E75S	A	70,6	73,6	82,6
8	08-09-2022 19:29:55	E75S	A	70,1	73,4	82,2
8	08-09-2022 19:31:50	E195	A	70,6	74,8	84,2
8	08-09-2022 19:34:30	A21N	A	69,5	73,7	82,8
8	08-09-2022 19:38:28	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
8	08-09-2022 19:42:29	E75S	A	71,0	72,9	82,1
8	08-09-2022 19:46:31	A20N	A	70,2	73,2	81,3
8	08-09-2022 19:51:34	E190	A	71,0	75,1	84,2
8	08-09-2022 20:08:34	B738	A	72,9	77,8	87,4
8	08-09-2022 20:11:40	B738	A	72,1	75,2	84,4
8	08-09-2022 20:16:07	B38M	A	71,9	76,8	85,3
8	08-09-2022 20:20:54	B38M	A	70,4	74,8	82,7
8	08-09-2022 20:24:33	E195	A	72,6	75,9	84,3
8	08-09-2022 20:31:04	B38M	A	71,4	74,8	83,2
8	08-09-2022 20:36:18	B738	A	75,4	79,2	88,2
8	08-09-2022 20:46:28	B738	A	70,7	76,5	85,4
8	08-09-2022 20:50:43	DH8D	A	67,4	68,9	78,6
8	08-09-2022 20:54:47	E75S	A	72,0	78,4	84,0
8	08-09-2022 21:04:49	E195	A	72,4	77,0	85,0
8	08-09-2022 21:07:22	E170	A	71,1	75,8	83,7
8	08-09-2022 21:09:34	E190	A	70,3	74,5	84,2
8	08-09-2022 21:13:11	A320	A	71,5	77,5	84,3
8	08-09-2022 21:17:45	B38M	A	70,7	74,5	83,0
8	08-09-2022 21:20:26	E170	A	70,7	75,1	83,4
8	08-09-2022 21:28:50	E195	A	72,6	76,6	84,6
8	08-09-2022 21:31:04	E170	A	70,4	73,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2022 21:35:09	E195	A	70,8	73,8	82,5
8	08-09-2022 21:37:27	E195	A	71,7	76,1	84,5
8	08-09-2022 21:39:34	B738	A	73,5	77,6	85,8
8	08-09-2022 21:41:52	E75S	A	68,7	74,3	83,8
8	08-09-2022 21:44:06	B738	A	71,9	75,8	84,4
8	08-09-2022 21:46:13	B738	A	73,5	78,2	86,2
8	08-09-2022 21:48:19	A319	A	70,5	73,8	83,2
8	08-09-2022 21:52:16	A320	A	72,1	75,7	85,7
8	08-09-2022 21:55:09	E195	A	70,3	74,0	83,1
8	08-09-2022 21:59:17	DH8D	A	68,1	69,3	77,6
8	09-09-2022 05:59:49	E195	A	70,2	76,5	85,2
8	09-09-2022 06:06:07	B38M	A	70,8	74,9	83,6
8	09-09-2022 06:11:15	E195	A	72,2	74,9	83,7
8	09-09-2022 06:13:24	E170	A	71,9	76,1	83,7
8	09-09-2022 06:15:42	DH8D	A	69,3	71,7	78,9
8	09-09-2022 06:17:57	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
8	09-09-2022 06:19:56	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
8	09-09-2022 06:22:19	A21N	A	70,5	73,7	81,6
8	09-09-2022 06:24:08	E195	A	73,9	77,6	85,1
8	09-09-2022 06:26:03	A21N	A	71,8	75,7	84,1
8	09-09-2022 06:27:43	E195	A	70,7	73,8	83,0
8	09-09-2022 06:29:46	E195	A	70,5	73,8	82,5
8	09-09-2022 06:31:58	E170	A	71,8	74,0	82,2
8	09-09-2022 06:38:18	B738	A	72,9	76,2	85,5
8	09-09-2022 06:40:29	B738	A	72,7	75,9	84,8
8	09-09-2022 06:57:44	B38M	A	71,3	75,3	84,1
8	09-09-2022 07:30:26	E195	A	72,3	75,2	83,8
8	09-09-2022 08:04:51	E190	A	71,8	74,6	83,0
8	09-09-2022 08:08:54	E195	A	72,1	75,1	83,6
8	09-09-2022 08:10:59	E190	A	70,5	74,1	82,0
8	09-09-2022 08:16:56	E75S	A	71,6	73,7	82,0
8	09-09-2022 08:21:06	B738	A	72,1	76,1	84,2
8	09-09-2022 08:28:42	B38M	A	70,5	73,5	81,7
8	09-09-2022 08:36:01	E195	A	71,5	74,2	83,0
8	09-09-2022 08:41:14	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
8	09-09-2022 08:48:02	E75S	A	71,4	74,0	81,4
8	09-09-2022 08:49:41	E190	A	71,4	74,3	82,8
8	09-09-2022 08:59:27	E290	A	68,3	70,6	79,4
8	09-09-2022 09:01:02	E190	A	71,4	74,7	83,1
8	09-09-2022 09:02:50	B738	A	71,0	74,2	83,4
8	09-09-2022 09:04:54	E75S	A	70,3	72,0	81,1
8	09-09-2022 09:07:11	E170	A	70,6	73,0	80,6
8	09-09-2022 09:09:16	E75S	A	71,7	74,6	81,7
8	09-09-2022 09:12:46	B38M	A	72,4	76,2	84,2
8	09-09-2022 09:15:08	E195	A	71,5	74,7	83,3
8	09-09-2022 09:18:29	E75S	A	71,0	74,0	81,4
8	09-09-2022 09:20:26	E190	A	71,3	73,3	81,7
8	09-09-2022 09:22:29	E170	A	71,2	74,0	81,6
8	09-09-2022 09:24:36	E75S	A	71,1	73,8	81,5
8	09-09-2022 09:27:58	A21N	A	71,4	73,2	81,4
8	09-09-2022 09:30:28	E195	A	71,5	74,4	82,7
8	09-09-2022 09:34:26	E170	A	71,3	73,5	81,7
8	09-09-2022 09:36:26	CRJ9	A	70,4	71,8	79,9
8	09-09-2022 09:40:34	A320	A	69,7	72,0	80,5
8	09-09-2022 09:42:44	B38M	A	70,2	72,0	80,6
8	09-09-2022 09:45:04	B789	A	71,1	73,7	82,5
8	09-09-2022 09:56:28	E170	A	69,6	72,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2022 10:04:05	B738	A	71,2	74,0	82,4
8	09-09-2022 10:16:39	A321	A	70,4	72,7	80,4
8	09-09-2022 10:27:48	A20N	A	70,8	73,5	80,3
8	09-09-2022 10:35:38	B738	A	72,1	74,8	82,8
8	09-09-2022 10:55:00	E75S	A	70,9	72,6	80,4
8	09-09-2022 11:00:17	E170	A	69,6	71,7	79,6
8	09-09-2022 11:08:43	E170	A	70,3	71,3	79,4
8	09-09-2022 11:16:15	E195	A	70,9	74,3	82,0
8	09-09-2022 11:23:52	B738	A	72,8	75,3	83,9
8	09-09-2022 11:30:43	B738	A	71,5	73,7	82,3
8	09-09-2022 11:40:08	A21N	A	70,4	72,8	80,4
8	09-09-2022 11:44:21	A320	A	69,9	71,3	78,9
8	09-09-2022 12:01:40	A21N	A	70,0	71,5	79,5
8	09-09-2022 12:03:53	A21N	A	69,4	70,8	78,4
8	09-09-2022 12:05:47	A320	A	72,2	74,2	82,2
8	09-09-2022 12:08:11	B77W	A	73,6	77,2	86,1
8	09-09-2022 12:12:38	E75S	A	70,1	71,8	79,6
8	09-09-2022 12:14:40	E190	A	70,9	72,7	80,9
8	09-09-2022 12:16:36	E195	A	71,4	73,2	81,0
8	09-09-2022 12:20:50	E75S	A	70,3	71,7	79,8
8	09-09-2022 12:23:14	E195	A	69,9	72,3	79,9
8	09-09-2022 12:25:26	E75S	A	70,7	73,1	80,2
8	09-09-2022 12:27:25	E195	A	71,5	73,3	81,5
8	09-09-2022 12:29:30	E190	A	69,6	71,4	79,2
8	09-09-2022 12:31:32	E195	A	72,0	76,4	82,4
8	09-09-2022 12:33:36	B738	A	72,5	74,6	82,5
8	09-09-2022 12:35:50	E195	A	70,8	73,1	81,2
8	09-09-2022 12:38:00	E170	A	70,3	71,7	79,3
8	09-09-2022 12:40:02	A321	A	70,6	72,5	80,2
8	09-09-2022 12:41:56	A321	A	70,3	72,0	79,3
8	09-09-2022 12:44:06	B788	A	71,0	73,4	81,5
8	09-09-2022 12:48:42	E195	A	70,9	72,6	80,5
8	09-09-2022 12:53:01	A319	A	71,3	73,2	81,3
8	09-09-2022 12:55:14	E195	A	71,8	73,7	80,8
8	09-09-2022 12:57:41	E190	A	70,6	72,6	81,1
8	09-09-2022 12:59:32	E170	A	70,2	71,7	79,8
8	09-09-2022 13:02:12	B789	A	70,3	73,2	81,8
8	09-09-2022 13:04:49	B38M	A	70,1	72,5	79,6
8	09-09-2022 13:07:05	B738	A	71,2	73,3	82,0
8	09-09-2022 13:09:50	B788	A	70,7	72,6	81,8
8	09-09-2022 13:12:06	B738	A	72,1	75,2	82,5
8	09-09-2022 13:13:52	E190	A	69,4	71,5	79,4
8	09-09-2022 13:15:49	B738	A	71,2	74,5	82,3
8	09-09-2022 13:18:09	B38M	A	70,3	71,9	80,3
8	09-09-2022 13:27:03	B789	A	71,7	74,4	82,8
8	09-09-2022 13:29:00	B738	A	71,6	74,2	82,4
8	09-09-2022 13:34:52	B738	A	72,0	74,7	83,1
8	09-09-2022 13:39:06	B788	A	71,5	73,5	81,9
8	09-09-2022 13:49:40	B789	A	71,6	74,0	82,1
8	09-09-2022 13:56:15	E75S	A	71,3	74,2	82,7
8	09-09-2022 14:08:58	DH8D	A	70,3	72,4	80,7
8	09-09-2022 14:11:08	DH8D	A	70,1	71,7	79,2
8	09-09-2022 14:13:32	B738	A	71,3	73,8	81,3
8	09-09-2022 14:15:54	B38M	A	69,9	72,2	79,9
8	09-09-2022 14:21:49	E195	A	71,2	73,8	81,2
8	09-09-2022 14:41:54	E75S	A	69,9	71,6	80,3
8	09-09-2022 14:46:50	B38M	A	70,4	72,3	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2022 14:49:50	B738	A	72,0	74,4	82,4
8	09-09-2022 14:51:44	E170	A	69,1	70,7	78,1
8	09-09-2022 14:54:03	E190	A	71,0	72,6	81,5
8	09-09-2022 14:56:00	E195	A	72,6	74,5	82,1
8	09-09-2022 14:57:53	E75S	A	70,1	72,5	81,3
8	09-09-2022 15:00:15	E290	A	68,5	69,9	78,9
8	09-09-2022 15:26:09	E75S	A	68,7	71,2	81,5
8	09-09-2022 15:29:09	A320	A	72,0	74,5	82,0
8	09-09-2022 15:31:24	E75S	A	70,9	73,3	80,4
8	09-09-2022 15:33:20	E170	A	69,9	72,2	79,4
8	09-09-2022 15:35:28	E170	A	70,8	72,4	79,8
8	09-09-2022 15:39:34	E195	A	71,3	72,8	80,8
8	09-09-2022 15:41:43	E195	A	71,3	73,3	81,8
8	09-09-2022 15:44:23	E195	A	71,7	74,1	82,1
8	09-09-2022 15:46:31	E170	A	70,3	72,0	79,9
8	09-09-2022 15:48:14	E190	A	70,4	72,9	81,5
8	09-09-2022 15:50:55	W3	A	72,1	75,4	84,7
8	09-09-2022 15:54:44	A21N	A	70,5	72,4	80,0
8	09-09-2022 15:56:59	E195	A	71,5	73,5	82,6
8	09-09-2022 16:04:02	E195	A	71,0	72,3	80,5
8	09-09-2022 16:06:28	E195	A	70,5	72,8	81,6
8	09-09-2022 16:08:50	B738	A	71,2	73,8	81,6
8	09-09-2022 16:12:14	B738	A	71,9	73,9	82,3
8	09-09-2022 16:15:29	A21N	A	71,3	73,3	80,8
8	09-09-2022 16:30:00	B38M	A	69,7	71,8	78,7
8	09-09-2022 16:37:10	A21N	A	70,2	72,2	79,7
8	09-09-2022 16:49:35	B789	A	71,7	74,2	82,5
8	09-09-2022 17:07:49	B738	A	72,6	75,7	83,7
8	09-09-2022 17:18:04	C295	A	70,0	72,3	80,0
8	09-09-2022 17:24:34	A321	A	70,3	72,0	79,9
8	09-09-2022 17:26:34	B738	A	72,6	74,7	83,4
8	09-09-2022 17:48:17	A20N	A	70,2	72,1	79,3
8	09-09-2022 17:50:52	CRJ9	A	69,4	70,8	78,4
8	09-09-2022 17:58:21	CRJ9	A	69,8	71,2	79,4
8	09-09-2022 18:04:11	B788	A	70,4	73,1	82,4
8	09-09-2022 18:07:04	A320	A	69,5	72,0	80,3
8	09-09-2022 18:13:33	E190	A	70,9	73,6	82,7
8	09-09-2022 18:16:37	A21N	A	69,7	71,6	80,8
8	09-09-2022 18:19:59	E190	A	71,3	73,4	82,5
8	09-09-2022 18:27:53	E170	A	69,5	73,5	81,8
8	09-09-2022 18:30:15	E195	A	71,7	74,0	82,8
8	09-09-2022 18:32:16	E75S	A	70,3	72,8	80,7
8	09-09-2022 18:34:48	A20N	A	69,1	70,8	79,5
8	09-09-2022 18:36:42	A333	A	73,0	76,5	86,0
8	09-09-2022 18:39:45	E75S	A	69,8	72,3	80,9
8	09-09-2022 18:47:54	DH8D	A	68,5	70,2	78,1
8	09-09-2022 18:50:45	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
8	09-09-2022 18:53:00	E195	A	70,5	73,6	82,9
8	09-09-2022 19:01:27	E190	A	70,8	73,9	83,3
8	09-09-2022 19:03:32	E75S	A	70,8	73,3	81,9
8	09-09-2022 19:05:28	B738	A	72,6	75,4	83,7
8	09-09-2022 19:07:41	BCS3	A	69,2	71,1	79,6
8	09-09-2022 19:09:26	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
8	09-09-2022 19:11:27	A21N	A	69,6	72,4	80,4
8	09-09-2022 19:13:36	E75S	A	69,8	72,2	80,6
8	09-09-2022 19:15:40	E195	A	71,2	74,8	83,3
8	09-09-2022 19:17:15	E195	A	71,5	74,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2022 19:19:55	A321	A	70,0	72,9	81,4
8	09-09-2022 19:22:14	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
8	09-09-2022 19:24:31	B38M	A	68,7	70,5	79,1
8	09-09-2022 19:26:35	E290	A	69,2	71,3	79,2
8	09-09-2022 19:28:38	E195	A	72,4	75,1	83,2
8	09-09-2022 19:30:54	E170	A	70,2	72,6	80,6
8	09-09-2022 19:36:50	E170	A	69,8	72,4	80,9
8	09-09-2022 19:47:46	B38M	A	70,8	74,0	82,6
8	09-09-2022 19:49:46	B38M	A	70,8	72,8	80,8
8	09-09-2022 19:58:17	B738	A	71,3	73,6	82,1
8	09-09-2022 20:07:51	B38M	A	71,3	74,3	82,4
8	09-09-2022 20:21:46	A320	A	70,1	72,8	81,6
8	09-09-2022 20:27:07	E195	A	71,4	73,7	82,8
8	09-09-2022 20:37:22	A320	A	69,1	71,4	80,8
8	09-09-2022 20:40:33	B738	A	72,5	76,0	84,5
8	09-09-2022 20:45:27	B738	A	71,6	75,2	83,4
8	09-09-2022 20:48:37	E195	A	71,8	75,4	83,0
8	09-09-2022 20:50:21	B738	A	70,9	74,4	82,7
8	09-09-2022 20:52:14	E190	A	70,0	73,3	82,0
8	09-09-2022 20:54:33	B738	A	71,1	73,4	82,3
8	09-09-2022 20:56:47	B738	A	73,6	77,9	85,6
8	09-09-2022 21:00:39	E190	A	70,2	72,4	81,6
8	09-09-2022 21:08:43	B738	A	73,0	76,6	84,5
8	09-09-2022 21:15:47	E75S	A	70,1	72,7	81,3
8	09-09-2022 21:17:40	B38M	A	70,2	73,3	81,4
8	09-09-2022 21:21:11	B38M	A	70,4	73,4	81,2
8	09-09-2022 21:27:19	A320	A	69,8	71,8	80,5
8	09-09-2022 21:29:25	E195	A	69,8	73,1	81,2
8	09-09-2022 21:32:44	E75S	A	70,7	72,7	80,7
8	09-09-2022 21:36:52	E195	A	70,9	73,2	82,1
8	09-09-2022 21:39:07	E170	A	71,0	73,6	82,2
8	09-09-2022 21:41:54	B738	A	72,3	76,1	83,5
8	09-09-2022 21:44:16	B738	A	71,7	75,0	84,2
8	09-09-2022 21:46:02	E75S	A	70,1	72,9	80,9
8	09-09-2022 21:47:42	E170	A	70,4	73,4	81,2
8	09-09-2022 21:49:22	E195	A	71,0	74,9	83,3
8	09-09-2022 21:51:19	A320	A	72,0	75,1	83,4
8	09-09-2022 21:54:02	E190	A	70,9	74,2	82,6
8	09-09-2022 21:55:55	E195	A	71,6	74,1	82,7
8	09-09-2022 21:57:52	C295	A	68,9	70,6	78,5
8	10-09-2022 06:04:52	E190	A	70,8	72,6	81,2
8	10-09-2022 06:06:54	B38M	A	71,3	73,6	81,3
8	10-09-2022 06:08:48	E195	A	71,0	73,2	81,8
8	10-09-2022 06:10:56	B38M	A	70,8	73,3	81,6
8	10-09-2022 06:13:02	E195	A	71,8	73,8	81,8
8	10-09-2022 06:15:01	B738	A	72,7	75,7	83,1
8	10-09-2022 06:19:33	DH8D	A	69,8	70,7	78,8
8	10-09-2022 06:21:25	B738	A	72,7	76,0	83,5
8	10-09-2022 06:23:16	E75S	A	70,0	71,7	80,0
8	10-09-2022 06:25:12	E195	A	71,3	74,7	82,5
8	10-09-2022 06:26:55	E75S	A	69,6	72,3	80,8
8	10-09-2022 06:28:45	B738	A	72,5	75,0	83,7
8	10-09-2022 06:30:41	E170	A	69,4	70,9	78,5
8	10-09-2022 06:32:15	B738	A	71,4	74,1	81,4
8	10-09-2022 06:40:02	B38M	A	71,3	74,0	82,1
8	10-09-2022 07:09:45	B738	A	71,7	74,9	83,1
8	10-09-2022 07:41:59	B788	A	70,6	73,5	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2022 07:47:05	B788	A	70,3	73,1	82,1
8	10-09-2022 07:51:06	E195	A	70,9	72,4	80,9
8	10-09-2022 08:09:50	E190	A	69,8	72,1	81,3
8	10-09-2022 08:16:29	E75S	A	70,8	72,8	81,2
8	10-09-2022 08:19:56	E170	A	70,3	72,7	81,5
8	10-09-2022 08:25:11	A321	A	71,0	73,4	81,0
8	10-09-2022 08:34:33	E195	A	71,3	73,2	81,3
8	10-09-2022 08:37:56	B738	A	71,5	73,9	82,3
8	10-09-2022 08:39:51	A21N	A	70,3	72,3	80,3
8	10-09-2022 08:48:54	E190	A	73,7	76,4	83,7
8	10-09-2022 08:51:22	E170	A	70,5	73,2	81,3
8	10-09-2022 08:53:07	E195	A	72,3	74,1	82,7
8	10-09-2022 08:55:23	B738	A	71,5	74,8	83,3
8	10-09-2022 09:03:42	A319	A	70,8	73,3	82,0
8	10-09-2022 09:11:52	E170	A	69,8	72,5	80,2
8	10-09-2022 09:13:31	E170	A	71,6	74,1	83,0
8	10-09-2022 09:19:52	A321	A	72,0	74,4	82,4
8	10-09-2022 09:21:40	A320	A	72,3	74,3	83,1
8	10-09-2022 09:25:19	E75S	A	71,0	73,3	81,8
8	10-09-2022 09:26:50	E195	A	76,1	81,4	87,2
8	10-09-2022 09:28:36	E75S	A	71,2	73,0	80,7
8	10-09-2022 09:34:54	E75S	A	71,6	74,2	82,0
8	10-09-2022 09:43:02	AT75	A	69,2	71,9	80,7
8	10-09-2022 09:56:36	B38M	A	70,8	73,6	80,4
8	10-09-2022 10:03:21	B738	A	73,3	77,1	85,6
8	10-09-2022 10:05:52	B789	A	70,7	73,7	83,8
8	10-09-2022 10:09:56	A320	A	71,3	73,7	81,7
8	10-09-2022 10:24:28	B788	A	70,4	73,4	83,2
8	10-09-2022 10:38:48	E195	A	71,5	74,2	82,6
8	10-09-2022 10:47:11	B738	A	71,9	75,3	83,7
8	10-09-2022 10:58:46	E75S	A	70,5	72,6	80,1
8	10-09-2022 11:04:58	E75S	A	71,3	73,9	81,7
8	10-09-2022 11:10:48	E195	A	70,9	73,8	82,4
8	10-09-2022 11:17:05	A319	A	70,1	72,2	80,5
8	10-09-2022 11:19:25	A320	A	71,3	74,6	83,4
8	10-09-2022 11:36:30	A321	A	70,5	73,5	81,3
8	10-09-2022 11:43:10	B738	A	72,0	75,8	84,1
8	10-09-2022 11:47:26	BCS3	A	69,4	70,9	79,0
8	10-09-2022 11:49:38	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
8	10-09-2022 11:54:12	B737	A	71,8	74,5	82,9
8	10-09-2022 11:58:25	A21N	A	70,1	73,3	81,2
8	10-09-2022 12:03:42	B77W	A	75,0	79,3	88,2
8	10-09-2022 12:05:56	B738	A	72,4	75,7	83,9
8	10-09-2022 12:08:08	A21N	A	70,6	73,1	81,4
8	10-09-2022 12:10:05	B789	A	71,2	74,2	83,8
8	10-09-2022 12:12:32	E170	A	71,5	74,4	82,6
8	10-09-2022 12:20:25	E195	A	71,5	74,6	83,2
8	10-09-2022 12:22:30	CRJ9	A	69,8	71,1	79,3
8	10-09-2022 12:24:24	A21N	A	71,6	74,3	82,4
8	10-09-2022 12:26:36	E195	A	71,9	74,7	83,9
8	10-09-2022 12:28:19	B738	A	72,6	75,7	84,4
8	10-09-2022 12:30:50	A321	A	71,6	73,7	82,0
8	10-09-2022 12:32:58	B738	A	72,3	76,7	85,1
8	10-09-2022 12:35:01	E190	A	71,0	73,5	83,0
8	10-09-2022 12:36:53	B789	A	72,5	76,1	85,7
8	10-09-2022 12:39:07	B738	A	73,4	76,6	85,2
8	10-09-2022 12:40:50	B789	A	72,6	76,5	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2022 12:43:54	PC12	A	69,8	71,8	79,8
8	10-09-2022 12:45:42	E190	A	71,2	73,3	82,4
8	10-09-2022 12:47:20	B788	A	71,4	75,0	84,5
8	10-09-2022 12:49:34	B38M	A	71,8	74,8	83,0
8	10-09-2022 12:51:26	E75S	A	71,9	75,6	84,0
8	10-09-2022 12:53:25	E75S	A	71,9	74,5	82,7
8	10-09-2022 12:55:43	B789	A	71,1	74,6	84,3
8	10-09-2022 12:57:58	E195	A	72,5	74,9	83,6
8	10-09-2022 12:59:48	E75S	A	71,0	73,7	82,2
8	10-09-2022 13:01:43	E195	A	71,2	74,4	83,2
8	10-09-2022 13:03:47	E75S	A	71,4	74,6	82,6
8	10-09-2022 13:05:53	E75S	A	70,9	73,7	82,1
8	10-09-2022 13:11:23	E190	A	70,5	72,4	82,0
8	10-09-2022 13:13:18	A319	A	71,2	74,0	82,7
8	10-09-2022 13:14:59	E75S	A	71,5	74,5	82,3
8	10-09-2022 13:17:08	E190	A	71,5	74,1	82,6
8	10-09-2022 13:23:19	B789	A	71,7	75,3	85,1
8	10-09-2022 13:26:54	B788	A	71,6	74,9	83,9
8	10-09-2022 13:29:28	DH8D	A	69,8	71,2	79,3
8	10-09-2022 13:40:56	A21N	A	71,7	74,2	82,5
8	10-09-2022 13:42:50	E195	A	71,6	74,8	83,4
8	10-09-2022 13:50:40	B38M	A	71,6	74,8	82,4
8	10-09-2022 13:53:10	E195	A	72,3	75,4	84,3
8	10-09-2022 13:55:22	E170	A	71,3	73,3	81,3
8	10-09-2022 13:57:26	B738	A	72,2	75,8	84,7
8	10-09-2022 14:01:48	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
8	10-09-2022 14:04:12	E195	A	71,8	74,4	83,6
8	10-09-2022 14:16:37	E170	A	71,3	73,9	82,4
8	10-09-2022 14:28:08	E170	A	70,2	72,7	81,3
8	10-09-2022 14:30:02	A321	A	71,3	74,9	83,3
8	10-09-2022 14:35:04	B788	A	71,5	75,0	84,7
8	10-09-2022 14:39:35	E75S	A	70,8	73,6	81,6
8	10-09-2022 14:43:36	B738	A	72,5	75,7	84,3
8	10-09-2022 14:50:54	B738	A	71,2	74,8	83,3
8	10-09-2022 14:57:33	B738	A	73,7	77,2	86,3
8	10-09-2022 14:59:22	E170	A	70,7	72,9	81,5
8	10-09-2022 15:07:43	E195	A	72,7	75,2	84,2
8	10-09-2022 15:18:44	C295	A	69,7	72,6	80,1
8	10-09-2022 15:26:27	E195	A	72,4	75,2	84,2
8	10-09-2022 15:38:54	E195	A	71,6	75,2	83,9
8	10-09-2022 15:40:39	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
8	10-09-2022 15:44:30	E170	A	68,9	71,5	80,6
8	10-09-2022 15:46:50	A320	A	72,1	75,3	83,9
8	10-09-2022 15:49:13	E195	A	71,2	75,1	83,3
8	10-09-2022 15:54:31	E75S	A	69,7	71,4	80,1
8	10-09-2022 15:57:11	E75S	A	71,7	74,0	82,1
8	10-09-2022 16:01:26	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	10-09-2022 16:05:36	E195	A	71,2	73,5	83,5
8	10-09-2022 16:11:12	E195	A	70,4	73,8	83,2
8	10-09-2022 16:13:36	E75S	A	70,8	73,5	82,2
8	10-09-2022 16:16:38	A21N	A	70,6	73,8	81,4
8	10-09-2022 16:34:06	E75S	A	70,8	72,5	81,2
8	10-09-2022 17:07:44	B738	A	71,1	74,0	82,6
8	10-09-2022 17:09:41	E190	A	71,7	74,1	83,4
8	10-09-2022 17:29:12	A321	A	71,7	75,0	83,2
8	10-09-2022 17:31:47	CRJX	A	69,0	69,6	78,5
8	10-09-2022 17:39:28	B738	A	71,3	74,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2022 17:41:31	P180	A	75,1	79,5	90,4
8	10-09-2022 17:44:50	B38M	A	71,6	74,2	82,3
8	10-09-2022 17:48:52	A319	A	71,1	73,5	81,5
8	10-09-2022 17:56:09	A20N	A	70,3	73,4	80,7
8	10-09-2022 18:09:03	A21N	A	70,2	73,6	82,2
8	10-09-2022 18:10:43	E190	A	70,9	74,0	83,5
8	10-09-2022 18:14:45	A21N	A	70,2	72,8	81,3
8	10-09-2022 18:20:56	A321	A	70,3	73,1	81,4
8	10-09-2022 18:30:39	E195	A	70,5	73,7	83,1
8	10-09-2022 18:33:30	B738	A	73,5	78,1	87,0
8	10-09-2022 18:35:28	E190	A	71,2	74,2	83,7
8	10-09-2022 18:37:15	E75S	A	70,2	72,7	82,0
8	10-09-2022 18:39:43	E170	A	69,7	72,1	80,9
8	10-09-2022 18:41:38	B738	A	71,6	75,7	84,6
8	10-09-2022 18:43:24	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
8	10-09-2022 18:45:27	A321	A	77,9	85,0	94,3
8	10-09-2022 18:47:25	A21N	A	70,0	74,2	83,0
8	10-09-2022 18:49:24	E195	A	71,1	74,3	83,2
8	10-09-2022 18:51:09	B738	A	72,9	76,4	84,9
8	10-09-2022 18:52:53	E170	A	70,4	73,1	81,9
8	10-09-2022 18:54:28	B738	A	72,0	75,8	84,6
8	10-09-2022 18:56:20	E190	A	69,9	73,0	82,2
8	10-09-2022 18:58:15	E170	A	70,1	72,9	82,4
8	10-09-2022 19:00:04	B38M	A	71,4	75,0	83,2
8	10-09-2022 19:02:08	A319	A	71,0	73,8	83,0
8	10-09-2022 19:04:38	E195	A	71,9	74,9	84,0
8	10-09-2022 19:09:41	E195	A	71,8	75,1	84,6
8	10-09-2022 19:11:50	E170	A	70,3	72,4	81,1
8	10-09-2022 19:13:57	E170	A	70,2	72,5	82,0
8	10-09-2022 19:17:16	E75S	A	70,0	73,0	82,8
8	10-09-2022 19:19:54	E75S	A	71,0	74,2	83,0
8	10-09-2022 19:21:59	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
8	10-09-2022 19:29:29	E75S	A	69,8	72,1	80,6
8	10-09-2022 19:41:09	E75S	A	70,6	73,7	82,3
8	10-09-2022 19:42:39	E190	A	70,6	73,4	82,9
8	10-09-2022 19:44:13	E195	A	71,2	74,3	83,5
8	10-09-2022 19:46:43	E75L	A	70,7	72,7	80,7
8	10-09-2022 19:54:04	B38M	A	72,0	75,5	84,0
8	10-09-2022 19:57:35	A320	A	69,9	72,7	81,0
8	10-09-2022 19:59:36	B738	A	72,1	76,3	84,4
8	10-09-2022 20:09:19	A21N	A	70,6	73,6	82,4
8	10-09-2022 20:29:08	B38M	A	71,1	74,4	82,8
8	10-09-2022 20:38:41	E195	A	71,3	74,3	84,3
8	10-09-2022 20:57:32	E195	A	70,6	74,4	84,0
8	10-09-2022 21:10:38	B738	A	72,0	76,1	84,5
8	10-09-2022 21:16:46	E195	A	70,8	73,5	83,4
8	10-09-2022 21:18:50	A319	A	72,2	75,6	83,9
8	10-09-2022 21:21:17	E195	A	70,7	73,9	83,0
8	10-09-2022 21:26:53	E75S	A	70,0	72,8	81,5
8	10-09-2022 21:30:21	B738	A	71,8	75,4	84,1
8	10-09-2022 21:32:23	E195	A	71,1	74,3	83,4
8	10-09-2022 21:37:13	B38M	A	70,5	73,7	82,3
8	10-09-2022 21:39:03	E170	A	70,4	73,1	81,5
8	10-09-2022 21:40:41	B38M	A	71,9	77,5	86,4
8	10-09-2022 21:42:48	E195	A	70,8	74,2	83,9
8	10-09-2022 21:44:41	B738	A	72,2	76,3	84,5
8	10-09-2022 21:46:49	B38M	A	70,1	72,6	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2022 21:51:21	A319	A	70,5	73,2	81,7
8	10-09-2022 21:53:26	B738	A	71,6	75,1	83,9
8	10-09-2022 21:57:33	E195	A	70,7	74,0	83,0
8	10-09-2022 21:59:38	B738	A	72,8	76,4	84,9
8	11-09-2022 06:11:56	B738	D	72,8	74,9	85,1
8	11-09-2022 06:14:21	A319	D	69,4	71,7	81,8
8	11-09-2022 06:16:50	B738	D	71,2	73,5	85,0
8	11-09-2022 06:19:21	A21N	D	68,2	69,1	78,6
8	11-09-2022 06:21:08	A21N	D	67,6	69,5	80,2
8	11-09-2022 06:23:38	B738	D	72,0	75,8	85,1
8	11-09-2022 06:27:05	B738	D	70,8	73,1	84,1
8	11-09-2022 06:40:44	A321	D	70,5	74,9	81,3
8	11-09-2022 06:46:28	A321	D	71,2	74,2	84,8
8	11-09-2022 07:14:22	B38M	D	66,7	68,8	79,5
8	11-09-2022 07:21:20	E170	D	66,8	68,3	76,8
8	11-09-2022 07:24:31	A321	D	71,6	75,1	86,1
8	11-09-2022 07:25:56	E170	D	67,5	69,0	78,3
8	11-09-2022 07:34:15	B738	D	71,0	73,3	84,0
8	11-09-2022 07:40:45	E75S	D	72,2	74,3	84,0
8	11-09-2022 07:42:48	E75S	D	68,1	69,8	80,4
8	11-09-2022 07:44:21	A21N	D	69,4	71,3	82,0
8	11-09-2022 07:46:56	E75S	D	71,8	74,7	84,8
8	11-09-2022 07:50:41	E75S	D	68,9	71,1	80,4
8	11-09-2022 07:52:48	E195	D	70,9	73,6	82,7
8	11-09-2022 07:54:05	E195	D	70,5	73,0	82,2
8	11-09-2022 07:55:33	E195	D	71,7	74,8	83,5
8	11-09-2022 07:59:21	B738	D	71,0	73,4	82,8
8	11-09-2022 08:01:13	E195	D	70,7	72,8	81,8
8	11-09-2022 08:04:43	B738	D	71,8	74,6	84,6
8	11-09-2022 08:06:11	E195	D	71,0	74,2	83,6
8	11-09-2022 08:07:45	B38M	D	68,3	69,9	79,4
8	11-09-2022 08:10:36	E190	D	71,7	74,5	84,0
8	11-09-2022 08:12:05	B738	D	71,0	73,0	83,6
8	11-09-2022 08:13:34	E170	D	69,9	71,5	82,0
8	11-09-2022 08:15:03	E195	D	70,8	73,0	83,1
8	11-09-2022 08:25:20	E190	D	73,5	78,6	86,7
8	11-09-2022 08:33:10	E75S	D	69,8	71,7	83,0
8	11-09-2022 08:40:07	E195	D	71,3	73,8	82,8
8	11-09-2022 08:45:08	B38M	D	68,1	70,0	79,2
8	11-09-2022 08:49:59	B38M	D	68,6	70,8	80,4
8	11-09-2022 09:01:16	E190	D	73,5	76,6	87,3
8	11-09-2022 09:04:41	B738	D	71,4	73,7	85,2
8	11-09-2022 09:13:15	A320	D	67,8	69,9	81,6
8	11-09-2022 09:17:15	E75S	D	70,5	72,3	83,5
8	11-09-2022 09:23:16	A21N	D	67,2	68,2	77,2
8	11-09-2022 09:39:12	B738	D	71,3	75,2	84,7
8	11-09-2022 09:41:52	B738	D	69,4	72,0	83,6
8	11-09-2022 09:44:17	A20N	D	67,4	69,0	77,8
8	11-09-2022 09:47:51	A21N	D	67,7	70,0	79,2
8	11-09-2022 10:04:40	B38M	D	68,9	70,3	80,7
8	11-09-2022 10:23:12	B738	D	72,5	75,5	86,3
8	11-09-2022 10:26:17	B738	D	72,0	74,8	85,4
8	11-09-2022 10:29:20	B738	D	72,3	76,2	86,9
8	11-09-2022 10:40:31	E190	D	69,6	72,4	81,7
8	11-09-2022 10:43:39	E195	D	68,4	69,8	79,6
8	11-09-2022 10:45:06	E170	D	67,9	69,7	80,6
8	11-09-2022 10:48:35	E170	D	70,5	74,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2022 10:50:50	E190	D	71,5	75,6	84,3
8	11-09-2022 10:57:27	E75S	D	68,8	70,5	80,2
8	11-09-2022 11:00:40	B738	D	70,6	72,9	84,3
8	11-09-2022 11:03:51	E195	D	70,1	72,4	82,4
8	11-09-2022 11:05:10	E170	D	71,4	73,9	83,9
8	11-09-2022 11:07:40	A321	D	67,1	69,2	80,1
8	11-09-2022 11:09:29	E190	D	69,5	71,3	80,7
8	11-09-2022 11:11:28	E195	D	68,0	70,1	80,1
8	11-09-2022 11:16:25	E195	D	70,5	73,5	82,8
8	11-09-2022 11:19:38	E75S	D	73,0	75,8	85,3
8	11-09-2022 11:25:26	E195	D	71,0	75,4	84,8
8	11-09-2022 11:34:20	A21N	D	69,4	71,1	81,5
8	11-09-2022 11:38:27	E75S	D	69,4	72,5	83,2
8	11-09-2022 12:03:07	A320	D	68,5	70,4	82,5
8	11-09-2022 12:11:58	E195	D	70,3	73,4	84,0
8	11-09-2022 12:23:46	E75S	D	69,6	73,7	82,4
8	11-09-2022 12:25:58	E195	D	74,0	78,4	87,8
8	11-09-2022 12:34:13	B738	D	71,8	75,3	87,1
8	11-09-2022 12:51:00	A321	D	70,4	71,9	83,7
8	11-09-2022 13:08:44	E190	D	71,9	74,8	87,0
8	11-09-2022 13:11:39	E195	D	69,0	71,8	82,1
8	11-09-2022 13:18:36	BCS3	D	67,6	68,8	78,4
8	11-09-2022 13:25:11	E195	D	70,0	72,4	83,4
8	11-09-2022 13:37:39	A321	D	69,8	71,8	84,9
8	11-09-2022 13:40:06	A21N	D	68,2	69,8	81,6
8	11-09-2022 13:41:46	E190	D	69,8	72,5	81,8
8	11-09-2022 13:43:02	E75S	D	72,7	75,5	85,3
8	11-09-2022 13:44:36	B738	D	71,1	75,8	86,6
8	11-09-2022 13:46:12	E75S	D	69,2	71,9	83,2
8	11-09-2022 13:54:00	E190	D	71,4	75,3	84,0
8	11-09-2022 13:56:32	DH8D	D	66,9	67,9	75,9
8	11-09-2022 14:07:35	E195	D	68,9	71,3	82,3
8	11-09-2022 14:15:14	C550	D	70,2	74,2	83,8
8	11-09-2022 14:21:47	E75S	D	69,6	71,9	83,2
8	11-09-2022 14:33:59	B738	D	71,1	73,3	83,9
8	11-09-2022 14:41:26	E190	D	72,9	77,9	86,7
8	11-09-2022 14:48:32	A21N	D	67,6	69,0	79,7
8	11-09-2022 14:50:35	B738	D	70,0	72,8	84,4
8	11-09-2022 14:53:50	A319	D	68,3	71,4	81,4
8	11-09-2022 15:02:09	B738	D	70,4	74,2	84,9
8	11-09-2022 15:05:17	E170	D	70,6	73,0	82,6
8	11-09-2022 15:08:22	E75S	D	72,3	76,5	86,5
8	11-09-2022 15:17:16	B738	D	71,7	75,1	85,8
8	11-09-2022 15:20:05	E195	D	70,0	73,6	81,8
8	11-09-2022 15:22:38	E195	D	68,9	71,7	82,8
8	11-09-2022 15:25:51	B738	D	70,1	71,7	82,9
8	11-09-2022 15:27:57	B738	D	70,6	75,3	84,4
8	11-09-2022 15:31:33	E75S	D	69,6	73,1	82,6
8	11-09-2022 15:36:36	B38M	D	67,0	68,7	78,7
8	11-09-2022 15:39:44	E75S	D	69,6	73,7	82,6
8	11-09-2022 15:42:03	E195	D	69,1	71,7	82,1
8	11-09-2022 15:49:42	E190	D	72,5	76,7	84,8
8	11-09-2022 15:54:08	A321	D	69,7	74,2	84,9
8	11-09-2022 15:56:00	B77W	D	71,4	73,9	86,3
8	11-09-2022 15:58:46	E170	D	69,8	71,5	81,8
8	11-09-2022 16:00:27	B788	D	69,9	72,1	82,7
8	11-09-2022 16:07:15	B738	D	70,8	73,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2022 16:12:48	B38M	D	68,4	70,5	80,1
8	11-09-2022 16:15:02	B738	D	69,7	73,2	84,7
8	11-09-2022 16:17:30	E195	D	69,0	72,3	81,3
8	11-09-2022 16:22:07	E170	D	70,3	74,3	82,6
8	11-09-2022 16:34:09	A21N	D	67,3	69,8	79,7
8	11-09-2022 16:36:02	E75S	D	70,4	72,6	83,0
8	11-09-2022 16:37:52	A319	D	67,6	69,2	81,4
8	11-09-2022 16:51:35	E75S	D	72,3	75,0	85,3
8	11-09-2022 16:56:32	E195	D	70,7	73,6	83,0
8	11-09-2022 17:03:19	E75S	D	71,4	75,6	83,4
8	11-09-2022 17:04:58	E195	D	70,9	73,3	83,0
8	11-09-2022 17:06:22	A21N	D	68,1	70,8	79,2
8	11-09-2022 17:08:38	E195	D	69,9	73,3	82,4
8	11-09-2022 17:11:56	E190	D	71,5	74,9	83,3
8	11-09-2022 17:14:24	E190	D	71,6	76,1	83,7
8	11-09-2022 17:15:49	DH8D	D	66,3	68,2	75,3
8	11-09-2022 17:23:56	E170	D	69,4	72,2	82,1
8	11-09-2022 17:25:32	E195	D	70,0	73,0	82,3
8	11-09-2022 17:32:27	E190	D	70,2	73,0	82,8
8	11-09-2022 17:35:30	B738	D	70,7	76,1	85,2
8	11-09-2022 17:39:25	E195	D	73,5	77,2	86,9
8	11-09-2022 17:40:56	E170	D	68,1	70,4	81,1
8	11-09-2022 17:43:15	E75S	D	70,4	72,4	83,2
8	11-09-2022 17:47:08	E75S	D	71,0	73,8	82,8
8	11-09-2022 17:50:11	E75S	D	69,9	72,9	82,2
8	11-09-2022 18:01:16	E170	D	68,6	71,5	82,6
8	11-09-2022 18:03:32	B738	D	70,9	75,4	85,5
8	11-09-2022 18:06:55	E195	D	70,4	73,7	81,6
8	11-09-2022 18:08:34	B738	D	69,3	73,1	81,9
8	11-09-2022 18:10:31	E195	D	69,3	71,9	81,4
8	11-09-2022 18:20:11	E75S	D	69,4	71,5	82,2
8	11-09-2022 18:22:30	A320	D	69,8	74,9	84,0
8	11-09-2022 18:30:23	B788	D	68,3	70,9	82,3
8	11-09-2022 18:35:52	B738	D	69,1	70,9	82,5
8	11-09-2022 18:50:45	E195	D	69,6	71,4	83,2
8	11-09-2022 18:58:21	A21N	D	67,9	69,4	79,7
8	11-09-2022 19:05:20	A321	D	69,9	71,6	84,6
8	11-09-2022 19:18:58	A320	D	66,0	67,2	75,1
8	11-09-2022 19:26:49	A321	D	73,2	76,8	87,6
8	11-09-2022 19:28:51	A319	D	68,4	73,2	82,4
8	11-09-2022 19:39:40	E195	D	69,6	72,3	82,9
8	11-09-2022 19:59:37	A321	D	69,5	73,2	86,0
8	11-09-2022 20:16:36	E195	D	68,1	69,8	81,7
8	11-09-2022 20:21:27	A321	D	69,3	72,0	84,8
8	11-09-2022 20:26:03	E75L	D	69,9	71,5	83,1
8	11-09-2022 20:32:14	BCS3	D	66,3	67,8	75,8
8	11-09-2022 20:33:13	E75S	D	69,2	71,9	82,0
8	11-09-2022 20:35:01	B738	D	68,1	69,7	81,1
8	11-09-2022 20:36:39	E75S	D	69,3	71,2	83,1
8	11-09-2022 20:37:58	E170	D	70,5	72,0	83,0
8	11-09-2022 20:39:24	E75S	D	69,9	72,4	82,9
8	11-09-2022 20:40:48	E195	D	70,0	72,9	82,5
8	11-09-2022 20:42:42	E195	D	70,6	73,6	83,1
8	11-09-2022 20:44:11	E170	D	68,9	71,6	81,4
8	11-09-2022 20:50:01	E195	D	73,3	77,7	87,6
8	11-09-2022 20:51:57	BCS3	D	65,7	67,7	78,2
8	11-09-2022 20:55:13	E170	D	69,9	72,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2022 20:56:38	E195	D	73,7	78,4	87,2
8	11-09-2022 20:57:59	E195	D	69,2	72,6	82,0
8	11-09-2022 21:00:59	CRJ9	D	65,5	68,8	78,9
8	11-09-2022 21:06:54	B738	D	69,9	74,2	83,9
8	11-09-2022 21:09:27	A21N	D	68,8	71,7	80,6
8	11-09-2022 21:25:23	B738	D	70,8	74,0	85,5
8	11-09-2022 21:33:04	A320	D	68,4	71,3	80,9
8	11-09-2022 21:40:36	B738	D	71,4	77,4	87,4
8	11-09-2022 21:52:23	B38M	D	66,5	67,9	76,5
8	11-09-2022 21:56:14	B38M	D	68,0	70,3	81,4
8	12-09-2022 06:03:22	B738	D	71,2	73,9	85,4
8	12-09-2022 06:09:33	B38M	D	67,5	69,7	81,2
8	12-09-2022 06:13:48	A21N	D	69,0	71,3	81,8
8	12-09-2022 06:16:46	A321	D	70,1	71,5	84,1
8	12-09-2022 06:18:44	A319	D	68,6	70,9	82,8
8	12-09-2022 06:20:11	B738	D	71,1	73,0	83,9
8	12-09-2022 06:23:05	A21N	D	68,3	71,0	81,5
8	12-09-2022 06:36:31	A21N	D	68,5	71,7	80,5
8	12-09-2022 06:40:39	A321	D	70,2	72,9	84,6
8	12-09-2022 06:42:08	B38M	D	68,3	71,6	81,3
8	12-09-2022 06:44:11	A320	D	67,9	69,8	78,7
8	12-09-2022 06:57:52	E195	D	69,9	72,5	83,9
8	12-09-2022 07:04:57	B738	D	70,2	71,5	81,9
8	12-09-2022 07:11:13	B38M	D	67,5	69,5	80,6
8	12-09-2022 07:12:48	E170	D	69,7	72,5	82,5
8	12-09-2022 07:18:24	B738	D	71,8	74,6	84,6
8	12-09-2022 07:20:02	E75S	D	69,6	71,3	82,4
8	12-09-2022 07:21:59	CL35	D	67,3	68,7	77,7
8	12-09-2022 07:35:01	E190	D	73,4	76,5	85,2
8	12-09-2022 07:36:35	B38M	D	69,2	72,0	81,2
8	12-09-2022 07:39:22	E170	D	71,1	73,7	83,4
8	12-09-2022 07:42:44	E195	D	71,6	73,8	83,9
8	12-09-2022 07:47:57	E195	D	71,1	73,6	83,6
8	12-09-2022 07:53:42	E195	D	70,8	74,7	84,6
8	12-09-2022 07:55:21	E195	D	71,1	74,0	83,6
8	12-09-2022 07:57:04	E75S	D	71,5	73,8	83,2
8	12-09-2022 08:00:00	E75S	D	70,2	72,0	83,2
8	12-09-2022 08:01:46	E195	D	69,3	71,4	81,8
8	12-09-2022 08:03:18	E195	D	72,4	76,0	84,4
8	12-09-2022 08:04:45	B38M	D	69,5	72,2	81,5
8	12-09-2022 08:06:06	E75S	D	71,5	73,6	84,1
8	12-09-2022 08:08:51	E195	D	72,7	76,8	84,2
8	12-09-2022 08:13:14	E75S	D	71,0	74,1	83,3
8	12-09-2022 08:14:47	E190	D	72,5	75,7	84,5
8	12-09-2022 08:16:44	B738	D	72,6	74,9	85,4
8	12-09-2022 08:20:25	A319	D	69,5	73,3	84,0
8	12-09-2022 08:34:26	E75S	D	71,4	74,7	83,4
8	12-09-2022 08:37:25	E195	D	71,1	73,3	83,7
8	12-09-2022 08:39:06	E190	D	70,0	72,3	82,1
8	12-09-2022 08:41:10	B738	D	70,6	73,9	83,6
8	12-09-2022 08:45:45	B738	D	72,3	75,1	87,1
8	12-09-2022 08:49:03	B738	D	72,1	75,1	87,5
8	12-09-2022 08:52:03	B738	D	71,6	74,3	86,2
8	12-09-2022 09:13:08	E190	D	70,7	75,6	85,8
8	12-09-2022 09:15:27	B738	D	71,3	75,5	84,7
8	12-09-2022 09:20:08	B738	D	72,1	75,1	85,3
8	12-09-2022 09:29:29	B738	D	73,7	76,7	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2022 09:31:23	E170	D	71,2	72,5	82,9
8	12-09-2022 09:35:28	E170	D	70,1	72,0	82,2
8	12-09-2022 09:50:12	E195	D	71,4	76,3	82,9
8	12-09-2022 09:54:52	CRJ9	D	69,4	71,6	81,7
8	12-09-2022 09:57:13	A21N	D	68,3	69,7	77,4
8	12-09-2022 09:59:13	CRJ9	D	66,9	68,5	78,4
8	12-09-2022 10:06:30	B738	D	72,0	75,2	85,2
8	12-09-2022 10:10:49	A319	D	68,6	71,1	80,6
8	12-09-2022 10:26:10	E75S	D	68,0	70,5	79,1
8	12-09-2022 10:42:59	A320	D	68,0	70,5	81,2
8	12-09-2022 10:46:23	E170	D	69,6	71,2	81,1
8	12-09-2022 10:48:24	E75S	D	70,3	72,2	83,5
8	12-09-2022 10:55:26	E75S	D	70,1	71,4	80,9
8	12-09-2022 10:57:17	B738	D	70,1	73,8	84,1
8	12-09-2022 10:59:10	E190	D	70,0	72,5	81,4
8	12-09-2022 11:02:32	E195	D	70,3	72,7	82,4
8	12-09-2022 11:04:54	E195	D	70,6	73,3	82,6
8	12-09-2022 11:09:31	B738	D	68,9	71,3	83,8
8	12-09-2022 11:11:45	E195	D	71,7	74,2	83,5
8	12-09-2022 11:13:54	A321	D	68,5	70,2	81,7
8	12-09-2022 11:15:55	E170	D	70,8	73,3	83,6
8	12-09-2022 11:21:10	E170	D	70,6	73,0	82,9
8	12-09-2022 11:35:37	E195	D	71,5	74,4	84,0
8	12-09-2022 11:40:33	E195	D	71,2	74,1	83,2
8	12-09-2022 11:50:23	B38M	D	69,2	71,5	81,0
8	12-09-2022 11:54:24	B738	D	69,4	71,8	83,0
8	12-09-2022 11:56:32	E75S	D	73,5	78,9	87,8
8	12-09-2022 12:06:18	E75S	D	69,1	72,3	81,2
8	12-09-2022 12:10:49	A320	D	66,7	68,4	77,5
8	12-09-2022 12:24:22	A321	D	67,8	70,4	77,8
8	12-09-2022 12:30:02	B38M	D	66,7	68,7	78,8
8	12-09-2022 12:36:20	E195	D	70,1	72,6	82,4
8	12-09-2022 12:40:28	A21N	D	68,1	69,5	79,9
8	12-09-2022 12:42:42	A321	D	69,6	72,0	83,0
8	12-09-2022 12:57:33	A21N	D	68,0	70,8	80,1
8	12-09-2022 13:05:23	B738	D	71,8	74,3	84,6
8	12-09-2022 13:06:48	E190	D	70,2	73,0	83,5
8	12-09-2022 13:11:54	E195	D	70,5	73,0	83,0
8	12-09-2022 13:14:28	E75S	D	70,8	73,4	83,8
8	12-09-2022 13:31:54	B38M	D	66,8	68,5	78,6
8	12-09-2022 13:34:39	A319	D	67,4	68,6	77,8
8	12-09-2022 13:37:02	A21N	D	67,8	69,5	80,8
8	12-09-2022 13:52:42	E195	D	70,3	72,5	82,1
8	12-09-2022 14:07:26	E195	D	69,6	73,7	82,6
8	12-09-2022 14:09:47	B738	D	71,4	73,2	84,6
8	12-09-2022 14:15:40	E75S	D	70,4	72,4	82,4
8	12-09-2022 14:28:15	E190	D	74,5	78,3	87,8
8	12-09-2022 14:30:11	E195	D	69,9	72,4	82,9
8	12-09-2022 14:31:50	E195	D	73,0	76,0	85,8
8	12-09-2022 14:45:37	B738	D	70,7	72,5	82,8
8	12-09-2022 14:57:38	E75S	D	70,2	73,8	84,0
8	12-09-2022 15:01:11	B38M	D	68,9	71,9	82,6
8	12-09-2022 15:02:39	E170	D	73,9	78,3	86,7
8	12-09-2022 15:07:06	E195	D	70,7	74,0	83,0
8	12-09-2022 15:09:11	E75S	D	70,3	72,8	82,0
8	12-09-2022 15:12:13	E190	D	71,4	75,1	84,0
8	12-09-2022 15:13:47	E195	D	69,3	71,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2022 15:15:18	A20N	D	69,0	71,9	81,3
8	12-09-2022 15:16:48	E170	D	70,6	72,8	82,4
8	12-09-2022 15:21:17	E290	D	67,0	68,8	76,6
8	12-09-2022 15:36:06	B738	D	71,0	73,7	85,5
8	12-09-2022 15:37:49	E190	D	71,9	75,0	84,7
8	12-09-2022 15:39:42	B77W	D	72,2	74,6	86,2
8	12-09-2022 15:43:44	B738	D	72,3	75,3	85,1
8	12-09-2022 15:45:39	DH8D	D	67,3	68,3	76,9
8	12-09-2022 16:01:27	B38M	D	67,9	70,9	80,2
8	12-09-2022 16:03:48	A21N	D	69,0	70,8	81,0
8	12-09-2022 16:08:44	CL35	D	67,7	71,0	82,0
8	12-09-2022 16:11:01	E195	D	71,6	73,5	83,6
8	12-09-2022 16:13:45	E75S	D	70,5	72,6	82,6
8	12-09-2022 16:17:52	E195	D	70,1	73,3	82,4
8	12-09-2022 16:31:26	A321	D	70,1	72,9	84,4
8	12-09-2022 16:33:39	E75S	D	70,1	72,6	81,8
8	12-09-2022 16:44:04	E75S	D	69,8	72,5	82,1
8	12-09-2022 16:46:51	E195	D	71,0	73,5	83,5
8	12-09-2022 16:56:06	E195	D	71,0	73,6	83,1
8	12-09-2022 16:57:58	E190	D	70,1	72,9	82,1
8	12-09-2022 17:01:30	B38M	D	67,9	70,1	80,0
8	12-09-2022 17:08:38	B738	D	71,0	74,6	83,6
8	12-09-2022 17:11:56	E75S	D	70,6	74,1	83,4
8	12-09-2022 17:17:18	E75S	D	69,6	74,1	83,4
8	12-09-2022 17:19:32	B738	D	70,6	73,0	85,1
8	12-09-2022 17:21:03	E170	D	73,4	77,1	87,2
8	12-09-2022 17:23:10	E195	D	71,4	73,4	83,7
8	12-09-2022 17:25:38	E75S	D	74,0	77,4	87,4
8	12-09-2022 17:28:57	E195	D	71,0	74,5	84,0
8	12-09-2022 17:32:07	E170	D	70,6	73,1	83,4
8	12-09-2022 17:33:58	E190	D	71,3	74,0	83,8
8	12-09-2022 17:42:29	A320	D	68,2	70,4	82,3
8	12-09-2022 17:44:01	E170	D	70,7	73,5	83,2
8	12-09-2022 17:49:37	E195	D	75,3	78,7	87,8
8	12-09-2022 17:53:07	B737	D	71,5	74,8	84,1
8	12-09-2022 18:02:36	B788	D	69,5	71,2	82,9
8	12-09-2022 18:05:18	B38M	D	67,0	67,7	79,3
8	12-09-2022 18:09:34	B738	D	71,0	73,0	86,6
8	12-09-2022 18:13:38	A21N	D	68,3	69,7	81,1
8	12-09-2022 18:16:26	A319	D	68,2	69,2	82,5
8	12-09-2022 18:20:15	E195	D	71,2	73,9	83,5
8	12-09-2022 18:23:27	E195	D	70,5	73,0	83,3
8	12-09-2022 18:32:51	CRJ9	D	70,9	73,1	85,8
8	12-09-2022 18:55:14	A21N	D	67,0	68,1	79,3
8	12-09-2022 18:58:39	A321	D	70,1	71,6	84,6
8	12-09-2022 19:04:09	CRJ9	D	67,7	68,5	81,1
8	12-09-2022 19:13:07	E190	D	73,6	76,7	87,8
8	12-09-2022 19:20:29	A320	D	68,6	69,5	81,4
8	12-09-2022 19:22:10	A21N	D	68,7	69,7	80,7
8	12-09-2022 19:39:49	E195	D	69,8	72,3	83,4
8	12-09-2022 19:49:07	E190	D	72,0	74,5	84,1
8	12-09-2022 20:05:07	A320	D	69,3	71,9	82,5
8	12-09-2022 20:11:59	E195	D	70,9	73,4	83,4
8	12-09-2022 20:16:02	A321	D	70,2	72,1	84,8
8	12-09-2022 20:19:01	A332	D	73,1	75,7	88,7
8	12-09-2022 20:28:47	E170	D	69,9	72,4	83,3
8	12-09-2022 20:30:13	E195	D	70,5	73,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2022 20:32:35	E190	D	71,4	74,3	84,2
8	12-09-2022 20:39:02	E75S	D	69,3	71,3	82,8
8	12-09-2022 20:41:58	BCS3	D	66,6	68,2	78,4
8	12-09-2022 20:44:36	E75S	D	70,1	72,3	82,7
8	12-09-2022 20:50:59	E170	D	68,4	70,1	81,6
8	12-09-2022 20:53:26	E190	D	74,1	78,1	86,9
8	12-09-2022 20:56:27	E195	D	70,7	73,3	84,0
8	12-09-2022 20:58:16	B38M	D	68,6	70,6	81,4
8	12-09-2022 21:00:13	E75S	D	73,1	76,5	85,9
8	12-09-2022 21:19:31	B738	D	67,5	68,8	81,8
8	12-09-2022 21:22:25	B752	D	67,7	68,7	80,5
8	12-09-2022 21:27:15	E75S	D	70,2	72,1	83,0
8	12-09-2022 21:39:06	B738	D	69,3	70,8	83,5
8	13-09-2022 06:08:19	A321	D	70,7	72,3	85,3
8	13-09-2022 06:11:30	A319	D	71,1	72,7	84,3
8	13-09-2022 06:14:05	B38M	D	68,8	70,0	81,6
8	13-09-2022 06:17:22	B738	D	72,7	74,7	86,5
8	13-09-2022 06:21:45	B738	D	71,5	73,0	85,0
8	13-09-2022 06:25:39	A320	D	68,1	69,3	82,0
8	13-09-2022 06:38:18	A21N	D	69,6	70,9	82,1
8	13-09-2022 06:46:15	A21N	D	68,6	69,5	80,6
8	13-09-2022 06:56:54	A20N	D	69,0	70,5	81,8
8	13-09-2022 07:02:41	B738	D	71,5	73,4	84,3
8	13-09-2022 07:13:59	B738	D	71,6	73,5	85,6
8	13-09-2022 07:15:58	B738	D	72,4	74,6	87,0
8	13-09-2022 07:18:13	A21N	D	70,5	71,8	82,5
8	13-09-2022 07:20:43	E195	D	70,0	71,6	83,8
8	13-09-2022 07:22:36	E195	D	70,7	72,9	83,0
8	13-09-2022 07:28:08	E195	D	71,3	73,1	83,9
8	13-09-2022 07:29:59	B738	D	72,2	74,3	86,2
8	13-09-2022 07:32:20	B738	D	70,8	72,6	83,9
8	13-09-2022 07:37:00	E195	D	71,3	73,7	83,6
8	13-09-2022 07:38:55	E170	D	71,0	72,5	83,5
8	13-09-2022 07:41:49	E190	D	70,7	72,7	83,5
8	13-09-2022 07:43:41	E195	D	81,8	89,8	98,4
8	13-09-2022 07:51:10	E195	D	70,9	73,1	83,7
8	13-09-2022 07:53:52	A21N	D	68,8	70,1	81,6
8	13-09-2022 07:55:18	A321	D	70,6	71,4	84,5
8	13-09-2022 07:57:37	E195	D	70,3	72,2	82,3
8	13-09-2022 07:59:07	E170	D	70,5	72,1	83,5
8	13-09-2022 08:00:38	B738	D	70,5	72,7	83,3
8	13-09-2022 08:02:52	E195	D	71,4	73,6	84,2
8	13-09-2022 08:04:30	E195	D	74,4	77,6	87,2
8	13-09-2022 08:07:06	E75S	D	70,4	72,2	83,6
8	13-09-2022 08:09:23	E75S	D	70,3	71,6	82,6
8	13-09-2022 08:11:46	E195	D	71,2	73,9	84,0
8	13-09-2022 08:15:25	E75S	D	71,7	73,3	84,5
8	13-09-2022 08:17:06	E170	D	68,4	69,6	80,7
8	13-09-2022 08:19:17	A321	D	70,4	71,6	84,6
8	13-09-2022 08:21:02	B38M	D	69,2	71,1	81,2
8	13-09-2022 08:25:40	E195	D	70,5	72,8	82,5
8	13-09-2022 08:27:06	B738	D	71,3	72,7	83,1
8	13-09-2022 08:28:32	E170	D	70,4	72,7	83,2
8	13-09-2022 08:31:19	E75S	D	70,6	72,4	82,9
8	13-09-2022 08:32:45	E195	D	73,0	75,3	85,5
8	13-09-2022 08:36:17	B789	D	68,7	69,7	80,4
8	13-09-2022 08:41:32	PC24	D	68,6	70,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2022 08:44:22	E195	D	70,9	73,1	84,1
8	13-09-2022 08:46:03	B738	D	71,5	74,1	85,3
8	13-09-2022 08:48:34	B738	D	69,0	70,6	84,2
8	13-09-2022 09:07:27	E190	D	73,4	76,1	87,4
8	13-09-2022 09:09:31	B39M	D	66,4	67,8	76,8
8	13-09-2022 09:14:46	E170	D	74,9	78,6	88,1
8	13-09-2022 09:16:05	A21N	D	69,2	72,1	82,0
8	13-09-2022 09:17:26	C295	D	69,7	72,2	81,5
8	13-09-2022 09:20:22	A21N	D	69,6	71,2	81,6
8	13-09-2022 09:34:35	B38M	D	67,8	69,7	80,5
8	13-09-2022 09:36:48	E75S	D	70,5	72,3	82,6
8	13-09-2022 09:39:09	B738	D	70,7	74,2	83,7
8	13-09-2022 09:49:06	CRJ9	D	70,0	71,8	83,7
8	13-09-2022 09:57:29	CRJ9	D	69,1	71,7	82,1
8	13-09-2022 10:24:50	B38M	D	69,4	71,6	80,2
8	13-09-2022 10:33:32	B738	D	71,5	74,3	85,1
8	13-09-2022 10:37:58	E190	D	71,3	74,2	83,1
8	13-09-2022 10:41:44	E190	D	71,6	74,9	83,9
8	13-09-2022 10:43:39	E190	D	72,9	76,5	84,9
8	13-09-2022 10:45:18	E75S	D	69,4	72,4	82,2
8	13-09-2022 11:02:16	E170	D	69,5	73,5	83,1
8	13-09-2022 11:05:45	B38M	D	68,6	70,5	80,4
8	13-09-2022 11:09:21	E195	D	73,4	77,4	86,2
8	13-09-2022 11:11:13	E75S	D	68,6	71,2	81,2
8	13-09-2022 11:16:38	E195	D	71,8	75,1	83,6
8	13-09-2022 11:21:21	E195	D	71,3	75,0	83,8
8	13-09-2022 11:27:48	E195	D	73,9	76,6	86,4
8	13-09-2022 11:31:47	E170	D	69,7	71,9	82,5
8	13-09-2022 11:42:36	E195	D	71,2	73,1	82,9
8	13-09-2022 11:45:08	A320	D	67,8	70,7	80,9
8	13-09-2022 11:47:23	B38M	D	69,2	70,8	81,0
8	13-09-2022 11:54:59	A319	D	69,2	71,6	82,6
8	13-09-2022 12:09:17	E170	D	74,9	77,7	87,3
8	13-09-2022 12:18:38	B738	D	71,4	73,5	84,8
8	13-09-2022 12:56:07	B738	D	73,0	77,4	86,8
8	13-09-2022 13:00:26	A321	D	70,9	74,0	85,7
8	13-09-2022 13:06:44	E195	D	71,6	75,6	83,9
8	13-09-2022 13:08:50	E170	D	69,1	72,1	82,2
8	13-09-2022 13:15:34	A320	D	68,4	71,1	80,7
8	13-09-2022 13:18:56	A21N	D	69,3	70,8	81,0
8	13-09-2022 13:21:59	E190	D	70,3	72,4	84,3
8	13-09-2022 13:35:26	E75S	D	71,0	74,1	83,3
8	13-09-2022 13:39:53	E195	D	70,4	74,4	83,6
8	13-09-2022 13:42:29	E75S	D	69,9	72,8	82,9
8	13-09-2022 13:45:56	A319	D	68,3	71,5	81,1
8	13-09-2022 13:48:15	C295	D	70,0	72,4	80,4
8	13-09-2022 13:50:45	E170	D	70,3	73,5	82,8
8	13-09-2022 13:59:50	C295	D	70,5	72,1	82,0
8	13-09-2022 14:02:27	E190	D	71,7	73,7	82,9
8	13-09-2022 14:07:39	B738	D	71,3	73,8	83,6
8	13-09-2022 14:12:25	B738	D	73,0	77,0	87,3
8	13-09-2022 14:14:51	B738	D	82,2	91,8	99,1
8	13-09-2022 14:20:28	E190	D	74,1	77,5	86,4
8	13-09-2022 14:31:50	E190	D	72,7	75,8	83,8
8	13-09-2022 14:48:46	A321	D	70,8	73,1	85,3
8	13-09-2022 14:50:48	A21N	D	70,0	71,5	81,8
8	13-09-2022 14:57:56	B738	D	69,0	71,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2022 15:03:49	A321	D	70,8	73,5	84,6
8	13-09-2022 15:06:04	B738	D	71,3	75,8	85,5
8	13-09-2022 15:07:24	E75S	D	71,2	73,5	83,6
8	13-09-2022 15:10:15	E195	D	70,3	73,6	83,7
8	13-09-2022 15:11:39	B738	D	71,0	73,5	83,7
8	13-09-2022 15:13:57	E195	D	74,0	77,4	86,8
8	13-09-2022 15:15:27	E195	D	71,0	73,2	83,0
8	13-09-2022 15:17:50	E195	D	71,3	75,3	83,6
8	13-09-2022 15:21:03	E75S	D	70,7	73,5	83,0
8	13-09-2022 15:25:46	B738	D	69,9	71,8	82,7
8	13-09-2022 15:30:23	GLEX	D	66,9	69,3	77,7
8	13-09-2022 15:33:46	E75S	D	71,0	73,9	84,4
8	13-09-2022 15:43:25	E195	D	74,9	78,7	86,7
8	13-09-2022 15:46:30	B738	D	71,6	74,0	84,2
8	13-09-2022 15:48:29	E75S	D	71,2	74,6	84,0
8	13-09-2022 15:50:15	C130	D	74,8	77,7	86,2
8	13-09-2022 15:53:21	E75S	D	70,1	72,1	81,8
8	13-09-2022 15:57:43	B38M	D	68,4	69,8	80,5
8	13-09-2022 16:08:47	B38M	D	69,2	71,5	81,8
8	13-09-2022 16:15:24	A21N	D	69,0	71,0	81,1
8	13-09-2022 16:16:51	E195	D	71,9	75,9	84,5
8	13-09-2022 16:18:16	B38M	D	68,1	69,6	79,6
8	13-09-2022 16:20:12	E170	D	68,6	70,9	80,6
8	13-09-2022 16:24:39	B77W	D	72,5	75,5	86,8
8	13-09-2022 16:33:41	A320	D	68,8	70,9	82,2
8	13-09-2022 16:47:13	E170	D	69,3	71,1	81,8
8	13-09-2022 16:49:00	E190	D	73,4	76,3	85,7
8	13-09-2022 16:50:23	E195	D	70,8	73,5	83,6
8	13-09-2022 16:53:50	E195	D	71,3	74,0	83,6
8	13-09-2022 17:02:06	B738	D	70,4	72,7	82,9
8	13-09-2022 17:04:41	E170	D	70,8	72,8	83,3
8	13-09-2022 17:06:34	E195	D	71,2	73,2	83,2
8	13-09-2022 17:13:10	E190	D	72,6	76,0	84,9
8	13-09-2022 17:15:45	DH8D	D	69,5	71,0	78,5
8	13-09-2022 17:18:20	CRJ9	D	68,0	70,2	80,5
8	13-09-2022 17:19:56	B38M	D	70,2	71,4	81,3
8	13-09-2022 17:21:32	E195	D	71,7	73,9	84,2
8	13-09-2022 17:24:07	E75S	D	71,6	73,7	84,1
8	13-09-2022 17:27:34	E195	D	71,0	73,2	83,7
8	13-09-2022 17:32:18	E170	D	70,4	72,8	83,2
8	13-09-2022 17:33:41	E190	D	70,2	72,5	82,5
8	13-09-2022 17:37:59	E75S	D	70,2	72,3	83,8
8	13-09-2022 17:44:12	E195	D	69,7	71,4	82,7
8	13-09-2022 17:48:06	E75S	D	70,1	72,0	82,9
8	13-09-2022 17:52:20	B788	D	69,8	71,2	82,1
8	13-09-2022 17:55:02	B738	D	70,7	73,3	84,4
8	13-09-2022 18:04:01	B738	D	69,3	72,3	83,7
8	13-09-2022 18:15:43	E170	D	69,8	71,8	82,4
8	13-09-2022 18:20:19	B738	D	73,0	75,8	85,8
8	13-09-2022 18:22:22	B38M	D	68,8	70,5	81,8
8	13-09-2022 18:31:05	A321	D	70,3	72,1	85,3
8	13-09-2022 18:37:45	CRJ9	D	70,6	72,7	84,2
8	13-09-2022 18:44:04	B738	D	67,2	67,8	79,3
8	13-09-2022 18:57:51	CRJ9	D	66,9	68,7	80,7
8	13-09-2022 19:11:32	A320	D	66,0	67,0	75,5
8	13-09-2022 19:14:32	A21N	D	67,8	69,0	79,6
8	13-09-2022 19:16:44	AT75	D	71,4	73,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2022 19:22:53	A321	D	70,2	72,1	85,2
8	13-09-2022 19:24:21	A319	D	67,7	69,1	81,1
8	13-09-2022 19:29:28	A321	D	70,0	71,7	84,8
8	13-09-2022 19:33:21	B738	D	71,5	74,0	85,7
8	13-09-2022 19:36:52	E75S	D	70,4	72,5	82,7
8	13-09-2022 19:40:14	A320	D	68,2	69,7	81,4
8	13-09-2022 19:45:59	E195	D	68,1	69,8	82,9
8	13-09-2022 19:48:00	E190	D	72,0	75,4	85,6
8	13-09-2022 20:04:43	A21N	D	67,6	69,1	80,6
8	13-09-2022 20:08:12	E75S	D	69,7	72,2	83,3
8	13-09-2022 20:10:48	A21N	D	68,9	71,3	80,4
8	13-09-2022 20:23:38	E195	D	71,3	75,0	84,3
8	13-09-2022 20:39:31	E195	D	70,7	72,8	83,2
8	13-09-2022 20:41:45	E190	D	71,1	74,0	83,9
8	13-09-2022 20:43:19	E170	D	69,1	71,3	82,1
8	13-09-2022 20:45:41	E75S	D	69,4	71,9	83,2
8	13-09-2022 20:48:21	E195	D	73,2	77,4	87,2
8	13-09-2022 20:52:03	E170	D	69,1	70,8	82,1
8	13-09-2022 21:04:25	A320	D	67,5	69,2	82,5
8	13-09-2022 21:11:38	A321	D	69,1	70,9	84,1
8	13-09-2022 21:13:48	B763	D	69,6	71,4	84,1
8	13-09-2022 21:31:34	B738	D	71,5	74,2	86,7
8	13-09-2022 21:41:11	B738	D	69,0	72,3	83,8
8	13-09-2022 21:46:59	E195	D	73,3	77,2	86,9
8	13-09-2022 21:54:09	A21N	D	68,6	70,6	82,1
8	14-09-2022 06:02:45	B738	D	71,8	75,0	86,1
8	14-09-2022 06:09:14	A319	D	67,3	68,8	81,5
8	14-09-2022 06:11:11	B738	D	72,1	75,0	84,9
8	14-09-2022 06:19:49	B738	D	70,5	72,3	83,3
8	14-09-2022 06:24:02	A321	D	69,0	71,6	83,8
8	14-09-2022 06:26:00	B738	D	72,4	75,0	85,0
8	14-09-2022 06:28:16	A21N	D	67,6	68,9	79,6
8	14-09-2022 06:35:01	A320	D	68,0	69,4	82,0
8	14-09-2022 06:37:28	A321	D	69,5	71,8	85,2
8	14-09-2022 06:39:16	A321	D	70,0	71,4	84,6
8	14-09-2022 06:43:09	A20N	D	68,4	69,2	77,9
8	14-09-2022 07:01:16	FA7X	D	68,2	70,4	82,4
8	14-09-2022 07:04:37	E195	D	69,4	72,1	83,0
8	14-09-2022 07:16:15	E170	D	68,9	70,6	83,2
8	14-09-2022 07:18:15	E170	D	68,1	69,2	80,6
8	14-09-2022 07:20:44	E75S	D	70,3	72,2	84,2
8	14-09-2022 07:22:39	B38M	D	67,0	68,0	78,2
8	14-09-2022 07:24:18	A21N	D	69,6	70,9	82,1
8	14-09-2022 07:34:19	E195	D	70,4	73,2	83,2
8	14-09-2022 07:38:57	E195	D	70,3	72,9	84,3
8	14-09-2022 07:41:04	A21N	D	68,0	69,1	77,5
8	14-09-2022 07:42:31	E75S	D	67,1	69,1	78,6
8	14-09-2022 07:44:23	E75S	D	68,1	70,6	78,5
8	14-09-2022 07:45:51	B738	D	69,1	72,0	81,9
8	14-09-2022 07:47:29	E195	D	68,9	71,5	80,1
8	14-09-2022 07:51:11	E195	D	71,3	73,9	82,7
8	14-09-2022 07:54:26	B738	D	67,7	69,1	77,7
8	14-09-2022 08:00:15	E190	D	67,1	68,0	78,3
8	14-09-2022 08:04:41	E195	D	67,7	69,6	78,1
8	14-09-2022 08:22:10	E170	D	69,9	73,0	81,4
8	14-09-2022 08:26:13	B738	D	67,9	68,8	77,9
8	14-09-2022 08:32:12	E195	D	67,9	69,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2022 08:40:54	B738	D	67,5	69,0	80,1
8	14-09-2022 08:42:26	B738	D	68,4	70,4	80,1
8	14-09-2022 09:05:46	E190	D	72,3	75,6	85,7
8	14-09-2022 09:08:15	A320	D	68,1	70,2	80,6
8	14-09-2022 09:22:34	B738	D	71,3	74,4	85,9
8	14-09-2022 09:50:51	B38M	D	70,2	71,8	81,7
8	14-09-2022 09:54:04	E195	D	69,8	71,9	82,6
8	14-09-2022 09:55:22	CRJ9	D	70,3	73,0	83,1
8	14-09-2022 09:57:47	E170	D	70,2	72,8	83,0
8	14-09-2022 09:59:18	B738	D	71,7	74,9	84,9
8	14-09-2022 10:15:56	A320	D	66,8	68,3	78,8
8	14-09-2022 10:17:55	A320	D	67,3	69,8	81,9
8	14-09-2022 10:19:37	E290	D	66,8	67,7	75,8
8	14-09-2022 10:22:01	A321	D	69,8	73,3	83,4
8	14-09-2022 10:26:25	E170	D	70,4	72,5	82,9
8	14-09-2022 10:31:13	E75S	D	73,9	76,7	86,2
8	14-09-2022 10:32:40	E170	D	69,3	72,1	80,4
8	14-09-2022 10:40:21	E170	D	70,1	73,2	82,1
8	14-09-2022 10:43:17	B738	D	72,8	76,9	87,6
8	14-09-2022 10:45:08	P180	D	71,1	77,9	85,2
8	14-09-2022 10:48:26	B738	D	71,1	73,8	85,4
8	14-09-2022 10:51:17	E190	D	69,3	71,3	82,1
8	14-09-2022 10:54:13	E195	D	70,9	72,8	82,6
8	14-09-2022 10:56:33	E195	D	71,2	74,1	83,5
8	14-09-2022 10:59:28	E195	D	69,7	71,7	82,0
8	14-09-2022 11:10:54	E195	D	70,4	76,0	84,1
8	14-09-2022 11:22:07	E75S	D	69,0	73,0	81,6
8	14-09-2022 11:23:53	E190	D	68,9	71,8	81,5
8	14-09-2022 11:26:01	E75S	D	70,7	72,7	83,3
8	14-09-2022 11:36:24	B38M	D	69,4	71,0	81,4
8	14-09-2022 11:44:11	E195	D	71,7	76,1	84,0
8	14-09-2022 11:59:36	B38M	D	69,8	71,5	82,3
8	14-09-2022 12:04:50	E195	D	69,2	72,5	82,4
8	14-09-2022 12:11:45	E195	D	70,5	72,2	81,7
8	14-09-2022 12:13:35	E75S	D	73,1	77,9	86,7
8	14-09-2022 12:25:19	A21N	D	68,9	70,8	81,0
8	14-09-2022 12:28:28	A320	D	69,1	71,0	80,9
8	14-09-2022 12:31:17	A321	D	70,0	73,0	85,3
8	14-09-2022 12:52:33	A319	D	67,6	71,6	82,2
8	14-09-2022 12:56:31	B738	D	71,7	74,3	84,9
8	14-09-2022 12:58:18	B738	D	71,3	74,5	85,3
8	14-09-2022 13:02:13	C130	D	71,7	75,6	85,3
8	14-09-2022 13:06:24	E190	D	71,5	76,9	86,4
8	14-09-2022 13:10:23	E195	D	70,9	73,8	83,2
8	14-09-2022 13:12:37	A321	D	70,7	73,2	85,3
8	14-09-2022 13:15:51	B738	D	70,4	73,6	85,5
8	14-09-2022 13:35:45	E75S	D	71,6	74,5	84,8
8	14-09-2022 13:38:21	A21N	D	69,9	72,9	83,7
8	14-09-2022 13:41:41	E75S	D	67,6	70,2	84,9
8	14-09-2022 13:43:25	E75S	D	70,7	73,1	84,9
8	14-09-2022 13:44:43	E195	D	70,5	73,1	85,4
8	14-09-2022 13:48:09	B38M	D	68,3	70,5	82,6
8	14-09-2022 13:49:38	E190	D	71,7	74,5	84,4
8	14-09-2022 13:57:33	E190	D	72,5	75,4	84,3
8	14-09-2022 14:03:36	A319	D	67,4	70,7	81,8
8	14-09-2022 14:09:15	A21N	D	68,2	70,4	81,0
8	14-09-2022 14:11:25	PRM1	D	68,1	69,9	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2022 14:13:19	B738	D	72,6	74,7	87,3
8	14-09-2022 14:21:53	B38M	D	67,8	69,6	78,9
8	14-09-2022 14:26:42	B738	D	71,4	73,2	84,2
8	14-09-2022 14:40:11	E190	D	74,5	77,9	86,8
8	14-09-2022 14:52:51	E170	D	69,6	71,1	81,4
8	14-09-2022 14:58:52	E75S	D	69,2	71,1	81,5
8	14-09-2022 15:00:51	E170	D	69,1	71,5	81,1
8	14-09-2022 15:07:15	E195	D	72,3	76,2	84,3
8	14-09-2022 15:13:48	E75S	D	73,7	76,0	85,8
8	14-09-2022 15:15:37	E195	D	69,8	72,5	82,8
8	14-09-2022 15:17:47	B77W	D	71,7	74,8	84,9
8	14-09-2022 15:20:10	E190	D	71,9	76,1	84,2
8	14-09-2022 15:21:51	A321	D	70,5	73,1	84,8
8	14-09-2022 15:29:41	B38M	D	67,4	68,9	79,2
8	14-09-2022 15:45:35	B738	D	70,9	74,8	85,5
8	14-09-2022 15:53:24	E195	D	70,6	74,4	82,9
8	14-09-2022 15:58:52	B738	D	70,2	72,1	83,0
8	14-09-2022 16:02:58	B738	D	71,3	75,2	85,2
8	14-09-2022 16:18:22	E75S	D	70,3	72,1	83,0
8	14-09-2022 16:21:22	B38M	D	68,3	70,2	80,1
8	14-09-2022 16:29:06	A319	D	69,9	72,2	83,9
8	14-09-2022 16:37:38	E190	D	72,3	75,6	84,3
8	14-09-2022 16:42:01	E170	D	70,5	73,6	83,3
8	14-09-2022 16:45:37	E75S	D	69,8	72,3	83,2
8	14-09-2022 16:49:08	E190	D	70,2	72,7	82,3
8	14-09-2022 16:56:45	E195	D	69,7	72,8	82,9
8	14-09-2022 17:04:18	E75S	D	72,2	74,5	85,2
8	14-09-2022 17:11:21	E195	D	71,0	73,4	82,8
8	14-09-2022 17:12:50	E190	D	72,6	76,6	84,9
8	14-09-2022 17:14:45	B738	D	72,2	74,8	85,4
8	14-09-2022 17:16:27	B738	D	72,6	75,6	86,8
8	14-09-2022 17:19:48	E170	D	69,8	72,4	83,4
8	14-09-2022 17:23:40	E195	D	73,4	77,5	86,0
8	14-09-2022 17:25:14	E75S	D	70,7	72,9	83,0
8	14-09-2022 17:27:27	E195	D	70,7	73,6	83,2
8	14-09-2022 17:35:22	E195	D	71,6	74,3	83,3
8	14-09-2022 17:36:39	E170	D	73,7	77,5	86,8
8	14-09-2022 17:38:12	E195	D	70,6	73,3	83,1
8	14-09-2022 17:39:54	E195	D	70,2	72,3	83,0
8	14-09-2022 17:41:26	E75S	D	70,8	72,8	82,9
8	14-09-2022 17:43:13	A21N	D	70,4	72,3	81,5
8	14-09-2022 17:45:02	B738	D	71,3	73,6	84,0
8	14-09-2022 17:53:24	E75S	D	69,7	71,3	82,8
8	14-09-2022 18:01:15	E190	D	70,6	73,3	82,9
8	14-09-2022 18:02:37	B738	D	71,0	73,6	84,6
8	14-09-2022 18:04:33	B38M	D	67,4	70,2	80,0
8	14-09-2022 18:06:42	A319	D	67,2	69,8	81,4
8	14-09-2022 18:08:10	B788	D	69,2	71,7	82,8
8	14-09-2022 18:11:05	A21N	D	68,6	71,0	80,7
8	14-09-2022 18:12:49	E195	D	70,8	73,0	83,8
8	14-09-2022 18:14:25	A321	D	70,3	72,7	84,4
8	14-09-2022 18:16:02	B738	D	69,7	71,5	83,3
8	14-09-2022 18:35:19	CRJ9	D	70,1	72,8	83,6
8	14-09-2022 18:44:39	B738	D	69,0	70,9	83,2
8	14-09-2022 18:55:50	E75S	D	70,0	71,2	83,0
8	14-09-2022 19:03:25	CRJ9	D	67,3	68,5	81,1
8	14-09-2022 19:16:20	A21N	D	69,2	70,9	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2022 19:18:42	B738	D	71,0	73,4	86,6
8	14-09-2022 19:25:55	A321	D	70,2	71,6	85,0
8	14-09-2022 19:28:03	E190	D	72,7	75,2	86,6
8	14-09-2022 19:31:10	E170	D	70,1	72,3	83,1
8	14-09-2022 19:37:22	A321	D	70,5	72,1	84,8
8	14-09-2022 19:38:54	E190	D	72,0	74,9	84,0
8	14-09-2022 19:51:56	A21N	D	68,3	69,6	80,4
8	14-09-2022 19:56:43	E195	D	69,6	71,0	82,8
8	14-09-2022 20:06:18	E295	D	66,6	66,9	77,0
8	14-09-2022 20:16:36	BCS3	D	67,5	68,8	77,9
8	14-09-2022 20:18:22	E195	D	70,8	72,8	83,4
8	14-09-2022 20:32:05	E195	D	70,7	73,0	83,5
8	14-09-2022 20:34:33	E75S	D	69,5	71,3	82,3
8	14-09-2022 20:36:22	E170	D	70,2	71,4	83,0
8	14-09-2022 20:41:47	E195	D	74,9	78,6	87,0
8	14-09-2022 20:43:46	A319	D	68,2	69,4	80,9
8	14-09-2022 20:50:30	E195	D	73,3	76,1	86,1
8	14-09-2022 20:52:02	E170	D	70,2	71,9	82,5
8	14-09-2022 20:53:48	E195	D	72,2	75,3	84,8
8	14-09-2022 20:56:05	E75S	D	70,5	72,4	83,3
8	14-09-2022 21:12:45	B763	D	69,6	71,6	84,3
8	14-09-2022 21:37:32	B38M	D	68,0	69,5	81,0
8	14-09-2022 21:44:57	B38M	D	67,7	69,6	80,5
8	15-09-2022 06:07:00	B738	D	72,4	73,9	87,0
8	15-09-2022 06:12:52	A21N	D	69,7	70,9	80,5
8	15-09-2022 06:19:15	A321	D	70,3	71,8	84,9
8	15-09-2022 06:21:54	A319	D	66,7	67,4	77,8
8	15-09-2022 06:23:40	A320	D	67,9	69,1	82,2
8	15-09-2022 06:29:47	A321	D	70,9	72,3	85,2
8	15-09-2022 06:31:40	A21N	D	69,2	70,6	82,2
8	15-09-2022 06:33:24	B738	D	71,9	73,5	85,6
8	15-09-2022 06:49:52	A21N	D	68,8	69,6	80,2
8	15-09-2022 06:57:23	E195	D	69,6	70,9	82,9
8	15-09-2022 07:06:45	B738	D	71,6	74,0	84,6
8	15-09-2022 07:18:26	B738	D	71,5	73,2	85,3
8	15-09-2022 07:21:01	E190	D	71,7	73,8	84,3
8	15-09-2022 07:30:32	E75S	D	70,7	72,2	83,3
8	15-09-2022 07:34:36	E170	D	69,8	71,6	82,8
8	15-09-2022 07:37:00	A321	D	70,5	71,9	85,2
8	15-09-2022 07:41:20	E170	D	70,0	71,4	82,4
8	15-09-2022 07:43:19	E195	D	71,3	74,1	83,8
8	15-09-2022 07:44:56	E170	D	70,6	72,1	83,4
8	15-09-2022 07:48:31	E195	D	70,8	72,5	83,6
8	15-09-2022 07:53:01	E170	D	70,3	71,3	82,6
8	15-09-2022 07:54:45	B738	D	71,8	75,2	85,2
8	15-09-2022 07:56:35	E190	D	71,3	73,6	84,1
8	15-09-2022 07:58:34	E195	D	73,5	76,7	86,1
8	15-09-2022 08:00:15	E75S	D	69,7	71,8	83,1
8	15-09-2022 08:04:20	E190	D	71,4	75,1	86,3
8	15-09-2022 08:06:27	E75S	D	70,4	72,1	83,8
8	15-09-2022 08:08:15	E75S	D	71,2	73,5	84,0
8	15-09-2022 08:09:43	E195	D	70,0	72,4	83,7
8	15-09-2022 08:11:25	E195	D	71,0	74,0	83,6
8	15-09-2022 08:13:24	E75S	D	70,8	73,0	84,0
8	15-09-2022 08:17:10	E190	D	71,8	74,5	84,1
8	15-09-2022 08:18:52	B738	D	71,2	73,7	84,2
8	15-09-2022 08:20:27	E195	D	71,8	74,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2022 08:21:46	E75S	D	70,3	72,4	82,6
8	15-09-2022 08:23:48	B38M	D	68,8	70,3	80,6
8	15-09-2022 08:31:54	B38M	D	69,0	70,0	80,2
8	15-09-2022 08:34:31	E195	D	69,5	70,7	82,5
8	15-09-2022 08:39:14	B738	D	71,1	73,8	85,1
8	15-09-2022 08:49:13	A320	D	68,0	69,3	82,2
8	15-09-2022 08:51:50	B38M	D	71,0	74,2	84,8
8	15-09-2022 08:55:40	A320	D	69,5	71,3	82,3
8	15-09-2022 08:58:44	E190	D	72,0	75,0	86,2
8	15-09-2022 09:03:06	B738	D	71,7	73,7	86,2
8	15-09-2022 09:07:15	B38M	D	68,9	71,5	80,7
8	15-09-2022 09:21:01	A21N	D	69,1	70,7	81,4
8	15-09-2022 09:36:20	B38M	D	69,4	72,6	81,4
8	15-09-2022 09:45:54	A320	D	67,8	69,9	81,2
8	15-09-2022 09:48:19	E75S	D	70,2	72,6	82,8
8	15-09-2022 09:50:07	CRJ9	D	69,0	71,6	83,0
8	15-09-2022 09:57:50	CRJ9	D	67,6	68,9	80,6
8	15-09-2022 09:59:10	B38M	D	67,2	70,3	78,4
8	15-09-2022 10:09:32	CRJ9	D	68,3	69,9	81,1
8	15-09-2022 10:33:19	A320	D	67,8	70,7	80,4
8	15-09-2022 10:38:09	E75S	D	69,0	71,2	82,4
8	15-09-2022 10:42:46	E195	D	69,6	72,3	81,9
8	15-09-2022 10:47:47	E170	D	69,5	72,0	81,2
8	15-09-2022 10:49:47	E190	D	70,2	74,7	82,2
8	15-09-2022 10:51:21	E170	D	69,8	73,2	82,1
8	15-09-2022 10:56:12	E75S	D	70,7	73,0	83,0
8	15-09-2022 10:58:31	E190	D	71,8	75,3	83,9
8	15-09-2022 11:00:21	E195	D	71,3	74,4	83,4
8	15-09-2022 11:01:44	E195	D	85,1	93,8	99,3
8	15-09-2022 11:03:32	E195	D	70,6	73,7	83,1
8	15-09-2022 11:07:40	A321	D	71,0	74,4	85,8
8	15-09-2022 11:09:33	A320	D	69,0	71,4	82,6
8	15-09-2022 11:11:14	C560	D	67,4	70,3	80,0
8	15-09-2022 11:13:50	C25A	D	68,8	70,4	77,8
8	15-09-2022 11:28:14	E195	D	71,9	75,5	84,2
8	15-09-2022 11:31:32	E170	D	73,5	76,7	86,3
8	15-09-2022 11:47:22	A21N	D	69,1	72,9	82,1
8	15-09-2022 11:50:00	PC24	D	66,7	69,2	78,7
8	15-09-2022 12:06:08	B789	D	68,0	69,0	80,3
8	15-09-2022 12:08:24	E75S	D	69,9	71,9	83,1
8	15-09-2022 12:21:15	A21N	D	69,5	72,3	81,2
8	15-09-2022 12:22:59	B738	D	72,0	74,6	84,8
8	15-09-2022 12:24:50	E195	D	72,1	74,5	84,2
8	15-09-2022 12:28:52	B738	D	69,0	71,7	82,8
8	15-09-2022 12:30:52	E195	D	74,7	79,4	87,7
8	15-09-2022 12:32:47	A321	D	71,1	74,6	85,8
8	15-09-2022 12:35:22	A320	D	68,5	71,4	81,0
8	15-09-2022 12:40:48	B738	D	68,6	71,3	82,9
8	15-09-2022 12:44:23	B38M	D	67,5	69,0	80,7
8	15-09-2022 12:46:37	GLF6	D	69,3	70,8	79,3
8	15-09-2022 12:54:34	B738	D	72,2	75,4	85,6
8	15-09-2022 12:56:28	E75S	D	69,3	71,8	82,3
8	15-09-2022 12:58:42	A321	D	70,0	73,1	84,2
8	15-09-2022 13:00:40	A319	D	68,6	71,7	83,5
8	15-09-2022 13:09:29	E195	D	70,7	74,7	83,5
8	15-09-2022 13:15:21	A320	D	68,9	71,1	83,0
8	15-09-2022 13:19:25	E190	D	71,8	75,5	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2022 13:24:55	A21N	D	69,0	70,9	80,7
8	15-09-2022 13:26:45	A21N	D	68,7	71,2	79,2
8	15-09-2022 13:28:44	B738	D	71,1	74,8	85,1
8	15-09-2022 13:31:07	E170	D	69,9	72,0	82,2
8	15-09-2022 13:42:16	B738	D	70,4	73,8	84,7
8	15-09-2022 13:50:46	A319	D	68,0	70,7	82,2
8	15-09-2022 13:52:24	E195	D	71,0	74,3	84,0
8	15-09-2022 13:53:51	E195	D	71,1	74,9	83,9
8	15-09-2022 13:57:17	E170	D	69,5	72,0	81,8
8	15-09-2022 13:59:29	E195	D	72,6	76,5	86,0
8	15-09-2022 14:01:55	E195	D	70,9	74,2	83,9
8	15-09-2022 14:05:07	B738	D	70,6	74,2	85,9
8	15-09-2022 14:22:21	E190	D	73,5	77,5	85,8
8	15-09-2022 14:34:51	A321	D	70,2	73,6	85,5
8	15-09-2022 14:49:10	B738	D	71,6	75,3	86,2
8	15-09-2022 14:56:55	E75S	D	69,4	72,7	82,7
8	15-09-2022 15:09:42	E75S	D	70,4	72,2	81,8
8	15-09-2022 15:11:35	E170	D	70,6	73,7	83,2
8	15-09-2022 15:14:52	E75S	D	72,4	76,4	85,8
8	15-09-2022 15:16:21	E195	D	71,2	73,3	83,3
8	15-09-2022 15:17:53	A319	D	67,8	69,1	80,6
8	15-09-2022 15:19:30	B77W	D	73,0	77,1	87,0
8	15-09-2022 15:25:20	E190	D	71,8	73,6	84,1
8	15-09-2022 15:28:29	E75S	D	69,7	73,6	82,0
8	15-09-2022 15:30:40	E195	D	69,3	73,5	83,9
8	15-09-2022 15:33:14	B738	D	72,4	75,1	85,2
8	15-09-2022 15:35:11	E170	D	70,1	73,5	83,7
8	15-09-2022 15:38:46	E290	D	66,7	68,4	77,5
8	15-09-2022 15:47:22	B38M	D	68,5	70,3	79,6
8	15-09-2022 16:00:01	E75S	D	70,3	72,9	82,8
8	15-09-2022 16:07:13	E195	D	69,9	73,1	82,5
8	15-09-2022 16:08:54	B38M	D	68,4	69,9	81,2
8	15-09-2022 16:18:23	A320	D	67,9	71,1	83,2
8	15-09-2022 16:32:11	B738	D	70,9	73,1	84,9
8	15-09-2022 16:46:17	E195	D	70,6	73,4	83,4
8	15-09-2022 16:50:49	E190	D	71,2	74,5	83,5
8	15-09-2022 16:53:27	E75S	D	70,5	72,9	83,5
8	15-09-2022 16:55:13	E190	D	74,1	77,9	86,4
8	15-09-2022 17:00:18	E170	D	72,9	76,6	86,1
8	15-09-2022 17:01:50	E195	D	71,5	74,4	84,1
8	15-09-2022 17:03:13	E170	D	70,5	72,3	82,5
8	15-09-2022 17:04:41	E75S	D	71,9	75,9	84,4
8	15-09-2022 17:06:40	E190	D	71,1	73,6	83,7
8	15-09-2022 17:09:35	B738	D	70,4	72,5	83,4
8	15-09-2022 17:12:40	CRJ9	D	68,3	71,9	81,1
8	15-09-2022 17:21:04	E195	D	71,3	74,2	83,8
8	15-09-2022 17:22:46	B737	D	71,4	75,2	84,4
8	15-09-2022 17:28:42	E170	D	73,2	76,5	86,0
8	15-09-2022 17:30:35	E190	D	73,2	76,8	85,5
8	15-09-2022 17:31:51	E195	D	70,5	74,8	83,3
8	15-09-2022 17:33:16	A21N	D	68,3	71,1	81,1
8	15-09-2022 17:35:23	E195	D	71,3	73,7	83,8
8	15-09-2022 17:37:23	E75S	D	68,8	70,4	81,8
8	15-09-2022 17:41:45	E195	D	70,8	74,0	83,8
8	15-09-2022 17:44:48	A21N	D	69,0	70,9	81,0
8	15-09-2022 17:51:53	E195	D	70,0	72,9	82,0
8	15-09-2022 17:58:15	GLEX	D	67,2	68,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2022 17:59:12	C25C	D	68,8	71,6	79,2
8	15-09-2022 18:26:19	E195	D	69,9	73,6	83,4
8	15-09-2022 18:29:20	CRJ9	D	70,0	73,4	84,2
8	15-09-2022 18:37:21	A21N	D	67,9	70,1	80,7
8	15-09-2022 18:54:09	A321	D	70,3	72,9	85,7
8	15-09-2022 18:57:57	A320	D	67,9	69,3	80,9
8	15-09-2022 19:04:31	B738	D	70,7	73,0	85,2
8	15-09-2022 19:06:39	CRJ9	D	66,8	69,1	78,3
8	15-09-2022 19:10:41	E190	D	71,4	74,6	86,7
8	15-09-2022 19:12:15	A321	D	69,0	71,1	83,9
8	15-09-2022 19:25:04	B738	D	68,8	71,2	83,5
8	15-09-2022 19:27:24	E190	D	71,4	74,3	84,2
8	15-09-2022 19:29:08	E75S	D	69,3	72,0	82,9
8	15-09-2022 19:33:39	A319	D	67,7	70,0	81,1
8	15-09-2022 19:34:52	A320	D	68,7	70,8	83,1
8	15-09-2022 19:36:38	E195	D	68,0	70,4	83,3
8	15-09-2022 19:43:12	A320	D	67,5	69,2	82,2
8	15-09-2022 19:46:49	A321	D	69,9	71,7	84,2
8	15-09-2022 19:58:21	DH8D	D	77,4	82,4	90,2
8	15-09-2022 20:12:47	E195	D	70,6	73,6	82,6
8	15-09-2022 20:24:35	E170	D	69,1	70,7	81,9
8	15-09-2022 20:27:14	E170	D	69,5	71,0	82,9
8	15-09-2022 20:35:30	E75S	D	69,6	70,9	82,3
8	15-09-2022 20:40:37	E75S	D	69,5	71,2	82,9
8	15-09-2022 20:46:36	E75S	D	69,2	71,7	82,3
8	15-09-2022 20:49:37	E190	D	71,3	74,0	84,1
8	15-09-2022 20:55:46	E195	D	69,7	72,4	82,9
8	15-09-2022 20:57:37	E195	D	70,4	73,0	83,4
8	15-09-2022 21:01:01	A320	D	70,3	73,6	84,1
8	15-09-2022 21:03:05	E195	D	69,2	71,2	82,4
8	15-09-2022 21:04:19	E170	D	69,4	70,9	82,4
8	15-09-2022 21:06:45	E195	D	73,2	76,3	86,2
8	15-09-2022 21:08:36	B738	D	68,0	70,5	82,8
8	15-09-2022 21:10:58	E170	D	69,4	71,5	82,2
8	15-09-2022 21:15:14	B763	D	68,9	71,0	83,2
8	15-09-2022 21:18:13	B738	D	70,4	73,2	85,3
8	15-09-2022 21:19:56	E195	D	71,1	74,7	86,1
8	15-09-2022 21:21:58	B38M	D	66,8	68,7	78,8
8	15-09-2022 21:54:02	B38M	D	67,3	69,0	80,9
8	15-09-2022 21:56:38	B738	D	68,2	70,6	83,0
8	16-09-2022 06:13:53	B738	D	70,7	72,5	84,3
8	16-09-2022 06:18:42	A319	D	69,8	72,2	84,6
8	16-09-2022 06:20:07	B738	D	71,5	73,8	86,0
8	16-09-2022 06:21:46	A321	D	69,3	72,2	84,1
8	16-09-2022 06:23:20	A21N	D	71,4	74,1	84,2
8	16-09-2022 06:25:36	B738	D	72,9	76,1	86,5
8	16-09-2022 06:28:14	E75S	D	72,2	74,6	85,0
8	16-09-2022 06:30:30	B738	D	69,7	73,2	85,1
8	16-09-2022 06:40:28	A21N	D	69,6	72,2	82,1
8	16-09-2022 06:44:24	A321	D	70,2	73,5	85,2
8	16-09-2022 06:50:39	A20N	D	68,1	69,6	78,5
8	16-09-2022 06:52:02	E75S	D	72,8	75,8	85,6
8	16-09-2022 06:59:00	B738	D	72,0	74,4	85,2
8	16-09-2022 07:09:05	A21N	D	68,8	72,5	81,8
8	16-09-2022 07:12:43	A321	D	71,1	74,5	86,2
8	16-09-2022 07:14:19	B38M	D	67,3	69,5	79,8
8	16-09-2022 07:16:12	A21N	D	68,5	69,9	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2022 07:17:56	E195	D	68,9	71,2	83,5
8	16-09-2022 07:22:10	E75S	D	69,6	72,1	83,4
8	16-09-2022 07:25:43	E75S	D	70,4	72,9	83,1
8	16-09-2022 07:36:11	E190	D	70,0	73,5	82,6
8	16-09-2022 07:37:41	E170	D	68,9	71,5	82,5
8	16-09-2022 07:44:22	E195	D	71,1	73,2	83,9
8	16-09-2022 07:47:48	B738	D	70,6	73,8	83,7
8	16-09-2022 07:49:41	E75S	D	69,7	72,5	83,3
8	16-09-2022 07:52:16	E190	D	70,7	74,1	83,7
8	16-09-2022 07:54:46	E195	D	70,5	73,1	83,9
8	16-09-2022 07:57:35	E195	D	73,7	77,3	86,9
8	16-09-2022 07:59:03	B738	D	70,5	73,0	83,8
8	16-09-2022 08:01:03	AT76	D	68,0	69,0	77,0
8	16-09-2022 08:02:43	E195	D	70,3	73,8	82,9
8	16-09-2022 08:04:42	E195	D	70,3	74,1	82,8
8	16-09-2022 08:08:16	E195	D	70,7	74,1	82,8
8	16-09-2022 08:10:34	E195	D	69,2	72,1	81,0
8	16-09-2022 08:12:54	E170	D	69,7	71,3	82,0
8	16-09-2022 08:19:14	B38M	D	68,4	69,7	79,1
8	16-09-2022 08:27:16	B38M	D	68,5	70,6	78,9
8	16-09-2022 08:29:08	B738	D	73,0	75,9	85,3
8	16-09-2022 08:36:26	E195	D	71,4	75,0	84,4
8	16-09-2022 09:07:03	CL30	D	66,6	68,2	77,4
8	16-09-2022 09:10:20	E190	D	72,2	76,0	87,2
8	16-09-2022 09:17:26	A21N	D	67,8	70,2	81,0
8	16-09-2022 09:21:28	B738	D	70,9	73,4	84,4
8	16-09-2022 09:23:41	E170	D	70,9	74,3	83,4
8	16-09-2022 09:26:02	E75S	D	70,1	72,7	83,3
8	16-09-2022 09:29:43	E195	D	70,5	73,1	82,8
8	16-09-2022 09:32:08	B738	D	68,0	70,0	81,2
8	16-09-2022 09:34:08	B738	P	70,2	73,6	83,5
8	16-09-2022 09:38:36	GLF6	D	68,0	70,1	81,3
8	16-09-2022 09:42:19	B38M	D	67,0	68,6	80,3
8	16-09-2022 09:44:12	E75S	D	70,2	73,6	83,2
8	16-09-2022 09:55:25	E195	D	70,2	72,7	82,5
8	16-09-2022 10:07:07	E190	D	69,0	72,6	84,5
8	16-09-2022 10:16:25	GLF5	D	67,5	69,8	79,0
8	16-09-2022 10:19:57	C25A	D	66,8	69,0	79,1
8	16-09-2022 10:21:11	B738	D	71,6	75,4	87,8
8	16-09-2022 10:23:46	C525	D	68,7	70,7	81,0
8	16-09-2022 10:25:24	CRJ9	D	68,0	70,6	78,0
8	16-09-2022 10:32:51	E75S	D	70,2	72,6	83,4
8	16-09-2022 10:34:16	C295	D	69,4	71,1	79,8
8	16-09-2022 10:37:57	B738	D	70,1	73,2	84,7
8	16-09-2022 10:40:37	E190	D	72,1	76,0	85,4
8	16-09-2022 10:46:57	E190	D	71,6	74,7	84,3
8	16-09-2022 10:49:48	E170	D	70,1	73,1	83,7
8	16-09-2022 10:55:39	GL5T	D	69,0	71,9	80,4
8	16-09-2022 10:57:50	A20N	D	67,9	70,7	79,9
8	16-09-2022 11:00:21	B38M	D	66,8	68,6	77,9
8	16-09-2022 11:10:05	E75S	D	69,1	70,6	81,2
8	16-09-2022 11:11:33	E195	D	69,3	72,0	81,1
8	16-09-2022 11:13:35	B738	D	70,0	73,9	82,8
8	16-09-2022 11:20:21	B738	D	72,2	75,5	86,8
8	16-09-2022 11:24:29	E195	D	71,0	74,4	84,0
8	16-09-2022 11:26:01	B738	D	70,0	72,4	83,6
8	16-09-2022 11:27:25	E75S	D	73,0	76,8	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2022 11:29:14	B38M	D	67,6	69,6	80,1
8	16-09-2022 11:31:11	E195	D	69,5	72,5	82,8
8	16-09-2022 11:33:10	E75S	D	71,2	74,3	84,2
8	16-09-2022 11:47:02	E190	D	71,5	74,4	83,6
8	16-09-2022 11:57:48	E195	D	69,9	71,4	81,6
8	16-09-2022 12:04:07	E170	D	70,2	72,5	83,5
8	16-09-2022 12:06:25	A21N	D	69,4	71,5	82,2
8	16-09-2022 12:12:07	A320	D	67,5	70,0	82,3
8	16-09-2022 12:19:29	A319	D	68,5	70,4	78,1
8	16-09-2022 12:22:44	A321	D	72,0	74,5	87,0
8	16-09-2022 12:59:50	C295	D	68,7	70,3	79,8
8	16-09-2022 13:06:56	E190	D	71,2	75,0	86,0
8	16-09-2022 13:08:41	B738	D	70,8	74,4	84,2
8	16-09-2022 13:17:31	E195	D	71,1	74,0	83,7
8	16-09-2022 13:21:42	A21N	D	68,4	71,4	80,9
8	16-09-2022 13:30:08	A21N	D	70,2	72,7	82,7
8	16-09-2022 13:38:14	E170	D	70,7	73,2	83,3
8	16-09-2022 13:51:45	E195	D	69,7	74,0	83,6
8	16-09-2022 13:53:45	E195	D	69,0	71,1	81,5
8	16-09-2022 13:55:52	E190	D	70,3	72,5	82,4
8	16-09-2022 13:57:50	E195	D	69,9	72,9	82,6
8	16-09-2022 14:06:53	E75S	D	72,7	75,9	85,2
8	16-09-2022 14:14:34	B738	D	69,1	72,0	84,0
8	16-09-2022 14:15:59	A319	D	68,3	70,3	81,3
8	16-09-2022 14:17:35	E195	D	69,4	72,0	81,2
8	16-09-2022 14:24:18	B738	D	72,1	74,4	84,7
8	16-09-2022 14:25:38	A320	D	68,8	71,5	83,3
8	16-09-2022 14:41:52	F900	D	68,2	70,8	79,0
8	16-09-2022 14:48:34	A321	D	70,4	74,5	86,5
8	16-09-2022 14:50:16	B738	D	70,7	73,9	85,1
8	16-09-2022 14:52:51	B738	D	70,3	73,0	85,4
8	16-09-2022 14:54:17	E190	D	74,3	77,9	86,6
8	16-09-2022 14:55:51	E170	D	69,8	72,9	83,0
8	16-09-2022 15:11:18	B38M	D	68,9	71,0	81,2
8	16-09-2022 15:15:33	B788	D	70,7	73,1	84,0
8	16-09-2022 15:19:54	E75S	D	72,5	75,4	84,6
8	16-09-2022 15:21:16	E195	D	70,4	72,5	83,0
8	16-09-2022 15:23:16	E195	D	70,1	74,5	83,7
8	16-09-2022 15:33:03	E75S	D	70,5	73,1	83,7
8	16-09-2022 15:35:15	B738	D	70,1	74,7	85,3
8	16-09-2022 15:37:19	E170	D	68,2	71,4	81,6
8	16-09-2022 15:39:29	E75S	D	70,5	73,5	83,1
8	16-09-2022 15:43:31	E170	D	70,6	73,3	82,3
8	16-09-2022 15:47:33	B77W	D	72,1	76,6	86,5
8	16-09-2022 15:53:44	B738	D	68,4	71,4	83,4
8	16-09-2022 15:55:49	E75S	D	69,4	71,9	82,6
8	16-09-2022 15:57:34	B738	D	72,5	75,0	85,5
8	16-09-2022 16:02:29	E190	D	71,2	74,4	84,2
8	16-09-2022 16:04:33	B738	D	71,3	77,4	86,1
8	16-09-2022 16:09:00	E170	D	69,0	71,7	83,3
8	16-09-2022 16:10:33	B38M	D	69,2	72,0	81,3
8	16-09-2022 16:16:47	E190	D	69,9	73,5	82,2
8	16-09-2022 16:22:05	B38M	D	69,5	71,4	81,0
8	16-09-2022 16:30:19	B738	D	72,6	75,7	87,8
8	16-09-2022 16:39:50	C25A	D	67,1	70,2	79,4
8	16-09-2022 16:54:13	B38M	D	70,0	72,3	82,3
8	16-09-2022 17:02:48	E195	D	70,4	74,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2022 17:04:23	B738	D	69,9	71,9	83,6
8	16-09-2022 17:09:40	E195	D	70,6	75,4	83,8
8	16-09-2022 17:11:24	CRJ9	D	69,2	70,9	79,2
8	16-09-2022 17:12:51	E195	D	70,3	73,1	82,8
8	16-09-2022 17:14:38	E195	D	70,5	73,3	83,7
8	16-09-2022 17:16:14	B738	D	68,4	72,3	81,8
8	16-09-2022 17:17:33	E170	D	71,5	75,1	84,5
8	16-09-2022 17:19:50	A21N	D	70,1	72,4	82,2
8	16-09-2022 17:21:19	B738	D	69,8	73,2	82,8
8	16-09-2022 17:22:41	E190	D	70,4	73,5	83,2
8	16-09-2022 17:24:03	E195	D	71,0	76,1	84,4
8	16-09-2022 17:26:19	E195	D	71,9	74,3	85,1
8	16-09-2022 17:28:51	E195	D	72,1	76,8	84,4
8	16-09-2022 17:30:23	E75S	D	70,1	73,5	83,5
8	16-09-2022 17:31:56	E195	D	71,3	74,4	83,8
8	16-09-2022 17:39:17	E170	D	69,5	71,1	82,2
8	16-09-2022 17:40:41	E75S	D	70,3	73,8	83,7
8	16-09-2022 17:42:20	E190	D	71,0	74,2	84,0
8	16-09-2022 17:44:38	E195	D	70,1	73,5	83,1
8	16-09-2022 17:46:09	E75S	D	71,3	74,6	84,3
8	16-09-2022 17:48:06	A321	D	69,6	72,1	84,5
8	16-09-2022 17:50:54	E195	D	70,4	73,0	82,9
8	16-09-2022 17:53:58	E195	D	70,1	72,2	82,2
8	16-09-2022 17:59:45	A321	D	68,8	71,1	82,6
8	16-09-2022 18:04:34	A21N	D	69,6	72,7	82,8
8	16-09-2022 18:12:47	B738	D	70,3	73,2	82,6
8	16-09-2022 18:20:34	B788	D	69,1	71,3	82,5
8	16-09-2022 18:39:31	E190	D	72,1	76,4	84,9
8	16-09-2022 18:41:47	CRJ9	D	69,0	72,1	82,6
8	16-09-2022 18:44:10	A319	D	67,5	69,2	81,0
8	16-09-2022 18:52:44	B38M	D	67,9	70,6	81,7
8	16-09-2022 19:06:53	A319	D	68,3	71,0	82,8
8	16-09-2022 19:10:55	CRJ9	D	67,0	68,3	80,3
8	16-09-2022 19:17:33	E190	D	72,4	75,0	86,7
8	16-09-2022 19:19:38	E75S	D	68,3	71,4	82,1
8	16-09-2022 19:21:44	A321	D	70,4	72,8	85,7
8	16-09-2022 19:25:17	E190	D	72,5	75,9	84,8
8	16-09-2022 19:29:42	A320	D	68,6	71,6	81,4
8	16-09-2022 19:39:22	A320	D	70,2	75,5	86,3
8	16-09-2022 19:49:21	A21N	D	68,3	69,4	79,5
8	16-09-2022 20:05:04	C130	D	66,7	69,5	79,5
8	16-09-2022 20:13:25	E75S	D	71,3	74,0	84,3
8	16-09-2022 20:27:00	A333	D	72,4	76,2	88,4
8	16-09-2022 20:30:32	E170	D	69,6	72,8	83,5
8	16-09-2022 20:32:28	E75S	D	69,9	71,8	83,2
8	16-09-2022 20:36:07	E195	D	70,7	72,7	83,5
8	16-09-2022 20:45:00	E170	D	69,2	71,0	82,8
8	16-09-2022 20:53:13	E75S	D	71,4	73,6	84,0
8	16-09-2022 20:58:10	E190	D	69,6	72,9	82,4
8	16-09-2022 21:13:52	E170	D	69,2	71,4	83,2
8	16-09-2022 21:15:50	B38M	D	68,5	71,6	81,5
8	16-09-2022 21:21:20	E195	D	70,2	72,6	83,7
8	16-09-2022 21:23:02	B763	D	69,9	71,8	84,4
8	16-09-2022 21:24:49	E170	D	68,6	72,0	82,8
8	16-09-2022 21:27:01	E195	D	69,5	71,6	82,9
8	16-09-2022 21:45:35	B738	D	68,0	69,7	82,8
8	17-09-2022 06:11:15	A319	D	69,6	72,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2022 06:14:45	A321	D	69,8	71,8	84,1
8	17-09-2022 06:17:51	B738	D	71,6	75,4	85,4
8	17-09-2022 06:19:54	E195	D	68,6	69,7	81,4
8	17-09-2022 06:21:40	A321	D	70,0	71,7	84,5
8	17-09-2022 06:26:14	A320	D	68,2	69,8	82,7
8	17-09-2022 06:50:25	A21N	D	69,6	71,3	82,2
8	17-09-2022 07:03:37	E195	D	69,9	71,9	83,1
8	17-09-2022 07:10:19	B738	D	71,3	74,7	86,5
8	17-09-2022 07:12:33	A320	D	68,9	70,7	82,0
8	17-09-2022 07:16:50	B738	D	71,5	74,6	86,3
8	17-09-2022 07:26:52	B38M	D	68,6	70,6	79,4
8	17-09-2022 07:28:28	B38M	D	68,5	70,9	81,5
8	17-09-2022 07:32:03	A321	D	70,7	72,5	85,5
8	17-09-2022 07:33:57	E195	D	70,5	74,1	83,3
8	17-09-2022 07:36:42	E190	D	70,4	74,2	84,2
8	17-09-2022 07:38:27	E195	D	70,1	73,6	83,5
8	17-09-2022 07:42:33	E190	D	71,8	75,5	84,6
8	17-09-2022 07:48:35	E190	D	71,9	75,1	84,9
8	17-09-2022 07:50:09	B738	D	71,9	75,8	86,0
8	17-09-2022 07:52:27	B738	D	68,5	71,0	83,7
8	17-09-2022 07:54:48	A21N	D	68,0	69,5	79,2
8	17-09-2022 07:56:21	E75S	D	69,7	72,7	83,7
8	17-09-2022 07:58:05	E75S	D	70,2	73,1	82,5
8	17-09-2022 08:00:01	E170	D	70,4	74,3	83,2
8	17-09-2022 08:01:46	E190	D	70,6	73,3	83,2
8	17-09-2022 08:03:30	A21N	D	68,3	70,8	80,4
8	17-09-2022 08:07:28	B738	D	70,2	73,3	83,4
8	17-09-2022 08:08:53	B38M	D	68,9	72,6	81,5
8	17-09-2022 08:11:30	E195	D	71,2	75,6	84,6
8	17-09-2022 08:12:55	E195	D	70,5	74,4	83,9
8	17-09-2022 08:14:48	E195	D	70,9	74,8	82,9
8	17-09-2022 08:16:25	E195	D	70,1	72,9	82,9
8	17-09-2022 08:19:22	E75S	D	69,3	71,9	81,6
8	17-09-2022 08:22:20	E75S	D	70,2	74,0	83,7
8	17-09-2022 08:24:15	E195	D	70,8	74,9	84,3
8	17-09-2022 08:27:22	E170	D	70,2	73,7	83,5
8	17-09-2022 08:29:32	A21N	D	69,2	71,5	82,5
8	17-09-2022 08:31:05	E195	D	74,5	77,4	87,1
8	17-09-2022 08:32:22	B38M	D	69,0	71,2	81,6
8	17-09-2022 08:34:30	B738	D	72,3	75,5	85,3
8	17-09-2022 08:50:15	B738	D	70,6	74,6	84,2
8	17-09-2022 08:53:42	A21N	D	68,7	71,0	81,8
8	17-09-2022 09:10:13	E190	D	70,7	74,6	85,0
8	17-09-2022 09:11:45	E195	D	68,3	71,2	80,0
8	17-09-2022 09:20:26	B738	D	70,2	73,1	84,3
8	17-09-2022 09:24:26	E195	D	69,2	71,4	82,5
8	17-09-2022 09:26:31	E195	D	71,8	75,8	84,8
8	17-09-2022 09:29:27	E195	D	70,8	74,6	83,6
8	17-09-2022 09:52:57	E190	D	70,5	74,1	82,8
8	17-09-2022 09:54:04	B738	D	69,7	74,4	84,5
8	17-09-2022 10:06:24	B38M	D	66,5	68,0	79,2
8	17-09-2022 10:21:48	E75S	D	69,6	71,8	82,1
8	17-09-2022 10:24:41	B738	D	70,4	72,8	84,8
8	17-09-2022 10:29:42	A320	D	69,2	71,1	83,4
8	17-09-2022 10:42:39	E75S	D	70,5	72,4	83,7
8	17-09-2022 10:45:39	E170	D	69,8	72,1	82,1
8	17-09-2022 10:47:09	A321	D	70,1	72,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2022 10:50:08	E170	D	69,6	72,5	83,0
8	17-09-2022 10:55:35	B738	D	72,4	75,0	85,2
8	17-09-2022 11:01:03	E170	D	69,9	73,4	82,7
8	17-09-2022 11:03:50	E190	D	71,4	76,6	83,7
8	17-09-2022 11:09:21	E75S	D	70,5	73,0	83,3
8	17-09-2022 11:11:32	E195	D	71,4	74,0	83,4
8	17-09-2022 11:15:06	E170	D	70,9	73,8	83,4
8	17-09-2022 11:29:58	E75S	D	73,3	77,9	87,1
8	17-09-2022 11:32:55	E195	D	71,1	74,0	83,9
8	17-09-2022 11:56:02	A320	D	67,9	69,8	80,4
8	17-09-2022 12:08:58	A320	D	66,8	69,1	79,6
8	17-09-2022 12:19:16	B38M	D	68,9	70,7	81,7
8	17-09-2022 12:31:38	E75S	D	75,6	79,2	88,4
8	17-09-2022 12:33:45	A21N	D	69,2	70,7	81,5
8	17-09-2022 12:35:54	B38M	D	69,3	71,2	81,3
8	17-09-2022 12:38:08	B738	D	72,8	75,8	87,9
8	17-09-2022 12:39:59	A321	D	70,3	72,2	85,2
8	17-09-2022 12:44:39	BCS3	D	67,7	69,6	78,5
8	17-09-2022 12:46:04	E170	D	69,5	71,1	82,5
8	17-09-2022 12:48:01	E195	D	70,9	72,9	83,7
8	17-09-2022 13:01:12	GLF5	D	68,0	68,9	78,0
8	17-09-2022 13:08:14	A319	D	67,9	69,7	80,4
8	17-09-2022 13:11:43	A21N	D	69,6	71,4	81,6
8	17-09-2022 13:16:36	E190	D	71,6	76,8	86,3
8	17-09-2022 13:18:53	CRJ9	D	67,5	69,0	80,3
8	17-09-2022 13:27:37	E190	D	70,8	73,9	83,3
8	17-09-2022 13:36:54	B738	D	72,6	75,7	85,8
8	17-09-2022 13:45:44	E195	D	70,4	72,3	83,2
8	17-09-2022 13:48:39	E195	D	70,5	74,6	83,9
8	17-09-2022 13:52:07	A319	D	67,0	68,4	79,0
8	17-09-2022 13:56:55	E195	D	70,8	73,9	83,1
8	17-09-2022 13:58:42	E195	D	71,0	73,6	83,3
8	17-09-2022 14:03:36	E75S	D	73,2	75,5	85,3
8	17-09-2022 14:06:18	E75S	D	71,9	74,0	83,9
8	17-09-2022 14:08:44	B38M	D	69,1	72,1	81,4
8	17-09-2022 14:11:09	B738	D	71,6	74,4	85,5
8	17-09-2022 14:13:22	A321	D	70,6	73,0	86,1
8	17-09-2022 14:39:13	H25B	D	69,4	71,8	81,2
8	17-09-2022 14:49:58	A320	D	68,0	70,1	79,5
8	17-09-2022 14:54:19	E195	D	71,4	73,7	83,2
8	17-09-2022 14:57:13	A21N	D	68,5	70,3	80,6
8	17-09-2022 15:01:03	E75S	D	70,3	72,9	83,8
8	17-09-2022 15:03:14	E170	D	74,7	79,4	88,3
8	17-09-2022 15:08:07	B738	D	72,4	75,5	87,1
8	17-09-2022 15:11:07	B738	D	72,7	75,4	85,5
8	17-09-2022 15:13:37	E170	D	69,3	71,0	82,6
8	17-09-2022 15:15:54	E195	D	70,7	72,9	84,5
8	17-09-2022 15:18:26	E75S	D	70,6	73,7	84,0
8	17-09-2022 15:20:21	B77W	D	72,9	76,4	88,1
8	17-09-2022 15:22:20	E195	D	70,4	73,5	83,4
8	17-09-2022 15:24:06	E190	D	74,3	77,6	87,1
8	17-09-2022 15:26:25	E195	D	71,9	74,6	84,4
8	17-09-2022 15:29:09	B738	D	73,0	76,1	87,3
8	17-09-2022 15:31:31	E190	D	73,7	76,4	86,0
8	17-09-2022 15:45:56	B738	D	71,6	74,7	85,4
8	17-09-2022 15:53:06	B738	D	72,0	74,2	86,8
8	17-09-2022 15:58:29	E75S	D	70,7	71,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2022 16:19:58	E170	D	69,9	72,5	83,3
8	17-09-2022 16:25:14	A21N	D	69,3	72,3	82,1
8	17-09-2022 16:32:30	A321	D	70,6	72,8	84,7
8	17-09-2022 16:37:23	E75S	D	71,6	75,2	83,9
8	17-09-2022 16:39:54	B38M	D	68,7	70,9	82,4
8	17-09-2022 16:46:51	E195	D	70,5	72,9	83,5
8	17-09-2022 16:48:12	E170	D	74,5	78,5	86,8
8	17-09-2022 16:56:53	E195	D	72,0	74,7	84,3
8	17-09-2022 16:59:43	E75S	D	71,6	73,6	84,1
8	17-09-2022 17:06:25	B38M	D	66,9	68,6	79,2
8	17-09-2022 17:08:04	E195	D	71,6	74,4	84,3
8	17-09-2022 17:11:58	E190	D	71,7	74,5	84,3
8	17-09-2022 17:14:36	E190	D	71,6	73,7	83,9
8	17-09-2022 17:16:28	E195	D	71,3	74,3	83,9
8	17-09-2022 17:17:46	E75S	D	71,2	73,4	84,0
8	17-09-2022 17:20:06	E195	D	70,9	72,9	83,5
8	17-09-2022 17:21:44	E195	D	71,4	74,4	83,9
8	17-09-2022 17:23:15	E190	D	73,6	77,3	86,1
8	17-09-2022 17:24:43	E75S	D	70,4	72,9	83,4
8	17-09-2022 17:26:59	E190	D	73,0	76,2	85,1
8	17-09-2022 17:36:19	E195	D	75,4	80,0	88,2
8	17-09-2022 17:51:14	B788	D	69,8	72,6	83,8
8	17-09-2022 17:53:56	A320	D	69,1	71,4	82,9
8	17-09-2022 18:08:31	A21N	D	69,0	71,0	81,5
8	17-09-2022 18:10:18	A321	D	70,5	73,3	85,9
8	17-09-2022 18:25:42	A21N	D	68,5	69,9	81,5
8	17-09-2022 19:00:31	E195	D	70,4	71,9	83,4
8	17-09-2022 19:14:06	B38M	D	68,2	68,9	80,7
8	17-09-2022 19:16:17	A321	D	70,3	71,9	85,6
8	17-09-2022 19:24:52	E195	D	69,7	71,7	84,2
8	17-09-2022 19:33:47	A319	D	68,9	70,2	83,5
8	17-09-2022 19:52:41	A321	D	69,8	71,3	85,0
8	17-09-2022 20:08:47	DH8D	D	67,5	68,8	77,0
8	17-09-2022 20:11:06	B738	D	70,7	73,6	84,9
8	17-09-2022 20:15:36	A319	D	68,3	70,0	82,3
8	17-09-2022 20:17:36	E195	D	70,1	72,2	82,9
8	17-09-2022 20:20:32	E75L	D	72,8	75,8	86,0
8	17-09-2022 20:22:09	B738	D	72,2	75,2	87,9
8	17-09-2022 20:24:28	B738	D	72,0	75,2	87,8
8	17-09-2022 20:26:06	E170	D	69,0	71,9	82,4
8	17-09-2022 20:27:45	A321	D	70,0	73,6	84,4
8	17-09-2022 20:35:01	E190	D	71,2	73,4	84,0
8	17-09-2022 20:45:59	E170	D	73,6	77,3	87,1
8	17-09-2022 20:47:55	E170	D	70,1	72,4	83,6
8	17-09-2022 20:56:44	A21N	D	71,1	73,8	84,9
8	17-09-2022 21:01:05	E195	D	75,5	79,5	88,3
8	17-09-2022 21:05:47	B38M	D	68,8	70,0	81,1
8	17-09-2022 21:09:58	E195	D	74,3	77,6	87,5
8	17-09-2022 21:31:52	B738	D	71,2	73,6	86,0
8	17-09-2022 21:38:54	A21N	D	69,7	72,5	82,0
8	17-09-2022 21:44:56	B738	D	71,1	74,2	87,0
8	17-09-2022 21:50:52	A320	D	70,9	73,7	84,5
8	18-09-2022 06:06:22	A21N	D	67,4	68,3	76,4
8	18-09-2022 06:10:56	B738	D	71,1	74,7	84,3
8	18-09-2022 06:13:07	B738	D	70,4	73,1	83,2
8	18-09-2022 06:15:07	B738	D	70,7	72,8	82,5
8	18-09-2022 06:18:00	B738	D	69,6	73,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-09-2022 06:23:00	A319	D	67,3	69,1	76,9
8	18-09-2022 06:24:54	A320	D	67,3	68,7	77,7
8	18-09-2022 06:28:50	A321	D	69,0	71,8	82,8
8	18-09-2022 06:30:41	A321	D	69,2	71,4	83,5
8	18-09-2022 06:35:18	B38M	D	66,9	68,6	76,0
8	18-09-2022 06:37:49	B738	D	70,2	72,5	82,8
8	18-09-2022 06:42:05	B738	D	68,4	70,6	81,6
8	18-09-2022 06:53:03	A21N	D	68,7	70,8	80,5
8	18-09-2022 07:12:45	E170	D	67,1	69,3	78,6
8	18-09-2022 07:29:17	E170	D	66,4	68,3	77,5
8	18-09-2022 07:35:13	E195	D	69,5	71,1	79,9
8	18-09-2022 07:38:12	E195	D	68,5	70,6	80,8
8	18-09-2022 07:44:42	E190	D	68,5	71,9	80,3
8	18-09-2022 07:46:31	E75S	D	66,1	67,1	76,5
8	18-09-2022 07:51:11	B38M	D	69,1	71,2	79,8
8	18-09-2022 07:52:51	E75S	D	69,0	72,0	80,1
8	18-09-2022 07:59:48	E195	D	69,5	71,4	82,2
8	18-09-2022 08:01:32	E195	D	74,1	77,6	85,8
8	18-09-2022 08:02:58	B738	D	69,1	70,8	82,4
8	18-09-2022 08:04:31	E170	D	69,2	71,4	79,6
8	18-09-2022 08:06:08	E195	D	70,8	72,5	82,5
8	18-09-2022 08:09:23	E195	D	69,7	71,6	80,5
8	18-09-2022 08:11:15	E75S	D	67,9	69,3	77,9
8	18-09-2022 08:12:42	B738	D	67,9	70,7	79,9
8	18-09-2022 08:14:15	A21N	D	67,1	68,3	77,9
8	18-09-2022 08:15:41	B738	D	69,3	71,0	81,8
8	18-09-2022 08:18:14	A321	D	68,3	70,6	82,3
8	18-09-2022 08:19:28	E75S	D	72,6	75,5	84,7
8	18-09-2022 08:21:30	E195	D	68,4	71,4	80,7
8	18-09-2022 08:22:57	B738	D	70,4	72,7	83,2
8	18-09-2022 08:27:16	B39M	D	68,1	70,5	82,6
8	18-09-2022 08:33:25	E195	D	70,0	72,8	83,7
8	18-09-2022 08:39:13	E195	D	70,8	72,6	83,1
8	18-09-2022 08:50:56	B738	D	69,7	71,6	81,4
8	18-09-2022 09:08:46	A320	D	66,9	69,3	76,4
8	18-09-2022 09:15:42	E195	D	70,1	72,4	81,8
8	18-09-2022 09:24:51	E170	D	70,3	73,8	83,3
8	18-09-2022 09:27:38	F900	D	67,9	68,9	78,3
8	18-09-2022 09:33:38	E190	D	72,1	75,4	86,3
8	18-09-2022 09:36:06	B38M	D	69,8	72,0	81,2
8	18-09-2022 09:39:01	B38M	D	67,4	68,6	78,2
8	18-09-2022 09:45:52	A320	D	68,9	71,2	80,9
8	18-09-2022 10:08:00	A319	D	70,4	76,0	85,7
8	18-09-2022 10:25:30	B38M	D	67,8	70,6	81,2
8	18-09-2022 10:32:02	E170	D	70,4	72,6	83,5
8	18-09-2022 10:38:19	B738	D	71,7	74,3	86,7
8	18-09-2022 10:43:10	B738	D	73,4	76,8	87,9
8	18-09-2022 10:48:35	E170	D	71,0	73,1	83,5
8	18-09-2022 10:50:16	DH8D	D	68,6	70,0	77,6
8	18-09-2022 10:52:02	A321	D	69,3	71,6	83,8
8	18-09-2022 10:57:39	B738	D	71,3	73,5	86,1
8	18-09-2022 11:03:02	E195	D	71,1	73,4	84,3
8	18-09-2022 11:05:28	E195	D	70,2	73,2	82,5
8	18-09-2022 11:07:12	E195	D	71,0	73,6	83,6
8	18-09-2022 11:08:51	E195	D	70,1	72,4	82,4
8	18-09-2022 11:14:22	E75S	D	70,1	72,9	83,4
8	18-09-2022 11:17:00	E170	D	69,6	72,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-09-2022 11:19:17	E75S	D	72,6	74,8	85,2
8	18-09-2022 11:21:13	E190	D	71,0	75,1	84,2
8	18-09-2022 11:26:21	E75S	D	71,0	73,2	84,2
8	18-09-2022 11:28:18	E75S	D	72,1	75,1	85,3
8	18-09-2022 11:46:45	E190	D	69,7	72,5	82,8
8	18-09-2022 11:49:11	B738	D	70,6	72,3	82,6
8	18-09-2022 11:51:18	E190	D	70,6	73,0	82,9
8	18-09-2022 12:13:04	E195	D	74,5	77,8	87,5
8	18-09-2022 12:18:58	A320	D	69,1	72,0	82,1
8	18-09-2022 12:21:38	B738	D	71,2	74,1	85,5
8	18-09-2022 12:24:05	E195	D	70,1	74,1	82,4
8	18-09-2022 12:44:45	A21N	D	68,9	70,9	81,7
8	18-09-2022 12:53:44	A21N	D	68,8	71,6	81,3
8	18-09-2022 13:09:56	A321	D	70,9	73,6	85,2
8	18-09-2022 13:18:37	A321	D	68,7	72,2	83,8
8	18-09-2022 13:20:17	E190	D	72,6	76,2	86,9
8	18-09-2022 13:21:38	E195	D	71,2	74,5	84,4
8	18-09-2022 13:23:27	E195	D	68,5	71,3	80,5
8	18-09-2022 13:36:16	E75S	D	68,1	70,6	80,2
8	18-09-2022 13:43:26	A319	D	68,0	70,1	80,1
8	18-09-2022 13:46:18	A321	D	70,5	73,3	85,1
8	18-09-2022 13:47:31	E170	D	69,4	71,6	82,4
8	18-09-2022 13:49:36	E195	D	70,7	73,5	84,2
8	18-09-2022 13:51:15	B738	D	71,6	74,2	85,9
8	18-09-2022 13:53:07	E195	D	70,3	72,5	83,3
8	18-09-2022 13:54:53	E75S	D	70,1	74,1	83,7
8	18-09-2022 14:02:50	B738	D	71,2	73,5	86,2
8	18-09-2022 14:07:26	E195	D	71,4	74,1	83,1
8	18-09-2022 14:12:42	C295	D	69,6	71,6	80,0
8	18-09-2022 14:15:36	A21N	D	78,2	84,1	92,2
8	18-09-2022 14:20:37	E195	D	71,6	75,7	83,6
8	18-09-2022 14:32:16	B738	D	72,5	76,2	86,9
8	18-09-2022 14:35:16	B738	D	71,5	74,4	84,7
8	18-09-2022 14:45:54	E190	D	72,8	76,0	85,4
8	18-09-2022 14:48:43	B738	D	71,1	75,3	86,4
8	18-09-2022 14:58:48	E75S	D	70,1	73,4	82,4
8	18-09-2022 15:00:36	E75S	D	73,9	77,8	87,1
8	18-09-2022 15:03:44	E195	D	69,9	73,3	84,8
8	18-09-2022 15:09:56	A21N	D	68,4	70,4	82,2
8	18-09-2022 15:12:01	B38M	D	69,4	72,4	81,7
8	18-09-2022 15:13:38	E75S	D	72,3	74,5	84,3
8	18-09-2022 15:19:35	E170	D	69,9	71,4	81,6
8	18-09-2022 15:22:53	E195	D	70,9	72,8	83,7
8	18-09-2022 15:24:03	B38M	D	80,3	90,9	96,9
8	18-09-2022 15:27:08	E195	D	71,9	75,4	84,0
8	18-09-2022 15:31:47	B738	D	72,1	74,7	84,9
8	18-09-2022 15:40:51	E170	D	70,8	73,2	83,3
8	18-09-2022 15:54:17	B738	D	71,3	74,3	84,5
8	18-09-2022 15:58:40	B38M	D	68,8	71,2	81,6
8	18-09-2022 16:00:31	B738	D	71,8	74,0	85,2
8	18-09-2022 16:12:12	B38M	D	68,9	70,2	80,3
8	18-09-2022 16:13:56	E195	D	71,2	73,2	83,5
8	18-09-2022 16:26:13	E190	D	69,1	72,3	81,7
8	18-09-2022 16:28:01	B77W	D	71,4	75,8	86,5
8	18-09-2022 16:31:56	E170	D	70,2	72,4	82,9
8	18-09-2022 16:34:38	A319	D	67,9	70,6	82,1
8	18-09-2022 16:36:05	B738	D	72,7	75,6	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-09-2022 16:41:36	B738	D	70,4	71,7	81,9
8	18-09-2022 16:43:47	B738	D	70,3	73,6	84,2
8	18-09-2022 16:48:14	E195	D	70,4	72,4	83,0
8	18-09-2022 16:55:06	E190	D	72,9	76,1	85,0
8	18-09-2022 16:58:38	E190	D	70,9	73,4	83,9
8	18-09-2022 17:06:09	E75S	D	70,1	73,4	82,4
8	18-09-2022 17:11:42	E195	D	71,4	75,7	84,4
8	18-09-2022 17:13:36	E195	D	70,4	73,3	83,2
8	18-09-2022 17:16:49	B38M	D	67,9	69,9	79,4
8	18-09-2022 17:18:21	E75S	D	71,1	73,4	84,3
8	18-09-2022 17:20:01	E195	D	70,9	74,4	83,7
8	18-09-2022 17:21:39	E75S	D	70,1	74,1	82,9
8	18-09-2022 17:23:57	E195	D	71,3	73,5	84,5
8	18-09-2022 17:33:04	E195	D	69,2	72,6	83,5
8	18-09-2022 17:35:41	A21N	D	68,0	70,2	81,6
8	18-09-2022 17:37:51	E195	D	70,9	72,8	83,5
8	18-09-2022 17:41:33	E75S	D	70,0	71,6	83,2
8	18-09-2022 17:45:36	E190	D	72,1	74,1	84,4
8	18-09-2022 17:50:26	E170	D	70,6	73,3	83,6
8	18-09-2022 17:51:50	B38M	D	68,5	70,7	81,3
8	18-09-2022 17:53:30	E195	D	74,5	77,7	87,3
8	18-09-2022 17:54:53	E170	D	70,5	72,8	83,0
8	18-09-2022 17:59:51	B788	D	69,0	71,5	83,7
8	18-09-2022 18:01:51	B738	D	72,6	76,6	86,2
8	18-09-2022 18:03:24	E75S	D	70,4	73,3	83,8
8	18-09-2022 18:16:38	A320	D	68,1	71,1	82,1
8	18-09-2022 18:23:48	B738	D	71,7	74,2	85,5
8	18-09-2022 18:28:56	CRJ9	D	69,7	72,6	84,1
8	18-09-2022 18:31:54	A321	D	69,7	73,1	85,1
8	18-09-2022 18:43:43	B738	D	70,2	72,5	84,5
8	18-09-2022 18:49:38	A320	D	69,2	70,8	82,4
8	18-09-2022 19:07:14	A320	D	69,4	72,5	84,0
8	18-09-2022 19:22:46	A321	D	69,4	72,6	85,0
8	18-09-2022 19:25:13	E190	D	71,3	74,3	86,3
8	18-09-2022 19:26:56	E170	D	68,8	71,6	83,6
8	18-09-2022 19:29:38	A319	D	66,6	69,8	80,9
8	18-09-2022 19:33:59	A21N	D	68,9	71,9	80,9
8	18-09-2022 19:38:24	E195	D	69,7	73,4	83,5
8	18-09-2022 19:42:07	A321	D	72,0	75,8	87,6
8	18-09-2022 20:04:05	BCS3	D	66,2	68,0	80,0
8	18-09-2022 20:14:47	BCS3	D	66,9	68,3	79,0
8	18-09-2022 20:16:15	E195	D	70,6	73,0	83,1
8	18-09-2022 20:26:05	A321	D	69,9	72,5	84,9
8	18-09-2022 20:27:47	E75S	D	70,0	72,5	83,6
8	18-09-2022 20:29:51	E195	D	70,8	74,0	83,6
8	18-09-2022 20:31:46	E170	D	69,8	73,5	83,0
8	18-09-2022 20:34:29	E195	D	69,4	71,9	82,0
8	18-09-2022 20:37:05	E190	D	69,8	71,8	82,6
8	18-09-2022 20:40:19	E75S	D	70,1	72,3	83,5
8	18-09-2022 20:42:04	E170	D	69,6	71,8	82,8
8	18-09-2022 20:45:03	E75L	D	70,9	73,7	83,7
8	18-09-2022 20:48:28	E195	D	69,8	72,2	82,1
8	18-09-2022 20:50:02	CRJ9	D	67,6	69,2	81,6
8	18-09-2022 20:51:25	B738	D	70,5	72,7	84,6
8	18-09-2022 20:53:00	E75S	D	68,6	69,8	81,2
8	18-09-2022 20:54:36	E195	D	70,3	73,1	83,7
8	18-09-2022 20:56:13	E190	D	70,5	73,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-09-2022 21:03:21	E195	D	73,4	77,3	86,8
8	18-09-2022 21:34:26	A320	D	69,6	73,2	83,7
8	18-09-2022 21:35:54	B38M	D	67,5	70,5	81,2
8	18-09-2022 21:37:46	B738	D	70,9	74,2	87,1
8	18-09-2022 21:47:54	B38M	D	70,2	73,5	82,5
8	18-09-2022 21:50:17	B38M	D	66,3	67,6	79,3
8	19-09-2022 06:07:44	B738	D	72,0	74,3	84,8
8	19-09-2022 06:10:03	A319	D	68,1	70,5	82,4
8	19-09-2022 06:12:50	B738	D	71,0	73,6	85,4
8	19-09-2022 06:18:38	A321	D	69,4	71,9	83,8
8	19-09-2022 06:20:30	B738	D	70,7	73,2	84,7
8	19-09-2022 06:30:33	A21N	D	67,9	69,7	82,6
8	19-09-2022 06:33:12	A320	D	68,4	70,3	82,7
8	19-09-2022 06:35:31	A21N	D	69,5	71,8	83,3
8	19-09-2022 06:41:11	CL35	D	67,5	68,8	79,8
8	19-09-2022 06:43:05	A321	D	70,3	72,2	84,7
8	19-09-2022 07:00:47	E195	D	69,8	72,4	83,9
8	19-09-2022 07:05:46	B738	D	71,5	73,6	84,8
8	19-09-2022 07:11:29	B38M	D	67,7	70,1	79,7
8	19-09-2022 07:14:50	A21N	D	69,0	71,4	82,2
8	19-09-2022 07:21:46	B738	D	70,6	73,1	84,2
8	19-09-2022 07:28:31	E195	D	70,9	73,2	82,6
8	19-09-2022 07:31:39	A21N	D	68,5	70,6	82,1
8	19-09-2022 07:34:54	B38M	D	67,7	69,1	81,3
8	19-09-2022 07:36:43	B738	D	70,4	72,8	82,5
8	19-09-2022 07:39:45	E195	D	71,2	75,4	83,8
8	19-09-2022 07:44:44	E75S	D	68,8	70,7	81,3
8	19-09-2022 07:46:21	E170	D	70,8	72,7	82,8
8	19-09-2022 07:49:54	E75S	D	70,4	74,1	83,2
8	19-09-2022 07:51:29	E195	D	69,5	71,9	82,3
8	19-09-2022 07:53:24	E75S	D	69,4	71,4	82,4
8	19-09-2022 07:55:29	E190	D	71,1	73,5	83,4
8	19-09-2022 07:56:56	E195	D	74,2	77,8	87,0
8	19-09-2022 08:01:22	E195	D	69,3	72,4	81,4
8	19-09-2022 08:03:13	B38M	D	67,5	69,1	80,0
8	19-09-2022 08:04:54	E195	D	69,7	73,2	82,8
8	19-09-2022 08:06:44	E190	D	69,9	72,0	82,0
8	19-09-2022 08:08:13	E170	D	69,3	71,3	82,1
8	19-09-2022 08:10:11	E195	D	70,6	74,1	83,4
8	19-09-2022 08:14:51	E75S	D	71,3	73,2	83,4
8	19-09-2022 08:25:35	E170	D	68,8	70,7	80,8
8	19-09-2022 08:27:34	A21N	D	67,6	68,9	79,6
8	19-09-2022 08:29:09	E75S	D	73,0	75,4	84,7
8	19-09-2022 08:34:40	B38M	D	66,9	67,9	77,3
8	19-09-2022 08:38:44	B752	D	69,6	71,7	83,0
8	19-09-2022 08:40:52	E195	D	68,2	70,0	81,2
8	19-09-2022 08:45:24	E195	D	69,5	72,3	81,6
8	19-09-2022 08:46:51	B738	D	72,2	76,2	86,7
8	19-09-2022 08:49:58	B38M	D	67,0	68,7	79,3
8	19-09-2022 08:53:12	E195	D	70,8	74,1	82,2
8	19-09-2022 09:06:08	B38M	D	68,1	70,0	78,5
8	19-09-2022 09:23:14	E195	D	69,9	73,7	81,6
8	19-09-2022 09:29:30	E190	D	72,5	76,4	86,3
8	19-09-2022 09:35:41	B738	D	70,7	72,7	84,0
8	19-09-2022 09:41:07	E190	D	71,3	73,9	82,4
8	19-09-2022 09:43:32	E170	D	67,3	68,7	77,3
8	19-09-2022 09:52:33	CRJ9	D	69,4	71,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-09-2022 10:15:29	B738	D	71,1	75,1	84,7
8	19-09-2022 10:26:18	E190	D	69,2	73,5	82,0
8	19-09-2022 10:27:47	B738	D	74,9	77,5	88,9
8	19-09-2022 10:29:07	B738	D	71,4	75,6	86,5
8	19-09-2022 10:31:33	E170	D	68,6	71,2	80,9
8	19-09-2022 10:34:39	DH8D	D	67,8	69,4	76,9
8	19-09-2022 10:37:40	A21N	D	69,1	72,6	81,1
8	19-09-2022 10:41:32	A321	D	70,1	71,9	83,9
8	19-09-2022 10:43:05	E75S	D	70,6	73,0	83,1
8	19-09-2022 10:58:53	E195	D	70,0	72,0	81,4
8	19-09-2022 11:03:30	E195	D	69,4	71,1	80,2
8	19-09-2022 11:12:37	E75S	D	68,3	70,7	80,9
8	19-09-2022 11:18:59	B739	D	68,3	71,1	82,9
8	19-09-2022 11:23:40	E75S	D	68,0	70,3	79,7
8	19-09-2022 11:26:18	E195	D	68,2	71,2	79,7
8	19-09-2022 11:29:09	E190	D	71,9	75,3	84,2
8	19-09-2022 11:36:07	E195	D	70,0	72,8	83,0
8	19-09-2022 11:53:19	E170	D	73,6	76,5	86,6
8	19-09-2022 11:55:26	B738	D	71,0	73,5	85,0
8	19-09-2022 11:58:09	B738	D	71,7	75,5	85,1
8	19-09-2022 12:01:42	E170	D	69,8	73,8	83,5
8	19-09-2022 12:04:48	B738	D	71,6	76,3	87,6
8	19-09-2022 12:09:13	A321	D	69,8	72,5	84,3
8	19-09-2022 12:16:20	DH8D	D	66,5	68,0	75,5
8	19-09-2022 12:19:08	E170	D	69,9	72,1	82,4
8	19-09-2022 12:21:31	A21N	D	69,2	72,2	81,9
8	19-09-2022 12:32:49	B738	D	72,6	75,8	87,6
8	19-09-2022 12:37:28	A321	D	68,6	72,4	82,7
8	19-09-2022 13:03:12	A321	D	70,5	72,6	85,1
8	19-09-2022 13:06:11	B738	D	71,6	73,9	84,6
8	19-09-2022 13:11:14	BCS3	D	67,6	69,4	78,4
8	19-09-2022 13:12:59	A321	D	69,6	72,0	84,6
8	19-09-2022 13:14:52	E190	D	71,5	74,1	86,1
8	19-09-2022 13:22:30	E195	D	70,7	73,2	83,5
8	19-09-2022 13:33:17	E195	D	74,7	77,4	86,7
8	19-09-2022 13:40:05	E195	D	70,0	72,3	82,8
8	19-09-2022 13:49:07	E170	D	69,7	72,2	82,5
8	19-09-2022 13:50:56	A319	D	68,3	70,9	82,6
8	19-09-2022 13:52:34	E195	D	70,0	72,9	84,1
8	19-09-2022 13:54:12	B38M	D	66,8	68,7	81,1
8	19-09-2022 13:58:23	E195	D	71,3	74,7	83,8
8	19-09-2022 14:01:00	E195	D	71,3	74,1	84,1
8	19-09-2022 14:02:54	B738	D	70,5	73,0	82,6
8	19-09-2022 14:05:51	A320	D	69,0	73,5	82,7
8	19-09-2022 14:12:56	E75S	D	70,6	73,4	82,7
8	19-09-2022 14:23:35	E190	D	73,5	75,9	85,2
8	19-09-2022 14:25:39	E195	D	69,6	72,2	83,2
8	19-09-2022 14:38:44	E195	D	70,3	74,2	84,6
8	19-09-2022 14:49:17	A21N	D	68,4	71,0	81,8
8	19-09-2022 14:50:59	B738	D	71,4	74,7	85,2
8	19-09-2022 14:53:45	E75S	D	70,4	74,1	83,2
8	19-09-2022 14:55:49	B738	D	70,7	74,5	86,0
8	19-09-2022 15:02:43	E75S	D	69,0	70,6	83,2
8	19-09-2022 15:06:42	E75S	D	71,2	72,8	83,5
8	19-09-2022 15:10:25	E195	D	73,6	77,5	85,9
8	19-09-2022 15:12:53	A20N	D	69,5	72,2	81,5
8	19-09-2022 15:18:43	E75S	D	69,8	72,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-09-2022 15:21:11	E75S	D	70,0	72,8	83,4
8	19-09-2022 15:30:40	E195	D	69,5	71,6	83,3
8	19-09-2022 15:32:53	E190	D	73,1	77,8	86,1
8	19-09-2022 15:35:21	E170	D	68,1	70,1	80,4
8	19-09-2022 15:40:50	E170	D	74,1	76,8	86,9
8	19-09-2022 15:59:58	B738	D	71,2	74,5	83,5
8	19-09-2022 16:02:01	B738	D	71,2	75,6	86,4
8	19-09-2022 16:10:47	B38M	D	70,1	71,7	83,1
8	19-09-2022 16:30:05	E170	D	69,9	72,7	82,9
8	19-09-2022 16:47:35	E195	D	70,5	73,1	84,5
8	19-09-2022 16:56:24	A320	D	68,6	72,1	83,2
8	19-09-2022 16:57:42	E75S	D	73,6	77,5	87,8
8	19-09-2022 17:00:49	E195	D	69,9	75,3	83,3
8	19-09-2022 17:09:37	E170	D	73,3	75,9	85,8
8	19-09-2022 17:12:23	E195	D	70,4	74,5	83,9
8	19-09-2022 17:13:54	E170	D	70,0	71,7	83,2
8	19-09-2022 17:15:34	E190	D	71,3	74,6	84,3
8	19-09-2022 17:18:15	E195	D	70,4	73,8	83,8
8	19-09-2022 17:20:05	A21N	D	68,3	69,5	80,1
8	19-09-2022 17:22:40	E190	D	70,0	72,9	82,5
8	19-09-2022 17:23:56	E75S	D	70,0	72,7	83,4
8	19-09-2022 17:25:22	E195	D	71,8	75,1	84,6
8	19-09-2022 17:26:50	A319	D	68,8	70,9	82,2
8	19-09-2022 17:30:34	E190	D	70,6	74,2	84,4
8	19-09-2022 17:33:59	A21N	D	68,1	70,7	82,0
8	19-09-2022 17:36:33	E195	D	69,7	72,7	83,5
8	19-09-2022 17:38:00	E195	D	72,1	76,0	84,8
8	19-09-2022 17:39:32	E190	D	71,6	73,8	84,4
8	19-09-2022 17:40:51	E170	D	70,8	73,5	83,8
8	19-09-2022 17:43:20	E195	D	71,1	74,0	84,5
8	19-09-2022 17:49:17	E195	D	75,6	79,8	88,1
8	19-09-2022 17:51:55	B737	D	70,0	72,4	83,0
8	19-09-2022 18:03:13	B38M	D	67,9	69,8	80,9
8	19-09-2022 18:15:46	B738	D	70,6	73,9	86,2
8	19-09-2022 18:21:20	GA6C	D	67,4	70,0	79,4
8	19-09-2022 18:23:03	A321	D	69,3	71,9	84,6
8	19-09-2022 18:27:34	A321	D	68,4	71,2	82,4
8	19-09-2022 18:33:16	CRJ9	D	70,1	72,6	83,3
8	19-09-2022 18:54:10	B788	D	69,2	72,1	84,1
8	19-09-2022 18:56:48	CRJ9	D	67,4	68,8	81,4
8	19-09-2022 19:17:55	E190	D	70,2	72,7	83,4
8	19-09-2022 19:25:09	A21N	D	69,2	71,0	82,8
8	19-09-2022 19:30:11	A321	D	69,0	70,2	82,6
8	19-09-2022 19:31:30	A320	D	68,4	70,3	81,6
8	19-09-2022 19:33:18	E195	D	69,6	72,4	83,2
8	19-09-2022 19:42:06	A320	D	69,1	73,0	83,7
8	19-09-2022 19:44:11	E190	D	70,8	74,1	83,6
8	19-09-2022 19:49:10	A21N	D	67,8	69,8	81,1
8	19-09-2022 20:01:15	A320	D	66,2	68,1	79,8
8	19-09-2022 20:19:06	DH8D	D	67,8	69,7	77,8
8	19-09-2022 20:24:30	B38M	D	68,2	69,8	81,6
8	19-09-2022 20:25:58	E75S	D	70,0	71,8	83,0
8	19-09-2022 20:29:21	E195	D	70,9	73,4	84,2
8	19-09-2022 20:32:12	E195	D	70,1	72,6	82,7
8	19-09-2022 20:34:52	E170	D	68,8	70,5	81,6
8	19-09-2022 20:36:43	E75S	D	69,6	72,3	82,1
8	19-09-2022 20:38:33	E170	D	69,1	70,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-09-2022 20:42:48	E170	D	73,0	76,7	86,4
8	19-09-2022 20:45:15	BCS3	D	66,7	68,1	76,7
8	19-09-2022 20:47:05	E75S	D	69,6	71,6	82,1
8	19-09-2022 20:48:50	E75S	D	69,9	72,6	82,4
8	19-09-2022 20:51:15	B738	D	71,3	75,5	85,8
8	19-09-2022 21:13:26	E170	D	73,8	78,2	86,8
8	19-09-2022 21:29:00	A21N	D	68,3	70,4	82,1
8	19-09-2022 21:40:51	B738	D	68,4	70,9	82,7
8	20-09-2022 06:11:02	A321	D	69,8	71,0	84,1
8	20-09-2022 06:16:54	B738	D	71,1	73,6	84,1
8	20-09-2022 06:19:15	A319	D	69,4	70,6	83,5
8	20-09-2022 06:21:51	A321	D	69,7	72,6	85,0
8	20-09-2022 06:38:13	A320	D	68,1	69,7	81,7
8	20-09-2022 06:40:12	A321	D	69,5	72,1	83,6
8	20-09-2022 06:53:39	B738	D	70,2	73,5	85,3
8	20-09-2022 06:55:14	A321	D	70,1	73,6	84,3
8	20-09-2022 06:56:46	B738	D	71,2	74,9	84,8
8	20-09-2022 07:03:49	A21N	D	69,7	71,1	82,4
8	20-09-2022 07:06:37	A21N	D	69,1	70,8	82,1
8	20-09-2022 07:12:37	E195	D	69,0	71,2	82,6
8	20-09-2022 07:16:30	B738	D	70,7	72,9	84,9
8	20-09-2022 07:18:29	B38M	D	67,8	69,6	78,9
8	20-09-2022 07:20:07	B738	D	72,1	74,3	86,7
8	20-09-2022 07:30:31	E190	D	70,7	73,1	82,7
8	20-09-2022 07:32:14	E195	D	69,9	72,2	82,7
8	20-09-2022 07:33:59	E190	D	70,7	73,0	83,3
8	20-09-2022 07:37:03	A21N	D	68,0	69,6	79,1
8	20-09-2022 07:38:40	E75S	D	69,7	71,9	82,3
8	20-09-2022 07:43:21	E75S	D	69,5	71,3	81,5
8	20-09-2022 07:48:03	B738	D	69,4	71,1	82,4
8	20-09-2022 07:49:40	A21N	D	68,4	70,0	79,8
8	20-09-2022 07:51:33	E195	D	70,2	72,4	82,3
8	20-09-2022 07:52:56	E170	D	68,3	70,0	80,9
8	20-09-2022 07:55:51	E195	D	70,4	72,8	82,1
8	20-09-2022 07:58:42	E190	D	71,5	74,0	83,6
8	20-09-2022 08:00:28	E75S	D	71,6	73,6	83,6
8	20-09-2022 08:02:07	B38M	D	68,0	69,8	79,5
8	20-09-2022 08:03:45	E195	D	69,3	71,4	81,6
8	20-09-2022 08:05:32	E195	D	70,5	73,5	82,3
8	20-09-2022 08:07:48	E195	D	74,1	77,6	87,1
8	20-09-2022 08:09:23	B738	D	70,5	72,3	83,5
8	20-09-2022 08:10:58	E195	D	69,8	72,1	81,6
8	20-09-2022 08:12:31	E190	D	73,3	76,7	85,1
8	20-09-2022 08:17:01	B738	D	69,9	72,0	81,7
8	20-09-2022 08:18:44	E195	D	70,7	73,5	83,0
8	20-09-2022 08:21:13	E195	D	71,1	73,1	82,5
8	20-09-2022 08:44:11	B738	D	69,3	71,8	82,1
8	20-09-2022 08:46:23	E195	D	69,1	71,4	82,9
8	20-09-2022 08:48:07	B789	D	68,1	69,0	79,6
8	20-09-2022 08:51:00	E190	D	72,3	74,5	86,5
8	20-09-2022 08:58:07	B739	D	70,1	72,0	83,9
8	20-09-2022 09:13:16	E170	D	73,1	76,9	87,4
8	20-09-2022 09:21:06	B738	D	70,9	72,9	83,4
8	20-09-2022 09:24:47	A321	D	69,7	71,7	83,8
8	20-09-2022 09:28:08	E170	D	69,1	71,3	80,9
8	20-09-2022 09:35:42	B38M	D	66,8	67,9	79,8
8	20-09-2022 09:37:40	A21N	D	70,0	71,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-09-2022 09:47:43	E195	D	70,1	71,8	81,9
8	20-09-2022 10:03:26	CRJ9	D	67,0	67,9	76,5
8	20-09-2022 10:12:51	B738	D	70,1	71,7	84,1
8	20-09-2022 10:15:40	B744	D	72,8	75,5	87,4
8	20-09-2022 10:23:12	B738	D	69,6	72,1	83,0
8	20-09-2022 10:41:06	E190	D	69,4	72,2	80,9
8	20-09-2022 10:43:52	E195	D	69,4	71,1	80,9
8	20-09-2022 10:45:19	DH8D	D	67,5	69,5	77,5
8	20-09-2022 10:46:50	B38M	D	69,5	71,5	81,3
8	20-09-2022 10:49:33	E195	D	69,8	73,7	83,0
8	20-09-2022 10:51:45	E195	D	69,9	72,5	82,2
8	20-09-2022 10:54:48	E170	D	69,1	71,2	81,4
8	20-09-2022 10:57:35	E75S	D	70,3	73,9	82,6
8	20-09-2022 11:02:26	E195	D	70,9	73,6	82,6
8	20-09-2022 11:04:09	E190	D	71,8	74,1	84,1
8	20-09-2022 11:06:26	E75S	D	70,5	72,1	82,8
8	20-09-2022 11:13:42	E75S	D	70,0	71,4	81,2
8	20-09-2022 11:19:58	E75S	D	70,3	71,9	82,0
8	20-09-2022 11:22:47	E170	D	73,0	77,2	85,8
8	20-09-2022 11:24:34	B38M	D	69,0	71,0	81,0
8	20-09-2022 11:37:51	A320	D	67,8	70,6	81,9
8	20-09-2022 11:39:45	E75S	D	70,3	72,4	82,3
8	20-09-2022 12:24:29	A320	D	69,2	71,5	81,0
8	20-09-2022 12:29:02	B738	D	70,5	73,2	84,5
8	20-09-2022 12:31:26	E170	D	73,1	76,4	85,7
8	20-09-2022 12:43:00	A321	D	69,6	72,0	82,4
8	20-09-2022 12:45:12	E195	D	71,5	74,3	84,5
8	20-09-2022 12:49:27	B738	D	71,5	76,3	85,7
8	20-09-2022 12:59:03	B738	D	72,3	76,0	87,2
8	20-09-2022 13:06:12	E190	D	70,0	73,1	84,2
8	20-09-2022 13:15:42	E195	D	70,6	73,6	82,6
8	20-09-2022 13:28:25	A320	D	68,1	70,3	81,4
8	20-09-2022 13:41:19	E75S	D	70,3	72,1	82,1
8	20-09-2022 13:44:11	A21N	D	69,5	71,6	81,8
8	20-09-2022 13:45:29	E170	D	68,8	70,5	80,9
8	20-09-2022 13:53:40	E170	D	69,1	72,0	82,5
8	20-09-2022 13:56:52	E195	D	71,2	75,5	84,8
8	20-09-2022 13:59:36	A21N	D	68,1	69,4	80,6
8	20-09-2022 14:07:24	A21N	D	68,4	72,1	80,4
8	20-09-2022 14:10:00	E195	D	70,2	72,3	82,7
8	20-09-2022 14:11:21	B738	D	70,8	73,8	83,1
8	20-09-2022 14:13:21	A319	D	68,9	71,1	79,3
8	20-09-2022 14:18:28	B738	D	72,1	76,3	87,1
8	20-09-2022 14:20:43	A321	D	71,0	73,5	85,1
8	20-09-2022 14:22:32	E195	D	71,1	72,5	83,1
8	20-09-2022 14:24:46	E195	D	70,5	73,1	82,8
8	20-09-2022 14:27:31	A321	D	70,4	73,0	85,0
8	20-09-2022 14:31:30	E190	D	74,2	77,6	86,8
8	20-09-2022 14:38:26	B738	D	68,8	71,8	83,4
8	20-09-2022 14:44:41	A319	D	68,2	70,9	80,5
8	20-09-2022 14:51:12	A21N	D	69,6	73,9	82,2
8	20-09-2022 14:53:38	E195	D	70,2	73,5	83,5
8	20-09-2022 14:57:21	E195	D	70,5	74,4	83,3
8	20-09-2022 14:59:35	E75S	D	71,3	73,9	83,4
8	20-09-2022 15:01:36	E170	D	70,5	72,9	83,0
8	20-09-2022 15:06:05	E75S	D	73,6	76,7	86,6
8	20-09-2022 15:11:34	E195	D	70,6	74,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-09-2022 15:13:19	E195	D	81,1	86,7	96,4
8	20-09-2022 15:18:02	B77W	D	72,5	76,7	86,8
8	20-09-2022 15:23:38	B738	D	70,1	72,1	83,5
8	20-09-2022 15:36:07	E190	D	71,1	74,6	84,5
8	20-09-2022 15:38:06	DH8D	D	68,3	69,4	78,3
8	20-09-2022 15:42:19	E170	D	70,0	72,6	82,5
8	20-09-2022 15:51:21	B38M	D	69,0	71,6	80,4
8	20-09-2022 15:53:16	E75S	D	70,0	72,0	83,4
8	20-09-2022 16:06:57	E75S	D	69,2	72,8	81,2
8	20-09-2022 16:18:52	B738	D	71,5	73,6	85,3
8	20-09-2022 16:21:05	E195	D	70,2	74,5	83,8
8	20-09-2022 16:23:14	B38M	D	72,4	74,5	84,9
8	20-09-2022 16:37:13	E75S	D	70,5	72,6	83,3
8	20-09-2022 16:40:46	E190	D	69,2	70,9	81,5
8	20-09-2022 16:42:15	E170	D	69,6	72,8	82,9
8	20-09-2022 16:44:03	E75S	D	71,3	75,0	84,9
8	20-09-2022 16:57:16	E190	D	70,5	73,0	83,0
8	20-09-2022 16:58:50	E170	D	70,8	72,7	83,3
8	20-09-2022 17:02:08	A320	D	69,4	72,2	83,1
8	20-09-2022 17:07:20	DH8D	D	68,9	70,7	77,9
8	20-09-2022 17:09:14	A21N	D	68,2	70,1	78,2
8	20-09-2022 17:12:07	GLF5	D	69,3	71,4	80,8
8	20-09-2022 17:14:43	E195	D	70,5	72,5	82,5
8	20-09-2022 17:17:09	E195	D	72,9	75,4	84,9
8	20-09-2022 17:21:39	B738	D	70,0	71,7	82,3
8	20-09-2022 17:32:33	E195	D	71,3	74,7	84,3
8	20-09-2022 17:34:06	E170	D	74,2	77,8	87,5
8	20-09-2022 17:35:39	E195	D	70,8	74,4	84,1
8	20-09-2022 17:37:47	B738	D	70,8	73,0	83,6
8	20-09-2022 17:39:46	E195	D	71,9	75,6	84,7
8	20-09-2022 17:41:09	CRJ9	D	68,7	70,3	81,7
8	20-09-2022 17:44:50	E75S	D	71,5	73,6	84,3
8	20-09-2022 17:46:41	B737	D	71,4	73,6	84,0
8	20-09-2022 17:48:14	B38M	D	68,8	70,3	80,5
8	20-09-2022 17:50:44	E190	D	71,6	74,2	84,2
8	20-09-2022 17:55:31	E170	D	70,4	73,0	83,6
8	20-09-2022 18:01:21	E190	D	68,7	73,7	81,9
8	20-09-2022 18:02:50	B738	D	71,8	75,5	86,4
8	20-09-2022 18:04:37	E190	D	69,0	71,1	81,6
8	20-09-2022 18:06:17	B788	D	67,9	69,9	79,0
8	20-09-2022 18:18:04	E190	D	70,8	72,7	83,6
8	20-09-2022 18:23:08	B38M	D	68,9	71,6	82,7
8	20-09-2022 18:28:28	A321	D	71,5	74,4	87,1
8	20-09-2022 18:29:47	CRJ9	D	69,6	72,1	84,0
8	20-09-2022 18:34:48	E190	D	70,2	72,6	82,5
8	20-09-2022 18:44:14	A321	D	71,9	74,8	86,8
8	20-09-2022 18:47:04	A320	D	68,0	69,2	80,1
8	20-09-2022 18:53:35	E170	D	69,7	72,2	82,7
8	20-09-2022 18:56:04	A21N	D	69,0	71,0	81,1
8	20-09-2022 19:12:35	CRJ9	D	69,1	71,9	82,8
8	20-09-2022 19:15:01	AT75	D	68,2	69,8	78,6
8	20-09-2022 19:23:16	A321	D	70,6	72,2	85,3
8	20-09-2022 19:31:02	A321	D	70,5	72,1	84,9
8	20-09-2022 19:39:07	E195	D	69,7	71,8	83,1
8	20-09-2022 19:45:07	A319	D	68,0	69,4	81,0
8	20-09-2022 19:47:06	B738	D	68,5	69,9	80,5
8	20-09-2022 19:49:56	A21N	D	68,9	70,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-09-2022 19:54:22	E190	D	71,7	74,6	84,2
8	20-09-2022 20:07:37	BCS3	D	66,2	67,2	76,2
8	20-09-2022 20:12:48	A21N	D	66,0	67,5	79,3
8	20-09-2022 20:35:25	E75S	D	69,8	72,3	82,8
8	20-09-2022 20:41:00	E75S	D	69,4	72,6	83,7
8	20-09-2022 20:42:48	E75S	D	69,7	71,7	83,3
8	20-09-2022 20:48:26	E75S	D	71,2	73,1	84,5
8	20-09-2022 20:50:11	E170	D	68,4	70,4	81,2
8	20-09-2022 20:51:47	E170	D	69,7	71,5	83,3
8	20-09-2022 20:56:22	E195	D	74,4	78,6	88,2
8	20-09-2022 20:58:20	E195	D	70,9	74,2	83,2
8	20-09-2022 20:59:51	E190	D	70,0	72,5	83,0
8	20-09-2022 21:02:53	E170	D	73,5	77,4	87,1
8	20-09-2022 21:09:57	A321	D	70,4	72,6	85,3
8	20-09-2022 21:18:49	B763	D	69,2	71,7	84,1
8	20-09-2022 21:37:22	E75S	D	70,0	72,2	83,0
8	20-09-2022 21:46:33	B38M	D	68,0	69,1	80,6
8	20-09-2022 21:49:10	B738	D	69,4	71,7	84,3
8	20-09-2022 21:52:52	A21N	D	68,5	70,3	81,7
8	20-09-2022 21:58:17	A320	D	67,5	71,0	81,8
8	21-09-2022 06:03:50	B738	D	69,9	72,7	82,0
8	21-09-2022 06:10:21	A319	D	67,5	68,4	78,3
8	21-09-2022 06:13:42	B738	D	70,3	73,1	83,1
8	21-09-2022 06:17:09	A21N	D	68,3	69,8	79,4
8	21-09-2022 06:19:44	A321	D	69,4	71,4	78,4
8	21-09-2022 06:22:45	A321	D	70,3	71,8	83,9
8	21-09-2022 06:25:13	B738	D	70,3	73,5	82,1
8	21-09-2022 06:30:01	B738	D	71,4	74,2	84,8
8	21-09-2022 06:32:11	A21N	D	68,9	70,4	80,4
8	21-09-2022 06:40:38	A21N	D	68,5	70,5	77,6
8	21-09-2022 06:42:07	B738	D	69,4	71,9	80,9
8	21-09-2022 06:44:00	A321	D	69,9	72,9	83,9
8	21-09-2022 06:57:24	A21N	D	67,9	69,4	78,3
8	21-09-2022 06:59:17	B738	D	68,5	72,1	81,1
8	21-09-2022 07:01:15	E195	D	68,5	70,5	80,8
8	21-09-2022 07:10:35	E170	D	69,5	71,4	81,3
8	21-09-2022 07:11:49	E75S	D	67,7	68,6	78,9
8	21-09-2022 07:16:26	B738	D	71,2	73,4	83,3
8	21-09-2022 07:18:26	B738	D	69,0	71,7	81,0
8	21-09-2022 07:28:09	E170	D	69,8	71,6	82,1
8	21-09-2022 07:30:07	A321	D	71,1	73,8	85,5
8	21-09-2022 07:35:17	E190	D	69,5	72,0	81,8
8	21-09-2022 07:36:35	E170	D	69,4	71,1	81,2
8	21-09-2022 07:37:55	E195	D	69,2	71,1	81,3
8	21-09-2022 07:39:12	E75S	D	70,1	72,2	82,1
8	21-09-2022 07:40:38	E195	D	68,1	70,3	80,1
8	21-09-2022 07:48:20	E190	D	71,7	74,0	83,7
8	21-09-2022 07:49:59	E195	D	69,4	71,9	80,8
8	21-09-2022 07:52:19	B38M	D	67,9	70,9	79,9
8	21-09-2022 07:53:57	E195	D	68,5	70,5	79,7
8	21-09-2022 07:55:09	E190	D	72,1	75,3	83,3
8	21-09-2022 07:56:31	E75S	D	69,9	72,8	82,0
8	21-09-2022 07:57:54	E195	D	71,2	75,0	83,5
8	21-09-2022 08:01:03	E195	D	69,2	71,5	81,8
8	21-09-2022 08:02:36	E190	D	72,4	74,8	84,2
8	21-09-2022 08:04:04	E195	D	70,1	71,8	81,3
8	21-09-2022 08:05:55	A21N	D	67,3	68,5	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-09-2022 08:20:17	E190	D	73,1	76,6	85,2
8	21-09-2022 08:28:46	E75S	D	68,7	71,7	80,7
8	21-09-2022 08:39:20	B738	D	70,7	74,8	84,3
8	21-09-2022 08:41:41	E195	D	71,1	73,9	83,6
8	21-09-2022 08:43:26	B738	D	69,1	71,3	80,8
8	21-09-2022 08:49:44	B738	D	70,0	73,1	84,3
8	21-09-2022 09:16:07	E190	D	71,6	75,1	85,6
8	21-09-2022 09:22:36	E195	D	70,3	73,7	83,5
8	21-09-2022 09:42:04	E195	D	70,9	73,8	83,7
8	21-09-2022 09:48:57	E170	D	71,6	75,4	86,1
8	21-09-2022 09:53:43	CRJ9	D	69,3	71,8	82,1
8	21-09-2022 09:59:30	A320	D	70,2	72,3	83,5
8	21-09-2022 10:00:59	E195	D	70,6	73,3	83,4
8	21-09-2022 10:02:39	B38M	D	68,8	71,2	80,0
8	21-09-2022 10:08:20	CRJ9	D	67,0	69,1	77,4
8	21-09-2022 10:13:52	A320	D	67,8	70,2	78,9
8	21-09-2022 10:27:37	A321	D	70,7	73,8	83,5
8	21-09-2022 10:32:08	E75S	D	71,2	74,7	83,5
8	21-09-2022 10:33:41	E170	D	69,2	71,4	81,0
8	21-09-2022 10:46:42	E170	D	69,2	72,2	81,8
8	21-09-2022 10:48:05	E75S	D	70,8	73,8	83,3
8	21-09-2022 10:49:27	B738	D	72,5	75,8	85,7
8	21-09-2022 10:50:38	B738	D	70,0	73,0	84,6
8	21-09-2022 10:55:38	B38M	D	67,8	70,1	79,6
8	21-09-2022 10:57:31	A21N	D	67,6	69,7	78,4
8	21-09-2022 10:59:39	E195	D	70,9	74,0	83,9
8	21-09-2022 11:02:01	E75S	D	70,6	72,5	82,9
8	21-09-2022 11:03:34	E75S	D	71,8	75,3	84,8
8	21-09-2022 11:07:16	E170	D	71,5	73,4	82,9
8	21-09-2022 11:18:31	A21N	D	68,7	71,6	81,9
8	21-09-2022 11:20:20	E190	D	72,3	74,7	84,3
8	21-09-2022 11:21:57	E190	D	72,1	75,3	84,4
8	21-09-2022 11:25:23	E195	D	71,3	73,8	83,6
8	21-09-2022 11:39:39	B38M	D	69,2	70,6	80,7
8	21-09-2022 11:42:21	E195	D	70,9	73,2	83,6
8	21-09-2022 11:44:11	B738	D	71,6	74,7	84,1
8	21-09-2022 12:06:56	E170	D	74,7	79,4	88,3
8	21-09-2022 12:08:55	E75S	D	71,3	73,5	83,0
8	21-09-2022 12:16:22	A21N	D	69,1	71,1	81,9
8	21-09-2022 12:18:50	A320	D	70,3	72,0	82,3
8	21-09-2022 12:34:42	A321	D	70,5	73,6	85,3
8	21-09-2022 12:52:54	B738	D	72,7	75,2	85,7
8	21-09-2022 13:02:09	A319	D	68,6	70,9	83,1
8	21-09-2022 13:04:25	B738	D	70,1	73,6	85,1
8	21-09-2022 13:09:01	E190	D	71,9	75,5	86,6
8	21-09-2022 13:11:30	E195	D	72,2	76,0	84,2
8	21-09-2022 13:15:42	E75S	D	70,0	73,5	82,0
8	21-09-2022 13:34:16	A21N	D	71,1	74,1	83,4
8	21-09-2022 13:50:02	E170	D	69,5	71,6	82,3
8	21-09-2022 13:52:19	DHC6	D	67,2	69,2	78,0
8	21-09-2022 13:54:52	A321	D	69,5	73,0	84,2
8	21-09-2022 13:56:47	E190	D	72,1	75,1	83,8
8	21-09-2022 14:06:24	A319	D	68,3	71,3	80,8
8	21-09-2022 14:09:11	E190	D	70,4	73,8	82,9
8	21-09-2022 14:12:23	B738	D	70,8	73,7	84,9
8	21-09-2022 14:14:16	A321	D	70,0	72,5	84,5
8	21-09-2022 14:19:47	B38M	D	66,9	68,3	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-09-2022 14:23:13	B738	D	70,9	73,1	84,3
8	21-09-2022 14:27:55	E190	D	73,4	76,9	86,6
8	21-09-2022 14:33:15	E195	D	71,5	75,2	83,9
8	21-09-2022 14:51:08	B738	D	73,0	75,8	85,6
8	21-09-2022 14:53:07	E170	D	71,1	73,6	83,1
8	21-09-2022 14:54:59	E195	D	69,8	73,7	83,6
8	21-09-2022 15:01:20	FA50	D	69,1	72,5	82,9
8	21-09-2022 15:02:24	E75S	D	69,7	72,9	83,2
8	21-09-2022 15:06:53	E75S	D	74,2	77,3	87,2
8	21-09-2022 15:14:45	E195	D	73,6	77,8	87,8
8	21-09-2022 15:20:15	A21N	D	69,0	70,9	81,6
8	21-09-2022 15:30:27	E190	D	69,9	71,6	81,6
8	21-09-2022 15:38:30	B77W	D	73,2	75,8	87,0
8	21-09-2022 15:41:18	E190	D	72,6	76,3	85,7
8	21-09-2022 15:45:16	E75S	D	70,7	73,6	83,2
8	21-09-2022 15:47:26	E195	D	70,2	72,5	82,3
8	21-09-2022 16:08:37	E170	D	70,4	72,8	83,5
8	21-09-2022 16:10:12	B38M	D	69,5	71,4	82,2
8	21-09-2022 16:22:38	B38M	D	67,6	69,0	79,4
8	21-09-2022 16:24:30	CL35	D	68,1	70,6	80,6
8	21-09-2022 16:36:53	A21N	D	68,6	70,8	81,6
8	21-09-2022 16:41:36	A21N	D	69,1	71,6	82,5
8	21-09-2022 16:43:27	E75S	D	70,9	72,6	83,0
8	21-09-2022 16:48:41	E170	D	69,1	71,1	82,5
8	21-09-2022 16:57:24	B738	D	70,6	73,2	82,9
8	21-09-2022 17:05:46	E195	D	70,5	73,9	83,1
8	21-09-2022 17:07:14	E195	D	71,3	73,0	83,6
8	21-09-2022 17:09:57	E195	D	72,2	76,4	86,7
8	21-09-2022 17:14:01	B738	D	71,8	74,1	84,8
8	21-09-2022 17:16:04	E195	D	72,0	75,1	84,3
8	21-09-2022 17:17:38	A319	D	67,7	69,4	82,1
8	21-09-2022 17:19:22	E75S	D	70,7	73,2	83,8
8	21-09-2022 17:21:00	E195	D	71,1	73,4	84,3
8	21-09-2022 17:22:36	B738	D	70,7	74,3	86,2
8	21-09-2022 17:24:59	E195	D	70,7	74,0	83,5
8	21-09-2022 17:26:18	E170	D	73,4	77,0	86,6
8	21-09-2022 17:27:32	E195	D	69,9	72,8	83,7
8	21-09-2022 17:31:21	B738	D	69,9	71,5	82,4
8	21-09-2022 17:32:39	E190	D	72,4	75,6	84,2
8	21-09-2022 17:37:02	E75S	D	70,2	73,7	83,5
8	21-09-2022 17:40:21	E190	D	69,8	72,6	83,1
8	21-09-2022 17:42:06	E170	D	69,8	72,7	83,0
8	21-09-2022 17:44:32	E75S	D	71,6	73,8	84,6
8	21-09-2022 17:49:55	E190	D	71,8	74,7	84,6
8	21-09-2022 17:51:14	E195	D	71,1	72,8	83,2
8	21-09-2022 17:53:08	E190	D	71,6	74,5	83,6
8	21-09-2022 17:55:12	B738	D	71,6	74,7	86,0
8	21-09-2022 18:02:30	E195	D	70,3	72,6	82,8
8	21-09-2022 18:06:57	B788	D	68,3	70,0	80,4
8	21-09-2022 18:21:16	A321	D	65,6	66,9	75,2
8	21-09-2022 18:26:11	B738	D	70,6	72,7	85,5
8	21-09-2022 18:29:39	E170	D	69,8	71,5	81,8
8	21-09-2022 18:34:32	B738	D	75,1	78,4	88,7
8	21-09-2022 18:41:50	CRJ9	D	69,3	72,9	83,9
8	21-09-2022 18:47:02	A320	D	69,6	72,0	83,2
8	21-09-2022 18:50:00	B738	D	71,3	73,8	86,8
8	21-09-2022 18:58:23	A321	D	70,2	72,2	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-09-2022 19:15:41	A321	D	69,5	71,0	84,6
8	21-09-2022 19:17:53	A21N	D	68,5	69,9	81,5
8	21-09-2022 19:21:49	CRJ9	D	67,4	68,8	82,0
8	21-09-2022 19:28:04	E195	D	70,7	73,4	84,5
8	21-09-2022 19:30:25	E195	D	70,8	73,2	84,1
8	21-09-2022 19:39:24	E190	D	71,9	75,4	87,2
8	21-09-2022 19:48:22	E190	D	71,9	75,0	84,9
8	21-09-2022 19:59:21	A319	D	68,4	70,3	81,6
8	21-09-2022 20:03:11	A21N	D	68,9	70,5	82,2
8	21-09-2022 20:05:32	E170	D	71,2	74,1	84,2
8	21-09-2022 20:22:44	E75S	D	71,7	74,0	84,2
8	21-09-2022 20:24:51	E295	D	68,0	71,5	79,5
8	21-09-2022 20:28:32	BCS3	D	67,3	69,0	78,1
8	21-09-2022 20:29:44	E190	D	70,2	72,2	83,0
8	21-09-2022 20:33:12	E195	D	71,1	74,5	83,9
8	21-09-2022 20:35:02	E170	D	70,5	72,5	83,5
8	21-09-2022 20:40:52	E195	D	71,1	74,3	83,6
8	21-09-2022 20:44:37	E170	D	70,9	73,2	83,7
8	21-09-2022 20:47:26	E75S	D	73,1	77,4	87,0
8	21-09-2022 20:49:09	E195	D	71,8	75,0	84,1
8	21-09-2022 20:52:29	B789	D	66,6	67,4	78,9
8	21-09-2022 20:56:46	E75S	D	70,3	73,1	83,4
8	21-09-2022 21:14:43	B738	D	72,1	74,3	84,9
8	21-09-2022 21:16:49	B763	D	69,2	71,0	83,9
8	21-09-2022 21:32:43	B38M	D	67,4	69,2	80,2
8	21-09-2022 21:38:18	B738	D	70,5	72,2	84,6
8	21-09-2022 21:53:21	B38M	D	70,2	71,7	83,0
8	21-09-2022 21:58:23	A306	D	73,6	76,7	89,0
8	22-09-2022 06:10:09	B738	D	71,7	73,9	84,5
8	22-09-2022 06:15:28	B738	D	69,3	71,0	82,9
8	22-09-2022 06:17:37	B738	D	72,4	74,3	86,2
8	22-09-2022 06:20:31	A321	D	70,7	72,8	84,7
8	22-09-2022 06:21:55	A21N	D	69,1	70,3	80,6
8	22-09-2022 06:24:25	A320	D	67,8	69,2	78,2
8	22-09-2022 06:26:22	A21N	D	69,1	72,0	81,4
8	22-09-2022 06:28:36	A319	D	67,6	69,1	81,2
8	22-09-2022 06:32:57	B738	D	70,8	73,2	83,6
8	22-09-2022 06:40:30	A321	D	69,8	71,6	84,2
8	22-09-2022 06:44:38	A320	D	68,2	71,0	80,5
8	22-09-2022 06:52:49	B738	D	71,1	73,0	83,4
8	22-09-2022 06:58:05	E195	D	69,1	70,9	82,3
8	22-09-2022 07:01:09	A321	D	70,4	72,0	83,8
8	22-09-2022 07:03:41	A21N	D	68,4	70,2	80,7
8	22-09-2022 07:09:50	B738	D	71,0	73,2	83,0
8	22-09-2022 07:18:47	E170	D	71,8	74,2	83,6
8	22-09-2022 07:20:59	E195	D	69,9	71,6	81,9
8	22-09-2022 07:22:18	E75S	D	71,0	74,0	82,8
8	22-09-2022 07:33:08	A21N	D	68,7	70,1	80,1
8	22-09-2022 07:34:55	E195	D	71,5	74,2	82,6
8	22-09-2022 07:38:40	E170	D	69,0	70,7	82,0
8	22-09-2022 07:42:14	E190	D	69,7	72,3	80,8
8	22-09-2022 07:44:01	E195	D	69,7	71,4	82,0
8	22-09-2022 07:46:42	E170	D	70,6	72,9	82,3
8	22-09-2022 07:48:13	E195	D	71,5	73,5	83,0
8	22-09-2022 07:49:51	E75S	D	70,5	72,3	82,5
8	22-09-2022 07:51:31	B738	D	70,3	72,6	82,9
8	22-09-2022 07:54:25	E75S	D	70,2	72,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-09-2022 07:57:40	E195	D	69,4	71,3	81,2
8	22-09-2022 07:59:10	E195	D	70,3	72,3	82,4
8	22-09-2022 08:00:44	E195	D	69,7	71,2	81,8
8	22-09-2022 08:02:14	CL30	D	67,6	69,4	78,4
8	22-09-2022 08:08:53	E190	D	71,3	73,7	82,8
8	22-09-2022 08:10:29	E170	D	70,8	73,3	83,4
8	22-09-2022 08:11:50	B38M	D	68,1	69,3	79,3
8	22-09-2022 08:13:13	B38M	D	67,7	69,0	78,5
8	22-09-2022 08:14:34	E75S	D	69,6	72,3	81,9
8	22-09-2022 08:17:01	E190	D	71,2	74,3	82,7
8	22-09-2022 08:21:20	C295	D	68,2	69,2	77,7
8	22-09-2022 08:23:18	B738	D	70,2	72,3	81,4
8	22-09-2022 08:27:10	E195	D	72,8	76,3	84,9
8	22-09-2022 08:36:24	B38M	D	69,2	71,5	81,2
8	22-09-2022 08:38:25	E195	D	70,2	72,1	83,0
8	22-09-2022 08:40:00	B738	D	71,4	74,4	85,4
8	22-09-2022 08:42:32	A320	D	67,5	68,8	78,6
8	22-09-2022 08:44:02	B738	D	70,9	73,4	81,7
8	22-09-2022 08:58:34	E190	D	71,5	74,4	85,8
8	22-09-2022 09:05:23	A21N	D	69,0	70,6	80,2
8	22-09-2022 09:16:28	B738	D	71,4	74,0	85,7
8	22-09-2022 09:28:50	E190	D	73,4	77,4	86,7
8	22-09-2022 09:39:39	A320	D	68,8	70,1	80,9
8	22-09-2022 09:41:48	A320	D	67,8	69,3	77,3
8	22-09-2022 09:45:57	B38M	D	67,9	70,4	80,2
8	22-09-2022 10:01:31	CRJ9	D	67,2	70,9	83,2
8	22-09-2022 10:03:16	E195	D	70,4	72,5	82,7
8	22-09-2022 10:11:06	E195	D	70,1	72,1	81,5
8	22-09-2022 10:13:35	CRJ9	D	67,7	69,4	81,5
8	22-09-2022 10:16:31	B738	D	71,1	74,6	86,0
8	22-09-2022 10:34:29	E170	D	70,1	72,0	82,4
8	22-09-2022 10:39:58	A320	D	68,0	70,8	81,8
8	22-09-2022 10:49:29	A321	D	72,0	75,2	86,2
8	22-09-2022 10:51:39	E170	D	70,3	74,9	83,9
8	22-09-2022 10:54:06	E190	D	71,7	74,7	83,7
8	22-09-2022 11:02:31	E170	D	70,4	73,2	82,4
8	22-09-2022 11:03:41	E195	D	71,2	74,3	83,0
8	22-09-2022 11:07:26	E75S	D	69,4	71,8	82,0
8	22-09-2022 11:09:31	E75S	D	70,5	72,9	83,0
8	22-09-2022 11:12:00	E195	D	70,6	73,5	82,6
8	22-09-2022 11:17:45	E195	D	71,5	75,1	84,0
8	22-09-2022 11:20:04	E75S	D	72,2	75,4	84,0
8	22-09-2022 11:22:18	E195	D	72,2	76,4	84,6
8	22-09-2022 11:31:46	E190	D	73,6	76,8	86,1
8	22-09-2022 11:35:24	A320	D	69,2	72,4	83,7
8	22-09-2022 11:44:49	A21N	D	69,8	72,0	80,6
8	22-09-2022 11:59:14	E195	D	70,6	74,6	83,6
8	22-09-2022 12:07:14	E75S	D	73,7	77,3	87,1
8	22-09-2022 12:16:51	A320	D	69,5	71,6	82,1
8	22-09-2022 12:20:41	B738	D	72,6	75,8	85,4
8	22-09-2022 12:36:08	A21N	D	70,3	72,5	83,1
8	22-09-2022 12:40:03	B738	D	71,5	74,7	84,7
8	22-09-2022 12:50:57	A321	D	69,9	72,2	84,2
8	22-09-2022 12:56:11	B738	D	69,6	71,5	82,4
8	22-09-2022 13:09:43	A319	D	68,8	71,1	82,6
8	22-09-2022 13:13:30	E190	D	70,1	73,3	83,8
8	22-09-2022 13:15:50	A321	D	70,3	72,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-09-2022 13:17:48	E195	D	69,3	71,7	80,8
8	22-09-2022 13:31:47	A321	D	70,1	72,8	83,9
8	22-09-2022 13:36:04	E190	D	71,6	74,4	83,1
8	22-09-2022 13:37:49	B738	D	71,4	73,7	84,9
8	22-09-2022 13:40:40	B38M	D	68,2	71,2	80,7
8	22-09-2022 13:42:31	E195	D	71,1	73,6	84,1
8	22-09-2022 13:45:55	CRJX	D	66,7	69,2	77,2
8	22-09-2022 13:47:30	E170	D	70,7	74,1	82,8
8	22-09-2022 13:49:10	A321	D	69,0	70,8	83,7
8	22-09-2022 13:52:47	A21N	D	68,8	70,2	79,6
8	22-09-2022 13:54:41	E195	D	71,9	75,0	85,1
8	22-09-2022 13:56:19	E170	D	68,8	70,2	80,0
8	22-09-2022 13:58:07	A319	D	67,8	71,0	81,8
8	22-09-2022 14:04:01	B738	D	70,4	72,4	84,2
8	22-09-2022 14:08:38	E195	D	70,5	74,2	83,5
8	22-09-2022 14:18:43	E170	D	68,6	70,9	81,1
8	22-09-2022 14:48:23	E190	D	74,1	78,5	86,4
8	22-09-2022 15:10:09	E75S	D	74,4	78,3	87,2
8	22-09-2022 15:16:12	E195	D	70,4	74,5	83,8
8	22-09-2022 15:18:32	E195	D	72,0	75,1	84,1
8	22-09-2022 15:35:53	E75S	D	70,5	74,7	82,8
8	22-09-2022 15:48:45	E195	D	71,0	74,8	83,8
8	22-09-2022 15:53:40	DH8D	D	71,4	77,9	84,4
8	22-09-2022 15:56:25	E190	D	72,3	75,3	84,8
8	22-09-2022 15:58:57	E75S	D	72,1	74,8	84,2
8	22-09-2022 16:04:31	G150	D	70,7	73,9	84,5
8	22-09-2022 16:06:07	E75S	D	70,7	73,2	83,7
8	22-09-2022 16:07:56	E75S	D	71,1	74,6	83,7
8	22-09-2022 16:14:03	A21N	D	68,8	70,4	80,8
8	22-09-2022 16:18:39	B738	D	72,2	76,0	85,4
8	22-09-2022 16:21:11	B77W	D	74,0	79,0	88,0
8	22-09-2022 16:25:03	B38M	D	68,6	70,5	80,4
8	22-09-2022 16:26:45	E170	D	69,7	71,5	82,7
8	22-09-2022 16:29:00	E195	D	71,0	73,0	83,0
8	22-09-2022 16:32:06	E170	D	68,5	70,2	80,0
8	22-09-2022 16:35:34	B738	D	68,4	70,6	82,7
8	22-09-2022 16:37:34	A320	D	67,4	69,1	81,7
8	22-09-2022 16:39:45	B738	D	72,3	76,5	86,9
8	22-09-2022 16:41:37	E170	D	71,0	73,3	83,5
8	22-09-2022 16:50:53	E190	D	70,7	73,3	83,2
8	22-09-2022 16:54:47	E190	D	71,5	74,6	83,8
8	22-09-2022 16:56:29	E550	D	67,0	68,0	77,0
8	22-09-2022 16:58:16	E190	D	71,7	74,5	83,8
8	22-09-2022 17:04:33	A21N	D	68,7	71,0	81,9
8	22-09-2022 17:08:18	A321	D	70,0	71,8	84,0
8	22-09-2022 17:11:29	E195	D	71,2	75,1	83,7
8	22-09-2022 17:17:19	B38M	D	68,0	69,5	79,8
8	22-09-2022 17:19:01	E75S	D	70,7	72,9	83,5
8	22-09-2022 17:21:04	E170	D	70,6	73,7	83,4
8	22-09-2022 17:23:00	E170	D	67,1	67,9	77,9
8	22-09-2022 17:29:04	E195	D	71,5	73,7	83,2
8	22-09-2022 17:31:17	B737	D	71,6	74,3	84,6
8	22-09-2022 17:32:49	E75S	D	70,6	72,7	83,2
8	22-09-2022 17:34:26	E195	D	75,4	79,7	88,4
8	22-09-2022 17:37:25	E195	D	70,8	73,2	83,1
8	22-09-2022 17:39:18	B38M	D	67,7	69,1	79,8
8	22-09-2022 17:45:13	E195	D	69,8	72,6	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-09-2022 17:46:43	E190	D	72,2	76,0	84,2
8	22-09-2022 17:48:01	E195	D	70,2	72,7	82,2
8	22-09-2022 17:53:18	B738	D	70,5	72,2	82,5
8	22-09-2022 17:54:55	A321	D	70,6	72,6	85,1
8	22-09-2022 17:56:44	B788	D	71,9	75,2	84,2
8	22-09-2022 17:59:12	E190	D	70,2	72,9	82,0
8	22-09-2022 18:01:02	A319	D	68,6	71,0	78,1
8	22-09-2022 18:16:59	GLF5	D	68,3	69,6	80,1
8	22-09-2022 18:21:20	DH8D	D	68,1	70,2	78,5
8	22-09-2022 18:23:16	E170	D	69,3	71,0	82,1
8	22-09-2022 18:34:33	CRJ9	D	69,3	71,8	84,4
8	22-09-2022 18:35:51	A321	D	69,9	72,0	84,8
8	22-09-2022 18:44:29	A320	D	68,0	70,4	81,2
8	22-09-2022 18:46:37	A321	D	70,3	72,3	84,3
8	22-09-2022 18:53:50	CRJ9	D	67,6	69,2	80,6
8	22-09-2022 19:19:01	E190	D	73,0	76,1	87,8
8	22-09-2022 19:20:56	A21N	D	69,1	71,3	82,1
8	22-09-2022 19:29:36	E190	D	71,1	74,7	83,9
8	22-09-2022 19:35:39	B738	D	71,5	73,9	84,8
8	22-09-2022 19:44:53	E75S	D	70,2	73,7	83,4
8	22-09-2022 19:46:35	E195	D	70,9	73,6	83,7
8	22-09-2022 19:47:56	A321	D	69,8	71,8	84,0
8	22-09-2022 19:49:46	A319	D	70,1	72,5	84,8
8	22-09-2022 20:01:32	B77L	D	67,9	69,9	81,8
8	22-09-2022 20:15:57	BCS3	D	66,7	69,7	79,2
8	22-09-2022 20:17:08	DH8D	D	67,6	68,5	78,0
8	22-09-2022 20:20:57	E170	D	70,2	73,3	83,4
8	22-09-2022 20:23:20	A321	D	70,9	73,4	85,8
8	22-09-2022 20:25:26	E75S	D	72,5	74,4	84,8
8	22-09-2022 20:28:01	C68A	D	66,9	67,5	76,9
8	22-09-2022 20:29:57	E75S	D	71,0	73,0	83,3
8	22-09-2022 20:32:30	B738	D	70,4	72,0	83,4
8	22-09-2022 20:35:32	E75S	D	70,5	73,0	84,1
8	22-09-2022 20:37:51	A320	D	68,2	69,8	82,0
8	22-09-2022 20:39:11	E170	D	71,3	73,9	84,8
8	22-09-2022 20:40:36	E195	D	70,4	73,7	83,9
8	22-09-2022 20:51:21	E195	D	71,9	75,1	84,5
8	22-09-2022 20:55:22	E195	D	70,4	72,5	83,7
8	22-09-2022 20:57:12	E170	D	70,9	72,9	83,2
8	22-09-2022 20:58:52	E75S	D	74,4	78,2	87,6
8	22-09-2022 21:00:55	E195	D	70,6	73,9	83,2
8	22-09-2022 21:02:49	E170	D	70,5	74,9	84,4
8	22-09-2022 21:04:39	E195	D	74,4	79,0	88,3
8	22-09-2022 21:18:42	E75S	D	75,2	79,1	88,5
8	22-09-2022 21:21:05	B763	D	69,7	71,5	84,0
8	22-09-2022 21:34:05	A21N	D	69,6	71,6	82,2
8	22-09-2022 21:39:40	B738	D	68,8	70,2	83,0
8	22-09-2022 21:45:23	B738	D	69,9	71,3	84,1
8	22-09-2022 21:50:22	E190	D	71,7	74,0	84,0
8	22-09-2022 21:52:41	A21N	D	69,4	71,8	82,2
8	22-09-2022 21:54:07	B38M	D	68,9	71,1	81,5
8	23-09-2022 06:01:39	B38M	D	67,9	69,0	80,2
8	23-09-2022 06:07:22	B738	D	72,8	75,2	86,4
8	23-09-2022 06:13:13	A319	D	68,6	69,8	82,7
8	23-09-2022 06:14:48	B738	D	72,1	74,1	85,5
8	23-09-2022 06:18:00	B737	D	70,2	71,8	84,7
8	23-09-2022 06:20:44	B738	D	72,1	74,0	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2022 06:33:41	A321	D	71,5	73,1	85,7
8	23-09-2022 06:41:33	A21N	D	69,9	71,0	82,7
8	23-09-2022 06:46:37	A321	D	70,7	72,0	85,1
8	23-09-2022 06:51:30	A321	D	70,1	71,5	83,9
8	23-09-2022 07:00:21	A20N	D	69,4	70,7	78,9
8	23-09-2022 07:03:07	B38M	D	69,4	70,8	81,4
8	23-09-2022 07:05:30	A321	D	70,6	72,4	85,2
8	23-09-2022 07:16:01	E195	D	71,1	73,8	84,1
8	23-09-2022 07:20:27	B738	D	71,7	73,6	84,0
8	23-09-2022 07:22:22	E170	D	70,4	71,8	83,4
8	23-09-2022 07:27:11	A21N	D	70,6	72,5	83,1
8	23-09-2022 07:30:50	B738	D	70,3	71,7	82,6
8	23-09-2022 07:34:41	A21N	D	69,4	71,5	83,1
8	23-09-2022 07:37:18	E195	D	70,8	72,5	82,8
8	23-09-2022 07:39:24	E190	D	70,9	72,7	83,0
8	23-09-2022 07:42:19	E170	D	69,0	70,2	81,4
8	23-09-2022 07:47:22	E190	D	72,2	74,7	84,2
8	23-09-2022 07:48:45	E75S	D	70,0	71,8	82,3
8	23-09-2022 07:50:11	E195	D	70,9	72,8	83,2
8	23-09-2022 07:51:31	E195	D	71,2	73,3	83,5
8	23-09-2022 07:52:53	B738	D	70,9	73,1	84,1
8	23-09-2022 07:57:05	E195	D	70,9	73,3	83,2
8	23-09-2022 07:59:06	E190	D	72,0	74,2	84,6
8	23-09-2022 08:00:18	B38M	D	68,5	69,5	80,5
8	23-09-2022 08:01:40	E195	D	71,4	74,4	83,7
8	23-09-2022 08:06:24	E170	D	70,2	71,4	82,5
8	23-09-2022 08:07:40	B38M	D	68,5	69,3	80,6
8	23-09-2022 08:11:07	E190	D	71,3	73,4	83,9
8	23-09-2022 08:17:03	E195	D	70,9	73,4	83,2
8	23-09-2022 08:20:38	E195	D	76,8	81,0	89,8
8	23-09-2022 08:36:59	B738	D	72,4	74,7	85,0
8	23-09-2022 08:38:44	A21N	D	70,3	71,4	82,1
8	23-09-2022 08:43:32	E195	D	70,4	71,9	83,4
8	23-09-2022 08:59:16	A320	D	68,5	70,4	81,9
8	23-09-2022 09:04:34	E190	D	72,1	75,2	86,6
8	23-09-2022 09:22:38	E75S	D	71,5	73,1	84,1
8	23-09-2022 09:24:32	B38M	D	67,6	68,8	80,1
8	23-09-2022 09:34:22	E75S	D	73,7	77,1	86,7
8	23-09-2022 09:41:32	GLEX	D	68,8	70,6	81,1
8	23-09-2022 09:49:21	E190	D	72,2	74,7	84,5
8	23-09-2022 09:57:03	E195	D	71,4	74,7	84,0
8	23-09-2022 09:58:49	C25C	D	68,8	69,8	77,8
8	23-09-2022 10:05:32	CRJ9	D	68,1	70,0	81,5
8	23-09-2022 10:26:45	B38M	D	69,0	70,7	81,3
8	23-09-2022 10:29:55	E170	D	69,6	71,4	81,9
8	23-09-2022 10:33:12	DH8D	D	67,7	69,2	78,1
8	23-09-2022 10:35:31	B38M	D	68,1	70,8	80,1
8	23-09-2022 10:37:40	B738	D	70,3	73,5	84,1
8	23-09-2022 10:39:41	E170	D	71,4	73,0	83,4
8	23-09-2022 10:41:37	B738	D	71,1	74,4	84,3
8	23-09-2022 10:43:36	A21N	D	68,8	71,5	81,9
8	23-09-2022 10:47:06	E190	D	69,5	71,5	82,3
8	23-09-2022 10:48:46	E75S	D	71,4	74,0	83,4
8	23-09-2022 10:51:50	E75S	D	70,9	73,0	83,7
8	23-09-2022 10:59:52	E195	D	70,8	73,4	82,6
8	23-09-2022 11:01:12	E195	D	71,2	73,7	84,6
8	23-09-2022 11:02:21	E170	D	70,1	72,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2022 11:04:12	E195	D	71,3	75,3	84,3
8	23-09-2022 11:16:05	E195	D	72,6	76,9	85,2
8	23-09-2022 11:21:53	E75S	D	73,5	77,6	87,8
8	23-09-2022 11:27:54	E190	D	70,9	73,7	82,4
8	23-09-2022 11:36:42	B734	D	70,9	75,4	84,8
8	23-09-2022 11:39:23	E195	D	71,8	75,3	84,1
8	23-09-2022 11:45:37	E195	D	71,1	73,2	82,8
8	23-09-2022 12:06:27	A320	D	67,6	70,0	79,0
8	23-09-2022 12:09:23	E170	D	73,7	76,9	87,2
8	23-09-2022 12:25:54	B738	D	70,3	74,9	84,7
8	23-09-2022 12:56:51	A21N	D	68,5	71,0	79,3
8	23-09-2022 13:06:15	E195	D	70,1	73,0	82,4
8	23-09-2022 13:09:58	A320	D	68,3	70,5	81,9
8	23-09-2022 13:16:11	B738	D	70,5	74,6	85,9
8	23-09-2022 13:22:06	E195	D	70,6	74,3	83,4
8	23-09-2022 13:24:48	A321	D	70,9	73,7	85,0
8	23-09-2022 13:29:55	E190	D	73,3	77,1	87,4
8	23-09-2022 13:34:53	E190	D	71,5	73,6	83,2
8	23-09-2022 13:37:38	BCS3	D	67,9	69,1	77,4
8	23-09-2022 13:40:39	E195	D	70,9	74,2	83,9
8	23-09-2022 13:43:25	E75S	D	71,6	74,6	84,3
8	23-09-2022 13:44:53	B738	D	71,8	75,5	86,0
8	23-09-2022 13:48:19	A321	D	69,8	73,4	85,3
8	23-09-2022 13:59:49	E195	D	70,9	73,6	82,7
8	23-09-2022 14:05:44	B38M	D	68,8	70,6	81,3
8	23-09-2022 14:07:38	B738	D	70,5	74,6	84,1
8	23-09-2022 14:14:08	A319	D	67,9	70,3	82,6
8	23-09-2022 14:16:04	F2TH	D	67,9	70,8	79,0
8	23-09-2022 14:17:49	A21N	D	69,6	71,6	81,6
8	23-09-2022 14:20:25	A320	D	69,0	71,8	82,4
8	23-09-2022 14:22:28	E195	D	70,0	73,4	82,1
8	23-09-2022 14:25:27	E170	D	69,0	72,9	81,1
8	23-09-2022 14:27:36	E195	D	71,1	74,8	83,4
8	23-09-2022 14:44:55	E190	D	73,0	76,4	85,8
8	23-09-2022 14:47:14	E190	D	71,4	74,1	83,7
8	23-09-2022 14:50:10	B738	D	70,2	72,8	83,6
8	23-09-2022 14:58:02	E190	D	72,7	76,1	84,7
8	23-09-2022 15:07:29	E170	D	73,3	76,0	85,8
8	23-09-2022 15:15:20	E75S	D	70,7	72,8	83,3
8	23-09-2022 15:17:32	E195	D	70,7	73,5	82,1
8	23-09-2022 15:19:26	B738	D	69,8	72,7	82,8
8	23-09-2022 15:20:58	CL35	D	67,6	69,6	79,4
8	23-09-2022 15:23:14	B738	D	71,0	73,4	85,9
8	23-09-2022 15:29:13	E550	D	67,5	70,0	77,0
8	23-09-2022 15:37:28	B38M	D	68,7	70,4	81,0
8	23-09-2022 15:39:54	B38M	D	68,3	71,0	80,0
8	23-09-2022 15:41:33	E170	D	69,9	71,7	82,4
8	23-09-2022 15:47:01	E170	D	69,5	71,5	82,5
8	23-09-2022 15:48:53	B738	D	71,2	72,8	83,7
8	23-09-2022 15:51:28	E195	D	69,9	72,8	83,3
8	23-09-2022 15:54:59	B77W	D	72,6	75,5	86,2
8	23-09-2022 16:01:23	E195	D	70,2	72,9	82,3
8	23-09-2022 16:12:38	CL30	D	67,5	69,8	80,9
8	23-09-2022 16:14:36	B38M	D	68,7	70,2	79,5
8	23-09-2022 16:16:53	GLF6	D	67,0	68,7	77,8
8	23-09-2022 16:28:21	A320	D	68,4	70,9	82,4
8	23-09-2022 16:36:33	E195	D	70,5	72,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2022 16:41:14	E195	D	70,6	74,3	83,2
8	23-09-2022 16:46:16	E75S	D	71,1	73,5	83,4
8	23-09-2022 16:55:00	E195	D	71,4	73,8	83,7
8	23-09-2022 17:03:25	E170	D	70,3	73,9	83,1
8	23-09-2022 17:07:49	B738	D	69,1	71,2	82,9
8	23-09-2022 17:10:22	E75S	D	74,6	77,6	87,2
8	23-09-2022 17:13:37	A21N	D	67,5	68,6	80,3
8	23-09-2022 17:16:03	A21N	D	69,8	71,5	81,2
8	23-09-2022 17:24:08	E195	D	71,2	73,6	83,8
8	23-09-2022 17:27:48	E75S	D	70,3	72,7	82,3
8	23-09-2022 17:29:32	E75S	D	69,9	72,6	82,7
8	23-09-2022 17:31:06	E190	D	70,5	73,6	83,3
8	23-09-2022 17:35:32	E190	D	71,1	74,5	83,2
8	23-09-2022 17:37:30	E195	D	70,9	73,4	83,7
8	23-09-2022 17:39:12	E170	D	70,4	71,8	82,4
8	23-09-2022 17:42:47	E190	D	71,4	74,0	83,2
8	23-09-2022 17:44:15	E195	D	71,9	75,2	83,9
8	23-09-2022 17:47:54	B738	D	71,0	72,9	83,3
8	23-09-2022 17:50:51	E195	D	71,0	73,0	83,0
8	23-09-2022 17:56:48	B788	D	69,3	71,2	81,1
8	23-09-2022 17:59:43	B738	D	71,7	73,9	84,7
8	23-09-2022 18:02:28	E75S	D	70,4	71,8	83,4
8	23-09-2022 18:04:49	B738	D	72,9	75,3	86,7
8	23-09-2022 18:13:19	B738	D	70,4	73,5	82,9
8	23-09-2022 18:15:22	E195	D	74,1	78,1	88,1
8	23-09-2022 18:18:26	B38M	D	67,5	68,9	79,8
8	23-09-2022 18:19:54	E195	D	70,7	73,1	83,0
8	23-09-2022 18:23:50	A321	D	70,3	71,5	84,9
8	23-09-2022 18:25:49	CRJ9	D	70,0	72,4	84,3
8	23-09-2022 18:28:30	E190	D	73,5	76,4	86,0
8	23-09-2022 18:30:07	B38M	D	68,2	69,6	81,0
8	23-09-2022 18:42:59	A319	D	68,9	70,3	81,7
8	23-09-2022 19:00:23	CRJ9	D	68,0	69,2	81,4
8	23-09-2022 19:19:16	E190	D	72,1	75,0	86,9
8	23-09-2022 19:21:29	E190	D	73,1	76,8	85,9
8	23-09-2022 19:22:52	H25B	D	70,2	72,8	84,0
8	23-09-2022 19:26:58	A21N	D	69,2	71,0	81,9
8	23-09-2022 19:29:27	E195	D	69,3	70,5	82,9
8	23-09-2022 19:33:54	A321	D	69,9	71,3	84,5
8	23-09-2022 19:39:34	A20N	D	68,5	70,2	80,8
8	23-09-2022 19:41:01	E170	D	70,8	73,1	83,8
8	23-09-2022 19:45:24	A332	D	72,6	75,2	88,7
8	23-09-2022 19:49:34	E170	D	70,6	72,0	83,1
8	23-09-2022 20:02:26	A321	D	69,2	70,4	83,0
8	23-09-2022 20:14:12	E170	D	72,4	74,9	85,7
8	23-09-2022 20:20:54	E195	D	70,0	71,8	82,5
8	23-09-2022 20:38:33	E195	D	71,1	74,2	83,9
8	23-09-2022 20:40:00	E190	D	71,9	74,3	84,2
8	23-09-2022 20:50:42	E195	D	70,5	73,8	83,3
8	23-09-2022 20:53:03	E75S	D	70,3	72,4	83,5
8	23-09-2022 20:54:36	E190	D	73,9	77,9	86,5
8	23-09-2022 20:56:44	E195	D	71,3	74,7	84,1
8	23-09-2022 21:10:05	B38M	D	67,6	69,2	80,4
8	23-09-2022 21:11:52	E170	D	71,0	73,5	83,7
8	23-09-2022 21:13:31	B763	D	69,1	70,8	83,7
8	23-09-2022 21:21:29	E195	D	70,4	72,6	83,2
8	23-09-2022 21:47:40	B738	D	69,6	71,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2022 21:53:11	B38M	D	69,7	71,3	81,7
8	24-09-2022 06:02:59	B738	D	70,9	72,5	84,1
8	24-09-2022 06:04:29	B738	D	72,6	74,4	85,4
8	24-09-2022 06:12:43	A319	D	68,1	69,7	82,2
8	24-09-2022 06:23:31	A320	D	69,7	71,1	82,2
8	24-09-2022 06:27:29	A21N	D	70,3	71,6	81,8
8	24-09-2022 06:29:34	A321	D	71,3	72,5	85,1
8	24-09-2022 06:56:57	E195	D	70,9	72,4	83,9
8	24-09-2022 07:00:30	B738	D	71,9	73,7	85,6
8	24-09-2022 07:08:02	B38M	D	68,9	69,5	80,9
8	24-09-2022 07:13:18	B738	D	73,5	75,5	87,5
8	24-09-2022 07:15:27	A321	D	71,0	72,1	85,3
8	24-09-2022 07:18:28	B38M	D	67,8	69,0	79,9
8	24-09-2022 07:23:31	A21N	D	69,4	70,9	81,7
8	24-09-2022 07:25:52	A21N	D	69,5	70,9	81,3
8	24-09-2022 07:27:56	E75S	D	71,1	73,1	83,9
8	24-09-2022 07:31:19	A320	D	69,4	70,4	83,2
8	24-09-2022 07:32:52	E195	D	70,8	72,5	83,1
8	24-09-2022 07:36:42	E170	D	70,0	71,3	82,6
8	24-09-2022 07:39:26	E190	D	71,2	73,1	84,0
8	24-09-2022 07:42:46	E170	D	70,6	71,7	82,9
8	24-09-2022 07:44:18	E195	D	71,9	73,8	84,5
8	24-09-2022 07:46:49	E170	D	71,8	74,1	84,4
8	24-09-2022 07:52:15	B738	D	70,2	71,7	83,4
8	24-09-2022 07:54:14	E75S	D	70,5	72,0	82,6
8	24-09-2022 07:56:26	E75S	D	70,5	72,0	83,1
8	24-09-2022 07:57:58	B738	D	71,2	72,9	83,8
8	24-09-2022 07:59:26	E75S	D	70,4	71,8	82,7
8	24-09-2022 08:01:02	B38M	D	67,6	68,9	78,0
8	24-09-2022 08:04:23	E190	D	71,7	74,5	84,7
8	24-09-2022 08:05:55	E195	D	71,6	73,9	83,9
8	24-09-2022 08:08:24	E190	D	70,9	72,7	82,9
8	24-09-2022 08:10:17	E195	D	70,7	73,0	83,2
8	24-09-2022 08:18:54	B738	D	70,6	72,5	83,2
8	24-09-2022 08:24:32	E170	D	70,4	71,5	82,5
8	24-09-2022 08:27:12	E170	D	70,2	71,3	82,7
8	24-09-2022 08:31:28	A320	D	67,8	68,7	81,1
8	24-09-2022 08:33:06	E195	D	71,5	73,4	83,5
8	24-09-2022 08:45:50	B38M	D	71,0	76,2	85,7
8	24-09-2022 08:52:11	B738	D	71,4	73,3	83,4
8	24-09-2022 08:55:08	E190	D	71,6	74,0	83,6
8	24-09-2022 08:56:48	A320	D	68,1	68,8	79,9
8	24-09-2022 09:07:08	B738	D	71,9	73,7	84,6
8	24-09-2022 09:10:01	A320	D	69,1	70,0	80,5
8	24-09-2022 09:14:12	E190	D	71,6	74,2	85,6
8	24-09-2022 09:16:45	B38M	D	67,9	69,3	79,7
8	24-09-2022 09:26:00	E195	D	70,3	72,4	82,6
8	24-09-2022 09:36:08	E195	D	71,7	73,5	83,5
8	24-09-2022 09:37:48	E75S	D	72,4	74,4	84,4
8	24-09-2022 09:44:17	A21N	D	69,5	70,6	81,0
8	24-09-2022 09:59:29	B738	D	75,1	81,5	90,4
8	24-09-2022 10:09:50	E195	D	72,4	75,1	84,1
8	24-09-2022 10:11:22	B38M	D	68,8	70,8	80,6
8	24-09-2022 10:34:40	E75S	D	70,6	73,7	82,4
8	24-09-2022 10:42:33	E195	D	71,0	74,1	83,0
8	24-09-2022 10:46:49	E190	D	72,1	74,6	83,9
8	24-09-2022 10:48:46	A320	D	70,1	73,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2022 10:55:07	E195	D	70,5	73,3	82,2
8	24-09-2022 11:00:21	E195	D	73,3	76,7	85,0
8	24-09-2022 11:03:59	B738	D	71,6	74,6	84,2
8	24-09-2022 11:07:35	E195	D	70,0	73,1	83,0
8	24-09-2022 11:09:38	E190	D	71,0	73,8	83,8
8	24-09-2022 11:11:14	E75S	D	70,7	72,9	83,3
8	24-09-2022 11:15:01	A319	D	68,4	70,6	80,9
8	24-09-2022 11:16:47	B738	D	70,5	72,8	83,3
8	24-09-2022 11:18:21	A21N	D	68,9	70,4	80,7
8	24-09-2022 11:20:48	E170	D	70,6	72,3	82,9
8	24-09-2022 11:23:22	P180	D	68,5	70,8	79,3
8	24-09-2022 11:25:14	E195	D	72,2	75,3	83,6
8	24-09-2022 11:26:39	E190	D	74,4	78,5	86,8
8	24-09-2022 11:28:08	A320	D	68,4	71,0	82,0
8	24-09-2022 12:12:51	E75S	D	74,1	77,4	86,7
8	24-09-2022 12:27:08	A319	D	67,8	71,0	79,2
8	24-09-2022 12:35:10	B38M	D	69,3	71,2	80,4
8	24-09-2022 12:50:39	BCS3	D	67,0	69,7	78,8
8	24-09-2022 12:59:07	E190	D	72,0	75,0	84,3
8	24-09-2022 13:00:46	E170	D	69,5	71,8	81,5
8	24-09-2022 13:04:11	E190	D	73,3	77,5	87,2
8	24-09-2022 13:05:55	A320	D	69,0	72,9	82,2
8	24-09-2022 13:17:45	E170	D	71,3	75,0	83,6
8	24-09-2022 13:22:04	B738	D	71,3	75,1	84,6
8	24-09-2022 13:36:09	E75S	D	70,0	72,2	83,2
8	24-09-2022 13:40:29	A21N	D	69,4	72,9	81,5
8	24-09-2022 13:42:36	E195	D	71,1	73,6	83,1
8	24-09-2022 13:50:59	A319	D	69,0	71,4	82,3
8	24-09-2022 13:54:28	B738	D	70,4	75,1	85,6
8	24-09-2022 13:59:16	E195	D	70,7	73,3	83,0
8	24-09-2022 14:02:05	E75S	D	72,6	75,9	85,2
8	24-09-2022 14:04:03	CRJ9	D	67,8	69,9	80,3
8	24-09-2022 14:07:33	A321	D	71,5	73,6	84,9
8	24-09-2022 14:09:26	B38M	D	68,1	69,4	78,9
8	24-09-2022 14:11:51	E195	D	70,7	73,9	83,3
8	24-09-2022 14:15:30	A321	D	71,4	73,3	85,2
8	24-09-2022 14:20:11	E195	D	72,0	75,1	84,1
8	24-09-2022 14:31:11	B738	D	69,8	72,4	83,6
8	24-09-2022 14:36:03	A320	D	69,4	71,2	82,0
8	24-09-2022 14:52:35	E190	D	74,2	77,5	85,9
8	24-09-2022 14:54:35	A321	D	69,7	71,4	83,5
8	24-09-2022 14:56:41	B738	D	72,9	75,7	86,8
8	24-09-2022 14:58:40	E195	D	72,3	75,5	84,0
8	24-09-2022 15:07:19	E195	D	73,7	78,9	86,5
8	24-09-2022 15:09:00	A21N	D	70,0	72,2	82,3
8	24-09-2022 15:10:19	B738	D	71,4	73,8	84,1
8	24-09-2022 15:12:16	E190	D	74,1	77,3	85,9
8	24-09-2022 15:14:26	E190	D	70,2	72,2	82,3
8	24-09-2022 15:19:42	E195	D	70,0	72,5	82,5
8	24-09-2022 15:22:58	E195	D	71,7	74,7	84,0
8	24-09-2022 15:28:23	B738	D	72,2	75,4	86,4
8	24-09-2022 15:54:37	E75S	D	69,4	71,8	82,2
8	24-09-2022 15:59:39	B738	D	72,2	75,3	85,7
8	24-09-2022 16:01:05	A21N	D	68,5	70,2	79,7
8	24-09-2022 16:02:26	B38M	D	69,8	72,4	80,9
8	24-09-2022 16:03:52	E170	D	70,7	72,4	83,3
8	24-09-2022 16:08:31	E190	D	73,3	76,9	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2022 16:16:01	E190	D	70,6	74,0	82,9
8	24-09-2022 16:25:20	B77W	D	72,6	74,9	86,0
8	24-09-2022 16:41:31	E170	D	73,7	76,7	86,3
8	24-09-2022 16:43:11	B738	D	71,5	73,8	84,5
8	24-09-2022 16:44:45	E190	D	71,9	75,0	83,7
8	24-09-2022 16:46:17	E195	D	71,1	73,1	83,1
8	24-09-2022 16:52:18	B38M	D	69,1	70,7	80,2
8	24-09-2022 16:54:13	E195	D	70,7	73,1	82,8
8	24-09-2022 16:55:46	E75S	D	70,6	73,8	83,4
8	24-09-2022 16:57:18	E170	D	70,8	73,1	82,9
8	24-09-2022 17:02:10	B738	D	71,4	73,5	83,9
8	24-09-2022 17:03:39	E195	D	70,8	73,5	82,2
8	24-09-2022 17:08:47	DH8D	D	67,7	69,2	76,7
8	24-09-2022 17:11:21	E195	D	71,4	74,2	84,6
8	24-09-2022 17:12:56	E75S	D	69,8	71,6	82,1
8	24-09-2022 17:16:05	B738	D	72,5	75,0	86,5
8	24-09-2022 17:18:22	E195	D	71,4	73,5	83,4
8	24-09-2022 17:20:56	E75S	D	74,9	78,3	87,7
8	24-09-2022 17:22:17	E190	D	72,9	75,8	84,7
8	24-09-2022 17:24:01	E190	D	72,3	75,2	84,4
8	24-09-2022 17:29:41	A320	D	67,9	69,8	81,3
8	24-09-2022 17:32:26	E75S	D	70,7	72,2	83,3
8	24-09-2022 17:33:58	E75S	D	70,0	71,9	82,5
8	24-09-2022 17:35:33	E195	D	71,3	73,8	83,6
8	24-09-2022 17:37:53	E195	D	75,3	78,7	87,8
8	24-09-2022 17:57:58	B788	D	69,9	71,2	82,2
8	24-09-2022 18:27:13	A21N	D	69,8	71,6	82,3
8	24-09-2022 18:40:31	A321	D	68,9	70,4	83,6
8	24-09-2022 18:57:03	A320	D	67,8	68,9	81,6
8	24-09-2022 19:07:03	B38M	D	68,8	70,1	81,3
8	24-09-2022 19:10:04	AT75	D	70,0	71,9	80,5
8	24-09-2022 19:11:59	A319	D	68,7	69,6	81,5
8	24-09-2022 19:25:45	A319	D	68,1	69,2	80,6
8	24-09-2022 19:46:53	E195	D	70,5	73,1	83,3
8	24-09-2022 19:51:09	A320	D	68,4	69,6	82,0
8	24-09-2022 20:05:46	B738	D	71,6	74,0	86,9
8	24-09-2022 20:07:53	B38M	D	68,2	68,9	79,6
8	24-09-2022 20:15:36	E75L	D	71,9	74,2	84,0
8	24-09-2022 20:24:14	B738	D	72,8	75,4	86,8
8	24-09-2022 20:32:07	E195	D	72,1	74,7	84,4
8	24-09-2022 20:40:41	E75S	D	70,8	72,5	83,6
8	24-09-2022 20:44:32	E75S	D	72,2	75,1	84,5
8	24-09-2022 20:49:29	E195	D	75,7	79,3	88,5
8	24-09-2022 20:52:07	E195	D	70,0	71,5	82,6
8	24-09-2022 21:04:51	E190	D	74,9	78,7	86,9
8	24-09-2022 21:06:32	B38M	D	67,7	68,8	79,5
8	24-09-2022 21:14:33	E75S	D	75,2	79,2	88,6
8	24-09-2022 21:33:16	B738	D	71,6	73,6	85,2
8	24-09-2022 21:35:55	A21N	D	70,3	72,7	83,1
8	25-09-2022 06:02:33	A321	D	71,6	72,8	85,4
8	25-09-2022 06:07:35	B738	D	72,2	74,0	85,2
8	25-09-2022 06:09:56	A21N	D	70,6	71,8	82,1
8	25-09-2022 06:11:52	B738	D	72,4	74,3	85,4
8	25-09-2022 06:16:27	B738	D	72,3	74,5	85,6
8	25-09-2022 06:19:07	A319	D	68,7	70,1	82,4
8	25-09-2022 06:21:07	B738	D	71,3	73,1	83,3
8	25-09-2022 06:23:20	A320	D	69,8	71,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2022 06:25:40	B38M	D	69,0	70,7	80,8
8	25-09-2022 06:27:12	A21N	D	70,6	71,7	82,4
8	25-09-2022 06:30:00	B738	D	71,6	73,4	84,8
8	25-09-2022 06:40:00	A20N	D	69,1	70,8	80,3
8	25-09-2022 06:41:56	A321	D	72,2	74,0	85,8
8	25-09-2022 07:13:24	A320	A	72,3	75,4	84,1
8	25-09-2022 07:30:41	E195	A	71,2	73,3	82,0
8	25-09-2022 07:57:14	E190	A	71,1	73,3	81,5
8	25-09-2022 08:06:14	B788	A	70,9	74,0	83,9
8	25-09-2022 08:09:17	A320	A	71,8	74,8	83,6
8	25-09-2022 08:12:12	B738	A	73,7	78,5	87,0
8	25-09-2022 08:19:20	E190	A	71,0	73,9	83,1
8	25-09-2022 08:26:17	E195	A	71,1	73,7	82,6
8	25-09-2022 08:33:54	B38M	A	71,4	75,5	82,8
8	25-09-2022 08:40:50	E195	A	72,0	75,6	84,3
8	25-09-2022 08:46:05	B738	A	73,9	77,4	85,7
8	25-09-2022 08:48:52	B738	A	73,0	76,6	85,3
8	25-09-2022 08:53:30	E190	A	71,8	73,8	82,6
8	25-09-2022 08:55:24	A321	A	70,2	72,2	80,6
8	25-09-2022 09:04:23	C295	A	70,1	71,6	79,2
8	25-09-2022 09:08:25	A319	A	70,9	74,3	82,7
8	25-09-2022 09:10:23	E75S	A	71,1	73,6	82,2
8	25-09-2022 09:12:43	E195	A	72,9	76,0	84,9
8	25-09-2022 09:14:34	B789	A	72,0	75,4	84,8
8	25-09-2022 09:17:09	E170	A	71,5	74,6	82,7
8	25-09-2022 09:19:14	E170	A	72,6	75,5	84,4
8	25-09-2022 09:23:20	E195	A	71,8	74,6	83,5
8	25-09-2022 09:30:25	A21N	A	71,0	73,3	81,0
8	25-09-2022 09:36:50	E75S	A	72,5	75,8	84,8
8	25-09-2022 09:39:05	E195	A	71,7	74,0	83,4
8	25-09-2022 09:45:08	A321	A	68,8	70,3	78,3
8	25-09-2022 09:56:23	A20N	A	70,3	72,7	81,4
8	25-09-2022 10:13:08	B789	A	71,7	75,1	84,0
8	25-09-2022 10:40:17	A321	A	71,9	74,4	82,3
8	25-09-2022 10:42:20	E190	A	70,8	73,7	83,1
8	25-09-2022 10:47:10	E75S	A	71,9	74,7	82,7
8	25-09-2022 10:52:45	A320	A	69,9	72,9	81,7
8	25-09-2022 10:55:35	E195	A	71,8	74,9	83,5
8	25-09-2022 10:59:12	E190	A	71,3	73,5	82,5
8	25-09-2022 11:03:23	DH8D	A	69,4	70,8	78,5
8	25-09-2022 11:06:20	E190	A	72,7	75,4	84,1
8	25-09-2022 11:29:57	A320	A	72,3	75,9	84,4
8	25-09-2022 11:33:12	E195	A	71,0	74,7	84,2
8	25-09-2022 11:36:08	BCS3	A	70,1	72,0	80,1
8	25-09-2022 11:41:09	A21N	A	70,6	74,9	82,9
8	25-09-2022 11:53:27	B738	A	72,7	76,2	83,8
8	25-09-2022 11:56:52	B788	A	70,6	74,1	84,1
8	25-09-2022 11:59:34	E170	A	71,7	74,7	82,5
8	25-09-2022 12:01:33	E190	A	71,5	73,7	82,6
8	25-09-2022 12:04:00	E75S	A	71,4	75,1	83,4
8	25-09-2022 12:06:03	B738	A	73,4	77,4	86,0
8	25-09-2022 12:08:18	E75S	A	71,6	73,1	82,3
8	25-09-2022 12:14:04	E75S	A	71,1	73,6	81,5
8	25-09-2022 12:16:07	B788	A	71,6	74,9	83,6
8	25-09-2022 12:20:49	B788	A	71,6	74,7	84,4
8	25-09-2022 12:29:10	E195	A	70,9	73,8	83,0
8	25-09-2022 12:33:36	E195	A	71,4	74,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2022 12:36:00	B738	A	72,9	77,1	85,2
8	25-09-2022 12:38:44	E195	A	72,1	75,8	83,9
8	25-09-2022 12:40:46	A320	A	70,4	73,8	81,5
8	25-09-2022 12:42:40	B738	A	72,8	76,1	84,2
8	25-09-2022 12:44:53	B77W	A	76,3	80,8	89,4
8	25-09-2022 12:47:19	A319	A	71,2	74,4	83,6
8	25-09-2022 12:49:09	E170	A	72,2	75,7	82,6
8	25-09-2022 12:51:03	E170	A	69,8	72,2	80,9
8	25-09-2022 12:52:52	E190	A	71,7	74,6	82,5
8	25-09-2022 12:54:51	B38M	A	71,6	75,0	83,1
8	25-09-2022 12:57:06	B38M	A	72,2	75,5	83,0
8	25-09-2022 12:59:12	E190	A	71,2	74,2	82,4
8	25-09-2022 13:01:30	B788	A	71,7	74,9	84,0
8	25-09-2022 13:06:31	B788	A	71,6	75,1	84,4
8	25-09-2022 13:08:53	DH8D	A	69,3	72,3	79,3
8	25-09-2022 13:15:13	E75S	A	69,6	71,7	80,4
8	25-09-2022 13:17:33	B788	A	71,6	74,8	83,9
8	25-09-2022 13:37:02	B789	A	71,3	74,5	84,1
8	25-09-2022 13:41:20	B738	A	72,8	76,4	83,9
8	25-09-2022 13:46:02	A319	A	71,5	74,2	82,3
8	25-09-2022 13:49:01	E195	A	71,5	75,4	83,3
8	25-09-2022 13:51:32	B38M	A	72,3	75,2	83,0
8	25-09-2022 13:54:04	E75S	A	69,5	72,8	81,3
8	25-09-2022 14:04:01	E195	A	73,2	76,2	84,3
8	25-09-2022 14:07:26	DH8D	A	70,2	72,1	79,3
8	25-09-2022 14:18:27	B38M	A	69,9	72,0	81,7
8	25-09-2022 14:23:30	B738	A	73,4	76,6	84,6
8	25-09-2022 14:30:03	B38M	A	72,1	74,3	82,1
8	25-09-2022 14:41:24	E75S	A	71,0	72,3	81,0
8	25-09-2022 14:43:03	A21N	A	71,0	74,2	82,1
8	25-09-2022 14:49:37	E190	A	71,3	74,8	83,1
8	25-09-2022 14:52:11	E170	A	71,8	74,2	82,6
8	25-09-2022 14:54:09	E195	A	71,6	74,6	83,0
8	25-09-2022 14:57:39	B738	A	72,0	75,4	83,8
8	25-09-2022 14:59:48	E195	A	72,1	75,6	83,5
8	25-09-2022 15:02:21	B738	A	73,2	76,0	84,6
8	25-09-2022 15:04:10	B38M	A	70,7	74,4	82,4
8	25-09-2022 15:14:05	E190	A	71,4	73,6	81,8
8	25-09-2022 15:16:04	E195	A	72,3	75,2	83,5
8	25-09-2022 15:21:04	B738	A	71,9	75,9	84,0
8	25-09-2022 15:22:50	E195	A	72,4	74,6	83,2
8	25-09-2022 15:28:18	B789	A	72,1	75,7	84,9
8	25-09-2022 15:30:45	E170	A	70,9	73,7	80,9
8	25-09-2022 15:32:14	A319	A	72,1	75,2	83,9
8	25-09-2022 15:35:44	E75S	A	70,9	73,2	81,3
8	25-09-2022 15:37:59	E195	A	71,0	74,9	83,6
8	25-09-2022 15:41:20	B738	A	72,4	74,8	83,5
8	25-09-2022 15:46:25	E75S	A	70,4	72,4	81,5
8	25-09-2022 15:49:18	B38M	A	71,2	74,0	82,0
8	25-09-2022 15:51:23	E190	A	71,0	73,6	82,5
8	25-09-2022 15:55:57	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
8	25-09-2022 15:59:43	A321	A	71,2	73,6	81,2
8	25-09-2022 16:01:53	E195	A	71,0	73,2	83,0
8	25-09-2022 16:05:43	E195	A	71,6	74,4	82,7
8	25-09-2022 16:11:19	A320	A	71,7	74,2	82,1
8	25-09-2022 16:19:01	B738	A	73,3	75,8	84,1
8	25-09-2022 16:24:06	E195	A	72,2	74,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2022 16:26:14	E190	A	71,4	73,1	82,2
8	25-09-2022 16:35:01	A321	A	71,4	74,5	82,2
8	25-09-2022 16:38:02	B738	A	73,0	76,9	85,6
8	25-09-2022 16:45:19	E195	A	71,9	74,4	82,7
8	25-09-2022 17:11:46	E75S	A	71,9	74,4	81,9
8	25-09-2022 17:26:17	B738	A	73,1	76,3	84,6
8	25-09-2022 17:33:58	A321	A	71,1	73,4	81,1
8	25-09-2022 17:36:31	A320	A	71,2	73,5	81,2
8	25-09-2022 17:38:23	CRJ9	A	69,8	71,2	79,8
8	25-09-2022 17:49:08	E170	A	69,8	71,5	79,8
8	25-09-2022 17:53:05	E75S	A	70,2	72,3	81,4
8	25-09-2022 18:02:47	A320	A	70,6	73,6	82,1
8	25-09-2022 18:07:33	E190	A	70,7	73,6	82,8
8	25-09-2022 18:12:24	A321	A	71,0	74,6	82,8
8	25-09-2022 18:29:12	E75S	A	72,1	75,5	84,7
8	25-09-2022 18:31:24	E195	A	71,3	74,2	83,4
8	25-09-2022 18:38:14	E195	A	71,4	74,4	83,4
8	25-09-2022 18:40:05	E195	A	71,6	74,7	83,7
8	25-09-2022 18:44:21	BCS3	A	70,0	73,4	81,5
8	25-09-2022 18:45:59	B38M	A	71,2	74,7	83,0
8	25-09-2022 18:48:00	E195	A	71,4	74,7	83,4
8	25-09-2022 18:54:19	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
8	25-09-2022 18:57:29	A21N	A	77,1	84,2	91,9
8	25-09-2022 18:59:35	E195	A	71,2	73,9	83,0
8	25-09-2022 19:01:16	A21N	A	71,2	74,4	82,3
8	25-09-2022 19:03:12	E170	A	71,0	74,1	82,8
8	25-09-2022 19:05:43	C525	A	67,5	68,1	79,0
8	25-09-2022 19:07:33	E75S	A	70,8	73,4	81,9
8	25-09-2022 19:09:58	E190	A	70,0	71,8	80,8
8	25-09-2022 19:12:09	E75S	A	71,0	73,9	82,5
8	25-09-2022 19:14:34	E170	A	70,1	72,1	80,5
8	25-09-2022 19:16:25	E75L	A	69,9	71,7	80,3
8	25-09-2022 19:18:52	E75S	A	69,3	71,1	79,7
8	25-09-2022 19:21:12	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
8	25-09-2022 19:29:40	BCS3	A	68,8	71,1	79,6
8	25-09-2022 19:32:03	B38M	A	71,3	74,7	83,4
8	25-09-2022 19:33:57	E195	A	71,5	74,2	83,2
8	25-09-2022 19:37:08	CRJ9	A	70,1	72,0	80,5
8	25-09-2022 19:46:48	B738	A	70,9	73,5	82,3
8	25-09-2022 19:50:01	B38M	A	71,3	74,5	82,8
8	25-09-2022 19:52:44	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
8	25-09-2022 19:54:45	A320	A	71,2	75,7	85,0
8	25-09-2022 20:02:37	A20N	A	70,1	72,8	81,6
8	25-09-2022 20:08:02	B738	A	72,5	77,4	86,1
8	25-09-2022 20:10:38	B738	A	72,6	76,3	84,6
8	25-09-2022 20:16:22	E75S	A	70,6	73,2	81,7
8	25-09-2022 20:19:08	B38M	A	71,1	75,1	83,7
8	25-09-2022 20:36:05	B38M	A	71,7	75,3	83,2
8	25-09-2022 20:41:12	B738	A	71,6	74,4	82,8
8	25-09-2022 20:54:13	E195	A	71,0	74,2	83,0
8	25-09-2022 20:57:35	B738	A	72,2	76,0	84,2
8	25-09-2022 21:00:41	B738	A	72,6	75,3	84,0
8	25-09-2022 21:02:33	B38M	A	69,8	73,7	82,1
8	25-09-2022 21:04:43	B738	A	71,6	74,8	83,1
8	25-09-2022 21:07:52	B38M	A	71,0	74,1	82,1
8	25-09-2022 21:10:33	E190	A	71,1	73,7	82,3
8	25-09-2022 21:16:20	E195	A	71,3	74,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2022 21:29:20	E190	A	70,7	73,2	82,2
8	25-09-2022 21:33:21	E170	A	70,6	72,8	81,4
8	25-09-2022 21:35:32	B38M	A	71,1	74,1	82,6
8	25-09-2022 21:37:48	E75S	A	71,2	74,1	82,4
8	25-09-2022 21:39:34	E170	A	70,3	72,6	81,1
8	25-09-2022 21:41:17	E190	A	71,1	74,1	82,6
8	25-09-2022 21:42:55	E190	A	70,9	73,5	82,3
8	25-09-2022 21:44:33	E195	A	71,6	74,6	83,7
8	25-09-2022 21:46:32	E195	A	70,6	73,9	83,2
8	25-09-2022 21:48:42	E75S	A	70,9	73,4	81,7
8	25-09-2022 21:50:21	E195	A	71,8	75,5	83,8
8	25-09-2022 21:55:44	E195	A	72,0	75,1	83,7
8	26-09-2022 06:08:53	B38M	A	71,5	74,8	83,5
8	26-09-2022 06:12:26	E190	A	71,7	73,8	82,5
8	26-09-2022 06:15:34	B38M	A	71,0	75,4	84,2
8	26-09-2022 06:21:05	B788	A	70,7	73,6	83,5
8	26-09-2022 06:23:58	E190	A	71,3	73,3	82,1
8	26-09-2022 06:26:45	E190	A	71,5	73,5	82,6
8	26-09-2022 06:29:40	B738	A	73,2	76,9	85,8
8	26-09-2022 06:32:25	A21N	A	71,3	74,1	82,4
8	26-09-2022 06:37:36	B738	A	73,8	77,8	86,3
8	26-09-2022 06:40:24	E190	A	71,6	74,4	83,1
8	26-09-2022 06:43:34	DH8D	A	70,3	72,2	80,7
8	26-09-2022 06:45:58	E75S	A	71,5	74,2	82,3
8	26-09-2022 06:50:13	DH8D	A	70,4	72,7	81,6
8	26-09-2022 06:57:11	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
8	26-09-2022 07:11:16	E195	A	71,9	74,5	83,4
8	26-09-2022 07:15:35	B738	A	73,4	76,9	85,9
8	26-09-2022 07:30:13	E195	A	72,0	75,3	84,3
8	26-09-2022 07:40:40	B788	A	71,5	74,1	83,5
8	26-09-2022 08:07:26	E170	A	71,8	74,5	82,9
8	26-09-2022 08:11:05	E75S	A	70,9	73,5	82,3
8	26-09-2022 08:19:08	E190	A	71,9	74,7	83,4
8	26-09-2022 08:22:21	E195	A	71,4	74,3	83,2
8	26-09-2022 08:25:12	E75S	A	70,9	73,4	82,1
8	26-09-2022 08:28:20	B38M	A	71,6	74,5	82,3
8	26-09-2022 08:40:44	B38M	A	71,0	74,2	82,5
8	26-09-2022 08:43:55	E75S	A	71,3	73,7	82,1
8	26-09-2022 08:46:58	E195	A	72,2	75,1	83,9
8	26-09-2022 08:49:26	B738	A	72,0	74,8	83,4
8	26-09-2022 08:52:41	B738	A	72,0	75,0	84,1
8	26-09-2022 08:58:49	E75S	A	71,3	74,1	82,5
8	26-09-2022 09:02:36	E190	A	72,1	74,7	83,6
8	26-09-2022 09:05:55	E290	A	69,7	71,4	79,7
8	26-09-2022 09:08:39	E170	A	71,9	74,4	82,3
8	26-09-2022 09:18:33	CRJ9	A	69,9	72,1	81,7
8	26-09-2022 09:22:01	E170	A	70,7	72,7	81,5
8	26-09-2022 09:25:11	E195	A	72,0	74,7	83,7
8	26-09-2022 09:32:18	A319	A	71,9	74,7	84,0
8	26-09-2022 09:35:14	E190	A	71,9	74,8	83,3
8	26-09-2022 09:38:30	B788	A	70,7	73,6	83,0
8	26-09-2022 09:48:36	E195	A	72,9	75,6	83,7
8	26-09-2022 09:51:09	E75S	A	70,6	72,8	81,4
8	26-09-2022 09:53:54	E75S	A	71,3	74,1	82,4
8	26-09-2022 09:56:54	DH8D	A	70,4	73,1	80,8
8	26-09-2022 10:00:51	DH8D	A	70,9	73,9	82,0
8	26-09-2022 10:03:45	E195	A	71,5	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2022 10:07:12	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
8	26-09-2022 10:10:11	B738	A	73,5	77,1	86,1
8	26-09-2022 10:12:54	A321	A	72,4	75,9	84,2
8	26-09-2022 10:43:19	B738	A	73,6	77,9	86,1
8	26-09-2022 10:49:30	A321	A	71,3	74,9	82,7
8	26-09-2022 10:55:21	B350	A	68,9	70,8	79,7
8	26-09-2022 10:57:41	E170	A	70,8	74,4	82,6
8	26-09-2022 10:59:51	A320	A	71,2	73,4	81,7
8	26-09-2022 11:01:39	E170	A	71,2	73,4	82,0
8	26-09-2022 11:03:21	DH8D	A	69,7	71,8	79,2
8	26-09-2022 11:05:19	A320	A	71,0	73,2	81,4
8	26-09-2022 11:16:23	B738	A	73,4	77,2	84,8
8	26-09-2022 11:20:14	DH8D	A	70,9	73,5	80,5
8	26-09-2022 11:25:37	B738	A	77,9	81,6	90,9
8	26-09-2022 11:28:54	B38M	A	71,7	75,0	82,5
8	26-09-2022 11:31:21	A321	A	70,9	73,6	82,3
8	26-09-2022 11:36:05	BCS3	A	69,9	72,1	79,9
8	26-09-2022 11:38:45	E55P	A	68,0	69,5	77,0
8	26-09-2022 11:40:47	B738	A	73,1	76,4	84,3
8	26-09-2022 11:55:26	B77W	A	75,1	79,5	88,9
8	26-09-2022 11:58:03	P180	A	85,0	92,3	101,3
8	26-09-2022 12:01:08	A321	A	71,4	73,9	82,2
8	26-09-2022 12:02:52	E195	A	71,7	75,0	83,5
8	26-09-2022 12:04:41	E190	A	71,2	73,8	82,4
8	26-09-2022 12:08:27	E195	A	71,8	74,4	83,5
8	26-09-2022 12:10:24	B789	A	72,8	76,9	85,8
8	26-09-2022 12:12:44	E190	A	71,8	74,6	83,3
8	26-09-2022 12:14:35	E195	A	72,8	76,6	84,6
8	26-09-2022 12:16:26	A21N	A	71,1	72,7	80,7
8	26-09-2022 12:18:15	E195	A	72,2	75,6	83,9
8	26-09-2022 12:22:27	B38M	A	71,3	74,9	82,7
8	26-09-2022 12:24:56	B738	A	71,5	73,8	81,5
8	26-09-2022 12:26:43	B738	A	72,2	75,7	84,3
8	26-09-2022 12:28:41	E195	A	72,3	75,6	83,1
8	26-09-2022 12:30:25	E75S	A	71,4	73,7	82,5
8	26-09-2022 12:32:15	B788	A	71,4	73,1	83,1
8	26-09-2022 12:34:27	E195	A	73,3	77,2	84,1
8	26-09-2022 12:36:17	E195	A	72,2	75,2	83,7
8	26-09-2022 12:38:18	A320	A	71,1	73,9	81,5
8	26-09-2022 12:40:50	B788	A	70,4	74,6	83,7
8	26-09-2022 12:43:06	E75S	A	71,4	73,9	81,9
8	26-09-2022 12:45:05	E190	A	71,7	73,8	82,5
8	26-09-2022 12:48:17	B788	A	70,4	73,4	83,6
8	26-09-2022 12:51:11	B738	A	72,4	76,0	84,4
8	26-09-2022 12:53:23	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
8	26-09-2022 12:55:06	E170	A	71,0	73,6	81,8
8	26-09-2022 12:56:57	E75S	A	71,1	75,0	83,2
8	26-09-2022 12:58:49	B788	A	72,3	74,9	83,4
8	26-09-2022 13:01:09	A319	A	70,9	74,3	81,7
8	26-09-2022 13:03:11	E190	A	71,8	75,1	82,9
8	26-09-2022 13:04:57	E75S	A	72,2	75,9	83,7
8	26-09-2022 13:11:18	E170	A	71,5	74,8	83,0
8	26-09-2022 13:13:04	B738	A	72,2	75,3	83,7
8	26-09-2022 13:15:56	E195	A	70,8	74,3	82,6
8	26-09-2022 13:26:30	E190	A	72,3	75,0	82,7
8	26-09-2022 13:31:40	B38M	A	71,6	74,7	83,1
8	26-09-2022 13:43:41	E190	A	71,3	73,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2022 13:45:35	B38M	A	71,5	74,6	82,3
8	26-09-2022 13:48:45	E290	A	71,0	73,5	81,0
8	26-09-2022 13:50:32	E170	A	71,7	74,8	82,1
8	26-09-2022 13:52:13	E75S	A	71,0	74,2	81,8
8	26-09-2022 13:54:02	B789	A	71,4	74,8	84,2
8	26-09-2022 13:56:50	B38M	A	70,9	74,7	82,3
8	26-09-2022 14:06:13	B738	A	73,2	76,3	84,3
8	26-09-2022 14:09:33	E195	A	71,8	77,1	85,2
8	26-09-2022 14:32:08	A321	A	68,6	70,3	78,2
8	26-09-2022 14:39:00	B738	A	72,6	76,2	84,0
8	26-09-2022 14:43:11	E190	A	72,4	74,7	82,8
8	26-09-2022 14:48:35	B738	A	72,2	76,0	83,9
8	26-09-2022 14:52:52	E75S	A	70,7	72,9	81,5
8	26-09-2022 14:55:53	DH8D	A	70,2	72,0	80,2
8	26-09-2022 14:58:45	A21N	A	71,3	72,9	80,3
8	26-09-2022 15:03:42	E195	A	72,3	75,3	84,4
8	26-09-2022 15:09:51	A320	A	72,0	74,9	83,7
8	26-09-2022 15:12:31	E75S	A	71,1	73,6	81,5
8	26-09-2022 15:23:42	A321	A	70,6	73,7	82,1
8	26-09-2022 15:25:58	E190	A	70,5	73,0	82,3
8	26-09-2022 15:28:36	E195	A	73,2	76,1	84,0
8	26-09-2022 15:30:58	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
8	26-09-2022 15:33:36	E195	A	70,8	74,4	82,8
8	26-09-2022 15:35:49	E195	A	72,5	75,5	83,3
8	26-09-2022 15:38:40	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
8	26-09-2022 15:41:08	E75S	A	71,2	73,3	81,2
8	26-09-2022 15:43:06	E195	A	72,7	75,4	83,8
8	26-09-2022 15:45:01	E75S	A	71,9	75,0	83,7
8	26-09-2022 15:49:36	E195	A	72,3	75,2	83,8
8	26-09-2022 15:52:19	E170	A	71,8	74,8	82,6
8	26-09-2022 15:55:11	E195	A	71,7	74,5	83,2
8	26-09-2022 15:59:07	E190	A	70,1	72,8	81,9
8	26-09-2022 16:06:33	E190	A	70,9	72,7	81,7
8	26-09-2022 16:16:01	A319	A	72,2	76,6	85,2
8	26-09-2022 16:21:20	B738	A	72,9	75,3	84,1
8	26-09-2022 16:23:31	E195	A	72,2	75,7	83,7
8	26-09-2022 16:27:54	A21N	A	70,9	73,1	80,9
8	26-09-2022 16:40:37	B737	A	71,3	73,7	82,7
8	26-09-2022 16:45:19	C295	A	70,8	73,3	81,2
8	26-09-2022 16:49:19	C56X	A	69,8	71,4	79,3
8	26-09-2022 16:57:59	B738	A	72,8	76,4	84,9
8	26-09-2022 17:13:52	E170	A	71,6	74,8	83,3
8	26-09-2022 17:17:44	B738	A	75,3	79,6	88,1
8	26-09-2022 17:19:43	C295	A	70,4	73,5	81,5
8	26-09-2022 17:36:36	A332	A	73,0	77,1	86,2
8	26-09-2022 17:45:03	A320	A	71,7	74,6	82,8
8	26-09-2022 17:47:31	CRJ9	A	70,0	71,8	80,0
8	26-09-2022 18:01:28	A20N	A	70,1	73,1	82,2
8	26-09-2022 18:04:51	A321	A	70,9	74,4	82,4
8	26-09-2022 18:06:50	E170	A	71,0	73,4	81,4
8	26-09-2022 18:13:11	B738	A	72,3	75,8	84,4
8	26-09-2022 18:15:29	E190	A	70,9	73,9	82,9
8	26-09-2022 18:17:18	C295	A	69,6	71,6	79,1
8	26-09-2022 18:19:18	CRJ9	A	69,2	71,8	80,7
8	26-09-2022 18:21:14	A319	A	70,8	73,6	82,9
8	26-09-2022 18:25:42	PC12	A	71,8	76,1	83,3
8	26-09-2022 18:28:10	A321	A	70,8	73,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2022 18:29:56	E195	A	71,6	74,7	83,9
8	26-09-2022 18:31:47	B38M	A	72,1	75,8	84,4
8	26-09-2022 18:34:59	E75S	A	70,2	73,1	82,2
8	26-09-2022 18:39:12	E195	A	71,8	74,6	84,1
8	26-09-2022 18:42:18	A320	A	71,4	74,0	82,6
8	26-09-2022 18:44:31	E195	A	71,8	76,2	84,3
8	26-09-2022 18:47:22	E75S	A	70,8	74,6	83,4
8	26-09-2022 18:49:37	E170	A	70,6	74,2	82,7
8	26-09-2022 18:54:01	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
8	26-09-2022 18:57:14	E195	A	70,7	74,8	83,9
8	26-09-2022 18:59:59	E195	A	72,7	76,3	84,7
8	26-09-2022 19:03:28	A321	A	70,8	73,6	82,3
8	26-09-2022 19:06:43	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
8	26-09-2022 19:09:48	B788	A	70,4	73,8	83,4
8	26-09-2022 19:12:04	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
8	26-09-2022 19:13:58	E190	A	70,6	74,2	83,6
8	26-09-2022 19:15:50	E75S	A	69,9	73,4	82,5
8	26-09-2022 19:18:04	E190	A	70,2	73,5	82,5
8	26-09-2022 19:20:24	DH8D	A	68,3	71,2	79,8
8	26-09-2022 19:22:25	E195	A	71,1	74,4	83,1
8	26-09-2022 19:24:57	E195	A	70,9	74,2	83,0
8	26-09-2022 19:35:36	BCS3	A	69,5	72,1	81,0
8	26-09-2022 19:38:57	E170	A	69,1	71,3	80,3
8	26-09-2022 19:43:19	B38M	A	71,4	75,0	84,0
8	26-09-2022 19:51:31	B738	A	69,2	71,0	80,0
8	26-09-2022 19:58:39	E195	A	71,8	75,3	84,1
8	26-09-2022 20:00:32	B738	A	75,1	80,5	87,7
8	26-09-2022 20:07:31	B738	A	74,2	78,7	87,5
8	26-09-2022 20:15:37	E195	A	71,6	75,8	84,4
8	26-09-2022 20:20:52	E190	A	70,9	74,2	83,2
8	26-09-2022 20:32:28	A319	A	70,7	73,5	82,1
8	26-09-2022 20:34:51	B38M	A	71,6	74,6	82,7
8	26-09-2022 20:37:05	E170	A	70,5	73,1	82,0
8	26-09-2022 20:40:18	B738	A	72,7	76,2	84,4
8	26-09-2022 20:49:33	E195	A	71,1	75,2	83,7
8	26-09-2022 20:51:56	E195	A	71,7	75,6	84,0
8	26-09-2022 21:13:14	B738	A	74,0	78,4	86,3
8	26-09-2022 21:18:10	E195	A	72,5	75,3	84,2
8	26-09-2022 21:20:24	E195	A	71,9	74,0	83,0
8	26-09-2022 21:22:09	B738	A	72,6	76,1	84,6
8	26-09-2022 21:23:46	B738	A	72,9	76,1	84,6
8	26-09-2022 21:25:34	E170	A	71,0	74,0	82,4
8	26-09-2022 21:27:05	A320	A	71,7	75,9	84,7
8	26-09-2022 21:29:15	E190	A	72,5	74,6	83,3
8	26-09-2022 21:36:10	E195	A	71,7	74,5	83,7
8	26-09-2022 21:37:57	A21N	A	70,7	74,6	83,3
8	26-09-2022 21:38:46	B738	A	76,5	82,2	95,0
8	26-09-2022 21:46:50	E190	A	71,1	74,1	82,9
8	26-09-2022 21:48:42	E170	A	70,2	72,3	80,7
8	26-09-2022 21:50:32	E75S	A	71,3	73,8	82,0
8	26-09-2022 21:52:22	B38M	A	70,6	73,4	82,1
8	26-09-2022 21:56:22	A319	A	71,3	74,3	83,3
8	26-09-2022 21:59:10	E190	A	70,4	73,5	82,7
8	27-09-2022 06:05:08	B738	D	71,4	73,8	84,8
8	27-09-2022 06:07:54	B738	D	71,9	73,9	84,4
8	27-09-2022 06:13:47	A321	D	70,5	72,1	83,7
8	27-09-2022 06:18:31	A321	D	70,7	71,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2022 06:21:23	A321	D	70,0	71,5	83,4
8	27-09-2022 06:32:30	A320	D	68,0	69,2	79,7
8	27-09-2022 06:34:54	A320	D	67,8	68,8	80,1
8	27-09-2022 06:42:53	A321	D	68,8	69,9	81,5
8	27-09-2022 06:53:24	A319	D	68,0	68,9	80,3
8	27-09-2022 06:57:14	B738	D	68,7	69,7	79,9
8	27-09-2022 07:05:37	B738	D	70,2	71,8	82,7
8	27-09-2022 07:17:34	E170	D	69,2	71,0	80,3
8	27-09-2022 07:21:38	A21N	D	67,8	69,2	77,3
8	27-09-2022 07:23:23	B738	D	70,1	72,4	82,4
8	27-09-2022 07:29:15	A21N	D	68,5	70,4	78,5
8	27-09-2022 07:31:27	E190	D	69,6	70,9	80,4
8	27-09-2022 07:42:30	B738	D	67,7	70,2	78,5
8	27-09-2022 07:45:36	E195	D	68,5	69,9	78,9
8	27-09-2022 07:48:51	E195	D	68,7	70,0	79,1
8	27-09-2022 07:53:31	E195	D	68,0	69,6	77,0
8	27-09-2022 08:02:51	E190	D	70,4	72,6	81,2
8	27-09-2022 08:08:49	E195	D	68,8	70,3	79,2
8	27-09-2022 08:12:00	E170	D	69,0	70,7	80,1
8	27-09-2022 08:17:24	E195	D	68,1	69,8	78,6
8	27-09-2022 08:21:25	E190	D	73,8	77,7	84,9
8	27-09-2022 08:23:13	E190	D	70,3	72,4	79,4
8	27-09-2022 08:25:16	B738	D	70,6	72,7	82,4
8	27-09-2022 08:50:07	B789	A	70,1	72,7	81,6
8	27-09-2022 08:52:48	E75S	A	70,0	71,7	80,8
8	27-09-2022 08:55:45	E190	A	70,4	71,6	79,9
8	27-09-2022 09:06:28	B738	A	72,0	75,5	82,4
8	27-09-2022 09:13:11	E190	A	70,7	72,5	79,7
8	27-09-2022 09:15:46	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
8	27-09-2022 09:19:52	B788	A	69,8	71,4	79,8
8	27-09-2022 09:25:26	E195	A	70,6	72,2	81,0
8	27-09-2022 09:28:05	E170	A	71,3	73,2	80,8
8	27-09-2022 09:30:37	E195	A	70,3	72,5	80,7
8	27-09-2022 09:34:54	E170	A	69,7	71,5	79,3
8	27-09-2022 09:39:41	E195	A	71,2	72,9	80,8
8	27-09-2022 10:07:16	E75S	A	70,8	73,9	81,3
8	27-09-2022 10:33:49	E195	A	71,2	73,3	82,3
8	27-09-2022 10:48:10	A319	A	69,7	71,2	79,2
8	27-09-2022 10:50:44	A320	A	70,0	72,1	80,0
8	27-09-2022 11:02:43	DH8D	A	70,4	72,3	79,5
8	27-09-2022 11:15:44	B788	A	72,0	74,6	84,6
8	27-09-2022 11:18:45	B738	A	73,0	76,3	85,1
8	27-09-2022 11:20:55	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
8	27-09-2022 11:33:17	B788	A	71,4	75,3	84,8
8	27-09-2022 11:35:42	A321	A	71,0	73,6	81,4
8	27-09-2022 11:37:40	E190	A	70,5	73,5	82,3
8	27-09-2022 11:39:54	B738	A	72,8	76,4	84,3
8	27-09-2022 11:41:47	B738	A	73,3	76,0	84,4
8	27-09-2022 11:43:30	A320	A	70,6	72,7	81,4
8	27-09-2022 11:45:25	A321	A	72,3	74,1	82,3
8	27-09-2022 11:48:29	B788	A	72,2	74,9	84,5
8	27-09-2022 11:54:49	A320	A	72,8	75,7	85,1
8	27-09-2022 11:57:36	B77W	A	75,4	78,5	88,4
8	27-09-2022 11:59:58	E195	A	72,3	75,9	83,7
8	27-09-2022 12:02:54	E170	A	71,9	74,4	81,4
8	27-09-2022 12:04:52	B788	A	71,9	74,8	84,0
8	27-09-2022 12:07:48	B738	A	70,7	72,7	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2022 12:11:02	B788	A	70,6	74,3	82,9
8	27-09-2022 12:13:15	E195	A	84,4	92,3	99,7
8	27-09-2022 12:15:37	E190	A	71,5	74,5	83,3
8	27-09-2022 12:17:33	E190	A	72,4	75,2	82,8
8	27-09-2022 12:19:54	A321	A	71,1	73,7	81,9
8	27-09-2022 12:22:13	E195	A	72,5	76,4	84,0
8	27-09-2022 12:24:33	E170	A	71,3	73,8	82,5
8	27-09-2022 12:26:10	E195	A	71,3	73,8	83,6
8	27-09-2022 12:32:11	E75S	A	73,3	77,0	84,4
8	27-09-2022 12:35:51	A319	A	70,5	72,0	81,0
8	27-09-2022 12:40:02	E190	A	71,4	75,3	82,8
8	27-09-2022 12:41:53	E195	A	72,7	75,3	83,5
8	27-09-2022 12:43:58	B738	A	72,1	75,4	83,9
8	27-09-2022 12:46:46	B38M	A	71,9	75,2	83,0
8	27-09-2022 12:48:30	E170	A	70,8	73,5	81,2
8	27-09-2022 12:50:16	B738	A	72,3	75,8	84,3
8	27-09-2022 12:52:52	E190	A	71,3	74,3	82,8
8	27-09-2022 12:54:41	B789	A	71,8	74,4	84,1
8	27-09-2022 13:00:07	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
8	27-09-2022 13:02:05	A321	A	71,8	74,1	82,9
8	27-09-2022 13:03:31	E170	A	70,5	74,3	82,8
8	27-09-2022 13:06:00	E195	A	71,7	74,2	83,1
8	27-09-2022 13:07:58	E195	A	72,0	74,4	83,8
8	27-09-2022 13:09:53	E195	A	71,7	75,1	83,5
8	27-09-2022 13:11:52	E195	A	71,9	74,9	83,3
8	27-09-2022 13:14:39	B788	A	71,9	76,1	85,1
8	27-09-2022 13:16:57	B789	A	70,7	74,8	84,6
8	27-09-2022 13:21:22	B738	A	72,0	75,8	84,3
8	27-09-2022 13:27:26	E195	A	72,2	75,7	85,0
8	27-09-2022 13:38:11	A21N	A	69,5	71,3	79,1
8	27-09-2022 13:42:16	E75S	A	72,3	75,2	83,4
8	27-09-2022 13:44:33	E75S	A	71,0	74,1	82,8
8	27-09-2022 13:46:19	B38M	A	71,6	74,6	82,7
8	27-09-2022 13:48:33	E75S	A	71,4	74,6	82,9
8	27-09-2022 13:50:31	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
8	27-09-2022 13:52:32	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
8	27-09-2022 13:55:43	E190	A	71,6	75,3	83,6
8	27-09-2022 13:58:34	B38M	A	71,5	74,1	82,3
8	27-09-2022 14:00:19	C295	A	70,3	73,2	80,3
8	27-09-2022 14:02:03	E195	A	72,0	75,8	84,5
8	27-09-2022 14:04:00	A20N	A	71,1	74,2	83,2
8	27-09-2022 14:05:59	E75S	A	70,1	73,4	82,4
8	27-09-2022 14:12:47	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
8	27-09-2022 14:15:02	BE20	A	73,5	77,6	83,0
8	27-09-2022 14:16:57	B738	A	72,7	76,0	84,2
8	27-09-2022 14:20:54	E170	A	69,9	72,4	82,2
8	27-09-2022 14:27:59	B38M	A	71,7	75,4	84,3
8	27-09-2022 14:39:53	E75S	A	71,0	73,7	82,8
8	27-09-2022 14:44:00	B738	A	73,5	77,2	86,3
8	27-09-2022 14:46:13	A21N	A	71,7	74,7	82,8
8	27-09-2022 14:48:38	E190	A	70,5	72,9	82,2
8	27-09-2022 14:51:31	E190	A	71,5	74,0	82,6
8	27-09-2022 15:00:12	B738	A	72,5	76,3	84,6
8	27-09-2022 15:02:32	PC12	A	72,3	76,1	83,8
8	27-09-2022 15:04:45	A320	A	72,5	77,3	86,1
8	27-09-2022 15:13:19	A21N	A	71,6	74,9	83,9
8	27-09-2022 15:22:06	B38M	A	71,3	74,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2022 15:24:27	E75S	A	72,4	75,0	82,4
8	27-09-2022 15:29:40	DH8D	A	67,7	69,7	79,2
8	27-09-2022 15:31:44	E195	A	72,9	75,0	84,3
8	27-09-2022 15:33:54	E190	A	71,6	75,0	83,1
8	27-09-2022 15:36:42	E195	A	71,1	74,7	83,4
8	27-09-2022 15:38:40	E190	A	70,6	73,9	83,2
8	27-09-2022 15:41:16	E170	A	71,3	74,0	81,3
8	27-09-2022 15:44:38	E195	A	71,6	74,8	83,9
8	27-09-2022 15:46:39	B38M	A	71,3	74,6	83,1
8	27-09-2022 15:49:05	E170	A	71,0	74,1	82,7
8	27-09-2022 15:51:20	E170	A	70,6	73,6	82,4
8	27-09-2022 15:57:34	PC12	A	71,1	74,4	83,1
8	27-09-2022 16:00:46	E195	A	72,2	74,6	83,7
8	27-09-2022 16:10:30	E195	A	71,7	74,9	84,3
8	27-09-2022 16:12:39	E75S	A	70,5	73,3	82,8
8	27-09-2022 16:14:50	B737	A	71,7	74,3	83,1
8	27-09-2022 16:16:50	CRJ9	A	70,0	72,2	81,1
8	27-09-2022 16:25:02	A20N	A	71,0	74,2	82,1
8	27-09-2022 16:33:09	B38M	A	70,9	74,0	82,6
8	27-09-2022 16:38:10	B738	A	72,2	76,7	85,4
8	27-09-2022 16:42:19	DH8D	A	69,4	71,1	78,5
8	27-09-2022 16:53:15	B789	A	72,8	76,3	85,8
8	27-09-2022 16:57:28	C295	A	71,2	73,0	80,2
8	27-09-2022 17:19:36	A20N	A	69,6	72,4	82,1
8	27-09-2022 17:28:31	E170	A	70,9	73,1	82,0
8	27-09-2022 17:36:04	CRJ9	A	69,6	72,4	81,9
8	27-09-2022 17:38:37	A320	A	72,2	75,3	83,9
8	27-09-2022 17:41:15	A321	A	71,7	74,4	83,5
8	27-09-2022 17:43:49	A321	A	70,8	74,4	83,4
8	27-09-2022 18:01:08	A339	A	71,9	76,1	86,2
8	27-09-2022 18:03:48	A321	A	70,9	74,3	82,4
8	27-09-2022 18:09:45	A21N	A	70,9	74,8	84,1
8	27-09-2022 18:12:38	CRJ9	A	70,5	73,2	82,0
8	27-09-2022 18:15:01	B788	A	73,4	77,6	87,5
8	27-09-2022 18:17:20	A321	A	79,7	86,2	94,6
8	27-09-2022 18:19:47	E190	A	71,3	74,8	84,3
8	27-09-2022 18:24:51	A320	A	73,0	76,9	85,5
8	27-09-2022 18:29:58	E195	A	73,5	77,2	85,8
8	27-09-2022 18:32:33	E195	A	71,6	75,6	84,4
8	27-09-2022 18:35:30	BCS3	A	70,0	73,4	81,7
8	27-09-2022 18:37:08	E195	A	71,1	76,1	84,3
8	27-09-2022 18:40:01	E195	A	72,2	75,7	84,7
8	27-09-2022 18:42:17	E170	A	70,0	72,7	81,8
8	27-09-2022 18:43:57	E195	A	71,8	76,6	85,0
8	27-09-2022 18:45:43	B738	A	72,6	77,2	85,9
8	27-09-2022 18:47:47	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
8	27-09-2022 18:49:58	E190	A	71,7	74,6	84,2
8	27-09-2022 18:51:57	E75S	A	69,7	74,4	82,5
8	27-09-2022 18:54:04	E195	A	72,1	76,1	84,6
8	27-09-2022 18:56:08	E190	A	71,5	76,6	85,3
8	27-09-2022 18:58:53	E75S	A	71,1	74,4	83,4
8	27-09-2022 19:01:15	DH8D	A	69,8	72,5	80,9
8	27-09-2022 19:05:36	E195	A	71,4	74,7	84,0
8	27-09-2022 19:07:55	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
8	27-09-2022 19:10:01	E75S	A	71,0	75,2	83,6
8	27-09-2022 19:12:45	E75S	A	70,9	73,8	83,2
8	27-09-2022 19:14:50	B738	A	71,6	75,9	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2022 19:23:39	E170	A	70,8	73,3	82,6
8	27-09-2022 19:33:56	B788	A	70,8	74,4	84,6
8	27-09-2022 19:37:15	E190	A	71,6	74,7	83,9
8	27-09-2022 19:40:30	C295	A	70,1	72,6	80,1
8	27-09-2022 19:43:17	B738	A	73,3	77,8	86,7
8	27-09-2022 20:00:36	B38M	A	71,3	74,9	83,6
8	27-09-2022 20:12:57	E195	A	71,1	75,2	84,6
8	27-09-2022 20:16:07	A320	A	71,6	73,7	82,7
8	27-09-2022 20:22:34	E170	A	71,2	74,7	83,5
8	27-09-2022 20:35:34	E195	A	71,5	75,3	85,1
8	27-09-2022 20:42:08	E170	A	71,3	74,5	83,7
8	27-09-2022 20:49:55	E190	A	69,5	74,0	84,4
8	27-09-2022 20:52:28	E195	A	72,3	75,6	84,6
8	27-09-2022 20:55:38	A319	A	70,7	73,6	82,8
8	27-09-2022 20:57:15	E75S	A	72,0	75,7	84,8
8	27-09-2022 20:59:48	B38M	A	71,0	74,8	83,6
8	27-09-2022 21:02:22	E75S	A	70,5	74,6	83,9
8	27-09-2022 21:04:37	E195	A	71,6	75,0	84,1
8	27-09-2022 21:06:46	A21N	A	71,3	74,2	83,4
8	27-09-2022 21:09:42	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
8	27-09-2022 21:13:16	E190	A	71,0	74,5	83,8
8	27-09-2022 21:18:25	B38M	A	71,5	75,7	83,6
8	27-09-2022 21:23:25	E195	A	72,4	75,7	84,7
8	27-09-2022 21:25:30	A319	A	72,9	76,4	85,5
8	27-09-2022 21:27:51	C295	A	69,5	72,3	80,3
8	27-09-2022 21:31:21	E190	A	71,5	74,5	84,1
8	27-09-2022 21:33:26	B38M	A	70,5	74,2	83,7
8	27-09-2022 21:35:40	E190	A	72,0	76,9	84,8
8	27-09-2022 21:37:35	E75S	A	72,1	76,6	84,4
8	27-09-2022 21:39:28	B38M	A	70,5	73,4	82,6
8	27-09-2022 21:41:45	B38M	A	72,7	76,5	84,8
8	27-09-2022 21:43:53	A319	A	71,2	74,5	83,2
8	27-09-2022 21:52:54	E195	A	71,8	76,2	85,4
8	27-09-2022 21:54:54	B738	A	73,5	77,2	86,3
8	27-09-2022 21:58:39	E195	A	71,5	76,1	85,1
8	28-09-2022 06:08:51	B738	D	72,6	75,2	85,6
8	28-09-2022 06:13:44	A319	D	69,8	72,3	83,4
8	28-09-2022 06:16:01	A21N	D	69,5	72,4	82,9
8	28-09-2022 06:20:09	A319	D	68,9	72,4	82,7
8	28-09-2022 06:22:01	A21N	D	69,0	71,3	82,8
8	28-09-2022 06:26:31	A321	D	70,6	73,6	85,0
8	28-09-2022 06:28:30	B738	D	71,2	73,5	85,5
8	28-09-2022 06:30:24	A321	D	70,0	71,8	84,9
8	28-09-2022 06:33:24	B738	D	70,1	71,8	83,1
8	28-09-2022 06:42:50	A321	D	68,9	71,0	81,9
8	28-09-2022 06:52:30	A321	D	71,2	72,9	86,1
8	28-09-2022 06:54:33	A20N	D	68,6	70,7	80,7
8	28-09-2022 06:56:25	A321	D	70,6	72,2	84,9
8	28-09-2022 07:11:05	B738	D	72,3	75,5	86,8
8	28-09-2022 07:16:30	E170	D	69,0	71,4	81,8
8	28-09-2022 07:18:18	B38M	D	66,9	70,2	79,9
8	28-09-2022 07:20:09	E75S	D	70,0	71,5	82,5
8	28-09-2022 07:25:41	B738	D	67,1	68,7	77,5
8	28-09-2022 07:27:15	E195	D	69,1	71,8	82,7
8	28-09-2022 07:29:10	E190	D	70,9	73,9	83,2
8	28-09-2022 07:32:38	B38M	D	67,2	69,5	76,7
8	28-09-2022 07:35:03	E195	D	70,8	73,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2022 07:36:31	E170	D	68,8	69,5	80,3
8	28-09-2022 07:37:59	E190	D	72,0	75,0	84,0
8	28-09-2022 07:39:35	E75S	D	69,9	72,5	82,9
8	28-09-2022 07:41:35	E170	D	69,2	70,9	81,8
8	28-09-2022 07:43:37	B738	D	70,6	73,9	85,6
8	28-09-2022 07:45:13	E195	D	70,8	74,1	82,8
8	28-09-2022 07:50:31	E195	D	71,0	73,2	84,0
8	28-09-2022 07:51:54	E75S	D	70,8	73,4	82,8
8	28-09-2022 07:53:22	E195	D	70,5	73,1	82,5
8	28-09-2022 07:54:56	E190	D	69,3	72,3	81,9
8	28-09-2022 07:56:22	E195	D	69,5	73,0	81,5
8	28-09-2022 08:04:53	E190	D	70,3	72,6	82,3
8	28-09-2022 08:06:18	E195	D	70,2	71,4	81,7
8	28-09-2022 08:09:45	E195	D	71,5	74,4	83,2
8	28-09-2022 08:11:15	E75S	D	68,3	70,1	80,1
8	28-09-2022 08:16:57	B38M	D	67,2	68,9	77,2
8	28-09-2022 08:19:10	E195	D	73,8	77,3	85,9
8	28-09-2022 08:24:56	A21N	D	67,7	68,8	78,1
8	28-09-2022 08:34:22	A319	D	68,4	70,3	81,4
8	28-09-2022 08:36:11	E195	D	69,9	72,9	83,7
8	28-09-2022 08:38:04	B738	D	71,3	73,4	84,3
8	28-09-2022 08:42:30	B738	D	72,3	76,1	88,5
8	28-09-2022 09:07:24	E190	D	72,6	76,9	87,3
8	28-09-2022 09:31:25	B738	D	71,9	74,3	84,9
8	28-09-2022 09:34:17	E170	D	72,2	75,8	84,8
8	28-09-2022 09:52:58	E195	D	69,3	71,6	81,4
8	28-09-2022 09:58:15	E75S	D	70,2	72,0	82,2
8	28-09-2022 10:02:51	CRJ9	D	69,9	73,1	83,7
8	28-09-2022 10:04:42	A320	D	66,5	68,4	78,3
8	28-09-2022 10:06:08	B738	D	71,6	73,8	86,0
8	28-09-2022 10:08:26	B38M	D	68,0	69,8	80,8
8	28-09-2022 10:14:00	CRJ9	D	68,2	69,6	80,7
8	28-09-2022 10:15:45	A320	D	70,2	75,1	80,6
8	28-09-2022 10:20:07	A321	D	69,6	71,2	82,8
8	28-09-2022 10:32:45	DH8D	D	68,5	69,5	78,0
8	28-09-2022 10:37:36	E170	D	70,2	73,1	83,4
8	28-09-2022 10:40:59	E190	D	70,2	73,1	83,0
8	28-09-2022 10:42:32	E190	D	69,7	72,6	82,5
8	28-09-2022 10:44:15	A21N	D	69,7	72,7	82,5
8	28-09-2022 10:50:44	E190	D	71,4	73,5	83,7
8	28-09-2022 10:53:27	E75S	D	70,0	73,0	82,8
8	28-09-2022 10:55:00	DH8D	D	67,3	68,5	76,9
8	28-09-2022 10:58:38	E170	D	70,5	73,4	83,7
8	28-09-2022 11:02:35	B738	D	72,3	75,4	86,1
8	28-09-2022 11:06:51	B738	D	71,2	74,9	85,5
8	28-09-2022 11:09:32	E195	D	70,4	73,8	83,0
8	28-09-2022 11:14:01	E75S	D	70,0	72,3	83,0
8	28-09-2022 11:15:37	E190	D	72,4	75,7	84,9
8	28-09-2022 11:17:01	A21N	D	67,2	69,0	80,4
8	28-09-2022 11:24:32	E75S	D	72,0	75,9	84,8
8	28-09-2022 11:42:19	E195	D	70,5	73,3	83,7
8	28-09-2022 11:44:03	E195	D	70,5	73,2	83,9
8	28-09-2022 11:59:43	E75S	D	74,3	77,7	86,9
8	28-09-2022 12:01:22	E190	D	70,9	73,4	82,7
8	28-09-2022 12:09:32	B38M	D	68,9	71,3	81,5
8	28-09-2022 12:19:13	E195	D	70,3	73,3	83,1
8	28-09-2022 12:31:24	B738	D	72,8	77,1	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2022 12:33:23	A320	D	70,1	72,0	82,7
8	28-09-2022 12:42:55	A321	D	71,0	73,9	84,8
8	28-09-2022 12:48:05	B38M	D	69,2	71,3	80,7
8	28-09-2022 12:50:07	A321	D	70,2	73,7	84,5
8	28-09-2022 13:02:23	A21N	D	71,3	73,1	83,1
8	28-09-2022 13:09:06	A321	D	70,7	74,0	85,4
8	28-09-2022 13:11:22	E190	D	72,5	75,9	86,7
8	28-09-2022 13:18:32	E75S	D	69,6	73,5	83,2
8	28-09-2022 13:21:12	B738	D	71,8	75,1	86,1
8	28-09-2022 13:24:47	A321	D	70,3	72,4	85,2
8	28-09-2022 13:35:41	E195	D	71,9	74,9	84,7
8	28-09-2022 13:37:13	E190	D	70,8	73,3	82,6
8	28-09-2022 13:40:05	E195	D	71,3	74,5	83,3
8	28-09-2022 13:41:21	E75S	D	70,0	72,9	82,0
8	28-09-2022 13:47:25	E190	D	70,7	73,4	83,3
8	28-09-2022 13:50:15	B738	D	71,0	74,2	84,5
8	28-09-2022 14:20:21	A319	D	69,4	73,1	83,8
8	28-09-2022 14:22:16	E195	D	70,5	73,9	83,3
8	28-09-2022 14:28:10	E190	D	75,1	78,5	87,7
8	28-09-2022 14:29:31	E195	D	70,7	74,4	83,4
8	28-09-2022 14:31:55	B788	D	70,6	72,8	83,1
8	28-09-2022 14:41:24	E75S	D	71,2	74,1	83,3
8	28-09-2022 14:49:29	B738	D	71,7	74,2	83,1
8	28-09-2022 14:57:24	P180	D	68,5	71,2	80,3
8	28-09-2022 15:03:11	E75S	A	71,9	74,6	83,1
8	28-09-2022 15:08:33	A21N	A	72,1	74,6	82,9
8	28-09-2022 15:21:41	E75S	A	71,5	74,2	81,9
8	28-09-2022 15:23:59	E170	A	69,8	70,7	78,8
8	28-09-2022 15:27:08	B789	A	72,3	76,0	84,8
8	28-09-2022 15:29:18	E190	A	71,7	74,1	83,2
8	28-09-2022 15:31:13	E190	A	71,2	73,5	81,7
8	28-09-2022 15:32:58	DH8D	A	70,5	73,7	82,5
8	28-09-2022 15:35:22	A21N	A	71,4	74,3	82,6
8	28-09-2022 15:36:48	B38M	A	71,4	74,1	82,5
8	28-09-2022 15:38:29	E75S	A	71,4	73,4	81,8
8	28-09-2022 15:41:05	E195	A	72,1	75,0	83,3
8	28-09-2022 15:42:55	E195	A	72,2	75,9	83,9
8	28-09-2022 15:44:35	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
8	28-09-2022 15:46:21	B738	A	72,2	75,7	84,0
8	28-09-2022 15:48:18	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
8	28-09-2022 15:50:32	E190	A	71,6	74,3	82,8
8	28-09-2022 15:52:19	E75S	A	69,7	72,6	80,8
8	28-09-2022 15:54:07	E195	A	71,1	73,6	82,6
8	28-09-2022 15:57:14	E190	A	71,0	73,7	83,0
8	28-09-2022 15:59:36	B738	A	72,8	76,2	84,6
8	28-09-2022 16:02:05	E75S	A	71,4	73,6	82,2
8	28-09-2022 16:04:22	E195	A	72,8	76,2	84,2
8	28-09-2022 16:07:53	E195	A	71,4	74,5	82,8
8	28-09-2022 16:11:54	A319	A	71,6	74,3	82,7
8	28-09-2022 16:15:14	B738	A	72,6	76,3	84,4
8	28-09-2022 16:16:59	B738	A	73,1	76,5	84,2
8	28-09-2022 16:22:31	A321	A	70,8	73,2	81,2
8	28-09-2022 16:26:32	B38M	A	71,3	74,9	83,1
8	28-09-2022 16:28:58	C56X	A	68,3	69,8	78,3
8	28-09-2022 17:01:50	A320	A	70,6	73,1	82,0
8	28-09-2022 17:08:33	A321	A	72,1	74,0	82,1
8	28-09-2022 17:10:53	B738	A	72,5	76,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2022 17:16:30	B738	A	73,4	78,3	86,6
8	28-09-2022 17:18:47	E75S	A	71,2	74,0	82,0
8	28-09-2022 17:31:36	E170	A	71,9	74,6	82,7
8	28-09-2022 17:41:25	B738	A	72,3	76,0	84,0
8	28-09-2022 17:55:40	A321	A	71,0	73,0	81,0
8	28-09-2022 17:58:50	CRJ9	A	70,6	72,1	80,6
8	28-09-2022 18:01:17	A321	A	70,9	74,5	82,4
8	28-09-2022 18:14:08	B789	A	71,4	75,1	84,4
8	28-09-2022 18:16:17	E195	A	71,1	75,6	83,9
8	28-09-2022 18:18:00	CRJ9	A	69,8	72,3	81,2
8	28-09-2022 18:20:11	A21N	A	70,8	73,5	81,6
8	28-09-2022 18:22:02	E190	A	71,1	73,7	82,8
8	28-09-2022 18:29:47	E170	A	69,6	71,6	80,4
8	28-09-2022 18:31:53	E75S	A	70,5	74,0	82,2
8	28-09-2022 18:33:31	B738	A	72,0	75,5	84,6
8	28-09-2022 18:35:31	A321	A	71,5	75,6	83,8
8	28-09-2022 18:37:31	E195	A	71,9	75,5	84,2
8	28-09-2022 18:40:48	A319	A	71,0	74,0	83,6
8	28-09-2022 18:43:20	B38M	A	70,7	73,5	82,5
8	28-09-2022 18:47:44	DH8D	A	69,6	71,6	78,7
8	28-09-2022 18:49:56	E195	A	71,8	75,7	84,4
8	28-09-2022 18:52:05	E190	A	71,4	74,6	83,7
8	28-09-2022 18:53:34	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
8	28-09-2022 18:55:11	E195	A	71,2	75,0	83,5
8	28-09-2022 18:57:54	E75S	A	70,2	72,7	81,3
8	28-09-2022 18:59:37	E195	A	71,1	73,9	82,9
8	28-09-2022 19:06:03	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
8	28-09-2022 19:25:31	BCS3	A	69,2	72,0	80,4
8	28-09-2022 19:27:31	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
8	28-09-2022 19:29:09	E295	A	70,1	72,1	80,1
8	28-09-2022 19:31:13	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
8	28-09-2022 19:35:11	E195	A	71,9	75,5	84,5
8	28-09-2022 19:37:22	E170	A	71,2	74,0	83,0
8	28-09-2022 19:51:04	B738	A	73,2	77,4	86,2
8	28-09-2022 19:56:48	B738	A	73,3	77,7	86,7
8	28-09-2022 19:58:50	B738	A	72,1	76,1	85,1
8	28-09-2022 20:22:13	B38M	A	71,4	75,1	83,5
8	28-09-2022 20:32:33	E195	A	70,6	72,8	82,1
8	28-09-2022 20:35:49	E190	A	71,2	74,3	82,9
8	28-09-2022 20:38:20	E75S	A	70,6	74,2	83,2
8	28-09-2022 20:41:06	H25B	A	69,7	72,3	80,8
8	28-09-2022 20:43:45	E195	A	70,5	75,2	84,8
8	28-09-2022 20:51:30	E75S	D	69,9	72,9	84,2
8	28-09-2022 20:53:45	E195	D	70,7	72,4	83,5
8	28-09-2022 20:57:56	E295	D	67,1	68,9	80,9
8	28-09-2022 21:00:46	B738	D	73,2	76,9	87,5
8	28-09-2022 21:20:25	E190	D	72,7	75,7	86,1
8	28-09-2022 21:22:25	B763	D	70,4	72,7	84,6
8	28-09-2022 21:50:30	A21N	D	70,2	71,8	83,2
8	28-09-2022 21:53:11	B738	D	71,0	72,6	85,0
8	29-09-2022 06:17:48	A21N	D	68,3	70,0	81,9
8	29-09-2022 06:21:30	A319	D	68,4	69,9	83,2
8	29-09-2022 06:23:26	B738	D	73,6	76,0	86,8
8	29-09-2022 06:28:38	A321	D	71,3	73,5	86,1
8	29-09-2022 06:30:15	A321	D	70,2	73,1	85,0
8	29-09-2022 06:42:10	A320	D	69,6	72,2	84,7
8	29-09-2022 06:44:30	A21N	D	69,4	71,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2022 06:46:51	A321	D	71,1	72,8	85,7
8	29-09-2022 06:53:29	B738	D	69,8	73,0	83,4
8	29-09-2022 07:05:11	B738	D	68,6	70,7	84,2
8	29-09-2022 07:10:11	E195	D	69,9	72,9	83,7
8	29-09-2022 07:15:48	B738	D	72,1	74,5	85,1
8	29-09-2022 07:22:53	E75S	D	70,5	72,3	83,3
8	29-09-2022 07:28:37	A321	D	70,5	72,7	85,4
8	29-09-2022 07:32:14	B738	D	69,8	72,6	83,5
8	29-09-2022 07:38:02	E195	D	71,1	73,9	83,6
8	29-09-2022 07:41:13	E170	D	70,4	73,1	83,6
8	29-09-2022 07:43:21	E190	D	70,9	72,9	83,5
8	29-09-2022 07:46:28	E170	D	70,5	72,6	83,0
8	29-09-2022 07:48:27	E195	D	70,7	73,8	83,2
8	29-09-2022 07:50:53	E190	D	71,1	73,9	84,3
8	29-09-2022 07:54:06	E195	D	71,0	73,4	83,6
8	29-09-2022 08:01:05	E190	D	71,6	73,6	83,4
8	29-09-2022 08:02:44	E75S	D	70,3	72,7	83,5
8	29-09-2022 08:05:15	B38M	D	67,8	70,0	80,1
8	29-09-2022 08:07:48	E75S	D	70,2	72,0	82,8
8	29-09-2022 08:09:29	E195	D	69,4	71,3	82,2
8	29-09-2022 08:12:41	E195	D	70,4	74,6	82,1
8	29-09-2022 08:15:13	E190	D	70,2	73,4	82,0
8	29-09-2022 08:16:38	E195	D	69,6	72,6	81,3
8	29-09-2022 08:18:12	B738	D	70,7	73,8	83,9
8	29-09-2022 08:19:41	E75S	D	72,7	75,8	84,8
8	29-09-2022 08:32:02	B38M	D	69,0	71,6	81,8
8	29-09-2022 08:41:33	B738	D	71,7	73,7	84,7
8	29-09-2022 08:48:59	A320	D	69,3	71,1	82,1
8	29-09-2022 08:50:30	A320	D	67,5	72,3	82,1
8	29-09-2022 08:52:41	B38M	D	69,4	71,6	83,5
8	29-09-2022 09:04:51	A320	D	68,7	70,9	82,7
8	29-09-2022 09:07:46	GLF5	D	69,2	72,0	80,0
8	29-09-2022 09:13:34	E170	D	73,8	77,9	86,1
8	29-09-2022 09:23:46	E190	D	70,6	73,6	84,6
8	29-09-2022 09:27:39	B738	D	70,4	72,9	83,2
8	29-09-2022 09:41:32	E195	D	69,1	71,7	80,9
8	29-09-2022 09:43:46	B738	D	71,6	76,8	86,8
8	29-09-2022 09:46:04	E190	D	70,3	71,9	81,7
8	29-09-2022 09:55:16	CRJ9	D	70,2	72,9	83,8
8	29-09-2022 09:56:58	A320	D	68,0	69,1	82,0
8	29-09-2022 09:59:10	CRJ9	D	69,0	71,3	82,4
8	29-09-2022 10:02:44	B738	D	71,7	76,1	85,3
8	29-09-2022 10:04:36	E75S	D	70,1	72,4	82,9
8	29-09-2022 10:07:15	CRJ9	D	67,8	69,3	81,0
8	29-09-2022 10:09:12	C525	D	68,3	70,0	80,0
8	29-09-2022 10:17:56	A321	D	68,4	70,3	81,4
8	29-09-2022 10:32:54	E195	D	70,5	73,6	81,9
8	29-09-2022 10:35:05	E75S	D	69,6	71,3	81,9
8	29-09-2022 10:44:19	E75S	D	70,4	72,5	82,1
8	29-09-2022 10:45:39	E170	D	73,4	76,3	85,4
8	29-09-2022 10:49:03	E170	D	69,7	72,7	82,3
8	29-09-2022 10:51:21	E170	D	69,3	73,4	85,0
8	29-09-2022 10:59:07	E75S	D	69,4	71,3	81,9
8	29-09-2022 11:01:22	B738	D	72,3	74,3	84,6
8	29-09-2022 11:03:31	A321	D	70,7	73,2	85,0
8	29-09-2022 11:07:20	E75S	D	71,5	75,2	84,3
8	29-09-2022 11:14:40	E195	D	71,1	74,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2022 11:19:38	E190	D	71,2	74,6	84,0
8	29-09-2022 11:22:59	E195	D	69,8	73,4	82,6
8	29-09-2022 11:25:15	E195	D	70,5	72,8	83,0
8	29-09-2022 11:31:50	E195	D	72,4	75,1	84,5
8	29-09-2022 12:04:53	E75S	D	75,7	79,9	88,7
8	29-09-2022 12:11:43	E195	D	71,1	74,8	84,1
8	29-09-2022 12:15:05	B38M	D	67,2	69,2	78,3
8	29-09-2022 12:17:11	B738	D	69,9	72,9	83,7
8	29-09-2022 12:19:13	A319	D	67,6	69,0	77,2
8	29-09-2022 12:26:16	B738	D	71,4	74,8	85,5
8	29-09-2022 12:58:50	E190	D	70,9	73,1	83,4
8	29-09-2022 13:06:11	A321	D	69,0	70,7	83,3
8	29-09-2022 13:16:34	B738	D	73,1	75,9	86,1
8	29-09-2022 13:27:54	E190	D	70,9	73,7	82,6
8	29-09-2022 13:35:52	E195	D	71,4	74,3	84,4
8	29-09-2022 13:44:18	E190	D	72,9	75,9	84,7
8	29-09-2022 13:45:58	E170	D	69,1	70,8	81,2
8	29-09-2022 13:47:37	E195	D	70,7	73,6	83,0
8	29-09-2022 13:50:59	A319	D	68,2	69,7	81,4
8	29-09-2022 13:53:52	A321	D	70,0	72,1	84,3
8	29-09-2022 13:55:13	E170	D	74,5	77,5	86,8
8	29-09-2022 13:56:40	E75S	D	70,1	72,7	82,4
8	29-09-2022 14:03:49	A321	D	68,3	70,8	82,3
8	29-09-2022 14:14:24	B738	D	71,5	73,9	84,1
8	29-09-2022 14:16:14	E75S	D	71,4	73,3	83,7
8	29-09-2022 14:25:22	A319	D	67,7	70,3	82,0
8	29-09-2022 14:46:53	B738	D	73,2	76,4	87,2
8	29-09-2022 14:50:58	E190	D	74,6	77,9	87,2
8	29-09-2022 14:53:50	E190	D	72,3	75,7	84,9
8	29-09-2022 15:01:12	A20N	D	68,2	69,7	79,3
8	29-09-2022 15:02:43	E75S	D	70,4	72,8	82,5
8	29-09-2022 15:06:24	E190	D	71,9	75,9	84,2
8	29-09-2022 15:08:28	E195	D	71,3	74,7	83,9
8	29-09-2022 15:10:47	E75S	D	72,6	75,6	85,4
8	29-09-2022 15:13:34	E195	D	71,1	74,9	83,1
8	29-09-2022 15:19:11	E190	D	72,5	75,2	84,8
8	29-09-2022 15:21:06	B38M	D	68,1	71,1	79,6
8	29-09-2022 15:26:29	B77W	D	72,8	76,0	87,2
8	29-09-2022 15:30:29	E195	D	70,4	73,6	83,2
8	29-09-2022 15:33:19	E170	D	71,1	72,6	83,4
8	29-09-2022 15:35:12	E195	D	70,9	74,5	83,7
8	29-09-2022 15:40:49	DH8D	D	67,5	68,4	77,1
8	29-09-2022 15:57:22	H25B	D	68,2	69,4	78,2
8	29-09-2022 16:07:54	B38M	D	69,9	71,8	80,7
8	29-09-2022 16:10:43	E75S	D	70,3	73,5	83,7
8	29-09-2022 16:22:35	A320	D	67,7	70,9	80,5
8	29-09-2022 16:24:26	B738	D	69,4	71,9	84,1
8	29-09-2022 16:29:42	A321	D	71,2	73,7	85,5
8	29-09-2022 16:33:15	E190	D	70,0	72,6	82,0
8	29-09-2022 16:35:17	A21N	D	69,0	69,9	79,5
8	29-09-2022 16:36:39	E170	D	69,9	72,4	82,7
8	29-09-2022 16:40:59	B38M	D	69,1	71,1	81,2
8	29-09-2022 16:42:37	E75S	D	71,0	74,7	84,4
8	29-09-2022 16:53:16	E75S	D	70,3	71,7	82,3
8	29-09-2022 16:58:29	E75S	D	71,0	74,1	84,2
8	29-09-2022 17:00:53	DH8D	D	69,4	71,3	78,9
8	29-09-2022 17:02:48	E170	D	70,4	72,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2022 17:07:41	E190	D	72,8	76,0	85,4
8	29-09-2022 17:09:24	E170	D	74,7	78,5	88,3
8	29-09-2022 17:10:56	B738	D	71,7	73,9	84,2
8	29-09-2022 17:14:13	B738	D	71,9	74,4	84,9
8	29-09-2022 17:16:05	E75S	D	70,6	72,4	82,9
8	29-09-2022 17:17:31	E75S	D	70,9	73,2	84,3
8	29-09-2022 17:19:08	E195	D	71,7	74,3	83,7
8	29-09-2022 17:21:06	E190	D	73,2	75,5	84,9
8	29-09-2022 17:22:41	E195	D	71,3	73,4	83,6
8	29-09-2022 17:24:35	E170	D	70,9	72,9	83,5
8	29-09-2022 17:31:07	E195	D	71,8	74,3	84,4
8	29-09-2022 17:36:02	E190	D	73,5	75,9	85,8
8	29-09-2022 17:38:39	A320	D	68,5	70,3	82,8
8	29-09-2022 17:42:15	E195	D	74,3	78,4	87,8
8	29-09-2022 17:43:51	E195	D	71,3	73,2	83,6
8	29-09-2022 17:46:08	E195	D	75,5	78,8	87,3
8	29-09-2022 17:51:11	A319	D	69,8	71,6	83,2
8	29-09-2022 17:53:50	C650	D	71,3	74,0	85,3
8	29-09-2022 18:05:02	B737	D	71,4	73,4	84,2
8	29-09-2022 18:07:36	A319	D	68,3	70,3	82,9
8	29-09-2022 18:19:13	B788	D	69,5	70,8	82,2
8	29-09-2022 18:24:06	A321	D	71,1	72,8	85,7
8	29-09-2022 18:36:59	CRJ9	D	70,1	72,6	84,2
8	29-09-2022 18:46:05	E170	D	70,8	72,7	83,8
8	29-09-2022 18:48:14	A320	D	68,7	70,0	81,3
8	29-09-2022 18:51:56	B38M	D	67,1	68,6	78,8
8	29-09-2022 18:57:27	CRJ9	D	68,2	69,3	82,0
8	29-09-2022 18:59:30	A321	D	70,3	71,9	85,2
8	29-09-2022 19:14:23	E190	D	71,7	74,5	86,3
8	29-09-2022 19:16:01	B738	D	73,1	75,9	87,7
8	29-09-2022 19:21:22	PRM1	D	67,5	69,6	81,5
8	29-09-2022 19:37:43	E195	D	72,0	74,5	85,0
8	29-09-2022 19:44:39	E190	D	72,2	74,9	85,0
8	29-09-2022 19:46:32	E190	D	72,0	74,8	84,6
8	29-09-2022 19:51:01	A321	D	70,3	71,5	84,7
8	29-09-2022 19:56:05	A319	D	68,4	69,9	81,6
8	29-09-2022 20:08:03	E195	D	71,3	74,2	84,6
8	29-09-2022 20:11:04	B38M	D	65,9	66,2	76,7
8	29-09-2022 20:17:13	DH8D	D	66,9	67,4	75,9
8	29-09-2022 20:29:28	E190	D	72,0	74,7	84,8
8	29-09-2022 20:31:48	E170	D	71,4	73,1	84,4
8	29-09-2022 20:39:21	E75S	D	71,4	73,3	84,2
8	29-09-2022 20:41:27	E75S	D	71,1	73,0	83,7
8	29-09-2022 20:43:18	E195	D	71,7	74,4	84,5
8	29-09-2022 20:44:53	E170	D	70,2	71,9	83,2
8	29-09-2022 20:50:50	E195	D	74,8	78,2	87,6
8	29-09-2022 20:54:55	E195	D	70,9	72,7	83,7
8	29-09-2022 20:57:40	E75S	D	72,6	75,5	86,9
8	29-09-2022 21:03:15	E195	D	71,1	73,2	84,1
8	29-09-2022 21:06:01	E75S	D	71,2	72,9	84,2
8	29-09-2022 21:08:16	E170	D	70,5	72,0	83,3
8	29-09-2022 21:10:49	A321	D	70,7	72,4	85,4
8	29-09-2022 21:13:24	E195	D	75,9	79,9	88,7
8	29-09-2022 21:14:56	B752	D	67,8	69,1	80,3
8	29-09-2022 21:17:58	B738	D	69,4	70,7	83,7
8	29-09-2022 21:27:27	B789	D	71,5	73,4	84,3
8	29-09-2022 21:32:04	A20N	D	66,8	68,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2022 21:41:43	E195	D	72,3	75,1	85,5
8	29-09-2022 21:45:11	B38M	D	69,1	70,2	81,6
8	29-09-2022 21:47:05	B738	D	70,1	71,9	84,5
8	29-09-2022 21:51:41	A320	D	68,3	69,2	82,3
8	29-09-2022 21:55:52	A321	D	71,2	72,6	85,9
8	29-09-2022 21:58:20	BCS3	D	67,7	69,2	78,8
8	30-09-2022 06:02:43	B738	D	70,3	72,0	84,4
8	30-09-2022 06:09:47	B738	D	72,4	74,6	86,0
8	30-09-2022 06:14:17	B738	D	69,5	70,9	83,8
8	30-09-2022 06:16:13	B38M	D	68,9	69,8	80,7
8	30-09-2022 06:17:40	B738	D	72,1	74,6	84,6
8	30-09-2022 06:19:22	A319	D	70,2	72,7	83,9
8	30-09-2022 06:21:03	A321	D	70,9	72,2	85,1
8	30-09-2022 06:25:34	B738	D	69,4	71,1	80,5
8	30-09-2022 06:27:47	A319	D	69,3	70,4	83,1
8	30-09-2022 06:32:31	A321	D	72,9	75,1	87,5
8	30-09-2022 06:34:30	A21N	D	69,8	71,2	82,1
8	30-09-2022 06:37:09	A321	D	72,8	74,4	87,1
8	30-09-2022 06:44:57	A321	D	71,4	72,9	85,6
8	30-09-2022 06:57:14	B738	D	73,8	77,2	88,1
8	30-09-2022 07:04:54	A21N	D	70,5	71,7	81,9
8	30-09-2022 07:10:00	A20N	D	69,2	70,7	81,2
8	30-09-2022 07:13:56	E195	D	70,6	73,2	84,0
8	30-09-2022 07:20:32	B738	D	71,7	74,1	83,7
8	30-09-2022 07:22:47	E170	D	71,6	73,2	84,2
8	30-09-2022 07:24:51	E195	D	70,8	73,5	82,9
8	30-09-2022 07:29:38	B738	D	72,7	76,1	86,3
8	30-09-2022 07:35:16	E195	D	70,9	73,1	83,2
8	30-09-2022 07:38:46	E195	D	71,0	72,7	83,0
8	30-09-2022 07:40:24	A21N	D	70,2	72,3	82,3
8	30-09-2022 07:42:36	E170	D	71,4	73,2	83,7
8	30-09-2022 07:47:29	E75S	D	71,2	72,7	83,5
8	30-09-2022 07:49:25	E75S	D	72,6	74,4	85,2
8	30-09-2022 07:51:21	E195	D	72,2	74,7	84,7
8	30-09-2022 07:52:56	E190	D	69,9	72,3	82,2
8	30-09-2022 07:54:45	E190	D	72,6	75,6	84,9
8	30-09-2022 07:57:45	E190	D	70,7	72,7	83,3
8	30-09-2022 07:59:47	E190	D	72,3	75,4	84,4
8	30-09-2022 08:06:14	E195	D	70,8	73,6	83,6
8	30-09-2022 08:08:03	B38M	D	68,9	70,9	81,2
8	30-09-2022 08:09:35	E190	D	71,9	74,6	84,9
8	30-09-2022 08:14:26	E75S	D	71,7	72,7	83,7
8	30-09-2022 08:17:23	B38M	D	68,8	70,3	81,1
8	30-09-2022 08:19:04	E195	D	77,2	81,1	89,7
8	30-09-2022 08:22:18	B738	D	72,1	74,1	84,4
8	30-09-2022 08:49:23	E195	D	71,3	74,0	83,8
8	30-09-2022 09:11:51	A321	D	73,0	75,1	86,8
8	30-09-2022 09:14:47	E190	D	73,2	76,3	87,4
8	30-09-2022 09:16:32	E75S	D	71,9	74,1	84,2
8	30-09-2022 09:23:38	E75S	D	71,5	73,3	84,1
8	30-09-2022 09:29:36	B738	D	72,5	74,3	84,8
8	30-09-2022 09:33:01	W3	D	69,8	71,9	83,8
8	30-09-2022 09:36:21	B738	D	71,5	73,7	83,8
8	30-09-2022 09:46:40	B738	D	71,4	73,7	86,7
8	30-09-2022 09:55:55	E190	D	75,0	78,3	87,3
8	30-09-2022 10:01:40	B38M	D	69,6	71,0	81,3
8	30-09-2022 10:03:19	CRJ9	D	69,5	70,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2022 10:22:23	B738	A	72,3	76,7	85,3
8	30-09-2022 10:41:35	A321	A	71,1	73,8	82,2
8	30-09-2022 10:51:16	E170	A	72,1	75,2	84,1
8	30-09-2022 10:56:07	E190	A	72,2	75,5	84,2
8	30-09-2022 10:58:10	E75S	A	71,4	74,0	83,1
8	30-09-2022 11:08:07	A319	A	70,8	73,1	81,9
8	30-09-2022 11:10:19	DH8D	A	68,9	71,4	80,0
8	30-09-2022 11:23:08	A321	A	71,6	73,9	81,6
8	30-09-2022 11:25:13	DH8D	A	69,7	71,1	78,7
8	30-09-2022 11:27:27	E195	A	72,5	76,1	85,0
8	30-09-2022 11:30:43	SF34	A	70,2	72,2	80,6
8	30-09-2022 11:33:44	A320	A	70,5	72,2	80,1
8	30-09-2022 11:41:51	BCS3	A	69,9	72,1	80,4
8	30-09-2022 11:53:57	A321	A	71,9	73,9	82,3
8	30-09-2022 11:59:14	E195	A	72,5	75,3	84,8
8	30-09-2022 12:01:28	A321	A	72,2	75,2	83,3
8	30-09-2022 12:03:05	B738	A	72,4	76,3	84,7
8	30-09-2022 12:05:57	E195	A	72,2	75,2	83,9
8	30-09-2022 12:08:53	E195	A	72,0	75,5	84,7
8	30-09-2022 12:11:04	B77W	A	74,7	79,5	88,7
8	30-09-2022 12:13:35	E190	A	72,2	75,6	83,6
8	30-09-2022 12:20:24	E75S	A	71,2	72,9	81,2
8	30-09-2022 12:25:02	E190	A	72,9	75,1	84,3
8	30-09-2022 12:26:48	B738	A	74,4	79,0	87,6
8	30-09-2022 12:29:34	B788	A	71,3	73,8	83,3
8	30-09-2022 12:31:31	B738	A	73,2	77,0	85,8
8	30-09-2022 12:33:41	E190	A	72,0	75,1	84,1
8	30-09-2022 12:35:49	E190	A	71,6	74,0	83,4
8	30-09-2022 12:38:25	B738	A	73,7	77,3	85,2
8	30-09-2022 12:40:11	E195	A	72,2	74,9	84,0
8	30-09-2022 12:41:56	B38M	A	71,7	74,8	82,1
8	30-09-2022 12:43:45	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
8	30-09-2022 12:45:21	B738	A	73,3	76,6	85,4
8	30-09-2022 12:47:40	A319	A	72,0	74,8	84,0
8	30-09-2022 12:49:54	E170	A	69,6	71,1	80,0
8	30-09-2022 12:51:36	E170	A	71,7	74,4	82,9
8	30-09-2022 12:53:57	E170	A	70,6	73,3	82,0
8	30-09-2022 12:55:54	E170	A	71,2	73,5	81,2
8	30-09-2022 12:58:07	B788	A	71,8	74,9	84,3
8	30-09-2022 13:00:28	E190	A	71,3	74,5	83,9
8	30-09-2022 13:02:15	E75S	A	71,0	73,6	81,8
8	30-09-2022 13:04:33	B738	A	72,4	76,4	85,4
8	30-09-2022 13:06:48	E190	A	72,1	74,8	83,5
8	30-09-2022 13:08:37	E75S	A	71,7	74,1	81,7
8	30-09-2022 13:10:22	A21N	A	71,0	74,1	82,2
8	30-09-2022 13:24:24	B738	A	72,7	76,7	84,5
8	30-09-2022 13:33:42	B789	A	72,0	75,6	85,2
8	30-09-2022 13:44:53	E75S	A	72,1	75,2	83,2
8	30-09-2022 13:48:03	A319	A	75,4	81,4	88,2
8	30-09-2022 13:50:46	E290	A	69,2	70,8	78,3
8	30-09-2022 13:54:06	B788	A	71,4	74,5	84,0
8	30-09-2022 13:56:26	B789	A	72,7	75,9	85,7
8	30-09-2022 14:06:23	E195	A	71,8	75,2	84,1
8	30-09-2022 14:17:58	A321	A	71,8	74,7	82,6
8	30-09-2022 14:25:11	B38M	A	71,3	75,0	82,7
8	30-09-2022 14:33:43	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
8	30-09-2022 14:38:36	E190	A	71,5	73,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2022 14:45:12	E75S	A	71,6	74,2	82,4
8	30-09-2022 14:47:23	B738	A	73,1	76,1	84,6
8	30-09-2022 14:52:08	A21N	A	69,7	74,1	82,5
8	30-09-2022 14:54:08	B38M	A	71,6	74,5	82,7
8	30-09-2022 14:56:20	E195	A	70,7	73,1	82,2
8	30-09-2022 15:00:20	B788	A	71,1	74,6	84,4
8	30-09-2022 15:03:08	E170	A	70,8	72,7	81,9
8	30-09-2022 15:08:29	E195	A	72,2	75,5	83,9
8	30-09-2022 15:20:35	A320	A	71,3	75,0	83,1
8	30-09-2022 15:23:40	E195	A	71,3	75,5	83,9
8	30-09-2022 15:27:14	E195	A	71,6	74,8	83,6
8	30-09-2022 15:29:01	A321	A	70,7	74,4	83,2
8	30-09-2022 15:33:24	E75S	A	71,1	74,3	82,8
8	30-09-2022 15:35:15	E195	A	71,7	75,3	84,3
8	30-09-2022 15:37:13	E190	A	72,2	75,1	84,0
8	30-09-2022 15:39:08	E75S	A	71,2	73,5	82,6
8	30-09-2022 15:41:16	E190	A	71,6	74,0	82,0
8	30-09-2022 15:42:59	B738	A	71,5	75,8	84,3
8	30-09-2022 15:44:58	E195	A	72,4	75,8	84,7
8	30-09-2022 15:46:34	E190	A	72,0	73,9	83,5
8	30-09-2022 15:48:36	B38M	A	76,3	85,8	91,8
8	30-09-2022 15:50:40	E170	A	72,2	74,7	82,6
8	30-09-2022 15:52:59	E75S	A	71,8	74,3	82,5
8	30-09-2022 15:55:50	E195	A	71,9	74,6	84,0
8	30-09-2022 16:08:37	E195	A	71,8	74,6	83,2
8	30-09-2022 16:15:25	A319	A	70,7	73,4	82,4
8	30-09-2022 16:20:00	B738	A	73,0	76,6	85,0
8	30-09-2022 16:24:37	A21N	A	71,9	74,2	81,9
8	30-09-2022 16:47:39	B738	A	72,5	75,4	84,2
8	30-09-2022 16:52:29	B788	A	72,1	74,5	84,1
8	30-09-2022 17:13:26	DH8D	A	70,0	71,6	79,0
8	30-09-2022 17:22:18	A20N	A	70,6	73,1	81,0
8	30-09-2022 17:33:21	A319	A	69,9	71,4	79,4
8	30-09-2022 17:40:08	B789	A	70,0	73,0	83,4
8	30-09-2022 17:43:44	CRJ9	A	70,4	71,9	80,4
8	30-09-2022 17:50:36	A321	A	70,8	73,0	81,3
8	30-09-2022 17:56:30	C295	A	70,8	73,0	80,4
8	30-09-2022 18:05:03	CRJ9	A	69,8	71,9	80,6
8	30-09-2022 18:07:41	E195	A	71,1	74,0	83,4
8	30-09-2022 18:11:09	B738	A	71,2	74,3	83,3
8	30-09-2022 18:13:08	E190	A	70,6	73,6	83,2
8	30-09-2022 18:15:35	B789	A	71,2	74,7	84,2
8	30-09-2022 18:18:20	B738	A	71,1	73,4	82,6
8	30-09-2022 18:20:08	E195	A	71,2	74,8	84,6
8	30-09-2022 18:21:49	A21N	A	70,4	73,5	82,2
8	30-09-2022 18:23:38	A321	A	71,7	73,7	84,9
8	30-09-2022 18:27:33	A20N	A	69,9	72,6	81,6
8	30-09-2022 18:29:48	A321	A	70,5	72,9	81,3
8	30-09-2022 18:32:44	E190	A	70,8	73,9	83,1
8	30-09-2022 18:34:30	E195	A	70,9	73,9	83,4
8	30-09-2022 18:36:21	E190	A	70,9	73,6	83,0
8	30-09-2022 18:38:25	E170	A	69,7	72,3	80,9
8	30-09-2022 18:40:03	E170	A	69,9	72,7	81,4
8	30-09-2022 18:42:05	E75S	A	70,1	72,7	81,2
8	30-09-2022 18:49:44	E170	A	70,0	72,3	80,8
8	30-09-2022 18:53:03	A333	A	73,6	76,8	87,6
8	30-09-2022 18:56:39	E75S	A	70,4	73,0	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2022 19:01:43	B38M	A	71,4	75,0	83,7
8	30-09-2022 19:03:46	E195	A	71,1	74,4	84,1
8	30-09-2022 19:05:21	E195	A	72,0	75,8	85,4
8	30-09-2022 19:07:15	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
8	30-09-2022 19:09:02	E170	A	70,6	73,0	81,4
8	30-09-2022 19:11:12	E75S	A	70,2	73,2	82,0
8	30-09-2022 19:13:49	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
8	30-09-2022 19:15:48	B738	A	71,3	74,0	83,3
8	30-09-2022 19:18:01	E75S	A	71,3	75,1	84,5
8	30-09-2022 19:20:10	E190	A	71,3	74,2	83,3
8	30-09-2022 19:24:19	BCS3	A	69,5	71,9	81,0
8	30-09-2022 19:26:27	E295	A	69,7	72,2	80,8
8	30-09-2022 19:34:09	H25B	A	68,1	69,2	77,6
8	30-09-2022 19:40:50	E75S	A	70,4	73,2	81,8
8	30-09-2022 19:52:24	B738	A	72,8	76,4	85,1
8	30-09-2022 19:59:35	B38M	A	71,1	74,7	83,2
8	30-09-2022 20:05:29	E75S	A	69,0	71,2	80,1
8	30-09-2022 20:10:06	B738	A	72,9	76,2	84,7
8	30-09-2022 20:12:04	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
8	30-09-2022 20:14:40	E75S	A	70,9	73,7	82,7
8	30-09-2022 20:40:14	B38M	A	71,2	74,4	82,9
8	30-09-2022 20:50:33	E170	A	70,8	74,2	83,1
8	30-09-2022 20:52:30	B738	A	71,4	75,7	84,4
8	30-09-2022 20:58:39	B38M	A	71,5	76,4	85,0
8	30-09-2022 21:02:15	A20N	A	70,2	73,4	82,5
8	30-09-2022 21:06:43	B738	A	72,1	75,2	83,8
8	30-09-2022 21:08:59	E190	A	71,1	74,1	83,4
8	30-09-2022 21:12:57	B738	A	72,6	76,3	85,2
8	30-09-2022 21:14:58	E190	A	71,0	74,4	83,4
8	30-09-2022 21:16:50	E195	A	71,2	74,8	83,8
8	30-09-2022 21:19:09	B38M	A	70,7	73,5	82,2
8	30-09-2022 21:21:14	E75S	A	70,8	73,8	82,9
8	30-09-2022 21:24:10	B38M	A	71,1	73,7	82,2
8	30-09-2022 21:26:18	A320	A	72,2	76,0	85,0
8	30-09-2022 21:30:39	B738	A	72,4	76,0	84,4
8	30-09-2022 21:32:37	E195	A	72,1	75,2	84,1
8	30-09-2022 21:34:32	E195	A	71,5	74,5	83,8
8	30-09-2022 21:38:53	E195	A	71,7	74,3	83,2
8	30-09-2022 21:41:26	A21N	A	70,4	73,7	82,7
8	30-09-2022 21:43:47	E190	A	70,3	72,2	81,8
8	30-09-2022 21:45:28	E190	A	71,1	74,1	83,1
8	30-09-2022 21:47:22	E190	A	71,3	73,8	83,4
8	30-09-2022 21:49:09	E170	A	69,9	72,5	81,4
8	30-09-2022 21:55:11	B738	A	72,1	75,2	83,8
8	30-09-2022 21:57:08	A319	A	71,0	74,0	82,5
8	30-09-2022 21:58:53	E195	A	71,8	74,4	83,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przeletami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2022 22:05:24	B738	D	70,0	73,5	84,2
8	01-09-2022 22:15:26	A306	D	71,3	74,9	87,4
8	01-09-2022 22:50:18	E195	D	69,5	72,2	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2022 22:51:59	B738	D	70,9	74,6	86,4
8	01-09-2022 22:57:31	E75S	D	69,2	73,0	84,6
8	01-09-2022 22:59:00	E75S	D	68,8	71,2	83,5
8	01-09-2022 23:04:29	E75S	D	68,0	70,2	82,7
8	01-09-2022 23:07:18	E195	D	68,0	71,0	83,1
8	01-09-2022 23:09:34	E190	D	69,3	72,2	83,3
8	01-09-2022 23:11:31	E195	D	72,8	77,3	87,7
8	01-09-2022 23:13:43	DH8D	D	63,9	65,4	75,1
8	01-09-2022 23:20:06	E170	D	70,0	73,3	83,2
8	01-09-2022 23:35:43	DH8D	D	66,5	68,8	78,5
8	01-09-2022 23:37:24	B38M	D	67,8	69,9	80,6
8	01-09-2022 23:39:21	B738	D	71,3	74,5	85,3
8	01-09-2022 23:43:19	B38M	D	67,2	69,8	80,0
8	02-09-2022 05:48:00	B38M	D	66,5	70,8	81,3
8	02-09-2022 05:52:07	B738	D	70,4	74,1	85,7
8	02-09-2022 05:54:15	B738	D	70,4	73,8	85,6
8	02-09-2022 22:21:15	B738	D	71,4	75,0	85,6
8	02-09-2022 22:27:48	B738	D	70,5	74,6	85,2
8	02-09-2022 22:59:05	E190	D	70,1	73,5	83,5
8	02-09-2022 23:01:55	DH8D	D	63,1	63,8	74,9
8	02-09-2022 23:03:25	E195	D	73,7	78,5	88,0
8	02-09-2022 23:05:40	E75S	D	68,5	70,8	83,5
8	02-09-2022 23:07:51	DH8D	D	68,1	70,6	79,2
8	02-09-2022 23:12:49	E170	D	68,9	71,7	83,0
8	02-09-2022 23:18:11	E75S	D	69,7	72,2	83,3
8	02-09-2022 23:22:04	E75S	D	72,6	78,0	87,2
8	02-09-2022 23:25:55	B38M	D	66,5	68,4	79,7
8	02-09-2022 23:29:26	DH8D	D	65,8	68,3	77,0
8	02-09-2022 23:36:24	E75S	D	68,9	71,4	83,2
8	02-09-2022 23:43:50	B38M	D	66,7	70,0	79,7
8	02-09-2022 23:54:05	B738	D	71,2	76,4	85,0
8	03-09-2022 00:10:15	B738	D	69,4	72,3	82,8
8	03-09-2022 05:45:15	B738	D	70,6	73,5	85,0
8	03-09-2022 05:48:49	B738	D	70,2	73,8	84,6
8	03-09-2022 05:50:49	B38M	D	67,6	69,9	80,4
8	03-09-2022 22:00:08	E195	A	70,1	74,9	84,5
8	03-09-2022 22:05:33	E190	A	69,0	73,2	82,8
8	03-09-2022 22:45:01	A21N	A	67,9	71,9	81,1
8	03-09-2022 22:47:50	A321	A	69,9	74,3	82,4
8	03-09-2022 22:49:57	B738	A	72,0	77,0	85,2
8	03-09-2022 23:06:41	B738	A	70,3	75,4	84,3
8	03-09-2022 23:10:38	A319	A	69,1	73,5	83,0
8	03-09-2022 23:12:38	B38M	A	68,8	73,6	82,2
8	03-09-2022 23:22:37	B738	A	71,0	76,7	85,9
8	03-09-2022 23:55:02	A21N	A	68,2	71,9	80,8
8	03-09-2022 23:59:46	A21N	A	69,4	74,0	83,2
8	04-09-2022 00:47:51	A321	A	68,6	72,7	81,4
8	04-09-2022 01:01:38	A321	A	69,0	73,3	82,0
8	04-09-2022 05:27:57	B738	A	71,0	75,4	84,4
8	04-09-2022 05:30:24	B38M	A	69,7	74,2	83,5
8	04-09-2022 05:44:38	B38M	A	69,5	74,1	83,0
8	04-09-2022 22:00:49	DH8D	A	67,9	70,2	79,3
8	04-09-2022 22:02:30	B738	A	72,0	77,1	85,4
8	04-09-2022 22:04:34	E190	A	68,9	72,7	82,7
8	04-09-2022 22:06:26	E75S	A	69,0	72,3	81,8
8	04-09-2022 22:08:25	E75S	A	69,4	72,8	82,2
8	04-09-2022 22:14:16	C56X	A	64,8	66,2	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2022 22:16:35	DH8D	A	66,2	69,4	78,2
8	04-09-2022 22:18:49	E195	A	69,2	74,1	83,4
8	04-09-2022 22:21:25	DH8D	A	66,5	70,3	79,1
8	04-09-2022 22:29:04	A320	A	70,3	75,5	84,1
8	04-09-2022 22:31:05	B738	A	70,4	75,9	84,7
8	04-09-2022 22:33:31	E195	A	70,5	74,5	83,7
8	04-09-2022 22:37:06	B738	A	71,8	77,4	85,8
8	04-09-2022 22:42:37	E190	A	70,2	74,3	83,4
8	04-09-2022 22:54:25	A321	A	68,0	73,3	82,8
8	04-09-2022 23:06:44	B738	A	70,8	76,4	84,8
8	04-09-2022 23:11:21	A321	A	70,4	75,2	83,4
8	04-09-2022 23:13:21	A321	A	69,0	73,1	82,8
8	04-09-2022 23:26:46	A21N	A	68,3	73,8	82,9
8	04-09-2022 23:31:57	A21N	A	69,5	75,5	83,5
8	05-09-2022 00:32:09	A21N	A	69,4	73,6	82,8
8	05-09-2022 01:47:56	A21N	A	69,2	74,5	83,8
8	05-09-2022 04:20:37	B788	A	70,2	73,7	84,0
8	05-09-2022 05:25:02	B738	A	71,2	76,6	85,8
8	05-09-2022 05:29:30	B752	A	70,1	73,4	84,5
8	05-09-2022 05:32:01	B738	A	69,1	73,7	83,8
8	05-09-2022 05:35:35	B789	A	69,1	74,3	84,8
8	05-09-2022 05:37:51	B738	A	69,3	73,2	82,6
8	05-09-2022 05:39:37	B738	A	71,1	75,9	85,9
8	05-09-2022 05:41:48	B738	A	71,6	77,2	86,6
8	05-09-2022 22:00:04	B738	A	70,6	74,8	84,6
8	05-09-2022 22:03:32	DH8D	A	66,0	69,6	79,7
8	05-09-2022 22:09:03	E170	A	67,5	70,5	80,9
8	05-09-2022 22:10:39	DH8D	A	65,6	68,8	79,0
8	05-09-2022 22:14:33	A20N	A	69,3	73,9	82,5
8	05-09-2022 22:26:39	E195	A	69,4	74,2	84,2
8	05-09-2022 22:31:49	E195	A	69,4	73,4	83,9
8	05-09-2022 22:34:29	A21N	A	67,7	71,5	82,0
8	05-09-2022 22:50:20	B738	A	71,2	76,2	84,9
8	05-09-2022 22:53:09	B738	A	72,6	78,5	87,7
8	05-09-2022 23:12:41	A321	A	68,8	73,6	82,9
8	05-09-2022 23:35:36	A21N	A	70,6	74,2	83,4
8	05-09-2022 23:37:39	B738	A	70,1	74,0	84,2
8	05-09-2022 23:53:09	A21N	A	67,1	71,5	81,4
8	06-09-2022 00:36:13	A321	A	69,3	74,3	83,9
8	06-09-2022 05:03:28	B38M	A	69,8	75,4	83,6
8	06-09-2022 05:50:20	B763	A	70,5	76,3	86,3
8	06-09-2022 05:52:49	A306	A	71,7	77,8	87,6
8	06-09-2022 05:58:27	B38M	A	69,1	74,1	83,1
8	06-09-2022 22:02:17	E75S	A	67,9	71,5	80,9
8	06-09-2022 22:04:37	E190	A	68,7	72,7	82,6
8	06-09-2022 22:12:41	DH8D	A	66,1	68,5	78,1
8	06-09-2022 22:25:27	B738	A	71,0	75,5	84,4
8	06-09-2022 22:30:46	E195	A	69,3	73,5	82,9
8	06-09-2022 22:37:48	E195	A	69,9	73,8	83,3
8	06-09-2022 22:41:27	B738	A	70,7	75,7	84,7
8	06-09-2022 23:02:38	E190	A	68,4	72,9	82,8
8	06-09-2022 23:05:05	A21N	A	69,8	75,2	84,1
8	06-09-2022 23:06:56	B38M	A	68,7	72,3	82,1
8	06-09-2022 23:15:01	B789	A	68,5	72,5	82,5
8	06-09-2022 23:17:41	DH8D	A	66,0	68,7	77,4
8	06-09-2022 23:35:04	A21N	A	67,7	71,3	81,1
8	07-09-2022 00:04:17	DH8D	D	67,3	71,2	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2022 00:15:32	A321	A	68,6	73,2	81,6
8	07-09-2022 00:28:31	B738	A	69,9	74,2	83,5
8	07-09-2022 00:53:21	A21N	A	68,0	72,5	81,8
8	07-09-2022 00:58:03	A321	A	67,8	71,6	80,8
8	07-09-2022 01:01:46	A321	A	68,6	73,5	81,6
8	07-09-2022 05:30:51	B738	A	70,0	74,3	83,6
8	07-09-2022 05:43:23	A306	A	72,0	77,0	86,6
8	07-09-2022 05:49:57	B38M	A	69,7	74,5	84,0
8	07-09-2022 05:59:45	E195	A	70,5	74,7	84,3
8	07-09-2022 22:00:58	B738	A	70,2	76,3	84,7
8	07-09-2022 22:02:51	B38M	A	68,8	72,9	82,2
8	07-09-2022 22:04:55	A320	A	69,7	74,6	84,0
8	07-09-2022 22:06:46	E195	A	68,8	74,2	84,0
8	07-09-2022 22:08:52	DH8D	A	65,4	68,4	78,2
8	07-09-2022 22:11:09	B38M	A	68,3	72,8	81,9
8	07-09-2022 22:13:22	E75S	A	68,3	72,0	81,5
8	07-09-2022 22:15:52	E170	A	68,3	72,5	81,9
8	07-09-2022 22:18:18	DH8D	A	65,7	68,7	78,0
8	07-09-2022 22:20:57	E75S	A	68,0	72,2	81,4
8	07-09-2022 22:24:51	E195	A	69,2	73,9	83,5
8	07-09-2022 22:42:18	E170	A	67,4	71,0	80,4
8	07-09-2022 22:48:13	A21N	A	68,9	73,5	83,0
8	07-09-2022 22:50:21	A21N	A	67,9	72,7	81,7
8	07-09-2022 22:53:10	E195	A	68,9	73,7	83,5
8	07-09-2022 23:25:02	A21N	A	68,1	73,2	82,5
8	07-09-2022 23:56:59	A21N	A	67,7	72,1	80,9
8	08-09-2022 00:01:25	A321	A	69,2	74,3	82,5
8	08-09-2022 00:11:57	A321	A	68,6	74,0	82,2
8	08-09-2022 00:43:15	A21N	A	67,3	70,8	80,5
8	08-09-2022 05:28:08	B38M	A	69,2	74,1	83,2
8	08-09-2022 05:44:10	B38M	A	69,3	74,9	84,2
8	08-09-2022 05:47:01	A306	A	71,7	77,6	87,0
8	08-09-2022 05:57:58	B738	A	71,7	77,3	85,8
8	08-09-2022 22:01:35	E75S	A	70,0	76,3	84,5
8	08-09-2022 22:03:47	E195	A	70,4	75,6	84,7
8	08-09-2022 22:05:55	B738	A	69,8	75,7	85,1
8	08-09-2022 22:08:20	E195	A	71,8	77,2	86,1
8	08-09-2022 22:10:45	E195	A	70,0	76,3	84,5
8	08-09-2022 22:13:18	B38M	A	69,5	75,4	83,9
8	08-09-2022 22:15:30	B738	A	71,9	78,8	88,1
8	08-09-2022 22:17:36	A320	A	69,1	74,4	83,6
8	08-09-2022 22:19:45	A320	A	70,8	76,9	85,3
8	08-09-2022 22:28:20	DH8D	A	67,5	71,3	80,8
8	08-09-2022 22:31:27	B38M	A	71,5	75,9	84,6
8	08-09-2022 22:35:04	E195	A	69,5	74,9	84,4
8	08-09-2022 22:39:55	A21N	A	68,7	73,9	82,5
8	08-09-2022 22:42:32	E75S	A	68,9	74,6	83,2
8	08-09-2022 22:46:12	B738	A	71,2	78,9	86,0
8	08-09-2022 22:52:13	B38M	A	70,5	74,6	84,3
8	08-09-2022 23:12:57	E195	A	68,7	72,3	82,3
8	08-09-2022 23:26:15	E195	A	70,7	75,5	84,5
8	09-09-2022 04:32:47	A21N	A	69,3	74,1	83,8
8	09-09-2022 05:22:42	B738	A	72,2	77,4	87,0
8	09-09-2022 05:48:54	A306	A	74,5	80,0	89,2
8	09-09-2022 05:53:00	B763	A	72,8	77,5	87,7
8	09-09-2022 22:01:09	E75S	A	69,0	73,3	82,0
8	09-09-2022 22:02:38	B38M	A	69,3	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2022 22:05:54	B738	A	70,2	75,4	84,0
8	09-09-2022 22:08:03	E195	A	70,0	74,1	83,6
8	09-09-2022 22:09:56	E75S	A	68,4	72,4	81,0
8	09-09-2022 22:11:43	DH8D	A	66,5	69,7	77,9
8	09-09-2022 22:13:18	B738	A	69,4	73,4	82,6
8	09-09-2022 22:14:58	A319	A	68,9	72,6	81,9
8	09-09-2022 22:16:49	E195	A	69,9	74,0	82,9
8	09-09-2022 22:18:49	E190	A	69,3	73,0	81,9
8	09-09-2022 22:21:11	DH8D	A	66,2	68,7	78,0
8	09-09-2022 22:23:15	B738	A	69,5	74,4	82,9
8	09-09-2022 22:25:31	DH8D	A	66,7	69,2	77,8
8	09-09-2022 22:31:41	E195	A	70,7	74,2	83,2
8	09-09-2022 22:40:19	A21N	A	68,8	72,7	80,8
8	09-09-2022 22:42:50	B738	A	70,3	74,3	82,9
8	09-09-2022 22:44:54	E195	A	69,6	73,7	82,4
8	09-09-2022 22:49:49	A21N	A	66,8	71,1	79,8
8	09-09-2022 22:58:06	B738	A	70,7	75,1	84,1
8	09-09-2022 23:00:20	B38M	A	68,3	71,9	81,3
8	09-09-2022 23:03:29	A21N	A	67,5	72,2	81,3
8	09-09-2022 23:24:55	E190	A	69,6	73,2	82,4
8	09-09-2022 23:26:55	A21N	A	67,9	72,5	80,4
8	09-09-2022 23:32:41	E195	A	67,9	72,4	82,4
8	09-09-2022 23:39:57	A321	A	68,3	72,7	81,3
8	09-09-2022 23:55:37	DH8D	A	67,0	69,3	78,2
8	10-09-2022 01:06:50	A21N	A	67,8	73,0	81,0
8	10-09-2022 02:32:51	B38M	A	68,9	74,0	82,3
8	10-09-2022 03:59:39	A320	A	68,0	72,1	81,2
8	10-09-2022 04:06:04	LJ75	A	66,0	69,7	76,0
8	10-09-2022 05:59:31	B38M	A	68,5	72,8	81,3
8	10-09-2022 22:01:45	E190	A	69,5	73,2	83,0
8	10-09-2022 22:09:11	B738	A	71,0	75,6	84,2
8	10-09-2022 22:12:47	E195	A	70,3	74,5	83,6
8	10-09-2022 22:15:34	E170	A	68,0	71,7	81,0
8	10-09-2022 22:22:24	A21N	A	67,8	71,8	81,0
8	10-09-2022 22:52:29	E170	D	66,6	69,4	81,2
8	10-09-2022 22:55:24	E195	D	69,7	73,4	83,9
8	10-09-2022 23:06:45	E75S	D	69,4	72,9	83,9
8	10-09-2022 23:08:59	B738	D	69,9	72,3	84,2
8	10-09-2022 23:11:09	B738	D	67,8	70,6	82,0
8	10-09-2022 23:13:44	E75S	D	72,1	75,3	85,7
8	10-09-2022 23:16:13	E190	D	67,4	70,0	81,2
8	10-09-2022 23:26:43	B38M	D	64,6	66,7	77,8
8	10-09-2022 23:28:48	B38M	D	65,7	67,4	78,7
8	10-09-2022 23:32:20	E75S	D	66,7	69,4	81,7
8	10-09-2022 23:58:27	B738	D	66,6	68,3	79,6
8	11-09-2022 05:55:24	A21N	D	67,4	71,2	81,4
8	11-09-2022 22:23:38	B738	D	67,3	70,7	83,3
8	11-09-2022 22:34:51	E195	D	67,8	72,2	83,6
8	11-09-2022 22:43:50	E75S	D	67,5	70,7	83,1
8	11-09-2022 22:48:48	E75S	D	67,4	71,2	83,0
8	11-09-2022 22:50:41	E75S	D	67,8	70,6	81,1
8	11-09-2022 22:57:15	E75S	D	72,4	76,9	87,3
8	11-09-2022 23:08:22	E195	D	69,1	73,3	83,9
8	11-09-2022 23:13:14	E195	D	67,3	71,6	82,7
8	11-09-2022 23:14:58	DH8D	D	65,9	68,4	78,5
8	11-09-2022 23:21:01	E195	D	68,5	74,0	82,8
8	11-09-2022 23:22:51	B738	D	70,4	74,9	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2022 23:32:06	E195	D	70,9	77,4	87,8
8	11-09-2022 23:33:44	DH8D	D	64,8	66,6	76,9
8	11-09-2022 23:36:22	A21N	D	66,9	70,3	82,6
8	12-09-2022 00:04:17	B38M	D	67,1	70,2	81,4
8	12-09-2022 00:12:55	B738	D	70,2	74,9	86,9
8	12-09-2022 22:02:55	B38M	D	67,4	69,8	81,7
8	12-09-2022 22:08:39	A306	D	73,6	77,8	89,2
8	12-09-2022 22:21:02	B738	D	70,0	75,1	87,7
8	12-09-2022 22:44:28	B738	D	71,1	74,6	87,3
8	12-09-2022 22:48:58	E170	D	67,2	69,5	83,2
8	12-09-2022 22:50:48	E170	D	68,2	70,4	83,2
8	12-09-2022 22:52:24	E75S	D	69,1	71,3	84,3
8	12-09-2022 22:58:32	E195	D	73,2	77,6	87,5
8	12-09-2022 23:01:51	DH8D	D	63,9	65,0	75,4
8	12-09-2022 23:03:37	DH8D	D	66,4	68,9	78,7
8	12-09-2022 23:08:02	E190	D	69,2	72,4	83,7
8	12-09-2022 23:09:50	E75S	D	72,7	76,8	87,5
8	12-09-2022 23:11:51	B738	D	69,0	72,0	83,6
8	12-09-2022 23:15:01	E195	D	70,2	74,5	86,2
8	12-09-2022 23:19:21	B38M	D	67,5	69,4	81,3
8	12-09-2022 23:21:46	E195	D	69,2	72,0	84,0
8	12-09-2022 23:34:17	B38M	D	68,4	70,6	81,4
8	13-09-2022 22:09:47	A306	D	72,1	77,4	89,1
8	13-09-2022 22:34:49	B38M	D	66,0	68,5	82,1
8	13-09-2022 22:46:58	E195	D	71,4	75,3	85,7
8	13-09-2022 22:48:18	E75S	D	67,5	70,9	83,5
8	13-09-2022 22:55:22	B738	D	68,6	72,0	84,1
8	13-09-2022 22:56:49	E75S	D	67,5	71,0	83,5
8	13-09-2022 23:02:33	E195	D	67,3	70,8	83,2
8	13-09-2022 23:07:11	E170	D	70,6	75,7	86,1
8	13-09-2022 23:10:15	E190	D	67,0	70,6	82,7
8	13-09-2022 23:12:19	E190	D	70,7	74,2	84,3
8	13-09-2022 23:22:15	B38M	D	65,6	68,5	80,1
8	13-09-2022 23:24:22	B738	D	70,4	74,9	86,0
8	13-09-2022 23:28:48	B38M	D	67,4	70,1	81,6
8	13-09-2022 23:31:16	DH8D	D	66,0	68,4	78,0
8	13-09-2022 23:34:33	DH8D	D	62,4	63,5	71,5
8	14-09-2022 05:40:16	B738	D	69,8	73,3	85,8
8	14-09-2022 22:01:47	B38M	D	67,3	69,4	80,7
8	14-09-2022 22:04:06	A306	D	71,7	75,6	88,9
8	14-09-2022 22:06:51	B738	D	68,3	71,4	84,3
8	14-09-2022 22:42:21	E195	D	71,3	74,5	86,4
8	14-09-2022 22:46:40	E75S	D	68,4	72,0	84,1
8	14-09-2022 22:52:16	B738	D	70,7	74,0	86,3
8	14-09-2022 22:55:16	E75S	D	66,1	68,7	82,6
8	14-09-2022 23:01:33	E190	D	68,0	71,3	84,2
8	14-09-2022 23:03:10	DH8D	D	66,5	69,8	79,1
8	14-09-2022 23:05:18	E190	D	70,5	75,0	85,8
8	14-09-2022 23:11:16	E75S	D	68,3	70,5	83,9
8	14-09-2022 23:24:04	E195	D	69,9	72,5	83,3
8	14-09-2022 23:27:37	E75S	D	67,9	69,7	83,5
8	14-09-2022 23:31:24	B38M	D	66,3	68,4	80,5
8	14-09-2022 23:37:37	B738	D	70,3	73,5	85,6
8	14-09-2022 23:41:02	B738	D	68,3	71,7	84,8
8	14-09-2022 23:50:01	E195	D	68,3	71,5	83,8
8	15-09-2022 00:01:21	A21N	D	67,8	70,7	81,6
8	15-09-2022 00:45:18	A21N	A	69,3	74,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2022 05:51:36	B738	D	71,6	76,5	87,4
8	15-09-2022 22:02:27	A306	D	71,6	75,0	88,2
8	15-09-2022 22:14:55	B738	D	69,1	73,3	84,5
8	15-09-2022 22:55:41	E170	D	68,3	70,8	82,7
8	15-09-2022 22:58:41	E195	D	72,2	77,0	87,0
8	15-09-2022 23:00:11	E75S	D	68,4	71,5	83,5
8	15-09-2022 23:01:42	E190	D	68,5	72,0	83,8
8	15-09-2022 23:03:12	E195	D	68,5	72,3	84,9
8	15-09-2022 23:06:11	B739	D	69,9	74,5	86,5
8	15-09-2022 23:08:37	E195	D	67,3	70,9	82,6
8	15-09-2022 23:09:53	DH8D	D	65,3	67,9	78,5
8	15-09-2022 23:11:37	DH8D	D	63,0	64,1	74,8
8	15-09-2022 23:13:17	A21N	D	67,2	71,3	81,9
8	15-09-2022 23:14:46	DH8D	D	65,6	68,0	77,7
8	15-09-2022 23:16:16	E75S	D	67,6	70,9	83,5
8	15-09-2022 23:27:36	B38M	D	66,7	68,8	81,0
8	15-09-2022 23:29:49	B738	D	67,6	70,9	83,5
8	15-09-2022 23:39:30	B738	D	69,7	73,6	84,6
8	16-09-2022 22:04:15	A306	D	70,7	75,2	87,5
8	16-09-2022 22:15:54	B738	D	71,2	74,6	85,1
8	16-09-2022 22:34:17	B738	D	69,6	73,7	86,3
8	16-09-2022 22:45:27	B38M	D	67,3	70,2	82,3
8	16-09-2022 22:47:02	E190	D	67,4	72,2	84,0
8	16-09-2022 22:52:19	E195	D	67,1	70,2	80,9
8	16-09-2022 22:53:46	B38M	D	66,3	69,7	81,2
8	16-09-2022 22:55:09	E75S	D	67,7	70,4	83,8
8	16-09-2022 22:56:39	E195	D	71,2	75,6	87,3
8	16-09-2022 23:02:53	E195	D	70,8	75,8	86,1
8	16-09-2022 23:15:27	B738	D	68,2	71,5	83,7
8	16-09-2022 23:18:49	B738	D	69,6	73,1	85,7
8	16-09-2022 23:20:46	DH8D	D	62,2	64,1	74,2
8	16-09-2022 23:22:00	B738	D	67,7	72,1	83,3
8	16-09-2022 23:23:20	DH8D	D	66,3	68,7	78,0
8	16-09-2022 23:25:15	E195	D	67,5	70,9	83,4
8	16-09-2022 23:30:40	E195	D	68,3	71,5	82,9
8	16-09-2022 23:38:51	B38M	D	65,3	67,4	80,2
8	17-09-2022 00:12:36	A321	A	69,2	73,5	81,5
8	17-09-2022 00:43:59	B38M	D	65,3	68,1	79,6
8	17-09-2022 05:40:48	B738	D	68,9	73,3	84,8
8	17-09-2022 05:46:16	B38M	D	62,3	63,6	73,1
8	17-09-2022 22:14:49	B738	D	69,6	71,9	83,8
8	17-09-2022 22:44:18	B38M	D	68,4	71,1	82,0
8	17-09-2022 22:49:07	E190	D	71,7	76,1	87,4
8	17-09-2022 22:51:57	E75S	D	66,7	69,2	82,4
8	17-09-2022 22:59:49	E75S	D	70,3	74,8	86,2
8	17-09-2022 23:03:40	E75S	D	67,2	69,7	83,3
8	17-09-2022 23:07:56	E75S	D	69,7	73,2	84,2
8	17-09-2022 23:10:55	E195	D	69,0	71,8	84,1
8	17-09-2022 23:19:54	B38M	D	65,8	68,9	79,8
8	17-09-2022 23:32:09	B38M	D	67,4	71,3	81,2
8	17-09-2022 23:45:39	B738	D	68,3	70,8	84,2
8	17-09-2022 23:50:01	B738	D	69,6	73,7	85,7
8	18-09-2022 00:08:15	B738	D	70,2	73,0	86,0
8	18-09-2022 01:26:41	A321	A	69,2	72,7	81,0
8	18-09-2022 22:13:12	A20N	D	62,9	64,6	78,3
8	18-09-2022 22:19:38	A21N	D	68,7	72,7	84,3
8	18-09-2022 22:44:44	B38M	D	63,5	67,8	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-09-2022 22:55:21	E195	D	71,4	76,9	88,2
8	18-09-2022 22:58:03	DH8D	D	63,7	65,2	75,4
8	18-09-2022 23:02:07	E190	D	70,5	74,3	84,1
8	18-09-2022 23:04:02	E195	D	66,6	69,5	82,5
8	18-09-2022 23:05:20	E75S	D	67,6	71,0	84,2
8	18-09-2022 23:07:34	DH8D	D	66,2	68,9	78,0
8	18-09-2022 23:10:34	E170	D	71,2	75,4	87,6
8	18-09-2022 23:13:28	DH8D	D	65,8	68,0	79,2
8	18-09-2022 23:15:31	B738	D	70,9	74,4	87,4
8	18-09-2022 23:18:15	E195	D	68,3	71,1	82,5
8	18-09-2022 23:26:40	B38M	D	67,0	69,5	81,1
8	18-09-2022 23:32:13	B738	D	70,8	75,1	86,7
8	18-09-2022 23:34:42	H25B	D	68,5	71,3	82,9
8	18-09-2022 23:36:24	E170	D	67,9	71,6	84,0
8	19-09-2022 00:59:05	A321	A	69,6	73,9	82,1
8	19-09-2022 05:59:42	A321	D	68,5	72,7	85,7
8	19-09-2022 22:02:07	A306	D	71,5	75,7	88,9
8	19-09-2022 22:23:43	B739	D	70,1	75,1	86,2
8	19-09-2022 22:26:09	B738	D	69,5	73,3	84,8
8	19-09-2022 22:44:41	E195	D	72,4	79,2	87,6
8	19-09-2022 22:53:59	E190	D	68,1	72,5	83,1
8	19-09-2022 22:58:20	E75S	D	67,2	70,2	83,3
8	19-09-2022 23:03:47	E75S	D	72,1	77,7	88,3
8	19-09-2022 23:05:43	E190	D	69,2	74,3	84,1
8	19-09-2022 23:09:17	E195	D	67,7	70,7	83,0
8	19-09-2022 23:12:26	DH8D	D	66,2	68,5	78,3
8	19-09-2022 23:14:23	DH8D	D	66,5	69,5	78,8
8	19-09-2022 23:20:42	E190	D	68,0	70,2	82,8
8	19-09-2022 23:28:46	E75S	D	68,0	70,4	83,3
8	19-09-2022 23:36:46	B738	D	70,8	75,5	86,6
8	19-09-2022 23:40:19	B38M	D	68,1	70,8	81,9
8	20-09-2022 22:03:47	A306	D	71,7	75,6	88,7
8	20-09-2022 22:28:33	B38M	D	67,3	69,7	81,6
8	20-09-2022 22:37:13	E190	D	70,7	74,6	85,5
8	20-09-2022 22:46:35	E190	D	69,7	73,4	84,6
8	20-09-2022 22:48:54	E170	D	67,5	70,9	83,9
8	20-09-2022 22:51:11	E190	D	69,9	75,9	87,1
8	20-09-2022 22:53:41	E75S	D	67,8	72,2	84,3
8	20-09-2022 23:02:45	E195	D	68,5	70,8	83,8
8	20-09-2022 23:15:34	E195	D	68,2	70,8	83,0
8	20-09-2022 23:17:10	DH8D	D	62,1	64,7	74,9
8	20-09-2022 23:26:21	B38M	D	67,2	71,4	81,7
8	20-09-2022 23:28:21	B738	D	71,6	75,7	86,5
8	20-09-2022 23:41:23	DH8D	D	65,4	67,9	77,9
8	20-09-2022 23:57:10	E195	D	72,3	77,1	88,2
8	21-09-2022 00:04:41	B738	D	72,0	76,5	86,4
8	21-09-2022 05:39:30	B738	D	68,1	70,9	82,7
8	21-09-2022 22:07:50	B38M	D	63,3	65,5	77,4
8	21-09-2022 22:18:35	B738	D	69,8	74,8	84,5
8	21-09-2022 22:45:51	E190	D	71,5	76,2	86,4
8	21-09-2022 22:47:57	E75S	D	70,0	74,1	84,3
8	21-09-2022 22:49:23	E75S	D	68,9	71,9	84,7
8	21-09-2022 22:51:22	A21N	D	67,5	71,1	82,6
8	21-09-2022 22:53:00	DH8D	D	64,9	66,1	77,0
8	21-09-2022 23:09:17	E170	D	73,1	77,9	88,8
8	21-09-2022 23:19:53	E195	D	70,0	73,6	84,4
8	21-09-2022 23:27:24	E195	D	70,2	75,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-09-2022 23:29:20	E190	D	69,4	73,2	84,5
8	21-09-2022 23:31:04	B738	D	70,7	75,5	86,0
8	21-09-2022 23:33:47	DH8D	D	64,8	66,8	77,4
8	22-09-2022 00:07:05	B38M	D	67,4	70,2	81,2
8	22-09-2022 05:52:07	B738	D	71,1	75,6	87,0
8	22-09-2022 22:13:39	B738	D	71,2	74,1	85,8
8	22-09-2022 22:16:45	A306	D	71,9	75,3	87,9
8	22-09-2022 22:51:20	E170	D	69,1	73,4	83,2
8	22-09-2022 22:54:16	E190	D	72,9	78,7	87,9
8	22-09-2022 23:03:04	E195	D	69,7	72,7	84,6
8	22-09-2022 23:07:46	DH8D	D	66,8	69,6	79,4
8	22-09-2022 23:09:11	E195	D	70,1	73,8	84,1
8	22-09-2022 23:10:53	E170	D	69,7	73,7	85,4
8	22-09-2022 23:12:45	DH8D	D	65,1	68,3	77,7
8	22-09-2022 23:14:25	E195	D	69,6	73,0	84,4
8	22-09-2022 23:16:21	B738	D	71,2	75,3	87,5
8	22-09-2022 23:18:33	E190	D	69,5	72,7	84,0
8	22-09-2022 23:20:13	E190	D	69,9	73,0	84,1
8	22-09-2022 23:23:11	C295	D	63,6	65,1	76,1
8	22-09-2022 23:31:39	B38M	D	67,5	71,3	81,1
8	22-09-2022 23:36:29	B38M	D	68,0	71,3	82,3
8	22-09-2022 23:59:12	B738	D	70,9	75,1	86,0
8	23-09-2022 05:45:02	B738	D	70,6	74,2	86,0
8	23-09-2022 05:57:22	B738	D	70,7	74,2	86,3
8	23-09-2022 22:08:07	A306	D	72,1	76,3	88,7
8	23-09-2022 22:23:54	B738	D	70,9	74,7	85,8
8	23-09-2022 22:27:29	E195	D	69,8	73,2	83,8
8	23-09-2022 22:42:22	B38M	D	67,5	69,4	80,7
8	23-09-2022 22:49:57	E195	D	73,2	77,5	88,3
8	23-09-2022 22:51:56	B38M	D	67,5	69,6	81,5
8	23-09-2022 22:54:05	B38M	D	67,3	69,3	81,0
8	23-09-2022 22:56:10	E170	D	67,3	69,1	82,4
8	23-09-2022 23:12:15	E75S	D	68,6	70,5	83,8
8	23-09-2022 23:14:20	A21N	D	69,1	71,9	82,9
8	23-09-2022 23:15:49	DH8D	D	63,7	65,0	75,1
8	23-09-2022 23:17:14	DH8D	D	62,6	63,4	72,2
8	23-09-2022 23:18:55	E190	D	68,7	71,2	83,5
8	23-09-2022 23:20:29	DH8D	D	66,7	69,0	78,4
8	23-09-2022 23:23:07	B738	D	71,8	75,5	86,3
8	23-09-2022 23:35:13	E190	D	70,3	74,1	85,1
8	23-09-2022 23:40:56	B738	D	69,9	73,2	85,2
8	23-09-2022 23:50:50	B738	D	69,0	71,6	84,2
8	24-09-2022 00:14:00	B738	D	70,6	73,8	85,6
8	24-09-2022 00:28:24	E190	D	71,4	75,9	86,3
8	24-09-2022 05:46:28	B738	D	70,7	74,1	86,0
8	24-09-2022 05:55:26	B38M	D	67,7	69,4	81,9
8	24-09-2022 22:14:04	B38M	D	68,1	70,4	81,1
8	24-09-2022 22:27:45	B738	D	70,8	74,3	85,5
8	25-09-2022 22:03:07	A319	A	68,8	72,4	81,4
8	25-09-2022 22:07:14	DH8D	A	68,0	71,3	80,3
8	25-09-2022 22:09:22	E75S	A	67,9	72,0	81,3
8	25-09-2022 22:16:52	DH8D	A	68,0	71,3	79,8
8	25-09-2022 22:31:05	A320	A	71,2	75,7	84,6
8	25-09-2022 22:33:08	E195	A	70,7	74,8	83,7
8	25-09-2022 22:35:50	B738	A	72,3	76,9	85,3
8	25-09-2022 22:42:56	B738	A	72,6	77,9	86,6
8	25-09-2022 22:52:08	A21N	A	69,1	73,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2022 22:57:47	A319	A	71,4	76,1	85,0
8	25-09-2022 23:00:30	E195	A	70,7	75,1	83,5
8	25-09-2022 23:10:35	B738	A	72,7	77,8	86,3
8	25-09-2022 23:24:12	A21N	A	68,4	72,7	81,4
8	25-09-2022 23:42:06	E195	A	70,3	74,2	83,1
8	25-09-2022 23:53:21	E195	A	70,7	74,7	83,7
8	26-09-2022 00:04:31	A321	A	69,9	74,5	82,9
8	26-09-2022 00:49:52	A321	A	69,1	73,3	81,9
8	26-09-2022 00:54:22	A320	A	69,1	73,6	82,3
8	26-09-2022 01:01:26	A321	A	69,6	74,3	83,0
8	26-09-2022 05:25:11	A306	A	72,5	78,3	87,7
8	26-09-2022 05:29:37	B752	A	70,5	75,1	85,0
8	26-09-2022 05:33:53	B38M	A	70,2	74,7	83,8
8	26-09-2022 05:37:10	B738	A	72,7	77,6	86,5
8	26-09-2022 05:39:49	B738	A	70,8	77,5	86,7
8	26-09-2022 05:46:19	B38M	A	66,7	71,5	81,4
8	26-09-2022 05:55:12	B789	A	70,1	74,6	84,4
8	26-09-2022 22:01:17	B738	A	70,2	76,2	85,8
8	26-09-2022 22:04:17	E75S	A	70,3	74,5	83,3
8	26-09-2022 22:08:59	E75S	A	68,6	72,2	81,6
8	26-09-2022 22:11:32	DH8D	A	65,9	70,4	80,2
8	26-09-2022 22:14:37	GA5C	A	66,5	69,6	79,1
8	26-09-2022 22:17:20	B738	A	71,0	76,1	85,0
8	26-09-2022 22:24:22	A20N	A	68,2	72,9	82,0
8	26-09-2022 22:26:28	A21N	A	68,3	72,8	81,9
8	26-09-2022 22:29:20	E195	A	70,4	74,3	83,8
8	26-09-2022 22:42:36	A21N	A	68,7	73,6	83,0
8	26-09-2022 22:48:55	A320	A	68,7	73,1	82,1
8	26-09-2022 22:50:40	E195	A	69,6	74,0	83,4
8	26-09-2022 22:54:55	A321	A	69,3	73,9	82,9
8	26-09-2022 22:58:25	A321	A	68,9	73,5	82,5
8	26-09-2022 23:27:29	B38M	A	70,0	74,3	83,0
8	27-09-2022 22:03:02	DH8D	A	66,9	70,7	80,3
8	27-09-2022 22:07:36	E170	A	69,3	74,1	84,0
8	27-09-2022 22:17:07	E170	A	69,9	75,5	84,5
8	27-09-2022 22:27:03	E75S	A	69,8	75,4	84,1
8	27-09-2022 22:30:40	B738	A	70,7	76,0	85,3
8	27-09-2022 22:32:37	A20N	A	69,3	75,2	84,6
8	27-09-2022 22:39:54	E195	A	70,3	76,7	85,1
8	27-09-2022 23:11:45	B738	A	70,5	76,9	85,6
8	27-09-2022 23:13:54	A321	A	69,8	74,5	83,8
8	27-09-2022 23:16:37	A21N	A	68,8	75,3	84,2
8	27-09-2022 23:55:11	A321	A	70,7	75,2	84,1
8	28-09-2022 00:02:55	A321	A	69,4	74,0	83,0
8	28-09-2022 00:47:31	A21N	A	68,5	73,0	82,4
8	28-09-2022 00:54:18	A321	A	68,9	73,3	82,3
8	28-09-2022 01:13:00	B738	A	70,7	75,4	83,9
8	28-09-2022 05:47:08	B738	D	67,4	70,3	82,2
8	28-09-2022 22:00:22	A306	D	72,9	77,8	89,7
8	28-09-2022 22:13:00	B38M	D	68,6	71,6	82,9
8	28-09-2022 22:23:52	P180	D	66,7	71,5	82,5
8	28-09-2022 22:40:01	B738	D	71,8	76,0	87,4
8	28-09-2022 22:50:53	E190	D	73,7	77,9	87,5
8	28-09-2022 22:52:32	E75S	D	70,0	72,3	83,8
8	28-09-2022 22:55:07	E75S	D	69,2	72,9	85,0
8	28-09-2022 22:58:47	E170	D	69,6	73,0	84,0
8	28-09-2022 23:01:09	E75S	D	71,6	76,3	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2022 23:06:08	E195	D	69,6	73,2	85,1
8	28-09-2022 23:19:12	DH8D	D	66,7	69,9	79,3
8	28-09-2022 23:21:09	E75S	D	69,6	71,6	84,9
8	28-09-2022 23:43:40	B38M	D	67,2	69,5	82,1
8	28-09-2022 23:46:39	B738	D	71,8	75,5	87,6
8	28-09-2022 23:48:35	E190	D	69,7	73,5	85,0
8	29-09-2022 05:49:36	B738	D	71,0	75,9	87,9
8	29-09-2022 22:00:18	B738	D	68,4	70,5	84,4
8	29-09-2022 22:01:59	A306	D	72,4	77,0	89,0
8	29-09-2022 22:04:56	B38M	D	68,0	70,3	81,6
8	29-09-2022 22:18:47	B38M	D	68,1	70,9	82,1
8	29-09-2022 22:57:32	E170	D	68,3	71,4	83,4
8	29-09-2022 23:07:46	DH8D	D	68,3	71,1	80,3
8	29-09-2022 23:10:20	E190	D	69,4	73,0	84,3
8	29-09-2022 23:11:53	E190	D	74,3	79,1	88,6
8	29-09-2022 23:13:35	E190	D	70,4	73,8	84,2
8	29-09-2022 23:18:36	E195	D	71,1	75,2	86,5
8	29-09-2022 23:20:26	E75S	D	68,6	71,1	83,9
8	29-09-2022 23:22:11	DH8D	D	67,2	71,0	79,3
8	29-09-2022 23:30:42	E195	D	69,8	72,7	84,6
8	29-09-2022 23:32:23	E195	D	70,3	73,3	84,8
8	29-09-2022 23:36:43	B38M	D	67,4	69,6	81,0
8	30-09-2022 00:01:02	B38M	D	66,8	67,8	76,8
8	30-09-2022 00:02:14	B739	D	71,1	74,8	86,7
8	30-09-2022 00:05:08	B738	D	71,1	74,2	85,7
8	30-09-2022 01:04:44	A21N	A	69,0	73,4	82,4
8	30-09-2022 22:00:46	E195	A	70,7	75,3	84,7
8	30-09-2022 22:02:19	B738	A	72,0	76,6	85,4
8	30-09-2022 22:04:12	DH8D	A	66,5	70,7	80,3
8	30-09-2022 22:14:09	E190	A	68,2	72,6	82,6
8	30-09-2022 22:15:48	E195	A	70,3	73,8	83,5
8	30-09-2022 22:18:18	B738	A	70,6	75,6	84,8
8	30-09-2022 22:20:41	E170	A	68,8	72,7	81,8
8	30-09-2022 22:27:45	B38M	A	67,7	71,4	80,9
8	30-09-2022 22:30:39	B738	A	71,1	75,3	84,6
8	30-09-2022 22:32:18	E195	A	70,5	75,1	84,5
8	30-09-2022 22:34:20	B738	A	70,6	75,2	84,1
8	30-09-2022 22:35:54	E195	A	70,2	74,2	83,6
8	30-09-2022 22:37:36	A321	A	69,0	73,3	82,0
8	30-09-2022 22:43:27	E195	A	70,8	74,9	84,6
8	30-09-2022 22:49:24	A320	A	70,8	75,7	84,6
8	30-09-2022 22:59:16	B738	A	71,8	76,7	86,0
8	30-09-2022 23:08:23	DH8D	A	67,4	70,8	79,7
8	30-09-2022 23:36:18	A321	A	69,6	74,0	83,0
8	30-09-2022 23:48:34	A321	A	69,4	73,8	82,2
8	01-10-2022 00:11:08	DH8D	D	66,5	70,6	79,7
8	01-10-2022 00:24:46	A21N	A	69,1	73,8	82,9
8	01-10-2022 01:35:09	A321	A	69,9	74,4	83,1
8	01-10-2022 02:47:41	C30J	A	70,9	75,1	83,4
8	01-10-2022 05:38:29	A21N	A	69,9	74,6	83,5

LEGENDA

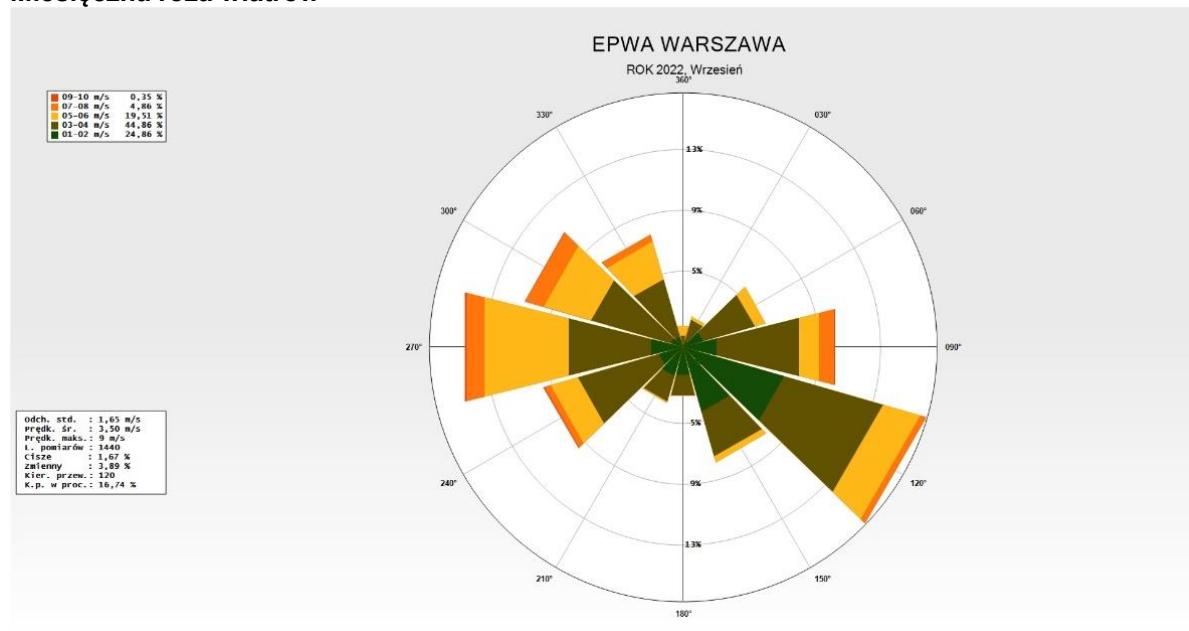
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,8	3	12,5
Wilgotność względna [%]	99	24	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,5	985	1000,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).