

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2018

koniec: 31 - 08 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 06:02:23	DH8D	A	80,6	84,5	89,6
01-08-2018 06:09:06	E195	A	83,9	89,6	94,7
01-08-2018 06:13:14	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
01-08-2018 06:15:24	E75S	A	84,6	89,3	94,6
01-08-2018 06:17:22	DH8D	A	80,6	84,7	89,7
01-08-2018 06:19:14	E170	A	83,2	88,2	92,8
01-08-2018 06:20:35	B38M	A	83,3	88,7	93,8
01-08-2018 06:22:51	E170	A	82,5	87,6	92,5
01-08-2018 06:24:53	E170	A	83,7	89,8	94,1
01-08-2018 06:26:26	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
01-08-2018 06:28:13	B735	A	85,8	91,7	95,8
01-08-2018 06:29:42	B738	A	85,5	91,0	95,9
01-08-2018 06:31:52	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
01-08-2018 06:33:28	E195	A	85,1	90,4	95,1
01-08-2018 06:35:10	E195	A	82,5	88,6	93,6
01-08-2018 06:37:05	DH8D	A	79,6	84,1	89,2
01-08-2018 06:38:56	E195	A	83,5	88,5	93,5
01-08-2018 06:40:31	B734	A	83,4	90,2	95,2
01-08-2018 06:58:28	B738	A	85,6	92,7	97,6
01-08-2018 07:02:08	B738	A	83,4	91,2	96,0
01-08-2018 07:08:15	B738	A	85,3	91,3	96,1
01-08-2018 07:22:26	B738	A	85,8	91,9	96,9
01-08-2018 07:24:18	CRJ9	A	80,3	85,0	90,7
01-08-2018 07:27:38	AT72	A	81,7	90,1	96,6
01-08-2018 07:47:28	B788	A	84,1	90,3	96,4
01-08-2018 07:49:44	B738	A	85,8	91,9	96,6
01-08-2018 08:07:40	B738	A	84,2	89,8	94,6
01-08-2018 08:11:37	E195	A	82,9	87,4	92,9
01-08-2018 08:13:28	DH8D	A	80,6	84,7	89,6
01-08-2018 08:15:15	B738	A	85,0	91,0	95,8
01-08-2018 08:17:13	DH8D	A	80,4	84,2	89,4
01-08-2018 08:18:54	E75S	A	82,7	87,9	92,7
01-08-2018 08:25:04	E75S	A	83,6	89,3	94,4
01-08-2018 08:26:49	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
01-08-2018 08:34:55	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
01-08-2018 08:37:23	B738	A	84,6	91,2	96,0
01-08-2018 08:40:00	CRJ7	A	78,3	85,3	91,3
01-08-2018 08:46:09	SU95	A	83,6	89,0	94,0
01-08-2018 08:48:00	E75S	A	83,2	88,4	92,7
01-08-2018 08:49:38	B738	A	83,9	90,3	95,0
01-08-2018 08:51:27	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
01-08-2018 08:53:51	A319	A	83,7	89,4	94,5
01-08-2018 08:57:40	E75S	A	85,2	90,7	94,7
01-08-2018 08:59:49	B739	A	84,9	91,0	95,7
01-08-2018 09:01:55	E75S	A	82,6	88,5	93,0
01-08-2018 09:04:40	E75S	A	81,1	86,7	91,9
01-08-2018 09:10:46	A320	A	83,8	90,0	95,3
01-08-2018 09:13:55	AT45	A	81,8	86,3	92,6
01-08-2018 09:18:14	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
01-08-2018 09:20:40	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
01-08-2018 09:22:40	A320	A	82,8	88,0	93,2
01-08-2018 09:25:19	A320	A	83,1	88,5	93,9
01-08-2018 09:27:22	DH8D	A	79,2	84,3	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 09:29:59	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
01-08-2018 09:31:43	A320	A	82,4	88,5	93,9
01-08-2018 09:33:48	E195	A	84,3	89,8	94,7
01-08-2018 09:35:33	B763	A	87,2	93,7	99,2
01-08-2018 09:37:53	E75S	A	82,3	89,2	93,7
01-08-2018 09:39:49	A320	A	81,7	88,2	93,4
01-08-2018 09:44:34	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
01-08-2018 09:46:41	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
01-08-2018 09:48:38	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
01-08-2018 09:50:35	BE40	A	79,7	85,8	90,5
01-08-2018 09:56:03	E170	A	82,1	87,5	92,5
01-08-2018 09:57:42	B738	A	84,7	89,9	94,7
01-08-2018 09:59:57	DH8D	A	79,7	83,5	88,8
01-08-2018 10:03:51	A321	A	82,9	89,4	94,4
01-08-2018 10:06:59	B734	A	86,3	94,6	97,7
01-08-2018 10:08:57	E190	A	80,6	87,5	92,6
01-08-2018 10:14:29	A321	A	84,2	89,8	94,6
01-08-2018 10:23:49	B738	A	86,3	92,3	97,1
01-08-2018 10:37:48	B734	A	84,9	91,1	95,3
01-08-2018 10:43:37	A321	A	83,2	88,7	94,0
01-08-2018 10:45:56	A320	A	84,1	90,8	95,6
01-08-2018 10:47:55	CRJ9	A	81,4	85,4	90,9
01-08-2018 10:50:17	A320	A	82,5	88,2	93,6
01-08-2018 10:54:33	A20N	A	80,0	87,2	92,8
01-08-2018 10:56:14	A320	A	84,1	90,4	95,2
01-08-2018 11:02:58	E75S	A	82,8	88,5	93,6
01-08-2018 11:09:57	E75S	A	81,4	86,3	91,8
01-08-2018 11:11:44	B738	A	84,7	92,2	96,8
01-08-2018 11:16:58	A321	A	82,0	88,5	93,7
01-08-2018 11:19:20	DH8D	A	80,4	84,5	89,5
01-08-2018 11:29:12	A320	A	83,1	90,3	95,1
01-08-2018 11:30:59	B738	A	85,0	90,8	95,8
01-08-2018 11:33:01	A321	A	82,8	89,0	94,3
01-08-2018 11:35:58	A319	A	83,1	89,0	94,6
01-08-2018 11:37:45	B737	A	84,2	89,7	94,6
01-08-2018 11:45:39	E170	A	81,2	86,4	91,6
01-08-2018 11:47:25	B788	A	83,5	90,0	96,0
01-08-2018 11:50:15	P180	A	86,8	92,9	99,1
01-08-2018 11:52:12	E195	A	84,7	90,9	95,5
01-08-2018 11:53:55	E75S	A	84,2	89,6	94,2
01-08-2018 11:57:55	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
01-08-2018 11:59:41	A320	A	82,6	88,5	93,7
01-08-2018 12:01:41	E190	A	81,7	86,9	92,2
01-08-2018 12:03:22	B77W	A	87,9	94,2	99,4
01-08-2018 12:05:43	E195	A	83,1	89,3	94,6
01-08-2018 12:08:01	E170	A	80,0	85,4	90,8
01-08-2018 12:10:14	E195	A	82,8	88,6	93,6
01-08-2018 12:13:25	B789	A	85,0	91,5	97,6
01-08-2018 12:15:27	E195	A	83,8	89,6	95,0
01-08-2018 12:22:56	A321	A	83,3	90,2	95,6
01-08-2018 12:28:16	B738	A	84,5	90,7	95,6
01-08-2018 12:30:29	B788	A	83,3	89,7	95,6
01-08-2018 12:32:56	B734	A	85,4	91,7	95,8
01-08-2018 12:35:14	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
01-08-2018 12:38:36	B738	A	85,0	91,8	96,7
01-08-2018 12:40:26	E75S	A	83,5	89,4	94,0
01-08-2018 12:42:26	B788	A	83,4	90,7	96,4
01-08-2018 12:44:48	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
01-08-2018 12:48:40	A320	A	83,6	88,9	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 12:51:24	E195	A	84,5	90,8	95,3
01-08-2018 12:53:14	E75S	A	82,4	87,3	92,4
01-08-2018 12:56:28	B734	A	83,5	89,5	94,3
01-08-2018 12:58:35	E195	A	85,0	90,8	95,4
01-08-2018 13:00:15	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
01-08-2018 13:02:01	E195	A	82,6	89,2	94,0
01-08-2018 13:03:54	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
01-08-2018 13:07:37	A320	A	83,1	88,6	93,5
01-08-2018 13:10:20	B738	A	83,7	90,6	95,5
01-08-2018 13:12:44	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
01-08-2018 13:14:56	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
01-08-2018 13:24:40	B735	A	86,6	93,4	97,7
01-08-2018 13:30:27	A320	A	82,2	88,9	93,9
01-08-2018 13:32:39	E75S	A	84,3	90,0	95,1
01-08-2018 13:37:36	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
01-08-2018 13:40:50	B738	A	84,6	90,6	95,4
01-08-2018 13:44:24	B789	A	84,8	90,5	96,6
01-08-2018 13:46:59	B738	A	85,1	92,0	96,6
01-08-2018 13:48:34	CRJ9	A	80,9	85,8	91,3
01-08-2018 13:51:13	B789	A	85,4	91,6	97,4
01-08-2018 13:53:44	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
01-08-2018 13:55:41	A320	A	83,3	90,6	95,4
01-08-2018 13:58:14	B38M	A	83,9	89,0	94,3
01-08-2018 14:00:23	B738	A	84,2	89,9	95,0
01-08-2018 14:04:42	E190	A	81,6	88,0	93,1
01-08-2018 14:06:54	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
01-08-2018 14:13:11	B38M	A	82,6	89,0	94,1
01-08-2018 14:15:23	AT45	A	82,3	86,7	91,9
01-08-2018 14:17:06	E75S	A	83,9	90,2	95,0
01-08-2018 14:24:11	E190	A	85,1	91,3	95,5
01-08-2018 14:26:13	E195	A	83,8	89,3	94,2
01-08-2018 14:30:12	A320	A	82,0	87,9	93,8
01-08-2018 14:31:54	A319	A	83,1	89,8	94,9
01-08-2018 14:34:01	A321	A	83,2	88,8	94,0
01-08-2018 14:49:01	A321	A	84,8	90,4	95,2
01-08-2018 14:58:13	B738	A	84,0	90,5	95,1
01-08-2018 15:17:47	E170	A	82,1	87,0	92,1
01-08-2018 15:20:20	B738	A	84,9	91,3	95,7
01-08-2018 15:28:37	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
01-08-2018 15:34:01	E75S	A	82,5	87,6	92,9
01-08-2018 15:41:52	E195	A	84,4	89,8	94,8
01-08-2018 15:43:50	B734	A	85,7	92,6	96,5
01-08-2018 15:45:40	B738	A	85,2	92,1	96,3
01-08-2018 15:48:34	A318	A	83,5	88,6	93,9
01-08-2018 15:50:14	B734	A	86,1	92,9	96,9
01-08-2018 15:52:08	E75S	A	79,7	85,3	90,8
01-08-2018 15:54:33	CRJ9	A	80,4	85,3	90,8
01-08-2018 15:58:35	E195	A	83,1	90,6	95,7
01-08-2018 16:00:29	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
01-08-2018 16:02:13	E195	A	85,4	90,7	95,4
01-08-2018 16:03:57	CRJ9	A	81,4	87,2	92,2
01-08-2018 16:07:08	DH8D	A	81,2	85,7	90,2
01-08-2018 16:10:11	C56X	A	82,4	88,9	92,4
01-08-2018 16:23:30	DH8D	A	81,2	85,8	90,7
01-08-2018 16:30:39	E190	A	80,4	89,1	94,1
01-08-2018 16:33:01	B738	A	83,8	90,5	95,9
01-08-2018 16:37:34	E195	A	84,0	89,7	94,4
01-08-2018 16:39:41	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
01-08-2018 16:44:36	B738	A	85,2	91,6	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 16:47:36	E195	A	83,6	89,2	94,0
01-08-2018 16:50:03	DH8D	A	78,0	83,6	89,1
01-08-2018 16:52:53	B738	A	84,6	90,6	95,4
01-08-2018 16:55:35	E75S	A	82,1	87,4	92,1
01-08-2018 17:08:30	E75S	A	80,5	85,7	90,5
01-08-2018 17:14:39	A20N	A	83,0	88,1	93,4
01-08-2018 17:16:34	CRJ7	A	80,6	85,0	90,6
01-08-2018 17:30:25	A321	A	82,9	89,6	94,7
01-08-2018 17:32:35	E195	A	81,4	88,1	93,5
01-08-2018 17:44:30	SU95	A	82,5	88,7	94,0
01-08-2018 17:48:33	A321	A	82,4	88,7	94,2
01-08-2018 17:50:36	GLF5	A	79,1	82,7	88,6
01-08-2018 17:58:33	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
01-08-2018 18:02:22	A321	A	84,4	90,2	95,2
01-08-2018 18:11:13	A321	A	83,1	88,5	93,9
01-08-2018 18:17:25	E190	A	82,6	87,6	92,6
01-08-2018 18:28:23	CRJ9	A	81,7	87,5	92,5
01-08-2018 18:31:01	E75S	A	83,7	88,1	93,7
01-08-2018 18:33:22	E75S	A	82,0	88,4	93,5
01-08-2018 18:35:15	DH8D	A	78,1	82,7	88,1
01-08-2018 18:37:26	A321	A	82,7	90,4	95,7
01-08-2018 18:44:58	B734	A	84,4	91,3	95,6
01-08-2018 18:46:43	A319	A	82,8	88,7	94,0
01-08-2018 18:48:47	E170	A	82,4	87,7	92,4
01-08-2018 18:50:37	E75S	A	84,2	89,6	94,6
01-08-2018 18:52:25	E75S	A	82,0	89,1	94,3
01-08-2018 18:54:03	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
01-08-2018 18:55:52	P180	A	87,7	93,3	99,1
01-08-2018 18:57:38	E195	A	83,8	89,7	94,6
01-08-2018 18:59:47	A320	A	83,0	89,0	94,1
01-08-2018 19:01:47	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
01-08-2018 19:05:06	DH8D	A	79,3	83,6	88,9
01-08-2018 19:07:11	E195	A	84,3	90,3	95,1
01-08-2018 19:09:21	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
01-08-2018 19:11:22	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
01-08-2018 19:13:22	A321	A	85,5	91,5	95,9
01-08-2018 19:15:13	A320	A	84,3	90,5	95,4
01-08-2018 19:17:25	BCS3	A	82,4	87,4	92,4
01-08-2018 19:19:15	E75S	A	80,2	87,2	92,5
01-08-2018 19:21:20	SF34	A	80,2	86,5	91,3
01-08-2018 19:23:26	E75S	A	84,8	90,5	95,2
01-08-2018 19:25:17	E190	A	84,1	89,6	94,5
01-08-2018 19:27:18	B38M	A	83,5	89,2	94,3
01-08-2018 19:29:28	A320	A	82,6	88,6	93,8
01-08-2018 19:31:17	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
01-08-2018 19:38:01	DH8D	A	79,1	82,7	88,1
01-08-2018 19:40:11	B738	A	84,3	90,6	95,5
01-08-2018 19:42:54	AN26	A	80,3	89,1	93,7
01-08-2018 19:45:25	B752	A	85,1	91,0	97,7
01-08-2018 19:55:09	B734	A	85,5	92,5	96,7
01-08-2018 20:07:22	A320	A	83,2	88,9	94,0
01-08-2018 20:09:05	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
01-08-2018 20:21:10	SF34	A	81,4	86,5	91,4
01-08-2018 20:23:48	A333	A	87,7	94,5	99,7
01-08-2018 20:28:32	B738	A	85,1	90,8	95,6
01-08-2018 20:30:36	B738	A	86,2	93,4	98,3
01-08-2018 20:33:05	A320	A	82,7	88,2	93,5
01-08-2018 20:34:57	B738	A	85,3	91,4	95,7
01-08-2018 20:51:23	E170	A	83,4	89,2	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 20:56:22	CRJ7	A	80,9	84,9	90,5
01-08-2018 20:58:43	CRJ9	A	81,5	85,7	91,1
01-08-2018 21:05:22	B738	A	84,8	90,8	95,6
01-08-2018 21:10:37	E75S	A	84,3	90,1	94,7
01-08-2018 21:15:39	B738	A	84,1	90,1	94,9
01-08-2018 21:19:25	A320	A	83,3	89,3	94,8
01-08-2018 21:21:34	B738	A	83,9	90,4	95,4
01-08-2018 21:24:13	B738	A	86,0	92,2	97,2
01-08-2018 21:26:42	E195	A	83,6	89,8	94,4
01-08-2018 21:29:02	B738	A	84,8	91,2	96,3
01-08-2018 21:30:45	E75S	A	83,3	88,6	93,3
01-08-2018 21:32:46	E170	A	82,1	88,7	93,2
01-08-2018 21:34:27	B735	A	84,2	91,4	95,7
01-08-2018 21:36:28	E170	A	84,0	89,5	94,4
01-08-2018 21:38:17	E195	A	82,7	88,9	93,9
01-08-2018 21:40:17	A320	A	83,5	90,6	95,5
01-08-2018 21:44:05	E195	A	83,4	90,0	94,8
01-08-2018 21:48:23	DH8D	A	79,8	83,7	88,9
01-08-2018 21:54:57	A318	A	84,5	90,9	95,6
01-08-2018 21:56:52	A321	A	83,8	89,6	94,6
01-08-2018 21:58:52	B734	A	85,9	93,0	97,0
02-08-2018 06:09:19	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
02-08-2018 06:11:39	E195	A	82,9	89,2	94,4
02-08-2018 06:13:35	A320	A	83,2	88,8	94,0
02-08-2018 06:15:41	E170	A	80,4	86,4	91,9
02-08-2018 06:17:48	E195	A	83,5	89,8	95,0
02-08-2018 06:19:47	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
02-08-2018 06:21:37	E170	A	83,4	88,3	93,0
02-08-2018 06:23:18	CRJ9	A	81,5	86,2	91,9
02-08-2018 06:25:23	E170	A	82,2	87,8	92,6
02-08-2018 06:26:53	B738	A	85,0	91,1	95,8
02-08-2018 06:28:59	B735	A	84,5	91,2	95,6
02-08-2018 06:30:29	B738	A	85,1	90,8	95,6
02-08-2018 06:32:49	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
02-08-2018 06:34:32	B734	A	86,9	93,0	97,3
02-08-2018 06:36:20	B738	A	85,4	91,6	96,2
02-08-2018 06:38:26	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
02-08-2018 06:40:01	DH8D	A	81,6	85,9	91,1
02-08-2018 06:42:05	A333	A	86,2	92,8	98,9
02-08-2018 06:44:38	DH8D	A	80,6	84,6	89,7
02-08-2018 06:46:41	A320	A	84,1	90,6	95,6
02-08-2018 06:49:10	B738	A	85,1	92,2	97,2
02-08-2018 06:52:26	B738	A	84,9	91,9	96,7
02-08-2018 07:01:15	B738	A	82,6	92,3	97,6
02-08-2018 07:05:16	B738	A	80,3	91,8	97,3
02-08-2018 07:18:03	AT72	A	82,7	90,5	96,7
02-08-2018 07:34:49	B738	A	85,6	91,8	96,4
02-08-2018 07:57:19	B738	A	85,5	91,5	96,3
02-08-2018 08:05:02	B788	A	84,6	89,7	96,1
02-08-2018 08:08:45	E195	A	82,0	88,2	93,8
02-08-2018 08:11:18	E75S	A	82,0	89,3	93,8
02-08-2018 08:18:24	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
02-08-2018 08:19:54	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
02-08-2018 08:22:04	AT45	A	83,0	87,3	93,0
02-08-2018 08:24:16	E75S	A	82,5	87,9	92,9
02-08-2018 08:26:08	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
02-08-2018 08:28:45	CRJ9	A	81,2	86,1	91,6
02-08-2018 08:30:50	A320	A	82,4	88,8	94,2
02-08-2018 08:35:04	A320	A	84,5	90,5	95,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 08:37:27	AT75	A	82,2	86,8	93,0
02-08-2018 08:39:38	E75S	A	80,8	86,8	92,8
02-08-2018 08:42:38	SU95	A	81,9	88,6	93,9
02-08-2018 08:45:49	A332	A	84,5	92,3	98,2
02-08-2018 08:53:15	E170	A	84,0	89,0	93,5
02-08-2018 09:01:27	DH8D	A	76,9	83,1	89,2
02-08-2018 09:03:20	BCS1	A	82,5	87,3	92,5
02-08-2018 09:05:23	E75S	A	82,6	88,1	93,0
02-08-2018 09:07:21	B738	A	85,1	92,8	97,6
02-08-2018 09:12:09	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
02-08-2018 09:17:45	E35L	A	79,1	83,7	88,6
02-08-2018 09:19:53	B788	A	82,8	89,7	95,8
02-08-2018 09:23:05	A320	A	82,1	88,2	93,8
02-08-2018 09:25:14	A321	A	83,8	89,7	94,6
02-08-2018 09:28:39	E170	A	82,5	88,3	92,9
02-08-2018 09:30:25	E75S	A	83,6	89,3	93,6
02-08-2018 09:32:53	B734	A	85,9	91,7	95,9
02-08-2018 09:34:44	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
02-08-2018 09:36:44	CRJ9	A	80,2	85,9	91,7
02-08-2018 09:38:53	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
02-08-2018 09:41:46	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
02-08-2018 09:44:11	E195	A	82,9	88,4	93,7
02-08-2018 09:45:50	C295	A	83,8	88,3	93,4
02-08-2018 09:48:05	DH8D	A	79,5	84,8	89,9
02-08-2018 09:50:18	E75S	A	84,1	89,6	94,1
02-08-2018 09:52:02	B763	A	88,3	94,3	100,1
02-08-2018 09:55:03	DH8D	A	76,6	83,6	89,6
02-08-2018 09:57:18	A321	A	82,9	89,1	94,4
02-08-2018 09:59:07	B38M	A	83,3	89,5	94,4
02-08-2018 10:04:37	B738	A	83,9	90,6	95,4
02-08-2018 10:13:53	B738	A	84,6	89,7	95,0
02-08-2018 10:18:09	DH8D	A	79,2	84,3	89,6
02-08-2018 10:32:59	A20N	A	80,2	86,8	93,0
02-08-2018 10:35:19	B738	A	82,9	88,6	94,1
02-08-2018 10:48:17	A320	A	82,6	88,6	93,7
02-08-2018 10:57:07	B734	A	84,1	89,8	94,1
02-08-2018 10:59:41	A321	A	82,8	88,5	93,9
02-08-2018 11:05:19	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
02-08-2018 11:08:29	A320	A	84,6	90,7	95,7
02-08-2018 11:11:46	A321	A	82,4	88,2	93,5
02-08-2018 11:15:12	E195	A	84,9	90,4	95,7
02-08-2018 11:17:14	A321	A	85,3	91,2	96,1
02-08-2018 11:21:12	A321	A	82,3	88,7	94,0
02-08-2018 11:31:11	A320	A	84,6	91,5	96,0
02-08-2018 11:33:34	A321	A	83,8	89,3	94,2
02-08-2018 11:43:54	E170	A	82,0	87,5	92,4
02-08-2018 11:46:28	A319	A	83,6	90,8	95,6
02-08-2018 11:53:18	E170	A	85,3	90,3	94,8
02-08-2018 11:55:22	E190	A	83,8	88,8	93,4
02-08-2018 11:59:00	B737	A	84,8	91,5	96,3
02-08-2018 12:01:23	B734	A	84,1	90,2	94,5
02-08-2018 12:02:46	B738	A	84,7	90,9	95,9
02-08-2018 12:06:23	E170	A	81,2	87,0	92,0
02-08-2018 12:09:33	B735	A	85,2	92,3	96,6
02-08-2018 12:11:31	E195	A	83,1	87,9	93,5
02-08-2018 12:15:56	E75S	A	82,8	87,6	92,8
02-08-2018 12:17:39	B77W	A	89,3	95,1	100,4
02-08-2018 12:20:06	E75S	A	81,3	88,0	93,0
02-08-2018 12:21:48	B738	A	84,3	90,4	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 12:25:36	E195	A	83,1	88,6	93,5
02-08-2018 12:27:21	A320	A	82,5	88,4	93,7
02-08-2018 12:29:14	E195	A	83,9	89,1	94,3
02-08-2018 12:30:56	B738	A	84,7	90,6	95,1
02-08-2018 12:33:16	E75S	A	81,6	88,0	93,3
02-08-2018 12:34:57	E75S	A	83,9	89,8	94,3
02-08-2018 12:37:02	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
02-08-2018 12:39:21	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
02-08-2018 12:42:51	E195	A	83,2	88,1	93,2
02-08-2018 12:45:57	A319	A	81,4	88,6	94,2
02-08-2018 12:50:27	B789	A	84,0	90,1	96,3
02-08-2018 12:54:19	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
02-08-2018 13:06:53	B738	A	83,0	89,9	94,7
02-08-2018 13:10:51	B738	A	84,8	90,5	95,6
02-08-2018 13:14:39	E195	A	82,5	88,1	92,9
02-08-2018 13:16:12	E75S	A	83,1	88,7	94,5
02-08-2018 13:19:21	E75S	A	81,1	87,4	92,5
02-08-2018 13:21:10	E195	A	83,5	90,1	95,0
02-08-2018 13:24:09	B789	A	85,8	90,8	96,9
02-08-2018 13:26:36	E75S	A	81,7	87,1	92,5
02-08-2018 13:28:17	E190	A	81,3	87,8	92,8
02-08-2018 13:30:13	C295	A	83,5	88,4	93,0
02-08-2018 13:34:09	A320	A	82,9	88,9	94,1
02-08-2018 13:36:29	AT45	A	81,7	87,1	92,1
02-08-2018 13:38:40	B38M	A	83,1	90,0	94,8
02-08-2018 13:42:06	B738	A	83,2	89,6	94,6
02-08-2018 13:44:47	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
02-08-2018 13:49:59	B788	A	84,6	89,9	95,8
02-08-2018 13:52:04	B738	A	85,3	91,7	96,4
02-08-2018 13:54:26	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
02-08-2018 13:56:19	CRJ9	A	80,9	86,2	91,7
02-08-2018 13:58:22	B738	A	85,1	91,8	96,5
02-08-2018 14:00:23	A321	A	83,7	89,2	94,5
02-08-2018 14:02:10	B738	A	84,4	90,3	95,2
02-08-2018 14:04:29	B738	A	84,1	90,7	95,8
02-08-2018 14:08:13	A320	A	81,6	88,2	93,6
02-08-2018 14:10:34	A319	A	81,0	87,8	93,3
02-08-2018 14:12:43	B735	A	84,7	91,8	96,1
02-08-2018 14:14:45	B789	A	85,1	91,3	97,4
02-08-2018 14:17:33	B734	A	85,5	91,5	95,5
02-08-2018 14:20:06	E195	A	83,3	90,7	96,0
02-08-2018 14:22:39	B788	A	85,4	90,6	96,2
02-08-2018 14:24:37	B738	A	81,6	89,7	94,8
02-08-2018 14:26:53	DH8D	A	80,7	84,4	89,7
02-08-2018 14:29:26	DH8D	A	81,7	86,4	91,7
02-08-2018 14:32:01	A321	A	87,0	93,1	97,0
02-08-2018 14:34:31	A321	A	85,2	91,6	96,4
02-08-2018 14:41:56	CRJ9	A	82,3	87,1	92,3
02-08-2018 14:53:20	A319	A	83,5	89,2	93,9
02-08-2018 15:00:17	CRJ9	A	81,0	85,6	91,0
02-08-2018 15:02:10	DH8D	A	81,7	87,6	92,5
02-08-2018 15:12:11	E195	A	82,2	88,6	93,7
02-08-2018 15:30:37	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
02-08-2018 15:32:54	A321	A	83,7	89,6	94,8
02-08-2018 15:34:49	A319	A	83,2	89,6	94,7
02-08-2018 15:36:38	B734	A	83,6	92,6	96,1
02-08-2018 15:38:28	BCS3	A	82,9	88,0	92,9
02-08-2018 15:40:33	E170	A	81,2	86,8	91,7
02-08-2018 15:42:01	B738	A	84,0	90,2	95,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 15:44:45	E195	A	82,4	87,8	93,2
02-08-2018 15:46:40	E195	A	81,7	87,1	92,5
02-08-2018 15:48:40	E170	A	81,0	86,8	91,5
02-08-2018 15:50:15	E75S	A	81,6	87,4	92,0
02-08-2018 15:51:54	E170	A	82,0	87,2	91,6
02-08-2018 15:53:31	E75S	A	82,5	87,4	92,5
02-08-2018 15:55:26	DH8D	A	77,6	83,6	89,1
02-08-2018 15:57:38	DH8D	A	82,1	86,7	91,6
02-08-2018 16:00:01	B734	A	83,3	90,7	95,0
02-08-2018 16:03:29	A320	A	82,7	87,8	93,1
02-08-2018 16:05:19	E170	A	83,5	90,4	94,3
02-08-2018 16:06:34	A320	A	82,1	91,5	96,3
02-08-2018 16:09:14	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
02-08-2018 16:11:22	B738	A	83,8	89,8	94,9
02-08-2018 16:13:46	B738	A	85,9	92,7	97,7
02-08-2018 16:16:07	A320	A	83,4	89,7	94,5
02-08-2018 16:17:51	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
02-08-2018 16:19:54	E190	A	83,7	90,6	94,8
02-08-2018 16:21:53	A320	A	84,5	91,3	95,9
02-08-2018 16:33:15	DH8D	A	79,6	83,7	88,7
02-08-2018 16:35:06	E195	A	83,3	88,5	93,7
02-08-2018 16:36:40	E195	A	82,6	88,8	93,7
02-08-2018 16:40:07	A320	A	82,4	88,8	93,9
02-08-2018 16:43:58	A320	A	83,5	88,9	94,3
02-08-2018 16:45:19	B738	A	85,0	92,1	97,0
02-08-2018 16:45:58	MI8	A	73,5	76,9	85,0
02-08-2018 16:48:31	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
02-08-2018 16:57:27	A320	A	83,5	89,6	95,0
02-08-2018 17:01:08	A321	A	82,0	87,9	93,4
02-08-2018 17:10:17	A20N	A	81,3	87,0	92,4
02-08-2018 17:13:36	B738	A	83,1	89,0	94,2
02-08-2018 17:38:16	B738	A	83,0	90,0	95,0
02-08-2018 17:40:19	E75S	A	81,1	86,6	91,6
02-08-2018 17:43:05	SU95	A	83,0	88,4	93,0
02-08-2018 17:45:21	A321	A	82,8	89,3	94,3
02-08-2018 17:47:43	A320	A	83,1	89,2	94,3
02-08-2018 17:50:12	DH8D	A	78,9	83,3	88,5
02-08-2018 17:56:09	B738	A	83,2	89,8	94,6
02-08-2018 18:03:56	A320	A	84,2	89,9	95,0
02-08-2018 18:05:59	A321	A	83,6	90,0	94,8
02-08-2018 18:19:46	E75S	A	82,2	87,2	92,2
02-08-2018 18:22:27	E190	A	82,6	87,7	92,6
02-08-2018 18:24:21	DH8D	A	79,2	83,6	88,7
02-08-2018 18:26:00	CRJ9	A	80,6	85,4	91,0
02-08-2018 18:28:53	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
02-08-2018 18:34:23	CRJ9	A	80,2	84,4	89,8
02-08-2018 18:36:04	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
02-08-2018 18:38:14	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
02-08-2018 18:44:25	E75S	A	82,1	87,0	92,5
02-08-2018 18:46:26	E75S	A	81,2	86,2	91,2
02-08-2018 18:48:04	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
02-08-2018 18:49:44	E75S	A	84,6	89,3	94,6
02-08-2018 18:51:16	DH8D	A	78,2	83,7	89,0
02-08-2018 18:53:01	E75S	A	82,1	87,2	92,1
02-08-2018 18:54:35	E195	A	83,4	88,7	93,9
02-08-2018 18:56:18	E170	A	83,3	88,2	92,8
02-08-2018 18:58:02	A320	A	84,1	90,5	95,2
02-08-2018 18:59:56	CRJ9	A	81,5	86,6	91,9
02-08-2018 19:01:59	B738	A	83,5	89,1	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 19:07:24	BCS3	A	80,7	86,7	91,9
02-08-2018 19:11:51	E170	A	83,2	89,6	94,4
02-08-2018 19:15:12	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
02-08-2018 19:18:34	AN26	A	82,8	88,9	93,2
02-08-2018 19:22:24	E195	A	83,5	89,4	94,3
02-08-2018 19:35:32	A320	A	82,4	87,9	93,2
02-08-2018 19:37:23	E195	A	84,3	89,6	94,3
02-08-2018 19:39:36	E195	A	84,1	89,9	94,9
02-08-2018 19:43:35	B38M	A	82,2	89,2	94,2
02-08-2018 19:47:32	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
02-08-2018 19:50:55	A320	A	81,6	87,7	93,1
02-08-2018 19:53:58	B752	A	85,3	90,6	97,1
02-08-2018 19:56:11	AT75	A	79,7	85,7	91,4
02-08-2018 19:57:51	E195	A	83,8	89,5	94,2
02-08-2018 19:59:53	A320	A	82,7	88,3	93,5
02-08-2018 20:02:09	P180	A	87,2	93,2	99,2
02-08-2018 20:06:02	B738	A	84,0	89,9	94,8
02-08-2018 20:08:04	DH8D	A	79,8	83,8	88,8
02-08-2018 20:11:37	B788	A	84,3	90,0	95,8
02-08-2018 20:16:46	E195	A	82,1	87,4	92,5
02-08-2018 20:18:18	B763	A	87,0	93,6	98,8
02-08-2018 20:20:47	A320	A	82,7	88,2	93,5
02-08-2018 20:22:28	B738	A	84,2	89,8	94,6
02-08-2018 20:24:59	SF34	A	81,7	87,0	91,7
02-08-2018 20:30:33	E75S	A	83,0	88,0	92,6
02-08-2018 20:33:06	B738	A	83,5	89,5	94,3
02-08-2018 20:36:57	B738	A	84,6	90,6	95,4
02-08-2018 20:48:49	CRJX	A	80,8	86,1	91,6
02-08-2018 20:51:02	DH8D	A	79,5	84,4	89,5
02-08-2018 20:58:44	A320	A	82,9	88,7	94,1
02-08-2018 21:00:18	B734	A	84,0	90,7	94,8
02-08-2018 21:02:05	E195	A	82,6	89,8	94,4
02-08-2018 21:03:57	E75S	A	83,5	88,6	93,9
02-08-2018 21:05:40	E170	A	82,5	87,6	92,5
02-08-2018 21:08:17	B738	A	84,0	89,7	94,8
02-08-2018 21:10:46	FA7X	A	79,3	83,8	88,8
02-08-2018 21:13:01	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
02-08-2018 21:15:22	E170	A	82,4	87,9	92,4
02-08-2018 21:23:26	A318	A	84,5	90,6	95,3
02-08-2018 21:33:29	B735	A	84,9	91,2	95,7
02-08-2018 21:35:12	B38M	A	83,9	89,7	94,6
02-08-2018 21:39:19	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
02-08-2018 21:42:00	B734	A	84,5	90,8	95,0
02-08-2018 21:43:45	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
02-08-2018 21:46:27	B738	A	85,0	91,1	95,8
02-08-2018 21:49:12	E195	A	84,5	90,2	94,9
02-08-2018 21:51:04	E75S	A	84,1	89,6	94,1
02-08-2018 21:55:16	B738	A	84,3	90,5	95,1
02-08-2018 21:56:53	E195	A	83,9	90,1	95,1
02-08-2018 21:58:27	E170	A	83,4	89,1	93,4
03-08-2018 06:10:26	DH8D	A	81,0	84,8	90,0
03-08-2018 06:14:22	E75S	A	81,2	86,0	91,2
03-08-2018 06:16:27	B734	A	84,4	90,7	94,8
03-08-2018 06:18:29	DH8D	A	80,2	84,7	89,8
03-08-2018 06:20:19	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
03-08-2018 06:22:15	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
03-08-2018 06:24:05	DH8D	A	80,8	85,0	90,4
03-08-2018 06:26:06	B735	A	83,6	89,4	94,0
03-08-2018 06:27:48	MD11	A	88,7	94,9	100,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 06:30:09	E195	A	82,8	87,3	92,8
03-08-2018 06:32:10	E170	A	80,2	84,6	89,7
03-08-2018 06:34:57	B738	A	84,3	90,7	95,1
03-08-2018 06:37:38	E195	A	81,6	88,5	93,0
03-08-2018 06:39:47	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
03-08-2018 06:42:07	B738	A	83,8	90,3	95,5
03-08-2018 07:17:14	B738	A	85,3	92,3	96,7
03-08-2018 07:21:24	AT72	A	84,6	91,0	97,1
03-08-2018 07:23:06	B738	A	83,2	89,7	94,7
03-08-2018 07:32:45	B738	A	81,9	89,2	94,2
03-08-2018 07:44:53	B38M	A	82,0	89,1	94,3
03-08-2018 08:03:01	A320	A	84,2	89,8	94,6
03-08-2018 08:05:17	AN28	A	74,5	79,6	86,9
03-08-2018 08:07:24	E195	A	83,0	86,7	92,0
03-08-2018 08:12:12	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
03-08-2018 08:15:11	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
03-08-2018 08:17:16	B738	A	85,6	92,1	96,4
03-08-2018 08:20:50	AT45	A	83,2	87,2	93,2
03-08-2018 08:24:20	E75S	A	82,7	86,7	91,7
03-08-2018 08:26:59	B763	A	85,2	91,9	97,2
03-08-2018 08:32:09	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
03-08-2018 08:33:58	B738	A	84,2	91,3	95,7
03-08-2018 08:36:04	E195	A	83,2	88,3	93,2
03-08-2018 08:40:06	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
03-08-2018 08:42:47	A321	A	83,8	90,1	95,0
03-08-2018 08:48:00	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
03-08-2018 08:50:03	E170	A	80,7	85,6	90,3
03-08-2018 08:52:42	SU95	A	83,2	88,9	93,6
03-08-2018 08:54:56	A319	A	83,9	89,8	94,7
03-08-2018 09:07:57	DH8D	D	72,9	76,1	85,2
03-08-2018 09:29:31	B738	D	81,1	86,6	93,9
03-08-2018 09:31:54	E75S	D	77,3	81,2	90,1
03-08-2018 09:39:32	B38M	D	79,1	82,4	90,2
03-08-2018 09:41:49	A320	D	82,2	86,7	94,2
03-08-2018 09:51:54	E195	D	77,0	81,5	90,2
03-08-2018 09:53:16	SU95	D	78,4	84,3	92,6
03-08-2018 09:54:58	CRJ9	D	76,7	80,7	89,2
03-08-2018 09:59:39	A319	D	78,9	82,9	90,9
03-08-2018 10:01:11	E195	D	78,8	83,2	91,1
03-08-2018 10:05:35	A320	D	78,3	82,6	92,0
03-08-2018 10:10:05	A320	D	80,9	84,9	93,4
03-08-2018 10:17:40	MD11	D	90,0	97,7	104,0
03-08-2018 10:21:52	DH8D	D	73,4	75,4	84,9
03-08-2018 10:32:13	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
03-08-2018 10:42:26	A321	D	81,5	87,4	94,9
03-08-2018 10:46:26	DH8D	D	75,4	78,6	86,1
03-08-2018 10:50:18	E75S	D	77,6	80,8	90,1
03-08-2018 10:52:19	E195	D	78,5	83,6	91,0
03-08-2018 10:54:41	A321	D	82,3	88,1	95,5
03-08-2018 10:58:05	E195	D	80,4	85,7	93,0
03-08-2018 10:59:36	B738	D	81,2	86,8	94,4
03-08-2018 11:01:09	E190	D	76,8	81,8	90,0
03-08-2018 11:08:10	E75S	D	79,3	84,7	92,3
03-08-2018 11:10:02	E75S	D	80,5	85,4	92,8
03-08-2018 11:11:53	E170	D	75,7	80,6	90,2
03-08-2018 11:15:01	DH8D	D	72,2	72,9	81,2
03-08-2018 11:18:46	CRJ9	D	78,2	82,0	90,3
03-08-2018 11:20:40	DH8D	D	75,0	77,2	84,6
03-08-2018 11:22:43	E195	D	78,9	85,8	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 11:27:59	CRJ9	D	78,6	82,5	90,3
03-08-2018 11:29:49	A320	D	79,7	84,0	92,5
03-08-2018 11:32:55	CRJ9	D	79,8	86,2	93,4
03-08-2018 11:35:34	DH8D	D	72,5	76,2	85,1
03-08-2018 11:38:26	B738	D	83,1	88,8	95,1
03-08-2018 11:40:52	E75S	D	77,7	82,1	90,9
03-08-2018 11:44:22	A320	D	78,6	82,0	91,4
03-08-2018 11:54:02	E75S	D	79,9	85,2	92,5
03-08-2018 11:56:31	B38M	D	78,2	81,8	89,7
03-08-2018 11:58:16	B738	D	77,7	82,2	90,5
03-08-2018 12:02:40	A320	D	79,9	83,3	91,7
03-08-2018 12:07:29	A321	D	77,4	83,0	92,3
03-08-2018 12:08:52	A20N	D	74,2	76,2	86,5
03-08-2018 12:14:32	B738	D	80,0	85,5	94,0
03-08-2018 12:16:20	A320	D	81,2	85,8	93,2
03-08-2018 12:18:17	A320	D	78,4	82,8	91,2
03-08-2018 12:25:12	E75S	D	79,3	83,3	91,6
03-08-2018 12:27:51	A321	D	81,0	85,8	94,0
03-08-2018 12:30:37	A321	D	78,8	83,6	92,3
03-08-2018 12:42:16	A321	D	78,8	83,4	92,8
03-08-2018 12:48:58	A320	D	79,3	82,9	92,1
03-08-2018 12:50:48	B737	D	78,4	83,0	91,2
03-08-2018 12:54:30	A321	D	83,2	88,0	95,3
03-08-2018 12:56:24	E195	D	78,1	83,2	91,3
03-08-2018 12:57:55	MD82	D	85,6	91,9	99,8
03-08-2018 12:59:48	A320	D	80,2	84,3	92,5
03-08-2018 13:05:29	A319	D	79,9	83,8	92,6
03-08-2018 13:08:18	E190	D	79,4	84,2	91,5
03-08-2018 13:14:31	A321	D	82,3	87,9	94,9
03-08-2018 13:24:51	E170	D	81,2	86,0	93,0
03-08-2018 13:42:43	DH8D	D	74,7	77,6	84,2
03-08-2018 13:45:46	P180	D	78,6	83,5	90,6
03-08-2018 13:49:05	DH8D	D	73,1	75,4	82,7
03-08-2018 13:54:01	A320	D	79,5	83,7	92,0
03-08-2018 13:56:03	E75S	D	78,7	82,7	91,0
03-08-2018 13:58:40	E195	D	79,1	84,0	91,6
03-08-2018 14:00:01	DH8D	D	71,7	73,8	81,2
03-08-2018 14:01:16	E195	D	80,3	85,3	92,9
03-08-2018 14:03:21	B738	D	79,4	83,7	91,2
03-08-2018 14:05:08	E195	D	78,5	83,1	91,5
03-08-2018 14:07:41	E75S	D	78,9	84,4	92,1
03-08-2018 14:12:21	E195	D	79,0	83,8	91,3
03-08-2018 14:14:28	B738	D	81,9	86,8	94,0
03-08-2018 14:16:47	B738	D	80,6	85,5	93,0
03-08-2018 14:18:27	A332	D	86,0	92,4	99,8
03-08-2018 14:21:06	B734	D	81,2	86,4	93,8
03-08-2018 14:24:29	B763	D	74,2	77,0	88,0
03-08-2018 14:30:11	A320	D	79,5	82,9	92,3
03-08-2018 14:40:48	E170	D	78,0	83,0	90,8
03-08-2018 14:49:24	E75S	D	81,3	86,7	93,9
03-08-2018 14:51:39	CRJ9	D	76,9	80,4	89,7
03-08-2018 14:57:14	A320	D	78,8	82,2	90,6
03-08-2018 14:59:07	E190	D	78,5	82,0	90,8
03-08-2018 15:00:50	DH8D	D	72,2	73,6	82,2
03-08-2018 15:05:54	B738	D	81,8	86,8	94,1
03-08-2018 15:12:09	E75S	D	78,2	81,1	89,9
03-08-2018 15:17:32	B738	D	80,7	85,6	94,8
03-08-2018 15:20:28	A320	D	79,3	82,9	91,6
03-08-2018 15:22:09	DH8D	D	73,3	75,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 15:23:59	E195	D	81,6	86,9	93,4
03-08-2018 15:26:13	DH8D	D	72,9	75,3	83,3
03-08-2018 15:28:23	DH8D	D	73,1	75,8	83,9
03-08-2018 15:29:51	E75S	D	79,0	85,0	92,4
03-08-2018 15:36:35	A321	D	84,4	90,0	97,0
03-08-2018 15:38:22	B735	D	82,2	87,8	94,5
03-08-2018 15:42:44	DH8D	D	73,5	76,6	83,9
03-08-2018 15:44:46	E195	D	82,8	88,4	94,5
03-08-2018 15:46:59	B38M	D	80,8	85,0	92,0
03-08-2018 15:53:47	A321	D	82,0	86,9	95,2
03-08-2018 16:00:26	E195	D	79,3	84,3	92,0
03-08-2018 16:08:25	A319	D	80,5	85,9	94,3
03-08-2018 16:14:14	B738	D	81,0	85,6	94,2
03-08-2018 16:16:57	B738	D	83,3	88,2	95,1
03-08-2018 16:24:13	B738	D	85,9	91,3	97,4
03-08-2018 16:27:04	CRJ9	D	77,6	82,8	90,6
03-08-2018 16:42:51	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
03-08-2018 16:56:16	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
03-08-2018 17:08:20	CRJ9	D	77,6	81,8	89,9
03-08-2018 17:13:09	E75S	D	78,6	82,7	90,9
03-08-2018 17:22:27	B738	D	81,8	86,9	93,8
03-08-2018 17:25:44	E195	D	80,7	85,4	92,4
03-08-2018 17:27:19	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
03-08-2018 17:29:47	E170	D	77,0	82,0	89,8
03-08-2018 17:31:25	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
03-08-2018 17:32:55	B38M	D	80,2	84,1	91,7
03-08-2018 17:34:53	B738	D	81,5	85,9	93,5
03-08-2018 17:40:39	CRJ9	D	79,8	84,0	91,2
03-08-2018 17:42:32	CRJ9	D	79,0	83,2	91,3
03-08-2018 17:45:13	E195	D	80,0	84,8	92,3
03-08-2018 17:47:14	E75S	D	80,2	85,4	92,7
03-08-2018 17:51:33	A321	D	82,6	88,1	95,4
03-08-2018 17:53:15	A318	D	77,7	81,0	89,8
03-08-2018 17:54:47	B738	D	82,1	86,6	93,5
03-08-2018 17:58:11	B735	D	81,7	87,3	93,4
03-08-2018 17:59:36	E195	D	80,4	85,9	92,5
03-08-2018 18:01:00	E195	D	81,9	86,6	93,4
03-08-2018 18:02:18	B734	D	81,2	87,1	93,8
03-08-2018 18:04:37	E75S	D	79,1	84,3	91,9
03-08-2018 18:06:03	E190	D	78,3	82,8	91,1
03-08-2018 18:11:39	A321	D	79,8	84,4	92,9
03-08-2018 18:13:42	B738	D	81,5	88,1	94,9
03-08-2018 18:15:39	E170	D	75,7	79,8	88,7
03-08-2018 18:18:51	A320	D	81,0	85,7	93,6
03-08-2018 18:27:48	E170	D	79,2	83,7	91,8
03-08-2018 18:33:00	E75S	D	78,8	83,0	91,4
03-08-2018 18:34:50	A321	D	81,1	85,4	93,7
03-08-2018 18:36:45	A320	D	78,7	82,7	91,8
03-08-2018 18:38:32	DH8D	D	73,6	74,9	82,7
03-08-2018 18:41:42	A20N	D	74,4	77,4	86,5
03-08-2018 18:43:43	E170	D	74,3	78,2	88,3
03-08-2018 18:45:25	E35L	D	78,3	82,1	87,9
03-08-2018 18:49:03	E35L	D	75,6	78,3	85,1
03-08-2018 18:51:01	E75S	D	82,5	88,4	94,8
03-08-2018 18:52:57	E195	D	79,9	84,5	92,0
03-08-2018 18:55:55	B38M	D	79,9	83,4	91,1
03-08-2018 18:58:14	A332	D	82,6	87,6	96,0
03-08-2018 19:01:13	A321	D	78,6	82,9	92,6
03-08-2018 19:05:35	A321	D	80,0	84,9	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 19:16:05	A320	D	78,0	82,3	91,4
03-08-2018 19:28:08	B738	D	77,8	82,1	91,6
03-08-2018 19:30:17	E190	D	75,6	79,6	89,2
03-08-2018 19:32:25	DH8D	D	73,3	75,6	82,9
03-08-2018 19:37:40	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
03-08-2018 19:46:16	DH8D	D	74,2	75,9	83,8
03-08-2018 19:47:51	DH8D	D	74,6	76,8	85,0
03-08-2018 19:52:09	A320	D	79,9	84,5	92,9
03-08-2018 20:02:06	A321	D	82,6	87,7	95,6
03-08-2018 20:03:44	AT75	D	74,4	76,5	84,4
03-08-2018 20:06:43	E75S	D	77,8	81,8	90,6
03-08-2018 20:10:37	A320	D	77,1	80,9	90,7
03-08-2018 20:12:14	A320	D	79,7	83,2	92,3
03-08-2018 20:17:44	E75S	D	77,5	81,7	90,5
03-08-2018 20:26:06	B738	D	83,4	88,6	95,7
03-08-2018 20:28:21	E75S	D	75,5	79,5	89,1
03-08-2018 20:30:29	CRJ7	D	76,8	80,2	88,3
03-08-2018 20:35:08	E195	D	81,8	86,6	93,3
03-08-2018 20:39:44	E75S	D	82,2	87,4	94,8
03-08-2018 20:42:25	E75S	D	79,7	84,8	92,5
03-08-2018 20:45:27	B38M	D	80,5	84,3	92,3
03-08-2018 20:49:02	E170	D	79,0	83,4	91,8
03-08-2018 20:52:16	E195	D	81,5	86,4	93,5
03-08-2018 20:54:54	BCS3	D	77,3	81,7	88,7
03-08-2018 20:56:55	CRJ9	D	78,4	82,5	90,7
03-08-2018 20:58:46	DH8D	D	72,6	74,7	82,1
03-08-2018 21:02:22	E195	D	80,7	86,0	93,0
03-08-2018 21:04:11	E195	D	79,3	84,4	91,9
03-08-2018 21:09:01	CRJ9	D	81,6	86,3	93,7
03-08-2018 21:10:38	E195	D	80,5	85,6	92,8
03-08-2018 21:16:31	A321	D	80,5	85,3	93,5
03-08-2018 21:18:06	A320	D	76,8	79,7	89,4
03-08-2018 21:26:07	B752	D	77,9	80,3	90,7
03-08-2018 21:33:03	B752	D	77,3	80,4	89,6
03-08-2018 21:39:03	B738	D	81,8	86,7	93,8
03-08-2018 21:43:08	A320	D	78,3	81,9	90,9
03-08-2018 21:44:43	B734	D	76,7	82,4	91,6
03-08-2018 21:46:45	B738	D	81,4	86,2	94,2
03-08-2018 21:53:58	A320	D	77,4	80,8	89,7
03-08-2018 21:58:50	A320	D	79,1	83,6	92,9
04-08-2018 06:04:33	B738	D	83,2	88,5	95,8
04-08-2018 06:08:29	A321	D	80,5	85,6	94,3
04-08-2018 06:24:39	E195	D	80,3	85,3	92,3
04-08-2018 06:26:35	A321	D	83,2	88,6	96,6
04-08-2018 06:32:45	A318	D	78,3	82,3	91,1
04-08-2018 06:35:09	B738	D	82,2	87,5	94,5
04-08-2018 06:37:15	A321	D	81,6	86,7	95,4
04-08-2018 06:47:28	B738	D	85,0	90,5	96,7
04-08-2018 06:49:24	B738	D	81,8	86,8	94,1
04-08-2018 06:51:23	B738	D	83,8	89,2	95,9
04-08-2018 06:53:30	B738	D	83,4	88,7	95,2
04-08-2018 07:24:11	A320	D	78,9	83,9	91,9
04-08-2018 07:26:02	A320	D	81,0	84,9	93,0
04-08-2018 07:27:35	CRJ9	D	77,0	81,7	90,0
04-08-2018 07:28:56	DH8D	D	72,1	72,6	81,1
04-08-2018 07:30:35	A320	D	80,3	83,9	92,8
04-08-2018 07:33:21	E195	D	78,7	83,4	91,3
04-08-2018 07:36:51	DH8D	D	76,4	78,9	85,9
04-08-2018 07:40:06	B734	D	83,5	89,6	95,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 07:47:12	B738	D	80,9	85,9	92,6
04-08-2018 07:48:49	E195	D	77,1	82,0	90,5
04-08-2018 07:51:00	E195	D	78,4	82,7	90,8
04-08-2018 07:52:17	DH8D	D	71,5	73,3	81,9
04-08-2018 07:55:49	B734	D	80,6	86,1	93,1
04-08-2018 07:58:08	E75S	D	78,6	83,5	91,6
04-08-2018 08:03:09	B38M	D	79,8	83,3	91,0
04-08-2018 08:10:12	A320	D	80,8	85,9	94,4
04-08-2018 08:12:14	B738	D	81,1	87,8	94,9
04-08-2018 08:16:22	B738	D	79,3	84,0	91,6
04-08-2018 08:17:34	CRJ9	D	79,5	83,5	91,2
04-08-2018 08:18:42	B738	D	80,9	85,6	93,0
04-08-2018 08:21:14	B738	D	82,4	87,1	94,5
04-08-2018 08:23:45	E195	D	80,5	86,0	93,2
04-08-2018 08:26:07	B738	D	85,3	90,0	96,4
04-08-2018 08:27:37	E170	D	75,5	78,9	88,3
04-08-2018 08:29:07	E195	D	79,0	84,5	92,0
04-08-2018 08:30:43	B735	D	79,9	85,4	92,4
04-08-2018 08:32:14	E75S	D	79,1	84,7	92,4
04-08-2018 08:33:47	E170	D	77,2	81,0	89,2
04-08-2018 08:42:51	B738	D	84,5	89,8	96,5
04-08-2018 08:47:25	A320	D	79,3	83,9	92,5
04-08-2018 08:50:21	B738	D	81,5	86,1	92,6
04-08-2018 08:54:33	E75S	D	77,1	81,8	90,3
04-08-2018 09:00:23	B738	D	82,3	87,4	94,3
04-08-2018 09:12:22	E195	D	80,8	86,0	92,8
04-08-2018 09:14:43	A320	D	79,1	83,1	91,6
04-08-2018 09:17:38	B738	D	84,8	90,0	96,5
04-08-2018 09:43:40	E75S	D	79,9	84,9	92,7
04-08-2018 09:49:06	A320	D	79,6	83,8	92,8
04-08-2018 09:52:00	SU95	D	80,0	85,8	93,4
04-08-2018 09:57:13	B38M	D	80,5	83,9	91,6
04-08-2018 10:09:41	DH8D	D	72,3	74,1	81,4
04-08-2018 10:16:05	CRJ9	D	77,7	82,1	89,7
04-08-2018 10:17:41	E195	D	78,6	83,6	91,4
04-08-2018 10:19:39	BCS3	D	75,8	80,1	87,0
04-08-2018 10:21:34	A320	D	80,7	85,1	93,0
04-08-2018 10:23:52	A321	D	84,0	89,1	96,8
04-08-2018 10:26:06	E195	D	76,8	82,6	91,2
04-08-2018 10:42:30	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
04-08-2018 10:44:58	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
04-08-2018 10:47:45	A320	D	81,7	87,2	94,7
04-08-2018 10:52:32	E195	D	81,2	86,4	93,5
04-08-2018 10:56:46	DH8D	D	72,9	74,9	82,0
04-08-2018 11:01:02	E75S	D	80,3	85,4	93,0
04-08-2018 11:05:21	B738	D	82,0	87,8	94,3
04-08-2018 11:07:30	E195	D	80,2	85,2	92,2
04-08-2018 11:09:32	B738	D	79,8	84,7	91,5
04-08-2018 11:11:29	CRJ9	D	76,4	80,9	88,9
04-08-2018 11:13:19	DH8D	D	71,0	71,8	80,5
04-08-2018 11:15:25	CRJ9	D	77,8	82,7	90,3
04-08-2018 11:21:26	E195	D	78,6	83,3	91,4
04-08-2018 11:23:38	E75S	D	78,8	83,4	91,4
04-08-2018 11:26:50	B38M	D	78,3	82,7	90,9
04-08-2018 11:29:07	A321	D	82,1	86,6	94,6
04-08-2018 11:31:23	E75S	D	78,1	82,7	90,9
04-08-2018 11:34:24	CRJ9	D	77,8	82,2	90,6
04-08-2018 11:37:19	A320	D	78,9	82,7	92,3
04-08-2018 12:03:59	B738	D	83,5	88,5	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 12:07:54	A20N	D	74,3	77,5	86,6
04-08-2018 12:13:40	B738	D	82,1	87,6	94,4
04-08-2018 12:15:48	A321	D	79,1	83,5	92,9
04-08-2018 12:19:41	A320	D	79,3	82,7	91,9
04-08-2018 12:30:17	A321	D	79,1	84,6	93,5
04-08-2018 12:39:16	E195	D	80,4	85,2	92,7
04-08-2018 12:41:03	B738	D	82,5	88,4	95,5
04-08-2018 12:42:41	A320	D	80,3	84,6	93,1
04-08-2018 12:45:38	A318	D	78,1	81,2	90,2
04-08-2018 12:47:16	E75S	D	77,8	82,0	90,8
04-08-2018 12:53:05	A321	D	79,2	83,5	92,7
04-08-2018 12:54:48	A320	D	77,6	81,2	90,3
04-08-2018 13:12:32	A321	D	80,3	85,0	93,3
04-08-2018 13:17:21	B738	D	82,1	87,6	94,7
04-08-2018 13:27:09	E190	D	78,4	82,7	90,7
04-08-2018 13:33:32	CRJ9	D	78,3	82,8	90,4
04-08-2018 13:50:14	B738	D	82,9	87,4	94,3
04-08-2018 13:52:23	E195	D	79,5	85,4	92,3
04-08-2018 13:58:44	B738	D	79,1	83,0	90,8
04-08-2018 14:00:52	H25B	D	76,5	80,2	86,0
04-08-2018 14:02:20	DH8D	D	71,8	73,4	81,8
04-08-2018 14:03:56	DH8D	D	72,1	73,6	82,9
04-08-2018 14:06:57	E195	D	81,2	85,8	93,0
04-08-2018 14:08:47	DH8D	D	73,2	76,0	83,6
04-08-2018 14:11:08	E75S	D	74,9	78,4	88,5
04-08-2018 14:19:00	A332	D	87,6	94,6	101,6
04-08-2018 14:44:35	E75S	D	79,6	84,8	92,4
04-08-2018 14:46:20	B738	D	82,1	87,5	94,4
04-08-2018 14:48:50	E195	D	78,8	83,0	90,2
04-08-2018 14:51:55	E75S	D	79,8	84,1	91,8
04-08-2018 14:54:13	B734	D	82,7	88,4	95,5
04-08-2018 14:58:51	A320	D	79,7	83,6	92,3
04-08-2018 15:01:11	E170	D	80,1	85,0	91,9
04-08-2018 15:05:25	CRJ9	D	77,4	81,8	89,4
04-08-2018 15:07:01	A320	D	81,4	86,0	93,7
04-08-2018 15:10:21	E75S	D	80,8	85,8	93,3
04-08-2018 15:12:24	B738	D	82,9	87,6	94,6
04-08-2018 15:19:32	B735	D	79,5	84,6	92,3
04-08-2018 15:23:56	E195	D	81,3	86,4	93,3
04-08-2018 15:31:27	CRJ9	D	79,6	84,7	92,1
04-08-2018 15:32:53	E75S	D	76,4	80,9	88,9
04-08-2018 15:36:45	E195	D	81,7	87,1	93,5
04-08-2018 15:38:47	B738	D	80,2	84,7	92,5
04-08-2018 15:40:52	E170	D	80,3	86,0	92,9
04-08-2018 15:43:58	B77W	D	85,6	92,0	98,2
04-08-2018 15:46:08	E170	D	76,2	80,7	89,5
04-08-2018 15:47:52	E170	D	77,3	82,8	90,3
04-08-2018 15:49:39	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
04-08-2018 15:51:40	DH8D	D	71,0	74,0	81,4
04-08-2018 15:53:56	A321	D	81,3	85,8	94,1
04-08-2018 15:55:36	B738	D	82,5	87,8	94,8
04-08-2018 15:57:38	CRJ9	D	73,3	75,6	84,0
04-08-2018 16:03:38	B38M	D	78,9	82,8	90,3
04-08-2018 16:05:09	B38M	D	78,0	81,5	89,1
04-08-2018 16:07:12	A320	D	79,4	83,3	92,2
04-08-2018 16:08:48	A319	D	78,1	80,8	89,9
04-08-2018 16:10:31	A320	D	79,0	82,4	91,5
04-08-2018 16:11:54	E195	D	80,1	85,1	92,7
04-08-2018 16:13:26	B738	D	82,3	87,9	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 16:24:16	B738	D	75,1	78,1	87,7
04-08-2018 16:28:55	E195	D	80,3	85,7	92,9
04-08-2018 16:31:05	B733	D	79,9	84,7	92,2
04-08-2018 16:38:55	A321	D	80,9	85,7	94,4
04-08-2018 16:41:34	E195	D	80,6	86,0	92,9
04-08-2018 16:45:51	DH8D	D	73,0	74,8	82,6
04-08-2018 16:48:17	E195	D	80,0	85,6	92,3
04-08-2018 16:49:44	A320	D	78,6	82,6	92,0
04-08-2018 16:51:56	CRJ9	D	78,5	82,5	90,2
04-08-2018 17:13:03	B738	D	79,4	83,4	91,7
04-08-2018 17:24:45	B738	D	82,7	87,3	94,1
04-08-2018 17:26:32	A320	D	81,4	85,9	94,2
04-08-2018 17:29:34	E195	D	81,3	86,3	93,3
04-08-2018 17:31:29	E75S	D	77,5	81,2	90,1
04-08-2018 17:33:10	B738	D	81,9	86,3	93,6
04-08-2018 17:34:53	CRJ9	D	79,7	84,4	91,5
04-08-2018 17:40:39	B738	D	81,3	86,0	93,6
04-08-2018 17:43:53	A321	D	79,1	83,7	92,9
04-08-2018 17:45:21	DH8D	D	73,3	74,6	82,4
04-08-2018 17:47:07	F100	D	82,1	86,5	94,2
04-08-2018 17:50:39	E195	D	80,0	84,8	91,5
04-08-2018 17:58:45	E75S	D	76,9	81,5	90,3
04-08-2018 18:01:38	FA7X	D	75,1	79,2	90,2
04-08-2018 18:03:23	E75S	D	77,3	80,9	90,1
04-08-2018 18:05:02	E195	D	79,3	83,6	91,3
04-08-2018 18:06:52	A320	D	77,3	81,0	89,8
04-08-2018 18:10:36	E75S	D	77,6	82,2	90,4
04-08-2018 18:14:21	E75S	D	80,2	84,8	93,0
04-08-2018 18:17:41	A332	D	82,6	89,0	96,4
04-08-2018 18:20:13	B734	D	85,3	91,2	97,3
04-08-2018 18:23:38	A319	D	77,1	80,5	90,3
04-08-2018 18:27:11	E75S	D	79,5	84,5	91,8
04-08-2018 18:28:45	A320	D	79,7	83,5	92,5
04-08-2018 18:30:32	E195	D	77,9	82,3	90,7
04-08-2018 18:43:25	B738	D	81,9	86,4	93,3
04-08-2018 18:54:25	A321	D	78,6	83,4	92,6
04-08-2018 18:57:46	A321	D	77,7	80,5	90,9
04-08-2018 18:59:33	A20N	D	73,3	76,2	86,5
04-08-2018 19:16:58	A321	D	80,2	84,8	93,4
04-08-2018 19:25:20	E190	D	76,8	81,1	89,8
04-08-2018 19:28:03	A321	D	81,0	86,3	94,0
04-08-2018 19:39:48	A321	D	82,6	87,4	94,7
04-08-2018 19:46:13	LJ75	D	74,0	76,4	83,5
04-08-2018 19:49:00	A320	D	78,1	81,7	90,4
04-08-2018 19:54:34	B738	D	85,5	91,0	97,3
04-08-2018 19:58:34	HDJT	D	75,2	77,5	85,2
04-08-2018 20:00:02	DH8D	D	71,6	72,1	81,1
04-08-2018 20:04:45	DH8D	D	71,4	72,7	81,0
04-08-2018 20:06:41	A320	D	77,9	81,8	91,3
04-08-2018 20:09:42	DH8D	D	72,6	73,2	81,6
04-08-2018 20:12:17	E170	D	76,3	80,3	89,7
04-08-2018 20:15:45	CRJ9	D	77,8	81,6	89,8
04-08-2018 20:17:05	DH8D	D	73,9	75,8	83,5
04-08-2018 20:18:36	B738	D	80,8	85,5	93,6
04-08-2018 20:20:08	A320	D	77,4	80,9	90,4
04-08-2018 20:26:36	E75S	D	79,0	83,7	91,5
04-08-2018 20:35:49	E75S	D	79,6	84,1	92,1
04-08-2018 20:41:07	B38M	D	80,8	84,7	92,0
04-08-2018 20:42:46	E170	D	76,2	79,5	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 20:45:00	CRJ9	D	77,6	82,0	89,6
04-08-2018 20:50:19	E195	D	79,5	84,1	91,5
04-08-2018 20:52:11	E75S	D	78,5	82,6	91,3
04-08-2018 20:53:52	A320	D	78,4	81,9	91,2
04-08-2018 20:55:19	E170	D	79,7	84,5	92,0
04-08-2018 21:01:37	B738	D	80,3	85,1	92,6
04-08-2018 21:09:17	A320	D	82,3	87,1	95,3
04-08-2018 21:34:32	A320	D	82,5	86,9	94,5
04-08-2018 21:45:59	B738	D	84,5	90,0	96,2
04-08-2018 21:53:05	B738	D	86,4	92,4	98,2
05-08-2018 06:36:19	B738	D	82,5	87,6	95,3
05-08-2018 06:38:42	A320	D	75,9	78,4	89,5
05-08-2018 06:50:13	A320	D	80,8	83,6	93,8
05-08-2018 06:54:18	B738	D	77,6	81,2	91,4
05-08-2018 06:56:31	A320	D	78,6	81,6	92,2
05-08-2018 07:00:55	A321	D	79,3	82,6	92,9
05-08-2018 07:03:48	A320	D	79,7	83,4	92,5
05-08-2018 07:08:42	A320	D	76,5	79,8	89,8
05-08-2018 07:10:53	B738	D	79,0	84,1	93,0
05-08-2018 07:13:06	B738	D	83,5	87,5	95,6
05-08-2018 07:36:25	B738	D	82,3	87,0	95,0
05-08-2018 07:40:06	E195	D	79,1	83,4	92,1
05-08-2018 07:43:29	A319	D	80,4	84,7	93,4
05-08-2018 07:48:46	E195	D	79,0	83,3	91,8
05-08-2018 07:50:04	E170	D	76,5	80,8	90,7
05-08-2018 07:53:34	E75S	D	78,5	82,7	91,5
05-08-2018 07:55:13	E195	D	78,7	83,9	91,7
05-08-2018 07:57:53	E75S	D	78,4	82,8	91,4
05-08-2018 08:01:00	B738	D	85,3	90,4	97,7
05-08-2018 08:03:10	B738	D	82,3	86,6	94,1
05-08-2018 08:04:52	B738	D	83,1	87,7	95,1
05-08-2018 08:09:54	E75S	D	76,5	81,1	90,3
05-08-2018 08:13:24	E195	D	80,9	86,5	93,3
05-08-2018 08:15:05	E75S	D	76,4	80,3	89,9
05-08-2018 08:20:59	CRJ9	D	78,9	83,5	91,7
05-08-2018 08:29:14	B734	D	83,6	89,7	96,1
05-08-2018 08:32:14	DH8D	D	73,6	75,6	82,6
05-08-2018 08:49:31	B738	D	78,4	82,6	91,6
05-08-2018 08:51:53	E195	D	80,0	84,8	92,5
05-08-2018 08:54:01	B738	D	80,7	84,9	93,2
05-08-2018 08:56:25	A321	D	80,8	84,6	93,6
05-08-2018 09:19:42	B738	D	81,4	86,3	94,0
05-08-2018 09:28:48	B738	D	84,3	89,1	96,1
05-08-2018 09:37:19	A320	D	79,5	83,5	92,8
05-08-2018 09:39:27	A333	D	85,0	91,2	98,4
05-08-2018 09:42:06	B38M	D	79,2	82,7	90,7
05-08-2018 09:44:14	E195	D	82,4	87,8	94,2
05-08-2018 09:46:27	E170	D	75,4	78,7	88,4
05-08-2018 09:47:41	E75S	D	74,1	78,7	89,2
05-08-2018 09:49:29	A320	D	80,4	83,4	92,4
05-08-2018 09:53:39	E75S	D	76,6	80,1	90,5
05-08-2018 09:56:03	SU95	D	79,6	85,2	93,0
05-08-2018 10:04:30	B738	D	83,9	88,4	95,7
05-08-2018 10:10:25	B738	D	82,1	87,3	94,8
05-08-2018 10:12:13	B738	D	82,7	87,8	95,2
05-08-2018 10:27:47	A320	D	79,8	84,4	92,5
05-08-2018 10:30:45	A321	D	82,4	87,3	95,0
05-08-2018 10:41:17	CRJ9	D	78,4	82,5	90,7
05-08-2018 10:44:02	A320	D	81,0	84,7	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 10:52:07	E195	D	80,1	84,8	92,4
05-08-2018 10:55:45	DH8D	D	73,4	75,4	82,5
05-08-2018 11:00:12	E170	D	75,1	78,2	88,3
05-08-2018 11:01:58	E170	D	77,4	81,5	90,4
05-08-2018 11:05:55	E195	D	79,7	84,3	92,0
05-08-2018 11:08:46	B38M	D	78,4	83,0	91,2
05-08-2018 11:11:40	B734	D	80,0	85,9	93,3
05-08-2018 11:14:42	CRJ9	D	77,9	81,6	90,2
05-08-2018 11:16:13	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
05-08-2018 11:17:36	E75S	D	80,6	86,4	93,6
05-08-2018 11:19:34	CRJ9	D	77,0	80,4	89,1
05-08-2018 11:21:27	DH8D	D	71,7	73,6	82,8
05-08-2018 11:22:57	E170	D	79,6	85,2	92,8
05-08-2018 11:35:29	E170	D	76,1	80,9	90,2
05-08-2018 11:37:02	CRJ9	D	80,0	83,9	92,3
05-08-2018 11:39:31	A321	D	81,7	87,5	95,2
05-08-2018 11:41:46	E75S	D	79,0	84,2	92,0
05-08-2018 11:45:22	E195	D	77,8	83,9	91,1
05-08-2018 11:46:41	E75S	D	79,2	84,4	92,9
05-08-2018 11:48:45	A321	D	81,7	86,5	94,3
05-08-2018 11:50:14	A321	D	79,3	83,6	93,1
05-08-2018 11:51:39	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
05-08-2018 11:53:48	B738	D	83,7	88,7	95,5
05-08-2018 11:55:53	E195	D	80,9	86,2	93,2
05-08-2018 11:57:49	A320	D	77,9	82,5	91,3
05-08-2018 12:02:23	A20N	D	74,4	76,2	85,8
05-08-2018 12:04:50	B735	D	80,6	85,6	92,1
05-08-2018 12:07:00	B738	D	80,6	85,0	92,9
05-08-2018 12:09:47	A320	D	77,4	81,1	90,6
05-08-2018 12:15:45	DH8D	D	73,1	76,0	83,5
05-08-2018 12:17:38	DH8D	D	71,2	72,2	80,2
05-08-2018 12:21:42	A320	D	78,3	82,4	91,3
05-08-2018 12:30:19	B737	D	80,8	85,8	93,4
05-08-2018 12:40:02	E195	D	81,8	88,0	94,6
05-08-2018 12:43:02	B733	D	79,6	85,7	93,4
05-08-2018 12:48:27	A320	D	80,8	84,7	93,3
05-08-2018 12:50:15	A320	D	76,7	80,9	90,3
05-08-2018 12:51:46	A319	D	78,2	82,0	91,8
05-08-2018 12:52:53	E190	D	76,7	81,7	89,7
05-08-2018 12:54:35	A321	D	78,9	83,1	93,1
05-08-2018 13:10:05	GLF5	D	75,8	78,7	86,9
05-08-2018 13:19:52	A321	D	79,5	84,8	94,0
05-08-2018 13:27:00	E195	D	79,3	84,8	92,3
05-08-2018 13:31:27	E195	D	78,0	82,7	91,1
05-08-2018 13:36:44	B738	D	82,5	87,2	94,6
05-08-2018 13:39:11	E195	D	80,3	85,8	93,1
05-08-2018 13:40:37	E75S	D	77,1	81,3	90,3
05-08-2018 13:49:03	A321	D	81,5	86,2	95,1
05-08-2018 13:51:38	B734	D	80,4	85,0	93,2
05-08-2018 13:54:27	E195	D	76,9	80,6	89,4
05-08-2018 14:07:54	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
05-08-2018 14:09:06	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
05-08-2018 14:12:12	E170	D	78,4	82,6	91,6
05-08-2018 14:16:15	A320	D	79,7	82,9	92,2
05-08-2018 14:23:27	E195	D	78,0	83,1	91,8
05-08-2018 14:34:04	E75S	D	79,5	83,7	92,3
05-08-2018 14:36:09	DH8D	D	71,7	73,0	80,8
05-08-2018 14:38:42	A320	D	78,9	83,6	92,5
05-08-2018 14:48:58	CRJ9	D	77,4	82,3	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 14:50:40	E75S	D	78,6	82,5	91,1
05-08-2018 14:52:41	CRJ9	D	77,6	81,8	90,4
05-08-2018 14:59:02	A320	D	81,2	86,5	94,2
05-08-2018 15:03:28	B738	D	82,6	87,2	94,6
05-08-2018 15:06:20	A320	D	77,6	81,5	91,3
05-08-2018 15:10:20	B77W	D	85,1	91,2	97,4
05-08-2018 15:20:03	B738	D	81,2	86,3	94,0
05-08-2018 15:28:16	E170	D	79,7	84,3	92,5
05-08-2018 15:31:48	DH8D	D	71,9	72,6	80,9
05-08-2018 15:34:53	A321	D	79,3	84,4	93,2
05-08-2018 15:39:23	A320	D	77,7	81,2	90,2
05-08-2018 15:42:49	E195	D	79,8	84,7	92,2
05-08-2018 15:44:42	CRJ9	D	76,3	80,0	88,3
05-08-2018 15:46:05	E75S	D	77,8	82,6	91,0
05-08-2018 15:47:55	A320	D	77,8	81,2	91,1
05-08-2018 15:50:01	A321	D	79,4	84,4	93,5
05-08-2018 15:52:25	B38M	D	77,9	82,2	90,0
05-08-2018 15:55:07	B738	D	83,2	88,1	95,5
05-08-2018 16:01:10	DH8D	D	71,8	73,2	81,4
05-08-2018 16:06:27	E195	D	79,7	84,7	92,5
05-08-2018 16:12:17	A320	D	81,4	85,6	94,0
05-08-2018 16:14:27	GL5T	D	77,9	82,6	90,2
05-08-2018 16:16:25	B735	D	77,8	82,8	90,8
05-08-2018 16:18:42	B738	D	82,2	86,7	94,3
05-08-2018 16:30:51	B738	D	80,4	84,6	91,9
05-08-2018 16:32:33	A321	D	79,7	83,4	92,4
05-08-2018 16:49:45	A318	D	76,0	79,1	89,2
05-08-2018 16:52:22	CRJ9	D	76,2	81,2	90,2
05-08-2018 17:08:01	E75S	D	78,6	83,0	92,0
05-08-2018 17:09:50	E170	D	78,9	84,0	92,3
05-08-2018 17:11:07	DH8D	D	71,1	73,4	81,5
05-08-2018 17:18:22	B738	D	82,2	86,8	94,5
05-08-2018 17:19:39	CRJ9	D	78,9	83,7	91,2
05-08-2018 17:22:28	E195	D	77,4	82,2	90,9
05-08-2018 17:24:20	B738	D	80,8	84,8	93,3
05-08-2018 17:25:42	A319	D	76,6	81,0	90,4
05-08-2018 17:26:59	B738	D	79,9	85,3	93,1
05-08-2018 17:28:10	E75S	D	76,4	81,9	90,6
05-08-2018 17:29:20	B738	D	80,8	86,1	93,6
05-08-2018 17:30:40	B734	D	82,5	88,2	95,1
05-08-2018 17:32:07	E190	D	74,1	78,1	85,8
05-08-2018 17:34:35	E195	D	79,8	84,4	91,8
05-08-2018 17:40:16	E195	D	77,5	81,9	90,6
05-08-2018 17:41:32	B738	D	80,0	84,9	93,7
05-08-2018 17:42:55	E195	D	79,2	83,7	91,8
05-08-2018 17:44:31	B38M	D	77,0	80,3	89,0
05-08-2018 17:46:01	B38M	D	78,6	82,4	90,3
05-08-2018 17:47:17	E170	D	75,8	80,1	89,6
05-08-2018 17:48:34	B734	D	82,1	87,6	94,4
05-08-2018 17:54:45	E75S	D	80,5	84,7	93,0
05-08-2018 17:59:09	B735	D	81,7	87,0	94,0
05-08-2018 18:00:49	B738	D	81,8	87,2	94,1
05-08-2018 18:11:26	E195	D	79,5	84,6	92,1
05-08-2018 18:12:48	E75S	D	77,7	82,1	91,3
05-08-2018 18:21:08	E170	D	78,2	82,6	91,9
05-08-2018 18:23:21	DH8D	D	72,7	74,9	83,1
05-08-2018 18:24:45	E195	D	81,7	86,6	93,7
05-08-2018 18:26:53	DH8D	D	71,9	73,2	82,7
05-08-2018 18:29:39	A321	D	80,3	84,6	93,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 18:31:28	A320	D	82,6	87,0	94,7
05-08-2018 18:36:11	A20N	D	75,5	79,1	88,9
05-08-2018 18:43:25	A319	D	78,2	81,8	90,8
05-08-2018 18:46:19	E195	D	80,1	84,3	91,9
05-08-2018 18:55:23	E170	D	76,2	80,3	90,2
05-08-2018 19:00:04	B738	D	85,7	91,4	98,0
05-08-2018 19:02:09	A319	D	78,7	82,9	92,2
05-08-2018 19:18:27	E190	D	77,6	82,0	90,6
05-08-2018 19:27:03	A320	D	79,3	83,2	92,5
05-08-2018 19:42:50	B738	D	83,7	89,4	96,3
05-08-2018 19:51:01	A321	D	81,6	86,7	95,2
05-08-2018 19:52:57	DH8D	D	73,3	75,5	83,7
05-08-2018 19:57:22	DH8D	D	71,7	73,1	81,3
05-08-2018 20:06:43	DH8D	D	73,8	75,8	83,3
05-08-2018 20:09:08	A321	D	79,7	83,8	93,5
05-08-2018 20:14:07	E195	D	81,6	86,9	94,4
05-08-2018 20:19:13	E170	D	78,4	83,3	91,6
05-08-2018 20:23:17	E75S	D	77,9	82,5	91,1
05-08-2018 20:24:47	CRJ9	D	77,8	81,3	90,4
05-08-2018 20:26:36	AT45	D	74,0	75,7	83,1
05-08-2018 20:28:41	A320	D	77,1	79,9	90,1
05-08-2018 20:33:04	E170	D	79,3	83,7	92,5
05-08-2018 20:35:13	E75S	D	77,3	81,2	90,5
05-08-2018 20:37:31	A320	D	80,1	83,6	92,6
05-08-2018 20:39:52	E195	D	77,3	82,2	90,8
05-08-2018 20:44:34	CRJ9	D	77,0	80,9	89,8
05-08-2018 20:46:15	A321	D	82,2	87,1	94,7
05-08-2018 20:47:59	MD82	D	84,1	90,0	99,2
05-08-2018 20:49:56	E75S	D	78,6	83,3	92,4
05-08-2018 20:51:44	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
05-08-2018 20:53:35	E75S	D	77,6	81,9	91,3
05-08-2018 20:55:18	E195	D	78,3	83,6	91,5
05-08-2018 20:57:00	B38M	D	79,3	82,4	91,1
05-08-2018 21:42:48	B738	D	84,0	88,7	95,8
05-08-2018 21:47:56	A320	D	80,8	84,5	93,1
05-08-2018 21:51:12	A320	D	80,6	85,4	93,8
05-08-2018 21:57:00	A320	D	77,3	80,6	90,9
06-08-2018 06:05:17	A321	D	79,9	84,6	94,0
06-08-2018 06:07:19	B738	D	80,0	84,5	93,6
06-08-2018 06:09:15	A321	D	79,4	83,4	93,5
06-08-2018 06:11:08	E195	D	77,7	82,0	91,0
06-08-2018 06:12:52	B738	D	79,8	83,9	93,0
06-08-2018 06:19:37	A321	D	79,4	84,0	93,5
06-08-2018 06:37:27	A321	D	81,6	86,4	94,4
06-08-2018 06:41:15	A321	D	80,9	84,7	96,1
06-08-2018 06:45:51	A318	D	76,7	80,4	89,9
06-08-2018 06:47:18	B738	D	82,2	88,3	95,4
06-08-2018 06:54:38	A320	D	77,1	80,5	90,6
06-08-2018 07:03:26	B738	D	81,1	86,1	94,5
06-08-2018 07:19:40	DH8D	D	71,5	73,2	80,6
06-08-2018 07:23:20	A319	D	77,3	81,0	90,3
06-08-2018 07:25:44	DH8D	D	73,7	75,5	82,7
06-08-2018 07:31:33	CRJ9	D	77,3	81,6	90,3
06-08-2018 07:33:42	E195	D	78,3	83,7	91,9
06-08-2018 07:38:01	B734	D	79,7	84,4	92,7
06-08-2018 07:39:40	A320	D	77,7	81,1	91,3
06-08-2018 07:41:09	DH8D	D	71,9	74,2	82,4
06-08-2018 07:44:31	B738	D	80,1	85,3	92,6
06-08-2018 07:48:32	B38M	D	79,0	82,9	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 07:49:57	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
06-08-2018 07:51:21	E75S	D	77,8	82,7	91,8
06-08-2018 07:53:27	E75S	D	76,8	81,3	90,9
06-08-2018 07:54:50	E170	D	74,5	79,5	89,0
06-08-2018 07:56:22	B738	D	84,1	89,8	96,6
06-08-2018 07:58:06	E195	D	80,6	85,4	93,4
06-08-2018 08:00:01	E195	D	78,5	83,3	91,9
06-08-2018 08:01:56	A320	D	77,6	82,0	91,4
06-08-2018 08:03:50	B734	D	81,2	86,9	94,0
06-08-2018 08:05:35	B38M	D	78,6	82,1	90,4
06-08-2018 08:07:14	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
06-08-2018 08:11:28	E195	D	80,0	84,2	92,3
06-08-2018 08:16:10	B735	D	79,4	83,9	91,9
06-08-2018 08:18:04	AN26	D	86,5	91,9	98,8
06-08-2018 08:20:21	B738	D	82,4	87,6	94,9
06-08-2018 08:24:55	E75S	D	78,4	83,6	92,0
06-08-2018 08:26:46	E195	D	78,9	83,8	92,1
06-08-2018 08:31:11	E170	D	75,0	78,7	89,3
06-08-2018 08:33:46	E170	D	76,4	81,0	90,0
06-08-2018 08:48:16	B738	D	81,0	85,6	93,3
06-08-2018 08:59:10	B738	D	84,3	89,2	96,1
06-08-2018 09:09:26	AT45	D	73,4	75,8	82,9
06-08-2018 09:11:33	DH8D	D	72,1	74,7	84,2
06-08-2018 09:13:40	B738	D	79,8	84,6	92,5
06-08-2018 09:17:24	E75S	D	77,9	83,1	92,5
06-08-2018 09:26:20	A320	D	80,5	85,1	93,3
06-08-2018 09:34:13	B738	D	81,5	86,3	94,3
06-08-2018 09:36:00	E75S	D	75,9	80,2	89,1
06-08-2018 09:48:16	E195	D	79,9	83,8	92,4
06-08-2018 09:52:28	B38M	D	78,6	82,1	90,0
06-08-2018 09:54:53	CRJ7	D	76,6	79,9	88,9
06-08-2018 09:57:27	SU95	D	80,0	86,2	93,6
06-08-2018 10:00:05	E195	D	77,7	83,2	92,6
06-08-2018 10:02:47	A321	D	79,8	85,1	94,0
06-08-2018 10:07:28	A320	D	78,0	82,7	91,8
06-08-2018 10:14:44	P180	D	78,3	83,0	91,5
06-08-2018 10:16:55	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
06-08-2018 10:18:58	A320	D	78,8	82,7	92,4
06-08-2018 10:21:19	CRJ9	D	75,5	81,0	90,4
06-08-2018 10:28:53	DH8D	D	71,9	73,3	81,4
06-08-2018 10:30:43	B738	D	77,0	81,1	89,3
06-08-2018 10:33:41	A321	D	79,8	84,4	93,4
06-08-2018 10:43:08	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
06-08-2018 10:54:44	E75S	D	76,0	79,7	89,5
06-08-2018 10:57:04	E170	D	76,2	81,5	90,4
06-08-2018 10:59:19	CRJ9	D	77,7	81,8	90,2
06-08-2018 11:00:48	E195	D	78,6	83,8	91,8
06-08-2018 11:02:30	B738	D	79,5	84,6	92,1
06-08-2018 11:05:23	E170	D	77,5	80,9	89,6
06-08-2018 11:08:24	E195	D	79,7	85,3	92,7
06-08-2018 11:10:15	CRJ9	D	76,9	82,3	90,9
06-08-2018 11:13:12	E75S	D	76,9	81,8	90,7
06-08-2018 11:14:33	E190	D	76,0	80,9	89,8
06-08-2018 11:16:53	E75S	D	78,4	82,9	91,8
06-08-2018 11:19:33	CRJ9	D	76,1	82,8	92,3
06-08-2018 11:20:41	A320	D	76,4	81,2	92,2
06-08-2018 11:22:39	B738	D	81,0	87,8	95,8
06-08-2018 11:24:11	DH8D	D	76,0	77,5	92,7
06-08-2018 11:26:01	DH8D	D	72,9	74,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 11:28:31	B38M	D	78,8	82,4	90,9
06-08-2018 11:31:44	C295	D	73,3	75,3	82,8
06-08-2018 11:34:11	B738	D	85,0	90,7	97,3
06-08-2018 11:36:46	A321	D	81,4	86,4	94,4
06-08-2018 11:41:41	CRJ9	D	77,1	81,7	89,2
06-08-2018 11:43:02	A320	D	77,6	80,9	91,1
06-08-2018 11:44:27	C295	D	72,7	74,1	81,7
06-08-2018 11:46:20	A320	D	78,7	82,1	91,7
06-08-2018 11:48:36	E75S	D	76,8	80,8	90,8
06-08-2018 11:50:36	B738	D	83,6	88,7	95,7
06-08-2018 11:59:19	A321	D	80,7	84,0	93,9
06-08-2018 12:06:44	E75S	D	78,7	83,7	92,8
06-08-2018 12:08:19	A20N	D	74,3	76,8	88,3
06-08-2018 12:20:11	A320	D	77,7	82,7	91,9
06-08-2018 12:28:48	A321	D	82,7	87,5	97,2
06-08-2018 12:30:32	A321	D	81,2	85,7	94,6
06-08-2018 12:32:08	B737	D	78,1	82,4	91,3
06-08-2018 12:33:43	E75S	D	78,8	84,3	92,1
06-08-2018 12:47:40	E195	D	80,6	85,3	92,9
06-08-2018 12:49:39	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
06-08-2018 12:53:05	E190	D	76,6	81,6	91,0
06-08-2018 12:54:54	A320	D	77,5	81,8	91,2
06-08-2018 12:58:44	B738	D	77,6	82,0	91,1
06-08-2018 13:06:10	B763	D	87,0	93,0	100,5
06-08-2018 13:10:26	A319	D	77,7	80,3	91,0
06-08-2018 13:18:41	A321	D	79,7	84,9	93,5
06-08-2018 13:21:51	B738	D	82,4	87,5	94,9
06-08-2018 13:23:28	E195	D	78,1	83,6	92,3
06-08-2018 13:39:33	A320	D	77,9	82,6	92,2
06-08-2018 13:48:53	E170	D	77,4	82,6	91,2
06-08-2018 13:53:20	E195	D	78,4	82,1	90,9
06-08-2018 13:57:24	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
06-08-2018 13:59:34	B38M	D	78,2	81,2	90,0
06-08-2018 14:01:59	B734	D	80,4	87,4	94,5
06-08-2018 14:05:19	DH8D	D	72,5	74,6	82,1
06-08-2018 14:07:15	DH8D	D	72,0	73,7	85,4
06-08-2018 14:12:57	E195	D	81,5	86,8	93,8
06-08-2018 14:14:52	E170	D	76,8	81,3	90,2
06-08-2018 14:17:01	E195	D	78,6	83,3	91,2
06-08-2018 14:19:02	A332	D	87,2	93,5	101,0
06-08-2018 14:24:34	E195	D	78,8	83,7	91,5
06-08-2018 14:26:32	B734	D	79,5	84,9	92,7
06-08-2018 14:34:09	AT45	D	73,7	75,5	82,8
06-08-2018 14:39:05	B738	D	80,7	85,1	93,2
06-08-2018 14:45:43	E170	D	79,3	84,0	92,3
06-08-2018 14:48:29	E75S	D	78,9	83,3	91,7
06-08-2018 14:56:36	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
06-08-2018 14:59:35	E195	D	78,4	85,1	92,9
06-08-2018 15:01:14	CRJ9	D	77,3	81,3	90,3
06-08-2018 15:02:42	DH8D	D	72,9	75,9	83,7
06-08-2018 15:05:50	BCS3	D	75,7	81,5	88,7
06-08-2018 15:09:14	E75S	D	79,5	84,4	92,3
06-08-2018 15:11:18	A319	D	75,5	78,9	89,1
06-08-2018 15:14:34	B77W	D	84,6	90,6	97,8
06-08-2018 15:17:07	B735	D	76,9	82,2	90,5
06-08-2018 15:19:28	E195	D	79,9	85,1	92,6
06-08-2018 15:22:37	E75S	D	78,0	83,3	92,2
06-08-2018 15:25:23	DH8D	D	70,9	72,4	79,9
06-08-2018 15:27:18	A20N	D	75,1	78,6	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 15:30:34	A321	D	79,4	83,2	93,2
06-08-2018 15:34:34	E75S	D	79,0	84,5	92,6
06-08-2018 15:40:07	CRJ9	D	80,4	84,3	93,2
06-08-2018 15:42:32	E195	D	76,1	81,5	90,8
06-08-2018 15:44:44	B738	D	82,0	87,3	94,8
06-08-2018 15:52:27	B738	D	84,0	88,6	95,7
06-08-2018 16:04:51	A320	D	77,1	80,2	90,3
06-08-2018 16:07:04	A320	D	78,3	82,9	92,0
06-08-2018 16:11:32	A321	D	79,8	85,3	94,5
06-08-2018 16:25:53	B738	D	82,9	87,4	95,5
06-08-2018 16:34:23	CRJ9	D	76,7	81,8	90,0
06-08-2018 16:36:09	DH8D	D	73,7	75,2	83,2
06-08-2018 16:37:49	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
06-08-2018 16:43:03	A319	D	79,5	83,1	93,0
06-08-2018 16:50:15	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
06-08-2018 16:56:42	DH8D	D	73,9	78,6	85,4
06-08-2018 16:58:21	B738	D	80,9	86,1	92,7
06-08-2018 17:01:33	B38M	D	76,9	80,2	88,6
06-08-2018 17:03:09	E195	D	75,3	78,8	89,1
06-08-2018 17:04:27	A318	D	78,5	81,8	91,2
06-08-2018 17:07:20	A320	D	73,5	76,0	86,8
06-08-2018 17:10:21	DH8D	D	82,8	90,1	94,5
06-08-2018 17:11:44	B738	D	83,6	90,3	97,1
06-08-2018 17:13:29	E75S	D	77,3	81,8	90,6
06-08-2018 17:15:32	E75S	D	76,4	80,8	90,0
06-08-2018 17:20:59	CRJ9	D	78,0	81,3	90,1
06-08-2018 17:23:32	E195	D	80,2	85,1	92,7
06-08-2018 17:24:55	E190	D	77,7	82,8	90,9
06-08-2018 17:29:11	E195	D	78,7	83,9	91,9
06-08-2018 17:32:30	B738	D	81,5	85,8	93,0
06-08-2018 17:35:12	P180	D	77,4	84,4	91,8
06-08-2018 17:37:11	B38M	D	76,8	80,4	89,1
06-08-2018 17:40:34	E75S	D	77,3	81,8	90,7
06-08-2018 17:42:09	E195	D	76,5	80,9	89,7
06-08-2018 17:44:05	B738	D	82,5	87,9	95,0
06-08-2018 17:45:31	B738	D	79,7	84,4	92,3
06-08-2018 17:48:33	E170	D	75,6	78,9	88,6
06-08-2018 17:51:24	E170	D	75,7	79,4	88,9
06-08-2018 17:54:40	A321	D	81,1	85,5	94,7
06-08-2018 17:56:54	B735	D	81,6	87,1	93,7
06-08-2018 17:59:57	E35L	D	73,0	75,3	83,0
06-08-2018 18:01:55	A321	D	79,0	83,2	93,1
06-08-2018 18:03:04	E195	D	78,5	83,2	91,1
06-08-2018 18:04:19	A321	D	81,2	84,8	93,8
06-08-2018 18:06:34	DH8D	D	71,7	73,1	82,5
06-08-2018 18:08:35	E75S	D	76,3	80,4	90,1
06-08-2018 18:17:23	B734	D	80,2	85,7	93,2
06-08-2018 18:21:43	E195	D	79,8	84,4	92,1
06-08-2018 18:23:48	A332	D	82,1	88,8	96,9
06-08-2018 18:31:44	B38M	D	76,1	78,4	88,2
06-08-2018 18:35:55	A20N	D	76,0	78,0	88,0
06-08-2018 18:43:58	B738	D	77,0	82,0	91,2
06-08-2018 18:46:13	A320	D	79,1	82,9	91,9
06-08-2018 18:48:35	B734	D	82,5	87,4	95,0
06-08-2018 18:52:26	B738	D	81,7	86,8	94,5
06-08-2018 19:05:18	A321	D	82,1	86,9	95,5
06-08-2018 19:21:20	E190	D	78,5	83,3	91,5
06-08-2018 19:27:34	A321	D	79,9	84,2	93,7
06-08-2018 19:38:53	DH8D	D	71,7	73,7	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 19:45:58	A319	D	80,9	84,5	93,7
06-08-2018 19:47:06	AT45	D	72,6	76,4	84,4
06-08-2018 19:49:39	DH8D	D	72,4	73,5	81,5
06-08-2018 19:56:48	DH8D	D	73,0	74,5	83,8
06-08-2018 19:58:52	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
06-08-2018 20:00:00	DH8D	D	72,2	73,1	81,3
06-08-2018 20:01:12	DH8D	D	74,0	76,0	84,5
06-08-2018 20:03:04	E195	D	79,1	84,1	91,8
06-08-2018 20:04:44	E190	D	74,2	77,7	87,0
06-08-2018 20:06:27	A320	D	79,7	83,3	92,3
06-08-2018 20:09:16	F100	D	81,7	86,7	94,8
06-08-2018 20:11:24	A320	D	78,4	82,5	90,7
06-08-2018 20:13:09	E75S	D	76,0	78,8	89,4
06-08-2018 20:14:22	CRJ9	D	77,9	82,1	89,9
06-08-2018 20:16:48	E195	D	80,1	84,6	92,4
06-08-2018 20:19:50	E75S	D	76,6	81,0	90,0
06-08-2018 20:25:53	E170	D	76,6	80,8	90,2
06-08-2018 20:28:35	B738	D	82,3	87,3	94,3
06-08-2018 20:36:14	E195	D	79,9	84,3	91,9
06-08-2018 20:38:27	E75S	D	78,7	83,3	92,3
06-08-2018 20:43:02	E195	D	78,9	84,1	91,9
06-08-2018 20:46:05	B738	D	84,5	90,2	96,9
06-08-2018 20:48:24	A320	D	77,2	81,2	90,2
06-08-2018 20:51:28	A321	D	81,2	85,8	94,0
06-08-2018 20:55:36	E75S	D	78,2	82,7	91,2
06-08-2018 20:57:47	B38M	D	79,0	82,1	90,5
06-08-2018 21:07:18	A320	D	81,4	85,5	94,0
06-08-2018 21:16:06	SU95	D	78,7	83,7	91,9
06-08-2018 21:17:57	CRJ9	D	78,2	83,3	91,7
06-08-2018 21:20:10	E195	D	82,7	88,0	95,0
06-08-2018 21:22:22	E75S	D	76,3	80,6	90,8
06-08-2018 21:25:19	B752	D	73,2	75,5	85,2
06-08-2018 21:28:24	B738	D	82,2	87,6	94,7
06-08-2018 21:30:40	B752	D	80,4	84,3	93,5
06-08-2018 21:36:17	B738	D	80,7	85,3	93,3
06-08-2018 21:42:00	B738	D	82,8	88,1	95,4
06-08-2018 21:44:45	B738	D	83,4	89,3	95,9
06-08-2018 21:51:21	B733	D	79,8	85,1	92,4
06-08-2018 21:59:57	A320	D	80,7	84,7	93,5
07-08-2018 06:01:46	A321	D	80,1	84,8	93,9
07-08-2018 06:03:30	A321	D	80,5	85,5	94,3
07-08-2018 06:10:09	E195	D	79,7	84,3	92,2
07-08-2018 06:12:45	B738	D	82,7	87,8	94,5
07-08-2018 06:14:08	A321	D	80,3	85,1	94,3
07-08-2018 06:15:56	A320	D	81,6	86,3	94,1
07-08-2018 06:17:37	B738	D	83,0	88,6	96,0
07-08-2018 06:37:05	A321	D	81,3	87,0	95,6
07-08-2018 06:41:03	A318	D	77,2	81,6	91,5
07-08-2018 06:43:22	B738	D	82,0	88,0	95,0
07-08-2018 06:45:07	A320	D	77,8	80,7	90,6
07-08-2018 06:58:14	B738	D	81,3	87,4	94,5
07-08-2018 07:01:11	A320	D	79,8	83,8	92,8
07-08-2018 07:12:09	B738	D	84,7	90,0	96,5
07-08-2018 07:20:57	A320	D	77,5	81,3	90,7
07-08-2018 07:25:01	B738	D	84,0	89,9	96,3
07-08-2018 07:26:34	DH8D	D	73,8	75,3	83,4
07-08-2018 07:28:49	DH8D	D	72,0	74,3	82,4
07-08-2018 07:32:04	CRJ9	D	76,3	82,1	90,6
07-08-2018 07:37:42	SF34	D	75,5	78,7	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 07:43:49	DH8D	D	72,3	73,3	81,4
07-08-2018 07:46:14	E75S	D	80,5	85,1	93,5
07-08-2018 07:49:43	DH8D	D	75,0	77,9	86,1
07-08-2018 07:52:27	AN26	D	77,6	86,0	91,4
07-08-2018 07:56:03	B38M	D	79,2	83,2	91,0
07-08-2018 07:57:15	SF34	D	73,4	78,7	86,5
07-08-2018 07:59:38	E170	D	76,1	79,3	89,3
07-08-2018 08:01:39	E75S	D	78,9	83,1	91,7
07-08-2018 08:03:11	E195	D	80,5	85,4	92,8
07-08-2018 08:07:22	B738	D	80,4	86,4	93,2
07-08-2018 08:08:44	B738	D	81,1	86,6	93,4
07-08-2018 08:10:58	E195	D	81,0	86,5	93,8
07-08-2018 08:13:38	E195	D	80,7	85,9	93,3
07-08-2018 08:15:20	E170	D	77,3	81,9	90,9
07-08-2018 08:17:46	B738	D	85,8	91,8	97,8
07-08-2018 08:19:41	CRJ9	D	79,3	83,0	91,1
07-08-2018 08:22:19	B735	D	78,7	83,5	91,0
07-08-2018 08:23:56	B38M	D	76,1	78,9	88,6
07-08-2018 08:25:49	MD82	D	86,5	92,7	100,6
07-08-2018 08:28:31	E170	D	74,1	77,7	88,7
07-08-2018 08:30:51	B738	D	85,0	91,7	98,0
07-08-2018 08:33:11	B738	D	81,5	87,5	94,0
07-08-2018 08:36:27	C550	D	75,8	78,5	86,2
07-08-2018 08:45:17	E170	D	78,4	81,8	90,9
07-08-2018 08:53:08	A320	D	80,7	84,7	93,3
07-08-2018 09:06:57	A320	D	81,6	87,4	95,0
07-08-2018 09:09:53	E75S	D	77,9	82,8	91,3
07-08-2018 09:18:26	AT45	D	75,8	78,9	85,4
07-08-2018 09:20:37	E195	D	80,5	84,7	92,8
07-08-2018 09:35:00	B738	D	81,7	86,7	94,3
07-08-2018 09:42:55	E195	D	81,8	87,5	94,1
07-08-2018 09:45:15	A333	D	82,4	87,7	96,4
07-08-2018 09:47:49	A321	D	80,4	86,9	94,8
07-08-2018 09:52:07	A320	D	79,1	83,6	92,7
07-08-2018 10:00:59	A320	D	78,7	82,5	91,9
07-08-2018 10:02:45	SU95	D	78,9	84,2	92,5
07-08-2018 10:03:57	E75S	D	78,2	82,1	91,0
07-08-2018 10:09:43	DH8D	D	72,1	74,9	83,3
07-08-2018 10:11:56	A320	D	81,1	85,8	93,5
07-08-2018 10:13:42	E195	D	76,3	80,2	88,9
07-08-2018 10:15:19	B738	D	84,9	91,6	98,2
07-08-2018 10:17:27	CRJ9	D	77,6	82,2	90,2
07-08-2018 10:19:57	A320	D	79,1	83,9	92,1
07-08-2018 10:24:43	P180	D	78,9	83,3	91,9
07-08-2018 10:27:07	MD11	D	90,7	98,1	104,7
07-08-2018 10:31:43	A321	D	81,1	85,3	94,1
07-08-2018 10:35:27	CRJ9	D	76,5	79,7	88,8
07-08-2018 10:45:29	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
07-08-2018 10:47:32	E190	D	77,5	82,7	90,9
07-08-2018 10:50:50	E75S	D	78,1	82,9	90,9
07-08-2018 10:52:29	E195	D	80,0	84,4	92,3
07-08-2018 10:54:30	A321	D	81,2	88,3	95,4
07-08-2018 10:59:19	CRJ9	D	78,8	82,7	90,9
07-08-2018 11:00:59	DH8D	D	74,5	77,0	85,3
07-08-2018 11:03:06	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
07-08-2018 11:05:47	B738	D	78,1	81,9	91,1
07-08-2018 11:07:00	DH8D	D	73,1	75,6	84,5
07-08-2018 11:08:25	B734	D	82,5	88,0	95,1
07-08-2018 11:09:49	DH8D	D	72,9	75,1	82,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 11:11:48	E75S	D	80,9	86,7	93,7
07-08-2018 11:14:39	B738	D	84,2	91,6	98,2
07-08-2018 11:17:11	E195	D	80,5	85,1	92,5
07-08-2018 11:18:53	DH8D	D	71,6	72,8	82,0
07-08-2018 11:20:13	E75S	D	82,2	86,8	94,3
07-08-2018 11:21:45	CRJ9	D	81,2	85,8	92,3
07-08-2018 11:23:11	B738	D	82,7	87,6	94,4
07-08-2018 11:25:45	A320	D	80,0	83,8	92,3
07-08-2018 11:27:11	E75S	D	77,9	82,1	91,0
07-08-2018 11:32:28	CRJ9	D	77,3	82,2	90,0
07-08-2018 11:33:54	B38M	D	79,2	83,3	90,9
07-08-2018 11:35:32	A320	D	79,6	83,6	92,1
07-08-2018 11:37:38	E170	D	77,2	82,2	90,6
07-08-2018 11:39:27	E195	D	81,7	87,2	93,8
07-08-2018 12:02:41	B738	D	81,7	86,7	94,3
07-08-2018 12:04:53	A20N	D	75,1	78,2	87,2
07-08-2018 12:15:47	A320	D	79,1	82,7	91,1
07-08-2018 12:24:24	A321	D	79,0	82,5	92,3
07-08-2018 12:26:16	B737	D	80,3	84,8	92,4
07-08-2018 12:34:38	B763	D	85,7	91,6	98,9
07-08-2018 12:38:14	A321	D	81,0	85,8	94,0
07-08-2018 12:46:29	A320	D	80,4	84,8	92,7
07-08-2018 12:54:12	E190	D	76,5	81,1	90,0
07-08-2018 12:56:13	A321	D	79,5	83,3	93,3
07-08-2018 12:58:14	A321	D	78,4	83,3	92,4
07-08-2018 13:22:25	A319	D	80,6	84,9	93,1
07-08-2018 13:30:01	E195	D	79,1	83,4	91,4
07-08-2018 13:32:04	DH8D	D	72,3	74,2	81,8
07-08-2018 13:38:53	E195	D	79,2	84,2	91,7
07-08-2018 13:40:53	E170	D	77,3	81,0	89,8
07-08-2018 13:42:43	E195	D	80,6	86,2	93,0
07-08-2018 13:55:58	DH8D	D	72,1	74,3	82,9
07-08-2018 13:57:22	B735	D	79,0	83,6	91,3
07-08-2018 14:03:06	E195	D	80,1	86,4	92,9
07-08-2018 14:07:55	E75S	D	77,7	82,6	91,1
07-08-2018 14:11:25	A321	D	83,7	88,5	96,0
07-08-2018 14:14:33	E195	D	78,8	84,3	91,8
07-08-2018 14:17:50	CRJ9	D	79,3	83,4	91,1
07-08-2018 14:33:05	E195	D	80,6	85,4	92,3
07-08-2018 14:37:24	AT45	D	74,7	76,5	83,7
07-08-2018 14:39:27	A320	D	79,4	83,6	92,2
07-08-2018 14:40:58	E75S	D	79,5	84,2	92,2
07-08-2018 14:44:23	E170	D	77,6	81,5	90,1
07-08-2018 14:50:50	DH8D	D	73,8	76,7	84,6
07-08-2018 14:56:01	A320	D	80,2	84,1	92,5
07-08-2018 14:58:59	E195	D	78,9	85,3	92,4
07-08-2018 15:00:47	CRJ9	D	77,9	82,1	90,2
07-08-2018 15:02:25	A320	D	78,3	83,1	91,3
07-08-2018 15:04:58	E170	D	76,7	80,6	89,5
07-08-2018 15:09:45	E75S	D	81,3	86,6	93,6
07-08-2018 15:13:20	B77W	D	82,6	89,4	96,4
07-08-2018 15:17:04	E195	D	80,1	85,7	92,4
07-08-2018 15:21:16	BCS1	D	75,8	78,6	85,8
07-08-2018 15:23:28	E75S	D	78,3	83,3	90,6
07-08-2018 15:26:51	E75S	D	76,0	79,8	88,8
07-08-2018 15:31:36	DH8D	D	72,2	75,0	83,9
07-08-2018 15:34:16	B735	D	77,7	82,8	90,7
07-08-2018 15:35:49	E195	D	81,5	86,9	93,2
07-08-2018 15:42:16	B38M	D	80,8	85,2	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 15:43:37	E170	D	77,9	82,9	91,2
07-08-2018 15:45:05	A320	D	79,8	83,7	92,1
07-08-2018 15:46:40	DH8D	D	72,0	74,7	82,4
07-08-2018 15:56:49	E195	D	79,9	85,8	92,2
07-08-2018 15:58:43	B38M	D	80,3	84,4	91,8
07-08-2018 16:08:12	B738	D	84,5	90,3	96,3
07-08-2018 16:11:14	A320	D	84,3	89,4	96,6
07-08-2018 16:18:16	B733	D	84,0	90,6	96,1
07-08-2018 16:20:18	A319	D	78,7	82,3	91,0
07-08-2018 16:27:53	A320	D	80,5	84,2	92,2
07-08-2018 16:29:28	CRJ9	D	77,1	81,3	89,4
07-08-2018 16:42:22	B738	D	80,9	86,9	94,3
07-08-2018 16:45:36	A321	D	80,6	85,6	93,8
07-08-2018 16:47:41	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
07-08-2018 17:00:56	B38M	D	78,0	81,3	89,7
07-08-2018 17:05:50	E195	D	78,3	83,2	90,6
07-08-2018 17:07:11	B738	D	81,2	85,5	93,5
07-08-2018 17:08:52	DH8D	D	74,3	77,2	85,8
07-08-2018 17:12:29	B734	D	82,9	88,0	95,0
07-08-2018 17:15:00	E75S	D	78,9	83,5	90,9
07-08-2018 17:17:01	E195	D	79,9	85,4	92,5
07-08-2018 17:18:44	DH8D	D	74,3	76,1	83,8
07-08-2018 17:20:37	DH8D	D	72,2	73,8	81,7
07-08-2018 17:23:27	B738	D	83,7	88,8	94,8
07-08-2018 17:25:12	CRJ9	D	79,4	83,9	91,4
07-08-2018 17:30:13	B738	D	85,0	91,0	96,2
07-08-2018 17:31:46	E75S	D	79,9	85,1	92,4
07-08-2018 17:33:55	B738	D	81,7	86,7	94,0
07-08-2018 17:35:33	B738	D	80,6	84,8	92,4
07-08-2018 17:43:32	E195	D	80,2	85,1	92,0
07-08-2018 17:45:16	E195	D	81,6	86,3	93,0
07-08-2018 17:48:22	E75S	D	78,0	82,9	91,4
07-08-2018 17:50:12	E195	D	78,6	84,7	92,1
07-08-2018 17:51:57	A318	D	79,1	83,8	91,4
07-08-2018 17:54:20	B735	D	82,9	88,3	94,0
07-08-2018 18:02:02	A321	D	81,8	86,9	94,6
07-08-2018 18:06:24	A320	D	79,6	83,2	91,9
07-08-2018 18:07:49	E190	D	78,9	83,7	91,2
07-08-2018 18:09:11	E170	D	76,5	80,6	88,8
07-08-2018 18:10:28	E170	D	81,0	85,7	93,1
07-08-2018 18:12:58	A321	D	81,9	88,2	96,1
07-08-2018 18:54:11	SU95	D	79,9	85,0	92,2
07-08-2018 19:00:16	A321	D	81,0	85,8	94,0
07-08-2018 19:03:58	A20N	D	74,6	76,9	86,9
07-08-2018 19:10:59	A320	D	80,2	84,0	91,9
07-08-2018 19:13:18	A321	D	80,8	85,8	94,4
07-08-2018 19:14:47	B738	D	85,8	92,1	98,1
07-08-2018 19:16:20	A320	D	80,9	84,8	92,6
07-08-2018 19:32:12	E190	D	77,6	82,0	90,2
07-08-2018 19:34:26	E195	D	81,6	86,2	93,1
07-08-2018 19:51:03	B738	A	85,1	91,3	95,9
07-08-2018 19:57:00	B738	A	82,5	89,9	94,8
07-08-2018 20:00:19	A320	A	82,1	87,8	93,2
07-08-2018 20:04:37	A321	A	83,2	90,9	95,7
07-08-2018 20:20:42	A320	A	82,8	88,2	93,6
07-08-2018 20:22:48	B733	A	85,0	91,5	96,2
07-08-2018 20:27:44	SF34	A	79,2	84,6	89,6
07-08-2018 20:30:30	B738	A	83,6	89,3	94,4
07-08-2018 20:33:26	E170	A	81,7	86,6	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 20:38:03	B738	A	84,8	90,5	95,2
07-08-2018 20:42:12	B738	A	85,2	91,7	96,3
07-08-2018 20:43:55	B738	A	85,1	90,7	95,5
07-08-2018 20:46:37	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
07-08-2018 20:48:52	A321	A	84,5	90,0	94,9
07-08-2018 20:51:11	CRJ9	A	80,2	84,8	90,6
07-08-2018 20:53:28	E195	A	82,6	88,2	93,0
07-08-2018 20:56:52	A320	A	83,2	89,0	94,3
07-08-2018 20:59:02	DH8D	A	77,9	83,6	89,1
07-08-2018 21:09:06	E75S	A	81,9	87,1	91,9
07-08-2018 21:15:15	E170	A	82,4	87,1	91,9
07-08-2018 21:18:24	B734	A	84,0	90,4	95,1
07-08-2018 21:24:02	B738	A	83,7	90,2	95,1
07-08-2018 21:28:21	E75S	A	82,4	87,6	92,4
07-08-2018 21:30:38	E170	A	82,3	87,5	92,3
07-08-2018 21:35:49	B735	A	83,7	89,7	94,5
07-08-2018 21:37:31	B38M	A	83,8	89,1	94,3
07-08-2018 21:41:06	A318	A	83,1	89,2	94,5
07-08-2018 21:43:36	B738	A	84,2	90,2	95,3
07-08-2018 21:45:41	E195	A	83,0	88,3	93,8
07-08-2018 21:47:18	B738	A	85,6	91,8	96,8
07-08-2018 21:48:54	B738	A	84,5	90,3	95,3
07-08-2018 21:51:08	E75S	A	83,2	88,7	93,2
07-08-2018 21:53:24	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
07-08-2018 21:56:18	B738	A	84,5	91,5	96,5
08-08-2018 06:10:22	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
08-08-2018 06:13:16	E195	A	83,7	89,6	94,8
08-08-2018 06:16:19	DH8D	A	80,7	85,0	90,3
08-08-2018 06:18:31	B738	A	84,4	90,3	95,5
08-08-2018 06:20:38	MD11	A	89,9	96,7	102,0
08-08-2018 06:23:12	E75S	A	83,6	88,7	93,1
08-08-2018 06:25:04	E195	A	83,9	89,0	93,9
08-08-2018 06:27:07	B735	A	83,5	90,2	95,0
08-08-2018 06:29:11	E170	A	82,4	88,2	93,2
08-08-2018 06:31:00	E195	A	83,3	88,7	94,0
08-08-2018 06:33:08	E195	A	82,8	88,9	94,3
08-08-2018 06:35:30	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
08-08-2018 06:37:18	CRJ9	A	80,8	86,0	91,9
08-08-2018 06:39:14	B734	A	85,5	92,2	96,6
08-08-2018 06:41:32	DH8D	A	78,1	84,3	90,2
08-08-2018 06:43:56	A320	A	83,5	90,2	96,0
08-08-2018 06:46:03	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
08-08-2018 07:11:19	B738	A	84,1	92,2	97,1
08-08-2018 07:13:21	B738	A	84,8	91,2	95,9
08-08-2018 07:17:26	B38M	A	83,0	89,8	95,0
08-08-2018 07:20:36	B738	A	84,0	90,1	95,5
08-08-2018 07:25:48	B738	A	87,4	93,6	97,8
08-08-2018 07:30:17	A332	A	87,3	93,9	98,8
08-08-2018 07:33:57	DH8D	A	82,2	87,2	92,6
08-08-2018 07:39:46	AT72	A	81,9	89,5	96,0
08-08-2018 07:46:01	E75S	A	82,2	88,3	93,4
08-08-2018 08:01:18	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
08-08-2018 08:07:20	E195	A	82,3	86,8	92,3
08-08-2018 08:10:08	DH8D	A	78,2	82,9	89,0
08-08-2018 08:12:38	E75S	A	84,1	90,2	94,5
08-08-2018 08:16:56	B738	A	84,9	90,7	95,7
08-08-2018 08:19:26	B738	A	86,2	92,8	97,7
08-08-2018 08:22:24	AT75	A	80,0	87,3	93,0
08-08-2018 08:24:03	B738	A	83,5	91,2	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 08:26:31	DH8D	A	78,8	83,8	89,3
08-08-2018 08:28:45	DH8D	A	78,0	84,2	90,6
08-08-2018 08:30:57	E195	A	81,8	88,5	93,5
08-08-2018 08:32:52	B738	A	85,5	91,9	96,6
08-08-2018 08:39:14	SU95	A	83,2	88,8	94,0
08-08-2018 08:41:33	E75S	A	82,2	88,9	94,0
08-08-2018 08:42:07	E195	A	72,5	83,5	93,3
08-08-2018 08:44:07	E195	A	75,2	89,7	96,0
08-08-2018 08:56:34	E170	A	83,1	87,6	92,7
08-08-2018 08:58:47	BCS1	A	79,7	86,4	91,8
08-08-2018 09:02:42	E170	A	83,3	88,2	92,9
08-08-2018 09:06:36	F2TH	A	77,5	83,1	88,7
08-08-2018 09:15:46	B738	A	85,2	92,2	97,0
08-08-2018 09:18:33	A320	A	82,3	87,9	93,4
08-08-2018 09:20:55	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
08-08-2018 09:23:27	A320	A	82,8	88,9	94,2
08-08-2018 09:25:28	CRJ9	A	81,2	87,0	92,4
08-08-2018 09:27:39	B763	A	85,6	91,6	97,9
08-08-2018 09:30:15	E75S	A	83,4	88,6	93,8
08-08-2018 09:32:09	A320	A	83,4	88,3	93,8
08-08-2018 09:34:24	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
08-08-2018 09:36:30	B738	A	82,8	89,2	94,2
08-08-2018 09:38:43	E75S	A	82,9	87,9	93,3
08-08-2018 09:41:36	CRJ9	A	81,2	85,5	91,2
08-08-2018 09:44:00	A319	A	84,1	90,0	95,3
08-08-2018 09:46:05	E195	A	82,8	87,6	93,2
08-08-2018 09:48:11	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
08-08-2018 09:50:24	DH8D	A	80,4	85,8	91,2
08-08-2018 09:52:31	B38M	A	84,3	90,5	95,7
08-08-2018 09:54:57	E190	A	82,5	86,5	92,5
08-08-2018 09:56:54	A320	A	82,1	88,2	93,8
08-08-2018 09:58:57	M28	A	80,9	85,9	91,7
08-08-2018 10:01:14	B738	A	85,5	91,5	95,9
08-08-2018 10:03:39	E75S	A	82,1	87,6	92,5
08-08-2018 10:05:27	DH8D	A	79,2	84,1	89,2
08-08-2018 10:07:10	B738	A	85,0	92,0	96,5
08-08-2018 10:09:12	B738	A	84,7	90,7	95,5
08-08-2018 10:11:40	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
08-08-2018 10:14:05	DH8D	A	80,7	84,4	89,7
08-08-2018 10:15:57	A321	A	83,7	89,2	94,5
08-08-2018 10:18:13	A321	A	83,9	89,0	94,3
08-08-2018 10:29:39	B738	A	85,5	92,4	97,2
08-08-2018 10:32:16	E170	A	83,4	87,8	93,8
08-08-2018 10:42:00	A20N	A	81,3	88,3	93,8
08-08-2018 10:50:06	A320	A	81,3	88,9	94,3
08-08-2018 10:52:39	A320	A	84,1	91,5	96,4
08-08-2018 11:05:31	A321	A	83,3	89,1	94,4
08-08-2018 11:07:35	A320	A	84,8	90,7	95,6
08-08-2018 11:09:41	E195	A	83,6	91,0	95,1
08-08-2018 11:16:47	A321	A	83,4	89,1	94,6
08-08-2018 11:23:05	B737	A	81,7	87,5	92,8
08-08-2018 11:25:52	E170	A	81,1	87,0	92,6
08-08-2018 11:29:45	A321	A	84,9	90,5	95,7
08-08-2018 11:31:48	B738	A	84,9	92,4	96,9
08-08-2018 11:37:56	A320	A	83,3	89,3	94,8
08-08-2018 11:39:45	A321	A	82,7	88,9	94,2
08-08-2018 11:41:28	A319	A	81,9	89,7	94,7
08-08-2018 11:50:33	B350	A	78,3	82,2	87,8
08-08-2018 11:54:03	E190	A	81,5	88,8	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 11:57:32	B738	A	85,8	91,4	96,2
08-08-2018 12:02:51	A320	A	82,3	87,8	93,4
08-08-2018 12:04:52	DH8D	A	79,5	85,1	90,6
08-08-2018 12:07:23	E170	A	83,1	87,6	92,1
08-08-2018 12:09:02	E195	A	84,2	90,0	95,0
08-08-2018 12:11:00	B734	A	84,0	92,7	96,8
08-08-2018 12:13:52	CRJ9	A	81,5	85,1	91,0
08-08-2018 12:16:12	B735	A	84,4	90,4	95,2
08-08-2018 12:18:20	E75S	A	83,0	89,1	93,8
08-08-2018 12:20:41	E195	A	84,6	90,4	95,4
08-08-2018 12:22:59	E170	A	84,0	88,8	94,0
08-08-2018 12:27:05	E195	A	84,8	91,1	95,6
08-08-2018 12:29:48	E75S	A	82,3	88,3	93,1
08-08-2018 12:35:26	B788	A	84,7	89,7	95,5
08-08-2018 12:37:42	B738	A	84,0	90,7	95,4
08-08-2018 12:40:04	E170	A	81,1	86,3	91,5
08-08-2018 12:44:06	E75S	A	82,0	87,4	92,8
08-08-2018 12:51:47	E195	A	83,9	90,2	95,3
08-08-2018 12:53:29	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
08-08-2018 12:56:08	B788	A	85,4	90,5	96,2
08-08-2018 12:58:14	E195	A	82,7	89,7	94,8
08-08-2018 13:00:45	B734	A	86,2	93,3	97,3
08-08-2018 13:06:11	E195	A	80,3	87,2	93,3
08-08-2018 13:09:41	B738	A	85,5	92,1	96,3
08-08-2018 13:12:48	C56X	A	81,6	89,0	92,7
08-08-2018 13:17:22	B788	A	84,3	89,4	95,5
08-08-2018 13:20:03	A333	A	87,8	95,3	100,3
08-08-2018 13:22:37	DH8D	A	79,9	83,8	89,0
08-08-2018 13:24:28	DH8D	A	78,9	83,2	88,5
08-08-2018 13:26:52	A320	A	83,4	89,5	94,9
08-08-2018 13:29:16	A320	A	83,0	88,8	94,2
08-08-2018 13:32:16	AT45	A	82,1	87,2	92,5
08-08-2018 13:34:46	DH8D	A	80,0	83,9	89,1
08-08-2018 13:37:37	E75S	A	82,9	88,1	93,3
08-08-2018 13:40:06	B738	A	86,2	92,1	96,6
08-08-2018 13:42:17	A320	A	83,2	88,5	94,0
08-08-2018 13:50:05	B738	A	84,9	91,4	96,4
08-08-2018 13:52:33	CRJ9	A	81,3	86,5	92,0
08-08-2018 13:54:11	B738	A	87,1	93,7	97,5
08-08-2018 13:56:21	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
08-08-2018 13:58:06	A319	A	82,6	89,7	94,9
08-08-2018 14:00:10	DH8D	A	80,5	84,2	89,6
08-08-2018 14:01:50	B788	A	84,6	89,4	95,4
08-08-2018 14:04:22	PRM1	A	76,8	81,0	86,4
08-08-2018 14:06:26	E190	A	85,0	91,2	95,4
08-08-2018 14:07:56	E195	A	82,6	89,3	94,0
08-08-2018 14:10:01	E170	A	84,2	89,3	93,7
08-08-2018 14:11:49	B735	A	85,2	91,5	95,6
08-08-2018 14:15:56	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
08-08-2018 14:25:23	B38M	A	83,6	88,9	94,4
08-08-2018 14:27:46	C25A	A	79,6	83,9	90,7
08-08-2018 14:30:32	B38M	A	84,2	89,6	94,7
08-08-2018 14:33:03	A321	A	85,2	91,1	96,3
08-08-2018 14:38:21	A320	A	82,3	88,4	93,8
08-08-2018 14:39:59	A321	A	82,4	87,9	93,2
08-08-2018 14:41:40	CL60	A	80,3	83,8	89,8
08-08-2018 14:52:59	A319	A	82,0	89,4	94,8
08-08-2018 15:05:57	B38M	A	83,3	88,9	94,1
08-08-2018 15:07:33	B789	A	85,6	90,7	97,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 15:11:56	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
08-08-2018 15:20:41	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
08-08-2018 15:22:49	E170	A	82,0	87,5	92,8
08-08-2018 15:25:00	E195	A	83,9	89,8	94,7
08-08-2018 15:29:01	E75S	A	82,8	87,6	93,3
08-08-2018 15:31:16	E170	A	82,9	87,6	92,4
08-08-2018 15:44:29	E195	A	82,9	89,0	94,0
08-08-2018 15:46:43	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
08-08-2018 15:49:03	B738	A	84,3	91,0	95,7
08-08-2018 15:51:41	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
08-08-2018 15:54:05	B788	A	85,4	90,0	96,2
08-08-2018 15:56:59	E195	A	83,5	90,1	95,0
08-08-2018 16:00:09	E75S	A	81,1	86,3	91,5
08-08-2018 16:05:12	B734	A	85,1	92,0	96,2
08-08-2018 16:10:44	B735	A	84,7	90,9	95,5
08-08-2018 16:16:13	DH8D	A	81,5	86,2	91,5
08-08-2018 16:17:47	E75S	A	83,1	87,9	92,7
08-08-2018 16:22:44	E195	A	83,4	90,9	95,4
08-08-2018 16:29:21	CRJ9	A	81,1	85,7	91,1
08-08-2018 16:31:31	E190	A	84,3	90,3	94,7
08-08-2018 16:34:20	E195	A	83,7	89,5	94,1
08-08-2018 16:42:17	B738	A	85,0	91,1	95,8
08-08-2018 16:44:40	B738	A	84,4	91,1	95,6
08-08-2018 16:47:28	A321	A	81,5	88,9	94,0
08-08-2018 16:52:02	B734	A	84,6	92,0	96,4
08-08-2018 16:58:56	LJ35	A	79,8	84,4	88,9
08-08-2018 17:01:31	E75S	A	83,4	87,9	92,4
08-08-2018 17:04:21	A318	A	84,1	90,3	95,2
08-08-2018 17:06:07	B738	A	85,1	91,4	95,9
08-08-2018 17:08:15	DH8D	A	77,0	84,1	90,1
08-08-2018 17:10:08	B738	A	84,3	90,7	95,5
08-08-2018 17:12:23	DH8D	A	79,5	86,0	91,2
08-08-2018 17:14:31	E170	A	82,9	88,1	92,9
08-08-2018 17:16:34	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
08-08-2018 17:22:42	A20N	A	80,8	87,9	93,4
08-08-2018 17:34:40	SU95	A	82,3	88,1	93,4
08-08-2018 17:48:19	A321	A	83,8	89,1	94,2
08-08-2018 17:50:36	A321	A	83,8	89,0	94,2
08-08-2018 18:15:29	E190	A	83,7	88,5	93,2
08-08-2018 18:21:44	E75S	A	81,8	87,3	92,6
08-08-2018 18:24:33	E195	A	82,7	87,9	93,1
08-08-2018 18:26:30	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
08-08-2018 18:32:10	A321	A	85,5	90,9	95,9
08-08-2018 18:33:54	E195	A	83,4	89,4	94,2
08-08-2018 18:35:37	DH8D	A	78,7	82,8	88,7
08-08-2018 18:37:18	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
08-08-2018 18:39:50	E170	A	83,0	87,7	92,6
08-08-2018 18:41:53	E75S	A	83,7	88,9	93,7
08-08-2018 18:44:04	E75S	A	82,3	88,8	93,4
08-08-2018 18:46:00	E75S	A	82,6	88,0	93,1
08-08-2018 18:47:51	CRJ9	A	81,2	85,5	91,2
08-08-2018 18:50:01	B38M	A	83,5	89,4	94,6
08-08-2018 18:52:24	A320	A	84,4	90,6	95,5
08-08-2018 18:54:48	A320	A	82,9	88,4	93,7
08-08-2018 18:57:57	A321	A	83,8	89,2	94,2
08-08-2018 19:00:48	A320	A	84,3	89,8	95,1
08-08-2018 19:02:50	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
08-08-2018 19:05:10	DH8D	A	79,4	83,1	88,5
08-08-2018 19:08:49	DH8D	A	80,3	84,0	89,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 19:11:37	E75S	A	82,3	87,2	92,3
08-08-2018 19:13:52	E195	A	83,0	88,5	93,4
08-08-2018 19:16:46	E195	A	83,0	90,0	95,0
08-08-2018 19:18:34	SF34	A	80,3	85,5	91,1
08-08-2018 19:21:17	F100	A	82,5	87,7	92,5
08-08-2018 19:24:03	AN26	A	82,3	87,7	92,7
08-08-2018 19:30:34	DH8D	A	82,0	86,7	92,0
08-08-2018 19:32:36	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
08-08-2018 19:42:56	E75S	A	82,1	87,8	92,9
08-08-2018 19:54:23	B734	A	86,9	92,9	97,3
08-08-2018 19:56:51	A320	A	83,0	88,2	93,8
08-08-2018 19:59:22	B752	A	85,6	91,5	98,1
08-08-2018 20:01:21	DH8D	A	78,9	82,8	88,0
08-08-2018 20:05:00	A321	A	84,4	90,7	95,6
08-08-2018 20:07:08	P180	A	86,5	92,6	99,1
08-08-2018 20:09:41	AT45	A	81,6	85,4	90,7
08-08-2018 20:11:07	B738	A	84,8	90,8	95,6
08-08-2018 20:13:29	DH8D	A	78,7	82,6	88,3
08-08-2018 20:15:34	A320	A	83,6	89,2	94,7
08-08-2018 20:21:37	B738	A	84,4	90,0	95,2
08-08-2018 20:23:58	A320	A	82,9	88,6	94,0
08-08-2018 20:25:56	SF34	A	80,1	84,6	89,7
08-08-2018 20:27:26	A320	A	82,9	89,1	94,3
08-08-2018 20:32:08	PC12	A	81,2	85,9	91,2
08-08-2018 20:44:01	B738	A	85,8	92,2	97,3
08-08-2018 20:46:34	E195	A	84,7	90,3	95,1
08-08-2018 20:48:26	A320	A	82,8	88,4	93,9
08-08-2018 20:51:06	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
08-08-2018 20:55:01	E75S	A	83,8	89,4	94,2
08-08-2018 20:58:17	E75S	A	83,9	88,6	94,3
08-08-2018 21:09:25	E170	A	83,5	89,4	93,9
08-08-2018 21:18:31	E170	A	82,9	88,2	92,9
08-08-2018 21:20:04	B38M	A	84,0	89,3	94,4
08-08-2018 21:22:20	B738	A	83,2	91,8	96,6
08-08-2018 21:24:21	B734	A	84,4	90,2	94,8
08-08-2018 21:26:24	A320	A	83,0	89,5	95,0
08-08-2018 21:28:21	B738	A	84,3	90,3	95,1
08-08-2018 21:30:34	B38M	A	83,2	88,7	94,0
08-08-2018 21:31:59	B738	A	85,2	90,7	95,9
08-08-2018 21:34:12	DH8D	A	78,7	84,2	89,8
08-08-2018 21:36:07	A318	A	83,7	90,6	95,5
08-08-2018 21:39:12	B735	A	86,0	93,1	97,1
08-08-2018 21:41:37	E170	A	83,0	88,3	93,5
08-08-2018 21:43:48	E170	A	82,4	88,2	93,2
08-08-2018 21:45:35	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
08-08-2018 21:47:43	E195	A	85,6	91,7	96,7
08-08-2018 21:49:10	B738	A	84,9	91,1	95,7
08-08-2018 21:51:26	B38M	A	83,2	89,6	94,7
08-08-2018 21:55:24	A321	A	83,9	89,6	95,1
08-08-2018 21:58:58	E195	A	84,9	89,9	94,9
09-08-2018 06:06:02	MD11	A	92,5	99,6	104,8
09-08-2018 06:08:34	B738	A	85,0	91,1	95,8
09-08-2018 06:10:37	A320	A	83,2	89,2	94,7
09-08-2018 06:12:42	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
09-08-2018 06:14:33	E170	A	84,6	91,0	95,4
09-08-2018 06:16:46	E195	A	84,1	90,4	95,6
09-08-2018 06:18:47	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
09-08-2018 06:20:54	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
09-08-2018 06:22:35	B734	A	87,0	93,4	98,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 06:24:22	A320	A	83,9	89,5	95,3
09-08-2018 06:26:35	A333	A	87,0	93,3	99,0
09-08-2018 06:29:04	E170	A	83,9	89,5	94,3
09-08-2018 06:30:42	B738	A	85,3	92,0	96,8
09-08-2018 06:32:48	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
09-08-2018 06:34:52	E170	A	81,4	88,6	94,2
09-08-2018 06:36:42	E170	A	82,7	87,2	93,1
09-08-2018 06:38:39	CRJ9	A	81,9	87,4	93,1
09-08-2018 06:40:57	B735	A	86,7	92,4	96,7
09-08-2018 06:42:41	E195	A	85,9	92,6	97,0
09-08-2018 06:44:52	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
09-08-2018 06:46:47	B734	A	87,0	93,5	97,8
09-08-2018 06:48:45	B738	A	85,9	91,6	97,0
09-08-2018 06:51:00	B738	A	83,2	91,4	96,2
09-08-2018 06:53:33	A320	A	86,2	91,5	96,6
09-08-2018 06:55:42	B38M	A	84,9	91,4	96,6
09-08-2018 07:24:27	B738	A	86,5	92,3	96,9
09-08-2018 07:26:32	B738	A	85,8	91,7	96,9
09-08-2018 07:29:28	AT72	A	84,5	90,2	96,5
09-08-2018 07:49:26	B738	A	86,7	93,6	98,2
09-08-2018 08:08:12	E75S	A	83,4	88,4	94,2
09-08-2018 08:11:00	AN26	A	83,7	89,7	94,5
09-08-2018 08:12:43	B38M	A	83,5	89,6	94,9
09-08-2018 08:15:40	DH8D	A	79,6	83,3	89,2
09-08-2018 08:18:25	DH8D	A	80,9	85,1	90,5
09-08-2018 08:21:35	AT45	A	78,9	87,4	96,1
09-08-2018 08:23:18	A320	A	83,3	91,5	96,7
09-08-2018 08:26:14	E75S	A	85,6	90,7	95,6
09-08-2018 08:29:00	E195	A	83,5	90,0	95,0
09-08-2018 08:31:01	DH8D	A	78,7	86,5	93,0
09-08-2018 08:35:07	CRJ9	A	82,5	86,5	92,0
09-08-2018 08:40:26	E195	A	83,5	88,1	93,5
09-08-2018 08:42:24	A332	A	85,9	92,2	97,7
09-08-2018 08:50:25	E170	A	84,2	89,9	94,6
09-08-2018 08:53:38	SU95	A	85,0	91,1	95,8
09-08-2018 08:55:59	BCS1	A	81,9	87,5	92,7
09-08-2018 08:58:08	E195	A	82,4	88,1	93,5
09-08-2018 09:02:12	E75S	A	80,9	85,4	91,3
09-08-2018 09:04:29	E75S	A	81,9	87,2	93,1
09-08-2018 09:06:39	E75S	A	83,7	89,2	94,1
09-08-2018 09:08:40	A321	A	83,5	89,0	94,6
09-08-2018 09:11:04	B739	A	85,0	91,1	96,5
09-08-2018 09:18:33	CRJ9	A	79,7	86,3	92,0
09-08-2018 09:21:15	E195	A	84,6	90,9	96,3
09-08-2018 09:23:05	B788	A	84,6	89,9	96,1
09-08-2018 09:25:35	A320	A	83,5	89,3	95,0
09-08-2018 09:27:46	CRJ9	A	81,0	87,0	92,1
09-08-2018 09:29:53	E75S	A	81,2	86,8	92,0
09-08-2018 09:33:21	E75S	A	82,7	88,3	93,1
09-08-2018 09:35:19	E195	A	82,8	89,0	94,0
09-08-2018 09:40:30	DH8D	A	81,1	85,8	90,2
09-08-2018 09:43:29	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
09-08-2018 09:48:17	B738	A	85,8	91,6	96,6
09-08-2018 09:51:05	G150	A	82,7	87,5	91,7
09-08-2018 09:53:41	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
09-08-2018 09:55:56	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
09-08-2018 09:59:57	A321	A	85,5	90,8	96,7
09-08-2018 10:02:44	DH8D	A	78,3	83,9	89,8
09-08-2018 10:05:27	CRJ9	A	80,4	84,5	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 10:07:25	A320	A	80,9	88,0	93,9
09-08-2018 10:08:56	B763	A	87,2	93,2	99,8
09-08-2018 10:11:33	B738	A	81,9	89,7	95,4
09-08-2018 10:23:37	E190	A	82,3	87,3	93,1
09-08-2018 10:26:41	B738	A	84,1	89,8	95,3
09-08-2018 10:28:53	CN35	A	82,1	87,3	91,7
09-08-2018 10:31:03	B38M	A	84,2	90,3	95,4
09-08-2018 10:38:40	A20N	A	82,6	87,8	93,4
09-08-2018 10:41:45	E170	A	82,3	87,8	92,7
09-08-2018 10:44:02	A320	A	84,0	90,8	95,8
09-08-2018 10:47:18	A321	A	83,8	89,9	94,9
09-08-2018 11:03:58	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
09-08-2018 11:10:15	A321	A	82,7	88,5	94,1
09-08-2018 11:16:30	B738	A	85,4	91,5	96,2
09-08-2018 11:19:02	glf5	A	79,3	84,3	89,3
09-08-2018 11:23:05	A321	A	85,0	89,3	95,0
09-08-2018 11:29:53	A320	A	85,3	90,8	96,1
09-08-2018 11:31:55	A321	A	85,5	90,7	95,9
09-08-2018 11:37:44	A320	A	84,5	91,1	96,0
09-08-2018 11:40:52	E170	A	83,9	89,0	93,9
09-08-2018 11:44:29	E195	A	83,0	89,7	94,5
09-08-2018 11:46:35	A321	A	83,8	89,5	94,6
09-08-2018 11:49:00	B789	A	86,2	90,7	97,0
09-08-2018 11:53:01	CRJ9	A	81,0	86,4	92,2
09-08-2018 11:56:12	B737	A	85,2	91,2	95,6
09-08-2018 11:58:14	B738	A	85,4	91,3	96,2
09-08-2018 12:00:16	B735	A	84,1	90,0	94,9
09-08-2018 12:03:03	B738	A	83,1	90,3	95,2
09-08-2018 12:05:00	B738	A	85,4	91,4	96,5
09-08-2018 12:08:27	E170	A	80,8	86,6	92,0
09-08-2018 12:10:56	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
09-08-2018 12:12:39	B734	A	85,6	91,8	96,4
09-08-2018 12:15:01	A319	A	84,9	91,6	96,9
09-08-2018 12:17:07	B77W	A	86,8	94,3	99,6
09-08-2018 12:19:35	E195	A	83,7	89,7	94,5
09-08-2018 12:21:39	A320	A	82,5	88,2	93,7
09-08-2018 12:23:38	DH8D	A	78,8	82,5	88,3
09-08-2018 12:25:44	DH8D	A	79,4	85,8	91,4
09-08-2018 12:27:36	E75S	A	82,6	85,8	92,1
09-08-2018 12:29:44	E190	A	81,9	87,5	92,7
09-08-2018 12:31:49	B734	A	85,4	92,4	96,6
09-08-2018 12:33:54	E75S	A	81,1	86,3	91,5
09-08-2018 12:38:03	B350	A	81,0	85,6	91,0
09-08-2018 12:40:49	E75S	A	82,1	86,1	92,1
09-08-2018 12:42:30	E195	A	82,4	88,5	93,8
09-08-2018 12:44:29	E75S	A	79,4	86,0	91,7
09-08-2018 12:45:59	E195	A	83,5	89,2	93,9
09-08-2018 12:48:07	E195	A	82,9	87,4	92,9
09-08-2018 12:49:53	E75S	A	81,3	87,2	92,5
09-08-2018 12:52:10	E170	A	82,0	87,5	92,4
09-08-2018 12:59:59	B738	A	84,6	91,8	96,7
09-08-2018 13:01:41	DH8D	A	78,3	83,1	88,7
09-08-2018 13:02:55	E195	A	84,5	90,8	95,3
09-08-2018 13:05:14	B788	A	86,1	91,6	97,3
09-08-2018 13:07:25	A320	A	83,9	90,9	95,6
09-08-2018 13:09:00	B738	A	84,8	91,3	96,0
09-08-2018 13:11:58	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
09-08-2018 13:14:37	E195	A	84,5	90,0	94,9
09-08-2018 13:16:29	B738	A	84,5	90,5	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 13:18:56	E75S	A	82,5	89,0	93,6
09-08-2018 13:25:18	AT45	A	81,0	85,2	91,0
09-08-2018 13:28:55	B789	A	85,1	91,6	97,4
09-08-2018 13:31:11	A320	A	83,5	88,7	93,9
09-08-2018 13:33:30	B38M	A	83,9	89,8	94,7
09-08-2018 13:35:17	CRJ9	A	81,7	86,2	91,7
09-08-2018 13:47:03	B789	A	86,3	92,1	97,7
09-08-2018 13:49:32	B738	A	84,7	91,9	96,4
09-08-2018 13:53:04	BCS1	A	82,2	87,1	92,6
09-08-2018 13:56:26	B788	A	84,8	91,0	96,6
09-08-2018 14:01:26	A321	A	84,8	90,7	95,6
09-08-2018 14:03:09	DH8D	A	78,4	83,9	89,2
09-08-2018 14:04:56	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
09-08-2018 14:07:21	B738	A	85,3	90,9	95,7
09-08-2018 14:11:42	A320	A	85,0	90,4	95,4
09-08-2018 14:13:40	B738	A	86,1	92,1	96,9
09-08-2018 14:15:32	A320	A	83,9	90,8	95,7
09-08-2018 14:17:23	B38M	A	83,2	88,9	94,0
09-08-2018 14:20:13	B735	A	86,0	92,5	96,8
09-08-2018 14:37:06	A319	A	83,9	90,3	95,7
09-08-2018 14:42:25	A321	A	83,5	88,6	93,9
09-08-2018 14:48:31	A321	A	84,3	90,4	95,4
09-08-2018 14:59:49	E75S	A	83,4	88,9	94,2
09-08-2018 15:01:23	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
09-08-2018 15:03:23	A320	A	82,6	88,8	94,4
09-08-2018 15:05:22	A321	A	83,1	89,5	94,9
09-08-2018 15:08:27	A320	A	83,1	88,4	93,9
09-08-2018 15:16:39	E170	A	83,9	89,0	93,9
09-08-2018 15:19:11	CRJ9	A	82,3	86,7	92,3
09-08-2018 15:21:37	DH8D	A	83,4	88,9	94,2
09-08-2018 15:23:44	CRJ9	A	81,4	85,7	91,4
09-08-2018 15:25:44	E170	A	81,2	87,7	92,3
09-08-2018 15:27:48	E75S	A	83,6	88,6	94,0
09-08-2018 15:34:31	E195	A	83,6	88,5	93,6
09-08-2018 15:36:14	DH8D	A	78,9	84,0	89,3
09-08-2018 15:38:02	DH8D	A	78,2	82,1	87,8
09-08-2018 15:39:39	E195	A	83,5	90,0	94,3
09-08-2018 15:41:33	E75S	A	83,6	89,9	94,7
09-08-2018 15:43:18	E75S	A	82,8	88,7	93,2
09-08-2018 15:45:25	B734	A	85,5	92,1	96,3
09-08-2018 15:47:28	E195	A	84,2	89,7	94,2
09-08-2018 15:49:28	B738	A	85,2	91,4	96,3
09-08-2018 15:51:50	E75S	A	83,4	88,2	92,9
09-08-2018 15:53:44	DH8D	A	80,2	84,2	89,2
09-08-2018 15:55:37	CRJ9	A	80,7	85,2	91,4
09-08-2018 15:57:49	E170	A	83,2	88,6	92,8
09-08-2018 15:59:47	B738	A	84,6	90,7	95,4
09-08-2018 16:02:10	E195	A	85,4	92,7	97,1
09-08-2018 16:04:12	A319	A	83,7	90,2	94,8
09-08-2018 16:06:22	DH8D	A	79,1	85,9	91,7
09-08-2018 16:09:02	GLF5	A	79,1	83,2	88,6
09-08-2018 16:11:02	A320	A	80,9	88,4	93,9
09-08-2018 16:13:20	E195	A	83,4	89,3	94,1
09-08-2018 16:15:03	B38M	A	84,6	89,8	95,0
09-08-2018 16:19:51	B738	A	84,4	90,3	95,5
09-08-2018 16:22:16	A320	A	84,4	90,9	95,9
09-08-2018 16:29:40	C56X	A	82,7	88,7	92,7
09-08-2018 16:31:52	E190	A	81,4	88,1	93,1
09-08-2018 16:36:09	DH8D	A	78,7	83,9	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 16:38:58	B738	A	85,7	90,8	95,7
09-08-2018 16:45:37	A321	A	83,4	89,2	94,6
09-08-2018 16:51:59	A320	A	83,6	88,9	94,0
09-08-2018 17:11:25	SU95	A	83,4	88,7	93,8
09-08-2018 17:13:55	B738	A	84,1	91,4	96,1
09-08-2018 17:16:15	DH8D	A	78,4	83,5	88,9
09-08-2018 17:17:34	A320	A	82,2	89,4	94,5
09-08-2018 17:20:17	B738	A	87,3	93,1	98,4
09-08-2018 17:28:33	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
09-08-2018 17:35:10	A20N	A	83,3	88,8	94,1
09-08-2018 18:04:02	B734	A	85,1	92,1	96,3
09-08-2018 18:16:30	A321	A	83,1	89,2	94,6
09-08-2018 18:19:24	B788	A	83,3	89,8	95,6
09-08-2018 18:21:51	E195	A	82,9	89,7	94,4
09-08-2018 18:24:19	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
09-08-2018 18:26:19	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
09-08-2018 18:28:20	E190	A	83,3	88,2	93,3
09-08-2018 18:31:27	B788	A	84,5	89,9	96,0
09-08-2018 18:33:58	E170	A	80,8	88,5	93,1
09-08-2018 18:35:37	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
09-08-2018 18:39:47	E75S	A	82,7	87,9	92,7
09-08-2018 18:43:19	E170	A	83,8	89,2	93,8
09-08-2018 18:45:24	CRJ9	A	82,2	86,6	92,2
09-08-2018 18:49:28	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
09-08-2018 18:52:33	MD82	A	85,2	91,2	96,0
09-08-2018 18:54:51	A320	A	84,3	90,1	95,4
09-08-2018 18:56:48	B738	A	86,6	93,6	98,3
09-08-2018 18:59:17	E195	A	83,7	90,5	95,5
09-08-2018 19:01:29	E75S	A	84,2	89,9	95,0
09-08-2018 19:03:19	E75S	A	83,8	88,9	93,8
09-08-2018 19:05:12	DH8D	A	78,4	83,8	89,2
09-08-2018 19:07:09	BCS3	A	82,5	88,4	93,3
09-08-2018 19:09:10	DH8D	A	82,1	87,4	92,5
09-08-2018 19:11:35	AT45	A	82,1	85,7	92,1
09-08-2018 19:13:33	E195	A	84,3	89,1	94,7
09-08-2018 19:15:19	E170	A	83,0	89,6	94,1
09-08-2018 19:17:14	SF34	A	80,1	84,5	89,1
09-08-2018 19:19:13	E75S	A	84,2	89,7	94,2
09-08-2018 19:21:04	DH8D	A	79,5	84,9	90,0
09-08-2018 19:23:31	AN26	A	83,5	89,4	93,9
09-08-2018 19:25:57	E195	A	81,5	89,1	94,5
09-08-2018 19:30:33	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
09-08-2018 19:32:24	A319	A	83,5	89,8	95,0
09-08-2018 19:34:40	P180	A	87,9	93,4	100,0
09-08-2018 19:38:06	E195	A	84,1	90,5	95,6
09-08-2018 19:43:50	A320	A	85,3	90,6	95,8
09-08-2018 19:50:23	A320	A	83,5	89,4	95,0
09-08-2018 19:52:49	B38M	A	84,8	90,9	96,0
09-08-2018 19:59:06	A321	A	84,5	90,5	95,7
09-08-2018 20:01:56	A320	A	84,7	90,2	95,5
09-08-2018 20:03:47	B738	A	86,0	92,0	96,8
09-08-2018 20:09:24	A320	A	83,6	89,1	94,4
09-08-2018 20:21:48	B735	A	85,5	92,1	96,7
09-08-2018 20:24:15	CRJ7	A	80,9	86,8	92,0
09-08-2018 20:27:03	B733	A	85,2	92,0	96,9
09-08-2018 20:29:17	A321	A	85,6	91,4	96,4
09-08-2018 20:32:11	SF34	A	80,4	84,4	89,5
09-08-2018 20:36:35	A320	A	82,7	88,1	94,1
09-08-2018 20:43:44	E195	A	85,8	91,9	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 20:57:51	B738	A	85,7	91,1	96,1
09-08-2018 21:00:00	CRJ9	A	80,8	85,9	91,6
09-08-2018 21:02:23	E75S	A	83,6	88,2	93,6
09-08-2018 21:04:40	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
09-08-2018 21:06:54	E75S	A	84,5	88,7	94,0
09-08-2018 21:10:48	E75S	A	83,1	87,6	93,6
09-08-2018 21:13:03	E170	A	83,8	89,8	94,6
09-08-2018 21:20:50	E170	A	83,9	88,7	93,5
09-08-2018 21:22:44	E170	A	85,0	90,1	95,0
09-08-2018 21:24:33	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
09-08-2018 21:26:28	E195	A	84,2	90,6	95,3
09-08-2018 21:28:25	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
09-08-2018 21:41:32	B738	A	84,8	90,8	95,9
09-08-2018 21:45:26	E75S	A	85,1	90,2	95,1
09-08-2018 21:47:48	E170	A	83,0	88,1	93,0
09-08-2018 21:49:43	B738	A	85,6	91,2	96,4
09-08-2018 21:52:25	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
09-08-2018 21:54:41	B738	A	86,1	92,1	96,9
09-08-2018 21:56:46	B738	A	85,5	91,9	96,3
09-08-2018 21:58:41	B738	A	87,3	93,1	97,7
10-08-2018 06:06:21	E75S	A	83,7	89,2	94,8
10-08-2018 06:08:21	E75S	A	84,0	89,3	94,4
10-08-2018 06:10:19	E170	A	82,5	89,1	93,9
10-08-2018 06:14:51	DH8D	A	80,4	84,9	89,9
10-08-2018 06:16:40	CRJ9	A	82,4	87,3	92,9
10-08-2018 06:18:29	E75S	A	85,3	90,4	95,7
10-08-2018 06:20:33	DH8D	A	80,4	85,0	90,0
10-08-2018 06:22:17	B738	A	85,8	91,1	96,3
10-08-2018 06:24:33	B735	A	85,7	91,8	96,1
10-08-2018 06:26:39	E75S	A	82,6	87,4	93,4
10-08-2018 06:28:22	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
10-08-2018 06:30:33	E170	A	81,9	87,2	93,0
10-08-2018 06:32:31	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
10-08-2018 06:34:35	B734	A	84,2	91,3	96,0
10-08-2018 06:37:24	E195	A	84,7	90,3	95,5
10-08-2018 06:39:02	B738	A	86,7	93,4	98,2
10-08-2018 06:41:35	DH8D	A	78,7	84,3	89,9
10-08-2018 06:58:24	AT72	A	82,9	89,1	95,5
10-08-2018 07:04:16	B738	A	87,3	93,4	98,1
10-08-2018 07:24:00	B738	A	83,0	89,7	95,0
10-08-2018 07:27:17	A320	A	83,8	90,1	95,0
10-08-2018 07:52:35	B38M	A	83,4	90,3	95,7
10-08-2018 08:01:02	DH8D	A	79,7	82,9	88,7
10-08-2018 08:06:19	DH8D	A	78,8	84,2	90,3
10-08-2018 08:12:04	B738	A	84,8	92,2	97,8
10-08-2018 08:16:45	E195	A	82,9	88,8	94,4
10-08-2018 08:18:29	DH8D	A	80,9	85,1	90,4
10-08-2018 08:20:35	E75S	A	82,7	86,1	92,2
10-08-2018 08:22:30	AT45	A	83,5	88,5	93,9
10-08-2018 08:24:19	E195	A	84,2	89,2	94,6
10-08-2018 08:27:19	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
10-08-2018 08:39:14	E170	A	82,5	86,9	92,5
10-08-2018 08:42:29	A321	A	84,9	90,7	95,7
10-08-2018 08:44:13	B738	A	83,8	90,0	95,3
10-08-2018 08:46:18	A319	A	84,6	91,7	96,4
10-08-2018 08:48:35	E170	A	83,0	88,5	93,5
10-08-2018 08:53:59	DH8D	A	79,2	85,3	90,7
10-08-2018 08:55:30	SU95	A	84,1	90,0	95,3
10-08-2018 08:57:22	E195	A	83,5	89,0	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 08:59:08	B763	A	88,2	93,6	99,6
10-08-2018 09:01:42	B38M	A	82,8	90,0	95,6
10-08-2018 09:04:04	E195	A	82,0	89,2	94,7
10-08-2018 09:06:01	A320	A	83,0	88,2	93,8
10-08-2018 09:07:57	A320	A	82,1	87,8	93,6
10-08-2018 09:15:46	B739	A	84,4	90,7	95,6
10-08-2018 09:19:30	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
10-08-2018 09:21:19	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
10-08-2018 09:23:30	A321	A	84,2	89,7	94,6
10-08-2018 09:26:18	CRJ9	A	79,4	85,7	91,7
10-08-2018 09:28:14	E75S	A	81,9	87,5	92,7
10-08-2018 09:29:55	E75S	A	80,8	87,7	92,8
10-08-2018 09:31:56	E195	A	83,8	89,4	94,3
10-08-2018 09:33:49	A321	A	82,4	89,2	94,5
10-08-2018 09:35:51	E170	A	83,5	88,3	93,5
10-08-2018 09:37:47	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
10-08-2018 09:39:32	CL35	A	79,0	84,1	89,0
10-08-2018 09:41:32	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
10-08-2018 09:43:40	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
10-08-2018 09:45:30	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
10-08-2018 09:47:47	E75S	A	82,6	87,5	93,4
10-08-2018 09:49:56	CRJ9	A	80,6	85,8	91,7
10-08-2018 09:52:09	B734	A	85,5	92,1	96,6
10-08-2018 09:54:04	B38M	A	83,9	90,3	95,4
10-08-2018 09:56:51	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
10-08-2018 09:59:45	E190	A	81,2	88,4	93,5
10-08-2018 10:23:56	A320	A	83,9	90,2	95,3
10-08-2018 10:34:42	E75S	A	82,7	89,2	93,8
10-08-2018 10:40:29	A321	A	82,3	88,8	94,1
10-08-2018 10:44:38	A20N	A	81,5	87,8	93,3
10-08-2018 10:55:40	A320	A	84,1	89,9	95,9
10-08-2018 11:00:36	GLF5	A	77,9	82,6	87,9
10-08-2018 11:06:57	A321	A	85,3	91,2	96,0
10-08-2018 11:09:40	A320	A	82,6	89,3	94,4
10-08-2018 11:11:23	DH8D	A	78,9	83,4	89,3
10-08-2018 11:13:42	A320	A	83,3	89,3	94,4
10-08-2018 11:16:08	A320	A	82,1	87,9	93,6
10-08-2018 11:17:43	A320	A	84,3	89,7	94,7
10-08-2018 11:20:40	A321	A	83,0	89,0	94,5
10-08-2018 11:25:00	A321	A	84,2	91,5	96,3
10-08-2018 11:29:11	E170	A	82,8	87,9	92,3
10-08-2018 11:31:36	B788	A	84,3	89,5	95,1
10-08-2018 11:34:37	P180	A	85,4	91,9	98,4
10-08-2018 11:35:52	A320	A	83,0	90,2	95,1
10-08-2018 11:37:57	B738	A	83,7	91,0	95,8
10-08-2018 11:40:26	A321	A	82,2	88,5	93,7
10-08-2018 11:42:46	A319	A	83,2	90,3	95,0
10-08-2018 11:45:32	E170	A	83,1	88,1	92,6
10-08-2018 11:47:48	E195	A	84,2	90,4	95,3
10-08-2018 11:50:09	DH8D	A	80,3	86,0	91,1
10-08-2018 11:52:47	E195	A	82,9	90,4	94,9
10-08-2018 11:55:00	A321	A	84,7	90,7	95,5
10-08-2018 11:57:02	E170	A	82,2	87,8	92,6
10-08-2018 11:58:50	E190	A	81,5	88,3	93,0
10-08-2018 12:01:24	CRJ9	A	81,5	87,4	92,3
10-08-2018 12:03:09	E75S	A	82,3	87,6	92,3
10-08-2018 12:05:24	B763	A	85,0	90,5	96,2
10-08-2018 12:08:02	MD82	A	85,3	92,3	97,0
10-08-2018 12:10:00	E195	A	84,2	89,9	94,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 12:11:28	E195	A	83,2	88,2	93,2
10-08-2018 12:13:09	E75S	A	79,9	85,7	91,4
10-08-2018 12:19:09	CL30	D	76,3	79,8	87,1
10-08-2018 12:21:04	A320	D	78,8	84,6	92,3
10-08-2018 12:22:47	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
10-08-2018 12:27:24	A320	D	80,3	84,0	92,3
10-08-2018 12:32:27	A321	D	79,9	84,8	93,8
10-08-2018 12:39:46	A321	D	82,0	86,2	95,0
10-08-2018 12:42:51	A321	D	79,9	84,8	93,8
10-08-2018 12:51:34	A320	D	80,6	84,6	92,9
10-08-2018 12:58:30	A319	D	78,9	82,4	91,2
10-08-2018 13:01:59	E195	D	78,8	83,1	91,1
10-08-2018 13:03:59	E190	D	77,7	82,7	90,7
10-08-2018 13:07:28	A320	D	82,4	87,8	94,9
10-08-2018 13:09:26	C25A	D	75,7	80,1	87,2
10-08-2018 13:11:25	E195	D	80,1	85,2	92,1
10-08-2018 13:16:08	E75S	D	74,5	77,6	88,1
10-08-2018 13:18:43	MD82	D	85,5	91,7	100,5
10-08-2018 13:21:03	H25B	D	77,8	82,0	89,5
10-08-2018 13:22:55	E195	D	79,7	85,0	92,7
10-08-2018 13:38:52	B738	D	80,9	87,1	94,5
10-08-2018 13:40:26	DH8D	D	72,2	74,9	83,7
10-08-2018 13:45:58	E75S	D	75,7	79,9	89,1
10-08-2018 13:47:56	E170	D	75,7	78,9	88,5
10-08-2018 13:58:33	B763	D	75,3	79,1	88,7
10-08-2018 14:00:58	E195	D	79,2	83,2	91,7
10-08-2018 14:02:34	E195	D	77,3	83,6	91,8
10-08-2018 14:09:04	A320	D	78,9	82,2	91,9
10-08-2018 14:11:22	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
10-08-2018 14:15:25	E75S	D	77,5	81,0	90,0
10-08-2018 14:18:41	B738	D	82,4	86,8	93,5
10-08-2018 14:23:54	B738	D	80,4	85,0	92,7
10-08-2018 14:32:53	AT45	D	73,2	74,5	82,2
10-08-2018 14:35:24	E170	D	75,3	78,5	88,7
10-08-2018 14:39:17	A332	D	85,8	91,9	99,8
10-08-2018 14:42:02	CRJ9	D	77,4	81,7	89,5
10-08-2018 14:44:24	B738	D	80,4	84,7	92,9
10-08-2018 14:50:55	E75S	D	79,6	82,9	91,7
10-08-2018 14:54:29	A320	D	80,4	84,2	92,7
10-08-2018 14:56:18	E195	D	80,6	85,5	92,6
10-08-2018 14:57:38	E75S	D	78,6	82,8	91,4
10-08-2018 14:59:30	E170	D	75,6	78,2	87,6
10-08-2018 15:01:18	DH8D	D	71,3	73,2	80,8
10-08-2018 15:02:55	E190	D	78,2	83,1	91,0
10-08-2018 15:04:51	DH8D	D	73,3	77,0	83,3
10-08-2018 15:09:30	E195	D	80,8	85,7	93,1
10-08-2018 15:20:02	E75S	D	78,9	84,5	91,7
10-08-2018 15:21:37	DH8D	D	73,2	74,7	82,3
10-08-2018 15:26:48	B77W	D	83,3	88,9	96,5
10-08-2018 15:31:42	A320	D	77,7	81,2	90,7
10-08-2018 15:33:48	B735	D	76,3	80,0	88,6
10-08-2018 15:40:35	DH8D	D	71,7	72,4	80,7
10-08-2018 15:44:59	B738	D	80,5	84,9	93,0
10-08-2018 15:54:31	A321	D	80,9	85,6	94,4
10-08-2018 15:56:18	A321	D	79,9	84,8	93,7
10-08-2018 15:58:08	E190	D	77,6	82,0	90,6
10-08-2018 16:07:25	E195	D	78,6	83,6	92,0
10-08-2018 16:18:19	A320	D	79,3	84,4	92,8
10-08-2018 16:28:35	E195	D	77,0	83,1	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 16:31:10	B738	D	78,6	83,0	92,0
10-08-2018 16:32:45	B738	D	79,8	84,9	93,1
10-08-2018 16:34:42	CRJ9	D	77,0	80,5	89,6
10-08-2018 16:39:23	B38M	D	78,2	81,5	90,0
10-08-2018 16:40:43	DH8D	D	72,7	74,7	83,1
10-08-2018 16:42:45	E75S	D	76,9	81,0	89,9
10-08-2018 16:45:50	B38M	D	77,1	81,3	88,6
10-08-2018 16:48:36	A320	D	79,8	82,7	92,3
10-08-2018 17:00:01	DH8D	D	74,7	76,4	84,2
10-08-2018 17:11:01	A318	D	78,8	83,0	92,6
10-08-2018 17:12:25	CRJ9	D	79,7	84,5	91,5
10-08-2018 17:14:14	AN26	D	84,0	90,2	97,8
10-08-2018 17:17:07	E195	D	78,9	84,0	91,5
10-08-2018 17:18:21	E75S	D	80,7	86,7	93,9
10-08-2018 17:22:50	E195	D	78,1	82,6	90,4
10-08-2018 17:24:08	E75S	D	77,7	81,7	90,5
10-08-2018 17:25:30	E195	D	78,2	83,3	91,0
10-08-2018 17:26:54	E190	D	76,5	81,1	89,7
10-08-2018 17:28:34	DH8D	D	71,6	73,1	81,6
10-08-2018 17:34:29	CRJ9	D	78,7	82,2	90,5
10-08-2018 17:38:40	E75S	D	77,5	81,3	90,1
10-08-2018 17:46:28	B38M	D	81,2	84,9	93,0
10-08-2018 17:49:14	DH8D	D	73,8	76,2	84,6
10-08-2018 17:52:08	B738	D	76,4	80,6	90,3
10-08-2018 17:55:29	A321	D	80,9	86,1	93,5
10-08-2018 17:58:05	E195	D	79,6	84,8	91,6
10-08-2018 18:03:10	B738	D	80,0	83,3	91,7
10-08-2018 18:04:40	B734	D	82,3	87,7	95,0
10-08-2018 18:06:44	DH8D	D	74,0	75,9	84,4
10-08-2018 18:08:20	B738	D	82,0	86,9	94,1
10-08-2018 18:12:49	B735	D	80,0	84,0	92,5
10-08-2018 18:15:29	E195	D	78,8	83,8	91,6
10-08-2018 18:20:33	E195	D	79,5	84,7	92,0
10-08-2018 18:24:17	E170	D	76,2	80,5	89,4
10-08-2018 18:38:22	SU95	D	79,5	84,8	93,0
10-08-2018 18:40:37	E170	D	76,0	79,4	89,4
10-08-2018 18:43:11	A321	D	80,5	84,3	93,3
10-08-2018 18:44:30	E75S	D	78,3	82,7	91,7
10-08-2018 18:46:01	A333	D	85,1	90,7	98,3
10-08-2018 18:49:15	A321	D	81,5	86,5	95,3
10-08-2018 18:53:29	E170	D	77,3	81,0	90,3
10-08-2018 18:55:16	E170	D	76,8	81,2	90,5
10-08-2018 19:12:36	A319	D	77,0	80,6	91,0
10-08-2018 19:14:37	A320	D	78,8	81,7	91,6
10-08-2018 19:17:15	A320	D	79,2	82,3	92,2
10-08-2018 19:19:21	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
10-08-2018 19:20:57	A321	D	79,1	83,4	93,1
10-08-2018 19:23:21	A320	D	78,4	82,5	92,1
10-08-2018 19:25:44	E190	D	77,6	81,4	90,1
10-08-2018 19:37:56	P180	D	76,9	81,7	90,7
10-08-2018 19:41:02	A320	D	82,7	87,6	95,7
10-08-2018 19:45:47	B738	D	82,6	86,8	94,9
10-08-2018 19:51:35	AT75	D	75,5	77,6	85,5
10-08-2018 20:12:06	A321	D	80,0	86,2	94,3
10-08-2018 20:14:20	BCS1	D	74,5	77,0	85,6
10-08-2018 20:22:45	A320	D	76,2	78,6	89,4
10-08-2018 20:23:42	E75S	D	78,3	82,8	91,4
10-08-2018 20:24:55	E75S	D	77,5	82,0	91,1
10-08-2018 20:26:16	CL30	D	77,9	82,0	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 20:28:01	A321	D	81,3	86,5	95,1
10-08-2018 20:29:17	A320	D	78,9	82,2	91,9
10-08-2018 20:30:48	B38M	D	77,0	80,3	89,6
10-08-2018 20:32:20	E170	D	76,8	80,2	89,8
10-08-2018 20:36:04	E195	D	77,4	82,1	90,8
10-08-2018 20:41:47	CRJ9	D	76,4	80,1	89,1
10-08-2018 20:43:19	E75S	D	75,3	78,5	88,7
10-08-2018 20:45:15	E170	D	74,4	78,5	88,0
10-08-2018 20:54:26	E195	D	79,1	83,5	91,4
10-08-2018 20:57:20	E195	D	79,9	84,7	92,4
10-08-2018 21:05:41	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
10-08-2018 21:07:55	SF34	D	71,9	73,1	80,9
10-08-2018 21:11:08	E75S	D	74,2	77,3	87,8
10-08-2018 21:26:32	A320	D	78,4	81,4	91,4
10-08-2018 21:29:09	E75S	D	76,9	81,0	90,9
10-08-2018 21:37:07	E195	D	81,2	86,3	93,5
10-08-2018 21:39:37	B752	D	76,5	80,0	90,8
10-08-2018 21:42:06	A320	D	77,9	82,0	90,5
10-08-2018 21:44:19	A320	D	78,2	81,9	91,5
10-08-2018 21:46:31	A320	D	80,7	84,3	93,0
10-08-2018 21:48:56	B734	D	78,6	82,7	91,4
10-08-2018 21:56:26	B738	D	79,2	83,2	92,6
10-08-2018 21:58:14	E75S	D	78,4	83,0	91,7
11-08-2018 06:01:15	A320	D	82,8	88,2	96,1
11-08-2018 06:12:31	A321	D	81,5	86,0	95,3
11-08-2018 06:14:32	E195	D	78,4	83,9	91,9
11-08-2018 06:17:46	A321	D	80,3	84,8	94,5
11-08-2018 06:22:01	B738	D	82,7	89,1	96,7
11-08-2018 06:24:10	B738	D	81,5	86,3	94,7
11-08-2018 06:26:59	B738	D	81,8	86,4	95,0
11-08-2018 06:35:07	A321	D	81,3	85,6	95,1
11-08-2018 06:37:18	A318	D	78,4	82,0	91,8
11-08-2018 06:51:50	B738	D	79,9	85,0	94,4
11-08-2018 06:55:06	B738	D	84,0	88,4	95,7
11-08-2018 07:08:32	B738	D	85,1	90,7	97,4
11-08-2018 07:16:59	A321	D	82,8	87,2	96,2
11-08-2018 07:18:58	A320	D	80,4	84,5	94,0
11-08-2018 07:28:18	A320	D	80,8	85,7	94,6
11-08-2018 07:38:55	DH8D	D	74,8	78,4	86,0
11-08-2018 07:40:37	E195	D	79,5	84,0	92,3
11-08-2018 07:41:47	DH8D	D	73,9	75,8	84,7
11-08-2018 07:43:47	E75S	D	78,1	82,3	91,7
11-08-2018 07:45:19	B738	D	84,0	89,0	96,8
11-08-2018 07:46:59	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
11-08-2018 07:48:49	B734	D	79,6	85,0	92,2
11-08-2018 07:50:21	E195	D	80,2	85,4	93,0
11-08-2018 07:53:57	B38M	D	78,8	82,1	90,8
11-08-2018 07:55:28	E75S	D	78,5	83,0	92,3
11-08-2018 07:57:05	B734	D	83,2	88,9	95,8
11-08-2018 07:58:45	A320	D	80,7	85,2	93,5
11-08-2018 08:09:34	B738	D	82,2	88,6	96,2
11-08-2018 08:12:09	B738	D	81,5	86,0	94,7
11-08-2018 08:13:47	B738	D	86,7	91,2	98,8
11-08-2018 08:15:40	B735	D	81,5	87,0	93,3
11-08-2018 08:18:09	E75S	D	78,9	83,6	92,3
11-08-2018 08:19:29	CRJ9	D	75,8	79,9	89,1
11-08-2018 08:20:52	E170	D	76,3	80,2	90,5
11-08-2018 08:22:02	DH8D	D	73,4	76,8	85,4
11-08-2018 08:25:29	E195	D	76,9	81,4	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 08:26:44	E170	D	74,8	78,9	89,0
11-08-2018 08:29:26	E195	D	80,6	85,4	93,4
11-08-2018 08:31:52	E170	D	77,5	81,2	90,9
11-08-2018 08:37:08	A320	A	85,0	90,0	95,0
11-08-2018 08:40:00	B738	D	80,5	85,0	94,0
11-08-2018 08:41:28	B734	D	81,9	87,4	94,0
11-08-2018 08:42:52	E170	D	76,4	81,1	90,4
11-08-2018 08:44:16	B738	D	84,1	89,0	96,7
11-08-2018 08:47:14	B738	D	83,6	88,1	96,1
11-08-2018 08:48:38	B738	D	83,5	88,0	96,0
11-08-2018 08:50:15	A320	D	80,7	85,2	94,8
11-08-2018 09:00:46	CRJ9	D	78,3	82,3	90,4
11-08-2018 09:04:05	B738	D	84,0	88,7	96,5
11-08-2018 09:14:02	DH8D	D	74,7	76,9	85,1
11-08-2018 09:28:51	B738	D	82,5	88,2	96,7
11-08-2018 09:34:44	B38M	D	79,3	83,2	91,3
11-08-2018 09:41:23	E75S	D	80,6	86,1	93,4
11-08-2018 09:43:21	A320	D	81,0	85,3	94,4
11-08-2018 09:56:53	A320	D	81,5	86,0	95,2
11-08-2018 09:58:25	B738	D	85,4	90,7	97,7
11-08-2018 10:00:21	CRJ9	D	76,4	80,2	89,4
11-08-2018 10:03:16	E195	D	79,2	83,6	92,0
11-08-2018 10:09:10	DH8D	D	73,6	75,0	83,6
11-08-2018 10:12:13	E195	D	79,0	84,6	92,2
11-08-2018 10:17:32	SU95	D	79,4	85,0	93,4
11-08-2018 10:22:40	A321	D	82,0	86,5	95,2
11-08-2018 10:41:35	DH8D	D	71,3	71,9	80,4
11-08-2018 10:49:07	E75S	D	77,7	82,3	91,6
11-08-2018 10:50:43	A320	D	81,7	86,5	94,9
11-08-2018 10:55:07	E170	D	77,0	81,2	91,3
11-08-2018 10:57:06	BCS3	D	75,8	80,2	87,6
11-08-2018 10:58:36	DH8D	D	71,5	72,7	81,1
11-08-2018 11:00:30	B738	D	79,5	85,1	94,5
11-08-2018 11:07:24	B738	D	80,1	83,8	93,4
11-08-2018 11:09:03	CRJ9	D	76,9	80,7	90,1
11-08-2018 11:10:36	E170	D	79,1	84,9	92,9
11-08-2018 11:13:12	E195	D	77,9	82,6	91,2
11-08-2018 11:17:29	DH8D	D	73,2	75,7	84,0
11-08-2018 11:19:30	DH8D	D	72,9	75,1	84,0
11-08-2018 11:22:09	E195	D	79,5	84,5	92,9
11-08-2018 11:27:00	DH8D	D	72,3	74,6	83,4
11-08-2018 11:28:32	CRJ9	D	77,1	80,3	90,3
11-08-2018 11:30:06	E75S	D	76,6	81,7	91,7
11-08-2018 11:32:46	E75S	D	79,8	84,4	93,6
11-08-2018 11:34:36	A321	D	82,4	87,9	96,1
11-08-2018 11:36:37	B38M	D	80,7	84,9	92,5
11-08-2018 11:40:59	E75S	D	77,9	82,6	91,5
11-08-2018 11:45:39	B738	D	83,0	87,3	95,8
11-08-2018 12:07:10	A20N	D	77,3	82,1	89,1
11-08-2018 12:08:28	AT45	D	76,3	79,2	86,7
11-08-2018 12:10:28	A321	D	80,9	85,5	94,9
11-08-2018 12:20:34	A321	D	81,4	86,1	94,8
11-08-2018 12:27:15	A320	D	82,3	87,3	95,5
11-08-2018 12:31:31	A320	D	79,7	83,7	92,9
11-08-2018 12:33:34	A321	D	83,7	88,4	96,9
11-08-2018 12:35:59	B738	D	83,7	87,9	96,3
11-08-2018 12:47:50	A319	D	77,9	82,4	91,6
11-08-2018 12:52:40	A320	D	81,7	87,1	95,3
11-08-2018 12:55:02	A320	D	81,4	85,3	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 12:57:16	A320	D	79,4	84,4	93,2
11-08-2018 13:04:33	B738	D	82,9	87,6	95,2
11-08-2018 13:08:20	E190	D	77,8	82,3	91,5
11-08-2018 13:16:24	B738	D	80,5	86,6	94,8
11-08-2018 13:20:30	E195	D	81,7	86,8	94,0
11-08-2018 13:35:23	B734	D	81,8	87,8	94,1
11-08-2018 13:36:37	CRJ9	D	78,1	83,6	91,3
11-08-2018 13:38:00	E195	D	79,9	84,6	92,9
11-08-2018 13:39:23	A321	D	83,6	89,2	97,2
11-08-2018 13:40:48	DH8D	D	74,9	77,1	84,9
11-08-2018 13:42:54	E195	D	80,8	86,0	93,4
11-08-2018 13:44:55	E195	D	81,7	87,0	94,0
11-08-2018 13:46:23	E170	D	78,4	82,3	91,1
11-08-2018 13:54:29	B738	D	80,9	85,9	93,7
11-08-2018 13:58:21	A321	D	80,0	85,3	94,1
11-08-2018 14:00:08	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
11-08-2018 14:02:44	DH8D	D	70,3	71,0	79,8
11-08-2018 14:04:32	DH8D	D	72,6	73,7	81,7
11-08-2018 14:07:06	E195	D	80,4	85,7	93,2
11-08-2018 14:08:49	E195	D	80,7	85,5	93,0
11-08-2018 14:13:56	DH8D	D	75,6	77,5	85,6
11-08-2018 14:17:58	A320	D	79,6	83,4	92,8
11-08-2018 14:28:25	B738	D	84,1	89,1	96,1
11-08-2018 14:33:07	E170	D	82,4	88,1	94,9
11-08-2018 14:45:24	B738	D	84,8	90,4	97,1
11-08-2018 14:47:34	A320	D	80,8	84,9	93,8
11-08-2018 14:52:37	E195	D	80,9	86,5	93,4
11-08-2018 14:54:23	E170	D	80,3	87,3	94,1
11-08-2018 14:55:56	E75S	D	81,4	87,7	94,8
11-08-2018 14:58:28	E75S	D	77,6	81,9	90,8
11-08-2018 15:00:36	DH8D	D	73,1	75,7	84,9
11-08-2018 15:03:30	CRJ9	D	78,2	82,6	92,2
11-08-2018 15:05:11	A320	D	79,7	84,1	92,5
11-08-2018 15:09:17	E170	D	78,8	83,7	92,2
11-08-2018 15:12:02	E75S	D	79,8	84,9	93,2
11-08-2018 15:16:21	B735	D	84,2	90,4	95,9
11-08-2018 15:21:19	E170	D	77,1	81,6	90,9
11-08-2018 15:23:26	E195	D	79,4	84,8	92,4
11-08-2018 15:27:35	B738	D	83,4	88,3	95,5
11-08-2018 15:29:37	BCS1	D	76,1	79,7	87,2
11-08-2018 15:31:47	B77W	D	85,9	92,9	98,9
11-08-2018 15:40:00	DH8D	D	73,0	74,2	83,0
11-08-2018 15:42:54	B735	D	78,2	83,5	91,4
11-08-2018 15:47:16	DH8D	D	74,7	77,9	86,7
11-08-2018 15:48:57	E75S	D	79,3	84,8	92,8
11-08-2018 15:51:01	A320	D	81,0	85,9	94,2
11-08-2018 16:04:19	B38M	D	79,8	83,2	90,9
11-08-2018 16:07:53	E195	D	80,3	85,9	93,1
11-08-2018 16:14:50	A319	D	81,5	85,7	94,5
11-08-2018 16:16:58	E195	D	81,3	86,2	93,3
11-08-2018 16:20:34	B38M	D	79,6	85,0	92,4
11-08-2018 16:24:31	B738	D	80,7	85,8	93,7
11-08-2018 16:26:59	CRJ9	D	78,0	81,0	90,0
11-08-2018 16:33:54	DH8D	D	71,6	72,3	80,7
11-08-2018 16:45:39	B738	D	80,4	84,6	92,7
11-08-2018 16:48:09	B738	D	81,1	86,0	93,6
11-08-2018 16:53:25	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
11-08-2018 16:59:23	E75S	D	78,5	83,4	91,9
11-08-2018 17:01:40	DH8D	D	73,9	75,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 17:03:00	DH8D	D	73,9	75,9	83,9
11-08-2018 17:05:13	DH8D	D	72,1	74,2	84,4
11-08-2018 17:07:29	B738	D	82,3	87,1	94,9
11-08-2018 17:10:10	LJ45	D	75,7	78,3	85,7
11-08-2018 17:11:38	A319	D	77,9	80,9	91,1
11-08-2018 17:14:43	CRJ9	D	78,3	82,3	90,4
11-08-2018 17:20:29	E75S	D	77,7	81,9	91,3
11-08-2018 17:22:14	B738	D	82,5	87,2	95,0
11-08-2018 17:24:41	E75S	D	78,4	82,7	91,2
11-08-2018 17:28:35	E170	D	76,7	81,3	90,5
11-08-2018 17:34:19	E75S	D	77,9	83,0	91,3
11-08-2018 17:37:05	A321	D	81,2	87,2	95,5
11-08-2018 17:39:16	F100	D	81,2	85,6	94,2
11-08-2018 17:41:28	E170	D	78,2	82,7	91,2
11-08-2018 17:43:19	E195	D	80,6	85,2	92,9
11-08-2018 17:49:56	E75S	D	81,6	86,4	93,9
11-08-2018 17:52:10	B734	D	85,7	91,6	97,8
11-08-2018 17:53:57	A321	D	81,3	86,4	94,9
11-08-2018 17:57:20	A320	D	80,9	85,3	93,2
11-08-2018 18:02:20	E75S	D	77,8	82,4	91,4
11-08-2018 18:05:32	E195	D	79,0	84,2	92,0
11-08-2018 18:07:50	A333	D	86,9	92,9	99,9
11-08-2018 18:10:55	A320	D	80,3	84,3	93,3
11-08-2018 18:12:36	A320	D	80,0	84,3	93,2
11-08-2018 18:25:01	A320	D	77,9	81,4	90,9
11-08-2018 18:38:29	A20N	D	74,9	77,5	87,2
11-08-2018 18:43:50	E195	D	80,7	85,0	93,0
11-08-2018 18:51:12	A321	D	82,1	87,8	95,1
11-08-2018 18:53:02	A321	D	82,3	87,3	95,1
11-08-2018 18:54:48	A321	D	82,4	87,4	95,6
11-08-2018 18:56:55	E195	D	80,6	85,8	92,9
11-08-2018 18:58:49	B738	D	84,5	89,3	97,3
11-08-2018 19:06:41	A320	D	79,5	83,2	92,3
11-08-2018 19:10:13	A320	D	81,4	85,6	94,2
11-08-2018 19:12:01	A320	D	77,5	80,4	90,5
11-08-2018 19:30:17	E190	D	78,1	82,3	90,7
11-08-2018 19:33:54	A321	D	82,7	88,3	96,1
11-08-2018 19:36:16	B738	D	85,8	91,7	98,1
11-08-2018 19:40:39	A321	D	80,5	85,5	94,3
11-08-2018 19:43:33	A320	D	82,0	86,9	95,0
11-08-2018 19:58:10	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
11-08-2018 19:59:27	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
11-08-2018 20:10:15	A320	D	80,2	84,0	92,5
11-08-2018 20:11:45	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
11-08-2018 20:18:12	A319	D	81,0	85,3	93,8
11-08-2018 20:22:45	DH8D	D	75,0	77,9	85,8
11-08-2018 20:24:27	E170	D	79,2	83,8	92,2
11-08-2018 20:27:28	E75S	D	81,9	87,0	94,2
11-08-2018 20:30:09	E170	D	79,1	83,7	92,3
11-08-2018 20:32:58	A320	D	81,3	86,0	94,1
11-08-2018 20:34:30	E75S	D	78,0	81,9	91,2
11-08-2018 20:36:46	E195	D	80,4	85,3	92,9
11-08-2018 20:40:11	E75S	D	79,3	83,5	92,1
11-08-2018 20:42:42	CRJ9	D	79,3	83,3	91,6
11-08-2018 20:46:28	E75S	D	81,1	86,4	93,9
11-08-2018 21:12:53	B38M	D	80,2	83,6	91,3
11-08-2018 21:14:39	B738	D	81,4	86,5	94,2
11-08-2018 21:27:34	E195	D	82,1	87,2	94,2
11-08-2018 21:38:16	A320	D	83,0	87,7	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 21:51:16	B738	D	83,3	88,6	95,6
12-08-2018 06:03:45	A321	D	79,8	83,5	93,6
12-08-2018 06:06:51	A320	D	77,5	80,3	90,5
12-08-2018 06:12:22	A321	D	80,0	84,5	94,0
12-08-2018 06:14:20	A321	D	81,5	85,9	95,3
12-08-2018 06:17:42	B738	D	82,4	88,1	95,9
12-08-2018 06:31:35	A320	D	76,3	78,8	89,9
12-08-2018 06:33:51	A320	D	79,0	82,7	92,5
12-08-2018 06:35:43	B738	D	73,6	76,9	87,6
12-08-2018 06:38:47	B738	D	74,6	77,4	88,9
12-08-2018 06:40:38	A321	D	79,9	84,7	93,6
12-08-2018 06:45:51	B738	D	80,8	84,8	93,5
12-08-2018 06:57:55	B738	D	81,6	86,3	93,7
12-08-2018 07:13:41	A320	D	77,7	81,1	90,9
12-08-2018 07:16:45	A320	D	80,0	84,8	93,2
12-08-2018 07:23:27	B738	D	80,4	85,3	94,0
12-08-2018 07:24:57	A320	D	77,8	81,4	90,8
12-08-2018 07:28:53	E75S	D	75,8	79,2	89,7
12-08-2018 07:35:26	E75S	D	77,8	82,2	92,1
12-08-2018 07:38:31	B738	D	81,8	87,7	94,8
12-08-2018 07:41:55	DH8D	D	70,9	73,1	82,0
12-08-2018 07:47:04	E75S	D	76,5	79,6	90,2
12-08-2018 07:52:19	E195	D	76,5	82,0	90,7
12-08-2018 07:55:27	B38M	D	79,0	81,2	90,4
12-08-2018 08:02:42	E170	D	75,9	82,5	90,6
12-08-2018 08:06:29	E75S	D	76,6	80,4	90,9
12-08-2018 08:09:35	E195	D	79,3	84,6	92,3
12-08-2018 08:13:18	B734	D	80,6	86,2	94,4
12-08-2018 08:15:46	CRJ9	D	78,8	82,0	90,9
12-08-2018 08:18:06	DH8D	D	70,2	71,7	79,2
12-08-2018 08:20:08	E195	D	79,8	85,1	92,8
12-08-2018 08:24:12	B738	D	81,9	86,8	94,0
12-08-2018 08:36:46	E195	D	81,3	86,1	93,4
12-08-2018 08:39:32	A321	D	81,5	86,6	94,8
12-08-2018 08:46:51	E195	D	80,0	84,3	92,0
12-08-2018 08:49:12	B738	D	82,0	86,9	94,6
12-08-2018 09:03:19	B738	D	81,6	87,4	94,6
12-08-2018 09:18:52	B734	D	78,3	83,4	91,4
12-08-2018 09:29:47	B738	D	81,6	86,0	94,4
12-08-2018 09:34:30	A333	D	83,8	89,8	97,4
12-08-2018 09:36:46	B738	D	80,4	84,5	92,9
12-08-2018 09:39:37	E195	D	76,6	80,9	90,4
12-08-2018 09:43:22	B738	D	82,1	86,8	94,5
12-08-2018 09:48:28	E170	D	75,6	80,7	89,7
12-08-2018 09:54:33	SU95	D	79,9	84,7	93,7
12-08-2018 09:56:13	A320	D	79,5	84,0	92,7
12-08-2018 10:06:05	B738	D	82,0	87,2	95,2
12-08-2018 10:28:12	A321	D	80,6	84,8	93,3
12-08-2018 10:30:26	B738	D	82,0	87,1	94,5
12-08-2018 10:32:32	A319	D	78,2	82,2	91,2
12-08-2018 10:38:22	A320	D	79,0	82,5	92,0
12-08-2018 10:46:40	E170	D	76,7	80,4	89,9
12-08-2018 10:52:14	B738	D	81,6	87,1	94,4
12-08-2018 10:53:50	CRJ9	D	78,1	82,8	90,2
12-08-2018 11:09:06	E170	D	73,4	76,7	87,9
12-08-2018 11:12:57	E195	D	80,7	85,4	93,2
12-08-2018 11:15:00	CRJ9	D	77,7	82,0	90,0
12-08-2018 11:16:27	B734	D	79,9	85,5	93,1
12-08-2018 11:18:06	E75S	D	78,8	83,6	92,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 11:19:29	E170	D	77,7	81,8	91,5
12-08-2018 11:22:49	B38M	D	79,1	82,5	90,6
12-08-2018 11:25:23	A321	D	80,8	86,5	94,9
12-08-2018 11:28:21	E75S	D	78,2	81,4	91,0
12-08-2018 11:30:16	E75S	D	77,1	82,1	90,7
12-08-2018 11:33:19	FA7X	D	75,1	79,5	89,1
12-08-2018 11:34:38	E170	D	78,5	84,7	92,3
12-08-2018 11:41:52	E75S	D	77,4	83,1	91,2
12-08-2018 11:44:41	DH8D	D	73,6	75,6	84,0
12-08-2018 11:47:10	E195	D	79,5	84,2	92,6
12-08-2018 11:49:31	CRJ9	D	78,6	83,0	91,2
12-08-2018 11:51:55	E75S	D	78,0	82,2	91,0
12-08-2018 11:54:03	A321	D	78,5	84,1	93,2
12-08-2018 11:56:35	B738	D	80,5	85,1	93,5
12-08-2018 11:58:40	A321	D	81,8	87,5	95,0
12-08-2018 12:03:45	B735	D	77,6	82,4	90,8
12-08-2018 12:05:13	A321	D	80,9	86,7	95,1
12-08-2018 12:09:44	A20N	D	74,1	77,0	86,4
12-08-2018 12:11:49	CL35	D	74,9	78,6	85,6
12-08-2018 12:14:34	A320	D	77,9	81,3	90,4
12-08-2018 12:18:37	A320	D	78,1	81,5	91,3
12-08-2018 12:22:17	A320	D	79,4	83,1	92,0
12-08-2018 12:24:12	B733	D	80,5	86,7	93,7
12-08-2018 12:40:40	GLF5	D	73,3	75,9	84,1
12-08-2018 12:41:59	E195	D	80,4	85,5	92,7
12-08-2018 12:43:55	A321	D	80,2	84,4	93,7
12-08-2018 12:46:28	E55P	D	75,0	78,3	88,4
12-08-2018 12:51:11	A321	D	80,5	84,1	93,7
12-08-2018 12:53:02	A320	D	76,7	80,5	89,7
12-08-2018 12:57:13	A321	D	78,9	83,6	93,4
12-08-2018 13:03:13	A319	D	78,6	81,2	91,0
12-08-2018 13:05:30	B738	D	81,5	86,7	94,1
12-08-2018 13:08:17	E75S	D	74,4	78,6	88,5
12-08-2018 13:22:00	A320	D	77,5	80,4	90,3
12-08-2018 13:27:43	CRJ9	D	76,2	79,6	89,4
12-08-2018 13:29:38	E170	D	75,3	80,6	89,4
12-08-2018 13:31:52	E195	D	79,6	85,0	92,8
12-08-2018 13:58:34	E190	D	77,3	81,2	89,9
12-08-2018 14:03:05	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
12-08-2018 14:07:03	A320	D	77,2	82,2	91,2
12-08-2018 14:08:49	E75S	D	78,1	82,4	91,7
12-08-2018 14:10:33	A320	D	81,8	86,4	94,4
12-08-2018 14:12:31	E195	D	78,1	83,1	90,7
12-08-2018 14:14:20	B738	D	82,7	88,3	95,2
12-08-2018 14:16:26	B738	D	81,3	85,6	93,8
12-08-2018 14:18:19	E195	D	77,3	82,8	90,5
12-08-2018 14:20:05	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
12-08-2018 14:27:24	E195	D	78,6	83,4	91,4
12-08-2018 14:33:14	E195	D	79,5	83,8	91,8
12-08-2018 14:35:15	E170	D	78,2	83,4	91,8
12-08-2018 14:43:39	A320	D	79,8	84,0	92,6
12-08-2018 14:49:54	B738	D	81,1	86,0	93,4
12-08-2018 14:52:01	B738	D	82,7	87,7	94,7
12-08-2018 14:54:03	CRJ9	D	77,2	81,7	90,2
12-08-2018 14:56:24	E170	D	76,9	80,2	90,3
12-08-2018 15:02:11	E75S	D	79,5	83,7	92,3
12-08-2018 15:06:11	DH8D	D	72,8	74,6	83,9
12-08-2018 15:09:40	E190	D	77,0	81,0	89,3
12-08-2018 15:14:23	A320	D	78,1	82,6	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 15:20:00	B77W	D	85,3	90,7	97,3
12-08-2018 15:22:19	E75S	D	75,9	81,2	89,3
12-08-2018 15:24:52	CRJ9	D	78,2	82,5	90,5
12-08-2018 15:27:24	A320	D	78,2	82,3	90,7
12-08-2018 15:32:52	B738	D	81,5	87,5	94,0
12-08-2018 15:38:01	E75S	D	78,1	83,3	91,3
12-08-2018 15:39:47	A321	D	81,2	85,4	94,4
12-08-2018 15:42:21	E75S	D	77,4	82,0	90,9
12-08-2018 15:44:55	E195	D	81,1	85,8	93,4
12-08-2018 15:48:19	A320	D	78,3	82,2	91,3
12-08-2018 15:52:41	A320	D	79,0	82,8	92,0
12-08-2018 15:55:29	A321	D	80,0	84,7	94,0
12-08-2018 16:03:17	B38M	D	79,2	83,2	90,6
12-08-2018 16:12:35	B738	D	81,4	86,8	94,8
12-08-2018 16:14:34	B735	D	77,9	83,1	90,9
12-08-2018 16:26:29	A321	D	77,9	81,9	90,9
12-08-2018 16:30:24	B738	D	82,7	88,2	95,5
12-08-2018 16:34:37	E195	D	78,6	83,3	90,9
12-08-2018 16:38:13	CRJ9	D	77,3	82,7	90,5
12-08-2018 16:44:52	E195	D	81,2	86,7	93,2
12-08-2018 16:48:17	DH8D	D	73,1	75,3	83,5
12-08-2018 16:51:31	B38M	D	78,8	82,3	90,2
12-08-2018 16:55:18	B38M	D	80,9	84,8	92,7
12-08-2018 16:57:19	B738	D	81,7	87,1	94,3
12-08-2018 16:59:35	E170	D	75,8	80,6	89,3
12-08-2018 17:01:08	E75S	D	77,7	82,1	91,1
12-08-2018 17:04:06	DH8D	D	74,1	77,1	84,9
12-08-2018 17:09:30	B738	D	80,4	85,4	93,2
12-08-2018 17:11:38	B734	D	82,3	88,2	94,6
12-08-2018 17:14:40	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
12-08-2018 17:16:04	A319	D	77,8	81,4	90,8
12-08-2018 17:17:51	B738	D	82,7	86,9	93,8
12-08-2018 17:19:31	CRJ9	D	77,3	81,0	89,6
12-08-2018 17:20:54	E170	D	77,2	81,2	90,2
12-08-2018 17:22:33	A319	D	79,5	83,5	92,0
12-08-2018 17:24:37	B737	D	79,1	84,0	91,9
12-08-2018 17:37:53	B738	D	81,4	85,8	94,0
12-08-2018 17:44:50	E170	D	79,0	84,3	92,3
12-08-2018 17:46:24	E195	D	81,1	86,6	93,9
12-08-2018 17:48:23	E75S	D	80,8	85,1	93,1
12-08-2018 17:50:36	E75S	D	79,3	83,4	91,8
12-08-2018 17:53:26	E75S	D	77,9	83,0	90,9
12-08-2018 17:55:32	E195	D	78,8	83,3	91,6
12-08-2018 18:03:38	B738	D	81,5	86,3	94,0
12-08-2018 18:06:53	E195	D	79,9	84,8	92,5
12-08-2018 18:08:13	E195	D	79,2	84,3	92,0
12-08-2018 18:10:28	E170	D	76,1	80,1	89,6
12-08-2018 18:13:02	B735	D	78,4	83,2	90,9
12-08-2018 18:16:21	E195	D	81,0	86,4	93,1
12-08-2018 18:17:46	B738	D	81,5	86,3	93,8
12-08-2018 18:20:24	A321	D	79,7	84,4	93,5
12-08-2018 18:23:16	A320	D	79,3	83,6	91,9
12-08-2018 18:26:11	E75S	D	77,5	80,7	90,1
12-08-2018 18:37:27	A319	D	77,9	81,5	90,5
12-08-2018 18:45:37	A20N	D	75,0	77,7	86,8
12-08-2018 18:50:08	E195	D	79,6	84,5	92,2
12-08-2018 18:54:38	B738	D	85,2	91,1	97,5
12-08-2018 19:06:21	A321	D	79,9	84,7	93,7
12-08-2018 19:22:26	E190	D	76,1	79,3	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 19:28:18	A321	D	83,2	88,4	96,6
12-08-2018 19:42:20	E195	D	77,1	81,6	89,9
12-08-2018 19:43:53	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
12-08-2018 19:47:08	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
12-08-2018 19:49:01	AT45	D	74,0	75,8	83,1
12-08-2018 19:54:30	DH8D	D	73,8	76,2	83,3
12-08-2018 20:06:25	BCS3	D	76,9	80,9	87,6
12-08-2018 20:11:28	DH8D	D	72,1	73,1	82,1
12-08-2018 20:12:21	DH8D	D	73,5	75,9	83,5
12-08-2018 20:15:15	A320	D	78,1	81,6	91,1
12-08-2018 20:16:50	A321	D	83,1	88,3	95,4
12-08-2018 20:18:18	E75S	D	80,3	83,9	92,6
12-08-2018 20:21:56	E75S	D	79,2	84,1	92,3
12-08-2018 20:23:26	E75S	D	77,6	81,4	90,4
12-08-2018 20:25:26	E75S	D	78,8	84,4	91,8
12-08-2018 20:26:56	CRJ9	D	81,0	85,8	93,1
12-08-2018 20:28:27	E170	D	78,2	82,7	91,2
12-08-2018 20:31:24	A320	D	78,1	81,5	90,7
12-08-2018 20:33:02	B734	D	83,4	89,8	96,0
12-08-2018 20:39:22	A320	D	80,1	83,9	92,4
12-08-2018 20:46:02	E75S	D	79,6	84,4	92,2
12-08-2018 20:53:55	E195	D	81,6	86,9	93,4
12-08-2018 20:58:03	GL5T	D	77,3	81,1	89,1
12-08-2018 21:02:47	E170	D	79,9	85,5	92,7
12-08-2018 21:07:28	E195	D	83,3	88,8	94,8
12-08-2018 21:14:56	MD82	D	86,3	93,0	100,3
12-08-2018 21:26:49	CRJ9	D	80,5	84,8	92,0
12-08-2018 21:28:31	B38M	D	80,8	84,8	91,6
12-08-2018 21:35:08	A320	D	80,5	85,1	93,1
12-08-2018 21:39:00	B738	D	84,0	89,2	95,5
12-08-2018 21:40:56	A320	D	80,2	83,3	92,3
12-08-2018 21:43:20	B738	D	85,6	91,2	97,1
12-08-2018 21:47:17	A320	D	81,6	86,5	94,4
12-08-2018 21:51:00	B738	D	85,3	90,6	96,7
13-08-2018 06:00:41	B738	A	83,5	90,2	95,3
13-08-2018 06:06:40	A320	A	83,2	88,5	94,0
13-08-2018 06:09:11	E170	A	83,6	89,0	93,6
13-08-2018 06:10:57	E170	A	84,9	91,1	95,3
13-08-2018 06:12:43	E195	A	84,7	90,9	95,5
13-08-2018 06:14:40	B734	A	82,3	87,6	93,7
13-08-2018 06:16:46	DH8D	A	80,7	85,9	91,8
13-08-2018 06:18:50	E170	A	83,7	89,3	93,7
13-08-2018 06:20:38	B735	A	85,9	92,9	97,0
13-08-2018 06:22:20	CRJ9	A	80,3	86,7	92,6
13-08-2018 06:24:16	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
13-08-2018 06:26:13	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
13-08-2018 06:28:10	DH8D	A	81,3	85,6	91,3
13-08-2018 06:29:46	B738	A	84,1	90,9	95,6
13-08-2018 06:31:51	E75S	A	84,0	89,0	94,4
13-08-2018 06:33:52	DH8D	A	81,6	87,0	92,4
13-08-2018 06:35:41	B738	A	84,2	90,6	95,7
13-08-2018 06:37:42	B738	A	84,5	90,9	96,0
13-08-2018 06:39:24	B738	A	85,4	92,6	97,5
13-08-2018 06:41:30	E75S	A	83,0	87,7	92,5
13-08-2018 06:42:58	DH8D	A	79,4	85,1	90,6
13-08-2018 06:44:35	B38M	A	81,9	89,9	95,3
13-08-2018 06:46:45	E75S	A	84,2	89,4	94,2
13-08-2018 06:48:13	B738	A	83,7	90,9	95,8
13-08-2018 06:49:58	B738	A	84,7	93,4	97,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 06:52:04	A320	A	82,6	89,1	94,4
13-08-2018 06:54:01	C295	A	86,1	92,0	97,6
13-08-2018 06:55:50	B738	A	84,8	92,0	97,1
13-08-2018 07:20:07	L410	A	83,6	89,2	94,4
13-08-2018 07:44:17	B738	A	83,7	89,6	94,9
13-08-2018 07:57:54	E75S	A	83,1	88,3	93,1
13-08-2018 08:04:35	E75S	A	82,2	87,4	92,7
13-08-2018 08:06:27	B38M	A	81,5	89,6	95,1
13-08-2018 08:15:45	AT45	A	81,3	89,3	95,6
13-08-2018 08:17:35	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
13-08-2018 08:23:33	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
13-08-2018 08:35:11	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
13-08-2018 08:37:17	E195	A	81,3	89,1	94,6
13-08-2018 08:42:59	A321	A	84,7	90,3	95,5
13-08-2018 08:45:11	A319	A	82,9	89,8	95,2
13-08-2018 08:50:03	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
13-08-2018 08:57:20	E170	A	83,3	87,9	92,8
13-08-2018 08:59:14	E75S	A	82,5	90,0	95,1
13-08-2018 09:01:10	B788	A	83,7	89,8	95,7
13-08-2018 09:05:06	E170	A	80,8	86,4	91,6
13-08-2018 09:11:11	B738	A	82,9	90,6	95,6
13-08-2018 09:13:08	A320	A	82,0	87,8	94,0
13-08-2018 09:15:13	B734	A	82,2	88,5	94,0
13-08-2018 09:15:51	A320	A	77,4	88,8	98,2
13-08-2018 09:18:24	SU95	A	76,5	89,2	95,5
13-08-2018 09:21:24	E195	A	83,7	89,0	94,1
13-08-2018 09:23:52	CRJX	A	81,2	86,1	91,7
13-08-2018 09:25:54	DH8D	A	77,5	84,8	90,3
13-08-2018 09:28:04	A332	A	85,1	93,0	98,1
13-08-2018 09:30:24	E75S	A	84,1	89,0	94,5
13-08-2018 09:32:13	CRJ9	A	81,0	86,4	91,8
13-08-2018 09:33:47	E75S	A	82,2	89,3	94,0
13-08-2018 09:35:36	E75S	A	82,5	89,6	94,0
13-08-2018 09:37:06	B763	A	87,5	94,5	100,1
13-08-2018 09:39:30	DH8D	A	78,6	84,0	89,4
13-08-2018 09:41:13	CRJ9	A	81,1	87,2	92,9
13-08-2018 09:43:32	DH8D	A	78,4	83,7	89,5
13-08-2018 09:47:48	A321	A	82,6	88,9	94,4
13-08-2018 09:50:02	B38M	A	82,9	89,7	95,0
13-08-2018 09:53:03	B738	A	83,3	90,7	95,6
13-08-2018 09:54:51	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
13-08-2018 09:57:14	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
13-08-2018 09:59:20	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
13-08-2018 10:01:25	E190	A	83,0	88,6	93,4
13-08-2018 10:03:16	B763	A	84,4	91,1	97,1
13-08-2018 10:10:42	A320	A	83,2	88,7	94,6
13-08-2018 10:26:44	A321	A	84,9	91,4	96,1
13-08-2018 10:45:19	A321	A	83,2	89,7	94,6
13-08-2018 10:47:07	A320	A	83,9	91,7	96,2
13-08-2018 10:49:48	A20N	A	81,2	87,8	93,0
13-08-2018 10:53:11	B734	A	82,8	90,3	94,8
13-08-2018 10:55:09	A320	A	82,9	88,2	93,7
13-08-2018 11:06:03	E75S	A	83,6	89,3	93,6
13-08-2018 11:12:44	A321	A	82,2	87,9	93,3
13-08-2018 11:14:34	DH8D	A	80,2	84,8	89,7
13-08-2018 11:22:58	A321	A	84,7	91,3	95,8
13-08-2018 11:36:05	B737	A	83,4	89,6	94,5
13-08-2018 11:42:01	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
13-08-2018 11:45:42	A320	A	84,0	90,6	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 11:47:58	E170	A	85,0	91,3	95,5
13-08-2018 11:49:58	A320	A	83,2	90,2	95,2
13-08-2018 11:52:15	E170	A	83,0	87,8	92,5
13-08-2018 11:53:52	E195	A	84,2	91,7	95,6
13-08-2018 11:56:30	A321	A	83,9	88,8	93,9
13-08-2018 11:58:24	E170	A	81,3	87,0	91,7
13-08-2018 12:02:39	E190	A	84,2	89,6	93,7
13-08-2018 12:10:03	PC12	A	82,7	87,2	92,3
13-08-2018 12:13:52	E195	A	82,8	89,2	93,6
13-08-2018 12:16:35	CRJ9	A	81,8	86,3	91,8
13-08-2018 12:20:19	B738	A	84,2	90,1	94,6
13-08-2018 12:22:50	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
13-08-2018 12:25:00	E75S	A	85,1	91,6	95,9
13-08-2018 12:26:53	B735	A	84,2	91,6	95,9
13-08-2018 12:30:22	E75S	A	82,1	87,6	92,5
13-08-2018 12:33:57	E195	A	83,8	89,8	94,6
13-08-2018 12:37:28	B738	A	85,2	90,9	95,6
13-08-2018 12:40:30	E170	A	81,0	87,4	92,2
13-08-2018 12:45:21	GLF6	A	77,3	80,8	87,3
13-08-2018 12:47:29	DH8D	A	78,7	84,1	89,8
13-08-2018 12:49:43	E170	A	81,6	86,7	91,6
13-08-2018 12:51:59	B789	A	84,3	89,8	96,1
13-08-2018 12:54:37	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
13-08-2018 12:57:37	E75S	A	82,3	88,9	93,5
13-08-2018 12:59:41	B738	A	84,7	90,6	95,9
13-08-2018 13:05:22	E195	A	82,2	88,3	93,3
13-08-2018 13:08:07	E195	A	83,1	87,9	93,8
13-08-2018 13:09:44	B38M	A	82,3	88,7	93,8
13-08-2018 13:12:12	E75S	A	81,8	86,3	91,3
13-08-2018 13:14:17	E195	A	82,4	88,0	92,8
13-08-2018 13:16:19	A320	A	82,1	88,5	93,9
13-08-2018 13:22:21	B789	A	86,2	91,6	97,3
13-08-2018 13:28:07	A320	A	82,3	87,5	93,1
13-08-2018 13:30:06	DH8D	A	79,6	84,1	89,1
13-08-2018 13:32:23	AT45	A	81,6	86,3	91,6
13-08-2018 13:38:44	B738	A	84,3	89,1	94,3
13-08-2018 13:40:37	CRJ9	A	81,7	86,4	91,7
13-08-2018 13:43:00	E75S	A	79,4	85,9	92,0
13-08-2018 13:45:13	E195	A	83,0	89,6	94,2
13-08-2018 13:48:03	F100	A	81,7	86,9	92,1
13-08-2018 13:57:18	A321	A	83,9	90,2	95,0
13-08-2018 14:02:39	A320	A	83,2	90,0	95,0
13-08-2018 14:07:29	B735	A	85,6	91,8	96,4
13-08-2018 14:09:29	E195	A	84,9	91,3	96,1
13-08-2018 14:14:12	DH8D	A	79,7	84,3	89,3
13-08-2018 14:15:58	DH8D	A	79,6	84,2	89,1
13-08-2018 14:17:49	B38M	A	82,4	88,6	93,9
13-08-2018 14:19:56	B789	A	84,9	90,5	96,6
13-08-2018 14:22:10	DH8D	A	79,1	84,6	89,5
13-08-2018 14:23:56	A320	A	82,1	88,3	93,6
13-08-2018 14:25:56	B738	A	83,4	90,3	95,1
13-08-2018 14:30:35	E75S	A	83,3	87,7	92,9
13-08-2018 14:32:56	B738	A	84,8	90,6	95,2
13-08-2018 14:35:09	GLF5	A	77,9	82,0	87,5
13-08-2018 14:37:37	A321	A	84,3	90,1	95,1
13-08-2018 14:40:14	A321	A	83,2	88,5	94,0
13-08-2018 14:42:33	B788	A	85,1	91,1	96,5
13-08-2018 14:45:27	B738	A	82,4	90,2	95,0
13-08-2018 14:47:19	E195	A	84,4	89,4	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 14:49:37	B738	A	82,0	87,9	93,2
13-08-2018 14:51:42	B738	A	85,4	91,4	96,2
13-08-2018 14:56:19	A319	A	83,1	88,3	93,1
13-08-2018 15:05:24	CRJ9	A	81,5	86,2	91,5
13-08-2018 15:12:57	B38M	A	83,8	89,7	94,6
13-08-2018 15:16:09	DH8D	A	81,4	87,2	92,2
13-08-2018 15:24:02	A320	A	83,8	89,5	94,2
13-08-2018 15:27:27	DH8D	A	78,5	83,6	88,9
13-08-2018 15:29:09	E75S	A	83,3	87,5	92,3
13-08-2018 15:30:57	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
13-08-2018 15:33:43	E75S	A	85,3	92,0	96,5
13-08-2018 15:35:56	E195	A	83,2	88,0	93,2
13-08-2018 15:37:40	A318	A	83,2	89,7	94,6
13-08-2018 15:39:11	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
13-08-2018 15:40:51	DH8D	A	81,2	85,7	91,2
13-08-2018 15:42:30	E195	A	84,1	90,0	94,5
13-08-2018 15:44:24	DH8D	A	78,9	82,7	88,0
13-08-2018 15:46:11	E170	A	83,4	89,1	92,9
13-08-2018 15:48:15	B734	A	86,1	92,9	96,1
13-08-2018 15:50:12	E170	A	82,8	88,5	92,8
13-08-2018 15:51:59	E170	A	83,1	88,7	93,1
13-08-2018 15:53:40	B734	A	85,2	91,9	95,7
13-08-2018 15:55:47	E170	A	81,7	88,2	92,9
13-08-2018 15:57:53	E75S	A	83,8	88,3	93,8
13-08-2018 15:59:29	CRJ9	A	81,2	86,5	92,3
13-08-2018 16:01:13	B735	A	85,3	91,9	96,1
13-08-2018 16:03:16	A321	A	80,7	88,4	93,7
13-08-2018 16:05:07	E195	A	83,6	88,3	93,6
13-08-2018 16:07:35	A332	A	85,5	92,3	97,3
13-08-2018 16:09:47	B738	A	83,8	89,8	94,6
13-08-2018 16:12:01	E195	A	83,1	89,2	93,9
13-08-2018 16:19:01	E195	A	84,5	90,1	94,9
13-08-2018 16:28:33	P180	A	85,2	90,5	97,2
13-08-2018 16:33:39	B738	A	85,1	90,8	95,5
13-08-2018 16:45:58	E190	A	81,8	87,4	92,2
13-08-2018 16:48:13	A321	A	81,5	89,0	94,3
13-08-2018 17:12:32	A320	A	83,1	88,2	93,5
13-08-2018 17:26:29	SU95	A	81,8	87,3	92,2
13-08-2018 17:28:55	B738	A	84,7	90,7	95,4
13-08-2018 17:32:03	A20N	A	79,9	86,9	92,5
13-08-2018 17:35:47	B788	A	84,1	90,2	95,9
13-08-2018 17:55:05	E75S	A	83,4	88,3	93,0
13-08-2018 18:01:27	DH8D	A	78,6	82,1	87,6
13-08-2018 18:04:18	A321	A	81,0	88,2	93,8
13-08-2018 18:06:19	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
13-08-2018 18:09:50	A319	A	82,6	88,6	93,7
13-08-2018 18:13:41	E35L	A	79,4	84,4	89,4
13-08-2018 18:15:46	E190	A	84,0	90,2	94,4
13-08-2018 18:18:36	A321	A	83,4	88,9	94,2
13-08-2018 18:20:29	DH8D	A	79,4	83,8	88,9
13-08-2018 18:23:07	E75S	A	81,1	86,8	92,2
13-08-2018 18:25:20	E75S	A	83,0	88,1	93,0
13-08-2018 18:27:43	E170	A	81,8	86,5	91,4
13-08-2018 18:29:49	A320	A	82,4	87,8	93,2
13-08-2018 18:31:43	DH8D	A	79,2	82,9	88,3
13-08-2018 18:34:01	CRJ9	A	80,8	86,3	91,6
13-08-2018 18:36:22	A321	A	83,1	88,2	93,5
13-08-2018 18:38:51	E75S	A	82,9	87,6	92,5
13-08-2018 18:40:38	DH8D	A	79,9	83,9	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 18:42:54	B738	A	84,3	90,0	94,7
13-08-2018 18:44:51	E75S	A	83,1	88,2	93,1
13-08-2018 18:46:45	CRJ9	A	80,8	85,0	90,3
13-08-2018 18:48:44	DH8D	A	78,9	84,0	89,3
13-08-2018 18:50:58	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
13-08-2018 18:53:00	A320	A	83,7	89,5	94,5
13-08-2018 18:54:51	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
13-08-2018 18:56:35	E195	A	83,5	88,8	93,9
13-08-2018 18:58:19	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
13-08-2018 18:59:57	E75S	A	81,7	87,0	91,7
13-08-2018 19:03:32	F100	A	81,4	86,2	90,9
13-08-2018 19:06:21	E195	A	83,7	89,4	94,4
13-08-2018 19:08:43	SF34	A	80,1	85,6	90,5
13-08-2018 19:10:50	DH8D	A	78,9	84,1	89,3
13-08-2018 19:12:41	DH8D	A	79,1	83,1	88,2
13-08-2018 19:16:55	E195	A	83,9	89,5	94,3
13-08-2018 19:19:29	AN26	A	83,3	88,5	92,9
13-08-2018 19:21:43	B38M	A	82,9	88,7	93,7
13-08-2018 19:35:53	A320	A	79,8	88,1	93,6
13-08-2018 19:38:43	DH8D	A	79,7	84,2	89,2
13-08-2018 19:40:57	B738	A	83,9	90,3	95,0
13-08-2018 19:44:21	A320	A	82,5	88,2	93,3
13-08-2018 19:46:39	A320	A	82,1	87,7	92,9
13-08-2018 19:52:10	B738	A	84,0	90,5	95,2
13-08-2018 19:56:26	E195	A	83,8	89,7	94,6
13-08-2018 19:58:41	B738	A	84,4	90,5	95,2
13-08-2018 20:06:08	E170	A	81,8	86,7	91,8
13-08-2018 20:11:30	B738	A	84,3	90,6	95,4
13-08-2018 20:18:50	B738	A	83,4	89,2	94,2
13-08-2018 20:24:32	SF34	A	79,2	84,5	89,6
13-08-2018 20:28:14	A320	A	82,1	88,4	93,6
13-08-2018 20:33:54	E170	A	83,3	88,6	93,3
13-08-2018 20:36:42	B738	A	84,3	90,4	95,1
13-08-2018 20:39:01	A320	A	83,4	88,7	93,8
13-08-2018 20:41:33	E75S	A	81,7	86,2	91,2
13-08-2018 20:43:52	A320	A	82,8	88,5	93,6
13-08-2018 20:46:46	A320	A	82,4	88,2	93,6
13-08-2018 20:51:46	E195	A	83,0	88,0	93,0
13-08-2018 20:56:03	E195	A	83,1	89,0	93,6
13-08-2018 21:02:47	E195	A	82,7	87,8	92,7
13-08-2018 21:04:46	B738	A	84,3	90,4	95,1
13-08-2018 21:08:53	B738	A	85,1	91,6	96,6
13-08-2018 21:12:22	A318	A	83,7	89,6	94,8
13-08-2018 21:16:37	E195	A	83,8	89,5	94,2
13-08-2018 21:18:22	B738	A	85,8	92,2	96,9
13-08-2018 21:20:24	E170	A	82,5	88,5	92,9
13-08-2018 21:22:44	E170	A	82,8	87,7	92,4
13-08-2018 21:25:21	CRJ9	A	80,6	85,0	90,6
13-08-2018 21:36:09	E170	A	83,2	88,6	93,6
13-08-2018 21:39:17	B738	A	83,5	89,2	94,3
13-08-2018 21:41:32	B38M	A	83,0	88,7	94,2
13-08-2018 21:43:19	B38M	A	83,6	89,0	94,4
13-08-2018 21:45:27	B38M	A	82,7	88,5	93,5
13-08-2018 21:47:33	E195	A	83,3	88,3	93,3
13-08-2018 21:49:57	B735	A	84,4	90,8	95,2
13-08-2018 21:51:55	B738	A	85,2	92,0	96,9
13-08-2018 21:54:25	DH8D	A	81,3	86,9	92,1
13-08-2018 21:56:14	B738	A	84,6	90,4	95,4
13-08-2018 21:58:27	E75S	A	83,6	87,9	93,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 06:01:24	E170	A	81,4	86,7	91,8
14-08-2018 06:03:20	B738	A	84,3	90,4	95,5
14-08-2018 06:08:38	E75S	A	80,7	86,3	91,5
14-08-2018 06:11:01	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
14-08-2018 06:12:49	B734	A	85,1	92,2	96,8
14-08-2018 06:14:08	CRJ9	A	81,5	85,8	91,5
14-08-2018 06:15:54	E75S	A	82,4	87,4	92,4
14-08-2018 06:17:17	A320	A	82,5	87,9	93,7
14-08-2018 06:18:53	B38M	A	85,0	91,7	96,2
14-08-2018 06:20:57	E170	A	82,4	87,4	92,4
14-08-2018 06:22:28	DH8D	A	82,1	86,8	92,1
14-08-2018 06:24:13	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
14-08-2018 06:26:04	A320	A	82,5	88,5	94,0
14-08-2018 06:27:36	B735	A	82,9	89,6	94,1
14-08-2018 06:29:18	E195	A	83,1	88,7	93,5
14-08-2018 06:30:59	DH8D	A	81,9	86,1	91,4
14-08-2018 06:32:25	B738	A	84,9	91,0	95,7
14-08-2018 06:34:53	B738	A	82,7	89,7	94,5
14-08-2018 06:37:08	A333	A	86,2	94,6	98,8
14-08-2018 06:39:20	B738	A	84,6	90,2	95,0
14-08-2018 06:41:10	DH8D	A	80,8	86,2	91,6
14-08-2018 06:42:52	E195	A	81,4	87,4	92,2
14-08-2018 06:44:27	B738	A	83,9	90,4	95,0
14-08-2018 06:46:21	MD82	A	84,2	89,4	94,6
14-08-2018 06:49:13	E170	A	82,3	87,3	91,9
14-08-2018 07:02:00	A320	D	79,8	83,9	92,4
14-08-2018 07:12:20	B738	D	80,7	85,1	93,3
14-08-2018 07:13:46	B738	D	81,0	86,1	94,0
14-08-2018 07:15:00	SF34	D	76,1	79,6	85,6
14-08-2018 07:18:30	A320	D	78,6	83,0	91,2
14-08-2018 07:25:55	DH8D	D	72,6	75,3	84,9
14-08-2018 07:29:21	A320	D	78,0	83,6	92,8
14-08-2018 07:30:58	A320	D	79,1	83,4	91,9
14-08-2018 07:32:30	E75S	D	76,2	79,7	89,8
14-08-2018 07:33:50	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
14-08-2018 07:39:44	DH8D	D	72,2	75,4	85,2
14-08-2018 07:41:51	B738	D	82,3	87,2	94,1
14-08-2018 07:50:58	SF34	D	74,8	76,8	83,8
14-08-2018 07:53:21	E195	D	77,7	82,0	90,9
14-08-2018 07:54:27	DH8D	D	73,9	76,7	83,9
14-08-2018 07:55:53	E195	D	77,0	80,6	89,1
14-08-2018 07:58:25	DH8D	D	71,0	72,5	82,8
14-08-2018 07:59:52	B38M	D	78,5	82,9	90,8
14-08-2018 08:01:33	B738	D	80,6	84,3	92,6
14-08-2018 08:02:47	CRJ9	D	77,8	82,4	90,6
14-08-2018 08:04:21	E75S	D	76,1	80,0	89,3
14-08-2018 08:05:50	E195	D	80,9	86,4	93,7
14-08-2018 08:08:07	AN26	D	82,2	88,7	93,0
14-08-2018 08:10:42	E170	D	75,2	77,9	87,3
14-08-2018 08:12:14	E195	D	78,9	83,6	91,4
14-08-2018 08:13:36	E75S	D	77,4	81,6	91,3
14-08-2018 08:15:42	B738	D	85,3	91,7	97,8
14-08-2018 08:18:30	CL30	D	74,7	78,6	85,8
14-08-2018 08:20:42	CRJ9	D	80,6	84,5	92,0
14-08-2018 08:22:33	B735	D	80,9	86,2	92,6
14-08-2018 08:25:48	MD82	D	87,0	93,5	101,4
14-08-2018 08:29:54	B734	D	82,3	87,5	95,3
14-08-2018 08:31:28	E170	D	74,5	77,8	88,2
14-08-2018 08:35:17	E170	D	74,8	79,4	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 08:39:20	E195	D	78,5	83,7	92,0
14-08-2018 08:53:19	B738	D	81,6	86,4	94,2
14-08-2018 08:55:06	B738	D	83,0	87,9	94,8
14-08-2018 09:07:43	B738	D	80,0	84,6	92,3
14-08-2018 09:09:59	B738	D	85,8	91,0	97,8
14-08-2018 09:12:13	B738	D	84,2	91,0	97,8
14-08-2018 09:14:12	DH8D	D	73,2	75,8	82,3
14-08-2018 09:16:43	A320	D	79,4	83,3	92,4
14-08-2018 09:18:51	E170	D	73,8	76,9	87,0
14-08-2018 09:20:47	E75S	D	78,5	83,9	91,7
14-08-2018 09:30:30	A320	D	80,5	85,4	94,5
14-08-2018 09:32:41	E170	D	75,9	80,4	90,1
14-08-2018 09:43:21	A333	D	84,7	90,6	98,0
14-08-2018 09:49:29	B738	D	82,1	87,4	94,9
14-08-2018 09:51:28	A321	D	81,6	86,9	94,4
14-08-2018 09:54:14	A319	D	79,8	83,7	92,8
14-08-2018 10:00:54	SU95	D	82,7	88,5	95,5
14-08-2018 10:02:58	DH8D	D	72,3	73,5	82,7
14-08-2018 10:06:00	A320	D	80,5	85,5	94,0
14-08-2018 10:07:43	CRJX	D	79,4	83,6	91,4
14-08-2018 10:09:20	E75S	D	77,6	81,7	90,6
14-08-2018 10:10:55	B738	D	85,8	92,0	98,2
14-08-2018 10:24:38	MD11	D	92,5	99,7	106,1
14-08-2018 10:30:31	B739	D	83,1	89,3	96,3
14-08-2018 10:37:38	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
14-08-2018 10:39:22	B734	D	81,3	86,7	94,0
14-08-2018 10:42:26	CRJ9	D	76,7	79,9	89,0
14-08-2018 10:44:10	A320	D	81,2	85,7	94,2
14-08-2018 10:45:42	A321	D	81,4	86,2	94,4
14-08-2018 10:49:12	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
14-08-2018 10:52:21	E75S	D	80,7	86,6	93,7
14-08-2018 10:54:06	A321	D	82,0	86,9	95,4
14-08-2018 10:57:08	DH8D	D	73,7	75,5	83,3
14-08-2018 11:00:33	E170	D	77,9	81,7	91,1
14-08-2018 11:02:26	CRJ9	D	76,0	80,0	88,5
14-08-2018 11:04:57	B738	D	84,3	89,1	95,8
14-08-2018 11:09:12	E195	D	79,5	84,8	92,1
14-08-2018 11:11:40	B38M	D	81,0	84,7	92,2
14-08-2018 11:13:25	CRJ9	D	78,4	82,0	90,4
14-08-2018 11:15:28	P180	D	77,7	83,3	90,7
14-08-2018 11:19:34	E195	D	77,4	81,3	89,7
14-08-2018 11:21:17	A320	D	80,3	85,4	93,1
14-08-2018 11:22:54	E195	D	80,9	86,1	93,2
14-08-2018 11:24:30	E190	D	77,8	83,1	90,8
14-08-2018 11:26:08	E75S	D	77,9	83,1	91,3
14-08-2018 11:29:06	A320	D	78,3	82,3	90,6
14-08-2018 11:31:31	E75S	D	79,3	83,8	92,3
14-08-2018 11:33:45	A320	D	79,3	83,2	92,3
14-08-2018 11:35:22	DH8D	D	75,7	81,0	86,8
14-08-2018 11:39:03	E195	D	77,0	82,3	90,3
14-08-2018 11:42:11	E75S	D	78,1	82,5	91,3
14-08-2018 11:44:21	B738	D	76,0	78,7	88,5
14-08-2018 11:46:20	B38M	D	78,7	82,1	89,8
14-08-2018 11:49:30	CRJ9	D	79,3	83,7	91,3
14-08-2018 11:54:51	E170	D	79,3	85,0	92,1
14-08-2018 11:57:42	A20N	D	75,4	78,0	88,4
14-08-2018 12:10:44	E75S	D	76,9	80,6	89,7
14-08-2018 12:32:24	A321	D	80,8	85,3	94,2
14-08-2018 12:36:47	E55P	D	71,2	74,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 12:58:20	A320	D	78,8	82,6	92,0
14-08-2018 13:14:22	E190	D	75,1	79,2	88,7
14-08-2018 13:19:24	A320	D	78,0	82,3	91,2
14-08-2018 13:23:05	A321	D	78,8	82,7	92,5
14-08-2018 13:25:17	B738	D	81,9	87,4	94,0
14-08-2018 13:28:38	A321	D	76,0	80,8	90,9
14-08-2018 13:30:51	E195	D	78,3	83,4	91,5
14-08-2018 13:33:10	A319	D	78,1	81,1	90,4
14-08-2018 13:37:30	E195	D	77,3	81,0	89,1
14-08-2018 13:43:22	DH8D	D	73,0	75,1	83,0
14-08-2018 13:46:12	DH8D	D	71,7	72,6	80,8
14-08-2018 13:48:26	E195	D	77,5	82,9	91,5
14-08-2018 13:50:27	A321	D	79,0	82,7	93,0
14-08-2018 13:53:25	E170	D	76,2	80,9	90,5
14-08-2018 13:54:48	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
14-08-2018 13:57:48	E195	D	79,2	84,5	93,2
14-08-2018 14:00:52	DH8D	D	70,2	71,2	79,7
14-08-2018 14:08:43	B734	D	80,2	87,8	94,8
14-08-2018 14:11:30	E195	D	80,0	85,1	92,8
14-08-2018 14:20:55	A321	D	82,0	86,9	94,8
14-08-2018 14:32:03	E75S	D	79,7	84,6	93,1
14-08-2018 14:36:05	E170	D	78,3	84,0	92,7
14-08-2018 14:37:34	E75S	D	78,8	83,2	92,2
14-08-2018 14:40:17	E75S	D	77,8	82,1	91,2
14-08-2018 14:51:01	A319	D	77,5	81,3	90,0
14-08-2018 14:52:25	E170	D	78,6	82,8	91,2
14-08-2018 14:54:29	A320	D	77,6	81,6	91,0
14-08-2018 14:56:20	E195	D	76,9	80,5	90,3
14-08-2018 14:57:47	CRJ9	D	78,9	84,3	91,5
14-08-2018 14:59:23	B738	D	80,8	85,8	93,4
14-08-2018 15:10:28	E195	D	80,5	85,4	93,0
14-08-2018 15:12:35	B77W	D	82,3	86,5	96,1
14-08-2018 15:20:14	BCS1	D	73,4	76,2	86,0
14-08-2018 15:25:14	DH8D	D	72,6	74,8	83,0
14-08-2018 15:32:51	CRJ9	D	78,0	82,7	90,8
14-08-2018 15:34:22	DH8D	D	75,0	76,2	84,5
14-08-2018 15:36:34	E195	D	81,8	87,4	94,1
14-08-2018 15:38:28	E195	D	77,1	83,7	91,9
14-08-2018 15:44:05	A320	D	78,6	83,3	92,9
14-08-2018 15:50:56	E75S	D	74,8	78,9	88,9
14-08-2018 15:54:31	A320	D	79,0	84,2	93,1
14-08-2018 15:57:09	A320	D	78,8	83,6	92,2
14-08-2018 15:59:10	B738	D	81,8	86,9	94,3
14-08-2018 16:01:24	DH8D	D	71,9	73,6	83,1
14-08-2018 16:03:47	B38M	D	80,2	83,2	91,7
14-08-2018 16:05:57	E195	D	80,1	85,0	92,8
14-08-2018 16:08:28	B738	D	82,6	87,9	95,1
14-08-2018 16:12:38	A320	D	83,3	87,4	95,3
14-08-2018 16:15:49	B738	D	80,4	84,9	93,2
14-08-2018 16:21:54	CRJ9	D	79,0	83,3	91,3
14-08-2018 16:23:39	B38M	D	80,3	85,7	92,4
14-08-2018 16:26:23	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
14-08-2018 16:34:38	C295	D	73,1	77,0	84,5
14-08-2018 16:40:32	DH8D	D	74,3	77,8	85,8
14-08-2018 16:44:48	DH8D	D	71,5	73,3	82,3
14-08-2018 16:48:09	E195	D	80,2	85,4	92,7
14-08-2018 16:49:59	B738	D	82,2	86,9	94,7
14-08-2018 17:01:42	E195	D	78,1	83,1	90,9
14-08-2018 17:03:16	B738	D	82,1	87,6	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 17:04:27	DH8D	D	73,8	75,9	84,6
14-08-2018 17:06:41	B734	D	80,6	86,0	93,2
14-08-2018 17:08:09	E75S	D	75,6	80,7	89,3
14-08-2018 17:09:43	B738	D	80,3	85,9	93,5
14-08-2018 17:11:10	A318	D	77,8	81,2	90,8
14-08-2018 17:13:20	B38M	D	79,2	82,5	90,6
14-08-2018 17:15:23	CRJ9	D	77,9	82,4	90,4
14-08-2018 17:17:35	E75S	D	78,9	83,4	91,9
14-08-2018 17:20:46	E190	D	76,3	81,6	89,9
14-08-2018 17:24:06	E75S	D	78,0	83,5	92,0
14-08-2018 17:26:42	E195	D	77,6	83,1	91,2
14-08-2018 17:28:37	E195	D	77,8	81,8	90,3
14-08-2018 17:30:15	B738	D	83,2	88,4	94,6
14-08-2018 17:31:48	DH8D	D	71,7	73,7	82,1
14-08-2018 17:33:33	A321	D	79,7	84,4	94,2
14-08-2018 17:35:43	B734	D	81,2	86,3	94,0
14-08-2018 17:40:06	B735	D	79,6	83,8	91,9
14-08-2018 17:44:53	E170	D	76,7	80,4	89,9
14-08-2018 17:46:33	A320	D	79,3	83,4	92,5
14-08-2018 17:48:26	E75S	D	77,0	81,5	90,4
14-08-2018 17:53:15	E170	D	76,8	81,8	90,5
14-08-2018 17:54:51	E170	D	75,3	79,9	88,9
14-08-2018 17:56:57	A321	D	80,8	86,5	94,4
14-08-2018 18:03:43	DH8D	D	71,4	73,0	83,2
14-08-2018 18:07:44	CRJX	D	78,0	83,2	90,6
14-08-2018 18:11:37	E75S	D	78,4	82,2	91,2
14-08-2018 18:14:46	A320	D	78,8	82,7	92,0
14-08-2018 18:17:17	SU95	D	80,4	85,1	93,5
14-08-2018 18:18:58	B738	D	80,6	84,6	93,4
14-08-2018 18:32:15	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
14-08-2018 18:43:32	A20N	D	74,3	77,9	88,1
14-08-2018 19:01:31	A320	D	77,7	80,6	90,9
14-08-2018 19:03:12	A320	D	79,7	82,8	92,3
14-08-2018 19:05:09	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
14-08-2018 19:19:29	A319	D	77,7	80,9	90,5
14-08-2018 19:21:28	A320	D	79,2	81,7	91,9
14-08-2018 19:23:54	A321	D	80,2	84,4	94,0
14-08-2018 19:26:00	A321	D	79,2	84,0	93,7
14-08-2018 19:33:01	E190	D	75,1	78,4	87,9
14-08-2018 19:37:56	DH8D	D	73,9	76,4	84,7
14-08-2018 19:40:19	A321	D	79,6	84,0	93,6
14-08-2018 19:43:40	AT45	D	74,1	75,9	83,6
14-08-2018 19:52:22	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
14-08-2018 19:54:14	E190	D	75,7	80,0	88,9
14-08-2018 19:55:45	E170	D	75,5	79,2	89,3
14-08-2018 19:59:22	B738	D	84,3	89,5	96,6
14-08-2018 20:02:57	E195	D	77,6	82,0	90,8
14-08-2018 20:06:34	B738	D	81,3	86,2	93,8
14-08-2018 20:08:36	BCS3	D	75,7	78,5	86,8
14-08-2018 20:09:56	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
14-08-2018 20:11:27	A320	D	76,3	79,4	89,8
14-08-2018 20:15:28	DH8D	D	72,4	74,9	82,8
14-08-2018 20:19:05	E195	D	79,9	84,7	92,9
14-08-2018 20:21:28	E75S	D	78,5	83,7	91,7
14-08-2018 20:23:24	E195	D	78,0	82,8	91,3
14-08-2018 20:25:08	E75S	D	76,7	80,4	90,4
14-08-2018 20:26:42	E195	D	79,0	83,9	91,8
14-08-2018 20:28:12	B38M	D	79,0	82,7	91,0
14-08-2018 20:30:48	E195	D	78,1	82,3	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 20:32:09	E75S	D	77,8	82,8	91,6
14-08-2018 20:33:43	CRJ9	D	78,7	83,2	91,3
14-08-2018 20:37:17	CRJ9	D	79,6	84,2	92,2
14-08-2018 20:41:23	E170	D	76,6	80,8	90,2
14-08-2018 20:43:28	DH8D	D	73,5	75,0	83,1
14-08-2018 20:44:49	DH8D	D	73,2	75,4	83,6
14-08-2018 20:46:22	E195	D	77,8	82,0	90,8
14-08-2018 20:48:01	E195	D	79,6	84,8	92,4
14-08-2018 20:49:38	E75S	D	80,2	85,1	93,2
14-08-2018 20:50:59	CRJ9	D	79,5	84,2	91,8
14-08-2018 20:57:50	B738	D	81,1	85,9	93,9
14-08-2018 21:03:17	A320	D	78,0	82,9	92,5
14-08-2018 21:05:21	B734	D	81,7	86,4	94,2
14-08-2018 21:09:38	A321	D	73,5	75,6	87,1
14-08-2018 21:18:42	B752	D	72,7	74,3	85,3
14-08-2018 21:28:23	B738	D	84,4	89,8	96,7
14-08-2018 21:32:15	B752	D	77,4	80,4	91,6
14-08-2018 21:34:12	A320	D	77,0	80,4	90,7
14-08-2018 21:44:46	B734	D	80,6	86,1	93,6
14-08-2018 21:51:38	B734	D	79,2	84,4	91,9
15-08-2018 06:05:43	A321	D	81,3	85,9	94,8
15-08-2018 06:13:10	B738	D	81,6	85,9	93,9
15-08-2018 06:15:15	A321	D	79,5	84,8	93,8
15-08-2018 06:16:52	B738	D	82,8	87,9	95,6
15-08-2018 06:20:27	B738	D	81,8	86,3	94,1
15-08-2018 06:22:58	E195	D	78,6	84,3	91,6
15-08-2018 06:25:13	B738	D	81,2	86,7	94,4
15-08-2018 06:29:47	A320	D	79,8	83,2	92,6
15-08-2018 06:33:51	A321	D	79,5	84,2	93,5
15-08-2018 06:35:49	A318	D	79,9	83,9	92,7
15-08-2018 06:37:41	A320	D	78,0	81,3	90,5
15-08-2018 06:56:50	E35L	D	76,9	81,4	88,0
15-08-2018 07:02:13	A320	D	79,1	81,7	91,9
15-08-2018 07:04:31	A320	D	79,1	83,5	92,3
15-08-2018 07:12:42	B738	D	82,8	87,7	95,1
15-08-2018 07:18:17	A319	D	78,4	81,4	91,0
15-08-2018 07:19:48	B738	D	80,0	84,5	93,0
15-08-2018 07:35:19	DH8D	D	71,3	72,7	80,9
15-08-2018 07:38:43	B734	D	80,9	86,1	93,7
15-08-2018 07:40:03	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
15-08-2018 07:42:47	E75S	D	76,3	79,8	89,7
15-08-2018 07:44:36	A321	D	79,9	84,9	93,9
15-08-2018 07:46:17	E195	D	79,1	84,0	92,1
15-08-2018 07:47:55	E195	D	77,3	81,5	90,7
15-08-2018 07:49:32	E170	D	74,7	78,2	88,1
15-08-2018 07:51:55	B38M	D	78,9	82,5	91,0
15-08-2018 07:53:38	A320	D	78,4	81,5	91,1
15-08-2018 07:55:11	E195	D	78,7	82,8	91,7
15-08-2018 07:56:45	E170	D	76,7	81,2	90,1
15-08-2018 07:59:58	E195	D	78,7	83,6	91,7
15-08-2018 08:02:28	B738	D	83,0	88,2	95,1
15-08-2018 08:04:43	E75S	D	76,0	79,2	89,5
15-08-2018 08:06:12	E75S	D	77,4	81,6	91,1
15-08-2018 08:09:00	A321	D	80,8	85,6	94,2
15-08-2018 08:12:23	E75S	D	79,4	83,7	92,4
15-08-2018 08:15:33	B738	D	81,8	87,2	93,8
15-08-2018 08:19:55	CRJ9	D	78,4	82,3	90,5
15-08-2018 08:22:21	B735	D	79,8	85,3	92,1
15-08-2018 08:24:10	B738	D	81,3	86,2	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 08:25:54	B738	D	80,4	85,5	93,4
15-08-2018 08:29:48	E170	D	75,0	79,5	89,1
15-08-2018 08:31:24	B738	D	83,1	88,3	95,4
15-08-2018 08:33:53	B734	D	81,7	87,6	94,5
15-08-2018 08:35:41	E170	D	76,2	79,9	89,6
15-08-2018 08:37:10	B738	D	80,0	84,5	93,6
15-08-2018 08:38:43	E75S	D	77,7	82,1	91,1
15-08-2018 08:57:00	B38M	D	79,1	82,3	90,5
15-08-2018 09:07:40	B738	D	84,0	88,6	95,4
15-08-2018 09:11:09	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
15-08-2018 09:13:32	E170	D	74,8	78,0	87,6
15-08-2018 09:28:09	E75S	D	78,6	82,0	91,8
15-08-2018 09:30:44	B738	D	84,3	89,6	96,9
15-08-2018 09:33:12	B738	D	84,0	89,0	95,8
15-08-2018 09:45:54	B738	D	85,2	89,8	96,3
15-08-2018 09:48:23	E195	D	80,4	85,2	92,7
15-08-2018 09:50:14	B738	D	82,6	87,0	94,7
15-08-2018 09:59:07	E75S	D	76,8	83,0	91,0
15-08-2018 10:00:25	E170	D	77,9	82,9	91,6
15-08-2018 10:02:59	CRJ7	D	74,8	78,4	87,3
15-08-2018 10:04:50	A319	D	78,1	81,0	90,9
15-08-2018 10:07:44	C25M	D	76,8	79,5	87,3
15-08-2018 10:11:12	P180	D	78,3	82,1	91,1
15-08-2018 10:21:36	A320	D	80,3	84,5	93,0
15-08-2018 10:24:39	B738	D	80,8	85,3	93,6
15-08-2018 10:26:15	A320	D	78,9	83,3	91,7
15-08-2018 10:32:38	B738	D	81,5	86,6	94,3
15-08-2018 10:44:50	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
15-08-2018 10:46:40	E75S	D	76,7	80,4	89,5
15-08-2018 10:48:36	DH8D	D	73,3	75,1	83,8
15-08-2018 10:50:10	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
15-08-2018 10:52:24	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
15-08-2018 10:54:14	E195	D	79,6	84,5	92,1
15-08-2018 10:56:09	A320	D	78,9	82,7	91,9
15-08-2018 10:58:01	A321	D	80,3	86,1	94,1
15-08-2018 11:03:07	CRJ9	D	76,9	81,3	90,1
15-08-2018 11:06:06	E170	D	75,2	77,8	88,2
15-08-2018 11:08:03	E190	D	77,0	81,6	90,0
15-08-2018 11:09:19	E75S	D	79,9	85,4	93,1
15-08-2018 11:11:36	CRJ9	D	76,0	80,4	89,0
15-08-2018 11:13:26	E75S	D	79,4	83,5	92,4
15-08-2018 11:14:47	B738	D	82,3	87,2	94,4
15-08-2018 11:16:34	E195	D	79,7	84,8	92,5
15-08-2018 11:23:00	B38M	D	79,4	82,1	90,8
15-08-2018 11:36:10	DH8D	D	73,4	75,5	84,1
15-08-2018 11:37:50	E195	D	79,8	85,0	93,0
15-08-2018 11:40:01	A321	D	81,7	86,3	94,7
15-08-2018 11:42:44	A320	D	80,1	84,3	92,9
15-08-2018 11:46:34	B38M	D	80,3	83,3	92,1
15-08-2018 11:48:29	B738	D	80,6	84,9	92,4
15-08-2018 11:50:07	E75S	D	76,1	79,9	89,7
15-08-2018 11:54:07	A320	D	82,1	86,8	94,4
15-08-2018 12:02:21	B738	D	83,5	88,0	94,6
15-08-2018 12:06:28	E170	D	75,9	78,8	89,1
15-08-2018 12:08:43	A20N	D	73,3	76,4	86,5
15-08-2018 12:12:14	A321	D	78,9	83,3	93,3
15-08-2018 12:22:12	E35L	D	74,2	77,2	83,2
15-08-2018 12:24:00	B738	D	78,9	84,9	93,2
15-08-2018 12:25:42	K35R	D	76,3	80,7	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 12:28:00	B738	D	76,7	81,9	90,8
15-08-2018 12:30:24	B738	D	81,7	86,2	94,7
15-08-2018 12:34:48	E195	D	77,5	82,7	90,5
15-08-2018 12:36:58	A321	D	80,3	84,7	94,0
15-08-2018 12:38:35	E75S	D	78,7	83,9	92,3
15-08-2018 12:41:14	B737	D	81,0	85,2	92,2
15-08-2018 12:45:23	GLF5	D	73,5	76,9	84,3
15-08-2018 12:47:15	E195	D	77,2	81,8	90,2
15-08-2018 12:52:04	A321	D	81,0	85,8	94,2
15-08-2018 12:55:44	A321	D	80,5	84,9	94,1
15-08-2018 12:57:50	A319	D	77,8	81,3	90,6
15-08-2018 12:59:07	A320	D	78,4	81,9	91,8
15-08-2018 13:00:43	E190	D	76,3	80,8	90,1
15-08-2018 13:02:54	A320	D	79,9	83,8	92,9
15-08-2018 13:28:20	A320	D	78,1	81,8	91,4
15-08-2018 13:31:32	B734	D	79,4	85,3	92,6
15-08-2018 13:35:09	E195	D	78,0	83,2	91,2
15-08-2018 13:38:10	E195	D	76,9	82,1	90,9
15-08-2018 14:12:07	A321	D	79,3	83,5	93,1
15-08-2018 14:18:33	A320	D	79,0	82,5	91,5
15-08-2018 14:20:09	A332	D	85,1	90,9	99,6
15-08-2018 14:22:21	E75S	D	79,2	84,5	92,5
15-08-2018 14:24:30	A320	D	79,7	83,5	92,9
15-08-2018 14:27:09	E195	D	79,5	84,3	91,9
15-08-2018 14:34:28	B734	D	77,7	83,0	91,0
15-08-2018 14:36:35	E170	D	78,0	82,5	91,0
15-08-2018 14:41:58	E170	D	76,8	81,4	90,6
15-08-2018 14:43:51	E75S	D	79,2	83,8	92,4
15-08-2018 14:45:57	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
15-08-2018 14:49:23	E170	D	75,3	79,4	88,9
15-08-2018 14:51:44	DH8D	D	73,6	75,6	82,6
15-08-2018 14:53:27	E75S	D	75,3	79,8	89,3
15-08-2018 14:57:53	A320	D	78,8	82,3	91,8
15-08-2018 15:07:37	CRJ9	D	78,7	82,7	90,5
15-08-2018 15:09:30	E75S	D	77,1	80,4	89,9
15-08-2018 15:11:21	B77W	D	84,7	90,0	97,0
15-08-2018 15:16:05	B738	D	81,4	86,0	93,5
15-08-2018 15:17:34	E75S	D	80,5	85,2	93,3
15-08-2018 15:19:43	E195	D	79,6	84,8	92,2
15-08-2018 15:21:51	F100	D	81,0	86,2	94,0
15-08-2018 15:24:58	E190	D	75,9	79,8	88,7
15-08-2018 15:27:10	B735	D	77,4	82,8	91,0
15-08-2018 15:33:49	A320	D	77,2	81,4	90,0
15-08-2018 15:36:07	CRJ9	D	78,9	83,0	91,2
15-08-2018 15:38:46	CRJ9	D	77,0	80,5	89,8
15-08-2018 15:44:30	A320	D	79,3	82,8	92,1
15-08-2018 15:51:36	A319	D	82,6	86,6	95,2
15-08-2018 15:54:14	A321	D	80,8	85,9	94,2
15-08-2018 15:58:20	B738	D	83,2	88,5	96,0
15-08-2018 16:00:18	B738	D	82,7	87,3	94,4
15-08-2018 16:02:09	B38M	D	77,8	81,1	89,8
15-08-2018 16:04:48	A321	D	80,8	85,4	94,2
15-08-2018 16:10:01	E195	D	79,8	85,5	92,8
15-08-2018 16:12:03	B738	D	80,8	85,8	93,8
15-08-2018 16:14:12	GLEX	D	74,9	78,5	87,0
15-08-2018 16:16:20	B738	D	83,0	87,9	95,3
15-08-2018 16:26:51	E170	D	78,3	82,1	91,3
15-08-2018 16:32:40	DH8D	D	71,7	73,5	82,5
15-08-2018 16:41:03	B738	D	81,9	87,1	94,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 16:42:36	E75S	D	76,7	80,3	90,3
15-08-2018 16:53:46	E75S	D	79,0	83,8	92,8
15-08-2018 16:55:09	CRJ9	D	77,9	81,4	89,7
15-08-2018 17:01:14	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
15-08-2018 17:03:25	E195	D	79,4	84,8	92,4
15-08-2018 17:05:35	E75S	D	78,8	83,3	91,4
15-08-2018 17:12:00	A318	D	76,9	79,8	90,1
15-08-2018 17:17:42	B38M	D	77,2	80,7	89,7
15-08-2018 17:22:52	B734	D	81,3	86,5	93,9
15-08-2018 17:28:04	B734	D	79,6	85,8	92,2
15-08-2018 17:32:34	E195	D	77,4	81,4	90,1
15-08-2018 17:35:17	B735	D	77,7	82,8	91,0
15-08-2018 17:38:54	E170	D	75,3	78,9	89,6
15-08-2018 17:40:20	E75S	D	76,3	81,3	90,1
15-08-2018 17:41:40	E170	D	74,4	78,6	88,2
15-08-2018 17:42:51	E75S	D	74,8	77,6	88,4
15-08-2018 17:45:25	B738	D	80,9	85,4	92,9
15-08-2018 17:48:20	E195	D	79,0	85,1	92,4
15-08-2018 17:50:22	E195	D	78,1	82,6	90,8
15-08-2018 17:54:43	E195	D	78,8	83,1	91,1
15-08-2018 17:59:44	E170	D	75,8	79,3	89,0
15-08-2018 18:02:20	B738	D	83,5	88,5	95,0
15-08-2018 18:04:09	B738	D	79,3	83,3	91,0
15-08-2018 18:06:17	B738	D	80,7	84,8	93,0
15-08-2018 18:09:03	B738	D	82,4	87,3	95,0
15-08-2018 18:11:13	CRJ9	D	77,7	81,7	90,0
15-08-2018 18:15:59	SU95	D	79,0	84,1	92,0
15-08-2018 18:17:29	CRJX	D	78,6	83,1	90,7
15-08-2018 18:30:57	A332	D	85,9	91,8	99,5
15-08-2018 18:34:18	E195	D	76,9	81,8	90,2
15-08-2018 18:46:37	A321	D	79,1	83,8	93,4
15-08-2018 18:54:21	B738	D	84,4	89,8	96,2
15-08-2018 19:01:51	A320	D	78,1	81,3	91,1
15-08-2018 19:03:44	A321	D	79,4	83,8	93,7
15-08-2018 19:14:17	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
15-08-2018 19:16:13	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
15-08-2018 19:22:21	A321	D	79,1	84,8	94,4
15-08-2018 19:26:13	E190	D	75,2	78,3	86,9
15-08-2018 19:31:36	CRJ9	D	74,9	79,9	88,9
15-08-2018 19:33:15	DH8D	D	71,5	73,8	81,5
15-08-2018 19:36:36	DH8D	D	72,3	73,1	82,7
15-08-2018 19:39:05	A20N	D	73,3	75,6	85,9
15-08-2018 19:40:34	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
15-08-2018 19:54:12	AT45	D	76,0	78,5	85,6
15-08-2018 19:56:46	DH8D	D	73,0	75,5	83,5
15-08-2018 20:05:15	BCS3	D	73,8	76,6	84,9
15-08-2018 20:08:38	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
15-08-2018 20:11:28	E195	D	80,5	85,2	92,8
15-08-2018 20:12:45	A320	D	77,5	80,6	90,7
15-08-2018 20:14:05	E75S	D	77,1	81,5	90,9
15-08-2018 20:15:31	E75S	D	75,0	78,7	88,4
15-08-2018 20:17:06	E75S	D	77,2	81,1	90,0
15-08-2018 20:19:37	CRJ9	D	76,6	80,7	89,2
15-08-2018 20:23:28	E170	D	76,6	80,5	90,4
15-08-2018 20:25:20	E170	D	75,7	79,4	89,1
15-08-2018 20:29:43	E195	D	78,1	82,3	91,1
15-08-2018 20:31:43	E195	D	79,0	84,1	91,8
15-08-2018 20:32:59	CRJ9	D	77,9	81,7	90,7
15-08-2018 20:36:42	DH8D	D	73,0	74,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 20:38:00	E75S	D	76,1	80,4	90,2
15-08-2018 20:39:34	B38M	D	77,2	80,3	89,2
15-08-2018 20:41:20	A321	D	80,9	85,7	94,1
15-08-2018 20:42:58	E75S	D	77,6	81,7	91,0
15-08-2018 20:48:59	A320	D	78,7	81,6	91,5
15-08-2018 20:51:35	A320	D	77,1	80,1	89,9
15-08-2018 20:53:50	B738	D	79,7	84,1	92,9
15-08-2018 20:55:28	DH8D	D	72,4	73,1	81,9
15-08-2018 21:00:09	B738	D	81,4	86,1	93,8
15-08-2018 21:02:39	E170	D	75,4	80,2	89,4
15-08-2018 21:08:13	A320	D	79,9	83,2	93,4
15-08-2018 21:15:40	AT72	D	73,9	76,6	84,4
15-08-2018 21:20:34	A321	D	81,7	86,2	94,7
15-08-2018 21:21:48	E75S	D	73,8	76,5	87,8
15-08-2018 21:24:13	A320	D	78,3	81,8	91,3
15-08-2018 21:32:27	B734	D	84,8	90,7	97,1
15-08-2018 21:41:22	A320	D	77,3	80,7	90,0
15-08-2018 21:43:42	CRJ9	D	75,4	79,1	88,4
15-08-2018 21:48:28	B738	D	80,5	85,3	93,6
15-08-2018 21:50:37	B738	D	84,0	89,2	96,3
15-08-2018 21:57:25	A320	D	81,8	85,9	94,1
16-08-2018 06:07:07	A321	D	80,4	85,5	94,7
16-08-2018 06:09:53	B738	D	85,3	91,3	97,8
16-08-2018 06:13:00	A321	D	81,2	86,1	94,8
16-08-2018 06:15:11	B738	D	83,1	88,2	95,4
16-08-2018 06:16:46	E195	D	80,1	84,9	92,4
16-08-2018 06:18:31	B738	D	84,6	90,7	97,6
16-08-2018 06:20:39	CRJX	D	80,8	85,1	92,6
16-08-2018 06:22:18	A321	D	81,1	86,1	94,7
16-08-2018 06:29:25	A320	D	79,1	82,5	91,7
16-08-2018 06:36:26	B738	D	82,4	88,4	95,2
16-08-2018 06:38:56	A321	D	80,0	85,2	94,3
16-08-2018 06:41:30	B734	D	84,7	90,7	96,7
16-08-2018 06:45:39	A318	D	78,9	82,6	91,4
16-08-2018 06:55:13	B738	D	83,9	89,5	96,2
16-08-2018 06:58:59	B738	D	85,1	90,9	96,9
16-08-2018 07:00:36	A320	D	80,5	83,8	94,1
16-08-2018 07:02:33	B738	D	84,7	91,6	98,0
16-08-2018 07:15:57	B738	D	82,7	88,5	94,7
16-08-2018 07:17:27	A319	D	79,5	84,0	92,9
16-08-2018 07:23:33	B738	D	83,7	89,6	96,3
16-08-2018 07:25:30	DH8D	D	74,3	76,9	85,1
16-08-2018 07:26:35	DH8D	D	73,7	76,5	85,7
16-08-2018 07:28:28	CRJ9	D	76,0	80,0	89,4
16-08-2018 07:30:07	A320	D	79,5	83,7	92,7
16-08-2018 07:35:01	E75S	D	77,2	81,5	90,6
16-08-2018 07:46:42	B738	D	79,2	83,3	90,6
16-08-2018 07:47:53	DH8D	D	73,1	75,6	83,9
16-08-2018 07:49:39	E195	D	79,6	84,6	92,6
16-08-2018 07:51:06	DH8D	D	71,5	72,5	81,1
16-08-2018 07:52:28	SF34	D	75,1	78,1	84,1
16-08-2018 07:54:09	B738	D	80,8	86,3	94,2
16-08-2018 07:55:55	E170	D	78,7	82,9	91,9
16-08-2018 07:59:01	B738	D	78,5	84,0	93,4
16-08-2018 08:01:20	E75S	D	79,5	85,1	92,7
16-08-2018 08:06:19	E75S	D	78,9	83,5	92,1
16-08-2018 08:08:02	E195	D	79,7	84,9	92,3
16-08-2018 08:09:27	AN26	D	83,2	90,0	94,0
16-08-2018 08:14:43	A320	D	80,1	85,5	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 08:21:13	CRJ9	D	78,7	82,5	90,4
16-08-2018 08:23:47	B738	D	81,4	87,1	94,4
16-08-2018 08:25:55	B734	D	81,4	86,7	93,5
16-08-2018 08:28:00	B735	D	80,2	86,1	93,2
16-08-2018 08:32:29	B734	D	85,6	92,1	97,9
16-08-2018 08:34:27	E170	D	74,3	78,3	89,1
16-08-2018 08:36:47	A320	D	80,3	84,1	93,3
16-08-2018 08:41:34	E170	D	77,1	81,0	90,3
16-08-2018 08:45:30	E75S	D	77,6	81,6	90,8
16-08-2018 09:07:21	A321	D	83,2	88,9	96,4
16-08-2018 09:09:08	A320	D	79,7	83,7	92,7
16-08-2018 09:11:11	B738	D	77,1	80,8	90,2
16-08-2018 09:16:45	B738	D	81,6	87,1	94,7
16-08-2018 09:19:12	AT45	D	74,6	75,9	83,7
16-08-2018 09:21:59	B738	D	84,1	89,7	96,4
16-08-2018 09:23:42	E75S	D	79,7	84,1	92,5
16-08-2018 09:35:46	A333	D	85,1	92,4	99,2
16-08-2018 09:39:55	A320	D	81,9	87,2	94,9
16-08-2018 09:42:24	HDJT	D	74,5	77,6	85,3
16-08-2018 09:44:28	B38M	D	80,3	83,6	91,4
16-08-2018 10:05:46	SU95	D	81,7	88,2	95,3
16-08-2018 10:07:35	CRJX	D	78,1	83,1	90,9
16-08-2018 10:09:20	E170	D	75,8	80,0	89,4
16-08-2018 10:11:30	DH8D	D	72,0	73,9	84,5
16-08-2018 10:12:53	A320	D	80,4	84,8	92,9
16-08-2018 10:14:22	E195	D	79,9	84,6	91,9
16-08-2018 10:15:55	BCS1	D	75,0	78,4	85,8
16-08-2018 10:24:45	B738	D	84,8	90,1	96,6
16-08-2018 10:40:38	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
16-08-2018 10:43:28	CRJ9	D	78,5	83,0	90,8
16-08-2018 10:46:23	E75S	D	78,9	83,3	91,9
16-08-2018 10:50:16	E190	D	79,2	84,3	91,8
16-08-2018 10:53:09	E75S	D	79,0	84,3	92,0
16-08-2018 10:56:02	B739	D	83,9	89,1	96,2
16-08-2018 10:57:44	DH8D	D	71,5	73,8	81,5
16-08-2018 10:59:29	E195	D	80,3	85,7	92,8
16-08-2018 11:00:49	DH8D	D	73,0	74,6	83,8
16-08-2018 11:02:28	E170	D	78,6	83,6	91,6
16-08-2018 11:03:50	E195	D	79,6	83,8	91,7
16-08-2018 11:05:53	K35R	D	84,4	90,1	97,2
16-08-2018 11:07:57	B738	D	82,1	86,7	93,9
16-08-2018 11:09:39	CRJ9	D	77,9	82,7	90,7
16-08-2018 11:12:30	E75S	D	80,4	85,1	93,2
16-08-2018 11:14:06	GLF5	D	74,8	77,3	85,9
16-08-2018 11:15:33	CRJ9	D	78,2	81,7	90,5
16-08-2018 11:17:09	E75S	D	77,0	81,0	90,3
16-08-2018 11:20:03	A320	D	79,2	83,6	92,4
16-08-2018 11:22:18	E170	D	77,8	82,5	92,3
16-08-2018 11:23:54	A321	D	80,5	85,2	94,1
16-08-2018 11:26:15	E195	D	75,5	80,5	89,8
16-08-2018 11:28:41	DH8D	D	72,5	75,4	86,7
16-08-2018 11:30:19	DH8D	D	72,3	73,7	84,0
16-08-2018 11:31:39	DH8D	D	72,4	75,4	85,6
16-08-2018 11:35:26	B38M	D	80,1	84,6	92,2
16-08-2018 11:37:41	DH8D	D	74,5	77,3	85,3
16-08-2018 11:41:03	E75S	D	79,0	83,3	92,0
16-08-2018 11:42:27	C295	D	73,1	75,5	82,1
16-08-2018 11:45:16	E195	D	82,1	87,5	94,1
16-08-2018 11:47:09	A320	D	78,4	83,0	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 11:49:20	B738	D	81,8	86,9	94,1
16-08-2018 11:51:17	A321	D	82,0	87,2	95,6
16-08-2018 11:54:33	CRJ9	D	77,8	83,4	91,0
16-08-2018 12:01:16	A20N	D	74,7	77,0	87,0
16-08-2018 12:08:38	A320	D	81,4	85,0	93,4
16-08-2018 12:10:36	B738	D	81,8	87,0	94,8
16-08-2018 12:17:17	A321	D	79,5	85,1	94,3
16-08-2018 12:25:36	E195	D	80,6	85,8	92,9
16-08-2018 12:32:32	A321	D	80,4	86,1	94,2
16-08-2018 12:49:27	B738	D	78,4	83,4	92,2
16-08-2018 12:51:07	B738	D	82,9	88,1	95,9
16-08-2018 12:52:51	A321	D	78,5	88,4	97,1
16-08-2018 12:54:51	C560	D	73,5	77,5	87,6
16-08-2018 12:56:03	B737	D	75,8	83,9	93,8
16-08-2018 12:59:08	A321	D	79,8	84,7	93,4
16-08-2018 13:01:51	E190	D	76,2	80,7	89,4
16-08-2018 13:04:14	A319	D	81,5	86,3	94,9
16-08-2018 13:06:36	A320	D	77,9	82,2	91,1
16-08-2018 13:12:32	E195	D	78,6	83,7	91,4
16-08-2018 13:23:48	CRJ9	D	77,5	81,0	89,8
16-08-2018 13:25:39	E195	D	78,9	83,6	90,9
16-08-2018 13:34:21	A320	D	79,3	83,3	92,1
16-08-2018 13:36:23	E195	D	80,3	86,1	93,5
16-08-2018 13:44:43	B738	D	80,3	85,5	93,3
16-08-2018 13:48:10	GLF5	D	74,5	76,6	85,3
16-08-2018 13:50:11	E170	D	77,1	81,6	90,1
16-08-2018 13:54:30	DH8D	D	74,9	77,3	84,5
16-08-2018 13:57:17	E195	D	81,9	86,8	93,7
16-08-2018 13:59:08	E170	D	76,7	81,0	90,1
16-08-2018 14:00:47	DH8D	D	74,5	77,7	86,0
16-08-2018 14:02:58	E170	D	76,4	79,8	89,4
16-08-2018 14:05:06	DH8D	D	70,7	72,0	79,7
16-08-2018 14:13:31	B734	D	81,9	87,3	94,2
16-08-2018 14:32:23	AT45	D	73,6	75,4	82,6
16-08-2018 14:35:44	E75S	D	79,9	84,7	93,1
16-08-2018 14:40:23	E75S	D	77,7	82,7	91,1
16-08-2018 14:42:17	E170	D	79,8	85,4	93,1
16-08-2018 14:44:26	E75S	D	81,0	86,0	93,3
16-08-2018 14:50:29	BCS3	D	76,2	80,1	87,0
16-08-2018 14:53:05	A320	D	79,8	84,2	92,4
16-08-2018 14:55:34	F2TH	D	73,4	77,2	86,4
16-08-2018 14:57:00	A319	D	76,7	80,4	89,0
16-08-2018 14:59:01	E170	D	79,1	83,3	91,1
16-08-2018 15:01:38	B738	D	84,8	90,0	96,9
16-08-2018 15:04:25	E195	D	80,0	84,6	92,0
16-08-2018 15:06:51	B738	D	86,1	91,7	97,9
16-08-2018 15:08:54	E75S	D	77,7	82,2	90,2
16-08-2018 15:10:28	B77W	D	83,0	89,0	96,2
16-08-2018 15:14:46	E190	D	74,9	79,5	88,7
16-08-2018 15:19:05	A321	D	81,9	87,1	95,0
16-08-2018 15:20:43	DH8D	D	72,1	73,8	82,5
16-08-2018 15:24:15	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
16-08-2018 15:27:14	B738	D	84,0	88,8	95,7
16-08-2018 15:29:09	B735	D	83,7	89,4	95,1
16-08-2018 15:31:23	E195	D	79,6	84,5	91,9
16-08-2018 15:33:27	CRJ9	D	80,0	84,5	91,8
16-08-2018 15:37:04	A319	D	81,2	85,4	93,6
16-08-2018 15:51:19	E195	D	79,7	85,5	92,7
16-08-2018 15:54:24	B734	D	81,0	86,4	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 15:56:08	E75S	D	77,3	81,4	90,6
16-08-2018 16:00:29	E195	D	79,3	84,1	91,9
16-08-2018 16:02:23	A320	D	80,4	84,5	92,9
16-08-2018 16:06:10	B38M	D	79,6	83,4	91,4
16-08-2018 16:17:36	DH8D	D	73,9	76,8	85,7
16-08-2018 16:18:56	A321	D	80,1	86,0	94,6
16-08-2018 16:23:52	CRJ9	D	77,7	81,7	90,0
16-08-2018 16:31:09	A320	D	81,6	85,9	93,9
16-08-2018 16:43:12	A321	D	81,2	87,0	94,6
16-08-2018 16:56:30	DH8D	D	75,4	78,2	86,5
16-08-2018 16:58:32	A320	D	78,5	84,7	93,1
16-08-2018 17:00:58	DH8D	D	71,6	73,4	82,1
16-08-2018 17:02:23	E195	D	80,5	86,6	93,3
16-08-2018 17:04:01	DH8D	D	73,1	75,8	82,7
16-08-2018 17:06:03	B738	D	82,0	87,6	94,3
16-08-2018 17:07:48	E75S	D	77,6	82,0	90,6
16-08-2018 17:09:22	E170	D	76,0	79,9	89,2
16-08-2018 17:13:55	B738	D	79,7	84,5	92,7
16-08-2018 17:17:12	CRJ9	D	78,7	82,1	90,8
16-08-2018 17:20:03	E195	D	77,9	82,9	90,7
16-08-2018 17:21:35	B738	D	81,9	86,6	94,4
16-08-2018 17:23:02	B738	D	84,7	90,1	96,7
16-08-2018 17:26:03	B734	D	80,7	86,0	93,2
16-08-2018 17:27:06	C295	D	74,4	76,7	84,0
16-08-2018 17:29:03	E195	D	80,1	85,5	92,9
16-08-2018 17:30:48	B738	D	78,1	82,1	90,9
16-08-2018 17:32:34	A320	D	78,2	83,1	91,4
16-08-2018 17:35:46	DH8D	D	72,1	73,8	82,5
16-08-2018 17:37:33	E75S	D	77,1	81,4	89,6
16-08-2018 17:42:11	B38M	D	79,6	82,6	90,4
16-08-2018 17:43:49	E170	D	77,4	81,9	89,7
16-08-2018 17:45:33	B738	D	82,5	88,7	95,5
16-08-2018 17:47:55	E75S	D	77,0	80,9	90,1
16-08-2018 17:49:28	B38M	D	78,8	82,3	90,0
16-08-2018 17:55:58	E190	D	78,4	83,5	91,2
16-08-2018 17:59:03	B738	D	83,2	88,2	94,6
16-08-2018 18:01:35	E170	D	76,4	79,8	89,4
16-08-2018 18:03:51	E170	D	76,8	81,6	90,8
16-08-2018 18:05:31	B738	D	84,1	89,6	95,9
16-08-2018 18:07:30	B735	D	81,8	88,4	94,6
16-08-2018 18:09:36	A321	D	80,9	86,7	94,5
16-08-2018 18:11:28	E195	D	81,5	86,5	93,3
16-08-2018 18:13:14	B738	D	77,9	82,7	91,3
16-08-2018 18:15:57	A321	D	85,2	89,9	97,5
16-08-2018 18:20:10	E75S	D	77,4	81,4	90,7
16-08-2018 18:22:22	CRJX	D	80,8	85,6	92,3
16-08-2018 18:24:54	A320	D	80,1	86,1	94,3
16-08-2018 18:26:59	A320	D	80,3	84,7	92,9
16-08-2018 18:29:00	SU95	D	81,7	86,8	93,7
16-08-2018 18:31:19	DH8D	D	73,2	75,0	82,2
16-08-2018 18:36:17	A20N	D	76,7	79,3	88,8
16-08-2018 18:54:07	A320	D	80,7	84,5	93,0
16-08-2018 19:00:11	A321	D	80,9	85,5	94,3
16-08-2018 19:10:13	A321	D	80,6	84,8	93,2
16-08-2018 19:13:35	E190	D	76,8	80,9	89,4
16-08-2018 19:17:53	A321	D	83,1	88,9	96,3
16-08-2018 19:40:40	B738	D	83,7	90,2	96,9
16-08-2018 19:42:44	DH8D	D	74,3	76,2	83,8
16-08-2018 19:47:12	A320	D	81,0	84,8	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 19:48:39	AT45	D	74,2	76,1	83,2
16-08-2018 19:56:03	DH8D	D	74,3	76,2	83,8
16-08-2018 19:59:38	DH8D	D	74,9	77,9	86,0
16-08-2018 20:02:12	A319	D	78,7	82,4	91,5
16-08-2018 20:08:58	DH8D	D	73,2	75,3	84,4
16-08-2018 20:10:17	DH8D	D	74,4	76,7	84,0
16-08-2018 20:11:45	E170	D	79,4	83,7	91,9
16-08-2018 20:13:22	CRJ9	D	78,8	83,4	90,5
16-08-2018 20:16:24	E75S	D	81,0	85,9	93,5
16-08-2018 20:21:30	B738	D	83,3	88,5	95,1
16-08-2018 20:23:14	A320	D	78,4	82,3	90,7
16-08-2018 20:24:46	E75S	D	80,1	86,0	93,6
16-08-2018 20:26:15	E195	D	80,5	85,8	92,8
16-08-2018 20:28:20	E195	D	80,1	85,8	92,4
16-08-2018 20:30:01	CRJ9	D	80,2	84,7	92,0
16-08-2018 20:32:29	E195	D	81,4	86,2	93,2
16-08-2018 20:34:14	A320	D	80,1	84,0	92,4
16-08-2018 20:35:43	E75S	D	80,9	86,5	93,2
16-08-2018 20:37:21	E75S	D	79,4	84,4	92,6
16-08-2018 20:39:42	B38M	D	81,2	84,9	91,9
16-08-2018 20:41:37	E195	D	82,9	88,4	94,6
16-08-2018 20:44:03	E170	D	79,5	83,8	91,6
16-08-2018 20:45:22	E75S	D	78,9	82,8	91,4
16-08-2018 20:46:52	DH8D	D	72,6	73,8	82,2
16-08-2018 20:49:46	AT72	D	72,6	74,7	82,6
16-08-2018 20:52:14	E195	D	80,3	85,6	92,3
16-08-2018 21:04:13	A320	D	79,8	83,0	92,1
16-08-2018 21:11:47	B738	D	84,7	92,6	98,3
16-08-2018 21:17:38	B752	D	78,9	82,7	91,2
16-08-2018 21:30:10	CRJ7	D	75,5	79,0	87,8
16-08-2018 21:39:19	B752	D	80,9	85,4	94,1
16-08-2018 21:41:47	A320	D	81,5	86,4	94,1
16-08-2018 21:48:33	B734	D	83,9	90,4	95,7
16-08-2018 21:55:47	B738	D	85,2	90,6	96,6
16-08-2018 21:58:59	B763	D	88,7	97,0	102,5
17-08-2018 06:03:05	E170	A	83,8	90,3	94,9
17-08-2018 06:07:27	DH8D	A	82,4	88,9	93,9
17-08-2018 06:11:08	CRJ9	A	82,3	87,5	92,7
17-08-2018 06:13:16	E75S	A	85,9	91,2	96,3
17-08-2018 06:15:10	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
17-08-2018 06:17:41	B738	A	83,5	91,1	96,1
17-08-2018 06:19:49	B734	A	85,6	92,3	96,7
17-08-2018 06:22:06	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
17-08-2018 06:24:16	E75S	A	85,8	92,6	97,2
17-08-2018 06:26:29	B735	A	85,1	92,8	97,1
17-08-2018 06:28:52	E195	A	84,4	90,6	95,8
17-08-2018 06:30:50	CRJ9	A	82,1	87,4	92,5
17-08-2018 06:33:07	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
17-08-2018 06:35:20	E75S	A	83,9	89,5	94,3
17-08-2018 06:37:21	DH8D	A	78,8	84,4	90,2
17-08-2018 06:39:00	B738	A	85,7	92,7	97,2
17-08-2018 06:41:24	E195	A	85,2	90,8	95,6
17-08-2018 06:43:37	E170	A	85,3	91,3	95,7
17-08-2018 06:50:06	B38M	A	83,2	89,5	94,7
17-08-2018 06:58:12	B738	A	87,1	94,0	98,8
17-08-2018 07:01:28	B738	A	84,7	91,3	96,2
17-08-2018 07:09:16	AT72	A	83,6	89,4	95,4
17-08-2018 07:18:07	L410	A	81,6	86,1	92,0
17-08-2018 07:55:54	B38M	A	84,1	90,6	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 08:01:06	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
17-08-2018 08:08:09	E75S	A	84,8	89,9	94,3
17-08-2018 08:10:04	B738	A	86,4	94,0	98,5
17-08-2018 08:14:02	DH8D	A	80,4	85,4	91,2
17-08-2018 08:21:14	E75S	A	82,2	87,5	92,7
17-08-2018 08:24:54	E195	A	83,2	88,5	94,0
17-08-2018 08:30:26	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
17-08-2018 08:38:39	A320	A	82,4	89,0	94,7
17-08-2018 08:42:09	E170	A	80,5	86,8	92,0
17-08-2018 08:45:24	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
17-08-2018 08:49:20	A321	A	83,2	90,0	95,2
17-08-2018 08:53:14	SU95	A	83,5	88,7	93,9
17-08-2018 08:56:27	E170	A	84,0	89,6	94,4
17-08-2018 08:58:11	BCS3	A	82,3	87,3	92,7
17-08-2018 09:00:32	E195	A	82,7	89,6	94,2
17-08-2018 09:02:28	B739	A	84,3	91,8	96,9
17-08-2018 09:04:37	E195	A	84,0	89,4	94,0
17-08-2018 09:06:59	E75S	A	84,0	88,9	94,0
17-08-2018 09:09:05	A320	A	82,3	88,4	94,1
17-08-2018 09:11:35	E75S	A	80,8	87,8	93,1
17-08-2018 09:13:41	DH8D	A	79,4	82,8	88,5
17-08-2018 09:15:31	A321	A	84,9	89,9	95,3
17-08-2018 09:17:47	CRJX	A	81,0	86,4	91,8
17-08-2018 09:20:01	A320	A	84,0	89,4	94,8
17-08-2018 09:22:13	E170	A	82,5	88,0	92,9
17-08-2018 09:24:22	E195	A	83,9	89,0	94,7
17-08-2018 09:26:10	CRJ9	A	79,7	85,6	91,5
17-08-2018 09:28:06	A320	A	83,2	89,2	94,7
17-08-2018 09:30:26	E195	A	84,1	89,2	94,1
17-08-2018 09:32:38	E75S	A	83,6	89,2	94,0
17-08-2018 09:34:19	B763	A	86,6	93,0	98,6
17-08-2018 09:37:16	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
17-08-2018 09:39:22	A321	A	84,7	90,6	95,9
17-08-2018 09:41:34	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
17-08-2018 09:43:13	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
17-08-2018 09:45:17	E75S	A	82,2	87,2	92,2
17-08-2018 09:47:38	DH8D	A	81,5	86,2	91,5
17-08-2018 09:49:47	B350	A	79,1	82,2	88,1
17-08-2018 09:51:52	B38M	A	82,4	88,5	93,9
17-08-2018 09:54:25	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
17-08-2018 09:57:41	E190	A	82,3	87,8	93,1
17-08-2018 10:11:22	A320	A	82,2	88,7	94,5
17-08-2018 10:34:36	A320	A	82,8	89,7	95,1
17-08-2018 10:39:17	E195	A	82,8	89,0	94,0
17-08-2018 10:42:07	A320	A	82,1	88,3	94,2
17-08-2018 10:44:57	A320	A	84,5	90,7	95,7
17-08-2018 10:54:48	A20N	A	80,8	86,5	92,3
17-08-2018 10:56:17	A320	A	84,0	91,3	96,1
17-08-2018 11:00:10	DH8D	A	79,7	85,1	90,5
17-08-2018 11:05:28	A321	A	83,5	89,4	94,6
17-08-2018 11:07:33	A321	A	84,0	90,3	95,5
17-08-2018 11:09:55	A321	A	81,7	88,8	94,2
17-08-2018 11:13:12	E170	A	82,4	88,1	92,8
17-08-2018 11:17:37	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
17-08-2018 11:25:18	B788	A	84,0	90,6	96,3
17-08-2018 11:27:53	E170	A	82,6	87,5	92,6
17-08-2018 11:29:49	A321	A	84,1	90,9	95,2
17-08-2018 11:32:09	A320	A	84,5	91,4	96,3
17-08-2018 11:34:25	B737	A	83,7	89,9	94,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 11:37:33	A321	A	82,8	88,6	94,2
17-08-2018 11:44:25	E75S	A	83,2	89,9	94,7
17-08-2018 11:48:16	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
17-08-2018 11:51:10	A319	A	84,2	90,7	95,6
17-08-2018 11:53:38	A321	A	84,0	90,8	95,8
17-08-2018 11:55:49	E75S	A	82,9	88,7	94,7
17-08-2018 11:57:55	E170	A	80,9	86,8	92,0
17-08-2018 12:02:39	DH8D	A	80,8	84,7	89,8
17-08-2018 12:05:04	E195	A	83,1	90,1	94,8
17-08-2018 12:08:09	E190	A	81,5	86,5	92,3
17-08-2018 12:13:54	B735	A	85,7	93,2	97,8
17-08-2018 12:16:59	B789	A	85,3	91,0	97,1
17-08-2018 12:19:25	MD82	A	84,0	91,1	95,8
17-08-2018 12:21:41	B788	A	83,4	89,7	95,7
17-08-2018 12:23:55	E195	A	81,5	89,1	94,0
17-08-2018 12:26:15	E75S	A	82,5	87,8	92,5
17-08-2018 12:31:09	B738	A	84,3	90,5	95,4
17-08-2018 12:33:49	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
17-08-2018 12:35:44	B789	A	85,5	92,1	98,3
17-08-2018 12:38:06	A320	A	82,2	88,4	94,3
17-08-2018 12:39:59	B77W	A	89,2	96,0	100,9
17-08-2018 12:43:06	DH8D	A	79,5	84,5	89,5
17-08-2018 12:45:02	B738	A	82,3	88,8	94,4
17-08-2018 12:47:05	E195	A	82,8	90,2	95,1
17-08-2018 12:49:02	E195	A	80,9	89,2	94,3
17-08-2018 12:51:14	GLF5	A	78,5	83,2	88,5
17-08-2018 12:53:05	B738	A	82,7	89,9	95,0
17-08-2018 12:54:58	B734	A	84,7	92,0	96,5
17-08-2018 12:57:10	E195	A	84,6	89,6	94,6
17-08-2018 12:59:09	E75S	A	83,4	89,0	93,8
17-08-2018 13:01:02	DH8D	A	78,8	84,4	90,0
17-08-2018 13:02:48	B738	A	84,2	90,5	95,6
17-08-2018 13:05:36	B788	A	84,8	90,2	96,0
17-08-2018 13:08:01	DH8D	A	80,3	85,7	91,4
17-08-2018 13:11:59	B38M	A	83,5	89,5	94,6
17-08-2018 13:14:12	DH8D	A	80,5	87,7	92,8
17-08-2018 13:16:20	B738	A	84,6	90,6	95,4
17-08-2018 13:18:44	E75S	A	80,5	84,6	90,5
17-08-2018 13:22:28	A333	A	90,7	96,5	102,4
17-08-2018 13:25:01	A320	A	83,2	88,6	94,0
17-08-2018 13:27:54	AT45	A	81,9	86,2	91,5
17-08-2018 13:30:45	CRJ9	A	79,7	85,5	91,4
17-08-2018 13:37:43	E195	A	84,2	89,2	94,2
17-08-2018 13:42:57	E195	A	83,6	89,9	94,7
17-08-2018 13:48:53	B788	A	87,0	93,2	98,5
17-08-2018 13:51:31	A320	A	85,0	91,8	96,4
17-08-2018 13:53:09	E195	A	82,4	89,2	94,4
17-08-2018 13:55:23	B738	A	84,3	90,2	95,5
17-08-2018 13:57:52	B738	A	84,2	90,8	95,9
17-08-2018 14:03:24	B789	A	85,6	91,3	97,6
17-08-2018 14:05:25	CRJ9	A	82,2	88,6	93,6
17-08-2018 14:07:16	B38M	A	83,4	89,0	94,2
17-08-2018 14:09:21	B735	A	85,8	93,0	97,2
17-08-2018 14:11:14	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
17-08-2018 14:13:14	E75S	A	82,6	87,6	92,6
17-08-2018 14:15:28	A321	A	84,1	90,6	95,5
17-08-2018 14:18:07	A320	A	81,5	88,2	93,5
17-08-2018 14:20:10	BCS1	A	81,5	86,5	91,9
17-08-2018 14:25:33	HDJT	A	76,0	78,8	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 14:29:01	E195	A	82,7	89,8	94,5
17-08-2018 14:32:42	E190	A	83,4	89,4	94,2
17-08-2018 14:36:34	E75S	A	84,1	89,5	94,1
17-08-2018 14:39:33	B738	A	85,0	91,3	95,8
17-08-2018 14:42:49	A321	A	84,2	90,5	95,7
17-08-2018 14:45:14	A320	A	84,9	91,1	96,0
17-08-2018 14:54:08	B738	A	84,3	89,9	95,1
17-08-2018 14:56:23	DH8D	A	80,4	86,0	91,2
17-08-2018 15:00:01	B738	A	85,7	92,2	96,9
17-08-2018 15:05:58	CRJ9	A	81,9	87,5	92,7
17-08-2018 15:13:35	E170	A	81,9	87,7	92,3
17-08-2018 15:16:31	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
17-08-2018 15:19:41	B738	A	84,2	90,7	95,7
17-08-2018 15:26:05	B38M	A	83,8	89,4	94,6
17-08-2018 15:28:32	E170	A	83,2	88,5	93,2
17-08-2018 15:32:30	E75S	A	84,6	90,9	95,8
17-08-2018 15:34:58	E170	A	81,7	87,1	92,1
17-08-2018 15:38:09	E195	A	83,6	89,5	94,7
17-08-2018 15:42:02	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
17-08-2018 15:44:14	A319	A	85,0	91,2	95,8
17-08-2018 15:46:05	E195	A	85,0	90,9	95,8
17-08-2018 15:49:48	E195	A	83,3	90,1	95,1
17-08-2018 15:51:48	E170	A	83,6	90,9	95,0
17-08-2018 15:54:02	E75S	A	82,2	87,6	92,2
17-08-2018 15:55:46	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
17-08-2018 15:57:49	E170	A	81,9	88,7	93,4
17-08-2018 15:59:19	E195	A	81,6	88,2	93,6
17-08-2018 16:01:20	DH8D	A	82,2	87,7	92,6
17-08-2018 16:03:12	E195	A	82,7	89,2	94,2
17-08-2018 16:05:05	E75S	A	83,1	88,3	93,5
17-08-2018 16:08:11	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
17-08-2018 16:10:09	E75S	A	82,1	88,6	93,2
17-08-2018 16:12:02	A321	A	84,3	90,6	95,8
17-08-2018 16:14:55	A321	A	81,9	87,8	93,1
17-08-2018 16:16:56	B738	A	85,1	92,3	97,1
17-08-2018 16:22:37	B734	A	86,0	92,9	96,8
17-08-2018 16:25:21	E190	A	82,0	88,9	93,7
17-08-2018 16:27:22	CRJ9	A	82,6	87,3	92,6
17-08-2018 16:32:51	B738	A	85,1	90,8	95,5
17-08-2018 16:39:48	A320	A	83,9	90,3	95,7
17-08-2018 16:41:54	B738	A	86,5	92,2	97,3
17-08-2018 16:45:22	M28	A	82,8	88,6	93,6
17-08-2018 16:50:32	A321	A	83,6	89,6	94,8
17-08-2018 16:53:09	B738	A	83,2	88,5	94,0
17-08-2018 17:05:13	SU95	A	82,9	88,9	93,7
17-08-2018 17:31:03	CRJX	A	80,9	85,7	91,3
17-08-2018 17:33:09	A320	A	82,2	88,9	94,8
17-08-2018 17:35:58	DH8D	A	79,8	83,2	88,8
17-08-2018 17:43:40	A20N	A	82,1	87,0	92,5
17-08-2018 17:48:07	B738	A	83,2	90,1	95,0
17-08-2018 17:54:15	A321	A	83,4	89,3	94,2
17-08-2018 17:58:04	A320	A	81,8	89,3	94,8
17-08-2018 18:01:03	A321	A	85,6	90,6	94,7
17-08-2018 18:11:27	E195	A	84,4	89,9	95,2
17-08-2018 18:14:10	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
17-08-2018 18:16:54	E195	A	84,3	90,4	95,1
17-08-2018 18:18:41	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
17-08-2018 18:21:03	B738	A	84,4	90,0	95,2
17-08-2018 18:24:31	DH8D	A	79,4	84,4	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 18:26:47	A319	A	82,7	89,7	94,8
17-08-2018 18:28:51	CRJ9	A	80,2	86,7	92,2
17-08-2018 18:33:33	A320	A	83,6	89,9	95,1
17-08-2018 18:35:38	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
17-08-2018 18:38:23	A321	A	83,6	88,8	94,1
17-08-2018 18:40:30	E190	A	82,1	87,6	92,5
17-08-2018 18:42:39	E75S	A	81,2	86,5	91,6
17-08-2018 18:43:50	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
17-08-2018 18:46:10	A320	A	81,9	88,0	93,7
17-08-2018 18:48:16	E75S	A	82,4	87,7	93,2
17-08-2018 18:50:15	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
17-08-2018 18:52:11	E75S	A	82,1	88,1	92,9
17-08-2018 18:54:16	E195	A	82,9	89,0	94,3
17-08-2018 18:56:24	E170	A	82,2	87,8	92,6
17-08-2018 18:58:38	E195	A	84,0	89,6	94,5
17-08-2018 19:00:48	E75S	A	82,1	87,3	92,1
17-08-2018 19:02:49	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
17-08-2018 19:04:54	E170	A	82,7	88,4	92,7
17-08-2018 19:06:34	A320	A	84,5	90,7	95,6
17-08-2018 19:08:45	C56X	A	81,1	87,8	91,9
17-08-2018 19:10:36	CRJ9	A	80,6	86,6	92,3
17-08-2018 19:13:01	AT45	A	81,2	85,6	90,8
17-08-2018 19:14:46	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
17-08-2018 19:16:37	B38M	A	83,7	89,9	95,1
17-08-2018 19:18:50	A320	A	83,4	88,4	93,8
17-08-2018 19:21:27	AN26	A	84,5	89,8	94,0
17-08-2018 19:22:50	B738	A	84,2	90,1	95,0
17-08-2018 19:25:28	B752	A	84,7	88,9	96,4
17-08-2018 19:27:20	E75S	A	82,8	87,8	92,8
17-08-2018 19:29:29	SF34	A	82,5	88,3	93,6
17-08-2018 19:31:04	E75S	A	82,8	88,7	93,2
17-08-2018 19:33:27	B738	A	84,8	91,2	95,9
17-08-2018 19:35:45	DH8D	A	80,2	83,9	89,7
17-08-2018 19:37:28	A320	A	83,4	88,9	94,2
17-08-2018 19:39:25	DH8D	A	81,8	87,5	92,6
17-08-2018 19:41:31	A321	A	83,2	89,4	94,6
17-08-2018 19:47:00	CL30	A	78,6	83,3	88,2
17-08-2018 19:57:02	B763	A	88,7	94,6	100,1
17-08-2018 20:01:36	E195	A	84,0	90,1	95,2
17-08-2018 20:07:12	B738	A	86,1	91,7	96,5
17-08-2018 20:09:21	B738	A	85,7	92,4	97,5
17-08-2018 20:13:15	M28	A	80,4	85,3	90,9
17-08-2018 20:15:54	A320	A	82,5	88,1	93,7
17-08-2018 20:19:39	B737	A	85,3	92,0	96,8
17-08-2018 20:22:01	BCS3	A	82,8	87,8	92,8
17-08-2018 20:24:53	A320	A	83,0	88,8	94,1
17-08-2018 20:29:21	B738	A	83,6	90,0	95,1
17-08-2018 20:32:15	SF34	A	80,5	85,2	90,0
17-08-2018 20:34:32	B738	A	83,7	89,8	94,9
17-08-2018 20:36:37	E75S	A	83,6	89,5	94,0
17-08-2018 20:39:14	A320	A	82,4	88,7	94,1
17-08-2018 20:41:29	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
17-08-2018 20:43:45	DH8D	A	80,4	85,8	91,2
17-08-2018 20:45:39	B738	A	84,5	90,3	95,3
17-08-2018 20:47:56	A320	A	82,9	89,1	94,3
17-08-2018 20:50:03	E75S	A	83,4	89,1	93,8
17-08-2018 21:02:42	E170	A	82,7	88,1	93,1
17-08-2018 21:04:39	E170	A	81,7	86,9	92,1
17-08-2018 21:06:38	E170	A	82,4	87,9	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 21:08:15	E195	A	84,6	90,7	95,7
17-08-2018 21:09:59	CRJ9	A	81,4	85,4	91,4
17-08-2018 21:13:11	B738	A	84,4	90,2	95,2
17-08-2018 21:19:58	B38M	A	82,6	88,9	94,4
17-08-2018 21:21:43	E195	A	83,3	90,2	95,4
17-08-2018 21:24:01	GLF5	A	78,8	83,1	88,3
17-08-2018 21:25:59	B738	A	84,1	90,7	95,3
17-08-2018 21:29:06	A320	A	82,3	90,2	95,3
17-08-2018 21:32:37	E195	A	83,0	88,8	93,8
17-08-2018 21:34:35	B38M	A	83,5	89,1	94,3
17-08-2018 21:36:43	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
17-08-2018 21:38:43	A318	A	83,1	89,8	94,9
17-08-2018 21:42:06	B738	A	84,9	90,9	95,7
17-08-2018 21:44:42	B738	A	84,9	90,9	95,7
17-08-2018 21:46:44	E195	A	83,6	88,7	94,0
17-08-2018 21:49:44	E195	A	83,3	88,5	93,7
17-08-2018 21:51:55	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
17-08-2018 21:53:47	E75S	A	82,9	88,1	92,9
17-08-2018 21:55:37	B738	A	85,7	91,8	96,5
17-08-2018 21:57:51	B735	A	84,7	91,8	96,2
17-08-2018 21:59:58	GLF5	A	77,5	82,4	87,9
18-08-2018 06:08:00	A332	A	84,8	92,0	97,6
18-08-2018 06:10:04	B738	A	84,0	90,9	95,8
18-08-2018 06:13:43	DH8D	A	81,1	85,1	90,1
18-08-2018 06:15:59	A320	A	82,8	88,7	94,0
18-08-2018 06:17:37	B735	A	84,2	91,1	95,4
18-08-2018 06:19:09	E195	A	83,9	89,5	94,3
18-08-2018 06:20:38	E75S	A	82,8	87,8	92,8
18-08-2018 06:23:00	DH8D	A	80,9	84,5	89,9
18-08-2018 06:24:30	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
18-08-2018 06:25:42	DH8D	A	79,7	84,6	89,7
18-08-2018 06:27:08	B738	A	84,4	90,9	95,6
18-08-2018 06:28:44	CRJ9	A	81,2	86,0	91,2
18-08-2018 06:30:29	E170	A	80,9	85,8	90,9
18-08-2018 06:31:56	B738	A	83,7	90,2	95,2
18-08-2018 06:33:43	E195	A	82,9	88,8	94,1
18-08-2018 06:35:32	B738	A	85,1	90,4	95,5
18-08-2018 06:37:19	B738	A	85,3	92,0	97,1
18-08-2018 06:39:00	B738	A	85,2	92,1	97,0
18-08-2018 06:40:30	A320	A	81,5	87,9	93,8
18-08-2018 06:42:11	A320	A	83,7	89,7	94,9
18-08-2018 06:44:13	B738	A	82,7	90,8	95,7
18-08-2018 06:52:31	A320	A	80,8	87,7	93,6
18-08-2018 07:15:25	B738	A	84,8	91,0	95,9
18-08-2018 08:03:56	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
18-08-2018 08:05:51	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
18-08-2018 08:07:52	B38M	A	84,3	90,2	95,1
18-08-2018 08:09:48	E195	A	83,3	88,4	93,7
18-08-2018 08:13:46	E75S	A	82,3	87,7	92,3
18-08-2018 08:25:56	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
18-08-2018 08:27:35	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
18-08-2018 08:30:25	E75S	A	82,7	87,8	92,7
18-08-2018 08:34:23	CRJ9	A	79,6	84,3	90,0
18-08-2018 08:46:31	E195	A	82,7	89,7	94,7
18-08-2018 08:48:52	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
18-08-2018 08:50:38	BCS3	A	82,2	87,3	92,2
18-08-2018 08:52:15	A321	A	84,1	90,5	95,2
18-08-2018 08:54:09	A320	A	82,9	89,0	94,3
18-08-2018 08:56:14	E75S	A	82,6	87,4	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 08:58:45	E75S	A	83,2	87,6	92,8
18-08-2018 09:00:41	H25B	A	79,7	86,3	90,9
18-08-2018 09:03:05	E170	A	82,8	88,4	92,8
18-08-2018 09:04:42	E170	A	81,9	87,2	91,9
18-08-2018 09:07:17	E195	A	82,7	88,8	94,2
18-08-2018 09:09:19	CRJ9	A	80,6	85,2	90,6
18-08-2018 09:10:59	B788	A	83,5	88,9	94,9
18-08-2018 09:13:12	SU95	A	83,2	88,9	94,0
18-08-2018 09:15:27	E195	A	82,3	88,6	93,8
18-08-2018 09:20:40	A321	A	83,4	88,6	93,8
18-08-2018 09:22:47	CRJ9	A	81,2	85,8	91,2
18-08-2018 09:25:03	E75S	A	81,2	86,9	91,6
18-08-2018 09:26:55	A321	A	83,5	90,5	95,3
18-08-2018 09:31:23	DH8D	A	79,5	83,0	88,5
18-08-2018 09:33:31	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
18-08-2018 09:35:49	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
18-08-2018 09:40:09	E75S	A	81,3	87,7	92,5
18-08-2018 09:41:51	B738	A	83,9	90,2	95,1
18-08-2018 09:43:16	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
18-08-2018 09:45:25	B38M	A	82,4	88,8	93,8
18-08-2018 09:48:13	DH8D	A	80,6	84,6	89,7
18-08-2018 09:53:31	B763	A	88,0	93,9	99,8
18-08-2018 09:56:43	B788	A	82,7	89,0	95,0
18-08-2018 09:58:43	A320	A	82,9	88,2	93,3
18-08-2018 10:03:54	B738	A	84,6	91,1	95,7
18-08-2018 10:06:03	E190	A	82,0	88,1	93,1
18-08-2018 10:09:05	B738	A	84,2	91,6	96,5
18-08-2018 10:15:57	A320	A	84,1	90,2	95,3
18-08-2018 10:37:48	A321	A	82,9	89,5	94,3
18-08-2018 10:40:00	B738	A	84,4	90,5	95,5
18-08-2018 10:43:50	E195	A	82,6	89,1	93,7
18-08-2018 10:46:49	A20N	A	82,5	88,6	93,7
18-08-2018 10:48:23	A320	A	85,0	91,8	96,1
18-08-2018 11:05:04	E195	A	83,8	88,7	93,8
18-08-2018 11:07:20	E170	A	82,5	86,7	91,6
18-08-2018 11:09:04	A321	A	83,0	88,5	93,8
18-08-2018 11:11:45	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
18-08-2018 11:13:51	B788	A	84,5	90,1	96,0
18-08-2018 11:16:02	B738	A	83,7	90,6	95,2
18-08-2018 11:22:27	AT45	A	83,6	88,7	93,6
18-08-2018 11:26:39	A320	A	82,5	88,8	94,3
18-08-2018 11:29:01	B737	A	82,7	89,5	94,5
18-08-2018 11:31:57	A321	A	82,4	88,3	93,6
18-08-2018 11:39:03	E170	A	82,9	88,1	92,4
18-08-2018 11:41:53	A321	A	82,3	88,6	94,0
18-08-2018 11:43:50	E75S	A	82,2	87,3	92,2
18-08-2018 11:45:49	A320	A	82,4	88,0	93,5
18-08-2018 11:48:13	A319	A	83,4	89,0	94,2
18-08-2018 11:50:28	B738	A	83,7	90,2	95,4
18-08-2018 11:53:56	DH8D	A	80,9	85,6	90,5
18-08-2018 12:02:24	B738	A	83,9	90,8	95,4
18-08-2018 12:04:26	E195	A	83,2	88,9	93,6
18-08-2018 12:06:43	B77W	A	89,0	95,2	100,5
18-08-2018 12:09:15	E170	A	80,3	85,6	90,7
18-08-2018 12:11:08	A321	A	83,5	89,5	94,6
18-08-2018 12:18:12	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
18-08-2018 12:21:41	B738	A	84,5	90,3	95,3
18-08-2018 12:23:59	E75S	A	84,1	89,2	94,1
18-08-2018 12:26:15	GLF6	A	79,2	82,6	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 12:30:48	A320	A	81,6	89,2	94,6
18-08-2018 12:33:55	E195	A	82,4	87,7	92,9
18-08-2018 12:36:13	B738	A	83,9	90,3	95,1
18-08-2018 12:38:04	E75S	A	80,6	85,5	91,1
18-08-2018 12:40:02	E75S	A	81,9	87,1	91,9
18-08-2018 12:41:54	B789	A	84,3	91,2	97,1
18-08-2018 12:44:31	B738	A	82,9	89,0	94,0
18-08-2018 12:52:18	B734	A	85,5	91,3	95,5
18-08-2018 12:54:13	DH8D	A	81,3	86,4	91,3
18-08-2018 12:56:13	E195	A	82,7	88,7	93,5
18-08-2018 12:58:47	E75S	A	82,0	86,8	92,4
18-08-2018 13:01:32	B738	A	83,6	89,4	94,4
18-08-2018 13:03:48	A321	A	81,4	88,4	93,7
18-08-2018 13:06:03	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
18-08-2018 13:09:12	B738	A	83,3	89,4	94,5
18-08-2018 13:16:25	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
18-08-2018 13:18:06	A332	A	85,1	91,5	97,7
18-08-2018 13:20:29	E195	A	82,9	87,8	92,9
18-08-2018 13:27:36	DH8D	A	79,1	83,5	88,7
18-08-2018 13:31:50	B38M	A	81,9	88,4	93,4
18-08-2018 13:34:09	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
18-08-2018 13:35:41	B38M	A	83,0	89,2	94,5
18-08-2018 13:38:08	E195	A	83,9	89,9	94,7
18-08-2018 13:40:57	B789	A	85,0	90,9	96,8
18-08-2018 13:44:26	A320	A	83,1	88,2	93,5
18-08-2018 13:48:56	B788	A	84,7	90,5	96,2
18-08-2018 13:51:06	A20N	A	82,9	88,3	93,3
18-08-2018 13:52:53	CRJ9	A	81,4	87,1	92,2
18-08-2018 13:56:25	E195	A	84,0	90,8	94,8
18-08-2018 13:59:07	B789	A	83,8	90,5	96,3
18-08-2018 14:01:41	BCS1	A	81,4	86,0	91,0
18-08-2018 14:06:11	B788	A	84,2	89,8	95,3
18-08-2018 14:08:52	DH8D	A	80,5	84,5	89,6
18-08-2018 14:10:33	B738	A	83,7	90,2	94,5
18-08-2018 14:12:51	B735	A	86,9	93,2	97,3
18-08-2018 14:14:31	CRJ9	A	80,2	85,3	90,6
18-08-2018 14:16:43	DH8D	A	79,4	83,8	88,9
18-08-2018 14:19:42	B738	A	82,8	89,2	94,3
18-08-2018 14:24:55	B734	A	84,8	91,2	95,5
18-08-2018 14:29:05	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
18-08-2018 14:34:45	A319	A	83,1	88,8	93,9
18-08-2018 14:39:06	B738	A	84,1	90,4	95,2
18-08-2018 14:42:06	B738	A	84,8	91,9	96,2
18-08-2018 14:45:41	DH8D	A	81,5	85,9	90,5
18-08-2018 14:48:48	A320	A	81,4	88,2	93,4
18-08-2018 14:55:50	E195	A	82,3	88,5	93,1
18-08-2018 15:03:34	A320	A	82,9	88,3	93,3
18-08-2018 15:16:33	A20N	D	76,2	80,6	88,3
18-08-2018 15:18:24	E195	D	82,4	88,0	95,0
18-08-2018 15:20:21	E195	D	81,5	87,0	93,5
18-08-2018 15:21:57	B77W	D	83,8	89,5	96,6
18-08-2018 15:32:58	CRJ9	D	76,7	80,9	88,7
18-08-2018 15:37:54	B735	D	77,3	82,3	90,0
18-08-2018 15:39:51	E75S	D	79,2	84,2	91,9
18-08-2018 15:41:44	E75S	D	78,3	82,5	91,3
18-08-2018 15:45:37	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
18-08-2018 15:49:56	A319	D	81,8	86,2	94,6
18-08-2018 15:52:27	B738	D	82,2	87,9	95,0
18-08-2018 15:54:43	A320	D	79,5	83,9	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 15:59:01	B38M	D	79,8	83,3	90,9
18-08-2018 16:02:05	E75S	D	78,6	83,2	91,1
18-08-2018 16:06:15	A320	D	79,6	83,7	92,4
18-08-2018 16:08:24	B738	D	82,9	87,6	94,6
18-08-2018 16:12:36	B38M	D	80,9	84,7	91,7
18-08-2018 16:14:26	BCS1	D	73,7	76,2	84,5
18-08-2018 16:23:57	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
18-08-2018 16:29:37	E195	D	81,1	86,8	93,4
18-08-2018 16:32:10	CRJ9	D	78,6	82,6	90,6
18-08-2018 16:37:27	A320	D	79,7	83,3	92,3
18-08-2018 16:42:19	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
18-08-2018 16:44:19	B738	D	83,1	88,8	95,7
18-08-2018 16:49:38	DH8D	D	73,6	75,6	83,2
18-08-2018 16:53:48	E75S	D	78,5	82,6	91,3
18-08-2018 16:59:38	E195	D	80,7	85,8	92,7
18-08-2018 17:01:46	B738	D	81,8	87,4	94,6
18-08-2018 17:06:36	E195	D	80,1	85,0	92,1
18-08-2018 17:08:06	CRJ9	D	77,7	81,8	90,2
18-08-2018 17:09:35	A319	D	78,8	82,2	91,1
18-08-2018 17:11:26	E75S	D	78,2	82,4	91,0
18-08-2018 17:12:57	E75S	D	78,9	83,1	91,4
18-08-2018 17:16:42	E170	D	77,6	82,0	90,1
18-08-2018 17:19:23	B734	D	83,3	89,0	95,4
18-08-2018 17:22:23	E195	D	79,9	84,6	91,9
18-08-2018 17:24:27	E75S	D	78,4	83,4	91,4
18-08-2018 17:26:06	F100	D	84,8	89,6	97,1
18-08-2018 17:27:58	E195	D	79,8	85,1	92,4
18-08-2018 17:30:43	B738	D	81,3	86,1	93,6
18-08-2018 17:32:53	E170	D	77,0	80,5	89,8
18-08-2018 17:40:55	A321	D	81,2	85,2	94,4
18-08-2018 17:47:29	A320	D	80,1	84,9	93,1
18-08-2018 17:50:32	GLF5	D	75,3	78,0	86,4
18-08-2018 17:54:04	E195	D	80,1	85,1	92,7
18-08-2018 17:56:34	B734	D	83,6	89,0	95,3
18-08-2018 17:59:40	E170	D	75,6	80,6	89,7
18-08-2018 18:01:28	B738	D	82,7	87,3	94,8
18-08-2018 18:10:56	A332	D	84,4	90,1	98,0
18-08-2018 18:15:14	A321	D	80,0	84,8	93,8
18-08-2018 18:16:43	E75S	D	79,1	82,9	91,7
18-08-2018 18:20:50	A321	D	79,5	83,8	92,5
18-08-2018 18:38:17	A20N	D	74,5	77,0	86,8
18-08-2018 18:46:39	A321	D	79,3	83,7	93,4
18-08-2018 18:48:22	A320	D	79,5	83,4	92,7
18-08-2018 18:52:09	B738	D	83,1	88,4	95,7
18-08-2018 19:02:35	A321	D	79,5	84,5	93,5
18-08-2018 19:04:45	A319	D	78,5	81,6	91,5
18-08-2018 19:17:01	E190	D	75,7	79,1	88,5
18-08-2018 19:25:53	A320	D	79,9	83,7	92,5
18-08-2018 19:41:43	A320	D	82,3	86,3	95,1
18-08-2018 19:52:01	B738	D	85,9	91,6	97,7
18-08-2018 20:03:02	A320	D	77,5	80,3	89,8
18-08-2018 20:14:01	E75S	D	81,4	87,4	94,2
18-08-2018 20:22:59	CRJ9	D	78,2	81,6	90,5
18-08-2018 20:28:54	A321	D	80,8	85,9	94,3
18-08-2018 20:30:19	E75S	D	80,3	85,6	93,7
18-08-2018 20:32:11	A321	D	81,6	86,2	94,2
18-08-2018 20:34:20	E170	D	76,5	79,8	89,5
18-08-2018 20:35:40	CRJ9	D	75,6	79,2	88,4
18-08-2018 20:37:02	A320	D	79,5	83,3	92,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 20:38:45	E75S	D	78,2	83,2	91,7
18-08-2018 20:40:31	E195	D	79,5	84,3	92,1
18-08-2018 20:42:19	E195	D	79,9	85,4	92,7
18-08-2018 20:46:35	B38M	D	80,8	84,4	91,5
18-08-2018 20:58:20	A320	D	84,3	89,5	96,8
18-08-2018 20:59:57	B738	D	82,8	88,4	95,5
18-08-2018 21:06:29	E195	D	80,5	85,5	92,8
18-08-2018 21:20:57	E170	D	76,2	79,7	89,6
18-08-2018 21:42:22	B738	D	83,9	89,9	95,9
18-08-2018 21:44:26	A320	D	80,1	84,3	92,4
18-08-2018 21:47:15	B738	D	85,3	90,9	97,1
19-08-2018 06:01:41	B738	D	75,3	78,1	87,9
19-08-2018 06:10:36	B738	D	81,7	87,2	95,0
19-08-2018 06:14:42	A321	D	83,3	88,4	96,3
19-08-2018 06:16:15	B738	D	83,2	88,2	95,0
19-08-2018 06:17:47	A321	D	80,7	85,5	94,5
19-08-2018 06:30:47	A321	D	80,0	84,8	93,8
19-08-2018 06:32:17	A320	D	78,4	82,5	91,4
19-08-2018 06:33:38	A321	D	81,0	85,7	94,6
19-08-2018 06:35:30	A320	D	80,8	85,2	93,8
19-08-2018 06:39:43	A320	D	80,8	85,1	93,5
19-08-2018 06:41:06	B738	D	85,1	90,0	96,5
19-08-2018 07:03:02	A320	D	77,8	80,9	90,8
19-08-2018 07:04:21	A320	D	79,9	83,5	92,7
19-08-2018 07:05:44	B738	D	83,9	89,3	95,9
19-08-2018 07:09:41	B738	D	82,9	88,1	95,2
19-08-2018 07:11:58	B738	D	83,4	88,5	95,2
19-08-2018 07:16:56	A320	D	81,9	86,6	95,2
19-08-2018 07:25:10	A320	D	82,2	86,2	94,2
19-08-2018 07:28:12	B738	D	85,0	90,6	97,0
19-08-2018 07:38:13	E170	D	76,5	80,5	89,5
19-08-2018 07:44:58	B38M	D	81,0	84,2	92,2
19-08-2018 07:47:44	E75S	D	79,3	84,0	92,1
19-08-2018 07:50:18	E195	D	80,7	85,7	93,0
19-08-2018 07:56:19	B734	D	83,9	89,8	95,9
19-08-2018 07:57:56	B738	D	84,2	89,8	96,2
19-08-2018 07:59:52	E195	D	76,8	81,3	89,6
19-08-2018 08:01:32	E170	D	78,5	83,5	91,7
19-08-2018 08:03:23	B738	D	82,3	87,6	94,0
19-08-2018 08:05:45	E195	D	82,9	88,2	94,4
19-08-2018 08:08:33	E75S	D	80,3	84,3	92,6
19-08-2018 08:10:25	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
19-08-2018 08:13:03	E195	D	81,3	86,0	93,0
19-08-2018 08:15:13	B738	D	82,7	87,9	95,0
19-08-2018 08:17:57	E195	D	80,5	85,7	92,8
19-08-2018 08:20:23	CRJ9	D	77,2	81,1	89,2
19-08-2018 08:23:48	B738	D	84,5	89,8	96,3
19-08-2018 08:25:43	E195	D	79,3	83,9	91,6
19-08-2018 08:36:41	A321	D	82,3	87,6	94,9
19-08-2018 09:35:48	GLF5	D	77,4	81,7	89,1
19-08-2018 09:38:47	A333	D	84,6	89,9	97,8
19-08-2018 09:40:36	B738	D	82,4	87,5	94,7
19-08-2018 09:43:52	E195	D	79,0	83,5	91,3
19-08-2018 09:45:42	B738	D	83,0	88,4	95,1
19-08-2018 09:47:37	B738	D	86,3	91,9	97,4
19-08-2018 09:49:32	C680	D	77,3	81,7	88,7
19-08-2018 09:52:50	SU95	D	79,1	84,1	92,7
19-08-2018 09:55:37	E75S	D	78,0	82,1	90,8
19-08-2018 09:58:36	A320	D	80,1	84,6	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 10:07:01	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
19-08-2018 10:08:34	B737	D	80,6	85,3	92,9
19-08-2018 10:13:18	A320	D	79,2	83,3	92,6
19-08-2018 10:25:39	A321	D	82,3	87,3	95,3
19-08-2018 10:28:20	B763	D	87,5	93,6	100,0
19-08-2018 10:42:36	E75S	D	82,9	88,5	95,2
19-08-2018 10:44:09	DH8D	D	70,9	72,4	81,7
19-08-2018 10:46:43	A321	D	83,7	88,6	96,0
19-08-2018 10:49:05	E75S	D	76,8	81,0	90,2
19-08-2018 10:51:25	A321	D	82,3	87,7	95,7
19-08-2018 10:54:50	DH8D	D	74,0	75,9	83,6
19-08-2018 10:57:41	B734	D	81,4	86,7	93,7
19-08-2018 10:59:42	CRJ9	D	77,7	80,9	88,8
19-08-2018 11:01:59	A320	D	79,0	82,8	91,5
19-08-2018 11:03:37	E195	D	79,5	85,4	92,3
19-08-2018 11:05:10	CRJ9	D	78,3	82,1	90,3
19-08-2018 11:07:04	B734	D	82,3	89,0	95,1
19-08-2018 11:09:23	E75S	D	78,2	82,8	91,0
19-08-2018 11:13:41	E170	D	75,8	79,7	89,2
19-08-2018 11:16:44	E75S	D	80,3	85,5	92,8
19-08-2018 11:18:13	E170	D	78,6	84,6	91,4
19-08-2018 11:23:05	B38M	D	79,9	84,2	91,4
19-08-2018 11:24:45	E170	D	76,5	79,7	89,0
19-08-2018 11:29:41	CRJ9	D	77,8	81,5	89,6
19-08-2018 11:34:18	A321	D	82,7	88,2	95,5
19-08-2018 11:36:45	E170	D	80,3	84,9	92,3
19-08-2018 11:40:56	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
19-08-2018 11:43:21	E170	D	78,0	82,5	90,3
19-08-2018 11:46:22	B735	D	81,0	86,3	92,5
19-08-2018 11:48:56	A320	D	79,1	83,1	91,6
19-08-2018 11:51:01	B738	D	81,7	86,9	94,0
19-08-2018 11:52:39	A321	D	80,0	84,4	93,4
19-08-2018 12:04:41	E195	D	78,7	83,7	91,7
19-08-2018 12:07:51	A320	D	80,8	84,4	93,1
19-08-2018 12:20:06	A20N	D	74,6	78,3	86,9
19-08-2018 12:21:29	DH8D	D	73,1	75,0	83,5
19-08-2018 12:23:43	B733	D	81,4	87,1	94,0
19-08-2018 12:26:05	A320	D	79,8	83,6	92,8
19-08-2018 12:29:08	E195	D	81,7	87,0	93,4
19-08-2018 12:30:45	B737	D	82,0	86,4	93,5
19-08-2018 12:42:22	A321	D	79,9	84,3	93,4
19-08-2018 12:46:11	A321	D	80,0	84,9	94,1
19-08-2018 12:49:07	A321	D	80,4	85,9	94,5
19-08-2018 12:50:54	A320	D	77,6	81,7	90,6
19-08-2018 12:53:36	B738	D	83,4	89,0	95,4
19-08-2018 12:56:35	A319	D	77,5	80,3	90,0
19-08-2018 13:00:49	E190	D	78,7	83,9	91,0
19-08-2018 13:09:18	E195	D	79,5	84,4	92,0
19-08-2018 13:17:09	A320	D	83,1	86,8	95,1
19-08-2018 13:26:16	A320	D	80,9	84,8	92,6
19-08-2018 13:28:03	CRJ9	D	77,3	81,1	89,6
19-08-2018 13:29:57	E195	D	79,2	84,2	91,3
19-08-2018 13:36:20	DH8D	D	73,3	75,6	82,9
19-08-2018 13:37:47	A320	D	78,6	82,8	91,6
19-08-2018 13:46:46	E195	D	79,5	83,7	91,5
19-08-2018 13:48:17	E195	D	77,6	82,1	89,9
19-08-2018 13:49:35	E75S	D	77,2	81,9	90,4
19-08-2018 13:51:14	E75S	D	78,9	82,8	90,9
19-08-2018 13:53:33	B738	D	78,3	82,4	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 13:58:05	E195	D	80,1	84,4	92,1
19-08-2018 14:00:39	B738	D	83,6	89,1	96,2
19-08-2018 14:12:28	B738	D	81,2	86,1	94,2
19-08-2018 14:20:47	B738	D	84,4	89,7	95,8
19-08-2018 14:23:33	A320	D	80,2	84,2	92,7
19-08-2018 14:27:26	E75S	D	81,0	86,3	93,1
19-08-2018 14:35:23	E170	D	77,3	81,7	89,8
19-08-2018 14:41:40	E75S	D	78,5	82,6	91,5
19-08-2018 14:45:25	E195	D	77,9	82,6	90,7
19-08-2018 14:55:39	CRJ9	D	76,5	80,2	88,8
19-08-2018 14:58:36	BCS3	D	77,6	81,5	88,4
19-08-2018 15:00:20	A320	D	78,1	82,4	90,7
19-08-2018 15:11:07	E195	D	79,5	84,9	92,0
19-08-2018 15:14:19	A320	D	80,3	84,9	93,1
19-08-2018 15:18:56	E195	D	82,5	88,5	94,8
19-08-2018 15:21:10	B77W	D	84,5	90,2	96,8
19-08-2018 15:23:33	CL30	D	71,8	75,1	83,9
19-08-2018 15:26:35	B738	D	83,8	88,8	95,8
19-08-2018 15:31:30	A321	D	79,8	83,8	93,2
19-08-2018 15:34:38	E75S	D	77,7	81,8	90,0
19-08-2018 15:36:33	CRJ9	D	78,3	81,6	90,0
19-08-2018 15:37:45	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
19-08-2018 15:46:39	B38M	D	79,5	82,9	90,6
19-08-2018 15:52:41	A320	D	79,2	82,7	91,8
19-08-2018 15:54:33	E195	D	80,1	85,4	92,2
19-08-2018 15:56:11	A319	D	80,7	84,4	93,0
19-08-2018 15:59:33	A321	D	80,6	85,2	94,0
19-08-2018 16:01:24	A320	D	79,3	83,7	91,9
19-08-2018 16:06:58	B738	D	83,7	88,2	95,8
19-08-2018 16:18:17	B738	D	81,5	86,6	94,1
19-08-2018 16:20:25	B733	D	77,8	82,4	90,1
19-08-2018 16:22:14	B738	D	82,4	87,2	94,2
19-08-2018 16:24:25	A321	D	81,0	85,3	93,3
19-08-2018 16:30:40	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
19-08-2018 16:32:35	CRJ9	D	78,0	82,2	90,0
19-08-2018 16:33:52	E75S	D	78,9	82,5	91,2
19-08-2018 16:36:58	DH8D	D	73,6	76,3	85,1
19-08-2018 16:40:00	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
19-08-2018 16:41:14	DH8D	D	73,5	75,5	83,0
19-08-2018 16:53:37	E195	D	80,7	86,2	92,7
19-08-2018 16:56:19	E170	D	76,8	80,7	89,4
19-08-2018 17:01:01	E195	D	78,6	83,1	91,2
19-08-2018 17:04:47	E75S	D	80,7	85,5	93,0
19-08-2018 17:07:47	DH8D	D	73,6	75,7	84,4
19-08-2018 17:10:15	CRJ9	D	77,8	82,2	90,4
19-08-2018 17:12:31	A319	D	79,8	83,5	92,4
19-08-2018 17:14:17	E195	D	79,8	85,5	92,4
19-08-2018 17:18:02	A320	D	78,2	81,6	90,7
19-08-2018 17:19:31	B738	D	82,6	87,5	94,9
19-08-2018 17:20:47	E75S	D	81,8	87,4	94,4
19-08-2018 17:22:28	E75S	D	78,0	82,9	91,0
19-08-2018 17:24:24	B737	D	78,7	83,5	91,5
19-08-2018 17:25:59	B734	D	82,1	87,8	94,9
19-08-2018 17:27:18	E195	D	80,4	85,5	92,7
19-08-2018 17:29:09	B38M	D	78,6	82,1	90,4
19-08-2018 17:31:05	B738	D	82,2	86,8	93,7
19-08-2018 17:32:48	B38M	D	79,1	83,2	90,8
19-08-2018 17:36:19	E170	D	76,6	79,9	89,2
19-08-2018 17:40:02	B734	D	82,2	87,4	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 17:41:42	E75S	D	77,7	82,6	90,9
19-08-2018 17:43:25	B738	D	82,4	88,1	94,7
19-08-2018 17:45:42	E170	D	77,3	81,9	90,3
19-08-2018 17:48:59	B735	D	84,5	89,9	95,6
19-08-2018 17:50:40	B738	D	83,8	89,3	95,5
19-08-2018 17:53:21	E170	D	78,4	83,3	92,0
19-08-2018 17:56:20	E195	D	80,5	86,4	93,1
19-08-2018 18:01:53	B738	D	81,4	85,9	94,0
19-08-2018 18:03:57	A320	D	79,9	84,1	92,2
19-08-2018 18:06:07	A321	D	80,2	84,8	93,6
19-08-2018 18:10:02	B789	D	83,6	89,2	95,6
19-08-2018 18:12:41	E170	D	76,4	79,9	89,0
19-08-2018 18:19:47	DH8D	D	73,6	74,9	83,1
19-08-2018 18:25:40	A319	D	78,4	81,6	90,4
19-08-2018 18:27:41	BE40	D	74,2	76,3	85,7
19-08-2018 18:31:18	B734	D	84,1	90,1	96,1
19-08-2018 18:37:49	A20N	D	74,6	77,1	86,9
19-08-2018 18:46:09	A321	D	83,3	88,7	96,3
19-08-2018 18:53:31	A321	D	80,5	86,0	94,6
19-08-2018 19:07:57	A319	D	78,2	81,9	91,2
19-08-2018 19:10:14	B738	D	85,3	91,0	97,6
19-08-2018 19:26:15	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
19-08-2018 19:31:33	DH8D	D	73,9	76,3	83,9
19-08-2018 19:48:52	DH8D	D	75,1	77,3	85,1
19-08-2018 19:50:36	A321	D	82,5	88,1	95,5
19-08-2018 19:53:39	DH8D	D	71,5	73,2	80,6
19-08-2018 19:55:34	DH8D	D	73,6	75,3	83,6
19-08-2018 20:06:41	E195	D	82,7	88,3	94,5
19-08-2018 20:08:19	E75S	D	77,7	82,5	90,7
19-08-2018 20:09:55	E190	D	79,5	84,5	92,1
19-08-2018 20:12:23	A320	D	81,2	85,3	93,5
19-08-2018 20:15:29	E195	D	80,7	85,8	93,5
19-08-2018 20:17:55	E170	D	79,6	84,7	92,2
19-08-2018 20:20:19	E75S	D	81,7	86,6	94,0
19-08-2018 20:21:44	CRJ9	D	78,5	83,1	90,6
19-08-2018 20:23:37	E195	D	81,2	86,2	93,2
19-08-2018 20:30:26	E75S	D	78,5	82,8	91,1
19-08-2018 20:40:57	E195	D	79,2	84,1	91,5
19-08-2018 20:43:56	E170	D	79,6	84,2	91,9
19-08-2018 20:45:44	B38M	D	81,4	85,4	91,9
19-08-2018 20:47:25	MD82	D	85,7	92,3	100,0
19-08-2018 20:49:31	BCS3	D	76,6	80,7	87,4
19-08-2018 20:53:04	E75S	D	79,9	84,9	92,4
19-08-2018 20:55:42	A320	D	77,7	81,6	90,7
19-08-2018 20:57:10	E195	D	81,4	86,5	93,2
19-08-2018 21:00:06	A320	D	80,4	84,0	92,5
19-08-2018 21:08:26	E195	D	81,3	86,1	93,0
19-08-2018 21:20:12	CRJ9	D	77,9	81,8	89,7
19-08-2018 21:26:36	CRJ9	D	78,6	82,7	90,4
19-08-2018 21:29:44	A320	D	79,2	83,3	91,5
19-08-2018 21:42:06	B738	D	85,4	90,7	96,6
19-08-2018 21:47:37	A320	D	81,4	85,8	93,7
19-08-2018 21:51:58	A320	D	82,3	86,9	94,6
19-08-2018 21:54:06	A320	D	81,9	86,1	93,9
19-08-2018 21:58:44	B738	D	86,1	91,3	96,9
20-08-2018 06:05:50	CRJX	D	81,3	86,0	93,3
20-08-2018 06:07:04	A320	D	82,1	87,8	95,3
20-08-2018 06:08:40	B738	D	82,4	87,6	94,9
20-08-2018 06:10:20	A320	D	74,0	76,1	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 06:11:57	A321	D	80,5	86,2	94,8
20-08-2018 06:14:09	A321	D	81,4	86,0	94,4
20-08-2018 06:27:27	E195	D	81,5	86,5	93,2
20-08-2018 06:29:22	A321	D	82,2	86,7	94,9
20-08-2018 06:31:04	A320	D	79,8	83,2	92,1
20-08-2018 06:35:20	A318	D	79,6	83,1	91,4
20-08-2018 06:39:07	A321	D	83,0	89,3	96,6
20-08-2018 06:44:36	A321	D	80,8	87,0	95,1
20-08-2018 06:55:11	A320	D	79,3	83,1	91,9
20-08-2018 06:57:22	SF34	D	75,5	78,2	84,5
20-08-2018 07:03:40	B738	D	84,8	91,6	97,6
20-08-2018 07:07:26	B738	D	81,3	87,4	94,1
20-08-2018 07:08:47	B738	D	81,2	88,2	95,3
20-08-2018 07:20:12	CRJ9	D	78,1	81,3	89,8
20-08-2018 07:22:04	SF34	D	74,8	79,0	85,6
20-08-2018 07:25:01	A20N	D	77,5	81,8	89,8
20-08-2018 07:31:47	A320	D	80,4	86,0	93,6
20-08-2018 07:33:13	DH8D	D	71,7	74,7	86,4
20-08-2018 07:35:39	DH8D	D	75,2	77,4	85,6
20-08-2018 07:40:22	DH8D	D	72,6	74,8	84,4
20-08-2018 07:41:55	E75S	D	79,5	84,0	92,0
20-08-2018 07:44:02	B734	D	81,8	88,7	94,6
20-08-2018 07:48:11	DH8D	D	74,7	77,9	86,1
20-08-2018 07:49:33	E195	D	81,4	86,6	93,7
20-08-2018 07:50:43	B38M	D	77,5	85,2	92,8
20-08-2018 07:52:26	E75S	D	80,8	86,2	93,6
20-08-2018 07:56:05	E170	D	78,0	82,4	91,0
20-08-2018 07:57:35	E75S	D	80,6	85,7	93,1
20-08-2018 08:02:32	E195	D	81,3	87,1	93,6
20-08-2018 08:06:06	B738	D	83,1	88,5	95,2
20-08-2018 08:08:40	CRJ9	D	80,1	84,5	91,5
20-08-2018 08:10:34	B38M	D	81,8	85,3	92,6
20-08-2018 08:12:08	B738	D	83,7	89,1	95,7
20-08-2018 08:13:43	DH8D	D	72,3	74,7	83,8
20-08-2018 08:15:05	AN26	D	83,2	89,1	93,6
20-08-2018 08:18:57	B738	D	82,7	89,9	95,7
20-08-2018 08:20:57	B738	D	83,2	88,6	95,3
20-08-2018 08:22:18	E75S	D	79,4	85,4	92,9
20-08-2018 08:23:39	E75S	D	78,5	82,6	91,1
20-08-2018 08:25:19	E195	D	82,4	87,7	93,6
20-08-2018 08:26:47	B735	D	83,5	89,9	95,2
20-08-2018 08:28:19	E170	D	77,0	80,3	89,8
20-08-2018 08:29:56	E170	D	77,3	82,8	90,9
20-08-2018 08:36:06	E195	D	81,8	87,1	93,8
20-08-2018 08:45:46	A320	D	81,0	85,4	93,6
20-08-2018 08:59:40	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
20-08-2018 09:01:47	BCS1	A	81,6	85,8	91,1
20-08-2018 09:03:44	A320	A	83,1	87,9	93,6
20-08-2018 09:05:30	E170	A	83,6	89,3	93,6
20-08-2018 09:07:58	E195	A	82,9	88,6	93,7
20-08-2018 09:09:57	A320	A	81,6	88,2	93,7
20-08-2018 09:10:59	B738	A	83,5	89,7	94,9
20-08-2018 09:14:01	E75S	A	81,0	87,3	92,5
20-08-2018 09:15:30	E195	A	83,2	88,5	93,7
20-08-2018 09:17:09	CRJ9	A	81,8	87,7	93,0
20-08-2018 09:19:21	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
20-08-2018 09:21:26	E75S	A	82,3	87,5	92,3
20-08-2018 09:23:08	A321	A	83,4	90,2	95,4
20-08-2018 09:25:38	B763	A	87,9	94,2	99,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 09:28:11	CRJX	A	82,5	87,2	92,5
20-08-2018 09:30:44	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
20-08-2018 09:38:04	DH8D	A	79,6	85,2	90,4
20-08-2018 09:40:09	E195	A	84,6	90,4	95,0
20-08-2018 09:41:55	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
20-08-2018 09:44:15	E170	A	84,5	90,1	94,5
20-08-2018 09:46:04	B38M	A	83,3	89,4	94,0
20-08-2018 09:48:14	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
20-08-2018 09:50:47	DH8D	A	81,4	86,3	91,4
20-08-2018 09:55:31	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
20-08-2018 10:03:02	A320	A	83,1	88,4	94,2
20-08-2018 10:08:21	A321	A	80,9	90,0	95,2
20-08-2018 10:11:42	B738	A	83,6	90,4	95,0
20-08-2018 10:14:43	DH8D	A	78,5	82,5	88,1
20-08-2018 10:17:01	E190	A	82,7	88,4	93,1
20-08-2018 10:26:28	A321	A	85,2	91,4	96,0
20-08-2018 10:38:12	A20N	A	82,8	88,4	93,6
20-08-2018 10:41:06	B350	A	78,0	81,6	87,6
20-08-2018 10:43:28	B734	A	84,3	90,4	94,7
20-08-2018 10:45:51	B350	A	81,6	86,1	91,6
20-08-2018 10:49:40	A320	A	84,5	89,8	94,9
20-08-2018 10:52:35	E195	A	83,2	90,6	95,2
20-08-2018 10:55:12	A320	A	83,3	88,9	94,1
20-08-2018 10:57:20	A321	A	82,3	88,5	94,3
20-08-2018 11:00:19	GLF6	A	78,4	82,5	87,9
20-08-2018 11:02:52	DH8D	A	81,3	87,0	92,0
20-08-2018 11:04:45	E75S	A	83,6	89,8	94,0
20-08-2018 11:06:54	A321	A	83,0	88,3	93,4
20-08-2018 11:10:19	E75S	A	82,1	87,4	92,1
20-08-2018 11:27:39	A320	A	82,3	88,7	93,8
20-08-2018 11:36:17	A321	A	80,7	87,1	92,7
20-08-2018 11:42:23	E195	A	83,5	89,8	94,3
20-08-2018 11:44:14	A319	A	83,0	89,7	94,5
20-08-2018 11:47:22	A321	A	82,5	87,4	92,9
20-08-2018 11:52:36	E170	A	83,0	88,5	92,6
20-08-2018 11:57:40	CRJ9	A	81,5	86,0	91,1
20-08-2018 12:03:44	B738	A	84,2	90,0	94,2
20-08-2018 12:06:07	B735	A	85,9	92,4	96,3
20-08-2018 12:07:48	B77W	A	88,5	94,7	99,6
20-08-2018 12:10:38	E170	A	84,4	90,9	94,8
20-08-2018 12:12:49	E190	A	85,1	91,2	95,1
20-08-2018 12:17:10	E75S	D	77,7	83,1	90,9
20-08-2018 12:19:16	B734	D	82,0	87,8	95,0
20-08-2018 12:23:47	A321	D	80,3	84,4	93,5
20-08-2018 12:42:57	A321	D	79,2	83,7	93,3
20-08-2018 12:46:49	A319	D	78,9	83,0	91,7
20-08-2018 12:51:41	A321	D	80,3	84,9	93,8
20-08-2018 12:56:15	A320	D	79,5	84,2	92,3
20-08-2018 13:12:01	B738	D	78,4	82,8	92,0
20-08-2018 13:14:00	E190	D	77,4	83,0	90,4
20-08-2018 13:29:02	B737	D	79,0	86,1	94,0
20-08-2018 13:36:56	E170	D	77,3	81,8	90,5
20-08-2018 13:38:58	B763	D	86,4	93,4	100,4
20-08-2018 13:41:47	B738	D	78,7	83,0	91,0
20-08-2018 13:43:04	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
20-08-2018 13:45:03	E195	D	80,6	85,6	92,3
20-08-2018 13:47:32	CRJ9	D	75,2	80,3	89,2
20-08-2018 13:48:46	E170	D	77,9	82,2	91,0
20-08-2018 13:50:37	E195	D	79,8	84,7	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 13:53:25	DH8D	D	74,1	77,8	85,3
20-08-2018 14:00:13	E195	D	82,1	88,1	94,2
20-08-2018 14:02:09	DH8D	D	74,3	76,9	84,7
20-08-2018 14:13:30	A332	D	85,6	91,8	99,6
20-08-2018 14:16:27	B738	D	78,0	82,3	90,3
20-08-2018 14:24:13	B38M	D	79,3	81,4	89,7
20-08-2018 14:28:42	E75S	D	77,9	84,4	91,9
20-08-2018 14:33:38	E195	D	79,6	84,9	92,4
20-08-2018 14:35:51	E170	D	80,1	86,1	92,4
20-08-2018 14:41:51	DH8D	D	72,8	73,7	82,3
20-08-2018 14:44:36	E75S	D	80,4	84,9	92,9
20-08-2018 14:46:13	E170	D	77,7	83,5	91,2
20-08-2018 14:53:52	DH8D	D	73,0	75,8	83,0
20-08-2018 14:56:56	E195	D	80,8	86,0	93,8
20-08-2018 15:00:31	E75S	D	79,2	83,5	92,4
20-08-2018 15:03:25	E195	D	80,3	85,1	92,4
20-08-2018 15:05:16	A320	D	80,4	84,4	92,9
20-08-2018 15:06:52	E75S	D	76,0	79,3	89,0
20-08-2018 15:08:06	CRJ9	D	77,4	81,3	90,4
20-08-2018 15:10:06	A321	D	77,6	81,3	91,4
20-08-2018 15:12:25	BCS1	D	74,7	76,7	85,1
20-08-2018 15:14:27	B77W	D	83,8	89,4	96,6
20-08-2018 15:16:47	A320	D	76,6	80,5	89,7
20-08-2018 15:21:28	E190	D	79,0	84,9	91,3
20-08-2018 15:23:19	A320	D	79,2	83,0	91,8
20-08-2018 15:25:14	DH8D	D	71,9	74,0	81,5
20-08-2018 15:27:44	B735	D	76,2	81,1	89,0
20-08-2018 15:36:54	CRJ9	D	77,3	81,1	89,3
20-08-2018 15:47:18	B38M	D	77,8	80,5	89,5
20-08-2018 15:52:13	A320	D	74,5	78,0	87,7
20-08-2018 16:04:39	E195	D	78,5	83,9	91,6
20-08-2018 16:06:45	B738	D	84,0	88,1	95,7
20-08-2018 16:10:51	A321	D	80,2	85,0	93,9
20-08-2018 16:12:43	B738	D	81,1	85,7	93,4
20-08-2018 16:16:39	B738	D	83,9	89,3	96,0
20-08-2018 16:19:41	B738	D	81,5	86,8	94,1
20-08-2018 16:22:54	A318	D	76,2	80,0	89,6
20-08-2018 16:24:17	GLF5	D	74,1	76,9	85,2
20-08-2018 16:27:08	CRJ9	D	78,1	82,6	90,2
20-08-2018 16:28:56	B738	D	83,1	88,6	95,4
20-08-2018 16:34:21	A319	D	81,5	85,3	94,3
20-08-2018 16:48:22	E75S	D	76,9	81,7	90,1
20-08-2018 16:52:58	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
20-08-2018 17:05:37	E195	D	77,7	83,6	91,3
20-08-2018 17:07:55	B734	D	80,6	85,2	93,4
20-08-2018 17:09:39	E195	D	78,0	82,8	90,8
20-08-2018 17:12:50	E195	D	79,3	84,7	92,1
20-08-2018 17:14:11	DH8D	D	70,9	72,3	80,5
20-08-2018 17:15:35	E75S	D	76,8	82,3	90,4
20-08-2018 17:18:01	CRJ9	D	77,1	80,8	88,9
20-08-2018 17:19:33	E195	D	79,0	84,2	91,4
20-08-2018 17:21:10	B38M	D	78,1	81,1	89,6
20-08-2018 17:22:36	B738	D	81,7	86,1	93,7
20-08-2018 17:24:18	E190	D	77,5	82,2	90,3
20-08-2018 17:25:48	E75S	D	75,3	79,1	88,9
20-08-2018 17:34:17	E75S	D	77,2	82,1	90,8
20-08-2018 17:38:57	E195	D	77,3	82,1	90,3
20-08-2018 17:42:03	B38M	D	76,1	79,2	87,8
20-08-2018 17:47:08	B735	D	80,4	86,1	92,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 17:49:48	E195	D	79,2	84,0	91,7
20-08-2018 17:54:47	A321	D	78,1	82,7	91,9
20-08-2018 17:56:30	B738	D	81,4	86,1	92,8
20-08-2018 17:58:17	E170	D	74,2	78,8	88,2
20-08-2018 17:59:53	E170	D	75,2	79,3	87,7
20-08-2018 18:01:24	E195	D	77,8	82,1	90,6
20-08-2018 18:03:44	E75S	D	77,1	80,4	90,1
20-08-2018 18:05:32	B738	D	82,0	87,3	94,0
20-08-2018 18:11:10	E195	D	78,6	83,5	91,4
20-08-2018 18:12:36	DH8D	D	71,2	72,1	80,7
20-08-2018 18:14:22	E170	D	75,0	78,6	88,0
20-08-2018 18:17:02	A333	D	81,8	86,5	95,2
20-08-2018 18:19:07	CRJX	D	76,1	79,7	88,9
20-08-2018 18:22:21	A321	D	78,4	84,2	92,4
20-08-2018 18:26:45	E170	D	74,4	77,0	87,4
20-08-2018 18:28:54	A20N	D	72,8	74,0	83,6
20-08-2018 18:31:45	B738	D	82,2	86,8	93,9
20-08-2018 18:34:44	SU95	D	80,2	85,2	92,7
20-08-2018 18:36:34	A321	D	77,7	81,2	91,1
20-08-2018 19:01:44	A319	D	76,8	79,6	89,1
20-08-2018 19:06:50	A321	D	79,6	85,4	94,8
20-08-2018 19:30:42	A321	D	78,6	82,5	92,1
20-08-2018 19:35:58	MD82	D	84,1	90,6	99,4
20-08-2018 19:37:59	DH8D	D	72,0	74,1	81,5
20-08-2018 19:52:30	E195	D	77,1	82,1	91,3
20-08-2018 19:55:47	DH8D	D	70,4	71,4	79,5
20-08-2018 19:57:12	DH8D	D	71,8	73,8	81,8
20-08-2018 19:59:31	A320	D	77,7	81,4	91,1
20-08-2018 20:00:59	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
20-08-2018 20:04:41	F100	D	79,8	84,2	93,2
20-08-2018 20:06:39	E190	D	73,4	77,4	87,6
20-08-2018 20:10:28	E75S	D	78,1	82,8	91,7
20-08-2018 20:15:54	E195	D	79,0	83,8	92,2
20-08-2018 20:20:03	B738	D	80,1	84,5	93,1
20-08-2018 20:21:34	A320	D	76,0	79,2	89,2
20-08-2018 20:23:18	CRJ9	D	77,7	81,5	90,2
20-08-2018 20:24:35	E170	D	75,9	80,2	89,1
20-08-2018 20:26:48	B738	D	76,3	80,4	90,1
20-08-2018 20:40:06	E75S	D	76,5	80,9	90,5
20-08-2018 20:41:54	E195	D	78,3	84,3	91,8
20-08-2018 20:45:40	E170	D	75,1	79,7	89,1
20-08-2018 20:48:56	E75S	D	77,2	81,4	90,2
20-08-2018 20:50:52	E195	D	78,4	82,7	91,2
20-08-2018 20:53:20	A320	D	78,5	83,3	91,1
20-08-2018 20:55:14	A320	D	77,3	81,0	90,6
20-08-2018 20:58:03	E75S	D	76,3	79,5	90,1
20-08-2018 21:02:09	E195	D	78,9	83,8	92,2
20-08-2018 21:04:17	B738	D	82,4	87,2	94,7
20-08-2018 21:06:19	A320	D	78,0	82,2	91,0
20-08-2018 21:16:39	B738	D	83,6	89,5	96,4
20-08-2018 21:18:28	B738	D	81,5	86,6	94,0
20-08-2018 21:26:39	B752	D	74,7	78,6	89,0
20-08-2018 21:31:10	CRJ9	D	76,3	80,6	89,1
20-08-2018 21:34:12	B752	D	79,0	82,5	92,6
20-08-2018 21:39:09	A320	D	79,8	83,4	92,8
20-08-2018 21:40:20	E75S	D	76,1	80,5	90,6
20-08-2018 21:41:44	A320	D	80,0	83,6	92,7
20-08-2018 21:42:52	B738	D	84,4	89,9	96,4
20-08-2018 21:44:55	B734	D	77,9	83,0	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 21:49:31	B734	D	84,5	90,3	96,8
20-08-2018 21:51:54	A320	D	78,4	81,9	91,2
20-08-2018 21:54:50	B738	D	80,4	85,2	93,8
20-08-2018 21:57:11	A320	D	78,0	80,9	90,6
21-08-2018 06:02:30	A321	D	78,0	83,6	94,2
21-08-2018 06:07:40	B738	D	78,1	88,4	96,7
21-08-2018 06:10:11	A321	D	79,0	84,3	94,5
21-08-2018 06:13:20	CRJX	D	77,5	82,2	92,1
21-08-2018 06:19:16	A321	D	79,1	84,1	93,9
21-08-2018 06:21:41	B738	D	81,5	85,7	94,0
21-08-2018 06:26:02	E195	D	78,4	83,2	91,6
21-08-2018 06:27:48	A321	D	79,1	83,4	93,7
21-08-2018 06:29:17	A320	D	74,2	83,3	94,9
21-08-2018 06:32:02	A318	D	75,4	78,8	89,3
21-08-2018 06:46:46	B738	D	80,5	85,6	93,7
21-08-2018 06:54:58	A320	D	79,0	82,7	92,0
21-08-2018 06:58:21	B738	D	79,8	84,6	93,1
21-08-2018 07:10:41	B738	D	82,0	86,6	94,3
21-08-2018 07:12:14	SF34	D	73,5	77,0	84,6
21-08-2018 07:13:58	A319	D	77,2	80,5	90,0
21-08-2018 07:18:34	DH8D	D	70,7	72,5	81,4
21-08-2018 07:20:38	CRJ9	D	75,5	79,1	88,1
21-08-2018 07:27:25	A320	D	79,3	83,4	92,8
21-08-2018 07:31:07	B38M	D	75,2	79,4	88,5
21-08-2018 07:32:21	E170	D	73,2	76,6	88,2
21-08-2018 07:39:09	E195	D	79,0	84,0	91,8
21-08-2018 07:40:19	E75S	D	76,8	80,8	90,4
21-08-2018 07:43:28	DH8D	D	72,7	73,4	82,2
21-08-2018 07:44:41	SF34	D	74,9	77,3	83,9
21-08-2018 07:45:53	DH8D	D	72,9	75,8	86,5
21-08-2018 07:47:43	DH8D	D	71,8	74,2	82,9
21-08-2018 07:49:57	B738	D	83,1	89,3	96,7
21-08-2018 07:53:06	B734	D	80,8	84,5	92,9
21-08-2018 07:54:34	E195	D	79,5	84,3	93,0
21-08-2018 07:56:30	E170	D	75,3	78,8	88,9
21-08-2018 08:00:00	DH8D	D	73,3	75,5	83,3
21-08-2018 08:02:04	B738	D	78,7	83,6	92,1
21-08-2018 08:05:34	B738	D	79,6	83,7	92,4
21-08-2018 08:09:48	E195	D	76,6	82,1	91,1
21-08-2018 08:11:00	DH8D	D	71,3	73,6	84,9
21-08-2018 08:14:38	B735	D	75,8	81,4	90,1
21-08-2018 08:16:25	E75S	D	76,1	81,5	91,0
21-08-2018 08:18:44	E75S	D	76,2	81,1	90,5
21-08-2018 08:21:28	B738	D	80,5	85,3	94,3
21-08-2018 08:24:23	CRJ9	D	77,7	81,9	90,3
21-08-2018 08:26:25	AN26	D	80,4	85,2	91,5
21-08-2018 08:28:24	B38M	D	79,9	82,8	91,1
21-08-2018 08:31:09	E195	D	79,7	84,9	92,4
21-08-2018 08:32:31	MD82	D	85,2	91,7	100,1
21-08-2018 08:34:55	E75S	D	74,2	78,7	89,4
21-08-2018 08:37:11	B738	D	82,1	89,4	96,8
21-08-2018 08:39:10	B738	D	84,5	89,1	96,6
21-08-2018 08:41:00	B738	D	82,8	87,2	94,5
21-08-2018 08:45:13	E170	D	74,5	77,7	88,8
21-08-2018 08:52:17	B738	D	83,5	89,2	96,0
21-08-2018 09:02:53	DH8D	D	71,9	73,4	81,5
21-08-2018 09:04:53	E195	D	80,0	84,9	92,6
21-08-2018 09:09:47	A320	D	79,5	83,5	92,7
21-08-2018 09:15:05	A320	D	82,3	87,9	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 09:17:46	E170	D	74,8	79,0	89,4
21-08-2018 09:20:17	AT45	D	73,5	74,9	83,0
21-08-2018 09:25:49	E170	D	74,5	80,3	89,2
21-08-2018 09:27:46	B734	D	81,3	87,7	95,4
21-08-2018 09:41:26	CL35	D	76,2	79,9	87,7
21-08-2018 09:44:01	A333	D	83,9	89,7	97,7
21-08-2018 09:46:02	E75S	D	76,9	82,0	90,8
21-08-2018 09:48:04	A321	D	79,9	83,9	93,3
21-08-2018 09:53:18	P180	D	77,9	82,8	91,3
21-08-2018 09:55:09	SU95	D	76,5	82,4	91,6
21-08-2018 09:57:55	E75S	D	75,7	80,4	90,0
21-08-2018 10:01:55	DH8D	D	72,5	74,9	82,9
21-08-2018 10:04:06	A319	D	78,2	82,0	91,9
21-08-2018 10:08:28	A320	D	79,2	83,0	92,5
21-08-2018 10:11:15	A320	D	79,7	83,2	92,7
21-08-2018 10:12:36	B738	D	84,4	89,1	96,5
21-08-2018 10:14:02	CRJX	D	78,3	82,5	91,1
21-08-2018 10:15:32	B738	D	83,6	88,0	95,0
21-08-2018 10:16:59	B739	D	83,1	88,6	95,6
21-08-2018 10:24:12	MD11	D	86,8	93,7	100,7
21-08-2018 10:35:52	A321	D	80,5	85,3	93,5
21-08-2018 10:37:06	CRJ9	D	76,3	80,2	89,5
21-08-2018 10:42:19	DH8D	D	71,5	73,1	83,3
21-08-2018 10:43:08	DH8D	D	73,0	77,5	87,6
21-08-2018 10:48:38	E75S	D	76,1	82,2	91,4
21-08-2018 10:52:41	B738	D	81,9	87,1	94,0
21-08-2018 10:56:46	CRJ9	D	76,5	81,2	89,9
21-08-2018 11:00:51	E195	D	80,7	86,0	93,0
21-08-2018 11:02:16	E195	D	79,3	84,2	91,9
21-08-2018 11:03:49	E190	D	75,5	79,9	89,1
21-08-2018 11:07:20	B738	D	81,3	85,9	94,1
21-08-2018 11:09:13	CRJ9	D	76,8	81,8	90,2
21-08-2018 11:11:59	E75S	D	80,0	85,8	93,2
21-08-2018 11:14:32	E75S	D	76,2	80,6	89,4
21-08-2018 11:16:08	E195	D	77,2	82,5	90,9
21-08-2018 11:19:50	DH8D	D	72,7	74,5	84,5
21-08-2018 11:21:16	A320	D	79,0	84,1	93,2
21-08-2018 11:25:28	E195	D	75,6	80,0	89,2
21-08-2018 11:27:12	A320	D	78,4	81,7	92,2
21-08-2018 11:29:27	A321	D	80,1	83,8	93,1
21-08-2018 11:31:11	CRJ9	D	76,6	81,4	89,4
21-08-2018 11:39:27	DH8D	D	72,1	73,8	83,6
21-08-2018 11:45:06	E195	D	79,9	85,3	92,9
21-08-2018 11:52:22	B38M	D	77,9	81,0	90,2
21-08-2018 11:54:37	E170	D	77,3	81,9	91,3
21-08-2018 12:08:12	A20N	D	74,4	76,5	87,0
21-08-2018 12:10:04	A320	D	78,4	81,6	90,7
21-08-2018 12:12:26	C295	D	71,2	73,4	80,8
21-08-2018 12:16:33	E75S	D	73,4	78,1	88,6
21-08-2018 12:18:34	A321	D	79,6	84,9	93,8
21-08-2018 12:30:57	DH8D	D	70,7	72,3	80,3
21-08-2018 12:33:05	A320	D	80,7	84,7	93,5
21-08-2018 12:37:26	A321	D	81,4	86,7	95,2
21-08-2018 12:39:10	A321	D	79,4	83,8	93,4
21-08-2018 12:40:40	B738	D	82,5	87,3	95,0
21-08-2018 12:49:16	A319	D	77,7	81,1	90,9
21-08-2018 13:04:05	A320	D	79,3	84,4	94,1
21-08-2018 13:07:16	B738	D	82,6	87,7	94,6
21-08-2018 13:22:12	E195	D	78,5	84,0	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 13:24:27	E195	D	78,1	82,6	90,9
21-08-2018 13:26:48	E195	D	80,2	85,2	92,7
21-08-2018 13:29:39	E170	D	76,4	80,4	89,8
21-08-2018 13:31:08	DH8D	D	72,6	74,1	82,6
21-08-2018 13:33:48	CRJ9	D	76,8	80,8	89,6
21-08-2018 13:35:18	E195	D	78,4	83,2	91,2
21-08-2018 13:38:19	A320	D	78,5	82,5	91,7
21-08-2018 13:49:17	E75S	D	75,8	80,9	90,5
21-08-2018 13:53:33	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
21-08-2018 13:59:50	DH8D	D	72,6	74,0	82,6
21-08-2018 14:05:30	A320	D	79,4	84,4	92,6
21-08-2018 14:08:10	B738	D	76,6	81,4	91,0
21-08-2018 14:11:09	E75S	D	80,1	85,0	93,3
21-08-2018 14:13:13	B738	D	78,5	82,9	91,0
21-08-2018 14:19:43	A320	D	78,4	82,1	91,4
21-08-2018 14:22:18	B738	D	77,8	82,5	90,8
21-08-2018 14:24:35	A321	D	80,4	84,9	93,8
21-08-2018 14:28:38	E170	D	78,2	82,8	91,6
21-08-2018 14:30:22	E170	D	75,0	79,8	89,2
21-08-2018 14:33:53	A320	D	78,6	82,6	91,3
21-08-2018 14:36:05	E75S	D	79,1	83,8	92,8
21-08-2018 14:38:11	E75S	D	77,5	81,7	90,9
21-08-2018 14:48:14	E195	D	78,6	83,1	91,4
21-08-2018 14:51:08	A320	D	76,3	79,5	89,3
21-08-2018 14:52:57	A320	D	77,3	80,8	90,4
21-08-2018 14:54:12	CRJ9	D	79,6	84,3	92,4
21-08-2018 14:55:55	E170	D	75,5	80,5	89,5
21-08-2018 15:00:14	E195	D	81,0	86,1	94,0
21-08-2018 15:06:39	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
21-08-2018 15:08:22	B77W	D	82,6	89,2	96,4
21-08-2018 15:11:57	E195	D	78,7	84,3	91,7
21-08-2018 15:18:00	DH8D	D	71,2	73,7	83,3
21-08-2018 15:21:29	E190	D	77,4	83,2	90,4
21-08-2018 15:26:54	BCS1	D	74,7	78,0	86,1
21-08-2018 15:32:22	B738	D	82,4	86,0	94,1
21-08-2018 15:34:30	CRJ9	D	76,7	80,6	89,8
21-08-2018 15:41:44	A320	D	79,4	84,3	92,7
21-08-2018 15:50:53	B38M	D	77,4	81,6	90,0
21-08-2018 16:03:20	B38M	D	80,7	85,1	92,1
21-08-2018 16:07:39	B733	D	78,1	83,3	91,5
21-08-2018 16:09:52	B738	D	80,5	86,2	94,1
21-08-2018 16:23:54	E195	D	79,9	86,2	92,9
21-08-2018 16:31:22	B738	D	80,9	85,8	92,6
21-08-2018 16:33:36	A321	D	78,1	81,6	91,5
21-08-2018 16:34:49	CRJ9	D	75,9	80,2	88,6
21-08-2018 16:39:02	E170	D	76,2	80,5	90,2
21-08-2018 16:42:40	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
21-08-2018 16:44:49	B738	D	81,9	87,2	94,9
21-08-2018 16:51:23	DH8D	D	73,9	76,8	84,3
21-08-2018 16:52:25	DH8D	D	72,9	74,9	82,5
21-08-2018 16:55:36	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
21-08-2018 16:57:38	B38M	D	78,7	82,5	90,5
21-08-2018 16:58:57	E195	D	80,1	84,8	92,7
21-08-2018 17:02:06	E75S	D	77,3	81,9	90,9
21-08-2018 17:06:36	A318	D	77,7	81,1	91,1
21-08-2018 17:08:09	CRJ9	D	78,2	83,3	91,7
21-08-2018 17:12:07	B738	D	83,0	87,6	94,7
21-08-2018 17:13:43	E195	D	78,5	84,8	92,3
21-08-2018 17:15:54	E75S	D	76,7	80,2	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 17:17:52	E195	D	76,8	80,8	89,6
21-08-2018 17:19:40	E195	D	79,5	84,6	92,1
21-08-2018 17:20:48	E195	D	80,1	84,5	92,7
21-08-2018 17:23:24	E190	D	76,7	81,2	89,9
21-08-2018 17:25:24	B738	D	79,2	84,5	93,4
21-08-2018 17:31:36	B735	D	82,9	87,7	94,4
21-08-2018 17:33:55	B734	D	79,7	84,8	92,5
21-08-2018 17:35:14	E75S	D	78,3	81,1	90,6
21-08-2018 17:36:37	B738	D	82,3	86,5	94,6
21-08-2018 17:38:00	A320	D	85,2	93,5	98,4
21-08-2018 17:40:41	E75S	D	77,4	80,9	90,4
21-08-2018 17:43:05	E170	D	76,2	80,0	90,0
21-08-2018 17:44:23	E75S	D	77,3	81,7	91,1
21-08-2018 17:46:11	A321	D	79,9	85,5	94,7
21-08-2018 17:48:07	DH8D	D	70,5	71,6	81,3
21-08-2018 17:52:58	A320	D	82,9	88,1	95,4
21-08-2018 17:55:51	E170	D	76,3	81,9	89,9
21-08-2018 17:57:35	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
21-08-2018 17:59:33	B738	D	81,5	85,9	93,8
21-08-2018 18:01:50	E195	D	81,5	86,2	93,5
21-08-2018 18:07:31	A321	D	81,9	87,0	95,2
21-08-2018 18:08:56	A320	D	79,2	83,1	92,2
21-08-2018 18:10:37	GLF5	D	74,2	78,1	87,3
21-08-2018 18:12:51	SU95	D	79,1	84,6	92,3
21-08-2018 18:14:35	CRJX	D	78,8	83,4	91,3
21-08-2018 18:32:44	C25A	D	74,8	78,3	87,8
21-08-2018 18:40:34	A320	D	79,2	83,0	92,0
21-08-2018 18:48:28	A321	D	79,4	83,3	93,4
21-08-2018 18:57:12	B738	D	84,7	90,4	96,7
21-08-2018 19:00:43	A319	D	78,7	82,7	91,9
21-08-2018 19:02:34	A320	D	78,6	82,4	91,6
21-08-2018 19:05:57	A320	D	80,0	83,6	93,2
21-08-2018 19:15:07	A321	D	82,8	87,9	96,1
21-08-2018 19:27:59	E195	D	78,3	83,2	91,5
21-08-2018 19:32:49	E190	D	77,1	81,5	90,9
21-08-2018 19:34:20	A20N	D	75,1	78,3	88,4
21-08-2018 19:35:57	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
21-08-2018 19:43:22	B738	D	77,3	81,8	91,3
21-08-2018 19:46:31	DH8D	D	70,6	71,9	79,6
21-08-2018 19:48:12	DH8D	D	73,4	75,2	83,8
21-08-2018 19:50:18	DH8D	D	71,9	74,5	81,5
21-08-2018 19:54:12	AT45	D	72,8	74,1	81,8
21-08-2018 19:55:55	DH8D	D	73,0	75,2	83,8
21-08-2018 19:58:20	DH8D	D	74,3	76,7	84,7
21-08-2018 20:02:03	B738	D	85,1	90,8	97,4
21-08-2018 20:05:30	BCS3	D	76,0	79,3	86,4
21-08-2018 20:07:17	E190	D	77,1	81,5	90,3
21-08-2018 20:08:37	A320	D	79,9	84,1	92,9
21-08-2018 20:11:22	E195	D	79,8	84,9	92,4
21-08-2018 20:12:56	E75S	D	79,3	83,9	92,6
21-08-2018 20:14:57	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
21-08-2018 20:16:23	B738	D	78,7	83,0	92,1
21-08-2018 20:17:53	CRJ9	D	76,8	80,7	89,1
21-08-2018 20:19:22	E170	D	76,2	79,9	89,9
21-08-2018 20:21:00	E195	D	81,1	86,5	93,4
21-08-2018 20:22:53	E75S	D	77,6	81,9	90,8
21-08-2018 20:29:30	CRJ7	D	75,4	78,5	88,0
21-08-2018 20:31:35	E170	D	76,2	80,5	89,4
21-08-2018 20:33:41	E195	D	79,9	86,1	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 20:35:55	DH8D	D	72,9	74,9	83,4
21-08-2018 20:37:37	E170	D	76,3	80,1	90,1
21-08-2018 20:39:52	CRJ9	D	77,8	81,3	90,1
21-08-2018 20:42:19	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
21-08-2018 20:44:44	E195	D	79,5	84,1	92,0
21-08-2018 20:52:01	E75S	D	79,5	83,9	92,5
21-08-2018 20:57:21	B738	D	83,6	91,1	97,6
21-08-2018 21:01:27	E75S	D	78,4	83,4	91,6
21-08-2018 21:03:50	E195	D	77,2	81,6	90,2
21-08-2018 21:05:01	B738	D	81,2	86,4	94,2
21-08-2018 21:07:52	AT72	D	72,6	73,7	82,2
21-08-2018 21:10:33	B738	D	81,5	87,6	95,1
21-08-2018 21:12:21	A320	D	78,9	82,6	91,9
21-08-2018 21:14:42	B752	D	76,7	80,2	90,2
21-08-2018 21:21:45	B752	D	80,0	84,3	93,2
21-08-2018 21:51:11	B734	D	80,9	85,9	93,2
21-08-2018 21:56:58	B738	D	82,7	87,4	95,0
22-08-2018 06:04:23	A332	A	86,2	93,4	98,7
22-08-2018 06:12:15	B734	A	85,1	92,5	97,2
22-08-2018 06:14:36	E195	A	84,3	89,7	95,1
22-08-2018 06:16:31	B738	A	84,9	91,8	96,7
22-08-2018 06:18:34	B735	A	86,2	93,1	97,4
22-08-2018 06:20:28	E170	A	83,3	88,7	93,7
22-08-2018 06:22:04	E75S	A	82,7	87,7	93,8
22-08-2018 06:23:44	B738	A	85,3	91,6	96,4
22-08-2018 06:25:33	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
22-08-2018 06:27:23	A320	A	82,8	89,2	95,1
22-08-2018 06:29:33	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
22-08-2018 06:32:11	E75S	A	81,4	85,9	91,8
22-08-2018 06:33:38	B738	A	82,9	91,0	96,5
22-08-2018 06:35:31	E75S	A	81,5	87,5	92,7
22-08-2018 06:37:31	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
22-08-2018 06:39:34	E195	A	82,4	87,9	93,9
22-08-2018 06:41:21	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
22-08-2018 06:42:53	B738	A	85,1	91,3	96,3
22-08-2018 06:45:05	CRJ9	A	82,0	86,7	92,5
22-08-2018 06:47:09	DH8D	A	78,9	84,8	90,4
22-08-2018 06:49:05	B738	A	84,5	91,3	96,3
22-08-2018 06:51:34	B738	A	84,7	91,4	96,8
22-08-2018 06:54:08	B738	A	84,6	91,3	96,3
22-08-2018 06:57:41	B38M	A	84,2	90,2	95,3
22-08-2018 07:07:40	AT72	A	82,9	90,5	96,9
22-08-2018 07:38:58	B738	A	84,5	91,5	96,6
22-08-2018 07:56:50	B738	A	85,1	92,1	96,9
22-08-2018 08:05:39	E35L	A	78,6	82,2	88,1
22-08-2018 08:08:12	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
22-08-2018 08:10:17	E195	A	80,4	88,4	94,2
22-08-2018 08:12:06	E170	A	79,8	88,4	93,8
22-08-2018 08:14:50	DH8D	A	78,6	83,3	89,4
22-08-2018 08:17:05	B738	A	86,2	92,1	97,0
22-08-2018 08:19:11	DH8D	A	80,2	85,8	91,3
22-08-2018 08:26:12	B738	A	84,7	91,2	96,4
22-08-2018 08:28:36	E75S	A	82,6	87,4	92,6
22-08-2018 08:35:01	DH8D	A	78,8	84,0	90,2
22-08-2018 08:38:29	B789	A	85,2	91,0	97,2
22-08-2018 08:41:36	CRJ9	A	80,8	85,0	90,8
22-08-2018 08:47:25	E195	A	83,6	90,0	95,1
22-08-2018 08:49:20	B738	A	84,9	91,0	95,7
22-08-2018 08:51:28	SU95	A	82,7	89,1	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 08:53:16	E195	A	83,2	88,4	93,6
22-08-2018 08:54:55	E75S	A	79,4	87,3	92,7
22-08-2018 08:56:34	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
22-08-2018 08:58:50	E195	A	83,5	88,9	94,3
22-08-2018 09:01:32	BCS1	A	80,6	85,0	90,6
22-08-2018 09:03:22	E75S	A	80,6	86,4	91,4
22-08-2018 09:05:44	E170	A	82,1	88,0	92,9
22-08-2018 09:15:29	E170	A	81,2	86,6	92,0
22-08-2018 09:17:22	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
22-08-2018 09:20:45	E195	A	82,9	89,1	94,0
22-08-2018 09:23:05	A321	A	83,6	89,4	94,7
22-08-2018 09:25:11	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
22-08-2018 09:30:09	E75S	A	82,6	88,3	93,0
22-08-2018 09:33:55	B38M	A	81,0	86,5	92,1
22-08-2018 09:39:31	A320	A	81,3	89,4	95,0
22-08-2018 09:41:31	CRJX	A	80,2	86,3	92,2
22-08-2018 09:43:41	DH8D	A	82,6	88,4	93,7
22-08-2018 09:45:44	E195	A	83,0	89,7	94,8
22-08-2018 09:47:30	A320	A	82,9	88,5	93,7
22-08-2018 09:49:37	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
22-08-2018 09:51:48	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
22-08-2018 09:53:31	CRJ9	A	80,3	85,7	91,4
22-08-2018 09:55:41	B738	A	82,7	90,4	95,4
22-08-2018 09:57:53	B738	A	82,9	89,4	94,7
22-08-2018 10:00:11	DH8D	A	78,8	84,7	90,3
22-08-2018 10:02:12	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
22-08-2018 10:04:16	E190	A	83,0	89,6	93,8
22-08-2018 10:06:16	A321	A	82,0	88,4	94,0
22-08-2018 10:08:34	A320	A	81,0	88,3	93,8
22-08-2018 10:11:00	B763	A	86,1	91,4	97,5
22-08-2018 10:15:08	B738	A	83,0	89,4	94,4
22-08-2018 10:17:20	A321	A	83,5	89,7	94,7
22-08-2018 10:19:12	B738	A	84,9	90,3	95,3
22-08-2018 10:24:23	AT75	A	79,8	86,2	92,1
22-08-2018 10:33:46	A320	A	80,1	88,2	93,8
22-08-2018 10:36:57	E195	A	82,7	90,2	95,0
22-08-2018 10:46:49	A321	A	82,9	88,6	93,7
22-08-2018 10:51:04	A320	A	84,1	90,3	95,5
22-08-2018 10:54:01	A20N	A	81,3	87,1	92,8
22-08-2018 10:58:46	E75S	A	81,7	87,2	92,8
22-08-2018 11:01:29	E75S	A	81,4	86,4	91,8
22-08-2018 11:08:48	A321	A	81,6	88,7	93,9
22-08-2018 11:14:48	B738	A	83,3	90,5	95,4
22-08-2018 11:17:12	DH8D	A	79,5	83,2	88,6
22-08-2018 11:23:20	B737	A	83,0	89,1	94,1
22-08-2018 11:28:13	B738	A	84,3	90,5	95,4
22-08-2018 11:31:45	A320	A	84,1	89,8	94,9
22-08-2018 11:35:54	B788	A	84,6	91,5	96,9
22-08-2018 11:38:27	E195	A	81,3	88,3	93,4
22-08-2018 11:41:29	E170	A	80,6	85,0	90,6
22-08-2018 11:49:50	A321	A	82,2	88,8	94,0
22-08-2018 11:52:24	E75S	A	81,5	87,3	92,3
22-08-2018 11:54:21	B77W	A	87,3	96,2	101,0
22-08-2018 11:57:00	CRJ9	A	80,6	86,6	92,3
22-08-2018 11:59:00	E190	A	83,3	89,2	93,7
22-08-2018 12:01:03	DH8D	A	79,5	84,6	89,5
22-08-2018 12:03:22	E170	A	82,6	87,4	92,2
22-08-2018 12:05:07	E195	A	83,5	90,1	94,6
22-08-2018 12:11:04	B734	A	85,5	92,2	96,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 12:13:25	E195	A	83,6	90,4	95,1
22-08-2018 12:17:31	A320	A	81,3	88,6	93,8
22-08-2018 12:21:35	E170	A	83,5	90,7	95,3
22-08-2018 12:23:55	B788	A	83,9	90,1	96,0
22-08-2018 12:26:32	B735	A	85,5	91,5	95,9
22-08-2018 12:28:19	E75S	A	80,0	85,2	91,5
22-08-2018 12:30:33	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
22-08-2018 12:32:40	A319	A	82,6	88,0	93,4
22-08-2018 12:37:03	DH8D	A	79,8	85,7	91,2
22-08-2018 12:39:18	BE20	A	81,0	87,9	93,8
22-08-2018 12:41:37	B738	A	83,6	90,1	94,8
22-08-2018 12:43:49	E195	A	81,1	85,6	91,9
22-08-2018 12:45:45	E75S	A	82,8	87,1	91,9
22-08-2018 12:47:44	DH8D	A	80,2	85,3	91,4
22-08-2018 12:49:31	B789	A	85,5	92,1	97,6
22-08-2018 12:51:59	A320	A	82,5	88,5	93,9
22-08-2018 12:54:11	E170	A	83,4	88,9	93,4
22-08-2018 12:56:07	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
22-08-2018 12:58:09	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
22-08-2018 12:59:57	A321	A	83,8	89,8	95,2
22-08-2018 13:02:00	B788	A	83,7	89,7	95,8
22-08-2018 13:04:20	B734	A	83,5	90,4	94,7
22-08-2018 13:11:56	E195	A	83,9	90,1	94,7
22-08-2018 13:14:00	A320	A	82,0	88,2	93,4
22-08-2018 13:18:43	E75S	A	80,8	87,6	92,3
22-08-2018 13:23:44	DH8D	A	77,8	83,8	89,6
22-08-2018 13:28:44	A333	A	83,5	90,2	96,3
22-08-2018 13:31:06	B38M	A	82,9	89,6	94,7
22-08-2018 13:33:22	B738	A	83,2	89,7	94,7
22-08-2018 13:35:42	B738	A	82,8	89,9	94,8
22-08-2018 13:37:41	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
22-08-2018 13:44:05	B738	A	84,2	90,8	95,7
22-08-2018 13:46:41	A320	A	82,8	88,2	93,2
22-08-2018 13:49:42	A321	A	82,5	89,0	94,0
22-08-2018 13:51:38	B738	A	84,0	89,9	94,8
22-08-2018 13:54:08	BCS1	A	81,3	86,7	91,8
22-08-2018 13:56:19	E195	A	83,2	89,0	94,4
22-08-2018 13:58:30	DH8D	A	78,8	84,7	90,3
22-08-2018 14:03:57	A320	A	83,6	90,9	95,6
22-08-2018 14:05:52	B735	A	85,0	92,3	96,5
22-08-2018 14:11:57	CRJ9	A	81,1	85,9	91,6
22-08-2018 14:14:13	E170	A	81,9	87,3	91,9
22-08-2018 14:15:55	A320	A	82,6	88,2	93,8
22-08-2018 14:17:27	B789	A	85,6	91,5	97,4
22-08-2018 14:19:38	B38M	A	82,3	89,4	94,4
22-08-2018 14:21:39	DH8D	A	79,7	83,8	88,7
22-08-2018 14:25:53	E190	A	82,0	87,2	92,4
22-08-2018 14:29:07	E75S	A	80,3	85,0	90,3
22-08-2018 14:30:59	B788	A	83,7	89,4	95,2
22-08-2018 14:39:17	A321	A	82,4	87,9	93,2
22-08-2018 14:41:55	A319	A	80,2	88,5	94,2
22-08-2018 14:59:08	AT75	A	79,9	86,2	91,7
22-08-2018 15:04:36	G150	A	80,6	86,7	91,0
22-08-2018 15:08:00	E195	A	82,2	89,9	95,0
22-08-2018 15:12:56	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
22-08-2018 15:16:16	E75S	A	81,7	87,0	91,7
22-08-2018 15:19:37	E170	A	82,9	87,7	92,4
22-08-2018 15:22:20	B738	A	83,7	91,2	96,0
22-08-2018 15:30:30	E195	A	85,0	90,7	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 15:34:30	E195	A	82,9	88,6	93,7
22-08-2018 15:36:23	B738	A	84,8	92,4	97,3
22-08-2018 15:38:48	DH8D	A	81,1	85,8	91,5
22-08-2018 15:40:44	E75S	A	80,6	86,9	92,1
22-08-2018 15:43:43	E195	A	84,4	90,3	94,9
22-08-2018 15:46:13	E195	A	83,7	91,1	95,7
22-08-2018 15:48:15	E75S	A	82,6	88,0	93,0
22-08-2018 15:49:51	B734	A	84,0	90,3	94,8
22-08-2018 15:53:00	DH8D	A	81,1	86,0	91,1
22-08-2018 15:54:42	B738	A	83,2	90,4	95,2
22-08-2018 15:57:25	GLF5	A	78,1	82,2	87,7
22-08-2018 15:59:11	A318	A	83,6	90,3	95,1
22-08-2018 16:01:01	CRJ9	A	80,4	85,3	90,8
22-08-2018 16:03:00	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
22-08-2018 16:04:48	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
22-08-2018 16:06:40	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
22-08-2018 16:08:26	E75S	A	82,5	88,1	93,0
22-08-2018 16:10:00	CRJ9	A	81,0	86,3	91,8
22-08-2018 16:12:06	E195	A	83,7	89,3	94,5
22-08-2018 16:16:36	B738	A	83,7	90,1	94,8
22-08-2018 16:22:14	E190	A	83,7	89,6	94,1
22-08-2018 16:24:21	E195	A	83,5	91,8	96,3
22-08-2018 16:26:07	DH8D	A	79,4	84,0	89,0
22-08-2018 16:33:48	B738	A	83,6	92,5	97,4
22-08-2018 16:36:36	B738	A	82,4	88,2	93,2
22-08-2018 16:44:40	B738	A	84,5	93,4	97,5
22-08-2018 17:08:20	E75S	A	81,9	86,6	91,9
22-08-2018 17:15:09	B350	A	78,9	83,8	89,3
22-08-2018 17:21:16	CRJX	A	81,2	85,7	91,2
22-08-2018 17:24:36	A20N	A	81,5	88,4	93,6
22-08-2018 17:27:29	SU95	A	83,0	88,7	93,4
22-08-2018 17:47:03	A321	A	83,1	89,0	94,2
22-08-2018 17:51:57	A321	A	83,8	90,4	95,3
22-08-2018 17:56:59	B738	A	85,9	91,9	96,7
22-08-2018 17:59:05	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
22-08-2018 18:01:02	A320	A	82,9	90,3	95,2
22-08-2018 18:03:16	A321	A	84,9	91,3	96,1
22-08-2018 18:14:03	A321	A	83,6	89,6	94,8
22-08-2018 18:20:45	A321	A	82,3	88,6	94,0
22-08-2018 18:22:40	E75S	A	82,2	86,8	92,2
22-08-2018 18:25:39	CRJ9	A	80,0	85,8	91,4
22-08-2018 18:29:27	E190	A	82,6	88,1	93,0
22-08-2018 18:31:28	E195	A	83,5	88,9	94,0
22-08-2018 18:33:26	E75S	A	83,4	89,2	93,8
22-08-2018 18:35:18	E75S	A	85,0	90,5	95,0
22-08-2018 18:37:07	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
22-08-2018 18:39:07	E170	A	80,4	85,4	90,9
22-08-2018 18:41:01	CRJ9	A	80,8	85,6	91,2
22-08-2018 18:42:58	DH8D	A	79,1	82,6	88,1
22-08-2018 18:45:03	A321	A	84,0	89,9	94,8
22-08-2018 18:47:00	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
22-08-2018 18:49:28	A320	A	80,6	87,9	93,4
22-08-2018 18:51:27	E170	A	82,7	87,8	92,3
22-08-2018 18:53:10	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
22-08-2018 18:54:57	E190	A	82,1	88,9	93,5
22-08-2018 18:56:45	E195	A	83,2	88,7	94,0
22-08-2018 18:58:46	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
22-08-2018 19:03:59	B38M	A	81,7	88,2	93,4
22-08-2018 19:05:55	A320	A	84,0	90,1	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 19:08:25	DH8D	A	79,4	83,5	88,5
22-08-2018 19:10:57	E170	A	82,8	87,8	92,3
22-08-2018 19:12:31	A320	A	82,3	88,8	94,4
22-08-2018 19:14:41	E195	A	84,4	89,4	94,4
22-08-2018 19:16:24	DH8D	A	80,7	85,0	90,3
22-08-2018 19:18:22	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
22-08-2018 19:21:11	AN26	A	83,3	89,8	93,7
22-08-2018 19:23:05	B38M	A	83,6	89,4	94,4
22-08-2018 19:25:14	A320	A	82,7	88,5	93,9
22-08-2018 19:27:16	E195	A	83,8	89,3	94,2
22-08-2018 19:31:38	B752	A	83,6	89,0	96,4
22-08-2018 19:33:57	SF34	A	82,4	88,6	93,5
22-08-2018 19:36:19	B734	A	85,7	92,5	96,9
22-08-2018 19:39:00	E195	A	83,3	89,2	94,5
22-08-2018 19:45:50	BCS3	A	81,4	87,4	92,6
22-08-2018 19:47:41	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
22-08-2018 19:53:15	B738	A	85,0	91,1	96,2
22-08-2018 19:56:38	E75S	A	83,0	88,0	93,5
22-08-2018 20:05:16	A320	A	82,3	87,9	93,4
22-08-2018 20:13:32	A320	A	81,9	87,7	93,4
22-08-2018 20:15:45	B738	A	84,4	90,4	95,2
22-08-2018 20:17:53	A320	A	82,6	88,3	93,7
22-08-2018 20:20:31	A320	A	84,3	90,4	95,5
22-08-2018 20:30:31	B738	A	83,5	89,2	94,3
22-08-2018 20:32:45	SF34	A	80,4	85,4	90,4
22-08-2018 20:37:46	E195	A	83,3	88,8	93,8
22-08-2018 20:41:40	E75S	A	83,0	89,4	94,8
22-08-2018 20:46:57	B734	A	86,4	92,8	97,2
22-08-2018 20:49:09	B738	A	84,1	90,5	95,6
22-08-2018 20:51:07	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
22-08-2018 20:53:33	E75S	A	81,4	86,4	91,8
22-08-2018 20:55:00	B738	A	85,1	91,1	95,9
22-08-2018 20:56:45	B738	A	85,0	90,6	95,4
22-08-2018 20:59:12	CRJ9	A	81,8	86,9	92,2
22-08-2018 21:00:51	E75S	A	82,6	87,6	92,6
22-08-2018 21:02:44	B738	A	84,3	90,1	95,4
22-08-2018 21:04:56	E75S	A	82,7	87,8	92,7
22-08-2018 21:06:22	A320	A	84,9	91,8	96,7
22-08-2018 21:09:02	E170	A	82,5	87,9	92,5
22-08-2018 21:11:02	E170	A	83,2	88,2	92,7
22-08-2018 21:13:00	B734	A	85,2	91,4	95,6
22-08-2018 21:18:19	B738	A	84,7	90,7	95,8
22-08-2018 21:25:09	B738	A	84,6	91,6	96,7
22-08-2018 21:27:13	B38M	A	84,2	90,0	95,0
22-08-2018 21:30:05	B738	A	84,3	90,2	95,1
22-08-2018 21:32:10	E195	A	83,7	89,1	94,1
22-08-2018 21:37:06	E75S	A	81,7	87,1	92,1
22-08-2018 21:39:00	E195	A	83,7	89,8	94,9
22-08-2018 21:41:48	B738	A	85,1	91,4	96,5
22-08-2018 21:43:48	B735	A	84,5	91,2	95,7
22-08-2018 21:46:10	B38M	A	82,6	87,7	93,0
22-08-2018 21:48:03	E195	A	84,2	90,6	95,4
22-08-2018 21:50:18	E195	A	83,6	88,6	93,6
22-08-2018 21:52:48	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
22-08-2018 21:54:29	B38M	A	82,5	88,1	93,3
22-08-2018 21:56:14	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
22-08-2018 21:57:35	B738	A	85,4	91,0	95,8
22-08-2018 21:59:43	C56X	A	83,9	89,5	92,9
23-08-2018 06:02:05	CRJ9	A	82,3	86,8	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 06:04:25	B734	A	82,8	92,8	96,8
23-08-2018 06:07:06	A320	A	83,9	89,1	94,7
23-08-2018 06:10:43	E195	A	82,8	89,8	94,6
23-08-2018 06:12:28	E195	A	85,2	91,2	96,0
23-08-2018 06:13:55	DH8D	A	78,7	84,4	90,2
23-08-2018 06:15:31	A320	A	82,3	88,9	94,6
23-08-2018 06:17:13	CRJ9	A	80,6	85,9	92,0
23-08-2018 06:19:29	A333	A	86,0	93,9	99,0
23-08-2018 06:22:02	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
23-08-2018 06:23:32	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
23-08-2018 06:25:09	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
23-08-2018 06:26:34	E170	A	85,0	90,3	95,4
23-08-2018 06:28:12	B735	A	85,3	92,9	97,1
23-08-2018 06:29:42	E75S	A	82,2	89,2	94,2
23-08-2018 06:31:20	E170	A	83,9	89,9	94,7
23-08-2018 06:32:44	B738	A	84,3	90,6	95,7
23-08-2018 06:34:23	B38M	A	83,7	89,9	95,2
23-08-2018 06:36:04	B738	A	84,8	91,2	96,3
23-08-2018 06:39:14	B738	A	85,5	92,1	97,2
23-08-2018 06:41:11	B738	A	85,2	91,7	96,7
23-08-2018 06:43:03	B738	A	85,6	91,7	96,7
23-08-2018 06:45:08	E75S	A	84,2	90,4	95,0
23-08-2018 06:47:28	A320	A	84,0	91,0	96,1
23-08-2018 06:52:17	A320	A	84,3	90,6	95,7
23-08-2018 06:59:31	B738	A	85,8	92,8	97,8
23-08-2018 07:02:41	AT72	A	78,8	86,2	92,8
23-08-2018 07:21:08	B738	A	86,0	92,7	97,5
23-08-2018 07:36:15	B788	A	84,7	90,5	96,5
23-08-2018 07:55:12	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
23-08-2018 08:04:08	B38M	A	82,5	89,8	95,0
23-08-2018 08:06:36	E75S	A	83,3	89,4	94,1
23-08-2018 08:09:31	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
23-08-2018 08:13:20	E195	A	82,5	88,1	93,3
23-08-2018 08:18:37	A332	A	85,6	92,1	98,2
23-08-2018 08:21:24	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
23-08-2018 08:23:29	AT75	A	81,6	88,3	94,4
23-08-2018 08:25:18	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
23-08-2018 08:27:11	E75S	A	84,5	89,4	94,0
23-08-2018 08:30:37	A320	A	82,4	90,5	95,8
23-08-2018 08:43:53	E195	A	81,2	89,0	94,6
23-08-2018 08:46:16	SU95	A	83,3	88,6	93,8
23-08-2018 08:48:50	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
23-08-2018 08:51:14	E75S	A	84,0	88,8	94,0
23-08-2018 08:53:28	E170	A	83,0	88,0	92,6
23-08-2018 08:57:53	B738	A	84,6	91,5	96,6
23-08-2018 09:05:46	BCS1	A	81,3	85,5	90,8
23-08-2018 09:07:46	E195	A	81,7	88,7	93,8
23-08-2018 09:09:47	E195	A	82,6	87,9	93,0
23-08-2018 09:11:38	CRJ9	A	81,0	86,0	91,7
23-08-2018 09:13:29	E170	A	80,5	88,5	93,7
23-08-2018 09:15:34	E170	A	81,9	87,7	92,7
23-08-2018 09:17:08	A321	A	82,5	88,5	94,0
23-08-2018 09:19:35	A320	A	82,2	88,5	94,0
23-08-2018 09:21:51	CRJ9	A	81,1	86,8	92,2
23-08-2018 09:23:45	E195	A	81,1	89,1	94,4
23-08-2018 09:27:17	CRJX	A	82,0	86,6	92,0
23-08-2018 09:28:58	B738	A	83,7	90,5	95,1
23-08-2018 09:31:03	E75S	A	83,5	90,0	94,3
23-08-2018 09:32:48	DH8D	A	79,6	83,9	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 09:34:16	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
23-08-2018 09:36:06	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
23-08-2018 09:37:42	B38M	A	83,6	89,1	94,4
23-08-2018 09:39:44	B763	A	86,1	91,6	98,2
23-08-2018 09:41:49	B788	A	84,3	90,3	96,4
23-08-2018 09:45:25	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
23-08-2018 09:48:32	DH8D	A	79,2	84,5	89,6
23-08-2018 09:50:21	DH8D	A	78,4	84,0	89,6
23-08-2018 09:57:29	E190	A	82,7	89,3	93,9
23-08-2018 10:02:17	A321	A	84,5	90,6	95,7
23-08-2018 10:13:56	B738	A	84,7	91,0	95,9
23-08-2018 10:16:56	DH8D	A	79,4	84,1	89,0
23-08-2018 10:22:21	A320	A	80,9	88,7	95,4
23-08-2018 10:37:02	A319	A	82,9	88,9	94,3
23-08-2018 10:41:40	A20N	A	81,2	87,0	92,7
23-08-2018 10:43:37	E75S	A	83,1	88,0	92,7
23-08-2018 10:46:02	E190	A	82,4	87,8	92,9
23-08-2018 10:48:10	A320	A	84,3	90,3	95,4
23-08-2018 10:56:35	B738	A	84,9	92,1	97,0
23-08-2018 11:02:00	E75S	A	82,0	85,6	91,6
23-08-2018 11:10:26	A321	A	84,3	90,5	95,4
23-08-2018 11:16:10	B738	A	83,2	88,6	94,0
23-08-2018 11:18:23	GLEX	A	78,1	82,8	88,1
23-08-2018 11:19:56	B738	A	84,2	89,8	95,0
23-08-2018 11:21:59	E195	A	81,4	87,5	93,1
23-08-2018 11:26:28	A321	A	84,0	89,3	94,8
23-08-2018 11:27:46	A321	A	84,9	90,9	96,3
23-08-2018 11:32:27	A320	A	83,7	90,4	95,4
23-08-2018 11:36:58	E75S	A	81,3	88,2	93,0
23-08-2018 11:42:10	A321	A	82,9	89,2	94,3
23-08-2018 11:43:43	B737	A	84,3	90,4	95,4
23-08-2018 11:45:29	FA50	A	84,3	90,0	94,3
23-08-2018 11:47:31	GLF5	A	78,0	83,9	89,1
23-08-2018 11:49:15	E195	A	85,2	92,0	96,4
23-08-2018 11:50:46	E170	A	81,2	87,3	92,3
23-08-2018 11:53:27	CRJ9	A	81,4	85,4	91,4
23-08-2018 11:58:44	A321	A	83,0	88,9	94,2
23-08-2018 12:03:11	B77W	A	88,6	94,0	99,8
23-08-2018 12:05:36	E190	A	82,7	89,7	93,8
23-08-2018 12:07:20	B738	A	83,2	91,5	96,7
23-08-2018 12:11:35	E75S	A	81,6	86,4	92,0
23-08-2018 12:14:11	B789	A	84,8	90,7	96,6
23-08-2018 12:16:16	B734	A	84,2	90,5	95,0
23-08-2018 12:18:16	B738	A	84,7	90,7	95,5
23-08-2018 12:20:24	E170	A	82,4	87,9	92,4
23-08-2018 12:22:02	B735	A	84,9	91,7	95,7
23-08-2018 12:23:57	E75S	A	80,7	86,3	91,9
23-08-2018 12:26:11	E195	A	82,7	87,7	93,5
23-08-2018 12:28:06	E195	A	82,9	88,4	93,3
23-08-2018 12:30:17	E75S	A	82,0	86,9	92,0
23-08-2018 12:35:07	A320	A	83,0	89,6	94,8
23-08-2018 12:37:11	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
23-08-2018 12:38:50	E195	A	83,2	88,0	93,2
23-08-2018 12:40:32	DH8D	A	79,4	84,0	89,0
23-08-2018 12:42:36	B734	A	86,3	92,5	96,7
23-08-2018 12:44:43	A319	A	83,1	89,4	94,8
23-08-2018 12:46:55	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
23-08-2018 12:48:36	E195	A	82,4	87,2	92,8
23-08-2018 12:50:45	DH8D	A	78,9	83,2	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 12:52:47	B738	A	84,6	89,9	95,0
23-08-2018 12:57:42	B789	A	85,8	91,5	97,6
23-08-2018 13:02:04	C27J	A	82,0	87,3	92,4
23-08-2018 13:04:35	A320	A	83,1	88,9	93,8
23-08-2018 13:08:57	B738	A	82,8	89,9	95,1
23-08-2018 13:11:05	MD83	A	82,1	88,7	94,4
23-08-2018 13:15:13	E195	A	83,3	88,3	93,3
23-08-2018 13:18:47	E195	A	83,6	89,5	94,4
23-08-2018 13:26:15	A320	A	82,7	88,8	94,1
23-08-2018 13:28:57	CRJ9	A	80,9	86,3	92,0
23-08-2018 13:35:44	B738	A	84,1	89,6	94,9
23-08-2018 13:38:10	AT75	A	80,0	86,8	93,2
23-08-2018 13:39:45	E75S	A	83,5	90,0	94,3
23-08-2018 13:43:38	DH8D	A	78,9	85,9	91,7
23-08-2018 13:46:08	B38M	A	81,2	89,7	95,3
23-08-2018 13:49:05	E170	A	82,2	86,3	91,7
23-08-2018 13:50:40	B38M	A	84,4	89,9	94,9
23-08-2018 13:53:06	B788	A	84,1	90,0	96,1
23-08-2018 13:55:21	A320	A	84,5	90,5	95,7
23-08-2018 13:57:04	B738	A	83,9	90,0	95,0
23-08-2018 13:59:14	B788	A	85,7	91,0	96,9
23-08-2018 14:01:10	B738	A	83,6	91,0	95,9
23-08-2018 14:03:55	A321	A	84,2	89,3	94,6
23-08-2018 14:05:50	B738	A	85,5	91,2	95,9
23-08-2018 14:08:53	BCS3	A	82,5	89,0	93,6
23-08-2018 14:11:14	B735	A	87,9	94,5	99,1
23-08-2018 14:13:06	B789	A	85,7	91,8	97,7
23-08-2018 14:15:54	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
23-08-2018 14:17:48	E75S	A	81,2	86,5	91,6
23-08-2018 14:20:25	CRJ9	A	81,3	86,5	91,7
23-08-2018 14:24:55	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
23-08-2018 14:32:41	B738	A	85,3	92,0	96,4
23-08-2018 14:39:30	A321	A	85,6	91,0	96,4
23-08-2018 14:44:07	A321	A	84,6	91,7	96,1
23-08-2018 14:46:25	DH8D	A	79,9	85,8	90,6
23-08-2018 14:49:38	A319	A	82,9	89,1	94,0
23-08-2018 14:57:16	E195	A	84,1	90,3	94,8
23-08-2018 15:05:12	E195	A	83,6	88,3	93,6
23-08-2018 15:07:37	DH8D	A	80,8	86,2	91,2
23-08-2018 15:09:35	CRJ9	A	82,7	86,9	92,3
23-08-2018 15:14:28	DH8D	A	78,5	82,4	88,0
23-08-2018 15:19:13	B738	A	85,6	91,8	96,7
23-08-2018 15:23:03	A320	A	82,3	88,9	94,1
23-08-2018 15:25:34	E195	A	83,3	89,5	94,5
23-08-2018 15:28:08	E170	A	82,3	88,0	92,7
23-08-2018 15:30:32	A320	A	84,6	90,8	95,7
23-08-2018 15:33:49	B738	A	84,1	90,9	95,5
23-08-2018 15:35:55	A321	A	83,5	88,4	93,9
23-08-2018 15:37:48	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
23-08-2018 15:39:39	E170	A	82,6	87,6	93,0
23-08-2018 15:41:16	E195	A	82,3	89,9	95,5
23-08-2018 15:43:11	E75S	A	81,9	86,7	91,9
23-08-2018 15:44:59	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
23-08-2018 15:46:53	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
23-08-2018 15:48:38	E170	A	83,1	88,4	93,1
23-08-2018 15:50:06	E75S	A	82,6	88,1	93,7
23-08-2018 15:51:58	E195	A	83,7	89,3	94,2
23-08-2018 15:54:04	B738	A	85,6	91,4	96,4
23-08-2018 15:56:17	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 15:58:17	E170	A	82,1	87,4	92,6
23-08-2018 16:00:13	DH8D	A	78,1	83,1	88,5
23-08-2018 16:05:12	B734	A	85,4	92,4	96,8
23-08-2018 16:08:14	YK40	A	83,4	90,3	94,8
23-08-2018 16:10:56	A320	A	84,9	93,1	97,2
23-08-2018 16:21:51	B38M	A	82,6	89,0	94,1
23-08-2018 16:26:04	E190	A	82,9	90,1	94,4
23-08-2018 16:29:50	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
23-08-2018 16:42:38	A320	A	83,4	89,8	95,1
23-08-2018 16:44:36	E195	A	81,7	88,3	93,8
23-08-2018 16:55:10	A321	A	82,0	88,5	94,0
23-08-2018 17:00:05	SU95	A	82,4	88,0	93,2
23-08-2018 17:01:49	B738	A	84,4	90,7	95,5
23-08-2018 17:04:28	B738	A	85,5	91,2	96,0
23-08-2018 17:06:22	B738	A	84,9	90,6	95,3
23-08-2018 17:09:25	A320	A	83,8	89,0	94,3
23-08-2018 17:21:41	CRJX	A	80,9	85,6	91,3
23-08-2018 17:24:05	A20N	A	81,8	86,8	92,6
23-08-2018 17:26:31	M28	A	81,7	87,2	92,1
23-08-2018 17:29:27	B738	A	83,2	89,6	94,6
23-08-2018 17:42:10	A321	A	83,7	90,1	95,2
23-08-2018 17:52:24	B788	A	82,4	89,3	95,4
23-08-2018 17:55:46	A320	A	82,9	88,3	93,7
23-08-2018 17:58:00	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
23-08-2018 17:59:58	E75S	A	86,2	92,2	96,6
23-08-2018 18:21:40	A321	A	83,6	89,4	94,4
23-08-2018 18:27:55	E195	A	84,4	90,3	94,8
23-08-2018 18:30:14	CRJ9	A	81,3	87,0	92,4
23-08-2018 18:32:15	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
23-08-2018 18:34:03	E75S	A	83,5	89,1	93,9
23-08-2018 18:35:52	CRJ9	A	82,0	86,7	92,0
23-08-2018 18:37:29	E195	A	83,7	90,5	95,1
23-08-2018 18:39:26	DH8D	A	79,6	83,7	88,7
23-08-2018 18:41:08	E75S	A	83,4	88,3	93,4
23-08-2018 18:42:40	E190	A	83,1	88,6	93,5
23-08-2018 18:44:37	CRJ7	A	81,6	86,4	91,6
23-08-2018 18:46:04	A320	A	83,9	90,4	95,3
23-08-2018 18:48:02	E75S	A	82,0	87,6	92,8
23-08-2018 18:49:49	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
23-08-2018 18:51:41	C68A	A	78,3	81,8	87,4
23-08-2018 18:53:08	A320	A	82,9	89,9	95,2
23-08-2018 18:55:15	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
23-08-2018 18:57:02	E195	A	81,7	88,9	94,0
23-08-2018 18:58:48	E75S	A	82,6	88,3	93,0
23-08-2018 19:00:34	E75S	A	83,1	87,9	92,6
23-08-2018 19:01:57	B738	A	85,2	90,8	95,6
23-08-2018 19:04:16	DH8D	A	81,2	86,2	91,2
23-08-2018 19:05:59	A320	A	84,2	90,2	95,4
23-08-2018 19:08:26	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
23-08-2018 19:11:53	AN26	A	82,9	89,9	94,0
23-08-2018 19:15:10	B752	A	85,0	91,3	97,8
23-08-2018 19:16:40	SF34	A	79,6	84,2	89,1
23-08-2018 19:18:27	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
23-08-2018 19:22:35	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
23-08-2018 19:26:49	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
23-08-2018 19:28:54	E195	A	81,9	90,2	95,4
23-08-2018 19:34:03	B38M	A	82,6	88,5	93,8
23-08-2018 19:36:42	E170	A	84,3	90,3	94,7
23-08-2018 19:37:44	B737	A	83,7	89,7	94,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 19:40:52	A320	A	82,2	88,2	93,6
23-08-2018 19:45:21	P180	A	86,3	92,8	99,1
23-08-2018 19:48:01	AT75	A	79,7	85,8	91,7
23-08-2018 19:59:25	A320	A	83,0	88,6	94,2
23-08-2018 20:02:00	E195	A	83,8	89,5	94,2
23-08-2018 20:04:19	A320	A	82,4	88,9	94,5
23-08-2018 20:06:54	B738	A	83,1	88,6	93,9
23-08-2018 20:08:38	A320	A	83,2	88,9	94,3
23-08-2018 20:18:54	B763	A	94,0	101,3	106,0
23-08-2018 20:23:17	E170	A	84,0	89,7	94,4
23-08-2018 20:25:17	B738	A	85,5	91,5	96,3
23-08-2018 20:27:19	B738	A	85,9	91,6	96,3
23-08-2018 20:29:58	SF34	A	79,8	84,7	89,8
23-08-2018 20:39:02	B738	A	85,1	91,1	95,9
23-08-2018 20:41:36	E75S	A	84,2	89,9	95,0
23-08-2018 20:43:52	B738	A	86,0	92,9	98,1
23-08-2018 20:45:51	A321	A	83,4	90,0	95,2
23-08-2018 20:47:19	A321	A	84,7	91,2	96,1
23-08-2018 20:49:49	B738	A	84,6	91,5	96,4
23-08-2018 20:52:20	E195	A	85,1	91,0	95,9
23-08-2018 20:54:59	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
23-08-2018 20:57:04	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
23-08-2018 21:00:13	E195	A	84,4	90,3	95,2
23-08-2018 21:02:20	CRJ9	A	81,8	87,1	92,5
23-08-2018 21:05:01	E170	A	84,2	89,8	94,2
23-08-2018 21:07:00	E170	A	83,9	89,2	93,9
23-08-2018 21:10:40	B738	A	85,7	92,1	97,2
23-08-2018 21:12:36	E170	A	82,3	88,0	93,5
23-08-2018 21:19:31	E195	A	84,0	90,0	94,8
23-08-2018 21:21:25	B734	A	85,3	91,2	96,1
23-08-2018 21:23:50	B735	A	85,9	92,7	97,0
23-08-2018 21:25:50	B38M	A	82,9	88,9	94,3
23-08-2018 21:27:47	A318	A	83,6	89,6	95,0
23-08-2018 21:30:15	E75S	A	84,2	89,4	94,2
23-08-2018 21:31:50	B738	A	85,1	90,5	95,5
23-08-2018 21:35:06	B738	A	87,3	93,7	98,5
23-08-2018 21:37:30	DH8D	A	82,3	87,1	91,9
23-08-2018 21:38:51	E195	A	84,8	90,6	95,3
23-08-2018 21:41:37	E75S	A	85,1	90,4	95,1
23-08-2018 21:43:56	B738	A	85,6	91,7	96,3
23-08-2018 21:46:12	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
23-08-2018 21:47:48	B738	A	85,2	91,1	96,0
23-08-2018 21:50:35	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
23-08-2018 21:52:20	DH8D	A	78,6	83,4	89,1
23-08-2018 21:54:33	B738	A	85,1	91,8	97,1
23-08-2018 21:56:31	E195	A	82,9	89,9	94,9
23-08-2018 21:58:17	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
24-08-2018 06:02:07	E170	A	84,0	88,9	94,0
24-08-2018 06:04:22	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
24-08-2018 06:07:14	B734	A	85,1	92,1	96,6
24-08-2018 06:09:25	E170	A	82,4	87,3	92,8
24-08-2018 06:11:22	DH8D	A	80,9	86,3	91,4
24-08-2018 06:13:30	DH8D	A	80,4	84,9	89,9
24-08-2018 06:15:19	E195	A	83,8	90,4	95,6
24-08-2018 06:17:49	B738	A	86,1	92,5	96,9
24-08-2018 06:20:17	B735	A	86,3	92,9	97,1
24-08-2018 06:21:57	B738	A	85,1	90,5	95,5
24-08-2018 06:23:46	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
24-08-2018 06:25:23	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 06:27:05	E170	A	84,1	90,2	94,5
24-08-2018 06:28:52	B738	A	85,6	91,6	96,4
24-08-2018 06:30:40	E195	A	85,0	91,2	95,8
24-08-2018 06:32:43	E170	A	82,3	89,5	94,3
24-08-2018 06:35:00	DH8D	A	77,5	83,7	90,0
24-08-2018 06:37:04	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
24-08-2018 06:44:26	B738	A	85,2	91,6	96,4
24-08-2018 06:50:25	DH8D	A	80,8	84,9	90,3
24-08-2018 06:54:44	B738	A	83,7	92,3	96,7
24-08-2018 06:57:57	AT72	A	83,3	89,8	96,5
24-08-2018 07:33:53	A320	A	83,7	90,5	95,5
24-08-2018 07:44:58	B38M	A	83,4	89,3	94,2
24-08-2018 07:56:36	DH8D	A	80,3	83,8	89,4
24-08-2018 08:08:50	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
24-08-2018 08:13:43	E195	A	83,0	88,6	93,8
24-08-2018 08:19:43	E75S	A	81,1	87,2	92,8
24-08-2018 08:21:26	DH8D	A	79,3	84,4	90,0
24-08-2018 08:27:10	DH8D	A	79,9	83,7	89,0
24-08-2018 08:31:42	E195	A	84,3	89,4	94,7
24-08-2018 08:35:26	A320	A	83,0	88,4	93,8
24-08-2018 08:37:39	B763	A	84,9	92,6	98,3
24-08-2018 08:43:10	SU95	A	82,1	89,3	94,4
24-08-2018 08:45:59	A321	A	82,9	90,4	95,2
24-08-2018 08:51:12	E195	A	83,9	89,0	93,9
24-08-2018 08:53:25	E170	A	83,8	88,9	93,4
24-08-2018 08:55:25	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
24-08-2018 08:57:07	BCS3	A	82,8	87,8	92,8
24-08-2018 09:00:37	E75S	A	82,3	87,9	93,1
24-08-2018 09:02:59	E75S	A	82,7	88,0	92,7
24-08-2018 09:05:04	E75S	A	83,5	88,8	93,5
24-08-2018 09:07:41	E75S	A	82,7	87,8	92,7
24-08-2018 09:09:18	A320	A	83,1	89,2	94,5
24-08-2018 09:11:12	A320	A	82,2	88,3	93,6
24-08-2018 09:13:39	B739	A	84,4	90,6	95,5
24-08-2018 09:15:19	A321	A	82,9	89,5	94,7
24-08-2018 09:17:16	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
24-08-2018 09:19:27	E195	A	82,3	87,7	93,1
24-08-2018 09:22:07	CRJX	A	80,7	87,0	92,5
24-08-2018 09:24:55	E195	A	83,4	90,4	95,1
24-08-2018 09:29:46	DH8D	A	80,2	85,9	91,0
24-08-2018 09:31:44	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
24-08-2018 09:33:31	B738	A	83,9	89,1	94,3
24-08-2018 09:35:35	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
24-08-2018 09:38:09	E75S	A	81,5	87,7	93,0
24-08-2018 09:41:32	CRJ9	A	82,3	87,3	92,3
24-08-2018 09:45:22	CRJ9	A	80,3	85,1	90,7
24-08-2018 09:47:21	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
24-08-2018 09:51:03	DH8D	A	80,9	85,1	89,9
24-08-2018 09:57:35	B38M	A	83,3	89,2	94,1
24-08-2018 10:01:32	E190	A	83,1	89,3	93,9
24-08-2018 10:08:50	C25C	A	77,2	82,3	86,7
24-08-2018 10:22:17	B738	A	83,5	90,3	95,2
24-08-2018 10:27:52	A321	A	83,9	90,1	95,0
24-08-2018 10:30:21	A320	A	83,1	89,4	94,6
24-08-2018 10:32:28	E170	A	83,4	88,3	92,9
24-08-2018 10:44:56	A320	A	82,7	87,8	93,5
24-08-2018 10:46:44	DH8D	A	80,1	85,1	90,1
24-08-2018 10:49:02	A321	A	83,1	88,6	93,6
24-08-2018 10:50:46	A319	A	82,9	90,2	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 10:52:43	A20N	A	81,5	87,0	92,7
24-08-2018 10:54:33	A320	A	82,6	87,4	93,0
24-08-2018 11:05:48	A321	A	84,1	89,6	94,5
24-08-2018 11:11:49	E170	A	81,6	88,3	93,1
24-08-2018 11:23:14	B788	A	83,6	89,9	95,9
24-08-2018 11:25:34	E75S	A	83,6	88,7	93,1
24-08-2018 11:27:23	A321	A	83,9	88,8	93,9
24-08-2018 11:29:24	A320	A	84,1	90,7	95,2
24-08-2018 11:32:21	E170	A	81,0	88,8	94,0
24-08-2018 11:35:51	B738	A	85,2	91,4	96,0
24-08-2018 11:43:02	A321	A	83,3	89,9	95,0
24-08-2018 11:45:32	E195	A	83,6	90,7	94,7
24-08-2018 11:47:18	A321	A	82,9	88,5	93,7
24-08-2018 11:52:47	B77W	A	87,8	93,9	99,3
24-08-2018 11:55:31	DH8D	A	80,5	87,6	92,6
24-08-2018 11:57:23	B789	A	84,0	90,6	96,6
24-08-2018 11:59:39	A321	A	84,3	92,5	97,3
24-08-2018 12:01:51	A321	A	82,5	89,0	94,6
24-08-2018 12:03:45	B788	A	84,0	89,5	95,4
24-08-2018 12:05:56	E170	A	82,9	88,3	92,9
24-08-2018 12:07:53	B734	A	84,6	92,7	96,6
24-08-2018 12:09:30	E195	A	82,9	88,6	93,3
24-08-2018 12:11:07	B738	A	84,3	90,7	95,4
24-08-2018 12:12:56	E75S	A	81,3	87,0	92,0
24-08-2018 12:14:44	E190	A	83,6	88,8	94,0
24-08-2018 12:16:23	MD82	A	84,5	90,6	95,7
24-08-2018 12:18:13	CRJ9	A	82,1	85,9	91,1
24-08-2018 12:20:07	E195	A	85,4	91,2	95,4
24-08-2018 12:21:59	B735	A	84,9	91,7	96,1
24-08-2018 12:25:25	DH8D	A	80,6	85,7	90,6
24-08-2018 12:27:08	A320	A	82,8	89,3	94,3
24-08-2018 12:29:47	E195	A	83,6	88,7	93,6
24-08-2018 12:32:08	B788	A	84,8	90,3	95,9
24-08-2018 12:33:50	B738	A	77,4	80,7	89,7
24-08-2018 12:35:48	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
24-08-2018 12:37:29	A319	A	84,2	90,1	95,4
24-08-2018 12:39:41	E75S	A	85,4	90,6	95,0
24-08-2018 12:41:34	E170	A	81,5	86,7	91,5
24-08-2018 12:43:11	DH8D	A	80,9	87,1	92,1
24-08-2018 12:45:00	E195	A	82,4	88,3	93,2
24-08-2018 12:48:03	B738	A	81,7	90,3	94,9
24-08-2018 12:50:28	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
24-08-2018 12:52:50	E195	A	83,8	90,0	94,5
24-08-2018 12:55:11	DH8D	A	78,8	83,7	88,8
24-08-2018 12:56:57	DH8D	A	80,6	86,0	91,0
24-08-2018 12:58:56	B738	A	81,9	90,1	94,9
24-08-2018 13:02:44	B789	A	86,3	91,4	97,1
24-08-2018 13:05:10	E75S	A	81,6	86,7	91,6
24-08-2018 13:07:00	B738	A	84,6	91,1	95,4
24-08-2018 13:08:40	B738	A	84,0	90,4	95,1
24-08-2018 13:11:50	B789	A	85,7	92,0	97,5
24-08-2018 13:14:58	SF34	A	76,7	81,9	87,2
24-08-2018 13:17:25	A332	A	87,8	94,9	100,1
24-08-2018 13:19:25	A320	A	82,3	89,9	94,6
24-08-2018 13:21:10	B738	A	82,8	88,6	93,6
24-08-2018 13:23:03	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
24-08-2018 13:24:48	E195	A	81,4	88,3	93,1
24-08-2018 13:26:19	CRJ9	A	80,9	86,0	91,7
24-08-2018 13:28:06	E195	A	83,7	89,0	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 13:34:50	AT45	A	84,0	89,1	93,6
24-08-2018 13:38:05	B38M	A	83,0	89,4	94,5
24-08-2018 13:40:57	B738	A	84,7	90,9	95,5
24-08-2018 13:43:14	B788	A	84,9	90,1	95,7
24-08-2018 13:46:06	A320	A	84,0	90,3	95,2
24-08-2018 13:57:04	A321	A	84,7	89,4	94,2
24-08-2018 14:04:08	B735	A	85,2	91,3	95,6
24-08-2018 14:06:35	A320	A	82,7	88,2	93,5
24-08-2018 14:08:18	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
24-08-2018 14:10:22	A319	A	84,9	90,4	95,3
24-08-2018 14:23:12	B738	A	83,6	89,7	94,8
24-08-2018 14:25:36	B734	A	86,8	92,4	96,4
24-08-2018 14:27:56	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
24-08-2018 14:35:10	A321	A	83,0	88,6	93,8
24-08-2018 14:37:06	E170	A	80,8	85,8	91,2
24-08-2018 14:43:30	B38M	A	82,9	89,8	94,6
24-08-2018 14:46:33	E195	A	83,2	89,6	94,0
24-08-2018 14:52:49	BCS1	A	82,4	88,4	93,2
24-08-2018 15:02:59	A320	A	84,6	90,8	95,7
24-08-2018 15:04:53	B738	A	86,3	92,0	96,7
24-08-2018 15:10:23	B738	A	84,8	90,7	95,6
24-08-2018 15:15:48	CRJ9	A	82,2	87,1	92,2
24-08-2018 15:19:11	A318	A	82,6	88,5	93,7
24-08-2018 15:22:39	E75S	A	82,8	87,6	92,4
24-08-2018 15:24:33	E195	A	83,4	88,7	93,9
24-08-2018 15:27:54	E170	A	83,8	90,0	94,2
24-08-2018 15:29:43	B738	A	82,9	89,8	94,9
24-08-2018 15:35:11	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
24-08-2018 15:36:56	E75S	A	86,7	93,0	97,1
24-08-2018 15:40:06	E75S	A	83,9	90,2	94,7
24-08-2018 15:43:59	E195	A	83,0	89,1	93,8
24-08-2018 15:46:56	DH8D	A	80,0	83,8	89,1
24-08-2018 15:48:57	E170	A	80,4	87,0	92,2
24-08-2018 15:51:01	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
24-08-2018 15:52:50	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
24-08-2018 15:54:36	E195	A	81,7	88,4	93,8
24-08-2018 15:56:32	DH8D	A	79,9	84,8	89,5
24-08-2018 15:59:26	E195	A	83,5	89,6	94,3
24-08-2018 16:01:12	E195	A	84,0	89,3	94,0
24-08-2018 16:04:52	E170	A	83,0	89,1	93,4
24-08-2018 16:07:29	E195	A	84,0	89,6	94,4
24-08-2018 16:10:25	B738	A	84,5	90,9	95,3
24-08-2018 16:13:02	E170	A	81,6	87,8	92,8
24-08-2018 16:16:58	A321	A	83,1	90,8	95,4
24-08-2018 16:19:54	E75S	A	84,2	90,0	94,2
24-08-2018 16:25:18	B738	A	82,2	88,2	93,3
24-08-2018 16:28:49	A320	A	82,8	89,1	94,5
24-08-2018 16:32:54	A321	A	83,6	90,4	95,3
24-08-2018 16:35:01	E75S	A	82,7	88,7	93,1
24-08-2018 16:37:58	E190	A	85,3	90,1	94,4
24-08-2018 16:41:04	A321	A	83,0	88,9	93,8
24-08-2018 16:48:07	CRJ9	A	82,4	87,9	92,8
24-08-2018 16:57:37	B738	A	85,9	92,4	96,4
24-08-2018 16:59:48	M28	A	82,1	87,3	91,6
24-08-2018 17:02:19	B38M	A	83,9	89,1	93,9
24-08-2018 17:04:08	SU95	A	86,6	93,0	98,3
24-08-2018 17:08:00	DH8D	A	80,5	84,7	89,5
24-08-2018 17:13:01	DH8D	D	71,9	74,7	83,4
24-08-2018 17:17:35	E75S	D	78,2	82,4	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 17:21:49	E195	D	77,3	81,9	90,7
24-08-2018 17:24:04	B38M	D	79,0	81,8	90,8
24-08-2018 17:26:53	E190	D	76,4	80,9	89,7
24-08-2018 17:29:05	E195	D	80,0	86,1	93,2
24-08-2018 17:30:54	B738	D	79,2	84,6	92,8
24-08-2018 17:32:57	B738	D	82,3	87,5	94,1
24-08-2018 17:38:00	CRJ9	D	75,3	78,3	88,5
24-08-2018 17:45:56	A321	D	77,8	82,1	91,9
24-08-2018 17:51:54	E195	D	78,6	82,1	90,0
24-08-2018 17:54:32	B738	D	80,8	85,2	94,4
24-08-2018 17:58:25	B738	D	78,0	81,7	91,2
24-08-2018 18:04:52	DH8D	D	71,7	73,2	83,2
24-08-2018 18:06:55	E170	D	76,7	79,7	89,2
24-08-2018 18:09:03	E75S	D	75,8	79,5	88,9
24-08-2018 18:11:02	A320	D	78,7	82,1	91,5
24-08-2018 18:14:14	A332	D	80,6	84,2	94,9
24-08-2018 18:16:08	E75S	D	77,2	81,3	90,8
24-08-2018 18:18:15	E195	D	81,2	86,0	93,5
24-08-2018 18:20:00	B734	D	81,8	88,0	95,3
24-08-2018 18:22:26	CRJX	D	77,2	81,5	90,0
24-08-2018 18:24:04	SU95	D	80,2	86,4	94,4
24-08-2018 18:26:01	A321	D	82,6	87,5	95,8
24-08-2018 18:28:56	E195	D	75,1	78,1	88,7
24-08-2018 18:33:31	A321	D	83,9	89,4	96,4
24-08-2018 18:35:30	A320	D	81,1	85,5	94,3
24-08-2018 18:37:24	B738	D	83,2	88,2	95,0
24-08-2018 18:39:27	B735	D	81,0	87,3	94,2
24-08-2018 18:48:14	B763	A	86,3	92,6	98,4
24-08-2018 18:50:47	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
24-08-2018 18:52:37	E75S	A	83,5	89,5	93,9
24-08-2018 18:54:11	CRJ9	A	82,3	87,0	92,7
24-08-2018 18:56:02	DH8D	A	81,7	87,6	92,8
24-08-2018 18:58:20	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
24-08-2018 18:59:59	E75S	A	82,6	88,2	93,0
24-08-2018 19:02:11	A320	A	83,9	90,5	95,3
24-08-2018 19:03:54	E195	A	84,8	90,7	95,6
24-08-2018 19:05:57	B734	A	84,4	93,3	97,4
24-08-2018 19:07:55	A320	A	83,8	89,1	94,5
24-08-2018 19:09:49	DH8D	A	82,9	88,8	94,0
24-08-2018 19:11:08	B738	A	84,8	91,5	95,9
24-08-2018 19:12:59	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
24-08-2018 19:14:54	A320	A	83,3	88,6	94,1
24-08-2018 19:16:18	BCS3	A	82,3	87,7	92,7
24-08-2018 19:18:02	E195	A	83,9	89,3	94,7
24-08-2018 19:19:43	P180	A	86,5	93,0	99,0
24-08-2018 19:21:46	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
24-08-2018 19:23:35	A320	A	82,2	89,0	94,8
24-08-2018 19:25:13	E190	A	83,5	89,3	93,9
24-08-2018 19:26:40	E195	A	84,4	90,3	94,8
24-08-2018 19:28:26	E195	A	84,0	90,3	94,8
24-08-2018 19:30:38	AN26	A	85,7	92,4	95,7
24-08-2018 19:32:54	E170	A	82,2	87,1	92,2
24-08-2018 19:34:37	AT75	A	81,4	87,2	92,5
24-08-2018 19:36:45	B763	A	88,8	94,4	100,3
24-08-2018 19:38:51	B738	A	84,3	90,9	95,7
24-08-2018 19:40:44	E75S	A	84,1	89,8	94,9
24-08-2018 19:42:58	B752	A	86,8	92,8	99,1
24-08-2018 19:45:14	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
24-08-2018 19:47:09	DH8D	A	81,3	85,7	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 19:49:12	A320	A	83,2	88,7	94,0
24-08-2018 19:51:04	B738	A	86,0	92,4	97,1
24-08-2018 19:53:01	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
24-08-2018 19:54:26	E195	A	84,4	90,2	95,2
24-08-2018 19:57:21	A320	A	82,1	87,6	93,2
24-08-2018 19:59:43	B738	A	85,2	91,3	96,0
24-08-2018 20:07:03	B38M	A	83,5	90,3	95,3
24-08-2018 20:09:17	A321	A	84,6	90,5	95,3
24-08-2018 20:19:53	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
24-08-2018 20:22:36	A320	A	82,6	88,2	93,7
24-08-2018 20:24:59	B738	A	86,1	93,2	98,4
24-08-2018 20:36:18	B737	A	82,4	88,2	93,5
24-08-2018 20:56:25	B738	A	86,3	93,1	97,7
24-08-2018 21:08:00	E170	A	84,0	89,5	94,0
24-08-2018 21:10:06	A320	A	82,8	88,0	93,2
24-08-2018 21:12:05	E195	A	83,6	89,2	94,0
24-08-2018 21:13:33	B733	A	83,5	90,3	94,7
24-08-2018 21:15:21	E75S	A	80,0	87,0	91,8
24-08-2018 21:16:54	CRJ9	A	81,5	86,9	92,3
24-08-2018 21:19:57	E195	D	79,8	85,0	92,8
24-08-2018 21:21:58	DH8D	D	72,8	74,0	81,8
24-08-2018 21:27:49	E195	D	80,1	85,1	92,6
24-08-2018 21:29:35	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
24-08-2018 21:31:50	A320	D	79,4	83,4	92,0
24-08-2018 21:33:33	B737	D	74,7	78,0	86,2
24-08-2018 21:34:54	E195	D	79,5	84,6	92,5
24-08-2018 21:41:48	GLF5	D	76,3	79,1	87,4
24-08-2018 21:44:24	A320	D	79,5	83,5	93,0
24-08-2018 21:47:08	B763	D	77,4	80,9	91,2
24-08-2018 21:48:57	B734	D	80,4	85,4	92,5
24-08-2018 21:51:22	B738	D	79,8	84,0	92,6
24-08-2018 21:53:06	E195	D	76,0	79,8	89,4
25-08-2018 06:08:36	A321	D	81,5	86,7	95,2
25-08-2018 06:10:22	CRJX	D	81,0	85,7	92,8
25-08-2018 06:14:28	E195	D	80,4	85,1	93,7
25-08-2018 06:17:05	B738	D	83,5	89,4	95,9
25-08-2018 06:19:20	A321	D	81,2	86,5	94,7
25-08-2018 06:21:26	A321	D	81,6	86,4	95,0
25-08-2018 06:23:03	B738	D	81,8	87,0	94,8
25-08-2018 06:25:19	B733	D	83,2	89,0	95,3
25-08-2018 06:33:06	A318	D	79,4	83,1	91,9
25-08-2018 06:34:50	A321	D	82,1	87,8	96,1
25-08-2018 06:42:03	B738	D	84,7	90,7	97,0
25-08-2018 06:45:51	B738	D	81,5	88,4	95,3
25-08-2018 06:51:40	B738	D	78,6	82,4	91,1
25-08-2018 06:55:57	B738	D	83,8	89,4	95,8
25-08-2018 06:59:11	A320	D	81,3	85,2	93,6
25-08-2018 07:10:02	B738	D	85,4	91,2	97,4
25-08-2018 07:16:24	A320	D	79,3	84,5	92,5
25-08-2018 07:23:36	A321	D	82,2	87,2	95,2
25-08-2018 07:25:13	DH8D	D	73,9	76,2	84,3
25-08-2018 07:28:51	E195	D	80,7	85,8	93,0
25-08-2018 07:32:16	E75S	D	80,3	84,3	92,9
25-08-2018 07:33:44	DH8D	D	72,4	74,2	82,8
25-08-2018 07:36:20	E75S	D	78,4	83,5	91,4
25-08-2018 07:38:12	B734	D	80,0	85,0	92,3
25-08-2018 07:40:56	E195	D	81,6	86,9	93,9
25-08-2018 07:42:52	A320	D	80,5	84,6	93,2
25-08-2018 07:44:32	DH8D	D	71,4	72,6	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 07:48:42	E195	D	81,0	86,3	93,3
25-08-2018 07:54:54	DH8D	D	75,6	78,3	86,4
25-08-2018 07:59:37	B738	D	82,7	88,0	95,0
25-08-2018 08:01:13	E195	D	79,8	85,4	92,8
25-08-2018 08:03:05	B38M	D	81,6	85,4	92,8
25-08-2018 08:05:12	E75S	D	80,0	84,2	92,1
25-08-2018 08:06:54	B738	D	86,0	92,0	98,0
25-08-2018 08:09:31	E75S	D	77,9	82,8	91,5
25-08-2018 08:11:52	E170	D	79,9	85,1	92,9
25-08-2018 08:14:35	B735	D	83,2	88,9	94,6
25-08-2018 08:16:03	CRJ9	D	76,4	80,1	88,7
25-08-2018 08:19:51	B738	D	83,3	88,5	95,4
25-08-2018 08:22:07	B738	D	84,0	89,4	96,0
25-08-2018 08:23:36	E170	D	76,5	80,5	90,0
25-08-2018 08:26:10	B738	D	83,5	89,4	96,1
25-08-2018 08:28:05	E170	D	76,4	80,9	89,7
25-08-2018 08:30:22	E170	D	76,7	81,5	90,3
25-08-2018 08:33:26	B738	D	83,7	89,0	95,5
25-08-2018 08:34:48	E75S	D	76,0	79,7	89,6
25-08-2018 08:37:46	E170	D	77,2	82,3	91,4
25-08-2018 08:44:00	A320	D	80,8	85,8	94,8
25-08-2018 09:01:59	A320	D	80,6	84,7	94,2
25-08-2018 09:03:57	B738	D	83,0	87,0	95,5
25-08-2018 09:07:50	DH8D	D	71,3	72,0	80,3
25-08-2018 09:16:47	E75S	D	78,3	83,2	91,6
25-08-2018 09:25:05	B734	D	84,2	90,0	96,5
25-08-2018 09:38:31	B738	D	83,7	88,5	96,0
25-08-2018 09:45:46	A320	D	81,1	86,0	93,8
25-08-2018 09:49:21	A320	D	79,6	83,1	93,1
25-08-2018 09:53:27	SU95	D	81,8	88,6	95,4
25-08-2018 09:56:36	E195	D	79,1	83,8	91,9
25-08-2018 10:01:37	BCS1	D	74,7	77,6	85,5
25-08-2018 10:04:58	CRJ9	D	77,2	80,2	89,0
25-08-2018 10:16:33	B38M	D	74,7	77,5	87,5
25-08-2018 10:27:09	A20N	D	75,9	80,0	88,2
25-08-2018 10:31:09	A321	D	80,5	84,3	94,1
25-08-2018 10:38:00	B738	D	81,7	85,4	94,2
25-08-2018 10:44:45	DH8D	D	71,5	73,9	84,0
25-08-2018 10:53:35	G150	D	75,1	78,8	88,1
25-08-2018 10:57:37	E195	D	79,7	84,9	92,5
25-08-2018 10:59:02	CRJ9	D	77,2	80,7	90,0
25-08-2018 11:00:14	DH8D	D	73,1	76,1	85,4
25-08-2018 11:03:47	B738	D	82,6	89,0	96,4
25-08-2018 11:05:43	E75S	D	79,2	83,7	93,0
25-08-2018 11:08:13	E195	D	80,6	85,8	94,2
25-08-2018 11:10:10	E75S	D	79,3	84,2	93,0
25-08-2018 11:13:08	DH8D	D	70,7	72,3	81,8
25-08-2018 11:19:20	B38M	D	81,3	84,9	92,8
25-08-2018 11:20:56	E170	D	79,6	85,2	92,8
25-08-2018 11:23:26	CRJ7	D	79,6	83,1	91,3
25-08-2018 11:24:39	DH8D	D	70,6	72,7	81,8
25-08-2018 11:26:52	E195	D	82,2	86,1	93,9
25-08-2018 11:29:32	A320	D	79,8	83,7	92,8
25-08-2018 11:32:15	CRJ9	D	75,6	79,3	88,8
25-08-2018 11:34:50	B738	D	83,0	88,9	95,8
25-08-2018 11:36:21	CRJ9	D	79,2	84,1	92,0
25-08-2018 11:42:44	E195	D	81,3	86,0	93,8
25-08-2018 11:45:12	E75S	D	81,4	86,5	94,2
25-08-2018 11:47:00	B734	D	83,5	90,1	96,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 11:58:15	A321	D	83,4	88,1	95,9
25-08-2018 12:03:41	AT45	D	74,4	76,8	84,4
25-08-2018 12:06:02	A20N	D	75,0	78,1	87,6
25-08-2018 12:15:33	A320	D	78,8	83,9	92,6
25-08-2018 12:19:33	DH8D	D	71,4	73,1	80,5
25-08-2018 12:21:52	A320	D	79,5	84,1	92,9
25-08-2018 12:28:04	A321	D	81,6	86,5	94,6
25-08-2018 12:41:07	P180	D	81,4	87,1	94,2
25-08-2018 12:48:29	A319	D	79,1	83,3	92,3
25-08-2018 12:57:00	A320	D	81,7	85,8	94,7
25-08-2018 12:59:34	A320	D	81,8	86,2	94,3
25-08-2018 13:02:16	B738	D	83,2	88,2	95,5
25-08-2018 13:11:56	B738	D	82,8	88,4	95,4
25-08-2018 13:14:23	E195	D	81,6	87,4	94,3
25-08-2018 13:16:21	A321	D	82,5	87,8	96,3
25-08-2018 13:18:48	E195	D	81,0	86,8	94,0
25-08-2018 13:21:28	A321	D	79,2	84,2	93,8
25-08-2018 13:25:39	CRJ9	D	78,0	82,4	90,3
25-08-2018 13:28:57	E190	D	77,8	82,8	90,8
25-08-2018 13:38:26	B734	D	81,7	87,9	94,7
25-08-2018 13:40:32	DH8D	D	73,3	75,1	83,7
25-08-2018 13:41:26	DH8D	D	75,5	77,7	85,9
25-08-2018 13:43:40	E195	D	78,4	83,1	91,4
25-08-2018 13:45:15	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
25-08-2018 13:49:38	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
25-08-2018 13:51:15	B738	D	83,5	88,9	96,0
25-08-2018 13:53:10	E170	D	77,4	82,6	91,3
25-08-2018 13:55:56	E195	D	80,5	87,6	95,1
25-08-2018 13:58:17	A321	D	81,1	85,9	94,1
25-08-2018 14:00:14	B738	D	84,1	89,9	96,7
25-08-2018 14:04:23	E195	D	81,2	86,7	93,8
25-08-2018 14:11:18	B738	D	84,7	90,4	96,7
25-08-2018 14:29:15	B738	D	82,7	88,6	95,7
25-08-2018 14:31:36	A332	D	86,2	92,6	100,4
25-08-2018 14:34:51	E75S	D	80,0	85,0	93,2
25-08-2018 14:36:41	E75S	D	80,6	85,2	92,9
25-08-2018 14:39:20	E170	D	77,3	81,2	90,3
25-08-2018 14:42:01	E170	D	79,4	84,7	92,8
25-08-2018 14:44:17	E75S	D	79,2	82,5	92,2
25-08-2018 14:53:33	CRJ9	D	77,2	81,2	89,5
25-08-2018 14:57:11	BCS3	D	75,3	79,3	87,1
25-08-2018 15:03:37	B735	D	82,2	87,4	93,9
25-08-2018 15:05:33	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
25-08-2018 15:06:57	E75S	D	79,1	83,6	92,3
25-08-2018 15:10:01	E170	D	80,0	85,1	93,2
25-08-2018 15:12:58	B77W	D	84,6	90,8	97,6
25-08-2018 15:15:19	A320	D	80,4	84,3	93,4
25-08-2018 15:17:11	E195	D	80,4	85,6	93,4
25-08-2018 15:20:03	E195	D	83,1	88,3	95,4
25-08-2018 15:21:43	A320	D	80,5	85,3	93,9
25-08-2018 15:26:19	E170	D	76,6	80,1	90,0
25-08-2018 15:29:33	B735	D	79,6	85,6	92,2
25-08-2018 15:31:50	DH8D	D	72,5	74,6	82,9
25-08-2018 15:38:55	CRJ7	D	76,9	81,6	89,5
25-08-2018 15:42:31	B738	D	84,5	89,7	96,5
25-08-2018 15:44:26	A319	D	79,7	83,6	93,3
25-08-2018 15:57:08	B738	D	81,1	86,0	93,8
25-08-2018 16:02:56	B38M	D	79,9	84,4	92,0
25-08-2018 16:05:36	A320	D	79,6	84,1	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 16:07:02	A320	D	80,3	85,0	93,5
25-08-2018 16:25:46	B738	D	81,3	86,5	94,1
25-08-2018 16:27:15	B738	D	84,5	90,7	97,3
25-08-2018 16:28:46	E195	D	79,7	86,2	93,7
25-08-2018 16:30:32	A320	D	80,0	83,7	93,2
25-08-2018 16:32:12	CRJ9	D	79,2	82,8	91,0
25-08-2018 16:33:32	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
25-08-2018 16:35:11	E195	D	81,1	86,1	93,4
25-08-2018 16:45:46	A321	D	82,0	86,6	95,3
25-08-2018 16:48:22	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
25-08-2018 16:49:46	E195	D	80,7	85,6	93,0
25-08-2018 16:51:36	DH8D	D	74,9	76,9	85,3
25-08-2018 16:52:57	B738	D	82,4	87,2	95,0
25-08-2018 16:55:00	E75S	D	79,6	84,3	92,4
25-08-2018 16:56:46	DH8D	D	73,3	74,7	83,3
25-08-2018 17:03:46	CRJ9	D	78,4	83,6	91,0
25-08-2018 17:05:12	B734	D	83,6	89,1	96,1
25-08-2018 17:09:43	E170	D	77,3	81,7	90,9
25-08-2018 17:11:10	A319	D	78,8	82,7	92,3
25-08-2018 17:12:24	E75S	D	82,6	87,5	95,4
25-08-2018 17:15:56	E195	D	79,0	84,8	92,2
25-08-2018 17:17:58	B38M	D	80,3	83,5	91,4
25-08-2018 17:21:56	A320	D	81,7	86,9	94,9
25-08-2018 17:25:06	E75S	D	78,3	83,6	91,9
25-08-2018 17:31:29	E75S	D	79,8	84,6	92,9
25-08-2018 17:33:42	E195	D	81,2	86,2	93,5
25-08-2018 17:35:46	B738	D	81,2	85,4	93,2
25-08-2018 17:39:13	E170	D	77,2	81,5	90,4
25-08-2018 17:41:04	E195	D	82,0	87,0	93,7
25-08-2018 17:42:57	E195	D	81,0	86,5	93,6
25-08-2018 17:45:01	A321	D	80,0	85,7	94,3
25-08-2018 17:49:56	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
25-08-2018 18:03:01	E75S	D	78,0	81,9	90,8
25-08-2018 18:12:25	A333	D	87,8	94,0	100,8
25-08-2018 18:17:32	B734	D	83,6	89,7	95,9
25-08-2018 18:26:06	A320	D	80,6	84,8	93,8
25-08-2018 18:34:18	A321	D	81,9	86,7	94,7
25-08-2018 18:36:34	B738	D	81,5	86,6	94,5
25-08-2018 18:43:34	A20N	D	75,4	78,7	88,7
25-08-2018 19:06:15	A320	D	79,7	83,4	92,5
25-08-2018 19:09:48	B738	D	80,7	85,4	93,3
25-08-2018 19:11:36	A321	D	80,5	85,5	94,4
25-08-2018 19:15:11	A320	D	80,5	85,3	93,3
25-08-2018 19:22:20	A321	D	80,2	85,1	94,2
25-08-2018 19:27:13	A320	D	80,1	83,8	92,9
25-08-2018 19:29:23	A321	D	82,8	88,3	95,8
25-08-2018 19:40:53	B738	D	87,2	93,8	99,3
25-08-2018 19:47:52	DH8D	D	75,1	77,8	85,1
25-08-2018 19:57:09	DH8D	D	74,5	76,9	85,0
25-08-2018 19:58:30	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
25-08-2018 20:07:54	E190	D	76,8	81,3	90,2
25-08-2018 20:09:50	A320	D	78,8	82,1	91,3
25-08-2018 20:15:05	E75S	D	81,0	86,1	93,6
25-08-2018 20:17:19	E195	D	82,9	88,1	94,6
25-08-2018 20:19:22	A319	D	83,0	87,1	95,3
25-08-2018 20:21:03	E75S	D	81,9	87,3	94,2
25-08-2018 20:26:45	B38M	D	81,3	84,9	92,1
25-08-2018 20:32:11	E170	D	82,3	87,5	94,6
25-08-2018 20:34:07	A321	D	81,0	86,0	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 20:36:21	E195	D	81,2	86,5	93,3
25-08-2018 20:38:10	E195	D	83,8	89,1	95,2
25-08-2018 20:39:23	E170	D	76,9	80,7	90,4
25-08-2018 21:06:25	A320	D	80,8	84,9	93,5
25-08-2018 21:29:32	CRJ7	D	79,2	83,4	90,7
25-08-2018 21:36:56	B738	D	85,3	91,5	97,6
25-08-2018 21:39:01	B738	D	84,7	91,0	97,0
25-08-2018 21:43:54	B738	D	85,3	91,5	97,4
25-08-2018 21:45:49	B738	D	87,0	93,8	99,6
25-08-2018 21:48:57	A320	D	80,3	85,2	93,1
25-08-2018 21:53:01	E75S	D	80,5	85,5	93,3
26-08-2018 06:08:48	A321	D	80,3	84,9	94,3
26-08-2018 06:11:29	B738	D	82,5	87,8	95,3
26-08-2018 06:12:57	B738	D	83,6	88,5	96,1
26-08-2018 06:14:17	A321	D	81,8	87,2	95,8
26-08-2018 06:23:25	A321	D	82,1	87,1	95,7
26-08-2018 06:29:42	A320	D	78,1	82,5	91,3
26-08-2018 06:31:03	A321	D	79,8	84,7	93,8
26-08-2018 06:32:34	A320	D	79,6	83,3	93,0
26-08-2018 06:41:08	A320	D	80,2	84,3	93,6
26-08-2018 06:46:34	B738	D	80,8	85,8	94,0
26-08-2018 06:57:58	B738	D	84,5	89,2	97,0
26-08-2018 07:00:58	B738	D	83,7	88,2	96,0
26-08-2018 07:03:43	A320	D	77,6	80,6	90,8
26-08-2018 07:07:04	B738	D	82,1	86,8	94,1
26-08-2018 07:19:07	A20N	D	76,5	80,8	89,0
26-08-2018 07:24:55	A320	D	78,5	82,4	92,0
26-08-2018 07:30:13	CL30	D	75,1	78,6	86,3
26-08-2018 07:38:31	E75S	D	77,8	82,0	91,4
26-08-2018 07:40:09	B738	D	82,6	87,8	95,6
26-08-2018 07:41:55	B734	D	78,5	83,6	91,3
26-08-2018 07:44:24	E75S	D	77,1	81,3	90,9
26-08-2018 07:50:51	B38M	D	78,4	82,2	90,1
26-08-2018 07:52:27	E195	D	79,7	84,4	92,5
26-08-2018 07:54:02	E195	D	78,8	83,7	92,0
26-08-2018 07:55:35	B738	D	81,3	86,4	94,6
26-08-2018 07:56:58	E195	D	82,5	87,9	94,8
26-08-2018 07:59:05	E195	D	78,0	83,2	91,6
26-08-2018 08:01:06	B738	D	79,0	83,8	92,2
26-08-2018 08:02:33	E75S	D	78,4	83,2	92,2
26-08-2018 08:05:06	A320	D	78,2	81,6	91,0
26-08-2018 08:08:01	E75S	D	78,2	82,3	91,5
26-08-2018 08:09:51	CRJ9	D	74,9	78,4	87,9
26-08-2018 08:12:42	E75S	D	80,0	85,2	92,8
26-08-2018 08:18:14	B738	D	81,5	86,4	95,1
26-08-2018 08:25:42	E195	D	79,3	83,1	91,8
26-08-2018 08:57:39	A321	D	81,2	85,4	94,2
26-08-2018 09:33:25	B738	D	82,1	87,2	94,9
26-08-2018 09:35:24	E195	D	79,6	84,5	92,8
26-08-2018 09:45:17	A333	D	83,9	89,0	97,7
26-08-2018 09:49:35	E75S	D	77,1	81,1	90,9
26-08-2018 09:53:40	B738	D	82,2	87,4	94,2
26-08-2018 10:04:15	DH8D	D	74,0	76,0	84,0
26-08-2018 10:06:49	B738	D	84,6	89,0	96,3
26-08-2018 10:09:03	SU95	D	79,5	84,7	93,3
26-08-2018 10:10:54	YK40	D	85,2	91,1	97,0
26-08-2018 10:13:35	B737	D	79,8	83,8	92,4
26-08-2018 10:15:32	A320	D	79,6	82,9	92,9
26-08-2018 10:18:09	A320	D	79,0	83,4	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 10:20:20	B737	D	77,5	80,5	90,2
26-08-2018 10:27:51	A321	D	80,5	84,4	93,5
26-08-2018 10:30:46	A321	D	81,8	86,4	94,9
26-08-2018 10:32:36	A320	D	81,6	86,6	94,8
26-08-2018 10:40:36	E195	D	79,6	84,7	92,6
26-08-2018 10:43:36	B738	D	83,3	88,2	95,9
26-08-2018 10:45:52	B738	D	83,2	88,3	95,5
26-08-2018 10:47:41	CRJ9	D	77,0	81,9	90,4
26-08-2018 10:49:57	B734	D	79,2	84,6	92,0
26-08-2018 10:56:36	A321	D	81,7	86,3	95,3
26-08-2018 10:58:56	E195	D	78,2	82,7	91,4
26-08-2018 11:03:44	B738	D	82,9	87,5	95,7
26-08-2018 11:07:02	B734	D	80,0	85,2	92,8
26-08-2018 11:08:28	CRJ9	D	77,7	81,7	90,5
26-08-2018 11:09:35	BE40	D	73,5	78,3	87,8
26-08-2018 11:10:49	E75S	D	79,7	84,1	92,9
26-08-2018 11:11:55	DH8D	D	74,1	76,6	85,6
26-08-2018 11:13:14	E170	D	78,3	83,6	92,1
26-08-2018 11:14:54	E170	D	78,3	82,9	91,3
26-08-2018 11:17:04	E75S	D	76,2	80,3	90,0
26-08-2018 11:18:21	E170	D	80,0	84,5	93,0
26-08-2018 11:19:42	CRJ9	D	77,8	81,4	90,1
26-08-2018 11:22:01	E75S	D	78,9	84,0	92,5
26-08-2018 11:28:36	E170	D	75,7	78,9	89,5
26-08-2018 11:30:27	B735	D	77,4	81,0	90,6
26-08-2018 11:32:12	DH8D	D	73,1	74,5	82,7
26-08-2018 11:33:54	B734	D	82,8	88,4	95,5
26-08-2018 11:38:57	A321	D	81,0	85,8	94,5
26-08-2018 11:40:12	CRJ9	D	77,2	81,6	89,8
26-08-2018 11:43:52	A321	D	79,6	84,0	93,8
26-08-2018 11:45:17	E195	D	81,3	86,4	93,9
26-08-2018 11:47:27	A320	D	78,9	83,9	92,3
26-08-2018 11:49:02	A321	D	80,1	84,3	93,7
26-08-2018 11:58:04	A320	D	79,1	83,1	92,3
26-08-2018 12:01:04	A20N	D	74,3	76,6	86,0
26-08-2018 12:03:25	E75S	D	77,3	82,0	91,4
26-08-2018 12:05:14	F2TH	D	73,7	76,1	84,5
26-08-2018 12:07:43	GLEK	D	77,0	80,7	88,8
26-08-2018 12:09:52	B38M	D	78,8	81,7	90,6
26-08-2018 12:15:05	E75S	D	76,9	80,4	90,3
26-08-2018 12:30:00	B738	D	81,1	86,0	94,9
26-08-2018 12:34:17	A320	D	78,9	84,1	93,2
26-08-2018 12:37:10	A320	D	79,3	82,8	93,1
26-08-2018 12:41:10	A321	D	79,9	84,4	94,5
26-08-2018 12:47:50	A319	D	76,7	80,4	89,9
26-08-2018 12:52:49	A320	D	76,6	80,8	90,4
26-08-2018 12:57:09	DH8D	D	73,6	76,2	85,1
26-08-2018 12:59:36	B738	D	83,4	87,3	95,7
26-08-2018 13:01:10	A321	D	80,9	84,9	94,5
26-08-2018 13:02:37	A319	D	77,9	81,7	92,1
26-08-2018 13:17:48	E195	D	80,1	85,8	93,7
26-08-2018 13:26:54	CRJ9	D	76,6	80,1	88,9
26-08-2018 13:31:09	E195	D	79,9	84,3	92,2
26-08-2018 13:32:37	DH8D	D	74,4	76,5	84,8
26-08-2018 13:34:32	E190	D	78,4	83,0	91,6
26-08-2018 13:39:06	E195	D	79,6	85,2	93,0
26-08-2018 13:42:50	E195	D	78,7	84,1	92,1
26-08-2018 13:44:01	DH8D	D	74,4	76,7	84,9
26-08-2018 13:48:43	B738	D	83,0	88,0	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 13:53:09	E195	D	79,0	83,7	91,5
26-08-2018 14:00:03	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
26-08-2018 14:08:29	A320	D	81,3	85,7	94,7
26-08-2018 14:10:22	A320	D	80,4	85,7	93,8
26-08-2018 14:25:46	DH8D	D	73,3	75,7	82,8
26-08-2018 14:27:43	B738	D	81,7	86,1	94,7
26-08-2018 14:30:07	E195	D	79,7	85,0	92,9
26-08-2018 14:31:44	A320	D	80,3	85,3	94,3
26-08-2018 14:33:43	E170	D	76,7	79,9	90,1
26-08-2018 14:37:13	E75S	D	80,8	86,6	94,0
26-08-2018 14:41:29	GLF6	D	76,1	79,4	88,7
26-08-2018 14:44:10	AT45	D	74,8	77,8	85,6
26-08-2018 14:48:21	E190	D	79,2	84,2	92,0
26-08-2018 14:52:56	A319	D	79,5	83,5	93,1
26-08-2018 14:54:50	CRJ9	D	78,5	82,5	91,1
26-08-2018 15:01:22	A321	D	79,9	85,0	94,2
26-08-2018 15:05:44	E195	D	79,5	85,3	92,8
26-08-2018 15:07:28	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
26-08-2018 15:10:59	A320	D	80,4	84,4	93,7
26-08-2018 15:12:41	E75S	D	81,0	85,8	93,8
26-08-2018 15:15:15	B77W	D	84,3	89,9	97,5
26-08-2018 15:19:21	DH8D	D	72,9	75,4	84,7
26-08-2018 15:21:30	A320	D	79,5	82,9	92,3
26-08-2018 15:24:30	E75S	D	77,7	81,5	91,1
26-08-2018 15:26:17	A321	D	81,5	87,1	96,4
26-08-2018 15:30:06	E75S	D	78,1	83,5	92,6
26-08-2018 15:38:11	E195	D	80,5	85,7	93,5
26-08-2018 15:43:14	CRJ9	D	78,8	83,5	91,8
26-08-2018 15:47:28	DH8D	D	72,7	74,8	81,7
26-08-2018 15:49:35	B38M	D	80,2	83,6	91,9
26-08-2018 15:51:52	B738	D	82,7	87,9	95,2
26-08-2018 15:53:46	A321	D	81,3	86,5	95,2
26-08-2018 16:10:05	B738	D	84,2	89,7	96,2
26-08-2018 16:13:46	B38M	D	80,8	84,7	92,0
26-08-2018 16:15:41	B738	D	84,2	90,1	97,0
26-08-2018 16:18:21	B738	D	81,4	88,0	94,8
26-08-2018 16:19:59	A20N	D	76,7	79,1	88,1
26-08-2018 16:22:07	E75S	D	80,9	86,0	94,3
26-08-2018 16:23:28	B735	D	77,9	84,2	91,9
26-08-2018 16:26:27	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
26-08-2018 16:28:10	CRJ9	D	78,7	83,4	91,5
26-08-2018 16:52:22	DH8D	D	73,3	74,9	83,3
26-08-2018 17:00:40	B738	D	84,3	89,9	96,9
26-08-2018 17:01:57	B738	D	82,3	87,3	94,6
26-08-2018 17:03:31	B734	D	81,9	87,3	94,4
26-08-2018 17:05:22	CRJ9	D	77,7	82,0	90,4
26-08-2018 17:06:44	A319	D	79,3	82,4	91,9
26-08-2018 17:09:17	E195	D	81,2	86,2	93,5
26-08-2018 17:11:14	E75S	D	77,8	82,5	91,8
26-08-2018 17:13:42	E195	D	80,8	86,3	93,5
26-08-2018 17:16:01	B38M	D	79,6	83,3	91,4
26-08-2018 17:17:16	DH8D	D	73,3	74,6	83,3
26-08-2018 17:18:41	E195	D	81,5	87,1	94,1
26-08-2018 17:20:00	E195	D	80,8	85,8	93,8
26-08-2018 17:21:38	B734	D	82,8	88,3	95,6
26-08-2018 17:24:18	E170	D	78,7	83,4	92,3
26-08-2018 17:27:45	B737	D	80,5	85,6	93,3
26-08-2018 17:31:00	B738	D	83,2	88,5	95,2
26-08-2018 17:37:02	E195	D	80,5	85,4	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 17:41:08	A319	D	79,1	83,0	92,7
26-08-2018 17:43:22	E170	D	77,5	82,9	91,5
26-08-2018 17:47:09	E75S	D	76,4	80,5	90,5
26-08-2018 17:52:34	B738	D	76,4	80,1	88,7
26-08-2018 17:54:14	E170	D	77,5	82,3	91,5
26-08-2018 17:55:59	B738	D	82,7	87,8	95,0
26-08-2018 17:58:07	B735	D	79,1	84,4	92,1
26-08-2018 18:03:37	B738	D	82,9	88,4	95,2
26-08-2018 18:06:24	B738	D	81,7	87,0	94,2
26-08-2018 18:07:52	E170	D	77,1	82,1	91,1
26-08-2018 18:11:09	A320	D	80,4	84,5	93,1
26-08-2018 18:13:13	E195	D	79,9	85,2	92,7
26-08-2018 18:14:49	DH8D	D	75,5	77,7	85,1
26-08-2018 18:16:35	B734	D	79,1	84,3	92,1
26-08-2018 18:19:12	E75S	D	77,9	81,8	91,5
26-08-2018 18:23:34	A319	D	78,1	82,7	91,6
26-08-2018 18:25:41	C56X	D	75,7	78,6	86,5
26-08-2018 18:27:32	DH8D	D	73,2	75,6	82,2
26-08-2018 18:33:06	C25C	D	74,6	77,2	86,6
26-08-2018 18:52:15	A321	D	81,3	86,0	94,1
26-08-2018 18:56:07	B738	D	85,1	90,9	97,4
26-08-2018 19:01:07	A321	D	80,5	85,8	94,8
26-08-2018 19:02:52	A321	D	81,1	85,8	94,7
26-08-2018 19:10:33	A20N	D	77,7	81,4	89,8
26-08-2018 19:28:21	E190	D	78,6	83,3	91,9
26-08-2018 19:44:30	DH8D	D	73,4	74,9	83,0
26-08-2018 19:46:34	DH8D	D	71,7	73,9	82,8
26-08-2018 19:52:41	A321	D	80,5	85,2	94,3
26-08-2018 19:54:07	AT45	D	76,3	78,9	85,9
26-08-2018 20:05:51	E75S	D	78,3	82,3	91,9
26-08-2018 20:08:44	E75S	D	80,3	85,0	93,3
26-08-2018 20:13:37	A321	D	81,9	86,9	94,9
26-08-2018 20:15:46	DH8D	D	74,0	75,6	83,6
26-08-2018 20:19:34	BCS3	D	76,2	79,2	87,0
26-08-2018 20:22:44	E75S	D	77,9	82,4	91,5
26-08-2018 20:26:41	A320	D	77,6	81,1	91,3
26-08-2018 20:28:44	E195	D	79,3	84,5	92,3
26-08-2018 20:32:40	DH8D	D	72,8	74,0	82,4
26-08-2018 20:34:47	CRJ9	D	80,1	84,1	92,2
26-08-2018 20:36:40	B38M	D	80,1	83,4	91,6
26-08-2018 20:40:13	E195	D	82,4	88,2	95,0
26-08-2018 20:44:05	A320	D	81,0	85,1	93,8
26-08-2018 20:45:38	E195	D	79,2	84,3	92,4
26-08-2018 20:47:35	E75S	D	79,2	84,2	92,7
26-08-2018 20:50:15	E170	D	78,1	83,0	91,5
26-08-2018 20:53:10	A320	D	80,2	84,9	93,0
26-08-2018 20:55:03	B38M	D	79,5	83,7	91,5
26-08-2018 20:59:27	CRJ9	D	77,8	82,4	90,4
26-08-2018 21:05:09	MD82	D	84,8	91,2	100,1
26-08-2018 21:10:51	E170	D	77,7	82,0	91,1
26-08-2018 21:27:35	E75S	D	78,7	83,7	92,3
26-08-2018 21:30:04	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
26-08-2018 21:38:01	B738	D	80,5	84,3	93,5
26-08-2018 21:42:14	B738	D	80,9	85,8	94,1
26-08-2018 21:44:38	A320	D	80,5	84,7	93,0
26-08-2018 21:46:43	A320	D	81,4	85,6	94,4
26-08-2018 21:49:01	A320	D	79,5	83,3	92,5
26-08-2018 21:51:05	A320	D	80,1	83,6	93,1
27-08-2018 06:09:13	A321	D	84,5	90,4	97,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 06:13:05	CRJX	D	80,4	85,6	92,9
27-08-2018 06:14:32	B738	D	84,4	90,3	97,0
27-08-2018 06:16:03	A321	D	81,2	86,6	95,4
27-08-2018 06:17:25	E195	D	80,7	86,6	93,5
27-08-2018 06:19:37	A321	D	80,6	85,6	95,0
27-08-2018 06:25:49	A321	D	79,5	86,1	94,9
27-08-2018 06:30:09	A320	D	77,4	82,9	92,7
27-08-2018 06:34:05	A318	D	79,0	83,0	92,6
27-08-2018 06:39:09	A321	D	80,3	86,6	95,5
27-08-2018 06:56:14	B738	D	83,8	89,3	96,2
27-08-2018 07:01:22	B738	D	81,0	87,2	94,1
27-08-2018 07:03:40	B738	D	82,9	89,1	95,7
27-08-2018 07:11:48	SF34	D	75,4	79,6	86,6
27-08-2018 07:21:06	A321	D	81,3	87,2	95,1
27-08-2018 07:23:35	A320	D	79,4	85,0	94,3
27-08-2018 07:25:08	DH8D	D	73,5	75,5	84,6
27-08-2018 07:27:43	A320	D	79,9	84,0	92,9
27-08-2018 07:29:49	B738	D	84,6	90,8	97,2
27-08-2018 07:33:28	E75S	D	80,5	86,8	94,8
27-08-2018 07:35:35	E195	D	80,1	85,9	93,7
27-08-2018 07:47:14	DH8D	D	72,1	74,5	83,9
27-08-2018 07:49:59	E195	D	78,9	86,5	94,5
27-08-2018 07:51:53	B738	D	83,1	88,7	95,9
27-08-2018 07:53:48	B738	D	82,4	88,4	95,2
27-08-2018 07:55:47	E195	D	81,5	88,7	95,1
27-08-2018 07:57:14	DH8D	D	72,5	75,1	84,8
27-08-2018 07:58:51	E195	D	80,4	85,9	93,2
27-08-2018 08:00:22	DH8D	D	75,2	77,6	85,2
27-08-2018 08:03:11	DH8D	D	73,2	74,6	83,2
27-08-2018 08:04:43	B738	D	78,4	82,6	90,1
27-08-2018 08:06:11	B734	D	83,5	90,0	96,1
27-08-2018 08:07:55	B38M	D	83,1	87,3	93,9
27-08-2018 08:09:26	CRJ9	D	77,6	81,7	89,9
27-08-2018 08:10:51	DH8D	D	72,8	74,0	82,4
27-08-2018 08:11:49	AN26	D	86,7	92,9	99,2
27-08-2018 08:13:48	E195	D	80,7	86,5	93,7
27-08-2018 08:16:28	E195	D	82,0	87,3	94,1
27-08-2018 08:20:47	E75S	D	79,8	84,8	93,0
27-08-2018 08:22:06	E170	D	80,1	85,0	92,9
27-08-2018 08:23:32	B734	D	83,3	89,8	95,9
27-08-2018 08:25:21	B735	D	78,8	86,9	94,2
27-08-2018 08:27:48	CRJ9	D	79,1	83,6	91,6
27-08-2018 08:29:57	E195	D	80,3	85,5	92,6
27-08-2018 08:31:01	DH8D	D	74,0	76,9	85,2
27-08-2018 08:32:17	E75S	D	77,6	81,3	91,4
27-08-2018 08:34:14	E170	D	76,0	79,2	89,0
27-08-2018 08:35:30	E195	D	78,2	83,4	91,4
27-08-2018 08:38:12	A320	D	81,2	85,3	94,2
27-08-2018 08:42:02	B738	D	82,8	88,5	95,8
27-08-2018 08:46:21	B738	D	84,0	89,4	96,0
27-08-2018 08:53:30	B738	D	81,3	89,0	95,2
27-08-2018 09:00:15	B738	D	85,4	91,2	97,4
27-08-2018 09:04:57	DH8D	D	72,7	75,1	84,2
27-08-2018 09:06:40	CL35	D	76,5	80,0	87,6
27-08-2018 09:10:08	AT75	D	77,6	81,3	88,0
27-08-2018 09:17:19	E75S	D	80,3	85,2	93,0
27-08-2018 09:25:29	B38M	D	78,7	82,9	91,7
27-08-2018 09:35:42	E195	D	80,2	85,2	92,7
27-08-2018 09:40:12	C27J	D	75,3	77,7	86,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 09:42:44	B734	D	82,8	89,9	95,8
27-08-2018 09:52:25	E75S	D	78,0	82,3	91,2
27-08-2018 09:55:44	SU95	D	81,1	87,6	94,9
27-08-2018 10:03:34	DH8D	D	73,6	74,9	84,0
27-08-2018 10:05:03	A320	D	80,6	85,0	93,8
27-08-2018 10:09:24	F100	D	83,9	88,4	96,2
27-08-2018 10:13:34	CRJX	D	80,7	85,1	92,7
27-08-2018 10:16:08	B738	D	83,6	89,4	96,3
27-08-2018 10:18:57	P180	D	78,4	83,1	91,6
27-08-2018 10:21:47	B738	D	82,9	88,2	95,0
27-08-2018 10:31:26	A320	D	80,1	84,2	92,7
27-08-2018 10:35:11	DH8D	D	71,5	75,0	85,5
27-08-2018 10:37:05	A321	D	82,8	88,0	95,8
27-08-2018 10:42:44	E170	D	77,0	82,5	91,0
27-08-2018 10:44:02	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
27-08-2018 10:46:30	E75S	D	81,7	87,4	94,0
27-08-2018 10:48:38	E75S	D	78,3	83,5	91,9
27-08-2018 10:50:01	GLF5	D	76,5	80,5	87,6
27-08-2018 10:53:12	DH8D	D	74,9	77,3	85,7
27-08-2018 10:57:44	A321	D	81,7	87,6	95,5
27-08-2018 10:59:30	B738	D	82,6	88,4	94,4
27-08-2018 11:01:11	E75S	D	78,1	82,7	91,5
27-08-2018 11:04:07	E75S	D	78,7	83,9	91,9
27-08-2018 11:06:00	DH8D	D	73,8	76,2	84,6
27-08-2018 11:07:25	E195	D	80,8	87,2	93,8
27-08-2018 11:09:13	CRJ9	D	77,5	81,7	90,0
27-08-2018 11:12:52	A320	D	80,7	85,1	93,0
27-08-2018 11:15:27	E190	D	78,5	84,2	91,5
27-08-2018 11:17:00	E170	D	79,1	84,7	92,9
27-08-2018 11:18:36	CRJ9	D	79,7	84,2	91,4
27-08-2018 11:20:53	B38M	D	82,1	85,5	92,9
27-08-2018 11:22:52	B738	D	85,6	91,1	97,3
27-08-2018 11:24:15	DH8D	D	74,6	76,3	84,1
27-08-2018 11:27:50	E75S	D	78,6	83,2	91,8
27-08-2018 11:30:44	DH8D	D	73,6	75,6	84,0
27-08-2018 11:39:05	B738	D	86,7	92,4	98,4
27-08-2018 11:41:04	E195	D	83,4	88,5	94,9
27-08-2018 11:44:19	A320	D	79,9	83,7	92,2
27-08-2018 11:46:10	CRJ9	D	80,7	85,5	92,1
27-08-2018 11:49:05	E195	D	82,8	87,7	94,0
27-08-2018 11:51:04	B38M	D	80,8	84,9	91,9
27-08-2018 11:54:04	A321	D	79,8	85,2	94,3
27-08-2018 11:58:33	C510	D	75,8	79,7	86,9
27-08-2018 12:03:00	A320	D	81,1	85,7	93,6
27-08-2018 12:05:17	B738	D	83,8	89,5	96,4
27-08-2018 12:07:28	A320	D	80,1	85,1	93,8
27-08-2018 12:25:34	E195	D	78,0	83,4	91,0
27-08-2018 12:30:21	B738	D	83,2	88,4	95,0
27-08-2018 12:34:52	A321	D	81,7	87,2	95,3
27-08-2018 12:43:54	B738	D	85,4	91,3	97,4
27-08-2018 12:47:56	A321	D	80,2	84,7	94,2
27-08-2018 12:55:56	A320	D	79,3	84,9	93,4
27-08-2018 13:03:27	A321	D	80,6	87,1	95,5
27-08-2018 13:07:01	E190	D	77,3	83,7	92,2
27-08-2018 13:07:50	B738	D	76,4	83,5	93,7
27-08-2018 13:15:28	E195	D	81,9	87,1	93,9
27-08-2018 13:19:24	A319	D	79,4	83,2	92,4
27-08-2018 13:28:58	A320	D	81,0	84,6	93,0
27-08-2018 13:33:10	E170	D	77,9	81,9	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 13:35:08	E195	D	79,7	85,4	92,3
27-08-2018 13:37:17	E170	D	76,4	81,4	90,5
27-08-2018 13:39:40	CRJ9	D	79,3	83,4	91,6
27-08-2018 13:43:39	DH8D	D	74,2	76,1	84,6
27-08-2018 13:47:03	E195	D	78,3	84,0	91,7
27-08-2018 13:51:02	B734	D	83,4	89,2	95,5
27-08-2018 13:53:18	A321	D	82,2	88,0	95,4
27-08-2018 13:55:30	E75S	D	78,6	84,1	92,4
27-08-2018 13:58:57	B734	D	80,5	87,3	93,7
27-08-2018 14:08:08	E195	D	80,6	85,9	93,1
27-08-2018 14:24:39	A332	D	86,6	92,3	100,0
27-08-2018 14:30:19	DH8D	D	74,6	76,5	83,6
27-08-2018 14:36:41	E170	D	80,2	85,6	93,2
27-08-2018 14:42:37	E75S	D	82,4	86,9	94,7
27-08-2018 14:45:28	E75S	D	80,6	85,8	93,4
27-08-2018 14:47:38	AT75	D	75,9	78,8	86,3
27-08-2018 14:49:11	A321	D	77,5	81,3	91,3
27-08-2018 14:50:38	B738	D	83,9	89,3	95,9
27-08-2018 14:52:29	E75S	D	78,0	83,0	91,0
27-08-2018 14:57:38	CRJ9	D	79,6	84,6	92,1
27-08-2018 14:58:40	A320	D	81,2	85,5	93,8
27-08-2018 15:00:56	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
27-08-2018 15:02:42	BCS1	D	75,4	78,9	85,8
27-08-2018 15:04:04	E75S	D	79,7	83,8	92,0
27-08-2018 15:06:56	DH8D	D	74,3	76,4	85,0
27-08-2018 15:16:22	E195	D	81,7	86,8	93,5
27-08-2018 15:18:48	E75S	D	77,0	81,8	90,4
27-08-2018 15:20:58	B77W	D	84,6	91,6	97,6
27-08-2018 15:24:09	E195	D	82,7	89,3	95,5
27-08-2018 15:26:26	B735	D	79,4	83,9	92,0
27-08-2018 15:27:56	A20N	D	75,7	79,7	88,0
27-08-2018 15:29:54	DH8D	D	74,1	76,8	84,1
27-08-2018 15:31:48	GALX	D	81,7	86,5	92,8
27-08-2018 15:34:47	A321	D	83,7	89,0	96,5
27-08-2018 15:36:49	CRJ9	D	78,9	82,8	90,7
27-08-2018 15:39:54	C295	D	74,3	78,8	85,8
27-08-2018 15:52:01	C295	D	77,0	80,5	87,0
27-08-2018 15:56:55	E195	D	81,3	87,2	94,1
27-08-2018 15:59:17	A319	D	82,1	86,4	95,1
27-08-2018 16:07:23	E195	D	80,7	86,7	93,5
27-08-2018 16:09:10	B38M	D	81,5	84,6	92,6
27-08-2018 16:11:52	B738	D	86,5	92,8	98,8
27-08-2018 16:15:16	A321	D	85,1	91,0	99,1
27-08-2018 16:17:03	B738	D	85,9	91,5	97,9
27-08-2018 16:22:37	B738	D	84,9	90,6	97,2
27-08-2018 16:35:53	E75S	D	79,7	85,4	93,3
27-08-2018 16:38:01	DH8D	D	72,9	74,3	82,5
27-08-2018 16:40:39	CRJ9	D	81,7	86,2	93,8
27-08-2018 16:42:09	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
27-08-2018 16:47:06	E75S	D	79,7	84,3	92,4
27-08-2018 16:49:02	B738	D	84,6	90,7	97,2
27-08-2018 16:55:18	B738	D	81,7	88,1	95,1
27-08-2018 16:57:12	A318	D	79,3	83,1	91,6
27-08-2018 17:01:58	B38M	D	81,5	85,6	92,3
27-08-2018 17:03:15	DH8D	D	74,7	77,0	83,8
27-08-2018 17:04:33	E195	D	79,9	85,1	92,2
27-08-2018 17:08:59	E195	D	79,5	84,7	92,5
27-08-2018 17:14:24	B738	D	82,7	87,7	94,7
27-08-2018 17:16:06	E75S	D	79,1	83,4	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 17:22:31	E195	D	79,1	85,5	92,5
27-08-2018 17:27:21	CRJ9	D	77,8	82,6	90,6
27-08-2018 17:29:29	A320	D	80,4	84,1	92,7
27-08-2018 17:34:36	B738	D	82,1	88,6	95,5
27-08-2018 17:39:22	E195	D	78,4	85,3	92,5
27-08-2018 17:42:00	E195	D	80,4	85,9	92,9
27-08-2018 17:43:53	B38M	D	78,4	81,8	90,5
27-08-2018 17:45:35	E75S	D	81,9	87,8	94,7
27-08-2018 17:47:38	E195	D	81,7	86,7	93,4
27-08-2018 17:49:39	E170	D	77,4	81,6	90,4
27-08-2018 17:54:11	B735	D	79,4	84,6	92,4
27-08-2018 17:56:25	B734	D	82,4	87,2	94,7
27-08-2018 17:58:58	A321	D	83,1	89,0	96,9
27-08-2018 18:01:24	B738	D	81,8	87,3	94,6
27-08-2018 18:03:19	E195	D	79,8	85,3	92,4
27-08-2018 18:04:51	E170	D	80,3	85,5	93,8
27-08-2018 18:06:39	A321	D	82,7	87,1	95,5
27-08-2018 18:08:18	DH8D	D	74,5	76,4	84,5
27-08-2018 18:09:45	E170	D	77,1	81,7	90,3
27-08-2018 18:11:41	E190	D	78,6	83,4	91,4
27-08-2018 18:13:13	DH8D	D	72,5	74,2	83,7
27-08-2018 18:17:37	A332	D	84,2	90,6	97,6
27-08-2018 18:21:40	CRJX	D	79,1	83,3	91,1
27-08-2018 18:24:00	A321	D	83,9	88,8	96,7
27-08-2018 18:26:44	PRM1	D	74,6	76,8	85,4
27-08-2018 18:29:17	SU95	D	81,9	87,6	94,5
27-08-2018 18:30:54	B738	D	83,6	89,2	95,4
27-08-2018 18:32:40	A320	D	81,0	86,4	95,0
27-08-2018 18:35:07	E170	D	77,0	81,5	91,0
27-08-2018 18:57:03	A320	D	80,4	84,9	93,4
27-08-2018 19:06:00	A319	D	82,0	87,3	94,8
27-08-2018 19:13:50	A321	D	81,3	86,0	94,9
27-08-2018 19:27:41	DH8D	D	72,3	73,3	81,4
27-08-2018 19:30:03	E190	D	76,7	81,2	89,8
27-08-2018 19:35:39	A321	D	81,0	86,3	94,7
27-08-2018 19:36:58	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
27-08-2018 19:41:58	DH8D	D	76,1	78,6	87,5
27-08-2018 19:43:03	AT45	D	73,8	75,6	82,9
27-08-2018 19:45:23	DH8D	D	75,0	77,1	85,0
27-08-2018 19:47:06	A320	D	79,4	84,4	93,2
27-08-2018 19:51:04	DH8D	D	74,6	76,1	83,6
27-08-2018 19:52:21	DH8D	D	74,5	76,2	84,1
27-08-2018 19:54:25	E190	D	76,2	80,3	88,8
27-08-2018 19:55:50	DH8D	D	74,8	76,6	84,3
27-08-2018 20:03:57	B738	D	83,0	87,9	94,8
27-08-2018 20:08:56	E195	D	80,5	85,9	93,0
27-08-2018 20:15:47	F100	D	82,8	88,2	95,6
27-08-2018 20:17:31	E195	D	80,4	85,6	92,9
27-08-2018 20:19:18	B738	D	83,6	89,6	96,1
27-08-2018 20:20:50	CRJ9	D	78,5	82,3	91,0
27-08-2018 20:21:59	E75S	D	79,6	84,2	92,6
27-08-2018 20:23:12	A320	D	77,5	82,2	91,8
27-08-2018 20:24:31	E75S	D	78,6	82,9	91,9
27-08-2018 20:29:01	E170	D	78,0	82,6	91,0
27-08-2018 20:31:28	E195	D	81,8	87,2	93,8
27-08-2018 20:33:05	E195	D	79,7	84,8	92,3
27-08-2018 20:35:18	E75S	D	78,9	83,3	91,9
27-08-2018 20:38:21	E195	D	80,6	85,5	92,9
27-08-2018 20:40:37	E195	D	81,5	86,5	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 20:42:40	E75S	D	78,9	82,8	91,9
27-08-2018 20:44:15	E75S	D	79,5	84,5	92,8
27-08-2018 20:47:31	B738	D	84,7	89,8	96,7
27-08-2018 20:49:20	A320	D	78,5	82,3	91,5
27-08-2018 20:55:16	AT72	D	72,9	75,8	83,3
27-08-2018 21:14:22	CRJ9	D	78,8	83,0	90,8
27-08-2018 21:18:09	A320	D	82,7	86,7	94,7
27-08-2018 21:24:00	B738	D	84,1	89,2	95,9
27-08-2018 21:25:40	B752	D	78,3	82,0	90,8
27-08-2018 21:31:17	B752	D	78,2	81,6	91,0
27-08-2018 21:35:14	A320	D	79,7	83,4	92,7
27-08-2018 21:39:10	B734	D	79,4	84,9	92,1
27-08-2018 21:43:14	B738	D	83,1	88,6	95,4
27-08-2018 21:46:57	B738	D	84,4	89,1	95,6
27-08-2018 21:48:42	A320	D	81,4	86,1	94,4
27-08-2018 21:59:13	B738	D	84,0	89,5	96,0
28-08-2018 06:01:18	B38M	A	83,6	89,1	94,4
28-08-2018 06:05:19	A320	A	83,0	88,3	94,1
28-08-2018 06:10:22	E170	A	81,8	87,4	92,2
28-08-2018 06:12:54	B734	A	83,9	90,6	95,1
28-08-2018 06:14:35	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
28-08-2018 06:16:21	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
28-08-2018 06:17:58	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
28-08-2018 06:19:51	B738	A	85,9	93,2	98,0
28-08-2018 06:21:22	E195	A	83,9	90,2	95,1
28-08-2018 06:23:12	E75S	A	82,9	89,3	94,1
28-08-2018 06:25:02	E170	A	81,9	87,3	92,3
28-08-2018 06:26:42	B735	A	84,2	90,8	95,3
28-08-2018 06:28:11	DH8D	A	80,7	85,6	91,2
28-08-2018 06:29:57	E195	A	83,4	88,8	94,2
28-08-2018 06:31:23	B738	A	84,1	90,5	95,8
28-08-2018 06:33:30	E75S	A	81,2	86,7	92,0
28-08-2018 06:35:25	DH8D	A	80,4	84,2	89,5
28-08-2018 06:37:12	E195	A	83,7	88,7	93,7
28-08-2018 06:39:05	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
28-08-2018 06:40:56	A333	A	86,3	92,7	98,8
28-08-2018 06:42:45	B738	A	82,2	90,2	95,5
28-08-2018 06:44:51	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
28-08-2018 06:46:38	MD82	A	84,5	90,6	96,0
28-08-2018 06:48:48	B738	A	86,1	93,3	98,1
28-08-2018 06:52:04	B738	A	83,9	89,9	95,0
28-08-2018 06:59:23	AT72	A	83,5	90,4	96,7
28-08-2018 07:15:05	B738	D	84,7	91,2	97,9
28-08-2018 07:18:36	A320	D	80,1	84,1	92,9
28-08-2018 07:20:11	B738	D	84,8	91,2	97,6
28-08-2018 07:21:27	SF34	D	76,6	79,1	86,2
28-08-2018 07:23:41	A320	D	79,7	83,8	92,4
28-08-2018 07:25:03	DH8D	D	71,0	72,7	81,8
28-08-2018 07:30:04	DH8D	D	75,7	77,5	85,7
28-08-2018 07:30:54	DH8D	D	73,4	76,7	86,0
28-08-2018 07:36:11	B738	D	77,9	82,8	90,7
28-08-2018 07:41:44	E195	D	78,8	85,3	92,8
28-08-2018 07:43:50	SF34	D	73,0	78,9	86,0
28-08-2018 07:45:51	B38M	D	81,1	85,0	92,3
28-08-2018 07:47:13	DH8D	D	72,0	74,1	82,5
28-08-2018 07:48:33	B734	D	79,5	87,4	95,4
28-08-2018 07:49:54	DH8D	D	70,7	73,1	82,2
28-08-2018 07:52:03	AN26	D	78,6	87,1	93,2
28-08-2018 07:54:23	E170	D	78,8	84,8	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 07:58:49	B734	D	81,1	87,3	93,9
28-08-2018 08:00:13	B738	D	82,7	89,8	96,3
28-08-2018 08:03:06	E195	D	80,7	86,3	93,7
28-08-2018 08:04:55	B738	D	84,3	89,6	96,3
28-08-2018 08:06:41	E75S	D	79,5	84,6	93,3
28-08-2018 08:08:16	CRJ9	D	75,0	78,6	89,6
28-08-2018 08:10:22	E195	D	81,3	86,6	93,9
28-08-2018 08:12:00	E195	D	77,1	81,7	90,5
28-08-2018 08:13:29	B38M	D	80,1	83,6	91,6
28-08-2018 08:14:49	E195	D	77,9	84,2	93,4
28-08-2018 08:16:33	MD82	D	85,3	93,4	101,0
28-08-2018 08:19:04	B735	D	78,8	86,1	93,1
28-08-2018 08:21:38	E75S	D	77,3	81,8	90,9
28-08-2018 08:24:35	B738	D	85,9	91,9	98,4
28-08-2018 08:26:01	E170	D	75,0	78,6	90,8
28-08-2018 08:28:33	CRJ9	D	76,0	79,5	89,4
28-08-2018 08:30:35	E195	D	78,8	83,1	91,4
28-08-2018 08:32:16	E75S	D	74,4	79,2	89,7
28-08-2018 08:34:47	DH8D	D	70,4	72,6	83,7
28-08-2018 08:44:38	B738	D	80,8	86,0	93,3
28-08-2018 09:01:51	B738	D	85,8	92,1	98,1
28-08-2018 09:03:58	DH8D	D	71,8	73,2	81,3
28-08-2018 09:11:36	AT45	D	76,8	80,8	86,8
28-08-2018 09:19:30	E75S	D	80,5	85,3	93,8
28-08-2018 09:21:17	A320	D	81,4	85,7	93,7
28-08-2018 09:36:54	A333	D	81,9	86,3	96,1
28-08-2018 09:39:10	E170	D	77,5	82,0	91,1
28-08-2018 09:48:04	SU95	D	78,5	85,1	93,6
28-08-2018 09:53:11	E75S	D	79,1	84,3	92,3
28-08-2018 09:57:39	A320	D	80,2	83,5	93,0
28-08-2018 09:59:23	A321	D	79,8	84,0	93,2
28-08-2018 10:00:56	DH8D	D	73,0	75,1	83,8
28-08-2018 10:02:42	A319	D	78,0	82,5	91,5
28-08-2018 10:04:56	A320	D	79,2	83,8	92,8
28-08-2018 10:15:26	P180	D	77,9	83,3	91,9
28-08-2018 10:17:21	A320	D	79,6	84,1	93,4
28-08-2018 10:21:43	B738	D	88,1	94,8	100,2
28-08-2018 10:34:08	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
28-08-2018 10:36:40	A321	D	81,3	86,1	94,7
28-08-2018 10:41:48	E195	D	77,9	82,4	91,0
28-08-2018 10:43:38	DH8D	D	73,1	75,5	83,1
28-08-2018 10:45:26	E195	D	76,5	81,6	90,8
28-08-2018 10:47:24	C680	D	78,7	82,8	89,8
28-08-2018 10:49:16	B738	D	81,6	86,5	94,1
28-08-2018 10:52:11	A321	D	82,5	87,2	95,5
28-08-2018 10:55:13	E195	D	78,4	83,5	92,0
28-08-2018 10:56:58	DH8D	D	73,8	77,0	85,0
28-08-2018 10:58:28	DH8D	D	71,9	73,1	81,9
28-08-2018 11:01:01	E75S	D	79,5	84,5	92,7
28-08-2018 11:02:34	B738	D	80,9	85,6	93,9
28-08-2018 11:04:16	CRJ7	D	78,9	83,9	91,7
28-08-2018 11:05:40	E75S	D	80,4	85,7	93,1
28-08-2018 11:07:24	E190	D	79,3	84,6	92,5
28-08-2018 11:08:43	E75S	D	77,0	82,0	91,3
28-08-2018 11:10:41	DH8D	D	73,0	74,8	82,1
28-08-2018 11:12:48	B38M	D	81,3	85,5	92,5
28-08-2018 11:14:53	E170	D	76,6	81,7	89,8
28-08-2018 11:17:38	E195	D	76,7	81,2	89,9
28-08-2018 11:18:59	CRJ9	D	78,3	82,8	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 11:29:38	A320	D	79,6	83,6	92,6
28-08-2018 11:31:57	E195	D	78,2	82,4	91,2
28-08-2018 11:34:12	CRJ9	D	77,8	82,7	91,0
28-08-2018 11:36:01	A320	D	79,7	84,1	92,9
28-08-2018 11:37:49	DH8D	D	74,1	76,3	83,7
28-08-2018 11:39:04	B763	D	86,5	92,3	99,7
28-08-2018 11:41:38	E195	D	81,9	86,7	93,9
28-08-2018 11:43:22	B738	D	81,0	85,0	93,8
28-08-2018 12:04:28	E75S	D	79,0	83,6	92,4
28-08-2018 12:11:22	A20N	D	76,5	79,7	89,0
28-08-2018 12:13:18	A321	D	79,7	84,3	94,0
28-08-2018 12:15:13	B738	D	78,2	81,9	91,8
28-08-2018 12:19:38	E195	D	79,0	85,1	92,9
28-08-2018 12:23:36	A321	D	80,7	85,2	94,1
28-08-2018 12:26:29	A320	D	80,2	85,1	93,8
28-08-2018 12:47:48	A319	D	78,3	81,9	91,7
28-08-2018 12:52:49	A320	D	80,2	84,1	92,9
28-08-2018 12:54:29	A321	D	80,0	85,1	94,3
28-08-2018 12:58:38	B739	D	83,0	88,2	96,0
28-08-2018 13:00:37	B763	D	86,4	91,9	99,4
28-08-2018 13:02:30	E190	D	76,3	81,3	90,5
28-08-2018 13:04:46	C25A	D	73,4	76,0	85,7
28-08-2018 13:10:21	A321	D	82,8	88,9	97,1
28-08-2018 13:12:12	B738	D	81,8	86,7	93,8
28-08-2018 13:18:47	E195	D	79,8	85,1	92,8
28-08-2018 13:24:52	E195	D	81,0	86,0	93,0
28-08-2018 13:30:34	DH8D	D	73,0	74,6	82,1
28-08-2018 13:32:31	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
28-08-2018 13:34:52	E170	D	74,6	77,6	89,3
28-08-2018 13:41:23	B738	D	77,1	82,8	91,6
28-08-2018 13:44:04	E195	D	78,6	83,8	91,6
28-08-2018 13:45:27	E195	D	78,3	84,1	92,1
28-08-2018 13:47:26	E170	D	78,5	83,9	92,3
28-08-2018 13:48:48	DH8D	D	72,1	73,3	82,8
28-08-2018 13:51:04	DH8D	D	71,5	74,6	83,0
28-08-2018 13:54:47	E195	D	78,2	83,0	91,4
28-08-2018 14:06:55	E75S	D	78,9	82,4	92,1
28-08-2018 14:18:21	A320	D	76,4	81,4	91,8
28-08-2018 14:30:19	E75S	D	80,6	85,4	93,4
28-08-2018 14:32:16	E75S	D	78,1	82,3	91,1
28-08-2018 14:34:12	E75S	D	78,4	83,7	92,3
28-08-2018 14:40:50	AT75	D	74,8	77,5	85,2
28-08-2018 14:47:16	E170	D	78,7	83,6	91,9
28-08-2018 14:51:17	CRJ7	D	75,2	78,7	88,6
28-08-2018 14:54:24	BCS3	D	75,6	80,2	87,9
28-08-2018 14:56:07	A320	D	79,9	84,2	92,9
28-08-2018 14:57:28	A320	D	75,9	78,4	89,6
28-08-2018 14:58:53	E170	D	75,2	79,9	89,5
28-08-2018 15:01:51	DH8D	D	72,0	73,6	84,0
28-08-2018 15:04:17	E195	D	77,6	82,6	90,6
28-08-2018 15:06:55	B77W	D	83,5	89,6	96,7
28-08-2018 15:09:50	DH8D	D	71,2	72,3	83,5
28-08-2018 15:11:43	B738	D	85,5	90,2	97,2
28-08-2018 15:13:34	E195	D	79,6	84,9	92,4
28-08-2018 15:16:54	E195	D	80,2	86,1	93,6
28-08-2018 15:19:41	E190	D	77,4	82,1	90,7
28-08-2018 15:23:10	B735	D	78,9	84,0	91,7
28-08-2018 15:25:31	C680	D	74,7	77,6	85,8
28-08-2018 15:27:10	J328	D	74,4	78,5	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 15:30:00	E75S	D	74,5	78,5	89,1
28-08-2018 15:36:24	B738	D	81,7	87,1	95,1
28-08-2018 15:39:49	A320	D	81,7	85,6	94,5
28-08-2018 15:42:58	CRJ9	D	77,4	81,5	90,2
28-08-2018 15:47:01	B38M	D	79,6	83,9	91,4
28-08-2018 15:49:33	A320	D	79,6	83,8	92,6
28-08-2018 15:59:49	A320	D	77,6	80,3	90,8
28-08-2018 16:06:36	BE20	D	73,5	76,2	83,5
28-08-2018 16:09:05	B738	D	82,5	87,1	94,8
28-08-2018 16:21:55	E195	D	80,0	84,8	92,6
28-08-2018 16:31:11	A321	D	80,2	85,2	94,6
28-08-2018 16:37:47	E75S	D	76,9	80,6	90,5
28-08-2018 16:39:04	B738	D	82,9	88,5	96,5
28-08-2018 16:41:03	A321	D	78,1	81,9	91,9
28-08-2018 16:43:13	CRJ9	D	77,1	80,1	89,4
28-08-2018 16:44:22	DH8D	D	73,1	74,9	84,3
28-08-2018 16:50:04	DH8D	D	72,9	74,4	83,7
28-08-2018 16:51:37	DH8D	D	74,1	75,3	83,2
28-08-2018 16:53:29	E195	D	78,5	83,2	91,7
28-08-2018 16:54:50	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
28-08-2018 16:56:39	A321	D	82,0	86,6	94,8
28-08-2018 16:58:20	B734	D	81,9	87,6	95,5
28-08-2018 17:00:35	B738	D	81,1	86,1	94,3
28-08-2018 17:02:12	B738	D	80,1	84,4	93,1
28-08-2018 17:03:43	A319	D	77,1	83,0	92,3
28-08-2018 17:06:08	E195	D	77,0	82,1	90,2
28-08-2018 17:07:30	B738	D	83,5	88,5	96,0
28-08-2018 17:09:46	A318	D	76,5	79,8	90,1
28-08-2018 17:11:19	E195	D	79,0	83,8	91,5
28-08-2018 17:12:32	E75S	D	78,5	83,5	91,8
28-08-2018 17:14:36	B738	D	80,9	85,8	93,9
28-08-2018 17:16:02	CRJ9	D	78,9	82,9	91,2
28-08-2018 17:17:23	DH8D	D	73,1	74,8	83,9
28-08-2018 17:21:27	E195	D	79,1	83,0	91,6
28-08-2018 17:23:43	B38M	D	79,6	84,1	92,0
28-08-2018 17:30:53	E195	D	79,0	83,4	91,0
28-08-2018 17:33:27	B738	D	81,7	87,5	94,0
28-08-2018 17:38:59	E190	D	78,2	82,9	91,0
28-08-2018 17:42:39	B735	D	78,6	83,9	92,2
28-08-2018 17:44:06	E195	D	79,6	84,9	92,6
28-08-2018 17:45:29	E170	D	76,1	79,7	89,5
28-08-2018 17:46:43	E75S	D	77,0	81,0	90,6
28-08-2018 17:48:51	B38M	D	76,5	79,1	87,9
28-08-2018 17:53:20	E75S	D	75,9	80,1	90,0
28-08-2018 17:57:13	E75S	D	76,7	80,9	90,3
28-08-2018 17:58:58	A321	D	80,7	85,2	94,5
28-08-2018 18:02:39	DH8D	D	74,2	76,1	83,7
28-08-2018 18:05:02	A321	D	80,9	86,6	94,9
28-08-2018 18:09:13	A320	D	80,5	84,6	93,3
28-08-2018 18:16:07	CRJX	D	79,0	83,7	91,5
28-08-2018 18:17:58	HDJT	D	73,2	76,2	85,8
28-08-2018 18:19:13	E170	D	77,3	81,7	90,5
28-08-2018 18:22:40	SU95	D	79,9	85,7	93,8
28-08-2018 18:28:21	B738	D	78,5	82,9	91,5
28-08-2018 18:36:13	A320	D	82,3	86,7	94,7
28-08-2018 18:38:02	A20N	D	75,7	79,3	88,7
28-08-2018 18:44:32	A321	D	81,5	86,2	94,9
28-08-2018 18:58:51	B738	D	84,3	89,5	96,6
28-08-2018 19:08:55	A320	D	80,1	83,4	92,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 19:13:50	A320	D	77,2	80,5	90,4
28-08-2018 19:17:12	A321	D	79,6	84,1	93,6
28-08-2018 19:25:03	A320	D	78,9	82,3	92,1
28-08-2018 19:27:47	E190	D	76,9	81,0	90,3
28-08-2018 19:36:08	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
28-08-2018 19:38:42	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
28-08-2018 19:43:51	DH8D	D	72,1	73,9	83,8
28-08-2018 19:53:08	B738	D	80,5	84,6	93,1
28-08-2018 19:54:18	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
28-08-2018 19:57:05	B738	D	84,0	89,5	96,5
28-08-2018 19:58:30	DH8D	D	71,9	73,2	81,5
28-08-2018 20:02:59	E170	D	76,4	81,2	90,8
28-08-2018 20:03:54	DH8D	D	73,7	76,1	84,1
28-08-2018 20:06:22	E190	D	76,2	79,7	89,0
28-08-2018 20:08:11	BCS3	D	76,1	79,7	87,3
28-08-2018 20:12:03	A320	D	75,8	79,3	89,0
28-08-2018 20:15:12	E195	D	80,2	84,8	92,8
28-08-2018 20:18:42	E75S	D	81,6	86,9	94,3
28-08-2018 20:21:39	E75S	D	77,7	81,7	91,4
28-08-2018 20:25:22	E170	D	76,5	80,1	90,0
28-08-2018 20:27:01	E75S	D	79,8	84,8	93,2
28-08-2018 20:28:16	E195	D	77,9	82,2	90,7
28-08-2018 20:30:29	E195	D	81,2	86,7	93,8
28-08-2018 20:32:05	CRJ9	D	78,7	83,0	91,5
28-08-2018 20:34:35	E75S	D	78,3	83,3	91,9
28-08-2018 20:37:22	CRJ9	D	79,0	83,4	91,6
28-08-2018 20:40:29	E195	D	82,2	87,7	94,7
28-08-2018 20:43:34	CRJ9	D	80,4	85,5	93,2
28-08-2018 20:46:25	DH8D	D	71,6	73,4	82,4
28-08-2018 20:47:38	E195	D	79,5	84,1	92,0
28-08-2018 20:50:25	B738	D	78,5	83,0	92,3
28-08-2018 20:53:05	B738	D	79,3	83,5	91,6
28-08-2018 20:56:09	E75S	D	79,4	83,6	92,6
28-08-2018 20:58:38	B38M	D	78,2	81,8	90,3
28-08-2018 21:01:15	B738	D	85,3	90,8	97,9
28-08-2018 21:03:15	AT72	D	71,7	72,8	81,2
28-08-2018 21:05:20	A320	D	79,0	82,3	91,8
28-08-2018 21:15:16	B752	D	76,8	81,0	90,8
28-08-2018 21:19:23	B752	D	75,5	77,8	88,1
28-08-2018 21:37:30	B734	D	79,5	84,9	92,5
28-08-2018 21:43:50	SF34	D	75,2	78,3	84,2
28-08-2018 21:47:06	A320	D	79,2	83,5	92,2
28-08-2018 21:53:26	B738	D	84,3	88,8	96,4
28-08-2018 21:55:32	C56X	D	75,5	78,9	85,9
28-08-2018 21:59:12	B738	D	82,4	87,1	94,7
29-08-2018 06:07:50	A321	D	81,3	86,4	95,1
29-08-2018 06:11:01	B738	D	82,4	88,7	96,0
29-08-2018 06:12:44	CRJX	D	81,5	86,0	93,0
29-08-2018 06:14:53	B738	D	84,8	90,7	97,1
29-08-2018 06:16:48	A321	D	82,2	89,4	96,9
29-08-2018 06:18:31	A321	D	82,0	87,3	95,4
29-08-2018 06:20:40	B733	D	85,2	90,8	96,7
29-08-2018 06:22:53	E195	D	80,8	85,7	92,8
29-08-2018 06:26:31	A321	D	81,0	86,1	94,6
29-08-2018 06:27:57	B738	D	82,7	89,6	97,0
29-08-2018 06:30:09	A321	D	82,1	87,0	95,3
29-08-2018 06:35:37	A320	D	82,6	86,8	94,9
29-08-2018 06:39:30	A320	D	79,4	83,4	92,8
29-08-2018 07:01:47	A320	D	78,7	83,3	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 07:09:51	A320	D	81,2	85,1	93,8
29-08-2018 07:14:26	A319	D	78,9	82,8	91,7
29-08-2018 07:20:20	B738	D	82,8	87,9	94,5
29-08-2018 07:25:50	DH8D	D	73,1	74,4	82,7
29-08-2018 07:30:07	A320	D	79,9	84,8	93,3
29-08-2018 07:31:41	DH8D	D	72,4	73,5	81,5
29-08-2018 07:33:25	A318	D	79,3	84,1	93,2
29-08-2018 07:36:41	B734	D	81,4	87,1	93,7
29-08-2018 07:38:26	E195	D	81,6	87,8	94,8
29-08-2018 07:40:14	E195	D	80,0	85,3	93,0
29-08-2018 07:42:53	AN26	D	82,2	87,9	93,0
29-08-2018 07:46:47	E75S	D	79,5	84,0	92,3
29-08-2018 07:48:30	E195	D	81,7	86,9	93,7
29-08-2018 07:52:53	B738	D	81,8	88,5	94,6
29-08-2018 07:54:51	B38M	D	81,6	85,2	92,8
29-08-2018 07:56:37	E195	D	81,0	87,0	94,0
29-08-2018 07:58:29	B738	D	82,1	89,7	95,7
29-08-2018 08:00:08	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
29-08-2018 08:01:29	B738	D	82,8	88,8	95,8
29-08-2018 08:02:44	E170	D	79,4	84,8	93,0
29-08-2018 08:04:23	B738	D	83,2	88,3	94,9
29-08-2018 08:06:18	B734	D	82,2	88,2	94,5
29-08-2018 08:07:49	E170	D	78,3	83,0	91,7
29-08-2018 08:09:55	E170	D	77,9	82,2	91,5
29-08-2018 08:12:32	CRJ9	D	76,5	80,5	89,5
29-08-2018 08:13:59	E75S	D	78,1	82,7	91,4
29-08-2018 08:16:05	B735	D	80,8	86,7	93,1
29-08-2018 08:20:52	B38M	D	78,3	82,8	90,6
29-08-2018 08:23:04	E75S	D	79,7	84,1	92,5
29-08-2018 08:25:40	B738	D	81,1	86,3	93,7
29-08-2018 08:27:51	B738	D	84,3	90,7	97,5
29-08-2018 08:32:09	E170	D	75,8	79,4	89,8
29-08-2018 08:34:21	DH8D	D	71,8	72,8	81,3
29-08-2018 08:36:38	B738	D	83,3	90,0	96,5
29-08-2018 08:39:33	E75S	D	76,6	81,4	90,7
29-08-2018 08:41:41	E195	D	80,9	85,9	93,2
29-08-2018 08:59:28	DH8D	D	74,4	76,4	83,4
29-08-2018 09:03:08	B738	D	84,6	90,0	95,7
29-08-2018 09:08:03	B738	D	83,1	88,1	95,1
29-08-2018 09:13:39	E75S	D	77,0	82,5	91,2
29-08-2018 09:22:35	AT75	D	77,6	81,2	87,6
29-08-2018 09:30:49	B738	D	83,7	90,0	96,3
29-08-2018 09:44:21	B738	D	85,5	91,1	97,2
29-08-2018 09:51:37	B738	D	81,4	88,0	95,0
29-08-2018 09:57:09	SU95	D	81,2	87,4	94,6
29-08-2018 09:59:37	E75S	D	78,2	82,8	91,4
29-08-2018 10:02:00	BCS3	D	76,3	80,7	87,4
29-08-2018 10:06:47	DH8D	D	74,2	76,1	84,6
29-08-2018 10:12:04	C56X	D	72,3	74,1	81,8
29-08-2018 10:14:39	CRJ9	D	76,5	80,6	89,0
29-08-2018 10:16:42	A320	D	79,9	84,0	92,7
29-08-2018 10:18:11	B734	D	84,6	91,1	97,4
29-08-2018 10:19:41	B739	D	84,7	90,6	97,0
29-08-2018 10:24:32	E195	D	83,0	88,4	94,8
29-08-2018 10:30:41	CRJX	D	78,6	85,2	93,1
29-08-2018 10:32:08	A321	D	79,8	84,7	93,4
29-08-2018 10:35:29	DH8D	D	72,7	73,6	81,7
29-08-2018 10:39:07	MD11	D	90,9	98,6	105,2
29-08-2018 10:41:21	E195	D	77,3	82,1	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 10:42:55	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
29-08-2018 10:44:09	E75S	D	76,9	82,0	91,0
29-08-2018 10:50:07	CRJ9	D	78,8	83,2	91,1
29-08-2018 10:51:36	DH8D	D	75,3	77,9	85,7
29-08-2018 10:52:46	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
29-08-2018 10:53:55	DH8D	D	71,9	73,6	82,7
29-08-2018 10:58:09	A320	D	78,6	82,6	92,0
29-08-2018 10:59:34	E195	D	80,8	86,5	93,1
29-08-2018 11:00:56	E190	D	79,0	83,9	91,6
29-08-2018 11:07:45	B763	D	84,8	92,5	99,5
29-08-2018 11:10:31	E195	D	79,2	83,7	92,0
29-08-2018 11:12:27	E195	D	77,9	81,7	90,7
29-08-2018 11:13:48	CRJ9	D	81,0	85,2	92,8
29-08-2018 11:15:29	E170	D	79,8	84,4	92,6
29-08-2018 11:20:05	B738	D	81,6	86,5	93,1
29-08-2018 11:21:53	B38M	D	80,9	84,6	92,4
29-08-2018 11:24:34	E170	D	76,4	80,4	89,7
29-08-2018 11:25:53	E75S	D	78,6	83,1	91,8
29-08-2018 11:29:14	A321	D	83,8	89,0	96,3
29-08-2018 11:31:08	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
29-08-2018 11:34:36	E195	D	80,2	86,9	94,0
29-08-2018 11:36:43	B738	D	83,0	88,1	95,3
29-08-2018 11:39:09	E75S	D	77,8	81,9	91,2
29-08-2018 11:41:07	DH8D	D	75,4	78,8	86,9
29-08-2018 11:45:17	A321	D	80,2	85,0	93,9
29-08-2018 11:48:08	A320	D	80,6	84,6	93,6
29-08-2018 11:53:20	B738	D	85,7	91,1	97,2
29-08-2018 12:02:37	B738	D	83,9	89,4	95,9
29-08-2018 12:08:36	E75S	D	76,4	82,1	90,7
29-08-2018 12:11:06	A320	D	80,3	85,0	93,6
29-08-2018 12:13:25	E75S	D	79,0	84,8	92,3
29-08-2018 12:15:14	A20N	D	75,8	78,6	88,1
29-08-2018 12:17:18	B738	D	83,3	88,9	95,6
29-08-2018 12:26:15	E195	D	77,8	83,0	91,2
29-08-2018 12:30:20	B737	D	79,8	84,2	92,1
29-08-2018 12:32:14	B738	D	78,8	83,9	92,4
29-08-2018 12:34:52	A321	D	80,7	86,3	94,3
29-08-2018 12:43:36	A321	D	79,7	84,7	93,7
29-08-2018 12:45:26	A321	D	83,0	88,0	96,2
29-08-2018 12:50:27	A321	D	82,4	88,0	95,6
29-08-2018 12:52:14	E190	D	76,7	81,6	89,9
29-08-2018 12:56:13	A320	D	77,8	82,2	92,0
29-08-2018 13:02:17	A320	D	79,4	83,9	92,1
29-08-2018 13:03:59	A319	D	79,1	83,0	91,9
29-08-2018 13:28:37	E195	D	79,7	84,1	92,0
29-08-2018 13:34:18	CRJ9	D	78,7	82,8	91,2
29-08-2018 13:36:29	A320	D	79,7	83,4	92,2
29-08-2018 13:38:37	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
29-08-2018 13:44:31	B738	D	78,8	84,1	91,6
29-08-2018 13:48:40	DH8D	D	72,5	74,7	83,3
29-08-2018 13:51:13	E170	D	79,4	84,4	92,4
29-08-2018 13:52:26	DH8D	D	75,1	77,1	84,7
29-08-2018 13:56:25	E195	D	79,5	85,8	92,9
29-08-2018 13:59:39	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
29-08-2018 14:00:56	E195	D	81,4	88,2	94,8
29-08-2018 14:02:56	A320	D	78,0	82,4	91,6
29-08-2018 14:06:07	B738	D	82,3	88,5	95,9
29-08-2018 14:10:20	E195	D	79,1	83,8	91,4
29-08-2018 14:14:07	A320	D	83,7	88,7	96,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 14:15:47	A332	D	86,7	93,4	100,5
29-08-2018 14:19:45	E195	D	78,9	83,8	91,5
29-08-2018 14:27:23	E170	D	76,6	79,8	89,6
29-08-2018 14:29:23	E75S	D	78,8	83,3	91,6
29-08-2018 14:35:18	E75S	D	78,5	83,6	92,1
29-08-2018 14:42:59	DH8D	D	75,1	77,3	84,7
29-08-2018 14:45:22	B738	D	84,8	89,9	96,6
29-08-2018 14:47:52	E75S	D	77,7	82,0	91,3
29-08-2018 14:50:06	AT75	D	75,6	78,5	85,6
29-08-2018 14:52:15	CRJ9	D	77,5	82,7	91,3
29-08-2018 14:54:13	E190	D	76,6	82,2	90,4
29-08-2018 14:57:15	DH8D	D	74,8	77,7	84,8
29-08-2018 14:59:07	DH8D	D	72,5	74,5	83,6
29-08-2018 15:02:26	A320	D	77,6	81,3	90,3
29-08-2018 15:03:42	E195	D	82,8	90,0	96,0
29-08-2018 15:06:13	B77W	D	85,3	91,3	97,9
29-08-2018 15:08:21	B738	D	82,3	88,1	95,5
29-08-2018 15:10:09	E195	D	81,6	86,6	93,3
29-08-2018 15:13:25	A320	D	79,5	85,2	93,5
29-08-2018 15:15:39	E190	D	78,9	83,1	91,2
29-08-2018 15:25:50	B735	D	80,9	85,9	92,4
29-08-2018 15:31:12	A320	D	79,8	83,8	92,3
29-08-2018 15:34:03	DH8D	D	74,8	77,0	84,8
29-08-2018 15:36:24	CRJ9	D	78,7	83,1	90,8
29-08-2018 15:39:29	B738	D	82,0	87,1	94,0
29-08-2018 15:41:24	A321	D	83,0	88,6	96,2
29-08-2018 15:48:41	B738	D	84,2	89,7	96,5
29-08-2018 15:51:05	A321	D	82,2	87,3	95,2
29-08-2018 15:59:26	B38M	D	80,9	85,5	92,7
29-08-2018 16:05:27	E75S	D	76,7	81,7	90,7
29-08-2018 16:11:09	B738	D	84,9	91,1	97,0
29-08-2018 16:25:16	E190	A	82,1	87,9	93,3
29-08-2018 16:27:25	B738	A	82,2	90,9	95,6
29-08-2018 16:30:42	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
29-08-2018 16:46:44	E75S	A	82,3	88,3	92,7
29-08-2018 16:48:31	C56X	A	80,9	88,4	92,3
29-08-2018 16:50:53	A321	A	84,2	90,0	95,0
29-08-2018 16:53:12	B734	A	86,7	92,9	97,1
29-08-2018 16:55:34	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
29-08-2018 17:06:54	C525	A	77,0	80,2	86,0
29-08-2018 17:17:49	A319	A	82,7	87,9	93,1
29-08-2018 17:24:29	A321	A	82,3	88,3	93,7
29-08-2018 17:40:32	A20N	A	81,6	87,3	92,7
29-08-2018 17:42:30	CRJX	A	82,9	87,8	92,9
29-08-2018 17:46:08	B738	A	84,6	92,1	96,9
29-08-2018 17:57:43	A321	A	82,9	88,6	94,0
29-08-2018 18:10:08	A320	A	83,6	90,0	95,3
29-08-2018 18:12:39	M28	A	79,2	84,5	90,4
29-08-2018 18:14:54	C130	A	85,7	93,2	97,5
29-08-2018 18:22:22	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
29-08-2018 18:24:46	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
29-08-2018 18:32:07	E195	A	83,9	89,3	94,3
29-08-2018 18:34:19	CRJ9	A	81,6	86,7	92,1
29-08-2018 18:36:32	A321	A	84,5	90,3	95,6
29-08-2018 18:38:09	E75S	A	81,8	86,9	91,8
29-08-2018 18:39:37	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
29-08-2018 18:41:16	E195	A	84,1	89,8	94,9
29-08-2018 18:43:02	E170	A	82,2	87,5	92,2
29-08-2018 18:44:40	A321	A	82,8	88,5	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 18:47:46	CRJ9	A	79,6	86,4	92,2
29-08-2018 18:49:24	DH8D	A	79,0	85,0	90,7
29-08-2018 18:51:07	E190	A	83,1	88,8	93,9
29-08-2018 18:52:42	E195	A	83,8	89,9	94,6
29-08-2018 18:54:54	E75S	A	83,1	90,1	95,1
29-08-2018 18:56:18	DH8D	A	80,6	84,6	89,6
29-08-2018 18:57:50	A320	A	82,6	88,1	93,7
29-08-2018 18:59:34	E75S	A	82,7	88,0	92,7
29-08-2018 19:00:58	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
29-08-2018 19:02:33	E75S	A	83,3	88,6	93,7
29-08-2018 19:04:10	E75S	A	83,2	88,5	93,2
29-08-2018 19:05:32	A320	A	84,7	90,7	95,8
29-08-2018 19:07:17	E195	A	83,1	90,3	95,2
29-08-2018 19:08:45	B38M	A	82,7	88,9	94,2
29-08-2018 19:10:24	A320	A	82,9	89,1	94,4
29-08-2018 19:12:11	E190	A	82,8	88,4	93,2
29-08-2018 19:13:49	E195	A	83,2	90,1	95,2
29-08-2018 19:15:32	F100	A	81,8	87,7	92,6
29-08-2018 19:16:59	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
29-08-2018 19:18:52	AT75	A	82,6	88,2	94,3
29-08-2018 19:20:42	AN26	A	83,8	90,3	94,2
29-08-2018 19:24:47	DH8D	A	80,7	84,7	89,7
29-08-2018 19:29:32	B38M	A	83,8	90,5	95,3
29-08-2018 19:31:17	DH8D	A	81,5	86,6	91,5
29-08-2018 19:34:03	A320	A	82,7	88,8	94,1
29-08-2018 19:38:55	B734	A	85,7	92,0	96,5
29-08-2018 19:47:32	DH8D	A	81,0	84,7	90,0
29-08-2018 19:50:13	E170	A	83,1	88,6	93,9
29-08-2018 20:05:54	A320	A	81,9	88,0	93,6
29-08-2018 20:08:46	B738	A	85,5	91,8	96,9
29-08-2018 20:13:17	A320	A	82,3	88,5	94,1
29-08-2018 20:16:32	A320	A	82,4	88,3	93,9
29-08-2018 20:18:47	SF34	A	82,6	89,6	94,6
29-08-2018 20:22:31	E75S	A	83,0	88,1	93,0
29-08-2018 20:27:15	B738	A	85,9	91,7	96,3
29-08-2018 20:30:11	E75S	A	82,4	87,5	92,4
29-08-2018 20:35:21	GLF5	A	78,4	82,4	88,0
29-08-2018 20:38:48	C295	A	86,4	90,7	96,4
29-08-2018 20:40:24	B738	A	83,2	89,7	94,7
29-08-2018 20:42:18	A321	A	82,8	89,0	94,6
29-08-2018 20:44:41	B738	A	84,9	90,3	95,3
29-08-2018 20:47:58	B738	A	84,3	90,8	95,8
29-08-2018 20:50:12	A320	A	83,5	90,5	95,8
29-08-2018 20:53:26	CRJ9	A	81,2	86,3	91,7
29-08-2018 20:56:29	E195	A	83,5	89,5	94,6
29-08-2018 20:58:34	E195	A	84,6	91,2	95,7
29-08-2018 21:00:29	E75S	A	83,0	88,5	93,4
29-08-2018 21:02:24	E170	A	83,9	89,1	93,9
29-08-2018 21:04:07	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
29-08-2018 21:06:21	B734	A	88,5	94,5	98,9
29-08-2018 21:08:32	E170	A	83,2	87,4	92,7
29-08-2018 21:10:14	B738	A	83,7	90,4	95,4
29-08-2018 21:14:57	E75S	A	83,7	89,5	94,1
29-08-2018 21:16:35	B38M	A	83,8	89,5	94,6
29-08-2018 21:19:22	B735	A	85,0	91,8	96,1
29-08-2018 21:21:17	E195	A	82,8	89,7	94,5
29-08-2018 21:23:00	B738	A	83,9	90,4	95,3
29-08-2018 21:26:34	E195	A	84,3	90,6	95,1
29-08-2018 21:32:06	A318	A	84,0	89,6	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 21:33:44	B738	A	81,9	87,6	93,1
29-08-2018 21:35:31	B738	A	84,0	90,1	95,1
29-08-2018 21:37:21	E195	A	84,4	90,3	95,2
29-08-2018 21:38:58	E195	A	83,5	89,8	94,6
29-08-2018 21:40:34	B738	A	83,5	90,5	95,3
29-08-2018 21:42:37	B738	A	84,9	90,6	95,4
29-08-2018 21:44:25	SF34	A	81,1	85,9	90,6
29-08-2018 21:46:27	E170	A	82,6	88,3	93,0
29-08-2018 21:48:16	E75S	A	82,7	87,7	92,7
29-08-2018 21:50:23	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
29-08-2018 21:52:14	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
29-08-2018 21:54:22	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
29-08-2018 21:56:12	B738	A	84,2	90,4	95,4
29-08-2018 21:58:03	A321	A	83,9	90,4	95,4
29-08-2018 21:59:46	B738	A	84,9	91,2	96,1
30-08-2018 06:01:57	A320	A	84,3	89,6	95,1
30-08-2018 06:04:44	B734	A	85,9	92,1	96,7
30-08-2018 06:06:40	E195	A	85,0	90,4	95,0
30-08-2018 06:10:24	A320	A	83,7	91,0	95,8
30-08-2018 06:12:26	E195	A	85,3	90,9	96,1
30-08-2018 06:13:54	DH8D	A	79,5	85,0	91,0
30-08-2018 06:15:56	E170	A	85,6	91,6	96,3
30-08-2018 06:17:57	DH8D	A	82,3	86,7	91,9
30-08-2018 06:20:08	E170	A	84,8	90,2	94,8
30-08-2018 06:21:48	B738	A	86,1	91,7	96,5
30-08-2018 06:23:56	DH8D	A	80,6	84,6	90,2
30-08-2018 06:25:52	B735	A	85,2	91,8	96,3
30-08-2018 06:27:27	B738	A	87,6	95,6	100,6
30-08-2018 06:29:38	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
30-08-2018 06:31:41	A332	A	85,7	93,9	99,7
30-08-2018 06:35:43	E195	A	83,3	89,8	95,3
30-08-2018 06:37:56	E75S	A	81,6	88,8	93,9
30-08-2018 06:40:19	DH8D	A	78,7	83,7	89,5
30-08-2018 06:42:42	B738	A	85,5	92,9	98,1
30-08-2018 06:45:09	B788	A	84,6	90,3	96,6
30-08-2018 06:47:40	E75S	A	88,0	93,8	98,0
30-08-2018 06:49:20	B738	A	85,0	91,7	96,5
30-08-2018 06:52:03	B762	A	85,1	91,3	97,6
30-08-2018 06:54:10	B738	A	86,2	91,6	96,6
30-08-2018 06:57:27	A320	A	85,9	93,0	97,7
30-08-2018 07:17:44	B738	A	85,8	91,9	96,6
30-08-2018 07:23:58	B738	A	86,3	93,5	98,6
30-08-2018 07:40:42	AT72	A	82,9	89,8	96,7
30-08-2018 07:53:36	B788	A	84,5	89,9	96,6
30-08-2018 07:56:21	E170	A	83,4	88,8	94,1
30-08-2018 07:58:47	A332	A	86,2	91,6	98,5
30-08-2018 08:04:27	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
30-08-2018 08:07:42	B38M	A	84,0	89,0	94,4
30-08-2018 08:10:47	E75S	A	82,5	88,2	93,3
30-08-2018 08:15:54	C130	A	83,0	88,6	93,4
30-08-2018 08:18:43	E75S	A	82,1	87,9	93,2
30-08-2018 08:21:27	AT45	A	82,2	86,2	91,7
30-08-2018 08:25:08	A320	A	84,9	91,8	96,7
30-08-2018 08:27:33	E170	A	80,4	87,2	92,4
30-08-2018 08:29:51	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
30-08-2018 08:41:40	SU95	A	82,9	89,2	94,4
30-08-2018 08:45:44	B738	A	84,0	91,1	96,3
30-08-2018 08:48:52	E75S	A	83,3	88,3	93,3
30-08-2018 08:50:46	E75S	A	82,8	87,9	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 08:52:40	DH8D	A	80,8	85,2	90,4
30-08-2018 08:54:01	E195	A	83,3	90,4	95,1
30-08-2018 08:56:36	PRM1	A	74,7	78,7	85,1
30-08-2018 08:58:16	E195	A	84,8	90,1	95,2
30-08-2018 09:00:47	BCS1	A	81,9	86,8	92,3
30-08-2018 09:06:35	E75S	A	82,8	86,7	92,8
30-08-2018 09:10:36	CRJ9	A	80,0	86,8	92,7
30-08-2018 09:12:53	A319	A	83,3	88,9	94,5
30-08-2018 09:14:22	A320	A	83,4	88,9	94,8
30-08-2018 09:17:21	CRJ9	A	80,7	86,6	92,5
30-08-2018 09:19:27	E75S	A	81,1	86,2	91,5
30-08-2018 09:21:15	B734	A	84,3	89,9	94,7
30-08-2018 09:23:30	E195	A	83,7	89,9	94,5
30-08-2018 09:26:53	E195	A	81,9	88,8	94,4
30-08-2018 09:29:28	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
30-08-2018 09:31:34	DH8D	A	78,3	83,1	89,0
30-08-2018 09:33:32	DH8D	A	80,5	85,6	90,5
30-08-2018 09:35:34	E195	A	84,8	91,4	96,5
30-08-2018 09:39:44	DH8D	A	76,8	84,1	91,5
30-08-2018 09:41:58	A320	A	81,2	86,9	92,9
30-08-2018 09:45:08	B788	A	84,1	89,3	95,6
30-08-2018 09:47:23	B38M	A	82,5	89,2	94,8
30-08-2018 09:49:37	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
30-08-2018 09:51:48	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
30-08-2018 09:54:54	B763	A	88,0	93,6	99,8
30-08-2018 09:59:31	B738	A	84,7	91,0	96,2
30-08-2018 10:02:23	C130	A	83,7	89,6	94,1
30-08-2018 10:04:14	DH8D	A	80,9	85,9	91,7
30-08-2018 10:07:49	E190	A	83,8	89,0	93,8
30-08-2018 10:09:30	A320	A	82,1	88,1	93,9
30-08-2018 10:11:24	CRJ9	A	80,7	85,7	91,5
30-08-2018 10:21:40	DH8D	A	80,7	85,4	91,1
30-08-2018 10:24:34	B738	A	84,8	90,8	95,9
30-08-2018 10:31:29	E75S	A	80,9	85,5	91,3
30-08-2018 10:35:35	A321	A	83,2	89,1	95,0
30-08-2018 10:38:00	A321	A	86,2	92,9	97,7
30-08-2018 10:40:06	BE40	A	78,2	83,0	88,2
30-08-2018 10:44:12	A320	A	84,8	90,6	95,6
30-08-2018 10:53:15	A20N	A	80,5	87,4	93,3
30-08-2018 10:58:23	E190	A	79,2	88,0	93,7
30-08-2018 11:00:50	DH8D	A	78,8	84,9	90,6
30-08-2018 11:03:12	A321	A	69,9	70,9	78,9
30-08-2018 11:03:26	A321	A	83,0	89,3	95,0
30-08-2018 11:08:16	A321	A	84,1	92,8	97,7
30-08-2018 11:10:24	E195	A	82,9	88,1	94,0
30-08-2018 11:11:53	A321	A	81,1	89,9	96,1
30-08-2018 11:20:33	B738	A	86,7	92,5	97,2
30-08-2018 11:30:45	A320	A	84,5	91,0	96,0
30-08-2018 11:34:06	E170	A	82,2	88,1	93,3
30-08-2018 11:47:45	B738	A	83,7	90,0	95,1
30-08-2018 11:50:59	B77W	A	88,6	94,7	100,1
30-08-2018 11:54:07	E170	A	83,3	88,9	94,1
30-08-2018 11:55:51	A319	A	84,4	90,3	95,5
30-08-2018 11:57:25	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
30-08-2018 11:59:38	B738	A	85,6	92,1	97,6
30-08-2018 12:01:34	E190	A	84,1	90,0	94,5
30-08-2018 12:03:53	E170	A	84,6	91,1	95,7
30-08-2018 12:05:40	B738	A	83,0	89,5	94,8
30-08-2018 12:07:35	B734	A	86,8	92,5	96,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 12:09:45	E170	A	81,5	86,2	91,9
30-08-2018 12:11:56	B735	A	84,5	89,2	94,5
30-08-2018 12:13:40	A321	A	83,0	89,1	94,5
30-08-2018 12:16:33	E195	A	81,8	87,6	93,5
30-08-2018 12:18:49	B734	A	85,7	93,2	97,4
30-08-2018 12:21:45	A320	A	84,9	90,2	95,3
30-08-2018 12:28:02	E195	A	83,9	88,6	94,3
30-08-2018 12:30:59	E75S	A	84,8	89,9	95,2
30-08-2018 12:32:57	E195	A	81,6	87,3	93,0
30-08-2018 12:35:59	E75S	A	83,0	89,3	95,0
30-08-2018 12:38:04	B789	A	85,1	90,9	97,1
30-08-2018 12:40:22	E75S	A	81,5	87,9	93,0
30-08-2018 12:42:26	DH8D	A	79,5	85,1	91,3
30-08-2018 12:44:18	B738	A	84,9	91,2	96,1
30-08-2018 12:46:22	B734	A	86,4	92,6	96,8
30-08-2018 12:49:03	AN28	A	74,9	77,4	83,9
30-08-2018 12:51:32	DH8D	A	79,1	82,9	88,7
30-08-2018 12:53:23	E195	A	84,4	90,0	94,8
30-08-2018 12:55:16	E195	A	83,4	89,9	94,5
30-08-2018 12:58:59	E195	A	83,0	88,7	94,2
30-08-2018 13:01:13	B738	A	83,6	90,5	95,4
30-08-2018 13:03:28	E195	A	83,0	89,9	94,7
30-08-2018 13:05:45	A320	A	82,6	90,0	95,4
30-08-2018 13:07:47	B738	A	83,7	91,1	96,0
30-08-2018 13:13:58	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
30-08-2018 13:15:57	E75S	A	82,4	89,1	93,9
30-08-2018 13:17:53	GLF5	A	77,7	84,0	89,1
30-08-2018 13:19:45	B789	A	85,9	91,4	97,3
30-08-2018 13:23:06	A320	A	81,7	88,2	94,0
30-08-2018 13:25:53	CRJ9	A	81,5	86,2	91,9
30-08-2018 13:28:42	B738	A	83,8	90,9	95,9
30-08-2018 13:30:38	B38M	A	83,2	89,1	94,3
30-08-2018 13:33:49	AT45	A	79,8	84,5	90,6
30-08-2018 13:41:54	DH8D	A	78,3	84,1	90,0
30-08-2018 13:44:02	B38M	A	83,9	89,3	94,7
30-08-2018 13:46:55	A321	A	84,5	92,4	96,8
30-08-2018 13:52:50	E170	A	82,1	86,2	91,6
30-08-2018 13:55:06	B788	A	85,4	91,2	97,1
30-08-2018 13:57:12	B738	A	84,2	91,8	96,5
30-08-2018 13:59:21	A319	A	83,9	89,4	94,7
30-08-2018 14:04:06	DH8D	A	80,8	85,7	91,2
30-08-2018 14:12:24	CRJ9	A	82,3	87,4	92,7
30-08-2018 14:15:15	B735	A	84,0	91,9	97,0
30-08-2018 14:17:43	E190	A	82,3	87,1	92,7
30-08-2018 14:23:03	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
30-08-2018 14:25:13	A321	A	83,2	89,3	94,6
30-08-2018 14:28:14	A20N	A	82,6	88,4	93,7
30-08-2018 14:33:11	B788	A	84,8	90,4	95,9
30-08-2018 14:37:20	A321	A	82,5	89,4	94,6
30-08-2018 14:39:02	A321	A	84,4	91,5	96,2
30-08-2018 14:41:46	B789	A	84,8	90,3	96,5
30-08-2018 14:44:13	H25B	A	82,5	87,5	92,1
30-08-2018 14:58:32	E75S	A	82,9	88,2	93,3
30-08-2018 15:00:36	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
30-08-2018 15:08:37	B738	A	83,0	88,9	94,4
30-08-2018 15:14:08	E75S	A	81,8	87,3	92,2
30-08-2018 15:16:31	E195	A	82,2	88,0	93,3
30-08-2018 15:18:08	E195	A	82,9	87,6	92,9
30-08-2018 15:20:39	A320	A	82,2	89,9	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 15:22:37	CRJ9	A	80,8	86,4	92,0
30-08-2018 15:24:47	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
30-08-2018 15:26:58	E75S	A	83,7	89,3	94,2
30-08-2018 15:31:10	E170	A	82,4	89,5	94,2
30-08-2018 15:33:15	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
30-08-2018 15:34:50	A319	A	82,6	88,9	94,0
30-08-2018 15:37:00	E195	A	82,9	89,8	94,4
30-08-2018 15:38:43	E170	A	84,3	90,1	94,3
30-08-2018 15:40:31	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
30-08-2018 15:42:36	E75S	A	83,8	88,9	93,8
30-08-2018 15:44:36	E195	A	84,9	91,2	96,1
30-08-2018 15:46:01	E195	A	83,7	89,3	94,5
30-08-2018 15:47:41	B738	A	85,0	90,4	95,4
30-08-2018 15:49:33	E75S	A	81,0	88,0	93,0
30-08-2018 15:50:57	B738	A	84,0	90,3	95,2
30-08-2018 15:52:46	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
30-08-2018 15:54:24	B738	A	84,2	90,4	95,7
30-08-2018 15:56:18	E170	A	83,5	89,0	93,9
30-08-2018 15:58:09	B734	A	85,5	91,7	95,9
30-08-2018 15:59:56	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
30-08-2018 16:02:00	A320	A	84,2	90,8	95,9
30-08-2018 16:03:53	A320	A	82,0	89,2	94,6
30-08-2018 16:06:44	A320	A	83,5	89,2	94,6
30-08-2018 16:12:14	B38M	A	83,3	89,4	94,7
30-08-2018 16:17:31	E195	A	83,2	89,4	94,3
30-08-2018 16:22:28	E190	A	82,9	88,9	93,7
30-08-2018 16:26:44	DH8D	A	78,1	83,0	88,9
30-08-2018 16:33:08	B738	A	84,2	90,3	95,0
30-08-2018 16:40:54	A320	A	83,4	90,7	95,7
30-08-2018 16:45:05	A320	A	82,3	88,1	93,5
30-08-2018 16:47:03	E75S	A	82,4	87,3	92,4
30-08-2018 17:00:18	SU95	A	82,6	87,9	93,0
30-08-2018 17:08:45	A20N	A	82,4	88,5	93,8
30-08-2018 17:10:09	B738	A	83,5	90,5	95,5
30-08-2018 17:12:48	H25B	A	80,7	86,3	91,1
30-08-2018 17:15:39	A321	A	83,2	89,2	94,7
30-08-2018 17:26:30	A320	A	83,4	89,1	94,6
30-08-2018 17:29:55	CRJX	A	79,8	86,2	92,1
30-08-2018 17:32:03	A321	A	82,6	88,3	93,8
30-08-2018 17:38:12	B738	A	85,1	90,9	95,8
30-08-2018 17:49:41	B788	A	83,6	89,8	95,9
30-08-2018 17:52:15	E170	A	80,8	88,3	92,8
30-08-2018 17:58:33	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
30-08-2018 18:08:37	C295	A	81,4	88,0	93,7
30-08-2018 18:10:52	MD82	A	84,9	91,1	96,0
30-08-2018 18:16:09	A319	A	83,5	90,3	95,5
30-08-2018 18:18:22	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
30-08-2018 18:20:30	DH8D	A	79,2	84,2	89,7
30-08-2018 18:22:13	CRJ9	A	82,6	86,9	92,6
30-08-2018 18:26:20	CRJ9	A	81,0	86,7	92,2
30-08-2018 18:29:17	E190	A	83,6	89,7	94,4
30-08-2018 18:33:51	E195	A	83,7	90,1	95,1
30-08-2018 18:35:51	E75S	A	83,6	89,7	94,4
30-08-2018 18:38:22	E195	A	84,4	90,5	95,5
30-08-2018 18:42:05	E195	A	83,3	90,1	95,4
30-08-2018 18:43:29	A321	A	83,5	89,3	94,9
30-08-2018 18:45:09	E75S	A	83,1	88,1	93,1
30-08-2018 18:46:38	E195	A	84,4	90,4	95,1
30-08-2018 18:48:25	E170	A	83,2	89,2	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 18:50:15	E75S	A	83,9	89,3	94,3
30-08-2018 18:52:12	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
30-08-2018 18:53:59	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
30-08-2018 18:55:37	E195	A	83,6	89,7	95,0
30-08-2018 18:57:06	A320	A	83,9	90,7	95,9
30-08-2018 18:58:46	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
30-08-2018 19:00:16	B734	A	87,5	93,6	98,3
30-08-2018 19:01:50	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
30-08-2018 19:03:32	AT75	A	81,2	87,5	93,2
30-08-2018 19:05:51	E75S	A	84,8	90,8	95,6
30-08-2018 19:09:15	B738	A	86,1	93,3	98,2
30-08-2018 19:11:23	B38M	A	84,5	89,9	95,3
30-08-2018 19:14:38	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
30-08-2018 19:16:27	E75S	A	83,0	89,7	94,8
30-08-2018 19:18:04	E195	A	84,2	90,3	95,7
30-08-2018 19:22:18	SF34	A	80,7	86,4	91,1
30-08-2018 19:25:39	AN26	A	84,1	89,3	94,1
30-08-2018 19:27:48	BCS3	A	82,1	88,7	93,9
30-08-2018 19:34:52	A320	A	83,1	88,8	94,6
30-08-2018 19:36:26	B763	A	87,7	93,8	99,7
30-08-2018 19:39:20	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
30-08-2018 19:40:23	A320	A	83,3	88,9	94,4
30-08-2018 19:44:01	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
30-08-2018 19:49:57	A320	A	83,4	88,7	94,2
30-08-2018 19:54:15	B738	A	85,1	91,1	95,9
30-08-2018 20:00:19	B738	A	86,5	93,5	98,5
30-08-2018 20:03:12	B738	A	86,4	93,0	97,8
30-08-2018 20:16:19	A320	A	84,0	89,3	94,8
30-08-2018 20:30:29	B738	A	85,0	91,3	96,5
30-08-2018 20:32:52	SF34	A	79,9	85,8	91,0
30-08-2018 20:34:59	B738	A	84,5	90,7	95,7
30-08-2018 20:36:51	E75S	A	84,2	90,0	94,6
30-08-2018 20:39:03	E75S	A	86,5	92,4	96,9
30-08-2018 20:41:20	B738	A	82,7	88,5	93,9
30-08-2018 20:44:33	B738	A	85,4	91,4	96,5
30-08-2018 20:50:42	B738	A	85,9	92,1	97,1
30-08-2018 20:52:50	A321	A	85,6	91,2	96,4
30-08-2018 20:57:40	E195	A	84,2	90,4	95,3
30-08-2018 20:59:34	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
30-08-2018 21:01:24	B738	A	85,5	91,6	96,6
30-08-2018 21:04:40	DH8D	A	80,5	84,7	90,1
30-08-2018 21:06:59	E170	A	83,9	90,0	94,7
30-08-2018 21:10:08	E170	A	84,9	90,7	95,3
30-08-2018 21:12:32	B738	A	85,4	90,9	95,8
30-08-2018 21:14:17	DH8D	A	80,4	84,9	90,0
30-08-2018 21:16:00	E195	A	83,6	90,2	95,0
30-08-2018 21:18:18	E195	A	84,8	91,2	95,9
30-08-2018 21:20:16	B738	A	87,1	94,0	98,8
30-08-2018 21:22:17	E75S	A	83,3	89,0	94,1
30-08-2018 21:23:47	E195	A	84,8	90,9	95,6
30-08-2018 21:26:13	A318	A	84,4	90,9	96,1
30-08-2018 21:28:26	B735	A	85,4	92,0	96,6
30-08-2018 21:33:49	B738	A	84,0	90,8	96,0
30-08-2018 21:35:55	B38M	A	82,5	88,9	94,5
30-08-2018 21:38:12	E195	A	86,0	91,8	96,8
30-08-2018 21:41:38	DH8D	A	78,7	83,8	89,5
30-08-2018 21:43:49	DH8D	A	80,3	84,7	90,7
30-08-2018 21:45:43	E170	A	83,9	90,1	95,0
30-08-2018 21:47:45	B734	A	87,2	93,2	97,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 21:49:40	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
30-08-2018 21:51:28	B38M	A	84,1	89,5	94,9
30-08-2018 21:55:38	DH8D	A	81,7	86,9	92,5
31-08-2018 06:01:15	A321	D	82,5	87,1	95,1
31-08-2018 06:07:02	B738	D	82,2	89,0	96,0
31-08-2018 06:10:13	CRJX	D	77,6	82,0	90,8
31-08-2018 06:12:51	B738	D	80,3	84,8	93,7
31-08-2018 06:14:59	A320	D	77,8	82,7	92,1
31-08-2018 06:16:57	A321	D	79,1	83,3	93,1
31-08-2018 06:19:43	A321	D	79,4	84,8	93,9
31-08-2018 06:21:58	A321	D	80,1	85,0	94,2
31-08-2018 06:26:05	B738	D	81,7	87,1	94,0
31-08-2018 06:28:01	E195	D	79,5	84,9	92,1
31-08-2018 06:30:28	B738	D	83,6	88,7	95,9
31-08-2018 06:38:39	A321	D	79,8	84,7	93,8
31-08-2018 06:41:05	A318	D	77,0	80,7	90,5
31-08-2018 06:43:22	A320	D	77,4	82,1	92,0
31-08-2018 06:46:05	B738	D	81,4	87,2	94,6
31-08-2018 07:02:12	A320	D	78,3	81,8	91,4
31-08-2018 07:10:25	B738	D	83,7	89,1	96,3
31-08-2018 07:17:05	A320	D	78,0	83,1	92,1
31-08-2018 07:21:07	A320	D	77,4	81,0	91,4
31-08-2018 07:22:52	CRJ9	D	72,7	75,0	86,5
31-08-2018 07:27:09	DH8D	D	72,6	75,1	82,6
31-08-2018 07:28:25	DH8D	D	71,8	73,2	81,8
31-08-2018 07:35:22	B738	D	83,6	88,6	95,4
31-08-2018 07:36:54	E75S	D	77,0	82,1	92,1
31-08-2018 07:40:07	DH8D	D	72,6	73,6	82,2
31-08-2018 07:43:04	E75S	D	79,4	84,1	93,0
31-08-2018 07:46:42	AN26	D	78,5	84,6	90,8
31-08-2018 07:51:12	E170	D	75,6	79,2	90,2
31-08-2018 07:54:16	DH8D	D	73,5	75,3	83,5
31-08-2018 07:59:54	E195	D	78,7	83,8	92,2
31-08-2018 08:01:26	E195	D	79,8	85,4	93,1
31-08-2018 08:02:55	B734	D	79,6	86,7	94,5
31-08-2018 08:04:30	B738	D	78,5	82,6	90,8
31-08-2018 08:06:12	B738	D	81,2	87,2	94,4
31-08-2018 08:07:47	B734	D	77,5	83,4	91,7
31-08-2018 08:09:17	E170	D	75,4	78,3	89,0
31-08-2018 08:10:27	DH8D	D	70,2	72,6	82,8
31-08-2018 08:15:19	B735	D	76,2	82,3	90,5
31-08-2018 08:18:14	B734	D	78,4	84,9	92,9
31-08-2018 08:20:44	B38M	D	78,7	82,9	91,0
31-08-2018 08:22:46	B738	D	81,9	87,1	94,9
31-08-2018 08:26:23	B738	D	81,4	86,2	93,7
31-08-2018 08:28:40	E75S	D	75,4	78,6	89,5
31-08-2018 08:30:14	B738	D	83,8	88,6	95,9
31-08-2018 08:32:25	E195	D	76,1	80,1	89,9
31-08-2018 08:33:44	E195	D	77,3	81,7	91,1
31-08-2018 08:36:50	B738	D	81,7	87,3	95,1
31-08-2018 08:38:36	B738	D	81,9	86,5	93,9
31-08-2018 08:40:03	B738	D	80,0	85,5	93,0
31-08-2018 08:41:19	A320	D	78,7	83,7	93,0
31-08-2018 08:42:53	E170	D	75,8	79,9	89,8
31-08-2018 08:58:28	DH8D	D	72,0	74,6	83,4
31-08-2018 09:08:08	B738	D	76,7	81,0	91,0
31-08-2018 09:15:36	E75S	D	77,8	82,7	92,0
31-08-2018 09:21:49	E195	D	78,8	83,6	92,3
31-08-2018 09:27:56	CL30	D	78,2	85,2	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 09:29:53	B738	D	85,0	90,3	97,3
31-08-2018 09:35:03	E195	D	79,9	84,7	92,4
31-08-2018 09:54:25	B738	D	82,1	86,5	94,7
31-08-2018 09:56:03	SU95	D	78,9	85,5	93,9
31-08-2018 09:57:39	E75S	D	77,4	82,0	91,5
31-08-2018 10:00:53	A320	D	78,7	84,1	92,5
31-08-2018 10:03:10	BCS3	D	74,6	78,4	86,4
31-08-2018 10:04:50	DH8D	D	72,5	74,1	83,3
31-08-2018 10:07:30	E195	D	80,0	85,1	93,0
31-08-2018 10:13:12	A320	D	79,2	82,0	92,2
31-08-2018 10:16:49	CRJ9	D	77,8	82,4	90,4
31-08-2018 10:28:18	DH8D	D	73,4	76,7	85,7
31-08-2018 10:31:27	B738	D	82,7	89,3	97,3
31-08-2018 10:34:53	A321	D	83,2	88,3	96,2
31-08-2018 10:36:41	A321	D	79,7	82,4	92,2
31-08-2018 10:40:37	E195	D	78,8	84,2	92,3
31-08-2018 10:45:30	A320	D	78,4	82,4	91,8
31-08-2018 10:49:44	A321	D	81,4	86,0	94,4
31-08-2018 10:51:38	DH8D	D	72,8	75,2	83,2
31-08-2018 10:56:44	CRJ9	D	76,1	80,4	89,3
31-08-2018 10:59:03	B734	D	79,2	85,4	92,6
31-08-2018 11:02:20	DH8D	D	73,6	76,1	85,1
31-08-2018 11:04:38	CRJ9	D	76,9	80,3	89,7
31-08-2018 11:07:27	B38M	D	80,1	84,6	91,9
31-08-2018 11:08:37	E190	D	79,6	84,5	92,8
31-08-2018 11:13:08	E75S	D	76,4	80,9	90,3
31-08-2018 11:17:40	GLF5	D	74,4	77,2	85,2
31-08-2018 11:19:04	B38M	D	78,8	81,9	90,8
31-08-2018 11:20:58	E75S	D	79,7	84,0	92,5
31-08-2018 11:22:30	E75S	D	79,7	86,6	93,7
31-08-2018 11:36:37	CRJ9	D	77,2	81,4	90,4
31-08-2018 11:38:35	A320	D	77,9	81,6	91,3
31-08-2018 11:40:46	B738	D	80,5	86,5	93,9
31-08-2018 11:42:45	E75S	D	77,5	81,4	91,3
31-08-2018 11:44:41	C295	D	71,5	74,3	82,7
31-08-2018 11:46:39	E195	D	80,3	85,3	93,3
31-08-2018 11:49:31	E170	D	77,6	82,9	91,8
31-08-2018 11:51:31	E170	D	78,7	84,1	92,3
31-08-2018 11:54:47	A320	D	83,0	88,2	95,6
31-08-2018 11:57:29	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
31-08-2018 11:59:55	A321	D	80,7	86,1	94,8
31-08-2018 12:01:10	E75S	D	79,8	84,3	92,9
31-08-2018 12:02:51	B738	D	81,7	86,7	94,2
31-08-2018 12:04:48	A320	D	79,0	83,5	93,3
31-08-2018 12:06:48	DH8D	D	71,8	72,9	81,8
31-08-2018 12:12:13	E195	D	78,8	83,6	92,2
31-08-2018 12:14:04	A320	D	78,7	83,3	92,7
31-08-2018 12:26:50	A320	D	79,9	83,3	93,0
31-08-2018 12:30:19	A320	D	82,2	86,5	94,5
31-08-2018 12:34:06	E170	D	76,4	80,9	90,5
31-08-2018 12:36:11	A321	D	80,0	84,9	94,5
31-08-2018 12:37:58	B737	D	77,9	83,0	91,4
31-08-2018 12:41:16	A321	D	80,0	84,3	93,8
31-08-2018 12:45:18	A320	D	78,0	81,7	91,0
31-08-2018 12:50:01	A319	D	78,7	82,3	91,7
31-08-2018 12:52:18	M28	D	71,5	72,6	80,5
31-08-2018 12:53:58	A321	D	78,6	83,8	93,8
31-08-2018 12:55:52	MD82	D	85,0	91,7	100,4
31-08-2018 13:01:01	E190	D	73,5	78,8	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 13:06:52	B734	D	80,6	86,2	93,2
31-08-2018 13:21:14	A320	D	79,3	83,0	92,5
31-08-2018 13:32:08	B763	D	76,9	82,1	90,7
31-08-2018 13:34:23	E195	D	78,3	84,7	92,3
31-08-2018 13:36:15	E170	D	76,5	80,6	90,2
31-08-2018 13:38:56	DH8D	D	72,6	75,3	85,8
31-08-2018 13:40:17	E170	D	76,7	81,0	90,3
31-08-2018 13:52:25	A320	D	80,7	85,0	94,1
31-08-2018 13:54:26	B738	D	80,4	87,6	95,1
31-08-2018 14:03:03	DH8D	D	73,3	76,4	84,8
31-08-2018 14:15:23	E195	D	80,1	85,2	93,1
31-08-2018 14:17:18	A321	D	82,2	87,0	95,2
31-08-2018 14:20:53	A332	D	84,9	90,5	99,2
31-08-2018 14:22:59	E195	D	78,6	83,9	91,6
31-08-2018 14:24:34	B738	D	79,6	84,4	92,4
31-08-2018 14:32:56	E75S	D	78,3	82,9	91,5
31-08-2018 14:34:13	CRJ9	D	77,7	81,3	89,7
31-08-2018 14:35:49	E195	D	78,4	83,9	92,0
31-08-2018 14:43:32	A320	D	79,6	84,3	93,1
31-08-2018 14:45:21	B734	D	79,3	84,7	92,3
31-08-2018 14:47:38	E75S	D	77,3	82,5	91,6
31-08-2018 14:49:26	E195	D	78,1	82,8	91,7
31-08-2018 14:50:30	DH8D	D	72,7	75,5	84,4
31-08-2018 14:52:37	AT45	D	73,1	74,8	82,1
31-08-2018 14:59:17	E75S	D	77,5	81,9	91,1
31-08-2018 15:02:01	E75S	D	78,5	82,9	91,9
31-08-2018 15:04:37	E195	D	80,3	85,3	92,9
31-08-2018 15:10:33	L410	D	73,8	76,9	86,8
31-08-2018 15:13:57	B738	D	83,9	88,9	95,4
31-08-2018 15:19:05	B738	D	84,3	89,1	96,4
31-08-2018 15:20:56	BCS1	D	72,2	75,3	84,5
31-08-2018 15:22:23	B77W	D	81,9	87,7	95,9
31-08-2018 15:25:17	A320	D	78,4	82,2	91,2
31-08-2018 15:27:11	E195	D	77,3	83,5	91,3
31-08-2018 15:30:25	E190	D	78,1	83,6	91,6
31-08-2018 15:32:38	A319	D	81,1	85,1	94,1
31-08-2018 15:34:02	A320	D	81,9	85,4	94,2
31-08-2018 15:37:50	P180	D	80,3	86,8	93,4
31-08-2018 15:39:50	CRJ9	D	77,9	83,2	91,3
31-08-2018 15:43:42	E75S	D	75,7	80,0	89,5
31-08-2018 15:56:25	A321	D	80,9	86,3	94,8
31-08-2018 15:58:32	B738	D	80,4	86,0	93,7
31-08-2018 16:00:27	E195	D	79,1	84,4	92,3
31-08-2018 16:06:51	A321	D	80,8	86,0	94,5
31-08-2018 16:15:07	B38M	D	80,7	85,7	93,0
31-08-2018 16:19:03	B738	D	82,0	88,2	94,8
31-08-2018 16:21:42	DH8D	D	73,5	75,8	85,3
31-08-2018 16:23:08	E195	D	79,4	85,0	92,4
31-08-2018 16:26:40	CRJ9	D	77,4	81,2	90,2
31-08-2018 16:29:52	DH8D	D	73,1	75,7	83,1
31-08-2018 16:39:37	B738	D	83,1	88,4	95,6
31-08-2018 16:42:02	A320	D	79,3	84,1	92,7
31-08-2018 16:44:28	E75S	D	77,0	82,1	91,2
31-08-2018 16:49:49	B38M	D	80,0	84,3	92,0
31-08-2018 17:00:25	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
31-08-2018 17:02:21	E195	D	77,7	82,7	91,1
31-08-2018 17:04:02	E170	D	78,4	83,4	92,0
31-08-2018 17:05:54	DH8D	D	72,8	73,8	82,8
31-08-2018 17:07:44	B738	D	80,5	85,2	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 17:09:02	CRJ9	D	76,1	79,7	89,5
31-08-2018 17:12:53	E195	D	79,7	84,9	92,3
31-08-2018 17:14:58	E75S	D	78,6	83,7	91,9
31-08-2018 17:16:58	E170	D	76,8	80,4	90,2
31-08-2018 17:20:07	GLF5	D	82,3	88,2	94,3
31-08-2018 17:23:41	A321	D	81,7	87,5	95,7
31-08-2018 17:26:00	E195	D	79,0	83,9	92,0
31-08-2018 17:27:32	E195	D	78,7	83,0	91,5
31-08-2018 17:29:32	B38M	D	79,3	82,3	90,7
31-08-2018 17:30:55	B738	D	81,0	86,6	93,7
31-08-2018 17:34:27	E75S	D	78,3	82,7	91,5
31-08-2018 17:36:36	E190	D	78,2	83,5	91,3
31-08-2018 17:37:51	CRJ9	D	77,9	82,4	91,1
31-08-2018 17:40:27	B734	D	82,9	88,4	95,0
31-08-2018 17:41:41	E170	D	77,2	81,5	90,8
31-08-2018 17:45:54	B738	D	81,5	86,0	93,8
31-08-2018 17:51:31	E75S	D	78,4	83,6	92,0
31-08-2018 17:53:08	B735	D	78,8	83,7	92,1
31-08-2018 17:54:35	E170	D	77,2	81,2	90,2
31-08-2018 17:55:57	A321	D	81,0	87,0	95,0
31-08-2018 17:57:38	B738	D	82,2	87,2	94,2
31-08-2018 17:58:58	DH8D	D	73,0	73,9	82,0
31-08-2018 17:59:57	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
31-08-2018 18:02:09	DH8D	D	74,3	76,1	84,7
31-08-2018 18:03:32	B734	D	80,6	85,5	93,2
31-08-2018 18:14:08	C295	D	73,2	75,6	82,7
31-08-2018 18:16:17	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
31-08-2018 18:20:10	A333	D	83,5	89,5	97,5
31-08-2018 18:22:24	A320	D	80,2	84,0	92,9
31-08-2018 18:27:18	A321	D	79,4	83,5	93,2
31-08-2018 18:50:42	A320	D	79,1	83,1	92,5
31-08-2018 18:53:57	A320	D	80,8	84,2	93,3
31-08-2018 19:07:10	A321	D	78,3	82,6	92,8
31-08-2018 19:09:09	A321	D	81,1	85,4	94,1
31-08-2018 19:12:21	A320	D	78,2	81,5	91,5
31-08-2018 19:14:40	A321	D	79,5	83,4	93,2
31-08-2018 19:20:17	SU95	D	78,3	84,4	92,6
31-08-2018 19:27:15	A320	D	78,7	81,4	91,3
31-08-2018 19:32:19	DH8D	D	71,2	72,8	82,4
31-08-2018 19:42:14	DH8D	D	73,7	75,2	82,8
31-08-2018 19:44:37	E190	D	78,6	83,5	91,9
31-08-2018 19:52:25	DH8D	D	73,4	75,0	82,4
31-08-2018 19:53:36	AT75	D	76,6	78,5	86,1
31-08-2018 19:55:09	DH8D	D	73,7	75,0	83,3
31-08-2018 19:56:20	DH8D	D	74,0	76,0	84,0
31-08-2018 19:58:27	A321	D	80,9	86,5	94,9
31-08-2018 20:01:34	E75S	D	76,0	79,7	89,6
31-08-2018 20:02:52	DH8D	D	75,0	78,2	86,1
31-08-2018 20:07:01	E195	D	80,1	85,1	92,9
31-08-2018 20:08:43	CRJ9	D	76,1	80,0	89,1
31-08-2018 20:10:10	DH8D	D	71,4	72,6	82,5
31-08-2018 20:12:33	E75S	D	78,9	83,2	91,9
31-08-2018 20:14:31	A320	D	77,4	80,7	89,9
31-08-2018 20:17:19	E170	D	78,4	82,5	91,6
31-08-2018 20:19:25	A320	D	82,1	86,8	94,7
31-08-2018 20:20:57	B738	D	80,6	85,5	93,8
31-08-2018 20:22:19	E75S	D	80,3	85,0	93,5
31-08-2018 20:24:24	E75S	D	77,9	82,3	91,1
31-08-2018 20:28:56	E75S	D	76,9	80,9	90,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 20:31:50	E75S	D	77,1	80,8	90,3
31-08-2018 20:35:01	E190	D	76,1	80,2	89,1
31-08-2018 20:37:34	BCS1	D	74,6	77,2	85,0
31-08-2018 20:39:31	A20N	D	75,2	77,9	88,0
31-08-2018 20:41:19	DH8D	D	72,1	73,3	81,2
31-08-2018 20:43:27	E195	D	79,2	83,8	92,0
31-08-2018 20:45:03	E195	D	81,2	86,2	93,3
31-08-2018 20:49:17	CRJ9	D	79,2	83,3	91,7
31-08-2018 20:51:19	E195	D	79,9	84,6	92,5
31-08-2018 21:01:15	B38M	D	80,3	83,6	91,8
31-08-2018 21:14:15	CRJX	D	78,1	81,7	90,2
31-08-2018 21:19:34	B763	D	80,1	83,7	93,1
31-08-2018 21:21:58	B752	D	80,9	84,8	94,0
31-08-2018 21:23:57	B752	D	75,2	77,4	87,8
31-08-2018 21:27:06	A320	D	80,2	84,4	92,8
31-08-2018 21:31:37	B738	D	81,2	86,3	93,8
31-08-2018 21:35:36	B738	D	84,6	90,3	96,0
31-08-2018 21:42:14	A320	D	79,5	83,3	92,5
31-08-2018 21:46:49	B734	D	82,1	88,0	94,4
31-08-2018 21:50:19	CRJ9	D	78,5	83,0	90,8
31-08-2018 21:58:48	E195	D	77,1	81,8	90,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 22:03:06	C56X	A	80,8	89,4	93,3
01-08-2018 22:09:11	A319	A	78,7	87,8	93,3
01-08-2018 22:11:15	DH8D	A	75,3	83,2	89,1
01-08-2018 22:12:56	B38M	A	82,9	90,8	96,0
01-08-2018 22:14:53	B738	A	83,6	90,6	95,4
01-08-2018 22:16:58	B738	A	85,2	93,0	97,8
01-08-2018 22:19:08	DH8D	A	77,6	83,5	89,1
01-08-2018 22:20:48	B734	A	84,3	92,5	96,6
01-08-2018 22:23:26	B738	A	82,5	91,1	95,9
01-08-2018 22:25:41	E75S	A	81,1	88,5	93,1
01-08-2018 22:28:45	E195	A	81,8	90,5	95,4
01-08-2018 22:31:06	E195	A	82,0	90,2	94,8
01-08-2018 22:33:25	DH8D	A	79,4	85,0	90,2
01-08-2018 22:35:16	E195	A	81,6	90,0	95,4
01-08-2018 22:37:42	DH8D	A	77,2	82,9	88,6
01-08-2018 22:40:12	AT45	A	80,1	87,1	92,4
01-08-2018 22:42:11	E195	A	81,5	89,7	94,8
01-08-2018 22:49:25	B738	A	84,2	91,5	96,3
01-08-2018 23:00:26	A321	A	83,1	90,2	95,6
01-08-2018 23:02:29	E195	A	81,4	89,2	94,2
01-08-2018 23:04:00	B738	A	84,7	92,6	97,7
01-08-2018 23:13:58	A320	A	83,0	89,5	95,0
01-08-2018 23:29:23	A320	A	82,5	89,5	94,8
01-08-2018 23:42:09	A321	A	81,7	89,3	94,7
01-08-2018 23:43:40	A321	A	83,0	90,7	95,6
01-08-2018 23:46:00	A320	A	81,8	89,4	94,6
01-08-2018 23:59:57	E170	A	78,9	87,6	92,5
02-08-2018 00:23:39	E170	A	80,7	87,8	92,5
02-08-2018 05:19:26	B738	A	83,9	91,1	96,2
02-08-2018 05:28:14	B788	A	82,8	90,3	96,2
02-08-2018 05:31:59	B752	A	84,4	92,3	98,2
02-08-2018 05:42:51	B738	A	82,5	90,2	95,3
02-08-2018 05:48:06	B738	A	82,7	91,7	96,7
02-08-2018 22:00:16	DH8D	A	78,1	83,6	89,2
02-08-2018 22:01:34	B738	A	83,5	90,6	95,2
02-08-2018 22:03:33	DH8D	A	74,8	83,8	89,6
02-08-2018 22:04:34	B738	A	77,8	90,4	95,6
02-08-2018 22:07:08	DH8D	A	76,1	83,3	88,9
02-08-2018 22:08:58	E75S	A	79,1	87,0	91,9
02-08-2018 22:10:00	B738	A	82,8	90,7	95,6
02-08-2018 22:11:56	A319	A	81,1	88,7	93,9
02-08-2018 22:13:23	B38M	A	81,8	88,5	93,6
02-08-2018 22:15:52	B738	A	83,1	91,0	95,7
02-08-2018 22:20:13	E75S	A	80,7	87,7	92,5
02-08-2018 22:23:15	A320	A	81,0	88,2	93,6
02-08-2018 22:28:07	E195	A	82,2	89,1	94,3
02-08-2018 22:29:44	B738	A	83,2	90,1	94,9
02-08-2018 22:35:24	B738	A	83,3	91,0	95,6
02-08-2018 22:37:25	A321	A	83,3	91,2	95,9
02-08-2018 22:39:28	B738	A	82,9	90,1	94,9
02-08-2018 22:44:56	A320	A	81,5	88,3	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2018 22:46:26	A321	A	81,8	88,7	93,9
02-08-2018 22:48:43	A320	A	81,2	88,2	93,5
02-08-2018 22:50:24	B738	A	83,1	90,6	95,4
02-08-2018 22:53:05	E75S	A	81,6	88,4	93,0
02-08-2018 22:54:38	B738	A	83,0	90,5	95,3
02-08-2018 22:59:01	CRJ9	A	79,3	85,9	91,4
02-08-2018 23:17:02	A321	A	82,0	89,0	94,1
02-08-2018 23:20:33	A321	A	82,3	89,4	94,3
02-08-2018 23:41:02	A321	A	82,4	89,1	94,2
03-08-2018 00:18:09	E75S	A	80,1	86,8	91,6
03-08-2018 01:12:54	B738	A	83,2	90,4	95,2
03-08-2018 01:49:53	P180	A	82,9	92,7	98,2
03-08-2018 05:47:33	A332	A	82,7	90,7	96,4
03-08-2018 05:57:02	B752	A	84,2	91,2	97,0
03-08-2018 05:59:14	E170	A	79,0	84,7	90,4
03-08-2018 22:01:10	B738	D	84,2	90,4	96,2
03-08-2018 22:02:52	A320	D	79,2	84,4	92,9
03-08-2018 22:04:58	B738	D	81,9	87,3	94,7
03-08-2018 22:06:28	DH8D	D	70,1	72,9	82,6
03-08-2018 22:08:41	A320	D	77,1	84,2	93,3
03-08-2018 22:15:42	A320	D	79,8	84,5	93,4
03-08-2018 22:29:11	B738	D	77,9	83,3	91,3
03-08-2018 22:37:13	B763	D	79,1	84,2	93,1
03-08-2018 22:45:22	E170	D	76,9	81,8	90,8
03-08-2018 22:53:56	E170	D	73,8	79,0	88,8
03-08-2018 22:56:11	E170	D	74,0	79,0	88,6
03-08-2018 22:58:17	DH8D	D	69,3	72,5	81,1
03-08-2018 23:01:41	DH8D	D	70,1	71,9	82,4
03-08-2018 23:04:42	CRJ9	D	77,4	81,8	90,6
03-08-2018 23:09:35	DH8D	D	69,5	72,7	81,8
03-08-2018 23:17:50	DH8D	D	70,2	73,5	82,5
03-08-2018 23:20:36	B735	D	80,4	86,3	93,2
03-08-2018 23:24:28	E75S	D	76,7	82,6	91,0
03-08-2018 23:26:18	CRJ9	D	75,5	80,4	89,5
03-08-2018 23:34:32	E195	D	77,5	83,0	91,3
03-08-2018 23:36:36	DH8D	D	69,3	73,6	82,9
03-08-2018 23:40:23	E195	D	77,3	83,0	91,3
03-08-2018 23:43:10	B738	D	83,1	89,2	95,6
03-08-2018 23:45:19	B738	D	81,2	87,2	94,8
04-08-2018 00:01:21	E170	D	77,8	83,3	92,0
04-08-2018 05:41:35	B738	D	83,4	89,8	96,4
04-08-2018 05:49:34	A321	D	81,5	87,9	95,4
04-08-2018 05:58:59	A320	D	79,3	84,4	93,2
04-08-2018 22:02:59	A320	D	79,0	84,8	92,8
04-08-2018 22:05:17	B738	D	84,9	91,8	98,0
04-08-2018 22:43:59	E195	D	78,9	87,0	93,6
04-08-2018 22:50:30	B738	D	80,9	88,1	94,8
04-08-2018 22:53:48	CRJ9	D	76,4	81,6	89,8
04-08-2018 22:58:52	E75S	D	77,0	82,2	90,8
04-08-2018 23:03:34	B738	D	82,5	87,8	95,0
04-08-2018 23:13:48	DH8D	D	69,6	71,8	81,0
04-08-2018 23:15:33	DH8D	D	70,3	72,9	81,4
04-08-2018 23:18:11	E195	D	80,1	86,5	93,3
04-08-2018 23:22:03	B735	D	81,0	87,2	93,3
04-08-2018 23:24:38	DH8D	D	70,8	73,7	82,8
04-08-2018 23:42:22	B738	D	84,1	90,2	96,9
05-08-2018 00:28:25	B38M	D	81,3	88,3	94,3
05-08-2018 22:00:37	B738	D	82,8	89,0	96,0
05-08-2018 22:04:31	DH8D	D	70,5	73,5	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 22:06:51	E195	D	77,8	83,6	91,8
05-08-2018 22:37:07	B738	D	79,8	85,7	93,9
05-08-2018 22:41:29	B738	D	82,0	87,5	95,2
05-08-2018 22:43:08	DH8D	D	68,0	69,1	79,2
05-08-2018 22:54:14	DH8D	D	66,4	67,3	76,4
05-08-2018 23:00:31	A20N	D	74,0	77,9	87,4
05-08-2018 23:02:17	DH8D	D	69,3	71,4	80,4
05-08-2018 23:04:58	DH8D	D	69,4	72,1	81,8
05-08-2018 23:11:10	E170	D	74,2	79,7	89,1
05-08-2018 23:13:19	B735	D	80,2	86,1	92,7
05-08-2018 23:14:59	E170	D	75,4	80,5	90,3
05-08-2018 23:18:50	B38M	D	78,5	82,9	91,0
05-08-2018 23:21:15	CRJ9	D	75,8	81,0	89,5
05-08-2018 23:22:56	B38M	D	78,8	83,4	91,1
05-08-2018 23:26:43	E195	D	77,0	82,2	91,1
05-08-2018 23:30:25	DH8D	D	70,2	73,2	82,5
05-08-2018 23:32:08	E195	D	76,2	82,1	90,6
05-08-2018 23:39:29	DH8D	D	68,7	73,1	81,7
05-08-2018 23:48:43	DH8D	D	70,2	72,6	81,0
05-08-2018 23:53:32	B738	D	83,7	89,5	96,9
06-08-2018 00:02:11	B738	D	83,1	89,4	96,1
06-08-2018 00:18:46	E195	D	75,8	81,4	90,4
06-08-2018 00:25:14	A320	D	78,4	83,3	92,7
06-08-2018 00:27:50	B738	D	81,9	87,4	94,9
06-08-2018 01:22:26	E195	D	77,4	82,7	91,7
06-08-2018 01:49:33	A320	D	79,6	84,2	92,8
06-08-2018 04:26:26	P180	D	74,6	80,2	89,5
06-08-2018 05:42:26	A320	D	79,7	85,5	94,1
06-08-2018 22:01:30	B734	D	80,4	86,8	94,2
06-08-2018 22:19:35	B763	D	76,4	81,3	91,6
06-08-2018 22:31:03	A320	D	80,8	87,4	95,2
06-08-2018 22:42:18	A320	D	78,8	84,0	93,0
06-08-2018 22:44:52	DH8D	D	70,0	73,0	82,0
06-08-2018 22:46:32	CRJ9	D	76,7	82,2	90,5
06-08-2018 22:48:15	E170	D	73,5	80,4	90,2
06-08-2018 22:50:37	E170	D	74,3	78,6	89,5
06-08-2018 22:52:27	E170	D	76,0	80,6	90,5
06-08-2018 22:55:15	B738	D	83,6	89,5	96,6
06-08-2018 22:59:39	E75S	D	76,0	80,6	90,9
06-08-2018 23:02:50	DH8D	D	69,0	71,1	80,1
06-08-2018 23:05:37	B739	D	82,7	89,4	96,4
06-08-2018 23:07:04	DH8D	D	69,5	72,8	81,8
06-08-2018 23:08:56	B738	D	80,8	87,0	94,4
06-08-2018 23:11:30	DH8D	D	68,5	71,6	80,8
06-08-2018 23:13:22	B38M	D	78,7	83,0	91,3
06-08-2018 23:15:02	B738	D	82,0	88,7	96,0
06-08-2018 23:16:50	B738	D	82,6	88,3	96,1
06-08-2018 23:19:22	DH8D	D	69,7	72,2	81,5
06-08-2018 23:21:37	A320	D	78,7	83,3	92,3
06-08-2018 23:23:20	B738	D	82,5	88,2	95,7
06-08-2018 23:25:12	B735	D	80,3	86,7	93,1
06-08-2018 23:26:39	M28	D	70,3	74,3	82,4
06-08-2018 23:31:39	B738	D	79,8	85,3	93,2
06-08-2018 23:33:22	E75S	D	74,9	80,5	90,6
06-08-2018 23:35:04	E195	D	79,2	85,6	93,0
06-08-2018 23:36:41	DH8D	D	69,1	71,4	80,9
07-08-2018 22:32:08	DH8D	A	76,4	84,2	89,4
07-08-2018 22:33:49	DH8D	A	78,3	84,1	89,4
07-08-2018 22:36:09	AT45	A	79,1	86,7	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2018 22:37:42	DH8D	A	78,4	84,3	89,9
07-08-2018 22:38:46	E195	A	81,1	89,9	94,5
07-08-2018 22:40:23	B738	A	77,9	90,1	95,4
07-08-2018 22:42:34	E195	A	82,6	89,5	94,6
07-08-2018 22:43:52	A320	A	81,5	89,0	94,3
07-08-2018 22:45:26	B38M	A	81,5	88,6	93,8
07-08-2018 22:47:53	E195	A	79,9	88,9	94,4
07-08-2018 22:49:46	A321	A	81,5	88,3	93,6
07-08-2018 22:53:44	B738	A	84,0	91,9	96,6
07-08-2018 22:56:48	E35L	A	76,5	84,7	89,9
07-08-2018 23:04:39	A321	A	82,2	89,6	94,7
07-08-2018 23:06:25	DH8D	A	76,9	83,4	88,9
07-08-2018 23:09:17	E195	A	83,3	90,3	95,3
07-08-2018 23:15:29	DH8D	A	77,8	83,6	89,2
07-08-2018 23:24:07	A320	A	81,8	88,6	94,1
07-08-2018 23:27:38	A321	A	82,5	89,3	94,6
07-08-2018 23:47:17	A321	A	81,9	89,0	94,4
07-08-2018 23:49:34	A319	A	81,6	89,6	94,8
08-08-2018 00:04:47	A320	A	81,4	88,5	93,9
08-08-2018 00:29:40	A320	A	81,0	88,4	94,0
08-08-2018 02:34:40	P180	A	85,9	92,9	99,7
08-08-2018 05:36:09	B752	A	84,0	91,1	97,2
08-08-2018 05:38:04	B738	A	83,6	91,6	97,0
08-08-2018 05:42:47	B788	A	82,1	90,1	96,1
08-08-2018 05:49:58	B738	A	83,0	90,6	95,8
08-08-2018 22:03:48	E170	A	81,4	88,1	93,2
08-08-2018 22:06:42	B734	A	84,7	92,6	97,0
08-08-2018 22:09:27	C295	A	79,0	87,0	92,4
08-08-2018 22:15:10	E195	A	83,6	91,3	95,9
08-08-2018 22:22:46	A319	A	82,9	90,2	95,5
08-08-2018 22:24:18	B738	A	83,8	92,3	97,0
08-08-2018 22:32:16	DH8D	A	79,2	85,4	90,3
08-08-2018 22:50:00	DH8D	A	78,0	84,3	89,4
08-08-2018 22:53:57	B738	A	85,2	92,8	98,0
08-08-2018 23:01:06	E195	A	82,5	90,1	95,1
08-08-2018 23:03:44	DH8D	A	77,9	84,0	89,7
08-08-2018 23:06:11	A321	A	82,9	88,8	94,3
08-08-2018 23:08:43	DH8D	A	78,3	85,0	90,4
08-08-2018 23:11:32	A321	A	83,5	89,7	94,9
08-08-2018 23:13:57	A321	A	83,4	89,8	95,2
08-08-2018 23:28:33	A320	A	74,4	79,5	88,0
08-08-2018 23:32:27	E195	A	80,8	91,0	96,3
08-08-2018 23:40:27	A320	A	83,9	90,9	96,0
08-08-2018 23:43:08	CRJ9	A	80,0	87,9	93,1
08-08-2018 23:53:19	B738	A	84,8	92,6	97,5
09-08-2018 00:24:32	A320	A	82,1	88,9	94,4
09-08-2018 05:24:02	B788	A	84,2	91,7	97,8
09-08-2018 05:29:13	B738	A	85,3	93,3	98,6
09-08-2018 05:31:33	B738	A	85,4	93,5	98,6
09-08-2018 05:35:07	B752	A	86,0	92,0	98,3
09-08-2018 05:42:37	B738	A	85,2	92,1	97,0
09-08-2018 22:01:15	E75S	A	82,1	88,2	93,8
09-08-2018 22:03:10	B738	A	84,2	91,8	96,8
09-08-2018 22:05:26	DH8D	A	78,5	84,1	89,6
09-08-2018 22:07:05	A320	A	83,0	89,7	95,1
09-08-2018 22:13:02	A320	A	83,1	89,4	94,8
09-08-2018 22:15:57	B734	A	83,7	91,4	95,8
09-08-2018 22:22:31	B38M	A	77,8	89,6	95,5
09-08-2018 22:26:12	E195	A	82,7	90,7	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 22:28:38	DH8D	A	78,2	84,1	89,6
09-08-2018 22:33:42	E195	A	84,1	91,1	96,2
09-08-2018 22:36:06	A320	A	82,6	89,4	94,9
09-08-2018 22:40:42	A318	A	83,2	91,0	96,5
09-08-2018 22:43:09	B738	A	86,0	93,1	97,4
09-08-2018 22:45:19	B38M	A	82,8	89,3	94,5
09-08-2018 22:47:09	B738	A	83,8	90,9	95,9
09-08-2018 22:49:01	A320	A	82,9	90,5	95,7
09-08-2018 22:50:53	B738	A	84,0	91,2	96,1
09-08-2018 22:54:37	A320	A	82,7	89,1	94,7
09-08-2018 23:01:43	GLF5	A	76,0	82,2	88,6
09-08-2018 23:05:52	CL30	A	76,0	81,5	87,5
09-08-2018 23:25:34	B738	A	83,6	92,8	98,1
09-08-2018 23:42:21	A321	A	83,6	90,1	95,3
10-08-2018 00:10:15	B763	A	88,9	95,9	101,7
10-08-2018 00:17:12	B738	A	84,9	91,6	96,6
10-08-2018 00:26:00	B738	A	83,7	90,8	95,7
10-08-2018 00:28:58	A321	A	82,6	89,6	94,9
10-08-2018 00:31:11	A321	A	82,9	89,9	95,2
10-08-2018 00:35:21	B738	A	83,5	90,2	95,6
10-08-2018 01:01:33	A321	A	82,6	88,7	94,0
10-08-2018 01:51:26	P180	A	86,2	93,8	100,0
10-08-2018 05:31:52	A332	A	85,2	92,6	97,8
10-08-2018 05:36:01	B752	A	86,9	95,0	100,7
10-08-2018 05:51:50	MD11	A	90,5	102,7	107,8
10-08-2018 22:02:30	CRJ9	D	74,4	79,9	89,2
10-08-2018 22:15:57	B738	D	81,9	87,6	94,9
10-08-2018 22:22:21	B752	D	72,4	76,0	86,5
10-08-2018 22:25:17	A320	D	79,9	85,5	93,9
10-08-2018 22:26:52	A320	D	78,2	83,3	93,1
10-08-2018 22:30:11	B738	D	82,0	87,6	94,5
10-08-2018 22:31:56	B738	D	81,7	87,5	94,9
10-08-2018 22:45:29	E195	D	79,0	85,4	93,1
10-08-2018 23:06:22	CRJ9	D	75,7	80,6	90,1
10-08-2018 23:08:27	E195	D	76,2	83,0	91,4
10-08-2018 23:11:29	A320	D	77,9	82,6	92,3
10-08-2018 23:23:20	B738	D	81,6	86,9	94,6
10-08-2018 23:25:29	B738	D	80,0	85,7	93,3
10-08-2018 23:28:56	E170	D	74,2	80,1	89,3
10-08-2018 23:30:34	E170	D	74,6	80,0	89,4
10-08-2018 23:47:46	B38M	D	79,0	83,3	91,6
10-08-2018 23:49:34	DH8D	D	70,6	74,3	84,0
10-08-2018 23:55:38	B38M	D	80,4	84,9	92,7
10-08-2018 23:57:24	B735	D	81,2	87,2	94,2
10-08-2018 23:59:07	E170	D	77,3	82,4	91,6
11-08-2018 00:09:22	DH8D	D	71,0	73,7	83,3
11-08-2018 00:11:11	DH8D	D	70,4	74,8	82,9
11-08-2018 00:12:50	DH8D	D	70,6	73,3	82,4
11-08-2018 00:17:46	B738	D	82,5	88,7	95,3
11-08-2018 00:26:27	B738	D	83,4	89,6	96,5
11-08-2018 00:28:36	E195	D	77,6	83,0	91,4
11-08-2018 00:30:56	LJ35	D	74,8	79,4	87,1
11-08-2018 00:38:02	B738	D	81,7	87,2	94,9
11-08-2018 01:12:45	A320	D	79,5	84,7	93,7
11-08-2018 03:48:15	B763	D	76,8	80,7	90,9
11-08-2018 05:36:22	A320	D	79,8	85,1	94,0
11-08-2018 05:48:31	A321	D	80,8	86,4	95,1
11-08-2018 05:50:38	B738	D	83,6	89,4	97,2
11-08-2018 22:02:56	B738	D	83,8	89,9	97,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2018 22:14:21	B738	D	82,0	87,6	95,4
11-08-2018 22:56:26	E195	D	77,7	83,6	91,8
11-08-2018 22:59:22	E170	D	74,2	79,3	89,1
11-08-2018 23:00:42	DH8D	D	69,6	72,1	81,9
11-08-2018 23:01:44	DH8D	D	69,3	71,8	81,6
11-08-2018 23:03:09	DH8D	D	68,6	71,1	81,3
11-08-2018 23:05:06	B738	D	85,0	91,6	98,0
11-08-2018 23:08:16	B738	D	81,5	87,4	95,3
11-08-2018 23:13:41	CRJ9	D	74,7	78,3	89,2
11-08-2018 23:17:41	E195	D	78,2	84,6	92,3
11-08-2018 23:23:01	B738	D	81,6	87,8	95,4
11-08-2018 23:37:15	B735	D	76,2	82,4	90,9
11-08-2018 23:50:26	B738	D	81,5	88,0	95,6
11-08-2018 23:51:53	B38M	D	80,3	85,5	93,3
12-08-2018 22:32:48	B752	D	78,4	85,0	93,4
12-08-2018 22:43:14	B738	D	84,1	90,9	96,9
12-08-2018 22:46:36	E195	D	80,5	87,1	93,5
12-08-2018 22:57:34	E170	D	76,3	82,8	91,4
12-08-2018 23:00:19	B38M	D	79,3	86,4	92,9
12-08-2018 23:03:11	B738	D	82,6	90,7	96,9
12-08-2018 23:08:17	CRJ9	D	78,5	84,7	92,3
12-08-2018 23:11:11	E170	D	77,4	83,0	91,2
12-08-2018 23:12:55	B738	D	81,8	91,4	97,0
12-08-2018 23:14:51	DH8D	D	70,8	74,2	82,8
12-08-2018 23:16:26	E170	D	76,5	81,3	90,5
12-08-2018 23:18:19	A320	D	79,2	86,4	94,2
12-08-2018 23:20:10	DH8D	D	71,4	74,5	82,9
12-08-2018 23:23:00	DH8D	D	70,2	72,2	82,0
12-08-2018 23:25:07	E75S	D	75,0	81,3	90,4
12-08-2018 23:26:52	E75S	D	77,2	82,3	91,0
12-08-2018 23:29:29	DH8D	D	70,5	74,1	82,3
12-08-2018 23:30:49	E195	D	78,9	84,7	92,5
12-08-2018 23:33:40	DH8D	D	70,0	72,6	81,4
12-08-2018 23:35:06	B38M	D	81,0	88,2	94,2
12-08-2018 23:37:19	C68A	D	76,2	80,7	87,6
12-08-2018 23:38:49	B735	D	82,0	91,5	96,3
12-08-2018 23:41:02	DH8D	D	71,5	75,8	83,8
12-08-2018 23:42:36	E75S	D	77,4	82,2	91,4
12-08-2018 23:44:06	B738	D	81,1	89,5	95,7
13-08-2018 22:00:12	B738	A	82,4	90,9	95,8
13-08-2018 22:02:36	DH8D	A	77,7	83,4	88,9
13-08-2018 22:04:27	E195	A	80,6	89,5	94,4
13-08-2018 22:06:36	DH8D	A	78,1	84,1	89,5
13-08-2018 22:08:58	DH8D	A	78,4	85,6	90,7
13-08-2018 22:10:55	DH8D	A	78,6	84,2	89,7
13-08-2018 22:13:01	E75S	A	80,5	87,1	92,3
13-08-2018 22:14:57	DH8D	A	79,0	84,6	90,1
13-08-2018 22:16:37	A320	A	81,6	89,2	94,4
13-08-2018 22:19:07	B734	A	83,2	91,2	95,5
13-08-2018 22:21:08	B738	A	81,5	89,3	94,3
13-08-2018 22:23:27	B738	A	81,1	89,9	94,9
13-08-2018 22:26:00	B734	A	83,1	90,5	95,2
13-08-2018 22:34:49	GLF6	A	75,6	82,7	88,4
13-08-2018 22:36:51	B738	A	82,6	89,9	94,9
13-08-2018 23:00:16	A321	A	83,3	91,0	95,9
13-08-2018 23:06:41	A321	A	81,3	89,4	94,6
13-08-2018 23:08:45	A321	A	82,3	89,5	94,6
13-08-2018 23:26:36	A321	A	81,4	88,3	93,7
13-08-2018 23:39:21	A320	A	79,5	89,1	94,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2018 23:42:03	B738	A	83,0	90,6	95,5
13-08-2018 23:47:17	A320	A	80,9	87,7	93,5
13-08-2018 23:50:35	A321	A	82,0	89,4	94,5
14-08-2018 01:30:36	E195	A	80,4	89,0	93,8
14-08-2018 05:16:15	B738	A	83,3	91,2	95,6
14-08-2018 05:31:55	B752	A	83,2	92,3	98,0
14-08-2018 05:50:52	MD11	A	86,3	95,4	101,0
14-08-2018 22:03:25	B739	D	81,9	88,0	95,9
14-08-2018 22:25:59	A320	D	81,3	87,2	94,8
14-08-2018 22:34:43	A321	D	79,5	84,7	93,6
14-08-2018 22:38:39	B738	D	82,3	88,3	95,7
14-08-2018 22:43:34	DH8D	D	68,4	70,5	79,8
14-08-2018 22:49:03	B738	D	81,1	87,4	94,6
14-08-2018 22:51:52	DH8D	D	69,6	73,3	82,4
14-08-2018 22:55:44	E75S	D	74,8	79,4	89,5
14-08-2018 22:57:21	CRJ9	D	78,5	83,8	91,8
14-08-2018 22:58:41	E75S	D	75,5	80,1	90,4
14-08-2018 23:00:05	E75S	D	76,4	81,5	91,0
14-08-2018 23:02:47	B734	D	78,3	84,5	92,3
14-08-2018 23:04:53	CRJ9	D	76,3	80,9	90,4
14-08-2018 23:06:06	DH8D	D	68,7	71,5	82,4
14-08-2018 23:07:55	B738	D	80,4	85,8	93,8
14-08-2018 23:10:09	B735	D	80,7	87,2	93,5
14-08-2018 23:11:28	DH8D	D	69,4	72,0	80,9
14-08-2018 23:12:49	E75S	D	76,7	81,4	91,3
14-08-2018 23:14:16	E170	D	75,1	80,5	89,9
14-08-2018 23:17:37	E170	D	74,5	78,7	89,3
14-08-2018 23:38:01	DH8D	D	69,8	72,7	81,8
14-08-2018 23:42:26	B738	D	78,2	83,7	92,0
15-08-2018 22:07:58	A320	D	79,2	84,4	93,4
15-08-2018 22:10:30	B738	D	80,7	86,2	93,9
15-08-2018 22:42:25	E195	D	79,8	85,4	93,0
15-08-2018 22:44:03	E170	D	72,5	77,2	87,5
15-08-2018 22:49:32	B738	D	80,2	86,2	94,5
15-08-2018 22:51:10	E170	D	74,8	79,4	89,7
15-08-2018 22:54:50	DH8D	D	70,1	73,7	82,4
15-08-2018 22:57:16	CRJ9	D	75,9	80,2	89,7
15-08-2018 22:59:12	E75S	D	77,2	82,4	91,9
15-08-2018 23:01:53	DH8D	D	69,1	71,1	80,2
15-08-2018 23:03:17	E195	D	75,6	80,7	90,1
15-08-2018 23:04:47	DH8D	D	69,5	72,7	81,6
15-08-2018 23:09:24	B738	D	81,7	87,3	94,5
15-08-2018 23:17:17	CRJ9	D	75,7	80,7	89,5
15-08-2018 23:19:17	B735	D	79,2	84,7	92,2
15-08-2018 23:21:00	DH8D	D	70,9	74,3	83,3
15-08-2018 23:22:46	E195	D	75,6	81,3	90,1
15-08-2018 23:26:55	B38M	D	79,1	83,2	91,4
15-08-2018 23:28:15	DH8D	D	68,8	71,3	80,5
16-08-2018 00:03:03	A321	A	81,6	88,6	94,0
16-08-2018 22:45:45	E75S	D	78,7	84,7	92,8
16-08-2018 22:47:24	E75S	D	77,2	82,8	91,5
16-08-2018 22:51:52	E170	D	78,9	85,8	92,5
16-08-2018 22:53:14	E75S	D	81,2	87,0	94,2
16-08-2018 22:55:22	B738	D	83,5	91,7	97,3
16-08-2018 22:57:27	DH8D	D	70,8	73,6	82,8
16-08-2018 23:01:22	E195	D	78,4	86,5	93,2
16-08-2018 23:03:12	CRJ9	D	82,2	88,2	94,2
16-08-2018 23:04:43	DH8D	D	73,0	77,3	84,8
16-08-2018 23:07:04	B735	D	78,7	88,8	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2018 23:10:05	DH8D	D	73,8	78,6	85,2
16-08-2018 23:11:21	DH8D	D	75,5	80,2	86,6
16-08-2018 23:13:03	E170	D	77,7	83,0	91,3
16-08-2018 23:14:32	CRJ9	D	77,8	84,1	91,6
16-08-2018 23:16:36	B738	D	83,5	92,5	98,0
16-08-2018 23:19:09	E195	D	76,8	84,6	92,0
16-08-2018 23:27:52	B738	D	84,4	93,7	99,1
17-08-2018 00:29:57	B738	A	84,1	92,9	98,4
17-08-2018 05:22:11	B738	A	85,4	94,0	98,9
17-08-2018 05:37:05	B752	A	88,8	98,9	103,2
17-08-2018 05:52:47	MD11	A	88,0	100,6	105,1
17-08-2018 05:59:50	A332	A	84,6	94,3	99,4
17-08-2018 22:01:56	B734	A	86,3	94,3	98,6
17-08-2018 22:04:19	DH8D	A	78,4	84,7	90,2
17-08-2018 22:06:03	B738	A	84,2	92,0	97,0
17-08-2018 22:08:22	B38M	A	81,6	88,3	93,7
17-08-2018 22:10:02	DH8D	A	76,8	83,2	88,9
17-08-2018 22:12:38	B738	A	84,3	92,0	97,1
17-08-2018 22:18:12	A320	A	81,9	89,9	95,1
17-08-2018 22:30:23	CRJX	A	80,2	86,8	92,5
17-08-2018 22:40:10	B738	A	83,4	90,5	95,5
17-08-2018 22:53:48	DH8D	A	77,5	83,1	88,9
17-08-2018 22:56:42	A321	A	82,9	89,9	94,9
17-08-2018 22:58:57	A320	A	82,4	89,5	94,7
17-08-2018 23:00:56	A321	A	82,2	89,0	94,5
17-08-2018 23:14:51	A320	A	80,9	88,7	94,3
17-08-2018 23:31:11	E195	A	80,7	88,8	93,7
17-08-2018 23:48:38	A321	A	82,9	91,3	96,1
18-08-2018 00:37:05	A321	A	81,9	88,9	94,2
18-08-2018 00:46:29	A321	A	82,5	90,6	95,5
18-08-2018 00:57:31	GLF5	A	75,7	82,7	88,7
18-08-2018 02:34:04	A320	D	79,1	83,7	92,7
18-08-2018 05:42:24	B788	A	82,4	90,3	96,2
18-08-2018 05:52:58	CRJ9	A	79,9	86,8	92,4
18-08-2018 05:55:19	E170	A	79,2	86,4	91,5
18-08-2018 22:15:19	B738	D	83,5	91,9	98,0
18-08-2018 22:40:00	DH8D	D	69,7	73,1	82,0
18-08-2018 22:41:54	CRJ9	D	76,7	82,2	90,3
18-08-2018 22:51:48	B738	D	80,5	89,8	96,3
18-08-2018 22:53:48	E195	D	80,1	86,9	93,7
18-08-2018 22:56:39	DH8D	D	70,3	72,8	81,8
18-08-2018 22:58:37	B738	D	83,5	91,7	97,3
18-08-2018 23:00:26	E170	D	77,5	83,6	91,8
18-08-2018 23:01:55	DH8D	D	69,6	71,3	81,4
18-08-2018 23:03:58	B735	D	78,3	85,3	92,3
18-08-2018 23:24:05	B738	D	81,2	89,6	96,6
18-08-2018 23:26:06	B738	D	83,3	90,2	96,9
18-08-2018 23:33:34	B38M	D	81,2	87,0	93,8
19-08-2018 22:02:38	B738	D	85,9	93,2	98,7
19-08-2018 22:14:02	B738	D	83,2	91,2	96,8
19-08-2018 22:17:46	B738	D	84,8	93,1	98,6
19-08-2018 22:43:41	B738	D	82,0	89,8	96,0
19-08-2018 22:46:24	E170	D	76,4	81,8	90,8
19-08-2018 22:47:48	E75S	D	76,3	81,0	90,4
19-08-2018 22:49:18	DH8D	D	69,3	72,0	81,1
19-08-2018 22:51:21	E170	D	76,4	82,1	90,5
19-08-2018 22:52:52	E170	D	76,9	82,5	91,1
19-08-2018 22:56:26	B738	D	82,3	91,1	96,9
19-08-2018 22:58:09	DH8D	D	71,2	73,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-08-2018 23:04:14	B738	D	82,2	90,8	96,7
19-08-2018 23:09:08	DH8D	D	70,3	73,5	82,1
19-08-2018 23:10:29	E75S	D	79,7	87,5	94,4
19-08-2018 23:12:47	E75S	D	77,7	83,2	91,6
19-08-2018 23:14:29	CRJ9	D	79,0	84,3	91,6
19-08-2018 23:16:13	DH8D	D	69,5	72,7	81,6
19-08-2018 23:17:36	CRJ9	D	78,0	83,8	91,0
19-08-2018 23:21:48	A320	D	77,8	83,6	92,5
19-08-2018 23:25:52	B738	D	81,1	90,3	96,6
19-08-2018 23:28:00	DH8D	D	71,8	75,0	83,0
19-08-2018 23:31:02	B735	D	77,9	83,7	90,9
19-08-2018 23:33:47	DH8D	D	70,8	74,9	84,0
19-08-2018 23:45:39	B738	D	84,5	92,8	98,5
20-08-2018 04:05:08	A321	D	79,9	85,6	93,9
20-08-2018 22:00:14	E195	D	78,3	83,8	92,3
20-08-2018 22:02:05	B738	D	81,5	88,6	95,7
20-08-2018 22:14:33	A320	D	81,1	86,1	94,4
20-08-2018 22:18:17	B738	D	78,3	85,0	92,6
20-08-2018 22:34:49	B738	D	79,5	85,0	93,8
20-08-2018 22:37:17	B738	D	82,1	88,4	95,6
20-08-2018 22:45:02	E170	D	73,3	78,0	88,6
20-08-2018 22:46:44	E75S	D	72,8	77,5	88,1
20-08-2018 22:51:57	CRJ9	D	75,5	81,3	90,7
20-08-2018 22:53:42	E170	D	74,4	79,3	89,6
20-08-2018 22:55:59	DH8D	D	70,5	73,7	83,7
20-08-2018 22:58:13	B734	D	81,3	87,7	95,3
20-08-2018 23:01:45	DH8D	D	69,2	72,4	81,0
20-08-2018 23:03:07	DH8D	D	69,1	71,5	80,9
20-08-2018 23:09:22	E195	D	74,8	80,9	89,7
20-08-2018 23:12:09	B738	D	82,3	88,1	95,1
20-08-2018 23:13:54	E170	D	74,3	79,2	89,2
20-08-2018 23:15:32	DH8D	D	69,0	71,9	81,3
20-08-2018 23:18:29	E75S	D	73,4	77,5	88,9
20-08-2018 23:20:10	B735	D	77,6	85,1	91,8
20-08-2018 23:21:55	DH8D	D	68,6	70,5	79,7
20-08-2018 23:24:07	B738	D	82,0	87,5	95,0
20-08-2018 23:25:56	DH8D	D	67,9	70,0	79,1
20-08-2018 23:27:58	B38M	D	78,1	82,3	90,8
20-08-2018 23:35:02	E195	D	76,6	81,8	90,9
20-08-2018 23:46:20	B38M	D	78,1	84,2	92,1
21-08-2018 22:08:06	B738	D	82,3	89,0	95,9
21-08-2018 22:15:17	A321	D	82,6	89,3	96,6
21-08-2018 22:34:57	A320	D	78,8	84,6	93,0
21-08-2018 22:36:19	E170	D	74,5	79,2	89,3
21-08-2018 22:39:52	DH8D	D	69,6	71,9	80,8
21-08-2018 22:43:33	E75S	D	76,3	82,0	91,1
21-08-2018 22:44:54	DH8D	D	71,5	74,7	83,3
21-08-2018 22:48:04	E75S	D	76,6	81,3	90,8
21-08-2018 22:49:49	CRJ9	D	79,0	84,4	92,0
21-08-2018 22:51:28	E170	D	77,1	83,0	91,3
21-08-2018 22:58:04	E195	D	78,5	84,6	92,2
21-08-2018 23:01:15	B738	D	82,1	90,2	96,2
21-08-2018 23:03:01	E195	D	78,7	84,6	92,3
21-08-2018 23:05:15	B735	D	78,0	83,7	92,0
21-08-2018 23:06:40	DH8D	D	70,6	73,6	83,1
21-08-2018 23:08:12	CRJ9	D	75,6	80,4	89,5
21-08-2018 23:09:39	E75S	D	74,5	79,4	89,6
21-08-2018 23:11:24	DH8D	D	71,0	73,9	82,8
21-08-2018 23:14:03	B738	D	82,4	88,9	95,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-08-2018 23:16:12	B738	D	82,3	88,7	95,7
21-08-2018 23:22:05	DH8D	D	70,8	74,5	83,8
21-08-2018 23:26:20	B738	D	83,5	90,2	96,5
21-08-2018 23:32:28	B738	D	83,9	90,8	97,2
22-08-2018 05:06:48	A320	A	81,5	88,7	94,3
22-08-2018 05:35:27	B752	A	86,7	95,2	100,2
22-08-2018 05:37:36	MD11	A	90,4	99,8	104,5
22-08-2018 05:41:20	B788	A	81,7	90,3	96,6
22-08-2018 05:54:03	E170	A	82,0	89,2	94,0
22-08-2018 05:55:34	CRJ9	A	80,0	86,8	92,3
22-08-2018 22:01:22	DH8D	A	77,9	84,0	90,0
22-08-2018 22:05:40	DH8D	A	76,6	83,6	89,4
22-08-2018 22:07:41	DH8D	A	78,0	83,5	89,1
22-08-2018 22:09:19	A321	A	83,5	89,8	95,0
22-08-2018 22:17:49	CRJX	A	80,1	86,4	92,1
22-08-2018 22:22:11	A320	A	83,5	91,1	96,0
22-08-2018 22:35:38	A318	A	82,7	91,2	96,5
22-08-2018 22:59:06	A321	A	82,1	88,5	93,9
22-08-2018 23:19:14	B738	A	82,2	89,1	94,5
22-08-2018 23:21:52	B738	A	84,6	91,5	96,3
22-08-2018 23:24:12	A321	A	82,2	89,3	94,5
22-08-2018 23:38:44	A320	A	81,7	89,0	94,5
22-08-2018 23:41:47	A320	A	83,4	90,1	95,4
22-08-2018 23:46:11	A321	A	83,5	90,1	95,3
23-08-2018 05:20:30	B738	A	83,7	91,6	97,0
23-08-2018 05:26:21	B738	A	84,6	91,5	96,4
23-08-2018 05:31:15	B752	A	84,3	93,3	98,8
23-08-2018 05:34:22	B788	A	84,3	90,7	96,9
23-08-2018 05:37:08	B738	A	85,2	92,1	96,6
23-08-2018 05:44:06	MD11	A	89,3	98,6	103,1
23-08-2018 05:52:15	E170	A	78,8	85,9	91,3
23-08-2018 22:05:54	B734	A	87,0	95,1	99,4
23-08-2018 22:08:18	B738	A	82,3	90,2	95,3
23-08-2018 22:10:58	A320	A	82,1	88,7	94,2
23-08-2018 22:13:12	B738	A	84,3	91,9	97,1
23-08-2018 22:26:50	CRJX	A	81,1	86,8	92,3
23-08-2018 22:28:23	A320	A	82,1	90,8	95,7
23-08-2018 22:30:37	B734	A	82,9	92,3	96,7
23-08-2018 22:47:46	A321	A	83,2	90,0	95,3
23-08-2018 22:50:08	A320	A	81,8	88,5	94,1
23-08-2018 22:56:49	B738	A	84,4	91,2	96,2
23-08-2018 22:59:51	A321	A	83,5	89,6	94,9
23-08-2018 23:01:41	A321	A	83,1	89,7	94,9
23-08-2018 23:26:19	E195	A	81,6	88,2	94,4
23-08-2018 23:42:10	B738	A	83,9	91,3	96,0
24-08-2018 00:01:02	A320	A	83,7	91,1	96,3
24-08-2018 00:08:55	B738	A	81,1	91,0	95,9
24-08-2018 00:45:43	A321	A	82,9	89,7	95,2
24-08-2018 05:34:06	B752	A	86,5	93,9	99,3
24-08-2018 05:41:47	A332	A	85,9	95,0	100,0
24-08-2018 05:48:34	MD11	A	91,7	100,8	105,2
24-08-2018 22:08:01	A321	D	77,8	82,1	92,1
24-08-2018 22:11:02	B752	D	74,5	78,0	88,4
24-08-2018 22:15:47	A320	D	78,9	84,3	93,2
24-08-2018 22:23:32	E75S	D	76,5	81,3	91,0
24-08-2018 22:29:09	CRJ9	D	76,1	80,5	89,9
24-08-2018 22:35:51	B738	D	79,8	85,7	94,1
24-08-2018 22:43:25	B738	D	80,7	87,1	94,6
24-08-2018 22:49:40	B738	D	79,2	85,0	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2018 23:01:03	A320	D	78,2	83,1	92,0
24-08-2018 23:02:57	E170	D	75,1	79,7	90,3
24-08-2018 23:05:30	CRJ9	D	77,8	83,1	91,0
24-08-2018 23:11:00	B738	D	80,3	86,2	94,3
24-08-2018 23:12:33	DH8D	D	70,5	73,6	82,5
24-08-2018 23:21:41	CRJ9	D	75,8	80,4	90,0
24-08-2018 23:24:09	DH8D	D	70,0	72,7	83,0
24-08-2018 23:27:50	B738	D	81,6	87,3	95,2
24-08-2018 23:34:15	DH8D	D	69,2	73,8	82,8
24-08-2018 23:36:13	E195	D	78,4	83,8	92,0
24-08-2018 23:37:59	B738	D	83,1	89,2	96,3
24-08-2018 23:39:37	E170	D	75,4	80,4	90,3
24-08-2018 23:41:43	E75S	D	75,3	79,9	90,0
24-08-2018 23:43:35	B735	D	79,2	85,4	92,9
24-08-2018 23:55:31	E75S	D	77,8	83,2	92,0
25-08-2018 00:01:29	B738	D	81,9	87,5	94,9
25-08-2018 00:03:30	B738	D	81,0	86,6	94,2
25-08-2018 00:05:05	DH8D	D	70,6	73,1	82,6
25-08-2018 00:07:42	B38M	D	80,9	85,4	92,9
25-08-2018 00:14:30	DH8D	D	70,1	72,6	82,4
25-08-2018 05:39:17	B738	D	83,6	90,3	96,7
25-08-2018 05:53:08	A321	D	81,5	87,3	95,3
25-08-2018 05:59:23	A320	D	79,8	85,1	93,9
25-08-2018 22:44:07	B738	D	84,3	91,4	97,6
25-08-2018 22:45:37	DH8D	D	70,1	73,0	81,9
25-08-2018 22:47:10	B738	D	82,9	91,5	97,5
25-08-2018 22:49:14	E195	D	82,6	89,6	96,0
25-08-2018 22:54:14	CRJ9	D	78,8	84,4	91,8
25-08-2018 22:58:53	DH8D	D	71,2	74,6	83,3
25-08-2018 23:00:16	DH8D	D	72,1	75,5	83,2
25-08-2018 23:08:21	E170	D	77,8	84,4	92,1
25-08-2018 23:10:17	B735	D	79,5	85,6	92,0
25-08-2018 23:39:18	B734	D	83,1	89,8	96,3
26-08-2018 22:13:09	E75S	D	76,0	80,8	90,9
26-08-2018 22:15:30	A320	D	78,3	84,4	92,4
26-08-2018 22:21:44	B738	D	82,3	88,0	95,3
26-08-2018 22:48:22	DH8D	D	69,2	71,9	81,3
26-08-2018 22:54:42	CRJ9	D	78,5	83,1	91,7
26-08-2018 22:59:55	E195	D	77,0	82,6	91,3
26-08-2018 23:01:36	DH8D	D	70,0	73,7	82,5
26-08-2018 23:04:21	E170	D	76,6	81,7	91,4
26-08-2018 23:06:11	B738	D	82,1	88,3	95,9
26-08-2018 23:08:24	DH8D	D	70,1	72,8	81,3
26-08-2018 23:09:43	DH8D	D	70,3	74,0	83,3
26-08-2018 23:11:50	E195	D	77,6	83,2	91,7
26-08-2018 23:13:32	E75S	D	77,2	82,4	92,0
26-08-2018 23:15:09	CRJ9	D	77,2	82,5	90,7
26-08-2018 23:16:53	B738	D	82,2	88,0	95,7
26-08-2018 23:18:36	E195	D	74,9	80,3	89,6
26-08-2018 23:20:07	B738	D	79,9	87,1	94,9
26-08-2018 23:22:10	B738	D	82,1	88,5	96,1
26-08-2018 23:26:17	B738	D	82,1	87,8	94,9
26-08-2018 23:29:17	E195	D	79,1	85,1	93,1
26-08-2018 23:32:38	E195	D	76,2	81,6	90,7
26-08-2018 23:39:41	B738	D	82,6	88,8	96,0
26-08-2018 23:44:46	B38M	D	79,1	83,6	91,9
26-08-2018 23:46:46	B735	D	76,8	83,1	91,5
27-08-2018 00:14:18	DH8D	D	70,4	72,5	81,5
27-08-2018 00:30:34	B738	D	81,9	87,7	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2018 00:45:05	DH8D	D	70,0	72,8	81,4
27-08-2018 01:04:40	A321	A	82,2	89,0	94,3
27-08-2018 05:50:20	A320	D	80,3	85,5	93,7
27-08-2018 22:05:10	A320	D	79,5	86,1	94,5
27-08-2018 22:33:31	A320	A	81,5	88,1	93,8
27-08-2018 22:44:01	CRJX	A	79,5	86,0	91,8
27-08-2018 22:55:52	A321	A	81,8	90,5	95,6
27-08-2018 22:58:37	A320	A	81,3	88,3	93,9
27-08-2018 23:01:05	B738	A	82,3	90,9	95,7
27-08-2018 23:04:11	A321	A	82,2	89,2	94,5
27-08-2018 23:07:32	A321	A	81,4	89,3	94,6
27-08-2018 23:16:51	A321	A	81,7	89,3	94,7
27-08-2018 23:32:20	B738	A	84,1	91,1	96,2
27-08-2018 23:43:25	A321	A	81,5	88,6	94,1
27-08-2018 23:46:01	A320	A	81,0	88,3	94,0
28-08-2018 05:33:10	B752	A	82,9	90,5	96,8
28-08-2018 05:50:06	MD11	A	88,3	97,6	102,8
28-08-2018 22:17:57	B738	D	80,5	88,7	95,9
28-08-2018 22:40:14	DH8D	D	68,4	69,7	79,5
28-08-2018 22:44:41	A321	D	73,9	77,7	89,2
28-08-2018 22:46:30	CRJ9	D	78,3	83,4	91,7
28-08-2018 22:52:08	E75S	D	74,2	78,9	89,6
28-08-2018 22:53:52	DH8D	D	69,7	71,3	80,1
28-08-2018 22:55:36	E75S	D	76,9	81,9	91,5
28-08-2018 22:58:22	DH8D	D	69,7	72,4	81,8
28-08-2018 23:00:08	B738	D	80,6	86,9	94,0
28-08-2018 23:01:53	DH8D	D	70,2	73,3	82,0
28-08-2018 23:03:12	E195	D	77,1	82,6	91,2
28-08-2018 23:04:52	E195	D	79,3	85,6	93,1
28-08-2018 23:07:25	B738	D	79,1	86,5	93,6
28-08-2018 23:10:10	DH8D	D	70,1	72,9	82,7
28-08-2018 23:12:43	B735	D	75,7	81,5	90,1
28-08-2018 23:14:35	CRJ9	D	74,9	79,4	89,3
28-08-2018 23:16:43	B38M	D	76,0	80,4	89,2
28-08-2018 23:18:41	A321	D	80,7	86,2	94,9
28-08-2018 23:21:02	E170	D	74,5	79,2	89,5
28-08-2018 23:24:49	E195	D	79,0	85,6	93,2
28-08-2018 23:26:50	E75S	D	75,4	80,8	90,5
28-08-2018 23:28:34	E195	D	74,4	79,8	89,3
28-08-2018 23:33:45	B738	D	82,8	89,0	96,4
28-08-2018 23:37:40	B738	D	82,7	88,5	96,1
29-08-2018 22:03:09	DH8D	A	77,5	85,2	90,9
29-08-2018 22:05:29	B38M	A	80,8	88,1	93,6
29-08-2018 22:12:13	A319	A	81,7	89,6	95,1
29-08-2018 22:13:53	DH8D	A	78,7	85,3	90,4
29-08-2018 22:24:44	CRJX	A	79,9	86,4	92,2
29-08-2018 22:42:51	A321	A	81,7	89,9	94,9
29-08-2018 22:46:03	A321	A	83,0	90,2	95,3
29-08-2018 23:04:47	B738	A	83,9	92,3	97,2
29-08-2018 23:24:05	B38M	A	81,9	88,8	94,2
29-08-2018 23:27:37	A320	A	82,3	89,5	94,9
29-08-2018 23:32:35	A320	A	82,3	89,3	94,6
29-08-2018 23:36:21	A321	A	83,9	91,0	95,7
30-08-2018 01:06:25	L410	A	78,8	83,8	89,2
30-08-2018 05:17:17	B738	A	83,7	91,0	96,0
30-08-2018 05:29:37	B738	A	83,8	91,2	96,3
30-08-2018 05:36:07	B752	A	81,8	94,0	99,6
30-08-2018 05:42:09	B738	A	78,9	90,8	96,2
30-08-2018 05:53:33	B738	A	82,6	91,5	96,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2018 05:55:42	CRJ9	A	80,4	86,6	92,5
30-08-2018 05:58:20	MD11	A	90,4	99,3	104,2
30-08-2018 22:01:00	B738	A	85,0	91,7	96,7
30-08-2018 22:13:21	A320	A	81,5	90,7	96,1
30-08-2018 22:14:45	A320	A	81,6	89,1	94,6
30-08-2018 22:17:30	B738	A	82,9	90,1	95,2
30-08-2018 22:20:29	E75S	A	82,5	89,8	94,8
30-08-2018 22:22:09	B738	A	85,9	93,8	98,9
30-08-2018 22:23:57	B738	A	84,2	92,3	97,0
30-08-2018 22:25:44	A320	A	82,5	89,7	95,3
30-08-2018 22:28:23	A320	A	81,5	89,3	94,9
30-08-2018 22:31:00	E195	A	79,3	90,6	95,3
30-08-2018 22:34:29	B734	A	83,2	93,1	97,0
30-08-2018 22:44:46	CRJX	A	81,0	87,0	92,5
30-08-2018 22:47:06	A320	A	82,6	89,5	94,6
30-08-2018 22:49:20	B738	A	84,2	91,0	95,7
30-08-2018 22:57:52	A321	A	81,9	89,1	94,5
30-08-2018 23:01:09	A321	A	82,1	89,1	94,4
30-08-2018 23:59:57	B738	A	83,1	90,3	95,2
31-08-2018 00:11:28	B738	A	81,9	90,4	95,3
31-08-2018 05:34:39	B752	A	87,1	97,2	101,1
31-08-2018 22:02:25	B738	D	82,4	89,0	95,7
31-08-2018 22:03:53	A320	D	77,7	85,6	94,5
31-08-2018 22:05:41	E195	D	80,1	86,7	93,9
31-08-2018 22:07:00	A320	D	78,0	85,0	93,6
31-08-2018 22:08:52	A320	D	81,0	87,1	95,3
31-08-2018 22:36:08	A320	D	79,5	85,1	93,5
31-08-2018 22:42:41	E170	D	76,0	81,0	91,3
31-08-2018 22:44:01	DH8D	D	70,3	73,2	83,3
31-08-2018 22:46:35	E75S	D	81,7	88,6	95,7
31-08-2018 22:51:51	B738	D	80,3	89,2	96,1
31-08-2018 22:57:27	E195	D	79,2	85,4	92,8
31-08-2018 22:58:50	CRJ9	D	78,1	83,5	91,7
31-08-2018 23:00:29	DH8D	D	71,1	74,5	83,4
31-08-2018 23:03:11	B738	D	80,9	89,4	96,0
31-08-2018 23:06:48	DH8D	D	70,9	74,3	82,9
31-08-2018 23:08:13	CRJ9	D	76,9	81,9	90,5
31-08-2018 23:09:59	A320	D	79,1	84,8	94,1
31-08-2018 23:11:35	B735	D	82,1	89,7	95,5
31-08-2018 23:13:18	DH8D	D	69,8	73,5	82,6
31-08-2018 23:15:10	E195	D	80,3	87,3	94,1
31-08-2018 23:16:52	DH8D	D	70,3	73,4	82,3
31-08-2018 23:19:42	B38M	D	80,6	86,1	93,1
31-08-2018 23:32:18	B738	D	79,3	84,8	92,3
31-08-2018 23:34:01	A320	D	75,8	79,8	89,8
31-08-2018 23:36:27	B38M	D	82,4	88,4	94,7
31-08-2018 23:38:38	B738	D	83,2	90,8	96,6
01-09-2018 00:18:51	B738	D	79,8	87,6	95,1
01-09-2018 05:45:24	A321	D	79,7	87,0	95,1
01-09-2018 05:48:33	B738	D	83,8	93,0	98,6



## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	70,7	65,4
2	71,0	65,8
3	69,4	62,6
4	68,6	59,5
5	68,4	62,1
6	68,9	62,7
7	69,3	64,6
8	70,9	64,4
9	71,0	66,8
10	69,6	63,7
11	68,4	60,2
12	68,6	61,0
13	70,8	65,4
14	69,5	61,3
15	69,0	60,3
16	69,0	63,9
17	71,1	63,2
18	69,9	59,4
19	68,8	62,0
20	69,5	61,8
21	69,2	64,5
22	71,1	64,7
23	71,2	65,1
24	71,1	63,2
25	68,5	57,5
26	68,7	62,7
27	69,1	63,5
28	69,4	61,6
29	70,2	64,4
30	71,2	63,7
31	69,2	62,7

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,4	7,7	21,1
Wilgotność względna [%]	99	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,0	1004,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

