

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2022

koniec: 28 - 02 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

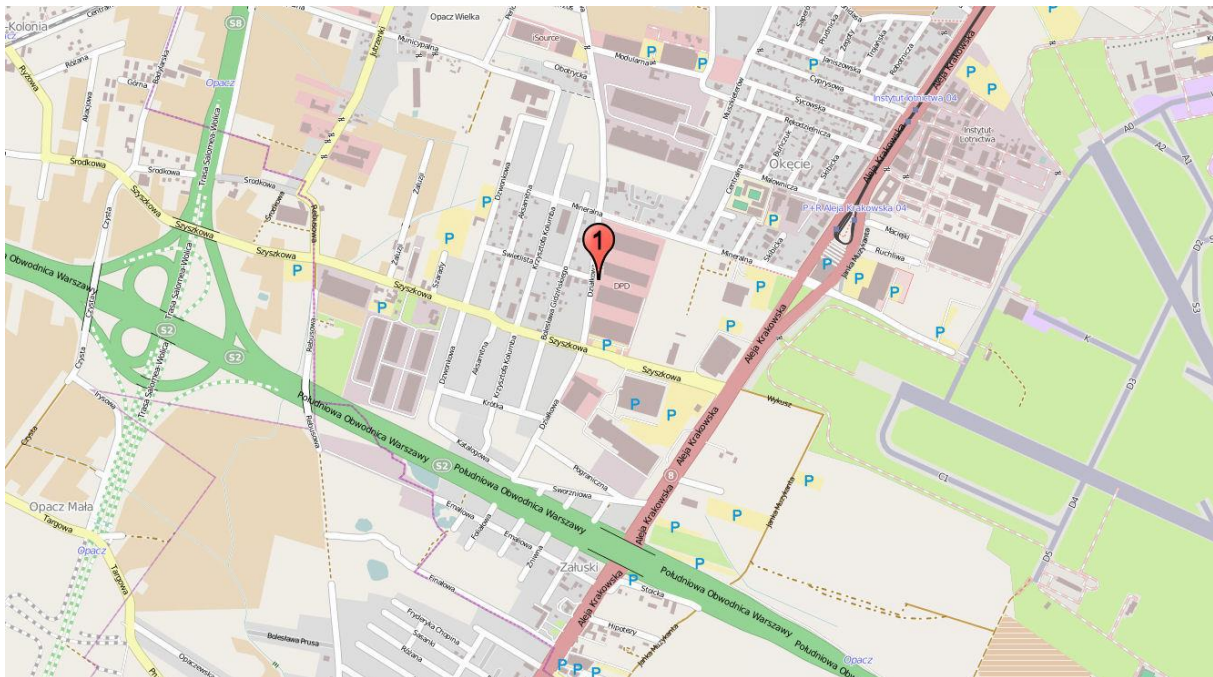
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	63,4	58,3
2	63,4	58,7
3	64,2	58,5
4	63,9	57,2
5	64,7	54,1
6	64,2	52,1
7	63,8	58,1
8	62,9	56,9
9	63,3	59,2
10	64,6	57,4
11	64,5	57,2
12	64,8	58,5
13	67,1	61,2
14	67,9	60,6
15	66,2	59,9
16	65,2	0,0
17	64,2	57,5
18	66,3	61,0
19	64,5	54,0
20	64,4	57,7
21	64,7	57,0
22	63,5	56,2
23	63,8	57,6
24	66,7	58,2
25	64,3	60,6
26	64,3	54,9
27	64,2	57,6
28	66,8	58,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-02-2022 06:16:28	E195	D	75,2	80,6	89,9
1	01-02-2022 06:24:23	B737	D	79,9	85,3	93,5
1	01-02-2022 06:30:35	A321	D	78,8	82,2	92,3
1	01-02-2022 06:41:07	A21N	D	77,6	82,3	89,9
1	01-02-2022 06:57:34	A320	D	78,5	83,4	92,1
1	01-02-2022 07:07:43	E75S	D	75,6	80,7	89,8
1	01-02-2022 07:11:59	A21N	D	77,4	81,2	89,5
1	01-02-2022 07:19:36	AT72	D	75,5	78,2	85,5
1	01-02-2022 07:26:21	A20N	D	74,5	80,4	89,1
1	01-02-2022 07:28:37	B734	D	76,3	80,7	89,3
1	01-02-2022 07:36:50	E75S	D	78,8	83,2	92,6
1	01-02-2022 07:41:32	E170	D	75,9	80,8	89,7
1	01-02-2022 07:43:07	E170	D	76,3	80,0	90,6
1	01-02-2022 07:45:10	E75S	D	74,4	77,8	88,4
1	01-02-2022 07:47:09	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
1	01-02-2022 07:48:41	E75S	D	75,1	78,3	89,6
1	01-02-2022 07:52:36	E75S	D	75,2	78,4	88,6
1	01-02-2022 07:57:56	E195	D	78,7	83,2	91,9
1	01-02-2022 08:01:27	E170	D	75,5	80,4	90,9
1	01-02-2022 08:11:05	B738	D	80,1	85,7	93,9
1	01-02-2022 08:12:57	DH8D	D	71,6	72,8	80,6
1	01-02-2022 08:16:40	E190	D	77,8	81,5	90,3
1	01-02-2022 08:19:34	B38M	D	79,0	83,1	90,7
1	01-02-2022 08:21:20	DH8D	D	72,7	75,1	82,2
1	01-02-2022 08:26:11	SF34	D	74,2	78,4	85,9
1	01-02-2022 08:29:29	B738	D	81,0	86,3	94,9
1	01-02-2022 08:32:31	A21N	D	76,7	81,2	89,7
1	01-02-2022 08:42:20	C295	D	74,0	76,4	84,8
1	01-02-2022 08:47:19	B38M	D	77,5	80,5	89,8
1	01-02-2022 09:30:14	AT75	D	73,5	76,4	84,9
1	01-02-2022 09:32:33	A320	D	77,6	81,3	91,0
1	01-02-2022 09:39:27	E75S	D	79,5	84,0	92,5
1	01-02-2022 09:41:41	C295	D	72,3	75,8	84,4
1	01-02-2022 11:13:39	A21N	D	80,5	85,1	92,0
1	01-02-2022 11:26:52	A21N	D	79,3	83,1	91,1
1	01-02-2022 11:40:42	E195	D	76,4	80,9	89,2
1	01-02-2022 12:31:19	E195	D	77,9	82,4	91,7
1	01-02-2022 12:47:41	P180	D	79,8	85,6	93,4
1	01-02-2022 12:50:02	B737	D	79,2	83,5	93,7
1	01-02-2022 13:00:28	A321	D	80,4	84,9	93,9
1	01-02-2022 13:01:54	E190	D	75,5	80,9	89,9
1	01-02-2022 13:10:38	B77W	D	81,0	85,5	94,6
1	01-02-2022 13:23:05	E195	D	77,8	82,6	91,0
1	01-02-2022 13:28:44	E190	D	77,7	82,5	90,5
1	01-02-2022 14:39:55	B788	D	80,4	84,7	92,7
1	01-02-2022 15:10:09	E170	D	76,6	80,7	90,0
1	01-02-2022 15:11:42	E75S	D	79,5	84,0	92,3
1	01-02-2022 15:14:07	E195	D	78,8	82,7	91,3
1	01-02-2022 15:17:57	E75S	D	76,6	80,1	89,9
1	01-02-2022 15:22:30	E75S	D	79,7	83,8	92,5
1	01-02-2022 15:25:02	C295	D	71,4	72,6	82,9
1	01-02-2022 15:30:31	A333	D	77,8	82,3	92,0
1	01-02-2022 15:51:17	E75S	D	76,4	81,0	90,7
1	01-02-2022 15:55:17	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
1	01-02-2022 15:56:57	E75S	D	76,3	79,5	89,7
1	01-02-2022 15:58:51	E195	D	76,7	82,4	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-02-2022 16:01:40	A21N	D	78,1	82,5	90,9
1	01-02-2022 16:03:39	E195	D	81,5	87,4	94,0
1	01-02-2022 16:13:08	E75S	D	76,5	79,8	89,9
1	01-02-2022 16:36:26	E75S	D	80,2	84,6	92,9
1	01-02-2022 16:43:02	E195	D	76,3	80,7	89,3
1	01-02-2022 16:48:03	E170	D	78,9	83,0	91,4
1	01-02-2022 17:08:21	E195	D	75,5	79,5	89,7
1	01-02-2022 17:14:54	E195	D	76,9	81,8	89,7
1	01-02-2022 17:20:36	E190	D	76,3	81,1	89,9
1	01-02-2022 17:23:16	E190	D	76,1	80,4	89,3
1	01-02-2022 17:34:27	A19N	D	71,6	73,0	81,6
1	01-02-2022 17:36:33	E195	D	78,2	84,1	91,6
1	01-02-2022 17:39:59	E170	D	78,1	83,4	91,7
1	01-02-2022 18:04:53	A21N	D	76,5	78,6	87,6
1	01-02-2022 18:08:43	A321	D	76,6	80,9	91,2
1	01-02-2022 18:22:50	DH8D	D	70,8	71,9	79,8
1	01-02-2022 18:31:28	CRJ9	D	73,2	75,7	86,4
1	01-02-2022 18:59:04	A319	D	78,2	80,5	91,2
1	01-02-2022 19:12:12	A21N	D	77,8	81,7	90,3
1	01-02-2022 19:37:05	HDJT	D	77,2	80,3	88,0
1	01-02-2022 19:38:32	A20N	D	72,4	76,1	84,9
1	01-02-2022 19:41:43	GLEX	D	71,9	74,3	83,9
1	01-02-2022 19:57:03	A20N	D	72,5	74,6	84,6
1	01-02-2022 20:40:58	E75S	D	77,6	81,5	90,6
1	01-02-2022 20:45:01	E75S	D	76,9	81,6	90,7
1	01-02-2022 20:52:02	E75S	D	79,4	83,5	91,1
1	01-02-2022 20:59:01	E170	D	79,1	82,9	91,4
1	01-02-2022 21:05:15	E195	D	77,5	82,1	90,5
1	01-02-2022 21:07:12	B738	D	78,6	82,2	91,0
1	01-02-2022 21:32:51	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	01-02-2022 21:34:46	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	01-02-2022 21:39:43	E170	A	82,3	87,2	92,3
1	01-02-2022 21:55:03	A319	A	83,6	89,6	94,7
1	01-02-2022 21:57:22	E170	A	82,0	87,0	92,0
1	01-02-2022 21:59:43	CL35	A	77,5	80,9	86,6
1	02-02-2022 06:32:35	B737	D	78,9	82,8	91,9
1	02-02-2022 06:41:10	A21N	D	75,9	77,7	87,1
1	02-02-2022 07:05:25	A21N	D	76,9	79,9	88,9
1	02-02-2022 07:24:23	A320	D	76,1	79,0	90,6
1	02-02-2022 07:27:12	E75S	D	73,8	78,0	88,1
1	02-02-2022 07:35:38	E190	D	76,5	81,0	89,9
1	02-02-2022 07:43:06	E75S	D	75,7	80,4	90,7
1	02-02-2022 07:54:44	B734	D	74,7	79,9	89,6
1	02-02-2022 08:08:38	E170	D	75,8	81,2	91,2
1	02-02-2022 08:14:12	B738	D	81,4	86,1	95,0
1	02-02-2022 08:25:00	E170	D	75,9	80,7	90,5
1	02-02-2022 08:59:52	PA46	D	75,7	79,5	88,0
1	02-02-2022 09:08:03	E195	D	76,2	81,1	90,3
1	02-02-2022 09:30:56	E55P	D	72,6	79,1	87,2
1	02-02-2022 09:33:57	E195	D	78,4	82,4	91,2
1	02-02-2022 09:42:38	E295	D	74,8	78,7	86,3
1	02-02-2022 09:51:45	E75S	D	74,7	77,5	89,0
1	02-02-2022 10:08:39	E75S	D	75,2	77,9	89,2
1	02-02-2022 10:10:21	DH8D	D	69,7	71,7	81,2
1	02-02-2022 10:17:04	P180	D	77,5	84,4	93,0
1	02-02-2022 10:21:29	E170	D	77,0	80,6	90,6
1	02-02-2022 10:35:43	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
1	02-02-2022 10:42:48	B38M	D	74,7	78,6	89,4
1	02-02-2022 10:51:54	DH8D	D	72,7	73,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-02-2022 10:53:29	E170	D	74,8	78,5	89,3
1	02-02-2022 11:06:09	E75S	D	75,9	80,1	89,7
1	02-02-2022 11:12:12	E195	D	77,4	82,6	91,2
1	02-02-2022 11:13:44	E195	D	76,5	82,1	90,8
1	02-02-2022 11:28:12	A320	D	75,7	77,9	89,5
1	02-02-2022 11:34:09	E195	D	75,9	80,1	91,1
1	02-02-2022 12:08:09	CL30	D	74,6	78,4	87,1
1	02-02-2022 12:24:41	B738	D	81,8	85,4	95,0
1	02-02-2022 12:34:37	E75S	D	75,6	79,2	89,2
1	02-02-2022 12:41:51	A321	D	78,1	81,3	91,7
1	02-02-2022 12:44:06	B737	D	78,0	81,3	91,7
1	02-02-2022 12:52:26	GL5T	D	73,3	77,0	87,7
1	02-02-2022 12:56:30	A21N	D	76,7	80,6	89,2
1	02-02-2022 13:01:21	E190	D	75,6	79,6	90,2
1	02-02-2022 13:10:58	F2TH	D	76,8	80,8	90,2
1	02-02-2022 13:39:02	E75S	D	76,6	81,0	91,1
1	02-02-2022 13:41:25	B77W	D	81,1	84,8	94,7
1	02-02-2022 14:50:21	A320	D	74,7	77,8	88,3
1	02-02-2022 15:05:37	A321	D	78,6	81,1	92,2
1	02-02-2022 15:15:18	E190	D	75,9	80,9	90,2
1	02-02-2022 15:23:56	A21N	D	77,0	80,2	89,0
1	02-02-2022 15:29:20	B738	D	77,7	81,0	90,7
1	02-02-2022 15:42:48	DH8D	D	71,9	73,2	81,4
1	02-02-2022 16:02:43	PC24	D	75,0	79,7	90,0
1	02-02-2022 16:04:13	B788	D	78,6	83,3	92,0
1	02-02-2022 16:12:02	DH8D	D	72,4	74,7	83,2
1	02-02-2022 16:13:25	E195	D	80,3	85,3	93,3
1	02-02-2022 16:17:53	B38M	D	77,0	81,0	91,3
1	02-02-2022 16:30:00	E170	D	75,0	78,8	89,1
1	02-02-2022 16:31:44	C510	D	76,8	79,7	87,2
1	02-02-2022 16:33:33	E75S	D	76,7	80,3	89,7
1	02-02-2022 16:34:51	A321	D	77,7	82,2	91,5
1	02-02-2022 16:37:49	E75S	D	74,8	79,0	88,4
1	02-02-2022 16:39:04	E75S	D	77,5	82,0	90,7
1	02-02-2022 16:41:10	DH8D	D	72,1	73,3	81,2
1	02-02-2022 16:43:00	E195	D	77,8	82,4	91,8
1	02-02-2022 16:44:44	E195	D	73,4	78,9	88,5
1	02-02-2022 16:47:52	E75S	D	76,0	79,5	89,4
1	02-02-2022 16:51:17	E190	D	79,1	84,3	92,9
1	02-02-2022 16:52:57	DH8D	D	71,7	73,3	81,3
1	02-02-2022 16:54:03	B38M	D	79,5	83,8	92,0
1	02-02-2022 17:00:09	E195	D	77,1	82,2	90,9
1	02-02-2022 17:07:59	E195	D	77,0	82,0	90,8
1	02-02-2022 17:09:39	E195	D	77,4	83,7	92,9
1	02-02-2022 17:17:45	E75S	D	76,0	80,5	90,0
1	02-02-2022 17:19:24	E75S	D	76,2	79,7	89,6
1	02-02-2022 17:22:39	E195	D	75,8	80,4	90,1
1	02-02-2022 17:25:39	E170	D	77,3	81,8	90,7
1	02-02-2022 17:27:34	E170	D	76,4	81,7	90,7
1	02-02-2022 17:30:02	E170	D	75,4	79,7	90,7
1	02-02-2022 17:31:46	C295	D	74,8	77,7	84,3
1	02-02-2022 17:39:42	DH8D	D	70,9	72,5	81,7
1	02-02-2022 17:42:07	E195	D	77,0	82,7	91,3
1	02-02-2022 17:54:19	A320	D	76,7	80,4	90,5
1	02-02-2022 17:57:19	A21N	D	75,5	79,5	88,3
1	02-02-2022 17:59:56	A321	D	80,7	85,0	93,5
1	02-02-2022 18:16:06	C25B	D	77,1	81,2	89,6
1	02-02-2022 18:20:02	E75S	D	75,5	79,4	89,6
1	02-02-2022 18:37:36	CRJ9	D	75,1	78,2	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-02-2022 18:50:39	CRJ9	D	73,3	76,5	86,5
1	02-02-2022 19:14:07	A21N	D	78,0	83,6	90,6
1	02-02-2022 19:16:58	A20N	D	73,4	76,4	86,5
1	02-02-2022 19:26:58	E190	D	74,6	78,8	88,2
1	02-02-2022 19:58:19	DH8D	D	71,5	73,4	82,7
1	02-02-2022 19:59:38	E195	D	75,1	79,5	88,4
1	02-02-2022 20:02:28	A20N	D	73,6	77,4	85,4
1	02-02-2022 20:59:27	B738	D	75,8	81,2	90,1
1	02-02-2022 21:16:59	A21N	D	77,8	81,8	90,3
1	02-02-2022 21:22:05	B762	D	79,8	84,3	94,2
1	02-02-2022 21:26:57	B38M	D	78,1	81,2	89,9
1	02-02-2022 21:45:53	B734	D	77,6	81,9	91,4
1	03-02-2022 06:03:24	E195	D	76,0	80,5	89,2
1	03-02-2022 06:26:18	B737	D	79,5	84,2	92,8
1	03-02-2022 06:28:29	A321	D	78,2	82,5	92,2
1	03-02-2022 06:33:41	A21N	D	78,0	81,0	88,8
1	03-02-2022 06:57:59	A319	D	77,4	81,0	91,2
1	03-02-2022 07:03:44	A21N	D	77,7	82,3	90,0
1	03-02-2022 07:13:23	AT72	D	74,1	76,0	84,9
1	03-02-2022 07:26:26	B738	D	82,6	87,6	95,8
1	03-02-2022 07:29:40	E170	D	78,6	83,5	92,5
1	03-02-2022 07:31:51	A20N	D	75,1	78,8	88,2
1	03-02-2022 07:42:51	E170	D	75,1	79,0	89,2
1	03-02-2022 07:44:24	E195	D	77,2	83,5	93,0
1	03-02-2022 07:46:38	E190	D	76,4	80,6	89,8
1	03-02-2022 07:48:29	E195	D	79,7	85,0	92,7
1	03-02-2022 07:50:49	CL30	D	73,5	76,8	84,6
1	03-02-2022 08:04:54	B734	D	74,5	80,0	89,8
1	03-02-2022 08:07:09	E170	D	77,4	82,5	91,2
1	03-02-2022 08:10:10	B38M	D	78,5	82,6	91,8
1	03-02-2022 08:15:43	E75S	D	76,4	80,3	89,9
1	03-02-2022 08:17:46	E75S	D	75,4	79,8	90,0
1	03-02-2022 08:22:19	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
1	03-02-2022 08:23:54	E75S	D	77,8	81,4	91,0
1	03-02-2022 08:26:18	E75S	D	76,0	81,5	90,6
1	03-02-2022 08:33:37	B738	D	82,0	87,2	95,4
1	03-02-2022 08:52:41	B737	D	81,1	85,4	93,4
1	03-02-2022 08:56:35	B38M	D	78,4	81,2	91,2
1	03-02-2022 09:05:02	B38M	D	80,2	83,8	92,0
1	03-02-2022 09:13:42	B38M	D	81,2	84,7	93,0
1	03-02-2022 09:16:06	B738	D	81,1	86,7	95,1
1	03-02-2022 09:22:10	E195	D	76,8	81,4	90,0
1	03-02-2022 09:40:12	E75S	D	78,1	82,3	92,1
1	03-02-2022 09:42:09	E75S	D	76,5	80,6	90,1
1	03-02-2022 09:47:02	LJ75	D	73,6	76,6	84,7
1	03-02-2022 09:51:08	A21N	D	75,9	82,5	90,8
1	03-02-2022 09:55:06	BCS1	D	73,1	75,3	84,3
1	03-02-2022 10:03:44	C295	D	76,5	79,5	86,0
1	03-02-2022 10:09:19	E75S	D	77,3	81,2	90,9
1	03-02-2022 10:11:34	DH8D	D	71,0	72,2	80,1
1	03-02-2022 10:27:39	GL5T	D	76,1	80,5	88,6
1	03-02-2022 10:35:31	E195	D	77,9	81,6	90,2
1	03-02-2022 10:49:43	E195	D	76,3	81,0	89,7
1	03-02-2022 10:54:34	E170	D	76,4	80,2	89,8
1	03-02-2022 10:56:21	E195	D	79,3	85,1	92,7
1	03-02-2022 11:01:47	DH8D	D	71,3	73,7	84,3
1	03-02-2022 11:25:20	A21N	D	78,5	82,8	90,5
1	03-02-2022 11:28:22	E195	D	77,4	83,1	91,0
1	03-02-2022 11:41:54	E195	D	78,1	83,1	91,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-02-2022 11:51:31	E195	D	78,6	84,7	91,8
1	03-02-2022 11:54:04	TBM7	D	72,9	73,8	82,5
1	03-02-2022 12:05:11	ASTR	D	75,2	78,1	87,7
1	03-02-2022 12:37:06	E75S	D	76,3	80,0	89,3
1	03-02-2022 12:40:51	B737	D	79,0	84,0	92,2
1	03-02-2022 12:55:57	A20N	D	75,3	78,7	88,3
1	03-02-2022 13:03:23	C30J	D	79,0	84,0	90,7
1	03-02-2022 13:06:44	A21N	D	77,7	82,9	90,5
1	03-02-2022 13:08:14	E190	D	76,9	80,7	89,7
1	03-02-2022 13:22:18	CL35	A	75,5	78,7	88,1
1	03-02-2022 13:23:50	A321	D	80,6	85,4	94,2
1	03-02-2022 13:33:51	E75S	D	77,8	82,0	91,6
1	03-02-2022 14:11:19	E75S	D	76,3	79,8	89,9
1	03-02-2022 14:24:58	B788	D	79,5	84,1	92,3
1	03-02-2022 14:32:11	DH8D	D	71,1	74,0	83,2
1	03-02-2022 14:44:59	E75S	D	78,3	82,8	91,7
1	03-02-2022 14:46:44	A319	D	76,5	79,8	90,1
1	03-02-2022 14:55:20	CL35	D	75,8	80,4	88,6
1	03-02-2022 14:58:06	E170	D	75,2	79,3	89,3
1	03-02-2022 15:07:04	C295	D	73,5	75,7	83,5
1	03-02-2022 15:09:01	BCS1	D	73,7	77,5	86,0
1	03-02-2022 15:14:53	E75S	D	80,7	85,3	93,5
1	03-02-2022 15:18:05	E75S	D	76,5	80,8	91,0
1	03-02-2022 15:19:36	E195	D	80,7	85,4	93,0
1	03-02-2022 15:25:23	B738	D	82,1	87,5	94,7
1	03-02-2022 15:29:07	DH8D	D	71,8	73,9	82,9
1	03-02-2022 15:44:01	E195	D	78,2	83,0	91,0
1	03-02-2022 15:45:24	DH8D	D	72,1	72,7	81,1
1	03-02-2022 15:51:03	E75S	D	77,3	81,1	90,7
1	03-02-2022 15:54:01	B38M	D	78,7	82,5	91,5
1	03-02-2022 16:04:13	C25C	D	78,3	83,9	91,6
1	03-02-2022 16:13:09	E195	D	81,3	86,5	93,6
1	03-02-2022 16:17:42	E75S	D	79,5	84,6	92,8
1	03-02-2022 16:30:50	E170	D	78,3	82,8	91,6
1	03-02-2022 16:32:44	E195	D	78,4	83,5	91,8
1	03-02-2022 16:36:03	E195	D	79,9	85,4	93,1
1	03-02-2022 16:37:18	DH8D	D	72,1	73,6	83,8
1	03-02-2022 16:39:07	E170	D	78,7	83,4	92,1
1	03-02-2022 16:40:30	E195	D	80,6	85,5	93,1
1	03-02-2022 16:41:52	E195	D	75,5	80,4	90,3
1	03-02-2022 16:45:46	E190	D	76,6	81,0	90,6
1	03-02-2022 16:47:11	DH8D	D	73,1	74,6	82,6
1	03-02-2022 16:48:17	E75S	D	76,6	81,7	90,6
1	03-02-2022 16:49:57	GLEK	D	76,0	79,8	88,5
1	03-02-2022 16:51:16	E190	D	77,6	83,1	91,2
1	03-02-2022 16:52:46	DH8D	D	74,0	76,3	84,0
1	03-02-2022 16:55:27	PRM1	D	77,9	82,0	89,7
1	03-02-2022 16:58:25	E75S	D	79,3	83,9	91,9
1	03-02-2022 17:08:47	E170	D	77,1	82,4	90,9
1	03-02-2022 17:10:22	E195	D	78,0	83,0	91,4
1	03-02-2022 17:14:27	E170	D	78,2	83,2	91,4
1	03-02-2022 17:16:33	E195	D	77,2	82,4	90,4
1	03-02-2022 17:21:57	E190	D	78,7	83,3	91,1
1	03-02-2022 17:26:19	E195	D	78,9	84,4	92,5
1	03-02-2022 17:57:10	A21N	D	78,6	82,4	90,4
1	03-02-2022 18:11:51	E195	D	80,3	85,8	93,1
1	03-02-2022 18:34:52	CRJ9	D	73,1	75,2	86,1
1	03-02-2022 18:37:56	A21N	D	78,4	82,4	90,4
1	03-02-2022 19:08:53	A320	D	78,3	81,8	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-02-2022 19:23:17	A20N	D	75,5	77,5	87,3
1	03-02-2022 19:27:31	E190	D	76,2	80,9	90,2
1	03-02-2022 19:52:15	DH8D	D	72,0	74,2	81,1
1	03-02-2022 20:08:46	GL5T	D	75,1	78,1	89,1
1	03-02-2022 20:27:49	E170	A	81,6	86,4	91,6
1	03-02-2022 20:44:10	B738	D	75,1	78,4	89,9
1	03-02-2022 20:48:47	E75S	D	78,1	82,3	91,1
1	03-02-2022 20:52:32	E170	D	77,1	81,1	89,9
1	03-02-2022 21:00:11	E75S	D	78,0	81,5	91,0
1	03-02-2022 21:12:11	B763	D	77,2	80,4	91,3
1	03-02-2022 21:15:50	E75S	D	78,1	81,6	90,9
1	03-02-2022 21:25:42	B38M	D	79,9	83,8	91,7
1	03-02-2022 21:34:05	C68A	D	73,9	76,1	85,4
1	03-02-2022 21:43:14	AT72	D	72,5	74,3	83,6
1	03-02-2022 21:59:40	B734	D	77,8	82,2	91,6
1	04-02-2022 06:07:58	A21N	D	78,3	81,8	89,5
1	04-02-2022 06:11:28	E195	D	77,2	81,4	90,0
1	04-02-2022 06:17:32	B737	D	80,9	85,9	94,1
1	04-02-2022 06:24:15	A21N	D	79,8	83,7	90,9
1	04-02-2022 06:41:42	B38M	D	76,1	78,8	87,8
1	04-02-2022 06:47:01	A318	D	76,6	79,4	89,6
1	04-02-2022 07:10:44	A21N	D	78,5	82,1	89,7
1	04-02-2022 07:13:28	E170	D	74,4	78,5	87,9
1	04-02-2022 07:17:32	A20N	D	77,3	80,3	88,4
1	04-02-2022 07:19:39	B734	D	75,1	78,3	87,7
1	04-02-2022 07:28:07	E75S	D	75,0	77,8	88,1
1	04-02-2022 07:29:37	E75S	D	76,7	81,2	90,5
1	04-02-2022 07:32:04	E190	D	78,2	83,7	91,0
1	04-02-2022 07:34:14	E195	D	79,4	83,9	91,7
1	04-02-2022 07:40:19	E170	D	76,8	82,0	91,1
1	04-02-2022 07:42:13	E75S	D	76,8	80,2	89,5
1	04-02-2022 07:51:16	E170	D	76,3	80,6	89,5
1	04-02-2022 08:03:05	B738	D	84,0	91,3	98,0
1	04-02-2022 08:08:26	E75S	D	77,1	83,2	91,4
1	04-02-2022 08:37:50	B738	D	84,5	90,3	97,1
1	04-02-2022 09:30:52	E195	D	81,0	87,0	94,4
1	04-02-2022 09:50:13	E75S	D	77,7	82,2	90,9
1	04-02-2022 10:00:23	AT72	D	73,2	76,8	87,4
1	04-02-2022 10:08:14	E190	D	74,3	79,0	89,4
1	04-02-2022 10:24:00	E195	D	77,5	83,0	91,3
1	04-02-2022 10:25:49	E170	D	76,4	80,6	90,0
1	04-02-2022 10:31:56	E190	D	75,0	78,6	88,2
1	04-02-2022 10:33:46	B38M	D	79,6	83,1	91,6
1	04-02-2022 10:45:52	A321	D	82,9	87,4	95,9
1	04-02-2022 10:57:56	E75S	D	76,4	81,1	90,4
1	04-02-2022 11:08:31	E195	D	82,9	88,5	95,0
1	04-02-2022 11:13:54	E75S	D	76,6	80,7	90,0
1	04-02-2022 11:29:17	A21N	D	80,6	86,0	92,7
1	04-02-2022 11:39:34	E195	D	77,5	81,6	90,1
1	04-02-2022 12:01:02	E55P	D	73,2	75,2	83,6
1	04-02-2022 12:23:42	E170	D	74,6	78,3	88,2
1	04-02-2022 12:46:57	A320	D	76,9	81,5	90,9
1	04-02-2022 12:48:32	A321	D	79,8	84,0	93,8
1	04-02-2022 12:56:26	B737	D	79,1	84,0	92,7
1	04-02-2022 13:12:22	B77W	D	84,9	90,7	98,1
1	04-02-2022 13:16:17	A20N	D	74,3	77,5	87,8
1	04-02-2022 13:22:36	E190	D	79,5	84,5	92,9
1	04-02-2022 13:35:29	B38M	D	80,4	83,6	92,2
1	04-02-2022 14:30:47	DH8D	D	72,9	74,0	81,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-02-2022 14:45:13	E195	D	81,3	86,8	93,8
1	04-02-2022 14:54:01	E75S	D	80,0	84,7	93,0
1	04-02-2022 14:55:49	BCS1	D	73,1	75,8	83,9
1	04-02-2022 15:03:02	E75S	D	78,7	82,5	91,3
1	04-02-2022 15:14:48	E170	D	78,1	83,3	92,3
1	04-02-2022 15:33:24	E170	D	79,1	83,9	92,1
1	04-02-2022 15:36:26	E170	D	80,0	85,5	93,0
1	04-02-2022 15:40:16	A320	D	80,2	84,7	93,4
1	04-02-2022 15:52:08	B738	D	81,7	86,1	94,2
1	04-02-2022 15:56:46	B788	D	78,1	83,0	91,9
1	04-02-2022 16:02:40	B38M	D	80,5	85,0	92,5
1	04-02-2022 16:07:40	B788	D	81,8	86,1	94,3
1	04-02-2022 16:16:37	A21N	D	79,6	84,0	91,4
1	04-02-2022 16:19:05	E195	D	81,9	87,0	94,2
1	04-02-2022 16:28:35	DH8D	D	73,5	76,3	85,0
1	04-02-2022 16:30:03	DH8D	D	71,4	73,1	82,5
1	04-02-2022 16:32:03	E190	D	78,7	83,0	91,0
1	04-02-2022 16:38:16	E75S	D	76,6	82,1	91,0
1	04-02-2022 16:39:45	E195	D	78,9	84,2	91,7
1	04-02-2022 16:41:10	E195	D	78,4	82,9	91,2
1	04-02-2022 16:47:57	E75S	D	78,6	82,8	91,6
1	04-02-2022 16:49:15	E190	D	78,9	83,5	91,7
1	04-02-2022 16:51:38	E195	D	79,6	84,9	92,6
1	04-02-2022 16:55:53	E195	D	79,6	84,8	92,1
1	04-02-2022 17:08:10	E195	D	79,9	86,0	93,4
1	04-02-2022 17:10:06	E195	D	80,1	85,5	92,6
1	04-02-2022 17:11:25	E75S	D	77,7	81,5	90,9
1	04-02-2022 17:12:46	E75S	D	76,7	80,4	90,2
1	04-02-2022 17:14:47	E190	D	77,5	82,6	91,4
1	04-02-2022 17:17:00	E195	D	78,1	83,6	92,1
1	04-02-2022 17:19:36	E170	D	79,4	84,2	92,6
1	04-02-2022 17:22:41	B38M	D	78,4	81,9	90,9
1	04-02-2022 17:26:08	A321	D	79,3	83,5	93,4
1	04-02-2022 17:29:16	E195	D	77,6	84,3	92,9
1	04-02-2022 17:31:02	E170	D	77,4	82,0	91,0
1	04-02-2022 17:34:16	A321	D	78,8	84,0	93,2
1	04-02-2022 17:41:29	DH8D	D	72,6	74,1	83,1
1	04-02-2022 17:43:40	H25B	D	75,2	78,5	88,6
1	04-02-2022 17:45:09	E190	D	76,8	81,2	89,6
1	04-02-2022 17:53:10	CRJ9	D	77,0	81,3	90,0
1	04-02-2022 18:04:52	E75S	D	75,0	77,8	88,4
1	04-02-2022 18:10:09	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
1	04-02-2022 18:11:53	E75S	D	77,9	82,1	91,1
1	04-02-2022 18:32:47	A321	D	79,2	84,2	93,0
1	04-02-2022 18:39:47	CRJ9	D	73,8	76,2	86,8
1	04-02-2022 18:47:04	C56X	D	71,7	73,3	81,3
1	04-02-2022 18:57:50	E190	D	74,6	78,5	89,3
1	04-02-2022 19:15:29	AT75	D	73,9	76,5	84,7
1	04-02-2022 19:47:51	A333	D	84,6	88,7	98,2
1	04-02-2022 20:04:59	E195	D	76,0	80,9	89,6
1	04-02-2022 20:26:46	E170	D	76,5	81,1	90,3
1	04-02-2022 20:52:48	E75S	D	79,4	83,5	92,0
1	04-02-2022 21:15:43	B763	D	79,5	83,4	92,9
1	04-02-2022 21:20:55	A21N	D	79,1	83,8	91,2
1	04-02-2022 21:35:20	B38M	D	81,8	86,4	93,6
1	04-02-2022 21:46:00	P180	D	78,8	84,4	92,8
1	04-02-2022 21:48:33	B734	D	78,1	83,0	91,9
1	05-02-2022 06:08:48	B738	D	79,4	84,1	93,9
1	05-02-2022 06:19:42	E195	D	75,6	80,3	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-02-2022 06:22:18	A321	D	76,7	80,4	91,3
1	05-02-2022 06:24:31	A321	D	77,3	80,7	92,0
1	05-02-2022 06:33:35	B737	D	77,9	81,9	92,2
1	05-02-2022 07:04:48	B738	D	79,4	84,9	93,2
1	05-02-2022 07:09:41	A319	D	75,6	77,7	89,2
1	05-02-2022 07:11:42	B738	D	79,4	84,4	93,9
1	05-02-2022 07:13:09	A320	D	74,3	77,8	87,8
1	05-02-2022 07:17:28	E170	D	72,8	76,4	86,5
1	05-02-2022 07:21:08	B738	D	81,4	86,2	95,3
1	05-02-2022 07:22:52	A21N	D	75,6	81,1	89,0
1	05-02-2022 07:25:10	B738	D	77,2	81,2	90,6
1	05-02-2022 07:30:49	E190	D	76,1	79,6	89,1
1	05-02-2022 07:32:39	E195	D	75,7	79,3	89,5
1	05-02-2022 07:34:18	E75S	D	74,2	78,6	89,1
1	05-02-2022 07:35:56	E195	D	76,7	80,7	90,5
1	05-02-2022 07:38:08	E190	D	77,1	82,2	91,8
1	05-02-2022 07:39:59	E170	D	76,5	80,9	90,6
1	05-02-2022 07:41:49	E195	D	76,3	81,3	90,9
1	05-02-2022 07:43:31	E75S	D	74,4	79,8	89,7
1	05-02-2022 07:59:49	E75S	D	74,2	78,1	88,0
1	05-02-2022 08:07:02	B38M	D	75,1	78,1	88,1
1	05-02-2022 08:14:04	E75S	D	73,8	78,1	87,9
1	05-02-2022 08:15:51	E195	D	76,0	81,0	90,3
1	05-02-2022 08:24:31	B738	D	83,1	88,0	95,7
1	05-02-2022 08:26:15	E195	D	75,6	79,9	88,1
1	05-02-2022 08:33:50	E75S	D	75,9	79,2	90,4
1	05-02-2022 08:58:07	B738	D	83,5	88,6	95,6
1	05-02-2022 09:17:10	B38M	D	75,8	78,8	88,6
1	05-02-2022 09:23:07	B738	D	76,7	81,6	90,9
1	05-02-2022 09:27:59	E190	D	75,4	80,2	90,3
1	05-02-2022 09:35:01	A321	D	77,1	80,4	91,5
1	05-02-2022 09:40:19	E290	D	73,7	77,2	86,7
1	05-02-2022 09:42:07	E170	D	73,0	77,5	87,7
1	05-02-2022 09:44:20	E190	D	77,7	83,6	91,7
1	05-02-2022 09:49:13	E75S	D	74,6	77,9	88,7
1	05-02-2022 10:23:23	E195	D	76,9	81,3	91,0
1	05-02-2022 10:34:02	E170	D	73,4	78,3	88,5
1	05-02-2022 10:35:45	E195	D	77,8	82,3	91,2
1	05-02-2022 10:46:53	E75S	D	75,4	79,1	90,0
1	05-02-2022 11:02:09	A321	D	77,1	80,6	91,4
1	05-02-2022 11:03:42	E75S	D	75,4	78,1	88,1
1	05-02-2022 11:09:18	P180	D	76,5	81,2	91,7
1	05-02-2022 11:12:26	B738	D	81,2	85,8	94,4
1	05-02-2022 11:16:53	A21N	D	78,5	82,6	90,5
1	05-02-2022 11:18:43	GLEX	D	73,7	78,0	88,9
1	05-02-2022 11:20:32	E195	D	77,8	82,0	91,0
1	05-02-2022 11:21:54	E170	D	76,3	80,9	89,6
1	05-02-2022 11:23:52	E35L	D	74,6	77,7	85,4
1	05-02-2022 11:25:15	B38M	D	82,0	85,6	93,1
1	05-02-2022 11:39:22	A320	D	75,7	79,7	90,0
1	05-02-2022 11:44:19	B738	D	76,8	80,5	91,1
1	05-02-2022 12:19:48	A21N	D	76,2	80,2	88,7
1	05-02-2022 12:26:40	B738	D	80,7	85,2	94,5
1	05-02-2022 12:35:05	E75S	D	75,7	79,8	89,8
1	05-02-2022 12:51:45	B739	D	79,1	84,1	93,2
1	05-02-2022 12:55:10	A321	D	77,1	79,5	90,9
1	05-02-2022 13:07:04	A21N	D	77,0	81,1	89,3
1	05-02-2022 13:09:31	A321	D	77,8	81,4	92,3
1	05-02-2022 13:13:26	C56X	D	71,0	73,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-02-2022 13:23:44	B77W	D	83,3	88,0	96,3
1	05-02-2022 13:27:38	E190	D	75,9	80,6	89,7
1	05-02-2022 13:34:14	E195	D	74,3	78,5	88,1
1	05-02-2022 13:41:50	E190	D	75,7	80,6	90,3
1	05-02-2022 14:40:53	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
1	05-02-2022 14:50:09	E75S	D	76,6	80,6	90,6
1	05-02-2022 14:57:15	DH8D	D	72,7	74,8	82,3
1	05-02-2022 15:00:59	E75S	D	75,1	78,9	88,7
1	05-02-2022 15:23:58	B738	D	83,0	88,3	96,0
1	05-02-2022 15:25:56	B738	D	80,7	85,8	94,5
1	05-02-2022 15:42:21	C650	D	75,4	80,8	92,3
1	05-02-2022 15:43:53	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
1	05-02-2022 15:46:00	E195	D	76,9	80,0	90,1
1	05-02-2022 15:47:46	E170	D	73,0	77,1	87,3
1	05-02-2022 15:49:31	E75S	D	76,0	79,7	90,3
1	05-02-2022 15:52:32	B788	D	78,8	83,1	92,2
1	05-02-2022 15:54:27	A21N	D	77,2	81,3	90,2
1	05-02-2022 15:56:15	E195	D	78,5	84,6	92,8
1	05-02-2022 16:01:47	E170	D	77,4	81,7	91,0
1	05-02-2022 16:10:46	E75S	D	76,9	81,2	90,5
1	05-02-2022 16:12:32	E170	D	76,9	81,8	91,0
1	05-02-2022 16:18:33	E195	D	75,8	79,6	91,8
1	05-02-2022 16:26:24	E170	D	73,9	78,5	89,0
1	05-02-2022 16:31:39	B38M	D	77,4	80,1	90,0
1	05-02-2022 16:35:23	E170	D	76,3	81,2	90,1
1	05-02-2022 16:41:12	E190	D	75,8	81,0	89,0
1	05-02-2022 16:42:56	E195	D	76,8	81,1	90,4
1	05-02-2022 16:47:27	E195	D	76,8	81,7	89,8
1	05-02-2022 16:49:03	DH8D	D	70,1	71,6	80,5
1	05-02-2022 16:53:53	E75S	D	77,5	81,2	90,9
1	05-02-2022 16:55:38	A320	D	76,4	80,6	91,0
1	05-02-2022 16:57:46	B738	D	79,8	83,5	93,0
1	05-02-2022 17:01:20	E75L	D	76,2	79,2	90,0
1	05-02-2022 17:03:04	E75S	D	74,1	78,8	89,0
1	05-02-2022 17:05:31	B38M	D	75,2	78,8	88,2
1	05-02-2022 17:59:57	E195	D	76,9	82,7	90,4
1	05-02-2022 18:21:07	A321	D	77,0	80,1	91,4
1	05-02-2022 18:33:40	A21N	D	75,9	79,5	88,5
1	05-02-2022 18:45:11	P180	D	78,1	84,1	92,1
1	05-02-2022 18:52:50	CRJ9	D	75,2	78,8	89,5
1	05-02-2022 19:04:45	B38M	D	76,9	79,4	89,2
1	05-02-2022 19:18:30	A20N	D	72,9	76,1	85,7
1	05-02-2022 19:39:52	AT75	D	70,2	71,1	80,2
1	05-02-2022 21:39:41	B38M	D	76,2	80,4	89,4
1	06-02-2022 06:05:02	E195	D	78,3	82,8	91,5
1	06-02-2022 06:22:41	B738	D	82,0	87,2	95,2
1	06-02-2022 06:38:04	A319	D	77,9	81,4	90,5
1	06-02-2022 06:41:13	A321	D	81,0	86,2	94,8
1	06-02-2022 06:52:58	A21N	D	78,0	82,2	90,3
1	06-02-2022 07:30:20	E170	D	75,2	78,2	87,7
1	06-02-2022 07:52:37	B738	D	82,7	88,2	95,8
1	06-02-2022 08:12:32	E195	D	74,7	78,0	88,1
1	06-02-2022 08:16:46	B738	D	82,8	88,9	96,2
1	06-02-2022 08:27:41	B738	D	82,4	87,4	95,4
1	06-02-2022 09:05:46	B738	D	80,1	84,9	93,3
1	06-02-2022 09:19:52	AT75	D	73,4	75,5	83,8
1	06-02-2022 09:21:55	B738	D	81,9	86,9	95,3
1	06-02-2022 09:25:45	B738	D	84,0	89,2	96,5
1	06-02-2022 09:33:28	E195	D	80,5	86,4	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-02-2022 09:34:58	GLEX	D	73,0	77,9	87,1
1	06-02-2022 09:36:54	A319	D	77,1	80,6	91,5
1	06-02-2022 09:39:06	B737	D	81,2	85,3	93,5
1	06-02-2022 10:32:42	B738	D	81,2	85,7	93,8
1	06-02-2022 10:40:10	E75S	D	77,6	80,5	90,6
1	06-02-2022 10:42:07	B738	D	83,4	88,7	96,0
1	06-02-2022 10:43:31	E170	D	75,2	80,1	89,2
1	06-02-2022 11:01:28	E195	D	81,0	86,2	93,8
1	06-02-2022 11:03:38	E195	D	75,9	79,8	88,9
1	06-02-2022 11:05:03	E75S	D	77,0	80,0	89,8
1	06-02-2022 11:31:52	B789	D	83,4	88,0	96,4
1	06-02-2022 11:34:52	B738	D	76,6	81,1	90,6
1	06-02-2022 11:36:42	A21N	D	79,6	83,7	91,0
1	06-02-2022 12:13:09	CRJ9	D	81,4	87,2	94,4
1	06-02-2022 12:15:10	E75S	D	76,5	83,0	90,7
1	06-02-2022 12:25:22	DH8D	D	70,3	73,0	81,4
1	06-02-2022 12:32:01	A21N	D	78,7	82,9	90,7
1	06-02-2022 12:46:50	A21N	D	79,4	83,2	90,9
1	06-02-2022 12:52:14	B737	D	80,2	84,2	93,2
1	06-02-2022 13:00:25	A319	D	78,6	83,1	92,2
1	06-02-2022 13:06:43	A20N	D	74,1	76,7	86,7
1	06-02-2022 13:15:58	B38M	D	80,5	84,3	92,3
1	06-02-2022 13:24:46	B38M	D	81,3	85,6	93,4
1	06-02-2022 13:31:34	E190	D	75,6	79,7	89,4
1	06-02-2022 13:37:21	E195	D	79,4	83,7	92,8
1	06-02-2022 14:05:54	HDJT	D	73,2	77,1	86,0
1	06-02-2022 14:07:22	H25B	D	76,2	79,8	87,0
1	06-02-2022 14:25:08	B788	D	79,0	83,6	91,5
1	06-02-2022 14:47:08	E195	D	80,9	85,1	93,6
1	06-02-2022 14:49:12	A321	D	79,6	84,3	93,8
1	06-02-2022 14:53:58	E290	D	75,5	78,9	86,9
1	06-02-2022 14:55:30	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
1	06-02-2022 15:02:37	E75S	D	77,4	81,0	90,8
1	06-02-2022 15:47:40	E170	D	76,3	80,7	89,5
1	06-02-2022 15:55:38	DH8D	D	74,7	76,8	84,7
1	06-02-2022 15:57:56	B738	D	78,8	82,4	91,8
1	06-02-2022 16:06:54	E75S	D	78,5	82,1	92,6
1	06-02-2022 16:08:35	B38M	D	79,2	82,5	91,0
1	06-02-2022 16:26:35	E195	D	80,1	86,0	93,5
1	06-02-2022 16:28:07	DH8D	D	73,3	76,1	83,7
1	06-02-2022 16:33:08	E190	D	78,0	83,9	91,8
1	06-02-2022 16:34:56	E75S	D	76,7	81,0	90,7
1	06-02-2022 16:36:35	DH8D	D	71,3	73,2	80,9
1	06-02-2022 16:38:08	E75S	D	74,0	77,8	88,9
1	06-02-2022 16:41:45	DH8D	D	73,4	76,6	84,2
1	06-02-2022 16:43:28	E75S	D	78,7	83,4	92,2
1	06-02-2022 16:45:18	E195	D	78,9	84,6	92,1
1	06-02-2022 16:54:03	B738	D	84,5	90,0	96,5
1	06-02-2022 16:55:20	E170	D	76,2	81,7	90,7
1	06-02-2022 17:02:04	E190	D	77,2	80,8	89,7
1	06-02-2022 17:03:34	E195	D	78,8	82,0	91,6
1	06-02-2022 17:05:09	E195	D	79,7	84,8	93,1
1	06-02-2022 17:06:40	E190	D	79,3	84,4	92,1
1	06-02-2022 17:08:10	GL5T	D	77,3	81,7	91,4
1	06-02-2022 17:10:11	E170	D	79,2	83,2	92,2
1	06-02-2022 17:12:09	E195	D	81,1	86,4	93,9
1	06-02-2022 17:16:49	B38M	D	79,2	82,5	91,8
1	06-02-2022 17:18:22	E195	D	79,7	85,1	92,7
1	06-02-2022 17:24:50	B38M	D	77,1	80,7	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-02-2022 17:26:34	E75S	D	78,8	83,4	91,6
1	06-02-2022 17:27:54	E170	D	79,8	85,0	93,0
1	06-02-2022 17:29:13	E170	D	78,6	82,6	92,0
1	06-02-2022 17:31:23	E195	D	80,5	86,4	93,5
1	06-02-2022 17:32:58	A332	D	79,2	84,3	94,7
1	06-02-2022 17:35:07	E75S	D	74,6	77,9	88,2
1	06-02-2022 17:37:55	A321	D	80,3	84,7	93,8
1	06-02-2022 17:45:20	E195	D	78,7	83,1	91,2
1	06-02-2022 17:58:20	E75S	D	76,8	81,8	90,0
1	06-02-2022 18:01:02	CRJ9	D	80,4	84,6	91,8
1	06-02-2022 18:13:21	E75S	D	78,7	83,2	91,7
1	06-02-2022 18:14:58	A21N	D	78,9	83,1	91,0
1	06-02-2022 18:18:26	A21N	D	78,5	83,0	90,2
1	06-02-2022 18:31:25	A21N	D	81,0	85,9	92,5
1	06-02-2022 18:39:57	CRJ9	D	74,7	78,7	87,9
1	06-02-2022 19:04:22	A319	D	79,3	83,8	92,7
1	06-02-2022 19:24:25	A21N	D	77,9	84,0	90,9
1	06-02-2022 19:36:50	AT75	D	74,9	77,6	85,4
1	06-02-2022 19:52:11	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
1	06-02-2022 19:58:44	E195	D	76,1	81,2	88,9
1	06-02-2022 20:24:48	A20N	D	74,4	77,1	86,7
1	06-02-2022 20:45:10	E75S	D	75,7	79,7	88,9
1	06-02-2022 20:47:13	E170	D	78,8	82,4	91,8
1	06-02-2022 20:51:14	E170	D	79,5	84,1	93,1
1	06-02-2022 20:54:22	E195	D	79,2	83,6	92,0
1	06-02-2022 21:22:12	AT72	D	72,1	74,5	82,1
1	06-02-2022 21:25:15	B38M	D	79,4	83,4	91,7
1	06-02-2022 21:44:41	GLF5	D	80,1	85,5	91,9
1	07-02-2022 06:07:15	E195	D	76,0	80,1	89,6
1	07-02-2022 06:11:18	B738	D	81,5	86,5	94,5
1	07-02-2022 06:18:46	A21N	D	78,4	82,6	90,4
1	07-02-2022 07:14:14	A320	D	78,7	83,1	92,5
1	07-02-2022 07:16:27	A20N	D	76,8	80,5	89,1
1	07-02-2022 07:18:42	B734	D	75,9	81,9	91,0
1	07-02-2022 07:20:25	DH8D	D	72,6	74,0	84,0
1	07-02-2022 07:31:41	B738	D	79,9	84,5	93,7
1	07-02-2022 07:33:22	E195	D	80,6	86,4	94,0
1	07-02-2022 07:34:44	E170	D	79,6	84,5	93,2
1	07-02-2022 07:36:58	E75S	D	80,1	84,5	92,7
1	07-02-2022 07:40:35	E170	D	76,4	82,8	92,1
1	07-02-2022 07:42:41	E75S	D	77,1	82,2	91,3
1	07-02-2022 07:44:12	E75S	D	77,2	81,7	90,4
1	07-02-2022 07:45:45	E75S	D	77,3	82,7	91,9
1	07-02-2022 07:47:47	E75S	D	77,3	82,2	91,0
1	07-02-2022 07:49:29	E195	D	76,1	81,1	89,9
1	07-02-2022 07:51:15	E75S	D	76,8	81,3	90,6
1	07-02-2022 08:02:16	E190	D	77,5	81,8	91,0
1	07-02-2022 08:06:37	E195	D	79,6	84,2	92,3
1	07-02-2022 08:08:01	B38M	D	80,5	85,4	92,6
1	07-02-2022 08:22:10	E195	D	78,2	83,2	91,5
1	07-02-2022 08:37:44	B738	D	84,6	90,4	97,8
1	07-02-2022 08:45:25	E190	D	76,6	80,8	90,6
1	07-02-2022 08:49:52	E170	D	76,4	80,9	91,4
1	07-02-2022 08:58:18	C295	D	75,2	79,6	88,0
1	07-02-2022 09:01:33	B38M	D	78,0	82,6	92,2
1	07-02-2022 09:16:30	B38M	D	78,8	83,9	92,3
1	07-02-2022 09:31:38	AT72	D	73,0	77,9	87,5
1	07-02-2022 09:36:47	B789	D	79,5	85,9	93,5
1	07-02-2022 09:44:27	C295	D	73,1	77,5	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-02-2022 09:49:55	E195	D	75,2	79,5	89,4
1	07-02-2022 09:57:30	F2TH	D	74,7	78,7	88,9
1	07-02-2022 09:58:56	A321	D	78,3	81,9	92,9
1	07-02-2022 10:02:42	E195	D	75,3	79,4	90,1
1	07-02-2022 10:20:53	BCS3	D	72,3	75,8	85,9
1	07-02-2022 10:28:24	CRJ9	D	73,6	75,7	87,2
1	07-02-2022 10:35:06	E195	D	76,6	81,6	90,2
1	07-02-2022 10:39:03	E195	D	75,7	80,5	90,1
1	07-02-2022 10:59:02	E170	D	76,1	79,0	88,8
1	07-02-2022 11:10:17	A21N	D	78,5	82,3	90,5
1	07-02-2022 11:15:27	E75S	D	77,8	82,3	91,4
1	07-02-2022 11:24:39	E195	D	80,5	85,6	93,3
1	07-02-2022 11:38:48	DH8D	D	70,1	71,8	80,5
1	07-02-2022 11:40:19	DH8D	D	71,5	73,3	83,0
1	07-02-2022 11:43:27	B38M	D	75,6	77,8	88,6
1	07-02-2022 11:44:53	E195	D	75,8	80,9	89,8
1	07-02-2022 12:18:13	E195	D	75,0	79,6	90,4
1	07-02-2022 12:39:24	E170	D	75,0	79,1	89,9
1	07-02-2022 13:03:34	A21N	D	77,1	82,2	90,3
1	07-02-2022 13:14:34	A21N	D	76,2	80,7	88,9
1	07-02-2022 13:28:51	E190	D	74,7	80,1	90,7
1	07-02-2022 13:35:06	B737	D	75,7	79,0	90,9
1	07-02-2022 13:53:28	B77W	D	80,4	85,3	93,7
1	07-02-2022 13:55:45	A320	D	74,7	79,2	90,5
1	07-02-2022 13:57:19	E195	D	74,6	79,6	88,9
1	07-02-2022 13:58:45	E190	D	77,1	81,6	91,3
1	07-02-2022 14:00:24	A319	D	76,2	79,8	90,8
1	07-02-2022 14:02:43	E550	D	73,1	75,5	86,1
1	07-02-2022 14:13:51	P180	D	77,9	83,5	92,8
1	07-02-2022 14:39:38	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
1	07-02-2022 14:49:30	A320	D	75,6	78,8	89,6
1	07-02-2022 14:50:59	E75S	D	75,3	80,1	90,3
1	07-02-2022 14:54:39	E75S	D	77,1	80,8	90,7
1	07-02-2022 15:00:00	E170	D	74,8	78,2	88,6
1	07-02-2022 15:09:58	E170	D	74,3	79,1	88,6
1	07-02-2022 15:12:17	E290	D	73,5	76,9	86,5
1	07-02-2022 15:14:47	E75S	D	77,5	82,2	90,9
1	07-02-2022 15:32:05	E170	D	75,5	79,5	89,8
1	07-02-2022 15:40:12	E75S	D	76,3	81,2	90,4
1	07-02-2022 15:51:24	A320	D	76,1	78,8	89,7
1	07-02-2022 15:55:08	E75S	D	74,6	77,4	89,0
1	07-02-2022 16:00:02	B788	D	77,6	81,0	90,9
1	07-02-2022 16:12:37	E195	D	78,8	84,2	92,4
1	07-02-2022 16:24:24	E190	D	77,5	83,5	92,0
1	07-02-2022 16:32:12	DH8D	D	72,4	74,6	84,7
1	07-02-2022 16:38:28	DH8D	D	71,7	73,1	82,8
1	07-02-2022 16:39:52	E75S	D	76,4	80,1	90,0
1	07-02-2022 16:41:25	E75S	D	76,8	79,9	90,0
1	07-02-2022 16:45:17	E195	D	76,4	81,0	90,4
1	07-02-2022 16:46:54	E195	D	75,8	80,6	90,2
1	07-02-2022 16:48:34	B38M	D	74,9	77,5	87,7
1	07-02-2022 16:49:57	E75S	D	74,6	79,1	89,6
1	07-02-2022 16:51:47	E75S	D	76,8	81,5	91,5
1	07-02-2022 16:53:23	E195	D	76,3	81,5	90,9
1	07-02-2022 16:55:39	E190	D	76,2	79,8	89,6
1	07-02-2022 16:58:09	E190	D	76,0	80,9	89,8
1	07-02-2022 17:06:09	E195	D	78,3	82,7	91,5
1	07-02-2022 17:10:19	B350	D	71,1	73,5	83,1
1	07-02-2022 17:20:21	E195	D	77,4	82,2	91,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-02-2022 17:23:00	E170	D	74,8	77,3	88,6
1	07-02-2022 17:33:11	E170	D	75,6	79,8	89,4
1	07-02-2022 17:43:55	A320	D	77,2	80,9	91,2
1	07-02-2022 17:54:29	A320	D	76,4	79,6	90,4
1	07-02-2022 18:01:14	A21N	D	77,8	81,7	90,3
1	07-02-2022 18:13:59	E195	D	74,6	77,7	89,6
1	07-02-2022 18:46:27	AT75	D	72,3	74,2	82,7
1	07-02-2022 19:31:25	AT75	D	70,7	72,5	80,7
1	07-02-2022 20:57:02	B738	D	77,0	80,8	90,8
1	07-02-2022 21:16:07	P180	D	77,6	82,8	92,2
1	07-02-2022 21:29:31	B752	D	74,7	77,5	88,3
1	07-02-2022 21:35:46	B38M	D	77,5	80,4	89,5
1	07-02-2022 21:38:13	B734	D	75,2	79,0	89,7
1	08-02-2022 06:03:57	BE20	D	75,0	77,8	84,0
1	08-02-2022 06:08:06	A21N	D	79,9	84,7	91,9
1	08-02-2022 06:11:43	B737	D	78,9	83,7	92,1
1	08-02-2022 06:29:01	A21N	D	76,1	78,9	87,8
1	08-02-2022 06:44:33	A21N	D	79,6	84,3	91,7
1	08-02-2022 06:46:53	A319	D	76,1	80,0	91,0
1	08-02-2022 06:55:21	A21N	D	76,0	81,0	89,8
1	08-02-2022 07:10:45	A20N	D	76,2	79,7	88,5
1	08-02-2022 07:13:10	E170	D	74,3	78,1	88,9
1	08-02-2022 07:15:31	A321	D	77,7	81,6	91,8
1	08-02-2022 07:19:13	B734	D	74,9	78,0	88,7
1	08-02-2022 07:28:45	E170	D	76,9	82,8	91,4
1	08-02-2022 07:36:21	E75S	D	75,1	79,4	89,2
1	08-02-2022 07:38:53	E170	D	74,9	77,0	87,9
1	08-02-2022 07:40:27	E75S	D	74,7	78,0	89,0
1	08-02-2022 07:43:35	E75S	D	77,0	80,3	90,0
1	08-02-2022 07:48:05	E75S	D	74,7	79,3	89,3
1	08-02-2022 07:53:04	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
1	08-02-2022 08:01:10	E75S	D	74,6	77,3	88,9
1	08-02-2022 08:03:04	B38M	D	75,8	79,3	88,8
1	08-02-2022 08:05:46	DH8D	D	70,5	71,9	80,1
1	08-02-2022 08:08:52	B38M	D	79,2	83,2	91,5
1	08-02-2022 08:10:19	E75S	D	77,9	82,2	91,8
1	08-02-2022 08:14:25	E75S	D	77,5	81,1	91,1
1	08-02-2022 08:28:11	C295	D	74,1	77,5	86,1
1	08-02-2022 08:35:51	B38M	D	80,8	85,0	92,5
1	08-02-2022 08:38:10	B738	D	83,5	89,1	96,3
1	08-02-2022 08:46:15	AT75	D	73,5	75,6	84,3
1	08-02-2022 09:09:36	CL30	D	73,9	76,5	85,4
1	08-02-2022 09:28:18	E195	D	76,9	81,0	90,1
1	08-02-2022 09:33:15	E170	D	75,4	79,9	89,6
1	08-02-2022 09:42:12	E75S	D	75,2	79,1	88,6
1	08-02-2022 10:04:35	C295	D	73,1	75,1	82,6
1	08-02-2022 10:06:34	B462	D	74,5	77,5	88,3
1	08-02-2022 10:11:45	DH8D	D	71,3	72,3	81,3
1	08-02-2022 10:13:32	CRJ9	D	76,7	81,5	90,5
1	08-02-2022 10:21:45	BE20	D	75,0	77,9	84,5
1	08-02-2022 10:25:40	P180	D	77,0	84,0	92,0
1	08-02-2022 11:06:05	E195	D	74,6	77,9	88,8
1	08-02-2022 11:08:42	E190	D	76,0	81,3	90,0
1	08-02-2022 11:13:09	DH8D	D	70,0	71,1	80,0
1	08-02-2022 11:36:36	E170	D	74,0	79,9	89,8
1	08-02-2022 12:20:47	E75S	D	75,7	80,1	90,0
1	08-02-2022 12:37:22	A21N	D	76,8	79,8	89,1
1	08-02-2022 12:46:28	B737	D	79,0	82,4	91,8
1	08-02-2022 13:00:13	E190	D	75,4	79,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-02-2022 13:03:39	B77W	D	80,4	85,6	94,9
1	08-02-2022 13:31:07	E75S	D	79,8	84,6	92,8
1	08-02-2022 14:14:16	P180	D	78,7	85,0	93,2
1	08-02-2022 14:29:12	DH8D	D	72,2	72,9	83,3
1	08-02-2022 14:41:33	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
1	08-02-2022 14:45:39	B788	D	79,6	84,1	92,1
1	08-02-2022 14:49:24	H25B	D	71,0	73,5	83,8
1	08-02-2022 14:58:31	E170	D	76,7	80,6	90,1
1	08-02-2022 15:02:36	E170	D	77,6	82,5	91,7
1	08-02-2022 15:05:26	E75S	D	78,9	83,9	92,7
1	08-02-2022 15:07:20	E75S	D	80,2	87,0	93,8
1	08-02-2022 15:09:30	E195	D	78,4	83,4	92,0
1	08-02-2022 15:35:28	E75S	D	76,6	79,7	89,9
1	08-02-2022 15:41:58	E75S	D	75,4	79,2	90,1
1	08-02-2022 15:46:24	A21N	D	77,6	84,1	91,6
1	08-02-2022 15:48:50	E75S	D	76,1	79,7	89,6
1	08-02-2022 15:50:34	E195	D	79,4	84,2	92,4
1	08-02-2022 16:16:53	E190	D	77,0	80,9	90,2
1	08-02-2022 16:21:40	E190	D	77,6	82,2	91,7
1	08-02-2022 16:23:13	E75S	D	75,8	79,3	89,4
1	08-02-2022 16:31:34	E195	D	74,5	79,1	87,9
1	08-02-2022 16:39:09	E75S	D	76,2	80,9	90,2
1	08-02-2022 16:41:59	E190	D	76,5	81,0	91,3
1	08-02-2022 16:45:34	E195	D	78,4	83,7	91,6
1	08-02-2022 16:51:54	E190	D	76,2	80,3	89,5
1	08-02-2022 16:57:47	B462	D	77,9	83,9	91,2
1	08-02-2022 16:59:52	E170	D	74,6	79,4	90,1
1	08-02-2022 17:03:32	E75S	D	75,4	79,4	89,1
1	08-02-2022 17:11:19	B738	D	77,4	82,4	91,4
1	08-02-2022 17:50:26	A21N	D	75,6	79,8	88,8
1	08-02-2022 18:04:42	C560	A	71,9	74,6	83,0
1	08-02-2022 18:13:19	DH8D	D	70,9	72,5	82,0
1	08-02-2022 19:02:04	C560	D	77,0	81,4	89,6
1	08-02-2022 19:03:55	A20N	D	72,9	76,3	85,3
1	08-02-2022 19:14:12	CRJ9	D	71,7	74,3	84,5
1	08-02-2022 19:26:32	A21N	D	73,3	76,6	86,9
1	08-02-2022 20:43:22	E170	D	73,5	77,1	89,0
1	08-02-2022 20:45:08	E75S	D	75,3	77,6	89,1
1	08-02-2022 20:50:51	E75S	D	75,4	79,2	89,8
1	08-02-2022 20:52:28	B738	D	78,1	82,4	91,9
1	08-02-2022 21:03:33	E170	D	75,8	79,8	90,6
1	08-02-2022 21:21:15	B763	D	75,3	78,8	90,2
1	08-02-2022 21:23:51	A21N	D	79,1	82,9	90,9
1	08-02-2022 21:50:20	B734	D	76,5	81,3	91,6
1	09-02-2022 06:12:36	B737	D	79,2	83,9	93,0
1	09-02-2022 06:26:24	E195	D	76,1	81,0	90,4
1	09-02-2022 06:28:14	A21N	D	77,8	81,8	89,6
1	09-02-2022 06:38:53	A21N	D	78,8	82,7	91,2
1	09-02-2022 06:51:02	A320	D	76,5	79,4	91,1
1	09-02-2022 07:05:22	A20N	D	75,3	79,8	88,6
1	09-02-2022 07:10:45	B734	D	75,5	80,4	89,8
1	09-02-2022 07:16:05	AT72	D	73,1	74,9	84,5
1	09-02-2022 07:26:44	E75S	D	76,4	80,2	90,4
1	09-02-2022 07:34:05	E170	D	75,9	80,1	89,9
1	09-02-2022 07:42:40	A21N	D	78,0	83,1	91,4
1	09-02-2022 08:11:34	B738	D	81,4	86,0	94,7
1	09-02-2022 08:13:47	E170	D	75,6	80,5	90,9
1	09-02-2022 08:15:37	E75S	D	74,5	79,5	90,3
1	09-02-2022 08:19:04	B738	D	74,1	79,6	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-02-2022 08:30:45	C56X	D	73,6	76,0	84,0
1	09-02-2022 08:35:27	B738	D	74,5	78,6	88,6
1	09-02-2022 08:47:11	E550	D	73,8	77,5	84,9
1	09-02-2022 09:24:33	E190	D	77,5	82,3	90,7
1	09-02-2022 09:42:19	E290	D	74,7	77,9	86,4
1	09-02-2022 09:50:50	E75S	D	73,9	78,3	88,2
1	09-02-2022 09:56:17	GLF6	D	74,9	78,1	87,9
1	09-02-2022 10:01:16	CRJ9	D	75,4	79,7	90,0
1	09-02-2022 10:03:47	DH8D	D	74,5	79,0	84,9
1	09-02-2022 10:06:25	E170	D	78,0	81,6	91,6
1	09-02-2022 10:19:43	GLF5	D	75,1	79,4	88,1
1	09-02-2022 10:23:16	CL35	D	76,5	82,4	90,8
1	09-02-2022 10:26:25	E170	D	75,5	79,1	90,4
1	09-02-2022 10:38:31	E195	D	79,6	84,6	92,6
1	09-02-2022 10:44:38	E75S	D	76,4	80,0	90,0
1	09-02-2022 10:55:14	E75S	D	77,6	81,8	91,4
1	09-02-2022 11:02:49	E195	D	76,6	81,8	91,0
1	09-02-2022 11:45:06	A319	D	76,3	80,7	90,8
1	09-02-2022 11:47:38	E195	D	76,9	81,9	91,0
1	09-02-2022 12:04:28	B461	D	75,9	79,7	88,7
1	09-02-2022 12:24:19	E190	D	74,8	78,3	88,5
1	09-02-2022 12:26:16	B738	D	81,8	86,4	93,8
1	09-02-2022 12:40:57	A21N	D	77,4	81,8	89,7
1	09-02-2022 12:42:38	A21N	D	78,8	82,7	90,5
1	09-02-2022 12:48:28	B737	D	79,8	83,7	92,6
1	09-02-2022 13:01:20	E190	D	76,3	81,8	90,5
1	09-02-2022 13:19:33	B77W	D	84,8	90,2	97,6
1	09-02-2022 13:27:09	E75S	D	77,6	82,5	91,6
1	09-02-2022 14:50:13	A319	D	76,5	79,6	90,0
1	09-02-2022 15:06:34	E75S	D	74,1	77,7	88,4
1	09-02-2022 15:26:08	A21N	D	76,0	80,6	89,3
1	09-02-2022 15:39:09	E195	D	77,2	81,1	89,2
1	09-02-2022 15:46:53	B788	D	80,4	84,9	93,2
1	09-02-2022 16:01:47	B38M	D	80,6	84,5	93,2
1	09-02-2022 16:12:39	E75S	D	77,9	82,2	91,9
1	09-02-2022 16:14:35	E75S	D	75,1	79,7	89,3
1	09-02-2022 16:32:20	DH8D	D	71,3	73,2	80,9
1	09-02-2022 16:33:38	E195	D	76,0	80,1	89,8
1	09-02-2022 16:37:29	E75S	D	77,1	81,4	91,1
1	09-02-2022 16:39:00	E75S	D	77,2	81,5	90,7
1	09-02-2022 16:40:29	E190	D	74,0	78,0	86,3
1	09-02-2022 16:43:30	E170	D	77,1	81,1	90,7
1	09-02-2022 16:44:57	E195	D	76,2	79,9	90,1
1	09-02-2022 16:54:04	E190	D	77,0	82,2	90,9
1	09-02-2022 16:55:36	E75L	D	76,1	81,9	91,8
1	09-02-2022 16:57:31	DH8D	D	70,7	71,5	79,8
1	09-02-2022 16:58:51	E195	D	76,1	80,4	90,1
1	09-02-2022 17:02:17	C68A	D	72,4	74,8	83,2
1	09-02-2022 17:03:49	E170	D	77,4	82,2	91,2
1	09-02-2022 17:06:36	E75S	D	76,5	80,3	90,7
1	09-02-2022 17:08:52	E75S	D	76,7	80,7	90,9
1	09-02-2022 17:14:14	E195	D	78,3	82,7	91,7
1	09-02-2022 17:16:07	E190	D	74,8	80,6	89,9
1	09-02-2022 17:21:03	E75S	D	78,1	83,1	91,5
1	09-02-2022 17:26:24	E170	D	75,3	79,8	89,5
1	09-02-2022 17:28:39	E195	D	75,6	82,1	89,5
1	09-02-2022 17:29:59	E170	D	75,1	79,3	89,1
1	09-02-2022 17:32:24	E75S	D	76,5	80,6	90,8
1	09-02-2022 17:43:13	E195	D	76,6	80,9	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-02-2022 17:57:39	E195	D	75,3	79,4	89,3
1	09-02-2022 18:06:06	A21N	D	78,1	82,7	91,1
1	09-02-2022 18:08:09	A321	D	78,4	82,6	93,2
1	09-02-2022 18:10:33	E170	D	76,7	82,0	90,7
1	09-02-2022 18:33:11	A320	D	76,3	80,5	90,8
1	09-02-2022 19:03:13	A20N	D	73,6	76,6	86,1
1	09-02-2022 19:11:47	CRJ9	D	76,4	79,1	88,7
1	09-02-2022 19:25:48	A319	D	74,0	78,0	88,4
1	09-02-2022 19:34:32	A21N	D	76,2	80,1	89,0
1	09-02-2022 20:07:35	E195	D	74,4	77,5	86,7
1	09-02-2022 20:55:41	B738	D	77,9	82,9	91,8
1	09-02-2022 21:17:50	B762	D	74,4	78,5	89,1
1	09-02-2022 21:22:28	A21N	D	77,8	82,3	90,1
1	09-02-2022 21:35:03	B734	D	76,7	81,3	90,8
1	09-02-2022 21:38:24	B38M	D	79,2	83,1	91,2
1	10-02-2022 06:06:23	A21N	D	76,5	80,7	89,3
1	10-02-2022 06:14:12	B737	D	81,6	86,1	95,2
1	10-02-2022 06:25:18	A321	D	79,7	83,3	92,9
1	10-02-2022 06:45:38	A320	D	79,1	81,9	92,1
1	10-02-2022 06:53:48	A21N	D	78,1	82,9	90,4
1	10-02-2022 07:11:59	AT72	D	73,7	75,0	84,1
1	10-02-2022 07:14:27	A320	D	78,5	82,2	91,5
1	10-02-2022 07:16:14	B734	D	75,2	79,1	88,6
1	10-02-2022 07:30:19	B738	D	83,7	88,8	96,5
1	10-02-2022 07:32:22	E170	D	77,5	81,9	90,9
1	10-02-2022 07:35:31	E170	D	78,9	83,0	92,1
1	10-02-2022 07:38:01	E170	D	76,8	81,2	90,2
1	10-02-2022 07:40:40	E195	D	79,2	83,9	92,4
1	10-02-2022 07:46:58	E190	D	77,1	82,0	90,7
1	10-02-2022 08:04:17	E75S	D	77,6	82,0	91,4
1	10-02-2022 08:05:53	B738	D	83,6	89,2	96,4
1	10-02-2022 08:07:27	B38M	D	77,2	80,7	90,2
1	10-02-2022 08:09:01	E195	D	77,8	82,5	90,6
1	10-02-2022 08:10:29	DH8D	D	70,9	72,2	79,9
1	10-02-2022 08:19:09	E75S	D	76,2	80,3	90,3
1	10-02-2022 08:20:42	E195	D	78,0	82,4	91,0
1	10-02-2022 08:25:15	B738	D	82,1	87,3	95,7
1	10-02-2022 08:47:11	B737	D	81,7	87,3	95,1
1	10-02-2022 08:52:11	B38M	D	81,7	86,9	94,5
1	10-02-2022 09:00:15	B38M	D	83,8	88,0	94,6
1	10-02-2022 09:17:57	B38M	D	82,0	85,7	93,7
1	10-02-2022 09:19:46	E195	D	76,9	81,2	90,1
1	10-02-2022 09:27:31	A21N	D	79,0	82,8	91,1
1	10-02-2022 09:30:03	E190	D	79,5	84,6	92,3
1	10-02-2022 09:37:25	E290	D	75,1	78,4	87,7
1	10-02-2022 09:51:21	B738	D	84,7	89,3	97,0
1	10-02-2022 09:53:47	C525	D	76,4	79,8	89,0
1	10-02-2022 10:10:39	E75S	D	76,7	79,8	90,3
1	10-02-2022 10:14:39	DH8D	D	72,4	75,9	86,0
1	10-02-2022 10:16:14	C295	D	72,8	75,5	85,3
1	10-02-2022 10:24:50	E170	D	75,9	79,0	88,5
1	10-02-2022 10:38:20	B38M	D	78,5	80,5	90,8
1	10-02-2022 10:48:41	E75S	D	74,1	77,4	88,0
1	10-02-2022 10:55:45	DH8D	D	70,4	71,6	80,8
1	10-02-2022 11:07:13	E195	D	81,3	86,8	94,0
1	10-02-2022 11:09:09	E195	D	79,1	83,2	91,7
1	10-02-2022 11:11:26	B738	D	81,5	86,2	94,7
1	10-02-2022 11:14:28	E75S	D	77,7	81,2	90,8
1	10-02-2022 11:33:47	E195	D	78,4	82,8	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-02-2022 11:35:50	A21N	D	79,9	84,8	92,2
1	10-02-2022 11:53:37	CRJ2	D	75,1	78,1	87,4
1	10-02-2022 12:36:28	E170	D	74,8	79,6	89,5
1	10-02-2022 12:47:25	A20N	D	74,7	78,5	87,9
1	10-02-2022 12:50:50	B737	D	79,7	84,6	92,5
1	10-02-2022 12:52:51	A21N	D	78,1	83,6	90,9
1	10-02-2022 13:05:54	E190	D	76,1	81,5	89,9
1	10-02-2022 13:29:07	E190	D	77,2	80,9	90,0
1	10-02-2022 14:26:00	A321	D	79,8	83,9	93,9
1	10-02-2022 14:29:49	E550	D	77,2	81,9	90,2
1	10-02-2022 14:34:27	DH8D	D	73,2	74,2	84,3
1	10-02-2022 14:40:42	B788	D	80,8	84,7	93,3
1	10-02-2022 14:46:23	E550	D	74,0	76,9	85,1
1	10-02-2022 14:48:00	E75S	D	77,1	80,4	90,3
1	10-02-2022 14:49:55	DH8D	D	70,5	71,7	80,1
1	10-02-2022 14:51:27	A319	D	77,6	80,7	90,6
1	10-02-2022 14:59:11	E290	D	75,5	79,6	88,5
1	10-02-2022 15:07:31	E195	D	79,9	84,8	92,9
1	10-02-2022 15:13:17	E170	D	80,1	85,0	93,5
1	10-02-2022 15:16:05	E75S	D	79,0	83,4	92,8
1	10-02-2022 15:17:43	E75S	D	79,2	84,0	92,7
1	10-02-2022 15:25:10	P180	D	78,6	83,6	92,4
1	10-02-2022 15:29:07	E170	D	75,3	79,3	90,2
1	10-02-2022 15:37:41	DH8D	D	72,9	75,1	83,3
1	10-02-2022 15:39:13	E55P	D	72,9	75,8	85,2
1	10-02-2022 15:40:07	C295	D	74,0	76,9	84,0
1	10-02-2022 15:42:16	E75S	D	79,1	85,3	93,5
1	10-02-2022 15:52:44	E170	D	79,2	83,8	92,6
1	10-02-2022 15:55:32	B38M	D	80,1	84,1	92,4
1	10-02-2022 16:14:12	E195	D	79,6	85,0	92,4
1	10-02-2022 16:16:21	A21N	D	79,1	83,9	91,4
1	10-02-2022 16:26:04	E195	D	81,1	86,1	94,3
1	10-02-2022 16:28:53	DH8D	D	73,9	76,9	84,7
1	10-02-2022 16:33:59	E75S	D	78,9	82,5	92,1
1	10-02-2022 16:38:14	E75S	D	76,8	82,2	91,7
1	10-02-2022 16:39:48	DH8D	D	72,6	74,7	83,7
1	10-02-2022 16:43:08	E195	D	79,6	85,4	92,6
1	10-02-2022 16:44:34	E195	D	78,2	83,4	92,0
1	10-02-2022 16:48:31	E195	D	78,4	84,7	93,2
1	10-02-2022 16:52:36	E75L	D	79,8	84,8	93,9
1	10-02-2022 16:53:53	DH8D	D	73,5	76,7	85,8
1	10-02-2022 16:55:14	B38M	D	76,9	81,3	90,2
1	10-02-2022 16:57:15	E195	D	77,5	81,9	90,7
1	10-02-2022 17:04:44	LJ40	D	73,5	74,7	83,1
1	10-02-2022 17:06:20	E190	D	77,6	82,7	91,1
1	10-02-2022 17:09:42	E170	D	79,4	83,8	92,4
1	10-02-2022 17:11:51	E75S	D	76,5	79,8	90,3
1	10-02-2022 17:15:00	E170	D	76,4	80,1	90,0
1	10-02-2022 17:23:05	B38M	D	80,4	83,9	92,2
1	10-02-2022 17:27:19	E75S	D	78,8	83,3	92,0
1	10-02-2022 17:37:09	C295	D	75,8	78,6	85,3
1	10-02-2022 17:57:50	E195	D	76,9	81,1	90,9
1	10-02-2022 18:07:25	A21N	D	79,2	84,1	91,7
1	10-02-2022 18:09:43	C510	D	76,2	80,2	87,3
1	10-02-2022 18:13:01	CL35	D	78,8	83,9	91,4
1	10-02-2022 18:14:25	E75S	D	78,9	83,5	91,9
1	10-02-2022 18:32:47	A21N	D	76,3	79,6	88,9
1	10-02-2022 18:38:27	B789	D	78,8	83,0	90,8
1	10-02-2022 18:41:23	CRJ9	D	76,0	79,2	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-02-2022 19:05:00	CRJ9	D	77,6	82,2	90,6
1	10-02-2022 19:14:39	CRJ9	D	75,5	77,8	88,7
1	10-02-2022 19:39:24	A20N	D	73,3	77,0	87,3
1	10-02-2022 19:41:48	AT75	D	71,5	72,3	80,6
1	10-02-2022 19:43:23	B461	D	82,4	87,2	94,5
1	10-02-2022 19:58:15	E195	D	77,6	82,1	91,0
1	10-02-2022 20:07:46	C17	D	87,1	92,5	100,7
1	10-02-2022 20:27:54	A320	D	78,2	80,9	90,7
1	10-02-2022 20:45:11	E75S	D	75,4	79,2	89,8
1	10-02-2022 20:46:56	E75S	D	75,3	79,8	89,1
1	10-02-2022 20:50:53	B738	D	77,2	80,8	91,3
1	10-02-2022 20:54:04	E75S	D	77,9	82,3	91,9
1	10-02-2022 20:57:07	E170	D	75,4	78,4	89,0
1	10-02-2022 21:15:01	B762	D	73,7	77,2	88,4
1	10-02-2022 21:36:49	B38M	D	77,8	81,2	89,5
1	10-02-2022 21:45:46	B734	D	77,1	82,0	91,5
1	10-02-2022 21:58:09	B77W	D	81,7	87,3	95,8
1	11-02-2022 06:02:11	E195	D	76,7	81,5	90,5
1	11-02-2022 06:11:48	A21N	D	78,2	82,1	90,0
1	11-02-2022 06:28:34	A21N	D	77,9	82,1	89,9
1	11-02-2022 06:45:02	A319	D	79,7	84,4	93,5
1	11-02-2022 07:01:57	B738	D	75,4	79,2	89,9
1	11-02-2022 07:03:41	A21N	D	78,7	82,7	90,7
1	11-02-2022 07:07:02	AT72	D	72,3	74,5	84,6
1	11-02-2022 07:10:51	A21N	D	80,1	84,6	92,2
1	11-02-2022 07:12:45	A20N	D	77,3	81,2	89,6
1	11-02-2022 07:14:31	B737	D	80,5	84,9	93,5
1	11-02-2022 07:16:48	DH8D	D	73,4	75,4	82,9
1	11-02-2022 07:18:33	P180	D	77,9	83,3	91,9
1	11-02-2022 07:28:17	E75S	D	76,8	80,7	90,4
1	11-02-2022 07:30:56	E195	D	79,1	84,8	92,9
1	11-02-2022 07:34:38	E190	D	77,6	82,0	90,6
1	11-02-2022 07:36:04	E170	D	76,6	80,2	90,0
1	11-02-2022 08:00:18	C560	D	78,8	83,8	93,4
1	11-02-2022 08:03:03	B738	D	83,4	88,6	96,2
1	11-02-2022 08:05:26	B38M	D	76,4	79,6	89,6
1	11-02-2022 08:17:26	E190	D	75,8	80,1	89,7
1	11-02-2022 08:21:10	E190	D	76,9	81,4	89,9
1	11-02-2022 08:41:25	B738	D	83,0	89,9	96,8
1	11-02-2022 09:15:50	B738	D	78,7	83,5	92,6
1	11-02-2022 09:31:11	E195	D	80,5	86,0	93,5
1	11-02-2022 09:32:44	A320	D	77,6	80,5	90,7
1	11-02-2022 09:54:29	E75S	D	76,9	80,9	90,5
1	11-02-2022 10:07:42	DH8D	D	73,0	74,3	83,0
1	11-02-2022 10:16:13	P180	D	79,3	84,6	93,6
1	11-02-2022 10:24:55	E195	D	77,4	81,6	90,5
1	11-02-2022 10:28:07	E170	D	75,3	78,9	88,7
1	11-02-2022 10:35:59	B738	D	80,1	84,8	93,5
1	11-02-2022 10:46:29	A21N	D	79,7	84,6	91,7
1	11-02-2022 10:56:24	DH8D	D	71,4	72,9	80,5
1	11-02-2022 10:57:47	A321	D	79,8	85,1	94,6
1	11-02-2022 10:59:20	E75S	D	79,3	83,5	92,5
1	11-02-2022 11:02:30	E195	D	80,2	86,3	93,8
1	11-02-2022 11:03:57	DH8D	D	71,5	73,5	81,5
1	11-02-2022 11:09:35	E170	D	77,5	81,1	91,3
1	11-02-2022 11:11:58	E195	D	77,9	82,4	90,7
1	11-02-2022 11:23:21	E195	D	77,4	81,9	91,0
1	11-02-2022 11:25:07	A21N	D	80,6	86,0	93,2
1	11-02-2022 11:42:09	E195	D	77,9	82,5	91,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-02-2022 12:21:35	E170	D	76,3	79,9	89,5
1	11-02-2022 12:38:33	C68A	D	70,5	72,1	84,7
1	11-02-2022 12:41:38	A321	D	81,3	85,2	94,9
1	11-02-2022 12:43:58	C550	D	74,6	77,2	85,8
1	11-02-2022 12:54:07	A21N	D	78,4	83,1	91,1
1	11-02-2022 12:59:08	A20N	D	75,5	78,6	89,2
1	11-02-2022 13:08:58	B737	D	81,3	85,7	94,6
1	11-02-2022 13:11:45	B77W	D	83,6	89,0	97,4
1	11-02-2022 13:14:54	E190	D	76,9	81,1	89,9
1	11-02-2022 13:24:57	A20N	D	77,0	80,3	88,8
1	11-02-2022 13:32:39	C130	D	81,4	88,3	95,0
1	11-02-2022 13:35:47	B38M	D	79,9	83,6	92,5
1	11-02-2022 13:58:52	P180	D	78,3	84,2	93,1
1	11-02-2022 14:07:04	C25M	D	78,0	81,7	88,8
1	11-02-2022 14:22:16	E75S	D	76,8	80,8	90,0
1	11-02-2022 14:30:46	DH8D	D	71,4	72,7	82,2
1	11-02-2022 14:36:47	CL30	D	77,9	82,2	89,9
1	11-02-2022 14:46:32	E195	D	80,0	84,6	93,0
1	11-02-2022 15:02:48	E75S	D	77,0	81,4	90,8
1	11-02-2022 15:05:55	E75S	D	77,9	82,1	91,8
1	11-02-2022 15:07:51	E75S	D	79,3	83,9	93,1
1	11-02-2022 15:10:58	E290	D	75,1	78,6	87,7
1	11-02-2022 15:42:26	E195	D	77,0	81,8	90,4
1	11-02-2022 15:45:51	E170	D	75,4	78,1	88,4
1	11-02-2022 15:50:22	E195	D	79,5	84,2	92,3
1	11-02-2022 15:57:28	A320	D	78,6	83,0	92,6
1	11-02-2022 16:03:46	B38M	D	77,4	81,0	90,9
1	11-02-2022 16:18:46	B788	D	80,6	84,4	92,9
1	11-02-2022 16:22:32	DH8D	D	73,8	74,4	83,3
1	11-02-2022 16:31:18	E190	D	78,4	83,4	91,8
1	11-02-2022 16:32:51	DH8D	D	71,5	72,9	84,1
1	11-02-2022 16:37:44	E190	D	75,6	79,1	89,4
1	11-02-2022 16:42:14	E75S	D	77,6	82,1	91,8
1	11-02-2022 16:54:58	E75S	D	75,7	80,1	89,5
1	11-02-2022 17:02:51	E190	D	78,0	82,3	91,3
1	11-02-2022 17:04:28	E170	D	79,6	84,0	93,1
1	11-02-2022 17:10:43	E195	D	75,7	80,1	89,3
1	11-02-2022 17:15:03	E195	D	76,5	81,3	90,1
1	11-02-2022 17:20:30	E195	D	76,7	80,5	90,1
1	11-02-2022 17:21:50	E75S	D	75,3	78,8	89,1
1	11-02-2022 17:23:53	E195	D	77,3	82,5	90,6
1	11-02-2022 17:25:21	E170	D	76,1	80,0	89,5
1	11-02-2022 17:27:51	E190	D	76,0	79,9	89,3
1	11-02-2022 17:33:20	B38M	D	75,9	77,9	88,5
1	11-02-2022 17:35:54	E195	D	77,4	81,9	90,6
1	11-02-2022 17:37:31	B38M	D	76,0	78,8	88,5
1	11-02-2022 17:38:53	E75S	D	75,4	79,0	89,4
1	11-02-2022 17:40:58	E170	D	75,9	78,9	88,9
1	11-02-2022 17:44:44	E75S	D	76,4	79,0	89,2
1	11-02-2022 17:49:23	E170	D	75,0	77,8	87,8
1	11-02-2022 17:52:42	DH8D	D	71,7	72,9	82,2
1	11-02-2022 17:56:07	E195	D	76,4	80,9	90,4
1	11-02-2022 18:01:52	A320	D	78,2	82,4	91,8
1	11-02-2022 18:06:02	B38M	D	80,2	84,5	92,2
1	11-02-2022 18:10:56	A321	D	78,6	82,5	92,4
1	11-02-2022 18:12:36	E195	D	78,0	82,1	91,3
1	11-02-2022 18:17:39	CRJ9	D	74,0	77,0	87,5
1	11-02-2022 18:19:56	DH8D	D	71,4	72,6	80,9
1	11-02-2022 18:22:02	A21N	D	79,1	83,0	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-02-2022 18:25:06	P180	D	77,4	81,6	91,9
1	11-02-2022 18:29:18	GL5T	D	72,8	75,4	83,6
1	11-02-2022 18:33:59	A21N	D	77,8	81,6	89,6
1	11-02-2022 18:42:31	CRJ9	D	70,8	72,3	82,3
1	11-02-2022 19:08:10	C56X	D	72,6	74,0	81,7
1	11-02-2022 19:22:23	A319	D	73,9	77,7	88,4
1	11-02-2022 19:24:12	AT75	D	71,2	72,2	80,2
1	11-02-2022 19:45:36	A333	D	81,6	85,9	96,2
1	11-02-2022 20:01:26	E195	D	73,4	76,2	86,0
1	11-02-2022 20:51:27	E195	D	77,2	82,1	91,2
1	11-02-2022 21:30:07	A21N	D	77,8	82,1	90,4
1	11-02-2022 21:32:32	B762	D	74,8	77,1	88,8
1	11-02-2022 21:57:55	A306	D	79,1	83,0	93,6
1	12-02-2022 06:19:20	B738	D	82,2	87,0	95,6
1	12-02-2022 06:21:16	A21N	D	77,1	81,5	89,6
1	12-02-2022 06:26:45	E195	D	77,2	81,6	90,8
1	12-02-2022 06:31:13	B737	D	79,6	85,1	93,3
1	12-02-2022 06:39:29	A321	D	76,6	79,6	90,6
1	12-02-2022 06:43:39	A21N	D	78,6	83,4	91,1
1	12-02-2022 07:03:22	A320	D	77,7	81,0	91,3
1	12-02-2022 07:26:10	A320	D	76,7	79,9	89,7
1	12-02-2022 07:32:47	A21N	D	78,3	82,7	90,4
1	12-02-2022 07:34:29	E170	D	76,2	80,4	90,7
1	12-02-2022 07:42:00	B738	D	84,6	89,2	97,3
1	12-02-2022 07:43:35	E170	D	75,9	80,4	89,4
1	12-02-2022 07:45:39	E195	D	77,6	82,2	90,8
1	12-02-2022 07:53:44	E195	D	79,6	84,5	92,4
1	12-02-2022 07:55:45	E190	D	78,4	82,4	90,1
1	12-02-2022 07:57:20	E75S	D	76,7	80,5	89,9
1	12-02-2022 08:00:16	E75S	D	74,9	78,9	89,5
1	12-02-2022 08:02:21	E195	D	78,3	83,3	91,7
1	12-02-2022 08:04:55	E75S	D	75,7	80,4	89,3
1	12-02-2022 08:18:31	B38M	D	77,7	80,9	90,3
1	12-02-2022 08:20:50	B38M	D	76,0	78,8	88,6
1	12-02-2022 08:22:37	E75S	D	76,4	81,6	90,7
1	12-02-2022 08:26:23	B738	D	82,2	86,8	94,8
1	12-02-2022 08:28:20	E75S	D	75,0	78,4	88,8
1	12-02-2022 08:35:57	E170	D	74,1	77,9	87,3
1	12-02-2022 08:43:35	E190	D	75,8	81,0	88,8
1	12-02-2022 09:06:30	B38M	D	76,4	79,1	88,7
1	12-02-2022 09:09:05	B738	D	78,1	81,9	91,1
1	12-02-2022 09:13:00	B738	D	79,7	84,3	93,0
1	12-02-2022 09:37:52	A20N	D	76,9	80,7	88,1
1	12-02-2022 09:44:00	A321	D	79,6	84,0	93,2
1	12-02-2022 09:46:16	B738	D	83,9	88,9	95,9
1	12-02-2022 09:53:25	E190	D	79,5	84,5	92,3
1	12-02-2022 09:55:57	E75S	D	76,2	79,9	89,4
1	12-02-2022 09:58:42	BCS3	D	74,3	78,4	86,1
1	12-02-2022 10:00:08	E170	D	74,3	78,2	87,5
1	12-02-2022 10:23:38	E195	D	74,7	77,4	87,0
1	12-02-2022 10:43:21	E195	D	79,7	84,6	91,7
1	12-02-2022 10:53:13	E75S	D	76,3	80,6	89,9
1	12-02-2022 11:08:32	E170	D	75,0	78,8	88,8
1	12-02-2022 11:13:08	A321	D	78,9	82,1	92,3
1	12-02-2022 11:16:25	A21N	D	80,7	85,2	92,5
1	12-02-2022 11:18:57	P180	D	76,2	80,8	90,7
1	12-02-2022 11:21:50	E75S	D	76,9	79,2	89,2
1	12-02-2022 11:24:26	E195	D	76,6	80,5	90,1
1	12-02-2022 11:27:43	B738	D	84,3	89,3	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-02-2022 11:30:38	C501	D	72,8	74,8	82,8
1	12-02-2022 11:38:28	A320	D	77,0	81,2	91,0
1	12-02-2022 11:40:08	E195	D	77,1	81,5	90,1
1	12-02-2022 12:01:03	B738	D	84,7	89,8	97,0
1	12-02-2022 12:30:35	E195	D	80,3	85,5	92,8
1	12-02-2022 12:32:33	E195	D	75,2	78,3	88,2
1	12-02-2022 12:34:31	C130	D	84,0	90,8	96,0
1	12-02-2022 12:42:52	A21N	D	79,3	84,4	91,0
1	12-02-2022 12:48:15	A21N	D	77,5	81,3	89,3
1	12-02-2022 12:56:27	A321	D	79,4	83,1	92,7
1	12-02-2022 13:00:05	B737	D	79,6	84,3	92,6
1	12-02-2022 13:06:18	A321	D	80,8	85,5	93,6
1	12-02-2022 13:14:39	E190	D	76,2	81,2	90,7
1	12-02-2022 13:17:54	C295	D	73,7	76,3	83,2
1	12-02-2022 13:32:27	E190	D	77,2	81,4	90,2
1	12-02-2022 13:36:18	E195	D	75,0	78,8	88,6
1	12-02-2022 13:43:16	B77W	D	82,1	86,3	94,6
1	12-02-2022 14:45:33	DH8D	D	72,0	74,4	81,6
1	12-02-2022 14:51:01	BCS1	D	73,6	75,8	84,0
1	12-02-2022 14:54:40	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
1	12-02-2022 14:55:53	E75S	D	79,3	82,9	92,1
1	12-02-2022 14:57:21	E75S	D	79,0	83,6	92,6
1	12-02-2022 14:58:58	B738	D	84,1	89,0	96,4
1	12-02-2022 15:30:39	E170	D	76,6	80,2	89,6
1	12-02-2022 15:32:57	C25A	D	76,4	81,0	91,1
1	12-02-2022 15:35:39	B738	D	83,4	88,4	96,0
1	12-02-2022 15:37:42	E195	D	78,3	83,5	91,3
1	12-02-2022 15:45:34	E195	D	77,8	82,8	90,8
1	12-02-2022 15:47:09	DH8D	D	72,9	74,8	82,4
1	12-02-2022 15:49:00	E170	D	77,3	80,4	90,1
1	12-02-2022 15:52:22	B738	D	81,3	84,9	93,6
1	12-02-2022 15:54:33	B788	D	77,7	82,4	90,5
1	12-02-2022 16:02:57	A21N	D	78,3	83,0	90,3
1	12-02-2022 16:13:39	E75S	D	77,9	82,1	91,3
1	12-02-2022 16:17:53	B738	D	82,8	88,4	95,8
1	12-02-2022 16:24:19	E195	D	81,1	86,5	93,6
1	12-02-2022 16:25:56	E75S	D	76,3	79,3	89,1
1	12-02-2022 16:34:40	E195	D	77,6	83,2	91,7
1	12-02-2022 16:43:39	E75S	D	77,0	80,9	89,8
1	12-02-2022 16:45:11	E195	D	78,4	83,4	90,9
1	12-02-2022 16:46:43	E75S	D	77,0	81,2	89,8
1	12-02-2022 16:48:20	B38M	D	76,2	78,2	88,3
1	12-02-2022 16:51:22	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
1	12-02-2022 16:54:26	E75S	D	79,4	83,6	92,0
1	12-02-2022 16:56:29	E190	D	77,7	82,2	91,1
1	12-02-2022 16:59:39	E170	D	78,2	82,8	91,4
1	12-02-2022 17:01:19	B738	D	80,4	85,2	93,4
1	12-02-2022 17:07:26	B738	D	83,1	88,2	95,7
1	12-02-2022 17:09:48	E170	D	79,4	84,1	92,2
1	12-02-2022 17:13:09	A320	D	78,1	82,5	91,7
1	12-02-2022 17:14:46	E170	D	76,3	81,1	90,4
1	12-02-2022 17:54:41	E195	D	76,9	81,3	89,7
1	12-02-2022 18:25:56	E195	D	77,0	81,6	89,8
1	12-02-2022 18:46:32	A21N	D	77,3	83,3	90,9
1	12-02-2022 18:59:36	B38M	D	80,0	83,8	91,7
1	12-02-2022 19:06:24	A320	D	75,4	78,7	88,2
1	12-02-2022 19:07:58	A20N	D	75,8	78,7	87,2
1	12-02-2022 21:24:33	P180	A	79,3	83,6	92,1
1	13-02-2022 06:04:08	E195	A	83,1	88,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-02-2022 06:18:16	E190	A	82,7	88,8	93,5
1	13-02-2022 06:23:29	E170	A	81,2	87,3	92,0
1	13-02-2022 06:25:50	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
1	13-02-2022 06:30:58	B38M	A	83,4	89,2	94,6
1	13-02-2022 06:33:25	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	13-02-2022 06:37:46	E75S	A	82,2	88,4	93,0
1	13-02-2022 06:58:35	B38M	A	83,6	89,6	94,8
1	13-02-2022 07:08:04	B38M	A	83,3	90,1	95,3
1	13-02-2022 07:10:59	B738	A	84,4	91,1	96,2
1	13-02-2022 07:46:34	B737	A	84,5	90,9	95,3
1	13-02-2022 07:49:48	B738	A	84,9	90,5	95,7
1	13-02-2022 07:56:28	AT75	A	80,4	87,4	92,8
1	13-02-2022 08:01:31	B789	A	84,6	89,9	96,4
1	13-02-2022 08:08:40	E195	A	83,8	89,7	94,5
1	13-02-2022 08:15:38	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	13-02-2022 08:24:27	B738	A	84,7	91,7	96,4
1	13-02-2022 08:33:29	A321	A	82,1	88,7	94,2
1	13-02-2022 09:39:22	B738	A	82,4	89,0	94,5
1	13-02-2022 10:01:15	A21N	A	82,5	87,3	92,5
1	13-02-2022 10:12:50	B789	A	84,7	90,5	96,5
1	13-02-2022 10:58:34	B788	A	82,5	88,8	94,6
1	13-02-2022 11:16:23	C25A	A	80,6	85,5	91,0
1	13-02-2022 11:42:49	A320	A	83,7	89,6	94,5
1	13-02-2022 11:47:00	A20N	A	82,3	88,1	93,4
1	13-02-2022 12:01:20	E170	A	81,2	86,0	91,2
1	13-02-2022 12:04:10	B737	A	83,3	88,9	93,7
1	13-02-2022 12:15:38	E170	A	80,9	86,0	90,9
1	13-02-2022 12:18:27	E190	A	82,3	88,5	93,1
1	13-02-2022 12:21:33	B789	A	84,1	90,1	96,1
1	13-02-2022 12:35:24	B788	A	82,8	89,2	95,1
1	13-02-2022 12:53:01	E195	A	83,0	89,0	93,5
1	13-02-2022 13:00:39	P180	A	88,0	94,9	100,8
1	13-02-2022 13:09:24	E75S	A	81,5	86,6	91,9
1	13-02-2022 13:18:03	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
1	13-02-2022 13:21:55	B788	A	84,4	89,8	95,5
1	13-02-2022 13:25:11	E75S	A	81,4	87,2	91,8
1	13-02-2022 13:26:51	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	13-02-2022 13:29:24	E195	A	82,3	88,4	93,1
1	13-02-2022 13:31:04	DH8D	A	78,6	84,1	89,4
1	13-02-2022 13:32:59	DH8D	A	79,5	83,1	89,1
1	13-02-2022 13:34:49	B788	A	84,1	89,7	95,2
1	13-02-2022 13:41:31	A321	A	82,1	88,4	93,6
1	13-02-2022 13:57:00	BCS3	A	85,4	92,0	95,4
1	13-02-2022 14:02:42	B38M	A	83,9	90,3	95,0
1	13-02-2022 14:18:10	B38M	A	83,3	88,7	94,1
1	13-02-2022 14:21:51	E170	A	83,1	87,9	92,7
1	13-02-2022 14:24:54	B462	A	80,3	84,7	90,3
1	13-02-2022 14:32:26	E195	A	83,4	88,4	93,4
1	13-02-2022 14:36:58	B738	A	83,0	88,2	93,4
1	13-02-2022 14:39:03	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	13-02-2022 14:41:05	E195	A	83,2	88,7	93,6
1	13-02-2022 14:43:34	E75S	A	84,1	89,9	94,5
1	13-02-2022 14:51:56	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	13-02-2022 14:53:14	DH8D	A	79,0	83,4	88,5
1	13-02-2022 14:55:15	E195	A	82,1	86,9	92,5
1	13-02-2022 15:00:07	E75S	A	82,7	87,1	92,2
1	13-02-2022 15:07:43	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
1	13-02-2022 15:34:41	B38M	A	83,1	88,8	93,9
1	13-02-2022 16:00:03	E190	A	82,6	88,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-02-2022 16:50:04	A320	A	83,5	89,4	94,3
1	13-02-2022 16:51:57	CRJ9	A	80,4	85,3	90,8
1	13-02-2022 16:54:59	A21N	A	81,6	87,3	92,7
1	13-02-2022 17:08:06	A21N	A	82,2	88,5	93,6
1	13-02-2022 17:31:09	A21N	A	82,1	87,7	92,9
1	13-02-2022 17:49:07	A321	A	82,7	89,3	94,5
1	13-02-2022 17:53:32	E75L	A	79,6	83,8	89,6
1	13-02-2022 17:56:08	B738	A	84,4	91,5	96,7
1	13-02-2022 17:58:48	A21N	A	82,1	87,2	92,6
1	13-02-2022 18:02:14	E195	A	83,5	88,5	93,5
1	13-02-2022 18:05:13	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
1	13-02-2022 18:12:12	CRJ2	A	79,8	85,2	91,2
1	13-02-2022 18:15:33	A20N	A	81,3	87,6	93,1
1	13-02-2022 18:26:30	AT75	A	81,1	86,9	92,6
1	13-02-2022 18:32:38	E35L	A	79,2	83,0	88,7
1	13-02-2022 18:49:25	E190	A	83,1	89,3	93,9
1	13-02-2022 18:51:52	B738	A	85,4	91,9	96,2
1	13-02-2022 18:53:59	E195	A	83,3	89,5	94,0
1	13-02-2022 18:56:52	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	13-02-2022 18:59:47	A320	A	82,2	88,4	93,9
1	13-02-2022 19:01:52	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	13-02-2022 19:04:47	E75S	A	81,7	86,1	91,7
1	13-02-2022 19:06:14	B38M	A	83,7	89,4	94,5
1	13-02-2022 19:08:18	E195	A	83,1	89,5	94,2
1	13-02-2022 19:11:36	E75S	A	82,7	88,1	92,7
1	13-02-2022 19:14:24	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
1	13-02-2022 19:18:09	B77W	A	87,3	94,3	99,3
1	13-02-2022 19:21:40	B38M	A	84,6	90,5	95,7
1	13-02-2022 19:24:11	E170	A	81,0	85,5	91,0
1	13-02-2022 19:28:59	A320	A	84,5	90,1	95,3
1	13-02-2022 19:31:34	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
1	13-02-2022 19:37:21	B738	A	82,9	87,9	93,3
1	13-02-2022 19:40:32	CL30	A	77,8	81,2	86,8
1	13-02-2022 19:46:59	B38M	A	83,7	89,1	94,2
1	13-02-2022 20:03:25	B38M	A	84,4	89,3	94,4
1	13-02-2022 20:36:54	E170	A	81,5	86,8	91,9
1	13-02-2022 20:40:59	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
1	13-02-2022 20:43:08	A321	A	82,8	88,1	93,5
1	13-02-2022 20:44:54	E75S	A	80,9	87,1	92,0
1	13-02-2022 20:46:46	E195	A	82,6	88,7	93,4
1	13-02-2022 20:48:57	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	13-02-2022 20:50:49	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	13-02-2022 20:57:54	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	13-02-2022 21:02:09	E170	A	81,6	86,6	91,6
1	13-02-2022 21:07:04	B738	A	84,2	90,6	95,4
1	13-02-2022 21:16:24	E195	A	83,6	89,0	93,6
1	13-02-2022 21:18:24	E195	A	82,4	87,9	92,8
1	13-02-2022 21:20:20	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	13-02-2022 21:22:16	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	13-02-2022 21:29:14	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	13-02-2022 21:31:09	B738	A	83,9	90,1	95,1
1	13-02-2022 21:32:50	B738	A	83,6	89,9	94,8
1	13-02-2022 21:34:56	E190	A	82,5	88,1	92,9
1	13-02-2022 21:36:43	E75S	A	80,8	85,3	90,8
1	13-02-2022 21:38:07	B38M	A	83,1	88,4	93,5
1	13-02-2022 21:40:05	E195	A	82,7	88,3	93,1
1	13-02-2022 21:41:58	B738	A	84,4	90,3	95,5
1	13-02-2022 21:49:52	B38M	A	82,5	89,1	94,3
1	13-02-2022 21:52:01	E195	A	83,9	90,4	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-02-2022 21:53:45	E190	A	82,8	88,6	93,2
1	13-02-2022 21:55:53	A320	A	84,1	90,6	95,2
1	14-02-2022 06:02:50	B734	A	84,5	91,1	95,3
1	14-02-2022 06:06:33	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	14-02-2022 06:08:14	E75S	A	81,3	86,0	91,3
1	14-02-2022 06:10:59	E190	A	81,5	87,5	92,9
1	14-02-2022 06:13:11	B38M	A	81,6	88,8	94,2
1	14-02-2022 06:16:34	DH8D	A	79,5	83,3	89,5
1	14-02-2022 06:18:41	E170	A	81,3	87,1	92,1
1	14-02-2022 06:20:46	E75S	A	83,0	88,0	92,5
1	14-02-2022 06:23:00	E195	A	83,9	89,2	93,9
1	14-02-2022 06:25:25	E550	A	77,9	83,2	87,9
1	14-02-2022 06:27:16	E75S	A	81,0	88,2	93,1
1	14-02-2022 06:29:31	B752	A	84,8	90,4	96,2
1	14-02-2022 06:31:45	E75S	A	81,4	86,7	91,9
1	14-02-2022 06:33:42	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	14-02-2022 06:35:35	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	14-02-2022 06:37:38	E170	A	81,3	86,9	91,8
1	14-02-2022 07:21:14	B738	A	84,1	89,7	94,8
1	14-02-2022 08:06:39	B738	A	82,7	90,6	95,7
1	14-02-2022 08:08:41	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
1	14-02-2022 08:10:57	A21N	A	83,7	90,8	95,5
1	14-02-2022 08:13:00	B38M	A	81,1	88,1	93,2
1	14-02-2022 08:15:30	E170	A	81,2	87,2	92,3
1	14-02-2022 08:17:52	C295	A	81,7	89,3	94,2
1	14-02-2022 08:21:12	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	14-02-2022 08:24:59	A21N	A	83,3	89,6	94,4
1	14-02-2022 08:44:05	E195	A	83,0	88,6	93,5
1	14-02-2022 08:49:33	E75S	A	80,6	85,8	91,4
1	14-02-2022 09:18:26	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	14-02-2022 09:20:55	BE20	A	83,1	88,7	93,5
1	14-02-2022 09:23:06	A21N	A	81,7	87,2	92,8
1	14-02-2022 09:26:12	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	14-02-2022 09:50:51	A21N	A	81,3	87,4	92,8
1	14-02-2022 09:56:32	DH8D	A	76,5	83,1	89,7
1	14-02-2022 10:37:13	E195	A	81,9	88,3	93,3
1	14-02-2022 10:49:32	CRJ9	A	79,6	84,2	90,0
1	14-02-2022 11:01:10	DH8D	A	78,4	82,2	88,0
1	14-02-2022 11:08:22	E75S	A	80,6	86,3	91,4
1	14-02-2022 11:23:01	TBM8	A	80,2	86,6	92,0
1	14-02-2022 11:26:00	B77W	A	86,3	92,6	98,0
1	14-02-2022 11:28:24	E195	A	80,7	88,0	93,0
1	14-02-2022 11:38:20	E75S	A	81,1	86,4	91,9
1	14-02-2022 11:41:08	E75S	A	82,5	87,4	92,0
1	14-02-2022 11:47:29	A320	A	82,7	88,8	93,8
1	14-02-2022 12:06:03	E75S	A	80,4	85,4	90,8
1	14-02-2022 12:07:55	E170	A	81,8	86,2	91,4
1	14-02-2022 12:09:30	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	14-02-2022 12:11:15	B788	A	83,3	89,2	95,0
1	14-02-2022 12:13:21	E170	A	82,4	87,6	92,4
1	14-02-2022 12:15:36	C680	A	75,4	80,0	86,5
1	14-02-2022 12:23:19	B737	A	82,8	89,3	94,3
1	14-02-2022 12:25:39	E190	A	83,1	89,1	93,5
1	14-02-2022 12:28:34	E190	A	82,3	87,5	92,7
1	14-02-2022 12:35:09	E75S	A	79,8	86,6	92,1
1	14-02-2022 12:40:59	A320	A	83,2	88,8	93,6
1	14-02-2022 12:45:01	E190	A	82,9	90,5	94,7
1	14-02-2022 12:46:51	E195	A	83,9	90,9	94,7
1	14-02-2022 12:48:41	E190	A	83,8	90,0	94,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-02-2022 12:51:56	B789	A	84,6	90,4	96,3
1	14-02-2022 12:54:37	P180	A	87,8	95,0	101,0
1	14-02-2022 12:57:07	E195	A	82,6	89,2	94,1
1	14-02-2022 12:59:31	C25B	A	76,1	81,5	87,5
1	14-02-2022 13:02:36	E75S	A	81,6	85,6	91,1
1	14-02-2022 13:05:37	B788	A	83,1	89,0	94,9
1	14-02-2022 13:16:41	B789	A	84,4	90,8	96,7
1	14-02-2022 13:19:14	DH8D	A	76,3	83,5	89,7
1	14-02-2022 13:24:01	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
1	14-02-2022 13:25:46	E195	A	82,3	89,2	93,8
1	14-02-2022 13:28:23	E170	A	81,8	88,7	92,9
1	14-02-2022 13:30:54	E195	A	81,8	91,1	95,8
1	14-02-2022 13:34:54	DH8D	A	79,6	83,6	90,0
1	14-02-2022 13:36:40	E75S	A	80,1	87,6	92,8
1	14-02-2022 13:50:45	B38M	A	80,8	87,8	93,6
1	14-02-2022 13:52:32	A320	A	83,1	89,8	95,1
1	14-02-2022 14:02:35	BCS1	A	81,1	86,4	91,9
1	14-02-2022 14:07:29	E195	A	81,7	89,8	94,5
1	14-02-2022 14:12:40	B38M	A	82,6	89,0	94,3
1	14-02-2022 14:14:52	E170	A	81,2	87,5	92,7
1	14-02-2022 14:16:36	B38M	A	82,3	88,1	93,4
1	14-02-2022 14:27:55	E195	A	82,3	89,0	93,8
1	14-02-2022 14:33:14	DH8D	A	77,4	83,4	89,5
1	14-02-2022 14:36:49	A21N	A	82,4	88,6	93,6
1	14-02-2022 14:39:31	B738	A	83,6	89,6	94,7
1	14-02-2022 14:44:02	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	14-02-2022 14:47:23	A320	A	80,5	87,1	92,8
1	14-02-2022 14:49:56	E195	A	82,3	88,2	93,8
1	14-02-2022 14:53:28	DH8D	A	78,2	82,5	88,2
1	14-02-2022 14:57:45	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
1	14-02-2022 15:01:26	C56X	A	81,4	87,9	91,8
1	14-02-2022 15:22:18	E75S	A	82,7	87,6	92,2
1	14-02-2022 15:30:11	B788	A	81,9	88,7	95,3
1	14-02-2022 15:34:25	A320	A	83,2	88,7	94,3
1	14-02-2022 15:52:39	B738	A	83,2	89,5	94,4
1	14-02-2022 15:59:58	C56X	A	82,0	87,2	91,0
1	14-02-2022 16:03:56	E190	A	82,1	87,9	93,3
1	14-02-2022 16:15:04	A320	A	84,1	90,8	95,9
1	14-02-2022 16:28:39	A21N	A	82,3	89,0	94,3
1	14-02-2022 16:54:00	P180	A	87,8	94,6	101,2
1	14-02-2022 17:04:01	A321	A	82,3	88,3	94,1
1	14-02-2022 17:50:38	E75S	A	83,2	89,0	93,6
1	14-02-2022 17:52:52	A321	A	83,1	89,1	94,5
1	14-02-2022 17:55:29	B788	A	82,9	87,9	94,7
1	14-02-2022 18:01:41	B350	D	79,3	83,5	88,8
1	14-02-2022 18:06:25	C56X	A	82,3	88,7	92,3
1	14-02-2022 18:08:43	A21N	A	84,2	90,6	95,7
1	14-02-2022 18:11:42	E190	A	83,8	89,7	94,6
1	14-02-2022 18:16:08	B350	D	80,1	84,0	89,6
1	14-02-2022 18:21:11	E170	A	82,8	87,7	92,8
1	14-02-2022 18:28:18	B738	A	83,1	88,8	94,2
1	14-02-2022 18:45:44	E195	A	83,6	90,0	94,8
1	14-02-2022 18:47:44	E170	A	80,9	86,7	92,1
1	14-02-2022 18:49:30	E195	A	84,2	90,3	95,0
1	14-02-2022 18:51:38	E195	A	82,6	89,1	94,1
1	14-02-2022 18:53:20	E75S	A	82,9	88,3	93,4
1	14-02-2022 18:55:16	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	14-02-2022 18:57:20	E195	A	82,1	89,4	94,4
1	14-02-2022 18:59:56	C130	A	86,8	93,2	97,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-02-2022 19:04:51	AT75	A	81,9	88,5	93,9
1	14-02-2022 19:07:11	E170	A	81,8	87,4	92,2
1	14-02-2022 19:09:00	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	14-02-2022 19:10:54	AT72	A	83,0	90,7	96,0
1	14-02-2022 19:13:22	E75S	A	81,7	86,9	92,5
1	14-02-2022 19:15:33	E195	A	82,5	89,0	94,3
1	14-02-2022 19:18:57	E170	A	81,2	86,6	92,0
1	14-02-2022 19:20:51	DH8D	A	78,2	82,1	88,2
1	14-02-2022 19:22:32	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
1	14-02-2022 19:24:21	B38M	A	83,6	89,0	94,4
1	14-02-2022 19:35:12	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
1	14-02-2022 19:37:03	B38M	A	84,3	89,9	95,1
1	14-02-2022 19:41:30	B38M	A	83,7	89,3	94,4
1	14-02-2022 20:04:45	B38M	A	80,0	89,3	95,2
1	14-02-2022 20:10:56	B38M	A	83,8	90,1	95,3
1	14-02-2022 20:19:56	B734	A	84,5	91,8	96,2
1	14-02-2022 20:52:00	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
1	14-02-2022 20:53:57	P180	A	88,0	95,0	101,5
1	14-02-2022 20:56:08	E195	A	83,6	89,9	94,4
1	14-02-2022 20:58:08	E170	A	82,6	88,6	93,7
1	14-02-2022 21:00:22	E75S	A	82,9	88,9	93,7
1	14-02-2022 21:08:10	MI8	A	71,8	73,7	82,9
1	14-02-2022 21:12:27	E75S	A	83,6	89,0	93,6
1	14-02-2022 21:15:01	E195	A	82,7	89,6	94,7
1	14-02-2022 21:25:52	E190	A	84,7	89,6	94,7
1	14-02-2022 21:37:45	E75S	A	83,2	88,8	93,7
1	14-02-2022 21:40:54	B738	A	85,8	92,1	96,6
1	14-02-2022 21:43:23	E195	A	83,0	90,4	95,0
1	14-02-2022 21:45:49	E190	A	82,5	88,4	93,7
1	15-02-2022 06:06:53	E170	A	81,4	86,3	91,8
1	15-02-2022 06:11:26	DH8D	A	78,7	83,8	90,2
1	15-02-2022 06:13:40	E190	A	83,1	89,1	94,2
1	15-02-2022 06:15:49	E170	A	82,1	87,0	92,1
1	15-02-2022 06:17:32	B734	A	85,3	92,1	96,4
1	15-02-2022 06:19:39	E170	A	81,8	86,4	91,8
1	15-02-2022 06:23:14	B38M	A	82,8	89,6	94,9
1	15-02-2022 06:25:27	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
1	15-02-2022 06:29:54	E75S	A	81,5	88,0	93,3
1	15-02-2022 06:32:16	E75S	A	82,9	88,1	93,4
1	15-02-2022 06:41:39	B38M	A	83,0	89,3	94,4
1	15-02-2022 06:43:41	DH8D	A	78,4	84,0	89,9
1	15-02-2022 07:32:32	B738	A	82,8	88,5	93,6
1	15-02-2022 08:04:34	A21N	A	84,6	90,2	95,4
1	15-02-2022 08:06:29	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
1	15-02-2022 08:08:10	E195	A	81,2	89,6	94,8
1	15-02-2022 08:10:23	AT75	A	80,1	86,3	92,1
1	15-02-2022 08:50:47	GLF6	A	78,3	83,4	89,4
1	15-02-2022 09:10:54	CRJ9	A	80,9	85,7	91,7
1	15-02-2022 09:18:01	C295	A	83,9	89,2	93,9
1	15-02-2022 09:21:46	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
1	15-02-2022 09:39:42	DH8D	A	80,5	84,4	90,0
1	15-02-2022 09:51:08	A21N	A	81,6	88,0	93,3
1	15-02-2022 09:56:44	A321	A	82,0	87,3	93,2
1	15-02-2022 10:57:02	E75S	A	80,5	85,6	90,9
1	15-02-2022 10:58:48	E75S	A	81,0	87,2	92,5
1	15-02-2022 11:00:56	E75S	A	81,7	88,2	93,2
1	15-02-2022 11:07:16	B77W	A	86,7	93,5	98,8
1	15-02-2022 11:10:16	B738	A	83,1	88,7	93,9
1	15-02-2022 11:12:17	DH8D	A	79,6	84,4	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-02-2022 11:15:22	C295	A	81,1	87,5	93,2
1	15-02-2022 11:24:26	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
1	15-02-2022 11:32:52	A321	A	81,6	87,5	93,1
1	15-02-2022 11:41:37	A21N	A	80,7	87,1	92,5
1	15-02-2022 11:43:50	HDJT	A	73,1	77,0	83,1
1	15-02-2022 11:46:24	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	15-02-2022 11:52:56	B737	A	81,9	88,6	93,7
1	15-02-2022 11:55:52	A321	A	83,0	88,6	93,8
1	15-02-2022 11:57:36	E170	A	80,2	86,6	91,7
1	15-02-2022 12:01:14	E190	A	84,5	89,9	94,9
1	15-02-2022 12:09:13	P180	A	85,9	94,7	100,8
1	15-02-2022 12:11:46	LJ60	A	77,5	82,4	87,1
1	15-02-2022 12:13:43	E170	A	81,4	86,8	91,9
1	15-02-2022 12:15:16	E75S	A	80,1	86,7	91,9
1	15-02-2022 12:15:52	W3	A	70,2	72,0	83,0
1	15-02-2022 12:18:31	E170	A	79,4	86,5	91,7
1	15-02-2022 12:20:45	E195	A	83,7	89,7	94,2
1	15-02-2022 12:23:33	E75S	A	83,1	89,8	93,9
1	15-02-2022 12:27:30	E190	A	82,6	87,4	92,1
1	15-02-2022 12:32:28	B789	A	85,7	90,5	96,8
1	15-02-2022 12:35:19	E55P	A	77,3	83,6	88,8
1	15-02-2022 12:38:35	E170	A	82,5	89,2	93,9
1	15-02-2022 12:40:47	E190	A	81,7	87,2	92,5
1	15-02-2022 12:43:15	PC12	A	82,2	87,8	92,7
1	15-02-2022 13:16:54	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
1	15-02-2022 13:21:28	E75S	A	81,1	85,7	91,1
1	15-02-2022 13:23:46	E190	A	81,9	87,3	92,3
1	15-02-2022 13:26:46	DH8D	A	75,8	84,0	91,1
1	15-02-2022 13:29:13	E75S	A	80,8	86,6	91,9
1	15-02-2022 13:30:53	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	15-02-2022 13:53:23	B38M	A	82,2	90,2	95,4
1	15-02-2022 14:01:04	E195	A	83,0	89,6	94,4
1	15-02-2022 14:04:30	B788	A	82,9	89,2	95,7
1	15-02-2022 14:06:51	E195	A	82,8	88,8	93,9
1	15-02-2022 14:34:16	E195	A	83,4	89,7	94,6
1	15-02-2022 14:48:43	E75S	A	80,1	85,9	90,9
1	15-02-2022 14:53:24	B350	A	80,5	85,4	90,9
1	15-02-2022 15:08:17	B38M	A	82,9	88,8	94,3
1	15-02-2022 15:18:27	B788	A	84,3	89,8	95,7
1	15-02-2022 15:23:12	A21N	A	81,0	88,1	93,3
1	15-02-2022 15:39:19	B789	A	84,1	89,4	95,9
1	15-02-2022 15:49:42	E190	A	81,7	88,0	93,1
1	15-02-2022 17:13:29	A321	A	82,3	88,3	93,7
1	15-02-2022 17:48:36	A321	A	83,0	89,2	94,5
1	15-02-2022 17:56:21	E75S	A	81,2	86,0	91,2
1	15-02-2022 18:07:36	B38M	A	82,4	88,5	94,1
1	15-02-2022 18:11:20	CRJ9	A	80,8	86,5	91,9
1	15-02-2022 18:13:24	A20N	A	79,8	86,1	92,1
1	15-02-2022 18:23:06	E170	A	80,0	86,1	91,5
1	15-02-2022 18:36:11	B350	A	83,1	88,4	93,5
1	15-02-2022 18:39:03	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
1	15-02-2022 18:43:33	PC12	A	80,0	84,4	89,6
1	15-02-2022 18:46:43	E195	A	81,6	87,1	92,4
1	15-02-2022 18:50:08	E75S	A	81,1	86,3	91,5
1	15-02-2022 18:53:07	E190	A	81,8	87,4	92,6
1	15-02-2022 18:57:18	E190	A	81,3	87,8	93,0
1	15-02-2022 19:00:56	E170	A	80,6	86,2	91,4
1	15-02-2022 19:06:40	E75S	A	81,3	87,0	92,1
1	15-02-2022 19:08:12	E75S	A	80,5	85,5	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-02-2022 19:10:08	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
1	15-02-2022 19:12:37	E75S	A	80,8	85,4	90,8
1	15-02-2022 19:18:22	AT75	A	80,0	86,7	92,6
1	15-02-2022 19:21:05	B38M	A	83,1	89,3	94,2
1	15-02-2022 19:23:24	E170	A	81,1	85,8	90,7
1	15-02-2022 19:27:51	E290	A	80,2	85,7	91,3
1	15-02-2022 19:53:21	AT72	A	83,5	91,8	97,2
1	15-02-2022 20:07:06	B38M	A	82,2	88,7	94,3
1	15-02-2022 20:09:03	E75S	A	80,5	85,2	90,5
1	15-02-2022 20:11:01	C56X	A	79,9	84,6	88,9
1	15-02-2022 20:12:30	B738	A	83,0	90,3	95,3
1	15-02-2022 20:25:18	B734	A	84,9	91,5	96,0
1	15-02-2022 20:38:50	B38M	A	83,0	88,7	93,8
1	15-02-2022 20:41:44	E195	A	82,4	88,0	92,8
1	15-02-2022 21:21:26	E190	A	82,2	87,6	92,2
1	15-02-2022 21:23:33	E195	A	83,0	88,7	93,0
1	15-02-2022 21:35:23	E75S	A	81,0	86,0	91,0
1	15-02-2022 21:41:14	E195	A	81,9	88,2	93,4
1	15-02-2022 21:58:06	A320	A	82,3	88,2	93,8
1	16-02-2022 06:05:38	B38M	A	83,1	89,1	94,5
1	16-02-2022 06:07:49	E75S	A	81,2	85,9	91,2
1	16-02-2022 06:09:53	E190	A	82,5	88,0	93,0
1	16-02-2022 06:12:41	E170	A	81,2	86,6	91,2
1	16-02-2022 06:15:38	B763	A	86,5	92,4	98,3
1	16-02-2022 06:17:34	E190	A	81,5	87,2	92,3
1	16-02-2022 06:19:09	B734	A	83,0	89,6	94,2
1	16-02-2022 06:21:26	E170	A	80,4	85,3	90,4
1	16-02-2022 06:24:38	E195	A	82,2	87,5	92,6
1	16-02-2022 06:57:53	B788	A	83,3	89,7	95,6
1	16-02-2022 07:04:16	C295	A	84,6	89,9	95,0
1	16-02-2022 07:12:04	B738	A	81,8	87,5	92,9
1	16-02-2022 07:20:40	B738	A	83,2	89,7	94,3
1	16-02-2022 07:55:52	DH8D	A	79,1	85,7	91,4
1	16-02-2022 08:03:29	E170	A	83,3	88,1	92,8
1	16-02-2022 08:07:15	B38M	A	82,8	89,0	94,3
1	16-02-2022 08:11:04	E75S	A	81,1	88,1	93,2
1	16-02-2022 08:12:53	E75S	A	81,3	85,8	91,3
1	16-02-2022 08:52:30	E75S	A	81,6	87,8	92,8
1	16-02-2022 09:06:11	CRJ9	A	81,8	86,4	91,8
1	16-02-2022 09:24:25	DH8D	A	79,3	86,2	91,9
1	16-02-2022 09:27:07	GA5C	A	78,4	82,8	89,2
1	16-02-2022 09:32:43	E195	A	84,1	89,5	94,1
1	16-02-2022 10:00:05	C650	A	79,3	83,2	88,8
1	16-02-2022 10:06:58	DH8D	A	82,3	89,2	93,7
1	16-02-2022 10:11:27	A320	A	80,1	88,3	93,7
1	16-02-2022 10:28:08	A21N	A	82,1	88,2	93,2
1	16-02-2022 10:35:44	B788	A	82,9	89,2	94,9
1	16-02-2022 10:38:21	A21N	A	83,7	90,0	94,4
1	16-02-2022 10:53:47	E75S	D	79,1	83,7	92,1
1	16-02-2022 10:56:35	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
1	16-02-2022 11:01:26	DH8D	D	72,6	74,4	83,1
1	16-02-2022 11:03:35	E170	D	77,6	81,9	91,2
1	16-02-2022 11:05:19	E195	D	77,7	82,7	91,3
1	16-02-2022 11:07:29	E195	D	78,3	83,3	91,1
1	16-02-2022 11:10:45	E170	D	76,8	81,6	90,0
1	16-02-2022 11:22:16	A21N	D	78,1	82,1	89,5
1	16-02-2022 11:36:23	A320	D	78,2	82,0	91,5
1	16-02-2022 11:44:37	B738	D	79,9	83,8	93,1
1	16-02-2022 11:46:13	E195	D	76,4	81,3	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-02-2022 12:34:18	B738	D	82,6	88,4	95,1
1	16-02-2022 12:38:23	A21N	D	78,8	83,4	91,1
1	16-02-2022 12:44:46	A21N	D	78,5	82,6	89,6
1	16-02-2022 12:53:08	B737	D	79,0	84,2	91,8
1	16-02-2022 13:07:53	B77W	D	82,8	88,5	96,2
1	16-02-2022 13:13:19	A319	D	78,3	81,8	91,1
1	16-02-2022 13:15:29	E190	D	77,3	82,4	90,1
1	16-02-2022 13:31:39	E195	D	79,2	84,7	92,4
1	16-02-2022 13:42:27	PC12	D	72,9	76,3	81,9
1	16-02-2022 14:31:36	E75S	A	81,6	85,9	91,6
1	16-02-2022 14:36:24	E170	A	82,3	87,3	92,7
1	16-02-2022 14:37:22	MI8	A	70,0	72,4	80,0
1	16-02-2022 14:39:04	DH8D	A	84,3	89,0	94,3
1	16-02-2022 14:42:11	E195	A	81,5	89,7	94,5
1	16-02-2022 14:45:15	E75S	A	81,1	85,7	91,1
1	16-02-2022 14:57:02	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	16-02-2022 14:58:58	DH8D	A	81,6	88,3	93,1
1	16-02-2022 15:01:58	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
1	16-02-2022 15:04:09	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	16-02-2022 15:06:18	DH8D	A	79,4	84,4	91,2
1	16-02-2022 15:08:09	B789	A	84,3	90,3	96,6
1	16-02-2022 15:14:53	B462	A	82,4	87,3	92,4
1	16-02-2022 15:41:49	E190	A	82,5	88,7	93,7
1	16-02-2022 15:44:01	C560	A	77,5	84,1	88,6
1	16-02-2022 16:00:09	B350	A	80,3	85,2	90,7
1	16-02-2022 16:11:58	A320	A	84,3	90,4	95,4
1	16-02-2022 16:15:52	E55P	A	77,8	82,7	87,8
1	16-02-2022 16:20:49	E195	A	85,4	92,7	96,2
1	16-02-2022 16:43:01	A21N	A	82,6	88,6	93,7
1	16-02-2022 16:57:25	A21N	A	82,6	88,2	93,1
1	16-02-2022 17:14:03	A339	A	84,3	89,5	95,5
1	16-02-2022 17:16:46	A21N	A	84,1	89,4	94,1
1	16-02-2022 17:25:41	B788	A	82,7	89,1	94,8
1	16-02-2022 17:28:59	C56X	A	81,5	86,6	90,5
1	16-02-2022 17:37:08	B738	A	82,3	88,8	94,4
1	16-02-2022 17:40:10	E190	A	81,9	87,2	92,3
1	16-02-2022 17:46:46	A21N	A	83,2	88,0	93,2
1	16-02-2022 17:55:06	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	16-02-2022 18:08:15	A21N	A	83,5	89,9	94,9
1	16-02-2022 18:38:25	CL35	A	78,6	82,1	87,7
1	16-02-2022 18:48:13	E195	A	83,2	89,4	94,7
1	16-02-2022 18:59:06	E190	A	82,2	87,7	92,6
1	16-02-2022 19:01:07	E195	A	81,5	86,7	92,3
1	16-02-2022 19:03:13	AT72	A	85,2	93,5	97,8
1	16-02-2022 19:05:06	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
1	16-02-2022 19:07:00	E195	A	82,8	89,9	94,9
1	16-02-2022 19:11:48	E195	A	85,4	91,4	95,8
1	16-02-2022 19:14:15	E75S	A	82,2	87,4	92,7
1	16-02-2022 19:16:11	BCS1	A	81,2	86,3	91,6
1	16-02-2022 19:21:13	E190	A	83,0	88,3	93,4
1	16-02-2022 19:26:11	DH8D	A	81,0	85,5	90,5
1	16-02-2022 19:28:41	DH8D	A	87,1	92,0	97,1
1	16-02-2022 20:02:39	B38M	A	82,8	88,8	94,0
1	16-02-2022 20:07:02	C56X	A	83,2	88,2	92,3
1	16-02-2022 20:21:28	C56X	A	82,1	86,9	91,1
1	17-02-2022 06:23:12	B737	D	76,5	80,7	91,9
1	17-02-2022 06:39:53	E195	D	75,6	79,6	89,4
1	17-02-2022 06:47:42	A321	D	73,8	76,9	88,1
1	17-02-2022 06:56:56	A21N	D	76,2	79,6	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-02-2022 07:00:48	B788	D	81,1	85,5	94,4
1	17-02-2022 07:16:56	B738	D	79,5	84,4	94,4
1	17-02-2022 07:21:04	A20N	D	77,0	80,0	87,8
1	17-02-2022 07:34:50	E195	D	79,8	85,0	93,4
1	17-02-2022 07:37:57	B734	D	78,7	83,7	92,5
1	17-02-2022 07:41:56	E75S	D	77,6	81,3	91,4
1	17-02-2022 07:48:35	E75S	D	75,1	80,2	90,6
1	17-02-2022 07:58:14	E190	D	75,7	79,6	90,3
1	17-02-2022 08:02:42	E170	D	76,3	81,6	91,2
1	17-02-2022 08:12:36	DH8D	D	72,4	74,1	84,5
1	17-02-2022 08:14:25	B38M	D	78,0	81,8	91,2
1	17-02-2022 08:16:47	E170	D	77,5	82,0	91,9
1	17-02-2022 08:18:49	B738	D	83,1	89,4	96,9
1	17-02-2022 08:20:28	E75S	D	77,0	82,1	91,3
1	17-02-2022 08:21:51	DH8D	D	70,7	72,2	79,8
1	17-02-2022 08:27:43	E75S	D	75,6	78,9	89,8
1	17-02-2022 08:31:22	E170	D	75,0	80,1	89,4
1	17-02-2022 08:38:22	B738	D	79,4	86,7	95,2
1	17-02-2022 08:43:23	E195	D	78,3	84,2	91,9
1	17-02-2022 08:45:06	E195	D	76,7	81,3	91,1
1	17-02-2022 08:46:39	B38M	D	79,8	84,8	91,8
1	17-02-2022 08:51:08	B38M	D	79,3	83,2	92,3
1	17-02-2022 09:10:22	B738	D	82,8	88,2	96,2
1	17-02-2022 09:19:10	B737	D	80,2	86,3	94,1
1	17-02-2022 09:21:48	B38M	D	81,4	84,8	93,2
1	17-02-2022 09:23:49	E195	D	75,5	80,6	90,7
1	17-02-2022 09:38:01	E195	D	80,0	84,4	93,0
1	17-02-2022 09:47:30	BCS1	D	73,1	74,4	83,5
1	17-02-2022 09:54:00	E75S	D	77,8	82,0	91,0
1	17-02-2022 09:57:23	C650	D	74,8	79,0	91,2
1	17-02-2022 10:10:57	E75S	D	77,5	80,6	90,9
1	17-02-2022 10:12:20	CRJ9	D	72,1	74,0	86,3
1	17-02-2022 10:13:56	A339	D	77,5	80,9	91,4
1	17-02-2022 10:16:29	DH8D	D	73,1	75,3	82,1
1	17-02-2022 10:19:48	CL35	D	72,8	75,2	87,5
1	17-02-2022 10:29:31	E170	D	75,1	80,6	89,7
1	17-02-2022 10:38:00	B38M	D	74,9	79,8	88,1
1	17-02-2022 10:42:02	E75S	D	76,5	82,1	90,6
1	17-02-2022 10:54:48	E195	D	75,6	79,3	89,6
1	17-02-2022 11:04:43	A21N	D	74,8	79,8	89,4
1	17-02-2022 11:06:17	DH8D	D	71,0	72,5	80,1
1	17-02-2022 11:08:01	C680	D	71,8	73,9	84,4
1	17-02-2022 11:10:01	E195	D	79,2	83,8	92,8
1	17-02-2022 11:12:27	E195	D	75,3	79,7	89,6
1	17-02-2022 11:15:20	A21N	D	75,7	80,7	90,2
1	17-02-2022 11:30:17	A21N	D	77,1	81,0	89,4
1	17-02-2022 11:39:29	E195	D	76,5	81,3	90,1
1	17-02-2022 12:41:03	DH8D	D	70,4	72,1	80,4
1	17-02-2022 12:50:27	B737	D	77,0	79,7	90,6
1	17-02-2022 12:56:11	A21N	D	78,0	82,8	90,4
1	17-02-2022 12:59:53	A20N	D	73,3	76,0	86,3
1	17-02-2022 13:16:07	A319	D	76,1	80,0	90,6
1	17-02-2022 13:19:20	E190	D	80,1	83,9	93,1
1	17-02-2022 13:21:47	A320	D	79,4	82,7	93,0
1	17-02-2022 13:34:06	E190	D	76,3	79,6	89,5
1	17-02-2022 13:36:56	E195	D	75,8	79,5	91,8
1	17-02-2022 14:25:59	C56X	D	70,5	73,6	83,7
1	17-02-2022 14:54:46	A319	D	72,8	75,0	86,8
1	17-02-2022 14:57:48	DH8D	D	70,1	72,0	80,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-02-2022 14:59:30	E75S	D	75,3	79,7	89,9
1	17-02-2022 15:04:37	E170	D	77,4	84,4	92,3
1	17-02-2022 15:06:48	B788	D	73,7	77,9	89,6
1	17-02-2022 15:09:27	BCS3	D	72,4	74,2	83,5
1	17-02-2022 15:11:31	B789	D	77,9	82,4	92,7
1	17-02-2022 15:16:48	E75S	D	75,2	80,3	91,2
1	17-02-2022 15:18:48	E75S	D	77,6	82,4	91,9
1	17-02-2022 15:34:19	E170	D	76,6	82,8	91,5
1	17-02-2022 15:43:39	DH8D	D	72,7	73,6	81,7
1	17-02-2022 15:50:19	E195	D	76,5	81,2	91,2
1	17-02-2022 15:53:14	E170	D	74,9	79,4	89,7
1	17-02-2022 16:02:02	A21N	D	77,3	82,5	90,7
1	17-02-2022 16:05:52	C550	D	73,1	77,4	87,3
1	17-02-2022 16:12:21	B38M	D	75,3	78,2	90,3
1	17-02-2022 16:22:00	E195	D	77,9	84,4	92,5
1	17-02-2022 16:29:41	DH8D	D	71,8	73,9	83,6
1	17-02-2022 16:32:27	E75S	D	75,1	79,5	90,4
1	17-02-2022 16:34:11	E195	D	77,8	81,9	91,2
1	17-02-2022 16:36:32	DH8D	D	71,7	73,4	82,1
1	17-02-2022 16:38:38	E75S	D	76,3	81,1	90,9
1	17-02-2022 16:43:13	E75S	D	75,4	79,5	90,3
1	17-02-2022 16:45:06	E195	D	76,3	81,3	91,4
1	17-02-2022 16:46:53	E190	D	76,7	82,5	90,8
1	17-02-2022 16:48:09	DH8D	D	72,1	74,3	83,9
1	17-02-2022 16:50:13	E190	D	74,0	77,9	88,0
1	17-02-2022 16:53:53	E75S	D	75,4	79,1	89,7
1	17-02-2022 16:57:01	E195	D	77,3	84,6	92,2
1	17-02-2022 17:03:57	E195	D	75,8	80,3	90,0
1	17-02-2022 17:08:00	E170	D	73,7	78,7	88,7
1	17-02-2022 17:11:23	B788	D	79,8	83,8	92,8
1	17-02-2022 17:13:22	E170	D	73,6	77,6	87,6
1	17-02-2022 17:18:44	E170	D	75,7	80,0	90,2
1	17-02-2022 17:21:30	E195	D	75,1	80,8	90,0
1	17-02-2022 17:23:33	CL30	D	73,4	76,2	85,7
1	17-02-2022 17:33:23	E195	D	75,6	80,3	89,9
1	17-02-2022 18:07:54	A21N	D	75,7	78,4	88,0
1	17-02-2022 18:09:58	E195	D	74,1	78,3	88,6
1	17-02-2022 18:17:43	E190	D	75,6	80,9	90,2
1	17-02-2022 18:40:34	CRJ9	D	72,7	77,1	86,5
1	17-02-2022 18:56:30	A319	D	79,1	82,3	92,7
1	17-02-2022 19:12:44	A21N	D	73,9	76,2	87,1
1	17-02-2022 19:34:20	AT75	D	71,6	73,9	82,7
1	17-02-2022 20:49:05	E195	D	73,7	76,5	88,2
1	17-02-2022 20:51:25	E75S	D	75,0	78,3	88,6
1	17-02-2022 20:55:15	E170	D	76,9	80,0	90,5
1	17-02-2022 20:57:18	B738	D	76,4	80,3	90,4
1	17-02-2022 21:01:09	E170	D	73,7	77,5	88,0
1	17-02-2022 21:04:11	E75S	D	77,6	83,1	91,2
1	17-02-2022 21:16:01	B763	D	76,1	80,4	91,0
1	17-02-2022 21:38:15	B38M	D	81,5	84,9	92,9
1	17-02-2022 21:51:58	A306	D	79,7	83,4	94,3
1	17-02-2022 21:59:04	B77W	D	81,8	86,1	95,6
1	18-02-2022 06:06:58	E195	D	76,9	82,2	90,5
1	18-02-2022 06:09:47	A21N	D	75,5	79,9	89,8
1	18-02-2022 06:13:47	A21N	D	75,1	79,1	87,6
1	18-02-2022 06:17:24	B737	D	78,8	83,3	92,8
1	18-02-2022 06:45:45	A319	D	75,6	80,5	89,7
1	18-02-2022 06:55:39	A21N	D	78,5	84,2	91,3
1	18-02-2022 07:02:18	A320	D	74,3	76,8	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-02-2022 07:09:20	A321	D	76,2	79,7	90,7
1	18-02-2022 07:23:48	B734	D	74,0	78,6	89,1
1	18-02-2022 07:26:16	E170	D	75,9	79,6	90,5
1	18-02-2022 07:29:46	B38M	D	76,3	79,7	89,9
1	18-02-2022 07:32:29	E75S	D	75,0	78,1	89,3
1	18-02-2022 07:39:16	E170	D	77,2	83,5	91,4
1	18-02-2022 07:58:02	B38M	D	73,4	75,8	86,0
1	18-02-2022 08:10:51	B788	D	81,1	85,1	93,9
1	18-02-2022 08:13:15	B738	D	81,3	86,3	95,1
1	18-02-2022 08:21:34	E170	D	78,3	83,2	91,9
1	18-02-2022 08:42:12	B738	D	81,8	87,9	95,6
1	18-02-2022 09:33:24	A20N	D	75,5	80,1	88,0
1	18-02-2022 09:36:53	E195	D	77,8	84,1	92,2
1	18-02-2022 09:56:25	E75S	D	75,1	78,7	89,7
1	18-02-2022 09:58:19	CRJ9	D	73,1	75,9	86,9
1	18-02-2022 10:20:29	E190	D	75,1	78,6	89,5
1	18-02-2022 10:22:46	A321	D	77,2	83,0	92,6
1	18-02-2022 10:24:16	E170	D	75,5	78,2	88,7
1	18-02-2022 10:30:37	E170	D	76,2	81,6	90,8
1	18-02-2022 10:35:58	E195	D	77,6	83,0	91,6
1	18-02-2022 10:37:55	B38M	D	75,2	77,8	88,2
1	18-02-2022 10:56:30	E75S	D	75,8	80,3	89,8
1	18-02-2022 11:03:19	B738	D	80,4	85,8	94,6
1	18-02-2022 11:05:29	DH8D	D	72,5	74,7	81,6
1	18-02-2022 11:08:06	E75S	D	76,9	81,2	90,5
1	18-02-2022 11:09:52	E195	D	79,0	84,4	92,8
1	18-02-2022 11:11:38	E195	D	77,6	81,1	90,6
1	18-02-2022 11:13:08	E195	D	74,6	80,0	89,8
1	18-02-2022 11:26:18	A21N	D	78,3	81,3	90,1
1	18-02-2022 11:38:41	P180	D	78,0	82,5	92,7
1	18-02-2022 11:44:38	B38M	D	73,3	76,9	86,7
1	18-02-2022 12:06:00	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
1	18-02-2022 12:14:55	C295	D	73,8	75,7	84,5
1	18-02-2022 12:43:26	A21N	D	78,4	83,1	90,7
1	18-02-2022 12:50:32	B738	D	80,8	85,5	94,0
1	18-02-2022 12:53:18	B737	D	78,2	83,5	92,2
1	18-02-2022 13:11:45	A319	D	76,4	80,8	90,2
1	18-02-2022 13:16:10	B77W	D	82,0	87,0	95,3
1	18-02-2022 13:19:57	E190	D	79,5	84,6	92,9
1	18-02-2022 13:22:58	A321	D	77,5	81,3	91,8
1	18-02-2022 13:30:42	B38M	D	76,3	80,9	89,7
1	18-02-2022 13:42:14	E195	D	74,9	79,9	89,8
1	18-02-2022 13:44:19	A21N	D	76,1	78,7	87,6
1	18-02-2022 13:58:23	C295	D	72,4	74,5	83,2
1	18-02-2022 14:27:43	B752	D	77,0	80,0	89,8
1	18-02-2022 14:31:57	C295	D	72,9	75,7	82,4
1	18-02-2022 14:33:53	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
1	18-02-2022 14:42:59	A21N	D	74,0	76,3	86,6
1	18-02-2022 14:52:10	E75S	D	79,7	84,0	92,5
1	18-02-2022 15:01:46	E195	D	80,7	87,0	93,7
1	18-02-2022 15:05:01	C17	D	84,5	89,5	98,3
1	18-02-2022 15:06:55	C295	D	75,2	77,8	85,2
1	18-02-2022 15:08:40	E290	D	74,9	78,7	86,7
1	18-02-2022 15:10:27	E75S	D	78,4	82,7	91,2
1	18-02-2022 15:15:25	C295	D	72,0	73,4	81,5
1	18-02-2022 15:17:41	E75S	D	77,4	81,7	90,6
1	18-02-2022 15:29:50	E170	D	76,3	80,1	90,1
1	18-02-2022 15:39:21	A320	D	76,9	81,5	90,3
1	18-02-2022 15:52:03	B788	D	78,1	82,2	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-02-2022 16:02:11	B738	D	80,6	86,1	93,6
1	18-02-2022 16:06:01	E195	D	76,2	81,1	89,7
1	18-02-2022 16:08:54	CL30	D	76,8	80,8	89,1
1	18-02-2022 16:12:58	A321	D	80,3	85,9	94,4
1	18-02-2022 16:29:59	B38M	D	78,4	82,1	90,4
1	18-02-2022 16:35:46	E190	D	78,3	82,6	90,3
1	18-02-2022 16:41:35	E195	D	76,0	80,3	89,6
1	18-02-2022 16:43:03	E195	D	79,5	85,4	92,2
1	18-02-2022 16:44:25	E195	D	80,5	86,3	93,3
1	18-02-2022 16:47:37	E170	D	76,6	80,8	90,6
1	18-02-2022 16:51:15	E75S	D	78,2	83,0	91,6
1	18-02-2022 16:52:26	DH8D	D	72,3	75,4	85,1
1	18-02-2022 16:53:57	E75S	D	79,0	83,6	91,8
1	18-02-2022 16:55:23	GLF5	D	74,0	75,3	84,8
1	18-02-2022 16:56:36	E190	D	77,2	83,1	91,5
1	18-02-2022 16:59:59	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	18-02-2022 17:02:12	B38M	D	77,0	79,6	88,1
1	18-02-2022 17:04:22	E190	D	79,1	83,9	91,4
1	18-02-2022 17:05:57	E195	D	78,8	83,5	90,9
1	18-02-2022 17:10:20	E75S	D	78,8	84,2	92,4
1	18-02-2022 17:12:17	E195	D	81,6	87,3	93,9
1	18-02-2022 17:14:39	E75S	D	79,5	85,9	93,3
1	18-02-2022 17:18:37	E170	D	78,2	83,1	92,0
1	18-02-2022 17:23:58	E170	D	76,3	80,5	89,9
1	18-02-2022 17:27:27	E195	D	81,4	87,1	93,4
1	18-02-2022 17:29:12	E170	D	78,5	83,4	91,9
1	18-02-2022 17:30:46	E170	D	79,0	83,4	92,0
1	18-02-2022 17:32:42	E75S	D	77,0	80,9	90,2
1	18-02-2022 17:40:24	DH8D	D	74,4	78,6	83,4
1	18-02-2022 17:45:30	E195	D	79,5	84,2	91,5
1	18-02-2022 17:53:41	CRJ9	D	77,4	81,6	90,2
1	18-02-2022 17:57:51	C56X	D	74,7	76,6	85,9
1	18-02-2022 18:02:23	E195	D	77,6	81,8	90,4
1	18-02-2022 18:04:46	DH8D	D	74,0	76,0	84,0
1	18-02-2022 18:07:03	A21N	D	81,4	87,4	93,4
1	18-02-2022 18:09:38	DH8D	D	73,1	75,8	82,7
1	18-02-2022 18:31:18	E55P	A	79,3	83,6	88,3
1	18-02-2022 18:33:25	E195	A	83,2	89,6	94,3
1	18-02-2022 18:49:46	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	18-02-2022 18:59:04	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	18-02-2022 19:01:08	E290	A	82,3	87,5	92,7
1	18-02-2022 19:04:00	E195	A	82,2	89,4	94,2
1	18-02-2022 19:06:05	AT72	A	82,4	90,5	95,9
1	18-02-2022 19:08:05	E195	A	83,1	89,5	94,2
1	18-02-2022 19:13:09	E195	A	83,9	89,1	93,9
1	18-02-2022 19:17:16	B38M	A	82,7	89,3	94,4
1	18-02-2022 19:19:12	E35L	A	76,1	81,5	87,5
1	18-02-2022 19:21:48	E75S	A	83,2	89,2	94,0
1	18-02-2022 19:23:47	E75S	A	81,2	87,9	92,7
1	18-02-2022 19:25:56	E170	A	84,0	89,3	94,0
1	18-02-2022 19:28:18	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	18-02-2022 19:34:42	DH8D	A	81,9	86,9	92,3
1	18-02-2022 19:43:49	B738	A	84,4	89,9	95,2
1	18-02-2022 19:49:39	P180	A	87,2	94,3	100,6
1	18-02-2022 20:02:43	B38M	A	83,5	89,4	94,7
1	18-02-2022 20:15:31	B738	A	86,3	93,4	98,4
1	18-02-2022 20:24:05	B734	A	85,4	91,2	95,4
1	18-02-2022 20:39:48	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	18-02-2022 20:43:34	DH8D	A	81,7	87,0	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-02-2022 20:50:21	E190	A	82,3	88,3	93,5
1	18-02-2022 20:52:44	E195	A	84,7	90,5	95,1
1	18-02-2022 20:54:44	E170	A	82,1	87,8	92,9
1	18-02-2022 20:56:39	DH8D	A	81,3	86,8	92,1
1	18-02-2022 20:59:37	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	18-02-2022 21:01:19	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
1	18-02-2022 21:08:03	E75S	A	83,3	88,6	93,7
1	18-02-2022 21:09:50	E75S	A	82,9	88,8	93,3
1	18-02-2022 21:13:31	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	18-02-2022 21:20:08	E75S	A	82,3	87,6	93,4
1	18-02-2022 21:22:33	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	18-02-2022 21:24:55	E195	A	83,6	90,0	95,1
1	18-02-2022 21:31:11	B38M	A	84,8	90,7	95,9
1	18-02-2022 21:33:34	E190	A	83,3	90,9	95,1
1	18-02-2022 21:35:34	E195	A	84,4	90,8	95,6
1	18-02-2022 21:38:15	E170	A	85,4	91,0	95,8
1	18-02-2022 21:41:25	E195	A	83,5	89,7	94,7
1	18-02-2022 21:46:05	E190	A	83,9	89,0	94,7
1	18-02-2022 21:51:16	A320	A	84,1	90,3	95,6
1	19-02-2022 06:09:49	A21N	D	75,5	79,8	87,8
1	19-02-2022 06:12:20	B738	D	80,0	86,5	94,2
1	19-02-2022 06:16:18	A21N	D	75,7	80,5	89,7
1	19-02-2022 06:20:28	E195	D	76,4	80,1	90,1
1	19-02-2022 06:24:48	A321	D	76,0	79,9	90,5
1	19-02-2022 06:28:12	B737	D	77,9	82,4	92,1
1	19-02-2022 06:52:28	A320	D	74,7	78,5	88,7
1	19-02-2022 07:08:52	B38M	D	75,1	78,5	87,6
1	19-02-2022 07:18:40	B738	D	80,1	84,8	93,5
1	19-02-2022 07:20:31	A21N	D	76,9	81,3	89,5
1	19-02-2022 07:22:16	A20N	D	75,1	78,5	87,4
1	19-02-2022 07:25:58	B738	D	80,0	84,0	92,6
1	19-02-2022 07:28:46	B738	D	78,0	82,0	91,8
1	19-02-2022 07:32:32	E170	D	76,3	81,3	90,1
1	19-02-2022 07:46:27	E195	D	77,2	81,8	90,0
1	19-02-2022 07:58:53	E190	D	75,3	81,2	90,2
1	19-02-2022 08:00:17	E170	D	75,4	81,2	90,2
1	19-02-2022 08:02:15	E195	D	77,0	81,6	91,4
1	19-02-2022 08:12:11	A321	D	75,3	78,9	89,9
1	19-02-2022 08:15:13	E75S	D	75,2	79,7	89,2
1	19-02-2022 08:17:01	E195	D	75,3	80,4	89,4
1	19-02-2022 08:20:09	E195	D	77,3	82,6	91,3
1	19-02-2022 08:22:03	E75S	D	70,5	73,8	84,1
1	19-02-2022 08:26:12	B738	D	78,1	81,8	91,5
1	19-02-2022 08:29:43	B38M	D	75,9	80,1	87,7
1	19-02-2022 08:33:34	E190	D	74,8	77,4	88,6
1	19-02-2022 08:47:41	E75S	D	72,9	76,6	86,3
1	19-02-2022 08:49:33	E170	D	75,2	79,0	89,3
1	19-02-2022 08:58:03	B738	D	79,7	85,1	93,0
1	19-02-2022 09:30:28	GLEX	D	72,9	75,7	85,2
1	19-02-2022 09:34:39	E170	D	72,9	76,0	86,5
1	19-02-2022 09:40:09	E195	D	77,4	83,1	91,7
1	19-02-2022 09:41:51	B738	D	75,7	80,3	91,5
1	19-02-2022 09:44:37	A321	D	74,6	79,0	91,2
1	19-02-2022 09:49:44	B738	D	78,1	82,7	92,6
1	19-02-2022 09:51:58	E290	D	76,0	81,3	89,7
1	19-02-2022 09:56:29	E75S	D	73,0	78,6	87,3
1	19-02-2022 10:07:01	DH8D	D	70,9	75,0	80,9
1	19-02-2022 10:39:27	E195	D	74,8	80,3	89,0
1	19-02-2022 10:44:55	DH8D	D	71,3	77,3	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-02-2022 10:46:38	B38M	D	72,9	75,2	85,5
1	19-02-2022 11:00:09	B789	D	81,1	89,3	95,2
1	19-02-2022 11:09:18	A321	D	75,2	77,9	89,8
1	19-02-2022 11:12:41	E195	D	74,0	77,1	88,0
1	19-02-2022 11:19:37	C25B	D	71,1	72,8	83,6
1	19-02-2022 11:21:21	B738	D	79,8	84,1	93,0
1	19-02-2022 11:37:57	A21N	D	74,5	78,3	88,0
1	19-02-2022 11:44:46	B38M	D	72,5	74,8	84,8
1	19-02-2022 12:16:03	E35L	D	72,6	75,4	83,7
1	19-02-2022 12:17:45	B737	A	72,7	78,8	86,1
1	19-02-2022 12:22:38	B738	D	79,8	84,7	94,9
1	19-02-2022 12:27:38	C56X	D	70,7	72,8	79,7
1	19-02-2022 12:32:10	B788	A	75,3	80,4	91,9
1	19-02-2022 12:37:18	E195	D	76,3	80,4	89,1
1	19-02-2022 12:53:58	A21N	D	76,4	80,5	89,2
1	19-02-2022 13:10:36	B789	A	75,4	78,6	85,8
1	19-02-2022 13:14:04	B38M	A	71,2	73,8	85,1
1	19-02-2022 13:40:21	A21N	D	76,1	80,0	88,9
1	19-02-2022 13:42:26	E195	D	76,5	82,9	91,6
1	19-02-2022 13:45:21	E75S	D	75,0	78,2	89,6
1	19-02-2022 13:47:12	E195	D	76,9	81,5	90,3
1	19-02-2022 13:55:19	E190	D	72,0	75,1	86,4
1	19-02-2022 13:57:47	A321	D	72,0	77,9	87,9
1	19-02-2022 13:58:49	A321	A	77,1	83,6	90,9
1	19-02-2022 14:09:54	B788	A	76,3	81,0	90,8
1	19-02-2022 14:30:16	A21N	D	75,3	80,4	89,1
1	19-02-2022 14:37:51	B737	D	75,7	79,3	90,0
1	19-02-2022 14:59:24	B788	D	75,9	80,4	89,5
1	19-02-2022 15:02:46	DH8D	D	75,5	80,5	84,5
1	19-02-2022 15:06:23	B738	D	82,1	87,0	95,3
1	19-02-2022 15:12:21	E195	A	72,5	75,4	82,5
1	19-02-2022 15:14:48	E75S	D	75,6	79,8	90,0
1	19-02-2022 15:17:42	E75S	D	75,7	80,2	90,2
1	19-02-2022 15:27:30	E195	D	76,0	80,2	89,8
1	19-02-2022 15:39:27	E295	D	71,0	73,8	82,2
1	19-02-2022 15:46:51	E190	D	75,1	78,2	87,9
1	19-02-2022 16:05:18	B788	D	75,3	79,1	90,4
1	19-02-2022 16:08:59	E170	D	73,5	76,4	87,9
1	19-02-2022 16:10:51	E195	D	74,0	77,4	88,0
1	19-02-2022 16:16:46	E75S	A	74,7	82,3	90,2
1	19-02-2022 16:26:27	E195	D	74,7	80,9	89,3
1	19-02-2022 16:32:12	E75S	D	75,1	79,5	90,3
1	19-02-2022 16:44:12	E170	D	75,2	79,1	89,0
1	19-02-2022 16:45:40	E170	D	74,4	78,0	89,4
1	19-02-2022 16:49:03	A320	D	75,1	79,3	89,2
1	19-02-2022 16:50:20	B738	D	76,2	81,5	92,2
1	19-02-2022 16:54:22	E75S	D	74,9	78,8	90,0
1	19-02-2022 16:55:59	B789	D	78,1	81,1	90,6
1	19-02-2022 16:59:13	E195	D	74,6	80,3	89,2
1	19-02-2022 17:01:59	A339	A	74,0	76,6	88,1
1	19-02-2022 17:04:21	B738	D	77,1	80,6	90,1
1	19-02-2022 17:06:09	B38M	D	74,5	77,4	87,8
1	19-02-2022 17:07:41	E170	D	74,5	78,2	88,7
1	19-02-2022 17:09:48	E75S	D	73,7	78,1	88,2
1	19-02-2022 17:13:45	B788	D	77,9	80,9	90,7
1	19-02-2022 17:18:16	E170	D	73,0	76,0	88,3
1	19-02-2022 17:20:04	E195	D	75,0	79,5	89,5
1	19-02-2022 17:21:57	A321	D	76,7	81,3	91,3
1	19-02-2022 17:23:59	E195	D	77,4	82,2	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-02-2022 17:26:13	E75S	D	75,8	80,0	90,1
1	19-02-2022 17:29:02	E190	D	72,5	76,3	86,6
1	19-02-2022 17:31:04	B788	D	75,8	79,0	89,4
1	19-02-2022 17:34:08	B789	D	82,4	87,6	95,8
1	19-02-2022 18:08:54	B788	D	78,7	81,8	91,3
1	19-02-2022 18:15:53	A21N	A	72,6	75,3	86,6
1	19-02-2022 18:40:42	B788	D	74,7	77,5	88,9
1	19-02-2022 19:09:38	CRJ9	D	73,6	78,0	90,5
1	19-02-2022 19:16:58	A21N	D	76,2	80,9	90,2
1	19-02-2022 19:28:31	AT75	D	69,9	71,0	79,4
1	19-02-2022 19:59:34	A21N	D	76,4	78,6	89,2
1	19-02-2022 20:12:24	C25B	D	74,2	77,3	85,7
1	19-02-2022 20:27:10	A339	D	75,9	78,4	89,7
1	19-02-2022 21:48:12	B38M	D	78,5	81,9	90,8
1	20-02-2022 06:13:41	E195	D	78,5	83,9	91,5
1	20-02-2022 06:15:45	A321	D	79,0	83,0	92,5
1	20-02-2022 06:41:37	A21N	D	78,1	82,0	89,9
1	20-02-2022 06:44:52	A320	D	79,5	82,8	92,5
1	20-02-2022 06:51:38	A21N	D	78,3	81,8	89,1
1	20-02-2022 07:12:53	A20N	D	75,9	80,3	88,7
1	20-02-2022 07:23:16	E170	D	78,3	82,5	90,6
1	20-02-2022 08:14:27	B738	D	83,3	88,6	95,9
1	20-02-2022 08:17:24	E195	D	77,7	84,0	91,5
1	20-02-2022 08:26:42	B38M	D	79,3	83,6	91,4
1	20-02-2022 08:44:08	B738	D	83,3	88,9	96,1
1	20-02-2022 09:05:03	AT75	D	74,5	77,6	85,3
1	20-02-2022 09:35:29	E195	D	79,0	84,2	92,0
1	20-02-2022 09:38:10	B738	D	83,8	89,6	96,5
1	20-02-2022 09:42:50	B737	D	83,3	87,8	94,4
1	20-02-2022 10:00:40	M28	D	75,9	78,8	84,9
1	20-02-2022 10:09:31	E170	D	76,2	78,6	89,0
1	20-02-2022 10:14:21	BCS3	D	74,4	76,9	84,8
1	20-02-2022 10:33:43	B38M	D	77,5	79,2	88,6
1	20-02-2022 10:50:25	E75S	D	76,0	79,9	90,4
1	20-02-2022 10:59:05	E195	D	80,7	86,1	93,5
1	20-02-2022 11:03:37	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
1	20-02-2022 11:05:35	E195	D	77,2	81,9	90,5
1	20-02-2022 11:07:18	E75S	D	76,2	79,8	89,3
1	20-02-2022 11:09:33	GA6C	D	71,1	72,9	80,6
1	20-02-2022 11:12:08	A321	D	77,6	81,4	91,8
1	20-02-2022 11:45:27	B38M	D	78,5	81,4	90,3
1	20-02-2022 11:50:35	A21N	D	78,9	83,6	91,2
1	20-02-2022 12:27:39	E75S	D	76,6	80,7	90,6
1	20-02-2022 12:29:31	B38M	D	78,3	82,7	91,6
1	20-02-2022 12:31:15	A21N	D	86,3	92,5	96,7
1	20-02-2022 12:42:54	PC12	D	75,2	78,8	84,8
1	20-02-2022 12:52:13	A321	D	82,9	87,5	95,9
1	20-02-2022 12:55:15	A21N	D	80,0	83,9	91,7
1	20-02-2022 13:08:15	E190	D	76,7	81,6	90,5
1	20-02-2022 13:11:20	B38M	D	80,8	85,4	93,3
1	20-02-2022 13:13:16	B737	D	80,6	85,6	93,8
1	20-02-2022 13:14:53	A320	D	78,0	80,9	91,4
1	20-02-2022 13:19:47	HDJT	D	74,2	77,2	87,0
1	20-02-2022 13:21:57	A20N	D	75,2	79,8	88,0
1	20-02-2022 13:32:28	C560	D	76,9	81,0	91,0
1	20-02-2022 13:43:30	E195	D	77,3	81,5	90,3
1	20-02-2022 13:50:15	E195	D	79,7	85,6	93,3
1	20-02-2022 14:10:40	P180	D	78,3	82,1	92,3
1	20-02-2022 14:35:24	B788	D	79,2	82,5	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-02-2022 14:37:40	E170	D	75,7	80,2	89,3
1	20-02-2022 14:41:43	A321	D	80,9	84,7	94,1
1	20-02-2022 14:44:44	E195	D	80,4	85,5	93,2
1	20-02-2022 15:07:54	BCS1	D	73,0	76,2	85,4
1	20-02-2022 15:25:16	C525	D	72,0	74,2	84,3
1	20-02-2022 15:39:48	E170	D	78,3	83,3	91,7
1	20-02-2022 15:49:00	B38M	D	77,6	80,6	89,9
1	20-02-2022 15:54:15	E170	D	76,0	79,0	89,0
1	20-02-2022 15:56:10	A20N	D	75,7	79,1	87,4
1	20-02-2022 16:02:59	B38M	D	78,8	82,5	91,1
1	20-02-2022 16:16:41	E195	D	78,1	84,0	92,1
1	20-02-2022 16:19:46	E195	D	78,3	83,9	91,7
1	20-02-2022 16:35:26	E170	D	77,6	82,0	91,2
1	20-02-2022 16:37:48	E170	D	75,5	79,5	89,6
1	20-02-2022 16:40:54	E75S	D	75,9	80,4	89,7
1	20-02-2022 16:42:38	E195	D	78,8	83,8	92,2
1	20-02-2022 16:47:13	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
1	20-02-2022 16:50:45	E195	D	77,5	81,3	90,7
1	20-02-2022 16:52:54	E195	D	79,1	84,1	92,1
1	20-02-2022 16:54:38	E190	D	77,9	82,8	91,1
1	20-02-2022 16:56:16	DH8D	D	72,7	74,3	82,2
1	20-02-2022 16:57:45	DH8D	D	72,6	73,4	81,6
1	20-02-2022 17:00:30	GA5C	D	72,2	73,7	81,7
1	20-02-2022 17:02:16	E190	D	78,2	84,0	91,6
1	20-02-2022 17:04:10	B738	D	81,7	86,2	94,5
1	20-02-2022 17:06:07	E75S	D	77,3	81,7	90,8
1	20-02-2022 17:07:44	E195	D	79,4	84,7	92,8
1	20-02-2022 17:09:53	E75S	D	77,1	80,9	90,4
1	20-02-2022 17:11:21	B38M	D	77,9	81,1	90,4
1	20-02-2022 17:12:42	E170	D	76,6	82,9	91,7
1	20-02-2022 17:16:07	E75S	D	76,6	79,4	89,1
1	20-02-2022 17:19:32	E75S	D	76,8	80,9	90,4
1	20-02-2022 17:27:21	E75S	D	77,6	81,4	90,8
1	20-02-2022 17:29:50	E75S	D	80,0	84,8	92,8
1	20-02-2022 17:36:47	E75S	D	78,0	82,9	91,8
1	20-02-2022 17:38:34	E195	D	79,2	84,3	92,2
1	20-02-2022 17:40:02	B38M	D	78,8	82,5	91,1
1	20-02-2022 17:41:33	A320	D	76,5	80,7	91,2
1	20-02-2022 17:46:42	A21N	D	78,8	83,7	91,4
1	20-02-2022 17:58:52	CRJ9	D	79,6	85,2	92,6
1	20-02-2022 18:01:48	E195	D	77,7	82,5	90,5
1	20-02-2022 18:05:01	DH8D	D	74,1	75,7	83,1
1	20-02-2022 18:12:53	DH8D	D	72,8	74,2	81,8
1	20-02-2022 18:17:28	A321	D	80,3	85,2	93,9
1	20-02-2022 18:21:58	A21N	D	81,0	86,8	93,1
1	20-02-2022 18:35:25	A21N	D	80,2	84,8	92,0
1	20-02-2022 18:49:14	CRJ9	D	76,8	81,1	89,6
1	20-02-2022 19:11:09	GLF5	D	75,6	79,1	87,9
1	20-02-2022 19:23:58	E190	D	77,8	84,2	91,6
1	20-02-2022 19:25:55	AT75	D	72,8	74,8	83,2
1	20-02-2022 19:30:57	A21N	D	78,1	82,3	90,2
1	20-02-2022 20:09:04	E195	D	77,3	82,2	90,5
1	20-02-2022 20:49:22	E170	D	78,2	82,5	91,0
1	20-02-2022 20:53:57	DH8D	D	73,1	75,1	82,2
1	20-02-2022 20:55:42	E195	D	80,4	85,5	93,6
1	20-02-2022 21:02:04	E195	D	82,0	87,3	94,3
1	20-02-2022 21:31:58	E195	A	84,3	89,5	94,3
1	20-02-2022 21:35:16	E75S	A	84,2	88,8	94,2
1	20-02-2022 21:36:51	CL30	A	80,0	85,0	89,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-02-2022 21:38:34	E195	A	83,4	88,5	93,8
1	20-02-2022 21:42:21	A318	A	84,0	90,2	95,1
1	20-02-2022 21:45:49	E190	A	84,2	89,5	94,2
1	20-02-2022 21:48:30	B738	A	84,7	91,6	96,4
1	20-02-2022 21:50:44	B38M	A	83,9	90,3	95,6
1	20-02-2022 21:52:59	B38M	A	85,2	91,2	96,3
1	20-02-2022 21:55:32	E190	A	83,1	89,0	94,2
1	21-02-2022 06:07:58	A21N	D	79,1	83,9	91,7
1	21-02-2022 06:11:33	E195	D	76,4	81,3	90,7
1	21-02-2022 06:16:01	A21N	D	79,3	84,1	91,3
1	21-02-2022 06:20:16	B737	D	79,6	85,0	93,2
1	21-02-2022 06:23:01	A21N	D	78,7	83,2	90,8
1	21-02-2022 06:40:53	A318	D	76,7	80,9	90,7
1	21-02-2022 06:53:05	A21N	D	79,0	84,8	91,3
1	21-02-2022 06:59:21	HDJT	D	74,9	78,7	89,4
1	21-02-2022 07:09:26	F900	D	79,9	86,9	93,5
1	21-02-2022 07:12:59	A320	D	77,7	81,7	90,5
1	21-02-2022 07:15:11	AT72	D	77,2	81,6	88,4
1	21-02-2022 07:17:42	B738	D	77,7	83,2	92,9
1	21-02-2022 07:19:28	DH8D	D	72,7	74,8	82,2
1	21-02-2022 07:45:06	E75S	D	79,1	84,3	93,4
1	21-02-2022 07:49:25	E195	D	81,0	86,0	94,0
1	21-02-2022 07:51:03	E190	D	77,2	81,4	91,0
1	21-02-2022 07:52:42	E75S	D	79,2	83,7	92,2
1	21-02-2022 07:54:21	E195	D	80,3	85,3	93,3
1	21-02-2022 07:56:11	E75S	D	77,2	83,4	92,3
1	21-02-2022 07:58:25	E75S	D	80,0	84,1	93,2
1	21-02-2022 08:02:35	E75S	D	78,2	84,8	93,6
1	21-02-2022 08:13:00	E190	D	77,8	84,5	92,7
1	21-02-2022 08:15:06	E55P	D	73,5	76,5	88,7
1	21-02-2022 08:22:31	B38M	D	80,8	85,1	93,3
1	21-02-2022 08:29:57	B738	D	83,1	88,6	96,8
1	21-02-2022 08:31:49	E195	D	76,9	81,7	91,2
1	21-02-2022 08:34:48	E170	D	76,6	81,6	91,9
1	21-02-2022 08:36:57	B734	D	75,6	80,7	90,3
1	21-02-2022 08:38:59	E75S	D	79,1	84,4	92,7
1	21-02-2022 08:42:46	B38M	D	80,0	86,5	93,8
1	21-02-2022 08:44:43	E75S	D	77,5	81,8	91,8
1	21-02-2022 08:48:07	E170	D	79,5	85,7	93,6
1	21-02-2022 08:52:12	B38M	D	80,9	85,0	93,5
1	21-02-2022 08:54:59	B38M	D	80,7	85,6	93,5
1	21-02-2022 09:00:46	E195	D	79,3	84,7	93,4
1	21-02-2022 09:19:48	B789	D	75,9	79,5	88,2
1	21-02-2022 09:28:25	E195	D	77,0	81,7	90,4
1	21-02-2022 09:30:16	A20N	D	75,2	78,8	87,8
1	21-02-2022 09:33:20	E195	D	77,9	82,3	91,7
1	21-02-2022 09:36:33	B738	D	75,5	79,1	90,5
1	21-02-2022 09:47:23	BCS3	D	74,9	78,7	87,2
1	21-02-2022 09:51:22	E170	D	76,1	81,5	91,3
1	21-02-2022 09:57:47	A21N	D	75,5	78,7	87,8
1	21-02-2022 10:13:18	CRJ9	D	75,3	79,4	89,1
1	21-02-2022 10:24:08	E195	D	79,0	83,7	92,0
1	21-02-2022 10:25:44	E170	D	74,2	78,0	88,5
1	21-02-2022 10:27:15	A320	D	78,1	82,4	91,5
1	21-02-2022 10:30:54	A21N	D	76,3	79,7	88,6
1	21-02-2022 10:33:42	P180	D	78,6	83,4	92,4
1	21-02-2022 10:41:21	E75S	D	80,0	84,9	93,6
1	21-02-2022 10:43:31	B38M	D	76,2	80,3	89,7
1	21-02-2022 10:46:55	E170	D	74,8	79,4	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-02-2022 10:51:10	DH8D	D	73,7	77,6	84,4
1	21-02-2022 10:59:05	E195	D	81,0	86,6	94,0
1	21-02-2022 11:08:37	E195	D	81,4	87,0	94,5
1	21-02-2022 11:10:38	E195	D	76,9	81,9	90,3
1	21-02-2022 11:12:41	E195	D	78,2	81,8	90,8
1	21-02-2022 11:14:21	E195	D	76,0	80,6	90,0
1	21-02-2022 11:22:37	M28	D	75,3	80,9	86,1
1	21-02-2022 11:34:33	E195	D	78,0	82,9	91,2
1	21-02-2022 11:38:50	DH8D	D	72,5	74,7	83,2
1	21-02-2022 11:46:01	C560	D	80,5	84,7	93,7
1	21-02-2022 12:04:04	M28	D	73,2	76,7	83,6
1	21-02-2022 12:41:16	C295	D	76,8	79,7	88,3
1	21-02-2022 12:48:49	A21N	D	77,0	81,1	89,8
1	21-02-2022 12:56:05	A21N	D	78,0	81,5	89,8
1	21-02-2022 13:25:03	A320	D	76,8	81,8	92,1
1	21-02-2022 13:27:22	B738	D	81,9	86,7	95,1
1	21-02-2022 13:40:14	E195	D	78,3	84,1	91,9
1	21-02-2022 13:58:04	A320	D	76,5	81,1	90,6
1	21-02-2022 13:59:42	E190	D	74,6	78,1	89,4
1	21-02-2022 14:02:30	B77W	D	80,3	85,8	94,8
1	21-02-2022 14:42:45	A320	D	75,4	79,0	88,9
1	21-02-2022 14:55:50	B738	D	74,0	77,7	89,0
1	21-02-2022 14:58:29	E290	D	75,0	78,5	87,0
1	21-02-2022 15:00:09	DH8D	D	70,5	72,3	80,9
1	21-02-2022 15:02:44	E170	D	73,8	77,8	88,3
1	21-02-2022 15:11:04	B788	D	77,1	82,0	91,4
1	21-02-2022 15:15:36	E75S	D	77,2	81,6	91,2
1	21-02-2022 15:18:39	E195	D	79,5	84,7	92,1
1	21-02-2022 15:20:25	E75S	D	78,8	82,5	91,8
1	21-02-2022 15:22:00	PRM1	D	73,4	76,3	85,7
1	21-02-2022 15:24:20	E170	D	78,0	82,1	91,6
1	21-02-2022 15:31:21	A320	D	74,8	78,0	87,8
1	21-02-2022 15:36:30	E170	D	77,2	81,2	90,8
1	21-02-2022 15:43:24	A320	D	77,9	83,7	92,9
1	21-02-2022 15:46:13	E195	D	79,0	83,8	91,5
1	21-02-2022 15:47:50	E75S	D	75,9	80,3	90,4
1	21-02-2022 15:49:49	B788	D	77,5	81,2	90,3
1	21-02-2022 15:56:23	CL30	D	74,8	78,6	87,1
1	21-02-2022 15:58:15	B38M	D	74,2	78,3	86,8
1	21-02-2022 16:08:38	E195	D	78,7	83,3	91,7
1	21-02-2022 16:29:56	DH8D	D	70,8	72,5	80,8
1	21-02-2022 16:32:19	A319	D	77,9	81,4	91,6
1	21-02-2022 16:33:53	E190	D	75,3	79,6	88,8
1	21-02-2022 16:35:22	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
1	21-02-2022 16:36:57	E195	D	78,3	83,3	91,5
1	21-02-2022 16:39:17	E75S	D	75,6	81,0	90,2
1	21-02-2022 16:41:02	E170	D	75,0	80,3	90,8
1	21-02-2022 16:42:37	B738	D	76,8	81,9	90,8
1	21-02-2022 16:47:00	E170	D	74,8	78,8	89,7
1	21-02-2022 16:54:05	DH8D	D	74,4	77,0	84,4
1	21-02-2022 16:55:44	DH8D	D	72,8	75,4	83,9
1	21-02-2022 16:57:48	E190	D	75,9	81,6	90,6
1	21-02-2022 17:03:44	E195	D	78,1	82,7	91,8
1	21-02-2022 17:07:24	E195	D	77,9	82,3	91,1
1	21-02-2022 17:22:54	E75S	D	77,8	83,6	92,0
1	21-02-2022 17:32:54	E75S	D	77,6	82,3	91,8
1	21-02-2022 17:38:00	B738	D	78,5	82,6	91,5
1	21-02-2022 17:39:42	A21N	D	77,8	82,4	90,4
1	21-02-2022 17:41:27	E170	D	74,3	79,5	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-02-2022 17:59:47	A320	D	77,0	81,9	91,0
1	21-02-2022 18:01:27	A21N	D	77,8	81,9	89,3
1	21-02-2022 18:03:38	E75S	D	74,8	78,6	89,2
1	21-02-2022 18:16:00	DH8D	D	72,6	75,0	82,6
1	21-02-2022 18:30:48	CRJ9	D	73,6	76,5	87,2
1	21-02-2022 18:59:08	C550	D	73,5	78,0	85,3
1	21-02-2022 20:03:09	PRM1	D	72,6	74,3	85,4
1	21-02-2022 21:01:54	B738	D	76,6	81,2	91,5
1	21-02-2022 21:13:50	B763	D	76,2	80,5	90,8
1	21-02-2022 21:28:51	B38M	D	81,1	84,8	92,2
1	21-02-2022 21:30:52	A21N	D	80,9	85,6	92,7
1	21-02-2022 21:44:50	B734	D	77,3	81,5	91,3
1	21-02-2022 21:59:19	A306	D	81,6	86,7	95,6
1	22-02-2022 06:00:01	B737	D	69,5	77,3	82,1
1	22-02-2022 06:11:00	E195	D	75,3	82,1	89,8
1	22-02-2022 06:16:05	A21N	D	77,3	81,8	89,6
1	22-02-2022 06:20:50	A321	D	78,1	84,1	92,2
1	22-02-2022 06:23:25	A21N	D	76,2	82,4	90,2
1	22-02-2022 06:51:21	A318	D	75,2	79,6	89,5
1	22-02-2022 06:53:11	A321	D	78,7	83,0	93,2
1	22-02-2022 07:12:21	A320	D	76,5	80,5	90,5
1	22-02-2022 07:15:06	DH8D	D	71,4	73,7	83,9
1	22-02-2022 07:17:04	A321	D	78,5	82,3	92,8
1	22-02-2022 07:33:47	E170	D	75,3	79,5	90,1
1	22-02-2022 07:35:37	E170	D	75,0	81,0	90,3
1	22-02-2022 07:38:49	E190	D	74,1	79,0	89,3
1	22-02-2022 07:42:41	E75S	D	79,2	83,2	92,2
1	22-02-2022 07:46:38	E170	D	78,7	84,4	93,2
1	22-02-2022 07:49:25	A21N	D	76,3	80,2	89,3
1	22-02-2022 07:51:10	E75S	D	76,4	79,1	89,5
1	22-02-2022 07:53:38	DH8D	D	72,0	73,2	82,8
1	22-02-2022 07:57:10	E170	D	75,8	80,8	90,7
1	22-02-2022 08:04:46	B38M	D	77,6	82,8	91,6
1	22-02-2022 08:06:50	E75S	D	77,5	81,2	91,5
1	22-02-2022 08:08:59	B734	D	74,6	79,6	89,6
1	22-02-2022 08:15:50	DH8D	D	70,4	73,6	84,4
1	22-02-2022 08:20:36	E190	D	74,2	78,2	88,2
1	22-02-2022 08:22:28	E75S	D	76,2	81,5	90,5
1	22-02-2022 08:25:56	B738	D	81,0	86,4	94,6
1	22-02-2022 08:29:28	B738	D	82,0	88,1	95,4
1	22-02-2022 08:31:31	B38M	D	74,1	79,1	90,4
1	22-02-2022 09:02:33	AT75	D	75,3	78,8	87,1
1	22-02-2022 09:15:54	E195	D	74,2	78,4	88,0
1	22-02-2022 09:35:42	E170	D	75,9	79,2	89,5
1	22-02-2022 09:53:46	E195	D	78,8	83,5	92,0
1	22-02-2022 10:53:57	GLF5	D	73,7	76,4	86,0
1	22-02-2022 10:55:42	A21N	D	79,1	84,8	92,5
1	22-02-2022 10:58:38	DH8D	D	71,1	72,8	80,1
1	22-02-2022 11:00:22	DH8D	D	71,6	73,4	82,0
1	22-02-2022 11:15:50	E195	D	80,6	87,4	94,2
1	22-02-2022 11:45:02	DH8D	D	70,6	72,1	81,7
1	22-02-2022 11:48:17	E55P	D	72,0	74,2	83,4
1	22-02-2022 11:52:46	GLF6	D	76,3	80,8	88,6
1	22-02-2022 12:21:15	E75S	D	77,6	81,7	91,5
1	22-02-2022 12:23:42	CL35	D	71,7	74,6	84,3
1	22-02-2022 12:48:54	A332	D	78,4	82,8	93,7
1	22-02-2022 12:52:46	A21N	D	76,0	81,7	89,8
1	22-02-2022 13:01:34	B737	D	77,5	81,9	90,5
1	22-02-2022 13:07:51	B738	D	77,2	82,7	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-02-2022 13:10:31	E190	D	75,8	79,2	89,3
1	22-02-2022 13:16:43	B77W	D	80,2	85,1	93,4
1	22-02-2022 13:24:29	C25B	D	74,5	78,9	88,1
1	22-02-2022 13:31:34	E190	D	78,7	84,4	92,0
1	22-02-2022 13:37:26	E195	D	75,3	79,1	89,6
1	22-02-2022 13:44:40	E170	D	78,5	83,3	92,2
1	22-02-2022 14:25:52	BE20	D	75,6	80,8	87,1
1	22-02-2022 14:32:46	B788	D	79,3	82,9	91,6
1	22-02-2022 14:49:54	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
1	22-02-2022 14:52:20	DH8D	D	71,6	73,6	82,7
1	22-02-2022 15:00:45	A319	D	78,0	81,4	91,9
1	22-02-2022 15:05:09	E75S	D	78,4	82,7	92,4
1	22-02-2022 15:07:48	E75S	D	77,9	82,1	91,5
1	22-02-2022 15:09:54	E170	D	78,1	83,2	91,9
1	22-02-2022 15:33:17	E170	D	76,0	80,9	90,8
1	22-02-2022 15:39:09	E75S	D	78,2	81,9	91,2
1	22-02-2022 15:47:30	DH8D	D	71,3	73,0	82,8
1	22-02-2022 15:50:36	A21N	D	78,3	81,7	90,3
1	22-02-2022 15:53:20	B38M	D	77,6	80,6	89,9
1	22-02-2022 15:56:55	E75S	D	75,5	80,5	89,3
1	22-02-2022 16:05:29	DH8D	D	72,0	73,9	82,8
1	22-02-2022 16:22:08	E75S	D	76,8	79,9	90,6
1	22-02-2022 16:23:54	E170	D	76,8	81,9	91,3
1	22-02-2022 16:25:27	E195	D	77,9	82,1	90,7
1	22-02-2022 16:29:17	E190	D	75,8	79,6	89,0
1	22-02-2022 16:32:14	DH8D	D	70,6	72,4	83,6
1	22-02-2022 16:35:19	E195	D	76,1	81,2	90,3
1	22-02-2022 16:37:29	E170	D	78,5	83,9	92,3
1	22-02-2022 16:39:48	E170	D	75,2	79,3	89,2
1	22-02-2022 16:41:51	C550	D	74,2	78,2	87,2
1	22-02-2022 16:46:11	DH8D	D	73,0	75,5	84,8
1	22-02-2022 16:49:14	E195	D	77,8	83,3	91,6
1	22-02-2022 16:50:42	E190	D	77,9	83,8	91,9
1	22-02-2022 16:52:38	E170	D	76,9	80,5	91,3
1	22-02-2022 16:56:56	P180	D	80,4	85,8	93,2
1	22-02-2022 17:06:04	P180	D	77,6	83,1	91,9
1	22-02-2022 17:08:12	E75S	D	76,8	81,2	90,8
1	22-02-2022 17:23:41	C25B	D	72,6	76,6	86,0
1	22-02-2022 18:09:21	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
1	22-02-2022 18:11:10	E195	D	77,2	82,5	91,3
1	22-02-2022 18:13:03	A21N	D	78,2	82,3	90,2
1	22-02-2022 18:34:49	CRJ9	D	73,7	76,6	86,9
1	22-02-2022 18:38:55	E55P	D	74,7	78,7	89,6
1	22-02-2022 19:01:04	A319	D	75,9	78,8	88,2
1	22-02-2022 19:19:17	A21N	D	78,0	82,1	90,1
1	22-02-2022 19:20:54	A20N	D	75,0	77,7	87,0
1	22-02-2022 19:23:35	GLF5	D	75,2	77,6	86,0
1	22-02-2022 19:27:11	AT75	D	72,4	74,2	81,9
1	22-02-2022 20:43:26	E170	D	76,0	80,2	89,6
1	22-02-2022 20:56:41	E75S	D	77,4	80,8	90,9
1	22-02-2022 20:58:51	B738	D	75,4	79,6	90,1
1	22-02-2022 21:00:35	E170	D	77,1	81,0	90,9
1	22-02-2022 21:02:43	E190	D	76,1	80,9	90,0
1	22-02-2022 21:08:13	E195	D	76,4	80,9	90,4
1	22-02-2022 21:09:52	E190	D	74,7	79,0	88,8
1	22-02-2022 21:19:29	B763	D	74,8	78,6	90,3
1	22-02-2022 21:40:27	B38M	D	79,6	82,7	91,3
1	22-02-2022 21:55:42	B734	D	77,1	81,4	90,9
1	23-02-2022 06:13:53	PC24	D	77,3	83,8	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-02-2022 06:17:19	B737	D	80,4	85,3	93,6
1	23-02-2022 06:26:50	E195	D	80,4	85,2	93,1
1	23-02-2022 06:28:31	A21N	D	78,4	82,6	90,1
1	23-02-2022 06:33:03	A321	D	80,6	85,2	94,0
1	23-02-2022 06:35:54	A320	D	76,7	81,0	91,9
1	23-02-2022 06:43:52	A21N	D	79,8	84,2	91,6
1	23-02-2022 07:10:11	A21N	D	78,7	83,1	91,0
1	23-02-2022 07:16:07	E195	D	78,2	83,6	91,6
1	23-02-2022 07:17:35	AT72	D	75,4	78,3	86,2
1	23-02-2022 07:33:31	E75S	D	76,4	81,3	90,2
1	23-02-2022 07:42:46	E170	D	77,5	82,0	91,4
1	23-02-2022 07:44:52	E170	D	75,3	78,9	89,3
1	23-02-2022 07:47:59	B734	D	74,6	79,4	89,3
1	23-02-2022 08:15:04	B738	D	79,9	85,1	94,7
1	23-02-2022 08:18:28	E75S	D	75,3	78,9	90,0
1	23-02-2022 08:25:45	E190	D	76,0	81,2	90,8
1	23-02-2022 09:15:18	F2TH	D	73,7	76,9	86,5
1	23-02-2022 09:27:28	B738	D	78,3	83,5	92,9
1	23-02-2022 09:29:50	A20N	D	75,5	79,8	88,5
1	23-02-2022 09:45:58	E290	D	74,1	78,3	87,6
1	23-02-2022 09:55:13	E75S	D	74,4	78,6	89,6
1	23-02-2022 10:06:57	CRJ9	D	75,6	79,8	88,8
1	23-02-2022 10:11:29	E190	D	76,1	81,8	90,5
1	23-02-2022 10:15:50	P180	D	76,6	83,1	92,6
1	23-02-2022 10:18:35	E195	D	77,1	82,0	91,0
1	23-02-2022 10:21:02	E75S	D	75,0	79,0	89,5
1	23-02-2022 10:31:03	E195	D	73,3	77,6	88,4
1	23-02-2022 10:38:42	B38M	D	76,0	80,3	89,0
1	23-02-2022 10:41:53	DH8D	D	70,9	72,7	80,9
1	23-02-2022 10:48:11	E75S	D	76,7	80,0	90,0
1	23-02-2022 10:50:27	E170	D	78,0	82,3	92,6
1	23-02-2022 11:04:11	DH8D	D	71,6	73,3	84,2
1	23-02-2022 11:08:31	E195	D	77,2	81,2	90,6
1	23-02-2022 11:10:05	E195	D	75,3	80,3	88,9
1	23-02-2022 11:11:32	B738	D	79,9	83,9	93,1
1	23-02-2022 11:37:57	E195	D	76,1	81,5	89,9
1	23-02-2022 11:39:43	A319	D	76,8	80,1	90,6
1	23-02-2022 12:11:49	CL35	D	76,8	82,7	90,0
1	23-02-2022 12:44:44	A21N	D	76,1	80,1	89,6
1	23-02-2022 12:46:54	B738	D	79,0	83,7	93,3
1	23-02-2022 12:53:33	A21N	D	77,6	82,0	91,0
1	23-02-2022 13:11:43	B77W	D	79,2	83,1	93,5
1	23-02-2022 13:13:44	E190	D	75,3	79,8	90,3
1	23-02-2022 13:25:46	E195	D	79,0	83,9	92,3
1	23-02-2022 13:42:21	BE4W	D	75,9	82,2	91,6
1	23-02-2022 13:44:15	B738	D	76,5	80,9	91,4
1	23-02-2022 14:33:53	C295	D	72,6	75,2	84,0
1	23-02-2022 14:36:34	B734	D	74,7	80,4	90,6
1	23-02-2022 14:42:38	A21N	D	76,9	80,2	89,5
1	23-02-2022 14:45:05	A320	D	74,5	77,6	88,8
1	23-02-2022 15:10:17	E190	D	76,7	80,6	89,7
1	23-02-2022 15:15:18	A21N	D	77,5	81,8	89,8
1	23-02-2022 15:54:48	E75S	D	77,4	80,7	90,6
1	23-02-2022 15:56:51	B788	D	76,6	80,3	90,3
1	23-02-2022 15:59:10	B38M	D	74,2	76,9	87,9
1	23-02-2022 16:10:56	E195	D	76,5	81,5	90,0
1	23-02-2022 16:15:36	E195	D	77,2	82,7	91,8
1	23-02-2022 16:26:14	E170	D	75,9	79,8	90,5
1	23-02-2022 16:32:06	DH8D	D	76,1	79,6	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-02-2022 16:35:45	E170	D	73,9	78,9	89,4
1	23-02-2022 16:37:33	E75S	D	74,7	79,2	89,0
1	23-02-2022 16:39:30	DH8D	D	71,8	73,5	81,8
1	23-02-2022 16:41:57	E195	D	74,9	79,0	89,5
1	23-02-2022 16:43:38	C56X	D	71,2	72,8	81,2
1	23-02-2022 16:45:21	E195	D	74,7	79,2	89,6
1	23-02-2022 16:47:01	E195	D	74,2	77,7	89,1
1	23-02-2022 16:50:23	DH8D	D	71,9	72,7	82,3
1	23-02-2022 16:54:12	E190	D	75,2	79,3	89,8
1	23-02-2022 16:55:48	E190	D	75,4	79,4	89,5
1	23-02-2022 17:01:54	E190	D	77,7	82,6	91,3
1	23-02-2022 17:06:18	E195	D	77,7	82,5	90,9
1	23-02-2022 17:11:26	E75S	D	75,9	80,0	90,5
1	23-02-2022 17:13:11	E195	D	76,1	81,4	90,7
1	23-02-2022 17:15:13	E195	D	75,6	79,9	90,4
1	23-02-2022 17:16:54	E75S	D	75,9	80,5	90,4
1	23-02-2022 17:19:04	E195	D	77,0	81,1	91,0
1	23-02-2022 17:28:57	E170	D	74,9	79,2	89,3
1	23-02-2022 17:31:49	E75S	D	74,7	79,5	88,5
1	23-02-2022 17:34:30	E170	D	74,3	77,8	88,1
1	23-02-2022 17:36:59	E75S	D	75,0	79,0	88,7
1	23-02-2022 17:39:32	E75S	D	74,7	78,3	88,1
1	23-02-2022 17:45:34	A320	D	74,8	78,5	89,7
1	23-02-2022 17:47:51	A321	D	76,1	81,3	90,8
1	23-02-2022 17:51:18	E195	D	77,4	81,9	90,4
1	23-02-2022 18:13:54	E195	D	76,1	79,9	89,4
1	23-02-2022 18:23:23	A21N	D	76,5	80,4	89,1
1	23-02-2022 18:58:29	CRJ9	D	72,1	75,3	85,9
1	23-02-2022 19:10:18	A20N	D	74,9	78,3	87,7
1	23-02-2022 19:16:12	A21N	D	75,5	79,2	88,7
1	23-02-2022 19:19:51	LJ45	D	75,1	77,2	86,3
1	23-02-2022 19:22:21	A20N	D	74,6	77,8	87,2
1	23-02-2022 19:25:40	E190	D	73,3	78,2	88,2
1	23-02-2022 20:01:35	A21N	D	76,2	79,7	88,2
1	23-02-2022 20:03:10	E195	D	74,5	79,1	88,8
1	23-02-2022 20:52:49	B738	D	76,1	79,7	89,7
1	23-02-2022 20:54:31	E75S	D	77,0	81,3	90,4
1	23-02-2022 21:11:37	B762	D	79,0	83,1	92,8
1	23-02-2022 21:17:50	A21N	D	79,7	83,5	91,5
1	23-02-2022 21:32:02	B38M	D	76,6	79,6	89,8
1	23-02-2022 21:42:16	C56X	D	69,3	71,2	79,3
1	23-02-2022 21:43:39	B734	D	75,7	80,0	89,8
1	24-02-2022 06:17:16	E195	D	80,0	85,4	92,8
1	24-02-2022 06:23:53	A21N	D	80,4	86,2	92,7
1	24-02-2022 06:26:35	B737	D	79,8	84,7	92,3
1	24-02-2022 06:33:27	A21N	D	79,2	83,5	91,2
1	24-02-2022 06:53:59	G280	D	76,2	80,8	88,9
1	24-02-2022 07:01:16	A319	D	78,1	82,6	91,9
1	24-02-2022 07:12:16	DH8D	D	73,8	76,2	84,9
1	24-02-2022 07:13:59	B734	D	77,9	83,0	91,1
1	24-02-2022 07:15:24	B738	D	83,8	91,2	98,0
1	24-02-2022 07:18:06	CL30	D	77,1	81,3	89,4
1	24-02-2022 07:28:17	B737	A	82,1	88,9	94,4
1	24-02-2022 07:30:23	B738	A	81,1	87,5	92,9
1	24-02-2022 07:45:39	AT73	A	81,9	90,3	95,7
1	24-02-2022 07:47:11	B38M	A	83,8	89,7	94,9
1	24-02-2022 08:23:57	A21N	A	83,6	90,4	95,4
1	24-02-2022 08:28:48	E195	A	82,4	88,7	93,5
1	24-02-2022 08:39:07	B38M	A	83,4	89,3	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-02-2022 08:54:35	E75S	A	81,4	87,8	93,2
1	24-02-2022 09:11:02	E190	A	83,0	88,5	93,4
1	24-02-2022 09:17:09	CRJ9	A	79,5	85,7	91,6
1	24-02-2022 09:31:51	DH8D	A	78,0	84,3	90,3
1	24-02-2022 09:43:30	A21N	A	82,9	88,6	94,0
1	24-02-2022 09:53:05	DH8D	A	79,7	85,1	90,8
1	24-02-2022 09:56:21	C295	A	83,2	87,5	92,3
1	24-02-2022 10:52:36	B788	A	83,7	90,4	96,0
1	24-02-2022 11:07:04	DH8D	A	77,7	83,3	89,2
1	24-02-2022 11:15:00	C25B	A	76,7	80,4	87,1
1	24-02-2022 11:18:07	E75S	A	78,6	84,3	90,7
1	24-02-2022 11:20:11	DH8D	A	80,6	84,4	90,2
1	24-02-2022 11:36:16	E170	A	82,2	87,7	92,2
1	24-02-2022 11:39:04	E170	A	81,6	85,8	91,1
1	24-02-2022 11:45:43	A319	A	82,3	88,4	94,3
1	24-02-2022 11:48:51	B738	A	83,7	89,5	94,9
1	24-02-2022 11:53:45	C295	A	82,4	87,8	92,8
1	24-02-2022 11:58:19	A21N	A	82,7	88,1	93,5
1	24-02-2022 12:02:53	A320	A	83,4	88,6	94,2
1	24-02-2022 12:04:18	E190	A	81,1	88,8	94,5
1	24-02-2022 12:07:01	E190	A	82,3	91,1	94,9
1	24-02-2022 12:14:34	E170	A	81,9	86,7	91,9
1	24-02-2022 12:17:17	P180	A	86,9	95,0	101,2
1	24-02-2022 12:19:39	E75S	A	84,2	90,2	95,0
1	24-02-2022 12:21:51	E75S	A	80,8	87,1	92,6
1	24-02-2022 12:23:41	E170	A	81,3	86,9	92,1
1	24-02-2022 12:27:14	B788	A	84,6	90,2	96,4
1	24-02-2022 12:30:31	E75S	A	82,6	89,8	94,3
1	24-02-2022 12:36:12	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	24-02-2022 12:38:52	E190	A	83,7	90,4	94,5
1	24-02-2022 12:57:27	B788	A	83,1	89,8	95,7
1	24-02-2022 13:16:11	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
1	24-02-2022 13:22:41	E75S	A	81,1	86,1	92,3
1	24-02-2022 13:25:27	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
1	24-02-2022 13:27:46	E195	A	81,7	88,5	93,2
1	24-02-2022 13:30:13	DH8D	A	78,3	83,8	90,0
1	24-02-2022 13:33:02	B788	A	84,9	89,2	95,7
1	24-02-2022 13:35:37	C680	A	76,8	79,3	85,8
1	24-02-2022 13:37:50	E170	A	82,4	88,2	92,9
1	24-02-2022 13:40:52	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
1	24-02-2022 13:45:59	A320	A	83,7	91,4	96,3
1	24-02-2022 13:51:24	A319	A	83,5	89,2	94,7
1	24-02-2022 13:55:07	BCS3	A	80,1	87,7	92,9
1	24-02-2022 14:15:04	B788	A	83,4	89,7	95,7
1	24-02-2022 14:17:17	E195	A	83,7	89,2	94,8
1	24-02-2022 14:19:59	E50P	A	77,3	80,2	88,1
1	24-02-2022 14:23:35	B738	A	84,5	90,7	95,6
1	24-02-2022 14:32:19	E195	A	84,0	91,3	95,7
1	24-02-2022 14:40:32	E190	A	82,7	88,0	93,1
1	24-02-2022 14:49:50	GL7T	A	80,4	84,2	90,0
1	24-02-2022 14:51:34	E75S	A	81,5	88,4	94,1
1	24-02-2022 15:03:42	M28	A	83,5	89,6	95,0
1	24-02-2022 15:06:52	B738	A	84,4	90,9	95,5
1	24-02-2022 15:08:47	DH8D	A	80,1	83,5	89,2
1	24-02-2022 15:17:36	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	24-02-2022 15:20:35	B788	A	82,8	89,1	95,5
1	24-02-2022 15:45:13	E190	A	83,2	89,1	94,0
1	24-02-2022 16:05:10	A21N	A	83,8	89,1	94,2
1	24-02-2022 16:23:36	B738	A	85,3	91,5	96,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-02-2022 17:05:43	E195	A	83,7	89,8	94,9
1	24-02-2022 17:10:46	A21N	A	82,9	89,7	94,9
1	24-02-2022 17:35:14	A20N	A	81,7	87,4	93,1
1	24-02-2022 17:43:58	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	24-02-2022 17:52:58	CRJ9	A	81,8	87,4	92,9
1	24-02-2022 18:08:41	B789	A	85,1	90,5	96,8
1	24-02-2022 18:38:46	E195	A	84,4	90,2	94,8
1	24-02-2022 18:45:09	E55P	A	79,2	83,4	88,2
1	24-02-2022 18:49:49	E170	A	81,9	87,0	92,3
1	24-02-2022 18:56:22	CL60	A	79,9	83,9	89,9
1	24-02-2022 19:00:59	B77W	A	87,4	94,4	99,7
1	24-02-2022 19:03:44	AT75	A	81,1	87,3	92,6
1	24-02-2022 19:05:04	B738	A	87,7	94,3	99,1
1	24-02-2022 19:07:37	E195	A	82,7	89,0	93,9
1	24-02-2022 19:09:27	E190	A	84,5	89,9	94,5
1	24-02-2022 19:11:00	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	24-02-2022 19:14:57	E170	A	81,7	87,9	92,8
1	24-02-2022 19:17:03	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	24-02-2022 19:19:24	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	24-02-2022 19:21:44	DH8D	A	81,1	86,7	91,8
1	24-02-2022 19:23:28	E195	A	82,5	89,7	94,8
1	24-02-2022 19:25:42	C295	A	82,8	87,5	92,3
1	24-02-2022 19:29:35	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	24-02-2022 19:41:59	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	24-02-2022 19:47:55	E170	A	82,4	88,3	93,2
1	24-02-2022 20:04:33	B38M	A	84,1	90,5	95,6
1	24-02-2022 20:07:18	PC12	A	81,9	87,1	92,3
1	24-02-2022 20:09:44	A320	A	82,9	88,6	94,1
1	24-02-2022 20:12:24	B738	A	85,7	93,1	98,0
1	24-02-2022 20:16:22	PC24	A	81,4	86,6	91,4
1	24-02-2022 20:20:23	B734	A	85,3	91,4	95,7
1	24-02-2022 20:42:46	CL35	A	79,8	85,0	89,8
1	24-02-2022 20:46:34	E170	A	84,9	91,7	96,4
1	24-02-2022 20:51:37	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
1	24-02-2022 20:54:09	E170	A	81,9	87,5	92,7
1	24-02-2022 21:08:27	E75S	A	81,9	86,9	92,3
1	24-02-2022 21:12:26	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	24-02-2022 21:15:36	E170	A	82,1	87,7	92,9
1	24-02-2022 21:18:16	B38M	A	86,5	93,5	97,7
1	24-02-2022 21:21:00	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	24-02-2022 21:23:47	E190	A	82,5	87,6	92,9
1	24-02-2022 21:26:52	B738	A	83,7	90,2	95,2
1	24-02-2022 21:30:29	E195	A	83,3	89,6	94,8
1	24-02-2022 21:42:35	E190	A	83,5	89,0	93,9
1	24-02-2022 21:47:22	B738	A	84,1	91,2	95,8
1	24-02-2022 21:59:36	B738	A	83,7	90,5	95,5
1	25-02-2022 06:01:01	GL5T	D	74,6	77,0	83,6
1	25-02-2022 06:14:23	A21N	D	79,4	83,6	91,5
1	25-02-2022 06:17:45	E195	D	77,9	84,0	92,0
1	25-02-2022 06:19:15	B737	D	77,8	82,5	91,9
1	25-02-2022 06:25:10	A21N	D	77,8	82,8	90,4
1	25-02-2022 06:29:36	A21N	D	76,9	81,1	89,7
1	25-02-2022 06:53:16	A21N	D	78,2	83,0	90,8
1	25-02-2022 06:58:35	A321	D	80,0	84,2	93,4
1	25-02-2022 07:13:58	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
1	25-02-2022 07:19:34	E35L	D	75,4	78,6	86,6
1	25-02-2022 07:23:29	C25A	D	73,2	77,2	86,8
1	25-02-2022 07:25:31	B734	D	75,2	78,9	89,0
1	25-02-2022 07:27:29	A321	D	81,3	86,3	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-02-2022 07:32:18	E190	D	73,1	76,6	87,9
1	25-02-2022 07:34:23	E190	D	75,9	81,3	90,1
1	25-02-2022 07:36:42	E170	D	75,5	80,3	90,9
1	25-02-2022 07:38:28	E190	D	74,0	79,6	89,0
1	25-02-2022 08:07:29	B738	D	81,6	87,4	95,2
1	25-02-2022 08:09:13	E195	D	76,1	81,9	90,9
1	25-02-2022 08:12:40	H60	D	74,9	77,6	86,3
1	25-02-2022 08:25:34	E75S	D	77,4	82,3	91,0
1	25-02-2022 08:34:37	B38M	D	78,7	82,0	90,7
1	25-02-2022 09:18:53	E550	D	73,4	75,9	83,8
1	25-02-2022 09:30:46	B738	D	80,9	84,6	92,9
1	25-02-2022 09:46:40	B738	D	79,9	84,5	93,7
1	25-02-2022 10:01:03	E75S	D	76,3	81,1	90,5
1	25-02-2022 10:08:13	E75S	D	73,5	77,7	88,2
1	25-02-2022 10:10:14	GLF5	D	75,2	77,8	86,4
1	25-02-2022 10:12:37	E195	D	76,6	80,9	89,8
1	25-02-2022 10:16:35	CRJ9	D	74,6	79,1	87,8
1	25-02-2022 10:19:30	PC12	D	72,3	75,3	82,8
1	25-02-2022 10:22:05	A21N	D	77,5	81,3	90,1
1	25-02-2022 10:25:32	E195	D	78,7	83,3	92,0
1	25-02-2022 10:27:11	E170	D	75,8	78,6	89,2
1	25-02-2022 10:36:57	C525	D	73,4	76,5	87,1
1	25-02-2022 10:54:08	E75S	D	78,4	82,6	91,8
1	25-02-2022 10:59:14	E195	D	79,7	85,3	92,5
1	25-02-2022 11:06:25	DH8D	D	71,5	73,4	81,9
1	25-02-2022 11:08:19	E195	D	76,6	80,1	89,8
1	25-02-2022 11:10:46	E195	D	77,4	82,0	90,4
1	25-02-2022 11:14:13	E195	D	79,1	83,8	91,9
1	25-02-2022 11:26:33	A21N	D	77,2	81,4	90,0
1	25-02-2022 12:23:13	E195	D	75,3	80,0	88,6
1	25-02-2022 12:36:25	A21N	D	79,6	83,9	91,4
1	25-02-2022 12:43:44	A320	D	78,0	82,7	92,9
1	25-02-2022 12:45:23	C295	D	76,2	79,3	85,8
1	25-02-2022 12:47:21	GLF5	D	74,8	79,9	87,6
1	25-02-2022 13:00:33	A21N	D	77,2	82,5	91,2
1	25-02-2022 13:02:18	B738	D	79,3	84,8	92,5
1	25-02-2022 13:04:53	E190	D	76,8	80,6	90,3
1	25-02-2022 13:09:01	B737	D	79,6	84,3	93,2
1	25-02-2022 13:15:00	B77W	D	84,4	89,1	97,0
1	25-02-2022 13:17:46	A20N	D	72,4	75,5	85,4
1	25-02-2022 13:29:11	E190	D	77,6	82,3	91,6
1	25-02-2022 13:35:33	M28	D	71,0	72,3	83,3
1	25-02-2022 13:46:40	B38M	D	77,1	79,4	88,6
1	25-02-2022 13:56:54	AT72	D	71,7	73,2	83,5
1	25-02-2022 14:12:16	GLEX	D	75,4	78,0	87,2
1	25-02-2022 14:40:09	C68A	D	74,0	76,6	86,6
1	25-02-2022 14:52:45	E75S	D	75,8	80,3	89,8
1	25-02-2022 14:55:11	B38M	D	76,3	80,5	89,5
1	25-02-2022 14:58:13	GL5T	D	73,5	77,1	86,5
1	25-02-2022 15:00:22	A319	D	75,7	79,7	90,4
1	25-02-2022 15:02:28	BCS3	D	74,4	76,8	85,6
1	25-02-2022 15:19:50	E75S	D	77,1	82,2	91,1
1	25-02-2022 15:29:29	E170	D	75,3	78,1	88,1
1	25-02-2022 15:46:26	B788	D	78,1	80,9	90,6
1	25-02-2022 16:05:12	B38M	D	77,7	81,8	90,3
1	25-02-2022 16:13:15	A321	D	80,3	85,3	93,7
1	25-02-2022 16:16:54	C295	D	73,6	76,2	84,8
1	25-02-2022 16:28:36	E170	D	74,3	78,1	88,8
1	25-02-2022 16:39:42	E195	D	76,4	81,1	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-02-2022 16:42:26	E75S	D	77,3	81,3	91,1
1	25-02-2022 16:43:52	E75S	D	78,3	83,1	92,1
1	25-02-2022 16:45:23	E170	D	75,8	78,9	89,0
1	25-02-2022 16:46:36	DH8D	D	72,3	74,3	83,7
1	25-02-2022 16:48:16	B738	D	78,3	82,9	90,8
1	25-02-2022 16:50:27	E190	D	77,2	81,0	89,8
1	25-02-2022 16:56:13	E190	D	77,3	82,9	91,1
1	25-02-2022 16:57:47	E195	D	78,2	82,5	91,4
1	25-02-2022 17:02:21	E190	D	76,9	81,6	90,1
1	25-02-2022 17:04:11	E195	D	79,0	85,2	92,2
1	25-02-2022 17:07:44	E75S	D	77,8	81,4	91,6
1	25-02-2022 17:09:36	B38M	D	74,7	76,9	87,0
1	25-02-2022 17:13:39	E75S	D	76,2	79,7	90,0
1	25-02-2022 17:20:35	E170	D	79,7	84,3	92,7
1	25-02-2022 17:22:13	E195	D	78,8	84,1	91,8
1	25-02-2022 17:24:09	E190	D	77,9	82,3	90,6
1	25-02-2022 17:25:28	E195	D	77,2	83,4	91,3
1	25-02-2022 17:32:40	B38M	D	76,7	79,2	88,2
1	25-02-2022 17:38:52	E195	D	76,4	80,3	89,4
1	25-02-2022 17:49:03	A320	D	77,6	81,0	91,1
1	25-02-2022 17:55:29	A321	D	79,0	82,9	92,6
1	25-02-2022 17:56:48	CRJ9	D	77,2	81,1	90,2
1	25-02-2022 17:58:07	E195	D	77,0	82,6	91,0
1	25-02-2022 17:59:48	DH8D	D	71,7	73,7	81,2
1	25-02-2022 18:01:14	E195	D	76,2	80,9	89,4
1	25-02-2022 18:08:54	DH8D	D	72,8	75,8	83,2
1	25-02-2022 18:10:21	A21N	D	79,1	83,3	90,8
1	25-02-2022 18:27:26	FA7X	D	75,0	79,2	90,1
1	25-02-2022 18:36:56	CRJ9	D	75,7	78,6	89,5
1	25-02-2022 19:11:07	A319	D	76,4	79,4	89,0
1	25-02-2022 19:23:18	AT75	D	71,4	72,2	80,9
1	25-02-2022 19:38:05	C25B	D	73,7	76,4	85,2
1	25-02-2022 20:09:29	E195	D	76,5	81,3	89,9
1	25-02-2022 20:26:02	A319	D	79,4	83,1	92,2
1	25-02-2022 20:43:35	C27J	D	73,1	75,9	84,9
1	25-02-2022 20:51:13	E195	D	75,7	79,6	89,3
1	25-02-2022 20:52:41	E170	D	77,3	81,3	90,5
1	25-02-2022 21:14:15	B763	D	75,0	78,7	89,7
1	25-02-2022 21:20:30	A21N	D	80,4	85,6	92,5
1	25-02-2022 21:34:10	B738	D	82,3	87,0	94,3
1	25-02-2022 21:42:52	B734	D	76,6	81,1	90,0
1	25-02-2022 21:51:25	A319	D	73,9	75,7	86,4
1	25-02-2022 21:53:46	A306	D	79,5	84,1	94,0
1	26-02-2022 06:06:53	E195	D	76,3	80,8	90,3
1	26-02-2022 06:16:26	B738	D	83,2	89,3	96,5
1	26-02-2022 06:18:57	A21N	D	78,3	82,6	90,3
1	26-02-2022 06:23:41	A21N	D	80,5	84,3	91,6
1	26-02-2022 06:24:57	A21N	D	80,6	84,8	92,1
1	26-02-2022 06:27:24	B737	D	80,1	85,0	92,7
1	26-02-2022 07:15:33	A21N	D	79,0	83,7	91,1
1	26-02-2022 07:19:30	LJ45	D	73,8	75,8	83,4
1	26-02-2022 07:21:34	B738	D	81,5	86,4	94,3
1	26-02-2022 07:24:25	B738	D	85,1	90,1	97,1
1	26-02-2022 07:26:04	A320	D	78,6	82,5	92,4
1	26-02-2022 07:27:54	A321	D	78,5	81,9	92,6
1	26-02-2022 07:29:34	M28	D	75,4	79,0	86,1
1	26-02-2022 07:32:34	E190	D	76,5	80,9	90,0
1	26-02-2022 07:34:30	E75S	D	77,8	81,3	91,2
1	26-02-2022 07:36:24	E75S	D	76,8	80,1	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-02-2022 07:39:17	E190	D	77,0	81,6	90,4
1	26-02-2022 07:41:35	B738	D	81,9	86,9	94,7
1	26-02-2022 07:47:03	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
1	26-02-2022 07:48:49	E195	D	79,9	85,0	92,9
1	26-02-2022 07:53:07	E195	D	79,4	84,0	92,1
1	26-02-2022 08:01:44	E195	D	78,3	83,6	91,7
1	26-02-2022 08:03:39	E195	D	76,6	81,0	89,8
1	26-02-2022 08:12:58	E190	D	76,9	80,6	90,1
1	26-02-2022 08:14:27	E170	D	76,8	83,2	91,0
1	26-02-2022 08:16:07	E195	D	79,6	83,1	91,9
1	26-02-2022 08:18:08	E75S	D	77,3	80,3	90,1
1	26-02-2022 08:22:36	B38M	D	79,6	82,3	91,6
1	26-02-2022 08:25:15	E75S	D	78,9	82,6	92,3
1	26-02-2022 08:28:07	B738	D	77,0	80,2	90,0
1	26-02-2022 08:33:33	E170	D	76,2	79,5	89,6
1	26-02-2022 08:56:58	E550	D	72,9	76,4	86,1
1	26-02-2022 09:10:59	B738	D	84,4	89,6	96,4
1	26-02-2022 09:24:08	SF34	D	73,8	75,7	83,4
1	26-02-2022 09:27:31	B38M	D	80,0	83,5	92,0
1	26-02-2022 09:29:42	E170	D	77,3	81,0	91,1
1	26-02-2022 09:41:13	B738	D	82,6	87,9	94,9
1	26-02-2022 09:50:47	A21N	D	77,7	81,8	90,0
1	26-02-2022 09:59:44	E75S	D	81,3	85,6	93,9
1	26-02-2022 10:01:39	BCS3	D	75,6	79,2	87,0
1	26-02-2022 10:03:09	C25A	D	74,9	78,7	87,2
1	26-02-2022 10:14:52	DH8D	D	72,2	74,2	82,2
1	26-02-2022 10:30:49	E195	D	81,1	85,6	93,9
1	26-02-2022 10:56:06	E195	D	79,0	84,1	91,8
1	26-02-2022 11:02:21	E195	D	79,6	84,9	92,6
1	26-02-2022 11:03:52	E195	D	79,0	84,4	92,3
1	26-02-2022 11:05:29	A321	D	79,8	84,2	93,6
1	26-02-2022 11:07:04	A21N	D	80,2	84,5	92,0
1	26-02-2022 11:09:11	E170	D	78,8	83,1	91,8
1	26-02-2022 11:10:47	E195	D	78,8	84,6	92,4
1	26-02-2022 11:14:29	B738	D	85,3	90,6	97,6
1	26-02-2022 11:24:46	E75S	D	77,0	80,9	90,5
1	26-02-2022 11:44:26	A319	D	78,2	82,6	92,0
1	26-02-2022 12:02:06	B788	D	78,6	82,4	90,6
1	26-02-2022 12:06:18	B738	D	83,0	90,1	97,4
1	26-02-2022 12:16:32	A21N	D	79,7	84,2	91,1
1	26-02-2022 12:25:10	DH8D	D	71,2	72,9	82,4
1	26-02-2022 13:04:30	C56X	D	72,0	74,4	82,0
1	26-02-2022 13:08:39	A319	D	78,4	82,8	91,4
1	26-02-2022 13:13:18	B77W	D	83,6	89,6	96,6
1	26-02-2022 13:16:38	A21N	D	79,7	84,3	91,2
1	26-02-2022 13:29:09	B737	D	79,4	84,3	92,2
1	26-02-2022 13:31:22	E190	D	77,9	83,6	92,0
1	26-02-2022 13:34:29	E195	D	80,3	86,3	93,3
1	26-02-2022 13:36:37	A321	D	81,6	86,8	94,8
1	26-02-2022 14:11:46	E195	D	76,5	80,8	89,5
1	26-02-2022 14:38:21	E170	D	81,4	85,9	94,4
1	26-02-2022 14:48:04	B738	D	84,4	89,8	97,4
1	26-02-2022 14:56:27	E75S	D	78,0	82,0	91,6
1	26-02-2022 15:00:49	C130	D	81,7	87,5	94,0
1	26-02-2022 15:03:49	BCS3	D	76,0	79,4	88,0
1	26-02-2022 15:05:47	A319	D	76,5	80,3	89,7
1	26-02-2022 15:21:19	E190	D	77,6	82,9	91,1
1	26-02-2022 15:37:19	E195	D	78,9	83,5	91,7
1	26-02-2022 15:46:07	E195	D	79,6	85,1	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-02-2022 15:47:49	DH8D	D	72,0	73,7	81,6
1	26-02-2022 15:54:24	B788	D	79,8	85,0	93,4
1	26-02-2022 15:57:11	A21N	D	79,2	83,2	91,0
1	26-02-2022 16:06:52	DH8D	D	71,0	72,0	80,1
1	26-02-2022 16:17:00	B738	D	84,9	90,0	97,2
1	26-02-2022 16:25:18	E170	D	76,5	80,4	90,1
1	26-02-2022 16:30:06	E170	D	78,6	83,1	91,6
1	26-02-2022 16:34:42	E170	D	78,1	82,2	90,9
1	26-02-2022 16:37:55	E75S	D	80,6	85,6	93,6
1	26-02-2022 16:40:38	B738	D	79,7	84,8	92,5
1	26-02-2022 16:42:49	DH8D	D	73,3	75,7	83,3
1	26-02-2022 16:48:36	E195	D	79,0	84,2	92,4
1	26-02-2022 16:49:58	B738	D	82,8	88,3	95,1
1	26-02-2022 17:00:48	CRJ2	D	79,3	83,1	90,1
1	26-02-2022 17:02:17	M28	D	73,6	75,8	82,6
1	26-02-2022 17:06:17	E75S	D	75,7	79,7	89,1
1	26-02-2022 17:09:08	E190	D	76,5	80,8	89,5
1	26-02-2022 17:10:40	B38M	D	78,5	82,0	90,8
1	26-02-2022 17:19:58	DH8D	D	73,1	74,9	82,1
1	26-02-2022 17:34:49	E170	D	78,3	83,2	92,3
1	26-02-2022 19:00:36	E195	D	78,5	83,2	91,1
1	26-02-2022 19:11:38	A21N	D	80,3	85,0	92,1
1	26-02-2022 19:22:50	AT75	D	74,1	76,3	83,1
1	26-02-2022 19:24:47	A320	D	79,4	82,9	93,1
1	26-02-2022 20:43:32	E75S	D	79,7	84,0	92,7
1	26-02-2022 20:58:22	E170	D	79,9	85,6	93,4
1	27-02-2022 06:16:48	E195	D	76,6	81,4	88,9
1	27-02-2022 06:29:59	A21N	D	79,1	83,6	90,5
1	27-02-2022 06:35:23	B737	D	79,4	83,9	91,7
1	27-02-2022 06:47:05	A320	D	79,5	84,7	92,7
1	27-02-2022 07:05:41	A321	D	79,7	83,8	92,5
1	27-02-2022 07:54:24	GLF5	D	73,2	75,1	83,6
1	27-02-2022 08:02:09	B738	D	83,7	88,9	96,0
1	27-02-2022 08:04:35	B738	D	76,6	80,3	88,6
1	27-02-2022 08:08:00	E195	D	77,2	81,4	89,7
1	27-02-2022 08:11:38	E195	D	77,2	82,5	89,7
1	27-02-2022 08:18:36	B738	D	84,2	89,5	96,3
1	27-02-2022 08:33:36	B738	D	83,9	89,5	96,5
1	27-02-2022 09:03:44	AT75	D	75,8	79,8	86,9
1	27-02-2022 09:28:40	B738	D	83,3	89,3	96,6
1	27-02-2022 09:31:16	B738	D	84,9	90,7	97,6
1	27-02-2022 09:40:11	A319	D	77,2	80,2	89,8
1	27-02-2022 09:49:03	B737	D	81,3	86,2	93,9
1	27-02-2022 10:59:39	B788	A	84,3	90,5	96,1
1	27-02-2022 11:23:52	PC12	A	82,2	87,0	92,2
1	27-02-2022 12:07:36	A320	A	84,4	90,6	95,5
1	27-02-2022 12:10:07	B737	A	83,5	88,6	93,9
1	27-02-2022 12:15:02	E190	A	82,0	88,8	93,4
1	27-02-2022 12:21:23	E190	A	84,2	90,0	94,6
1	27-02-2022 12:25:56	B789	A	84,5	90,6	96,5
1	27-02-2022 12:43:02	E195	A	82,0	88,6	93,5
1	27-02-2022 12:50:19	A21N	D	80,2	85,0	91,9
1	27-02-2022 13:11:57	B737	D	80,6	85,1	93,7
1	27-02-2022 13:17:54	E190	D	79,9	85,2	92,7
1	27-02-2022 13:22:25	E190	D	81,0	86,5	93,5
1	27-02-2022 13:23:46	A320	D	83,3	88,1	95,9
1	27-02-2022 13:29:05	B738	D	82,1	86,7	94,4
1	27-02-2022 13:42:21	A332	D	81,6	85,7	95,4
1	27-02-2022 13:57:26	E195	D	77,4	81,6	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-02-2022 14:29:04	B788	D	80,0	84,1	92,0
1	27-02-2022 14:41:24	DH8D	D	71,4	73,3	80,9
1	27-02-2022 14:46:05	P180	D	80,3	86,6	93,7
1	27-02-2022 14:48:46	E195	D	79,7	84,6	92,0
1	27-02-2022 15:00:00	B38M	D	80,1	83,6	90,8
1	27-02-2022 15:02:45	C25A	D	73,2	77,0	87,0
1	27-02-2022 15:04:00	A21N	D	80,6	85,8	92,1
1	27-02-2022 15:17:39	A319	D	78,7	82,6	91,2
1	27-02-2022 15:25:40	BCS3	D	76,3	81,1	88,3
1	27-02-2022 15:43:36	E170	D	79,0	83,3	91,6
1	27-02-2022 16:05:08	B38M	D	79,8	83,0	90,9
1	27-02-2022 16:07:30	E75S	D	77,6	81,3	90,4
1	27-02-2022 16:28:01	E195	D	77,8	83,0	90,4
1	27-02-2022 16:33:24	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	27-02-2022 16:36:48	E170	D	78,7	82,6	91,3
1	27-02-2022 16:38:38	E195	D	78,0	82,5	90,3
1	27-02-2022 16:40:12	E190	D	79,2	84,2	91,2
1	27-02-2022 16:41:51	DH8D	D	71,6	73,2	80,7
1	27-02-2022 16:43:20	E190	D	77,3	81,9	89,8
1	27-02-2022 16:47:02	B738	D	79,4	83,9	91,5
1	27-02-2022 16:49:53	E195	D	81,0	85,8	93,1
1	27-02-2022 16:51:15	E170	D	76,8	80,1	89,6
1	27-02-2022 16:56:34	B738	D	85,2	90,9	97,8
1	27-02-2022 16:58:08	E195	D	78,8	83,9	91,4
1	27-02-2022 17:05:15	E75S	D	80,1	84,7	92,9
1	27-02-2022 17:08:14	E190	D	78,2	83,4	90,5
1	27-02-2022 17:13:07	E75S	D	78,6	82,7	91,1
1	27-02-2022 17:15:40	B38M	D	79,1	83,0	90,6
1	27-02-2022 17:19:21	E195	D	79,0	84,3	91,8
1	27-02-2022 17:20:43	E75S	D	79,2	82,9	92,0
1	27-02-2022 17:26:23	E75S	D	79,4	84,4	92,9
1	27-02-2022 17:28:21	B38M	D	79,0	82,0	90,7
1	27-02-2022 17:32:54	E170	D	78,6	82,9	91,4
1	27-02-2022 17:35:55	E170	D	78,8	83,9	92,0
1	27-02-2022 17:38:08	E75S	D	78,1	82,4	91,1
1	27-02-2022 17:44:00	A21N	D	81,3	86,6	92,8
1	27-02-2022 17:47:22	E195	D	78,9	84,7	92,1
1	27-02-2022 17:58:12	A320	D	78,5	83,7	92,3
1	27-02-2022 18:02:31	E75S	D	76,1	80,5	89,3
1	27-02-2022 18:09:11	CRJ9	D	80,4	85,2	93,0
1	27-02-2022 18:13:59	DH8D	D	73,1	75,4	83,5
1	27-02-2022 18:21:06	A21N	D	81,1	86,6	92,6
1	27-02-2022 18:32:18	A21N	D	80,3	86,1	92,3
1	27-02-2022 19:01:26	CRJ9	D	80,2	84,9	92,2
1	27-02-2022 19:32:23	AT75	D	75,5	78,0	84,6
1	27-02-2022 19:37:28	A333	D	84,1	89,1	97,7
1	27-02-2022 20:17:49	E195	D	78,7	84,2	91,5
1	27-02-2022 20:51:41	E170	D	79,3	83,8	91,6
1	27-02-2022 20:54:46	E195	D	81,7	86,9	93,8
1	27-02-2022 20:57:35	A20N	D	76,4	78,7	88,4
1	27-02-2022 21:00:26	E75S	D	81,8	86,5	93,9
1	27-02-2022 21:03:00	E195	D	79,4	84,6	91,5
1	27-02-2022 21:30:00	B38M	D	80,3	84,5	91,7
1	27-02-2022 21:50:03	B77W	D	83,6	89,6	96,6
1	28-02-2022 06:18:39	A21N	D	81,1	86,8	92,6
1	28-02-2022 06:25:45	E195	D	78,4	83,2	90,7
1	28-02-2022 06:34:28	A21N	D	80,2	85,4	91,7
1	28-02-2022 06:36:01	B737	D	81,1	86,4	92,6
1	28-02-2022 07:01:41	A320	D	78,9	84,2	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-02-2022 07:09:53	B734	D	77,8	83,3	90,6
1	28-02-2022 07:13:33	A20N	D	77,8	81,7	89,0
1	28-02-2022 07:16:14	C295	D	76,4	80,7	87,2
1	28-02-2022 07:25:50	DH8D	D	73,0	75,9	85,6
1	28-02-2022 07:47:00	E195	D	82,1	88,6	94,7
1	28-02-2022 07:49:20	B38M	D	78,4	84,7	92,2
1	28-02-2022 07:51:04	E75S	D	78,9	84,0	92,3
1	28-02-2022 07:52:43	E195	D	78,8	84,1	91,8
1	28-02-2022 07:55:14	E195	D	80,8	86,5	93,4
1	28-02-2022 07:56:54	E170	D	79,6	84,5	92,8
1	28-02-2022 07:58:32	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
1	28-02-2022 08:00:04	E75S	D	79,0	85,7	93,3
1	28-02-2022 08:01:55	E170	D	76,6	82,5	91,8
1	28-02-2022 08:06:36	E75S	D	81,1	86,1	94,1
1	28-02-2022 08:08:16	E195	D	80,8	86,0	92,6
1	28-02-2022 08:10:53	DH8D	D	73,5	75,2	82,5
1	28-02-2022 08:16:59	E195	D	82,9	88,3	94,0
1	28-02-2022 08:18:42	B38M	D	81,6	85,8	92,4
1	28-02-2022 08:21:38	E170	D	79,8	85,2	92,6
1	28-02-2022 08:23:36	PC12	D	71,8	74,3	83,9
1	28-02-2022 08:25:44	E190	D	77,8	83,1	90,8
1	28-02-2022 08:27:46	E75S	D	78,9	83,7	91,9
1	28-02-2022 08:29:19	B738	D	84,7	91,3	97,0
1	28-02-2022 08:49:09	E75S	D	79,3	84,1	91,6
1	28-02-2022 08:58:36	B38M	D	82,0	86,3	92,7
1	28-02-2022 09:24:23	E195	D	80,0	85,3	92,0
1	28-02-2022 09:29:10	A320	D	79,7	84,7	93,1
1	28-02-2022 09:41:07	E170	D	79,9	85,6	93,3
1	28-02-2022 09:43:35	A20N	D	79,4	84,2	90,6
1	28-02-2022 10:04:24	BCS3	D	75,8	79,9	87,5
1	28-02-2022 10:09:06	A332	D	82,9	87,8	96,1
1	28-02-2022 10:13:18	E75S	D	77,6	82,2	91,4
1	28-02-2022 10:24:04	E170	D	79,0	83,1	92,1
1	28-02-2022 10:28:12	DH8D	D	71,1	72,9	81,5
1	28-02-2022 10:30:26	CRJ9	D	79,8	84,0	91,6
1	28-02-2022 10:37:13	A21N	D	79,0	84,5	91,3
1	28-02-2022 10:39:18	E195	D	75,7	83,0	91,1
1	28-02-2022 10:41:29	E75S	D	80,4	85,4	92,9
1	28-02-2022 10:46:33	E195	D	77,9	82,9	90,9
1	28-02-2022 10:59:41	E195	D	78,1	84,2	91,5
1	28-02-2022 11:01:31	E195	D	80,5	86,9	93,3
1	28-02-2022 11:04:39	C501	D	76,4	78,6	86,0
1	28-02-2022 11:08:32	E195	D	79,7	84,8	91,7
1	28-02-2022 11:09:56	DH8D	D	72,1	74,7	83,9
1	28-02-2022 11:11:19	E195	D	80,4	86,8	93,8
1	28-02-2022 11:34:07	DH8D	D	72,3	73,7	85,1
1	28-02-2022 11:44:35	GLF5	D	75,0	79,8	87,8
1	28-02-2022 12:05:46	E170	A	80,0	86,6	91,8
1	28-02-2022 12:08:13	B788	A	83,5	88,5	94,6
1	28-02-2022 12:10:54	E195	A	82,6	88,8	93,7
1	28-02-2022 12:14:34	E190	A	79,8	86,8	92,3
1	28-02-2022 12:16:39	E170	A	81,9	87,5	92,3
1	28-02-2022 12:18:28	B789	A	84,3	89,9	96,0
1	28-02-2022 12:21:03	E75S	A	81,1	86,6	91,9
1	28-02-2022 12:22:51	B737	A	80,7	88,6	93,9
1	28-02-2022 12:25:28	E195	A	83,0	88,8	93,5
1	28-02-2022 12:27:49	E75S	A	80,1	86,3	92,1
1	28-02-2022 12:31:53	B788	A	82,5	89,2	94,8
1	28-02-2022 12:34:48	SF34	A	82,6	87,3	92,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-02-2022 12:41:01	E195	A	80,6	88,3	93,2
1	28-02-2022 12:48:36	E195	A	82,5	90,1	94,3
1	28-02-2022 12:58:07	B788	A	83,7	88,8	94,5
1	28-02-2022 13:01:51	E190	A	83,2	88,2	93,2
1	28-02-2022 13:05:52	E195	A	82,3	88,7	93,4
1	28-02-2022 13:10:06	B789	A	84,5	89,8	95,6
1	28-02-2022 13:14:56	E170	A	80,5	86,8	91,6
1	28-02-2022 13:22:14	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
1	28-02-2022 13:25:01	A320	A	83,2	89,5	94,4
1	28-02-2022 13:27:33	DH8D	A	79,1	83,9	88,6
1	28-02-2022 13:30:39	E170	A	83,3	89,3	93,7
1	28-02-2022 13:34:21	E195	A	83,2	88,9	93,2
1	28-02-2022 13:36:16	E195	A	82,2	88,0	93,0
1	28-02-2022 13:38:25	E75S	A	81,3	87,3	93,1
1	28-02-2022 13:45:41	DH8D	A	79,3	85,2	90,4
1	28-02-2022 13:49:22	E195	A	81,7	87,6	92,9
1	28-02-2022 14:01:08	A20N	A	82,9	87,8	92,9
1	28-02-2022 14:04:50	BCS3	A	79,4	86,1	91,7
1	28-02-2022 14:19:52	E170	A	81,9	87,9	92,6
1	28-02-2022 14:22:57	B738	A	83,4	89,3	94,2
1	28-02-2022 14:27:22	E195	A	83,4	89,8	93,8
1	28-02-2022 14:33:40	AT75	A	82,6	88,0	93,7
1	28-02-2022 14:45:50	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
1	28-02-2022 14:56:47	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	28-02-2022 15:00:22	E195	A	81,9	87,4	92,7
1	28-02-2022 15:02:15	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
1	28-02-2022 15:03:40	P28R	A	76,5	79,8	89,1
1	28-02-2022 15:09:30	B38M	A	83,0	89,6	94,4
1	28-02-2022 15:16:15	E195	A	83,8	90,2	94,5
1	28-02-2022 15:25:50	B788	A	84,0	89,7	95,1
1	28-02-2022 15:29:18	B788	A	82,2	88,5	94,3
1	28-02-2022 15:32:11	A21N	A	82,5	87,5	93,0
1	28-02-2022 15:50:59	A319	A	80,2	86,7	92,7
1	28-02-2022 16:02:38	E190	A	81,4	88,5	93,5
1	28-02-2022 16:20:42	A319	A	82,0	88,2	93,1
1	28-02-2022 17:06:16	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	28-02-2022 17:12:18	A21N	A	81,3	86,7	92,1
1	28-02-2022 17:25:22	A21N	A	82,4	87,8	93,2
1	28-02-2022 17:52:58	C501	A	75,5	79,4	86,0
1	28-02-2022 18:13:52	A21N	A	80,3	87,2	92,6
1	28-02-2022 18:16:34	B738	A	81,9	86,9	92,7
1	28-02-2022 18:18:34	CRJ9	A	80,6	85,6	91,1
1	28-02-2022 18:20:56	CRJ9	A	80,7	85,9	91,5
1	28-02-2022 18:23:29	AT75	A	80,2	85,6	91,0
1	28-02-2022 18:25:32	CL60	A	77,8	81,4	87,4
1	28-02-2022 18:28:43	E170	A	80,6	85,3	90,6
1	28-02-2022 18:51:45	E195	A	82,6	88,3	93,0
1	28-02-2022 18:53:46	E75S	A	81,4	86,3	91,4
1	28-02-2022 19:00:13	E170	A	81,0	86,2	91,0
1	28-02-2022 19:02:49	E75S	A	81,5	86,1	91,0
1	28-02-2022 19:10:35	E195	A	83,2	88,5	93,2
1	28-02-2022 19:12:22	BCS3	A	81,7	87,0	92,1
1	28-02-2022 19:17:31	E170	A	81,7	85,9	90,7
1	28-02-2022 19:19:41	E75S	A	81,7	86,2	91,2
1	28-02-2022 19:22:10	E195	A	83,2	89,4	94,0
1	28-02-2022 19:24:06	B38M	A	83,4	88,7	93,8
1	28-02-2022 19:26:19	E195	A	82,1	89,5	93,9
1	28-02-2022 19:28:26	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	28-02-2022 19:30:30	DH8D	A	79,0	83,0	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-02-2022 19:41:59	DH8D	A	79,1	82,6	88,2
1	28-02-2022 19:56:26	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	28-02-2022 20:09:58	B39M	A	84,6	90,4	95,4
1	28-02-2022 20:13:19	B763	A	83,1	89,9	95,9
1	28-02-2022 20:22:22	B38M	A	83,8	89,5	94,9
1	28-02-2022 20:26:02	B38M	A	83,7	89,9	95,1
1	28-02-2022 20:30:37	B734	A	84,3	90,5	94,7
1	28-02-2022 20:49:04	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
1	28-02-2022 20:54:13	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	28-02-2022 20:57:29	E170	A	81,1	86,1	91,1
1	28-02-2022 21:15:13	C56X	A	80,8	86,4	90,3
1	28-02-2022 21:28:04	E170	A	81,6	87,1	92,0
1	28-02-2022 21:31:09	A319	A	81,2	86,4	92,0
1	28-02-2022 21:34:27	E75S	A	81,4	86,5	91,4
1	28-02-2022 21:43:08	A30B	A	89,9	97,0	101,6
1	28-02-2022 21:45:08	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	28-02-2022 21:47:47	B38M	A	82,1	87,6	92,9
1	28-02-2022 21:50:22	E190	A	82,5	88,5	93,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-02-2022 22:01:35	E190	A	81,4	88,3	93,4
1	01-02-2022 22:32:51	A21N	A	79,7	86,6	92,3
1	01-02-2022 22:42:44	A320	A	81,3	88,6	94,3
1	01-02-2022 22:59:36	B737	A	82,4	89,6	94,4
1	01-02-2022 23:04:01	A21N	A	81,6	88,0	93,0
1	01-02-2022 23:09:02	A21N	A	81,5	88,8	94,1
1	01-02-2022 23:16:45	A321	A	81,1	87,4	92,8
1	02-02-2022 01:25:27	E170	A	80,3	87,1	92,1
1	02-02-2022 22:01:07	A306	D	77,2	83,0	94,0
1	02-02-2022 22:14:44	G280	D	71,2	75,7	85,2
1	02-02-2022 22:50:33	B38M	D	74,8	78,6	89,1
1	02-02-2022 22:54:57	E75S	D	77,3	81,8	91,8
1	02-02-2022 23:01:07	DH8D	D	69,1	72,0	81,4
1	02-02-2022 23:04:27	E75S	D	75,4	80,4	90,1
1	02-02-2022 23:06:16	E195	D	78,1	83,8	92,4
1	02-02-2022 23:09:50	E195	D	78,3	83,6	92,6
1	02-02-2022 23:11:18	E75S	D	71,8	75,5	87,2
1	02-02-2022 23:13:19	E170	D	73,9	78,8	88,6
1	02-02-2022 23:15:07	E190	D	77,3	82,5	91,3
1	02-02-2022 23:17:21	DH8D	D	71,4	74,5	83,7
1	02-02-2022 23:18:41	E75S	D	73,7	79,2	88,4
1	02-02-2022 23:20:02	DH8D	D	69,1	71,7	81,6
1	02-02-2022 23:21:39	B738	D	78,9	83,4	93,0
1	02-02-2022 23:23:11	E75S	D	73,0	76,7	87,9
1	02-02-2022 23:26:57	DH8D	D	68,4	72,1	82,7
1	03-02-2022 22:03:15	A306	D	79,4	86,5	95,4
1	03-02-2022 22:05:03	B77W	D	81,9	88,9	96,8
1	03-02-2022 22:45:50	E195	D	78,4	84,1	92,9
1	03-02-2022 22:57:52	E190	D	76,7	82,7	90,8
1	03-02-2022 23:07:51	E190	D	76,7	83,0	91,1
1	03-02-2022 23:11:15	E170	D	74,8	79,6	89,2
1	03-02-2022 23:13:13	E195	D	77,1	83,1	91,5
1	03-02-2022 23:14:51	E195	D	74,3	79,4	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-02-2022 23:16:17	E170	D	74,8	79,8	89,7
1	03-02-2022 23:18:12	DH8D	D	68,6	71,4	80,6
1	03-02-2022 23:20:09	E195	D	79,8	86,9	94,6
1	03-02-2022 23:21:50	E75S	D	74,5	78,5	89,0
1	04-02-2022 22:45:43	A306	D	78,6	84,3	94,5
1	04-02-2022 22:49:57	E75S	D	76,9	83,2	91,9
1	04-02-2022 22:52:52	E170	D	74,6	79,3	89,9
1	04-02-2022 23:00:50	E190	D	76,0	81,7	90,3
1	04-02-2022 23:03:25	E190	D	77,5	83,6	91,7
1	04-02-2022 23:08:12	DH8D	D	71,4	74,8	84,6
1	04-02-2022 23:09:29	DH8D	D	68,5	72,1	82,5
1	04-02-2022 23:10:59	E75S	D	76,3	81,5	90,6
1	04-02-2022 23:15:21	DH8D	D	73,8	78,0	85,3
1	04-02-2022 23:16:49	E75S	D	76,1	81,3	90,6
1	04-02-2022 23:18:40	E75S	D	75,5	81,1	90,6
1	04-02-2022 23:21:38	E170	D	75,2	79,7	90,0
1	04-02-2022 23:26:10	E75S	D	77,9	83,4	92,4
1	05-02-2022 22:50:50	B38M	D	74,9	79,5	88,7
1	05-02-2022 23:02:06	E75S	D	72,0	78,1	88,1
1	05-02-2022 23:08:35	E195	D	75,7	81,6	90,4
1	05-02-2022 23:10:13	DH8D	D	67,3	70,7	79,1
1	05-02-2022 23:12:37	E195	D	75,1	82,0	90,3
1	05-02-2022 23:14:42	E75S	D	72,4	76,5	87,3
1	06-02-2022 22:22:03	B77W	D	83,4	90,8	98,0
1	07-02-2022 22:08:39	A306	D	78,2	82,8	94,1
1	07-02-2022 23:00:19	B38M	D	73,7	77,0	88,0
1	07-02-2022 23:05:06	DH8D	D	69,3	71,5	80,1
1	07-02-2022 23:06:42	E75S	D	74,0	78,7	89,3
1	07-02-2022 23:09:30	E195	D	78,8	84,5	92,8
1	07-02-2022 23:10:47	DH8D	D	67,1	69,7	80,9
1	07-02-2022 23:12:17	E75S	D	72,2	77,8	88,2
1	07-02-2022 23:13:55	E75S	D	72,8	78,6	89,1
1	07-02-2022 23:15:33	E170	D	74,2	78,4	89,2
1	07-02-2022 23:18:13	E170	D	73,6	76,8	88,9
1	07-02-2022 23:19:49	E190	D	74,6	80,6	90,2
1	07-02-2022 23:21:49	DH8D	D	67,7	69,6	78,8
1	07-02-2022 23:23:23	E75S	D	71,5	76,0	87,1
1	07-02-2022 23:25:22	C295	D	69,3	73,9	82,6
1	07-02-2022 23:37:03	E75S	D	75,2	79,7	90,1
1	08-02-2022 00:21:38	B38M	D	78,5	82,5	91,3
1	08-02-2022 22:00:38	A306	D	78,9	85,1	94,7
1	08-02-2022 22:11:45	B38M	D	77,3	82,1	91,1
1	08-02-2022 22:56:40	E75S	D	76,3	81,2	91,6
1	08-02-2022 23:00:21	E195	D	74,5	80,6	90,0
1	08-02-2022 23:02:30	B38M	D	74,1	78,0	88,6
1	08-02-2022 23:08:07	E190	D	72,7	78,4	88,1
1	08-02-2022 23:11:01	DH8D	D	68,3	72,1	82,0
1	08-02-2022 23:13:29	E170	D	72,6	76,9	88,8
1	08-02-2022 23:15:09	E190	D	72,8	78,2	88,4
1	08-02-2022 23:17:22	E75S	D	71,3	76,3	87,5
1	09-02-2022 22:08:39	A306	D	78,3	85,9	94,7
1	09-02-2022 22:46:23	E195	D	76,9	81,9	91,3
1	09-02-2022 22:48:21	E75S	D	76,8	83,1	91,8
1	09-02-2022 22:52:23	E75S	D	75,9	81,1	90,8
1	09-02-2022 22:54:56	E190	D	73,5	78,8	88,6
1	09-02-2022 23:04:26	E195	D	75,4	82,0	91,5
1	09-02-2022 23:05:46	DH8D	D	69,8	74,2	84,1
1	09-02-2022 23:07:24	E170	D	73,6	79,0	88,9
1	09-02-2022 23:08:50	E75S	D	73,7	78,7	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-02-2022 23:10:29	DH8D	D	69,0	72,3	80,8
1	09-02-2022 23:11:56	DH8D	D	68,4	71,5	82,0
1	09-02-2022 23:13:29	E75S	D	74,7	79,5	89,7
1	09-02-2022 23:15:02	DH8D	D	69,1	74,0	81,4
1	09-02-2022 23:17:22	E190	D	72,1	77,1	87,6
1	09-02-2022 23:19:43	B738	D	78,1	83,1	92,7
1	09-02-2022 23:21:08	E170	D	73,0	77,2	88,2
1	10-02-2022 05:39:51	B738	D	71,7	75,4	87,1
1	10-02-2022 22:05:03	A306	D	77,9	85,9	95,7
1	10-02-2022 22:07:50	C650	D	73,4	79,6	91,0
1	10-02-2022 23:02:38	E190	D	78,2	84,0	92,0
1	10-02-2022 23:05:09	B38M	D	75,2	78,8	89,0
1	10-02-2022 23:06:48	E195	D	75,7	81,4	90,7
1	10-02-2022 23:08:33	E75S	D	78,1	82,9	91,9
1	10-02-2022 23:10:15	DH8D	D	68,1	70,0	79,9
1	10-02-2022 23:12:24	E190	D	74,5	79,3	89,3
1	10-02-2022 23:14:08	E170	D	74,6	78,5	89,2
1	10-02-2022 23:16:02	E195	D	75,7	81,5	90,0
1	10-02-2022 23:18:15	E195	D	71,7	75,2	85,9
1	10-02-2022 23:20:29	B38M	D	78,3	81,9	91,1
1	11-02-2022 22:03:56	B38M	D	76,4	81,0	90,2
1	11-02-2022 22:53:21	C650	D	74,4	80,0	91,4
1	11-02-2022 22:54:54	E170	D	74,2	78,9	88,8
1	11-02-2022 22:57:06	E195	D	75,2	80,2	90,0
1	11-02-2022 22:59:11	E75S	D	74,9	80,1	90,2
1	11-02-2022 23:01:44	B38M	D	76,5	81,7	90,7
1	11-02-2022 23:03:58	E190	D	75,7	82,1	90,8
1	11-02-2022 23:05:33	E170	D	73,4	79,4	89,5
1	11-02-2022 23:06:49	DH8D	D	69,2	72,6	83,3
1	11-02-2022 23:13:03	E75S	D	75,1	80,2	90,3
1	11-02-2022 23:14:43	E170	A	73,0	77,4	87,8
1	11-02-2022 23:17:38	DH8D	D	65,5	67,5	75,9
1	11-02-2022 23:18:44	DH8D	D	67,3	71,4	80,7
1	11-02-2022 23:20:03	E75S	D	72,4	76,4	88,0
1	11-02-2022 23:21:50	E75S	D	73,1	77,8	88,9
1	11-02-2022 23:24:27	C650	D	76,2	81,6	92,3
1	11-02-2022 23:27:38	E75S	D	74,9	79,7	89,8
1	12-02-2022 22:22:45	B38M	D	78,4	83,6	91,4
1	12-02-2022 22:46:43	E195	A	80,4	88,6	93,9
1	12-02-2022 23:00:42	B38M	A	82,2	89,8	95,0
1	12-02-2022 23:06:49	B737	A	81,6	89,0	93,9
1	12-02-2022 23:16:27	A21N	A	81,1	88,6	93,9
1	12-02-2022 23:20:13	A21N	A	80,5	88,1	93,7
1	12-02-2022 23:49:42	A21N	A	81,3	89,0	94,1
1	13-02-2022 05:55:44	B738	A	83,6	91,1	96,2
1	13-02-2022 22:11:45	B738	A	83,4	90,9	95,7
1	13-02-2022 22:17:35	A321	A	80,2	87,6	93,0
1	13-02-2022 22:55:38	E195	A	80,6	87,9	92,9
1	13-02-2022 22:58:06	A20N	A	80,2	87,3	92,7
1	13-02-2022 23:15:08	B737	A	81,2	89,2	93,8
1	13-02-2022 23:17:40	A21N	A	81,0	87,8	93,3
1	13-02-2022 23:19:44	A21N	A	79,4	87,0	92,4
1	13-02-2022 23:50:21	A21N	A	80,9	87,8	93,2
1	14-02-2022 05:31:53	B38M	A	80,7	88,8	94,3
1	14-02-2022 05:47:41	E75S	A	81,6	89,1	94,4
1	14-02-2022 05:49:49	B789	A	82,2	89,7	95,9
1	14-02-2022 05:59:00	A306	A	85,0	92,9	98,6
1	14-02-2022 22:00:31	A320	A	82,2	90,5	95,7
1	14-02-2022 22:12:32	E190	A	81,2	89,2	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-02-2022 22:31:49	E195	A	79,9	88,7	93,9
1	14-02-2022 22:34:16	A321	A	81,0	88,0	93,8
1	14-02-2022 22:58:45	A21N	A	83,1	90,2	95,1
1	14-02-2022 23:11:13	B737	A	81,9	90,8	96,0
1	14-02-2022 23:34:33	A321	A	82,5	89,1	94,6
1	15-02-2022 05:27:04	A306	A	87,0	95,2	100,2
1	15-02-2022 05:51:14	B763	A	86,4	94,5	100,4
1	15-02-2022 22:29:25	E195	A	80,1	88,6	93,7
1	15-02-2022 22:32:40	A21N	A	80,3	87,6	92,8
1	15-02-2022 23:06:17	B737	A	80,7	88,6	93,8
1	16-02-2022 02:19:03	P180	A	83,1	94,5	100,9
1	16-02-2022 05:41:25	A306	A	85,1	92,6	98,3
1	17-02-2022 22:42:11	B738	D	75,0	80,6	90,5
1	17-02-2022 22:58:50	B38M	D	76,5	80,6	90,6
1	17-02-2022 23:10:09	B38M	D	74,2	78,4	88,5
1	17-02-2022 23:12:09	E195	D	75,3	82,1	90,6
1	17-02-2022 23:15:42	E75S	D	75,7	80,7	90,5
1	17-02-2022 23:17:22	DH8D	D	67,7	70,2	79,5
1	17-02-2022 23:19:01	E170	D	72,6	76,5	87,9
1	17-02-2022 23:20:49	E195	D	77,5	85,0	93,1
1	17-02-2022 23:23:26	E170	D	74,0	79,0	90,2
1	17-02-2022 23:25:24	E195	D	74,4	80,4	89,8
1	17-02-2022 23:27:39	E190	D	76,0	82,3	91,0
1	18-02-2022 22:03:08	E195	A	82,2	89,7	94,8
1	18-02-2022 22:08:43	B738	A	84,5	92,2	97,3
1	18-02-2022 22:20:32	E195	A	81,4	89,1	94,2
1	18-02-2022 22:37:14	E195	A	82,9	90,5	95,5
1	18-02-2022 22:43:09	P180	A	86,6	94,9	101,6
1	18-02-2022 22:46:44	A321	A	82,7	90,5	95,5
1	18-02-2022 23:01:33	A21N	A	80,6	89,7	94,9
1	18-02-2022 23:04:12	A21N	A	81,2	88,3	94,2
1	18-02-2022 23:12:23	A20N	A	83,7	91,1	96,2
1	18-02-2022 23:25:07	B38M	A	82,4	89,5	94,7
1	19-02-2022 22:56:32	E195	D	75,4	81,9	90,3
1	19-02-2022 23:05:01	E170	D	72,9	78,5	87,4
1	19-02-2022 23:13:49	DH8D	D	68,5	72,5	82,1
1	19-02-2022 23:18:56	E75S	D	74,7	80,2	89,7
1	19-02-2022 23:20:40	E195	D	79,0	84,9	93,0
1	19-02-2022 23:23:21	B38M	D	77,3	81,2	90,8
1	20-02-2022 22:11:27	B738	A	83,9	92,4	97,1
1	20-02-2022 22:14:25	B738	A	84,6	92,1	97,2
1	20-02-2022 22:18:45	B738	A	82,8	91,1	96,4
1	20-02-2022 22:24:36	B38M	A	83,1	90,6	95,7
1	20-02-2022 22:27:39	A320	A	83,9	91,0	96,0
1	21-02-2022 22:07:07	E55P	D	70,7	74,5	87,2
1	21-02-2022 22:57:44	B38M	D	77,5	81,2	89,8
1	21-02-2022 23:06:20	DH8D	D	69,1	71,9	81,4
1	21-02-2022 23:08:35	E75S	D	75,0	80,5	90,1
1	21-02-2022 23:09:59	DH8D	D	67,7	70,8	81,3
1	21-02-2022 23:11:21	E190	D	73,3	82,2	90,6
1	21-02-2022 23:12:42	E190	D	74,2	81,6	89,5
1	21-02-2022 23:13:58	E170	D	73,9	79,0	88,9
1	21-02-2022 23:15:20	E75S	D	74,6	78,9	89,3
1	21-02-2022 23:16:49	DH8D	D	72,2	76,5	85,0
1	21-02-2022 23:18:17	E75S	D	74,0	78,2	89,0
1	21-02-2022 23:19:43	DH8D	D	70,1	74,8	83,9
1	21-02-2022 23:21:26	B38M	D	77,3	81,0	90,1
1	21-02-2022 23:48:29	B38M	D	80,8	86,2	93,3
1	22-02-2022 02:32:30	B38M	D	74,6	78,5	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-02-2022 22:03:24	A306	D	79,5	85,0	95,0
1	22-02-2022 23:08:09	DH8D	D	68,3	72,4	82,6
1	22-02-2022 23:10:27	E195	D	75,1	81,0	90,2
1	22-02-2022 23:12:09	E75S	D	74,0	78,9	89,2
1	22-02-2022 23:15:39	E170	D	75,4	81,8	90,6
1	22-02-2022 23:28:44	E195	D	77,2	82,5	91,4
1	22-02-2022 23:33:33	B38M	D	77,7	82,8	91,1
1	22-02-2022 23:48:42	E195	D	78,4	83,9	91,9
1	23-02-2022 22:01:46	A306	D	77,6	83,5	93,7
1	23-02-2022 22:55:12	B38M	D	76,0	79,2	89,4
1	23-02-2022 22:59:30	B738	D	77,2	82,1	91,4
1	23-02-2022 23:01:35	E170	D	73,5	79,0	88,8
1	23-02-2022 23:09:52	E190	D	75,3	80,6	90,0
1	23-02-2022 23:12:24	DH8D	D	68,8	73,0	82,8
1	23-02-2022 23:14:13	DH8D	D	69,8	73,1	82,3
1	23-02-2022 23:16:08	E195	D	77,1	83,6	91,7
1	23-02-2022 23:18:00	DH8D	D	68,7	72,2	81,2
1	23-02-2022 23:19:41	DH8D	D	68,3	71,1	79,8
1	23-02-2022 23:21:15	E75S	D	73,1	77,8	88,2
1	23-02-2022 23:23:02	E190	D	76,7	83,0	91,0
1	23-02-2022 23:25:12	B38M	D	76,4	81,0	90,0
1	24-02-2022 22:08:53	A321	A	82,3	90,1	95,1
1	24-02-2022 22:12:22	SF34	A	79,2	85,6	90,7
1	24-02-2022 22:22:48	A21N	A	82,6	89,6	94,9
1	24-02-2022 22:25:53	CL30	A	77,0	83,8	88,8
1	24-02-2022 22:36:12	A321	A	82,3	89,5	94,9
1	24-02-2022 22:41:23	E195	A	80,4	90,0	94,6
1	24-02-2022 22:58:08	A21N	A	81,8	88,7	94,1
1	24-02-2022 23:15:40	B737	A	82,2	89,3	94,5
1	25-02-2022 01:04:50	C17	A	89,7	99,3	104,1
1	25-02-2022 05:09:18	E75S	A	80,8	88,4	92,9
1	25-02-2022 21:59:53	PC24	D	73,9	76,6	86,4
1	25-02-2022 22:23:48	A319	D	73,0	76,9	87,6
1	25-02-2022 22:25:59	A333	D	80,8	85,6	95,4
1	25-02-2022 22:58:13	B738	D	78,6	84,5	93,0
1	25-02-2022 23:00:19	DH8D	D	68,5	73,1	83,5
1	25-02-2022 23:09:08	E195	D	78,0	83,7	92,0
1	25-02-2022 23:11:00	GLEX	D	69,7	71,8	83,3
1	25-02-2022 23:14:02	DH8D	D	70,3	74,3	83,5
1	25-02-2022 23:16:49	E190	D	76,6	81,9	90,6
1	25-02-2022 23:18:15	E75S	D	74,9	79,0	89,2
1	25-02-2022 23:19:36	E75S	D	74,8	79,1	89,7
1	25-02-2022 23:21:02	E195	D	75,6	82,4	91,0
1	25-02-2022 23:22:25	E75S	D	78,0	83,4	92,3
1	25-02-2022 23:23:57	E195	D	78,3	83,9	91,9
1	25-02-2022 23:25:11	DH8D	D	69,0	72,9	82,5
1	25-02-2022 23:28:04	B38M	D	73,2	76,1	86,6
1	25-02-2022 23:32:56	B738	D	77,2	82,9	91,2
1	26-02-2022 04:02:45	C17	D	81,7	88,3	97,6
1	26-02-2022 22:10:35	E190	D	75,6	81,2	90,2
1	26-02-2022 22:40:36	B38M	D	79,4	83,8	92,2
1	26-02-2022 22:52:59	B738	D	81,1	86,7	94,7
1	26-02-2022 23:08:27	E75S	D	77,4	82,3	91,2
1	27-02-2022 00:22:42	E195	D	77,0	83,8	91,9
1	27-02-2022 00:28:32	DH8D	D	71,7	75,6	84,2
1	27-02-2022 22:32:43	A21N	A	83,2	91,1	95,7
1	27-02-2022 23:00:10	E190	D	77,7	84,1	91,3
1	27-02-2022 23:10:32	E195	D	79,4	87,0	93,8
1	27-02-2022 23:13:19	E190	D	76,8	83,4	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-02-2022 23:15:51	E195	D	78,9	85,0	92,4
1	27-02-2022 23:17:13	DH8D	D	73,0	77,2	85,0
1	27-02-2022 23:18:33	DH8D	D	70,2	74,4	82,5
1	27-02-2022 23:19:46	DH8D	D	70,3	76,0	84,2
1	27-02-2022 23:21:35	E195	D	80,6	86,7	93,7
1	27-02-2022 23:23:01	E170	D	78,3	84,6	92,6
1	27-02-2022 23:24:38	E170	D	75,0	80,8	89,9
1	27-02-2022 23:28:47	E75S	D	76,9	82,2	91,1
1	27-02-2022 23:34:26	B38M	D	78,2	82,4	90,3
1	27-02-2022 23:43:48	B38M	D	81,5	87,5	94,0
1	28-02-2022 22:01:48	B738	A	83,2	90,4	95,3
1	28-02-2022 22:05:36	E195	A	80,6	88,2	93,4
1	28-02-2022 22:08:37	A319	A	82,3	90,4	95,5
1	28-02-2022 22:16:13	GLF5	A	75,5	81,9	88,3
1	28-02-2022 22:44:18	E195	A	81,0	88,5	93,6
1	28-02-2022 23:02:18	A21N	A	81,0	87,8	92,7
1	28-02-2022 23:12:01	B737	A	81,6	88,8	93,6
1	28-02-2022 23:19:51	A21N	A	80,9	87,5	92,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,6	-4,8	3,4
Wilgotność względna [%]	98	34	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,2	969,1	999,7

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



## Miesięczna róża wiatrów

