

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 01 - 2020

koniec: 31 – 01 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

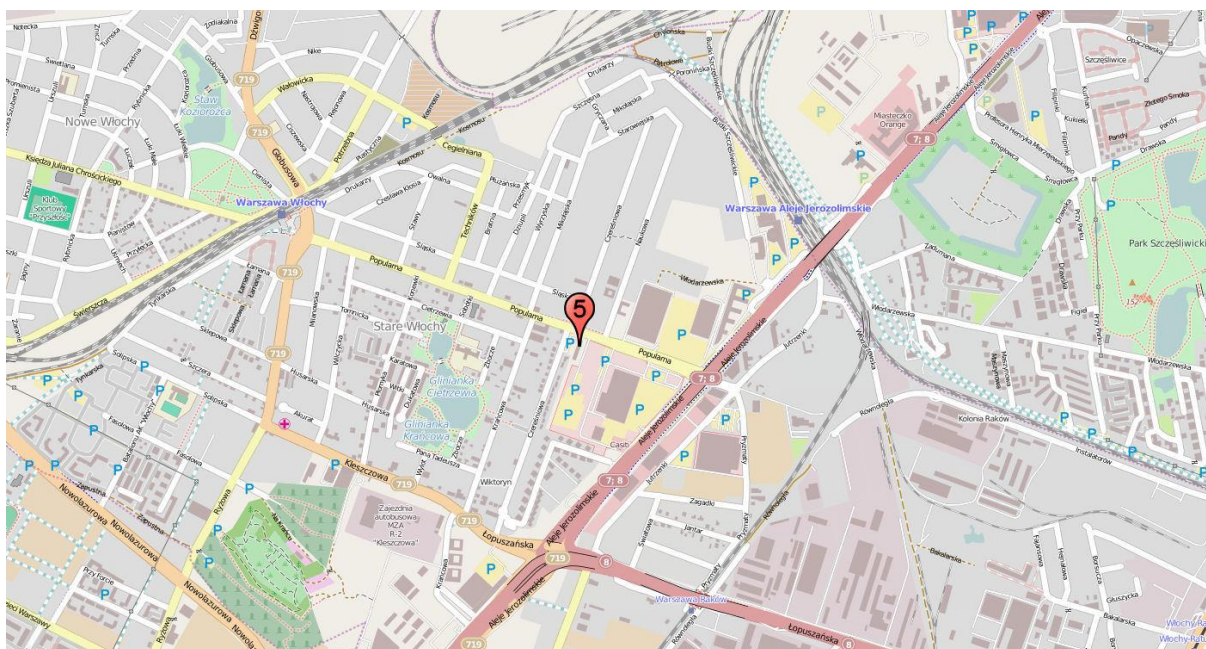
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	53,7	46,9
9	53,2	35,8
10	55,1	46,6
11	55,0	44,3
12	54,5	45,1
13	53,6	42,9
14	29,6	32,6
15	52,8	47,5
16	52,9	42,3
17	43,2	0,0
18	54,2	49,7
19	54,1	41,6
20	52,4	44,3
21	55,3	44,6
22	54,7	45,0
23	51,0	46,6
24	54,1	49,2
25	54,0	51,9
26	54,7	44,0
27	50,9	46,8
28	43,1	48,9
29	56,2	48,1
30	53,8	47,4
31	55,0	45,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	08-01-2020 09:41:34	B788	D	72,3	74,8	85,1
5	08-01-2020 10:06:05	B788	D	72,9	76,7	87,6
5	08-01-2020 10:12:17	B738	D	75,3	79,9	90,5
5	08-01-2020 12:37:04	B788	D	72,6	75,7	85,4
5	08-01-2020 13:15:07	B77W	D	75,3	79,6	90,7
5	08-01-2020 13:22:59	A332	D	75,4	80,3	91,7
5	08-01-2020 13:52:08	B789	D	71,8	75,2	85,4
5	08-01-2020 15:03:46	B788	D	70,4	73,8	84,9
5	08-01-2020 15:40:21	B789	D	71,4	74,6	85,0
5	08-01-2020 16:02:05	B789	D	72,1	75,4	85,7
5	08-01-2020 17:16:24	A343	D	77,9	81,5	92,4
5	08-01-2020 17:18:35	A343	D	81,8	88,3	97,6
5	08-01-2020 19:01:06	B788	D	71,2	74,2	86,2
5	08-01-2020 19:21:57	E190	D	67,7	69,9	76,7
5	08-01-2020 20:04:58	A321	D	70,4	74,0	83,6
5	08-01-2020 20:09:22	DH8D	D	66,7	67,2	75,7
5	09-01-2020 06:45:43	A321	D	72,3	76,7	86,3
5	09-01-2020 07:21:54	B738	D	74,1	78,5	87,3
5	09-01-2020 07:40:39	B738	D	74,3	77,7	87,5
5	09-01-2020 07:46:33	DH8D	D	68,7	72,2	78,3
5	09-01-2020 07:51:07	DH8D	D	67,1	68,4	79,6
5	09-01-2020 09:08:38	DH8D	D	68,8	70,2	80,9
5	09-01-2020 09:46:50	B738	D	74,1	78,5	89,5
5	09-01-2020 09:49:08	B788	D	69,8	71,8	84,1
5	09-01-2020 10:25:20	A320	D	68,5	69,6	78,0
5	09-01-2020 10:53:26	E195	D	67,1	68,1	79,9
5	09-01-2020 11:09:56	B788	D	72,0	75,2	85,0
5	09-01-2020 11:38:05	CRJ9	D	67,1	67,5	78,2
5	09-01-2020 13:16:59	B77W	D	74,0	77,3	87,6
5	09-01-2020 15:23:42	B788	D	71,6	75,3	84,9
5	09-01-2020 15:48:22	B788	D	72,1	75,1	84,6
5	09-01-2020 16:42:02	B789	D	72,7	75,7	85,0
5	09-01-2020 16:54:20	E190	D	73,1	77,2	86,5
5	09-01-2020 17:16:40	B789	D	73,5	77,1	85,8
5	09-01-2020 17:21:16	B788	D	71,5	74,1	84,3
5	09-01-2020 17:26:06	B738	D	67,2	69,5	80,2
5	09-01-2020 17:29:52	A343	D	80,3	86,8	95,6
5	09-01-2020 17:43:53	B738	D	74,0	78,1	87,6
5	09-01-2020 18:08:53	E195	D	74,9	79,9	88,9
5	10-01-2020 06:43:25	B788	D	72,1	75,1	85,7
5	10-01-2020 07:29:37	DH8D	D	67,9	71,6	78,7
5	10-01-2020 07:37:49	CRJ7	D	66,5	70,1	76,1
5	10-01-2020 08:11:27	E75S	D	66,6	68,8	77,1
5	10-01-2020 08:35:59	B738	D	74,1	78,7	88,8
5	10-01-2020 08:56:29	B763	D	74,9	80,1	90,3
5	10-01-2020 11:23:00	B738	D	73,0	77,4	87,7
5	10-01-2020 12:29:56	B788	D	72,2	75,2	86,4
5	10-01-2020 13:19:13	B77W	D	74,9	80,1	90,3
5	10-01-2020 13:23:25	A332	D	75,3	80,4	92,2
5	10-01-2020 15:47:06	B789	D	71,8	75,8	86,5
5	10-01-2020 15:59:29	B788	D	70,4	74,0	84,9
5	10-01-2020 17:28:20	A343	D	82,4	87,9	97,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	10-01-2020 17:40:39	A343	D	80,1	86,4	96,2
5	10-01-2020 17:44:03	B788	D	71,2	73,3	84,4
5	10-01-2020 17:50:32	A343	D	81,2	86,3	96,3
5	10-01-2020 19:21:54	B788	D	72,6	77,4	87,5
5	10-01-2020 19:32:04	B738	D	75,2	79,3	90,2
5	11-01-2020 08:17:50	E190	D	68,4	70,1	79,9
5	11-01-2020 09:30:36	E170	D	68,2	70,4	81,0
5	11-01-2020 10:52:30	E195	D	68,3	70,1	78,3
5	11-01-2020 11:19:12	B738	D	79,2	88,7	95,3
5	11-01-2020 11:28:41	B789	D	72,3	75,1	86,5
5	11-01-2020 11:54:08	B738	D	71,4	75,5	86,5
5	11-01-2020 12:44:53	B763	D	72,4	76,8	88,2
5	11-01-2020 12:48:31	B788	D	71,9	75,8	85,4
5	11-01-2020 15:02:16	B789	D	67,9	69,1	78,7
5	11-01-2020 15:12:15	B788	D	72,6	75,5	87,2
5	11-01-2020 15:20:50	B789	D	71,9	75,4	85,5
5	11-01-2020 15:43:57	B788	D	71,2	74,7	85,2
5	11-01-2020 15:54:13	B788	D	71,7	75,4	86,3
5	11-01-2020 17:12:08	A343	D	80,0	86,3	96,1
5	11-01-2020 17:22:04	B789	D	73,5	77,0	87,2
5	11-01-2020 17:29:00	B77W	D	75,5	79,1	90,3
5	11-01-2020 17:31:23	A343	D	80,0	85,4	95,9
5	11-01-2020 17:41:37	A343	D	80,6	86,4	95,9
5	11-01-2020 21:44:54	A359	D	71,0	73,3	85,3
5	12-01-2020 07:19:27	A320	D	66,0	70,8	77,8
5	12-01-2020 07:30:00	B738	D	64,5	68,1	75,6
5	12-01-2020 12:11:11	B763	D	76,0	82,2	91,6
5	12-01-2020 12:42:13	B738	D	72,7	76,9	87,9
5	12-01-2020 15:01:02	B788	D	71,1	74,5	85,1
5	12-01-2020 15:16:47	B789	D	74,2	78,5	88,0
5	12-01-2020 15:55:13	B77W	D	76,2	82,0	91,1
5	12-01-2020 16:45:34	B789	D	72,7	76,1	86,7
5	12-01-2020 17:16:59	B788	D	71,7	74,4	85,7
5	12-01-2020 17:19:56	A343	D	80,7	86,4	95,8
5	12-01-2020 17:35:52	A321	A	71,8	74,0	85,4
5	12-01-2020 17:45:06	A343	D	79,6	84,6	94,7
5	12-01-2020 18:06:21	B788	D	71,0	72,9	84,0
5	12-01-2020 21:17:17	A343	D	81,1	87,3	96,6
5	12-01-2020 21:42:41	B788	D	70,5	74,5	84,6
5	13-01-2020 06:07:07	A321	D	72,2	76,7	87,8
5	13-01-2020 11:14:26	B738	D	68,6	72,7	80,9
5	13-01-2020 12:23:39	B789	D	73,2	76,0	86,8
5	13-01-2020 12:40:45	B788	D	72,0	75,1	86,1
5	13-01-2020 13:19:08	A332	D	74,0	79,3	90,3
5	13-01-2020 13:22:28	B77W	D	75,0	78,7	89,9
5	13-01-2020 14:38:27	A343	D	71,1	74,1	87,1
5	13-01-2020 15:22:21	B788	D	70,9	73,0	84,3
5	13-01-2020 15:41:17	B789	D	72,1	74,4	85,3
5	13-01-2020 16:03:51	B788	D	72,0	74,4	84,6
5	13-01-2020 17:30:46	A343	D	80,9	87,2	96,8
5	13-01-2020 17:38:14	B789	D	73,9	77,5	87,5
5	13-01-2020 17:51:33	E195	D	73,4	78,2	87,4
5	13-01-2020 19:31:26	E190	D	67,7	68,4	77,3
5	13-01-2020 19:41:54	AT75	D	65,8	68,5	74,8
5	14-01-2020 09:07:41	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
5	15-01-2020 11:47:02	B738	D	72,3	75,3	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-01-2020 13:19:19	B77W	D	74,4	77,8	89,2
5	15-01-2020 13:32:51	B789	D	72,1	74,5	86,1
5	15-01-2020 15:02:45	B788	D	70,8	74,2	84,8
5	15-01-2020 15:22:26	B733	D	67,0	68,2	76,0
5	15-01-2020 15:45:22	B788	D	71,5	74,9	84,7
5	15-01-2020 15:51:35	B789	D	73,5	77,0	86,3
5	15-01-2020 17:13:40	B789	D	73,6	77,2	86,6
5	15-01-2020 17:15:32	E75S	D	68,6	70,9	79,8
5	15-01-2020 17:30:46	A343	D	81,0	86,5	95,1
5	15-01-2020 17:59:52	A343	D	80,1	85,3	94,9
5	16-01-2020 09:00:12	A359	D	69,6	72,8	86,7
5	16-01-2020 09:28:36	B738	D	74,8	80,3	90,0
5	16-01-2020 13:34:27	B77W	D	74,7	79,4	90,0
5	16-01-2020 14:55:16	E75S	D	72,6	76,1	87,3
5	16-01-2020 15:16:59	B738	D	74,1	79,3	88,9
5	16-01-2020 15:26:00	B789	D	73,8	77,3	87,8
5	16-01-2020 15:50:31	B789	D	72,6	76,0	85,8
5	16-01-2020 16:08:34	B789	D	72,7	75,9	86,1
5	16-01-2020 17:26:18	B788	D	72,4	75,1	85,6
5	16-01-2020 17:30:49	A343	D	80,3	84,9	95,2
5	16-01-2020 18:46:07	B788	D	72,9	76,0	86,5
5	16-01-2020 21:30:22	B738	D	75,3	79,6	88,7
5	16-01-2020 21:41:09	A332	D	77,2	83,0	91,9
5	17-01-2020 06:56:57	A320	A	66,8	68,1	75,8
5	17-01-2020 10:18:12	B763	D	80,6	86,8	94,7
5	18-01-2020 13:24:55	B77W	D	74,5	79,4	89,7
5	18-01-2020 13:43:35	E170	D	66,3	69,1	75,4
5	18-01-2020 14:21:25	E190	D	70,0	73,0	83,2
5	18-01-2020 14:33:19	A321	D	72,6	75,8	85,8
5	18-01-2020 15:17:15	B789	D	72,1	75,9	85,1
5	18-01-2020 15:43:42	B788	D	71,4	74,5	84,0
5	18-01-2020 15:52:21	B788	D	71,6	74,2	84,4
5	18-01-2020 16:52:22	E195	D	71,0	73,5	84,0
5	18-01-2020 17:12:23	A343	D	81,2	86,9	96,6
5	18-01-2020 17:50:20	A343	D	81,3	87,0	96,7
5	18-01-2020 18:03:17	B789	D	72,1	77,0	86,9
5	18-01-2020 19:18:38	A343	D	80,7	86,4	96,2
5	18-01-2020 21:54:34	A359	D	71,2	74,5	86,7
5	19-01-2020 08:30:20	B738	D	74,0	78,3	88,5
5	19-01-2020 09:39:51	E195	D	74,1	78,8	88,2
5	19-01-2020 11:25:13	A321	D	73,2	76,1	87,8
5	19-01-2020 11:47:43	B763	D	76,5	81,9	92,1
5	19-01-2020 12:39:20	B738	D	73,7	78,4	87,6
5	19-01-2020 13:16:50	B77W	D	74,7	79,3	89,9
5	19-01-2020 15:14:53	E195	D	67,8	69,9	78,3
5	19-01-2020 15:52:41	B789	D	73,3	77,1	86,0
5	19-01-2020 15:58:44	B788	D	71,3	74,9	85,3
5	19-01-2020 16:15:20	B788	D	73,2	76,3	86,4
5	19-01-2020 17:20:51	B789	D	72,5	76,0	86,3
5	19-01-2020 17:23:33	A343	D	80,3	84,9	95,2
5	19-01-2020 17:36:23	A343	D	80,8	86,5	96,6
5	19-01-2020 17:56:34	B788	D	72,2	75,4	85,7
5	19-01-2020 18:08:51	B789	D	73,5	77,2	86,9
5	19-01-2020 21:45:32	B788	D	73,0	77,0	86,9
5	20-01-2020 07:24:09	B738	D	74,1	78,9	88,5
5	20-01-2020 08:56:27	A359	D	70,3	73,5	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-01-2020 12:35:50	B788	D	71,5	73,5	84,9
5	20-01-2020 13:14:54	B77W	D	73,9	77,8	89,4
5	20-01-2020 13:26:36	A332	D	76,1	80,6	92,4
5	20-01-2020 14:58:50	E75S	D	73,0	77,8	88,9
5	20-01-2020 15:30:08	B789	D	72,7	75,7	85,9
5	20-01-2020 16:01:15	B789	D	72,4	75,4	86,4
5	20-01-2020 16:09:24	B788	D	71,0	73,9	84,8
5	20-01-2020 16:16:39	B789	D	72,1	75,9	85,5
5	20-01-2020 17:32:19	A343	D	80,0	85,3	95,8
5	20-01-2020 17:59:18	B788	D	72,5	74,9	86,3
5	21-01-2020 06:47:36	B738	D	74,0	78,9	88,3
5	21-01-2020 07:16:42	B738	D	71,9	76,6	87,0
5	21-01-2020 11:12:17	B763	D	72,9	77,4	89,0
5	21-01-2020 11:21:52	B789	D	71,4	74,5	85,4
5	21-01-2020 11:33:08	E195	D	69,1	70,2	79,8
5	21-01-2020 11:45:18	A320	D	68,1	70,9	79,3
5	21-01-2020 12:04:19	B738	D	70,7	75,4	87,0
5	21-01-2020 12:19:02	B788	D	67,2	68,2	80,2
5	21-01-2020 13:27:42	B77W	D	70,8	74,3	85,6
5	21-01-2020 15:59:20	B789	D	71,1	73,6	84,5
5	21-01-2020 16:28:38	E75S	D	67,8	70,3	81,0
5	21-01-2020 17:09:02	B788	D	70,3	73,4	84,1
5	21-01-2020 17:13:44	A343	D	78,0	82,8	94,0
5	21-01-2020 17:23:03	A343	D	79,0	84,5	94,8
5	21-01-2020 17:58:37	A343	D	79,4	85,2	94,9
5	21-01-2020 19:26:03	B788	D	71,4	75,5	85,7
5	21-01-2020 20:28:54	B738	D	72,5	77,3	89,1
5	21-01-2020 20:37:33	B789	D	71,3	77,1	86,0
5	21-01-2020 21:39:35	A359	D	69,4	72,8	85,4
5	21-01-2020 21:44:29	B738	D	74,3	78,0	89,7
5	22-01-2020 06:06:51	E195	D	69,5	72,3	80,3
5	22-01-2020 07:14:23	A20N	D	69,5	71,4	80,7
5	22-01-2020 09:22:23	B788	D	69,4	71,5	83,4
5	22-01-2020 10:25:04	B734	D	69,0	72,1	78,1
5	22-01-2020 10:39:53	DH8D	D	68,4	71,6	80,9
5	22-01-2020 11:51:40	E75S	D	67,8	70,1	80,8
5	22-01-2020 11:56:31	E195	D	67,2	68,7	78,0
5	22-01-2020 12:03:03	A359	D	68,5	70,8	83,3
5	22-01-2020 12:45:57	B789	D	72,0	74,7	85,5
5	22-01-2020 13:13:52	B77W	D	75,0	79,5	90,3
5	22-01-2020 13:28:12	A332	D	74,4	79,4	91,1
5	22-01-2020 14:48:53	B788	D	71,6	74,9	85,1
5	22-01-2020 15:49:19	B789	D	71,1	74,3	85,4
5	22-01-2020 16:01:25	A359	D	68,6	71,4	83,6
5	22-01-2020 16:16:55	B789	D	70,8	74,4	85,9
5	22-01-2020 17:03:14	A343	D	78,2	82,7	93,7
5	22-01-2020 17:09:35	B738	P	70,3	74,0	87,3
5	22-01-2020 17:16:20	A343	D	78,6	84,9	95,5
5	22-01-2020 17:24:02	A343	D	77,8	83,7	94,3
5	22-01-2020 19:30:50	E190	D	68,4	70,8	77,5
5	22-01-2020 19:50:54	B738	D	68,3	70,9	80,6
5	22-01-2020 20:23:18	E195	D	72,3	77,9	87,9
5	22-01-2020 21:32:55	B788	D	70,4	73,7	85,7
5	23-01-2020 09:30:18	B738	D	74,1	78,1	87,9
5	23-01-2020 12:54:24	E190	D	67,0	69,0	77,0
5	23-01-2020 13:37:29	E195	D	67,8	68,8	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-01-2020 15:17:17	B789	D	72,5	74,4	85,5
5	23-01-2020 15:38:41	B789	D	71,7	74,7	84,7
5	23-01-2020 16:07:15	B789	D	70,8	74,0	85,0
5	23-01-2020 17:12:43	A343	D	79,3	84,5	94,6
5	23-01-2020 17:23:18	B788	D	72,0	74,6	85,6
5	23-01-2020 17:26:04	E195	D	68,2	72,2	84,5
5	23-01-2020 17:28:04	B789	D	72,2	76,4	85,6
5	23-01-2020 17:37:46	B788	D	71,7	75,5	84,9
5	23-01-2020 18:23:23	B788	D	70,6	73,4	84,6
5	24-01-2020 07:39:40	B788	D	71,6	75,0	85,6
5	24-01-2020 13:16:47	B77W	D	75,1	78,4	89,6
5	24-01-2020 13:21:48	A332	D	75,9	81,4	92,8
5	24-01-2020 13:30:34	B789	D	73,9	76,9	87,3
5	24-01-2020 15:57:22	B789	D	72,2	75,6	86,1
5	24-01-2020 16:35:58	E75S	D	75,2	85,5	93,4
5	24-01-2020 16:55:56	B738	D	72,7	76,4	87,2
5	24-01-2020 17:17:23	A343	D	80,1	85,7	95,4
5	24-01-2020 17:26:00	A343	D	80,0	84,4	94,5
5	24-01-2020 17:35:29	B788	D	72,1	76,1	86,6
5	24-01-2020 18:57:01	B788	D	70,8	73,9	85,4
5	24-01-2020 19:50:09	B738	D	75,5	79,2	90,1
5	24-01-2020 21:30:31	A359	D	70,2	73,5	85,9
5	24-01-2020 21:42:33	B734	D	71,7	75,9	85,6
5	24-01-2020 21:47:28	B77W	D	74,9	79,0	89,4
5	25-01-2020 06:52:55	B738	D	74,3	78,4	87,7
5	25-01-2020 11:37:59	B788	D	70,0	72,5	81,4
5	25-01-2020 12:15:23	B738	D	72,5	76,1	86,5
5	25-01-2020 12:37:18	B788	D	69,7	73,0	81,8
5	25-01-2020 12:54:45	B789	D	70,7	73,6	83,0
5	25-01-2020 15:26:49	B789	D	70,9	74,0	84,1
5	25-01-2020 16:00:19	B788	D	69,7	72,0	82,7
5	25-01-2020 17:14:55	A343	D	78,6	83,9	94,0
5	25-01-2020 17:24:00	A343	D	79,9	85,2	95,2
5	25-01-2020 17:30:26	A343	D	79,8	86,8	95,4
5	25-01-2020 17:42:58	E75S	D	73,0	78,5	85,1
5	25-01-2020 18:06:00	B789	D	72,0	75,0	84,3
5	26-01-2020 07:37:35	E170	D	74,4	78,6	88,0
5	26-01-2020 09:02:59	A359	D	69,9	71,8	81,7
5	26-01-2020 12:02:01	B763	D	74,9	78,6	88,9
5	26-01-2020 12:21:27	B738	D	74,6	78,6	88,0
5	26-01-2020 14:40:58	A320	D	71,9	75,7	86,5
5	26-01-2020 15:01:39	B788	D	71,4	75,1	84,7
5	26-01-2020 15:19:20	B788	D	71,6	74,1	84,8
5	26-01-2020 15:54:04	B789	D	71,6	74,7	84,6
5	26-01-2020 17:17:47	A343	D	79,8	85,8	95,3
5	26-01-2020 17:39:26	A343	D	79,5	84,4	94,4
5	26-01-2020 17:41:43	B789	D	72,0	75,2	84,8
5	26-01-2020 17:47:28	A343	D	79,8	85,0	94,6
5	26-01-2020 18:54:39	B788	D	72,0	75,4	85,0
5	26-01-2020 20:54:58	B738	D	75,7	80,1	89,5
5	26-01-2020 21:35:04	A359	D	71,2	73,9	84,6
5	27-01-2020 12:17:15	B789	D	73,1	76,6	86,9
5	27-01-2020 14:16:06	A319	D	74,0	77,7	88,7
5	27-01-2020 14:35:18	B788	D	72,0	75,0	85,2
5	27-01-2020 15:37:55	B789	D	73,9	77,8	87,5
5	27-01-2020 15:48:06	B789	D	73,0	77,1	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-01-2020 16:08:19	A359	D	70,8	73,8	85,8
5	27-01-2020 17:21:58	B788	D	71,2	73,8	84,0
5	27-01-2020 17:24:29	A343	D	80,6	85,9	95,8
5	27-01-2020 17:30:41	B788	D	72,2	75,8	86,0
5	27-01-2020 20:14:54	E75S	D	72,2	78,3	82,2
5	28-01-2020 13:23:07	A343	A	74,2	78,6	88,3
5	28-01-2020 14:22:53	B789	A	71,7	75,9	87,1
5	29-01-2020 07:51:46	E190	D	69,3	74,6	82,1
5	29-01-2020 09:33:18	B788	D	71,3	75,3	85,8
5	29-01-2020 10:10:57	E75S	D	67,8	69,3	81,7
5	29-01-2020 10:37:37	DH8D	D	66,8	67,5	78,3
5	29-01-2020 10:42:28	A319	D	68,2	69,3	78,2
5	29-01-2020 10:51:09	E75S	D	67,1	67,6	77,9
5	29-01-2020 11:09:18	DH8D	D	68,0	70,4	85,0
5	29-01-2020 11:12:22	E75S	D	71,9	75,5	87,4
5	29-01-2020 11:14:54	E195	D	70,9	75,6	87,4
5	29-01-2020 11:23:28	E170	D	67,2	67,7	78,3
5	29-01-2020 11:29:40	E75S	D	67,5	68,9	84,9
5	29-01-2020 11:36:11	E195	D	68,0	69,3	83,6
5	29-01-2020 11:43:04	CRJ9	D	67,3	68,5	79,9
5	29-01-2020 11:46:55	DH8D	D	67,9	68,8	76,9
5	29-01-2020 11:49:01	A321	D	68,2	69,5	80,5
5	29-01-2020 11:55:52	CRJ7	D	69,1	70,0	78,2
5	29-01-2020 12:00:36	E195	D	67,3	68,3	77,3
5	29-01-2020 12:10:44	CRJ9	D	68,9	70,8	81,5
5	29-01-2020 12:41:47	A321	D	68,6	73,4	88,2
5	29-01-2020 12:49:26	B788	D	71,1	78,3	90,2
5	29-01-2020 13:11:18	B789	D	70,5	75,1	89,6
5	29-01-2020 13:15:48	CRJ9	D	69,0	72,2	88,5
5	29-01-2020 13:29:35	A321	D	67,7	69,7	82,1
5	29-01-2020 13:31:31	E190	D	68,5	70,1	82,5
5	29-01-2020 13:35:23	C68A	D	67,8	69,4	85,1
5	29-01-2020 13:52:15	DH8D	D	68,8	71,2	86,5
5	29-01-2020 14:01:50	DH8D	D	68,3	70,6	86,3
5	29-01-2020 14:15:18	A332	D	69,4	71,6	86,1
5	29-01-2020 14:16:49	A321	D	70,7	74,9	89,2
5	29-01-2020 14:20:19	E190	D	70,0	74,7	89,5
5	29-01-2020 14:23:45	B77W	D	71,3	75,7	89,6
5	29-01-2020 14:29:59	A320	D	67,4	68,8	77,8
5	29-01-2020 14:41:04	CL35	D	69,8	72,8	84,1
5	29-01-2020 14:43:41	E75S	D	69,0	72,1	84,8
5	29-01-2020 14:48:28	E195	D	68,0	71,0	85,6
5	29-01-2020 15:05:28	E170	D	67,1	68,9	82,6
5	29-01-2020 15:20:28	B738	D	73,7	80,2	93,2
5	29-01-2020 15:24:58	E75S	D	67,9	69,3	83,3
5	29-01-2020 15:27:50	CRJ9	D	69,1	71,7	86,7
5	29-01-2020 15:43:42	B734	D	68,1	71,1	87,1
5	29-01-2020 15:47:12	E195	D	68,3	69,3	80,4
5	29-01-2020 16:00:57	E195	D	67,3	68,0	77,3
5	29-01-2020 16:03:05	B789	D	71,1	74,2	88,0
5	29-01-2020 16:08:14	P180	D	66,6	67,5	75,6
5	29-01-2020 16:11:57	B738	D	67,2	67,7	76,8
5	29-01-2020 16:13:33	B733	D	67,7	69,1	82,2
5	29-01-2020 16:53:13	B788	D	73,2	77,1	87,5
5	29-01-2020 16:57:00	B738	D	73,7	77,9	89,9
5	29-01-2020 17:03:32	B789	D	73,5	78,5	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	29-01-2020 17:06:59	E75S	D	69,1	72,6	82,5
5	29-01-2020 17:11:15	E75S	D	67,5	70,5	77,9
5	29-01-2020 17:12:43	B789	D	71,8	75,5	87,7
5	29-01-2020 18:16:01	A343	D	76,1	82,0	93,0
5	29-01-2020 18:28:21	A343	D	76,7	82,7	93,4
5	29-01-2020 18:40:11	A343	D	77,2	83,2	94,8
5	29-01-2020 19:27:58	E190	D	68,5	70,8	80,5
5	29-01-2020 19:55:09	B763	D	72,4	76,6	89,3
5	29-01-2020 19:59:08	B738	D	66,7	67,1	76,2
5	29-01-2020 21:21:38	E170	D	68,0	69,7	79,1
5	30-01-2020 07:48:12	B738	D	73,5	78,6	90,5
5	30-01-2020 08:58:18	B788	D	72,1	75,2	86,6
5	30-01-2020 09:24:01	B738	D	74,2	79,5	89,8
5	30-01-2020 13:34:28	B77W	D	74,9	78,7	90,4
5	30-01-2020 14:56:46	B789	D	72,9	76,9	86,7
5	30-01-2020 15:14:32	B788	D	71,4	74,6	85,7
5	30-01-2020 15:51:50	B789	D	72,7	75,6	86,5
5	30-01-2020 16:46:54	B738	D	74,8	78,0	89,1
5	30-01-2020 17:01:16	B737	D	71,3	76,3	86,9
5	30-01-2020 17:11:08	A343	D	80,1	85,6	95,7
5	30-01-2020 17:20:26	E195	D	71,5	75,0	86,0
5	30-01-2020 17:24:21	B789	D	71,4	74,4	85,7
5	30-01-2020 17:27:37	B789	D	72,0	75,3	86,3
5	30-01-2020 17:31:22	A343	D	80,2	86,3	96,0
5	30-01-2020 19:51:41	DH8D	D	67,4	70,0	77,4
5	30-01-2020 19:59:35	DH8D	D	66,9	68,1	79,2
5	31-01-2020 06:14:53	DH8D	A	67,7	70,0	80,7
5	31-01-2020 06:45:06	B734	A	67,6	68,5	82,6
5	31-01-2020 06:48:58	E195	A	67,5	69,9	84,1
5	31-01-2020 06:51:14	E195	A	67,0	68,1	77,8
5	31-01-2020 07:00:20	A320	A	67,9	69,5	78,3
5	31-01-2020 07:07:48	B738	A	67,2	67,8	82,2
5	31-01-2020 09:21:00	B763	D	74,0	79,3	90,8
5	31-01-2020 10:46:13	B738	D	73,6	79,5	89,6
5	31-01-2020 10:59:18	DH8D	D	70,4	78,1	84,2
5	31-01-2020 11:22:12	B738	D	67,1	68,2	81,4
5	31-01-2020 11:32:49	A320	D	67,1	68,0	77,9
5	31-01-2020 12:31:09	B788	D	70,5	75,9	86,9
5	31-01-2020 12:56:02	A321	D	67,8	70,2	79,2
5	31-01-2020 13:07:08	A321	D	68,5	72,5	78,5
5	31-01-2020 13:12:14	A321	D	68,0	70,1	80,0
5	31-01-2020 13:30:25	A332	D	74,4	80,5	92,4
5	31-01-2020 13:52:15	DH8D	D	68,1	71,0	81,9
5	31-01-2020 13:57:28	DH8D	D	68,5	72,4	80,3
5	31-01-2020 16:05:27	A359	D	69,6	72,3	80,7
5	31-01-2020 16:19:11	B789	D	70,3	74,3	85,6
5	31-01-2020 16:25:25	B789	D	70,5	73,6	84,7
5	31-01-2020 17:24:51	A343	D	78,2	84,0	94,3
5	31-01-2020 17:26:29	A343	D	80,8	85,8	96,3
5	31-01-2020 17:31:56	B789	D	72,3	75,9	86,5
5	31-01-2020 18:12:46	B763	D	75,5	80,7	91,2
5	31-01-2020 19:16:50	B738	D	75,3	80,8	90,5
5	31-01-2020 19:24:52	B788	D	71,6	76,3	86,1
5	31-01-2020 21:49:13	A333	D	75,0	80,9	92,0
5	31-01-2020 21:59:15	B77W	D	74,4	79,0	90,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	08-01-2020 22:51:12	E75S	D	63,4	64,5	72,5
5	08-01-2020 22:53:49	DH8D	D	63,1	63,5	73,1
5	08-01-2020 23:09:00	E190	D	63,6	65,5	72,6
5	08-01-2020 23:11:00	CRJ7	D	62,7	63,5	73,1
5	08-01-2020 23:34:49	B789	D	68,0	72,9	83,1
5	09-01-2020 03:24:04	B738	D	72,9	77,9	87,8
5	09-01-2020 22:13:32	B738	A	63,9	64,9	73,9
5	09-01-2020 22:23:14	E195	A	64,2	65,9	78,0
5	09-01-2020 22:26:05	A319	A	63,8	64,3	73,3
5	10-01-2020 22:55:22	E75S	D	62,6	63,9	74,0
5	10-01-2020 23:07:18	B738	D	65,0	68,0	78,2
5	10-01-2020 23:10:46	B738	D	72,2	77,8	89,4
5	10-01-2020 23:18:55	B789	D	70,8	74,4	85,3
5	11-01-2020 23:02:59	B788	D	71,3	75,1	85,4
5	11-01-2020 23:19:24	B789	D	71,5	77,4	86,8
5	12-01-2020 22:51:45	E195	D	71,6	78,0	87,8
5	12-01-2020 23:11:08	B788	D	68,0	72,6	83,7
5	13-01-2020 22:45:46	E195	D	63,3	64,6	73,3
5	13-01-2020 22:54:35	E170	D	62,8	64,3	72,8
5	13-01-2020 23:17:53	B788	D	72,1	76,7	87,3
5	13-01-2020 23:22:26	B738	D	63,4	64,2	72,4
5	14-01-2020 22:02:30	DH8D	A	63,7	66,4	76,9
5	15-01-2020 22:00:09	B752	D	64,5	68,2	81,5
5	15-01-2020 23:08:00	B738	D	71,9	78,2	88,0
5	15-01-2020 23:14:52	B788	D	69,9	73,8	84,9
5	15-01-2020 23:17:53	B789	D	70,7	74,3	85,3
5	16-01-2020 22:33:03	E195	D	66,5	69,4	81,3
5	16-01-2020 22:52:17	DH8D	D	63,2	63,6	72,2
5	16-01-2020 23:28:32	B788	D	71,9	76,9	86,8
5	18-01-2020 22:31:51	E195	D	73,2	80,1	89,1
5	18-01-2020 23:01:02	E195	D	73,8	79,9	88,7
5	18-01-2020 23:05:50	B789	D	72,0	77,5	86,8
5	18-01-2020 23:12:40	B738	D	74,5	80,8	90,7
5	18-01-2020 23:14:47	B788	D	70,6	74,4	85,6
5	19-01-2020 23:32:51	B789	D	70,6	75,9	86,3
5	20-01-2020 23:28:34	B788	D	71,2	75,8	85,9
5	20-01-2020 23:30:30	B789	D	70,4	76,0	86,1
5	21-01-2020 22:47:38	E170	D	65,2	68,9	80,5
5	21-01-2020 23:08:20	B789	D	68,6	72,7	84,6
5	21-01-2020 23:19:20	B788	D	70,0	74,4	85,4
5	22-01-2020 22:00:39	B752	D	63,9	64,6	73,5
5	22-01-2020 22:44:35	E170	D	66,7	70,7	82,8
5	22-01-2020 23:09:26	B788	D	69,3	72,8	84,4
5	22-01-2020 23:49:02	B789	D	70,4	74,7	85,4
5	23-01-2020 22:38:06	E195	D	73,5	79,3	89,5
5	23-01-2020 22:52:30	E170	D	66,5	68,6	77,7
5	23-01-2020 23:15:24	E190	D	63,6	67,7	78,4
5	23-01-2020 23:24:45	A320	A	68,5	72,0	82,9
5	23-01-2020 23:29:29	B789	D	69,8	75,4	85,7
5	24-01-2020 22:42:03	E170	D	63,1	64,4	72,2
5	24-01-2020 22:44:53	CRJ9	D	63,8	66,8	77,9
5	24-01-2020 22:56:43	E195	D	71,0	78,3	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-01-2020 23:00:20	B789	D	68,5	73,9	85,0
5	24-01-2020 23:14:32	B738	D	62,2	63,0	71,2
5	24-01-2020 23:24:02	B789	D	70,0	73,5	84,6
5	25-01-2020 05:52:39	B738	D	73,1	79,7	89,4
5	25-01-2020 22:00:58	A333	D	73,4	80,3	89,5
5	25-01-2020 22:36:50	B738	D	71,7	77,4	86,6
5	25-01-2020 22:44:59	E195	D	70,0	75,4	85,1
5	25-01-2020 22:55:39	E195	D	63,5	64,1	72,5
5	25-01-2020 23:02:04	E195	D	71,3	76,4	85,0
5	25-01-2020 23:06:01	B788	D	68,4	71,7	81,6
5	25-01-2020 23:21:28	B789	D	70,7	74,6	84,5
5	25-01-2020 23:40:26	B789	D	71,4	75,5	85,0
5	26-01-2020 22:44:35	E170	D	62,8	63,8	73,2
5	26-01-2020 23:10:25	B789	D	71,3	75,7	85,6
5	26-01-2020 23:13:27	E195	D	64,4	66,0	76,4
5	26-01-2020 23:15:23	DH8D	D	65,9	70,6	75,9
5	27-01-2020 05:22:17	B752	A	66,0	68,0	80,8
5	27-01-2020 22:39:59	E195	D	73,5	79,3	89,2
5	27-01-2020 23:04:50	B789	D	72,1	77,4	87,0
5	27-01-2020 23:19:53	B788	D	72,6	76,9	86,8
5	28-01-2020 05:55:18	CRJ9	A	63,2	63,8	73,6
5	28-01-2020 23:00:01	CRJ9	D	63,4	65,0	74,5
5	28-01-2020 23:06:30	E170	D	64,8	68,6	77,4
5	28-01-2020 23:12:38	E170	D	63,0	64,1	73,0
5	28-01-2020 23:14:21	B789	D	70,6	75,5	86,1
5	28-01-2020 23:15:40	E190	D	64,6	65,8	73,6
5	28-01-2020 23:18:35	CRJ9	D	63,2	64,7	72,8
5	28-01-2020 23:21:16	B788	D	70,2	75,1	86,2
5	29-01-2020 00:33:16	B738	D	72,0	76,6	87,8
5	29-01-2020 05:52:44	A321	D	65,1	67,9	77,9
5	29-01-2020 22:00:00	E75S	D	63,5	64,4	73,5
5	29-01-2020 23:16:45	E170	D	63,9	66,0	77,7
5	29-01-2020 23:25:39	E75S	D	63,1	64,0	73,5
5	29-01-2020 23:27:35	B789	D	71,1	74,9	85,9
5	29-01-2020 23:29:52	B788	D	69,4	73,8	85,0
5	29-01-2020 23:31:56	DH8D	D	63,4	65,5	73,0
5	29-01-2020 23:33:44	E195	D	63,3	65,0	74,4
5	30-01-2020 01:19:28	B738	D	71,3	77,0	87,7
5	30-01-2020 22:29:26	B738	D	72,2	76,6	88,0
5	30-01-2020 22:55:46	DH8D	D	64,0	65,0	73,0
5	30-01-2020 23:03:31	A321	A	68,4	73,0	83,3
5	30-01-2020 23:13:51	CRJ9	D	64,3	66,9	74,3
5	30-01-2020 23:20:02	B788	D	70,6	75,5	86,2
5	31-01-2020 22:38:53	DH8D	D	63,5	66,3	73,5
5	31-01-2020 23:04:26	B789	D	70,8	74,9	86,1
5	31-01-2020 23:14:26	DH8D	D	62,6	64,4	72,2
5	31-01-2020 23:15:57	CRJ9	D	64,3	65,7	75,7
5	31-01-2020 23:26:33	B788	D	68,5	73,1	85,0
5	31-01-2020 23:29:50	E190	D	63,0	64,8	72,1

LEGENDA

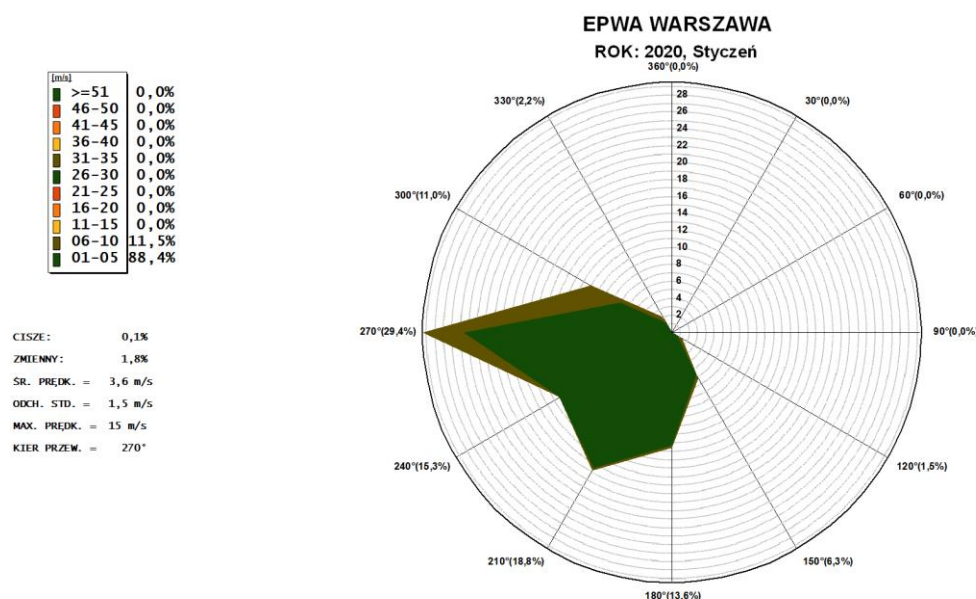
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.
- W okresie 01.01.2020 do 07.01.2020 brak danych pomiarowych z powodu awarii pamięci analizatora.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-4,6	2,5
Wilgotność względna [%]	100	46	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1031	982,2	1008,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).