

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2018

koniec: 30 - 11 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 06:03:47	A321	A	84,9	91,0	96,4
01-11-2018 06:06:52	A320	A	84,2	90,4	96,0
01-11-2018 06:09:24	E170	A	86,4	92,6	96,8
01-11-2018 06:11:11	E195	A	86,7	93,0	97,8
01-11-2018 06:13:03	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
01-11-2018 06:15:13	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
01-11-2018 06:17:19	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
01-11-2018 06:19:24	E195	A	85,9	92,7	97,6
01-11-2018 06:21:29	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
01-11-2018 06:23:20	CRJ9	A	84,1	89,6	94,9
01-11-2018 06:25:03	A320	A	84,2	90,2	95,6
01-11-2018 06:27:10	CRJ9	A	82,3	87,0	92,8
01-11-2018 06:29:04	E195	A	84,2	91,1	96,0
01-11-2018 06:30:46	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
01-11-2018 06:32:29	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
01-11-2018 06:33:52	B738	A	87,4	94,0	98,6
01-11-2018 06:35:50	SF34	A	83,7	89,5	94,5
01-11-2018 06:39:09	E195	A	85,6	92,3	97,0
01-11-2018 06:52:17	A320	A	83,9	90,6	95,9
01-11-2018 07:44:38	A320	A	84,3	91,5	96,6
01-11-2018 07:58:13	B738	A	88,4	95,0	99,9
01-11-2018 08:09:02	DH8D	A	78,9	84,7	90,9
01-11-2018 08:12:20	E195	A	84,6	90,9	96,1
01-11-2018 08:14:42	A321	A	84,2	89,8	95,3
01-11-2018 08:17:55	B738	A	88,8	95,3	100,3
01-11-2018 08:21:49	A319	A	83,7	89,6	95,4
01-11-2018 08:24:07	E75S	A	84,5	90,1	95,7
01-11-2018 08:25:30	DH8D	A	80,9	84,9	90,4
01-11-2018 08:28:45	AT75	A	82,1	88,3	94,5
01-11-2018 08:31:02	E75S	A	84,3	89,3	94,7
01-11-2018 08:36:42	DH8D	A	81,0	85,0	90,6
01-11-2018 08:38:25	E75S	A	83,6	90,5	95,7
01-11-2018 08:41:51	BCS3	A	83,2	88,7	94,0
01-11-2018 08:52:50	B733	A	86,1	93,4	97,8
01-11-2018 08:57:24	A320	A	84,4	91,3	96,7
01-11-2018 08:59:57	E75S	A	83,7	89,1	94,5
01-11-2018 09:02:44	B734	A	87,9	94,6	99,1
01-11-2018 09:14:46	E195	A	83,7	90,7	95,5
01-11-2018 09:16:47	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
01-11-2018 09:19:12	E75S	A	84,7	90,8	95,5
01-11-2018 09:21:48	CRJ9	A	82,6	87,2	93,0
01-11-2018 09:31:05	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
01-11-2018 09:32:51	DH8D	A	83,5	88,8	93,9
01-11-2018 09:35:10	E75S	A	85,2	92,3	97,2
01-11-2018 09:37:14	E170	A	83,2	89,8	95,0
01-11-2018 09:42:41	B38M	A	83,7	88,9	94,5
01-11-2018 09:44:51	CRJ9	A	82,2	87,3	93,0
01-11-2018 09:46:50	DH8D	A	78,6	84,6	90,7
01-11-2018 09:50:11	CRJ9	A	82,3	87,6	93,1
01-11-2018 09:53:06	B738	A	85,3	92,6	98,1
01-11-2018 09:58:38	E190	A	82,2	88,7	94,3
01-11-2018 10:04:56	E195	A	85,1	91,2	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 10:16:06	DH8D	A	79,5	82,8	89,1
01-11-2018 10:20:11	E195	A	83,8	89,5	95,0
01-11-2018 10:22:32	B738	A	85,5	91,7	97,0
01-11-2018 10:30:52	A320	A	84,9	91,5	96,7
01-11-2018 10:33:51	A321	A	84,8	90,2	95,6
01-11-2018 10:37:09	A332	A	85,7	90,7	97,8
01-11-2018 10:51:54	E170	A	82,5	88,8	93,9
01-11-2018 10:59:19	DH8D	A	80,8	85,2	91,3
01-11-2018 11:01:24	B77W	A	88,4	94,5	100,5
01-11-2018 11:12:42	E195	A	83,6	90,6	95,6
01-11-2018 11:32:10	E75S	A	82,4	87,7	92,8
01-11-2018 11:34:54	A321	A	83,3	89,3	94,8
01-11-2018 11:39:47	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
01-11-2018 11:41:20	B38M	A	84,9	90,8	96,0
01-11-2018 11:43:37	B737	A	84,5	90,2	95,9
01-11-2018 11:46:43	A318	A	84,8	91,5	96,6
01-11-2018 11:48:59	A321	A	83,9	89,8	95,4
01-11-2018 11:50:47	B738	A	85,1	91,3	96,2
01-11-2018 11:52:56	DH8D	A	80,8	84,6	90,4
01-11-2018 11:55:04	E170	A	83,6	89,5	94,4
01-11-2018 11:56:41	A320	A	84,9	90,8	96,4
01-11-2018 11:58:32	A320	A	83,0	89,5	95,1
01-11-2018 12:02:44	E195	A	83,4	89,7	94,9
01-11-2018 12:04:21	E75S	A	82,7	88,6	94,2
01-11-2018 12:06:29	CRJ9	A	82,0	87,0	92,8
01-11-2018 12:08:21	E170	A	84,0	90,5	95,1
01-11-2018 12:10:41	B789	A	86,4	92,2	98,5
01-11-2018 12:13:12	A319	A	84,6	90,4	96,1
01-11-2018 12:15:20	E195	A	83,4	89,3	94,8
01-11-2018 12:16:58	B789	A	85,4	91,5	97,9
01-11-2018 12:19:39	E195	A	83,9	89,8	95,4
01-11-2018 12:21:18	B738	A	84,5	90,4	95,7
01-11-2018 12:23:21	E195	A	84,2	89,6	95,3
01-11-2018 12:25:15	E75S	A	82,8	89,0	94,3
01-11-2018 12:27:01	B744	A	91,9	98,2	104,7
01-11-2018 12:29:37	DH8D	A	79,9	84,6	90,4
01-11-2018 12:32:33	E195	A	84,4	89,4	94,8
01-11-2018 12:34:22	E195	A	84,2	90,4	95,4
01-11-2018 12:36:57	E75S	A	84,1	89,1	94,5
01-11-2018 12:39:01	DH8D	A	80,0	84,0	90,0
01-11-2018 12:40:29	B738	A	85,3	91,3	96,5
01-11-2018 12:42:59	DH8D	A	80,2	84,3	90,2
01-11-2018 12:45:07	E75S	A	85,6	90,9	96,1
01-11-2018 12:51:10	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
01-11-2018 13:06:58	B788	A	86,1	91,5	97,8
01-11-2018 13:10:12	E75S	A	82,1	89,3	94,7
01-11-2018 13:17:34	DH8D	A	81,5	85,2	90,5
01-11-2018 13:22:05	B789	A	87,2	92,7	99,0
01-11-2018 13:24:55	A320	A	83,4	89,5	95,4
01-11-2018 13:28:56	E75S	A	85,4	91,8	96,9
01-11-2018 13:31:34	C130	A	84,4	90,3	95,8
01-11-2018 13:33:41	A320	A	84,5	90,8	96,3
01-11-2018 13:40:58	E170	A	83,8	89,0	94,6
01-11-2018 13:43:24	B38M	A	85,1	91,4	95,9
01-11-2018 13:45:17	BCS1	A	82,2	87,8	93,0
01-11-2018 13:51:20	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
01-11-2018 13:52:22	B38M	A	83,8	89,5	94,9
01-11-2018 13:56:09	A320	A	84,4	90,2	95,6
01-11-2018 14:05:14	A319	A	83,8	91,2	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 14:10:02	B735	A	87,8	94,6	98,9
01-11-2018 14:12:18	E190	A	85,2	92,0	96,7
01-11-2018 14:14:46	AT75	A	81,0	87,1	93,5
01-11-2018 14:17:05	CRJ9	A	81,8	86,4	92,2
01-11-2018 14:30:45	B733	A	85,3	91,8	96,4
01-11-2018 14:47:56	E195	A	85,7	90,6	96,1
01-11-2018 14:51:23	B38M	A	83,9	90,4	95,7
01-11-2018 15:02:54	B734	A	87,5	94,0	98,3
01-11-2018 15:05:11	E170	A	83,7	88,7	93,7
01-11-2018 15:14:41	CRJ9	A	82,1	87,6	93,2
01-11-2018 15:18:57	E170	A	84,6	90,4	95,4
01-11-2018 15:22:58	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
01-11-2018 15:25:08	E75S	A	83,3	89,0	94,1
01-11-2018 15:27:21	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
01-11-2018 15:29:33	E195	A	84,9	90,5	95,7
01-11-2018 15:31:28	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
01-11-2018 15:33:40	E75S	A	85,2	90,6	95,6
01-11-2018 15:35:54	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
01-11-2018 15:38:19	E170	A	82,5	88,3	93,3
01-11-2018 15:40:42	E195	A	83,5	89,0	95,0
01-11-2018 15:42:46	DH8D	A	81,0	85,1	91,0
01-11-2018 15:45:00	CRJ9	A	81,2	86,5	92,3
01-11-2018 15:47:17	E75S	A	83,4	88,4	93,9
01-11-2018 15:49:25	E195	A	85,2	91,6	96,6
01-11-2018 15:51:28	B788	A	86,2	91,5	97,7
01-11-2018 15:54:08	DH8D	A	80,0	84,9	90,5
01-11-2018 15:56:10	E195	A	84,6	90,5	95,4
01-11-2018 15:58:34	E190	A	84,3	89,8	95,1
01-11-2018 16:00:49	F2TH	A	81,7	86,3	91,2
01-11-2018 16:03:13	A320	A	85,2	91,4	96,9
01-11-2018 16:18:20	B738	A	88,3	94,4	99,4
01-11-2018 16:29:44	A319	A	84,4	91,0	96,4
01-11-2018 16:58:18	CL35	A	78,5	85,3	90,6
01-11-2018 17:15:17	CRJ9	A	82,3	87,6	93,4
01-11-2018 17:17:11	B763	A	93,4	101,2	105,9
01-11-2018 17:19:20	A320	A	84,4	89,8	95,2
01-11-2018 17:21:06	A320	A	84,7	90,5	95,8
01-11-2018 17:32:20	A321	A	83,0	90,6	96,2
01-11-2018 18:05:52	A320	A	85,5	91,4	96,7
01-11-2018 18:13:26	E195	A	82,8	89,7	95,4
01-11-2018 18:17:02	E75S	A	85,0	91,0	95,8
01-11-2018 18:21:00	E195	A	84,0	91,0	95,8
01-11-2018 18:24:51	CRJ7	A	81,4	86,6	92,6
01-11-2018 18:27:32	A321	A	85,8	91,3	96,6
01-11-2018 18:30:49	E75S	A	85,7	92,2	96,9
01-11-2018 18:32:29	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
01-11-2018 18:34:34	DH8D	A	80,7	84,9	90,7
01-11-2018 18:36:21	B733	A	86,2	92,2	97,0
01-11-2018 18:38:05	E75S	A	84,4	91,5	96,7
01-11-2018 18:40:06	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
01-11-2018 18:41:57	DH8D	A	80,9	85,9	91,3
01-11-2018 18:43:34	E195	A	84,3	90,9	96,1
01-11-2018 18:45:38	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
01-11-2018 18:48:58	B738	A	88,9	96,2	100,9
01-11-2018 18:51:37	DH8D	A	80,6	85,3	91,4
01-11-2018 18:53:54	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
01-11-2018 18:55:40	DH8D	A	81,4	85,8	90,9
01-11-2018 18:57:49	E75S	A	83,6	90,8	95,6
01-11-2018 18:59:21	B738	A	88,4	94,9	99,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 19:01:42	E170	A	85,8	91,5	96,2
01-11-2018 19:04:00	CRJ9	A	82,5	87,4	93,3
01-11-2018 19:06:20	BCS1	A	83,1	88,5	93,9
01-11-2018 19:08:29	E195	A	85,3	92,1	97,1
01-11-2018 19:10:41	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
01-11-2018 19:13:51	CRJ9	A	82,4	88,4	94,1
01-11-2018 19:15:45	B738	A	86,2	92,3	97,3
01-11-2018 19:18:41	E195	A	84,7	91,8	97,0
01-11-2018 19:20:24	B738	A	84,8	89,9	95,6
01-11-2018 19:30:22	B788	A	84,7	90,9	97,0
01-11-2018 19:33:43	B734	A	87,3	94,2	98,8
01-11-2018 19:38:28	SF34	A	82,4	88,3	93,2
01-11-2018 19:48:08	B738	A	86,7	93,0	97,8
01-11-2018 20:14:02	B738	A	88,5	95,6	100,8
01-11-2018 20:26:07	A320	A	84,0	89,4	95,5
01-11-2018 20:29:10	E170	A	83,2	88,6	94,0
01-11-2018 20:37:15	AT72	A	83,2	89,8	95,5
01-11-2018 20:40:30	B738	A	85,0	91,5	96,5
01-11-2018 20:42:55	E170	A	84,1	89,0	94,1
01-11-2018 20:45:52	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
01-11-2018 20:49:54	B734	A	86,2	93,1	97,7
01-11-2018 21:03:52	E75S	A	84,6	89,5	94,6
01-11-2018 21:06:11	DH8D	A	80,7	84,8	90,2
01-11-2018 21:07:55	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0
01-11-2018 21:10:06	E195	A	84,3	89,9	95,1
01-11-2018 21:12:41	B738	A	85,1	90,8	96,2
01-11-2018 21:14:22	E195	A	85,6	90,8	96,0
01-11-2018 21:16:18	E75S	A	85,4	90,9	95,8
01-11-2018 21:17:56	E75S	A	84,0	89,4	94,8
01-11-2018 21:19:38	E195	A	84,0	89,8	95,1
01-11-2018 21:21:43	E170	A	83,4	89,6	94,2
01-11-2018 21:23:32	E195	A	83,2	88,9	94,7
01-11-2018 21:26:36	DH8D	A	79,8	84,2	90,2
01-11-2018 21:28:47	E195	A	84,1	90,2	95,8
01-11-2018 21:30:21	B738	A	85,7	91,3	96,5
01-11-2018 21:34:00	B738	A	86,0	91,6	96,8
01-11-2018 21:35:30	A319	A	85,3	91,5	96,8
01-11-2018 21:37:30	E195	A	84,9	91,4	96,7
01-11-2018 21:39:15	B738	A	84,8	91,8	96,6
01-11-2018 21:43:39	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
01-11-2018 21:45:47	E75S	A	85,0	90,3	95,4
01-11-2018 21:49:03	DH8D	A	80,2	84,2	90,2
01-11-2018 21:52:41	E170	A	84,7	91,1	96,2
01-11-2018 21:54:36	DH8D	A	81,0	86,0	91,4
01-11-2018 21:57:18	B738	A	85,5	91,2	96,3
02-11-2018 06:03:12	B734	A	83,9	93,3	97,1
02-11-2018 06:10:37	A332	A	85,8	94,3	99,4
02-11-2018 06:12:37	E170	A	83,6	89,3	94,0
02-11-2018 06:14:05	DH8D	A	80,0	84,8	90,5
02-11-2018 06:16:33	E170	A	84,4	89,8	94,8
02-11-2018 06:18:32	CRJ9	A	82,9	87,4	92,9
02-11-2018 06:20:37	CRJ9	A	81,8	86,9	92,5
02-11-2018 06:22:57	DH8D	A	81,3	85,4	90,8
02-11-2018 06:24:52	DH8D	A	80,4	84,3	90,0
02-11-2018 06:26:56	E195	A	84,7	90,6	95,8
02-11-2018 06:28:35	B738	A	86,1	92,5	97,2
02-11-2018 06:30:29	E195	A	84,1	91,2	96,2
02-11-2018 06:32:39	E195	A	85,0	91,4	96,5
02-11-2018 06:34:22	DH8D	A	79,9	84,2	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2018 06:36:06	B738	A	84,9	92,0	96,9
02-11-2018 06:38:32	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
02-11-2018 06:40:27	B752	A	84,9	91,1	98,1
02-11-2018 06:47:44	A320	A	82,8	90,1	95,1
02-11-2018 06:53:48	AT72	A	80,7	87,2	93,5
02-11-2018 08:02:32	B38M	A	84,3	91,2	96,3
02-11-2018 08:06:58	DH8D	A	77,3	85,3	91,7
02-11-2018 08:11:29	E75S	A	81,9	88,8	94,2
02-11-2018 08:14:31	B738	A	85,5	91,5	96,3
02-11-2018 08:16:54	E170	A	84,4	90,7	95,5
02-11-2018 08:24:12	E75S	A	84,4	90,2	95,2
02-11-2018 08:27:27	AT75	A	80,7	87,9	94,5
02-11-2018 08:30:15	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
02-11-2018 08:34:54	A320	A	83,9	90,1	95,1
02-11-2018 08:37:00	E75S	A	82,8	88,5	92,8
02-11-2018 08:39:42	DH8D	A	71,6	73,4	80,6
02-11-2018 08:39:55	DH8D	A	80,3	86,7	92,3
02-11-2018 08:50:51	B734	A	86,4	93,7	97,8
02-11-2018 08:52:55	B733	A	84,4	91,5	95,9
02-11-2018 08:55:22	A320	A	83,1	90,1	95,2
02-11-2018 08:57:30	E75S	A	82,4	87,4	92,4
02-11-2018 09:00:00	A320	A	82,9	89,5	94,9
02-11-2018 09:06:22	B738	A	86,1	92,3	97,2
02-11-2018 09:10:51	A320	A	82,0	88,6	94,3
02-11-2018 09:19:26	A320	A	82,2	89,0	94,5
02-11-2018 09:23:06	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
02-11-2018 09:24:58	DH8D	A	79,6	84,6	90,1
02-11-2018 09:26:59	E195	A	83,0	88,8	93,8
02-11-2018 09:29:04	E195	A	81,4	87,9	93,2
02-11-2018 09:31:35	CRJ9	A	80,7	85,7	91,5
02-11-2018 09:33:59	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
02-11-2018 09:36:37	DH8D	A	79,9	85,3	91,1
02-11-2018 09:40:03	B38M	A	83,0	89,2	94,8
02-11-2018 09:42:21	E170	A	81,4	89,1	94,0
02-11-2018 09:45:07	CRJ9	A	79,1	85,9	91,9
02-11-2018 09:50:00	CRJ9	A	80,4	87,6	93,2
02-11-2018 09:59:36	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
02-11-2018 10:04:50	B763	A	85,6	91,9	97,7
02-11-2018 10:07:27	E190	A	83,8	89,9	94,6
02-11-2018 10:16:55	A320	A	82,5	89,3	94,6
02-11-2018 10:23:20	A320	A	84,1	90,9	95,6
02-11-2018 10:32:09	A321	A	83,7	89,4	94,5
02-11-2018 10:43:09	A320	A	85,0	91,4	96,1
02-11-2018 10:47:19	A343	A	84,1	92,6	97,9
02-11-2018 10:55:37	C25C	A	80,5	86,2	91,6
02-11-2018 10:57:25	DH8D	A	79,8	84,5	90,3
02-11-2018 10:59:34	E75S	A	81,8	87,3	92,2
02-11-2018 11:01:16	B789	A	85,3	92,2	98,1
02-11-2018 11:03:51	GLF5	A	77,9	82,0	87,9
02-11-2018 11:05:39	E195	A	81,9	88,6	93,9
02-11-2018 11:08:55	A321	A	83,4	89,2	94,5
02-11-2018 11:10:56	E195	A	82,9	88,7	93,7
02-11-2018 11:13:12	LJ40	A	81,7	88,3	92,1
02-11-2018 11:15:02	B738	A	84,3	90,3	95,4
02-11-2018 11:19:16	A321	A	83,4	89,3	94,5
02-11-2018 11:21:22	B77W	A	84,9	93,6	99,3
02-11-2018 11:25:38	DH8D	A	78,1	84,2	89,9
02-11-2018 11:28:02	A321	A	84,6	90,1	95,4
02-11-2018 11:33:40	E170	A	81,1	86,8	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2018 11:38:38	A320	A	81,7	88,2	93,8
02-11-2018 11:40:53	E170	A	84,1	90,0	94,5
02-11-2018 11:42:52	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
02-11-2018 11:44:57	B737	A	83,0	90,2	94,8
02-11-2018 11:46:54	E75S	A	84,7	90,1	94,7
02-11-2018 11:48:50	A318	A	83,1	89,8	95,1
02-11-2018 11:52:02	E75S	A	79,8	86,1	91,6
02-11-2018 11:53:46	B789	A	84,9	91,8	97,7
02-11-2018 11:56:21	E170	A	82,4	87,4	92,0
02-11-2018 11:58:02	A333	A	86,1	93,1	98,6
02-11-2018 12:02:09	E75S	A	81,8	86,2	91,4
02-11-2018 12:03:52	A320	A	81,9	90,4	95,7
02-11-2018 12:06:11	A319	A	82,7	88,7	94,2
02-11-2018 12:07:51	B738	A	83,3	90,6	95,4
02-11-2018 12:10:22	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
02-11-2018 12:13:01	B38M	A	81,3	88,3	93,6
02-11-2018 12:15:34	E195	A	83,2	89,7	94,7
02-11-2018 12:16:52	A320	A	82,3	88,0	93,5
02-11-2018 12:18:34	B738	A	83,9	90,6	95,4
02-11-2018 12:27:59	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
02-11-2018 12:29:37	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
02-11-2018 12:31:44	E195	A	82,4	87,9	93,2
02-11-2018 12:33:49	E195	A	82,7	89,5	94,2
02-11-2018 12:37:16	P180	A	87,2	93,3	99,5
02-11-2018 12:38:53	DH8D	A	81,2	85,7	91,2
02-11-2018 12:40:41	E195	A	82,4	88,7	93,9
02-11-2018 12:43:16	DH8D	A	80,5	84,3	89,5
02-11-2018 12:45:18	E75S	A	81,9	87,4	93,0
02-11-2018 12:47:29	DH8D	A	80,1	84,6	89,6
02-11-2018 12:53:17	B738	A	83,7	90,1	94,8
02-11-2018 13:00:00	B788	A	83,9	89,6	95,9
02-11-2018 13:02:43	A343	A	84,5	92,2	97,1
02-11-2018 13:07:05	B789	A	83,5	91,6	97,7
02-11-2018 13:14:18	E75S	A	83,1	89,0	93,9
02-11-2018 13:16:35	E170	A	83,7	89,5	94,1
02-11-2018 13:21:13	CRJ9	A	81,0	86,3	92,1
02-11-2018 13:34:56	B788	A	84,0	90,8	96,6
02-11-2018 13:39:42	E190	A	83,8	89,6	94,6
02-11-2018 13:50:03	B38M	A	82,0	88,5	93,8
02-11-2018 14:00:48	A319	A	83,0	89,2	94,5
02-11-2018 14:02:23	C295	A	83,5	89,6	94,6
02-11-2018 14:03:59	B735	A	86,6	93,4	97,7
02-11-2018 14:05:35	A319	A	84,7	91,7	96,5
02-11-2018 14:07:30	A320	A	83,2	88,8	94,0
02-11-2018 14:09:25	DH8D	A	80,3	85,3	90,7
02-11-2018 14:11:33	B733	A	83,4	92,7	97,2
02-11-2018 14:13:16	B38M	A	83,1	90,4	95,6
02-11-2018 14:22:18	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
02-11-2018 14:36:21	E190	A	82,7	89,5	94,4
02-11-2018 14:46:06	A332	A	84,8	91,1	97,1
02-11-2018 14:47:46	A319	A	83,3	89,9	94,8
02-11-2018 14:52:28	A321	A	82,7	89,1	94,5
02-11-2018 15:10:19	GL5T	A	78,4	84,0	89,2
02-11-2018 15:12:20	E195	A	82,4	89,8	95,0
02-11-2018 15:14:26	E75S	A	79,8	87,1	92,1
02-11-2018 15:18:10	B738	A	85,0	91,2	96,1
02-11-2018 15:20:43	E75S	A	82,2	89,5	94,8
02-11-2018 15:24:11	E195	A	83,4	89,1	94,6
02-11-2018 15:26:53	DH8D	A	79,7	84,8	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2018 15:29:39	E75S	A	82,6	88,2	93,0
02-11-2018 15:32:17	E75S	A	81,2	88,7	93,7
02-11-2018 15:34:34	E195	A	83,7	91,0	95,7
02-11-2018 15:37:31	DH8D	A	78,3	84,1	89,8
02-11-2018 15:39:41	DH8D	A	82,1	87,5	92,5
02-11-2018 15:42:02	E195	A	84,3	90,7	95,4
02-11-2018 15:45:44	DH8D	A	80,3	85,3	90,7
02-11-2018 15:47:42	CRJ9	A	81,6	86,6	92,1
02-11-2018 15:49:55	E195	A	84,4	89,7	94,4
02-11-2018 15:52:00	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
02-11-2018 15:54:08	E195	A	82,4	89,4	94,4
02-11-2018 15:56:19	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
02-11-2018 15:58:40	A319	A	81,8	89,1	94,6
02-11-2018 16:00:32	E190	A	81,4	89,2	94,4
02-11-2018 16:12:12	DH8D	A	79,1	85,7	91,2
02-11-2018 16:19:20	A321	A	82,9	89,5	94,7
02-11-2018 16:22:45	B738	A	85,2	92,3	97,3
02-11-2018 16:25:56	A319	A	83,5	89,4	94,6
02-11-2018 16:33:02	B738	A	84,2	91,1	95,9
02-11-2018 16:35:14	E195	A	83,0	89,5	94,7
02-11-2018 16:37:30	E170	A	81,9	87,8	92,7
02-11-2018 17:20:31	CRJ9	A	80,9	87,5	93,0
02-11-2018 17:23:14	E170	A	80,9	86,9	92,1
02-11-2018 17:34:09	A321	A	82,7	88,8	94,2
02-11-2018 17:36:49	A320	A	82,2	88,4	93,9
02-11-2018 17:41:46	A321	A	84,2	90,3	95,4
02-11-2018 17:44:27	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
02-11-2018 17:46:47	A321	A	83,1	88,7	93,9
02-11-2018 17:50:17	A320	A	82,7	88,4	93,8
02-11-2018 17:53:39	E75S	A	83,6	89,7	94,4
02-11-2018 17:56:02	E190	A	83,4	89,0	93,8
02-11-2018 18:05:34	E75S	A	82,7	88,4	93,1
02-11-2018 18:08:30	B763	A	86,9	93,7	99,4
02-11-2018 18:11:55	E195	A	81,7	90,4	95,3
02-11-2018 18:14:38	E170	A	82,6	87,8	92,6
02-11-2018 18:17:53	E75S	A	83,8	90,7	95,8
02-11-2018 18:22:22	E75S	A	82,1	87,4	92,1
02-11-2018 18:26:13	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
02-11-2018 18:30:42	E75S	A	83,1	88,3	93,1
02-11-2018 18:32:45	CRJ9	A	81,0	86,9	92,4
02-11-2018 18:35:05	E75S	A	82,6	87,4	92,1
02-11-2018 18:36:51	E75S	A	82,3	87,8	92,7
02-11-2018 18:38:55	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
02-11-2018 18:40:50	E170	A	82,9	87,9	92,4
02-11-2018 18:42:56	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
02-11-2018 18:44:30	B738	A	85,9	92,3	97,0
02-11-2018 18:46:25	E195	A	84,3	89,8	94,7
02-11-2018 18:48:20	E170	A	82,7	87,9	92,7
02-11-2018 18:49:52	DH8D	A	79,3	84,8	90,5
02-11-2018 18:51:50	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
02-11-2018 18:54:01	B738	A	84,6	90,9	95,7
02-11-2018 18:56:17	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
02-11-2018 18:58:23	A320	A	81,5	88,5	94,1
02-11-2018 19:00:05	B738	A	82,2	91,1	96,0
02-11-2018 19:02:22	CRJ9	A	80,1	84,4	90,1
02-11-2018 19:04:08	E190	A	81,7	87,9	93,1
02-11-2018 19:05:56	B734	A	84,2	91,7	96,5
02-11-2018 19:08:10	AT75	A	80,0	86,8	93,0
02-11-2018 19:10:07	A320	A	84,5	90,4	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2018 19:13:55	E195	A	83,3	89,3	94,0
02-11-2018 19:30:30	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
02-11-2018 19:41:09	B738	D	82,7	88,0	95,7
02-11-2018 19:47:42	CRJ9	D	80,6	84,7	92,9
02-11-2018 19:49:28	E75S	D	81,0	87,6	95,5
02-11-2018 19:51:45	DH8D	D	73,1	74,9	82,6
02-11-2018 19:54:02	CRJ9	D	78,4	83,0	91,4
02-11-2018 19:55:46	E190	D	77,7	82,1	91,0
02-11-2018 19:57:49	B738	D	81,3	86,6	93,8
02-11-2018 19:59:15	DH8D	D	75,3	78,5	87,1
02-11-2018 20:00:30	B763	D	77,6	81,9	91,9
02-11-2018 20:02:42	DH8D	D	71,2	72,7	80,2
02-11-2018 20:03:52	DH8D	D	72,4	74,3	82,4
02-11-2018 20:05:13	AT75	D	75,2	78,4	86,7
02-11-2018 20:07:07	E195	D	82,5	87,9	94,8
02-11-2018 20:08:45	A320	D	76,2	79,6	89,4
02-11-2018 20:10:10	E75S	D	80,5	85,5	94,1
02-11-2018 20:11:31	A320	D	81,3	86,2	94,7
02-11-2018 20:13:24	E75S	D	80,5	85,3	93,8
02-11-2018 20:14:57	E170	D	78,3	82,8	92,1
02-11-2018 20:16:24	CRJ9	D	78,6	82,4	90,9
02-11-2018 20:17:56	E75S	D	79,8	84,4	93,0
02-11-2018 20:20:11	B38M	D	79,0	81,8	90,8
02-11-2018 20:23:57	E75S	D	78,4	82,6	92,2
02-11-2018 20:31:47	E195	D	81,0	86,8	94,4
02-11-2018 20:33:48	E195	D	76,6	80,7	89,4
02-11-2018 20:35:44	E75S	D	79,3	84,5	93,1
02-11-2018 20:38:21	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
02-11-2018 20:40:55	E195	D	78,3	82,9	91,3
02-11-2018 21:19:58	B752	D	78,2	81,9	91,2
02-11-2018 21:26:44	B788	D	79,3	84,5	92,3
02-11-2018 21:38:31	DH8D	D	72,8	75,3	86,2
02-11-2018 21:42:47	B734	D	80,3	85,8	93,7
02-11-2018 21:46:55	B738	D	80,5	85,1	92,8
02-11-2018 21:52:50	B752	D	80,8	85,4	94,6
03-11-2018 06:01:43	A321	D	80,7	85,4	94,9
03-11-2018 06:07:04	CRJ9	D	77,7	81,8	90,2
03-11-2018 06:09:58	A321	D	80,6	85,8	95,2
03-11-2018 06:11:56	B738	D	85,7	90,7	96,8
03-11-2018 06:13:50	E190	D	81,4	87,0	94,2
03-11-2018 06:16:32	A320	D	77,4	82,0	91,6
03-11-2018 06:23:10	B38M	D	82,8	88,0	94,9
03-11-2018 06:27:44	B738	D	85,0	90,7	97,1
03-11-2018 06:32:13	A321	D	82,9	89,2	97,5
03-11-2018 06:47:19	A319	D	82,0	86,7	95,7
03-11-2018 07:04:30	A319	D	78,7	83,1	92,9
03-11-2018 07:14:04	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
03-11-2018 07:21:06	CRJ9	D	76,8	80,3	90,0
03-11-2018 07:25:06	DH8D	D	72,6	73,2	82,1
03-11-2018 07:29:35	E75S	D	81,0	86,5	94,6
03-11-2018 07:31:50	A320	D	80,4	84,5	93,6
03-11-2018 07:33:54	B738	D	83,8	89,0	96,1
03-11-2018 07:36:18	E195	D	81,2	86,7	93,9
03-11-2018 07:39:36	E195	D	79,5	85,2	92,7
03-11-2018 07:41:32	E195	D	77,0	82,3	90,6
03-11-2018 07:43:30	B738	D	80,9	86,4	93,5
03-11-2018 07:45:14	E170	D	78,9	83,7	93,3
03-11-2018 07:47:05	DH8D	D	72,5	77,4	84,0
03-11-2018 07:48:44	E75S	D	81,8	87,4	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2018 07:50:54	E195	D	77,9	82,8	91,7
03-11-2018 07:53:03	DH8D	D	70,2	70,8	79,2
03-11-2018 07:55:41	B38M	D	81,0	84,8	93,3
03-11-2018 07:58:37	E195	D	81,0	86,7	93,8
03-11-2018 08:00:18	A320	D	80,4	85,6	95,4
03-11-2018 08:04:21	E195	D	78,3	83,6	91,9
03-11-2018 08:10:41	CRJ9	D	78,4	82,1	91,2
03-11-2018 08:22:41	A321	D	79,5	84,3	94,1
03-11-2018 08:25:10	A321	D	83,9	90,0	97,9
03-11-2018 08:26:33	E170	D	75,7	79,8	90,8
03-11-2018 08:28:04	E170	D	76,7	80,7	90,5
03-11-2018 08:30:24	E170	D	78,3	83,1	91,7
03-11-2018 08:32:21	E195	D	80,5	86,8	94,0
03-11-2018 08:57:13	B738	D	86,5	91,7	99,0
03-11-2018 09:02:18	A320	D	84,3	88,7	97,5
03-11-2018 09:07:32	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
03-11-2018 09:14:51	E75S	D	79,7	85,0	93,8
03-11-2018 09:20:46	E75S	D	76,0	80,1	91,0
03-11-2018 09:24:48	A319	D	80,6	85,7	94,5
03-11-2018 09:29:36	B738	D	83,4	88,2	96,2
03-11-2018 09:31:12	E195	D	80,4	85,2	93,4
03-11-2018 09:32:56	B738	D	81,7	88,0	95,5
03-11-2018 09:53:44	A332	D	80,7	85,5	95,5
03-11-2018 09:55:44	A320	D	77,7	81,0	91,5
03-11-2018 09:57:07	E190	D	78,5	84,3	92,5
03-11-2018 09:59:48	E75S	D	77,3	81,5	91,2
03-11-2018 10:16:48	A319	D	79,1	83,2	92,7
03-11-2018 10:30:21	C295	D	74,4	79,6	88,6
03-11-2018 10:32:23	DH8D	D	71,6	73,3	80,6
03-11-2018 10:34:15	DH8D	D	72,7	74,8	82,3
03-11-2018 10:36:13	E170	D	77,1	81,9	92,7
03-11-2018 10:41:12	B734	D	76,2	81,3	90,0
03-11-2018 10:42:52	B733	D	78,5	83,6	92,3
03-11-2018 10:50:39	B738	D	83,3	90,7	98,3
03-11-2018 10:52:11	DH8D	D	72,6	75,1	82,2
03-11-2018 10:56:22	E75S	D	78,7	83,4	92,5
03-11-2018 10:57:41	CRJ9	D	75,1	78,5	87,4
03-11-2018 10:59:26	CRJ7	D	73,8	77,1	87,9
03-11-2018 11:01:30	E75S	D	77,9	82,7	92,0
03-11-2018 11:02:44	E195	D	79,0	83,3	92,2
03-11-2018 11:14:38	E75S	D	76,0	80,5	90,0
03-11-2018 11:17:39	B738	D	85,2	90,0	97,0
03-11-2018 11:19:07	B38M	D	79,8	85,1	93,6
03-11-2018 11:26:12	DH8D	D	74,7	76,3	84,7
03-11-2018 11:34:28	E75S	D	78,2	82,8	92,0
03-11-2018 11:36:46	A320	D	79,5	83,2	93,3
03-11-2018 11:38:18	A320	D	80,5	84,8	94,3
03-11-2018 11:40:44	CRJ9	D	75,9	78,4	88,9
03-11-2018 11:42:19	A320	D	85,0	90,3	98,0
03-11-2018 11:45:21	E195	D	81,5	86,2	94,1
03-11-2018 11:56:00	E75S	D	77,7	82,2	91,8
03-11-2018 12:04:02	B738	D	86,3	92,8	99,1
03-11-2018 12:06:55	AT45	D	74,0	76,1	85,1
03-11-2018 12:16:56	A321	D	79,3	83,9	94,4
03-11-2018 12:31:50	A321	D	80,3	85,2	94,9
03-11-2018 12:34:33	A321	D	80,7	85,5	94,7
03-11-2018 12:41:14	B738	D	88,3	94,6	100,3
03-11-2018 12:56:10	E190	D	78,8	84,8	92,8
03-11-2018 13:06:22	A319	D	79,4	83,8	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2018 13:09:58	E195	D	78,2	83,6	91,8
03-11-2018 13:12:15	A319	D	78,3	83,9	93,2
03-11-2018 13:15:02	A319	D	79,1	82,6	93,1
03-11-2018 13:18:39	A320	D	78,0	81,6	91,6
03-11-2018 13:27:43	CRJ9	D	78,9	83,7	91,9
03-11-2018 13:29:01	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
03-11-2018 13:31:16	A319	D	81,5	85,7	94,5
03-11-2018 13:38:34	E195	D	82,2	86,9	94,7
03-11-2018 13:42:06	B77W	D	85,4	91,5	99,2
03-11-2018 13:45:24	E195	D	77,6	82,9	91,2
03-11-2018 13:50:05	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
03-11-2018 13:54:16	DH8D	D	73,2	74,9	84,7
03-11-2018 13:56:01	DH8D	D	72,4	74,4	83,9
03-11-2018 14:02:12	DH8D	D	71,4	73,1	81,4
03-11-2018 14:03:43	E195	D	80,5	85,3	93,0
03-11-2018 14:32:16	E170	D	81,9	87,1	95,3
03-11-2018 14:33:44	E170	D	78,2	83,5	92,0
03-11-2018 14:35:30	E75S	D	79,7	85,2	93,5
03-11-2018 14:40:32	E75S	D	81,2	87,0	94,4
03-11-2018 14:41:58	E75S	D	78,0	84,0	92,9
03-11-2018 14:47:26	A320	D	81,1	86,1	94,7
03-11-2018 14:50:55	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
03-11-2018 14:52:03	CRJ9	D	79,1	83,2	91,4
03-11-2018 14:54:16	A320	D	79,0	82,6	92,2
03-11-2018 14:55:51	E75S	D	80,5	85,6	93,9
03-11-2018 14:57:35	E190	D	78,6	84,2	92,6
03-11-2018 15:01:34	E195	D	83,3	88,4	95,6
03-11-2018 15:12:17	C510	D	77,7	80,6	88,1
03-11-2018 15:15:27	A320	D	79,5	84,4	93,5
03-11-2018 15:17:14	B735	D	82,3	88,0	94,8
03-11-2018 15:22:17	DH8D	D	74,6	77,6	85,4
03-11-2018 15:27:30	E195	D	80,0	85,5	92,8
03-11-2018 15:29:49	DH8D	D	74,0	75,8	83,6
03-11-2018 15:34:22	A321	D	75,3	78,5	89,6
03-11-2018 15:47:44	B38M	D	80,5	84,1	92,6
03-11-2018 15:50:56	A320	D	80,5	84,8	93,7
03-11-2018 15:52:47	E75S	D	79,1	84,4	92,9
03-11-2018 15:57:47	B38M	D	82,0	87,0	94,6
03-11-2018 16:01:59	DH8D	D	74,4	76,3	85,2
03-11-2018 16:03:30	E195	D	78,1	83,1	91,1
03-11-2018 16:08:23	A333	D	86,7	93,2	101,0
03-11-2018 16:13:01	E170	D	78,2	81,7	91,5
03-11-2018 16:14:46	A321	D	80,9	86,6	95,2
03-11-2018 16:23:43	E195	D	80,5	85,7	93,6
03-11-2018 16:29:10	CRJ9	D	77,3	82,1	91,1
03-11-2018 16:33:03	B738	D	83,1	89,0	96,9
03-11-2018 16:34:39	DH8D	D	73,7	76,3	84,5
03-11-2018 16:38:10	E75S	D	80,7	85,3	93,7
03-11-2018 16:40:47	E195	D	80,8	86,2	93,8
03-11-2018 16:49:51	DH8D	D	72,8	74,6	83,9
03-11-2018 16:51:21	DH8D	D	75,0	78,4	86,2
03-11-2018 16:53:33	DH8D	D	74,8	77,2	84,8
03-11-2018 16:54:59	E195	D	80,7	85,8	93,3
03-11-2018 16:56:46	E75S	D	80,1	85,5	93,5
03-11-2018 16:58:28	B738	D	86,4	91,9	99,2
03-11-2018 17:00:25	B738	D	87,0	92,6	99,8
03-11-2018 17:02:06	A319	D	78,2	82,2	91,6
03-11-2018 17:05:12	E75S	D	79,2	83,8	93,2
03-11-2018 17:10:59	E195	D	81,3	87,1	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2018 17:13:34	CRJ9	D	81,4	86,4	93,9
03-11-2018 17:15:09	B738	D	82,7	87,6	95,2
03-11-2018 17:16:40	E170	D	81,0	85,8	94,4
03-11-2018 17:20:16	E195	D	80,9	86,1	93,7
03-11-2018 17:22:02	E195	D	79,1	84,6	92,6
03-11-2018 17:31:40	A321	D	82,2	87,9	96,0
03-11-2018 17:33:04	DH8D	D	73,4	76,1	84,2
03-11-2018 17:45:34	E195	D	80,4	85,8	93,4
03-11-2018 17:55:01	E75S	D	80,1	84,8	93,7
03-11-2018 17:59:51	E170	D	76,8	81,0	90,2
03-11-2018 18:01:21	A321	D	80,3	84,8	94,4
03-11-2018 18:05:48	E190	D	78,9	84,3	92,1
03-11-2018 18:48:35	A321	D	80,9	85,9	95,0
03-11-2018 18:50:36	A320	D	82,0	87,4	95,8
03-11-2018 19:00:06	A321	D	81,6	86,2	95,6
03-11-2018 19:02:00	A319	D	79,1	83,8	93,1
03-11-2018 19:50:24	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
03-11-2018 19:52:03	DH8D	D	72,3	73,4	81,8
03-11-2018 19:54:18	DH8D	D	74,3	76,1	84,3
03-11-2018 19:57:18	A320	D	79,2	83,5	92,6
03-11-2018 19:59:57	E75S	D	80,5	85,3	93,9
03-11-2018 20:01:29	CRJ9	D	80,0	84,1	92,8
03-11-2018 20:07:10	E170	D	80,5	85,2	93,9
03-11-2018 20:08:43	E195	D	81,5	87,1	94,0
03-11-2018 20:10:16	E190	D	77,0	81,6	90,2
03-11-2018 20:13:55	E75S	D	80,6	85,2	93,4
03-11-2018 20:21:10	CRJ9	D	78,7	82,8	91,0
03-11-2018 20:22:34	E75S	D	82,2	87,7	95,0
03-11-2018 20:25:43	E170	D	80,7	85,6	93,5
03-11-2018 20:30:56	E75S	D	79,3	83,8	92,5
03-11-2018 20:40:05	E195	D	81,8	86,8	94,3
03-11-2018 21:14:03	B738	D	78,7	83,5	91,7
03-11-2018 21:38:30	B788	D	81,1	86,3	93,4
04-11-2018 06:05:48	A321	D	82,7	88,6	96,3
04-11-2018 06:08:06	A321	D	82,8	88,7	96,6
04-11-2018 06:10:07	B738	D	84,5	90,0	96,8
04-11-2018 06:14:28	E190	D	80,7	87,1	94,1
04-11-2018 06:18:55	A320	D	82,1	87,6	94,7
04-11-2018 06:33:30	DH8D	A	80,0	85,7	90,8
04-11-2018 06:46:29	B788	A	84,3	90,4	96,9
04-11-2018 07:54:33	A332	A	85,4	93,5	99,2
04-11-2018 08:03:56	B738	A	85,5	91,5	96,7
04-11-2018 08:15:27	A319	A	83,7	90,0	95,5
04-11-2018 08:18:30	E195	A	83,7	90,0	95,2
04-11-2018 08:22:00	E75S	A	85,1	91,0	95,5
04-11-2018 08:23:30	B738	A	85,8	92,5	97,6
04-11-2018 08:37:29	A320	A	85,3	92,3	97,3
04-11-2018 08:41:07	E170	A	83,3	88,5	94,1
04-11-2018 08:49:05	A320	A	83,2	89,7	95,5
04-11-2018 08:55:08	E75S	A	83,8	90,0	95,8
04-11-2018 09:04:33	E75S	A	83,9	91,0	96,0
04-11-2018 09:07:17	A320	A	85,0	91,4	96,7
04-11-2018 09:15:37	E170	A	82,8	88,1	93,2
04-11-2018 09:18:15	CRJ9	A	80,8	86,0	92,0
04-11-2018 09:20:07	DH8D	A	80,0	85,3	90,7
04-11-2018 09:21:57	A320	A	83,7	90,1	95,7
04-11-2018 09:28:47	E195	A	83,7	90,3	95,1
04-11-2018 09:30:35	DH8D	A	80,3	85,9	91,4
04-11-2018 09:32:45	DH8D	A	80,6	86,0	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2018 09:35:09	DH8D	A	80,4	86,1	91,9
04-11-2018 09:37:42	DH8D	A	82,0	87,8	92,8
04-11-2018 09:47:13	B738	A	85,2	90,7	96,3
04-11-2018 09:51:23	CRJ9	A	80,7	87,2	93,3
04-11-2018 10:03:53	A319	A	84,2	91,6	96,8
04-11-2018 10:38:26	E195	A	83,8	90,0	94,9
04-11-2018 10:42:27	A320	A	85,0	92,6	97,5
04-11-2018 10:50:18	A321	A	83,9	90,4	95,7
04-11-2018 10:58:48	B77W	A	89,4	95,2	101,1
04-11-2018 11:11:29	E195	A	82,8	89,6	94,9
04-11-2018 11:17:49	A321	A	83,0	89,8	95,3
04-11-2018 11:26:11	A321	A	84,3	90,7	95,7
04-11-2018 11:31:58	A320	A	83,2	90,1	96,2
04-11-2018 11:39:53	A318	A	83,6	90,2	95,6
04-11-2018 11:43:49	A321	A	83,7	90,1	95,7
04-11-2018 11:46:00	DH8D	A	80,3	85,9	91,4
04-11-2018 11:47:40	A320	A	84,2	91,5	97,0
04-11-2018 11:49:36	CRJ9	A	81,3	87,1	92,7
04-11-2018 11:51:54	E75S	A	82,2	86,7	92,2
04-11-2018 11:54:38	E195	A	84,0	89,7	94,8
04-11-2018 11:57:32	E195	A	83,8	91,7	97,1
04-11-2018 12:02:54	B737	A	83,9	90,3	95,4
04-11-2018 12:08:46	E195	A	84,0	90,5	96,0
04-11-2018 12:10:46	B738	A	84,7	90,4	96,2
04-11-2018 12:12:42	B38M	A	84,7	90,5	95,8
04-11-2018 12:14:48	E75S	A	82,5	89,7	95,3
04-11-2018 12:17:12	E195	A	84,3	91,3	96,3
04-11-2018 12:19:56	E195	A	84,3	90,2	95,5
04-11-2018 12:22:34	B738	A	86,2	92,3	97,0
04-11-2018 12:25:10	E75S	A	82,8	89,5	94,6
04-11-2018 12:30:05	E195	A	85,2	91,3	96,3
04-11-2018 12:35:03	DH8D	A	78,6	84,9	91,2
04-11-2018 12:42:40	DH8D	A	80,1	86,0	91,3
04-11-2018 12:45:00	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
04-11-2018 12:47:14	C510	A	79,1	84,2	88,1
04-11-2018 12:49:14	B38M	A	84,7	90,9	96,4
04-11-2018 12:52:29	C680	A	78,5	83,7	88,9
04-11-2018 12:54:42	DH8D	A	80,7	86,0	91,2
04-11-2018 13:25:36	B789	A	86,4	92,6	99,2
04-11-2018 13:27:52	B789	A	86,4	93,0	99,2
04-11-2018 13:29:59	A320	A	83,7	89,9	95,7
04-11-2018 13:32:23	B734	A	86,1	93,5	97,9
04-11-2018 13:37:02	AT75	A	80,1	88,0	93,7
04-11-2018 13:45:16	A320	A	84,4	91,4	96,7
04-11-2018 13:51:32	BCS1	A	82,4	88,2	93,9
04-11-2018 13:53:26	A319	A	84,1	90,8	95,6
04-11-2018 13:56:44	A319	A	84,6	90,5	96,0
04-11-2018 13:59:49	B38M	A	83,3	89,4	95,1
04-11-2018 14:03:36	B789	A	86,4	92,3	98,8
04-11-2018 14:06:52	B735	A	86,3	93,9	98,6
04-11-2018 14:09:24	E190	A	84,2	91,4	96,5
04-11-2018 14:11:27	E75S	A	82,7	90,3	95,1
04-11-2018 14:14:28	CRJ9	A	82,3	88,0	93,8
04-11-2018 14:17:50	A320	A	82,7	90,0	95,7
04-11-2018 14:20:15	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
04-11-2018 14:23:19	A320	A	83,4	90,5	96,0
04-11-2018 14:25:41	B38M	A	85,4	90,9	96,2
04-11-2018 14:38:25	A321	A	83,1	89,9	95,9
04-11-2018 14:56:04	E195	A	82,5	91,0	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2018 14:58:34	E195	A	84,6	91,5	96,9
04-11-2018 15:01:28	E170	A	84,2	89,9	94,6
04-11-2018 15:08:49	E170	A	83,3	90,1	95,1
04-11-2018 15:13:17	B788	A	84,8	90,0	97,1
04-11-2018 15:15:35	B738	A	84,3	91,9	96,9
04-11-2018 15:17:43	E170	A	84,3	90,0	95,1
04-11-2018 15:19:43	E75S	A	83,5	88,1	93,5
04-11-2018 15:22:28	C25A	A	77,3	80,4	86,8
04-11-2018 15:24:19	E75S	A	82,6	89,5	94,9
04-11-2018 15:26:29	E195	A	84,1	89,2	94,5
04-11-2018 15:28:28	E195	A	84,7	91,1	96,7
04-11-2018 15:30:20	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
04-11-2018 15:32:35	CRJ9	A	82,6	87,8	93,4
04-11-2018 15:36:24	E195	A	85,4	90,6	96,2
04-11-2018 15:38:18	DH8D	A	80,7	85,9	91,5
04-11-2018 15:40:12	B738	A	89,8	95,8	100,6
04-11-2018 15:42:18	E190	A	82,7	89,8	95,0
04-11-2018 15:44:20	E75S	A	83,0	87,5	93,4
04-11-2018 15:46:18	CRJ9	A	82,5	88,5	94,0
04-11-2018 15:48:16	DH8D	A	80,6	85,4	91,1
04-11-2018 15:50:26	DH8D	A	81,2	86,0	91,2
04-11-2018 15:52:26	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
04-11-2018 15:57:10	E190	A	85,0	91,8	96,5
04-11-2018 15:58:57	DH8D	A	82,0	86,6	92,4
04-11-2018 16:01:09	GL5T	A	80,3	84,6	90,3
04-11-2018 16:03:38	E195	A	86,6	92,6	98,0
04-11-2018 16:06:05	A319	A	84,2	91,1	96,3
04-11-2018 16:18:59	A321	A	85,6	92,6	97,7
04-11-2018 16:36:12	A319	A	85,0	91,3	96,7
04-11-2018 16:46:50	A321	A	84,8	91,3	96,6
04-11-2018 16:49:55	B738	A	85,6	91,8	96,8
04-11-2018 17:00:18	A321	A	87,3	92,8	98,4
04-11-2018 17:21:33	CRJ9	A	82,6	88,2	93,7
04-11-2018 17:23:28	A320	A	84,2	89,9	95,7
04-11-2018 17:33:58	W3	A	83,2	89,5	96,5
04-11-2018 17:37:36	CL35	A	79,4	84,5	89,4
04-11-2018 17:39:06	A321	A	85,5	91,0	96,3
04-11-2018 17:40:51	B738	A	86,4	92,7	97,2
04-11-2018 17:43:44	A321	A	84,5	90,9	96,0
04-11-2018 17:45:58	A321	A	86,6	92,3	97,4
04-11-2018 18:04:38	A320	A	83,9	91,5	97,1
04-11-2018 18:11:46	HDJT	A	77,0	80,2	86,0
04-11-2018 18:15:43	E195	A	84,6	91,0	96,4
04-11-2018 18:18:04	CRJ9	A	80,3	85,6	91,7
04-11-2018 18:20:13	DH8D	A	79,7	85,2	91,1
04-11-2018 18:22:46	E75S	A	87,1	92,9	97,5
04-11-2018 18:24:56	A320	A	84,7	91,2	96,5
04-11-2018 18:27:09	E190	A	85,0	90,4	95,4
04-11-2018 18:29:51	E75S	A	84,0	88,9	94,4
04-11-2018 18:31:57	B738	A	87,0	93,0	97,8
04-11-2018 18:34:47	E75S	A	85,2	91,4	96,3
04-11-2018 18:37:04	E195	A	85,7	92,5	96,9
04-11-2018 18:39:22	A319	A	84,0	89,9	95,5
04-11-2018 18:41:25	DH8D	A	80,7	85,8	91,5
04-11-2018 18:43:37	DH8D	A	81,2	86,4	92,0
04-11-2018 18:45:13	E75S	A	85,9	91,5	96,3
04-11-2018 18:47:36	E170	A	83,6	88,9	94,4
04-11-2018 18:49:32	DH8D	A	80,4	85,6	91,2
04-11-2018 18:51:26	CRJ9	A	83,0	88,6	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2018 18:53:22	E195	A	85,1	90,9	96,3
04-11-2018 18:54:34	B38M	A	84,2	90,4	95,7
04-11-2018 18:57:13	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
04-11-2018 18:59:07	DH8D	A	79,1	85,8	91,6
04-11-2018 19:00:35	A319	A	86,2	93,5	98,3
04-11-2018 19:02:28	DH8D	A	79,6	85,1	90,8
04-11-2018 19:05:07	DH8D	A	82,0	87,2	92,4
04-11-2018 19:07:43	CRJ9	A	83,0	87,7	93,5
04-11-2018 19:11:19	B788	A	85,1	90,5	96,8
04-11-2018 19:15:58	C295	A	84,4	89,7	94,4
04-11-2018 19:21:13	AT75	A	80,2	86,8	93,0
04-11-2018 19:26:02	E195	A	85,6	91,4	96,4
04-11-2018 19:28:13	E75S	A	86,0	92,3	97,2
04-11-2018 19:30:02	E190	A	84,7	90,8	96,1
04-11-2018 19:32:56	CL35	A	80,7	85,6	90,7
04-11-2018 19:38:04	B738	A	86,0	92,3	97,5
04-11-2018 19:41:13	E75S	A	82,0	86,5	92,4
04-11-2018 19:49:52	E35L	A	79,6	84,6	90,0
04-11-2018 20:27:00	A320	A	82,2	90,0	95,7
04-11-2018 20:29:18	B738	A	86,4	92,8	97,6
04-11-2018 20:36:40	E170	A	85,0	91,6	96,5
04-11-2018 20:38:47	E195	A	84,7	90,8	95,8
04-11-2018 20:40:40	E75S	A	84,8	90,5	95,5
04-11-2018 20:42:24	B38M	A	84,9	90,1	95,7
04-11-2018 20:44:29	CL30	A	81,3	86,7	91,3
04-11-2018 20:46:33	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
04-11-2018 20:51:26	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
04-11-2018 20:55:45	E195	A	85,6	91,2	96,8
04-11-2018 20:58:20	E75S	A	83,6	88,9	94,4
04-11-2018 21:00:22	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
04-11-2018 21:02:29	E170	A	84,5	89,9	94,9
04-11-2018 21:04:31	CRJ9	A	82,0	87,4	93,1
04-11-2018 21:07:37	E170	A	84,5	90,9	95,6
04-11-2018 21:08:58	A320	A	84,9	91,2	96,7
04-11-2018 21:10:55	B738	A	85,9	92,2	97,0
04-11-2018 21:14:14	E195	A	85,9	92,6	97,3
04-11-2018 21:16:14	B38M	A	84,5	91,1	96,6
04-11-2018 21:21:18	B738	A	85,5	91,2	96,3
04-11-2018 21:25:40	B738	A	86,9	92,9	98,0
04-11-2018 21:29:06	E195	A	84,7	90,6	96,1
04-11-2018 21:31:46	A321	A	84,6	90,8	96,1
04-11-2018 21:34:48	E195	A	84,5	90,3	95,9
04-11-2018 21:36:38	B38M	A	85,5	91,8	97,3
04-11-2018 21:39:00	E75S	A	82,4	87,3	92,8
04-11-2018 21:40:44	DH8D	A	80,9	85,6	91,3
04-11-2018 21:43:03	B739	A	86,3	92,5	97,5
04-11-2018 21:44:55	B738	A	85,9	92,6	97,4
04-11-2018 21:47:17	E170	A	84,2	90,3	95,0
04-11-2018 21:49:26	B734	A	88,2	95,5	100,0
04-11-2018 21:51:23	DH8D	A	80,9	85,0	90,5
04-11-2018 21:53:10	A319	A	85,2	91,4	96,6
04-11-2018 21:55:13	DH8D	A	80,9	85,7	91,3
04-11-2018 21:56:54	B738	A	86,9	93,0	98,0
04-11-2018 21:58:21	E195	A	84,2	90,5	95,7
05-11-2018 06:01:53	E170	A	84,3	89,5	94,3
05-11-2018 06:04:42	B38M	A	85,0	90,9	96,1
05-11-2018 06:07:29	E170	A	84,9	90,3	94,9
05-11-2018 06:09:54	B734	A	87,9	93,8	99,1
05-11-2018 06:12:31	DH8D	A	81,3	86,6	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2018 06:14:48	E195	A	84,3	90,7	96,3
05-11-2018 06:16:53	CRJ9	A	82,9	87,4	93,4
05-11-2018 06:18:57	B738	A	88,8	95,5	100,5
05-11-2018 06:21:04	E195	A	85,4	91,6	96,5
05-11-2018 06:22:44	DH8D	A	82,0	85,7	91,1
05-11-2018 06:24:18	DH8D	A	81,9	86,8	91,9
05-11-2018 06:26:10	DH8D	A	79,9	85,9	91,1
05-11-2018 06:28:12	DH8D	A	81,7	86,1	91,2
05-11-2018 06:30:21	A320	A	83,4	90,3	95,7
05-11-2018 06:32:13	B738	A	87,1	93,6	98,9
05-11-2018 06:34:02	CRJ9	A	82,4	87,9	93,5
05-11-2018 06:36:18	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
05-11-2018 06:38:41	E75S	A	83,8	89,6	94,6
05-11-2018 06:41:35	A332	A	87,5	94,4	99,8
05-11-2018 06:48:38	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
05-11-2018 06:51:29	E195	A	85,8	92,3	97,2
05-11-2018 06:57:46	A320	A	84,3	91,2	96,3
05-11-2018 07:59:54	A321	A	84,2	90,8	96,2
05-11-2018 08:05:09	B738	A	85,5	92,4	97,3
05-11-2018 08:08:04	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
05-11-2018 08:14:42	DH8D	A	80,9	85,7	91,7
05-11-2018 08:17:05	E195	A	84,3	90,6	95,5
05-11-2018 08:19:20	E170	A	80,9	89,6	94,6
05-11-2018 08:24:43	A319	A	85,0	91,2	96,8
05-11-2018 08:27:16	E75S	A	82,6	88,7	94,1
05-11-2018 08:29:14	E195	A	83,3	89,5	94,7
05-11-2018 08:36:25	AT75	A	82,0	88,6	94,3
05-11-2018 08:39:06	E75S	A	84,4	89,3	94,4
05-11-2018 08:44:08	DH8D	A	79,5	85,5	91,3
05-11-2018 08:48:36	A320	A	83,3	91,6	96,7
05-11-2018 08:50:51	BCS3	A	81,5	87,0	93,0
05-11-2018 08:54:40	DH8D	A	84,3	89,8	94,7
05-11-2018 08:57:36	E195	A	85,7	92,0	96,9
05-11-2018 09:00:35	E195	A	84,3	90,3	95,8
05-11-2018 09:23:13	C56X	A	80,8	90,4	94,6
05-11-2018 09:24:55	E75S	A	82,5	89,1	94,6
05-11-2018 09:26:55	E75S	A	83,5	89,4	95,5
05-11-2018 09:28:36	E75S	A	85,1	90,7	95,9
05-11-2018 09:30:20	CRJ9	A	79,8	87,5	93,6
05-11-2018 09:32:38	DH8D	A	81,1	86,4	91,5
05-11-2018 09:34:19	A320	A	82,6	89,4	95,6
05-11-2018 09:36:23	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
05-11-2018 09:38:35	DH8D	A	81,7	86,6	91,7
05-11-2018 09:40:04	B738	A	85,9	92,0	97,0
05-11-2018 09:42:24	CRJ9	A	82,1	87,5	93,2
05-11-2018 09:44:17	E195	A	83,1	90,3	95,8
05-11-2018 09:46:00	C295	A	82,9	88,9	93,7
05-11-2018 09:47:58	E75S	A	85,1	91,4	96,2
05-11-2018 09:50:00	CRJ7	A	79,9	86,6	92,4
05-11-2018 09:51:53	CRJ9	A	81,7	87,2	92,9
05-11-2018 09:53:38	B38M	A	83,7	90,1	95,4
05-11-2018 09:55:51	DH8D	A	81,0	85,8	91,4
05-11-2018 09:59:22	E190	A	84,2	92,5	96,3
05-11-2018 10:07:17	B738	A	84,7	91,5	96,4
05-11-2018 10:15:47	DH8D	A	80,7	84,8	90,3
05-11-2018 10:17:26	BE20	A	75,7	80,9	86,8
05-11-2018 10:25:01	BE40	A	82,0	88,2	92,4
05-11-2018 10:35:36	A321	A	83,3	89,8	95,1
05-11-2018 10:52:47	B77W	A	88,8	95,6	100,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2018 10:55:30	E170	A	83,0	88,6	93,4
05-11-2018 10:58:51	A320	A	85,7	92,1	97,2
05-11-2018 11:03:21	B788	A	85,0	91,5	97,5
05-11-2018 11:06:03	A321	A	83,3	89,9	95,3
05-11-2018 11:11:04	A321	A	84,8	91,1	96,3
05-11-2018 11:14:43	DH8D	A	78,8	85,5	91,1
05-11-2018 11:17:06	E195	A	83,5	89,7	95,0
05-11-2018 11:24:34	B38M	A	83,2	89,2	94,7
05-11-2018 11:28:26	A321	A	84,0	89,6	95,2
05-11-2018 11:31:33	SF34	A	81,4	86,3	91,0
05-11-2018 11:40:21	DH8D	A	79,3	85,0	91,1
05-11-2018 11:45:35	A319	A	83,7	91,3	96,7
05-11-2018 11:47:41	E170	A	83,3	90,8	95,6
05-11-2018 11:49:46	E75S	A	84,3	90,5	95,0
05-11-2018 11:51:31	A320	A	84,5	90,9	96,2
05-11-2018 11:53:37	DH8D	A	78,2	85,1	91,0
05-11-2018 11:55:34	A320	A	82,2	89,0	95,0
05-11-2018 11:57:38	B737	A	84,8	90,1	95,6
05-11-2018 12:02:16	B738	A	86,0	92,8	97,7
05-11-2018 12:04:33	E170	A	83,6	88,7	94,0
05-11-2018 12:06:35	A318	A	83,7	90,5	96,0
05-11-2018 12:07:58	E195	A	81,9	90,8	95,9
05-11-2018 12:10:19	E195	A	84,7	90,0	95,5
05-11-2018 12:12:07	B789	A	86,2	92,1	98,2
05-11-2018 12:14:42	B738	A	82,7	91,3	96,7
05-11-2018 12:16:42	E195	A	83,0	90,5	95,6
05-11-2018 12:18:42	E195	A	84,1	90,7	96,1
05-11-2018 12:23:45	B738	A	84,5	91,9	96,8
05-11-2018 12:25:25	B738	A	85,0	91,9	96,7
05-11-2018 12:27:14	E75S	A	81,2	89,4	94,4
05-11-2018 12:29:06	A319	A	83,2	90,5	95,8
05-11-2018 12:31:49	E195	A	82,4	89,3	94,5
05-11-2018 12:34:09	E75S	A	83,1	89,7	94,2
05-11-2018 12:38:38	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
05-11-2018 12:40:43	E75S	A	82,9	89,6	94,6
05-11-2018 12:42:35	A332	A	85,1	92,9	98,7
05-11-2018 12:44:24	B789	A	85,4	92,4	98,4
05-11-2018 12:47:04	DH8D	A	80,0	86,9	92,8
05-11-2018 12:49:17	E170	A	83,0	88,9	94,2
05-11-2018 12:50:59	E195	A	84,4	90,8	95,9
05-11-2018 12:52:34	DH8D	A	80,9	87,2	92,7
05-11-2018 12:54:34	E195	A	83,7	90,3	95,7
05-11-2018 12:56:25	B789	A	85,6	92,1	98,4
05-11-2018 12:59:05	B734	A	83,3	92,3	96,9
05-11-2018 13:01:07	B38M	A	81,8	90,6	96,1
05-11-2018 13:03:23	A320	A	83,7	89,3	95,2
05-11-2018 13:06:00	TBM8	A	81,1	85,9	92,2
05-11-2018 13:07:31	A320	A	82,4	90,0	95,8
05-11-2018 13:09:59	E55P	A	80,0	86,4	91,1
05-11-2018 13:20:28	DH8D	A	78,7	84,7	90,5
05-11-2018 13:26:30	E75S	A	84,7	91,0	95,9
05-11-2018 13:31:15	E170	A	82,0	90,0	94,8
05-11-2018 13:33:14	CRJ9	A	80,1	86,7	92,7
05-11-2018 13:36:15	AT75	A	82,1	89,9	96,3
05-11-2018 13:41:08	E195	A	84,2	90,3	95,4
05-11-2018 13:44:09	A320	A	84,8	90,6	96,0
05-11-2018 13:49:15	E75S	A	83,6	91,8	96,2
05-11-2018 13:52:49	B38M	A	83,7	89,5	94,8
05-11-2018 13:55:18	A320	A	84,6	90,7	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2018 13:58:13	B788	A	86,3	92,0	98,3
05-11-2018 14:00:56	E195	A	83,3	89,1	94,8
05-11-2018 14:05:16	B735	A	86,6	93,7	98,3
05-11-2018 14:09:35	DH8D	A	79,4	86,0	92,0
05-11-2018 14:14:33	B38M	A	84,8	91,0	96,3
05-11-2018 14:17:10	A319	A	82,4	89,9	95,4
05-11-2018 14:29:09	A320	A	84,1	91,5	96,9
05-11-2018 14:30:55	A320	A	83,6	89,7	95,3
05-11-2018 14:33:12	A343	A	85,8	93,2	98,4
05-11-2018 14:47:55	CRJ7	A	79,7	86,4	92,5
05-11-2018 14:56:15	E170	A	82,3	89,7	95,1
05-11-2018 14:58:59	A321	A	84,6	90,0	95,4
05-11-2018 15:03:48	B734	A	85,5	92,7	97,5
05-11-2018 15:07:33	E75S	A	82,8	88,7	93,9
05-11-2018 15:09:48	A320	A	83,8	90,7	96,2
05-11-2018 15:12:13	E75S	A	85,1	91,0	95,9
05-11-2018 15:18:15	B738	A	83,3	89,6	95,3
05-11-2018 15:25:23	E75S	A	84,2	89,7	95,0
05-11-2018 15:28:18	E190	A	83,5	91,0	96,0
05-11-2018 15:30:28	E75S	A	84,7	90,6	95,8
05-11-2018 15:32:21	DH8D	A	79,4	85,2	90,6
05-11-2018 15:35:15	E195	A	83,3	89,5	94,7
05-11-2018 15:37:10	E195	A	84,8	91,9	96,8
05-11-2018 15:39:09	CRJ9	A	83,3	88,5	93,8
05-11-2018 15:41:00	DH8D	A	81,1	85,5	90,7
05-11-2018 15:43:15	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
05-11-2018 15:46:24	E170	A	83,5	88,9	93,9
05-11-2018 15:48:10	E75S	A	82,6	88,6	94,1
05-11-2018 15:50:24	B738	A	84,4	92,2	97,2
05-11-2018 15:52:38	DH8D	A	80,6	85,9	91,8
05-11-2018 15:54:43	E195	A	83,2	90,5	96,0
05-11-2018 15:56:35	B734	A	86,7	93,6	97,9
05-11-2018 15:58:13	E75S	A	84,3	90,5	95,4
05-11-2018 16:00:09	DH8D	A	79,5	85,1	90,9
05-11-2018 16:01:54	E170	A	82,2	90,2	95,2
05-11-2018 16:03:49	A319	A	81,2	90,8	96,6
05-11-2018 16:06:26	B738	A	84,4	93,5	98,9
05-11-2018 16:10:08	E195	A	82,1	90,3	95,5
05-11-2018 16:13:11	BE20	A	75,2	79,0	86,0
05-11-2018 16:15:46	E190	A	84,0	90,7	95,7
05-11-2018 16:19:24	SF34	A	79,8	86,1	91,2
05-11-2018 16:33:17	A319	A	84,5	91,9	97,0
05-11-2018 16:42:13	A321	A	85,3	91,7	96,8
05-11-2018 16:56:01	A321	A	84,4	90,2	95,6
05-11-2018 17:03:12	A320	A	83,1	89,7	95,4
05-11-2018 17:20:14	CRJ9	A	76,3	88,1	97,1
05-11-2018 17:47:23	A319	A	84,7	91,5	96,8
05-11-2018 17:50:27	A321	A	83,6	90,3	95,9
05-11-2018 17:58:51	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
05-11-2018 18:07:01	A320	A	84,7	92,1	97,3
05-11-2018 18:10:53	E170	A	83,0	90,7	96,0
05-11-2018 18:15:42	BE40	A	79,4	85,1	90,5
05-11-2018 18:17:31	E75S	A	83,2	91,4	96,8
05-11-2018 18:21:02	CL35	A	80,2	86,6	91,3
05-11-2018 18:23:14	E195	A	84,7	91,5	96,5
05-11-2018 18:25:41	E75S	A	83,8	90,3	95,3
05-11-2018 18:27:22	E75S	A	81,9	89,8	95,4
05-11-2018 18:30:07	E170	A	84,9	91,4	96,0
05-11-2018 18:31:53	DH8D	A	79,0	84,5	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2018 18:34:21	E195	A	82,9	90,3	95,4
05-11-2018 18:42:24	B738	A	85,8	92,2	97,3
05-11-2018 18:45:20	E170	A	84,9	92,1	97,2
05-11-2018 18:47:02	A320	A	83,9	89,8	95,4
05-11-2018 18:49:10	DH8D	A	80,9	86,2	91,7
05-11-2018 18:53:03	B738	A	87,2	94,3	99,5
05-11-2018 18:55:07	DH8D	A	80,0	85,6	90,8
05-11-2018 18:57:12	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
05-11-2018 18:59:12	E195	A	84,5	90,5	95,9
05-11-2018 19:00:42	B738	A	86,4	92,1	97,2
05-11-2018 19:02:50	DH8D	A	80,8	85,7	91,2
05-11-2018 19:04:31	CRJ7	A	81,0	88,3	93,7
05-11-2018 19:06:13	DH8D	A	81,4	86,8	92,2
05-11-2018 19:08:16	CRJ9	A	82,9	88,5	94,0
05-11-2018 19:10:02	CRJ9	A	83,2	88,9	94,3
05-11-2018 19:11:13	B38M	A	83,0	90,7	96,0
05-11-2018 19:14:06	E75S	A	85,5	91,7	96,3
05-11-2018 19:16:00	AN26	A	85,6	91,4	95,6
05-11-2018 19:19:04	E195	A	83,6	91,3	96,6
05-11-2018 19:20:57	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
05-11-2018 19:23:08	SF34	A	80,8	85,7	90,8
05-11-2018 19:25:12	B788	A	84,6	90,1	96,4
05-11-2018 19:27:31	A320	A	85,5	91,8	96,9
05-11-2018 19:33:57	B788	A	86,2	91,7	98,5
05-11-2018 19:36:12	E195	A	84,4	91,4	96,5
05-11-2018 19:38:41	E75S	A	86,5	92,5	97,7
05-11-2018 19:40:08	B38M	A	85,3	91,6	97,1
05-11-2018 19:47:08	AT75	A	80,9	87,7	93,9
05-11-2018 19:49:17	A320	A	83,9	89,9	95,7
05-11-2018 20:18:02	A320	A	83,6	89,1	94,8
05-11-2018 20:26:32	A320	A	84,5	90,1	95,7
05-11-2018 20:29:55	SF34	A	80,5	86,3	91,7
05-11-2018 20:32:06	DH8D	A	80,5	86,4	91,6
05-11-2018 20:36:38	B738	A	86,4	93,3	98,2
05-11-2018 20:39:17	E195	A	85,8	92,2	97,2
05-11-2018 20:41:03	A320	A	84,4	91,1	96,7
05-11-2018 20:48:15	E75S	A	86,0	92,2	96,8
05-11-2018 20:51:31	E75S	A	82,9	88,1	93,7
05-11-2018 20:55:58	B738	A	86,2	92,2	97,3
05-11-2018 20:57:58	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
05-11-2018 21:00:04	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
05-11-2018 21:09:01	E170	A	84,4	89,7	94,8
05-11-2018 21:11:09	E75S	A	85,7	91,3	96,1
05-11-2018 21:13:29	E195	A	84,9	91,0	96,0
05-11-2018 21:15:35	E195	A	84,7	90,4	96,2
05-11-2018 21:17:34	CRJ9	A	82,6	87,5	93,4
05-11-2018 21:20:07	B38M	A	83,9	89,4	95,1
05-11-2018 21:22:40	E170	A	84,0	89,5	94,8
05-11-2018 21:24:25	E75S	A	86,0	92,2	96,8
05-11-2018 21:25:57	B738	A	86,1	92,3	97,2
05-11-2018 21:28:36	E195	A	82,5	89,5	95,3
05-11-2018 21:31:02	E195	A	85,5	92,0	96,7
05-11-2018 21:33:24	E170	A	83,3	89,6	94,8
05-11-2018 21:41:05	B738	A	86,3	92,6	97,5
05-11-2018 21:43:03	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
05-11-2018 21:45:25	B738	A	85,9	93,1	98,7
05-11-2018 21:47:41	B38M	A	84,4	91,6	97,0
05-11-2018 21:56:58	B738	A	86,9	93,2	98,1
05-11-2018 21:59:31	CRJ9	A	83,0	88,0	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 06:04:09	E195	A	84,6	91,1	96,0
06-11-2018 06:08:05	DH8D	A	80,8	85,2	90,8
06-11-2018 06:10:02	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
06-11-2018 06:12:55	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
06-11-2018 06:17:46	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
06-11-2018 06:19:50	E195	A	84,9	90,8	96,1
06-11-2018 06:21:46	B734	A	87,1	93,8	98,2
06-11-2018 06:23:45	E195	A	85,2	91,9	97,0
06-11-2018 06:25:28	E170	A	81,8	88,4	93,8
06-11-2018 06:26:55	E195	A	85,2	91,9	96,7
06-11-2018 06:28:41	DH8D	A	79,1	85,7	91,9
06-11-2018 06:30:17	CRJ9	A	81,2	88,0	93,8
06-11-2018 06:32:14	E75S	A	83,1	91,6	96,5
06-11-2018 06:34:01	DH8D	A	80,7	85,5	91,1
06-11-2018 06:36:32	B752	A	86,0	91,3	98,6
06-11-2018 06:40:40	E195	A	84,4	91,4	96,4
06-11-2018 06:50:12	A320	A	84,7	91,7	96,4
06-11-2018 06:51:45	B763	A	86,5	92,5	98,8
06-11-2018 07:37:19	AT72	A	80,0	86,7	93,5
06-11-2018 07:39:53	B744	A	91,4	98,8	104,4
06-11-2018 08:05:32	DH8D	A	80,4	84,8	90,8
06-11-2018 08:07:56	A319	A	83,3	90,8	96,1
06-11-2018 08:10:58	L410	A	78,6	86,4	92,6
06-11-2018 08:13:20	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
06-11-2018 08:14:46	B738	A	86,0	92,7	97,5
06-11-2018 08:16:53	E170	A	84,9	90,9	95,3
06-11-2018 08:18:42	E195	A	82,4	90,0	95,8
06-11-2018 08:21:11	AT75	A	80,5	87,8	93,5
06-11-2018 08:26:15	E75S	A	84,3	90,6	95,4
06-11-2018 08:30:41	A321	A	83,0	89,9	95,8
06-11-2018 08:41:37	E195	A	83,6	91,0	95,9
06-11-2018 08:43:14	DH8D	A	78,7	85,6	91,9
06-11-2018 08:45:32	A320	A	84,2	91,9	97,0
06-11-2018 08:47:32	E170	A	83,1	88,8	93,9
06-11-2018 08:51:47	E75S	A	82,9	88,1	93,3
06-11-2018 08:55:00	BCS3	A	82,3	87,7	93,1
06-11-2018 08:59:24	B738	A	85,4	93,0	97,7
06-11-2018 09:02:12	E195	A	84,1	90,0	95,6
06-11-2018 09:05:10	B738	A	84,8	90,9	96,0
06-11-2018 09:14:24	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
06-11-2018 09:18:23	E170	A	83,0	89,9	94,7
06-11-2018 09:20:51	E195	A	83,1	90,1	95,1
06-11-2018 09:24:14	E195	A	84,8	90,1	94,8
06-11-2018 09:26:22	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
06-11-2018 09:28:11	DH8D	A	78,8	85,3	90,9
06-11-2018 09:35:04	CRJ9	A	82,5	87,7	93,3
06-11-2018 09:37:07	E75S	A	81,1	88,3	93,9
06-11-2018 09:40:46	E170	A	82,0	89,3	94,3
06-11-2018 09:47:28	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
06-11-2018 09:49:29	DH8D	A	80,6	85,5	91,3
06-11-2018 09:51:38	CRJ9	A	80,0	86,2	92,3
06-11-2018 09:56:17	B38M	A	83,4	90,2	95,4
06-11-2018 10:01:19	A320	A	83,8	90,4	95,9
06-11-2018 10:04:19	DH8D	A	78,6	84,2	90,1
06-11-2018 10:31:32	A320	A	85,1	91,5	96,9
06-11-2018 10:33:18	DH8D	A	79,5	84,8	91,0
06-11-2018 10:36:26	E195	A	82,1	91,0	95,9
06-11-2018 10:40:18	B77W	A	88,2	94,5	100,5
06-11-2018 11:01:04	DH8D	A	78,4	84,1	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 11:04:46	E195	A	83,3	89,3	94,8
06-11-2018 11:17:39	DH8D	A	79,6	85,4	91,0
06-11-2018 11:20:36	A321	A	84,0	90,0	95,4
06-11-2018 11:28:45	DH8D	A	80,5	85,5	91,3
06-11-2018 11:31:13	A321	A	83,2	88,7	94,4
06-11-2018 11:36:25	B38M	A	83,2	88,4	94,0
06-11-2018 11:40:39	E75S	A	81,3	87,3	92,8
06-11-2018 11:44:06	A319	A	82,0	88,2	94,3
06-11-2018 11:46:09	A318	A	83,2	90,5	95,7
06-11-2018 11:48:40	B738	A	84,4	91,7	96,7
06-11-2018 11:50:23	A320	A	85,1	91,4	96,5
06-11-2018 11:53:32	CRJ9	A	80,4	86,0	92,2
06-11-2018 11:55:27	B737	A	83,4	90,2	95,2
06-11-2018 11:57:46	E75S	A	82,5	87,7	92,9
06-11-2018 11:59:26	E195	A	82,7	89,8	94,5
06-11-2018 12:01:31	E170	A	82,7	88,6	93,9
06-11-2018 12:03:29	A320	A	83,7	91,2	96,5
06-11-2018 12:05:39	E75S	A	81,3	87,5	93,0
06-11-2018 12:07:43	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
06-11-2018 12:14:01	B738	A	83,7	90,5	95,4
06-11-2018 12:16:45	E75S	A	81,6	88,1	93,6
06-11-2018 12:19:52	E195	A	83,1	89,2	94,3
06-11-2018 12:22:21	E195	A	81,7	88,4	94,0
06-11-2018 12:25:52	E195	A	82,5	87,8	93,6
06-11-2018 12:31:44	E170	A	81,6	86,9	92,4
06-11-2018 12:34:53	E75S	A	81,6	87,8	93,0
06-11-2018 12:37:03	DH8D	A	80,1	84,9	90,6
06-11-2018 12:44:16	B738	A	83,8	90,6	95,6
06-11-2018 12:46:31	E75S	A	82,7	88,1	93,1
06-11-2018 12:48:22	E170	A	84,2	89,9	94,6
06-11-2018 12:50:03	B738	A	84,1	91,6	96,9
06-11-2018 12:52:11	E195	A	81,8	88,4	94,1
06-11-2018 12:54:15	DH8D	A	81,7	87,9	92,9
06-11-2018 12:56:04	B789	A	86,2	92,2	98,0
06-11-2018 12:58:39	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
06-11-2018 13:13:54	B789	A	85,0	91,8	98,0
06-11-2018 13:16:50	L410	A	82,6	88,5	93,7
06-11-2018 13:21:29	AT75	A	82,5	88,5	94,5
06-11-2018 13:29:33	B788	A	81,0	89,2	95,8
06-11-2018 13:32:33	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
06-11-2018 13:34:52	A320	A	81,8	89,9	95,3
06-11-2018 13:37:20	CRJ9	A	82,2	87,4	93,3
06-11-2018 13:39:03	B789	A	84,8	92,1	98,3
06-11-2018 13:41:20	B38M	A	84,2	89,7	95,0
06-11-2018 13:43:24	E170	A	82,7	88,9	93,8
06-11-2018 13:45:12	E190	A	81,2	90,2	94,8
06-11-2018 13:47:03	B38M	A	82,8	89,6	95,1
06-11-2018 13:49:28	A343	A	83,8	91,9	97,6
06-11-2018 13:51:50	M28	A	82,8	90,2	95,3
06-11-2018 13:54:23	A319	A	83,8	90,8	96,1
06-11-2018 13:56:12	B735	A	84,4	95,1	99,8
06-11-2018 13:58:22	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
06-11-2018 14:00:15	B38M	A	83,7	90,0	95,4
06-11-2018 14:02:30	E75S	A	82,0	87,2	93,2
06-11-2018 14:04:18	DH8D	A	79,1	85,2	91,2
06-11-2018 14:06:16	A319	A	84,2	90,6	95,9
06-11-2018 14:08:22	E75S	A	80,6	86,6	92,1
06-11-2018 14:10:16	B788	A	83,8	91,2	97,6
06-11-2018 14:12:39	E190	A	83,1	90,6	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 14:15:34	EC25	A	85,7	92,7	98,9
06-11-2018 14:17:43	CRJ9	A	81,6	86,4	92,4
06-11-2018 14:29:32	E55P	A	79,9	85,8	90,3
06-11-2018 14:42:19	E195	A	82,9	89,3	94,4
06-11-2018 15:00:36	B738	A	84,5	90,2	95,6
06-11-2018 15:02:34	E195	A	84,5	91,7	96,6
06-11-2018 15:10:01	E170	A	83,1	88,9	93,9
06-11-2018 15:18:57	E170	A	83,5	90,1	95,0
06-11-2018 15:21:06	E195	A	84,1	91,4	96,4
06-11-2018 15:23:07	E75S	A	83,7	89,8	94,8
06-11-2018 15:25:17	CRJ9	A	80,1	87,2	92,9
06-11-2018 15:27:17	B734	A	86,1	92,6	96,9
06-11-2018 15:29:18	E75S	A	85,1	91,4	96,2
06-11-2018 15:31:38	E75S	A	83,6	89,9	94,8
06-11-2018 15:38:19	E195	A	85,0	92,0	97,1
06-11-2018 15:41:01	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
06-11-2018 15:44:09	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
06-11-2018 15:46:14	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
06-11-2018 15:48:51	CRJ9	A	82,6	87,4	93,0
06-11-2018 15:50:48	E170	A	83,4	89,6	94,8
06-11-2018 15:53:13	E195	A	83,7	90,9	96,0
06-11-2018 15:55:51	E195	A	70,7	72,9	80,2
06-11-2018 15:56:06	E195	A	83,3	91,5	96,5
06-11-2018 15:58:41	E190	A	84,4	90,4	95,6
06-11-2018 16:01:36	A319	A	82,8	89,9	95,5
06-11-2018 16:05:21	A321	A	83,0	91,3	96,6
06-11-2018 16:21:57	E195	A	84,9	91,8	96,9
06-11-2018 16:28:35	A319	A	83,2	90,5	95,8
06-11-2018 16:34:22	A320	A	83,8	89,6	95,2
06-11-2018 16:43:06	A321	A	83,9	89,4	95,0
06-11-2018 17:02:21	A320	A	84,0	90,2	95,8
06-11-2018 17:05:20	E75S	A	83,7	89,3	94,5
06-11-2018 17:21:10	A320	A	83,9	90,2	95,9
06-11-2018 17:47:13	A321	A	84,3	90,1	95,5
06-11-2018 17:50:16	A321	A	84,7	89,8	95,5
06-11-2018 17:54:35	A321	A	84,2	91,7	97,0
06-11-2018 17:57:13	E190	A	84,5	90,2	95,3
06-11-2018 18:07:22	E170	A	83,9	89,7	94,7
06-11-2018 18:21:48	E195	A	84,2	90,9	96,0
06-11-2018 18:23:27	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
06-11-2018 18:25:38	E170	A	82,0	89,8	95,0
06-11-2018 18:27:57	CRJ9	A	83,4	88,6	94,2
06-11-2018 18:29:57	E195	A	86,4	92,4	97,2
06-11-2018 18:31:55	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
06-11-2018 18:33:52	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
06-11-2018 18:35:30	A319	A	83,6	89,0	94,7
06-11-2018 18:37:07	B738	A	85,7	92,2	97,1
06-11-2018 18:38:42	E75S	A	84,0	90,3	95,5
06-11-2018 18:40:40	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
06-11-2018 18:42:20	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
06-11-2018 18:44:25	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
06-11-2018 18:46:14	E195	A	85,9	90,9	96,3
06-11-2018 18:47:47	B788	A	86,3	91,9	98,4
06-11-2018 18:50:10	DH8D	A	81,4	86,5	91,8
06-11-2018 18:52:06	B738	A	86,6	92,4	97,4
06-11-2018 18:52:57	L410	A	81,7	86,5	92,9
06-11-2018 18:54:56	E75S	A	85,5	90,4	95,5
06-11-2018 18:56:46	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
06-11-2018 18:58:27	CRJ9	A	82,6	87,5	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 19:00:22	DH8D	A	81,0	85,6	90,6
06-11-2018 19:02:39	AT75	A	82,4	88,6	94,2
06-11-2018 19:04:47	B38M	A	83,8	90,4	95,8
06-11-2018 19:07:07	A319	A	85,2	91,2	96,7
06-11-2018 19:09:38	E195	A	85,2	91,0	96,3
06-11-2018 19:14:41	B788	A	84,7	90,1	96,5
06-11-2018 19:18:15	AN26	A	85,1	91,7	95,6
06-11-2018 19:20:48	B738	A	86,7	92,7	97,5
06-11-2018 19:23:18	E195	A	84,4	90,6	95,9
06-11-2018 19:24:59	E75S	A	84,4	90,2	95,2
06-11-2018 19:27:22	B38M	A	75,0	77,7	86,5
06-11-2018 19:42:39	A321	A	84,7	90,1	95,5
06-11-2018 19:44:27	B38M	A	83,8	89,6	95,3
06-11-2018 19:47:16	SF34	A	83,0	88,7	93,8
06-11-2018 20:19:10	B38M	A	84,4	90,4	95,9
06-11-2018 20:31:39	B738	A	85,6	91,9	97,1
06-11-2018 20:33:44	A320	A	83,8	91,8	97,2
06-11-2018 20:35:54	SF34	A	81,3	86,3	91,3
06-11-2018 20:40:31	DH8D	A	79,5	85,3	91,0
06-11-2018 20:43:16	E75S	A	84,2	90,3	95,3
06-11-2018 20:45:50	B739	A	85,9	93,0	98,2
06-11-2018 20:48:01	DH8D	A	81,0	84,6	90,1
06-11-2018 20:50:11	E195	A	83,7	91,3	96,3
06-11-2018 20:53:17	CRJ9	A	83,1	88,5	93,9
06-11-2018 20:56:08	E195	A	86,1	92,3	97,3
06-11-2018 21:02:13	E170	A	83,9	89,0	94,3
06-11-2018 21:04:16	E75S	A	83,2	88,4	93,6
06-11-2018 21:06:00	B738	A	86,7	93,4	98,2
06-11-2018 21:10:59	E195	A	85,0	92,4	97,0
06-11-2018 21:15:06	B738	A	86,2	92,0	97,0
06-11-2018 21:16:55	B38M	A	83,5	89,7	95,2
06-11-2018 21:19:27	E170	A	83,9	90,4	95,0
06-11-2018 21:21:58	E195	A	84,7	90,8	95,8
06-11-2018 21:23:29	A321	A	84,6	92,0	97,2
06-11-2018 21:25:50	E195	A	84,9	90,9	96,0
06-11-2018 21:27:29	B738	A	85,7	91,7	96,8
06-11-2018 21:29:25	E195	A	84,6	91,4	96,4
06-11-2018 21:32:22	B38M	A	84,3	90,2	95,5
06-11-2018 21:34:00	B738	A	85,8	92,4	97,0
06-11-2018 21:36:42	B738	A	84,8	91,2	96,5
06-11-2018 21:38:36	E75S	A	84,9	90,6	95,7
06-11-2018 21:40:23	E170	A	84,7	90,2	95,1
06-11-2018 21:43:00	DH8D	A	80,3	85,3	91,1
06-11-2018 21:46:17	DH8D	A	79,8	86,0	91,9
06-11-2018 21:49:16	CRJ9	A	82,6	88,6	94,0
06-11-2018 21:51:32	DH8D	A	80,5	85,1	90,9
06-11-2018 21:53:55	B738	A	86,1	92,3	97,2
06-11-2018 21:55:58	A320	A	83,1	90,6	96,3
06-11-2018 21:57:58	DH8D	A	79,7	86,3	91,5
07-11-2018 06:01:42	E170	A	84,2	89,8	94,6
07-11-2018 06:05:58	A332	A	86,6	94,3	99,4
07-11-2018 06:08:53	E195	A	83,7	89,5	95,2
07-11-2018 06:11:40	B734	A	86,6	93,3	98,4
07-11-2018 06:13:50	DH8D	A	81,3	86,2	91,7
07-11-2018 06:15:37	E195	A	84,0	91,2	96,3
07-11-2018 06:18:15	E195	A	84,9	91,7	96,6
07-11-2018 06:20:38	SF34	A	82,1	86,6	91,7
07-11-2018 06:22:15	B744	A	93,5	101,4	106,5
07-11-2018 06:24:56	DH8D	A	80,7	86,2	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2018 06:27:07	CRJ9	A	80,2	87,3	93,2
07-11-2018 06:29:27	DH8D	A	83,5	89,8	95,0
07-11-2018 06:31:47	DH8D	A	81,1	84,7	90,2
07-11-2018 06:34:29	DH8D	A	80,7	86,0	91,1
07-11-2018 06:36:27	E75S	A	84,6	90,5	95,8
07-11-2018 06:39:20	DH8D	A	79,1	84,5	90,5
07-11-2018 06:41:30	CRJ9	A	82,2	87,9	93,6
07-11-2018 06:44:21	B752	A	85,7	90,6	98,0
07-11-2018 06:46:53	DH8D	A	80,2	86,0	91,9
07-11-2018 06:48:40	B738	A	85,4	92,9	97,5
07-11-2018 06:51:28	E170	A	85,0	90,7	95,4
07-11-2018 06:54:24	A320	A	82,4	89,9	95,4
07-11-2018 07:08:30	B738	A	86,2	92,8	97,6
07-11-2018 07:12:12	AT72	A	80,6	88,4	94,4
07-11-2018 07:50:30	B738	A	85,6	91,9	97,0
07-11-2018 08:02:45	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
07-11-2018 08:10:51	B738	A	86,6	92,3	97,4
07-11-2018 08:17:41	E170	A	82,8	89,3	94,5
07-11-2018 08:19:37	E75S	A	81,5	89,4	94,9
07-11-2018 08:22:13	E170	A	78,6	88,2	93,6
07-11-2018 08:24:57	AT75	A	80,8	87,1	94,0
07-11-2018 08:29:34	DH8D	A	79,9	84,7	90,7
07-11-2018 08:31:57	DH8D	A	79,3	85,6	91,4
07-11-2018 08:34:04	DH8D	A	81,2	85,5	91,2
07-11-2018 08:35:49	A319	A	84,0	90,4	95,5
07-11-2018 08:40:54	E75S	A	84,0	91,6	96,8
07-11-2018 08:44:05	E195	A	84,2	90,1	95,4
07-11-2018 08:49:59	E75S	A	84,3	91,1	95,8
07-11-2018 08:57:39	B738	A	86,6	93,4	98,3
07-11-2018 08:59:44	E195	A	84,8	90,2	95,2
07-11-2018 09:04:32	BCS3	A	81,0	86,7	92,1
07-11-2018 09:06:36	A320	A	84,2	91,1	96,3
07-11-2018 09:11:19	E75S	A	84,0	90,4	95,2
07-11-2018 09:19:08	A320	A	82,8	89,4	95,3
07-11-2018 09:24:06	CRJ9	A	81,2	87,4	93,3
07-11-2018 09:27:53	DH8D	A	80,5	85,8	91,3
07-11-2018 09:30:00	E195	A	82,7	89,2	94,7
07-11-2018 09:32:23	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
07-11-2018 09:34:41	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
07-11-2018 09:36:36	A320	A	83,0	90,1	95,8
07-11-2018 09:38:44	E35L	A	76,1	84,6	91,0
07-11-2018 09:41:01	E195	A	84,1	89,1	94,5
07-11-2018 09:43:35	C25A	A	78,7	85,5	93,2
07-11-2018 09:46:03	CRJ9	A	80,8	86,7	92,9
07-11-2018 09:48:25	E75S	A	83,3	90,7	95,6
07-11-2018 09:50:34	DH8D	A	82,0	86,6	92,0
07-11-2018 09:52:27	B38M	A	84,4	89,9	95,2
07-11-2018 09:54:30	C295	A	83,6	88,1	93,1
07-11-2018 09:56:36	CRJ9	A	81,9	88,5	94,0
07-11-2018 09:58:54	CRJ9	A	79,0	87,1	93,0
07-11-2018 10:02:57	C525	A	80,3	85,0	91,0
07-11-2018 10:07:42	E190	A	83,7	88,8	94,5
07-11-2018 10:24:45	B738	A	85,5	92,5	97,5
07-11-2018 10:26:56	A320	A	83,0	89,5	95,0
07-11-2018 10:29:53	A333	A	86,7	94,9	99,8
07-11-2018 10:35:11	A321	A	82,8	89,0	94,5
07-11-2018 10:37:52	A320	A	85,2	91,0	96,0
07-11-2018 10:40:15	E195	A	84,0	91,7	96,1
07-11-2018 10:42:02	DH8D	A	78,2	85,3	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2018 10:52:07	B77W	A	89,0	95,3	100,7
07-11-2018 10:54:58	E170	A	82,8	89,3	94,0
07-11-2018 10:57:25	B789	A	86,0	91,2	97,7
07-11-2018 11:10:35	B38M	A	83,1	89,5	94,9
07-11-2018 11:12:14	DH8D	A	81,1	85,4	91,1
07-11-2018 11:17:50	E35L	A	80,6	84,6	90,6
07-11-2018 11:20:18	E195	A	83,7	89,8	94,8
07-11-2018 11:24:50	A321	A	84,1	89,9	95,2
07-11-2018 11:30:52	A321	A	83,5	89,6	95,0
07-11-2018 11:38:25	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
07-11-2018 11:41:02	A320	A	81,7	89,8	95,5
07-11-2018 11:43:19	E75S	A	81,4	87,8	93,4
07-11-2018 11:45:04	E170	A	83,4	88,5	93,4
07-11-2018 11:49:50	DH8D	A	80,2	84,3	90,2
07-11-2018 11:51:46	A320	A	81,8	91,3	96,7
07-11-2018 11:53:48	B738	A	82,7	91,1	96,1
07-11-2018 11:56:09	A321	A	82,5	89,4	95,3
07-11-2018 11:58:13	E195	A	82,5	89,5	94,8
07-11-2018 12:02:14	E75S	A	83,4	88,4	93,4
07-11-2018 12:04:21	CRJ9	A	81,8	86,7	92,6
07-11-2018 12:06:30	E170	A	82,4	86,7	92,4
07-11-2018 12:08:35	A319	A	84,5	89,8	95,6
07-11-2018 12:10:59	C680	A	79,1	84,5	89,9
07-11-2018 12:15:36	H25B	A	80,3	86,2	91,5
07-11-2018 12:17:37	A319	A	83,2	89,7	95,5
07-11-2018 12:20:23	E195	A	84,2	89,7	95,3
07-11-2018 12:25:25	B788	A	83,9	90,6	97,1
07-11-2018 12:28:54	B738	A	84,4	91,2	96,2
07-11-2018 12:31:00	E170	A	83,8	89,7	94,6
07-11-2018 12:32:47	E195	A	81,5	89,2	94,7
07-11-2018 12:34:59	E75S	A	84,1	89,7	94,5
07-11-2018 12:36:43	B738	A	85,2	91,4	96,4
07-11-2018 12:39:02	B789	A	85,8	90,7	97,5
07-11-2018 12:41:32	E195	A	80,1	89,1	94,4
07-11-2018 12:43:23	E170	A	80,0	88,9	94,0
07-11-2018 12:45:46	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
07-11-2018 12:47:56	E195	A	85,6	91,7	96,7
07-11-2018 12:50:43	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
07-11-2018 12:52:58	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
07-11-2018 12:56:01	E195	A	81,7	90,3	94,9
07-11-2018 12:58:30	AN26	A	83,5	90,4	94,6
07-11-2018 13:01:10	B738	A	84,6	90,6	95,7
07-11-2018 13:03:40	C295	A	83,8	88,5	93,4
07-11-2018 13:06:09	DH8D	A	79,6	86,0	91,9
07-11-2018 13:19:22	E75S	A	81,1	88,5	93,9
07-11-2018 13:23:40	E195	A	82,9	89,3	94,4
07-11-2018 13:25:33	CRJ9	A	83,2	88,4	93,6
07-11-2018 13:28:09	B789	A	85,6	92,6	98,8
07-11-2018 13:35:41	A320	A	83,0	89,1	94,7
07-11-2018 13:37:30	AT75	A	79,8	87,5	93,4
07-11-2018 13:40:37	E190	A	83,4	89,3	94,2
07-11-2018 13:42:28	B38M	A	83,2	89,1	94,6
07-11-2018 13:46:03	A320	A	83,8	90,8	95,5
07-11-2018 13:48:35	E75S	A	82,8	90,1	95,1
07-11-2018 13:50:19	DH8D	A	79,6	84,9	90,4
07-11-2018 13:52:21	A319	A	82,4	89,2	94,7
07-11-2018 13:58:08	B733	A	86,2	93,0	97,6
07-11-2018 14:13:55	B38M	A	83,9	91,2	96,5
07-11-2018 14:16:18	A320	A	82,8	89,9	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2018 14:18:25	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
07-11-2018 14:22:14	E190	A	83,2	90,2	95,3
07-11-2018 14:30:43	A320	A	82,1	91,1	96,1
07-11-2018 14:42:30	A321	A	83,2	88,9	94,3
07-11-2018 14:44:37	E195	A	83,2	90,4	95,5
07-11-2018 14:47:44	A319	A	82,6	89,1	94,3
07-11-2018 14:51:04	E170	A	82,4	89,2	94,2
07-11-2018 14:53:20	E75S	A	82,7	89,0	94,1
07-11-2018 15:11:06	E195	A	84,0	90,7	95,4
07-11-2018 15:13:03	E75S	A	81,7	88,5	93,8
07-11-2018 15:15:12	DH8D	A	79,4	85,7	91,2
07-11-2018 15:17:10	DH8D	A	80,4	85,3	90,9
07-11-2018 15:18:48	E75S	A	83,6	88,7	93,6
07-11-2018 15:20:48	E75S	A	81,6	88,3	93,9
07-11-2018 15:23:20	GLF5	A	78,3	83,0	88,7
07-11-2018 15:24:55	E195	A	83,8	90,5	95,9
07-11-2018 15:26:49	E75S	A	83,2	90,2	95,2
07-11-2018 15:32:05	CRJ9	A	81,4	87,5	93,1
07-11-2018 15:34:42	E195	A	83,6	88,8	94,8
07-11-2018 15:36:52	DH8D	A	78,4	84,0	90,1
07-11-2018 15:38:59	E195	A	84,4	91,4	96,7
07-11-2018 15:41:03	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
07-11-2018 15:43:18	E195	A	82,5	90,0	95,3
07-11-2018 15:45:00	DH8D	A	80,0	84,9	90,5
07-11-2018 15:46:45	DH8D	A	80,4	85,3	91,2
07-11-2018 15:48:40	DH8D	A	81,4	86,1	91,4
07-11-2018 15:50:22	CRJ9	A	82,2	87,8	93,3
07-11-2018 15:51:56	E195	A	81,2	90,4	95,4
07-11-2018 15:54:02	A343	A	85,4	91,8	97,5
07-11-2018 15:56:42	E195	A	83,4	90,7	95,7
07-11-2018 15:58:19	E190	A	82,7	89,9	95,0
07-11-2018 16:00:19	A319	A	83,8	90,1	95,5
07-11-2018 16:09:41	C56X	A	82,6	89,0	93,4
07-11-2018 16:13:31	A321	A	84,7	91,1	96,1
07-11-2018 16:16:14	B738	A	83,7	91,7	96,9
07-11-2018 16:26:36	A319	A	84,6	90,3	96,0
07-11-2018 16:29:51	C56X	A	82,7	89,5	93,5
07-11-2018 16:52:06	A321	A	84,9	90,1	95,7
07-11-2018 17:12:27	A320	A	83,5	89,6	95,2
07-11-2018 17:14:54	SF34	A	81,1	85,9	91,1
07-11-2018 17:17:09	CRJ9	A	82,8	88,8	94,3
07-11-2018 17:37:14	F2TH	A	80,8	85,2	90,4
07-11-2018 17:47:43	A321	A	85,8	91,6	97,0
07-11-2018 17:50:03	A321	A	85,4	91,0	96,2
07-11-2018 17:55:06	A320	A	85,7	92,3	97,4
07-11-2018 18:05:24	E170	A	84,5	90,8	95,6
07-11-2018 18:07:32	E75S	A	82,9	90,7	95,9
07-11-2018 18:13:32	E195	A	84,6	90,7	95,8
07-11-2018 18:21:32	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
07-11-2018 18:24:06	E195	A	85,1	90,6	95,6
07-11-2018 18:25:58	B38M	A	84,8	90,9	96,6
07-11-2018 18:27:37	E75S	A	84,9	91,2	96,0
07-11-2018 18:29:10	E75S	A	83,8	88,8	94,2
07-11-2018 18:30:48	E75S	A	84,9	90,5	95,7
07-11-2018 18:32:43	E75S	A	83,3	88,4	93,7
07-11-2018 18:34:52	CRJ9	A	82,0	88,4	94,0
07-11-2018 18:36:34	B738	A	84,5	90,9	96,3
07-11-2018 18:38:52	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
07-11-2018 18:40:33	CRJ9	A	82,0	87,1	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2018 18:42:16	E170	A	82,2	87,3	93,0
07-11-2018 18:43:53	E195	A	86,5	92,6	97,7
07-11-2018 18:45:05	A320	A	84,0	90,6	95,8
07-11-2018 18:47:00	B738	A	88,3	94,4	99,5
07-11-2018 18:48:39	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
07-11-2018 18:50:06	DH8D	A	80,6	87,5	92,7
07-11-2018 18:51:36	B38M	A	84,6	91,6	96,9
07-11-2018 18:53:59	DH8D	A	80,7	86,0	91,1
07-11-2018 18:55:56	E190	A	84,8	91,3	96,0
07-11-2018 18:57:40	AT75	A	82,3	89,2	94,6
07-11-2018 18:59:25	CRJ9	A	80,7	87,6	93,2
07-11-2018 19:01:06	A321	A	86,9	93,6	98,3
07-11-2018 19:02:45	E75S	A	82,5	88,7	94,2
07-11-2018 19:04:20	E190	A	85,0	92,1	96,8
07-11-2018 19:06:13	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
07-11-2018 19:08:17	A319	A	83,6	89,5	95,1
07-11-2018 19:11:06	E195	A	84,9	91,2	96,0
07-11-2018 19:18:00	SF34	A	79,2	85,9	90,7
07-11-2018 19:30:17	BE40	A	81,2	87,6	92,3
07-11-2018 19:41:48	B788	A	85,1	91,5	97,2
07-11-2018 20:21:18	B738	A	84,6	91,8	96,9
07-11-2018 20:32:13	A320	A	85,1	92,1	97,2
07-11-2018 20:34:13	E75S	A	84,5	90,8	95,6
07-11-2018 20:37:03	A320	A	85,8	91,9	97,0
07-11-2018 20:39:39	SF34	A	80,7	86,5	91,1
07-11-2018 20:41:50	E195	A	84,8	91,2	96,3
07-11-2018 20:43:45	E170	A	84,8	90,9	95,6
07-11-2018 20:45:27	DH8D	A	80,5	85,7	91,3
07-11-2018 20:47:29	A320	A	83,7	90,0	95,5
07-11-2018 20:56:03	E195	A	85,2	91,2	96,3
07-11-2018 20:57:29	DH8D	A	78,8	85,5	91,1
07-11-2018 20:59:38	CRJ9	A	83,4	88,2	93,8
07-11-2018 21:01:33	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
07-11-2018 21:03:56	E170	A	83,7	89,5	94,1
07-11-2018 21:06:12	E75S	A	84,3	89,1	94,3
07-11-2018 21:08:00	E170	A	84,7	90,4	95,1
07-11-2018 21:11:28	E195	A	84,3	90,5	95,5
07-11-2018 21:18:38	A319	A	84,7	91,9	97,3
07-11-2018 21:20:26	E195	A	83,0	90,0	95,1
07-11-2018 21:22:36	E195	A	83,4	89,7	94,8
07-11-2018 21:24:21	B738	A	85,4	92,0	97,1
07-11-2018 21:26:30	E195	A	84,6	90,6	96,0
07-11-2018 21:28:11	B38M	A	84,7	91,1	96,5
07-11-2018 21:29:54	E195	A	84,0	90,4	95,4
07-11-2018 21:32:02	E75S	A	84,0	89,3	94,4
07-11-2018 21:34:20	E75S	A	85,1	91,1	96,2
07-11-2018 21:37:32	DH8D	A	80,7	85,8	91,5
07-11-2018 21:39:44	B738	A	84,1	92,4	97,5
07-11-2018 21:42:24	CRJ9	A	83,3	88,5	94,1
07-11-2018 21:44:36	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
07-11-2018 21:46:26	A321	A	83,2	90,2	95,5
07-11-2018 21:48:11	B38M	A	83,9	90,0	95,3
07-11-2018 21:49:58	B738	A	85,2	91,8	96,7
07-11-2018 21:52:15	DH8D	A	81,6	86,9	92,0
07-11-2018 21:58:24	B738	A	85,8	92,0	96,9
08-11-2018 06:03:47	CRJ9	A	79,3	85,4	91,1
08-11-2018 06:07:24	A320	A	82,7	89,3	94,7
08-11-2018 06:11:00	DH8D	A	81,1	86,9	92,3
08-11-2018 06:14:06	E195	A	84,0	90,0	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 06:16:53	B744	A	89,0	96,8	102,4
08-11-2018 06:19:48	DH8D	A	85,7	92,0	96,9
08-11-2018 06:22:23	E170	A	83,7	89,6	94,1
08-11-2018 06:25:19	B734	A	88,0	94,1	98,4
08-11-2018 06:28:09	DH8D	A	84,9	90,6	95,7
08-11-2018 06:30:43	DH8D	A	85,0	92,9	97,5
08-11-2018 06:33:14	B738	A	83,1	91,9	96,7
08-11-2018 06:38:01	E195	A	81,8	89,1	93,8
08-11-2018 06:42:48	CRJ9	A	80,8	85,0	90,8
08-11-2018 06:46:55	E170	A	82,6	87,4	92,6
08-11-2018 06:51:28	A321	A	82,9	89,2	94,4
08-11-2018 06:56:05	E195	A	81,8	88,7	93,5
08-11-2018 07:00:58	B752	A	83,2	89,3	95,5
08-11-2018 07:05:19	DH8D	A	83,4	89,0	94,1
08-11-2018 07:09:08	A320	A	70,9	73,8	79,9
08-11-2018 07:14:42	AT72	A	83,6	91,7	97,9
08-11-2018 07:19:13	A320	A	81,7	89,5	94,9
08-11-2018 07:59:15	B738	A	84,3	91,5	96,3
08-11-2018 08:02:03	B738	A	83,6	91,6	96,4
08-11-2018 08:08:07	A321	A	80,2	89,7	95,3
08-11-2018 08:12:55	DH8D	A	83,3	90,0	95,0
08-11-2018 08:17:06	DH8D	A	78,1	87,2	92,8
08-11-2018 08:21:34	E170	A	82,1	88,9	93,6
08-11-2018 08:25:23	E75S	A	82,9	88,1	93,3
08-11-2018 08:28:58	B788	A	82,3	89,4	95,3
08-11-2018 08:33:05	E75S	A	82,6	87,9	93,0
08-11-2018 08:36:53	A20N	A	79,0	86,3	92,0
08-11-2018 08:43:11	A320	A	82,5	89,5	94,6
08-11-2018 08:47:09	AT75	A	81,4	88,0	93,7
08-11-2018 08:49:52	B738	A	82,1	89,9	94,8
08-11-2018 08:52:46	BCS3	A	79,1	86,0	92,2
08-11-2018 08:55:48	E195	A	81,7	89,7	94,2
08-11-2018 08:58:49	DH8D	A	80,4	86,3	92,2
08-11-2018 09:04:55	B738	A	82,9	89,6	94,4
08-11-2018 09:19:06	E75S	A	81,4	87,8	93,2
08-11-2018 09:22:57	DH8D	A	79,7	87,7	93,3
08-11-2018 09:26:34	E170	A	82,0	87,5	92,8
08-11-2018 09:30:14	CRJ9	A	79,6	87,6	93,2
08-11-2018 09:33:22	DH8D	A	83,0	89,0	93,8
08-11-2018 09:39:51	DH8D	A	83,7	90,1	95,5
08-11-2018 09:46:12	DH8D	A	81,6	89,1	94,8
08-11-2018 09:50:44	B738	A	82,8	89,6	94,8
08-11-2018 09:54:25	E75S	A	82,2	87,9	92,6
08-11-2018 09:58:05	CRJ9	A	79,5	86,2	92,3
08-11-2018 10:01:23	B38M	A	82,9	89,5	94,9
08-11-2018 10:07:19	E195	A	82,1	87,1	92,5
08-11-2018 10:09:23	B738	A	83,4	90,9	95,9
08-11-2018 10:11:38	CRJ9	A	79,7	85,2	91,1
08-11-2018 10:14:31	E170	A	80,7	87,5	92,5
08-11-2018 10:16:30	E170	A	79,0	85,8	91,8
08-11-2018 10:18:25	E75S	A	80,2	87,4	93,2
08-11-2018 10:20:24	DH8D	A	81,6	88,9	93,9
08-11-2018 10:22:28	E195	A	81,4	87,4	93,2
08-11-2018 10:24:20	CRJ9	A	81,1	86,7	92,5
08-11-2018 10:26:42	B738	A	83,9	90,1	95,9
08-11-2018 10:28:43	E190	A	82,6	90,0	94,9
08-11-2018 10:30:52	A320	A	83,3	90,0	95,6
08-11-2018 10:33:37	C551	A	78,2	84,4	89,0
08-11-2018 10:36:24	A321	A	81,8	88,7	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 10:38:30	E195	A	79,8	87,6	93,2
08-11-2018 10:54:46	B77W	A	88,1	94,5	100,1
08-11-2018 10:57:14	E195	A	80,9	89,7	95,2
08-11-2018 11:06:09	E75S	A	82,5	88,6	93,2
08-11-2018 11:08:18	CL60	A	79,4	83,7	89,4
08-11-2018 11:11:44	E195	A	84,1	90,6	94,9
08-11-2018 11:13:46	DH8D	A	80,2	85,1	90,7
08-11-2018 11:19:11	A319	A	79,6	87,7	93,2
08-11-2018 11:24:21	B38M	A	83,0	89,5	94,7
08-11-2018 11:27:57	A321	A	83,3	88,7	94,1
08-11-2018 11:37:03	E75S	A	83,1	89,4	94,6
08-11-2018 11:42:56	A321	A	80,8	87,8	93,4
08-11-2018 11:44:57	A320	A	83,7	90,3	95,5
08-11-2018 11:47:02	DH8D	A	77,3	83,6	90,4
08-11-2018 11:48:30	A320	A	82,0	89,1	94,6
08-11-2018 11:50:37	B737	A	83,8	90,1	95,0
08-11-2018 11:53:03	A318	A	81,0	90,5	95,5
08-11-2018 11:55:48	CRJ9	A	80,4	86,8	92,5
08-11-2018 11:58:08	B738	A	83,2	89,6	94,7
08-11-2018 12:02:43	E170	A	81,4	87,5	92,2
08-11-2018 12:08:26	E195	A	84,5	90,7	95,6
08-11-2018 12:10:17	A319	A	83,6	90,0	95,4
08-11-2018 12:12:52	E195	A	83,1	89,9	94,9
08-11-2018 12:15:02	B789	A	86,2	91,9	98,0
08-11-2018 12:17:36	E195	A	84,2	90,3	95,0
08-11-2018 12:19:33	B738	A	82,4	89,9	95,2
08-11-2018 12:28:45	E75S	A	82,5	88,7	93,6
08-11-2018 12:33:15	E195	A	81,1	89,2	94,8
08-11-2018 12:35:44	E75S	A	81,5	86,9	92,3
08-11-2018 12:38:37	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
08-11-2018 12:41:54	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
08-11-2018 12:44:02	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
08-11-2018 12:46:08	E75S	A	82,1	88,4	93,2
08-11-2018 12:52:34	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
08-11-2018 13:02:15	B738	A	82,1	89,8	95,3
08-11-2018 13:05:51	B789	A	82,9	90,8	97,5
08-11-2018 13:11:27	B788	A	83,9	90,0	96,2
08-11-2018 13:13:52	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
08-11-2018 13:19:07	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
08-11-2018 13:31:20	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
08-11-2018 13:35:31	A320	A	82,4	88,9	94,4
08-11-2018 13:41:01	A343	A	83,5	91,8	96,9
08-11-2018 13:43:40	E75S	A	83,5	88,9	93,9
08-11-2018 13:45:17	E195	A	83,5	89,8	94,9
08-11-2018 13:47:18	E170	A	83,6	89,1	93,6
08-11-2018 13:49:39	A320	A	82,6	90,7	95,9
08-11-2018 13:52:06	BCS3	A	82,6	87,1	92,6
08-11-2018 13:54:10	A320	A	85,1	91,5	96,2
08-11-2018 13:56:25	E75S	A	82,8	88,1	92,8
08-11-2018 13:59:49	B38M	A	83,8	89,4	94,6
08-11-2018 14:02:46	B788	A	82,5	91,3	97,6
08-11-2018 14:05:50	AT75	A	80,1	86,4	92,4
08-11-2018 14:07:40	B38M	A	81,3	88,9	94,5
08-11-2018 14:10:00	E75S	A	83,0	89,0	93,8
08-11-2018 14:12:10	B38M	A	78,3	83,2	92,1
08-11-2018 14:14:29	E170	A	80,6	87,9	92,9
08-11-2018 14:16:46	CRJ9	A	80,9	86,1	92,1
08-11-2018 14:18:57	A319	A	81,9	90,0	94,9
08-11-2018 14:22:57	E190	A	84,2	90,0	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 14:25:02	DH8D	A	78,3	84,8	90,6
08-11-2018 14:28:07	B38M	A	82,6	90,6	95,8
08-11-2018 14:35:36	E75S	A	80,3	88,6	93,9
08-11-2018 14:47:28	B735	A	87,0	93,7	98,5
08-11-2018 14:51:57	E195	A	82,9	89,2	94,3
08-11-2018 14:59:50	B738	A	83,6	92,2	97,2
08-11-2018 15:23:15	E75S	A	82,8	89,8	94,3
08-11-2018 15:25:22	E170	A	83,0	87,6	92,6
08-11-2018 15:27:44	E75S	A	81,6	89,7	94,6
08-11-2018 15:29:37	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
08-11-2018 15:31:26	DH8D	A	83,4	89,8	95,2
08-11-2018 15:33:09	E170	A	82,2	87,4	92,2
08-11-2018 15:34:43	DH8D	A	80,1	86,1	91,5
08-11-2018 15:36:41	E195	A	83,4	89,8	94,9
08-11-2018 15:39:22	E195	A	84,4	90,0	94,8
08-11-2018 15:41:02	E75S	A	82,2	88,6	93,4
08-11-2018 15:42:47	E195	A	84,1	89,8	94,9
08-11-2018 15:44:43	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
08-11-2018 15:46:20	E170	A	80,6	87,6	92,6
08-11-2018 15:48:12	E195	A	82,9	88,7	93,7
08-11-2018 15:50:54	E195	A	80,0	88,7	94,1
08-11-2018 15:53:01	E195	A	83,3	90,5	95,4
08-11-2018 15:54:39	DH8D	A	78,3	84,7	90,4
08-11-2018 15:56:27	E195	A	83,6	90,2	95,0
08-11-2018 15:58:24	DH8D	A	80,9	85,8	90,9
08-11-2018 16:08:36	E195	D	80,0	85,8	93,8
08-11-2018 16:27:11	E170	D	77,5	83,2	92,6
08-11-2018 16:32:43	C525	D	78,7	82,1	90,5
08-11-2018 16:38:32	B738	D	79,9	84,7	93,5
08-11-2018 16:44:00	E75S	D	78,4	83,8	93,1
08-11-2018 16:45:56	B738	D	79,8	85,1	93,9
08-11-2018 16:47:23	E75S	D	79,1	83,8	93,3
08-11-2018 16:48:49	B738	D	78,1	84,5	93,2
08-11-2018 16:51:30	E195	D	78,2	83,7	92,5
08-11-2018 16:53:40	E195	D	79,7	84,3	93,1
08-11-2018 16:55:25	CRJ9	D	78,6	84,2	92,8
08-11-2018 16:56:35	DH8D	D	73,9	76,6	84,7
08-11-2018 16:58:18	E195	D	79,3	84,7	93,3
08-11-2018 17:00:36	DH8D	D	74,9	77,9	87,2
08-11-2018 17:03:54	CRJ9	D	78,9	83,1	91,5
08-11-2018 17:05:41	DH8D	D	75,5	79,0	86,3
08-11-2018 17:07:36	DH8D	D	73,2	74,5	82,7
08-11-2018 17:10:32	DH8D	D	72,8	74,5	84,5
08-11-2018 17:12:35	A319	D	78,3	81,4	91,8
08-11-2018 17:16:37	E75S	D	77,7	81,8	92,0
08-11-2018 17:20:42	E195	D	80,1	84,9	93,1
08-11-2018 17:24:31	CRJ9	D	78,4	82,1	91,6
08-11-2018 17:29:29	B738	D	82,1	87,9	95,3
08-11-2018 17:32:18	B788	D	81,4	85,3	94,0
08-11-2018 17:34:11	E170	D	77,1	81,1	91,0
08-11-2018 17:36:15	E195	D	79,0	85,0	93,4
08-11-2018 17:41:22	E195	D	80,3	85,5	93,5
08-11-2018 17:43:37	E170	D	77,7	81,6	91,9
08-11-2018 17:46:46	E170	D	78,5	82,9	92,3
08-11-2018 17:49:32	A321	D	81,4	87,0	96,0
08-11-2018 17:51:20	E190	D	80,3	85,3	93,1
08-11-2018 17:53:40	C680	D	73,0	75,6	85,8
08-11-2018 17:55:29	A319	D	78,3	81,7	91,8
08-11-2018 17:57:06	E195	D	78,1	84,1	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 17:58:38	DH8D	D	71,9	74,2	83,9
08-11-2018 17:59:56	SF34	D	73,3	75,5	83,3
08-11-2018 18:02:01	B38M	D	77,4	81,6	91,1
08-11-2018 18:04:02	E75S	D	79,7	84,7	93,3
08-11-2018 18:06:13	A321	D	81,0	85,3	94,8
08-11-2018 18:07:41	E170	D	77,3	81,2	90,7
08-11-2018 18:09:50	B734	D	79,1	84,0	92,4
08-11-2018 18:11:00	B738	D	82,1	87,1	94,9
08-11-2018 18:26:21	DH8D	D	74,5	77,3	85,7
08-11-2018 19:00:11	A321	D	82,6	87,5	96,7
08-11-2018 19:01:38	E190	D	80,4	85,2	93,4
08-11-2018 19:09:46	CRJ9	D	78,5	82,4	91,3
08-11-2018 19:17:58	A321	D	80,0	84,7	94,6
08-11-2018 19:21:50	A320	D	76,7	81,1	91,1
08-11-2018 19:58:46	B738	D	81,9	88,0	95,2
08-11-2018 20:00:09	DH8D	D	73,3	75,8	85,9
08-11-2018 20:01:59	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
08-11-2018 20:04:00	DH8D	D	73,6	75,5	84,4
08-11-2018 20:05:25	DH8D	D	73,4	75,5	84,2
08-11-2018 20:11:08	A320	D	80,8	84,7	94,4
08-11-2018 20:12:36	E75S	D	78,6	83,7	92,7
08-11-2018 20:13:57	E195	D	79,9	85,1	93,1
08-11-2018 20:15:17	AT75	D	76,9	79,9	87,4
08-11-2018 20:17:09	E195	D	77,7	83,6	92,0
08-11-2018 20:19:36	E75S	D	78,7	83,2	92,5
08-11-2018 20:22:09	CRJ9	D	77,8	81,9	91,0
08-11-2018 20:24:01	E75S	D	77,3	81,3	91,4
08-11-2018 20:25:33	DH8D	D	73,2	75,2	82,7
08-11-2018 20:26:37	DH8D	D	72,5	74,9	84,2
08-11-2018 20:27:47	DH8D	D	72,9	76,0	84,4
08-11-2018 20:29:24	BCS1	D	74,9	76,5	86,0
08-11-2018 20:30:46	E170	D	77,2	81,9	91,2
08-11-2018 20:32:33	E75S	D	78,5	83,2	93,1
08-11-2018 20:34:08	E75S	D	79,6	84,8	93,4
08-11-2018 20:36:37	B763	D	87,4	94,3	101,6
08-11-2018 20:46:16	E75S	D	75,8	79,2	90,0
08-11-2018 20:58:27	E195	D	82,1	87,9	94,7
08-11-2018 21:01:47	E195	D	77,5	82,3	91,3
08-11-2018 21:05:17	AT72	D	72,6	74,3	82,6
08-11-2018 21:09:12	B738	D	84,5	91,2	97,9
08-11-2018 21:12:15	B38M	D	79,2	83,3	91,5
08-11-2018 21:16:09	CRJ9	D	78,9	83,4	91,7
08-11-2018 21:20:04	B752	D	78,5	82,2	91,5
08-11-2018 21:31:58	B788	D	81,6	86,1	94,2
08-11-2018 21:43:14	B752	D	79,0	83,8	93,7
08-11-2018 21:48:26	B738	D	83,1	88,5	95,9
08-11-2018 21:50:18	B734	D	82,2	88,1	94,8
09-11-2018 06:11:05	B738	D	81,0	86,8	94,0
09-11-2018 06:16:54	A321	D	80,9	86,0	94,7
09-11-2018 06:18:57	A321	D	81,4	85,6	94,8
09-11-2018 06:22:14	A321	D	81,1	85,8	94,8
09-11-2018 06:27:24	E190	D	80,1	84,9	91,8
09-11-2018 06:31:55	A320	D	79,8	83,2	92,1
09-11-2018 06:33:59	CRJ9	D	74,3	78,6	87,1
09-11-2018 06:37:03	B738	D	84,2	89,8	96,8
09-11-2018 06:38:54	A321	D	76,9	79,5	89,7
09-11-2018 06:42:32	A321	D	81,6	86,1	94,9
09-11-2018 06:46:27	A319	D	80,3	84,4	92,6
09-11-2018 06:55:10	A320	D	80,0	84,2	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 06:59:10	A319	D	78,7	83,8	92,9
09-11-2018 07:05:09	A320	D	81,0	84,5	93,0
09-11-2018 07:15:11	A319	D	78,8	84,1	92,8
09-11-2018 07:21:25	A320	D	80,3	85,0	93,5
09-11-2018 07:29:36	E75S	D	80,6	84,8	92,9
09-11-2018 07:35:43	B738	D	81,0	86,0	92,8
09-11-2018 07:40:55	B738	D	81,5	86,2	93,6
09-11-2018 07:43:06	B38M	D	78,9	81,8	90,0
09-11-2018 07:45:30	E195	D	81,8	86,8	94,1
09-11-2018 07:49:16	E195	D	78,2	82,8	90,8
09-11-2018 07:51:30	DH8D	D	73,1	75,5	84,2
09-11-2018 07:54:16	E170	D	79,2	83,1	91,5
09-11-2018 07:59:35	B738	D	80,7	85,7	93,2
09-11-2018 08:01:55	DH8D	D	71,8	75,8	88,1
09-11-2018 08:04:58	DH8D	D	73,1	74,1	82,2
09-11-2018 08:08:06	CRJ9	D	76,9	83,2	91,8
09-11-2018 08:10:35	B734	D	80,2	86,2	93,2
09-11-2018 08:19:49	E75S	D	78,1	85,5	93,2
09-11-2018 08:21:57	CL35	D	73,8	76,6	85,5
09-11-2018 08:24:03	A320	D	79,5	83,6	93,5
09-11-2018 08:25:47	CRJ9	D	78,7	82,8	91,7
09-11-2018 08:28:24	E195	D	76,1	81,8	92,1
09-11-2018 08:35:30	E195	D	77,4	82,4	91,2
09-11-2018 08:40:23	A320	D	78,7	84,8	92,8
09-11-2018 08:42:52	E170	D	76,6	81,7	90,7
09-11-2018 08:45:11	E75S	D	76,5	80,0	89,7
09-11-2018 08:47:48	E170	D	76,8	79,9	89,8
09-11-2018 08:54:16	B38M	D	81,7	86,1	93,1
09-11-2018 08:56:28	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
09-11-2018 09:00:24	A333	D	85,5	91,6	98,9
09-11-2018 09:02:58	SF34	D	76,3	79,5	85,9
09-11-2018 09:06:27	B744	D	91,3	99,0	104,9
09-11-2018 09:14:42	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
09-11-2018 09:31:06	B38M	D	79,6	83,2	91,1
09-11-2018 09:37:49	F2TH	D	73,6	77,4	87,4
09-11-2018 09:41:44	E170	D	79,0	84,0	92,4
09-11-2018 09:45:53	E195	D	78,2	83,4	91,5
09-11-2018 10:12:18	A320	D	76,9	79,6	89,5
09-11-2018 10:25:40	E195	D	80,3	84,6	92,6
09-11-2018 10:29:23	E75S	D	77,9	82,4	91,3
09-11-2018 10:36:36	A320	D	80,3	84,5	92,1
09-11-2018 10:40:02	A320	D	79,5	83,7	92,5
09-11-2018 10:43:44	B738	D	85,4	91,4	97,2
09-11-2018 10:47:53	A319	D	78,8	82,5	91,6
09-11-2018 10:59:32	B739	D	84,0	89,9	97,4
09-11-2018 11:06:41	B763	D	88,1	94,6	100,9
09-11-2018 11:10:17	E75S	D	77,8	81,8	90,8
09-11-2018 11:18:25	A320	D	78,6	82,5	91,1
09-11-2018 11:26:38	E75S	D	77,3	82,3	91,6
09-11-2018 11:28:32	F2TH	D	78,9	83,4	91,0
09-11-2018 11:44:59	E195	D	77,3	82,6	90,9
09-11-2018 11:46:58	AT75	D	75,7	77,7	84,7
09-11-2018 11:49:17	DH8D	D	75,8	79,2	87,0
09-11-2018 11:58:50	PRM1	D	74,5	77,7	88,6
09-11-2018 12:01:04	E190	D	74,6	77,6	87,1
09-11-2018 12:04:28	A320	D	78,7	82,5	91,9
09-11-2018 12:06:25	E75S	D	77,7	80,8	90,5
09-11-2018 12:09:03	A320	D	79,7	84,8	92,5
09-11-2018 12:11:58	DH8D	D	72,2	74,0	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 12:13:25	E195	D	77,9	82,5	90,0
09-11-2018 12:22:08	CRJ9	D	77,8	81,1	89,3
09-11-2018 12:26:12	E75S	D	75,4	80,5	90,0
09-11-2018 12:34:03	B734	D	84,5	91,6	97,1
09-11-2018 12:37:21	E195	D	78,3	82,6	90,6
09-11-2018 12:40:06	E75S	D	82,2	87,2	94,3
09-11-2018 12:44:30	E195	D	80,8	85,8	92,9
09-11-2018 12:47:00	E170	D	78,3	83,1	91,1
09-11-2018 12:50:01	F900	D	77,2	80,8	88,3
09-11-2018 12:53:54	B38M	D	78,0	81,4	89,4
09-11-2018 12:55:33	A321	D	78,6	83,2	93,4
09-11-2018 12:57:47	C295	D	72,7	74,5	82,3
09-11-2018 13:00:09	A321	D	80,8	85,5	94,2
09-11-2018 13:04:06	A320	D	80,1	84,7	92,4
09-11-2018 13:06:17	A321	D	79,6	84,5	93,6
09-11-2018 13:08:07	A320	D	77,3	83,5	92,0
09-11-2018 13:11:18	A319	D	77,8	81,4	89,9
09-11-2018 13:14:57	A318	D	78,4	81,2	90,5
09-11-2018 13:24:18	E195	D	80,9	85,8	93,0
09-11-2018 13:30:16	E190	D	78,9	83,7	91,4
09-11-2018 13:38:15	A320	D	77,7	79,8	89,8
09-11-2018 13:41:26	B737	D	80,1	86,0	93,1
09-11-2018 13:43:30	A320	D	78,8	84,4	92,4
09-11-2018 13:48:33	A332	D	85,8	93,0	100,3
09-11-2018 13:51:19	DH8D	D	72,8	74,2	81,9
09-11-2018 13:55:34	B738	D	85,1	90,6	97,1
09-11-2018 13:57:44	B77W	D	84,5	90,9	97,3
09-11-2018 14:00:57	A320	D	79,0	84,9	93,2
09-11-2018 14:06:12	E75S	D	78,2	82,3	91,0
09-11-2018 14:10:13	B734	D	84,9	92,5	97,6
09-11-2018 14:12:14	E195	D	79,0	84,1	91,5
09-11-2018 14:15:13	SF34	D	73,6	74,8	83,1
09-11-2018 14:49:34	E75S	D	79,8	84,2	92,1
09-11-2018 14:51:03	CRJ9	D	76,3	81,5	90,1
09-11-2018 14:57:08	E170	D	78,1	82,7	90,8
09-11-2018 14:59:19	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
09-11-2018 15:02:47	E195	D	80,6	87,1	93,8
09-11-2018 15:07:02	DH8D	D	73,2	76,0	85,5
09-11-2018 15:09:58	DH8D	D	72,0	73,4	82,4
09-11-2018 15:14:38	E75S	D	79,2	83,7	92,0
09-11-2018 15:21:02	A320	D	79,3	83,0	92,3
09-11-2018 15:22:27	E195	D	80,1	86,4	93,1
09-11-2018 15:25:22	E75S	D	79,1	84,8	92,9
09-11-2018 15:29:02	E190	D	78,9	84,0	91,0
09-11-2018 15:32:09	E170	D	80,0	85,7	93,5
09-11-2018 15:36:05	E195	D	82,2	87,3	93,9
09-11-2018 15:46:42	A320	D	73,9	76,3	87,7
09-11-2018 15:48:53	A319	D	78,6	82,3	90,9
09-11-2018 15:50:21	CRJ9	D	79,7	83,7	91,8
09-11-2018 15:53:59	B38M	D	79,8	82,7	90,9
09-11-2018 15:56:22	A321	D	82,4	87,8	95,4
09-11-2018 15:57:42	CRJX	D	76,5	81,9	90,5
09-11-2018 16:00:27	E190	D	79,2	83,5	91,5
09-11-2018 16:02:11	B733	D	76,9	83,3	91,9
09-11-2018 16:03:54	E75S	D	78,8	83,9	91,9
09-11-2018 16:06:42	A320	D	78,5	83,5	91,5
09-11-2018 16:08:24	C551	D	73,9	75,8	85,4
09-11-2018 16:23:02	A333	D	86,0	92,3	99,2
09-11-2018 16:25:55	AT75	D	74,4	76,5	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 16:34:58	B738	D	82,2	88,3	95,2
09-11-2018 16:38:19	E75S	D	78,8	85,5	93,1
09-11-2018 16:42:47	B738	D	81,7	87,6	94,5
09-11-2018 16:45:58	E195	D	81,1	86,3	92,9
09-11-2018 16:50:20	E195	D	80,4	85,7	92,4
09-11-2018 16:57:44	A320	D	78,1	83,4	91,1
09-11-2018 17:01:01	B38M	D	76,1	82,4	90,8
09-11-2018 17:13:53	A319	D	78,5	82,7	91,1
09-11-2018 17:26:55	E195	D	79,9	84,7	91,9
09-11-2018 17:28:57	E195	D	81,1	86,4	92,9
09-11-2018 17:32:26	E75S	D	81,0	86,0	93,1
09-11-2018 17:37:59	DH8D	D	74,0	75,6	83,0
09-11-2018 17:40:04	E75S	D	79,4	83,9	92,0
09-11-2018 17:47:54	E195	D	81,2	86,2	92,6
09-11-2018 17:50:42	E190	D	79,4	83,0	90,8
09-11-2018 17:55:58	A319	D	79,9	83,9	92,2
09-11-2018 18:08:23	E75S	D	79,1	83,7	91,4
09-11-2018 18:13:26	A321	D	83,6	89,0	96,1
09-11-2018 18:16:03	E195	D	80,9	86,1	92,9
09-11-2018 18:17:33	A321	D	81,0	86,5	95,0
09-11-2018 18:19:13	E195	D	79,0	83,3	90,8
09-11-2018 18:23:29	E75S	D	78,4	83,9	92,4
09-11-2018 18:24:52	B738	D	82,9	87,6	94,4
09-11-2018 18:27:08	CRJ9	D	76,1	79,0	88,4
09-11-2018 18:28:35	E195	D	79,6	84,7	91,7
09-11-2018 18:30:28	DH8D	D	72,5	74,7	83,3
09-11-2018 18:32:13	E195	D	80,9	86,1	92,7
09-11-2018 18:41:27	B738	D	84,1	89,2	95,6
09-11-2018 18:43:42	E170	D	79,1	83,5	91,1
09-11-2018 18:50:43	DH8D	D	72,0	73,7	81,6
09-11-2018 18:53:12	E190	D	77,8	83,3	90,8
09-11-2018 18:56:04	A321	D	80,6	85,6	94,2
09-11-2018 19:05:07	B38M	D	81,8	86,5	92,9
09-11-2018 19:08:12	A320	D	81,0	85,0	93,0
09-11-2018 19:14:48	A321	D	80,5	85,3	93,5
09-11-2018 19:19:33	B734	D	83,9	89,7	95,6
09-11-2018 19:22:26	A321	D	81,4	86,3	94,6
09-11-2018 19:23:52	A319	D	81,4	85,1	93,7
09-11-2018 19:39:12	E75S	D	80,3	84,2	92,7
09-11-2018 19:53:34	A319	D	76,3	79,8	88,3
09-11-2018 19:56:09	DH8D	D	72,7	73,7	82,2
09-11-2018 19:58:46	B738	D	83,3	88,6	95,3
09-11-2018 20:06:49	CRJ9	D	80,0	83,9	92,3
09-11-2018 20:09:33	B733	D	83,1	89,1	94,8
09-11-2018 20:18:40	E75S	D	78,0	81,7	90,8
09-11-2018 20:21:19	E195	D	80,3	84,4	91,8
09-11-2018 20:24:16	E195	D	81,4	86,4	93,2
09-11-2018 20:28:07	B738	D	81,9	87,9	94,9
09-11-2018 20:30:40	E75S	D	81,8	86,6	93,6
09-11-2018 20:33:26	DH8D	D	71,7	72,9	81,3
09-11-2018 20:42:38	E75S	D	80,4	85,0	92,4
09-11-2018 20:46:30	CRJ9	D	78,3	83,7	91,8
09-11-2018 20:49:31	E170	D	78,5	82,1	90,0
09-11-2018 20:54:50	E75S	D	81,5	86,4	93,5
09-11-2018 21:00:13	E195	D	79,7	83,9	91,1
09-11-2018 21:01:47	A320	D	79,5	83,8	92,3
09-11-2018 21:03:31	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
09-11-2018 21:13:41	E195	D	81,2	86,6	93,5
09-11-2018 21:19:43	E75S	D	79,4	83,3	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 21:22:59	E75S	D	79,9	84,5	92,4
09-11-2018 21:24:54	CRJ9	D	79,8	84,2	91,9
09-11-2018 21:26:40	B752	D	80,1	84,1	92,1
09-11-2018 21:28:59	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
09-11-2018 21:47:00	A320	D	79,6	83,9	92,2
09-11-2018 21:50:04	B788	D	80,1	85,2	92,2
09-11-2018 21:53:24	B734	D	81,4	86,9	92,9
09-11-2018 21:55:55	B734	D	82,2	89,6	95,4
09-11-2018 21:58:00	A320	D	75,9	78,1	87,7
09-11-2018 21:59:21	B738	D	84,3	89,7	96,1
10-11-2018 06:08:14	E195	A	83,9	89,7	94,7
10-11-2018 06:10:52	DH8D	A	83,6	89,0	94,0
10-11-2018 06:13:49	A321	A	85,3	91,0	96,1
10-11-2018 06:16:04	CRJ9	A	81,7	88,2	93,7
10-11-2018 06:19:18	DH8D	A	81,9	87,4	92,3
10-11-2018 06:36:47	DH8D	A	81,0	86,6	91,8
10-11-2018 06:40:39	B738	A	87,1	93,6	98,5
10-11-2018 06:44:54	E75S	A	84,1	89,0	94,1
10-11-2018 06:47:47	DH8D	A	83,0	89,0	93,7
10-11-2018 06:51:07	A320	A	81,2	88,9	94,5
10-11-2018 07:01:12	A320	A	84,4	91,0	95,9
10-11-2018 07:05:30	E195	A	83,4	90,8	95,5
10-11-2018 07:12:12	B738	A	87,1	92,9	97,9
10-11-2018 07:45:49	B788	A	84,7	89,3	95,5
10-11-2018 08:01:06	B733	A	86,2	93,2	97,7
10-11-2018 08:12:26	B738	D	84,4	90,2	96,4
10-11-2018 08:16:28	B738	D	84,0	89,4	95,5
10-11-2018 08:18:41	E195	D	80,0	84,9	91,5
10-11-2018 08:20:25	DH8D	D	71,2	72,9	80,2
10-11-2018 08:25:44	DH8D	D	73,7	74,8	83,2
10-11-2018 08:30:15	A320	D	80,5	84,4	93,3
10-11-2018 08:31:53	B738	D	86,1	91,9	98,2
10-11-2018 08:34:20	B734	D	78,4	84,5	91,9
10-11-2018 08:39:03	B738	D	85,9	92,0	97,9
10-11-2018 08:43:50	E195	D	78,2	86,7	93,6
10-11-2018 08:49:12	A321	D	83,8	89,1	97,0
10-11-2018 08:52:23	E195	D	81,1	86,9	93,1
10-11-2018 08:56:18	A321	D	81,0	85,8	94,0
10-11-2018 09:08:44	B733	D	80,7	85,5	92,8
10-11-2018 09:23:08	E170	D	78,6	83,6	91,6
10-11-2018 09:52:33	B738	D	82,9	89,0	95,7
10-11-2018 09:57:59	A321	D	80,8	87,7	95,4
10-11-2018 10:00:07	B738	D	83,4	88,6	94,9
10-11-2018 10:06:33	E190	D	80,5	85,3	92,0
10-11-2018 10:11:14	A320	D	81,7	88,2	94,9
10-11-2018 10:17:14	E75S	D	78,2	81,7	90,5
10-11-2018 10:28:46	A320	D	79,3	82,0	91,1
10-11-2018 10:31:26	E195	D	80,1	84,8	91,5
10-11-2018 10:39:37	A320	D	81,2	86,6	94,2
10-11-2018 10:43:53	DH8D	D	73,7	75,1	82,8
10-11-2018 10:45:15	E195	D	79,9	84,4	91,9
10-11-2018 10:48:52	A320	D	79,6	83,8	91,7
10-11-2018 10:51:50	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
10-11-2018 10:53:33	DH8D	D	72,3	74,5	81,9
10-11-2018 11:00:58	E75S	D	78,5	82,3	90,8
10-11-2018 11:04:42	E170	D	79,2	84,5	92,0
10-11-2018 11:06:40	E75S	D	80,9	86,6	93,9
10-11-2018 11:09:35	B38M	D	80,1	86,6	93,3
10-11-2018 11:11:49	B738	D	86,6	92,4	98,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2018 11:13:42	E75S	D	80,8	85,1	92,5
10-11-2018 11:15:20	CRJ9	D	78,0	82,7	90,6
10-11-2018 11:18:14	E75S	D	77,8	82,8	91,0
10-11-2018 11:21:51	DH8D	D	72,1	73,3	81,6
10-11-2018 11:26:45	A333	D	82,5	89,2	97,4
10-11-2018 11:32:42	E170	D	77,7	83,0	90,5
10-11-2018 11:35:53	B738	D	84,5	90,1	96,3
10-11-2018 11:40:53	E170	D	76,8	80,8	90,0
10-11-2018 11:44:52	C510	D	74,0	77,7	85,7
10-11-2018 11:48:35	DH8D	D	72,8	73,7	82,8
10-11-2018 11:52:58	CL30	D	78,7	83,1	89,5
10-11-2018 11:54:38	A321	D	80,1	84,8	93,5
10-11-2018 11:57:26	E195	D	76,9	81,9	90,5
10-11-2018 12:01:59	A321	D	81,0	85,5	94,0
10-11-2018 12:06:11	A320	D	79,8	84,3	92,3
10-11-2018 12:13:39	E75S	D	78,0	83,1	91,4
10-11-2018 12:18:03	B738	D	82,7	91,1	97,8
10-11-2018 12:20:29	E75S	D	80,7	86,0	92,8
10-11-2018 12:23:46	CRJ9	D	78,7	83,2	91,2
10-11-2018 12:27:58	CRJ9	D	77,9	81,5	89,3
10-11-2018 12:40:25	A321	D	81,3	87,0	95,3
10-11-2018 13:00:40	A321	D	80,9	86,0	94,1
10-11-2018 13:04:21	E190	D	77,1	83,8	90,9
10-11-2018 13:09:17	A321	D	82,6	87,3	95,2
10-11-2018 13:15:14	E195	D	81,8	86,7	93,0
10-11-2018 13:17:14	A318	D	78,1	81,3	89,9
10-11-2018 13:19:37	CL35	D	73,9	75,3	84,3
10-11-2018 13:21:44	B738	D	81,2	86,9	93,7
10-11-2018 13:23:43	A320	D	76,7	80,4	89,5
10-11-2018 13:26:56	E195	D	79,8	83,6	90,9
10-11-2018 13:30:05	A321	D	81,3	87,5	94,9
10-11-2018 13:33:25	B77W	D	82,7	89,7	97,2
10-11-2018 13:36:45	B734	D	79,8	85,5	92,4
10-11-2018 13:38:49	B734	D	82,6	89,3	95,1
10-11-2018 13:45:05	E195	D	79,3	83,8	90,4
10-11-2018 13:50:00	E195	D	78,8	83,6	90,9
10-11-2018 14:00:11	DH8D	D	70,5	72,1	80,5
10-11-2018 14:28:25	DH8D	D	73,1	75,7	82,6
10-11-2018 14:37:32	E75S	D	78,1	82,8	90,7
10-11-2018 14:42:06	A319	D	77,9	81,4	89,0
10-11-2018 14:47:39	E170	D	81,9	86,4	92,7
10-11-2018 14:52:37	B738	D	77,9	81,7	89,4
10-11-2018 14:56:49	A320	D	81,7	87,0	94,2
10-11-2018 14:59:47	CRJ9	D	76,2	81,1	89,7
10-11-2018 15:03:24	F100	D	80,6	85,9	93,6
10-11-2018 15:05:07	E195	D	80,6	85,3	91,7
10-11-2018 15:06:56	E75S	D	81,6	86,4	93,3
10-11-2018 15:10:08	E195	D	81,2	86,3	93,0
10-11-2018 15:14:53	A320	D	83,1	88,2	95,2
10-11-2018 15:17:22	A320	D	78,4	81,9	89,2
10-11-2018 15:20:28	DH8D	D	72,4	74,6	82,4
10-11-2018 15:29:29	CL30	D	76,4	80,0	86,8
10-11-2018 15:32:38	E195	D	83,3	88,6	94,7
10-11-2018 15:35:06	E75S	D	76,8	81,8	90,3
10-11-2018 15:37:33	E170	D	82,3	87,0	93,7
10-11-2018 15:40:47	E75S	D	78,9	82,8	90,6
10-11-2018 15:42:49	B735	D	82,2	87,8	93,9
10-11-2018 15:48:55	A320	D	81,3	86,1	94,1
10-11-2018 15:56:12	CRJ9	D	79,1	84,2	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2018 15:57:47	B738	D	82,8	90,9	97,3
10-11-2018 16:08:17	E170	D	81,1	86,0	93,1
10-11-2018 16:11:33	A333	D	91,0	98,9	104,8
10-11-2018 16:15:54	E195	D	82,0	88,7	94,6
10-11-2018 16:24:08	E170	D	81,4	87,0	94,6
10-11-2018 16:35:05	B738	A	86,4	92,5	97,5
10-11-2018 16:43:17	A321	A	84,4	90,2	95,6
10-11-2018 16:46:55	A319	A	85,7	93,2	98,0
10-11-2018 16:53:45	B734	A	85,5	93,1	97,3
10-11-2018 17:00:48	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
10-11-2018 17:19:05	E190	A	83,7	89,9	95,2
10-11-2018 17:35:07	E75S	A	83,7	89,1	94,1
10-11-2018 17:49:40	A321	A	85,3	91,3	96,4
10-11-2018 17:59:01	A319	A	85,0	91,4	96,7
10-11-2018 18:01:33	A321	A	84,2	90,1	95,4
10-11-2018 18:08:29	P46T	A	80,9	85,5	90,9
10-11-2018 18:11:33	A320	A	83,5	89,1	94,6
10-11-2018 18:16:05	E75S	A	83,3	88,7	93,7
10-11-2018 18:27:06	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
10-11-2018 18:33:55	E75S	A	83,6	88,7	94,0
10-11-2018 18:36:11	CRJ9	A	82,3	86,9	92,7
10-11-2018 18:43:06	B38M	A	85,3	91,2	96,7
10-11-2018 18:45:29	CRJ9	A	81,8	87,1	92,9
10-11-2018 18:47:57	B788	A	85,6	91,3	97,4
10-11-2018 18:50:53	E195	A	83,7	89,4	94,8
10-11-2018 18:53:14	B738	A	86,7	92,0	97,2
10-11-2018 18:55:51	DH8D	A	83,7	89,2	94,5
10-11-2018 18:57:51	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
10-11-2018 19:00:00	E195	A	84,5	89,7	94,9
10-11-2018 19:02:24	E195	A	83,6	90,1	95,1
10-11-2018 19:04:27	E75S	A	84,5	89,6	94,9
10-11-2018 19:06:22	E170	A	84,0	89,9	94,8
10-11-2018 19:08:32	E195	A	83,2	88,6	94,0
10-11-2018 19:10:47	E195	A	84,1	90,5	95,5
10-11-2018 19:13:02	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
10-11-2018 19:15:30	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
10-11-2018 19:17:46	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
10-11-2018 19:20:29	E190	A	84,3	89,5	94,7
10-11-2018 19:22:42	CRJ9	A	81,3	86,6	92,4
10-11-2018 19:26:08	B788	A	85,3	90,3	96,4
10-11-2018 19:28:58	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
10-11-2018 19:31:30	E195	A	83,2	90,1	95,5
10-11-2018 19:33:27	E170	A	84,3	89,5	94,3
10-11-2018 19:44:18	E170	A	83,9	89,7	94,3
10-11-2018 19:53:58	B738	A	87,3	93,6	98,7
10-11-2018 20:22:50	E170	A	83,1	87,9	93,1
10-11-2018 20:27:38	DH8D	A	81,3	85,3	90,8
10-11-2018 20:31:26	A320	A	81,8	87,1	93,3
10-11-2018 20:38:26	E75S	A	83,6	88,7	94,1
10-11-2018 20:43:25	A319	A	85,3	91,6	96,7
10-11-2018 20:48:14	B738	A	87,0	92,9	97,8
10-11-2018 20:52:26	E75S	A	84,3	89,3	94,3
10-11-2018 20:54:35	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
10-11-2018 20:57:14	E75S	A	84,7	89,7	95,1
10-11-2018 21:07:56	B738	A	85,9	92,0	97,4
10-11-2018 21:10:07	B738	A	86,3	91,8	96,7
10-11-2018 21:16:27	B38M	A	83,7	89,4	94,9
10-11-2018 21:18:20	E195	A	84,8	90,2	95,2
10-11-2018 21:20:33	DH8D	A	80,0	85,4	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2018 21:22:41	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
10-11-2018 21:24:41	B38M	A	86,0	91,8	97,2
10-11-2018 21:26:51	B738	A	85,5	91,4	96,3
10-11-2018 21:29:19	E195	A	85,1	90,9	96,3
10-11-2018 21:31:35	E170	A	84,0	89,2	94,0
10-11-2018 21:33:51	E195	A	85,3	92,1	96,8
10-11-2018 21:36:11	E195	A	85,6	91,4	96,0
10-11-2018 21:40:29	DH8D	A	80,6	85,3	91,0
10-11-2018 21:43:00	B738	A	85,4	92,8	97,5
10-11-2018 21:46:01	A319	A	84,9	91,4	96,7
10-11-2018 21:48:40	B38M	A	83,9	88,9	94,3
10-11-2018 21:51:30	E75S	A	82,5	87,9	92,9
11-11-2018 06:07:59	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
11-11-2018 06:20:19	E170	A	83,6	88,8	94,1
11-11-2018 06:23:08	E195	A	84,3	89,8	94,7
11-11-2018 06:29:07	DH8D	A	83,0	88,1	93,4
11-11-2018 07:02:55	E195	A	85,1	90,7	95,5
11-11-2018 07:21:24	A332	A	86,1	90,9	97,2
11-11-2018 07:47:44	A320	A	84,5	90,0	95,6
11-11-2018 08:10:15	E195	A	84,1	89,2	94,9
11-11-2018 08:12:24	B738	A	86,8	92,7	97,6
11-11-2018 08:16:56	F2TH	A	80,9	86,6	91,3
11-11-2018 08:25:24	A319	A	84,6	89,5	95,1
11-11-2018 08:30:00	E75S	A	83,6	89,0	94,0
11-11-2018 08:38:09	E170	A	83,8	89,6	94,2
11-11-2018 08:44:20	E195	A	83,5	88,1	93,5
11-11-2018 08:46:25	DH8D	A	82,8	88,2	93,6
11-11-2018 08:48:55	A320	A	84,8	91,3	96,5
11-11-2018 08:52:01	E75S	A	84,6	91,5	96,0
11-11-2018 08:58:35	A320	A	83,8	90,4	95,8
11-11-2018 09:02:29	E75S	A	84,2	89,1	94,2
11-11-2018 09:16:48	CRJ9	A	81,5	85,6	91,5
11-11-2018 09:20:21	E170	A	83,2	88,5	93,6
11-11-2018 09:22:41	DH8D	A	84,7	89,8	94,7
11-11-2018 09:24:37	A320	A	84,2	89,3	95,0
11-11-2018 09:27:51	E75S	A	85,1	90,8	95,8
11-11-2018 09:30:54	B738	A	87,2	93,2	98,4
11-11-2018 09:38:52	CRJ9	A	82,5	87,7	93,2
11-11-2018 09:42:17	DH8D	A	81,6	86,1	91,6
11-11-2018 09:44:44	DH8D	A	82,6	88,6	94,0
11-11-2018 09:52:50	DH8D	A	80,9	85,6	91,3
11-11-2018 10:07:32	E190	A	84,9	89,6	94,4
11-11-2018 10:39:02	A320	A	85,0	91,9	97,0
11-11-2018 10:41:05	E195	A	84,4	89,2	94,4
11-11-2018 10:54:47	A321	A	84,9	90,7	96,0
11-11-2018 11:01:18	B77W	A	89,5	95,3	100,9
11-11-2018 11:11:53	E195	A	83,2	89,0	94,4
11-11-2018 11:14:51	A321	A	84,0	90,0	95,5
11-11-2018 11:19:49	A321	A	83,8	89,5	95,2
11-11-2018 11:31:53	E75S	A	84,1	89,7	94,9
11-11-2018 11:37:42	A320	A	82,7	89,6	95,2
11-11-2018 11:39:37	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
11-11-2018 11:41:52	B737	A	85,0	90,7	95,8
11-11-2018 11:44:15	CRJ9	A	80,9	85,7	91,7
11-11-2018 11:47:43	E170	A	80,7	87,3	94,2
11-11-2018 11:49:26	H25B	A	82,7	88,1	92,7
11-11-2018 11:51:51	A318	A	84,3	90,0	95,7
11-11-2018 11:53:53	A321	A	83,9	89,3	95,0
11-11-2018 11:56:16	E195	A	84,4	89,9	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2018 11:58:30	E75S	A	84,1	89,7	95,6
11-11-2018 12:02:37	A319	A	84,5	90,1	95,9
11-11-2018 12:08:59	E75S	A	84,3	90,3	95,4
11-11-2018 12:11:53	B38M	A	84,0	89,3	94,8
11-11-2018 12:14:05	E75S	A	85,3	91,0	96,1
11-11-2018 12:15:31	E195	A	84,7	90,4	95,5
11-11-2018 12:17:40	B788	A	86,1	92,2	98,2
11-11-2018 12:23:09	E195	A	84,7	90,5	95,5
11-11-2018 12:24:32	B738	A	87,3	92,8	98,1
11-11-2018 12:27:29	E75S	A	84,9	90,6	95,7
11-11-2018 12:31:45	E195	A	84,7	90,5	95,9
11-11-2018 12:38:59	GLF5	A	79,6	83,1	89,2
11-11-2018 12:40:38	DH8D	A	83,8	89,7	94,9
11-11-2018 12:42:52	B789	A	87,9	92,8	99,0
11-11-2018 12:45:12	DH8D	A	80,5	86,3	92,0
11-11-2018 12:47:12	B789	A	87,6	93,1	99,0
11-11-2018 12:49:20	DH8D	A	80,5	86,0	91,7
11-11-2018 12:52:26	B38M	A	83,9	90,1	95,6
11-11-2018 13:24:12	A320	A	83,3	89,0	94,5
11-11-2018 13:28:51	AT75	A	81,1	86,5	92,8
11-11-2018 13:31:15	A319	A	85,1	91,2	96,6
11-11-2018 13:33:50	CRJ9	A	82,8	87,6	93,3
11-11-2018 13:36:38	A320	A	84,2	90,0	95,0
11-11-2018 13:41:03	B788	A	86,3	91,7	97,7
11-11-2018 13:45:17	B738	A	85,4	91,0	96,2
11-11-2018 13:48:08	E190	A	83,5	90,2	95,3
11-11-2018 13:50:34	DH8D	A	81,4	85,4	91,4
11-11-2018 13:54:10	B38M	A	84,9	90,4	95,7
11-11-2018 13:56:07	B733	A	87,4	93,5	98,5
11-11-2018 13:58:22	A319	A	83,8	90,7	96,1
11-11-2018 14:02:53	B734	A	85,6	93,4	97,6
11-11-2018 14:19:21	B789	A	87,3	93,0	98,8
11-11-2018 14:27:15	A320	A	85,8	91,7	96,9
11-11-2018 14:28:55	E75S	A	83,6	88,5	94,0
11-11-2018 14:36:51	A320	A	84,6	89,5	95,0
11-11-2018 14:39:25	A321	A	83,0	89,5	95,1
11-11-2018 14:41:31	CRJ9	A	82,4	87,3	93,2
11-11-2018 14:46:21	E195	A	84,7	90,4	95,5
11-11-2018 14:55:38	B788	A	84,9	90,9	97,2
11-11-2018 15:15:26	B738	A	85,7	91,9	96,9
11-11-2018 15:17:35	E195	A	83,9	91,7	96,9
11-11-2018 15:19:23	E170	A	83,5	90,5	95,3
11-11-2018 15:21:32	E170	A	84,1	89,4	94,1
11-11-2018 15:23:24	B38M	A	84,8	91,0	95,6
11-11-2018 15:25:48	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
11-11-2018 15:27:43	CRJ9	A	81,2	87,6	93,2
11-11-2018 15:29:52	E170	A	84,5	90,0	94,5
11-11-2018 15:31:53	E195	A	84,9	91,0	96,0
11-11-2018 15:33:48	E195	A	84,4	91,4	96,4
11-11-2018 15:35:27	DH8D	A	80,0	85,5	91,2
11-11-2018 15:37:23	DH8D	A	80,8	85,2	91,3
11-11-2018 15:39:19	DH8D	A	80,9	84,9	90,4
11-11-2018 15:40:56	E195	A	84,7	91,0	95,9
11-11-2018 15:42:59	A320	A	83,2	91,0	98,6
11-11-2018 15:45:02	E75S	A	84,4	90,9	96,2
11-11-2018 15:47:11	E75S	A	85,3	90,1	95,3
11-11-2018 15:49:01	E195	A	83,7	90,9	96,0
11-11-2018 15:50:49	E195	A	84,4	91,1	96,2
11-11-2018 15:52:50	E75S	A	83,6	89,4	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2018 15:54:58	DH8D	A	81,1	85,8	91,5
11-11-2018 15:56:36	CRJ9	A	82,5	87,6	93,3
11-11-2018 15:58:56	E190	A	83,9	90,0	95,0
11-11-2018 16:04:37	DH8D	A	81,2	86,1	91,2
11-11-2018 16:07:53	A319	A	85,2	91,2	96,3
11-11-2018 16:10:51	A321	A	85,5	92,6	97,5
11-11-2018 16:41:51	B738	A	86,7	93,3	98,7
11-11-2018 16:44:20	A321	A	84,5	90,0	95,3
11-11-2018 16:55:35	A319	A	82,8	89,1	94,6
11-11-2018 17:24:51	A320	A	83,3	89,0	94,8
11-11-2018 17:35:33	CRJ9	A	82,4	87,4	93,1
11-11-2018 17:38:37	A321	A	84,9	91,5	96,9
11-11-2018 17:42:11	B738	A	86,7	93,1	98,2
11-11-2018 17:45:54	A321	A	85,0	91,9	97,0
11-11-2018 17:50:08	A321	A	84,8	89,8	95,2
11-11-2018 18:12:16	E75S	A	84,5	89,7	94,9
11-11-2018 18:15:44	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
11-11-2018 18:18:50	E75S	A	84,1	89,4	94,5
11-11-2018 18:24:21	GLF6	A	78,8	83,5	89,2
11-11-2018 18:27:28	E195	A	84,4	90,5	95,6
11-11-2018 18:29:20	E75S	A	85,3	91,2	95,7
11-11-2018 18:31:12	E195	A	84,2	90,7	95,7
11-11-2018 18:33:11	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
11-11-2018 18:35:13	E170	A	84,4	90,2	95,2
11-11-2018 18:37:03	B38M	A	85,1	91,2	96,3
11-11-2018 18:38:59	B738	A	86,1	91,9	96,9
11-11-2018 18:41:06	A320	A	83,7	91,7	96,7
11-11-2018 18:43:02	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
11-11-2018 18:44:34	E170	A	83,0	88,5	94,1
11-11-2018 18:46:30	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
11-11-2018 18:48:06	E195	A	84,9	91,1	96,0
11-11-2018 18:50:04	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
11-11-2018 18:51:46	CRJ9	A	83,2	88,8	94,3
11-11-2018 18:53:45	E195	A	84,6	91,2	96,0
11-11-2018 18:55:43	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
11-11-2018 18:58:12	DH8D	A	79,3	85,4	90,7
11-11-2018 19:00:06	CRJ9	A	82,6	87,9	93,4
11-11-2018 19:02:01	E195	A	85,2	91,1	95,9
11-11-2018 19:06:40	A319	A	87,0	94,2	98,7
11-11-2018 19:08:56	E170	A	84,8	90,9	95,2
11-11-2018 19:11:56	A319	A	84,0	88,9	94,8
11-11-2018 19:14:02	AT75	A	81,1	87,3	92,9
11-11-2018 19:15:38	E190	A	84,5	90,3	95,3
11-11-2018 19:18:00	E75S	A	87,7	94,1	98,8
11-11-2018 19:31:39	B738	A	85,7	91,5	96,5
11-11-2018 19:34:39	B788	A	84,3	90,4	96,6
11-11-2018 19:41:33	A320	A	83,5	89,0	94,6
11-11-2018 20:25:44	A320	A	84,9	91,6	96,7
11-11-2018 20:27:27	E75S	A	83,9	89,8	95,0
11-11-2018 20:36:26	E170	A	84,4	90,0	94,8
11-11-2018 20:38:02	B738	A	87,3	94,2	99,4
11-11-2018 20:40:00	B738	A	85,2	91,9	97,0
11-11-2018 20:41:52	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
11-11-2018 20:44:02	E195	A	84,9	91,8	96,3
11-11-2018 20:53:25	E195	A	85,3	90,9	96,1
11-11-2018 20:54:59	DH8D	A	80,0	84,2	90,5
11-11-2018 20:57:23	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
11-11-2018 20:59:24	PRM1	A	79,7	84,9	90,1
11-11-2018 21:00:56	CRJ9	A	82,3	86,7	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2018 21:02:57	A320	A	83,7	89,2	94,8
11-11-2018 21:04:54	E75S	A	83,0	88,7	94,1
11-11-2018 21:06:30	B738	A	87,5	94,5	99,5
11-11-2018 21:10:44	E170	A	84,0	89,4	94,4
11-11-2018 21:12:28	E75S	A	84,4	89,6	94,4
11-11-2018 21:14:33	E195	A	84,8	91,7	96,6
11-11-2018 21:16:19	B38M	A	84,1	89,9	95,2
11-11-2018 21:19:31	B38M	A	83,9	89,5	94,7
11-11-2018 21:21:31	B739	A	85,5	91,1	96,0
11-11-2018 21:23:22	B738	A	85,1	91,2	96,3
11-11-2018 21:25:22	E195	A	83,3	90,1	95,3
11-11-2018 21:27:07	B738	A	83,9	90,9	95,9
11-11-2018 21:28:46	B738	A	85,9	92,6	97,3
11-11-2018 21:31:11	E195	A	84,2	90,9	96,0
11-11-2018 21:33:13	E195	A	84,7	91,3	96,5
11-11-2018 21:35:04	E75S	A	83,7	89,1	94,5
11-11-2018 21:36:47	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
11-11-2018 21:38:44	E75S	A	83,8	90,5	95,5
11-11-2018 21:40:44	DH8D	A	78,4	84,7	90,5
11-11-2018 21:43:03	E195	A	84,0	90,0	95,2
11-11-2018 21:45:04	A319	A	84,5	91,6	96,8
11-11-2018 21:47:33	A321	A	85,3	91,4	96,4
11-11-2018 21:49:24	CRJ9	A	82,0	87,1	92,8
11-11-2018 21:51:42	B738	A	84,9	91,7	96,6
11-11-2018 21:53:44	DH8D	A	82,3	88,9	94,1
11-11-2018 21:56:44	E170	A	84,7	91,1	95,9
12-11-2018 06:02:41	B38M	A	83,0	90,1	95,3
12-11-2018 06:05:58	E170	A	82,9	88,0	92,9
12-11-2018 06:08:48	B38M	A	84,5	90,6	95,6
12-11-2018 06:11:44	CRJ9	A	81,0	85,4	91,0
12-11-2018 06:15:16	B738	A	84,0	91,6	96,5
12-11-2018 06:17:47	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
12-11-2018 06:20:12	DH8D	A	83,0	89,2	94,5
12-11-2018 06:22:50	E195	A	84,3	90,1	94,7
12-11-2018 06:25:51	DH8D	A	81,3	87,5	93,3
12-11-2018 06:28:40	DH8D	A	82,9	88,0	92,9
12-11-2018 06:33:50	A320	A	83,4	88,9	94,2
12-11-2018 06:36:40	E75S	A	84,0	89,3	94,0
12-11-2018 06:39:18	DH8D	A	82,5	87,8	92,9
12-11-2018 06:42:22	A320	A	82,6	88,4	93,7
12-11-2018 06:53:12	A320	A	83,4	89,5	94,5
12-11-2018 07:34:22	E195	A	83,6	90,4	94,7
12-11-2018 07:59:37	DH8D	D	71,7	72,7	81,3
12-11-2018 08:02:00	B738	D	85,7	91,1	97,2
12-11-2018 08:03:42	DH8D	D	73,9	75,2	82,9
12-11-2018 08:06:17	E75S	D	76,8	80,5	90,1
12-11-2018 08:07:33	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
12-11-2018 08:09:35	AN26	D	88,7	93,6	100,7
12-11-2018 08:13:19	E75S	D	80,4	84,4	92,9
12-11-2018 08:16:16	B738	D	84,6	90,1	96,9
12-11-2018 08:17:30	CRJ9	D	79,8	84,2	92,3
12-11-2018 08:19:29	A320	D	77,9	83,5	92,2
12-11-2018 08:25:17	E75S	D	81,1	86,5	94,6
12-11-2018 08:27:57	B38M	D	84,0	89,0	95,4
12-11-2018 08:30:38	E170	D	81,7	87,0	94,9
12-11-2018 08:34:58	E195	D	81,9	87,6	94,5
12-11-2018 08:36:54	E170	D	79,4	84,0	92,2
12-11-2018 08:48:50	A333	D	85,7	91,9	99,3
12-11-2018 08:50:29	E195	D	81,0	86,9	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 08:54:31	E75S	D	82,6	87,9	96,0
12-11-2018 08:57:20	DH8D	D	74,0	76,4	85,2
12-11-2018 08:59:46	A320	D	81,3	85,7	94,3
12-11-2018 09:02:21	DH8D	D	74,9	78,4	86,6
12-11-2018 09:09:02	E75S	D	81,8	87,0	94,8
12-11-2018 09:21:26	E170	A	84,3	90,2	94,8
12-11-2018 09:24:47	DH8D	A	80,7	85,9	91,1
12-11-2018 09:34:42	B734	A	85,4	92,3	96,6
12-11-2018 09:42:24	CRJ9	A	81,2	86,8	92,3
12-11-2018 09:45:15	A320	A	82,5	88,7	94,6
12-11-2018 09:46:57	DH8D	A	81,3	85,7	91,3
12-11-2018 09:49:14	E75S	A	83,6	89,6	94,4
12-11-2018 09:50:50	B738	A	85,4	91,8	96,8
12-11-2018 09:53:33	E195	A	83,8	89,8	95,3
12-11-2018 09:55:35	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
12-11-2018 09:57:52	CRJ9	A	81,5	87,3	92,9
12-11-2018 10:00:57	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
12-11-2018 10:04:02	B738	A	85,3	91,4	96,4
12-11-2018 10:08:25	E190	A	84,0	89,3	94,4
12-11-2018 10:10:49	E550	A	81,3	86,2	90,4
12-11-2018 10:13:21	CRJ9	A	80,6	86,4	92,4
12-11-2018 10:18:47	B738	A	85,8	91,9	96,6
12-11-2018 10:21:25	A332	A	86,5	92,5	99,0
12-11-2018 10:26:13	DH8D	A	80,6	85,8	91,4
12-11-2018 10:30:53	A320	A	84,7	91,5	96,5
12-11-2018 10:35:43	DH8D	A	80,3	85,3	91,1
12-11-2018 10:48:51	E195	A	84,0	90,8	95,7
12-11-2018 10:51:52	A321	A	83,8	89,9	95,2
12-11-2018 11:02:50	B38M	A	82,8	88,2	94,0
12-11-2018 11:07:59	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
12-11-2018 11:12:18	A321	A	82,0	89,6	95,3
12-11-2018 11:16:40	A321	A	83,5	89,4	95,0
12-11-2018 11:25:18	A321	A	83,0	88,8	94,8
12-11-2018 11:27:52	B77W	A	88,7	95,1	100,5
12-11-2018 11:30:23	A320	A	83,3	88,8	94,7
12-11-2018 11:34:03	A320	A	82,9	89,7	94,9
12-11-2018 11:37:27	B789	A	85,5	91,4	97,8
12-11-2018 11:39:38	A319	A	84,8	91,0	96,3
12-11-2018 11:41:45	E170	A	84,9	91,5	95,7
12-11-2018 11:43:17	B737	A	84,4	91,0	95,9
12-11-2018 11:45:15	E195	A	83,6	89,7	94,7
12-11-2018 11:47:43	SF34	A	84,0	89,5	94,4
12-11-2018 11:49:32	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
12-11-2018 11:51:23	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
12-11-2018 11:53:00	A333	A	86,9	93,2	99,4
12-11-2018 11:55:28	E195	A	84,9	90,1	95,7
12-11-2018 11:57:16	E195	A	83,9	89,6	94,7
12-11-2018 11:59:10	A320	A	84,3	90,9	96,0
12-11-2018 12:01:12	CRJ9	A	81,9	86,4	92,3
12-11-2018 12:02:44	B789	A	85,8	91,3	97,6
12-11-2018 12:05:22	E195	A	83,6	89,9	94,7
12-11-2018 12:07:02	E170	A	81,9	88,9	93,7
12-11-2018 12:09:01	B738	A	84,8	91,0	95,9
12-11-2018 12:10:54	A319	A	84,7	91,3	96,7
12-11-2018 12:12:53	A319	A	84,5	91,0	96,3
12-11-2018 12:14:39	E195	A	82,8	88,8	94,0
12-11-2018 12:16:22	E75S	A	82,9	88,0	93,3
12-11-2018 12:18:06	B738	A	83,6	90,6	95,9
12-11-2018 12:19:57	E75S	A	80,9	87,6	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 12:21:49	E55P	A	84,8	89,9	95,9
12-11-2018 12:24:55	E75S	A	84,0	88,5	93,5
12-11-2018 12:35:13	E75S	A	83,3	88,9	95,0
12-11-2018 12:37:27	E195	A	82,4	90,5	95,2
12-11-2018 12:39:29	E170	A	81,1	87,5	93,1
12-11-2018 12:41:28	E195	A	84,2	90,6	95,7
12-11-2018 12:43:32	B738	A	85,0	91,8	96,8
12-11-2018 12:45:11	E195	A	82,7	89,6	94,5
12-11-2018 12:47:50	A320	A	83,6	89,2	94,8
12-11-2018 12:50:15	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
12-11-2018 12:52:17	A343	A	83,9	90,9	96,7
12-11-2018 12:55:02	B738	A	81,7	89,9	95,1
12-11-2018 12:57:19	DH8D	A	79,9	84,7	90,4
12-11-2018 12:59:04	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
12-11-2018 13:02:23	E75S	A	84,0	89,0	94,4
12-11-2018 13:04:18	B38M	A	83,5	90,2	95,5
12-11-2018 13:14:04	A319	D	83,1	88,3	96,6
12-11-2018 13:17:26	A332	D	88,6	95,1	101,8
12-11-2018 13:19:39	E190	D	80,1	86,6	93,1
12-11-2018 13:21:39	A320	D	83,3	87,6	96,5
12-11-2018 13:24:20	CRJ9	D	79,3	83,9	91,9
12-11-2018 13:35:06	E170	D	82,1	86,9	94,8
12-11-2018 13:36:36	DH8D	D	75,3	78,2	84,3
12-11-2018 13:42:35	B734	D	83,7	89,5	96,2
12-11-2018 13:44:40	E195	D	81,8	87,2	94,4
12-11-2018 13:46:42	B77W	D	86,6	93,3	99,8
12-11-2018 13:52:59	DH8D	D	73,5	75,0	83,1
12-11-2018 13:55:21	E195	D	81,6	87,7	94,1
12-11-2018 13:59:41	E75S	D	81,0	86,7	95,0
12-11-2018 14:01:07	E195	D	79,3	85,2	92,7
12-11-2018 14:02:39	DH8D	D	73,2	75,4	83,2
12-11-2018 14:04:21	E75S	D	82,2	87,6	95,2
12-11-2018 14:06:04	A320	D	82,0	86,6	94,5
12-11-2018 14:19:42	E195	D	81,6	87,0	93,6
12-11-2018 14:22:30	E550	D	78,8	82,3	89,2
12-11-2018 14:25:21	E75S	D	80,5	84,7	93,1
12-11-2018 14:28:40	E170	D	82,7	88,6	95,3
12-11-2018 14:47:50	A321	A	83,6	89,1	94,8
12-11-2018 14:56:43	E190	A	83,2	89,4	94,7
12-11-2018 15:00:15	A319	A	84,3	91,3	96,4
12-11-2018 15:04:46	E170	A	83,3	89,2	94,1
12-11-2018 15:13:58	B38M	A	84,1	90,8	95,8
12-11-2018 15:16:28	DH8D	A	78,3	85,7	91,6
12-11-2018 15:19:43	E75S	A	84,4	89,7	94,8
12-11-2018 15:22:32	E75S	A	84,6	90,5	95,4
12-11-2018 15:24:24	CRJ9	A	82,3	87,3	92,7
12-11-2018 15:26:21	E75S	A	83,9	88,9	94,3
12-11-2018 15:28:18	DH8D	A	80,7	85,2	91,1
12-11-2018 15:30:11	E75S	A	83,5	88,5	93,9
12-11-2018 15:32:12	C510	A	76,8	81,6	86,8
12-11-2018 15:34:35	DH8D	A	80,6	85,7	91,0
12-11-2018 15:39:04	E195	A	84,5	90,5	95,6
12-11-2018 15:41:59	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
12-11-2018 15:45:15	DH8D	A	81,8	86,3	91,3
12-11-2018 15:47:06	E170	A	83,6	88,7	93,6
12-11-2018 15:49:02	E195	A	85,1	91,8	96,6
12-11-2018 15:51:09	E75S	A	82,6	88,7	94,1
12-11-2018 15:53:03	E190	A	83,6	89,4	94,7
12-11-2018 15:55:00	E195	A	84,4	90,3	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 15:56:53	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
12-11-2018 15:58:54	E195	A	83,1	90,9	95,7
12-11-2018 16:01:18	B734	A	82,9	90,1	94,6
12-11-2018 16:03:15	A319	A	82,5	89,5	95,2
12-11-2018 16:09:20	A321	A	85,8	92,1	97,3
12-11-2018 16:13:54	E195	A	84,5	91,2	96,6
12-11-2018 16:27:49	B738	A	85,8	92,2	97,3
12-11-2018 16:31:49	A319	A	86,5	92,9	97,9
12-11-2018 16:42:55	CRJ9	A	81,5	88,0	94,0
12-11-2018 16:58:53	A321	A	84,5	90,2	95,6
12-11-2018 17:20:18	CRJ9	A	82,3	88,5	94,1
12-11-2018 17:39:30	A320	A	84,4	90,4	95,9
12-11-2018 17:48:04	A321	A	84,3	90,5	96,0
12-11-2018 17:50:15	F2TH	A	81,5	86,2	90,5
12-11-2018 18:01:50	E195	A	84,6	90,1	95,4
12-11-2018 18:03:57	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
12-11-2018 18:06:25	CL35	A	78,8	82,6	88,4
12-11-2018 18:08:58	E75S	A	85,5	91,0	96,3
12-11-2018 18:10:05	A320	A	84,3	90,4	96,0
12-11-2018 18:13:22	CL30	A	79,3	84,0	89,3
12-11-2018 18:16:52	P180	A	88,1	94,9	101,3
12-11-2018 18:18:40	E75S	A	83,7	89,1	94,5
12-11-2018 18:21:31	E195	A	85,2	91,9	96,9
12-11-2018 18:23:43	E170	A	84,3	89,6	94,7
12-11-2018 18:25:46	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
12-11-2018 18:27:26	DH8D	A	83,0	88,6	93,4
12-11-2018 18:29:27	CRJ9	A	82,5	88,1	93,6
12-11-2018 18:32:02	A321	A	86,3	93,9	98,3
12-11-2018 18:34:03	CRJ9	A	81,8	87,4	93,0
12-11-2018 18:37:07	B738	A	85,6	92,0	97,1
12-11-2018 18:39:37	A320	A	83,9	89,6	95,1
12-11-2018 18:41:24	E195	A	84,7	91,1	95,9
12-11-2018 18:43:10	E195	A	84,9	90,7	95,7
12-11-2018 18:45:01	DH8D	A	79,6	84,4	90,4
12-11-2018 18:46:54	E75S	A	83,9	89,0	93,9
12-11-2018 18:48:37	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
12-11-2018 18:50:10	B738	A	85,2	92,0	97,0
12-11-2018 18:52:21	E75S	A	85,8	91,6	96,2
12-11-2018 18:54:18	E75S	A	86,4	93,1	97,9
12-11-2018 18:56:06	DH8D	A	80,3	84,9	90,8
12-11-2018 18:57:49	E170	A	83,7	89,1	94,5
12-11-2018 18:59:52	E195	A	84,7	90,5	95,5
12-11-2018 19:01:56	E75S	A	85,2	91,2	96,4
12-11-2018 19:03:53	CRJ9	A	82,5	87,3	92,9
12-11-2018 19:05:54	E75S	A	83,9	89,1	94,4
12-11-2018 19:07:59	DH8D	A	80,2	85,4	91,0
12-11-2018 19:09:44	AT75	A	80,0	87,0	93,3
12-11-2018 19:11:22	B38M	A	84,1	89,9	95,2
12-11-2018 19:13:35	BCS3	A	82,6	88,6	94,1
12-11-2018 19:33:47	DH8D	A	80,1	84,9	90,6
12-11-2018 19:35:51	B38M	A	83,8	90,1	95,6
12-11-2018 19:38:06	SF34	A	83,4	89,5	94,6
12-11-2018 19:40:13	A320	A	83,8	90,2	95,8
12-11-2018 19:43:22	B788	A	84,5	89,6	96,0
12-11-2018 19:46:38	AN26	A	84,0	91,0	95,8
12-11-2018 20:01:48	B788	A	83,0	89,0	96,2
12-11-2018 20:14:32	A320	A	83,5	89,2	94,9
12-11-2018 20:20:04	LJ45	A	81,2	87,8	92,4
12-11-2018 20:35:18	B738	A	86,9	92,7	97,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 20:38:43	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
12-11-2018 20:43:33	E195	A	83,8	90,7	96,1
12-11-2018 20:45:30	E170	A	83,6	88,9	94,0
12-11-2018 20:47:34	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
12-11-2018 20:54:55	B738	A	83,8	89,5	95,3
12-11-2018 20:57:01	SF34	A	82,1	87,2	92,1
12-11-2018 20:59:12	B738	A	85,2	90,9	96,4
12-11-2018 21:01:18	E75S	A	83,1	88,2	93,5
12-11-2018 21:02:55	E195	A	83,7	90,2	95,2
12-11-2018 21:05:10	E170	A	84,8	90,3	95,2
12-11-2018 21:07:13	E75S	A	84,8	91,0	96,0
12-11-2018 21:08:52	E195	A	85,8	92,1	96,6
12-11-2018 21:10:56	CRJ9	A	81,2	87,0	92,9
12-11-2018 21:12:59	B738	A	85,0	91,8	96,8
12-11-2018 21:16:31	B38M	A	84,6	90,1	95,4
12-11-2018 21:19:46	E75S	A	83,2	88,8	94,3
12-11-2018 21:21:28	B738	A	85,1	91,1	96,2
12-11-2018 21:23:44	E170	A	83,6	88,5	93,6
12-11-2018 21:25:18	E195	A	84,0	90,8	95,8
12-11-2018 21:26:52	A320	A	85,4	91,7	97,1
12-11-2018 21:35:14	E75S	A	85,0	90,9	95,8
12-11-2018 21:39:37	CRJ9	A	82,4	87,0	92,8
12-11-2018 21:41:20	E195	A	84,9	90,5	95,7
12-11-2018 21:43:16	E195	A	83,1	90,4	95,9
12-11-2018 21:46:00	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
12-11-2018 21:47:48	B738	A	85,9	92,4	97,4
12-11-2018 21:50:00	DH8D	A	80,0	85,5	91,1
12-11-2018 21:52:05	DH8D	A	79,5	85,0	90,6
12-11-2018 21:54:42	B738	A	86,0	92,9	97,5
12-11-2018 21:57:03	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
12-11-2018 21:58:50	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
13-11-2018 06:10:09	DH8D	A	80,6	86,3	91,4
13-11-2018 06:13:02	B734	A	85,6	92,4	97,7
13-11-2018 06:15:04	E170	A	85,1	90,4	95,1
13-11-2018 06:16:46	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
13-11-2018 06:19:26	E195	A	83,7	90,0	95,1
13-11-2018 06:25:10	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
13-11-2018 06:27:25	B752	A	87,0	94,1	100,2
13-11-2018 06:29:04	DH8D	A	79,8	86,1	91,5
13-11-2018 06:30:52	CRJ9	A	82,8	87,5	93,2
13-11-2018 06:32:40	E170	A	84,2	90,2	95,3
13-11-2018 06:34:36	CRJ9	A	81,6	86,8	92,7
13-11-2018 06:36:26	E75S	A	83,9	91,4	96,2
13-11-2018 06:38:29	E195	A	84,3	91,2	96,0
13-11-2018 06:40:33	E195	A	84,4	90,9	96,1
13-11-2018 06:42:31	E75S	A	83,7	89,4	94,5
13-11-2018 06:44:27	DH8D	A	79,6	85,3	91,0
13-11-2018 06:46:14	E195	A	85,5	92,1	97,0
13-11-2018 06:50:03	A320	A	84,5	91,4	96,5
13-11-2018 07:01:20	AT72	A	80,3	87,4	93,8
13-11-2018 07:10:57	ATP	A	69,6	71,2	80,4
13-11-2018 07:59:32	A319	A	82,6	91,3	96,9
13-11-2018 08:04:19	E170	A	83,8	89,6	94,6
13-11-2018 08:08:12	A319	A	82,5	89,0	94,5
13-11-2018 08:10:36	B738	A	85,4	93,2	98,1
13-11-2018 08:12:57	DH8D	A	79,2	84,9	90,7
13-11-2018 08:14:43	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
13-11-2018 08:16:42	E195	A	84,7	91,3	95,9
13-11-2018 08:19:18	B738	A	84,2	91,3	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2018 08:22:39	E75S	A	84,0	89,3	94,8
13-11-2018 08:26:58	AT75	A	80,2	87,7	93,5
13-11-2018 08:29:28	E75S	A	79,7	88,3	93,8
13-11-2018 08:32:17	E75S	A	82,8	88,2	93,9
13-11-2018 08:35:22	DH8D	A	78,2	84,9	91,2
13-11-2018 08:37:55	AN28	A	77,0	79,6	87,0
13-11-2018 08:43:13	E75S	A	82,1	88,7	94,1
13-11-2018 08:46:38	E195	A	83,1	91,7	96,7
13-11-2018 08:48:20	BCS3	A	78,3	86,0	92,1
13-11-2018 08:50:14	E170	A	83,5	90,7	95,5
13-11-2018 08:59:03	E75S	A	85,9	93,1	97,0
13-11-2018 09:01:53	A320	A	84,4	92,0	97,0
13-11-2018 09:04:40	B738	A	85,2	92,7	97,2
13-11-2018 09:07:06	E195	A	85,3	92,8	97,6
13-11-2018 09:11:36	E75S	A	83,5	90,1	95,5
13-11-2018 09:13:25	E170	A	82,6	90,5	95,8
13-11-2018 09:16:09	E195	A	83,2	90,0	94,9
13-11-2018 09:19:16	DH8D	A	79,2	85,1	91,0
13-11-2018 09:21:20	E75S	A	85,8	93,2	97,5
13-11-2018 09:24:20	DH8D	A	79,0	85,5	91,1
13-11-2018 09:32:16	CRJ9	A	83,1	88,1	93,5
13-11-2018 09:36:02	B38M	A	83,1	89,4	94,6
13-11-2018 09:38:30	DH8D	A	78,0	86,4	91,9
13-11-2018 09:41:30	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0
13-11-2018 09:43:31	E170	A	84,6	90,4	95,7
13-11-2018 09:50:48	CRJ9	A	81,1	87,7	93,4
13-11-2018 09:53:30	CRJ9	A	82,0	86,4	92,0
13-11-2018 10:17:21	A319	A	85,0	92,3	97,3
13-11-2018 10:21:01	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
13-11-2018 10:25:06	A320	A	83,4	91,4	96,6
13-11-2018 10:28:47	A320	A	83,7	90,9	95,5
13-11-2018 10:37:15	E195	A	83,9	89,7	95,1
13-11-2018 10:51:32	E195	A	81,5	89,3	94,3
13-11-2018 10:54:49	B77W	A	86,8	95,2	100,6
13-11-2018 10:57:19	B738	A	81,7	89,8	95,1
13-11-2018 10:59:45	C551	A	78,6	84,1	89,0
13-11-2018 11:02:37	DH8D	A	79,1	84,7	90,2
13-11-2018 11:17:06	DH8D	A	80,6	86,2	91,4
13-11-2018 11:19:56	E195	A	82,7	90,9	95,7
13-11-2018 11:31:58	A320	A	83,6	89,6	94,8
13-11-2018 11:33:49	A321	A	84,4	90,1	95,1
13-11-2018 11:35:52	A319	A	84,0	90,3	95,7
13-11-2018 11:37:59	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
13-11-2018 11:39:54	A321	A	83,4	89,4	94,8
13-11-2018 11:42:17	B734	A	85,2	91,9	96,3
13-11-2018 11:44:41	B737	A	82,7	90,7	95,7
13-11-2018 11:47:24	A320	A	84,4	90,9	95,9
13-11-2018 11:49:51	E75S	A	83,4	89,0	93,8
13-11-2018 11:52:05	E75S	A	82,7	89,0	93,8
13-11-2018 11:55:01	A319	A	83,2	89,6	94,7
13-11-2018 11:57:27	E170	A	79,2	87,8	93,3
13-11-2018 12:02:13	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
13-11-2018 12:04:35	E195	A	83,5	89,3	94,6
13-11-2018 12:06:51	E170	A	84,7	90,5	95,4
13-11-2018 12:09:05	CRJ9	A	80,2	86,9	92,7
13-11-2018 12:11:25	B738	A	83,5	91,4	96,5
13-11-2018 12:13:23	B788	A	83,2	90,7	97,0
13-11-2018 12:15:43	E195	A	84,1	90,3	95,3
13-11-2018 12:17:16	B738	A	83,9	90,4	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2018 12:19:32	E195	A	82,6	90,1	94,9
13-11-2018 12:21:35	B789	A	84,6	91,3	97,6
13-11-2018 12:24:01	E75S	A	82,9	88,8	94,0
13-11-2018 12:25:50	E195	A	83,0	89,3	94,5
13-11-2018 12:27:47	E195	A	84,0	91,7	96,0
13-11-2018 12:29:42	E75S	A	85,3	90,9	95,7
13-11-2018 12:33:03	B738	A	83,3	90,5	95,6
13-11-2018 12:35:50	DH8D	A	79,8	85,3	91,0
13-11-2018 12:42:20	E170	A	82,4	88,6	93,6
13-11-2018 12:50:44	E170	A	83,6	89,4	94,4
13-11-2018 12:55:56	DH8D	A	81,4	86,0	91,4
13-11-2018 13:06:30	B789	A	83,8	92,1	98,1
13-11-2018 13:15:04	B789	A	85,6	92,4	98,6
13-11-2018 13:17:20	A320	A	83,5	89,6	95,0
13-11-2018 13:26:06	AT75	A	82,3	88,4	94,6
13-11-2018 13:29:32	E170	A	82,9	89,0	93,7
13-11-2018 13:36:10	CRJ9	A	81,4	86,8	92,5
13-11-2018 13:38:10	E190	A	82,7	89,5	94,5
13-11-2018 13:39:57	B38M	A	83,2	89,3	94,7
13-11-2018 13:42:05	DH8D	A	81,2	85,7	90,7
13-11-2018 13:43:47	B38M	A	83,4	90,4	95,4
13-11-2018 13:45:52	E75S	A	82,4	89,3	94,4
13-11-2018 13:48:47	A320	A	84,7	91,7	97,0
13-11-2018 13:50:54	B788	A	84,8	90,5	96,5
13-11-2018 13:57:28	A319	A	83,5	89,9	95,3
13-11-2018 14:03:28	B733	A	82,0	92,4	97,4
13-11-2018 14:05:54	E190	A	81,7	90,8	95,5
13-11-2018 14:10:40	CRJ9	A	81,0	87,3	93,1
13-11-2018 14:12:33	DH8D	A	80,9	86,2	91,3
13-11-2018 14:18:45	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
13-11-2018 14:26:45	B38M	A	84,3	91,0	96,3
13-11-2018 14:50:23	E195	A	83,1	89,0	94,6
13-11-2018 15:06:58	P180	A	87,2	93,1	99,5
13-11-2018 15:09:15	E170	A	82,1	88,8	93,9
13-11-2018 15:12:02	E75S	A	84,9	91,1	95,7
13-11-2018 15:16:41	B738	A	85,0	91,2	96,1
13-11-2018 15:19:22	E55P	A	78,4	85,5	90,2
13-11-2018 15:21:30	E75S	A	83,4	90,3	95,7
13-11-2018 15:23:26	E195	A	85,3	91,5	96,7
13-11-2018 15:27:00	E195	A	83,5	90,3	95,8
13-11-2018 15:33:12	E75S	A	84,4	90,8	95,6
13-11-2018 15:35:10	E75S	A	84,2	91,0	95,7
13-11-2018 15:37:14	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
13-11-2018 15:39:06	CRJ9	A	78,4	86,5	92,9
13-11-2018 15:40:54	DH8D	A	82,2	87,8	93,0
13-11-2018 15:43:01	E195	A	84,8	91,0	96,0
13-11-2018 15:44:54	DH8D	A	78,6	84,6	90,4
13-11-2018 15:46:41	E195	A	84,9	91,0	96,0
13-11-2018 15:48:18	E195	A	85,7	92,8	97,5
13-11-2018 15:49:57	E195	A	84,4	91,7	96,7
13-11-2018 15:52:05	E170	A	84,5	91,1	96,0
13-11-2018 15:53:36	E190	A	83,5	90,5	95,3
13-11-2018 15:55:03	E75S	A	82,3	90,1	95,0
13-11-2018 15:57:02	C295	A	82,2	89,1	94,2
13-11-2018 16:00:36	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
13-11-2018 16:12:52	F2TH	A	79,3	84,8	89,7
13-11-2018 16:21:10	A319	A	84,7	91,5	96,7
13-11-2018 16:25:12	A320	A	81,5	89,1	94,8
13-11-2018 16:29:55	A319	A	84,2	91,4	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2018 16:38:52	B738	A	84,5	91,4	96,3
13-11-2018 16:51:05	E75S	A	84,4	91,4	95,9
13-11-2018 16:53:47	E170	A	83,1	89,3	94,3
13-11-2018 16:59:45	A319	A	82,5	91,5	96,5
13-11-2018 17:03:19	A321	A	82,2	89,3	94,8
13-11-2018 17:12:56	A320	A	83,4	89,0	94,6
13-11-2018 17:18:00	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
13-11-2018 17:27:43	A321	A	83,0	89,3	94,7
13-11-2018 17:41:53	A321	A	82,7	89,0	94,4
13-11-2018 18:02:13	E190	A	82,3	88,2	93,5
13-11-2018 18:09:13	E75S	A	82,2	88,0	93,3
13-11-2018 18:14:29	A320	A	83,4	89,9	95,2
13-11-2018 18:19:00	E75S	A	82,3	87,3	92,3
13-11-2018 18:21:04	DH8D	A	79,4	86,6	92,4
13-11-2018 18:25:38	E170	A	81,5	87,7	92,3
13-11-2018 18:27:16	CRJ9	A	81,3	86,8	92,4
13-11-2018 18:31:32	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
13-11-2018 18:34:28	A321	A	83,9	90,0	95,1
13-11-2018 18:36:37	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
13-11-2018 18:47:49	A320	D	80,4	84,4	93,4
13-11-2018 18:58:28	E190	D	77,4	83,0	91,7
13-11-2018 19:10:24	A321	D	79,1	83,0	93,7
13-11-2018 19:24:04	DH8D	D	72,5	74,1	83,6
13-11-2018 19:44:52	AT75	D	75,3	77,8	86,1
13-11-2018 19:47:00	CRJ9	D	78,3	82,3	91,1
13-11-2018 19:48:34	A321	D	79,4	84,4	93,6
13-11-2018 19:50:01	B738	D	77,7	80,9	92,2
13-11-2018 19:52:28	DH8D	D	71,7	73,5	81,7
13-11-2018 19:54:12	A319	D	74,8	78,8	88,7
13-11-2018 19:55:29	DH8D	D	73,0	74,2	83,8
13-11-2018 19:58:24	E195	D	76,7	80,5	90,3
13-11-2018 20:00:44	B738	D	76,2	81,2	90,8
13-11-2018 20:02:08	DH8D	D	71,9	73,3	83,0
13-11-2018 20:05:20	DH8D	D	70,2	72,0	80,2
13-11-2018 20:06:57	CRJ9	D	73,8	77,7	87,8
13-11-2018 20:11:50	E75S	D	77,2	82,0	92,0
13-11-2018 20:13:27	E195	D	76,6	81,6	91,6
13-11-2018 20:14:43	E75S	D	75,6	80,6	91,4
13-11-2018 20:16:27	E75S	D	76,2	79,7	90,5
13-11-2018 20:17:48	CRJ9	D	72,0	75,1	86,7
13-11-2018 20:22:11	E75S	D	77,7	81,9	91,4
13-11-2018 20:27:54	E75S	D	77,7	81,8	92,2
13-11-2018 20:32:36	B38M	D	78,8	82,1	91,1
13-11-2018 20:34:50	A320	D	78,4	82,1	92,0
13-11-2018 20:36:32	E75S	D	75,6	79,4	90,1
13-11-2018 20:39:57	E75S	D	75,5	79,6	90,4
13-11-2018 20:41:21	E170	D	74,1	78,3	88,4
13-11-2018 20:42:37	E195	D	75,2	80,5	90,2
13-11-2018 20:45:10	E170	D	74,5	77,9	89,3
13-11-2018 20:46:54	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
13-11-2018 21:08:24	AT72	D	71,5	73,6	81,5
13-11-2018 21:27:45	B752	D	72,2	75,4	84,3
13-11-2018 21:39:37	B734	D	76,3	80,4	90,7
13-11-2018 21:57:12	B788	D	78,4	83,3	91,4
14-11-2018 07:18:07	A20N	D	74,8	79,6	89,0
14-11-2018 07:22:03	SF34	D	77,7	80,3	87,2
14-11-2018 07:29:39	E195	D	79,2	83,5	92,4
14-11-2018 07:31:18	CRJ9	D	74,8	77,5	89,1
14-11-2018 07:32:55	DH8D	D	71,3	73,2	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 07:37:36	DH8D	D	72,9	74,7	84,0
14-11-2018 07:39:57	E195	D	77,4	84,3	93,1
14-11-2018 07:41:34	B734	D	76,8	84,0	93,1
14-11-2018 07:42:55	DH8D	D	72,8	75,9	86,8
14-11-2018 07:44:29	B734	D	79,4	84,9	93,5
14-11-2018 07:46:03	E75S	D	74,9	79,9	91,5
14-11-2018 07:48:01	B738	D	80,0	84,5	92,3
14-11-2018 07:49:48	E195	D	77,5	82,4	91,3
14-11-2018 07:51:39	E195	D	75,6	80,9	91,2
14-11-2018 07:54:33	E170	D	75,5	81,2	92,7
14-11-2018 07:56:25	E170	D	75,8	79,8	91,2
14-11-2018 07:58:17	B738	D	78,4	84,4	93,2
14-11-2018 08:01:17	DH8D	D	72,4	75,0	85,2
14-11-2018 08:03:02	SF34	D	73,6	77,0	89,0
14-11-2018 08:04:59	B38M	D	76,5	79,9	90,6
14-11-2018 08:06:25	DH8D	D	72,1	74,7	84,4
14-11-2018 08:09:05	CRJ9	D	74,6	79,3	89,9
14-11-2018 08:10:53	A320	D	74,1	77,9	88,7
14-11-2018 08:13:36	E195	D	76,3	80,7	90,8
14-11-2018 08:15:17	ATP	D	73,2	76,6	86,4
14-11-2018 08:17:49	E75S	D	75,3	80,6	91,4
14-11-2018 08:19:16	DH8D	D	72,4	74,4	84,7
14-11-2018 08:24:16	E75S	D	76,2	81,0	92,2
14-11-2018 08:28:31	E170	D	74,2	78,7	90,9
14-11-2018 08:31:16	E195	D	75,4	80,6	90,7
14-11-2018 08:33:34	AN26	D	78,9	85,5	91,6
14-11-2018 08:37:33	B738	D	81,3	87,3	95,9
14-11-2018 08:42:41	A321	D	76,4	82,1	93,5
14-11-2018 08:45:02	DH8D	D	72,1	75,0	86,4
14-11-2018 08:59:03	B744	D	90,0	96,9	104,0
14-11-2018 09:09:37	F2TH	D	73,5	78,2	88,4
14-11-2018 09:15:59	AT75	D	73,8	76,3	86,1
14-11-2018 09:27:24	E170	D	74,3	77,5	89,2
14-11-2018 09:28:59	GLF5	D	73,7	76,0	84,2
14-11-2018 09:34:00	E195	D	77,1	80,8	90,7
14-11-2018 09:38:49	E170	D	74,9	79,5	89,7
14-11-2018 09:41:29	A320	D	76,0	79,9	90,9
14-11-2018 09:47:20	B38M	D	79,3	84,0	92,3
14-11-2018 09:50:58	B738	D	80,8	87,2	95,3
14-11-2018 09:57:34	E75S	D	76,0	80,7	90,9
14-11-2018 10:03:55	BCS3	D	74,8	78,4	87,8
14-11-2018 10:06:06	A320	D	74,9	78,7	89,3
14-11-2018 10:16:24	B738	D	80,8	85,9	94,6
14-11-2018 10:17:49	CRJ9	D	74,7	77,4	88,3
14-11-2018 10:19:38	B738	D	72,2	74,5	83,7
14-11-2018 10:21:11	P180	D	75,9	80,0	90,1
14-11-2018 10:33:19	A320	D	78,2	83,0	92,4
14-11-2018 10:34:45	A320	D	76,6	80,5	91,0
14-11-2018 10:39:12	DH8D	D	72,6	74,2	84,0
14-11-2018 10:41:13	DH8D	D	73,1	75,2	83,5
14-11-2018 10:42:13	DH8D	D	73,3	75,4	84,4
14-11-2018 10:44:01	E75S	D	76,3	81,2	90,9
14-11-2018 10:46:18	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
14-11-2018 10:48:15	DH8D	D	71,0	73,8	84,0
14-11-2018 10:50:07	DH8D	D	72,2	73,7	81,3
14-11-2018 10:53:45	E195	D	78,3	82,2	91,3
14-11-2018 11:02:46	CRJ9	D	73,5	76,7	87,1
14-11-2018 11:04:27	B38M	D	78,2	82,0	90,9
14-11-2018 11:11:28	B738	D	81,3	85,3	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 11:13:57	CRJ9	D	72,0	75,7	84,3
14-11-2018 11:15:15	E75S	D	75,7	80,2	91,2
14-11-2018 11:20:54	E75S	D	78,8	83,4	93,0
14-11-2018 11:22:27	E75S	D	75,2	79,3	89,7
14-11-2018 11:28:51	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
14-11-2018 11:30:59	E195	D	76,3	81,5	90,4
14-11-2018 11:39:24	E75S	D	79,1	83,4	93,1
14-11-2018 11:41:16	CRJ9	D	74,2	77,0	88,0
14-11-2018 11:42:47	E170	D	76,6	80,5	91,3
14-11-2018 11:45:37	A320	D	78,1	81,5	91,7
14-11-2018 11:48:27	E195	D	77,6	81,7	90,6
14-11-2018 11:50:32	C25M	D	72,7	75,0	83,4
14-11-2018 11:53:04	A320	D	77,1	81,1	90,9
14-11-2018 11:55:33	E195	D	79,5	84,3	92,5
14-11-2018 11:57:41	A321	D	77,5	81,8	93,0
14-11-2018 12:05:12	E195	D	76,1	81,0	90,6
14-11-2018 12:06:59	DH8D	D	71,5	73,3	81,9
14-11-2018 12:09:03	B738	D	80,8	87,5	95,1
14-11-2018 12:11:36	E75S	D	75,9	80,0	91,6
14-11-2018 12:21:48	A319	D	74,4	79,0	89,0
14-11-2018 12:32:53	A321	D	77,7	82,4	93,1
14-11-2018 12:43:35	A321	D	79,6	83,6	94,0
14-11-2018 12:48:09	C295	D	72,8	74,3	82,8
14-11-2018 13:09:03	B737	D	76,8	81,6	91,9
14-11-2018 13:12:10	A320	D	78,3	82,2	92,6
14-11-2018 13:14:16	E190	D	77,0	81,4	90,8
14-11-2018 13:16:36	A320	D	74,5	79,5	91,4
14-11-2018 13:18:46	A318	D	76,0	80,0	90,6
14-11-2018 13:28:25	A319	D	77,9	80,6	90,7
14-11-2018 13:31:11	CRJ9	D	77,2	80,5	90,4
14-11-2018 13:36:05	B77W	D	84,4	90,5	97,9
14-11-2018 13:39:45	E195	D	77,1	82,4	92,0
14-11-2018 13:42:03	B734	D	79,0	83,6	92,6
14-11-2018 13:43:49	DH8D	D	73,2	74,2	83,2
14-11-2018 13:45:00	DH8D	D	71,8	74,4	85,7
14-11-2018 13:47:32	E195	D	79,0	84,1	92,6
14-11-2018 13:50:39	E195	D	78,7	83,7	92,0
14-11-2018 13:52:36	E195	D	79,4	84,2	92,6
14-11-2018 13:54:41	DH8D	D	70,7	72,1	81,1
14-11-2018 13:57:13	E170	D	75,3	79,7	90,7
14-11-2018 14:29:59	E170	D	78,2	82,8	92,4
14-11-2018 14:41:02	E75S	D	79,1	83,6	93,4
14-11-2018 14:42:47	E75S	D	76,0	80,0	90,6
14-11-2018 14:44:09	AT75	D	74,3	77,9	87,7
14-11-2018 14:46:56	E75S	D	79,9	84,2	93,8
14-11-2018 14:49:40	E195	D	78,2	82,3	92,1
14-11-2018 14:51:11	E190	D	75,6	80,0	90,2
14-11-2018 14:55:43	CRJ9	D	78,0	85,0	93,2
14-11-2018 14:57:30	A320	D	79,5	83,5	93,6
14-11-2018 15:06:21	B735	D	77,2	83,2	92,0
14-11-2018 15:14:27	B738	D	76,6	81,7	92,2
14-11-2018 15:17:54	C551	D	76,6	80,2	88,6
14-11-2018 15:21:21	E190	D	75,9	80,8	90,2
14-11-2018 15:24:01	A319	D	76,4	81,1	91,4
14-11-2018 15:26:46	E195	D	79,1	84,7	93,4
14-11-2018 15:28:48	CRJ9	D	75,6	77,5	89,0
14-11-2018 15:32:46	E75S	D	76,4	81,1	91,4
14-11-2018 15:34:05	A20N	D	75,4	80,4	89,4
14-11-2018 15:39:39	A320	D	80,8	85,2	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 15:41:53	A320	D	78,1	81,6	91,9
14-11-2018 15:48:05	B38M	D	77,7	81,8	90,9
14-11-2018 15:50:10	A321	D	81,0	84,8	95,2
14-11-2018 15:52:45	DH8D	D	71,9	73,7	83,9
14-11-2018 15:55:02	E75S	D	77,8	83,5	93,4
14-11-2018 16:01:25	B38M	D	79,1	83,3	92,5
14-11-2018 16:03:18	E35L	D	72,3	75,4	86,1
14-11-2018 16:11:32	A319	D	74,9	78,5	89,3
14-11-2018 16:22:45	A333	D	82,0	86,8	97,3
14-11-2018 16:27:14	CRJ9	D	77,2	81,0	90,6
14-11-2018 16:36:12	E75S	D	77,5	82,2	92,1
14-11-2018 16:42:16	B738	D	80,9	86,1	95,1
14-11-2018 16:44:01	DH8D	D	71,3	72,7	82,1
14-11-2018 16:46:44	E75S	D	77,7	82,9	92,5
14-11-2018 16:49:53	E170	D	79,7	84,0	93,2
14-11-2018 16:58:49	DH8D	D	73,7	75,4	84,5
14-11-2018 17:00:23	B738	D	82,2	86,7	95,0
14-11-2018 17:01:53	E190	D	77,8	82,9	92,0
14-11-2018 17:03:36	B38M	D	78,0	80,9	90,8
14-11-2018 17:04:55	E195	D	79,0	83,6	92,5
14-11-2018 17:06:11	DH8D	D	71,5	73,9	84,1
14-11-2018 17:08:03	E75S	D	76,2	79,5	90,4
14-11-2018 17:09:31	A319	D	78,0	80,9	91,8
14-11-2018 17:11:11	DH8D	D	70,6	71,9	82,1
14-11-2018 17:12:35	B738	D	81,8	87,5	95,3
14-11-2018 17:14:07	CRJ9	D	76,4	81,9	90,3
14-11-2018 17:15:46	E195	D	79,1	84,3	92,9
14-11-2018 17:19:20	E195	D	78,8	83,8	92,6
14-11-2018 17:23:09	B734	D	78,8	83,6	91,6
14-11-2018 17:24:46	DH8D	D	72,5	74,3	83,7
14-11-2018 17:26:13	B738	D	79,9	84,8	93,1
14-11-2018 17:31:14	B738	D	81,2	86,0	93,5
14-11-2018 17:32:52	E195	D	78,9	84,4	92,7
14-11-2018 17:34:52	E195	D	80,1	85,2	93,3
14-11-2018 17:36:33	A320	D	78,4	83,4	93,3
14-11-2018 17:38:18	A319	D	77,4	80,7	91,4
14-11-2018 17:39:46	E170	D	80,2	85,1	94,0
14-11-2018 17:41:13	E170	D	75,5	79,8	90,1
14-11-2018 17:42:45	DH8D	D	72,1	73,3	83,9
14-11-2018 17:46:41	E75S	D	79,3	85,5	94,1
14-11-2018 17:49:11	E75S	D	75,4	79,2	90,7
14-11-2018 17:53:34	A321	D	79,3	84,4	94,2
14-11-2018 17:56:15	E195	D	78,1	83,6	92,1
14-11-2018 17:57:49	E195	D	75,5	81,3	90,8
14-11-2018 17:59:08	DH8D	D	72,4	75,4	83,8
14-11-2018 18:28:45	E170	D	76,4	81,4	92,0
14-11-2018 18:40:01	CRJ9	D	74,3	78,6	87,7
14-11-2018 18:47:14	A321	D	78,7	83,0	93,3
14-11-2018 19:23:11	A321	D	82,4	87,0	96,5
14-11-2018 19:26:24	A320	D	78,7	84,6	94,2
14-11-2018 19:27:45	B738	D	77,2	81,4	91,8
14-11-2018 19:31:17	E75S	D	77,5	81,8	91,8
14-11-2018 19:51:40	CRJ9	D	78,4	83,0	92,2
14-11-2018 19:53:18	B738	D	82,3	87,3	95,8
14-11-2018 19:55:04	A319	D	78,2	81,5	91,6
14-11-2018 19:57:58	DH8D	D	72,5	74,9	81,5
14-11-2018 19:59:31	E190	D	76,5	80,7	90,2
14-11-2018 20:01:06	A321	D	78,7	84,7	93,5
14-11-2018 20:02:29	CRJ9	D	76,3	79,5	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 20:03:59	DH8D	D	72,4	73,7	83,9
14-11-2018 20:05:25	AT75	D	73,7	76,0	86,9
14-11-2018 20:07:36	B738	D	80,0	84,6	93,2
14-11-2018 20:08:53	E190	D	78,5	83,6	92,3
14-11-2018 20:10:29	E195	D	78,6	83,0	92,0
14-11-2018 20:11:46	DH8D	D	73,5	75,5	84,6
14-11-2018 20:13:23	DH8D	D	71,8	73,2	82,2
14-11-2018 20:15:55	E195	D	79,7	84,4	92,7
14-11-2018 20:17:27	E195	D	79,1	84,5	93,2
14-11-2018 20:18:59	E195	D	79,2	83,9	92,6
14-11-2018 20:20:25	E170	D	77,6	81,7	91,9
14-11-2018 20:22:01	CRJ9	D	79,0	82,9	92,0
14-11-2018 20:23:23	E75S	D	76,8	80,6	91,2
14-11-2018 20:25:44	DH8D	D	72,7	73,8	82,7
14-11-2018 20:27:18	E75S	D	79,3	84,3	93,1
14-11-2018 20:28:49	E75S	D	78,7	82,5	92,3
14-11-2018 20:30:16	E75S	D	78,9	83,1	92,7
14-11-2018 20:32:01	E170	D	76,8	81,3	92,0
14-11-2018 20:35:26	E75S	D	78,9	83,0	92,7
14-11-2018 20:39:34	B38M	D	78,9	83,0	92,1
14-11-2018 20:42:23	E75S	D	76,9	82,3	92,4
14-11-2018 20:56:36	AT72	D	72,7	73,5	82,7
14-11-2018 21:01:24	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
14-11-2018 21:03:04	PC12	D	71,0	73,0	81,8
14-11-2018 21:20:48	B752	D	76,9	80,6	90,3
14-11-2018 21:41:18	B788	D	78,9	83,6	91,7
14-11-2018 21:42:59	A320	D	79,6	84,7	94,1
14-11-2018 21:45:03	B734	D	79,3	84,9	92,7
15-11-2018 06:04:13	B738	D	81,6	86,3	94,1
15-11-2018 06:12:52	A321	D	80,9	86,0	95,4
15-11-2018 06:16:13	A320	D	79,3	84,0	92,7
15-11-2018 06:19:03	E190	D	78,6	84,3	92,9
15-11-2018 06:20:55	A321	D	80,7	85,1	95,0
15-11-2018 06:44:36	A321	D	82,5	88,5	96,8
15-11-2018 06:46:43	B38M	D	81,2	85,1	93,0
15-11-2018 06:58:59	A320	D	77,8	80,9	91,5
15-11-2018 07:12:40	A319	D	77,6	82,3	92,0
15-11-2018 07:14:48	CRJ9	D	76,9	81,0	89,2
15-11-2018 07:18:30	DH8D	D	73,4	75,6	84,5
15-11-2018 07:26:38	B734	D	80,0	86,4	94,3
15-11-2018 07:32:10	E195	D	75,0	81,8	92,2
15-11-2018 07:34:18	B38M	D	80,1	86,0	93,9
15-11-2018 07:35:56	B738	D	78,9	88,0	95,1
15-11-2018 07:38:43	E170	D	79,0	84,7	93,9
15-11-2018 07:40:23	E195	D	79,5	85,1	93,3
15-11-2018 07:44:30	B38M	D	79,2	83,6	92,2
15-11-2018 07:46:14	B738	D	81,7	86,6	94,7
15-11-2018 07:47:51	DH8D	D	74,3	77,1	86,4
15-11-2018 07:49:03	DH8D	D	74,5	77,3	85,3
15-11-2018 07:50:38	E170	D	74,5	80,7	92,6
15-11-2018 07:52:32	B738	D	79,4	85,6	93,7
15-11-2018 07:53:57	E75S	D	78,4	83,0	92,4
15-11-2018 07:55:30	SF34	D	75,2	77,2	84,2
15-11-2018 07:58:08	E195	D	76,8	84,3	93,0
15-11-2018 07:59:55	E195	D	77,0	84,6	93,5
15-11-2018 08:02:33	A320	D	76,3	80,2	90,1
15-11-2018 08:04:05	E195	D	77,7	83,2	92,6
15-11-2018 08:05:38	E195	D	76,6	81,9	91,7
15-11-2018 08:06:52	E75S	D	77,0	82,9	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 08:10:06	B738	D	81,5	87,7	95,3
15-11-2018 08:12:34	DH8D	D	73,4	76,0	85,1
15-11-2018 08:14:04	CRJ9	D	75,6	80,6	90,2
15-11-2018 08:16:42	E170	D	76,4	81,6	92,2
15-11-2018 08:18:40	AN26	D	80,0	85,5	91,5
15-11-2018 08:22:06	A332	D	79,8	84,0	94,6
15-11-2018 08:24:55	ATP	D	73,8	77,9	83,8
15-11-2018 08:27:53	E195	D	77,7	82,3	91,7
15-11-2018 08:30:27	DH8D	D	71,8	73,9	83,3
15-11-2018 08:31:50	E75S	D	75,4	79,8	91,4
15-11-2018 08:33:32	SF34	D	74,1	79,4	86,4
15-11-2018 08:37:16	E195	D	77,4	82,9	92,3
15-11-2018 08:38:42	A321	D	76,9	81,1	92,3
15-11-2018 08:41:36	E170	D	75,7	79,3	90,5
15-11-2018 08:55:03	E75S	D	80,8	85,8	94,0
15-11-2018 09:06:29	A333	D	83,9	92,1	100,4
15-11-2018 09:09:50	A320	D	78,3	84,2	93,9
15-11-2018 09:13:56	B744	D	91,4	99,3	105,7
15-11-2018 09:17:22	DH8D	D	71,8	73,8	85,2
15-11-2018 09:23:11	B738	D	86,1	92,0	99,2
15-11-2018 09:25:31	AT75	D	75,0	77,9	86,2
15-11-2018 09:32:55	A320	D	79,2	83,5	92,9
15-11-2018 09:35:09	A321	D	81,6	87,8	96,5
15-11-2018 09:45:40	F2TH	D	74,6	80,0	89,8
15-11-2018 09:48:42	E75S	D	77,5	83,3	92,7
15-11-2018 09:51:15	L410	D	76,0	80,2	89,4
15-11-2018 09:55:22	E170	D	78,7	83,5	92,7
15-11-2018 09:58:56	HDJT	D	74,5	78,4	88,1
15-11-2018 10:01:44	BCS3	D	74,9	79,7	87,5
15-11-2018 10:03:02	A320	D	76,8	81,9	92,3
15-11-2018 10:04:39	A20N	D	77,4	81,7	89,5
15-11-2018 10:06:07	E75S	D	78,0	82,5	92,5
15-11-2018 10:07:24	E75S	D	79,0	83,6	92,4
15-11-2018 10:08:48	B738	D	82,1	88,7	95,9
15-11-2018 10:10:31	CRJ9	D	77,6	80,9	90,4
15-11-2018 10:21:24	A320	D	79,2	83,3	92,6
15-11-2018 10:28:57	P180	D	78,6	83,7	93,0
15-11-2018 10:36:46	DH8D	D	73,1	74,4	83,1
15-11-2018 10:46:02	B734	D	82,2	87,7	95,0
15-11-2018 10:48:02	DH8D	D	72,2	73,8	83,0
15-11-2018 10:49:34	E75S	D	76,9	81,8	92,0
15-11-2018 10:54:04	E75S	D	77,1	81,9	91,6
15-11-2018 10:56:35	DH8D	D	73,0	74,4	83,8
15-11-2018 10:58:42	E75S	D	77,0	81,7	91,3
15-11-2018 11:01:03	DH8D	D	75,1	77,8	86,6
15-11-2018 11:04:09	B738	D	81,4	87,6	95,2
15-11-2018 11:05:56	CRJ9	D	75,4	79,5	89,0
15-11-2018 11:07:33	C295	D	73,9	76,8	83,4
15-11-2018 11:09:08	E195	D	79,6	84,9	92,8
15-11-2018 11:15:04	E170	D	77,9	81,9	91,6
15-11-2018 11:17:27	CRJ9	D	80,1	84,5	92,7
15-11-2018 11:19:03	E75S	D	77,6	82,3	91,9
15-11-2018 11:20:35	B38M	D	78,3	83,3	91,9
15-11-2018 11:33:44	E195	D	81,0	86,5	93,6
15-11-2018 11:35:12	DH8D	D	74,2	75,8	84,2
15-11-2018 11:39:59	E75S	D	79,6	85,3	94,1
15-11-2018 11:42:16	DH8D	D	71,3	72,4	82,4
15-11-2018 11:44:59	CRJ9	D	77,8	83,3	91,8
15-11-2018 11:52:52	B738	D	80,9	85,5	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 12:02:45	B738	D	84,6	90,9	98,0
15-11-2018 12:05:05	A320	D	80,3	84,8	94,2
15-11-2018 12:07:34	B738	D	82,0	88,1	95,5
15-11-2018 12:09:43	E195	D	77,9	84,6	93,1
15-11-2018 12:11:49	B738	D	85,7	91,0	98,0
15-11-2018 12:14:06	B38M	D	77,8	81,7	90,6
15-11-2018 12:23:34	A319	D	76,8	81,3	90,4
15-11-2018 12:30:43	A321	D	81,7	87,3	96,0
15-11-2018 12:32:45	A321	D	81,2	86,8	95,7
15-11-2018 12:55:04	B737	D	80,8	86,0	94,1
15-11-2018 13:02:43	E190	D	77,6	83,2	92,0
15-11-2018 13:13:29	A320	D	80,2	85,4	94,2
15-11-2018 13:17:23	E195	D	80,5	87,8	94,8
15-11-2018 13:22:37	A319	D	78,5	82,9	92,7
15-11-2018 13:24:13	E75S	D	80,3	84,6	93,5
15-11-2018 13:25:26	CRJ9	D	78,7	83,4	91,7
15-11-2018 13:29:06	C295	D	75,9	79,6	86,3
15-11-2018 13:33:35	DH8D	D	76,1	79,0	86,9
15-11-2018 13:35:48	E170	D	78,4	84,2	93,0
15-11-2018 13:43:25	B77W	D	82,9	90,1	97,4
15-11-2018 13:46:46	A318	D	79,0	83,7	92,6
15-11-2018 13:49:37	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
15-11-2018 13:51:59	A321	D	82,3	87,2	96,3
15-11-2018 13:53:34	E195	D	79,6	84,8	93,2
15-11-2018 13:54:55	E195	D	80,9	86,2	93,7
15-11-2018 13:56:11	DH8D	D	72,4	74,0	83,2
15-11-2018 13:57:16	DH8D	D	71,8	74,9	85,7
15-11-2018 13:59:59	M28	D	71,8	72,9	81,8
15-11-2018 14:04:33	E75S	D	81,0	86,6	94,3
15-11-2018 14:07:09	E195	D	78,6	85,3	93,1
15-11-2018 14:10:08	CL35	D	74,0	77,2	85,2
15-11-2018 14:13:16	AN28	D	70,6	72,1	81,4
15-11-2018 14:19:16	HDJT	D	75,6	79,9	87,7
15-11-2018 14:31:27	E170	D	80,7	87,1	94,4
15-11-2018 14:37:05	BE20	D	76,2	79,6	85,8
15-11-2018 14:39:44	E75S	D	79,5	85,2	94,1
15-11-2018 14:41:59	F2TH	D	74,8	79,7	91,0
15-11-2018 14:44:16	E195	D	81,0	86,3	94,0
15-11-2018 14:47:11	CRJ9	D	80,8	85,5	92,9
15-11-2018 14:48:44	BCS1	D	75,6	79,5	87,7
15-11-2018 14:50:09	A320	D	79,6	85,1	93,7
15-11-2018 14:51:51	DH8D	D	74,3	78,4	86,6
15-11-2018 14:55:34	E75S	D	81,0	87,0	94,6
15-11-2018 14:58:27	C206	D	74,9	77,6	83,9
15-11-2018 15:03:05	A319	D	80,1	85,5	94,2
15-11-2018 15:05:01	E75S	D	81,3	86,6	94,7
15-11-2018 15:06:39	E195	D	82,3	88,1	95,1
15-11-2018 15:11:24	E170	D	80,1	86,7	94,9
15-11-2018 15:12:50	GLF5	D	74,2	77,7	86,8
15-11-2018 15:15:52	E195	D	81,7	87,4	94,4
15-11-2018 15:17:12	AT75	D	73,8	75,5	85,0
15-11-2018 15:19:31	B735	D	79,4	84,6	92,6
15-11-2018 15:20:52	B738	D	79,7	84,5	92,5
15-11-2018 15:23:40	E190	D	79,7	85,3	92,9
15-11-2018 15:27:44	E75S	D	77,6	83,1	92,8
15-11-2018 15:30:14	B738	D	85,6	92,0	99,2
15-11-2018 15:32:25	A319	D	77,3	82,3	91,2
15-11-2018 15:34:23	DH8D	D	72,6	74,6	84,6
15-11-2018 15:36:31	DH8D	D	73,9	76,3	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 15:42:18	A320	D	80,1	85,6	94,1
15-11-2018 15:54:08	B38M	D	81,3	87,2	93,9
15-11-2018 15:56:33	E195	D	79,9	84,8	92,9
15-11-2018 16:25:48	E75S	D	81,4	87,4	95,5
15-11-2018 16:32:59	E170	D	78,4	84,2	93,0
15-11-2018 16:34:36	CRJ9	D	79,6	84,2	91,9
15-11-2018 16:40:25	B738	D	83,5	90,4	96,5
15-11-2018 16:42:14	DH8D	D	73,1	75,3	84,2
15-11-2018 16:46:59	B738	D	82,9	88,3	94,9
15-11-2018 16:48:49	E75S	D	77,6	83,9	92,8
15-11-2018 16:50:14	E195	D	78,9	84,7	92,7
15-11-2018 16:52:23	E75S	D	80,3	85,6	94,1
15-11-2018 16:56:54	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
15-11-2018 16:58:02	E195	D	80,6	86,3	93,7
15-11-2018 16:59:56	DH8D	D	73,4	74,5	83,0
15-11-2018 17:01:04	DH8D	D	73,2	75,5	83,7
15-11-2018 17:02:53	E190	D	80,4	86,0	93,6
15-11-2018 17:04:21	E195	D	81,0	86,1	93,5
15-11-2018 17:06:00	B738	D	82,6	88,8	94,9
15-11-2018 17:08:07	DH8D	D	73,7	75,8	84,2
15-11-2018 17:09:59	CRJ9	D	79,3	84,4	92,9
15-11-2018 17:15:27	E195	D	79,2	84,8	93,0
15-11-2018 17:17:49	A319	D	76,9	81,3	91,1
15-11-2018 17:23:39	E75S	D	81,8	87,5	95,9
15-11-2018 17:26:52	B738	D	83,6	88,2	95,6
15-11-2018 17:30:36	B734	D	83,3	88,6	95,6
15-11-2018 17:32:18	E75S	D	80,9	85,8	93,7
15-11-2018 17:34:53	DH8D	D	72,4	75,3	85,9
15-11-2018 17:38:52	B763	D	86,7	94,5	101,4
15-11-2018 17:41:02	E170	D	78,4	83,7	91,8
15-11-2018 17:42:16	E170	D	80,2	87,2	95,0
15-11-2018 17:44:01	E195	D	79,0	84,1	91,7
15-11-2018 17:45:31	B738	D	81,9	87,7	94,9
15-11-2018 17:47:58	A319	D	80,2	84,8	93,8
15-11-2018 17:49:26	E195	D	79,2	85,1	92,8
15-11-2018 17:50:53	E195	D	79,1	84,5	92,2
15-11-2018 17:56:40	B734	D	83,3	90,6	96,3
15-11-2018 17:58:03	A321	D	80,8	87,2	96,1
15-11-2018 17:59:32	E75S	D	79,6	83,3	92,4
15-11-2018 18:01:03	A319	D	81,0	85,2	93,3
15-11-2018 18:05:44	E170	D	80,1	86,9	94,4
15-11-2018 18:07:14	CRJ9	D	78,1	83,5	92,2
15-11-2018 18:41:26	C295	D	73,5	76,0	83,9
15-11-2018 18:47:00	A321	D	82,0	87,2	95,4
15-11-2018 18:48:29	E190	D	80,5	86,1	93,7
15-11-2018 19:10:16	A321	D	82,5	87,4	95,9
15-11-2018 19:34:33	B763	D	86,5	95,3	101,6
15-11-2018 19:36:45	A20N	D	77,5	82,7	90,3
15-11-2018 19:41:19	DH8D	D	74,1	78,6	86,6
15-11-2018 19:52:06	CRJ9	D	79,8	84,4	92,6
15-11-2018 19:58:05	B738	D	84,6	91,1	96,9
15-11-2018 20:02:51	CRJ9	D	79,1	83,0	90,9
15-11-2018 20:04:14	DH8D	D	73,3	75,6	83,7
15-11-2018 20:05:46	DH8D	D	74,6	76,7	84,6
15-11-2018 20:07:06	DH8D	D	74,6	76,5	83,7
15-11-2018 20:08:32	E75S	D	80,2	85,5	93,4
15-11-2018 20:10:00	E195	D	81,5	87,7	94,0
15-11-2018 20:11:17	DH8D	D	76,3	79,2	85,9
15-11-2018 20:12:41	DH8D	D	73,4	74,9	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 20:14:01	E75S	D	79,0	84,0	92,7
15-11-2018 20:15:29	A320	D	81,0	85,4	94,0
15-11-2018 20:18:23	AT75	D	77,0	79,6	86,6
15-11-2018 20:21:10	E195	D	81,4	88,0	94,4
15-11-2018 20:23:43	A320	D	79,9	84,5	93,3
15-11-2018 20:26:22	E75S	D	79,7	84,6	92,7
15-11-2018 20:27:47	E170	D	79,6	84,6	92,8
15-11-2018 20:29:27	E75S	D	79,8	83,7	92,8
15-11-2018 20:30:48	CRJ9	D	79,9	84,6	92,5
15-11-2018 20:31:55	E170	D	79,5	84,2	92,9
15-11-2018 20:34:37	B738	D	83,4	88,3	96,2
15-11-2018 20:36:14	E75S	D	81,7	87,6	94,9
15-11-2018 20:37:40	B38M	D	81,5	85,2	92,7
15-11-2018 20:39:08	E75S	D	81,9	86,4	94,6
15-11-2018 20:41:37	E195	D	80,8	86,9	93,6
15-11-2018 20:42:54	E195	D	82,8	88,7	95,3
15-11-2018 20:44:39	DH8D	D	72,2	74,1	81,8
15-11-2018 21:10:23	AT72	D	74,8	77,8	85,9
15-11-2018 21:14:15	B752	D	79,9	83,6	92,4
15-11-2018 21:31:07	B788	D	81,0	87,1	94,0
15-11-2018 21:37:34	B734	D	79,6	85,4	93,1
15-11-2018 21:53:37	B738	D	85,0	90,4	96,7
15-11-2018 21:55:20	E75S	D	79,9	84,7	93,1
15-11-2018 21:57:42	B752	D	81,3	85,3	94,7
16-11-2018 06:25:10	DH8D	A	78,9	84,1	90,0
16-11-2018 06:27:10	E170	A	84,2	90,2	94,7
16-11-2018 06:29:51	B734	A	86,9	93,6	98,4
16-11-2018 06:32:24	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
16-11-2018 06:34:04	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
16-11-2018 06:36:16	E195	A	83,3	90,1	95,1
16-11-2018 06:38:30	E75S	A	83,3	89,8	94,7
16-11-2018 06:40:51	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
16-11-2018 06:45:49	DH8D	A	80,3	86,0	91,4
16-11-2018 06:56:39	A320	A	84,0	90,8	96,0
16-11-2018 07:02:46	B734	A	85,0	93,4	97,8
16-11-2018 07:13:09	ATP	A	87,1	92,2	98,2
16-11-2018 07:38:29	AT72	A	81,6	87,9	95,0
16-11-2018 07:59:40	M28	A	83,2	91,6	97,2
16-11-2018 08:04:27	DH8D	A	79,7	84,4	90,5
16-11-2018 08:08:03	B738	A	82,4	91,6	97,3
16-11-2018 08:10:41	E170	A	84,0	90,5	95,7
16-11-2018 08:13:54	B38M	A	84,2	90,6	96,0
16-11-2018 08:26:26	E75S	A	81,7	89,1	94,5
16-11-2018 08:34:39	A320	A	80,5	90,7	96,4
16-11-2018 08:42:13	DH8D	A	75,5	84,0	91,0
16-11-2018 08:45:31	DH8D	A	79,3	84,6	90,8
16-11-2018 08:47:41	DH8D	A	78,0	84,8	90,8
16-11-2018 08:50:06	A20N	A	81,1	88,3	94,3
16-11-2018 08:52:22	E75S	A	81,4	88,8	94,0
16-11-2018 08:54:38	B738	A	85,7	92,1	97,1
16-11-2018 08:57:18	E75S	A	81,6	88,1	94,2
16-11-2018 09:01:04	BCS3	A	82,0	87,9	93,8
16-11-2018 09:03:20	E75S	A	82,4	88,7	94,4
16-11-2018 09:05:38	E195	A	85,8	91,8	97,0
16-11-2018 09:12:36	E195	A	84,1	90,8	95,8
16-11-2018 09:15:17	E195	A	84,6	91,3	96,0
16-11-2018 09:17:19	E170	A	81,6	88,4	93,7
16-11-2018 09:20:28	CRJ9	A	80,6	86,7	92,9
16-11-2018 09:22:29	E75S	A	83,0	89,3	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2018 09:24:32	E75S	A	84,7	90,5	95,1
16-11-2018 09:26:35	A320	A	82,2	89,6	95,3
16-11-2018 09:28:36	DH8D	A	80,9	85,7	90,9
16-11-2018 09:33:13	AT75	A	79,5	86,9	92,9
16-11-2018 09:36:26	E195	A	83,3	89,5	94,7
16-11-2018 09:38:25	CRJ9	A	79,9	88,2	93,9
16-11-2018 09:40:14	DH8D	A	79,3	85,3	91,0
16-11-2018 09:42:46	E75S	A	85,0	90,5	95,8
16-11-2018 09:44:25	DH8D	A	78,4	84,7	90,5
16-11-2018 09:46:09	DH8D	A	80,6	86,1	91,4
16-11-2018 09:48:31	CRJ9	A	80,5	85,9	92,0
16-11-2018 09:50:25	E195	A	83,2	91,3	95,8
16-11-2018 10:00:52	B38M	A	83,4	89,3	94,8
16-11-2018 10:05:41	E190	A	80,8	88,9	94,4
16-11-2018 10:11:41	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
16-11-2018 10:17:58	A320	A	81,3	88,6	94,9
16-11-2018 10:27:38	A320	A	83,3	89,2	94,8
16-11-2018 10:29:59	CRJ9	A	80,2	87,0	92,9
16-11-2018 10:41:35	E195	A	82,4	89,7	95,2
16-11-2018 10:46:02	A320	A	83,4	90,0	95,1
16-11-2018 10:49:29	B77W	A	88,0	94,1	99,8
16-11-2018 10:58:53	A321	A	84,1	90,1	95,2
16-11-2018 11:02:34	B788	A	85,8	92,1	97,9
16-11-2018 11:05:23	A320	A	84,4	90,8	95,9
16-11-2018 11:15:30	B38M	A	83,7	89,8	95,4
16-11-2018 11:18:05	E170	A	79,8	88,1	93,9
16-11-2018 11:24:02	E170	A	82,7	89,4	94,5
16-11-2018 11:35:40	A333	A	86,1	93,4	98,9
16-11-2018 11:43:06	A320	A	84,4	91,4	96,7
16-11-2018 11:45:24	A321	A	83,7	89,4	94,9
16-11-2018 11:47:51	CRJ9	A	79,9	87,5	93,7
16-11-2018 11:50:24	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
16-11-2018 11:52:50	A321	A	84,2	90,3	95,7
16-11-2018 11:57:35	B737	A	83,5	90,4	95,8
16-11-2018 12:01:19	DH8D	A	81,8	87,7	93,3
16-11-2018 12:03:53	A332	A	85,1	92,4	98,1
16-11-2018 12:06:23	B738	A	86,4	92,4	97,2
16-11-2018 12:08:36	E195	A	82,1	89,8	95,2
16-11-2018 12:10:22	E75S	A	83,0	88,5	93,8
16-11-2018 12:16:00	E195	A	81,5	91,5	96,5
16-11-2018 12:20:07	A321	A	85,0	92,5	97,5
16-11-2018 12:22:07	E75S	A	84,3	91,7	96,8
16-11-2018 12:24:10	E195	A	82,8	89,5	94,8
16-11-2018 12:32:22	A318	A	84,1	90,3	95,5
16-11-2018 12:34:34	A319	A	84,6	90,1	95,4
16-11-2018 12:36:14	B738	A	84,3	91,6	96,8
16-11-2018 12:38:43	E195	A	83,8	89,4	94,5
16-11-2018 12:40:35	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
16-11-2018 12:42:31	B738	A	86,4	93,2	98,2
16-11-2018 12:44:45	B734	A	83,0	91,7	96,5
16-11-2018 12:46:47	DH8D	A	76,5	84,5	91,6
16-11-2018 12:49:12	A320	A	82,1	88,7	94,7
16-11-2018 12:51:09	E75S	A	82,8	90,9	96,0
16-11-2018 12:53:17	E195	A	83,2	89,3	94,6
16-11-2018 12:55:37	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
16-11-2018 12:57:24	E195	A	85,2	91,5	96,4
16-11-2018 12:59:08	DH8D	A	78,4	85,0	90,7
16-11-2018 13:01:03	E170	A	83,7	89,8	94,8
16-11-2018 13:03:03	E170	A	82,1	87,4	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2018 13:04:46	DH8D	A	80,1	86,2	91,5
16-11-2018 13:06:38	A321	A	82,2	89,6	95,0
16-11-2018 13:08:52	E195	A	84,5	92,4	97,3
16-11-2018 13:10:46	B734	A	85,3	93,1	97,3
16-11-2018 13:14:25	B788	A	83,2	90,8	97,0
16-11-2018 13:26:30	B789	A	84,4	91,4	97,8
16-11-2018 13:33:09	B738	A	84,5	91,1	96,3
16-11-2018 13:35:03	E75S	A	83,0	88,8	94,1
16-11-2018 13:36:50	CRJ9	A	79,9	87,9	93,9
16-11-2018 13:46:04	B38M	A	84,3	90,6	96,0
16-11-2018 13:51:58	B733	A	85,2	92,7	97,5
16-11-2018 13:56:25	B789	A	85,7	92,2	98,2
16-11-2018 14:02:41	AT75	A	78,9	86,5	92,7
16-11-2018 14:04:19	DH8D	A	79,4	84,9	90,8
16-11-2018 14:06:17	E190	A	83,2	89,9	94,9
16-11-2018 14:08:18	A319	A	82,8	90,7	96,1
16-11-2018 14:10:07	B38M	A	82,9	90,7	95,9
16-11-2018 14:12:51	E75S	A	82,6	90,3	95,2
16-11-2018 14:15:02	A320	A	82,7	89,0	94,7
16-11-2018 14:19:51	C56X	A	79,1	88,3	92,8
16-11-2018 14:24:35	LJ60	A	76,9	83,6	88,4
16-11-2018 14:29:38	A319	A	83,0	90,5	96,2
16-11-2018 14:37:21	A319	A	82,1	90,4	95,9
16-11-2018 14:40:55	E170	A	81,1	89,1	94,3
16-11-2018 14:44:04	A321	A	82,5	89,4	94,8
16-11-2018 14:50:13	GLF5	A	76,0	82,5	89,4
16-11-2018 15:03:32	B738	A	83,9	90,9	96,2
16-11-2018 15:07:26	E195	A	83,2	90,7	96,0
16-11-2018 15:11:21	E75S	A	83,2	89,5	94,6
16-11-2018 15:21:29	A319	A	82,3	90,2	95,7
16-11-2018 15:23:49	E195	A	81,1	89,3	94,9
16-11-2018 15:25:35	E75S	A	82,7	89,6	94,7
16-11-2018 15:27:29	E75S	A	83,0	89,8	94,5
16-11-2018 15:29:30	CRJ9	A	81,5	86,6	92,7
16-11-2018 15:31:54	E75S	A	83,1	88,9	93,9
16-11-2018 15:33:58	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
16-11-2018 15:36:05	E75S	A	84,0	89,6	95,1
16-11-2018 15:39:17	BE40	A	78,8	84,6	90,8
16-11-2018 15:42:26	E195	A	81,7	90,5	95,8
16-11-2018 15:45:24	E75S	A	83,2	90,0	95,0
16-11-2018 15:47:57	E170	A	82,3	89,1	94,3
16-11-2018 15:50:26	B738	A	81,7	90,0	95,5
16-11-2018 15:53:50	CRJ9	A	80,6	87,7	93,4
16-11-2018 15:56:46	DH8D	A	80,5	85,0	90,9
16-11-2018 15:59:38	E195	A	83,1	90,5	95,7
16-11-2018 16:01:41	DH8D	A	78,0	85,8	91,8
16-11-2018 16:04:18	E195	A	83,4	90,2	95,7
16-11-2018 16:06:56	E195	A	84,0	90,6	95,7
16-11-2018 16:08:35	B734	A	84,9	92,1	96,4
16-11-2018 16:11:17	E195	A	81,9	88,9	94,4
16-11-2018 16:13:46	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
16-11-2018 16:22:07	E195	A	85,2	92,2	96,7
16-11-2018 16:24:51	E190	A	83,5	90,0	95,0
16-11-2018 16:27:09	A319	A	84,4	91,0	96,2
16-11-2018 16:41:48	B788	A	84,1	90,2	96,4
16-11-2018 16:44:20	B738	A	83,9	93,0	98,1
16-11-2018 16:46:41	B738	A	85,0	92,1	97,1
16-11-2018 16:49:10	GLF5	A	77,9	82,4	88,7
16-11-2018 16:51:23	B789	A	85,4	91,0	97,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2018 16:53:49	A319	A	82,8	90,7	96,0
16-11-2018 17:15:47	E75S	A	82,0	87,8	93,7
16-11-2018 17:18:55	A321	A	84,2	91,0	96,2
16-11-2018 17:21:04	CRJ9	A	82,0	87,4	93,1
16-11-2018 17:23:26	C295	A	84,3	91,3	97,1
16-11-2018 17:40:23	A319	A	84,7	91,6	96,7
16-11-2018 17:43:35	A319	A	85,1	92,0	96,9
16-11-2018 17:49:54	M28	A	78,6	82,2	89,0
16-11-2018 17:56:10	A320	A	83,1	89,3	95,1
16-11-2018 18:01:32	A321	A	83,9	90,2	96,0
16-11-2018 18:07:03	DH8D	A	80,6	85,8	91,4
16-11-2018 18:09:49	B763	A	89,4	94,9	101,2
16-11-2018 18:14:55	E170	A	82,4	89,0	94,2
16-11-2018 18:21:38	A319	A	83,5	90,8	96,3
16-11-2018 18:24:47	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
16-11-2018 18:27:21	E75S	A	81,8	88,1	93,3
16-11-2018 18:29:28	E195	A	83,4	90,5	95,4
16-11-2018 18:32:03	E75S	A	83,2	88,6	95,2
16-11-2018 18:33:56	E75S	A	82,3	89,9	95,1
16-11-2018 18:36:11	B738	A	85,6	91,4	96,7
16-11-2018 18:38:13	E195	A	82,6	88,2	94,0
16-11-2018 18:40:14	CRJ9	A	81,0	88,3	94,0
16-11-2018 18:42:33	E170	A	82,8	88,6	94,3
16-11-2018 18:47:44	E75S	A	82,6	87,3	93,4
16-11-2018 18:49:45	E170	A	84,8	90,8	95,9
16-11-2018 18:51:41	E75S	A	85,0	91,2	95,4
16-11-2018 18:53:54	E75S	A	83,2	88,5	94,3
16-11-2018 18:55:45	E195	A	83,1	90,8	96,1
16-11-2018 18:57:41	A321	A	82,7	89,8	95,3
16-11-2018 19:02:16	DH8D	A	78,8	84,9	91,1
16-11-2018 19:05:00	AN26	A	83,4	92,3	96,0
16-11-2018 19:07:01	B38M	A	84,9	90,9	96,0
16-11-2018 19:09:21	B738	A	84,9	92,1	96,9
16-11-2018 19:11:35	B738	A	84,1	91,8	96,7
16-11-2018 19:14:21	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
16-11-2018 19:16:27	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
16-11-2018 19:18:25	DH8D	A	79,0	83,9	89,8
16-11-2018 19:20:24	CRJ9	A	79,6	87,1	93,2
16-11-2018 19:22:41	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
16-11-2018 19:25:21	DH8D	A	79,7	84,5	90,8
16-11-2018 19:27:30	AT75	A	81,9	89,0	94,5
16-11-2018 19:29:17	DH8D	A	81,6	87,3	93,4
16-11-2018 19:31:48	B788	A	83,8	89,7	95,9
16-11-2018 19:34:06	B38M	A	83,0	89,9	95,6
16-11-2018 19:36:00	A320	A	84,0	91,5	96,8
16-11-2018 19:38:03	PRM1	A	76,4	82,2	88,1
16-11-2018 19:40:03	SF34	A	80,9	90,4	95,2
16-11-2018 19:42:11	GLF5	A	79,8	85,2	90,2
16-11-2018 19:44:46	B752	A	84,0	89,7	97,0
16-11-2018 19:46:45	CRJ9	A	80,5	86,3	92,8
16-11-2018 19:51:08	A320	A	81,3	88,8	94,7
16-11-2018 20:19:57	B738	A	85,6	93,2	98,1
16-11-2018 20:27:58	SF34	A	83,2	88,4	93,2
16-11-2018 20:40:15	E75S	A	82,1	87,6	93,2
16-11-2018 20:46:40	CRJ9	A	81,6	87,4	93,4
16-11-2018 20:50:56	B734	A	85,3	93,7	98,3
16-11-2018 20:54:34	DH8D	A	80,5	85,4	91,6
16-11-2018 20:57:53	B738	A	85,9	92,7	98,2
16-11-2018 21:02:07	E195	A	85,0	92,4	97,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2018 21:04:17	DH8D	A	80,1	84,5	90,5
16-11-2018 21:06:51	A320	A	83,2	89,1	95,0
16-11-2018 21:08:55	E75S	A	84,6	90,7	95,4
16-11-2018 21:11:45	B738	A	84,3	91,4	96,6
16-11-2018 21:14:21	E170	A	84,0	90,4	95,2
16-11-2018 21:17:21	E170	A	82,7	88,6	93,9
16-11-2018 21:23:10	E195	A	84,1	91,2	96,2
16-11-2018 21:25:22	A319	A	84,6	90,8	96,0
16-11-2018 21:28:06	E195	A	85,2	91,2	96,3
16-11-2018 21:30:13	E195	A	85,2	91,9	96,7
16-11-2018 21:32:47	E75S	A	83,5	89,0	94,6
16-11-2018 21:35:05	E195	A	83,8	90,6	95,9
16-11-2018 21:37:17	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
16-11-2018 21:39:02	B738	A	84,6	91,5	96,6
16-11-2018 21:42:37	B738	A	85,8	92,6	97,5
16-11-2018 21:51:14	E195	A	83,0	89,1	95,0
16-11-2018 21:55:34	E195	A	83,9	90,4	95,9
16-11-2018 21:59:02	B38M	A	84,3	89,9	95,5
17-11-2018 06:03:53	E195	A	84,3	91,3	96,3
17-11-2018 06:08:37	E195	A	83,3	89,8	94,8
17-11-2018 06:10:46	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
17-11-2018 06:15:48	B738	A	84,8	91,9	96,8
17-11-2018 06:18:02	E75S	A	83,9	90,5	95,3
17-11-2018 06:20:09	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
17-11-2018 06:22:16	E195	A	84,5	91,2	96,3
17-11-2018 06:24:51	E75S	A	84,4	90,7	95,8
17-11-2018 06:27:02	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
17-11-2018 06:29:21	A321	A	85,9	91,8	97,0
17-11-2018 06:31:31	E195	A	83,5	89,4	94,6
17-11-2018 06:33:12	B738	A	84,7	91,7	96,5
17-11-2018 06:36:02	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
17-11-2018 06:40:05	A320	A	84,6	90,5	95,7
17-11-2018 06:43:39	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
17-11-2018 06:50:52	E195	A	84,5	90,5	95,3
17-11-2018 06:59:00	CRJ9	A	82,0	87,6	93,4
17-11-2018 07:03:22	B38M	A	84,3	91,4	96,4
17-11-2018 07:32:37	B738	A	84,3	90,9	95,8
17-11-2018 07:35:10	B788	A	85,0	90,9	97,3
17-11-2018 07:46:22	A320	A	82,8	89,2	94,5
17-11-2018 08:03:14	A333	A	87,5	93,8	99,5
17-11-2018 08:06:18	B738	A	83,7	89,7	94,9
17-11-2018 08:09:38	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
17-11-2018 08:12:47	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
17-11-2018 08:15:21	E170	A	83,1	89,2	94,2
17-11-2018 08:25:17	A319	A	83,3	89,4	94,5
17-11-2018 08:38:34	E75S	A	82,0	87,3	92,4
17-11-2018 08:40:59	B738	A	84,3	90,7	95,7
17-11-2018 08:43:30	E75S	A	82,6	90,9	96,0
17-11-2018 08:45:22	A320	A	84,5	91,1	96,0
17-11-2018 08:47:38	DH8D	A	79,4	84,9	90,8
17-11-2018 08:49:48	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
17-11-2018 08:52:06	E75S	A	81,9	87,5	92,6
17-11-2018 08:54:27	E170	A	79,2	87,9	93,5
17-11-2018 08:59:47	E190	A	82,0	88,8	94,1
17-11-2018 09:04:15	C510	A	77,0	80,3	86,0
17-11-2018 09:06:36	E75S	A	82,0	87,4	92,8
17-11-2018 09:14:22	E75S	A	80,9	85,7	90,9
17-11-2018 09:16:30	E195	A	82,7	88,6	93,5
17-11-2018 09:18:55	CRJ9	A	81,9	86,7	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2018 09:21:20	E195	A	84,2	90,2	95,4
17-11-2018 09:23:27	E195	A	85,0	91,5	96,2
17-11-2018 09:26:34	A319	A	81,3	89,6	95,0
17-11-2018 09:33:31	DH8D	A	81,3	85,5	90,8
17-11-2018 09:34:49	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
17-11-2018 09:37:00	CRJ9	A	79,9	84,9	90,7
17-11-2018 09:42:02	A320	A	83,8	90,4	95,2
17-11-2018 09:44:22	E170	A	82,2	86,9	92,6
17-11-2018 09:46:28	DH8D	A	79,0	85,0	90,7
17-11-2018 09:51:07	CRJ9	A	80,4	85,2	91,2
17-11-2018 09:56:03	B38M	A	82,8	88,8	94,0
17-11-2018 09:58:08	DH8D	A	80,4	85,2	90,9
17-11-2018 10:03:36	B738	A	84,3	90,9	95,5
17-11-2018 10:08:40	DH8D	A	79,3	84,3	89,8
17-11-2018 10:13:48	E75S	A	83,9	88,7	93,5
17-11-2018 10:22:49	A320	A	80,8	87,9	93,6
17-11-2018 10:26:53	A321	A	84,6	90,6	95,4
17-11-2018 10:41:25	A320	A	83,2	90,0	95,0
17-11-2018 10:54:48	H25B	A	81,0	85,5	90,0
17-11-2018 10:56:47	B77W	A	87,6	94,3	99,4
17-11-2018 11:00:09	E75S	A	81,8	87,0	92,2
17-11-2018 11:24:27	E195	A	82,4	89,3	94,1
17-11-2018 11:34:32	A333	A	85,6	92,5	97,9
17-11-2018 11:43:19	AT45	A	80,6	84,5	90,1
17-11-2018 11:46:23	CRJ9	A	80,1	86,3	91,9
17-11-2018 11:48:21	A320	A	83,3	89,9	94,7
17-11-2018 11:50:37	DH8D	A	78,8	82,8	88,8
17-11-2018 11:52:27	A320	A	81,7	87,9	93,4
17-11-2018 11:54:39	E170	A	80,3	86,7	91,7
17-11-2018 11:56:24	A321	A	81,6	89,3	94,8
17-11-2018 11:58:58	E75S	A	81,8	87,2	92,2
17-11-2018 12:01:12	E170	A	82,3	88,1	92,7
17-11-2018 12:02:58	E190	A	83,0	88,9	93,8
17-11-2018 12:06:13	A321	A	82,2	88,8	93,9
17-11-2018 12:08:58	E195	A	83,8	90,0	94,6
17-11-2018 12:14:20	E195	A	84,4	90,9	95,2
17-11-2018 12:17:47	A319	A	82,7	89,4	94,8
17-11-2018 12:19:34	E195	A	83,8	89,3	94,2
17-11-2018 12:21:31	A319	A	82,8	88,5	93,5
17-11-2018 12:32:35	E75S	A	82,4	87,9	92,9
17-11-2018 12:37:25	E195	A	85,2	90,7	95,2
17-11-2018 12:39:15	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
17-11-2018 12:40:58	E75S	A	80,9	86,4	91,7
17-11-2018 12:42:28	DH8D	A	80,6	84,6	90,2
17-11-2018 12:44:22	E195	A	82,1	88,4	93,5
17-11-2018 12:46:25	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
17-11-2018 12:48:52	E195	A	82,6	90,1	95,1
17-11-2018 12:51:37	B738	A	82,9	89,5	94,4
17-11-2018 12:54:35	E75S	A	83,4	88,1	93,0
17-11-2018 13:10:01	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
17-11-2018 13:13:08	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
17-11-2018 13:19:34	E195	A	82,2	88,6	93,6
17-11-2018 13:23:18	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
17-11-2018 13:31:15	B789	A	85,0	91,2	96,8
17-11-2018 13:35:19	E75S	A	82,8	88,4	93,2
17-11-2018 13:43:25	B738	A	82,8	90,0	94,9
17-11-2018 13:46:29	E75S	A	82,5	87,4	92,5
17-11-2018 13:48:16	A319	A	81,3	87,7	93,0
17-11-2018 13:50:30	B733	A	84,8	91,0	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2018 13:58:15	A320	A	82,1	89,3	94,6
17-11-2018 14:01:02	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
17-11-2018 14:04:16	B738	A	85,1	90,9	95,5
17-11-2018 14:06:49	B788	A	83,6	90,0	95,7
17-11-2018 14:09:54	DH8D	A	78,1	83,6	89,2
17-11-2018 14:12:39	B789	A	85,5	91,0	96,7
17-11-2018 14:15:16	CRJ9	A	80,8	86,0	91,2
17-11-2018 14:17:18	E195	A	83,1	88,5	93,5
17-11-2018 14:22:20	B789	A	83,3	90,9	96,5
17-11-2018 14:29:55	A320	A	83,9	90,2	95,1
17-11-2018 14:32:06	B38M	A	81,8	88,8	94,1
17-11-2018 14:40:26	B738	A	81,4	89,8	95,4
17-11-2018 14:47:44	C56X	A	77,1	85,4	90,9
17-11-2018 14:50:59	B38M	A	81,5	88,8	94,1
17-11-2018 14:54:48	E170	A	81,9	87,3	92,4
17-11-2018 15:06:52	E195	A	84,5	89,6	94,5
17-11-2018 15:15:19	E170	A	83,1	88,1	92,6
17-11-2018 15:17:16	CRJ9	A	79,0	86,1	92,0
17-11-2018 15:19:35	E75S	A	82,0	88,2	93,1
17-11-2018 15:21:48	A321	A	81,4	88,7	94,0
17-11-2018 15:24:22	B738	A	84,5	90,8	95,6
17-11-2018 15:29:38	E75S	A	80,4	87,7	92,9
17-11-2018 15:33:29	DH8D	A	78,2	84,2	89,9
17-11-2018 15:35:28	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
17-11-2018 15:37:10	E75S	A	80,8	89,7	95,3
17-11-2018 15:39:11	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
17-11-2018 15:40:56	E75S	A	82,0	87,2	92,0
17-11-2018 15:42:25	E195	A	84,5	89,8	94,5
17-11-2018 15:44:11	E195	A	82,5	89,3	94,2
17-11-2018 15:46:10	E195	A	83,5	89,1	93,9
17-11-2018 15:48:03	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
17-11-2018 15:49:52	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
17-11-2018 15:51:57	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
17-11-2018 15:53:34	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
17-11-2018 16:19:37	A321	A	83,5	89,6	94,7
17-11-2018 16:23:32	A319	A	84,0	90,4	95,2
17-11-2018 16:26:07	B738	A	84,8	90,8	95,6
17-11-2018 16:57:54	A321	A	84,2	90,1	95,0
17-11-2018 17:00:00	A320	A	82,6	88,4	93,7
17-11-2018 17:42:27	E190	A	84,0	89,8	94,5
17-11-2018 18:05:16	A321	A	81,4	88,8	94,2
17-11-2018 18:10:50	E75S	A	81,8	87,4	92,5
17-11-2018 18:13:22	A319	A	83,7	90,1	95,2
17-11-2018 18:15:57	E195	A	82,8	88,4	93,6
17-11-2018 18:18:05	CRJ9	A	80,7	85,6	91,2
17-11-2018 18:20:24	E75S	A	83,9	89,0	94,3
17-11-2018 18:22:30	DH8D	A	77,5	84,0	89,8
17-11-2018 18:24:28	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
17-11-2018 18:26:40	B788	A	83,6	90,9	97,0
17-11-2018 18:29:17	E75S	A	84,4	89,8	94,4
17-11-2018 18:31:15	E195	A	84,2	89,7	94,6
17-11-2018 18:33:09	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
17-11-2018 18:35:13	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
17-11-2018 18:37:00	E195	A	82,7	88,8	93,8
17-11-2018 18:39:03	A320	A	83,9	90,1	95,4
17-11-2018 18:41:13	E75S	A	83,8	88,9	93,8
17-11-2018 18:43:31	CRJ9	A	82,0	86,3	92,0
17-11-2018 18:45:34	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
17-11-2018 18:49:02	E75S	A	82,8	87,6	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2018 18:50:44	E195	A	84,5	90,1	94,9
17-11-2018 18:53:01	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
17-11-2018 18:55:21	DH8D	A	79,2	83,8	89,7
17-11-2018 18:57:44	E170	A	83,9	89,5	94,4
17-11-2018 18:59:44	A320	A	84,8	91,1	95,9
17-11-2018 19:03:13	DH8D	A	82,8	87,5	92,8
17-11-2018 19:08:09	B38M	A	83,0	88,9	94,1
17-11-2018 19:22:00	E75S	A	83,7	89,8	94,5
17-11-2018 19:24:08	E195	A	83,4	88,8	93,8
17-11-2018 19:27:21	B788	A	83,9	89,7	95,7
17-11-2018 19:39:43	B738	A	84,5	91,4	96,0
17-11-2018 19:59:10	E195	A	84,8	90,5	95,6
17-11-2018 20:14:20	P180	A	87,2	95,0	101,4
17-11-2018 20:20:20	B738	A	82,8	90,2	95,6
17-11-2018 20:29:14	E170	A	82,4	87,9	92,8
17-11-2018 20:33:12	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
17-11-2018 20:35:53	E75S	A	82,7	87,9	93,1
17-11-2018 20:38:18	B738	A	85,3	90,9	96,1
17-11-2018 20:40:30	E170	A	83,2	87,4	92,7
17-11-2018 20:42:43	E170	A	81,3	86,2	91,7
17-11-2018 20:45:08	CRJ9	A	80,9	85,2	90,9
17-11-2018 20:47:21	E75S	A	82,5	87,7	92,9
17-11-2018 20:57:12	E195	A	82,0	89,3	94,3
17-11-2018 21:03:17	A320	A	84,2	90,4	95,6
17-11-2018 21:06:03	B738	A	84,9	91,2	96,1
17-11-2018 21:08:33	E35L	A	78,7	82,6	88,3
17-11-2018 21:15:38	E195	A	84,3	90,2	95,1
17-11-2018 21:20:31	E75S	A	80,5	87,0	92,6
17-11-2018 21:26:45	E75S	A	82,9	88,0	92,9
17-11-2018 21:30:12	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
17-11-2018 21:33:57	E170	A	82,6	88,2	93,4
17-11-2018 21:36:03	E75S	A	82,2	88,8	94,0
17-11-2018 21:38:06	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
17-11-2018 21:40:09	E195	A	84,3	90,3	95,4
17-11-2018 21:42:08	E195	A	83,1	89,1	94,3
17-11-2018 21:43:48	A320	A	83,3	89,3	94,8
17-11-2018 21:49:30	B38M	A	84,6	90,9	96,1
17-11-2018 21:51:58	E195	A	85,0	91,2	95,8
17-11-2018 21:57:31	B738	A	84,2	90,1	95,0
17-11-2018 21:59:31	A320	A	83,3	88,9	94,5
18-11-2018 06:13:41	B738	D	80,4	85,8	93,0
18-11-2018 06:18:10	A321	D	78,9	83,8	92,7
18-11-2018 06:20:17	E190	D	77,8	82,6	90,1
18-11-2018 06:25:16	A321	D	78,6	83,1	92,2
18-11-2018 06:28:20	A320	D	72,8	74,6	84,3
18-11-2018 06:29:58	A320	D	77,1	81,0	90,3
18-11-2018 06:34:23	A321	D	76,4	80,1	89,4
18-11-2018 06:50:30	A320	D	76,5	79,9	89,5
18-11-2018 06:55:07	A319	D	76,6	80,4	89,4
18-11-2018 07:06:57	A20N	D	76,6	79,5	87,0
18-11-2018 07:12:28	B38M	D	79,5	83,3	91,3
18-11-2018 07:24:41	A320	D	77,3	79,7	89,4
18-11-2018 07:33:08	E75S	D	74,6	77,0	86,7
18-11-2018 07:42:24	E75S	D	77,2	80,7	90,0
18-11-2018 07:44:24	E75S	D	76,7	79,7	89,5
18-11-2018 07:45:57	E195	D	74,8	77,9	86,9
18-11-2018 07:50:42	E75S	D	75,8	79,5	89,6
18-11-2018 07:52:23	E195	D	74,1	77,1	86,1
18-11-2018 07:54:00	B738	D	80,7	85,7	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 07:58:07	B738	D	77,8	82,0	90,6
18-11-2018 07:59:49	A321	D	78,9	83,1	92,4
18-11-2018 08:03:00	E75S	D	74,1	76,9	87,5
18-11-2018 08:04:47	E195	D	75,1	79,0	87,9
18-11-2018 08:10:55	CRJ9	D	75,9	80,0	88,2
18-11-2018 08:14:38	B738	D	83,6	88,1	95,9
18-11-2018 08:28:04	E195	D	80,7	86,7	93,3
18-11-2018 08:29:34	B738	D	83,5	88,5	96,0
18-11-2018 08:37:51	B738	D	82,4	87,4	95,0
18-11-2018 08:54:01	B738	D	85,0	90,3	97,6
18-11-2018 08:56:21	A333	D	81,7	86,0	95,1
18-11-2018 09:14:26	A320	D	77,4	80,5	90,6
18-11-2018 09:18:32	E195	D	78,9	84,3	91,9
18-11-2018 09:33:23	A320	D	76,9	80,1	89,0
18-11-2018 09:35:05	B738	D	80,3	85,5	92,8
18-11-2018 09:56:26	A320	D	78,9	82,6	92,4
18-11-2018 10:09:56	A320	D	78,4	82,8	92,4
18-11-2018 10:20:46	A320	D	78,9	82,1	91,4
18-11-2018 10:38:38	E195	D	78,0	82,7	91,4
18-11-2018 10:40:42	B738	D	81,4	85,9	94,6
18-11-2018 10:42:10	DH8D	D	72,7	73,3	81,7
18-11-2018 10:47:50	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
18-11-2018 10:55:59	E170	D	79,6	84,5	93,2
18-11-2018 11:04:08	E170	D	78,3	82,6	91,9
18-11-2018 11:06:02	E170	D	79,5	84,7	93,1
18-11-2018 11:08:40	B38M	D	79,5	83,7	91,9
18-11-2018 11:14:11	E195	D	80,0	85,6	93,6
18-11-2018 11:18:08	E75S	D	75,8	79,3	89,7
18-11-2018 11:21:44	CRJ9	D	74,1	75,8	86,4
18-11-2018 11:23:31	E75S	D	77,0	81,1	90,3
18-11-2018 11:50:19	E195	D	76,0	80,9	90,0
18-11-2018 11:57:10	A321	D	80,0	84,5	94,3
18-11-2018 12:02:20	A320	D	77,7	81,2	91,7
18-11-2018 12:06:04	E195	D	75,9	80,4	90,2
18-11-2018 12:24:22	E195	D	75,5	79,2	89,6
18-11-2018 12:25:49	CRJ9	D	75,3	78,6	88,3
18-11-2018 12:47:50	A321	D	80,2	84,7	94,2
18-11-2018 12:55:04	B737	D	79,3	83,8	93,3
18-11-2018 12:58:09	A321	D	79,6	83,9	93,4
18-11-2018 13:01:41	E35L	D	76,1	80,4	88,1
18-11-2018 13:11:09	E195	D	80,6	85,9	93,4
18-11-2018 13:13:00	A319	D	78,3	82,2	91,9
18-11-2018 13:14:37	B38M	D	78,4	82,2	90,9
18-11-2018 13:16:22	A320	D	77,2	81,1	91,0
18-11-2018 13:21:16	E190	D	79,2	83,6	92,4
18-11-2018 13:23:59	A319	D	78,7	83,1	92,1
18-11-2018 13:25:41	A320	D	79,7	83,2	92,5
18-11-2018 13:28:59	E195	D	77,6	82,2	90,8
18-11-2018 13:30:13	DH8D	D	74,1	76,4	84,9
18-11-2018 13:32:56	CRJ9	D	74,7	78,4	86,8
18-11-2018 13:34:21	E75S	D	78,2	82,6	91,0
18-11-2018 13:46:16	E195	D	77,4	81,6	89,7
18-11-2018 13:49:20	E195	D	78,7	82,4	90,8
18-11-2018 13:54:24	B77W	D	83,1	88,1	96,3
18-11-2018 13:56:32	E75S	D	78,2	82,5	91,4
18-11-2018 14:02:46	A321	D	80,2	85,1	94,4
18-11-2018 14:14:21	E190	D	76,6	80,6	89,9
18-11-2018 14:26:39	DH8D	D	72,0	73,0	82,8
18-11-2018 14:38:25	PRM1	D	73,5	75,3	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 14:47:24	AT75	D	75,7	78,1	85,7
18-11-2018 14:50:05	DH8D	D	73,5	75,5	83,5
18-11-2018 14:53:08	E75S	D	77,2	82,7	91,0
18-11-2018 15:02:11	E75S	D	80,2	84,7	93,0
18-11-2018 15:05:24	E195	D	78,5	83,9	91,6
18-11-2018 15:07:52	E75S	D	78,5	82,7	91,3
18-11-2018 15:19:25	CRJ9	D	78,8	82,0	91,8
18-11-2018 15:22:09	A320	D	79,6	83,3	93,1
18-11-2018 15:27:35	E195	D	80,3	85,7	93,1
18-11-2018 15:33:18	A320	D	79,1	82,3	91,4
18-11-2018 15:35:28	B733	D	78,6	83,8	91,4
18-11-2018 15:37:59	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
18-11-2018 15:39:38	E190	D	79,3	84,2	91,6
18-11-2018 15:41:33	A319	D	77,8	80,8	90,5
18-11-2018 15:46:37	E170	D	76,9	80,6	89,2
18-11-2018 15:53:07	B738	D	83,8	90,6	97,4
18-11-2018 16:00:10	B738	D	81,2	86,2	94,2
18-11-2018 16:09:24	A319	D	76,9	82,5	91,8
18-11-2018 16:11:24	E75S	D	79,9	84,3	92,5
18-11-2018 16:13:14	A319	D	80,3	85,1	93,8
18-11-2018 16:15:56	B738	D	79,7	84,4	92,9
18-11-2018 16:17:38	A320	D	77,2	79,9	89,5
18-11-2018 16:24:27	A321	D	79,9	84,4	93,7
18-11-2018 16:27:51	E75S	D	78,2	82,4	90,8
18-11-2018 16:30:28	CRJ9	D	79,0	83,0	90,8
18-11-2018 16:36:35	DH8D	D	73,4	75,2	82,5
18-11-2018 16:41:13	E75S	D	77,4	81,4	90,2
18-11-2018 16:44:47	E195	D	79,7	84,2	92,0
18-11-2018 16:47:36	E195	D	80,4	86,1	93,2
18-11-2018 16:49:17	DH8D	D	71,9	74,1	83,1
18-11-2018 16:51:06	E195	D	80,5	85,7	93,1
18-11-2018 16:53:19	DH8D	D	73,5	75,1	82,6
18-11-2018 16:57:12	GLF5	D	74,8	77,3	85,6
18-11-2018 16:59:45	E195	D	80,4	85,3	92,1
18-11-2018 17:01:46	E75S	D	79,9	84,3	92,2
18-11-2018 17:03:38	A319	D	75,9	79,5	89,5
18-11-2018 17:07:20	CRJ9	D	79,2	83,7	91,5
18-11-2018 17:10:33	E195	D	79,8	84,4	92,1
18-11-2018 17:17:02	B38M	D	77,7	82,9	90,9
18-11-2018 17:20:38	DH8D	D	72,1	74,1	82,5
18-11-2018 17:22:45	DH8D	D	73,7	76,6	83,3
18-11-2018 17:24:55	B738	D	83,1	88,5	94,9
18-11-2018 17:29:43	B734	D	82,6	89,6	96,9
18-11-2018 17:32:06	E195	D	81,1	85,9	93,2
18-11-2018 17:36:22	B734	D	83,0	89,3	95,8
18-11-2018 17:41:40	E195	D	81,0	86,1	93,0
18-11-2018 17:49:14	DH8D	D	74,1	75,7	83,7
18-11-2018 17:51:07	E75S	D	81,5	86,4	94,1
18-11-2018 17:53:08	E190	D	79,8	84,2	91,3
18-11-2018 17:54:50	E195	D	80,5	85,9	93,1
18-11-2018 17:56:50	E195	D	80,8	86,2	93,6
18-11-2018 17:59:22	B738	D	83,5	89,1	96,3
18-11-2018 18:02:13	B738	D	79,5	84,2	92,7
18-11-2018 18:10:55	E170	D	78,0	82,3	91,0
18-11-2018 18:20:52	A321	D	82,0	87,6	95,9
18-11-2018 18:25:02	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
18-11-2018 18:26:43	E170	D	78,5	82,9	91,1
18-11-2018 18:29:27	E75S	D	74,6	77,5	87,4
18-11-2018 18:30:55	A321	D	80,6	85,8	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 18:33:36	E170	D	78,7	83,1	91,1
18-11-2018 18:37:05	DH8D	D	73,3	75,1	82,9
18-11-2018 18:42:39	E75S	D	81,3	85,8	93,9
18-11-2018 18:46:24	B38M	D	82,9	89,0	95,2
18-11-2018 18:51:11	E170	D	78,7	82,7	91,1
18-11-2018 18:55:10	CRJ9	D	77,3	80,8	89,1
18-11-2018 18:57:14	A319	D	79,8	84,2	92,4
18-11-2018 19:13:10	A321	D	79,9	84,5	93,7
18-11-2018 19:23:50	A319	D	79,2	82,8	91,2
18-11-2018 19:32:13	A320	D	77,9	81,1	90,4
18-11-2018 19:45:54	AT75	D	77,0	79,6	87,0
18-11-2018 19:48:27	DH8D	D	74,9	77,4	84,9
18-11-2018 19:53:15	A321	D	82,9	89,0	97,2
18-11-2018 19:56:36	B738	D	85,1	91,3	98,2
18-11-2018 19:58:57	DH8D	D	74,0	76,3	83,5
18-11-2018 20:01:30	DH8D	D	74,7	76,9	84,2
18-11-2018 20:04:07	CRJ9	D	79,2	85,0	92,6
18-11-2018 20:05:51	DH8D	D	74,2	75,7	84,2
18-11-2018 20:07:25	E75S	D	82,9	89,6	96,7
18-11-2018 20:10:23	E190	D	80,7	86,7	94,0
18-11-2018 20:12:00	E195	D	84,0	89,5	95,5
18-11-2018 20:14:41	DH8D	D	74,5	76,1	84,5
18-11-2018 20:16:30	E75S	D	79,5	85,1	92,3
18-11-2018 20:20:32	E75S	D	79,1	83,5	91,6
18-11-2018 20:22:30	E75S	D	77,7	81,0	90,0
18-11-2018 20:30:34	E195	D	81,2	86,9	94,0
18-11-2018 20:32:19	A319	D	79,9	85,4	93,7
18-11-2018 20:41:19	E195	D	81,8	88,4	95,0
18-11-2018 20:43:02	E195	D	82,2	87,3	94,5
18-11-2018 20:44:32	B38M	D	82,4	86,7	94,1
18-11-2018 20:46:52	E75S	D	82,2	88,0	95,2
18-11-2018 20:48:47	E170	D	80,0	84,7	92,3
18-11-2018 20:50:37	E75S	D	81,5	86,4	94,0
18-11-2018 20:53:07	B738	D	84,1	89,3	96,9
18-11-2018 20:58:37	A321	D	82,2	87,9	96,5
18-11-2018 21:00:40	CRJ9	D	81,9	86,0	93,7
18-11-2018 21:02:47	CRJ9	D	80,3	85,8	93,6
18-11-2018 21:27:11	A319	D	79,4	84,1	93,2
18-11-2018 21:31:42	B738	D	83,7	89,1	96,0
18-11-2018 21:33:07	A320	D	81,6	86,9	95,2
18-11-2018 21:46:40	DH8D	D	71,6	73,6	81,6
18-11-2018 21:49:11	B788	D	80,2	85,9	93,0
18-11-2018 21:52:41	A320	D	80,3	84,9	93,3
19-11-2018 06:01:01	A320	A	83,7	90,2	95,8
19-11-2018 06:05:36	E170	A	84,6	90,9	95,4
19-11-2018 06:08:23	E75S	A	79,8	88,2	93,4
19-11-2018 06:10:35	DH8D	A	79,3	85,6	91,4
19-11-2018 06:13:36	A320	A	83,8	90,2	95,9
19-11-2018 06:15:27	E170	A	83,4	88,3	93,8
19-11-2018 06:17:45	B38M	A	84,6	90,8	96,1
19-11-2018 06:20:06	E195	A	82,8	90,2	95,4
19-11-2018 06:22:07	DH8D	A	81,2	85,6	91,2
19-11-2018 06:24:44	CRJ9	A	81,8	87,5	93,0
19-11-2018 06:27:16	DH8D	A	81,4	87,6	92,6
19-11-2018 06:29:21	B38M	A	84,7	92,0	97,7
19-11-2018 06:32:02	B733	A	87,0	94,5	98,5
19-11-2018 06:34:09	E195	A	83,5	88,7	94,6
19-11-2018 06:36:12	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
19-11-2018 06:37:56	DH8D	A	80,1	88,1	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2018 06:40:31	E170	A	85,3	92,1	97,4
19-11-2018 06:42:53	CRJ9	A	81,6	86,7	92,7
19-11-2018 06:45:21	A332	A	86,6	94,1	99,4
19-11-2018 06:47:40	DH8D	A	80,6	86,8	91,8
19-11-2018 06:50:02	E75S	A	83,5	89,9	95,0
19-11-2018 06:54:53	A320	A	82,2	90,5	95,8
19-11-2018 07:53:17	A321	A	84,5	90,8	96,3
19-11-2018 08:06:19	DH8D	A	77,6	87,5	93,0
19-11-2018 08:07:56	DH8D	A	78,3	87,9	93,9
19-11-2018 08:18:49	E195	A	83,2	90,6	95,5
19-11-2018 08:32:44	A319	A	84,4	90,2	95,5
19-11-2018 08:39:57	A320	A	84,1	91,5	96,9
19-11-2018 08:43:09	B738	A	84,8	94,1	98,9
19-11-2018 08:46:02	DH8D	A	79,0	85,6	92,0
19-11-2018 08:48:21	E75S	A	83,0	89,3	94,8
19-11-2018 08:50:27	E195	A	83,9	90,8	95,7
19-11-2018 08:53:04	E75S	A	83,0	91,1	96,4
19-11-2018 08:55:38	A320	A	83,3	90,7	96,3
19-11-2018 08:58:45	DH8D	A	80,5	86,0	92,0
19-11-2018 09:01:33	B738	A	83,9	94,4	99,9
19-11-2018 09:08:52	E195	A	79,5	89,5	95,7
19-11-2018 09:17:43	DH8D	A	80,1	87,9	93,5
19-11-2018 09:21:42	E195	A	82,0	89,7	95,4
19-11-2018 09:23:20	DH8D	A	80,4	86,7	91,9
19-11-2018 09:25:56	E75S	A	83,8	90,8	96,1
19-11-2018 09:27:59	E75S	A	84,9	89,5	95,7
19-11-2018 09:30:10	CRJ9	A	81,6	86,3	94,8
19-11-2018 09:32:18	E75S	A	83,3	90,5	95,8
19-11-2018 09:34:40	E170	A	83,0	89,9	94,8
19-11-2018 09:37:20	B738	A	83,5	90,4	96,3
19-11-2018 09:39:28	DH8D	A	83,2	89,6	96,2
19-11-2018 09:42:07	A320	A	84,3	89,8	95,4
19-11-2018 09:44:06	B738	A	85,6	92,5	98,1
19-11-2018 09:46:21	CRJ9	A	79,9	85,2	91,9
19-11-2018 09:48:44	DH8D	A	78,0	86,3	92,7
19-11-2018 09:51:30	AT75	A	80,1	87,2	93,6
19-11-2018 09:53:54	L410	A	81,5	87,3	93,0
19-11-2018 09:55:57	E170	A	84,2	90,4	95,0
19-11-2018 09:58:28	B738	A	86,9	93,9	98,7
19-11-2018 10:01:08	CRJ9	A	82,2	87,8	93,6
19-11-2018 10:03:25	E195	A	83,7	90,9	95,7
19-11-2018 10:05:46	CRJ9	A	81,8	87,6	93,6
19-11-2018 10:08:10	C25A	A	81,7	86,2	93,2
19-11-2018 10:14:45	A319	A	84,9	92,9	97,9
19-11-2018 10:17:01	B738	A	84,0	91,6	97,1
19-11-2018 10:19:23	DH8D	A	80,3	85,5	91,0
19-11-2018 10:21:33	DH8D	A	81,1	86,4	91,9
19-11-2018 10:24:19	B38M	A	86,2	94,3	97,6
19-11-2018 10:26:14	B38M	A	80,0	89,5	95,6
19-11-2018 10:30:11	CRJ9	A	81,5	87,8	93,6
19-11-2018 10:40:38	A320	A	85,3	92,1	97,1
19-11-2018 10:42:58	B788	A	85,0	92,3	98,6
19-11-2018 10:47:14	A321	A	83,9	90,2	95,9
19-11-2018 10:56:44	E195	A	86,3	93,3	97,4
19-11-2018 10:58:22	E75S	A	84,9	90,6	96,1
19-11-2018 11:00:23	A321	A	83,4	89,7	95,4
19-11-2018 11:06:13	B77W	A	90,0	96,6	102,0
19-11-2018 11:11:06	B38M	A	84,4	89,8	95,2
19-11-2018 11:12:33	E170	A	86,8	93,3	97,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2018 11:14:36	E195	A	84,7	91,6	96,5
19-11-2018 11:33:56	E170	A	83,7	89,7	94,9
19-11-2018 11:36:14	A320	A	82,3	89,3	95,1
19-11-2018 11:39:27	E170	A	83,2	89,5	94,7
19-11-2018 11:41:52	A321	A	84,0	90,7	95,8
19-11-2018 11:43:53	A333	A	91,0	97,8	103,3
19-11-2018 11:46:41	DH8D	A	81,1	86,9	92,3
19-11-2018 11:48:54	A321	A	84,0	89,6	95,2
19-11-2018 11:51:07	SF34	A	82,7	89,1	93,8
19-11-2018 11:53:42	A320	A	81,9	91,0	96,2
19-11-2018 11:56:04	CRJ9	A	80,2	86,8	92,8
19-11-2018 11:58:36	A318	A	81,5	90,2	95,8
19-11-2018 12:01:32	A319	A	81,6	88,8	95,0
19-11-2018 12:07:59	E170	A	81,5	88,9	94,1
19-11-2018 12:10:49	B738	A	87,5	94,2	99,2
19-11-2018 12:12:56	E75S	A	82,4	88,7	94,4
19-11-2018 12:15:00	E75S	A	83,1	88,1	94,2
19-11-2018 12:17:06	E195	A	80,8	89,0	94,8
19-11-2018 12:19:13	B737	A	83,2	91,2	96,4
19-11-2018 12:21:28	A319	A	83,8	90,1	95,6
19-11-2018 12:23:41	E195	A	85,0	92,5	96,8
19-11-2018 12:26:29	E195	A	84,6	92,2	96,9
19-11-2018 12:30:57	A320	A	82,5	91,8	97,4
19-11-2018 12:33:20	E75S	A	82,6	89,5	94,3
19-11-2018 12:35:21	A320	A	82,6	89,4	95,3
19-11-2018 12:37:39	B738	A	84,1	90,2	95,8
19-11-2018 12:41:00	B738	A	86,8	94,7	99,6
19-11-2018 12:43:20	B734	A	85,6	93,4	97,7
19-11-2018 12:45:48	B788	A	82,7	90,7	97,3
19-11-2018 12:48:26	E195	A	78,6	90,4	97,5
19-11-2018 12:50:28	DH8D	A	80,4	87,1	93,5
19-11-2018 12:52:36	B789	A	83,8	91,2	98,1
19-11-2018 12:55:33	DH8D	A	80,3	86,8	92,9
19-11-2018 12:57:28	E75S	A	80,8	91,0	96,3
19-11-2018 12:59:53	B738	A	81,5	92,2	97,9
19-11-2018 13:01:45	DH8D	A	77,4	86,1	95,3
19-11-2018 13:04:29	E195	A	78,6	90,1	96,6
19-11-2018 13:08:48	DH8D	A	77,8	85,8	92,3
19-11-2018 13:13:55	DH8D	A	81,6	87,3	92,7
19-11-2018 13:28:05	B734	A	85,5	92,8	98,0
19-11-2018 13:41:07	DH8D	A	79,3	85,3	91,1
19-11-2018 13:45:10	A319	A	83,1	90,0	95,1
19-11-2018 13:48:29	DH8D	A	82,5	87,6	93,3
19-11-2018 13:52:39	E195	A	82,3	90,2	95,7
19-11-2018 13:56:58	E195	A	83,3	90,9	96,4
19-11-2018 14:01:46	E75S	A	84,0	90,2	95,2
19-11-2018 14:03:49	B735	A	87,1	94,7	98,8
19-11-2018 14:05:33	E75S	A	81,2	89,7	94,8
19-11-2018 14:07:52	CRJ9	A	79,5	86,3	92,7
19-11-2018 14:10:00	B38M	A	83,1	90,2	95,4
19-11-2018 14:12:39	B788	A	85,6	92,5	98,6
19-11-2018 14:14:59	CRJ9	A	80,2	89,8	95,3
19-11-2018 14:23:42	E170	A	83,3	90,5	95,9
19-11-2018 14:26:45	BCS1	A	79,3	88,1	93,9
19-11-2018 14:28:44	B738	A	85,3	94,4	99,6
19-11-2018 14:30:51	A319	A	84,9	91,2	96,6
19-11-2018 14:32:34	A320	A	81,3	89,8	95,8
19-11-2018 14:43:46	A321	A	83,0	89,9	95,5
19-11-2018 14:46:43	A320	A	81,1	90,9	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2018 14:50:45	E190	A	84,8	92,2	96,8
19-11-2018 14:53:14	A319	A	84,5	90,9	96,3
19-11-2018 14:56:45	AT75	A	79,7	86,9	93,0
19-11-2018 15:14:49	E195	A	81,5	88,3	93,8
19-11-2018 15:17:18	E75S	A	82,8	90,3	95,4
19-11-2018 15:19:04	E75S	A	80,4	89,4	94,9
19-11-2018 15:20:45	E170	A	79,7	89,5	94,7
19-11-2018 15:23:00	CRJ9	A	79,3	86,8	93,0
19-11-2018 15:25:26	E195	A	83,8	91,0	96,1
19-11-2018 15:27:12	DH8D	A	78,6	83,9	89,7
19-11-2018 15:29:22	E550	A	79,0	84,5	89,4
19-11-2018 15:30:49	B38M	A	85,1	92,3	97,1
19-11-2018 15:33:12	E170	A	83,3	90,1	95,4
19-11-2018 15:34:47	E75S	A	82,1	91,4	96,3
19-11-2018 15:36:55	DH8D	A	78,6	85,2	90,9
19-11-2018 15:38:53	E75S	A	83,2	89,9	95,3
19-11-2018 15:42:04	E195	A	83,0	90,7	95,8
19-11-2018 15:48:42	E195	A	83,8	90,4	95,9
19-11-2018 15:51:25	E75S	A	78,9	88,2	94,1
19-11-2018 15:58:36	CRJ9	A	80,9	88,4	94,1
19-11-2018 16:01:25	DH8D	A	79,3	84,9	90,8
19-11-2018 16:03:22	DH8D	A	78,2	85,5	91,6
19-11-2018 16:06:58	DH8D	A	79,7	85,4	91,4
19-11-2018 16:08:51	E190	A	80,3	90,1	95,5
19-11-2018 16:11:42	DH8D	A	80,5	85,5	91,3
19-11-2018 16:13:41	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
19-11-2018 16:16:12	E195	A	83,2	90,8	95,7
19-11-2018 16:19:32	A319	A	82,0	91,5	97,1
19-11-2018 16:38:09	B738	A	83,6	93,7	98,3
19-11-2018 16:42:15	A319	A	82,0	91,3	96,7
19-11-2018 16:44:37	A319	A	83,5	91,9	96,9
19-11-2018 16:46:47	A321	A	83,2	89,0	94,9
19-11-2018 16:58:08	A320	A	83,6	89,6	95,4
19-11-2018 17:03:53	B738	A	81,9	89,3	94,9
19-11-2018 17:06:09	E170	A	84,0	90,0	94,8
19-11-2018 17:25:52	CRJ9	A	81,7	87,4	93,5
19-11-2018 17:43:33	E190	A	84,6	91,6	96,6
19-11-2018 17:58:43	A321	A	83,0	89,1	95,1
19-11-2018 18:07:58	E75S	A	84,2	90,3	95,7
19-11-2018 18:10:06	GLF4	A	77,9	85,0	90,9
19-11-2018 18:12:50	C56X	A	82,3	89,1	93,4
19-11-2018 18:16:44	E170	A	81,7	89,4	94,9
19-11-2018 18:22:43	CRJ9	A	78,7	86,3	92,7
19-11-2018 18:27:27	E195	A	83,3	91,7	96,1
19-11-2018 18:29:34	CRJ9	A	81,9	87,7	93,6
19-11-2018 18:31:41	DH8D	A	79,7	84,9	91,1
19-11-2018 18:35:27	E195	A	82,9	90,8	96,3
19-11-2018 18:38:10	E195	A	84,8	90,3	96,0
19-11-2018 18:41:47	DH8D	A	80,4	85,8	91,6
19-11-2018 18:44:49	E195	A	85,2	91,6	96,3
19-11-2018 18:46:53	E75S	A	84,4	90,9	95,9
19-11-2018 18:49:04	DH8D	A	80,0	85,8	91,7
19-11-2018 18:51:19	E170	A	83,4	90,3	95,1
19-11-2018 18:53:28	E75S	A	84,2	90,4	95,4
19-11-2018 18:55:46	DH8D	A	79,0	85,4	91,5
19-11-2018 18:57:54	AT75	A	81,3	86,9	93,3
19-11-2018 19:00:24	DH8D	A	80,0	85,1	90,5
19-11-2018 19:02:18	B38M	A	83,8	89,8	95,2
19-11-2018 19:04:57	AN26	A	84,5	91,4	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2018 19:06:43	CRJ9	A	81,9	88,3	94,0
19-11-2018 19:08:50	DH8D	A	81,3	85,7	91,3
19-11-2018 19:10:32	E75S	A	82,3	88,6	94,0
19-11-2018 19:12:34	DH8D	A	80,9	85,6	91,3
19-11-2018 19:14:34	A320	A	83,5	89,7	95,5
19-11-2018 19:16:49	E195	A	81,4	86,9	93,1
19-11-2018 19:18:21	A321	A	83,8	90,2	95,8
19-11-2018 19:20:36	BCS1	A	82,4	88,2	93,8
19-11-2018 19:22:16	B738	A	84,3	91,1	96,6
19-11-2018 19:24:29	E195	A	83,7	90,9	96,3
19-11-2018 19:26:28	B788	A	83,2	90,6	96,8
19-11-2018 19:33:14	BE40	A	77,6	84,4	90,2
19-11-2018 19:35:17	B738	A	85,6	92,0	97,3
19-11-2018 19:37:52	B38M	A	86,1	92,7	97,6
19-11-2018 19:40:36	DH8D	A	80,3	85,3	90,8
19-11-2018 19:48:02	P180	A	88,2	94,6	101,0
19-11-2018 19:55:10	E75S	A	82,6	87,8	93,7
19-11-2018 19:58:18	A320	A	83,2	89,6	95,5
19-11-2018 20:12:47	SF34	A	84,6	91,2	96,0
19-11-2018 20:26:26	B738	A	85,6	91,7	97,1
19-11-2018 20:35:49	A320	A	83,3	89,4	95,1
19-11-2018 20:37:55	SF34	A	79,9	85,5	91,1
19-11-2018 20:39:57	A320	A	84,1	92,0	97,3
19-11-2018 20:47:01	E195	A	83,4	89,4	94,8
19-11-2018 20:52:52	E195	A	82,8	91,1	95,8
19-11-2018 20:56:03	E195	A	85,0	91,0	96,4
19-11-2018 21:02:14	E170	A	82,1	88,7	93,8
19-11-2018 21:04:06	CRJ9	A	81,1	86,8	92,6
19-11-2018 21:06:29	E170	A	83,4	89,0	94,2
19-11-2018 21:08:47	DH8D	A	79,8	84,5	90,6
19-11-2018 21:10:52	E75S	A	84,2	91,6	95,6
19-11-2018 21:14:46	E195	A	85,6	92,3	96,4
19-11-2018 21:18:50	B738	A	84,3	91,4	96,6
19-11-2018 21:21:02	B738	A	83,4	90,6	95,9
19-11-2018 21:23:40	E75S	A	86,1	91,5	97,2
19-11-2018 21:25:40	E75S	A	83,6	89,4	94,4
19-11-2018 21:27:57	E75S	A	84,4	90,2	95,2
19-11-2018 21:32:52	B734	A	84,9	93,0	97,4
19-11-2018 21:35:05	B738	A	84,8	91,6	96,8
19-11-2018 21:37:11	DH8D	A	79,2	84,7	90,7
19-11-2018 21:40:57	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
19-11-2018 21:43:19	E170	A	83,3	89,6	95,1
19-11-2018 21:49:37	DH8D	A	80,0	84,4	90,5
19-11-2018 21:51:34	B738	A	84,9	92,4	96,9
19-11-2018 21:53:44	E75S	A	84,3	92,3	96,7
19-11-2018 21:55:38	B738	A	81,9	90,7	96,2
19-11-2018 21:57:42	DH8D	A	79,7	85,3	91,2
19-11-2018 21:59:21	B738	A	85,0	92,0	97,1
20-11-2018 06:01:02	B738	A	85,0	91,8	97,0
20-11-2018 06:05:30	B752	A	85,0	92,3	98,2
20-11-2018 06:08:01	E170	A	83,1	89,4	94,2
20-11-2018 06:10:00	B734	A	87,0	93,1	97,4
20-11-2018 06:12:15	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
20-11-2018 06:13:47	DH8D	A	81,4	85,8	90,9
20-11-2018 06:16:22	CRJ9	A	81,4	87,3	92,9
20-11-2018 06:18:39	DH8D	A	83,5	88,4	93,9
20-11-2018 06:21:25	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
20-11-2018 06:25:26	E170	A	82,8	88,5	93,6
20-11-2018 06:27:18	B733	A	85,6	92,4	97,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2018 06:30:11	E195	A	86,5	93,1	97,6
20-11-2018 06:34:14	DH8D	A	82,9	88,8	94,0
20-11-2018 06:41:41	B788	A	86,1	91,9	98,1
20-11-2018 06:44:18	E75S	A	83,2	89,1	94,4
20-11-2018 06:46:50	E195	A	83,8	89,7	95,2
20-11-2018 06:48:51	E75S	A	83,2	87,4	93,2
20-11-2018 06:50:46	DH8D	A	81,2	86,2	91,7
20-11-2018 06:54:43	A320	A	84,2	90,0	95,7
20-11-2018 06:59:01	ATP	A	84,7	91,9	98,2
20-11-2018 07:02:33	AT72	A	80,9	86,7	93,0
22-11-2018 14:47:53	C56X	A	83,2	88,9	92,7
22-11-2018 14:52:32	E170	A	82,9	88,9	94,0
22-11-2018 14:56:54	B38M	A	82,5	91,3	96,7
22-11-2018 14:59:45	DH8D	A	80,2	86,5	92,0
22-11-2018 15:04:11	CL35	A	78,8	83,1	88,4
22-11-2018 15:10:24	E195	A	83,6	91,1	95,9
22-11-2018 15:15:29	B738	A	85,6	94,3	99,6
22-11-2018 15:18:17	E170	A	82,8	87,7	93,2
22-11-2018 15:20:04	CRJ9	A	81,1	86,9	92,6
22-11-2018 15:23:43	E75S	A	81,7	89,4	94,2
22-11-2018 15:29:36	B738	A	87,5	94,8	99,8
22-11-2018 15:31:59	E75S	A	84,3	89,6	95,1
22-11-2018 15:33:56	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
22-11-2018 15:36:46	E195	A	84,3	91,6	96,6
22-11-2018 15:39:12	DH8D	A	80,0	85,6	91,4
22-11-2018 15:42:13	E195	A	81,9	90,4	95,2
22-11-2018 15:44:16	E170	A	79,3	87,4	93,1
22-11-2018 15:46:15	DH8D	A	78,8	83,7	89,6
22-11-2018 15:48:34	E195	A	86,0	92,4	96,8
22-11-2018 15:50:09	E195	A	82,5	91,6	96,3
22-11-2018 15:53:25	B738	A	82,1	90,4	95,7
22-11-2018 15:55:37	B734	A	82,8	92,6	97,0
22-11-2018 15:57:54	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
22-11-2018 15:59:51	CRJ9	A	81,5	87,1	92,7
22-11-2018 16:02:17	DH8D	A	81,9	88,6	93,7
22-11-2018 16:04:47	E190	A	82,4	90,5	95,4
22-11-2018 16:06:44	DH8D	A	81,9	88,4	93,6
22-11-2018 16:25:52	A321	A	83,7	92,7	97,7
22-11-2018 16:28:59	A319	A	83,9	91,2	96,2
22-11-2018 16:31:23	A319	A	80,8	90,1	95,8
22-11-2018 17:04:49	B738	A	83,3	90,0	95,6
22-11-2018 17:18:22	A320	A	82,5	88,5	94,3
22-11-2018 17:22:52	B763	A	88,1	95,5	101,7
22-11-2018 17:26:31	CRJ9	A	81,7	87,2	93,1
22-11-2018 17:49:14	C56X	A	81,9	88,6	92,3
22-11-2018 17:58:02	A320	A	84,1	91,1	96,1
22-11-2018 18:08:50	A319	A	82,3	89,8	95,3
22-11-2018 18:14:10	E170	A	80,9	89,5	94,5
22-11-2018 18:16:31	E195	A	82,9	89,5	94,9
22-11-2018 18:19:45	E195	A	84,2	90,8	95,6
22-11-2018 18:23:20	E75S	A	83,2	88,9	94,0
22-11-2018 18:27:02	CRJ9	A	81,8	86,9	92,5
22-11-2018 18:31:38	DH8D	A	80,5	85,8	91,3
22-11-2018 18:35:58	E75S	A	83,7	89,3	94,1
22-11-2018 18:38:25	B38M	A	85,9	92,0	97,1
22-11-2018 18:40:26	E195	A	84,3	90,3	95,1
22-11-2018 18:42:41	E195	A	84,0	90,7	95,7
22-11-2018 18:44:19	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
22-11-2018 18:46:24	A321	A	83,9	89,3	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-11-2018 18:48:29	E75S	A	83,4	89,0	93,8
22-11-2018 18:50:31	E170	A	81,6	87,4	92,8
22-11-2018 18:52:17	B738	A	85,6	91,6	96,7
22-11-2018 18:54:23	A320	A	81,8	88,5	94,1
22-11-2018 18:56:17	DH8D	A	80,8	86,1	91,6
22-11-2018 18:58:25	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
22-11-2018 19:00:28	GLF5	A	77,4	81,5	87,4
22-11-2018 19:04:31	E75S	A	83,2	89,3	94,3
22-11-2018 19:06:26	CRJ9	A	81,6	86,5	92,4
22-11-2018 19:08:36	B738	A	83,7	91,5	96,3
22-11-2018 19:10:29	BCS1	A	80,4	87,5	93,5
22-11-2018 19:13:04	E195	A	83,6	89,9	95,1
22-11-2018 19:15:46	DH8D	A	81,0	86,0	91,4
22-11-2018 19:19:06	B788	A	84,4	90,1	96,1
22-11-2018 19:22:18	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
22-11-2018 19:24:49	AT75	A	80,3	86,9	92,4
22-11-2018 19:26:37	B38M	A	82,3	89,4	94,9
22-11-2018 19:29:38	E195	A	83,6	90,2	95,4
22-11-2018 19:32:43	P180	A	87,4	95,0	101,2
22-11-2018 19:35:08	E75S	A	82,6	88,5	94,0
22-11-2018 19:38:39	AN26	A	84,4	90,8	94,8
22-11-2018 19:41:07	SF34	A	84,0	90,9	95,4
22-11-2018 19:44:17	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
22-11-2018 19:54:28	B738	A	85,5	92,0	96,9
22-11-2018 20:02:10	B738	A	84,8	91,5	96,6
22-11-2018 20:04:27	A321	A	83,9	89,4	94,7
22-11-2018 20:18:17	E170	A	82,0	88,1	92,8
22-11-2018 20:27:23	SF34	A	79,6	87,4	92,1
22-11-2018 20:45:00	A320	A	84,5	90,8	96,0
22-11-2018 20:47:08	DH8D	A	79,7	84,7	90,5
22-11-2018 20:49:01	DH8D	A	80,5	85,7	90,9
22-11-2018 20:51:33	CRJ9	A	82,2	87,5	93,0
22-11-2018 20:53:30	B38M	A	84,6	90,6	95,7
22-11-2018 20:57:43	B738	A	87,3	94,4	99,4
22-11-2018 21:10:05	B734	A	86,1	93,3	97,2
22-11-2018 21:11:59	E195	A	84,1	89,8	94,5
22-11-2018 21:14:40	B739	A	85,0	91,5	96,7
22-11-2018 21:16:49	E75S	A	81,6	87,8	92,7
22-11-2018 21:18:36	E170	A	81,7	87,3	92,5
22-11-2018 21:20:57	E195	A	84,2	89,6	95,0
22-11-2018 21:24:44	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
22-11-2018 21:28:58	B734	A	87,2	93,7	98,0
22-11-2018 21:31:42	E75S	A	84,9	91,0	95,6
22-11-2018 21:34:31	B738	A	83,3	91,7	96,5
22-11-2018 21:36:44	E195	A	83,6	91,0	95,7
22-11-2018 21:38:32	E195	A	83,4	91,4	96,2
22-11-2018 21:40:19	B738	A	83,9	90,8	95,6
22-11-2018 21:41:59	B38M	A	84,8	91,1	96,5
22-11-2018 21:44:45	E75S	A	82,1	87,9	93,2
22-11-2018 21:46:45	B738	A	85,2	92,0	96,9
22-11-2018 21:48:36	B738	A	84,6	91,3	96,0
22-11-2018 21:50:40	E170	A	83,7	90,2	94,9
22-11-2018 21:53:38	E170	A	83,3	88,7	93,7
22-11-2018 21:55:34	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
22-11-2018 21:57:41	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
23-11-2018 06:01:59	E195	A	84,3	89,7	94,7
23-11-2018 06:04:07	E170	A	82,9	89,0	93,7
23-11-2018 06:07:10	DH8D	A	83,6	89,1	94,0
23-11-2018 06:13:21	E170	A	83,3	88,3	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 06:16:07	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
23-11-2018 06:18:14	E75S	A	84,4	89,6	94,8
23-11-2018 06:20:33	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
23-11-2018 06:22:57	B734	A	87,2	92,8	97,6
23-11-2018 06:24:56	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
23-11-2018 06:26:39	CRJ9	A	80,7	86,1	91,8
23-11-2018 06:28:10	B38M	A	84,6	90,2	95,4
23-11-2018 06:30:04	DH8D	A	78,4	85,0	90,7
23-11-2018 06:32:36	B738	A	83,7	90,2	95,5
23-11-2018 06:34:20	E195	A	84,2	91,1	95,9
23-11-2018 06:36:58	DH8D	A	86,7	93,0	97,8
23-11-2018 06:44:25	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
23-11-2018 06:47:16	E195	A	83,8	90,3	95,3
23-11-2018 06:50:46	ATP	A	85,6	91,1	97,6
23-11-2018 07:00:34	A320	A	83,6	90,2	95,6
23-11-2018 07:17:22	B752	A	86,6	91,8	98,9
23-11-2018 07:22:12	B738	A	83,7	91,8	97,0
23-11-2018 07:25:22	AT72	A	81,3	88,0	93,8
23-11-2018 08:03:38	DH8D	A	80,6	85,7	91,3
23-11-2018 08:05:57	DH8D	A	76,6	84,6	91,5
23-11-2018 08:15:50	B738	A	86,2	92,9	97,6
23-11-2018 08:24:48	E195	A	82,7	89,0	94,2
23-11-2018 08:27:09	E75S	A	80,3	87,0	92,4
23-11-2018 08:28:56	E195	A	82,6	89,9	95,3
23-11-2018 08:31:24	E170	A	83,6	89,2	94,0
23-11-2018 08:35:04	A320	A	84,3	91,0	96,1
23-11-2018 08:44:08	DH8D	A	79,3	84,9	90,8
23-11-2018 08:47:00	A319	A	84,5	92,3	97,3
23-11-2018 08:49:40	SU95	A	82,4	89,4	94,7
23-11-2018 08:56:04	E195	A	82,3	89,6	95,1
23-11-2018 08:58:21	E75S	A	81,5	88,7	94,0
23-11-2018 09:00:31	E195	A	84,1	90,4	95,6
23-11-2018 09:02:21	E75S	A	83,4	88,8	93,8
23-11-2018 09:05:12	B738	A	84,9	92,4	97,7
23-11-2018 09:10:59	E195	A	82,4	89,4	95,0
23-11-2018 09:13:25	A320	A	82,8	88,6	94,6
23-11-2018 09:22:06	DH8D	A	80,4	85,7	91,6
23-11-2018 09:27:18	DH8D	A	80,3	87,2	92,4
23-11-2018 09:30:42	A320	A	82,0	89,0	94,8
23-11-2018 09:32:59	CRJ9	A	80,9	87,2	92,9
23-11-2018 09:37:02	E75S	A	82,5	88,9	93,7
23-11-2018 09:39:19	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
23-11-2018 09:41:55	CRJ9	A	81,0	87,0	92,8
23-11-2018 09:43:54	DH8D	A	78,7	85,4	91,3
23-11-2018 09:45:54	CRJ9	A	81,0	87,3	93,3
23-11-2018 09:48:57	CRJ9	A	80,2	87,2	93,2
23-11-2018 09:52:06	E195	A	84,6	91,9	96,3
23-11-2018 09:54:16	E170	A	81,7	88,2	93,5
23-11-2018 09:59:21	B38M	A	83,2	90,3	96,2
23-11-2018 10:16:46	DH8D	A	80,1	86,2	91,8
23-11-2018 10:24:33	A320	A	84,2	90,9	96,2
23-11-2018 10:30:31	E190	A	82,7	91,1	95,7
23-11-2018 10:34:48	A320	A	82,9	89,1	94,9
23-11-2018 10:41:41	A321	A	83,1	89,6	95,2
23-11-2018 10:44:43	E195	A	84,0	90,3	95,4
23-11-2018 10:48:42	B788	A	84,6	90,7	96,9
23-11-2018 10:56:47	A320	A	83,2	90,6	95,8
23-11-2018 11:02:40	GLF5	A	78,1	82,1	88,5
23-11-2018 11:04:12	DH8D	A	82,3	88,0	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 11:05:57	E170	A	80,8	89,1	94,2
23-11-2018 11:08:43	B77W	A	86,8	94,5	100,0
23-11-2018 11:11:38	C27J	A	81,1	88,2	93,1
23-11-2018 11:14:04	E195	A	83,3	89,1	94,8
23-11-2018 11:24:01	C295	A	85,9	91,3	96,7
23-11-2018 11:26:15	A321	A	84,2	89,7	95,0
23-11-2018 11:31:09	A332	A	85,6	92,7	99,2
23-11-2018 11:33:27	DH8D	A	81,3	86,5	91,7
23-11-2018 11:41:52	A321	A	84,4	89,7	94,9
23-11-2018 11:45:42	E75S	A	81,7	89,2	94,5
23-11-2018 11:47:36	E170	A	83,5	89,8	94,6
23-11-2018 11:50:13	A319	A	85,6	91,5	96,7
23-11-2018 11:52:01	DH8D	A	80,5	86,8	92,6
23-11-2018 11:54:59	B738	A	87,6	96,0	100,1
23-11-2018 11:56:45	A320	A	82,6	91,0	96,4
23-11-2018 11:59:11	B737	A	85,1	92,8	98,4
23-11-2018 12:01:56	E170	A	82,9	88,5	93,6
23-11-2018 12:03:39	E75S	A	83,6	89,4	94,4
23-11-2018 12:05:00	A321	A	81,0	89,4	95,2
23-11-2018 12:07:22	E75S	A	83,7	90,7	96,2
23-11-2018 12:09:37	E75S	A	84,1	89,3	94,5
23-11-2018 12:11:01	B38M	A	84,2	90,4	95,7
23-11-2018 12:13:28	E195	A	85,3	92,3	96,7
23-11-2018 12:15:36	B738	A	85,2	91,1	96,3
23-11-2018 12:17:47	E75S	A	84,8	90,1	95,2
23-11-2018 12:19:29	B789	A	85,1	91,6	98,1
23-11-2018 12:22:16	P180	A	88,9	95,7	102,1
23-11-2018 12:24:21	A321	A	82,3	89,8	95,1
23-11-2018 12:26:00	B38M	A	84,3	90,8	96,3
23-11-2018 12:28:12	E195	A	84,6	91,7	96,7
23-11-2018 12:30:03	E195	A	81,5	88,9	94,7
23-11-2018 12:32:31	E170	A	81,5	88,7	94,0
23-11-2018 12:34:46	B788	A	85,3	91,5	97,6
23-11-2018 12:38:03	DH8D	A	80,4	85,7	91,1
23-11-2018 12:40:03	E75S	A	81,3	88,7	94,3
23-11-2018 12:42:14	DH8D	A	81,9	86,6	93,0
23-11-2018 12:44:03	E195	A	83,6	89,8	95,0
23-11-2018 12:45:29	DH8D	A	79,7	85,5	91,5
23-11-2018 12:47:29	B789	A	85,5	91,4	97,9
23-11-2018 12:49:25	DH8D	A	80,6	86,8	92,4
23-11-2018 12:52:17	A320	A	82,7	88,5	94,4
23-11-2018 12:53:51	DH8D	A	81,2	85,9	91,6
23-11-2018 12:58:44	DH8D	A	79,6	84,7	90,7
23-11-2018 13:02:22	A321	A	83,6	90,1	95,4
23-11-2018 13:04:45	B788	A	85,4	91,4	97,7
23-11-2018 13:07:16	B734	A	82,3	92,6	97,3
23-11-2018 13:18:09	SF34	A	83,4	89,3	94,2
23-11-2018 13:23:50	E195	A	81,0	90,3	95,4
23-11-2018 13:35:46	CRJ9	A	78,5	87,3	93,2
23-11-2018 13:38:42	A332	A	84,7	93,5	99,0
23-11-2018 13:41:17	C295	A	70,1	71,9	80,5
23-11-2018 13:42:54	DH8D	A	80,6	85,3	91,0
23-11-2018 13:45:06	AT75	A	80,4	87,6	93,8
23-11-2018 13:46:55	B38M	A	84,3	90,6	96,0
23-11-2018 13:50:50	A320	A	83,6	92,1	97,4
23-11-2018 13:52:51	B738	A	86,1	93,2	98,4
23-11-2018 13:55:03	E170	A	84,9	91,4	96,4
23-11-2018 13:56:21	M28	A	81,0	87,6	93,6
23-11-2018 13:58:16	A320	A	83,8	90,9	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 14:00:05	A320	A	82,1	88,8	94,7
23-11-2018 14:01:37	A319	A	82,6	90,5	96,0
23-11-2018 14:04:05	E190	A	82,9	90,7	95,4
23-11-2018 14:07:43	B789	A	85,7	91,6	100,8
23-11-2018 14:10:15	B735	A	83,6	91,6	96,4
23-11-2018 14:12:21	E75S	A	81,3	88,8	94,4
23-11-2018 14:14:36	P180	A	87,2	94,8	100,8
23-11-2018 14:16:42	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
23-11-2018 14:25:11	B38M	A	86,0	94,7	98,8
23-11-2018 14:42:28	A321	A	82,2	90,2	95,6
23-11-2018 14:49:41	A319	A	84,8	91,1	96,5
23-11-2018 15:08:49	E170	A	82,8	89,3	93,9
23-11-2018 15:10:43	B738	A	85,0	91,6	96,8
23-11-2018 15:14:40	E75S	A	83,9	89,3	94,7
23-11-2018 15:19:02	E195	A	85,8	92,0	96,2
23-11-2018 15:25:22	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
23-11-2018 15:29:01	E75S	A	79,4	88,3	94,1
23-11-2018 15:31:49	E75S	A	83,3	89,6	94,7
23-11-2018 15:34:19	DH8D	A	81,8	87,9	93,3
23-11-2018 15:37:29	E195	A	81,8	89,4	95,0
23-11-2018 15:40:52	E195	A	83,5	91,0	95,6
23-11-2018 15:44:40	E195	A	84,8	92,2	96,8
23-11-2018 15:48:01	E195	A	85,0	91,2	96,2
23-11-2018 15:49:47	E170	A	81,9	89,5	94,2
23-11-2018 15:51:43	DH8D	A	83,1	88,4	93,5
23-11-2018 15:54:08	DH8D	A	79,9	85,4	91,4
23-11-2018 15:57:15	E195	A	85,1	91,2	96,3
23-11-2018 15:58:55	B734	A	82,1	89,9	94,7
23-11-2018 16:01:07	B738	A	85,7	91,5	96,5
23-11-2018 16:03:34	E75S	A	82,4	88,9	94,2
23-11-2018 16:05:53	DH8D	A	81,8	86,6	91,8
23-11-2018 16:07:45	CRJ9	A	79,3	86,8	93,2
23-11-2018 16:11:59	E190	A	82,6	90,4	95,4
23-11-2018 16:14:26	B738	A	85,2	91,5	96,7
23-11-2018 16:20:42	A319	A	82,8	88,9	94,5
23-11-2018 16:23:29	A321	A	83,2	89,5	95,0
23-11-2018 16:42:52	B734	A	83,1	92,2	97,1
23-11-2018 16:46:06	A319	A	81,8	90,9	96,7
23-11-2018 16:50:30	A320	A	84,1	91,7	96,9
23-11-2018 17:22:01	CRJ9	A	81,5	87,5	93,2
23-11-2018 17:27:38	A321	A	83,8	90,0	95,5
23-11-2018 17:49:20	DH8D	A	79,7	85,7	91,5
23-11-2018 17:53:36	E190	A	84,6	90,5	95,4
23-11-2018 17:55:56	A320	A	83,8	90,3	95,5
23-11-2018 17:58:15	A320	A	83,1	89,0	94,6
23-11-2018 18:08:29	A321	A	83,5	89,2	94,7
23-11-2018 18:14:18	E75S	A	82,5	88,3	93,3
23-11-2018 18:19:17	E75S	A	83,3	90,2	95,1
23-11-2018 18:25:09	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
23-11-2018 18:31:29	E75S	A	85,3	90,5	96,4
23-11-2018 18:33:52	E170	A	83,7	90,7	95,7
23-11-2018 18:35:35	E75S	A	83,0	88,5	93,8
23-11-2018 18:38:07	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
23-11-2018 18:40:10	E195	A	85,5	90,7	95,9
23-11-2018 18:41:58	E75S	A	83,1	88,2	93,5
23-11-2018 18:43:52	E75S	A	82,0	89,2	95,0
23-11-2018 18:45:42	E195	A	83,8	90,0	94,9
23-11-2018 18:47:31	B738	A	84,1	91,9	96,8
23-11-2018 18:49:55	B763	A	87,9	93,6	99,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 18:51:49	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
23-11-2018 18:54:06	DH8D	A	81,2	86,8	92,3
23-11-2018 18:56:19	E195	A	83,5	89,4	94,7
23-11-2018 18:58:25	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
23-11-2018 19:00:53	DH8D	A	80,1	86,1	91,6
23-11-2018 19:02:58	B738	A	87,1	93,4	98,6
23-11-2018 19:05:38	AT75	A	81,4	87,6	93,5
23-11-2018 19:07:25	DH8D	A	78,5	84,6	90,5
23-11-2018 19:09:21	B38M	A	84,1	89,9	95,3
23-11-2018 19:11:53	E170	A	82,3	88,4	93,4
23-11-2018 19:14:44	B788	A	83,7	90,3	96,5
23-11-2018 19:16:49	CRJ9	A	79,2	87,9	93,8
23-11-2018 19:18:37	A321	A	84,8	91,9	97,1
23-11-2018 19:20:32	E195	A	84,0	90,0	95,4
23-11-2018 19:22:03	B38M	A	85,2	90,5	96,0
23-11-2018 19:24:00	DH8D	A	82,7	87,8	92,7
23-11-2018 19:26:26	DH8D	A	80,6	85,6	91,4
23-11-2018 19:28:16	A320	A	83,8	88,7	94,6
23-11-2018 19:31:58	E195	A	84,4	91,8	96,5
23-11-2018 19:33:55	AN26	A	84,6	94,2	97,4
23-11-2018 19:44:29	SF34	A	84,5	90,3	95,2
23-11-2018 20:14:35	B738	A	86,4	93,7	98,9
23-11-2018 20:24:20	SF34	A	82,7	88,8	93,5
23-11-2018 20:27:49	A320	A	82,4	88,6	94,1
23-11-2018 20:31:14	B738	A	86,8	93,2	97,9
23-11-2018 20:37:37	E195	A	84,7	90,7	95,8
23-11-2018 20:40:03	E170	A	83,0	89,0	94,1
23-11-2018 20:52:12	A320	A	84,6	91,2	96,4
23-11-2018 21:02:46	E170	A	82,5	89,0	94,3
23-11-2018 21:05:50	CRJ9	A	82,5	87,9	93,3
23-11-2018 21:08:44	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
23-11-2018 21:10:48	E75S	A	83,1	89,7	94,9
23-11-2018 21:12:39	DH8D	A	80,2	85,8	91,3
23-11-2018 21:15:12	C25A	A	79,4	84,3	92,2
23-11-2018 21:18:03	E170	A	83,9	89,2	93,9
23-11-2018 21:19:39	B738	A	86,1	92,6	97,9
23-11-2018 21:21:40	E75S	A	81,8	87,2	92,6
23-11-2018 21:24:04	B738	A	85,3	92,0	96,8
23-11-2018 21:26:29	E75S	A	84,4	90,8	95,9
23-11-2018 21:28:08	B38M	A	84,7	90,6	95,8
23-11-2018 21:30:17	E170	A	84,1	90,9	95,6
23-11-2018 21:32:46	B738	A	84,3	93,7	99,0
23-11-2018 21:34:48	DH8D	A	80,7	86,2	91,5
23-11-2018 21:36:49	E195	A	83,9	89,8	95,0
23-11-2018 21:38:35	E195	A	82,4	90,7	95,4
23-11-2018 21:43:49	E195	A	83,6	91,0	95,4
23-11-2018 21:47:40	E195	A	84,0	90,5	95,8
23-11-2018 21:49:28	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
23-11-2018 21:51:31	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
23-11-2018 21:54:13	A319	A	84,0	90,5	95,7
23-11-2018 21:56:22	B738	A	85,6	92,2	97,1
23-11-2018 21:58:36	DH8D	A	79,5	85,5	91,5
24-11-2018 06:02:14	E170	A	83,2	89,7	94,9
24-11-2018 06:07:57	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
24-11-2018 06:10:21	E170	A	83,2	88,7	93,6
24-11-2018 06:12:08	A320	A	83,0	89,3	94,7
24-11-2018 06:13:59	E75S	A	83,3	88,5	94,0
24-11-2018 06:15:57	B738	A	86,7	92,1	97,1
24-11-2018 06:17:58	CRJ9	A	82,7	87,4	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-11-2018 06:19:43	A321	A	85,4	91,7	96,8
24-11-2018 06:21:35	E195	A	83,6	89,8	95,1
24-11-2018 06:23:08	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
24-11-2018 06:25:13	E195	A	83,3	90,6	95,4
24-11-2018 06:29:03	B738	A	86,1	92,4	97,6
24-11-2018 06:34:49	E75S	A	82,9	90,3	95,0
24-11-2018 06:44:25	DH8D	A	81,4	86,4	92,2
24-11-2018 06:48:24	A320	A	84,6	90,5	96,3
24-11-2018 07:13:42	B788	A	84,7	90,6	96,7
24-11-2018 07:21:08	DH8D	A	80,2	85,5	91,4
24-11-2018 07:43:02	B738	A	84,4	92,3	97,2
24-11-2018 07:59:08	DH8D	A	82,0	87,0	92,4
24-11-2018 08:04:19	E195	A	83,2	89,7	94,6
24-11-2018 08:06:56	E75S	A	83,0	88,6	94,1
24-11-2018 08:13:50	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
24-11-2018 08:18:05	E195	A	83,6	90,3	95,6
24-11-2018 08:21:56	A319	A	82,5	89,2	94,5
24-11-2018 08:24:17	A333	A	86,6	93,2	99,1
24-11-2018 08:26:14	E75S	A	82,6	88,8	94,1
24-11-2018 08:30:36	B738	A	85,3	91,9	97,1
24-11-2018 08:34:40	DH8D	A	79,6	85,6	91,4
24-11-2018 08:37:20	E75S	A	83,3	88,9	93,7
24-11-2018 08:40:04	B738	A	85,2	92,6	98,2
24-11-2018 08:42:34	E190	A	82,3	89,0	94,4
24-11-2018 08:46:43	A320	A	85,5	92,1	96,9
24-11-2018 08:49:02	A320	A	84,7	93,2	98,0
24-11-2018 08:51:58	DH8D	A	76,7	84,9	91,4
24-11-2018 08:55:51	E195	A	82,1	90,5	95,2
24-11-2018 09:04:33	E75S	A	84,5	89,3	94,5
24-11-2018 09:18:46	DH8D	A	80,6	86,6	92,4
24-11-2018 09:22:40	E195	A	83,0	90,2	95,1
24-11-2018 09:24:44	DH8D	A	81,1	86,5	91,9
24-11-2018 09:27:05	E75S	A	85,2	91,3	96,0
24-11-2018 09:29:00	CRJ9	A	81,1	87,2	92,9
24-11-2018 09:30:58	E170	A	83,6	89,8	94,7
24-11-2018 09:34:29	A319	A	81,1	89,3	94,6
24-11-2018 09:37:58	E75S	A	84,8	90,4	95,6
24-11-2018 09:44:56	DH8D	A	81,2	86,1	91,6
24-11-2018 09:51:41	CRJ9	A	82,8	88,4	93,9
24-11-2018 09:59:30	B38M	A	83,2	88,9	94,3
24-11-2018 10:02:46	CRJ9	A	81,8	86,7	92,6
24-11-2018 10:05:18	B738	A	86,0	92,3	97,5
24-11-2018 10:21:41	A320	A	83,3	89,0	94,8
24-11-2018 10:27:34	DH8D	A	80,1	86,1	91,5
24-11-2018 10:33:19	A320	A	84,0	91,4	96,5
24-11-2018 10:37:54	E170	A	82,2	90,3	95,8
24-11-2018 10:46:48	B77W	A	88,0	94,7	100,3
24-11-2018 10:49:16	E190	A	82,5	90,3	95,0
24-11-2018 10:51:52	B738	A	84,4	90,5	95,9
24-11-2018 10:54:17	B738	A	83,8	90,7	95,8
24-11-2018 11:06:33	E195	A	84,5	91,5	96,2
24-11-2018 11:29:56	E170	A	82,9	89,0	94,4
24-11-2018 11:32:54	A320	A	82,9	88,6	94,0
24-11-2018 11:35:45	E170	A	82,6	89,7	94,4
24-11-2018 11:37:34	DH8D	A	80,5	86,0	91,6
24-11-2018 11:40:36	E195	A	84,2	89,9	95,0
24-11-2018 11:42:59	A318	A	83,5	91,5	96,5
24-11-2018 11:46:09	E190	A	84,4	91,0	95,9
24-11-2018 11:48:32	E170	A	83,1	90,2	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-11-2018 11:50:44	E75S	A	83,9	91,3	96,2
24-11-2018 11:53:01	P180	A	87,7	95,0	101,3
24-11-2018 11:55:07	A320	A	83,5	89,1	94,6
24-11-2018 11:57:33	E195	A	83,7	90,3	95,2
24-11-2018 12:02:48	A320	A	85,0	91,9	96,7
24-11-2018 12:05:58	A333	A	88,0	95,0	100,8
24-11-2018 12:12:57	E195	A	84,9	90,7	96,1
24-11-2018 12:19:59	E195	A	84,7	91,7	97,0
24-11-2018 12:23:50	E170	A	82,9	89,8	95,0
24-11-2018 12:26:05	A319	A	83,3	89,5	95,0
24-11-2018 12:27:52	E195	A	83,4	90,0	95,4
24-11-2018 12:35:30	E195	A	83,6	90,4	95,4
24-11-2018 12:37:39	E75S	A	82,1	89,7	95,4
24-11-2018 12:41:33	DH8D	A	81,0	85,9	91,5
24-11-2018 12:45:31	AT45	A	81,5	86,3	91,9
24-11-2018 12:48:07	C295	A	82,5	88,6	93,3
24-11-2018 12:51:43	E75S	A	83,6	89,3	95,0
24-11-2018 12:54:06	DH8D	A	82,4	88,1	93,6
24-11-2018 12:56:04	A321	A	82,8	90,1	95,8
24-11-2018 12:58:44	E195	A	83,8	91,4	96,3
24-11-2018 13:01:24	E195	A	83,9	90,6	95,9
24-11-2018 13:38:06	B38M	A	84,4	92,1	97,2
24-11-2018 13:39:51	CRJ9	A	80,7	85,1	91,1
24-11-2018 13:42:17	B788	A	84,0	90,3	96,6
24-11-2018 13:44:08	B788	A	84,9	90,8	97,2
24-11-2018 13:46:23	A319	A	82,7	90,3	96,2
24-11-2018 13:48:12	E195	A	82,9	89,8	94,7
24-11-2018 13:50:12	A320	A	82,9	90,2	95,5
24-11-2018 13:52:55	B789	A	86,4	92,6	98,7
24-11-2018 13:54:56	B738	A	85,9	92,8	97,9
24-11-2018 13:57:26	E195	A	84,9	90,8	95,7
24-11-2018 13:59:16	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
24-11-2018 14:01:30	E75S	A	84,2	90,4	95,4
24-11-2018 14:03:48	A320	A	84,3	91,9	97,4
24-11-2018 14:06:34	DH8D	A	80,7	86,1	91,5
24-11-2018 14:08:32	B735	A	86,0	92,9	97,5
24-11-2018 14:15:31	B789	A	86,2	92,3	98,5
24-11-2018 14:17:34	CRJ9	A	81,5	87,4	93,0
24-11-2018 14:19:39	B738	A	84,2	91,8	97,2
24-11-2018 14:21:51	B38M	A	84,2	89,9	95,7
24-11-2018 14:25:19	B38M	A	83,0	89,5	95,1
24-11-2018 14:44:13	B738	A	84,2	91,7	96,8
24-11-2018 15:00:41	E170	A	84,0	90,1	95,1
24-11-2018 15:05:22	E75S	A	83,0	88,3	93,8
24-11-2018 15:17:23	E75S	A	83,6	89,1	94,0
24-11-2018 15:20:25	CRJ9	A	81,1	86,9	92,8
24-11-2018 15:22:33	E170	A	85,4	91,1	96,2
24-11-2018 15:24:02	E195	A	83,4	90,8	96,4
24-11-2018 15:26:24	A321	A	83,6	90,4	95,9
24-11-2018 15:28:51	E75S	A	84,4	90,5	95,8
24-11-2018 15:30:41	E75S	A	83,2	90,2	95,0
24-11-2018 15:32:47	E195	A	82,6	90,2	95,7
24-11-2018 15:35:15	B738	A	84,4	90,3	95,9
24-11-2018 15:37:36	B738	A	85,2	92,2	97,2
24-11-2018 15:40:43	DH8D	A	80,3	85,9	91,4
24-11-2018 15:42:39	E195	A	83,5	91,7	96,5
24-11-2018 15:45:01	A321	A	83,7	90,2	95,7
24-11-2018 15:47:00	DH8D	A	82,6	88,4	93,7
24-11-2018 15:49:06	DH8D	A	80,7	86,3	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-11-2018 15:51:14	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
24-11-2018 15:53:03	DH8D	A	79,4	85,7	91,7
24-11-2018 15:55:21	E75S	A	82,1	89,3	94,9
24-11-2018 16:02:01	A319	A	83,7	90,8	96,2
24-11-2018 16:07:15	CRJ9	A	81,1	86,0	91,9
24-11-2018 16:17:58	A321	A	87,2	93,8	98,3
24-11-2018 16:22:01	A321	A	83,6	90,1	95,4
24-11-2018 16:28:57	C295	A	84,3	90,1	94,8
24-11-2018 16:41:34	A320	A	81,9	88,8	94,5
24-11-2018 16:44:16	E75S	A	82,9	88,6	93,7
24-11-2018 17:30:21	E190	A	83,8	90,6	95,2
24-11-2018 18:05:56	A319	A	84,7	90,9	95,8
24-11-2018 18:13:20	E75S	A	83,8	88,9	93,8
24-11-2018 18:16:56	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
24-11-2018 18:23:33	CRJ9	A	80,5	86,6	92,3
24-11-2018 18:25:08	E75S	A	83,0	88,9	94,1
24-11-2018 18:26:49	E75S	A	83,8	89,1	94,2
24-11-2018 18:29:09	E195	A	83,4	89,3	94,2
24-11-2018 18:30:54	E195	A	83,4	89,6	94,9
24-11-2018 18:33:08	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
24-11-2018 18:35:29	E195	A	83,8	89,8	94,6
24-11-2018 18:37:09	DH8D	A	80,6	85,3	91,0
24-11-2018 18:39:23	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
24-11-2018 18:40:54	E195	A	82,2	90,0	95,0
24-11-2018 18:42:46	E195	A	82,8	88,8	94,2
24-11-2018 18:44:43	B788	A	83,5	89,8	96,1
24-11-2018 18:46:43	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
24-11-2018 18:48:40	CRJ9	A	80,4	84,6	90,4
24-11-2018 18:50:18	E170	A	81,7	86,5	91,7
24-11-2018 18:51:45	E170	A	81,8	87,9	93,0
24-11-2018 18:56:11	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
24-11-2018 18:58:01	CRJ9	A	80,4	86,2	92,2
24-11-2018 19:00:21	B38M	A	83,3	89,3	94,5
24-11-2018 19:03:13	A321	A	83,7	89,3	94,5
24-11-2018 19:06:16	B738	A	84,9	91,5	96,3
24-11-2018 19:08:57	E75S	A	81,6	86,9	92,1
24-11-2018 19:17:24	E75S	D	77,6	81,2	90,4
24-11-2018 19:48:04	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
24-11-2018 19:49:05	DH8D	D	72,4	73,6	82,4
24-11-2018 19:50:56	CRJ9	D	73,5	75,6	86,1
24-11-2018 19:57:40	A321	D	78,8	83,6	93,3
24-11-2018 20:06:37	E170	D	75,8	78,8	88,3
24-11-2018 20:10:02	B738	D	79,5	83,8	92,9
24-11-2018 20:11:25	E195	D	77,7	81,8	90,5
24-11-2018 20:14:24	E75S	D	75,8	80,2	89,6
24-11-2018 20:16:37	CRJ9	D	78,4	82,3	90,9
24-11-2018 20:19:44	E75S	D	77,7	81,2	90,7
24-11-2018 20:21:40	E170	D	75,1	78,5	88,5
24-11-2018 20:41:55	E195	D	77,1	80,7	89,1
24-11-2018 21:04:47	E75S	D	76,3	80,1	89,9
24-11-2018 21:06:52	E190	D	76,0	80,5	89,2
24-11-2018 21:30:12	B788	D	78,3	81,5	90,0
25-11-2018 06:10:14	C295	D	77,2	80,3	86,7
25-11-2018 06:12:16	A320	D	77,6	81,6	89,9
25-11-2018 06:16:40	E75S	D	77,8	81,7	90,6
25-11-2018 06:19:21	A321	D	80,5	85,2	93,9
25-11-2018 06:24:47	E190	D	78,6	83,4	91,2
25-11-2018 06:26:22	A321	D	80,1	84,5	93,3
25-11-2018 06:29:22	B738	D	79,6	83,6	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 06:31:27	A321	D	79,4	84,5	93,4
25-11-2018 06:33:30	A320	D	79,2	83,1	92,2
25-11-2018 06:37:04	A320	D	77,9	80,7	90,2
25-11-2018 06:50:40	A320	D	80,0	85,0	93,4
25-11-2018 06:57:46	A20N	D	77,6	81,2	89,1
25-11-2018 06:59:38	B38M	D	83,9	88,5	95,0
25-11-2018 07:27:47	A320	D	79,8	84,0	93,0
25-11-2018 07:29:35	E75S	D	77,4	81,5	90,8
25-11-2018 07:35:13	E75S	D	78,9	83,4	91,9
25-11-2018 07:37:41	B38M	D	78,2	81,2	90,3
25-11-2018 07:41:34	A321	D	81,0	85,7	94,8
25-11-2018 07:43:23	E75S	D	76,6	80,3	90,2
25-11-2018 07:46:54	E195	D	80,4	85,6	92,9
25-11-2018 07:48:23	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
25-11-2018 07:51:19	E195	D	78,5	83,4	91,0
25-11-2018 07:53:40	E75S	D	78,8	82,9	91,4
25-11-2018 08:02:38	E195	D	79,5	84,3	92,1
25-11-2018 08:06:30	B38M	D	79,2	82,4	91,2
25-11-2018 08:08:54	E170	D	78,6	83,2	91,6
25-11-2018 08:16:08	B738	D	84,7	90,7	97,5
25-11-2018 08:18:09	E170	D	75,9	80,0	90,6
25-11-2018 08:38:17	E195	D	81,8	87,5	94,6
25-11-2018 08:40:19	B738	D	87,5	93,6	99,8
25-11-2018 09:15:48	B738	D	83,5	89,2	96,1
25-11-2018 09:18:51	A333	D	85,2	91,3	99,2
25-11-2018 09:21:49	A320	D	79,3	83,8	92,7
25-11-2018 09:24:10	A20N	D	76,5	81,3	89,7
25-11-2018 09:29:10	B738	D	81,2	86,1	93,5
25-11-2018 09:31:23	E195	D	79,4	83,9	92,0
25-11-2018 09:34:26	B738	D	85,4	91,3	97,9
25-11-2018 10:04:49	A320	D	80,5	85,1	93,9
25-11-2018 10:13:18	A320	D	77,2	80,0	90,2
25-11-2018 10:18:56	A320	D	79,3	83,7	92,9
25-11-2018 10:36:59	DH8D	D	73,4	74,9	82,9
25-11-2018 10:38:15	DH8D	D	72,3	73,9	83,4
25-11-2018 10:40:41	DH8D	D	73,3	75,6	83,3
25-11-2018 10:42:50	B738	D	82,4	87,7	95,0
25-11-2018 10:46:13	DH8D	D	71,8	73,3	82,6
25-11-2018 10:51:48	E170	D	78,8	83,5	91,4
25-11-2018 10:59:20	E170	D	79,6	83,7	92,2
25-11-2018 11:03:48	E170	D	77,1	82,1	91,1
25-11-2018 11:07:35	B38M	D	80,9	85,5	92,7
25-11-2018 11:09:09	E195	D	80,0	85,9	93,0
25-11-2018 11:11:20	CRJ9	D	75,6	77,4	87,4
25-11-2018 11:12:53	E75S	D	76,8	80,6	90,0
25-11-2018 11:14:28	E195	D	79,5	84,7	92,3
25-11-2018 11:16:59	B738	D	78,4	82,8	91,6
25-11-2018 11:18:41	E75S	D	77,7	82,1	91,1
25-11-2018 11:20:43	E75S	D	79,7	84,7	92,9
25-11-2018 11:31:19	E75S	D	80,2	85,5	93,2
25-11-2018 11:42:03	E195	D	78,4	83,1	91,4
25-11-2018 11:44:04	A320	D	78,5	83,3	92,5
25-11-2018 11:48:43	CRJ9	D	77,7	80,5	89,8
25-11-2018 11:53:26	A321	D	79,1	84,4	94,0
25-11-2018 11:56:07	E195	D	80,3	85,4	93,5
25-11-2018 12:03:30	E195	D	79,5	85,0	92,8
25-11-2018 12:19:40	A332	D	88,1	94,9	102,4
25-11-2018 12:27:51	A321	D	81,1	86,6	95,3
25-11-2018 12:32:14	A321	D	79,4	84,9	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 12:39:25	A321	D	81,8	87,3	96,1
25-11-2018 12:59:33	B737	D	78,1	82,5	92,6
25-11-2018 13:04:28	A319	D	79,2	83,3	92,0
25-11-2018 13:06:10	B38M	D	81,9	86,0	93,7
25-11-2018 13:08:00	A319	D	81,9	87,2	95,7
25-11-2018 13:14:03	E195	D	78,9	83,6	91,9
25-11-2018 13:17:01	A318	D	77,8	81,1	91,3
25-11-2018 13:20:24	A320	D	76,3	80,1	89,7
25-11-2018 13:21:52	A321	D	82,3	86,7	95,8
25-11-2018 13:30:33	B77W	D	85,3	91,3	98,6
25-11-2018 13:33:55	DH8D	D	73,8	75,9	85,2
25-11-2018 13:42:48	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
25-11-2018 13:44:47	DH8D	D	72,4	75,6	84,5
25-11-2018 13:46:10	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
25-11-2018 13:49:01	E195	D	79,1	85,0	93,0
25-11-2018 13:51:26	E195	D	82,5	88,5	95,5
25-11-2018 14:01:25	E75S	D	78,3	82,7	91,3
25-11-2018 14:03:54	E195	D	80,1	85,9	92,9
25-11-2018 14:06:49	DH8D	D	71,4	73,1	82,2
25-11-2018 14:15:56	B738	D	78,7	82,6	91,9
25-11-2018 14:29:55	E170	D	78,3	82,8	91,5
25-11-2018 14:35:36	E195	D	80,0	84,6	92,3
25-11-2018 14:39:53	CRJ9	D	78,0	82,4	90,3
25-11-2018 14:44:50	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
25-11-2018 14:48:44	E75S	D	80,6	85,4	93,3
25-11-2018 14:51:25	CRJ9	D	78,8	83,3	91,6
25-11-2018 14:53:52	E190	D	80,6	86,6	93,1
25-11-2018 14:58:35	E195	D	79,9	85,7	93,5
25-11-2018 15:01:22	E75S	D	80,7	86,4	93,8
25-11-2018 15:04:00	A319	D	79,7	83,9	92,9
25-11-2018 15:10:59	A320	D	81,0	85,5	94,2
25-11-2018 15:14:31	A320	D	81,1	86,2	94,1
25-11-2018 15:15:55	B735	D	81,5	89,0	95,3
25-11-2018 15:20:03	DH8D	D	74,1	75,5	83,6
25-11-2018 15:23:26	A320	D	81,5	86,8	95,1
25-11-2018 15:28:13	DH8D	D	73,2	75,3	83,2
25-11-2018 15:30:46	E195	D	81,4	87,1	94,5
25-11-2018 15:37:41	A320	D	81,8	86,6	94,3
25-11-2018 15:41:50	DH8D	D	73,1	74,4	82,1
25-11-2018 15:48:36	B38M	D	81,7	86,5	93,8
25-11-2018 15:51:22	A320	D	80,5	85,3	93,5
25-11-2018 15:54:08	A321	D	83,4	88,9	97,2
25-11-2018 15:55:59	B38M	D	79,9	83,8	92,0
25-11-2018 15:58:12	BE40	D	73,7	76,5	85,2
25-11-2018 16:01:10	E75S	D	80,7	85,7	93,7
25-11-2018 16:22:31	C25A	D	78,2	81,4	89,0
25-11-2018 16:36:13	E75S	D	79,4	83,7	91,7
25-11-2018 16:38:00	B738	D	83,7	89,7	96,3
25-11-2018 16:42:46	E75S	D	80,8	85,7	93,8
25-11-2018 16:44:34	E75S	D	79,3	84,2	91,9
25-11-2018 16:46:03	B38M	D	79,4	83,5	91,7
25-11-2018 16:47:39	E170	D	80,7	85,4	93,0
25-11-2018 16:52:14	E170	D	78,1	82,9	91,5
25-11-2018 16:55:31	CRJ9	D	79,6	84,6	92,4
25-11-2018 16:56:56	E195	D	81,8	87,2	94,1
25-11-2018 16:58:44	E190	D	78,7	84,4	92,3
25-11-2018 17:00:10	DH8D	D	74,4	76,0	83,9
25-11-2018 17:01:30	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
25-11-2018 17:02:54	DH8D	D	73,9	77,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 17:04:26	E195	D	81,8	87,6	94,8
25-11-2018 17:06:02	E195	D	80,4	85,6	92,7
25-11-2018 17:07:23	A319	D	79,4	83,2	92,2
25-11-2018 17:09:08	DH8D	D	73,3	74,9	83,3
25-11-2018 17:12:27	B734	D	83,7	91,9	98,1
25-11-2018 17:18:54	B738	D	83,4	88,4	95,8
25-11-2018 17:26:07	E75S	D	80,4	85,4	93,2
25-11-2018 17:30:04	B738	D	84,7	90,0	97,0
25-11-2018 17:32:47	E195	D	80,3	86,3	93,7
25-11-2018 17:34:18	DH8D	D	72,4	73,8	82,9
25-11-2018 17:36:17	B738	D	84,6	90,2	97,2
25-11-2018 17:38:10	A319	D	80,1	85,5	93,9
25-11-2018 17:40:11	E170	D	81,9	87,3	94,7
25-11-2018 17:44:07	E195	D	81,7	87,3	94,5
25-11-2018 17:47:35	E195	D	81,9	86,9	93,9
25-11-2018 17:49:49	E75S	D	80,9	86,4	93,9
25-11-2018 17:53:15	B738	D	84,6	90,3	97,1
25-11-2018 17:56:25	E170	D	80,2	85,1	92,5
25-11-2018 17:59:01	E195	D	82,2	87,8	94,5
25-11-2018 18:02:04	DH8D	D	72,5	73,9	82,0
25-11-2018 18:03:47	A321	D	80,5	85,6	95,4
25-11-2018 18:05:26	E170	D	79,2	83,5	92,2
25-11-2018 18:06:53	CRJ9	D	80,6	85,7	93,8
25-11-2018 18:09:48	CRJ9	D	79,3	83,7	92,1
25-11-2018 18:11:11	B38M	D	81,0	87,3	94,4
25-11-2018 18:16:37	GLF5	D	74,0	76,5	84,8
25-11-2018 18:38:47	E75S	D	77,6	81,7	90,9
25-11-2018 18:51:09	A321	D	81,4	86,1	95,1
25-11-2018 19:08:23	A319	D	81,6	85,8	94,4
25-11-2018 19:10:20	A321	D	84,2	90,1	97,8
25-11-2018 19:13:44	B738	D	82,7	87,7	95,0
25-11-2018 19:16:01	A321	D	80,3	84,8	94,1
25-11-2018 19:23:28	A320	D	80,1	84,7	92,6
25-11-2018 19:41:12	DH8D	D	74,0	75,7	84,4
25-11-2018 19:54:27	DH8D	D	75,3	78,0	85,3
25-11-2018 19:56:47	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
25-11-2018 19:57:52	B738	D	84,5	90,4	97,0
25-11-2018 19:59:09	DH8D	D	74,4	76,4	83,9
25-11-2018 20:00:40	AT75	D	76,0	78,5	85,6
25-11-2018 20:02:54	A319	D	80,2	85,4	93,0
25-11-2018 20:06:29	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
25-11-2018 20:07:52	E195	D	82,3	87,6	94,8
25-11-2018 20:09:25	E170	D	78,8	82,5	91,5
25-11-2018 20:10:50	DH8D	D	73,6	75,1	84,4
25-11-2018 20:12:10	E75S	D	80,2	85,0	93,0
25-11-2018 20:13:39	CRJ9	D	79,3	84,1	92,1
25-11-2018 20:15:02	E195	D	81,5	86,9	94,0
25-11-2018 20:16:24	E195	D	80,7	86,0	93,5
25-11-2018 20:17:43	E195	D	82,2	87,2	94,5
25-11-2018 20:21:01	E75S	D	79,2	83,6	92,0
25-11-2018 20:24:07	B38M	D	80,4	84,3	92,4
25-11-2018 20:25:33	CRJ9	D	80,1	84,5	92,7
25-11-2018 20:30:41	E195	D	81,0	86,5	93,7
25-11-2018 20:38:18	E75S	D	80,4	84,8	93,4
25-11-2018 20:41:12	DH8D	D	73,6	75,7	82,6
25-11-2018 20:50:49	B738	D	84,6	90,2	97,4
25-11-2018 20:56:02	E190	D	79,5	84,7	92,3
25-11-2018 21:06:40	CL60	D	74,0	76,4	84,4
25-11-2018 21:44:01	B788	D	81,2	87,1	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 21:46:58	E170	D	80,7	85,4	93,3
25-11-2018 21:48:58	A320	D	81,5	86,5	94,9
25-11-2018 21:58:22	A320	D	80,0	84,6	93,3
26-11-2018 06:04:30	A321	D	79,8	84,5	93,5
26-11-2018 06:07:06	A321	D	80,0	85,1	94,0
26-11-2018 06:09:09	CRJ9	D	80,7	85,6	92,8
26-11-2018 06:12:08	E190	D	80,1	85,8	92,9
26-11-2018 06:14:15	A321	D	80,7	85,4	94,2
26-11-2018 06:29:07	B738	D	83,5	88,4	95,3
26-11-2018 06:30:58	A320	D	76,8	81,8	89,4
26-11-2018 06:33:14	A321	D	79,7	84,0	92,7
26-11-2018 06:34:56	A320	D	79,9	84,1	92,4
26-11-2018 06:42:26	SF34	D	74,3	79,2	85,1
26-11-2018 06:45:22	A320	D	80,6	85,9	93,3
26-11-2018 07:00:07	A20N	D	77,0	81,1	88,5
26-11-2018 07:15:18	A319	D	81,9	86,2	94,2
26-11-2018 07:18:51	DH8D	D	72,9	77,0	85,7
26-11-2018 07:22:53	A320	D	78,4	82,8	91,4
26-11-2018 07:24:32	DH8D	D	73,9	76,5	84,3
26-11-2018 07:27:33	E75S	D	79,7	84,3	92,2
26-11-2018 07:29:01	B38M	D	79,7	84,5	92,9
26-11-2018 07:32:08	E195	D	78,7	83,1	91,7
26-11-2018 07:40:22	B738	D	81,0	86,9	94,8
26-11-2018 07:42:14	E195	D	83,7	89,2	95,2
26-11-2018 07:43:36	DH8D	D	72,2	72,8	81,8
26-11-2018 07:45:45	E195	D	81,5	87,3	94,1
26-11-2018 07:46:59	E170	D	76,7	83,8	91,9
26-11-2018 07:48:17	CRJ9	D	75,4	78,6	87,4
26-11-2018 07:49:45	E195	D	80,8	87,4	94,2
26-11-2018 07:51:31	B738	D	81,4	89,3	95,6
26-11-2018 07:53:08	DH8D	D	71,8	73,3	82,2
26-11-2018 07:54:10	DH8D	D	73,4	77,7	85,9
26-11-2018 07:55:57	B738	D	81,2	87,1	94,7
26-11-2018 07:57:19	E75S	D	77,2	84,2	92,7
26-11-2018 07:59:00	SF34	D	77,5	82,3	87,0
26-11-2018 08:00:54	DH8D	D	73,1	75,1	85,8
26-11-2018 08:06:45	E170	D	80,8	86,5	93,1
26-11-2018 08:09:08	A320	D	76,4	81,7	90,2
26-11-2018 08:11:30	B38M	D	81,4	86,7	93,9
26-11-2018 08:13:12	E75S	D	79,0	84,2	92,4
26-11-2018 08:14:46	B38M	D	79,6	84,7	92,2
26-11-2018 08:16:57	B734	D	83,7	89,9	96,0
26-11-2018 08:18:13	AN26	D	83,9	92,4	96,5
26-11-2018 08:20:33	B738	D	81,3	89,2	96,3
26-11-2018 08:24:34	E170	D	76,2	82,2	91,1
26-11-2018 08:44:37	DH8D	D	73,0	75,2	84,5
26-11-2018 08:52:16	CL30	D	74,1	79,6	89,2
26-11-2018 08:56:52	A320	D	79,0	84,5	92,6
26-11-2018 08:58:21	E170	D	80,1	84,9	92,4
26-11-2018 08:59:54	E195	D	79,9	84,3	92,4
26-11-2018 09:02:52	DH8D	D	75,6	78,2	86,0
26-11-2018 09:05:37	E170	D	78,5	84,1	92,4
26-11-2018 09:08:00	A333	D	84,9	92,0	98,6
26-11-2018 09:17:59	B734	D	82,3	88,3	94,6
26-11-2018 09:20:41	E75S	D	76,0	83,6	92,9
26-11-2018 09:22:29	E75S	D	78,4	82,2	90,9
26-11-2018 09:25:15	CRJ9	D	77,9	83,7	92,1
26-11-2018 09:27:01	B738	D	82,9	89,7	97,2
26-11-2018 09:29:21	A321	D	83,6	88,5	97,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2018 09:31:34	A20N	D	78,2	82,9	90,5
26-11-2018 09:33:49	HDJT	D	72,6	76,5	85,8
26-11-2018 10:00:14	A320	D	79,4	84,8	93,0
26-11-2018 10:01:49	B738	D	80,6	85,2	92,7
26-11-2018 10:08:28	E195	D	82,1	87,0	94,4
26-11-2018 10:11:08	CRJ9	D	80,3	83,9	92,8
26-11-2018 10:19:03	P180	D	81,3	87,2	94,3
26-11-2018 10:37:00	A320	D	81,8	85,5	94,1
26-11-2018 10:38:58	DH8D	D	75,3	78,6	87,0
26-11-2018 10:44:21	BCS3	D	73,5	76,3	83,5
26-11-2018 10:45:31	DH8D	D	72,4	75,3	85,6
26-11-2018 10:49:05	B738	D	81,9	86,4	95,1
26-11-2018 10:50:51	E170	D	79,6	84,3	92,4
26-11-2018 10:52:00	DH8D	D	73,3	75,2	83,3
26-11-2018 10:54:24	E75S	D	82,1	87,4	94,6
26-11-2018 10:56:28	E75S	D	80,2	84,5	93,2
26-11-2018 11:00:52	E195	D	79,6	86,8	94,1
26-11-2018 11:03:50	E195	D	80,3	85,7	93,3
26-11-2018 11:06:28	E170	D	77,3	82,9	91,3
26-11-2018 11:07:43	CRJ9	D	80,3	84,4	92,9
26-11-2018 11:10:34	DH8D	D	74,0	75,8	84,0
26-11-2018 11:11:49	B738	D	79,5	84,7	93,3
26-11-2018 11:13:41	E75S	D	78,3	82,5	90,9
26-11-2018 11:15:02	CRJ9	D	77,3	82,1	90,4
26-11-2018 11:17:25	A320	D	77,6	80,8	91,2
26-11-2018 11:18:35	DH8D	D	74,3	76,8	83,9
26-11-2018 11:29:26	DH8D	D	73,9	76,7	84,3
26-11-2018 11:31:12	CRJ9	D	74,9	77,8	88,1
26-11-2018 11:34:57	DH8D	D	76,6	80,4	87,7
26-11-2018 11:38:39	E195	D	80,6	86,4	93,8
26-11-2018 11:47:31	A321	D	81,2	86,3	95,0
26-11-2018 11:49:31	CRJ9	D	79,5	85,0	92,9
26-11-2018 11:52:02	A320	D	79,7	84,7	93,9
26-11-2018 12:02:31	E195	D	81,0	87,2	93,8
26-11-2018 12:04:38	E170	D	79,7	84,5	92,7
26-11-2018 12:27:17	A321	D	80,5	86,2	95,1
26-11-2018 12:36:29	B738	D	84,0	89,1	96,0
26-11-2018 12:40:20	B738	D	81,1	90,0	97,3
26-11-2018 12:44:39	A320	D	81,0	85,7	94,2
26-11-2018 12:52:27	B737	D	80,8	86,7	94,6
26-11-2018 12:55:43	C295	D	73,9	76,0	84,3
26-11-2018 12:58:32	A319	D	79,1	85,0	94,3
26-11-2018 13:08:24	A321	D	80,8	87,7	97,4
26-11-2018 13:10:26	A318	D	78,2	82,4	94,1
26-11-2018 13:12:25	A320	D	79,0	83,7	92,6
26-11-2018 13:21:53	E195	D	78,8	87,6	95,4
26-11-2018 13:24:26	E190	D	77,4	84,6	94,5
26-11-2018 13:26:41	DH8D	D	75,0	78,8	91,2
26-11-2018 13:29:31	A319	D	75,0	81,5	94,6
26-11-2018 13:34:21	E75S	D	77,9	85,6	93,8
26-11-2018 13:38:53	E170	D	80,8	85,5	93,8
26-11-2018 13:40:58	B738	D	81,8	86,5	94,5
26-11-2018 13:52:40	E195	D	80,5	86,5	94,3
26-11-2018 13:56:17	A321	D	84,1	89,8	97,1
26-11-2018 13:58:33	DH8D	D	73,8	77,5	86,6
26-11-2018 13:59:40	DH8D	D	73,8	76,4	85,9
26-11-2018 14:01:33	B734	D	82,2	89,1	95,8
26-11-2018 14:03:06	B738	D	84,3	91,8	98,1
26-11-2018 14:04:45	DH8D	D	71,7	74,1	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2018 14:06:52	B734	D	82,1	87,3	94,4
26-11-2018 14:08:28	CRJ9	D	76,2	79,5	89,0
26-11-2018 14:10:14	A320	D	80,0	84,6	93,0
26-11-2018 14:12:50	E170	D	81,0	85,8	94,3
26-11-2018 14:35:30	DH8D	D	74,0	77,6	86,3
26-11-2018 14:37:57	E195	D	80,5	86,7	93,3
26-11-2018 14:39:57	E170	D	80,0	86,0	93,6
26-11-2018 14:41:57	AT75	D	74,3	78,7	89,0
26-11-2018 14:43:49	E75S	D	80,5	87,9	95,3
26-11-2018 14:46:15	BCS1	D	74,7	76,8	84,7
26-11-2018 14:57:02	E75S	D	82,9	87,7	95,4
26-11-2018 15:00:11	A319	D	81,0	86,8	95,2
26-11-2018 15:01:34	E170	D	81,4	86,5	94,1
26-11-2018 15:02:48	E75S	D	77,8	83,6	92,9
26-11-2018 15:04:33	CRJ9	D	80,1	85,8	92,9
26-11-2018 15:06:03	E195	D	81,4	87,7	94,6
26-11-2018 15:08:23	DH8D	D	75,1	79,5	87,7
26-11-2018 15:10:04	E195	D	81,8	88,2	94,8
26-11-2018 15:11:46	A320	D	79,2	84,2	92,6
26-11-2018 15:16:11	E190	D	77,8	83,0	91,8
26-11-2018 15:26:59	B733	D	80,9	86,4	93,9
26-11-2018 15:30:18	C56X	D	71,9	75,8	83,4
26-11-2018 15:33:02	DH8D	D	72,7	75,6	84,4
26-11-2018 15:35:22	CRJ9	D	78,9	84,4	92,9
26-11-2018 15:37:27	A320	D	79,6	84,8	93,0
26-11-2018 15:39:17	E75S	D	76,8	82,8	92,4
26-11-2018 15:45:36	B38M	D	80,4	85,3	93,2
26-11-2018 15:54:12	A321	D	81,8	88,4	96,5
26-11-2018 15:56:15	A320	D	78,4	83,2	92,2
26-11-2018 15:58:40	E195	D	82,1	87,7	94,9
26-11-2018 16:00:38	C551	D	79,4	84,6	91,7
26-11-2018 16:02:39	B38M	D	81,1	87,1	93,9
26-11-2018 16:28:39	E75S	D	82,5	88,6	95,8
26-11-2018 16:31:10	A319	D	79,0	84,7	92,6
26-11-2018 16:35:19	CRJ9	D	77,8	82,7	90,4
26-11-2018 16:38:50	B738	D	82,8	88,4	95,4
26-11-2018 17:08:11	A320	A	81,5	88,8	94,5
26-11-2018 17:18:31	CRJ9	A	78,8	86,7	92,9
26-11-2018 17:28:05	B738	A	82,8	89,3	94,6
26-11-2018 17:30:22	A321	A	82,8	89,5	94,9
26-11-2018 17:32:17	DH8D	A	79,9	85,5	90,7
26-11-2018 17:39:03	A321	A	83,8	90,3	95,3
26-11-2018 18:02:30	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
26-11-2018 18:08:20	A319	A	81,7	89,1	94,5
26-11-2018 18:10:07	E170	A	80,4	87,8	92,7
26-11-2018 18:12:26	A333	A	84,1	90,1	96,6
26-11-2018 18:14:59	E75S	A	81,8	88,4	93,5
26-11-2018 18:20:14	E190	A	82,5	89,2	94,5
26-11-2018 18:23:07	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
26-11-2018 18:27:40	E75S	A	81,0	87,8	93,3
26-11-2018 18:29:40	E195	A	84,1	90,4	95,3
26-11-2018 18:31:52	E195	A	82,7	89,3	94,7
26-11-2018 18:35:17	E75S	A	84,3	90,5	95,8
26-11-2018 18:36:51	CRJ9	A	79,9	88,0	93,6
26-11-2018 18:39:15	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
26-11-2018 18:41:54	A320	A	82,5	89,6	94,8
26-11-2018 18:43:34	DH8D	A	80,6	85,4	91,1
26-11-2018 18:46:08	E195	A	83,9	90,9	96,0
26-11-2018 18:47:42	DH8D	A	80,1	85,2	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2018 18:49:41	E75S	A	84,0	91,4	96,3
26-11-2018 18:51:21	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
26-11-2018 18:53:14	B738	A	85,6	93,2	97,9
26-11-2018 18:55:52	E195	A	84,2	91,2	96,5
26-11-2018 18:57:25	DH8D	A	79,2	84,8	90,4
26-11-2018 18:59:08	E170	A	82,8	89,7	95,1
26-11-2018 19:01:36	B738	A	85,4	92,0	97,2
26-11-2018 19:03:47	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
26-11-2018 19:05:58	E170	A	81,4	89,1	94,0
26-11-2018 19:07:50	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
26-11-2018 19:09:35	BCS3	A	82,3	88,4	93,4
26-11-2018 19:11:32	E195	A	85,5	91,9	96,6
26-11-2018 19:13:18	AT75	A	78,2	86,4	92,3
26-11-2018 19:15:13	DH8D	A	80,1	85,3	91,2
26-11-2018 19:21:11	AN26	A	83,0	90,6	95,1
26-11-2018 19:27:18	B788	A	84,0	89,7	95,5
26-11-2018 19:29:55	B788	A	84,8	90,4	96,6
26-11-2018 19:31:40	B38M	A	84,7	92,2	96,5
26-11-2018 19:34:09	A320	A	82,4	88,4	93,9
26-11-2018 20:05:33	E195	A	84,8	92,5	96,5
26-11-2018 20:14:15	A320	A	82,6	88,4	94,1
26-11-2018 20:29:16	SF34	A	83,8	88,9	93,3
26-11-2018 20:41:57	DH8D	A	77,7	83,6	90,0
26-11-2018 20:43:51	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
26-11-2018 20:47:48	E195	A	84,7	90,7	95,5
26-11-2018 20:52:06	SF34	A	81,6	87,2	92,4
26-11-2018 20:56:09	E170	A	82,1	88,4	92,9
26-11-2018 20:57:55	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
26-11-2018 21:02:56	B738	A	82,2	90,6	95,5
26-11-2018 21:04:41	B738	A	83,3	89,4	94,8
26-11-2018 21:06:46	E75S	A	83,8	90,2	95,6
26-11-2018 21:08:50	E75S	A	83,3	89,5	94,1
26-11-2018 21:10:40	A320	A	84,3	91,2	96,0
26-11-2018 21:12:42	E75S	A	83,9	88,9	93,9
26-11-2018 21:14:39	B734	A	85,0	91,4	95,8
26-11-2018 21:18:34	P180	A	88,1	94,2	100,9
26-11-2018 21:20:41	E75S	A	83,4	89,1	93,8
26-11-2018 21:25:03	B38M	A	84,0	90,4	95,4
26-11-2018 21:28:02	B734	A	86,1	92,7	97,3
26-11-2018 21:29:52	B738	A	83,9	89,8	94,7
26-11-2018 21:31:52	E195	A	83,2	88,1	93,6
26-11-2018 21:33:47	E195	A	86,1	91,8	97,2
26-11-2018 21:40:01	E170	A	83,4	88,2	92,9
26-11-2018 21:41:14	B738	A	84,0	91,9	96,8
26-11-2018 21:43:02	B38M	A	84,3	90,6	95,4
26-11-2018 21:45:51	E170	A	80,8	87,1	92,6
26-11-2018 21:48:20	B738	A	86,8	92,7	98,3
26-11-2018 21:50:09	DH8D	A	81,6	85,2	90,6
26-11-2018 21:52:10	B738	A	84,7	91,5	96,4
26-11-2018 21:53:47	CRJ9	A	80,9	87,5	93,2
26-11-2018 21:55:58	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
26-11-2018 21:58:09	CRJ9	A	80,2	85,8	91,7
27-11-2018 06:08:28	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
27-11-2018 06:10:26	E170	A	81,3	88,9	93,9
27-11-2018 06:15:56	E195	A	84,1	90,1	94,9
27-11-2018 06:18:26	DH8D	A	79,5	83,3	89,1
27-11-2018 06:20:21	E170	A	82,6	88,2	93,0
27-11-2018 06:22:17	B734	A	86,4	92,5	97,2
27-11-2018 06:24:30	DH8D	A	80,1	84,2	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 06:26:31	E75S	A	84,1	90,1	94,8
27-11-2018 06:28:50	DH8D	A	80,6	84,3	89,6
27-11-2018 06:31:05	E195	A	83,6	89,6	94,7
27-11-2018 06:33:16	B38M	A	82,8	88,7	93,9
27-11-2018 06:35:24	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
27-11-2018 06:37:36	E75S	A	85,0	90,9	95,4
27-11-2018 06:39:49	E75S	A	81,2	88,1	93,7
27-11-2018 06:46:23	E195	A	84,6	91,2	96,1
27-11-2018 06:54:58	A320	A	81,8	89,4	94,6
27-11-2018 06:59:31	ATP	A	85,3	90,4	96,7
27-11-2018 07:02:13	AT72	A	81,7	88,8	94,7
27-11-2018 07:29:50	B752	A	84,4	89,2	96,2
27-11-2018 07:58:31	CRJ9	A	79,0	86,1	92,0
27-11-2018 08:07:47	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
27-11-2018 08:12:28	A319	A	82,3	90,7	95,8
27-11-2018 08:15:24	DH8D	A	78,9	84,7	90,6
27-11-2018 08:18:30	E170	A	81,0	88,8	93,8
27-11-2018 08:20:34	E195	A	81,2	89,6	94,6
27-11-2018 08:28:37	B738	A	83,1	89,6	94,6
27-11-2018 08:31:48	E195	A	80,8	88,9	94,0
27-11-2018 08:34:08	E195	A	80,5	89,4	94,5
27-11-2018 08:36:24	A319	A	80,8	89,8	95,1
27-11-2018 08:38:09	B738	A	81,4	91,3	96,5
27-11-2018 08:40:34	AT75	A	79,5	86,2	91,8
27-11-2018 08:47:30	BCS3	A	79,2	86,3	92,0
27-11-2018 08:49:42	B738	A	83,8	90,4	94,6
27-11-2018 08:51:39	DH8D	A	76,9	84,9	91,7
27-11-2018 08:55:02	E195	A	83,2	88,6	93,6
27-11-2018 08:58:05	A320	A	84,0	90,6	95,4
27-11-2018 09:08:21	E75S	A	81,9	88,0	93,1
27-11-2018 09:15:59	E170	A	81,4	87,8	92,9
27-11-2018 09:19:43	CRJ9	A	81,5	87,1	92,7
27-11-2018 09:21:50	DH8D	A	81,3	86,9	92,1
27-11-2018 09:23:58	CRJ9	A	81,9	87,4	92,7
27-11-2018 09:27:28	E195	A	81,8	88,9	94,1
27-11-2018 09:29:48	DH8D	A	79,4	84,7	90,6
27-11-2018 09:34:48	DH8D	A	79,3	85,6	91,1
27-11-2018 09:39:19	C25B	A	79,3	83,5	88,9
27-11-2018 09:41:00	CRJ9	A	82,4	87,1	92,4
27-11-2018 09:42:59	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
27-11-2018 09:45:08	E75S	A	82,7	87,9	93,1
27-11-2018 09:47:08	E75S	A	80,2	89,5	94,9
27-11-2018 09:49:30	E75S	A	83,5	89,0	93,9
27-11-2018 09:52:26	B738	D	85,7	91,4	98,5
27-11-2018 09:58:04	BCS3	D	74,5	78,0	86,0
27-11-2018 10:01:03	A320	D	78,2	82,1	91,8
27-11-2018 10:03:27	B38M	D	81,7	85,8	93,2
27-11-2018 10:06:36	B738	D	79,3	83,9	93,1
27-11-2018 10:08:16	B738	D	83,7	89,0	96,4
27-11-2018 10:11:23	CRJ9	D	79,8	83,3	92,1
27-11-2018 10:19:18	SF34	D	75,5	78,5	84,5
27-11-2018 10:34:30	DH8D	D	73,9	76,0	83,9
27-11-2018 10:37:37	DH8D	D	74,2	78,0	86,0
27-11-2018 10:39:33	CRJ9	D	76,9	82,6	91,4
27-11-2018 10:41:40	E170	D	78,9	84,3	92,9
27-11-2018 10:43:14	DH8D	D	71,6	74,2	84,4
27-11-2018 10:48:07	DH8D	D	73,2	76,0	86,4
27-11-2018 10:49:45	DH8D	D	72,1	77,0	87,5
27-11-2018 10:51:23	DH8D	D	73,9	78,0	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 10:55:28	E75S	D	79,9	85,2	94,2
27-11-2018 10:57:34	CRJ9	D	76,6	82,3	91,1
27-11-2018 11:00:00	B738	D	80,6	87,1	94,8
27-11-2018 11:03:38	E195	D	77,4	83,9	92,4
27-11-2018 11:05:57	DH8D	D	72,2	73,3	83,3
27-11-2018 11:11:16	E75S	D	78,9	84,2	92,7
27-11-2018 11:16:48	E75S	D	77,6	81,5	91,6
27-11-2018 11:24:54	CRJ9	D	74,9	80,5	90,6
27-11-2018 11:40:08	E75S	D	78,3	83,1	92,6
27-11-2018 11:42:36	P180	D	79,6	87,7	94,1
27-11-2018 11:46:59	A320	D	78,5	82,9	92,2
27-11-2018 11:49:13	E195	D	80,4	86,0	93,4
27-11-2018 12:01:00	A321	D	81,6	87,2	96,1
27-11-2018 12:04:44	B38M	D	80,8	85,3	93,1
27-11-2018 12:06:42	H25B	D	74,7	78,9	88,5
27-11-2018 12:08:18	E170	D	79,4	84,5	93,2
27-11-2018 12:11:30	E195	D	80,3	85,6	93,0
27-11-2018 12:12:49	B734	D	80,4	86,1	94,0
27-11-2018 12:14:48	B38M	D	79,5	83,2	91,6
27-11-2018 12:19:40	CRJ9	D	79,0	82,9	91,6
27-11-2018 12:29:38	B788	D	75,7	80,3	89,7
27-11-2018 12:35:37	A321	D	81,6	87,6	96,3
27-11-2018 12:44:28	A321	D	80,7	85,3	94,7
27-11-2018 12:55:34	B737	D	80,0	85,0	92,8
27-11-2018 13:03:56	A318	D	76,2	80,2	90,7
27-11-2018 13:05:27	A333	D	89,4	97,1	104,0
27-11-2018 13:09:04	E190	D	78,7	83,5	92,3
27-11-2018 13:11:01	A320	D	78,2	82,4	91,2
27-11-2018 13:12:34	E75S	D	79,1	82,9	92,5
27-11-2018 13:29:26	DH8D	D	74,1	75,9	84,9
27-11-2018 13:32:03	B77W	D	82,2	89,0	96,0
27-11-2018 13:34:22	E170	D	79,7	85,3	93,5
27-11-2018 13:37:31	DH8D	D	72,7	75,1	84,2
27-11-2018 13:43:35	E195	D	79,3	84,9	92,9
27-11-2018 13:47:03	B738	D	79,7	85,4	93,5
27-11-2018 13:49:00	E195	D	78,0	82,7	91,8
27-11-2018 13:50:38	E170	D	79,2	83,8	93,2
27-11-2018 13:51:31	DH8D	D	72,4	75,7	86,3
27-11-2018 13:53:45	CRJ9	D	75,7	79,0	89,2
27-11-2018 14:01:02	DH8D	D	73,2	75,3	84,0
27-11-2018 14:16:02	C25A	D	74,8	77,7	86,5
27-11-2018 14:29:31	E170	D	75,1	80,6	91,8
27-11-2018 14:32:26	E75S	D	77,4	81,6	91,4
27-11-2018 14:35:36	A320	D	79,5	82,7	92,3
27-11-2018 14:37:11	AT75	D	75,1	77,4	85,5
27-11-2018 14:39:03	DH8D	D	73,0	75,6	84,1
27-11-2018 14:40:36	E190	D	80,5	86,4	93,5
27-11-2018 14:42:27	DH8D	D	72,4	75,5	86,7
27-11-2018 14:47:42	A320	D	76,9	80,4	89,9
27-11-2018 14:49:04	A320	D	79,5	84,0	93,5
27-11-2018 14:50:36	CRJ9	D	78,4	82,4	91,4
27-11-2018 14:52:04	E195	D	78,3	83,8	92,1
27-11-2018 14:53:52	E170	D	78,1	83,2	92,9
27-11-2018 15:03:13	A319	D	78,2	82,1	93,0
27-11-2018 15:10:37	B735	D	79,1	86,9	94,4
27-11-2018 15:31:06	E75S	D	76,5	80,2	91,0
27-11-2018 15:33:11	DH8D	D	72,3	74,8	85,3
27-11-2018 15:45:30	DH8D	D	72,0	74,1	83,8
27-11-2018 15:49:26	E75S	D	77,1	82,1	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 15:57:39	B38M	D	79,1	83,2	91,4
27-11-2018 16:09:09	A320	D	78,9	82,3	92,3
27-11-2018 16:27:42	B738	D	80,9	85,2	93,2
27-11-2018 16:29:02	B38M	D	78,7	82,1	91,3
27-11-2018 16:34:51	E550	D	75,0	77,7	86,1
27-11-2018 16:36:03	E75S	D	77,4	82,2	92,7
27-11-2018 16:45:51	E190	D	78,2	84,3	92,8
27-11-2018 16:47:37	B738	D	79,0	85,1	93,0
27-11-2018 16:50:18	E195	D	78,8	84,1	92,4
27-11-2018 16:52:15	A321	D	80,5	85,2	94,8
27-11-2018 16:53:49	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
27-11-2018 16:55:05	CRJ9	D	75,1	78,2	89,1
27-11-2018 16:59:47	B734	D	80,5	85,8	93,8
27-11-2018 17:01:21	E190	D	79,1	84,7	93,1
27-11-2018 17:02:51	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
27-11-2018 17:05:38	CRJ9	D	76,9	80,8	90,1
27-11-2018 17:07:21	B738	D	79,2	85,2	94,1
27-11-2018 17:09:02	DH8D	D	73,1	75,0	84,5
27-11-2018 17:12:13	B738	D	78,5	84,9	93,6
27-11-2018 17:15:24	E170	D	78,2	82,2	92,2
27-11-2018 17:18:52	E75S	D	78,0	83,1	92,9
27-11-2018 17:21:33	E195	D	77,7	82,2	91,7
27-11-2018 17:22:59	E195	D	79,4	84,1	93,0
27-11-2018 17:24:33	DH8D	D	73,2	74,5	82,3
27-11-2018 17:25:49	E75S	D	79,1	83,2	93,2
27-11-2018 17:27:13	E75S	D	78,7	83,1	93,2
27-11-2018 17:28:42	E170	D	76,9	80,7	91,4
27-11-2018 17:32:21	E195	D	78,6	83,5	92,3
27-11-2018 17:34:09	CRJ9	D	78,5	83,0	91,3
27-11-2018 17:37:06	E195	D	79,4	85,0	93,2
27-11-2018 17:38:57	B38M	D	78,1	81,1	90,9
27-11-2018 17:41:24	A320	D	78,5	82,6	92,1
27-11-2018 17:44:40	B738	D	80,3	85,1	93,9
27-11-2018 17:46:27	E170	D	77,8	82,1	92,4
27-11-2018 17:48:02	E170	D	79,6	84,7	93,2
27-11-2018 17:50:26	A321	D	81,9	86,9	96,3
27-11-2018 17:52:40	C68A	D	72,9	74,8	85,0
27-11-2018 17:55:28	E75S	D	78,0	81,9	92,4
27-11-2018 17:57:10	B734	D	79,5	84,6	92,7
27-11-2018 17:59:48	E195	D	78,7	82,9	92,3
27-11-2018 18:04:17	E195	D	78,4	83,9	92,4
27-11-2018 18:19:53	A320	D	79,2	83,3	93,2
27-11-2018 18:22:20	CRJ9	D	78,5	83,0	91,3
27-11-2018 18:24:04	DH8D	D	72,9	73,7	82,5
27-11-2018 18:55:06	A321	D	78,8	84,2	94,5
27-11-2018 18:56:46	A320	D	80,5	84,3	94,1
27-11-2018 19:11:31	A320	D	78,4	82,8	91,8
27-11-2018 19:20:39	M28	D	73,9	77,3	84,7
27-11-2018 19:30:20	A320	D	78,3	82,8	92,9
27-11-2018 19:37:23	DH8D	D	73,5	74,4	82,5
27-11-2018 19:58:08	CRJ9	D	78,6	82,4	91,6
27-11-2018 19:59:45	DH8D	D	74,9	79,0	86,4
27-11-2018 20:01:23	DH8D	D	72,7	73,9	82,7
27-11-2018 20:02:28	E75S	D	79,2	83,7	92,6
27-11-2018 20:04:36	E75S	D	78,8	83,6	93,0
27-11-2018 20:06:07	DH8D	D	74,1	76,2	83,2
27-11-2018 20:09:43	E195	D	80,2	85,2	93,0
27-11-2018 20:11:19	E195	D	80,2	85,5	93,5
27-11-2018 20:17:10	E195	D	79,9	84,2	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 20:20:34	DH8D	D	72,0	73,3	82,5
27-11-2018 20:22:47	A332	D	80,9	85,1	95,1
27-11-2018 20:24:52	E195	D	77,9	82,8	91,4
27-11-2018 20:26:21	CRJ9	D	79,0	83,1	91,0
27-11-2018 20:27:57	GLF5	D	75,4	79,3	88,4
27-11-2018 20:29:27	B738	D	80,6	85,6	94,0
27-11-2018 20:31:34	DH8D	D	74,8	77,6	85,6
27-11-2018 20:33:10	A319	D	78,4	82,0	92,0
27-11-2018 20:35:09	E170	D	77,9	82,0	91,9
27-11-2018 20:36:31	B738	D	81,7	87,2	94,0
27-11-2018 20:38:02	E195	D	80,0	85,2	93,3
27-11-2018 20:40:01	DH8D	D	73,3	75,2	82,8
27-11-2018 20:42:32	E75S	D	80,3	84,5	93,1
27-11-2018 20:45:24	A321	D	82,2	87,3	95,8
27-11-2018 20:47:30	B738	D	81,4	86,7	94,4
27-11-2018 20:48:48	CRJ9	D	79,3	83,4	92,1
27-11-2018 20:50:15	E75S	D	80,1	86,1	94,6
27-11-2018 21:15:57	AT72	D	72,7	74,7	83,1
27-11-2018 21:22:11	B38M	D	76,0	78,6	88,6
27-11-2018 21:26:04	B752	D	81,1	85,1	93,7
27-11-2018 21:40:21	C25B	D	75,4	79,0	87,7
27-11-2018 21:42:43	E195	D	80,6	86,3	93,8
27-11-2018 21:45:01	B788	D	81,8	86,9	93,3
28-11-2018 06:14:44	CRJ9	D	76,2	79,3	88,7
28-11-2018 06:19:18	E190	D	81,0	86,2	93,0
28-11-2018 06:25:53	A321	D	81,8	87,1	95,8
28-11-2018 06:27:37	A320	D	79,8	84,2	93,4
28-11-2018 06:33:21	A321	D	80,0	85,5	94,6
28-11-2018 06:41:39	A320	D	80,1	84,3	93,3
28-11-2018 06:56:13	AT72	A	82,4	89,6	95,6
28-11-2018 07:00:29	A320	A	83,0	89,7	94,8
28-11-2018 07:06:25	B38M	A	82,5	89,6	94,8
28-11-2018 07:16:25	ATP	A	84,7	92,1	98,1
28-11-2018 07:28:52	B752	A	84,1	90,5	97,3
28-11-2018 07:59:23	B738	A	85,6	92,8	97,6
28-11-2018 08:03:00	B738	A	82,6	90,6	95,8
28-11-2018 08:04:57	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
28-11-2018 08:08:09	DH8D	A	77,0	85,3	92,4
28-11-2018 08:16:16	A320	A	79,8	89,2	95,2
28-11-2018 08:28:48	E75S	A	83,1	89,1	93,9
28-11-2018 08:37:02	B738	A	85,9	93,9	99,1
28-11-2018 08:40:41	E170	A	82,7	87,5	92,7
28-11-2018 08:43:39	DH8D	A	78,9	85,0	91,0
28-11-2018 08:46:58	DH8D	A	80,7	85,4	91,1
28-11-2018 08:49:22	E195	A	81,7	88,5	94,0
28-11-2018 08:51:28	E195	A	80,6	89,8	94,9
28-11-2018 08:55:17	E195	A	81,3	90,4	95,3
28-11-2018 09:03:11	A320	A	82,1	89,5	94,9
28-11-2018 09:10:25	E75S	A	83,2	89,0	94,3
28-11-2018 09:12:26	E195	A	83,0	90,6	95,3
28-11-2018 09:18:59	CL35	A	77,7	83,6	89,5
28-11-2018 09:20:36	DH8D	A	76,9	84,1	90,3
28-11-2018 09:22:26	A320	A	80,6	88,8	94,7
28-11-2018 09:24:35	E75S	A	80,3	86,7	92,1
28-11-2018 09:26:35	E75S	A	81,3	87,7	93,6
28-11-2018 09:28:30	CRJ9	A	78,2	86,0	92,3
28-11-2018 09:30:27	DH8D	A	80,0	85,3	90,7
28-11-2018 09:32:25	CRJ9	A	75,8	85,3	92,7
28-11-2018 09:34:39	E75S	A	80,7	87,2	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 09:36:21	DH8D	A	79,5	85,2	91,3
28-11-2018 09:38:36	E195	A	82,8	89,8	94,8
28-11-2018 09:41:59	BCS3	A	80,5	86,3	92,0
28-11-2018 09:48:29	CRJ9	A	80,7	86,2	92,2
28-11-2018 09:50:43	DH8D	A	77,8	84,9	90,8
28-11-2018 09:52:40	B738	A	82,2	90,5	95,4
28-11-2018 09:58:40	E190	A	84,5	90,4	94,9
28-11-2018 10:03:35	CRJ9	A	80,7	86,8	92,7
28-11-2018 10:06:28	E170	A	82,9	89,1	93,7
28-11-2018 10:10:51	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
28-11-2018 10:16:51	E55P	A	77,3	82,5	88,1
28-11-2018 10:25:32	B738	A	83,3	91,6	96,9
28-11-2018 10:27:41	A320	A	83,0	88,4	94,1
28-11-2018 10:40:30	A333	A	84,7	93,7	99,3
28-11-2018 10:43:16	A320	A	83,6	89,9	94,8
28-11-2018 10:45:58	B734	A	84,0	90,8	95,2
28-11-2018 10:48:30	A321	A	82,2	88,7	94,2
28-11-2018 10:56:34	E195	A	81,6	88,7	93,9
28-11-2018 11:04:20	B788	A	84,1	90,7	96,6
28-11-2018 11:06:57	B77W	A	85,7	94,7	100,0
28-11-2018 11:14:11	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
28-11-2018 11:17:14	E55P	A	79,5	84,6	89,0
28-11-2018 11:20:21	E75S	A	82,1	88,2	93,5
28-11-2018 11:27:12	B38M	A	83,3	89,4	94,4
28-11-2018 11:29:50	E75S	A	81,3	88,9	93,9
28-11-2018 11:34:47	A319	A	81,4	91,2	96,0
28-11-2018 11:36:36	A321	A	80,0	88,9	94,3
28-11-2018 11:39:05	A320	A	83,0	87,9	93,8
28-11-2018 11:41:14	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
28-11-2018 11:44:11	E75S	A	80,7	86,7	91,9
28-11-2018 11:46:03	DH8D	A	78,9	84,4	90,1
28-11-2018 11:49:21	B738	A	84,5	90,7	95,7
28-11-2018 11:54:20	A318	A	82,3	89,2	94,8
28-11-2018 11:56:10	A321	A	81,8	89,3	94,6
28-11-2018 11:57:57	B737	A	83,1	89,3	94,6
28-11-2018 12:02:03	H25B	A	79,3	86,3	91,3
28-11-2018 12:04:02	CRJ9	A	81,1	86,7	92,6
28-11-2018 12:06:28	E195	A	81,7	88,9	94,2
28-11-2018 12:08:31	E170	A	81,1	87,1	92,3
28-11-2018 12:10:41	E195	A	82,2	88,5	93,7
28-11-2018 12:26:14	B734	A	85,0	91,2	95,4
28-11-2018 12:27:59	B738	A	83,6	89,3	94,4
28-11-2018 12:29:53	E195	A	81,5	88,5	93,8
28-11-2018 12:31:26	A320	A	81,8	89,5	94,6
28-11-2018 12:33:33	B738	A	83,0	89,7	95,3
28-11-2018 12:36:02	B788	A	83,5	90,1	96,1
28-11-2018 12:38:40	E170	A	78,6	86,6	92,4
28-11-2018 12:40:28	E195	A	81,1	87,7	93,7
28-11-2018 12:42:29	B38M	A	82,3	88,3	93,8
28-11-2018 12:44:15	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
28-11-2018 12:45:44	DH8D	A	78,9	84,6	90,7
28-11-2018 12:47:20	DH8D	A	79,1	84,4	90,3
28-11-2018 12:49:11	E170	A	80,9	86,4	91,6
28-11-2018 12:50:51	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
28-11-2018 12:52:49	B788	A	83,6	89,4	95,7
28-11-2018 13:01:33	DH8D	A	79,2	84,7	90,3
28-11-2018 13:03:36	CL35	A	77,7	81,4	87,2
28-11-2018 13:09:20	E195	A	81,8	88,9	93,9
28-11-2018 13:17:10	B38M	A	83,8	89,7	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 13:20:22	E170	A	79,9	86,5	91,7
28-11-2018 13:21:47	E195	A	81,9	88,4	93,3
28-11-2018 13:23:52	B789	A	84,6	90,3	96,4
28-11-2018 13:30:34	A320	A	80,5	88,1	93,7
28-11-2018 13:32:33	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
28-11-2018 13:34:23	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
28-11-2018 13:36:06	B38M	A	83,8	89,6	94,6
28-11-2018 13:38:45	A320	A	83,0	90,5	95,3
28-11-2018 13:40:55	E195	A	82,4	88,8	94,2
28-11-2018 13:52:07	E190	A	81,7	88,1	93,5
28-11-2018 13:54:52	AT75	A	82,0	88,4	94,3
28-11-2018 13:57:28	B789	A	84,9	91,9	97,7
28-11-2018 13:59:58	B735	A	83,1	92,0	96,7
28-11-2018 14:02:33	A319	A	82,3	89,3	94,6
28-11-2018 14:05:23	E75S	A	80,7	87,5	93,0
28-11-2018 14:08:10	A333	A	85,7	92,9	98,0
28-11-2018 14:26:25	CRJ9	A	80,9	85,8	91,7
28-11-2018 14:28:35	DH8D	A	77,8	85,0	90,8
28-11-2018 14:33:58	A320	A	84,1	89,9	95,3
28-11-2018 14:38:58	A320	A	84,5	91,5	96,0
28-11-2018 14:42:40	A321	A	83,1	89,0	94,3
28-11-2018 14:56:58	E170	A	80,4	88,6	93,4
28-11-2018 15:00:54	A319	A	82,4	88,8	94,1
28-11-2018 15:04:57	E75S	A	84,0	90,3	95,4
28-11-2018 15:06:55	E75S	A	82,7	89,0	93,9
28-11-2018 15:09:00	E195	A	80,9	89,1	93,9
28-11-2018 15:12:05	E195	A	82,5	89,1	94,2
28-11-2018 15:14:43	E170	A	80,7	87,4	92,5
28-11-2018 15:16:44	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
28-11-2018 15:18:56	E75S	A	81,8	89,2	94,4
28-11-2018 15:25:03	E195	A	83,8	90,0	94,9
28-11-2018 15:27:21	CRJ9	A	80,8	86,4	92,2
28-11-2018 15:30:58	E75S	A	80,1	87,7	92,9
28-11-2018 15:32:58	E195	A	83,8	90,1	95,0
28-11-2018 15:36:59	E170	A	81,5	88,0	92,9
28-11-2018 15:40:12	B734	A	83,3	91,9	96,1
28-11-2018 15:46:02	E75S	A	81,5	87,8	93,3
28-11-2018 15:47:43	B734	A	83,6	90,6	95,3
28-11-2018 15:50:20	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
28-11-2018 15:52:47	C295	A	82,9	88,3	92,9
28-11-2018 15:55:06	CRJ9	A	79,1	86,2	92,3
28-11-2018 15:57:27	E195	A	84,0	91,1	96,0
28-11-2018 15:59:42	DH8D	A	78,8	84,7	90,8
28-11-2018 16:01:37	DH8D	A	80,1	85,0	90,9
28-11-2018 16:03:32	B738	A	84,3	91,5	96,6
28-11-2018 16:05:45	DH8D	A	79,8	85,2	90,5
28-11-2018 16:07:34	E195	A	82,1	89,3	94,4
28-11-2018 16:09:27	E190	A	83,5	89,8	94,6
28-11-2018 16:11:35	A319	A	81,9	90,8	96,0
28-11-2018 16:13:36	A319	A	83,2	89,9	95,2
28-11-2018 16:22:34	A321	A	83,6	91,5	96,4
28-11-2018 16:25:26	M28	A	83,8	89,7	94,9
28-11-2018 16:29:45	A319	A	84,3	90,5	95,7
28-11-2018 16:32:10	CL35	A	77,3	83,5	89,4
28-11-2018 16:42:33	C295	A	84,7	89,2	94,3
28-11-2018 16:50:59	A321	A	82,8	89,2	94,8
28-11-2018 16:56:30	P180	A	88,1	95,5	101,9
28-11-2018 17:16:46	A320	A	80,7	87,9	94,0
28-11-2018 17:31:42	CRJ9	A	81,5	87,0	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 17:53:59	A320	A	86,0	92,1	97,2
28-11-2018 18:05:42	A321	A	81,8	88,8	94,3
28-11-2018 18:15:44	A321	A	83,2	89,4	95,0
28-11-2018 18:18:24	E75S	A	81,9	88,2	93,7
28-11-2018 18:23:13	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
28-11-2018 18:25:21	CRJ9	A	81,5	86,6	92,6
28-11-2018 18:28:02	B38M	A	82,7	90,0	95,5
28-11-2018 18:30:31	C56X	A	79,7	86,2	91,1
28-11-2018 18:32:19	E195	A	83,3	90,0	94,8
28-11-2018 18:34:41	E195	A	83,6	90,1	95,0
28-11-2018 18:37:02	B738	A	85,9	92,6	97,7
28-11-2018 18:39:09	E75S	A	82,1	87,0	93,2
28-11-2018 18:42:20	E195	A	83,8	90,6	95,9
28-11-2018 18:44:19	E75S	A	82,1	87,9	92,9
28-11-2018 18:46:35	AT43	A	82,8	89,2	94,8
28-11-2018 18:48:02	E195	A	84,1	90,0	94,9
28-11-2018 18:50:20	E195	A	82,9	91,0	95,7
28-11-2018 18:53:01	DH8D	A	82,2	86,4	91,8
28-11-2018 18:55:18	DH8D	A	80,8	85,1	90,3
28-11-2018 18:56:50	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
28-11-2018 18:59:04	DH8D	A	79,6	84,5	90,1
28-11-2018 19:01:01	CRJ9	A	80,2	86,1	92,3
28-11-2018 19:03:07	A320	A	81,6	89,6	95,0
28-11-2018 19:04:56	B738	A	84,0	91,3	96,3
28-11-2018 19:07:01	A320	A	82,3	88,7	94,6
28-11-2018 19:09:06	CRJ9	A	81,3	87,3	93,0
28-11-2018 19:11:18	E190	A	82,8	89,3	94,6
28-11-2018 19:13:27	SF34	A	83,0	89,2	93,8
28-11-2018 19:15:43	ATP	A	84,7	91,5	98,1
28-11-2018 19:17:32	DH8D	A	82,4	88,4	93,2
28-11-2018 19:19:32	DH8D	A	80,7	86,0	91,8
28-11-2018 19:22:08	AN26	A	86,0	93,0	96,8
28-11-2018 19:23:42	B738	A	85,1	91,2	96,2
28-11-2018 19:25:43	E170	A	83,4	88,9	93,8
28-11-2018 19:28:01	AT75	A	81,1	87,5	93,4
28-11-2018 19:31:25	E190	A	83,3	90,8	95,8
28-11-2018 19:34:21	B788	A	82,9	89,3	95,9
28-11-2018 19:38:36	CL60	A	80,1	84,0	90,5
28-11-2018 20:30:23	B739	A	83,7	90,6	96,1
28-11-2018 20:33:40	SF34	A	81,2	87,2	92,4
28-11-2018 20:36:39	E195	A	83,2	90,2	94,9
28-11-2018 20:43:37	A320	A	82,7	89,0	94,7
28-11-2018 20:46:21	B734	A	86,8	93,7	97,5
28-11-2018 20:48:24	A321	A	83,5	89,4	94,9
28-11-2018 20:50:37	DH8D	A	80,9	86,1	92,1
28-11-2018 20:53:25	E75S	A	83,8	89,1	94,9
28-11-2018 20:55:20	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
28-11-2018 20:59:53	B734	A	85,7	92,2	96,5
28-11-2018 21:01:49	E170	A	83,5	88,8	93,9
28-11-2018 21:04:15	CRJ9	A	83,0	88,0	93,8
28-11-2018 21:07:28	E75S	A	84,1	90,1	94,9
28-11-2018 21:09:25	E75S	A	82,6	89,9	94,7
28-11-2018 21:11:51	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
28-11-2018 21:13:54	E170	A	80,8	88,1	93,4
28-11-2018 21:16:02	E195	A	85,2	91,7	96,4
28-11-2018 21:18:10	E195	A	84,1	90,3	95,6
28-11-2018 21:20:17	E195	A	82,5	88,9	94,3
28-11-2018 21:23:04	A321	A	84,8	92,1	97,1
28-11-2018 21:25:00	B738	A	85,2	91,6	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 21:27:00	B738	A	85,7	92,4	97,2
28-11-2018 21:31:45	E75S	A	82,5	88,4	94,3
28-11-2018 21:34:54	B738	A	86,2	92,7	97,3
28-11-2018 21:37:07	E195	A	82,9	88,6	94,0
28-11-2018 21:40:29	E195	A	83,8	90,3	95,3
28-11-2018 21:43:05	B38M	A	84,4	93,2	98,2
28-11-2018 21:45:17	B738	A	83,4	90,4	95,7
28-11-2018 21:47:31	DH8D	A	83,1	88,9	94,3
28-11-2018 21:49:54	A321	A	84,1	89,3	94,9
28-11-2018 21:51:47	B738	A	84,7	91,7	97,0
28-11-2018 21:54:25	E170	A	83,3	89,6	94,7
28-11-2018 21:56:49	CRJ9	A	81,0	86,3	92,5
28-11-2018 21:58:58	DH8D	A	77,9	85,2	90,9
29-11-2018 06:01:26	A333	A	87,9	94,8	100,2
29-11-2018 06:03:53	B744	A	94,2	101,3	107,0
29-11-2018 06:09:06	E170	A	82,8	88,0	93,2
29-11-2018 06:13:06	B734	A	87,0	93,4	97,7
29-11-2018 06:15:08	A320	A	83,7	89,3	95,1
29-11-2018 06:17:36	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
29-11-2018 06:19:40	B734	A	86,1	92,6	96,9
29-11-2018 06:21:46	CRJ9	A	81,7	87,3	92,8
29-11-2018 06:23:54	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
29-11-2018 06:25:40	CRJ9	A	82,6	87,5	93,0
29-11-2018 06:28:01	E170	A	82,4	87,2	92,8
29-11-2018 06:29:52	E195	A	84,3	89,6	94,7
29-11-2018 06:31:49	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
29-11-2018 06:33:57	E75S	A	83,0	88,9	94,1
29-11-2018 06:36:00	DH8D	A	77,7	83,6	89,8
29-11-2018 06:38:06	E75S	A	83,5	88,2	93,5
29-11-2018 06:40:30	E195	A	84,3	89,7	94,7
29-11-2018 06:45:24	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
29-11-2018 06:52:54	A320	A	83,5	89,0	94,6
29-11-2018 06:55:11	A320	A	82,4	89,6	95,2
29-11-2018 07:26:10	A320	A	85,9	91,9	97,0
29-11-2018 07:40:12	B752	A	86,2	92,1	98,5
29-11-2018 08:02:30	B738	A	85,0	91,1	96,2
29-11-2018 08:06:35	A321	A	84,3	90,3	95,8
29-11-2018 08:16:21	E195	A	77,4	88,3	95,6
29-11-2018 08:20:06	E75S	A	81,0	89,3	94,8
29-11-2018 08:22:55	M28	A	78,4	87,2	93,3
29-11-2018 08:27:26	DH8D	A	79,4	85,8	91,4
29-11-2018 08:29:58	A319	A	82,2	89,1	94,8
29-11-2018 08:32:48	DH8D	A	78,5	85,0	90,8
29-11-2018 08:35:23	E75S	A	79,9	89,4	94,5
29-11-2018 08:38:22	AT75	A	79,9	87,0	93,2
29-11-2018 08:40:12	SU95	A	84,4	91,6	96,5
29-11-2018 08:42:51	E195	A	82,2	91,1	95,9
29-11-2018 08:46:19	DH8D	A	79,8	84,8	90,9
29-11-2018 08:48:21	E195	A	83,2	88,7	94,4
29-11-2018 08:56:02	DH8D	A	79,9	88,8	94,1
29-11-2018 09:02:31	BCS3	A	80,2	87,8	93,7
29-11-2018 09:08:42	E75S	A	82,2	91,9	97,1
29-11-2018 09:16:08	CRJ9	A	78,9	87,2	93,8
29-11-2018 09:19:27	E75S	A	81,1	90,0	94,9
29-11-2018 09:22:00	E170	A	79,9	87,8	93,1
29-11-2018 09:24:47	E75S	A	81,9	86,4	92,3
29-11-2018 09:26:41	E170	A	81,3	89,9	95,2
29-11-2018 09:29:13	DH8D	A	81,1	84,4	90,2
29-11-2018 09:31:28	CRJ9	A	80,9	85,8	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 09:33:22	E75S	A	80,6	89,0	95,1
29-11-2018 09:37:01	B788	A	83,5	90,6	96,7
29-11-2018 09:40:07	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
29-11-2018 09:41:50	B738	A	83,8	90,1	95,5
29-11-2018 09:45:45	CRJ9	A	78,6	87,3	93,8
29-11-2018 09:47:46	B738	A	84,8	90,2	95,6
29-11-2018 09:50:34	DH8D	A	79,1	85,5	92,1
29-11-2018 09:52:49	DH8D	A	79,5	84,7	90,6
29-11-2018 09:55:19	CRJ9	A	80,1	86,2	92,4
29-11-2018 10:10:12	A319	A	84,6	91,2	96,6
29-11-2018 10:14:41	DH8D	A	80,5	85,4	91,3
29-11-2018 10:17:22	B738	A	85,5	91,2	96,3
29-11-2018 10:23:36	B738	A	85,0	91,1	96,5
29-11-2018 10:29:22	E195	A	84,8	92,2	96,8
29-11-2018 10:42:06	A321	A	84,6	90,6	95,4
29-11-2018 10:44:47	E195	A	83,9	90,7	95,9
29-11-2018 10:58:02	A320	A	83,9	91,9	96,7
29-11-2018 11:11:58	B77W	A	87,1	94,7	99,9
29-11-2018 11:15:38	DH8D	A	80,2	87,2	92,7
29-11-2018 11:18:16	E170	A	84,4	90,9	95,6
29-11-2018 11:20:19	E195	A	85,0	91,0	96,2
29-11-2018 11:25:56	B38M	A	84,8	91,0	96,3
29-11-2018 11:35:46	A321	A	82,8	90,7	96,3
29-11-2018 11:40:04	A321	A	85,7	91,9	96,5
29-11-2018 11:42:24	E75S	A	80,6	88,8	94,9
29-11-2018 11:44:47	E75S	A	81,6	88,3	94,2
29-11-2018 11:51:35	B737	A	84,1	91,0	95,9
29-11-2018 11:54:12	A320	A	83,1	90,5	95,8
29-11-2018 11:56:15	CRJ9	A	81,6	88,1	93,6
29-11-2018 11:58:31	A321	A	83,9	88,7	94,3
29-11-2018 12:02:31	E195	A	82,3	89,5	94,7
29-11-2018 12:04:41	A318	A	83,1	89,3	94,9
29-11-2018 12:06:58	E170	A	80,5	87,0	93,1
29-11-2018 12:08:55	B734	A	85,3	91,3	96,1
29-11-2018 12:11:01	DH8D	A	83,5	90,0	95,2
29-11-2018 12:13:16	E170	A	80,7	86,7	92,5
29-11-2018 12:15:26	M28	A	84,0	89,7	96,0
29-11-2018 12:17:48	A319	A	82,5	88,6	94,8
29-11-2018 12:19:55	E195	A	85,5	91,2	95,9
29-11-2018 12:22:28	E195	A	82,9	89,8	95,2
29-11-2018 12:24:39	B738	A	84,9	92,4	97,4
29-11-2018 12:27:33	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
29-11-2018 12:30:15	DH8D	A	83,1	88,7	93,5
29-11-2018 12:36:10	E195	A	83,3	89,7	95,1
29-11-2018 12:41:10	B789	A	87,2	92,8	98,4
29-11-2018 12:44:04	E75S	A	82,4	87,4	92,8
29-11-2018 12:46:15	B738	A	84,1	92,0	97,1
29-11-2018 12:48:46	E75S	A	83,9	89,6	94,3
29-11-2018 12:51:07	DH8D	A	81,2	87,4	92,9
29-11-2018 12:53:13	DH8D	A	81,4	87,1	92,6
29-11-2018 12:53:32	DH8D	A	72,8	75,8	82,4
29-11-2018 12:55:24	E195	A	83,6	91,8	96,7
29-11-2018 12:58:17	B738	A	86,4	92,6	97,6
29-11-2018 13:01:01	B738	A	85,4	91,9	96,8
29-11-2018 13:03:38	B738	A	85,8	91,6	96,6
29-11-2018 13:06:15	B734	A	84,3	93,5	97,9
29-11-2018 13:09:22	E195	A	81,4	89,1	94,8
29-11-2018 13:13:23	DH8D	A	78,6	85,2	91,1
29-11-2018 13:20:42	DH8D	A	79,8	87,3	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 13:26:18	E75S	A	83,2	91,0	95,8
29-11-2018 13:32:32	A320	A	83,9	90,0	95,4
29-11-2018 13:36:33	CRJ9	A	81,9	86,2	91,9
29-11-2018 13:39:32	A320	A	84,4	92,0	96,9
29-11-2018 13:43:34	B788	A	83,0	92,0	98,1
29-11-2018 13:46:17	E75S	A	82,7	87,7	93,1
29-11-2018 13:48:32	A320	A	82,4	90,6	96,0
29-11-2018 13:53:55	C295	A	83,6	88,6	93,2
29-11-2018 13:55:52	E75S	A	82,4	89,4	94,4
29-11-2018 13:57:56	A320	A	83,9	90,3	95,4
29-11-2018 14:00:49	F900	A	78,3	82,3	88,3
29-11-2018 14:04:07	B735	A	85,0	92,4	97,1
29-11-2018 14:06:29	B788	A	84,2	92,4	98,2
29-11-2018 14:09:14	E75S	A	84,8	90,9	95,6
29-11-2018 14:11:38	CL35	A	79,1	84,3	89,5
29-11-2018 14:14:50	CRJ9	A	82,0	86,6	92,4
29-11-2018 14:17:12	B738	A	83,6	90,3	95,7
29-11-2018 14:19:51	E190	A	83,2	89,3	94,7
29-11-2018 14:22:25	B38M	A	84,8	91,8	96,6
29-11-2018 14:25:08	DH8D	A	83,1	87,4	93,9
29-11-2018 14:28:20	A319	A	85,0	91,2	95,8
29-11-2018 14:33:18	B789	A	86,5	90,9	96,9
29-11-2018 14:58:17	B38M	A	83,6	90,7	96,2
29-11-2018 15:07:49	E170	A	82,3	87,6	93,4
29-11-2018 15:12:51	B738	A	86,1	92,7	97,6
29-11-2018 15:15:42	E170	A	85,0	92,2	96,8
29-11-2018 15:24:41	E195	A	79,5	87,8	94,2
29-11-2018 15:27:13	E75S	A	83,3	89,2	95,0
29-11-2018 15:30:10	E75S	A	81,5	88,0	93,8
29-11-2018 15:32:34	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
29-11-2018 15:34:39	E170	A	80,5	86,6	92,5
29-11-2018 15:36:52	E170	A	83,1	89,0	94,2
29-11-2018 15:38:55	CRJ9	A	80,8	87,0	93,3
29-11-2018 15:41:25	SF34	A	79,8	87,9	92,6
29-11-2018 15:43:51	DH8D	A	80,3	86,6	92,6
29-11-2018 15:47:38	E195	A	84,2	90,2	95,3
29-11-2018 15:49:49	E195	A	83,8	89,7	95,6
29-11-2018 15:51:53	E195	A	85,5	92,9	97,5
29-11-2018 15:57:45	CRJ9	A	78,8	87,0	92,9
29-11-2018 16:00:08	B734	A	86,3	93,8	97,8
29-11-2018 16:02:19	E190	A	82,7	89,7	94,7
29-11-2018 16:04:26	DH8D	A	85,6	90,0	95,2
29-11-2018 16:06:48	DH8D	A	81,4	88,2	93,7
29-11-2018 16:08:53	A319	A	82,5	90,5	95,9
29-11-2018 16:11:41	B738	A	83,9	90,7	96,5
29-11-2018 16:13:44	E75S	A	82,7	88,8	94,4
29-11-2018 16:16:53	DH8D	A	80,7	87,7	93,0
29-11-2018 16:19:43	E75S	A	81,9	87,2	93,1
29-11-2018 16:30:50	A321	A	86,0	92,3	97,1
29-11-2018 16:34:15	A319	A	84,9	91,5	96,7
29-11-2018 17:04:00	CL30	A	78,4	83,1	88,8
29-11-2018 17:11:29	CRJ9	A	82,0	87,5	93,7
29-11-2018 17:37:54	A320	A	83,2	89,4	95,0
29-11-2018 17:48:05	B763	A	95,1	102,2	106,5
29-11-2018 17:54:49	A321	A	84,2	89,5	95,0
29-11-2018 18:02:48	E190	A	84,1	90,4	95,3
29-11-2018 18:05:48	E195	A	83,4	89,8	94,9
29-11-2018 18:09:10	A320	A	82,6	91,1	96,4
29-11-2018 18:16:41	E75S	A	82,6	88,9	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 18:22:02	E195	A	83,2	89,7	94,6
29-11-2018 18:30:30	CRJ9	A	80,8	85,2	91,2
29-11-2018 18:34:21	E75S	A	83,6	90,3	95,4
29-11-2018 18:36:52	B38M	A	84,6	91,0	96,1
29-11-2018 18:39:53	B738	A	83,5	90,0	95,3
29-11-2018 18:41:43	DH8D	A	80,9	85,0	90,9
29-11-2018 18:43:37	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
29-11-2018 18:45:13	B738	A	84,9	91,7	96,7
29-11-2018 18:47:22	B738	A	85,1	91,9	96,9
29-11-2018 18:49:36	E170	A	83,4	90,0	94,9
29-11-2018 18:52:06	DH8D	A	79,4	85,3	90,8
29-11-2018 18:54:05	E195	A	86,1	91,8	96,5
29-11-2018 18:56:29	E195	A	85,3	91,1	95,7
29-11-2018 18:58:23	E75S	A	84,2	91,1	95,7
29-11-2018 18:59:59	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
29-11-2018 19:01:55	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
29-11-2018 19:03:37	DH8D	A	81,4	86,0	91,4
29-11-2018 19:05:36	E195	A	86,0	92,2	96,7
29-11-2018 19:07:49	E75S	A	83,8	89,1	95,2
29-11-2018 19:10:17	E195	A	83,1	89,0	94,2
29-11-2018 19:12:26	E195	A	83,3	90,3	95,3
29-11-2018 19:14:07	B738	A	85,1	91,5	96,6
29-11-2018 19:18:51	BCS3	A	84,1	88,8	94,1
29-11-2018 19:20:49	CRJ9	A	80,8	87,1	93,4
29-11-2018 19:23:27	SF34	A	85,0	90,6	95,8
29-11-2018 19:26:11	E195	A	85,3	91,5	96,1
29-11-2018 19:28:20	DH8D	A	78,9	85,2	91,2
29-11-2018 19:30:48	B788	A	83,4	89,9	96,1
29-11-2018 19:34:09	DH8D	A	81,4	86,9	92,2
29-11-2018 19:37:23	A320	A	84,2	90,2	95,7
29-11-2018 19:39:51	C295	A	82,8	87,5	92,8
29-11-2018 19:44:37	AN26	A	86,7	93,4	96,7
29-11-2018 19:48:09	C56X	A	81,6	87,6	92,1
29-11-2018 19:51:53	C130	A	88,4	95,0	99,5
29-11-2018 20:06:34	B738	A	85,6	92,2	97,0
29-11-2018 20:25:02	SF34	A	83,7	89,9	94,5
29-11-2018 20:39:26	B738	A	86,1	91,7	96,9
29-11-2018 20:43:36	E195	A	83,8	89,9	94,9
29-11-2018 20:51:37	A320	A	85,6	91,8	96,8
29-11-2018 20:54:19	E170	A	80,5	88,0	93,5
29-11-2018 20:56:46	DH8D	A	81,5	86,9	92,3
29-11-2018 20:58:49	B738	A	85,4	92,0	96,5
29-11-2018 21:01:21	DH8D	A	84,9	90,6	95,7
29-11-2018 21:03:47	B38M	A	85,0	90,8	96,1
29-11-2018 21:06:29	E195	A	84,5	91,3	96,0
29-11-2018 21:08:47	DH8D	A	81,0	86,0	91,4
29-11-2018 21:11:26	E170	A	83,6	89,3	94,0
29-11-2018 21:13:43	E75S	A	83,9	88,8	94,3
29-11-2018 21:16:14	E195	A	87,1	93,5	98,3
29-11-2018 21:18:14	E75S	A	82,8	89,3	94,2
29-11-2018 21:20:16	B38M	A	84,8	92,5	96,9
29-11-2018 21:22:41	E75S	A	80,7	88,3	93,7
29-11-2018 21:27:52	E75S	A	84,3	89,8	94,7
29-11-2018 21:29:47	B738	A	86,0	93,1	98,1
29-11-2018 21:31:55	A321	A	83,7	92,3	97,2
29-11-2018 21:34:11	B734	A	85,1	93,3	97,4
29-11-2018 21:36:22	B738	A	85,5	91,2	96,3
29-11-2018 21:39:00	E170	A	83,6	89,1	94,1
29-11-2018 21:41:21	E195	A	83,7	89,3	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 21:43:50	B738	A	84,6	91,2	96,3
29-11-2018 21:46:01	B738	A	85,1	91,7	96,6
29-11-2018 21:48:28	B734	A	86,8	92,8	97,6
29-11-2018 21:51:06	E190	A	84,5	90,8	95,6
29-11-2018 21:53:31	E170	A	83,4	88,8	93,8
29-11-2018 21:55:43	E195	A	84,4	91,0	95,6
29-11-2018 21:58:02	CRJ9	A	81,2	87,7	93,8
30-11-2018 06:06:52	B734	A	86,9	93,6	98,0
30-11-2018 06:09:42	DH8D	A	81,2	84,9	90,2
30-11-2018 06:12:31	B734	A	87,0	93,2	97,4
30-11-2018 06:15:03	A332	A	87,2	93,2	98,7
30-11-2018 06:18:29	E170	A	82,7	87,3	93,1
30-11-2018 06:19:50	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
30-11-2018 06:21:51	A332	A	87,3	93,2	98,4
30-11-2018 06:24:13	E75S	A	83,3	87,9	93,3
30-11-2018 06:27:23	B744	A	92,1	99,4	105,1
30-11-2018 06:30:05	E195	A	84,8	91,0	95,6
30-11-2018 06:32:36	DH8D	A	81,0	85,2	90,5
30-11-2018 06:34:40	CRJ9	A	81,2	87,8	93,5
30-11-2018 06:37:20	CRJ9	A	82,0	87,7	93,5
30-11-2018 06:40:05	E195	A	84,1	89,9	94,8
30-11-2018 06:42:39	DH8D	A	80,9	85,0	90,5
30-11-2018 06:44:52	DH8D	A	80,8	84,3	89,8
30-11-2018 06:47:13	E195	A	84,8	90,5	96,2
30-11-2018 06:49:47	B738	A	83,4	91,4	96,4
30-11-2018 06:52:48	B788	A	86,2	91,6	98,0
30-11-2018 06:56:09	E195	A	80,7	89,7	95,0
30-11-2018 06:59:29	AT72	A	78,4	86,6	92,3
30-11-2018 07:01:52	A320	A	84,0	90,3	95,5
30-11-2018 07:09:59	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
30-11-2018 07:43:19	B38M	A	80,7	90,7	97,1
30-11-2018 08:00:18	B738	A	79,4	91,1	97,2
30-11-2018 08:02:50	DH8D	A	77,7	84,1	90,5
30-11-2018 08:10:37	DH8D	A	77,7	85,2	90,9
30-11-2018 08:13:12	SF34	A	80,9	87,6	92,0
30-11-2018 08:18:43	E170	A	83,1	88,8	93,8
30-11-2018 08:22:22	E75S	A	81,0	89,6	95,3
30-11-2018 08:33:33	E75S	A	80,0	91,0	95,9
30-11-2018 08:36:52	A320	A	84,4	90,8	96,1
30-11-2018 08:39:59	B738	A	85,4	91,8	96,5
30-11-2018 08:43:12	DH8D	A	76,8	85,0	92,3
30-11-2018 08:49:43	BCS3	A	83,7	89,7	94,5
30-11-2018 08:52:36	A320	A	81,7	91,6	96,7
30-11-2018 08:55:27	E75S	A	83,0	90,4	95,3
30-11-2018 08:58:14	DH8D	A	80,9	85,1	90,5
30-11-2018 09:00:52	E195	A	83,0	90,6	95,6
30-11-2018 09:03:32	E195	A	82,9	89,2	94,3
30-11-2018 09:08:16	E195	A	81,2	90,8	95,6
30-11-2018 09:11:54	E195	A	82,2	88,5	94,3
30-11-2018 09:14:28	E75S	A	84,4	90,3	95,2
30-11-2018 09:20:40	A320	A	83,3	88,5	94,1
30-11-2018 09:24:55	E195	A	86,3	92,6	96,7
30-11-2018 09:27:28	A320	A	82,7	89,0	94,5
30-11-2018 09:29:59	CRJ9	A	82,1	86,9	92,5
30-11-2018 09:32:54	E195	A	81,3	90,3	95,5
30-11-2018 09:36:04	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
30-11-2018 09:38:26	CRJ9	A	80,9	88,6	93,9
30-11-2018 09:40:55	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
30-11-2018 09:43:25	B38M	A	83,5	89,5	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2018 09:47:58	DH8D	A	78,5	84,1	90,6
30-11-2018 09:51:11	CRJ9	A	78,2	85,5	92,2
30-11-2018 09:55:31	CRJ9	A	81,2	86,6	92,9
30-11-2018 10:02:23	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
30-11-2018 10:04:41	E195	A	85,2	90,9	95,6
30-11-2018 10:06:57	E190	A	84,9	90,6	95,3
30-11-2018 10:24:32	A320	A	84,5	90,0	95,3
30-11-2018 10:34:50	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
30-11-2018 10:44:33	B734	A	82,1	90,6	95,1
30-11-2018 10:46:52	A321	A	83,2	88,7	94,0
30-11-2018 10:51:25	A320	A	83,7	90,4	95,5
30-11-2018 10:53:16	A321	A	82,8	91,3	96,4
30-11-2018 10:54:47	B77W	A	84,9	95,1	100,4
30-11-2018 11:08:05	E195	A	82,9	88,8	93,7
30-11-2018 11:19:04	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
30-11-2018 11:23:17	A321	A	84,4	90,1	95,2
30-11-2018 11:31:51	E195	A	77,3	92,5	98,1
30-11-2018 11:37:18	B738	A	85,5	91,4	96,3
30-11-2018 11:40:31	B788	A	82,1	91,2	97,3
30-11-2018 11:45:57	A333	A	85,8	94,1	99,0
30-11-2018 11:48:54	E170	A	81,5	87,7	93,0
30-11-2018 11:51:06	B737	A	82,1	89,4	94,7
30-11-2018 11:53:26	A21N	A	83,1	88,1	93,5
30-11-2018 11:56:05	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
30-11-2018 11:58:26	A318	A	84,6	90,5	95,4
30-11-2018 12:03:14	E75S	A	83,5	89,7	94,7
30-11-2018 12:05:38	E170	A	81,6	86,8	92,4
30-11-2018 12:08:05	A320	A	83,5	91,4	96,2
30-11-2018 12:11:12	E195	A	85,3	92,6	96,8
30-11-2018 12:14:10	E75S	A	83,1	89,4	94,5
30-11-2018 12:16:26	C295	A	82,8	89,2	93,6
30-11-2018 12:18:43	B38M	A	84,6	91,9	96,4
30-11-2018 12:21:09	E75S	A	84,9	91,4	95,3
30-11-2018 12:23:24	B738	A	85,4	92,5	96,9
30-11-2018 12:25:25	C295	A	84,2	91,8	97,3
30-11-2018 12:28:16	B789	A	84,3	90,7	96,6
30-11-2018 12:30:57	B738	A	84,1	91,7	96,6
30-11-2018 12:33:16	CRJ9	A	80,1	86,3	92,4
30-11-2018 12:35:43	E195	A	83,4	88,7	93,8
30-11-2018 12:37:43	E75S	A	82,4	87,8	93,2
30-11-2018 12:40:11	E75S	A	82,1	87,3	92,6
30-11-2018 12:41:47	B738	A	84,7	90,7	95,5
30-11-2018 12:43:49	B734	A	85,8	92,5	96,6
30-11-2018 12:45:55	E195	A	83,9	90,1	94,7
30-11-2018 12:48:04	E75S	A	81,5	87,2	92,0
30-11-2018 12:50:15	E195	A	83,0	88,1	93,5
30-11-2018 12:52:41	B789	A	84,5	90,6	96,5
30-11-2018 12:55:17	A320	A	81,1	88,2	94,1
30-11-2018 12:57:37	DH8D	A	78,2	83,9	90,5
30-11-2018 12:59:48	DH8D	A	82,7	88,6	93,9
30-11-2018 13:01:47	B738	A	85,7	91,7	96,5
30-11-2018 13:03:51	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
30-11-2018 13:06:31	A321	A	84,2	89,1	94,2
30-11-2018 13:09:01	DH8D	A	82,7	87,4	92,2
30-11-2018 13:22:00	B788	A	84,6	90,6	96,3
30-11-2018 13:26:15	E195	A	84,1	91,0	95,6
30-11-2018 13:29:45	B788	A	84,5	90,6	96,5
30-11-2018 13:32:30	GLF5	A	78,5	84,2	90,2
30-11-2018 13:35:05	DH8D	A	80,1	84,4	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2018 13:37:37	CRJ9	A	82,1	88,1	93,5
30-11-2018 13:48:21	E170	A	83,5	90,2	94,9
30-11-2018 13:51:18	E190	A	82,5	88,7	93,9
30-11-2018 13:53:49	B38M	A	84,7	91,1	95,8
30-11-2018 13:56:45	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
30-11-2018 14:03:56	E195	A	80,7	89,1	94,5
30-11-2018 14:06:40	A319	A	83,5	91,1	96,1
30-11-2018 14:10:48	A320	A	83,3	89,1	94,8
30-11-2018 14:17:57	E190	A	82,4	90,2	95,2
30-11-2018 14:24:21	A319	A	83,5	89,6	95,0
30-11-2018 14:27:18	B735	A	86,8	93,9	98,3
30-11-2018 14:29:45	CRJ9	A	82,0	87,8	93,5
30-11-2018 14:32:25	B38M	A	82,8	89,7	95,1
30-11-2018 14:52:51	A321	A	81,3	88,6	94,4
30-11-2018 14:58:57	A319	A	85,4	92,4	96,8
30-11-2018 15:07:35	B738	A	85,3	92,0	96,4
30-11-2018 15:17:45	B38M	A	81,5	89,4	94,9
30-11-2018 15:19:32	P180	A	89,6	95,7	102,2
30-11-2018 15:22:02	E75S	A	84,3	88,8	93,8
30-11-2018 15:24:25	E195	A	82,4	89,9	95,4
30-11-2018 15:26:52	E75S	A	83,6	89,2	94,4
30-11-2018 15:29:10	E75S	A	82,1	88,0	93,2
30-11-2018 15:31:47	C295	A	83,4	88,1	92,9
30-11-2018 15:34:39	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
30-11-2018 15:37:16	E75S	A	82,3	88,1	93,7
30-11-2018 15:39:38	CRJ9	A	80,7	87,6	93,3
30-11-2018 15:42:26	E195	A	84,9	91,4	96,0
30-11-2018 15:44:55	E195	A	84,2	90,9	95,4
30-11-2018 15:47:33	DH8D	A	80,4	85,0	90,8
30-11-2018 15:50:08	E195	A	85,9	91,1	95,9
30-11-2018 15:52:16	DH8D	A	79,1	85,9	91,4
30-11-2018 15:54:31	DH8D	A	80,0	85,6	90,8
30-11-2018 15:56:43	B738	A	85,9	91,4	96,3
30-11-2018 15:59:54	E195	A	83,6	90,6	95,6
30-11-2018 16:01:59	B734	A	85,3	91,0	95,3
30-11-2018 16:04:25	E195	A	82,8	89,5	94,8
30-11-2018 16:06:44	E190	A	83,6	90,0	95,4
30-11-2018 16:09:09	CRJ9	A	79,4	86,1	92,2
30-11-2018 16:11:30	B738	A	84,4	92,0	96,7
30-11-2018 16:14:12	A319	A	81,6	88,8	94,4
30-11-2018 16:24:09	DH8D	A	79,8	85,1	90,9
30-11-2018 16:27:56	A321	A	84,4	92,7	97,4
30-11-2018 16:30:24	A319	A	82,4	90,5	95,6
30-11-2018 16:35:38	CL35	A	79,1	84,1	89,1
30-11-2018 16:44:55	A321	A	84,2	89,3	94,6
30-11-2018 16:47:20	B738	A	85,8	91,5	96,6
30-11-2018 16:55:20	CL30	A	75,1	81,0	88,5
30-11-2018 17:25:12	CRJ9	A	80,0	87,8	93,4
30-11-2018 17:39:29	A319	A	83,0	88,6	94,4
30-11-2018 17:43:20	A321	A	84,0	90,0	95,5
30-11-2018 17:54:09	A319	A	82,8	90,5	95,6
30-11-2018 17:56:56	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
30-11-2018 18:00:41	A321	A	85,1	90,8	95,9
30-11-2018 18:16:55	E75S	A	82,9	89,9	95,2
30-11-2018 18:19:57	E190	A	81,7	88,7	94,3
30-11-2018 18:22:23	E75S	A	85,2	91,2	95,6
30-11-2018 18:25:07	B763	A	90,0	97,9	102,0
30-11-2018 18:31:24	E195	A	84,9	92,9	96,9
30-11-2018 18:33:39	E75S	A	83,3	89,3	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2018 18:35:50	DH8D	A	82,1	87,9	92,9
30-11-2018 18:38:19	E75S	A	83,9	90,3	95,0
30-11-2018 18:40:37	DH8D	A	80,5	87,1	92,2
30-11-2018 18:42:48	CRJ9	A	79,7	87,0	92,9
30-11-2018 18:44:52	E195	A	84,7	90,0	94,7
30-11-2018 18:47:08	B738	A	86,0	92,1	96,8
30-11-2018 18:50:01	A320	A	84,2	90,7	95,6
30-11-2018 18:52:18	E75S	A	83,4	88,1	93,4
30-11-2018 18:54:15	E195	A	84,9	91,1	95,7
30-11-2018 18:56:15	E195	A	83,1	91,1	96,2
30-11-2018 18:58:37	B738	A	86,4	91,6	96,4
30-11-2018 19:00:48	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
30-11-2018 19:02:46	CRJ9	A	79,3	86,3	92,7
30-11-2018 19:05:27	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
30-11-2018 19:07:31	E190	A	84,4	90,2	95,2
30-11-2018 19:09:36	B738	A	86,6	92,2	97,0
30-11-2018 19:12:09	E170	A	82,2	87,3	93,0
30-11-2018 19:13:26	A321	A	85,4	92,5	97,1
30-11-2018 19:16:11	B738	A	86,0	91,8	96,5
30-11-2018 19:18:16	E195	A	82,7	89,2	94,7
30-11-2018 19:20:27	CRJ9	A	79,8	87,1	93,0
30-11-2018 19:22:19	E170	A	83,9	90,0	93,9
30-11-2018 19:24:51	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
30-11-2018 19:27:17	B788	A	84,5	90,9	96,5
30-11-2018 19:32:26	E195	A	82,9	90,6	95,4
30-11-2018 19:35:02	SF34	A	80,7	88,0	93,2
30-11-2018 19:37:30	DH8D	A	82,2	87,4	92,2
30-11-2018 19:42:06	C295	A	83,7	88,5	93,7
30-11-2018 19:44:08	A320	A	84,2	89,5	95,0
30-11-2018 19:48:37	AN26	A	83,5	93,4	96,8
30-11-2018 20:22:45	E75S	A	83,1	88,0	93,5
30-11-2018 20:26:21	A320	A	83,0	88,1	93,8
30-11-2018 20:31:01	B739	A	85,9	92,9	97,4
30-11-2018 20:34:02	SF34	A	80,3	86,2	91,4
30-11-2018 20:42:44	B738	A	86,4	92,3	96,8
30-11-2018 20:50:12	DH8D	A	80,2	85,2	91,0
30-11-2018 20:55:27	A320	A	82,9	92,2	96,8
30-11-2018 21:00:54	E195	A	83,5	90,8	95,5
30-11-2018 21:03:17	CRJ9	A	82,3	87,6	93,1
30-11-2018 21:07:10	E170	A	84,1	89,6	94,5
30-11-2018 21:09:06	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
30-11-2018 21:11:02	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
30-11-2018 21:13:02	B738	A	86,6	93,2	98,0
30-11-2018 21:15:05	B738	A	85,2	91,8	96,3
30-11-2018 21:17:42	B734	A	85,5	93,2	97,2
30-11-2018 21:20:23	E170	A	83,6	88,8	93,6
30-11-2018 21:23:14	E195	A	84,6	90,9	95,7
30-11-2018 21:25:17	B738	A	85,6	91,7	96,4
30-11-2018 21:28:14	E75S	A	84,8	89,6	94,8
30-11-2018 21:32:05	B38M	A	84,0	90,3	95,4
30-11-2018 21:34:14	E75S	A	82,9	90,1	95,2
30-11-2018 21:36:39	B734	A	86,9	93,4	97,3
30-11-2018 21:38:45	E195	A	85,5	91,7	95,9
30-11-2018 21:42:03	B738	A	86,4	93,5	98,4
30-11-2018 21:44:36	E195	A	84,5	89,9	94,9
30-11-2018 21:48:14	E75S	A	83,2	88,6	93,6
30-11-2018 21:50:35	E195	A	83,6	89,3	94,7
30-11-2018 21:54:04	B738	A	84,1	91,2	96,1
30-11-2018 21:56:30	E195	A	84,8	90,4	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
30-11-2018 21:58:44	B38M	A	[dB] 85,8	[dB] 90,8	[dB] 95,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amx} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2018 22:14:45	E75S	A	82,1	88,9	94,2
01-11-2018 22:23:59	DH8D	A	79,5	86,2	91,5
01-11-2018 22:26:54	A320	A	84,0	91,8	97,0
01-11-2018 22:46:58	SF34	A	79,9	86,6	91,6
01-11-2018 22:56:28	A321	A	83,8	91,0	96,1
01-11-2018 23:01:30	DH8D	A	78,4	85,2	90,7
01-11-2018 23:03:23	E190	A	82,4	89,6	95,0
01-11-2018 23:06:14	E190	A	82,5	90,1	95,3
01-11-2018 23:09:56	A321	A	82,7	89,7	95,5
01-11-2018 23:13:17	A320	A	82,5	90,0	95,5
01-11-2018 23:18:56	A321	A	83,8	90,2	95,6
01-11-2018 23:29:13	A321	A	83,6	89,9	95,4
01-11-2018 23:50:41	B38M	A	82,3	88,7	94,4
02-11-2018 05:33:13	B744	A	91,6	99,4	105,2
02-11-2018 05:35:25	B752	A	87,6	95,4	100,8
02-11-2018 05:44:28	A333	A	86,1	95,4	101,0
02-11-2018 05:55:43	E170	A	79,2	87,4	93,0
02-11-2018 22:01:51	A320	D	79,2	85,7	94,7
02-11-2018 22:36:56	DH8D	D	69,6	72,8	81,1
02-11-2018 22:39:34	B738	D	79,2	87,4	94,1
02-11-2018 22:41:05	E75S	D	76,6	82,7	92,4
02-11-2018 22:42:42	B738	D	81,4	89,7	96,8
02-11-2018 22:45:15	E195	D	80,4	88,6	95,7
02-11-2018 22:48:50	CRJ9	D	79,7	86,7	94,2
02-11-2018 22:50:17	E170	D	77,3	82,9	92,3
02-11-2018 22:51:59	DH8D	D	71,6	75,3	83,9
02-11-2018 22:53:49	E195	D	79,0	87,5	94,4
02-11-2018 22:55:47	DH8D	D	70,7	73,9	82,8
02-11-2018 22:57:03	DH8D	D	69,8	72,5	81,8
02-11-2018 22:59:40	DH8D	D	70,8	73,4	82,5
02-11-2018 23:02:25	E75S	D	77,9	84,6	93,3
02-11-2018 23:03:52	B38M	D	78,4	85,4	93,1
02-11-2018 23:05:16	E170	D	77,1	82,8	92,1
02-11-2018 23:06:37	CRJ9	D	76,7	82,5	91,5
02-11-2018 23:07:43	B738	D	81,7	90,4	97,1
02-11-2018 23:54:23	DH8D	D	70,4	72,8	82,2
03-11-2018 05:52:33	B38M	D	81,3	87,0	93,9
03-11-2018 22:30:17	B738	D	83,0	89,4	96,8
03-11-2018 22:37:47	B38M	D	82,3	88,3	95,1
03-11-2018 22:41:38	E195	D	82,1	88,6	95,3
03-11-2018 22:43:31	E170	D	78,4	85,0	93,1
03-11-2018 22:46:14	B738	D	82,9	89,8	96,5
03-11-2018 22:47:46	CRJ9	D	80,1	85,6	93,3
03-11-2018 22:49:11	DH8D	D	72,3	75,4	84,6
03-11-2018 22:51:27	DH8D	D	70,0	73,6	82,8
03-11-2018 22:53:33	DH8D	D	70,9	74,7	83,4
03-11-2018 23:04:09	DH8D	D	71,4	75,1	84,5
03-11-2018 23:15:44	B738	D	85,0	91,3	98,4
04-11-2018 22:00:56	B38M	A	83,4	90,4	96,0

tramwajową, lotniskiem lub portem).

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-11-2018 22:03:52	DH8D	A	80,2	85,9	92,0
04-11-2018 22:05:53	A321	A	83,5	90,0	95,6
04-11-2018 22:08:03	CRJ9	A	79,9	87,0	93,2
04-11-2018 22:09:55	B738	A	84,9	91,9	97,2
04-11-2018 22:14:22	E75S	A	84,4	92,7	97,2
04-11-2018 22:22:06	CRJ9	A	81,1	88,8	94,1
04-11-2018 22:27:26	C295	A	81,0	88,2	93,3
04-11-2018 22:31:49	A320	A	84,3	91,5	97,1
04-11-2018 22:42:23	A319	A	83,7	91,3	97,1
04-11-2018 23:01:42	A321	A	84,4	90,8	96,2
04-11-2018 23:09:03	E190	A	82,7	90,5	95,5
04-11-2018 23:13:16	A320	A	84,0	90,4	96,1
05-11-2018 00:02:56	A321	A	84,9	92,2	97,0
05-11-2018 05:16:37	B788	A	84,1	90,9	96,9
05-11-2018 05:21:40	B752	A	87,5	94,7	100,5
05-11-2018 05:31:55	B752	A	87,3	93,6	100,1
05-11-2018 05:34:09	A333	A	85,1	92,9	99,4
05-11-2018 05:54:27	A320	A	83,2	90,5	96,2
05-11-2018 22:04:35	DH8D	A	80,8	87,0	92,5
05-11-2018 22:06:24	DH8D	A	79,8	86,3	91,5
05-11-2018 22:08:20	DH8D	A	80,1	86,4	91,5
05-11-2018 22:38:46	A20N	A	77,9	88,4	94,5
05-11-2018 22:42:35	A320	A	80,4	89,0	95,0
05-11-2018 22:54:04	E75S	A	83,4	90,6	96,0
05-11-2018 22:58:01	A319	A	83,4	91,5	97,0
05-11-2018 23:00:06	A321	A	80,9	91,1	96,8
05-11-2018 23:03:23	A321	A	83,2	90,0	95,5
05-11-2018 23:08:36	A321	A	82,4	89,3	95,0
05-11-2018 23:10:53	A321	A	83,0	89,4	95,1
05-11-2018 23:16:42	E190	A	82,8	91,0	96,0
05-11-2018 23:30:00	A319	A	82,5	90,5	95,9
06-11-2018 03:14:48	GLF5	A	77,4	84,3	90,0
06-11-2018 03:48:09	P180	A	84,9	93,2	98,7
06-11-2018 05:34:24	A333	A	86,0	94,7	100,3
06-11-2018 05:37:48	B752	A	87,6	96,3	101,4
06-11-2018 05:57:15	B738	A	83,3	91,8	96,5
06-11-2018 22:00:09	A320	A	82,2	89,2	94,8
06-11-2018 22:02:08	E170	A	79,2	90,2	95,0
06-11-2018 22:04:00	DH8D	A	76,9	86,7	92,6
06-11-2018 22:10:05	E75S	A	79,0	87,7	93,8
06-11-2018 22:23:10	CRJ9	A	78,7	86,8	92,9
06-11-2018 22:29:06	A321	A	82,7	89,7	95,0
06-11-2018 22:32:25	A319	A	83,2	91,3	96,7
06-11-2018 22:52:06	A319	A	82,7	91,2	96,7
06-11-2018 23:09:07	A321	A	84,3	91,0	96,4
06-11-2018 23:11:39	A320	A	83,7	90,5	96,0
06-11-2018 23:14:17	E190	A	83,2	91,2	96,2
07-11-2018 05:02:30	B788	A	83,3	90,8	97,1
07-11-2018 05:39:03	B752	A	86,1	95,1	100,7
07-11-2018 22:00:33	E170	A	81,8	89,7	94,8
07-11-2018 22:23:45	CRJ9	A	79,4	88,1	93,8
07-11-2018 22:29:16	A320	A	82,6	90,6	96,2
07-11-2018 22:38:59	DH8D	A	78,0	84,6	90,3
07-11-2018 23:09:39	A321	A	82,9	90,2	95,5
07-11-2018 23:11:44	A319	A	82,6	90,2	95,9
07-11-2018 23:14:57	A321	A	83,1	90,0	95,4
07-11-2018 23:25:28	E190	A	81,7	89,2	94,4
08-11-2018 05:38:38	B752	A	84,7	93,1	98,5
08-11-2018 05:46:32	A333	A	82,9	94,3	99,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-11-2018 05:57:44	B788	A	81,5	90,1	96,1
08-11-2018 22:08:50	E195	D	79,2	85,5	93,3
08-11-2018 22:28:40	B738	D	78,7	85,3	94,3
08-11-2018 22:34:15	B737	D	78,0	83,2	92,6
08-11-2018 22:44:47	B734	D	82,3	89,2	95,8
08-11-2018 22:48:00	B38M	D	80,0	84,5	92,8
08-11-2018 22:49:50	E170	D	79,9	86,2	94,0
08-11-2018 22:53:06	E195	D	79,0	85,0	93,4
08-11-2018 22:54:42	E170	D	77,6	82,9	92,7
08-11-2018 22:56:42	E195	D	78,8	84,7	93,0
08-11-2018 22:58:23	CRJ9	D	78,6	84,3	93,4
08-11-2018 23:00:02	DH8D	D	69,5	72,2	81,6
08-11-2018 23:04:32	B738	D	80,7	89,6	97,0
08-11-2018 23:07:48	DH8D	D	70,9	75,1	84,1
08-11-2018 23:12:22	CRJ9	D	77,6	83,2	91,6
08-11-2018 23:16:20	DH8D	D	71,4	75,1	84,0
08-11-2018 23:18:53	DH8D	D	70,6	73,7	83,6
08-11-2018 23:24:15	DH8D	D	70,6	73,7	83,1
08-11-2018 23:26:29	DH8D	D	71,4	74,8	83,7
09-11-2018 22:01:57	B752	D	80,1	86,5	94,3
09-11-2018 22:04:47	CRJ9	D	79,2	84,7	92,2
09-11-2018 22:06:42	B738	D	81,1	87,1	93,9
09-11-2018 22:11:56	A320	D	73,6	78,1	87,4
09-11-2018 22:14:27	B738	D	76,9	82,9	90,9
09-11-2018 22:29:55	A320	D	79,5	86,1	93,8
09-11-2018 22:40:37	DH8D	D	70,3	73,3	81,4
09-11-2018 22:49:50	B738	D	80,0	86,3	93,0
09-11-2018 23:02:19	E195	D	79,8	86,2	93,2
09-11-2018 23:07:24	DH8D	D	70,9	74,1	82,9
09-11-2018 23:10:22	E75S	D	77,9	83,3	91,5
09-11-2018 23:18:34	E195	D	81,3	88,2	94,3
09-11-2018 23:21:52	B738	D	81,3	87,2	94,5
09-11-2018 23:42:35	B738	D	80,7	90,3	96,3
09-11-2018 23:55:25	CRJ9	A	80,9	87,3	92,9
10-11-2018 00:09:42	A321	A	83,6	90,6	95,7
10-11-2018 00:23:48	A320	A	82,3	89,7	95,1
10-11-2018 00:28:23	B734	A	85,6	93,1	97,0
10-11-2018 05:16:24	B789	A	85,0	90,7	97,0
10-11-2018 05:52:14	B738	A	83,7	91,5	96,7
10-11-2018 22:09:50	A320	A	82,8	89,8	95,3
10-11-2018 22:12:44	B738	A	82,9	90,6	95,7
10-11-2018 22:20:14	E195	A	79,8	88,4	94,2
10-11-2018 22:22:52	DH8D	A	79,4	84,8	90,5
10-11-2018 22:30:41	A321	A	84,6	92,0	96,6
10-11-2018 22:32:59	A20N	A	82,5	88,6	94,2
10-11-2018 22:43:17	E75S	A	83,3	90,1	95,1
10-11-2018 22:56:20	B738	A	84,7	91,8	96,8
10-11-2018 22:59:12	A321	A	83,4	90,5	95,7
10-11-2018 23:01:32	A321	A	83,3	89,9	95,3
10-11-2018 23:03:42	A320	A	82,9	89,8	95,4
10-11-2018 23:16:27	A321	A	83,3	90,8	95,6
10-11-2018 23:51:59	E190	A	84,1	90,9	96,1
11-11-2018 01:43:46	B38M	A	82,8	90,2	95,4
11-11-2018 05:12:05	B788	A	83,5	90,7	96,9
11-11-2018 05:32:16	A333	A	85,8	93,5	99,4
11-11-2018 05:48:02	B738	A	85,6	93,9	98,8
11-11-2018 05:56:22	B738	A	86,1	93,8	98,8
11-11-2018 22:00:47	DH8D	A	78,6	84,8	90,7
11-11-2018 22:06:28	B38M	A	83,0	90,1	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-11-2018 22:08:40	B738	A	84,9	93,5	97,9
11-11-2018 22:12:19	A321	A	82,2	90,6	95,8
11-11-2018 22:24:12	B734	A	86,5	94,9	99,0
11-11-2018 22:28:38	CRJ9	A	80,7	86,9	92,8
11-11-2018 22:33:28	A20N	A	81,1	89,5	94,9
11-11-2018 23:00:11	A321	A	82,8	89,5	95,1
11-11-2018 23:05:13	A319	A	81,0	90,0	95,3
11-11-2018 23:12:24	E190	A	82,6	90,9	95,8
11-11-2018 23:15:01	A320	A	81,3	88,4	94,3
11-11-2018 23:37:26	A321	A	82,6	89,5	94,9
12-11-2018 01:37:01	DH8D	A	80,6	87,3	93,1
12-11-2018 05:16:11	B752	A	83,5	89,7	96,5
12-11-2018 05:47:02	A333	A	82,1	90,8	96,8
12-11-2018 05:57:14	A332	A	83,3	92,2	97,6
12-11-2018 22:00:52	A319	A	83,8	92,1	97,2
12-11-2018 22:10:32	B38M	A	84,2	91,5	96,5
12-11-2018 22:17:35	CRJ9	A	80,6	86,4	92,4
12-11-2018 22:31:29	A320	A	82,4	89,0	95,0
12-11-2018 22:34:49	B788	A	84,8	91,9	98,2
12-11-2018 22:44:16	A321	A	84,6	91,2	96,4
12-11-2018 22:48:00	A20N	A	82,3	89,7	95,3
12-11-2018 23:01:46	A321	A	82,4	89,2	95,2
12-11-2018 23:03:24	A321	A	82,7	89,9	95,2
12-11-2018 23:10:55	A321	A	81,2	87,2	93,2
12-11-2018 23:40:46	A319	A	83,5	91,8	97,0
12-11-2018 23:58:53	E190	A	83,1	91,4	96,3
13-11-2018 05:05:04	B788	A	83,5	89,5	96,3
13-11-2018 05:35:07	B744	A	94,0	102,6	108,1
13-11-2018 05:37:30	B752	A	86,6	94,4	100,0
13-11-2018 05:44:14	A332	A	84,0	93,8	100,1
13-11-2018 05:53:14	B738	A	84,6	92,0	97,1
13-11-2018 22:03:34	B738	D	81,3	88,6	97,1
13-11-2018 22:20:41	B752	D	78,8	83,7	94,2
13-11-2018 22:29:50	B738	D	80,6	85,8	95,1
13-11-2018 22:34:54	B739	D	82,4	89,5	97,0
13-11-2018 22:41:39	E170	D	73,1	78,2	89,3
13-11-2018 22:45:53	E195	D	79,1	84,9	93,9
13-11-2018 22:47:23	DH8D	D	68,8	72,4	83,0
13-11-2018 22:48:37	E75S	D	73,8	81,5	90,4
13-11-2018 22:50:23	E170	D	76,9	81,4	92,1
13-11-2018 22:52:07	E75S	D	75,1	80,4	91,6
13-11-2018 22:54:32	B738	D	78,8	83,7	93,1
13-11-2018 22:56:03	DH8D	D	70,6	74,9	83,4
13-11-2018 22:58:02	CRJ9	D	73,4	77,5	88,6
13-11-2018 22:59:14	DH8D	D	69,3	72,5	83,4
13-11-2018 23:00:56	DH8D	D	68,1	71,1	80,4
13-11-2018 23:02:29	DH8D	D	70,5	74,4	83,3
13-11-2018 23:04:03	CRJ9	D	73,1	76,0	87,8
13-11-2018 23:07:38	B738	D	78,8	84,6	94,2
13-11-2018 23:11:02	DH8D	D	71,1	75,0	83,4
13-11-2018 23:12:42	DH8D	D	66,7	69,6	79,3
13-11-2018 23:48:13	E195	D	77,8	83,4	92,4
14-11-2018 22:05:52	A320	D	79,0	83,5	93,4
14-11-2018 22:09:47	B738	D	82,7	88,2	96,5
14-11-2018 22:47:14	B752	D	77,7	83,6	93,7
14-11-2018 22:50:51	E195	D	81,1	86,6	94,7
14-11-2018 22:54:17	E170	D	76,5	82,0	91,9
14-11-2018 22:55:34	E75S	D	78,8	84,4	93,5
14-11-2018 22:57:18	E170	D	74,6	79,9	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-11-2018 23:00:46	CRJ9	D	76,9	81,6	90,9
14-11-2018 23:02:19	E195	D	76,6	83,0	91,5
14-11-2018 23:04:00	DH8D	D	70,2	73,4	83,4
14-11-2018 23:06:27	DH8D	D	69,1	71,8	82,1
14-11-2018 23:08:17	E195	D	78,4	84,3	92,6
14-11-2018 23:10:09	DH8D	D	73,0	77,4	86,0
14-11-2018 23:11:45	DH8D	D	69,4	73,3	83,9
14-11-2018 23:13:59	CRJ9	D	75,4	81,5	90,3
14-11-2018 23:15:45	B738	D	79,5	86,0	93,9
14-11-2018 23:17:32	DH8D	D	70,1	74,1	84,6
14-11-2018 23:19:38	B38M	D	78,1	82,1	91,1
14-11-2018 23:21:16	E195	D	79,5	85,2	93,3
14-11-2018 23:25:09	B738	D	81,8	87,5	95,9
14-11-2018 23:26:57	DH8D	D	69,0	71,8	81,6
15-11-2018 05:58:36	CRJ9	D	75,6	80,6	90,1
15-11-2018 22:01:50	PA34	D	70,7	72,8	81,8
15-11-2018 22:16:11	E190	A	80,3	88,6	94,1
15-11-2018 22:26:35	CRJ9	A	79,2	87,0	93,0
15-11-2018 22:33:34	PC12	A	77,8	86,1	92,1
15-11-2018 22:36:07	A321	A	84,3	91,0	96,0
15-11-2018 22:39:50	B738	A	81,0	89,1	94,3
15-11-2018 22:56:30	A320	A	82,1	88,8	94,6
15-11-2018 22:58:52	A319	A	81,1	90,6	95,7
15-11-2018 23:01:47	A321	A	82,1	89,8	95,1
15-11-2018 23:14:34	A321	A	80,5	90,3	95,6
15-11-2018 23:22:14	E190	A	80,8	88,8	94,3
15-11-2018 23:27:12	A321	A	82,1	89,3	94,9
16-11-2018 22:00:55	DH8D	A	78,8	85,1	91,2
16-11-2018 22:03:11	E195	A	81,8	89,5	95,3
16-11-2018 22:05:41	B738	A	84,6	91,6	96,9
16-11-2018 22:08:31	CRJ9	A	79,5	87,5	93,5
16-11-2018 22:10:50	DH8D	A	77,2	84,3	90,6
16-11-2018 22:14:07	E75S	A	77,8	90,0	95,5
16-11-2018 22:16:07	B738	A	79,3	90,1	95,6
16-11-2018 22:18:31	DH8D	A	77,9	85,1	90,9
16-11-2018 22:20:23	B734	A	80,3	93,5	98,1
16-11-2018 22:30:03	DH8D	A	79,0	85,2	91,0
16-11-2018 22:36:39	B738	A	84,2	93,3	98,5
16-11-2018 22:41:39	A320	A	81,6	91,7	96,8
16-11-2018 22:44:59	A320	A	81,9	89,1	94,9
16-11-2018 22:49:33	A319	A	82,9	91,7	97,0
16-11-2018 22:51:55	A321	A	82,0	89,9	95,5
17-11-2018 22:03:46	B738	A	83,5	90,9	95,6
17-11-2018 22:10:27	A319	A	82,6	91,0	96,2
17-11-2018 22:13:01	B738	A	83,6	90,5	95,3
17-11-2018 22:35:57	A321	A	82,6	89,6	94,9
17-11-2018 22:39:31	A20N	A	79,3	87,6	93,1
17-11-2018 22:49:54	A321	A	82,9	89,6	94,9
17-11-2018 23:09:31	B738	A	84,4	92,1	96,9
17-11-2018 23:22:12	A321	A	83,6	91,1	95,9
17-11-2018 23:26:56	E190	A	81,0	89,4	94,3
17-11-2018 23:28:57	A321	A	81,3	89,2	94,7
18-11-2018 22:01:17	DH8D	D	71,9	77,1	84,5
18-11-2018 22:21:26	E35L	D	73,2	78,5	85,5
18-11-2018 22:23:15	B738	D	84,1	90,9	97,9
18-11-2018 22:43:50	DH8D	D	70,2	74,0	82,0
18-11-2018 22:45:20	E75S	D	79,7	86,3	93,5
18-11-2018 22:50:15	E170	D	79,1	85,8	93,6
18-11-2018 22:56:16	E195	D	79,7	87,2	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-11-2018 22:58:07	CRJ9	D	78,5	84,3	92,2
18-11-2018 23:00:06	E75S	D	79,6	86,5	94,6
18-11-2018 23:01:43	E170	D	78,5	84,1	92,3
18-11-2018 23:04:03	DH8D	D	72,1	76,6	84,7
18-11-2018 23:07:07	DH8D	D	72,2	76,1	84,5
18-11-2018 23:09:31	E170	D	80,0	85,9	93,4
18-11-2018 23:11:20	DH8D	D	72,8	77,0	84,8
18-11-2018 23:15:37	DH8D	D	72,0	76,2	84,3
18-11-2018 23:17:23	E195	D	80,7	88,4	94,8
18-11-2018 23:19:38	DH8D	D	71,6	76,3	84,4
18-11-2018 23:21:46	B739	D	83,9	91,7	98,8
18-11-2018 23:23:38	B38M	D	80,3	85,8	92,9
18-11-2018 23:36:09	CRJ9	D	77,5	82,3	91,2
19-11-2018 00:06:40	B738	D	85,9	92,6	99,7
19-11-2018 00:57:13	A321	A	82,6	90,5	95,8
19-11-2018 01:21:39	E75S	A	81,5	88,1	94,1
19-11-2018 05:42:08	B752	A	85,1	92,7	98,9
19-11-2018 05:47:35	A332	A	85,7	93,6	98,9
19-11-2018 05:55:57	B752	A	86,8	95,9	102,4
19-11-2018 22:01:44	DH8D	A	78,5	85,0	90,8
19-11-2018 22:03:26	B734	A	84,2	93,6	98,0
19-11-2018 22:05:40	DH8D	A	78,6	84,9	90,9
19-11-2018 22:07:30	B738	A	81,8	90,0	95,8
19-11-2018 22:09:42	A320	A	83,4	91,1	96,6
19-11-2018 22:12:09	B38M	A	81,6	90,2	95,9
19-11-2018 22:27:07	CRJ9	A	78,7	87,0	93,0
19-11-2018 23:04:18	E195	A	82,6	90,3	94,9
19-11-2018 23:08:07	A321	A	79,8	88,5	94,7
19-11-2018 23:11:15	A320	A	84,1	91,7	96,9
19-11-2018 23:20:17	A321	A	82,9	89,9	95,4
19-11-2018 23:28:08	E190	A	84,0	91,8	96,8
19-11-2018 23:30:27	A321	A	82,7	89,8	95,3
19-11-2018 23:32:58	A319	A	82,7	89,6	95,5
19-11-2018 23:40:41	A321	A	82,8	89,5	95,1
19-11-2018 23:49:37	A320	A	81,7	88,4	94,2
20-11-2018 05:36:10	A333	A	88,9	97,8	102,3
20-11-2018 05:39:55	B788	A	82,1	90,6	97,4
20-11-2018 05:57:14	B752	A	83,5	91,8	98,7
22-11-2018 22:00:00	E75S	A	83,4	89,6	95,1
22-11-2018 22:01:54	DH8D	A	78,9	85,1	90,7
22-11-2018 22:03:13	B738	A	83,9	92,0	97,1
22-11-2018 22:04:46	A321	A	84,9	95,4	99,5
22-11-2018 22:11:22	DH8D	A	78,0	85,0	90,6
22-11-2018 22:22:42	DH8D	A	73,9	85,0	91,5
22-11-2018 22:26:23	SF34	A	79,3	87,3	92,3
22-11-2018 22:28:57	CRJ9	A	78,8	86,5	92,4
22-11-2018 22:31:17	E170	A	81,1	89,2	94,1
22-11-2018 22:33:23	A320	A	80,1	91,3	96,5
22-11-2018 22:52:43	A319	A	83,4	92,3	97,6
22-11-2018 23:13:18	E75S	A	81,9	90,7	95,9
22-11-2018 23:15:40	E190	A	82,1	89,9	94,9
22-11-2018 23:19:36	A321	A	79,9	86,7	92,9
22-11-2018 23:21:22	A321	A	81,7	89,2	94,5
22-11-2018 23:24:38	A320	A	80,8	88,3	94,0
22-11-2018 23:30:40	B788	A	82,7	90,9	97,0
22-11-2018 23:33:14	A321	A	82,7	89,6	95,0
23-11-2018 05:29:51	A333	A	85,9	94,3	100,1
23-11-2018 05:38:11	A332	A	83,8	93,1	98,5
23-11-2018 05:41:34	B744	A	90,9	98,8	104,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-11-2018 05:49:42	B752	A	87,1	94,4	99,7
23-11-2018 05:59:06	E170	A	83,9	91,2	95,9
23-11-2018 22:00:33	B38M	A	81,2	90,0	95,3
23-11-2018 22:02:43	DH8D	A	80,4	86,8	92,5
23-11-2018 22:07:35	B734	A	84,3	93,2	97,4
23-11-2018 22:13:46	B738	A	84,5	92,5	97,3
23-11-2018 22:15:55	DH8D	A	74,5	85,8	92,3
23-11-2018 22:26:14	DH8D	A	79,8	86,0	91,6
23-11-2018 22:33:52	E195	A	82,6	90,4	95,6
23-11-2018 22:37:29	A320	A	83,0	91,1	96,2
23-11-2018 22:39:34	B734	A	79,0	90,6	95,3
23-11-2018 22:41:38	A320	A	80,8	88,2	93,9
23-11-2018 22:43:32	B738	A	82,8	90,3	95,5
23-11-2018 22:48:27	A319	A	83,2	90,5	95,7
23-11-2018 22:52:02	B738	A	84,2	90,6	95,9
23-11-2018 22:55:34	A321	A	82,5	89,8	95,1
23-11-2018 22:57:31	A321	A	82,4	89,4	94,7
23-11-2018 22:59:03	CRJ9	A	80,8	88,1	93,5
23-11-2018 23:01:08	E195	A	80,0	89,8	95,0
23-11-2018 23:10:03	A321	A	82,0	89,7	95,0
23-11-2018 23:13:56	E190	A	81,5	89,5	94,3
23-11-2018 23:16:15	A321	A	82,4	89,6	95,0
23-11-2018 23:34:22	A320	A	82,3	88,8	94,6
24-11-2018 05:31:35	B788	A	83,4	91,5	97,5
24-11-2018 05:50:11	B738	A	84,5	92,5	97,7
24-11-2018 22:39:41	E195	D	80,1	86,2	93,7
24-11-2018 22:41:54	B738	D	81,9	88,0	94,9
24-11-2018 22:43:30	DH8D	D	68,7	71,3	81,5
24-11-2018 22:44:48	E170	D	76,9	83,1	91,4
24-11-2018 22:46:44	E195	D	78,2	84,1	92,1
24-11-2018 22:52:59	DH8D	D	70,7	73,5	82,5
24-11-2018 23:01:45	DH8D	D	70,2	73,0	82,0
24-11-2018 23:05:59	DH8D	D	69,9	72,7	81,7
24-11-2018 23:21:45	B738	D	83,1	89,2	96,6
25-11-2018 22:29:37	CRJ9	D	76,8	82,3	90,4
25-11-2018 22:37:35	B738	D	83,9	90,4	97,3
25-11-2018 22:51:48	E195	D	81,7	87,8	94,7
25-11-2018 22:53:51	E195	D	78,9	85,0	92,7
25-11-2018 22:55:52	E170	D	77,2	83,1	91,5
25-11-2018 22:57:49	DH8D	D	71,9	76,1	84,9
25-11-2018 22:59:41	E170	D	74,5	79,1	88,3
25-11-2018 23:02:49	DH8D	D	70,3	73,2	82,0
25-11-2018 23:04:45	E170	D	75,6	81,0	89,8
25-11-2018 23:06:25	DH8D	D	71,6	75,7	83,6
25-11-2018 23:07:50	DH8D	D	71,1	73,2	82,2
25-11-2018 23:09:31	B739	D	83,5	90,1	97,3
25-11-2018 23:11:34	DH8D	D	71,0	74,7	84,0
25-11-2018 23:13:06	DH8D	D	70,9	73,2	82,4
25-11-2018 23:15:04	E75S	D	77,3	83,1	91,3
25-11-2018 23:18:45	E195	D	78,5	84,2	91,7
25-11-2018 23:29:15	CRJ9	D	79,2	85,0	92,7
26-11-2018 00:32:09	DH8D	D	72,0	74,7	83,1
26-11-2018 01:05:27	CRJ9	D	76,4	80,9	90,7
26-11-2018 01:12:18	C130	D	84,7	91,8	97,5
26-11-2018 22:00:55	DH8D	A	77,7	84,3	90,0
26-11-2018 22:03:15	E75S	A	82,1	89,4	94,2
26-11-2018 22:08:08	A320	A	81,0	91,1	96,1
26-11-2018 22:22:18	A320	A	81,6	90,3	95,9
26-11-2018 22:31:15	A320	A	80,0	88,9	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-11-2018 22:45:53	B738	A	84,1	90,9	95,8
26-11-2018 22:48:25	E195	A	82,8	90,5	95,1
26-11-2018 22:52:29	A321	A	76,8	88,3	94,2
26-11-2018 23:02:56	A321	A	81,1	89,1	94,5
26-11-2018 23:08:47	A321	A	80,1	89,2	94,6
26-11-2018 23:14:02	A321	A	82,1	89,4	94,6
26-11-2018 23:15:58	E190	A	81,5	89,0	93,8
26-11-2018 23:46:33	A319	A	82,1	90,6	95,6
27-11-2018 00:01:25	CRJ9	A	79,7	86,9	92,5
27-11-2018 00:45:42	A332	A	83,5	92,5	98,5
27-11-2018 05:19:24	B788	A	82,5	90,1	96,1
27-11-2018 05:34:58	B752	A	87,1	94,8	100,1
27-11-2018 05:52:53	A333	A	83,4	94,1	99,6
27-11-2018 05:56:52	B738	A	83,4	91,3	96,1
27-11-2018 22:02:04	B752	D	79,7	85,1	94,5
27-11-2018 22:04:06	B734	D	78,8	87,8	95,1
27-11-2018 22:07:07	A319	D	74,7	79,6	90,5
27-11-2018 22:17:06	B738	D	83,6	90,3	97,6
27-11-2018 22:23:19	E75S	D	80,3	85,8	94,6
27-11-2018 22:27:07	B739	D	78,7	87,4	95,2
27-11-2018 22:40:54	E170	D	77,1	83,3	92,0
27-11-2018 22:46:51	DH8D	D	68,0	74,1	85,0
27-11-2018 22:51:35	E75S	D	78,3	84,5	93,3
27-11-2018 22:53:14	E195	D	79,2	85,7	93,1
27-11-2018 22:54:41	B738	D	82,1	90,6	97,3
27-11-2018 22:57:13	E170	D	76,3	81,9	91,9
27-11-2018 22:59:00	E195	D	80,8	87,6	94,5
27-11-2018 23:00:38	DH8D	D	71,1	75,2	83,9
27-11-2018 23:02:15	E195	D	79,9	87,0	94,2
27-11-2018 23:03:58	B734	D	81,0	88,4	95,3
27-11-2018 23:05:53	DH8D	D	71,0	74,7	83,7
27-11-2018 23:07:33	DH8D	D	72,9	78,3	86,2
27-11-2018 23:09:17	DH8D	D	71,9	75,9	84,9
27-11-2018 23:12:53	CRJ9	D	79,4	85,0	92,6
27-11-2018 23:15:38	E75S	D	78,2	83,9	93,1
27-11-2018 23:22:11	DH8D	D	71,9	76,8	86,6
27-11-2018 23:23:50	CRJ9	D	77,3	83,0	91,7
27-11-2018 23:25:35	B738	D	82,6	88,7	96,2
28-11-2018 05:58:13	B738	D	81,0	87,5	95,2
28-11-2018 22:01:20	DH8D	A	74,7	85,8	92,0
28-11-2018 22:04:30	DH8D	A	78,1	85,1	90,9
28-11-2018 22:24:18	CRJ9	A	79,0	87,1	93,3
28-11-2018 22:26:38	E195	A	82,3	90,1	95,3
28-11-2018 22:54:04	A321	A	79,9	89,2	94,7
28-11-2018 22:59:28	A320	A	82,9	92,2	97,2
28-11-2018 23:06:22	A319	A	82,5	90,2	95,3
28-11-2018 23:15:50	A319	A	82,9	90,4	95,9
28-11-2018 23:18:43	E190	A	81,6	89,7	94,6
28-11-2018 23:23:25	A321	A	82,6	89,5	94,9
29-11-2018 01:22:32	B38M	A	83,3	91,7	97,3
29-11-2018 05:34:35	B752	A	84,9	93,8	99,7
29-11-2018 05:38:25	B789	A	83,1	91,4	97,4
29-11-2018 05:54:53	B738	A	84,8	92,1	96,8
29-11-2018 22:00:14	DH8D	A	79,6	85,8	91,6
29-11-2018 22:02:15	CRJ9	A	79,8	86,0	92,4
29-11-2018 22:06:03	DH8D	A	79,9	86,8	92,2
29-11-2018 22:08:45	DH8D	A	77,8	84,9	90,5
29-11-2018 22:10:47	E75S	A	78,4	90,4	95,9
29-11-2018 22:13:29	B738	A	80,6	93,4	98,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
29-11-2018 22:15:50	B738	A	81,7	91,3	96,6
29-11-2018 22:23:14	CRJ9	A	77,2	88,3	94,2
29-11-2018 22:33:55	A319	A	83,2	90,0	95,7
29-11-2018 22:37:04	B788	A	84,3	90,6	97,1
29-11-2018 22:43:01	A321	A	83,9	90,2	95,6
29-11-2018 22:46:44	A319	A	83,8	90,9	96,1
29-11-2018 22:48:39	B738	A	82,4	91,8	96,7
29-11-2018 22:55:55	B738	A	85,2	92,5	97,2
29-11-2018 23:05:59	A320	A	81,7	89,2	94,7
29-11-2018 23:11:36	A321	A	83,1	90,4	95,4
29-11-2018 23:13:42	A321	A	83,7	90,0	95,5
29-11-2018 23:25:10	A321	A	83,5	89,7	95,2
29-11-2018 23:29:31	E190	A	83,8	91,9	96,4
29-11-2018 23:31:55	P180	A	87,8	95,2	101,8
30-11-2018 05:34:51	A332	A	85,1	92,8	98,9
30-11-2018 05:37:13	B752	A	84,7	93,1	98,9
30-11-2018 22:01:53	A319	A	82,3	90,9	96,1
30-11-2018 22:04:23	DH8D	A	79,7	85,5	91,2
30-11-2018 22:06:52	DH8D	A	80,7	87,1	92,2
30-11-2018 22:09:30	DH8D	A	75,2	84,2	90,1
30-11-2018 22:16:13	CRJ9	A	75,8	87,0	93,6
30-11-2018 22:46:37	A320	A	82,9	89,3	94,7
30-11-2018 22:50:31	B738	A	84,4	92,0	96,7
30-11-2018 22:57:44	DH8D	A	77,5	83,8	89,8
30-11-2018 23:00:15	A319	A	83,2	90,3	95,5
30-11-2018 23:02:28	A321	A	83,2	89,5	94,7
30-11-2018 23:05:28	A321	A	82,2	89,4	94,5
30-11-2018 23:08:06	A321	A	82,8	90,3	95,4
30-11-2018 23:10:47	A321	A	82,8	89,7	94,9
30-11-2018 23:14:12	A321	A	82,8	89,4	94,6
30-11-2018 23:19:05	E190	A	82,7	90,2	94,8
30-11-2018 23:50:09	A320	A	82,6	89,2	94,7
01-12-2018 05:25:17	B789	A	84,2	91,9	97,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	70,9	65,2
2	70,9	60,5
3	67,8	58,3
4	70,3	64,3
5	71,2	64,1
6	71,2	62,2
7	71,2	62,0
8	70,5	59,9
9	68,9	63,1
10	69,2	64,0
11	70,2	63,7
12	70,9	65,6
13	70,0	61,2
14	68,5	61,0
15	69,2	61,1
16	71,1	62,3
17	70,4	61,4
18	68,0	63,4
19	71,2	64,2
20	60,8	0,0
21	0,0	0,0
22	67,7	66,1
23	71,2	64,7
24	69,8	57,0
25	68,0	60,6
26	69,6	64,5
27	68,7	62,4
28	71,0	62,7
29	71,2	65,1
30	71,4	62,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	19,2	-7,9	4,4
Wilgotność względna [%]	100	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028,7	999,8	1011,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

