

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2021

koniec: 28 - 02 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

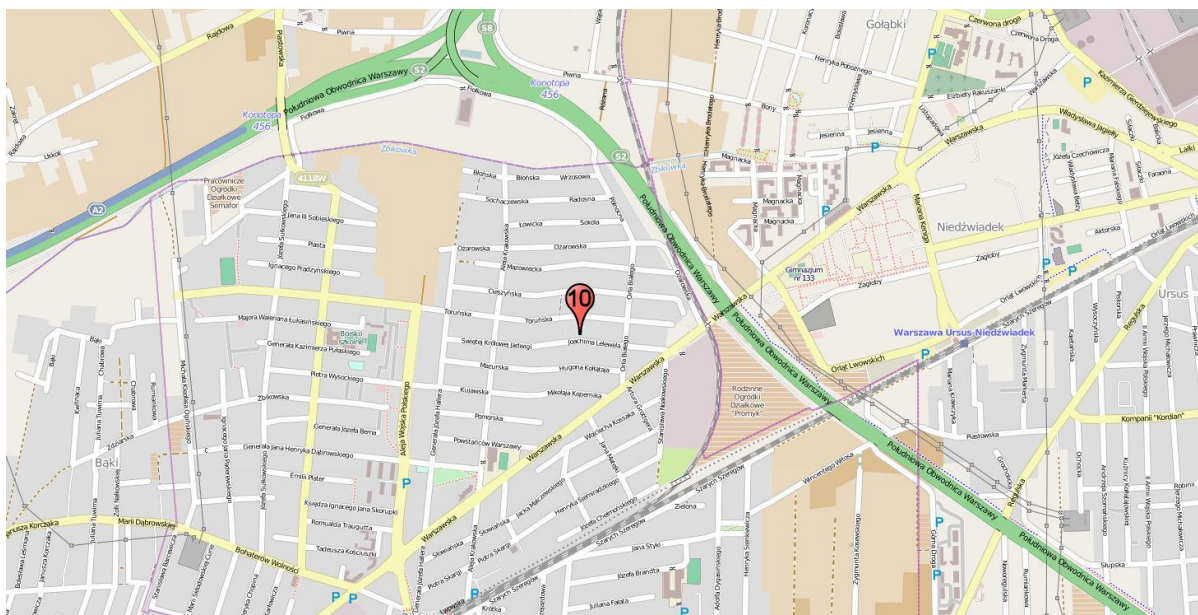
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,2	38,9
2	44,1	30,3
3	44,4	41,1
4	43,9	30,3
5	45,1	41,1
6	42,5	31,6
7	44,5	41,7
8	45,9	40,1
9	40,7	32,0
10	44,6	36,7
11	43,5	35,0
12	44,9	38,1
13	41,8	0,0
14	45,1	26,6
15	42,7	40,1
16	40,4	39,3
17	45,4	40,8
18	45,2	43,8
19	44,0	38,1
20	44,4	39,1
21	45,3	40,6
22	46,8	37,3
23	42,4	36,2
24	44,7	31,9
25	45,9	36,4
26	46,8	0,0
27	42,7	0,0
28	43,2	31,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2021 09:10:56	AT75	A	67,7	70,5	77,2
10	01-02-2021 09:23:20	DH8D	A	63,7	64,5	72,8
10	01-02-2021 11:44:36	E190	A	64,0	66,5	76,6
10	01-02-2021 12:25:10	E170	A	63,6	64,5	74,7
10	01-02-2021 12:27:30	E195	A	63,1	64,9	75,7
10	01-02-2021 12:54:14	E195	A	63,6	66,4	73,6
10	01-02-2021 13:00:41	E75S	A	63,5	64,9	73,0
10	01-02-2021 13:03:32	E195	A	64,9	66,6	77,0
10	01-02-2021 13:11:05	B788	A	65,3	68,3	78,7
10	01-02-2021 13:13:30	B789	A	65,3	66,8	77,6
10	01-02-2021 13:24:27	E190	A	63,1	65,6	75,4
10	01-02-2021 13:40:42	E195	A	64,1	66,4	76,4
10	01-02-2021 13:53:46	B788	A	64,5	68,3	78,2
10	01-02-2021 13:57:46	E75S	A	63,5	65,1	73,0
10	01-02-2021 14:07:49	B733	A	64,1	66,6	78,6
10	01-02-2021 14:20:39	DH8D	A	60,7	63,1	72,5
10	01-02-2021 15:02:09	PA34	A	61,5	63,3	71,5
10	01-02-2021 15:20:42	A319	A	63,4	66,3	77,0
10	01-02-2021 16:12:51	A319	A	63,7	66,6	76,5
10	01-02-2021 17:25:38	GLF4	A	62,2	65,0	76,2
10	01-02-2021 17:29:23	C25A	A	59,9	60,9	69,0
10	01-02-2021 17:46:37	E195	A	62,2	65,2	77,4
10	01-02-2021 17:53:18	E75S	A	64,0	72,2	77,3
10	01-02-2021 18:15:17	E75S	A	62,0	64,8	74,0
10	01-02-2021 18:24:16	GLF5	A	63,6	68,1	78,7
10	01-02-2021 18:27:13	DH8D	A	61,0	63,4	73,3
10	01-02-2021 18:49:58	DH8D	A	60,3	63,4	72,6
10	01-02-2021 18:52:25	E75S	A	61,8	65,4	77,8
10	01-02-2021 18:56:48	E170	A	62,3	64,8	76,6
10	01-02-2021 19:09:32	E170	A	61,0	62,8	74,3
10	01-02-2021 19:12:23	E170	A	61,7	62,8	74,2
10	01-02-2021 19:21:31	GLF5	A	61,2	62,7	71,6
10	01-02-2021 19:27:19	E75S	A	61,4	63,3	74,8
10	01-02-2021 20:02:42	P180	A	65,5	70,3	83,2
10	01-02-2021 20:07:43	E195	A	63,3	65,8	78,4
10	01-02-2021 20:14:32	DH8D	A	61,9	64,4	76,0
10	01-02-2021 20:20:05	B734	A	64,4	68,9	80,0
10	01-02-2021 20:38:19	DH8D	A	60,7	61,9	71,5
10	01-02-2021 20:48:16	B738	A	65,3	69,4	79,9
10	01-02-2021 21:01:05	E170	A	60,8	62,6	73,8
10	01-02-2021 21:45:24	PC12	A	60,9	63,4	74,3
10	02-02-2021 06:11:11	B752	A	66,5	68,0	76,1
10	02-02-2021 06:58:53	A124	A	68,0	71,3	81,7
10	02-02-2021 08:10:43	C295	A	65,2	66,7	76,0
10	02-02-2021 08:51:05	B789	A	63,9	65,8	76,0
10	02-02-2021 09:56:48	DH8D	A	63,0	64,4	72,1
10	02-02-2021 11:47:29	E190	A	65,1	67,7	77,2
10	02-02-2021 11:56:40	B789	A	65,4	68,4	78,8
10	02-02-2021 12:01:30	P180	A	67,4	72,1	83,7
10	02-02-2021 12:47:25	AT72	A	64,3	66,9	79,1
10	02-02-2021 12:49:27	E170	A	64,7	66,4	77,5
10	02-02-2021 12:52:50	E75S	A	64,3	65,6	78,6
10	02-02-2021 13:00:54	E170	A	64,3	66,1	76,9
10	02-02-2021 13:04:33	E170	A	64,3	66,3	78,5
10	02-02-2021 14:20:35	E195	A	62,8	65,6	76,7
10	02-02-2021 15:14:22	A319	A	62,0	65,7	75,8
10	02-02-2021 15:25:52	B738	A	64,7	67,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-02-2021 15:46:38	C295	A	64,9	67,5	76,7
10	02-02-2021 16:32:23	M28	A	64,8	69,6	77,3
10	02-02-2021 16:34:03	AN28	A	61,1	62,7	70,7
10	02-02-2021 17:37:50	E195	A	62,6	65,5	76,2
10	02-02-2021 21:07:13	AT75	D	61,8	67,8	81,3
10	02-02-2021 21:19:59	B763	D	67,2	72,2	83,5
10	02-02-2021 21:42:01	B734	D	66,9	72,0	83,7
10	02-02-2021 21:50:00	B752	D	65,2	68,8	81,7
10	03-02-2021 08:39:49	B738	D	64,1	67,1	77,9
10	03-02-2021 09:01:02	E75S	A	62,3	63,0	72,3
10	03-02-2021 12:41:48	E75L	D	64,7	67,2	80,1
10	03-02-2021 13:12:02	B77W	D	63,8	66,5	78,1
10	03-02-2021 14:19:02	P46T	D	62,3	63,2	71,3
10	03-02-2021 15:06:03	E550	D	62,5	65,1	76,3
10	03-02-2021 15:56:02	B788	D	60,4	62,0	71,5
10	03-02-2021 16:00:34	B738	P	60,4	61,7	69,9
10	03-02-2021 16:09:56	DH8D	D	62,3	64,0	74,1
10	03-02-2021 16:25:08	A319	D	63,0	66,3	77,9
10	03-02-2021 16:42:03	A319	D	65,0	69,9	82,4
10	03-02-2021 16:44:10	E75S	D	65,3	69,2	82,9
10	03-02-2021 16:50:29	E75S	D	65,7	68,4	81,6
10	03-02-2021 17:03:21	E170	D	63,9	67,8	79,8
10	03-02-2021 17:19:46	B738	P	61,4	63,3	75,3
10	03-02-2021 17:23:20	E190	D	63,6	67,5	81,6
10	03-02-2021 17:27:59	E75S	D	65,4	69,2	81,2
10	03-02-2021 17:31:01	DH8D	D	60,9	62,4	75,1
10	03-02-2021 17:34:13	B738	P	62,4	64,1	75,9
10	03-02-2021 17:44:21	E75S	D	64,5	67,0	80,3
10	03-02-2021 18:20:33	DH8D	D	62,1	63,9	75,6
10	03-02-2021 18:25:23	C25B	D	61,7	62,6	72,1
10	03-02-2021 19:27:09	A319	D	61,8	63,1	75,0
10	03-02-2021 20:41:28	B734	A	66,0	70,4	81,1
10	03-02-2021 20:45:29	DH8D	A	63,1	65,8	77,4
10	03-02-2021 20:47:50	E75S	A	62,2	64,6	76,1
10	03-02-2021 20:57:20	E75S	A	62,9	65,8	77,4
10	03-02-2021 21:06:26	E190	A	63,7	66,2	78,3
10	03-02-2021 21:09:25	E75S	A	64,5	68,3	79,0
10	03-02-2021 21:19:56	E75S	A	63,5	66,0	77,1
10	03-02-2021 21:25:09	E195	A	64,2	66,7	79,2
10	03-02-2021 21:39:15	E170	A	63,4	66,0	77,4
10	03-02-2021 21:45:56	B734	D	66,2	70,6	82,1
10	04-02-2021 07:43:37	BE40	D	65,9	67,0	77,1
10	04-02-2021 08:03:36	B738	D	66,1	69,7	82,3
10	04-02-2021 08:29:53	E170	D	64,6	66,5	75,3
10	04-02-2021 08:31:29	E195	D	64,9	66,8	76,0
10	04-02-2021 08:46:53	E195	D	63,7	66,7	75,7
10	04-02-2021 08:50:14	B737	D	64,3	66,9	78,1
10	04-02-2021 08:59:07	E75S	D	63,2	64,6	74,7
10	04-02-2021 09:24:02	DH8D	A	63,8	65,2	76,1
10	04-02-2021 09:47:12	GLEX	D	63,6	65,5	79,9
10	04-02-2021 09:56:28	AN28	A	63,4	64,1	74,5
10	04-02-2021 10:53:56	A21N	D	63,5	67,7	77,7
10	04-02-2021 12:39:03	E75L	D	64,8	67,7	79,5
10	04-02-2021 13:08:49	B738	D	62,7	66,2	75,5
10	04-02-2021 14:05:36	C56X	D	60,3	62,8	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-02-2021 15:12:10	E170	D	62,5	66,1	76,9
10	04-02-2021 15:26:21	E75S	D	61,9	66,0	73,7
10	04-02-2021 16:03:26	E75S	D	60,6	63,1	72,4
10	04-02-2021 16:05:57	E190	D	62,1	65,7	76,6
10	04-02-2021 16:21:09	A319	D	60,5	63,1	70,5
10	04-02-2021 17:30:51	F900	D	61,4	64,3	73,5
10	04-02-2021 18:13:55	A21N	D	63,3	66,7	78,4
10	04-02-2021 21:17:00	AT75	D	61,3	63,5	74,1
10	04-02-2021 21:26:37	B763	D	65,2	69,9	81,0
10	04-02-2021 21:55:51	B752	D	61,4	64,2	75,9
10	05-02-2021 06:27:43	E190	D	68,2	69,8	79,7
10	05-02-2021 08:37:02	E170	D	64,1	65,5	75,6
10	05-02-2021 09:19:23	F2TH	D	63,9	64,9	73,4
10	05-02-2021 10:31:31	E75S	D	63,3	67,0	75,3
10	05-02-2021 10:49:40	E195	D	65,3	66,9	75,3
10	05-02-2021 10:56:26	B738	D	64,6	66,8	76,1
10	05-02-2021 11:11:42	E75S	D	64,0	66,3	75,8
10	05-02-2021 12:03:03	E195	D	65,9	68,5	76,3
10	05-02-2021 12:45:49	B738	D	67,0	71,5	83,0
10	05-02-2021 13:27:57	B77W	D	66,8	72,8	82,0
10	05-02-2021 13:30:41	E75S	D	63,4	65,4	75,7
10	05-02-2021 15:12:27	B788	D	61,9	65,5	72,4
10	05-02-2021 16:00:18	B788	D	62,0	65,1	77,2
10	05-02-2021 16:09:35	DH8D	D	60,1	61,0	69,2
10	05-02-2021 16:17:20	A319	D	65,2	68,6	79,5
10	05-02-2021 16:41:21	E170	D	63,4	67,2	79,9
10	05-02-2021 16:53:41	E195	D	64,8	68,1	79,3
10	05-02-2021 16:59:36	E195	D	65,0	69,7	81,8
10	05-02-2021 17:08:23	E170	D	63,0	65,4	77,6
10	05-02-2021 17:25:05	E170	D	63,6	67,2	80,9
10	05-02-2021 17:45:50	A21N	D	64,8	67,9	79,7
10	05-02-2021 18:15:25	DH8D	A	63,2	65,4	75,5
10	05-02-2021 19:10:09	A332	D	59,3	60,8	68,8
10	05-02-2021 19:58:59	A333	D	66,7	70,8	83,9
10	05-02-2021 21:51:57	B734	D	66,9	71,1	83,3
10	06-02-2021 07:58:52	B738	D	67,9	71,3	83,0
10	06-02-2021 08:33:40	B738	D	64,4	66,6	77,2
10	06-02-2021 09:19:59	B738	D	63,8	66,2	78,4
10	06-02-2021 10:18:03	A21N	D	62,2	63,8	71,2
10	06-02-2021 10:57:31	BE40	D	67,4	70,2	81,2
10	06-02-2021 12:48:23	E75L	D	62,9	64,0	72,9
10	06-02-2021 15:19:39	E75S	D	60,9	63,3	73,7
10	06-02-2021 15:23:06	P180	D	60,4	64,7	73,8
10	06-02-2021 15:45:46	DH8D	D	59,7	60,2	69,7
10	06-02-2021 15:47:28	E195	D	62,4	65,8	76,5
10	06-02-2021 16:03:49	E75S	D	60,6	62,0	74,4
10	06-02-2021 16:10:26	E195	D	61,9	64,3	74,0
10	06-02-2021 16:12:06	A319	D	62,3	64,9	73,8
10	06-02-2021 17:40:20	E190	D	62,9	66,6	76,5
10	07-02-2021 08:22:57	B789	A	64,2	66,3	75,9
10	07-02-2021 08:34:45	B789	A	65,3	67,9	77,8
10	07-02-2021 08:54:07	C295	A	64,2	67,1	75,9
10	07-02-2021 09:01:03	B789	A	64,5	66,6	77,3
10	07-02-2021 11:25:52	B77W	A	66,9	69,7	82,3
10	07-02-2021 12:14:54	B788	A	65,4	68,0	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-02-2021 14:02:17	E55P	A	63,4	67,6	77,4
10	07-02-2021 14:06:16	E195	A	62,3	66,3	75,1
10	07-02-2021 14:09:50	E75S	A	63,0	66,9	77,3
10	07-02-2021 14:14:09	E195	A	60,5	62,2	70,9
10	07-02-2021 14:24:01	E170	A	63,5	67,1	75,5
10	07-02-2021 14:34:22	E170	A	62,1	64,1	74,5
10	07-02-2021 14:36:41	DH8D	A	60,9	62,9	72,4
10	07-02-2021 14:38:52	DH8D	A	62,3	66,3	77,5
10	07-02-2021 14:41:34	E75S	A	61,6	63,5	73,3
10	07-02-2021 14:43:53	E75S	A	62,1	64,0	75,3
10	07-02-2021 14:51:18	B738	A	64,2	68,9	78,9
10	07-02-2021 14:53:39	E170	A	62,5	66,4	75,9
10	07-02-2021 15:05:36	E170	A	61,8	64,0	73,9
10	07-02-2021 15:23:05	DH8D	A	64,4	67,3	77,2
10	07-02-2021 15:27:09	B789	A	63,2	68,6	80,3
10	07-02-2021 15:32:44	E75L	A	61,7	64,5	74,5
10	07-02-2021 15:42:09	A319	A	62,5	66,5	76,2
10	07-02-2021 16:15:03	A21N	A	61,4	63,0	73,5
10	07-02-2021 17:40:32	BCS1	A	60,9	62,8	72,6
10	07-02-2021 18:34:29	DH8D	A	61,6	63,9	75,2
10	07-02-2021 18:41:14	B738	A	62,8	66,7	76,6
10	07-02-2021 19:10:13	E195	A	64,4	68,9	78,4
10	07-02-2021 19:13:48	DH8D	A	63,3	65,7	74,1
10	07-02-2021 19:17:54	B738	A	63,4	67,5	77,2
10	07-02-2021 20:20:58	B738	A	65,1	68,7	79,0
10	07-02-2021 20:49:36	DH8D	A	60,7	62,2	71,8
10	07-02-2021 21:01:52	E170	A	62,4	64,9	75,6
10	07-02-2021 21:18:46	E190	A	63,0	65,2	76,6
10	07-02-2021 21:21:33	E170	A	63,6	66,5	76,6
10	07-02-2021 21:28:37	E75S	A	61,8	64,4	74,3
10	07-02-2021 21:38:33	E75S	A	61,7	63,6	73,5
10	08-02-2021 06:03:47	B738	A	66,7	70,2	79,3
10	08-02-2021 06:42:33	B734	A	67,8	70,2	80,6
10	08-02-2021 08:06:16	A319	A	64,3	66,1	77,9
10	08-02-2021 08:22:45	B789	A	65,5	69,8	80,8
10	08-02-2021 09:25:17	DH8D	A	63,1	64,9	75,4
10	08-02-2021 12:08:56	A21N	A	63,4	65,5	77,2
10	08-02-2021 12:25:57	E170	A	63,8	65,7	75,8
10	08-02-2021 12:37:58	B788	A	64,1	67,1	77,1
10	08-02-2021 12:46:21	E195	A	62,8	63,4	74,0
10	08-02-2021 13:07:48	E190	A	64,9	67,2	79,3
10	08-02-2021 13:10:24	AT72	A	64,0	64,8	76,3
10	08-02-2021 13:16:09	E195	A	64,5	68,0	75,9
10	08-02-2021 13:18:52	E75L	A	63,7	66,0	74,1
10	08-02-2021 13:27:41	B788	A	64,7	66,9	80,7
10	08-02-2021 13:30:52	E195	A	64,5	67,7	76,8
10	08-02-2021 14:01:04	E195	A	64,8	70,8	78,6
10	08-02-2021 14:29:10	E195	A	64,1	69,1	78,1
10	08-02-2021 14:33:00	B738	A	64,0	68,8	78,5
10	08-02-2021 14:37:09	E170	A	61,5	63,4	73,3
10	08-02-2021 14:40:11	DH8D	A	60,9	64,1	73,4
10	08-02-2021 15:22:17	A319	A	63,5	66,3	75,8
10	08-02-2021 15:36:27	P180	A	65,7	72,0	83,4
10	08-02-2021 16:27:20	A319	A	63,2	68,7	78,8
10	08-02-2021 17:18:32	B788	A	62,8	65,9	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-02-2021 17:22:08	B789	A	62,9	65,6	76,9
10	08-02-2021 17:43:53	B738	A	63,9	68,1	77,7
10	08-02-2021 18:14:46	A21N	A	61,9	65,3	75,5
10	08-02-2021 18:22:30	E75S	A	61,7	67,5	76,3
10	08-02-2021 18:38:24	DH8D	A	62,0	66,0	75,4
10	08-02-2021 18:41:08	E75S	A	63,5	66,0	75,8
10	08-02-2021 18:47:57	E75S	A	61,9	64,9	74,0
10	08-02-2021 18:55:39	E75S	A	61,8	65,0	76,5
10	08-02-2021 19:27:26	E75S	A	61,2	63,9	75,2
10	08-02-2021 19:31:52	E195	A	62,0	65,0	74,7
10	08-02-2021 19:39:09	E75S	A	61,2	64,3	73,8
10	08-02-2021 19:57:58	DH8D	A	60,6	61,8	69,7
10	08-02-2021 20:15:41	E170	A	60,7	63,3	73,9
10	08-02-2021 20:18:08	E195	A	62,4	65,3	76,7
10	08-02-2021 20:26:16	B734	A	65,6	71,0	81,2
10	08-02-2021 20:39:05	AT72	A	61,5	63,6	73,0
10	08-02-2021 20:51:56	DH8D	A	61,0	62,9	71,8
10	08-02-2021 20:55:29	E170	A	60,8	62,9	73,8
10	08-02-2021 21:18:31	E75S	A	61,3	64,3	73,6
10	08-02-2021 21:33:37	DH8D	A	59,7	61,1	69,2
10	09-02-2021 11:15:39	PC12	A	63,4	65,8	73,8
10	09-02-2021 12:12:07	E190	A	65,1	67,4	74,2
10	09-02-2021 12:56:34	E170	A	65,4	68,6	78,0
10	09-02-2021 13:03:52	B788	A	64,1	64,8	77,1
10	09-02-2021 14:10:54	B738	A	63,4	66,7	76,2
10	09-02-2021 14:21:57	B738	A	63,5	67,6	76,3
10	09-02-2021 15:05:29	A319	A	61,7	63,3	72,4
10	09-02-2021 16:07:09	E195	D	62,7	64,9	75,5
10	09-02-2021 16:14:20	A319	D	63,1	66,1	78,5
10	09-02-2021 17:01:36	B738	D	62,3	64,8	76,9
10	09-02-2021 21:38:36	B763	D	64,6	67,6	80,7
10	10-02-2021 06:28:09	E190	D	68,3	70,3	79,7
10	10-02-2021 08:52:09	B738	D	66,1	68,5	81,3
10	10-02-2021 10:57:58	P180	D	63,3	64,7	76,1
10	10-02-2021 11:20:43	E75S	D	63,8	65,1	75,0
10	10-02-2021 12:11:45	B738	D	64,2	65,7	78,5
10	10-02-2021 12:57:43	E75L	D	65,1	67,3	80,5
10	10-02-2021 13:39:24	B77W	D	65,0	68,1	79,7
10	10-02-2021 15:16:13	GLF5	D	60,6	61,2	70,6
10	10-02-2021 15:41:17	B788	D	61,8	64,0	73,9
10	10-02-2021 16:16:48	B788	D	60,5	61,7	71,7
10	10-02-2021 16:26:04	B738	D	65,7	69,9	81,7
10	10-02-2021 16:47:24	A319	D	62,3	64,0	76,1
10	10-02-2021 16:50:00	E75S	D	64,7	67,7	79,1
10	10-02-2021 16:53:52	E170	D	63,1	66,4	79,2
10	10-02-2021 17:19:24	E75S	D	61,8	64,3	75,9
10	10-02-2021 17:42:15	E195	D	64,3	67,2	78,3
10	10-02-2021 17:51:26	A318	D	62,9	66,3	77,8
10	10-02-2021 17:55:34	E170	D	64,3	67,6	80,1
10	10-02-2021 18:03:37	BE40	D	62,6	63,8	76,0
10	10-02-2021 18:18:19	DH8D	D	60,8	61,5	71,6
10	10-02-2021 19:42:54	A320	D	60,4	62,6	72,7
10	10-02-2021 21:42:01	B763	D	65,7	68,7	80,7
10	10-02-2021 21:47:20	B734	D	66,8	70,9	82,6
10	11-02-2021 06:28:47	B738	D	66,7	68,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-02-2021 08:30:25	B738	D	64,7	66,0	76,7
10	11-02-2021 08:48:13	E75S	D	63,2	66,2	75,7
10	11-02-2021 09:04:03	E75S	D	63,3	65,2	75,1
10	11-02-2021 09:36:31	B737	D	63,3	64,9	75,0
10	11-02-2021 10:21:56	B738	D	63,6	65,6	76,8
10	11-02-2021 10:24:59	P180	D	64,6	67,5	76,6
10	11-02-2021 12:46:09	E75L	D	64,4	66,3	79,5
10	11-02-2021 13:43:48	E75S	D	61,8	63,5	71,8
10	11-02-2021 15:26:03	E170	D	61,1	63,6	75,1
10	11-02-2021 16:01:35	DH8D	D	60,8	64,1	78,2
10	11-02-2021 16:04:50	B738	D	64,7	68,6	81,3
10	11-02-2021 16:29:49	E195	D	62,7	66,9	77,2
10	11-02-2021 16:31:03	E195	D	61,6	64,0	75,0
10	11-02-2021 16:32:23	DH8D	D	60,0	61,8	71,7
10	11-02-2021 16:39:07	E75S	D	59,8	62,8	74,0
10	11-02-2021 16:41:28	E195	D	62,7	65,1	73,9
10	11-02-2021 17:04:26	B77L	D	62,4	66,6	77,6
10	11-02-2021 18:17:53	A21N	D	63,5	67,7	78,1
10	11-02-2021 21:45:04	B734	D	63,3	66,9	77,9
10	12-02-2021 06:33:07	E190	D	69,2	70,4	79,2
10	12-02-2021 08:40:24	B738	D	66,7	70,4	82,3
10	12-02-2021 09:33:38	GLF5	D	64,5	65,8	77,3
10	12-02-2021 10:38:48	E195	D	62,8	65,3	72,8
10	12-02-2021 11:10:44	A21N	D	63,6	65,7	74,7
10	12-02-2021 12:55:00	E190	D	63,4	65,5	74,9
10	12-02-2021 13:25:29	B77W	D	64,6	66,2	74,1
10	12-02-2021 15:57:17	B788	D	60,1	62,2	71,8
10	12-02-2021 16:14:28	DH8D	D	72,5	77,2	84,8
10	12-02-2021 16:19:08	A319	D	61,0	62,8	71,8
10	12-02-2021 16:29:37	C25A	D	60,2	61,7	73,7
10	12-02-2021 16:44:27	E75S	D	61,1	63,4	75,1
10	12-02-2021 17:03:52	E195	D	63,6	68,1	76,6
10	12-02-2021 17:08:57	A21N	D	65,4	69,1	78,6
10	12-02-2021 17:11:19	E195	D	65,8	68,7	79,5
10	12-02-2021 17:30:10	E170	D	61,3	63,6	74,9
10	12-02-2021 17:46:31	B738	D	62,6	67,5	77,1
10	12-02-2021 18:23:22	E170	D	62,2	64,8	75,2
10	12-02-2021 19:55:56	A333	D	61,5	63,6	76,5
10	12-02-2021 21:51:38	B763	D	61,8	63,4	74,6
10	12-02-2021 21:53:59	B734	D	63,5	66,2	77,4
10	13-02-2021 08:28:44	B738	D	64,4	67,3	78,6
10	13-02-2021 09:06:13	A320	D	61,3	62,5	71,3
10	13-02-2021 09:08:45	B738	D	67,0	70,3	80,8
10	13-02-2021 09:31:30	B738	D	65,3	69,3	78,9
10	13-02-2021 10:50:05	A21N	D	65,7	69,2	78,2
10	13-02-2021 13:18:43	E190	D	64,6	67,8	78,1
10	13-02-2021 15:51:20	E75S	D	61,1	64,9	76,6
10	13-02-2021 15:58:24	E75S	D	61,7	65,6	77,1
10	13-02-2021 16:09:36	E170	D	62,2	65,5	81,4
10	13-02-2021 16:12:01	CRJ2	D	61,6	65,5	73,7
10	13-02-2021 16:20:35	E195	D	62,7	64,4	73,5
10	13-02-2021 16:22:31	B738	D	62,8	66,4	78,7
10	13-02-2021 16:30:21	DH8D	D	60,0	62,1	72,8
10	13-02-2021 16:36:05	DH8D	D	60,6	62,3	74,3
10	13-02-2021 16:59:54	A319	D	63,1	67,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-02-2021 17:41:01	A318	D	61,8	66,0	76,9
10	14-02-2021 06:24:07	E190	D	67,0	67,9	76,5
10	14-02-2021 06:46:05	A21N	D	67,2	70,5	78,3
10	14-02-2021 07:05:20	A20N	D	67,3	69,6	78,1
10	14-02-2021 08:33:42	B738	D	64,0	66,8	77,8
10	14-02-2021 08:36:45	B738	D	64,8	68,9	79,9
10	14-02-2021 09:51:01	B738	D	65,6	67,6	79,0
10	14-02-2021 10:34:08	E75S	D	63,6	65,4	72,6
10	14-02-2021 10:37:45	A21N	D	64,1	66,2	76,2
10	14-02-2021 10:46:51	B738	D	62,7	64,5	75,5
10	14-02-2021 12:57:04	E190	D	64,6	67,9	78,4
10	14-02-2021 13:14:48	B77W	D	65,3	67,2	78,9
10	14-02-2021 13:31:01	E195	D	63,9	67,5	72,9
10	14-02-2021 14:13:09	E170	D	61,0	63,5	71,0
10	14-02-2021 16:04:57	B738	D	63,1	66,3	78,0
10	14-02-2021 16:16:01	E75S	D	59,9	63,4	75,7
10	14-02-2021 16:18:32	B788	D	60,8	63,5	72,3
10	14-02-2021 16:21:39	A319	D	63,5	67,0	78,5
10	14-02-2021 16:41:26	E195	D	63,9	67,9	76,6
10	14-02-2021 16:45:18	E170	D	63,2	67,0	77,0
10	14-02-2021 17:05:36	E170	D	62,9	67,4	79,3
10	14-02-2021 17:07:21	E75S	D	61,0	63,9	71,4
10	14-02-2021 17:37:40	B738	D	63,5	68,3	80,2
10	14-02-2021 17:58:59	A21N	D	66,5	71,5	81,7
10	14-02-2021 20:18:36	B738	D	62,0	64,3	76,2
10	15-02-2021 08:36:49	E190	D	65,7	69,8	81,8
10	15-02-2021 08:40:37	E75S	D	65,5	67,9	80,1
10	15-02-2021 08:42:21	E190	D	65,0	67,0	79,6
10	15-02-2021 08:44:10	E195	D	65,4	68,2	81,0
10	15-02-2021 08:52:42	E170	D	64,3	66,5	80,1
10	15-02-2021 08:56:42	E195	D	65,1	68,5	79,8
10	15-02-2021 12:57:40	E190	D	66,6	69,5	78,9
10	15-02-2021 14:17:01	F100	D	60,3	62,4	73,1
10	15-02-2021 15:24:11	E170	D	59,7	60,9	68,7
10	15-02-2021 15:32:33	E75S	D	59,6	61,1	69,6
10	15-02-2021 16:43:06	A319	D	63,6	67,6	77,8
10	15-02-2021 16:46:30	E195	D	62,6	64,6	75,6
10	15-02-2021 16:58:31	E170	D	61,7	64,6	77,6
10	15-02-2021 17:34:39	E195	D	62,9	65,8	74,0
10	15-02-2021 17:35:57	DH8D	D	59,6	60,4	69,1
10	15-02-2021 18:30:14	A319	D	61,0	64,8	74,6
10	15-02-2021 21:35:29	B752	D	62,8	66,6	76,0
10	16-02-2021 11:33:14	E75L	A	62,6	63,5	71,6
10	16-02-2021 12:57:08	E170	A	64,7	67,6	76,5
10	16-02-2021 13:00:13	E75S	A	63,1	64,3	72,6
10	16-02-2021 13:43:24	B788	A	62,8	63,6	71,8
10	16-02-2021 13:59:18	AT72	A	63,8	65,5	73,8
10	16-02-2021 14:07:39	B733	A	64,6	68,3	78,4
10	16-02-2021 15:21:24	A20N	A	61,4	65,8	74,7
10	16-02-2021 15:31:41	B738	A	61,7	63,8	74,7
10	16-02-2021 16:49:15	C295	A	63,1	65,8	75,4
10	16-02-2021 17:39:28	CL30	A	61,4	63,2	71,8
10	16-02-2021 17:49:16	S22T	A	62,1	64,7	72,1
10	16-02-2021 18:08:56	GLF5	A	60,6	61,6	70,6
10	16-02-2021 19:29:38	E75S	A	61,7	63,3	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-02-2021 19:51:22	C295	A	62,8	65,5	73,6
10	16-02-2021 19:57:58	C295	A	63,6	66,6	75,6
10	16-02-2021 20:36:08	AT72	A	61,8	63,9	74,8
10	17-02-2021 06:31:16	A306	A	67,1	68,0	76,1
10	17-02-2021 08:59:40	B788	A	63,9	65,1	75,7
10	17-02-2021 09:11:30	E170	A	65,0	66,1	76,2
10	17-02-2021 09:30:44	DH8D	A	63,4	64,0	74,5
10	17-02-2021 10:17:16	B788	A	63,4	64,5	75,4
10	17-02-2021 10:54:30	B77W	A	65,4	68,0	80,4
10	17-02-2021 11:14:05	E190	A	65,7	68,1	78,2
10	17-02-2021 11:38:40	E190	A	64,6	66,9	76,9
10	17-02-2021 11:56:09	B788	A	64,3	66,2	78,2
10	17-02-2021 12:58:51	SF34	A	64,2	65,4	76,5
10	17-02-2021 13:38:06	C295	A	64,4	65,5	73,4
10	17-02-2021 13:43:43	E190	A	63,2	65,2	74,3
10	17-02-2021 14:07:20	E75S	A	61,6	63,9	75,0
10	17-02-2021 14:10:27	B733	A	65,5	68,8	79,5
10	17-02-2021 14:21:41	E195	A	62,9	65,6	77,3
10	17-02-2021 14:33:05	DH8D	A	61,3	62,7	73,6
10	17-02-2021 14:35:02	E75S	A	66,9	73,4	83,6
10	17-02-2021 14:46:54	E75S	A	62,0	65,0	75,3
10	17-02-2021 15:16:06	A319	A	62,8	65,0	76,0
10	17-02-2021 15:18:10	B789	A	63,3	65,4	77,7
10	17-02-2021 16:14:04	A319	A	62,9	66,1	79,2
10	17-02-2021 16:35:32	E55P	A	60,0	62,7	69,0
10	17-02-2021 17:02:53	C25A	A	59,7	60,5	69,2
10	17-02-2021 17:58:40	A319	A	63,3	67,1	77,3
10	17-02-2021 18:26:23	P180	A	66,8	73,1	84,7
10	17-02-2021 19:01:24	AT72	A	63,8	66,7	77,0
10	17-02-2021 19:07:59	DH8D	A	61,0	62,1	73,3
10	17-02-2021 19:23:03	AT75	A	61,3	62,7	73,6
10	17-02-2021 20:14:31	B738	A	63,2	66,9	77,6
10	17-02-2021 20:23:28	E75S	A	61,0	62,7	74,8
10	17-02-2021 20:26:46	B734	A	64,7	69,1	79,4
10	17-02-2021 21:06:49	E75S	A	60,6	62,8	73,2
10	17-02-2021 21:12:59	DH8D	A	60,0	61,7	69,5
10	17-02-2021 21:37:24	E170	A	61,7	65,2	75,5
10	17-02-2021 21:40:31	E190	A	62,2	66,5	76,2
10	17-02-2021 21:47:13	E170	A	61,1	62,9	73,7
10	17-02-2021 21:49:33	E75S	A	60,4	62,8	73,5
10	17-02-2021 21:51:40	E170	A	62,6	65,1	75,8
10	17-02-2021 21:57:36	B788	A	63,0	65,0	75,8
10	18-02-2021 09:15:57	B788	A	63,3	65,0	76,6
10	18-02-2021 09:34:16	B738	A	63,9	66,7	75,7
10	18-02-2021 10:39:17	B763	A	65,0	66,1	75,0
10	18-02-2021 12:53:26	E195	A	65,2	67,1	75,6
10	18-02-2021 13:51:09	B738	A	64,3	65,8	73,3
10	18-02-2021 14:02:34	B733	A	65,4	69,6	79,0
10	18-02-2021 14:09:26	B789	A	62,4	64,8	77,3
10	18-02-2021 14:13:27	P180	A	67,2	72,7	84,0
10	18-02-2021 14:53:31	C295	A	62,6	64,9	75,2
10	18-02-2021 15:04:35	B77L	A	65,8	69,8	81,5
10	18-02-2021 15:14:59	AT75	A	60,3	61,3	70,7
10	18-02-2021 15:26:06	E195	A	63,6	66,9	78,5
10	18-02-2021 15:37:09	B789	A	62,8	69,6	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-02-2021 16:47:04	B738	A	62,8	65,9	77,1
10	18-02-2021 17:24:50	DH8D	A	61,1	62,5	71,1
10	18-02-2021 18:03:54	A320	A	61,4	63,0	73,9
10	18-02-2021 18:21:11	B738	A	61,9	64,2	76,8
10	18-02-2021 18:26:31	B738	A	62,6	64,7	76,2
10	18-02-2021 18:40:53	E170	A	60,4	61,7	71,2
10	18-02-2021 18:50:18	E170	A	62,2	65,5	74,7
10	18-02-2021 19:01:13	E170	A	62,3	65,0	76,1
10	18-02-2021 19:02:57	E195	A	62,8	66,9	79,3
10	18-02-2021 19:07:02	E75S	A	60,7	63,8	74,2
10	18-02-2021 19:12:47	B738	A	62,3	64,7	76,6
10	18-02-2021 19:28:21	E170	A	61,8	63,3	73,3
10	18-02-2021 19:43:04	AT72	A	63,2	65,4	75,0
10	18-02-2021 19:45:57	E195	A	63,3	66,1	76,9
10	18-02-2021 20:20:43	DH8D	A	59,6	61,5	70,0
10	18-02-2021 20:34:56	B738	A	61,7	64,0	76,0
10	18-02-2021 20:36:42	B734	A	63,2	66,1	77,7
10	18-02-2021 20:54:33	DH8D	A	60,5	61,4	71,6
10	19-02-2021 09:02:18	E195	A	63,8	65,6	74,6
10	19-02-2021 09:04:26	E170	A	64,2	65,6	74,2
10	19-02-2021 09:35:14	DH8D	A	64,8	67,4	77,6
10	19-02-2021 09:38:04	A21N	A	64,1	65,9	77,5
10	19-02-2021 11:09:37	B77W	A	67,5	70,4	80,7
10	19-02-2021 11:14:18	E190	A	63,2	64,6	73,2
10	19-02-2021 11:45:37	E75L	A	64,6	66,0	75,0
10	19-02-2021 11:50:41	B788	A	65,8	67,7	76,9
10	19-02-2021 12:24:19	B789	A	64,5	65,6	76,8
10	19-02-2021 13:21:16	DH8D	A	63,6	64,5	72,6
10	19-02-2021 13:30:54	AT72	A	63,9	65,7	74,7
10	19-02-2021 13:40:47	DH8D	A	64,8	66,3	76,3
10	19-02-2021 14:37:40	E170	A	62,6	64,4	74,9
10	19-02-2021 17:03:01	E190	D	64,4	67,4	79,9
10	19-02-2021 17:05:11	E170	D	64,2	68,3	80,0
10	19-02-2021 17:18:28	E170	D	63,4	67,3	79,5
10	19-02-2021 17:32:47	E170	D	63,6	67,8	79,0
10	19-02-2021 17:39:47	E195	D	64,0	67,5	80,0
10	19-02-2021 17:54:56	A21N	D	64,7	68,0	79,8
10	19-02-2021 19:07:21	E75S	D	63,9	68,7	80,6
10	19-02-2021 19:48:30	A333	D	65,9	69,9	82,8
10	19-02-2021 21:34:06	B763	D	65,6	69,3	80,9
10	20-02-2021 06:23:04	B738	D	68,2	69,9	81,0
10	20-02-2021 06:34:30	E190	D	67,2	69,5	77,9
10	20-02-2021 08:48:47	AT75	A	62,8	64,0	72,8
10	20-02-2021 11:45:45	E190	A	63,8	65,0	74,6
10	20-02-2021 12:09:02	CRJ2	A	63,5	64,3	72,5
10	20-02-2021 13:14:27	E190	A	63,7	65,2	75,5
10	20-02-2021 13:37:39	DH8D	A	63,9	64,9	72,9
10	20-02-2021 13:50:56	B738	A	65,7	68,5	78,7
10	20-02-2021 13:55:31	B738	A	65,6	68,3	77,9
10	20-02-2021 14:22:39	B738	A	63,4	68,6	78,1
10	20-02-2021 14:33:17	HDJT	A	62,1	65,1	72,1
10	20-02-2021 14:51:06	P180	A	66,7	71,3	83,7
10	20-02-2021 15:14:01	A319	A	64,1	66,7	77,3
10	20-02-2021 15:18:03	GLEX	A	63,9	68,2	77,7
10	20-02-2021 15:30:54	B788	A	63,1	65,7	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-02-2021 15:46:42	A320	A	65,0	69,2	79,4
10	20-02-2021 15:57:48	B738	A	63,5	66,8	78,0
10	20-02-2021 16:03:38	E195	A	63,0	65,6	77,0
10	20-02-2021 16:27:36	A318	A	66,5	69,4	79,9
10	20-02-2021 17:32:10	B738	A	63,9	66,0	77,8
10	20-02-2021 17:39:58	DH8D	A	62,4	64,0	74,2
10	20-02-2021 17:47:26	E75S	A	65,4	74,1	78,5
10	20-02-2021 17:57:19	E75S	A	62,4	64,4	76,0
10	20-02-2021 18:42:18	E195	A	63,7	65,8	77,7
10	20-02-2021 18:45:16	E170	A	61,2	63,2	75,0
10	20-02-2021 18:57:33	E75S	A	62,7	65,6	76,5
10	20-02-2021 19:24:19	E195	A	63,3	66,0	77,9
10	20-02-2021 21:35:50	B788	A	64,7	67,4	78,7
10	21-02-2021 08:29:34	B789	A	65,2	66,9	77,7
10	21-02-2021 10:58:12	B77W	A	68,0	71,1	82,6
10	21-02-2021 11:28:53	B789	A	66,0	69,7	80,8
10	21-02-2021 11:33:11	B789	A	65,8	67,9	77,6
10	21-02-2021 11:46:23	E75L	A	63,6	64,6	74,0
10	21-02-2021 12:03:12	B788	A	67,5	70,8	80,1
10	21-02-2021 13:41:28	B738	A	64,5	66,7	77,1
10	21-02-2021 14:02:05	E75S	A	62,4	65,1	76,0
10	21-02-2021 14:07:29	B738	A	62,8	66,6	78,6
10	21-02-2021 14:13:16	DH8D	A	61,7	62,8	73,2
10	21-02-2021 14:18:24	DH8D	A	62,1	65,4	74,6
10	21-02-2021 14:20:30	E75S	A	62,5	66,4	76,7
10	21-02-2021 14:25:04	E170	A	62,1	64,4	74,9
10	21-02-2021 14:26:58	E190	A	64,3	68,9	77,3
10	21-02-2021 14:28:57	B738	A	65,0	68,6	79,2
10	21-02-2021 14:31:15	B738	A	64,5	68,6	78,5
10	21-02-2021 14:33:50	E75S	A	62,1	64,5	74,7
10	21-02-2021 14:35:38	E170	A	62,1	63,7	74,4
10	21-02-2021 14:38:24	PC12	A	61,8	64,3	73,8
10	21-02-2021 14:40:10	E75S	A	63,7	66,7	76,5
10	21-02-2021 14:42:14	E75S	A	62,5	65,4	75,9
10	21-02-2021 14:52:20	E190	A	63,5	65,5	75,8
10	21-02-2021 15:08:04	GLEX	A	62,2	64,6	73,3
10	21-02-2021 15:20:14	A20N	A	63,2	64,5	75,3
10	21-02-2021 16:06:20	B738	A	64,8	69,1	78,2
10	21-02-2021 16:47:43	A21N	A	61,4	62,8	72,5
10	21-02-2021 16:55:24	C56X	A	61,7	62,6	71,2
10	21-02-2021 17:25:05	C56X	A	60,8	61,7	69,8
10	21-02-2021 17:49:48	BCS1	A	63,0	65,0	75,3
10	21-02-2021 18:34:21	DH8D	A	63,7	66,2	75,7
10	21-02-2021 18:54:33	E75S	A	62,9	64,4	74,9
10	21-02-2021 19:14:57	DH8D	A	63,6	67,1	78,7
10	21-02-2021 19:42:08	GLF5	A	62,3	63,8	73,1
10	21-02-2021 20:20:00	B738	A	64,7	67,6	78,3
10	21-02-2021 20:36:28	DH8D	A	62,4	63,8	73,8
10	21-02-2021 20:58:25	E170	A	63,6	66,6	80,1
10	21-02-2021 21:04:39	E190	A	62,2	64,0	75,7
10	21-02-2021 21:10:44	E170	A	62,2	64,1	73,9
10	21-02-2021 21:15:02	E195	A	63,6	66,0	77,6
10	21-02-2021 21:19:58	E75S	A	63,1	65,5	75,9
10	21-02-2021 21:22:14	E190	A	63,8	65,7	76,8
10	21-02-2021 21:26:25	B738	A	64,5	67,7	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-02-2021 21:30:08	B738	A	64,5	67,1	77,9
10	21-02-2021 21:45:15	B738	A	64,8	67,4	77,8
10	21-02-2021 21:51:15	E195	A	63,5	66,8	76,8
10	22-02-2021 06:01:16	B738	A	67,3	68,5	77,3
10	22-02-2021 06:36:08	B789	A	67,2	68,0	78,0
10	22-02-2021 08:35:12	B738	A	66,3	69,9	78,6
10	22-02-2021 09:14:18	B738	A	67,1	70,6	79,9
10	22-02-2021 09:16:45	DH8D	A	64,0	65,0	75,2
10	22-02-2021 09:20:53	DH8D	A	64,9	65,8	75,3
10	22-02-2021 09:56:36	DH8D	A	66,6	69,7	78,1
10	22-02-2021 10:25:01	B788	A	65,7	68,6	78,9
10	22-02-2021 11:45:08	E75L	A	64,0	65,3	73,1
10	22-02-2021 12:14:03	E170	A	63,4	65,7	75,1
10	22-02-2021 12:24:17	B789	A	64,8	67,4	78,2
10	22-02-2021 12:44:06	E190	A	64,8	67,2	76,3
10	22-02-2021 13:08:46	E190	A	63,9	65,0	75,0
10	22-02-2021 13:16:39	E190	A	64,1	66,5	76,1
10	22-02-2021 13:19:38	E170	A	63,9	66,4	74,3
10	22-02-2021 13:30:40	E195	A	65,8	69,3	78,4
10	22-02-2021 13:35:31	E195	A	64,5	67,2	76,8
10	22-02-2021 14:07:44	B738	A	64,6	68,5	79,2
10	22-02-2021 14:10:03	B788	A	65,9	72,3	83,1
10	22-02-2021 14:32:55	A21N	D	59,8	61,0	69,8
10	22-02-2021 14:49:15	B738	A	62,7	64,9	75,5
10	22-02-2021 14:56:57	P180	A	67,5	72,3	84,9
10	22-02-2021 15:15:19	A319	A	63,6	66,0	77,1
10	22-02-2021 15:55:29	SF34	A	61,2	63,1	72,7
10	22-02-2021 16:17:46	A319	A	63,6	66,6	77,6
10	22-02-2021 16:37:04	PC12	A	64,3	66,7	76,8
10	22-02-2021 16:41:31	C25A	A	60,4	61,4	70,0
10	22-02-2021 16:54:20	B789	A	64,5	67,7	78,8
10	22-02-2021 17:31:17	GLF5	A	61,9	63,4	73,4
10	22-02-2021 17:33:27	DH8D	A	61,7	63,2	74,4
10	22-02-2021 17:42:05	DH8D	A	64,4	66,6	76,9
10	22-02-2021 17:45:05	A21N	A	60,2	61,7	73,8
10	22-02-2021 17:46:38	E195	A	62,9	64,6	76,1
10	22-02-2021 17:49:57	W3	A	68,2	72,3	84,3
10	22-02-2021 18:02:57	E75S	A	63,0	65,9	75,8
10	22-02-2021 18:17:27	C295	A	63,9	66,0	76,5
10	22-02-2021 18:34:57	E75S	A	63,2	66,3	77,5
10	22-02-2021 18:37:11	AT72	A	63,7	66,5	78,8
10	22-02-2021 18:39:03	DH8D	A	61,4	63,4	76,0
10	22-02-2021 18:40:57	E170	A	62,2	63,5	74,7
10	22-02-2021 18:47:35	E170	A	61,5	62,4	73,5
10	22-02-2021 18:51:29	S22T	A	64,3	66,8	73,3
10	22-02-2021 18:56:31	E75S	A	61,8	63,2	74,6
10	22-02-2021 18:58:39	E75S	A	62,8	64,7	75,5
10	22-02-2021 19:05:49	AN28	A	60,4	64,8	76,7
10	22-02-2021 19:09:45	E75S	A	62,6	68,5	80,9
10	22-02-2021 19:13:21	E75S	A	63,9	65,8	77,1
10	22-02-2021 19:21:05	E195	A	63,6	65,4	77,2
10	22-02-2021 20:17:26	B734	A	65,9	68,9	80,5
10	22-02-2021 20:24:03	B738	A	63,9	66,1	77,1
10	22-02-2021 20:27:58	DH8D	A	62,0	63,5	74,6
10	22-02-2021 20:37:34	DH8D	A	62,1	64,4	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2021 21:01:15	E170	A	63,6	65,6	76,4
10	22-02-2021 21:04:40	M28	A	62,8	64,5	73,6
10	22-02-2021 21:07:33	E170	A	62,2	63,6	74,7
10	22-02-2021 21:56:06	M28	A	61,9	63,1	71,9
10	23-02-2021 06:39:02	E75L	D	68,2	70,6	81,7
10	23-02-2021 08:36:39	E170	D	64,1	66,0	76,4
10	23-02-2021 08:45:37	E170	D	63,6	64,8	73,1
10	23-02-2021 08:54:07	E75S	D	64,6	66,8	77,4
10	23-02-2021 12:45:25	E190	D	66,7	68,3	78,4
10	23-02-2021 13:44:41	E75S	D	62,9	65,9	73,3
10	23-02-2021 14:03:32	B789	D	60,5	61,6	69,5
10	23-02-2021 15:17:19	E75S	D	62,6	65,8	78,0
10	23-02-2021 16:26:06	F2TH	D	61,6	62,8	74,8
10	23-02-2021 16:58:48	B738	D	64,0	67,7	79,6
10	23-02-2021 17:39:39	B762	D	61,4	62,2	72,2
10	23-02-2021 21:11:42	B763	D	66,0	69,2	81,8
10	23-02-2021 21:44:51	B734	D	67,0	70,4	82,5
10	24-02-2021 06:23:57	E190	D	67,0	68,6	80,6
10	24-02-2021 08:28:48	B738	D	65,4	68,8	81,5
10	24-02-2021 08:32:41	CL35	D	66,0	69,4	79,6
10	24-02-2021 10:29:27	E170	D	63,3	64,7	74,1
10	24-02-2021 10:31:08	E75S	D	64,3	66,8	74,7
10	24-02-2021 10:38:17	E75S	D	63,3	65,8	76,1
10	24-02-2021 10:42:36	E195	D	70,0	75,2	84,1
10	24-02-2021 11:07:40	E75S	D	64,1	66,0	78,8
10	24-02-2021 12:44:57	E75L	D	64,9	67,7	79,4
10	24-02-2021 13:28:23	B738	D	64,8	66,5	76,6
10	24-02-2021 14:41:45	C295	D	60,8	62,4	73,6
10	24-02-2021 15:00:37	C56X	D	63,0	65,6	73,4
10	24-02-2021 15:50:49	B788	D	61,2	64,4	75,7
10	24-02-2021 16:23:20	A20N	D	63,6	65,5	77,0
10	24-02-2021 16:36:05	E190	D	63,8	67,2	78,8
10	24-02-2021 16:59:42	E75S	D	64,0	67,4	78,7
10	24-02-2021 17:02:18	E170	D	63,1	65,5	77,8
10	24-02-2021 17:05:40	E195	D	64,1	67,3	79,3
10	24-02-2021 17:14:46	E170	D	63,1	66,5	78,4
10	24-02-2021 17:41:09	A21N	D	64,1	66,6	78,7
10	24-02-2021 18:04:59	DH8D	D	62,3	64,2	75,5
10	24-02-2021 19:19:24	A21N	D	62,7	66,0	75,9
10	24-02-2021 21:13:16	B763	D	64,7	68,7	80,9
10	24-02-2021 21:37:13	B734	D	67,6	71,2	83,0
10	24-02-2021 21:52:32	B752	D	64,2	67,4	80,1
10	25-02-2021 06:17:04	E75L	D	66,5	67,5	76,5
10	25-02-2021 06:20:23	B738	D	67,9	70,9	82,2
10	25-02-2021 07:47:35	B738	D	67,9	70,5	81,3
10	25-02-2021 08:15:12	B738	D	66,7	70,2	82,9
10	25-02-2021 08:24:19	E170	D	65,8	67,0	78,6
10	25-02-2021 08:26:35	E75S	D	64,9	67,6	78,1
10	25-02-2021 08:31:13	E195	D	66,1	68,7	78,9
10	25-02-2021 09:00:02	B737	D	63,2	63,8	73,6
10	25-02-2021 10:27:02	A21N	D	64,1	65,7	75,2
10	25-02-2021 12:43:07	E75L	D	65,3	67,7	78,5
10	25-02-2021 12:52:05	P180	D	63,6	64,8	76,4
10	25-02-2021 13:07:38	B77W	D	67,0	69,9	82,6
10	25-02-2021 13:34:04	E190	D	64,1	67,6	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-02-2021 14:53:41	GLF5	D	59,9	60,8	69,4
10	25-02-2021 15:08:42	GLF5	D	62,2	65,5	75,2
10	25-02-2021 15:13:54	E170	D	61,9	65,0	76,4
10	25-02-2021 15:20:50	B738	D	62,3	65,7	76,4
10	25-02-2021 15:46:08	CL35	D	60,2	62,3	70,2
10	25-02-2021 15:48:02	E75S	D	61,9	64,0	76,4
10	25-02-2021 15:54:31	E195	D	64,9	69,1	79,8
10	25-02-2021 16:03:35	E195	D	63,6	67,2	77,7
10	25-02-2021 16:07:41	E170	D	61,6	64,3	76,1
10	25-02-2021 16:21:17	E195	D	64,7	68,3	79,9
10	25-02-2021 16:54:45	BE40	D	65,6	68,8	81,7
10	25-02-2021 16:59:47	B738	D	63,7	66,9	79,0
10	25-02-2021 17:39:12	A21N	D	64,8	67,0	79,0
10	25-02-2021 18:10:16	C56X	D	61,4	62,7	71,8
10	25-02-2021 18:12:50	DH8D	D	60,7	62,2	71,1
10	25-02-2021 18:39:05	P180	D	60,6	63,5	74,3
10	25-02-2021 19:21:35	A320	D	60,8	62,6	75,2
10	25-02-2021 21:44:12	B734	D	65,5	69,2	81,0
10	25-02-2021 21:54:40	B752	D	63,6	66,7	80,4
10	26-02-2021 06:13:23	E190	D	68,4	70,0	79,9
10	26-02-2021 08:15:22	B738	D	65,4	68,7	81,4
10	26-02-2021 08:18:37	B738	D	67,2	72,1	82,7
10	26-02-2021 08:30:25	E75S	D	64,1	67,5	78,3
10	26-02-2021 10:29:28	E195	D	63,3	64,7	74,1
10	26-02-2021 10:34:20	E75S	D	63,2	65,0	75,2
10	26-02-2021 10:36:14	E75S	D	63,0	64,2	72,6
10	26-02-2021 10:58:46	B738	D	64,2	67,6	78,2
10	26-02-2021 11:01:03	A21N	D	67,0	69,9	80,0
10	26-02-2021 11:08:12	E75S	D	64,2	66,6	77,9
10	26-02-2021 11:17:46	E195	D	65,2	67,2	76,9
10	26-02-2021 11:56:52	B738	D	64,1	65,7	74,1
10	26-02-2021 12:54:24	E190	D	66,6	69,3	81,5
10	26-02-2021 13:16:44	B77W	D	67,6	70,9	84,0
10	26-02-2021 13:35:52	E195	D	65,3	68,1	77,8
10	26-02-2021 15:47:54	SR22	D	66,0	71,7	80,4
10	26-02-2021 16:00:08	B788	D	63,3	66,8	77,8
10	26-02-2021 16:31:55	A319	D	63,3	66,7	78,5
10	26-02-2021 16:35:11	B738	D	65,7	70,5	82,8
10	26-02-2021 16:42:55	E190	D	63,4	67,7	78,1
10	26-02-2021 16:51:17	E170	D	63,4	65,6	77,8
10	26-02-2021 17:04:51	B738	D	63,0	65,9	78,7
10	26-02-2021 17:17:10	E170	D	61,0	63,5	76,3
10	26-02-2021 17:18:47	E170	D	63,0	66,2	78,3
10	26-02-2021 17:44:42	A21N	D	65,7	68,7	78,7
10	26-02-2021 19:57:11	A333	D	67,9	73,1	84,5
10	26-02-2021 21:10:48	B763	D	62,1	64,8	77,3
10	26-02-2021 21:39:13	A21N	D	69,4	77,0	86,2
10	26-02-2021 21:44:53	B734	D	64,8	73,5	81,7
10	26-02-2021 21:58:20	B752	D	63,1	67,9	79,9
10	27-02-2021 06:17:20	E190	D	68,9	72,6	81,2
10	27-02-2021 07:33:47	B738	D	69,5	74,2	82,7
10	27-02-2021 08:45:22	A320	D	63,2	65,0	73,6
10	27-02-2021 08:50:26	B738	D	64,0	67,3	77,8
10	27-02-2021 10:38:16	A21N	D	65,3	69,7	79,2
10	27-02-2021 12:08:16	B738	D	67,9	73,3	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-02-2021 12:34:19	LJ75	D	62,8	71,1	77,3
10	27-02-2021 12:53:59	E190	D	68,1	72,5	83,6
10	27-02-2021 15:12:25	E75S	D	62,8	67,1	78,2
10	27-02-2021 15:13:43	DH8D	D	62,0	65,0	75,1
10	27-02-2021 15:54:18	E75S	D	62,5	67,2	78,1
10	27-02-2021 15:55:52	E75S	D	64,2	68,3	81,5
10	27-02-2021 15:58:18	E195	D	63,4	68,1	79,6
10	27-02-2021 16:08:19	B738	D	63,9	66,6	79,0
10	27-02-2021 16:23:28	A319	D	63,5	68,3	79,8
10	27-02-2021 16:37:58	DH8D	D	61,6	64,4	76,4
10	27-02-2021 17:24:32	A318	D	63,7	67,1	78,9
10	27-02-2021 17:32:38	GL5T	D	61,8	64,2	74,8
10	27-02-2021 17:34:29	A320	D	64,5	68,9	80,3
10	27-02-2021 19:47:19	B788	D	62,2	63,7	77,1
10	28-02-2021 06:24:53	E190	D	68,2	70,1	80,3
10	28-02-2021 06:48:52	B738	D	67,1	69,5	81,4
10	28-02-2021 08:41:38	B738	D	64,3	67,5	79,6
10	28-02-2021 08:49:37	B738	D	67,0	71,3	83,1
10	28-02-2021 12:55:08	E190	D	62,2	64,0	72,6
10	28-02-2021 15:00:50	A319	D	61,0	63,5	72,2
10	28-02-2021 15:59:16	B788	D	61,7	63,8	75,5
10	28-02-2021 16:14:23	B738	D	61,6	64,9	74,9
10	28-02-2021 16:49:28	E195	D	61,6	62,5	71,1
10	28-02-2021 16:54:58	E190	D	66,8	70,8	81,2
10	28-02-2021 16:58:40	E195	D	62,1	66,4	75,3
10	28-02-2021 17:22:24	E170	D	66,2	70,8	80,6
10	28-02-2021 17:36:52	A319	D	61,3	63,1	72,1
10	28-02-2021 17:38:24	A21N	D	63,8	67,8	76,8
10	28-02-2021 17:43:22	B738	D	63,1	67,1	77,5
10	28-02-2021 18:08:30	DH8D	D	59,6	63,0	71,9
10	28-02-2021 18:56:07	BCS1	D	68,5	74,4	82,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2021 22:35:01	A319	A	62,6	66,4	78,7
10	01-02-2021 23:05:27	E75L	A	61,0	64,1	76,3
10	02-02-2021 05:48:52	B763	A	64,5	67,8	80,5
10	02-02-2021 05:56:42	ATP	A	64,7	69,3	78,3
10	02-02-2021 22:18:38	P180	D	61,0	65,4	77,3
10	03-02-2021 22:09:45	E190	A	61,8	67,1	79,8
10	03-02-2021 22:45:02	A319	A	62,0	66,7	80,6
10	03-02-2021 22:51:42	E190	A	61,9	65,8	79,9
10	03-02-2021 22:56:02	B788	A	63,5	68,7	81,3
10	04-02-2021 05:29:23	ATP	A	65,0	70,0	79,8
10	04-02-2021 05:32:42	B763	A	67,2	72,7	81,9
10	04-02-2021 05:35:25	C295	A	64,2	67,4	77,0
10	04-02-2021 22:14:17	P180	D	59,5	62,4	74,9
10	05-02-2021 22:03:53	B762	D	66,5	72,0	83,9
10	05-02-2021 22:07:48	B752	D	62,1	65,4	79,1
10	05-02-2021 22:10:04	B738	D	64,0	67,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-02-2021 22:38:40	H25B	D	61,9	64,8	77,0
10	06-02-2021 23:21:52	E190	A	61,9	64,5	76,7
10	07-02-2021 22:09:28	B738	A	64,2	69,2	79,7
10	07-02-2021 22:23:14	E170	A	62,5	66,8	77,1
10	07-02-2021 22:52:26	B789	A	61,7	65,1	76,9
10	07-02-2021 22:59:05	E195	A	63,1	69,3	78,9
10	07-02-2021 23:01:32	A21N	A	62,0	64,7	76,1
10	07-02-2021 23:08:22	B738	A	63,3	67,2	78,3
10	07-02-2021 23:17:39	A21N	A	62,2	65,1	76,2
10	07-02-2021 23:20:11	A319	A	62,5	65,8	77,1
10	08-02-2021 05:42:39	B752	A	61,9	67,2	80,2
10	08-02-2021 22:03:02	E190	A	61,5	65,7	75,5
10	08-02-2021 22:24:40	E170	A	60,0	63,1	74,9
10	08-02-2021 23:00:49	E190	A	62,1	66,6	77,5
10	08-02-2021 23:16:20	A319	A	60,9	63,7	74,7
10	08-02-2021 23:25:18	E75L	A	60,9	62,6	74,5
10	09-02-2021 05:49:01	B763	A	66,2	70,8	81,1
10	10-02-2021 05:12:43	ATP	A	61,1	62,7	73,9
10	10-02-2021 22:05:10	B752	D	61,5	65,0	78,1
10	11-02-2021 04:57:10	ATP	A	60,5	62,9	74,1
10	11-02-2021 22:00:55	B752	D	59,1	60,3	71,6
10	12-02-2021 22:09:00	B752	D	59,1	60,1	69,9
10	12-02-2021 22:22:57	B738	D	60,1	61,1	72,4
10	14-02-2021 23:16:43	DH8D	D	59,4	62,1	72,2
10	15-02-2021 22:15:05	B738	D	59,1	60,7	71,9
10	15-02-2021 22:18:36	B752	D	61,6	66,8	77,4
10	16-02-2021 05:22:05	ATP	A	62,5	65,7	75,6
10	16-02-2021 05:55:45	B752	A	61,0	63,3	75,0
10	16-02-2021 22:41:50	PC12	A	61,1	64,3	74,1
10	16-02-2021 22:59:05	E190	A	62,3	65,6	78,0
10	17-02-2021 05:48:08	ATP	A	61,0	62,1	73,3
10	17-02-2021 05:51:04	B789	A	62,6	66,0	76,6
10	17-02-2021 05:56:14	B752	A	62,2	64,5	76,8
10	17-02-2021 22:15:37	E75S	A	61,6	65,6	75,6
10	17-02-2021 22:48:40	A319	A	61,2	64,7	76,2
10	17-02-2021 23:58:48	E190	A	61,1	65,3	76,1
10	18-02-2021 05:10:21	ATP	A	60,9	63,1	74,9
10	18-02-2021 05:46:09	A306	A	63,8	67,9	80,0
10	18-02-2021 05:55:19	B763	A	62,2	66,0	78,7
10	18-02-2021 22:16:04	B738	A	62,8	66,6	77,6
10	18-02-2021 22:40:52	A21N	A	61,0	62,7	75,0
10	18-02-2021 22:44:36	A319	A	60,2	63,6	76,1
10	18-02-2021 23:03:27	E190	A	61,0	66,2	77,3
10	18-02-2021 23:10:22	A21N	A	60,5	63,7	76,0
10	18-02-2021 23:47:19	E75S	A	59,0	61,2	73,1
10	19-02-2021 00:21:42	P180	A	64,3	69,7	82,7
10	19-02-2021 05:08:14	ATP	A	60,9	63,9	74,5
10	19-02-2021 05:48:11	B763	A	65,0	73,1	82,2
10	19-02-2021 05:51:06	B752	A	60,5	65,6	76,8
10	19-02-2021 22:02:14	B752	D	61,8	65,4	78,2
10	19-02-2021 22:39:57	B738	D	62,3	66,2	78,6
10	20-02-2021 22:38:42	B738	A	64,2	67,6	78,5
10	20-02-2021 22:43:48	A21N	A	60,3	62,2	73,9
10	20-02-2021 23:12:16	E190	A	63,3	67,0	77,8
10	20-02-2021 23:25:08	E190	A	63,2	65,8	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-02-2021 00:45:36	A319	A	62,6	66,5	77,8
10	21-02-2021 03:07:16	A21N	A	60,5	62,3	73,1
10	21-02-2021 22:22:15	A21N	A	61,5	63,0	75,0
10	21-02-2021 22:32:48	A21N	A	60,1	62,0	72,7
10	21-02-2021 22:48:01	A20N	A	61,8	63,9	74,8
10	21-02-2021 23:16:36	E75L	A	61,7	64,4	75,0
10	22-02-2021 05:10:30	B752	A	65,6	68,7	80,5
10	22-02-2021 05:17:48	B752	A	62,7	65,6	78,2
10	22-02-2021 05:56:42	B734	A	63,6	67,3	80,0
10	22-02-2021 22:39:00	CL35	A	63,4	65,9	78,2
10	22-02-2021 23:01:52	A319	A	63,3	65,9	77,1
10	22-02-2021 23:51:26	E75S	A	61,5	63,4	75,5
10	23-02-2021 22:00:37	B752	D	64,6	69,0	82,3
10	23-02-2021 22:20:16	P180	D	58,7	61,4	72,1
10	24-02-2021 22:46:01	P180	D	59,1	61,3	73,5
10	24-02-2021 23:15:25	DH8D	D	58,1	58,7	67,1
10	25-02-2021 23:12:47	B763	D	63,3	66,1	79,3
10	28-02-2021 23:23:49	DH8D	D	59,6	62,0	71,3
10	28-02-2021 23:27:19	DH8D	D	59,2	60,7	72,4
10	28-02-2021 23:29:15	DH8D	D	58,5	60,5	69,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,5	-16,7	-2,2
Wilgotność względna [%]	100	38	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,0	981,7	1007,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

