

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2023

koniec: 31 - 10 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,9	47,4
2	54,1	45,5
3	53,8	44,1
4	53,8	48,2
5	54,1	48,3
6	53,7	47,6
7	52,7	44,0
8	52,9	48,3
9	54,0	44,7
10	52,8	42,6
11	53,4	46,7
12	53,4	47,0
13	54,1	47,5
14	52,7	43,4
15	53,5	43,0
16	53,8	45,5
17	53,8	46,6
18	53,6	48,3
19	53,9	48,0
20	53,2	47,5
21	53,3	43,4
22	53,5	45,2
23	53,4	44,9
24	53,8	47,1
25	52,2	45,7
26	54,3	46,2
27	53,5	48,0
28	53,2	40,7
29	53,6	47,3
30	53,4	46,7
31	53,2	45,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2023 06:13:27	B738	D	71,0	74,4	84,4
10	01-10-2023 06:18:28	A321	D	66,0	68,2	79,0
10	01-10-2023 06:20:32	A321	D	67,3	70,2	81,6
10	01-10-2023 06:24:45	B738	D	67,2	69,1	80,4
10	01-10-2023 06:28:14	B738	D	66,1	67,2	75,1
10	01-10-2023 06:30:32	A321	D	68,0	70,2	82,1
10	01-10-2023 06:38:29	A320	D	67,6	70,2	79,3
10	01-10-2023 06:54:51	A321	D	67,4	69,7	81,2
10	01-10-2023 07:31:11	E75S	D	67,4	70,6	79,2
10	01-10-2023 07:36:58	E190	D	67,1	68,5	77,5
10	01-10-2023 07:38:18	E195	D	67,2	69,7	79,0
10	01-10-2023 07:39:20	E75S	D	66,8	69,4	76,3
10	01-10-2023 07:41:02	E190	D	66,8	67,7	77,6
10	01-10-2023 07:51:06	E195	D	66,4	67,4	76,8
10	01-10-2023 07:52:21	E195	D	67,3	69,1	79,8
10	01-10-2023 08:05:45	E195	D	66,3	70,5	79,9
10	01-10-2023 08:08:32	E195	D	64,5	65,8	74,5
10	01-10-2023 08:10:03	E190	D	66,5	68,8	78,8
10	01-10-2023 08:11:57	B738	D	64,6	67,4	76,9
10	01-10-2023 08:14:22	B38M	D	67,7	70,8	81,5
10	01-10-2023 08:24:12	A320	D	63,6	64,9	73,6
10	01-10-2023 08:30:07	B738	D	64,5	66,2	76,3
10	01-10-2023 08:36:14	E195	D	63,4	65,9	76,9
10	01-10-2023 08:39:46	A320	D	64,9	67,9	78,5
10	01-10-2023 08:47:20	A21N	D	64,3	66,3	74,7
10	01-10-2023 08:53:24	E195	D	64,6	67,2	77,1
10	01-10-2023 09:51:31	B738	D	63,2	65,3	75,7
10	01-10-2023 10:06:43	A320	D	64,3	66,9	77,7
10	01-10-2023 10:10:55	E195	D	65,6	68,9	79,5
10	01-10-2023 10:20:17	A21N	D	63,8	66,1	74,6
10	01-10-2023 10:43:07	E170	D	63,7	65,2	73,7
10	01-10-2023 10:44:43	E75S	D	63,4	65,8	77,2
10	01-10-2023 10:46:10	E190	D	65,4	68,7	80,0
10	01-10-2023 10:48:12	E75S	D	65,0	68,8	80,4
10	01-10-2023 10:50:23	E170	D	65,4	69,8	81,8
10	01-10-2023 10:52:07	E195	D	63,9	67,1	77,9
10	01-10-2023 10:57:28	E195	D	65,1	66,7	74,1
10	01-10-2023 11:03:32	E195	D	64,4	66,4	74,4
10	01-10-2023 11:09:10	E75S	D	65,2	69,3	78,8
10	01-10-2023 11:11:18	E190	D	66,1	68,9	75,7
10	01-10-2023 11:17:02	B38M	D	63,7	65,7	76,2
10	01-10-2023 11:23:22	E195	D	64,1	65,8	74,1
10	01-10-2023 11:27:52	E195	D	64,0	66,8	74,8
10	01-10-2023 11:33:39	E75S	D	62,1	63,8	71,7
10	01-10-2023 11:50:04	A321	D	66,1	71,0	83,2
10	01-10-2023 11:51:19	E190	D	64,9	69,0	79,2
10	01-10-2023 11:58:43	E195	D	63,8	65,2	75,0
10	01-10-2023 12:01:04	B738	D	65,8	68,7	81,8
10	01-10-2023 12:03:04	E195	D	63,5	64,9	74,7
10	01-10-2023 12:07:44	A319	D	64,0	67,5	77,3
10	01-10-2023 12:10:19	B738	D	65,5	70,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2023 12:12:36	B738	D	66,0	68,3	76,8
10	01-10-2023 12:41:33	B738	D	67,2	71,1	80,6
10	01-10-2023 12:48:56	GLF6	D	65,0	66,8	76,8
10	01-10-2023 12:51:36	A321	D	65,3	68,3	78,7
10	01-10-2023 12:58:18	A21N	D	63,8	70,6	78,3
10	01-10-2023 13:06:03	A321	D	65,2	69,0	80,9
10	01-10-2023 13:15:33	A320	D	63,4	66,4	77,2
10	01-10-2023 13:17:52	A20N	D	63,2	65,5	73,2
10	01-10-2023 13:35:18	E190	D	66,4	70,8	80,4
10	01-10-2023 13:41:31	E190	D	63,7	66,2	76,0
10	01-10-2023 13:44:54	E195	D	64,7	65,9	74,7
10	01-10-2023 13:50:04	B738	D	65,4	69,7	79,0
10	01-10-2023 13:53:51	B738	D	72,2	76,7	86,0
10	01-10-2023 14:03:03	B739	D	65,2	71,2	81,8
10	01-10-2023 14:07:25	B738	D	65,9	70,9	83,0
10	01-10-2023 14:12:55	E75S	D	64,8	70,6	81,3
10	01-10-2023 14:18:18	B753	D	67,3	71,7	84,0
10	01-10-2023 14:34:03	B738	D	65,4	68,2	80,6
10	01-10-2023 14:48:23	A320	D	64,3	69,2	79,0
10	01-10-2023 14:50:38	B38M	D	61,0	64,6	76,0
10	01-10-2023 14:52:58	B38M	D	62,1	68,3	76,7
10	01-10-2023 14:59:48	B738	D	64,0	68,3	80,2
10	01-10-2023 15:10:23	E195	D	63,5	67,8	79,0
10	01-10-2023 15:12:28	A320	D	64,8	72,5	83,4
10	01-10-2023 15:17:36	B788	D	64,8	68,9	79,5
10	01-10-2023 15:20:26	E195	D	62,8	67,4	78,2
10	01-10-2023 15:22:36	B77W	D	66,9	73,3	83,7
10	01-10-2023 15:25:16	B738	D	62,3	66,6	77,5
10	01-10-2023 15:29:52	A320	D	63,0	66,8	78,5
10	01-10-2023 15:31:29	BCS3	D	60,9	64,7	76,7
10	01-10-2023 15:33:12	A21N	D	62,9	66,9	78,1
10	01-10-2023 15:34:57	E170	D	61,9	64,3	76,9
10	01-10-2023 15:36:44	E75S	D	64,3	68,2	79,7
10	01-10-2023 15:45:31	E170	D	67,4	72,3	83,4
10	01-10-2023 15:47:21	A321	D	63,4	67,5	80,5
10	01-10-2023 15:51:42	B38M	D	60,2	62,0	72,0
10	01-10-2023 15:58:59	E190	D	65,3	69,2	79,6
10	01-10-2023 16:00:51	B38M	D	62,9	66,6	77,1
10	01-10-2023 16:02:37	E195	D	63,0	68,1	78,2
10	01-10-2023 16:04:39	A321	D	64,2	67,3	80,6
10	01-10-2023 16:06:36	E75S	D	62,0	66,2	77,3
10	01-10-2023 16:29:49	B788	D	63,2	65,4	74,0
10	01-10-2023 16:31:58	E195	D	62,5	65,7	76,8
10	01-10-2023 16:34:08	BCS3	D	62,1	65,8	75,9
10	01-10-2023 16:35:22	B738	D	62,5	66,5	77,0
10	01-10-2023 16:39:17	E195	D	63,1	67,3	77,4
10	01-10-2023 16:46:16	E190	D	64,7	70,4	79,6
10	01-10-2023 16:56:43	E75S	D	63,4	68,0	78,5
10	01-10-2023 17:00:55	E190	D	64,6	69,4	80,0
10	01-10-2023 17:03:08	CRJ9	D	60,8	64,2	76,4
10	01-10-2023 17:06:48	A321	D	67,0	70,9	83,8
10	01-10-2023 17:08:32	A21N	D	62,4	65,9	76,4
10	01-10-2023 17:09:59	B38M	D	62,4	64,8	75,6
10	01-10-2023 17:13:55	E195	D	65,0	69,9	80,2
10	01-10-2023 17:15:37	E75S	D	64,0	68,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2023 17:17:30	E75S	D	64,7	69,6	81,1
10	01-10-2023 17:19:02	E195	D	63,8	70,1	79,0
10	01-10-2023 17:20:28	E195	D	62,6	68,0	77,4
10	01-10-2023 17:25:32	E190	D	64,2	68,1	79,4
10	01-10-2023 17:29:30	E195	D	62,9	68,4	77,3
10	01-10-2023 17:33:45	B738	D	65,6	68,4	81,0
10	01-10-2023 17:36:18	B789	D	61,3	63,4	75,1
10	01-10-2023 17:38:42	B738	D	65,4	68,9	81,0
10	01-10-2023 17:40:28	E195	D	64,0	68,7	80,6
10	01-10-2023 17:41:46	E75S	D	63,7	67,5	78,4
10	01-10-2023 17:43:14	B38M	D	62,5	65,1	77,7
10	01-10-2023 17:52:45	B788	D	61,2	64,4	72,3
10	01-10-2023 17:55:06	E195	D	62,7	67,2	77,0
10	01-10-2023 17:56:29	E170	D	63,3	66,0	78,2
10	01-10-2023 18:04:05	E190	D	65,0	69,2	79,6
10	01-10-2023 18:12:08	A320	D	65,3	69,3	81,6
10	01-10-2023 18:15:28	A333	D	64,7	67,8	78,9
10	01-10-2023 18:33:20	A320	D	63,0	69,9	81,5
10	01-10-2023 18:36:17	E75S	D	61,3	64,4	75,3
10	01-10-2023 18:47:30	E170	D	62,0	64,3	76,3
10	01-10-2023 19:00:54	B738	D	66,2	70,4	82,8
10	01-10-2023 19:04:18	A320	D	62,1	64,4	76,4
10	01-10-2023 19:25:13	A320	D	65,9	70,1	81,0
10	01-10-2023 19:29:10	A321	D	64,4	67,2	80,9
10	01-10-2023 19:37:53	A21N	D	64,7	69,1	81,1
10	01-10-2023 19:40:40	E75S	D	64,1	67,3	79,5
10	01-10-2023 20:09:47	A320	D	62,4	64,9	76,9
10	01-10-2023 20:13:31	E190	D	64,9	69,5	81,3
10	01-10-2023 20:19:39	B38M	D	61,9	65,3	76,4
10	01-10-2023 20:22:50	BCS1	D	62,1	64,6	76,4
10	01-10-2023 20:28:00	E75L	D	66,7	72,4	82,8
10	01-10-2023 20:29:52	E170	D	64,0	68,2	80,2
10	01-10-2023 20:31:37	E75S	D	64,1	67,8	79,7
10	01-10-2023 20:36:26	B77L	D	63,1	64,8	77,4
10	01-10-2023 20:39:51	E190	D	66,0	70,5	81,5
10	01-10-2023 20:42:05	E170	D	64,3	68,5	79,7
10	01-10-2023 20:45:55	B738	D	62,7	65,4	78,2
10	01-10-2023 20:53:57	E75S	D	64,4	68,4	79,9
10	01-10-2023 20:55:58	E75S	D	63,6	67,5	78,8
10	01-10-2023 20:57:21	B38M	D	62,0	64,1	75,7
10	01-10-2023 20:58:58	E75S	D	61,9	64,0	75,5
10	01-10-2023 21:15:45	A321	D	65,1	68,2	81,2
10	01-10-2023 21:17:54	E75S	D	63,1	67,0	79,8
10	01-10-2023 21:20:12	B738	D	64,5	68,1	81,2
10	01-10-2023 21:22:32	E195	D	64,8	67,9	79,6
10	01-10-2023 21:34:28	B738	D	63,1	66,2	78,9
10	01-10-2023 21:40:29	A320	D	61,6	63,6	75,8
10	01-10-2023 21:46:48	A21N	D	62,5	65,5	77,5
10	01-10-2023 21:51:51	B38M	D	61,1	63,2	76,7
10	02-10-2023 06:11:19	A321	D	69,7	72,0	84,6
10	02-10-2023 06:19:36	B738	D	71,4	74,5	85,5
10	02-10-2023 06:23:38	B738	D	66,9	67,7	77,3
10	02-10-2023 06:26:04	A321	D	67,0	67,9	76,6
10	02-10-2023 06:37:52	A321	D	67,8	70,5	82,0
10	02-10-2023 07:01:19	B738	D	67,2	68,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2023 07:22:42	E75S	D	67,4	68,7	76,4
10	02-10-2023 07:24:12	A321	D	67,0	68,9	81,5
10	02-10-2023 07:25:43	E170	D	67,6	69,3	79,3
10	02-10-2023 07:35:31	A21N	D	67,9	69,3	77,4
10	02-10-2023 07:39:48	E195	D	67,6	68,6	77,1
10	02-10-2023 07:42:24	B738	D	66,8	68,3	79,1
10	02-10-2023 07:45:47	E195	D	67,8	69,2	77,4
10	02-10-2023 07:51:23	E195	D	67,9	69,3	77,4
10	02-10-2023 08:02:25	E170	D	66,0	68,6	79,8
10	02-10-2023 08:04:12	E190	D	68,3	71,6	82,6
10	02-10-2023 08:09:14	B738	D	68,0	70,8	81,8
10	02-10-2023 08:10:22	E75S	D	65,1	66,7	77,9
10	02-10-2023 08:12:56	E195	D	65,2	67,5	77,8
10	02-10-2023 08:16:55	A321	D	64,9	66,2	80,8
10	02-10-2023 08:33:25	E190	D	66,6	69,1	80,9
10	02-10-2023 08:35:52	B738	D	67,8	71,5	84,1
10	02-10-2023 08:37:40	B738	D	67,6	70,9	83,5
10	02-10-2023 08:40:23	A21N	D	64,9	67,0	75,7
10	02-10-2023 08:52:09	B38M	D	63,4	64,9	76,2
10	02-10-2023 09:22:29	E75S	D	65,6	69,6	80,8
10	02-10-2023 09:24:36	E75S	D	64,6	67,0	78,0
10	02-10-2023 09:26:32	A319	D	64,5	66,7	79,0
10	02-10-2023 09:53:14	E195	D	65,1	67,7	77,4
10	02-10-2023 09:55:59	A320	D	66,6	69,2	79,6
10	02-10-2023 10:00:16	E195	D	66,6	69,6	77,7
10	02-10-2023 10:02:32	BCS3	D	63,7	65,4	74,4
10	02-10-2023 10:08:24	A320	D	63,1	64,7	75,9
10	02-10-2023 10:37:08	E75S	D	65,6	69,5	79,4
10	02-10-2023 10:39:14	E75S	D	65,2	68,6	80,0
10	02-10-2023 10:48:11	E170	D	63,6	65,2	73,6
10	02-10-2023 10:51:19	E170	D	64,5	65,7	74,1
10	02-10-2023 10:55:37	E190	D	64,5	67,3	76,5
10	02-10-2023 10:57:18	E170	D	64,7	69,2	80,2
10	02-10-2023 10:59:06	E195	D	63,5	65,8	74,3
10	02-10-2023 11:01:43	B738	D	66,5	69,4	79,9
10	02-10-2023 11:06:00	A321	D	64,9	68,3	81,7
10	02-10-2023 11:07:58	E75S	D	63,4	65,0	75,9
10	02-10-2023 11:21:03	E195	D	64,6	70,3	78,3
10	02-10-2023 11:26:06	E190	D	65,5	68,5	78,7
10	02-10-2023 11:38:45	E190	D	65,5	69,4	80,8
10	02-10-2023 11:44:19	B38M	D	63,2	64,5	77,5
10	02-10-2023 11:47:29	B738	D	67,3	71,3	85,0
10	02-10-2023 11:49:55	E170	D	67,1	71,8	84,8
10	02-10-2023 11:54:49	E195	D	64,9	68,4	81,2
10	02-10-2023 11:59:23	B38M	D	64,0	66,0	79,2
10	02-10-2023 12:06:07	A320	D	64,3	66,8	77,9
10	02-10-2023 12:17:26	E75S	D	66,0	69,4	82,1
10	02-10-2023 12:22:28	E190	D	66,1	70,3	81,5
10	02-10-2023 12:39:02	B738	D	66,7	71,2	81,3
10	02-10-2023 12:47:07	BCS3	D	64,5	67,3	78,8
10	02-10-2023 13:18:52	A21N	D	66,0	69,7	77,5
10	02-10-2023 13:20:14	E195	D	64,4	67,7	75,2
10	02-10-2023 13:32:16	E195	D	65,5	70,3	79,5
10	02-10-2023 13:34:55	E195	D	64,9	68,1	76,1
10	02-10-2023 13:47:31	E195	D	66,9	70,9	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2023 14:01:23	E75S	D	62,3	65,8	77,4
10	02-10-2023 14:04:39	A320	D	67,7	72,4	82,5
10	02-10-2023 14:06:36	A321	D	65,3	70,7	82,8
10	02-10-2023 14:07:59	E75S	D	61,3	64,0	75,5
10	02-10-2023 14:09:27	A320	D	62,1	66,9	78,0
10	02-10-2023 14:11:11	CRJX	D	62,3	67,4	79,0
10	02-10-2023 14:14:29	A332	D	70,9	77,8	88,7
10	02-10-2023 14:17:44	C25A	D	61,2	64,3	74,8
10	02-10-2023 14:21:12	B38M	D	61,4	65,2	75,9
10	02-10-2023 14:22:41	E550	D	61,9	65,7	73,7
10	02-10-2023 14:37:26	E190	D	65,1	72,2	81,2
10	02-10-2023 14:39:06	A319	D	66,4	72,9	82,7
10	02-10-2023 14:40:43	E195	D	64,9	71,6	84,5
10	02-10-2023 14:43:15	A21N	D	65,9	70,8	82,7
10	02-10-2023 14:45:49	B738	D	65,3	70,7	80,7
10	02-10-2023 14:49:24	B738	D	64,9	68,9	79,9
10	02-10-2023 14:52:49	A321	D	63,6	68,1	80,6
10	02-10-2023 14:59:25	E195	D	62,8	67,6	76,6
10	02-10-2023 15:01:17	E75S	D	61,7	65,0	75,9
10	02-10-2023 15:03:09	E170	D	61,5	64,7	76,3
10	02-10-2023 15:06:02	E75S	D	62,2	65,4	76,8
10	02-10-2023 15:08:07	B738	D	63,3	66,3	76,3
10	02-10-2023 15:10:10	E195	D	62,0	64,9	77,7
10	02-10-2023 15:11:53	E170	D	61,5	63,8	76,7
10	02-10-2023 15:16:34	B38M	D	60,6	62,7	72,7
10	02-10-2023 15:19:24	A321	D	66,2	71,8	83,1
10	02-10-2023 15:20:40	B77W	D	66,5	71,3	83,1
10	02-10-2023 15:29:42	B738	D	66,4	70,7	82,5
10	02-10-2023 15:40:47	E75S	D	63,0	72,6	76,2
10	02-10-2023 15:44:13	B788	D	62,9	64,8	75,7
10	02-10-2023 15:47:30	E75S	D	63,1	66,3	78,4
10	02-10-2023 15:51:48	BCS3	D	61,9	65,3	76,4
10	02-10-2023 15:56:34	E190	D	63,7	66,6	75,8
10	02-10-2023 16:12:10	A21N	D	60,5	64,4	72,0
10	02-10-2023 16:13:48	E195	D	65,1	68,4	79,3
10	02-10-2023 16:22:58	A21N	D	63,1	66,3	77,6
10	02-10-2023 16:23:59	B38M	D	64,1	67,3	79,2
10	02-10-2023 16:26:34	BCS3	D	63,2	65,6	77,1
10	02-10-2023 16:44:16	B738	D	64,9	68,6	79,0
10	02-10-2023 16:54:10	B738	D	66,2	70,7	81,7
10	02-10-2023 16:57:03	E170	D	63,9	67,8	79,2
10	02-10-2023 16:58:12	E170	D	64,1	67,2	79,6
10	02-10-2023 16:59:27	E75S	D	62,1	65,4	77,6
10	02-10-2023 17:01:49	E195	D	64,9	69,0	79,3
10	02-10-2023 17:04:12	E195	D	64,1	68,4	78,7
10	02-10-2023 17:07:06	E75S	D	63,9	66,8	78,7
10	02-10-2023 17:08:50	B38M	D	60,4	64,4	73,4
10	02-10-2023 17:10:11	E75S	D	70,1	75,2	85,2
10	02-10-2023 17:13:24	E170	D	64,6	67,4	79,5
10	02-10-2023 17:15:11	E195	D	62,9	67,3	78,0
10	02-10-2023 17:16:24	E190	D	68,5	73,0	83,9
10	02-10-2023 17:24:21	CRJ9	D	61,9	63,4	70,9
10	02-10-2023 17:29:10	E190	D	62,9	66,0	77,0
10	02-10-2023 17:31:18	E75S	D	63,7	66,5	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2023 17:41:14	B738	D	64,3	69,4	80,7
10	02-10-2023 17:45:54	A21N	D	64,6	68,3	79,7
10	02-10-2023 17:51:28	A333	D	64,2	69,0	81,0
10	02-10-2023 17:54:29	A321	D	63,0	66,2	79,1
10	02-10-2023 17:57:09	E195	D	65,0	68,9	79,6
10	02-10-2023 18:13:33	A319	D	65,3	68,9	81,0
10	02-10-2023 18:33:16	E75S	D	60,8	62,1	74,4
10	02-10-2023 19:05:19	B738	D	65,6	70,4	82,4
10	02-10-2023 19:10:38	A320	D	61,8	64,1	77,9
10	02-10-2023 19:18:05	A320	D	62,9	65,9	77,0
10	02-10-2023 19:29:32	A321	D	63,9	67,4	80,6
10	02-10-2023 19:40:27	E195	D	64,8	68,8	80,4
10	02-10-2023 19:46:12	E295	D	66,4	72,2	85,8
10	02-10-2023 19:51:37	E195	D	62,7	65,0	75,9
10	02-10-2023 20:03:52	E190	D	62,5	65,6	77,8
10	02-10-2023 20:12:02	E75S	D	64,3	68,3	79,9
10	02-10-2023 20:14:49	E170	D	65,1	68,3	81,6
10	02-10-2023 20:16:49	E190	D	63,8	67,0	79,0
10	02-10-2023 20:18:21	E170	D	61,2	62,1	73,5
10	02-10-2023 20:20:18	E195	D	63,7	66,8	77,7
10	02-10-2023 20:25:47	BCS3	D	62,3	64,1	75,7
10	02-10-2023 20:38:47	E170	D	64,0	67,6	80,0
10	02-10-2023 20:41:59	A20N	D	61,3	64,3	74,5
10	02-10-2023 20:44:47	E195	D	64,4	67,8	79,3
10	02-10-2023 20:46:27	B738	D	63,1	66,0	78,9
10	02-10-2023 20:47:52	B38M	D	61,3	64,7	73,8
10	02-10-2023 20:49:51	E75S	D	64,1	67,4	79,4
10	02-10-2023 20:54:39	E75S	D	61,7	64,1	75,2
10	02-10-2023 20:58:36	E75S	D	63,3	66,4	78,6
10	02-10-2023 21:02:15	E190	D	66,0	70,0	81,1
10	02-10-2023 21:11:53	E195	D	65,9	69,5	80,6
10	02-10-2023 21:19:21	E195	D	64,8	69,3	80,6
10	02-10-2023 21:21:17	B752	D	63,9	66,3	79,5
10	02-10-2023 21:36:21	B738	D	63,1	65,4	77,6
10	02-10-2023 21:41:59	B738	D	64,6	67,9	81,0
10	02-10-2023 21:46:32	A320	D	62,7	65,1	77,9
10	02-10-2023 21:49:00	B38M	D	61,4	63,5	75,6
10	02-10-2023 21:50:55	A306	D	69,6	74,3	86,7
10	02-10-2023 21:55:12	A321	D	63,1	65,5	78,9
10	02-10-2023 21:59:24	B38M	D	62,3	64,8	76,4
10	03-10-2023 06:11:39	B738	D	68,0	69,9	80,6
10	03-10-2023 06:29:54	B738	A	67,3	68,3	76,8
10	03-10-2023 07:02:54	B738	A	67,2	68,0	77,2
10	03-10-2023 08:01:32	E190	A	65,2	67,5	77,5
10	03-10-2023 08:05:40	A21N	A	63,9	65,2	75,7
10	03-10-2023 08:11:24	B738	A	65,1	67,4	76,6
10	03-10-2023 08:17:18	E190	A	64,1	65,4	73,7
10	03-10-2023 08:20:57	CRJ9	A	64,4	65,7	74,4
10	03-10-2023 08:26:43	E75S	A	64,5	66,3	74,9
10	03-10-2023 08:35:40	B788	A	66,7	69,6	81,2
10	03-10-2023 08:38:45	E195	A	64,7	66,7	79,9
10	03-10-2023 08:40:29	E195	A	65,2	68,1	79,7
10	03-10-2023 08:41:58	A320	A	65,2	67,5	80,1
10	03-10-2023 08:44:07	C295	A	65,8	68,7	79,0
10	03-10-2023 08:46:43	E190	A	64,9	67,1	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2023 08:49:09	B38M	A	65,6	69,3	81,6
10	03-10-2023 08:50:32	BCS3	A	65,0	68,5	80,7
10	03-10-2023 08:53:02	E190	A	64,8	68,5	81,9
10	03-10-2023 09:05:43	E195	A	65,6	67,3	80,1
10	03-10-2023 09:11:11	E75S	A	64,9	68,1	79,2
10	03-10-2023 09:15:19	E195	A	65,1	67,3	79,4
10	03-10-2023 09:16:58	E195	A	65,6	67,9	80,2
10	03-10-2023 09:18:21	E170	A	64,4	66,2	79,2
10	03-10-2023 09:19:58	E75S	A	64,4	66,7	78,2
10	03-10-2023 09:22:16	E170	A	64,1	65,3	76,9
10	03-10-2023 09:24:11	B738	A	65,8	69,3	80,7
10	03-10-2023 09:27:07	A21N	A	64,3	65,5	78,3
10	03-10-2023 09:28:39	E190	A	64,5	67,3	77,1
10	03-10-2023 09:31:57	E195	A	64,6	66,7	77,2
10	03-10-2023 09:38:49	E75S	A	63,7	64,8	73,3
10	03-10-2023 09:41:15	B38M	A	66,6	69,0	77,7
10	03-10-2023 09:43:05	E190	A	65,6	68,5	77,9
10	03-10-2023 09:47:19	B788	A	65,8	68,8	79,6
10	03-10-2023 10:03:18	E190	A	64,4	67,0	75,5
10	03-10-2023 10:11:43	C130	A	68,1	70,8	81,1
10	03-10-2023 10:15:53	C130	A	67,6	71,3	80,8
10	03-10-2023 10:18:25	CL35	A	63,2	64,8	73,2
10	03-10-2023 10:25:18	C68A	A	62,4	64,6	72,4
10	03-10-2023 10:28:05	E75S	A	63,9	65,3	75,1
10	03-10-2023 10:47:58	E75S	A	64,5	67,9	76,0
10	03-10-2023 10:50:55	B738	A	66,3	67,7	76,7
10	03-10-2023 11:03:05	A320	A	64,0	65,1	74,0
10	03-10-2023 11:06:23	B788	A	67,5	70,7	80,7
10	03-10-2023 11:08:33	A21N	A	63,5	65,6	75,3
10	03-10-2023 11:13:43	B738	A	66,4	69,8	78,1
10	03-10-2023 11:16:05	B738	A	65,2	68,6	78,2
10	03-10-2023 11:20:16	E195	A	64,2	66,6	77,6
10	03-10-2023 11:29:29	A320	A	67,3	70,9	80,1
10	03-10-2023 11:39:38	A321	A	63,8	65,5	75,6
10	03-10-2023 11:42:11	AT72	A	66,8	71,5	79,3
10	03-10-2023 11:55:01	A321	A	64,5	65,9	73,6
10	03-10-2023 11:56:33	B738	A	64,5	67,7	77,7
10	03-10-2023 12:02:00	B77W	A	67,8	71,2	81,8
10	03-10-2023 12:04:10	B738	A	66,0	70,0	78,8
10	03-10-2023 12:06:03	B77W	A	67,5	70,7	81,5
10	03-10-2023 12:09:55	C295	A	63,6	65,3	75,1
10	03-10-2023 12:11:43	E195	A	63,8	66,2	76,1
10	03-10-2023 12:13:36	A321	A	64,5	65,9	73,5
10	03-10-2023 12:15:31	B38M	A	64,9	67,2	76,4
10	03-10-2023 12:21:33	E170	A	63,7	65,8	73,3
10	03-10-2023 12:23:30	E190	A	63,0	65,3	74,5
10	03-10-2023 12:28:58	E195	A	64,6	66,7	75,7
10	03-10-2023 12:31:07	E190	A	64,3	66,7	76,1
10	03-10-2023 12:33:20	B789	A	68,4	72,8	82,0
10	03-10-2023 12:35:39	A320	A	64,8	66,2	74,8
10	03-10-2023 12:37:28	CRJX	A	64,8	68,3	76,8
10	03-10-2023 12:39:15	E190	A	64,2	66,6	75,3
10	03-10-2023 12:40:57	E75S	A	63,2	64,7	74,3
10	03-10-2023 12:43:32	E195	A	65,9	68,1	77,4
10	03-10-2023 12:45:42	A333	A	66,4	70,8	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2023 12:48:04	E195	A	63,7	66,1	76,0
10	03-10-2023 12:49:41	B788	A	67,4	72,5	82,0
10	03-10-2023 12:54:04	A321	A	64,0	65,5	73,6
10	03-10-2023 12:57:35	E190	A	63,7	65,6	74,5
10	03-10-2023 12:59:34	A21N	A	64,2	65,4	78,2
10	03-10-2023 13:01:25	B788	A	65,5	69,0	80,0
10	03-10-2023 13:03:36	GLF6	A	64,9	66,3	77,4
10	03-10-2023 13:05:48	BE40	A	62,8	63,2	72,4
10	03-10-2023 13:07:24	B738	A	66,1	70,4	81,1
10	03-10-2023 13:09:21	E75S	A	65,2	67,1	78,7
10	03-10-2023 13:11:01	E195	A	65,5	68,0	81,0
10	03-10-2023 13:13:06	E190	A	63,5	65,4	74,3
10	03-10-2023 13:14:51	B738	A	65,1	67,0	77,9
10	03-10-2023 13:16:51	E75S	A	63,5	64,5	72,5
10	03-10-2023 13:18:34	B38M	A	65,7	68,0	75,3
10	03-10-2023 13:20:21	E195	A	64,3	67,0	76,1
10	03-10-2023 13:22:10	B38M	A	64,9	67,5	75,3
10	03-10-2023 13:27:28	B789	A	65,1	67,7	78,8
10	03-10-2023 13:30:25	A320	A	64,0	66,0	76,5
10	03-10-2023 13:46:09	E170	A	64,2	66,6	75,6
10	03-10-2023 13:50:31	E195	A	63,6	65,3	74,4
10	03-10-2023 13:53:21	E75S	A	64,3	65,9	73,8
10	03-10-2023 13:57:18	B38M	A	65,2	67,6	77,5
10	03-10-2023 13:59:07	E195	A	63,6	67,5	76,4
10	03-10-2023 14:01:09	B38M	A	62,6	66,2	79,0
10	03-10-2023 14:03:31	E190	A	63,3	66,6	77,5
10	03-10-2023 14:05:36	E195	A	63,7	67,0	77,7
10	03-10-2023 14:07:55	A321	A	63,4	65,8	76,5
10	03-10-2023 14:20:01	B753	A	65,3	71,3	79,9
10	03-10-2023 14:22:07	E75S	A	63,7	66,4	76,3
10	03-10-2023 14:26:14	E170	A	62,3	66,3	75,6
10	03-10-2023 14:31:56	E75S	A	63,4	66,8	76,4
10	03-10-2023 14:50:50	B738	A	64,7	67,2	78,7
10	03-10-2023 14:53:22	B38M	A	65,1	70,0	79,6
10	03-10-2023 14:58:49	E195	A	62,7	65,6	76,3
10	03-10-2023 15:07:54	B788	A	64,6	68,4	79,5
10	03-10-2023 15:09:58	B38M	A	63,0	66,7	77,6
10	03-10-2023 15:16:00	F900	A	64,0	66,2	75,7
10	03-10-2023 15:18:10	E170	A	62,5	66,7	77,8
10	03-10-2023 15:20:02	E170	A	62,1	64,3	74,9
10	03-10-2023 15:21:41	BCS3	A	63,1	66,1	77,8
10	03-10-2023 15:24:23	B38M	A	64,3	69,1	79,1
10	03-10-2023 15:26:09	E195	A	63,6	67,3	78,1
10	03-10-2023 15:27:59	E195	A	63,2	66,9	77,3
10	03-10-2023 15:29:48	E75S	A	63,9	66,7	76,7
10	03-10-2023 15:31:40	E190	A	62,5	66,6	76,4
10	03-10-2023 15:33:35	E75S	A	62,7	66,7	76,8
10	03-10-2023 15:35:06	E195	A	64,2	67,2	77,4
10	03-10-2023 15:36:56	E195	A	64,0	67,3	78,0
10	03-10-2023 15:38:49	E75S	A	61,3	63,5	74,3
10	03-10-2023 15:40:37	CL35	A	61,1	63,3	72,3
10	03-10-2023 15:42:59	E75S	A	62,2	65,4	75,8
10	03-10-2023 15:44:36	A321	A	62,3	66,0	76,9
10	03-10-2023 16:00:36	E195	A	64,6	70,3	78,5
10	03-10-2023 16:21:30	B38M	A	62,8	66,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2023 16:31:59	B739	A	64,9	69,8	79,0
10	03-10-2023 16:35:54	CRJ9	A	61,9	64,6	76,1
10	03-10-2023 16:42:34	C295	A	62,8	65,7	75,6
10	03-10-2023 16:47:12	A319	A	63,9	67,5	78,1
10	03-10-2023 17:02:55	E170	A	62,3	64,8	75,3
10	03-10-2023 17:06:08	B789	A	63,8	66,5	78,7
10	03-10-2023 17:08:27	A21N	A	63,6	67,5	77,8
10	03-10-2023 17:10:18	B738	A	64,2	68,0	78,2
10	03-10-2023 17:14:10	E75S	A	64,3	69,7	79,9
10	03-10-2023 17:20:53	A321	A	63,3	67,2	75,8
10	03-10-2023 17:23:25	B738	A	65,2	69,8	79,0
10	03-10-2023 17:26:24	A20N	A	62,2	65,5	76,2
10	03-10-2023 17:32:54	B738	A	64,5	68,6	79,6
10	03-10-2023 17:34:21	A321	A	66,4	71,3	80,4
10	03-10-2023 17:48:50	A21N	A	64,4	67,5	76,5
10	03-10-2023 17:51:08	B738	A	64,9	67,6	80,0
10	03-10-2023 17:53:52	A321	A	62,8	66,0	74,5
10	03-10-2023 17:59:25	B738	A	63,9	68,4	79,1
10	03-10-2023 18:02:25	B738	A	64,7	68,8	78,4
10	03-10-2023 18:03:58	B38M	A	63,0	65,2	77,0
10	03-10-2023 18:05:34	E75S	A	61,9	65,0	74,2
10	03-10-2023 18:07:22	A319	A	63,3	66,3	76,1
10	03-10-2023 18:10:13	E190	A	63,0	67,6	76,4
10	03-10-2023 18:18:33	E75S	A	62,6	65,4	75,6
10	03-10-2023 18:22:49	A21N	A	62,2	66,9	76,3
10	03-10-2023 18:27:29	E75S	A	63,0	65,7	75,3
10	03-10-2023 18:29:20	E75S	A	62,9	66,4	75,7
10	03-10-2023 18:34:32	E195	A	62,1	67,3	77,7
10	03-10-2023 18:37:13	CRJ9	A	61,5	63,6	74,0
10	03-10-2023 18:38:28	B38M	A	61,8	66,4	77,5
10	03-10-2023 18:39:49	E195	A	64,3	67,9	77,1
10	03-10-2023 18:41:22	E190	A	61,9	63,9	76,5
10	03-10-2023 18:43:05	C295	A	61,8	65,7	73,5
10	03-10-2023 18:44:50	E195	A	63,1	66,2	76,7
10	03-10-2023 18:46:25	E190	A	62,7	67,2	76,5
10	03-10-2023 18:48:15	E75S	A	63,8	67,1	75,6
10	03-10-2023 18:50:02	E195	A	62,3	65,4	75,7
10	03-10-2023 18:51:50	E190	A	62,0	65,5	75,8
10	03-10-2023 18:53:36	E195	A	63,3	65,9	76,9
10	03-10-2023 18:55:34	E75S	A	62,5	64,7	75,5
10	03-10-2023 18:57:26	E170	A	62,4	63,9	73,9
10	03-10-2023 18:59:17	E190	A	62,6	64,4	75,6
10	03-10-2023 19:01:06	BCS3	A	63,1	66,0	75,7
10	03-10-2023 19:02:43	A21N	A	66,1	72,6	79,9
10	03-10-2023 19:06:34	A21N	A	67,6	75,9	86,2
10	03-10-2023 19:08:00	E190	A	67,1	71,7	83,7
10	03-10-2023 19:09:28	A321	A	66,1	73,6	82,7
10	03-10-2023 19:11:34	E195	A	64,3	67,5	78,1
10	03-10-2023 19:13:20	B38M	A	64,1	67,8	77,3
10	03-10-2023 19:15:09	E75S	A	61,5	64,1	74,5
10	03-10-2023 19:21:54	B38M	A	63,7	66,9	76,9
10	03-10-2023 19:25:04	E190	A	62,2	65,5	76,0
10	03-10-2023 19:30:59	E550	A	62,9	67,8	75,2
10	03-10-2023 19:41:09	B738	A	62,4	67,6	76,4
10	03-10-2023 20:00:00	B38M	A	63,6	67,1	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2023 20:11:49	E170	A	63,2	69,2	77,2
10	03-10-2023 20:13:25	A20N	A	63,7	67,5	77,1
10	03-10-2023 20:15:33	A21N	A	61,4	63,6	75,2
10	03-10-2023 20:27:23	A21N	A	63,5	65,2	75,5
10	03-10-2023 20:30:14	B38M	A	66,0	70,7	79,2
10	03-10-2023 20:33:39	E190	A	63,5	66,2	76,0
10	03-10-2023 20:44:13	E75S	A	63,7	67,7	76,7
10	03-10-2023 20:46:11	E195	A	62,1	65,5	74,4
10	03-10-2023 20:50:09	C295	A	63,5	66,8	75,2
10	03-10-2023 21:02:12	B738	A	64,1	68,3	77,9
10	03-10-2023 21:11:53	E75S	A	62,1	66,4	75,9
10	03-10-2023 21:15:13	E195	A	64,8	66,8	75,2
10	03-10-2023 21:16:28	B738	A	64,2	68,2	78,4
10	03-10-2023 21:18:31	E195	A	62,8	65,2	74,6
10	03-10-2023 21:20:12	E190	A	61,7	64,4	74,9
10	03-10-2023 21:21:48	B38M	A	63,9	66,9	77,1
10	03-10-2023 21:40:41	B734	D	64,3	68,4	79,6
10	03-10-2023 21:48:29	A21N	D	66,1	71,1	80,4
10	03-10-2023 21:56:59	E195	D	62,4	66,2	77,3
10	03-10-2023 21:58:43	A306	D	67,8	73,0	84,3
10	04-10-2023 06:09:29	A321	D	66,2	68,9	75,8
10	04-10-2023 06:24:14	B738	D	68,0	70,7	82,6
10	04-10-2023 06:34:47	A321	D	66,0	67,3	76,8
10	04-10-2023 06:41:48	A320	D	68,1	69,3	78,5
10	04-10-2023 06:56:52	A321	D	66,1	68,3	80,3
10	04-10-2023 07:37:50	A319	D	66,1	68,6	78,1
10	04-10-2023 07:38:48	B738	D	66,5	68,8	77,2
10	04-10-2023 07:54:42	E195	D	66,8	68,9	77,6
10	04-10-2023 07:56:38	E195	D	67,2	69,8	79,5
10	04-10-2023 08:01:16	E195	D	65,1	67,9	78,7
10	04-10-2023 08:03:46	E195	D	66,8	70,0	81,1
10	04-10-2023 08:04:53	E75S	D	63,2	66,8	76,0
10	04-10-2023 08:06:01	E195	D	65,4	69,8	80,4
10	04-10-2023 08:09:14	E195	D	66,5	70,0	81,2
10	04-10-2023 08:12:17	E75S	D	66,3	70,2	81,5
10	04-10-2023 08:25:55	B738	D	64,2	66,9	76,3
10	04-10-2023 08:34:22	E190	D	64,6	67,7	78,4
10	04-10-2023 08:36:16	E195	D	63,6	65,5	75,1
10	04-10-2023 08:37:45	B738	D	65,3	68,8	80,7
10	04-10-2023 08:40:57	A20N	D	63,8	65,1	73,8
10	04-10-2023 08:46:01	A21N	D	64,3	66,3	81,3
10	04-10-2023 08:47:07	M28	A	64,3	67,2	74,7
10	04-10-2023 09:00:18	B738	D	65,8	70,2	80,0
10	04-10-2023 09:18:24	CRJ9	D	63,8	65,6	73,8
10	04-10-2023 09:19:50	E75S	D	65,2	68,6	78,6
10	04-10-2023 09:32:42	E75S	D	65,1	69,4	80,5
10	04-10-2023 09:51:30	GLF6	D	64,1	66,7	75,5
10	04-10-2023 09:54:05	A320	D	62,4	64,3	73,8
10	04-10-2023 09:55:12	A20N	D	64,6	69,5	78,2
10	04-10-2023 09:57:15	B738	D	66,4	70,0	80,9
10	04-10-2023 10:01:38	B738	D	64,2	66,8	79,8
10	04-10-2023 10:12:04	E190	D	63,1	65,1	74,6
10	04-10-2023 10:28:37	E170	D	64,3	66,1	75,8
10	04-10-2023 10:30:19	E75S	D	63,7	67,5	75,2
10	04-10-2023 10:36:10	E170	D	64,0	67,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2023 10:41:08	B738	D	64,6	66,2	75,4
10	04-10-2023 10:44:20	E195	D	64,2	65,9	74,2
10	04-10-2023 10:47:53	B739	D	65,1	68,5	80,4
10	04-10-2023 10:49:32	E75S	D	63,8	66,3	79,4
10	04-10-2023 10:51:46	B738	D	62,2	63,4	72,2
10	04-10-2023 10:53:11	E195	D	66,2	70,6	81,2
10	04-10-2023 10:54:57	B38M	D	64,3	67,9	76,1
10	04-10-2023 11:10:42	E195	D	65,4	69,6	79,6
10	04-10-2023 11:13:17	C525	D	63,6	66,2	74,0
10	04-10-2023 11:14:36	E195	D	65,0	68,5	75,8
10	04-10-2023 11:27:09	E195	D	63,9	66,7	76,5
10	04-10-2023 11:30:41	E170	D	63,7	65,3	73,7
10	04-10-2023 11:33:14	E75S	D	63,0	65,4	74,1
10	04-10-2023 11:35:55	E190	D	64,9	67,6	76,4
10	04-10-2023 11:56:07	E75S	D	63,6	65,4	74,0
10	04-10-2023 12:07:25	A320	D	65,8	68,9	79,4
10	04-10-2023 12:12:22	E190	D	65,1	68,9	78,7
10	04-10-2023 12:26:27	A21N	D	66,0	70,4	79,0
10	04-10-2023 12:32:26	B739	D	66,9	69,7	81,9
10	04-10-2023 12:41:36	A21N	D	64,7	67,7	78,1
10	04-10-2023 12:50:48	A321	D	64,7	67,0	80,0
10	04-10-2023 12:53:14	E75S	D	62,9	64,7	73,3
10	04-10-2023 13:14:18	BCS3	D	64,0	65,1	73,5
10	04-10-2023 13:15:44	A320	D	65,6	69,9	82,1
10	04-10-2023 13:18:30	A321	D	65,5	69,1	81,2
10	04-10-2023 13:22:31	B738	D	65,5	69,7	82,3
10	04-10-2023 13:31:01	E195	D	63,0	66,3	77,7
10	04-10-2023 13:41:35	E170	D	68,2	72,0	87,8
10	04-10-2023 13:44:35	CRJX	D	68,8	71,7	87,8
10	04-10-2023 13:48:50	E75S	D	63,3	64,7	72,8
10	04-10-2023 13:51:54	E75S	D	63,3	65,3	75,4
10	04-10-2023 14:00:47	E195	D	63,2	65,3	77,1
10	04-10-2023 14:02:35	B738	D	64,3	69,1	80,5
10	04-10-2023 14:06:03	A21N	D	62,4	67,3	78,1
10	04-10-2023 14:19:44	B738	D	64,4	68,6	79,5
10	04-10-2023 14:25:08	A332	D	65,5	69,1	81,8
10	04-10-2023 14:56:44	E75S	D	66,3	72,2	82,4
10	04-10-2023 14:59:09	BCS3	D	62,1	68,7	77,8
10	04-10-2023 15:00:41	E195	D	62,7	68,0	78,9
10	04-10-2023 15:05:25	E170	D	61,9	67,4	76,8
10	04-10-2023 15:07:49	E195	D	62,7	66,7	77,6
10	04-10-2023 15:10:00	E195	D	63,8	68,7	79,6
10	04-10-2023 15:16:37	CL35	D	61,4	67,3	76,8
10	04-10-2023 15:19:57	B77W	D	66,7	73,6	83,9
10	04-10-2023 15:24:00	B738	D	64,9	68,7	81,4
10	04-10-2023 15:29:53	F2TH	D	60,6	64,0	74,7
10	04-10-2023 15:31:38	E75S	D	62,5	66,4	77,1
10	04-10-2023 15:34:35	B738	D	64,3	67,2	80,7
10	04-10-2023 15:36:25	B788	D	62,3	64,9	76,9
10	04-10-2023 15:38:47	CL35	D	60,2	64,5	71,7
10	04-10-2023 15:42:28	E75S	D	61,9	65,2	77,9
10	04-10-2023 15:52:57	A21N	D	63,2	68,3	80,2
10	04-10-2023 15:56:30	E195	D	63,0	65,1	77,7
10	04-10-2023 15:58:39	A321	D	63,7	67,8	80,7
10	04-10-2023 16:01:01	B38M	D	61,5	64,0	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2023 16:02:16	E75S	D	60,3	62,0	74,2
10	04-10-2023 16:10:01	B788	D	63,7	66,6	78,8
10	04-10-2023 16:14:02	B738	D	63,1	66,4	79,6
10	04-10-2023 16:18:20	E75S	D	63,4	66,9	79,5
10	04-10-2023 16:24:25	BCS3	D	62,9	68,8	78,1
10	04-10-2023 16:28:05	B738	D	62,8	64,5	76,6
10	04-10-2023 16:35:15	E195	D	64,5	70,1	80,3
10	04-10-2023 16:40:00	E190	D	64,1	69,8	80,3
10	04-10-2023 16:53:54	B38M	D	61,8	66,2	75,6
10	04-10-2023 16:56:44	C56X	D	60,7	62,8	70,2
10	04-10-2023 17:00:03	E190	D	64,0	69,7	80,5
10	04-10-2023 17:04:42	E75S	D	64,5	69,4	81,0
10	04-10-2023 17:07:20	E195	D	65,0	69,9	81,7
10	04-10-2023 17:09:29	E190	D	63,0	67,3	77,9
10	04-10-2023 17:11:36	E190	D	64,5	68,5	78,6
10	04-10-2023 17:12:58	E195	D	64,6	68,5	81,1
10	04-10-2023 17:14:21	E170	D	64,8	68,6	80,7
10	04-10-2023 17:16:53	E190	D	63,5	68,4	79,4
10	04-10-2023 17:18:07	E75S	D	64,2	68,6	81,4
10	04-10-2023 17:20:56	CRJ9	D	60,4	62,3	73,0
10	04-10-2023 17:26:37	E195	D	65,7	69,5	80,1
10	04-10-2023 17:27:51	E195	D	64,7	69,2	80,3
10	04-10-2023 17:30:10	E75S	D	65,9	70,2	83,5
10	04-10-2023 17:32:42	B738	D	62,1	65,4	77,3
10	04-10-2023 17:34:27	A321	D	61,2	63,9	70,8
10	04-10-2023 17:35:36	B738	D	68,6	74,7	84,7
10	04-10-2023 17:38:41	E190	D	65,2	69,7	81,2
10	04-10-2023 17:41:02	E75S	D	63,2	66,8	79,0
10	04-10-2023 17:51:06	E75S	D	60,1	62,3	75,8
10	04-10-2023 17:59:46	A321	D	63,1	66,3	79,9
10	04-10-2023 18:06:42	A319	D	63,2	67,7	80,5
10	04-10-2023 18:16:13	A333	D	65,1	70,3	82,7
10	04-10-2023 18:18:37	B738	D	64,8	70,1	82,8
10	04-10-2023 18:28:39	A321	D	65,2	69,3	82,1
10	04-10-2023 18:44:03	E75S	D	64,5	69,6	82,0
10	04-10-2023 19:01:34	A21N	D	64,6	67,6	80,1
10	04-10-2023 19:12:37	A320	D	64,2	67,8	79,1
10	04-10-2023 19:21:01	B738	D	61,1	63,5	75,7
10	04-10-2023 19:26:10	C295	D	61,4	65,2	73,7
10	04-10-2023 19:55:22	E75S	D	64,6	68,3	80,6
10	04-10-2023 20:06:34	A20N	D	60,6	62,0	72,4
10	04-10-2023 20:09:56	E170	D	65,7	69,8	81,9
10	04-10-2023 20:13:32	E190	D	67,3	71,6	83,4
10	04-10-2023 20:21:20	E170	D	65,4	70,0	81,8
10	04-10-2023 20:26:02	E195	D	64,9	69,6	81,6
10	04-10-2023 20:37:26	E195	D	63,8	68,6	79,7
10	04-10-2023 20:39:27	E75S	D	64,2	67,2	79,5
10	04-10-2023 20:41:34	E195	D	65,2	68,4	80,2
10	04-10-2023 20:49:11	E170	D	60,9	63,5	75,9
10	04-10-2023 20:52:47	E170	D	63,9	69,0	79,6
10	04-10-2023 20:56:06	B38M	D	60,8	63,5	76,1
10	04-10-2023 20:57:35	B38M	D	61,9	64,5	75,4
10	04-10-2023 21:02:20	B38M	D	59,9	62,5	72,4
10	04-10-2023 21:05:47	A320	D	61,9	64,4	73,4
10	04-10-2023 21:08:35	E190	D	65,6	71,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2023 21:17:20	A21N	D	66,7	72,8	83,4
10	04-10-2023 21:24:09	B763	D	64,7	68,4	80,1
10	04-10-2023 21:38:43	B734	D	66,7	71,3	83,1
10	04-10-2023 21:48:18	B38M	D	61,7	64,2	76,6
10	04-10-2023 21:50:20	B738	D	62,8	66,3	78,8
10	04-10-2023 21:53:09	B38M	D	60,5	63,0	70,1
10	05-10-2023 06:10:43	A21N	D	66,1	67,1	76,1
10	05-10-2023 06:12:52	B738	D	68,6	71,8	82,2
10	05-10-2023 06:14:53	B738	D	67,3	69,8	80,9
10	05-10-2023 06:20:04	B738	D	67,9	70,9	81,4
10	05-10-2023 06:31:32	A321	D	66,3	67,4	76,3
10	05-10-2023 06:33:44	A321	D	67,6	70,3	81,9
10	05-10-2023 06:39:52	A320	D	66,8	68,6	76,8
10	05-10-2023 06:49:49	B738	D	67,5	70,3	82,7
10	05-10-2023 06:57:04	E195	D	66,3	67,5	75,4
10	05-10-2023 07:00:55	B738	D	67,0	68,9	81,3
10	05-10-2023 07:04:41	A319	D	67,9	70,3	82,5
10	05-10-2023 07:24:21	E75S	D	66,9	68,5	79,9
10	05-10-2023 07:27:04	A321	D	67,3	69,3	82,3
10	05-10-2023 07:44:14	E195	D	66,8	68,5	79,1
10	05-10-2023 07:51:48	E190	D	67,3	69,9	79,1
10	05-10-2023 07:57:38	E190	D	67,1	68,9	80,1
10	05-10-2023 07:59:36	E190	D	66,4	68,4	76,8
10	05-10-2023 08:01:44	E195	D	65,6	69,0	81,3
10	05-10-2023 08:03:37	E75S	D	64,9	68,2	78,9
10	05-10-2023 08:04:51	E75S	D	64,8	68,6	80,3
10	05-10-2023 08:09:34	E195	D	65,5	67,5	76,0
10	05-10-2023 08:14:01	A320	D	65,0	68,0	80,2
10	05-10-2023 08:17:56	E75S	D	65,7	68,8	81,3
10	05-10-2023 08:22:40	E195	D	65,4	69,7	80,5
10	05-10-2023 08:27:35	B738	D	66,9	69,9	81,8
10	05-10-2023 08:29:38	B738	D	66,2	70,0	82,5
10	05-10-2023 08:37:25	B738	D	68,2	71,9	84,9
10	05-10-2023 08:43:59	E190	D	66,2	68,7	79,4
10	05-10-2023 08:54:06	B738	D	64,7	65,8	74,2
10	05-10-2023 08:58:11	B38M	D	63,9	66,9	77,7
10	05-10-2023 09:04:21	B738	D	64,3	67,5	77,6
10	05-10-2023 09:18:49	E75S	D	65,9	70,8	81,4
10	05-10-2023 09:26:25	E170	D	65,6	68,0	81,4
10	05-10-2023 09:48:55	E195	D	65,0	69,7	78,9
10	05-10-2023 10:04:27	E75S	D	64,4	66,4	80,5
10	05-10-2023 10:07:04	A321	D	66,7	70,3	83,7
10	05-10-2023 10:11:19	GLF6	D	65,5	68,8	82,6
10	05-10-2023 10:14:59	B738	D	66,3	70,7	84,8
10	05-10-2023 10:26:08	E170	D	66,4	70,8	80,2
10	05-10-2023 10:33:56	E75S	D	63,4	65,5	76,6
10	05-10-2023 10:36:03	E75S	D	67,2	73,4	82,9
10	05-10-2023 10:44:17	A320	D	63,3	65,7	78,0
10	05-10-2023 10:50:04	C25A	D	65,0	68,4	75,0
10	05-10-2023 10:54:44	E190	D	66,9	70,8	81,8
10	05-10-2023 10:59:40	B738	D	66,3	70,0	80,9
10	05-10-2023 11:03:18	E170	D	64,5	66,1	77,3
10	05-10-2023 11:05:40	E195	D	65,0	68,4	79,6
10	05-10-2023 11:07:29	E195	D	66,2	70,8	80,9
10	05-10-2023 11:08:59	E195	D	65,1	68,6	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2023 11:10:40	E190	D	66,9	70,1	80,3
10	05-10-2023 11:12:54	A321	D	65,2	68,6	80,3
10	05-10-2023 11:31:47	E75S	D	63,9	68,0	78,6
10	05-10-2023 11:34:26	E195	D	65,0	69,6	79,6
10	05-10-2023 11:47:58	A21N	D	63,2	67,7	77,5
10	05-10-2023 11:56:14	B738	D	67,4	72,1	82,4
10	05-10-2023 12:00:24	A320	D	67,0	73,3	82,7
10	05-10-2023 12:02:26	A321	D	66,0	71,0	82,2
10	05-10-2023 12:08:37	C295	D	69,1	72,7	78,1
10	05-10-2023 12:17:21	B738	D	63,0	65,7	76,0
10	05-10-2023 12:19:12	A21N	D	64,4	67,0	73,4
10	05-10-2023 12:22:46	A21N	D	64,5	67,5	79,3
10	05-10-2023 12:24:40	E195	D	64,4	66,9	76,7
10	05-10-2023 12:42:29	E195	D	65,1	67,4	77,1
10	05-10-2023 12:43:58	B738	D	66,0	71,9	85,3
10	05-10-2023 12:46:35	BCS3	D	64,0	67,0	77,0
10	05-10-2023 12:57:22	E75S	D	64,3	68,1	76,8
10	05-10-2023 12:58:24	E195	D	65,8	71,2	82,3
10	05-10-2023 13:25:23	E75S	D	64,1	66,9	78,3
10	05-10-2023 13:31:57	CRJX	D	66,7	71,7	86,2
10	05-10-2023 13:35:54	E190	D	64,9	69,3	83,1
10	05-10-2023 13:39:01	A321	D	63,2	63,6	73,2
10	05-10-2023 13:47:01	E195	D	63,2	67,6	77,7
10	05-10-2023 14:10:41	GLF5	D	61,5	64,4	75,8
10	05-10-2023 14:15:27	E75S	D	63,3	67,9	79,6
10	05-10-2023 14:17:44	B753	D	65,4	70,7	83,2
10	05-10-2023 14:22:53	A320	D	61,1	64,2	74,7
10	05-10-2023 14:36:45	B38M	D	60,3	63,1	75,4
10	05-10-2023 14:56:19	A21N	D	65,5	69,9	80,6
10	05-10-2023 14:58:50	E190	D	63,2	67,1	78,9
10	05-10-2023 15:02:11	E190	D	62,7	67,0	78,7
10	05-10-2023 15:04:28	E170	D	62,4	66,3	78,2
10	05-10-2023 15:06:08	E170	D	62,2	65,8	78,3
10	05-10-2023 15:08:08	E75S	D	63,1	68,6	79,6
10	05-10-2023 15:11:39	E170	D	63,4	68,2	79,5
10	05-10-2023 15:12:40	E170	D	62,5	66,9	78,3
10	05-10-2023 15:14:19	E195	D	62,1	66,5	77,2
10	05-10-2023 15:16:08	B38M	D	63,2	67,5	77,1
10	05-10-2023 15:18:38	B77W	D	67,4	73,7	84,3
10	05-10-2023 15:22:29	B788	D	64,4	67,6	79,4
10	05-10-2023 15:26:30	E170	D	63,2	70,1	80,5
10	05-10-2023 15:41:24	B738	D	65,8	70,1	83,0
10	05-10-2023 15:43:30	C56X	D	60,6	62,0	71,4
10	05-10-2023 15:45:12	E195	D	62,5	67,9	79,1
10	05-10-2023 15:47:29	A21N	D	61,7	64,5	77,6
10	05-10-2023 15:51:49	A320	D	63,5	67,4	78,0
10	05-10-2023 15:53:08	E195	D	63,1	68,0	78,4
10	05-10-2023 15:54:54	B38M	D	61,3	64,3	75,8
10	05-10-2023 15:57:33	E190	D	65,6	70,6	80,9
10	05-10-2023 15:59:45	A21N	D	61,4	64,0	76,6
10	05-10-2023 16:01:07	E75S	D	61,7	65,0	77,6
10	05-10-2023 16:13:53	A21N	D	64,8	71,9	81,2
10	05-10-2023 16:35:59	B738	D	64,5	70,3	81,5
10	05-10-2023 16:38:55	E75S	D	62,3	65,1	77,2
10	05-10-2023 16:43:33	B738	D	67,6	72,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2023 16:44:48	B738	D	63,2	66,8	79,9
10	05-10-2023 16:58:52	BCS3	D	61,7	64,6	77,5
10	05-10-2023 17:00:16	E195	D	65,1	69,7	81,2
10	05-10-2023 17:01:54	E75S	D	62,9	67,6	79,4
10	05-10-2023 17:05:26	E195	D	64,5	69,1	80,7
10	05-10-2023 17:06:55	E195	D	65,2	70,0	82,0
10	05-10-2023 17:08:58	E75S	D	63,7	69,0	80,1
10	05-10-2023 17:10:37	E190	D	63,0	66,7	78,5
10	05-10-2023 17:13:19	E75S	D	64,2	67,4	80,6
10	05-10-2023 17:16:43	E75S	D	65,2	70,8	82,0
10	05-10-2023 17:18:34	E195	D	64,7	69,7	81,7
10	05-10-2023 17:21:37	B738	D	64,6	67,5	79,3
10	05-10-2023 17:23:08	E190	D	64,5	69,1	80,0
10	05-10-2023 17:29:30	E75S	D	61,7	65,0	78,2
10	05-10-2023 17:36:00	B789	D	61,0	62,8	71,0
10	05-10-2023 17:38:15	A321	D	65,4	70,2	82,3
10	05-10-2023 17:43:29	CRJ9	D	61,3	63,5	71,7
10	05-10-2023 17:45:43	A321	D	61,4	65,1	78,7
10	05-10-2023 17:48:20	A321	D	63,7	68,0	82,2
10	05-10-2023 17:51:01	B788	D	60,2	62,6	73,0
10	05-10-2023 17:53:10	B739	D	65,1	70,4	82,2
10	05-10-2023 18:01:02	A333	D	65,4	69,9	82,0
10	05-10-2023 18:07:58	E195	D	64,0	68,4	79,7
10	05-10-2023 18:12:22	B738	D	62,5	65,0	76,5
10	05-10-2023 18:14:40	A319	D	64,6	69,2	81,8
10	05-10-2023 18:35:37	A321	D	64,2	67,9	80,8
10	05-10-2023 18:40:51	E170	D	61,6	63,7	75,7
10	05-10-2023 18:50:52	A320	D	63,4	67,1	79,6
10	05-10-2023 19:02:17	A21N	D	62,9	67,5	78,7
10	05-10-2023 19:04:57	A20N	D	60,6	63,0	74,0
10	05-10-2023 19:32:45	E75S	D	65,7	69,6	80,0
10	05-10-2023 19:46:56	E195	D	62,1	66,9	76,6
10	05-10-2023 19:52:34	E295	D	62,5	64,8	75,5
10	05-10-2023 20:12:47	A21N	D	62,5	65,7	76,9
10	05-10-2023 20:14:56	E75S	D	65,1	69,5	80,8
10	05-10-2023 20:17:27	BCS1	D	61,3	64,4	75,3
10	05-10-2023 20:18:06	E75S	D	63,5	68,3	80,2
10	05-10-2023 20:19:42	B738	D	66,3	72,7	82,4
10	05-10-2023 20:23:14	B738	D	61,3	64,1	75,1
10	05-10-2023 20:25:29	E195	D	62,7	67,0	77,5
10	05-10-2023 20:32:05	B38M	D	63,3	66,8	77,8
10	05-10-2023 20:34:37	E190	D	65,6	69,9	81,3
10	05-10-2023 20:37:11	E190	D	66,8	72,1	82,4
10	05-10-2023 20:41:05	E195	D	67,2	72,6	83,0
10	05-10-2023 20:43:09	E190	D	64,1	68,6	79,8
10	05-10-2023 20:55:14	E190	D	64,6	67,9	78,9
10	05-10-2023 21:02:57	E170	D	63,9	66,7	78,5
10	05-10-2023 21:08:14	E170	D	65,2	68,6	80,6
10	05-10-2023 21:10:09	B738	D	64,3	68,4	81,6
10	05-10-2023 21:13:55	E75S	D	63,9	70,3	81,5
10	05-10-2023 21:15:55	B38M	D	61,5	63,9	72,3
10	05-10-2023 21:21:51	A319	D	64,5	68,5	78,6
10	05-10-2023 21:28:26	B763	D	65,3	69,8	81,5
10	05-10-2023 21:42:25	B734	D	66,6	70,6	82,1
10	05-10-2023 21:46:30	B738	D	64,0	70,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2023 21:56:49	B38M	D	60,4	61,8	73,6
10	06-10-2023 06:07:51	B738	D	67,0	68,6	79,0
10	06-10-2023 06:14:25	B738	D	68,0	70,6	81,3
10	06-10-2023 06:19:02	A321	D	66,8	69,6	81,5
10	06-10-2023 06:49:01	A21N	D	67,1	68,7	78,2
10	06-10-2023 07:00:22	A321	D	67,6	70,5	82,1
10	06-10-2023 07:02:38	A319	D	67,0	68,2	78,5
10	06-10-2023 07:07:01	B738	D	66,3	68,5	80,1
10	06-10-2023 07:08:29	A320	D	66,2	67,9	77,7
10	06-10-2023 07:15:30	E170	D	69,3	71,5	80,1
10	06-10-2023 07:31:34	E195	D	66,8	68,3	75,9
10	06-10-2023 07:36:32	E195	D	67,3	68,6	76,8
10	06-10-2023 07:37:58	E195	D	67,1	68,6	77,5
10	06-10-2023 07:45:34	B738	D	67,9	70,2	80,7
10	06-10-2023 07:54:43	E195	D	67,5	69,6	79,0
10	06-10-2023 08:02:07	H25B	D	66,7	68,5	79,3
10	06-10-2023 08:04:16	E75S	D	64,9	68,1	79,2
10	06-10-2023 08:25:49	E195	D	64,6	67,7	79,0
10	06-10-2023 08:27:04	B738	D	64,7	67,3	78,5
10	06-10-2023 08:28:32	B738	D	67,7	71,5	84,2
10	06-10-2023 08:30:23	E195	D	64,4	66,1	74,4
10	06-10-2023 09:14:56	B738	D	67,6	70,2	81,2
10	06-10-2023 09:21:13	E75S	D	64,2	65,9	77,0
10	06-10-2023 09:27:52	CL35	D	62,3	64,3	73,1
10	06-10-2023 09:30:10	E75S	D	63,7	66,7	75,8
10	06-10-2023 09:44:09	E195	D	63,2	65,3	74,0
10	06-10-2023 10:11:12	B738	D	63,8	64,7	73,8
10	06-10-2023 10:13:20	A320	D	64,7	66,6	76,7
10	06-10-2023 10:34:40	A320	D	65,0	67,3	75,5
10	06-10-2023 10:42:10	E75S	D	63,6	65,4	74,0
10	06-10-2023 10:55:04	E190	D	63,9	66,3	74,3
10	06-10-2023 10:56:20	E75S	D	64,1	66,3	76,2
10	06-10-2023 10:57:51	E190	D	66,8	70,1	79,6
10	06-10-2023 10:59:11	E190	D	64,5	68,1	78,6
10	06-10-2023 11:05:49	A320	D	62,2	64,2	71,3
10	06-10-2023 11:11:34	E195	D	63,6	66,8	76,6
10	06-10-2023 11:13:15	B38M	D	63,8	64,7	72,8
10	06-10-2023 11:21:49	B738	D	62,9	63,8	71,9
10	06-10-2023 12:06:41	E190	D	66,6	70,4	79,6
10	06-10-2023 12:15:10	E75S	D	65,4	68,7	79,3
10	06-10-2023 12:27:17	A21N	D	65,6	69,0	79,0
10	06-10-2023 12:37:38	A320	D	65,5	68,7	78,1
10	06-10-2023 12:39:55	B739	D	66,6	70,4	82,1
10	06-10-2023 13:10:02	A321	D	65,8	70,7	85,3
10	06-10-2023 13:14:44	E195	D	64,6	68,1	81,5
10	06-10-2023 13:22:23	B738	D	64,6	69,8	80,2
10	06-10-2023 13:26:59	GALX	D	64,2	66,8	76,6
10	06-10-2023 13:29:20	B738	D	65,3	68,7	79,4
10	06-10-2023 13:48:47	E75S	D	66,6	70,9	80,9
10	06-10-2023 13:55:15	A332	D	70,3	76,4	88,3
10	06-10-2023 13:57:44	E195	D	66,4	69,8	79,2
10	06-10-2023 14:01:06	E75S	D	64,2	69,2	78,7
10	06-10-2023 14:02:47	E195	D	63,3	67,0	77,9
10	06-10-2023 14:04:15	A21N	D	63,4	68,2	79,0
10	06-10-2023 14:11:14	CRJX	D	61,3	64,2	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2023 14:12:46	E195	D	60,7	63,8	71,9
10	06-10-2023 14:17:14	E170	D	61,4	64,1	74,6
10	06-10-2023 14:19:44	B738	D	63,9	68,9	81,0
10	06-10-2023 14:21:17	E75S	D	66,0	69,2	79,9
10	06-10-2023 14:31:30	E195	D	63,3	68,1	79,0
10	06-10-2023 14:36:45	A320	D	63,0	66,9	79,3
10	06-10-2023 14:39:41	B738	D	66,3	71,3	80,6
10	06-10-2023 14:43:15	A320	D	65,2	69,0	80,5
10	06-10-2023 14:45:36	B738	D	64,7	69,6	81,5
10	06-10-2023 14:47:54	A321	D	64,5	68,3	82,1
10	06-10-2023 14:52:34	A21N	D	62,0	66,2	77,2
10	06-10-2023 14:54:47	B38M	D	60,2	63,2	74,3
10	06-10-2023 14:56:41	E195	D	63,7	67,8	79,6
10	06-10-2023 14:59:52	E195	D	64,2	70,1	79,1
10	06-10-2023 15:02:06	E75S	D	63,3	66,6	78,9
10	06-10-2023 15:04:31	A319	D	64,9	69,9	79,6
10	06-10-2023 15:06:34	E195	D	64,0	70,0	78,2
10	06-10-2023 15:10:35	E75S	D	62,9	66,1	79,1
10	06-10-2023 15:15:39	E190	D	63,2	67,5	78,8
10	06-10-2023 15:18:04	B77W	D	67,3	71,8	83,8
10	06-10-2023 15:20:02	B788	D	66,4	71,2	82,3
10	06-10-2023 15:24:12	B738	D	65,2	71,6	82,2
10	06-10-2023 15:26:18	B38M	D	61,2	62,6	70,2
10	06-10-2023 15:28:16	E195	D	64,4	69,2	78,3
10	06-10-2023 15:29:54	B38M	D	62,2	65,5	77,6
10	06-10-2023 15:31:46	BCS3	D	61,3	64,4	74,3
10	06-10-2023 15:32:52	E75S	D	63,4	69,1	78,3
10	06-10-2023 15:48:15	E170	D	65,2	69,6	81,4
10	06-10-2023 15:52:58	C295	D	61,0	61,9	73,8
10	06-10-2023 15:54:27	E75S	D	60,6	63,8	72,6
10	06-10-2023 15:57:09	B38M	D	66,1	69,6	79,3
10	06-10-2023 16:02:54	A321	D	64,3	68,3	80,2
10	06-10-2023 16:14:17	E190	D	65,8	73,0	81,3
10	06-10-2023 16:27:34	E35L	D	60,3	62,8	74,1
10	06-10-2023 16:41:10	E75S	D	63,8	67,8	79,2
10	06-10-2023 16:47:21	E195	D	63,1	67,7	78,9
10	06-10-2023 16:49:09	E195	D	64,5	68,6	77,9
10	06-10-2023 16:50:13	E195	D	64,5	70,6	80,9
10	06-10-2023 16:53:16	E195	D	65,7	70,0	81,2
10	06-10-2023 16:55:57	E75S	D	64,2	69,0	80,7
10	06-10-2023 16:58:09	E190	D	65,6	70,4	80,7
10	06-10-2023 17:08:23	E195	D	64,2	67,9	79,9
10	06-10-2023 17:11:33	E195	D	62,7	67,4	77,8
10	06-10-2023 17:16:43	BCS3	D	60,9	63,9	75,2
10	06-10-2023 17:20:56	B738	D	65,4	70,4	80,0
10	06-10-2023 17:22:16	B38M	D	61,1	64,9	75,9
10	06-10-2023 17:25:52	E190	D	65,1	70,2	80,4
10	06-10-2023 17:27:19	E75S	D	64,7	70,9	80,6
10	06-10-2023 17:28:37	E170	D	64,8	69,2	81,2
10	06-10-2023 17:30:03	A321	D	64,3	67,8	80,6
10	06-10-2023 17:32:06	B788	D	66,1	69,5	81,0
10	06-10-2023 17:36:04	B738	D	67,4	71,1	82,3
10	06-10-2023 17:38:17	A21N	D	64,2	68,2	80,3
10	06-10-2023 17:39:29	CRJ9	D	62,7	66,6	78,3
10	06-10-2023 17:42:45	E170	D	65,0	70,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2023 17:44:45	CRJ9	D	61,6	65,4	76,5
10	06-10-2023 17:46:50	E190	D	65,5	71,3	81,3
10	06-10-2023 17:48:41	A21N	D	64,7	67,6	77,7
10	06-10-2023 17:51:04	E75S	D	64,2	68,8	79,9
10	06-10-2023 17:55:46	C25B	D	62,1	65,7	76,1
10	06-10-2023 17:57:43	A333	D	67,7	73,6	85,0
10	06-10-2023 18:06:43	C650	D	61,3	64,2	74,7
10	06-10-2023 18:13:35	A321	D	64,7	68,0	81,8
10	06-10-2023 18:34:09	E75S	D	62,1	65,1	77,0
10	06-10-2023 18:53:53	A21N	D	65,1	69,4	80,2
10	06-10-2023 18:57:25	A320	D	64,0	68,5	80,5
10	06-10-2023 19:45:01	A320	D	64,8	68,6	80,2
10	06-10-2023 19:59:41	E75L	D	65,4	70,6	81,8
10	06-10-2023 20:10:42	E190	D	65,7	70,8	82,2
10	06-10-2023 20:12:37	E195	D	62,6	67,1	77,9
10	06-10-2023 20:23:57	E75S	D	64,0	68,2	78,7
10	06-10-2023 20:26:17	E75S	D	64,9	69,6	81,0
10	06-10-2023 20:27:50	E195	D	66,0	71,8	81,8
10	06-10-2023 20:31:48	B38M	D	62,4	65,3	77,0
10	06-10-2023 20:34:57	E195	D	65,3	71,1	82,0
10	06-10-2023 20:36:49	E195	D	65,2	70,4	82,4
10	06-10-2023 20:40:08	E75S	D	63,0	67,9	78,6
10	06-10-2023 20:43:49	A321	D	63,5	67,3	81,1
10	06-10-2023 20:49:23	E75S	D	65,1	69,4	81,0
10	06-10-2023 20:54:13	BCS3	D	61,0	63,6	74,4
10	06-10-2023 20:58:54	E75S	D	64,7	69,2	80,8
10	06-10-2023 21:01:00	E170	D	64,7	68,6	79,6
10	06-10-2023 21:06:28	B38M	D	62,3	65,4	75,0
10	06-10-2023 21:23:38	B763	D	63,1	67,2	79,2
10	06-10-2023 21:26:09	B738	D	64,9	71,4	82,8
10	06-10-2023 21:35:38	B738	D	65,3	71,4	82,3
10	06-10-2023 21:42:45	E190	D	66,2	70,7	82,6
10	06-10-2023 21:43:55	B38M	D	62,4	66,0	76,4
10	06-10-2023 21:47:30	E75S	D	61,4	66,9	77,3
10	06-10-2023 21:50:18	B734	D	66,0	70,2	82,9
10	06-10-2023 21:52:58	A20N	D	62,1	65,1	75,1
10	06-10-2023 21:57:45	A21N	D	64,3	69,0	80,0
10	07-10-2023 06:12:53	A21N	D	65,7	67,9	76,5
10	07-10-2023 06:17:21	B738	D	67,0	70,2	78,4
10	07-10-2023 06:39:08	A321	D	67,1	69,6	80,5
10	07-10-2023 06:58:38	A319	D	68,3	72,4	81,9
10	07-10-2023 07:37:55	E190	D	69,1	74,0	81,6
10	07-10-2023 07:42:37	E195	D	68,3	73,3	80,9
10	07-10-2023 07:48:41	B738	D	66,0	68,0	76,0
10	07-10-2023 07:50:27	E195	D	68,0	71,5	78,0
10	07-10-2023 07:58:19	E195	D	66,2	69,4	76,2
10	07-10-2023 08:02:50	C295	D	65,5	70,0	76,9
10	07-10-2023 08:09:44	B738	D	66,1	69,8	81,5
10	07-10-2023 08:10:49	M346	D	74,2	82,0	91,1
10	07-10-2023 08:15:48	A320	D	64,5	66,9	77,0
10	07-10-2023 08:31:51	E195	D	65,4	66,9	74,4
10	07-10-2023 08:47:40	B738	D	64,4	67,5	77,4
10	07-10-2023 09:12:29	B738	D	63,8	67,0	77,2
10	07-10-2023 09:36:51	E190	D	66,4	70,2	82,1
10	07-10-2023 09:39:33	B38M	D	66,8	69,7	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2023 10:04:23	A20N	D	63,7	67,3	76,5
10	07-10-2023 10:17:16	B738	D	64,3	66,9	79,5
10	07-10-2023 10:25:06	C510	D	72,8	77,0	81,9
10	07-10-2023 10:35:42	B738	D	64,8	68,5	81,1
10	07-10-2023 10:43:16	B738	D	64,3	69,4	77,7
10	07-10-2023 10:50:36	E195	D	62,7	65,4	73,1
10	07-10-2023 10:52:35	E170	D	65,7	69,7	81,1
10	07-10-2023 10:54:12	B738	D	67,6	73,5	82,2
10	07-10-2023 10:56:54	A321	D	68,7	75,3	83,4
10	07-10-2023 11:03:55	E190	D	64,1	66,9	77,9
10	07-10-2023 11:13:37	E190	D	64,7	69,3	78,1
10	07-10-2023 11:17:49	E190	D	65,2	69,2	80,8
10	07-10-2023 11:59:52	B77W	D	65,0	69,6	81,5
10	07-10-2023 12:20:57	E195	D	69,5	76,8	80,9
10	07-10-2023 12:30:46	B738	D	67,1	72,3	83,0
10	07-10-2023 12:39:16	A320	D	63,5	66,2	78,1
10	07-10-2023 13:01:08	A321	D	64,4	65,9	76,4
10	07-10-2023 13:04:27	A21N	D	64,3	65,8	75,8
10	07-10-2023 13:20:08	E195	D	63,7	66,8	74,9
10	07-10-2023 13:22:10	B737	D	66,4	69,4	82,3
10	07-10-2023 13:31:09	A21N	D	63,9	67,7	78,9
10	07-10-2023 13:33:50	B38M	D	66,7	71,8	79,0
10	07-10-2023 13:35:52	B738	D	63,3	65,1	76,3
10	07-10-2023 13:40:37	B738	D	66,0	71,0	82,4
10	07-10-2023 13:45:46	A321	D	65,1	69,1	82,1
10	07-10-2023 13:47:55	E75S	D	65,7	69,4	80,7
10	07-10-2023 14:01:13	CRJ9	D	62,6	66,9	78,6
10	07-10-2023 14:04:03	BCS3	D	62,1	66,5	77,5
10	07-10-2023 14:05:30	E190	D	60,9	65,6	74,9
10	07-10-2023 14:09:35	A320	D	63,0	67,7	78,2
10	07-10-2023 14:20:55	E170	D	62,1	66,1	75,3
10	07-10-2023 14:22:38	E75S	D	65,0	69,0	81,7
10	07-10-2023 14:26:22	B738	D	64,0	67,9	80,6
10	07-10-2023 14:37:36	A320	D	63,7	67,1	79,7
10	07-10-2023 14:50:34	E195	D	62,3	66,2	78,2
10	07-10-2023 14:57:18	E195	D	62,4	64,7	77,1
10	07-10-2023 15:02:48	E195	D	62,8	65,8	78,9
10	07-10-2023 15:05:50	B788	D	66,3	72,3	81,5
10	07-10-2023 15:08:30	E170	D	62,9	68,6	78,9
10	07-10-2023 15:11:06	B788	D	64,1	67,5	78,9
10	07-10-2023 15:14:36	E190	D	63,9	67,7	78,1
10	07-10-2023 15:18:07	E75S	D	62,4	65,2	77,1
10	07-10-2023 15:20:08	E75S	D	61,9	66,5	77,2
10	07-10-2023 15:22:23	E195	D	62,5	67,0	78,6
10	07-10-2023 15:24:38	BCS3	D	61,1	63,5	74,3
10	07-10-2023 15:26:56	E190	D	62,6	67,5	78,6
10	07-10-2023 15:32:54	E195	D	61,6	65,5	76,5
10	07-10-2023 15:35:44	E75S	D	62,3	66,1	77,4
10	07-10-2023 15:38:02	B77W	D	66,0	71,5	83,2
10	07-10-2023 15:41:12	E75S	D	62,0	64,9	78,0
10	07-10-2023 15:49:13	E195	D	63,5	68,5	80,5
10	07-10-2023 15:54:45	E75S	D	62,0	65,1	76,4
10	07-10-2023 15:56:56	E190	D	63,5	68,0	79,4
10	07-10-2023 15:59:30	B738	D	64,6	68,1	79,7
10	07-10-2023 16:02:13	B788	D	63,9	67,6	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2023 16:07:33	A21N	D	62,5	65,7	76,0
10	07-10-2023 16:11:51	A21N	D	62,0	64,2	72,0
10	07-10-2023 16:19:26	E75S	D	61,6	63,9	75,2
10	07-10-2023 16:21:55	B38M	D	61,3	62,9	75,4
10	07-10-2023 16:26:19	A321	D	63,5	67,3	79,7
10	07-10-2023 16:46:12	B738	D	65,1	69,6	80,3
10	07-10-2023 16:52:49	A21N	D	61,4	62,8	72,6
10	07-10-2023 17:02:47	E190	D	63,7	67,2	79,6
10	07-10-2023 17:04:12	E170	D	64,7	69,0	80,1
10	07-10-2023 17:10:10	E190	D	66,5	71,1	82,6
10	07-10-2023 17:15:06	E195	D	65,0	69,7	81,1
10	07-10-2023 17:23:36	E75S	D	60,5	63,1	69,6
10	07-10-2023 17:24:52	E170	D	62,2	66,3	78,6
10	07-10-2023 17:28:11	E75L	D	65,5	72,5	81,6
10	07-10-2023 17:29:45	B788	D	65,8	70,6	80,4
10	07-10-2023 17:38:08	E75S	D	64,9	68,0	79,7
10	07-10-2023 17:44:26	B789	D	67,1	70,1	82,0
10	07-10-2023 17:50:16	A321	D	66,0	71,1	83,6
10	07-10-2023 17:56:50	B38M	D	60,9	63,4	74,9
10	07-10-2023 18:01:02	A333	D	64,4	67,8	77,4
10	07-10-2023 18:49:21	A321	D	65,0	69,5	81,7
10	07-10-2023 18:52:23	B738	D	63,8	66,4	79,7
10	07-10-2023 18:57:47	C56X	D	60,9	63,3	74,3
10	07-10-2023 19:05:26	A21N	D	61,1	64,7	75,6
10	07-10-2023 19:13:29	A21N	D	62,6	66,5	77,2
10	07-10-2023 19:15:01	A20N	D	61,9	64,1	75,3
10	07-10-2023 19:24:08	A319	D	63,8	68,2	80,8
10	07-10-2023 19:28:34	BCS3	D	62,5	65,9	77,6
10	07-10-2023 19:30:38	A321	D	63,6	66,6	78,9
10	07-10-2023 19:39:00	B738	D	65,8	69,9	83,3
10	07-10-2023 19:41:53	B738	D	63,8	67,9	80,1
10	07-10-2023 19:44:36	E195	D	61,9	65,0	76,6
10	07-10-2023 19:51:11	E295	D	61,7	63,9	75,9
10	07-10-2023 20:17:33	E75S	D	63,5	67,6	78,7
10	07-10-2023 20:20:15	E75S	D	61,6	65,2	75,6
10	07-10-2023 20:21:35	E195	D	63,5	67,5	79,8
10	07-10-2023 20:23:58	B38M	D	62,6	66,6	78,0
10	07-10-2023 20:27:03	E75S	D	69,8	75,5	86,0
10	07-10-2023 20:30:37	B738	D	66,8	70,4	84,0
10	07-10-2023 20:32:16	E75S	D	66,7	73,1	82,8
10	07-10-2023 20:34:36	E190	D	67,5	73,2	83,0
10	07-10-2023 20:50:15	E170	D	64,3	69,6	80,4
10	07-10-2023 20:52:47	E170	D	65,2	68,8	79,7
10	07-10-2023 20:55:24	B38M	D	62,3	66,2	75,7
10	07-10-2023 21:33:43	B38M	D	61,6	64,3	76,4
10	08-10-2023 06:03:27	A321	D	65,5	68,3	78,3
10	08-10-2023 06:04:53	B738	D	68,1	70,6	81,4
10	08-10-2023 06:09:56	B738	D	66,8	69,5	81,1
10	08-10-2023 06:19:30	A321	D	67,0	70,5	80,4
10	08-10-2023 06:23:50	A21N	D	67,7	69,5	80,0
10	08-10-2023 06:33:56	A320	D	66,8	71,2	78,2
10	08-10-2023 06:37:50	A321	D	67,6	72,0	83,2
10	08-10-2023 07:04:01	A321	D	67,6	70,2	81,8
10	08-10-2023 07:06:48	B738	D	67,8	69,2	76,8
10	08-10-2023 07:35:51	E190	D	66,9	68,8	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2023 07:37:34	E195	D	67,4	68,4	77,4
10	08-10-2023 07:52:03	B738	D	67,2	70,2	80,6
10	08-10-2023 08:04:27	E195	D	65,7	68,9	80,6
10	08-10-2023 08:09:23	B738	D	66,0	71,0	80,7
10	08-10-2023 08:15:09	E195	D	65,5	69,7	79,4
10	08-10-2023 08:39:51	B738	D	64,6	67,3	74,6
10	08-10-2023 08:45:04	A21N	D	63,8	67,1	76,1
10	08-10-2023 09:02:50	B38M	D	63,7	65,2	73,2
10	08-10-2023 09:29:13	E75S	D	65,4	68,1	79,1
10	08-10-2023 09:59:43	A320	D	66,3	68,9	78,0
10	08-10-2023 10:04:36	B38M	D	63,0	65,2	76,0
10	08-10-2023 10:37:40	E190	D	65,6	68,7	78,8
10	08-10-2023 10:41:45	E75S	D	64,3	69,5	79,2
10	08-10-2023 11:03:31	E75S	D	64,1	66,1	78,1
10	08-10-2023 11:09:24	E195	D	64,2	65,9	75,9
10	08-10-2023 11:10:29	E75S	D	64,7	69,4	80,5
10	08-10-2023 11:18:17	E195	D	65,1	68,3	75,8
10	08-10-2023 11:43:12	A21N	D	66,1	69,7	79,5
10	08-10-2023 11:48:37	E195	D	66,7	70,7	80,0
10	08-10-2023 11:52:07	A21N	D	65,3	69,4	80,6
10	08-10-2023 11:53:31	E190	D	65,7	69,7	81,5
10	08-10-2023 11:55:05	E195	D	63,8	65,9	75,6
10	08-10-2023 12:06:02	B738	D	65,8	70,4	81,4
10	08-10-2023 12:29:42	B738	D	65,0	68,8	79,5
10	08-10-2023 13:10:55	E195	D	66,1	72,0	78,4
10	08-10-2023 13:14:06	A321	D	63,7	67,1	77,9
10	08-10-2023 13:15:51	BCS3	D	63,3	64,5	74,7
10	08-10-2023 13:16:45	B738	D	66,8	71,0	82,2
10	08-10-2023 13:30:04	A20N	D	61,9	63,6	71,4
10	08-10-2023 13:35:29	E190	D	65,5	67,5	77,0
10	08-10-2023 13:42:06	A321	D	66,4	70,5	82,6
10	08-10-2023 13:49:12	E195	D	64,2	67,0	75,9
10	08-10-2023 13:51:15	E195	D	67,1	73,8	82,5
10	08-10-2023 13:55:33	B738	D	64,2	65,5	74,2
10	08-10-2023 14:01:44	B38M	D	60,9	64,1	73,9
10	08-10-2023 14:17:32	B753	D	64,0	68,2	79,2
10	08-10-2023 14:37:54	B738	D	63,6	67,9	80,3
10	08-10-2023 14:40:40	A321	D	62,8	67,2	79,1
10	08-10-2023 14:43:35	E75S	D	62,2	66,6	79,6
10	08-10-2023 14:45:29	A320	D	64,9	68,3	79,0
10	08-10-2023 14:57:08	E190	D	64,2	68,5	79,6
10	08-10-2023 15:01:02	E75S	D	64,5	68,9	81,5
10	08-10-2023 15:06:17	E195	D	63,8	70,9	78,5
10	08-10-2023 15:09:34	E195	D	63,0	69,6	80,8
10	08-10-2023 15:22:33	B738	D	63,7	67,5	77,5
10	08-10-2023 15:24:30	B77W	D	64,5	69,7	80,3
10	08-10-2023 15:31:31	E75S	D	61,6	64,9	76,5
10	08-10-2023 15:34:05	B788	D	65,2	71,2	79,0
10	08-10-2023 15:37:16	A21N	D	61,2	63,8	76,2
10	08-10-2023 15:41:17	E195	D	62,7	67,3	79,3
10	08-10-2023 15:43:16	E170	D	61,5	64,3	75,1
10	08-10-2023 15:45:14	E75S	D	62,0	64,2	76,3
10	08-10-2023 15:51:25	BCS3	D	61,8	63,5	73,2
10	08-10-2023 15:54:38	B38M	D	61,5	63,8	72,7
10	08-10-2023 15:56:30	E75S	D	62,0	66,8	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2023 16:13:00	A321	D	63,4	68,3	80,1
10	08-10-2023 16:14:41	B788	D	61,4	64,9	75,0
10	08-10-2023 16:22:14	A21N	D	63,1	67,4	79,3
10	08-10-2023 16:34:39	BCS3	D	62,5	66,6	77,4
10	08-10-2023 16:43:21	E195	D	63,1	66,6	75,4
10	08-10-2023 16:56:35	E195	D	64,6	69,9	80,3
10	08-10-2023 17:01:21	E75S	D	61,5	64,5	76,7
10	08-10-2023 17:02:53	E75S	D	63,0	66,5	79,3
10	08-10-2023 17:04:36	B38M	D	60,7	62,6	73,0
10	08-10-2023 17:06:03	E190	D	60,4	62,0	69,5
10	08-10-2023 17:12:14	E195	D	63,7	68,9	81,3
10	08-10-2023 17:18:42	E170	D	63,9	69,0	79,8
10	08-10-2023 17:21:44	E195	D	64,9	70,6	80,6
10	08-10-2023 17:27:30	E195	D	62,5	65,1	76,5
10	08-10-2023 17:32:48	E190	D	63,5	67,8	78,8
10	08-10-2023 17:33:53	E75S	D	60,5	63,9	69,5
10	08-10-2023 17:37:04	E75S	D	63,0	65,9	78,8
10	08-10-2023 17:41:10	E195	D	62,9	67,3	78,5
10	08-10-2023 17:42:56	E195	D	64,2	68,8	79,1
10	08-10-2023 17:51:30	A321	D	64,7	69,8	81,5
10	08-10-2023 17:53:05	B738	D	64,6	67,7	80,1
10	08-10-2023 17:55:37	B738	D	64,5	67,9	78,7
10	08-10-2023 17:58:20	E195	D	63,6	69,1	79,9
10	08-10-2023 18:01:02	A333	D	64,7	68,4	77,9
10	08-10-2023 18:02:48	E170	D	63,2	67,0	78,8
10	08-10-2023 18:25:57	A319	D	62,9	66,0	78,2
10	08-10-2023 18:35:43	E75S	D	61,2	64,7	75,2
10	08-10-2023 18:57:26	A321	D	61,0	63,4	77,3
10	08-10-2023 19:06:19	A320	D	61,8	65,0	74,8
10	08-10-2023 19:19:05	B738	D	66,0	71,7	83,5
10	08-10-2023 19:26:51	A320	D	63,3	67,4	79,1
10	08-10-2023 19:40:38	E190	D	62,9	67,4	78,5
10	08-10-2023 19:45:09	E75S	D	63,3	67,5	79,8
10	08-10-2023 19:53:15	A320	D	62,7	64,9	77,0
10	08-10-2023 20:02:32	E195	D	64,0	68,2	80,1
10	08-10-2023 20:23:02	E195	D	61,9	65,4	77,6
10	08-10-2023 20:31:57	A321	D	63,4	66,4	80,2
10	08-10-2023 20:33:25	E195	D	65,0	67,9	80,0
10	08-10-2023 20:36:42	E190	D	63,9	67,3	79,1
10	08-10-2023 20:38:40	E75S	D	63,8	66,7	80,3
10	08-10-2023 20:41:04	BCS3	D	61,5	63,2	74,3
10	08-10-2023 20:43:26	E75S	D	63,7	67,4	79,4
10	08-10-2023 20:50:15	B38M	D	61,6	64,3	74,9
10	08-10-2023 20:53:48	E75S	D	60,5	61,3	70,5
10	08-10-2023 21:06:00	E170	D	64,5	68,9	80,1
10	08-10-2023 21:09:10	E170	D	63,4	67,0	78,7
10	08-10-2023 21:14:58	B738	D	64,2	67,2	79,8
10	08-10-2023 21:16:27	A21N	D	64,2	67,8	79,7
10	08-10-2023 21:21:36	A320	D	61,2	64,8	76,1
10	08-10-2023 21:23:09	E170	D	63,2	66,2	78,5
10	08-10-2023 21:27:50	B738	D	64,2	68,3	80,6
10	08-10-2023 21:31:37	B738	D	64,0	68,8	80,7
10	08-10-2023 21:34:17	E190	D	63,6	67,2	79,4
10	08-10-2023 21:45:26	B38M	D	61,3	63,9	75,6
10	08-10-2023 21:54:52	E75S	D	64,3	68,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2023 21:57:00	B738	D	64,3	67,7	80,3
10	09-10-2023 05:59:48	A321	D	62,3	66,1	81,0
10	09-10-2023 06:08:35	B738	D	68,0	69,7	81,0
10	09-10-2023 06:25:25	A321	D	67,2	70,1	81,8
10	09-10-2023 06:33:42	A320	D	67,6	68,4	77,6
10	09-10-2023 06:58:15	A319	D	66,6	67,9	76,2
10	09-10-2023 07:01:07	A321	D	67,3	69,4	79,9
10	09-10-2023 07:20:54	B738	D	66,6	67,4	77,0
10	09-10-2023 07:29:55	E190	D	67,6	69,5	78,7
10	09-10-2023 07:35:09	B738	D	69,3	72,4	88,8
10	09-10-2023 07:36:39	A21N	D	69,2	71,8	88,7
10	09-10-2023 07:39:57	B38M	D	66,5	68,4	82,0
10	09-10-2023 07:45:09	E195	D	68,3	71,5	87,9
10	09-10-2023 07:46:39	E195	D	68,5	70,9	85,9
10	09-10-2023 07:50:31	E190	D	68,0	69,4	79,8
10	09-10-2023 07:55:38	E195	D	67,6	68,5	76,6
10	09-10-2023 07:59:55	B738	D	66,7	67,7	78,2
10	09-10-2023 08:04:19	E195	D	65,4	67,8	79,4
10	09-10-2023 08:08:11	E190	D	65,0	66,6	77,0
10	09-10-2023 08:13:50	E195	D	65,9	69,4	80,7
10	09-10-2023 08:18:48	E75S	D	65,3	67,2	79,7
10	09-10-2023 08:20:16	B738	D	65,5	66,7	77,5
10	09-10-2023 08:23:00	B738	D	66,4	69,4	82,7
10	09-10-2023 08:26:00	A319	D	64,4	66,5	77,8
10	09-10-2023 08:28:49	E170	D	65,0	70,7	79,0
10	09-10-2023 08:30:48	E195	D	63,7	65,0	75,8
10	09-10-2023 08:35:08	B738	D	66,4	69,4	82,2
10	09-10-2023 09:04:09	B738	D	64,4	65,7	77,8
10	09-10-2023 09:17:21	B738	D	67,1	70,3	83,2
10	09-10-2023 09:21:02	B738	D	66,2	69,8	81,9
10	09-10-2023 09:26:57	E75S	D	65,2	67,5	80,3
10	09-10-2023 09:28:52	E75S	D	65,8	69,0	80,4
10	09-10-2023 09:49:03	B738	D	65,7	67,9	78,9
10	09-10-2023 09:58:41	E195	D	64,8	67,8	77,3
10	09-10-2023 10:04:20	A320	D	64,6	67,0	79,7
10	09-10-2023 10:38:26	E75S	D	64,4	66,5	78,0
10	09-10-2023 10:40:01	E75S	D	63,3	64,0	75,0
10	09-10-2023 10:43:43	E170	D	64,2	66,7	77,6
10	09-10-2023 10:55:28	A321	D	63,6	65,4	77,6
10	09-10-2023 10:58:23	E170	D	63,2	64,8	73,6
10	09-10-2023 11:03:03	E75S	D	64,9	67,4	78,1
10	09-10-2023 11:04:56	E190	D	65,0	67,8	78,0
10	09-10-2023 11:06:58	E195	D	64,6	68,0	77,4
10	09-10-2023 11:12:59	E190	D	64,4	67,2	75,6
10	09-10-2023 11:21:06	E195	D	65,7	70,6	76,8
10	09-10-2023 11:30:30	E195	D	64,8	68,1	77,8
10	09-10-2023 11:39:18	B738	D	64,1	68,2	78,3
10	09-10-2023 11:45:29	B738	D	64,9	68,3	76,0
10	09-10-2023 12:01:02	E190	D	66,4	69,9	77,5
10	09-10-2023 12:07:30	A319	D	64,6	67,5	78,4
10	09-10-2023 12:16:02	E75S	D	65,5	68,6	80,4
10	09-10-2023 12:39:24	A321	D	67,1	72,3	83,8
10	09-10-2023 12:47:59	A21N	D	67,0	69,7	79,1
10	09-10-2023 12:52:58	BCS3	D	63,5	65,2	76,3
10	09-10-2023 13:01:46	B38M	D	62,3	65,5	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2023 13:06:41	A21N	D	65,0	69,3	79,1
10	09-10-2023 13:09:41	B738	D	65,9	69,5	80,6
10	09-10-2023 13:25:39	CRJX	D	62,9	64,6	72,5
10	09-10-2023 13:29:43	E195	D	65,2	68,5	79,0
10	09-10-2023 13:45:21	E75S	D	64,8	67,9	80,3
10	09-10-2023 13:49:53	E195	D	63,7	67,4	74,5
10	09-10-2023 13:52:39	E75S	D	63,2	65,2	76,2
10	09-10-2023 14:07:00	E195	D	63,8	67,3	77,4
10	09-10-2023 14:10:16	B38M	D	62,3	65,8	75,3
10	09-10-2023 14:12:53	E170	D	59,3	60,9	68,8
10	09-10-2023 14:14:53	A321	D	64,2	68,0	81,2
10	09-10-2023 14:21:10	C295	D	60,2	61,6	71,9
10	09-10-2023 14:22:33	E75S	D	63,7	68,2	79,3
10	09-10-2023 14:24:06	A332	D	68,0	73,5	86,6
10	09-10-2023 14:30:55	E190	D	64,0	68,2	78,0
10	09-10-2023 14:46:07	E75S	D	62,8	66,4	77,7
10	09-10-2023 14:49:15	A21N	D	64,3	67,8	80,8
10	09-10-2023 14:55:19	E195	D	62,8	66,2	78,1
10	09-10-2023 14:58:04	C130	D	61,5	66,6	78,4
10	09-10-2023 15:01:35	A319	D	66,0	70,6	81,1
10	09-10-2023 15:03:01	E75S	D	62,4	67,6	77,6
10	09-10-2023 15:04:50	E195	D	61,6	64,2	75,4
10	09-10-2023 15:06:24	E75S	D	60,0	61,7	72,5
10	09-10-2023 15:08:04	B738	D	64,0	67,6	77,6
10	09-10-2023 15:11:27	BCS3	D	61,1	63,1	74,6
10	09-10-2023 15:12:38	E190	D	65,7	69,1	80,6
10	09-10-2023 15:16:13	A320	D	62,9	65,1	78,1
10	09-10-2023 15:18:58	A321	D	64,6	70,4	81,0
10	09-10-2023 15:21:24	E75S	D	61,6	65,6	75,2
10	09-10-2023 15:25:49	A21N	D	64,2	69,4	79,5
10	09-10-2023 15:32:47	E170	D	62,4	66,4	78,4
10	09-10-2023 15:39:12	B77W	D	67,5	72,1	84,0
10	09-10-2023 15:47:32	E75S	D	63,2	65,8	77,7
10	09-10-2023 15:53:45	E190	D	64,1	70,6	82,5
10	09-10-2023 15:56:41	E35L	D	61,4	62,8	70,9
10	09-10-2023 16:03:56	E190	D	63,1	66,9	79,1
10	09-10-2023 16:06:04	B38M	D	62,1	65,7	77,4
10	09-10-2023 16:07:59	A321	D	64,8	70,7	82,5
10	09-10-2023 16:12:37	A21N	D	62,1	64,3	75,4
10	09-10-2023 16:35:31	BCS3	D	62,5	66,7	77,6
10	09-10-2023 16:45:33	B738	D	66,2	70,8	80,5
10	09-10-2023 16:54:11	B38M	D	60,5	62,8	74,3
10	09-10-2023 17:04:19	E170	D	64,4	68,6	80,3
10	09-10-2023 17:06:50	B38M	D	62,3	65,2	76,6
10	09-10-2023 17:08:09	E190	D	61,0	63,2	74,6
10	09-10-2023 17:09:38	E195	D	64,6	69,5	79,7
10	09-10-2023 17:15:09	E195	D	65,3	69,7	81,4
10	09-10-2023 17:18:58	E75S	D	63,9	68,2	80,0
10	09-10-2023 17:20:14	B38M	D	62,8	64,8	76,6
10	09-10-2023 17:21:34	CRJ9	D	61,6	64,3	77,3
10	09-10-2023 17:25:09	E195	D	65,9	69,0	81,1
10	09-10-2023 17:27:21	B738	D	63,1	65,9	78,7
10	09-10-2023 17:34:34	B788	D	59,9	62,5	74,1
10	09-10-2023 17:36:26	E75S	D	63,4	66,1	79,3
10	09-10-2023 17:39:09	B738	D	65,5	69,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2023 17:41:06	E75S	D	64,9	67,6	80,4
10	09-10-2023 17:43:52	E75S	D	65,2	69,0	80,6
10	09-10-2023 17:45:27	A321	D	64,4	67,2	80,8
10	09-10-2023 17:55:59	A321	D	66,4	71,9	84,6
10	09-10-2023 18:13:15	E190	D	65,7	70,2	81,6
10	09-10-2023 18:19:04	A21N	D	63,3	67,6	78,6
10	09-10-2023 18:20:37	E170	D	63,9	67,8	78,8
10	09-10-2023 18:22:53	A319	D	64,2	68,2	80,8
10	09-10-2023 18:39:49	A20N	D	61,7	64,0	75,1
10	09-10-2023 18:45:23	B738	D	62,0	63,7	75,1
10	09-10-2023 19:29:03	A320	D	64,8	67,9	79,6
10	09-10-2023 19:36:57	CL35	D	64,0	67,2	80,8
10	09-10-2023 19:41:44	E75S	D	68,6	73,2	84,2
10	09-10-2023 19:45:02	B737	D	66,5	70,4	81,7
10	09-10-2023 19:54:36	E190	D	65,2	69,3	81,4
10	09-10-2023 20:00:26	A320	D	64,1	67,9	79,7
10	09-10-2023 20:03:28	A320	D	64,9	69,2	81,1
10	09-10-2023 20:17:24	E195	D	63,8	68,1	79,5
10	09-10-2023 20:18:52	E195	D	64,2	68,0	79,1
10	09-10-2023 20:21:28	E170	D	64,5	67,1	79,8
10	09-10-2023 20:24:10	E170	D	64,6	68,9	80,8
10	09-10-2023 20:26:36	E75S	D	62,9	65,0	78,0
10	09-10-2023 20:31:33	E190	D	65,9	70,3	81,8
10	09-10-2023 20:34:50	A320	D	63,4	66,4	80,0
10	09-10-2023 20:35:54	E195	D	65,1	68,9	81,7
10	09-10-2023 20:37:30	E195	D	64,6	68,6	80,8
10	09-10-2023 20:39:16	E195	D	65,9	69,8	81,8
10	09-10-2023 20:41:01	BCS3	D	62,0	65,6	76,9
10	09-10-2023 20:44:06	A320	D	62,8	66,4	77,1
10	09-10-2023 20:45:49	B38M	D	60,8	62,1	71,2
10	09-10-2023 20:47:38	E190	D	65,0	69,1	81,3
10	09-10-2023 20:50:17	E170	D	66,1	70,8	82,5
10	09-10-2023 20:51:40	E75S	D	63,7	67,1	80,4
10	09-10-2023 20:56:01	E75S	D	62,8	64,8	77,3
10	09-10-2023 21:10:43	E75S	D	65,4	68,6	81,8
10	09-10-2023 21:13:45	E195	D	63,0	64,9	77,9
10	09-10-2023 21:14:55	B38M	D	61,4	63,5	76,4
10	09-10-2023 21:17:32	B738	D	67,0	71,5	83,0
10	09-10-2023 21:18:47	A21N	D	65,4	70,0	80,5
10	09-10-2023 21:21:51	B738	D	63,6	66,4	78,8
10	09-10-2023 21:23:44	B752	D	64,2	67,1	80,3
10	09-10-2023 21:27:29	B738	D	62,7	66,3	79,6
10	09-10-2023 21:34:26	B738	D	65,0	67,6	80,0
10	09-10-2023 21:48:07	B38M	D	61,7	63,5	76,3
10	09-10-2023 21:50:37	B738	D	66,1	70,2	82,7
10	09-10-2023 21:56:59	A306	D	69,6	75,3	87,8
10	10-10-2023 06:09:08	B738	D	67,9	70,5	82,1
10	10-10-2023 06:15:27	A321	D	67,9	71,3	83,1
10	10-10-2023 06:32:14	B738	D	69,4	71,6	83,0
10	10-10-2023 06:35:52	A321	D	66,4	67,3	79,4
10	10-10-2023 06:42:15	A321	D	68,2	71,5	83,8
10	10-10-2023 07:05:36	A321	D	67,2	68,4	76,7
10	10-10-2023 07:17:28	A319	D	67,8	68,9	77,4
10	10-10-2023 07:22:34	E75S	D	67,6	69,6	80,2
10	10-10-2023 07:24:18	E75S	D	67,4	70,2	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2023 07:28:52	A21N	D	67,4	68,6	77,0
10	10-10-2023 07:37:18	E195	D	70,0	72,4	83,5
10	10-10-2023 07:45:32	B738	D	67,2	67,9	77,2
10	10-10-2023 07:47:01	E195	D	68,5	70,5	80,5
10	10-10-2023 07:49:03	E195	D	69,0	71,2	85,1
10	10-10-2023 07:51:48	B738	D	68,1	70,8	83,0
10	10-10-2023 07:58:17	B738	D	67,1	68,7	79,1
10	10-10-2023 08:00:11	E195	D	66,8	70,1	82,2
10	10-10-2023 08:03:14	E75S	D	64,7	66,3	79,9
10	10-10-2023 08:08:00	E75S	D	64,8	66,1	78,0
10	10-10-2023 08:13:57	E190	D	68,4	71,9	82,2
10	10-10-2023 08:17:12	B38M	D	63,7	66,1	74,5
10	10-10-2023 08:18:41	E195	D	66,5	69,4	81,3
10	10-10-2023 08:22:30	B738	D	65,3	67,5	80,3
10	10-10-2023 08:32:01	E195	D	64,2	66,2	77,6
10	10-10-2023 08:36:47	B738	D	68,2	70,8	82,2
10	10-10-2023 08:38:02	E190	D	67,5	70,9	81,9
10	10-10-2023 08:54:50	B738	D	65,6	67,8	79,3
10	10-10-2023 09:05:14	A320	D	66,2	69,5	82,7
10	10-10-2023 09:21:49	CRJ9	D	64,1	65,5	73,7
10	10-10-2023 09:25:02	E170	D	65,4	68,5	80,0
10	10-10-2023 09:29:08	E190	D	66,8	70,2	81,8
10	10-10-2023 09:42:53	E190	D	65,2	68,0	81,1
10	10-10-2023 09:50:43	HDJT	D	63,8	65,1	78,9
10	10-10-2023 09:52:16	E195	D	65,7	69,4	81,6
10	10-10-2023 09:57:46	BCS3	D	64,0	67,1	83,6
10	10-10-2023 09:59:17	A320	D	65,6	69,6	82,7
10	10-10-2023 10:24:11	B38M	D	63,3	65,4	72,3
10	10-10-2023 10:31:28	B738	D	66,8	70,9	82,1
10	10-10-2023 10:40:12	E195	D	65,2	66,9	76,4
10	10-10-2023 10:41:36	B738	D	66,9	69,8	82,3
10	10-10-2023 10:43:22	E170	D	65,5	70,2	80,0
10	10-10-2023 10:45:20	E195	D	66,5	70,5	81,1
10	10-10-2023 10:54:44	C525	D	64,8	67,0	75,2
10	10-10-2023 10:58:18	E190	D	65,3	67,8	78,6
10	10-10-2023 11:00:44	A21N	D	65,5	70,4	82,5
10	10-10-2023 11:04:04	E195	D	65,7	69,2	78,0
10	10-10-2023 11:05:20	E190	D	67,6	71,1	81,6
10	10-10-2023 11:10:02	E75S	D	65,2	69,3	80,3
10	10-10-2023 11:12:14	E195	D	66,3	71,0	80,4
10	10-10-2023 11:15:08	E75S	D	64,9	67,0	73,9
10	10-10-2023 11:22:54	E170	D	63,9	65,9	74,7
10	10-10-2023 11:26:16	E170	D	64,3	67,9	76,9
10	10-10-2023 11:39:23	B738	D	67,0	73,4	84,0
10	10-10-2023 12:07:05	E75S	D	65,8	69,2	79,4
10	10-10-2023 12:14:44	A320	D	66,1	68,4	78,4
10	10-10-2023 12:19:45	E195	D	65,0	67,7	78,0
10	10-10-2023 12:40:37	A21N	D	64,7	67,9	79,9
10	10-10-2023 12:42:48	B738	D	66,4	70,3	81,4
10	10-10-2023 12:46:33	A321	D	64,6	68,4	79,5
10	10-10-2023 12:54:20	B788	D	66,2	68,5	78,9
10	10-10-2023 13:06:56	E195	D	64,8	67,9	76,3
10	10-10-2023 13:15:07	BCS3	D	65,1	66,5	74,2
10	10-10-2023 13:20:49	A321	D	66,7	70,3	82,6
10	10-10-2023 13:22:44	E75S	D	64,5	67,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2023 13:23:45	B737	D	67,8	72,8	83,0
10	10-10-2023 13:25:22	A321	D	65,0	67,9	80,2
10	10-10-2023 13:37:02	CRJ9	D	62,2	63,8	73,0
10	10-10-2023 13:41:08	B38M	D	63,9	67,8	76,9
10	10-10-2023 13:48:01	E195	D	65,8	70,5	80,9
10	10-10-2023 13:52:42	E195	D	65,4	69,3	78,9
10	10-10-2023 13:57:22	E195	D	64,8	68,3	79,1
10	10-10-2023 13:58:24	E170	D	64,2	67,4	80,9
10	10-10-2023 13:59:35	E190	D	66,3	69,8	79,1
10	10-10-2023 14:01:13	B738	D	68,5	74,4	85,0
10	10-10-2023 14:19:53	A320	D	64,0	67,7	80,4
10	10-10-2023 14:21:31	B77W	D	66,7	73,1	83,1
10	10-10-2023 14:27:10	E75S	D	64,5	68,9	78,2
10	10-10-2023 14:38:11	A321	D	66,6	72,4	83,8
10	10-10-2023 14:44:57	B38M	D	61,0	63,3	72,8
10	10-10-2023 14:58:17	A321	D	64,9	68,5	81,3
10	10-10-2023 14:59:39	E190	D	63,9	66,5	75,3
10	10-10-2023 15:01:15	A21N	D	63,0	67,4	77,5
10	10-10-2023 15:02:32	E170	D	64,3	68,0	79,3
10	10-10-2023 15:03:47	E75S	D	64,4	70,4	80,2
10	10-10-2023 15:05:15	E170	D	63,4	67,2	76,8
10	10-10-2023 15:10:04	E195	D	65,4	70,1	80,0
10	10-10-2023 15:11:44	E195	D	63,5	68,2	79,4
10	10-10-2023 15:13:50	E195	D	63,4	68,3	78,5
10	10-10-2023 15:15:05	B77W	D	66,4	73,2	82,7
10	10-10-2023 15:22:57	E75S	D	62,8	66,7	73,9
10	10-10-2023 15:27:45	GLF5	D	63,5	67,6	75,5
10	10-10-2023 15:29:25	E75S	D	62,9	67,0	78,6
10	10-10-2023 15:32:35	E190	D	65,8	70,8	81,8
10	10-10-2023 15:47:19	B738	D	64,3	69,1	77,7
10	10-10-2023 15:51:15	E75S	D	63,4	67,3	78,2
10	10-10-2023 16:04:11	A321	D	65,9	70,5	82,6
10	10-10-2023 16:07:32	A21N	D	64,6	69,0	78,9
10	10-10-2023 16:08:57	B38M	D	62,5	64,9	77,7
10	10-10-2023 16:20:09	B38M	D	61,2	63,9	75,6
10	10-10-2023 16:21:29	E190	D	66,8	71,5	81,9
10	10-10-2023 16:22:42	B753	D	66,8	71,4	84,2
10	10-10-2023 16:27:13	BCS3	D	63,3	67,8	78,2
10	10-10-2023 16:32:04	C130	D	65,3	69,2	81,0
10	10-10-2023 16:36:26	GLF5	D	62,5	65,5	75,2
10	10-10-2023 16:38:46	LJ75	D	66,4	74,1	82,1
10	10-10-2023 16:42:57	E75S	D	64,5	68,8	80,5
10	10-10-2023 16:53:08	E190	D	65,2	69,2	79,8
10	10-10-2023 16:55:19	B38M	D	60,2	64,4	73,8
10	10-10-2023 16:57:02	E195	D	66,3	71,7	82,2
10	10-10-2023 17:11:21	E75S	D	62,8	68,4	75,6
10	10-10-2023 17:44:34	CRJ9	D	60,8	62,0	74,1
10	10-10-2023 18:02:54	B738	D	62,1	63,7	74,4
10	10-10-2023 18:12:56	A333	D	68,8	73,9	85,4
10	10-10-2023 18:28:54	A321	D	60,5	61,2	69,5
10	10-10-2023 18:31:34	A321	D	61,6	64,0	76,3
10	10-10-2023 18:39:27	A21N	D	61,9	64,2	76,9
10	10-10-2023 19:15:33	PC12	D	61,0	63,5	71,0
10	10-10-2023 19:47:56	A321	D	61,5	64,4	78,2
10	10-10-2023 19:55:13	B738	D	67,6	71,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2023 06:03:40	A306	A	67,7	69,1	79,8
10	11-10-2023 06:13:26	B738	A	67,6	68,9	76,7
10	11-10-2023 06:25:32	B734	A	67,3	71,9	78,8
10	11-10-2023 07:08:28	B788	A	66,4	67,0	75,4
10	11-10-2023 07:23:57	B738	A	67,1	68,9	80,1
10	11-10-2023 07:46:29	B38M	A	67,1	68,0	77,1
10	11-10-2023 07:49:12	B38M	A	68,2	69,8	79,0
10	11-10-2023 08:01:39	A21N	A	64,6	65,9	76,6
10	11-10-2023 08:03:35	E75S	A	65,4	67,2	77,2
10	11-10-2023 08:05:28	E190	A	66,1	68,6	78,6
10	11-10-2023 08:11:21	E195	A	66,2	68,0	78,3
10	11-10-2023 08:17:08	CRJ9	A	63,6	64,5	74,0
10	11-10-2023 08:31:28	E195	A	64,0	66,5	77,4
10	11-10-2023 08:36:55	E195	A	66,3	68,3	77,8
10	11-10-2023 08:43:04	B738	A	68,3	72,2	81,6
10	11-10-2023 08:45:38	A320	A	65,0	67,4	77,3
10	11-10-2023 08:48:34	E75S	A	63,6	65,7	76,1
10	11-10-2023 08:50:20	E190	A	64,1	67,4	77,5
10	11-10-2023 08:55:11	B738	A	64,8	67,9	77,1
10	11-10-2023 09:03:14	B738	A	64,8	67,0	77,8
10	11-10-2023 09:05:15	B738	A	66,8	70,0	79,6
10	11-10-2023 09:07:22	B738	A	64,6	66,5	75,8
10	11-10-2023 09:09:02	E195	A	66,2	68,4	77,6
10	11-10-2023 09:11:00	E170	A	63,9	67,0	75,9
10	11-10-2023 09:13:36	E75S	A	63,1	65,5	75,4
10	11-10-2023 09:21:22	E75S	A	63,8	66,4	74,6
10	11-10-2023 09:23:33	E170	A	64,1	65,9	76,9
10	11-10-2023 09:27:49	E195	A	64,4	66,7	76,1
10	11-10-2023 09:29:16	E190	A	64,1	66,9	76,9
10	11-10-2023 09:33:20	B739	A	66,2	69,7	80,0
10	11-10-2023 09:35:10	E190	A	65,2	67,7	78,0
10	11-10-2023 09:37:44	E75S	A	64,9	66,9	75,7
10	11-10-2023 09:42:03	A20N	A	64,5	66,2	74,9
10	11-10-2023 09:47:24	E75S	A	64,8	68,6	76,6
10	11-10-2023 09:51:54	E195	A	65,5	67,2	76,3
10	11-10-2023 09:56:30	E170	A	64,8	67,2	76,0
10	11-10-2023 10:25:55	B38M	A	66,2	67,9	77,9
10	11-10-2023 10:27:50	A21N	A	66,0	69,3	78,1
10	11-10-2023 10:34:35	E190	A	65,8	68,6	76,9
10	11-10-2023 10:36:31	B738	A	64,8	67,7	80,9
10	11-10-2023 10:39:03	A20N	A	65,9	68,4	78,2
10	11-10-2023 10:40:50	E195	A	64,3	67,2	77,1
10	11-10-2023 10:45:10	E75S	A	65,9	68,1	76,3
10	11-10-2023 10:48:44	A321	A	65,1	67,1	75,5
10	11-10-2023 10:50:32	E195	A	63,8	67,1	75,9
10	11-10-2023 10:59:09	E75S	A	63,5	65,9	76,3
10	11-10-2023 11:19:55	E195	A	65,9	68,8	76,7
10	11-10-2023 11:29:06	B38M	A	65,3	68,3	76,4
10	11-10-2023 11:37:22	A21N	A	64,7	67,5	76,5
10	11-10-2023 11:39:20	A21N	A	65,8	67,9	76,6
10	11-10-2023 11:41:18	B738	A	67,3	71,2	80,1
10	11-10-2023 11:43:15	BCS3	A	64,5	66,5	75,6
10	11-10-2023 11:48:45	A21N	A	63,5	65,1	75,5
10	11-10-2023 11:56:24	E195	A	64,2	66,1	76,0
10	11-10-2023 11:58:38	B789	A	64,7	67,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2023 12:02:17	E195	A	65,5	67,3	78,3
10	11-10-2023 12:07:28	E195	A	65,9	68,3	76,7
10	11-10-2023 12:09:23	E190	A	65,4	69,0	76,9
10	11-10-2023 12:11:25	B77W	A	67,4	73,2	83,0
10	11-10-2023 12:14:08	E75S	A	64,8	67,2	75,5
10	11-10-2023 12:16:34	A321	A	64,4	68,3	78,4
10	11-10-2023 12:18:54	E190	A	64,2	66,4	75,4
10	11-10-2023 12:21:30	CRJX	A	64,6	67,9	75,4
10	11-10-2023 12:24:25	E190	A	65,4	69,3	75,8
10	11-10-2023 12:30:23	B788	A	66,8	71,6	80,6
10	11-10-2023 12:33:07	E195	A	65,3	67,9	76,7
10	11-10-2023 12:37:12	E190	A	63,9	66,2	75,0
10	11-10-2023 12:39:02	E75S	A	65,7	67,7	77,4
10	11-10-2023 12:41:04	B738	A	66,3	70,2	78,9
10	11-10-2023 12:42:49	B789	A	68,9	73,7	82,9
10	11-10-2023 12:45:12	E75S	A	64,0	67,8	74,0
10	11-10-2023 12:46:43	E170	A	64,2	67,4	80,1
10	11-10-2023 12:49:12	E35L	A	65,1	67,2	75,6
10	11-10-2023 12:51:15	B789	A	67,5	70,8	81,3
10	11-10-2023 12:53:33	E75S	A	63,1	65,3	74,6
10	11-10-2023 12:55:22	E75S	A	65,0	67,6	75,4
10	11-10-2023 12:57:10	E190	A	65,2	68,9	78,0
10	11-10-2023 12:59:13	B738	A	66,6	69,1	79,6
10	11-10-2023 13:01:31	A333	A	69,8	75,0	83,8
10	11-10-2023 13:03:35	E75S	A	63,3	65,0	75,4
10	11-10-2023 13:11:23	E195	A	66,1	69,5	76,1
10	11-10-2023 13:34:01	A321	A	64,8	66,1	75,2
10	11-10-2023 13:41:02	B738	A	66,3	69,8	79,3
10	11-10-2023 13:43:04	B788	A	64,9	69,0	79,5
10	11-10-2023 13:45:13	A321	A	64,4	66,6	75,5
10	11-10-2023 13:53:26	E195	A	64,2	67,2	75,0
10	11-10-2023 13:56:27	B38M	A	66,1	69,0	78,9
10	11-10-2023 13:58:44	B38M	A	64,5	67,4	76,8
10	11-10-2023 14:04:07	E195	A	63,8	68,1	77,8
10	11-10-2023 14:05:59	E190	A	63,8	66,5	77,4
10	11-10-2023 14:07:40	E75S	A	61,3	64,1	75,7
10	11-10-2023 14:14:52	BCS3	A	61,6	64,4	75,8
10	11-10-2023 14:18:37	B788	A	63,5	67,1	78,6
10	11-10-2023 14:24:54	B38M	A	64,7	68,6	79,0
10	11-10-2023 14:27:01	E75S	A	64,6	68,4	76,7
10	11-10-2023 14:34:02	A21N	A	61,2	63,6	74,2
10	11-10-2023 14:40:59	E195	A	64,5	69,7	78,5
10	11-10-2023 14:43:25	E75S	A	63,5	67,9	76,7
10	11-10-2023 14:45:52	GLF5	A	63,3	66,7	73,7
10	11-10-2023 14:59:19	E190	A	66,4	73,0	82,3
10	11-10-2023 15:18:22	E190	D	61,3	65,6	74,9
10	11-10-2023 15:21:08	E75S	D	61,2	64,6	76,9
10	11-10-2023 15:22:49	B77W	D	67,0	71,4	83,8
10	11-10-2023 15:25:14	E195	D	63,9	67,9	80,5
10	11-10-2023 15:27:19	E190	D	63,8	69,0	78,8
10	11-10-2023 15:40:09	B738	D	61,5	66,2	77,2
10	11-10-2023 15:50:19	B38M	D	61,9	67,1	76,7
10	11-10-2023 15:58:32	BCS3	D	61,1	65,4	76,0
10	11-10-2023 15:59:41	E190	D	62,9	64,8	74,0
10	11-10-2023 16:13:36	E190	D	64,5	69,2	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2023 16:25:55	E170	D	61,2	63,8	75,0
10	11-10-2023 16:36:24	E195	D	65,5	72,0	81,0
10	11-10-2023 16:38:22	B788	D	62,7	65,4	76,9
10	11-10-2023 16:41:14	BCS3	D	62,6	65,6	75,4
10	11-10-2023 16:48:18	E75S	D	64,2	69,1	78,8
10	11-10-2023 16:56:37	E170	D	63,4	68,0	79,8
10	11-10-2023 16:58:37	B738	D	63,6	68,2	78,4
10	11-10-2023 16:59:56	E195	D	63,3	67,0	78,3
10	11-10-2023 17:03:55	E195	D	61,8	65,2	75,4
10	11-10-2023 17:09:05	E75S	D	61,8	65,7	73,8
10	11-10-2023 17:10:20	B738	D	64,8	68,5	80,4
10	11-10-2023 17:15:04	E75S	D	62,8	68,3	78,3
10	11-10-2023 17:18:38	E195	D	64,7	68,7	80,0
10	11-10-2023 17:20:32	E195	D	64,7	70,1	79,9
10	11-10-2023 17:27:12	E190	D	62,6	67,3	77,1
10	11-10-2023 17:28:38	B737	D	64,3	69,0	80,4
10	11-10-2023 17:34:39	A321	D	61,2	65,4	76,8
10	11-10-2023 17:36:17	E195	D	64,7	69,5	79,2
10	11-10-2023 17:37:42	A21N	D	61,1	64,3	73,7
10	11-10-2023 17:42:40	E190	D	62,8	66,1	77,1
10	11-10-2023 17:45:02	B38M	D	60,9	62,7	73,7
10	11-10-2023 17:56:13	A333	D	64,4	68,8	80,0
10	11-10-2023 17:59:02	A21N	D	63,8	67,5	78,6
10	11-10-2023 18:01:50	E75S	D	63,1	67,6	78,9
10	11-10-2023 18:03:52	E195	D	64,5	67,9	80,4
10	11-10-2023 18:13:33	A319	D	63,7	67,4	80,1
10	11-10-2023 18:25:01	A321	D	62,7	67,4	79,6
10	11-10-2023 18:46:49	B738	D	66,6	71,1	83,6
10	11-10-2023 18:50:43	B38M	D	60,1	61,1	69,6
10	11-10-2023 19:26:08	A320	D	63,5	67,3	77,9
10	11-10-2023 19:28:30	A320	D	63,5	67,3	78,5
10	11-10-2023 19:35:00	E190	D	66,1	70,6	81,5
10	11-10-2023 19:46:11	E190	D	67,1	72,5	82,3
10	11-10-2023 19:52:43	B762	D	67,2	73,1	82,9
10	11-10-2023 20:04:36	E75S	D	63,3	68,5	79,5
10	11-10-2023 20:07:55	E170	D	63,5	67,2	78,5
10	11-10-2023 20:11:16	E190	D	63,3	67,2	78,0
10	11-10-2023 20:14:10	BCS3	D	60,9	63,3	74,9
10	11-10-2023 20:18:29	E190	D	59,9	62,3	71,6
10	11-10-2023 20:20:51	E195	D	61,8	63,8	74,8
10	11-10-2023 20:27:48	E75S	D	63,7	67,4	79,6
10	11-10-2023 20:31:32	E195	D	66,2	70,5	81,9
10	11-10-2023 20:33:32	E195	D	64,7	69,4	79,9
10	11-10-2023 20:35:42	B38M	D	62,0	66,2	76,4
10	11-10-2023 20:38:28	E75S	D	64,5	68,7	79,8
10	11-10-2023 20:40:33	E75S	D	64,5	67,8	79,1
10	11-10-2023 20:46:15	E75S	D	59,4	60,5	68,4
10	11-10-2023 20:53:41	E75S	D	63,2	66,8	78,1
10	11-10-2023 21:12:59	B763	D	63,2	68,5	80,0
10	11-10-2023 21:39:15	B734	D	66,0	70,9	81,1
10	11-10-2023 21:51:28	B38M	D	60,5	62,4	72,3
10	12-10-2023 06:07:20	B738	D	67,2	69,6	79,7
10	12-10-2023 06:13:10	B739	D	66,4	69,0	78,7
10	12-10-2023 06:38:25	A321	D	66,3	67,6	77,8
10	12-10-2023 06:58:33	A319	D	66,4	68,0	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-10-2023 07:04:44	A321	D	66,2	67,8	79,6
10	12-10-2023 07:08:37	A320	D	67,6	69,6	78,7
10	12-10-2023 07:18:05	E75S	D	67,0	68,9	80,0
10	12-10-2023 07:20:56	E195	D	67,1	70,6	79,9
10	12-10-2023 07:36:45	E195	D	68,6	70,5	79,0
10	12-10-2023 07:38:24	E195	D	66,8	69,9	79,8
10	12-10-2023 07:40:27	E190	D	67,4	69,4	78,1
10	12-10-2023 07:55:56	E190	D	65,3	66,6	75,3
10	12-10-2023 08:00:01	E195	D	67,4	69,7	79,7
10	12-10-2023 08:06:01	E190	D	64,5	66,7	78,0
10	12-10-2023 08:07:19	E75S	D	64,2	66,3	77,2
10	12-10-2023 08:10:50	E195	D	66,0	69,4	79,8
10	12-10-2023 08:12:04	B738	D	66,1	69,4	82,0
10	12-10-2023 08:25:45	B738	D	65,1	68,1	79,5
10	12-10-2023 08:50:59	A320	D	65,2	68,5	79,9
10	12-10-2023 09:00:03	B38M	D	62,8	63,8	71,8
10	12-10-2023 09:14:25	B738	D	64,6	67,0	77,4
10	12-10-2023 09:16:26	B738	D	64,0	66,2	75,5
10	12-10-2023 09:23:26	B738	D	65,7	69,1	81,1
10	12-10-2023 09:25:18	E75S	D	64,3	67,5	79,8
10	12-10-2023 09:41:42	E195	D	63,8	65,7	75,9
10	12-10-2023 09:44:23	E75S	D	65,5	67,3	78,7
10	12-10-2023 09:56:56	E190	D	64,8	67,9	76,6
10	12-10-2023 10:01:55	A320	D	66,0	68,0	78,3
10	12-10-2023 10:25:59	E55P	D	62,3	64,8	73,1
10	12-10-2023 10:30:31	E75S	D	63,9	66,5	76,7
10	12-10-2023 10:41:34	E75S	D	63,4	66,0	75,9
10	12-10-2023 10:43:09	E75S	D	64,9	68,6	78,9
10	12-10-2023 10:48:42	E75S	D	63,6	66,6	77,0
10	12-10-2023 10:51:45	A320	D	62,5	64,1	72,5
10	12-10-2023 10:57:45	E170	D	63,6	66,2	76,8
10	12-10-2023 10:59:20	E195	D	65,9	70,8	80,2
10	12-10-2023 11:02:40	E75S	D	63,6	66,1	73,6
10	12-10-2023 11:04:07	E190	D	65,6	68,5	77,7
10	12-10-2023 11:10:09	E190	D	65,1	67,9	77,6
10	12-10-2023 11:21:29	B38M	D	65,1	67,6	79,5
10	12-10-2023 11:26:03	B38M	D	64,0	66,6	83,5
10	12-10-2023 11:36:06	A320	D	65,1	68,7	74,7
10	12-10-2023 11:41:22	E195	D	64,1	67,4	73,1
10	12-10-2023 11:53:38	E195	D	64,1	68,6	76,7
10	12-10-2023 11:56:38	A321	D	65,0	68,7	81,3
10	12-10-2023 12:07:30	A320	D	68,2	72,4	82,5
10	12-10-2023 12:27:26	A21N	D	65,0	66,9	78,0
10	12-10-2023 12:29:46	PC24	D	62,5	63,3	71,5
10	12-10-2023 12:55:08	B738	D	66,9	69,3	82,5
10	12-10-2023 13:00:36	BCS3	D	63,7	65,3	75,5
10	12-10-2023 13:02:33	E195	D	64,5	65,8	74,5
10	12-10-2023 13:08:51	E195	D	65,6	68,3	79,6
10	12-10-2023 13:10:25	A319	D	65,1	67,6	80,3
10	12-10-2023 13:23:08	E75S	D	64,0	66,4	81,9
10	12-10-2023 13:25:14	A321	D	63,8	65,7	82,7
10	12-10-2023 13:41:56	E190	D	64,9	65,9	73,9
10	12-10-2023 13:45:14	B738	D	64,7	68,4	79,1
10	12-10-2023 13:51:13	E195	D	65,0	68,3	79,0
10	12-10-2023 13:59:12	B753	D	66,4	69,6	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-10-2023 14:01:13	E75S	D	67,2	72,7	83,0
10	12-10-2023 14:02:54	E195	D	63,3	66,6	76,3
10	12-10-2023 14:04:59	A21N	D	62,9	65,8	78,6
10	12-10-2023 14:18:48	B738	D	63,4	67,8	79,0
10	12-10-2023 14:51:59	LJ35	D	61,4	63,5	72,8
10	12-10-2023 15:04:18	A321	D	65,1	69,4	80,3
10	12-10-2023 15:05:53	E75S	D	62,4	65,6	77,0
10	12-10-2023 15:08:00	GLF5	D	61,7	64,9	75,7
10	12-10-2023 15:09:43	E195	D	63,1	66,1	77,5
10	12-10-2023 15:11:09	E75S	D	63,0	67,4	78,9
10	12-10-2023 15:12:39	E195	D	63,4	67,1	76,7
10	12-10-2023 15:14:11	CRJX	D	62,1	67,6	76,3
10	12-10-2023 15:16:15	E190	D	63,3	67,4	78,1
10	12-10-2023 15:18:45	A21N	D	63,2	67,4	75,8
10	12-10-2023 15:26:02	B77W	D	65,6	72,3	82,8
10	12-10-2023 15:28:19	B38M	D	61,0	62,4	70,0
10	12-10-2023 15:34:13	E75S	D	61,7	65,1	77,0
10	12-10-2023 15:51:55	E190	D	62,1	66,9	77,2
10	12-10-2023 16:06:47	E75S	D	61,3	64,4	76,0
10	12-10-2023 16:11:32	B788	D	62,2	67,5	76,0
10	12-10-2023 16:14:18	A320	D	61,7	65,3	74,9
10	12-10-2023 16:19:59	E190	D	61,6	64,9	74,3
10	12-10-2023 16:21:18	A21N	D	60,3	62,3	70,7
10	12-10-2023 16:23:40	A321	D	64,5	69,3	81,5
10	12-10-2023 16:28:24	B738	D	63,3	67,2	79,3
10	12-10-2023 16:35:20	BCS3	D	62,6	66,4	76,0
10	12-10-2023 16:44:26	B738	D	65,4	69,8	82,3
10	12-10-2023 16:58:09	E75S	D	64,0	68,7	79,2
10	12-10-2023 17:05:01	B38M	D	61,5	63,9	73,3
10	12-10-2023 17:06:10	E170	D	59,3	61,5	70,8
10	12-10-2023 17:08:33	E75S	D	61,7	66,5	75,8
10	12-10-2023 17:31:42	E190	D	67,1	71,0	81,9
10	12-10-2023 17:34:28	B738	D	63,7	68,1	79,2
10	12-10-2023 17:38:22	E75S	P	61,9	65,0	76,4
10	12-10-2023 17:41:17	E190	D	65,2	68,8	80,2
10	12-10-2023 17:43:30	A321	D	62,9	67,9	80,5
10	12-10-2023 17:45:00	E190	D	63,6	67,5	78,2
10	12-10-2023 17:47:29	A321	D	66,1	69,8	82,5
10	12-10-2023 17:48:56	E195	D	65,2	69,7	79,5
10	12-10-2023 17:52:44	E190	D	64,2	68,8	80,6
10	12-10-2023 17:55:04	CRJ9	D	60,8	62,5	71,3
10	12-10-2023 17:56:26	A321	D	61,8	65,2	76,5
10	12-10-2023 17:57:58	E195	D	65,2	69,2	80,7
10	12-10-2023 18:02:01	B738	D	63,4	66,8	79,7
10	12-10-2023 18:04:43	A333	D	65,1	69,0	81,8
10	12-10-2023 18:09:24	B738	D	64,8	68,2	80,2
10	12-10-2023 18:25:05	A319	D	63,8	67,6	80,1
10	12-10-2023 18:26:44	E75S	D	63,7	67,7	79,4
10	12-10-2023 18:41:09	A320	D	64,9	67,4	79,6
10	12-10-2023 18:44:28	A21N	D	59,3	60,8	70,8
10	12-10-2023 18:46:17	E75S	D	61,3	65,3	72,8
10	12-10-2023 19:01:51	B38M	D	61,0	64,1	76,6
10	12-10-2023 19:17:31	B738	D	61,2	63,5	72,0
10	12-10-2023 19:30:14	E75S	D	63,0	67,2	78,8
10	12-10-2023 19:34:12	B739	D	64,6	68,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-10-2023 19:45:06	E195	D	63,1	66,7	77,7
10	12-10-2023 19:58:17	E75S	D	66,2	71,0	82,2
10	12-10-2023 20:00:20	A319	D	64,2	68,8	80,6
10	12-10-2023 20:06:07	E170	D	64,8	68,5	80,6
10	12-10-2023 20:11:37	E170	D	63,8	66,9	79,5
10	12-10-2023 20:27:20	E75S	D	64,9	69,2	80,8
10	12-10-2023 20:28:31	E190	D	65,1	69,2	81,0
10	12-10-2023 20:30:57	E75L	D	66,6	71,4	83,4
10	12-10-2023 20:33:21	E195	D	64,0	68,4	79,8
10	12-10-2023 20:39:49	B38M	D	63,1	65,3	77,2
10	12-10-2023 20:43:19	BCS3	D	67,0	74,3	80,8
10	12-10-2023 20:44:38	E75S	D	64,5	69,4	81,2
10	12-10-2023 20:47:05	E75S	D	64,6	69,1	81,0
10	12-10-2023 20:48:53	E195	D	67,6	72,6	84,8
10	12-10-2023 20:55:27	E190	D	65,4	69,4	81,2
10	12-10-2023 21:02:43	E170	D	61,8	63,8	76,3
10	12-10-2023 21:07:26	B738	D	65,0	69,2	82,0
10	12-10-2023 21:12:35	A21N	D	64,5	67,3	81,0
10	12-10-2023 21:21:55	B763	D	64,1	67,1	80,3
10	12-10-2023 21:26:49	B38M	D	60,0	61,0	72,5
10	12-10-2023 21:52:03	E75S	D	65,7	69,4	82,1
10	12-10-2023 21:59:17	B734	D	65,1	70,0	82,4
10	13-10-2023 06:10:55	B738	D	67,0	67,9	76,1
10	13-10-2023 06:12:58	A321	D	67,8	70,1	82,1
10	13-10-2023 06:14:41	A321	D	66,9	68,9	77,3
10	13-10-2023 06:16:08	B738	D	69,5	72,2	82,7
10	13-10-2023 06:26:34	B738	D	67,6	68,8	80,2
10	13-10-2023 06:38:57	A321	D	67,9	69,4	76,9
10	13-10-2023 06:48:18	A320	D	68,0	70,1	79,1
10	13-10-2023 07:01:04	A319	D	66,9	68,0	81,1
10	13-10-2023 07:25:24	E75S	D	67,3	68,4	77,7
10	13-10-2023 07:32:15	E190	D	68,9	70,3	78,4
10	13-10-2023 07:33:55	E190	D	67,8	68,9	76,9
10	13-10-2023 07:38:03	E190	D	74,1	80,8	85,6
10	13-10-2023 07:40:34	E195	D	68,3	70,7	79,8
10	13-10-2023 07:44:43	E195	D	67,9	69,6	78,7
10	13-10-2023 07:46:13	E190	D	67,8	69,3	77,3
10	13-10-2023 07:52:03	E75S	D	67,6	69,3	80,4
10	13-10-2023 07:53:45	B738	D	68,4	71,7	83,9
10	13-10-2023 07:57:29	E195	D	67,6	69,8	81,2
10	13-10-2023 08:00:00	E75S	D	66,0	68,2	81,7
10	13-10-2023 08:01:16	B738	D	65,1	68,3	81,7
10	13-10-2023 08:09:24	E195	D	66,5	69,6	80,8
10	13-10-2023 08:27:02	B738	D	65,4	67,7	79,1
10	13-10-2023 08:29:06	E195	D	64,4	66,0	77,0
10	13-10-2023 08:32:27	B738	D	64,9	66,9	77,5
10	13-10-2023 08:34:14	B38M	D	63,8	65,3	75,8
10	13-10-2023 08:41:22	A21N	D	65,0	68,2	78,4
10	13-10-2023 08:56:58	B738	D	68,7	73,5	85,1
10	13-10-2023 09:00:44	E195	D	65,4	69,2	80,5
10	13-10-2023 09:14:00	CRJ9	D	63,0	64,2	75,3
10	13-10-2023 09:16:27	E75S	D	65,7	70,3	84,1
10	13-10-2023 09:18:31	B738	D	66,1	71,0	84,7
10	13-10-2023 09:21:28	A320	D	65,6	68,2	82,1
10	13-10-2023 09:28:06	B738	D	64,8	68,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-10-2023 09:32:54	E75S	D	64,2	66,1	80,4
10	13-10-2023 09:40:54	B38M	A	69,8	74,5	85,1
10	13-10-2023 09:43:14	E75S	A	65,3	67,6	80,1
10	13-10-2023 09:46:30	A21N	A	64,7	67,1	80,5
10	13-10-2023 10:30:12	PC12	A	65,3	68,6	77,6
10	13-10-2023 10:41:16	A319	A	63,7	64,6	74,8
10	13-10-2023 10:43:28	E195	A	65,1	68,0	78,7
10	13-10-2023 10:45:55	C295	A	66,2	68,7	79,3
10	13-10-2023 10:48:31	A321	A	66,0	67,9	77,7
10	13-10-2023 10:59:26	E190	A	65,2	67,1	76,3
10	13-10-2023 11:30:09	B738	A	65,4	68,7	78,2
10	13-10-2023 11:32:08	A21N	A	64,2	66,1	73,3
10	13-10-2023 11:34:46	E195	A	64,8	66,9	76,8
10	13-10-2023 11:37:22	B738	A	67,7	70,1	80,9
10	13-10-2023 11:51:09	A321	A	65,4	67,0	74,4
10	13-10-2023 11:54:13	E195	A	65,6	67,9	78,1
10	13-10-2023 11:56:45	E190	A	64,2	66,2	77,4
10	13-10-2023 11:59:12	E195	A	65,3	68,2	79,1
10	13-10-2023 12:01:13	E75S	A	64,8	66,5	75,6
10	13-10-2023 12:04:03	A20N	A	64,7	67,2	76,7
10	13-10-2023 12:06:55	B77W	A	68,0	73,8	85,3
10	13-10-2023 12:11:19	E190	A	65,3	67,1	77,1
10	13-10-2023 12:12:58	BCS3	A	65,6	67,2	78,1
10	13-10-2023 12:15:18	A21N	A	63,7	65,0	74,5
10	13-10-2023 12:17:15	E195	A	65,6	68,0	76,7
10	13-10-2023 12:19:52	B789	A	67,3	70,6	80,9
10	13-10-2023 12:22:33	A321	A	65,5	67,5	76,7
10	13-10-2023 12:26:03	CRJX	A	64,2	65,6	75,3
10	13-10-2023 12:28:07	B788	A	65,0	66,7	78,2
10	13-10-2023 12:30:24	B738	A	65,1	68,4	78,7
10	13-10-2023 12:32:28	E195	A	64,9	67,1	76,7
10	13-10-2023 12:34:31	B38M	A	64,5	66,9	76,8
10	13-10-2023 12:36:43	E190	A	64,0	65,3	74,4
10	13-10-2023 12:38:50	E75S	A	63,9	64,7	72,9
10	13-10-2023 12:40:43	B788	A	66,2	70,2	80,0
10	13-10-2023 12:42:51	E75S	A	64,5	66,8	76,8
10	13-10-2023 12:44:32	E170	A	66,1	69,7	81,0
10	13-10-2023 12:46:18	E170	A	63,9	65,4	78,5
10	13-10-2023 12:48:01	E75S	A	65,3	68,2	79,9
10	13-10-2023 12:49:52	E75S	A	64,3	66,5	79,4
10	13-10-2023 12:51:59	B789	A	66,5	71,9	82,6
10	13-10-2023 12:54:13	E75S	A	64,6	67,9	82,2
10	13-10-2023 12:56:32	E75S	A	65,5	67,3	76,3
10	13-10-2023 12:58:23	E190	A	65,4	67,9	76,6
10	13-10-2023 13:00:59	A333	A	68,5	72,2	82,9
10	13-10-2023 13:03:18	B789	A	67,1	70,0	80,9
10	13-10-2023 13:05:12	E190	A	65,4	67,3	78,4
10	13-10-2023 13:07:28	B788	A	67,4	70,9	80,8
10	13-10-2023 13:09:33	B738	A	66,0	69,1	79,4
10	13-10-2023 13:11:49	E190	A	65,1	66,9	75,5
10	13-10-2023 13:22:04	B738	A	65,4	67,5	78,4
10	13-10-2023 13:27:05	GLF5	A	63,8	65,7	74,6
10	13-10-2023 13:29:28	B38M	A	66,0	68,1	78,8
10	13-10-2023 13:37:56	A21N	A	66,2	68,5	76,2
10	13-10-2023 13:42:59	A319	A	64,5	65,8	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-10-2023 13:44:47	E195	A	64,7	67,3	75,8
10	13-10-2023 13:47:08	E75S	A	66,1	67,8	77,3
10	13-10-2023 13:54:11	E75S	A	64,9	66,7	77,0
10	13-10-2023 13:55:33	A332	D	67,4	70,8	82,3
10	13-10-2023 13:56:10	BCS1	A	65,6	68,1	76,8
10	13-10-2023 13:58:53	E190	A	65,2	67,2	77,8
10	13-10-2023 14:02:10	B38M	A	65,3	69,6	79,9
10	13-10-2023 14:05:12	E195	A	63,7	66,9	78,1
10	13-10-2023 14:07:52	E75S	A	64,6	68,3	78,6
10	13-10-2023 14:19:24	B738	A	64,8	68,8	78,3
10	13-10-2023 14:21:57	B38M	A	63,1	66,2	76,9
10	13-10-2023 14:26:26	B38M	A	64,0	68,8	79,0
10	13-10-2023 14:36:18	E170	A	62,9	66,2	76,3
10	13-10-2023 14:39:10	E195	A	64,1	67,1	77,3
10	13-10-2023 14:41:34	E195	A	64,4	67,7	79,1
10	13-10-2023 14:45:16	A21N	A	62,8	65,4	76,6
10	13-10-2023 14:55:15	E195	A	62,8	65,8	77,4
10	13-10-2023 14:59:40	E195	A	63,9	67,4	77,9
10	13-10-2023 15:10:20	B38M	A	64,0	66,2	78,0
10	13-10-2023 15:23:11	E195	A	63,6	68,0	78,6
10	13-10-2023 15:28:11	E190	A	63,5	66,8	77,1
10	13-10-2023 15:32:05	B38M	A	63,3	66,3	78,8
10	13-10-2023 15:33:59	B38M	A	63,3	68,8	78,2
10	13-10-2023 15:36:44	E75S	A	62,9	65,9	75,2
10	13-10-2023 15:39:01	E195	A	64,4	68,3	80,9
10	13-10-2023 15:41:30	E170	A	63,5	66,8	76,5
10	13-10-2023 15:43:22	E190	A	63,9	66,0	77,5
10	13-10-2023 15:45:54	E170	A	63,8	66,4	77,2
10	13-10-2023 15:47:56	E195	A	63,6	67,1	80,6
10	13-10-2023 15:50:21	E75S	A	63,4	66,2	77,2
10	13-10-2023 15:52:30	E195	A	63,8	66,8	77,2
10	13-10-2023 16:02:55	A321	A	63,3	67,5	77,1
10	13-10-2023 16:07:27	A321	A	64,0	67,1	78,9
10	13-10-2023 16:11:35	B738	A	63,8	66,0	77,5
10	13-10-2023 16:13:37	E190	A	63,5	67,0	77,7
10	13-10-2023 16:19:11	B738	A	65,0	69,1	79,9
10	13-10-2023 16:30:21	E195	A	63,0	65,6	77,6
10	13-10-2023 16:33:22	A20N	A	63,8	66,3	78,2
10	13-10-2023 16:35:15	B38M	A	64,8	67,6	78,6
10	13-10-2023 16:37:19	CRJ9	A	63,0	66,1	76,4
10	13-10-2023 16:57:33	B738	A	64,4	67,8	79,2
10	13-10-2023 17:09:29	A319	A	62,7	66,2	75,9
10	13-10-2023 17:11:03	A319	A	63,6	66,1	77,3
10	13-10-2023 17:16:07	PC12	A	62,8	65,4	74,6
10	13-10-2023 17:22:52	BCS3	A	63,5	68,8	77,5
10	13-10-2023 17:24:35	E75S	A	62,3	65,2	76,8
10	13-10-2023 17:27:13	A321	A	62,1	64,8	75,9
10	13-10-2023 18:03:24	B789	A	66,7	72,2	81,3
10	13-10-2023 18:05:28	B788	A	66,0	71,4	81,6
10	13-10-2023 18:08:07	E190	A	62,9	66,4	77,2
10	13-10-2023 18:16:00	A21N	A	63,7	66,6	76,7
10	13-10-2023 18:18:09	E75S	A	62,4	66,0	76,2
10	13-10-2023 18:21:24	B738	A	63,9	68,3	78,5
10	13-10-2023 18:25:09	A321	A	65,6	68,7	79,8
10	13-10-2023 18:32:03	CRJ9	A	62,6	65,8	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-10-2023 18:38:16	E195	A	63,3	66,4	76,3
10	13-10-2023 18:40:54	E195	A	63,9	68,6	77,7
10	13-10-2023 18:43:13	B38M	A	66,3	69,6	79,9
10	13-10-2023 18:50:14	E190	A	63,3	66,7	77,6
10	13-10-2023 18:52:17	B738	A	64,2	67,3	78,5
10	13-10-2023 18:54:11	E170	A	63,0	66,5	76,2
10	13-10-2023 18:56:09	E170	A	64,0	67,2	77,2
10	13-10-2023 18:58:10	E75L	A	63,8	68,1	77,6
10	13-10-2023 19:00:10	E170	A	63,4	67,4	76,4
10	13-10-2023 19:01:49	E195	A	63,9	68,5	78,8
10	13-10-2023 19:03:52	E195	A	65,0	68,2	79,3
10	13-10-2023 19:06:12	E75S	A	64,2	67,7	79,2
10	13-10-2023 19:07:51	E75S	A	61,9	64,5	75,5
10	13-10-2023 19:09:55	E190	A	62,3	64,2	76,5
10	13-10-2023 19:15:40	E190	A	64,3	67,6	78,1
10	13-10-2023 19:17:42	E190	A	63,2	65,4	75,5
10	13-10-2023 19:19:22	B38M	A	65,3	70,5	80,1
10	13-10-2023 19:21:28	B738	A	67,2	70,6	80,5
10	13-10-2023 19:23:49	E75S	A	63,2	66,6	75,2
10	13-10-2023 19:30:56	E195	A	62,5	65,5	76,6
10	13-10-2023 19:32:45	BCS3	A	62,7	66,0	76,6
10	13-10-2023 19:34:46	C295	A	64,2	65,9	75,9
10	13-10-2023 19:50:47	B38M	A	63,5	67,9	78,1
10	13-10-2023 19:53:29	E190	A	63,3	66,3	75,6
10	13-10-2023 19:54:51	B38M	A	64,0	67,2	78,4
10	13-10-2023 20:02:51	B38M	A	65,1	68,6	78,9
10	13-10-2023 20:05:30	B738	A	63,8	66,7	78,4
10	13-10-2023 20:10:47	A20N	A	62,8	67,7	77,3
10	13-10-2023 20:24:13	B738	A	66,3	69,8	80,6
10	13-10-2023 20:28:01	B738	A	65,1	70,1	78,9
10	13-10-2023 20:30:35	A20N	A	61,4	64,5	75,0
10	13-10-2023 20:32:48	B738	A	63,1	66,7	77,1
10	13-10-2023 20:41:22	A20N	A	62,6	66,4	75,6
10	13-10-2023 20:46:17	E195	A	63,4	66,4	76,7
10	13-10-2023 20:48:29	B738	A	65,7	68,4	78,0
10	13-10-2023 20:50:05	E195	A	64,1	67,9	78,1
10	13-10-2023 20:53:14	A320	A	62,5	66,4	75,3
10	13-10-2023 20:59:15	E75S	A	65,6	69,2	78,4
10	13-10-2023 21:02:48	B38M	A	64,7	67,7	77,7
10	13-10-2023 21:06:13	E75S	A	63,9	67,7	77,1
10	13-10-2023 21:08:56	B738	A	66,0	70,2	79,8
10	13-10-2023 21:11:22	A21N	A	64,6	67,2	77,8
10	13-10-2023 21:13:58	E195	A	62,3	64,9	76,3
10	13-10-2023 21:16:30	E75S	A	63,1	67,5	74,9
10	13-10-2023 21:18:10	E190	A	62,5	65,5	75,7
10	13-10-2023 21:20:29	E195	A	64,4	67,4	77,2
10	13-10-2023 21:23:31	E195	A	64,1	67,8	77,1
10	13-10-2023 21:25:03	A21N	A	61,5	63,8	74,3
10	13-10-2023 21:28:03	E195	A	63,4	65,3	75,2
10	13-10-2023 21:29:24	E195	A	67,8	71,6	80,1
10	13-10-2023 21:31:51	B38M	A	63,8	67,1	77,1
10	13-10-2023 21:35:49	E190	A	60,9	63,4	74,7
10	13-10-2023 21:39:08	B38M	A	66,6	71,5	81,6
10	13-10-2023 21:41:22	E195	A	63,9	67,3	77,3
10	13-10-2023 21:44:19	E190	A	64,3	68,9	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-10-2023 21:46:32	B38M	A	64,8	67,6	77,6
10	13-10-2023 21:48:17	E195	A	62,2	65,5	75,2
10	13-10-2023 21:50:44	E195	A	63,3	67,0	77,0
10	13-10-2023 21:52:56	E75S	A	63,5	66,6	76,5
10	14-10-2023 06:36:40	E195	A	65,7	67,5	75,3
10	14-10-2023 06:48:42	B738	D	67,6	70,5	81,4
10	14-10-2023 07:17:57	E75S	D	66,7	68,6	76,2
10	14-10-2023 07:41:08	E195	D	67,0	68,7	76,6
10	14-10-2023 07:42:47	E190	D	68,2	72,0	79,6
10	14-10-2023 07:45:50	E195	D	66,9	67,9	76,4
10	14-10-2023 07:56:36	E195	D	67,6	70,3	78,4
10	14-10-2023 07:58:22	E75S	D	66,7	68,2	76,7
10	14-10-2023 08:01:51	E190	D	63,2	65,4	75,3
10	14-10-2023 08:03:25	E190	D	64,3	66,4	75,1
10	14-10-2023 08:06:37	A320	D	63,5	65,7	78,0
10	14-10-2023 08:07:59	E75S	D	63,8	67,0	76,3
10	14-10-2023 08:22:59	B738	D	64,2	67,3	78,5
10	14-10-2023 08:45:57	E195	D	65,5	69,0	80,3
10	14-10-2023 08:57:27	E190	D	66,3	69,0	78,0
10	14-10-2023 09:03:53	B738	D	67,2	71,9	82,7
10	14-10-2023 09:24:04	CRJ9	D	63,3	65,9	74,7
10	14-10-2023 09:25:52	E75S	D	64,2	66,2	76,0
10	14-10-2023 09:28:40	E170	D	63,9	66,9	78,2
10	14-10-2023 09:31:52	B739	D	65,9	69,2	81,3
10	14-10-2023 09:57:03	BCS3	D	61,8	64,0	71,8
10	14-10-2023 10:12:24	B738	D	64,3	67,5	77,7
10	14-10-2023 10:19:12	B738	D	64,3	66,8	78,5
10	14-10-2023 10:35:58	B738	D	63,6	65,2	73,6
10	14-10-2023 10:37:54	E170	D	65,9	69,6	79,7
10	14-10-2023 10:39:28	B738	D	65,9	70,2	79,9
10	14-10-2023 10:40:53	A320	D	64,8	68,2	79,2
10	14-10-2023 10:42:23	E195	D	63,9	69,2	77,7
10	14-10-2023 10:50:10	B739	D	66,4	70,4	80,4
10	14-10-2023 10:52:46	E75S	D	65,2	68,2	79,8
10	14-10-2023 10:54:14	E190	D	63,7	65,5	75,1
10	14-10-2023 10:58:54	E195	D	64,0	67,5	77,0
10	14-10-2023 11:02:06	E190	D	66,3	71,4	81,4
10	14-10-2023 11:10:16	E195	D	64,4	66,0	76,1
10	14-10-2023 11:23:14	E195	D	64,6	67,3	75,0
10	14-10-2023 11:24:44	B38M	D	62,9	64,4	72,9
10	14-10-2023 11:44:48	B738	D	65,4	69,3	80,9
10	14-10-2023 12:17:17	B738	D	64,4	67,8	79,6
10	14-10-2023 12:19:56	A21N	D	64,5	67,5	77,7
10	14-10-2023 12:23:30	A21N	D	64,6	66,3	73,6
10	14-10-2023 12:25:28	B738	D	66,9	73,1	82,9
10	14-10-2023 12:45:24	B738	D	67,2	70,7	82,6
10	14-10-2023 12:51:19	B737	D	66,8	71,6	80,4
10	14-10-2023 12:57:15	A321	D	64,0	65,6	73,0
10	14-10-2023 13:01:54	BCS3	D	63,2	64,9	75,5
10	14-10-2023 13:12:43	E195	D	65,8	70,0	76,9
10	14-10-2023 13:17:05	A321	D	65,7	70,8	81,5
10	14-10-2023 13:25:48	CRJX	D	63,7	66,3	76,0
10	14-10-2023 13:30:57	A320	D	63,8	65,4	72,9
10	14-10-2023 13:33:05	E75S	D	65,1	69,7	79,1
10	14-10-2023 13:38:33	E195	D	63,7	65,9	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-10-2023 13:42:32	E75S	D	63,5	67,1	76,5
10	14-10-2023 13:48:27	E170	D	62,7	65,9	75,0
10	14-10-2023 13:51:32	E190	D	65,3	67,6	78,3
10	14-10-2023 14:09:02	A21N	D	62,9	69,2	78,4
10	14-10-2023 14:37:56	B38M	D	60,0	62,4	75,5
10	14-10-2023 14:41:25	A319	D	65,3	70,3	81,9
10	14-10-2023 14:48:12	E195	D	62,0	65,0	74,1
10	14-10-2023 14:53:49	B738	D	63,6	67,9	78,7
10	14-10-2023 14:56:26	E170	D	62,3	67,6	78,2
10	14-10-2023 14:58:19	E195	D	64,3	69,0	80,5
10	14-10-2023 15:02:10	E195	D	63,8	67,5	78,4
10	14-10-2023 15:04:45	BCS1	D	61,1	64,4	76,2
10	14-10-2023 15:09:44	E195	D	61,8	65,2	75,7
10	14-10-2023 15:13:01	A21N	D	62,2	66,3	77,4
10	14-10-2023 15:14:41	B738	D	62,5	66,7	77,0
10	14-10-2023 15:18:12	B77W	D	68,6	75,7	84,6
10	14-10-2023 15:21:04	E75S	D	61,8	64,8	75,6
10	14-10-2023 15:23:56	E195	D	67,3	73,5	84,8
10	14-10-2023 15:27:37	E190	D	63,7	67,8	79,0
10	14-10-2023 15:39:10	E75S	D	62,1	65,2	77,0
10	14-10-2023 15:42:35	E195	D	61,6	64,3	71,1
10	14-10-2023 15:46:51	E190	D	62,5	65,7	77,1
10	14-10-2023 15:53:28	B38M	D	60,8	62,6	74,4
10	14-10-2023 15:55:06	B789	D	63,7	66,1	78,0
10	14-10-2023 16:00:28	A321	D	63,0	66,1	77,7
10	14-10-2023 16:07:39	B738	D	65,5	70,7	83,2
10	14-10-2023 16:09:39	E75S	D	65,4	68,9	81,8
10	14-10-2023 16:20:37	A321	D	65,9	70,2	83,3
10	14-10-2023 16:25:57	BCS3	D	61,8	66,4	78,3
10	14-10-2023 16:38:01	B38M	D	62,5	64,7	76,8
10	14-10-2023 16:43:27	E190	D	63,8	68,0	80,9
10	14-10-2023 16:46:10	E75S	D	64,9	70,1	82,4
10	14-10-2023 16:52:22	E75S	D	64,2	68,4	79,5
10	14-10-2023 17:02:45	E190	D	66,5	73,1	82,4
10	14-10-2023 17:05:47	B738	D	64,3	69,5	79,9
10	14-10-2023 17:10:48	E195	D	62,6	66,7	77,4
10	14-10-2023 17:13:19	E75S	D	60,5	65,1	76,6
10	14-10-2023 17:20:31	E195	D	64,4	71,0	83,9
10	14-10-2023 17:24:53	E75S	D	62,2	67,1	78,3
10	14-10-2023 17:28:53	E195	D	65,4	69,2	79,6
10	14-10-2023 17:32:29	A21N	D	64,5	69,3	79,8
10	14-10-2023 17:35:30	B38M	D	62,2	65,2	75,9
10	14-10-2023 17:40:53	E195	D	65,2	70,3	80,1
10	14-10-2023 17:45:29	E295	D	62,3	65,8	76,2
10	14-10-2023 18:07:10	A333	D	66,6	72,4	84,2
10	14-10-2023 18:21:49	A21N	D	64,3	69,3	79,4
10	14-10-2023 18:28:50	E195	D	65,5	69,2	80,1
10	14-10-2023 18:33:16	A321	D	63,0	67,1	79,1
10	14-10-2023 18:40:51	A21N	D	61,8	64,2	75,0
10	14-10-2023 18:58:15	A320	D	63,8	67,4	79,7
10	14-10-2023 19:21:11	A319	D	64,2	68,0	79,3
10	14-10-2023 19:46:06	B739	D	63,4	67,4	79,9
10	14-10-2023 19:48:53	E190	D	67,0	71,4	82,5
10	14-10-2023 19:56:56	E195	D	61,0	63,1	72,5
10	14-10-2023 20:14:44	B38M	D	64,3	67,3	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-10-2023 20:15:48	C25A	D	60,3	61,3	69,3
10	14-10-2023 20:20:52	E195	D	63,7	68,2	78,5
10	14-10-2023 20:27:55	B38M	D	60,4	62,0	71,8
10	14-10-2023 20:29:29	E195	D	64,2	68,4	79,9
10	14-10-2023 20:30:54	E75S	D	61,7	65,2	76,8
10	14-10-2023 20:33:47	E75S	D	63,6	67,2	80,1
10	14-10-2023 20:36:29	E170	D	64,4	69,9	80,1
10	14-10-2023 20:41:02	B738	D	66,1	69,3	82,5
10	14-10-2023 20:42:43	E170	D	61,9	64,1	75,7
10	14-10-2023 20:55:45	E190	D	62,4	65,8	76,9
10	14-10-2023 20:57:06	E170	D	64,1	67,9	80,4
10	14-10-2023 21:02:55	B738	D	65,5	70,3	81,3
10	14-10-2023 21:09:09	B38M	D	61,0	64,3	76,2
10	15-10-2023 06:16:35	A321	D	67,3	70,2	81,9
10	15-10-2023 06:20:08	B738	D	68,9	71,8	83,7
10	15-10-2023 06:27:10	A321	D	66,9	68,7	81,2
10	15-10-2023 06:39:14	A320	D	67,2	69,1	78,4
10	15-10-2023 07:01:03	A321	D	67,4	70,8	81,7
10	15-10-2023 07:06:52	B738	D	66,5	67,9	75,5
10	15-10-2023 07:08:42	B738	D	66,6	68,8	80,4
10	15-10-2023 07:34:13	E195	D	67,0	69,4	79,5
10	15-10-2023 07:36:11	E195	D	67,7	70,4	78,9
10	15-10-2023 07:43:28	E75S	D	67,4	69,0	77,8
10	15-10-2023 07:51:53	E75S	D	66,8	69,5	78,9
10	15-10-2023 07:54:35	E190	D	68,6	71,1	81,1
10	15-10-2023 08:01:06	A320	D	63,8	66,6	77,2
10	15-10-2023 08:02:11	E75S	D	65,5	69,4	80,8
10	15-10-2023 08:05:41	B738	D	66,2	69,8	80,3
10	15-10-2023 08:08:49	E190	D	65,6	67,8	77,9
10	15-10-2023 08:12:25	A20N	D	63,4	65,1	73,8
10	15-10-2023 08:53:45	B738	D	67,0	71,8	82,8
10	15-10-2023 09:35:28	E195	D	67,7	72,2	81,7
10	15-10-2023 09:46:15	B38M	D	66,0	69,4	75,0
10	15-10-2023 09:51:08	A320	D	65,7	69,6	81,6
10	15-10-2023 10:38:11	E190	D	65,2	67,9	76,0
10	15-10-2023 10:39:25	E75S	D	65,9	70,1	80,2
10	15-10-2023 10:41:54	E170	D	65,2	68,4	79,9
10	15-10-2023 10:52:14	E75S	D	63,5	65,7	72,6
10	15-10-2023 10:56:31	B38M	D	64,4	67,8	77,2
10	15-10-2023 10:58:52	A321	D	66,9	71,7	77,3
10	15-10-2023 11:00:04	E195	D	66,4	72,3	81,3
10	15-10-2023 11:01:37	E195	D	66,0	71,7	80,8
10	15-10-2023 11:04:07	E190	D	63,7	67,5	77,5
10	15-10-2023 11:07:33	E75S	D	65,8	71,1	81,3
10	15-10-2023 11:09:04	E190	D	65,7	69,0	78,8
10	15-10-2023 11:21:07	E195	D	64,0	66,0	75,4
10	15-10-2023 11:22:35	E75S	D	62,8	65,1	73,9
10	15-10-2023 11:24:54	B738	D	64,9	68,9	81,7
10	15-10-2023 11:42:33	A21N	D	65,5	70,5	80,5
10	15-10-2023 11:46:55	B738	D	64,8	69,7	78,9
10	15-10-2023 11:49:12	A321	D	65,9	69,4	81,8
10	15-10-2023 12:02:15	B739	D	65,7	70,8	80,5
10	15-10-2023 12:04:34	E195	D	63,1	66,0	76,3
10	15-10-2023 12:07:36	B38M	D	63,2	64,3	72,3
10	15-10-2023 12:08:49	A320	D	64,8	68,9	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-10-2023 12:38:41	A21N	D	62,9	65,8	74,0
10	15-10-2023 12:57:16	B739	D	67,5	72,1	83,4
10	15-10-2023 12:59:15	A21N	D	69,0	72,7	83,0
10	15-10-2023 13:18:21	E195	D	65,4	69,9	79,2
10	15-10-2023 13:22:11	E195	D	66,5	69,8	80,3
10	15-10-2023 13:37:12	E195	D	64,1	67,5	77,5
10	15-10-2023 13:39:52	B738	D	64,7	68,6	77,9
10	15-10-2023 13:41:56	E170	D	64,8	66,8	76,3
10	15-10-2023 13:43:10	E75S	D	63,6	66,1	75,9
10	15-10-2023 13:46:17	B738	D	66,8	71,1	82,3
10	15-10-2023 13:47:27	E195	D	65,5	69,0	78,8
10	15-10-2023 14:00:56	B738	D	65,2	68,4	80,9
10	15-10-2023 14:17:38	B753	D	65,0	70,7	81,2
10	15-10-2023 14:37:47	B738	D	63,5	67,0	79,5
10	15-10-2023 14:47:27	B738	D	63,9	66,3	78,3
10	15-10-2023 14:54:36	A21N	D	65,0	69,5	81,1
10	15-10-2023 14:56:17	A319	D	65,9	71,5	82,1
10	15-10-2023 15:00:39	E75S	D	62,6	67,9	79,3
10	15-10-2023 15:02:30	BCS3	D	62,6	65,9	77,9
10	15-10-2023 15:04:13	B38M	D	60,5	64,0	70,5
10	15-10-2023 15:08:39	B738	D	64,0	67,5	79,3
10	15-10-2023 15:10:50	E195	D	62,5	67,4	79,6
10	15-10-2023 15:16:38	B77W	D	69,1	74,8	85,0
10	15-10-2023 15:19:10	E75S	D	64,1	68,0	79,9
10	15-10-2023 15:27:58	E195	D	63,7	68,3	79,2
10	15-10-2023 15:30:26	E170	D	62,8	66,0	79,5
10	15-10-2023 15:32:41	E190	D	62,5	65,8	77,7
10	15-10-2023 15:34:38	A21N	D	65,1	69,8	81,4
10	15-10-2023 15:36:50	E195	D	64,3	69,1	78,9
10	15-10-2023 15:38:43	E190	D	64,2	69,6	80,1
10	15-10-2023 15:44:57	B789	D	63,1	65,9	78,3
10	15-10-2023 15:56:51	A321	D	61,3	64,1	72,4
10	15-10-2023 15:58:10	B38M	D	62,2	64,8	76,9
10	15-10-2023 16:06:43	A21N	D	64,2	68,6	79,9
10	15-10-2023 16:28:20	BCS3	D	62,6	66,0	75,9
10	15-10-2023 16:29:27	A20N	D	60,3	63,1	70,3
10	15-10-2023 16:34:25	E75S	D	64,8	69,3	80,7
10	15-10-2023 16:47:31	C68A	D	59,4	60,7	68,9
10	15-10-2023 16:49:57	E190	D	65,4	69,6	81,9
10	15-10-2023 16:54:10	E170	D	64,4	69,1	80,6
10	15-10-2023 16:59:30	B738	D	64,4	68,7	79,2
10	15-10-2023 17:01:36	E75S	D	62,1	65,6	77,9
10	15-10-2023 17:04:44	B738	D	65,7	69,1	80,9
10	15-10-2023 17:08:50	E195	D	62,7	67,6	78,0
10	15-10-2023 17:10:25	E195	D	64,9	69,9	80,9
10	15-10-2023 17:11:51	E195	D	62,8	67,7	79,2
10	15-10-2023 17:15:04	E195	D	65,2	69,4	81,2
10	15-10-2023 17:18:01	E75S	D	62,0	64,8	77,1
10	15-10-2023 17:19:42	A321	D	62,6	67,2	78,8
10	15-10-2023 17:24:05	E170	D	62,8	66,2	77,7
10	15-10-2023 17:25:26	CRJ9	D	63,4	67,9	80,1
10	15-10-2023 17:28:43	E190	D	64,8	68,6	80,4
10	15-10-2023 17:31:18	E195	D	65,5	67,9	79,9
10	15-10-2023 17:33:00	E75S	D	64,6	68,9	80,5
10	15-10-2023 17:34:22	E75S	D	64,9	69,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-10-2023 17:36:06	E190	D	66,3	71,5	82,6
10	15-10-2023 17:42:34	E195	D	65,0	69,3	81,1
10	15-10-2023 17:44:04	B738	D	65,9	69,5	81,1
10	15-10-2023 17:48:01	B38M	D	60,6	64,6	75,4
10	15-10-2023 17:49:48	A321	D	64,3	69,3	80,4
10	15-10-2023 17:52:48	E75S	D	64,7	68,3	81,4
10	15-10-2023 18:08:49	A333	D	66,5	72,1	83,5
10	15-10-2023 18:18:45	A320	D	62,4	65,0	79,0
10	15-10-2023 18:47:04	A320	D	65,4	69,5	82,5
10	15-10-2023 18:51:04	E190	D	62,5	66,0	77,1
10	15-10-2023 18:53:15	A321	D	65,0	70,0	82,4
10	15-10-2023 19:03:35	A21N	D	66,0	70,8	81,6
10	15-10-2023 19:09:40	E190	D	65,5	70,1	81,4
10	15-10-2023 19:11:43	A320	D	64,8	68,5	80,4
10	15-10-2023 19:23:54	E75S	D	62,2	65,0	78,0
10	15-10-2023 19:45:44	E195	D	62,1	65,4	78,0
10	15-10-2023 19:53:15	A320	D	64,2	68,5	80,2
10	15-10-2023 19:54:52	A320	D	61,9	64,4	77,5
10	15-10-2023 19:56:57	E190	D	64,9	68,7	81,5
10	15-10-2023 20:05:41	B38M	D	61,5	63,4	72,6
10	15-10-2023 20:08:39	E75S	D	62,8	68,3	81,4
10	15-10-2023 20:18:37	E170	D	64,7	68,3	81,0
10	15-10-2023 20:24:27	E190	D	65,2	69,7	81,1
10	15-10-2023 20:27:36	A320	D	63,1	65,3	79,3
10	15-10-2023 20:28:44	E75S	D	64,5	69,2	80,5
10	15-10-2023 20:30:14	B77L	D	66,5	71,4	82,9
10	15-10-2023 20:37:56	E195	D	65,3	71,2	81,5
10	15-10-2023 20:39:40	B38M	D	63,0	66,1	78,7
10	15-10-2023 20:41:04	E195	D	63,1	66,1	78,6
10	15-10-2023 20:43:03	BCS3	D	60,5	62,7	74,3
10	15-10-2023 20:47:36	E195	D	64,6	69,8	81,0
10	15-10-2023 20:51:38	E75S	D	62,4	65,3	78,9
10	15-10-2023 20:53:00	B38M	D	63,1	66,2	76,6
10	15-10-2023 20:54:36	E190	D	65,5	70,3	82,3
10	15-10-2023 20:57:52	B738	D	65,2	69,0	82,2
10	15-10-2023 21:07:36	B738	D	64,0	68,2	80,6
10	15-10-2023 21:10:00	E170	D	64,2	68,6	80,2
10	15-10-2023 21:12:43	E75S	D	64,0	68,6	80,5
10	15-10-2023 21:22:11	A320	D	62,1	64,8	77,9
10	15-10-2023 21:38:39	B38M	D	61,2	63,7	75,6
10	15-10-2023 21:42:17	B738	D	62,5	64,5	77,6
10	16-10-2023 06:09:35	A321	D	67,8	70,7	79,6
10	16-10-2023 06:14:27	B738	D	66,4	67,9	75,5
10	16-10-2023 06:16:44	B738	D	67,0	69,9	79,8
10	16-10-2023 07:06:19	A319	D	68,8	72,0	81,8
10	16-10-2023 07:12:53	B738	D	66,1	68,6	78,2
10	16-10-2023 07:15:10	B738	D	66,5	68,9	78,8
10	16-10-2023 07:25:39	E75S	D	68,6	72,3	82,4
10	16-10-2023 07:37:58	A321	D	66,1	67,9	77,3
10	16-10-2023 07:46:42	E195	D	69,1	72,1	88,7
10	16-10-2023 07:48:47	E75S	D	67,6	70,5	86,2
10	16-10-2023 07:53:58	E190	D	67,8	70,6	83,0
10	16-10-2023 07:55:26	E75S	D	67,4	69,8	83,8
10	16-10-2023 07:57:13	E195	D	68,2	71,4	79,0
10	16-10-2023 07:59:18	E195	D	67,3	69,1	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-10-2023 08:01:18	E190	D	64,4	66,0	74,0
10	16-10-2023 08:08:52	E195	D	63,9	66,5	77,7
10	16-10-2023 08:09:58	B738	D	65,4	72,0	79,4
10	16-10-2023 08:20:29	B738	D	66,8	71,9	82,6
10	16-10-2023 08:27:25	E195	D	65,1	67,7	78,9
10	16-10-2023 08:32:06	B38M	D	63,6	65,2	79,1
10	16-10-2023 08:35:43	B738	D	64,3	68,7	83,9
10	16-10-2023 08:40:46	A320	D	63,6	65,8	80,7
10	16-10-2023 09:15:46	B738	D	68,3	72,8	84,6
10	16-10-2023 09:25:13	B738	D	67,1	70,8	79,9
10	16-10-2023 09:26:45	E190	D	64,6	69,0	77,8
10	16-10-2023 09:30:52	E75S	D	65,6	68,4	77,6
10	16-10-2023 09:46:55	CRJ9	D	63,6	64,7	76,8
10	16-10-2023 10:02:27	E190	D	65,0	68,0	78,4
10	16-10-2023 10:03:45	A320	D	64,9	70,3	79,6
10	16-10-2023 10:34:28	E170	D	64,1	66,3	77,5
10	16-10-2023 10:42:43	E170	D	64,9	66,3	81,1
10	16-10-2023 10:44:16	E195	D	65,5	68,6	81,3
10	16-10-2023 10:48:28	A321	D	64,3	66,7	80,8
10	16-10-2023 10:50:51	E75S	D	65,4	70,3	79,9
10	16-10-2023 10:52:17	E195	D	66,4	69,2	80,6
10	16-10-2023 11:04:36	E195	D	65,0	67,7	75,0
10	16-10-2023 11:13:28	E75S	D	65,0	68,3	79,5
10	16-10-2023 11:17:38	B38M	D	62,7	63,8	72,7
10	16-10-2023 11:46:04	E190	D	66,3	71,9	82,1
10	16-10-2023 11:51:42	B738	D	64,5	67,4	76,5
10	16-10-2023 11:54:17	E190	D	66,2	67,6	76,6
10	16-10-2023 12:10:39	E195	D	64,7	69,3	81,6
10	16-10-2023 12:16:53	A320	D	65,4	68,5	79,7
10	16-10-2023 12:36:16	E195	D	66,0	68,9	81,4
10	16-10-2023 12:41:52	B788	D	68,5	72,8	84,0
10	16-10-2023 12:46:16	A321	D	66,8	71,5	83,9
10	16-10-2023 12:48:27	B738	D	66,8	70,5	81,1
10	16-10-2023 12:51:01	BCS3	D	63,3	65,4	75,9
10	16-10-2023 13:03:19	A321	D	65,8	70,3	85,4
10	16-10-2023 13:04:51	A321	D	64,1	67,3	83,5
10	16-10-2023 13:10:36	B38M	D	64,6	66,9	81,0
10	16-10-2023 13:15:42	A21N	D	65,4	70,4	83,1
10	16-10-2023 13:25:35	E195	D	64,4	66,7	76,1
10	16-10-2023 13:28:09	E75S	D	63,5	66,1	73,1
10	16-10-2023 13:33:52	E190	D	65,7	69,5	80,1
10	16-10-2023 13:53:34	B738	D	65,8	70,0	81,9
10	16-10-2023 13:56:53	CRJX	D	64,2	66,7	74,2
10	16-10-2023 13:57:41	E170	D	63,2	64,8	73,2
10	16-10-2023 13:59:16	E195	D	66,3	69,7	79,9
10	16-10-2023 14:02:08	A20N	D	62,2	65,6	74,7
10	16-10-2023 14:08:54	E170	D	63,2	67,3	78,8
10	16-10-2023 14:15:57	A332	D	69,3	74,6	87,4
10	16-10-2023 14:19:47	B38M	D	62,7	65,6	77,0
10	16-10-2023 14:21:24	A21N	D	63,7	69,1	80,2
10	16-10-2023 14:29:38	E190	D	62,9	68,2	77,9
10	16-10-2023 14:32:56	E75S	D	62,7	67,1	78,0
10	16-10-2023 14:38:32	A21N	D	63,3	68,6	79,8
10	16-10-2023 14:52:43	E195	D	64,7	68,1	78,7
10	16-10-2023 14:54:21	A21N	D	62,5	66,5	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-10-2023 14:57:59	A321	D	67,3	72,1	85,3
10	16-10-2023 14:59:42	E190	D	63,1	68,2	80,3
10	16-10-2023 15:01:50	E75S	D	62,5	64,5	78,1
10	16-10-2023 15:03:43	E190	D	63,3	66,7	77,7
10	16-10-2023 15:05:15	E75S	D	62,8	66,7	78,0
10	16-10-2023 15:11:50	E195	D	63,9	70,3	79,9
10	16-10-2023 15:13:15	B38M	D	61,0	64,8	76,1
10	16-10-2023 15:26:06	E190	D	64,7	70,7	80,0
10	16-10-2023 15:27:41	B77W	D	66,4	72,7	83,3
10	16-10-2023 15:31:38	E75S	D	63,2	66,8	79,1
10	16-10-2023 15:33:36	E75S	D	63,2	67,4	80,1
10	16-10-2023 15:35:13	B38M	D	60,9	63,9	74,9
10	16-10-2023 15:37:31	E190	D	65,1	70,3	80,7
10	16-10-2023 15:39:03	E75S	D	62,3	67,1	78,7
10	16-10-2023 15:40:57	A321	D	63,6	68,1	81,3
10	16-10-2023 15:44:59	B788	D	64,5	67,3	78,9
10	16-10-2023 15:51:28	B38M	D	62,2	64,6	77,4
10	16-10-2023 15:53:03	E195	D	63,5	68,8	79,5
10	16-10-2023 16:06:08	B788	D	63,6	67,5	77,0
10	16-10-2023 16:10:07	E195	D	63,9	69,1	80,6
10	16-10-2023 16:18:04	B38M	D	60,7	62,5	74,1
10	16-10-2023 16:45:12	BCS3	D	62,0	65,0	78,6
10	16-10-2023 16:50:53	B738	D	64,9	68,3	80,7
10	16-10-2023 16:57:05	E190	D	63,3	67,9	79,5
10	16-10-2023 16:59:01	E195	D	65,5	70,0	82,0
10	16-10-2023 17:03:45	E170	D	66,2	72,5	82,4
10	16-10-2023 17:07:46	B738	D	67,3	72,9	83,3
10	16-10-2023 17:10:19	E195	D	63,1	65,7	77,4
10	16-10-2023 17:11:49	E195	D	61,9	63,7	74,5
10	16-10-2023 17:17:49	E170	D	65,8	70,0	82,2
10	16-10-2023 17:21:05	B738	D	68,5	73,4	85,0
10	16-10-2023 17:24:43	B38M	D	63,3	69,4	79,1
10	16-10-2023 17:26:24	E190	D	66,6	72,9	83,9
10	16-10-2023 17:34:26	B738	D	66,9	71,3	82,7
10	16-10-2023 17:36:14	A21N	D	61,4	64,2	73,1
10	16-10-2023 17:37:19	E75S	D	67,8	76,3	85,1
10	16-10-2023 17:38:30	E75S	D	64,4	68,8	80,8
10	16-10-2023 17:40:20	E195	D	65,8	70,2	82,0
10	16-10-2023 17:54:04	A321	D	67,8	72,7	84,1
10	16-10-2023 17:56:58	E190	D	64,0	69,2	80,6
10	16-10-2023 17:58:46	B38M	D	60,8	63,6	72,0
10	16-10-2023 18:08:26	SF50	D	59,6	60,9	69,1
10	16-10-2023 18:17:12	A319	D	64,5	69,5	81,4
10	16-10-2023 18:18:47	A321	D	63,7	65,7	78,6
10	16-10-2023 18:20:04	CRJ9	D	61,9	64,3	78,4
10	16-10-2023 18:33:25	E75S	D	62,4	65,9	78,7
10	16-10-2023 18:40:26	B738	D	64,7	68,8	82,1
10	16-10-2023 19:08:06	A20N	D	61,6	63,8	73,4
10	16-10-2023 19:18:30	A320	D	63,8	68,0	79,8
10	16-10-2023 19:21:10	A321	D	64,2	68,3	80,3
10	16-10-2023 19:37:14	A21N	D	64,2	67,9	80,2
10	16-10-2023 19:40:58	A320	D	60,9	64,8	73,7
10	16-10-2023 20:13:09	E295	D	61,8	64,2	76,3
10	16-10-2023 20:24:13	E170	D	64,2	68,0	80,5
10	16-10-2023 20:25:37	E170	D	66,5	69,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-10-2023 20:27:51	E190	D	65,3	69,9	81,6
10	16-10-2023 20:29:35	E75S	D	68,6	74,0	84,7
10	16-10-2023 20:32:30	E75S	D	67,6	72,7	83,6
10	16-10-2023 20:34:33	E190	D	65,9	70,5	82,1
10	16-10-2023 20:37:53	E190	D	66,7	71,7	82,5
10	16-10-2023 20:39:40	A320	D	63,6	67,2	80,2
10	16-10-2023 20:47:02	E195	D	65,3	69,4	80,8
10	16-10-2023 20:50:31	E75S	D	66,3	71,1	82,4
10	16-10-2023 20:52:49	E195	D	63,2	67,6	78,1
10	16-10-2023 20:58:21	BCS3	D	62,0	64,0	72,0
10	16-10-2023 21:02:27	E170	D	63,6	68,4	79,8
10	16-10-2023 21:04:08	E75S	D	59,8	61,7	69,8
10	16-10-2023 21:05:59	E195	D	65,0	69,2	80,9
10	16-10-2023 21:07:55	B38M	D	62,6	66,1	77,6
10	16-10-2023 21:20:57	B752	D	63,4	67,6	78,9
10	16-10-2023 21:22:50	A320	D	64,0	67,0	79,6
10	16-10-2023 21:34:39	B738	D	62,8	67,1	79,2
10	16-10-2023 21:36:23	B738	D	63,8	67,4	80,8
10	16-10-2023 21:43:03	B738	D	66,1	69,3	82,8
10	16-10-2023 21:44:46	B38M	D	60,5	63,5	74,5
10	16-10-2023 21:51:35	B38M	D	62,0	64,4	75,8
10	16-10-2023 21:57:35	A306	D	69,5	75,2	87,2
10	17-10-2023 06:12:55	A21N	D	67,3	69,6	79,0
10	17-10-2023 06:14:37	B738	D	68,6	71,3	83,1
10	17-10-2023 06:17:07	B738	D	66,5	67,6	78,3
10	17-10-2023 06:19:18	A21N	D	67,7	69,3	77,3
10	17-10-2023 06:39:31	A321	D	69,1	71,4	84,3
10	17-10-2023 06:43:59	A321	D	66,0	67,1	79,8
10	17-10-2023 07:03:56	A319	D	69,5	72,8	83,1
10	17-10-2023 07:22:26	B738	D	66,7	68,3	76,3
10	17-10-2023 07:33:35	E195	D	67,5	69,8	80,0
10	17-10-2023 07:43:09	E190	D	66,4	68,1	77,2
10	17-10-2023 07:44:41	E190	D	67,5	69,1	77,5
10	17-10-2023 07:49:24	E195	D	67,8	69,7	79,6
10	17-10-2023 08:01:06	E195	D	66,3	69,3	81,1
10	17-10-2023 08:03:01	B738	D	67,1	70,5	83,2
10	17-10-2023 08:06:04	E75S	D	65,5	69,1	81,0
10	17-10-2023 08:11:14	B38M	D	63,6	65,2	76,6
10	17-10-2023 08:16:14	CL35	D	64,9	67,4	79,2
10	17-10-2023 08:30:32	E195	D	64,8	65,9	76,5
10	17-10-2023 08:39:59	A21N	D	66,4	68,5	78,1
10	17-10-2023 08:46:32	B738	D	64,2	65,7	77,0
10	17-10-2023 08:49:43	E195	D	64,8	66,8	78,0
10	17-10-2023 08:55:02	B738	D	66,3	69,4	85,3
10	17-10-2023 09:07:25	A320	D	65,3	68,0	79,3
10	17-10-2023 09:11:20	E75S	D	66,0	68,5	79,8
10	17-10-2023 09:36:44	E75S	D	65,2	68,5	80,8
10	17-10-2023 09:44:04	E195	D	67,2	68,8	76,7
10	17-10-2023 09:53:02	BCS3	D	63,5	66,0	75,0
10	17-10-2023 09:56:09	A321	D	66,8	70,2	82,7
10	17-10-2023 09:59:16	E190	D	66,0	69,5	81,7
10	17-10-2023 10:28:49	E170	D	65,4	67,9	80,3
10	17-10-2023 10:31:25	C525	D	64,1	65,4	79,1
10	17-10-2023 10:38:18	P180	D	64,6	72,1	81,6
10	17-10-2023 10:40:50	E190	D	63,9	67,2	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-10-2023 10:42:04	E170	D	64,2	66,0	76,7
10	17-10-2023 10:54:34	B738	D	66,4	69,7	80,5
10	17-10-2023 10:57:01	B38M	D	64,9	66,7	76,0
10	17-10-2023 10:58:59	E190	D	65,8	69,0	79,1
10	17-10-2023 11:00:53	E75S	D	62,1	64,0	73,5
10	17-10-2023 11:05:05	E195	D	64,5	68,0	80,5
10	17-10-2023 11:06:22	A21N	D	65,2	68,9	82,2
10	17-10-2023 11:07:54	E195	D	65,6	68,8	81,6
10	17-10-2023 11:19:44	B738	D	64,8	68,7	81,5
10	17-10-2023 11:28:03	B38M	D	64,0	65,7	79,2
10	17-10-2023 11:44:08	A21N	D	65,4	68,7	78,8
10	17-10-2023 11:48:01	E195	D	64,8	67,9	77,8
10	17-10-2023 12:17:51	A320	D	63,4	64,9	72,4
10	17-10-2023 12:26:26	E75S	D	64,6	68,6	79,7
10	17-10-2023 12:28:39	A321	D	67,4	73,3	83,9
10	17-10-2023 12:43:03	A319	D	65,7	67,8	78,9
10	17-10-2023 12:47:40	B738	D	67,5	70,3	82,4
10	17-10-2023 12:49:44	E170	D	64,1	66,6	76,4
10	17-10-2023 12:52:05	BCS3	D	63,9	66,1	77,1
10	17-10-2023 12:53:46	A321	D	64,9	68,3	80,8
10	17-10-2023 12:57:30	A321	D	67,1	71,8	84,1
10	17-10-2023 13:07:19	A320	D	64,6	68,9	82,7
10	17-10-2023 13:13:22	E75S	D	64,7	68,4	82,5
10	17-10-2023 13:18:08	E170	D	65,0	70,0	82,6
10	17-10-2023 13:20:39	E190	D	65,2	67,7	78,5
10	17-10-2023 13:26:38	E195	D	65,0	67,3	76,8
10	17-10-2023 13:36:35	CRJX	D	65,0	69,2	79,3
10	17-10-2023 13:38:35	E190	D	64,0	66,4	74,0
10	17-10-2023 13:39:37	E170	D	64,8	67,3	78,6
10	17-10-2023 13:40:55	E195	D	64,4	68,3	77,7
10	17-10-2023 13:42:35	E75S	D	64,1	68,0	74,9
10	17-10-2023 13:43:54	E75S	D	65,2	69,0	76,3
10	17-10-2023 14:01:16	A21N	D	64,1	69,7	80,8
10	17-10-2023 14:05:34	B738	D	66,6	71,8	84,2
10	17-10-2023 14:14:55	A321	D	66,6	73,8	83,8
10	17-10-2023 14:17:48	B753	D	65,7	69,5	81,6
10	17-10-2023 14:27:59	E75S	D	61,8	65,6	75,8
10	17-10-2023 14:42:41	B738	D	63,6	68,8	78,8
10	17-10-2023 14:55:39	A321	D	65,7	70,3	81,9
10	17-10-2023 15:01:29	E190	D	62,0	66,4	76,5
10	17-10-2023 15:05:03	E75S	D	66,9	72,4	82,5
10	17-10-2023 15:09:54	E195	D	63,4	67,7	78,9
10	17-10-2023 15:12:38	E75S	D	62,6	65,0	78,0
10	17-10-2023 15:15:19	E190	D	61,7	64,8	76,6
10	17-10-2023 15:17:06	A21N	D	62,6	66,4	77,5
10	17-10-2023 15:19:29	E75S	D	62,5	66,7	78,9
10	17-10-2023 15:21:56	E195	D	63,8	67,7	79,5
10	17-10-2023 15:23:39	B77W	D	66,1	71,0	83,3
10	17-10-2023 15:31:35	E195	D	62,4	68,0	78,2
10	17-10-2023 15:36:57	A21N	D	64,7	68,7	79,7
10	17-10-2023 15:47:15	E170	D	62,9	66,8	78,3
10	17-10-2023 15:49:42	E190	D	63,3	67,4	78,3
10	17-10-2023 16:04:20	B38M	D	61,2	63,6	76,1
10	17-10-2023 16:13:00	GLEX	D	64,0	68,8	79,7
10	17-10-2023 16:25:33	E190	D	65,1	68,8	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-10-2023 16:35:15	B753	D	65,7	69,5	83,2
10	17-10-2023 16:43:00	E170	D	62,8	67,1	77,5
10	17-10-2023 16:47:33	B38M	D	61,6	62,8	72,8
10	17-10-2023 16:52:25	B738	D	63,2	66,2	77,4
10	17-10-2023 16:55:10	E75S	D	63,3	66,8	78,7
10	17-10-2023 17:00:01	E75S	D	62,2	66,1	77,5
10	17-10-2023 17:01:37	E190	D	64,7	69,8	79,3
10	17-10-2023 17:03:05	B38M	D	62,2	64,1	74,0
10	17-10-2023 17:04:12	E170	D	63,0	66,1	77,5
10	17-10-2023 17:06:18	A321	D	63,7	69,0	81,6
10	17-10-2023 17:09:50	E195	D	64,9	68,8	80,0
10	17-10-2023 17:11:00	E195	D	63,3	67,6	79,0
10	17-10-2023 17:12:49	B38M	D	61,1	63,1	73,4
10	17-10-2023 17:16:16	E195	D	61,9	64,3	75,3
10	17-10-2023 17:18:57	CRJ9	D	63,4	67,3	79,9
10	17-10-2023 17:28:12	E190	D	64,6	68,7	80,1
10	17-10-2023 17:30:48	E195	D	65,6	69,8	81,5
10	17-10-2023 17:34:12	B38M	D	60,9	62,8	73,2
10	17-10-2023 17:38:43	E75S	D	62,9	65,5	78,3
10	17-10-2023 17:42:12	B738	D	66,3	70,8	81,5
10	17-10-2023 17:47:41	BCS3	D	63,8	66,9	78,7
10	17-10-2023 17:50:30	C25B	D	60,5	62,8	73,5
10	17-10-2023 18:12:01	A333	D	66,4	71,1	82,8
10	17-10-2023 18:17:36	A321	D	65,9	69,9	83,0
10	17-10-2023 18:19:19	A319	D	63,2	67,6	80,6
10	17-10-2023 18:28:17	E190	D	60,7	62,4	75,6
10	17-10-2023 18:34:21	CRJ9	D	61,0	63,5	73,8
10	17-10-2023 18:42:31	A319	D	64,2	67,5	79,9
10	17-10-2023 18:57:53	A321	D	67,8	72,7	85,7
10	17-10-2023 18:59:57	B738	D	64,9	68,6	80,6
10	17-10-2023 19:08:33	A21N	D	62,1	64,5	76,1
10	17-10-2023 19:11:23	B738	D	65,0	67,8	81,5
10	17-10-2023 19:17:19	A321	D	64,2	67,1	81,5
10	17-10-2023 19:25:42	B738	D	64,8	67,8	81,7
10	17-10-2023 19:28:27	A21N	D	64,1	68,9	81,8
10	17-10-2023 19:30:33	A319	D	64,5	69,3	80,8
10	17-10-2023 19:37:11	E190	D	68,1	72,4	83,7
10	17-10-2023 19:39:32	E75S	D	65,0	69,3	81,2
10	17-10-2023 19:45:21	E195	D	62,9	66,2	78,2
10	17-10-2023 19:50:20	BE40	D	66,6	72,1	78,9
10	17-10-2023 20:03:17	E75S	D	64,6	68,6	80,7
10	17-10-2023 20:13:26	E190	D	66,8	70,3	82,5
10	17-10-2023 20:21:57	E190	D	68,2	72,5	83,4
10	17-10-2023 20:25:39	E190	D	66,0	70,3	82,0
10	17-10-2023 20:28:57	E75S	D	63,6	66,6	78,8
10	17-10-2023 20:35:51	BCS3	D	61,0	63,2	74,7
10	17-10-2023 20:37:24	E195	D	65,3	69,5	81,1
10	17-10-2023 20:38:58	E190	D	61,3	62,2	71,7
10	17-10-2023 20:41:55	E75S	D	66,1	69,7	82,1
10	17-10-2023 20:48:38	E75S	D	60,1	61,6	71,9
10	17-10-2023 20:50:30	E75S	D	65,4	70,1	82,4
10	17-10-2023 20:51:56	E75S	D	60,5	62,4	73,9
10	17-10-2023 20:53:40	E170	D	64,4	68,1	79,8
10	17-10-2023 20:58:06	E170	D	64,6	69,6	81,2
10	17-10-2023 21:11:11	B763	D	66,2	69,0	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-10-2023 21:29:00	A21N	D	64,9	68,8	80,1
10	17-10-2023 21:43:01	B734	D	68,0	73,7	85,2
10	17-10-2023 21:46:22	B738	D	65,4	69,2	81,7
10	17-10-2023 21:52:42	B38M	D	62,3	64,7	77,1
10	18-10-2023 06:07:55	B738	D	68,3	70,8	83,6
10	18-10-2023 06:26:37	B738	D	68,5	71,6	83,3
10	18-10-2023 06:32:20	A21N	D	67,2	68,4	76,8
10	18-10-2023 06:39:38	A321	D	67,5	69,2	81,3
10	18-10-2023 07:08:54	A320	D	67,2	68,9	78,0
10	18-10-2023 07:23:21	A319	D	67,6	68,7	77,6
10	18-10-2023 07:30:13	E190	D	67,6	68,7	78,7
10	18-10-2023 07:39:43	E195	D	67,5	69,2	79,2
10	18-10-2023 07:42:29	E75S	D	66,8	68,7	79,8
10	18-10-2023 07:47:36	E190	D	67,3	69,6	77,7
10	18-10-2023 07:50:20	E195	D	68,3	69,9	80,4
10	18-10-2023 07:52:08	E75S	D	67,4	69,3	79,7
10	18-10-2023 07:58:19	E195	D	66,7	67,6	76,7
10	18-10-2023 07:59:37	E195	D	67,4	68,5	79,5
10	18-10-2023 08:06:26	E75S	D	63,8	65,0	76,3
10	18-10-2023 08:14:28	B738	D	65,4	67,8	79,3
10	18-10-2023 08:16:09	E195	D	66,0	69,2	81,0
10	18-10-2023 08:23:28	E195	D	65,3	67,7	79,7
10	18-10-2023 08:29:50	E170	D	64,1	66,1	75,6
10	18-10-2023 08:40:34	B738	D	64,9	68,3	81,0
10	18-10-2023 08:44:09	A21N	D	64,4	67,9	76,4
10	18-10-2023 09:03:06	E75S	D	64,1	66,3	78,4
10	18-10-2023 09:16:09	E170	D	65,0	68,2	79,2
10	18-10-2023 09:17:40	CRJ9	D	63,8	65,7	76,3
10	18-10-2023 09:34:42	E195	D	66,2	69,6	80,5
10	18-10-2023 09:36:23	A320	D	65,7	68,7	80,3
10	18-10-2023 10:03:59	A321	D	66,7	70,9	83,9
10	18-10-2023 10:06:23	B738	D	67,1	70,8	84,4
10	18-10-2023 10:13:01	E195	D	63,8	66,2	76,1
10	18-10-2023 10:29:26	B738	D	66,3	70,9	82,4
10	18-10-2023 10:35:15	C525	D	62,5	63,8	73,3
10	18-10-2023 10:40:14	E75S	D	66,6	69,6	80,2
10	18-10-2023 10:46:26	B738	D	66,6	69,5	80,6
10	18-10-2023 10:48:05	E75S	D	66,5	71,0	80,4
10	18-10-2023 10:53:35	E75S	D	64,5	67,6	76,8
10	18-10-2023 10:56:01	E190	D	64,7	67,2	76,7
10	18-10-2023 10:57:58	E190	D	64,6	67,4	76,6
10	18-10-2023 11:01:45	A21N	D	62,4	64,9	74,1
10	18-10-2023 11:07:12	E75S	D	63,3	65,5	74,0
10	18-10-2023 11:08:57	E195	D	65,6	68,6	78,2
10	18-10-2023 11:10:32	E190	D	66,2	69,7	79,6
10	18-10-2023 11:11:46	B739	D	66,5	70,4	81,4
10	18-10-2023 11:17:40	B738	D	64,4	67,3	79,1
10	18-10-2023 11:19:50	B738	D	63,8	66,5	77,6
10	18-10-2023 11:46:50	E170	D	64,1	66,7	75,3
10	18-10-2023 11:48:54	E190	D	65,8	69,2	78,1
10	18-10-2023 12:09:28	A320	D	65,6	68,7	79,4
10	18-10-2023 12:12:24	E75S	D	65,4	68,8	78,2
10	18-10-2023 12:19:05	B38M	D	62,3	64,2	74,1
10	18-10-2023 12:26:51	A21N	D	65,1	69,5	81,1
10	18-10-2023 12:29:28	E75S	D	66,5	70,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-10-2023 12:47:39	C56X	D	63,5	65,4	75,8
10	18-10-2023 12:56:46	B738	D	66,1	70,0	83,7
10	18-10-2023 13:02:35	A321	D	67,6	73,0	87,1
10	18-10-2023 13:20:57	A21N	D	65,3	69,2	78,9
10	18-10-2023 13:22:33	E190	D	64,4	67,8	79,6
10	18-10-2023 13:25:45	BCS3	D	63,8	66,3	77,4
10	18-10-2023 13:27:00	E195	D	64,7	68,4	79,5
10	18-10-2023 13:29:56	A21N	D	63,7	65,8	75,1
10	18-10-2023 13:32:18	E195	D	64,0	66,8	76,1
10	18-10-2023 13:44:36	E195	D	63,4	65,9	76,6
10	18-10-2023 13:46:59	B738	D	64,0	67,9	79,1
10	18-10-2023 13:49:52	E75S	D	65,2	70,2	79,7
10	18-10-2023 13:59:30	E195	D	65,2	69,7	78,3
10	18-10-2023 14:01:43	A321	D	65,4	71,5	82,2
10	18-10-2023 14:03:48	A21N	D	63,2	68,5	80,0
10	18-10-2023 14:05:17	B38M	D	60,9	63,6	74,3
10	18-10-2023 14:14:07	CRJ9	D	66,1	73,1	82,5
10	18-10-2023 14:19:28	E75S	D	62,4	65,8	76,6
10	18-10-2023 14:30:00	GLF5	D	62,0	65,3	76,3
10	18-10-2023 14:32:02	B738	D	63,5	66,1	78,0
10	18-10-2023 14:36:19	A332	D	68,3	74,4	87,2
10	18-10-2023 14:45:36	E75S	D	62,5	66,9	77,7
10	18-10-2023 14:50:53	E75S	D	61,7	64,9	76,8
10	18-10-2023 14:55:28	A321	D	66,0	70,6	82,2
10	18-10-2023 14:59:02	E75S	D	63,0	66,7	79,0
10	18-10-2023 15:00:32	E75S	D	64,6	69,5	80,2
10	18-10-2023 15:02:00	A321	D	62,0	65,0	77,8
10	18-10-2023 15:03:59	E195	D	63,7	67,1	78,3
10	18-10-2023 15:05:42	E75S	D	62,1	64,8	76,8
10	18-10-2023 15:08:30	E195	D	63,0	68,5	78,7
10	18-10-2023 15:12:37	E195	D	63,3	66,7	79,5
10	18-10-2023 15:18:54	E190	D	63,9	67,0	78,0
10	18-10-2023 15:22:02	BCS3	D	62,5	64,7	76,0
10	18-10-2023 15:24:12	B77W	D	66,6	70,1	83,0
10	18-10-2023 15:30:22	A21N	D	62,1	65,7	76,6
10	18-10-2023 15:52:02	E75S	D	62,3	66,7	77,9
10	18-10-2023 16:10:27	A21N	D	62,8	68,5	78,0
10	18-10-2023 16:16:26	B738	D	65,9	71,6	82,0
10	18-10-2023 16:17:59	E170	D	62,8	66,1	78,5
10	18-10-2023 16:20:23	BCS3	D	63,3	68,4	78,3
10	18-10-2023 16:22:08	B38M	D	61,9	65,0	76,0
10	18-10-2023 16:24:20	E195	D	63,5	67,8	78,7
10	18-10-2023 16:33:41	E195	D	62,6	65,8	76,8
10	18-10-2023 16:46:44	E170	D	65,8	70,7	82,7
10	18-10-2023 16:49:16	E190	D	66,4	71,2	82,1
10	18-10-2023 16:51:11	B38M	D	61,8	64,6	76,1
10	18-10-2023 16:53:57	E195	D	63,8	66,3	78,2
10	18-10-2023 17:00:50	E195	D	65,7	69,4	80,7
10	18-10-2023 17:08:46	E75S	D	68,2	72,5	84,0
10	18-10-2023 17:11:26	B738	D	61,2	63,5	70,3
10	18-10-2023 17:25:26	E190	D	66,3	71,5	82,1
10	18-10-2023 17:26:33	E170	D	64,1	68,7	80,9
10	18-10-2023 17:28:17	B738	D	65,6	69,4	80,2
10	18-10-2023 17:32:33	E190	D	65,0	69,2	79,7
10	18-10-2023 17:34:03	E190	D	65,7	71,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-10-2023 17:35:32	CRJ9	D	60,7	63,4	76,5
10	18-10-2023 17:36:54	A321	D	65,4	71,3	83,4
10	18-10-2023 17:38:16	B737	D	65,6	68,9	80,0
10	18-10-2023 17:47:31	B38M	D	60,7	62,2	71,8
10	18-10-2023 17:57:05	A333	D	64,5	68,3	80,5
10	18-10-2023 18:01:35	A321	D	63,7	67,1	81,0
10	18-10-2023 18:02:51	E195	D	65,2	69,4	81,5
10	18-10-2023 18:05:18	E195	D	65,8	69,5	81,3
10	18-10-2023 18:07:56	E190	D	64,9	68,6	80,3
10	18-10-2023 18:16:23	A319	D	63,7	68,2	80,2
10	18-10-2023 18:17:22	B738	D	67,0	72,0	84,2
10	18-10-2023 18:20:02	A321	D	64,1	66,9	81,2
10	18-10-2023 18:37:16	A21N	D	61,8	63,2	73,6
10	18-10-2023 18:55:39	E170	D	64,2	68,2	80,2
10	18-10-2023 19:12:02	A320	D	63,9	67,8	79,5
10	18-10-2023 19:20:27	A320	D	64,8	68,2	79,7
10	18-10-2023 19:24:14	E190	D	63,3	66,7	78,5
10	18-10-2023 19:37:55	C650	D	65,7	69,3	81,7
10	18-10-2023 19:39:09	E75L	D	67,8	72,6	83,6
10	18-10-2023 19:46:07	E195	D	62,9	65,2	76,0
10	18-10-2023 19:52:42	E75S	D	65,1	68,8	80,6
10	18-10-2023 20:17:47	E170	D	65,0	68,9	80,8
10	18-10-2023 20:23:33	BCS3	D	63,1	65,7	76,3
10	18-10-2023 20:24:50	E190	D	65,5	70,5	82,2
10	18-10-2023 20:26:45	E190	D	66,9	70,7	82,4
10	18-10-2023 20:28:01	E195	D	65,1	69,8	80,6
10	18-10-2023 20:29:45	E195	D	62,4	63,9	75,4
10	18-10-2023 20:32:50	E195	D	63,0	65,7	76,2
10	18-10-2023 20:36:06	E75S	D	68,6	72,7	83,8
10	18-10-2023 20:40:25	E195	D	67,8	72,0	83,2
10	18-10-2023 20:42:09	E75S	D	65,4	69,1	80,1
10	18-10-2023 20:46:27	E75S	D	64,9	68,6	79,6
10	18-10-2023 20:48:30	E75S	D	63,5	65,4	78,4
10	18-10-2023 21:02:57	B38M	D	64,0	68,7	77,2
10	18-10-2023 21:11:12	B38M	D	61,4	63,0	75,0
10	18-10-2023 21:21:50	B763	D	66,0	69,2	81,7
10	18-10-2023 21:26:52	B38M	D	60,8	62,7	73,1
10	19-10-2023 06:02:13	E195	A	66,7	67,7	77,5
10	19-10-2023 06:06:43	B38M	A	67,0	68,2	78,8
10	19-10-2023 06:15:28	E190	A	66,4	67,4	76,4
10	19-10-2023 06:17:36	E190	A	67,7	69,4	76,7
10	19-10-2023 06:21:12	B738	A	67,3	68,5	79,3
10	19-10-2023 06:23:07	B734	A	68,2	70,0	80,2
10	19-10-2023 06:25:00	E195	A	66,9	68,6	79,7
10	19-10-2023 06:31:06	B38M	A	67,5	68,7	78,6
10	19-10-2023 06:32:56	B38M	A	67,1	67,7	77,8
10	19-10-2023 06:37:38	E195	A	67,0	68,4	78,5
10	19-10-2023 06:41:11	B788	A	67,6	68,6	80,2
10	19-10-2023 07:17:02	B738	A	67,4	68,6	79,5
10	19-10-2023 07:24:26	B738	A	66,7	67,5	78,5
10	19-10-2023 07:29:23	B738	A	67,1	69,1	79,9
10	19-10-2023 07:35:51	C295	A	66,8	67,7	75,9
10	19-10-2023 07:39:13	E195	A	66,9	68,0	76,9
10	19-10-2023 08:03:21	E75S	A	64,3	66,0	79,5
10	19-10-2023 08:13:56	E75S	A	63,9	65,2	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-10-2023 08:16:53	E190	A	65,8	67,7	78,5
10	19-10-2023 08:20:00	E195	A	65,6	68,8	80,2
10	19-10-2023 08:30:03	E75S	A	65,3	66,9	78,8
10	19-10-2023 08:40:59	CRJ9	A	63,7	64,9	76,3
10	19-10-2023 08:43:01	BCS3	A	63,7	64,7	76,2
10	19-10-2023 08:48:58	A321	A	64,7	66,2	78,2
10	19-10-2023 08:52:03	E195	A	66,1	68,8	80,7
10	19-10-2023 08:56:44	E75S	A	64,4	66,2	77,8
10	19-10-2023 09:00:58	E190	A	65,7	68,5	80,0
10	19-10-2023 09:02:42	B738	A	66,8	70,9	80,4
10	19-10-2023 09:04:36	CRJ9	A	63,1	64,3	75,7
10	19-10-2023 09:06:38	E195	A	65,5	67,9	79,8
10	19-10-2023 09:09:18	E170	A	63,8	65,2	75,8
10	19-10-2023 09:12:12	A320	A	65,1	67,4	79,1
10	19-10-2023 09:14:53	E190	A	65,5	67,7	79,3
10	19-10-2023 09:22:06	E190	A	64,5	66,5	78,5
10	19-10-2023 09:24:00	E195	A	65,3	70,8	84,8
10	19-10-2023 09:25:30	E75S	A	64,6	69,5	83,6
10	19-10-2023 09:28:06	E195	A	65,6	69,8	83,0
10	19-10-2023 09:30:36	E170	A	64,7	66,9	80,1
10	19-10-2023 09:31:48	B38M	A	64,4	67,6	84,0
10	19-10-2023 09:34:54	E195	A	64,6	67,9	79,3
10	19-10-2023 09:37:27	B38M	A	65,9	69,5	79,7
10	19-10-2023 09:40:19	A321	A	65,6	67,9	79,7
10	19-10-2023 09:42:47	E75S	A	64,7	66,4	77,9
10	19-10-2023 10:09:52	E195	A	66,3	69,2	80,1
10	19-10-2023 10:14:02	A21N	A	65,4	67,5	79,2
10	19-10-2023 10:36:22	A321	A	66,1	68,4	78,6
10	19-10-2023 10:38:19	E75S	A	65,3	69,1	79,5
10	19-10-2023 10:40:40	A320	A	66,7	68,9	82,3
10	19-10-2023 10:59:57	E75S	A	65,0	71,2	84,0
10	19-10-2023 11:01:31	E190	A	63,5	65,9	83,1
10	19-10-2023 11:04:31	E75S	A	64,7	68,0	84,3
10	19-10-2023 11:07:31	E190	A	65,8	70,9	83,0
10	19-10-2023 11:26:08	B738	A	65,6	70,5	85,1
10	19-10-2023 11:30:32	A320	A	64,6	66,3	77,2
10	19-10-2023 11:33:49	BCS3	A	65,2	67,0	77,5
10	19-10-2023 11:40:21	A319	A	65,3	67,3	78,7
10	19-10-2023 11:45:37	A321	A	65,7	68,9	79,0
10	19-10-2023 11:50:31	E170	A	65,4	67,7	77,9
10	19-10-2023 11:52:28	A321	A	65,6	68,8	79,0
10	19-10-2023 11:54:51	E170	A	65,1	66,8	77,4
10	19-10-2023 11:59:28	B38M	A	65,1	68,1	78,7
10	19-10-2023 12:03:29	E195	A	67,8	72,1	80,8
10	19-10-2023 12:06:28	B77W	A	68,5	71,5	82,8
10	19-10-2023 12:09:20	B788	A	65,4	67,7	79,7
10	19-10-2023 12:12:01	E75S	A	65,2	66,8	75,7
10	19-10-2023 12:13:44	B753	A	67,1	70,6	83,5
10	19-10-2023 12:15:59	E195	A	65,5	71,0	81,8
10	19-10-2023 12:18:38	B738	A	66,7	69,3	80,5
10	19-10-2023 12:20:47	E190	A	65,6	68,4	77,4
10	19-10-2023 12:22:55	A321	A	65,0	68,0	78,2
10	19-10-2023 12:25:03	E195	A	66,6	70,1	80,0
10	19-10-2023 12:26:52	E190	A	64,5	67,1	79,0
10	19-10-2023 12:28:52	E190	A	64,9	67,7	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-10-2023 12:31:08	B788	A	65,9	69,6	80,3
10	19-10-2023 12:33:50	CRJX	A	64,7	68,6	78,1
10	19-10-2023 12:35:45	E195	A	65,9	69,1	80,1
10	19-10-2023 12:37:51	B38M	A	65,4	67,8	79,9
10	19-10-2023 12:39:31	B789	A	65,8	68,8	80,7
10	19-10-2023 12:41:39	B788	A	65,0	67,5	79,5
10	19-10-2023 12:44:21	A321	A	64,7	67,3	78,1
10	19-10-2023 12:46:28	E75S	A	64,6	67,1	76,7
10	19-10-2023 12:48:09	E75S	A	64,8	66,4	77,1
10	19-10-2023 12:50:05	B738	A	65,7	68,3	79,5
10	19-10-2023 12:52:14	E75S	A	64,2	66,3	76,2
10	19-10-2023 12:54:07	A320	A	65,6	69,3	80,5
10	19-10-2023 12:56:17	E195	A	66,4	71,3	80,9
10	19-10-2023 12:58:22	E75S	A	64,4	67,2	78,4
10	19-10-2023 13:01:10	E190	A	64,5	67,9	78,9
10	19-10-2023 13:03:07	E170	A	65,2	68,2	78,0
10	19-10-2023 13:05:06	B738	A	66,0	70,5	80,2
10	19-10-2023 13:07:18	E195	A	65,6	67,6	78,4
10	19-10-2023 13:11:25	A333	A	66,9	70,1	82,2
10	19-10-2023 13:14:27	B38M	A	65,6	70,5	82,1
10	19-10-2023 13:21:12	B788	A	65,1	67,1	79,1
10	19-10-2023 13:23:41	B738	A	66,0	68,4	79,6
10	19-10-2023 13:26:27	B788	A	65,2	67,4	79,9
10	19-10-2023 13:29:12	A21N	A	64,8	67,8	76,6
10	19-10-2023 13:34:43	A319	A	63,9	67,5	78,0
10	19-10-2023 13:46:49	C56X	A	63,9	67,0	83,1
10	19-10-2023 13:51:41	A320	A	67,4	71,4	84,9
10	19-10-2023 13:53:45	E195	A	65,5	69,1	80,4
10	19-10-2023 13:57:13	E195	A	66,1	69,6	79,3
10	19-10-2023 14:00:36	E190	A	65,7	70,3	81,5
10	19-10-2023 14:06:17	E75S	A	62,7	66,7	77,3
10	19-10-2023 14:10:51	GLF5	A	62,9	65,0	75,4
10	19-10-2023 14:13:00	A21N	A	64,4	67,9	78,9
10	19-10-2023 14:22:08	B738	A	64,8	69,6	81,3
10	19-10-2023 14:30:32	A320	A	63,9	66,5	79,4
10	19-10-2023 14:33:06	B38M	A	65,1	68,4	80,6
10	19-10-2023 14:36:46	E75S	A	65,0	68,0	79,3
10	19-10-2023 14:45:49	E75S	A	63,5	67,6	79,5
10	19-10-2023 14:48:59	B350	A	61,5	64,0	75,8
10	19-10-2023 14:55:04	A21N	A	64,2	66,9	78,8
10	19-10-2023 14:58:07	B38M	A	63,6	67,4	79,7
10	19-10-2023 15:02:46	B738	A	65,3	68,5	80,4
10	19-10-2023 15:04:52	E195	A	64,1	66,8	79,3
10	19-10-2023 15:07:35	BCS3	A	62,9	64,8	76,7
10	19-10-2023 15:10:29	B788	A	64,5	68,3	80,2
10	19-10-2023 15:13:03	B738	A	64,6	68,3	80,3
10	19-10-2023 15:15:03	B738	A	64,6	68,6	80,4
10	19-10-2023 15:17:00	E75S	A	63,8	66,6	79,6
10	19-10-2023 15:19:03	E195	A	63,8	69,2	82,1
10	19-10-2023 15:21:53	E75S	A	64,3	68,6	79,7
10	19-10-2023 15:24:48	E195	A	64,6	68,8	81,2
10	19-10-2023 15:26:23	E195	A	64,5	69,5	83,7
10	19-10-2023 15:30:04	E190	A	64,3	68,1	80,2
10	19-10-2023 15:31:56	E190	A	63,9	67,1	79,2
10	19-10-2023 15:33:41	E190	A	64,5	69,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-10-2023 15:35:26	E75S	A	63,6	66,8	78,6
10	19-10-2023 15:37:52	E190	A	64,3	68,6	79,7
10	19-10-2023 15:39:45	E195	A	64,8	68,3	80,2
10	19-10-2023 15:42:22	E170	A	63,0	67,1	79,6
10	19-10-2023 15:44:17	E170	A	63,4	66,3	77,7
10	19-10-2023 15:46:09	E75S	A	64,0	66,7	79,2
10	19-10-2023 15:48:38	A321	A	62,8	65,0	77,8
10	19-10-2023 15:52:10	E75S	A	63,9	67,1	79,2
10	19-10-2023 15:55:25	C295	A	64,7	68,4	78,1
10	19-10-2023 15:57:27	E190	A	64,1	68,2	80,3
10	19-10-2023 16:00:20	B738	A	66,5	72,3	81,1
10	19-10-2023 16:02:53	E170	A	62,7	66,4	78,3
10	19-10-2023 16:07:13	CRJ9	A	62,7	65,1	77,5
10	19-10-2023 16:14:46	B738	A	64,9	67,6	79,4
10	19-10-2023 16:20:49	A321	A	63,7	65,9	77,7
10	19-10-2023 16:25:06	E195	A	65,0	69,6	80,9
10	19-10-2023 16:39:50	A321	A	63,0	67,1	78,9
10	19-10-2023 16:49:58	A21N	A	62,4	65,3	78,3
10	19-10-2023 16:53:37	A321	A	63,4	67,1	78,8
10	19-10-2023 17:20:15	A20N	A	64,6	70,6	81,2
10	19-10-2023 17:22:44	E75S	A	64,1	67,7	79,8
10	19-10-2023 17:26:56	B789	A	64,3	68,9	81,0
10	19-10-2023 17:30:15	A21N	A	63,0	67,2	79,4
10	19-10-2023 17:33:17	A319	A	64,0	66,5	79,2
10	19-10-2023 17:37:39	M28	A	62,1	63,9	74,1
10	19-10-2023 17:57:03	B38M	A	64,1	68,0	80,1
10	19-10-2023 18:01:47	B739	A	64,8	69,1	80,9
10	19-10-2023 18:11:19	B38M	A	63,8	68,4	80,5
10	19-10-2023 18:16:00	CRJ9	A	62,9	65,6	77,4
10	19-10-2023 18:21:23	E190	A	64,6	69,3	79,9
10	19-10-2023 18:24:49	E75S	A	63,8	67,4	77,9
10	19-10-2023 18:32:47	B38M	A	64,1	68,3	79,9
10	19-10-2023 18:35:22	E75S	A	62,9	65,7	77,7
10	19-10-2023 18:37:13	E190	A	63,8	69,3	80,1
10	19-10-2023 18:39:20	E170	A	63,1	66,4	78,7
10	19-10-2023 18:42:22	A320	A	64,5	68,4	79,4
10	19-10-2023 18:44:16	E190	A	64,5	68,5	80,2
10	19-10-2023 18:46:53	E195	A	64,6	67,3	79,2
10	19-10-2023 18:48:48	E75S	A	64,2	67,2	78,5
10	19-10-2023 18:50:38	E195	A	65,1	70,3	81,0
10	19-10-2023 18:52:54	E195	A	65,0	69,6	81,2
10	19-10-2023 18:55:04	E75S	A	64,2	67,8	78,9
10	19-10-2023 18:56:58	E190	A	63,9	66,7	79,6
10	19-10-2023 18:58:37	B38M	A	63,7	67,5	80,0
10	19-10-2023 19:00:50	E195	A	66,3	70,4	81,3
10	19-10-2023 19:03:03	E170	A	64,2	67,3	78,6
10	19-10-2023 19:05:36	E190	A	65,2	69,7	80,0
10	19-10-2023 19:07:25	E170	A	64,2	68,0	79,3
10	19-10-2023 19:09:31	A21N	A	67,6	79,4	83,1
10	19-10-2023 19:11:40	E190	A	64,9	70,3	80,4
10	19-10-2023 19:13:35	A320	A	64,7	68,3	80,2
10	19-10-2023 19:15:31	E195	A	63,9	68,1	79,7
10	19-10-2023 19:17:14	E195	A	64,3	70,4	80,5
10	19-10-2023 19:19:08	E190	A	65,2	70,8	81,5
10	19-10-2023 19:20:28	B738	A	65,1	70,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-10-2023 19:22:48	E75S	A	62,7	65,8	77,7
10	19-10-2023 19:24:24	E75S	A	64,3	67,1	79,6
10	19-10-2023 19:43:23	B738	A	65,4	69,2	80,6
10	19-10-2023 19:52:59	B738	A	64,2	68,0	79,4
10	19-10-2023 19:57:36	B738	A	66,6	70,7	81,7
10	19-10-2023 20:03:35	B38M	A	63,9	67,9	79,9
10	19-10-2023 20:10:16	E75S	A	64,2	66,8	78,1
10	19-10-2023 20:16:37	B38M	A	63,8	66,4	79,6
10	19-10-2023 20:29:38	E75S	A	63,7	67,3	79,1
10	19-10-2023 20:32:49	A320	A	63,4	67,7	79,7
10	19-10-2023 20:37:09	B738	A	66,1	71,0	82,3
10	19-10-2023 20:40:50	E190	A	64,3	68,4	80,0
10	19-10-2023 20:50:28	E75S	A	63,0	65,6	77,3
10	19-10-2023 20:53:06	A21N	A	63,5	68,4	78,7
10	19-10-2023 20:55:35	E550	A	60,4	61,5	72,1
10	19-10-2023 20:57:42	E190	A	63,5	66,7	79,4
10	19-10-2023 21:10:48	E190	A	63,8	67,2	79,1
10	19-10-2023 21:15:43	E195	A	65,2	69,1	79,9
10	19-10-2023 21:17:48	E195	A	65,7	69,3	80,6
10	19-10-2023 21:21:06	BCS3	A	63,8	69,8	77,5
10	19-10-2023 21:23:26	B738	A	64,9	68,4	80,0
10	19-10-2023 21:29:10	B738	A	65,8	69,5	80,1
10	19-10-2023 21:32:32	E195	A	63,8	67,6	78,9
10	19-10-2023 21:34:23	B38M	A	65,8	70,1	80,3
10	19-10-2023 21:36:44	B38M	A	65,9	68,6	80,2
10	19-10-2023 21:39:12	E195	A	63,8	67,4	78,8
10	19-10-2023 21:43:28	E195	A	63,4	65,9	78,2
10	19-10-2023 21:46:05	CRJX	A	62,8	67,1	77,8
10	19-10-2023 21:53:34	B38M	A	64,6	68,6	79,2
10	19-10-2023 21:57:01	B738	A	64,2	68,1	79,7
10	19-10-2023 21:59:00	B738	A	64,4	66,4	77,7
10	20-10-2023 06:05:51	B738	A	66,1	67,8	77,5
10	20-10-2023 06:07:13	E170	A	67,7	70,1	76,8
10	20-10-2023 06:19:51	B734	A	67,2	70,7	78,0
10	20-10-2023 06:25:38	B738	A	67,9	71,7	79,4
10	20-10-2023 06:31:50	B738	A	67,2	68,2	78,0
10	20-10-2023 08:04:07	B738	A	64,2	66,5	76,0
10	20-10-2023 08:11:39	E190	A	63,3	64,9	74,1
10	20-10-2023 08:14:01	E190	A	63,5	65,0	75,5
10	20-10-2023 08:23:12	E75S	A	64,1	65,7	73,6
10	20-10-2023 08:32:11	A320	A	65,0	66,3	76,4
10	20-10-2023 08:34:35	A320	A	63,1	64,2	73,5
10	20-10-2023 08:42:00	E75S	A	63,3	64,2	72,4
10	20-10-2023 08:44:09	B38M	A	63,6	65,4	75,4
10	20-10-2023 08:45:58	E195	A	63,2	64,1	73,6
10	20-10-2023 08:48:07	BCS3	A	64,6	65,8	75,0
10	20-10-2023 08:50:14	A320	A	63,9	66,6	77,3
10	20-10-2023 08:52:05	E195	A	63,5	66,0	77,5
10	20-10-2023 08:54:02	A21N	A	64,4	66,6	74,4
10	20-10-2023 08:56:32	E190	A	64,5	68,0	74,5
10	20-10-2023 09:00:07	B38M	A	64,5	66,2	75,3
10	20-10-2023 09:02:59	E195	A	66,4	68,7	76,4
10	20-10-2023 09:07:23	E190	A	64,9	66,9	76,0
10	20-10-2023 09:11:04	E75S	A	63,8	65,3	73,3
10	20-10-2023 09:16:55	B788	A	64,5	69,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-10-2023 09:20:17	E195	A	64,5	68,4	84,1
10	20-10-2023 09:23:10	E75S	A	63,1	64,1	72,1
10	20-10-2023 09:25:02	E75S	A	63,7	65,3	74,8
10	20-10-2023 09:28:19	E195	A	63,8	65,6	76,1
10	20-10-2023 09:35:33	E190	A	65,3	68,7	76,4
10	20-10-2023 09:40:28	E195	A	64,5	66,8	77,3
10	20-10-2023 09:42:33	E195	A	64,2	67,2	76,8
10	20-10-2023 10:00:19	A320	A	64,1	65,4	75,3
10	20-10-2023 10:04:29	B38M	A	64,0	66,2	76,1
10	20-10-2023 10:40:33	E195	A	63,8	66,0	74,6
10	20-10-2023 10:42:55	E195	A	65,1	68,6	75,1
10	20-10-2023 10:46:18	A321	A	63,2	64,5	75,2
10	20-10-2023 10:52:29	E195	A	64,2	66,4	75,7
10	20-10-2023 11:05:45	A321	A	64,1	65,4	75,8
10	20-10-2023 11:11:39	E170	A	63,6	64,4	74,0
10	20-10-2023 11:24:02	B738	A	64,1	65,9	76,2
10	20-10-2023 11:35:34	E75S	A	63,0	64,1	72,5
10	20-10-2023 11:40:13	A319	A	65,1	67,5	75,9
10	20-10-2023 11:47:22	A321	A	63,5	64,8	72,5
10	20-10-2023 11:49:20	E75S	A	62,5	63,8	74,5
10	20-10-2023 12:03:33	E195	A	64,5	67,5	75,3
10	20-10-2023 12:10:05	A321	A	63,7	64,7	72,7
10	20-10-2023 12:15:59	E190	A	64,7	66,5	73,7
10	20-10-2023 12:19:08	B738	A	64,6	66,8	75,7
10	20-10-2023 12:21:22	B738	A	64,9	66,5	76,3
10	20-10-2023 12:23:07	E170	A	62,6	63,5	74,4
10	20-10-2023 12:25:39	B789	A	63,2	64,1	74,0
10	20-10-2023 12:27:59	E190	A	64,0	66,4	75,7
10	20-10-2023 12:31:50	E195	A	64,9	67,3	76,7
10	20-10-2023 12:33:57	E195	A	64,8	67,5	77,1
10	20-10-2023 12:36:06	B788	A	64,0	66,1	75,1
10	20-10-2023 12:38:26	CRJX	A	63,6	65,5	75,1
10	20-10-2023 12:39:58	E75S	A	64,4	66,4	83,9
10	20-10-2023 12:43:11	E190	A	63,1	63,3	74,8
10	20-10-2023 12:43:31	E75S	A	64,1	68,2	83,7
10	20-10-2023 12:46:31	B788	A	63,8	68,0	83,3
10	20-10-2023 12:48:53	GLF5	A	65,2	66,5	75,6
10	20-10-2023 12:50:56	B77W	A	66,2	69,5	80,8
10	20-10-2023 12:53:17	B738	A	64,7	67,2	77,9
10	20-10-2023 12:55:17	E190	A	63,8	65,3	75,6
10	20-10-2023 12:57:24	E170	A	64,3	66,7	75,1
10	20-10-2023 13:02:25	B38M	A	62,6	63,5	72,2
10	20-10-2023 13:04:41	E190	A	64,0	66,6	75,7
10	20-10-2023 13:06:56	B38M	A	63,8	65,5	76,1
10	20-10-2023 13:09:28	B38M	A	63,9	65,6	74,3
10	20-10-2023 13:11:45	A333	A	67,5	72,0	80,3
10	20-10-2023 13:15:07	A21N	A	64,1	66,1	74,1
10	20-10-2023 13:17:02	B38M	A	63,5	64,9	74,9
10	20-10-2023 13:30:45	B788	A	63,4	64,9	75,1
10	20-10-2023 13:36:56	B788	A	64,0	65,3	75,8
10	20-10-2023 13:38:55	B788	A	63,4	64,8	76,2
10	20-10-2023 13:45:30	W3	A	65,3	68,1	79,5
10	20-10-2023 13:48:51	E195	A	64,7	66,7	77,0
10	20-10-2023 13:50:49	A21N	A	64,2	66,2	76,7
10	20-10-2023 13:53:38	A21N	A	64,5	66,8	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-10-2023 13:55:29	E190	A	64,5	66,8	75,6
10	20-10-2023 13:59:58	A319	A	63,7	64,9	74,5
10	20-10-2023 14:02:35	E195	A	62,2	64,9	77,7
10	20-10-2023 14:10:24	E195	A	62,5	64,9	76,5
10	20-10-2023 14:13:30	A139	A	66,2	70,6	80,9
10	20-10-2023 14:16:06	B38M	A	62,4	64,6	75,0
10	20-10-2023 14:17:45	E190	A	62,8	66,2	76,1
10	20-10-2023 14:34:07	B738	A	62,0	65,9	79,0
10	20-10-2023 14:36:46	E75S	A	63,2	65,2	75,5
10	20-10-2023 14:39:39	E75S	A	62,2	64,3	75,3
10	20-10-2023 14:42:25	A21N	A	62,5	66,7	77,3
10	20-10-2023 14:47:32	C295	A	61,8	64,9	75,3
10	20-10-2023 14:49:37	E195	A	63,3	67,5	77,1
10	20-10-2023 14:53:01	BCS3	A	60,8	62,3	72,6
10	20-10-2023 15:00:17	E75S	A	61,8	63,8	75,9
10	20-10-2023 15:07:26	C130	A	64,2	70,4	82,6
10	20-10-2023 15:11:17	HDJT	A	60,6	62,4	76,6
10	20-10-2023 15:14:12	E195	A	62,6	67,0	81,0
10	20-10-2023 15:16:58	E75S	A	62,5	65,9	76,9
10	20-10-2023 15:18:56	E195	A	62,5	65,7	78,8
10	20-10-2023 15:22:13	C525	A	60,4	62,2	76,5
10	20-10-2023 15:24:35	B38M	A	61,9	65,2	77,8
10	20-10-2023 15:26:55	E170	A	61,6	63,3	75,4
10	20-10-2023 15:28:34	B38M	A	64,0	67,1	78,0
10	20-10-2023 15:32:55	E170	A	61,4	64,0	78,5
10	20-10-2023 15:36:10	E170	A	62,9	65,2	77,1
10	20-10-2023 15:40:28	B38M	A	63,8	69,0	78,0
10	20-10-2023 15:42:33	E75S	A	63,6	66,8	78,0
10	20-10-2023 15:44:29	E195	A	63,9	68,5	80,5
10	20-10-2023 15:46:15	E190	A	63,3	66,2	77,7
10	20-10-2023 15:48:08	E195	A	63,4	68,3	78,3
10	20-10-2023 15:50:03	E75S	A	61,8	65,1	75,0
10	20-10-2023 15:52:11	E190	A	64,9	68,9	78,7
10	20-10-2023 15:54:13	E195	A	64,7	69,2	79,4
10	20-10-2023 16:01:08	E195	A	64,7	68,7	79,6
10	20-10-2023 16:06:51	A321	A	62,7	65,3	76,3
10	20-10-2023 16:09:41	BCS3	A	63,4	68,5	77,2
10	20-10-2023 16:12:26	A321	A	63,7	68,4	76,7
10	20-10-2023 16:14:37	E195	A	64,9	70,5	78,2
10	20-10-2023 16:25:40	B38M	A	63,6	66,4	78,5
10	20-10-2023 16:38:13	CRJ9	A	62,5	65,8	76,6
10	20-10-2023 16:41:06	B789	A	64,2	68,6	79,1
10	20-10-2023 17:15:27	E75S	A	63,9	68,4	78,9
10	20-10-2023 17:18:35	B738	A	63,8	67,4	78,8
10	20-10-2023 17:28:10	B739	A	65,1	70,1	80,3
10	20-10-2023 17:43:40	A320	A	63,8	67,7	79,0
10	20-10-2023 17:58:02	A21N	A	64,2	68,9	78,8
10	20-10-2023 18:13:53	E170	A	62,6	68,0	80,9
10	20-10-2023 18:20:58	E75S	A	63,5	69,3	79,8
10	20-10-2023 18:23:23	A20N	A	63,6	67,6	81,2
10	20-10-2023 18:35:05	B38M	A	63,1	67,4	80,8
10	20-10-2023 18:37:45	E190	A	64,2	68,9	80,0
10	20-10-2023 18:39:24	E195	A	65,0	68,5	80,3
10	20-10-2023 18:42:39	A319	A	64,2	68,8	81,2
10	20-10-2023 18:47:56	E190	A	63,9	69,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-10-2023 18:51:54	E190	A	64,5	67,8	79,0
10	20-10-2023 18:53:41	E195	A	64,4	68,4	79,7
10	20-10-2023 18:55:24	E195	A	65,9	71,0	82,1
10	20-10-2023 18:57:27	E170	A	63,7	70,5	80,0
10	20-10-2023 18:59:19	BCS3	A	62,2	64,9	77,9
10	20-10-2023 19:01:17	E195	A	65,7	71,4	81,1
10	20-10-2023 19:02:48	E75S	A	63,7	67,7	80,1
10	20-10-2023 19:04:52	E75S	A	64,8	68,4	79,7
10	20-10-2023 19:06:32	E75S	A	63,2	66,4	79,5
10	20-10-2023 19:08:31	E75S	A	63,9	67,8	79,7
10	20-10-2023 19:10:28	E190	A	64,1	69,3	81,0
10	20-10-2023 19:12:27	E190	A	64,7	69,1	80,5
10	20-10-2023 19:14:30	E195	A	65,0	71,5	81,4
10	20-10-2023 19:16:41	B38M	A	63,2	67,4	80,5
10	20-10-2023 19:26:02	B38M	A	63,2	67,7	79,6
10	20-10-2023 19:31:06	B38M	A	65,0	67,9	79,8
10	20-10-2023 19:33:06	B738	A	66,8	72,0	82,8
10	20-10-2023 19:35:12	A321	A	64,8	70,5	80,9
10	20-10-2023 19:38:50	E190	A	65,1	71,3	80,7
10	20-10-2023 19:44:06	B38M	A	64,0	68,1	80,5
10	20-10-2023 19:50:17	FA7X	A	62,3	66,9	78,4
10	20-10-2023 19:53:57	B738	A	65,7	72,5	84,9
10	20-10-2023 20:05:14	B738	A	63,4	69,6	82,9
10	20-10-2023 20:20:12	LJ75	A	60,9	63,4	77,6
10	20-10-2023 20:31:18	B38M	A	65,0	70,4	82,2
10	20-10-2023 20:38:55	A20N	A	63,3	67,2	78,5
10	20-10-2023 20:40:50	B38M	A	63,6	67,7	81,4
10	20-10-2023 20:57:08	E75S	A	64,1	67,7	80,1
10	20-10-2023 20:59:16	A21N	A	64,5	68,5	79,8
10	20-10-2023 21:01:52	E190	A	65,9	71,9	81,5
10	20-10-2023 21:04:13	E195	A	65,2	69,8	81,3
10	20-10-2023 21:06:51	E195	A	64,5	68,4	79,4
10	20-10-2023 21:09:14	A20N	A	62,1	67,0	79,0
10	20-10-2023 21:11:11	E195	A	64,7	68,8	79,8
10	20-10-2023 21:13:38	E75S	A	64,2	69,6	79,7
10	20-10-2023 21:19:38	B38M	A	63,5	67,4	80,2
10	20-10-2023 21:22:13	E190	A	64,1	69,0	79,6
10	20-10-2023 21:24:53	E75S	A	63,4	66,7	77,7
10	20-10-2023 21:28:03	E190	A	64,1	67,6	79,8
10	20-10-2023 21:30:45	A321	A	64,5	70,1	79,8
10	20-10-2023 21:32:54	E195	A	63,0	69,8	80,8
10	20-10-2023 21:35:20	E195	A	64,8	69,6	80,8
10	20-10-2023 21:37:09	E195	A	65,8	69,2	80,4
10	20-10-2023 21:39:11	E195	A	65,1	68,2	79,9
10	20-10-2023 21:41:30	B38M	A	64,0	68,0	78,6
10	20-10-2023 21:44:01	CRJX	A	63,2	66,6	77,5
10	20-10-2023 21:46:05	E195	A	65,1	69,7	80,3
10	20-10-2023 21:48:01	E170	A	64,1	68,6	79,0
10	20-10-2023 21:50:22	E195	A	65,2	69,8	79,5
10	20-10-2023 21:56:07	BCS3	A	61,9	65,3	78,1
10	21-10-2023 07:02:31	B38M	A	68,8	71,9	78,4
10	21-10-2023 07:27:47	B38M	A	67,2	69,1	76,8
10	21-10-2023 08:08:17	E170	A	64,4	66,7	75,1
10	21-10-2023 08:13:33	E170	A	63,1	64,8	72,6
10	21-10-2023 08:18:26	A21N	A	64,0	66,3	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-10-2023 08:20:39	E190	A	64,1	65,4	75,2
10	21-10-2023 08:25:07	B38M	A	66,0	68,0	77,2
10	21-10-2023 08:27:18	B38M	A	63,0	63,9	73,4
10	21-10-2023 08:33:10	B738	A	64,4	66,0	77,4
10	21-10-2023 08:35:30	E190	A	63,6	65,0	74,8
10	21-10-2023 08:45:53	A320	A	65,3	67,7	77,8
10	21-10-2023 08:53:42	E195	A	64,1	66,7	77,1
10	21-10-2023 08:55:43	AT75	A	64,8	66,3	75,6
10	21-10-2023 08:58:17	E75S	A	64,4	66,1	75,2
10	21-10-2023 09:00:32	E190	A	64,1	65,5	74,9
10	21-10-2023 09:02:25	B738	A	63,8	65,6	76,6
10	21-10-2023 09:04:35	E195	A	64,1	65,4	74,9
10	21-10-2023 09:06:34	B788	A	64,2	67,0	80,2
10	21-10-2023 09:09:31	E190	A	63,1	65,2	73,9
10	21-10-2023 09:16:43	B738	A	66,2	69,4	79,2
10	21-10-2023 09:20:22	B788	A	67,1	70,0	79,9
10	21-10-2023 09:22:34	B739	A	64,8	66,4	78,1
10	21-10-2023 09:24:42	E195	A	64,5	66,2	74,9
10	21-10-2023 09:26:46	E190	A	63,2	64,4	75,0
10	21-10-2023 09:28:55	E195	A	65,1	66,5	76,6
10	21-10-2023 09:31:06	E75S	A	65,3	66,8	76,1
10	21-10-2023 09:33:12	B738	A	65,9	68,3	76,6
10	21-10-2023 09:35:17	E75S	A	65,1	67,0	75,1
10	21-10-2023 09:37:31	E75S	A	65,0	66,3	75,0
10	21-10-2023 09:40:05	A21N	A	64,5	65,4	75,2
10	21-10-2023 09:43:01	B738	A	65,8	67,9	78,1
10	21-10-2023 09:46:46	E75S	A	63,9	65,1	74,3
10	21-10-2023 09:49:54	B38M	A	65,5	68,0	78,1
10	21-10-2023 10:03:26	B739	A	65,2	68,6	78,4
10	21-10-2023 10:13:21	B788	A	65,4	68,5	78,1
10	21-10-2023 10:28:46	E195	A	65,7	67,5	76,5
10	21-10-2023 10:38:11	B738	A	66,2	69,1	79,0
10	21-10-2023 10:46:30	E75S	A	64,5	66,5	77,5
10	21-10-2023 10:58:07	B738	A	67,2	69,5	80,0
10	21-10-2023 11:08:46	A21N	A	64,3	65,3	75,8
10	21-10-2023 11:12:34	E195	A	65,0	66,1	75,8
10	21-10-2023 11:24:42	A321	A	65,7	67,3	76,5
10	21-10-2023 11:27:44	A321	A	64,9	67,6	78,1
10	21-10-2023 11:29:40	A321	A	65,2	67,0	76,3
10	21-10-2023 11:31:43	A320	A	66,4	67,8	77,2
10	21-10-2023 11:41:16	B738	A	65,3	67,2	77,0
10	21-10-2023 11:42:57	A20N	A	67,1	69,9	79,4
10	21-10-2023 11:45:43	E75S	A	64,7	66,7	76,1
10	21-10-2023 11:48:00	E75S	A	64,9	66,2	76,7
10	21-10-2023 11:50:28	B77W	A	67,9	70,7	82,5
10	21-10-2023 11:57:13	E195	A	64,8	67,3	78,6
10	21-10-2023 11:59:30	E170	A	65,2	66,5	76,7
10	21-10-2023 12:04:19	E190	A	64,6	67,0	78,4
10	21-10-2023 12:06:11	E170	A	65,8	67,6	77,8
10	21-10-2023 12:08:53	E75S	A	68,4	74,0	82,0
10	21-10-2023 12:10:59	E190	A	65,5	66,8	76,7
10	21-10-2023 12:13:09	E195	A	66,0	68,0	76,8
10	21-10-2023 12:16:01	E195	A	65,1	66,5	76,9
10	21-10-2023 12:18:38	A21N	A	63,6	65,2	74,7
10	21-10-2023 12:23:35	CRJX	A	64,9	67,2	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-10-2023 12:25:52	B788	A	66,3	69,5	79,3
10	21-10-2023 12:37:00	B738	A	66,2	68,8	79,4
10	21-10-2023 12:39:32	A333	A	68,4	72,5	82,7
10	21-10-2023 12:41:08	B788	A	66,8	71,6	81,7
10	21-10-2023 12:43:26	B789	A	66,7	68,4	80,5
10	21-10-2023 12:45:17	E75S	A	64,8	66,5	76,8
10	21-10-2023 12:46:55	E75S	A	65,3	67,3	76,8
10	21-10-2023 12:48:22	E190	A	64,7	66,1	76,7
10	21-10-2023 12:50:16	E170	A	64,0	65,4	74,0
10	21-10-2023 12:52:17	E195	A	65,1	67,4	77,6
10	21-10-2023 12:54:54	CRJ9	A	63,7	64,3	74,1
10	21-10-2023 12:56:23	A321	A	65,2	66,5	77,0
10	21-10-2023 12:58:29	E190	A	64,7	66,5	76,5
10	21-10-2023 13:00:44	B38M	A	66,0	68,2	77,5
10	21-10-2023 13:03:03	E190	A	65,0	66,3	76,7
10	21-10-2023 13:05:38	B738	A	68,2	70,8	80,5
10	21-10-2023 13:09:25	B38M	A	65,1	66,5	76,3
10	21-10-2023 13:15:07	B38M	A	66,7	70,2	80,1
10	21-10-2023 13:20:56	B38M	A	65,5	68,1	78,5
10	21-10-2023 13:24:10	B789	A	66,5	68,4	79,8
10	21-10-2023 13:29:54	B738	A	66,2	67,9	78,2
10	21-10-2023 13:35:32	A320	A	65,5	67,3	77,5
10	21-10-2023 13:38:00	A321	A	65,1	65,9	75,9
10	21-10-2023 13:41:01	E75S	A	64,7	66,5	75,5
10	21-10-2023 13:44:55	E190	A	64,7	65,6	75,5
10	21-10-2023 13:47:33	B788	A	66,3	68,4	79,3
10	21-10-2023 13:50:10	A21N	A	65,1	66,5	76,2
10	21-10-2023 13:53:30	E195	A	63,7	66,2	76,7
10	21-10-2023 13:58:57	E75S	A	67,0	68,9	78,4
10	21-10-2023 14:01:19	E195	A	65,4	68,3	78,4
10	21-10-2023 14:03:10	B738	A	64,8	67,2	78,3
10	21-10-2023 14:05:41	BCS1	A	64,5	68,0	77,5
10	21-10-2023 14:11:54	E75S	A	63,6	66,3	77,6
10	21-10-2023 14:22:33	E195	A	63,6	65,7	76,8
10	21-10-2023 14:31:08	B38M	A	64,6	69,1	80,1
10	21-10-2023 14:33:09	E190	A	62,9	66,1	76,5
10	21-10-2023 14:34:57	E75S	A	63,5	65,7	76,9
10	21-10-2023 14:40:21	B738	A	64,2	67,6	78,2
10	21-10-2023 14:46:20	B38M	A	64,5	66,1	77,3
10	21-10-2023 14:58:01	B38M	D	60,7	61,7	70,3
10	21-10-2023 14:58:56	A320	D	63,2	66,8	78,6
10	21-10-2023 15:00:58	E190	D	63,3	67,8	77,6
10	21-10-2023 15:04:37	E190	D	66,4	70,9	82,3
10	21-10-2023 15:05:52	B738	D	60,3	62,1	73,3
10	21-10-2023 15:06:55	E75S	D	62,5	65,2	77,9
10	21-10-2023 15:12:16	E195	D	65,4	69,2	80,5
10	21-10-2023 15:17:22	A21N	D	64,0	67,7	78,6
10	21-10-2023 15:19:45	E190	D	64,9	68,4	79,4
10	21-10-2023 15:21:26	BCS1	D	60,8	63,2	74,2
10	21-10-2023 15:22:14	E195	D	62,8	66,7	77,5
10	21-10-2023 15:24:50	E170	D	61,6	63,6	74,6
10	21-10-2023 15:27:12	E75S	D	62,3	66,5	77,9
10	21-10-2023 15:42:36	E75S	D	62,3	65,4	76,6
10	21-10-2023 15:50:21	E75S	D	62,7	65,4	76,7
10	21-10-2023 15:51:49	E75S	D	63,5	67,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-10-2023 15:54:03	B77W	D	68,1	73,8	85,1
10	21-10-2023 16:06:32	A21N	D	63,4	68,4	78,2
10	21-10-2023 16:09:59	E170	D	64,8	69,5	80,5
10	21-10-2023 16:11:31	A321	D	63,6	68,5	80,7
10	21-10-2023 16:13:31	B738	D	67,2	71,3	84,1
10	21-10-2023 16:15:09	B38M	D	62,1	64,0	75,7
10	21-10-2023 16:20:25	B38M	D	60,6	63,5	73,6
10	21-10-2023 16:35:09	BCS3	D	62,1	64,2	76,4
10	21-10-2023 16:41:44	B738	D	65,8	68,6	80,1
10	21-10-2023 16:46:06	E75S	D	64,4	68,1	80,2
10	21-10-2023 16:50:59	E75S	D	62,1	65,8	77,8
10	21-10-2023 16:56:05	E195	D	64,9	68,4	79,2
10	21-10-2023 16:58:44	E195	D	65,8	69,7	81,0
10	21-10-2023 17:04:27	E190	D	64,1	67,6	78,1
10	21-10-2023 17:07:12	E195	D	63,7	66,8	77,7
10	21-10-2023 17:08:20	E195	D	66,2	70,2	81,4
10	21-10-2023 17:13:14	E190	D	65,5	69,9	80,4
10	21-10-2023 17:22:24	E195	D	63,2	66,5	77,2
10	21-10-2023 17:24:19	A321	D	63,8	67,2	80,8
10	21-10-2023 17:31:19	E75S	D	62,4	65,6	76,6
10	21-10-2023 17:32:26	E195	D	64,6	68,2	79,5
10	21-10-2023 17:59:54	E75S	D	64,2	67,1	79,3
10	21-10-2023 18:22:49	A333	D	66,2	71,3	82,1
10	21-10-2023 18:25:11	A321	D	63,6	66,8	80,4
10	21-10-2023 18:34:48	A21N	D	61,8	63,2	73,6
10	21-10-2023 18:37:24	E190	D	64,8	68,4	79,7
10	21-10-2023 19:31:38	A320	D	64,2	67,8	79,3
10	21-10-2023 19:37:03	A320	D	63,9	66,9	79,0
10	21-10-2023 19:48:32	B738	D	67,1	72,3	84,0
10	21-10-2023 19:51:02	A21N	D	64,4	68,0	79,7
10	21-10-2023 19:55:31	E195	D	62,6	65,7	76,2
10	21-10-2023 20:05:23	B739	D	65,9	70,0	82,3
10	21-10-2023 20:21:12	B738	D	63,9	67,5	78,9
10	21-10-2023 20:28:21	E190	D	67,1	71,5	82,6
10	21-10-2023 20:32:57	E190	D	66,5	70,7	80,8
10	21-10-2023 20:42:33	E195	D	63,2	68,2	76,3
10	21-10-2023 20:52:05	E75S	D	61,4	64,4	76,6
10	21-10-2023 20:55:37	E75S	D	65,9	70,7	80,9
10	21-10-2023 21:01:42	E170	D	64,1	67,8	79,3
10	21-10-2023 21:04:25	B38M	D	60,8	63,3	74,3
10	21-10-2023 21:06:10	E170	D	64,5	68,8	79,9
10	21-10-2023 21:27:58	B738	D	65,1	68,4	79,9
10	22-10-2023 06:09:41	E75S	A	65,7	68,9	85,2
10	22-10-2023 06:12:41	E75S	A	65,8	69,1	85,4
10	22-10-2023 06:15:41	E195	A	62,2	66,3	81,7
10	22-10-2023 06:20:11	B738	A	65,0	71,4	84,6
10	22-10-2023 06:24:41	E75S	A	61,2	66,3	75,7
10	22-10-2023 06:27:00	E190	A	67,2	69,8	78,4
10	22-10-2023 06:35:10	A320	A	67,3	68,3	78,5
10	22-10-2023 06:37:47	B38M	A	68,0	69,9	81,0
10	22-10-2023 06:45:30	B738	A	67,9	69,3	80,2
10	22-10-2023 06:49:19	B738	A	68,3	70,5	82,8
10	22-10-2023 06:52:21	B38M	A	67,0	68,2	79,6
10	22-10-2023 07:26:38	B38M	A	67,7	70,6	83,0
10	22-10-2023 07:29:44	E195	A	66,8	67,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-10-2023 07:33:51	B38M	A	67,2	68,8	78,7
10	22-10-2023 07:42:44	A21N	A	66,5	68,2	77,3
10	22-10-2023 08:14:25	E170	A	65,2	69,0	80,2
10	22-10-2023 08:16:48	A320	A	65,9	69,7	80,4
10	22-10-2023 08:19:04	E190	A	65,5	68,2	79,1
10	22-10-2023 08:23:53	A21N	A	65,4	68,1	78,0
10	22-10-2023 08:32:40	E75S	A	65,8	69,8	79,4
10	22-10-2023 08:37:09	E195	A	66,5	69,3	80,4
10	22-10-2023 08:43:02	E170	A	65,0	66,7	77,6
10	22-10-2023 08:47:36	A319	A	66,8	69,5	80,8
10	22-10-2023 08:55:22	E190	A	66,2	70,4	80,8
10	22-10-2023 09:21:52	E190	A	67,1	70,3	79,9
10	22-10-2023 09:23:47	E195	A	65,2	67,8	78,8
10	22-10-2023 09:26:17	E75S	A	65,5	68,5	78,9
10	22-10-2023 09:30:46	E75S	A	65,2	67,9	78,2
10	22-10-2023 09:33:19	E75S	A	64,8	66,7	78,1
10	22-10-2023 09:36:56	A320	A	64,0	65,8	77,7
10	22-10-2023 09:45:18	E75S	A	64,6	67,4	76,9
10	22-10-2023 09:49:18	B788	A	64,9	67,9	80,1
10	22-10-2023 09:51:26	B788	A	66,3	69,7	80,7
10	22-10-2023 09:55:27	B739	A	65,9	70,0	80,5
10	22-10-2023 10:15:25	B739	A	66,3	69,2	79,1
10	22-10-2023 10:20:24	A21N	A	65,7	68,3	78,5
10	22-10-2023 10:29:27	A321	A	65,0	67,6	77,3
10	22-10-2023 10:34:53	E75S	A	65,3	68,6	76,7
10	22-10-2023 10:41:36	E195	A	65,6	68,1	78,1
10	22-10-2023 10:57:06	E190	A	66,4	70,3	77,9
10	22-10-2023 11:07:39	E75S	A	65,5	67,4	77,0
10	22-10-2023 11:14:18	A21N	A	64,7	67,0	76,8
10	22-10-2023 11:22:06	E75S	A	65,4	67,9	77,2
10	22-10-2023 11:26:20	B738	A	65,8	68,6	79,2
10	22-10-2023 11:28:56	A20N	A	66,0	67,9	77,5
10	22-10-2023 11:30:47	A320	A	64,0	65,2	75,1
10	22-10-2023 11:32:45	A321	A	64,8	66,3	76,6
10	22-10-2023 11:34:40	A321	A	64,6	66,5	76,9
10	22-10-2023 11:36:57	A21N	A	65,5	69,2	75,5
10	22-10-2023 11:39:35	E195	A	65,2	67,3	77,7
10	22-10-2023 11:43:21	E75S	A	64,0	65,3	74,8
10	22-10-2023 11:45:46	B77W	A	68,1	70,8	81,9
10	22-10-2023 11:48:16	B77W	A	67,6	69,7	80,8
10	22-10-2023 11:51:40	E190	A	64,4	65,5	75,6
10	22-10-2023 11:53:53	A20N	A	66,0	67,2	78,0
10	22-10-2023 11:57:56	A321	A	64,1	65,4	74,1
10	22-10-2023 11:59:51	BCS3	A	62,8	64,6	73,6
10	22-10-2023 12:08:06	E195	A	65,4	68,6	78,6
10	22-10-2023 12:10:14	B38M	A	64,6	66,9	75,7
10	22-10-2023 12:12:12	E195	A	65,2	67,4	76,4
10	22-10-2023 12:13:57	B788	A	65,7	66,9	78,0
10	22-10-2023 12:16:13	B738	A	66,2	68,6	78,2
10	22-10-2023 12:18:06	E195	A	65,5	66,9	76,6
10	22-10-2023 12:21:16	E195	A	65,1	68,0	77,4
10	22-10-2023 12:23:36	E75S	A	63,8	65,2	74,9
10	22-10-2023 12:25:30	CRJX	A	64,1	65,6	74,8
10	22-10-2023 12:27:44	B788	A	65,5	67,9	80,6
10	22-10-2023 12:30:01	E75S	A	64,0	66,3	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-10-2023 12:31:43	E170	A	65,7	67,2	77,2
10	22-10-2023 12:33:59	B738	A	66,0	68,1	78,5
10	22-10-2023 12:35:48	B38M	A	65,6	68,2	77,1
10	22-10-2023 12:38:00	E190	A	64,9	66,8	76,7
10	22-10-2023 12:41:40	A333	A	66,5	68,8	80,1
10	22-10-2023 12:44:35	E75S	A	63,6	64,5	74,4
10	22-10-2023 12:46:33	E170	A	64,4	66,8	75,9
10	22-10-2023 12:49:16	B788	A	64,8	66,9	76,6
10	22-10-2023 13:06:40	E75S	A	62,7	63,5	73,8
10	22-10-2023 13:10:28	B38M	A	64,7	66,0	75,1
10	22-10-2023 13:13:16	B738	A	65,9	67,5	77,0
10	22-10-2023 13:15:30	A21N	A	63,7	65,4	72,8
10	22-10-2023 13:18:05	B788	A	65,6	67,6	78,4
10	22-10-2023 13:28:18	B789	A	66,6	68,9	78,6
10	22-10-2023 13:42:31	B738	A	65,3	66,4	76,5
10	22-10-2023 13:44:22	A320	A	63,8	65,4	75,3
10	22-10-2023 13:50:59	E190	A	64,7	66,6	76,7
10	22-10-2023 13:57:49	E195	A	64,6	65,8	75,0
10	22-10-2023 13:59:50	E75S	A	63,5	64,2	73,5
10	22-10-2023 14:03:00	B38M	A	65,8	68,3	78,8
10	22-10-2023 14:04:59	A21N	A	62,9	65,6	75,9
10	22-10-2023 14:38:43	A21N	D	60,6	62,4	70,6
10	22-10-2023 14:40:41	B77W	D	65,3	70,2	80,7
10	22-10-2023 14:59:21	A320	D	62,4	64,5	75,4
10	22-10-2023 15:01:36	E75S	D	63,9	67,6	77,7
10	22-10-2023 15:03:10	E195	D	62,0	64,9	74,6
10	22-10-2023 15:04:57	E195	D	61,5	64,4	73,6
10	22-10-2023 15:10:44	E195	D	60,9	62,3	72,6
10	22-10-2023 15:13:50	B77W	D	66,4	70,7	81,9
10	22-10-2023 15:33:40	A321	D	61,9	65,3	76,3
10	22-10-2023 15:40:59	E195	D	61,5	63,2	71,9
10	22-10-2023 15:51:07	B738	D	62,0	65,5	76,3
10	22-10-2023 15:53:29	B38M	D	62,1	65,5	76,1
10	22-10-2023 15:55:19	E75S	D	62,4	64,4	75,8
10	22-10-2023 15:57:51	A21N	D	61,9	64,7	75,7
10	22-10-2023 16:31:27	E75S	D	61,4	64,8	75,0
10	22-10-2023 16:46:51	E190	D	63,1	67,4	77,5
10	22-10-2023 16:48:47	E75S	D	62,5	66,8	77,2
10	22-10-2023 16:50:18	E190	D	63,8	68,9	78,4
10	22-10-2023 17:02:06	E170	D	61,7	64,8	74,2
10	22-10-2023 17:07:45	B738	D	60,7	63,1	71,8
10	22-10-2023 17:09:26	B38M	D	67,7	71,6	82,2
10	22-10-2023 17:12:09	E75S	D	62,3	64,8	76,8
10	22-10-2023 17:19:45	A321	D	65,3	71,2	82,5
10	22-10-2023 17:23:24	E190	D	62,4	66,6	76,4
10	22-10-2023 17:25:58	E170	D	63,7	68,1	79,8
10	22-10-2023 17:28:21	E195	D	62,8	66,1	78,0
10	22-10-2023 17:33:57	B38M	D	62,2	65,4	76,8
10	22-10-2023 17:36:10	B738	D	72,3	77,1	87,8
10	22-10-2023 17:38:50	B38M	D	61,9	64,9	76,4
10	22-10-2023 17:40:08	B738	D	65,4	70,2	80,7
10	22-10-2023 17:42:42	A321	D	63,7	66,4	78,2
10	22-10-2023 17:44:08	E75S	D	63,4	67,5	79,2
10	22-10-2023 17:45:35	E195	D	64,5	70,1	79,8
10	22-10-2023 17:47:00	E75S	D	63,6	66,4	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-10-2023 17:49:21	E195	D	63,0	67,6	78,5
10	22-10-2023 17:51:58	E75S	D	61,2	64,5	75,5
10	22-10-2023 17:53:55	E190	D	66,1	71,7	81,3
10	22-10-2023 17:55:26	E195	D	63,8	67,5	79,5
10	22-10-2023 17:56:57	A333	D	65,1	70,3	80,7
10	22-10-2023 18:05:54	A320	D	62,4	66,7	76,6
10	22-10-2023 18:20:42	B738	D	62,5	65,1	75,9
10	22-10-2023 18:24:11	E75S	D	61,7	64,6	75,0
10	22-10-2023 18:30:55	A21N	D	64,9	69,4	80,6
10	22-10-2023 18:48:10	A320	D	64,9	68,2	78,7
10	22-10-2023 18:52:45	A320	D	63,3	67,1	78,5
10	22-10-2023 19:06:39	A321	D	64,6	69,3	80,8
10	22-10-2023 19:13:06	B738	D	65,3	70,5	82,5
10	22-10-2023 19:22:06	A320	D	63,0	66,4	79,2
10	22-10-2023 19:38:05	E75S	D	67,5	71,3	82,9
10	22-10-2023 19:42:00	E75S	D	63,4	67,5	77,2
10	22-10-2023 19:51:35	E75L	D	63,6	67,9	79,7
10	22-10-2023 20:06:32	E190	D	60,7	63,7	72,8
10	22-10-2023 20:11:43	BCS3	D	59,9	62,7	74,7
10	22-10-2023 20:12:49	E75S	D	62,4	66,3	76,4
10	22-10-2023 20:14:18	E170	D	63,8	67,2	78,0
10	22-10-2023 20:18:17	E190	D	64,0	69,4	79,8
10	22-10-2023 20:20:24	E190	D	61,2	64,2	74,6
10	22-10-2023 20:30:54	A319	D	63,0	67,6	79,6
10	22-10-2023 20:33:17	E195	D	64,7	70,6	81,2
10	22-10-2023 20:37:03	E195	D	62,8	65,9	76,0
10	22-10-2023 20:39:07	E195	D	64,3	67,3	78,6
10	22-10-2023 20:43:25	E75S	D	63,2	66,8	78,8
10	22-10-2023 20:46:46	E170	D	61,0	64,9	75,5
10	22-10-2023 20:50:58	B38M	D	61,1	63,8	72,9
10	22-10-2023 20:52:38	E170	D	62,3	64,5	76,9
10	22-10-2023 21:04:55	E75S	D	60,9	64,2	74,5
10	22-10-2023 21:10:31	A321	D	63,4	65,1	76,4
10	22-10-2023 21:14:09	B738	D	62,4	66,9	77,9
10	22-10-2023 21:32:46	A21N	D	67,1	71,9	82,6
10	22-10-2023 21:35:11	B77L	D	68,1	72,1	83,4
10	22-10-2023 21:47:21	B38M	D	60,4	62,3	69,4
10	23-10-2023 06:21:16	B738	D	66,7	68,7	77,8
10	23-10-2023 06:25:53	A321	D	67,1	69,4	77,9
10	23-10-2023 06:42:07	A321	D	66,1	67,2	75,1
10	23-10-2023 07:10:29	B738	D	67,8	71,0	79,8
10	23-10-2023 07:25:15	E170	D	66,8	69,2	79,1
10	23-10-2023 07:27:42	E75S	D	68,3	69,9	79,4
10	23-10-2023 07:30:07	E195	D	67,0	68,1	77,0
10	23-10-2023 07:52:04	E75S	D	67,9	70,1	80,9
10	23-10-2023 07:53:18	B38M	D	69,7	71,2	81,5
10	23-10-2023 07:55:08	E195	D	67,3	69,2	78,1
10	23-10-2023 08:06:45	E75S	D	64,7	66,6	76,5
10	23-10-2023 08:15:25	A20N	D	63,5	64,7	73,9
10	23-10-2023 08:21:21	B738	D	65,3	67,4	78,9
10	23-10-2023 08:29:06	E195	D	64,6	65,3	74,6
10	23-10-2023 08:34:36	A319	D	66,8	69,7	81,3
10	23-10-2023 08:36:02	E190	D	65,6	68,7	78,8
10	23-10-2023 08:58:31	B738	D	65,5	69,7	79,6
10	23-10-2023 09:09:05	B38M	D	65,8	70,2	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-10-2023 09:17:23	B738	D	68,4	72,6	84,9
10	23-10-2023 09:20:49	CRJ9	D	64,6	67,3	76,1
10	23-10-2023 09:52:44	E195	D	62,7	63,9	71,8
10	23-10-2023 09:58:08	E75S	D	64,3	66,6	77,9
10	23-10-2023 09:59:56	A320	D	64,0	67,1	76,6
10	23-10-2023 10:15:49	B738	D	66,9	70,2	78,9
10	23-10-2023 10:35:14	E75S	D	64,6	68,2	77,1
10	23-10-2023 10:45:00	B738	D	67,7	72,7	83,1
10	23-10-2023 10:49:15	E75S	D	62,4	63,9	72,4
10	23-10-2023 11:01:06	E195	D	65,3	67,5	76,8
10	23-10-2023 11:03:24	E75S	D	65,2	67,7	78,4
10	23-10-2023 11:08:54	E190	D	64,1	66,3	75,8
10	23-10-2023 11:11:44	E190	D	71,3	76,2	85,3
10	23-10-2023 11:13:30	E195	D	64,2	66,0	74,9
10	23-10-2023 11:52:44	E195	D	64,7	67,7	76,2
10	23-10-2023 12:02:16	E195	D	65,3	68,7	78,7
10	23-10-2023 12:03:28	B738	D	67,2	71,1	83,3
10	23-10-2023 12:18:25	E75S	D	66,0	69,4	80,2
10	23-10-2023 12:26:32	A320	D	65,5	68,1	78,5
10	23-10-2023 12:37:31	A21N	D	65,3	69,1	78,9
10	23-10-2023 12:45:02	B738	D	65,8	68,7	80,0
10	23-10-2023 13:01:25	A319	D	66,8	70,1	81,5
10	23-10-2023 13:06:09	B38M	D	63,6	65,9	78,9
10	23-10-2023 13:08:08	A321	D	66,4	70,4	84,2
10	23-10-2023 13:09:53	A21N	D	64,4	67,3	81,2
10	23-10-2023 13:20:43	E195	D	66,4	68,6	77,2
10	23-10-2023 13:34:11	E190	D	66,9	69,7	82,2
10	23-10-2023 13:36:48	E75S	D	65,6	68,5	79,6
10	23-10-2023 13:45:02	E195	D	64,3	66,4	73,9
10	23-10-2023 13:46:18	B739	D	68,0	71,7	82,7
10	23-10-2023 13:49:38	E75S	D	65,7	67,8	79,7
10	23-10-2023 13:51:01	E75S	D	63,7	66,6	76,7
10	23-10-2023 14:04:57	CRJX	D	62,5	65,3	78,3
10	23-10-2023 14:10:08	A21N	D	63,4	67,1	78,2
10	23-10-2023 14:12:05	B38M	D	61,5	64,3	76,7
10	23-10-2023 14:19:36	E195	D	62,8	67,1	78,5
10	23-10-2023 14:38:33	A321	D	66,9	72,9	84,7
10	23-10-2023 14:45:48	A21N	D	64,0	68,4	78,8
10	23-10-2023 14:47:34	B38M	D	60,5	63,8	75,5
10	23-10-2023 14:49:25	E195	D	64,8	69,7	79,5
10	23-10-2023 14:53:19	E170	D	64,2	68,2	79,0
10	23-10-2023 14:57:17	E75S	D	62,8	66,9	77,4
10	23-10-2023 14:58:50	E195	D	63,3	67,4	78,5
10	23-10-2023 15:00:33	E195	D	63,6	67,8	78,5
10	23-10-2023 15:02:18	E190	D	63,8	68,3	78,4
10	23-10-2023 15:07:12	E75S	D	62,1	65,0	75,9
10	23-10-2023 15:09:10	A321	D	65,1	68,4	81,1
10	23-10-2023 15:17:02	E290	D	61,1	64,5	75,1
10	23-10-2023 15:21:17	E195	D	63,7	69,2	78,5
10	23-10-2023 15:23:37	E55P	D	62,2	64,8	78,1
10	23-10-2023 15:25:35	E75S	D	63,9	66,8	78,2
10	23-10-2023 15:34:49	E190	D	60,6	64,8	73,4
10	23-10-2023 15:41:54	A321	D	66,4	72,3	84,8
10	23-10-2023 15:43:46	B738	D	63,1	66,2	78,7
10	23-10-2023 15:45:53	E190	D	65,8	69,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-10-2023 15:47:52	B38M	D	61,9	65,6	76,7
10	23-10-2023 15:50:34	E75S	D	63,7	66,6	78,6
10	23-10-2023 15:52:36	B77W	D	67,4	72,0	83,7
10	23-10-2023 16:02:15	A21N	D	62,7	65,2	76,8
10	23-10-2023 16:09:24	FA7X	D	63,4	68,2	80,4
10	23-10-2023 16:10:42	B789	D	65,1	67,2	80,1
10	23-10-2023 16:12:40	E190	D	66,1	70,4	81,0
10	23-10-2023 16:14:31	A21N	D	62,7	64,4	76,2
10	23-10-2023 16:40:53	BCS3	D	62,5	65,4	78,7
10	23-10-2023 16:42:39	B38M	D	61,4	63,9	76,3
10	23-10-2023 16:57:12	E170	D	61,8	64,4	75,6
10	23-10-2023 17:00:08	E195	D	65,5	68,5	80,4
10	23-10-2023 17:05:32	B38M	D	63,1	65,5	78,0
10	23-10-2023 17:14:07	B738	D	65,8	69,1	80,9
10	23-10-2023 17:17:10	E170	D	64,7	68,6	80,8
10	23-10-2023 17:21:37	E195	D	65,2	68,6	80,6
10	23-10-2023 17:22:58	E75S	D	63,0	65,5	76,8
10	23-10-2023 17:24:16	E195	D	65,9	69,7	81,1
10	23-10-2023 17:25:38	E195	D	65,1	68,7	80,6
10	23-10-2023 17:27:05	CRJ9	D	61,5	63,4	76,0
10	23-10-2023 17:29:31	E75S	D	68,1	71,9	84,1
10	23-10-2023 17:30:52	E195	D	65,1	68,6	80,5
10	23-10-2023 17:32:08	E190	D	61,6	63,2	74,8
10	23-10-2023 17:33:33	E190	D	64,7	68,5	80,3
10	23-10-2023 17:34:49	B738	D	59,0	61,6	70,7
10	23-10-2023 17:36:46	A321	D	67,2	71,0	84,7
10	23-10-2023 17:45:36	A321	D	64,7	67,8	82,3
10	23-10-2023 17:48:24	E75S	D	64,6	69,2	81,2
10	23-10-2023 17:53:19	E170	D	63,8	67,4	79,1
10	23-10-2023 17:59:34	A333	D	66,3	71,5	83,8
10	23-10-2023 18:01:46	E190	D	64,3	68,1	80,0
10	23-10-2023 18:09:48	A319	D	64,8	68,0	81,4
10	23-10-2023 18:12:31	A321	D	63,9	67,2	80,9
10	23-10-2023 18:34:20	E75S	D	62,5	65,1	77,3
10	23-10-2023 18:38:21	A21N	D	62,3	65,0	75,3
10	23-10-2023 18:50:59	B738	D	66,4	71,7	83,9
10	23-10-2023 19:08:04	A320	D	62,7	64,9	78,9
10	23-10-2023 19:16:09	A320	D	64,7	68,1	80,3
10	23-10-2023 19:48:31	E75S	D	64,7	70,1	78,0
10	23-10-2023 19:56:09	A321	D	65,4	70,0	82,0
10	23-10-2023 20:01:43	E170	D	63,4	67,5	78,4
10	23-10-2023 20:12:42	E190	D	65,0	68,7	79,7
10	23-10-2023 20:17:26	A320	D	62,3	65,0	78,1
10	23-10-2023 20:19:58	B738	D	66,3	70,9	82,6
10	23-10-2023 20:25:12	E195	D	64,4	69,5	81,3
10	23-10-2023 20:27:15	E190	D	66,6	70,1	82,2
10	23-10-2023 20:29:49	E195	D	64,4	67,7	79,0
10	23-10-2023 20:31:29	E75S	D	67,9	75,0	83,7
10	23-10-2023 20:39:36	B738	D	67,4	72,6	84,3
10	23-10-2023 20:40:30	E195	D	66,8	72,8	85,6
10	23-10-2023 20:42:17	E190	D	68,8	75,1	84,6
10	23-10-2023 20:46:16	E170	D	66,8	72,9	84,6
10	23-10-2023 20:47:58	E170	D	66,9	71,6	82,6
10	23-10-2023 20:52:40	E190	D	65,6	69,7	80,8
10	23-10-2023 20:53:52	E75S	D	64,8	69,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-10-2023 20:55:36	E75S	D	65,3	70,0	81,5
10	23-10-2023 21:02:15	B38M	D	61,7	63,8	74,9
10	23-10-2023 21:17:49	A21N	D	65,1	69,7	81,2
10	23-10-2023 21:30:11	B752	D	65,0	68,1	80,7
10	23-10-2023 21:35:54	E195	D	64,7	68,6	80,0
10	23-10-2023 21:51:21	B39M	D	62,3	64,8	76,9
10	23-10-2023 21:52:42	A306	D	69,8	75,9	87,6
10	23-10-2023 21:57:43	B738	D	66,0	70,6	82,8
10	24-10-2023 06:07:15	CRJX	D	67,0	68,0	76,1
10	24-10-2023 06:08:21	B738	D	70,3	73,8	84,5
10	24-10-2023 06:15:10	BCS3	D	67,2	71,9	80,0
10	24-10-2023 06:22:46	A21N	D	67,8	69,2	78,6
10	24-10-2023 06:25:17	A321	D	68,7	72,1	85,0
10	24-10-2023 06:27:19	A321	D	66,8	67,5	77,9
10	24-10-2023 06:43:41	A321	D	68,9	72,3	85,1
10	24-10-2023 06:54:39	A321	D	67,7	70,4	81,8
10	24-10-2023 06:59:20	E195	D	67,5	68,6	77,5
10	24-10-2023 07:02:12	A319	D	66,9	68,4	76,0
10	24-10-2023 07:22:33	E170	D	66,8	68,4	77,6
10	24-10-2023 07:28:47	A21N	D	67,9	69,8	80,6
10	24-10-2023 07:40:37	B738	D	69,1	71,7	84,0
10	24-10-2023 07:48:05	E75S	D	67,7	69,5	80,3
10	24-10-2023 07:49:33	E75S	D	67,3	69,9	78,1
10	24-10-2023 07:57:09	E75S	D	67,1	68,3	76,6
10	24-10-2023 08:00:20	E170	D	66,7	69,2	81,0
10	24-10-2023 08:03:06	E195	D	65,1	66,7	77,9
10	24-10-2023 08:07:56	E75S	D	64,1	65,0	75,5
10	24-10-2023 08:09:36	B738	D	66,7	69,5	80,3
10	24-10-2023 08:16:36	B38M	D	64,4	66,1	76,7
10	24-10-2023 08:18:49	E75S	D	65,1	68,1	80,0
10	24-10-2023 08:22:28	B38M	D	63,3	64,5	74,5
10	24-10-2023 08:25:43	E190	D	66,3	68,6	78,9
10	24-10-2023 08:31:51	B38M	D	64,0	64,5	73,6
10	24-10-2023 08:51:18	E195	D	65,5	68,5	78,5
10	24-10-2023 08:54:04	B738	D	67,9	71,8	84,0
10	24-10-2023 08:56:43	A320	D	65,2	67,6	78,4
10	24-10-2023 09:15:36	B738	D	65,3	69,4	84,7
10	24-10-2023 09:29:15	E190	D	67,7	71,0	81,5
10	24-10-2023 09:39:43	CRJ9	D	64,0	65,0	76,8
10	24-10-2023 09:46:10	B738	D	67,1	70,4	81,7
10	24-10-2023 09:55:49	BCS3	D	65,3	66,8	76,8
10	24-10-2023 10:00:20	A321	D	66,6	68,5	80,8
10	24-10-2023 10:11:23	E190	D	68,3	71,8	82,8
10	24-10-2023 10:42:47	E195	A	62,8	63,2	74,6
10	24-10-2023 10:45:54	A21N	A	63,2	64,6	78,6
10	24-10-2023 10:50:12	E75S	A	64,5	67,4	82,7
10	24-10-2023 11:06:12	A21N	A	64,6	69,4	84,1
10	24-10-2023 11:09:36	A320	A	64,4	67,7	83,9
10	24-10-2023 11:19:20	C295	A	63,7	67,3	82,2
10	24-10-2023 11:32:03	E195	A	65,7	70,8	83,6
10	24-10-2023 11:38:34	BCS3	A	65,1	69,6	83,3
10	24-10-2023 11:41:01	E35L	A	63,7	66,1	80,6
10	24-10-2023 11:43:59	A321	A	64,6	66,7	77,2
10	24-10-2023 11:53:03	A319	A	65,7	70,2	80,4
10	24-10-2023 11:55:30	B789	A	65,7	69,4	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-10-2023 11:59:03	B738	A	65,9	68,6	80,4
10	24-10-2023 12:01:43	B77W	A	68,4	73,3	84,2
10	24-10-2023 12:04:13	A321	A	64,3	67,3	78,1
10	24-10-2023 12:06:07	E75S	A	64,9	68,1	78,8
10	24-10-2023 12:07:56	B77W	A	68,7	71,0	83,3
10	24-10-2023 12:10:14	E170	A	63,4	65,6	78,1
10	24-10-2023 12:11:57	E195	A	65,5	68,7	79,3
10	24-10-2023 12:13:56	E75S	A	65,7	68,6	78,7
10	24-10-2023 12:15:55	B738	A	65,5	68,7	78,9
10	24-10-2023 12:17:54	E190	A	65,6	68,6	79,2
10	24-10-2023 12:19:50	E190	A	65,0	68,5	79,3
10	24-10-2023 12:22:11	B788	A	65,3	68,3	80,0
10	24-10-2023 12:24:11	B738	A	65,3	67,1	78,8
10	24-10-2023 12:26:34	A321	A	64,8	67,0	76,9
10	24-10-2023 12:32:15	E75S	A	65,0	67,5	77,6
10	24-10-2023 12:34:45	B38M	A	66,1	68,8	78,7
10	24-10-2023 12:36:35	E190	A	65,0	67,8	79,8
10	24-10-2023 12:38:37	E170	A	64,9	67,5	77,5
10	24-10-2023 12:40:37	E170	A	64,4	66,4	77,4
10	24-10-2023 12:43:07	B38M	A	65,0	67,9	78,2
10	24-10-2023 12:45:30	E75S	A	65,5	68,0	79,3
10	24-10-2023 12:47:54	B789	A	67,0	69,5	81,2
10	24-10-2023 12:50:28	E190	A	64,9	69,3	77,5
10	24-10-2023 12:52:33	E75S	A	64,5	66,6	77,5
10	24-10-2023 12:55:21	CRJX	A	64,1	65,9	76,7
10	24-10-2023 12:57:10	B789	A	65,3	68,2	79,6
10	24-10-2023 12:59:37	A321	A	66,8	69,7	79,3
10	24-10-2023 13:01:21	A333	A	68,4	73,0	84,6
10	24-10-2023 13:03:55	E195	A	65,4	68,2	78,8
10	24-10-2023 13:05:43	B738	A	66,1	69,3	80,3
10	24-10-2023 13:07:38	E170	A	64,0	65,2	76,0
10	24-10-2023 13:09:27	B38M	A	65,2	67,3	78,2
10	24-10-2023 13:11:23	E75S	A	63,9	65,9	77,5
10	24-10-2023 13:13:37	B788	A	66,4	69,0	79,2
10	24-10-2023 13:16:03	E190	A	63,9	66,1	78,2
10	24-10-2023 13:18:18	E190	A	65,3	68,5	78,9
10	24-10-2023 13:27:18	GLEX	A	65,3	67,6	77,6
10	24-10-2023 13:32:50	F2TH	A	64,2	66,6	75,7
10	24-10-2023 13:34:45	B38M	A	65,8	68,8	79,7
10	24-10-2023 13:37:31	A21N	A	64,9	67,2	78,3
10	24-10-2023 13:39:44	E75S	A	64,7	66,9	76,2
10	24-10-2023 13:44:53	E190	A	66,3	68,0	78,8
10	24-10-2023 13:48:58	A321	A	64,8	66,7	77,3
10	24-10-2023 13:56:47	E195	A	66,4	71,2	83,4
10	24-10-2023 13:59:02	E75S	A	64,5	67,8	83,2
10	24-10-2023 14:00:22	E195	A	64,7	70,3	84,2
10	24-10-2023 14:06:22	B38M	A	65,3	70,2	84,8
10	24-10-2023 14:07:52	B788	A	65,3	68,7	84,8
10	24-10-2023 14:11:01	E195	A	64,5	71,2	80,1
10	24-10-2023 14:13:15	E190	A	64,0	67,8	80,0
10	24-10-2023 14:21:00	B753	A	65,0	71,9	83,7
10	24-10-2023 14:22:42	B38M	A	63,3	66,7	79,6
10	24-10-2023 14:42:59	A21N	A	64,0	68,4	79,7
10	24-10-2023 14:59:04	E195	A	65,1	68,5	80,5
10	24-10-2023 15:14:44	A320	A	64,6	68,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-10-2023 15:16:54	B38M	A	64,5	67,6	79,1
10	24-10-2023 15:18:41	E190	A	64,0	67,2	79,7
10	24-10-2023 15:21:02	E195	A	64,8	69,0	79,7
10	24-10-2023 15:22:56	E195	A	65,6	70,5	80,9
10	24-10-2023 15:24:50	E190	A	63,3	67,4	79,2
10	24-10-2023 15:26:51	B38M	A	64,5	69,1	80,0
10	24-10-2023 15:28:53	E170	A	62,6	64,5	77,4
10	24-10-2023 15:30:56	E75S	A	63,1	67,2	78,4
10	24-10-2023 15:32:51	E195	A	65,0	68,9	80,3
10	24-10-2023 15:37:04	E190	A	63,2	67,2	79,2
10	24-10-2023 15:42:32	E75S	A	63,0	66,4	77,6
10	24-10-2023 15:44:26	E75S	A	64,0	67,8	79,3
10	24-10-2023 15:46:14	E195	A	63,3	68,3	79,6
10	24-10-2023 15:48:51	LJ75	A	62,1	67,9	79,1
10	24-10-2023 15:51:06	E170	A	62,8	66,3	79,2
10	24-10-2023 15:53:08	E75S	A	64,3	69,4	79,9
10	24-10-2023 16:11:11	A321	A	62,8	65,9	78,7
10	24-10-2023 16:13:15	E195	A	64,1	67,6	78,1
10	24-10-2023 16:28:43	CRJ9	A	60,5	62,5	70,9
10	24-10-2023 16:35:03	B738	A	63,6	66,7	79,2
10	24-10-2023 16:44:43	A319	A	63,6	67,9	79,7
10	24-10-2023 16:47:10	B738	A	64,9	70,0	80,2
10	24-10-2023 16:48:50	B738	A	65,7	69,0	81,4
10	24-10-2023 17:01:28	E190	A	63,5	68,4	79,8
10	24-10-2023 17:07:27	B789	A	64,3	69,3	82,9
10	24-10-2023 17:10:17	A321	A	64,5	69,6	80,3
10	24-10-2023 17:12:33	A320	A	62,7	67,8	80,0
10	24-10-2023 17:15:16	E75S	A	63,2	66,7	80,1
10	24-10-2023 17:17:48	A321	A	63,9	68,4	81,0
10	24-10-2023 17:22:53	A320	A	63,7	68,3	80,6
10	24-10-2023 17:28:17	E190	P	64,0	67,0	79,9
10	24-10-2023 17:32:23	A21N	A	63,8	68,6	79,5
10	24-10-2023 17:39:17	E75S	A	62,6	65,6	77,5
10	24-10-2023 17:54:06	B38M	A	65,0	69,3	80,8
10	24-10-2023 17:57:22	B738	A	65,6	68,4	81,7
10	24-10-2023 18:05:35	CRJ9	A	62,5	65,6	77,9
10	24-10-2023 18:07:39	A21N	A	64,4	69,3	79,5
10	24-10-2023 18:09:25	A320	A	68,9	77,3	84,5
10	24-10-2023 18:15:14	E190	A	64,3	68,7	79,7
10	24-10-2023 18:20:12	E170	A	62,9	65,0	77,5
10	24-10-2023 18:23:17	E75S	A	62,4	65,8	78,6
10	24-10-2023 18:25:55	E195	A	65,4	73,9	82,5
10	24-10-2023 18:29:52	E195	A	65,2	69,9	80,1
10	24-10-2023 18:33:46	E195	A	64,5	70,9	81,5
10	24-10-2023 18:41:15	E170	A	62,7	67,1	80,2
10	24-10-2023 18:43:05	E75S	A	63,7	67,4	79,3
10	24-10-2023 18:45:22	E190	A	63,5	68,1	79,1
10	24-10-2023 18:47:15	E75S	A	63,5	67,8	78,9
10	24-10-2023 18:49:06	E195	A	65,2	70,1	80,8
10	24-10-2023 18:50:55	E75S	A	64,2	68,0	79,3
10	24-10-2023 18:53:01	E170	A	62,9	65,9	77,8
10	24-10-2023 18:54:41	E195	A	65,2	69,1	80,4
10	24-10-2023 18:56:43	BCS3	A	65,3	73,4	79,4
10	24-10-2023 18:58:31	E195	A	64,0	68,6	80,4
10	24-10-2023 18:59:20	E195	A	67,0	73,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-10-2023 19:00:40	E75S	A	64,0	66,4	79,4
10	24-10-2023 19:02:44	E195	A	65,6	72,5	81,4
10	24-10-2023 19:04:21	B38M	A	63,9	68,1	79,4
10	24-10-2023 19:06:58	E75L	A	64,2	68,1	79,4
10	24-10-2023 19:09:00	E190	A	64,5	70,9	81,1
10	24-10-2023 19:11:01	B738	A	65,8	70,2	82,3
10	24-10-2023 19:13:12	E190	A	64,3	68,8	81,7
10	24-10-2023 19:17:24	E170	A	63,3	66,2	78,6
10	24-10-2023 19:32:32	B788	A	64,1	68,4	81,1
10	24-10-2023 19:35:30	E550	A	60,5	62,1	70,9
10	24-10-2023 20:00:35	B38M	A	63,5	67,8	80,0
10	24-10-2023 20:04:12	M600	A	62,4	64,7	74,7
10	24-10-2023 20:11:00	A20N	A	63,7	68,3	80,0
10	24-10-2023 20:16:34	B738	A	66,2	70,8	82,8
10	24-10-2023 20:26:40	E190	A	63,6	67,9	80,5
10	24-10-2023 20:29:08	E190	A	65,1	69,0	81,5
10	24-10-2023 20:37:38	E75S	A	64,1	67,8	79,8
10	24-10-2023 20:39:44	E75S	A	62,9	66,2	78,2
10	24-10-2023 20:43:51	E75S	A	64,1	67,9	79,3
10	24-10-2023 20:45:58	E190	A	63,5	67,3	79,5
10	24-10-2023 20:52:04	B38M	A	63,0	67,2	78,9
10	24-10-2023 20:54:36	E75S	A	63,4	67,1	79,2
10	24-10-2023 21:08:37	E75S	A	63,1	66,5	78,9
10	24-10-2023 21:12:55	E195	A	64,3	68,0	80,0
10	24-10-2023 21:16:07	E75S	A	64,7	67,6	79,6
10	24-10-2023 21:18:18	A21N	A	63,8	68,1	80,0
10	24-10-2023 21:20:33	B38M	A	64,0	69,0	80,2
10	24-10-2023 21:23:15	E195	A	64,5	68,1	81,0
10	24-10-2023 21:26:32	B38M	A	64,5	67,4	80,0
10	24-10-2023 21:29:49	B38M	A	64,9	68,2	80,5
10	24-10-2023 21:31:34	E190	A	64,3	68,1	80,7
10	24-10-2023 21:38:08	CRJX	A	63,9	67,5	78,9
10	24-10-2023 21:41:29	E195	A	64,8	68,2	79,8
10	24-10-2023 21:46:16	B38M	A	65,0	69,1	80,8
10	24-10-2023 21:48:31	A319	A	66,2	70,7	81,6
10	24-10-2023 21:50:47	E75S	A	63,3	66,8	78,9
10	24-10-2023 21:52:19	B738	A	66,0	71,8	82,3
10	24-10-2023 21:54:22	A320	A	64,7	68,4	80,5
10	24-10-2023 21:56:58	E75S	A	63,4	67,4	79,0
10	24-10-2023 21:59:23	A21N	A	64,7	69,9	79,9
10	25-10-2023 06:14:06	E195	A	66,3	67,2	75,8
10	25-10-2023 06:18:44	A332	A	67,6	68,9	79,4
10	25-10-2023 06:21:47	B734	A	67,4	69,3	78,2
10	25-10-2023 06:30:07	B763	A	69,4	70,5	80,2
10	25-10-2023 07:10:48	B38M	A	66,8	69,0	81,6
10	25-10-2023 07:15:24	A320	A	68,2	70,3	83,2
10	25-10-2023 07:43:35	B789	A	66,2	67,4	76,2
10	25-10-2023 08:03:52	A21N	A	64,0	66,3	76,0
10	25-10-2023 08:06:47	E190	A	65,2	70,5	78,4
10	25-10-2023 08:08:47	B38M	A	64,5	66,9	77,6
10	25-10-2023 08:10:46	B38M	A	65,4	67,5	77,5
10	25-10-2023 08:15:23	GLF5	A	64,2	66,5	76,0
10	25-10-2023 08:19:50	E190	A	64,8	67,7	77,6
10	25-10-2023 08:21:42	E75S	A	64,1	65,7	73,1
10	25-10-2023 08:23:55	E170	A	64,4	66,8	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-10-2023 08:28:49	CRJ9	A	63,7	65,8	74,9
10	25-10-2023 08:31:33	E195	A	66,4	69,2	79,6
10	25-10-2023 08:34:50	E195	A	65,4	67,5	79,1
10	25-10-2023 08:40:25	E195	A	64,9	68,7	78,7
10	25-10-2023 08:43:24	B738	A	65,1	67,2	78,1
10	25-10-2023 08:45:35	E190	A	64,4	67,9	83,5
10	25-10-2023 08:49:36	A320	A	65,2	68,0	80,9
10	25-10-2023 08:51:00	E190	A	64,5	69,3	84,1
10	25-10-2023 08:54:00	E190	A	64,1	69,8	83,6
10	25-10-2023 09:01:30	B738	A	64,2	68,5	83,7
10	25-10-2023 09:09:50	E75S	A	63,1	64,4	73,5
10	25-10-2023 09:16:32	B38M	A	65,7	67,9	78,3
10	25-10-2023 09:18:33	E170	A	71,3	76,6	83,1
10	25-10-2023 09:20:48	E75S	A	65,2	67,0	76,4
10	25-10-2023 09:22:56	E195	A	65,1	67,6	77,9
10	25-10-2023 09:24:58	E170	A	63,8	65,4	73,4
10	25-10-2023 09:26:42	E195	A	65,0	66,4	77,7
10	25-10-2023 09:30:35	E190	A	64,8	67,6	76,9
10	25-10-2023 09:32:43	B739	A	65,6	68,4	78,4
10	25-10-2023 09:34:51	E195	A	64,6	66,7	76,0
10	25-10-2023 09:39:14	A320	A	63,8	65,3	74,2
10	25-10-2023 09:41:23	E195	A	63,6	64,2	73,2
10	25-10-2023 09:59:39	TBM7	A	63,9	64,9	72,9
10	25-10-2023 10:03:45	B38M	A	63,7	64,7	75,1
10	25-10-2023 10:41:31	E195	A	64,3	66,9	75,5
10	25-10-2023 10:52:57	E75S	A	62,8	63,8	71,8
10	25-10-2023 11:14:25	B38M	A	65,7	67,7	76,1
10	25-10-2023 11:18:02	B738	A	64,7	65,9	75,5
10	25-10-2023 11:40:22	E190	D	63,8	64,8	76,1
10	25-10-2023 12:33:54	A321	D	64,4	67,4	78,2
10	25-10-2023 12:37:25	B738	D	64,9	66,7	76,7
10	25-10-2023 12:55:15	A321	D	64,7	67,9	80,1
10	25-10-2023 13:00:59	A321	D	66,1	69,7	83,8
10	25-10-2023 13:05:03	A319	D	64,8	68,6	82,6
10	25-10-2023 13:12:51	A20N	D	64,1	66,0	74,1
10	25-10-2023 13:18:05	A21N	D	64,8	67,1	76,3
10	25-10-2023 13:27:47	E190	D	63,6	66,7	75,1
10	25-10-2023 14:02:15	A21N	D	61,3	63,0	72,8
10	25-10-2023 14:05:34	A321	D	64,0	68,1	80,0
10	25-10-2023 14:07:59	E550	D	60,3	60,9	69,3
10	25-10-2023 14:20:58	A21N	D	62,0	65,2	76,9
10	25-10-2023 14:22:39	E190	D	60,3	62,1	69,8
10	25-10-2023 14:24:20	B738	D	63,5	66,7	78,4
10	25-10-2023 14:44:26	A332	D	63,8	67,3	78,7
10	25-10-2023 15:06:38	A321	D	62,1	64,0	76,3
10	25-10-2023 15:09:53	E190	D	62,0	63,3	71,5
10	25-10-2023 15:11:29	A321	D	61,8	65,2	76,1
10	25-10-2023 15:18:22	B77W	D	63,7	66,1	78,0
10	25-10-2023 15:57:25	E190	D	60,5	62,3	70,9
10	25-10-2023 16:06:15	A21N	D	61,5	63,6	73,8
10	25-10-2023 16:44:37	B38M	D	64,1	66,5	78,3
10	25-10-2023 16:47:39	B738	D	61,6	63,9	75,0
10	25-10-2023 16:50:08	E75S	D	62,8	66,9	77,7
10	25-10-2023 16:51:28	B738	D	62,8	65,6	76,2
10	25-10-2023 16:58:12	E170	D	61,8	65,2	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-10-2023 17:01:14	E190	D	60,6	62,5	71,1
10	25-10-2023 17:07:38	E195	D	60,8	63,3	71,3
10	25-10-2023 17:11:53	E170	D	60,7	63,8	72,5
10	25-10-2023 17:18:36	E195	D	63,2	66,3	79,5
10	25-10-2023 17:20:50	E190	D	61,9	64,3	75,2
10	25-10-2023 17:28:58	E195	D	59,7	61,5	69,3
10	25-10-2023 17:36:01	E190	D	61,9	63,9	72,3
10	25-10-2023 17:37:55	E195	D	62,0	64,3	74,1
10	25-10-2023 17:39:11	E75S	D	64,0	66,2	76,3
10	25-10-2023 17:40:49	E75S	D	60,3	62,7	74,1
10	25-10-2023 17:43:57	A21N	D	62,2	64,8	76,0
10	25-10-2023 17:53:58	B739	D	64,2	67,0	78,0
10	25-10-2023 17:55:43	A333	D	60,7	62,3	73,7
10	25-10-2023 17:58:01	E190	D	61,7	63,4	72,1
10	25-10-2023 17:59:22	E75S	D	60,5	61,7	71,7
10	25-10-2023 18:20:46	A321	D	61,6	64,2	75,0
10	25-10-2023 18:23:25	B738	D	64,3	69,4	80,7
10	25-10-2023 18:37:37	B788	D	60,8	63,4	72,9
10	25-10-2023 18:40:27	E75S	D	61,1	63,5	72,6
10	25-10-2023 18:49:58	A320	D	62,5	65,6	76,6
10	25-10-2023 19:41:56	E190	D	65,2	71,8	80,5
10	25-10-2023 19:47:34	E190	D	65,2	68,9	79,8
10	25-10-2023 19:56:46	E190	D	61,8	64,9	72,6
10	25-10-2023 20:04:45	BCS3	D	65,2	70,0	78,0
10	25-10-2023 20:06:47	A321	D	61,5	63,3	74,5
10	25-10-2023 20:11:04	E75S	D	64,1	67,5	75,8
10	25-10-2023 20:16:40	E75S	D	62,7	65,0	75,0
10	25-10-2023 20:26:23	E195	D	63,7	66,9	77,7
10	25-10-2023 20:31:35	E195	D	64,1	67,7	78,3
10	25-10-2023 20:33:31	E190	D	62,5	66,0	76,5
10	25-10-2023 20:41:37	E195	D	62,7	67,9	78,1
10	25-10-2023 20:53:16	E170	D	63,4	66,8	78,7
10	25-10-2023 20:59:47	B38M	D	60,9	64,5	71,4
10	25-10-2023 21:12:27	B763	D	60,7	61,5	71,5
10	25-10-2023 21:41:37	B38M	D	59,8	62,0	71,0
10	25-10-2023 21:45:17	B734	D	68,3	73,7	84,5
10	26-10-2023 06:09:16	B738	D	68,3	71,6	83,2
10	26-10-2023 06:11:05	A321	D	68,0	70,8	81,8
10	26-10-2023 06:20:24	A321	D	67,3	68,4	78,5
10	26-10-2023 06:33:02	A319	D	68,3	70,2	79,8
10	26-10-2023 06:39:09	A321	D	67,7	70,7	81,5
10	26-10-2023 06:46:36	B739	D	68,5	71,1	82,5
10	26-10-2023 06:59:59	A21N	D	67,7	69,8	79,4
10	26-10-2023 07:04:25	A321	D	66,9	68,2	78,6
10	26-10-2023 07:12:09	E75S	D	67,7	69,9	80,7
10	26-10-2023 07:14:11	E170	D	67,0	69,5	82,2
10	26-10-2023 07:28:53	E75S	D	67,6	69,8	80,6
10	26-10-2023 07:45:14	E190	D	67,8	69,5	79,3
10	26-10-2023 07:48:38	E190	D	68,7	71,2	81,0
10	26-10-2023 07:50:21	E195	D	68,0	70,5	82,2
10	26-10-2023 07:55:07	B738	D	67,2	68,0	76,8
10	26-10-2023 08:00:04	E195	D	66,4	70,1	80,4
10	26-10-2023 08:01:50	E75S	D	63,9	65,7	77,4
10	26-10-2023 08:03:37	A320	D	65,9	67,9	78,9
10	26-10-2023 08:05:22	E170	D	65,6	69,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2023 08:06:51	B738	D	65,3	67,8	78,7
10	26-10-2023 08:08:38	E75S	D	64,5	66,4	78,8
10	26-10-2023 08:19:35	E195	D	66,7	70,7	81,1
10	26-10-2023 08:37:01	B738	D	68,5	73,4	84,5
10	26-10-2023 08:39:13	E190	D	65,2	66,9	77,7
10	26-10-2023 08:40:22	E190	D	66,0	69,3	81,1
10	26-10-2023 08:42:26	B738	D	67,6	72,4	83,7
10	26-10-2023 08:47:09	E195	D	64,9	67,0	76,0
10	26-10-2023 08:59:55	B38M	D	64,4	66,5	81,1
10	26-10-2023 09:08:29	E195	A	63,6	67,5	81,7
10	26-10-2023 09:12:09	CRJ9	A	65,9	67,7	76,7
10	26-10-2023 09:18:13	E190	A	64,8	67,0	75,9
10	26-10-2023 09:20:33	E190	A	65,3	66,6	76,5
10	26-10-2023 09:22:26	E75S	A	66,4	68,4	77,8
10	26-10-2023 09:24:14	E75S	A	64,8	67,0	77,6
10	26-10-2023 09:26:04	E170	A	65,0	68,4	78,2
10	26-10-2023 09:27:41	E75S	A	65,2	66,8	77,8
10	26-10-2023 09:30:51	E190	A	65,0	66,6	77,4
10	26-10-2023 09:32:17	B38M	A	65,1	67,4	78,6
10	26-10-2023 09:36:37	E190	A	63,7	67,5	75,4
10	26-10-2023 09:38:27	A21N	A	65,0	67,0	78,2
10	26-10-2023 09:40:16	E75S	A	64,9	66,2	75,7
10	26-10-2023 09:41:58	E195	A	65,1	66,5	78,1
10	26-10-2023 09:57:49	B738	A	65,2	69,2	82,4
10	26-10-2023 10:02:42	A21N	A	64,7	67,0	80,5
10	26-10-2023 10:27:57	C650	A	64,2	65,5	72,0
10	26-10-2023 10:33:11	A321	A	65,0	66,3	76,5
10	26-10-2023 10:35:29	A321	A	64,3	65,2	74,3
10	26-10-2023 10:36:55	E195	A	66,1	68,6	78,9
10	26-10-2023 10:50:15	A320	A	66,0	67,9	77,1
10	26-10-2023 11:05:40	A320	A	64,3	65,9	76,1
10	26-10-2023 11:12:56	E190	A	64,3	67,6	77,9
10	26-10-2023 11:17:17	B788	A	66,4	69,1	83,7
10	26-10-2023 11:19:19	E75S	A	64,8	67,0	77,8
10	26-10-2023 11:21:23	E195	A	66,5	68,7	77,9
10	26-10-2023 11:31:24	E190	A	64,6	67,0	79,0
10	26-10-2023 11:35:36	A319	A	65,6	67,5	80,2
10	26-10-2023 11:38:23	BCS3	A	64,2	65,2	77,0
10	26-10-2023 11:42:58	A321	A	65,1	67,7	82,3
10	26-10-2023 11:44:57	E170	A	64,0	65,3	77,2
10	26-10-2023 11:47:05	B738	A	67,2	69,6	81,0
10	26-10-2023 11:49:33	A321	A	64,9	66,5	76,3
10	26-10-2023 11:51:54	A321	A	64,8	66,7	77,1
10	26-10-2023 11:58:55	B738	A	65,6	68,9	80,3
10	26-10-2023 12:03:28	E170	A	64,0	66,2	76,1
10	26-10-2023 12:05:13	E195	A	64,9	67,3	78,0
10	26-10-2023 12:13:05	E190	A	64,7	66,7	77,0
10	26-10-2023 12:15:58	B77W	A	68,7	71,0	83,0
10	26-10-2023 12:19:20	B738	A	66,5	70,7	81,1
10	26-10-2023 12:21:17	E190	A	65,2	67,0	78,6
10	26-10-2023 12:22:56	E75S	A	65,4	69,1	79,4
10	26-10-2023 12:24:40	E75S	A	65,9	68,1	77,7
10	26-10-2023 12:26:21	E190	A	65,1	66,9	77,4
10	26-10-2023 12:27:45	CRJX	A	64,3	66,3	76,6
10	26-10-2023 12:29:59	E195	A	65,7	67,5	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2023 12:31:52	E170	A	63,7	65,3	75,7
10	26-10-2023 12:33:29	E195	A	66,3	69,5	79,1
10	26-10-2023 12:34:51	E75S	A	64,4	67,1	75,8
10	26-10-2023 12:36:12	E170	A	66,7	68,5	86,2
10	26-10-2023 12:37:42	B38M	A	69,4	71,9	89,0
10	26-10-2023 12:39:12	A21N	A	66,3	70,3	85,9
10	26-10-2023 12:41:10	E195	A	64,7	68,0	82,5
10	26-10-2023 12:43:19	E195	A	65,4	68,1	80,0
10	26-10-2023 12:44:48	B789	A	66,4	69,8	81,1
10	26-10-2023 12:46:32	B788	A	68,9	72,7	84,0
10	26-10-2023 12:48:21	E170	A	64,5	66,4	77,7
10	26-10-2023 12:50:08	A320	A	65,5	68,3	80,2
10	26-10-2023 12:51:44	E190	A	66,2	67,4	77,9
10	26-10-2023 12:53:58	E75S	A	65,3	66,6	78,3
10	26-10-2023 12:55:40	A333	A	67,6	73,6	83,6
10	26-10-2023 12:59:27	B738	A	67,7	71,8	81,5
10	26-10-2023 13:02:07	B738	A	66,6	70,4	80,0
10	26-10-2023 13:09:26	C295	A	65,4	66,5	77,2
10	26-10-2023 13:26:53	B788	A	66,9	69,5	81,1
10	26-10-2023 13:37:19	B738	A	65,1	67,7	78,8
10	26-10-2023 13:39:03	E295	A	66,1	75,3	82,7
10	26-10-2023 13:41:43	B38M	A	66,8	71,2	82,5
10	26-10-2023 13:44:34	E195	A	65,4	68,1	81,2
10	26-10-2023 13:46:14	A320	A	66,1	69,9	81,9
10	26-10-2023 13:48:46	LJ75	A	63,8	66,6	83,3
10	26-10-2023 13:50:16	B38M	A	64,9	68,4	82,8
10	26-10-2023 13:53:07	E195	A	64,6	66,0	77,9
10	26-10-2023 13:55:22	E190	A	64,8	67,0	77,9
10	26-10-2023 13:57:17	A321	A	65,2	67,5	77,3
10	26-10-2023 14:00:00	A21N	A	63,1	66,2	82,6
10	26-10-2023 14:01:30	E195	A	62,4	66,6	82,0
10	26-10-2023 14:06:00	B789	A	64,5	69,5	82,6
10	26-10-2023 14:08:23	B38M	A	64,8	68,8	80,1
10	26-10-2023 14:36:34	B738	D	63,7	66,7	79,4
10	26-10-2023 14:48:23	B738	D	64,1	66,9	77,5
10	26-10-2023 14:50:36	E295	D	61,1	62,9	75,6
10	26-10-2023 14:55:54	E75S	D	61,4	63,5	74,6
10	26-10-2023 14:58:56	E195	D	62,0	64,8	75,0
10	26-10-2023 15:08:50	A21N	D	63,1	66,5	76,9
10	26-10-2023 15:13:55	E195	D	62,9	66,8	77,2
10	26-10-2023 15:17:58	E75S	D	63,0	66,1	77,7
10	26-10-2023 15:19:32	E170	D	63,9	69,3	79,9
10	26-10-2023 15:21:43	B77W	D	69,6	75,7	85,5
10	26-10-2023 15:25:47	A321	D	66,1	69,8	81,3
10	26-10-2023 15:34:23	E75S	D	60,4	61,9	70,8
10	26-10-2023 15:41:49	E195	D	63,3	65,3	74,7
10	26-10-2023 15:52:45	E195	D	63,0	66,9	77,0
10	26-10-2023 15:56:47	E75S	D	61,5	62,5	72,3
10	26-10-2023 15:59:18	A21N	D	61,7	62,9	74,7
10	26-10-2023 16:01:01	E190	D	60,8	62,6	70,3
10	26-10-2023 16:02:39	B38M	D	60,5	62,2	73,5
10	26-10-2023 16:05:03	E170	D	60,9	63,0	73,2
10	26-10-2023 16:11:27	A320	D	61,5	62,9	74,0
10	26-10-2023 16:15:13	E190	D	64,3	67,6	80,1
10	26-10-2023 16:30:47	A21N	D	62,0	65,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2023 16:54:26	E170	D	61,7	64,5	74,9
10	26-10-2023 16:57:37	B738	D	67,4	71,3	82,3
10	26-10-2023 16:59:14	E75S	D	61,9	66,0	77,7
10	26-10-2023 17:01:06	B38M	D	60,1	61,3	72,2
10	26-10-2023 17:05:29	E190	D	60,6	61,5	71,4
10	26-10-2023 17:08:03	E190	D	61,3	63,7	73,3
10	26-10-2023 17:09:37	E195	D	63,6	67,9	78,7
10	26-10-2023 17:12:30	E195	D	63,0	66,8	76,2
10	26-10-2023 17:24:40	CRJ9	D	61,2	65,1	77,3
10	26-10-2023 17:26:35	A321	D	66,4	72,1	83,6
10	26-10-2023 17:27:54	E195	D	63,6	67,4	77,8
10	26-10-2023 17:29:11	E195	D	65,1	69,0	81,6
10	26-10-2023 17:34:45	B738	D	67,3	71,3	83,4
10	26-10-2023 17:36:48	E75S	D	65,2	68,7	80,4
10	26-10-2023 17:38:31	E195	D	65,2	69,9	81,1
10	26-10-2023 17:40:22	B38M	D	60,6	63,2	72,6
10	26-10-2023 17:42:00	E75S	D	62,8	66,6	77,9
10	26-10-2023 17:47:09	E75S	D	63,7	66,6	78,9
10	26-10-2023 17:48:38	A321	D	66,3	71,1	83,9
10	26-10-2023 17:53:19	C650	D	61,9	64,7	75,3
10	26-10-2023 17:55:12	A321	D	63,8	68,4	81,3
10	26-10-2023 18:02:30	A321	D	65,9	69,9	83,6
10	26-10-2023 18:24:29	A333	D	67,0	73,4	84,2
10	26-10-2023 18:26:54	A319	D	61,1	62,3	71,1
10	26-10-2023 18:28:26	B739	D	65,0	70,5	79,9
10	26-10-2023 18:41:54	E75S	D	62,4	66,3	76,5
10	26-10-2023 18:54:22	A21N	D	64,3	68,6	78,8
10	26-10-2023 19:01:52	A320	D	65,2	69,4	81,6
10	26-10-2023 19:04:39	A20N	D	62,6	64,7	74,7
10	26-10-2023 19:07:38	B738	D	61,9	66,2	77,9
10	26-10-2023 19:10:20	A320	D	60,3	62,3	72,0
10	26-10-2023 19:38:03	A320	D	62,2	65,9	73,4
10	26-10-2023 19:45:42	E195	D	61,0	64,1	73,0
10	26-10-2023 19:52:42	E75S	D	61,2	64,5	75,3
10	26-10-2023 19:54:42	E190	D	63,5	67,4	77,9
10	26-10-2023 20:01:54	B739	D	61,1	62,9	73,9
10	26-10-2023 20:05:48	C295	D	59,0	62,7	71,0
10	26-10-2023 20:09:26	E170	D	62,8	66,5	77,6
10	26-10-2023 20:20:54	E190	D	64,3	69,1	78,9
10	26-10-2023 20:22:15	E75S	D	61,8	65,4	75,0
10	26-10-2023 20:23:49	E195	D	63,9	67,5	79,1
10	26-10-2023 20:32:44	E195	D	63,0	68,3	75,7
10	26-10-2023 20:37:38	BCS3	D	60,5	63,2	73,3
10	26-10-2023 20:38:35	E190	D	63,3	66,9	78,6
10	26-10-2023 20:40:36	B38M	D	61,0	62,1	70,6
10	26-10-2023 20:42:54	E195	D	63,8	67,7	78,3
10	26-10-2023 20:45:14	E190	D	65,1	69,5	80,8
10	26-10-2023 20:47:30	E195	D	62,8	65,9	77,5
10	26-10-2023 20:49:28	E170	D	63,8	66,7	78,0
10	26-10-2023 20:51:39	E190	D	64,0	68,7	79,2
10	26-10-2023 20:56:00	E170	D	61,2	64,9	74,6
10	26-10-2023 21:01:40	E75S	D	62,6	66,6	76,7
10	26-10-2023 21:14:36	B738	D	61,9	65,4	76,8
10	26-10-2023 21:16:20	B763	D	61,7	64,9	75,7
10	26-10-2023 21:25:52	A321	D	62,8	66,1	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-10-2023 21:46:54	A21N	D	60,9	63,2	73,7
10	26-10-2023 21:59:22	B738	D	62,1	65,5	76,8
10	27-10-2023 06:01:02	A321	D	68,9	71,4	80,9
10	27-10-2023 06:14:40	B739	D	68,3	71,5	81,9
10	27-10-2023 06:34:22	A21N	D	66,3	69,2	79,3
10	27-10-2023 06:39:24	A320	D	66,4	67,9	76,4
10	27-10-2023 06:53:22	A21N	D	67,0	68,6	77,0
10	27-10-2023 07:24:04	E75S	D	66,3	67,6	76,3
10	27-10-2023 07:27:29	A321	D	67,6	70,5	81,5
10	27-10-2023 07:28:58	A321	D	66,2	67,4	75,7
10	27-10-2023 07:33:33	B738	D	67,7	71,2	82,6
10	27-10-2023 07:38:35	E195	D	67,7	69,4	78,9
10	27-10-2023 07:42:40	B738	D	66,9	68,5	76,4
10	27-10-2023 07:44:08	E190	D	67,8	70,3	79,3
10	27-10-2023 07:50:45	E195	D	67,5	70,5	82,7
10	27-10-2023 07:52:39	E75S	D	67,0	69,1	80,8
10	27-10-2023 07:54:42	E195	D	66,2	68,1	75,7
10	27-10-2023 08:06:09	E195	D	65,0	67,3	77,3
10	27-10-2023 08:07:49	B738	D	64,2	67,1	77,9
10	27-10-2023 08:10:45	B738	D	64,6	67,5	77,4
10	27-10-2023 08:12:17	E75S	D	63,6	67,3	78,2
10	27-10-2023 08:16:25	B738	D	69,7	73,0	84,5
10	27-10-2023 08:26:09	B38M	D	64,0	65,9	75,1
10	27-10-2023 08:30:41	E195	D	64,4	67,1	77,6
10	27-10-2023 08:34:07	A21N	D	64,6	66,9	75,0
10	27-10-2023 08:41:54	B38M	D	64,4	65,7	75,5
10	27-10-2023 09:19:00	C68A	D	63,8	65,2	78,7
10	27-10-2023 09:21:06	B738	D	67,1	70,3	83,8
10	27-10-2023 09:22:54	CRJ9	D	65,2	68,0	81,8
10	27-10-2023 09:37:39	E170	D	65,7	68,3	79,7
10	27-10-2023 09:52:08	B738	D	67,5	70,4	87,0
10	27-10-2023 09:59:44	B738	D	64,2	66,8	77,2
10	27-10-2023 10:06:04	A21N	D	66,4	69,7	79,4
10	27-10-2023 10:08:09	E195	D	65,2	68,1	78,4
10	27-10-2023 10:28:06	E190	D	65,2	68,4	78,3
10	27-10-2023 10:30:20	E75S	D	63,4	64,8	74,8
10	27-10-2023 10:32:00	E170	D	65,0	68,5	77,3
10	27-10-2023 10:40:37	E75S	D	63,4	65,7	76,4
10	27-10-2023 10:41:53	E75S	D	64,4	68,0	79,0
10	27-10-2023 10:45:01	E190	D	65,0	68,3	77,8
10	27-10-2023 10:57:54	E75S	D	64,8	67,2	77,8
10	27-10-2023 11:04:17	E190	D	64,3	65,8	74,7
10	27-10-2023 11:08:57	E195	D	64,8	67,0	76,3
10	27-10-2023 11:10:04	B38M	D	63,3	65,6	77,5
10	27-10-2023 11:13:48	A21N	D	66,6	69,2	79,1
10	27-10-2023 11:15:19	E195	D	65,9	69,0	78,2
10	27-10-2023 11:40:55	E195	D	63,8	66,0	77,8
10	27-10-2023 12:12:10	E75S	D	68,1	74,7	84,0
10	27-10-2023 12:24:07	PC24	D	64,5	67,5	78,0
10	27-10-2023 12:25:50	E195	D	64,8	68,2	76,6
10	27-10-2023 12:32:44	A320	D	66,0	69,4	79,0
10	27-10-2023 12:41:32	A321	D	66,9	71,1	82,8
10	27-10-2023 12:47:23	B738	D	66,5	69,1	79,5
10	27-10-2023 13:27:54	BCS3	D	63,0	64,6	73,5
10	27-10-2023 13:30:21	A319	D	65,7	70,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-10-2023 13:32:24	E195	D	67,1	70,5	80,8
10	27-10-2023 13:39:34	E190	D	67,8	73,4	81,6
10	27-10-2023 13:41:23	CRJX	D	64,5	68,2	78,4
10	27-10-2023 13:42:47	E195	D	64,5	68,4	78,1
10	27-10-2023 13:45:51	E75S	D	65,2	69,0	80,0
10	27-10-2023 13:55:44	E170	D	63,4	65,8	77,4
10	27-10-2023 14:05:01	A21N	D	64,4	69,6	79,6
10	27-10-2023 14:09:29	E75S	D	63,9	66,9	79,2
10	27-10-2023 14:14:03	A321	D	65,4	71,0	82,7
10	27-10-2023 14:27:08	E75S	D	62,6	65,5	78,2
10	27-10-2023 14:32:19	A321	D	67,4	71,3	85,7
10	27-10-2023 14:34:49	A21N	D	63,0	66,2	78,6
10	27-10-2023 14:42:08	A321	D	64,5	68,0	81,3
10	27-10-2023 14:54:25	E195	D	63,4	65,9	76,2
10	27-10-2023 14:56:29	E195	D	63,1	67,0	77,2
10	27-10-2023 15:01:24	E170	D	63,6	66,2	78,1
10	27-10-2023 15:03:30	E195	D	62,8	64,8	76,3
10	27-10-2023 15:08:05	E190	D	63,6	65,8	76,7
10	27-10-2023 15:16:53	E195	D	61,9	65,8	75,7
10	27-10-2023 15:18:41	B77W	D	66,9	70,6	82,6
10	27-10-2023 15:24:16	C56X	D	61,5	62,8	73,8
10	27-10-2023 15:32:44	E195	D	63,5	66,9	77,3
10	27-10-2023 15:38:23	B753	D	66,7	71,1	83,4
10	27-10-2023 15:42:17	A20N	D	65,2	69,5	79,9
10	27-10-2023 15:47:06	E195	D	64,3	68,5	80,0
10	27-10-2023 15:49:18	E170	D	63,5	66,6	78,2
10	27-10-2023 15:51:42	E195	D	64,7	67,3	78,7
10	27-10-2023 15:54:17	E75S	D	63,4	66,5	78,2
10	27-10-2023 16:12:10	B38M	D	63,0	65,4	77,3
10	27-10-2023 16:16:05	BCS3	D	63,2	65,0	77,8
10	27-10-2023 16:18:33	E190	D	65,1	68,7	80,6
10	27-10-2023 16:22:58	PC12	D	60,5	64,3	73,7
10	27-10-2023 16:38:01	E190	D	65,1	68,4	78,9
10	27-10-2023 16:46:20	C25B	D	64,4	67,8	79,6
10	27-10-2023 16:51:55	E170	D	67,2	72,2	82,9
10	27-10-2023 16:57:33	E75S	D	61,6	64,1	76,7
10	27-10-2023 16:59:31	E75S	D	59,6	61,6	72,1
10	27-10-2023 17:02:55	E195	D	61,9	64,6	75,9
10	27-10-2023 17:04:22	E75S	D	64,9	67,9	80,4
10	27-10-2023 17:05:56	B738	D	66,5	70,5	81,5
10	27-10-2023 17:07:53	E195	D	65,7	70,5	80,4
10	27-10-2023 17:09:26	E190	D	61,2	63,1	75,3
10	27-10-2023 17:11:14	CRJ9	D	60,4	61,8	72,4
10	27-10-2023 17:13:40	BCS3	D	63,4	68,0	78,4
10	27-10-2023 17:15:05	E195	D	68,0	72,0	83,7
10	27-10-2023 17:18:13	E195	D	63,7	66,0	75,8
10	27-10-2023 17:19:48	E75S	D	65,4	68,9	81,2
10	27-10-2023 17:21:50	B38M	D	63,3	67,1	78,2
10	27-10-2023 17:27:56	A21N	D	65,9	70,8	80,8
10	27-10-2023 17:29:24	B38M	D	65,4	68,1	79,4
10	27-10-2023 17:31:09	B738	D	66,6	71,5	82,5
10	27-10-2023 17:33:16	B737	D	67,3	71,7	82,3
10	27-10-2023 17:38:07	E170	D	64,6	68,1	79,0
10	27-10-2023 17:39:31	B38M	D	65,7	69,3	79,8
10	27-10-2023 17:41:22	E195	D	65,3	69,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-10-2023 17:42:54	E195	D	64,1	67,7	78,8
10	27-10-2023 17:45:59	A321	D	65,0	68,2	81,0
10	27-10-2023 17:47:39	B738	D	66,3	68,9	80,4
10	27-10-2023 17:49:06	E190	D	65,3	69,9	81,2
10	27-10-2023 18:02:41	E170	D	61,8	64,0	74,6
10	27-10-2023 18:04:57	E190	D	65,6	69,3	80,7
10	27-10-2023 18:24:09	A319	D	64,1	68,3	80,7
10	27-10-2023 18:34:19	E195	D	64,5	68,3	79,3
10	27-10-2023 19:05:16	A21N	D	64,6	68,7	80,1
10	27-10-2023 19:07:16	A321	D	66,0	70,3	83,1
10	27-10-2023 19:11:41	B738	D	63,4	66,2	78,6
10	27-10-2023 19:15:57	B738	D	66,4	71,1	81,9
10	27-10-2023 19:39:12	E75S	D	65,3	68,2	80,2
10	27-10-2023 19:41:05	A320	D	64,4	68,2	79,6
10	27-10-2023 19:42:41	E195	D	61,6	65,3	76,8
10	27-10-2023 19:49:51	E75L	D	65,3	67,8	80,5
10	27-10-2023 19:54:02	B738	D	63,0	65,8	78,6
10	27-10-2023 20:09:26	E170	D	63,5	66,7	78,4
10	27-10-2023 20:14:55	E75S	D	68,7	72,5	83,0
10	27-10-2023 20:23:00	E195	D	64,7	67,6	78,8
10	27-10-2023 20:25:56	E75S	D	60,9	62,6	73,2
10	27-10-2023 20:28:52	E190	D	69,8	74,4	84,1
10	27-10-2023 20:30:30	A333	D	65,5	70,5	82,1
10	27-10-2023 20:33:08	E190	D	65,2	70,5	82,3
10	27-10-2023 20:36:54	E195	D	63,4	66,3	77,1
10	27-10-2023 20:40:04	E190	D	70,0	75,3	84,9
10	27-10-2023 20:41:28	E190	D	62,7	65,5	76,7
10	27-10-2023 20:44:03	E170	D	61,6	63,6	75,1
10	27-10-2023 20:48:15	E195	D	63,4	69,0	81,4
10	27-10-2023 20:51:36	E75S	D	61,0	63,6	75,4
10	27-10-2023 21:00:49	B38M	D	61,0	63,0	74,4
10	27-10-2023 21:07:23	B763	D	68,3	72,6	83,2
10	27-10-2023 21:49:46	B734	D	63,1	65,9	77,2
10	28-10-2023 06:11:17	A321	D	67,6	71,0	82,6
10	28-10-2023 06:16:33	B738	D	67,7	69,9	80,4
10	28-10-2023 06:38:01	A21N	D	66,9	68,2	78,3
10	28-10-2023 06:39:38	A320	D	66,7	68,1	76,2
10	28-10-2023 06:50:54	A21N	D	65,8	66,7	75,3
10	28-10-2023 06:56:20	A319	D	65,9	66,5	77,6
10	28-10-2023 07:25:09	E195	D	68,7	70,9	81,2
10	28-10-2023 07:30:16	E190	D	67,8	69,3	76,8
10	28-10-2023 07:38:22	E170	D	67,1	70,3	81,5
10	28-10-2023 07:41:32	B738	D	69,5	73,5	86,4
10	28-10-2023 07:50:04	E190	D	71,1	74,2	84,5
10	28-10-2023 07:51:41	E75S	D	66,7	67,8	78,1
10	28-10-2023 07:53:21	E75S	D	67,5	69,3	77,0
10	28-10-2023 07:55:14	E195	D	68,1	69,9	78,9
10	28-10-2023 08:02:03	E195	D	66,2	70,3	81,6
10	28-10-2023 08:04:36	E195	D	65,9	69,3	80,6
10	28-10-2023 08:13:06	B38M	D	64,3	66,2	76,3
10	28-10-2023 08:15:12	B738	D	68,4	71,7	82,6
10	28-10-2023 08:18:55	A321	D	67,4	70,3	83,3
10	28-10-2023 08:33:33	E195	D	66,8	69,7	81,7
10	28-10-2023 08:37:19	A320	D	65,6	68,9	80,7
10	28-10-2023 08:45:14	CL35	D	64,9	67,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2023 08:57:59	E75S	D	64,2	67,1	78,3
10	28-10-2023 09:01:48	B738	D	65,7	69,5	82,1
10	28-10-2023 09:26:17	CRJ9	D	64,5	67,5	79,7
10	28-10-2023 09:28:10	E170	D	65,1	69,5	80,8
10	28-10-2023 09:31:13	E195	D	66,2	69,5	80,4
10	28-10-2023 09:41:46	E190	D	64,8	68,5	77,1
10	28-10-2023 09:43:57	B738	D	66,4	70,2	80,4
10	28-10-2023 09:49:17	A320	D	62,7	66,8	78,2
10	28-10-2023 09:55:42	B38M	D	64,3	66,4	76,6
10	28-10-2023 10:02:15	BCS3	D	64,1	66,6	76,7
10	28-10-2023 10:04:48	A20N	D	66,1	68,7	78,4
10	28-10-2023 10:47:11	E190	D	66,3	70,3	82,0
10	28-10-2023 10:51:22	E170	D	64,7	67,2	77,7
10	28-10-2023 10:54:46	A21N	D	66,1	69,7	79,1
10	28-10-2023 10:59:26	E75S	D	65,7	68,2	80,2
10	28-10-2023 11:09:00	E195	D	69,1	73,3	83,2
10	28-10-2023 11:10:49	E190	D	70,1	75,1	84,1
10	28-10-2023 11:13:14	B738	D	66,4	70,0	81,4
10	28-10-2023 11:14:31	B38M	D	63,3	65,1	74,8
10	28-10-2023 11:16:12	E170	D	64,6	68,7	80,2
10	28-10-2023 11:24:10	GLEK	D	63,2	64,7	72,8
10	28-10-2023 11:33:37	B739	D	67,2	73,1	83,6
10	28-10-2023 11:35:43	E195	D	68,9	73,4	83,6
10	28-10-2023 11:38:08	B738	D	64,6	67,9	78,6
10	28-10-2023 11:56:54	B738	D	64,2	68,3	80,0
10	28-10-2023 12:18:22	B38M	D	63,4	67,6	78,7
10	28-10-2023 12:27:26	A21N	D	66,1	68,1	79,5
10	28-10-2023 12:29:25	A321	D	66,9	71,9	83,2
10	28-10-2023 12:36:00	B737	D	67,0	72,2	82,8
10	28-10-2023 12:37:57	B738	D	66,7	71,3	83,1
10	28-10-2023 12:40:19	E75S	D	66,4	68,8	80,3
10	28-10-2023 12:46:01	E195	D	65,3	68,9	80,5
10	28-10-2023 12:51:55	A21N	D	64,4	66,9	78,2
10	28-10-2023 12:54:34	BCS3	D	63,9	66,6	77,1
10	28-10-2023 12:56:19	A21N	D	65,7	70,0	80,8
10	28-10-2023 12:58:38	A321	D	64,9	67,8	81,2
10	28-10-2023 13:19:34	A320	D	67,4	70,9	83,0
10	28-10-2023 13:27:34	E170	D	66,3	69,3	80,6
10	28-10-2023 13:36:01	E195	D	66,6	69,4	78,3
10	28-10-2023 13:38:37	CRJX	D	64,7	67,1	76,8
10	28-10-2023 13:41:26	E170	D	64,3	67,1	77,6
10	28-10-2023 13:44:27	E195	D	65,8	68,7	78,2
10	28-10-2023 13:47:10	E75S	D	65,8	69,1	80,9
10	28-10-2023 13:49:36	E195	D	65,9	69,0	78,7
10	28-10-2023 14:08:26	A21N	D	63,0	65,8	79,0
10	28-10-2023 14:10:34	A321	D	66,6	70,1	84,0
10	28-10-2023 14:51:09	E75S	D	63,9	66,6	77,7
10	28-10-2023 14:55:52	E190	D	64,4	69,1	78,7
10	28-10-2023 14:59:02	E75S	D	63,4	65,5	77,2
10	28-10-2023 15:01:34	E295	D	63,0	67,6	77,6
10	28-10-2023 15:03:54	B38M	D	61,2	62,9	70,7
10	28-10-2023 15:06:06	E195	D	64,0	68,0	78,6
10	28-10-2023 15:09:31	E170	D	61,7	63,0	72,5
10	28-10-2023 15:12:39	E195	D	65,2	69,2	79,3
10	28-10-2023 15:14:26	B738	D	66,0	68,6	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2023 15:16:21	E195	D	62,7	66,1	78,6
10	28-10-2023 15:17:49	B77W	D	67,4	73,3	84,7
10	28-10-2023 15:26:41	E75S	D	65,3	68,6	80,6
10	28-10-2023 15:28:22	A21N	D	65,7	70,2	79,8
10	28-10-2023 15:30:40	A20N	D	63,4	67,5	78,8
10	28-10-2023 15:36:01	E75S	D	63,0	66,7	78,1
10	28-10-2023 15:41:27	E190	D	65,1	68,2	79,6
10	28-10-2023 15:47:19	B38M	D	63,1	65,4	78,0
10	28-10-2023 15:55:28	E75S	D	63,8	66,5	79,2
10	28-10-2023 16:01:41	A321	D	66,3	71,1	82,8
10	28-10-2023 16:08:48	E75S	D	63,5	66,3	78,8
10	28-10-2023 16:10:58	C56X	D	61,7	63,4	75,5
10	28-10-2023 16:12:13	A321	D	61,3	62,5	74,9
10	28-10-2023 16:15:42	B738	D	67,4	71,6	84,9
10	28-10-2023 16:22:19	E190	D	64,0	66,9	77,9
10	28-10-2023 16:36:30	BCS3	D	62,2	65,8	78,1
10	28-10-2023 16:37:59	E195	D	62,9	66,1	77,5
10	28-10-2023 16:48:04	E190	D	64,7	68,8	80,6
10	28-10-2023 16:51:37	E195	D	65,3	70,3	81,2
10	28-10-2023 17:01:23	E170	D	61,7	63,6	75,1
10	28-10-2023 17:02:54	E190	D	65,3	69,5	80,4
10	28-10-2023 17:05:38	E75S	D	62,2	65,9	78,4
10	28-10-2023 17:08:44	B38M	D	62,1	64,4	73,6
10	28-10-2023 17:11:19	B738	D	66,4	70,5	82,2
10	28-10-2023 17:13:14	E195	D	64,9	69,9	80,1
10	28-10-2023 17:16:02	E75S	D	65,1	69,9	81,8
10	28-10-2023 17:20:52	E195	D	63,7	66,5	79,4
10	28-10-2023 17:22:12	E190	D	64,1	67,5	78,4
10	28-10-2023 17:27:01	B738	D	63,9	67,4	78,9
10	28-10-2023 17:31:34	E190	D	62,5	63,8	75,5
10	28-10-2023 17:32:53	B38M	D	61,5	65,3	76,8
10	28-10-2023 17:34:40	E195	D	64,5	68,0	79,8
10	28-10-2023 17:37:04	A21N	D	64,4	68,3	79,3
10	28-10-2023 17:59:47	A333	D	67,3	73,8	84,0
10	28-10-2023 18:03:56	B738	D	65,9	69,6	80,0
10	28-10-2023 18:05:28	A320	D	62,8	65,9	77,1
10	28-10-2023 18:12:25	A321	D	63,5	66,4	79,6
10	28-10-2023 18:32:31	A21N	D	59,7	60,4	69,7
10	28-10-2023 18:49:46	B738	D	64,3	69,6	80,8
10	28-10-2023 19:04:58	A320	D	64,9	67,2	77,9
10	28-10-2023 19:28:41	A319	D	61,6	63,0	71,1
10	28-10-2023 19:43:22	B38M	D	60,0	60,9	69,0
10	28-10-2023 19:45:17	E195	D	62,7	64,1	71,8
10	28-10-2023 19:46:53	E75L	D	62,6	65,3	76,2
10	28-10-2023 20:03:47	B738	D	66,1	70,3	81,4
10	28-10-2023 20:10:04	E170	D	62,8	65,3	76,3
10	28-10-2023 20:21:57	E75S	D	62,2	63,8	75,0
10	28-10-2023 20:24:37	B753	D	65,6	68,1	81,0
10	28-10-2023 20:26:26	A321	D	62,8	65,3	79,1
10	28-10-2023 20:27:32	E75S	D	65,1	69,2	80,6
10	28-10-2023 20:28:53	E195	D	63,6	67,5	78,0
10	28-10-2023 20:30:56	E75S	D	60,7	62,5	72,5
10	28-10-2023 20:32:15	E195	D	64,9	69,5	79,8
10	28-10-2023 20:38:51	B738	D	63,6	66,9	78,7
10	28-10-2023 20:57:25	B38M	D	63,3	71,7	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2023 21:30:05	A321	D	66,3	71,4	83,6
10	28-10-2023 21:43:19	B38M	D	62,6	66,5	77,8
10	29-10-2023 06:06:55	A321	D	67,7	71,2	82,4
10	29-10-2023 06:19:39	B738	D	68,3	70,9	81,3
10	29-10-2023 06:22:50	A319	D	68,8	71,7	81,3
10	29-10-2023 06:40:01	A321	D	67,1	67,8	76,2
10	29-10-2023 06:42:32	A321	D	66,9	69,8	81,1
10	29-10-2023 06:53:38	A321	D	68,1	70,6	82,4
10	29-10-2023 07:11:54	A320	D	67,9	69,5	78,3
10	29-10-2023 07:22:51	A319	D	66,3	67,6	76,7
10	29-10-2023 07:24:54	E75S	D	66,3	67,8	76,7
10	29-10-2023 07:37:03	E170	D	68,1	70,5	78,9
10	29-10-2023 07:42:30	E190	D	68,3	69,3	77,3
10	29-10-2023 07:53:22	B738	D	67,3	69,4	80,5
10	29-10-2023 07:57:33	E195	D	68,4	70,1	79,2
10	29-10-2023 08:00:21	E195	D	66,8	69,5	79,8
10	29-10-2023 08:01:38	E75S	D	65,1	66,9	76,5
10	29-10-2023 08:02:58	E190	D	68,0	70,9	81,4
10	29-10-2023 08:09:44	A21N	D	64,7	67,0	76,8
10	29-10-2023 08:10:57	E195	D	66,6	70,2	79,6
10	29-10-2023 08:18:11	B738	D	66,7	69,7	81,5
10	29-10-2023 08:25:09	E195	A	64,8	67,9	78,4
10	29-10-2023 08:32:58	E195	A	66,2	68,8	79,0
10	29-10-2023 08:36:14	A21N	A	64,5	65,9	76,8
10	29-10-2023 08:45:08	E75S	A	62,8	64,3	73,2
10	29-10-2023 08:53:22	E195	A	65,3	67,9	77,8
10	29-10-2023 09:11:45	A21N	A	63,9	65,7	76,2
10	29-10-2023 09:15:32	B738	A	65,2	67,7	78,8
10	29-10-2023 09:17:59	E75S	A	63,8	65,9	75,8
10	29-10-2023 09:19:43	E75S	A	63,9	65,4	75,0
10	29-10-2023 09:21:41	E195	A	67,3	71,6	83,5
10	29-10-2023 09:23:53	E75S	A	64,0	65,6	75,8
10	29-10-2023 09:25:57	E170	A	65,1	68,5	78,1
10	29-10-2023 09:31:31	B77W	A	67,0	69,5	80,6
10	29-10-2023 09:34:46	B788	A	66,0	68,5	80,3
10	29-10-2023 09:46:41	B738	A	66,0	68,1	78,8
10	29-10-2023 10:15:29	B738	A	66,8	69,4	78,2
10	29-10-2023 10:29:11	A21N	A	64,4	65,1	74,8
10	29-10-2023 10:42:25	E75S	A	65,1	66,5	77,4
10	29-10-2023 10:44:37	E190	A	67,0	70,9	78,4
10	29-10-2023 10:58:03	A321	A	64,4	66,4	75,9
10	29-10-2023 11:08:29	E170	A	64,1	66,1	74,9
10	29-10-2023 11:11:31	B77W	A	67,7	71,0	82,8
10	29-10-2023 11:22:37	A20N	A	65,3	68,5	77,8
10	29-10-2023 11:24:27	B789	A	66,9	71,6	81,0
10	29-10-2023 11:26:33	E75S	A	64,1	65,7	75,8
10	29-10-2023 11:39:36	A320	A	66,7	69,9	79,5
10	29-10-2023 11:41:30	A321	A	66,7	69,6	77,5
10	29-10-2023 11:42:51	B789	A	65,3	68,0	78,5
10	29-10-2023 11:45:15	A20N	A	64,0	66,0	77,3
10	29-10-2023 11:46:58	A320	A	65,5	67,3	77,5
10	29-10-2023 11:49:42	A321	A	64,9	67,3	76,4
10	29-10-2023 11:53:00	A321	A	65,0	67,6	76,1
10	29-10-2023 12:03:10	B738	A	68,0	71,5	81,4
10	29-10-2023 12:06:03	E190	A	64,5	65,7	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-10-2023 12:09:12	E190	A	64,7	67,3	78,7
10	29-10-2023 12:11:11	E75S	A	66,4	68,1	77,9
10	29-10-2023 12:13:31	E195	A	63,6	65,8	77,9
10	29-10-2023 12:15:55	B789	A	68,7	73,5	82,3
10	29-10-2023 12:18:14	E190	A	64,4	66,2	77,0
10	29-10-2023 12:20:12	E195	A	66,0	69,8	79,0
10	29-10-2023 12:27:29	B738	A	64,7	67,9	78,5
10	29-10-2023 12:34:42	A321	A	63,6	65,6	74,4
10	29-10-2023 12:36:28	E195	A	65,5	68,9	78,5
10	29-10-2023 12:37:42	E195	A	65,7	69,6	79,4
10	29-10-2023 12:40:09	B788	A	65,7	69,0	79,7
10	29-10-2023 12:42:34	E195	A	65,5	69,2	78,9
10	29-10-2023 12:45:08	E75S	A	63,7	66,4	76,7
10	29-10-2023 12:46:39	E75S	A	67,5	72,7	79,2
10	29-10-2023 12:54:39	E195	A	65,6	68,0	76,8
10	29-10-2023 12:56:51	A319	A	65,4	69,0	78,6
10	29-10-2023 13:12:21	B789	A	66,6	69,7	78,9
10	29-10-2023 13:19:50	B738	A	66,3	68,7	79,7
10	29-10-2023 13:22:51	B788	A	65,0	67,0	78,6
10	29-10-2023 13:34:43	B38M	A	66,2	68,7	79,4
10	29-10-2023 13:37:48	A321	A	64,8	65,9	74,8
10	29-10-2023 13:40:15	B38M	A	67,6	70,5	80,8
10	29-10-2023 13:42:34	E75S	A	65,6	69,4	78,6
10	29-10-2023 13:44:58	E75S	A	65,6	68,2	78,2
10	29-10-2023 13:50:00	A320	A	65,1	67,2	77,7
10	29-10-2023 13:51:38	E190	A	64,2	67,2	77,0
10	29-10-2023 13:54:11	B738	A	66,9	71,4	79,7
10	29-10-2023 14:10:48	E195	A	64,5	69,1	78,5
10	29-10-2023 14:14:08	A20N	A	63,7	66,4	77,4
10	29-10-2023 14:16:08	E195	A	63,4	67,2	78,9
10	29-10-2023 14:24:05	E190	A	63,6	67,4	77,4
10	29-10-2023 14:34:09	E75S	A	62,8	67,4	77,3
10	29-10-2023 14:36:47	A21N	A	63,5	65,9	77,5
10	29-10-2023 14:50:09	E75S	A	62,8	66,3	77,2
10	29-10-2023 14:52:50	E75S	A	63,2	65,9	76,9
10	29-10-2023 14:59:30	B738	A	65,2	68,5	79,7
10	29-10-2023 15:01:54	B38M	A	66,0	71,0	80,3
10	29-10-2023 15:07:31	B738	A	63,5	68,1	77,4
10	29-10-2023 15:10:12	E195	A	63,9	66,5	78,9
10	29-10-2023 15:16:33	E75S	A	64,4	68,8	79,0
10	29-10-2023 15:20:06	B738	A	65,4	69,0	80,0
10	29-10-2023 15:22:04	E190	A	64,0	68,0	78,9
10	29-10-2023 15:25:39	E170	A	63,5	67,3	77,8
10	29-10-2023 15:26:59	E75S	A	62,8	66,3	77,7
10	29-10-2023 15:30:08	A21N	A	64,1	66,7	77,9
10	29-10-2023 15:32:01	E190	A	64,2	68,2	79,2
10	29-10-2023 15:35:43	E195	A	64,3	68,3	79,9
10	29-10-2023 15:38:25	E195	A	65,6	68,5	81,2
10	29-10-2023 15:40:47	E190	A	64,2	67,7	78,5
10	29-10-2023 15:46:54	B738	A	65,1	68,1	79,5
10	29-10-2023 15:49:28	E190	A	65,1	68,9	79,1
10	29-10-2023 15:51:27	E195	A	64,8	67,0	78,9
10	29-10-2023 15:53:08	E75S	A	66,7	73,4	84,4
10	29-10-2023 15:56:19	E295	A	65,1	71,2	79,4
10	29-10-2023 16:02:09	B738	A	64,7	69,0	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-10-2023 16:09:16	CRJ9	A	63,0	65,2	76,5
10	29-10-2023 16:42:54	A321	A	63,6	66,8	78,1
10	29-10-2023 16:44:50	B38M	A	63,6	66,5	79,4
10	29-10-2023 16:50:59	A319	A	63,6	66,8	78,3
10	29-10-2023 16:53:24	BCS3	A	64,6	72,1	79,4
10	29-10-2023 17:02:45	A20N	A	64,1	69,3	78,8
10	29-10-2023 17:10:51	A321	A	63,2	66,2	77,7
10	29-10-2023 17:15:51	E190	A	64,1	67,6	78,0
10	29-10-2023 17:22:05	A321	A	63,8	67,6	79,3
10	29-10-2023 17:25:31	B789	A	65,4	70,1	81,3
10	29-10-2023 17:40:07	A321	A	63,9	68,1	78,4
10	29-10-2023 17:42:16	E170	A	65,5	69,5	79,6
10	29-10-2023 17:46:58	CL35	A	62,3	65,2	71,8
10	29-10-2023 17:48:29	E75S	A	62,4	66,2	76,7
10	29-10-2023 18:11:25	A21N	A	63,2	68,8	78,7
10	29-10-2023 18:13:50	A319	A	64,3	68,0	78,6
10	29-10-2023 18:19:17	CRJ9	A	63,9	67,6	75,9
10	29-10-2023 18:23:11	E190	A	64,3	68,8	79,8
10	29-10-2023 18:26:48	E170	A	65,0	69,3	79,9
10	29-10-2023 18:29:35	B788	A	64,6	69,0	79,9
10	29-10-2023 18:32:15	B738	A	63,9	67,3	77,7
10	29-10-2023 18:34:03	E195	A	62,6	66,1	76,9
10	29-10-2023 18:36:28	E195	A	64,4	67,4	77,6
10	29-10-2023 18:38:20	E75S	A	64,0	67,1	77,8
10	29-10-2023 18:39:56	B38M	A	64,6	68,3	79,4
10	29-10-2023 18:45:11	A320	A	63,8	66,6	77,0
10	29-10-2023 18:50:22	E75L	A	62,9	66,6	77,2
10	29-10-2023 18:51:55	BCS3	A	62,5	65,7	76,5
10	29-10-2023 18:56:02	E190	A	62,7	66,3	77,6
10	29-10-2023 18:58:07	B738	A	64,1	67,9	78,5
10	29-10-2023 18:59:54	E75S	A	63,6	68,0	78,6
10	29-10-2023 19:01:41	B38M	A	64,8	67,9	80,2
10	29-10-2023 19:03:20	E195	A	63,3	66,8	77,6
10	29-10-2023 19:05:19	E75S	A	62,7	67,1	76,8
10	29-10-2023 19:06:56	E195	A	64,9	68,1	78,1
10	29-10-2023 19:08:52	B38M	A	65,5	70,8	79,8
10	29-10-2023 19:11:16	E195	A	63,5	67,4	76,9
10	29-10-2023 19:12:46	B38M	A	64,6	68,0	78,8
10	29-10-2023 19:14:54	B738	A	64,4	67,4	78,0
10	29-10-2023 19:16:41	E75S	A	64,8	68,3	78,2
10	29-10-2023 19:18:17	E195	A	62,8	66,3	77,3
10	29-10-2023 19:20:22	A320	A	64,5	68,4	78,6
10	29-10-2023 19:22:05	E75L	A	62,8	65,7	75,9
10	29-10-2023 19:24:41	E190	A	63,7	66,0	78,1
10	29-10-2023 19:30:56	A20N	A	63,0	65,3	76,2
10	29-10-2023 19:33:17	LJ75	A	61,5	63,3	72,6
10	29-10-2023 19:40:23	E170	A	67,0	71,9	81,5
10	29-10-2023 20:24:15	A320	A	63,0	67,6	77,5
10	29-10-2023 20:27:41	E190	A	62,1	65,4	75,9
10	29-10-2023 20:33:06	E190	A	62,9	65,1	76,7
10	29-10-2023 20:39:03	E75S	A	63,6	66,6	76,6
10	29-10-2023 20:42:45	E190	A	62,4	66,6	76,9
10	29-10-2023 20:44:26	B38M	A	65,0	68,2	79,8
10	29-10-2023 20:56:55	E195	A	63,7	68,6	77,7
10	29-10-2023 20:59:28	B38M	A	64,5	68,4	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-10-2023 21:01:38	B38M	A	64,1	68,8	78,7
10	29-10-2023 21:08:03	E190	A	65,2	67,3	78,0
10	29-10-2023 21:09:58	B738	A	67,2	71,5	81,2
10	29-10-2023 21:13:41	E190	A	63,7	65,6	77,2
10	29-10-2023 21:15:07	E75S	A	64,1	67,4	77,9
10	29-10-2023 21:17:04	E75S	A	63,1	66,7	77,1
10	29-10-2023 21:19:42	A321	A	63,9	65,9	75,9
10	29-10-2023 21:21:42	E190	A	63,1	65,7	76,7
10	29-10-2023 21:23:51	E195	A	63,3	66,4	78,3
10	29-10-2023 21:27:46	E75S	A	64,5	68,8	78,6
10	29-10-2023 21:30:40	E195	A	63,8	68,1	78,6
10	29-10-2023 21:33:06	E75S	A	63,2	68,8	77,3
10	29-10-2023 21:37:09	A320	A	63,1	66,2	77,4
10	29-10-2023 21:40:56	E195	A	64,0	67,6	77,0
10	29-10-2023 21:42:24	B738	A	65,4	69,6	79,9
10	29-10-2023 21:44:31	B38M	A	65,7	70,8	79,3
10	29-10-2023 21:46:06	E195	A	65,5	69,6	79,1
10	29-10-2023 21:48:16	BCS3	A	66,7	71,7	81,0
10	29-10-2023 21:50:06	B38M	A	65,1	69,8	79,3
10	29-10-2023 21:52:17	E75S	A	62,8	67,1	75,8
10	29-10-2023 21:53:56	A21N	A	63,5	68,0	77,0
10	29-10-2023 21:56:38	B38M	A	64,3	66,5	76,8
10	29-10-2023 21:58:27	E75S	A	60,2	62,5	71,7
10	30-10-2023 06:10:25	A321	D	67,0	69,0	80,6
10	30-10-2023 06:14:15	A319	D	67,6	69,6	79,9
10	30-10-2023 06:16:40	A321	D	66,8	69,2	77,9
10	30-10-2023 06:20:43	B737	D	67,0	70,1	81,0
10	30-10-2023 06:37:33	A321	D	66,0	68,7	79,3
10	30-10-2023 06:54:52	A321	D	69,1	71,7	86,7
10	30-10-2023 07:15:06	E190	D	70,0	73,1	81,8
10	30-10-2023 07:29:24	E195	D	66,4	68,7	80,0
10	30-10-2023 07:32:50	E195	D	67,0	69,6	79,0
10	30-10-2023 07:43:17	E195	D	66,3	67,1	76,3
10	30-10-2023 07:46:11	E190	D	68,2	70,4	81,4
10	30-10-2023 07:56:14	B738	D	66,5	68,1	77,6
10	30-10-2023 07:57:50	E190	D	67,0	67,8	76,0
10	30-10-2023 08:00:19	A320	D	65,3	69,0	79,3
10	30-10-2023 08:02:13	B738	D	66,2	68,6	79,2
10	30-10-2023 08:07:06	B738	D	67,2	70,1	83,2
10	30-10-2023 08:10:38	E75S	D	64,8	67,5	78,4
10	30-10-2023 08:20:19	B738	D	65,0	67,9	78,2
10	30-10-2023 08:22:20	B738	D	66,6	71,0	81,2
10	30-10-2023 08:38:36	B738	D	68,1	72,3	83,4
10	30-10-2023 09:17:38	A320	D	66,2	70,7	81,2
10	30-10-2023 09:30:27	E195	D	66,8	70,2	80,6
10	30-10-2023 09:34:27	E195	D	65,1	66,8	76,3
10	30-10-2023 09:35:54	E170	D	66,5	70,6	80,8
10	30-10-2023 09:50:42	A321	D	65,7	69,3	81,8
10	30-10-2023 10:00:32	B738	D	67,5	73,2	84,3
10	30-10-2023 10:17:21	E195	D	64,5	68,7	76,3
10	30-10-2023 10:42:20	E190	D	67,5	71,9	83,3
10	30-10-2023 10:44:11	E75S	D	64,7	67,0	80,4
10	30-10-2023 10:48:38	E190	D	65,7	69,3	81,6
10	30-10-2023 10:54:46	E75S	D	63,1	65,0	72,7
10	30-10-2023 10:58:21	E195	D	65,3	68,8	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2023 11:01:22	CL35	D	65,2	67,0	77,0
10	30-10-2023 11:03:07	A321	D	64,8	68,3	80,8
10	30-10-2023 11:06:29	B738	D	66,0	69,0	78,3
10	30-10-2023 11:07:58	E195	D	66,2	70,2	80,8
10	30-10-2023 11:09:27	E195	D	65,8	69,8	79,0
10	30-10-2023 11:10:47	E170	D	68,2	71,4	82,5
10	30-10-2023 11:12:34	A21N	D	64,1	66,8	75,9
10	30-10-2023 11:13:42	E75S	D	64,2	68,3	77,8
10	30-10-2023 11:48:42	B38M	D	62,5	63,4	73,0
10	30-10-2023 11:51:11	E190	D	66,2	69,2	79,2
10	30-10-2023 12:05:47	A321	D	65,8	70,5	82,6
10	30-10-2023 12:37:37	A321	D	65,2	68,5	81,1
10	30-10-2023 12:40:01	A21N	D	66,0	69,3	78,5
10	30-10-2023 13:09:59	E190	D	65,4	67,0	79,2
10	30-10-2023 13:14:07	E75S	D	64,5	66,8	78,3
10	30-10-2023 13:15:57	E190	D	67,3	71,2	81,0
10	30-10-2023 13:19:57	E170	D	65,1	68,9	80,0
10	30-10-2023 13:26:24	A320	D	65,8	69,0	78,6
10	30-10-2023 13:29:12	B739	D	67,5	70,2	81,5
10	30-10-2023 13:33:26	E170	D	63,9	67,6	78,8
10	30-10-2023 13:39:35	A319	D	66,2	69,0	80,6
10	30-10-2023 13:43:25	A319	D	63,8	68,5	78,4
10	30-10-2023 13:45:33	E190	D	64,9	67,3	75,3
10	30-10-2023 13:46:33	E195	D	63,7	65,5	76,2
10	30-10-2023 13:48:58	A332	D	69,7	75,2	87,7
10	30-10-2023 13:51:55	B738	D	64,9	66,8	77,7
10	30-10-2023 14:06:33	E190	D	64,1	69,1	78,8
10	30-10-2023 14:12:36	B38M	D	62,0	64,7	77,3
10	30-10-2023 14:16:08	B77W	D	67,2	70,9	83,6
10	30-10-2023 14:42:38	B38M	D	64,1	68,9	79,6
10	30-10-2023 14:44:26	B38M	D	60,5	61,8	72,9
10	30-10-2023 14:46:26	E75S	D	62,3	66,8	77,2
10	30-10-2023 14:51:07	A320	D	64,8	67,9	79,5
10	30-10-2023 14:53:34	E290	D	62,7	65,0	74,5
10	30-10-2023 14:55:13	E190	D	65,5	69,9	80,0
10	30-10-2023 14:57:50	A21N	D	62,0	64,8	76,7
10	30-10-2023 15:01:48	E195	D	62,6	64,7	77,9
10	30-10-2023 15:06:43	B738	D	66,3	70,7	83,8
10	30-10-2023 15:08:29	E195	D	62,6	64,9	78,4
10	30-10-2023 15:12:07	A21N	D	62,9	66,3	77,8
10	30-10-2023 15:19:53	B38M	D	60,7	64,1	78,7
10	30-10-2023 15:30:14	E195	D	64,0	67,9	79,6
10	30-10-2023 15:34:10	E195	D	63,3	67,1	79,6
10	30-10-2023 15:47:08	E75S	D	64,6	67,5	81,5
10	30-10-2023 15:48:51	E75S	D	62,9	67,2	79,2
10	30-10-2023 15:52:44	E75S	D	62,6	65,0	74,9
10	30-10-2023 15:54:45	B38M	D	62,1	63,2	75,3
10	30-10-2023 15:59:08	B789	D	63,7	68,5	80,8
10	30-10-2023 16:08:01	A321	D	65,0	68,4	82,2
10	30-10-2023 16:10:58	E195	D	63,7	67,5	79,0
10	30-10-2023 16:12:40	E195	D	64,1	68,4	80,3
10	30-10-2023 16:24:31	E75S	D	65,2	69,1	80,7
10	30-10-2023 16:37:38	A320	D	64,4	67,0	79,5
10	30-10-2023 16:43:38	E190	D	65,8	69,6	81,9
10	30-10-2023 16:45:54	E190	D	66,5	71,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2023 16:52:21	E195	D	65,3	69,6	81,0
10	30-10-2023 16:53:43	E75S	D	62,4	64,5	77,0
10	30-10-2023 16:56:40	E75S	D	65,0	70,5	82,2
10	30-10-2023 17:03:46	E195	D	65,2	69,8	81,0
10	30-10-2023 17:06:23	CRJ9	D	63,5	66,8	79,4
10	30-10-2023 17:09:32	E195	D	65,7	69,0	80,6
10	30-10-2023 17:11:03	E170	D	64,1	66,8	80,4
10	30-10-2023 17:15:35	E295	D	65,0	70,8	80,0
10	30-10-2023 17:17:05	E195	D	65,9	70,2	80,6
10	30-10-2023 17:18:56	E190	D	63,8	69,5	82,6
10	30-10-2023 17:22:28	A321	D	66,3	70,4	83,8
10	30-10-2023 17:25:03	E195	D	64,2	67,1	79,0
10	30-10-2023 17:27:16	BCS3	D	64,1	67,2	79,0
10	30-10-2023 17:28:46	E190	D	66,6	71,3	82,6
10	30-10-2023 17:34:03	A21N	D	64,5	68,4	80,9
10	30-10-2023 17:35:45	B38M	D	61,6	66,3	75,4
10	30-10-2023 17:44:49	B738	D	62,4	64,5	77,6
10	30-10-2023 17:54:36	A21N	D	63,1	66,2	78,7
10	30-10-2023 17:56:47	A320	D	62,1	64,4	79,6
10	30-10-2023 17:58:45	E75S	D	64,5	68,0	80,0
10	30-10-2023 18:01:01	A319	D	64,8	68,0	78,8
10	30-10-2023 18:03:13	A20N	D	61,4	64,2	78,2
10	30-10-2023 18:30:52	E195	D	63,2	66,3	79,1
10	30-10-2023 18:59:02	A319	D	64,2	68,1	81,5
10	30-10-2023 19:18:36	E35L	D	60,2	61,3	74,9
10	30-10-2023 19:32:08	B738	A	65,5	69,2	80,9
10	30-10-2023 19:34:48	E75S	A	63,7	67,5	79,6
10	30-10-2023 19:44:15	A321	A	63,7	66,3	78,9
10	30-10-2023 19:46:40	A20N	A	63,0	65,7	77,4
10	30-10-2023 19:53:34	E75S	A	63,6	66,3	80,1
10	30-10-2023 20:18:41	B738	A	64,8	68,0	79,1
10	30-10-2023 20:27:36	E190	A	63,1	66,0	78,3
10	30-10-2023 20:29:50	B38M	A	64,8	67,7	79,1
10	30-10-2023 20:33:26	B738	A	65,7	68,5	79,9
10	30-10-2023 20:45:26	E190	A	63,6	66,3	78,0
10	30-10-2023 20:48:24	E75S	A	63,7	66,3	77,5
10	30-10-2023 20:51:11	B38M	A	64,3	69,1	79,4
10	30-10-2023 20:58:00	B738	A	65,4	68,2	80,0
10	30-10-2023 21:02:27	B38M	A	63,7	66,5	78,4
10	30-10-2023 21:05:10	E195	A	64,0	66,6	78,5
10	30-10-2023 21:08:39	E170	A	63,0	64,9	77,3
10	30-10-2023 21:12:51	E195	A	63,2	65,0	77,4
10	30-10-2023 21:15:47	A320	A	62,2	64,1	77,1
10	30-10-2023 21:17:40	E195	A	63,7	65,9	78,3
10	30-10-2023 21:26:17	E195	A	63,6	66,1	78,3
10	30-10-2023 21:30:25	B738	A	64,2	66,7	78,9
10	30-10-2023 21:35:16	E195	A	64,5	67,5	78,8
10	30-10-2023 21:37:13	E75S	A	62,8	65,3	77,3
10	30-10-2023 21:40:16	E75S	A	62,2	64,7	76,3
10	30-10-2023 21:42:00	B38M	A	63,5	66,5	78,2
10	30-10-2023 21:43:32	GA5C	A	61,6	63,1	74,1
10	30-10-2023 21:45:49	BCS3	A	63,3	67,1	78,4
10	30-10-2023 21:47:35	B38M	A	63,1	65,0	77,0
10	30-10-2023 21:53:01	E195	A	64,3	66,7	78,6
10	30-10-2023 21:55:09	E75S	A	62,6	65,2	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2023 21:57:24	E190	A	63,9	66,4	78,2
10	30-10-2023 21:59:49	E195	A	63,5	65,4	77,3
10	31-10-2023 06:06:25	A306	A	69,4	72,0	83,2
10	31-10-2023 06:09:04	E195	A	65,6	67,1	74,6
10	31-10-2023 06:21:30	E190	A	67,1	68,7	76,1
10	31-10-2023 06:23:06	E190	A	66,0	68,0	76,5
10	31-10-2023 06:25:29	B734	A	66,6	69,2	79,1
10	31-10-2023 06:27:43	E195	A	66,5	68,0	76,5
10	31-10-2023 07:02:50	B738	A	67,7	69,2	78,8
10	31-10-2023 07:33:52	B38M	A	65,9	67,4	74,9
10	31-10-2023 07:50:19	B38M	A	66,8	69,0	77,9
10	31-10-2023 08:01:37	E170	A	64,2	65,8	77,6
10	31-10-2023 08:12:11	E195	A	66,0	69,3	77,5
10	31-10-2023 08:14:44	E190	A	64,3	67,6	78,9
10	31-10-2023 08:16:27	E190	A	63,8	67,3	78,5
10	31-10-2023 08:38:59	B38M	A	63,2	65,1	73,2
10	31-10-2023 08:42:30	E75S	A	64,8	66,0	74,4
10	31-10-2023 08:47:03	E195	A	65,1	68,1	78,3
10	31-10-2023 08:49:07	E75S	A	62,9	65,2	77,4
10	31-10-2023 08:51:52	E190	A	63,6	65,7	75,7
10	31-10-2023 08:55:04	E195	A	64,4	66,9	75,5
10	31-10-2023 08:56:42	E190	A	64,3	66,4	77,7
10	31-10-2023 08:58:42	E195	A	65,9	68,9	80,1
10	31-10-2023 09:03:04	E195	A	64,2	66,5	76,2
10	31-10-2023 09:07:34	E195	A	64,6	66,8	78,4
10	31-10-2023 09:11:42	E195	A	64,5	67,4	78,3
10	31-10-2023 09:16:20	E75S	A	63,5	65,1	75,0
10	31-10-2023 09:18:25	E75S	A	65,3	67,3	78,7
10	31-10-2023 09:22:05	B738	A	65,0	67,9	78,8
10	31-10-2023 09:26:08	E75S	A	66,8	69,2	79,1
10	31-10-2023 09:31:43	B738	A	65,0	68,8	79,9
10	31-10-2023 09:34:55	E170	A	64,2	66,6	77,6
10	31-10-2023 09:38:16	A21N	A	64,5	65,9	75,6
10	31-10-2023 09:45:41	B38M	A	68,0	73,6	84,3
10	31-10-2023 09:49:56	A21N	A	63,0	64,3	73,8
10	31-10-2023 09:52:24	E75S	A	65,5	69,0	78,7
10	31-10-2023 09:54:55	B788	A	66,7	70,0	80,3
10	31-10-2023 10:27:18	E190	A	65,5	72,2	81,9
10	31-10-2023 10:38:49	E75S	A	64,3	67,8	81,0
10	31-10-2023 10:40:44	B38M	A	65,5	69,4	82,2
10	31-10-2023 10:46:28	B77W	A	68,4	71,2	82,4
10	31-10-2023 10:51:35	A21N	A	63,8	66,8	75,8
10	31-10-2023 10:56:39	B753	A	67,5	72,5	81,8
10	31-10-2023 10:58:47	B788	A	66,3	69,7	80,8
10	31-10-2023 11:04:09	E190	A	65,3	68,4	77,6
10	31-10-2023 11:11:37	B789	A	66,5	69,4	79,9
10	31-10-2023 11:14:42	E170	A	63,2	64,8	72,7
10	31-10-2023 11:20:14	A321	A	66,3	68,6	75,9
10	31-10-2023 11:40:41	E170	A	65,2	68,8	77,5
10	31-10-2023 11:43:36	B38M	A	66,2	69,0	78,5
10	31-10-2023 11:45:39	A321	A	66,1	68,8	78,7
10	31-10-2023 11:48:17	E195	A	63,9	65,8	77,0
10	31-10-2023 11:50:23	A21N	A	68,7	75,7	78,7
10	31-10-2023 11:52:05	E75S	A	64,0	65,9	75,2
10	31-10-2023 11:54:10	E190	A	65,2	69,4	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-10-2023 11:57:00	E190	A	68,0	70,7	78,0
10	31-10-2023 11:59:39	E195	A	67,5	71,8	78,3
10	31-10-2023 12:02:51	B738	A	66,0	68,8	78,6
10	31-10-2023 12:04:42	A21N	A	65,7	66,7	74,7
10	31-10-2023 12:07:26	E190	A	63,4	66,4	76,2
10	31-10-2023 12:09:12	E75S	A	64,3	67,4	75,5
10	31-10-2023 12:12:00	B789	A	66,2	68,8	78,8
10	31-10-2023 12:14:41	E170	A	65,7	68,4	78,0
10	31-10-2023 12:17:23	E195	A	63,3	66,9	75,6
10	31-10-2023 12:19:48	E195	A	65,2	67,6	74,8
10	31-10-2023 12:21:38	E195	A	64,2	66,7	77,5
10	31-10-2023 12:23:38	E195	A	64,1	67,2	77,8
10	31-10-2023 12:25:32	E195	A	65,1	67,5	76,3
10	31-10-2023 12:30:09	E190	A	64,9	69,2	77,9
10	31-10-2023 12:33:20	E75S	A	65,9	69,2	77,6
10	31-10-2023 12:35:31	E190	A	65,7	68,7	77,7
10	31-10-2023 12:38:02	B788	A	66,4	70,9	81,2
10	31-10-2023 12:39:51	B789	A	65,7	68,6	78,7
10	31-10-2023 12:41:54	E75S	A	64,3	67,8	77,8
10	31-10-2023 12:43:46	A321	A	67,3	70,6	78,7
10	31-10-2023 12:46:15	E195	A	64,6	66,9	75,0
10	31-10-2023 12:48:43	E170	A	64,1	66,4	76,1
10	31-10-2023 12:50:36	A319	A	64,1	66,5	76,8
10	31-10-2023 13:05:33	E195	D	64,8	69,0	76,3
10	31-10-2023 13:06:28	B738	D	66,2	73,2	82,5
10	31-10-2023 13:10:11	A321	D	66,4	72,6	82,3
10	31-10-2023 13:14:36	E75S	D	63,3	65,8	72,9
10	31-10-2023 13:17:21	E75S	D	63,8	66,5	77,2
10	31-10-2023 13:19:56	E190	D	64,7	66,7	76,2
10	31-10-2023 13:21:05	B738	D	65,2	68,4	81,1
10	31-10-2023 13:24:39	B753	D	68,0	71,4	83,2
10	31-10-2023 13:27:34	E190	D	65,1	70,9	77,6
10	31-10-2023 13:35:39	A21N	D	64,9	67,1	75,3
10	31-10-2023 13:38:18	B789	D	66,9	69,5	81,2
10	31-10-2023 13:44:33	A21N	D	65,3	68,1	74,3
10	31-10-2023 13:48:30	E170	D	64,0	66,8	76,8
10	31-10-2023 14:15:36	B77W	D	68,5	74,1	84,9
10	31-10-2023 14:23:51	A321	D	65,5	70,1	82,1
10	31-10-2023 14:40:50	A321	D	61,2	64,0	77,1
10	31-10-2023 14:48:50	A21N	D	61,9	65,7	75,9
10	31-10-2023 15:02:34	E195	D	64,9	71,3	81,9
10	31-10-2023 15:08:44	E170	D	62,1	65,7	77,7
10	31-10-2023 15:14:13	E290	D	61,3	63,5	74,6
10	31-10-2023 15:15:15	A321	D	64,1	69,8	80,7
10	31-10-2023 15:17:29	E190	D	62,5	66,9	77,1
10	31-10-2023 15:25:16	E170	D	62,8	65,6	78,5
10	31-10-2023 15:27:59	E195	D	62,6	66,9	77,7
10	31-10-2023 15:33:59	E195	D	63,8	69,6	79,2
10	31-10-2023 15:47:53	E190	D	62,9	65,9	76,3
10	31-10-2023 15:49:33	B38M	D	62,1	64,8	77,3
10	31-10-2023 15:51:02	E195	D	65,0	70,1	81,0
10	31-10-2023 15:58:58	SF50	D	59,7	61,1	72,3
10	31-10-2023 16:08:37	E75S	D	63,1	66,8	79,1
10	31-10-2023 16:12:55	B38M	D	60,1	61,3	70,1
10	31-10-2023 16:18:46	B38M	D	64,2	68,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-10-2023 16:23:07	B788	D	60,8	64,3	73,5
10	31-10-2023 16:28:33	B789	D	63,8	67,7	81,1
10	31-10-2023 16:44:08	E195	D	66,9	72,6	82,6
10	31-10-2023 16:45:30	E75S	D	61,7	66,5	76,8
10	31-10-2023 16:56:13	E295	D	63,3	66,8	76,6
10	31-10-2023 16:58:39	E190	D	66,3	70,1	81,2
10	31-10-2023 17:02:13	E195	D	66,3	71,0	81,5
10	31-10-2023 17:03:46	E75S	D	63,0	66,2	77,1
10	31-10-2023 17:05:36	A21N	D	61,0	63,3	72,8
10	31-10-2023 17:09:16	A319	D	63,0	65,2	75,6
10	31-10-2023 17:11:38	E75S	D	65,7	70,2	80,6
10	31-10-2023 17:13:23	E75S	D	63,1	67,1	78,8
10	31-10-2023 17:15:35	E75S	D	60,4	62,9	73,4
10	31-10-2023 17:19:18	E190	D	65,1	69,5	81,0
10	31-10-2023 17:25:09	E75S	D	64,7	69,8	81,0
10	31-10-2023 17:30:28	E195	D	65,4	70,4	81,1
10	31-10-2023 17:36:50	B38M	D	60,7	63,3	71,5
10	31-10-2023 17:37:45	E190	D	62,8	66,3	78,2
10	31-10-2023 17:39:05	E190	D	65,5	71,0	80,7
10	31-10-2023 17:45:36	B38M	D	60,8	63,7	75,2
10	31-10-2023 17:53:41	E170	D	61,3	64,8	76,8
10	31-10-2023 17:58:22	A321	D	60,9	63,5	75,8
10	31-10-2023 18:01:44	A321	D	63,1	66,5	78,7
10	31-10-2023 18:09:55	A319	D	65,8	72,7	82,3
10	31-10-2023 18:30:13	A321	D	66,0	70,9	83,8
10	31-10-2023 19:04:11	A320	D	63,8	68,6	80,1
10	31-10-2023 19:45:13	E190	D	67,2	71,3	83,0
10	31-10-2023 19:48:39	E190	D	64,7	69,9	80,6
10	31-10-2023 20:04:23	E75S	D	65,3	69,0	80,6
10	31-10-2023 20:10:05	A320	D	64,6	69,5	80,7
10	31-10-2023 20:11:32	E75S	D	60,8	63,1	72,3
10	31-10-2023 20:13:36	E195	D	62,1	64,3	72,9
10	31-10-2023 20:21:37	E75S	D	65,7	69,2	81,5
10	31-10-2023 20:25:41	B38M	D	61,4	64,6	76,6
10	31-10-2023 20:27:45	B38M	D	61,2	64,6	75,2
10	31-10-2023 20:33:50	E195	D	64,5	69,6	79,1
10	31-10-2023 20:39:56	E75S	D	62,1	64,3	78,1
10	31-10-2023 20:41:36	E170	D	64,2	67,6	81,0
10	31-10-2023 20:45:43	E75S	D	61,8	65,3	77,1
10	31-10-2023 20:52:07	C25A	D	61,2	63,0	75,0
10	31-10-2023 20:55:47	E195	D	64,8	68,9	80,2
10	31-10-2023 20:57:39	E75S	D	65,0	69,8	82,2
10	31-10-2023 21:05:08	E195	D	65,1	70,2	81,5
10	31-10-2023 21:18:43	B763	D	67,4	71,0	83,0
10	31-10-2023 21:22:01	E190	D	61,9	63,8	71,9
10	31-10-2023 21:31:59	A21N	D	62,6	66,9	77,7
10	31-10-2023 21:39:53	B734	D	66,9	73,5	83,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2023 22:19:20	B738	D	64,8	68,7	82,1
10	01-10-2023 22:32:13	B38M	D	59,7	62,7	75,7
10	01-10-2023 22:46:54	E75S	D	62,2	65,6	78,7
10	01-10-2023 22:55:12	E190	D	65,2	69,1	81,9
10	01-10-2023 22:57:29	E190	D	64,1	69,3	80,7
10	01-10-2023 22:58:34	B738	D	63,9	68,1	81,3
10	01-10-2023 23:00:20	E170	D	61,3	64,4	77,2
10	01-10-2023 23:06:26	A321	D	64,0	66,8	81,4
10	01-10-2023 23:20:49	E190	D	62,0	64,0	74,8
10	01-10-2023 23:28:16	E195	D	62,9	66,8	79,6
10	01-10-2023 23:32:44	B38M	D	60,3	62,1	75,3
10	01-10-2023 23:39:47	E190	D	61,9	65,1	78,2
10	01-10-2023 23:55:40	E195	D	60,5	62,8	73,5
10	02-10-2023 01:15:32	B738	D	64,1	68,2	80,6
10	02-10-2023 05:43:37	B738	D	66,3	70,7	84,0
10	02-10-2023 05:58:52	B738	D	63,3	66,4	79,9
10	02-10-2023 22:01:27	A20N	D	60,8	62,8	75,2
10	02-10-2023 22:13:15	B738	D	64,3	67,5	80,4
10	02-10-2023 22:38:07	E75S	D	63,2	67,1	79,3
10	02-10-2023 22:40:35	E75S	D	61,2	64,8	77,4
10	02-10-2023 22:56:47	E190	D	61,8	66,7	77,5
10	02-10-2023 23:05:54	B38M	D	60,1	62,9	76,0
10	02-10-2023 23:07:36	E190	D	62,7	67,3	79,2
10	02-10-2023 23:29:47	E75S	D	60,7	62,5	74,7
10	02-10-2023 23:34:31	B38M	D	60,1	61,9	75,0
10	02-10-2023 23:42:09	B738	D	65,1	69,0	82,2
10	02-10-2023 23:54:58	A21N	D	61,7	65,3	76,9
10	03-10-2023 05:54:10	A321	D	64,2	67,8	82,3
10	03-10-2023 22:17:44	B38M	D	59,1	62,6	72,3
10	03-10-2023 22:52:21	E195	D	64,0	68,4	79,3
10	03-10-2023 22:54:17	E190	D	62,1	67,2	77,8
10	03-10-2023 23:00:06	B738	D	65,6	71,8	82,9
10	03-10-2023 23:09:10	E75S	D	58,9	62,6	73,0
10	03-10-2023 23:45:15	B788	D	70,4	81,7	90,0
10	04-10-2023 05:50:21	B738	D	63,6	67,5	81,1
10	04-10-2023 05:54:20	B738	D	63,9	68,2	79,8
10	04-10-2023 22:05:36	B738	D	62,3	67,3	78,0
10	04-10-2023 22:25:42	E190	D	63,5	67,8	79,8
10	04-10-2023 22:30:58	A306	D	69,1	74,3	86,3
10	04-10-2023 22:45:40	E75S	D	61,3	64,5	77,0
10	04-10-2023 22:48:43	E195	D	63,3	69,8	80,8
10	04-10-2023 22:59:29	E195	D	61,5	64,3	77,4
10	04-10-2023 23:04:20	E195	D	64,4	68,4	80,9
10	04-10-2023 23:09:40	E190	D	61,0	63,2	74,4
10	04-10-2023 23:10:34	E190	D	62,0	66,9	78,5
10	04-10-2023 23:12:41	B789	D	65,6	69,4	81,3
10	04-10-2023 23:19:37	B38M	D	58,9	59,6	69,3
10	04-10-2023 23:21:19	E190	D	61,3	65,2	74,5
10	04-10-2023 23:25:53	B738	D	63,2	67,8	80,8
10	04-10-2023 23:28:21	B738	D	64,1	68,9	81,9
10	05-10-2023 03:57:46	A319	D	61,5	64,5	77,3
10	05-10-2023 05:56:02	A21N	D	62,6	67,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2023 22:06:06	B38M	D	59,9	62,9	75,0
10	05-10-2023 22:12:07	A306	D	67,8	74,1	85,9
10	05-10-2023 22:18:28	A21N	D	61,8	65,1	76,9
10	05-10-2023 22:42:22	E195	D	64,1	69,7	80,6
10	05-10-2023 22:47:05	E75S	D	64,6	68,5	80,8
10	05-10-2023 22:49:31	E170	D	61,4	65,2	78,2
10	05-10-2023 22:55:41	E75S	D	61,7	64,7	77,5
10	05-10-2023 23:01:47	E195	D	62,0	67,7	79,1
10	05-10-2023 23:07:44	E195	D	61,4	66,3	77,6
10	05-10-2023 23:10:52	B738	D	62,0	64,5	74,3
10	05-10-2023 23:19:00	B738	D	63,4	67,7	80,4
10	05-10-2023 23:20:52	B789	D	60,0	63,6	77,0
10	05-10-2023 23:23:16	E75S	D	60,4	64,3	77,6
10	05-10-2023 23:25:18	E75S	D	62,6	66,7	77,8
10	05-10-2023 23:26:50	B38M	D	60,3	64,1	75,3
10	05-10-2023 23:29:53	B738	D	63,7	68,8	80,9
10	05-10-2023 23:32:53	B38M	D	58,7	62,0	73,6
10	06-10-2023 05:45:01	M28	D	60,1	62,0	70,5
10	06-10-2023 05:53:19	A332	A	60,5	63,1	72,8
10	06-10-2023 05:57:39	A321	D	63,4	67,4	81,7
10	06-10-2023 22:07:41	A306	D	68,6	74,8	86,4
10	06-10-2023 22:17:23	B738	D	63,5	69,7	80,9
10	06-10-2023 22:53:30	E170	D	59,3	61,3	72,1
10	06-10-2023 23:22:02	E195	D	63,7	68,6	80,0
10	06-10-2023 23:23:39	B738	D	60,8	66,0	77,1
10	06-10-2023 23:24:55	E75S	D	60,6	65,0	77,1
10	06-10-2023 23:27:14	E195	D	62,0	66,1	78,4
10	06-10-2023 23:29:36	E75S	D	61,1	64,3	77,2
10	06-10-2023 23:41:20	E195	D	62,1	66,2	78,1
10	06-10-2023 23:42:43	E75S	D	62,9	68,4	80,2
10	06-10-2023 23:44:47	B38M	D	58,4	61,5	74,9
10	06-10-2023 23:47:00	B38M	D	60,1	62,7	74,7
10	06-10-2023 23:48:56	B738	D	63,9	68,9	81,9
10	06-10-2023 23:53:53	B789	D	66,5	70,8	81,3
10	06-10-2023 23:57:43	B38M	D	59,8	63,0	76,2
10	07-10-2023 05:51:49	B738	D	64,0	68,8	82,2
10	07-10-2023 22:10:24	B38M	D	59,9	63,1	75,3
10	07-10-2023 22:15:38	B738	D	61,0	63,4	76,9
10	07-10-2023 22:26:27	B738	D	64,6	68,8	81,7
10	07-10-2023 23:12:14	E195	D	62,3	65,9	78,6
10	07-10-2023 23:23:16	E195	D	62,2	66,5	77,2
10	07-10-2023 23:25:31	E190	D	63,1	66,7	79,5
10	07-10-2023 23:31:06	B738	D	63,0	67,3	79,8
10	08-10-2023 05:41:25	B38M	D	60,4	63,8	74,7
10	08-10-2023 22:04:35	B738	D	62,9	66,5	80,6
10	08-10-2023 22:07:25	B738	D	62,6	66,0	79,9
10	08-10-2023 22:17:00	B38M	D	60,4	62,6	75,1
10	08-10-2023 22:22:58	E75L	D	64,6	68,7	81,2
10	08-10-2023 22:24:39	B77L	D	66,1	71,8	83,6
10	08-10-2023 22:43:27	E75S	D	61,8	65,5	78,8
10	08-10-2023 22:49:13	E195	D	64,3	69,1	81,5
10	08-10-2023 23:00:03	B38M	D	59,6	62,5	73,2
10	08-10-2023 23:01:17	E190	D	63,6	67,8	80,1
10	08-10-2023 23:07:41	E195	D	63,7	69,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2023 23:10:18	E195	D	60,3	62,9	75,8
10	08-10-2023 23:12:59	B38M	D	60,5	63,2	76,4
10	08-10-2023 23:16:45	E190	D	63,2	67,2	78,6
10	08-10-2023 23:17:47	E195	D	58,3	59,3	68,3
10	08-10-2023 23:22:38	E190	D	61,0	63,2	76,4
10	08-10-2023 23:33:33	A320	D	60,6	63,4	77,0
10	09-10-2023 00:30:20	E75S	D	60,9	63,4	76,7
10	09-10-2023 05:42:07	B738	D	64,8	68,9	82,6
10	09-10-2023 05:57:52	A21N	D	60,6	64,9	77,4
10	09-10-2023 22:01:52	A21N	D	62,7	66,3	78,4
10	09-10-2023 22:09:34	E195	D	63,4	67,5	80,5
10	09-10-2023 22:27:01	E195	D	62,9	66,5	79,7
10	09-10-2023 22:42:06	E75S	D	63,5	68,0	80,3
10	09-10-2023 22:47:15	E75S	D	64,7	69,6	82,3
10	09-10-2023 22:54:47	E190	D	63,5	68,4	80,0
10	09-10-2023 23:06:37	E75S	D	61,6	64,0	78,2
10	09-10-2023 23:12:04	E170	D	62,1	65,4	79,1
10	09-10-2023 23:26:32	B38M	D	61,3	64,7	77,2
10	09-10-2023 23:47:34	B38M	D	61,1	63,3	77,0
10	10-10-2023 05:53:24	B38M	D	60,5	62,9	76,4
10	10-10-2023 05:58:42	A21N	D	61,1	63,1	77,4
10	11-10-2023 05:31:29	B738	A	65,6	69,9	80,9
10	11-10-2023 05:34:25	B789	A	64,9	68,6	79,9
10	11-10-2023 05:36:34	B763	A	65,0	69,5	80,6
10	11-10-2023 05:46:42	A21N	A	62,3	64,5	77,0
10	11-10-2023 05:50:11	A332	A	66,8	72,0	83,9
10	11-10-2023 22:06:23	A306	D	67,9	73,9	85,6
10	11-10-2023 22:32:33	B38M	D	58,5	60,8	69,0
10	11-10-2023 22:52:59	E75S	D	58,6	61,6	72,9
10	11-10-2023 22:54:47	E190	D	63,5	70,2	80,3
10	11-10-2023 22:58:25	E195	D	63,7	69,3	79,4
10	11-10-2023 23:04:08	B738	D	60,4	63,0	76,0
10	11-10-2023 23:10:28	E195	D	62,7	71,8	76,9
10	11-10-2023 23:15:35	E190	D	60,2	63,3	73,2
10	11-10-2023 23:25:08	E170	D	60,1	64,8	75,8
10	11-10-2023 23:28:42	B38M	D	59,5	61,6	73,3
10	12-10-2023 05:14:31	E195	D	60,4	62,9	75,0
10	12-10-2023 05:52:53	A21N	D	61,6	65,6	75,2
10	12-10-2023 22:05:47	A306	D	67,6	73,6	86,4
10	12-10-2023 22:27:52	E195	D	63,2	66,6	78,5
10	12-10-2023 22:30:15	B38M	D	60,3	63,5	77,3
10	12-10-2023 22:40:00	A21N	D	61,5	64,8	76,7
10	12-10-2023 22:54:51	E195	D	63,6	69,8	83,1
10	12-10-2023 23:03:02	E190	D	64,5	69,1	81,7
10	12-10-2023 23:05:04	B38M	D	60,6	63,4	76,1
10	12-10-2023 23:17:51	B38M	D	59,7	61,4	74,8
10	12-10-2023 23:19:53	E75S	D	60,8	64,2	76,1
10	12-10-2023 23:26:05	E190	D	60,4	64,6	77,6
10	12-10-2023 23:30:06	B789	D	59,9	61,5	74,2
10	12-10-2023 23:31:22	B38M	D	61,2	64,2	77,0
10	12-10-2023 23:36:31	B38M	D	60,6	62,0	75,5
10	13-10-2023 00:14:30	E195	D	62,5	66,3	79,9
10	13-10-2023 00:32:37	E195	D	62,3	65,4	79,0
10	13-10-2023 05:56:19	A21N	D	62,6	66,4	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-10-2023 22:01:08	A320	A	63,9	67,9	78,0
10	13-10-2023 22:03:22	E170	A	61,4	64,1	75,8
10	13-10-2023 22:11:13	A21N	A	63,2	68,2	77,0
10	13-10-2023 22:15:48	B738	A	66,2	71,7	80,3
10	13-10-2023 22:19:46	CRJX	A	62,7	66,1	75,5
10	13-10-2023 22:21:21	E75S	A	60,4	64,1	74,7
10	13-10-2023 22:22:52	E195	A	61,8	65,9	76,1
10	13-10-2023 22:25:19	B38M	A	64,9	69,2	79,2
10	13-10-2023 22:28:21	E195	A	62,6	66,3	76,3
10	13-10-2023 22:36:21	B38M	A	64,6	67,9	78,9
10	13-10-2023 22:41:14	A319	A	64,1	68,5	77,7
10	13-10-2023 22:44:47	A321	A	62,5	68,1	77,0
10	13-10-2023 22:49:09	B38M	A	66,3	71,0	79,7
10	13-10-2023 23:05:08	A321	A	62,8	66,7	76,3
10	13-10-2023 23:07:11	A21N	A	62,3	64,2	75,9
10	13-10-2023 23:10:05	A21N	A	62,8	65,1	75,6
10	13-10-2023 23:53:31	M28	A	64,0	69,3	77,2
10	13-10-2023 23:57:08	A321	A	63,0	66,3	76,0
10	14-10-2023 00:23:57	A321	A	61,2	65,6	75,0
10	14-10-2023 00:27:37	BCS3	A	63,4	68,6	77,4
10	14-10-2023 00:44:49	B350	A	58,1	59,4	68,1
10	14-10-2023 00:50:43	B350	A	58,4	60,2	69,2
10	14-10-2023 00:57:36	B350	A	60,6	62,9	71,7
10	14-10-2023 01:03:48	B350	A	59,1	61,9	70,8
10	14-10-2023 01:10:08	B350	A	59,3	62,4	69,8
10	14-10-2023 01:15:55	B350	A	59,5	61,8	70,3
10	14-10-2023 01:21:39	B350	A	60,1	62,8	71,5
10	14-10-2023 01:27:42	B350	A	59,1	61,5	70,6
10	14-10-2023 01:37:39	A21N	A	60,4	64,6	74,9
10	14-10-2023 01:39:11	B350	A	58,8	60,5	70,9
10	14-10-2023 01:54:35	B350	A	60,0	61,8	69,6
10	14-10-2023 02:00:35	B350	A	59,4	62,4	71,5
10	14-10-2023 02:07:06	B350	A	60,4	62,8	69,4
10	14-10-2023 05:29:20	B38M	A	63,4	66,9	77,2
10	14-10-2023 05:55:39	E195	A	60,7	63,9	75,0
10	14-10-2023 05:57:48	E195	A	63,6	68,0	78,1
10	14-10-2023 22:21:28	B738	D	64,1	68,5	80,4
10	14-10-2023 22:41:59	B38M	D	61,3	64,8	75,6
10	14-10-2023 23:09:24	E75S	D	62,2	66,6	78,5
10	14-10-2023 23:10:56	E190	D	65,2	69,9	81,5
10	14-10-2023 23:21:41	E195	D	62,6	68,1	79,0
10	14-10-2023 23:23:36	B38M	D	61,1	63,6	76,2
10	14-10-2023 23:25:49	B738	D	63,6	67,5	79,8
10	14-10-2023 23:32:07	B38M	D	58,5	61,1	69,7
10	15-10-2023 21:59:57	B38M	D	59,9	61,5	73,5
10	15-10-2023 22:50:04	E75S	D	61,5	64,6	77,3
10	15-10-2023 22:55:11	E75S	D	62,7	67,3	80,2
10	15-10-2023 23:06:10	E75S	D	64,1	67,9	81,4
10	15-10-2023 23:19:15	E75S	D	61,2	66,3	78,3
10	15-10-2023 23:25:20	E75S	D	60,1	63,0	74,4
10	15-10-2023 23:31:46	E75S	D	62,1	65,2	78,9
10	16-10-2023 03:44:20	C130	D	60,5	65,4	76,5
10	16-10-2023 22:00:38	A21N	D	63,2	66,7	79,0
10	16-10-2023 22:21:22	B38M	D	60,8	63,4	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-10-2023 22:40:04	E195	D	64,5	68,9	80,8
10	16-10-2023 22:43:02	E75S	D	63,6	69,3	80,8
10	16-10-2023 22:44:59	E190	D	62,0	65,0	78,0
10	16-10-2023 23:17:10	E170	D	62,1	65,7	78,8
10	16-10-2023 23:22:10	B738	D	65,3	69,8	83,0
10	16-10-2023 23:25:14	E190	D	62,7	67,3	80,5
10	16-10-2023 23:35:08	A21N	D	64,0	69,7	81,2
10	16-10-2023 23:40:04	B738	D	65,4	69,3	83,2
10	16-10-2023 23:45:00	E75S	D	62,6	66,4	79,6
10	17-10-2023 00:51:11	A21N	A	62,6	68,2	77,9
10	17-10-2023 22:00:05	B38M	D	60,9	63,9	77,2
10	17-10-2023 22:06:27	A306	D	69,7	75,3	88,0
10	17-10-2023 22:13:00	B38M	D	60,1	61,9	75,0
10	17-10-2023 22:37:11	E195	D	61,5	64,6	77,5
10	17-10-2023 22:42:21	E170	D	61,8	64,1	77,3
10	17-10-2023 22:49:12	E75S	D	64,4	69,6	81,7
10	17-10-2023 23:12:44	B738	A	65,3	70,0	79,2
10	17-10-2023 23:15:28	E195	D	61,4	65,0	77,5
10	17-10-2023 23:27:13	E195	D	63,0	65,7	78,7
10	17-10-2023 23:31:13	B789	D	58,5	59,7	72,5
10	17-10-2023 23:37:06	B38M	A	58,6	59,5	72,2
10	17-10-2023 23:48:12	B38M	D	60,1	61,8	73,3
10	17-10-2023 23:49:46	A21N	D	64,0	70,9	81,8
10	18-10-2023 05:47:40	B738	D	64,6	69,0	82,8
10	18-10-2023 22:02:07	B734	D	67,1	72,9	84,1
10	18-10-2023 22:11:08	B738	D	63,7	66,7	79,4
10	18-10-2023 22:12:40	E190	D	62,3	66,1	78,2
10	18-10-2023 22:17:59	A306	D	69,6	75,7	87,9
10	18-10-2023 22:59:06	E75S	D	62,3	65,1	78,8
10	18-10-2023 23:00:28	E190	D	66,0	70,9	82,0
10	18-10-2023 23:03:23	E195	D	65,1	69,9	81,6
10	18-10-2023 23:06:04	B738	D	65,1	69,3	82,1
10	18-10-2023 23:07:45	E190	D	62,8	67,2	78,1
10	18-10-2023 23:11:23	E195	D	63,2	66,4	79,5
10	18-10-2023 23:18:18	U	D	63,5	67,2	80,3
10	18-10-2023 23:22:49	B738	D	64,5	67,9	81,5
10	19-10-2023 05:30:53	B763	A	64,0	70,3	83,5
10	19-10-2023 05:58:34	A306	A	65,0	71,6	84,5
10	19-10-2023 22:02:57	E75S	A	62,0	65,6	76,5
10	19-10-2023 22:04:52	E75S	A	61,9	65,6	76,8
10	19-10-2023 22:06:53	E170	A	62,0	66,0	76,9
10	19-10-2023 22:09:00	E75S	A	61,2	63,8	75,6
10	19-10-2023 22:11:51	A320	A	63,5	67,7	78,9
10	19-10-2023 22:13:40	A321	A	62,3	66,4	78,1
10	19-10-2023 22:15:43	B38M	A	63,4	67,6	78,0
10	19-10-2023 22:25:42	PC12	A	62,5	66,6	78,5
10	19-10-2023 22:32:39	E195	A	64,0	68,9	78,9
10	19-10-2023 22:42:59	A319	A	64,0	72,4	79,5
10	19-10-2023 22:49:26	A321	A	62,9	66,1	77,8
10	19-10-2023 22:53:29	E190	A	63,6	68,7	78,9
10	19-10-2023 22:57:00	A321	A	61,1	65,0	76,6
10	19-10-2023 22:59:23	A321	A	61,7	66,6	77,2
10	19-10-2023 23:02:04	A21N	A	61,8	65,0	77,5
10	19-10-2023 23:04:21	B738	A	64,0	67,1	79,3
10	19-10-2023 23:06:51	A321	A	61,7	65,2	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-10-2023 23:09:06	A21N	A	61,8	67,0	77,5
10	19-10-2023 23:21:03	A21N	A	63,5	66,7	78,2
10	19-10-2023 23:23:20	A21N	A	62,3	67,2	78,4
10	20-10-2023 00:09:00	A21N	A	62,4	66,6	77,6
10	20-10-2023 02:57:13	A21N	A	61,7	64,1	75,5
10	20-10-2023 05:27:54	B763	A	65,2	68,5	80,8
10	20-10-2023 05:33:24	A306	A	63,7	68,2	81,1
10	20-10-2023 05:38:25	B789	A	62,7	67,6	78,4
10	20-10-2023 05:52:08	A332	A	64,8	70,4	81,3
10	20-10-2023 22:02:24	E190	A	62,2	68,1	79,2
10	20-10-2023 22:04:04	B38M	A	61,7	66,6	79,4
10	20-10-2023 22:06:48	E75S	A	60,5	64,8	76,3
10	20-10-2023 22:08:47	A21N	A	62,7	68,9	79,4
10	20-10-2023 22:11:02	B738	A	62,2	68,1	80,9
10	20-10-2023 22:14:53	A21N	A	63,5	68,1	78,2
10	20-10-2023 22:16:42	B38M	A	62,1	69,2	80,1
10	20-10-2023 22:20:02	E75S	A	62,2	67,4	78,9
10	20-10-2023 22:24:09	E170	A	62,2	69,1	80,2
10	20-10-2023 22:26:56	A321	A	62,3	67,6	80,7
10	20-10-2023 22:30:31	A319	A	62,8	68,6	79,5
10	20-10-2023 22:32:26	A21N	A	62,5	65,9	78,1
10	20-10-2023 22:34:55	A321	A	63,2	66,9	78,9
10	20-10-2023 22:36:40	E195	A	63,9	69,0	79,7
10	20-10-2023 22:38:41	B738	A	64,4	69,4	79,8
10	20-10-2023 22:40:59	A320	A	63,8	68,6	80,6
10	20-10-2023 22:43:14	A321	A	62,8	67,3	79,5
10	20-10-2023 22:51:22	A321	A	63,5	68,4	78,4
10	20-10-2023 23:32:56	A21N	A	61,7	65,3	76,6
10	20-10-2023 23:40:37	C130	A	66,0	70,1	80,9
10	20-10-2023 23:44:04	A21N	A	64,0	69,8	79,1
10	20-10-2023 23:46:58	A320	A	61,8	63,7	75,9
10	20-10-2023 23:53:33	E195	A	61,9	66,9	77,1
10	21-10-2023 05:54:40	E195	A	62,4	65,3	76,4
10	21-10-2023 05:58:42	E75S	A	60,4	63,6	75,3
10	21-10-2023 22:06:28	B38M	D	61,1	64,2	76,8
10	21-10-2023 22:27:45	B38M	D	60,7	63,5	75,0
10	21-10-2023 23:31:04	B38M	D	61,8	64,1	77,6
10	21-10-2023 23:38:51	B38M	D	60,2	62,8	76,2
10	21-10-2023 23:40:30	E75S	D	63,3	68,6	80,7
10	21-10-2023 23:46:20	A21N	D	64,5	69,6	81,1
10	21-10-2023 23:51:57	E195	D	63,3	68,0	80,9
10	22-10-2023 00:14:51	E75S	D	61,7	66,1	77,8
10	22-10-2023 03:21:41	B738	D	64,8	68,3	79,8
10	22-10-2023 05:45:41	B38M	D	68,1	69,8	87,6
10	22-10-2023 22:02:42	B38M	D	59,4	61,2	72,8
10	22-10-2023 22:10:39	B38M	D	59,1	62,2	72,7
10	22-10-2023 22:41:27	B738	D	64,9	69,9	82,1
10	22-10-2023 23:02:56	E75S	D	60,6	64,1	76,4
10	22-10-2023 23:05:18	E75S	D	59,6	61,8	73,4
10	22-10-2023 23:13:21	B38M	D	58,9	61,6	73,0
10	22-10-2023 23:16:31	E75S	D	60,2	63,3	73,6
10	22-10-2023 23:19:41	E195	D	60,6	65,8	76,7
10	22-10-2023 23:22:58	E75S	D	60,6	63,4	74,9
10	22-10-2023 23:25:19	B789	D	59,4	62,9	73,6
10	22-10-2023 23:28:39	E75S	D	60,2	63,7	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-10-2023 23:37:10	B738	D	62,4	66,2	79,3
10	22-10-2023 23:49:35	E195	D	60,5	64,2	74,1
10	23-10-2023 22:01:34	A20N	D	62,9	66,8	78,1
10	23-10-2023 22:14:37	B38M	D	59,6	61,0	73,9
10	23-10-2023 22:35:06	B738	D	65,7	70,0	83,0
10	23-10-2023 22:39:15	B738	D	64,4	69,2	82,3
10	23-10-2023 22:43:12	E75S	D	62,9	65,5	79,2
10	23-10-2023 22:46:29	E170	D	64,3	69,5	81,2
10	23-10-2023 23:12:36	E75S	D	63,4	67,0	79,7
10	23-10-2023 23:24:54	E195	D	62,9	66,7	79,2
10	23-10-2023 23:27:33	B38M	D	61,5	63,8	76,9
10	23-10-2023 23:37:23	B738	D	65,3	68,3	81,2
10	24-10-2023 05:56:08	A21N	D	61,3	65,6	80,7
10	24-10-2023 22:01:42	A21N	A	62,5	68,2	79,8
10	24-10-2023 22:04:03	A321	A	63,5	68,0	79,5
10	24-10-2023 22:06:34	B38M	A	63,8	69,1	80,1
10	24-10-2023 22:08:10	E170	A	65,3	75,2	82,0
10	24-10-2023 22:12:37	B738	A	64,6	68,9	80,5
10	24-10-2023 22:14:53	A21N	A	63,6	68,4	80,0
10	24-10-2023 22:18:20	E195	A	64,3	69,3	80,6
10	24-10-2023 22:26:25	E195	A	64,1	69,0	81,4
10	24-10-2023 22:28:51	A321	A	64,3	67,9	80,3
10	24-10-2023 22:31:34	E55P	A	61,2	63,9	75,7
10	24-10-2023 22:34:10	A319	A	63,3	68,8	80,9
10	24-10-2023 22:36:15	A321	A	65,3	71,8	81,1
10	24-10-2023 22:37:53	A321	A	63,9	68,8	80,6
10	24-10-2023 22:40:19	A21N	A	63,8	69,3	80,3
10	24-10-2023 22:43:34	A21N	A	64,6	69,0	80,4
10	24-10-2023 23:16:04	B738	A	65,8	70,8	82,4
10	24-10-2023 23:22:48	A321	A	64,3	68,2	80,2
10	24-10-2023 23:29:07	E190	A	62,9	68,1	79,9
10	25-10-2023 05:17:07	B789	A	63,4	67,5	80,0
10	25-10-2023 05:49:43	B38M	A	62,9	66,2	78,6
10	25-10-2023 05:54:02	A21N	A	60,7	65,1	79,2
10	25-10-2023 05:56:24	A306	A	64,0	69,4	81,5
10	25-10-2023 05:59:04	E195	A	62,9	68,0	79,4
10	25-10-2023 22:11:26	A306	D	69,3	75,1	85,8
10	25-10-2023 23:08:59	E75S	D	60,3	64,8	77,2
10	25-10-2023 23:12:52	E195	D	62,1	65,5	75,9
10	25-10-2023 23:14:42	E75S	D	60,9	63,8	76,7
10	25-10-2023 23:18:36	E75S	D	63,4	69,6	80,5
10	25-10-2023 23:25:30	E75S	D	59,6	62,1	73,9
10	26-10-2023 00:13:35	B738	D	64,0	68,2	80,6
10	26-10-2023 05:52:20	A21N	D	63,3	65,3	78,1
10	26-10-2023 22:03:10	B734	D	67,2	72,9	83,3
10	26-10-2023 22:16:36	A306	D	70,0	74,9	87,0
10	26-10-2023 22:49:54	B38M	D	59,0	61,4	71,8
10	26-10-2023 22:51:45	E75S	D	59,6	63,2	72,6
10	26-10-2023 23:10:23	B38M	D	60,0	63,8	75,3
10	26-10-2023 23:18:21	E195	D	61,6	65,3	77,3
10	26-10-2023 23:20:09	E190	D	62,7	67,7	79,1
10	26-10-2023 23:22:34	E75S	D	61,9	66,2	77,1
10	26-10-2023 23:23:51	B38M	D	60,9	64,4	76,4
10	27-10-2023 00:04:50	E75S	D	65,0	70,8	82,4
10	27-10-2023 22:00:54	A21N	D	59,6	62,1	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-10-2023 22:21:48	A306	D	68,5	73,1	84,6
10	27-10-2023 22:25:01	B38M	D	58,4	59,8	70,1
10	27-10-2023 22:30:58	A321	D	61,8	65,3	78,3
10	27-10-2023 22:33:49	A321	D	62,4	67,1	79,4
10	27-10-2023 23:04:11	E170	D	61,2	65,1	77,1
10	27-10-2023 23:05:38	E190	D	64,1	68,1	79,6
10	27-10-2023 23:08:11	B738	D	64,9	68,1	81,1
10	27-10-2023 23:10:32	E75S	D	61,5	64,1	76,5
10	27-10-2023 23:17:40	B38M	D	61,1	66,4	77,1
10	27-10-2023 23:29:34	E75S	D	62,1	65,1	78,4
10	27-10-2023 23:32:46	E195	D	62,3	65,4	78,7
10	27-10-2023 23:34:11	E75S	D	61,6	65,8	77,8
10	27-10-2023 23:36:03	E195	D	62,6	65,5	78,3
10	27-10-2023 23:37:57	B38M	D	60,7	63,5	75,8
10	28-10-2023 05:41:10	B38M	D	61,2	63,3	75,6
10	28-10-2023 05:46:59	B738	D	63,8	67,0	79,5
10	28-10-2023 22:11:09	B738	D	66,4	71,6	84,5
10	28-10-2023 23:17:34	B38M	D	59,7	62,1	74,8
10	29-10-2023 05:12:01	A321	A	61,9	65,8	76,9
10	29-10-2023 05:48:52	B738	D	64,0	68,5	80,5
10	29-10-2023 22:00:45	E170	A	61,8	64,5	75,0
10	29-10-2023 22:02:51	E170	A	60,6	64,7	74,8
10	29-10-2023 22:14:04	A321	A	63,8	68,0	77,8
10	29-10-2023 22:16:12	A321	A	62,3	66,0	76,7
10	29-10-2023 22:23:50	E195	A	63,4	68,1	77,8
10	29-10-2023 22:25:59	A21N	A	62,2	66,4	77,4
10	29-10-2023 22:31:59	B738	A	66,7	70,1	79,7
10	29-10-2023 22:34:52	A319	A	64,7	69,3	79,2
10	29-10-2023 22:39:07	A21N	A	61,8	65,9	76,0
10	29-10-2023 22:43:43	A21N	A	61,9	65,5	75,4
10	29-10-2023 22:45:57	A321	A	61,4	65,0	74,4
10	29-10-2023 22:57:54	A321	A	62,3	66,3	76,5
10	29-10-2023 23:02:53	A21N	A	61,7	65,0	76,5
10	29-10-2023 23:15:27	B38M	D	59,8	62,7	75,1
10	29-10-2023 23:17:35	B38M	D	58,6	60,7	70,1
10	29-10-2023 23:24:32	E195	D	60,9	67,0	76,8
10	29-10-2023 23:25:51	E75S	D	62,7	68,2	79,3
10	29-10-2023 23:27:12	E170	D	60,7	64,1	76,7
10	29-10-2023 23:28:46	E170	D	60,6	65,1	76,7
10	29-10-2023 23:30:23	B38M	D	60,8	64,1	75,2
10	29-10-2023 23:32:07	E195	D	62,9	67,3	78,8
10	29-10-2023 23:33:27	E190	D	63,9	68,4	80,1
10	29-10-2023 23:34:55	E190	D	58,7	61,5	68,7
10	30-10-2023 00:00:40	A21N	D	64,7	70,7	81,5
10	30-10-2023 22:01:48	A21N	A	62,5	64,8	77,9
10	30-10-2023 22:07:48	A21N	A	62,0	64,5	78,2
10	30-10-2023 22:17:09	E195	A	62,5	66,3	79,4
10	30-10-2023 22:21:03	A319	A	62,4	65,8	78,4
10	30-10-2023 22:23:42	A321	A	62,4	65,6	78,0
10	30-10-2023 22:26:11	A20N	A	62,9	71,6	78,2
10	30-10-2023 22:35:46	E75S	A	62,7	65,2	77,4
10	30-10-2023 22:38:13	E190	A	62,6	65,3	78,0
10	30-10-2023 22:43:18	A21N	A	61,7	64,2	76,6
10	30-10-2023 22:45:37	A21N	A	62,3	64,6	77,9
10	30-10-2023 22:57:19	A321	A	62,0	65,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2023 23:02:37	B737	A	63,1	67,1	78,7
10	30-10-2023 23:07:05	E195	A	63,3	67,0	79,6
10	30-10-2023 23:20:47	A321	A	62,7	66,1	77,3
10	30-10-2023 23:40:51	A21N	A	62,7	65,7	78,1
10	31-10-2023 00:11:13	A321	A	62,6	66,0	78,0
10	31-10-2023 05:34:01	B789	A	64,7	69,4	81,7
10	31-10-2023 05:35:52	B763	A	65,7	70,8	82,7
10	31-10-2023 05:53:31	B38M	A	64,1	69,5	80,3
10	31-10-2023 05:55:58	E190	A	63,3	68,5	79,2
10	31-10-2023 05:58:01	A321	A	60,9	66,1	79,8
10	31-10-2023 22:01:43	A306	D	68,7	75,3	87,3
10	31-10-2023 23:16:49	E195	D	62,5	67,0	78,5
10	31-10-2023 23:18:18	E75S	D	64,5	69,7	81,9
10	31-10-2023 23:21:01	E170	D	61,7	65,9	79,6
10	31-10-2023 23:24:12	E190	D	64,1	69,7	80,6
10	31-10-2023 23:27:05	B38M	D	60,5	64,0	75,5
10	31-10-2023 23:41:48	A21N	D	62,8	68,0	78,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,8	-1,6	11
Wilgotność względna [%]	99	35	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,6	980,1	998,6

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

