

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2021

koniec: 30 - 09 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

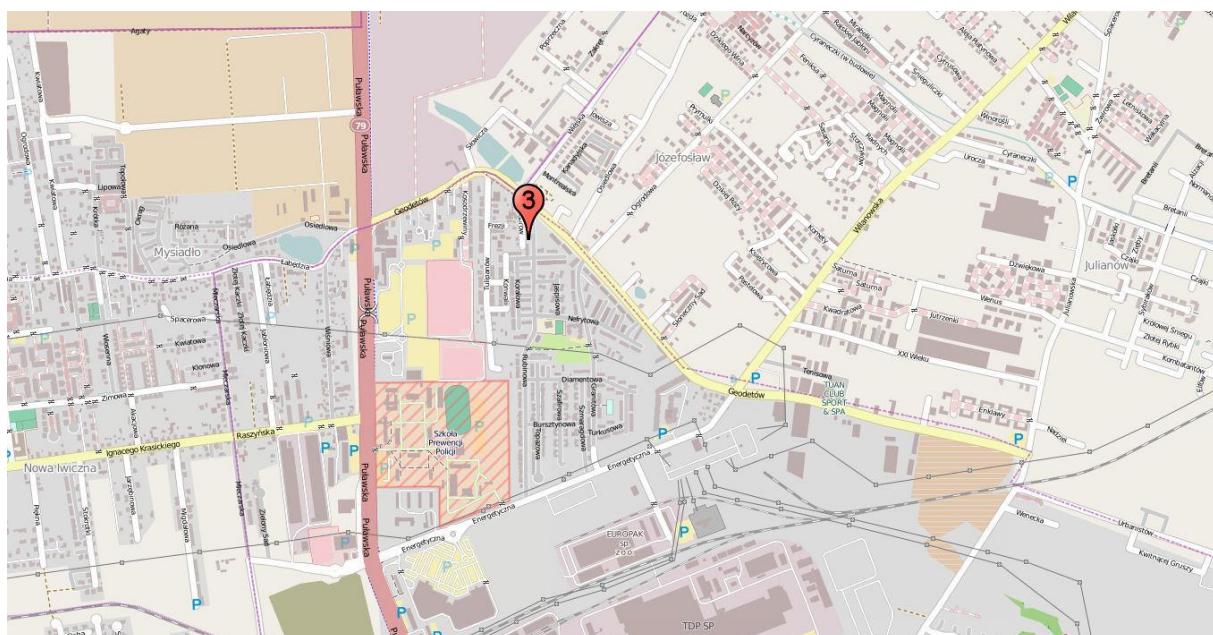
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,5	52,6
2	58,2	50,5
3	58,7	51,6
4	58,1	50,3
5	58,0	50,7
6	47,5	45,5
7	47,7	45,3
8	48,2	48,2
9	48,9	45,1
10	49,1	47,5
11	49,6	51,5
12	57,7	54,2
13	58,3	52,5
14	57,3	0,0
15	47,2	46,5
16	55,5	51,4
17	58,6	51,7
18	57,8	50,0
19	57,8	52,3
20	58,5	52,5
21	57,4	50,9
22	57,8	51,6
23	58,3	50,3
24	58,4	50,6
25	57,5	50,2
26	57,8	49,9
27	45,6	45,1
28	46,0	43,3
29	49,1	46,6
30	57,5	51,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy ww wrześniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	<u>L_{Aeq}</u>	<u>L_{Amax}</u>	<u>L_{AE}</u>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2021 06:05:24	DH8D	A	69,4	71,4	80,6
3	01-09-2021 06:08:03	E170	A	70,8	73,1	82,5
3	01-09-2021 06:10:02	B738	A	72,2	76,0	85,5
3	01-09-2021 06:12:18	E170	A	71,7	74,7	83,7
3	01-09-2021 06:14:56	A320	A	70,7	73,2	82,1
3	01-09-2021 06:17:06	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
3	01-09-2021 06:20:10	E75S	A	72,0	75,2	84,0
3	01-09-2021 06:22:22	B763	A	75,0	80,6	89,3
3	01-09-2021 06:25:11	B789	A	72,5	75,5	85,5
3	01-09-2021 06:27:24	DH8D	A	69,1	70,1	80,6
3	01-09-2021 06:29:44	DH8D	A	71,5	75,2	82,6
3	01-09-2021 06:35:19	B738	A	73,6	77,7	86,4
3	01-09-2021 06:38:34	B734	A	73,1	77,3	85,7
3	01-09-2021 07:08:07	A320	A	71,1	74,3	84,1
3	01-09-2021 07:18:34	B788	A	72,4	74,8	85,4
3	01-09-2021 07:36:27	E190	A	71,2	76,1	84,2
3	01-09-2021 07:59:15	B788	A	72,6	74,5	85,6
3	01-09-2021 08:07:49	E75S	A	69,3	71,9	81,9
3	01-09-2021 08:16:07	C295	A	70,7	73,3	82,1
3	01-09-2021 08:29:55	E75S	A	69,8	72,6	82,1
3	01-09-2021 08:33:37	P180	A	72,3	75,3	86,4
3	01-09-2021 08:37:01	E75S	A	70,5	73,2	81,6
3	01-09-2021 08:43:52	E195	A	72,5	75,7	84,3
3	01-09-2021 08:46:34	E170	A	70,8	74,3	83,5
3	01-09-2021 08:56:11	E75S	A	70,1	73,5	82,1
3	01-09-2021 08:58:19	E195	A	71,1	73,9	83,4
3	01-09-2021 09:00:28	B738	A	73,1	77,1	86,3
3	01-09-2021 09:02:58	B738	A	72,9	76,2	85,2
3	01-09-2021 09:05:14	E75S	A	71,1	73,6	83,7
3	01-09-2021 09:07:43	DH8D	A	71,7	74,9	83,5
3	01-09-2021 09:11:20	E195	A	72,4	76,4	84,7
3	01-09-2021 09:15:56	CRJ9	A	70,2	72,4	82,2
3	01-09-2021 09:20:44	E195	A	70,8	73,6	83,4
3	01-09-2021 09:25:17	E170	A	72,2	74,8	84,3
3	01-09-2021 09:30:57	DH8D	A	69,6	71,8	81,3
3	01-09-2021 09:35:01	E195	A	72	74,5	84
3	01-09-2021 09:46:22	B788	A	72,2	75,4	86,1
3	01-09-2021 10:01:01	DH8D	A	71	73	82,1
3	01-09-2021 10:22:38	A320	A	70,5	73,5	84
3	01-09-2021 10:55:19	E170	A	71,4	73,5	83,7
3	01-09-2021 10:59:16	A320	A	70,7	72,7	82,4
3	01-09-2021 11:01:10	AT75	A	71,2	73	83
3	01-09-2021 11:03:04	E195	A	71,6	74,9	84,4
3	01-09-2021 11:23:38	B788	A	71,9	75,1	85,5
3	01-09-2021 11:29:36	E75S	A	69,7	73,4	81,8
3	01-09-2021 11:32:40	A321	A	70,7	72,4	82,4
3	01-09-2021 11:35:02	E190	A	71,4	74,2	84
3	01-09-2021 11:37:26	GLF5	A	66,5	67,4	76
3	01-09-2021 11:40:00	E35L	A	68,3	69	77,3
3	01-09-2021 11:42:06	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	01-09-2021 11:50:37	A321	A	69,4	71,1	80,9
3	01-09-2021 11:53:03	A319	A	72,2	73,8	83,9
3	01-09-2021 11:55:32	B77W	A	74,6	78,8	88,7
3	01-09-2021 11:58:11	B738	A	71,9	75,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2021 12:03:01	E170	A	70,2	72,0	81,7
3	01-09-2021 12:05:00	B788	A	73,6	76,8	86,7
3	01-09-2021 12:10:51	E75S	A	71,0	73,6	81,8
3	01-09-2021 12:22:45	CL60	A	67,8	69,2	76,8
3	01-09-2021 12:29:51	E75S	A	70,3	72,7	82,0
3	01-09-2021 12:34:45	E170	A	70,7	73,4	82,8
3	01-09-2021 12:36:50	E75S	A	70,9	73,1	83,0
3	01-09-2021 12:38:51	E75S	A	70,1	72,2	81,9
3	01-09-2021 12:40:47	E190	A	72,2	75,4	84,3
3	01-09-2021 12:42:50	A319	A	71,2	75,0	85,4
3	01-09-2021 12:44:47	A320	A	69,8	71,8	81,2
3	01-09-2021 12:46:58	DH8D	A	68,3	69,7	80,3
3	01-09-2021 12:56:18	B38M	A	71,7	75,6	85,1
3	01-09-2021 12:59:13	C56X	A	70,7	73,3	81,8
3	01-09-2021 13:01:18	B789	A	72,4	75,5	86,0
3	01-09-2021 13:04:08	B738	A	72,6	75,3	85,2
3	01-09-2021 13:06:09	B789	A	72,2	76,1	86,1
3	01-09-2021 13:08:49	B38M	A	72,3	75,0	84,9
3	01-09-2021 13:10:56	E195	A	72,2	75,5	84,5
3	01-09-2021 13:13:17	CRJ9	A	70,9	73,7	81,4
3	01-09-2021 13:16:28	E195	A	72,9	75,7	84,7
3	01-09-2021 13:19:03	B38M	A	72,0	74,8	84,6
3	01-09-2021 13:21:12	E195	A	72,6	75,8	84,9
3	01-09-2021 13:24:22	E75S	A	70,1	72,2	81,9
3	01-09-2021 13:29:38	B788	A	72,7	75,0	86,1
3	01-09-2021 13:32:11	E75S	A	69,9	72,6	81,0
3	01-09-2021 13:34:14	E190	A	71,7	75,1	83,4
3	01-09-2021 13:36:15	DH8D	A	73,8	78,8	87,0
3	01-09-2021 13:38:07	A320	A	72,4	76,8	85,0
3	01-09-2021 13:40:14	DH8D	A	72,1	74,6	84,4
3	01-09-2021 13:42:11	B738	A	73,2	75,6	86,0
3	01-09-2021 13:45:10	P180	A	74,9	80,0	90,7
3	01-09-2021 13:48:26	B789	A	71,5	74,9	85,9
3	01-09-2021 13:53:56	E195	A	73,1	77,2	85,7
3	01-09-2021 14:14:53	B738	A	72,3	75,2	85,5
3	01-09-2021 14:17:09	BCS3	A	70,5	74,7	84,3
3	01-09-2021 14:19:28	E195	A	71,6	74,6	84,1
3	01-09-2021 14:21:16	B738	A	72,6	75,8	85,4
3	01-09-2021 14:24:47	E195	A	71,9	74,1	83,7
3	01-09-2021 14:30:51	E190	A	72,4	75,5	84,5
3	01-09-2021 14:40:59	PC12	A	72,1	75,3	83,2
3	01-09-2021 14:44:10	E75S	A	70,1	73,0	82,1
3	01-09-2021 14:46:21	A321	A	71,3	73,9	83,1
3	01-09-2021 14:48:23	E170	A	71,6	74,7	83,6
3	01-09-2021 14:50:22	DH8D	A	70,9	73,4	82,6
3	01-09-2021 14:52:22	E170	A	70,9	73,7	82,0
3	01-09-2021 14:54:12	E195	A	72,5	76,7	85,3
3	01-09-2021 14:56:18	A21N	A	72,0	75,1	84,0
3	01-09-2021 14:58:11	DH8D	A	68,1	69,4	78,9
3	01-09-2021 15:00:23	B738	A	73,6	76,5	85,3
3	01-09-2021 15:02:22	E75S	A	71,3	73,6	83,4
3	01-09-2021 15:04:13	DH8D	A	70,7	76,4	85,5
3	01-09-2021 15:08:06	B738	A	73,7	76,6	86,3
3	01-09-2021 15:10:15	E190	A	72,5	75,2	83,7
3	01-09-2021 15:36:35	E195	A	72,8	75,2	84,2
3	01-09-2021 15:46:24	B738	A	73,5	77,5	86,5
3	01-09-2021 15:55:46	C295	A	70,5	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2021 15:58:32	E195	A	72,1	75,7	84,4
3	01-09-2021 16:01:04	P180	A	73,6	77,8	88,5
3	01-09-2021 16:21:35	A320	A	71,5	73,9	83,9
3	01-09-2021 16:30:05	B737	A	72	76,1	84,5
3	01-09-2021 16:41:51	A21N	A	71,2	73,5	83,8
3	01-09-2021 17:00:54	A321	A	71,5	75,4	84,5
3	01-09-2021 17:03:44	A321	A	70,1	73,1	83,3
3	01-09-2021 17:05:53	E55P	A	67,8	69,2	78,6
3	01-09-2021 17:07:32	B738	A	72,5	75,8	86
3	01-09-2021 17:10:13	A321	A	71,5	73,6	85
3	01-09-2021 17:28:48	B738	A	73,9	77,3	86,9
3	01-09-2021 17:41:45	B738	A	71,2	75,9	83,5
3	01-09-2021 17:47:31	A319	A	70,8	73,8	83,8
3	01-09-2021 17:49:35	A321	A	71,5	75,7	85,5
3	01-09-2021 17:57:49	CRJ9	A	70	72,6	81,2
3	01-09-2021 18:12:36	B738	A	72,1	75,6	85,6
3	01-09-2021 18:14:47	AT75	A	71,6	73,8	83,4
3	01-09-2021 18:17:47	CL30	A	67,6	69,1	77,6
3	01-09-2021 18:22:33	E35L	A	71,2	72,5	82,3
3	01-09-2021 18:27:59	DH8D	A	68,4	69,6	79,5
3	01-09-2021 18:34:01	E75S	A	70,3	73,2	82,4
3	01-09-2021 18:39:25	DH8D	A	69,5	71,6	81,6
3	01-09-2021 18:42:06	E190	A	71,3	74,3	83,9
3	01-09-2021 18:45:08	E170	A	69,9	72,3	81,9
3	01-09-2021 18:48:55	E190	A	72,6	75,5	83,7
3	01-09-2021 18:51:52	E195	A	72,9	76,2	84,7
3	01-09-2021 18:54:52	E75S	A	70,4	71,7	81,5
3	01-09-2021 18:57:29	AT75	A	69,4	70,9	80,6
3	01-09-2021 19:13:44	E195	A	72,3	74,5	84,3
3	01-09-2021 19:16:20	E195	A	72,2	77,2	85,4
3	01-09-2021 19:21:15	B788	A	71,2	74,4	85,5
3	01-09-2021 19:25:45	B738	A	72,1	75,2	84,9
3	01-09-2021 19:28:12	A319	A	70,8	74,4	83,4
3	01-09-2021 19:30:29	B738	A	72	74,9	85,4
3	01-09-2021 19:38:29	A321	A	71	74	84,9
3	01-09-2021 19:42:39	P180	A	74,1	78,7	90
3	01-09-2021 19:48:55	B738	A	72,3	75,5	85,3
3	01-09-2021 19:55:30	G280	A	69,4	71,7	82,5
3	01-09-2021 20:02:43	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
3	01-09-2021 20:08:35	E75S	A	71,4	74	83,2
3	01-09-2021 20:13:41	B734	A	74,4	79,9	87,2
3	01-09-2021 20:21:46	E195	A	72,3	75,8	84,9
3	01-09-2021 20:27:27	B738	A	72,7	76,5	86,3
3	01-09-2021 20:30:03	E170	A	70,1	73,1	82,2
3	01-09-2021 20:42:19	E170	A	70,3	72,3	82,1
3	01-09-2021 20:47:22	B38M	A	71,8	74,3	84,3
3	01-09-2021 20:50:05	DH8D	A	69,1	71,6	80,8
3	01-09-2021 20:54:06	E190	A	71,6	74,3	84,2
3	01-09-2021 20:56:35	E75S	A	70,5	72,1	82,8
3	01-09-2021 20:59:24	E75S	A	71	74,3	83,3
3	01-09-2021 21:01:43	E195	A	72,2	76,1	84,8
3	01-09-2021 21:07:55	E75S	A	70,6	74,2	82,4
3	01-09-2021 21:12:48	E75S	A	70,1	73,1	82,2
3	01-09-2021 21:14:57	E75S	A	69,9	72,3	81,9
3	01-09-2021 21:18:49	E75S	A	69,9	72,4	82,5
3	01-09-2021 21:23:38	E195	A	72,4	75,4	85,2
3	01-09-2021 21:25:47	E75S	A	70,7	74,0	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2021 21:28:07	A319	A	72,3	75,1	85,1
3	01-09-2021 21:30:01	A320	A	71,6	74,1	83,9
3	01-09-2021 21:34:02	E195	A	72,2	75,0	84,5
3	01-09-2021 21:36:03	B738	A	73,1	76,1	85,9
3	01-09-2021 21:37:54	B38M	A	71,5	73,8	84,2
3	01-09-2021 21:41:24	B38M	A	71,4	73,8	83,9
3	01-09-2021 21:44:13	C56X	A	68,3	69,3	79,4
3	01-09-2021 21:46:35	E195	A	72,3	75,9	84,9
3	01-09-2021 21:48:47	E195	A	71,9	74,5	84,5
3	01-09-2021 21:51:20	E170	A	68,9	71,4	81,2
3	01-09-2021 21:53:18	E170	A	71,2	73,5	83,8
3	01-09-2021 21:55:50	E195	A	71,9	73,8	83,7
3	01-09-2021 21:58:07	DH8D	A	71	73,7	81,8
3	02-09-2021 06:02:40	DH8D	A	69,5	71,5	82,5
3	02-09-2021 06:05:50	B38M	A	72,2	75,9	85,2
3	02-09-2021 06:07:46	E75S	A	71,4	73,9	82,9
3	02-09-2021 06:10:03	E170	A	70,6	73,3	82,6
3	02-09-2021 06:12:41	DH8D	A	68,8	70	81,4
3	02-09-2021 06:14:33	E195	A	72	74,2	83,8
3	02-09-2021 06:16:20	E195	A	71,3	73,8	83,6
3	02-09-2021 06:19:17	DH8D	A	70,8	72,4	82,9
3	02-09-2021 06:21:12	E75S	A	70,9	73	82,6
3	02-09-2021 06:23:06	E75S	A	72	74,6	84,3
3	02-09-2021 06:25:21	E75S	A	70	71,9	81,5
3	02-09-2021 06:26:52	E195	A	72,6	75,8	85,2
3	02-09-2021 06:29:18	DH8D	A	70	72,1	81,8
3	02-09-2021 06:31:28	E195	A	71,9	75,3	84,7
3	02-09-2021 06:33:56	B738	A	72,7	75,9	85,9
3	02-09-2021 06:35:52	B738	A	72,9	76,2	86,1
3	02-09-2021 06:38:59	E170	A	69,9	72,5	82,2
3	02-09-2021 06:42:06	B734	A	72,8	76,6	85,8
3	02-09-2021 06:51:11	B738	A	72,6	75,4	85,1
3	02-09-2021 07:01:25	E195	A	71,8	74,8	84,3
3	02-09-2021 07:31:18	B788	A	70,6	72,9	83,8
3	02-09-2021 07:43:23	B738	A	72,3	75,2	84,9
3	02-09-2021 07:48:34	B788	A	71,4	73,9	84,8
3	02-09-2021 07:53:33	E190	A	70,6	74,4	84
3	02-09-2021 08:06:50	B738	A	73,8	77	85,9
3	02-09-2021 08:38:50	E75S	A	69,8	72,4	81,3
3	02-09-2021 08:42:36	E290	A	69,5	72,3	81,3
3	02-09-2021 08:45:10	B738	A	72,8	75	85,5
3	02-09-2021 08:56:43	A320	A	72,4	75	84,9
3	02-09-2021 09:18:01	CRJ9	A	69,5	71,5	80,6
3	02-09-2021 09:20:35	E195	A	71,7	74,4	84,3
3	02-09-2021 09:27:44	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
3	02-09-2021 09:33:32	A21N	A	75,3	80,5	89,1
3	02-09-2021 10:11:21	DH8D	A	68,6	69,7	80,1
3	02-09-2021 10:25:47	A320	A	70,5	72,5	82,6
3	02-09-2021 11:00:46	B788	A	74,4	77	87,5
3	02-09-2021 11:03:36	DH8D	A	71,8	74,1	84,6
3	02-09-2021 11:07:24	H25B	A	73,5	76,9	84,9
3	02-09-2021 11:10:30	A321	A	71	73,3	83
3	02-09-2021 11:16:05	DH8D	A	69	69,8	79
3	02-09-2021 11:19:54	A320	A	73,2	76,4	86
3	02-09-2021 11:22:59	A320	A	71	72,7	82,7
3	02-09-2021 11:34:59	E75S	A	70,1	73,9	83,1
3	02-09-2021 11:38:19	E75S	A	70,5	72,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2021 11:41:10	A318	A	71,3	74,0	83,4
3	02-09-2021 11:43:40	E75L	A	71,5	73,5	83,8
3	02-09-2021 11:46:21	A21N	A	69,8	72,0	81,8
3	02-09-2021 11:48:20	E75S	A	70,5	74,5	82,8
3	02-09-2021 11:57:33	E75S	A	70,5	71,9	81,6
3	02-09-2021 12:02:24	A321	A	71,4	73,1	83,4
3	02-09-2021 12:13:17	E75S	A	70,2	72,0	81,4
3	02-09-2021 12:18:21	E195	A	72,0	75,5	83,4
3	02-09-2021 12:21:17	E75S	A	70,1	72,7	81,9
3	02-09-2021 12:23:22	E170	A	71,3	73,6	83,9
3	02-09-2021 12:35:30	E170	A	70,7	72,7	83,0
3	02-09-2021 12:37:44	E190	A	72,4	75,5	84,1
3	02-09-2021 12:39:44	E195	A	72,1	74,7	84,4
3	02-09-2021 12:42:25	A319	A	72,4	74,7	84,9
3	02-09-2021 12:44:36	E75S	A	71,5	74,6	83,8
3	02-09-2021 12:47:48	B788	A	73,2	75,9	86,4
3	02-09-2021 12:50:06	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
3	02-09-2021 12:52:26	E170	A	70,3	72,1	82,1
3	02-09-2021 12:54:22	B738	A	72,5	76,1	85,5
3	02-09-2021 12:56:57	E170	A	70,5	74,0	83,5
3	02-09-2021 12:59:54	E75S	A	70,4	72,7	81,8
3	02-09-2021 13:04:29	E170	A	70,2	73,2	81,7
3	02-09-2021 13:09:21	CRJ9	A	71,0	73,3	82,1
3	02-09-2021 13:12:07	H25B	A	67,4	68,3	78,2
3	02-09-2021 13:13:51	B789	A	73,2	76,1	86,6
3	02-09-2021 13:16:11	B738	A	73,0	77,0	86,8
3	02-09-2021 13:18:51	E75S	A	70,8	72,6	82,3
3	02-09-2021 13:22:23	B738	A	72,5	75,8	85,3
3	02-09-2021 13:24:20	E190	A	72,0	74,7	83,2
3	02-09-2021 13:27:22	DH8D	A	69,8	72,1	81,3
3	02-09-2021 13:30:02	E195	A	71,7	73,8	82,8
3	02-09-2021 13:32:06	B38M	A	72,5	75,4	85,2
3	02-09-2021 13:34:06	E195	A	72	75,1	84
3	02-09-2021 13:39:28	B789	A	72,5	75,5	86,1
3	02-09-2021 13:42:32	E195	A	72,4	75	83,6
3	02-09-2021 13:44:21	DH8D	A	70,4	71,4	81,6
3	02-09-2021 13:46:20	E195	A	70,9	73,4	82,7
3	02-09-2021 13:48:53	E195	A	72,4	75	84,2
3	02-09-2021 13:51:11	A320	A	72,4	75	84,4
3	02-09-2021 13:53:33	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
3	02-09-2021 13:55:57	A319	A	71,5	74,8	84,1
3	02-09-2021 14:01:27	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	02-09-2021 14:08:25	E195	A	71,1	73,6	82,6
3	02-09-2021 14:11:56	B789	A	72,2	74,3	84,7
3	02-09-2021 14:29:30	E195	A	71,5	74,1	82,6
3	02-09-2021 14:34:58	A21N	A	71,5	74,4	83,6
3	02-09-2021 14:38:16	E195	A	71,5	75	84,3
3	02-09-2021 14:47:31	E190	A	71,5	74,1	83,8
3	02-09-2021 14:50:48	E75S	A	70,4	72,1	81,8
3	02-09-2021 15:01:37	A320	A	71,7	73,7	83,4
3	02-09-2021 15:04:13	B738	A	71,8	75,4	85,2
3	02-09-2021 15:16:48	B738	A	72,3	75,5	84,6
3	02-09-2021 15:35:26	E190	A	72	75,8	84,3
3	02-09-2021 15:48:04	B788	A	71,8	75,1	85,2
3	02-09-2021 15:53:30	E195	A	71,9	74,8	84
3	02-09-2021 16:21:53	B738	A	71,3	74,3	84,7
3	02-09-2021 16:25:13	B737	A	72	75,8	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2021 16:46:17	A321	A	70,9	72,6	82,9
3	02-09-2021 17:00:43	A321	A	70,7	72,6	82,7
3	02-09-2021 17:02:36	B738	A	71,5	75,7	85,3
3	02-09-2021 17:04:37	B738	A	71,1	74	84,7
3	02-09-2021 17:08:12	A320	A	70,4	72,9	83,4
3	02-09-2021 17:10:08	A320	A	72,3	75,5	84,6
3	02-09-2021 17:34:17	GLF5	A	67,7	68,5	77,2
3	02-09-2021 17:37:41	B789	A	70,7	73,1	84
3	02-09-2021 17:39:48	B738	A	71,8	75,4	85,2
3	02-09-2021 17:58:59	A319	A	71,3	73,9	84,1
3	02-09-2021 18:01:35	E170	A	70,7	73	81,8
3	02-09-2021 18:03:32	E75S	A	69,4	71,6	80,2
3	02-09-2021 18:05:55	AT75	A	71,2	73,4	83,2
3	02-09-2021 18:16:37	A20N	A	71,5	73,4	83,2
3	02-09-2021 18:18:53	DH8D	A	72,9	75,1	84,9
3	02-09-2021 18:21:04	DH8D	A	71,5	74,3	83,5
3	02-09-2021 18:25:16	A321	A	70	72,9	83,5
3	02-09-2021 18:27:22	E170	A	70,2	72,2	82,2
3	02-09-2021 18:29:39	CRJ9	A	70,2	71,4	81,3
3	02-09-2021 18:31:43	DH8D	A	68,3	69,2	79,1
3	02-09-2021 18:33:50	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	02-09-2021 18:39:39	E75S	A	68,5	71,4	81,7
3	02-09-2021 18:44:22	E170	A	70,3	71,9	81,4
3	02-09-2021 18:50:53	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	02-09-2021 18:53:09	B738	A	71,5	76,2	83,8
3	02-09-2021 18:55:16	B738	A	72,0	75,5	84,3
3	02-09-2021 18:57:29	E170	A	71,0	74,6	83,8
3	02-09-2021 19:00:05	E195	A	71,3	75,6	84,3
3	02-09-2021 19:04:20	E75S	A	69,8	71,6	81
3	02-09-2021 19:06:22	E290	A	70,1	71,9	81,3
3	02-09-2021 19:08:22	DH8D	A	69,1	70,9	80,8
3	02-09-2021 19:10:29	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	02-09-2021 19:13:23	B77W	A	74,3	78,4	88,3
3	02-09-2021 19:16:08	E75S	A	69,7	71,7	80,9
3	02-09-2021 19:18:08	E75S	A	69,8	71,9	81,0
3	02-09-2021 19:20:34	E195	A	72,2	74,9	84,3
3	02-09-2021 19:24:45	E75S	A	70,1	71,9	81,5
3	02-09-2021 19:26:41	A320	A	70,6	72,6	82,9
3	02-09-2021 19:29:10	A332	A	73,7	76,8	88
3	02-09-2021 19:32:36	E195	A	72,3	75,3	84,3
3	02-09-2021 19:42:55	AT75	A	70,9	72,7	82,1
3	02-09-2021 20:05:37	B738	A	72,4	75,3	85,2
3	02-09-2021 20:07:39	DH8D	A	69,2	71	80,3
3	02-09-2021 20:11:06	B38M	A	71,8	73,8	83,9
3	02-09-2021 20:13:18	E190	A	70,8	72,9	82,6
3	02-09-2021 20:15:27	B738	A	72	75,7	85,6
3	02-09-2021 20:17:48	E195	A	71,7	74,8	83,7
3	02-09-2021 20:23:01	B734	A	73	76,2	86
3	02-09-2021 20:28:34	B38M	A	72,2	74,7	85,4
3	02-09-2021 20:44:39	E170	A	69,5	71,3	80,6
3	02-09-2021 20:51:55	E195	A	71,3	74	83,3
3	02-09-2021 20:55:28	B738	A	72,9	75,3	85
3	02-09-2021 20:58:29	E75S	A	69,4	71,9	82,6
3	02-09-2021 21:06:47	B38M	A	71,2	74,4	84,7
3	02-09-2021 21:09:59	E190	A	71,7	74,7	84
3	02-09-2021 21:12:37	B38M	A	71,4	73,8	83,7
3	02-09-2021 21:14:46	E75S	A	70,7	72,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-09-2021 21:16:56	E195	A	71,7	74,9	84,5
3	02-09-2021 21:18:59	E190	A	70,9	73,4	82,9
3	02-09-2021 21:21:03	E195	A	72,4	74,8	84,4
3	02-09-2021 21:22:47	B738	A	72,4	75,2	85,4
3	02-09-2021 21:24:59	B738	A	72,6	75,5	85,1
3	02-09-2021 21:27:03	A318	A	72,1	73,9	84,2
3	02-09-2021 21:28:56	E75S	A	70,7	72,3	82,2
3	02-09-2021 21:30:46	E75S	A	70,3	71,5	81,7
3	02-09-2021 21:32:50	E195	A	71,4	73,8	83,7
3	02-09-2021 21:35:00	E170	A	70,7	72,8	82,8
3	02-09-2021 21:37:18	B38M	A	71,7	74,6	83,7
3	02-09-2021 21:43:57	E195	A	70,5	72,2	82,6
3	02-09-2021 21:53:08	E195	A	72,3	74,8	84,1
3	02-09-2021 21:58:43	B738	A	71,5	74	83,8
3	03-09-2021 06:02:51	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
3	03-09-2021 06:05:00	E170	A	70,2	71,8	81,4
3	03-09-2021 06:07:28	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	03-09-2021 06:09:46	E190	A	70,8	73,1	82,3
3	03-09-2021 06:11:31	DH8D	A	69,8	70,8	80,2
3	03-09-2021 06:13:35	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
3	03-09-2021 06:15:53	DH8D	A	69,5	71,0	80,6
3	03-09-2021 06:18:20	E170	A	70,5	71,8	81,6
3	03-09-2021 06:20:25	DH8D	A	71,1	73,1	82,5
3	03-09-2021 06:23:23	E75S	A	70,4	72,9	81,2
3	03-09-2021 06:32:24	B788	A	72,1	74,3	84,6
3	03-09-2021 06:34:57	E195	A	72,1	75	83,9
3	03-09-2021 06:39:44	B738	A	72,3	74,9	84,6
3	03-09-2021 06:51:18	B738	A	73,5	76,3	85,5
3	03-09-2021 06:53:43	B738	A	72,1	74,8	84,2
3	03-09-2021 06:56:15	C295	A	70,7	72,7	81,5
3	03-09-2021 06:58:59	B738	A	72,5	75,5	85,1
3	03-09-2021 07:02:20	B788	A	72,9	76,1	85,9
3	03-09-2021 07:09:21	B789	A	72,2	74,9	85,2
3	03-09-2021 07:13:40	B734	A	71,9	75,9	83,9
3	03-09-2021 07:20:23	B738	A	71,7	73,9	82,8
3	03-09-2021 07:46:07	C295	A	70,1	72,9	81,6
3	03-09-2021 07:51:15	C295	A	70,4	72,7	80,8
3	03-09-2021 08:00:12	E190	A	70,9	73,9	83
3	03-09-2021 08:05:48	E75S	A	70,3	72,7	81,7
3	03-09-2021 08:23:34	E75S	A	69,6	71,9	80,8
3	03-09-2021 08:26:43	E195	A	71,5	74,4	84
3	03-09-2021 08:34:53	E290	A	69	70,5	79,8
3	03-09-2021 08:47:57	E170	A	70	72	81,5
3	03-09-2021 08:50:41	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	03-09-2021 08:55:36	E75S	A	68,8	69,9	79,2
3	03-09-2021 09:03:57	A319	A	71,1	74,1	83,2
3	03-09-2021 09:06:11	CRJ9	A	68,9	70,9	80,1
3	03-09-2021 09:08:57	B788	A	71,4	74,3	84,2
3	03-09-2021 09:11:21	A319	A	70,7	73,3	81,5
3	03-09-2021 09:13:29	E170	A	69,7	72,2	80,8
3	03-09-2021 09:15:51	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	03-09-2021 09:19:25	E195	A	71,6	73,3	82,7
3	03-09-2021 09:21:46	E195	A	72,6	75,2	83,4
3	03-09-2021 09:27:53	E75S	A	69,3	72	80,1
3	03-09-2021 09:36:01	E170	A	71,3	73,1	82,7
3	03-09-2021 10:06:14	B738	A	72,6	76,4	84,7
3	03-09-2021 10:12:01	DH8D	A	70,3	72,1	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2021 10:14:33	B788	A	71,8	74,9	84,6
3	03-09-2021 10:34:02	A21N	A	71,2	73,8	83,2
3	03-09-2021 10:36:11	E195	A	71,8	73,9	83,2
3	03-09-2021 10:49:16	DA84	A	68,5	69,9	80
3	03-09-2021 10:56:43	DH8D	A	70,9	72,4	82,3
3	03-09-2021 11:02:50	A320	A	70,5	73,1	82
3	03-09-2021 11:09:26	B38M	A	72	75,8	85
3	03-09-2021 11:37:25	A321	A	70,6	72,4	81,4
3	03-09-2021 11:40:05	A20N	A	69,3	71,9	82
3	03-09-2021 11:42:26	A321	A	70,7	72,9	82,2
3	03-09-2021 11:44:04	B738	A	73,3	77,2	85,4
3	03-09-2021 11:46:28	A321	A	69,5	71,4	81
3	03-09-2021 11:50:02	B77W	A	77,4	82,1	91
3	03-09-2021 11:53:01	E195	A	72,3	75,8	84,1
3	03-09-2021 11:55:42	E190	A	71,8	74,4	84,8
3	03-09-2021 12:01:16	E170	A	70,2	73	82,8
3	03-09-2021 12:03:45	A319	A	70,9	73,2	82
3	03-09-2021 12:14:28	B738	A	73,1	75,3	84,5
3	03-09-2021 12:17:26	B738	A	72,1	76,6	85,1
3	03-09-2021 12:19:10	E195	A	70,6	72,8	82,4
3	03-09-2021 12:21:46	B738	A	73	76,5	85,1
3	03-09-2021 12:27:08	B789	A	72,1	75,4	86,1
3	03-09-2021 12:29:45	E195	A	70,6	72,8	82,9
3	03-09-2021 12:31:36	E190	A	70,6	73,3	82,4
3	03-09-2021 12:34:04	B738	A	72,7	77,5	85,7
3	03-09-2021 12:36:19	E75S	A	72,2	74,6	82,6
3	03-09-2021 12:39:29	A320	A	72,6	76,5	85,1
3	03-09-2021 12:41:25	E170	A	69,4	74,4	82,6
3	03-09-2021 12:47:01	E75S	A	69,4	71,0	80,9
3	03-09-2021 12:49:42	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
3	03-09-2021 12:53:19	E190	A	69,9	72,7	81,3
3	03-09-2021 12:59:01	B788	A	71,8	74,5	83,8
3	03-09-2021 13:05:58	B788	A	71,3	73,6	83,4
3	03-09-2021 13:16:59	E75S	A	70,5	73,2	82,8
3	03-09-2021 13:21:20	CRJ9	A	70,1	72,4	81,6
3	03-09-2021 13:23:42	A21N	A	71,9	75,5	83,9
3	03-09-2021 13:25:36	DH8D	A	71,0	73,1	82,2
3	03-09-2021 13:27:25	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	03-09-2021 13:29:55	B789	A	73,9	77,7	87,7
3	03-09-2021 13:32:30	B38M	A	70,5	74,3	84,1
3	03-09-2021 13:34:47	E190	A	71,3	73,7	83,0
3	03-09-2021 13:37:00	E170	A	69,4	72,1	81,7
3	03-09-2021 13:39:12	B738	A	71,4	74,5	83,5
3	03-09-2021 13:41:16	DH8D	A	71,4	74,3	82,1
3	03-09-2021 13:44:17	E195	A	71,7	74,9	83,7
3	03-09-2021 13:46:34	E75S	A	71,3	74,3	82,0
3	03-09-2021 13:48:21	B738	A	71,9	73,9	83,7
3	03-09-2021 13:50:17	B38M	A	72,3	75,4	84,9
3	03-09-2021 13:52:32	B38M	A	71,8	73,8	83,5
3	03-09-2021 13:55:50	E190	A	69,9	72,3	81,4
3	03-09-2021 13:58:22	E290	A	69,7	71,4	80,1
3	03-09-2021 14:02:53	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	03-09-2021 14:06:13	B38M	A	71,9	74,5	83,9
3	03-09-2021 14:08:46	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
3	03-09-2021 14:12:44	B738	A	72,3	76,3	84,6
3	03-09-2021 14:15:22	E195	A	72,1	74,7	84,4
3	03-09-2021 14:18:17	E75S	A	70,6	72,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2021 14:21:48	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	03-09-2021 14:24:02	E195	A	71,1	74,1	83,1
3	03-09-2021 14:26:08	C56X	A	67,9	69,5	76,9
3	03-09-2021 14:27:55	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	03-09-2021 14:46:40	A21N	A	72,3	77,1	84,3
3	03-09-2021 14:49:16	B789	A	72,3	74,7	84,1
3	03-09-2021 14:51:18	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
3	03-09-2021 14:53:11	E170	A	70,6	72,2	81,0
3	03-09-2021 14:56:01	E75S	A	70,3	72,9	81,8
3	03-09-2021 14:58:28	E75S	A	69,6	71,4	81,1
3	03-09-2021 15:00:47	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
3	03-09-2021 15:03:09	B738	A	72,8	74,9	84,8
3	03-09-2021 15:05:48	E195	A	72,0	76,4	83,7
3	03-09-2021 15:07:55	A321	A	70,6	73,0	82,7
3	03-09-2021 15:11:05	B738	A	72,5	76,2	85,9
3	03-09-2021 15:13:01	E170	A	70,2	73,8	81,9
3	03-09-2021 15:15:17	E195	A	71,5	75,3	84,1
3	03-09-2021 15:28:45	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
3	03-09-2021 15:48:56	E195	A	71,6	74,2	83,7
3	03-09-2021 15:58:10	A320	A	72,2	76,8	87,0
3	03-09-2021 16:00:15	E75S	A	68,3	70,8	81,5
3	03-09-2021 16:07:27	A320	A	71,2	73,5	82,3
3	03-09-2021 16:10:01	E75S	A	71,1	73,2	82,2
3	03-09-2021 16:15:10	B737	A	68,8	71,4	82,0
3	03-09-2021 17:01:02	SU95	A	72,6	76,0	84,7
3	03-09-2021 17:03:59	M28	A	69,1	71,0	78,7
3	03-09-2021 17:06:21	B738	A	72,8	76,3	85,4
3	03-09-2021 17:08:44	A21N	A	72,0	74,9	83,5
3	03-09-2021 17:10:56	E75S	A	70,8	73,7	82,9
3	03-09-2021 17:14:53	B738	A	71,7	75,5	84,7
3	03-09-2021 17:31:06	A321	A	72,5	75	84,3
3	03-09-2021 17:41:06	A321	A	71	72,7	82,5
3	03-09-2021 17:43:30	A319	A	69,9	73	82,9
3	03-09-2021 17:48:33	B788	A	73,0	75,8	85,8
3	03-09-2021 17:52:05	E75S	A	69,6	71,5	80,8
3	03-09-2021 17:55:05	B738	A	72,2	75,6	84,7
3	03-09-2021 17:57:10	CRJ9	A	71,0	73,5	82,7
3	03-09-2021 17:59:34	A319	A	72,2	75,0	83,9
3	03-09-2021 18:02:28	AT75	A	71,4	73,4	82,9
3	03-09-2021 18:11:38	A321	A	70,0	73,0	82,8
3	03-09-2021 18:14:49	A20N	A	71,5	73,6	83,5
3	03-09-2021 18:29:56	A333	A	72,7	76,5	87,2
3	03-09-2021 18:32:35	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
3	03-09-2021 18:35:06	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
3	03-09-2021 18:40:55	E75S	A	69,9	72,5	80,7
3	03-09-2021 18:54:03	E75S	A	70,6	73,3	82,0
3	03-09-2021 18:56:00	GLF6	A	69,6	71,0	80,7
3	03-09-2021 18:58:41	E195	A	72,4	75,1	84,1
3	03-09-2021 19:00:52	E190	A	70,4	72,8	82,2
3	03-09-2021 19:03:00	E75S	A	69,5	71,5	80,6
3	03-09-2021 19:05:18	AT75	A	69,2	70,6	80,3
3	03-09-2021 19:07:23	E170	A	70,4	72,6	81,9
3	03-09-2021 19:09:19	E195	A	71,6	74,2	83,7
3	03-09-2021 19:11:11	E195	A	71,9	74,1	83,7
3	03-09-2021 19:14:02	E195	A	71,3	75,3	83,7
3	03-09-2021 19:23:35	C295	A	71,1	73,2	81,9
3	03-09-2021 19:36:51	E195	A	72,4	75,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-09-2021 19:40:53	B738	A	73,2	75,7	85,8
3	03-09-2021 19:48:16	B738	A	73,3	76,4	85,6
3	03-09-2021 19:56:45	E75S	A	70,3	72,5	82,0
3	03-09-2021 20:07:39	E75S	A	70,6	72,4	82,0
3	03-09-2021 20:12:55	B38M	A	71,4	76,0	84,8
3	03-09-2021 20:15:08	B734	A	73,2	77,9	85,2
3	03-09-2021 20:28:33	B738	A	71,1	75,1	85,1
3	03-09-2021 20:31:34	E75S	A	67,1	71,1	77,1
3	03-09-2021 20:34:14	B738	A	71,9	75,6	85,1
3	03-09-2021 20:39:12	A332	A	73,3	77,8	87,8
3	03-09-2021 20:41:58	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	03-09-2021 20:44:09	E195	A	72,2	75,3	83,7
3	03-09-2021 20:45:59	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
3	03-09-2021 20:48:00	DH8D	A	70,4	73,4	81,5
3	03-09-2021 20:49:49	E170	A	71,0	72,9	82,1
3	03-09-2021 20:51:42	E195	A	72,3	75,0	84,6
3	03-09-2021 20:54:10	E195	A	71,4	74,2	83,5
3	03-09-2021 20:56:09	B38M	A	70,8	73,8	84,2
3	03-09-2021 21:02:14	E170	A	69,5	72,1	81,0
3	03-09-2021 21:04:28	B738	A	72,1	74,3	83,5
3	03-09-2021 21:06:24	E170	A	69,9	71,4	81,0
3	03-09-2021 21:08:21	B738	A	72,0	75,7	85,8
3	03-09-2021 21:11:23	E190	A	71,2	74,0	83,2
3	03-09-2021 21:17:18	E195	A	71,6	74,4	83,9
3	03-09-2021 21:20:26	E75S	A	71,1	72,3	82,8
3	03-09-2021 21:22:21	E195	A	70,9	73,3	83,7
3	03-09-2021 21:24:24	E195	A	70,7	72,6	82,1
3	03-09-2021 21:26:51	B738	A	71,7	74,4	84,2
3	03-09-2021 21:29:01	E75S	A	70,3	72,8	82,4
3	03-09-2021 21:30:57	E195	A	71,1	74,2	84,1
3	03-09-2021 21:32:56	E170	A	70,1	71,7	81,5
3	03-09-2021 21:35:08	E75S	A	70,1	71,7	81,5
3	03-09-2021 21:38:33	A320	A	73,2	75,7	85,2
3	03-09-2021 21:50:27	B38M	A	71,1	72,9	83,4
3	03-09-2021 21:53:18	E190	A	71,5	73,5	83,6
3	03-09-2021 21:56:01	E170	A	70,7	72,6	81,5
3	04-09-2021 06:02:57	A321	A	71,1	73,0	83,2
3	04-09-2021 06:04:38	E195	A	72,3	75,0	84,0
3	04-09-2021 06:06:21	E190	A	71,7	74,8	83,7
3	04-09-2021 06:09:04	E170	A	70,7	72,3	82,1
3	04-09-2021 06:10:54	DH8D	A	69,6	72,0	80,7
3	04-09-2021 06:13:58	DH8D	A	70,5	72,3	82,5
3	04-09-2021 06:15:47	E75S	A	70,3	71,6	81,5
3	04-09-2021 06:18:23	E170	A	71,9	74,2	83,4
3	04-09-2021 06:20:27	E170	A	70,8	72,5	82,6
3	04-09-2021 06:22:57	E190	A	70,9	73,6	83,5
3	04-09-2021 06:24:57	E170	A	70,7	72,1	82,5
3	04-09-2021 06:26:51	E75S	A	70,5	71,7	81,3
3	04-09-2021 06:29:00	E75S	A	70,7	71,9	81,8
3	04-09-2021 06:31:04	DH8D	A	69,6	71,0	81,4
3	04-09-2021 06:33:25	B38M	A	72,0	74,2	84,0
3	04-09-2021 06:35:51	B38M	A	71,9	74,3	84,7
3	04-09-2021 06:38:04	E170	A	71,9	75,0	84,4
3	04-09-2021 06:44:09	E195	A	72,2	75,1	84,0
3	04-09-2021 06:52:50	E195	A	71,7	74,1	83,7
3	04-09-2021 07:40:57	B789	A	71,1	73,5	84,1
3	04-09-2021 07:49:44	E75S	A	69,8	71,4	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2021 08:07:33	B738	A	69,4	70,3	80,5
3	04-09-2021 08:10:23	B788	A	73,1	76,3	86,5
3	04-09-2021 08:36:46	E195	A	71,0	74,5	84,2
3	04-09-2021 08:43:10	B788	A	71,1	74,0	84,5
3	04-09-2021 08:46:17	E290	A	74,4	81,8	86,4
3	04-09-2021 08:49:19	B738	A	72,5	75,1	84,8
3	04-09-2021 08:57:16	A321	A	70,6	72,5	82,3
3	04-09-2021 09:03:29	A21N	A	71,3	73,6	83,4
3	04-09-2021 09:07:42	E75S	A	72,1	74,3	82,5
3	04-09-2021 09:18:38	A21N	A	72,0	74,2	83,7
3	04-09-2021 09:40:37	PC12	A	71,8	74,3	82,2
3	04-09-2021 09:52:01	B38M	A	71,2	74,1	84,5
3	04-09-2021 10:07:51	E195	A	71,8	73,6	83,9
3	04-09-2021 10:20:49	A320	A	69,0	70,6	79,4
3	04-09-2021 10:47:15	A320	A	69,8	72,8	83,2
3	04-09-2021 10:50:41	E195	A	70,7	73,4	82,7
3	04-09-2021 10:53:19	A320	A	72,5	75,0	84,0
3	04-09-2021 10:56:00	A21N	A	73,6	79,1	86,1
3	04-09-2021 10:59:08	B738	A	73,6	76,2	85,0
3	04-09-2021 11:02:21	AT75	A	70,3	72,8	82,4
3	04-09-2021 11:26:30	E75S	A	69,9	72,0	79,9
3	04-09-2021 11:29:59	B38M	A	72,3	74,3	83,8
3	04-09-2021 11:32:11	A319	A	71,8	73,7	84,1
3	04-09-2021 11:34:14	E75S	A	70,2	73,1	82,0
3	04-09-2021 11:39:11	A321	A	70,2	72,1	82,0
3	04-09-2021 11:41:26	E190	A	71,5	73,0	83,3
3	04-09-2021 11:44:04	E75S	A	68,8	70,6	79,2
3	04-09-2021 11:46:38	A321	A	70,0	71,6	81,1
3	04-09-2021 11:51:19	P180	A	75,7	81,7	90,2
3	04-09-2021 11:55:14	E170	A	70,0	72,4	80,8
3	04-09-2021 11:57:45	B77W	A	74,8	78,5	87,6
3	04-09-2021 12:03:27	E170	A	70,0	72,1	81,8
3	04-09-2021 12:16:19	B738	A	70,8	74,4	83,1
3	04-09-2021 12:19:30	A321	A	70,4	72,5	81,9
3	04-09-2021 12:23:07	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	04-09-2021 12:25:05	E195	A	71,2	74,1	82,7
3	04-09-2021 12:27:19	CRJ9	A	70,8	74,3	82,8
3	04-09-2021 12:29:54	B789	A	72,4	74,8	84,4
3	04-09-2021 12:32:09	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	04-09-2021 12:34:15	E75S	A	70,2	71,8	82,0
3	04-09-2021 12:38:11	E195	A	70,2	72,9	82,0
3	04-09-2021 12:40:30	E170	A	71,4	73,9	82,8
3	04-09-2021 12:42:25	E195	A	72,3	75,1	83,1
3	04-09-2021 12:44:08	E190	A	71,1	73,4	82,2
3	04-09-2021 12:46:19	DH8D	A	71,4	75,3	84,6
3	04-09-2021 12:48:29	E75S	A	70,3	72,8	82,1
3	04-09-2021 12:50:31	E190	A	71,6	74,5	82,4
3	04-09-2021 13:04:49	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	04-09-2021 13:08:21	E195	A	72,2	75,4	84,2
3	04-09-2021 13:10:39	B789	A	72,4	74,5	84,7
3	04-09-2021 13:12:47	B738	A	73,1	76,4	85,9
3	04-09-2021 13:16:48	CRJ9	A	70,3	71,9	80,8
3	04-09-2021 13:19:11	DH8D	A	71,6	74,4	83,3
3	04-09-2021 13:21:32	DH8D	A	70,3	72,0	82,0
3	04-09-2021 13:23:34	E190	A	70,7	74,4	82,4
3	04-09-2021 13:28:34	E170	A	70,5	73,3	81,3
3	04-09-2021 13:31:07	E75S	A	70,0	72,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2021 13:34:02	A319	A	70,9	73,9	82,9
3	04-09-2021 13:36:16	DH8D	A	70,4	72,7	82,9
3	04-09-2021 13:47:21	B738	A	72,4	75,8	85,2
3	04-09-2021 13:54:29	B788	A	71,8	74,3	84,3
3	04-09-2021 13:57:09	B738	A	74,6	77,9	86,6
3	04-09-2021 13:59:11	B38M	A	70,5	73,6	83,7
3	04-09-2021 14:01:25	B789	A	72,1	75,4	85,5
3	04-09-2021 14:05:53	A321	A	70,6	72,5	82,4
3	04-09-2021 14:07:56	E75S	A	70,5	72,4	81,7
3	04-09-2021 14:18:51	B788	A	71,1	73,9	83,4
3	04-09-2021 14:28:33	E195	A	71,7	74,6	84,0
3	04-09-2021 14:32:44	E170	A	70,6	72,9	81,8
3	04-09-2021 14:36:24	B738	A	71,7	74,7	84,5
3	04-09-2021 14:51:42	E75S	A	70,2	72,8	82,2
3	04-09-2021 14:55:22	E75S	A	71,0	73,7	81,4
3	04-09-2021 15:00:53	A21N	A	71,1	73,8	83,2
3	04-09-2021 15:03:15	B738	A	72,3	76,6	85,8
3	04-09-2021 15:06:44	E195	A	72,9	76,3	84,0
3	04-09-2021 15:13:42	E195	A	72,4	74,9	83,6
3	04-09-2021 15:23:21	B738	A	71,6	74,9	85,2
3	04-09-2021 15:26:25	A320	A	73,2	75,8	84,6
3	04-09-2021 15:29:32	B38M	A	72,1	76,6	83,5
3	04-09-2021 15:32:35	GA5C	A	67,9	69,0	78,3
3	04-09-2021 15:38:05	B738	A	70,0	71,9	80,8
3	04-09-2021 15:52:15	E195	A	72,0	76,1	83,1
3	04-09-2021 16:14:22	B739	A	72,1	74,6	84,4
3	04-09-2021 16:44:37	B738	A	72,8	75,8	84,3
3	04-09-2021 16:57:07	A320	A	72,0	74,8	85,0
3	04-09-2021 16:59:24	A321	A	70,2	71,7	80,6
3	04-09-2021 17:08:25	E190	A	71,0	74,0	82,5
3	04-09-2021 17:13:35	A320	A	72,8	75,3	84,9
3	04-09-2021 17:29:29	A321	A	69,9	71,8	81,4
3	04-09-2021 17:34:04	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
3	04-09-2021 17:39:39	B738	A	71,9	75,3	84,7
3	04-09-2021 17:42:24	B738	A	72,5	76,0	85,3
3	04-09-2021 17:49:51	E190	A	70,8	73,5	83,5
3	04-09-2021 17:53:42	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	04-09-2021 17:56:54	B738	A	72,8	75,7	84,3
3	04-09-2021 17:59:31	A20N	A	71,3	73,6	83,3
3	04-09-2021 18:02:03	E170	A	70,6	72,1	81,8
3	04-09-2021 18:14:38	C295	A	69,8	72,0	80,6
3	04-09-2021 18:20:35	A320	A	71,3	73,3	83,0
3	04-09-2021 18:24:36	DH8D	A	70,8	73,2	82,9
3	04-09-2021 18:34:06	E75S	A	69,7	71,3	79,7
3	04-09-2021 18:42:28	E195	A	70,5	73,0	82,3
3	04-09-2021 18:45:15	B38M	A	71,2	73,4	83,8
3	04-09-2021 18:48:35	E195	A	72,3	75,3	83,8
3	04-09-2021 18:56:38	B38M	A	70,0	71,6	82,3
3	04-09-2021 18:59:41	E75S	A	69,2	70,8	80,0
3	04-09-2021 19:03:01	E195	A	71,6	73,9	82,8
3	04-09-2021 19:05:11	B738	A	72,4	74,8	84,1
3	04-09-2021 19:07:35	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	04-09-2021 19:09:50	B38M	A	72,1	75,7	85,4
3	04-09-2021 19:12:34	E195	A	70,7	73,8	83,3
3	04-09-2021 19:14:34	E75S	A	69,4	70,8	80,5
3	04-09-2021 19:18:49	A21N	A	71,8	74,1	83,6
3	04-09-2021 19:24:55	A320	A	70,1	71,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2021 19:27:35	E170	A	69,8	71,6	79,8
3	04-09-2021 19:29:25	A321	A	70,8	72,7	82,2
3	04-09-2021 19:32:46	E195	A	71,5	74,0	83,3
3	04-09-2021 19:39:24	C295	A	70,0	71,6	80,0
3	04-09-2021 19:52:06	E75S	A	70,2	71,8	81,0
3	04-09-2021 20:11:27	P180	A	75,6	80,4	91,2
3	04-09-2021 20:29:02	B738	A	72,5	74,8	84,5
3	04-09-2021 20:35:56	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	04-09-2021 20:42:51	B738	A	72,4	74,9	84,4
3	04-09-2021 20:47:10	B38M	A	72,3	74,7	84,4
3	04-09-2021 20:52:37	B738	A	72,2	74,8	84,2
3	04-09-2021 20:57:33	E195	A	72,2	74,8	83,6
3	04-09-2021 21:02:00	E75S	A	69,9	72,0	80,3
3	04-09-2021 21:06:25	B38M	A	72,1	74,2	84,1
3	04-09-2021 21:09:19	DH8D	A	69,7	70,9	80,9
3	04-09-2021 21:16:26	A319	A	71,8	73,9	83,6
3	04-09-2021 21:18:30	B738	A	72,0	74,5	84,1
3	04-09-2021 21:20:21	B38M	A	71,1	73,1	83,2
3	04-09-2021 21:26:27	A321	A	71,6	73,7	83,4
3	04-09-2021 21:37:36	E195	A	72,0	74,7	83,7
3	04-09-2021 21:46:59	B738	A	72,2	74,3	84,2
3	04-09-2021 21:52:12	B738	A	72,2	74,3	84,2
3	04-09-2021 21:53:55	B738	A	72,1	73,5	83,8
3	04-09-2021 21:56:03	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	05-09-2021 06:11:29	A21N	A	71,1	73,4	82,9
3	05-09-2021 06:17:21	B738	A	72,6	75,7	84,6
3	05-09-2021 06:19:54	A320	A	72,7	75,3	85,5
3	05-09-2021 06:22:39	B38M	A	71,5	74,1	83,6
3	05-09-2021 06:27:51	B38M	A	72,6	74,8	84,9
3	05-09-2021 06:30:13	E195	A	72,3	75,3	84,1
3	05-09-2021 06:56:15	B738	A	72,2	74,6	83,9
3	05-09-2021 07:33:16	B788	A	70,3	72,5	82,6
3	05-09-2021 07:41:27	B788	A	71,4	73,8	84,2
3	05-09-2021 07:44:47	E190	A	72,3	74,3	83,4
3	05-09-2021 07:48:16	B738	A	72,0	73,7	83,1
3	05-09-2021 08:12:32	A320	A	72,4	74,8	84,4
3	05-09-2021 08:18:29	B788	A	72,6	75,7	85,4
3	05-09-2021 08:49:17	B738	A	72,9	75,0	84,6
3	05-09-2021 08:53:24	B738	A	70,2	71,8	81,4
3	05-09-2021 08:56:17	A20N	A	71,8	74,7	83,9
3	05-09-2021 09:03:33	B738	A	72,9	76,3	85,2
3	05-09-2021 09:10:18	B738	A	71,5	74,2	84,3
3	05-09-2021 09:44:37	B738	A	74,7	78,3	87,9
3	05-09-2021 09:49:29	A320	A	72,1	74,4	83,3
3	05-09-2021 10:37:21	B738	A	69,4	70,4	79,8
3	05-09-2021 10:58:03	A320	A	70,4	72,0	81,6
3	05-09-2021 11:01:18	B788	A	72,6	74,5	84,7
3	05-09-2021 11:06:47	A321	A	69,8	71,9	80,6
3	05-09-2021 11:19:23	A320	A	72,0	74,6	84,3
3	05-09-2021 11:25:03	E75S	A	69,7	71,0	81,4
3	05-09-2021 11:28:17	A332	A	72,6	75,7	85,8
3	05-09-2021 11:40:04	A21N	A	71,6	75,5	82,7
3	05-09-2021 11:42:01	A319	A	71,2	73,3	82,6
3	05-09-2021 11:44:06	A321	A	69,5	70,5	78,5
3	05-09-2021 11:47:13	A320	A	70,5	72,9	82,0
3	05-09-2021 11:52:58	A20N	A	71,4	73,9	83,2
3	05-09-2021 11:54:40	B38M	A	71,1	74,5	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2021 11:57:33	E195	A	72,1	74,5	84,6
3	05-09-2021 12:04:15	PC12	A	69,7	71,5	79,7
3	05-09-2021 12:06:55	E190	A	69,8	71,7	80,6
3	05-09-2021 12:21:41	B738	A	72,9	75,0	84,9
3	05-09-2021 12:25:26	B789	A	72,6	75,2	85,6
3	05-09-2021 12:28:38	E75S	A	68,9	71,6	80,9
3	05-09-2021 12:30:54	E195	A	72,4	75,3	83,9
3	05-09-2021 12:34:39	E195	A	71,7	74,0	82,9
3	05-09-2021 12:37:38	A319	A	71,3	73,1	82,8
3	05-09-2021 12:39:25	E170	A	70,3	72,6	81,4
3	05-09-2021 12:41:41	E190	A	70,8	73,3	81,9
3	05-09-2021 12:45:14	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
3	05-09-2021 13:01:17	B789	A	73,5	76,3	86,1
3	05-09-2021 13:03:27	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	05-09-2021 13:05:43	B789	A	72,9	75,5	85,7
3	05-09-2021 13:08:45	CRJ9	A	69,7	72,0	80,8
3	05-09-2021 13:11:24	P180	A	75,1	79,6	90,0
3	05-09-2021 13:14:42	E75S	A	70,4	72,7	81,6
3	05-09-2021 13:18:14	DH8D	A	70,5	72,2	82,5
3	05-09-2021 13:21:14	B738	A	72,5	76,0	84,8
3	05-09-2021 13:23:16	E190	A	71,3	73,9	83,0
3	05-09-2021 13:26:14	B738	A	72,3	75,6	84,4
3	05-09-2021 13:28:59	B38M	A	70,0	72,3	82,1
3	05-09-2021 13:31:08	E170	A	69,4	71,0	80,8
3	05-09-2021 13:33:10	E195	A	70,6	72,0	81,7
3	05-09-2021 13:36:59	A321	A	71,4	73,3	82,9
3	05-09-2021 13:39:02	E195	A	72,6	76,1	84,0
3	05-09-2021 13:41:15	B788	A	71,6	74,3	84,9
3	05-09-2021 13:44:02	E170	A	69,6	71,7	80,4
3	05-09-2021 13:51:26	E290	A	70,5	71,9	81,6
3	05-09-2021 13:53:26	B738	A	72,5	75,3	84,5
3	05-09-2021 13:56:43	E170	A	69,8	71,9	81,0
3	05-09-2021 14:06:56	E195	A	71,0	73,8	83,3
3	05-09-2021 14:14:16	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	05-09-2021 14:18:29	E190	A	71,8	74,4	83,2
3	05-09-2021 14:27:02	E195	A	71,9	75,3	83,6
3	05-09-2021 14:29:01	B788	A	72,5	76,3	85,7
3	05-09-2021 14:31:27	B738	A	71,8	75,1	83,8
3	05-09-2021 14:34:28	E195	A	71,8	75,0	83,3
3	05-09-2021 14:36:24	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	05-09-2021 14:38:32	E75S	A	70,3	73,2	81,7
3	05-09-2021 14:40:22	A21N	A	72,3	75,0	84,0
3	05-09-2021 14:43:45	B738	A	72,2	74,4	83,7
3	05-09-2021 14:51:19	E75S	A	70,2	72,5	82,0
3	05-09-2021 14:55:37	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
3	05-09-2021 14:59:36	E170	A	69,2	70,3	79,2
3	05-09-2021 15:07:19	E75S	A	69,4	72,1	82,0
3	05-09-2021 15:09:29	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
3	05-09-2021 15:12:01	E190	A	70,4	73,4	81,9
3	05-09-2021 15:38:36	E195	A	71,9	74,6	83,0
3	05-09-2021 16:23:42	B738	A	72,1	73,9	83,2
3	05-09-2021 17:00:47	A321	A	69,3	70,5	80,5
3	05-09-2021 17:10:34	B738	A	73,4	76,0	85,1
3	05-09-2021 17:52:13	A321	A	71,4	73,7	83,2
3	05-09-2021 17:58:16	E195	A	71,4	74,2	82,8
3	05-09-2021 18:03:55	A319	A	70,6	72,8	82,0
3	05-09-2021 18:07:56	B38M	A	71,0	73,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2021 18:11:17	E190	A	70,7	73,1	82,1
3	05-09-2021 18:24:45	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
3	05-09-2021 18:32:00	A321	A	70,4	71,9	81,2
3	05-09-2021 18:34:00	DH8D	A	70,8	72,6	81,6
3	05-09-2021 18:36:27	A21N	A	71,2	73,1	82,0
3	05-09-2021 18:38:30	GLEX	A	69,4	70,5	79,9
3	05-09-2021 18:42:08	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	05-09-2021 18:44:24	A320	A	71,6	75,1	84,6
3	05-09-2021 18:48:03	E195	A	70,9	72,7	82,3
3	05-09-2021 18:49:57	DH8D	A	70,1	71,2	80,5
3	05-09-2021 18:53:06	B738	A	72,8	75,4	84,5
3	05-09-2021 18:54:50	A21N	A	72,4	75,0	83,6
3	05-09-2021 18:56:22	E170	A	70,4	71,8	81,2
3	05-09-2021 18:58:12	E75S	A	70,9	73,1	82,1
3	05-09-2021 19:00:10	E190	A	71,2	73,5	82,0
3	05-09-2021 19:02:01	E75S	A	69,4	70,8	79,8
3	05-09-2021 19:03:44	A319	A	71,8	73,8	83,5
3	05-09-2021 19:05:24	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
3	05-09-2021 19:08:03	B77W	A	73,9	77,4	86,2
3	05-09-2021 19:10:42	B788	A	71,7	73,8	83,8
3	05-09-2021 19:12:52	BCS3	A	69,4	71,0	80,2
3	05-09-2021 19:14:31	E195	A	71,9	74,3	83,3
3	05-09-2021 19:16:07	A321	A	70,0	71,2	80,7
3	05-09-2021 19:17:50	E550	A	69,3	70,6	79,3
3	05-09-2021 19:23:30	E195	A	71,4	74,3	83,5
3	05-09-2021 19:31:20	E75S	A	69,5	71,2	80,0
3	05-09-2021 19:34:50	B788	A	71,6	73,7	83,7
3	05-09-2021 19:39:08	B738	A	71,6	73,7	83,1
3	05-09-2021 19:50:15	B789	A	70,6	72,1	82,6
3	05-09-2021 19:54:09	DH8D	A	69,2	70,1	80,0
3	05-09-2021 20:05:11	B738	A	73,3	76,5	85,3
3	05-09-2021 20:07:41	B738	A	72,9	75,6	85,2
3	05-09-2021 20:09:50	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	05-09-2021 20:11:51	CRJ9	A	70,0	72,1	80,8
3	05-09-2021 20:25:42	B738	A	72,8	75,4	84,5
3	05-09-2021 20:30:25	B738	A	71,1	73,1	82,6
3	05-09-2021 20:32:40	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	05-09-2021 20:36:11	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	05-09-2021 20:40:39	E170	A	69,9	71,0	80,3
3	05-09-2021 20:46:35	B738	A	73,8	76,6	86,1
3	05-09-2021 20:48:51	E170	A	69,4	70,9	80,9
3	05-09-2021 20:50:46	E75S	A	70,4	72,4	81,5
3	05-09-2021 20:52:52	E195	A	71,4	73,3	82,5
3	05-09-2021 20:56:44	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	05-09-2021 21:02:28	B38M	A	72,6	75,3	84,4
3	05-09-2021 21:04:43	E195	A	71,1	74,4	82,3
3	05-09-2021 21:07:50	B738	A	74,2	76,6	85,7
3	05-09-2021 21:09:54	B738	A	72,5	76,5	84,6
3	05-09-2021 21:13:41	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	05-09-2021 21:15:40	E190	A	71,0	72,6	82,1
3	05-09-2021 21:18:01	A318	A	72,3	74,4	84,1
3	05-09-2021 21:21:12	E190	A	71,6	73,9	82,7
3	05-09-2021 21:23:14	E195	A	71,0	72,6	82,5
3	05-09-2021 21:25:54	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	05-09-2021 21:28:14	B738	A	72,0	74,6	84,3
3	05-09-2021 21:29:54	E75S	A	70,7	73,1	81,5
3	05-09-2021 21:38:30	E75S	A	69,0	70,4	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-09-2021 21:40:49	B38M	A	71,2	73,3	82,6
3	05-09-2021 21:43:12	E195	A	71,8	73,7	83,2
3	05-09-2021 21:46:17	B38M	A	71,8	75,2	83,3
3	06-09-2021 07:07:01	B738	D	70,4	72,4	81,9
3	06-09-2021 08:17:12	B738	D	69,0	70,0	81,3
3	06-09-2021 08:38:33	B38M	D	67,0	68,7	78,1
3	06-09-2021 10:18:31	B738	D	70,0	72,8	84,2
3	06-09-2021 10:38:08	E195	D	68,4	70,6	79,9
3	06-09-2021 10:41:39	E75S	D	67,4	70,3	78,5
3	06-09-2021 10:44:52	E195	D	69,9	72,1	78,9
3	06-09-2021 10:51:35	A21N	D	66,7	68,0	76,7
3	06-09-2021 10:54:26	E170	D	66,8	68,7	78,3
3	06-09-2021 11:05:32	E195	D	68,5	70,2	80,0
3	06-09-2021 12:02:13	A320	D	66,1	68,3	78,1
3	06-09-2021 13:27:15	E195	D	68,8	72,2	81,4
3	06-09-2021 13:46:31	B738	D	71,5	75,6	82,7
3	06-09-2021 14:59:13	E75S	D	69,7	71,2	80,5
3	06-09-2021 15:05:27	B738	D	70,0	73,2	83,0
3	06-09-2021 15:08:41	E75S	D	68,8	71,4	78,4
3	06-09-2021 15:16:52	E170	D	68,2	70,2	78,6
3	06-09-2021 15:19:23	E195	D	68,8	71,4	82,0
3	06-09-2021 15:27:12	B738	D	69,8	73,3	84,1
3	06-09-2021 15:31:19	B738	D	69,2	71,9	82,4
3	06-09-2021 15:46:09	B738	D	69,8	71,2	78,8
3	06-09-2021 15:56:41	B738	D	69,2	71,5	80,7
3	06-09-2021 16:13:03	B738	D	69,4	72,2	82,2
3	06-09-2021 16:22:34	E195	D	70,5	72,3	80,5
3	06-09-2021 17:12:17	B788	D	66,6	67,7	75,7
3	06-09-2021 17:24:42	A320	D	67,3	69,7	79,6
3	06-09-2021 17:31:13	B789	D	68,3	69,1	77,3
3	06-09-2021 17:52:00	B788	D	67,1	69,6	78,8
3	07-09-2021 06:26:50	B738	D	70,7	72,8	82,5
3	07-09-2021 06:35:51	B738	D	71,4	74,0	84,0
3	07-09-2021 06:38:47	B738	D	70,2	72,1	81,3
3	07-09-2021 06:40:49	E195	D	69,0	70,8	81,1
3	07-09-2021 07:12:07	A321	D	69,2	70,5	81,7
3	07-09-2021 07:44:02	A21N	D	68,1	69,8	80,4
3	07-09-2021 08:21:46	B738	D	70,9	73,7	84,5
3	07-09-2021 09:56:17	B789	D	68,4	69,6	78,8
3	07-09-2021 10:47:24	B738	D	69,3	71,4	80,8
3	07-09-2021 10:49:42	B738	D	70,7	74,6	84,7
3	07-09-2021 10:52:58	DH8D	D	67,8	68,8	80,1
3	07-09-2021 10:56:30	A320	D	67,7	69,8	82,1
3	07-09-2021 11:34:58	E190	D	67,1	68,2	76,1
3	07-09-2021 11:40:25	B738	D	68,0	70,9	81,0
3	07-09-2021 13:23:48	E195	D	69,1	70,7	79,5
3	07-09-2021 13:44:47	B738	D	67,2	68,5	76,7
3	07-09-2021 14:26:51	B738	D	69,2	71,7	80,3
3	07-09-2021 14:57:10	E170	D	67,5	70,0	80,5
3	07-09-2021 15:05:58	DH8D	D	66,6	71,0	76,6
3	07-09-2021 15:12:02	E195	D	69,4	71,7	80,5
3	07-09-2021 15:15:14	E190	D	68,7	71,9	81,2
3	07-09-2021 15:29:40	E75S	D	67,2	69,4	80,0
3	07-09-2021 15:45:44	B738	D	69,0	70,5	79,8
3	07-09-2021 16:09:50	B738	D	69,9	72,8	81,3
3	07-09-2021 16:31:24	A321	D	67,7	69,7	80,8
3	07-09-2021 18:35:56	B789	D	67,7	68,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-09-2021 19:12:11	A321	D	68,2	69,4	80,5
3	08-09-2021 06:01:28	B738	D	68,9	70,4	79,3
3	08-09-2021 06:26:02	B38M	D	67,8	68,3	77,8
3	08-09-2021 06:28:09	B738	D	70,3	72,0	81,4
3	08-09-2021 07:19:37	B738	D	69,5	70,9	81,8
3	08-09-2021 07:31:52	B738	D	70,7	72,7	82,7
3	08-09-2021 07:38:46	B738	D	70,6	73,0	82,6
3	08-09-2021 08:19:57	B738	D	70,1	72,0	82,1
3	08-09-2021 08:39:32	B738	D	70,0	72,2	81,5
3	08-09-2021 10:34:07	E75S	D	68,7	70,9	79,8
3	08-09-2021 10:36:19	E195	D	69,6	70,4	79,1
3	08-09-2021 10:46:08	E195	D	69,1	71,7	80,3
3	08-09-2021 10:50:42	B738	D	70,5	73,0	81,3
3	08-09-2021 10:57:31	E195	D	70,1	71,7	79,6
3	08-09-2021 11:02:33	E75S	D	68,5	70,8	80,5
3	08-09-2021 11:51:09	E195	D	68,9	70,4	80,4
3	08-09-2021 14:02:12	E195	D	69,1	70,8	79,5
3	08-09-2021 15:14:05	B77W	D	70,8	74,1	84,1
3	08-09-2021 15:16:54	B738	D	67,9	70,9	80,7
3	08-09-2021 15:34:52	E75S	D	67,7	69,8	78,1
3	08-09-2021 15:36:55	E195	D	70,4	72,3	79,5
3	08-09-2021 16:03:58	E195	D	70,1	72,9	80,5
3	08-09-2021 16:08:47	B788	D	71,1	72,3	81,1
3	08-09-2021 16:18:42	E195	D	67,7	69,7	78,5
3	08-09-2021 16:20:42	B788	D	69,6	71,1	78,6
3	08-09-2021 16:37:36	B738	D	69,4	72,3	81,5
3	08-09-2021 17:09:15	B788	D	67,4	68,6	76,4
3	08-09-2021 18:55:53	B738	D	70,9	72,6	83,9
3	08-09-2021 19:11:27	A321	D	68,4	69,3	80,7
3	08-09-2021 19:16:19	B738	D	69,7	71,0	82,5
3	09-09-2021 06:03:47	B738	D	70,5	72,6	82,6
3	09-09-2021 06:05:43	B738	D	69,8	71,7	81,0
3	09-09-2021 06:30:59	B788	D	67,4	68,0	77,4
3	09-09-2021 07:32:49	B738	D	69,2	70,3	80,0
3	09-09-2021 08:21:52	B738	D	70,0	72,4	81,5
3	09-09-2021 08:28:27	B738	D	69,5	71,9	82,2
3	09-09-2021 08:31:31	E195	D	68,9	71,8	81,5
3	09-09-2021 08:40:23	B738	D	70,5	72,6	82,5
3	09-09-2021 09:49:28	B738	D	69,3	72,3	82,9
3	09-09-2021 09:53:20	B789	D	70,2	71,7	81,0
3	09-09-2021 10:11:23	B738	D	71,0	74,6	85,2
3	09-09-2021 10:37:29	A321	D	69,5	71,2	82,1
3	09-09-2021 10:50:01	E195	D	68,2	70,1	79,3
3	09-09-2021 10:56:55	E170	D	68,9	71,6	79,7
3	09-09-2021 11:34:14	B738	D	67,4	68,9	77,4
3	09-09-2021 11:56:07	E195	D	68,3	69,9	78,7
3	09-09-2021 13:21:50	E195	D	67,5	70,5	78,3
3	09-09-2021 13:30:02	B738	D	70,4	72,4	81,5
3	09-09-2021 13:48:35	B738	D	68,9	71,2	80,7
3	09-09-2021 14:47:46	E170	D	66,6	68,2	75,7
3	09-09-2021 15:07:16	E75S	D	67,1	69,1	79,2
3	09-09-2021 15:09:31	E190	D	67,0	69,4	77,0
3	09-09-2021 15:17:21	E75S	D	67,6	69,7	78,4
3	09-09-2021 15:31:55	E195	D	70,4	72,5	79,9
3	09-09-2021 15:36:46	E170	D	67,7	70,9	80,5
3	09-09-2021 15:39:14	B738	D	70,1	72,5	82,7
3	09-09-2021 15:41:29	A321	D	68,3	70,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-09-2021 15:48:43	A321	D	68,6	71,4	82,6
3	09-09-2021 15:59:36	B738	D	69,1	71,1	80,2
3	09-09-2021 16:28:16	E195	D	70,0	72,5	80,4
3	09-09-2021 16:36:08	B738	D	69,3	72,0	81,1
3	09-09-2021 18:39:44	B788	D	67,0	67,3	77,0
3	09-09-2021 18:55:26	A333	D	67,9	68,7	76,9
3	09-09-2021 21:51:05	B77W	D	69,8	72,0	83,2
3	10-09-2021 06:09:28	B738	D	67,7	68,4	76,7
3	10-09-2021 06:39:56	A21N	D	67,2	67,8	77,6
3	10-09-2021 07:13:35	B738	D	69,6	71,6	80,4
3	10-09-2021 07:19:00	B738	D	69,5	70,7	79,1
3	10-09-2021 08:17:05	B738	D	70,6	72,5	82,6
3	10-09-2021 08:21:54	B738	D	70,2	71,7	82,5
3	10-09-2021 09:18:43	B738	D	70,6	73,7	83,2
3	10-09-2021 09:56:39	B738	D	69,9	72,5	82,0
3	10-09-2021 10:00:03	B738	D	70,6	73,4	82,1
3	10-09-2021 10:33:13	E75S	D	68,9	69,8	78,4
3	10-09-2021 10:36:49	E195	D	69,4	73,1	82,2
3	10-09-2021 10:42:53	E195	D	67,9	69,4	78,7
3	10-09-2021 10:53:13	E75S	D	67,9	69,3	79,9
3	10-09-2021 11:50:58	B738	D	68,6	69,6	78,1
3	10-09-2021 13:18:26	E195	D	69,9	72,2	80,3
3	10-09-2021 14:09:34	B738	D	70,6	72,3	81,0
3	10-09-2021 14:12:08	B738	D	71,2	73,6	82,7
3	10-09-2021 14:14:19	B738	D	69,7	72,0	80,8
3	10-09-2021 14:33:12	B738	D	68,8	71,6	79,6
3	10-09-2021 14:55:34	E75S	D	68,0	69,5	79,5
3	10-09-2021 15:08:39	E75S	D	68,9	71,4	79,3
3	10-09-2021 15:15:49	E75S	D	67,5	70,9	79,8
3	10-09-2021 15:19:24	B77W	D	70,6	72,9	84,2
3	10-09-2021 15:43:28	B789	D	71,0	74,9	82,5
3	10-09-2021 15:48:11	E75S	D	68,0	70,8	78,8
3	10-09-2021 15:59:31	B738	D	68,5	70,5	80,2
3	10-09-2021 16:12:06	E195	D	68,6	70,5	80,1
3	10-09-2021 16:17:21	DH8D	D	67,9	69,6	81,2
3	10-09-2021 16:20:26	B38M	D	68,3	70,5	81,8
3	10-09-2021 16:23:01	B38M	D	66,6	68,7	77,0
3	10-09-2021 16:25:49	B738	D	70,4	73,6	85,5
3	10-09-2021 17:16:36	B738	D	69,7	71,8	80,5
3	10-09-2021 17:20:40	B789	D	67,6	68,3	77,6
3	10-09-2021 19:52:27	A333	D	70,4	72,5	84,6
3	10-09-2021 20:15:43	A332	D	68,4	69,8	80,4
3	11-09-2021 06:08:38	B738	D	69,3	70,9	81,0
3	11-09-2021 06:14:17	B738	D	69,1	70,5	80,6
3	11-09-2021 07:35:00	B738	D	69,6	71,4	80,4
3	11-09-2021 08:07:31	B38M	D	65,2	68,9	74,3
3	11-09-2021 08:15:02	A321	D	69,1	71,4	83,6
3	11-09-2021 08:24:59	B738	D	69,4	72,1	81,7
3	11-09-2021 09:11:24	B738	D	69,7	70,8	81,1
3	11-09-2021 09:32:48	B738	D	69,6	71,3	82,2
3	11-09-2021 09:57:45	B738	D	68,8	71,2	78,8
3	11-09-2021 10:34:41	B738	D	69,8	72,1	82,6
3	11-09-2021 11:44:00	E195	D	67,8	70,3	78,6
3	11-09-2021 11:46:20	B738	D	71,3	74,5	84,9
3	11-09-2021 11:51:54	A321	D	69,5	72,5	82,3
3	11-09-2021 12:13:28	B738	D	69,2	72,6	81,8
3	11-09-2021 12:25:35	A320	D	67,4	69,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-09-2021 12:31:43	E190	D	66,6	69,0	75,6
3	11-09-2021 13:14:11	FA7X	D	68,3	70,3	79,1
3	11-09-2021 13:26:32	E195	D	68,7	70,4	80,5
3	11-09-2021 14:29:42	B77W	D	69,4	72,0	82,8
3	11-09-2021 14:34:21	B738	D	69,3	71,7	80,5
3	11-09-2021 15:07:52	E75S	D	68,0	69,7	78,0
3	11-09-2021 15:10:13	E195	D	68,9	72,0	80,6
3	11-09-2021 15:13:05	E170	D	68,3	70,2	77,3
3	11-09-2021 15:40:15	E75S	D	68,2	69,7	78,2
3	11-09-2021 15:50:34	E195	D	68,9	72,0	80,7
3	11-09-2021 16:00:05	E195	D	70,3	71,8	79,3
3	11-09-2021 16:01:35	B788	D	69,1	71,0	79,9
3	11-09-2021 16:07:09	B738	D	69,6	72,9	81,3
3	11-09-2021 16:26:06	A321	D	67,3	68,4	77,7
3	11-09-2021 16:59:46	B789	D	67,0	68,0	77,0
3	11-09-2021 17:14:00	B738	D	69,4	72,0	82,8
3	11-09-2021 17:49:14	B788	D	68,5	70,3	78,0
3	11-09-2021 18:05:17	B738	D	71,2	73,9	83,7
3	11-09-2021 18:16:36	MD87	D	73,1	76,4	85,1
3	11-09-2021 18:20:34	B789	D	67,5	68,2	76,5
3	11-09-2021 18:48:05	B738	D	70,8	72,9	82,3
3	11-09-2021 18:51:01	B789	D	70,4	72,2	80,8
3	11-09-2021 18:54:07	B738	D	70,4	72,1	83,8
3	11-09-2021 20:00:50	A320	D	68,1	68,6	77,1
3	11-09-2021 20:07:31	B38M	D	69,6	71,0	80,4
3	12-09-2021 06:13:17	E195	A	71,8	74,1	82,9
3	12-09-2021 06:27:52	A320	A	71,9	74,4	83,7
3	12-09-2021 06:45:35	B738	A	72,0	74,1	83,5
3	12-09-2021 07:33:47	B788	A	73,4	76,4	85,7
3	12-09-2021 07:39:32	B788	A	72,4	75,4	85,2
3	12-09-2021 07:41:41	B38M	A	71,8	74,0	83,3
3	12-09-2021 07:43:24	B738	A	72,1	74,3	83,2
3	12-09-2021 07:55:39	E195	A	70,7	72,4	82,1
3	12-09-2021 08:05:11	B788	A	72,1	73,9	84,4
3	12-09-2021 08:16:28	B788	A	70,9	72,9	83
3	12-09-2021 08:58:05	A321	A	70,4	72,1	81,9
3	12-09-2021 09:09:27	B738	A	70,7	73,3	81,5
3	12-09-2021 09:11:08	B738	A	72,3	74,7	84,1
3	12-09-2021 09:13:28	B738	A	72,8	75,8	85,1
3	12-09-2021 09:51:52	A20N	A	71,8	75,1	83,8
3	12-09-2021 09:53:33	B738	A	72,3	74,3	83,8
3	12-09-2021 10:22:15	B788	A	71	73,8	83,5
3	12-09-2021 10:28:01	FA7X	A	71	72,8	81,5
3	12-09-2021 10:33:49	B738	A	71	73,4	82,1
3	12-09-2021 10:36:50	A21N	A	71,2	74,1	82,4
3	12-09-2021 11:12:04	A320	A	70,3	72,8	82
3	12-09-2021 11:19:55	A320	A	73,3	76,8	86,1
3	12-09-2021 11:30:41	B738	A	73,2	76,2	85,3
3	12-09-2021 11:32:24	A319	A	71,3	73,7	83,1
3	12-09-2021 11:39:46	E75S	A	70,8	73	82
3	12-09-2021 11:46:26	A20N	A	71,4	73,7	83,1
3	12-09-2021 11:48:35	DH8D	A	70,2	71,8	82
3	12-09-2021 11:50:28	B789	A	72	74,2	84,3
3	12-09-2021 11:53:44	A21N	A	70,3	72,3	81,4
3	12-09-2021 12:02:57	E195	A	70,3	73,9	82,3
3	12-09-2021 12:05:44	C680	A	68,9	70,4	78,0
3	12-09-2021 12:08:10	A321	A	70,5	71,9	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2021 12:13:19	B738	A	72,2	75,5	84,5
3	12-09-2021 12:15:22	B738	A	74,3	77,0	85,8
3	12-09-2021 12:17:50	B789	A	72,3	75,0	84,8
3	12-09-2021 12:20:33	B738	A	74,7	77,6	86,5
3	12-09-2021 12:23:18	E75S	A	70,0	72,6	81,5
3	12-09-2021 12:27:48	E170	A	70,5	71,8	81,6
3	12-09-2021 12:34:45	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	12-09-2021 12:36:32	A320	A	72,7	75,1	84,5
3	12-09-2021 12:44:31	DH8D	A	71,0	73,2	82,1
3	12-09-2021 12:54:43	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
3	12-09-2021 12:58:45	B738	A	72,8	75,3	84,6
3	12-09-2021 13:10:51	B789	A	72,5	74,7	85,3
3	12-09-2021 13:13:07	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	12-09-2021 13:15:20	B738	A	72,6	75,0	84,7
3	12-09-2021 13:17:31	DH8D	A	71,0	73,8	82,4
3	12-09-2021 13:28:03	E195	A	70,3	72,6	81,5
3	12-09-2021 13:30:01	E75S	A	70,9	72,5	82,0
3	12-09-2021 13:32:25	E190	A	72,0	74,7	82,7
3	12-09-2021 13:34:09	PC12	A	70,9	73,2	80,9
3	12-09-2021 13:36:49	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
3	12-09-2021 13:40:12	E195	A	70,5	72,6	82,0
3	12-09-2021 13:42:15	E170	A	71,3	73,4	82,1
3	12-09-2021 13:43:51	DH8D	A	69,4	71,3	82,6
3	12-09-2021 13:46:33	E190	A	69,6	71,6	81,9
3	12-09-2021 13:48:10	A321	A	71,6	73,8	83,3
3	12-09-2021 13:50:57	A332	A	74,4	78,7	88,0
3	12-09-2021 13:52:51	B738	A	73,0	75,4	84,5
3	12-09-2021 13:54:59	E195	A	70,9	73,3	82,7
3	12-09-2021 13:56:51	B788	A	72,4	74,5	84,7
3	12-09-2021 13:58:51	B789	A	71,0	73,5	83,8
3	12-09-2021 14:01:59	A321	A	70,8	72,6	82,3
3	12-09-2021 14:04:19	E290	A	75,2	83,0	86,4
3	12-09-2021 14:06:21	E170	A	70,3	72,9	81,4
3	12-09-2021 14:08:01	B738	A	72,4	75,9	84,7
3	12-09-2021 14:17:25	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	12-09-2021 14:19:54	E75S	A	69,9	72,2	80,7
3	12-09-2021 14:21:35	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	12-09-2021 14:31:50	B738	A	72,4	74,9	84,4
3	12-09-2021 14:33:47	E190	A	70,7	72,8	82,5
3	12-09-2021 14:37:15	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	12-09-2021 14:39:14	E195	A	72,3	75,7	83,8
3	12-09-2021 14:49:20	E195	A	72,0	75,7	83,8
3	12-09-2021 14:53:48	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
3	12-09-2021 14:58:51	E195	A	71,5	74,9	83,8
3	12-09-2021 15:03:29	B38M	A	71,9	74,4	83,6
3	12-09-2021 15:06:32	E75S	A	70,6	72,4	81,3
3	12-09-2021 15:09:15	DH8D	A	69,7	71,1	78,7
3	12-09-2021 15:11:27	E75S	A	70,6	73,3	82,1
3	12-09-2021 15:13:20	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
3	12-09-2021 15:15:37	E190	A	71,5	73,8	82,7
3	12-09-2021 15:28:46	E195	A	72,1	74,0	83,6
3	12-09-2021 16:16:18	B737	A	71,8	74,0	83,0
3	12-09-2021 16:46:34	A321	A	70,4	72,3	81,5
3	12-09-2021 16:48:38	PC12	A	70,4	72,5	80,4
3	12-09-2021 17:09:20	A20N	A	72,1	74,2	83,9
3	12-09-2021 17:11:31	B738	A	72,6	75,1	84,4
3	12-09-2021 17:16:06	A321	A	71,1	72,9	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2021 17:34:00	A321	A	71,9	74,3	83,4
3	12-09-2021 17:47:44	A320	A	70,8	75,9	85,7
3	12-09-2021 17:50:42	E195	A	71,6	73,5	83,4
3	12-09-2021 18:02:39	A320	A	70,6	72,5	81,8
3	12-09-2021 18:04:53	B738	A	73,5	76,1	85,2
3	12-09-2021 18:07:00	A20N	A	71,2	73,5	82,6
3	12-09-2021 18:16:45	A21N	A	71,7	74,1	83,5
3	12-09-2021 18:26:31	DH8D	A	70,2	72,0	81,7
3	12-09-2021 18:30:13	E190	A	70,7	72,2	81,5
3	12-09-2021 18:34:55	E195	A	70,9	73,3	82,1
3	12-09-2021 18:37:11	E195	A	71,1	73,7	82,3
3	12-09-2021 18:39:14	E75S	A	70,6	72,2	81,4
3	12-09-2021 18:43:29	E195	A	71,4	73,8	82,5
3	12-09-2021 18:45:28	DH8D	A	71,4	73,4	81,8
3	12-09-2021 18:47:33	C295	A	71,5	73,1	81,9
3	12-09-2021 18:50:14	A320	A	72,6	75,6	84,4
3	12-09-2021 18:51:55	A21N	A	70,7	73,2	82,7
3	12-09-2021 18:53:50	E190	A	70,8	72,7	81,9
3	12-09-2021 18:56:42	B77W	A	74,1	77,3	87,4
3	12-09-2021 18:59:16	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	12-09-2021 19:01:44	A321	A	70,2	71,8	81,0
3	12-09-2021 19:03:54	E195	A	72,2	74,9	83,6
3	12-09-2021 19:07:52	E195	A	71,3	74,1	82,0
3	12-09-2021 19:10:32	BCS3	A	70,8	72,4	81,9
3	12-09-2021 19:12:45	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	12-09-2021 19:30:39	B788	A	71,6	74,1	83,9
3	12-09-2021 19:35:26	B738	A	72,4	75,4	84,4
3	12-09-2021 19:43:13	C295	A	71	72,9	81,8
3	12-09-2021 19:45:32	B738	A	68,6	69,8	78,2
3	12-09-2021 19:51:57	DH8D	A	70,6	72,7	81,8
3	12-09-2021 19:57:43	CRJ9	A	70,5	72,1	81,3
3	12-09-2021 20:14:48	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	12-09-2021 20:18:34	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
3	12-09-2021 20:21:11	E75S	A	70,4	72,2	81,5
3	12-09-2021 20:30:09	B738	A	72	74,3	83,8
3	12-09-2021 20:46:53	B738	A	72,7	76,2	84,7
3	12-09-2021 20:51:59	DH8D	A	71,7	74,4	82,5
3	12-09-2021 20:56:10	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	12-09-2021 20:57:57	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	12-09-2021 21:01:03	E170	A	69,2	70,6	80,0
3	12-09-2021 21:03:09	E75S	A	71,6	74,3	83,4
3	12-09-2021 21:05:16	E190	A	70,7	72,3	81,8
3	12-09-2021 21:07:43	B38M	A	71,0	73,2	82,7
3	12-09-2021 21:11:21	E190	A	71,6	74,3	83,1
3	12-09-2021 21:14:07	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	12-09-2021 21:16:09	A320	A	70,2	71,8	80,6
3	12-09-2021 21:18:27	B738	A	73,3	75,7	85,1
3	12-09-2021 21:20:35	B738	A	72,1	74,9	84,7
3	12-09-2021 21:22:55	E195	A	71,5	74,2	82,9
3	12-09-2021 21:24:48	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	12-09-2021 21:30:05	E195	A	71,1	73,5	82,6
3	12-09-2021 21:38:20	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	12-09-2021 21:39:52	E75S	A	70,0	71,9	81,2
3	12-09-2021 21:44:14	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	12-09-2021 21:48:43	E75S	A	70,8	72,4	81,9
3	12-09-2021 21:50:38	E195	A	72,8	75,6	84,2
3	12-09-2021 21:55:02	B788	A	72,3	75,0	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2021 21:57:31	E195	A	71,4	74,6	82,8
3	12-09-2021 21:59:40	B738	A	72,8	75,5	84,6
3	13-09-2021 06:03:15	E195	A	72,5	74,7	83,9
3	13-09-2021 06:07:41	E190	A	70,6	72,4	82,1
3	13-09-2021 06:09:54	E195	A	70,8	72,6	82,2
3	13-09-2021 06:11:55	B738	A	71,6	74,3	83,9
3	13-09-2021 06:14:13	E170	A	70,1	72,6	81,3
3	13-09-2021 06:16:14	E170	A	70,3	71,9	81,1
3	13-09-2021 06:18:30	DH8D	A	70,4	72,5	82,2
3	13-09-2021 06:20:49	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	13-09-2021 06:22:48	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	13-09-2021 06:24:50	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	13-09-2021 06:26:45	E195	A	71,7	74,5	83,1
3	13-09-2021 06:28:52	B738	A	71,9	74,8	83,6
3	13-09-2021 06:31:41	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
3	13-09-2021 06:33:45	DH8D	A	70,3	72	81,8
3	13-09-2021 06:35:59	E170	A	71,5	73,6	82,9
3	13-09-2021 06:38:47	B738	A	72,4	74,9	84,5
3	13-09-2021 06:55:30	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	13-09-2021 06:58:41	B738	A	72,1	75,1	84,6
3	13-09-2021 07:35:45	E190	A	71,2	74,1	82,9
3	13-09-2021 07:52:46	C295	A	70,9	73,3	81,3
3	13-09-2021 07:57:15	E75S	A	70,8	73	82,2
3	13-09-2021 08:02:12	A21N	A	70	72	81,5
3	13-09-2021 08:24:01	B738	A	72,8	75,1	84,5
3	13-09-2021 08:34:01	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	13-09-2021 08:36:41	BCS3	A	70,4	72,1	82,2
3	13-09-2021 08:40:40	E170	A	70	71,7	80,4
3	13-09-2021 08:43:32	E195	A	71,0	73,0	82,1
3	13-09-2021 08:49:36	E195	A	71,2	73,3	82,3
3	13-09-2021 08:55:22	E75S	A	70,6	71,6	80,6
3	13-09-2021 09:00:13	CRJ9	A	70,0	71,3	80,8
3	13-09-2021 09:08:23	A333	A	73,9	77,5	86,7
3	13-09-2021 09:10:39	E75S	A	70,0	72,1	80,4
3	13-09-2021 09:12:28	E195	A	71,2	73,5	82,6
3	13-09-2021 09:15:22	A21N	A	74,2	77,4	86,0
3	13-09-2021 09:20:01	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	13-09-2021 09:22:32	E195	A	71,6	74,5	83,3
3	13-09-2021 09:31:03	DH8D	A	68,9	70,5	79,4
3	13-09-2021 10:09:57	DH8D	A	69,4	70,6	79,0
3	13-09-2021 10:28:36	DH8D	A	70,4	73,6	83,5
3	13-09-2021 10:37:56	B38M	A	72,5	74,6	83,7
3	13-09-2021 10:42:37	A20N	A	69,8	72	81,3
3	13-09-2021 10:45:37	E75S	A	70,2	72,1	81,7
3	13-09-2021 10:58:24	AT75	A	70,7	73,3	82,8
3	13-09-2021 11:19:40	A321	A	70,4	72,4	82,2
3	13-09-2021 11:22:54	A332	A	75,2	79,8	88,6
3	13-09-2021 11:25:22	E170	A	70,3	71,8	80,7
3	13-09-2021 11:26:56	A320	A	71,3	74,4	84,3
3	13-09-2021 11:28:37	E295	A	71	74	83,5
3	13-09-2021 11:31:09	E195	A	70,7	73,2	82,2
3	13-09-2021 11:32:59	A319	A	73,7	76,3	84,8
3	13-09-2021 11:35:43	E195	A	70,9	72,6	82,0
3	13-09-2021 11:40:54	A21N	A	69,9	72,1	81,3
3	13-09-2021 11:50:15	A20N	A	70,7	73,4	83,0
3	13-09-2021 11:54:50	E170	A	71,7	73,9	82,5
3	13-09-2021 11:57:26	B789	A	71,8	74,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2021 12:01:11	E170	A	69,8	71	81,3
3	13-09-2021 12:07:25	E75S	A	70,3	72,6	81,4
3	13-09-2021 12:09:34	A321	A	68,8	70,3	80
3	13-09-2021 12:17:45	E195	A	72	75,1	83,5
3	13-09-2021 12:27:41	E195	A	70,3	71,7	81,4
3	13-09-2021 12:30:03	A319	A	70,7	73,4	82,8
3	13-09-2021 12:31:57	E170	A	71,7	74,3	82,9
3	13-09-2021 12:34:25	E195	A	71,9	75,0	83,4
3	13-09-2021 12:36:18	E190	A	71,3	74,1	82,8
3	13-09-2021 12:40:19	E195	A	71,0	73,4	82,2
3	13-09-2021 12:42:24	E75S	A	69,7	71,9	81,4
3	13-09-2021 12:48:23	E75S	A	70,1	72,3	81,9
3	13-09-2021 12:53:05	DH8D	A	71,1	73,2	82,9
3	13-09-2021 13:00:28	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
3	13-09-2021 13:02:18	B738	A	71,1	73,6	83,2
3	13-09-2021 13:04:05	E190	A	71,5	73,7	82,7
3	13-09-2021 13:08:42	B789	A	73,4	76,6	87,0
3	13-09-2021 13:12:05	E195	A	71,4	73,1	82,2
3	13-09-2021 13:13:52	B789	A	72,0	74,1	84,5
3	13-09-2021 13:21:16	E75S	A	69,6	71,7	81,9
3	13-09-2021 13:23:41	B738	A	72,6	75,1	85,4
3	13-09-2021 13:25:33	E170	A	70,0	71,7	81,1
3	13-09-2021 13:27:35	A320	A	71,3	73,9	83,6
3	13-09-2021 13:29:15	DH8D	A	69,9	72,2	81,7
3	13-09-2021 13:32:09	B738	A	72,9	75,0	84,3
3	13-09-2021 13:34:07	CRJ9	A	70,2	72,6	81,4
3	13-09-2021 13:35:38	B738	A	72,2	75,9	85,0
3	13-09-2021 13:37:48	E75S	A	70,3	72,2	81,8
3	13-09-2021 13:39:41	E190	A	71,4	73,6	82,2
3	13-09-2021 13:42:14	E75S	A	71,4	73,2	82,9
3	13-09-2021 13:46:49	DH8D	A	70,5	71,7	80,5
3	13-09-2021 13:48:42	E290	A	72,6	78,1	84,4
3	13-09-2021 13:52:04	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
3	13-09-2021 13:54:27	B738	A	72,6	75,4	84,3
3	13-09-2021 13:59:34	E195	A	71,4	73,6	82,8
3	13-09-2021 14:04:33	B738	A	71,9	74,5	83,9
3	13-09-2021 14:06:30	A320	A	69,8	72,1	81,3
3	13-09-2021 14:09:32	E195	A	71,0	74,6	82,4
3	13-09-2021 14:16:00	B738	A	72,3	75,0	84,9
3	13-09-2021 14:21:24	E195	A	72,4	74,9	83,5
3	13-09-2021 14:22:39	E195	A	71,8	75,1	83,2
3	13-09-2021 14:32:35	E190	A	71,2	73,8	82,7
3	13-09-2021 14:45:57	E75S	A	70,0	72,2	81,1
3	13-09-2021 14:48:27	E195	A	72,7	75,3	84,4
3	13-09-2021 14:50:32	A21N	A	71,7	73,4	83,1
3	13-09-2021 14:57:53	DH8D	A	71,0	74,8	83,5
3	13-09-2021 15:01:00	DH8D	A	70,4	73,4	82,4
3	13-09-2021 15:03:18	A321	A	71,1	73,0	81,9
3	13-09-2021 15:06:13	B38M	A	71,2	74,0	83,5
3	13-09-2021 15:20:20	B788	A	72,3	75,3	85,7
3	13-09-2021 16:07:25	B738	A	71,7	74,6	83,7
3	13-09-2021 16:12:57	A320	A	70,1	72,0	82,2
3	13-09-2021 16:17:50	B739	A	73,4	76,0	86,9
3	13-09-2021 16:20:22	B763	A	72,1	76,4	86,6
3	13-09-2021 16:27:13	GLEX	A	67,7	68,5	77,2
3	13-09-2021 16:29:36	E75S	A	69,7	71,8	79,7
3	13-09-2021 16:38:37	A21N	A	69,3	70,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2021 16:55:05	E195	A	71,2	74	83,2
3	13-09-2021 17:04:25	A321	A	69,8	73,2	83
3	13-09-2021 17:22:59	B738	A	72,2	74,8	84
3	13-09-2021 17:26:11	B738	A	72,7	75,1	84,7
3	13-09-2021 17:41:02	A321	A	69,3	72	81,6
3	13-09-2021 17:46:24	E75S	A	70,4	72,5	82,7
3	13-09-2021 17:48:47	P180	A	74,2	77,7	88,5
3	13-09-2021 17:51:02	A320	A	72,7	75,6	84,5
3	13-09-2021 17:53:09	A21N	A	72,2	75,9	84,8
3	13-09-2021 17:55:19	CRJ9	A	68,6	69,5	78,6
3	13-09-2021 17:59:09	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
3	13-09-2021 18:01:24	DH8D	A	71,5	72,8	81,9
3	13-09-2021 18:04:52	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	13-09-2021 18:13:37	E170	A	69,6	70,8	80,7
3	13-09-2021 18:17:33	E195	A	71,5	73,5	82,6
3	13-09-2021 18:23:36	B38M	A	71,8	74,4	83,3
3	13-09-2021 18:25:57	E75S	A	70,0	72,1	81,4
3	13-09-2021 18:32:32	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	13-09-2021 18:34:20	DH8D	A	70,8	72,0	81,9
3	13-09-2021 18:36:45	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
3	13-09-2021 18:38:44	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	13-09-2021 18:40:38	B38M	A	71,4	74,2	83,7
3	13-09-2021 18:42:39	E170	A	70,3	71,8	81,1
3	13-09-2021 18:44:25	AT75	A	70,8	72,5	82,2
3	13-09-2021 18:47:20	E75S	A	70,1	71,8	81,3
3	13-09-2021 18:49:07	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	13-09-2021 18:50:58	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
3	13-09-2021 18:53:24	AT75	A	70,0	71,4	81,2
3	13-09-2021 19:02:08	E195	A	71,7	73,4	83,1
3	13-09-2021 19:04:55	E75S	A	69,4	71,1	80,2
3	13-09-2021 19:08:46	E195	A	71,7	73,4	82,9
3	13-09-2021 19:10:23	E195	A	72,1	74,6	84,1
3	13-09-2021 19:15:04	E75S	A	69,9	71,6	81,0
3	13-09-2021 19:47:17	B738	A	73,0	76,1	85,3
3	13-09-2021 19:56:37	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
3	13-09-2021 19:58:12	B38M	A	71,7	73,6	83,1
3	13-09-2021 20:02:14	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	13-09-2021 20:09:49	B738	A	72,0	74,5	84,5
3	13-09-2021 20:12:08	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	13-09-2021 20:16:44	B738	A	72,8	76,2	85,6
3	13-09-2021 20:20:37	B734	A	73,3	76,6	85,3
3	13-09-2021 20:24:09	E170	A	70,2	71,6	81,3
3	13-09-2021 20:41:05	E170	A	70,8	72,5	82,6
3	13-09-2021 20:43:17	E170	A	70,6	73,0	82,1
3	13-09-2021 20:45:53	BE20	A	71,7	74,3	83,8
3	13-09-2021 20:48:28	E75S	A	69,8	71,5	81,3
3	13-09-2021 20:50:33	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
3	13-09-2021 20:52:16	E195	A	70,7	72,3	81,8
3	13-09-2021 20:54:04	A320	A	71,4	74,0	83,2
3	13-09-2021 20:56:21	E75S	A	70,6	73,1	82,4
3	13-09-2021 21:07:14	B738	A	72,0	74,9	84,8
3	13-09-2021 21:11:23	E195	A	71,2	72,9	82,7
3	13-09-2021 21:14:48	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	13-09-2021 21:17:39	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	13-09-2021 21:19:41	E195	A	72,1	74,9	84,1
3	13-09-2021 21:21:21	E190	A	70,6	73,4	82,1
3	13-09-2021 21:23:28	E190	A	70,0	71,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-09-2021 21:28:23	A320	A	72,0	74,8	84,3
3	13-09-2021 21:30:19	B738	A	71,9	74,4	84,2
3	13-09-2021 21:32:34	E195	A	71,1	73,2	83,1
3	13-09-2021 21:34:39	B738	A	72,3	75,2	84,9
3	13-09-2021 21:37:18	E195	A	71,5	74,0	83,6
3	13-09-2021 21:41:27	E190	A	72,2	75,5	83,7
3	14-09-2021 06:01:05	B763	A	72,5	74,6	85,1
3	14-09-2021 06:04:05	E75S	A	70,3	72,4	81,8
3	14-09-2021 06:05:51	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	14-09-2021 06:07:43	E170	A	71,4	73,7	82,2
3	14-09-2021 06:09:36	DH8D	A	68,7	69,5	77,8
3	14-09-2021 06:11:28	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
3	14-09-2021 06:13:22	E170	A	70,9	72,5	82,4
3	14-09-2021 06:16:12	DH8D	A	69,7	71,5	82
3	14-09-2021 06:18:08	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	14-09-2021 06:19:58	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	14-09-2021 06:22:15	B738	A	72,1	74,7	84,4
3	14-09-2021 06:24:28	DH8D	A	69,0	70,1	79,5
3	14-09-2021 06:30:15	E75S	A	71,2	73,4	82,6
3	14-09-2021 06:32:11	B734	A	72,8	76,1	84,9
3	14-09-2021 06:35:06	A21N	A	70,4	72,3	81,6
3	14-09-2021 07:29:16	B738	A	71,8	74,1	83,2
3	14-09-2021 07:55:45	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	14-09-2021 08:00:19	ATP	A	71,5	73,7	83,6
3	14-09-2021 08:38:26	BCS1	A	69,6	73,5	79,6
3	14-09-2021 08:42:56	E170	A	70,5	72,4	82,0
3	14-09-2021 08:52:52	A20N	A	69,6	71,6	80,7
3	14-09-2021 08:56:09	B788	A	72,6	75,9	85,2
3	14-09-2021 09:08:13	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
3	14-09-2021 09:13:43	A320	A	72,3	75,0	84,4
3	14-09-2021 09:19:22	B738	A	72,4	74,8	84,2
3	14-09-2021 09:21:30	E195	A	70,4	73,1	82,1
3	14-09-2021 09:36:46	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
3	14-09-2021 09:54:23	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
3	14-09-2021 10:29:28	B738	A	72,8	77,3	85,1
3	14-09-2021 10:47:09	A320	A	69,8	71,2	80,6
3	14-09-2021 10:57:31	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	14-09-2021 11:10:35	A21N	A	71,1	72,4	81,9
3	14-09-2021 11:12:43	A21N	A	70,1	73,1	82,1
3	14-09-2021 11:16:31	DH8D	A	70,0	72,6	80,8
3	14-09-2021 11:19:54	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	14-09-2021 11:22:47	A321	A	69,2	71,2	81,2
3	14-09-2021 11:34:09	A321	A	69,6	71,3	81,1
3	14-09-2021 11:36:34	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	14-09-2021 11:38:18	E295	A	71,0	72,8	82,5
3	14-09-2021 11:40:11	A319	A	71,6	75,2	83,1
3	14-09-2021 11:46:47	E195	A	71,9	73,0	83,0
3	14-09-2021 11:54:08	E195	A	70,8	72,8	82,2
3	14-09-2021 11:56:32	E170	A	71,5	73,9	82,6
3	14-09-2021 11:58:53	B38M	A	72,5	75,1	84,3
3	14-09-2021 12:05:22	B738	A	72,1	76,1	84,7
3	14-09-2021 12:07:25	A332	A	73,3	75,7	85,6
3	14-09-2021 12:09:53	E75S	A	70,2	72,2	80,7
3	14-09-2021 12:16:55	B38M	A	71,4	73,1	82,2
3	14-09-2021 12:25:49	E75S	A	70,1	72,6	81,9
3	14-09-2021 12:31:04	B788	A	72,8	75,1	85,6
3	14-09-2021 12:34:01	E75S	A	70,7	73,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2021 12:36:04	E195	A	70,6	73,5	82,6
3	14-09-2021 12:39:06	E170	A	70,7	72,4	81,5
3	14-09-2021 12:40:53	E190	A	72	74,5	83,7
3	14-09-2021 12:43:04	E75S	A	71,3	73,3	81,7
3	14-09-2021 12:45:13	DH8D	A	69,2	71	80,4
3	14-09-2021 12:47:42	P180	A	74,6	78,2	89
3	14-09-2021 12:50:22	A320	A	72,8	75,1	84,9
3	14-09-2021 12:52:53	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	14-09-2021 12:56:36	B788	A	71	73,2	83,3
3	14-09-2021 13:06:09	CRJ9	A	71,4	73,1	81,8
3	14-09-2021 13:09:18	B789	A	71,3	74	84,1
3	14-09-2021 13:11:00	E195	A	71,6	74,7	83,4
3	14-09-2021 13:14:04	A321	A	71	73	82,2
3	14-09-2021 13:15:26	B738	A	72,6	75,6	85,1
3	14-09-2021 13:16:55	E190	A	70,8	72,8	81,3
3	14-09-2021 13:19:49	B789	A	71,6	73,9	83,9
3	14-09-2021 13:24:42	DH8D	A	72,0	73,8	82,7
3	14-09-2021 13:29:29	B738	A	71,1	73,2	82,5
3	14-09-2021 13:31:39	B738	A	71,4	74	83,2
3	14-09-2021 13:39:52	E190	A	70,9	74	82,4
3	14-09-2021 13:44:14	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
3	14-09-2021 13:46:19	B738	A	72,9	76,5	85,7
3	14-09-2021 14:07:35	B738	A	71,8	74,1	83,6
3	14-09-2021 14:09:40	B788	A	73,2	76,5	86,5
3	14-09-2021 14:11:58	PC12	A	70,1	72,2	80,1
3	14-09-2021 14:17:11	D328	A	71,1	73,6	81,8
3	14-09-2021 14:30:07	B38M	A	71,8	74,2	83,9
3	14-09-2021 14:42:24	E170	A	69,6	72,2	81,4
3	14-09-2021 14:48:19	B738	A	71,9	75,1	83,9
3	14-09-2021 15:06:21	E195	A	70,8	72,8	82,6
3	14-09-2021 15:09:05	A21N	A	72,0	74,3	83,7
3	14-09-2021 15:42:55	B738	A	72,6	75,0	84,1
3	14-09-2021 16:17:01	B737	A	72,9	76,1	85,2
3	14-09-2021 16:49:03	A321	A	70,3	72,3	81,4
3	14-09-2021 17:00:44	B38M	A	71,4	74,0	83,1
3	14-09-2021 17:06:50	A321	A	70,8	72,8	81,9
3	14-09-2021 17:25:04	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	14-09-2021 17:37:54	A321	A	72,8	76,3	85,6
3	14-09-2021 17:49:56	E75S	A	70,9	71,9	82,6
3	14-09-2021 17:51:42	G150	A	74,1	80,9	88,2
3	14-09-2021 17:54:20	A321	A	71,2	73,6	82,3
3	14-09-2021 17:56:21	CRJ9	A	69,7	71,7	80,1
3	14-09-2021 17:58:19	E75S	A	70,4	71,8	81,8
3	14-09-2021 18:02:51	AT75	A	69,8	71,3	81,6
3	14-09-2021 18:04:56	B38M	A	71	73,4	82,8
3	14-09-2021 18:06:55	B738	A	72,7	75,8	84,7
3	14-09-2021 18:11:56	DH8D	A	70,2	72,3	82,0
3	14-09-2021 18:18:24	E170	A	69,7	72,2	81,2
3	14-09-2021 18:20:45	DH8D	A	70,7	72,3	81,8
3	14-09-2021 18:23:59	E170	A	69,8	72,1	80,6
3	14-09-2021 18:25:49	E170	A	69,1	70,7	79,1
3	14-09-2021 18:29:36	DH8D	A	70,1	71,2	80,1
3	14-09-2021 18:34:36	E75S	A	69,8	71,2	79,8
3	14-09-2021 18:38:26	A21N	A	70,6	72,4	82,3
3	14-09-2021 18:40:14	E195	A	71,3	74,0	82,4
3	14-09-2021 18:42:24	E170	A	69,9	71,8	80,3
3	14-09-2021 18:44:22	B738	A	72,8	75,5	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-09-2021 18:47:20	AT75	A	69,6	70,5	80,3
3	14-09-2021 18:49:03	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
3	14-09-2021 18:53:11	B77W	A	74,5	78,2	88,1
3	14-09-2021 18:55:34	E75S	A	69,7	72,3	80,5
3	14-09-2021 18:57:27	C295	A	70,9	72,3	82,0
3	14-09-2021 18:59:27	E190	A	72,0	74,4	83,1
3	14-09-2021 19:01:22	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	14-09-2021 19:05:31	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
3	14-09-2021 19:07:31	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	14-09-2021 19:09:16	E195	A	72,8	75,2	83,9
3	14-09-2021 19:11:31	B738	A	72,0	74,4	84,1
3	14-09-2021 19:13:53	A320	A	70,7	72,3	82,1
3	14-09-2021 19:15:45	B738	A	72,2	74,8	83,9
3	14-09-2021 19:30:10	E195	A	71,1	73,1	82,6
3	14-09-2021 19:51:42	B38M	A	72,0	74,1	83,7
3	14-09-2021 19:56:11	A321	A	71,4	74,2	83,2
3	14-09-2021 20:07:55	B38M	A	71,3	73,7	83,0
3	14-09-2021 20:15:58	B734	A	73,4	77,0	85,5
3	14-09-2021 20:21:07	B38M	A	72,3	74,9	84,3
3	14-09-2021 20:35:40	E75S	A	70,9	72,3	82,3
3	14-09-2021 20:37:54	E195	A	71,6	73,5	82,0
3	14-09-2021 20:41:10	E75S	A	69,3	71,0	80,1
3	14-09-2021 20:47:12	A319	A	70,9	73,4	82,4
3	14-09-2021 20:49:37	E195	A	71,5	74,1	82,7
3	14-09-2021 20:51:19	B738	A	71,4	73,5	82,8
3	15-09-2021 06:14:00	B738	D	69,2	70,6	80,9
3	15-09-2021 06:16:18	A319	D	69,0	70,1	78,0
3	15-09-2021 07:10:34	B738	D	70,0	72,3	82,0
3	15-09-2021 07:31:55	B738	D	71,0	72,6	82,1
3	15-09-2021 07:45:59	B738	D	71,8	74,5	84,6
3	15-09-2021 08:14:37	B738	D	71,5	74,3	83,8
3	15-09-2021 08:37:40	B738	D	70,8	72,9	83,1
3	15-09-2021 09:05:10	A320	D	68,6	69,7	79,0
3	15-09-2021 10:29:11	E75S	D	68,8	70,4	79,6
3	15-09-2021 10:49:10	E170	D	68,1	69,2	78,5
3	15-09-2021 10:58:16	E195	D	68,7	70,5	79,8
3	15-09-2021 11:02:36	E75S	D	67,1	68,3	76,2
3	15-09-2021 11:05:25	E195	D	69,7	71,9	81,1
3	15-09-2021 11:45:19	B738	D	68,4	70,9	79,9
3	15-09-2021 13:23:43	E195	D	70,0	73,8	81,7
3	15-09-2021 14:52:20	B738	D	70,0	72,9	83,0
3	15-09-2021 15:08:17	B77W	D	69,9	72,8	83,3
3	15-09-2021 15:29:49	B788	D	69,6	71,3	80,7
3	15-09-2021 16:22:27	E195	D	68,5	70,6	80
3	15-09-2021 16:29:00	B788	D	68,2	69,5	78,6
3	15-09-2021 16:41:40	A320	D	67,2	68,6	76,8
3	15-09-2021 16:46:04	B738	D	69,5	72,2	81,8
3	15-09-2021 17:29:14	B788	D	69,7	71,6	81,2
3	15-09-2021 18:43:45	B738	D	71,4	74	85,7
3	15-09-2021 19:33:31	A21N	D	69,2	72,0	81,0
3	15-09-2021 19:36:50	B738	D	70,0	71,8	83,0
3	16-09-2021 06:07:11	B738	D	68,6	70,0	79,1
3	16-09-2021 06:19:36	B738	D	70,4	73,2	83,2
3	16-09-2021 06:24:21	B738	D	69,6	71,5	80,7
3	16-09-2021 07:47:54	B38M	D	67,3	68,0	76,3
3	16-09-2021 08:03:49	E170	D	70,1	73,9	80,1
3	16-09-2021 08:11:45	B738	D	71,4	73,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-09-2021 08:13:48	B738	D	70,3	73,0	83,1
3	16-09-2021 08:32:07	B738	D	71,8	73,9	85,0
3	16-09-2021 08:33:46	B738	D	70,1	72,9	83,6
3	16-09-2021 09:54:17	B789	D	68,3	69,4	79,0
3	16-09-2021 10:29:20	E195	D	69,1	71,6	81,9
3	16-09-2021 10:40:55	A321	D	69,3	70,9	82,1
3	16-09-2021 11:05:00	E195	D	68,2	69,3	78,6
3	16-09-2021 11:36:56	B738	D	68,9	70,1	78,9
3	16-09-2021 13:16:22	E195	D	69,6	72,0	80,4
3	16-09-2021 13:50:17	B738	D	70,2	73,2	81,9
3	16-09-2021 13:52:22	B738	D	69,6	72,2	82,2
3	16-09-2021 14:59:59	E170	D	69,2	71,6	80,3
3	16-09-2021 15:11:36	E75S	D	67,8	69,9	80,2
3	16-09-2021 15:14:28	E75S	D	66,6	67,9	77,0
3	16-09-2021 15:32:13	E170	D	67,8	70,3	78,9
3	16-09-2021 15:42:04	E195	D	70,9	73,1	81,7
3	16-09-2021 15:46:32	E195	A	71,5	73,7	82,6
3	16-09-2021 15:50:14	PC12	A	71,2	74,4	82,4
3	16-09-2021 15:53:31	B738	A	72,3	75,2	83,4
3	16-09-2021 16:03:38	B737	A	70,7	72,6	81,5
3	16-09-2021 16:45:16	A321	A	71,1	73,5	82,9
3	16-09-2021 16:47:42	A21N	A	71,2	73,1	82
3	16-09-2021 16:51:42	E75S	A	69,4	70,9	79,8
3	16-09-2021 16:57:54	A320	A	72,7	75	84,1
3	16-09-2021 17:01:40	B738	A	70,3	73,2	82,4
3	16-09-2021 17:05:40	B738	A	72,2	74,5	83,6
3	16-09-2021 17:07:58	A320	A	70,7	72,5	82,2
3	16-09-2021 17:26:24	E195	A	71,9	74,8	83
3	16-09-2021 17:30:13	B738	A	72,3	75,5	84,6
3	16-09-2021 17:34:36	E75S	A	70	72,1	80,8
3	16-09-2021 17:37:47	A21N	A	71,2	74	82,7
3	16-09-2021 17:44:26	E170	A	70,3	72,2	81,7
3	16-09-2021 17:47:05	C295	A	71,4	73,4	81,4
3	16-09-2021 17:55:06	C295	A	70,5	72,4	80,9
3	16-09-2021 17:57:55	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
3	16-09-2021 18:01:29	DH8D	A	71,9	74,6	83,4
3	16-09-2021 18:05:57	PC12	A	70,6	73,7	82,4
3	16-09-2021 18:09:11	DH8D	A	75,3	78,6	88,1
3	16-09-2021 18:12:22	A332	A	73,4	75,8	86
3	16-09-2021 18:18:00	AT75	A	71,5	73,7	83,2
3	16-09-2021 18:22:59	E195	A	71,3	74,1	82,8
3	16-09-2021 18:26:48	E75S	A	70,2	72,3	80,2
3	16-09-2021 18:29:37	E195	A	71,2	72,9	82,3
3	16-09-2021 18:34:28	E190	A	73	75,5	84,4
3	16-09-2021 18:36:27	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
3	16-09-2021 18:38:27	P180	A	75	79,9	90,6
3	16-09-2021 18:42:15	E195	A	70,8	72,2	82
3	16-09-2021 18:44:06	E190	A	70,6	73,4	82,4
3	16-09-2021 18:46:00	E170	A	70,5	73,2	82
3	16-09-2021 18:48:22	E170	A	71	73,8	82,4
3	16-09-2021 18:50:21	E290	A	69,7	71,8	80,9
3	16-09-2021 18:52:09	AT75	A	70,6	72,1	81,7
3	16-09-2021 18:54:18	C295	A	70,6	72,2	80,2
3	16-09-2021 18:56:13	B77W	A	74,6	78	87,8
3	16-09-2021 18:58:26	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	16-09-2021 19:00:10	E75S	A	70,7	72,7	81,9
3	16-09-2021 19:01:51	E75S	A	70,6	72,8	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-09-2021 19:03:49	DH8D	A	69,9	71,9	81,4
3	16-09-2021 19:06:19	E170	A	69,8	71,9	81,3
3	16-09-2021 19:09:16	E170	A	70,4	73,2	82,7
3	16-09-2021 19:11:40	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	16-09-2021 19:14:46	E195	A	71,1	73,4	82,5
3	16-09-2021 19:16:51	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
3	16-09-2021 19:18:48	E75S	A	70,9	72,7	82
3	16-09-2021 19:27:35	B738	A	72,7	75,1	84,1
3	16-09-2021 19:55:58	B738	A	72,5	75,1	85,1
3	16-09-2021 19:58:32	B38M	A	72,4	74,5	84,1
3	16-09-2021 20:01:43	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
3	16-09-2021 20:06:22	E75S	A	71,5	73,3	82,3
3	16-09-2021 20:11:03	F2TH	A	70,3	72,5	80,3
3	16-09-2021 20:21:08	B734	A	73,1	77,0	85,4
3	16-09-2021 20:30:30	B38M	A	71,8	74,4	83,5
3	16-09-2021 20:33:48	B38M	A	72	74,4	83,8
3	16-09-2021 20:38:49	B738	A	72,8	76,1	85,1
3	16-09-2021 20:44:35	E75S	A	70	72,5	80,7
3	16-09-2021 20:47:24	A319	A	71,1	72,9	82,9
3	16-09-2021 20:50:31	E195	A	72,6	76,2	84,1
3	16-09-2021 20:52:47	DH8D	A	69,3	70,7	80,8
3	16-09-2021 21:06:34	E195	A	70,8	73,1	82,2
3	16-09-2021 21:14:54	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	16-09-2021 21:17:35	B38M	A	71,8	74,5	83,8
3	16-09-2021 21:19:25	B738	A	71,8	75,6	84,6
3	16-09-2021 21:21:25	A319	A	73,4	76	85,7
3	16-09-2021 21:23:33	E195	A	71,7	74,4	83,4
3	16-09-2021 21:25:17	E195	A	72,5	75,3	83,9
3	16-09-2021 21:27:34	E75S	A	71,6	73,6	82,7
3	16-09-2021 21:29:08	E195	A	71,2	74,4	83,5
3	16-09-2021 21:31:11	B738	A	73	76,2	85,8
3	16-09-2021 21:33:34	B38M	A	72	74,2	84,3
3	16-09-2021 21:36:45	B38M	A	72,4	74,9	84,4
3	16-09-2021 21:39:26	E195	A	72,3	75,3	83,8
3	16-09-2021 21:43:12	E195	A	71	73,6	83,1
3	16-09-2021 21:48:11	DH8D	A	70,7	72,5	81,9
3	16-09-2021 21:50:21	E190	A	71,2	73,5	83,0
3	17-09-2021 06:01:57	DH8D	A	69,1	71,1	80,5
3	17-09-2021 06:05:45	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	17-09-2021 06:09:04	B738	A	71,9	75,1	84,9
3	17-09-2021 06:11:35	E170	A	69,7	71,4	80,8
3	17-09-2021 06:13:19	E75S	A	69,9	71,9	81,0
3	17-09-2021 06:15:52	DH8D	A	68,2	70,0	78,9
3	17-09-2021 06:17:21	DH8D	A	71,3	73,3	82,4
3	17-09-2021 06:19:25	E195	A	72,1	74,2	83,6
3	17-09-2021 06:22:16	A21N	A	70,6	73,7	83,2
3	17-09-2021 06:25:02	E190	A	71,5	74,6	83,0
3	17-09-2021 06:28:04	B734	A	72,7	76,3	85
3	17-09-2021 06:31:29	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
3	17-09-2021 06:34:18	B738	A	72,0	76,0	85,2
3	17-09-2021 07:02:59	B738	A	73,5	76,7	86,1
3	17-09-2021 07:14:48	B789	A	72,9	75,7	85,7
3	17-09-2021 07:17:30	B738	A	71,7	76,0	84,5
3	17-09-2021 07:29:37	A319	A	69,2	70,6	81,2
3	17-09-2021 07:32:09	A319	A	70,3	72,5	82,1
3	17-09-2021 07:51:02	B788	A	72,9	76,7	86,3
3	17-09-2021 08:14:30	E195	A	72,1	74,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2021 08:16:34	E75S	A	69,3	71,3	80,4
3	17-09-2021 08:19:17	E75S	A	70,1	72,2	81,2
3	17-09-2021 08:44:49	E190	A	70,4	72,4	81,2
3	17-09-2021 08:47:03	E290	A	69,5	71,3	80,3
3	17-09-2021 08:48:56	B788	A	72,8	76,1	86,1
3	17-09-2021 08:51:31	E75S	A	70,3	73,2	81,5
3	17-09-2021 08:53:22	E75S	A	69,8	72,2	81,3
3	17-09-2021 08:55:09	E170	A	70,5	72,2	82,5
3	17-09-2021 09:04:16	E170	A	70,1	71,9	81,2
3	17-09-2021 09:12:33	CRJ9	A	70,0	71,2	80,7
3	17-09-2021 09:14:22	E75S	A	70,0	72,2	81,5
3	17-09-2021 09:18:44	AT72	A	70,2	71,4	81,7
3	17-09-2021 09:20:48	E195	A	71,6	73,6	82,7
3	17-09-2021 09:36:50	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
3	17-09-2021 09:39:21	E195	A	71,8	74,8	83,6
3	17-09-2021 09:47:47	C27J	A	70,9	72,6	82,0
3	17-09-2021 09:54:12	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
3	17-09-2021 10:09:22	B738	A	73,1	75,7	85,1
3	17-09-2021 10:12:22	SF34	A	69,4	71,0	78,5
3	17-09-2021 10:34:50	DH8D	A	67,7	68,7	79,2
3	17-09-2021 10:41:09	A21N	A	70,8	73,0	81,9
3	17-09-2021 10:43:32	E75S	A	71,3	72,4	82,4
3	17-09-2021 11:10:16	B738	A	71,5	73,7	83,6
3	17-09-2021 11:12:55	A321	A	71,5	74,1	82,3
3	17-09-2021 11:24:11	E170	A	70,2	71,8	81,3
3	17-09-2021 11:30:29	A320	A	70,4	73,2	81,9
3	17-09-2021 11:33:15	A319	A	70,3	72,1	81,1
3	17-09-2021 11:37:00	B738	A	71,9	74,5	83,0
3	17-09-2021 11:44:26	A20N	A	70,8	72,6	81,9
3	17-09-2021 11:48:03	B77L	A	76,9	81,3	90,1
3	17-09-2021 11:50:29	B38M	A	71,9	74,5	83,3
3	17-09-2021 11:52:48	E295	A	72,0	73,6	83,2
3	17-09-2021 11:55:12	E195	A	71,7	74,5	82,9
3	17-09-2021 11:57:16	A21N	A	71,7	74,5	82,9
3	17-09-2021 11:59:47	E170	A	71,3	73,5	82,1
3	17-09-2021 12:09:37	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	17-09-2021 12:12:30	B738	A	72,3	75,8	85,1
3	17-09-2021 12:16:42	A321	A	71,1	73,8	82,2
3	17-09-2021 12:20:36	E195	A	71,6	75	83
3	17-09-2021 12:23:06	B788	A	74,2	76,4	86,5
3	17-09-2021 12:26:06	B38M	A	71,8	74,4	84,1
3	17-09-2021 12:31:50	E75S	A	70	71,7	80,8
3	17-09-2021 12:33:56	B38M	A	72,3	74,7	84,6
3	17-09-2021 12:36:33	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	17-09-2021 12:39:57	A319	A	72	74,2	84
3	17-09-2021 12:43:14	E75S	A	69,3	71,3	81,1
3	17-09-2021 12:45:24	E195	A	71,7	73,7	83,5
3	17-09-2021 12:47:25	E190	A	70,8	72,5	82,6
3	17-09-2021 12:49:33	B789	A	72,2	75,1	85
3	17-09-2021 12:54:52	B788	A	71,8	74,1	83,8
3	17-09-2021 12:57:22	DH8D	A	69,5	71	80,7
3	17-09-2021 13:04:55	E190	A	72,1	75,4	83,8
3	17-09-2021 13:07:39	B788	A	72,3	76,1	85,5
3	17-09-2021 13:14:53	GLF5	A	68,4	69,4	77,4
3	17-09-2021 13:19:07	B789	A	72,9	75,2	85,6
3	17-09-2021 13:21:33	E170	A	69,3	70,4	78,3
3	17-09-2021 13:23:17	E75S	A	71,6	73,7	83

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2021 13:24:57	E195	A	72,3	75,3	84,4
3	17-09-2021 13:26:44	E195	A	72,1	75,3	83,8
3	17-09-2021 13:28:27	B738	A	71,7	75,2	84,5
3	17-09-2021 13:30:32	DH8D	A	70,6	72,6	82,4
3	17-09-2021 13:32:32	CRJ9	A	71,0	73,4	82,5
3	17-09-2021 13:34:26	E190	A	71,8	74,6	83,2
3	17-09-2021 13:36:26	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
3	17-09-2021 13:38:29	DH8D	A	72,1	74,4	83,9
3	17-09-2021 13:40:43	A319	A	70,6	72,9	82,4
3	17-09-2021 13:42:46	B38M	A	71,8	74,0	84,2
3	17-09-2021 13:54:35	DH8D	A	72,2	74,8	82,6
3	17-09-2021 13:56:43	B738	A	72,6	75,5	85,1
3	17-09-2021 13:59:06	E75S	A	71,1	72,7	81,9
3	17-09-2021 14:01:11	E290	A	70,2	72,0	81,3
3	17-09-2021 14:02:50	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	17-09-2021 14:05:24	P180	A	75,3	79,1	89,9
3	17-09-2021 14:07:54	C295	A	70,8	73,3	81,6
3	17-09-2021 14:12:04	B738	A	72,3	75,2	84,9
3	17-09-2021 14:16:37	E75S	A	70,7	72,2	82,4
3	17-09-2021 14:21:31	BCS3	A	69,8	71,7	82,1
3	17-09-2021 14:27:50	B738	A	73,3	76,1	85,1
3	17-09-2021 14:29:58	E195	A	71,3	74,2	83,0
3	17-09-2021 14:43:06	E75S	A	71,7	74,0	83,8
3	17-09-2021 14:45:29	E195	A	71,9	74,6	84,2
3	17-09-2021 14:48:26	A321	A	70,9	72,5	81,7
3	17-09-2021 14:52:57	E75S	A	70,7	73,0	82,2
3	17-09-2021 14:55:02	A321	A	71,7	74,7	83,8
3	17-09-2021 14:56:51	E75S	A	72,5	75,7	84,3
3	17-09-2021 14:58:55	B738	A	71,8	75,5	85,5
3	17-09-2021 15:01:06	E75S	A	71,9	74,7	83,7
3	17-09-2021 15:03:03	DH8D	A	68,2	68,7	78,6
3	17-09-2021 15:04:45	B738	A	72,5	75,3	84,6
3	17-09-2021 15:06:43	LJ75	A	68,8	71,9	80,3
3	17-09-2021 15:09:11	E75S	A	71,6	73,9	83,7
3	17-09-2021 15:33:09	E190	A	71,7	74,6	83,5
3	17-09-2021 15:35:24	E195	A	71,9	74,8	83,0
3	17-09-2021 15:42:28	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	17-09-2021 16:01:19	A320	A	70,4	71,8	81,2
3	17-09-2021 16:07:43	B737	A	71,8	74,8	83,9
3	17-09-2021 16:29:28	B738	A	72,2	75,0	84,3
3	17-09-2021 16:45:43	A21N	A	72,3	75,2	84,0
3	17-09-2021 17:04:35	SU95	A	72,4	75,3	84,5
3	17-09-2021 17:08:41	A21N	A	70,9	74,1	82,9
3	17-09-2021 17:10:45	E195	A	72,1	74,0	83,6
3	17-09-2021 17:15:09	A20N	A	70,2	72,1	81,6
3	17-09-2021 17:24:12	A21N	A	71,6	74,3	83,3
3	17-09-2021 17:30:10	B738	A	72,8	75,5	84,9
3	17-09-2021 17:35:21	B788	A	72,2	74,7	84,7
3	17-09-2021 17:53:38	A20N	A	71,3	74,4	83,8
3	17-09-2021 17:56:57	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	17-09-2021 17:58:54	B738	A	73,8	76,3	86,1
3	17-09-2021 18:01:41	A332	A	72,8	75,9	86,4
3	17-09-2021 18:04:03	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
3	17-09-2021 18:08:17	PC12	A	71,4	74,4	81,8
3	17-09-2021 18:17:17	E190	A	71,2	74,9	83,5
3	17-09-2021 18:28:05	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	17-09-2021 18:31:11	DH8D	A	71	73,3	83

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-09-2021 18:39:45	DH8D	A	71,4	74	83,7
3	17-09-2021 18:47:07	DH8D	A	70,1	71,3	80,5
3	17-09-2021 18:49:19	E195	A	71,6	73,6	83
3	17-09-2021 18:53:32	E195	A	70,2	72,5	82
3	17-09-2021 18:55:33	E75S	A	71,2	73,4	83
3	17-09-2021 18:57:42	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	17-09-2021 19:00:06	E75S	A	70,9	74	82,7
3	17-09-2021 19:02:11	E170	A	71,5	73,4	83
3	17-09-2021 19:04:32	AT75	A	70,5	72,1	80,9
3	17-09-2021 19:14:16	E195	A	72,7	75,4	84,4
3	17-09-2021 19:19:41	B738	A	73,7	76,9	86,3
3	17-09-2021 19:23:44	E195	A	71,9	74	83,6
3	17-09-2021 19:38:20	B38M	A	71,3	74,5	84,3
3	17-09-2021 19:54:28	DH8D	A	73,7	78,9	88,6
3	17-09-2021 20:07:39	E75S	A	70,3	72,2	81,8
3	17-09-2021 20:10:19	B38M	A	73	77,2	86,2
3	17-09-2021 20:19:07	B734	A	72,1	75	83,9
3	17-09-2021 20:26:02	B38M	A	71,7	75,3	84,3
3	17-09-2021 20:29:56	B738	A	72,5	75,5	85,1
3	17-09-2021 20:34:08	A332	A	75,2	80,3	89,2
3	17-09-2021 20:36:33	E75S	A	71,7	74	83,5
3	17-09-2021 20:39:36	A319	A	72,2	75,1	84,5
3	17-09-2021 20:41:54	E75S	A	70,1	73,6	84,6
3	17-09-2021 20:50:16	B38M	A	71,7	75,3	85,3
3	17-09-2021 20:54:23	E75S	A	70,2	72	81,3
3	17-09-2021 20:56:02	B738	A	72,3	75,6	85,3
3	17-09-2021 20:59:04	B738	A	72,7	75,5	85
3	17-09-2021 21:01:06	E195	A	72,4	75,2	84,2
3	17-09-2021 21:02:36	B738	A	72,5	75,6	86
3	17-09-2021 21:04:22	E170	A	70,5	72,5	82,3
3	17-09-2021 21:06:09	E170	A	70,5	72,5	82,0
3	17-09-2021 21:08:00	B738	A	72,5	74,8	84,8
3	17-09-2021 21:10:06	E75S	A	71,2	74,0	83,0
3	17-09-2021 21:15:26	E170	A	70,3	72,4	82,3
3	17-09-2021 21:17:08	E190	A	71,2	73,0	82,9
3	17-09-2021 21:19:04	E195	A	71,9	74,8	84,0
3	17-09-2021 21:20:48	E195	A	71,3	73,9	83,1
3	17-09-2021 21:22:34	E190	A	71,2	73,5	82,6
3	17-09-2021 21:24:27	E190	A	71,1	73,7	83,1
3	17-09-2021 21:26:17	E195	A	72,2	74,9	83,9
3	17-09-2021 21:28:28	A320	A	72,2	74,9	84,2
3	17-09-2021 21:31:59	B738	A	72,2	74,3	83,7
3	17-09-2021 21:37:10	B738	A	72,6	74,9	84,9
3	17-09-2021 21:39:50	E170	A	71	73	82,7
3	17-09-2021 21:41:54	E195	A	71,3	74,4	83,6
3	17-09-2021 21:51:58	E195	A	71,8	74,4	84,1
3	17-09-2021 21:54:27	E195	A	71,2	73,6	82,9
3	17-09-2021 21:56:40	E75S	A	70,4	73,5	82,4
3	17-09-2021 21:58:44	B738	A	71,9	76,6	84,9
3	18-09-2021 06:02:31	E75S	A	70,7	73,3	82,7
3	18-09-2021 06:06:13	DH8D	A	70,3	71,7	82
3	18-09-2021 06:09:41	B788	A	69,5	71,8	82,7
3	18-09-2021 06:12:44	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	18-09-2021 06:14:29	DH8D	A	70	71,1	80,4
3	18-09-2021 06:16:27	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
3	18-09-2021 06:18:07	E170	A	70,3	72	79,8
3	18-09-2021 06:20:31	E195	A	71,4	72,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2021 06:22:32	E75S	A	71,1	73,3	82,6
3	18-09-2021 06:24:04	B738	A	72,2	75,4	84,3
3	18-09-2021 06:25:53	DH8D	A	72,5	75,5	85,3
3	18-09-2021 06:27:53	E195	A	71,2	74,3	83,7
3	18-09-2021 06:29:40	E190	A	70,9	73,6	82,7
3	18-09-2021 06:31:51	E170	A	70,9	73,4	82,4
3	18-09-2021 06:35:43	B38M	A	71,8	74,8	84,3
3	18-09-2021 06:37:53	DH8D	A	72,4	74,5	83,8
3	18-09-2021 07:42:47	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	18-09-2021 08:03:13	A21N	A	71,5	75,1	83
3	18-09-2021 08:05:12	B738	A	72	74,6	83,5
3	18-09-2021 08:42:29	E290	A	70,1	71,8	80,9
3	18-09-2021 08:44:13	B788	A	73,4	75,8	84,9
3	18-09-2021 08:48:29	A21N	A	71	72,9	82,1
3	18-09-2021 08:50:25	B738	A	72	74,6	82
3	18-09-2021 08:57:28	B738	A	72,3	73,8	83,1
3	18-09-2021 09:03:00	E170	A	69,3	71,4	80,1
3	18-09-2021 09:10:33	E75S	A	69,1	70,4	78,1
3	18-09-2021 09:18:39	E195	A	71	73,2	81,4
3	18-09-2021 09:36:28	C295	A	70,5	72,4	80
3	18-09-2021 10:03:26	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
3	18-09-2021 10:05:58	A321	A	72,8	75,8	84,3
3	18-09-2021 10:32:30	A321	A	70,7	73,2	82,5
3	18-09-2021 10:40:25	A320	A	71,9	74,1	83,4
3	18-09-2021 10:43:51	A320	A	70,9	72,6	82,6
3	18-09-2021 10:59:20	B738	A	73,1	75,8	85,2
3	18-09-2021 11:03:21	AT75	A	70,9	72,7	82,7
3	18-09-2021 11:19:39	E170	A	70,9	72,1	81,7
3	18-09-2021 11:22:20	A321	A	71,2	73	82,6
3	18-09-2021 11:28:28	B788	A	72,3	76,6	85,3
3	18-09-2021 11:31:19	A21N	A	70,6	72,2	81,7
3	18-09-2021 11:33:03	E190	A	70,4	72,5	82,2
3	18-09-2021 11:35:43	A319	A	72,0	74,3	83,5
3	18-09-2021 11:40:03	B77W	A	74,6	78,4	88,1
3	18-09-2021 11:42:54	A321	A	70,6	72,7	82,3
3	18-09-2021 11:44:46	B38M	A	72,3	74,1	84,3
3	18-09-2021 11:46:44	A21N	A	72,3	75,2	84,3
3	18-09-2021 11:49:08	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
3	18-09-2021 11:51:14	E75S	A	70,2	72,4	81,0
3	18-09-2021 11:53:17	E295	A	72,0	73,9	83,1
3	18-09-2021 11:55:47	E195	A	70,8	73,0	82,6
3	18-09-2021 12:06:25	E170	A	69,8	70,9	80,2
3	18-09-2021 12:16:14	CRJ9	A	68,9	70,7	80,7
3	18-09-2021 12:18:20	B738	A	73,0	75,6	84,5
3	18-09-2021 12:21:18	E195	A	72,0	74,8	83,7
3	18-09-2021 12:25:46	E75S	A	69,9	72,2	81,6
3	18-09-2021 12:28:30	B738	A	73,5	76,6	86,0
3	18-09-2021 12:32:35	E75S	A	71,2	73,2	82,3
3	18-09-2021 12:34:33	E195	A	72,2	76,0	84,2
3	18-09-2021 12:36:33	A320	A	72,9	75,2	85,2
3	18-09-2021 12:39:07	B789	A	72,8	75,1	85,8
3	18-09-2021 12:41:42	E170	A	71,6	74,4	83,4
3	18-09-2021 12:43:56	E75S	A	71,7	74,0	83,1
3	18-09-2021 12:46:44	B738	A	72,3	75,4	84,4
3	18-09-2021 12:48:48	E75S	A	70,5	72,9	82,0
3	18-09-2021 12:51:14	DH8D	A	71,7	74,6	82,1
3	18-09-2021 13:09:01	B788	A	71,8	74,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2021 13:12:13	E195	A	72,7	75	84,2
3	18-09-2021 13:15:59	E170	A	69,7	73	82,2
3	18-09-2021 13:19:09	DH8D	A	70,2	71,6	81,7
3	18-09-2021 13:22:08	CRJ9	A	70,5	72,8	82
3	18-09-2021 13:24:14	E190	A	70,5	71,9	80,5
3	18-09-2021 13:26:13	B38M	A	71,5	74,4	84,3
3	18-09-2021 13:30:14	DH8D	A	72,4	75	84,7
3	18-09-2021 13:32:32	DH8D	A	70,4	72,6	81,8
3	18-09-2021 13:34:36	DH8D	A	72,7	75,5	85,5
3	18-09-2021 13:37:19	B738	A	72,8	76,4	86
3	18-09-2021 13:40:51	B789	A	72,5	75,4	86,1
3	18-09-2021 13:43:40	P180	A	76,5	81,9	92
3	18-09-2021 13:46:04	A320	A	72,9	75,6	85,7
3	18-09-2021 13:48:23	B788	A	72,5	75,3	86,1
3	18-09-2021 13:54:14	DH8D	A	71,9	74,3	83,6
3	18-09-2021 14:06:35	B738	A	73,4	76,1	85,7
3	18-09-2021 14:08:55	B738	A	73,3	76,2	85,9
3	18-09-2021 14:14:46	B738	A	72	75,1	85,3
3	18-09-2021 14:19:44	B38M	A	71,5	74,9	84,5
3	18-09-2021 14:22:03	E195	A	71,8	75,2	84,4
3	18-09-2021 14:24:44	E75S	A	68,3	71,1	80,7
3	18-09-2021 14:29:25	E170	A	71,1	73,4	83,1
3	18-09-2021 14:33:36	B789	A	72,4	75,7	86,5
3	18-09-2021 14:38:54	A321	A	71,7	73,7	82,8
3	18-09-2021 14:42:39	E195	A	72,3	75,8	84,8
3	18-09-2021 14:54:16	B38M	A	72,7	75,7	85,7
3	18-09-2021 14:56:24	E75S	A	71,1	73,1	83,1
3	18-09-2021 15:01:03	E75S	A	71,6	74,2	83,9
3	18-09-2021 15:12:56	B738	A	72,1	76,2	86,3
3	18-09-2021 15:21:16	E170	A	70,2	72,6	82
3	18-09-2021 15:48:24	E195	A	72,3	75,4	85,3
3	18-09-2021 15:52:31	B738	A	74,1	76,6	86,7
3	18-09-2021 16:12:47	A321	A	71,7	74,9	85,2
3	18-09-2021 16:32:31	E295	A	70,9	73	82,7
3	18-09-2021 16:38:17	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	18-09-2021 16:40:09	B738	A	73,3	76,8	86,1
3	18-09-2021 16:45:56	A320	A	72,7	75,2	85
3	18-09-2021 17:21:52	E195	A	71,3	73,9	83,6
3	18-09-2021 17:25:13	A20N	A	71,1	73,6	82,6
3	18-09-2021 17:29:17	B738	A	73,1	78,3	87
3	18-09-2021 17:37:12	E75S	A	70,4	73,2	82,2
3	18-09-2021 17:40:53	B738	A	73,7	76,8	86,9
3	18-09-2021 17:47:52	A321	A	71,7	73,7	84,7
3	18-09-2021 17:51:54	DH8D	A	67,2	70,5	80,6
3	18-09-2021 17:55:55	B38M	A	72,9	76,9	86,5
3	18-09-2021 17:59:09	B738	A	73,5	77,3	87,1
3	18-09-2021 18:01:34	AT75	A	71,2	73,6	83,2
3	18-09-2021 18:09:00	E170	A	70,9	73,6	83,7
3	18-09-2021 18:14:39	E195	A	73,0	77,7	85,8
3	18-09-2021 18:17:30	A20N	A	71,3	73,8	83,9
3	18-09-2021 18:24:43	DH8D	A	70,1	72,1	81,2
3	18-09-2021 18:28:14	E75S	A	70	71,7	81,5
3	18-09-2021 18:31:17	A20N	A	70,2	72,9	82,8
3	18-09-2021 18:33:36	E75S	A	70,2	73,1	83
3	18-09-2021 18:37:11	B38M	A	73,1	76,6	86,5
3	18-09-2021 18:39:27	A21N	A	71,9	74,8	84
3	18-09-2021 18:48:48	B738	A	74,1	77,2	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-09-2021 18:52:28	E195	A	72,9	76,7	85,0
3	18-09-2021 18:55:56	E195	A	72,7	77,8	86,1
3	18-09-2021 19:00:38	E190	A	71,8	76,1	85,1
3	18-09-2021 19:05:47	E75S	A	70,9	73,5	83,7
3	18-09-2021 19:08:34	E195	A	72	75	84,6
3	18-09-2021 19:10:41	E195	A	72,3	76,1	86,1
3	18-09-2021 19:14:06	A320	A	71,6	74,3	83,9
3	18-09-2021 19:22:27	C56X	A	69,3	71,9	79,7
3	18-09-2021 19:28:13	E195	A	72,6	76	84,7
3	18-09-2021 19:31:16	E170	A	70,8	73	82,8
3	18-09-2021 20:32:52	B738	A	73,1	77	86,9
3	18-09-2021 20:35:09	A21N	A	73,2	77	85,5
3	18-09-2021 20:37:23	B738	A	73,9	77,7	87
3	18-09-2021 20:39:24	B38M	A	72,5	75,9	85,9
3	18-09-2021 20:41:38	B738	A	73,4	75,5	86,2
3	18-09-2021 20:46:40	B738	A	73,1	77	86,9
3	18-09-2021 21:01:25	B738	A	73,2	77,1	86,6
3	18-09-2021 21:04:30	B738	A	72,7	76,4	86,1
3	18-09-2021 21:06:46	B738	A	73,7	76,4	86,5
3	18-09-2021 21:12:47	A321	A	71,7	74	83,5
3	18-09-2021 21:16:31	A320	A	74	77,2	85,8
3	18-09-2021 21:18:50	E170	A	71,2	73,5	82,9
3	18-09-2021 21:31:58	A319	A	72,9	76,6	85,5
3	18-09-2021 21:36:39	B38M	A	72,1	76,4	85,3
3	18-09-2021 21:55:25	E75S	A	70,2	73,1	82,8
3	18-09-2021 21:57:23	B738	A	72,4	75,5	86
3	18-09-2021 21:59:26	E195	A	73,2	76,9	86
3	19-09-2021 06:03:00	E75S	A	72,6	76,1	84,7
3	19-09-2021 06:21:35	A320	A	72,9	76,1	86,3
3	19-09-2021 06:30:05	E195	A	72,2	76,6	85,7
3	19-09-2021 06:37:54	B738	A	72,4	75,7	85,6
3	19-09-2021 06:39:59	B38M	A	72,2	75,9	85,8
3	19-09-2021 07:26:34	C295	A	70,4	72,9	81,9
3	19-09-2021 07:45:43	E195	A	73,1	76	85,6
3	19-09-2021 07:48:13	B738	A	72,6	76	86,4
3	19-09-2021 07:51:51	B738	A	71,5	75	84,6
3	19-09-2021 07:55:59	B788	A	72,2	75,4	86
3	19-09-2021 08:06:33	B788	A	71,1	75,5	85,2
3	19-09-2021 08:09:39	B788	A	72,6	76,1	86,6
3	19-09-2021 08:35:28	B738	A	73,6	76,8	87,2
3	19-09-2021 08:39:00	B738	A	71,8	75,9	85,6
3	19-09-2021 08:52:20	B738	A	73,1	75,7	85,4
3	19-09-2021 08:57:04	A321	A	70,9	74,8	84,7
3	19-09-2021 09:33:13	B738	A	72,2	75,8	84,5
3	19-09-2021 09:58:26	B738	A	72,1	76,1	85,5
3	19-09-2021 10:15:33	A20N	A	70,6	73,9	83,7
3	19-09-2021 10:39:12	A21N	A	72,6	75,1	85,3
3	19-09-2021 10:46:18	B738	A	71,6	74,2	82,8
3	19-09-2021 10:49:34	GLEX	A	67,9	70,3	78,7
3	19-09-2021 11:17:58	A320	A	75,1	77,9	87,6
3	19-09-2021 11:20:39	A332	A	74	78,8	88,6
3	19-09-2021 11:38:41	A20N	A	71,3	73,8	84,1
3	19-09-2021 11:40:34	B788	A	72,5	76,2	87,4
3	19-09-2021 11:43:15	DH8D	A	71,1	73,7	82,6
3	19-09-2021 11:49:02	A321	A	71,2	73,8	83,5
3	19-09-2021 11:51:28	E295	A	70,4	74,5	84,5
3	19-09-2021 11:55:49	E195	A	71,8	76,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2021 12:01:06	A320	A	71,8	75,3	85
3	19-09-2021 12:04:42	B38M	A	72,6	75,4	86,2
3	19-09-2021 12:08:09	A319	A	72,5	75,8	86,1
3	19-09-2021 12:15:14	B738	A	72,8	76,3	86,6
3	19-09-2021 12:18:35	E75S	A	70,9	73,5	83,2
3	19-09-2021 12:20:57	LJ75	A	68,4	70,6	79,2
3	19-09-2021 12:24:18	B738	A	74,9	78,3	87,2
3	19-09-2021 12:26:55	B789	A	71,7	74,9	86
3	19-09-2021 12:29:36	E195	A	72,9	75,9	85,2
3	19-09-2021 12:33:25	E75S	A	69,9	72,5	81,9
3	19-09-2021 12:37:07	B789	A	72,9	76	86,5
3	19-09-2021 12:40:24	B738	A	71,3	74,7	84,7
3	19-09-2021 12:42:58	E170	A	69,4	71,5	80,5
3	19-09-2021 12:46:18	A320	A	72,5	75,8	85,7
3	19-09-2021 12:50:46	B738	A	72,8	76,2	86,1
3	19-09-2021 12:53:05	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
3	19-09-2021 13:01:23	B789	A	72,9	75,8	86,9
3	19-09-2021 13:04:51	E190	A	70,1	72,6	82,7
3	19-09-2021 13:21:49	E190	A	72,5	77,8	85,7
3	19-09-2021 13:28:28	B38M	A	71,8	75,8	84,6
3	19-09-2021 13:31:30	B788	A	72,2	75,7	86,5
3	19-09-2021 13:34:19	B38M	A	71,1	75,2	84,9
3	19-09-2021 13:36:20	DH8D	A	68,6	71,5	81,8
3	19-09-2021 13:38:39	E190	A	71,4	74,8	84,2
3	19-09-2021 13:40:38	E75S	A	70,7	74	83,5
3	19-09-2021 13:42:35	E75S	A	71,1	74,8	83,9
3	19-09-2021 13:44:29	B738	A	74,2	77,4	87,2
3	19-09-2021 13:46:56	CRJ9	A	70,7	72,6	82,2
3	19-09-2021 13:49:33	A319	A	71,9	75,5	85,7
3	19-09-2021 13:52:40	B738	A	72,6	75,7	85,4
3	19-09-2021 13:55:00	B788	A	71,8	75,5	86,2
3	19-09-2021 13:57:36	E195	A	73,1	75,4	84,5
3	19-09-2021 14:00:48	BCS1	A	70,3	72,1	81,4
3	19-09-2021 14:02:59	E195	A	73,4	75,8	85,2
3	19-09-2021 14:19:37	E75S	A	72	74,4	84
3	19-09-2021 14:26:46	B738	A	74,1	78,1	87,1
3	19-09-2021 14:28:44	E195	A	71,7	74,1	83,8
3	19-09-2021 14:31:05	E195	A	72,4	75,3	84,4
3	19-09-2021 14:43:32	E195	A	72,2	74,9	85
3	19-09-2021 14:50:24	DH8D	A	69,1	70,8	80,9
3	19-09-2021 14:52:23	E195	A	72,4	75,6	84,9
3	19-09-2021 14:55:11	DH8D	A	71,7	74,6	84,3
3	19-09-2021 14:57:47	E75S	A	70	71,9	81,7
3	19-09-2021 14:59:58	E190	A	71,8	75,1	84,3
3	19-09-2021 15:04:21	E75S	A	71,2	74	84
3	19-09-2021 15:19:04	DH8D	A	67,9	68,9	78,3
3	19-09-2021 15:21:32	E195	A	72,8	75,9	84,8
3	19-09-2021 15:32:00	B38M	A	72,2	74,6	84,3
3	19-09-2021 15:36:48	B738	A	72,8	76,3	86,2
3	19-09-2021 15:41:23	C680	A	69	70	78,6
3	19-09-2021 15:44:07	C25A	A	71,1	73,4	81,9
3	19-09-2021 15:46:42	E195	A	73,3	76,6	85,6
3	19-09-2021 15:49:20	E550	A	69,2	72,1	80,4
3	19-09-2021 16:08:26	C56X	A	71,1	73,7	80,1
3	19-09-2021 16:34:14	A321	A	70,9	72,9	82,6
3	19-09-2021 16:49:13	A21N	A	74,5	79,1	87,5
3	19-09-2021 16:52:01	B738	A	72,7	76,5	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2021 17:00:54	B738	A	73,3	76,5	86,3
3	19-09-2021 17:24:40	A319	A	70,9	74,2	83,4
3	19-09-2021 17:44:13	E195	A	73,4	76,5	85,7
3	19-09-2021 17:48:25	A321	A	72,3	74,7	84,6
3	19-09-2021 17:51:28	A321	A	71,1	73,0	82,5
3	19-09-2021 17:54:48	E195	A	72,7	76,2	84,5
3	19-09-2021 17:58:18	E190	A	71,7	74,4	83,1
3	19-09-2021 18:05:12	A320	A	71,9	74,6	84,4
3	19-09-2021 18:07:46	A20N	A	71,3	73,5	83,6
3	19-09-2021 18:21:57	B738	A	74,0	78,2	87,6
3	19-09-2021 18:24:50	GLF6	A	68,8	70,2	80,0
3	19-09-2021 18:36:16	DH8D	A	71,0	74,6	84,6
3	19-09-2021 18:42:00	A320	A	72,9	75,7	85,5
3	19-09-2021 18:44:39	DH8D	A	70,2	71,9	81,7
3	19-09-2021 18:51:55	DH8D	A	73,0	76,9	86,4
3	19-09-2021 18:56:34	DH8D	A	70,9	74,1	82,4
3	19-09-2021 18:58:49	B77W	A	75,4	79,5	89,8
3	19-09-2021 19:01:16	E195	A	72,7	77,3	85,9
3	19-09-2021 19:03:24	E195	A	72,2	75,2	84,9
3	19-09-2021 19:05:59	E170	A	71,4	73,9	83,2
3	19-09-2021 19:07:56	E195	A	71,7	75,2	84,3
3	19-09-2021 19:09:58	A21N	A	72,6	75,3	85,7
3	19-09-2021 19:12:16	BCS3	A	71,4	73,8	83,2
3	19-09-2021 19:14:49	B788	A	72,5	75,0	85,9
3	19-09-2021 19:16:58	E195	A	71,9	75,1	84,7
3	19-09-2021 19:19:04	E195	A	74,3	77,9	86,9
3	19-09-2021 19:21:19	E75S	A	70,8	73,5	82,8
3	19-09-2021 19:30:03	B738	A	72,4	75,6	86,0
3	19-09-2021 19:33:02	B38M	A	72,8	76,8	86,0
3	19-09-2021 19:49:23	DH8D	A	68,6	72,1	82,6
3	19-09-2021 19:55:36	B738	A	72,8	77,5	87,2
3	19-09-2021 19:58:06	C295	A	71,4	73,8	82,8
3	19-09-2021 20:13:50	CRJ9	A	70,8	72,7	82,6
3	19-09-2021 20:18:12	DH8D	A	69,2	71,3	81,0
3	19-09-2021 20:29:24	B738	A	72,4	76,7	86,5
3	19-09-2021 20:31:40	B738	A	73,0	76,9	86,6
3	19-09-2021 20:42:30	E195	A	71,8	75,9	85,4
3	19-09-2021 20:44:39	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
3	19-09-2021 20:46:55	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	19-09-2021 20:52:37	B738	A	72,4	76,0	86,4
3	19-09-2021 20:55:26	E190	A	71,4	75,6	84,2
3	19-09-2021 20:57:43	E75S	A	72,1	74,7	83,6
3	19-09-2021 20:59:44	A319	A	71,8	74,2	84,9
3	19-09-2021 21:02:23	B38M	A	72,6	74,6	85,6
3	19-09-2021 21:04:40	E170	A	69,8	72,2	81,6
3	19-09-2021 21:06:43	C56X	A	69,1	71,5	78,1
3	19-09-2021 21:08:23	B738	A	73,4	76,1	85,4
3	19-09-2021 21:10:48	E170	A	71,4	74,4	83,7
3	19-09-2021 21:12:43	B38M	A	72,4	75,8	85,8
3	19-09-2021 21:14:59	E195	A	72,1	75,0	84,1
3	19-09-2021 21:16:56	ATP	A	72,0	75,2	85,0
3	19-09-2021 21:18:58	B738	A	73,5	76,6	86,5
3	19-09-2021 21:21:06	E190	A	72,6	76,3	84,6
3	19-09-2021 21:23:06	E195	A	72,8	76,9	85,6
3	19-09-2021 21:24:50	E195	A	72,2	77	85,5
3	19-09-2021 21:27:03	E195	A	72,3	75,1	84,4
3	19-09-2021 21:29:13	A320	A	72,6	75,5	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2021 21:31:06	B38M	A	71,2	72,9	84,2
3	19-09-2021 21:32:59	B738	A	72,1	75,5	85,7
3	19-09-2021 21:35:24	E75S	A	71,0	73,3	82,8
3	19-09-2021 21:37:38	E195	A	72,8	75,2	85,1
3	19-09-2021 21:51:04	E195	A	72,0	75,7	84,3
3	19-09-2021 21:56:52	B738	A	72,5	75,7	85,2
3	20-09-2021 06:01:50	E195	A	72,1	74,3	84,1
3	20-09-2021 06:04:09	B738	A	71,3	74,9	85,6
3	20-09-2021 06:06:56	DH8D	A	68,0	71,9	82,0
3	20-09-2021 06:09:21	B734	A	74,3	80,4	86,9
3	20-09-2021 06:11:28	E195	A	72,5	76,0	84,6
3	20-09-2021 06:13:47	E75S	A	71,4	73,7	83,5
3	20-09-2021 06:16:03	DH8D	A	69,8	72	82,1
3	20-09-2021 06:18:20	E170	A	70,7	72,3	82,2
3	20-09-2021 06:20:20	E170	A	71,9	74,2	83,7
3	20-09-2021 06:22:21	DH8D	A	67,9	69,4	79,9
3	20-09-2021 06:24:27	E75S	A	71,7	74,1	83,7
3	20-09-2021 06:26:27	E75S	A	71,9	75,1	84,5
3	20-09-2021 06:28:27	E190	A	72,5	76,3	85,1
3	20-09-2021 06:30:26	B38M	A	72,7	75,8	84,8
3	20-09-2021 06:32:20	B738	A	72,8	75,6	85,6
3	20-09-2021 06:34:04	B762	A	74,9	81	89,6
3	20-09-2021 06:37:19	E195	A	71,3	75,4	85,5
3	20-09-2021 06:39:49	DH8D	A	69,9	73	83,2
3	20-09-2021 06:41:56	DH8D	A	71,7	74,7	83,5
3	20-09-2021 06:44:43	B752	A	74	78,1	88,1
3	20-09-2021 07:06:57	B738	A	72,3	76	86,4
3	20-09-2021 07:09:19	B738	A	72,8	77	87
3	20-09-2021 07:46:27	A320	A	68,8	70,9	82
3	20-09-2021 07:49:04	C295	A	71,2	73,8	83,3
3	20-09-2021 07:52:12	B738	A	71,7	76	86,4
3	20-09-2021 08:19:06	E75S	A	70,8	72,7	82,5
3	20-09-2021 08:22:15	A21N	A	69,9	71,5	79,9
3	20-09-2021 08:35:30	E75S	A	70,9	73,9	82,4
3	20-09-2021 08:46:25	E195	A	71,3	74,8	84,1
3	20-09-2021 08:52:49	BCS1	A	69,8	71,6	81,3
3	20-09-2021 08:55:05	E170	A	71,2	73,5	82,7
3	20-09-2021 09:03:24	A320	A	71,7	73,7	83,7
3	20-09-2021 09:13:02	E195	A	72,0	74,6	83,7
3	20-09-2021 09:17:16	CRJ9	A	70,1	71,9	82,1
3	20-09-2021 09:19:36	A332	A	73,7	77,9	88,0
3	20-09-2021 09:22:21	E75S	A	70,0	72,7	82,3
3	20-09-2021 09:24:31	A321	A	72,8	75,5	85,6
3	20-09-2021 09:26:45	E195	A	71,1	74,4	84,1
3	20-09-2021 09:53:40	B738	A	73,8	77,7	85,9
3	20-09-2021 10:02:23	DH8D	A	69,9	72,5	81,9
3	20-09-2021 10:28:33	B38M	A	72,7	75,5	85
3	20-09-2021 10:38:34	DH8D	A	71,2	73,2	82,7
3	20-09-2021 10:46:46	A320	A	69,5	72	82,3
3	20-09-2021 10:52:24	E195	A	71,4	74,8	83,9
3	20-09-2021 10:55:37	A321	A	70	72,1	82,5
3	20-09-2021 10:57:45	E75S	A	71,6	74,8	83,4
3	20-09-2021 11:01:23	AT75	A	70,0	71,9	81,8
3	20-09-2021 11:14:57	A320	A	72,5	76,0	85,9
3	20-09-2021 11:17:03	E75S	A	70,4	73,4	83,2
3	20-09-2021 11:21:54	A320	A	71,2	73,6	83,0
3	20-09-2021 11:26:33	E170	A	70,5	73,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2021 11:34:49	A321	A	71,1	74,3	83,4
3	20-09-2021 11:40:40	GLF6	A	68,1	69,8	77,6
3	20-09-2021 11:42:26	A321	A	70,4	72,1	81,6
3	20-09-2021 11:44:52	A319	A	72,0	74,9	83,4
3	20-09-2021 11:48:30	E295	A	72,6	76,0	85,1
3	20-09-2021 11:50:45	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	20-09-2021 11:52:48	A20N	A	71,9	73,7	83,3
3	20-09-2021 11:54:53	E75S	A	71,3	73,1	83,1
3	20-09-2021 12:01:13	E75S	A	70,1	72,7	82,2
3	20-09-2021 12:08:18	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	20-09-2021 12:10:15	E195	A	72,1	75,2	85,3
3	20-09-2021 12:12:09	B77W	A	72,5	78,7	88,5
3	20-09-2021 12:17:19	B789	A	72,0	74,4	85,0
3	20-09-2021 12:20:21	E170	A	71,2	73,7	81,2
3	20-09-2021 12:31:00	A320	A	72,5	76,2	85,5
3	20-09-2021 12:33:12	E75S	A	71,3	73,2	83,3
3	20-09-2021 12:35:38	E195	A	72,5	75,9	84,2
3	20-09-2021 12:37:43	E190	A	71,3	73,4	83,1
3	20-09-2021 12:39:49	E75S	A	70,0	72,3	83,0
3	20-09-2021 12:41:51	E170	A	71,0	73,1	82,8
3	20-09-2021 12:43:54	A21N	A	70,9	74,1	83,2
3	20-09-2021 12:45:46	B789	A	72,0	75,5	86,0
3	20-09-2021 12:48:27	DH8D	A	69,6	71,9	80,4
3	20-09-2021 12:50:24	B738	A	72,5	75,0	84,3
3	20-09-2021 12:59:33	E190	A	71,5	73,8	83,6
3	20-09-2021 13:01:19	E195	A	71,8	74,9	84,1
3	20-09-2021 13:03:18	P180	A	74,2	79,0	89,6
3	20-09-2021 13:05:25	E195	A	71,9	74,7	84,0
3	20-09-2021 13:07:58	B788	A	72,3	74,9	85,7
3	20-09-2021 13:10:56	E55P	A	68,8	70,8	79,2
3	20-09-2021 13:12:42	BCS3	A	69,3	70,2	78,9
3	20-09-2021 13:18:04	CRJ9	A	69,5	71,8	81,8
3	20-09-2021 13:23:13	E190	A	71,2	74,5	84,3
3	20-09-2021 13:25:32	E195	A	72,4	75,0	84,1
3	20-09-2021 13:27:57	B789	A	71,5	74,8	86,0
3	20-09-2021 13:30:26	BCS3	A	71,0	72,8	82,8
3	20-09-2021 13:32:41	E170	A	71,1	72,9	82,3
3	20-09-2021 13:34:43	E195	A	72,0	75,4	85,0
3	20-09-2021 13:36:21	B38M	A	72,0	76,1	85,6
3	20-09-2021 13:38:25	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	20-09-2021 13:40:42	DH8D	A	69,2	70,2	80,3
3	20-09-2021 13:42:42	E75S	A	71,3	74,1	83,3
3	20-09-2021 13:44:31	E170	A	70,8	74,2	82,2
3	20-09-2021 13:46:03	B738	A	72,3	75,3	85,1
3	20-09-2021 13:48:12	DH8D	A	70,0	71,5	81,2
3	20-09-2021 13:50:07	DH8D	A	68,3	71,4	79,8
3	20-09-2021 13:52:08	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
3	20-09-2021 13:54:06	BCS3	A	74,8	81,8	86,0
3	20-09-2021 13:56:07	E195	A	71,6	74,2	83,9
3	20-09-2021 13:58:12	B738	A	72,9	76,8	85,7
3	20-09-2021 14:02:36	E75S	A	70,5	73,8	82,0
3	20-09-2021 14:08:15	B738	A	72,3	76,1	85,1
3	20-09-2021 14:22:09	B738	A	72,9	76,3	85,7
3	20-09-2021 14:32:24	E195	A	72,2	75,1	85,2
3	20-09-2021 14:34:34	A21N	A	71,8	74,0	83,9
3	20-09-2021 14:36:27	A320	A	69,4	72,1	82,2
3	20-09-2021 14:47:09	E75S	A	70,5	72,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2021 14:49:30	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	20-09-2021 14:55:49	B38M	A	71,8	74,8	85,2
3	20-09-2021 14:58:11	E170	A	70,9	73,2	81,7
3	20-09-2021 15:08:43	C25A	A	67,5	68,7	76,5
3	20-09-2021 15:12:06	DH8D	A	69,2	71,5	80,7
3	20-09-2021 15:16:19	A321	A	71,0	72,5	82,2
3	20-09-2021 15:32:34	B738	A	73,5	76,2	85,8
3	20-09-2021 15:40:01	A321	A	69,9	72,3	82,4
3	20-09-2021 15:45:59	BCS3	A	68,5	69,8	78,5
3	20-09-2021 15:51:58	B738	A	71,9	75,6	85,7
3	20-09-2021 16:04:05	A320	A	71,0	73,2	83,1
3	20-09-2021 16:07:03	BCS3	A	71,8	73,9	83,8
3	20-09-2021 16:17:37	F2TH	A	69,5	70,6	79,9
3	20-09-2021 16:21:12	B739	A	73,1	76,6	86,1
3	20-09-2021 17:03:33	E195	A	71,5	73,7	83,8
3	20-09-2021 17:08:59	A321	A	70,2	72,7	82,5
3	20-09-2021 17:26:04	A21N	A	69,8	71,3	81,5
3	20-09-2021 17:28:33	B38M	A	71,6	74,6	84,1
3	20-09-2021 17:30:36	B738	A	73,2	77,0	86,4
3	20-09-2021 17:33:11	F2TH	A	69,3	71,9	80,1
3	20-09-2021 17:39:50	DH8D	A	67,7	69,0	79,2
3	20-09-2021 17:41:57	B738	A	73,5	76,9	85,8
3	20-09-2021 17:49:14	C295	A	71,5	73,4	82,2
3	20-09-2021 17:55:12	E75S	A	70,0	72,0	82,1
3	20-09-2021 17:57:40	DH8D	A	71,2	73,4	82,7
3	20-09-2021 18:02:35	CRJ9	A	70,4	72,0	81,9
3	20-09-2021 18:04:35	E195	A	71,2	74,4	84,4
3	20-09-2021 18:07:06	M28	A	69,7	70,7	78,7
3	20-09-2021 18:10:21	B38M	A	71,6	75,0	84,6
3	20-09-2021 18:12:46	A21N	A	71,1	73,1	82,6
3	20-09-2021 18:15:14	E190	A	70,7	73,5	83,5
3	20-09-2021 18:17:56	GLF5	A	68,2	69,7	77,2
3	20-09-2021 18:20:40	E195	A	71,4	75,2	83,9
3	20-09-2021 18:22:57	E75S	A	69,6	71,5	81,4
3	20-09-2021 18:25:07	E75S	A	71,0	73,2	82,5
3	20-09-2021 18:27:17	E190	A	71,1	72,4	82,2
3	20-09-2021 18:30:00	DH8D	A	70,5	72,9	81,7
3	20-09-2021 18:33:06	C295	A	70,8	73,4	81,9
3	20-09-2021 18:35:43	C295	A	71,0	73,5	81,8
3	20-09-2021 18:38:31	E170	A	70,6	72,9	82,3
3	20-09-2021 18:41:12	E195	A	72,6	75,5	84,1
3	20-09-2021 18:44:32	E170	A	72,6	75,8	84,9
3	20-09-2021 18:53:03	E75S	A	71,4	73,3	82,8
3	20-09-2021 18:55:20	E190	A	71,5	74,3	83,3
3	20-09-2021 18:57:24	DH8D	A	69,5	71,6	82,7
3	20-09-2021 19:00:45	AT75	A	71,0	72,8	82,1
3	20-09-2021 19:03:00	E75S	A	70,5	72,5	80,5
3	20-09-2021 19:05:18	E195	A	72,4	75,4	84,2
3	20-09-2021 19:07:58	E195	A	72,2	74,8	84,2
3	20-09-2021 19:22:54	B738	A	73,1	76,6	85,4
3	20-09-2021 19:46:26	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	20-09-2021 19:51:19	B38M	A	71,4	74,5	84,8
3	20-09-2021 19:53:47	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
3	20-09-2021 19:56:29	C295	A	70,8	73,1	81,6
3	20-09-2021 20:12:43	B738	A	72,9	75,8	85,2
3	20-09-2021 20:17:49	B738	A	72,6	75,5	85,2
3	20-09-2021 20:20:31	E170	A	70,5	72,6	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-09-2021 20:22:55	B734	A	72,0	74,4	84,0
3	20-09-2021 20:25:02	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
3	20-09-2021 20:34:52	B738	A	72,7	75,8	85,5
3	20-09-2021 20:51:22	E170	A	70,1	71,9	81,6
3	20-09-2021 20:53:41	E195	A	72,7	76,3	85,3
3	20-09-2021 20:56:03	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	20-09-2021 20:58:07	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
3	20-09-2021 21:00:24	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	20-09-2021 21:02:26	E75S	A	70,9	73,3	82,9
3	20-09-2021 21:04:38	A319	A	71,4	74,0	83,9
3	20-09-2021 21:07:44	E170	A	69,7	71,1	80,1
3	20-09-2021 21:13:04	E75S	A	69,7	71,4	81,2
3	20-09-2021 21:15:15	E195	A	72,0	74,9	84,0
3	20-09-2021 21:17:28	E195	A	71,3	74,8	82,7
3	20-09-2021 21:19:56	E195	A	71,2	74,2	83,2
3	20-09-2021 21:25:27	E195	A	72,5	75,9	84,0
3	20-09-2021 21:27:55	E75S	A	70,6	72,8	82,1
3	20-09-2021 21:30:06	B738	A	72,9	75,8	84,9
3	20-09-2021 21:32:06	E195	A	72,5	75,9	84,0
3	20-09-2021 21:34:44	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	20-09-2021 21:37:50	B738	A	73,1	75,6	85,4
3	20-09-2021 21:40:23	A320	A	72,6	75,6	84,9
3	20-09-2021 21:43:07	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	20-09-2021 21:50:27	B738	A	72,6	77,2	86,0
3	21-09-2021 06:01:55	E75S	A	70,8	72,9	82,5
3	21-09-2021 06:04:25	A21N	A	71,7	74,9	84,9
3	21-09-2021 06:06:30	E75S	A	70,8	73,0	82,3
3	21-09-2021 06:08:23	DH8D	A	70,5	73,0	82,8
3	21-09-2021 06:10:27	DH8D	A	69,7	71,6	81,7
3	21-09-2021 06:12:45	DH8D	A	68,9	70,2	80,0
3	21-09-2021 06:14:51	E170	A	71,0	73,1	82,5
3	21-09-2021 06:17:12	B734	A	72,9	76,6	85,6
3	21-09-2021 06:19:07	DH8D	A	68,9	70,7	80,9
3	21-09-2021 06:21:34	E75S	A	70,2	72,6	82,5
3	21-09-2021 06:23:31	E190	A	71,8	75,1	84,6
3	21-09-2021 06:25:50	E195	A	72,0	74,2	84,8
3	21-09-2021 06:28:30	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
3	21-09-2021 06:30:42	DH8D	A	69,0	71,5	81,1
3	21-09-2021 06:35:08	B738	A	73,0	76,0	86,2
3	21-09-2021 07:16:56	B738	A	72,1	74,8	83,8
3	21-09-2021 07:52:17	E195	A	72,9	76,1	84,9
3	21-09-2021 08:29:39	E75S	A	69,6	71,6	81,7
3	21-09-2021 08:47:51	BCS1	A	69,6	71,3	80,4
3	21-09-2021 09:06:12	B788	A	71,4	76,1	87,3
3	21-09-2021 09:10:34	CRJ9	A	69,7	72,2	81,5
3	21-09-2021 09:23:25	B738	A	72,3	76,5	85,5
3	21-09-2021 09:26:27	A320	A	73,0	76,9	86,6
3	21-09-2021 09:29:07	E195	A	74,0	78,7	86,0
3	21-09-2021 09:35:07	M28	A	71,3	73,4	80,3
3	21-09-2021 09:39:18	SF34	A	70,0	72,3	80,8
3	21-09-2021 10:33:52	B738	A	72,9	75,1	85,2
3	21-09-2021 10:56:35	E195	A	71,5	75	84,5
3	21-09-2021 11:01:17	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	21-09-2021 11:03:35	A321	A	70,9	73,5	83,5
3	21-09-2021 11:11:42	A321	A	71,2	73,7	83
3	21-09-2021 11:15:21	E195	A	72,4	74,8	84,9
3	21-09-2021 11:22:52	E75S	A	69,4	71,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-09-2021 11:37:11	E75S	A	71,8	74,2	83,6
3	21-09-2021 11:39:31	DH8D	A	71,4	75,1	83,4
3	21-09-2021 11:43:31	A319	A	69,7	72,3	82,5
3	21-09-2021 11:46:37	A21N	A	71,1	73,3	82,9
3	21-09-2021 11:48:27	E295	A	69,7	72,4	82,5
3	21-09-2021 11:51:02	A321	A	69,7	71,5	81,4
3	21-09-2021 11:55:27	E195	A	72,4	74,7	83,5
3	21-09-2021 11:57:39	E170	A	70,8	72,9	82,5
3	21-09-2021 12:06:35	B789	A	72,8	75,9	86,4
3	21-09-2021 12:11:07	B738	A	73	75,9	85,3
3	21-09-2021 12:13:39	E190	A	70,4	74	83,2
3	21-09-2021 12:16:13	B38M	A	71,5	74,8	84,5
3	21-09-2021 12:20:22	B738	A	72,5	76	85,5
3	21-09-2021 12:27:31	E170	A	70,1	72,2	82,4
3	21-09-2021 12:30:15	E195	A	71,9	75	83,9
3	21-09-2021 12:32:20	GLF6	A	71	73,1	81,4
3	21-09-2021 12:34:24	E195	A	70,3	72,5	82,1
3	21-09-2021 12:36:32	E195	A	72,2	75	84,2
3	21-09-2021 12:38:30	E75S	A	71,1	72,9	82,5
3	21-09-2021 12:40:35	E75S	A	69,6	72,2	81,1
3	21-09-2021 12:42:35	A320	A	71,9	75,8	85,5
3	21-09-2021 12:44:45	E170	A	69,7	71,5	80,1
3	21-09-2021 12:46:48	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
3	21-09-2021 12:48:53	DH8D	A	67,9	69	78,7
3	21-09-2021 12:51:01	B788	A	71	73,8	84,1
3	21-09-2021 12:59:16	B789	A	72,1	74,8	85,1
3	21-09-2021 13:12:06	E190	A	70,4	72,3	81,6
3	21-09-2021 13:15:08	E195	A	72,1	74,6	83,9
3	21-09-2021 13:21:52	CRJ9	A	70,6	73,4	83,2
3	21-09-2021 13:23:54	DH8D	A	67,9	70,7	79,6
3	21-09-2021 13:26:18	A320	A	72,9	75,3	85,5
3	21-09-2021 13:29:25	DH8D	A	67,8	70,2	78,9
3	21-09-2021 13:32:22	E190	A	71,9	74,8	84,7
3	21-09-2021 13:41:37	B38M	A	71,8	74,3	84,3
3	21-09-2021 13:44:17	DH8D	A	67,2	67,9	76,2
3	21-09-2021 13:46:46	B788	A	72,9	75	85,9
3	21-09-2021 13:59:16	B738	A	71,7	74,2	84,3
3	21-09-2021 14:01:09	E75S	A	70,3	71,9	81,4
3	21-09-2021 14:06:57	B788	A	71,9	74,6	84,5
3	21-09-2021 14:20:07	B738	A	72	74,9	85
3	21-09-2021 14:22:44	C56X	A	69,8	72,5	80,2
3	21-09-2021 14:25:51	B738	A	71,6	75,2	85
3	21-09-2021 14:38:00	E195	A	71,6	73,8	83
3	21-09-2021 14:40:23	B38M	A	71,6	74,6	84,4
3	21-09-2021 14:43:47	P180	A	74,9	79,3	89,3
3	21-09-2021 15:05:37	A21N	A	71,2	72,8	83,5
3	21-09-2021 15:56:00	B738	A	72,3	75,1	84,6
3	21-09-2021 16:21:05	E190	A	71	72,3	82,5
3	21-09-2021 16:36:55	B738	A	71,5	74,1	83,3
3	21-09-2021 16:43:10	E75S	A	71,1	73,3	82,6
3	21-09-2021 16:47:08	A321	A	72,9	76,7	85
3	21-09-2021 17:08:02	B738	A	72	76,2	85,4
3	21-09-2021 17:15:44	A321	A	71	74	83,7
3	21-09-2021 17:21:17	A321	A	71,1	72,9	83,2
3	21-09-2021 17:25:51	B738	A	73,8	76,6	85,9
3	21-09-2021 17:46:17	A21N	A	72,5	75,8	85,3
3	21-09-2021 17:48:58	E75S	A	70,2	72,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-09-2021 17:51:13	CRJ9	A	70,8	73,3	82,6
3	21-09-2021 18:05:00	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
3	21-09-2021 18:08:38	DH8D	A	71,2	73,9	84,5
3	21-09-2021 18:11:03	AT75	A	70,9	72,7	82,7
3	21-09-2021 18:13:20	B738	A	72,6	75,5	85,2
3	21-09-2021 18:16:41	B738	A	71,9	74,6	85,3
3	21-09-2021 18:19:41	A321	A	71,1	73,2	83,1
3	21-09-2021 18:21:30	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
3	21-09-2021 18:23:51	E75S	A	69,9	71,3	81,4
3	21-09-2021 18:26:02	E190	A	71,4	73,8	83,1
3	21-09-2021 18:28:00	E170	A	69,5	71,3	80,9
3	21-09-2021 18:30:03	E170	A	69,8	71,5	81
3	21-09-2021 18:32:08	E170	A	70,5	72,7	82
3	21-09-2021 18:34:20	E75S	A	70,4	71,9	81,5
3	21-09-2021 18:37:53	E195	A	71,6	75,1	83,6
3	21-09-2021 18:39:35	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
3	21-09-2021 18:41:37	AT75	A	70,9	72,3	81,3
3	21-09-2021 18:44:11	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	21-09-2021 18:45:51	B738	A	72,9	75,6	85,2
3	21-09-2021 18:47:58	DH8D	A	69,3	70,2	79,7
3	21-09-2021 18:58:08	E195	A	71,6	74,1	83,6
3	21-09-2021 19:00:19	E170	A	69,3	70,9	79,7
3	21-09-2021 19:02:11	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	21-09-2021 19:04:05	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	21-09-2021 19:05:54	E195	A	71,1	73,4	82,9
3	21-09-2021 19:07:34	E195	A	72,3	75,7	84,6
3	21-09-2021 19:10:44	B77L	A	73,7	79,1	88,3
3	21-09-2021 19:16:42	B738	A	71,3	74,5	84,7
3	21-09-2021 19:55:53	B38M	A	71,3	74	84,5
3	21-09-2021 20:04:46	A321	A	71,6	74,6	83,9
3	21-09-2021 20:23:50	B734	A	72,4	75,5	84,7
3	21-09-2021 20:27:04	B38M	A	71,5	75,0	84,0
3	21-09-2021 20:39:26	B38M	A	71,4	74,9	84,7
3	21-09-2021 20:43:17	A319	A	72,5	75,3	85,0
3	21-09-2021 20:45:56	E75S	A	70,0	71,6	81,5
3	21-09-2021 20:47:56	E75S	A	71,4	74,9	83,9
3	21-09-2021 20:49:46	E170	A	70,5	72,8	82,3
3	21-09-2021 20:57:36	GLEX	A	70,7	72,9	82,7
3	21-09-2021 21:08:40	E195	A	71,1	73,7	83,4
3	21-09-2021 21:13:42	B738	A	72,3	75,7	85,9
3	21-09-2021 21:22:01	E195	A	71,2	74,8	84,2
3	21-09-2021 21:24:06	P180	A	74,5	79,3	89,5
3	21-09-2021 21:26:48	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	21-09-2021 21:28:48	B38M	A	70,8	72,8	83,1
3	21-09-2021 21:31:19	E195	A	72,5	76,2	85,5
3	21-09-2021 21:35:03	A319	A	70,6	72,7	82,3
3	21-09-2021 21:41:53	A320	A	70,3	73,0	83,7
3	21-09-2021 21:45:19	B738	A	72,7	75,6	85,5
3	21-09-2021 21:47:28	B738	A	71,9	75,3	84,7
3	21-09-2021 21:49:28	E75S	A	70,7	73,6	82,8
3	21-09-2021 21:52:54	E195	A	71,8	75,2	84,4
3	22-09-2021 06:01:47	DH8D	A	69,6	71,4	81,6
3	22-09-2021 06:03:43	A21N	A	70,3	72,3	82,1
3	22-09-2021 06:06:01	E170	A	69,6	70,8	80,8
3	22-09-2021 06:08:23	DH8D	A	71,0	72,6	81,7
3	22-09-2021 06:10:42	DH8D	A	69,7	71,7	81,8
3	22-09-2021 06:12:48	DH8D	A	69,7	71,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-09-2021 06:14:37	B789	A	71,9	74,2	85,1
3	22-09-2021 06:18:09	E75S	A	70,4	72,6	81,9
3	22-09-2021 06:22:14	E195	A	72,1	74,8	84,1
3	22-09-2021 06:29:20	E190	A	71,2	73,7	83,3
3	22-09-2021 06:32:52	B738	A	72,4	74,7	84,9
3	22-09-2021 06:35:57	B734	A	73,5	77,2	85,6
3	22-09-2021 06:51:00	B38M	A	71,7	74,2	83,5
3	22-09-2021 07:14:32	A320	A	70,6	72,2	82,6
3	22-09-2021 07:57:41	E75S	A	70,7	73,1	83,3
3	22-09-2021 08:03:13	B738	A	71,9	74,3	84
3	22-09-2021 08:05:11	E195	A	71,9	74,7	84,2
3	22-09-2021 08:11:59	B738	A	73,1	76,3	85,4
3	22-09-2021 08:16:24	B788	A	72,5	75,2	86,1
3	22-09-2021 08:23:34	E75S	A	70,5	72,3	83,1
3	22-09-2021 08:36:13	B738	A	72,9	78	86,2
3	22-09-2021 08:42:00	E170	A	69,9	71,4	81,6
3	22-09-2021 08:46:37	E170	A	71,1	73,5	83,4
3	22-09-2021 08:48:39	E75S	A	70,3	73,2	83,1
3	22-09-2021 08:52:17	E75S	A	70,1	72,9	82,2
3	22-09-2021 09:09:03	CRJ9	A	69,1	70,4	80,9
3	22-09-2021 09:11:39	E170	A	70,8	73,5	83,6
3	22-09-2021 09:17:40	E75S	A	70,3	72,7	82,1
3	22-09-2021 09:22:24	E75S	A	70,3	72,9	82,3
3	22-09-2021 09:31:26	DH8D	A	70,0	72,6	82,6
3	22-09-2021 09:34:21	E195	A	72,4	75,6	84,5
3	22-09-2021 09:37:07	B788	A	71,9	74,8	85,7
3	22-09-2021 09:40:40	B788	A	71,0	74,0	84,5
3	22-09-2021 10:00:10	A20N	A	72,5	75,0	84,8
3	22-09-2021 10:03:11	DH8D	A	71,3	74,9	83,0
3	22-09-2021 10:45:28	A319	A	69,8	71,5	80,6
3	22-09-2021 10:49:06	E170	A	70,1	72,7	82,9
3	22-09-2021 11:06:56	AT75	A	71,1	73,4	82,9
3	22-09-2021 11:37:32	A319	A	69,9	72,8	82,9
3	22-09-2021 11:39:54	DH8D	A	70,9	72,8	81,7
3	22-09-2021 11:46:15	A321	A	69,5	70,5	80,9
3	22-09-2021 11:49:31	E170	A	70,2	73,6	83,4
3	22-09-2021 11:51:46	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
3	22-09-2021 11:53:25	B738	A	72,2	75,9	86,0
3	22-09-2021 11:55:53	E190	A	72,1	76,0	85,3
3	22-09-2021 12:01:53	B77W	A	73,9	78,4	88,4
3	22-09-2021 12:05:34	A20N	A	70,4	72,3	82,7
3	22-09-2021 12:13:37	E75S	A	70,4	72,9	81,9
3	22-09-2021 12:19:55	B789	A	74,0	76,6	86,8
3	22-09-2021 12:22:22	B738	A	73,1	76,2	85,9
3	22-09-2021 12:25:08	A320	A	71,4	75,0	84,6
3	22-09-2021 12:27:41	E75S	A	70,4	73,4	81,9
3	22-09-2021 12:29:46	E190	A	71,7	74,5	83,8
3	22-09-2021 12:32:17	E195	A	69,6	72,1	83,0
3	22-09-2021 12:34:35	E75S	A	70,2	71,5	80,2
3	22-09-2021 12:40:43	B38M	A	72,1	76,5	85,7
3	22-09-2021 12:48:29	B788	A	71,1	75,1	86,2
3	22-09-2021 12:51:41	B738	A	71,8	73,9	83,6
3	22-09-2021 12:53:38	E195	A	72,3	75,9	84,6
3	22-09-2021 12:59:12	E190	A	69,7	72,6	82,2
3	22-09-2021 13:13:09	DH8D	A	69,5	72,1	81,0
3	22-09-2021 13:15:23	B738	A	73,0	75,8	85,3
3	22-09-2021 13:17:40	B788	A	70,7	73,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-09-2021 13:19:39	E190	A	70,2	73,8	82,8
3	22-09-2021 13:23:18	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	22-09-2021 13:25:26	E75S	A	70,0	72,7	81,2
3	22-09-2021 13:27:41	CRJ9	A	70,5	72,7	81,7
3	22-09-2021 13:29:33	E190	A	70,3	72,4	81,5
3	22-09-2021 13:31:22	E75S	A	69,8	72,8	82,3
3	22-09-2021 13:33:56	E170	A	70,3	72,5	81,7
3	22-09-2021 13:36:06	DH8D	A	71,0	73,8	83,3
3	22-09-2021 13:39:25	A319	A	71,4	74,9	83,7
3	22-09-2021 13:41:28	E75S	A	70,1	74,5	82,9
3	22-09-2021 13:50:45	E290	A	68,7	70,6	80,8
3	22-09-2021 13:53:05	B738	A	72,6	74,7	84,9
3	22-09-2021 13:56:38	B789	A	72,6	74,6	84,4
3	22-09-2021 13:59:21	E195	A	70,0	74,0	82,3
3	22-09-2021 14:01:38	E195	A	71,0	74,7	83,5
3	22-09-2021 14:12:59	B738	A	72,0	75,4	84,6
3	22-09-2021 14:15:41	B38M	A	72,4	76,2	84,7
3	22-09-2021 14:18:47	E195	A	72,0	73,7	82,8
3	22-09-2021 14:38:18	B738	A	73,1	76,3	85,1
3	22-09-2021 14:41:31	E75S	A	70,4	73	82,9
3	22-09-2021 14:43:29	E195	A	70,7	73,9	83,4
3	22-09-2021 14:45:23	A321	A	71,3	73,9	84,3
3	22-09-2021 14:47:41	DH8D	A	72,6	75,4	84,7
3	22-09-2021 14:49:30	E75S	A	70,6	73,5	83,7
3	22-09-2021 14:53:11	E170	A	70,5	73,4	82,5
3	22-09-2021 14:55:42	DH8D	A	68,9	69,7	79,3
3	22-09-2021 14:57:59	E75S	A	70,6	73,7	83,2
3	22-09-2021 15:00:25	E170	A	70,4	72,4	82,5
3	22-09-2021 15:02:48	DH8D	A	70,1	71,9	82,4
3	22-09-2021 15:10:12	B738	A	70,5	76	86,7
3	22-09-2021 15:25:00	B738	A	72,3	77	85,9
3	22-09-2021 15:31:54	A320	A	70,6	72,3	82,4
3	22-09-2021 15:34:01	CL30	A	68,4	70,9	79,2
3	22-09-2021 16:08:35	B738	A	72,6	74,9	84,4
3	22-09-2021 16:10:44	PC24	A	70,3	72,5	80,3
3	22-09-2021 16:13:04	B737	A	71,8	73,6	83,5
3	22-09-2021 16:23:35	B788	A	73	78,3	86,4
3	22-09-2021 16:27:54	A321	A	70,1	72,4	82,1
3	22-09-2021 17:10:25	A21N	A	72,3	74,8	84,1
3	22-09-2021 17:12:50	B38M	A	70,9	74,4	84,7
3	22-09-2021 17:25:29	B738	A	72,5	75,2	85
3	22-09-2021 17:40:19	B738	A	72,1	75,5	84,4
3	22-09-2021 17:42:34	E170	A	70,7	75,2	83,8
3	22-09-2021 17:47:47	A321	A	71,9	76	84,5
3	22-09-2021 17:57:57	CRJ9	A	70	73	82,6
3	22-09-2021 18:12:00	AT75	A	70,6	72,7	82,4
3	22-09-2021 18:16:13	B738	A	72,5	75,4	85,5
3	22-09-2021 18:24:29	E195	A	70,8	72,7	83,1
3	22-09-2021 18:27:02	E195	A	71,2	73,5	83,3
3	22-09-2021 18:28:58	DH8D	A	71,4	74,7	83,7
3	22-09-2021 18:38:51	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	22-09-2021 18:42:23	B738	A	72,1	75,5	85,4
3	22-09-2021 18:44:22	DH8D	A	67,7	69,6	77,7
3	22-09-2021 18:46:30	E195	A	71,8	75,1	84,4
3	22-09-2021 18:48:37	E170	A	69,6	71,3	80,4
3	22-09-2021 18:50:43	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
3	22-09-2021 18:52:18	P180	A	74,3	79,8	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-09-2021 18:54:31	E170	A	70,5	72,6	82,8
3	22-09-2021 18:57:26	AT75	A	70,4	73,0	81,9
3	22-09-2021 19:16:20	B738	A	73,1	75,2	85,1
3	22-09-2021 19:20:58	B738	A	72,2	75,4	85,0
3	22-09-2021 19:23:12	E195	A	72,2	75,5	84,9
3	22-09-2021 19:25:21	E195	A	71,5	73,7	83,8
3	22-09-2021 19:27:21	B788	A	70,9	73,6	84,6
3	22-09-2021 20:13:50	E75S	A	70,2	72,2	81,6
3	22-09-2021 20:31:19	E75S	A	70,7	72,4	82,4
3	22-09-2021 20:33:51	B734	A	73,4	77,3	86,0
3	22-09-2021 20:36:11	A319	A	71,6	74,1	84,3
3	22-09-2021 20:43:51	E195	A	70,3	72,4	82,8
3	22-09-2021 20:46:13	B738	A	72,7	76,0	86,3
3	22-09-2021 20:48:55	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
3	22-09-2021 20:51:58	E75S	A	69,8	71,4	81,2
3	22-09-2021 20:53:49	E75S	A	70,3	72,1	81,8
3	22-09-2021 20:55:55	E170	A	69,3	71,6	79,7
3	22-09-2021 20:57:42	E75S	A	70,0	72,1	81,4
3	22-09-2021 20:59:30	E170	A	69,9	71,6	81,4
3	22-09-2021 21:01:27	B38M	A	71,8	74,2	84,1
3	22-09-2021 21:07:00	E190	A	70,5	72,4	82,5
3	22-09-2021 21:11:53	E190	A	71,6	74,1	83,9
3	22-09-2021 21:14:07	E75S	A	70,8	72,4	82,3
3	22-09-2021 21:15:50	E75S	A	70,5	72,5	82,3
3	22-09-2021 21:18:07	B738	A	72,9	75,6	85,5
3	22-09-2021 21:20:00	E195	A	71,7	73,7	84,2
3	22-09-2021 21:22:48	A320	A	72,9	75,8	85,2
3	22-09-2021 21:24:52	E195	A	72,2	75,1	84,3
3	22-09-2021 21:27:02	E75S	A	71,4	73,5	83,2
3	22-09-2021 21:30:38	E75S	A	70,3	72,4	81,7
3	22-09-2021 21:35:37	B38M	A	71,9	74,2	84,0
3	22-09-2021 21:38:04	A21N	A	71,4	72,7	83,4
3	22-09-2021 21:40:09	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	22-09-2021 21:42:02	B38M	A	72,1	74,5	83,8
3	22-09-2021 21:44:12	E190	A	71,9	74,9	83,9
3	22-09-2021 21:46:23	E195	A	71,5	74,4	84,1
3	22-09-2021 21:57:25	B737	A	72,2	74,7	85,0
3	23-09-2021 06:01:02	DH8D	A	72,0	74,1	82,8
3	23-09-2021 06:03:50	DH8D	A	69,5	71,1	80,7
3	23-09-2021 06:06:01	B762	A	72,6	75,0	85,6
3	23-09-2021 06:07:58	E190	A	72,2	74,9	83,9
3	23-09-2021 06:09:43	E75S	A	70,3	72,0	81,5
3	23-09-2021 06:11:39	E75S	A	71,1	72,7	81,9
3	23-09-2021 06:13:30	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
3	23-09-2021 06:15:26	E170	A	70,4	72,3	81,1
3	23-09-2021 06:17:30	E170	A	70,6	72,9	82,7
3	23-09-2021 06:19:22	E75S	A	71,1	73,1	82,6
3	23-09-2021 06:21:07	E190	A	71,0	73,6	82,5
3	23-09-2021 06:23:11	DH8D	A	69,1	70,6	80,3
3	23-09-2021 06:25:16	E75S	A	71,8	74,4	84,2
3	23-09-2021 06:27:25	E75S	A	70,4	72,6	81,6
3	23-09-2021 06:29:24	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
3	23-09-2021 06:31:32	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
3	23-09-2021 06:33:36	E170	A	70,7	72,8	82,1
3	23-09-2021 06:40:16	E195	A	71,5	73,9	83,5
3	23-09-2021 06:42:21	E195	A	72,2	74,7	83,9
3	23-09-2021 06:45:14	B734	A	73,9	78,3	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2021 06:49:33	C295	A	70,7	73,0	82,1
3	23-09-2021 06:52:42	C295	A	70,7	72,7	81,5
3	23-09-2021 07:13:56	B738	A	72,1	74,8	84,6
3	23-09-2021 07:22:56	B738	A	71,7	73,7	83,2
3	23-09-2021 07:58:23	E190	A	72,5	75,1	84,3
3	23-09-2021 08:07:39	B738	A	72,5	75,0	84,5
3	23-09-2021 08:41:18	E290	A	69,4	70,9	79,8
3	23-09-2021 08:45:14	E195	A	73,0	76,0	85,3
3	23-09-2021 08:55:41	A20N	A	70,7	72	82,8
3	23-09-2021 08:57:51	CRJ9	A	70,6	72,9	81,7
3	23-09-2021 09:25:30	CL30	A	68,3	70	78,3
3	23-09-2021 09:29:48	E195	A	71,4	73,8	83,7
3	23-09-2021 09:32:08	DH8D	A	67,9	69,3	78,7
3	23-09-2021 09:34:07	A321	A	72,1	75	84,9
3	23-09-2021 09:54:21	B738	A	72,9	75,9	85,2
3	23-09-2021 10:01:31	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
3	23-09-2021 10:23:17	M28	A	69,1	71,3	78,6
3	23-09-2021 10:59:59	DH8D	A	68,7	70,4	79,8
3	23-09-2021 11:02:40	B788	A	73,5	76,9	85,5
3	23-09-2021 11:05:31	A320	A	70,3	72,9	82
3	23-09-2021 11:08:20	E75S	A	69,4	70,7	79,8
3	23-09-2021 11:23:44	A321	A	70,5	72,2	81,9
3	23-09-2021 11:25:55	E75S	A	70,8	72,7	82,2
3	23-09-2021 11:28:29	A21N	A	73,5	76,6	85,2
3	23-09-2021 11:30:25	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	23-09-2021 11:32:20	E75S	A	70,9	74,8	82,6
3	23-09-2021 11:34:23	E75L	A	70,6	72,3	82,1
3	23-09-2021 11:36:30	B738	A	72,4	75,3	84,7
3	23-09-2021 11:38:40	B789	A	71,3	74,7	84,8
3	23-09-2021 11:41:02	A319	A	71,3	73,2	82,1
3	23-09-2021 11:52:39	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	23-09-2021 11:54:26	E75S	A	71,4	73,0	82,8
3	23-09-2021 11:57:10	E75S	A	71,7	74,1	83,1
3	23-09-2021 12:10:30	C56X	A	70,8	72,3	80,4
3	23-09-2021 12:12:20	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	23-09-2021 12:16:42	E190	A	71,1	74,1	83,7
3	23-09-2021 12:18:38	E195	A	71,8	73,9	83,6
3	23-09-2021 12:20:38	E170	A	70,4	72,9	82,1
3	23-09-2021 12:24:02	A319	A	71,1	73,3	82,2
3	23-09-2021 12:26:02	E170	A	70,8	73,1	81,9
3	23-09-2021 12:29:00	A321	A	70,2	71,7	81,3
3	23-09-2021 12:31:07	A21N	A	71,1	72,8	82,3
3	23-09-2021 12:34:05	E190	A	70,5	72,2	80,9
3	23-09-2021 12:35:59	B789	A	73,2	76,0	86,0
3	23-09-2021 12:39:45	E195	A	70,7	73,5	82,5
3	23-09-2021 12:41:37	E195	A	70,1	73,3	81,3
3	23-09-2021 12:43:22	E170	A	70,1	72,4	81,6
3	23-09-2021 12:45:10	E170	A	70,8	73,9	82,8
3	23-09-2021 12:53:13	B788	A	72,5	75,4	85,3
3	23-09-2021 13:00:05	A320	A	71,8	74,8	83,5
3	23-09-2021 13:02:42	E195	A	70,8	73,1	82,6
3	23-09-2021 13:06:42	B738	A	73,4	78,2	85,9
3	23-09-2021 13:16:10	E170	A	70,7	74,3	82,7
3	23-09-2021 13:18:02	DH8D	A	69,5	71	80,7
3	23-09-2021 13:20:02	CRJ9	A	70,1	72,4	81,3
3	23-09-2021 13:22:11	E190	A	71	74,5	83,1
3	23-09-2021 13:29:47	E195	A	71,1	73,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2021 13:31:45	E195	A	72,5	75,8	84,3
3	23-09-2021 13:33:44	DH8D	A	71,3	73,4	82,5
3	23-09-2021 13:35:34	DH8D	A	68,8	70,4	80,5
3	23-09-2021 13:37:56	M28	A	69,9	71,9	78,9
3	23-09-2021 13:39:52	DH8D	A	69,1	71	80,6
3	23-09-2021 13:41:43	B38M	A	71,5	74,7	83,8
3	23-09-2021 13:43:33	E195	A	71,8	75,5	84,1
3	23-09-2021 13:45:32	DH8D	A	70,8	71,9	80,3
3	23-09-2021 13:53:02	B738	A	72,7	76,2	85,0
3	23-09-2021 13:55:14	B738	A	72,1	75,4	84,9
3	23-09-2021 14:03:26	B788	A	71,0	74,6	84,2
3	23-09-2021 14:05:42	B738	A	72,2	75,3	84,3
3	23-09-2021 14:10:14	E195	A	73,5	77,2	85,3
3	23-09-2021 14:23:43	E75S	A	71,9	74,5	82,6
3	23-09-2021 14:38:20	E195	A	72	74,1	82,4
3	23-09-2021 14:40:09	E190	A	71,8	75,2	83,5
3	23-09-2021 14:42:14	E195	A	71,7	73,9	83,7
3	23-09-2021 14:49:00	E170	A	69,7	71,9	80,5
3	23-09-2021 14:52:05	E75S	A	71,2	73,3	82,9
3	23-09-2021 14:55:14	A320	A	71,3	73,7	83,4
3	23-09-2021 15:21:42	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	23-09-2021 15:48:28	GLF5	A	68,2	68,9	77,3
3	23-09-2021 15:52:33	B788	A	71,9	74,3	84,2
3	23-09-2021 15:55:24	E195	A	72,5	75,9	83,9
3	23-09-2021 16:00:55	B737	A	70,7	73,2	83,2
3	23-09-2021 16:18:48	B38M	A	71,1	73,6	82,5
3	23-09-2021 16:33:53	P180	A	75,2	80,0	90,3
3	23-09-2021 16:38:53	A21N	A	71,9	75,9	83,9
3	23-09-2021 16:53:31	E195	A	71,8	75,5	83,6
3	23-09-2021 16:58:49	A321	A	70,5	72,4	82,2
3	23-09-2021 17:07:50	B738	A	71,4	75,6	84,6
3	23-09-2021 17:14:40	C295	A	70,4	73	80,8
3	23-09-2021 17:19:21	A320	A	71,5	74,1	83
3	23-09-2021 17:29:14	GLF5	A	68,7	70,4	78,7
3	23-09-2021 17:33:08	B738	A	72,6	75,7	84,7
3	23-09-2021 17:35:45	A21N	A	72,1	75,7	83,9
3	23-09-2021 17:41:30	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
3	23-09-2021 17:50:44	B738	A	73,0	75,7	84,8
3	23-09-2021 17:53:03	CRJ9	A	69,6	71,7	80,7
3	23-09-2021 17:55:49	A320	A	71,3	73,7	82,4
3	23-09-2021 17:57:44	E170	A	70,4	72,8	81,9
3	23-09-2021 17:59:41	E195	A	71,3	73,6	83,3
3	23-09-2021 18:14:58	AT75	A	70,4	73,3	82,9
3	23-09-2021 18:22:47	A332	A	72,7	75,9	86,3
3	23-09-2021 18:25:18	E170	A	70,0	71,1	80,0
3	23-09-2021 18:35:42	E195	A	71,6	74,4	83,4
3	23-09-2021 18:39:33	CL35	A	69,6	72,0	80,4
3	23-09-2021 18:41:48	E195	A	72,1	75,1	84,4
3	23-09-2021 18:45:33	DH8D	A	69,4	71,6	81,2
3	23-09-2021 18:48:48	B738	A	71,2	74,1	82,7
3	23-09-2021 18:52:09	C130	A	76,4	80,5	89,0
3	23-09-2021 18:56:35	DH8D	A	70,8	72,4	81,5
3	23-09-2021 18:58:32	AT75	A	68,8	70,2	78,8
3	23-09-2021 19:00:30	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	23-09-2021 19:02:15	E290	A	71,7	78,8	84,5
3	23-09-2021 19:04:03	DH8D	A	67,1	68,1	79,1
3	23-09-2021 19:06:08	E195	A	72,5	74,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-09-2021 19:08:14	E170	A	70,7	72,9	82,4
3	23-09-2021 19:10:40	E195	A	72,5	75,1	83,7
3	23-09-2021 19:12:41	E190	A	71,9	75,4	84,2
3	23-09-2021 19:14:47	E75S	A	70,6	73,2	81,7
3	23-09-2021 19:17:16	E75S	A	71,8	74,4	82,9
3	23-09-2021 19:19:14	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	23-09-2021 19:21:09	E75S	A	72,7	75,5	83,5
3	23-09-2021 19:25:00	B77W	A	79,8	85,4	93,6
3	23-09-2021 19:44:43	B77W	A	75,3	78,7	88,1
3	23-09-2021 19:58:18	B738	A	73,3	76,1	84,7
3	23-09-2021 20:00:32	E195	A	72,5	74,4	83
3	23-09-2021 20:02:10	B38M	A	72,1	74,8	83,2
3	23-09-2021 20:05:49	DH8D	A	71,2	72,8	82,7
3	23-09-2021 20:21:27	B734	A	71,8	76	83,2
3	23-09-2021 20:27:42	B38M	A	72,6	75,6	84,6
3	23-09-2021 20:40:35	B38M	A	71,5	74,4	83,6
3	23-09-2021 20:43:38	A319	A	71,9	73,9	83,9
3	23-09-2021 20:48:09	E170	A	70,6	73,5	82,7
3	23-09-2021 20:51:00	E170	A	71,6	74,1	83,0
3	23-09-2021 20:53:18	E195	A	72,0	74,6	84,0
3	23-09-2021 20:55:40	E75S	A	70,9	73,8	82,3
3	23-09-2021 21:01:07	B738	A	74,8	79,7	86,6
3	23-09-2021 21:03:25	B738	A	72,2	75,3	83,9
3	23-09-2021 21:07:51	E195	A	72,7	77,2	84,7
3	23-09-2021 21:09:53	E195	A	72,8	76,6	85,1
3	23-09-2021 21:15:58	E190	A	72,1	75,9	83,6
3	23-09-2021 21:18:28	B738	A	72,7	76,9	85,9
3	23-09-2021 21:20:51	A319	A	72,1	74,3	83,2
3	23-09-2021 21:23:15	P180	A	74,7	79,4	88,4
3	23-09-2021 21:25:46	E195	A	71,8	74,6	83,5
3	23-09-2021 21:27:52	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	23-09-2021 21:29:36	E75S	A	71,4	74,6	84,0
3	23-09-2021 21:31:50	E75S	A	71,0	73,4	83,0
3	23-09-2021 21:34:09	B738	A	72,2	75,0	83,7
3	23-09-2021 21:38:13	B738	A	72,8	75,1	84,6
3	23-09-2021 21:40:55	B38M	A	71,5	75,4	83,9
3	23-09-2021 21:43:03	E75S	A	71,8	75,0	83,5
3	23-09-2021 21:46:58	E195	A	72,5	75,7	84,6
3	23-09-2021 21:56:32	E195	A	72,1	76,4	84,2
3	24-09-2021 06:03:28	E190	A	72,0	76,0	85,4
3	24-09-2021 06:05:32	A21N	A	72,2	75,4	84,9
3	24-09-2021 06:08:41	E170	A	71,5	74,2	84,0
3	24-09-2021 06:10:58	E75S	A	70,9	74,4	83,6
3	24-09-2021 06:13:13	DH8D	A	72,2	77,4	85,0
3	24-09-2021 06:16:16	DH8D	A	70,4	73,9	83,0
3	24-09-2021 06:19:12	DH8D	A	71,2	74,5	85,5
3	24-09-2021 06:22:05	E75S	A	70,9	74,6	83,7
3	24-09-2021 06:24:15	E195	A	71,4	76,0	84,6
3	24-09-2021 06:26:44	E195	A	72,3	75,3	85,7
3	24-09-2021 06:29:11	E75S	A	70,5	74,5	83,9
3	24-09-2021 06:32:19	E190	A	72,5	76,3	84,8
3	24-09-2021 06:35:24	B734	A	73,9	78,6	87,5
3	24-09-2021 06:37:45	DH8D	A	71,5	76,0	84,9
3	24-09-2021 06:41:02	A21N	A	70,1	73,6	82,7
3	24-09-2021 06:44:43	B789	A	72,1	76,5	87,5
3	24-09-2021 06:48:44	B38M	A	71,8	76,0	85,6
3	24-09-2021 06:52:37	B738	A	72,6	77,3	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2021 07:26:49	B738	A	72,7	76,9	86,0
3	24-09-2021 07:30:48	B788	A	72,4	74,8	86,5
3	24-09-2021 07:45:17	B788	A	73,7	77,9	87,4
3	24-09-2021 07:50:15	B738	A	72,3	76,5	85,5
3	24-09-2021 08:04:25	E170	A	72,2	75,3	84,5
3	24-09-2021 08:12:31	E195	A	72,1	76,7	85,5
3	24-09-2021 08:14:59	C295	A	71,0	73,9	83,0
3	24-09-2021 08:17:30	E75S	A	71,4	74,6	84,2
3	24-09-2021 08:26:44	C295	A	71,5	73,8	83,0
3	24-09-2021 08:32:15	E170	A	70,9	73,1	82,7
3	24-09-2021 08:44:38	E290	A	70,4	73,1	82,9
3	24-09-2021 08:47:11	E75S	A	71,7	74,5	84,2
3	24-09-2021 08:51:56	E75S	A	70,8	73,5	82,2
3	24-09-2021 08:56:51	A20N	A	72,0	76,8	85,0
3	24-09-2021 08:59:17	E170	A	71,3	73,9	83,8
3	24-09-2021 09:02:09	E190	A	71,7	74,9	84,2
3	24-09-2021 09:05:01	CRJ9	A	69,9	72,3	82,2
3	24-09-2021 09:13:42	E75S	A	71,2	73,4	83,0
3	24-09-2021 09:22:01	E195	A	72,7	79,1	86,1
3	24-09-2021 09:30:50	E75S	A	70,9	73,7	83,5
3	24-09-2021 09:36:14	DH8D	A	70,9	74,2	83,0
3	24-09-2021 10:11:51	B738	A	71,4	74,9	85,0
3	24-09-2021 10:23:18	DH8D	A	72,6	77,4	84,0
3	24-09-2021 10:27:35	E75S	A	70,2	73,3	82,8
3	24-09-2021 10:37:22	A21N	A	73,0	75,8	85,1
3	24-09-2021 10:53:52	DH8D	A	70,8	76,9	85,7
3	24-09-2021 11:23:58	B38M	A	72,1	75,2	85,3
3	24-09-2021 11:26:05	E75S	A	70,0	72,6	82,8
3	24-09-2021 11:28:23	E75L	A	70,2	73,7	83,5
3	24-09-2021 11:30:34	E170	A	71,7	76,5	84,7
3	24-09-2021 11:35:50	A320	A	72,2	75,7	85,2
3	24-09-2021 11:38:33	A319	A	72,3	75,3	85,1
3	24-09-2021 11:42:55	E170	A	71,1	73,4	83,1
3	24-09-2021 11:45:32	B738	A	72,5	76,6	85,5
3	24-09-2021 11:48:00	A20N	A	71,5	74,6	84,7
3	24-09-2021 11:50:26	A321	A	71,3	74,7	84,3
3	24-09-2021 11:52:32	B77W	A	74,8	80,8	90,0
3	24-09-2021 11:55:48	A321	A	71,8	75,2	85,3
3	24-09-2021 12:14:36	B788	A	73,2	77,6	87,4
3	24-09-2021 12:18:05	E170	A	70,0	72,8	82,8
3	24-09-2021 12:20:44	E195	A	71,2	73,7	84,2
3	24-09-2021 12:25:31	B38M	A	71,5	75,1	85,5
3	24-09-2021 12:27:49	E190	A	71,4	76,2	83,7
3	24-09-2021 12:29:52	E75S	A	70,7	74,1	83,2
3	24-09-2021 12:31:59	E195	A	72,1	74,3	84,5
3	24-09-2021 12:34:17	A21N	A	71,8	74,7	83,3
3	24-09-2021 12:36:07	E190	A	71,0	73,4	83,8
3	24-09-2021 12:37:48	B738	A	73,0	77,3	86,2
3	24-09-2021 12:41:16	A320	A	73,2	77,2	86,4
3	24-09-2021 12:44:47	E75S	A	71	73,5	83,5
3	24-09-2021 12:49:36	B789	A	72	76,3	86,2
3	24-09-2021 13:04:43	B788	A	71,8	75,5	86
3	24-09-2021 13:07:31	C295	A	72,5	75	83,3
3	24-09-2021 13:09:26	DH8D	A	68,3	70,0	79,1
3	24-09-2021 13:12:49	CRJ9	A	69,7	72,2	82,0
3	24-09-2021 13:17:33	B788	A	73,6	77,0	87,0
3	24-09-2021 13:19:46	E195	A	72,0	75,6	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2021 13:22:28	E195	A	71,4	74,6	83,9
3	24-09-2021 13:25:11	E75S	A	72	74,1	83,4
3	24-09-2021 13:29:52	E190	A	71	73,9	83,5
3	24-09-2021 13:31:41	A319	A	71,8	74,7	84,6
3	24-09-2021 13:33:42	B38M	A	71,4	74,9	84,8
3	24-09-2021 13:35:40	DH8D	A	71,0	76,1	84,2
3	24-09-2021 13:38:01	DH8D	A	71,9	74,9	85,1
3	24-09-2021 13:40:27	E75S	A	70,4	73,3	81,6
3	24-09-2021 13:42:18	DH8D	A	71,8	76,6	85,6
3	24-09-2021 13:44:31	E195	A	72,4	74,7	84,5
3	24-09-2021 13:46:33	E195	A	72,7	77,0	85,5
3	24-09-2021 13:48:48	E75S	A	70,5	73,2	83,0
3	24-09-2021 13:51:05	E290	A	70,1	72,8	82,2
3	24-09-2021 13:52:55	B738	A	72,9	76,8	85,9
3	24-09-2021 13:55:01	B38M	A	72,3	75,1	84,3
3	24-09-2021 13:57:00	E195	A	71,5	77,0	85,1
3	24-09-2021 13:59:47	B789	A	73,1	76,4	86,5
3	24-09-2021 14:03:15	E290	A	70,6	73,9	83,6
3	24-09-2021 14:06:14	E195	A	71,7	74,8	84,5
3	24-09-2021 14:27:43	B738	A	73,5	78,3	86,3
3	24-09-2021 14:30:00	E170	A	71,0	73,9	83,1
3	24-09-2021 14:34:52	E195	A	71,6	75,3	84,8
3	24-09-2021 14:40:20	E190	A	72,3	75,7	84,0
3	24-09-2021 14:44:32	DH8D	A	74,9	79,1	88,1
3	24-09-2021 14:47:42	E75S	A	70,8	73,7	82,8
3	24-09-2021 14:53:45	E75S	A	70,2	71,9	81,6
3	24-09-2021 14:56:25	A321	A	71,1	74,6	84,5
3	24-09-2021 14:58:41	E170	A	70,1	73,7	83,2
3	24-09-2021 15:00:54	E195	A	72,9	76,2	85,4
3	24-09-2021 15:02:59	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	24-09-2021 15:05:53	E195	A	71,8	74,7	84,8
3	24-09-2021 15:08:13	E195	A	71,2	74,1	84,0
3	24-09-2021 15:13:32	DH8D	A	70,2	72,9	82,2
3	24-09-2021 15:15:42	A21N	A	72,1	76,1	84,4
3	24-09-2021 15:28:43	E75S	A	69,1	71,1	81,1
3	24-09-2021 15:34:53	E75S	A	70,3	73,9	82,3
3	24-09-2021 15:47:52	E195	A	73,6	77,8	85,9
3	24-09-2021 16:13:01	A320	A	71,8	75,5	84,6
3	24-09-2021 16:20:56	B737	A	71,7	74,7	84,2
3	24-09-2021 16:51:22	SU95	A	72,4	75,6	85,2
3	24-09-2021 16:57:31	E550	A	67,1	68,5	76,7
3	24-09-2021 17:00:29	M28	A	71,0	73,0	80,1
3	24-09-2021 17:02:56	A21N	A	72,7	75,5	85,2
3	24-09-2021 17:05:09	E195	A	72,3	75,8	84,9
3	24-09-2021 17:06:57	B738	A	73,8	77,7	87,2
3	24-09-2021 17:09:19	B738	A	72,0	76,4	85,8
3	24-09-2021 17:14:32	A319	A	70,2	72,6	82,5
3	24-09-2021 17:25:16	A332	A	74,3	78,1	88,2
3	24-09-2021 17:35:18	GLF5	A	68,1	70,1	78,1
3	24-09-2021 17:46:53	A21N	A	72,0	75,3	85,0
3	24-09-2021 17:52:16	CRJ9	A	70,0	71,9	81,8
3	24-09-2021 17:58:26	E75S	A	71,1	74,2	83,1
3	24-09-2021 18:15:20	A333	A	74,8	78,4	89,6
3	24-09-2021 18:21:15	E170	A	70,1	73,6	82,1
3	24-09-2021 18:29:52	A320	A	72,6	76,4	85,4
3	24-09-2021 18:31:57	DH8D	A	67,5	68,1	77,0
3	24-09-2021 18:44:48	DH8D	A	69,8	71,5	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-09-2021 18:47:53	E195	A	71,1	73,9	82,3
3	24-09-2021 18:49:50	DH8D	A	70,7	72,6	81,8
3	24-09-2021 18:51:53	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
3	24-09-2021 18:57:25	B738	A	71,4	75,0	84,2
3	24-09-2021 18:59:56	E170	A	70,7	73,7	82,5
3	24-09-2021 19:03:35	E170	A	70,8	73,1	82,3
3	24-09-2021 19:08:08	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	24-09-2021 19:16:41	E195	A	72,2	75,5	84,7
3	24-09-2021 19:20:22	AT75	A	69,7	71,9	80,8
3	24-09-2021 19:23:56	A21N	A	70,1	72,9	82,9
3	24-09-2021 19:27:25	C56X	A	69,3	72,0	80,5
3	24-09-2021 19:30:10	E75S	A	70,3	73,3	83,1
3	24-09-2021 19:32:36	E195	A	73,0	75,9	85,3
3	24-09-2021 19:38:13	B738	A	73,3	75,6	85,6
3	24-09-2021 19:55:50	B738	A	73,0	75,7	84,8
3	24-09-2021 19:59:01	PC12	A	68,6	71,3	80,4
3	24-09-2021 20:08:13	E75S	A	71,1	73,4	83,4
3	24-09-2021 20:15:08	A332	A	74,1	77,9	89,0
3	24-09-2021 20:18:04	B738	A	73,0	76,8	85,3
3	24-09-2021 20:20:20	B38M	A	71,7	74,5	84,5
3	24-09-2021 20:23:16	B38M	A	71,6	75,1	84,8
3	24-09-2021 20:25:28	DH8D	A	69,0	70,6	80,5
3	24-09-2021 20:27:37	B734	A	72,8	75,9	85,8
3	24-09-2021 20:30:03	E75S	A	70,4	72,7	82,4
3	24-09-2021 20:33:51	B738	A	73,1	76,3	86,1
3	24-09-2021 20:40:18	A319	A	72,3	75,1	84,9
3	24-09-2021 20:45:50	B38M	A	72,0	74,7	84,5
3	24-09-2021 20:47:49	B38M	A	71,4	74,4	84,2
3	24-09-2021 20:50:00	E75S	A	70,3	72,1	81,8
3	24-09-2021 20:52:52	B738	A	72,9	75,5	85,7
3	24-09-2021 20:55:00	E195	A	71,2	74,4	84,2
3	24-09-2021 20:57:08	E195	A	71,9	74,8	84,5
3	24-09-2021 20:59:20	DH8D	A	68,1	70,0	79,2
3	24-09-2021 21:01:23	E75S	A	70,5	73,1	83,5
3	24-09-2021 21:03:16	E195	A	71,9	75,0	84,0
3	24-09-2021 21:05:11	B738	A	71,7	75,3	85,0
3	24-09-2021 21:08:01	E75S	A	71,7	74,2	83,5
3	24-09-2021 21:12:34	E170	A	70,2	72,1	80,7
3	24-09-2021 21:15:56	B738	A	72,0	74,2	84,3
3	24-09-2021 21:18:05	E195	A	72,5	75,7	84,8
3	24-09-2021 21:19:57	E195	A	72,2	75,3	84,2
3	24-09-2021 21:21:55	B38M	A	71,0	73,9	83,0
3	24-09-2021 21:23:43	E75S	A	71,2	73,4	83,5
3	24-09-2021 21:25:34	A320	A	73,2	75,8	85,5
3	24-09-2021 21:27:23	E75S	A	70,7	72,5	82,7
3	24-09-2021 21:29:20	E195	A	71,8	75,3	84,8
3	24-09-2021 21:31:27	E195	A	71,3	73,3	83,6
3	24-09-2021 21:33:24	E190	A	71,6	74,0	83,9
3	24-09-2021 21:35:17	E195	A	71,0	73,8	82,8
3	24-09-2021 21:37:07	E170	A	70,1	72,5	82,1
3	24-09-2021 21:39:13	E190	A	71,6	74,1	83,9
3	24-09-2021 21:45:18	E195	A	72,6	75,7	84,6
3	24-09-2021 21:57:59	E190	A	70,1	73,5	83,7
3	25-09-2021 06:01:38	B738	A	72,7	75,7	85,5
3	25-09-2021 06:03:23	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
3	25-09-2021 06:05:07	E170	A	71,5	74,5	82,9
3	25-09-2021 06:07:02	E195	A	72,6	76,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-09-2021 06:09:56	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
3	25-09-2021 06:12:04	E75S	A	71,8	74,6	83,9
3	25-09-2021 06:14:05	E195	A	71,5	74,0	84,1
3	25-09-2021 06:16:15	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
3	25-09-2021 06:19:54	E195	A	72,7	76,2	85,0
3	25-09-2021 06:21:51	E195	A	72,6	75,1	83,4
3	25-09-2021 06:24:09	E170	A	70,8	73,0	81,6
3	25-09-2021 06:26:39	E170	A	69,7	71,1	81,2
3	25-09-2021 06:28:42	E75S	A	71,9	74,9	84,7
3	25-09-2021 06:30:43	E75S	A	70,3	73,6	81,7
3	25-09-2021 06:32:48	DH8D	A	70,5	74,1	81,6
3	25-09-2021 06:35:04	A21N	A	70,4	73,0	83,8
3	25-09-2021 06:37:07	E195	A	72,8	75,4	84,5
3	25-09-2021 06:39:03	E190	A	72,0	74,9	84,7
3	25-09-2021 06:41:15	B38M	A	72,0	74,7	84,3
3	25-09-2021 06:53:40	B738	A	73,4	76,6	85,2
3	25-09-2021 06:57:31	B738	A	72,4	76,1	85,4
3	25-09-2021 07:56:51	E195	A	71,2	74,3	84,0
3	25-09-2021 07:59:09	C295	A	70,9	74,6	82,3
3	25-09-2021 08:04:09	B738	A	70,4	72,2	80,8
3	25-09-2021 08:10:22	B38M	A	71,6	75,5	84,2
3	25-09-2021 08:29:54	B738	A	74,6	79,2	87,1
3	25-09-2021 08:41:27	E170	A	70,5	72,7	82,3
3	25-09-2021 08:47:37	B738	A	73,4	76,0	85,7
3	25-09-2021 08:51:21	B738	A	72,7	76,8	85,7
3	25-09-2021 08:55:43	A20N	A	73,1	76,8	84,2
3	25-09-2021 09:08:33	B788	A	71,9	74,6	84,9
3	25-09-2021 09:11:39	E75S	A	70,5	73,8	82,5
3	25-09-2021 09:13:32	A321	A	72,1	75,1	85,1
3	25-09-2021 09:23:32	E195	A	71,8	74,1	83,2
3	25-09-2021 09:30:46	E290	A	69,7	71,5	81,5
3	25-09-2021 10:06:11	DH8D	A	72,8	77,3	83,6
3	25-09-2021 10:41:57	A319	A	71,1	73,0	82,8
3	25-09-2021 10:44:38	B738	A	72,0	74,6	84,3
3	25-09-2021 10:49:40	B738	A	72,7	77,2	85,3
3	25-09-2021 10:51:44	AT75	A	70,2	72,8	82,5
3	25-09-2021 11:03:18	A320	A	72,4	74,7	84,4
3	25-09-2021 11:16:09	A321	A	72,5	74,7	84,5
3	25-09-2021 11:23:28	E75S	A	70,3	73,0	81,7
3	25-09-2021 11:26:36	E75S	A	70,9	73,9	82,9
3	25-09-2021 11:39:13	A319	A	71,8	75,0	83,5
3	25-09-2021 11:41:17	A321	A	70,9	73,3	82,3
3	25-09-2021 11:43:02	B38M	A	72,3	76,0	84,4
3	25-09-2021 11:45:32	E195	A	71,7	75,3	83,7
3	25-09-2021 11:47:48	E190	A	72,5	76,2	83,3
3	25-09-2021 11:49:59	A21N	A	70,5	72,2	81,3
3	25-09-2021 11:56:43	E75S	A	70,1	72,6	82,4
3	25-09-2021 11:58:40	A21N	A	71,4	75,1	84,1
3	25-09-2021 12:01:40	B77W	A	76,6	81,0	89,6
3	25-09-2021 12:03:48	E170	A	70,5	73,2	82,2
3	25-09-2021 12:05:42	A21N	A	71,7	75,4	84,4
3	25-09-2021 12:07:29	CRJ9	A	68,9	70,5	80,3
3	25-09-2021 12:09:04	B738	A	72,7	75,5	84,4
3	25-09-2021 12:11:04	E75S	A	71,6	74,6	83,4
3	25-09-2021 12:13:07	B789	A	72,8	76,0	85,8
3	25-09-2021 12:15:59	B738	A	72,2	75,2	84,0
3	25-09-2021 12:18:25	E190	A	71,1	74,6	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-09-2021 12:23:45	C295	A	70,0	71,6	80,4
3	25-09-2021 12:27:45	E170	A	70,1	72,2	80,9
3	25-09-2021 12:29:25	E75S	A	71,2	73,3	81,6
3	25-09-2021 12:31:12	E75S	A	69,8	71,7	81,2
3	25-09-2021 12:34:40	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	25-09-2021 12:36:58	E195	A	70,1	73,0	80,9
3	25-09-2021 12:40:32	E170	A	71,9	74,6	83,9
3	25-09-2021 12:57:55	A319	A	70,9	72,7	80,9
3	25-09-2021 13:03:07	E75S	A	71,5	75,4	83,3
3	25-09-2021 13:09:42	E75S	A	71,7	74,7	83,5
3	25-09-2021 13:11:34	E190	A	68,1	69,5	78,1
3	25-09-2021 13:16:50	B788	A	73,1	76,6	86,7
3	25-09-2021 13:19:50	E190	A	73,0	76,1	83,4
3	25-09-2021 13:22:27	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
3	25-09-2021 13:24:35	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
3	25-09-2021 13:26:43	B38M	A	71,5	74,5	84,7
3	25-09-2021 13:29:08	CRJ9	A	70,9	73,9	82,4
3	25-09-2021 13:31:17	DH8D	A	70,9	74,2	83,0
3	25-09-2021 13:38:45	A319	A	69,5	71,1	79,9
3	25-09-2021 13:41:03	B789	A	72,1	76,1	85,5
3	25-09-2021 13:43:50	DH8D	A	71,6	73,3	82,4
3	25-09-2021 13:51:21	B788	A	72,1	73,9	84,6
3	25-09-2021 13:54:27	DH8D	A	71,2	74,1	82,0
3	25-09-2021 14:10:35	DH8D	A	70,6	72,5	82,0
3	25-09-2021 14:16:04	E170	A	72,7	75,5	85,7
3	25-09-2021 14:18:55	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	25-09-2021 14:21:41	B38M	A	71,4	75,2	84,2
3	25-09-2021 14:24:08	B789	A	72,0	75,1	85,6
3	25-09-2021 14:26:43	A321	A	70,8	74,1	83,6
3	25-09-2021 14:34:32	B738	A	73,2	76,2	85,2
3	25-09-2021 14:40:09	E170	A	70,3	74,3	83,3
3	25-09-2021 14:45:48	E195	A	73,0	76,9	85,8
3	25-09-2021 14:47:43	E195	A	71,2	74,9	84,0
3	25-09-2021 14:50:29	B738	A	73,9	77,0	85,9
3	25-09-2021 14:53:42	E75S	A	71,1	72,2	81,1
3	25-09-2021 15:33:58	E195	A	70,6	73,6	83,6
3	25-09-2021 15:38:42	B738	A	69,8	72,1	80,2
3	25-09-2021 16:20:53	B737	A	72,7	77,6	86,8
3	25-09-2021 16:28:34	B738	A	72,7	76,4	85,7
3	25-09-2021 16:47:53	A21N	A	71,0	74,2	83,8
3	25-09-2021 16:53:09	A321	A	71,2	73,1	82,7
3	25-09-2021 16:56:57	A320	A	72,2	75,0	84,0
3	25-09-2021 16:59:14	B738	A	73,1	77,5	85,9
3	25-09-2021 17:05:38	A321	A	70,8	73,5	83,4
3	25-09-2021 17:09:12	A321	A	72,1	75,4	84,4
3	25-09-2021 17:20:04	B738	A	72,9	76,1	85,7
3	25-09-2021 17:22:48	E195	A	72,7	75,1	84,2
3	25-09-2021 17:32:06	B738	A	71,6	74,9	84,1
3	25-09-2021 17:38:49	B738	A	72,6	75,2	84,1
3	25-09-2021 17:41:15	E195	A	71,8	74,0	83,8
3	25-09-2021 17:44:50	E75S	A	69,2	70,2	80,3
3	25-09-2021 17:51:55	E170	A	68,4	69,5	77,9
3	25-09-2021 18:01:37	E170	A	70,1	71,8	81,8
3	25-09-2021 18:03:16	AT75	A	70,6	73,1	82,9
3	25-09-2021 18:12:58	A20N	A	70,6	72,9	83,4
3	25-09-2021 18:18:25	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
3	25-09-2021 18:21:03	E75S	A	70,1	72,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-09-2021 18:24:19	DH8D	A	71,3	73,9	82,4
3	25-09-2021 18:32:08	B738	A	73,2	76,4	85,8
3	25-09-2021 18:46:20	B38M	A	71,8	74,6	84,6
3	25-09-2021 18:48:39	E195	A	70,5	73,4	82,8
3	25-09-2021 18:53:54	A320	A	73,1	76,2	85,7
3	25-09-2021 19:00:18	E195	A	72,3	75,4	84,1
3	25-09-2021 19:06:16	B38M	A	71,1	73,8	83,9
3	25-09-2021 19:08:42	A320	A	71,5	74,0	84,1
3	25-09-2021 19:11:16	E170	A	70,6	73,3	82,3
3	25-09-2021 19:13:27	E195	A	72,8	75,7	84,8
3	25-09-2021 19:15:43	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	25-09-2021 19:26:55	E170	A	69,7	72,3	80,8
3	25-09-2021 19:48:06	E190	A	70,7	72,2	82,1
3	25-09-2021 19:50:45	B38M	A	71,8	73,9	83,8
3	25-09-2021 20:16:24	E195	A	71,4	73,7	83,5
3	25-09-2021 20:20:16	B738	A	71,9	75,8	84,9
3	25-09-2021 20:43:40	B38M	A	72,1	76,0	84,8
3	25-09-2021 20:48:57	B738	A	72,5	75,9	85,3
3	25-09-2021 21:06:58	E170	A	69,8	71,9	81,0
3	25-09-2021 21:08:44	B738	A	71,9	74,5	84,0
3	25-09-2021 21:10:50	B38M	A	72,1	75,5	84,6
3	25-09-2021 21:12:42	A321	A	71,9	74,7	83,9
3	25-09-2021 21:20:03	A319	A	72,4	74,6	84,1
3	25-09-2021 21:22:04	A319	A	71,7	73,8	83,7
3	25-09-2021 21:25:11	B738	A	71,8	74,1	84,4
3	25-09-2021 21:48:05	E195	A	71,6	73,4	83,0
3	26-09-2021 06:06:52	A21N	A	72,7	75,7	84,1
3	26-09-2021 06:11:51	A320	A	73,5	76,1	86,0
3	26-09-2021 06:16:05	B738	A	71,9	74,1	83,7
3	26-09-2021 06:25:33	B738	A	73,0	75,6	85,1
3	26-09-2021 06:33:20	B738	A	72,1	74,5	83,8
3	26-09-2021 06:52:46	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	26-09-2021 07:01:34	B38M	A	72,8	74,8	83,6
3	26-09-2021 07:04:37	B738	A	72,6	75,0	84,3
3	26-09-2021 07:22:43	B788	A	70,4	72,5	83,0
3	26-09-2021 07:36:59	B38M	A	71,7	75,5	83,2
3	26-09-2021 07:46:16	B788	A	72,1	75,5	84,9
3	26-09-2021 08:02:44	B788	A	72,1	73,9	84,1
3	26-09-2021 08:15:49	C56X	A	69,8	71,3	79,8
3	26-09-2021 08:23:07	B38M	D	71,4	73,3	82,6
3	26-09-2021 08:44:18	B738	A	69,2	70,7	79,6
3	26-09-2021 08:52:39	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	26-09-2021 08:59:57	B738	A	72,7	75,7	85,0
3	26-09-2021 09:05:05	A320	A	70,8	73,1	82,6
3	26-09-2021 09:53:03	A20N	A	72,7	75,6	84,7
3	26-09-2021 10:21:08	B789	A	73,3	75,7	85,8
3	26-09-2021 10:38:21	B738	A	69,7	71,0	80,5
3	26-09-2021 10:52:26	A332	A	75,0	79,3	88,5
3	26-09-2021 10:55:48	A321	A	70,7	72,5	81,5
3	26-09-2021 11:08:10	A320	A	72,0	75,1	84,5
3	26-09-2021 11:14:25	GLF5	A	68,3	69,2	77,3
3	26-09-2021 11:20:52	A320	A	70,1	71,8	80,9
3	26-09-2021 11:34:19	B738	A	72,9	75,7	84,9
3	26-09-2021 11:41:42	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
3	26-09-2021 11:45:54	A319	A	70,9	73,9	83,5
3	26-09-2021 11:49:42	A20N	A	71,1	73,1	82,2
3	26-09-2021 11:51:57	B738	A	73,3	75,9	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-09-2021 11:54:54	E195	A	70,9	73,5	82,0
3	26-09-2021 11:58:05	E295	A	71,5	74,1	83,2
3	26-09-2021 12:01:58	A21N	A	71,2	73,2	83,3
3	26-09-2021 12:04:14	B38M	A	72,3	75,7	84,3
3	26-09-2021 12:06:52	B738	A	72,1	75,1	84,6
3	26-09-2021 12:11:12	B788	A	71,5	73,6	83,9
3	26-09-2021 12:17:09	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	26-09-2021 12:22:10	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	26-09-2021 12:24:12	E195	A	71,1	73,4	82,8
3	26-09-2021 12:26:49	E75S	A	70,2	73,3	82,2
3	26-09-2021 12:29:14	A321	A	69,5	70,6	79,9
3	26-09-2021 12:32:31	A319	A	71,6	74,0	83,1
3	26-09-2021 12:44:45	E170	A	70,6	72,0	81,4
3	26-09-2021 12:49:28	DH8D	A	70,3	73,1	83,1
3	26-09-2021 12:56:40	B789	A	71,5	73,4	84,1
3	26-09-2021 12:59:07	B738	A	72,1	74,2	84,1
3	26-09-2021 13:01:30	B738	A	73,0	75,2	84,4
3	26-09-2021 13:06:19	E190	A	70,6	72,7	82,1
3	26-09-2021 13:18:36	B789	A	71,5	74,2	84,3
3	26-09-2021 13:21:12	CRJ9	A	70,2	71,4	80,6
3	26-09-2021 13:28:01	E75S	A	70,4	73,0	82,8
3	26-09-2021 13:30:29	E195	A	71,7	74,1	82,8
3	26-09-2021 13:32:33	B38M	A	71,5	74,5	83,8
3	26-09-2021 13:34:39	E170	A	70,2	72,6	81,7
3	26-09-2021 13:36:28	A320	A	72,6	76,2	83,7
3	26-09-2021 13:40:58	E195	A	71,6	73,5	82,7
3	26-09-2021 13:43:14	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
3	26-09-2021 13:45:38	E75S	A	70,1	73,0	82,6
3	26-09-2021 13:47:46	B738	A	71,8	74,7	84,1
3	26-09-2021 13:51:08	G280	A	68,6	70,0	77,6
3	26-09-2021 13:55:11	SF34	A	69,1	70,7	78,7
3	26-09-2021 13:57:16	E195	A	71,1	73,6	81,5
3	26-09-2021 13:59:54	E195	A	71,5	73,9	82,3
3	26-09-2021 14:01:56	E170	A	70,1	72,4	81,5
3	26-09-2021 14:08:45	E195	A	71,8	75,0	83,3
3	26-09-2021 14:12:26	B788	A	72,7	75,3	85,3
3	26-09-2021 14:14:49	BCS1	A	70,2	72,6	81,4
3	26-09-2021 14:16:49	B38M	A	71,3	74,5	83,6
3	26-09-2021 14:18:37	B789	A	73,0	76,5	86,6
3	26-09-2021 14:21:06	E190	A	71,0	72,5	81,8
3	26-09-2021 14:23:06	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	26-09-2021 14:25:09	B38M	A	71,4	74,2	83,7
3	26-09-2021 14:27:19	E195	A	71,7	73,5	82,9
3	26-09-2021 14:32:57	E190	A	69,9	71,8	80,7
3	26-09-2021 14:41:06	E195	A	71,4	74,0	83,1
3	26-09-2021 14:43:11	E195	A	71,3	73,9	83,1
3	26-09-2021 14:52:11	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	26-09-2021 14:55:14	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
3	26-09-2021 14:59:40	E195	A	71,9	73,7	82,7
3	26-09-2021 15:01:41	DH8D	A	71,5	74,2	82,6
3	26-09-2021 15:05:38	E75S	A	70,2	72,3	80,7
3	26-09-2021 15:22:30	E195	A	71,7	73,4	82,5
3	26-09-2021 15:33:38	E75S	D	67,6	69,9	80,4
3	26-09-2021 16:00:34	E195	D	69,7	71,8	81,7
3	26-09-2021 16:19:30	B739	A	72,3	74,8	85,1
3	26-09-2021 16:22:58	A321	A	71,0	72,9	81,8
3	26-09-2021 17:08:05	E195	A	72,0	75,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-09-2021 17:10:13	A321	A	69,6	71,3	80,4
3	26-09-2021 17:12:14	A319	A	71,0	73,0	82,5
3	26-09-2021 17:14:03	B738	A	72,7	75,0	84,2
3	26-09-2021 17:19:50	A21N	A	72,7	75,7	84,4
3	26-09-2021 17:37:01	E75S	A	70,7	73,0	82,4
3	26-09-2021 17:46:21	A321	A	69,2	71,9	81,7
3	26-09-2021 17:49:03	A321	A	71,8	73,9	83,3
3	26-09-2021 17:57:41	E190	A	71,4	73,7	82,5
3	26-09-2021 18:03:52	A20N	A	70,3	71,9	81,7
3	26-09-2021 18:06:33	A320	A	71,4	73,7	83,4
3	26-09-2021 18:22:31	E75S	A	71,8	73,7	83,5
3	26-09-2021 18:29:29	A320	A	71,8	74,1	83,3
3	26-09-2021 18:34:12	DH8D	A	70,6	72,1	81,7
3	26-09-2021 18:42:00	DH8D	A	71,3	73,0	82,4
3	26-09-2021 18:47:37	E170	A	71,2	73,1	82,3
3	26-09-2021 18:49:25	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
3	26-09-2021 18:52:02	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	26-09-2021 18:54:15	E75S	A	70,0	71,7	80,8
3	26-09-2021 18:58:48	E195	A	71,4	72,7	82,5
3	26-09-2021 19:00:38	E290	A	69,6	71,7	81,1
3	26-09-2021 19:02:44	E195	A	71,7	73,8	82,9
3	26-09-2021 19:04:52	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	26-09-2021 19:13:05	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	26-09-2021 19:24:57	B738	A	72,2	74,3	83,6
3	26-09-2021 19:30:51	A21N	A	70,8	72,6	81,9
3	26-09-2021 19:38:26	B38M	A	71,9	74,7	83,9
3	26-09-2021 19:43:00	B788	A	71,3	72,9	83,1
3	26-09-2021 19:51:31	B738	A	73,2	75,9	85,0
3	26-09-2021 19:55:37	DH8D	A	68,7	69,3	78,3
3	26-09-2021 20:03:15	E75S	A	70,0	71,5	80,8
3	26-09-2021 20:05:59	B77W	A	74,2	78,8	87,2
3	26-09-2021 20:30:43	B738	A	71,8	74,3	83,8
3	26-09-2021 20:37:46	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	26-09-2021 20:41:07	B738	A	72,9	75,4	84,9
3	26-09-2021 20:44:53	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
3	26-09-2021 20:46:52	A20N	A	71,1	74,6	83,9
3	26-09-2021 20:48:34	E195	A	72,1	74,3	83,5
3	26-09-2021 20:50:38	E170	A	70,2	72,1	81,3
3	26-09-2021 20:54:22	CRJ9	A	70,8	72,3	81,2
3	26-09-2021 20:58:16	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	26-09-2021 21:00:39	E190	A	71,2	73,1	82,6
3	26-09-2021 21:02:03	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	26-09-2021 21:04:09	B38M	A	72,2	74,6	83,7
3	26-09-2021 21:06:17	E75S	A	70,7	72,6	81,9
3	26-09-2021 21:07:38	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	26-09-2021 21:11:41	E75S	A	70,8	72,9	81,2
3	26-09-2021 21:13:28	B738	A	72,4	74,4	83,8
3	26-09-2021 21:15:17	E190	A	71,9	73,3	83,0
3	26-09-2021 21:17:14	E195	A	72,1	74,5	83,2
3	26-09-2021 21:19:49	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	26-09-2021 21:22:25	B738	A	73,1	75,4	84,6
3	26-09-2021 21:24:41	E195	A	70,4	72,2	81,5
3	26-09-2021 21:26:59	E195	A	71,2	73,3	82,6
3	26-09-2021 21:28:44	E195	A	71,5	74,1	82,7
3	26-09-2021 21:31:26	E195	A	72,3	75,2	83,1
3	26-09-2021 21:37:04	A320	A	72,9	75,7	84,0
3	26-09-2021 21:44:57	B38M	A	72,2	74,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-09-2021 21:46:52	E195	A	71,1	73,3	82,8
3	26-09-2021 21:49:06	E190	A	70,9	72,9	82,4
3	26-09-2021 21:50:38	B38M	A	72,7	75,0	84,4
3	26-09-2021 21:52:45	E195	A	71,6	73,3	82,7
3	26-09-2021 21:55:24	B38M	A	71,7	73,6	82,8
3	27-09-2021 07:02:55	B38M	D	67,8	68,7	77,8
3	27-09-2021 08:21:39	B738	D	68,1	69,6	79,8
3	27-09-2021 09:03:13	B739	D	70,4	74,0	85,4
3	27-09-2021 10:23:09	E75S	D	67,1	68,8	76,6
3	27-09-2021 10:28:36	E195	D	66,4	67,9	75,5
3	27-09-2021 11:49:57	B738	D	68,2	71,8	81,0
3	27-09-2021 14:30:18	B77W	D	67,2	70,6	81,9
3	27-09-2021 14:49:23	E75S	D	68,2	71,2	79,7
3	27-09-2021 14:52:01	B738	D	67,9	70,8	80,2
3	27-09-2021 15:08:13	E170	D	68,5	70,0	77,5
3	27-09-2021 15:10:44	E75S	D	68,0	69,4	77,6
3	27-09-2021 15:42:07	E195	D	68,0	71,9	80,8
3	27-09-2021 15:45:01	B738	D	69,0	70,8	80,8
3	27-09-2021 16:12:24	B738	D	70,4	73,2	82,7
3	27-09-2021 18:54:09	E75S	D	68,7	69,5	79,8
3	28-09-2021 06:16:17	B738	D	70,8	72,8	83,1
3	28-09-2021 06:27:02	E195	D	68,2	69,0	78,7
3	28-09-2021 07:20:00	B734	D	67,2	68,1	77,6
3	28-09-2021 07:39:07	A321	D	69,9	71,6	83,1
3	28-09-2021 09:46:46	B789	D	68,2	70,3	79,6
3	28-09-2021 10:42:04	B738	D	70,1	72,7	80,5
3	28-09-2021 11:03:05	E75S	D	66,3	68,9	78,9
3	28-09-2021 11:51:28	E195	D	68,1	69,7	78,1
3	28-09-2021 12:42:33	E190	D	69,2	72,1	78,2
3	28-09-2021 13:17:19	E195	D	68,4	71,0	79,9
3	28-09-2021 14:48:31	E170	D	67,7	70,2	79,8
3	28-09-2021 15:05:46	E170	D	66,4	68,2	75,9
3	28-09-2021 15:08:13	E190	D	67,3	69,2	78,7
3	28-09-2021 15:16:47	E75S	D	66,9	68,9	77,3
3	28-09-2021 15:34:08	E195	D	69,2	72,3	80,0
3	28-09-2021 15:40:40	E170	D	67,3	69,9	80,3
3	28-09-2021 19:17:54	A321	D	67,0	70,7	81,2
3	28-09-2021 20:14:19	B789	D	68,7	70,2	79,1
3	28-09-2021 21:50:20	B77W	D	68,6	71,0	82,6
3	28-09-2021 21:54:19	B738	D	67,6	68,6	79,9
3	29-09-2021 07:00:47	B738	D	68,3	69,5	81,6
3	29-09-2021 07:30:43	B738	D	70,4	73,1	83,8
3	29-09-2021 08:22:33	B738	D	68,0	69,2	80,1
3	29-09-2021 08:40:17	B738	D	69,7	71,3	83,5
3	29-09-2021 08:58:01	B738	D	69,8	73,2	83,4
3	29-09-2021 09:09:36	B738	D	69,1	71,6	81,4
3	29-09-2021 10:11:24	B739	D	69,4	72,2	83,8
3	29-09-2021 10:13:18	E195	D	69,0	71,8	81,6
3	29-09-2021 10:31:00	E75S	D	66,6	68,2	75,6
3	29-09-2021 10:36:01	E195	D	66,7	68,7	79,3
3	29-09-2021 10:42:44	B738	D	68,5	72,8	80,9
3	29-09-2021 10:55:26	E195	D	70,1	71,9	80,5
3	29-09-2021 10:59:39	E195	D	68,2	70,0	79,0
3	29-09-2021 11:06:24	A320	D	68,2	70,1	80,0
3	29-09-2021 11:42:22	E195	D	68,7	71,1	79,1
3	29-09-2021 12:52:37	B738	D	70,2	73,6	82,0
3	29-09-2021 13:13:41	E195	D	68,8	71,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-09-2021 14:37:06	B738	D	68,4	71,0	79,8
3	29-09-2021 15:14:34	E195	D	68,3	70,2	78,3
3	29-09-2021 15:16:28	B77W	D	69,7	72,7	83,8
3	29-09-2021 15:23:44	B788	D	68,8	70,6	79,6
3	29-09-2021 15:29:38	E75S	D	67,2	69,7	76,2
3	29-09-2021 16:04:44	E195	D	68,1	71,4	80,9
3	29-09-2021 16:21:30	B788	D	67,8	70,2	79,0
3	29-09-2021 16:28:05	B738	D	69,0	70,9	80,1
3	29-09-2021 16:34:45	B738	D	69,7	73,4	81,7
3	29-09-2021 16:51:39	A320	D	67,1	67,9	76,7
3	29-09-2021 17:49:15	B788	D	68,6	69,8	78,6
3	29-09-2021 17:58:21	B789	D	70,3	74,7	84,6
3	29-09-2021 18:46:50	B738	D	69,3	71,2	82,7
3	29-09-2021 19:18:37	A321	D	68,1	70,8	81,9
3	29-09-2021 20:01:05	B738	D	70,7	75,2	84,3
3	29-09-2021 21:48:10	A332	D	71,3	76,2	85,7
3	30-09-2021 06:14:15	B738	D	71,7	74,9	84,9
3	30-09-2021 06:38:39	B738	D	70,4	73,0	84,7
3	30-09-2021 07:09:00	B738	D	70,2	72,2	82,5
3	30-09-2021 07:22:40	B38M	D	67,2	68,5	76,8
3	30-09-2021 07:47:36	B38M	D	67,6	68,7	76,7
3	30-09-2021 08:02:40	B38M	D	67,8	68,9	77,8
3	30-09-2021 08:16:21	B738	D	69,7	72,3	80,9
3	30-09-2021 08:19:14	B738	D	69,0	70,4	80,7
3	30-09-2021 08:35:42	B738	D	71,7	75,1	83,8
3	30-09-2021 10:39:34	B788	A	71,2	73,8	83,3
3	30-09-2021 11:13:00	A320	A	68,7	70,1	79,1
3	30-09-2021 11:26:05	A319	A	70,6	73,3	82,7
3	30-09-2021 11:32:42	E75S	A	70,8	72,7	82,0
3	30-09-2021 11:34:53	A320	A	73,7	76,6	86,0
3	30-09-2021 11:36:32	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
3	30-09-2021 11:38:43	A21N	A	71,9	73,8	83,4
3	30-09-2021 11:40:32	A321	A	70,6	72,7	82,3
3	30-09-2021 11:42:43	E75S	A	71,0	73,3	82,4
3	30-09-2021 11:44:36	E295	A	71,8	74,1	83,8
3	30-09-2021 11:46:43	B789	A	72,4	75,1	85,6
3	30-09-2021 11:49:09	E75S	A	71,5	74,2	83,2
3	30-09-2021 12:03:50	C295	A	71,1	73,6	81,5
3	30-09-2021 12:06:12	E75S	A	71,2	73,0	82,6
3	30-09-2021 12:11:34	E190	A	71,9	74,5	83,4
3	30-09-2021 12:20:06	P180	A	73,9	79,3	89,8
3	30-09-2021 12:23:00	E170	A	69,8	71,8	81,5
3	30-09-2021 12:24:59	A20N	A	70,2	72,0	81,9
3	30-09-2021 12:26:54	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	30-09-2021 12:28:47	E75S	A	71,4	73,5	82,8
3	30-09-2021 12:30:44	E75S	A	71,3	73,7	83,4
3	30-09-2021 12:33:30	E195	A	72,2	74,7	83,3
3	30-09-2021 12:35:37	E170	A	71,0	72,5	82,1
3	30-09-2021 12:41:42	E170	A	72,2	73,8	83,7
3	30-09-2021 12:43:42	E170	A	70,0	71,8	80,8
3	30-09-2021 12:45:27	A21N	A	71,2	73,2	82,4
3	30-09-2021 12:46:58	E195	A	71,7	74,0	83,2
3	30-09-2021 12:49:48	A21N	A	70,8	73,5	82,3
3	30-09-2021 12:52:30	A320	A	72,3	75,6	84,1
3	30-09-2021 13:00:06	E190	A	71,7	73,9	84,0
3	30-09-2021 13:03:00	B789	A	72,3	74,4	84,9
3	30-09-2021 13:09:20	E195	A	71,7	73,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-09-2021 13:12:54	B788	A	71,3	74,5	84,5
3	30-09-2021 13:16:40	DH8D	A	70,9	73,4	84,6
3	30-09-2021 13:19:15	B738	A	72,7	76,4	86,3
3	30-09-2021 13:21:24	E195	A	71,2	74,0	83,5
3	30-09-2021 13:23:33	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	30-09-2021 13:25:47	E190	A	71,0	73,1	82,5
3	30-09-2021 13:27:47	B738	A	71,6	74,8	84,8
3	30-09-2021 13:29:50	DH8D	A	71,4	74,1	82,9
3	30-09-2021 13:31:48	B738	A	73,0	75,2	85,3
3	30-09-2021 13:34:25	E195	A	71,8	74,0	83,8
3	30-09-2021 13:36:29	E195	A	71,6	74,7	84,0
3	30-09-2021 13:38:19	B38M	A	71,4	74,8	84,5
3	30-09-2021 13:40:23	B788	A	72,2	77,1	86,2
3	30-09-2021 13:43:00	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	30-09-2021 13:44:47	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
3	30-09-2021 13:47:09	DH8D	A	71,3	73,9	84,1
3	30-09-2021 13:49:01	B788	A	73,0	77,0	86,8
3	30-09-2021 13:51:44	FA7X	A	70,0	71,8	80,8
3	30-09-2021 14:03:32	E190	A	71,0	73,4	83,0
3	30-09-2021 14:06:18	E195	A	72,5	75,6	83,9
3	30-09-2021 14:08:14	DH8D	A	69,9	72,4	81,1
3	30-09-2021 14:13:54	B738	A	72,9	76,1	85,4
3	30-09-2021 14:17:51	E75S	A	71,1	73,7	82,6
3	30-09-2021 14:19:43	E195	A	72,5	75,1	84,5
3	30-09-2021 14:32:38	B734	A	74,1	79,0	85,5
3	30-09-2021 14:41:58	DH8D	A	70,3	71,7	82,1
3	30-09-2021 14:44:52	E170	A	70,1	72,6	82,2
3	30-09-2021 14:46:49	E75S	A	70,7	73,0	81,9
3	30-09-2021 14:48:52	A320	A	72,3	74,5	84,8
3	30-09-2021 14:50:44	C56X	A	71,5	73,9	81,9
3	30-09-2021 14:55:59	E75S	A	70,9	72,5	82,0
3	30-09-2021 15:18:20	B738	A	73,0	76,0	85,1
3	30-09-2021 15:27:56	P180	A	74,6	78,5	89,5
3	30-09-2021 15:49:38	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	30-09-2021 16:20:30	B738	A	73,2	76,7	86,4
3	30-09-2021 16:38:21	C650	A	69,2	70,0	78,7
3	30-09-2021 16:52:55	E195	A	72,5	75,1	83,9
3	30-09-2021 17:00:10	A21N	A	72,0	75,6	84,3
3	30-09-2021 17:02:43	A321	A	72,1	74,7	83,6
3	30-09-2021 17:18:23	C56X	A	69,4	71,1	78,5
3	30-09-2021 17:23:30	A320	A	70,3	72,6	82,6
3	30-09-2021 17:27:06	B738	A	72,8	75,5	85,1
3	30-09-2021 17:38:08	B738	A	73,0	75,8	85,7
3	30-09-2021 17:42:21	A321	A	69,7	72,5	82,7
3	30-09-2021 17:46:23	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	30-09-2021 17:50:56	DH8D	A	69,9	71,2	81,6
3	30-09-2021 18:06:36	GLF5	A	68,3	69,3	77,9
3	30-09-2021 18:09:25	CRJ9	A	69,5	71,0	81,0
3	30-09-2021 18:12:14	DH8D	A	70,5	72,0	81,6
3	30-09-2021 18:16:41	E190	A	70,8	72,2	81,9
3	30-09-2021 18:18:53	E75S	A	71,6	74,2	83,4
3	30-09-2021 18:27:13	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	30-09-2021 18:31:05	DH8D	A	68,9	69,7	79,3
3	30-09-2021 18:33:58	B738	A	71,9	74,2	83,3
3	30-09-2021 18:36:26	A332	A	72,0	74,8	85,8
3	30-09-2021 18:40:52	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
3	30-09-2021 18:42:55	E195	A	71,9	74,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-09-2021 18:44:57	E170	A	71,0	73,1	82,8
3	30-09-2021 18:46:34	E170	A	71,0	73,2	82,7
3	30-09-2021 18:48:22	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	30-09-2021 18:50:22	E195	A	71,7	74,0	83,1
3	30-09-2021 18:52:19	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	30-09-2021 18:54:33	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	30-09-2021 18:57:02	E75S	A	70,8	72,4	82,5
3	30-09-2021 18:59:18	E290	A	70,4	72,4	81,2
3	30-09-2021 19:01:12	E75S	A	71,5	73,8	83,2
3	30-09-2021 19:04:05	B738	A	72,0	74,8	84,3
3	30-09-2021 19:07:04	B77W	A	72,9	79,2	88,3
3	30-09-2021 19:09:41	E75S	A	72,1	74,6	83,5
3	30-09-2021 19:11:41	E195	A	72,2	74,2	83,9
3	30-09-2021 19:13:45	E170	A	71,4	73,5	83,1
3	30-09-2021 19:15:45	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	30-09-2021 19:17:42	E75S	A	72,3	75,1	84,1
3	30-09-2021 19:20:57	B738	A	72,0	74,4	83,7
3	30-09-2021 19:24:25	E75S	A	71,4	73,6	82,6
3	30-09-2021 19:28:19	B38M	A	70,4	72,6	81,8
3	30-09-2021 19:32:27	AT75	A	69,1	70,4	79,1
3	30-09-2021 19:56:43	DH8D	A	71,1	73,0	82,9
3	30-09-2021 20:12:43	DH8D	A	71,1	73,1	82,5
3	30-09-2021 20:17:18	PC12	A	71,4	74,3	82,9
3	30-09-2021 20:20:33	C56X	A	67,9	68,6	77,0
3	30-09-2021 20:23:44	B38M	A	72,1	74,6	83,9
3	30-09-2021 20:38:32	C295	A	71,6	73,7	81,6
3	30-09-2021 20:40:49	A319	A	71,6	73,9	83,1
3	30-09-2021 20:46:03	B734	A	73,5	78,0	85,3
3	30-09-2021 20:53:41	B38M	A	72,0	74,5	83,8
3	30-09-2021 20:56:38	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	30-09-2021 21:00:00	E75S	A	70,4	72,4	81,6
3	30-09-2021 21:04:55	B38M	A	71,8	74,4	83,5
3	30-09-2021 21:10:25	B738	A	72,8	75,5	84,8
3	30-09-2021 21:12:38	E195	A	72,0	74,6	83,4
3	30-09-2021 21:14:29	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	30-09-2021 21:16:25	E195	A	72,2	75,5	83,9
3	30-09-2021 21:20:27	A319	A	72,0	75,1	84,1
3	30-09-2021 21:22:25	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	30-09-2021 21:24:16	E190	A	70,4	72,4	81,6
3	30-09-2021 21:26:28	B38M	A	71,0	72,7	82,7
3	30-09-2021 21:28:24	E195	A	72,0	74,3	83,1
3	30-09-2021 21:30:22	B738	A	71,4	73,1	82,9
3	30-09-2021 21:32:51	E190	A	70,6	72,7	82,1
3	30-09-2021 21:34:37	B738	A	71,8	73,5	83,2
3	30-09-2021 21:36:24	B38M	A	72,2	74,6	83,7
3	30-09-2021 21:39:26	E195	A	72,2	75,0	83,7
3	30-09-2021 21:41:17	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	30-09-2021 21:44:24	E195	A	71,7	73,9	83,2
3	30-09-2021 21:49:51	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
3	30-09-2021 21:54:34	E195	A	71,8	73,9	83,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-09-2021 22:01:19	B737	A	69,8	75,6	84,8
3	01-09-2021 22:03:47	B38M	A	70,0	75,5	85,2
3	01-09-2021 22:14:47	E550	A	65,1	67,7	77,9
3	01-09-2021 22:32:32	B738	A	70,9	76,2	86,4
3	01-09-2021 22:35:17	A320	A	71,1	77,0	86,5
3	01-09-2021 22:40:03	A21N	A	70,3	75,2	85,3
3	01-09-2021 23:00:20	A21N	A	68,9	74,3	84,6
3	01-09-2021 23:04:30	B738	A	71,3	76,2	86,0
3	01-09-2021 23:23:12	A321	A	70,2	74,4	84,0
3	01-09-2021 23:32:39	E75S	A	67,8	72,5	82,9
3	01-09-2021 23:57:01	A321	A	69,4	74,3	84,2
3	02-09-2021 05:28:27	B738	A	70,8	76,0	86,2
3	02-09-2021 05:30:12	B738	A	70,8	75,7	85,7
3	02-09-2021 05:32:16	B38M	A	70,6	75,3	85,3
3	02-09-2021 05:34:17	B38M	A	69,3	74,3	85,0
3	02-09-2021 05:37:00	A321	A	68,0	71,7	82,6
3	02-09-2021 05:41:08	E195	A	70,2	75,0	84,8
3	02-09-2021 05:48:47	B762	A	71,4	77,3	87,7
3	02-09-2021 05:57:44	B762	A	70,3	74,9	86,6
3	02-09-2021 22:03:57	B38M	A	68,7	73,0	83,7
3	02-09-2021 22:08:43	A321	A	68,5	72,1	82,7
3	02-09-2021 22:13:01	B737	A	69,6	73,6	84,1
3	02-09-2021 22:24:49	A320	A	70,1	74,4	84,8
3	02-09-2021 22:35:17	B38M	A	69,4	74,2	84,3
3	02-09-2021 22:50:04	B738	A	70,0	75,3	85,5
3	02-09-2021 22:53:27	A321	A	68,6	72,4	82,7
3	02-09-2021 23:08:09	A21N	A	70,7	75,3	85,0
3	02-09-2021 23:14:33	A321	A	68,2	71,5	82,2
3	02-09-2021 23:35:30	A321	A	68,9	73,0	83,6
3	03-09-2021 05:43:57	B762	A	71,4	76,4	86,9
3	03-09-2021 05:56:42	A21N	A	69,1	73,0	83,1
3	03-09-2021 22:04:10	B737	A	68,8	74,1	84,6
3	03-09-2021 22:14:20	E195	A	69,3	73,8	83,9
3	03-09-2021 22:17:50	A21N	A	71,0	76,1	85,8
3	03-09-2021 22:19:52	C56X	A	65,9	70,0	79,8
3	03-09-2021 22:22:53	B38M	A	70,0	74,0	84,9
3	03-09-2021 22:29:18	B738	A	70,3	73,8	84,9
3	03-09-2021 22:31:44	A321	A	69,2	73,0	83,5
3	03-09-2021 22:34:47	A320	A	70,7	76,0	85,6
3	03-09-2021 22:56:38	A321	A	69,3	73,6	83,4
3	03-09-2021 23:15:10	A21N	A	69,4	74,3	84,2
3	03-09-2021 23:17:37	A321	A	68,9	72,7	82,7
3	03-09-2021 23:53:34	A321	A	69,4	73,3	83,0
3	04-09-2021 01:35:02	E195	A	70,2	75,2	84,2
3	04-09-2021 01:55:53	B738	A	68,9	73,9	83,6
3	04-09-2021 05:29:37	B738	A	70,9	75,1	85,6
3	04-09-2021 05:37:15	B738	A	71,0	75,5	85,3
3	04-09-2021 05:49:29	B738	A	71,9	78,2	86,5
3	04-09-2021 22:01:19	B738	A	71,3	74,9	85,3
3	04-09-2021 22:07:55	E195	A	70,1	74,3	84,1
3	04-09-2021 22:32:45	A21N	A	68,1	72,2	82,4
3	04-09-2021 22:34:42	A321	A	68,8	72,4	83,0
3	04-09-2021 22:54:54	A321	A	68,3	71,5	81,9
3	04-09-2021 23:10:13	E190	D	68,2	71,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-09-2021 23:36:52	A321	A	68,7	71,4	81,5
3	04-09-2021 23:46:29	B38M	A	69,9	74,3	84,4
3	05-09-2021 00:05:16	A21N	A	70,7	74,3	84,3
3	05-09-2021 05:27:36	B738	A	71,0	75,6	85,5
3	05-09-2021 05:30:50	B738	A	71,1	75,4	85,5
3	05-09-2021 05:33:12	B738	A	71,2	75,2	85,5
3	05-09-2021 05:54:57	E75S	A	69,5	73,5	83,5
3	05-09-2021 22:00:52	B737	A	69,9	73,8	83,7
3	05-09-2021 22:08:36	B738	A	70,7	74,9	84,7
3	05-09-2021 22:19:26	A320	A	70,0	74,0	83,6
3	05-09-2021 22:31:03	E195	A	69,1	72,5	82,4
3	05-09-2021 22:33:39	A21N	A	69,0	72,2	82,2
3	05-09-2021 22:36:00	A321	A	68,1	71,3	81,3
3	05-09-2021 22:37:55	B738	A	71,7	76,1	85,8
3	05-09-2021 22:40:13	B738	A	70,9	75,7	85,2
3	05-09-2021 22:44:07	B788	A	69,4	73,1	83,7
3	05-09-2021 22:59:46	B738	A	71,3	75,6	85,6
3	05-09-2021 23:02:47	A321	A	68,6	72,1	82,0
3	05-09-2021 23:09:28	E195	D	66,5	69,3	80,8
3	05-09-2021 23:16:10	E170	D	66,4	69,2	79,8
3	05-09-2021 23:22:05	E195	D	68,6	72,9	84,4
3	05-09-2021 23:30:39	B788	D	63,4	64,6	75,7
3	06-09-2021 05:55:15	A21N	D	65,3	67,5	78,7
3	06-09-2021 22:06:16	B752	D	63,3	64,9	77,1
3	06-09-2021 22:47:57	B738	D	67,4	70,4	81,0
3	06-09-2021 22:50:50	B738	D	68,8	72,6	82,9
3	06-09-2021 22:53:15	E195	D	65,2	67,0	79,7
3	06-09-2021 23:00:10	E75S	D	66,3	69,3	82,0
3	06-09-2021 23:03:15	E195	D	67,7	70,8	81,3
3	06-09-2021 23:06:27	E170	D	65,7	68,0	80,4
3	06-09-2021 23:09:01	DH8D	D	61,0	61,8	70,5
3	06-09-2021 23:10:50	E75S	D	63,0	64,4	74,5
3	06-09-2021 23:13:13	E195	D	66,7	69,7	81,4
3	07-09-2021 22:08:19	B752	D	62,6	63,8	75,9
3	07-09-2021 22:11:07	B38M	D	64,3	66,3	77,1
3	07-09-2021 22:40:08	B738	D	68,7	72,7	82,9
3	07-09-2021 22:54:58	E75S	D	65,7	68,1	79,9
3	07-09-2021 23:00:59	E75S	D	61,8	62,6	72,3
3	07-09-2021 23:02:53	E195	D	68,5	71,8	83,6
3	07-09-2021 23:09:55	E195	D	67,7	71,3	81,3
3	07-09-2021 23:13:48	E170	D	63,5	65,4	76,7
3	07-09-2021 23:38:29	B738	D	62,2	63,3	74,2
3	08-09-2021 05:53:49	B38M	D	64,4	66,7	77,6
3	08-09-2021 22:16:42	B762	D	66,4	68,9	80,2
3	08-09-2021 22:20:46	A332	D	70,1	75,0	86,2
3	08-09-2021 22:36:20	E195	D	66,4	69,3	80,7
3	08-09-2021 22:45:52	B738	D	66,8	69,6	79,9
3	08-09-2021 22:47:43	E75S	D	65,9	68,5	80,5
3	08-09-2021 22:53:30	E195	D	66,9	69,7	80,3
3	08-09-2021 22:55:47	B738	D	68,3	71,8	82,1
3	08-09-2021 23:00:04	E170	D	61,1	61,5	71,1
3	08-09-2021 23:01:42	E170	D	64,7	66,8	79,7
3	08-09-2021 23:05:42	E195	D	65,5	68,1	80,1
3	08-09-2021 23:12:12	E170	D	63,0	64,3	73,4
3	08-09-2021 23:13:50	E195	D	67,9	71,5	82,4
3	08-09-2021 23:16:12	B738	D	67,5	70,4	80,9
3	08-09-2021 23:24:03	E195	D	67,5	71,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-09-2021 05:57:56	B738	D	68,0	71,7	82,3
3	09-09-2021 22:16:20	B762	D	65,6	68,0	79,6
3	09-09-2021 22:18:03	B788	D	65,2	67,2	77,5
3	09-09-2021 22:38:05	B738	D	67,1	70,5	80,3
3	09-09-2021 22:43:20	E195	D	67,5	71,8	81,8
3	09-09-2021 22:48:56	E75S	D	65,3	68,1	81,2
3	09-09-2021 22:56:55	E195	D	67,7	71,2	82,0
3	09-09-2021 23:06:16	E195	D	66,6	70,3	80,9
3	09-09-2021 23:43:25	B738	D	68,4	71,7	82,0
3	10-09-2021 22:00:08	E75S	D	61,6	62,8	73,4
3	10-09-2021 22:05:33	B738	D	61,3	62,4	74,5
3	10-09-2021 22:31:43	B738	D	69,6	73,8	83,0
3	10-09-2021 22:33:59	B738	D	70,6	74,8	84,4
3	10-09-2021 22:46:41	E170	D	63,9	66,0	76,7
3	10-09-2021 22:51:46	E195	D	66,8	70,3	80,4
3	10-09-2021 22:53:36	E75S	D	66,0	69,2	81,2
3	10-09-2021 22:56:08	E195	D	67,5	70,2	82,9
3	10-09-2021 22:57:42	E195	D	61,6	62,7	73,4
3	10-09-2021 22:58:59	E75S	D	65,3	68,6	80,2
3	10-09-2021 23:01:29	E75S	D	67,4	70,1	81,0
3	10-09-2021 23:08:27	E195	D	65,2	67,5	79,8
3	10-09-2021 23:13:55	B788	D	65,7	68,2	78,0
3	10-09-2021 23:18:17	E195	D	69,8	73,6	84,1
3	10-09-2021 23:25:00	E75S	D	64,1	65,8	76,2
3	11-09-2021 22:36:32	A321	A	68,5	72,0	81,9
3	11-09-2021 22:39:40	B738	A	69,6	73,9	83,6
3	11-09-2021 22:43:01	E195	A	70,2	74,3	83,6
3	11-09-2021 22:44:51	A321	A	68,9	72,7	82,5
3	11-09-2021 22:49:53	B738	A	69,5	73,3	83,1
3	11-09-2021 23:20:17	B38M	A	69,3	73,4	83,1
3	11-09-2021 23:31:57	A321	A	69,2	73,1	82,8
3	11-09-2021 23:53:42	A21N	A	71,1	75,5	84,5
3	12-09-2021 00:37:18	A321	A	68,8	72,2	82,4
3	12-09-2021 05:27:29	B738	A	71,2	76,7	85,2
3	12-09-2021 05:29:22	B738	A	71,6	76,0	85,6
3	12-09-2021 05:35:58	B38M	A	69,5	73,9	83,3
3	12-09-2021 05:40:55	A21N	A	67,9	71,5	81,1
3	12-09-2021 05:44:27	B738	A	70,9	75,4	84,9
3	12-09-2021 05:51:14	B738	A	70,7	75,2	85,0
3	12-09-2021 05:54:10	E75S	A	69,3	72,7	82,8
3	12-09-2021 22:01:11	B737	A	69,0	73,1	83,5
3	12-09-2021 22:03:47	B38M	A	70,4	74,7	84,8
3	12-09-2021 22:08:28	ATP	A	72,5	76,9	86,8
3	12-09-2021 22:11:17	GLEX	A	64,9	67,3	77,2
3	12-09-2021 22:25:32	A321	A	67,0	69,9	80,5
3	12-09-2021 22:27:49	A320	A	70,1	74,6	84,5
3	12-09-2021 22:30:03	A21N	A	69,5	74,1	83,3
3	12-09-2021 22:36:03	B788	A	69,4	73,5	84,3
3	12-09-2021 22:38:24	B738	A	70,9	75,7	85,5
3	12-09-2021 22:41:46	C56X	A	66,0	68,3	77,5
3	12-09-2021 22:45:10	A21N	A	68,3	70,8	81,7
3	12-09-2021 23:07:22	B738	A	71,1	75,8	85,4
3	12-09-2021 23:11:26	B38M	A	70,3	74,4	84,6
3	12-09-2021 23:13:35	E195	A	69,2	73,0	83,5
3	12-09-2021 23:15:44	A321	A	68,5	72,8	82,8
3	12-09-2021 23:18:25	A321	A	69,8	73,3	83,4
3	12-09-2021 23:23:25	B738	A	70,5	75,2	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-09-2021 23:33:04	A321	A	68,0	71,5	82,0
3	13-09-2021 00:04:58	B350	A	66,2	68,4	77,6
3	13-09-2021 00:13:18	B350	A	66,1	68,7	77,5
3	13-09-2021 00:21:52	B350	A	65,9	68,7	77,7
3	13-09-2021 00:30:10	B350	A	64,3	66,0	75,4
3	13-09-2021 00:36:46	B350	A	63,3	64,1	74,1
3	13-09-2021 00:43:16	B350	A	64,5	66,5	76,3
3	13-09-2021 00:49:39	B350	A	62,8	64,2	74,5
3	13-09-2021 00:56:25	B350	A	64,5	66,7	76,3
3	13-09-2021 01:03:05	B350	A	64,0	65,1	75,1
3	13-09-2021 01:13:26	B350	A	66,2	69,0	77,4
3	13-09-2021 01:21:42	B350	A	66,4	69,0	78,4
3	13-09-2021 01:29:31	B350	A	66,1	68,7	77,9
3	13-09-2021 05:23:00	B752	A	70,8	74,7	85,1
3	13-09-2021 05:27:29	B752	A	70,9	75,0	86,1
3	13-09-2021 05:29:43	B738	A	70,6	75,4	85,3
3	13-09-2021 05:31:39	B38M	A	69,3	74,1	84,0
3	13-09-2021 05:33:40	B738	A	70,6	75,5	85,1
3	13-09-2021 05:36:11	B38M	A	70,1	74,2	84,2
3	13-09-2021 05:52:54	B734	A	70,8	75,6	84,6
3	13-09-2021 05:55:58	E195	A	69,6	73,4	83,7
3	13-09-2021 22:00:22	B737	A	70,3	74,5	85,3
3	13-09-2021 22:03:41	A321	A	67,9	71,7	82,2
3	13-09-2021 22:06:09	B738	A	72,0	76,4	86,6
3	13-09-2021 22:12:55	A21N	A	70,2	74,8	85,0
3	13-09-2021 22:15:55	A320	A	70,5	75,3	85,3
3	13-09-2021 22:20:00	B738	A	69,9	74,3	84,6
3	13-09-2021 22:22:24	B738	A	70,8	75,8	85,8
3	13-09-2021 22:24:21	A321	A	68,3	71,5	82,1
3	13-09-2021 22:26:00	B738	A	70,2	75,2	84,8
3	13-09-2021 22:39:21	B38M	A	69,5	74,4	84,7
3	13-09-2021 22:41:48	A21N	A	70,4	74,5	84,7
3	13-09-2021 22:49:34	A321	A	70,8	74,9	85,4
3	13-09-2021 22:53:02	M28	A	67,0	71,0	79,3
3	13-09-2021 23:32:38	A321	A	69,5	73,4	83,1
3	13-09-2021 23:34:59	B350	P	66,8	69,4	78,2
3	13-09-2021 23:42:58	B350	P	66,4	68,9	78,2
3	13-09-2021 23:50:46	B350	P	66,9	69,3	78,0
3	13-09-2021 23:59:10	B350	P	63,4	65,5	73,0
3	14-09-2021 00:05:33	B350	P	63,4	65,7	72,9
3	14-09-2021 00:15:10	B350	P	63,3	65,5	72,9
3	14-09-2021 00:22:51	B350	P	66,6	69,4	78,3
3	14-09-2021 00:30:26	B350	P	66,8	69,8	78,6
3	14-09-2021 00:38:07	B350	P	66,5	69,2	77,9
3	14-09-2021 00:45:19	B350	P	66,0	69,0	78,1
3	14-09-2021 00:52:12	B350	P	67,4	70,3	79,1
3	14-09-2021 00:58:50	B350	P	65,9	68,5	77,7
3	14-09-2021 01:05:40	B350	P	67,3	70,7	79,1
3	14-09-2021 01:12:30	B350	P	66,3	69,3	78,3
3	14-09-2021 01:19:36	B350	P	67,3	70,2	78,7
3	14-09-2021 01:29:45	B350	P	62,9	64,2	73,7
3	14-09-2021 01:56:12	A332	A	70,8	75,0	86,1
3	14-09-2021 05:41:35	B788	A	70,1	74,0	84,7
3	14-09-2021 05:52:37	B752	A	71,8	76,8	87,0
3	14-09-2021 05:54:54	B788	A	70,7	75,7	85,9
3	14-09-2021 05:59:03	E75S	A	68,7	72,7	82,7
3	15-09-2021 22:00:00	B752	D	62,6	63,1	73,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-09-2021 22:24:11	G150	D	64,8	66,7	77,8
3	15-09-2021 22:38:51	B738	D	67,5	70,4	82,4
3	15-09-2021 22:43:50	E195	D	67,2	70,4	82,0
3	15-09-2021 22:51:34	E75S	D	65,6	67,8	80,1
3	15-09-2021 22:56:29	E170	D	64,8	67,2	78,4
3	15-09-2021 23:01:48	E75S	D	66,2	68,6	81,1
3	15-09-2021 23:05:28	E75S	D	62,4	63,6	73,5
3	15-09-2021 23:11:17	E75S	D	65,6	67,9	78,8
3	15-09-2021 23:14:35	E195	D	67,2	70,2	82,8
3	15-09-2021 23:16:29	E170	D	65,7	68,8	79,3
3	15-09-2021 23:33:51	E75S	D	61,8	62,5	72,6
3	15-09-2021 23:38:24	E75S	D	66,6	70,0	80,0
3	16-09-2021 05:40:14	B738	D	62,7	64,2	74,7
3	16-09-2021 22:03:39	B738	A	70,2	75,2	85,2
3	16-09-2021 22:13:48	A320	A	70,2	75,0	84,7
3	16-09-2021 22:18:36	B38M	A	70,3	75,2	85,2
3	16-09-2021 22:25:31	B738	A	69,8	74,7	84,5
3	16-09-2021 22:38:00	A321	A	70,4	75,4	85,2
3	16-09-2021 22:46:02	B738	A	71,5	75,6	85,8
3	16-09-2021 22:48:48	A21N	A	71,1	77,2	85,1
3	16-09-2021 22:59:15	A21N	A	68,2	71,9	82,4
3	17-09-2021 01:33:28	E170	A	68,5	73,4	82,5
3	17-09-2021 02:17:30	B350	A	66,1	69,4	79,3
3	17-09-2021 05:37:20	ATP	A	70,5	74,2	84,5
3	17-09-2021 05:44:02	B752	A	69,8	74,5	84,8
3	17-09-2021 05:47:19	B763	A	71,1	76,4	86,9
3	17-09-2021 05:53:55	E195	A	70,0	74,6	84,6
3	17-09-2021 05:56:45	E170	A	67,1	70,7	80,6
3	17-09-2021 22:15:48	B38M	A	70,5	75,9	84,8
3	17-09-2021 22:20:59	A320	A	69,7	74,3	84,6
3	17-09-2021 22:23:08	B738	A	70,0	74,7	84,8
3	17-09-2021 22:25:31	A321	A	68,6	72,4	82,9
3	17-09-2021 22:27:29	E75S	A	67,6	71,2	81,4
3	17-09-2021 22:38:02	B738	A	70,4	75,2	84,7
3	17-09-2021 22:39:59	A321	A	68,6	73,4	83,3
3	17-09-2021 22:42:13	E195	A	69,7	74,1	83,5
3	17-09-2021 22:44:34	A21N	A	69,0	73,9	84,1
3	17-09-2021 22:55:48	A21N	A	68,2	73,3	82,9
3	17-09-2021 23:12:56	A321	A	67,2	70,9	80,8
3	17-09-2021 23:18:22	A21N	A	70,4	75,0	84,2
3	18-09-2021 05:27:38	B738	A	69,8	74,6	83,9
3	18-09-2021 05:40:02	B738	A	71,1	75,4	84,1
3	18-09-2021 05:52:22	B38M	A	69,2	73,6	83,5
3	18-09-2021 05:54:24	E75S	A	67,3	71,7	81,6
3	18-09-2021 05:56:41	A321	A	67,9	71,1	81,7
3	18-09-2021 05:58:28	E75S	A	69,5	74,4	83,0
3	18-09-2021 22:12:35	B738	A	72,3	77,2	87,6
3	18-09-2021 22:42:30	A21N	A	69,2	75,1	84,7
3	18-09-2021 22:55:04	A321	A	70,1	72,9	83,9
3	18-09-2021 23:02:25	A321	A	68,9	73,3	84,6
3	18-09-2021 23:14:24	A321	A	69,5	73,8	84,1
3	18-09-2021 23:45:17	B38M	A	70,7	76,6	85,6
3	19-09-2021 00:14:25	GLF5	A	66,8	69,3	80,7
3	19-09-2021 05:29:35	B738	A	72,4	77,9	87,5
3	19-09-2021 05:31:44	B738	A	70,5	75,3	86,0
3	19-09-2021 05:34:43	B738	A	72,2	78,9	88,2
3	19-09-2021 05:48:20	A21N	A	69,4	73,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-09-2021 05:53:35	B38M	A	69,9	75,6	86,2
3	19-09-2021 22:00:57	E190	A	69,7	74,6	84,3
3	19-09-2021 22:07:33	B737	A	70,1	74,6	84,7
3	19-09-2021 22:12:17	A321	A	69,7	73,7	84,4
3	19-09-2021 22:15:43	A321	A	69,3	73,1	83,7
3	19-09-2021 22:21:32	A320	A	71,2	76,3	86,1
3	19-09-2021 22:45:25	B38M	A	70,3	76,1	86,1
3	19-09-2021 22:47:55	B788	A	71,3	76,4	86,9
3	19-09-2021 22:51:51	B788	A	70,5	74,2	85,8
3	19-09-2021 22:54:36	A321	A	68,7	72,3	83,3
3	19-09-2021 23:00:19	B738	A	71,4	76,9	86,9
3	19-09-2021 23:14:27	A21N	A	68,4	73,0	82,9
3	19-09-2021 23:17:14	B738	A	71,9	75,8	86,7
3	20-09-2021 01:27:05	A21N	A	70,7	75,9	85,9
3	20-09-2021 05:25:52	B738	A	72,2	78,4	87,6
3	20-09-2021 05:28:01	B738	A	71,3	76,0	86,1
3	20-09-2021 05:33:46	B38M	A	70,0	75,1	85,5
3	20-09-2021 05:37:05	B752	A	71,9	75,7	86,8
3	20-09-2021 05:57:02	E75S	A	68,9	72,9	83,4
3	20-09-2021 05:59:42	DH8D	A	66,7	70,5	81,0
3	20-09-2021 22:01:43	B737	A	69,9	77,4	85,3
3	20-09-2021 22:24:18	B738	A	71,4	76,7	86,4
3	20-09-2021 22:29:36	A321	A	68,4	72,9	83,4
3	20-09-2021 22:33:33	A320	A	69,8	73,9	84,5
3	20-09-2021 22:37:08	B38M	A	69,6	75,0	84,8
3	20-09-2021 22:48:37	B738	A	70,7	76,2	86,0
3	20-09-2021 22:54:30	A321	A	69,5	73,4	83,6
3	20-09-2021 23:07:11	A321	A	69,2	74,1	84,4
3	20-09-2021 23:19:57	A21N	A	69,2	74,2	84,3
3	20-09-2021 23:47:04	A332	A	71,2	76,5	87,3
3	21-09-2021 00:40:25	A321	A	70,0	74,7	85,3
3	21-09-2021 05:22:15	ATP	A	69,8	73,9	85,5
3	21-09-2021 05:27:58	B788	A	69,4	74,9	86,0
3	21-09-2021 05:39:21	B752	A	70,6	75,7	86,6
3	21-09-2021 05:48:53	B788	A	70,5	74,9	85,9
3	21-09-2021 05:55:35	E75S	A	68,8	73,1	83,3
3	21-09-2021 05:58:53	B763	A	72,6	79,2	88,4
3	21-09-2021 22:05:58	B737	A	70,1	74,8	85,0
3	21-09-2021 22:14:56	B738	A	70,8	76,3	86,4
3	21-09-2021 22:16:59	B38M	A	68,1	72,7	83,4
3	21-09-2021 22:19:32	A20N	A	69,6	74,9	84,7
3	21-09-2021 22:32:43	E75S	A	68,1	72,7	83,3
3	21-09-2021 22:51:14	A21N	A	69,8	74,3	84,9
3	21-09-2021 22:53:15	A321	A	69,8	74,2	85,0
3	21-09-2021 22:57:07	A321	A	68,8	73,3	84,0
3	21-09-2021 23:12:41	A21N	A	70,5	75,2	85,4
3	22-09-2021 05:41:37	B752	A	71,9	76,8	87,0
3	22-09-2021 05:48:22	ATP	A	70,1	74,5	85,0
3	22-09-2021 05:51:03	B763	A	72,4	78,3	88,8
3	22-09-2021 05:59:36	E190	A	69,6	73,7	84,4
3	22-09-2021 22:00:00	A21N	A	69,5	73,8	84,5
3	22-09-2021 22:20:33	A320	A	70,3	75,4	85,3
3	22-09-2021 22:37:26	C56X	A	67,1	71,0	80,1
3	22-09-2021 22:44:30	B738	A	71,5	76,5	86,4
3	22-09-2021 22:51:46	A321	A	68,6	72,9	83,6
3	22-09-2021 22:54:11	A321	A	69,3	73,7	84,3
3	22-09-2021 22:57:03	B738	A	70,2	75,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-09-2021 22:58:40	E190	D	63,3	65,4	74,8
3	22-09-2021 23:13:12	A21N	A	67,7	71,8	81,8
3	22-09-2021 23:37:30	B738	A	68,6	73,0	83,8
3	23-09-2021 05:29:01	B738	A	70,3	75,8	85,6
3	23-09-2021 05:33:10	B738	A	70,6	75,7	85,6
3	23-09-2021 05:36:50	B738	A	70,7	75,5	85,6
3	23-09-2021 05:39:28	B38M	A	69,9	75,4	84,7
3	23-09-2021 05:41:48	ATP	A	69,5	73,4	84,1
3	23-09-2021 05:52:55	B752	A	70,5	75,1	86,0
3	23-09-2021 22:05:35	B38M	A	69,9	75,6	84,1
3	23-09-2021 22:15:38	A320	A	71,6	76,8	86,0
3	23-09-2021 22:17:57	B737	A	69,0	74,2	83,9
3	23-09-2021 22:35:38	B738	A	71,6	75,9	86,1
3	23-09-2021 23:03:10	A321	A	69,9	74,4	84,4
3	23-09-2021 23:05:35	A21N	A	69,9	74,2	83,5
3	23-09-2021 23:18:02	A21N	A	70,2	76,3	85,5
3	24-09-2021 05:38:34	ATP	A	70,7	75,5	86,2
3	24-09-2021 05:42:11	B752	A	73,2	78,2	89,5
3	24-09-2021 05:57:56	B763	A	75,7	82,8	91,8
3	24-09-2021 22:01:00	B737	A	69,6	74,6	84,8
3	24-09-2021 22:20:18	A320	A	71,7	76,4	86,9
3	24-09-2021 22:24:33	B38M	A	69,5	74,9	85,1
3	24-09-2021 22:33:50	B738	A	69,9	75,5	85,6
3	24-09-2021 22:40:00	A321	A	69,4	75,6	85,7
3	24-09-2021 22:44:04	A21N	A	71,2	77,2	86,6
3	24-09-2021 22:54:45	A321	A	71,5	77,3	86,6
3	24-09-2021 22:57:46	A321	A	71,4	76,2	86,7
3	24-09-2021 23:06:24	A21N	A	70,2	76,4	85,8
3	24-09-2021 23:15:38	E195	D	67,5	73,0	81,4
3	24-09-2021 23:34:39	B738	A	70,8	77,1	85,6
3	24-09-2021 23:52:26	E195	D	62,2	63,8	73,3
3	25-09-2021 00:23:36	A21N	A	70,9	76,3	85,4
3	25-09-2021 05:29:23	B738	A	71,1	75,8	85,5
3	25-09-2021 05:57:28	E75S	A	69,3	74,2	83,7
3	25-09-2021 22:02:51	A20N	A	67,3	72,1	82,5
3	25-09-2021 22:04:52	B38M	A	69,0	74,1	84,3
3	25-09-2021 22:12:15	B738	A	70,5	75,6	85,0
3	25-09-2021 22:24:42	A321	A	69,3	74,9	84,6
3	25-09-2021 22:52:03	A21N	A	69,1	72,6	82,9
3	25-09-2021 22:56:39	A21N	A	71,0	76,0	85,7
3	25-09-2021 22:58:28	A321	A	68,7	73,1	83,7
3	25-09-2021 23:08:22	B738	A	70,8	75,2	85,1
3	25-09-2021 23:10:13	B737	A	67,6	73,2	84,5
3	26-09-2021 05:25:18	B738	A	71,4	76,6	86,6
3	26-09-2021 05:32:53	B738	A	70,4	74,7	84,7
3	26-09-2021 05:55:08	E190	A	69,6	74,9	83,4
3	26-09-2021 22:04:52	B737	A	70,3	74,1	84,1
3	26-09-2021 22:19:19	A321	A	68,7	72,0	82,1
3	26-09-2021 22:22:52	A321	A	68,7	72,8	82,5
3	26-09-2021 22:26:36	A320	A	70,9	74,6	84,1
3	26-09-2021 22:43:16	B788	A	71,4	76,0	85,7
3	26-09-2021 22:45:44	B788	A	69,7	73,1	83,5
3	26-09-2021 22:50:53	A21N	A	69,6	73,4	83,2
3	26-09-2021 22:52:23	B738	A	70,9	75,2	84,5
3	26-09-2021 23:03:42	B738	A	70,3	74,8	84,3
3	26-09-2021 23:38:43	A321	A	69,6	73,8	83,2
3	26-09-2021 23:49:12	A21N	A	67,3	70,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-09-2021 22:31:42	B38M	D	64,6	66,9	79,2
3	27-09-2021 22:34:05	B738	D	67,0	70,9	81,9
3	27-09-2021 22:51:18	E75S	D	66,6	70,0	82,1
3	27-09-2021 23:01:01	E170	D	64,6	66,9	78,0
3	27-09-2021 23:03:14	E195	D	66,1	68,8	80,4
3	27-09-2021 23:12:08	E195	D	67,3	71,3	81,6
3	27-09-2021 23:26:47	B738	D	68,4	73,0	82,8
3	28-09-2021 05:54:34	B738	D	62,6	64,2	75,8
3	28-09-2021 22:03:29	B752	D	62,4	63,3	74,2
3	28-09-2021 22:30:50	B38M	D	63,8	66,0	77,1
3	28-09-2021 22:49:22	E170	D	64,5	66,5	78,1
3	28-09-2021 23:01:45	E195	D	63,1	64,1	74,2
3	28-09-2021 23:05:04	E75S	D	62,1	63,2	72,1
3	28-09-2021 23:10:30	E190	D	66,2	68,6	80,2
3	28-09-2021 23:23:44	B38M	D	63,5	65,9	77,1
3	29-09-2021 05:53:45	B38M	D	62,1	64,1	75,9
3	29-09-2021 22:30:16	B738	D	68,4	73,4	83,5
3	29-09-2021 22:41:32	B738	D	67,1	71,2	81,2
3	29-09-2021 22:45:35	E195	D	67,7	71,9	81,1
3	29-09-2021 22:47:38	E170	D	65,2	68,9	79,9
3	29-09-2021 22:52:09	E170	D	65,2	69,1	79,5
3	29-09-2021 22:57:38	E75S	D	66,6	70,1	81,3
3	29-09-2021 23:00:05	E75S	D	66,5	70,3	81,4
3	29-09-2021 23:05:18	E75S	D	65,9	68,7	80,1
3	29-09-2021 23:07:13	E170	D	61,8	63,9	73,8
3	29-09-2021 23:11:24	E75S	D	60,8	63,7	74,2
3	29-09-2021 23:21:20	E75S	D	65,7	69,3	79,7
3	29-09-2021 23:23:24	E75S	D	62,0	65,8	75,4
3	29-09-2021 23:25:19	B738	D	68,6	73,4	82,4
3	30-09-2021 22:02:08	E75S	A	68,1	72,3	81,9
3	30-09-2021 22:04:36	B737	A	70,0	74,0	84,1
3	30-09-2021 22:12:45	E170	A	69,8	74,0	84,3
3	30-09-2021 22:21:17	A320	A	70,6	74,9	84,9
3	30-09-2021 22:27:51	B38M	A	69,8	74,0	83,8
3	30-09-2021 22:42:34	B738	A	70,4	75,4	85,1
3	30-09-2021 23:02:29	A21N	A	70,6	75,7	85,0
3	30-09-2021 23:19:04	A321	A	69,3	73,2	83,3
3	30-09-2021 23:22:01	A21N	A	69,7	73,4	83,9
3	01-10-2021 05:38:39	B752	A	71,1	75,3	86,3
3	01-10-2021 05:46:50	B763	A	70,7	75,7	86,2
3	01-10-2021 05:49:05	ATP	A	71,5	77,5	86,6
3	01-10-2021 05:54:25	A21N	A	70,4	74,7	84,6
3	01-10-2021 05:57:03	DH8D	A	69,2	74,6	83,8

LEGENDA

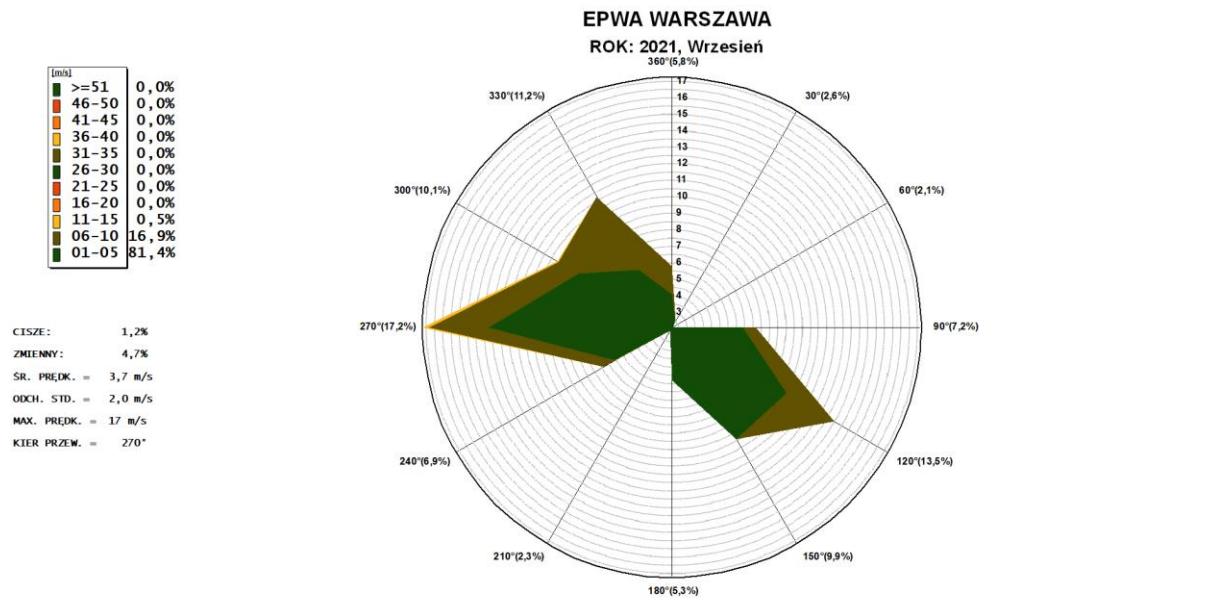
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,1	4,4	13,8
Wilgotność względna [%]	99	37	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,0	987,2	1005,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).