

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -09 - 2019  
koniec: 30 -09 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

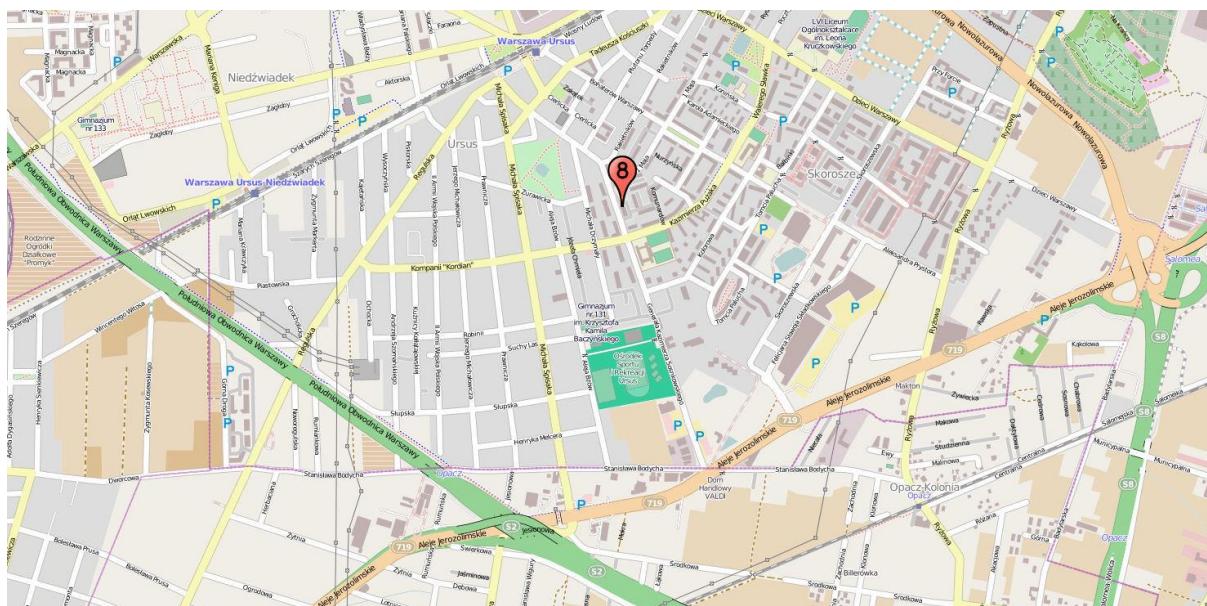
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	59,1	53,0
2	59,4	51,0
3	59,4	51,8
4	59,9	53,6
5	59,7	50,9
6	60,1	52,1
7	59,6	50,8
8	58,2	51,7
9	59,8	50,4
10	60,1	53,0
11	60,0	52,6
12	59,6	51,7
13	60,0	51,9
14	59,2	50,4
15	59,4	52,5
16	59,7	52,6
17	59,7	51,4
18	59,5	51,4
19	59,1	51,6
20	59,9	51,7
21	58,9	48,5
22	59,2	51,3
23	60,0	52,7
24	59,3	51,2
25	59,5	52,0
26	58,8	51,0
27	59,4	53,6
28	58,8	48,3
29	59,3	50,6
30	59,2	50,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-01 06:12	E170	A	70,7	72,7	81,1
8	2019-09-01 06:14	E75S	A	70,9	72,8	80,9
8	2019-09-01 06:17	B734	A	70,5	71,2	79,6
8	2019-09-01 06:19	E195	A	71,8	73,5	82,6
8	2019-09-01 06:24	E75S	A	70,5	72,1	80,5
8	2019-09-01 06:26	B734	A	71,6	74,2	81,6
8	2019-09-01 06:29	A333	A	73,3	77,6	87,4
8	2019-09-01 06:32	E195	A	72,2	74,5	83,7
8	2019-09-01 06:35	A320	A	70,4	72,4	80,9
8	2019-09-01 06:37	B738	A	71,7	74,1	83,2
8	2019-09-01 06:43	E195	A	72,0	75,2	84,3
8	2019-09-01 07:02	B733	A	72,2	74,2	82,2
8	2019-09-01 07:04	B738	A	72,5	75,5	83,7
8	2019-09-01 07:08	A321	A	72,3	74,9	83,7
8	2019-09-01 07:10	B763	A	73,4	77,2	86,9
8	2019-09-01 07:18	B738	A	73,0	76,7	86,0
8	2019-09-01 07:28	B738	A	73,0	76,5	85,6
8	2019-09-01 07:43	A320	A	71,6	74,8	83,6
8	2019-09-01 07:57	B789	A	71,7	75,3	84,5
8	2019-09-01 08:06	E75S	A	71,8	74,0	82,9
8	2019-09-01 08:08	A320	A	71,3	74,8	83,6
8	2019-09-01 08:10	E75S	A	70,9	73,5	82,0
8	2019-09-01 08:13	CRJ9	A	68,9	70,8	78,5
8	2019-09-01 08:15	B734	A	71,9	76,2	84,6
8	2019-09-01 08:18	E190	A	70,4	73,0	81,8
8	2019-09-01 08:22	A320	A	72,0	76,1	84,3
8	2019-09-01 08:24	B738	A	71,5	74,8	83,3
8	2019-09-01 08:26	E190	A	71,3	72,7	80,8
8	2019-09-01 08:36	B738	A	71,8	74,3	83,5
8	2019-09-01 08:38	A320	A	72,4	75,6	83,8
8	2019-09-01 08:40	E195	A	72,1	75,3	83,6
8	2019-09-01 08:42	E195	A	71,7	74,5	83,8
8	2019-09-01 08:50	E170	A	70,1	72,6	81,2
8	2019-09-01 08:52	A320	A	72,8	76,4	84,5
8	2019-09-01 09:06	E195	A	72,4	75,8	84,1
8	2019-09-01 09:08	E75S	A	70,4	72,9	82,2
8	2019-09-01 09:17	F2TH	A	70,0	71,9	79,5
8	2019-09-01 09:19	CRJ9	A	70,4	73,0	80,9
8	2019-09-01 09:21	A321	A	71,2	73,9	81,6
8	2019-09-01 09:27	E75S	A	70,5	73,1	80,9
8	2019-09-01 09:30	CRJ9	A	69,4	71,4	79,4
8	2019-09-01 09:33	E75S	A	70,7	72,5	81,1
8	2019-09-01 09:39	E170	A	71,7	74,3	81,7
8	2019-09-01 09:42	E170	A	70,8	72,9	81,6
8	2019-09-01 10:04	F100	A	73,6	77,8	85,1
8	2019-09-01 10:07	E195	A	70,8	73,2	82,2
8	2019-09-01 10:09	DH8D	A	70,6	72,3	79,6
8	2019-09-01 10:11	A320	A	71,6	73,4	81,2
8	2019-09-01 10:13	FA7X	A	69,0	70,5	79,0
8	2019-09-01 10:18	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
8	2019-09-01 10:23	B738	A	72,2	75,2	83,6
8	2019-09-01 10:24	FA7X	A	71,0	73,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-01 10:31	A319	A	70,0	72,1	80,0
8	2019-09-01 10:33	E195	A	70,7	73,5	83,0
8	2019-09-01 10:36	E145	A	68,8	69,8	77,8
8	2019-09-01 10:39	B738	A	70,8	74,6	82,0
8	2019-09-01 10:55	A321	A	70,6	73,5	81,0
8	2019-09-01 11:00	A320	A	71,1	73,1	81,5
8	2019-09-01 11:03	E195	A	70,8	73,2	81,2
8	2019-09-01 11:06	A320	A	72,0	75,3	83,4
8	2019-09-01 11:10	E75S	A	72,5	76,4	83,3
8	2019-09-01 11:23	B737	A	72,7	76,1	83,9
8	2019-09-01 11:27	A321	A	70,6	73,1	81,0
8	2019-09-01 11:31	SU95	A	71,8	74,9	83,3
8	2019-09-01 11:40	A321	A	71,3	73,8	80,8
8	2019-09-01 11:42	B734	A	70,0	72,5	80,4
8	2019-09-01 11:43	A319	A	72,2	73,9	83,0
8	2019-09-01 11:48	A321	A	70,9	74,1	81,7
8	2019-09-01 11:54	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
8	2019-09-01 11:57	B738	A	71,1	74,9	83,5
8	2019-09-01 12:04	E75S	A	70,3	72,1	81,1
8	2019-09-01 12:06	E190	A	71,6	75,0	83,9
8	2019-09-01 12:11	A319	A	72,2	74,4	83,3
8	2019-09-01 12:13	A321	A	71,7	74,4	82,8
8	2019-09-01 12:17	E195	A	71,4	73,8	82,2
8	2019-09-01 12:25	E75S	A	69,5	72,3	79,9
8	2019-09-01 12:27	E75S	A	70,4	72,1	80,8
8	2019-09-01 12:31	E195	A	72,0	75,4	83,2
8	2019-09-01 12:34	B733	A	69,4	71,3	78,5
8	2019-09-01 12:44	E170	A	69,1	70,6	79,1
8	2019-09-01 12:46	E195	A	72,3	76,1	83,4
8	2019-09-01 12:49	E75S	A	71,3	73,8	81,3
8	2019-09-01 12:54	B737	A	71,2	74,0	81,6
8	2019-09-01 12:57	E75S	A	71,1	74,3	81,9
8	2019-09-01 13:24	E190	A	71,3	73,4	81,7
8	2019-09-01 13:28	DH8D	A	70,2	72,4	80,2
8	2019-09-01 13:32	E195	A	71,2	74,0	81,6
8	2019-09-01 13:34	E170	A	70,2	72,2	80,2
8	2019-09-01 13:44	CRJ9	A	68,8	70,2	78,4
8	2019-09-01 13:48	A321	A	69,7	72,2	80,1
8	2019-09-01 13:50	E170	A	70,4	72,2	81,2
8	2019-09-01 13:54	A321	A	70,2	73,0	81,0
8	2019-09-01 13:56	B738	A	72,2	75,0	83,0
8	2019-09-01 13:58	A320	A	71,7	74,0	82,5
8	2019-09-01 14:00	E195	A	71,3	74,0	83,0
8	2019-09-01 14:02	E75S	A	69,4	71,8	80,8
8	2019-09-01 14:04	B734	A	70,8	72,6	80,4
8	2019-09-01 14:06	BCS3	A	69,6	71,3	79,2
8	2019-09-01 14:08	B735	A	68,8	70,8	79,9
8	2019-09-01 14:10	B789	A	72,5	76,3	85,5
8	2019-09-01 14:14	CRJ9	A	70,5	71,7	79,5
8	2019-09-01 14:42	E195	A	73,8	77,3	86,1
8	2019-09-01 14:45	E195	A	71,1	74,4	83,4
8	2019-09-01 14:48	DH8D	A	68,7	71,7	81,3
8	2019-09-01 14:56	CRJ9	A	70,6	73,0	80,2
8	2019-09-01 15:00	A321	A	71,3	73,3	81,7
8	2019-09-01 15:03	A320	A	71,9	73,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-01 15:08	E190	A	70,6	73,6	82,0
8	2019-09-01 15:13	B738	A	71,9	75,0	83,1
8	2019-09-01 15:21	E190	A	71,2	74,3	81,6
8	2019-09-01 15:27	E195	A	71,1	73,3	82,6
8	2019-09-01 15:29	B738	A	71,3	74,5	82,8
8	2019-09-01 15:31	E190	A	69,9	73,0	82,0
8	2019-09-01 15:32	E75S	A	71,9	74,5	83,1
8	2019-09-01 15:34	E195	A	71,6	74,7	83,4
8	2019-09-01 15:37	E75S	A	69,2	70,7	80,0
8	2019-09-01 15:39	E195	A	71,6	74,2	83,0
8	2019-09-01 15:43	DH8D	A	69,2	71,6	79,2
8	2019-09-01 15:45	E195	A	70,5	72,4	81,6
8	2019-09-01 15:50	E195	A	70,8	73,5	83,4
8	2019-09-01 15:55	E75S	A	71,2	73,5	80,7
8	2019-09-01 15:57	A319	A	70,5	73,4	82,5
8	2019-09-01 15:59	E75S	A	71,1	74,5	82,8
8	2019-09-01 16:01	DH8D	A	70,4	72,5	79,4
8	2019-09-01 16:03	E75S	A	70,4	72,8	81,2
8	2019-09-01 16:06	E195	A	71,5	74,0	83,2
8	2019-09-01 16:08	E170	A	71,4	73,3	81,4
8	2019-09-01 16:11	A319	A	71,8	74,2	82,6
8	2019-09-01 16:15	E170	A	70,3	72,6	80,3
8	2019-09-01 16:25	E195	A	71,6	73,7	83,4
8	2019-09-01 16:28	B738	A	72,7	76,4	84,4
8	2019-09-01 16:30	A319	A	71,1	73,5	81,5
8	2019-09-01 16:49	DH8D	A	68,8	71,4	80,3
8	2019-09-01 16:51	A321	A	72,0	74,8	82,0
8	2019-09-01 16:58	B738	A	72,1	75,6	83,6
8	2019-09-01 17:13	B738	A	72,4	75,5	83,5
8	2019-09-01 17:16	B734	A	73,6	78,2	86,8
8	2019-09-01 17:26	CRJ9	A	69,1	69,7	78,1
8	2019-09-01 17:28	A320	A	70,2	71,7	79,2
8	2019-09-01 17:37	A319	A	72,3	75,7	83,8
8	2019-09-01 17:48	E75S	A	70,4	73,5	80,8
8	2019-09-01 17:52	B738	A	72,7	76,6	85,0
8	2019-09-01 17:56	A321	A	69,6	72,1	80,4
8	2019-09-01 18:01	A320	A	69,9	72,5	81,4
8	2019-09-01 18:05	E195	A	70,5	72,9	82,3
8	2019-09-01 18:20	A321	A	71,1	73,7	81,9
8	2019-09-01 18:22	E170	A	70,3	72,9	81,5
8	2019-09-01 18:25	CRJ9	A	69,2	71,1	80,4
8	2019-09-01 18:27	CRJ9	A	69,3	71,2	78,9
8	2019-09-01 18:30	E195	A	70,3	73,3	82,6
8	2019-09-01 18:36	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
8	2019-09-01 18:37	E170	A	70,1	71,6	80,1
8	2019-09-01 18:40	A321	A	70,4	73,4	81,2
8	2019-09-01 18:42	E75S	A	69,8	72,2	80,2
8	2019-09-01 18:45	DH8D	A	67,9	69,1	77,0
8	2019-09-01 18:46	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
8	2019-09-01 18:49	B738	A	71,2	74,6	83,7
8	2019-09-01 18:51	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
8	2019-09-01 18:53	E195	A	71,0	73,2	81,8
8	2019-09-01 18:56	B738	A	71,6	74,7	83,4
8	2019-09-01 19:00	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
8	2019-09-01 19:02	A320	A	71,7	74,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-01 19:04	E75S	A	69,5	70,6	79,0
8	2019-09-01 19:07	B738	A	71,1	75,0	83,4
8	2019-09-01 19:09	A321	A	70,8	73,4	81,6
8	2019-09-01 19:11	E190	A	70,5	72,9	82,3
8	2019-09-01 19:16	A319	A	70,2	72,5	81,7
8	2019-09-01 19:19	B734	A	73,0	76,6	85,1
8	2019-09-01 19:20	E75S	A	70,6	72,7	81,7
8	2019-09-01 19:22	CRJ9	A	68,9	70,1	78,9
8	2019-09-01 19:24	E75S	A	69,8	71,8	80,2
8	2019-09-01 19:26	A321	A	70,6	73,5	82,7
8	2019-09-01 19:30	E195	A	73,7	76,7	85,1
8	2019-09-01 19:33	E75S	A	69,9	71,7	79,9
8	2019-09-01 19:35	A321	A	70,2	72,5	81,0
8	2019-09-01 19:37	A320	A	71,7	74,2	83,2
8	2019-09-01 19:41	E195	A	71,3	73,9	83,0
8	2019-09-01 19:45	AT75	A	69,8	72,2	81,0
8	2019-09-01 19:53	BCS3	A	68,9	71,3	78,4
8	2019-09-01 20:04	E170	A	69,6	71,4	80,0
8	2019-09-01 20:15	B738	A	72,6	76,5	85,4
8	2019-09-01 20:21	A321	A	70,0	72,8	81,1
8	2019-09-01 20:29	B738	A	71,9	74,6	83,3
8	2019-09-01 20:31	B738	A	72,7	76,9	85,7
8	2019-09-01 20:37	E75S	A	70,2	72,6	81,0
8	2019-09-01 20:43	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	2019-09-01 20:45	B738	A	72,2	75,4	84,3
8	2019-09-01 20:48	B737	A	71,7	74,3	82,8
8	2019-09-01 20:53	B738	A	72,9	76,7	84,6
8	2019-09-01 20:58	A320	A	72,4	75,1	83,9
8	2019-09-01 21:00	B738	A	72,0	75,5	84,0
8	2019-09-01 21:03	E195	A	71,5	74,3	82,9
8	2019-09-01 21:06	B734	A	70,3	72,3	80,7
8	2019-09-01 21:19	CRJ9	A	69,1	71,0	79,8
8	2019-09-01 21:29	E195	A	72,3	74,7	83,7
8	2019-09-01 21:31	A320	A	72,1	75,3	84,1
8	2019-09-01 21:37	E190	A	70,2	72,2	81,3
8	2019-09-01 21:38	B738	A	72,7	75,9	84,7
8	2019-09-01 21:40	CRJ7	A	68,9	70,7	79,7
8	2019-09-01 21:42	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
8	2019-09-01 21:44	B733	A	70,2	72,3	80,2
8	2019-09-01 21:46	E195	A	70,9	73,7	82,4
8	2019-09-01 21:48	B738	A	72,4	75,6	84,9
8	2019-09-01 21:50	E75S	A	70,0	71,3	79,5
8	2019-09-01 21:52	E195	A	71,3	74,1	83,0
8	2019-09-01 21:54	B738	A	70,1	72,5	81,6
8	2019-09-01 21:58	DH8D	A	67,4	68,7	76,4
8	2019-09-02 06:02	E195	D	70,2	72,6	83,9
8	2019-09-02 06:04	CRJ9	D	70,6	73,0	83,6
8	2019-09-02 06:06	A321	D	70,7	73,0	84,5
8	2019-09-02 06:08	B737	D	69,6	71,6	83,0
8	2019-09-02 06:10	A321	D	70,6	72,5	84,8
8	2019-09-02 06:15	B738	D	70,0	71,5	83,2
8	2019-09-02 06:21	A321	D	70,0	71,7	83,8
8	2019-09-02 06:35	A321	D	70,2	72,6	83,6
8	2019-09-02 06:37	A320	D	67,6	69,8	82,0
8	2019-09-02 06:49	A321	D	71,1	73,1	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-02 06:58	A319	D	68,3	71,4	81,7
8	2019-09-02 07:00	A321	D	70,6	73,2	84,6
8	2019-09-02 07:04	A319	D	67,9	70,2	81,7
8	2019-09-02 07:17	CRJ9	D	69,4	71,3	82,9
8	2019-09-02 07:26	DH8D	D	68,4	69,6	77,4
8	2019-09-02 07:28	A321	D	68,5	70,9	80,2
8	2019-09-02 07:34	E75S	D	66,0	68,8	75,5
8	2019-09-02 07:39	E195	D	67,5	71,0	80,3
8	2019-09-02 07:48	B734	D	70,8	73,4	84,0
8	2019-09-02 07:58	E75S	D	66,9	69,3	78,7
8	2019-09-02 08:02	E75S	D	68,5	70,8	81,5
8	2019-09-02 08:04	E170	D	71,8	76,4	86,6
8	2019-09-02 08:08	E195	D	67,5	70,0	78,9
8	2019-09-02 08:11	E195	D	68,5	71,0	78,5
8	2019-09-02 08:19	CRJ9	D	69,9	72,5	83,2
8	2019-09-02 08:25	E195	D	68,6	71,4	82,2
8	2019-09-02 08:29	E190	D	69,5	71,8	82,9
8	2019-09-02 08:34	E195	D	67,6	70,5	79,3
8	2019-09-02 08:44	B734	D	71,7	76,5	85,1
8	2019-09-02 08:48	E195	D	67,0	68,7	80,4
8	2019-09-02 08:50	E75S	D	67,6	70,4	81,6
8	2019-09-02 08:52	B733	D	72,8	76,8	86,2
8	2019-09-02 09:07	B734	D	70,9	74,7	84,8
8	2019-09-02 09:13	A321	D	72,3	77,0	86,3
8	2019-09-02 09:15	B738	D	69,9	72,8	84,3
8	2019-09-02 09:18	E190	D	70,8	75,4	85,6
8	2019-09-02 09:26	E170	D	68,0	71,1	82,8
8	2019-09-02 09:34	A320	D	68,5	71,4	81,7
8	2019-09-02 09:36	E75S	D	68,4	71,2	81,6
8	2019-09-02 09:39	B738	D	71,7	75,4	86,4
8	2019-09-02 09:55	A321	D	73,2	76,0	87,0
8	2019-09-02 09:58	A320	D	71,1	74,8	85,2
8	2019-09-02 09:59	E195	D	68,1	71,2	81,7
8	2019-09-02 10:05	F900	D	68,2	70,0	78,2
8	2019-09-02 10:09	A319	D	69,0	72,0	83,6
8	2019-09-02 10:18	B738	D	71,8	74,9	86,3
8	2019-09-02 10:23	B738	D	70,3	73,6	83,9
8	2019-09-02 10:24	B738	D	72,5	76,4	86,8
8	2019-09-02 10:32	E195	D	69,6	72,1	82,2
8	2019-09-02 10:42	E75S	D	69,6	72,4	84,1
8	2019-09-02 10:51	E195	D	68,3	71,6	81,9
8	2019-09-02 10:53	E170	D	69,3	71,8	81,1
8	2019-09-02 10:59	E170	D	68,9	71,6	82,9
8	2019-09-02 11:01	E195	D	74,2	77,8	87,6
8	2019-09-02 11:02	E195	D	68,6	70,7	81,4
8	2019-09-02 11:05	A321	D	70,3	71,6	84,1
8	2019-09-02 11:07	CRJ9	D	70,4	73,7	84,3
8	2019-09-02 11:08	DH8D	D	68,4	69,7	78,0
8	2019-09-02 11:13	A321	D	68,4	71,2	82,2
8	2019-09-02 11:20	CRJ9	D	71,2	74,8	84,0
8	2019-09-02 11:22	B738	D	70,1	74,1	83,9
8	2019-09-02 11:24	B737	D	70,9	73,7	85,2
8	2019-09-02 11:26	E75S	D	70,3	72,8	82,6
8	2019-09-02 11:28	E170	D	69,1	72,2	83,6
8	2019-09-02 11:33	CRJ9	D	69,8	73,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-02 11:38	E195	D	69,6	72,2	82,6
8	2019-09-02 11:55	A321	D	70,5	73,9	84,3
8	2019-09-02 11:57	E195	D	70,6	74,2	83,7
8	2019-09-02 12:02	A320	D	68,0	70,5	79,8
8	2019-09-02 12:06	E75S	D	68,8	71,7	83,0
8	2019-09-02 12:12	E195	D	67,6	70,6	80,4
8	2019-09-02 12:20	B738	D	71,4	74,0	84,6
8	2019-09-02 12:24	A321	D	69,5	72,2	82,5
8	2019-09-02 12:28	A319	D	66,9	69,0	78,7
8	2019-09-02 12:30	A321	D	69,6	72,4	83,4
8	2019-09-02 12:36	A321	D	70,9	73,1	84,3
8	2019-09-02 12:47	A319	D	69,0	71,3	82,8
8	2019-09-02 12:52	SU95	D	73,7	78,1	88,5
8	2019-09-02 12:56	A321	D	69,7	72,2	83,3
8	2019-09-02 13:20	E190	D	71,7	75,4	86,1
8	2019-09-02 13:22	A321	D	70,9	73,3	84,3
8	2019-09-02 13:24	A320	D	71,8	75,2	86,1
8	2019-09-02 13:26	E75S	D	69,4	70,6	81,9
8	2019-09-02 13:36	E195	D	68,9	71,1	83,3
8	2019-09-02 13:42	B734	D	70,0	73,6	84,0
8	2019-09-02 13:44	A319	D	71,3	75,6	85,6
8	2019-09-02 13:51	B738	D	71,1	73,8	85,2
8	2019-09-02 14:18	E190	D	68,2	71,9	80,0
8	2019-09-02 14:20	E170	D	66,9	68,4	77,3
8	2019-09-02 14:25	E170	D	70,2	73,6	83,8
8	2019-09-02 14:31	A319	D	67,3	69,7	79,6
8	2019-09-02 14:38	A321	D	70,9	72,9	83,4
8	2019-09-02 14:45	B738	D	71,1	76,3	85,2
8	2019-09-02 14:46	B734	D	70,8	75,1	86,1
8	2019-09-02 14:48	E75S	D	69,3	72,5	82,7
8	2019-09-02 14:51	E190	D	72,0	74,2	84,3
8	2019-09-02 14:58	E170	D	68,7	70,7	82,5
8	2019-09-02 14:59	E75S	D	68,7	71,9	82,7
8	2019-09-02 15:01	B734	D	73,8	76,8	87,3
8	2019-09-02 15:03	E75S	D	68,8	71,1	82,4
8	2019-09-02 15:05	E75S	D	72,7	77,2	87,1
8	2019-09-02 15:14	A320	D	68,3	70,3	81,5
8	2019-09-02 15:16	CRJ9	D	69,5	72,2	82,6
8	2019-09-02 15:21	E195	D	70,1	72,6	83,6
8	2019-09-02 15:22	E195	D	70,1	73,5	82,9
8	2019-09-02 15:36	E75S	D	68,7	70,9	82,5
8	2019-09-02 15:44	A320	D	67,7	70,1	77,7
8	2019-09-02 15:47	E195	D	69,7	73,9	82,7
8	2019-09-02 15:49	CRJ9	D	70,6	72,6	84,0
8	2019-09-02 15:51	E195	D	71,5	75,2	85,5
8	2019-09-02 15:56	E75S	D	67,7	70,4	81,3
8	2019-09-02 16:06	E195	D	69,8	72,7	82,6
8	2019-09-02 16:12	B738	D	70,8	73,7	85,1
8	2019-09-02 16:23	A320	D	68,4	71,7	82,2
8	2019-09-02 16:30	E75S	D	71,2	74,0	84,6
8	2019-09-02 16:34	E195	D	73,9	77,6	87,5
8	2019-09-02 16:45	E170	D	68,1	69,6	80,4
8	2019-09-02 16:47	A321	D	70,9	73,9	84,5
8	2019-09-02 16:49	E190	D	68,0	71,4	81,9
8	2019-09-02 16:54	E190	D	68,8	71,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-02 16:59	E195	D	71,2	73,7	83,3
8	2019-09-02 17:02	CRJ9	D	68,2	70,0	79,6
8	2019-09-02 17:04	E195	D	70,4	72,4	83,7
8	2019-09-02 17:08	E195	D	69,4	71,6	83,4
8	2019-09-02 17:10	E75S	D	67,4	69,6	80,0
8	2019-09-02 17:13	A319	D	68,0	70,5	80,3
8	2019-09-02 17:14	CRJ9	D	69,7	72,9	83,7
8	2019-09-02 17:16	E195	D	73,7	77,5	87,7
8	2019-09-02 17:17	B734	D	72,2	75,9	86,1
8	2019-09-02 17:19	E195	D	74,2	77,7	87,8
8	2019-09-02 17:20	A321	D	69,7	71,8	82,5
8	2019-09-02 17:31	E195	D	69,7	71,8	83,0
8	2019-09-02 17:33	B733	D	71,0	74,9	84,8
8	2019-09-02 17:41	B738	D	71,3	73,7	85,9
8	2019-09-02 17:44	B734	D	71,1	75,0	84,7
8	2019-09-02 17:45	B738	D	71,1	74,8	85,4
8	2019-09-02 17:49	B738	D	70,5	74,3	84,3
8	2019-09-02 17:51	A321	D	70,9	73,9	84,7
8	2019-09-02 17:53	E195	D	70,4	72,5	83,6
8	2019-09-02 17:55	E170	D	69,0	70,7	83,2
8	2019-09-02 18:02	E75S	D	67,8	70,4	82,5
8	2019-09-02 18:05	E170	D	67,8	71,2	82,2
8	2019-09-02 18:11	E170	D	68,9	70,8	83,4
8	2019-09-02 18:19	CRJ9	D	70,3	73,3	85,1
8	2019-09-02 18:33	A320	D	66,1	68,4	79,1
8	2019-09-02 18:34	B734	D	71,4	74,5	85,9
8	2019-09-02 18:42	B738	D	68,1	70,7	83,0
8	2019-09-02 18:47	A321	D	69,6	72,1	83,7
8	2019-09-02 18:54	A319	D	67,7	70,4	82,0
8	2019-09-02 18:56	A321	D	73,3	75,7	87,3
8	2019-09-02 19:10	A321	D	70,7	72,9	84,3
8	2019-09-02 19:12	A320	D	68,9	73,5	82,3
8	2019-09-02 19:38	CRJ9	D	70,8	75,4	86,0
8	2019-09-02 19:56	A319	D	68,5	71,6	83,1
8	2019-09-02 20:02	BCS3	D	66,3	68,8	78,0
8	2019-09-02 20:04	A321	D	72,8	76,2	87,5
8	2019-09-02 20:07	E195	D	70,9	73,4	84,3
8	2019-09-02 20:19	A320	D	71,9	75,3	86,7
8	2019-09-02 20:20	E75S	D	68,9	70,6	82,7
8	2019-09-02 20:22	CRJ9	D	71,1	73,8	84,7
8	2019-09-02 20:27	E75S	D	69,2	71,2	83,5
8	2019-09-02 20:28	E75S	D	68,4	72,2	83,2
8	2019-09-02 20:30	E75S	D	69,1	72,1	82,9
8	2019-09-02 20:32	E75S	D	68,2	72,1	82,3
8	2019-09-02 20:37	E75S	D	67,9	70,5	82,9
8	2019-09-02 20:39	E170	D	68,7	70,9	83,0
8	2019-09-02 20:40	E195	D	68,8	72,0	82,6
8	2019-09-02 20:42	E75S	D	71,3	75,0	86,2
8	2019-09-02 20:49	B738	D	72,5	77,3	86,3
8	2019-09-02 20:51	E195	D	74,6	79,4	88,8
8	2019-09-02 20:54	E75S	D	69,1	71,9	82,5
8	2019-09-02 20:57	E195	D	70,1	73,1	84,1
8	2019-09-02 21:03	E195	D	70,2	72,8	82,5
8	2019-09-02 21:06	E190	D	72,2	76,3	87,1
8	2019-09-02 21:32	B752	D	69,5	72,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-02 21:44	B738	D	70,9	74,2	86,0
8	2019-09-02 21:50	A321	D	71,9	74,6	86,0
8	2019-09-02 21:51	B734	D	68,0	71,7	83,5
8	2019-09-03 06:01	B738	D	75,7	79,2	90,3
8	2019-09-03 06:07	A321	D	70,9	73,6	83,7
8	2019-09-03 06:09	E195	D	71,4	73,8	84,8
8	2019-09-03 06:12	CRJ9	D	71,7	74,3	85,7
8	2019-09-03 06:14	B737	D	72,6	74,9	85,6
8	2019-09-03 06:15	A321	D	71,1	72,2	84,5
8	2019-09-03 06:17	B738	D	72,3	74,4	87,1
8	2019-09-03 06:30	A321	D	70,6	72,5	84,5
8	2019-09-03 06:35	A321	D	70,4	72,2	83,8
8	2019-09-03 06:42	A319	D	68,7	72,4	82,9
8	2019-09-03 06:58	A321	D	67,4	69,5	79,7
8	2019-09-03 07:04	A320	D	70,3	73,2	83,3
8	2019-09-03 07:17	A321	D	72,1	73,6	85,7
8	2019-09-03 07:24	A321	D	71,1	72,8	84,9
8	2019-09-03 07:37	A320	D	69,1	72,2	81,6
8	2019-09-03 07:38	CRJ9	D	68,7	70,4	82,4
8	2019-09-03 07:40	E195	D	71,1	72,7	84,1
8	2019-09-03 07:45	E170	D	70,5	71,6	83,9
8	2019-09-03 07:48	A319	D	68,3	70,5	82,1
8	2019-09-03 07:50	E190	D	70,4	72,1	83,8
8	2019-09-03 08:00	E195	D	69,7	72,0	83,5
8	2019-09-03 08:02	E75S	D	70,1	71,8	83,7
8	2019-09-03 08:18	CRJ9	D	71,5	73,9	84,7
8	2019-09-03 08:20	E170	D	69,9	71,6	83,9
8	2019-09-03 08:23	E170	D	69,2	70,5	82,6
8	2019-09-03 08:27	B733	D	71,5	73,8	85,7
8	2019-09-03 08:30	E195	D	71,0	73,3	84,4
8	2019-09-03 08:32	E170	D	69,4	70,9	83,1
8	2019-09-03 08:34	E195	D	71,1	74,4	85,4
8	2019-09-03 08:37	B734	D	71,4	74,5	85,5
8	2019-09-03 08:45	B734	D	74,8	79,0	89,3
8	2019-09-03 08:56	E75S	D	70,2	72,0	84,3
8	2019-09-03 08:59	E190	D	73,8	76,2	87,4
8	2019-09-03 09:12	A320	D	68,1	69,8	81,1
8	2019-09-03 09:23	A321	D	70,9	72,9	84,7
8	2019-09-03 09:26	E75S	D	69,3	70,8	83,6
8	2019-09-03 09:29	A321	D	68,7	71,0	83,7
8	2019-09-03 09:32	B738	D	72,8	75,5	87,1
8	2019-09-03 09:35	E75S	D	68,7	70,8	83,3
8	2019-09-03 09:54	A321	D	73,1	76,2	87,8
8	2019-09-03 10:00	A320	D	71,3	74,1	85,8
8	2019-09-03 10:04	A320	D	68,3	70,0	80,6
8	2019-09-03 10:06	B738	D	70,5	73,6	84,7
8	2019-09-03 10:09	B737	D	69,4	72,6	83,2
8	2019-09-03 10:11	E75S	D	69,4	72,0	83,6
8	2019-09-03 10:16	GLF5	D	68,9	70,9	79,7
8	2019-09-03 10:18	A319	D	67,7	70,4	82,0
8	2019-09-03 10:20	B738	D	70,4	74,9	85,3
8	2019-09-03 10:28	A319	D	70,5	73,7	85,2
8	2019-09-03 10:30	A320	D	68,5	71,8	81,8
8	2019-09-03 10:32	E75S	D	69,8	71,5	81,8
8	2019-09-03 10:41	E75S	D	69,3	71,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-03 10:46	E170	D	69,7	72,4	84,0
8	2019-09-03 10:53	E195	D	71,2	74,3	84,0
8	2019-09-03 10:57	CRJ9	D	68,1	71,2	81,9
8	2019-09-03 10:58	E195	D	69,7	73,9	82,5
8	2019-09-03 11:02	E75S	D	68,5	69,5	77,5
8	2019-09-03 11:07	E195	D	70,5	73,5	84,2
8	2019-09-03 11:11	E75S	D	69,0	70,5	82,0
8	2019-09-03 11:20	A320	D	69,0	70,9	82,4
8	2019-09-03 11:26	CRJ9	D	70,4	74,0	84,6
8	2019-09-03 11:33	E195	D	69,6	72,9	83,4
8	2019-09-03 11:35	CRJ9	D	69,4	72,7	82,8
8	2019-09-03 11:42	E195	D	69,6	72,2	83,2
8	2019-09-03 11:49	A321	D	72,4	76,7	87,3
8	2019-09-03 11:54	DH8D	D	69,1	70,7	78,7
8	2019-09-03 12:01	A320	D	73,2	77,6	85,0
8	2019-09-03 12:03	B738	D	70,1	74,5	85,0
8	2019-09-03 12:10	B734	D	72,8	76,8	86,5
8	2019-09-03 12:28	A320	D	66,9	69,9	80,7
8	2019-09-03 12:30	A321	D	69,5	71,9	82,6
8	2019-09-03 12:32	A321	D	70,3	72,7	84,6
8	2019-09-03 12:36	A321	D	72,8	76,7	87,4
8	2019-09-03 12:43	A321	D	69,3	72,2	82,9
8	2019-09-03 12:53	SU95	D	74,4	80,0	89,0
8	2019-09-03 12:56	A319	D	68,3	70,4	80,6
8	2019-09-03 12:59	E190	D	72,5	75,3	86,7
8	2019-09-03 13:09	E170	D	70,9	72,9	84,9
8	2019-09-03 13:12	BE40	D	69,0	70,9	78,5
8	2019-09-03 13:18	B738	D	71,1	73,9	85,2
8	2019-09-03 13:20	E195	D	68,9	72,1	82,9
8	2019-09-03 13:28	B738	D	73,1	76,7	86,5
8	2019-09-03 13:30	E195	D	71,0	73,6	83,8
8	2019-09-03 13:37	B734	D	71,8	73,9	84,6
8	2019-09-03 13:41	E195	D	70,8	73,9	83,1
8	2019-09-03 13:43	E195	D	70,0	72,6	83,2
8	2019-09-03 13:45	E195	D	74,9	77,9	87,9
8	2019-09-03 13:49	E170	D	72,2	76,1	86,5
8	2019-09-03 13:51	A321	D	69,9	72,7	84,4
8	2019-09-03 14:11	E170	D	69,5	72,9	83,1
8	2019-09-03 14:26	B738	D	70,7	74,1	85,2
8	2019-09-03 14:31	A321	D	69,5	71,4	83,3
8	2019-09-03 14:32	E190	D	71,9	76,1	85,9
8	2019-09-03 14:39	E75S	D	69,5	71,9	83,3
8	2019-09-03 14:46	E75S	D	71,6	74,5	84,2
8	2019-09-03 14:52	A319	D	69,1	71,6	81,7
8	2019-09-03 14:59	CRJ9	D	70,0	72,1	82,8
8	2019-09-03 15:00	E190	D	68,8	70,9	80,3
8	2019-09-03 15:03	E75S	D	69,2	71,0	82,6
8	2019-09-03 15:08	E195	D	70,7	74,3	84,3
8	2019-09-03 15:11	E75S	D	68,5	70,5	81,9
8	2019-09-03 15:16	A320	D	71,8	74,1	84,8
8	2019-09-03 15:20	E170	D	69,6	71,5	83,6
8	2019-09-03 15:25	B738	D	69,8	73,4	83,8
8	2019-09-03 15:27	E195	D	69,8	72,3	82,8
8	2019-09-03 15:29	B735	D	69,1	71,7	82,7
8	2019-09-03 15:35	CRJ9	D	71,4	75,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-03 16:08	A321	D	70,4	72,5	84,2
8	2019-09-03 16:20	E75S	D	69,9	72,4	83,9
8	2019-09-03 16:24	B738	D	70,2	71,6	83,5
8	2019-09-03 16:27	A319	D	69,8	73,0	84,1
8	2019-09-03 16:31	E195	D	70,6	72,4	83,6
8	2019-09-03 16:34	E195	D	71,3	75,0	85,7
8	2019-09-03 16:35	A320	D	68,6	70,3	80,7
8	2019-09-03 16:39	E195	D	70,1	72,2	83,5
8	2019-09-03 16:44	E190	D	69,6	71,1	82,9
8	2019-09-03 16:54	B734	D	72,9	77,5	88,3
8	2019-09-03 16:56	E75S	D	69,4	71,6	83,2
8	2019-09-03 16:57	A321	D	70,5	72,7	84,5
8	2019-09-03 17:04	CRJ9	D	67,9	70,3	79,0
8	2019-09-03 17:05	B734	D	72,0	74,7	85,4
8	2019-09-03 17:06	E75S	D	73,1	78,1	87,3
8	2019-09-03 17:09	A319	D	68,2	69,3	81,5
8	2019-09-03 17:11	CRJ9	D	69,8	73,7	83,4
8	2019-09-03 17:15	E195	D	71,5	75,9	86,3
8	2019-09-03 17:17	E195	D	69,1	71,8	83,4
8	2019-09-03 17:20	B738	D	70,7	73,7	84,7
8	2019-09-03 17:22	A321	D	70,7	73,4	84,3
8	2019-09-03 17:26	B738	D	70,4	73,2	83,4
8	2019-09-03 17:31	E195	D	71,7	75,4	85,7
8	2019-09-03 17:37	E190	D	69,4	71,2	82,4
8	2019-09-03 17:39	E195	D	70,0	73,2	84,5
8	2019-09-03 17:44	A321	D	70,4	72,5	83,1
8	2019-09-03 17:46	B733	D	71,9	75,7	86,2
8	2019-09-03 17:51	E170	D	70,3	73,1	83,7
8	2019-09-03 17:52	E195	D	69,6	71,4	82,6
8	2019-09-03 17:54	E75S	D	71,7	75,5	85,5
8	2019-09-03 17:58	E170	D	70,1	72,8	84,4
8	2019-09-03 18:02	B734	D	73,8	78,3	88,5
8	2019-09-03 18:07	B737	D	71,3	74,9	86,5
8	2019-09-03 18:08	B738	D	71,1	74,3	85,3
8	2019-09-03 18:13	A319	D	67,8	69,5	82,5
8	2019-09-03 18:18	A320	D	67,1	70,2	80,9
8	2019-09-03 18:24	CRJ9	D	70,8	73,7	84,3
8	2019-09-03 18:45	A321	D	68,6	70,9	82,9
8	2019-09-03 18:54	A321	D	70,6	72,4	84,2
8	2019-09-03 19:06	A320	D	67,4	68,2	79,7
8	2019-09-03 19:08	MD82	D	77,0	81,7	93,1
8	2019-09-03 19:17	A321	D	69,8	71,4	84,6
8	2019-09-03 19:19	A321	D	73,7	76,4	88,0
8	2019-09-03 19:20	A321	D	68,9	70,6	82,7
8	2019-09-03 19:22	E190	D	71,2	73,7	85,8
8	2019-09-03 19:52	E170	D	68,7	70,3	83,0
8	2019-09-03 19:53	B738	D	73,8	78,0	88,2
8	2019-09-03 19:59	A319	D	67,7	69,1	82,1
8	2019-09-03 20:01	DH8D	D	66,6	67,3	75,7
8	2019-09-03 20:02	DH8D	D	67,1	68,4	76,1
8	2019-09-03 20:07	E195	D	69,9	71,6	84,4
8	2019-09-03 20:11	E170	D	69,0	70,8	82,8
8	2019-09-03 20:13	E75S	D	68,0	69,1	82,0
8	2019-09-03 20:14	E75S	D	69,0	70,1	82,8
8	2019-09-03 20:22	E75S	D	68,9	71,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-03 20:24	CRJ9	D	70,5	74,4	86,4
8	2019-09-03 20:27	E195	D	68,6	71,3	82,6
8	2019-09-03 20:28	E75S	D	69,5	72,4	83,6
8	2019-09-03 20:32	B738	D	70,7	73,7	85,3
8	2019-09-03 20:40	E75S	D	72,0	74,8	86,4
8	2019-09-03 20:44	E195	D	70,5	72,7	84,1
8	2019-09-03 20:49	A320	D	70,8	73,2	85,3
8	2019-09-03 20:52	E195	D	72,1	75,5	86,4
8	2019-09-03 20:55	E195	D	69,7	71,8	83,3
8	2019-09-03 21:07	CRJ9	D	70,5	72,8	84,1
8	2019-09-03 21:22	B738	D	70,0	72,9	84,7
8	2019-09-03 21:37	B738	D	68,6	72,0	82,4
8	2019-09-03 21:48	B734	D	69,1	70,9	81,1
8	2019-09-03 21:52	E195	D	69,4	72,1	82,4
8	2019-09-03 21:54	B738	D	71,4	74,1	87,1
8	2019-09-04 06:11	A321	D	70,9	72,0	84,3
8	2019-09-04 06:18	B737	D	68,0	68,6	80,0
8	2019-09-04 06:20	B738	D	71,7	73,8	86,4
8	2019-09-04 06:22	CRJ9	D	71,0	72,7	84,6
8	2019-09-04 06:24	A321	D	70,4	71,9	84,1
8	2019-09-04 06:25	A321	D	70,1	71,5	84,1
8	2019-09-04 06:31	A321	D	70,4	71,5	84,4
8	2019-09-04 06:33	A319	D	69,0	70,4	82,5
8	2019-09-04 06:49	A321	D	70,0	71,4	84,4
8	2019-09-04 06:53	A321	D	68,7	70,5	81,7
8	2019-09-04 06:56	A319	D	68,8	70,1	82,6
8	2019-09-04 06:58	A320	D	68,6	69,6	80,9
8	2019-09-04 07:11	B738	D	71,1	73,2	84,7
8	2019-09-04 07:12	A321	D	72,6	74,9	86,9
8	2019-09-04 07:30	E190	D	69,8	71,4	83,0
8	2019-09-04 07:31	E170	D	69,8	71,6	84,3
8	2019-09-04 07:34	E75S	D	70,8	72,4	84,8
8	2019-09-04 07:36	A320	D	68,3	69,8	80,4
8	2019-09-04 07:37	E195	D	70,7	73,4	84,7
8	2019-09-04 07:39	B734	D	73,1	75,4	87,5
8	2019-09-04 07:44	E195	D	68,9	70,7	82,4
8	2019-09-04 07:46	E190	D	69,0	70,2	82,4
8	2019-09-04 07:48	E75S	D	69,8	70,9	83,9
8	2019-09-04 07:57	E170	D	72,6	75,4	86,8
8	2019-09-04 08:00	E170	D	68,9	70,2	83,1
8	2019-09-04 08:04	E195	D	70,7	72,2	84,3
8	2019-09-04 08:10	CRJ9	D	70,1	72,4	83,4
8	2019-09-04 08:11	E195	D	69,8	72,5	83,4
8	2019-09-04 08:16	E195	D	69,2	70,9	80,7
8	2019-09-04 08:19	CRJ9	D	70,8	72,9	83,6
8	2019-09-04 08:21	A321	D	71,2	72,8	84,4
8	2019-09-04 08:39	B733	D	71,2	73,3	85,6
8	2019-09-04 08:41	E75S	D	68,6	70,1	82,0
8	2019-09-04 08:45	B738	D	72,3	74,9	86,8
8	2019-09-04 08:53	CRJ9	D	67,3	68,4	79,4
8	2019-09-04 08:58	E190	D	72,6	75,9	86,6
8	2019-09-04 09:01	B738	D	69,8	72,0	83,6
8	2019-09-04 09:05	E75S	D	70,9	73,1	84,9
8	2019-09-04 09:07	B734	D	74,6	78,3	88,6
8	2019-09-04 09:17	A319	D	67,7	69,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-04 09:19	E75S	D	68,9	72,0	83,7
8	2019-09-04 09:22	A319	D	68,0	69,4	80,8
8	2019-09-04 09:38	E195	D	70,7	74,7	84,1
8	2019-09-04 09:52	E195	D	70,4	73,5	84,6
8	2019-09-04 09:57	A321	D	73,5	77,6	87,7
8	2019-09-04 09:59	E195	D	69,2	71,2	82,7
8	2019-09-04 10:02	A320	D	71,6	74,6	85,6
8	2019-09-04 10:04	E75S	D	68,8	70,6	82,6
8	2019-09-04 10:08	A321	D	70,0	71,8	83,2
8	2019-09-04 10:12	P180	D	69,7	75,7	83,0
8	2019-09-04 10:14	B738	D	69,4	72,8	83,2
8	2019-09-04 10:15	B738	D	71,1	74,5	84,5
8	2019-09-04 10:16	A319	D	74,5	77,9	87,5
8	2019-09-04 10:21	B737	D	70,2	72,4	83,2
8	2019-09-04 10:33	P180	D	72,5	76,2	84,8
8	2019-09-04 10:37	B738	D	71,6	73,6	85,9
8	2019-09-04 10:45	E75S	D	69,3	71,1	81,6
8	2019-09-04 10:53	E195	D	70,2	71,9	83,2
8	2019-09-04 10:54	CRJ9	D	71,0	73,6	84,2
8	2019-09-04 10:55	B738	D	72,3	75,1	85,1
8	2019-09-04 11:05	E75S	D	67,4	70,7	82,0
8	2019-09-04 11:07	E75S	D	68,9	71,7	81,4
8	2019-09-04 11:11	E170	D	74,0	77,3	87,2
8	2019-09-04 11:13	B738	D	70,2	72,6	84,0
8	2019-09-04 11:14	CRJ9	D	72,0	74,5	85,5
8	2019-09-04 11:24	A320	D	66,8	69,2	79,4
8	2019-09-04 11:30	E75S	D	69,8	73,2	83,2
8	2019-09-04 11:32	E195	D	69,9	73,2	83,1
8	2019-09-04 11:34	CRJ9	D	73,0	77,7	85,5
8	2019-09-04 11:46	B738	D	71,8	76,5	85,7
8	2019-09-04 11:47	E195	D	70,4	73,4	83,4
8	2019-09-04 11:51	E195	D	70,2	72,8	83,0
8	2019-09-04 11:54	A321	D	69,4	71,3	82,4
8	2019-09-04 12:01	A320	D	68,4	71,0	82,4
8	2019-09-04 12:05	A320	D	67,5	69,2	78,3
8	2019-09-04 12:10	A320	D	68,0	71,1	80,8
8	2019-09-04 12:15	E195	D	74,3	78,1	87,7
8	2019-09-04 12:20	E170	D	70,2	72,9	83,6
8	2019-09-04 12:33	A321	D	73,2	76,6	87,2
8	2019-09-04 12:35	A321	D	69,3	72,7	83,6
8	2019-09-04 12:38	C30J	D	71,2	74,1	82,0
8	2019-09-04 12:40	B738	D	71,9	74,7	86,0
8	2019-09-04 12:51	A319	D	67,4	69,3	80,4
8	2019-09-04 12:58	A321	D	69,6	71,2	83,6
8	2019-09-04 13:02	B733	D	72,2	75,2	85,8
8	2019-09-04 13:08	E195	D	69,2	71,0	81,8
8	2019-09-04 13:13	SU95	D	69,9	73,6	83,5
8	2019-09-04 13:17	B738	D	72,7	75,3	86,5
8	2019-09-04 13:32	CRJ9	D	69,4	72,2	80,2
8	2019-09-04 13:33	E190	D	72,8	75,6	85,8
8	2019-09-04 13:35	E195	D	70,4	73,8	83,8
8	2019-09-04 13:42	E195	D	71,4	74,8	84,0
8	2019-09-04 13:43	E170	D	70,8	74,3	84,9
8	2019-09-04 13:46	B734	D	71,0	73,7	84,8
8	2019-09-04 13:50	A321	D	70,7	73,6	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-04 13:53	E75S	D	68,3	71,5	81,8
8	2019-09-04 13:56	E190	D	69,4	73,1	82,0
8	2019-09-04 14:20	B738	D	71,8	75,0	85,6
8	2019-09-04 14:22	B733	D	71,1	73,9	84,9
8	2019-09-04 14:24	E190	D	71,8	75,1	85,4
8	2019-09-04 14:32	B738	D	69,2	71,3	81,9
8	2019-09-04 14:36	A321	D	70,1	72,1	83,9
8	2019-09-04 14:39	E75S	D	70,1	72,5	82,6
8	2019-09-04 14:43	E75S	D	68,3	70,2	80,4
8	2019-09-04 14:45	E75S	D	69,4	73,8	83,7
8	2019-09-04 14:52	A321	D	70,6	72,6	84,2
8	2019-09-04 14:55	CRJ9	D	70,3	74,0	83,9
8	2019-09-04 15:02	A320	D	68,4	70,5	81,0
8	2019-09-04 15:10	E195	D	70,0	71,8	82,8
8	2019-09-04 15:12	E195	D	70,1	71,8	83,3
8	2019-09-04 15:14	B738	D	71,5	73,7	85,0
8	2019-09-04 15:31	E195	D	70,7	73,3	83,2
8	2019-09-04 15:40	B735	D	74,3	77,7	87,3
8	2019-09-04 15:44	CRJ9	D	73,0	75,1	86,0
8	2019-09-04 15:45	A321	D	70,7	73,2	84,3
8	2019-09-04 15:56	E195	D	70,2	72,7	83,2
8	2019-09-04 15:59	B738	D	68,0	70,0	78,4
8	2019-09-04 16:02	E75S	D	70,4	73,5	83,9
8	2019-09-04 16:36	E75S	D	70,0	72,8	82,5
8	2019-09-04 16:41	E195	D	70,3	73,4	84,3
8	2019-09-04 16:44	E195	D	69,6	72,5	82,4
8	2019-09-04 16:50	E75S	D	68,6	71,6	82,2
8	2019-09-04 16:52	E75S	D	69,5	73,5	82,9
8	2019-09-04 16:58	A320	D	69,0	70,8	82,4
8	2019-09-04 17:03	E195	D	70,0	72,2	83,4
8	2019-09-04 17:05	E190	D	69,9	72,7	82,9
8	2019-09-04 17:08	B738	D	74,4	77,4	86,7
8	2019-09-04 17:10	CRJ9	D	71,1	74,4	83,7
8	2019-09-04 17:12	E75S	D	73,1	76,5	86,9
8	2019-09-04 17:13	E190	D	69,8	72,7	83,0
8	2019-09-04 17:16	CRJ9	D	71,3	74,7	84,5
8	2019-09-04 17:19	CRJ9	D	67,4	68,7	76,5
8	2019-09-04 17:23	E195	D	71,0	73,6	83,8
8	2019-09-04 17:32	E170	D	70,7	73,7	84,1
8	2019-09-04 17:35	A319	D	67,6	69,8	80,8
8	2019-09-04 17:37	E170	D	69,5	71,8	83,5
8	2019-09-04 17:44	CRJ9	D	69,3	71,4	81,6
8	2019-09-04 17:51	C68A	A	69,7	71,9	78,7
8	2019-09-04 18:07	A321	A	70,3	73,2	81,1
8	2019-09-04 18:09	A20N	A	69,8	72,1	81,0
8	2019-09-04 18:11	E195	A	72,0	75,9	84,3
8	2019-09-04 18:13	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
8	2019-09-04 18:15	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
8	2019-09-04 18:20	A321	A	71,1	74,6	82,9
8	2019-09-04 18:24	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
8	2019-09-04 18:28	E195	A	70,5	73,9	83,0
8	2019-09-04 18:30	DH8D	A	67,9	69,7	78,3
8	2019-09-04 18:32	E75S	A	70,2	72,1	79,8
8	2019-09-04 18:34	CRJ9	A	77,0	80,9	89,8
8	2019-09-04 18:35	E190	A	70,7	72,9	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-04 18:38	DH8D	A	69,4	71,5	78,9
8	2019-09-04 18:41	E195	A	71,9	75,3	84,2
8	2019-09-04 18:43	CRJ9	A	68,9	71,4	79,7
8	2019-09-04 18:45	E75S	A	71,0	74,6	83,8
8	2019-09-04 18:47	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
8	2019-09-04 18:50	B738	A	70,5	74,2	83,0
8	2019-09-04 18:52	E75S	A	70,7	73,0	81,1
8	2019-09-04 18:55	E75S	A	70,0	71,8	80,0
8	2019-09-04 18:57	E75S	A	70,9	73,3	82,1
8	2019-09-04 18:59	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
8	2019-09-04 19:00	E195	A	80,8	85,8	94,4
8	2019-09-04 19:02	DH8D	A	68,1	69,4	77,7
8	2019-09-04 19:04	E195	A	71,4	74,5	83,5
8	2019-09-04 19:06	A319	A	73,8	77,8	86,1
8	2019-09-04 19:07	E195	A	72,5	75,5	84,6
8	2019-09-04 19:10	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
8	2019-09-04 19:12	A321	A	69,4	72,4	81,5
8	2019-09-04 19:17	E195	A	70,8	73,5	82,6
8	2019-09-04 19:20	E75S	A	68,3	69,7	77,4
8	2019-09-04 19:22	B738	A	72,9	76,7	85,7
8	2019-09-04 19:25	E195	A	71,2	73,7	83,3
8	2019-09-04 19:27	AT75	A	68,3	69,5	77,4
8	2019-09-04 19:29	B738	A	72,2	75,7	84,8
8	2019-09-04 19:33	A320	A	71,9	75,2	83,9
8	2019-09-04 19:35	A319	A	72,0	75,2	84,3
8	2019-09-04 19:40	P180	A	75,2	79,8	90,6
8	2019-09-04 19:46	B738	A	71,6	75,2	84,4
8	2019-09-04 19:52	B752	A	69,7	72,6	82,9
8	2019-09-04 19:59	B734	A	74,0	78,0	86,3
8	2019-09-04 20:04	A332	A	72,7	75,5	85,9
8	2019-09-04 20:16	A321	A	71,0	74,3	82,5
8	2019-09-04 20:19	B738	A	71,9	75,1	83,7
8	2019-09-04 20:21	E190	A	70,7	72,8	82,2
8	2019-09-04 20:35	B737	A	72,5	75,3	83,9
8	2019-09-04 20:39	CRJ9	A	69,5	71,9	80,3
8	2019-09-04 20:44	E75S	A	71,1	73,0	81,8
8	2019-09-04 20:46	E195	A	71,9	75,0	84,4
8	2019-09-04 20:49	B738	A	71,2	74,6	83,5
8	2019-09-04 20:52	B734	A	70,0	72,2	80,7
8	2019-09-04 20:54	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
8	2019-09-04 21:03	B738	A	72,2	75,2	84,0
8	2019-09-04 21:06	CRJ9	A	69,3	71,3	80,5
8	2019-09-04 21:09	CRJ9	A	68,9	70,1	78,9
8	2019-09-04 21:13	E195	A	71,1	74,1	83,1
8	2019-09-04 21:16	E75S	A	68,3	69,5	77,9
8	2019-09-04 21:18	E170	A	70,3	72,1	81,1
8	2019-09-04 21:20	B738	A	71,3	74,0	82,8
8	2019-09-04 21:22	A320	A	72,1	75,0	84,2
8	2019-09-04 21:26	E190	A	70,1	72,6	81,6
8	2019-09-04 21:28	A319	A	72,1	75,2	84,4
8	2019-09-04 21:30	E170	A	70,2	71,9	80,6
8	2019-09-04 21:33	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
8	2019-09-04 21:36	E195	A	68,4	69,7	78,4
8	2019-09-04 21:38	DH8D	A	68,2	69,3	77,3
8	2019-09-04 21:40	E170	A	69,5	71,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-04 21:42	E190	A	71,1	73,7	83,1
8	2019-09-04 21:44	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
8	2019-09-04 21:45	B738	A	71,6	75,0	84,4
8	2019-09-04 21:47	E195	A	71,0	73,4	82,5
8	2019-09-04 21:50	C25A	A	69,4	72,2	80,8
8	2019-09-04 21:53	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
8	2019-09-04 21:55	E195	A	70,7	73,2	82,8
8	2019-09-04 21:57	DH8D	A	67,4	68,7	78,2
8	2019-09-05 06:02	A321	A	71,8	74,1	81,8
8	2019-09-05 06:05	B752	A	71,0	73,9	83,0
8	2019-09-05 06:07	CRJ9	A	70,2	71,9	80,2
8	2019-09-05 06:10	E170	A	71,4	73,0	80,9
8	2019-09-05 06:11	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
8	2019-09-05 06:14	E170	A	70,6	72,4	80,6
8	2019-09-05 06:16	E195	A	72,0	74,7	83,5
8	2019-09-05 06:18	DH8D	A	69,5	70,7	79,1
8	2019-09-05 06:20	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
8	2019-09-05 06:22	E75S	A	71,7	74,4	82,5
8	2019-09-05 06:25	E190	A	72,0	74,6	83,7
8	2019-09-05 06:27	E195	A	73,2	76,7	85,2
8	2019-09-05 06:29	DH8D	A	69,5	70,9	80,0
8	2019-09-05 06:31	A333	A	73,4	76,7	87,0
8	2019-09-05 06:34	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
8	2019-09-05 06:36	E195	A	72,5	75,5	84,0
8	2019-09-05 06:38	CRJ9	A	70,7	73,6	81,1
8	2019-09-05 06:41	B734	A	74,3	77,8	86,3
8	2019-09-05 06:43	A320	A	70,9	73,4	82,4
8	2019-09-05 06:45	E170	A	70,3	72,7	81,1
8	2019-09-05 06:49	A319	A	72,3	75,5	84,1
8	2019-09-05 07:07	A320	A	73,2	75,9	84,6
8	2019-09-05 07:10	B738	A	73,3	76,3	84,8
8	2019-09-05 07:54	E75S	A	71,4	73,6	81,4
8	2019-09-05 08:05	B734	A	73,1	76,0	83,8
8	2019-09-05 08:08	E75S	A	70,4	72,7	81,2
8	2019-09-05 08:12	E190	A	71,6	74,5	82,8
8	2019-09-05 08:14	E195	A	72,6	75,7	84,3
8	2019-09-05 08:17	E75S	A	71,0	73,7	81,8
8	2019-09-05 08:19	DH8D	A	70,4	72,0	79,4
8	2019-09-05 08:21	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
8	2019-09-05 08:27	A320	A	72,5	75,8	84,3
8	2019-09-05 08:29	AT75	A	68,7	70,4	77,8
8	2019-09-05 08:40	E195	A	72,4	75,0	83,9
8	2019-09-05 08:45	E75S	A	72,0	73,3	81,6
8	2019-09-05 08:47	A320	A	72,2	75,5	83,7
8	2019-09-05 08:49	BCS3	A	69,7	71,7	78,8
8	2019-09-05 08:51	A320	A	73,1	76,6	84,5
8	2019-09-05 08:53	E75S	A	71,3	74,5	82,1
8	2019-09-05 08:55	E195	A	72,6	76,1	84,1
8	2019-09-05 08:58	A321	A	72,0	74,5	83,2
8	2019-09-05 09:01	A321	A	69,9	72,4	80,3
8	2019-09-05 09:04	E195	A	70,3	72,9	82,4
8	2019-09-05 09:09	A320	A	70,3	72,2	80,7
8	2019-09-05 09:12	B789	A	72,2	75,5	84,3
8	2019-09-05 09:14	A320	A	71,7	74,5	83,4
8	2019-09-05 09:16	CRJ9	A	69,4	70,8	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-05 09:18	E75S	A	70,9	72,8	80,9
8	2019-09-05 09:21	B789	A	69,9	74,5	83,9
8	2019-09-05 09:23	E195	A	72,7	76,3	85,2
8	2019-09-05 09:25	B737	A	72,7	76,5	84,8
8	2019-09-05 09:27	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
8	2019-09-05 09:31	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
8	2019-09-05 09:33	DH8D	A	69,9	71,4	79,5
8	2019-09-05 09:35	C56X	A	68,6	69,4	77,6
8	2019-09-05 09:47	E195	A	73,3	76,2	84,8
8	2019-09-05 09:52	CRJ9	A	70,5	73,3	82,0
8	2019-09-05 09:56	CRJ9	A	70,5	73,3	81,6
8	2019-09-05 09:59	E195	A	73,1	76,7	85,1
8	2019-09-05 10:13	E190	A	71,6	76,3	83,4
8	2019-09-05 10:15	DH8D	A	71,0	73,1	81,4
8	2019-09-05 10:19	A320	A	70,6	72,8	81,1
8	2019-09-05 10:26	A321	A	70,0	72,6	81,1
8	2019-09-05 10:28	B738	A	72,4	76,6	84,2
8	2019-09-05 10:32	E195	A	71,0	73,6	82,1
8	2019-09-05 10:37	B738	A	72,6	76,4	84,0
8	2019-09-05 10:56	A320	A	70,9	73,3	81,3
8	2019-09-05 11:02	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
8	2019-09-05 11:04	E195	A	71,7	74,0	82,8
8	2019-09-05 11:06	A320	A	71,9	75,7	84,7
8	2019-09-05 11:08	E195	A	72,6	75,0	82,2
8	2019-09-05 11:10	B738	A	71,3	75,3	83,6
8	2019-09-05 11:13	A321	A	70,4	73,3	81,5
8	2019-09-05 11:15	A321	A	69,6	72,4	81,1
8	2019-09-05 11:18	A319	A	71,2	73,0	81,7
8	2019-09-05 11:21	E190	A	70,4	73,9	82,8
8	2019-09-05 11:24	B734	A	71,5	74,1	81,5
8	2019-09-05 11:36	B738	A	72,7	75,7	84,8
8	2019-09-05 11:47	E170	A	69,1	70,6	79,1
8	2019-09-05 11:51	E170	A	72,3	74,9	83,1
8	2019-09-05 11:53	E170	A	72,2	74,6	82,7
8	2019-09-05 11:55	CRJ9	A	69,9	72,1	80,7
8	2019-09-05 11:57	E195	A	70,6	73,2	82,4
8	2019-09-05 11:59	B77W	A	73,3	77,9	88,0
8	2019-09-05 12:07	CRJ9	A	69,1	71,1	79,5
8	2019-09-05 12:09	E190	A	71,4	75,0	82,9
8	2019-09-05 12:11	E195	A	73,0	75,7	83,4
8	2019-09-05 12:13	A321	A	71,4	73,0	81,0
8	2019-09-05 12:15	B738	A	72,1	75,2	83,3
8	2019-09-05 12:17	A321	A	71,6	74,3	82,0
8	2019-09-05 12:19	E170	A	70,5	72,5	81,6
8	2019-09-05 12:23	A319	A	70,6	73,1	81,7
8	2019-09-05 12:25	P180	A	74,9	77,9	90,0
8	2019-09-05 12:28	B733	A	75,4	79,9	86,9
8	2019-09-05 12:30	E195	A	72,0	74,6	82,4
8	2019-09-05 12:32	E190	A	70,6	73,6	82,9
8	2019-09-05 12:39	E75S	A	70,2	71,9	80,2
8	2019-09-05 12:41	B738	A	71,7	74,7	83,2
8	2019-09-05 12:43	DH8D	A	69,6	72,5	81,1
8	2019-09-05 12:45	B734	A	75,3	79,9	88,3
8	2019-09-05 12:49	E75S	A	70,0	71,5	79,0
8	2019-09-05 12:51	E75S	A	69,6	71,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-05 12:54	A321	A	70,0	73,6	81,1
8	2019-09-05 12:56	DH8D	A	69,5	72,1	81,8
8	2019-09-05 13:01	E195	A	71,1	73,9	82,3
8	2019-09-05 13:03	B738	A	72,2	74,8	83,7
8	2019-09-05 13:11	A321	A	70,3	72,7	81,1
8	2019-09-05 13:16	B788	A	71,2	75,5	84,2
8	2019-09-05 13:21	E75S	A	71,3	74,0	82,1
8	2019-09-05 13:24	B789	A	71,2	74,8	82,9
8	2019-09-05 13:31	CRJ9	A	69,5	72,4	80,3
8	2019-09-05 13:35	B738	A	73,1	76,7	85,1
8	2019-09-05 13:37	A320	A	74,6	79,2	86,0
8	2019-09-05 13:44	A320	A	72,7	76,0	84,5
8	2019-09-05 13:46	B738	A	71,3	74,2	82,8
8	2019-09-05 13:50	A319	A	70,7	73,1	82,7
8	2019-09-05 13:56	E75S	A	70,6	72,6	81,1
8	2019-09-05 14:13	CRJ9	A	69,8	71,9	79,8
8	2019-09-05 14:17	DH8D	A	70,0	72,0	81,2
8	2019-09-05 14:19	E195	A	72,2	74,8	83,3
8	2019-09-05 14:33	DH8D	A	72,2	75,0	82,6
8	2019-09-05 14:38	A320	A	71,4	74,2	82,5
8	2019-09-05 14:40	B789	A	71,4	74,3	82,9
8	2019-09-05 14:42	B738	A	72,4	75,6	84,4
8	2019-09-05 14:54	E195	A	72,4	75,8	84,2
8	2019-09-05 14:59	A321	A	70,7	72,8	81,1
8	2019-09-05 15:02	A320	A	72,6	75,0	83,0
8	2019-09-05 15:06	E195	A	71,6	74,1	83,4
8	2019-09-05 15:08	E190	A	70,6	72,9	81,4
8	2019-09-05 15:10	A320	A	71,6	75,6	83,9
8	2019-09-05 15:13	E190	A	70,7	73,7	82,7
8	2019-09-05 15:14	E195	A	74,3	77,9	84,7
8	2019-09-05 15:18	B738	A	72,3	77,5	84,1
8	2019-09-05 15:20	E195	A	69,9	72,5	79,9
8	2019-09-05 15:22	E190	A	72,9	75,9	83,7
8	2019-09-05 15:24	CRJ9	A	70,3	72,2	79,8
8	2019-09-05 15:28	E75S	A	69,4	70,8	79,4
8	2019-09-05 15:30	E75S	A	70,7	72,6	80,7
8	2019-09-05 15:35	B734	A	73,7	78,1	85,7
8	2019-09-05 15:37	E195	A	72,3	75,6	84,3
8	2019-09-05 15:38	E195	A	71,3	74,7	83,0
8	2019-09-05 15:41	E195	A	69,8	73,1	81,3
8	2019-09-05 15:43	E195	A	73,1	76,2	83,9
8	2019-09-05 15:46	E195	A	72,3	73,9	83,1
8	2019-09-05 15:48	E75S	A	71,0	73,3	81,8
8	2019-09-05 15:52	CRJ9	A	69,6	72,4	81,6
8	2019-09-05 15:58	E195	A	70,2	72,6	80,2
8	2019-09-05 16:00	C130	A	72,6	76,2	85,2
8	2019-09-05 16:02	E170	A	69,8	72,0	79,4
8	2019-09-05 16:04	CRJ9	A	69,8	72,2	79,8
8	2019-09-05 16:06	E75S	A	69,0	70,2	78,0
8	2019-09-05 16:12	B734	A	73,7	76,9	84,1
8	2019-09-05 16:19	A321	A	70,2	73,0	81,0
8	2019-09-05 16:24	E195	A	81,6	90,5	98,0
8	2019-09-05 16:29	A321	A	70,3	72,2	80,7
8	2019-09-05 16:55	B738	A	71,3	73,4	82,1
8	2019-09-05 16:57	A319	A	71,1	74,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-05 17:19	A320	A	70,4	71,9	79,4
8	2019-09-05 17:23	A20N	A	70,4	71,5	80,0
8	2019-09-05 17:29	SF34	A	68,7	70,2	77,7
8	2019-09-05 17:35	B738	A	72,5	76,1	83,9
8	2019-09-05 17:48	A321	A	70,5	73,2	81,3
8	2019-09-05 17:49	A321	A	70,1	72,4	80,5
8	2019-09-05 17:51	P180	A	72,8	76,8	87,7
8	2019-09-05 17:55	A321	A	70,7	73,2	81,2
8	2019-09-05 17:57	CRJ9	A	70,3	72,0	80,3
8	2019-09-05 17:59	B763	A	73,1	76,7	85,1
8	2019-09-05 18:07	A319	A	71,6	74,8	83,4
8	2019-09-05 18:09	E170	A	69,4	71,5	80,1
8	2019-09-05 18:16	B738	A	70,9	74,1	82,9
8	2019-09-05 18:18	A321	A	69,8	71,8	80,3
8	2019-09-05 18:20	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
8	2019-09-05 18:21	E195	A	71,8	74,6	83,3
8	2019-09-05 18:24	E75S	A	69,8	71,8	79,8
8	2019-09-05 18:26	E75S	A	69,5	71,8	80,3
8	2019-09-05 18:28	B738	A	71,8	75,1	83,6
8	2019-09-05 18:32	CRJ9	A	69,3	70,8	79,7
8	2019-09-05 18:35	E195	A	71,1	73,2	82,6
8	2019-09-05 18:37	E190	A	70,9	73,8	82,7
8	2019-09-05 18:39	E75S	A	69,9	72,6	81,0
8	2019-09-05 18:41	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
8	2019-09-05 18:43	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
8	2019-09-05 18:45	E170	A	70,7	72,7	81,4
8	2019-09-05 18:46	E195	A	71,8	74,6	83,8
8	2019-09-05 18:49	E75S	A	70,6	72,9	81,3
8	2019-09-05 18:50	B737	A	72,0	74,6	83,1
8	2019-09-05 18:53	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
8	2019-09-05 18:57	A320	A	71,5	74,8	83,3
8	2019-09-05 18:59	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
8	2019-09-05 19:03	E75S	A	71,3	74,3	82,8
8	2019-09-05 19:05	A319	A	73,8	77,1	85,6
8	2019-09-05 19:07	E170	A	69,9	72,0	80,7
8	2019-09-05 19:09	E75S	A	71,0	73,4	82,1
8	2019-09-05 19:11	A319	A	72,3	75,6	84,1
8	2019-09-05 19:13	E195	A	71,1	73,8	81,9
8	2019-09-05 19:17	E75S	A	70,4	72,4	80,8
8	2019-09-05 19:22	E195	A	72,3	75,6	84,8
8	2019-09-05 19:29	B738	A	71,7	74,5	82,9
8	2019-09-05 19:33	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
8	2019-09-05 19:36	B738	A	72,0	75,5	84,3
8	2019-09-05 19:38	B752	A	69,2	71,2	81,2
8	2019-09-05 19:44	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
8	2019-09-05 19:47	A359	A	70,4	73,5	83,0
8	2019-09-05 19:50	A320	A	69,8	72,1	80,6
8	2019-09-05 19:52	B738	A	70,4	75,8	84,0
8	2019-09-05 20:03	B738	A	71,9	75,3	83,4
8	2019-09-05 20:06	B738	A	72,1	76,1	84,1
8	2019-09-05 20:17	B738	A	70,9	74,4	82,9
8	2019-09-05 20:27	B738	A	72,1	75,2	82,8
8	2019-09-05 20:29	E75S	A	69,8	71,8	79,3
8	2019-09-05 20:31	B738	A	72,9	76,2	84,0
8	2019-09-05 20:33	E195	A	69,9	72,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-05 20:38	B738	A	72,1	76,2	84,1
8	2019-09-05 20:41	B738	A	72,0	75,6	83,1
8	2019-09-05 20:55	A320	D	69,1	73,2	82,3
8	2019-09-05 21:05	CRJ9	D	69,6	72,4	83,7
8	2019-09-05 21:15	B738	D	71,3	74,2	86,5
8	2019-09-05 21:29	B752	D	69,8	71,7	82,1
8	2019-09-05 21:36	E75S	D	68,4	70,2	81,4
8	2019-09-05 21:45	E75S	D	68,3	69,9	82,3
8	2019-09-05 21:48	B738	D	69,2	71,3	83,8
8	2019-09-05 21:51	E75S	D	68,6	71,9	83,2
8	2019-09-06 06:11	E195	D	69,7	72,1	83,9
8	2019-09-06 06:14	A321	D	70,1	72,4	85,4
8	2019-09-06 06:19	A321	D	70,9	72,6	85,0
8	2019-09-06 06:21	B738	D	71,1	73,7	85,4
8	2019-09-06 06:24	B737	D	71,2	74,4	84,8
8	2019-09-06 06:26	A321	D	70,6	71,6	83,8
8	2019-09-06 06:31	A321	D	70,9	72,7	84,3
8	2019-09-06 06:37	A321	D	70,4	71,6	83,8
8	2019-09-06 06:39	CRJ9	D	70,4	72,5	83,8
8	2019-09-06 06:42	A319	D	68,9	70,4	83,6
8	2019-09-06 06:45	A321	D	70,9	73,5	85,3
8	2019-09-06 06:53	B738	D	71,7	74,6	85,5
8	2019-09-06 06:57	A320	D	68,8	71,4	81,4
8	2019-09-06 07:00	A319	D	67,7	69,7	82,5
8	2019-09-06 07:13	A321	D	71,3	73,2	84,3
8	2019-09-06 07:43	CRJ9	D	70,2	72,0	84,0
8	2019-09-06 07:46	DH8D	D	66,6	67,5	76,6
8	2019-09-06 07:48	E195	D	67,7	70,2	82,3
8	2019-09-06 07:51	A320	D	69,1	71,7	82,3
8	2019-09-06 07:54	B738	D	70,3	72,3	84,1
8	2019-09-06 07:57	E75S	D	68,8	70,6	82,0
8	2019-09-06 08:01	E195	D	69,9	72,7	83,5
8	2019-09-06 08:03	E190	D	70,2	74,1	84,2
8	2019-09-06 08:04	E195	D	69,4	72,3	84,2
8	2019-09-06 08:06	B734	D	73,2	77,0	87,0
8	2019-09-06 08:07	E170	D	69,0	71,1	83,0
8	2019-09-06 08:10	E190	D	68,8	71,0	82,4
8	2019-09-06 08:12	B738	D	72,4	76,3	87,2
8	2019-09-06 08:14	B733	D	73,3	77,1	86,9
8	2019-09-06 08:18	E195	D	70,0	73,2	83,8
8	2019-09-06 08:20	E75S	D	68,4	70,9	82,0
8	2019-09-06 08:30	E75S	D	70,2	72,5	84,3
8	2019-09-06 08:32	E195	D	70,0	72,6	84,6
8	2019-09-06 08:36	B734	D	71,4	75,2	86,2
8	2019-09-06 08:38	E170	D	68,0	71,9	82,9
8	2019-09-06 08:45	E195	D	69,9	72,7	84,1
8	2019-09-06 08:47	B738	D	68,7	70,9	83,1
8	2019-09-06 08:49	B738	D	70,8	75,6	85,7
8	2019-09-06 08:59	E195	D	69,7	72,7	83,8
8	2019-09-06 09:02	A319	D	68,1	69,8	78,5
8	2019-09-06 09:12	A321	D	73,8	77,3	88,1
8	2019-09-06 09:14	E170	D	69,3	71,1	83,4
8	2019-09-06 09:16	B738	D	72,4	76,1	86,7
8	2019-09-06 09:29	E190	D	73,1	76,9	87,4
8	2019-09-06 09:36	B737	D	71,4	74,6	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-06 09:44	CRJ7	D	69,9	73,3	83,2
8	2019-09-06 09:50	A321	D	72,8	76,6	87,2
8	2019-09-06 09:57	B738	D	70,1	73,2	84,4
8	2019-09-06 09:59	E75S	D	68,1	70,1	81,5
8	2019-09-06 10:03	A320	D	71,8	75,4	85,8
8	2019-09-06 10:12	BCS3	D	67,1	68,9	77,1
8	2019-09-06 10:18	A320	D	68,7	70,7	81,9
8	2019-09-06 10:20	E195	D	69,4	71,9	82,7
8	2019-09-06 10:21	P180	D	67,8	70,1	80,1
8	2019-09-06 10:26	E195	D	69,6	73,2	83,2
8	2019-09-06 10:28	B738	D	71,7	76,4	86,9
8	2019-09-06 10:31	B738	D	72,5	75,9	86,3
8	2019-09-06 10:34	E195	D	70,2	72,9	83,3
8	2019-09-06 10:43	E75S	D	69,6	72,7	84,9
8	2019-09-06 10:45	E170	D	70,5	73,2	84,5
8	2019-09-06 11:00	B738	D	72,3	74,8	86,4
8	2019-09-06 11:06	CRJ9	D	69,1	72,5	82,1
8	2019-09-06 11:08	E195	D	74,4	78,2	88,2
8	2019-09-06 11:11	DH8D	D	66,8	67,4	75,8
8	2019-09-06 11:12	E75S	D	68,7	71,6	83,1
8	2019-09-06 11:15	CRJ9	D	70,7	73,3	84,3
8	2019-09-06 11:16	E75S	D	69,9	73,0	84,6
8	2019-09-06 11:18	CRJ9	D	70,3	72,0	83,7
8	2019-09-06 11:29	E75S	D	69,7	73,3	84,0
8	2019-09-06 11:31	CRJ9	D	69,3	72,0	83,4
8	2019-09-06 11:35	E75S	D	69,9	72,3	82,2
8	2019-09-06 11:37	E75S	D	68,8	72,9	83,8
8	2019-09-06 11:41	E195	D	70,2	72,7	83,6
8	2019-09-06 11:48	A321	D	69,6	72,7	82,6
8	2019-09-06 11:57	E195	D	69,5	72,4	82,7
8	2019-09-06 12:07	B738	D	70,7	74,1	84,7
8	2019-09-06 12:09	A320	D	67,6	69,3	77,1
8	2019-09-06 12:11	A320	D	66,7	68,9	77,8
8	2019-09-06 12:13	DH8D	D	75,1	79,8	84,1
8	2019-09-06 12:15	E190	D	67,8	70,9	82,0
8	2019-09-06 12:19	A320	D	68,1	70,7	79,6
8	2019-09-06 12:22	A320	D	69,1	70,6	82,1
8	2019-09-06 12:28	MD82	D	77,1	82,2	94,2
8	2019-09-06 12:33	E195	D	70,6	74,5	83,8
8	2019-09-06 12:35	A321	D	70,8	73,0	84,4
8	2019-09-06 12:38	A321	D	70,8	72,8	84,6
8	2019-09-06 12:48	MD82	D	74,7	80,3	90,8
8	2019-09-06 12:50	B738	D	71,6	74,1	86,4
8	2019-09-06 12:53	A318	D	67,6	69,5	79,4
8	2019-09-06 12:54	E170	D	72,0	76,5	87,2
8	2019-09-06 13:03	A321	D	69,9	72,9	83,3
8	2019-09-06 13:05	B738	D	71,1	73,9	84,7
8	2019-09-06 13:14	A321	D	73,1	75,7	87,5
8	2019-09-06 13:25	SU95	D	74,5	79,1	89,3
8	2019-09-06 13:29	E195	D	70,9	74,4	83,7
8	2019-09-06 13:32	A321	D	71,4	75,3	85,2
8	2019-09-06 13:33	E195	D	71,3	73,5	84,5
8	2019-09-06 13:35	E195	D	70,5	73,1	83,9
8	2019-09-06 13:37	E190	D	73,3	76,9	86,5
8	2019-09-06 13:38	B738	D	69,4	71,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-06 13:40	E170	D	68,6	71,7	82,0
8	2019-09-06 13:41	E75S	D	70,6	73,4	84,0
8	2019-09-06 13:52	B734	D	71,0	74,5	83,8
8	2019-09-06 13:54	E195	D	68,9	72,1	82,9
8	2019-09-06 14:05	E170	D	69,3	72,8	83,3
8	2019-09-06 14:17	B738	D	72,4	76,2	86,8
8	2019-09-06 14:22	E190	D	73,6	76,9	86,1
8	2019-09-06 14:31	E170	D	69,3	72,4	82,3
8	2019-09-06 14:36	E75S	D	69,4	73,1	83,4
8	2019-09-06 14:38	CRJ9	D	69,9	74,1	82,4
8	2019-09-06 14:46	E75S	D	68,3	71,1	81,9
8	2019-09-06 14:50	E195	D	70,4	73,5	83,6
8	2019-09-06 14:55	E195	D	70,8	74,0	83,8
8	2019-09-06 15:12	E190	D	69,5	73,4	82,3
8	2019-09-06 15:14	B738	D	71,8	75,2	85,9
8	2019-09-06 15:19	E75S	D	69,8	72,7	80,9
8	2019-09-06 15:21	A319	D	67,6	70,6	80,4
8	2019-09-06 15:30	A321	D	70,9	72,7	83,9
8	2019-09-06 15:39	CRJ9	D	76,3	77,8	85,3
8	2019-09-06 15:42	B735	D	74,3	78,9	88,1
8	2019-09-06 15:44	A321	D	69,7	71,9	83,6
8	2019-09-06 15:46	B738	D	73,5	77,5	87,7
8	2019-09-06 15:53	E195	D	69,5	72,4	82,9
8	2019-09-06 15:58	E195	D	70,8	72,8	84,2
8	2019-09-06 16:01	A320	D	68,9	71,6	82,8
8	2019-09-06 16:06	B738	D	71,2	73,5	85,2
8	2019-09-06 16:08	E195	D	74,3	78,5	87,8
8	2019-09-06 16:30	E75S	D	69,8	72,6	83,5
8	2019-09-06 16:32	E195	D	70,1	72,7	82,7
8	2019-09-06 16:34	A320	D	68,9	72,1	81,7
8	2019-09-06 16:42	B734	D	74,0	80,4	88,6
8	2019-09-06 16:47	DH8D	D	67,5	68,6	77,5
8	2019-09-06 16:53	B738	D	70,3	73,3	83,9
8	2019-09-06 16:56	E75S	D	70,3	72,2	84,1
8	2019-09-06 16:58	E75S	D	68,9	70,7	82,7
8	2019-09-06 16:59	E190	D	69,3	71,5	83,1
8	2019-09-06 17:02	B733	D	72,3	75,6	86,1
8	2019-09-06 17:03	E195	D	71,0	74,0	83,7
8	2019-09-06 17:05	E75S	D	73,1	76,1	86,9
8	2019-09-06 17:07	E75S	D	69,5	72,3	82,7
8	2019-09-06 17:10	CRJ9	D	71,5	74,3	84,1
8	2019-09-06 17:15	E75S	D	71,1	74,6	83,9
8	2019-09-06 17:17	E195	D	70,7	74,2	83,3
8	2019-09-06 17:19	B734	D	72,9	75,8	86,5
8	2019-09-06 17:26	E190	D	70,1	73,5	83,3
8	2019-09-06 17:31	A319	D	67,3	70,0	79,8
8	2019-09-06 17:33	B738	D	72,1	75,3	85,5
8	2019-09-06 17:37	E170	D	69,4	72,7	83,2
8	2019-09-06 17:39	E195	D	73,5	78,1	87,3
8	2019-09-06 17:42	B737	D	70,6	74,2	85,0
8	2019-09-06 17:46	E195	D	70,0	71,8	83,3
8	2019-09-06 17:48	B738	D	70,9	74,0	85,8
8	2019-09-06 17:51	B738	D	71,0	72,8	84,3
8	2019-09-06 17:54	B738	D	73,2	78,0	88,2
8	2019-09-06 17:56	A321	D	71,0	72,5	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-06 18:10	E170	D	68,7	70,7	83,1
8	2019-09-06 18:39	B738	D	72,0	74,5	86,4
8	2019-09-06 18:46	A320	D	68,2	69,3	82,1
8	2019-09-06 18:56	A320	D	68,9	71,1	83,1
8	2019-09-06 18:58	E195	D	70,1	72,8	83,8
8	2019-09-06 19:03	A321	D	73,6	77,0	87,9
8	2019-09-06 19:05	A321	D	69,9	71,3	84,2
8	2019-09-06 19:15	A319	D	67,8	69,8	81,6
8	2019-09-06 19:17	A320	D	68,3	70,7	80,8
8	2019-09-06 19:21	CRJ9	D	70,9	73,6	83,9
8	2019-09-06 19:22	E170	D	69,0	70,7	82,8
8	2019-09-06 19:30	E190	D	70,9	73,8	85,4
8	2019-09-06 19:37	A321	D	68,5	70,4	82,2
8	2019-09-06 19:43	A321	D	70,4	71,9	84,6
8	2019-09-06 19:57	A319	D	67,6	69,1	82,4
8	2019-09-06 20:02	E195	D	69,8	71,4	83,1
8	2019-09-06 20:05	E75S	D	70,7	73,2	84,9
8	2019-09-06 20:07	A321	D	73,4	76,2	87,2
8	2019-09-06 20:09	BCS3	D	66,4	67,0	76,0
8	2019-09-06 20:13	E75S	D	70,0	71,8	83,7
8	2019-09-06 20:16	E170	D	69,0	69,9	83,1
8	2019-09-06 20:18	CRJ9	D	69,4	70,9	82,4
8	2019-09-06 20:21	E75S	D	69,9	71,4	83,7
8	2019-09-06 20:23	E195	D	70,5	72,9	83,7
8	2019-09-06 20:28	E195	D	70,4	71,9	83,4
8	2019-09-06 20:35	E195	D	73,3	76,7	87,3
8	2019-09-06 20:38	E75S	D	69,9	71,4	83,8
8	2019-09-06 20:40	A320	D	72,1	74,6	86,4
8	2019-09-06 20:44	E195	D	70,3	71,9	83,5
8	2019-09-06 20:46	E75S	D	68,4	69,8	82,4
8	2019-09-06 20:48	MD82	D	77,0	81,6	92,9
8	2019-09-06 21:21	CRJ7	D	70,3	72,7	83,6
8	2019-09-06 21:35	A321	D	70,9	72,4	84,3
8	2019-09-06 21:45	B738	D	70,8	73,0	84,2
8	2019-09-06 21:53	CRJ9	D	71,0	73,3	84,4
8	2019-09-06 21:59	B738	D	71,1	73,1	84,7
8	2019-09-07 06:10	E195	D	72,6	75,7	85,8
8	2019-09-07 06:13	B738	D	71,7	74,1	84,9
8	2019-09-07 06:24	A321	D	72,0	73,1	85,2
8	2019-09-07 06:29	B737	D	71,9	74,0	85,5
8	2019-09-07 06:38	A319	D	69,0	70,2	82,4
8	2019-09-07 06:42	A321	D	71,8	73,4	85,4
8	2019-09-07 06:48	CRJ9	A	70,5	72,5	80,5
8	2019-09-07 07:01	B738	A	72,7	75,9	84,2
8	2019-09-07 07:18	B763	A	73,2	76,8	86,4
8	2019-09-07 07:24	A320	A	71,1	73,5	81,5
8	2019-09-07 07:27	A320	A	70,7	73,7	82,2
8	2019-09-07 07:34	B737	A	73,3	76,4	84,7
8	2019-09-07 07:44	B738	A	72,5	76,4	84,8
8	2019-09-07 07:50	A320	A	72,9	76,5	84,7
8	2019-09-07 08:02	A320	A	71,2	74,1	83,2
8	2019-09-07 08:11	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
8	2019-09-07 08:15	E170	A	70,6	73,2	82,1
8	2019-09-07 08:17	E75S	A	72,8	75,7	84,0
8	2019-09-07 08:20	CRJ9	A	69,8	70,8	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-07 08:22	E190	A	70,6	73,1	82,3
8	2019-09-07 08:29	B738	A	72,5	75,5	85,3
8	2019-09-07 08:31	DH8D	A	74,9	80,3	87,9
8	2019-09-07 08:35	A333	A	74,1	77,2	87,3
8	2019-09-07 08:37	BCS3	A	69,0	70,5	79,0
8	2019-09-07 08:41	E75S	A	71,2	73,3	82,0
8	2019-09-07 08:49	A320	A	72,6	76,1	84,6
8	2019-09-07 08:51	E195	A	72,5	74,9	84,0
8	2019-09-07 08:58	A20N	A	70,9	73,5	81,7
8	2019-09-07 09:03	E195	A	71,7	74,9	84,0
8	2019-09-07 09:05	E195	A	71,4	74,5	84,1
8	2019-09-07 09:07	E75S	A	71,3	75,4	83,9
8	2019-09-07 09:09	E195	A	72,4	75,0	84,1
8	2019-09-07 09:14	DH8D	A	69,5	70,7	78,6
8	2019-09-07 09:16	CRJ9	A	70,7	72,7	80,7
8	2019-09-07 09:18	B788	A	70,7	74,2	83,9
8	2019-09-07 09:20	E195	A	72,9	75,2	84,6
8	2019-09-07 09:25	E75S	A	69,9	71,4	79,9
8	2019-09-07 09:26	E75S	A	73,0	75,7	83,5
8	2019-09-07 09:28	E75S	A	79,3	86,0	93,5
8	2019-09-07 09:30	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
8	2019-09-07 09:32	CRJ7	A	69,3	71,0	80,5
8	2019-09-07 09:34	E195	A	71,3	74,2	83,9
8	2019-09-07 09:41	CRJ9	A	69,8	70,8	79,4
8	2019-09-07 09:43	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
8	2019-09-07 09:48	DH8D	A	69,7	70,6	78,7
8	2019-09-07 09:51	DH8D	A	70,1	71,7	79,6
8	2019-09-07 09:58	B738	A	72,4	76,4	85,0
8	2019-09-07 10:01	E190	A	70,5	73,5	82,5
8	2019-09-07 10:04	GLEX	A	67,8	69,7	77,4
8	2019-09-07 10:08	B738	A	71,7	74,7	83,5
8	2019-09-07 10:10	A320	A	70,5	73,4	82,0
8	2019-09-07 10:19	B738	A	73,5	76,4	84,6
8	2019-09-07 10:29	E195	A	73,1	77,3	86,1
8	2019-09-07 10:47	B738	A	73,1	77,0	85,6
8	2019-09-07 10:51	A319	A	70,3	72,0	81,1
8	2019-09-07 10:53	A321	A	70,9	73,3	81,7
8	2019-09-07 10:56	E190	A	71,2	74,0	83,3
8	2019-09-07 11:07	B738	A	72,8	77,1	86,0
8	2019-09-07 11:10	C25M	A	82,1	88,4	96,5
8	2019-09-07 11:12	A320	A	72,3	75,9	84,6
8	2019-09-07 11:14	DH8D	A	69,2	70,0	78,2
8	2019-09-07 11:24	A321	A	70,9	73,6	82,1
8	2019-09-07 11:28	B788	A	71,5	74,1	83,8
8	2019-09-07 11:30	A319	A	71,8	75,3	84,2
8	2019-09-07 11:32	A319	A	71,6	74,6	83,9
8	2019-09-07 11:35	A321	A	71,5	74,8	82,3
8	2019-09-07 11:36	B734	A	73,8	79,6	86,8
8	2019-09-07 11:40	E195	A	72,7	76,1	85,0
8	2019-09-07 11:44	B739	A	73,6	77,7	85,9
8	2019-09-07 11:46	A321	A	71,8	74,7	82,5
8	2019-09-07 11:48	E170	A	71,1	73,8	82,3
8	2019-09-07 11:50	E170	A	70,3	72,9	80,3
8	2019-09-07 11:52	E170	A	72,2	74,5	83,3
8	2019-09-07 11:57	E195	A	72,3	75,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-07 12:01	A332	A	73,8	77,5	86,3
8	2019-09-07 12:03	B77W	A	74,9	78,6	88,3
8	2019-09-07 12:05	CRJ9	A	70,5	73,7	82,0
8	2019-09-07 12:07	A321	A	70,1	73,0	81,9
8	2019-09-07 12:09	E190	A	71,3	74,2	83,3
8	2019-09-07 12:11	E75S	A	72,1	75,2	84,4
8	2019-09-07 12:18	B738	A	73,0	77,2	86,0
8	2019-09-07 12:22	E170	A	70,2	72,2	80,6
8	2019-09-07 12:25	B789	A	71,5	75,0	84,7
8	2019-09-07 12:29	E75S	A	70,0	73,0	81,8
8	2019-09-07 12:32	E195	A	71,9	74,9	84,5
8	2019-09-07 12:38	B733	A	71,3	75,0	83,4
8	2019-09-07 12:42	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
8	2019-09-07 12:46	B738	A	72,2	75,4	84,2
8	2019-09-07 12:48	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
8	2019-09-07 12:50	E195	A	70,3	73,6	82,6
8	2019-09-07 12:52	E75S	A	71,6	73,4	82,0
8	2019-09-07 12:54	E190	A	71,4	74,1	82,2
8	2019-09-07 12:56	E75S	A	71,8	74,7	83,8
8	2019-09-07 12:59	A319	A	73,0	75,9	84,7
8	2019-09-07 13:08	E195	A	72,7	75,1	83,5
8	2019-09-07 13:16	E170	A	71,8	74,9	82,6
8	2019-09-07 13:19	A321	A	71,6	74,2	83,0
8	2019-09-07 13:30	B738	A	71,8	75,1	84,5
8	2019-09-07 13:33	CRJ7	A	68,9	71,1	78,0
8	2019-09-07 13:36	B738	A	71,9	76,0	84,9
8	2019-09-07 13:39	E195	A	72,2	75,7	83,4
8	2019-09-07 13:42	E195	A	72,8	75,6	84,8
8	2019-09-07 13:47	E190	A	71,1	72,5	81,5
8	2019-09-07 13:49	A321	A	71,9	74,2	82,7
8	2019-09-07 13:52	BCS3	A	70,2	73,1	81,4
8	2019-09-07 13:55	A319	A	71,3	73,7	82,5
8	2019-09-07 14:06	E75S	A	71,4	73,2	81,8
8	2019-09-07 14:08	B733	A	70,8	73,8	81,6
8	2019-09-07 14:21	CRJ9	A	69,3	71,5	80,4
8	2019-09-07 14:23	B738	A	71,2	73,8	82,3
8	2019-09-07 14:29	DH8D	A	69,9	72,2	79,5
8	2019-09-07 14:30	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
8	2019-09-07 14:47	B738	A	72,7	75,7	85,3
8	2019-09-07 14:50	E195	A	71,7	73,5	83,2
8	2019-09-07 14:59	B738	A	71,0	73,4	82,2
8	2019-09-07 15:01	E190	A	69,8	72,7	82,1
8	2019-09-07 15:06	A321	A	71,3	74,4	81,7
8	2019-09-07 15:08	E190	A	70,7	73,1	82,8
8	2019-09-07 15:13	CRJ9	A	70,1	72,7	80,9
8	2019-09-07 15:16	E195	A	72,7	76,7	85,2
8	2019-09-07 15:18	E195	A	71,3	74,7	83,6
8	2019-09-07 15:27	E75S	A	72,1	74,8	82,1
8	2019-09-07 15:29	E195	A	71,7	74,4	83,8
8	2019-09-07 15:33	E195	A	72,1	74,3	83,3
8	2019-09-07 15:35	A319	A	72,0	74,6	83,2
8	2019-09-07 15:38	E195	A	71,0	73,4	83,0
8	2019-09-07 15:41	E195	A	71,8	75,2	83,9
8	2019-09-07 15:44	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
8	2019-09-07 15:46	E190	A	71,0	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-07 15:47	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
8	2019-09-07 15:49	E195	A	71,3	74,5	83,1
8	2019-09-07 15:51	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
8	2019-09-07 15:53	E170	A	69,8	71,4	81,0
8	2019-09-07 15:55	E75S	A	71,6	74,1	81,6
8	2019-09-07 15:57	E75S	A	70,8	72,5	81,3
8	2019-09-07 16:01	DH8D	A	69,2	70,9	78,3
8	2019-09-07 16:04	E75S	A	70,6	72,5	81,0
8	2019-09-07 16:07	A321	A	70,4	71,8	80,4
8	2019-09-07 16:10	A321	A	71,2	73,7	82,0
8	2019-09-07 16:17	DH8D	A	70,6	72,5	81,0
8	2019-09-07 16:22	CRJ9	A	69,5	70,9	79,1
8	2019-09-07 16:27	B734	A	71,0	74,1	81,0
8	2019-09-07 16:41	E190	A	71,9	74,9	83,4
8	2019-09-07 16:54	A320	A	70,8	74,1	82,8
8	2019-09-07 17:12	A320	A	69,8	73,3	81,5
8	2019-09-07 17:22	B738	A	73,6	77,2	86,1
8	2019-09-07 17:24	B738	A	71,9	74,9	84,2
8	2019-09-07 17:33	B738	A	71,9	75,3	83,9
8	2019-09-07 17:43	E75S	A	71,3	73,3	81,3
8	2019-09-07 17:48	A321	A	70,8	73,3	81,9
8	2019-09-07 17:51	B738	A	71,7	74,7	82,9
8	2019-09-07 17:53	A321	A	70,9	73,7	82,3
8	2019-09-07 17:57	DH8D	A	67,8	70,0	77,8
8	2019-09-07 18:18	A321	A	71,0	74,2	82,5
8	2019-09-07 18:19	C56X	A	68,3	69,8	77,8
8	2019-09-07 18:22	A319	A	69,0	71,5	80,7
8	2019-09-07 18:24	A20N	A	70,5	74,7	83,3
8	2019-09-07 18:26	CRJ9	A	69,4	71,8	80,5
8	2019-09-07 18:28	DH8D	A	67,4	69,2	77,8
8	2019-09-07 18:30	E170	A	70,1	72,3	80,9
8	2019-09-07 18:32	E195	A	70,3	74,8	83,7
8	2019-09-07 18:34	B738	A	72,1	75,4	84,9
8	2019-09-07 18:38	CRJ9	A	69,1	72,0	81,1
8	2019-09-07 18:40	E75S	A	70,4	73,6	82,7
8	2019-09-07 18:42	E75S	A	70,9	74,4	83,3
8	2019-09-07 18:44	E75S	A	70,6	72,8	81,4
8	2019-09-07 18:46	E195	A	70,7	74,5	84,1
8	2019-09-07 18:48	E190	A	70,0	73,4	83,2
8	2019-09-07 18:50	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
8	2019-09-07 18:52	B738	A	70,5	74,3	82,9
8	2019-09-07 18:54	E170	A	70,7	73,0	81,5
8	2019-09-07 18:56	E170	A	70,6	72,6	82,1
8	2019-09-07 18:58	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
8	2019-09-07 18:59	E195	A	72,0	75,7	84,1
8	2019-09-07 19:02	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
8	2019-09-07 19:04	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
8	2019-09-07 19:06	E75S	A	70,0	74,0	82,8
8	2019-09-07 19:08	E190	A	70,2	72,0	81,6
8	2019-09-07 19:10	E75S	A	70,7	74,0	83,3
8	2019-09-07 19:12	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
8	2019-09-07 19:15	A320	A	71,2	74,9	84,0
8	2019-09-07 19:18	B738	A	72,1	76,2	84,9
8	2019-09-07 19:32	DH8D	A	69,2	71,6	78,7
8	2019-09-07 19:35	A20N	A	68,9	73,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-07 19:38	B738	A	71,6	75,8	84,4
8	2019-09-07 19:42	E195	A	70,6	73,6	83,4
8	2019-09-07 19:51	A332	A	72,4	76,8	87,2
8	2019-09-07 20:01	B738	A	72,3	76,3	84,9
8	2019-09-07 20:19	A320	A	71,1	74,2	83,4
8	2019-09-07 20:21	B738	A	70,9	75,6	84,3
8	2019-09-07 20:24	E75S	A	71,1	74,4	82,2
8	2019-09-07 20:31	B738	A	71,6	76,6	85,9
8	2019-09-07 20:34	B738	A	73,1	77,8	86,5
8	2019-09-07 20:37	B738	A	71,9	75,4	85,2
8	2019-09-07 20:40	E195	A	71,9	75,3	85,2
8	2019-09-07 20:42	E190	A	70,9	74,4	82,9
8	2019-09-07 20:44	DH8D	A	68,2	69,8	77,7
8	2019-09-07 20:46	CRJ9	A	68,1	71,5	80,9
8	2019-09-07 20:50	B734	A	69,7	72,6	80,5
8	2019-09-07 20:53	B737	A	72,5	76,0	84,6
8	2019-09-07 21:07	E195	A	67,7	69,5	78,1
8	2019-09-07 21:15	B738	A	72,8	77,7	86,4
8	2019-09-07 21:18	E195	A	72,0	74,4	84,1
8	2019-09-07 21:21	E195	A	71,4	74,6	83,1
8	2019-09-07 21:23	A319	A	70,9	74,5	84,3
8	2019-09-07 21:26	A319	A	70,8	74,4	83,6
8	2019-09-07 21:28	E75S	A	69,6	73,6	81,6
8	2019-09-07 21:30	E170	A	71,6	74,4	83,0
8	2019-09-07 21:32	E190	A	71,9	74,1	83,3
8	2019-09-07 21:41	B733	A	69,6	74,0	81,9
8	2019-09-07 21:46	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
8	2019-09-07 21:49	A321	A	70,6	73,1	82,1
8	2019-09-07 21:56	B738	A	70,6	72,9	82,7
8	2019-09-07 21:58	B734	A	72,8	78,1	86,5
8	2019-09-08 06:12	A321	D	71,3	73,6	84,1
8	2019-09-08 06:14	B738	D	70,9	73,7	83,7
8	2019-09-08 06:18	A321	D	71,1	73,3	83,9
8	2019-09-08 06:20	B738	D	70,4	71,9	83,6
8	2019-09-08 06:22	A321	D	71,7	73,8	85,3
8	2019-09-08 06:39	A319	D	68,6	70,1	82,6
8	2019-09-08 06:42	A321	D	72,4	75,2	85,6
8	2019-09-08 06:45	B738	D	73,0	74,8	86,6
8	2019-09-08 06:49	A321	D	72,8	75,2	85,8
8	2019-09-08 06:57	A321	D	72,1	73,7	85,9
8	2019-09-08 07:02	A320	D	69,1	71,2	81,4
8	2019-09-08 07:08	B738	D	73,2	75,3	86,8
8	2019-09-08 07:15	A320	D	69,5	73,0	83,4
8	2019-09-08 07:19	A321	D	72,4	75,7	86,0
8	2019-09-08 07:26	A320	D	68,6	70,2	81,4
8	2019-09-08 07:33	E195	D	70,3	72,3	83,3
8	2019-09-08 07:38	E190	D	69,7	72,0	82,5
8	2019-09-08 07:41	B734	D	73,1	76,2	85,9
8	2019-09-08 07:46	E170	D	69,6	70,6	82,2
8	2019-09-08 08:20	E170	D	69,2	70,7	80,6
8	2019-09-08 08:23	A320	D	68,4	70,2	77,4
8	2019-09-08 08:27	CRJ9	D	73,3	76,0	85,9
8	2019-09-08 08:29	A321	D	70,3	74,3	83,8
8	2019-09-08 08:33	GLF5	D	69,4	71,8	80,6
8	2019-09-08 08:38	E195	D	75,3	78,7	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-08 08:50	B734	D	73,8	76,3	87,4
8	2019-09-08 09:04	B738	D	71,0	72,8	83,8
8	2019-09-08 09:08	E190	D	72,9	76,0	85,9
8	2019-09-08 09:24	E195	D	69,3	71,3	81,9
8	2019-09-08 09:31	B738	D	73,1	75,8	86,6
8	2019-09-08 09:36	A320	D	68,8	70,2	81,8
8	2019-09-08 09:44	B738	D	72,7	75,5	85,0
8	2019-09-08 10:04	A320	D	70,6	73,4	83,4
8	2019-09-08 10:05	E170	D	67,6	68,9	76,6
8	2019-09-08 10:11	A20N	D	68,4	69,4	80,4
8	2019-09-08 10:34	P180	D	67,8	69,7	77,4
8	2019-09-08 10:38	DH8D	D	69,4	71,2	79,4
8	2019-09-08 10:40	E75S	D	70,3	71,7	83,7
8	2019-09-08 10:55	E75S	D	72,3	77,7	87,6
8	2019-09-08 10:59	E75S	D	70,0	72,1	84,4
8	2019-09-08 11:00	A320	D	75,9	79,9	90,0
8	2019-09-08 11:02	E170	D	69,7	71,5	84,0
8	2019-09-08 11:08	E75S	D	70,7	73,0	83,9
8	2019-09-08 11:09	E75S	D	70,9	72,5	84,8
8	2019-09-08 11:11	E75S	D	73,2	75,5	87,0
8	2019-09-08 11:13	CRJ9	D	71,0	73,0	83,6
8	2019-09-08 11:16	E195	D	70,5	72,8	81,9
8	2019-09-08 11:18	CRJ9	D	71,1	73,2	84,7
8	2019-09-08 11:20	E195	D	70,6	72,0	84,0
8	2019-09-08 11:34	E170	D	69,8	72,0	83,4
8	2019-09-08 11:37	CRJ9	D	70,4	71,9	83,6
8	2019-09-08 11:40	E75S	D	69,9	71,6	83,2
8	2019-09-08 11:59	A321	D	71,7	74,6	84,7
8	2019-09-08 12:02	A320	D	69,7	72,2	82,0
8	2019-09-08 12:07	E195	D	70,0	72,5	82,0
8	2019-09-08 12:10	A320	D	68,1	70,3	81,3
8	2019-09-08 12:11	B738	D	72,4	74,4	86,1
8	2019-09-08 12:17	E190	D	75,0	78,6	88,5
8	2019-09-08 12:18	A321	D	71,4	73,9	85,2
8	2019-09-08 12:31	A321	D	68,3	69,8	80,6
8	2019-09-08 13:00	SU95	D	73,7	77,0	86,7
8	2019-09-08 13:08	B738	D	71,0	73,8	84,6
8	2019-09-08 13:14	E190	D	70,4	72,2	82,4
8	2019-09-08 13:18	A321	D	67,7	69,3	79,4
8	2019-09-08 13:41	B738	D	71,3	74,1	85,4
8	2019-09-08 13:43	E195	D	69,4	71,6	82,9
8	2019-09-08 14:00	E170	D	67,5	68,7	78,0
8	2019-09-08 14:03	B738	D	71,3	74,3	84,9
8	2019-09-08 14:11	A321	D	69,6	71,3	82,6
8	2019-09-08 14:12	E190	D	67,6	68,9	79,7
8	2019-09-08 14:18	E190	D	73,2	76,3	85,5
8	2019-09-08 14:28	B737	D	67,8	68,9	77,3
8	2019-09-08 14:30	B738	D	70,1	72,9	83,3
8	2019-09-08 14:35	E170	D	67,3	69,2	78,1
8	2019-09-08 14:38	E75S	D	67,6	69,4	80,6
8	2019-09-08 14:40	E170	D	67,6	69,1	78,4
8	2019-09-08 14:51	CRJ9	D	70,4	72,5	81,9
8	2019-09-08 14:54	A319	D	66,9	68,4	76,9
8	2019-09-08 14:57	A321	D	68,5	69,2	80,6
8	2019-09-08 15:06	E75S	D	69,2	70,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-08 15:10	E75S	D	70,2	71,5	83,6
8	2019-09-08 15:14	B733	D	73,7	77,0	87,5
8	2019-09-08 15:53	CRJ9	D	69,0	70,7	79,4
8	2019-09-08 15:56	E195	D	69,9	72,9	83,4
8	2019-09-08 15:59	E195	D	67,2	68,0	76,8
8	2019-09-08 16:13	E195	D	69,2	71,1	80,0
8	2019-09-08 16:23	E190	D	67,1	67,7	76,6
8	2019-09-08 16:26	B738	D	68,5	69,3	78,5
8	2019-09-08 16:43	E195	D	70,6	73,0	82,6
8	2019-09-08 16:47	E195	D	67,8	68,9	78,6
8	2019-09-08 16:51	E190	D	67,1	68,1	77,5
8	2019-09-08 17:02	B734	D	72,6	74,9	84,9
8	2019-09-08 17:07	B738	D	71,4	73,9	84,0
8	2019-09-08 17:11	CRJ9	D	69,3	70,8	80,4
8	2019-09-08 17:37	E195	D	68,1	69,5	78,9
8	2019-09-08 17:45	B738	D	68,2	69,4	80,3
8	2019-09-08 17:53	B737	D	70,8	72,9	82,9
8	2019-09-08 17:55	A321	D	68,0	69,4	79,5
8	2019-09-08 17:56	A321	D	67,0	67,9	78,7
8	2019-09-08 17:58	CRJ9	D	69,7	71,4	81,1
8	2019-09-08 18:05	B738	D	68,6	70,8	81,8
8	2019-09-08 18:11	B738	D	71,7	74,9	85,0
8	2019-09-08 18:18	CRJ9	D	66,7	67,7	78,8
8	2019-09-08 18:23	B738	D	71,4	74,8	85,2
8	2019-09-08 18:31	B738	D	71,0	72,8	84,4
8	2019-09-08 18:38	A321	D	71,0	72,8	84,5
8	2019-09-08 18:41	A321	D	69,9	73,2	84,6
8	2019-09-08 19:08	E75S	D	68,7	70,3	82,3
8	2019-09-08 19:15	A321	D	70,2	71,8	83,0
8	2019-09-08 19:17	A320	D	67,7	69,8	80,5
8	2019-09-08 19:25	E190	D	72,4	75,9	86,2
8	2019-09-08 19:46	A321	D	74,7	78,4	88,3
8	2019-09-08 19:48	A319	D	68,5	70,2	82,3
8	2019-09-08 20:02	E195	D	70,5	72,7	82,8
8	2019-09-08 20:05	E195	D	71,5	74,1	84,3
8	2019-09-08 20:07	DH8D	D	67,0	67,8	77,0
8	2019-09-08 20:08	E75S	D	69,5	71,3	82,7
8	2019-09-08 20:10	A321	D	72,4	74,8	86,4
8	2019-09-08 20:11	CRJ9	D	69,5	72,3	82,3
8	2019-09-08 20:14	E195	D	69,7	71,6	83,3
8	2019-09-08 20:16	E195	D	71,3	73,2	84,3
8	2019-09-08 20:18	E75S	D	69,2	70,8	82,4
8	2019-09-08 20:19	A320	D	71,2	73,9	84,6
8	2019-09-08 20:21	E170	D	70,5	72,1	84,1
8	2019-09-08 20:23	A320	D	68,0	69,5	82,6
8	2019-09-08 20:25	E170	D	70,1	71,5	83,9
8	2019-09-08 20:26	CRJ9	D	71,0	74,0	84,0
8	2019-09-08 20:32	E195	D	70,2	72,4	83,2
8	2019-09-08 20:45	E75S	D	73,4	76,1	87,3
8	2019-09-08 21:10	CRJ7	D	70,1	73,3	83,3
8	2019-09-08 21:30	A321	D	74,3	78,3	88,9
8	2019-09-08 21:46	A320	D	71,3	73,6	85,1
8	2019-09-08 21:48	B738	D	73,9	77,2	87,7
8	2019-09-08 21:50	E75S	D	70,9	72,4	84,5
8	2019-09-08 21:53	A321	D	72,0	73,6	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-08 21:56	E190	D	69,8	72,2	83,0
8	2019-09-08 21:58	E195	D	71,5	74,1	84,9
8	2019-09-09 06:08	E195	D	72,1	74,7	85,1
8	2019-09-09 06:10	CRJ9	D	75,0	79,1	87,0
8	2019-09-09 06:16	B738	D	71,7	74,9	85,5
8	2019-09-09 06:18	A321	D	73,1	76,1	85,8
8	2019-09-09 06:26	B738	D	73,6	76,6	87,0
8	2019-09-09 06:28	A321	D	73,0	76,8	86,9
8	2019-09-09 06:34	A319	D	70,1	73,0	83,9
8	2019-09-09 06:35	A321	D	71,2	74,5	86,0
8	2019-09-09 06:38	A321	D	73,8	76,8	87,0
8	2019-09-09 07:07	B738	A	73,6	77,9	87,0
8	2019-09-09 07:43	A319	A	73,3	77,3	85,7
8	2019-09-09 07:53	B763	A	72,7	77,2	86,5
8	2019-09-09 07:56	E75S	A	70,9	74,6	83,2
8	2019-09-09 08:01	B738	A	73,1	76,7	85,2
8	2019-09-09 08:07	A320	A	72,7	76,2	84,7
8	2019-09-09 08:10	DH8D	A	71,2	74,3	82,3
8	2019-09-09 08:12	E75S	A	73,3	76,2	85,8
8	2019-09-09 08:20	E190	A	71,9	75,0	83,6
8	2019-09-09 08:22	E195	A	72,3	75,8	84,6
8	2019-09-09 08:25	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
8	2019-09-09 08:27	E170	A	72,5	74,9	84,8
8	2019-09-09 08:29	AT75	A	70,2	71,8	79,2
8	2019-09-09 08:31	DH8D	A	70,1	73,9	79,6
8	2019-09-09 08:33	E195	A	71,8	76,3	85,8
8	2019-09-09 08:36	A320	A	72,5	77,2	85,5
8	2019-09-09 08:39	BCS3	A	70,1	72,4	79,1
8	2019-09-09 08:51	B738	A	73,5	78,0	86,1
8	2019-09-09 08:53	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
8	2019-09-09 08:55	E190	A	71,3	75,3	83,9
8	2019-09-09 08:57	E195	A	71,3	75,1	84,7
8	2019-09-09 09:01	E195	A	74,3	79,4	86,0
8	2019-09-09 09:04	B738	A	73,2	77,7	86,4
8	2019-09-09 09:06	E170	A	71,3	74,5	83,1
8	2019-09-09 09:08	A321	A	71,3	73,8	81,8
8	2019-09-09 09:10	A319	A	72,0	75,0	83,4
8	2019-09-09 09:12	A321	A	72,6	74,8	83,4
8	2019-09-09 09:14	B738	A	72,8	76,4	85,1
8	2019-09-09 09:16	A319	A	69,6	72,2	81,4
8	2019-09-09 09:18	B789	A	70,9	73,9	84,1
8	2019-09-09 09:21	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
8	2019-09-09 09:23	CRJ9	A	69,9	72,2	81,6
8	2019-09-09 09:28	E195	A	73,0	75,5	84,7
8	2019-09-09 09:30	DH8D	A	69,5	71,2	79,0
8	2019-09-09 09:34	E195	A	72,3	75,4	83,8
8	2019-09-09 09:38	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
8	2019-09-09 09:43	E75S	A	70,9	74,1	81,7
8	2019-09-09 09:47	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
8	2019-09-09 09:49	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
8	2019-09-09 09:52	B738	A	71,9	74,8	83,6
8	2019-09-09 09:55	A321	A	72,3	75,7	84,3
8	2019-09-09 10:02	DH8D	A	72,0	74,1	83,1
8	2019-09-09 10:05	A320	A	71,5	74,6	83,0
8	2019-09-09 10:37	A321	A	71,0	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-09 10:42	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
8	2019-09-09 10:44	B738	A	72,6	75,2	84,0
8	2019-09-09 10:49	B738	A	71,7	74,8	83,2
8	2019-09-09 10:52	A320	A	70,0	72,8	82,3
8	2019-09-09 10:56	A320	A	72,6	74,8	84,1
8	2019-09-09 11:02	E190	A	71,1	73,9	81,9
8	2019-09-09 11:12	B738	A	73,5	77,5	86,3
8	2019-09-09 11:14	E170	A	70,2	73,5	81,7
8	2019-09-09 11:16	E75S	A	71,1	74,0	82,2
8	2019-09-09 11:18	E195	A	71,1	74,4	83,4
8	2019-09-09 11:23	B738	A	72,4	75,9	84,5
8	2019-09-09 11:25	A319	A	72,5	75,9	84,0
8	2019-09-09 11:27	M28	A	70,4	73,0	80,8
8	2019-09-09 11:30	A320	A	73,7	77,5	86,0
8	2019-09-09 11:32	B738	A	72,0	74,8	83,4
8	2019-09-09 11:35	A319	A	71,8	76,0	84,3
8	2019-09-09 11:37	B738	A	72,7	75,8	85,0
8	2019-09-09 11:39	SU95	A	70,5	73,0	82,0
8	2019-09-09 11:42	A321	A	71,1	74,7	82,6
8	2019-09-09 11:44	A321	A	70,4	73,8	82,5
8	2019-09-09 11:46	A321	A	71,1	73,9	82,3
8	2019-09-09 11:48	DH8D	A	68,4	70,4	79,2
8	2019-09-09 11:50	A321	A	70,8	73,7	82,0
8	2019-09-09 11:52	E75S	A	71,4	73,4	82,5
8	2019-09-09 11:55	E170	A	70,9	74,2	81,7
8	2019-09-09 12:02	B738	A	71,3	75,4	83,3
8	2019-09-09 12:06	B77W	A	74,4	78,6	87,8
8	2019-09-09 12:08	A321	A	70,1	72,6	80,9
8	2019-09-09 12:10	E170	A	72,1	75,7	84,4
8	2019-09-09 12:15	E75S	A	70,6	73,7	82,1
8	2019-09-09 12:19	E190	A	72,0	74,8	83,5
8	2019-09-09 12:21	B734	A	68,4	70,3	79,5
8	2019-09-09 12:23	A319	A	72,5	76,3	85,1
8	2019-09-09 12:25	E195	A	70,9	74,1	82,9
8	2019-09-09 12:30	E75S	A	70,4	73,1	81,1
8	2019-09-09 12:32	B738	A	73,0	76,2	84,5
8	2019-09-09 12:34	E195	A	72,7	75,7	83,1
8	2019-09-09 12:44	E195	A	71,8	75,4	83,6
8	2019-09-09 12:46	E75S	A	70,5	73,8	82,3
8	2019-09-09 12:48	E195	A	75,3	79,7	87,1
8	2019-09-09 12:52	P180	A	76,3	80,7	90,9
8	2019-09-09 12:56	E195	A	72,6	75,7	85,2
8	2019-09-09 12:58	A320	A	70,9	73,3	82,6
8	2019-09-09 13:00	DH8D	A	68,8	71,0	78,4
8	2019-09-09 13:02	E75S	A	73,6	76,3	85,3
8	2019-09-09 13:04	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
8	2019-09-09 13:06	DH8D	A	70,7	73,0	80,7
8	2019-09-09 13:08	A320	A	70,5	73,5	82,3
8	2019-09-09 13:13	E195	A	71,4	74,2	82,9
8	2019-09-09 13:16	A333	A	72,8	76,9	86,6
8	2019-09-09 13:18	E190	A	71,7	73,8	82,1
8	2019-09-09 13:23	A321	A	71,1	72,9	81,5
8	2019-09-09 13:30	E170	A	70,3	71,5	80,3
8	2019-09-09 13:35	AT75	A	68,6	71,4	78,6
8	2019-09-09 13:38	CRJ9	A	69,3	71,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-09 13:44	B738	A	72,1	74,3	83,5
8	2019-09-09 13:53	F2TH	A	69,2	71,3	78,3
8	2019-09-09 13:56	E195	A	72,6	76,8	84,4
8	2019-09-09 14:01	E195	A	72,4	77,9	85,2
8	2019-09-09 14:04	B738	A	72,5	75,8	84,5
8	2019-09-09 14:06	E75S	A	69,3	72,7	82,9
8	2019-09-09 14:08	A320	A	72,1	76,0	84,7
8	2019-09-09 14:11	BCS3	A	70,1	71,6	79,1
8	2019-09-09 14:14	A320	A	72,5	74,9	83,3
8	2019-09-09 14:16	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
8	2019-09-09 14:20	CRJ9	A	69,4	71,6	81,7
8	2019-09-09 14:25	B738	A	73,4	76,6	85,7
8	2019-09-09 14:28	DH8D	A	68,9	71,5	80,1
8	2019-09-09 14:40	A321	A	71,4	73,9	81,8
8	2019-09-09 14:50	E195	A	71,8	74,9	83,2
8	2019-09-09 14:52	DH8D	A	67,5	70,3	81,7
8	2019-09-09 14:54	E195	A	71,9	75,6	84,2
8	2019-09-09 14:57	AN30	A	73,4	77,6	85,5
8	2019-09-09 15:04	E170	A	71,7	74,5	83,2
8	2019-09-09 15:11	E170	A	70,8	73,5	82,5
8	2019-09-09 15:16	E190	A	70,7	73,9	82,7
8	2019-09-09 15:18	CRJ9	A	70,0	71,9	80,0
8	2019-09-09 15:21	A319	A	72,8	75,3	84,0
8	2019-09-09 15:23	E195	A	71,8	74,3	82,9
8	2019-09-09 15:30	E75S	A	71,2	73,1	81,6
8	2019-09-09 15:33	B734	A	74,7	78,7	87,0
8	2019-09-09 15:38	E195	A	71,8	74,9	83,8
8	2019-09-09 15:43	E195	A	71,5	73,6	83,0
8	2019-09-09 15:47	E75S	A	71,0	72,6	81,5
8	2019-09-09 15:49	E195	A	72,7	76,4	85,0
8	2019-09-09 15:51	E75S	A	70,0	72,7	81,1
8	2019-09-09 15:53	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
8	2019-09-09 15:55	E170	A	71,7	74,8	82,8
8	2019-09-09 15:57	B738	A	72,4	76,1	85,0
8	2019-09-09 15:59	B738	A	71,7	75,4	84,2
8	2019-09-09 16:08	E195	A	73,2	75,6	85,0
8	2019-09-09 16:10	E190	A	71,2	75,1	83,2
8	2019-09-09 16:12	E195	A	72,6	75,7	84,1
8	2019-09-09 16:14	E195	A	71,7	75,9	84,7
8	2019-09-09 16:19	B738	A	74,1	79,0	87,4
8	2019-09-09 16:26	A321	A	71,4	74,1	82,1
8	2019-09-09 16:32	B738	A	72,5	76,5	84,8
8	2019-09-09 16:37	P180	A	75,5	80,4	91,2
8	2019-09-09 16:49	B735	A	73,8	77,0	85,6
8	2019-09-09 17:12	A320	A	70,9	73,1	82,3
8	2019-09-09 17:16	B738	A	72,4	76,0	84,7
8	2019-09-09 17:59	A321	A	71,2	74,0	82,0
8	2019-09-09 18:04	A321	A	70,4	73,0	81,5
8	2019-09-09 18:06	E195	A	71,5	74,2	83,8
8	2019-09-09 18:08	E195	A	71,8	74,7	83,9
8	2019-09-09 18:14	E170	A	70,3	72,9	81,4
8	2019-09-09 18:17	E195	A	71,2	74,0	83,8
8	2019-09-09 18:19	A321	A	70,9	73,6	82,4
8	2019-09-09 18:22	A320	A	71,6	75,4	84,2
8	2019-09-09 18:24	E170	A	70,3	73,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-09 18:26	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
8	2019-09-09 18:29	CRJ9	A	69,9	72,5	80,7
8	2019-09-09 18:31	AT75	A	68,1	69,7	77,2
8	2019-09-09 18:33	CRJ9	A	69,9	72,8	81,6
8	2019-09-09 18:36	E75S	A	72,3	76,0	85,1
8	2019-09-09 18:40	E75S	A	71,6	75,4	84,4
8	2019-09-09 18:43	A319	A	71,7	75,0	84,3
8	2019-09-09 18:44	B738	A	72,1	75,8	84,6
8	2019-09-09 18:47	E75S	A	70,8	73,7	82,6
8	2019-09-09 18:48	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
8	2019-09-09 18:50	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
8	2019-09-09 18:52	E195	A	71,6	74,6	83,6
8	2019-09-09 18:54	E75S	A	71,2	74,1	83,2
8	2019-09-09 18:56	BCS3	A	69,1	70,6	79,1
8	2019-09-09 18:57	E195	A	71,6	74,4	84,2
8	2019-09-09 18:59	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
8	2019-09-09 19:01	A321	A	70,6	73,1	81,8
8	2019-09-09 19:06	B737	A	73,4	77,4	86,2
8	2019-09-09 19:08	E75S	A	69,7	71,4	80,2
8	2019-09-09 19:09	B738	A	71,6	74,5	83,4
8	2019-09-09 19:11	B738	A	72,5	76,0	84,6
8	2019-09-09 19:14	E195	A	71,4	73,7	83,4
8	2019-09-09 19:15	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
8	2019-09-09 19:17	PC12	A	69,6	73,9	81,1
8	2019-09-09 19:19	A320	A	72,0	75,2	84,1
8	2019-09-09 19:22	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
8	2019-09-09 19:26	E75S	A	69,9	72,5	80,7
8	2019-09-09 19:31	B738	A	71,2	73,9	82,7
8	2019-09-09 19:33	E195	A	71,3	74,0	82,8
8	2019-09-09 19:36	B738	A	71,4	74,5	82,8
8	2019-09-09 19:39	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
8	2019-09-09 19:44	B738	A	72,2	76,6	85,4
8	2019-09-09 19:46	B738	A	72,8	77,0	85,6
8	2019-09-09 19:49	M28	A	68,9	72,4	80,7
8	2019-09-09 20:01	E75S	A	70,0	72,0	80,8
8	2019-09-09 20:11	B738	A	72,3	75,4	83,8
8	2019-09-09 20:21	B738	A	72,6	76,4	84,6
8	2019-09-09 20:25	SF34	A	69,2	71,2	78,2
8	2019-09-09 20:28	E195	A	72,2	76,1	84,3
8	2019-09-09 20:30	B738	A	72,1	75,5	84,1
8	2019-09-09 20:32	E75S	A	70,8	73,8	81,9
8	2019-09-09 20:36	A321	A	71,0	73,5	81,4
8	2019-09-09 20:43	E170	A	70,5	73,1	81,6
8	2019-09-09 20:50	E75S	A	71,0	73,5	81,8
8	2019-09-09 20:52	E170	A	70,4	73,1	81,5
8	2019-09-09 20:55	A359	A	70,8	72,9	83,3
8	2019-09-09 20:58	CRJ9	A	69,6	71,8	80,7
8	2019-09-09 21:00	E195	A	70,5	72,9	82,0
8	2019-09-09 21:05	E170	A	69,8	71,9	80,2
8	2019-09-09 21:08	B738	A	71,6	75,4	83,7
8	2019-09-09 21:16	A319	A	72,1	75,2	83,9
8	2019-09-09 21:18	B738	A	73,2	77,0	84,9
8	2019-09-09 21:23	A320	A	70,4	72,1	80,4
8	2019-09-09 21:25	B738	A	71,5	73,7	82,7
8	2019-09-09 21:27	B734	A	73,7	78,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-09 21:29	A319	A	72,1	76,0	84,6
8	2019-09-09 21:33	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
8	2019-09-09 21:35	E195	A	72,8	76,0	84,5
8	2019-09-09 21:37	E190	A	71,9	75,1	83,1
8	2019-09-09 21:39	E195	A	71,3	74,9	83,3
8	2019-09-09 21:41	B734	A	73,3	77,3	85,8
8	2019-09-09 21:43	E195	A	72,1	74,6	83,5
8	2019-09-09 21:45	E75S	A	70,2	73,1	81,0
8	2019-09-09 21:47	CRJ9	A	70,1	72,0	80,1
8	2019-09-09 21:49	B734	A	72,6	76,9	84,9
8	2019-09-09 21:51	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
8	2019-09-09 21:53	E190	A	70,7	72,6	81,4
8	2019-09-09 21:55	E170	A	70,5	73,3	81,3
8	2019-09-09 21:57	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
8	2019-09-10 06:01	A321	A	71,4	73,1	80,9
8	2019-09-10 06:04	E195	A	72,6	76,3	84,6
8	2019-09-10 06:07	E170	A	70,6	73,9	81,8
8	2019-09-10 06:09	B738	A	73,8	78,4	87,0
8	2019-09-10 06:12	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
8	2019-09-10 06:17	E75S	A	71,7	74,8	83,5
8	2019-09-10 06:20	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
8	2019-09-10 06:22	DH8D	A	71,2	74,7	82,0
8	2019-09-10 06:24	E195	A	73,0	76,2	84,5
8	2019-09-10 06:26	E190	A	72,5	74,9	83,3
8	2019-09-10 06:27	E75S	A	71,6	74,9	83,4
8	2019-09-10 06:29	E195	A	72,6	77,6	84,9
8	2019-09-10 06:31	A332	A	74,2	80,8	88,6
8	2019-09-10 06:34	A319	A	73,8	76,8	84,9
8	2019-09-10 06:35	B734	A	73,1	77,9	86,3
8	2019-09-10 06:37	A320	A	70,6	74,4	82,9
8	2019-09-10 06:42	B738	A	71,6	75,4	84,2
8	2019-09-10 06:44	CRJ9	A	71,0	73,6	82,5
8	2019-09-10 06:46	B734	A	72,1	76,5	83,9
8	2019-09-10 06:48	A320	A	72,1	74,8	82,5
8	2019-09-10 06:54	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
8	2019-09-10 06:56	B738	A	73,9	78,9	86,9
8	2019-09-10 07:35	A320	A	73,1	77,5	86,1
8	2019-09-10 07:38	A321	A	72,2	75,1	83,7
8	2019-09-10 07:46	B738	A	71,5	75,1	85,6
8	2019-09-10 07:56	E75S	A	70,2	74,8	85,5
8	2019-09-10 08:01	AT73	A	70,8	76,0	84,0
8	2019-09-10 08:15	E75S	A	72,8	74,8	81,8
8	2019-09-10 08:16	E190	A	70,8	74,1	80,3
8	2019-09-10 08:19	E170	A	72,2	77,1	89,8
8	2019-09-10 08:21	E195	A	72,1	76,0	83,9
8	2019-09-10 08:24	B738	A	72,1	75,6	84,4
8	2019-09-10 08:26	B738	A	71,4	78,6	86,8
8	2019-09-10 08:28	A320	A	70,5	73,9	83,3
8	2019-09-10 08:29	E195	A	71,8	75,9	84,8
8	2019-09-10 08:31	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
8	2019-09-10 08:33	E75S	A	70,6	73,1	81,4
8	2019-09-10 08:35	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
8	2019-09-10 08:37	AT75	A	70,4	73,8	82,2
8	2019-09-10 08:39	E75S	A	71,3	75,2	83,9
8	2019-09-10 08:42	DH8D	A	69,7	71,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-10 08:44	B738	A	73,2	78,4	86,2
8	2019-09-10 08:45	A319	A	74,1	78,4	86,9
8	2019-09-10 08:47	A320	A	72,5	75,9	84,2
8	2019-09-10 08:49	DH8D	A	69,6	73,0	80,0
8	2019-09-10 08:54	E195	A	72,8	76,9	84,6
8	2019-09-10 08:56	A321	A	73,2	77,1	84,7
8	2019-09-10 08:59	E195	A	71,5	74,6	82,9
8	2019-09-10 09:00	E195	A	72,1	74,8	82,9
8	2019-09-10 09:02	A321	A	71,2	74,8	83,0
8	2019-09-10 09:12	E75S	A	71,4	77,1	83,1
8	2019-09-10 09:20	A319	A	72,6	79,0	92,2
8	2019-09-10 09:24	CRJ9	A	67,7	70,0	77,3
8	2019-09-10 09:27	E170	A	71,7	73,8	81,7
8	2019-09-10 09:28	G280	A	69,0	71,3	79,0
8	2019-09-10 09:30	B737	A	74,9	79,8	86,0
8	2019-09-10 09:39	B738	A	73,2	76,4	84,3
8	2019-09-10 09:41	E195	A	72,0	76,3	83,8
8	2019-09-10 09:44	DH8D	A	69,9	71,9	79,5
8	2019-09-10 09:47	E75S	A	70,3	74,0	80,3
8	2019-09-10 09:49	DH8D	A	71,3	76,4	83,1
8	2019-09-10 09:52	A320	A	73,2	77,5	84,7
8	2019-09-10 09:54	E195	A	72,1	75,2	83,9
8	2019-09-10 09:56	C525	A	68,9	71,3	78,5
8	2019-09-10 09:58	CRJ9	A	70,8	73,2	81,2
8	2019-09-10 10:00	B738	A	72,0	75,7	84,1
8	2019-09-10 10:05	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
8	2019-09-10 10:13	P180	A	75,0	78,7	89,0
8	2019-09-10 10:23	A320	A	70,8	73,7	81,9
8	2019-09-10 10:31	B734	A	69,8	72,4	80,2
8	2019-09-10 10:33	DH8D	A	70,0	71,9	79,5
8	2019-09-10 10:34	B738	A	71,8	75,8	84,8
8	2019-09-10 10:37	A320	A	72,4	75,7	84,2
8	2019-09-10 10:48	A319	A	71,8	74,3	82,6
8	2019-09-10 11:03	A321	A	70,2	73,2	82,5
8	2019-09-10 11:05	E195	A	72,4	75,0	83,8
8	2019-09-10 11:14	B738	A	71,9	75,2	83,4
8	2019-09-10 11:16	E190	A	71,2	73,8	82,4
8	2019-09-10 11:19	A321	A	71,6	74,8	83,3
8	2019-09-10 11:26	A319	A	71,8	75,7	84,4
8	2019-09-10 11:34	A321	A	71,8	75,3	82,6
8	2019-09-10 11:37	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
8	2019-09-10 11:40	B738	A	73,0	77,2	84,8
8	2019-09-10 11:42	E75S	A	70,5	73,2	81,7
8	2019-09-10 11:44	A320	A	70,4	72,1	80,8
8	2019-09-10 11:47	E75S	A	72,1	75,8	82,9
8	2019-09-10 11:49	CRJ9	A	70,5	72,7	80,9
8	2019-09-10 11:51	SU95	A	68,4	69,6	78,9
8	2019-09-10 11:56	E170	A	71,6	75,3	83,3
8	2019-09-10 11:58	B77W	A	74,0	79,5	87,6
8	2019-09-10 12:01	P180	A	76,7	82,9	92,1
8	2019-09-10 12:03	E195	A	72,3	76,1	83,5
8	2019-09-10 12:11	B738	A	73,0	77,2	84,8
8	2019-09-10 12:14	E190	A	70,9	74,4	83,0
8	2019-09-10 12:16	E195	A	72,9	75,8	84,4
8	2019-09-10 12:22	A321	A	71,4	73,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-10 12:24	E170	A	70,8	73,0	81,6
8	2019-09-10 12:25	E75S	A	71,3	73,4	81,7
8	2019-09-10 12:27	E170	A	69,7	72,5	80,5
8	2019-09-10 12:29	E75S	A	70,7	73,3	81,8
8	2019-09-10 12:31	A319	A	72,2	75,8	84,2
8	2019-09-10 12:33	E195	A	73,5	77,6	85,3
8	2019-09-10 12:38	A321	A	70,7	74,1	80,7
8	2019-09-10 12:39	DH8D	A	68,5	71,3	80,2
8	2019-09-10 12:42	E75S	A	70,7	74,1	81,9
8	2019-09-10 12:44	DH8D	A	69,2	71,3	78,7
8	2019-09-10 12:49	E195	A	72,1	75,6	83,9
8	2019-09-10 12:51	E75S	A	79,2	84,7	93,3
8	2019-09-10 12:53	E195	A	71,0	74,3	83,0
8	2019-09-10 12:55	DH8D	A	72,0	73,9	82,4
8	2019-09-10 12:57	A321	A	70,9	73,2	81,4
8	2019-09-10 12:59	E170	A	72,1	74,7	82,1
8	2019-09-10 13:08	E190	A	71,1	73,4	82,6
8	2019-09-10 13:10	A321	A	70,5	72,9	80,0
8	2019-09-10 13:14	E195	A	71,8	75,0	83,8
8	2019-09-10 13:17	E195	A	71,6	75,0	84,2
8	2019-09-10 13:19	B734	A	72,6	75,8	83,7
8	2019-09-10 13:20	E195	A	70,9	73,6	81,7
8	2019-09-10 13:22	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
8	2019-09-10 13:24	AT75	A	70,1	72,7	80,9
8	2019-09-10 13:27	B738	A	71,6	74,6	83,4
8	2019-09-10 13:29	CRJ9	A	68,4	70,3	78,9
8	2019-09-10 13:43	B738	A	73,2	77,3	84,3
8	2019-09-10 13:47	B738	A	71,7	75,4	83,8
8	2019-09-10 13:50	B738	A	71,0	73,7	82,7
8	2019-09-10 13:52	A320	A	73,0	75,9	83,8
8	2019-09-10 14:02	A319	A	72,4	74,8	83,2
8	2019-09-10 14:08	B735	A	71,7	75,0	82,5
8	2019-09-10 14:10	B788	A	72,0	75,0	84,3
8	2019-09-10 14:12	E170	A	71,0	73,2	80,5
8	2019-09-10 14:20	DH8D	A	68,6	72,3	79,7
8	2019-09-10 14:26	E75S	A	71,8	73,9	82,6
8	2019-09-10 14:57	B738	A	72,2	75,0	83,3
8	2019-09-10 15:00	B734	A	68,9	71,9	79,7
8	2019-09-10 15:01	B738	A	73,6	76,9	85,3
8	2019-09-10 15:03	B737	A	73,6	77,6	85,6
8	2019-09-10 15:09	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
8	2019-09-10 15:11	E190	A	70,3	73,0	82,6
8	2019-09-10 15:13	A321	A	71,3	73,5	81,3
8	2019-09-10 15:16	E195	A	74,2	78,3	85,3
8	2019-09-10 15:25	A319	D	69,7	73,0	83,2
8	2019-09-10 15:41	B738	D	72,5	75,5	86,7
8	2019-09-10 15:44	CRJ9	D	71,3	75,1	84,7
8	2019-09-10 15:45	E170	D	69,7	73,3	84,6
8	2019-09-10 15:49	E195	D	70,8	73,6	84,6
8	2019-09-10 15:54	B738	D	73,1	77,2	87,1
8	2019-09-10 15:56	E75S	D	69,3	72,0	82,9
8	2019-09-10 15:58	A321	D	69,4	74,3	85,6
8	2019-09-10 16:06	B738	D	70,6	74,4	85,5
8	2019-09-10 16:12	B737	D	71,1	73,7	84,3
8	2019-09-10 16:22	E195	D	73,0	77,1	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-10 16:31	B738	D	71,8	75,1	84,8
8	2019-09-10 16:33	A321	D	70,4	72,7	82,7
8	2019-09-10 16:35	E190	D	70,5	73,4	83,5
8	2019-09-10 16:41	GLF5	D	69,4	71,6	80,1
8	2019-09-10 16:43	A320	D	68,9	73,2	83,5
8	2019-09-10 16:45	E195	D	69,7	72,2	83,6
8	2019-09-10 16:53	B734	D	74,3	78,9	89,2
8	2019-09-10 16:55	E195	D	73,6	77,5	86,9
8	2019-09-10 17:00	B738	D	71,8	75,4	87,0
8	2019-09-10 17:03	E75S	D	69,9	72,4	84,0
8	2019-09-10 17:04	DH8D	D	68,7	70,1	78,3
8	2019-09-10 17:07	E75S	D	73,0	76,0	87,0
8	2019-09-10 17:09	CRJ9	D	70,0	73,6	82,3
8	2019-09-10 17:12	E195	D	70,4	75,0	84,5
8	2019-09-10 17:14	E75S	D	70,3	72,4	84,8
8	2019-09-10 17:16	A321	D	71,9	74,7	86,3
8	2019-09-10 17:18	CRJ9	D	71,7	75,1	85,4
8	2019-09-10 17:19	E195	D	69,6	71,9	83,5
8	2019-09-10 17:21	E190	D	70,5	73,9	83,9
8	2019-09-10 17:23	B738	D	72,0	75,3	86,2
8	2019-09-10 17:27	E195	D	70,3	73,4	83,5
8	2019-09-10 17:35	A319	D	68,7	70,2	80,7
8	2019-09-10 17:41	B738	D	70,9	73,9	83,9
8	2019-09-10 17:43	E195	D	71,3	74,4	84,9
8	2019-09-10 17:47	E170	D	70,7	73,4	84,3
8	2019-09-10 17:49	A321	D	70,3	74,1	85,9
8	2019-09-10 17:51	E195	D	70,1	73,0	82,7
8	2019-09-10 17:56	E195	D	72,0	75,5	86,7
8	2019-09-10 17:57	E170	D	69,9	73,9	84,9
8	2019-09-10 17:59	A320	D	71,7	74,6	85,4
8	2019-09-10 18:04	A320	D	66,7	69,0	80,1
8	2019-09-10 18:06	CRJ9	D	70,1	73,4	83,3
8	2019-09-10 18:07	DH8D	D	67,5	68,8	79,5
8	2019-09-10 18:09	E75S	D	69,0	70,8	83,0
8	2019-09-10 18:11	A319	D	66,8	68,7	80,5
8	2019-09-10 18:14	B738	D	71,3	74,3	85,6
8	2019-09-10 18:28	CRJ9	D	70,0	73,2	84,3
8	2019-09-10 18:48	A321	D	71,4	73,1	85,5
8	2019-09-10 19:06	A321	D	73,5	77,2	88,3
8	2019-09-10 19:07	MD82	D	78,5	84,6	95,6
8	2019-09-10 19:14	E170	D	69,3	71,5	83,9
8	2019-09-10 19:16	A320	D	68,8	70,5	82,2
8	2019-09-10 19:31	A321	D	71,4	73,5	86,0
8	2019-09-10 19:32	DH8D	D	66,2	66,4	75,2
8	2019-09-10 19:54	E195	D	69,6	71,9	83,6
8	2019-09-10 20:03	A318	D	69,6	71,4	83,4
8	2019-09-10 20:05	BCS3	D	66,9	67,4	76,0
8	2019-09-10 20:06	E195	D	70,6	73,3	85,4
8	2019-09-10 20:11	E195	D	71,6	73,7	85,4
8	2019-09-10 20:12	E75S	D	70,2	72,4	85,0
8	2019-09-10 20:14	A321	D	70,1	71,6	84,4
8	2019-09-10 20:27	B738	A	71,5	74,5	82,9
8	2019-09-10 20:33	SF34	A	69,7	72,5	79,7
8	2019-09-10 20:38	B738	A	72,0	75,6	84,3
8	2019-09-10 20:45	E75S	A	70,2	72,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-10 20:48	CRJ9	A	69,4	72,4	81,2
8	2019-09-10 20:51	E75S	A	70,7	73,4	82,4
8	2019-09-10 20:53	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
8	2019-09-10 20:59	B738	A	71,6	74,9	83,6
8	2019-09-10 21:05	B738	A	71,9	75,1	84,2
8	2019-09-10 21:10	E195	A	72,7	75,5	84,1
8	2019-09-10 21:13	CRJ9	A	69,7	72,0	80,1
8	2019-09-10 21:15	A320	A	70,8	73,2	81,6
8	2019-09-10 21:17	A319	A	69,2	71,1	79,6
8	2019-09-10 21:19	E75S	A	70,6	72,9	81,4
8	2019-09-10 21:21	B738	A	71,9	76,2	84,9
8	2019-09-10 21:24	B734	A	70,5	73,4	81,6
8	2019-09-10 21:26	B738	A	72,1	75,0	84,1
8	2019-09-10 21:28	B738	A	72,4	76,0	84,2
8	2019-09-10 21:30	E195	A	71,7	74,6	83,5
8	2019-09-10 21:33	E195	A	72,9	75,9	84,9
8	2019-09-10 21:36	B738	A	72,3	75,9	84,3
8	2019-09-10 21:39	A319	A	71,9	74,5	83,3
8	2019-09-10 21:42	E75S	A	72,6	75,4	83,4
8	2019-09-10 21:44	E170	A	70,2	72,4	81,3
8	2019-09-10 21:46	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
8	2019-09-10 21:48	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
8	2019-09-10 21:50	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
8	2019-09-10 21:52	E195	A	70,4	73,3	82,5
8	2019-09-10 21:53	E190	A	70,9	73,5	82,7
8	2019-09-10 21:55	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
8	2019-09-10 21:57	B738	A	72,7	75,9	84,2
8	2019-09-10 21:59	B737	A	71,0	73,5	82,5
8	2019-09-11 06:01	B738	A	73,1	75,5	83,9
8	2019-09-11 06:05	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
8	2019-09-11 06:10	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
8	2019-09-11 06:12	E170	A	71,0	72,9	81,4
8	2019-09-11 06:14	DH8D	A	69,7	71,2	78,8
8	2019-09-11 06:16	E170	A	70,8	73,1	81,9
8	2019-09-11 06:17	E195	A	71,6	73,9	82,8
8	2019-09-11 06:19	E170	A	71,0	73,0	81,7
8	2019-09-11 06:21	A332	A	73,5	77,9	86,1
8	2019-09-11 06:23	E75S	A	70,2	72,3	81,0
8	2019-09-11 06:25	E75S	A	70,8	73,2	81,6
8	2019-09-11 06:27	DH8D	A	71,5	73,6	82,3
8	2019-09-11 06:29	DH8D	A	70,3	71,5	80,3
8	2019-09-11 06:31	A319	A	73,0	75,9	84,8
8	2019-09-11 06:33	E190	A	71,5	73,3	82,3
8	2019-09-11 06:35	E75S	A	70,4	72,3	80,4
8	2019-09-11 06:38	CRJ9	A	70,2	71,4	79,7
8	2019-09-11 06:40	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
8	2019-09-11 06:42	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
8	2019-09-11 06:44	CRJ9	A	69,7	71,5	80,2
8	2019-09-11 06:48	A320	A	70,8	73,3	81,6
8	2019-09-11 06:51	A320	A	71,5	74,1	82,3
8	2019-09-11 06:56	A320	A	70,8	73,2	81,6
8	2019-09-11 07:02	A320	A	71,2	73,8	82,4
8	2019-09-11 07:14	B763	A	72,8	76,5	86,2
8	2019-09-11 07:17	A321	A	72,1	74,2	82,5
8	2019-09-11 07:19	AT72	A	70,6	72,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-11 07:34	E170	A	69,6	71,4	80,4
8	2019-09-11 07:56	E75S	A	69,7	71,6	80,1
8	2019-09-11 08:02	B738	A	71,9	75,4	84,5
8	2019-09-11 08:05	E75S	A	70,2	72,0	80,6
8	2019-09-11 08:07	A319	A	71,7	73,9	83,1
8	2019-09-11 08:09	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
8	2019-09-11 08:11	E190	A	71,4	73,7	82,5
8	2019-09-11 08:13	E170	A	70,5	72,8	81,3
8	2019-09-11 08:15	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
8	2019-09-11 08:21	E75S	A	70,5	71,8	80,0
8	2019-09-11 08:27	E75S	A	71,1	72,9	81,1
8	2019-09-11 08:32	B738	A	72,4	76,1	84,7
8	2019-09-11 08:47	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
8	2019-09-11 08:53	E195	A	71,4	75,0	84,4
8	2019-09-11 08:57	A320	A	71,7	75,0	84,2
8	2019-09-11 08:59	B737	A	73,0	75,5	84,8
8	2019-09-11 09:01	E195	A	71,6	74,0	82,0
8	2019-09-11 09:03	A320	A	72,4	75,6	84,2
8	2019-09-11 09:05	B738	A	72,4	76,7	85,2
8	2019-09-11 09:08	B738	A	72,1	75,4	84,1
8	2019-09-11 09:09	B738	A	72,1	77,8	85,6
8	2019-09-11 09:11	E75S	A	70,7	72,0	80,7
8	2019-09-11 09:13	A321	A	71,2	73,0	81,2
8	2019-09-11 09:15	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
8	2019-09-11 09:17	E195	A	71,6	73,8	83,0
8	2019-09-11 09:21	E195	A	71,6	73,7	82,4
8	2019-09-11 09:22	B738	A	72,7	76,5	84,2
8	2019-09-11 09:25	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
8	2019-09-11 09:28	A321	A	70,3	73,5	82,1
8	2019-09-11 09:31	E75S	A	69,4	71,5	80,8
8	2019-09-11 09:33	E195	A	71,9	74,7	83,3
8	2019-09-11 09:34	E195	A	72,4	75,4	84,5
8	2019-09-11 09:37	DH8D	A	70,2	72,4	80,7
8	2019-09-11 09:40	DH8D	A	70,2	72,1	79,8
8	2019-09-11 09:42	CRJ9	A	69,8	71,5	80,2
8	2019-09-11 09:46	E195	A	71,4	74,9	84,4
8	2019-09-11 09:48	B738	A	71,7	74,4	83,2
8	2019-09-11 09:51	B738	A	73,3	76,9	85,3
8	2019-09-11 09:55	CRJ9	A	70,0	72,2	81,1
8	2019-09-11 09:57	B738	A	71,9	75,6	84,5
8	2019-09-11 09:59	DH8D	A	70,1	71,1	79,6
8	2019-09-11 10:15	A320	A	71,0	74,6	82,2
8	2019-09-11 10:30	B734	A	73,2	77,4	85,0
8	2019-09-11 10:36	A321	A	71,2	73,6	81,6
8	2019-09-11 10:44	A320	A	70,6	72,3	81,0
8	2019-09-11 10:46	A320	A	72,2	74,8	83,4
8	2019-09-11 11:03	A320	A	70,4	72,9	80,8
8	2019-09-11 11:13	A321	A	71,4	74,1	81,4
8	2019-09-11 11:18	A321	A	70,0	72,2	80,4
8	2019-09-11 11:20	E190	A	69,7	71,2	79,7
8	2019-09-11 11:21	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
8	2019-09-11 11:23	E195	A	70,9	73,8	83,4
8	2019-09-11 11:25	A320	A	69,6	71,0	80,0
8	2019-09-11 11:27	A321	A	70,9	72,4	80,9
8	2019-09-11 11:28	B738	A	72,8	77,0	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-11 11:32	A319	A	70,3	72,9	81,1
8	2019-09-11 11:43	AN30	A	73,2	77,2	84,6
8	2019-09-11 11:46	E170	A	71,7	74,3	82,1
8	2019-09-11 11:51	A321	A	71,3	72,9	81,7
8	2019-09-11 11:53	A319	A	74,0	77,9	85,7
8	2019-09-11 11:55	E75S	A	70,8	73,2	81,3
8	2019-09-11 11:57	E170	A	70,8	73,0	81,6
8	2019-09-11 11:59	E195	A	71,5	74,6	83,0
8	2019-09-11 12:05	E75S	A	70,6	72,1	81,4
8	2019-09-11 12:11	E190	A	73,8	77,0	84,5
8	2019-09-11 12:13	E190	A	70,9	73,4	82,4
8	2019-09-11 12:15	E195	A	73,4	76,5	84,5
8	2019-09-11 12:25	A319	A	71,8	76,2	84,4
8	2019-09-11 12:29	E170	A	71,4	72,9	80,9
8	2019-09-11 12:33	E75S	A	71,4	74,6	83,2
8	2019-09-11 12:35	B734	A	69,9	71,8	80,7
8	2019-09-11 12:38	B738	A	72,7	75,9	85,0
8	2019-09-11 12:39	DH8D	A	69,2	71,5	80,3
8	2019-09-11 12:42	A321	A	71,3	73,3	80,9
8	2019-09-11 12:43	E75S	A	69,4	72,9	81,1
8	2019-09-11 12:45	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
8	2019-09-11 12:47	E195	A	71,4	74,1	82,2
8	2019-09-11 12:49	E75S	A	70,3	72,3	79,3
8	2019-09-11 12:51	E170	A	71,1	74,2	81,9
8	2019-09-11 12:53	E195	A	72,4	74,9	83,9
8	2019-09-11 12:54	A319	A	71,6	75,3	83,9
8	2019-09-11 12:59	E195	A	71,6	74,3	82,4
8	2019-09-11 13:02	E195	A	71,4	74,5	82,5
8	2019-09-11 13:06	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
8	2019-09-11 13:14	A321	A	70,7	73,6	81,5
8	2019-09-11 13:18	A332	A	73,1	77,8	86,3
8	2019-09-11 13:21	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
8	2019-09-11 13:26	B788	A	71,6	74,4	83,3
8	2019-09-11 13:31	E195	A	71,4	73,5	82,2
8	2019-09-11 13:44	E195	A	72,1	74,8	83,6
8	2019-09-11 13:47	A319	A	73,7	76,2	84,8
8	2019-09-11 13:50	B738	A	72,2	75,1	84,0
8	2019-09-11 13:52	B737	A	72,6	76,5	84,0
8	2019-09-11 13:54	B738	A	72,9	76,9	84,4
8	2019-09-11 13:57	B738	A	73,9	77,5	86,2
8	2019-09-11 13:59	B738	A	71,7	75,1	84,0
8	2019-09-11 14:05	B734	A	68,5	69,8	77,6
8	2019-09-11 14:06	CRJ9	A	69,7	71,5	79,7
8	2019-09-11 14:09	B733	A	68,1	69,2	77,2
8	2019-09-11 14:11	CRJ9	A	68,3	69,5	78,7
8	2019-09-11 14:13	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
8	2019-09-11 14:16	A320	A	72,2	75,6	83,6
8	2019-09-11 14:22	A320	A	71,5	75,1	83,6
8	2019-09-11 14:34	A320	A	71,7	74,3	82,9
8	2019-09-11 14:49	A321	A	70,2	72,5	80,2
8	2019-09-11 14:54	E190	A	71,0	74,2	83,3
8	2019-09-11 14:56	E75S	A	70,9	73,5	81,3
8	2019-09-11 15:09	CRJ9	A	70,5	72,1	79,6
8	2019-09-11 15:11	B738	A	72,0	75,8	85,0
8	2019-09-11 15:13	E195	A	72,5	75,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-11 15:15	B734	A	69,0	71,8	80,1
8	2019-09-11 15:17	E195	A	72,0	75,7	84,0
8	2019-09-11 15:19	E190	A	72,0	74,8	83,5
8	2019-09-11 15:21	E170	A	71,3	73,4	81,7
8	2019-09-11 15:23	A320	A	72,9	75,5	84,0
8	2019-09-11 15:28	B738	A	71,5	73,8	81,5
8	2019-09-11 15:31	E195	A	72,3	75,6	83,8
8	2019-09-11 15:36	AN30	A	73,1	76,4	84,6
8	2019-09-11 15:38	E75S	A	72,8	75,7	83,2
8	2019-09-11 15:40	E195	A	71,6	75,0	83,1
8	2019-09-11 15:42	E170	A	71,7	73,9	82,9
8	2019-09-11 15:44	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
8	2019-09-11 15:46	E195	A	72,3	75,0	83,7
8	2019-09-11 15:48	DH8D	A	69,5	71,2	78,6
8	2019-09-11 15:51	E195	A	71,7	74,7	82,9
8	2019-09-11 15:53	DH8D	A	68,2	69,8	77,7
8	2019-09-11 15:55	E75S	A	70,9	73,1	81,3
8	2019-09-11 15:57	E75S	A	71,5	74,2	81,0
8	2019-09-11 15:58	E75S	A	71,3	74,2	82,0
8	2019-09-11 16:00	E195	A	70,5	72,7	82,6
8	2019-09-11 16:02	E75S	A	69,3	72,1	80,7
8	2019-09-11 16:04	E170	A	70,6	72,6	80,1
8	2019-09-11 16:24	CRJ9	A	69,8	71,4	80,3
8	2019-09-11 16:27	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
8	2019-09-11 16:30	A321	A	71,2	74,4	82,0
8	2019-09-11 16:38	B738	A	73,2	75,9	84,0
8	2019-09-11 17:02	B738	A	72,7	75,0	83,1
8	2019-09-11 17:08	A319	A	72,5	75,8	84,0
8	2019-09-11 17:12	B738	A	72,5	75,8	83,6
8	2019-09-11 17:13	B738	A	72,0	76,0	83,4
8	2019-09-11 17:15	B738	A	73,4	77,5	86,2
8	2019-09-11 17:17	A321	A	71,3	73,6	81,3
8	2019-09-11 17:19	SF34	A	70,0	71,9	79,5
8	2019-09-11 17:22	B788	A	70,1	71,6	81,2
8	2019-09-11 17:33	B738	A	73,0	75,4	84,2
8	2019-09-11 17:48	A321	A	70,5	72,7	81,0
8	2019-09-11 17:54	A321	A	71,1	74,0	82,2
8	2019-09-11 17:57	A321	A	69,7	73,3	81,8
8	2019-09-11 18:04	E195	A	70,9	73,5	83,0
8	2019-09-11 18:06	E195	A	70,6	73,8	82,6
8	2019-09-11 18:16	DH8D	A	68,5	70,2	78,1
8	2019-09-11 18:24	E75S	A	70,6	73,0	81,4
8	2019-09-11 18:26	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
8	2019-09-11 18:29	A321	A	70,4	73,1	81,6
8	2019-09-11 18:31	E75S	A	71,3	73,8	82,8
8	2019-09-11 18:33	E195	A	70,9	73,5	82,6
8	2019-09-11 18:35	E170	A	70,0	72,0	80,8
8	2019-09-11 18:39	E170	A	69,8	71,7	79,8
8	2019-09-11 18:41	E75S	A	69,6	71,8	80,4
8	2019-09-11 18:43	A320	A	71,4	74,9	83,5
8	2019-09-11 18:45	E195	A	71,6	74,1	83,4
8	2019-09-11 18:47	CRJ9	A	69,4	70,9	79,9
8	2019-09-11 18:50	DH8D	A	68,2	69,7	78,6
8	2019-09-11 18:52	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
8	2019-09-11 18:54	E190	A	71,1	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-11 18:56	A319	A	73,6	76,8	85,6
8	2019-09-11 18:59	A320	A	72,0	75,1	83,8
8	2019-09-11 19:01	E195	A	71,3	74,3	83,1
8	2019-09-11 19:03	E195	A	71,5	74,0	83,6
8	2019-09-11 19:05	DH8D	A	70,8	73,1	81,2
8	2019-09-11 19:07	B738	A	71,9	75,0	83,6
8	2019-09-11 19:09	A321	A	71,7	74,4	82,8
8	2019-09-11 19:11	E195	A	71,6	74,3	83,6
8	2019-09-11 19:13	A318	A	71,5	74,5	83,0
8	2019-09-11 19:15	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
8	2019-09-11 19:19	B738	A	72,9	77,2	85,0
8	2019-09-11 19:23	E75S	A	70,9	73,4	82,0
8	2019-09-11 19:25	E75S	A	70,0	71,9	80,8
8	2019-09-11 19:27	E195	A	68,1	69,0	77,1
8	2019-09-11 19:38	B734	A	73,7	77,7	86,5
8	2019-09-11 19:40	P180	A	74,1	78,7	89,7
8	2019-09-11 19:43	B752	A	69,2	71,1	81,0
8	2019-09-11 19:47	A333	A	72,8	76,0	86,0
8	2019-09-11 20:09	A321	A	70,1	72,8	81,3
8	2019-09-11 20:16	B738	A	72,2	75,3	83,6
8	2019-09-11 20:35	E195	A	72,2	75,3	84,3
8	2019-09-11 20:38	B738	A	71,7	74,2	82,8
8	2019-09-11 20:40	SF34	A	69,6	71,3	78,7
8	2019-09-11 20:42	E190	A	70,8	73,5	82,3
8	2019-09-11 20:44	B738	A	72,5	75,7	84,8
8	2019-09-11 20:47	E195	A	71,8	74,8	83,8
8	2019-09-11 20:51	E75S	A	70,8	73,2	81,9
8	2019-09-11 20:52	A320	A	69,8	72,5	81,6
8	2019-09-11 20:57	E170	A	70,1	71,9	80,5
8	2019-09-11 20:59	B738	A	71,8	75,1	83,8
8	2019-09-11 21:01	B738	A	71,2	74,3	83,0
8	2019-09-11 21:03	E195	A	71,1	73,4	82,9
8	2019-09-11 21:06	CRJ9	A	69,4	71,6	80,6
8	2019-09-11 21:08	B738	A	72,1	75,2	83,6
8	2019-09-11 21:11	CRJ9	A	69,1	70,8	80,2
8	2019-09-11 21:15	E170	A	69,4	70,8	79,0
8	2019-09-11 21:19	E195	A	71,8	74,4	83,9
8	2019-09-11 21:21	B763	A	72,6	75,9	86,2
8	2019-09-11 21:23	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
8	2019-09-11 21:28	E75S	A	71,8	74,5	83,6
8	2019-09-11 21:30	B734	A	73,5	77,0	85,2
8	2019-09-11 21:32	A319	A	71,6	74,8	83,9
8	2019-09-11 21:34	E195	A	72,3	75,0	83,8
8	2019-09-11 21:37	A320	A	71,0	73,6	82,2
8	2019-09-11 21:38	E170	A	70,6	72,6	81,0
8	2019-09-11 21:40	B738	A	72,3	75,4	84,1
8	2019-09-11 21:42	B738	A	72,8	76,2	85,1
8	2019-09-11 21:44	E75S	A	69,7	72,0	80,5
8	2019-09-11 21:46	E75S	A	70,2	72,4	81,0
8	2019-09-11 21:48	E195	A	70,6	73,4	82,0
8	2019-09-11 21:50	E190	A	70,9	73,2	82,1
8	2019-09-11 21:52	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
8	2019-09-11 21:55	B734	A	71,1	73,9	81,8
8	2019-09-11 21:57	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
8	2019-09-11 21:59	E195	A	71,7	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-12 06:02	B734	A	73,1	76,0	84,3
8	2019-09-12 06:09	E170	A	70,4	72,1	79,9
8	2019-09-12 06:11	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
8	2019-09-12 06:13	E75S	A	72,4	75,0	83,2
8	2019-09-12 06:16	A321	A	71,5	73,2	81,0
8	2019-09-12 06:19	E170	A	70,2	72,3	81,0
8	2019-09-12 06:21	DH8D	A	70,3	72,0	80,3
8	2019-09-12 06:23	E195	A	72,3	74,6	83,1
8	2019-09-12 06:27	E195	A	72,6	74,7	83,0
8	2019-09-12 06:29	CRJ9	A	70,0	72,1	80,4
8	2019-09-12 06:31	E190	A	71,7	73,9	82,1
8	2019-09-12 06:33	B738	A	73,6	76,6	85,0
8	2019-09-12 06:34	E75S	A	70,3	72,3	80,7
8	2019-09-12 06:36	E195	A	72,3	75,2	83,8
8	2019-09-12 06:40	B738	A	72,9	76,1	84,3
8	2019-09-12 06:42	A320	A	70,9	72,9	80,4
8	2019-09-12 06:52	A321	D	71,1	72,3	84,9
8	2019-09-12 06:57	CRJ9	D	69,7	72,0	82,7
8	2019-09-12 07:03	A320	D	67,9	69,4	81,5
8	2019-09-12 07:10	A320	D	70,1	71,5	82,9
8	2019-09-12 07:14	A321	D	70,7	72,2	84,9
8	2019-09-12 07:16	A319	D	68,2	69,5	80,0
8	2019-09-12 07:26	E195	D	70,1	71,1	83,5
8	2019-09-12 07:28	CRJ9	D	69,1	70,8	82,6
8	2019-09-12 07:30	E75S	D	69,8	71,0	84,1
8	2019-09-12 07:31	DH8D	D	67,8	68,2	76,8
8	2019-09-12 07:35	A320	D	68,6	69,5	80,9
8	2019-09-12 07:39	A321	D	70,4	71,6	84,6
8	2019-09-12 07:42	E195	D	70,5	72,5	85,1
8	2019-09-12 07:44	B734	D	72,7	75,9	87,8
8	2019-09-12 07:47	E190	D	70,0	71,7	83,4
8	2019-09-12 07:52	E75S	D	69,4	71,2	83,9
8	2019-09-12 07:57	E195	D	70,4	71,9	83,6
8	2019-09-12 07:59	E170	D	69,1	70,5	83,1
8	2019-09-12 08:01	B734	D	73,9	76,8	87,9
8	2019-09-12 08:06	B734	D	73,5	76,5	86,0
8	2019-09-12 08:07	E75S	D	69,5	71,3	83,7
8	2019-09-12 08:10	E195	D	71,3	73,9	84,5
8	2019-09-12 08:12	E195	D	69,9	71,9	83,5
8	2019-09-12 08:13	E170	D	69,3	71,0	83,2
8	2019-09-12 08:15	CRJ9	D	70,5	72,8	83,7
8	2019-09-12 08:16	E75S	D	69,8	70,9	83,8
8	2019-09-12 08:19	E170	D	71,0	73,7	85,1
8	2019-09-12 08:23	A320	D	70,3	71,7	84,4
8	2019-09-12 08:25	A320	D	69,2	73,7	83,3
8	2019-09-12 08:57	E75S	D	68,9	70,6	82,7
8	2019-09-12 08:59	B738	D	72,2	74,4	86,2
8	2019-09-12 09:05	A321	D	69,4	71,0	83,3
8	2019-09-12 09:13	E75S	D	68,9	70,8	83,4
8	2019-09-12 09:25	E190	D	71,1	73,7	85,1
8	2019-09-12 09:30	B738	D	71,4	73,4	85,2
8	2019-09-12 09:42	E170	D	68,5	70,4	82,7
8	2019-09-12 09:52	A321	D	73,9	76,9	87,6
8	2019-09-12 09:54	A320	D	70,7	73,3	84,2
8	2019-09-12 10:09	A319	D	68,9	70,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-12 10:13	A320	D	67,9	70,2	80,5
8	2019-09-12 10:15	B738	D	71,8	74,6	85,7
8	2019-09-12 10:16	E75S	D	67,1	69,2	80,3
8	2019-09-12 10:18	A319	D	68,9	71,3	81,9
8	2019-09-12 10:23	E195	D	71,0	73,3	83,8
8	2019-09-12 10:30	A20N	D	67,6	68,9	77,1
8	2019-09-12 10:43	E195	D	70,0	71,5	83,0
8	2019-09-12 10:45	E195	D	69,6	71,7	83,0
8	2019-09-12 10:52	E195	D	69,8	73,2	83,6
8	2019-09-12 10:56	E170	D	69,2	72,6	83,2
8	2019-09-12 10:59	C25A	D	67,2	68,3	78,0
8	2019-09-12 11:03	E195	D	68,1	69,7	82,1
8	2019-09-12 11:05	E195	D	73,9	78,3	87,1
8	2019-09-12 11:10	E75S	D	70,3	73,7	84,3
8	2019-09-12 11:13	E75S	D	68,7	71,2	83,1
8	2019-09-12 11:18	B738	D	70,8	73,8	85,0
8	2019-09-12 11:21	E75S	D	72,1	75,3	86,2
8	2019-09-12 11:23	CRJ9	D	70,3	73,6	83,5
8	2019-09-12 11:31	B738	D	70,6	74,4	84,2
8	2019-09-12 11:35	A320	D	68,0	71,6	81,3
8	2019-09-12 11:37	CRJ9	D	68,5	72,3	82,5
8	2019-09-12 11:39	A321	D	73,3	76,7	86,8
8	2019-09-12 11:47	E195	D	69,7	72,8	83,3
8	2019-09-12 11:53	E195	D	70,6	73,4	83,8
8	2019-09-12 12:05	A320	D	67,9	69,7	79,3
8	2019-09-12 12:07	E195	D	70,6	75,8	84,9
8	2019-09-12 12:10	E170	D	67,8	70,3	81,2
8	2019-09-12 12:23	E75S	D	72,5	75,7	86,1
8	2019-09-12 12:34	B738	D	70,2	73,7	83,8
8	2019-09-12 12:44	A321	D	70,1	73,2	84,2
8	2019-09-12 12:49	A321	D	70,0	72,0	83,3
8	2019-09-12 12:51	B738	D	70,3	72,8	84,3
8	2019-09-12 12:53	A319	D	67,2	69,1	81,7
8	2019-09-12 12:56	A320	D	67,5	69,5	80,5
8	2019-09-12 12:57	A321	D	69,4	71,2	82,4
8	2019-09-12 12:58	B738	D	71,2	73,9	84,2
8	2019-09-12 13:04	SU95	D	72,8	76,2	86,8
8	2019-09-12 13:09	E190	D	71,8	75,2	86,0
8	2019-09-12 13:18	E195	D	69,2	72,0	82,0
8	2019-09-12 13:23	A321	D	69,2	71,5	82,8
8	2019-09-12 13:27	E75S	D	68,5	71,0	82,6
8	2019-09-12 13:31	E195	D	68,9	72,3	82,9
8	2019-09-12 13:34	CRJ9	D	67,7	69,3	76,8
8	2019-09-12 13:39	E170	D	71,8	74,6	85,9
8	2019-09-12 13:41	E195	D	69,8	72,4	83,4
8	2019-09-12 13:50	B734	D	72,3	76,3	84,8
8	2019-09-12 13:59	E190	D	69,4	71,6	82,2
8	2019-09-12 14:05	B738	D	69,9	72,9	83,3
8	2019-09-12 14:17	E190	D	72,6	75,4	85,6
8	2019-09-12 14:24	B737	D	69,1	71,7	83,5
8	2019-09-12 14:31	E170	D	68,9	71,7	82,3
8	2019-09-12 14:33	A321	D	69,8	72,2	82,6
8	2019-09-12 14:37	E170	D	72,4	76,8	86,2
8	2019-09-12 14:41	E170	D	69,2	73,4	82,2
8	2019-09-12 14:43	E75S	D	68,5	71,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-12 14:51	E190	D	72,8	74,7	84,2
8	2019-09-12 14:57	CRJ9	D	68,4	70,1	81,4
8	2019-09-12 14:59	A319	D	68,5	70,3	81,5
8	2019-09-12 15:01	E75S	D	69,0	72,1	82,4
8	2019-09-12 15:05	E75S	D	69,8	72,4	81,3
8	2019-09-12 15:07	A321	D	69,8	71,9	83,9
8	2019-09-12 15:09	E195	D	70,7	76,0	81,1
8	2019-09-12 15:13	A320	D	67,4	70,7	81,2
8	2019-09-12 15:24	A320	D	67,4	69,7	80,6
8	2019-09-12 15:35	E195	D	70,9	75,0	84,9
8	2019-09-12 15:44	CRJ9	D	71,9	74,5	84,4
8	2019-09-12 15:55	E195	D	68,8	71,6	83,0
8	2019-09-12 15:57	A320	D	69,6	72,0	84,0
8	2019-09-12 15:59	E75S	D	71,8	75,5	86,6
8	2019-09-12 16:03	A321	D	70,3	73,3	84,4
8	2019-09-12 16:10	B738	D	71,6	75,4	86,5
8	2019-09-12 16:13	A320	D	68,7	71,2	82,7
8	2019-09-12 16:16	A320	D	66,6	68,6	80,7
8	2019-09-12 16:18	E195	D	69,9	73,0	83,3
8	2019-09-12 16:23	E195	D	70,2	72,8	83,2
8	2019-09-12 16:25	E195	D	69,4	72,8	83,6
8	2019-09-12 16:33	P180	D	72,7	77,7	85,5
8	2019-09-12 16:46	B734	D	71,6	74,8	85,8
8	2019-09-12 16:49	E190	D	68,9	71,6	82,2
8	2019-09-12 16:50	E75S	D	69,9	72,0	84,4
8	2019-09-12 16:57	A320	D	70,2	73,1	84,7
8	2019-09-12 17:02	B738	D	72,1	74,2	85,9
8	2019-09-12 17:04	E195	D	68,5	70,7	82,4
8	2019-09-12 17:07	E75S	D	68,9	72,8	83,5
8	2019-09-12 17:10	E195	D	69,4	72,2	83,2
8	2019-09-12 17:11	CRJ9	D	71,4	74,4	84,5
8	2019-09-12 17:13	GLF6	D	67,8	69,0	78,2
8	2019-09-12 17:16	B737	D	71,2	74,2	85,4
8	2019-09-12 17:17	E190	D	70,5	73,1	83,6
8	2019-09-12 17:19	E195	D	70,0	72,8	84,0
8	2019-09-12 17:22	E195	D	70,4	72,7	83,8
8	2019-09-12 17:26	E195	D	70,2	72,8	84,0
8	2019-09-12 17:29	E195	D	69,7	71,5	83,1
8	2019-09-12 17:34	B734	D	72,4	77,3	87,3
8	2019-09-12 17:35	A319	D	67,2	69,7	81,8
8	2019-09-12 17:37	E75S	D	69,0	72,7	83,3
8	2019-09-12 17:39	E195	D	70,2	73,4	84,3
8	2019-09-12 17:42	E75S	D	68,1	70,1	81,9
8	2019-09-12 17:43	E170	D	68,8	71,8	83,7
8	2019-09-12 17:44	B734	D	71,4	75,1	85,7
8	2019-09-12 17:46	B734	D	74,2	79,7	89,4
8	2019-09-12 17:47	E75S	D	69,1	71,2	83,4
8	2019-09-12 17:49	CRJ9	D	69,2	72,3	82,7
8	2019-09-12 17:51	E170	D	69,1	72,1	83,6
8	2019-09-12 17:52	B738	D	71,1	73,6	84,5
8	2019-09-12 17:55	B738	D	70,2	72,2	83,8
8	2019-09-12 18:02	A320	D	82,1	92,8	101,1
8	2019-09-12 18:05	A321	D	70,5	72,4	84,5
8	2019-09-12 18:07	A321	D	66,4	69,5	80,5
8	2019-09-12 18:18	CRJ9	D	70,2	72,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-12 18:24	A319	D	68,0	70,4	81,8
8	2019-09-12 18:43	A320	D	68,7	70,1	82,3
8	2019-09-12 18:53	A321	D	70,5	72,6	84,7
8	2019-09-12 18:54	A321	D	68,8	70,9	83,3
8	2019-09-12 19:11	A321	D	73,3	76,8	87,8
8	2019-09-12 19:13	B738	D	68,6	70,8	82,4
8	2019-09-12 19:32	CRJ9	D	68,0	69,5	81,0
8	2019-09-12 19:35	B738	D	70,3	73,7	84,6
8	2019-09-12 19:55	E75S	D	68,9	71,3	83,5
8	2019-09-12 19:57	A319	D	66,3	67,4	81,5
8	2019-09-12 20:02	A319	D	68,3	71,1	83,8
8	2019-09-12 20:06	E75S	D	68,9	71,0	84,1
8	2019-09-12 20:08	E195	D	69,3	70,9	83,1
8	2019-09-12 20:12	DH8D	D	66,3	67,8	75,8
8	2019-09-12 20:14	B738	D	71,9	75,8	85,3
8	2019-09-12 20:16	CRJ9	D	70,7	73,1	84,0
8	2019-09-12 20:17	E75S	D	67,9	69,9	82,2
8	2019-09-12 20:19	E75S	D	69,1	70,7	83,1
8	2019-09-12 20:20	E195	D	68,8	72,3	83,8
8	2019-09-12 20:22	E170	D	68,6	70,6	82,9
8	2019-09-12 20:24	A320	D	71,4	73,5	85,8
8	2019-09-12 20:30	E75S	D	69,1	71,3	83,8
8	2019-09-12 20:32	E195	D	69,6	72,2	83,9
8	2019-09-12 20:33	E170	D	69,3	71,8	83,9
8	2019-09-12 20:44	E195	D	69,5	71,2	83,9
8	2019-09-12 20:49	B738	D	70,8	73,2	85,6
8	2019-09-12 21:01	A320	D	73,7	77,6	87,7
8	2019-09-12 21:09	A320	D	68,2	69,1	81,6
8	2019-09-12 21:11	A321	D	67,3	68,9	81,2
8	2019-09-12 21:14	B738	D	71,4	73,3	86,5
8	2019-09-12 21:20	CRJ9	D	70,0	72,3	83,6
8	2019-09-12 21:25	E75S	D	68,5	70,3	82,3
8	2019-09-13 06:07	B738	D	72,4	75,4	87,5
8	2019-09-13 06:08	A321	D	69,9	71,8	84,7
8	2019-09-13 06:11	B738	D	72,2	74,3	86,9
8	2019-09-13 06:18	E195	D	71,2	73,9	85,2
8	2019-09-13 06:20	CRJ9	D	70,5	72,6	84,5
8	2019-09-13 06:22	A321	D	70,1	71,7	84,3
8	2019-09-13 06:24	E195	D	70,7	73,4	84,5
8	2019-09-13 06:25	A321	D	70,1	71,4	84,1
8	2019-09-13 06:27	B738	D	71,6	73,3	85,0
8	2019-09-13 06:29	A321	D	70,1	71,8	83,7
8	2019-09-13 06:45	A319	D	69,5	71,6	82,0
8	2019-09-13 06:51	B738	D	71,6	73,9	85,5
8	2019-09-13 06:54	A321	D	72,0	74,3	86,3
8	2019-09-13 06:58	A319	D	69,6	71,2	82,9
8	2019-09-13 07:01	A319	D	68,5	69,5	82,3
8	2019-09-13 07:12	A321	D	71,3	72,9	85,4
8	2019-09-13 07:24	DH8D	D	68,3	70,1	78,3
8	2019-09-13 07:36	B737	D	70,5	72,7	85,7
8	2019-09-13 07:38	E195	D	69,3	71,2	81,9
8	2019-09-13 07:41	E195	D	69,7	72,4	82,3
8	2019-09-13 07:43	E75S	D	67,9	69,0	81,3
8	2019-09-13 07:48	E190	D	69,2	72,1	83,5
8	2019-09-13 07:49	CRJ9	D	70,4	72,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-13 07:57	A321	D	70,5	72,7	84,5
8	2019-09-13 08:00	E75S	D	68,6	71,9	83,9
8	2019-09-13 08:04	E75S	D	69,5	72,2	84,5
8	2019-09-13 08:07	E195	D	72,0	74,5	86,3
8	2019-09-13 08:08	B734	D	74,3	78,2	88,6
8	2019-09-13 08:10	E190	D	69,9	72,4	84,8
8	2019-09-13 08:13	E170	D	68,7	70,4	83,0
8	2019-09-13 08:17	E75S	D	68,6	70,1	80,1
8	2019-09-13 08:20	B738	D	72,5	75,0	86,7
8	2019-09-13 08:24	E195	D	71,6	74,6	85,8
8	2019-09-13 08:26	B738	D	70,5	73,6	84,5
8	2019-09-13 08:27	E195	D	67,5	68,5	77,1
8	2019-09-13 08:36	E170	D	68,7	70,9	82,9
8	2019-09-13 08:38	B734	D	73,3	77,4	87,1
8	2019-09-13 08:39	E170	D	68,9	71,6	83,8
8	2019-09-13 08:45	A319	D	67,6	69,3	81,0
8	2019-09-13 08:51	E195	D	69,2	73,4	83,9
8	2019-09-13 08:56	B738	D	69,7	72,4	84,4
8	2019-09-13 08:59	A321	D	68,9	72,2	83,7
8	2019-09-13 09:01	E190	D	71,5	73,6	85,3
8	2019-09-13 09:21	B738	D	70,5	72,9	83,3
8	2019-09-13 09:25	A320	D	67,0	68,8	76,5
8	2019-09-13 09:27	B738	D	72,2	74,8	86,9
8	2019-09-13 09:58	E195	D	69,6	72,8	83,2
8	2019-09-13 10:01	A320	D	67,3	70,9	78,1
8	2019-09-13 10:04	A319	D	70,4	72,7	84,4
8	2019-09-13 10:06	A321	D	73,3	76,4	87,5
8	2019-09-13 10:10	AN30	D	79,4	86,0	93,6
8	2019-09-13 10:14	B738	D	73,4	77,4	87,5
8	2019-09-13 10:15	A320	D	66,7	68,7	80,1
8	2019-09-13 10:24	B739	D	71,8	76,5	87,2
8	2019-09-13 10:34	E195	D	70,7	74,9	84,3
8	2019-09-13 10:40	E195	D	69,2	72,1	83,0
8	2019-09-13 10:45	E195	D	68,7	70,9	82,2
8	2019-09-13 10:51	E170	D	69,3	72,2	82,9
8	2019-09-13 10:53	E195	D	75,0	79,4	88,0
8	2019-09-13 10:56	CRJ9	D	69,1	73,2	83,1
8	2019-09-13 10:58	E75S	D	69,6	71,5	82,4
8	2019-09-13 11:01	CRJ9	D	69,2	71,7	83,1
8	2019-09-13 11:07	E75S	D	69,6	72,1	82,6
8	2019-09-13 11:09	B738	D	71,6	75,0	86,0
8	2019-09-13 11:13	E75S	D	67,8	69,5	81,8
8	2019-09-13 11:15	A320	D	68,7	70,9	82,8
8	2019-09-13 11:17	CRJ9	D	70,8	74,6	84,9
8	2019-09-13 11:18	E75S	D	69,0	72,2	83,1
8	2019-09-13 11:20	E75S	D	71,7	75,2	85,8
8	2019-09-13 11:26	CRJ9	D	69,7	72,1	82,7
8	2019-09-13 11:27	E75S	D	69,3	72,6	83,3
8	2019-09-13 11:32	E170	D	69,0	71,1	83,2
8	2019-09-13 11:36	GLF5	D	68,8	71,7	78,8
8	2019-09-13 11:41	A321	D	69,7	73,0	83,6
8	2019-09-13 11:49	B738	D	71,8	75,6	85,4
8	2019-09-13 11:52	E195	D	69,1	73,3	83,6
8	2019-09-13 12:05	A320	D	68,1	71,1	79,5
8	2019-09-13 12:08	A320	D	68,3	70,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-13 12:09	E75S	D	66,5	68,3	78,8
8	2019-09-13 12:11	A320	D	67,2	70,3	80,7
8	2019-09-13 12:20	E75S	D	69,5	72,3	82,9
8	2019-09-13 12:28	A321	D	70,5	74,0	84,9
8	2019-09-13 12:34	MD82	D	77,6	82,4	94,3
8	2019-09-13 12:37	A321	D	71,0	74,0	85,1
8	2019-09-13 12:39	MD82	D	78,4	83,5	94,1
8	2019-09-13 12:44	SU95	D	75,4	80,4	90,2
8	2019-09-13 12:46	B738	D	70,8	73,3	85,6
8	2019-09-13 12:49	A319	D	68,5	71,3	82,5
8	2019-09-13 13:00	B738	D	71,6	75,0	85,7
8	2019-09-13 13:29	A321	D	71,0	74,9	85,1
8	2019-09-13 13:36	E195	D	70,0	72,5	83,0
8	2019-09-13 13:40	E195	D	70,0	73,0	83,6
8	2019-09-13 13:41	E170	D	67,9	70,0	82,1
8	2019-09-13 14:05	E195	D	69,1	72,2	83,7
8	2019-09-13 14:09	E190	D	70,8	73,7	85,5
8	2019-09-13 14:16	E195	D	69,0	72,1	83,1
8	2019-09-13 14:22	CRJ9	D	70,2	72,7	83,8
8	2019-09-13 14:23	A321	D	69,5	73,3	83,5
8	2019-09-13 14:27	E190	D	68,9	72,1	81,2
8	2019-09-13 14:29	E190	D	70,3	73,3	84,9
8	2019-09-13 14:31	B738	D	71,8	74,7	86,8
8	2019-09-13 14:33	B738	D	70,0	73,1	84,3
8	2019-09-13 14:35	E170	D	68,7	71,2	83,1
8	2019-09-13 14:41	E195	D	69,1	72,7	83,4
8	2019-09-13 14:42	B738	D	71,4	75,9	87,0
8	2019-09-13 14:48	E75S	D	68,6	71,8	82,8
8	2019-09-13 14:53	E170	D	69,0	72,9	82,8
8	2019-09-13 14:56	E75S	D	69,1	72,0	84,0
8	2019-09-13 15:05	A319	D	67,7	70,0	78,2
8	2019-09-13 15:13	B738	D	71,1	73,2	86,0
8	2019-09-13 15:18	E190	D	69,4	72,9	83,0
8	2019-09-13 15:20	A321	D	69,5	71,9	83,8
8	2019-09-13 15:22	B737	D	69,1	71,9	83,3
8	2019-09-13 15:26	E75S	D	68,2	71,5	82,7
8	2019-09-13 15:39	CRJ9	D	71,3	75,5	84,5
8	2019-09-13 15:43	E195	D	68,2	70,0	79,7
8	2019-09-13 15:46	E195	D	71,9	76,6	85,5
8	2019-09-13 15:48	E195	D	69,5	72,0	83,3
8	2019-09-13 15:57	A21N	D	65,8	67,9	75,4
8	2019-09-13 15:58	A321	D	69,9	73,1	83,9
8	2019-09-13 16:00	A320	D	68,2	70,6	83,3
8	2019-09-13 16:07	E195	D	69,5	71,3	81,8
8	2019-09-13 16:11	E195	D	72,8	78,0	87,5
8	2019-09-13 16:15	E75S	D	68,0	70,2	78,8
8	2019-09-13 16:28	A320	D	67,3	70,4	81,9
8	2019-09-13 16:39	E75S	D	67,4	69,7	82,4
8	2019-09-13 16:40	E75S	D	69,0	72,4	83,5
8	2019-09-13 16:42	DH8D	D	68,0	70,1	78,0
8	2019-09-13 16:46	E190	D	68,5	70,6	81,9
8	2019-09-13 16:49	E190	D	68,7	72,4	82,5
8	2019-09-13 16:54	E75S	D	70,8	74,8	86,1
8	2019-09-13 17:05	E170	D	72,9	77,3	87,2
8	2019-09-13 17:07	A319	D	68,4	71,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-13 17:11	B734	D	73,3	77,9	88,1
8	2019-09-13 17:13	CRJ9	D	69,0	72,2	82,6
8	2019-09-13 17:19	E195	D	69,1	73,4	83,1
8	2019-09-13 17:21	E195	D	68,8	70,9	81,9
8	2019-09-13 17:24	E195	D	73,3	78,2	87,1
8	2019-09-13 17:30	A319	D	66,6	67,7	78,6
8	2019-09-13 17:31	E190	D	68,8	71,7	83,2
8	2019-09-13 17:33	B738	D	72,1	75,0	86,2
8	2019-09-13 17:35	E195	D	68,3	70,5	83,1
8	2019-09-13 17:36	B738	D	70,0	72,6	84,1
8	2019-09-13 17:41	B734	D	72,9	76,6	87,8
8	2019-09-13 17:44	E75S	D	68,4	70,8	82,4
8	2019-09-13 17:47	A321	D	70,2	73,7	84,2
8	2019-09-13 17:48	B738	D	69,8	71,9	83,8
8	2019-09-13 17:51	CRJ9	D	67,3	69,9	77,3
8	2019-09-13 17:54	E170	D	68,8	71,2	82,7
8	2019-09-13 17:59	E75S	D	68,2	71,1	82,0
8	2019-09-13 18:01	B738	D	70,6	73,7	84,6
8	2019-09-13 18:02	E75S	D	69,5	71,7	83,5
8	2019-09-13 18:05	B738	D	72,4	75,9	86,5
8	2019-09-13 18:08	E170	D	67,6	71,1	82,4
8	2019-09-13 18:13	B738	D	70,7	72,8	83,9
8	2019-09-13 18:15	E75S	D	66,8	68,5	80,4
8	2019-09-13 18:17	CRJ9	D	68,0	70,3	82,2
8	2019-09-13 18:42	A321	D	72,0	75,3	86,7
8	2019-09-13 18:51	A321	D	70,4	72,9	85,3
8	2019-09-13 18:57	A319	D	69,5	71,5	85,3
8	2019-09-13 19:00	A320	D	67,1	69,3	80,9
8	2019-09-13 19:02	A321	D	71,9	75,6	86,8
8	2019-09-13 19:39	A321	D	69,9	73,5	85,2
8	2019-09-13 19:42	DH8D	D	65,8	66,5	76,3
8	2019-09-13 19:47	E75S	D	68,1	70,3	82,6
8	2019-09-13 20:03	A321	D	72,6	75,4	86,9
8	2019-09-13 20:07	E195	D	69,6	72,2	84,8
8	2019-09-13 20:12	CRJ9	D	69,3	71,4	82,9
8	2019-09-13 20:18	E75S	D	68,2	70,3	82,0
8	2019-09-13 20:21	E195	D	68,5	71,6	83,7
8	2019-09-13 20:25	E75S	D	68,5	70,5	82,0
8	2019-09-13 20:26	A321	D	70,7	73,2	85,0
8	2019-09-13 20:28	E170	D	67,6	69,9	82,1
8	2019-09-13 20:30	E75S	D	69,1	72,6	84,1
8	2019-09-13 20:32	E195	D	72,4	76,1	87,8
8	2019-09-13 20:35	E75S	D	70,7	73,9	86,0
8	2019-09-13 20:40	B737	D	68,5	71,0	82,6
8	2019-09-13 20:42	E170	D	68,4	71,1	83,0
8	2019-09-13 20:49	E195	D	69,3	73,0	83,5
8	2019-09-13 20:51	MD82	D	74,4	78,5	91,3
8	2019-09-13 21:12	A321	D	72,2	76,3	86,0
8	2019-09-13 21:24	E195	D	69,6	72,8	83,6
8	2019-09-13 21:28	A321	D	70,6	73,1	84,2
8	2019-09-13 21:56	B738	D	70,4	73,6	84,5
8	2019-09-14 06:05	CRJ9	D	68,7	70,7	82,7
8	2019-09-14 06:07	A321	D	71,3	73,4	84,8
8	2019-09-14 06:09	A321	D	70,8	73,0	85,1
8	2019-09-14 06:12	E195	D	69,5	71,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-14 06:21	B738	D	72,5	74,6	87,3
8	2019-09-14 06:23	B737	D	69,6	71,8	83,6
8	2019-09-14 06:29	E195	D	71,9	74,4	86,4
8	2019-09-14 06:31	A321	D	71,6	75,1	85,6
8	2019-09-14 06:50	A321	D	71,3	74,1	85,1
8	2019-09-14 06:51	B738	D	68,5	71,2	83,7
8	2019-09-14 07:00	A319	D	68,2	69,6	82,3
8	2019-09-14 07:02	A320	D	68,1	69,6	81,1
8	2019-09-14 07:03	B738	D	70,6	74,6	85,4
8	2019-09-14 07:07	B738	D	72,1	74,7	86,9
8	2019-09-14 07:22	A321	D	70,6	72,7	84,4
8	2019-09-14 07:24	CRJ9	D	69,6	72,4	83,0
8	2019-09-14 07:29	A321	D	70,9	73,7	85,6
8	2019-09-14 07:31	E75S	D	68,7	70,3	83,0
8	2019-09-14 07:34	A320	D	70,3	72,1	83,3
8	2019-09-14 07:38	E75S	D	68,5	70,5	83,3
8	2019-09-14 07:39	E190	D	69,0	72,7	83,8
8	2019-09-14 07:41	B738	D	70,4	72,3	83,9
8	2019-09-14 07:46	B738	D	71,0	73,6	85,1
8	2019-09-14 07:47	E195	D	69,4	71,8	83,2
8	2019-09-14 07:49	E170	D	68,3	70,5	82,1
8	2019-09-14 07:54	B734	D	73,7	77,3	88,7
8	2019-09-14 07:57	E195	D	70,3	72,6	84,6
8	2019-09-14 07:58	B734	D	72,0	75,1	86,7
8	2019-09-14 07:59	E75S	D	69,9	73,3	84,6
8	2019-09-14 08:08	E195	D	72,2	75,7	86,7
8	2019-09-14 08:10	E195	D	69,8	71,5	82,8
8	2019-09-14 08:15	E75S	D	68,0	70,1	81,5
8	2019-09-14 08:18	A319	D	67,6	68,6	78,7
8	2019-09-14 08:25	CRJ9	D	68,8	70,3	82,6
8	2019-09-14 08:26	E195	D	69,7	71,6	83,7
8	2019-09-14 08:28	E170	D	70,1	75,1	84,6
8	2019-09-14 08:30	E170	D	70,0	73,5	85,6
8	2019-09-14 08:33	E190	D	69,6	71,3	82,7
8	2019-09-14 08:42	A320	D	70,5	72,5	84,6
8	2019-09-14 08:44	E75S	D	69,3	72,8	83,8
8	2019-09-14 08:46	B738	D	71,7	75,2	87,2
8	2019-09-14 08:58	E190	D	72,6	77,0	87,7
8	2019-09-14 09:01	B738	D	70,8	73,2	85,9
8	2019-09-14 09:12	A320	D	68,4	71,3	83,0
8	2019-09-14 09:14	A321	D	71,4	73,3	85,0
8	2019-09-14 09:23	E170	D	70,0	72,3	83,6
8	2019-09-14 09:25	A320	D	67,7	70,5	81,3
8	2019-09-14 09:30	B738	D	72,0	76,4	86,1
8	2019-09-14 09:47	B738	D	72,1	74,8	87,2
8	2019-09-14 09:50	A320	D	69,2	71,4	81,2
8	2019-09-14 09:52	B738	D	72,2	76,2	87,5
8	2019-09-14 09:59	A320	D	66,6	68,1	77,0
8	2019-09-14 10:09	BCS3	D	68,4	69,8	77,9
8	2019-09-14 10:12	E195	D	69,6	72,2	83,7
8	2019-09-14 10:14	A320	D	70,7	74,3	89,2
8	2019-09-14 10:22	E195	D	71,2	75,7	85,4
8	2019-09-14 10:32	A321	D	72,5	75,0	85,7
8	2019-09-14 10:34	CRJ9	D	70,8	74,0	84,8
8	2019-09-14 10:42	E195	D	70,6	73,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-14 10:47	E195	D	73,2	77,3	87,4
8	2019-09-14 10:48	E170	D	68,5	71,4	83,5
8	2019-09-14 10:56	E75S	D	69,5	73,0	84,2
8	2019-09-14 10:59	CRJ9	D	67,3	69,1	79,6
8	2019-09-14 11:05	E195	D	69,1	71,1	82,6
8	2019-09-14 11:10	E190	D	69,3	72,5	83,1
8	2019-09-14 11:12	CRJ9	D	71,2	74,0	84,4
8	2019-09-14 11:14	E75S	D	70,0	73,8	85,3
8	2019-09-14 11:16	CRJ9	D	70,8	73,1	84,4
8	2019-09-14 11:18	E195	D	70,0	73,1	84,0
8	2019-09-14 11:24	E170	D	68,9	70,8	83,2
8	2019-09-14 11:30	B738	D	70,9	73,8	85,6
8	2019-09-14 11:35	CRJ9	D	70,5	73,9	85,1
8	2019-09-14 11:37	E75S	D	68,9	71,8	83,2
8	2019-09-14 11:39	B737	D	71,5	74,3	86,5
8	2019-09-14 11:41	A321	D	73,4	77,1	87,5
8	2019-09-14 11:43	B738	D	72,0	76,5	87,5
8	2019-09-14 11:53	A319	D	67,8	70,5	79,6
8	2019-09-14 12:05	A320	D	68,9	72,5	83,5
8	2019-09-14 12:07	E195	D	70,1	71,9	83,6
8	2019-09-14 12:30	E195	D	69,9	73,8	83,3
8	2019-09-14 12:32	A321	D	71,7	76,6	85,3
8	2019-09-14 12:41	A321	D	70,5	73,4	84,7
8	2019-09-14 12:43	A321	D	70,5	73,4	84,5
8	2019-09-14 12:45	B739	D	71,2	75,2	85,7
8	2019-09-14 12:49	A319	D	68,8	72,6	83,7
8	2019-09-14 13:02	A320	D	72,7	76,0	86,7
8	2019-09-14 13:10	A319	D	67,7	69,7	79,2
8	2019-09-14 13:18	E190	D	73,4	77,1	87,2
8	2019-09-14 13:20	A321	D	71,1	73,4	85,3
8	2019-09-14 13:28	E75S	D	69,0	71,2	82,5
8	2019-09-14 13:36	E190	D	69,0	71,4	82,4
8	2019-09-14 13:39	E170	D	69,4	71,9	82,4
8	2019-09-14 13:42	E75S	D	68,9	71,8	83,2
8	2019-09-14 13:43	DH8D	D	67,7	69,9	77,2
8	2019-09-14 13:45	E195	D	70,6	74,4	84,4
8	2019-09-14 13:49	E75S	D	70,1	73,6	85,5
8	2019-09-14 14:00	E195	D	68,9	72,4	83,0
8	2019-09-14 14:02	E195	D	69,6	71,0	82,1
8	2019-09-14 14:23	E190	D	71,7	77,2	86,7
8	2019-09-14 14:33	E170	D	68,7	72,1	83,8
8	2019-09-14 14:37	A321	D	69,9	73,1	83,7
8	2019-09-14 14:40	E195	D	73,7	79,1	87,7
8	2019-09-14 14:42	E75S	D	68,3	72,5	82,1
8	2019-09-14 14:43	E170	D	68,2	71,8	83,0
8	2019-09-14 14:45	E170	D	67,8	71,3	83,3
8	2019-09-14 14:53	B738	D	70,8	73,6	84,9
8	2019-09-14 14:58	CRJ9	D	72,3	75,9	84,8
8	2019-09-14 15:00	E75S	D	69,5	72,2	83,1
8	2019-09-14 15:03	A20N	D	66,9	69,0	79,5
8	2019-09-14 15:06	E75S	D	71,3	74,3	85,3
8	2019-09-14 15:10	E195	D	69,2	72,6	82,8
8	2019-09-14 15:23	B735	D	70,3	73,7	83,7
8	2019-09-14 15:26	E75S	D	69,4	72,5	83,3
8	2019-09-14 15:33	E195	D	69,3	72,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-14 15:35	B738	D	71,6	75,2	85,6
8	2019-09-14 15:44	B734	D	72,5	75,9	86,8
8	2019-09-14 15:46	CRJ9	D	70,8	74,3	84,5
8	2019-09-14 15:50	E195	D	70,3	73,5	84,1
8	2019-09-14 15:52	B735	D	71,4	74,1	85,2
8	2019-09-14 15:58	A321	D	72,4	75,0	86,4
8	2019-09-14 16:00	B738	D	73,7	78,8	87,3
8	2019-09-14 16:06	E75S	D	72,0	75,2	85,9
8	2019-09-14 16:08	E195	D	70,3	72,7	83,7
8	2019-09-14 16:16	B738	D	71,0	74,1	85,8
8	2019-09-14 16:20	B738	D	67,6	70,4	79,9
8	2019-09-14 16:28	E75S	D	68,9	71,2	82,9
8	2019-09-14 16:34	E170	D	68,1	70,4	82,2
8	2019-09-14 16:36	B738	D	69,9	72,6	84,2
8	2019-09-14 16:38	A319	D	67,9	70,2	82,2
8	2019-09-14 16:40	E190	D	71,5	75,2	86,3
8	2019-09-14 16:42	A321	D	69,3	72,0	83,6
8	2019-09-14 16:52	E195	D	70,8	75,9	85,4
8	2019-09-14 16:59	CRJ9	D	69,8	73,2	83,6
8	2019-09-14 17:00	E170	D	68,5	71,2	82,8
8	2019-09-14 17:03	E190	D	69,5	71,8	82,3
8	2019-09-14 17:06	E195	D	70,1	74,0	84,0
8	2019-09-14 17:11	CRJ9	D	67,2	68,7	79,2
8	2019-09-14 17:16	E190	D	69,2	72,3	82,8
8	2019-09-14 17:18	E195	D	69,5	71,7	83,3
8	2019-09-14 17:20	E190	D	69,9	72,9	82,5
8	2019-09-14 17:21	E75S	D	69,4	72,8	84,4
8	2019-09-14 17:27	B734	D	71,9	75,6	85,3
8	2019-09-14 17:31	A319	D	68,3	69,7	77,9
8	2019-09-14 17:32	E75S	D	68,4	70,5	82,3
8	2019-09-14 17:34	A321	D	70,3	72,4	83,5
8	2019-09-14 17:36	A321	D	70,1	73,5	84,4
8	2019-09-14 17:48	A320	D	70,7	73,4	85,8
8	2019-09-14 17:54	E195	D	69,3	71,5	83,1
8	2019-09-14 18:23	A320	D	67,9	70,4	82,3
8	2019-09-14 18:36	B738	D	69,8	72,4	85,0
8	2019-09-14 18:45	A321	D	69,4	71,7	84,0
8	2019-09-14 18:56	A321	D	68,9	70,3	82,7
8	2019-09-14 19:02	A321	D	72,4	75,1	87,5
8	2019-09-14 19:18	A320	D	67,9	69,3	80,7
8	2019-09-14 19:21	A321	D	70,1	72,4	84,0
8	2019-09-14 19:22	E190	D	70,5	73,8	84,8
8	2019-09-14 19:26	B738	D	71,8	75,7	86,1
8	2019-09-14 19:49	DH8D	D	67,6	68,6	76,6
8	2019-09-14 20:03	E170	D	69,9	72,4	84,3
8	2019-09-14 20:05	E170	D	70,0	71,4	84,8
8	2019-09-14 20:10	E170	D	68,4	69,6	82,7
8	2019-09-14 20:12	E170	D	67,8	68,9	79,6
8	2019-09-14 20:15	CRJ9	D	70,1	73,1	84,4
8	2019-09-14 20:17	E75S	D	68,0	69,8	80,8
8	2019-09-14 20:22	A321	D	72,2	74,6	87,0
8	2019-09-14 20:24	E75S	D	68,8	70,9	82,8
8	2019-09-14 20:27	E75S	D	68,1	69,6	82,4
8	2019-09-14 20:32	E195	D	70,0	72,0	84,1
8	2019-09-14 20:53	E75S	D	71,9	74,2	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-14 21:02	CRJ9	D	71,2	73,9	84,7
8	2019-09-14 21:07	E195	D	69,7	71,9	84,3
8	2019-09-14 21:16	A320	D	68,0	69,1	81,2
8	2019-09-14 21:18	B738	D	72,2	75,3	86,0
8	2019-09-14 21:44	B738	D	69,0	71,0	80,2
8	2019-09-15 06:02	B738	D	72,0	73,9	86,3
8	2019-09-15 06:05	A321	D	70,6	72,0	84,2
8	2019-09-15 06:13	B738	D	70,1	71,9	83,9
8	2019-09-15 06:25	A321	D	71,2	72,3	85,0
8	2019-09-15 06:27	B738	D	72,9	74,5	87,3
8	2019-09-15 06:29	A321	D	69,3	70,0	83,2
8	2019-09-15 06:34	A321	D	70,1	71,1	83,9
8	2019-09-15 06:41	B738	D	71,6	73,6	85,7
8	2019-09-15 06:43	A320	D	69,0	70,4	81,0
8	2019-09-15 06:45	A321	D	71,1	72,4	84,9
8	2019-09-15 06:53	A321	D	71,1	72,5	85,1
8	2019-09-15 07:01	A320	D	69,1	70,4	83,6
8	2019-09-15 07:10	A320	D	68,3	69,7	81,1
8	2019-09-15 07:13	B738	D	71,8	73,3	85,6
8	2019-09-15 07:18	A321	D	70,5	71,9	84,3
8	2019-09-15 07:25	E75S	D	68,6	69,9	81,9
8	2019-09-15 07:28	A320	D	67,6	68,1	79,1
8	2019-09-15 07:38	B737	D	70,6	72,5	85,7
8	2019-09-15 07:40	E195	D	69,6	71,4	81,3
8	2019-09-15 07:42	E75S	D	68,8	69,8	83,2
8	2019-09-15 07:45	E75S	D	68,9	69,9	83,1
8	2019-09-15 07:46	E195	D	69,9	71,6	83,7
8	2019-09-15 07:59	E190	D	70,0	72,4	84,0
8	2019-09-15 08:00	E190	D	69,3	71,8	83,1
8	2019-09-15 08:08	A321	D	70,6	72,1	84,4
8	2019-09-15 08:10	E75S	D	72,2	74,4	86,4
8	2019-09-15 08:13	E195	D	69,7	70,8	83,7
8	2019-09-15 08:19	E195	D	73,4	76,6	87,4
8	2019-09-15 08:24	B738	D	71,5	74,5	85,9
8	2019-09-15 08:25	A320	D	68,8	70,1	83,2
8	2019-09-15 08:30	CRJ9	D	70,5	72,2	83,7
8	2019-09-15 08:39	A321	D	69,1	71,9	84,2
8	2019-09-15 08:43	B738	D	71,5	75,3	86,0
8	2019-09-15 08:59	E75S	D	68,9	73,0	81,9
8	2019-09-15 09:01	B737	D	69,0	71,6	82,6
8	2019-09-15 09:04	B738	D	72,6	76,3	87,1
8	2019-09-15 09:06	E190	D	72,8	76,4	86,4
8	2019-09-15 09:23	B738	D	71,9	75,9	86,9
8	2019-09-15 09:26	A320	D	73,2	78,8	88,1
8	2019-09-15 09:29	E195	D	70,2	72,4	84,0
8	2019-09-15 09:31	B738	D	71,4	74,3	85,2
8	2019-09-15 09:51	E170	D	68,3	71,5	81,3
8	2019-09-15 10:06	B738	D	72,3	75,8	87,3
8	2019-09-15 10:11	B738	D	71,0	74,5	85,5
8	2019-09-15 10:13	A320	D	67,6	69,8	80,6
8	2019-09-15 10:14	A321	D	71,9	75,7	86,5
8	2019-09-15 10:15	E195	D	69,5	73,0	83,1
8	2019-09-15 10:17	E170	D	67,9	70,0	80,7
8	2019-09-15 10:35	A321	D	73,5	77,6	87,6
8	2019-09-15 10:46	E170	D	72,5	76,0	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-15 10:51	E75S	D	70,1	74,1	83,9
8	2019-09-15 10:54	CRJ9	D	69,9	72,3	83,2
8	2019-09-15 11:01	E195	D	73,4	77,5	87,4
8	2019-09-15 11:03	E75S	D	70,3	73,6	83,0
8	2019-09-15 11:15	E75S	D	72,0	77,8	86,9
8	2019-09-15 11:17	E75S	D	70,1	73,0	84,1
8	2019-09-15 11:19	E195	D	70,2	74,7	84,0
8	2019-09-15 11:21	A320	D	69,5	73,3	84,3
8	2019-09-15 11:23	CRJ9	D	71,0	74,0	84,2
8	2019-09-15 11:25	CRJ9	D	70,7	72,9	83,0
8	2019-09-15 11:31	CRJ9	D	71,6	75,3	85,4
8	2019-09-15 11:33	E195	D	70,7	74,0	83,5
8	2019-09-15 11:35	E190	D	69,0	73,5	83,5
8	2019-09-15 11:37	A320	D	68,4	71,0	82,8
8	2019-09-15 11:39	B734	D	72,2	76,5	86,0
8	2019-09-15 11:42	A321	D	70,5	73,6	83,9
8	2019-09-15 11:50	B738	D	71,5	75,3	86,2
8	2019-09-15 11:53	A320	D	69,3	72,2	82,5
8	2019-09-15 11:58	E195	D	70,6	74,6	83,6
8	2019-09-15 12:03	A320	D	68,7	72,5	82,7
8	2019-09-15 12:05	A319	D	68,4	70,5	81,6
8	2019-09-15 12:13	E170	D	69,3	73,6	83,5
8	2019-09-15 12:15	E170	D	69,5	71,5	81,5
8	2019-09-15 12:28	B738	D	72,5	76,1	87,6
8	2019-09-15 12:30	E195	D	74,4	78,3	88,4
8	2019-09-15 12:32	B738	D	71,9	75,8	85,9
8	2019-09-15 12:36	A321	D	70,8	74,3	84,9
8	2019-09-15 12:39	A321	D	69,7	72,2	83,9
8	2019-09-15 12:41	B738	D	71,2	76,6	87,0
8	2019-09-15 12:44	B738	D	71,5	74,4	85,5
8	2019-09-15 12:53	A319	D	68,5	70,5	81,3
8	2019-09-15 12:58	A321	D	71,8	74,4	84,8
8	2019-09-15 13:00	SU95	D	73,3	77,7	88,0
8	2019-09-15 13:15	E190	D	74,0	78,0	88,3
8	2019-09-15 13:17	E195	D	68,3	70,6	82,3
8	2019-09-15 13:28	E195	D	71,7	76,9	85,9
8	2019-09-15 13:32	B738	D	70,3	72,6	84,9
8	2019-09-15 13:36	E75S	D	70,0	73,0	83,9
8	2019-09-15 13:53	A321	D	69,8	73,0	84,7
8	2019-09-15 13:56	E190	D	70,0	73,3	83,4
8	2019-09-15 14:08	E195	D	69,6	72,8	82,8
8	2019-09-15 14:19	B738	D	66,9	70,2	79,0
8	2019-09-15 14:21	E195	D	69,5	72,0	82,0
8	2019-09-15 14:29	B738	D	70,2	72,5	83,6
8	2019-09-15 14:31	E190	D	73,7	77,6	87,5
8	2019-09-15 14:36	E170	D	69,3	73,5	83,6
8	2019-09-15 14:38	E75S	D	70,0	73,2	83,9
8	2019-09-15 14:44	E75S	D	68,5	70,1	82,4
8	2019-09-15 14:46	E170	D	69,1	72,4	82,9
8	2019-09-15 14:49	B737	D	69,8	72,4	84,0
8	2019-09-15 14:52	AT75	D	66,8	68,3	77,2
8	2019-09-15 14:56	A321	D	69,9	72,8	83,6
8	2019-09-15 15:00	E170	D	69,2	72,7	84,1
8	2019-09-15 15:05	B737	D	68,6	70,8	80,4
8	2019-09-15 15:08	A321	D	68,2	71,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-15 15:12	A321	D	70,2	72,7	84,0
8	2019-09-15 15:14	E75S	D	69,0	70,9	83,3
8	2019-09-15 15:16	CRJ9	D	71,1	73,6	83,1
8	2019-09-15 15:24	B735	D	73,2	76,9	86,0
8	2019-09-15 15:33	CRJ9	D	69,5	71,5	81,5
8	2019-09-15 15:47	E195	D	69,7	75,0	84,7
8	2019-09-15 16:00	A321	D	68,6	70,7	81,8
8	2019-09-15 16:02	E75S	D	68,9	71,2	82,9
8	2019-09-15 16:04	E75S	D	68,6	72,4	82,2
8	2019-09-15 16:05	B734	D	74,1	79,6	88,4
8	2019-09-15 16:07	B738	D	72,0	76,1	86,8
8	2019-09-15 16:11	E195	D	70,3	73,6	84,3
8	2019-09-15 16:13	A320	D	68,1	70,3	82,4
8	2019-09-15 16:14	DH8D	D	67,5	68,8	76,5
8	2019-09-15 16:19	E195	D	69,3	72,0	83,1
8	2019-09-15 16:30	B738	D	69,0	71,7	83,3
8	2019-09-15 16:45	A320	D	68,0	71,2	80,8
8	2019-09-15 16:49	E75S	D	66,5	68,2	77,3
8	2019-09-15 16:56	E75S	D	70,8	74,8	84,3
8	2019-09-15 17:00	E190	D	71,0	74,6	85,3
8	2019-09-15 17:06	E195	D	72,4	76,5	86,5
8	2019-09-15 17:09	B734	D	72,8	76,9	88,1
8	2019-09-15 17:12	E75S	D	69,0	71,1	80,8
8	2019-09-15 17:16	E75S	D	69,7	72,7	83,2
8	2019-09-15 17:19	CRJ9	D	68,4	71,5	82,0
8	2019-09-15 17:21	E195	D	69,6	73,3	83,6
8	2019-09-15 17:24	B738	D	71,4	74,9	86,2
8	2019-09-15 17:26	A319	D	67,9	70,8	82,2
8	2019-09-15 17:28	E195	D	70,0	73,9	84,9
8	2019-09-15 17:30	E195	D	68,7	72,9	83,0
8	2019-09-15 17:37	E195	D	71,3	75,5	84,7
8	2019-09-15 17:39	E190	D	70,5	73,8	83,5
8	2019-09-15 17:41	E195	D	69,9	74,0	84,0
8	2019-09-15 17:43	E170	D	68,8	71,6	83,7
8	2019-09-15 17:49	E75S	D	67,3	69,6	81,8
8	2019-09-15 17:50	A319	D	67,9	70,1	81,1
8	2019-09-15 17:52	A321	D	69,7	71,7	84,4
8	2019-09-15 17:54	B738	D	71,4	74,5	84,8
8	2019-09-15 17:59	B738	D	72,9	76,6	87,4
8	2019-09-15 18:01	E170	D	66,1	67,6	76,5
8	2019-09-15 18:04	B738	D	71,5	76,5	87,2
8	2019-09-15 18:11	CRJ9	D	68,9	71,7	83,6
8	2019-09-15 18:14	B738	D	71,8	74,0	85,9
8	2019-09-15 18:19	B738	D	69,3	72,8	85,4
8	2019-09-15 18:26	E195	D	68,2	72,3	83,7
8	2019-09-15 18:33	A321	D	68,2	71,2	82,1
8	2019-09-15 18:52	A319	D	68,8	72,3	84,0
8	2019-09-15 18:54	A321	D	70,7	73,5	84,8
8	2019-09-15 19:01	A321	D	71,7	74,8	86,4
8	2019-09-15 19:22	E190	D	70,7	73,6	84,8
8	2019-09-15 19:43	E170	D	67,8	70,7	82,4
8	2019-09-15 19:45	CRJ9	D	69,6	71,7	82,8
8	2019-09-15 20:06	E195	D	68,7	72,8	84,3
8	2019-09-15 20:08	A319	D	66,1	67,7	78,2
8	2019-09-15 20:11	E195	D	67,6	70,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-15 20:13	DH8D	D	68,7	69,9	77,7
8	2019-09-15 20:14	E75S	D	68,2	70,1	83,0
8	2019-09-15 20:18	CRJ9	D	68,2	70,7	81,9
8	2019-09-15 20:20	E75S	D	69,3	72,0	84,9
8	2019-09-15 20:22	E75S	D	67,4	69,6	82,9
8	2019-09-15 20:24	E75S	D	68,1	70,7	82,5
8	2019-09-15 20:26	E75S	D	67,4	70,7	82,4
8	2019-09-15 20:28	CRJ9	D	68,9	72,0	83,4
8	2019-09-15 20:31	A321	D	71,0	75,1	86,0
8	2019-09-15 20:38	A321	D	70,1	73,1	83,4
8	2019-09-15 20:39	E170	D	66,6	69,5	81,8
8	2019-09-15 20:41	E75S	D	70,3	73,2	85,0
8	2019-09-15 20:47	E75S	D	67,6	70,7	82,1
8	2019-09-15 21:06	E170	D	66,7	70,0	82,1
8	2019-09-15 21:14	A320	D	66,4	69,2	81,3
8	2019-09-15 21:38	A321	D	69,1	72,1	83,6
8	2019-09-15 21:40	B738	D	70,3	74,5	86,4
8	2019-09-15 21:49	B738	D	71,2	74,0	85,4
8	2019-09-16 06:04	A321	D	70,7	73,3	84,3
8	2019-09-16 06:11	B738	D	70,3	73,1	85,2
8	2019-09-16 06:15	B737	D	70,3	72,3	84,1
8	2019-09-16 06:17	E195	D	70,2	72,7	83,4
8	2019-09-16 06:20	A321	D	70,9	73,5	84,9
8	2019-09-16 06:22	B738	D	70,0	72,9	84,9
8	2019-09-16 06:24	A321	D	69,6	72,5	84,1
8	2019-09-16 06:26	B738	D	71,6	75,1	87,4
8	2019-09-16 06:32	CRJ9	D	69,9	72,4	84,4
8	2019-09-16 06:34	A321	D	70,2	74,0	83,8
8	2019-09-16 06:36	A319	D	69,0	71,4	84,1
8	2019-09-16 06:49	A321	D	70,9	73,3	85,5
8	2019-09-16 06:54	A321	D	69,9	71,7	84,0
8	2019-09-16 07:00	A319	D	68,6	71,2	82,5
8	2019-09-16 07:07	A321	D	70,2	72,4	83,4
8	2019-09-16 07:18	A321	D	69,8	72,9	83,7
8	2019-09-16 07:32	E195	D	69,7	73,2	84,1
8	2019-09-16 07:33	E195	D	71,5	76,6	86,1
8	2019-09-16 07:42	A319	D	67,9	70,5	82,1
8	2019-09-16 07:45	CRJ9	D	69,4	73,3	84,0
8	2019-09-16 07:47	E75S	D	69,7	72,6	84,0
8	2019-09-16 07:51	E190	D	69,3	73,6	85,0
8	2019-09-16 07:53	A320	D	68,9	71,6	82,7
8	2019-09-16 07:54	E170	D	70,1	74,6	85,0
8	2019-09-16 07:59	E195	D	70,0	73,9	85,4
8	2019-09-16 08:02	E190	D	68,6	73,2	83,7
8	2019-09-16 08:03	E75S	D	72,1	76,0	87,5
8	2019-09-16 08:06	E195	D	70,7	75,1	86,0
8	2019-09-16 08:09	E195	D	69,7	74,5	83,4
8	2019-09-16 08:14	E75S	D	68,4	72,0	83,7
8	2019-09-16 08:18	M28	D	71,1	74,3	82,6
8	2019-09-16 08:22	CRJ9	D	70,0	73,7	84,0
8	2019-09-16 08:28	B738	D	67,1	69,4	76,6
8	2019-09-16 08:29	B738	D	71,3	74,9	88,0
8	2019-09-16 08:31	E195	D	71,4	76,1	87,0
8	2019-09-16 08:33	E170	D	71,9	76,7	87,3
8	2019-09-16 08:48	E170	D	68,7	72,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-16 08:50	E195	D	70,5	75,4	85,6
8	2019-09-16 08:54	A321	D	73,9	77,4	88,2
8	2019-09-16 08:58	E190	D	71,6	75,0	86,7
8	2019-09-16 08:59	B738	D	69,7	74,0	84,4
8	2019-09-16 09:14	E75S	D	69,6	75,5	84,9
8	2019-09-16 09:18	B738	D	69,3	72,3	83,6
8	2019-09-16 09:22	A320	D	67,9	71,0	81,6
8	2019-09-16 09:36	A320	D	68,8	71,8	84,1
8	2019-09-16 09:46	E195	D	81,7	88,7	97,1
8	2019-09-16 10:03	A321	D	72,6	77,1	86,7
8	2019-09-16 10:04	A319	D	69,8	74,6	83,7
8	2019-09-16 10:08	A320	D	70,5	73,5	84,3
8	2019-09-16 10:10	A319	D	73,8	78,3	87,2
8	2019-09-16 10:11	E195	D	70,3	73,3	83,9
8	2019-09-16 10:13	B738	D	71,9	75,9	87,5
8	2019-09-16 10:26	B738	D	73,6	78,4	89,2
8	2019-09-16 10:29	GLF5	D	67,5	69,5	76,6
8	2019-09-16 10:33	A321	D	69,7	73,1	85,6
8	2019-09-16 10:37	B738	D	71,1	75,3	86,2
8	2019-09-16 10:41	E75S	D	68,9	70,6	83,8
8	2019-09-16 10:45	E170	D	68,5	70,9	83,0
8	2019-09-16 10:47	E75S	D	68,5	71,8	83,6
8	2019-09-16 10:53	E195	D	72,5	77,2	87,5
8	2019-09-16 10:57	B738	D	71,1	75,4	86,4
8	2019-09-16 11:01	CRJ9	D	70,6	73,6	84,4
8	2019-09-16 11:03	E195	D	70,3	74,0	84,7
8	2019-09-16 11:05	B739	D	70,3	74,7	84,9
8	2019-09-16 11:08	E75S	D	69,0	71,4	83,4
8	2019-09-16 11:12	B738	D	72,9	75,7	87,9
8	2019-09-16 11:19	E75S	D	67,6	70,0	81,0
8	2019-09-16 11:22	E75S	D	69,0	72,2	84,2
8	2019-09-16 11:33	E195	D	69,5	73,4	84,2
8	2019-09-16 11:35	E75S	D	70,3	73,5	85,2
8	2019-09-16 11:37	A320	D	67,8	70,8	81,6
8	2019-09-16 11:41	B737	D	70,4	73,9	84,6
8	2019-09-16 11:43	E75S	D	67,8	71,6	84,0
8	2019-09-16 11:48	E195	D	74,7	78,9	88,1
8	2019-09-16 11:50	A321	D	69,6	72,2	83,9
8	2019-09-16 11:53	A321	D	68,0	70,3	78,8
8	2019-09-16 11:58	B734	D	72,5	75,9	87,5
8	2019-09-16 12:06	CRJ9	D	71,6	74,9	85,0
8	2019-09-16 12:07	A320	D	69,1	71,5	82,7
8	2019-09-16 12:16	CRJ7	D	68,2	71,0	81,6
8	2019-09-16 12:18	P180	D	72,9	78,8	87,4
8	2019-09-16 12:26	B738	D	70,6	73,6	85,2
8	2019-09-16 12:28	A319	D	69,0	73,7	83,5
8	2019-09-16 12:32	A321	D	70,2	73,4	84,8
8	2019-09-16 12:45	A319	D	67,8	69,6	82,9
8	2019-09-16 12:47	B738	D	72,8	77,1	86,4
8	2019-09-16 12:52	A321	D	69,6	72,5	84,1
8	2019-09-16 12:54	E195	D	68,5	71,5	83,3
8	2019-09-16 12:57	A321	D	70,1	73,3	84,5
8	2019-09-16 13:02	E190	D	69,2	75,3	84,8
8	2019-09-16 13:05	SU95	D	73,8	79,0	88,8
8	2019-09-16 13:07	E195	D	70,2	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-16 13:18	E190	D	73,7	76,7	86,5
8	2019-09-16 13:20	B738	D	70,5	73,5	83,0
8	2019-09-16 13:29	B738	D	70,7	73,9	85,9
8	2019-09-16 13:36	E195	D	73,3	77,5	87,5
8	2019-09-16 13:40	A321	D	69,5	71,7	83,5
8	2019-09-16 13:44	B738	D	72,0	76,3	87,5
8	2019-09-16 13:48	B738	D	69,6	72,3	84,5
8	2019-09-16 13:53	E195	D	69,3	72,7	83,7
8	2019-09-16 13:54	A320	D	71,0	75,7	86,2
8	2019-09-16 13:59	CL35	D	66,7	67,7	76,7
8	2019-09-16 14:02	A319	D	67,4	68,9	80,0
8	2019-09-16 14:16	A320	D	69,7	72,1	83,8
8	2019-09-16 14:18	B738	D	70,2	73,9	85,6
8	2019-09-16 14:22	CRJ9	D	67,1	69,8	78,6
8	2019-09-16 14:23	E190	D	71,8	76,4	85,6
8	2019-09-16 14:46	A321	D	70,2	74,7	84,9
8	2019-09-16 14:47	E170	D	69,1	73,0	84,5
8	2019-09-16 14:51	E170	D	69,6	72,5	81,4
8	2019-09-16 14:53	E75S	D	69,1	72,4	84,0
8	2019-09-16 14:56	E195	D	73,9	77,9	87,8
8	2019-09-16 14:58	E75S	D	67,5	70,9	83,6
8	2019-09-16 15:01	E195	D	69,7	73,1	83,7
8	2019-09-16 15:05	E75S	D	70,2	74,5	81,3
8	2019-09-16 15:09	A320	D	68,0	70,8	79,7
8	2019-09-16 15:24	AN30	D	73,2	79,0	87,2
8	2019-09-16 15:27	A320	D	67,5	70,0	80,6
8	2019-09-16 15:34	E75S	D	69,1	72,5	83,8
8	2019-09-16 15:40	A320	D	70,6	74,6	83,4
8	2019-09-16 15:42	E195	D	71,2	75,7	85,8
8	2019-09-16 15:52	E75S	D	68,2	71,0	82,0
8	2019-09-16 15:53	B738	D	71,0	74,9	87,0
8	2019-09-16 15:55	E75S	D	68,3	71,8	82,1
8	2019-09-16 15:57	CRJ9	D	71,5	75,0	84,5
8	2019-09-16 16:08	E195	D	69,3	71,3	83,5
8	2019-09-16 16:11	A321	D	69,8	72,5	84,1
8	2019-09-16 16:37	E75S	D	72,2	74,4	83,9
8	2019-09-16 16:39	E190	D	69,2	71,7	83,1
8	2019-09-16 16:41	B734	D	72,1	77,3	86,6
8	2019-09-16 16:44	E75S	D	69,3	71,8	83,1
8	2019-09-16 16:45	E75S	D	70,5	75,1	85,8
8	2019-09-16 16:47	E190	D	68,4	70,7	82,8
8	2019-09-16 16:56	A320	D	69,1	71,7	82,5
8	2019-09-16 16:58	E195	D	70,5	73,3	83,5
8	2019-09-16 17:04	E195	D	72,0	76,9	86,6
8	2019-09-16 17:17	E170	D	68,7	72,0	84,4
8	2019-09-16 17:26	CRJ7	D	68,4	70,7	82,2
8	2019-09-16 17:28	E195	D	69,6	71,8	81,4
8	2019-09-16 17:31	B738	D	69,5	72,5	83,5
8	2019-09-16 17:34	F100	D	69,4	72,8	83,6
8	2019-09-16 17:38	E195	D	69,6	72,8	84,6
8	2019-09-16 17:41	E75S	D	68,7	71,5	84,1
8	2019-09-16 17:44	B738	D	71,2	74,8	86,1
8	2019-09-16 17:47	B738	D	70,2	73,5	83,6
8	2019-09-16 17:50	B734	D	70,8	74,1	85,4
8	2019-09-16 17:55	B734	D	72,4	76,5	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-16 17:58	E170	D	68,8	70,8	83,2
8	2019-09-16 17:59	E195	D	73,6	77,5	88,1
8	2019-09-16 18:01	E190	D	68,1	71,4	83,7
8	2019-09-16 18:03	E195	D	69,3	72,2	83,5
8	2019-09-16 18:07	CRJ9	D	68,3	70,3	82,9
8	2019-09-16 18:12	E170	D	68,5	71,1	83,1
8	2019-09-16 18:13	A321	D	69,9	73,1	84,8
8	2019-09-16 18:20	CRJ9	D	69,9	73,1	83,5
8	2019-09-16 18:22	A319	D	67,2	69,8	82,5
8	2019-09-16 18:24	DH8D	D	67,2	68,5	76,2
8	2019-09-16 18:26	E75S	D	69,8	72,7	85,2
8	2019-09-16 18:27	A320	D	71,3	74,4	86,0
8	2019-09-16 18:30	A320	D	65,8	67,4	74,8
8	2019-09-16 18:53	A321	D	70,3	72,7	84,3
8	2019-09-16 18:55	A319	D	67,4	69,2	80,2
8	2019-09-16 18:57	E75S	D	67,4	69,1	81,5
8	2019-09-16 19:18	A320	D	68,6	71,4	81,8
8	2019-09-16 19:22	B738	D	70,7	74,0	85,7
8	2019-09-16 19:25	E190	D	71,4	74,8	86,2
8	2019-09-16 19:28	AT75	D	67,5	70,3	77,1
8	2019-09-16 19:39	P180	D	71,7	75,6	86,7
8	2019-09-16 19:47	A319	D	67,4	70,5	82,5
8	2019-09-16 20:02	E75S	D	66,8	68,5	80,0
8	2019-09-16 20:08	E195	D	69,2	73,1	84,6
8	2019-09-16 20:10	A321	D	73,1	76,6	86,9
8	2019-09-16 20:11	E75S	D	67,0	69,1	80,4
8	2019-09-16 20:13	BCS3	D	67,8	68,9	76,8
8	2019-09-16 20:14	A320	D	66,3	67,3	76,3
8	2019-09-16 20:16	E195	D	68,6	72,8	83,8
8	2019-09-16 20:19	CRJ9	D	69,0	72,0	83,4
8	2019-09-16 20:32	E75S	D	66,8	69,3	81,2
8	2019-09-16 20:35	E170	D	67,3	70,1	81,3
8	2019-09-16 20:39	E195	D	72,7	75,9	87,3
8	2019-09-16 20:42	E75S	D	68,4	70,5	84,2
8	2019-09-16 20:46	E195	D	69,2	71,3	84,0
8	2019-09-16 20:48	E75S	D	71,2	73,0	85,9
8	2019-09-16 20:50	E75S	D	68,3	70,1	83,3
8	2019-09-16 20:52	DH8D	D	66,6	67,5	77,0
8	2019-09-16 20:54	A320	D	71,7	73,9	86,5
8	2019-09-16 20:57	E195	D	69,5	71,3	84,2
8	2019-09-16 21:00	B737	D	70,4	72,5	85,6
8	2019-09-16 21:21	A321	D	71,5	73,6	86,4
8	2019-09-16 21:32	B752	D	68,1	70,3	83,3
8	2019-09-16 21:53	B738	D	69,0	72,1	82,6
8	2019-09-16 21:56	A321	D	70,2	73,0	84,5
8	2019-09-16 21:58	B738	D	71,0	74,5	86,4
8	2019-09-17 06:04	CRJ9	D	70,8	73,8	85,8
8	2019-09-17 06:07	A321	D	70,0	72,2	85,0
8	2019-09-17 06:11	B738	D	70,6	74,2	85,5
8	2019-09-17 06:14	B738	D	71,7	74,3	84,7
8	2019-09-17 06:26	A321	D	70,8	73,3	85,1
8	2019-09-17 06:28	A321	D	70,9	73,7	85,2
8	2019-09-17 06:31	B738	D	68,4	69,9	83,2
8	2019-09-17 06:35	A319	D	68,2	69,5	79,4
8	2019-09-17 06:48	A321	D	70,7	72,9	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-17 06:56	A320	D	68,9	70,9	81,9
8	2019-09-17 06:59	A321	D	70,0	71,9	84,6
8	2019-09-17 07:01	A319	D	67,3	69,4	80,1
8	2019-09-17 07:18	A321	D	70,0	71,9	84,7
8	2019-09-17 07:28	E75S	D	71,8	74,9	86,5
8	2019-09-17 07:30	E195	D	71,6	74,1	85,7
8	2019-09-17 07:33	B738	D	70,5	73,7	85,6
8	2019-09-17 07:35	E75S	D	69,9	71,8	84,4
8	2019-09-17 07:37	E190	D	69,8	73,2	83,9
8	2019-09-17 07:39	E195	D	70,4	72,5	84,7
8	2019-09-17 07:41	B734	D	72,1	76,4	87,4
8	2019-09-17 07:42	CRJ9	D	69,2	71,3	82,4
8	2019-09-17 07:45	A320	D	68,8	71,3	82,4
8	2019-09-17 07:47	E195	D	69,7	73,1	84,6
8	2019-09-17 07:53	E195	D	70,6	73,8	84,7
8	2019-09-17 08:00	E170	D	70,6	74,4	85,9
8	2019-09-17 08:06	E195	D	73,7	78,0	88,4
8	2019-09-17 08:07	E75S	D	69,6	72,4	84,5
8	2019-09-17 08:10	E75S	D	69,5	71,9	83,5
8	2019-09-17 08:12	E170	D	70,7	74,8	85,1
8	2019-09-17 08:15	E195	D	70,0	72,3	85,0
8	2019-09-17 08:18	E75S	D	69,6	73,3	84,9
8	2019-09-17 08:22	A320	D	68,8	70,8	84,2
8	2019-09-17 08:25	A319	D	68,6	71,1	82,9
8	2019-09-17 08:27	E170	D	67,2	70,7	81,6
8	2019-09-17 08:30	E190	D	71,2	76,2	85,8
8	2019-09-17 08:39	B738	D	68,2	70,1	80,5
8	2019-09-17 08:54	E190	D	70,1	73,8	84,7
8	2019-09-17 08:56	CRJ9	D	70,7	73,2	83,9
8	2019-09-17 09:02	B738	D	73,0	76,2	88,0
8	2019-09-17 09:14	B738	D	72,3	76,2	86,6
8	2019-09-17 09:21	E75S	D	69,8	73,0	84,2
8	2019-09-17 09:23	E195	D	69,1	72,9	83,9
8	2019-09-17 09:27	A321	D	69,3	73,4	84,1
8	2019-09-17 09:29	A321	D	69,7	72,5	83,4
8	2019-09-17 09:31	B738	D	70,1	73,9	85,3
8	2019-09-17 09:38	A333	D	70,6	72,7	80,2
8	2019-09-17 09:52	A319	D	67,9	70,7	77,5
8	2019-09-17 09:57	A321	D	73,5	77,0	88,0
8	2019-09-17 09:59	A320	D	69,1	72,2	78,6
8	2019-09-17 10:03	A320	D	70,0	73,7	85,0
8	2019-09-17 10:06	E195	D	69,2	72,1	83,0
8	2019-09-17 10:15	A319	D	71,4	74,3	85,6
8	2019-09-17 10:22	E195	D	69,8	75,6	84,7
8	2019-09-17 10:28	A320	D	69,9	72,8	81,4
8	2019-09-17 10:37	C25A	D	67,5	70,5	80,5
8	2019-09-17 10:46	B738	D	72,3	75,8	88,0
8	2019-09-17 10:49	E195	D	73,0	78,1	88,7
8	2019-09-17 10:55	E195	D	67,2	70,1	81,3
8	2019-09-17 10:58	E195	D	70,4	73,1	83,0
8	2019-09-17 11:00	CRJ7	D	69,6	72,8	83,0
8	2019-09-17 11:04	E75S	D	68,5	72,6	82,1
8	2019-09-17 11:09	E170	D	69,3	71,8	83,5
8	2019-09-17 11:11	B737	D	71,0	76,2	87,2
8	2019-09-17 11:16	E75S	D	69,8	74,0	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-17 11:19	E170	D	69,1	71,8	83,1
8	2019-09-17 11:32	E75S	D	69,6	73,4	84,5
8	2019-09-17 11:41	A321	D	74,0	77,7	88,3
8	2019-09-17 11:44	CRJ9	D	68,9	71,8	82,9
8	2019-09-17 11:46	CRJ9	D	69,6	71,4	83,7
8	2019-09-17 11:48	B738	D	69,8	71,9	83,8
8	2019-09-17 11:53	E195	D	73,4	77,7	87,1
8	2019-09-17 11:55	A320	D	68,3	70,6	77,8
8	2019-09-17 11:59	A321	D	70,4	74,0	85,3
8	2019-09-17 12:03	P180	D	68,6	71,8	80,3
8	2019-09-17 12:09	B738	D	70,6	73,5	85,9
8	2019-09-17 12:19	A320	D	68,2	70,4	80,7
8	2019-09-17 12:21	E75S	D	68,3	72,5	84,1
8	2019-09-17 12:25	B738	D	72,7	77,4	88,3
8	2019-09-17 12:29	A321	D	71,1	73,7	84,9
8	2019-09-17 12:31	E195	D	72,9	78,0	87,7
8	2019-09-17 12:35	A319	D	68,2	71,7	82,7
8	2019-09-17 12:38	A321	D	72,8	77,2	86,9
8	2019-09-17 12:40	A321	D	71,4	74,8	85,3
8	2019-09-17 12:42	B738	D	71,2	74,8	86,1
8	2019-09-17 13:00	SU95	D	70,3	73,5	83,1
8	2019-09-17 13:19	E190	D	71,5	75,6	86,6
8	2019-09-17 13:22	A321	D	69,7	74,1	84,4
8	2019-09-17 13:29	E195	D	68,9	71,9	84,4
8	2019-09-17 13:34	E195	D	69,3	73,1	82,9
8	2019-09-17 13:41	E170	D	69,5	71,3	83,2
8	2019-09-17 13:48	B738	D	71,4	75,6	87,2
8	2019-09-17 13:49	E75S	D	69,1	70,9	83,6
8	2019-09-17 13:51	E195	D	70,4	72,7	82,5
8	2019-09-17 14:06	B738	D	71,6	76,0	87,7
8	2019-09-17 14:14	E190	D	69,1	71,2	81,9
8	2019-09-17 14:16	E195	D	69,5	72,4	84,3
8	2019-09-17 14:19	B734	D	70,5	73,3	84,3
8	2019-09-17 14:27	E190	D	71,7	75,4	86,2
8	2019-09-17 14:29	E195	D	69,0	72,4	83,9
8	2019-09-17 14:33	E170	D	67,6	70,9	82,2
8	2019-09-17 14:36	E170	D	67,9	71,4	82,5
8	2019-09-17 14:37	A321	D	70,1	72,6	84,1
8	2019-09-17 14:41	E170	D	68,6	72,4	84,2
8	2019-09-17 14:43	E75S	D	71,5	74,8	86,3
8	2019-09-17 14:46	CRJ7	D	70,0	73,7	84,0
8	2019-09-17 14:49	A20N	D	68,5	71,5	79,3
8	2019-09-17 14:56	B738	D	71,0	74,6	85,4
8	2019-09-17 14:59	E195	D	69,3	71,5	83,1
8	2019-09-17 15:03	BCS3	D	67,0	68,0	76,5
8	2019-09-17 15:04	E75S	D	68,5	71,1	82,1
8	2019-09-17 15:06	CL30	D	67,9	69,6	80,5
8	2019-09-17 15:10	DH8D	D	67,5	69,0	78,3
8	2019-09-17 15:14	E75S	D	68,6	70,9	82,6
8	2019-09-17 15:16	E170	D	69,1	72,1	83,6
8	2019-09-17 15:44	B735	D	72,1	76,8	86,9
8	2019-09-17 15:46	A321	D	69,7	73,6	86,2
8	2019-09-17 15:47	A319	D	69,0	71,6	84,5
8	2019-09-17 15:50	CRJ9	D	68,6	71,1	83,1
8	2019-09-17 15:54	B738	D	72,8	78,1	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-17 16:09	E195	D	69,8	74,5	84,9
8	2019-09-17 16:24	A321	D	71,4	75,4	85,9
8	2019-09-17 16:27	B738	D	71,4	75,2	86,9
8	2019-09-17 16:30	E170	D	69,5	72,8	85,1
8	2019-09-17 16:31	E75S	D	69,5	72,2	84,5
8	2019-09-17 16:36	A320	D	67,6	70,9	82,6
8	2019-09-17 16:38	B738	D	71,9	74,8	87,7
8	2019-09-17 16:43	E190	D	68,6	71,7	84,9
8	2019-09-17 16:47	B738	D	70,0	73,5	85,9
8	2019-09-17 16:49	B738	D	70,6	73,9	85,3
8	2019-09-17 16:51	A319	D	67,7	70,6	81,6
8	2019-09-17 16:52	B738	D	69,1	73,8	83,9
8	2019-09-17 16:53	B738	D	71,1	74,7	86,9
8	2019-09-17 16:56	E75S	D	72,2	75,2	86,8
8	2019-09-17 17:01	CRJ9	D	66,7	68,7	76,2
8	2019-09-17 17:08	E75S	D	72,2	76,8	87,5
8	2019-09-17 17:09	E195	D	70,0	74,3	84,3
8	2019-09-17 17:11	E195	D	69,5	72,2	84,1
8	2019-09-17 17:15	E195	D	70,8	75,3	87,0
8	2019-09-17 17:19	CRJ9	D	70,8	74,0	85,9
8	2019-09-17 17:21	E75S	D	68,4	71,5	83,9
8	2019-09-17 17:22	B738	D	70,8	77,0	87,3
8	2019-09-17 17:28	E195	D	68,5	71,3	82,5
8	2019-09-17 17:31	E195	D	69,5	72,0	85,4
8	2019-09-17 17:41	E75S	D	69,0	72,7	83,6
8	2019-09-17 17:43	B738	D	70,7	74,9	86,3
8	2019-09-17 17:48	E195	D	68,8	71,0	84,0
8	2019-09-17 17:51	E75S	D	68,0	71,1	84,6
8	2019-09-17 17:55	E170	D	68,3	71,4	83,7
8	2019-09-17 18:05	A321	D	70,5	73,9	85,3
8	2019-09-17 18:11	A321	D	73,6	77,2	88,4
8	2019-09-17 18:13	A320	D	66,3	67,6	77,1
8	2019-09-17 18:14	CRJ9	D	68,5	71,2	84,1
8	2019-09-17 18:16	E195	D	68,1	70,7	83,5
8	2019-09-17 18:18	A319	D	66,7	69,8	82,8
8	2019-09-17 18:23	B734	D	71,9	75,8	87,9
8	2019-09-17 18:42	A21N	D	66,4	69,6	79,8
8	2019-09-17 18:56	A321	D	68,4	72,0	82,8
8	2019-09-17 19:10	E195	D	72,2	77,0	86,4
8	2019-09-17 19:19	A321	D	68,4	70,1	81,0
8	2019-09-17 19:24	A320	D	66,7	68,5	78,1
8	2019-09-17 19:26	MD82	D	74,5	81,7	92,6
8	2019-09-17 19:29	M28	D	66,6	67,4	75,6
8	2019-09-17 19:31	E190	D	68,9	74,1	85,7
8	2019-09-17 19:33	E195	D	68,4	71,7	84,8
8	2019-09-17 19:35	DH8D	D	66,8	68,6	79,1
8	2019-09-17 19:45	A321	D	69,1	72,1	84,6
8	2019-09-17 19:51	A319	D	67,3	70,4	83,0
8	2019-09-17 19:57	B738	D	76,1	80,0	90,2
8	2019-09-17 20:00	A320	D	67,5	70,8	82,4
8	2019-09-17 20:11	E75S	D	68,6	71,7	85,3
8	2019-09-17 20:12	DH8D	D	67,2	68,3	76,7
8	2019-09-17 20:15	AT75	D	66,4	67,3	76,8
8	2019-09-17 20:17	A320	D	68,5	71,0	83,4
8	2019-09-17 20:21	E170	D	68,1	70,6	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-17 20:25	E195	D	67,5	71,0	84,9
8	2019-09-17 20:26	E170	D	68,5	72,6	85,1
8	2019-09-17 20:29	E195	D	69,3	74,0	85,1
8	2019-09-17 20:33	CRJ9	D	68,3	71,8	83,6
8	2019-09-17 20:36	B737	D	70,0	73,2	86,4
8	2019-09-17 20:38	E170	D	66,9	69,9	83,3
8	2019-09-17 20:39	E170	D	68,3	71,3	83,2
8	2019-09-17 20:43	E195	D	69,3	72,2	84,7
8	2019-09-17 20:47	E75S	D	67,8	70,2	83,2
8	2019-09-17 20:50	E75S	D	68,8	71,9	84,7
8	2019-09-17 21:05	E195	D	72,7	76,5	86,1
8	2019-09-17 21:07	E195	D	68,3	71,4	84,1
8	2019-09-17 21:16	E195	D	69,3	73,4	84,9
8	2019-09-17 21:18	CRJ7	D	67,8	69,8	81,8
8	2019-09-17 21:22	B737	D	66,8	70,0	81,9
8	2019-09-17 21:27	B738	D	68,9	71,7	82,1
8	2019-09-17 21:53	B738	D	70,8	74,3	85,7
8	2019-09-17 21:57	B734	D	68,1	70,7	82,7
8	2019-09-18 06:05	B737	D	68,4	71,9	83,9
8	2019-09-18 06:08	A321	D	68,8	71,6	82,8
8	2019-09-18 06:10	B738	D	70,1	73,8	86,2
8	2019-09-18 06:14	E190	D	67,3	69,2	78,8
8	2019-09-18 06:20	E195	D	68,7	71,1	79,8
8	2019-09-18 06:23	CRJ9	D	66,4	68,0	77,6
8	2019-09-18 06:25	A321	D	68,3	70,7	81,7
8	2019-09-18 06:27	A321	D	67,5	69,1	76,5
8	2019-09-18 06:39	A321	D	69,4	73,5	84,9
8	2019-09-18 06:46	B738	D	68,6	71,8	84,1
8	2019-09-18 06:49	A321	D	69,3	72,3	82,3
8	2019-09-18 06:57	A320	D	68,4	71,2	82,5
8	2019-09-18 07:04	A321	D	70,4	73,6	84,4
8	2019-09-18 07:11	B738	D	69,7	72,5	84,4
8	2019-09-18 07:14	A321	D	67,0	68,2	77,8
8	2019-09-18 07:35	CRJ9	D	67,7	69,9	78,1
8	2019-09-18 07:37	E195	D	67,0	68,4	78,5
8	2019-09-18 07:38	B738	D	70,1	74,2	81,5
8	2019-09-18 07:41	E75S	D	67,8	70,4	83,2
8	2019-09-18 07:44	E75S	D	66,5	67,7	76,5
8	2019-09-18 07:46	A320	D	70,5	75,6	84,5
8	2019-09-18 07:52	DH8D	D	67,6	69,0	81,0
8	2019-09-18 07:54	E75S	D	68,0	71,7	84,1
8	2019-09-18 07:57	E190	D	66,9	68,7	76,4
8	2019-09-18 07:59	E170	D	67,4	69,8	82,3
8	2019-09-18 08:01	E195	D	68,9	74,0	84,4
8	2019-09-18 08:05	E195	D	73,6	77,2	86,7
8	2019-09-18 08:10	E75S	D	69,3	71,2	82,3
8	2019-09-18 08:13	E195	D	67,9	70,7	82,5
8	2019-09-18 08:15	E75S	D	68,6	70,8	81,9
8	2019-09-18 08:18	E195	D	67,4	68,4	76,5
8	2019-09-18 08:20	E170	D	67,4	68,9	77,4
8	2019-09-18 08:27	B738	D	71,0	74,2	87,0
8	2019-09-18 08:32	E75S	D	68,0	71,1	82,7
8	2019-09-18 08:35	B738	D	68,5	70,4	82,9
8	2019-09-18 08:37	A320	D	66,8	68,9	81,9
8	2019-09-18 08:39	CRJ9	D	68,1	70,3	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-18 08:44	A319	D	67,0	68,1	76,0
8	2019-09-18 08:47	B738	D	69,8	73,4	86,2
8	2019-09-18 08:50	A320	D	69,6	72,4	84,1
8	2019-09-18 08:52	A321	D	68,2	70,8	82,5
8	2019-09-18 08:54	A321	D	70,5	75,8	88,3
8	2019-09-18 08:59	B738	D	68,1	70,3	83,5
8	2019-09-18 09:01	E195	D	69,1	72,6	87,0
8	2019-09-18 09:06	DH8D	D	66,9	68,4	80,8
8	2019-09-18 09:08	A319	D	67,5	70,1	81,3
8	2019-09-18 09:16	A319	D	72,5	76,2	87,7
8	2019-09-18 09:21	A320	D	69,0	74,4	84,5
8	2019-09-18 09:26	E195	D	68,3	71,6	84,5
8	2019-09-18 09:33	E170	D	68,8	71,9	84,0
8	2019-09-18 09:40	B734	D	70,9	74,0	85,6
8	2019-09-18 09:55	A320	D	70,1	75,2	87,0
8	2019-09-18 09:57	B738	D	69,5	72,8	84,6
8	2019-09-18 10:00	A320	D	68,5	73,3	84,7
8	2019-09-18 10:01	A321	D	72,7	77,8	87,1
8	2019-09-18 10:04	E75S	D	68,0	71,1	81,9
8	2019-09-18 10:06	A319	D	69,0	72,0	83,4
8	2019-09-18 10:12	DH8D	D	70,3	76,8	84,4
8	2019-09-18 10:27	B738	D	69,4	71,8	84,6
8	2019-09-18 10:38	CRJ9	D	68,5	72,3	79,0
8	2019-09-18 10:42	E170	D	68,0	70,9	82,7
8	2019-09-18 10:47	DH8D	D	74,3	79,5	87,9
8	2019-09-18 10:49	B738	D	70,0	73,4	84,9
8	2019-09-18 10:51	E195	D	72,3	77,4	88,1
8	2019-09-18 11:04	E195	D	68,5	72,2	85,3
8	2019-09-18 11:09	E75S	D	68,2	70,3	82,5
8	2019-09-18 11:11	E170	D	71,1	75,9	86,6
8	2019-09-18 11:14	E75S	D	71,2	76,9	89,2
8	2019-09-18 11:16	A320	D	68,1	71,0	80,7
8	2019-09-18 11:18	B738	D	72,1	77,6	85,7
8	2019-09-18 11:26	B737	D	70,4	74,8	86,7
8	2019-09-18 11:33	E195	D	70,1	74,5	82,6
8	2019-09-18 11:36	E195	D	69,4	73,5	85,1
8	2019-09-18 11:38	CRJ9	D	69,7	72,8	83,8
8	2019-09-18 11:42	A321	D	69,7	73,0	84,7
8	2019-09-18 11:45	B738	D	70,1	73,1	85,4
8	2019-09-18 11:50	E195	D	69,9	73,7	84,0
8	2019-09-18 11:52	E195	D	69,6	72,3	84,9
8	2019-09-18 11:58	A320	D	72,2	77,1	87,2
8	2019-09-18 12:08	A320	D	68,5	70,2	79,3
8	2019-09-18 12:17	E75S	D	71,5	75,1	86,2
8	2019-09-18 12:29	A321	D	70,6	74,0	85,3
8	2019-09-18 12:41	B734	D	72,7	77,8	88,1
8	2019-09-18 12:47	E170	D	69,5	74,0	82,0
8	2019-09-18 12:49	B738	D	72,3	76,5	86,8
8	2019-09-18 12:51	A321	D	69,8	72,3	84,4
8	2019-09-18 12:54	A318	D	67,2	68,5	76,8
8	2019-09-18 12:56	SU95	D	72,7	77,4	88,7
8	2019-09-18 13:03	A319	D	68,2	71,4	79,3
8	2019-09-18 13:04	CRJ9	D	69,0	71,4	83,2
8	2019-09-18 13:10	E190	D	70,6	73,6	85,5
8	2019-09-18 13:26	E195	D	68,9	72,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-18 13:28	E195	D	69,4	71,7	83,6
8	2019-09-18 13:32	B738	D	70,3	76,0	85,6
8	2019-09-18 13:38	E75S	D	69,9	75,6	86,0
8	2019-09-18 13:42	DH8D	D	67,2	68,7	80,2
8	2019-09-18 13:54	A321	D	68,6	70,2	80,7
8	2019-09-18 13:56	A321	D	69,9	73,4	84,7
8	2019-09-18 14:00	E195	D	69,9	73,9	84,5
8	2019-09-18 14:03	E190	D	67,6	69,9	82,5
8	2019-09-18 14:04	E170	D	67,8	70,2	82,6
8	2019-09-18 14:06	B738	D	72,2	77,3	88,8
8	2019-09-18 14:08	B738	D	69,0	71,9	83,1
8	2019-09-18 14:14	DH8D	D	71,1	73,4	80,6
8	2019-09-18 14:20	A321	D	70,0	72,4	84,0
8	2019-09-18 14:26	E195	D	68,4	72,7	83,7
8	2019-09-18 14:28	E170	D	68,8	72,3	84,0
8	2019-09-18 14:35	E190	D	71,8	75,3	86,7
8	2019-09-18 14:43	E75S	D	67,6	70,6	80,2
8	2019-09-18 14:45	E170	D	67,9	70,6	81,9
8	2019-09-18 14:48	A321	D	67,6	70,3	77,1
8	2019-09-18 15:02	A319	D	70,8	75,3	84,8
8	2019-09-18 15:14	A319	D	68,9	72,1	84,7
8	2019-09-18 15:15	E195	D	70,2	72,5	82,6
8	2019-09-18 15:17	E195	D	69,6	72,1	84,1
8	2019-09-18 15:21	E195	D	67,9	69,7	82,8
8	2019-09-18 15:41	B733	D	71,2	76,3	86,3
8	2019-09-18 15:45	A321	D	72,0	74,3	86,5
8	2019-09-18 15:47	E75S	D	69,7	73,6	85,3
8	2019-09-18 15:49	E75S	D	69,4	72,3	85,0
8	2019-09-18 15:55	E75S	D	69,1	71,3	84,7
8	2019-09-18 15:57	B738	D	72,7	76,2	88,5
8	2019-09-18 16:02	B738	D	73,0	77,0	89,3
8	2019-09-18 16:05	E195	D	68,3	70,5	81,3
8	2019-09-18 16:07	B738	D	71,6	75,8	87,4
8	2019-09-18 16:35	E75S	D	67,9	70,0	78,7
8	2019-09-18 16:37	E195	D	71,8	75,1	87,0
8	2019-09-18 16:39	E75S	D	68,1	70,6	79,6
8	2019-09-18 16:40	CRJ9	D	69,4	73,1	83,7
8	2019-09-18 16:51	B734	D	73,1	76,9	88,3
8	2019-09-18 16:53	E190	D	68,9	72,0	83,8
8	2019-09-18 16:56	E190	D	68,6	71,5	83,4
8	2019-09-18 17:01	A320	D	68,5	71,8	83,0
8	2019-09-18 17:03	E75S	D	68,4	72,1	84,8
8	2019-09-18 17:04	B734	D	71,1	74,9	87,4
8	2019-09-18 17:06	E75S	D	68,1	70,6	83,1
8	2019-09-18 17:10	E195	D	71,5	73,5	85,4
8	2019-09-18 17:16	E195	D	67,0	69,4	80,6
8	2019-09-18 17:22	A319	D	66,7	68,1	77,1
8	2019-09-18 17:24	CRJ9	D	68,3	69,3	79,4
8	2019-09-18 17:35	A320	D	69,5	72,5	85,3
8	2019-09-18 17:39	E195	D	67,6	69,5	79,4
8	2019-09-18 17:42	E195	D	70,0	72,5	84,1
8	2019-09-18 17:44	B738	D	70,5	73,7	85,0
8	2019-09-18 17:46	E170	D	69,7	72,9	85,4
8	2019-09-18 17:51	E170	D	68,2	70,5	83,5
8	2019-09-18 17:53	CRJ9	D	69,8	73,0	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-18 17:54	E170	D	68,1	69,9	83,3
8	2019-09-18 17:56	E170	D	67,0	68,5	76,6
8	2019-09-18 18:06	B738	D	69,3	73,0	84,1
8	2019-09-18 18:16	B738	D	70,7	74,7	87,0
8	2019-09-18 18:27	E195	D	69,0	70,9	81,6
8	2019-09-18 18:30	B788	D	70,2	73,2	84,2
8	2019-09-18 18:35	B738	D	70,4	73,5	86,4
8	2019-09-18 19:06	A321	D	68,6	70,7	83,6
8	2019-09-18 19:09	A321	D	69,8	73,1	84,3
8	2019-09-18 19:16	A20N	D	68,0	69,8	81,8
8	2019-09-18 19:26	A321	D	72,3	75,6	87,2
8	2019-09-18 19:38	A319	D	72,3	75,9	86,8
8	2019-09-18 19:42	A319	D	67,6	69,4	82,8
8	2019-09-18 19:58	E195	D	67,9	69,2	80,9
8	2019-09-18 20:02	B738	D	73,6	77,6	87,9
8	2019-09-18 20:06	AT75	D	65,7	66,4	75,2
8	2019-09-18 20:08	E195	D	69,5	71,6	84,3
8	2019-09-18 20:11	E75S	D	67,3	69,3	81,6
8	2019-09-18 20:12	E195	D	69,2	71,8	84,2
8	2019-09-18 20:14	E75S	D	68,3	70,7	83,4
8	2019-09-18 20:16	E75S	D	68,0	69,7	83,0
8	2019-09-18 20:21	A321	D	72,0	75,5	87,4
8	2019-09-18 20:24	E75S	D	68,4	70,3	83,2
8	2019-09-18 20:25	A320	D	71,2	73,9	86,8
8	2019-09-18 20:27	E170	D	68,2	70,4	83,7
8	2019-09-18 20:34	A321	D	71,1	73,7	84,9
8	2019-09-18 20:36	E195	D	68,3	72,5	84,4
8	2019-09-18 20:38	B738	D	71,3	75,7	87,4
8	2019-09-18 20:39	A319	D	68,8	72,6	83,7
8	2019-09-18 20:42	E75S	D	68,8	73,3	84,5
8	2019-09-18 20:45	A319	D	68,2	72,2	82,6
8	2019-09-18 20:49	E195	D	69,7	72,1	84,2
8	2019-09-18 20:50	E195	D	69,0	72,0	84,2
8	2019-09-18 20:52	B738	D	68,0	69,6	81,6
8	2019-09-18 20:53	E75S	D	70,3	74,0	86,0
8	2019-09-18 20:56	E170	D	68,5	70,8	84,2
8	2019-09-18 20:59	CRJ9	D	69,6	71,5	83,6
8	2019-09-18 21:01	B737	D	70,2	72,8	85,5
8	2019-09-18 21:12	E75S	D	68,0	71,4	83,2
8	2019-09-18 21:17	E195	D	72,5	75,8	87,9
8	2019-09-18 21:22	A321	D	69,3	71,2	84,9
8	2019-09-18 21:41	B738	D	71,7	76,2	85,5
8	2019-09-19 06:05	E195	D	70,8	73,1	83,4
8	2019-09-19 06:07	CRJ9	D	69,8	71,8	83,7
8	2019-09-19 06:09	A321	D	71,3	73,1	85,3
8	2019-09-19 06:12	B738	D	71,3	74,3	85,9
8	2019-09-19 06:15	B738	D	70,8	72,5	84,7
8	2019-09-19 06:21	A321	D	70,2	71,9	84,6
8	2019-09-19 06:37	A320	D	71,4	73,7	84,8
8	2019-09-19 06:39	A321	D	71,0	73,0	85,5
8	2019-09-19 06:47	B738	D	72,8	75,1	88,5
8	2019-09-19 06:49	A321	D	70,8	73,1	85,2
8	2019-09-19 06:51	B738	D	72,4	75,6	88,1
8	2019-09-19 07:02	A319	D	68,8	72,2	83,7
8	2019-09-19 07:11	A321	D	70,2	72,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-19 07:13	B738	D	72,9	76,7	88,4
8	2019-09-19 07:19	B738	D	71,4	73,4	85,1
8	2019-09-19 07:22	A321	D	74,6	77,8	88,5
8	2019-09-19 07:26	A320	D	69,6	71,8	83,2
8	2019-09-19 07:33	B734	D	71,9	76,4	87,7
8	2019-09-19 07:34	E195	D	69,1	71,7	84,0
8	2019-09-19 07:37	A320	D	70,4	72,4	83,8
8	2019-09-19 07:38	E195	D	70,2	72,7	84,2
8	2019-09-19 07:43	E170	D	68,2	70,3	83,3
8	2019-09-19 07:45	A320	D	68,4	70,9	83,3
8	2019-09-19 07:50	E190	D	69,6	73,3	84,8
8	2019-09-19 07:52	E170	D	69,2	72,1	84,2
8	2019-09-19 07:54	E170	D	69,3	71,4	84,6
8	2019-09-19 07:58	E195	D	71,2	76,1	86,0
8	2019-09-19 08:00	CRJ9	D	70,3	72,4	84,4
8	2019-09-19 08:01	E190	D	69,0	71,4	84,4
8	2019-09-19 08:03	E195	D	73,6	77,4	87,9
8	2019-09-19 08:04	B738	D	72,2	74,8	87,4
8	2019-09-19 08:06	E195	D	71,0	75,0	84,9
8	2019-09-19 08:07	CL30	D	67,5	69,5	80,3
8	2019-09-19 08:10	E75S	D	70,2	72,6	81,9
8	2019-09-19 08:14	E170	D	70,4	73,7	84,6
8	2019-09-19 08:21	E195	D	69,6	73,2	84,5
8	2019-09-19 08:29	E75S	D	71,8	74,8	87,3
8	2019-09-19 08:31	A319	D	68,6	71,8	82,3
8	2019-09-19 08:33	E195	D	72,2	75,4	86,8
8	2019-09-19 08:51	B738	D	70,3	74,3	85,6
8	2019-09-19 09:00	E190	D	70,2	74,9	85,4
8	2019-09-19 09:05	A321	D	70,7	74,4	85,4
8	2019-09-19 09:14	E170	D	69,2	71,7	84,0
8	2019-09-19 09:23	B734	D	73,3	77,4	87,7
8	2019-09-19 09:41	A320	D	69,8	73,0	84,7
8	2019-09-19 10:00	E75S	D	69,4	71,3	83,2
8	2019-09-19 10:02	A321	D	74,8	78,2	89,0
8	2019-09-19 10:03	A320	D	68,2	70,3	81,8
8	2019-09-19 10:09	A321	D	72,9	76,8	87,9
8	2019-09-19 10:16	A319	D	71,2	73,7	85,7
8	2019-09-19 10:19	A320	D	67,7	70,1	82,5
8	2019-09-19 10:20	A321	D	69,8	72,6	85,0
8	2019-09-19 10:31		P	71,9	77,6	84,4
8	2019-09-19 10:57	E75S	D	69,4	73,7	84,2
8	2019-09-19 11:10	E195	D	74,8	79,3	88,6
8	2019-09-19 11:12	E195	D	71,1	74,8	85,0
8	2019-09-19 11:14	E195	D	74,4	78,4	88,9
8	2019-09-19 11:16	E170	D	68,3	71,3	82,1
8	2019-09-19 11:18	E75S	D	69,4	71,8	84,1
8	2019-09-19 11:20	E75S	D	69,0	72,3	83,9
8	2019-09-19 11:24	CRJ9	D	70,3	74,7	84,3
8	2019-09-19 11:26	E170	D	72,1	76,9	87,3
8	2019-09-19 11:28	E195	D	69,6	75,0	81,9
8	2019-09-19 11:29	E75S	D	70,1	73,0	84,6
8	2019-09-19 11:37	E195	D	69,4	72,3	83,0
8	2019-09-19 11:41	B737	D	71,6	74,0	86,2
8	2019-09-19 11:50	E195	D	70,4	74,0	84,1
8	2019-09-19 11:53	E195	D	70,4	73,7	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-19 12:08	E75S	D	68,3	70,1	80,8
8	2019-09-19 12:14	B738	D	72,3	75,9	87,0
8	2019-09-19 12:20	CRJ9	D	71,9	76,3	85,6
8	2019-09-19 12:23	A320	D	69,1	71,2	81,4
8	2019-09-19 12:24	B738	D	71,6	74,4	85,4
8	2019-09-19 12:31	B738	D	69,4	72,2	83,2
8	2019-09-19 12:36	A321	D	71,3	75,1	84,3
8	2019-09-19 12:39	A321	D	71,0	73,7	84,8
8	2019-09-19 12:42	E195	D	70,2	72,9	83,6
8	2019-09-19 12:46	SU95	D	72,0	76,5	87,2
8	2019-09-19 12:48	B738	D	70,4	74,2	85,3
8	2019-09-19 12:52	A319	D	67,9	71,9	83,0
8	2019-09-19 13:03	E190	D	73,7	78,2	87,7
8	2019-09-19 13:05	B738	D	72,5	76,3	86,7
8	2019-09-19 13:12	B738	D	67,5	70,2	78,3
8	2019-09-19 13:13	E195	D	70,1	73,3	83,5
8	2019-09-19 13:30	E195	D	70,0	72,1	83,6
8	2019-09-19 13:31	E195	D	74,1	78,2	87,7
8	2019-09-19 13:38	E195	D	69,2	73,0	83,0
8	2019-09-19 13:40	E75S	D	68,6	72,2	82,6
8	2019-09-19 13:42	E170	D	68,9	71,6	84,7
8	2019-09-19 13:43	B734	D	71,9	74,9	85,3
8	2019-09-19 13:56	A320	D	67,4	68,8	76,5
8	2019-09-19 13:58	E190	D	68,7	73,3	82,5
8	2019-09-19 14:00	E195	D	69,5	72,6	83,9
8	2019-09-19 14:02	E195	D	69,8	72,8	84,1
8	2019-09-19 14:13	P180	D	68,6	70,5	79,0
8	2019-09-19 14:14	B738	D	73,4	78,3	87,4
8	2019-09-19 14:20	DH8D	D	66,3	68,0	77,5
8	2019-09-19 14:28	A321	D	69,9	72,4	83,7
8	2019-09-19 14:32	A321	D	70,7	73,9	85,2
8	2019-09-19 14:34	E170	D	68,5	71,2	82,1
8	2019-09-19 14:38	E170	D	70,7	75,0	85,4
8	2019-09-19 14:47	E170	D	66,5	68,1	76,0
8	2019-09-19 15:08	A320	D	72,1	74,7	84,9
8	2019-09-19 15:11	CRJ9	D	69,3	71,1	82,7
8	2019-09-19 15:16	E75S	D	70,7	73,1	85,8
8	2019-09-19 15:35	E195	D	72,9	76,4	86,9
8	2019-09-19 15:45	E75S	D	71,0	74,7	86,6
8	2019-09-19 15:54	A320	D	67,9	70,4	82,0
8	2019-09-19 15:56	A321	D	70,3	72,9	84,9
8	2019-09-19 16:06	E195	D	69,8	71,8	83,4
8	2019-09-19 16:08	E190	D	69,6	72,0	83,7
8	2019-09-19 16:13	A321	D	70,8	72,4	84,4
8	2019-09-19 16:16	A320	D	68,8	69,9	82,8
8	2019-09-19 16:18	CRJ7	D	68,9	70,8	83,1
8	2019-09-19 16:21	E75S	D	68,4	69,3	82,0
8	2019-09-19 16:36	E75S	D	69,9	71,6	83,7
8	2019-09-19 16:39	A320	D	68,2	69,9	79,7
8	2019-09-19 16:51	E195	D	69,9	72,9	83,1
8	2019-09-19 17:05	A320	D	67,8	70,2	81,6
8	2019-09-19 17:07	E75S	D	68,8	71,7	83,3
8	2019-09-19 17:17	E190	D	68,8	71,2	82,8
8	2019-09-19 17:20	E195	D	69,6	72,5	83,6
8	2019-09-19 17:27	A320	D	70,4	76,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-19 17:31	E195	D	68,9	71,0	82,3
8	2019-09-19 17:33	E75S	D	69,2	71,4	83,2
8	2019-09-19 17:37	CRJ9	D	72,0	75,0	85,6
8	2019-09-19 17:40	E195	D	72,0	74,6	84,5
8	2019-09-19 17:42	E75S	D	68,9	71,2	82,7
8	2019-09-19 17:44	E190	D	69,0	70,8	82,4
8	2019-09-19 17:46	E170	D	69,6	72,5	84,8
8	2019-09-19 17:49	DH8D	D	66,8	67,3	75,8
8	2019-09-19 17:52	A321	D	70,7	73,1	85,5
8	2019-09-19 17:59	E195	D	72,3	76,6	86,9
8	2019-09-19 18:05	B738	D	70,0	72,9	85,0
8	2019-09-19 18:06	E195	D	68,7	71,3	83,5
8	2019-09-19 18:08	B738	D	70,8	74,2	85,4
8	2019-09-19 18:09	B738	D	69,4	71,8	84,5
8	2019-09-19 18:11	E170	D	69,5	71,8	85,3
8	2019-09-19 18:13	E195	D	68,5	71,5	83,7
8	2019-09-19 18:15	B738	D	69,5	73,3	85,7
8	2019-09-19 18:20	E195	D	72,7	76,5	88,3
8	2019-09-19 18:21	A321	D	71,1	75,7	86,3
8	2019-09-19 18:23	CRJ9	D	68,7	72,0	84,1
8	2019-09-19 18:47	A321	D	70,4	74,1	84,5
8	2019-09-19 18:54	A20N	D	66,4	67,6	77,2
8	2019-09-19 18:56	A321	D	69,0	72,2	84,3
8	2019-09-19 18:59	A321	D	69,9	72,8	84,1
8	2019-09-19 19:03	A320	D	66,8	68,2	75,9
8	2019-09-19 19:19	E190	D	71,9	74,9	86,7
8	2019-09-19 19:22	CRJ9	D	70,4	73,2	84,6
8	2019-09-19 19:30	B738	D	70,6	73,3	85,1
8	2019-09-19 19:39	A321	D	72,2	75,6	86,8
8	2019-09-19 19:45	A20N	D	68,7	70,9	81,5
8	2019-09-19 20:06	E195	D	67,5	69,7	82,2
8	2019-09-19 20:11	B738	D	73,3	76,1	86,9
8	2019-09-19 20:22	B738	D	70,0	71,9	85,3
8	2019-09-19 20:27	E170	D	68,6	69,9	83,4
8	2019-09-19 20:31	A319	D	68,1	70,3	83,1
8	2019-09-19 20:33	E170	D	68,0	69,5	83,1
8	2019-09-19 20:36	E170	D	68,5	70,0	83,1
8	2019-09-19 20:42	A320	D	70,5	72,2	84,8
8	2019-09-19 20:44	E75S	D	68,8	70,3	83,5
8	2019-09-19 20:45	E75S	D	71,1	73,6	86,2
8	2019-09-19 20:47	A319	D	69,7	71,5	84,6
8	2019-09-19 20:50	DH8D	D	66,9	67,9	76,0
8	2019-09-19 20:58	E195	D	71,0	73,7	85,2
8	2019-09-19 21:20	B737	D	69,8	72,5	85,2
8	2019-09-19 21:21	E75S	D	68,9	71,0	83,7
8	2019-09-19 21:23	B738	D	70,9	74,4	86,7
8	2019-09-19 21:27	B738	D	69,3	71,5	84,4
8	2019-09-19 21:38	E75S	D	69,3	72,1	83,6
8	2019-09-19 21:42	P180	D	71,2	74,8	86,7
8	2019-09-19 21:44	F100	D	68,8	73,3	83,1
8	2019-09-20 06:07	B737	D	70,7	73,9	84,7
8	2019-09-20 06:09	CRJ9	D	70,0	71,7	84,3
8	2019-09-20 06:11	A321	D	70,7	72,0	83,7
8	2019-09-20 06:14	A321	D	70,5	72,5	84,5
8	2019-09-20 06:20	E195	D	69,7	71,7	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-20 06:22	B738	D	72,9	76,1	89,1
8	2019-09-20 06:28	A321	D	70,1	71,5	83,7
8	2019-09-20 06:34	B738	D	70,3	72,3	84,9
8	2019-09-20 06:43	A321	D	70,1	72,1	83,9
8	2019-09-20 06:45	A319	D	68,2	70,0	82,0
8	2019-09-20 06:47	B738	D	70,1	72,1	83,9
8	2019-09-20 06:49	A321	D	71,4	73,1	85,4
8	2019-09-20 06:57	A319	D	68,3	69,6	82,1
8	2019-09-20 07:06	A321	D	71,1	73,1	84,7
8	2019-09-20 07:07	A321	D	70,1	74,0	83,8
8	2019-09-20 07:11	B738	D	71,6	73,4	86,0
8	2019-09-20 07:14	A321	D	71,3	73,5	85,1
8	2019-09-20 07:30	E190	D	69,8	71,8	83,8
8	2019-09-20 07:36	E195	D	69,9	71,7	84,2
8	2019-09-20 07:43	E195	D	69,0	70,5	79,8
8	2019-09-20 07:46	A320	D	68,6	69,7	81,7
8	2019-09-20 07:50	B738	D	72,2	74,8	86,5
8	2019-09-20 07:52	E195	D	69,7	71,9	83,9
8	2019-09-20 07:54	E170	D	68,5	70,2	83,0
8	2019-09-20 08:00	E190	D	69,4	72,1	83,9
8	2019-09-20 08:03	E195	D	72,4	75,6	86,7
8	2019-09-20 08:10	E75S	D	68,6	70,4	83,6
8	2019-09-20 08:12	C68A	D	67,7	69,2	82,0
8	2019-09-20 08:17	E75S	D	70,6	72,2	82,9
8	2019-09-20 08:20	E170	D	69,4	71,7	83,6
8	2019-09-20 08:23	CRJ9	D	70,4	72,9	84,2
8	2019-09-20 08:26	E170	D	72,0	74,4	86,8
8	2019-09-20 08:27	E195	D	69,1	71,5	83,1
8	2019-09-20 08:29	CRJ9	D	71,3	74,6	84,7
8	2019-09-20 08:31	B738	D	70,3	72,4	85,4
8	2019-09-20 08:33	E195	D	69,3	70,9	81,8
8	2019-09-20 08:35	E195	D	69,7	73,8	84,0
8	2019-09-20 08:39	E195	D	70,1	72,5	84,1
8	2019-09-20 08:51	B738	D	69,9	72,6	83,3
8	2019-09-20 08:54	A321	D	74,9	77,2	88,5
8	2019-09-20 09:01	B738	D	70,2	72,5	84,5
8	2019-09-20 09:05	E75S	D	72,3	75,2	87,2
8	2019-09-20 09:07	E75S	D	67,6	69,0	81,4
8	2019-09-20 09:13	E190	D	71,5	74,4	86,4
8	2019-09-20 09:15	A321	D	70,2	72,1	84,6
8	2019-09-20 09:26	A320	D	67,3	68,7	78,4
8	2019-09-20 09:30	BE40	D	67,9	69,4	79,7
8	2019-09-20 09:40	A320	D	69,1	71,3	82,9
8	2019-09-20 09:42	B738	D	70,5	73,2	84,3
8	2019-09-20 09:59	A320	D	71,0	73,8	85,3
8	2019-09-20 10:01	A321	D	74,2	77,3	88,2
8	2019-09-20 10:02	E195	D	69,3	71,0	82,5
8	2019-09-20 10:11	E75S	D	69,9	72,2	83,3
8	2019-09-20 10:14	A320	D	70,3	73,7	83,3
8	2019-09-20 10:17	A20N	D	66,8	68,1	76,8
8	2019-09-20 10:22	B738	D	73,2	76,9	87,0
8	2019-09-20 10:39	B734	D	69,4	72,1	83,4
8	2019-09-20 10:43	B739	D	71,4	74,4	87,0
8	2019-09-20 10:51	M28	D	66,4	69,5	75,5
8	2019-09-20 10:59	E195	D	71,1	74,8	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-20 11:03	E170	D	70,3	72,5	84,1
8	2019-09-20 11:05	B738	D	70,2	72,6	84,3
8	2019-09-20 11:07	E195	D	74,2	79,2	88,9
8	2019-09-20 11:10	CRJ9	D	69,3	72,0	81,9
8	2019-09-20 11:21	E195	D	69,4	72,6	82,6
8	2019-09-20 11:23	B737	D	71,0	73,6	85,9
8	2019-09-20 11:26	E195	D	73,8	76,9	87,6
8	2019-09-20 11:28	E170	D	69,7	72,5	83,7
8	2019-09-20 11:30	CRJ9	D	69,5	72,5	82,9
8	2019-09-20 11:34	E195	D	69,9	72,5	83,5
8	2019-09-20 11:39	CRJ9	D	70,2	73,7	84,4
8	2019-09-20 11:44	P180	D	70,6	76,3	81,7
8	2019-09-20 11:46	B738	D	73,3	77,1	87,9
8	2019-09-20 11:48	E75S	D	70,7	73,8	83,9
8	2019-09-20 11:50	E170	D	68,8	71,8	82,1
8	2019-09-20 11:52	M28	D	66,5	67,9	77,9
8	2019-09-20 11:54	A320	D	70,7	73,7	84,5
8	2019-09-20 11:58	E195	D	71,5	76,0	84,7
8	2019-09-20 12:02	A321	D	69,8	71,8	83,2
8	2019-09-20 12:16	MD82	D	75,3	81,5	90,4
8	2019-09-20 12:18	E75S	D	71,5	75,0	85,3
8	2019-09-20 12:22	A320	D	68,6	70,3	81,6
8	2019-09-20 12:32	A320	D	68,4	70,3	79,1
8	2019-09-20 12:37	A321	D	68,8	71,2	79,2
8	2019-09-20 12:42	A321	D	70,3	73,2	84,3
8	2019-09-20 12:44	B738	D	71,8	75,2	85,6
8	2019-09-20 12:46	B738	D	71,5	75,0	86,4
8	2019-09-20 12:48	A321	D	70,2	72,2	83,4
8	2019-09-20 12:52	SU95	D	74,7	79,7	89,3
8	2019-09-20 13:04	CRJ9	D	70,2	72,0	83,8
8	2019-09-20 13:14	E75S	D	68,6	69,5	83,1
8	2019-09-20 13:18	A319	D	68,8	70,5	83,3
8	2019-09-20 13:20	E190	D	71,7	74,2	86,2
8	2019-09-20 13:46	A321	D	70,0	72,9	84,6
8	2019-09-20 13:47	B738	D	73,7	77,3	87,8
8	2019-09-20 13:49	E195	D	68,9	71,3	83,2
8	2019-09-20 13:51	E195	D	70,0	73,9	83,8
8	2019-09-20 13:54	E195	D	69,3	72,2	83,3
8	2019-09-20 14:12	E170	D	69,3	71,4	83,0
8	2019-09-20 14:13	E195	D	69,6	72,0	83,5
8	2019-09-20 14:16	A321	D	69,4	71,3	83,5
8	2019-09-20 14:19	E195	D	69,3	72,4	83,6
8	2019-09-20 14:21	E190	D	68,7	72,7	82,7
8	2019-09-20 14:22	B738	D	72,4	76,8	87,3
8	2019-09-20 14:27	CRJ9	D	71,2	76,0	85,3
8	2019-09-20 14:30	E190	D	72,5	76,0	87,0
8	2019-09-20 14:32	E170	D	69,8	72,3	82,3
8	2019-09-20 15:01	E195	D	70,7	73,8	84,5
8	2019-09-20 15:03	E170	D	69,8	71,4	83,7
8	2019-09-20 15:05	B738	D	71,8	75,5	86,6
8	2019-09-20 15:09	E190	D	71,4	75,1	84,6
8	2019-09-20 15:13	A20N	D	68,4	70,3	79,9
8	2019-09-20 15:15	AN30	D	71,9	75,2	86,2
8	2019-09-20 15:19	E195	D	70,2	72,0	83,0
8	2019-09-20 15:25	B733	D	74,1	78,5	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-20 15:26	E75S	D	69,3	71,1	84,0
8	2019-09-20 15:28	A321	D	70,6	72,1	84,6
8	2019-09-20 16:09	E195	D	69,6	73,3	83,6
8	2019-09-20 16:23	E75S	D	67,5	68,8	80,5
8	2019-09-20 16:25	A320	D	68,1	70,6	82,4
8	2019-09-20 16:27	E190	D	69,0	71,9	83,1
8	2019-09-20 16:31	CRJ9	D	70,4	73,4	84,4
8	2019-09-20 16:35	B734	D	73,1	77,0	87,4
8	2019-09-20 16:38	E195	D	72,5	76,5	87,2
8	2019-09-20 16:42	A320	D	68,7	70,2	82,4
8	2019-09-20 16:43	E190	D	68,8	72,4	83,0
8	2019-09-20 16:47	E170	D	69,4	72,6	83,0
8	2019-09-20 16:51	E75S	D	68,9	70,2	82,5
8	2019-09-20 16:53	A321	D	70,5	72,4	83,5
8	2019-09-20 16:58	B738	D	70,7	73,8	85,7
8	2019-09-20 17:04	E190	D	69,0	70,7	82,2
8	2019-09-20 17:06	B738	D	69,7	73,1	84,3
8	2019-09-20 17:08	E170	D	69,8	73,3	83,8
8	2019-09-20 17:09	E75S	D	69,0	71,5	83,3
8	2019-09-20 17:11	CRJ9	D	70,9	73,8	84,3
8	2019-09-20 17:13	A319	D	68,9	70,5	82,7
8	2019-09-20 17:22	E75S	D	70,3	72,3	84,9
8	2019-09-20 17:28	A319	D	67,3	69,1	82,4
8	2019-09-20 17:33	E195	D	69,4	71,9	82,8
8	2019-09-20 17:37	E195	D	69,6	71,6	83,1
8	2019-09-20 17:38	E195	D	73,0	76,4	87,5
8	2019-09-20 17:40	E195	D	69,4	72,0	83,0
8	2019-09-20 17:43	E170	D	69,5	71,2	83,8
8	2019-09-20 17:44	A320	D	68,7	70,7	82,7
8	2019-09-20 17:45	E195	D	69,6	72,1	84,1
8	2019-09-20 17:50	E195	D	69,5	70,8	83,3
8	2019-09-20 17:52	B738	D	71,1	73,1	85,3
8	2019-09-20 17:53	A321	D	69,4	70,6	83,2
8	2019-09-20 17:55	B738	D	68,1	69,8	81,3
8	2019-09-20 18:05	E75S	D	68,6	70,3	83,0
8	2019-09-20 18:06	B738	D	72,9	76,5	87,8
8	2019-09-20 18:08	B738	D	72,5	75,1	86,6
8	2019-09-20 18:14	E75S	D	69,4	71,2	84,0
8	2019-09-20 18:18	E195	D	69,7	71,3	84,0
8	2019-09-20 18:20	CRJ9	D	69,9	71,8	84,4
8	2019-09-20 18:34	A321	D	70,1	73,0	84,4
8	2019-09-20 18:53	A320	D	68,2	70,7	81,4
8	2019-09-20 19:00	A320	D	67,4	69,1	81,7
8	2019-09-20 19:12	A320	D	66,6	67,3	77,0
8	2019-09-20 19:14	CRJ9	D	68,6	70,1	82,4
8	2019-09-20 19:20	A319	D	72,5	74,9	85,9
8	2019-09-20 19:22	A321	D	72,9	75,6	87,1
8	2019-09-20 19:30	A321	D	69,1	70,3	83,4
8	2019-09-20 19:35	A320	D	68,1	70,1	81,1
8	2019-09-20 19:59	A318	D	67,4	68,7	81,0
8	2019-09-20 20:00	A321	D	71,4	73,7	85,5
8	2019-09-20 20:03	A321	D	70,1	71,9	85,0
8	2019-09-20 20:06	E195	D	68,9	70,5	82,9
8	2019-09-20 20:13	E170	D	69,5	71,3	84,3
8	2019-09-20 20:20	A320	D	70,9	73,0	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-20 20:21	E195	D	69,1	71,0	83,4
8	2019-09-20 20:22	E195	D	70,4	73,8	84,8
8	2019-09-20 20:23	E170	D	68,8	70,5	83,1
8	2019-09-20 20:25	CRJ9	D	69,5	72,2	83,3
8	2019-09-20 20:29	DH8D	D	66,7	67,9	77,2
8	2019-09-20 20:31	E195	D	67,9	69,4	77,5
8	2019-09-20 20:33	E195	D	69,3	70,9	82,1
8	2019-09-20 20:37	E195	D	69,0	71,4	83,3
8	2019-09-20 20:39	E170	D	69,8	72,5	84,5
8	2019-09-20 20:43	E170	D	68,5	70,0	82,8
8	2019-09-20 20:46	MD82	D	73,5	77,3	89,8
8	2019-09-20 20:48	E75S	D	68,5	70,0	83,0
8	2019-09-20 20:58	B737	D	69,2	70,6	83,7
8	2019-09-20 21:04	E75S	D	68,0	68,9	82,0
8	2019-09-20 21:25	E195	D	69,0	70,8	83,5
8	2019-09-20 21:37	B738	D	67,5	68,5	80,5
8	2019-09-20 21:47	CRJ9	D	71,9	74,3	84,7
8	2019-09-20 21:49	B734	D	69,5	71,3	84,1
8	2019-09-21 06:13	CRJ9	D	69,3	72,1	83,6
8	2019-09-21 06:16	B738	D	70,7	73,0	83,2
8	2019-09-21 06:18	A321	D	69,9	72,2	83,4
8	2019-09-21 06:20	B738	D	69,5	72,0	84,0
8	2019-09-21 06:25	B739	D	71,4	74,7	84,2
8	2019-09-21 06:35	A321	D	68,7	70,9	82,5
8	2019-09-21 06:40	A319	D	66,9	67,6	75,9
8	2019-09-21 06:43	A321	D	69,8	71,4	83,0
8	2019-09-21 06:46	A321	D	70,1	71,8	83,7
8	2019-09-21 07:05	A320	D	68,4	69,4	77,4
8	2019-09-21 07:18	A321	D	70,6	72,7	84,4
8	2019-09-21 07:28	A321	D	69,5	71,5	83,8
8	2019-09-21 07:30	A320	D	70,3	72,0	82,6
8	2019-09-21 07:39	E170	D	70,6	73,9	84,9
8	2019-09-21 07:41	B738	D	71,1	73,8	86,4
8	2019-09-21 07:42	E195	D	68,8	70,8	82,2
8	2019-09-21 07:44	E195	D	69,7	72,1	83,0
8	2019-09-21 07:47	A320	D	67,5	68,8	77,0
8	2019-09-21 07:50	B738	D	70,3	73,3	83,5
8	2019-09-21 07:53	E190	D	68,5	70,0	82,1
8	2019-09-21 07:54	E190	D	68,7	71,4	83,4
8	2019-09-21 08:03	E75S	D	68,5	69,9	81,1
8	2019-09-21 08:06	E195	D	68,2	70,5	81,2
8	2019-09-21 08:08	E195	D	68,9	71,6	81,9
8	2019-09-21 08:14	E170	D	68,1	69,5	82,3
8	2019-09-21 08:16	E195	D	73,0	77,1	86,8
8	2019-09-21 08:19	E75S	D	68,1	70,9	80,2
8	2019-09-21 08:25	CRJ9	D	68,2	70,8	81,7
8	2019-09-21 08:27	E75S	D	67,9	70,3	81,9
8	2019-09-21 08:29	E170	D	67,6	70,4	81,8
8	2019-09-21 08:30	E195	D	68,1	71,1	80,4
8	2019-09-21 08:37	B738	D	68,9	72,5	82,7
8	2019-09-21 08:42	B738	D	69,8	72,2	84,5
8	2019-09-21 08:57	B738	D	68,4	71,8	82,0
8	2019-09-21 09:00	B738	D	70,2	74,3	84,9
8	2019-09-21 09:06	E190	D	70,5	74,1	85,2
8	2019-09-21 09:13	E170	D	66,4	68,1	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-21 09:19	A321	D	70,7	72,9	83,7
8	2019-09-21 09:21	E170	D	68,2	70,5	82,6
8	2019-09-21 09:23	E195	D	66,9	69,4	80,5
8	2019-09-21 09:29	A320	D	68,8	71,7	83,3
8	2019-09-21 09:32	A320	D	67,4	68,6	76,9
8	2019-09-21 09:34	A320	D	67,5	69,3	80,5
8	2019-09-21 09:58	A321	D	71,3	74,9	86,1
8	2019-09-21 10:01	CRJ9	D	69,0	71,9	82,5
8	2019-09-21 10:03	E195	D	68,9	70,2	82,6
8	2019-09-21 10:07	A320	D	69,1	70,7	78,1
8	2019-09-21 10:12	E170	D	68,9	71,4	83,3
8	2019-09-21 10:22	B738	D	72,5	76,4	86,8
8	2019-09-21 10:36	E75S	D	67,1	68,3	77,1
8	2019-09-21 10:47	E195	D	69,8	74,0	83,1
8	2019-09-21 10:55	E195	D	67,6	68,7	77,2
8	2019-09-21 10:57	E195	D	69,3	72,7	84,1
8	2019-09-21 11:02	E195	D	73,6	77,7	88,7
8	2019-09-21 11:04	E195	D	67,8	70,3	82,1
8	2019-09-21 11:06	CRJ9	D	68,4	70,6	82,5
8	2019-09-21 11:11	E75S	D	67,9	70,0	82,2
8	2019-09-21 11:14	B738	D	71,0	74,6	85,4
8	2019-09-21 11:17	E190	D	68,5	71,5	83,0
8	2019-09-21 11:19	E170	D	68,5	70,8	81,9
8	2019-09-21 11:21	B738	D	69,9	73,6	85,1
8	2019-09-21 11:30	CRJ9	D	69,1	74,0	82,6
8	2019-09-21 11:34	CRJ9	D	70,4	74,0	84,3
8	2019-09-21 11:36	B737	D	69,8	72,5	84,9
8	2019-09-21 11:41	A321	D	71,2	74,7	86,1
8	2019-09-21 11:43	B738	D	71,3	74,3	86,4
8	2019-09-21 11:53	E195	D	68,5	71,3	82,3
8	2019-09-21 11:59	E75S	D	68,3	69,5	77,3
8	2019-09-21 12:10	A320	D	67,5	69,4	80,1
8	2019-09-21 12:13	A319	D	67,0	69,0	79,8
8	2019-09-21 12:15	E75S	D	67,7	69,7	80,9
8	2019-09-21 12:25	A321	D	70,9	73,5	84,7
8	2019-09-21 12:34	B737	D	71,5	74,8	84,7
8	2019-09-21 12:39	A321	D	73,0	76,3	86,3
8	2019-09-21 12:46	B738	D	70,1	73,2	85,4
8	2019-09-21 12:48	A319	D	67,8	70,0	83,2
8	2019-09-21 12:55	SU95	D	72,9	78,1	88,5
8	2019-09-21 13:04	E190	D	71,0	75,2	85,3
8	2019-09-21 13:11	E195	D	68,2	71,5	80,3
8	2019-09-21 13:22	B738	D	68,2	70,5	83,1
8	2019-09-21 13:24	E195	D	69,3	71,2	82,6
8	2019-09-21 13:26	A321	D	70,8	73,5	85,4
8	2019-09-21 13:36	E170	D	67,6	69,7	80,6
8	2019-09-21 13:40	E195	D	69,7	72,6	83,7
8	2019-09-21 13:44	A319	D	67,2	70,9	80,8
8	2019-09-21 13:51	E75S	D	71,9	75,1	86,6
8	2019-09-21 14:03	E170	D	69,2	72,6	83,7
8	2019-09-21 14:18	A321	D	70,5	72,5	83,1
8	2019-09-21 14:33	E195	D	68,6	71,3	82,5
8	2019-09-21 14:34	E190	D	71,5	75,3	85,4
8	2019-09-21 14:38	E190	D	68,8	73,1	82,4
8	2019-09-21 14:44	E170	D	70,0	73,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-21 14:46	E195	D	72,1	75,7	85,5
8	2019-09-21 14:48	CRJ9	D	70,5	72,3	83,3
8	2019-09-21 14:50	E75S	D	69,0	72,6	84,0
8	2019-09-21 15:04	E170	D	68,8	71,3	82,8
8	2019-09-21 15:07	E195	D	72,7	77,2	87,8
8	2019-09-21 15:12	A320	D	68,0	70,3	80,3
8	2019-09-21 15:32	B735	D	69,0	70,8	79,0
8	2019-09-21 15:38	CRJ9	D	68,3	69,7	82,1
8	2019-09-21 15:39	E195	D	68,8	72,6	83,5
8	2019-09-21 15:41	B738	D	71,9	75,3	86,8
8	2019-09-21 15:47	B737	D	68,2	70,2	80,5
8	2019-09-21 15:57	E195	D	72,4	76,7	87,0
8	2019-09-21 15:59	B738	D	71,1	72,8	85,7
8	2019-09-21 16:01	B738	D	73,4	77,0	87,6
8	2019-09-21 16:03	E195	D	69,2	71,6	83,2
8	2019-09-21 16:18	B738	D	72,4	75,7	87,3
8	2019-09-21 16:23	E195	D	68,7	71,2	82,7
8	2019-09-21 16:28	A319	D	68,5	72,6	82,9
8	2019-09-21 16:35	E190	D	68,0	69,8	82,3
8	2019-09-21 16:38	A321	D	70,3	71,9	84,3
8	2019-09-21 16:44	B738	D	70,3	72,7	84,9
8	2019-09-21 16:47	A319	D	67,8	69,7	80,3
8	2019-09-21 16:51	E195	D	68,8	72,7	83,1
8	2019-09-21 16:53	E75S	D	70,8	72,8	84,2
8	2019-09-21 16:58	E195	D	70,1	72,2	84,1
8	2019-09-21 16:59	A321	D	69,9	71,8	84,0
8	2019-09-21 17:01	CRJ9	D	69,0	70,9	82,0
8	2019-09-21 17:03	E170	D	69,4	72,0	83,5
8	2019-09-21 17:07	E195	D	68,8	72,0	83,0
8	2019-09-21 17:08	A320	D	69,2	71,8	84,1
8	2019-09-21 17:11	E170	D	67,9	70,1	81,9
8	2019-09-21 17:13	E75S	D	66,6	68,3	80,4
8	2019-09-21 17:14	CRJ9	D	69,0	71,0	81,1
8	2019-09-21 17:17	E190	D	69,8	71,8	82,6
8	2019-09-21 17:19	B734	D	70,8	73,7	84,8
8	2019-09-21 17:20	B738	D	69,3	71,7	84,9
8	2019-09-21 17:24	E195	D	73,0	76,1	86,8
8	2019-09-21 17:26	E195	D	70,0	73,0	84,4
8	2019-09-21 17:29	E190	D	69,7	71,9	83,7
8	2019-09-21 17:33	E195	D	69,4	72,3	84,0
8	2019-09-21 17:34	E170	D	69,2	71,6	83,3
8	2019-09-21 17:39	A321	D	70,7	73,2	84,9
8	2019-09-21 17:44	E75S	D	72,7	76,1	87,3
8	2019-09-21 17:49	A321	D	67,8	68,9	79,3
8	2019-09-21 17:59	E170	D	68,1	69,4	81,7
8	2019-09-21 18:08	A320	D	67,4	70,5	82,2
8	2019-09-21 18:40	B738	D	70,1	72,4	84,6
8	2019-09-21 18:43	A319	D	67,3	68,2	80,4
8	2019-09-21 18:46	A320	D	66,2	68,1	80,1
8	2019-09-21 18:51	A321	D	70,8	72,1	84,8
8	2019-09-21 19:23	E190	D	69,8	72,2	83,8
8	2019-09-21 19:33	A320	D	67,2	68,4	80,8
8	2019-09-21 20:10	E195	D	69,2	70,8	83,3
8	2019-09-21 20:13	CRJ9	D	70,9	73,4	84,7
8	2019-09-21 20:14	B738	D	71,2	72,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-21 20:20	A320	D	71,9	74,2	84,9
8	2019-09-21 20:21	E170	D	68,8	70,1	83,4
8	2019-09-21 20:32	E170	D	67,5	69,0	81,7
8	2019-09-21 20:38	E190	D	68,5	70,6	83,5
8	2019-09-21 20:39	E75S	D	68,3	69,8	82,9
8	2019-09-21 20:41	E195	D	69,8	71,9	84,1
8	2019-09-21 20:43	E195	D	69,9	71,4	83,9
8	2019-09-21 21:21	CRJ9	D	70,7	73,3	84,6
8	2019-09-21 21:25	B738	D	71,0	73,6	85,5
8	2019-09-21 21:43	E170	D	72,3	75,8	87,3
8	2019-09-21 21:45	B738	D	69,8	71,4	84,0
8	2019-09-21 21:50	B738	D	71,1	73,8	86,5
8	2019-09-22 06:02	B738	D	72,0	74,2	86,0
8	2019-09-22 06:09	E195	D	69,9	71,4	83,1
8	2019-09-22 06:15	B738	D	70,2	71,5	84,2
8	2019-09-22 06:21	A321	D	69,9	70,7	83,1
8	2019-09-22 06:27	A321	D	70,0	70,9	83,4
8	2019-09-22 06:33	A321	D	70,0	71,0	83,5
8	2019-09-22 06:37	A319	D	68,2	69,2	80,2
8	2019-09-22 06:51	A321	D	70,2	70,9	84,1
8	2019-09-22 07:03	A320	D	68,1	69,0	80,7
8	2019-09-22 07:07	A321	D	71,4	72,4	84,9
8	2019-09-22 07:09	A320	D	69,0	70,5	83,3
8	2019-09-22 07:11	A321	D	70,3	71,3	84,1
8	2019-09-22 07:20	A320	D	68,4	69,5	81,4
8	2019-09-22 07:34	E195	D	70,8	72,9	84,3
8	2019-09-22 07:35	E170	D	69,2	70,9	83,6
8	2019-09-22 07:40	B738	D	72,0	74,0	85,9
8	2019-09-22 07:45	E75S	D	69,2	70,4	83,5
8	2019-09-22 07:54	A319	D	68,2	69,7	82,2
8	2019-09-22 07:57	E195	D	69,8	72,3	84,0
8	2019-09-22 07:59	E190	D	69,0	70,1	82,8
8	2019-09-22 08:00	E190	D	69,7	71,1	83,5
8	2019-09-22 08:02	B738	D	70,7	72,8	85,0
8	2019-09-22 08:15	B738	D	71,2	73,2	85,0
8	2019-09-22 08:18	E195	D	70,1	72,5	83,8
8	2019-09-22 08:20	E195	D	70,7	72,7	84,0
8	2019-09-22 08:22	CRJ9	D	71,0	73,5	84,5
8	2019-09-22 08:24	E75S	D	69,5	70,5	83,1
8	2019-09-22 08:26	E75S	D	72,8	74,9	86,8
8	2019-09-22 08:30	A320	D	67,9	68,7	80,7
8	2019-09-22 08:32	A321	D	68,5	70,4	82,4
8	2019-09-22 08:39	B738	D	72,0	74,1	86,5
8	2019-09-22 08:58	E190	D	72,8	75,6	86,6
8	2019-09-22 09:06	B738	D	72,9	75,8	86,3
8	2019-09-22 09:16	A320	D	72,1	75,7	86,7
8	2019-09-22 09:19	E195	D	70,4	72,6	83,9
8	2019-09-22 09:29	A320	D	69,0	71,4	83,0
8	2019-09-22 09:31	B738	D	70,9	73,5	84,6
8	2019-09-22 09:42	B738	D	71,3	74,1	86,2
8	2019-09-22 09:44	E195	D	70,5	73,2	83,1
8	2019-09-22 09:57	E170	D	67,7	69,5	81,3
8	2019-09-22 09:59	A320	D	72,1	74,5	86,2
8	2019-09-22 10:05	A321	D	74,1	77,2	87,5
8	2019-09-22 10:07	A320	D	69,0	71,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-22 10:38	E170	D	67,9	70,0	82,2
8	2019-09-22 10:45	E75S	D	73,0	75,4	87,3
8	2019-09-22 10:49	E195	D	71,0	72,7	84,0
8	2019-09-22 10:50	E195	D	69,4	72,2	82,6
8	2019-09-22 10:52	E170	D	69,6	71,6	83,3
8	2019-09-22 10:59	E170	D	68,7	71,7	82,7
8	2019-09-22 11:03	E195	D	73,7	77,3	87,7
8	2019-09-22 11:04	E170	D	68,3	71,8	82,8
8	2019-09-22 11:06	CRJ9	D	71,5	74,1	84,7
8	2019-09-22 11:09	E75S	D	68,7	72,1	82,7
8	2019-09-22 11:11	E195	D	73,8	78,2	87,5
8	2019-09-22 11:15	B737	D	70,9	73,3	85,2
8	2019-09-22 11:18	CRJ9	D	70,7	73,9	83,7
8	2019-09-22 11:23	B734	D	71,2	74,7	84,4
8	2019-09-22 11:31	CRJ9	D	69,4	72,4	82,5
8	2019-09-22 11:37	E190	D	69,6	71,3	82,4
8	2019-09-22 11:39	E195	D	69,8	72,1	83,3
8	2019-09-22 11:42	A321	D	70,7	72,9	83,8
8	2019-09-22 11:44	E195	D	70,2	72,9	82,5
8	2019-09-22 11:47	A320	D	70,4	72,0	82,7
8	2019-09-22 12:21	E170	D	69,4	73,6	83,3
8	2019-09-22 12:23	A319	D	67,7	71,0	80,9
8	2019-09-22 12:30	A321	D	70,1	73,1	84,1
8	2019-09-22 12:32	A321	D	70,8	74,4	84,2
8	2019-09-22 12:36	B738	D	70,6	73,8	84,7
8	2019-09-22 12:39	B738	D	71,7	74,6	85,8
8	2019-09-22 12:52	A321	D	70,3	74,0	83,9
8	2019-09-22 12:55	SU95	D	73,4	78,7	88,6
8	2019-09-22 12:57	CRJ7	D	67,9	70,7	80,0
8	2019-09-22 13:04	A319	D	67,6	70,4	81,0
8	2019-09-22 13:06	B738	D	72,3	75,5	86,6
8	2019-09-22 13:09	E190	D	72,7	76,6	87,0
8	2019-09-22 13:33	E195	D	69,4	73,0	82,2
8	2019-09-22 13:37	E195	D	70,4	73,0	83,2
8	2019-09-22 13:45	E170	D	69,5	72,6	83,1
8	2019-09-22 13:47	E190	D	68,1	71,0	80,8
8	2019-09-22 13:51	E195	D	70,4	73,4	83,6
8	2019-09-22 13:54	A321	D	70,1	73,8	84,3
8	2019-09-22 13:56	E75S	D	69,4	72,1	83,7
8	2019-09-22 13:58	B738	D	69,6	72,1	83,4
8	2019-09-22 14:19	B737	D	71,3	73,7	84,5
8	2019-09-22 14:24	B738	D	70,4	74,4	85,0
8	2019-09-22 14:31	E75S	D	70,0	72,8	83,2
8	2019-09-22 14:33	E190	D	73,0	76,0	86,2
8	2019-09-22 14:52	A321	D	70,8	73,2	84,2
8	2019-09-22 14:55	CRJ9	D	70,3	72,7	83,3
8	2019-09-22 15:04	A321	D	69,5	71,5	83,8
8	2019-09-22 15:08	E170	D	69,1	71,4	82,9
8	2019-09-22 15:15	A20N	D	67,6	69,7	79,4
8	2019-09-22 15:22	B735	D	70,2	73,7	83,2
8	2019-09-22 15:25	E195	D	68,5	71,4	81,8
8	2019-09-22 15:27	E170	D	70,1	74,2	83,7
8	2019-09-22 15:30	E170	D	68,6	71,9	82,9
8	2019-09-22 15:34	E195	D	69,6	73,5	82,4
8	2019-09-22 15:39	CRJ9	D	71,1	73,8	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-22 15:42	E75S	D	68,5	70,7	82,1
8	2019-09-22 15:46	E195	D	69,9	73,2	82,5
8	2019-09-22 15:55	E195	D	69,1	72,0	82,7
8	2019-09-22 15:57	B738	D	70,8	73,8	84,8
8	2019-09-22 16:05	A321	D	70,1	72,4	83,8
8	2019-09-22 16:06	B738	D	72,0	76,7	86,0
8	2019-09-22 16:09	A320	D	69,5	71,5	82,7
8	2019-09-22 16:21	E190	D	69,9	72,5	82,9
8	2019-09-22 16:23	E75S	D	73,1	76,7	87,0
8	2019-09-22 16:30	E195	D	69,6	72,1	81,9
8	2019-09-22 16:44	A320	D	67,0	68,3	79,3
8	2019-09-22 16:54	E190	D	69,5	71,3	82,9
8	2019-09-22 17:02	E170	D	72,7	76,4	86,5
8	2019-09-22 17:06	E195	D	70,4	73,1	82,9
8	2019-09-22 17:08	E75S	D	69,4	71,2	82,4
8	2019-09-22 17:10	CRJ9	D	70,7	73,7	83,7
8	2019-09-22 17:12	E195	D	70,9	72,8	83,5
8	2019-09-22 17:13	B738	D	74,6	76,7	87,6
8	2019-09-22 17:14	A321	D	68,7	71,0	81,9
8	2019-09-22 17:16	E195	D	70,3	72,7	82,6
8	2019-09-22 17:23	B738	D	71,6	73,7	85,4
8	2019-09-22 17:25	B737	D	70,3	73,1	83,5
8	2019-09-22 17:37	A320	D	69,4	71,2	83,0
8	2019-09-22 17:41	B734	D	71,8	74,2	84,8
8	2019-09-22 17:45	E195	D	69,8	71,6	82,8
8	2019-09-22 17:48	E170	D	69,1	70,3	82,3
8	2019-09-22 17:49	E75S	D	69,1	70,8	82,5
8	2019-09-22 17:53	A321	D	70,7	72,2	84,1
8	2019-09-22 17:56	CRJ9	D	70,6	72,7	82,9
8	2019-09-22 17:57	E170	D	69,2	71,2	82,8
8	2019-09-22 17:59	B738	D	74,5	77,8	88,9
8	2019-09-22 18:01	E195	D	70,3	72,9	83,9
8	2019-09-22 18:03	A319	D	67,1	69,0	80,9
8	2019-09-22 18:07	B738	D	70,9	73,2	85,4
8	2019-09-22 18:09	E195	D	70,9	73,7	84,1
8	2019-09-22 18:10	E75S	D	67,2	68,0	81,1
8	2019-09-22 18:43	A321	D	70,1	72,7	83,7
8	2019-09-22 18:46	A319	D	68,6	69,5	82,4
8	2019-09-22 18:53	CRJ9	D	68,1	70,0	80,9
8	2019-09-22 19:02	E195	D	69,0	70,5	82,4
8	2019-09-22 19:10	A321	D	70,2	71,6	84,7
8	2019-09-22 19:12	A321	D	74,2	77,0	88,1
8	2019-09-22 19:13	A320	D	71,5	73,4	85,3
8	2019-09-22 19:17	A321	D	70,3	71,5	84,3
8	2019-09-22 19:20	A320	D	68,6	70,2	81,6
8	2019-09-22 19:24	E190	D	73,0	75,8	86,8
8	2019-09-22 19:56	A320	D	68,0	68,9	82,1
8	2019-09-22 20:04	A319	D	66,7	67,5	80,7
8	2019-09-22 20:09	A321	D	73,0	76,0	87,0
8	2019-09-22 20:12	CRJ9	D	72,1	74,9	85,5
8	2019-09-22 20:14	B738	D	71,6	73,4	85,6
8	2019-09-22 20:17	CRJ9	D	70,7	73,3	84,1
8	2019-09-22 20:20	E170	D	69,3	70,5	83,6
8	2019-09-22 20:24	A320	D	70,9	73,0	84,3
8	2019-09-22 20:26	E170	D	69,9	71,4	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-22 20:34	E195	D	69,5	71,7	83,2
8	2019-09-22 20:35	E195	D	69,6	70,9	83,0
8	2019-09-22 20:37	E75S	D	68,7	69,8	81,3
8	2019-09-22 20:41	E195	D	69,5	71,2	82,6
8	2019-09-22 20:43	E75S	D	67,6	68,5	82,1
8	2019-09-22 20:44	E170	D	68,4	69,3	82,1
8	2019-09-22 20:47	E75S	D	72,0	74,9	86,0
8	2019-09-22 20:48	E195	D	70,0	72,1	83,7
8	2019-09-22 20:50	E170	D	68,5	69,6	82,4
8	2019-09-22 20:53	A320	D	67,8	69,1	81,4
8	2019-09-22 20:56	E75S	D	69,2	70,0	82,7
8	2019-09-22 21:02	A320	D	68,7	69,7	81,4
8	2019-09-22 21:20	E195	D	70,0	72,0	83,2
8	2019-09-22 21:23	CRJ9	D	70,3	72,6	83,5
8	2019-09-22 21:32	A321	D	69,6	70,7	83,0
8	2019-09-22 21:36	B738	D	68,9	70,8	81,9
8	2019-09-22 21:42	B738	D	71,1	72,9	84,9
8	2019-09-22 21:46	B738	D	70,8	72,9	84,8
8	2019-09-23 06:04	A321	A	71,6	75,1	83,9
8	2019-09-23 06:07	B734	A	74,4	78,0	86,1
8	2019-09-23 06:10	A321	A	72,4	75,1	83,9
8	2019-09-23 06:12	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
8	2019-09-23 06:15	B738	A	72,2	75,4	84,5
8	2019-09-23 06:17	E195	A	71,5	76,0	85,2
8	2019-09-23 06:19	DH8D	A	70,5	72,1	80,9
8	2019-09-23 06:21	E190	A	70,6	74,1	84,0
8	2019-09-23 06:24	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
8	2019-09-23 06:26	E75S	A	70,6	72,5	82,7
8	2019-09-23 06:29	CRJ9	A	70,3	72,6	81,0
8	2019-09-23 06:31	DH8D	A	69,7	72,0	81,1
8	2019-09-23 06:33	CRJ9	A	70,5	72,1	80,1
8	2019-09-23 06:35	E170	A	70,5	73,7	83,0
8	2019-09-23 06:37	E195	A	72,9	76,3	85,4
8	2019-09-23 06:39	E170	A	71,3	74,3	82,5
8	2019-09-23 06:41	E170	A	70,7	73,7	82,4
8	2019-09-23 06:43	E195	A	71,7	75,6	85,2
8	2019-09-23 06:45	A320	A	72,0	75,2	84,1
8	2019-09-23 06:48	DH8D	A	69,2	70,1	79,2
8	2019-09-23 06:50	B738	A	71,6	76,4	85,7
8	2019-09-23 06:53	A320	A	71,9	75,3	83,4
8	2019-09-23 06:55	B738	A	73,5	77,6	86,7
8	2019-09-23 07:14	B738	A	73,1	76,0	84,6
8	2019-09-23 07:16	B734	A	74,6	78,6	85,4
8	2019-09-23 07:32	B738	D	69,5	72,1	81,3
8	2019-09-23 07:34	E75S	D	70,6	73,6	82,6
8	2019-09-23 07:35	A321	D	71,3	73,7	84,1
8	2019-09-23 07:42	CRJ9	D	70,2	73,7	82,7
8	2019-09-23 07:46	A319	D	68,2	70,5	81,4
8	2019-09-23 07:48	E75S	D	73,2	76,4	86,5
8	2019-09-23 07:52	E190	D	71,7	74,8	83,7
8	2019-09-23 07:58	E195	D	72,0	75,2	83,1
8	2019-09-23 08:00	E195	D	70,9	73,3	82,3
8	2019-09-23 08:01	E170	D	71,2	73,8	83,5
8	2019-09-23 08:05	A320	D	68,8	70,8	79,9
8	2019-09-23 08:22	B738	D	71,5	75,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-23 08:26	E170	D	74,6	78,5	86,9
8	2019-09-23 08:30	B738	D	72,4	75,8	85,2
8	2019-09-23 08:35	CRJ9	D	69,0	71,7	80,5
8	2019-09-23 08:39	E170	D	69,3	70,3	79,7
8	2019-09-23 08:45	E190	D	70,1	72,6	80,6
8	2019-09-23 08:53	A321	D	74,9	77,7	87,7
8	2019-09-23 08:58	E190	D	72,9	77,0	86,4
8	2019-09-23 09:16	E75S	D	73,6	77,1	86,6
8	2019-09-23 09:18	E195	D	73,9	79,0	86,4
8	2019-09-23 09:20	B734	D	76,3	82,2	89,5
8	2019-09-23 09:23	AT75	D	80,6	85,1	93,1
8	2019-09-23 09:26	A320	D	70,7	73,2	82,2
8	2019-09-23 09:28	E195	D	70,4	73,1	81,9
8	2019-09-23 09:42	B735	D	74,3	79,9	89,2
8	2019-09-23 09:53	E195	D	70,5	74,3	84,8
8	2019-09-23 09:55	A320	D	73,1	77,4	87,4
8	2019-09-23 09:58	A321	D	74,2	79,0	88,3
8	2019-09-23 10:03	A320	D	69,9	71,6	82,2
8	2019-09-23 10:09	E75S	D	69,9	71,6	80,7
8	2019-09-23 10:34	E75S	A	71,0	73,6	83,5
8	2019-09-23 10:40	A321	A	70,2	73,6	83,6
8	2019-09-23 10:49	B738	A	71,3	76,7	86,7
8	2019-09-23 10:56	B738	A	71,9	75,2	84,0
8	2019-09-23 11:00	A320	A	73,2	77,0	85,5
8	2019-09-23 11:07	A20N	A	70,0	73,7	83,0
8	2019-09-23 11:09	E195	A	72,5	76,1	84,3
8	2019-09-23 11:11	A321	A	71,3	73,1	81,3
8	2019-09-23 11:16	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
8	2019-09-23 11:17	E190	A	70,1	72,1	81,2
8	2019-09-23 11:25	A319	A	71,9	75,3	84,9
8	2019-09-23 11:27	A321	A	70,3	73,9	82,9
8	2019-09-23 11:30	SU95	A	73,6	77,1	85,6
8	2019-09-23 11:31	B738	A	72,1	76,6	86,1
8	2019-09-23 11:33	A320	A	73,2	76,4	85,0
8	2019-09-23 11:35	A319	A	71,4	75,3	84,8
8	2019-09-23 11:37	B738	A	73,3	76,7	85,6
8	2019-09-23 11:39	B738	A	71,5	76,9	86,9
8	2019-09-23 11:49	B738	A	73,5	77,6	86,2
8	2019-09-23 11:54	SF34	A	71,0	73,4	80,5
8	2019-09-23 11:56	E195	A	71,8	75,7	84,6
8	2019-09-23 11:58	E195	A	70,5	73,7	82,8
8	2019-09-23 12:01	B77W	A	75,1	78,8	87,9
8	2019-09-23 12:03	A321	A	70,9	74,1	82,7
8	2019-09-23 12:05	E170	A	70,8	73,7	82,3
8	2019-09-23 12:06	E195	A	70,2	74,9	81,0
8	2019-09-23 12:10	B738	A	68,9	70,5	74,9
8	2019-09-23 12:12	DH8D	A	71,2	76,7	90,6
8	2019-09-23 12:19	E170	A	69,7	71,6	80,8
8	2019-09-23 12:20	E190	A	72,4	75,3	83,8
8	2019-09-23 12:22	E195	A	70,7	74,2	83,5
8	2019-09-23 12:26	B738	A	71,6	77,2	84,2
8	2019-09-23 12:29	CRJ9	A	70,4	73,0	82,4
8	2019-09-23 12:34	E195	A	70,2	75,0	86,6
8	2019-09-23 12:36	DH8D	A	69,4	71,4	78,4
8	2019-09-23 12:39	DH8D	A	67,6	70,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-23 12:42	B738	A	71,5	73,8	83,0
8	2019-09-23 12:44	B738	A	70,7	75,8	85,6
8	2019-09-23 12:46	A320	A	70,4	74,7	85,3
8	2019-09-23 12:48	E195	A	70,6	74,0	83,4
8	2019-09-23 12:50	E75S	A	70,7	74,0	82,1
8	2019-09-23 12:53	A321	A	71,6	75,2	84,4
8	2019-09-23 13:00	A319	A	70,4	72,8	83,6
8	2019-09-23 13:02	E75S	A	70,9	74,8	83,4
8	2019-09-23 13:04	B738	A	71,6	74,6	83,9
8	2019-09-23 13:06	E170	A	69,0	73,2	85,6
8	2019-09-23 13:08	P180	A	76,7	81,7	91,8
8	2019-09-23 13:11	AN30	A	72,3	75,8	85,1
8	2019-09-23 13:13	E190	A	71,3	75,2	84,3
8	2019-09-23 13:15	A321	A	70,2	73,0	81,9
8	2019-09-23 13:20	A332	A	73,3	75,9	86,3
8	2019-09-23 13:23	E170	A	70,7	73,5	82,4
8	2019-09-23 13:25	E195	A	71,4	74,8	84,0
8	2019-09-23 13:34	CRJ9	A	69,5	72,6	81,2
8	2019-09-23 13:37	AT75	A	69,0	71,2	79,0
8	2019-09-23 13:42	B738	A	73,1	77,5	85,8
8	2019-09-23 13:44	B734	A	73,9	78,3	85,4
8	2019-09-23 13:46	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
8	2019-09-23 13:50	E195	A	72,1	75,5	84,6
8	2019-09-23 13:58	E195	A	69,7	74,5	86,1
8	2019-09-23 14:00	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
8	2019-09-23 14:02	A21N	A	70,4	73,0	82,2
8	2019-09-23 14:04	BCS3	A	69,5	71,4	81,5
8	2019-09-23 14:06	CRJ9	A	69,4	71,7	82,4
8	2019-09-23 14:08	E75S	A	72,7	77,9	87,0
8	2019-09-23 14:11	B738	A	72,2	76,0	84,8
8	2019-09-23 14:14	B733	A	68,9	72,9	82,3
8	2019-09-23 14:18	E190	A	70,5	72,5	82,6
8	2019-09-23 14:20	DH8D	A	68,3	70,0	79,7
8	2019-09-23 14:22	A321	A	71,7	75,4	84,7
8	2019-09-23 14:26	DH8D	A	68,6	71,2	79,0
8	2019-09-23 14:35	B738	A	72,1	77,7	86,8
8	2019-09-23 14:38	A321	A	71,2	74,5	82,7
8	2019-09-23 14:41	E195	A	71,3	74,3	83,9
8	2019-09-23 14:54	DH8D	A	69,4	71,4	78,5
8	2019-09-23 14:56	E195	A	71,9	74,4	82,7
8	2019-09-23 14:58	E195	A	70,4	74,7	84,6
8	2019-09-23 15:00	B738	A	73,2	77,3	85,2
8	2019-09-23 15:05	CRJ9	A	69,0	72,3	81,1
8	2019-09-23 15:09	E75S	A	70,3	73,1	82,9
8	2019-09-23 15:11	E75S	A	70,6	73,7	82,4
8	2019-09-23 15:21	E190	A	71,3	73,6	82,8
8	2019-09-23 15:25	E170	A	70,8	73,0	81,3
8	2019-09-23 15:27	E190	A	71,4	73,5	82,6
8	2019-09-23 15:31	E75S	A	70,3	73,8	82,6
8	2019-09-23 15:39	E170	A	70,8	75,0	82,8
8	2019-09-23 15:42	B788	A	70,5	72,9	83,7
8	2019-09-23 15:44	E195	A	71,7	73,2	82,8
8	2019-09-23 15:48	DH8D	A	69,4	72,0	81,5
8	2019-09-23 15:52	E195	A	71,2	74,5	83,6
8	2019-09-23 15:54	A321	A	69,8	72,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-23 15:56	E170	A	70,6	73,0	81,8
8	2019-09-23 15:58	E195	A	71,9	75,4	84,7
8	2019-09-23 16:00	E195	A	71,4	74,7	84,0
8	2019-09-23 16:02	CRJ9	A	69,4	70,7	79,4
8	2019-09-23 16:04	A320	A	72,3	76,2	85,3
8	2019-09-23 16:09	B738	A	73,2	76,7	85,7
8	2019-09-23 16:12	DH8D	A	67,3	70,0	78,7
8	2019-09-23 16:13	A321	A	69,4	73,7	84,1
8	2019-09-23 16:16	E195	A	73,1	76,7	86,4
8	2019-09-23 16:18	CL35	A	67,8	70,4	82,2
8	2019-09-23 16:20	B738	A	69,7	75,9	87,7
8	2019-09-23 16:24	E195	A	72,2	75,3	84,2
8	2019-09-23 16:27	B738	A	71,1	74,8	85,5
8	2019-09-23 16:42	E195	A	71,4	75,4	84,8
8	2019-09-23 16:43	E170	A	70,2	74,3	87,5
8	2019-09-23 16:53	A319	A	70,8	75,5	85,6
8	2019-09-23 16:57	A321	A	70,4	74,9	84,2
8	2019-09-23 16:58	A320	A	70,9	75,1	84,3
8	2019-09-23 17:16	CRJ9	A	70,9	73,3	82,7
8	2019-09-23 17:34	A321	A	69,4	74,0	84,2
8	2019-09-23 17:42	B738	A	73,2	76,7	86,2
8	2019-09-23 17:45	A321	A	70,8	75,0	85,4
8	2019-09-23 17:48	B738	A	71,4	77,6	87,4
8	2019-09-23 17:51	A320	A	70,4	74,7	84,2
8	2019-09-23 17:57	M28	A	71,9	74,5	80,9
8	2019-09-23 18:01	A321	A	71,6	75,0	83,3
8	2019-09-23 18:03	E195	A	72,2	76,1	86,7
8	2019-09-23 18:11	A321	A	70,7	74,5	84,0
8	2019-09-23 18:17	E190	A	72,1	75,6	85,1
8	2019-09-23 18:19	DH8D	A	68,7	71,4	80,1
8	2019-09-23 18:25	CRJ9	A	70,2	72,2	81,3
8	2019-09-23 18:27	E195	A	71,9	75,2	84,2
8	2019-09-23 18:29	CRJ9	A	71,5	73,6	82,3
8	2019-09-23 18:31	A319	A	70,1	74,9	84,4
8	2019-09-23 18:33	DH8D	A	69,6	72,0	81,0
8	2019-09-23 18:35	E75S	A	70,7	74,8	83,7
8	2019-09-23 18:38	DH8D	A	67,5	70,1	80,1
8	2019-09-23 18:40	DH8D	A	68,6	72,0	83,8
8	2019-09-23 18:42	DH8D	A	69,8	73,8	83,0
8	2019-09-23 18:45	DH8D	A	68,5	72,2	83,0
8	2019-09-23 18:48	A321	A	70,2	74,1	82,7
8	2019-09-23 18:53	E195	A	72,5	76,6	84,8
8	2019-09-23 18:56	B737	A	72,7	76,4	85,7
8	2019-09-23 18:58	E195	A	71,3	74,4	83,4
8	2019-09-23 19:00	E170	A	69,6	73,0	81,7
8	2019-09-23 19:02	E195	A	71,9	75,8	85,6
8	2019-09-23 19:04	E75S	A	70,3	73,4	82,3
8	2019-09-23 19:05	A321	A	71,0	73,9	82,2
8	2019-09-23 19:08	AT75	A	73,2	81,0	84,9
8	2019-09-23 19:10	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
8	2019-09-23 19:12	E75S	A	69,5	72,4	81,8
8	2019-09-23 19:14	BCS3	A	70,0	73,2	82,0
8	2019-09-23 19:16	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
8	2019-09-23 19:18	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
8	2019-09-23 19:20	A320	A	71,2	74,9	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-23 19:22	E75S	A	71,6	75,1	84,9
8	2019-09-23 19:24	E75S	A	71,0	74,2	83,1
8	2019-09-23 19:26	A320	A	73,7	77,3	86,3
8	2019-09-23 19:28	E195	A	72,4	76,2	86,0
8	2019-09-23 19:32	B738	A	72,2	75,9	85,9
8	2019-09-23 19:34	B738	A	72,7	77,0	85,5
8	2019-09-23 19:36	B738	A	72,2	77,1	85,6
8	2019-09-23 19:38	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
8	2019-09-23 19:43	A359	A	70,4	73,3	84,7
8	2019-09-23 19:55	E195	A	71,0	75,4	83,8
8	2019-09-23 20:03		P	69,0	71,2	79,0
8	2019-09-23 20:24	E170	A	70,3	73,4	82,4
8	2019-09-23 20:28	B738	A	72,4	76,5	84,9
8	2019-09-23 20:34	B738	A	72,0	75,3	84,6
8	2019-09-23 20:36	E195	A	72,6	78,3	86,9
8	2019-09-23 20:39	B738	A	72,7	77,5	86,7
8	2019-09-23 20:43	CRJ9	A	69,5	72,2	80,3
8	2019-09-23 20:45	A321	A	71,1	75,2	83,7
8	2019-09-23 20:55	B738	A	71,1	75,6	84,7
8	2019-09-23 20:59	E170	A	71,1	74,8	83,4
8	2019-09-23 21:00	E75S	A	71,0	75,2	84,3
8	2019-09-23 21:03	B738	A	73,9	78,3	87,5
8	2019-09-23 21:05	E170	A	70,6	73,3	82,9
8	2019-09-23 21:08	CRJ9	A	67,9	71,4	83,0
8	2019-09-23 21:14	A319	A	73,5	77,2	85,8
8	2019-09-23 21:16	E75S	A	71,0	74,6	83,8
8	2019-09-23 21:18	E170	A	70,8	74,0	82,8
8	2019-09-23 21:20	E195	A	71,4	75,5	85,2
8	2019-09-23 21:22	E195	A	71,0	74,6	83,6
8	2019-09-23 21:24	E195	A	70,6	74,7	84,0
8	2019-09-23 21:27	E195	A	71,7	75,2	84,7
8	2019-09-23 21:29	B738	A	71,7	75,1	84,5
8	2019-09-23 21:31	E195	A	71,1	74,8	83,9
8	2019-09-23 21:33	E190	A	70,9	73,9	83,4
8	2019-09-23 21:40	B788	A	70,5	74,4	84,3
8	2019-09-23 21:48	B738	A	72,0	77,1	85,4
8	2019-09-23 21:52	B738	A	72,7	77,2	86,3
8	2019-09-23 21:55	B734	A	71,0	75,5	83,1
8	2019-09-23 21:57	E195	A	71,2	76,0	85,2
8	2019-09-23 21:59	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
8	2019-09-24 06:02	A321	A	70,6	73,1	81,1
8	2019-09-24 06:03	B738	A	73,8	78,4	87,2
8	2019-09-24 06:05	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
8	2019-09-24 06:07	B738	A	73,5	79,1	88,2
8	2019-09-24 06:10	E170	A	70,4	72,5	81,2
8	2019-09-24 06:12	DH8D	A	70,0	71,1	80,0
8	2019-09-24 06:14	E195	A	72,3	75,7	84,3
8	2019-09-24 06:16	E195	A	71,8	74,7	83,6
8	2019-09-24 06:19	E190	A	71,1	73,5	82,8
8	2019-09-24 06:21	E170	A	71,3	75,3	83,1
8	2019-09-24 06:23	E75S	A	71,5	73,8	82,9
8	2019-09-24 06:27	B734	A	74,6	79,1	86,7
8	2019-09-24 06:29	E195	A	71,5	73,8	82,9
8	2019-09-24 06:31	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
8	2019-09-24 06:33	DH8D	A	69,1	70,5	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-24 06:35	A320	A	70,4	73,3	82,1
8	2019-09-24 06:37	E195	A	71,4	74,0	83,7
8	2019-09-24 06:39	CRJ9	A	69,8	72,0	81,0
8	2019-09-24 06:41	B738	A	73,0	77,2	85,8
8	2019-09-24 06:51	DH8D	A	69,7	72,3	78,8
8	2019-09-24 06:54	AT72	A	71,3	74,1	82,5
8	2019-09-24 07:16	B738	A	72,7	76,8	85,7
8	2019-09-24 07:28	B738	A	73,6	78,6	86,4
8	2019-09-24 07:34	B738	A	74,9	79,1	87,4
8	2019-09-24 07:46	A321	A	71,3	74,7	83,3
8	2019-09-24 07:58	E190	A	72,1	75,3	84,1
8	2019-09-24 08:00	B734	A	70,1	73,9	82,4
8	2019-09-24 08:03	A320	A	72,9	76,8	84,9
8	2019-09-24 08:10	E75S	A	72,0	75,3	83,8
8	2019-09-24 08:13	E195	A	72,1	74,8	84,4
8	2019-09-24 08:20	E195	A	71,8	74,2	83,3
8	2019-09-24 08:22	E195	A	71,8	74,6	83,6
8	2019-09-24 08:24	B738	A	71,2	75,4	84,3
8	2019-09-24 08:28	AT75	A	69,3	72,3	80,8
8	2019-09-24 08:30	E75S	A	71,5	74,6	82,0
8	2019-09-24 08:32	DH8D	A	71,4	73,7	81,4
8	2019-09-24 08:34	C560	A	68,0	69,8	78,0
8	2019-09-24 08:36	DH8D	A	70,1	71,7	79,6
8	2019-09-24 08:38	E195	A	71,5	74,6	83,8
8	2019-09-24 08:41	A320	A	72,7	75,8	85,0
8	2019-09-24 08:45	C295	A	69,8	71,5	79,3
8	2019-09-24 08:47	A320	A	71,8	76,3	84,6
8	2019-09-24 08:49	E195	A	70,9	73,7	83,2
8	2019-09-24 08:52	A319	A	74,0	79,0	87,0
8	2019-09-24 08:58	A320	A	71,9	74,8	83,1
8	2019-09-24 09:01	DH8D	A	69,2	70,0	78,2
8	2019-09-24 09:03	E75S	A	70,8	72,0	80,3
8	2019-09-24 09:07	E195	A	71,5	73,9	82,9
8	2019-09-24 09:09	DH8D	A	69,8	71,7	79,3
8	2019-09-24 09:11	A319	A	70,3	73,4	81,5
8	2019-09-24 09:14	E195	A	72,7	75,3	84,7
8	2019-09-24 09:16	E195	A	71,6	74,0	83,4
8	2019-09-24 09:18	CRJ9	A	71,0	73,3	81,4
8	2019-09-24 09:23	E75S	A	70,8	73,7	81,6
8	2019-09-24 09:26	E195	A	72,3	75,2	85,3
8	2019-09-24 09:30	B738	A	72,2	76,2	84,5
8	2019-09-24 09:32	DH8D	A	69,3	71,1	78,3
8	2019-09-24 09:35	B737	A	71,2	75,0	83,3
8	2019-09-24 09:39	CRJ7	A	69,3	71,1	79,7
8	2019-09-24 09:44	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
8	2019-09-24 09:47	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
8	2019-09-24 09:55	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
8	2019-09-24 10:18	B738	A	72,5	75,0	83,3
8	2019-09-24 10:32	E195	A	71,3	74,3	82,8
8	2019-09-24 10:41	A321	A	70,8	73,5	81,6
8	2019-09-24 10:44	B738	A	72,7	75,7	85,0
8	2019-09-24 10:46	A321	A	70,6	72,7	80,6
8	2019-09-24 11:03	A320	A	72,1	75,5	84,1
8	2019-09-24 11:08	E170	A	71,9	73,9	81,9
8	2019-09-24 11:12	B788	A	70,9	73,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-24 11:17	A321	A	70,4	73,2	80,8
8	2019-09-24 11:20	A321	A	70,9	73,3	81,7
8	2019-09-24 11:32	A320	A	70,6	72,8	80,6
8	2019-09-24 11:34	B738	A	73,2	77,2	85,5
8	2019-09-24 11:42	A321	A	70,9	72,1	80,4
8	2019-09-24 11:44	E170	A	70,4	72,4	81,2
8	2019-09-24 11:47	E170	A	69,9	73,2	81,7
8	2019-09-24 11:51	A319	A	72,2	74,6	83,7
8	2019-09-24 11:54	E195	A	71,2	74,1	82,7
8	2019-09-24 11:56	E170	A	70,8	73,3	81,6
8	2019-09-24 12:02	B77W	A	73,5	77,8	87,6
8	2019-09-24 12:05	E190	A	70,9	73,8	82,4
8	2019-09-24 12:07	E170	A	71,4	73,4	81,8
8	2019-09-24 12:09	E170	A	70,4	72,7	81,5
8	2019-09-24 12:13	E195	A	71,5	73,8	83,0
8	2019-09-24 12:16	CRJ9	A	69,4	71,6	79,4
8	2019-09-24 12:17	E195	A	71,9	75,2	83,3
8	2019-09-24 12:20	E75S	A	70,4	74,1	82,2
8	2019-09-24 12:27	A321	A	71,7	74,0	82,1
8	2019-09-24 12:30	E190	A	70,5	73,5	82,8
8	2019-09-24 12:31	E75S	A	71,7	74,3	83,2
8	2019-09-24 12:33	E195	A	70,9	74,4	83,7
8	2019-09-24 12:35	E75S	A	70,5	73,1	82,2
8	2019-09-24 12:37	B738	A	73,0	76,5	85,6
8	2019-09-24 12:41	E75S	A	71,5	74,1	82,6
8	2019-09-24 12:43	E190	A	79,5	88,6	95,2
8	2019-09-24 12:45	B789	A	71,6	75,3	85,2
8	2019-09-24 12:47	E195	A	71,8	74,4	84,1
8	2019-09-24 12:49	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
8	2019-09-24 12:53	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
8	2019-09-24 12:57	E195	A	71,3	74,4	83,3
8	2019-09-24 12:59	E195	A	71,6	74,8	84,4
8	2019-09-24 13:01	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
8	2019-09-24 13:03	B738	A	71,7	75,0	83,7
8	2019-09-24 13:07	A321	A	69,7	71,7	80,5
8	2019-09-24 13:09	E195	A	72,8	76,1	85,4
8	2019-09-24 13:13	B738	A	73,0	76,3	84,1
8	2019-09-24 13:16	B738	A	72,9	75,8	85,0
8	2019-09-24 13:18	E75S	A	71,4	75,1	83,2
8	2019-09-24 13:23	DH8D	A	69,3	71,4	78,3
8	2019-09-24 13:26	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
8	2019-09-24 13:37	CRJ7	A	69,7	72,0	80,1
8	2019-09-24 13:43	B738	A	73,7	78,8	87,1
8	2019-09-24 13:48	A321	A	71,2	73,9	82,0
8	2019-09-24 13:50	E195	A	71,4	73,9	83,4
8	2019-09-24 13:54	B789	A	72,5	76,6	85,7
8	2019-09-24 13:58	B738	A	74,0	77,6	85,4
8	2019-09-24 14:03	CRJ9	A	69,9	72,4	81,6
8	2019-09-24 14:05	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
8	2019-09-24 14:08	B735	A	74,3	77,8	86,1
8	2019-09-24 14:13	A20N	A	71,7	74,5	83,1
8	2019-09-24 14:21	B738	A	72,6	76,8	85,1
8	2019-09-24 14:25	E195	A	72,7	76,1	84,4
8	2019-09-24 14:31	A319	A	72,4	76,1	84,2
8	2019-09-24 14:33	E75S	A	71,1	73,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-24 14:38	F2TH	A	69,1	70,7	78,2
8	2019-09-24 14:41	DH8D	A	69,4	72,4	80,2
8	2019-09-24 14:43	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
8	2019-09-24 14:52	B738	A	72,4	77,6	87,8
8	2019-09-24 15:04	CRJ9	A	69,8	71,8	80,2
8	2019-09-24 15:05	A321	A	70,2	74,5	84,7
8	2019-09-24 15:07	E170	A	69,0	73,5	86,4
8	2019-09-24 15:10	E190	A	71,3	74,4	83,0
8	2019-09-24 15:12	A320	A	73,2	76,3	85,0
8	2019-09-24 15:14	E195	A	71,9	75,2	84,4
8	2019-09-24 15:17	E195	A	71,5	74,1	83,2
8	2019-09-24 15:26	E190	A	71,9	75,1	84,4
8	2019-09-24 15:29	E195	A	71,7	75,1	85,1
8	2019-09-24 15:31	E195	A	71,7	74,3	83,2
8	2019-09-24 15:33	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
8	2019-09-24 15:35	E195	A	71,5	74,5	83,5
8	2019-09-24 15:37	E170	A	71,2	74,2	82,3
8	2019-09-24 15:39	E195	A	71,9	75,2	84,2
8	2019-09-24 15:42	E170	A	73,1	77,0	85,4
8	2019-09-24 15:43	E75S	A	72,5	75,9	83,3
8	2019-09-24 15:45	DH8D	A	69,9	71,6	78,9
8	2019-09-24 15:47	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
8	2019-09-24 15:49	E170	A	70,1	73,1	82,4
8	2019-09-24 15:53	B738	A	75,0	78,9	86,8
8	2019-09-24 15:55	E195	A	72,2	75,7	84,3
8	2019-09-24 15:57	B738	A	72,5	77,4	85,8
8	2019-09-24 16:01	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
8	2019-09-24 16:07	A321	A	70,2	73,0	82,0
8	2019-09-24 16:09	DH8D	A	69,5	70,5	79,0
8	2019-09-24 16:11	B738	A	72,8	76,3	84,9
8	2019-09-24 16:13	A320	A	71,0	73,6	81,4
8	2019-09-24 16:15	A321	A	70,1	72,8	82,1
8	2019-09-24 16:20	A321	A	71,5	75,8	84,0
8	2019-09-24 16:26	B738	A	72,8	76,4	84,8
8	2019-09-24 16:29	B734	A	69,9	72,4	83,0
8	2019-09-24 16:49	A320	A	69,8	72,6	81,2
8	2019-09-24 16:59	A319	A	72,4	75,5	84,4
8	2019-09-24 17:29	A21N	A	70,9	73,6	82,1
8	2019-09-24 17:33	CRJ9	A	69,9	71,7	80,4
8	2019-09-24 17:35	A321	A	71,1	73,8	82,2
8	2019-09-24 17:40	E75S	A	71,9	74,5	83,3
8	2019-09-24 17:44	MD82	A	74,1	76,6	86,7
8	2019-09-24 17:51	A321	A	70,9	74,4	82,6
8	2019-09-24 17:58	E75S	A	71,6	74,0	83,0
8	2019-09-24 18:02	E170	A	71,1	74,0	83,1
8	2019-09-24 18:05	A321	A	70,2	73,4	81,9
8	2019-09-24 18:17	A320	A	71,9	75,4	84,9
8	2019-09-24 18:20	B738	A	72,3	75,9	84,6
8	2019-09-24 18:22	C56X	A	70,6	73,9	80,1
8	2019-09-24 18:24	CRJ9	A	70,1	72,6	81,6
8	2019-09-24 18:26	E190	A	70,5	73,4	82,5
8	2019-09-24 18:28	E75S	A	70,1	72,3	81,5
8	2019-09-24 18:31	A319	A	70,9	73,9	83,2
8	2019-09-24 18:34	CRJ9	A	69,3	72,2	80,8
8	2019-09-24 18:35	E195	A	71,2	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-24 18:38	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
8	2019-09-24 18:40	PC12	A	69,9	72,7	81,4
8	2019-09-24 18:42	DH8D	A	68,9	70,8	79,4
8	2019-09-24 18:44	B737	A	72,5	77,0	84,6
8	2019-09-24 18:46	E195	A	71,3	74,7	84,1
8	2019-09-24 18:47	E75S	A	70,1	73,2	82,4
8	2019-09-24 18:49	E170	A	70,2	72,6	82,0
8	2019-09-24 18:51	E195	A	71,4	74,7	84,6
8	2019-09-24 18:52	A319	A	72,0	75,4	84,3
8	2019-09-24 18:55	E195	A	73,3	76,5	84,4
8	2019-09-24 18:57	E195	A	71,8	74,8	84,4
8	2019-09-24 18:59	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
8	2019-09-24 19:00	B738	A	72,0	76,6	85,7
8	2019-09-24 19:03	AT75	A	69,3	71,6	78,9
8	2019-09-24 19:05	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
8	2019-09-24 19:07	P180	A	74,1	77,8	89,8
8	2019-09-24 19:09	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
8	2019-09-24 19:11	A320	A	71,6	75,0	84,2
8	2019-09-24 19:13	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
8	2019-09-24 19:15	E195	A	71,5	74,1	83,5
8	2019-09-24 19:17	BCS3	A	69,3	71,7	80,4
8	2019-09-24 19:19	B788	A	70,3	73,7	84,0
8	2019-09-24 19:22	E195	A	71,4	74,5	83,7
8	2019-09-24 19:29	E75S	A	70,7	73,8	82,8
8	2019-09-24 19:37	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
8	2019-09-24 19:45	E195	A	71,1	74,3	83,9
8	2019-09-24 19:47	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
8	2019-09-24 19:54	E75S	A	68,9	70,5	79,4
8	2019-09-24 20:28	B738	A	72,2	76,1	85,5
8	2019-09-24 20:36	E170	A	70,8	73,0	82,3
8	2019-09-24 20:39	B738	A	72,6	75,7	84,7
8	2019-09-24 20:50	CRJ9	A	69,9	71,8	81,0
8	2019-09-24 20:52	B738	A	73,4	76,8	85,7
8	2019-09-24 20:54	B738	A	71,1	73,8	83,2
8	2019-09-24 20:57	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
8	2019-09-24 21:03	E170	A	70,5	72,7	82,3
8	2019-09-24 21:10	CRJ9	D	72,1	75,1	85,2
8	2019-09-24 21:47	E75S	D	68,8	71,2	82,2
8	2019-09-24 21:52	B752	D	70,5	72,7	84,2
8	2019-09-24 21:57	B734	D	71,7	74,8	85,3
8	2019-09-25 06:08	B734	A	74,2	78,6	87,2
8	2019-09-25 06:13	DH8D	A	69,9	71,3	78,9
8	2019-09-25 06:15	E195	A	71,2	73,5	82,7
8	2019-09-25 06:17	E190	A	71,4	73,6	82,5
8	2019-09-25 06:19	E170	A	70,9	73,3	81,3
8	2019-09-25 06:21	E195	A	71,5	74,3	83,8
8	2019-09-25 06:24	E75S	A	70,6	73,0	81,0
8	2019-09-25 06:26	DH8D	A	69,9	70,8	78,9
8	2019-09-25 06:28	E75S	A	70,7	73,4	82,2
8	2019-09-25 06:30	E170	A	72,4	75,2	83,6
8	2019-09-25 06:32	CRJ9	A	70,4	72,8	81,2
8	2019-09-25 06:38	E195	A	72,4	75,4	84,4
8	2019-09-25 06:42	B738	A	72,5	75,8	84,3
8	2019-09-25 06:44	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	2019-09-25 06:46	E195	A	72,4	74,6	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-25 06:48	A320	A	70,7	73,9	82,5
8	2019-09-25 06:50	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
8	2019-09-25 06:53	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
8	2019-09-25 07:07	M28	A	70,1	71,5	79,2
8	2019-09-25 07:10	A319	A	72,3	75,8	84,6
8	2019-09-25 07:12	A320	A	71,0	75,0	84,4
8	2019-09-25 07:28	B738	A	72,8	76,8	85,1
8	2019-09-25 08:01	E190	A	71,3	74,1	83,3
8	2019-09-25 08:04	E75S	A	70,5	73,0	82,2
8	2019-09-25 08:06	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
8	2019-09-25 08:10	E195	A	71,7	74,9	84,3
8	2019-09-25 08:14	B734	A	75,1	80,8	88,3
8	2019-09-25 08:24	A319	A	72,0	75,0	84,8
8	2019-09-25 08:26	E170	A	71,7	74,9	84,0
8	2019-09-25 08:28	E195	A	71,5	74,7	84,3
8	2019-09-25 08:31	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
8	2019-09-25 08:33	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
8	2019-09-25 08:40	A320	A	71,6	75,0	83,9
8	2019-09-25 08:43	B738	A	71,9	75,5	84,7
8	2019-09-25 08:50	E75S	A	72,1	75,3	84,4
8	2019-09-25 08:53	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
8	2019-09-25 08:57	B738	A	72,5	76,9	85,8
8	2019-09-25 08:59	A20N	A	70,9	73,6	82,1
8	2019-09-25 09:01	A321	A	69,4	71,6	81,2
8	2019-09-25 09:03	B738	A	72,4	77,6	87,2
8	2019-09-25 09:05	E195	A	71,6	75,6	84,2
8	2019-09-25 09:07	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
8	2019-09-25 09:09	E195	A	72,7	75,1	83,5
8	2019-09-25 09:11	E195	A	73,3	76,3	85,8
8	2019-09-25 09:13	E170	A	71,8	75,1	84,1
8	2019-09-25 09:15	A319	A	70,6	73,8	81,8
8	2019-09-25 09:17	E195	A	70,4	73,6	83,0
8	2019-09-25 09:20	GLEX	A	67,4	68,5	76,9
8	2019-09-25 09:23	CRJ9	A	69,5	70,9	79,9
8	2019-09-25 09:25	E195	A	72,4	76,7	86,0
8	2019-09-25 09:27	E195	A	72,2	75,7	85,2
8	2019-09-25 09:31	CRJ9	A	69,9	72,2	81,7
8	2019-09-25 09:40	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
8	2019-09-25 09:42	E75S	A	72,5	76,0	83,3
8	2019-09-25 09:44	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
8	2019-09-25 09:47	B738	A	72,8	76,4	84,9
8	2019-09-25 09:49	DH8D	A	68,8	71,3	80,0
8	2019-09-25 09:51	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
8	2019-09-25 09:53	CRJ9	A	70,4	73,0	81,6
8	2019-09-25 09:56	B737	A	71,9	75,2	83,9
8	2019-09-25 09:58	DH8D	A	69,3	70,8	78,9
8	2019-09-25 10:00	E75S	A	71,4	75,3	84,8
8	2019-09-25 10:02	A320	A	70,4	74,4	83,8
8	2019-09-25 10:18	B738	A	72,3	75,3	84,8
8	2019-09-25 10:20	B738	A	73,0	77,8	85,8
8	2019-09-25 10:40	B738	A	71,7	74,3	83,4
8	2019-09-25 10:45	A321	A	71,7	73,7	82,2
8	2019-09-25 10:47	A320	A	72,2	75,4	84,6
8	2019-09-25 10:55	E195	A	71,3	75,5	83,8
8	2019-09-25 11:01	E190	A	71,7	74,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-25 11:04	E75S	A	72,0	75,4	83,2
8	2019-09-25 11:15	A320	A	72,2	75,8	83,3
8	2019-09-25 11:18	A321	A	70,3	74,7	83,5
8	2019-09-25 11:23	DH8D	A	69,7	71,1	78,7
8	2019-09-25 11:26	B733	A	71,8	74,9	84,8
8	2019-09-25 11:28	A321	A	71,9	75,2	83,4
8	2019-09-25 11:31	E195	A	71,9	74,7	83,9
8	2019-09-25 11:33	A321	A	71,2	74,0	82,3
8	2019-09-25 11:37	A319	A	71,7	75,9	84,7
8	2019-09-25 11:43	E195	A	71,7	74,2	83,2
8	2019-09-25 11:52	A321	A	70,4	72,6	81,2
8	2019-09-25 11:55	E170	A	70,6	73,8	83,4
8	2019-09-25 12:03	A320	A	71,9	74,9	83,9
8	2019-09-25 12:05	E190	A	71,3	73,2	82,4
8	2019-09-25 12:11	E170	A	71,4	74,0	81,4
8	2019-09-25 12:13	B738	A	73,4	78,5	85,7
8	2019-09-25 12:15	E190	A	71,9	74,6	84,2
8	2019-09-25 12:19	E75S	A	71,0	73,4	81,8
8	2019-09-25 12:25	E195	A	72,0	74,7	84,0
8	2019-09-25 12:27	E75S	A	70,3	75,2	82,6
8	2019-09-25 12:29	E195	A	73,3	76,6	84,7
8	2019-09-25 12:38	E170	A	71,3	74,1	83,6
8	2019-09-25 12:41	E195	A	72,7	76,4	85,1
8	2019-09-25 12:49	A321	A	71,5	74,0	81,9
8	2019-09-25 12:53	DH8D	A	69,8	71,4	78,9
8	2019-09-25 12:56	CRJ9	A	69,5	71,2	80,7
8	2019-09-25 12:57	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
8	2019-09-25 12:59	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
8	2019-09-25 13:05	B738	A	71,9	75,6	83,7
8	2019-09-25 13:07	B738	A	72,1	77,1	85,7
8	2019-09-25 13:11	E195	A	71,4	74,5	83,2
8	2019-09-25 13:18	A332	A	74,1	77,8	86,7
8	2019-09-25 13:20	E75S	A	71,0	73,7	82,1
8	2019-09-25 13:21	E75S	A	71,1	73,3	81,9
8	2019-09-25 13:24	B738	A	72,6	77,0	85,1
8	2019-09-25 13:26	DH8D	A	70,4	72,1	79,9
8	2019-09-25 13:30	CRJ9	A	69,2	70,9	79,9
8	2019-09-25 13:32	A321	A	70,7	73,2	82,2
8	2019-09-25 13:44	B738	A	72,3	76,5	85,3
8	2019-09-25 13:51	E190	A	70,7	73,5	82,2
8	2019-09-25 13:54	E195	A	71,9	75,3	84,7
8	2019-09-25 13:57	E195	A	70,6	72,7	82,7
8	2019-09-25 13:59	E195	A	71,5	74,8	83,2
8	2019-09-25 14:02	A319	A	73,3	77,2	86,3
8	2019-09-25 14:04	A320	A	73,5	76,6	85,3
8	2019-09-25 14:08	A319	A	72,2	74,9	83,7
8	2019-09-25 14:11	B738	A	72,7	76,6	85,3
8	2019-09-25 14:13	B733	A	74,5	78,7	86,8
8	2019-09-25 14:15	B738	A	72,7	76,7	85,5
8	2019-09-25 14:18	E195	A	71,9	74,4	83,1
8	2019-09-25 14:20	B738	A	72,7	76,6	85,0
8	2019-09-25 14:22	A320	A	72,3	76,1	84,6
8	2019-09-25 14:24	DH8D	A	69,1	70,1	78,2
8	2019-09-25 14:27	CRJ9	A	70,9	72,5	81,3
8	2019-09-25 14:36	A321	A	71,5	73,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-25 14:58	E75S	A	72,0	75,4	83,7
8	2019-09-25 15:05	E190	A	71,6	74,4	83,9
8	2019-09-25 15:12	A320	A	72,7	76,8	85,5
8	2019-09-25 15:14	CRJ9	A	69,8	71,8	79,8
8	2019-09-25 15:17	E195	A	73,0	74,9	83,8
8	2019-09-25 15:20	B738	A	72,3	76,0	85,1
8	2019-09-25 15:22	E170	A	70,4	73,8	83,0
8	2019-09-25 15:24	E190	A	71,4	74,3	83,4
8	2019-09-25 15:28	CRJ2	A	69,4	71,5	79,4
8	2019-09-25 15:30	E75S	A	71,0	73,5	82,5
8	2019-09-25 15:31	E75S	A	72,5	74,9	84,0
8	2019-09-25 15:33	E195	A	71,3	74,8	83,8
8	2019-09-25 15:36	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
8	2019-09-25 15:38	E195	A	72,0	74,9	83,8
8	2019-09-25 15:41	E75S	A	71,8	75,2	83,2
8	2019-09-25 15:44	E195	A	72,2	75,1	84,8
8	2019-09-25 15:46	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
8	2019-09-25 15:48	E170	A	71,0	73,3	81,5
8	2019-09-25 15:50	DH8D	A	70,8	73,5	82,3
8	2019-09-25 15:54	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
8	2019-09-25 15:57	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
8	2019-09-25 16:00	B734	A	72,2	76,2	84,7
8	2019-09-25 16:01	E195	A	84,2	93,4	101,9
8	2019-09-25 16:16	E195	A	72,3	74,7	84,3
8	2019-09-25 16:23	P180	A	75,1	78,9	91,0
8	2019-09-25 16:26	E195	A	72,9	76,1	85,2
8	2019-09-25 16:29	A321	A	70,9	74,1	82,7
8	2019-09-25 16:31	CRJ9	A	70,7	72,6	80,7
8	2019-09-25 16:33	B738	A	73,0	76,9	85,6
8	2019-09-25 16:36	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
8	2019-09-25 16:38	B738	A	77,5	82,9	93,7
8	2019-09-25 16:40	E195	A	70,8	73,7	82,9
8	2019-09-25 17:04	C130	A	75,4	79,4	89,2
8	2019-09-25 17:07	B738	A	72,2	75,3	84,8
8	2019-09-25 17:17	A319	A	72,7	75,7	84,7
8	2019-09-25 17:19	B738	A	70,8	74,6	83,8
8	2019-09-25 17:23	A321	A	71,4	75,0	83,7
8	2019-09-25 17:30	CRJ9	A	70,2	72,1	81,3
8	2019-09-25 17:46	B738	A	73,5	76,6	85,5
8	2019-09-25 17:49	A321	A	72,1	74,8	84,2
8	2019-09-25 18:03	E170	A	70,1	74,2	82,8
8	2019-09-25 18:05	A321	A	71,0	74,8	83,3
8	2019-09-25 18:08	A20N	A	70,6	74,2	83,2
8	2019-09-25 18:18	DH8D	A	69,8	72,5	81,6
8	2019-09-25 18:22	E75S	A	71,4	74,4	83,2
8	2019-09-25 18:25	CRJ9	A	70,2	73,3	82,0
8	2019-09-25 18:27	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
8	2019-09-25 18:29	E190	A	71,8	74,4	83,3
8	2019-09-25 18:31	B738	A	72,1	75,8	84,9
8	2019-09-25 18:33	CRJ9	A	69,4	72,2	81,7
8	2019-09-25 18:35	B738	A	73,4	78,0	86,9
8	2019-09-25 18:38	DH8D	A	69,5	72,2	80,7
8	2019-09-25 18:40	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
8	2019-09-25 18:42	E170	A	71,6	75,4	83,3
8	2019-09-25 18:43	E195	A	69,8	72,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-25 18:46	A21N	A	72,5	77,3	85,1
8	2019-09-25 18:48	A319	A	71,9	75,3	84,7
8	2019-09-25 18:50	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
8	2019-09-25 18:52	E75S	A	70,7	74,5	82,8
8	2019-09-25 18:53	E195	A	72,2	74,9	84,2
8	2019-09-25 18:55	E195	A	71,7	75,0	84,2
8	2019-09-25 18:57	E195	A	71,6	75,0	83,9
8	2019-09-25 19:00	E195	A	71,4	73,7	83,1
8	2019-09-25 19:02	P180	A	74,0	79,3	90,7
8	2019-09-25 19:04	E75S	A	70,0	73,1	82,0
8	2019-09-25 19:06	B737	A	73,1	75,9	84,6
8	2019-09-25 19:08	A320	A	72,4	76,4	85,4
8	2019-09-25 19:10	A319	A	74,4	77,9	86,9
8	2019-09-25 19:12	A321	A	71,1	74,0	82,3
8	2019-09-25 19:14	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
8	2019-09-25 19:18	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
8	2019-09-25 19:26	A320	A	72,4	77,3	86,6
8	2019-09-25 19:28	AT75	A	66,6	68,2	75,6
8	2019-09-25 19:31	E170	A	72,2	74,8	83,4
8	2019-09-25 19:36	E195	A	71,6	75,6	85,0
8	2019-09-25 19:38	DH8D	A	68,7	70,9	79,2
8	2019-09-25 19:40	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
8	2019-09-25 19:44	B738	A	73,5	77,9	86,7
8	2019-09-25 19:46	B734	A	74,9	79,4	87,7
8	2019-09-25 19:48	SF34	A	71,4	74,4	82,2
8	2019-09-25 19:59	A319	D	69,1	70,9	83,7
8	2019-09-25 20:01	DH8D	D	66,8	67,4	76,3
8	2019-09-25 20:03	E195	D	70,8	73,1	83,1
8	2019-09-25 20:12	A21N	D	69,7	71,4	82,0
8	2019-09-25 20:13	E75S	D	70,1	71,9	83,9
8	2019-09-25 20:14	DH8D	D	66,5	67,5	75,5
8	2019-09-25 20:17	A321	D	73,9	77,9	88,1
8	2019-09-25 20:20	A320	D	73,3	76,2	87,1
8	2019-09-25 20:24	E195	D	71,9	74,6	85,5
8	2019-09-25 20:26	CRJ9	D	72,4	75,8	85,6
8	2019-09-25 20:28	A320	D	74,1	77,3	87,9
8	2019-09-25 20:29	E195	D	74,2	78,2	88,0
8	2019-09-25 20:31	E195	D	71,0	73,4	84,4
8	2019-09-25 20:33	DH8D	D	66,9	68,2	75,9
8	2019-09-25 20:35	DH8D	D	66,4	67,7	76,8
8	2019-09-25 20:40	E195	D	71,0	73,5	84,7
8	2019-09-25 20:42	A319	D	68,6	70,9	82,6
8	2019-09-25 20:46	E75S	D	69,7	71,8	82,9
8	2019-09-25 20:50	E170	D	70,7	72,2	84,1
8	2019-09-25 20:52	E170	D	70,2	72,5	83,8
8	2019-09-25 20:53	E170	D	73,9	78,5	88,3
8	2019-09-25 20:55	DH8D	D	69,0	70,8	79,0
8	2019-09-25 21:07	E195	D	70,1	72,3	83,3
8	2019-09-25 21:23	CRJ9	D	71,2	73,7	83,2
8	2019-09-25 21:35	A321	D	74,1	77,3	88,1
8	2019-09-26 06:08	B738	D	71,8	74,0	85,8
8	2019-09-26 06:09	E195	D	69,5	71,4	82,3
8	2019-09-26 06:15	CRJ9	D	68,9	70,6	81,5
8	2019-09-26 06:18	A321	D	70,6	71,8	83,6
8	2019-09-26 06:20	B738	D	71,9	74,3	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-26 06:22	C130	D	78,5	83,3	90,8
8	2019-09-26 06:26	A321	D	69,2	70,2	82,6
8	2019-09-26 06:28	A321	D	69,7	70,8	82,5
8	2019-09-26 06:36	A321	D	70,1	71,6	83,6
8	2019-09-26 06:48	A320	D	67,1	68,1	78,2
8	2019-09-26 06:51	B738	D	71,1	72,7	85,1
8	2019-09-26 06:53	B738	D	71,6	73,6	85,2
8	2019-09-26 07:01	A321	D	70,3	71,6	83,6
8	2019-09-26 07:06	A319	D	67,5	68,0	77,5
8	2019-09-26 07:10	A321	D	68,4	69,8	81,7
8	2019-09-26 07:22	B738	D	70,1	71,5	82,7
8	2019-09-26 07:27	CRJ9	D	69,0	70,5	80,5
8	2019-09-26 07:35	E195	D	69,7	71,1	82,8
8	2019-09-26 07:50	E190	D	68,9	70,0	80,7
8	2019-09-26 07:54	A320	D	69,0	70,1	81,0
8	2019-09-26 07:56	E75S	D	69,7	71,7	83,3
8	2019-09-26 07:59	A319	D	68,2	69,0	79,0
8	2019-09-26 08:09	E170	D	68,4	69,4	81,2
8	2019-09-26 08:11	E75S	D	67,8	68,8	80,1
8	2019-09-26 08:14	E75S	D	67,6	68,6	80,7
8	2019-09-26 08:15	E170	D	67,8	68,5	79,8
8	2019-09-26 08:17	E75S	D	68,2	69,3	81,6
8	2019-09-26 08:22	E195	D	69,1	70,8	81,6
8	2019-09-26 08:25	E195	D	68,2	69,5	80,5
8	2019-09-26 08:29	E75S	D	70,0	71,7	82,5
8	2019-09-26 08:35	E195	D	72,0	74,8	84,6
8	2019-09-26 08:38	E75S	D	67,5	68,4	80,5
8	2019-09-26 08:41	CRJ9	D	69,6	71,7	82,4
8	2019-09-26 08:44	E195	D	73,2	75,5	86,0
8	2019-09-26 08:46	E195	D	68,5	69,7	79,2
8	2019-09-26 08:58	B738	D	70,8	72,7	84,3
8	2019-09-26 09:04	E170	D	68,6	70,1	81,4
8	2019-09-26 09:15	E190	D	70,6	72,7	82,9
8	2019-09-26 09:23	E190	D	68,6	69,8	80,9
8	2019-09-26 09:27	A321	D	69,7	71,0	81,8
8	2019-09-26 09:29	B738	D	70,5	72,5	84,1
8	2019-09-26 09:31	A320	D	68,6	69,6	82,2
8	2019-09-26 09:55	E195	D	72,0	74,5	85,0
8	2019-09-26 10:03	A320	D	70,6	72,6	83,4
8	2019-09-26 10:05	A20N	D	67,7	68,1	76,7
8	2019-09-26 10:12	E195	D	69,6	71,2	82,3
8	2019-09-26 10:22	A321	D	72,7	75,1	85,2
8	2019-09-26 10:50	E75S	D	71,8	73,7	84,4
8	2019-09-26 10:57	CRJ9	D	70,6	72,3	83,6
8	2019-09-26 10:58	E75S	D	70,8	72,7	83,1
8	2019-09-26 10:59	A321	D	70,7	72,9	85,0
8	2019-09-26 11:04	E195	D	75,1	77,6	87,6
8	2019-09-26 11:12	E170	D	69,0	70,6	82,3
8	2019-09-26 11:14	B737	D	70,0	72,2	84,3
8	2019-09-26 11:16	E195	D	69,8	72,1	81,9
8	2019-09-26 11:17	E170	D	71,0	74,6	85,6
8	2019-09-26 11:19	E170	D	68,3	69,6	80,9
8	2019-09-26 11:22	CRJ9	D	68,3	69,8	81,7
8	2019-09-26 11:26	P180	D	69,6	73,0	81,7
8	2019-09-26 11:46	E195	D	68,7	71,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-26 11:50	CRJ9	D	68,7	69,7	78,7
8	2019-09-26 11:57	E195	D	68,6	70,4	80,4
8	2019-09-26 12:04	A320	D	67,6	70,1	78,8
8	2019-09-26 12:06	B738	D	71,8	74,5	84,4
8	2019-09-26 12:08	B738	D	67,2	67,9	79,0
8	2019-09-26 12:39	A321	D	71,1	73,3	84,8
8	2019-09-26 12:45	A321	D	71,0	73,0	84,6
8	2019-09-26 12:47	B738	D	67,7	69,1	79,5
8	2019-09-26 12:49	M28	D	67,3	69,7	76,3
8	2019-09-26 12:54	SU95	D	72,8	76,5	86,8
8	2019-09-26 13:00	B738	D	70,5	73,4	84,3
8	2019-09-26 13:02	E190	D	70,3	72,2	82,6
8	2019-09-26 13:12	B734	D	72,2	74,9	85,8
8	2019-09-26 13:28	E195	D	70,2	72,3	82,5
8	2019-09-26 13:30	B738	D	72,0	74,4	86,3
8	2019-09-26 13:35	E75S	D	69,3	71,9	82,3
8	2019-09-26 13:36	E195	D	69,0	70,3	81,8
8	2019-09-26 14:01	DH8D	D	67,6	68,4	76,6
8	2019-09-26 14:16	E195	D	70,3	73,4	83,5
8	2019-09-26 14:18	E195	D	70,4	72,1	82,9
8	2019-09-26 14:29	E190	D	72,7	75,2	85,0
8	2019-09-26 14:32	A321	D	70,2	72,2	84,2
8	2019-09-26 14:45	E75S	D	72,5	75,4	85,9
8	2019-09-26 14:46	A319	D	68,8	70,2	82,6
8	2019-09-26 14:52	E75S	D	69,2	70,7	83,0
8	2019-09-26 14:54	A321	D	71,2	73,4	85,0
8	2019-09-26 14:56	CRJ9	D	69,6	71,3	81,9
8	2019-09-26 14:58	E170	D	70,0	72,2	83,8
8	2019-09-26 15:01	E190	D	69,3	71,0	81,8
8	2019-09-26 15:06	E190	D	70,8	73,3	84,6
8	2019-09-26 15:10	E195	D	70,3	73,2	83,8
8	2019-09-26 15:14	E75S	D	69,9	72,9	83,5
8	2019-09-26 15:16	E195	D	69,5	71,7	83,1
8	2019-09-26 15:21	E195	D	72,6	75,9	85,7
8	2019-09-26 15:23	E170	D	69,3	70,6	82,7
8	2019-09-26 15:25	A319	D	69,0	71,5	81,8
8	2019-09-26 15:34	CRJ9	D	71,1	73,2	84,1
8	2019-09-26 15:57	E195	D	70,3	72,1	83,3
8	2019-09-26 15:58	E75S	D	69,8	71,2	83,0
8	2019-09-26 16:00	B738	D	69,4	70,8	83,0
8	2019-09-26 16:03	E75S	D	70,3	71,9	84,1
8	2019-09-26 16:05	A321	D	71,3	72,9	84,9
8	2019-09-26 16:08	E75S	D	70,0	71,6	82,6
8	2019-09-26 16:15	A320	D	67,3	68,9	80,3
8	2019-09-26 16:33	DH8D	D	68,0	69,6	77,0
8	2019-09-26 16:42	E190	D	70,1	72,8	82,9
8	2019-09-26 16:46	B738	D	72,5	74,6	86,3
8	2019-09-26 16:48	B734	D	73,0	75,7	86,9
8	2019-09-26 16:50	DH8D	D	69,0	70,6	79,0
8	2019-09-26 17:04	E195	D	71,8	74,7	83,9
8	2019-09-26 17:12	E195	D	70,5	72,4	84,1
8	2019-09-26 17:14	A320	D	68,5	70,4	82,8
8	2019-09-26 17:16	E195	D	70,3	72,9	83,5
8	2019-09-26 17:17	B738	D	73,3	75,8	86,9
8	2019-09-26 17:19	E75S	D	69,8	71,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-26 17:20	CRJ9	D	72,3	74,9	85,3
8	2019-09-26 17:23	E170	D	70,0	72,6	84,0
8	2019-09-26 17:24	E195	D	70,7	72,3	83,5
8	2019-09-26 17:32	E190	D	69,7	71,3	82,9
8	2019-09-26 17:38	B738	D	69,9	71,1	82,6
8	2019-09-26 17:41	E195	D	73,1	75,8	85,6
8	2019-09-26 17:48	E195	D	69,4	71,1	81,5
8	2019-09-26 17:50	A319	D	66,9	67,8	76,5
8	2019-09-26 17:54	B738	D	69,8	71,6	82,4
8	2019-09-26 17:57	B738	D	70,3	71,9	83,6
8	2019-09-26 18:03	CRJ9	D	71,5	74,6	84,7
8	2019-09-26 18:06	E195	D	73,9	77,1	87,9
8	2019-09-26 18:10	E170	D	69,2	70,8	83,2
8	2019-09-26 18:13	A321	D	71,7	74,1	85,3
8	2019-09-26 18:15	E195	D	70,3	72,4	83,7
8	2019-09-26 18:18	E195	D	70,2	72,9	83,4
8	2019-09-26 18:20	CRJ9	D	71,0	73,5	85,2
8	2019-09-26 18:24	A319	D	68,1	70,1	82,8
8	2019-09-26 18:29	A320	D	69,0	71,7	83,9
8	2019-09-26 18:43	E170	D	70,5	72,4	84,5
8	2019-09-26 18:55	A321	D	70,6	72,4	85,2
8	2019-09-26 18:57	A321	D	70,5	72,3	84,8
8	2019-09-26 19:08	A321	D	69,0	71,1	83,9
8	2019-09-26 19:20	A321	D	73,1	76,5	87,6
8	2019-09-26 19:22	A320	D	67,1	68,7	79,4
8	2019-09-26 19:33	B738	D	70,1	72,2	83,4
8	2019-09-26 19:39	A319	D	72,3	73,9	84,8
8	2019-09-26 19:41	DH8D	D	68,9	71,9	78,4
8	2019-09-26 20:04	B738	D	71,7	75,0	84,0
8	2019-09-26 20:10	E195	D	70,5	72,7	84,1
8	2019-09-26 20:12	E195	D	70,6	72,4	83,8
8	2019-09-26 20:15	GL5T	D	70,2	72,8	82,5
8	2019-09-26 20:17	A319	D	68,2	70,0	82,2
8	2019-09-26 20:18	CRJ9	D	71,3	73,8	84,1
8	2019-09-26 20:20	E75S	D	69,0	70,2	82,5
8	2019-09-26 20:22	E75S	D	69,5	71,3	83,4
8	2019-09-26 20:23	E75S	D	69,7	71,7	82,1
8	2019-09-26 20:25	A321	D	73,1	77,4	86,9
8	2019-09-26 20:27	E75S	D	70,2	71,9	84,2
8	2019-09-26 20:31	E195	D	69,9	72,9	83,5
8	2019-09-26 20:33	E170	D	68,7	71,3	82,8
8	2019-09-26 20:37	E75S	D	70,7	72,7	84,3
8	2019-09-26 21:13	AT72	D	67,9	68,7	76,9
8	2019-09-26 21:16	CRJ9	D	68,8	70,7	78,8
8	2019-09-26 21:37	E170	D	67,8	69,8	80,4
8	2019-09-26 21:39	A319	D	67,0	69,6	79,3
8	2019-09-26 21:42	B738	D	70,7	72,7	83,7
8	2019-09-26 21:47	B734	D	70,7	73,9	83,9
8	2019-09-26 21:52	B738	D	71,8	73,7	85,4
8	2019-09-27 06:03	B738	D	71,7	73,7	84,5
8	2019-09-27 06:08	E195	D	69,0	70,6	80,4
8	2019-09-27 06:13	A321	D	69,7	70,4	82,0
8	2019-09-27 06:27	A321	D	69,8	71,0	82,1
8	2019-09-27 06:32	B738	D	71,1	73,4	84,3
8	2019-09-27 06:34	CRJ9	D	68,7	69,9	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-27 06:41	A321	D	69,5	70,1	82,3
8	2019-09-27 06:43	A321	D	68,9	70,2	81,5
8	2019-09-27 06:45	B738	D	69,8	72,3	81,8
8	2019-09-27 06:50	A319	D	68,7	70,0	81,4
8	2019-09-27 06:52	A321	D	70,0	70,9	82,5
8	2019-09-27 06:57	A321	D	67,5	69,0	79,3
8	2019-09-27 07:19	A321	D	67,0	67,6	77,0
8	2019-09-27 07:45	E195	D	68,2	69,4	78,2
8	2019-09-27 07:54	A320	D	67,3	67,7	77,3
8	2019-09-27 07:59	E195	D	69,5	72,4	82,3
8	2019-09-27 08:11	E170	D	67,5	68,0	76,5
8	2019-09-27 08:21	CRJ9	D	68,2	69,8	79,0
8	2019-09-27 08:24	E195	D	70,3	71,8	80,3
8	2019-09-27 08:27	A320	D	67,8	69,6	81,0
8	2019-09-27 08:29	E75S	D	70,1	72,1	82,6
8	2019-09-27 08:37	E75S	D	69,0	70,6	82,0
8	2019-09-27 08:42	B738	D	70,3	72,1	83,0
8	2019-09-27 08:51	B738	D	69,0	70,1	81,0
8	2019-09-27 08:55	A321	D	72,9	76,3	86,3
8	2019-09-27 09:07	E190	D	71,0	73,3	84,0
8	2019-09-27 09:10	E195	D	69,7	71,9	82,4
8	2019-09-27 09:18	A319	D	68,2	69,2	79,7
8	2019-09-27 09:21	A320	D	68,3	69,5	78,7
8	2019-09-27 09:27	E170	D	69,0	71,2	81,8
8	2019-09-27 09:44	B738	D	73,0	75,5	86,4
8	2019-09-27 09:50	H25B	D	68,7	70,2	78,7
8	2019-09-27 10:06	E195	D	68,3	70,2	79,1
8	2019-09-27 10:12	A321	D	73,2	76,3	86,2
8	2019-09-27 10:18	A319	D	73,8	76,4	85,8
8	2019-09-27 10:20	C130	D	75,9	79,2	87,1
8	2019-09-27 10:23	B738	D	74,8	78,2	87,1
8	2019-09-27 10:24	E195	D	69,7	72,3	83,3
8	2019-09-27 10:30	B738	D	68,9	70,1	81,9
8	2019-09-27 10:35	E195	D	70,0	71,7	82,0
8	2019-09-27 10:47	B738	D	70,7	72,9	85,5
8	2019-09-27 10:52	A321	D	68,4	71,1	81,6
8	2019-09-27 10:53	E170	D	71,3	74,5	84,5
8	2019-09-27 10:56	E75S	D	68,8	71,0	82,1
8	2019-09-27 11:04	CRJ9	D	71,5	73,5	83,8
8	2019-09-27 11:06	E75S	D	68,1	70,2	80,4
8	2019-09-27 11:11	E75S	D	68,0	69,4	80,6
8	2019-09-27 11:14	E75S	D	74,2	77,0	87,4
8	2019-09-27 11:16	CRJ9	D	72,3	75,1	84,6
8	2019-09-27 11:17	P180	D	73,0	76,7	85,3
8	2019-09-27 11:19	B737	D	71,3	73,3	84,3
8	2019-09-27 11:22	B734	D	73,6	77,0	86,4
8	2019-09-27 11:23	B738	D	71,0	73,3	84,2
8	2019-09-27 11:29	B738	D	68,8	70,3	82,0
8	2019-09-27 11:32	CRJ9	D	69,8	71,8	80,5
8	2019-09-27 11:39	A321	D	69,4	71,6	82,8
8	2019-09-27 11:42	E190	D	69,0	71,3	81,8
8	2019-09-27 12:03	E190	D	70,1	72,0	82,4
8	2019-09-27 12:11	A320	D	67,1	69,1	80,4
8	2019-09-27 12:23	E170	D	69,8	72,5	83,0
8	2019-09-27 12:24	A320	D	67,1	67,7	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-27 12:41	AN30	A	74,6	77,8	85,7
8	2019-09-27 12:43	DH8D	A	70,5	72,7	80,5
8	2019-09-27 12:45	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
8	2019-09-27 12:47	E75S	A	70,7	73,1	82,1
8	2019-09-27 12:49	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
8	2019-09-27 12:51	B738	A	74,4	78,1	86,4
8	2019-09-27 12:53	E75S	A	72,0	74,0	82,0
8	2019-09-27 12:55	E195	A	72,2	75,4	85,0
8	2019-09-27 12:57	B738	A	73,8	78,5	86,8
8	2019-09-27 12:58	DH8D	A	70,7	72,8	80,7
8	2019-09-27 13:00	E195	A	72,4	75,7	84,8
8	2019-09-27 13:02	E170	A	70,6	73,4	82,1
8	2019-09-27 13:05	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
8	2019-09-27 13:08	A320	A	71,4	73,7	82,9
8	2019-09-27 13:11	DH8D	A	69,8	71,5	79,4
8	2019-09-27 13:13	E75S	A	70,7	72,9	81,8
8	2019-09-27 13:14	B738	A	72,1	75,1	83,5
8	2019-09-27 13:16	E195	A	72,2	74,8	84,2
8	2019-09-27 13:18	E195	A	71,5	74,6	83,8
8	2019-09-27 13:20	A321	A	71,6	75,2	82,8
8	2019-09-27 13:24	CRJ9	A	69,7	71,2	79,7
8	2019-09-27 13:29	M28	A	74,5	79,3	87,5
8	2019-09-27 13:32	B738	A	73,4	75,9	84,5
8	2019-09-27 13:33	DH8D	A	69,7	71,5	80,4
8	2019-09-27 13:39	E190	A	71,2	73,1	82,6
8	2019-09-27 13:41	E195	A	72,4	76,4	85,2
8	2019-09-27 13:47	E195	A	71,1	74,1	83,1
8	2019-09-27 13:50	E190	A	71,0	73,1	81,8
8	2019-09-27 13:54	E75S	A	70,4	73,4	82,1
8	2019-09-27 13:58	E190	A	71,1	74,7	82,9
8	2019-09-27 14:00	B738	A	71,9	75,6	84,2
8	2019-09-27 14:03	E195	A	71,7	73,5	83,2
8	2019-09-27 14:05	B738	A	73,3	77,8	85,8
8	2019-09-27 14:09	A20N	A	71,3	74,4	82,8
8	2019-09-27 14:11	B738	A	72,2	75,2	83,9
8	2019-09-27 14:14	CRJ9	A	69,5	72,3	80,6
8	2019-09-27 14:18	A21N	A	71,3	74,0	82,1
8	2019-09-27 14:21	DH8D	A	69,8	71,2	78,9
8	2019-09-27 14:29	A321	A	71,0	73,2	82,5
8	2019-09-27 14:36	E195	A	70,4	73,3	82,4
8	2019-09-27 14:40	A320	A	72,5	76,1	84,0
8	2019-09-27 14:44	A319	A	68,9	71,3	80,4
8	2019-09-27 14:46	P180	A	74,9	78,3	90,8
8	2019-09-27 14:48	E195	A	71,2	74,5	84,2
8	2019-09-27 14:50	E190	A	71,4	74,3	82,5
8	2019-09-27 14:53	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
8	2019-09-27 14:55	E195	A	71,6	74,9	84,6
8	2019-09-27 15:04	CRJ9	A	69,0	70,3	79,4
8	2019-09-27 15:06	E190	A	71,7	74,8	83,2
8	2019-09-27 15:08	A320	A	72,7	76,2	85,0
8	2019-09-27 15:10	E75S	A	70,6	72,0	80,2
8	2019-09-27 15:12	E195	A	72,0	75,3	84,1
8	2019-09-27 15:17	E170	A	72,1	74,0	82,5
8	2019-09-27 15:28	E195	A	71,4	74,3	83,9
8	2019-09-27 15:34	E75S	A	71,7	73,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-27 15:36	E190	A	71,1	73,3	81,5
8	2019-09-27 15:42	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
8	2019-09-27 15:45	E195	A	72,1	75,5	85,1
8	2019-09-27 15:48	E170	A	71,6	74,0	82,4
8	2019-09-27 15:50	DH8D	A	69,7	72,0	79,3
8	2019-09-27 15:58	B734	A	75,4	78,6	86,5
8	2019-09-27 16:00	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
8	2019-09-27 16:02	E170	A	71,7	75,2	82,5
8	2019-09-27 16:05	B738	A	72,0	75,4	83,2
8	2019-09-27 16:07	E170	A	70,8	73,2	80,8
8	2019-09-27 16:10	E75S	A	70,8	74,0	82,6
8	2019-09-27 16:12	A319	A	71,6	75,1	84,3
8	2019-09-27 16:15	E195	A	72,3	74,8	83,7
8	2019-09-27 16:18	B738	A	73,3	78,0	86,3
8	2019-09-27 16:20	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
8	2019-09-27 16:21	B738	A	73,1	76,5	84,8
8	2019-09-27 16:39	A321	A	71,6	73,9	82,0
8	2019-09-27 17:01	B738	A	72,2	74,5	83,3
8	2019-09-27 17:12	B738	A	74,6	78,6	87,4
8	2019-09-27 17:20	CRJ9	A	70,2	73,1	81,4
8	2019-09-27 17:21	B738	A	73,2	77,9	86,5
8	2019-09-27 17:30	A319	A	72,0	74,7	83,5
8	2019-09-27 17:42	E170	A	69,9	71,6	80,4
8	2019-09-27 17:45	A320	A	71,2	74,0	82,7
8	2019-09-27 17:48	A321	A	70,9	74,0	82,4
8	2019-09-27 17:49	E195	A	69,3	71,2	79,3
8	2019-09-27 17:54	B738	A	73,1	77,2	86,3
8	2019-09-27 18:11	CRJ9	A	69,5	72,2	80,9
8	2019-09-27 18:13	A321	A	73,0	76,7	85,6
8	2019-09-27 18:16	E75S	A	70,6	72,5	81,4
8	2019-09-27 18:19	A321	A	72,7	75,8	84,7
8	2019-09-27 18:27	E75S	A	70,2	72,6	81,9
8	2019-09-27 18:29	E195	A	72,3	76,0	85,1
8	2019-09-27 18:31	E75S	A	71,8	75,8	83,3
8	2019-09-27 18:33	E195	A	70,9	74,7	83,5
8	2019-09-27 18:36	DH8D	A	67,9	70,6	79,4
8	2019-09-27 18:38	E190	A	71,9	74,5	83,4
8	2019-09-27 18:40	CRJ9	A	68,9	71,1	80,4
8	2019-09-27 18:42	E75S	A	70,9	72,9	81,7
8	2019-09-27 18:44	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
8	2019-09-27 18:46	E195	A	71,9	74,5	84,2
8	2019-09-27 18:48	E170	A	71,1	74,5	83,2
8	2019-09-27 18:50	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
8	2019-09-27 18:53	B737	A	73,0	76,0	84,5
8	2019-09-27 18:54	DH8D	A	68,1	69,4	77,6
8	2019-09-27 18:56	A321	A	70,6	74,0	83,2
8	2019-09-27 18:58	A319	A	71,1	76,1	84,5
8	2019-09-27 19:01	E75S	A	70,8	73,9	82,8
8	2019-09-27 19:02	E195	A	72,3	76,9	85,1
8	2019-09-27 19:04	A321	A	71,3	74,0	82,4
8	2019-09-27 19:07	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
8	2019-09-27 19:09	BCS3	A	69,5	71,9	80,3
8	2019-09-27 19:11	E195	A	71,5	75,7	85,0
8	2019-09-27 19:13	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
8	2019-09-27 19:15	DH8D	A	69,2	71,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-27 19:17	E75S	A	72,2	75,8	84,2
8	2019-09-27 19:20	A321	A	72,3	76,6	85,1
8	2019-09-27 19:23	AT75	A	67,8	69,8	77,8
8	2019-09-27 19:34	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
8	2019-09-27 19:36	E195	A	71,5	76,8	84,9
8	2019-09-27 19:47	B738	A	72,5	75,7	84,3
8	2019-09-27 19:59	DH8D	A	69,4	72,5	81,4
8	2019-09-27 20:12	SF34	A	72,2	75,6	83,7
8	2019-09-27 20:22	E195	A	72,1	76,2	84,1
8	2019-09-27 20:35	B738	A	71,6	75,0	83,9
8	2019-09-27 20:39	B738	A	71,9	76,3	84,9
8	2019-09-27 20:41	B738	A	71,3	74,9	83,6
8	2019-09-27 20:44	E170	A	69,9	73,6	81,7
8	2019-09-27 20:46	B738	A	71,9	75,3	84,4
8	2019-09-27 20:49	E170	A	69,6	74,1	82,4
8	2019-09-27 20:52	E190	A	71,8	74,0	82,2
8	2019-09-27 20:55	CRJ9	A	70,4	72,7	81,5
8	2019-09-27 21:05	A319	A	72,0	76,0	85,0
8	2019-09-27 21:07	DH8D	A	68,5	70,2	78,1
8	2019-09-27 21:11	B734	A	72,5	76,1	84,3
8	2019-09-27 21:13	E75S	A	70,8	73,8	82,2
8	2019-09-27 21:15	CRJ9	A	69,7	72,9	82,0
8	2019-09-27 21:17	E195	A	70,9	73,7	83,2
8	2019-09-27 21:20	B738	A	73,1	77,0	85,4
8	2019-09-27 21:24	B738	A	72,8	77,0	85,4
8	2019-09-27 21:26	E195	A	72,5	77,3	85,9
8	2019-09-27 21:31	A321	A	70,1	74,4	83,1
8	2019-09-27 21:32	E170	A	68,0	69,9	78,4
8	2019-09-27 21:39	P180	A	73,7	80,2	90,3
8	2019-09-27 21:42	DH8D	A	68,5	70,3	79,3
8	2019-09-27 21:45	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
8	2019-09-27 21:47	E75S	A	71,3	73,3	81,7
8	2019-09-27 21:49	E170	A	71,4	74,7	82,2
8	2019-09-27 21:52	A320	A	69,9	73,2	82,0
8	2019-09-27 21:54	E195	A	71,1	74,1	83,1
8	2019-09-27 21:56	DH8D	A	69,7	71,8	79,3
8	2019-09-27 21:58	E170	A	69,9	73,0	81,9
8	2019-09-28 06:08	CRJ9	D	67,2	69,0	79,0
8	2019-09-28 06:10	E195	D	68,6	71,4	81,1
8	2019-09-28 06:14	B738	D	68,9	71,3	80,4
8	2019-09-28 06:23	B738	D	69,2	71,4	82,0
8	2019-09-28 06:25	A321	D	71,0	74,2	84,2
8	2019-09-28 06:27	A321	D	69,5	71,6	84,0
8	2019-09-28 06:29	A321	D	69,6	71,3	81,9
8	2019-09-28 06:52	A321	D	68,9	71,5	79,7
8	2019-09-28 06:57	B738	D	70,9	73,4	84,5
8	2019-09-28 06:59	A319	D	68,2	69,6	81,7
8	2019-09-28 07:05	A320	D	69,8	71,7	82,3
8	2019-09-28 07:21	A321	D	69,9	71,7	83,1
8	2019-09-28 07:22	CRJ9	D	68,2	70,5	82,0
8	2019-09-28 07:32	A320	D	67,8	69,1	76,9
8	2019-09-28 07:34	A321	D	68,8	73,7	83,5
8	2019-09-28 07:39	E190	D	69,1	71,3	82,1
8	2019-09-28 07:42	A319	D	67,5	68,8	79,0
8	2019-09-28 07:43	E195	D	69,9	72,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-28 07:45	B738	D	71,4	74,2	84,8
8	2019-09-28 07:50	E195	D	69,4	72,7	84,3
8	2019-09-28 07:53	E170	D	67,8	69,1	78,2
8	2019-09-28 07:55	E170	D	68,7	71,4	83,0
8	2019-09-28 07:57	E75S	D	67,8	70,1	82,5
8	2019-09-28 07:59	E195	D	68,9	70,9	83,2
8	2019-09-28 08:01	E75S	D	68,7	71,7	84,0
8	2019-09-28 08:07	E190	D	68,7	70,3	82,7
8	2019-09-28 08:12	B738	D	72,3	74,9	86,9
8	2019-09-28 08:18	CRJ9	D	70,1	72,5	82,7
8	2019-09-28 08:20	E170	D	69,8	71,9	83,5
8	2019-09-28 08:47	B738	D	71,9	74,6	87,0
8	2019-09-28 09:01	E190	D	70,9	73,9	84,8
8	2019-09-28 09:05	A320	D	69,1	70,2	78,1
8	2019-09-28 09:25	A320	D	68,8	72,0	80,3
8	2019-09-28 09:28	E170	D	67,4	69,2	78,5
8	2019-09-28 09:32	A321	D	69,4	71,9	82,7
8	2019-09-28 09:36	E195	D	69,1	72,6	82,7
8	2019-09-28 09:50	B738	D	69,7	73,1	83,7
8	2019-09-28 09:55	A320	D	65,9	67,4	77,0
8	2019-09-28 09:58	A320	D	71,0	74,8	85,3
8	2019-09-28 10:01	E75S	D	69,6	72,7	83,9
8	2019-09-28 10:03	B734	D	72,8	76,5	88,1
8	2019-09-28 10:08	A320	D	68,4	70,1	82,0
8	2019-09-28 10:11	E195	D	69,6	71,6	83,0
8	2019-09-28 10:16	CRJ9	D	72,2	74,9	85,3
8	2019-09-28 10:18	P180	D	70,3	74,3	83,1
8	2019-09-28 10:44	E195	D	69,2	71,1	82,2
8	2019-09-28 10:58	E195	D	74,0	77,7	87,2
8	2019-09-28 11:01	CRJ7	D	70,5	72,8	82,8
8	2019-09-28 11:05	E195	D	69,6	73,0	84,5
8	2019-09-28 11:06	E75S	D	69,1	71,8	84,1
8	2019-09-28 11:09	E170	D	68,1	71,2	82,1
8	2019-09-28 11:12	E75S	D	69,0	71,5	84,1
8	2019-09-28 11:16	B738	D	71,3	74,4	86,5
8	2019-09-28 11:17	B738	D	71,1	73,8	85,7
8	2019-09-28 11:19	CRJ9	D	68,7	70,8	80,4
8	2019-09-28 11:20	A320	D	68,3	71,1	83,4
8	2019-09-28 11:22	E75S	D	68,7	71,9	83,0
8	2019-09-28 11:30	CRJ9	D	70,1	72,6	82,6
8	2019-09-28 11:33	E170	D	68,1	70,5	81,3
8	2019-09-28 11:42	B738	D	71,6	74,3	86,3
8	2019-09-28 11:48	A321	D	72,3	75,7	88,1
8	2019-09-28 11:50	E195	D	69,5	73,3	83,3
8	2019-09-28 12:04	A319	D	68,0	70,1	80,5
8	2019-09-28 12:06	A320	D	67,6	70,3	81,4
8	2019-09-28 12:20	B738	D	70,8	73,6	86,2
8	2019-09-28 12:22	E75S	D	70,3	73,5	85,0
8	2019-09-28 12:40	A321	D	68,7	70,5	79,5
8	2019-09-28 12:47	SU95	D	72,9	77,4	88,1
8	2019-09-28 12:49	A321	D	71,1	73,8	85,4
8	2019-09-28 12:51	A321	D	72,3	76,1	85,5
8	2019-09-28 12:54	A319	D	66,6	68,7	76,6
8	2019-09-28 13:07	E190	D	71,3	74,1	85,6
8	2019-09-28 13:13	E190	D	69,6	71,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-28 13:15	E195	D	72,2	75,5	85,9
8	2019-09-28 13:19	B737	D	73,1	76,1	86,5
8	2019-09-28 13:21	A321	D	69,5	72,9	83,1
8	2019-09-28 13:30	E195	D	68,2	70,0	79,3
8	2019-09-28 13:36	E195	D	69,7	73,2	84,3
8	2019-09-28 13:39	DH8D	D	68,1	69,1	78,1
8	2019-09-28 13:41	B737	D	68,6	71,9	81,1
8	2019-09-28 13:43	E75S	D	68,9	72,2	83,2
8	2019-09-28 13:48	E195	D	70,3	74,6	84,9
8	2019-09-28 13:52	E190	D	70,1	73,7	84,0
8	2019-09-28 13:53	E195	D	71,0	74,0	83,3
8	2019-09-28 14:31	E190	D	72,4	75,4	86,2
8	2019-09-28 14:33	E170	D	70,0	72,6	84,0
8	2019-09-28 14:37	E170	D	71,6	75,5	86,5
8	2019-09-28 14:38	E75S	D	69,2	73,6	84,4
8	2019-09-28 14:40	E195	D	70,4	73,8	84,0
8	2019-09-28 14:43	E75S	D	70,1	72,7	83,7
8	2019-09-28 14:59	CRJ7	D	70,6	73,4	83,0
8	2019-09-28 15:01	B738	D	73,4	76,4	86,4
8	2019-09-28 15:05	E170	D	70,1	72,4	82,8
8	2019-09-28 15:08	E195	D	69,9	72,7	83,1
8	2019-09-28 15:14	B738	D	72,9	76,4	87,3
8	2019-09-28 15:16	E170	D	69,4	72,8	84,3
8	2019-09-28 15:21	B738	D	71,5	75,5	86,4
8	2019-09-28 15:27	E195	D	67,9	69,2	77,0
8	2019-09-28 15:28	A321	D	69,8	73,1	83,5
8	2019-09-28 15:36	E195	D	71,2	74,7	84,9
8	2019-09-28 15:38	CRJ9	D	68,4	72,0	82,2
8	2019-09-28 15:46	E195	D	70,1	75,3	84,1
8	2019-09-28 16:02	E195	D	67,9	70,9	81,1
8	2019-09-28 16:14	A321	D	71,0	73,9	84,8
8	2019-09-28 16:16	A321	D	70,9	74,0	84,3
8	2019-09-28 16:18	B738	D	71,6	74,8	86,7
8	2019-09-28 16:25	A319	D	68,8	72,7	83,6
8	2019-09-28 16:28	E75S	D	69,8	73,2	84,1
8	2019-09-28 16:32	B738	D	70,2	72,5	83,6
8	2019-09-28 16:36	B738	D	71,4	73,6	85,4
8	2019-09-28 16:43	B738	D	73,4	76,1	86,8
8	2019-09-28 16:46	B738	D	71,0	74,5	86,3
8	2019-09-28 16:47	DH8D	D	69,3	71,1	78,9
8	2019-09-28 16:53	E190	D	73,4	76,8	87,2
8	2019-09-28 16:54	E170	D	69,4	72,5	83,7
8	2019-09-28 16:57	E195	D	70,4	73,4	84,4
8	2019-09-28 17:01	E75S	D	69,3	71,5	83,6
8	2019-09-28 17:03	E195	D	69,8	73,2	83,4
8	2019-09-28 17:11	E190	D	71,7	75,5	84,7
8	2019-09-28 17:16	E75S	D	69,2	71,1	83,2
8	2019-09-28 17:18	E170	D	70,8	75,0	85,8
8	2019-09-28 17:23	E195	D	70,7	74,2	83,7
8	2019-09-28 17:28	E195	D	71,6	73,3	84,6
8	2019-09-28 17:30	A319	D	68,2	71,2	83,1
8	2019-09-28 17:33	CRJ9	D	68,9	71,4	82,2
8	2019-09-28 17:36	A321	D	70,4	72,1	84,4
8	2019-09-28 17:39	A321	D	70,6	73,5	84,8
8	2019-09-28 17:41	E195	D	74,0	77,3	87,5
8	2019-09-28 17:42	B734	D	71,9	74,2	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-28 17:44	CRJ9	D	71,2	73,8	84,0
8	2019-09-28 17:45	E190	D	69,4	71,5	83,1
8	2019-09-28 18:10	E195	D	69,4	71,7	83,4
8	2019-09-28 18:15	A320	D	66,8	68,5	79,8
8	2019-09-28 18:38	A319	D	67,4	69,0	80,4
8	2019-09-28 18:45	B738	D	71,4	74,4	86,7
8	2019-09-28 18:47	B738	D	70,6	72,3	84,8
8	2019-09-28 18:50	A321	D	70,8	72,2	85,0
8	2019-09-28 18:57	A321	D	72,3	74,9	87,0
8	2019-09-28 19:04	B738	D	71,0	73,0	85,3
8	2019-09-28 19:12	E195	D	70,3	72,5	84,1
8	2019-09-28 19:19	E190	D	72,1	76,0	86,4
8	2019-09-28 19:21	A320	D	68,1	69,9	81,9
8	2019-09-28 20:11	E75S	D	68,1	69,4	80,7
8	2019-09-28 20:17	E170	D	68,5	70,7	82,8
8	2019-09-28 20:19	A320	D	70,9	73,3	85,3
8	2019-09-28 20:20	E75S	D	69,1	70,8	84,2
8	2019-09-28 20:21	E170	D	68,4	70,5	83,6
8	2019-09-28 20:25	E75S	D	69,6	70,9	84,2
8	2019-09-28 20:27	E195	D	69,2	71,1	83,7
8	2019-09-28 20:29	E75S	D	69,0	71,3	83,8
8	2019-09-28 20:40	B738	D	70,1	71,6	83,9
8	2019-09-28 20:42	CRJ9	D	70,3	72,6	83,1
8	2019-09-28 20:51	E170	D	71,8	75,0	86,7
8	2019-09-28 20:53	A321	D	71,9	74,4	86,4
8	2019-09-28 21:08	CRJ9	D	70,3	72,7	84,3
8	2019-09-28 21:10	E195	D	69,0	71,2	83,5
8	2019-09-28 21:22	C680	D	66,2	67,6	78,5
8	2019-09-28 21:24	B738	D	71,7	74,6	85,8
8	2019-09-28 21:28	B737	D	69,9	73,0	85,4
8	2019-09-29 06:08	A321	D	70,3	73,0	83,7
8	2019-09-29 06:12	E195	D	70,5	72,6	82,3
8	2019-09-29 06:13	B738	D	69,5	72,5	84,5
8	2019-09-29 06:19	B737	D	73,1	75,7	86,7
8	2019-09-29 06:21	A321	D	70,6	72,9	84,6
8	2019-09-29 06:24	A321	D	69,3	72,3	83,1
8	2019-09-29 06:30	A321	D	70,3	72,3	84,6
8	2019-09-29 06:34	A319	D	68,1	71,0	82,3
8	2019-09-29 06:56	A321	D	67,0	68,8	79,6
8	2019-09-29 06:58	A321	D	69,5	71,9	83,3
8	2019-09-29 07:04	A320	D	69,8	71,6	82,6
8	2019-09-29 07:06	A320	D	68,8	71,4	82,9
8	2019-09-29 07:10	A321	D	70,7	74,3	85,4
8	2019-09-29 07:14	B738	D	71,1	75,0	86,0
8	2019-09-29 07:30	E195	D	69,0	71,1	83,8
8	2019-09-29 07:31	E170	D	69,6	71,7	83,2
8	2019-09-29 07:35	B734	D	72,0	75,7	86,3
8	2019-09-29 07:45	E195	D	68,6	70,1	79,1
8	2019-09-29 07:46	E170	D	68,8	71,1	82,0
8	2019-09-29 07:52	E75S	D	70,0	72,5	84,7
8	2019-09-29 07:56	E195	D	68,7	71,2	83,7
8	2019-09-29 07:58	E195	D	70,0	73,8	84,0
8	2019-09-29 08:00	A321	D	70,7	73,9	85,1
8	2019-09-29 08:05	E195	D	74,0	78,1	87,8
8	2019-09-29 08:07	E190	D	67,9	71,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-29 08:09	E190	D	68,7	71,6	83,3
8	2019-09-29 08:13	E170	D	67,7	69,9	81,5
8	2019-09-29 08:16	A320	D	66,7	67,7	76,7
8	2019-09-29 08:18	E75S	D	70,2	74,5	85,8
8	2019-09-29 08:20	B738	D	68,8	70,7	82,8
8	2019-09-29 08:25	CRJ9	D	71,2	74,9	84,6
8	2019-09-29 08:28	A319	D	67,3	69,6	81,9
8	2019-09-29 08:34	A321	D	69,4	72,8	84,1
8	2019-09-29 08:41	E195	D	69,6	72,1	83,8
8	2019-09-29 08:44	B738	D	69,7	74,8	84,7
8	2019-09-29 08:55	B738	D	71,8	74,8	87,0
8	2019-09-29 09:06	E190	D	71,6	74,9	86,1
8	2019-09-29 09:23	B738	D	69,9	71,3	83,1
8	2019-09-29 09:36	A320	D	69,1	73,0	80,6
8	2019-09-29 09:41	B738	D	71,1	75,9	86,0
8	2019-09-29 09:42	B738	D	71,0	75,1	86,8
8	2019-09-29 09:53	A320	D	70,0	73,3	82,6
8	2019-09-29 09:58	A321	D	72,5	76,6	87,5
8	2019-09-29 10:05	A320	D	68,7	71,5	81,0
8	2019-09-29 10:08	E75S	D	68,4	71,9	82,6
8	2019-09-29 10:16	E195	D	67,6	70,1	81,1
8	2019-09-29 10:54	E75S	D	69,6	73,8	84,2
8	2019-09-29 10:56	CRJ9	D	70,7	72,8	83,7
8	2019-09-29 10:59	E195	D	69,5	73,6	84,3
8	2019-09-29 11:00	E195	D	72,8	76,1	86,3
8	2019-09-29 11:07	E170	D	71,5	75,0	85,1
8	2019-09-29 11:13	E195	D	69,8	73,0	83,0
8	2019-09-29 11:19	A320	D	67,9	71,9	80,9
8	2019-09-29 11:22	E195	D	68,3	71,4	82,6
8	2019-09-29 11:24	E170	D	68,2	71,0	82,2
8	2019-09-29 11:25	E75S	D	70,0	74,5	84,4
8	2019-09-29 11:27	B737	D	72,1	74,3	86,8
8	2019-09-29 11:36	E170	D	68,7	71,2	82,7
8	2019-09-29 11:48	A321	D	70,9	73,2	84,4
8	2019-09-29 11:56	E195	D	70,2	72,0	83,6
8	2019-09-29 11:59	A319	D	67,4	69,5	78,5
8	2019-09-29 12:01	AT76	D	67,8	68,6	76,8
8	2019-09-29 12:04	E195	D	69,0	72,5	83,3
8	2019-09-29 12:07	E75S	D	69,8	72,2	84,6
8	2019-09-29 12:08	E170	D	68,6	73,0	83,5
8	2019-09-29 12:15	E195	D	73,8	77,7	87,9
8	2019-09-29 12:22	A320	D	69,2	69,7	78,2
8	2019-09-29 12:25	P180	D	69,3	73,5	82,3
8	2019-09-29 12:30	B738	D	72,1	75,0	86,4
8	2019-09-29 12:35	B738	D	72,1	75,4	86,7
8	2019-09-29 12:46	SU95	D	75,3	79,2	89,6
8	2019-09-29 12:48	B737	D	70,9	73,9	84,5
8	2019-09-29 12:52	A321	D	69,9	73,3	83,9
8	2019-09-29 13:05	A321	D	71,0	73,0	84,6
8	2019-09-29 13:10	E75S	D	69,3	72,5	82,7
8	2019-09-29 13:17	A319	D	68,0	70,3	82,4
8	2019-09-29 13:20	A321	D	70,5	74,0	84,3
8	2019-09-29 13:22	B738	D	72,2	76,5	86,8
8	2019-09-29 13:25	E190	D	73,0	77,2	86,8
8	2019-09-29 13:30	B734	D	73,2	77,8	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-29 13:31	E195	D	69,3	71,6	81,6
8	2019-09-29 13:36	E195	D	69,4	74,2	83,7
8	2019-09-29 13:40	B738	D	70,4	75,2	84,6
8	2019-09-29 13:46	E195	D	70,3	72,5	83,3
8	2019-09-29 13:56	E190	D	68,9	73,2	82,7
8	2019-09-29 13:59	B738	D	72,6	77,7	87,9
8	2019-09-29 14:03	A321	D	68,9	70,7	83,3
8	2019-09-29 14:17	B737	D	69,2	71,5	82,4
8	2019-09-29 14:21	E190	D	73,0	76,7	86,4
8	2019-09-29 14:24	A321	D	70,0	72,3	83,0
8	2019-09-29 14:27	E170	D	69,9	73,3	83,9
8	2019-09-29 14:35	B738	D	71,2	74,6	85,8
8	2019-09-29 14:38	E75S	D	69,0	71,1	83,7
8	2019-09-29 14:49	E170	D	69,7	73,0	83,7
8	2019-09-29 14:53	A319	D	68,5	70,9	81,3
8	2019-09-29 15:00	E75S	D	68,4	70,2	83,4
8	2019-09-29 15:02	E195	D	69,2	73,0	83,2
8	2019-09-29 15:06	E75S	D	70,0	74,7	84,5
8	2019-09-29 15:09	CRJ9	D	72,1	74,6	84,4
8	2019-09-29 15:13	BCS3	D	67,2	68,5	78,0
8	2019-09-29 15:21	A321	D	72,3	75,6	86,1
8	2019-09-29 15:24	E195	D	71,1	75,4	84,3
8	2019-09-29 15:30	CRJ9	D	70,9	74,4	84,0
8	2019-09-29 15:41	B738	D	69,0	72,0	84,1
8	2019-09-29 15:44	E170	D	69,3	73,7	83,8
8	2019-09-29 15:46	E195	D	70,7	74,6	84,5
8	2019-09-29 15:54	E195	D	69,4	72,9	82,4
8	2019-09-29 16:03	A320	D	68,9	71,4	82,9
8	2019-09-29 16:06	A321	D	69,8	72,7	82,4
8	2019-09-29 16:19	E170	D	69,6	73,0	83,2
8	2019-09-29 16:32	B738	D	70,1	72,6	83,1
8	2019-09-29 16:38	B738	D	69,2	72,5	84,4
8	2019-09-29 16:40	B738	D	71,2	73,2	85,0
8	2019-09-29 16:42	A319	D	66,8	68,2	77,2
8	2019-09-29 16:47	E170	D	69,1	72,6	83,5
8	2019-09-29 16:49	E195	D	70,6	73,5	84,2
8	2019-09-29 16:51	E190	D	69,9	72,4	83,3
8	2019-09-29 16:52	E170	D	69,5	71,3	83,7
8	2019-09-29 16:54	E75S	D	67,3	70,5	83,2
8	2019-09-29 17:01	E195	D	73,4	76,7	86,6
8	2019-09-29 17:03	A319	D	68,5	70,2	81,7
8	2019-09-29 17:04	CRJ9	D	71,4	74,3	84,4
8	2019-09-29 17:06	A319	D	68,6	72,0	82,2
8	2019-09-29 17:09	B735	D	72,1	75,6	85,9
8	2019-09-29 17:11	E195	D	72,5	76,5	86,9
8	2019-09-29 17:20	B738	D	72,2	74,9	86,5
8	2019-09-29 17:22	E195	D	74,3	77,5	87,5
8	2019-09-29 17:24	E195	D	69,7	72,1	83,5
8	2019-09-29 17:28	E195	D	72,2	75,7	85,6
8	2019-09-29 17:30	E75S	D	70,5	72,1	84,7
8	2019-09-29 17:38	A320	D	71,8	74,6	86,5
8	2019-09-29 17:41	E75S	D	70,9	73,8	85,3
8	2019-09-29 17:43	E195	D	70,6	73,3	85,1
8	2019-09-29 17:44	DH8D	D	68,4	69,6	77,4
8	2019-09-29 17:45	E75S	D	69,9	72,1	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-29 17:47	B734	D	74,0	78,4	88,0
8	2019-09-29 17:49	B738	D	71,2	74,1	85,8
8	2019-09-29 17:58	CRJ9	D	71,1	73,4	84,1
8	2019-09-29 18:01	B738	D	74,8	78,7	88,8
8	2019-09-29 18:03	E195	D	68,7	70,8	83,0
8	2019-09-29 18:05	A320	D	68,4	70,5	81,4
8	2019-09-29 18:18	A321	D	71,5	75,1	85,8
8	2019-09-29 18:21	CRJ9	D	68,0	69,5	80,3
8	2019-09-29 18:30	A320	D	69,9	71,7	84,0
8	2019-09-29 18:36	B738	D	72,5	75,5	87,8
8	2019-09-29 18:38	B738	D	71,6	74,8	86,5
8	2019-09-29 18:45	A321	D	69,9	72,3	84,1
8	2019-09-29 18:48	A319	D	68,9	71,2	83,7
8	2019-09-29 18:57	A321	D	70,5	73,0	85,5
8	2019-09-29 18:58	E190	D	68,7	71,2	83,1
8	2019-09-29 19:25	A321	D	73,2	76,3	87,3
8	2019-09-29 19:27	E190	D	72,2	75,3	86,7
8	2019-09-29 19:36	E170	D	69,7	72,6	84,3
8	2019-09-29 19:38	A319	D	68,9	71,0	84,1
8	2019-09-29 19:46	A320	D	67,9	69,6	80,4
8	2019-09-29 19:51	E170	D	69,0	71,2	83,6
8	2019-09-29 20:03	E75S	D	69,3	72,2	83,9
8	2019-09-29 20:05	CRJ9	D	71,4	73,2	84,4
8	2019-09-29 20:12	A321	D	72,9	76,6	87,0
8	2019-09-29 20:14	E195	D	68,9	72,5	83,8
8	2019-09-29 20:22	E195	D	69,0	71,5	83,5
8	2019-09-29 20:24	A320	D	70,3	72,5	84,5
8	2019-09-29 20:31	B737	D	70,4	73,2	86,9
8	2019-09-29 20:33	CRJ9	D	69,6	72,2	83,4
8	2019-09-29 20:37	E170	D	67,8	70,0	81,8
8	2019-09-29 20:40	E75S	D	68,5	70,3	83,7
8	2019-09-29 20:42	E170	D	68,4	71,1	83,6
8	2019-09-29 20:44	E75S	D	69,1	70,7	84,0
8	2019-09-29 20:49	E195	D	68,6	71,8	83,5
8	2019-09-29 20:51	E195	D	73,1	76,1	87,1
8	2019-09-29 21:05	A320	D	68,7	71,3	85,1
8	2019-09-29 21:09	E75S	D	68,6	71,1	83,6
8	2019-09-29 21:17	CRJ9	D	68,9	70,7	82,1
8	2019-09-29 21:26	B738	D	68,0	70,6	83,7
8	2019-09-29 21:31	B738	D	69,5	72,8	85,4
8	2019-09-30 06:08	A321	D	69,4	72,7	83,8
8	2019-09-30 06:10	B738	D	68,6	71,0	82,0
8	2019-09-30 06:11	E195	D	69,6	74,0	83,7
8	2019-09-30 06:13	CRJ9	D	69,8	71,6	82,8
8	2019-09-30 06:15	A321	D	69,8	72,4	83,6
8	2019-09-30 06:23	B738	D	70,6	74,4	84,4
8	2019-09-30 06:24	A321	D	68,9	72,7	84,1
8	2019-09-30 06:26	A321	D	68,0	70,1	78,7
8	2019-09-30 06:43	A319	D	66,5	68,3	78,0
8	2019-09-30 06:47	B738	D	69,1	72,3	83,6
8	2019-09-30 06:48	A321	D	69,6	71,5	84,2
8	2019-09-30 07:01	A321	D	70,8	74,0	85,7
8	2019-09-30 07:06	A320	D	68,8	71,3	82,6
8	2019-09-30 07:09	A319	D	68,4	70,5	82,7
8	2019-09-30 07:12	A321	D	69,4	71,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-30 07:25	CRJ9	D	68,8	71,3	81,3
8	2019-09-30 07:40	E195	D	69,4	72,7	84,0
8	2019-09-30 07:41	E195	D	69,9	74,2	85,1
8	2019-09-30 07:43	E75S	D	69,1	72,0	84,4
8	2019-09-30 07:45	E195	D	70,6	74,3	86,5
8	2019-09-30 07:49	E75S	D	68,5	71,2	83,4
8	2019-09-30 07:50	E190	D	69,1	73,3	84,6
8	2019-09-30 07:52	E75S	D	68,5	71,3	84,2
8	2019-09-30 07:57	E170	D	69,1	72,2	84,0
8	2019-09-30 07:59	E195	D	71,7	77,3	87,9
8	2019-09-30 08:05	E195	D	69,7	72,8	85,3
8	2019-09-30 08:08	A319	D	70,4	73,6	80,4
8	2019-09-30 08:08	A319	D	67,7	71,5	82,8
8	2019-09-30 08:10	E170	D	68,8	73,0	83,1
8	2019-09-30 08:11	B738	D	72,3	75,8	87,1
8	2019-09-30 08:16	A320	D	69,0	72,0	84,8
8	2019-09-30 08:18	CRJ9	D	68,9	71,1	82,8
8	2019-09-30 08:26	E170	D	71,2	75,6	85,9
8	2019-09-30 08:33	E170	D	68,4	72,1	83,7
8	2019-09-30 08:49	A321	D	73,6	77,5	87,1
8	2019-09-30 09:05	E190	D	71,9	74,8	86,1
8	2019-09-30 09:15	B734	D	69,0	70,9	79,8
8	2019-09-30 09:23	E195	D	74,1	78,2	86,7
8	2019-09-30 09:26	A320	D	68,2	70,4	83,8
8	2019-09-30 09:29	E75S	D	68,3	71,1	83,6
8	2019-09-30 09:34	A320	D	67,2	69,9	81,0
8	2019-09-30 09:44	E195	D	69,2	71,8	83,3
8	2019-09-30 09:50	E170	D	66,9	68,7	78,7
8	2019-09-30 10:02	A321	D	72,7	76,8	86,5
8	2019-09-30 10:16	A20N	D	69,4	71,2	80,9
8	2019-09-30 10:20	BCS3	D	77,7	84,7	93,5
8	2019-09-30 10:24	A319	D	70,4	73,8	84,2
8	2019-09-30 10:27	A21N	D	68,0	69,5	77,1
8	2019-09-30 10:30	B738	D	71,6	75,1	85,2
8	2019-09-30 10:37	E195	D	68,2	71,7	82,4
8	2019-09-30 10:43	E195	D	69,0	74,0	83,8
8	2019-09-30 10:46	E75S	D	69,9	74,0	85,3
8	2019-09-30 10:53	E195	D	72,6	77,1	87,6
8	2019-09-30 10:58	CRJ9	D	69,0	71,3	83,3
8	2019-09-30 11:00	E75S	D	69,0	73,3	83,6
8	2019-09-30 11:03	E75S	D	67,6	70,2	82,3
8	2019-09-30 11:07	B738	D	71,2	74,3	86,0
8	2019-09-30 11:14	CRJ9	D	68,0	69,6	78,4
8	2019-09-30 11:19	E75S	D	68,8	71,5	83,9
8	2019-09-30 11:32	E75S	D	67,6	69,7	83,6
8	2019-09-30 11:36	E195	D	68,5	70,4	82,9
8	2019-09-30 11:38	B737	D	70,7	74,8	86,9
8	2019-09-30 11:44	CRJ9	D	70,1	73,8	83,3
8	2019-09-30 11:56	E195	D	68,6	70,6	80,9
8	2019-09-30 12:01	E195	D	68,1	69,6	81,7
8	2019-09-30 12:06	B738	D	71,3	75,1	88,3
8	2019-09-30 12:08	A320	D	69,4	73,6	84,5
8	2019-09-30 12:11	A320	D	69,0	71,1	83,2
8	2019-09-30 12:20	E195	D	67,9	70,5	80,7
8	2019-09-30 12:25	B738	D	70,2	75,1	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-30 12:27	A321	D	68,6	71,5	84,4
8	2019-09-30 12:31	A321	D	69,9	72,5	85,1
8	2019-09-30 12:45	A321	D	69,3	70,9	84,6
8	2019-09-30 12:47	A319	D	68,7	70,7	78,7
8	2019-09-30 12:51	SU95	D	72,8	77,1	88,1
8	2019-09-30 12:58	A321	D	69,2	71,4	81,2
8	2019-09-30 13:02	E190	D	69,0	72,0	83,5
8	2019-09-30 13:12	A321	D	69,9	73,9	84,9
8	2019-09-30 13:22	B738	D	68,6	71,8	85,1
8	2019-09-30 13:27	B738	D	70,6	75,3	87,4
8	2019-09-30 13:31	B738	D	70,3	74,3	84,8
8	2019-09-30 13:32	B738	D	66,9	68,1	75,9
8	2019-09-30 13:33	B738	D	68,0	71,5	81,8
8	2019-09-30 13:34	A320	D	69,7	73,7	87,3
8	2019-09-30 13:41	E195	D	69,1	72,3	82,9
8	2019-09-30 13:42	E170	D	69,0	71,4	84,0
8	2019-09-30 13:44	E195	D	68,0	72,6	83,7
8	2019-09-30 13:53	CRJ9	D	67,5	70,6	77,9
8	2019-09-30 13:55	B738	D	69,5	73,0	85,6
8	2019-09-30 13:56	E195	D	68,5	71,4	83,9
8	2019-09-30 14:03	E190	D	67,9	70,6	82,1
8	2019-09-30 14:08	E170	D	67,4	70,0	81,9
8	2019-09-30 14:11	A320	D	68,8	71,2	84,1
8	2019-09-30 14:17	A319	D	67,9	71,3	82,1
8	2019-09-30 14:21	AN30	D	74,3	81,3	88,9
8	2019-09-30 14:25	A321	D	70,4	74,1	84,9
8	2019-09-30 14:30	E190	D	69,0	72,8	83,7
8	2019-09-30 14:31	E195	D	70,3	75,8	84,4
8	2019-09-30 14:33	E75S	D	69,8	72,0	83,4
8	2019-09-30 14:41	E195	D	69,0	73,2	85,6
8	2019-09-30 14:55	E170	D	69,6	72,8	84,4
8	2019-09-30 15:08	CRJ9	D	69,4	73,6	84,2
8	2019-09-30 15:12	E195	D	70,7	76,2	85,1
8	2019-09-30 15:12	E195	D	71,9	78,1	87,9
8	2019-09-30 15:22	E75S	D	67,8	70,4	83,7
8	2019-09-30 15:24	A320	D	71,1	74,0	85,9
8	2019-09-30 15:29	A21N	D	68,3	70,7	81,1
8	2019-09-30 15:30	E195	D	66,8	69,2	76,3
8	2019-09-30 15:30	E195	D	69,2	74,6	83,9
8	2019-09-30 15:42	E75S	D	69,7	76,0	86,3
8	2019-09-30 15:56	E170	D	70,5	76,5	82,3
8	2019-09-30 16:03	DH8D	D	69,0	73,9	78,0
8	2019-09-30 16:04	B733	D	69,1	71,2	80,2
8	2019-09-30 16:15	B738	D	69,8	75,5	87,9
8	2019-09-30 16:37	A319	D	67,3	68,3	77,3
8	2019-09-30 16:40	DH8D	D	70,6	73,6	81,4
8	2019-09-30 16:46	B734	D	70,4	74,3	85,0
8	2019-09-30 16:48	DH8D	D	70,2	75,7	80,2
8	2019-09-30 17:01	C56X	D	70,7	76,1	83,9
8	2019-09-30 17:02	C56X	D	68,3	68,9	77,3
8	2019-09-30 17:16	E170	D	66,3	67,5	76,7
8	2019-09-30 17:20	DH8D	D	78,6	83,4	91,1
8	2019-09-30 17:22	E190	D	67,8	69,8	80,6
8	2019-09-30 17:23	E190	D	68,1	69,9	77,7
8	2019-09-30 17:25	A319	D	69,2	74,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-30 17:27	E195	D	68,9	73,6	84,2
8	2019-09-30 17:30	E195	D	68,2	72,2	83,3
8	2019-09-30 17:39	A320	D	68,7	71,4	83,0
8	2019-09-30 17:40	E195	D	70,7	77,2	83,2
8	2019-09-30 17:41	E195	D	70,4	77,8	86,6
8	2019-09-30 17:42	A321	D	69,0	73,5	85,3
8	2019-09-30 17:44	E195	D	69,4	71,6	84,7
8	2019-09-30 17:46	B738	D	70,0	72,8	84,8
8	2019-09-30 17:48	B738	D	69,8	71,5	84,8
8	2019-09-30 17:52	B738	D	71,2	74,8	86,3
8	2019-09-30 17:54	B738	D	69,3	71,8	84,2
8	2019-09-30 18:00	E195	D	66,4	67,2	76,8
8	2019-09-30 18:01	CRJ9	D	65,5	66,6	77,0
8	2019-09-30 18:18	E170	D	67,9	71,7	77,4
8	2019-09-30 18:24	A321	D	67,5	69,3	82,2
8	2019-09-30 18:35	E170	D	67,7	71,0	78,8
8	2019-09-30 18:41	E195	D	71,3	75,0	82,4
8	2019-09-30 18:43	CRJ9	D	67,2	69,0	81,2
8	2019-09-30 18:45	A319	D	67,6	68,8	76,6
8	2019-09-30 18:50	B738	D	69,9	73,6	85,7
8	2019-09-30 19:00	A320	D	66,0	68,8	80,2
8	2019-09-30 19:09	A321	D	68,3	71,4	84,8
8	2019-09-30 19:17	A320	D	65,9	68,1	76,3
8	2019-09-30 19:21	A321	D	67,9	71,0	83,1
8	2019-09-30 19:27	A321	D	70,7	75,2	84,7
8	2019-09-30 19:27	A321	D	68,5	72,1	82,1
8	2019-09-30 19:34	B738	D	68,6	71,5	84,2
8	2019-09-30 19:36	E190	D	67,5	70,5	81,7
8	2019-09-30 19:39	E75S	D	66,6	67,7	77,4
8	2019-09-30 19:44	A319	D	67,7	70,4	83,9
8	2019-09-30 20:07	A321	D	69,6	73,8	84,5
8	2019-09-30 20:15	DH8D	D	67,4	72,3	78,6
8	2019-09-30 20:23	E195	D	70,1	76,6	83,4
8	2019-09-30 20:25	A320	D	70,5	73,1	85,4
8	2019-09-30 20:26	E170	D	71,3	76,2	86,1
8	2019-09-30 20:27	E170	D	69,7	74,7	79,7
8	2019-09-30 20:29	E195	D	66,6	68,5	78,0
8	2019-09-30 20:30	A320	D	70,9	76,0	87,9
8	2019-09-30 20:33	E195	D	67,7	72,3	84,0
8	2019-09-30 20:40	E170	D	69,2	75,7	85,2
8	2019-09-30 20:45	E75S	D	65,7	66,7	75,7
8	2019-09-30 20:47	E195	D	67,6	71,5	82,5
8	2019-09-30 21:00	B738	D	74,6	78,8	84,2
8	2019-09-30 21:01	B738	D	70,0	73,4	84,7
8	2019-09-30 21:08	E195	D	67,6	71,6	80,9
8	2019-09-30 21:15	E75S	D	68,4	73,4	82,5
8	2019-09-30 21:17	CRJ9	D	66,3	67,9	80,3
8	2019-09-30 21:28	B752	D	66,0	68,4	79,5
8	2019-09-30 21:29	B752	D	71,2	75,0	80,2
8	2019-09-30 21:33	A321	D	71,5	75,7	87,7
8	2019-09-30 21:45	B738	D	68,8	71,9	81,3
8	2019-09-30 21:56	E195	D	66,6	68,4	81,3

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-01 22:00	DH8D	A	66,6	69,2	77,7
8	2019-09-01 22:01	E195	A	70,2	74,3	83,8
8	2019-09-01 22:03	E195	A	69,8	73,8	83,0
8	2019-09-01 22:06	B737	A	69,5	73,7	82,7
8	2019-09-01 22:08	E75S	A	68,6	72,5	82,1
8	2019-09-01 22:10	E195	A	70,0	74,1	83,8
8	2019-09-01 22:12	DH8D	A	66,9	70,6	80,4
8	2019-09-01 22:14	DH8D	A	67,3	69,6	78,5
8	2019-09-01 22:17	E190	A	69,2	72,8	82,0
8	2019-09-01 22:18	E170	A	68,3	71,5	80,4
8	2019-09-01 22:21	DH8D	A	66,9	69,4	78,6
8	2019-09-01 22:23	A319	A	69,5	73,4	82,7
8	2019-09-01 22:26	E195	A	69,5	73,7	82,7
8	2019-09-01 22:30	E195	A	70,4	74,4	83,8
8	2019-09-01 22:35	A319	A	69,3	74,2	83,1
8	2019-09-01 22:46	B734	A	66,6	69,1	78,9
8	2019-09-01 22:50	CRJ9	A	67,4	70,5	80,1
8	2019-09-01 22:52	A321	A	68,5	72,4	81,7
8	2019-09-01 23:04	B734	A	67,4	70,1	79,1
8	2019-09-01 23:08	DH8D	A	67,3	70,1	78,8
8	2019-09-01 23:33	A321	A	69,3	74,4	83,7
8	2019-09-01 23:36	A321	A	68,1	72,9	81,7
8	2019-09-02 00:07	A321	A	68,9	73,3	81,9
8	2019-09-02 00:26	B734	A	71,1	75,7	84,3
8	2019-09-02 01:21	A319	A	70,5	74,9	83,5
8	2019-09-02 04:08	B738	A	68,5	71,8	81,1
8	2019-09-02 22:05	CRJ9	D	68,9	73,0	84,7
8	2019-09-02 22:09	B738	D	71,2	76,4	86,5
8	2019-09-02 22:33	A320	D	72,7	77,6	88,0
8	2019-09-02 22:53	DH8D	D	66,2	69,6	79,0
8	2019-09-02 23:02	DH8D	D	63,6	64,6	74,0
8	2019-09-02 23:09	E170	D	68,0	71,6	84,1
8	2019-09-02 23:10	E190	D	69,8	74,8	86,3
8	2019-09-02 23:12	B738	D	70,8	74,3	86,6
8	2019-09-02 23:13	DH8D	D	63,8	64,4	72,9
8	2019-09-02 23:17	E195	D	66,9	69,7	80,9
8	2019-09-02 23:19	E170	D	66,8	69,5	80,9
8	2019-09-02 23:21	E195	D	68,8	72,7	82,9
8	2019-09-02 23:23	E195	D	67,1	70,2	81,9
8	2019-09-02 23:34	DH8D	D	66,4	69,1	77,9
8	2019-09-02 23:38	B738	D	73,4	79,7	89,4
8	2019-09-02 23:40	DH8D	D	65,7	68,2	76,9
8	2019-09-02 23:48	CRJ9	D	69,3	73,6	84,4
8	2019-09-03 22:49	CRJ9	D	67,3	69,7	82,1
8	2019-09-03 22:51	DH8D	D	65,0	66,6	75,8
8	2019-09-03 22:54	E75S	D	69,1	73,0	85,7
8	2019-09-03 22:56	E170	D	66,8	69,0	82,5
8	2019-09-03 23:01	E195	D	67,8	70,3	82,8
8	2019-09-03 23:04	CRJ9	D	68,8	72,0	83,6
8	2019-09-03 23:06	E190	D	69,3	73,1	85,1
8	2019-09-03 23:07	A321	D	69,3	71,8	84,5
8	2019-09-03 23:11	A320	D	62,6	64,3	73,0
8	2019-09-03 23:14	E195	D	68,5	71,5	84,3
8	2019-09-03 23:15	E75S	D	68,7	71,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-03 23:17	E75S	D	66,5	68,5	81,7
8	2019-09-03 23:21	B733	D	72,3	77,0	87,7
8	2019-09-03 23:23	E195	D	68,5	71,8	83,1
8	2019-09-03 23:25	B737	D	69,8	73,5	84,4
8	2019-09-03 23:31	DH8D	D	65,4	67,4	76,6
8	2019-09-04 01:00	L410	A	65,7	68,5	78,8
8	2019-09-04 05:59	B738	D	70,1	73,2	85,8
8	2019-09-04 22:01	B738	A	70,5	75,1	84,3
8	2019-09-04 22:03	DH8D	A	67,0	70,2	79,0
8	2019-09-04 22:05	B734	A	71,2	76,7	85,8
8	2019-09-04 22:07	E195	A	70,5	74,7	84,0
8	2019-09-04 22:10	B738	A	69,7	75,0	84,0
8	2019-09-04 22:19	A320	A	70,7	75,4	84,5
8	2019-09-04 22:21	A321	A	66,5	70,6	79,1
8	2019-09-04 22:27	B733	A	70,9	76,2	85,1
8	2019-09-04 22:47	A321	A	68,5	73,3	82,1
8	2019-09-04 22:49	A319	A	69,4	74,0	84,1
8	2019-09-04 22:51	E195	A	69,9	74,3	84,3
8	2019-09-04 22:53	CRJ9	A	68,7	72,0	81,4
8	2019-09-04 22:55	A321	A	68,8	72,9	82,4
8	2019-09-04 22:57	A321	A	68,9	73,3	82,1
8	2019-09-04 22:59	A321	A	68,5	72,4	81,3
8	2019-09-04 23:15	B738	A	70,9	75,5	84,5
8	2019-09-04 23:21	B734	A	68,0	72,6	81,6
8	2019-09-04 23:23	A321	A	69,0	73,0	82,2
8	2019-09-05 05:33	B738	A	71,0	75,6	84,8
8	2019-09-05 05:35	B738	A	71,8	77,2	86,1
8	2019-09-05 05:38	B738	A	71,5	77,1	85,5
8	2019-09-05 05:41	B788	A	69,1	74,2	84,3
8	2019-09-05 05:45	B738	A	71,3	76,2	85,9
8	2019-09-05 05:48	MD11	A	72,1	79,3	88,7
8	2019-09-05 05:52	A321	A	69,1	73,6	82,6
8	2019-09-05 22:25	CRJ9	D	65,3	67,8	79,4
8	2019-09-05 22:50	DH8D	D	66,0	68,2	78,0
8	2019-09-05 22:52	DH8D	D	62,5	63,9	72,1
8	2019-09-05 22:55	E190	D	67,2	69,8	82,3
8	2019-09-05 22:56	CRJ9	D	66,4	69,9	81,8
8	2019-09-05 22:58	E195	D	68,2	70,9	83,8
8	2019-09-05 23:08	B738	D	70,4	73,2	86,6
8	2019-09-05 23:10	CRJ9	D	66,7	69,2	81,0
8	2019-09-05 23:17	E195	D	67,9	70,7	83,8
8	2019-09-05 23:19	E75S	D	65,5	68,0	82,0
8	2019-09-05 23:23	DH8D	D	63,2	65,7	76,2
8	2019-09-05 23:25	B738	D	71,1	74,7	87,4
8	2019-09-05 23:27	DH8D	D	66,3	68,8	78,6
8	2019-09-05 23:28	B737	D	68,9	72,8	84,4
8	2019-09-05 23:32	E195	D	68,8	71,6	83,5
8	2019-09-05 23:38	B734	D	67,4	70,8	83,0
8	2019-09-05 23:40	A319	D	66,3	67,6	81,8
8	2019-09-06 22:11	B738	D	73,7	77,8	87,5
8	2019-09-06 22:12	E195	D	68,8	72,1	83,4
8	2019-09-06 22:29	B762	D	70,0	73,7	85,3
8	2019-09-06 22:40	E75S	D	72,8	77,4	88,2
8	2019-09-06 22:44	E170	D	68,2	70,6	83,7
8	2019-09-06 22:51	DH8D	D	65,6	67,7	77,7
8	2019-09-06 22:56	DH8D	D	64,4	65,6	75,9
8	2019-09-06 23:03	A319	D	72,7	77,1	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-06 23:06	E75S	D	68,3	70,5	83,2
8	2019-09-06 23:07	DH8D	D	64,1	65,5	74,9
8	2019-09-06 23:09	E195	D	69,8	74,1	83,9
8	2019-09-06 23:15	CRJ9	D	69,5	72,5	84,3
8	2019-09-06 23:17	E170	D	68,7	71,2	83,1
8	2019-09-06 23:19	E190	D	73,3	77,8	87,9
8	2019-09-06 23:20	E195	D	69,5	72,1	83,6
8	2019-09-06 23:21	DH8D	D	62,6	63,6	73,4
8	2019-09-06 23:24	DH8D	D	66,6	69,5	78,6
8	2019-09-06 23:27	E195	D	69,8	73,0	84,0
8	2019-09-06 23:32	CRJ9	D	70,7	74,5	85,0
8	2019-09-07 00:19	CRJ9	A	68,7	72,2	81,5
8	2019-09-07 05:46	B738	D	71,1	74,6	85,4
8	2019-09-07 05:59	A321	D	70,4	73,2	85,3
8	2019-09-07 22:01	E195	A	69,8	73,9	83,6
8	2019-09-07 22:03	E195	A	71,1	75,9	85,9
8	2019-09-07 22:06	E75S	A	67,7	71,8	81,6
8	2019-09-07 22:09	A320	A	71,1	76,2	85,4
8	2019-09-07 22:12	B763	A	73,0	78,9	88,7
8	2019-09-07 22:38	A321	A	69,6	74,5	82,9
8	2019-09-07 22:58	A321	A	70,3	75,6	83,7
8	2019-09-07 23:00	A321	A	69,7	74,2	82,0
8	2019-09-07 23:09	A321	A	70,8	76,3	83,6
8	2019-09-07 23:11	A321	A	68,6	72,5	81,2
8	2019-09-07 23:17	B738	A	73,3	78,1	86,1
8	2019-09-07 23:19	A321	A	70,0	74,6	82,8
8	2019-09-07 23:25	A321	A	68,6	76,5	82,9
8	2019-09-07 23:42	A319	D	66,7	71,5	82,5
8	2019-09-07 23:57	E170	D	69,0	74,0	83,2
8	2019-09-08 22:02	B738	D	71,9	75,7	86,8
8	2019-09-08 22:43	B739	D	72,5	76,0	87,9
8	2019-09-08 22:56	E75S	D	69,9	73,1	84,7
8	2019-09-08 22:59	DH8D	D	66,9	69,7	79,0
8	2019-09-08 23:13	CRJ9	D	69,0	72,4	83,9
8	2019-09-08 23:14	E195	D	70,9	74,4	85,4
8	2019-09-08 23:18	CRJ9	D	71,7	75,8	86,0
8	2019-09-08 23:21	DH8D	D	64,4	65,8	77,2
8	2019-09-08 23:22	E190	D	73,1	77,7	87,7
8	2019-09-08 23:23	E170	D	69,6	72,3	84,5
8	2019-09-08 23:25	DH8D	D	66,5	68,3	77,7
8	2019-09-08 23:26	E75S	D	69,2	71,6	84,0
8	2019-09-08 23:28	E195	D	71,1	74,8	84,9
8	2019-09-08 23:30	E195	D	69,0	72,6	83,9
8	2019-09-08 23:32	E195	D	70,5	73,9	84,6
8	2019-09-08 23:39	B738	D	63,0	64,2	75,5
8	2019-09-08 23:41	DH8D	D	64,5	67,3	76,5
8	2019-09-08 23:42	DH8D	D	64,0	65,4	75,1
8	2019-09-08 23:57	A319	D	67,8	71,1	82,2
8	2019-09-09 05:58	A321	D	71,7	75,4	86,6
8	2019-09-09 22:02	DH8D	A	67,9	71,5	80,5
8	2019-09-09 22:04	B737	A	70,6	75,2	84,8
8	2019-09-09 22:07	DH8D	A	68,2	71,6	81,2
8	2019-09-09 22:14	A320	A	70,2	75,6	84,5
8	2019-09-09 22:22	E195	A	68,8	73,8	83,1
8	2019-09-09 22:36	E195	A	69,9	74,2	84,1
8	2019-09-09 22:40	A321	A	69,5	74,0	82,7
8	2019-09-09 22:42	A321	A	69,1	73,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-09 22:47	A321	A	68,1	72,1	81,5
8	2019-09-09 22:51	A319	A	70,1	74,5	83,9
8	2019-09-09 23:04	A321	A	68,8	73,2	82,4
8	2019-09-09 23:08	A321	A	68,5	73,0	81,5
8	2019-09-09 23:10	A321	A	68,8	73,5	82,6
8	2019-09-09 23:13	B738	A	71,8	76,9	85,9
8	2019-09-10 05:58	A321	A	70,2	74,5	83,8
8	2019-09-10 22:00	E195	A	69,6	74,1	83,4
8	2019-09-10 22:02	E190	A	69,3	73,6	82,8
8	2019-09-10 22:04	DH8D	A	67,5	70,6	79,5
8	2019-09-10 22:06	DH8D	A	66,2	69,4	79,6
8	2019-09-10 22:07	A320	A	70,0	74,8	84,2
8	2019-09-10 22:10	E195	A	70,3	75,5	84,6
8	2019-09-10 22:12	GLF5	A	65,3	67,2	77,8
8	2019-09-10 22:14	E170	A	67,4	72,1	81,9
8	2019-09-10 22:16	E195	A	70,0	73,4	83,1
8	2019-09-10 22:20	DH8D	A	68,0	71,5	80,3
8	2019-09-10 22:22	C25B	A	65,6	67,6	77,4
8	2019-09-10 22:33	CRJ9	A	69,2	73,1	82,2
8	2019-09-10 22:38	A321	A	70,8	77,3	87,3
8	2019-09-10 22:40	A321	A	68,8	73,2	82,1
8	2019-09-10 22:43	A321	A	69,2	73,6	82,8
8	2019-09-10 22:46	A319	A	69,6	74,2	83,4
8	2019-09-10 22:49	A321	A	69,1	74,2	82,7
8	2019-09-10 22:59	A321	A	67,9	72,9	82,3
8	2019-09-10 23:08	A321	A	68,7	72,9	81,7
8	2019-09-10 23:10	A321	A	69,5	73,5	82,2
8	2019-09-10 23:19	A321	A	69,1	73,5	82,5
8	2019-09-10 23:23	A321	A	69,6	73,8	83,0
8	2019-09-10 23:50	B738	A	70,1	74,5	83,7
8	2019-09-11 05:24	B738	A	71,2	76,7	85,2
8	2019-09-11 05:31	B738	A	71,1	75,6	84,1
8	2019-09-11 05:38	B788	A	69,1	74,5	84,3
8	2019-09-11 05:45	B752	A	67,8	71,8	81,5
8	2019-09-11 05:58	B734	A	72,0	76,7	85,2
8	2019-09-11 22:01	DH8D	A	67,0	69,3	78,1
8	2019-09-11 22:03	DH8D	A	66,3	69,2	78,6
8	2019-09-11 22:05	DH8D	A	66,9	70,3	79,2
8	2019-09-11 22:07	B738	A	70,8	75,0	84,0
8	2019-09-11 22:09	A320	A	70,8	74,7	84,0
8	2019-09-11 22:28	A321	A	69,2	73,2	81,8
8	2019-09-11 22:34	B734	A	72,5	77,0	85,5
8	2019-09-11 22:36	A321	A	69,9	73,9	82,5
8	2019-09-11 22:42	A321	A	69,2	73,3	81,8
8	2019-09-11 22:44	A321	A	69,3	73,3	82,1
8	2019-09-11 22:47	A319	A	69,7	73,3	82,4
8	2019-09-11 22:56	A321	A	68,6	72,8	81,6
8	2019-09-11 22:58	B738	A	71,1	75,8	84,3
8	2019-09-11 23:00	A321	A	69,0	73,0	81,8
8	2019-09-11 23:08	B738	A	72,5	77,8	86,7
8	2019-09-11 23:48	CRJ9	A	64,6	66,8	75,7
8	2019-09-12 05:25	B738	A	71,3	75,6	84,9
8	2019-09-12 05:29	A321	A	68,9	73,3	81,7
8	2019-09-12 05:31	B738	A	71,6	76,1	84,8
8	2019-09-12 05:33	B738	A	70,9	75,3	83,7
8	2019-09-12 05:35	B752	A	71,0	74,2	84,8
8	2019-09-12 05:41	B738	A	72,1	76,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-12 05:57	B738	A	70,6	75,1	83,6
8	2019-09-12 22:10	E75S	D	70,0	74,2	86,1
8	2019-09-12 22:36	B738	D	70,0	73,4	85,5
8	2019-09-12 22:48	B739	D	71,2	75,5	87,7
8	2019-09-12 22:50	CRJ9	D	68,4	71,9	83,7
8	2019-09-12 22:52	DH8D	D	62,1	62,6	72,1
8	2019-09-12 22:55	E190	D	70,9	74,3	86,3
8	2019-09-12 22:56	E170	D	68,4	70,4	83,7
8	2019-09-12 22:57	DH8D	D	64,9	66,4	76,9
8	2019-09-12 22:59	DH8D	D	65,8	67,9	77,0
8	2019-09-12 23:02	E195	D	63,1	64,3	74,8
8	2019-09-12 23:04	E75S	D	67,1	69,6	82,8
8	2019-09-12 23:06	DH8D	D	63,6	64,3	74,7
8	2019-09-12 23:11	E195	D	68,2	70,8	83,4
8	2019-09-12 23:12	CRJ9	D	68,9	72,1	84,0
8	2019-09-12 23:17	E75S	D	66,3	68,8	82,3
8	2019-09-12 23:19	E195	D	68,6	71,5	84,1
8	2019-09-12 23:22	E195	D	67,4	69,9	82,7
8	2019-09-12 23:28	A320	D	66,9	69,6	82,8
8	2019-09-12 23:36	A319	D	66,2	68,2	81,3
8	2019-09-12 23:38	DH8D	D	62,5	63,5	73,3
8	2019-09-13 05:21	A321	A	69,1	73,3	81,7
8	2019-09-13 22:06	B738	D	71,9	77,0	88,3
8	2019-09-13 22:28	CRJ7	D	67,3	71,4	83,3
8	2019-09-13 22:40	A319	D	66,9	71,2	82,6
8	2019-09-13 22:46	B734	D	70,7	75,4	86,2
8	2019-09-13 22:57	E195	D	68,2	71,1	83,2
8	2019-09-13 22:59	E170	D	67,7	72,4	84,4
8	2019-09-13 23:02	DH8D	D	65,2	68,1	77,0
8	2019-09-13 23:03	E75S	D	67,8	71,3	83,6
8	2019-09-13 23:06	A319	D	66,4	70,8	82,9
8	2019-09-13 23:07	BE40	D	64,8	69,6	79,3
8	2019-09-13 23:10	DH8D	D	66,3	68,4	77,7
8	2019-09-13 23:13	A320	D	67,3	72,0	83,8
8	2019-09-13 23:15	CRJ9	D	68,4	72,0	83,9
8	2019-09-13 23:17	CRJ9	D	68,8	73,4	85,1
8	2019-09-13 23:18	DH8D	D	63,4	65,0	75,1
8	2019-09-13 23:20	DH8D	D	63,6	65,2	75,4
8	2019-09-13 23:21	E75S	D	68,0	70,8	83,8
8	2019-09-13 23:23	DH8D	D	62,6	64,5	74,1
8	2019-09-13 23:24	E75S	D	67,2	70,8	83,3
8	2019-09-13 23:26	E75S	D	67,4	70,6	82,9
8	2019-09-13 23:28	E190	D	71,4	77,4	87,7
8	2019-09-14 05:42	B738	D	70,6	75,0	86,2
8	2019-09-14 22:14	B738	D	70,7	74,1	86,9
8	2019-09-14 22:51	E195	D	68,2	70,9	83,8
8	2019-09-14 22:53	A320	D	67,9	72,1	83,8
8	2019-09-14 22:55	A319	D	66,4	68,5	82,2
8	2019-09-14 22:56	DH8D	D	65,1	66,3	76,2
8	2019-09-14 22:58	B738	D	70,4	73,8	86,9
8	2019-09-14 23:00	E75S	D	67,8	70,2	83,8
8	2019-09-14 23:02	B734	D	70,2	73,4	85,4
8	2019-09-14 23:03	DH8D	D	63,1	64,0	74,6
8	2019-09-14 23:05	DH8D	D	64,6	66,0	75,7
8	2019-09-14 23:07	DH8D	D	63,5	64,2	74,6
8	2019-09-14 23:08	DH8D	D	63,0	64,3	74,1
8	2019-09-14 23:10	E190	D	68,2	71,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-14 23:12	DH8D	D	63,2	64,2	72,2
8	2019-09-14 23:30	B738	D	70,1	73,0	85,6
8	2019-09-14 23:32	E35L	D	63,8	64,9	76,6
8	2019-09-15 22:11	E195	D	67,8	71,9	83,9
8	2019-09-15 22:32	E190	D	64,1	67,1	80,0
8	2019-09-15 22:34	E195	D	70,0	74,1	86,3
8	2019-09-15 22:46	E170	D	65,2	68,2	81,3
8	2019-09-15 22:48	E195	D	65,5	68,8	82,4
8	2019-09-15 23:02	E170	D	63,5	66,0	76,8
8	2019-09-15 23:06	DH8D	D	63,4	65,1	74,5
8	2019-09-15 23:09	E190	D	70,0	74,7	86,2
8	2019-09-15 23:12	E195	D	66,5	70,2	83,0
8	2019-09-15 23:14	CRJ9	D	66,2	69,8	81,8
8	2019-09-15 23:16	DH8D	D	63,2	64,4	73,6
8	2019-09-15 23:17	DH8D	D	63,6	65,3	74,7
8	2019-09-15 23:19	B738	D	69,9	74,3	86,9
8	2019-09-15 23:21	DH8D	D	62,0	63,2	73,4
8	2019-09-15 23:22	DH8D	D	65,7	74,3	79,5
8	2019-09-15 23:24	DH8D	D	64,4	66,7	77,6
8	2019-09-15 23:25	E195	D	66,2	69,9	82,8
8	2019-09-15 23:27	E190	D	66,1	69,9	82,1
8	2019-09-15 23:29	E195	D	66,6	71,3	82,5
8	2019-09-15 23:30	B739	D	68,9	73,7	86,6
8	2019-09-15 23:37	B734	D	70,8	77,9	87,5
8	2019-09-16 00:15	B738	D	69,4	73,7	85,8
8	2019-09-16 22:01	B738	D	70,3	74,5	84,9
8	2019-09-16 22:13	A321	D	71,4	76,2	87,8
8	2019-09-16 22:24	A320	D	64,0	66,5	79,8
8	2019-09-16 22:26	CRJ9	D	69,2	73,3	85,2
8	2019-09-16 22:36	E75S	D	66,2	68,9	82,7
8	2019-09-16 22:45	E170	D	65,1	69,0	80,9
8	2019-09-16 22:46	DH8D	D	64,4	66,7	78,0
8	2019-09-16 22:55	E170	D	67,0	69,5	83,4
8	2019-09-16 23:02	DH8D	D	63,8	65,1	75,3
8	2019-09-16 23:05	E195	D	68,1	71,2	83,8
8	2019-09-16 23:07	CRJ7	D	68,0	71,5	83,8
8	2019-09-16 23:08	E75S	D	68,8	74,0	85,6
8	2019-09-16 23:10	E170	D	66,1	68,5	82,0
8	2019-09-16 23:15	E75S	D	64,4	67,3	77,6
8	2019-09-16 23:17	E195	D	65,9	68,5	78,7
8	2019-09-16 23:20	B738	D	69,8	73,6	86,3
8	2019-09-16 23:23	DH8D	D	62,0	63,0	71,1
8	2019-09-16 23:27	A319	D	65,9	69,8	81,4
8	2019-09-16 23:29	B738	D	70,5	74,2	87,2
8	2019-09-16 23:33	E190	D	69,3	72,9	85,2
8	2019-09-16 23:40	DH8D	D	64,4	66,1	75,5
8	2019-09-16 23:43	DH8D	D	64,7	66,0	76,2
8	2019-09-17 00:16	E195	D	67,8	71,7	84,6
8	2019-09-17 05:59	E195	D	68,7	73,0	83,6
8	2019-09-17 22:16	DH8D	D	62,3	66,0	71,9
8	2019-09-17 22:49	CRJ9	D	66,4	70,6	82,0
8	2019-09-17 22:53	E75S	D	66,9	71,1	83,5
8	2019-09-17 22:57	DH8D	D	65,4	67,8	75,4
8	2019-09-17 22:59	DH8D	D	65,9	69,4	77,9
8	2019-09-17 23:00	E170	D	65,9	69,5	81,1
8	2019-09-17 23:02	E190	D	67,6	72,4	84,5
8	2019-09-17 23:05	E170	D	66,1	70,9	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-17 23:08	CRJ9	D	67,3	72,4	83,3
8	2019-09-17 23:14	E195	D	67,8	71,8	84,8
8	2019-09-17 23:15	DH8D	D	62,1	63,4	72,8
8	2019-09-17 23:17	DH8D	D	61,8	63,7	74,6
8	2019-09-17 23:19	E75S	D	66,6	70,5	83,1
8	2019-09-17 23:30	E75S	D	61,8	63,7	72,6
8	2019-09-17 23:33	DH8D	D	62,5	64,2	78,0
8	2019-09-17 23:35	B738	D	66,7	69,2	81,8
8	2019-09-17 23:39	A319	D	65,6	70,3	83,4
8	2019-09-17 23:45	B738	D	68,5	74,2	83,4
8	2019-09-17 23:57	E75S	D	66,3	70,4	83,4
8	2019-09-18 05:54	B738	D	67,2	71,2	84,4
8	2019-09-18 22:16	C130	D	66,2	70,2	83,1
8	2019-09-18 22:19	C25C	D	65,1	68,8	79,5
8	2019-09-18 22:24	CRJ9	D	66,4	69,6	80,4
8	2019-09-18 22:38	CL30	D	65,0	67,8	80,5
8	2019-09-18 22:46	E170	D	65,7	68,8	82,0
8	2019-09-18 22:48	B738	D	69,9	74,8	87,0
8	2019-09-18 22:53	DH8D	D	64,3	65,5	77,5
8	2019-09-18 22:55	E170	D	67,2	71,0	84,4
8	2019-09-18 22:59	E75S	D	66,0	69,2	81,5
8	2019-09-18 23:02	E170	D	66,3	68,8	82,4
8	2019-09-18 23:04	E195	D	67,0	70,4	84,4
8	2019-09-18 23:05	E195	D	68,5	72,2	83,7
8	2019-09-18 23:07	DH8D	D	65,2	68,4	78,0
8	2019-09-18 23:11	CRJ9	D	68,1	71,7	84,1
8	2019-09-18 23:13	E195	D	71,2	75,5	87,6
8	2019-09-18 23:17	E75S	D	68,0	71,6	84,5
8	2019-09-18 23:22	E190	D	70,4	75,2	87,4
8	2019-09-18 23:25	DH8D	D	62,6	63,4	73,7
8	2019-09-18 23:28	A319	D	66,1	69,2	82,4
8	2019-09-19 00:11	DH8D	D	62,8	63,9	73,5
8	2019-09-19 22:03	B738	D	70,1	73,8	87,1
8	2019-09-19 22:16	B734	D	65,0	67,6	77,8
8	2019-09-19 22:26	E75S	D	66,9	70,8	83,6
8	2019-09-19 22:57	E170	D	68,2	70,8	83,9
8	2019-09-19 23:00	DH8D	D	66,0	68,4	78,0
8	2019-09-19 23:08	E190	D	67,2	69,7	82,9
8	2019-09-19 23:16	CRJ9	D	69,0	73,3	84,9
8	2019-09-19 23:19	DH8D	D	62,5	63,8	73,3
8	2019-09-19 23:21	E195	D	68,3	73,5	84,3
8	2019-09-19 23:23	DH8D	D	63,6	64,7	75,6
8	2019-09-19 23:24	E195	D	68,0	73,2	84,6
8	2019-09-19 23:26	E75S	D	71,9	76,9	88,1
8	2019-09-19 23:28	E75S	D	67,4	70,7	83,8
8	2019-09-19 23:37	B738	D	70,2	74,1	86,6
8	2019-09-19 23:47	DH8D	D	64,7	67,5	79,2
8	2019-09-19 23:50	E195	D	68,7	71,7	83,7
8	2019-09-19 23:52	E190	D	71,3	76,0	88,2
8	2019-09-19 23:54	A320	D	67,9	72,4	83,8
8	2019-09-20 00:01	CRJ9	D	69,0	71,7	83,0
8	2019-09-20 00:50	DH8D	D	62,7	63,3	72,7
8	2019-09-20 05:59	C56X	D	65,7	69,3	79,2
8	2019-09-20 22:06	B738	D	72,4	77,3	88,0
8	2019-09-20 22:08	B738	D	68,3	71,5	83,8
8	2019-09-20 22:10	E195	D	68,4	70,8	83,7
8	2019-09-20 22:31	P180	D	65,2	68,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-20 22:40	E170	D	67,2	70,2	82,2
8	2019-09-20 22:45	DH8D	D	65,4	68,4	77,5
8	2019-09-20 22:55	E190	D	70,6	73,9	85,5
8	2019-09-20 22:58	E195	D	67,9	70,6	83,5
8	2019-09-20 23:00	E195	D	68,0	71,3	83,7
8	2019-09-20 23:03	E170	D	66,8	68,7	81,9
8	2019-09-20 23:05	E75S	D	66,7	69,4	83,7
8	2019-09-20 23:09	DH8D	D	63,6	64,5	75,1
8	2019-09-20 23:14	E75S	D	71,7	76,5	87,0
8	2019-09-20 23:18	DH8D	D	64,2	65,9	75,0
8	2019-09-20 23:22	CRJ9	D	68,9	71,9	83,2
8	2019-09-20 23:28	DH8D	D	65,0	66,6	77,3
8	2019-09-20 23:29	DH8D	D	63,6	64,3	73,6
8	2019-09-20 23:37	A319	D	65,9	68,5	82,7
8	2019-09-20 23:39	B738	D	69,2	72,9	85,8
8	2019-09-20 23:46	E195	D	67,9	70,5	83,4
8	2019-09-21 22:00	B738	D	70,3	73,8	87,0
8	2019-09-21 22:49	B737	D	69,2	71,6	84,3
8	2019-09-21 22:56	E195	D	68,3	70,4	84,1
8	2019-09-21 22:58	DH8D	D	63,2	63,7	73,6
8	2019-09-21 23:00	E195	D	68,8	72,0	83,8
8	2019-09-21 23:05	DH8D	D	65,6	67,8	76,7
8	2019-09-21 23:07	E195	D	68,2	70,9	83,7
8	2019-09-21 23:10	DH8D	D	62,1	62,8	72,1
8	2019-09-21 23:11	E190	D	68,6	72,1	83,1
8	2019-09-21 23:13	DH8D	D	63,7	64,6	75,5
8	2019-09-21 23:16	DH8D	D	64,0	64,9	74,7
8	2019-09-21 23:19	DH8D	D	66,5	68,5	78,3
8	2019-09-22 22:12	B738	D	70,9	74,4	85,4
8	2019-09-22 22:44	E195	D	69,1	71,8	83,5
8	2019-09-22 22:47	E170	D	68,2	70,1	83,4
8	2019-09-22 22:49	DH8D	D	67,4	70,0	79,2
8	2019-09-22 22:51	E170	D	68,5	70,4	83,3
8	2019-09-22 22:54	E75S	D	68,2	69,9	82,8
8	2019-09-22 23:02	CRJ9	D	68,7	72,0	83,3
8	2019-09-22 23:04	E190	D	71,8	75,7	87,1
8	2019-09-22 23:12	E195	D	68,0	70,6	81,4
8	2019-09-22 23:14	DH8D	D	63,7	64,9	74,9
8	2019-09-22 23:16	DH8D	D	62,7	63,7	73,5
8	2019-09-22 23:18	CRJ9	D	70,0	73,5	84,7
8	2019-09-22 23:20	DH8D	D	63,6	64,7	74,7
8	2019-09-22 23:23	E195	D	69,0	71,5	83,4
8	2019-09-22 23:26	A320	D	68,1	70,4	83,0
8	2019-09-22 23:35	E170	D	68,9	71,7	83,9
8	2019-09-22 23:50	B738	D	70,2	73,2	85,5
8	2019-09-22 23:55	E195	D	69,6	72,0	83,9
8	2019-09-23 22:00	E170	A	69,8	73,6	83,4
8	2019-09-23 22:02	B737	A	69,5	74,1	84,3
8	2019-09-23 22:05	A319	A	69,5	76,2	86,1
8	2019-09-23 22:09	A320	A	68,8	73,1	83,2
8	2019-09-23 22:11	DH8D	A	67,2	71,3	80,6
8	2019-09-23 22:13	DH8D	A	67,4	71,1	80,4
8	2019-09-23 22:15	DH8D	A	67,9	72,6	81,3
8	2019-09-23 22:17	DH8D	A	67,4	71,0	80,4
8	2019-09-23 22:18	E195	A	69,3	74,4	84,2
8	2019-09-23 22:21	E190	A	71,3	75,2	85,1
8	2019-09-23 22:23	A320	A	71,3	76,0	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-23 22:25	B738	A	72,9	79,1	88,0
8	2019-09-23 22:29	A321	A	69,6	74,7	83,2
8	2019-09-23 22:52	PC12	A	68,6	73,3	83,2
8	2019-09-23 22:57	A319	A	71,2	76,5	86,3
8	2019-09-23 23:01	E170	A	68,8	73,6	83,1
8	2019-09-23 23:02	A321	A	69,6	74,6	83,6
8	2019-09-23 23:08	CRJ9	A	68,3	72,6	81,9
8	2019-09-23 23:19	A321	A	69,5	75,7	86,4
8	2019-09-23 23:21	A321	A	69,7	75,4	83,8
8	2019-09-23 23:24	E75S	A	68,6	74,8	83,4
8	2019-09-23 23:31	DH8D	A	66,7	70,6	80,0
8	2019-09-23 23:34	A321	A	69,4	75,1	83,9
8	2019-09-23 23:42	A321	A	70,6	76,8	85,8
8	2019-09-24 05:42	B763	A	72,4	77,2	87,8
8	2019-09-24 05:51	B752	A	69,4	74,3	84,4
8	2019-09-24 05:53	A321	A	69,5	74,6	83,1
8	2019-09-24 22:19	E195	D	73,2	77,8	87,6
8	2019-09-24 22:42	DH8D	D	66,4	69,2	78,4
8	2019-09-24 22:51	E195	D	66,6	68,8	81,1
8	2019-09-24 22:52	DH8D	D	64,3	65,4	75,5
8	2019-09-24 22:54	CRJ9	D	68,5	71,5	83,2
8	2019-09-24 22:55	E170	D	69,8	73,1	84,4
8	2019-09-24 22:58	E190	D	72,7	77,1	87,3
8	2019-09-24 23:00	DH8D	D	63,7	64,8	75,4
8	2019-09-24 23:01	DH8D	D	68,8	72,5	80,8
8	2019-09-24 23:03	E75S	D	69,2	72,2	84,2
8	2019-09-24 23:06	CRJ9	D	69,3	72,8	83,8
8	2019-09-24 23:08	E170	D	69,2	71,5	83,7
8	2019-09-24 23:10	E75S	D	70,3	73,3	84,7
8	2019-09-24 23:16	E195	D	72,3	75,9	86,1
8	2019-09-24 23:18	E75S	D	70,8	74,1	85,4
8	2019-09-24 23:19	E195	D	71,5	75,7	85,6
8	2019-09-24 23:22	A319	D	67,5	69,9	82,3
8	2019-09-24 23:24	DH8D	D	64,6	65,3	75,4
8	2019-09-24 23:54	B738	D	62,8	63,3	75,3
8	2019-09-25 05:51	B752	A	74,5	79,2	89,1
8	2019-09-25 05:59	DH8D	A	68,0	72,8	81,0
8	2019-09-25 22:03	B752	D	70,2	72,9	84,9
8	2019-09-25 22:09	B737	D	69,5	72,1	85,0
8	2019-09-25 22:23	E75S	D	67,2	68,7	81,2
8	2019-09-25 22:50	E195	D	68,4	71,3	83,2
8	2019-09-25 22:52	B738	D	70,8	74,0	86,4
8	2019-09-25 22:56	E170	D	68,8	71,1	84,1
8	2019-09-25 22:59	DH8D	D	68,0	70,4	79,5
8	2019-09-25 23:01	E75S	D	68,8	71,0	84,2
8	2019-09-25 23:06	CRJ9	D	68,0	70,9	82,9
8	2019-09-25 23:08	DH8D	D	64,6	65,4	75,7
8	2019-09-25 23:11	E170	D	69,8	72,7	85,1
8	2019-09-25 23:14	P180	D	67,4	71,1	81,7
8	2019-09-25 23:20	E195	D	69,2	72,1	83,5
8	2019-09-25 23:22	CRJ9	D	68,4	71,9	83,1
8	2019-09-25 23:24	A320	D	68,2	72,4	84,0
8	2019-09-25 23:27	E190	D	68,6	71,1	83,3
8	2019-09-25 23:28	E190	D	70,9	75,0	85,9
8	2019-09-25 23:31	E195	D	68,4	70,8	83,4
8	2019-09-25 23:33	DH8D	D	65,9	67,8	78,2
8	2019-09-25 23:36	DH8D	D	64,2	65,4	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-25 23:38	E195	D	68,9	71,7	83,6
8	2019-09-26 22:02	B738	D	71,2	74,9	85,5
8	2019-09-26 22:11	E195	D	73,8	77,8	88,5
8	2019-09-26 22:15	B737	D	67,5	70,0	80,7
8	2019-09-26 22:48	B739	D	71,0	74,9	84,6
8	2019-09-26 22:50	E170	D	67,7	72,1	80,2
8	2019-09-26 22:55	E190	D	65,2	66,8	77,7
8	2019-09-26 22:56	CRJ9	D	65,6	68,7	77,9
8	2019-09-26 23:12	CRJ9	D	64,0	66,1	76,6
8	2019-09-26 23:15	E195	D	69,5	73,2	83,1
8	2019-09-26 23:16	DH8D	D	63,6	64,3	73,6
8	2019-09-26 23:18	DH8D	D	64,3	67,0	74,7
8	2019-09-26 23:20	DH8D	D	64,1	64,8	74,5
8	2019-09-26 23:21	DH8D	D	67,1	69,9	77,1
8	2019-09-26 23:40	E170	D	67,1	69,0	81,1
8	2019-09-26 23:48	A319	D	64,8	66,4	79,2
8	2019-09-27 00:22	E75S	D	65,8	68,0	80,1
8	2019-09-27 00:25	E170	D	66,1	68,0	79,6
8	2019-09-27 22:01	B738	A	69,9	74,9	83,5
8	2019-09-27 22:03	B738	A	70,6	75,2	84,4
8	2019-09-27 22:05	A319	A	71,3	76,6	85,4
8	2019-09-27 22:09	E195	A	71,6	75,5	84,7
8	2019-09-27 22:15	A320	A	67,1	70,3	80,4
8	2019-09-27 22:17	E195	A	66,1	70,1	79,9
8	2019-09-27 22:19	DH8D	A	66,9	71,1	80,4
8	2019-09-27 22:21	DH8D	A	67,1	71,0	80,3
8	2019-09-27 22:24	DH8D	A	68,8	72,4	81,4
8	2019-09-27 22:26	E195	A	69,5	74,6	83,5
8	2019-09-27 22:29	DH8D	A	67,1	70,6	78,9
8	2019-09-27 22:45	B738	A	70,7	75,9	84,4
8	2019-09-27 22:48	A321	A	69,2	73,4	82,4
8	2019-09-27 22:52	A321	A	69,2	74,2	83,3
8	2019-09-27 22:54	E190	A	70,3	74,9	83,5
8	2019-09-27 22:56	A321	A	68,6	73,5	82,2
8	2019-09-27 22:58	A321	A	68,7	73,4	82,7
8	2019-09-27 23:01	A319	A	71,4	76,8	85,1
8	2019-09-27 23:05	B738	A	71,2	76,6	84,8
8	2019-09-27 23:07	A321	A	68,8	73,8	83,2
8	2019-09-27 23:12	CRJ9	A	68,6	72,7	82,0
8	2019-09-27 23:20	B738	A	70,3	75,3	83,9
8	2019-09-27 23:21	B738	A	70,4	75,0	84,2
8	2019-09-27 23:24	E195	A	70,9	76,3	84,4
8	2019-09-27 23:32	B763	A	71,7	77,1	87,3
8	2019-09-27 23:35	A321	A	69,1	73,4	82,3
8	2019-09-28 05:56	A321	D	66,9	70,2	82,0
8	2019-09-28 22:51	DH8D	D	65,4	67,6	77,7
8	2019-09-28 22:58	A320	D	66,9	70,3	83,4
8	2019-09-28 23:01	DH8D	D	62,7	63,8	73,5
8	2019-09-28 23:03	E190	D	66,9	69,7	82,7
8	2019-09-28 23:05	DH8D	D	63,9	64,9	74,3
8	2019-09-28 23:07	B738	D	70,3	74,7	87,7
8	2019-09-28 23:08	DH8D	D	66,9	69,1	78,3
8	2019-09-28 23:09	DH8D	D	62,5	63,7	75,5
8	2019-09-28 23:20	A319	D	65,4	67,9	82,1
8	2019-09-28 23:35	E195	D	68,0	70,9	83,7
8	2019-09-29 05:51	B738	D	69,3	72,5	85,2
8	2019-09-29 22:06	DH8D	D	62,6	63,2	71,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2019-09-29 22:10	E195	D	71,3	76,1	87,2
8	2019-09-29 22:42	E190	A	70,3	75,0	83,1
8	2019-09-29 22:44	A321	A	69,0	72,9	81,5
8	2019-09-29 22:48	CRJ9	A	69,3	72,8	82,3
8	2019-09-29 22:51	E75S	A	70,3	76,6	83,5
8	2019-09-29 22:53	A321	A	68,7	74,3	81,9
8	2019-09-29 23:02	A321	A	68,3	72,9	81,5
8	2019-09-29 23:07	A321	A	68,4	73,5	81,8
8	2019-09-29 23:11	A319	A	71,4	76,7	85,0
8	2019-09-29 23:33	A321	A	68,9	73,2	81,5
8	2019-09-30 05:24	B738	A	70,5	76,1	84,5
8	2019-09-30 05:41	B738	A	70,9	76,3	84,0
8	2019-09-30 05:43	B763	A	72,4	76,1	86,2
8	2019-09-30 05:50	A321	A	68,6	72,9	81,6
8	2019-09-30 22:45	E170	D	64,5	66,5	79,4
8	2019-09-30 22:50	B738	D	69,9	74,2	86,1
8	2019-09-30 22:55	CRJ9	D	66,8	69,9	81,9
8	2019-09-30 22:59	E195	D	65,4	70,9	81,7
8	2019-09-30 23:03	E75S	D	66,2	71,0	83,2
8	2019-09-30 23:05	E190	D	66,7	70,5	82,1
8	2019-09-30 23:10	E75S	D	65,2	68,0	81,4
8	2019-09-30 23:16	A320	D	69,5	73,8	84,1
8	2019-09-30 23:30	DH8D	D	62,1	63,6	71,1
8	2019-09-30 23:45	E75S	D	65,5	68,5	79,1
8	2019-09-30 23:53	DH8D	D	62,3	65,2	76,1
8	2019-09-30 23:55	B738	D	68,5	74,3	85,0
8	2019-09-30 23:58	DH8D	D	62,1	64,0	75,5
8	2019-10-01 00:01	DH8D	D	63,0	65,0	75,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	4,3	14,7
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,7	980,4	1004,2

