

WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2023
koniec: 31 - 01 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

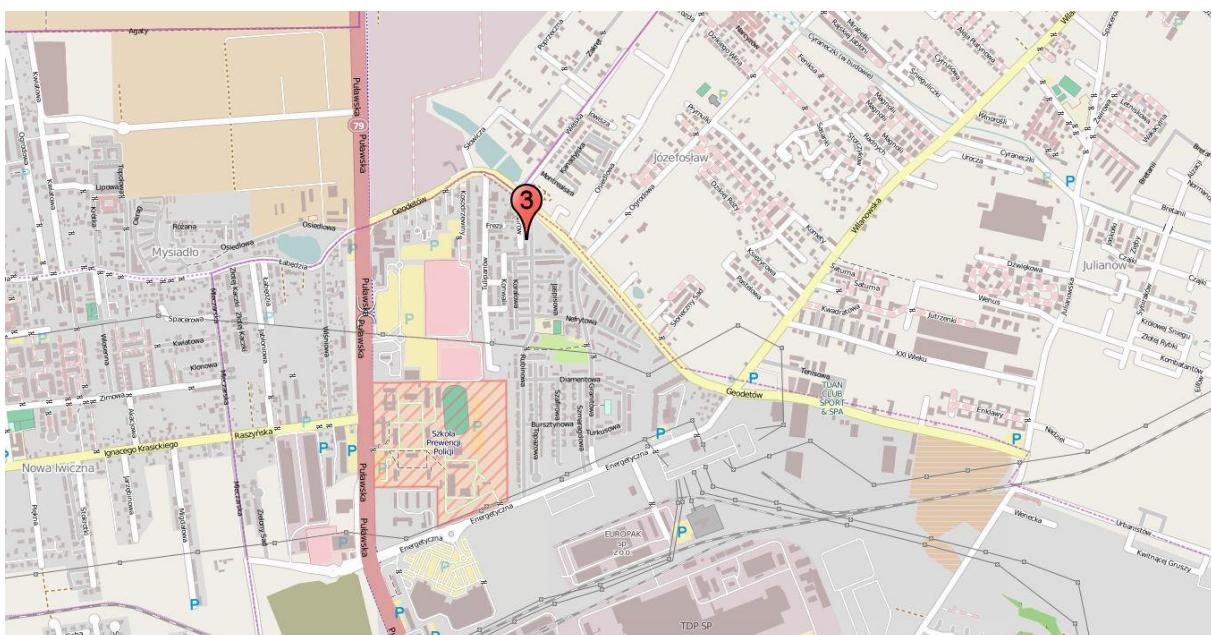
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągły lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Styczeń 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,0	50,7
2	58,2	53,1
3	57,6	52,2
4	52,7	52,5
5	58,2	51,8
6	54,7	40,2
7	56,8	39,5
8	31,1	44,8
9	48,9	53,1
10	57,9	51,3
11	42,6	46,7
12	56,5	46,2
13	46,9	52,4
14	56,0	40,8
15	51,5	51,8
16	54,9	37,2
17	44,0	46,0
18	54,2	51,5
19	57,7	51,8
20	58,1	52,1
21	55,1	0,0
22	42,1	37,6
23	55,6	52,9
24	57,4	51,2
25	57,5	51,3
26	47,4	45,1
27	42,9	45,1
28	55,8	51,2
29	57,3	52,6
30	57,4	53,2
31	57,5	51,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2023 06:09:49	E190	A	71,8	74	83,5
3	01-01-2023 06:12:13	B38M	A	70,8	73,6	82,9
3	01-01-2023 06:19:07	E170	A	70,6	73,2	81,7
3	01-01-2023 07:38:31	B738	A	72,7	75,5	85
3	01-01-2023 08:14:42	B38M	A	71,2	73,9	83,7
3	01-01-2023 08:20:05	E195	A	72,8	75,7	85,1
3	01-01-2023 08:24:09	E190	A	70	72,8	81,7
3	01-01-2023 08:56:27	E190	A	71,7	74,8	83,7
3	01-01-2023 09:11:39	A21N	A	70,1	71,7	81,2
3	01-01-2023 09:14:29	E170	A	70,1	73	81,8
3	01-01-2023 09:17:44	E190	A	70,5	73,7	82,6
3	01-01-2023 09:25:15	B738	A	71	73,5	82,7
3	01-01-2023 09:34:23	E170	A	71,3	74,3	82,5
3	01-01-2023 10:34:53	E190	A	74	77,8	84,8
3	01-01-2023 10:46:34	E75S	A	71,5	75,3	83,8
3	01-01-2023 11:03:04	E190	A	70,8	73,4	82,3
3	01-01-2023 11:09:49	A20N	A	69,6	72,8	80,7
3	01-01-2023 11:17:33	B77W	A	75	81,1	88,8
3	01-01-2023 11:22:15	E195	A	72,5	75,8	84,5
3	01-01-2023 11:28:28	A321	A	70,7	73,4	82,1
3	01-01-2023 11:36:24	A321	A	70,3	71,8	81,1
3	01-01-2023 11:50:15	B788	A	72,1	75,9	85,1
3	01-01-2023 11:53:24	A321	A	70,3	72,9	81,4
3	01-01-2023 11:56:27	E195	A	70,2	73,4	81,9
3	01-01-2023 12:03:18	E170	A	69,6	71,9	82,4
3	01-01-2023 12:08:35	B788	A	71,8	76,6	85
3	01-01-2023 12:11:02	E195	A	71,8	75	82,9
3	01-01-2023 12:13:09	A20N	A	70,1	72,9	81,9
3	01-01-2023 12:15:09	E75S	A	69,7	71,3	80,5
3	01-01-2023 12:17:57	E75S	A	69,9	72,8	81
3	01-01-2023 12:20:39	E195	A	72,8	76,2	84,6
3	01-01-2023 12:22:38	E75S	A	70,3	73,6	82,1
3	01-01-2023 12:26:18	E190	A	70	72,4	81,5
3	01-01-2023 12:29:52	B789	A	71,8	74,6	84,6
3	01-01-2023 12:32:19	B789	A	72,2	75,9	85,4
3	01-01-2023 12:37:42	E75S	A	70,8	73,1	82,9
3	01-01-2023 12:39:44	E190	A	71,7	74,4	82,5
3	01-01-2023 12:44:07	DH8D	A	71,9	76,5	82,7
3	01-01-2023 13:07:59	B38M	A	70,6	73,8	82,7
3	01-01-2023 13:11:47	E75S	A	70,4	73,2	81,8
3	01-01-2023 13:27:21	B788	A	71,3	75,2	83,6
3	01-01-2023 13:33:16	B789	A	71,7	74,7	84,7
3	01-01-2023 13:41:28	E195	A	71,6	75	83,9
3	01-01-2023 13:42:54	BCS3	A	69,0	70,6	79,0
3	01-01-2023 13:46:33	E170	A	70,3	74,3	82,1
3	01-01-2023 13:50:27	A321	A	70,6	73,3	81,7
3	01-01-2023 13:53:15	E195	A	72,3	75,2	82,7
3	01-01-2023 14:07:36	B38M	A	70,3	72,9	82,4
3	01-01-2023 14:11:48	B789	A	71,3	74,8	84,8
3	01-01-2023 14:14:28	E170	A	70,4	72,9	81,9
3	01-01-2023 14:17:10	B38M	A	71,5	73,7	83,6
3	01-01-2023 14:21:54	E190	A	72,0	75,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2023 14:31:55	A321	A	70,4	73,7	83,4
3	01-01-2023 14:34:55	E195	A	72,0	75,4	83,7
3	01-01-2023 14:46:43	E75S	A	69,5	72,8	80,9
3	01-01-2023 14:56:48	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	01-01-2023 15:11:49	E195	A	70,6	73,2	83,1
3	01-01-2023 15:13:42	E195	A	70,9	74,1	82,1
3	01-01-2023 15:15:33	E170	A	70,5	72,8	80,9
3	01-01-2023 15:17:35	E75S	A	69,9	72,2	81,1
3	01-01-2023 15:19:21	E190	A	70,8	73,4	82,6
3	01-01-2023 15:21:14	E195	A	71,6	74,9	83,6
3	01-01-2023 15:23:10	E75S	A	70,5	71,8	80,5
3	01-01-2023 15:24:48	B738	A	72,3	76,1	84,1
3	01-01-2023 15:26:56	E75S	A	70,3	73	81,8
3	01-01-2023 15:28:55	E190	A	71,5	74,3	83,2
3	01-01-2023 15:31:00	E195	A	71,4	75,5	83,4
3	01-01-2023 15:33:56	E195	A	73,4	77,4	84,5
3	01-01-2023 15:36:49	E75S	A	69,2	70,9	80
3	01-01-2023 15:39:21	E190	A	71,5	74,6	83,5
3	01-01-2023 15:41:52	E75S	A	70,3	71,6	81,1
3	01-01-2023 15:43:57	A21N	A	70,9	73,3	82
3	01-01-2023 15:46:21	A21N	A	68,7	71,1	79,2
3	01-01-2023 15:49:15	E190	A	69,7	71,7	81,1
3	01-01-2023 15:53:17	A320	A	71,3	73,3	82,1
3	01-01-2023 16:06:00	A320	A	71,1	73,6	82,9
3	01-01-2023 16:10:39	A321	A	70,8	72,5	82,2
3	01-01-2023 16:19:22	B738	A	69,8	71,8	81,3
3	01-01-2023 16:44:18	A320	A	69,7	72,7	81,7
3	01-01-2023 16:46:02	A321	A	69,9	71,9	81
3	01-01-2023 16:47:40	B38M	A	70,7	73,5	83
3	01-01-2023 17:03:07	A321	A	72,5	76,1	84,3
3	01-01-2023 17:11:43	E170	A	75	83,3	85,8
3	01-01-2023 17:17:20	A21N	A	70,6	73,3	82,7
3	01-01-2023 17:36:02	A321	A	71,3	74,8	83,4
3	01-01-2023 17:38:15	B738	A	71,9	74,7	83,6
3	01-01-2023 17:41:05	CRJ9	A	69,8	71,4	80,6
3	01-01-2023 17:50:27	E195	A	71,7	74,9	83,2
3	01-01-2023 17:53:02	E170	A	69,6	71,1	80
3	01-01-2023 17:54:43	E190	A	70,6	72,9	82,6
3	01-01-2023 18:23:05	E195	A	71,8	75,7	84,1
3	01-01-2023 18:25:41	E190	A	70,7	73,2	82,5
3	01-01-2023 18:30:20	E190	A	70,8	73,5	82,8
3	01-01-2023 18:33:15	E75L	A	69,5	71,5	80,3
3	01-01-2023 18:35:15	E75S	A	69,5	71,4	80,3
3	01-01-2023 18:37:02	B38M	A	70,8	74,5	83,6
3	01-01-2023 18:39:59	E170	A	69,8	72,6	82,3
3	01-01-2023 18:41:53	E190	A	71,2	75,4	83,8
3	01-01-2023 18:48:50	E75S	A	69,9	71,9	79,9
3	01-01-2023 18:52:53	B38M	A	71,1	74,7	84,4
3	01-01-2023 18:54:41	E190	A	72,2	76,9	84,3
3	01-01-2023 18:57:28	E195	A	71,5	73,7	83,2
3	01-01-2023 18:58:50	BCS3	A	70,8	73,3	83,3
3	01-01-2023 19:00:23	E195	A	71,4	73,8	83,7
3	01-01-2023 19:06:36	E190	A	71,0	73,4	83,5
3	01-01-2023 19:08:27	E75S	A	69,3	71,1	80,8
3	01-01-2023 19:11:05	E170	A	69,4	71,2	79,8
3	01-01-2023 19:25:05	E75S	A	70,7	73,2	81,2
3	01-01-2023 19:32:48	B788	A	71,1	73,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2023 20:19:01	B38M	A	71,0	74,4	83,3
3	01-01-2023 20:43:50	E190	A	70,6	73,8	82,9
3	01-01-2023 20:47:10	E195	A	72,5	75,8	84,5
3	01-01-2023 20:52:03	E75S	A	70,4	73,5	81,8
3	01-01-2023 21:00:34	E190	A	71,6	75,0	83,7
3	01-01-2023 21:04:48	B38M	A	72,4	74,8	84,1
3	01-01-2023 21:07:01	E75S	A	71,3	74,2	83,1
3	01-01-2023 21:08:42	E195	A	71,3	74,2	83,6
3	01-01-2023 21:10:16	E75S	A	70,4	72,6	81,5
3	01-01-2023 21:12:28	E195	A	70,8	73,5	82,5
3	01-01-2023 21:14:06	E195	A	72,2	75,2	84,2
3	01-01-2023 21:15:57	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	01-01-2023 21:18:14	E195	A	72,3	74,2	84,4
3	01-01-2023 21:21:42	E195	A	71,0	74,2	83,5
3	01-01-2023 21:23:39	A320	A	72,5	75,4	84,0
3	01-01-2023 21:26:04	E75S	A	70,7	72,8	82,2
3	01-01-2023 21:29:58	E195	A	70,7	73,6	83,0
3	01-01-2023 21:33:59	B38M	A	71,2	74,9	84,2
3	01-01-2023 21:36:00	E195	A	71,5	74,2	83,2
3	01-01-2023 21:39:07	E195	A	72,4	75,2	84,4
3	01-01-2023 21:40:49	E190	A	71,4	74,0	83,1
3	01-01-2023 21:42:39	A320	A	72,0	74,8	84,0
3	01-01-2023 21:44:47	A21N	A	72,1	75,8	84,2
3	01-01-2023 21:47:25	B738	A	72,3	75,8	84,4
3	01-01-2023 21:49:07	E75S	A	70,8	73,4	81,9
3	01-01-2023 21:51:03	E170	A	70	72,5	81,7
3	01-01-2023 21:53:20	E190	A	72,1	75,5	84,1
3	02-01-2023 06:02:24	B738	A	71,4	73,5	84
3	02-01-2023 06:07:54	E195	A	71,2	73,7	82,9
3	02-01-2023 06:10:23	B38M	A	72,3	76,4	84,6
3	02-01-2023 06:13:12	E190	A	71,7	74,3	83,1
3	02-01-2023 06:15:17	E195	A	71,7	73,5	83,2
3	02-01-2023 06:17:44	E195	A	70,9	72,6	82,3
3	02-01-2023 06:19:46	E75S	A	71,2	73,3	82
3	02-01-2023 06:21:43	E75S	A	69,9	71,9	79,9
3	02-01-2023 06:23:30	E190	A	72	74,2	83,2
3	02-01-2023 06:25:14	A21N	A	70,6	72,5	81,7
3	02-01-2023 06:26:38	E195	A	72,1	74,2	83,2
3	02-01-2023 06:28:26	E75S	A	70,7	72	80,7
3	02-01-2023 07:05:33	B738	A	71,7	74,5	84,3
3	02-01-2023 07:52:07	E195	A	72,3	75,7	84,8
3	02-01-2023 07:56:00	E170	A	70,1	72,6	81,3
3	02-01-2023 07:59:01	CL35	A	70,2	71,8	79,7
3	02-01-2023 08:00:57	E190	A	72,6	75,3	84
3	02-01-2023 08:13:20	B738	A	71,7	74,6	83,7
3	02-01-2023 08:15:14	E190	A	70,6	72,3	81
3	02-01-2023 08:16:57	E75S	A	69,9	73,2	81,7
3	02-01-2023 08:25:48	A320	A	70,5	72,8	82
3	02-01-2023 08:29:02	E75S	P	69,5	71,5	80,6
3	02-01-2023 08:31:56	B38M	A	72,8	75,2	83,9
3	02-01-2023 08:36:00	A321	A	71,6	74,1	82,7
3	02-01-2023 08:37:51	E75S	A	69,7	71,8	81,5
3	02-01-2023 08:39:58	E190	A	72,6	75,1	83,7
3	02-01-2023 08:42:00	E195	A	72,8	75,9	83,9
3	02-01-2023 08:43:44	E290	A	69,8	72,9	81,3
3	02-01-2023 08:51:51	E190	A	71,7	74,4	83,7
3	02-01-2023 08:54:06	E195	A	70,2	72,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2023 09:09:58	E195	A	71,1	73,3	81,1
3	02-01-2023 09:12:44	E195	A	70,9	74,5	83,3
3	02-01-2023 09:14:58	CRJ9	A	71,1	73,7	81,9
3	02-01-2023 09:16:54	E190	A	70,8	73,4	81,9
3	02-01-2023 09:18:45	E75S	A	70,3	73,3	81,1
3	02-01-2023 09:21:33	E195	A	71,1	73,7	81,5
3	02-01-2023 09:23:33	E170	A	70	72,7	80
3	02-01-2023 09:26:35	E170	A	72,1	74,4	82,9
3	02-01-2023 09:29:42	B38M	A	71,6	75,2	84,6
3	02-01-2023 09:31:42	E75S	A	71,1	73,4	82,5
3	02-01-2023 09:33:46	E190	A	72,2	75,1	83,7
3	02-01-2023 09:36:32	A21N	A	71,6	74,7	81,6
3	02-01-2023 10:23:03	A321	A	71,3	73,5	82,5
3	02-01-2023 10:36:21	E75S	A	70,6	73	81,4
3	02-01-2023 10:40:15	E75S	A	69,5	71	79,5
3	02-01-2023 10:45:22	CRJ9	A	71,3	73,5	81,7
3	02-01-2023 11:01:59	E75S	A	71,0	72,3	81,8
3	02-01-2023 11:05:22	B789	A	72,6	75,9	85,6
3	02-01-2023 11:08:38	A321	A	70,2	71,8	81,7
3	02-01-2023 11:14:14	B77W	A	74,4	77,4	87,4
3	02-01-2023 11:19:30	B738	A	71,9	77,7	84,7
3	02-01-2023 11:22:49	A321	A	71,3	73,7	82,8
3	02-01-2023 11:31:04	A21N	A	71,2	73,9	83,2
3	02-01-2023 11:34:35	B788	A	72,9	75,8	85,7
3	02-01-2023 11:37:08	E195	A	72	75,7	83,8
3	02-01-2023 11:40:23	A21N	A	69,7	72,1	80,8
3	02-01-2023 11:42:32	A319	A	71,8	73,6	82,2
3	02-01-2023 11:48:03	A21N	A	72,1	74,0	83,2
3	02-01-2023 11:50:00	B738	A	70,5	73,4	82,5
3	02-01-2023 11:52:43	B788	A	70,6	73,6	83,4
3	02-01-2023 11:55:12	E75S	A	71,1	73,5	81,5
3	02-01-2023 11:57:45	A321	A	71,1	73,4	82,5
3	02-01-2023 12:02:03	E195	A	70,9	73,2	82,3
3	02-01-2023 12:04:52	B788	A	71,7	74,9	84
3	02-01-2023 12:07:17	E75S	A	71,2	73,9	82,9
3	02-01-2023 12:09:04	E190	A	70,7	72,6	82,2
3	02-01-2023 12:11:31	E190	A	72,9	76,8	84,6
3	02-01-2023 12:14:08	B788	A	71,9	73,8	84,2
3	02-01-2023 12:16:45	B738	A	71,3	75	83,7
3	02-01-2023 12:18:45	E190	A	72,4	75	83,1
3	02-01-2023 12:20:19	E190	A	71,3	74,1	82,4
3	02-01-2023 12:22:28	A321	A	71,3	74	82,7
3	02-01-2023 12:24:29	E195	A	71,7	73,5	82,5
3	02-01-2023 12:26:39	E190	A	70,2	72,3	81,4
3	02-01-2023 12:29:24	E195	A	70,8	73,7	83,1
3	02-01-2023 12:31:59	E170	A	70,8	73,1	81,9
3	02-01-2023 12:34:02	E195	A	71,9	74,1	83,3
3	02-01-2023 12:36:11	E195	A	72,2	74,7	84,2
3	02-01-2023 12:38:06	E170	A	70,4	72,8	82,1
3	02-01-2023 12:39:56	E75S	A	70,5	74,4	82,8
3	02-01-2023 12:43:42	E75S	A	69,8	71	79,4
3	02-01-2023 12:51:22	B789	A	72,8	75,4	84,9
3	02-01-2023 12:53:47	E195	A	72,1	75	83,5
3	02-01-2023 12:58:00	E75S	A	71,6	74,9	83
3	02-01-2023 12:59:48	B38M	A	72,5	75,5	84,8
3	02-01-2023 13:01:47	B38M	A	72,6	75,2	83,7
3	02-01-2023 13:04:00	E170	A	71,6	73,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2023 13:09:34	B738	A	71,1	74,2	83,4
3	02-01-2023 13:13:52	E190	A	70,1	73,4	81,6
3	02-01-2023 13:22:31	A319	A	71,9	76,6	83
3	02-01-2023 13:38:11	A21N	A	70,1	72	81,6
3	02-01-2023 13:45:54	BCS3	A	70,6	72,3	80,6
3	02-01-2023 13:47:38	E195	A	72	75,6	83,5
3	02-01-2023 13:49:23	E195	A	71,4	74,6	83,1
3	02-01-2023 13:51:15	B789	A	73,1	75,8	85,9
3	02-01-2023 13:53:56	E190	A	70,6	72,4	81,7
3	02-01-2023 13:56:40	A321	A	70,8	72,9	82
3	02-01-2023 14:05:08	E195	A	72,3	76,1	83,8
3	02-01-2023 14:11:50	C56X	A	69,9	72	79,9
3	02-01-2023 14:14:05	B38M	A	71,3	74,4	83,4
3	02-01-2023 14:15:56	A21N	A	70,8	73,7	82,3
3	02-01-2023 14:27:24	A21N	A	73,7	77,4	85,1
3	02-01-2023 14:30:50	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	02-01-2023 14:37:06	E75S	A	71,4	73,5	82,6
3	02-01-2023 14:45:58	C25A	A	68	69,7	78,4
3	02-01-2023 14:48:46	E195	A	72,8	75,7	84,3
3	02-01-2023 15:01:23	E195	A	72,5	75,3	83,9
3	02-01-2023 15:04:54	B738	A	72,6	75,8	84,4
3	02-01-2023 15:07:06	B38M	A	71,5	74,6	83,2
3	02-01-2023 15:09:10	A320	A	69,9	72,7	81,7
3	02-01-2023 15:11:45	E75S	A	70	72,4	81,5
3	02-01-2023 15:16:24	B38M	A	71,9	74,3	83,6
3	02-01-2023 15:18:31	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	02-01-2023 15:20:55	E190	A	72,1	75,3	83,6
3	02-01-2023 15:24:28	E170	A	69,8	72,9	81,9
3	02-01-2023 15:28:48	E195	A	71,8	74,5	83,2
3	02-01-2023 15:33:20	B738	A	72,4	74,7	83,9
3	02-01-2023 15:35:29	E75S	A	69,8	71,8	80,9
3	02-01-2023 15:37:55	E195	A	72	74,2	82,8
3	02-01-2023 15:42:53	E195	A	70,7	73	83
3	02-01-2023 15:45:30	E170	A	70,1	72,4	80,9
3	02-01-2023 15:47:23	E75S	A	70,3	74,3	82,9
3	02-01-2023 15:49:20	E190	A	70,5	72,5	81,9
3	02-01-2023 15:55:46	B789	A	72,4	75,2	85
3	02-01-2023 15:59:31	B738	A	73	76,2	84,5
3	02-01-2023 16:01:49	E195	A	71,7	74,7	82,8
3	02-01-2023 16:13:29	A320	A	71	73,6	82,8
3	02-01-2023 16:34:00	A321	A	71,2	73,7	82,6
3	02-01-2023 16:50:33	A20N	A	74,3	78,3	86,6
3	02-01-2023 16:54:00	A321	A	70,3	72,7	82,1
3	02-01-2023 16:56:28	E75L	A	71,1	73,2	82,3
3	02-01-2023 17:19:58	A321	A	72	74,2	83,5
3	02-01-2023 17:22:12	E75S	A	70,9	73,4	82,4
3	02-01-2023 17:38:18	E190	A	71,4	74,7	83,4
3	02-01-2023 17:40:42	A321	A	71,1	73,9	82,6
3	02-01-2023 17:58:57	E190	A	71,8	74,8	83
3	02-01-2023 18:03:28	E170	A	70,8	72,6	80,8
3	02-01-2023 18:08:46	E195	A	71,6	75,3	83,6
3	02-01-2023 18:13:13	CRJ9	A	69,3	72,1	81
3	02-01-2023 18:20:23	A20N	A	69,9	72,4	81
3	02-01-2023 18:32:14	E75L	A	71,2	73,3	82,3
3	02-01-2023 18:35:31	E75S	A	71,9	74,7	82,7
3	02-01-2023 18:39:06	E195	A	72,7	75,6	84,2
3	02-01-2023 18:41:23	B738	A	73,9	77,2	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2023 18:43:29	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	02-01-2023 18:44:45	E195	A	71,3	74,8	83,9
3	02-01-2023 18:46:31	E190	A	70,8	73,1	82,8
3	02-01-2023 18:48:41	E75S	A	70,9	73,5	82
3	02-01-2023 18:52:12	E195	A	72,9	77,7	84,4
3	02-01-2023 18:54:09	E75S	A	71,5	73,4	82,3
3	02-01-2023 18:55:52	E195	A	72	75,9	84,5
3	02-01-2023 18:57:52	E190	A	70,3	73	82,4
3	02-01-2023 19:02:43	E195	A	72,8	77,2	84,8
3	02-01-2023 19:09:45	E195	A	72,6	77,3	84,6
3	02-01-2023 19:27:01	E190	A	71,2	73,3	82,6
3	02-01-2023 19:55:20	B38M	A	71,4	74,5	83,5
3	02-01-2023 19:57:33	LJ75	A	68,2	69,8	78,7
3	02-01-2023 20:18:56	B738	A	72,3	75,3	83,8
3	02-01-2023 20:24:37	B38M	A	71,4	74,5	84,2
3	02-01-2023 20:28:08	B738	A	73,0	75,9	85,5
3	02-01-2023 20:40:18	E190	A	71,7	74,5	83,7
3	02-01-2023 20:50:36	E195	A	71,4	74,5	83,4
3	02-01-2023 20:58:38	B38M	A	71,3	74,3	82,8
3	02-01-2023 21:01:14	E75S	A	68,9	71,8	81,5
3	02-01-2023 21:04:23	E195	A	71,7	74,3	84,0
3	02-01-2023 21:09:06	B738	A	72,2	75,9	85,5
3	02-01-2023 21:12:04	E75S	A	70,7	72,9	82,2
3	02-01-2023 21:16:05	E195	A	72,0	74,8	84,3
3	02-01-2023 21:19:49	B38M	A	70,3	72,7	82,1
3	02-01-2023 21:22:12	E195	A	72,2	75,7	84,5
3	02-01-2023 21:23:54	A320	A	70,9	73,6	83,2
3	02-01-2023 21:25:47	B738	A	72,4	74,5	84,2
3	02-01-2023 21:28:29	E190	A	71,8	74,3	83,8
3	02-01-2023 21:41:54	E195	A	71,1	73,2	83,8
3	02-01-2023 21:45:55	B738	A	72,4	75,1	84,7
3	02-01-2023 21:48:04	E170	A	69,8	71,9	80,6
3	02-01-2023 21:53:08	E75S	A	69,6	73,0	81,4
3	02-01-2023 21:55:03	B38M	A	71,5	75,8	84,5
3	02-01-2023 21:57:02	B38M	A	71,5	73,5	83,8
3	02-01-2023 21:58:58	A320	A	73,3	77,5	86,1
3	03-01-2023 06:04:52	B738	A	72,3	77,4	85,4
3	03-01-2023 06:10:21	E195	A	72,5	76,8	85,9
3	03-01-2023 06:12:12	E170	A	71,0	74,1	83,3
3	03-01-2023 06:14:10	E75S	A	70,0	71,7	82,0
3	03-01-2023 06:16:53	E195	A	72,5	75,3	84,5
3	03-01-2023 06:19:03	E195	A	71,9	74,9	84,6
3	03-01-2023 06:21:23	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	03-01-2023 06:24:10	E75S	A	69,4	71,8	81,2
3	03-01-2023 06:29:46	E190	A	72,6	75,2	85,4
3	03-01-2023 06:32:29	C25B	A	67,8	69,0	78,6
3	03-01-2023 06:35:18	B738	A	72,1	75,0	83,9
3	03-01-2023 06:39:30	E75S	A	71,2	74,1	83,2
3	03-01-2023 07:29:22	B38M	A	72,3	75,8	84,9
3	03-01-2023 08:01:58	E195	A	71,1	75,2	83,9
3	03-01-2023 08:09:20	E75S	A	72,3	75,3	84,6
3	03-01-2023 08:11:12	E75S	A	71,4	74,3	83,4
3	03-01-2023 08:13:11	B38M	A	72,3	76,8	84,3
3	03-01-2023 08:36:22	A20N	A	71,2	74,4	83,8
3	03-01-2023 08:41:01	E75S	A	69,8	73,1	82,4
3	03-01-2023 08:44:43	E170	A	69,2	71,6	81,0
3	03-01-2023 08:47:12	E195	A	72,1	75,3	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2023 08:52:42	E190	A	71,9	75,2	84,2
3	03-01-2023 08:58:05	E195	A	72,0	75,3	84,3
3	03-01-2023 09:01:10	E195	A	70,1	74,4	83,8
3	03-01-2023 09:03:04	E190	A	70,7	74,3	83,0
3	03-01-2023 09:14:07	CRJ9	A	69,3	72,0	82,1
3	03-01-2023 09:16:19	E195	A	71,8	75,4	85,0
3	03-01-2023 09:22:47	E195	A	71,5	74,6	83,6
3	03-01-2023 09:24:47	E75S	A	71,0	73,8	82,1
3	03-01-2023 09:26:39	E190	A	71,0	75,9	83,5
3	03-01-2023 09:28:29	E170	A	70,0	74,8	83,9
3	03-01-2023 09:32:10	E170	A	71,2	73,6	83,5
3	03-01-2023 09:34:38	E190	A	71,0	74,6	82,4
3	03-01-2023 09:37:16	E75S	A	71,9	74,9	83,0
3	03-01-2023 09:53:45	A21N	A	72,3	74,9	84,6
3	03-01-2023 10:12:56	E190	A	72,1	74,7	83,8
3	03-01-2023 10:31:55	E195	A	72,1	75,8	84,9
3	03-01-2023 10:33:33	E195	A	72,3	75,0	85,1
3	03-01-2023 10:44:26	E75S	A	72,0	75,1	84,3
3	03-01-2023 10:54:02	B788	A	73,0	75,8	86,2
3	03-01-2023 11:04:25	B77W	A	75,2	81,0	89,7
3	03-01-2023 11:08:42	E195	A	71,6	75,8	84,6
3	03-01-2023 11:17:57	A21N	A	71,4	73,8	83,2
3	03-01-2023 11:21:54	A321	A	70,9	73,4	83,2
3	03-01-2023 11:24:15	A21N	A	70,2	73,5	83
3	03-01-2023 11:26:42	B788	A	70,7	73,4	83,9
3	03-01-2023 11:38:05	E190	A	71,1	75,2	84,4
3	03-01-2023 11:43:49	A319	A	72,4	74,7	84,5
3	03-01-2023 11:45:32	E75S	A	70,6	72,7	82,6
3	03-01-2023 11:47:48	A321	A	70,7	73,5	83,4
3	03-01-2023 11:53:42	B788	A	72,0	74,9	84,8
3	03-01-2023 11:56:04	B788	A	71,2	74,6	85,4
3	03-01-2023 12:05:17	E75S	A	70,8	74,8	82,3
3	03-01-2023 12:14:11	E195	A	71,7	76,3	84,0
3	03-01-2023 12:16:31	E195	A	72,2	76,4	85,2
3	03-01-2023 12:18:31	E190	A	71,0	73,2	82,1
3	03-01-2023 12:20:12	E195	A	70,8	73,9	83,8
3	03-01-2023 12:21:59	B738	A	71,8	75,0	84,4
3	03-01-2023 12:23:40	B789	A	72,8	76,7	86,6
3	03-01-2023 12:26:19	E195	A	70,6	75,1	83,6
3	03-01-2023 12:28:38	B38M	A	70,8	73,8	83,8
3	03-01-2023 12:30:41	E170	A	70,9	73,5	82,4
3	03-01-2023 12:32:37	A321	A	71,0	73,2	83,1
3	03-01-2023 12:35:51	E190	A	72,3	75,1	83,8
3	03-01-2023 12:40:38	E75S	A	71,3	74,9	84,5
3	03-01-2023 12:45:56	C56X	A	69,8	71,6	82,1
3	03-01-2023 12:48:37	E195	A	71,2	75,6	84,8
3	03-01-2023 12:50:26	E75S	A	70,9	73,8	83,7
3	03-01-2023 12:52:26	A319	A	70,8	72,7	82,2
3	03-01-2023 12:54:20	E170	A	70,9	75,2	83,7
3	03-01-2023 12:56:13	E75S	A	70,4	72,6	81,5
3	03-01-2023 12:58:16	E75S	A	70	72,4	81,5
3	03-01-2023 13:09:36	B38M	A	72,3	74	83,7
3	03-01-2023 13:20:32	A21N	A	72	77,8	85,6
3	03-01-2023 13:23:30	B789	A	72	75,1	85,4
3	03-01-2023 13:35:24	A21N	A	71,3	73,3	83,6
3	03-01-2023 13:45:27	E190	A	71	73,5	82,7
3	03-01-2023 13:47:23	E295	A	69,7	73,1	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2023 13:49:54	B38M	A	71,3	75,5	84,1
3	03-01-2023 13:52:02	E75S	A	71,8	74,4	83,6
3	03-01-2023 13:53:40	E195	A	71,5	74,1	84,1
3	03-01-2023 14:01:05	A321	A	71,4	75	84,8
3	03-01-2023 14:06:38	E75S	A	70,3	73	82,1
3	03-01-2023 14:22:47	E190	A	71,8	74,4	84,4
3	03-01-2023 14:24:53	A321	A	71,4	74,2	83,7
3	03-01-2023 14:29:19	LJ75	A	66,7	68,4	77,5
3	03-01-2023 14:31:55	B38M	A	71,5	74,8	84,3
3	03-01-2023 14:36:35	E195	A	72,2	75,5	84,8
3	03-01-2023 14:41:24	E195	A	72,1	75,6	84,9
3	03-01-2023 15:00:59	B738	A	71,9	75,4	85,6
3	03-01-2023 15:16:51	E75S	A	70,1	71,9	81,6
3	03-01-2023 15:23:37	E195	A	71	75,1	84,2
3	03-01-2023 15:25:20	E195	A	71,7	75	84,5
3	03-01-2023 15:28:46	A21N	A	71,9	75,8	85,1
3	03-01-2023 15:32:21	E170	A	69,7	71,9	81,4
3	03-01-2023 15:33:46	E75S	A	70,1	73,0	83,1
3	03-01-2023 15:37:52	E190	A	70,9	73,7	83,5
3	03-01-2023 15:43:02	E190	A	72,2	75,1	84,3
3	03-01-2023 15:47:03	E195	A	70,7	73,4	83,9
3	03-01-2023 15:49:56	B38M	A	71,6	74,9	84,9
3	03-01-2023 15:51:51	E190	A	71,4	73,8	84,0
3	03-01-2023 15:53:54	B38M	A	71,8	74,5	83,6
3	03-01-2023 16:00:25	E170	A	70,5	72,2	82,6
3	03-01-2023 16:08:59	B789	A	72,0	75,5	86,0
3	03-01-2023 16:15:35	A321	A	71,2	73,9	83,5
3	03-01-2023 16:23:10	B738	A	69,6	72,0	81,4
3	03-01-2023 16:36:33	A320	A	71,3	74,0	83,9
3	03-01-2023 16:44:42	A321	A	70,2	72,4	82,3
3	03-01-2023 16:49:10	B738	A	70,7	72,9	82,7
3	03-01-2023 16:58:47	A21N	A	71,3	73,6	83,1
3	03-01-2023 17:10:40	B788	A	71,1	74,8	85,4
3	03-01-2023 17:20:45	AT73	P	70,2	72,5	81,9
3	03-01-2023 17:34:16	A321	A	71,1	74,1	84,1
3	03-01-2023 17:37:51	E195	A	71,2	75,5	84,7
3	03-01-2023 17:46:26	E190	A	72,1	74,8	84,4
3	03-01-2023 17:49:40	E170	A	69,7	72,7	81,7
3	03-01-2023 17:52:41	A20N	A	71,2	74	84,4
3	03-01-2023 17:57:45	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	03-01-2023 18:03:09	E75S	A	70	72,5	81,8
3	03-01-2023 18:19:08	B738	A	73	76,4	85,7
3	03-01-2023 18:24:11	B738	A	72,3	75	85
3	03-01-2023 18:28:37	E195	A	71,9	74,6	84,7
3	03-01-2023 18:31:07	A20N	A	70,8	73,5	82,8
3	03-01-2023 18:37:23	E75S	A	69,9	72,5	82,4
3	03-01-2023 18:39:21	E190	A	72,0	75,6	84,5
3	03-01-2023 18:41:30	E195	A	72,1	75,1	84,4
3	03-01-2023 18:43:12	E190	A	70,3	73,7	84,7
3	03-01-2023 18:45:26	E170	A	69,7	71,0	80,5
3	03-01-2023 18:47:21	E75S	A	70,5	73,7	81,3
3	03-01-2023 18:49:21	E190	A	71,2	74,4	84,0
3	03-01-2023 18:51:45	B738	A	71,6	75,5	85,2
3	03-01-2023 18:55:08	E75S	A	70,4	72,7	83,2
3	03-01-2023 18:58:21	E195	A	72,6	76,2	85,2
3	03-01-2023 19:00:44	C56X	A	68,5	71,1	79,3
3	03-01-2023 19:06:58	B38M	A	71,9	75,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2023 19:10:46	CRJ9	A	70,3	73,2	82,3
3	03-01-2023 19:16:25	E195	A	72,0	76,1	85,0
3	03-01-2023 19:27:17	E75S	A	70,9	75,0	83,9
3	03-01-2023 19:33:47	B789	A	73,0	76,0	86,4
3	03-01-2023 19:45:20	E195	A	71,1	75,3	83,4
3	03-01-2023 20:01:26	B38M	A	72,1	74,5	84,5
3	03-01-2023 20:17:50	B38M	A	72,4	76,0	83,9
3	03-01-2023 20:43:46	E75S	A	69,9	72,0	81,1
3	03-01-2023 20:46:44	E75S	A	70,6	73,2	82,1
3	03-01-2023 21:03:47	B38M	A	70,7	73,6	83,0
3	03-01-2023 21:10:44	E75S	A	70,0	72,7	81,8
3	03-01-2023 21:12:43	E190	A	71,7	74,1	84,0
3	03-01-2023 21:14:37	E195	A	71,1	73,1	82,3
3	03-01-2023 21:24:20	E195	A	71,8	75,4	84,1
3	03-01-2023 21:26:23	E195	A	71,2	73,3	83,2
3	03-01-2023 21:30:37	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	03-01-2023 21:44:49	B38M	A	71,3	75,4	84,7
3	03-01-2023 21:47:53	A321	A	69,8	71,8	82,1
3	03-01-2023 21:49:58	A319	A	71,6	74,4	83,9
3	03-01-2023 21:53:14	E170	A	69,4	71,3	80,8
3	03-01-2023 21:56:19	B738	A	71,2	74,6	83,5
3	04-01-2023 06:09:38	A21N	A	71,7	74,1	84,0
3	04-01-2023 06:11:27	E195	A	72,3	75,2	84,4
3	04-01-2023 06:13:30	E190	A	70,8	72,6	82,2
3	04-01-2023 06:17:25	E75S	A	69,9	72,0	81,0
3	04-01-2023 06:21:30	B738	A	70,9	73,2	82,4
3	04-01-2023 06:28:07	E170	A	70,3	72,0	81,7
3	04-01-2023 06:29:58	E75S	A	70,6	72,8	82,0
3	04-01-2023 06:33:53	E190	A	71,8	73,8	83,3
3	04-01-2023 07:00:37	B789	A	71,5	74,8	84,3
3	04-01-2023 07:43:10	B738	A	72,2	75,1	84,2
3	04-01-2023 08:05:53	E195	A	70,1	72,0	82,1
3	04-01-2023 08:12:06	E190	A	71,2	72,8	82,3
3	04-01-2023 08:20:06	B38M	A	71,3	73,9	83,6
3	04-01-2023 08:27:56	E75S	A	71,1	73,8	82,2
3	04-01-2023 08:31:52	A319	A	70,6	72,1	82,1
3	04-01-2023 08:33:53	E190	A	70,6	73,6	82,7
3	04-01-2023 08:35:55	E75S	A	70,2	71,9	81,3
3	04-01-2023 08:37:55	E195	A	72,5	75,6	83,9
3	04-01-2023 08:52:09	E170	A	70,1	72,0	80,5
3	04-01-2023 08:56:18	E195	A	70,8	74,2	82,3
3	04-01-2023 09:03:30	B38M	A	73,0	75,8	83,8
3	04-01-2023 09:09:57	E195	A	71,5	74,2	82,9
3	04-01-2023 09:12:09	E190	A	70,2	72,4	81,9
3	04-01-2023 09:14:40	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
3	04-01-2023 09:17:36	E190	A	70,6	72,9	82,4
3	04-01-2023 09:21:18	E75S	A	70,0	72,8	81,2
3	04-01-2023 09:29:11	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	04-01-2023 09:31:41	E75S	A	71,3	73,6	83,3
3	04-01-2023 09:47:03	A21N	A	72,5	74,6	83,6
3	04-01-2023 09:56:27	A21N	A	69,7	71,5	79,7
3	04-01-2023 10:04:01	E190	A	70,9	73,3	82,1
3	04-01-2023 10:34:10	A320	A	72,0	75,6	84,6
3	04-01-2023 10:39:14	B788	A	72,2	74,8	84,8
3	04-01-2023 11:06:18	E190	A	70,5	72,5	82,2
3	04-01-2023 11:13:44	A21N	A	70,6	72,4	82,0
3	04-01-2023 11:19:29	B738	A	72,4	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2023 11:22:48	E75S	A	68,2	70,4	77,7
3	04-01-2023 11:27:13	B77W	A	73,7	77,9	87,3
3	04-01-2023 11:30:27	A320	A	70,7	72,5	82,7
3	04-01-2023 11:43:28	B788	A	72,2	76,1	84,8
3	04-01-2023 11:45:59	E75S	A	70,3	73,2	80,3
3	04-01-2023 11:54:02	A318	A	71,8	74,0	83,5
3	04-01-2023 11:56:01	E75S	A	71,2	74,2	83,5
3	04-01-2023 13:34:54	E75S	D	68,7	70,0	80,2
3	04-01-2023 13:50:15	B77W	D	68,1	70,2	80,9
3	04-01-2023 13:58:47	B788	P	66,4	67,4	75,9
3	04-01-2023 15:13:17	B789	D	67,9	71,2	81,4
3	04-01-2023 15:39:12	E190	D	69,6	72,0	81,0
3	04-01-2023 16:40:25	E195	D	68,2	70,0	79,3
3	04-01-2023 16:52:50	B789	D	72,2	75,5	84,5
3	04-01-2023 17:18:48	E195	D	66,5	69,6	76,0
3	04-01-2023 17:21:17	B788	D	69,2	71,5	79,6
3	04-01-2023 17:27:15	B788	D	68,2	70,6	78,6
3	04-01-2023 17:54:27	B788	D	67,8	69,4	78,2
3	04-01-2023 18:06:29	B738	D	67,3	70,3	79,1
3	04-01-2023 18:22:20	B789	D	70,5	73,4	81,9
3	04-01-2023 19:08:56	A321	D	66,8	69,1	80,1
3	04-01-2023 21:09:25	B763	D	67,9	70,1	77,4
3	04-01-2023 21:47:44	A21N	D	67,6	68,9	76,6
3	05-01-2023 06:09:48	E170	A	70,4	73,7	83,4
3	05-01-2023 06:12:25	E75S	A	71,4	73,7	83,5
3	05-01-2023 06:14:45	E195	A	72,9	75,8	85,9
3	05-01-2023 06:17:51	E75S	A	70,6	73,2	82,9
3	05-01-2023 06:20:08	E75S	A	70,0	73,3	83,2
3	05-01-2023 06:22:39	B738	A	73,2	77,4	86,4
3	05-01-2023 06:24:58	B38M	A	72,2	76,7	86,3
3	05-01-2023 06:27:21	E75S	A	71,0	73,2	83,3
3	05-01-2023 06:29:59	A21N	A	71,8	74,7	83,6
3	05-01-2023 06:32:29	E190	A	72,3	76,6	85,1
3	05-01-2023 06:34:45	E75S	A	70,5	73,4	83,9
3	05-01-2023 06:37:03	B789	A	73,2	76,4	87,4
3	05-01-2023 06:40:09	B738	A	72,2	75,4	85,0
3	05-01-2023 06:54:10	B38M	A	72,7	75,9	85,9
3	05-01-2023 07:56:22	E75S	A	71,4	74,0	83,7
3	05-01-2023 08:06:04	E55P	A	67,2	69,4	77,2
3	05-01-2023 08:16:39	A321	A	72,1	74,4	84,1
3	05-01-2023 08:23:09	E195	A	72,7	76,9	85,5
3	05-01-2023 08:26:18	B737	A	73,0	77,3	86,2
3	05-01-2023 08:28:36	B38M	A	72,1	76,7	85,5
3	05-01-2023 08:30:57	E190	A	70,9	73,7	83,7
3	05-01-2023 08:34:12	A320	A	73,1	76,7	85,9
3	05-01-2023 08:40:37	B788	A	72,5	76,1	87,0
3	05-01-2023 08:44:39	E170	A	69,8	71,5	81,2
3	05-01-2023 08:46:56	E170	A	69,9	73,0	83,6
3	05-01-2023 08:53:09	E190	A	71,8	74,9	84,1
3	05-01-2023 09:00:42	E75S	A	71,4	75,0	83,7
3	05-01-2023 09:05:01	A21N	A	73,3	76,3	86,1
3	05-01-2023 09:07:16	E195	A	70,7	74,9	85,0
3	05-01-2023 09:09:33	A320	A	72,9	76,9	86,3
3	05-01-2023 09:11:38	E195	A	73,1	77,3	85,4
3	05-01-2023 09:15:28	E195	A	72,9	77,2	85,7
3	05-01-2023 09:17:51	E190	A	72,9	77,3	85,7
3	05-01-2023 09:20:15	E75S	A	70,2	72,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2023 09:22:17	E190	A	71,4	73,4	84,0
3	05-01-2023 09:25:29	E170	A	70,8	74,6	83,6
3	05-01-2023 09:30:50	E75S	A	70,3	73,1	82,8
3	05-01-2023 09:36:39	E75S	A	71,7	75,3	84,0
3	05-01-2023 09:41:46	B38M	A	70,8	75,0	84,9
3	05-01-2023 09:56:28	A21N	A	70,8	73,1	83,3
3	05-01-2023 10:40:19	E170	A	70,4	73,1	83,2
3	05-01-2023 10:52:00	E75S	A	70,5	73,7	83,5
3	05-01-2023 11:09:26	E190	A	72,2	75,4	84,9
3	05-01-2023 11:11:29	A321	A	74,1	77,9	88,5
3	05-01-2023 11:15:08	A320	A	68,2	69,8	79,3
3	05-01-2023 11:19:23	B738	A	72,5	75,3	85,3
3	05-01-2023 11:22:27	B738	A	72,0	76,3	85,8
3	05-01-2023 11:27:38	E195	A	72,1	74,9	84,9
3	05-01-2023 11:39:22	B744	A	78,6	84,4	94,1
3	05-01-2023 11:42:09	B77W	A	75,3	81,0	90,4
3	05-01-2023 11:45:26	A321	A	71,6	74,4	83,9
3	05-01-2023 11:48:03	E75S	A	70,3	72,4	82,1
3	05-01-2023 11:52:14	A318	A	71,5	74,3	84,5
3	05-01-2023 11:56:30	B788	A	71,6	75,6	85,8
3	05-01-2023 11:59:51	E190	A	71,1	74,7	84,1
3	05-01-2023 12:02:00	E75S	A	71,4	74,9	83,2
3	05-01-2023 12:04:03	A321	A	70,1	73,1	82,9
3	05-01-2023 12:06:37	E190	A	70,5	72,9	83,3
3	05-01-2023 12:09:40	E195	A	72,0	73,9	83,7
3	05-01-2023 12:12:12	E190	A	71,2	74,9	83,8
3	05-01-2023 12:14:17	E75S	A	71,1	74,3	84,3
3	05-01-2023 12:16:23	A321	A	71,7	74,5	84,7
3	05-01-2023 12:18:33	E190	A	71,9	76,4	84,9
3	05-01-2023 12:21:00	E75S	A	71,4	74,4	83,5
3	05-01-2023 12:23:02	E195	A	72,4	75,5	85,2
3	05-01-2023 12:25:14	A21N	A	70,3	74,0	84,2
3	05-01-2023 12:27:17	B788	A	71,5	75,3	85,7
3	05-01-2023 12:30:02	E170	A	70,8	73,9	84,4
3	05-01-2023 12:32:11	E195	A	71,5	74,7	85,0
3	05-01-2023 12:34:25	E170	A	71,5	75,8	84,0
3	05-01-2023 12:36:32	E190	A	72,8	76,8	85,8
3	05-01-2023 12:41:07	A319	A	72,3	75,2	85,5
3	05-01-2023 12:43:25	E195	A	73,3	77,0	85,3
3	05-01-2023 12:45:18	E195	A	71,9	75,6	85,9
3	05-01-2023 12:50:34	B738	A	71,9	76,8	85,5
3	05-01-2023 12:52:45	B744	A	78,0	82,2	93,0
3	05-01-2023 12:55:16	B789	A	73,5	77,8	87,6
3	05-01-2023 12:58:47	E75S	A	71,7	75,0	84,2
3	05-01-2023 13:00:53	E75S	A	70,1	74,3	83,3
3	05-01-2023 13:03:21	E195	A	71,9	75,0	84,9
3	05-01-2023 13:06:33	C700	A	69,4	70,9	78,5
3	05-01-2023 13:09:56	B788	A	72,2	75,0	86,0
3	05-01-2023 13:14:15	E170	A	69,9	73,7	82,7
3	05-01-2023 13:19:50	B789	A	72,4	74,8	86,0
3	05-01-2023 13:39:49	E75S	A	70,1	73,2	83,2
3	05-01-2023 13:45:07	A21N	A	71,5	75,1	83,5
3	05-01-2023 13:50:07	BCS3	A	69,9	72,5	82,7
3	05-01-2023 13:52:11	A320	A	72,1	75,0	85,1
3	05-01-2023 13:54:05	E75S	A	70,9	73,7	83,4
3	05-01-2023 14:02:28	A21N	A	72,5	77,0	85,9
3	05-01-2023 14:25:06	B38M	A	71,7	75,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2023 14:28:34	B38M	A	71,7	75,6	85,2
3	05-01-2023 14:39:20	E190	A	70,8	74,6	83,8
3	05-01-2023 14:41:43	E75S	A	72,2	76,0	84,3
3	05-01-2023 14:44:52	E75S	A	71,5	74,1	84,3
3	05-01-2023 14:59:25	B738	A	72,9	76,3	86,5
3	05-01-2023 15:02:41	E75S	A	71,1	75,1	84,9
3	05-01-2023 15:06:29	C295	A	71,4	74,1	82,2
3	05-01-2023 15:10:20	B38M	A	72,1	74,6	85,3
3	05-01-2023 15:16:42	A321	A	72,5	75,3	85
3	05-01-2023 15:19:09	E75S	A	70,4	74,2	83,4
3	05-01-2023 15:21:35	E190	A	70,9	73,1	83,6
3	05-01-2023 15:25:51	B789	A	73,2	76,1	86,6
3	05-01-2023 15:28:24	E190	A	71,6	75,5	84,8
3	05-01-2023 15:30:20	E170	A	71,4	73,4	83,5
3	05-01-2023 15:33:02	E195	A	72,5	76,4	85,5
3	05-01-2023 15:35:06	E75S	A	70,2	72,4	82,8
3	05-01-2023 15:41:37	C295	A	72	75	83,4
3	05-01-2023 15:44:34	E190	A	72,1	77,5	84,9
3	05-01-2023 15:46:31	E75S	A	72,2	75,8	85,6
3	05-01-2023 15:48:41	E75S	A	70,5	73,1	82,6
3	05-01-2023 15:50:49	LJ75	A	68,5	70,8	80
3	05-01-2023 16:00:22	E190	A	72,6	77,4	85,7
3	05-01-2023 16:03:46	A321	A	70,9	74,2	83,7
3	05-01-2023 16:07:06	E190	A	72,9	76,2	85,7
3	05-01-2023 16:11:12	E75S	A	71,7	74,5	83,5
3	05-01-2023 16:31:52	B38M	A	72	75,2	85,3
3	05-01-2023 16:49:55	A321	A	68,7	71,9	82,4
3	05-01-2023 16:53:27	A320	A	71,6	74,5	84,7
3	05-01-2023 17:06:34	E75S	A	72,2	75,8	84,7
3	05-01-2023 17:17:02	E170	A	70,7	73,4	83,7
3	05-01-2023 17:19:50	A321	A	72,3	74,7	85,3
3	05-01-2023 17:41:18	E195	A	71,8	76,7	85,6
3	05-01-2023 17:47:05	CRJ9	A	69,5	71,8	82
3	05-01-2023 17:51:21	B789	A	73	77,5	88,3
3	05-01-2023 17:54:43	E190	A	72,5	78,1	86,4
3	05-01-2023 17:59:11	CRJ9	A	69,2	72,3	82,8
3	05-01-2023 18:01:56	E170	A	71,2	74,3	83,5
3	05-01-2023 18:08:18	B738	A	72,6	77,7	86,2
3	05-01-2023 18:13:57	E170	A	70,6	73,9	84,2
3	05-01-2023 18:33:16	A320	A	72	74,7	85,5
3	05-01-2023 18:35:57	E75L	A	72,2	75,9	85,2
3	05-01-2023 18:40:01	E195	A	72,2	76,6	86,2
3	05-01-2023 18:41:59	E170	A	71,5	74,9	84
3	05-01-2023 18:43:46	E75S	A	70,8	73,6	84
3	05-01-2023 18:45:31	B738	A	73,5	77,9	87,5
3	05-01-2023 18:47:37	E190	A	72,2	77,1	85,8
3	05-01-2023 18:49:58	A21N	A	70,2	73,7	83,2
3	05-01-2023 18:52:08	E190	A	71,2	75,0	85,0
3	05-01-2023 18:54:07	E75S	A	71,6	76,1	84,6
3	05-01-2023 18:56:00	E75S	A	71,1	74,0	83,6
3	05-01-2023 18:58:07	B788	A	72,0	76,0	86,8
3	05-01-2023 19:00:52	E75S	A	71,7	75,5	85,1
3	05-01-2023 19:02:55	E195	A	71,9	77,3	85,9
3	05-01-2023 19:04:48	E75S	A	71,8	75,9	84,6
3	05-01-2023 19:06:25	E195	A	71,5	76,6	85,8
3	05-01-2023 19:08:34	BCS3	A	70	72,3	81,7
3	05-01-2023 19:10:14	E195	A	71,2	75,4	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2023 19:19:59	E190	A	73,2	77,8	85,8
3	05-01-2023 19:31:04	E75S	A	70,4	74	83,2
3	05-01-2023 19:42:44	E75S	A	70,5	74,1	83,6
3	05-01-2023 20:15:25	B738	A	73,1	77,8	87,1
3	05-01-2023 20:23:26	AT72	A	73,5	78,8	86,7
3	05-01-2023 20:29:30	B38M	A	72,8	75,5	86
3	05-01-2023 20:43:28	E190	A	72,2	77,9	85
3	05-01-2023 20:46:08	E190	A	71,4	75,6	85,4
3	05-01-2023 20:48:24	E195	A	71,1	75,8	84,9
3	05-01-2023 20:51:52	E195	A	71,1	75,1	84,9
3	05-01-2023 20:54:31	GLF5	A	70,4	75,5	83,2
3	05-01-2023 20:56:38	B38M	A	72,6	75,4	85,3
3	05-01-2023 21:02:10	E75S	A	70,5	74,5	83,5
3	05-01-2023 21:10:49	B738	A	72,1	74,5	85,3
3	05-01-2023 21:13:36	B738	A	72,3	77,5	87,4
3	05-01-2023 21:20:44	E75S	A	71,2	75,5	84,2
3	05-01-2023 21:23:09	A321	A	71,3	73,4	83,6
3	05-01-2023 21:25:17	B38M	A	72,4	77,1	85,6
3	05-01-2023 21:27:30	E190	A	71,4	75,2	84,4
3	05-01-2023 21:29:10	B38M	A	72,9	76,3	86,9
3	05-01-2023 21:31:23	E75S	A	71,3	74,4	84,1
3	05-01-2023 21:33:44	E170	A	70,6	74,9	83,6
3	05-01-2023 21:35:50	E195	A	71,9	75,1	85,2
3	05-01-2023 21:37:53	E195	A	71,9	75,6	85,4
3	05-01-2023 21:41:30	E195	A	72	75,4	84,8
3	05-01-2023 21:57:12	E190	A	71,6	77,2	85,2
3	05-01-2023 21:59:34	E195	A	72,0	77,4	85,3
3	06-01-2023 06:02:09	E195	A	72,1	74,3	84,4
3	06-01-2023 06:11:43	E190	A	73,1	76,2	85,9
3	06-01-2023 06:14:13	E195	A	72,3	74,4	84,4
3	06-01-2023 06:17:02	E75S	A	70,7	73,8	82,5
3	06-01-2023 06:18:35	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	06-01-2023 06:20:19	E190	A	71,6	74,7	83,6
3	06-01-2023 06:22:50	E75S	A	71,0	73,9	82,4
3	06-01-2023 06:25:24	E195	A	72,1	74,7	84,2
3	06-01-2023 06:30:11	E75S	A	71,7	75,4	83,7
3	06-01-2023 06:49:42	E195	A	70,9	74,1	83,2
3	06-01-2023 06:58:52	B738	A	71,4	75,4	84,4
3	06-01-2023 07:13:18	B789	A	72,6	75,3	85,8
3	06-01-2023 07:49:36	B38M	A	71,1	74,5	84,1
3	06-01-2023 07:59:05	E75S	A	71,4	73,9	82,8
3	06-01-2023 08:09:36	E170	A	70,8	73,5	83,6
3	06-01-2023 08:11:41	B738	A	72	75,3	85,8
3	06-01-2023 08:16:04	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	06-01-2023 08:29:38	B738	A	72,4	75,4	84,1
3	06-01-2023 08:31:27	E195	A	72,1	74,5	83,5
3	06-01-2023 08:34:14	A320	A	71,7	74,4	83,4
3	06-01-2023 08:41:10	E170	A	69,4	71,9	81,5
3	06-01-2023 08:43:49	E170	A	70,9	73,6	82,7
3	06-01-2023 08:48:12	E195	A	71,4	74,3	83,9
3	06-01-2023 08:52:21	E195	A	71,1	73,6	83,2
3	06-01-2023 08:54:58	E190	A	71,8	73,9	83,6
3	06-01-2023 09:03:35	E75S	A	70,6	72,4	81
3	06-01-2023 09:07:04	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	06-01-2023 09:11:32	E195	A	71,7	74,4	84,3
3	06-01-2023 09:13:13	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	06-01-2023 09:15:13	E75S	A	71,2	73,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2023 09:17:27	E190	A	71,8	74,4	83,9
3	06-01-2023 09:20:50	E75S	A	71,2	74	83,7
3	06-01-2023 09:25:39	E195	A	70,8	74,1	83,8
3	06-01-2023 09:28:07	E195	A	72,7	75,4	84,7
3	06-01-2023 09:30:03	B38M	A	71,7	75,6	84,3
3	06-01-2023 09:34:22	E195	A	70,8	73,9	83,8
3	06-01-2023 09:36:20	E170	A	71	74,4	83,3
3	06-01-2023 10:13:56	A21N	A	69,3	70,6	80,1
3	06-01-2023 10:34:31	E170	A	70,5	72,2	82,3
3	06-01-2023 10:38:12	A321	A	71,1	73,2	82,6
3	06-01-2023 10:48:42	A321	A	69,6	70,5	80,4
3	06-01-2023 10:52:48	E190	A	70,9	72,6	81,7
3	06-01-2023 10:55:34	E75S	A	70,9	72,7	82
3	06-01-2023 11:03:01	B77W	A	74,9	79,2	88,5
3	06-01-2023 11:08:25	A21N	A	70,9	73,2	83,5
3	06-01-2023 11:10:22	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	06-01-2023 11:28:59	A21N	A	70,7	72,3	82,4
3	06-01-2023 11:30:49	E190	A	71,6	73,5	83,4
3	06-01-2023 11:38:11	E75S	A	70,4	72,5	81,8
3	06-01-2023 11:51:48	B738	A	72,4	75,1	84,1
3	06-01-2023 11:53:51	A21N	A	70,3	72,2	81,4
3	06-01-2023 11:56:43	E195	A	71,3	75	84,7
3	06-01-2023 11:58:27	A320	A	71,2	74,4	82,7
3	06-01-2023 12:01:37	E190	A	70,6	74	83,4
3	06-01-2023 12:03:16	A321	A	70,6	72,4	82,1
3	06-01-2023 12:09:27	E170	A	70,7	73,4	82,8
3	06-01-2023 12:11:53	E190	A	71,3	73,5	82,5
3	06-01-2023 12:13:43	E75S	A	70	72	80,4
3	06-01-2023 12:15:31	C56X	A	69,4	70,4	78,9
3	06-01-2023 12:18:03	E190	A	72,5	75,2	84,5
3	06-01-2023 12:19:58	E195	A	70,9	73,4	83,2
3	06-01-2023 12:21:33	B788	A	72	75	86,6
3	06-01-2023 12:23:35	B789	A	71,4	75	85
3	06-01-2023 12:26:14	A321	A	69,9	72,1	80,7
3	06-01-2023 12:27:57	E75S	A	70,9	73,3	82
3	06-01-2023 12:31:38	A319	A	70,1	71,7	81,8
3	06-01-2023 12:33:39	E195	A	71,4	73,4	82,5
3	06-01-2023 12:35:19	B738	A	72,1	74,6	84,4
3	06-01-2023 12:37:17	B788	A	71,4	74,4	84,2
3	06-01-2023 12:39:56	E195	A	71,3	73,9	83,1
3	06-01-2023 12:43:05	B789	A	73,0	75,7	85,6
3	06-01-2023 12:45:25	E195	A	72,3	75,7	84,4
3	06-01-2023 12:47:10	E190	A	71,6	74,4	82,7
3	06-01-2023 12:49:06	E75S	A	70,0	72,0	81,4
3	06-01-2023 12:51:28	B38M	A	71,8	75,1	84,6
3	06-01-2023 15:03:01	B788	D	66,8	67,7	75,9
3	06-01-2023 15:22:19	B789	D	67,9	68,8	79,1
3	06-01-2023 15:33:59	E75S	D	69,2	70,7	80,3
3	06-01-2023 17:12:22	E190	D	68,0	68,9	78,0
3	06-01-2023 17:39:29	B789	D	69,1	72,1	81,9
3	06-01-2023 18:11:39	B789	D	68,0	69,8	78,8
3	06-01-2023 20:17:11	A333	D	69,0	71,8	82,8
3	06-01-2023 21:16:20	E75S	D	68,5	70,6	79,6
3	07-01-2023 06:15:16	E190	D	68,4	69,2	77,4
3	07-01-2023 07:00:49	E75S	A	71,4	74,0	82,5
3	07-01-2023 07:03:57	E195	A	72,1	75,0	84,1
3	07-01-2023 07:31:10	B738	A	72,3	75,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2023 08:01:33	E75S	A	70,5	72,7	81,7
3	07-01-2023 08:05:16	E190	A	72,1	75,0	84,9
3	07-01-2023 08:09:27	B738	A	72,6	76,4	85,8
3	07-01-2023 08:14:42	B38M	A	71,8	74,5	84,6
3	07-01-2023 08:24:35	E190	A	70,8	72,8	82,5
3	07-01-2023 08:33:50	A21N	A	72,2	75,0	84,0
3	07-01-2023 08:36:04	E195	A	72,5	75,9	84,5
3	07-01-2023 08:38:44	A319	A	70,8	73,3	82,2
3	07-01-2023 08:40:50	BCS3	A	75,3	80,8	89,1
3	07-01-2023 08:45:46	E170	A	69,9	72,0	82,0
3	07-01-2023 08:55:02	B38M	A	72,0	74,7	84,1
3	07-01-2023 08:58:14	E190	A	71,5	74,5	83,5
3	07-01-2023 09:01:40	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	07-01-2023 09:12:50	E190	A	70,1	71,7	82,1
3	07-01-2023 09:14:45	E195	A	71,2	73,0	83,0
3	07-01-2023 09:16:58	E75S	A	69,6	71,3	80,8
3	07-01-2023 09:18:56	E170	A	71,7	73,9	83,7
3	07-01-2023 09:27:27	E190	A	72,2	75,2	84,2
3	07-01-2023 09:34:01	E170	A	70,3	72,1	81,7
3	07-01-2023 09:36:32	E195	A	70,7	73,4	83,5
3	07-01-2023 09:39:53	A21N	A	71,8	74,9	84,3
3	07-01-2023 09:42:09	B38M	A	72,5	75,7	85,0
3	07-01-2023 10:20:37	E170	A	70,1	71,9	81,3
3	07-01-2023 10:23:04	A320	A	71,4	74,9	82,9
3	07-01-2023 10:40:20	A320	A	72,9	75,5	85,2
3	07-01-2023 10:44:13	E170	A	70,9	73,6	82,4
3	07-01-2023 10:52:14	B789	A	71,8	74,0	84,4
3	07-01-2023 11:01:59	A21N	A	70,4	73,0	82,2
3	07-01-2023 11:06:55	B788	A	72,1	75,5	85,9
3	07-01-2023 11:12:53	B789	A	71,7	74,4	84,7
3	07-01-2023 11:18:35	B77W	A	74,5	79,5	88,5
3	07-01-2023 11:32:03	E195	A	71,3	73,3	82,4
3	07-01-2023 11:35:14	E190	A	71,9	74,8	83,3
3	07-01-2023 11:37:04	B738	A	73,1	76	85,6
3	07-01-2023 11:39:57	A320	A	70,4	72,6	81,8
3	07-01-2023 11:48:38	A321	A	70,4	72,5	82,2
3	07-01-2023 11:50:53	E75S	A	71,2	73,4	83,3
3	07-01-2023 11:52:47	A21N	A	72,9	75,5	84,7
3	07-01-2023 11:55:27	A321	A	69,8	71,7	81,3
3	07-01-2023 11:57:40	E190	A	70,7	72,5	82,4
3	07-01-2023 12:04:43	A319	A	71,4	73,4	83,4
3	07-01-2023 12:07:21	E195	A	70,5	72,6	81,6
3	07-01-2023 12:09:17	E195	A	71,6	74,0	83,0
3	07-01-2023 12:14:04	B788	A	71,7	74,0	84,3
3	07-01-2023 12:16:30	E75S	A	70,8	73,0	82,3
3	07-01-2023 12:18:24	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	07-01-2023 12:19:58	B789	A	72,4	75,1	85,4
3	07-01-2023 12:22:23	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	07-01-2023 12:24:34	E195	A	71,8	74,6	82,9
3	07-01-2023 12:26:35	E190	A	71,1	73,5	82,6
3	07-01-2023 12:28:31	E75S	A	69,9	72,3	80,7
3	07-01-2023 12:30:17	B738	A	73,4	76,2	85,5
3	07-01-2023 12:33:15	E190	A	70,2	72,4	81,4
3	07-01-2023 12:35:49	E195	A	72,1	75,0	83,3
3	07-01-2023 12:43:08	B788	A	72,9	78,3	86,2
3	07-01-2023 12:45:53	A319	A	71,0	73,1	83,0
3	07-01-2023 12:51:13	E75S	A	71,4	74,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2023 12:55:25	E170	A	70,8	72,7	82,0
3	07-01-2023 12:57:14	E190	A	70,6	72,4	81,0
3	07-01-2023 12:59:13	B738	A	73,1	76,2	85,7
3	07-01-2023 13:06:07	B738	A	72,7	75,7	85,0
3	07-01-2023 13:16:36	E190	A	71,7	73,4	84,0
3	07-01-2023 13:20:05	E75S	A	71,1	72,8	82,2
3	07-01-2023 13:22:59	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	07-01-2023 13:25:34	B789	A	72,9	75,7	85,5
3	07-01-2023 13:28:06	B788	A	72,4	75,0	85,0
3	07-01-2023 13:30:21	A21N	A	71,2	74,5	82,7
3	07-01-2023 13:32:21	B38M	A	71,5	75,7	84,5
3	07-01-2023 13:37:06	B789	A	72,8	75,4	85,6
3	07-01-2023 13:39:30	CL35	A	68,9	70,1	78,0
3	07-01-2023 13:44:27	E190	A	71,4	74,9	83,2
3	07-01-2023 13:48:33	E75S	A	70,3	72,7	81,1
3	07-01-2023 13:51:45	E75S	A	70,9	73,2	82,6
3	07-01-2023 14:00:22	A320	A	71,8	74,2	83,5
3	07-01-2023 14:03:36	B788	A	72,2	75,4	85,2
3	07-01-2023 14:06:19	C56X	A	68,6	70,2	78,2
3	07-01-2023 14:08:40	E190	A	71,1	73,4	82,2
3	07-01-2023 14:13:26	PC12	A	71,3	73,4	80,8
3	07-01-2023 14:15:49	B738	A	72,1	76,8	84,4
3	07-01-2023 14:19:56	B38M	A	72,5	76,0	85,0
3	07-01-2023 14:23:47	BCS3	A	70,2	71,2	80,6
3	07-01-2023 14:43:30	E170	A	70,1	72,2	80,1
3	07-01-2023 14:45:21	A321	A	70,4	72,1	80,8
3	07-01-2023 14:54:03	E75S	A	69,1	70,0	78,1
3	07-01-2023 14:56:38	B738	A	71,3	73,2	82,1
3	07-01-2023 14:58:41	E195	A	70,9	73,1	81,3
3	07-01-2023 15:13:20	B38M	A	71,5	74,4	82,3
3	07-01-2023 15:20:35	E190	A	68,8	69,7	77,8
3	07-01-2023 15:22:53	E195	A	70,9	73,1	81,3
3	07-01-2023 15:24:39	E170	A	68,8	69,9	78,3
3	07-01-2023 15:32:49	E75S	A	69,1	70,8	79,1
3	07-01-2023 15:34:29	E75S	A	68,9	70,2	77,9
3	07-01-2023 15:36:19	A320	A	70,3	71,7	79,3
3	07-01-2023 15:38:47	E190	A	69,8	71,5	79,8
3	07-01-2023 15:42:24	E75S	A	69,3	70,7	78,8
3	07-01-2023 15:44:15	E195	A	72,3	74,8	82,3
3	07-01-2023 15:48:41	A321	A	70,4	72,5	81,2
3	07-01-2023 15:55:17	B38M	A	71,8	74,3	83,3
3	07-01-2023 16:02:34	E190	A	71,3	73,7	82,4
3	07-01-2023 16:20:19	C56X	A	68,7	69,7	78,2
3	07-01-2023 16:38:19	A21N	A	69,5	70,9	79,5
3	07-01-2023 16:52:24	B38M	A	71,6	73,8	82,3
3	07-01-2023 17:08:20	A333	A	73,1	76,3	85,7
3	07-01-2023 17:14:34	B738	A	71,7	74,4	84,0
3	07-01-2023 17:30:10	A321	A	71,0	72,9	81,8
3	07-01-2023 17:32:48	E190	A	70,5	74,0	83,6
3	07-01-2023 17:35:38	A321	A	69,1	70,6	79,9
3	07-01-2023 17:45:39	E75S	A	69,8	71,5	80,9
3	07-01-2023 18:07:36	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	07-01-2023 18:13:39	B738	A	73,4	76,8	85,7
3	07-01-2023 18:23:00	A320	A	71,2	73,4	82,3
3	07-01-2023 18:25:53	B738	A	73,0	75,8	85,3
3	07-01-2023 18:35:48	E190	A	72,1	75,0	83,9
3	07-01-2023 18:39:35	E75S	A	70,0	71,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2023 18:45:05	E195	A	72,1	74,6	83,6
3	07-01-2023 18:52:28	B38M	A	72,4	75,2	85,0
3	07-01-2023 18:55:48	E75S	A	71,6	74,3	82,7
3	07-01-2023 18:57:41	E190	A	71,7	73,2	82,4
3	07-01-2023 18:59:31	E75S	A	71,2	74,3	82,9
3	07-01-2023 19:01:53	E195	A	71,3	73,5	82,8
3	07-01-2023 19:04:24	E190	A	69,9	71,6	81,4
3	07-01-2023 19:10:23	E75S	A	70,9	73,7	81,7
3	07-01-2023 19:12:55	E75S	A	70,8	72,5	81,2
3	07-01-2023 19:21:32	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	08-01-2023 13:40:35	E195	D	68,3	70,1	78,8
3	09-01-2023 07:54:05	E190	D	66,4	68,0	75,5
3	09-01-2023 10:41:01	E190	D	70,1	74,3	80,9
3	09-01-2023 13:43:20	E75S	D	69,1	71,4	79,9
3	09-01-2023 13:49:43	B77W	D	68,3	70,7	81,3
3	09-01-2023 15:00:51	E195	D	67,9	69,2	77,4
3	09-01-2023 15:35:14	B788	D	67,0	68,7	78,5
3	09-01-2023 15:54:55	E75S	D	70,4	73,9	82,7
3	09-01-2023 15:59:33	B788	D	67,0	69,5	78,1
3	09-01-2023 17:28:48	B788	D	68,8	69,8	77,8
3	09-01-2023 17:35:31	B789	D	67,2	67,8	78
3	09-01-2023 18:58:03	B789	D	69	70,9	79,4
3	09-01-2023 19:01:01	A332	D	68,7	71,3	82,5
3	09-01-2023 21:05:12	E170	A	70,6	72,2	80,6
3	09-01-2023 21:17:23	E190	A	70,8	73,6	83,3
3	09-01-2023 21:19:25	E190	A	70,6	73,4	82,7
3	09-01-2023 21:21:23	B38M	A	72,2	75,4	83,6
3	09-01-2023 21:25:06	A320	A	68,9	71,1	81,2
3	09-01-2023 21:27:07	E195	A	70,5	73,5	82,5
3	09-01-2023 21:29:08	E190	A	69,4	71,6	80,6
3	09-01-2023 21:31:04	E195	A	70,8	73,1	82,2
3	09-01-2023 21:39:35	E75S	A	69,4	71,3	80,2
3	09-01-2023 21:42:14	E195	A	71,8	74,6	83,5
3	09-01-2023 21:45:32	E195	A	71,1	73,3	82,5
3	09-01-2023 21:49:28	B738	A	72,3	75,6	85,1
3	09-01-2023 21:51:28	B38M	A	70,5	73,1	82,5
3	09-01-2023 21:55:26	B38M	A	72	74,3	84,3
3	09-01-2023 21:58:38	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	10-01-2023 06:10:16	E190	A	71,7	73,9	82,8
3	10-01-2023 06:13:15	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	10-01-2023 06:15:10	E75S	A	69,7	71,9	81,4
3	10-01-2023 06:19:03	B763	A	73,8	76,6	87
3	10-01-2023 06:21:50	E170	A	69,3	71	80,1
3	10-01-2023 06:23:42	E195	A	70,7	72,6	82,4
3	10-01-2023 06:26:13	E195	A	70,7	73	82,5
3	10-01-2023 06:29:08	B738	A	72,2	75,2	83,7
3	10-01-2023 06:31:03	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	10-01-2023 06:33:09	E170	A	69,5	71,4	79,9
3	10-01-2023 07:04:50	B744	A	76,6	80,9	90,7
3	10-01-2023 07:42:31	B38M	A	71,6	74,7	83,9
3	10-01-2023 08:03:43	B38M	A	71,1	73,6	82,2
3	10-01-2023 08:17:33	E170	A	69,5	71,4	79,0
3	10-01-2023 08:20:24	E195	A	72,1	75,3	83,3
3	10-01-2023 08:22:14	E75S	A	69,8	72,2	80,2
3	10-01-2023 08:52:07	E75S	A	69,6	72,0	79,1
3	10-01-2023 08:54:03	E190	A	71,4	74,4	82,8
3	10-01-2023 08:57:09	E195	A	70,3	72,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2023 09:01:44	E75S	A	68,7	69,9	78,7
3	10-01-2023 09:11:40	E195	A	70,1	71,5	81,5
3	10-01-2023 09:13:49	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	10-01-2023 09:16:01	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
3	10-01-2023 09:18:50	B38M	A	71,6	73,4	82,8
3	10-01-2023 09:31:54	E170	A	69,4	71,5	80,2
3	10-01-2023 09:35:15	E75S	A	69,9	71,3	80,3
3	10-01-2023 09:40:14	E195	A	71,9	73,3	82,7
3	10-01-2023 09:42:51	A21N	A	69,0	70,4	78,5
3	10-01-2023 09:47:58	F2TH	A	68,7	71,2	79,8
3	10-01-2023 09:52:27	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	10-01-2023 09:55:20	E75S	A	70,0	73,2	83,4
3	10-01-2023 10:35:05	E190	A	70,6	73,1	81,7
3	10-01-2023 10:38:05	E190	A	71,9	73,7	83,1
3	10-01-2023 10:52:55	E170	A	69,4	70,9	80,2
3	10-01-2023 11:00:19	B788	A	72,3	75,1	85,0
3	10-01-2023 11:02:32	B77W	A	74,4	78,2	87,8
3	10-01-2023 11:10:46	B788	A	71,5	74,2	83,5
3	10-01-2023 11:19:39	A321	A	69,4	71,3	79,8
3	10-01-2023 11:21:48	A321	A	70,0	71,3	80,8
3	10-01-2023 11:25:06	A21N	A	69,9	72,0	80,3
3	10-01-2023 11:27:15	E75S	A	69,8	71,6	79,3
3	10-01-2023 11:38:17	A21N	A	69,7	71,1	80,8
3	10-01-2023 11:41:25	A321	A	68,9	70,4	78,5
3	10-01-2023 11:43:26	B738	A	72,2	74,2	83,7
3	10-01-2023 11:45:28	E195	A	71,9	74,9	83,3
3	10-01-2023 11:57:41	B788	A	72,7	76,3	85,5
3	10-01-2023 12:02:26	E195	A	70,7	72,7	82,2
3	10-01-2023 12:08:34	E170	A	69,8	71,4	80,2
3	10-01-2023 12:10:20	E190	A	70,1	73,1	81,3
3	10-01-2023 12:12:10	A318	A	71,0	74,0	82,5
3	10-01-2023 12:14:54	E170	A	70,0	71,0	80,4
3	10-01-2023 12:18:18	A321	A	70,2	72,0	80,6
3	10-01-2023 12:20:19	E195	A	71,0	73,4	82,1
3	10-01-2023 12:23:27	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	10-01-2023 12:25:26	E190	A	70,1	71,8	80,9
3	10-01-2023 12:27:13	B788	A	71,9	73,8	84,7
3	10-01-2023 12:29:53	E75S	A	70,2	71,7	80,2
3	10-01-2023 12:31:36	E195	A	72,0	75,3	83,2
3	10-01-2023 12:35:04	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	10-01-2023 12:37:18	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	10-01-2023 12:45:48	B738	A	72,6	74,6	84,3
3	10-01-2023 12:47:55	E170	A	70,2	72,2	81,3
3	10-01-2023 12:50:05	E75S	A	69,3	71,4	79,3
3	10-01-2023 12:52:47	A319	A	70,6	73,9	82,3
3	10-01-2023 12:54:31	B38M	A	70,9	73,6	82,6
3	10-01-2023 12:56:16	E170	A	70,3	72,3	81,0
3	10-01-2023 12:57:58	E195	A	71,1	73,6	82,6
3	10-01-2023 13:00:46	E75S	A	70,5	72,7	81,6
3	10-01-2023 13:09:34	B789	A	71,9	74,2	84,5
3	10-01-2023 13:14:27	A321	A	70,3	72,7	81,7
3	10-01-2023 13:30:49	A21N	A	71,4	75,0	82,5
3	10-01-2023 13:42:03	E75S	A	70,9	73,5	82,9
3	10-01-2023 13:45:18	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	10-01-2023 13:51:31	E295	A	70,8	73,0	82,2
3	10-01-2023 13:53:19	E75S	A	70,0	71,4	81,7
3	10-01-2023 13:55:04	B38M	A	71,3	73,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2023 14:09:51	A319	A	71,0	73,4	82,8
3	10-01-2023 14:14:07	E75S	A	71,7	73,5	82,9
3	10-01-2023 14:20:23	E190	A	71,3	73,8	82,8
3	10-01-2023 14:30:49	A321	A	70,8	73,0	82,8
3	10-01-2023 14:32:40	B38M	A	71,8	74,4	83,3
3	10-01-2023 14:51:55	E190	A	71,4	75,7	84,2
3	10-01-2023 15:07:30	E75S	A	70,6	73,1	82,7
3	10-01-2023 15:09:55	B789	A	71,9	74,9	85,9
3	10-01-2023 15:14:34	C56X	A	69,9	71,8	80,7
3	10-01-2023 15:18:48	E195	A	70,6	72,9	82,1
3	10-01-2023 15:27:53	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	10-01-2023 15:29:38	A21N	A	70,6	72,3	82,6
3	10-01-2023 15:31:31	E195	A	72,4	75,8	84,7
3	10-01-2023 15:33:22	E75S	A	69,5	70,9	79,5
3	10-01-2023 15:35:02	E170	A	70,9	73,3	83,5
3	10-01-2023 15:36:46	E190	A	71,2	75,3	84,0
3	10-01-2023 15:38:31	E195	A	71,3	74,7	83,6
3	10-01-2023 15:40:26	E190	A	71	73,2	82,7
3	10-01-2023 15:46:36	E195	A	72,1	75	84,4
3	10-01-2023 15:49:21	E75S	A	69,1	71,2	80,9
3	10-01-2023 15:56:12	F900	A	71,1	74	82,6
3	10-01-2023 15:58:20	A321	A	69,9	71,3	81,6
3	10-01-2023 16:14:09	E195	A	72,1	75,8	84,8
3	10-01-2023 16:21:56	E170	A	71,1	73,8	83,6
3	10-01-2023 16:35:25	A321	A	69,7	71,6	81,2
3	10-01-2023 16:54:13	B789	A	73,2	76	86
3	10-01-2023 17:05:08	A321	A	70,2	72,3	82,5
3	10-01-2023 17:07:08	E170	A	69,3	72,5	83,8
3	10-01-2023 17:26:53	W3	A	74,8	78,3	88,0
3	10-01-2023 17:37:17	A321	A	73,9	76,6	86,5
3	10-01-2023 17:40:08	A21N	A	69,3	71,1	79,7
3	10-01-2023 17:51:37	B738	A	72,0	75,0	84,5
3	10-01-2023 17:53:25	E75S	A	69,2	71,9	82,6
3	10-01-2023 17:55:37	E195	A	71,9	75,0	83,9
3	10-01-2023 18:11:27	CRJ9	A	69,5	70,6	81,0
3	10-01-2023 18:15:35	E75S	A	69,6	71,5	81,0
3	10-01-2023 18:21:46	B789	A	72,1	75,2	85,9
3	10-01-2023 18:24:58	E170	A	70,5	72,3	81,7
3	10-01-2023 18:26:54	E195	A	71,3	74,2	84,1
3	10-01-2023 18:31:55	A20N	A	70,8	72,7	82,5
3	10-01-2023 18:33:56	A321	A	70,5	72,7	82,3
3	10-01-2023 18:36:02	A20N	A	70,7	72,6	82,7
3	10-01-2023 18:38:15	E75S	A	70,6	72,5	80,6
3	10-01-2023 18:40:00	E195	A	71,5	74,4	83,6
3	10-01-2023 18:41:57	E75S	A	70,4	72,6	80,9
3	10-01-2023 18:43:32	E75S	A	69,8	72,3	81,6
3	10-01-2023 18:45:25	E195	A	72,2	74,9	84,0
3	10-01-2023 18:47:17	E170	A	69,8	72,6	83,1
3	10-01-2023 18:49:15	E190	A	71,3	75,7	83,6
3	10-01-2023 18:51:58	E195	A	72,1	75,4	84,8
3	10-01-2023 18:53:47	B38M	A	72,4	75,5	85,0
3	10-01-2023 18:55:46	E195	A	72,5	76,1	85,0
3	10-01-2023 18:57:30	E170	A	69,8	72,4	82,1
3	10-01-2023 18:59:51	E170	A	69,4	71,6	81,5
3	10-01-2023 19:03:13	E75S	A	70,1	72,5	81,6
3	10-01-2023 19:11:16	B38M	A	71,9	74,8	85,3
3	10-01-2023 19:13:59	E190	A	71,3	73,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2023 19:25:07	B38M	A	71,2	73,8	83,7
3	10-01-2023 19:35:50	E75S	A	71,7	74,8	83,8
3	10-01-2023 19:50:54	B788	A	72,0	75,0	85,2
3	10-01-2023 20:02:25	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	10-01-2023 20:23:13	B738	A	72,8	75,8	85,1
3	10-01-2023 20:27:48	W3	A	75,7	79,2	89
3	10-01-2023 20:39:49	E190	A	71,1	73,3	83,2
3	10-01-2023 20:42:32	E190	A	72	74,8	83,8
3	10-01-2023 20:50:11	E75S	A	70,8	73,6	82,9
3	10-01-2023 20:52:27	B738	A	71,3	73,9	83,8
3	10-01-2023 21:01:26	E195	A	71,4	74,1	83,4
3	10-01-2023 21:05:42	E170	A	70,5	72,6	82,3
3	10-01-2023 21:09:05	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	10-01-2023 21:14:27	E195	A	71,6	74,6	83,7
3	10-01-2023 21:20:31	E195	A	70,5	73,1	83,3
3	10-01-2023 21:22:19	E195	A	70,6	72,9	82
3	10-01-2023 21:24:02	E195	A	72,5	75,5	84,6
3	10-01-2023 21:25:55	E195	A	72,8	76,3	84,8
3	10-01-2023 21:27:41	B38M	A	71	74	83,5
3	10-01-2023 21:29:45	E195	A	71,4	73,9	83,1
3	10-01-2023 21:39:12	E170	A	69,5	71,1	80,3
3	10-01-2023 21:40:49	E190	A	71,9	74,6	82,7
3	10-01-2023 21:43:48	E75S	A	69,3	71,0	80,1
3	10-01-2023 21:48:40	B38M	A	70,7	73,6	83,0
3	10-01-2023 21:53:39	A321	A	70,7	72,5	81,8
3	10-01-2023 21:56:17	E190	A	70,8	73,0	81,9
3	10-01-2023 21:58:43	E75S	A	70,0	71,9	80,7
3	11-01-2023 06:59:16	B738	D	68,9	70,0	78,9
3	11-01-2023 11:31:05	B788	D	69,4	70,4	78,5
3	11-01-2023 13:06:31	B789	D	67,9	69,1	77,4
3	11-01-2023 13:38:49	E75S	D	67,9	69,0	78,3
3	11-01-2023 13:43:32	B77W	D	67,9	69,5	81,3
3	11-01-2023 15:24:14	E190	D	69,6	72,4	81,0
3	11-01-2023 15:49:54	E195	D	67,1	70,5	81,9
3	11-01-2023 17:03:00	E190	D	69,1	71,6	80,9
3	11-01-2023 17:07:03	E195	D	65,3	67,3	75,3
3	11-01-2023 17:27:16	B789	D	67,6	72,4	81,5
3	11-01-2023 17:47:50	E170	D	65,8	68,8	78,1
3	11-01-2023 21:09:33	B763	D	66,5	67,6	75,6
3	12-01-2023 06:11:28	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	12-01-2023 06:13:25	E190	A	72,5	75,9	84,3
3	12-01-2023 06:15:26	E190	A	71	73,1	82,8
3	12-01-2023 06:18:35	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	12-01-2023 06:21:00	B738	A	72,1	75,7	84,9
3	12-01-2023 06:23:27	B738	A	72,1	74,0	83,9
3	12-01-2023 06:25:32	E75S	A	70,0	71,8	81,1
3	12-01-2023 06:27:26	E190	A	71,5	73,5	83,2
3	12-01-2023 06:29:26	E75S	A	70,2	72,3	82,2
3	12-01-2023 06:31:33	B38M	A	72,0	74,5	84,0
3	12-01-2023 06:43:30	E190	A	70,7	73,7	82,7
3	12-01-2023 06:50:04	B38M	A	72,1	75,3	84,6
3	12-01-2023 07:02:35	E550	A	68,9	69,9	78,4
3	12-01-2023 07:57:45	B38M	A	70,8	73,3	82
3	12-01-2023 07:59:22	E170	A	68,1	69,4	78,1
3	12-01-2023 08:07:51	B737	A	71,2	73	82,7
3	12-01-2023 08:10:34	A321	A	70,4	72,3	81,2
3	12-01-2023 08:12:45	E195	A	72,0	74,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2023 08:17:22	E75S	A	69,9	72,0	82,5
3	12-01-2023 08:25:42	E190	A	70,9	73,6	83,2
3	12-01-2023 08:41:47	E75S	A	69,8	71,8	81,0
3	12-01-2023 08:47:58	LJ75	A	68,4	70,9	80,2
3	12-01-2023 08:50:11	E170	A	70,2	72,6	81,9
3	12-01-2023 08:53:08	B738	A	71,9	75,2	84,2
3	12-01-2023 08:54:37	A321	A	70,8	73,5	83,4
3	12-01-2023 09:01:12	A320	A	72,3	75,6	84,8
3	12-01-2023 09:04:04	E75S	A	70,4	72,2	81,9
3	12-01-2023 09:12:30	A320	A	71,5	75,2	83,3
3	12-01-2023 09:14:52	E170	A	69,9	72,0	80,3
3	12-01-2023 09:16:45	E190	A	71,8	75,0	84,1
3	12-01-2023 09:19:24	E170	A	70,0	71,7	81,4
3	12-01-2023 09:21:40	E195	A	70,7	73,7	82,5
3	12-01-2023 09:23:54	E75S	A	70,9	72,8	81,3
3	12-01-2023 09:26:30	E190	A	71,4	74,2	82,8
3	12-01-2023 09:34:11	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	12-01-2023 09:36:46	E75S	A	71,5	74,0	82,6
3	12-01-2023 09:40:25	B38M	A	71,5	73,9	83,0
3	12-01-2023 10:37:07	E75S	A	69,9	72,7	81,0
3	12-01-2023 10:54:39	E190	A	71,5	74,6	82,9
3	12-01-2023 11:02:47	E75S	A	69,9	72,4	80,7
3	12-01-2023 11:06:08	A321	A	69,7	71,6	80,8
3	12-01-2023 11:08:21	A320	A	69,9	71,5	81,0
3	12-01-2023 11:12:16	A21N	A	70,0	71,8	80,8
3	12-01-2023 11:14:20	B77W	A	74,8	79,1	88,6
3	12-01-2023 11:18:25	B789	A	72,1	75,1	85,3
3	12-01-2023 11:26:29	A321	A	70,1	73,5	83,1
3	12-01-2023 11:29:22	E195	A	72,2	76,0	84,2
3	12-01-2023 11:31:38	A321	A	70,8	71,9	81,2
3	12-01-2023 11:43:54	A318	A	71,3	73,4	82,1
3	12-01-2023 11:46:00	B737	A	72,9	76,2	84,7
3	12-01-2023 11:48:00	E170	A	71,1	72,9	81,1
3	12-01-2023 11:49:59	E195	A	72,8	76,2	83,9
3	12-01-2023 11:55:07	A321	A	71,4	74,2	82,2
3	12-01-2023 11:58:53	B788	A	72,0	75,2	84,3
3	12-01-2023 12:03:59	E195	A	72,0	74,1	82,8
3	12-01-2023 12:07:01	E170	A	71,5	75,8	83,2
3	12-01-2023 12:09:49	B38M	A	72,1	74,9	83,2
3	12-01-2023 12:12:33	E190	A	71,4	73,7	82,8
3	12-01-2023 12:14:52	E190	A	70,7	73,8	83,0
3	12-01-2023 12:16:50	E75S	A	70,4	73,8	83,2
3	12-01-2023 12:19:16	E75S	A	71,1	74,2	82,2
3	12-01-2023 12:21:33	E190	A	72,1	74,5	83,6
3	12-01-2023 12:24:27	E170	A	70,7	73,0	81,5
3	12-01-2023 12:28:21	B789	A	73,3	75,7	85,3
3	12-01-2023 12:30:24	E195	A	71,6	73,6	83,0
3	12-01-2023 12:32:17	E190	A	70,7	73,5	83,3
3	12-01-2023 12:34:30	B789	A	73,8	76,6	86,3
3	12-01-2023 12:36:56	A319	A	70,9	73,2	82
3	12-01-2023 12:41:09	B788	A	71,8	73,9	84,1
3	12-01-2023 12:47:26	E195	A	71,5	73,9	82,3
3	12-01-2023 12:50:12	B38M	A	71,5	75,2	83,8
3	12-01-2023 12:53:51	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	12-01-2023 12:56:35	B788	A	72,6	76	85,6
3	12-01-2023 12:58:51	E190	A	70,8	73,6	82,8
3	12-01-2023 13:00:49	E170	A	70,2	73,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2023 13:07:33	E190	A	72,4	74,6	83,5
3	12-01-2023 13:09:59	B350	A	67,4	68,5	76,4
3	12-01-2023 13:14:12	E75S	A	71,3	72,8	81,7
3	12-01-2023 13:19:50	B788	A	72,9	75,8	85,2
3	12-01-2023 13:26:33	A21N	A	72,1	75,2	84,4
3	12-01-2023 13:42:07	E75S	A	71,3	75,5	82,4
3	12-01-2023 13:45:39	E290	A	76,1	82,5	87,3
3	12-01-2023 14:02:12	A321	A	71,8	74,5	83,2
3	12-01-2023 14:04:08	E75S	A	70,1	72,4	81,9
3	12-01-2023 14:06:24	A21N	A	71,5	74,5	83,6
3	12-01-2023 14:19:47	B38M	A	71,1	73,8	83,6
3	12-01-2023 14:22:42	A321	A	71,7	74,7	83,1
3	12-01-2023 14:24:23	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	12-01-2023 14:28:27	B38M	A	71,7	74,4	84,0
3	12-01-2023 14:39:16	B738	A	73,4	76,6	84,9
3	12-01-2023 14:40:58	TBM7	A	71,3	73,8	81,3
3	12-01-2023 14:51:22	E75S	A	70,8	73,7	82,3
3	12-01-2023 14:53:55	C295	A	71,2	73,8	81,9
3	12-01-2023 15:09:48	B789	A	74,2	78,1	87,0
3	12-01-2023 15:12:13	C700	A	69,5	71,1	78,5
3	12-01-2023 15:14:11	E75S	A	69,8	73,1	81,6
3	12-01-2023 15:16:07	E190	A	71,8	75,6	83,3
3	12-01-2023 15:19:45	E190	A	72,4	74,7	83,9
3	12-01-2023 15:27:13	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	12-01-2023 15:29:12	E170	A	70,4	71,7	80,4
3	12-01-2023 15:31:10	E170	A	69,1	71,4	79,9
3	12-01-2023 15:32:52	E190	A	71,5	72,6	82,3
3	12-01-2023 15:34:37	E195	A	70,2	73,8	82,8
3	12-01-2023 15:39:28	E170	A	71,1	73,3	81,5
3	12-01-2023 15:50:24	E75S	A	71,1	73,5	82,3
3	12-01-2023 15:54:04	E75S	A	69,7	73,1	82,2
3	12-01-2023 15:59:17	E195	A	70,7	72,7	81,1
3	12-01-2023 16:03:35	E195	A	71,2	73,7	82,3
3	12-01-2023 16:15:20	E190	A	71,2	74,0	82,0
3	12-01-2023 16:39:16	B738	A	72,4	74,9	83,2
3	12-01-2023 16:41:53	B788	A	72,2	74,7	84,0
3	12-01-2023 16:46:01	A320	A	70,9	73,6	81,7
3	12-01-2023 17:06:19	A21N	A	70,5	73,1	83,0
3	12-01-2023 17:13:06	B788	A	71,7	74,5	84,2
3	12-01-2023 17:16:06	E190	A	71,4	74,9	84,0
3	12-01-2023 17:26:25	C295	A	71,7	74,3	81,3
3	12-01-2023 17:35:48	B38M	A	71,6	73,9	82,7
3	12-01-2023 17:47:25	A321	A	69,9	72,6	81,0
3	12-01-2023 17:53:05	E190	A	71,0	73,5	82,2
3	12-01-2023 17:55:05	E195	A	71,5	73,9	81,9
3	12-01-2023 17:59:54	A321	A	70,8	72,7	81,6
3	12-01-2023 19:26:22	A321	D	68,5	70,9	79,9
3	12-01-2023 20:43:09	B789	D	67,0	69,7	77,5
3	12-01-2023 21:14:10	A21N	D	69,4	70,8	80,2
3	13-01-2023 07:58:11	E190	D	67,2	70,1	78,3
3	13-01-2023 08:15:45	B738	D	66,8	70,1	78,9
3	13-01-2023 08:24:55	B738	D	66,2	68,0	76,2
3	13-01-2023 10:39:22	E195	D	69,4	71,4	80,2
3	13-01-2023 10:59:17	E75S	D	67,8	70,3	77,8
3	13-01-2023 11:08:36	E190	D	68,9	71,3	79,3
3	13-01-2023 11:12:03	B789	D	72,0	74,3	84,6
3	13-01-2023 11:40:38	E75S	D	67,9	70,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2023 13:37:29	E190	D	68,8	71,6	80,8
3	13-01-2023 13:51:34	B77W	D	69,8	73,5	83,0
3	13-01-2023 15:18:38	B788	D	69,8	72,7	83,4
3	13-01-2023 15:27:08	E190	D	68,4	72,1	84,1
3	13-01-2023 15:44:13	E190	D	67,6	68,8	76,6
3	13-01-2023 15:54:33	B788	D	68,1	69,5	77,1
3	13-01-2023 17:21:34	E195	D	67,6	70,2	77,2
3	13-01-2023 17:31:24	B789	D	67	69,4	76
3	13-01-2023 17:36:55	B789	D	67,5	68,4	78,6
3	13-01-2023 20:17:51	E170	D	66,3	68,1	75,4
3	13-01-2023 20:42:25	E190	D	68,0	70,5	77,6
3	13-01-2023 21:06:41	E195	D	69,6	72,6	79,2
3	13-01-2023 21:09:13	B763	D	66,9	69,1	78,6
3	13-01-2023 21:49:41	B738	A	73,2	76,2	86,0
3	13-01-2023 21:52:42	E75S	A	70,7	73,3	81,9
3	13-01-2023 21:54:29	E190	A	72,5	75,0	83,9
3	13-01-2023 21:56:25	E170	A	69,7	72,0	80,1
3	13-01-2023 21:58:24	A320	A	70,4	72,0	81,5
3	14-01-2023 06:01:40	E75S	A	71,0	73,2	82,5
3	14-01-2023 06:04:45	B38M	A	72,0	74,8	84,1
3	14-01-2023 06:09:06	E190	A	73,3	77,3	83,3
3	14-01-2023 06:11:38	E75S	A	69,7	72,0	81,5
3	14-01-2023 06:16:57	E75S	A	70,4	72,8	82,4
3	14-01-2023 06:19:49	E190	A	72,4	75,1	84,2
3	14-01-2023 06:22:02	E75S	A	71,9	74,9	83,0
3	14-01-2023 06:31:27	E170	A	71,3	73,4	82,1
3	14-01-2023 06:33:10	B38M	A	71,2	74,6	84,6
3	14-01-2023 06:35:58	E190	A	72,0	75,1	84,0
3	14-01-2023 06:45:21	B38M	A	72,0	75,6	84,3
3	14-01-2023 07:26:23	B738	A	72,8	75,4	84,6
3	14-01-2023 07:49:34	B738	A	73,4	76,4	85,4
3	14-01-2023 08:03:15	E190	A	71,7	74,6	84,0
3	14-01-2023 08:13:28	B38M	A	70,6	73,7	82,3
3	14-01-2023 08:15:14	E195	A	72,8	75,9	84,6
3	14-01-2023 08:33:09	A21N	A	71,7	75,0	84,0
3	14-01-2023 08:35:57	A319	A	71,0	74,0	83,3
3	14-01-2023 08:38:31	E290	A	69,3	71,2	80,4
3	14-01-2023 08:51:01	B38M	A	71,6	75,2	83,9
3	14-01-2023 08:53:58	E190	A	72,6	76,1	84,3
3	14-01-2023 08:57:57	E75S	A	70,7	73,8	82,4
3	14-01-2023 09:01:16	E190	A	71,2	74,8	82,7
3	14-01-2023 09:10:18	E170	A	69,6	71,8	81,1
3	14-01-2023 09:12:59	E195	A	71,1	74,8	82,9
3	14-01-2023 09:20:39	E75S	A	70,3	72,6	81,7
3	14-01-2023 09:27:25	E190	A	71,9	74,8	83,3
3	14-01-2023 09:32:56	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	14-01-2023 09:40:02	B38M	A	69,8	73,5	83,0
3	14-01-2023 09:43:09	E190	A	71,6	75,1	83,4
3	14-01-2023 09:47:41	A21N	A	70	71,8	80,8
3	14-01-2023 10:24:31	A320	A	69,4	72,7	82
3	14-01-2023 10:32:14	E170	A	71,8	73,8	82,9
3	14-01-2023 10:40:27	B788	A	71,2	73,8	83,9
3	14-01-2023 10:45:20	B788	A	72,8	75,7	85,8
3	14-01-2023 10:47:32	A21N	A	71,1	73,7	82,6
3	14-01-2023 10:49:35	E170	A	72	74,5	83,5
3	14-01-2023 10:52:08	B789	A	72,8	75,3	86
3	14-01-2023 11:12:53	E75S	A	69,1	71,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2023 11:23:20	A320	A	70,7	73	81,8
3	14-01-2023 11:27:11	E190	A	71,5	74,6	83,6
3	14-01-2023 11:29:25	B77W	A	76,6	80	89,6
3	14-01-2023 11:32:19	A321	A	70,8	72,6	81,2
3	14-01-2023 11:34:35	A321	A	72,5	75,3	83,3
3	14-01-2023 11:36:47	B788	A	72,3	75,1	85,1
3	14-01-2023 11:39:02	B738	A	73,8	77,5	86,1
3	14-01-2023 11:41:42	A321	A	71,2	73,9	83,5
3	14-01-2023 11:44:17	B737	A	72,2	74,7	84,2
3	14-01-2023 11:48:06	A320	A	71,8	75,9	85,1
3	14-01-2023 11:56:05	E190	A	71,2	73,5	82,9
3	14-01-2023 11:58:23	E75S	A	70,8	73,6	82,5
3	14-01-2023 12:02:47	E75S	A	70,8	72,9	81,2
3	14-01-2023 12:07:30	E170	A	70,6	72,8	82,7
3	14-01-2023 12:15:03	B789	A	72,9	75,5	85,5
3	14-01-2023 12:17:09	E75S	A	69,5	72,9	82,3
3	14-01-2023 12:19:36	B789	A	72,6	75,8	85,4
3	14-01-2023 12:22:25	E75S	A	71,8	73,8	83,0
3	14-01-2023 12:24:51	B789	A	71,4	73,9	85,0
3	14-01-2023 12:27:13	E195	A	70,6	72,6	81,0
3	14-01-2023 12:35:03	E75S	A	71,7	74,6	82,8
3	14-01-2023 12:38:04	E195	A	71,9	73,8	83,7
3	14-01-2023 12:40:20	E190	A	72,3	75,0	83,7
3	14-01-2023 12:41:50	E195	A	70,7	74,1	83,5
3	14-01-2023 12:44:10	A319	A	72,1	75,1	83,2
3	14-01-2023 12:46:17	E190	A	72,0	75,3	84,0
3	14-01-2023 12:53:46	E195	A	72,0	74,9	84,1
3	14-01-2023 12:55:50	E190	A	70,2	75,2	85,4
3	14-01-2023 12:58:35	E190	A	70,5	73,0	82,2
3	14-01-2023 13:03:09	B738	A	73,7	78,0	86,2
3	14-01-2023 13:05:42	E170	A	71,6	74,2	83,1
3	14-01-2023 13:07:59	A321	A	69,9	72	81,3
3	14-01-2023 13:09:50	B788	A	73,4	76,3	86,2
3	14-01-2023 13:12:43	A321	A	71,0	74,9	83,1
3	14-01-2023 13:19:57	E195	A	69,7	72,3	82,7
3	14-01-2023 13:30:00	A21N	A	71,9	75,6	83,7
3	14-01-2023 13:38:05	B38M	A	71,9	75,0	84,5
3	14-01-2023 13:39:51	E75S	A	70,9	73	82
3	14-01-2023 13:42:16	E195	A	71,7	73,6	82,5
3	14-01-2023 13:47:20	B788	A	73,3	76,5	85,9
3	14-01-2023 13:54:59	A320	A	73,0	75,5	84,4
3	14-01-2023 13:56:41	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	14-01-2023 14:11:40	BCS3	A	68,1	70,7	81,3
3	14-01-2023 14:13:26	B38M	A	71,0	75,3	83,8
3	14-01-2023 14:16:11	A320	A	70,7	75,8	83,3
3	14-01-2023 14:21:47	B738	A	72,2	74,1	84,0
3	14-01-2023 14:24:59	E190	A	72,0	75,8	84,5
3	14-01-2023 14:40:33	E170	A	70,4	72,0	81,5
3	14-01-2023 14:50:52	B738	A	71,8	75,5	84,5
3	14-01-2023 14:56:24	E75S	A	70,0	72,1	81,8
3	14-01-2023 14:58:29	E170	A	70,4	73,1	81,8
3	14-01-2023 15:08:18	E75S	A	71,0	74,6	82,8
3	14-01-2023 15:19:51	E190	A	71,7	75,0	83,7
3	14-01-2023 15:24:09	A321	A	70,1	71,5	81,5
3	14-01-2023 15:25:49	E75S	A	69,7	71,7	81,2
3	14-01-2023 15:27:27	B788	A	71,7	76,0	85,7
3	14-01-2023 15:30:22	A21N	A	70,6	73,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2023 15:31:53	E170	A	70,5	72,6	80,0
3	14-01-2023 15:33:43	E75S	A	70,6	72,6	81,3
3	14-01-2023 15:35:18	E75S	A	69,8	72,1	81,0
3	14-01-2023 15:37:47	E190	A	72,3	74,7	83,7
3	14-01-2023 15:41:14	A21N	A	70,4	72,1	81,2
3	14-01-2023 15:42:59	B38M	A	71,2	73,0	82,7
3	14-01-2023 15:44:50	E75S	A	70,1	72,4	81,2
3	14-01-2023 15:58:33	E195	A	71,9	75,2	83,9
3	14-01-2023 17:11:13	B788	D	67,8	68,7	76,8
3	14-01-2023 17:42:19	B789	D	68,2	69,3	78,6
3	15-01-2023 10:36:27	E195	D	65,7	67,9	74,8
3	15-01-2023 11:21:29	B789	D	66,8	69,6	77,6
3	15-01-2023 12:21:19	B788	D	67,7	69,4	78,5
3	15-01-2023 12:32:54	B788	D	71,2	73,3	83,8
3	15-01-2023 13:28:23	A321	D	67,5	71,5	77,9
3	15-01-2023 13:38:23	E190	D	69,9	71,9	81,3
3	15-01-2023 13:45:35	B77W	D	70,8	73,5	83,1
3	15-01-2023 14:45:18	B789	D	66,2	68,2	78,8
3	15-01-2023 15:06:13	E195	D	69,8	72,6	81,6
3	15-01-2023 15:36:25	E170	D	70,1	73,5	81,9
3	15-01-2023 17:35:33	B789	D	67,8	70,4	78,9
3	15-01-2023 17:41:47	B788	D	67,2	68,4	76,7
3	15-01-2023 17:45:11	B788	D	68,3	69,5	77,3
3	15-01-2023 19:03:37	E190	A	72,1	75,8	84,6
3	15-01-2023 19:06:37	B38M	A	72,7	75,6	84,8
3	15-01-2023 19:08:35	E195	A	72,3	76,0	84,4
3	15-01-2023 19:10:22	E75S	A	71,7	74,6	83,4
3	15-01-2023 19:12:24	E170	A	71,2	72,5	82,4
3	15-01-2023 19:18:20	B38M	A	72,9	75,2	84,7
3	15-01-2023 19:32:37	E170	A	70,0	71,5	80,4
3	15-01-2023 20:30:02	B738	A	71,9	74,5	84,2
3	15-01-2023 20:44:25	E75S	A	71,1	73,8	83,5
3	15-01-2023 20:46:49	E190	A	72,0	74,2	83,1
3	15-01-2023 20:49:00	E195	A	70,9	73,9	83,2
3	15-01-2023 20:51:19	E195	A	72,0	74,8	83,7
3	15-01-2023 20:59:37	E170	A	70,5	72,5	81,6
3	15-01-2023 21:08:24	E195	A	71,4	74,3	83,7
3	15-01-2023 21:10:35	E195	A	71,1	72,8	82,5
3	15-01-2023 21:17:17	A20N	A	70,5	72,7	82,2
3	15-01-2023 21:19:34	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	15-01-2023 21:21:36	E75S	A	71,2	73,1	82,9
3	15-01-2023 21:23:39	GLF6	A	69,7	70,7	79,3
3	15-01-2023 21:25:38	E195	A	72,2	75,4	84,2
3	15-01-2023 21:27:28	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	15-01-2023 21:30:03	B738	A	71,9	75,0	84,0
3	15-01-2023 21:33:08	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	15-01-2023 21:37:07	B38M	A	71,5	75,6	84,0
3	15-01-2023 21:39:10	B38M	A	71,4	74,1	83,5
3	15-01-2023 21:42:20	B738	A	72,0	74,9	84,7
3	15-01-2023 21:44:31	E195	A	72,4	75,3	84,1
3	15-01-2023 21:46:40	E170	A	70,7	73,5	83,0
3	15-01-2023 21:48:39	E190	A	72,0	75,4	84,3
3	15-01-2023 21:50:50	A21N	A	72,1	74,8	83,2
3	15-01-2023 21:53:05	E195	A	71,4	75,2	84,6
3	15-01-2023 21:55:13	E190	A	71,7	74,6	84,0
3	15-01-2023 21:58:07	A320	A	72,7	75,9	84,4
3	16-01-2023 06:01:03	E170	A	70,3	72,9	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2023 06:02:51	E190	A	71,9	74,7	83,9
3	16-01-2023 06:10:53	E75S	A	70,2	71,9	81,3
3	16-01-2023 06:13:06	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	16-01-2023 06:14:46	E195	A	71,1	73,3	81,9
3	16-01-2023 06:17:45	E75S	A	70,6	73,7	81,7
3	16-01-2023 06:19:47	E190	A	72,9	76,5	84,3
3	16-01-2023 06:23:44	A21N	A	72,1	74,5	83,3
3	16-01-2023 06:27:01	E195	A	73,1	76,2	84,8
3	16-01-2023 06:28:49	E195	A	71,0	74,1	83,6
3	16-01-2023 06:31:22	E190	A	71,6	74,7	83,0
3	16-01-2023 06:33:19	E190	A	72,3	74,7	83,7
3	16-01-2023 06:35:19	B738	A	72,8	76,0	84,6
3	16-01-2023 06:37:19	B38M	A	71,5	74,5	83,3
3	16-01-2023 07:17:08	B38M	A	72,2	76,1	84,2
3	16-01-2023 07:53:27	F2TH	A	71,9	74,4	83
3	16-01-2023 08:00:51	B738	A	71,8	75,1	83,8
3	16-01-2023 08:05:54	E195	A	71,8	75,4	84,1
3	16-01-2023 08:08:35	E170	A	70,3	72,3	81,8
3	16-01-2023 08:10:44	E170	A	70	71,9	80,8
3	16-01-2023 08:12:32	B38M	A	71,2	73,5	83,2
3	16-01-2023 08:19:16	E195	A	73,8	77,8	84,9
3	16-01-2023 08:22:48	A321	A	71,4	73,7	83,2
3	16-01-2023 08:25:17	E190	A	71,2	73,6	82,6
3	16-01-2023 08:36:01	A320	A	70,4	73,5	82,2
3	16-01-2023 08:41:56	E75S	A	69,7	72,3	81,7
3	16-01-2023 08:44:26	E290	A	73,6	79,6	84,7
3	16-01-2023 08:50:29	E75S	A	70,6	73,3	81,8
3	16-01-2023 08:56:10	E190	A	71,7	73,8	82,4
3	16-01-2023 09:07:46	E195	A	72,3	75,3	83,8
3	16-01-2023 09:11:30	E75S	A	70,1	73,1	79,6
3	16-01-2023 09:15:45	E195	A	71,1	74,2	83,7
3	16-01-2023 09:19:04	E195	A	71,4	73,1	82,2
3	16-01-2023 09:21:08	E75S	A	69,7	71,1	80,2
3	16-01-2023 09:27:43	CRJ9	A	71,5	74,3	82,3
3	16-01-2023 09:29:41	E75S	A	70,2	73,1	81
3	16-01-2023 09:32:25	CRJ9	A	69,7	70,7	79,7
3	16-01-2023 09:39:43	A321	A	69,3	71,1	80,1
3	16-01-2023 09:42:37	E190	A	71,4	74	82,2
3	16-01-2023 09:47:13	E75S	A	71,5	73	81,9
3	16-01-2023 10:39:58	B789	A	75,2	78,7	88,4
3	16-01-2023 10:42:27	E190	A	71,2	74	82,4
3	16-01-2023 10:45:06	E75S	A	71,7	73,8	83,7
3	16-01-2023 10:56:49	A321	A	70,2	71,8	81
3	16-01-2023 11:21:32	B77W	A	74,9	79,2	87,9
3	16-01-2023 11:30:46	E195	A	70,8	74,8	84,6
3	16-01-2023 11:33:33	A21N	A	72,5	76	83,6
3	16-01-2023 11:37:41	A321	A	70,3	71,8	80,7
3	16-01-2023 11:40:37	A321	A	69,4	71,4	80,2
3	16-01-2023 11:42:36	E170	A	72,2	75,3	83,4
3	16-01-2023 11:44:40	B738	A	74,2	77,5	86,3
3	16-01-2023 11:47:11	B788	A	72,8	76,3	85,6
3	16-01-2023 11:49:26	BCS3	A	70,3	73,5	83,3
3	16-01-2023 11:51:38	A21N	A	71,1	73,2	82,6
3	16-01-2023 11:53:48	E170	A	72	74	82,4
3	16-01-2023 11:56:34	E195	A	71,8	73,8	82,9
3	16-01-2023 12:03:10	E195	A	71,9	74,3	82,3
3	16-01-2023 12:05:15	E170	A	70,4	72,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2023 12:07:42	E190	A	72	74	83,1
3	16-01-2023 12:09:48	E75S	A	71,8	74,3	82,6
3	16-01-2023 12:12:08	E190	A	71,6	73,6	83,3
3	16-01-2023 12:14:02	E190	A	71,3	74,0	82,7
3	16-01-2023 12:17:07	E195	A	71,3	74,4	82,1
3	16-01-2023 12:20:11	B788	A	73,4	76,8	86,0
3	16-01-2023 12:22:46	B38M	A	72,2	76,6	85,4
3	16-01-2023 12:24:39	E190	A	71,0	73,7	82,5
3	16-01-2023 12:26:44	E195	A	71,5	75,1	83,3
3	16-01-2023 12:29:43	E170	A	69,6	71,3	79,2
3	16-01-2023 12:32:32	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	16-01-2023 12:35:17	B789	A	70,9	74,2	84,2
3	16-01-2023 12:37:29	E75S	A	70,2	71,7	80,2
3	16-01-2023 12:39:22	E195	A	71,9	74	83,7
3	16-01-2023 12:40:57	A319	A	71,7	74,3	83,8
3	16-01-2023 12:42:58	E195	A	71,1	74	82,3
3	16-01-2023 12:44:56	B788	A	72,7	76	85,7
3	16-01-2023 12:47:22	E195	A	72,2	73,6	83,4
3	16-01-2023 12:49:31	A21N	A	71	73,2	81,8
3	16-01-2023 12:51:38	B788	A	72,4	75,2	85
3	16-01-2023 12:54:55	E190	A	71,6	73,8	83,1
3	16-01-2023 13:41:07	B77W	D	68,7	71,1	81,7
3	16-01-2023 13:44:42	E195	D	69,7	71,6	81,1
3	16-01-2023 13:48:58	E195	D	67	68,2	78,1
3	16-01-2023 14:24:42	B788	D	71,6	73,1	83,3
3	16-01-2023 15:12:04	E75S	D	68,6	71,1	81,6
3	16-01-2023 15:31:45	E195	D	68,7	71,2	80,2
3	17-01-2023 06:02:21	A321	D	69,4	71,3	81,4
3	17-01-2023 07:27:02	B38M	D	66	67,7	75
3	17-01-2023 08:54:49	B738	D	67,2	68,6	76,2
3	17-01-2023 10:37:36	E195	D	69,6	73,2	81,4
3	17-01-2023 11:01:28	E190	D	67,3	69,2	76,9
3	17-01-2023 11:13:15	B788	D	68,7	71,6	79,5
3	17-01-2023 13:26:26	E190	D	68,4	70,5	80,7
3	17-01-2023 13:40:44	B77W	D	68,1	71,3	81,3
3	17-01-2023 14:28:21	B38M	D	71,2	73,4	82,7
3	17-01-2023 15:25:17	E195	D	70,2	71,8	81,0
3	17-01-2023 16:44:17	B789	D	68,5	69,4	78,5
3	17-01-2023 16:54:45	E75S	D	66,1	69,3	79,7
3	17-01-2023 17:00:10	E190	D	67,9	68,8	76,9
3	17-01-2023 17:03:47	E195	D	66,8	68,5	76,8
3	17-01-2023 17:20:47	B788	D	68,1	69,6	78,6
3	17-01-2023 17:32:25	B789	D	68,1	70,0	79,3
3	17-01-2023 17:39:26	B789	D	68,9	69,9	79,3
3	18-01-2023 13:33:31	E75S	D	68,4	69,6	78,9
3	18-01-2023 13:51:16	B77W	D	67,5	69,1	77,5
3	18-01-2023 14:21:37	B38M	A	71,7	74,4	83,8
3	18-01-2023 14:28:46	A321	A	72,1	74,5	84,2
3	18-01-2023 14:44:24	A21N	A	71,0	73,3	82,4
3	18-01-2023 14:46:56	GLF5	A	69,6	72,4	80,0
3	18-01-2023 14:49:24	E190	A	71,5	74,3	83,5
3	18-01-2023 14:57:50	E170	A	69,5	71,1	80,3
3	18-01-2023 15:05:17	A21N	A	70,3	72,3	81,4
3	18-01-2023 15:08:42	E75S	A	71,2	73,5	82,3
3	18-01-2023 15:18:27	B38M	A	72,3	75,3	84,9
3	18-01-2023 15:20:26	E75S	A	71,4	73,1	82,5
3	18-01-2023 15:23:03	E195	A	72,3	74,6	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2023 15:26:00	E170	A	70,1	72,4	81,2
3	18-01-2023 15:27:56	A21N	A	71,4	73,4	82,6
3	18-01-2023 15:31:23	E190	A	71,9	74,2	83,0
3	18-01-2023 15:33:28	E190	A	71,5	73,6	82,9
3	18-01-2023 15:35:33	E75S	A	71,8	73,8	82,9
3	18-01-2023 15:37:46	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	18-01-2023 15:39:42	E75S	A	71,6	73,9	83,4
3	18-01-2023 15:41:47	E170	A	71,1	73,4	81,1
3	18-01-2023 15:45:29	E75S	A	71,4	73,4	82,8
3	18-01-2023 15:50:00	E190	A	71,0	73,3	82,8
3	18-01-2023 15:52:29	CRJ9	A	69,8	71,7	81,0
3	18-01-2023 16:10:11	E190	A	71,2	74,5	82,4
3	18-01-2023 16:26:48	C295	A	70,8	73,6	81,2
3	18-01-2023 16:36:34	C295	A	70,8	72,8	81,2
3	18-01-2023 17:13:12	E190	A	71,9	74,3	82,7
3	18-01-2023 17:23:18	A321	A	68,6	70,1	79,0
3	18-01-2023 17:27:27	E195	A	71,2	73,0	81,2
3	18-01-2023 17:29:27	A321	A	67,3	68,3	76,9
3	18-01-2023 17:42:42	A321	A	71,1	73,1	81,9
3	18-01-2023 17:50:35	CRJ9	A	69,8	71,9	80,2
3	18-01-2023 18:04:13	E190	A	71,0	72,8	81,7
3	18-01-2023 18:06:41	CRJ9	A	70,0	72,0	80,4
3	18-01-2023 18:21:48	E195	A	71,1	72,9	81,9
3	18-01-2023 18:28:39	A319	A	70,5	72,4	81,6
3	18-01-2023 18:34:23	E75S	A	71,0	73,5	81,4
3	18-01-2023 18:45:50	E170	A	70,3	72,5	81,4
3	18-01-2023 18:48:39	A321	A	71	72,8	81,4
3	18-01-2023 18:51:01	E170	A	70,5	73,1	81,3
3	18-01-2023 18:54:23	E195	A	71,8	74,1	82,9
3	18-01-2023 18:56:39	A320	A	70,3	71,8	81,1
3	18-01-2023 18:58:59	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	18-01-2023 19:01:02	E295	A	73,2	77,5	85,5
3	18-01-2023 19:03:13	E190	A	71,6	73,7	82
3	18-01-2023 19:05:30	E170	A	70,8	73,5	81,6
3	18-01-2023 19:07:41	E75S	A	70,2	71,9	80,2
3	18-01-2023 19:09:47	B738	A	72,1	74,8	84,2
3	18-01-2023 19:12:09	E190	A	70,2	72,3	81,3
3	18-01-2023 19:16:21	E75S	A	69,5	71,4	80,7
3	18-01-2023 19:33:24	B38M	A	71,6	74,5	83,3
3	18-01-2023 19:40:20	E75S	A	70,4	72,8	81,2
3	18-01-2023 19:42:23	E170	A	70,1	72,7	80,9
3	18-01-2023 20:37:15	B38M	A	71,3	74,5	83,6
3	18-01-2023 20:39:35	C295	A	69,6	72,5	79,6
3	18-01-2023 20:43:28	E190	A	70,3	73,1	80,8
3	18-01-2023 20:45:44	E75S	A	70,5	72,2	79,5
3	18-01-2023 20:51:09	B38M	A	71	73,2	82,1
3	18-01-2023 20:53:55	B738	A	70,4	72	80,8
3	18-01-2023 21:03:52	E195	A	70,7	73,8	81,8
3	18-01-2023 21:07:18	E195	A	70,2	72,4	81
3	18-01-2023 21:10:02	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	18-01-2023 21:15:23	E190	A	70,8	73,7	82,3
3	18-01-2023 21:17:36	E190	A	71,9	74,2	82,3
3	18-01-2023 21:19:29	E75S	A	70,7	72,9	81,1
3	18-01-2023 21:21:27	E195	A	71,2	73,5	81,9
3	18-01-2023 21:23:24	E195	A	71,3	74,4	83,0
3	18-01-2023 21:25:53	B38M	A	70,8	73,8	82,6
3	18-01-2023 21:27:52	E195	A	71,0	75,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2023 21:30:06	E195	A	70,6	72,8	82,1
3	18-01-2023 21:34:06	E190	A	70,2	72,2	80,9
3	18-01-2023 21:36:04	E195	A	71,6	74,0	82,4
3	18-01-2023 21:39:43	A320	A	68,5	69,9	78,1
3	18-01-2023 21:45:00	A21N	A	70,0	71,7	80,8
3	18-01-2023 21:47:17	E195	A	71,8	74,1	83,2
3	18-01-2023 21:49:49	E195	A	70,6	73,7	82,0
3	18-01-2023 21:51:54	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	18-01-2023 21:57:13	E75S	A	71,3	73,4	82,8
3	19-01-2023 06:01:49	E190	A	69,8	71,5	80,6
3	19-01-2023 06:05:44	E190	A	71,4	73,7	81,8
3	19-01-2023 06:10:09	B38M	A	71,9	74,7	83,4
3	19-01-2023 06:19:32	B38M	A	72,0	74,5	83,5
3	19-01-2023 06:21:38	E190	A	71,5	73,8	82,6
3	19-01-2023 06:24:03	E75S	A	69,2	71,1	80,0
3	19-01-2023 06:26:36	B738	A	71,8	74,0	83,3
3	19-01-2023 06:29:44	E195	A	71,7	74,5	82,1
3	19-01-2023 06:31:31	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	19-01-2023 06:51:12	E75S	A	70,3	71,6	81,4
3	19-01-2023 06:53:41	B738	A	72,5	74,8	83,9
3	19-01-2023 07:21:37	PC12	A	71,2	73,5	80,7
3	19-01-2023 07:50:53	B38M	A	71,9	74,2	83,7
3	19-01-2023 07:57:06	B737	A	72,4	74,7	83,8
3	19-01-2023 08:18:03	E170	A	69,3	71,0	80,5
3	19-01-2023 08:24:01	E195	A	72,5	75,4	83,7
3	19-01-2023 08:26:20	A21N	A	71,5	73,6	83,0
3	19-01-2023 08:31:20	E75S	A	70,4	71,8	80,9
3	19-01-2023 08:37:59	A321	A	70,6	72,5	81,4
3	19-01-2023 08:39:56	A320	A	73,0	76,1	85,8
3	19-01-2023 08:56:11	E190	A	71,4	73,4	82,9
3	19-01-2023 09:07:40	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	19-01-2023 09:09:42	E75S	A	70,0	71,9	81,8
3	19-01-2023 09:23:42	E170	A	72,1	74,4	84,4
3	19-01-2023 09:26:10	E170	A	71,6	73,7	82,8
3	19-01-2023 09:28:41	E195	A	72,2	76,0	83,6
3	19-01-2023 09:31:01	E190	A	70,4	72,2	81,9
3	19-01-2023 09:33:08	E195	A	72,7	75,5	84,1
3	19-01-2023 09:38:24	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	19-01-2023 09:45:10	E75S	A	70,1	72,4	80,5
3	19-01-2023 09:47:16	E170	A	69,7	71,1	80,1
3	19-01-2023 09:49:18	B38M	A	72,3	75,7	84,6
3	19-01-2023 09:53:09	E190	A	70,6	72,3	81,4
3	19-01-2023 09:55:09	E190	A	70,9	72,9	80,9
3	19-01-2023 10:45:29	E75S	A	69,8	71,6	79,3
3	19-01-2023 11:06:15	B77W	A	74,1	77,7	86,9
3	19-01-2023 11:14:08	E190	A	71	73,8	81,8
3	19-01-2023 11:16:36	A321	A	69,2	70,3	78,8
3	19-01-2023 11:18:30	A320	A	71,6	74,3	83
3	19-01-2023 11:27:25	A321	A	69,4	71,3	80,1
3	19-01-2023 11:31:06	E190	A	71,8	74,3	82,6
3	19-01-2023 11:42:32	B737	A	72,5	76	83,9
3	19-01-2023 11:46:05	PC12	A	71,2	73,4	80,7
3	19-01-2023 11:48:40	A321	A	72,2	74,6	83,7
3	19-01-2023 11:58:24	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	19-01-2023 12:02:26	E195	A	70,9	72,6	82
3	19-01-2023 12:08:30	E190	A	69,5	71,1	79,5
3	19-01-2023 12:10:28	B788	A	71,3	74,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2023 12:12:19	B788	A	72,2	74,9	84,5
3	19-01-2023 12:17:13	E170	A	70,4	71,7	81,2
3	19-01-2023 12:19:06	E170	A	70,7	73,2	81,9
3	19-01-2023 12:20:46	E195	A	71,3	74,2	82,7
3	19-01-2023 12:22:26	E195	A	72	74,9	83,5
3	19-01-2023 12:24:08	E75S	A	71,6	73,8	82,7
3	19-01-2023 12:28:08	E195	A	72	74,2	83,2
3	19-01-2023 12:30:31	E190	A	70,4	72,3	81,8
3	19-01-2023 12:32:40	B788	A	72,7	76,3	85
3	19-01-2023 12:35:05	E190	A	71,2	73	83
3	19-01-2023 12:36:53	E190	A	71,2	73,5	83,2
3	19-01-2023 12:38:48	E195	A	72,6	76	84,6
3	19-01-2023 12:40:15	E195	A	71,8	75,5	84,1
3	19-01-2023 12:44:18	B789	A	71,4	74	83,9
3	19-01-2023 12:48:29	B788	A	72,7	75,3	85,5
3	19-01-2023 12:55:31	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	19-01-2023 13:00:12	E195	A	71,6	74,6	83,1
3	19-01-2023 13:08:10	A319	A	71,3	73,1	82,1
3	19-01-2023 13:10:38	A21N	A	70,5	72,9	82,3
3	19-01-2023 13:17:58	E190	A	71,6	73,7	82,7
3	19-01-2023 13:26:42	A21N	A	70,2	72	81,7
3	19-01-2023 13:37:17	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	19-01-2023 13:40:54	B38M	A	72,4	74,6	84,9
3	19-01-2023 13:45:45	E75S	P	69,9	71,7	80,7
3	19-01-2023 13:48:13	E170	A	70,4	72,2	80,8
3	19-01-2023 13:50:05	B38M	A	71,5	74,2	83,3
3	19-01-2023 13:58:14	A321	A	70,3	72,0	81,8
3	19-01-2023 14:04:32	E290	A	69,9	71,9	80,7
3	19-01-2023 14:14:07	B738	A	71,9	74,5	83,6
3	19-01-2023 14:17:58	C295	A	71,5	73,5	81,0
3	19-01-2023 14:21:03	A320	A	72,1	75,0	83,6
3	19-01-2023 14:35:48	B789	A	72,4	75,4	85,8
3	19-01-2023 14:40:52	E190	A	71,5	74,2	82,9
3	19-01-2023 14:45:15	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	19-01-2023 14:49:17	E75S	A	71,4	73,8	83,4
3	19-01-2023 14:56:32	B738	A	72,6	75,3	84,9
3	19-01-2023 15:08:14	E170	A	71,6	74,2	83,4
3	19-01-2023 15:10:00	E75S	A	72,1	74,9	84,2
3	19-01-2023 15:11:55	E170	A	71,5	74,3	83,6
3	19-01-2023 15:14:07	A21N	A	70,2	72	81,3
3	19-01-2023 15:18:05	B738	A	72,3	74,8	84,6
3	19-01-2023 15:26:44	E190	A	71,9	74,8	83,6
3	19-01-2023 15:28:51	B789	A	72,1	74,5	84,4
3	19-01-2023 15:33:04	E190	A	71,5	74,1	83,3
3	19-01-2023 15:35:21	E170	A	70,9	73	82,9
3	19-01-2023 15:40:06	E75S	A	71,3	73,6	82,7
3	19-01-2023 15:42:32	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	19-01-2023 15:46:58	E195	A	71,8	74	83
3	19-01-2023 15:51:28	E75S	A	71	73	82,2
3	19-01-2023 16:02:30	B38M	A	71,4	73,3	82,8
3	19-01-2023 16:09:31	C295	A	71,1	73,5	81,5
3	19-01-2023 16:12:10	E75S	A	71,1	73,5	82,3
3	19-01-2023 16:27:58	A320	A	70,1	71,9	81,8
3	19-01-2023 16:40:08	A320	A	71,4	73,9	83,5
3	19-01-2023 16:51:10	M28	A	70,5	72,7	79,5
3	19-01-2023 16:54:37	A321	A	69,8	71,1	80,2
3	19-01-2023 16:56:32	E195	A	72	74,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2023 17:15:15	B788	A	74,1	78	88,1
3	19-01-2023 17:20:52	B788	A	71,7	75,1	85,3
3	19-01-2023 17:31:04	E190	A	71,4	74,1	83,4
3	19-01-2023 17:37:39	E190	A	72	75,8	83,5
3	19-01-2023 17:39:51	LJ75	A	67	69,3	77,4
3	19-01-2023 17:42:00	C295	A	71,1	73,8	82,3
3	19-01-2023 17:43:49	E170	A	70,2	72,4	81
3	19-01-2023 17:46:47	E190	A	72,5	75	84,2
3	19-01-2023 17:57:21	E195	A	72,5	75,9	84,5
3	19-01-2023 18:06:50	B38M	A	71,7	74,4	84,2
3	19-01-2023 18:13:18	C295	A	71	73,2	82,2
3	19-01-2023 18:15:26	CRJ9	A	71,3	73,4	82,5
3	19-01-2023 18:19:10	B738	A	72	75,8	85,6
3	19-01-2023 18:23:14	E170	A	69,6	71,4	81,1
3	19-01-2023 18:25:03	E75S	A	70,1	74,2	83,7
3	19-01-2023 18:27:00	B788	A	71,4	73,6	83,9
3	19-01-2023 18:29:59	B350	A	68	69,5	77,5
3	19-01-2023 18:32:01	E195	A	72,1	74,3	83,8
3	19-01-2023 18:33:52	E190	A	71,1	73	83,1
3	19-01-2023 18:41:43	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	19-01-2023 18:47:26	E195	A	72,3	75,3	84
3	19-01-2023 18:50:08	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	19-01-2023 18:53:19	E170	A	70,5	72,6	82
3	19-01-2023 18:55:55	E190	A	72,1	74,8	83,3
3	19-01-2023 18:58:19	E75S	A	71,3	73,1	83,3
3	19-01-2023 19:04:36	E170	A	70,9	73,1	82,7
3	19-01-2023 19:06:53	E190	A	71,7	74,9	83,7
3	19-01-2023 19:08:42	E195	A	72,8	75,7	84,6
3	19-01-2023 19:10:17	A320	A	71,0	73,0	83,0
3	19-01-2023 19:12:13	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	19-01-2023 19:14:13	E75S	A	70,3	72,0	81,7
3	19-01-2023 19:30:58	B38M	A	71,7	74,2	84,0
3	19-01-2023 19:33:50	E195	A	72,1	74,5	84,1
3	19-01-2023 19:37:02	BCS3	A	71,6	75,7	83,4
3	19-01-2023 19:47:44	E75S	A	70,7	73,1	82,1
3	19-01-2023 20:44:21	B738	A	73,1	76,2	85,8
3	19-01-2023 20:47:15	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	19-01-2023 20:49:28	E195	A	72,9	76,5	84,9
3	19-01-2023 20:52:14	B38M	A	72,2	75,2	84,8
3	19-01-2023 21:02:07	E170	A	69,8	71,2	79,8
3	19-01-2023 21:05:34	E195	A	71,8	74,5	84,1
3	19-01-2023 21:10:41	E190	A	70,6	72,8	82,4
3	19-01-2023 21:13:46	E195	A	71,1	73,9	83,9
3	19-01-2023 21:19:36	E195	A	71,6	74,4	83,0
3	19-01-2023 21:27:31	A21N	A	70,9	72,8	83,2
3	19-01-2023 21:29:48	E190	A	70,8	73,8	83,4
3	19-01-2023 21:32:22	E75S	A	71,0	72,8	81,8
3	19-01-2023 21:37:56	A321	A	69,3	70,4	79,3
3	19-01-2023 21:42:13	E195	A	72,2	74,1	83,3
3	19-01-2023 21:44:15	E75S	A	71,6	74	83,4
3	19-01-2023 21:46:09	E190	A	70,5	71,5	81,6
3	19-01-2023 21:48:01	B38M	A	71,8	74,8	84,6
3	19-01-2023 21:49:52	B738	A	72,3	75,5	85,5
3	19-01-2023 21:52:00	E75S	A	69,2	71	80,9
3	19-01-2023 21:54:02	E190	A	70,9	73,8	83
3	19-01-2023 21:55:53	B38M	A	71	73,8	83,6
3	20-01-2023 05:59:57	A306	A	72,3	77,5	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2023 06:06:12	B738	A	72,5	74,7	83,9
3	20-01-2023 06:08:40	E195	A	70,6	72,6	81,4
3	20-01-2023 06:13:54	E195	A	71,6	73	82,4
3	20-01-2023 06:17:22	E190	A	71,1	73	82,2
3	20-01-2023 06:22:36	A21N	A	69,9	72	80,4
3	20-01-2023 06:25:01	E75S	A	70,5	72,9	81,6
3	20-01-2023 06:30:21	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	20-01-2023 06:32:41	E190	A	71,1	74,3	83,7
3	20-01-2023 06:34:41	E195	A	71,8	74,7	83,3
3	20-01-2023 06:38:51	E195	A	73,3	76,5	85,3
3	20-01-2023 06:44:43	E195	A	72,8	75,9	84,5
3	20-01-2023 07:05:21	B738	A	71,3	73,5	83,3
3	20-01-2023 07:10:51	B38M	A	71,5	74,4	83,6
3	20-01-2023 07:41:00	B789	A	70,9	73,2	83,2
3	20-01-2023 07:53:53	B38M	A	70,2	72	81
3	20-01-2023 08:06:58	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	20-01-2023 08:09:29	E75S	A	70,4	72,4	80,8
3	20-01-2023 08:13:12	B738	A	73,2	76,6	84,9
3	20-01-2023 08:18:13	E170	A	70,3	72,2	81,1
3	20-01-2023 08:21:25	E190	A	72,2	74,4	83,6
3	20-01-2023 08:23:36	AT75	A	70,2	72	80,2
3	20-01-2023 08:25:54	E195	A	71,4	73,4	82,5
3	20-01-2023 08:32:30	E190	A	72,1	74,1	83,2
3	20-01-2023 08:51:21	E75S	A	70,8	72,4	81,6
3	20-01-2023 09:07:49	E195	A	71,8	74,7	82,9
3	20-01-2023 09:18:45	E190	A	72,5	75	84,2
3	20-01-2023 09:25:08	E195	A	71,4	73,3	83,1
3	20-01-2023 09:27:05	E195	A	71,4	73,8	83,4
3	20-01-2023 09:29:04	E195	A	72,1	75	84,5
3	20-01-2023 09:31:12	E195	A	72,6	75,1	84,7
3	20-01-2023 09:33:15	E75S	A	70	72,1	81,5
3	20-01-2023 09:43:56	E190	A	72,2	74,7	83,7
3	20-01-2023 09:45:51	E75S	A	70,4	72,2	81,9
3	20-01-2023 09:47:57	A321	A	69,6	70,8	80,4
3	20-01-2023 09:49:48	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	20-01-2023 09:51:46	E170	A	70,1	71,7	80,1
3	20-01-2023 09:54:02	C56X	A	69,6	71,1	80,3
3	20-01-2023 10:01:25	B38M	A	71,2	74	83,7
3	20-01-2023 10:15:25	A321	A	70,9	73,5	83
3	20-01-2023 10:43:25	B789	A	73,3	76,2	85,8
3	20-01-2023 10:46:48	E190	A	72,5	75,0	84,0
3	20-01-2023 10:57:12	E190	A	71,7	73,6	83,2
3	20-01-2023 10:59:34	B77W	A	74,1	78,5	88,1
3	20-01-2023 11:02:22	E75S	A	71	73,2	82,1
3	20-01-2023 11:05:17	A321	A	70,1	72,2	81,9
3	20-01-2023 11:20:00	A21N	A	70,6	72,4	83
3	20-01-2023 11:25:40	B738	A	73,1	78,2	86,5
3	20-01-2023 11:30:01	A21N	A	70	71,7	81,5
3	20-01-2023 11:43:20	B737	A	73,1	76,4	86,1
3	20-01-2023 11:45:58	E195	A	72,4	74,9	84,2
3	20-01-2023 11:50:07	A321	A	69,9	72,1	81,0
3	20-01-2023 11:52:34	A21N	A	72,1	74,5	84,2
3	20-01-2023 12:01:50	A321	A	70,7	72,6	82,1
3	20-01-2023 12:04:51	E75S	A	70,3	72,5	82,8
3	20-01-2023 12:08:41	E75S	A	71,4	73,9	83,1
3	20-01-2023 12:12:52	E190	A	71,9	75,4	85,1
3	20-01-2023 12:15:42	E195	A	72,3	75,2	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2023 12:18:18	CL60	A	69,9	71,5	80,7
3	20-01-2023 12:20:02	E195	A	72,7	75,1	84,7
3	20-01-2023 12:22:01	E550	A	69,4	70,5	79,8
3	20-01-2023 12:23:59	E170	A	71,6	74,6	83,9
3	20-01-2023 12:28:43	A320	A	71,3	74,1	84,3
3	20-01-2023 12:30:40	E190	A	71,7	74,6	84,2
3	20-01-2023 12:32:46	B788	A	71,9	74,2	85,1
3	20-01-2023 12:35:02	E190	A	71,9	74,4	83,4
3	20-01-2023 12:37:54	E195	A	72,4	74,9	84,7
3	20-01-2023 12:39:41	E195	A	72,3	75,2	84,6
3	20-01-2023 12:41:21	B738	A	73,4	76,1	86,1
3	20-01-2023 12:43:29	E195	A	72,2	74,7	84,2
3	20-01-2023 12:47:25	B788	A	73,8	77,2	87,4
3	20-01-2023 12:49:39	E170	A	71,6	74,4	83
3	20-01-2023 12:51:18	B788	A	72,6	75,7	85,9
3	20-01-2023 12:53:51	A321	A	70,1	72,3	81,6
3	20-01-2023 12:55:44	E170	A	71,1	74,2	83,4
3	20-01-2023 13:02:42	A319	A	71,6	74,2	83,6
3	20-01-2023 13:05:27	E190	A	71,1	73,4	83,1
3	20-01-2023 13:08:40	E190	A	71,3	73,5	83,1
3	20-01-2023 13:15:26	A21N	A	69,8	71,1	81,2
3	20-01-2023 13:18:16	B789	A	72,9	75,5	85,7
3	20-01-2023 13:23:19	E75S	A	71,1	73,5	82,5
3	20-01-2023 13:26:49	E170	A	71,4	73,9	83,5
3	20-01-2023 13:41:58	B789	A	72,3	74,9	84,8
3	20-01-2023 13:45:02	B38M	A	71,6	74,9	84,6
3	20-01-2023 13:47:29	E75S	A	70,7	73	82,2
3	20-01-2023 13:53:09	E190	A	71,4	74	83,8
3	20-01-2023 13:55:00	B38M	A	71,8	74,7	83,8
3	20-01-2023 13:56:49	B788	A	73,1	75,9	85,9
3	20-01-2023 13:59:18	E195	A	71,9	74	83,9
3	20-01-2023 14:01:36	BCS3	A	73	77,2	86,2
3	20-01-2023 14:06:30	E190	A	72,9	75,6	84
3	20-01-2023 14:09:22	B38M	A	72	74,6	83,5
3	20-01-2023 14:17:11	B738	A	72,2	74,8	85
3	20-01-2023 14:20:01	E195	A	72,7	75,7	85,2
3	20-01-2023 14:29:51	E75S	A	71,4	74,5	83,7
3	20-01-2023 14:34:38	A20N	A	70,8	72,9	82,6
3	20-01-2023 14:39:25	B788	A	72,6	77,1	86,4
3	20-01-2023 14:42:00	A21N	A	71,3	72,9	82,8
3	20-01-2023 14:44:57	E75S	A	71,5	73,9	83,3
3	20-01-2023 14:52:11	B38M	A	71,5	74,8	84
3	20-01-2023 15:03:03	E170	A	70,6	72,9	81,4
3	20-01-2023 15:12:03	E195	A	73,1	75,9	85,1
3	20-01-2023 15:13:52	E190	A	71,9	75	84,2
3	20-01-2023 15:22:09	E170	A	71,6	73,8	83,9
3	20-01-2023 15:26:13	E75S	A	72,1	74,3	83,6
3	20-01-2023 15:28:04	E190	A	72,3	75,5	84,6
3	20-01-2023 15:30:02	E170	A	70,6	74,2	83,4
3	20-01-2023 15:32:05	E190	A	72,4	74,7	84,4
3	20-01-2023 15:34:17	E195	A	72,1	74,9	84,2
3	20-01-2023 15:36:13	E195	A	71,9	74,7	84
3	20-01-2023 15:38:10	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	20-01-2023 15:48:06	E195	A	71,5	74,3	83,3
3	20-01-2023 15:50:59	E75S	A	71,2	73,6	82,6
3	20-01-2023 15:52:46	E190	A	72,4	75	83,8
3	20-01-2023 15:54:49	C68A	A	68	69,2	78

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2023 15:56:43	E75S	A	71,9	75,1	83,7
3	20-01-2023 16:00:47	B38M	A	71,2	74,9	82,3
3	20-01-2023 16:07:10	CRJ9	A	68,4	70,9	79,2
3	20-01-2023 16:18:18	C295	A	71,1	73,4	81,5
3	20-01-2023 16:39:43	GL5T	A	69,3	71,2	79,7
3	20-01-2023 16:49:02	A321	A	70,5	72,4	81,7
3	20-01-2023 16:55:50	E190	A	70,9	73,4	82,6
3	20-01-2023 17:08:43	A321	A	70,6	73,3	81,4
3	20-01-2023 17:23:35	E75S	A	70,6	72,7	82
3	20-01-2023 17:29:27	A321	A	71,3	73,2	82,7
3	20-01-2023 17:48:44	CRJ9	A	69,7	71,4	78,7
3	20-01-2023 17:52:35	A320	A	71,6	73,7	83
3	20-01-2023 17:54:36	A320	A	69,5	70,8	80,7
3	20-01-2023 17:56:23	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	20-01-2023 17:58:12	E195	A	73,4	76,4	85,2
3	20-01-2023 18:29:53	B738	A	71,9	73,9	83,7
3	20-01-2023 18:32:01	E190	A	71,4	73,5	82,5
3	20-01-2023 18:35:30	B38M	A	72,3	75,8	84
3	20-01-2023 18:37:54	E195	A	72,3	75,7	84,6
3	20-01-2023 18:39:54	E190	A	72	75,9	85,4
3	20-01-2023 18:43:12	B738	A	73,7	76,5	85,7
3	20-01-2023 18:45:14	E75S	A	71	73,6	83,5
3	20-01-2023 18:47:10	A333	A	74,8	81,1	88,8
3	20-01-2023 18:49:39	E290	A	74,1	78,7	86,9
3	20-01-2023 18:51:44	A321	A	70,9	73	82,3
3	20-01-2023 18:53:57	E190	A	71,3	74,6	84,7
3	20-01-2023 18:56:31	B38M	A	72,7	76,1	84,4
3	20-01-2023 19:01:27	E190	A	70,9	73,7	83,2
3	20-01-2023 19:04:43	B738	A	71,8	74,3	83,9
3	20-01-2023 19:06:32	E75S	A	71,2	74,4	83,5
3	20-01-2023 19:16:40	E170	A	70,2	73	81,7
3	20-01-2023 19:18:19	E190	A	72,3	76,1	84,6
3	20-01-2023 19:20:30	E75S	A	71,2	73,6	81,6
3	20-01-2023 19:22:30	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
3	20-01-2023 19:25:30	E195	A	72,5	75,1	83,7
3	20-01-2023 19:33:15	E170	A	70,5	72,3	81,3
3	20-01-2023 19:38:15	E170	A	70,6	72,7	82
3	20-01-2023 19:40:25	GLF5	A	69,8	73,8	81,5
3	20-01-2023 20:00:00	B788	A	71,8	75	84,3
3	20-01-2023 20:11:58	B738	A	73,1	76,1	84,9
3	20-01-2023 20:40:33	E170	A	70,6	72,9	82,4
3	20-01-2023 20:43:55	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	20-01-2023 20:53:02	E195	A	71,4	74,2	83,4
3	20-01-2023 20:59:36	E190	A	72,6	74,8	84
3	20-01-2023 21:05:47	E190	A	71,8	74,3	83,6
3	20-01-2023 21:11:29	E170	A	71,7	74,6	83,7
3	20-01-2023 21:16:26	E75S	A	71,5	74,3	83,3
3	20-01-2023 21:18:23	B38M	A	71,3	74,5	83,8
3	20-01-2023 21:23:55	B38M	A	73,3	77,3	86,7
3	20-01-2023 21:26:05	E75S	A	70,3	72,8	81,8
3	20-01-2023 21:28:22	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	20-01-2023 21:34:39	E195	A	72,9	77,8	84,3
3	20-01-2023 21:37:44	B38M	A	71,9	75,2	84,3
3	20-01-2023 21:40:22	E195	A	72,9	76,4	84,4
3	20-01-2023 21:42:25	E195	A	73,3	76,7	84,8
3	20-01-2023 21:44:24	E195	A	72,4	75,8	84,7
3	20-01-2023 21:46:12	E195	A	70,9	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2023 21:48:27	E195	A	72,7	75,9	85,0
3	20-01-2023 21:51:32	B38M	A	71,3	74,5	84,1
3	20-01-2023 21:54:50	E190	A	71,6	74,7	84,2
3	20-01-2023 21:56:54	B738	A	71,7	75,3	84,9
3	20-01-2023 21:59:15	E75S	A	71,6	74,2	82,8
3	21-01-2023 06:17:18	B38M	A	71,5	74,7	84,5
3	21-01-2023 06:20:03	E190	A	72,8	75,7	84,2
3	21-01-2023 06:24:50	E75S	A	68,8	72,5	81,5
3	21-01-2023 06:28:57	E190	A	71,3	74,6	83,6
3	21-01-2023 06:31:05	B38M	A	70,2	72,7	83,0
3	21-01-2023 06:34:06	B738	A	72,3	75,9	85,8
3	21-01-2023 06:36:36	E75S	A	69,8	72,5	81,6
3	21-01-2023 06:45:19	E190	A	70,0	74,0	83,0
3	21-01-2023 06:47:46	E195	A	72,0	77,0	85,2
3	21-01-2023 06:50:25	E190	A	70,5	73,4	82,5
3	21-01-2023 07:03:25	E190	A	71,1	74,4	81,9
3	21-01-2023 07:29:28	B738	A	71,5	75,3	84,8
3	21-01-2023 07:43:57	B738	A	73,0	76,0	85,8
3	21-01-2023 07:49:16	B38M	A	72,1	78,7	84,9
3	21-01-2023 08:11:06	A321	A	71,2	74,2	83,5
3	21-01-2023 08:14:17	E190	A	71,2	76,7	83,5
3	21-01-2023 08:27:26	E195	A	71,6	75,7	84,2
3	21-01-2023 09:13:38	E190	A	71,8	75,3	83,6
3	21-01-2023 09:16:53	B38M	A	72,1	75,9	84,1
3	21-01-2023 09:22:13	E75S	A	69,1	73,0	82,2
3	21-01-2023 09:29:01	E290	A	73,4	79,5	86,2
3	21-01-2023 09:39:10	E195	A	71,8	74,1	82,6
3	21-01-2023 09:49:29	E170	A	69,2	71,7	81,2
3	21-01-2023 09:53:59	E75S	A	71,0	74,0	82,7
3	21-01-2023 09:57:09	E170	A	70,3	72,4	80,7
3	21-01-2023 10:00:08	E75S	A	71,0	72,8	81,8
3	21-01-2023 10:11:34	A320	A	70,8	73,4	83,1
3	21-01-2023 10:21:50	B38M	A	71,5	74,0	83,8
3	21-01-2023 10:24:01	E195	A	71,4	73,3	81,8
3	21-01-2023 10:29:21	A21N	A	69,7	71,8	80,5
3	21-01-2023 10:32:20	B788	A	72,6	75,3	84,9
3	21-01-2023 10:58:47	B789	A	71,4	73,5	83,4
3	21-01-2023 11:01:09	B77W	A	73,6	77,5	87,4
3	21-01-2023 11:03:39	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	21-01-2023 11:09:31	E190	A	70,1	72,4	81,2
3	21-01-2023 11:25:11	E75S	A	69,9	72,1	81,6
3	21-01-2023 11:30:14	E170	A	69,4	71,7	79,8
3	21-01-2023 11:49:43	B737	A	72,9	76,2	84,7
3	21-01-2023 11:52:10	A320	A	69,5	71,5	80,6
3	21-01-2023 11:54:13	B788	A	71,8	74,8	83,8
3	21-01-2023 12:11:26	A320	A	71,2	73,7	82,6
3	21-01-2023 12:18:40	E190	A	71	73,6	82,1
3	21-01-2023 12:20:52	A321	A	72,2	74,7	83,3
3	21-01-2023 12:24:39	B789	A	73,5	76,4	85,6
3	21-01-2023 12:29:38	E190	A	70,3	71,8	81,0
3	21-01-2023 12:31:22	B738	A	72,1	74,3	82,9
3	21-01-2023 12:33:26	E75S	A	70,4	72,4	81,5
3	21-01-2023 12:35:18	E190	A	69,9	72,5	81,1
3	21-01-2023 12:37:22	E75S	A	70,2	72,1	79,8
3	21-01-2023 12:39:44	E190	A	70,5	73,2	80,9
3	21-01-2023 12:42:24	E170	A	68,8	71,1	79,6
3	21-01-2023 12:45:09	B789	A	73,7	77,1	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-01-2023 12:47:29	E195	A	71,0	73,3	81,8
3	21-01-2023 12:49:21	E190	A	69,6	71,7	80,4
3	21-01-2023 12:51:06	A321	A	70,1	71,9	80,1
3	21-01-2023 12:55:32	B789	A	71,1	73,8	83,4
3	21-01-2023 12:58:01	E195	A	71,5	74,4	82,3
3	21-01-2023 13:11:15	A319	A	69,8	71,4	79,8
3	21-01-2023 13:13:20	E195	A	70,3	72,2	79,8
3	21-01-2023 13:15:36	E195	A	71,2	73,7	82
3	21-01-2023 13:22:51	A321	A	70	72,4	80,4
3	21-01-2023 13:27:10	E190	A	70	71,7	80
3	21-01-2023 13:31:01	E195	A	70,1	71,5	80,1
3	21-01-2023 13:38:56	E195	A	70,9	73,5	81,4
3	21-01-2023 13:44:41	B38M	A	72	74,3	83,1
3	21-01-2023 13:53:43	A21N	A	70,4	73,2	81,6
3	21-01-2023 13:57:26	B788	A	71,6	73,3	82,7
3	21-01-2023 14:01:12	B789	A	73,8	77,9	86,3
3	21-01-2023 14:03:13	B738	A	71,1	73,4	81,9
3	21-01-2023 14:05:39	B38M	A	71,1	73,2	81,9
3	21-01-2023 14:09:36	E75S	A	69,7	70,6	79,2
3	21-01-2023 14:12:22	E190	A	71,1	72,9	81,1
3	21-01-2023 14:15:29	E75S	A	69,2	70,8	78,3
3	21-01-2023 14:18:08	B789	A	71,4	73,6	82,5
3	21-01-2023 14:21:20	B788	A	71,2	73	82
3	21-01-2023 14:24:15	B38M	A	70,1	72,4	80,5
3	21-01-2023 14:26:56	E195	A	69,7	71,6	80,2
3	21-01-2023 14:34:11	BCS3	A	73,5	80,3	83,9
3	21-01-2023 14:38:04	E190	A	70,4	72,8	80,8
3	21-01-2023 14:41:37	A21N	A	69,1	70,7	78,6
3	21-01-2023 14:44:06	E170	A	68	69,8	77,5
3	22-01-2023 11:24:11	B789	D	69,4	70,9	80,5
3	22-01-2023 12:29:27	B788	D	67,3	68,7	76,3
3	22-01-2023 13:47:35	E195	D	68,6	70,3	78,6
3	22-01-2023 13:49:23	B77W	D	71,0	75,6	83,5
3	22-01-2023 14:54:45	B789	D	72,1	74,7	84,4
3	22-01-2023 15:20:45	E170	D	68,6	70,3	80,4
3	22-01-2023 17:34:51	A345	D	66,4	67,8	76,9
3	22-01-2023 17:46:40	B788	D	66,9	67,9	78,3
3	22-01-2023 17:53:24	B788	D	69,2	70,4	80
3	22-01-2023 18:02:03	B789	D	69,2	70,6	79,2
3	23-01-2023 06:04:53	A321	D	67,2	68,3	78,3
3	23-01-2023 10:38:58	E75S	D	70,9	73,7	84,1
3	23-01-2023 12:30:10	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	23-01-2023 12:32:37	E190	A	71,1	73	81,9
3	23-01-2023 12:34:13	E195	A	69,6	73,9	83,6
3	23-01-2023 12:36:16	B788	A	70,2	72,9	83
3	23-01-2023 12:38:32	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	23-01-2023 12:40:17	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	23-01-2023 12:42:58	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	23-01-2023 12:44:34	B38M	A	70,7	73,8	83,0
3	23-01-2023 12:47:35	A21N	A	69,7	71,5	79,7
3	23-01-2023 12:49:47	B788	A	72,1	74,9	84,2
3	23-01-2023 13:04:48	E170	A	70,1	72,4	80,5
3	23-01-2023 13:08:35	E75S	A	68,9	69,9	78,4
3	23-01-2023 13:10:29	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	23-01-2023 13:14:22	A319	A	71,4	74,2	82,2
3	23-01-2023 13:21:06	E195	A	69,6	71,2	79,6
3	23-01-2023 13:23:08	A21N	A	69,3	70,9	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2023 13:26:56	E190	A	70,6	73,2	81,0
3	23-01-2023 13:33:20	E75S	A	69,3	70,9	79,7
3	23-01-2023 13:37:41	E190	A	70,2	72,2	81,7
3	23-01-2023 13:42:36	E75S	A	70,4	72,9	81,1
3	23-01-2023 13:44:54	A319	A	69,7	71,5	80,1
3	23-01-2023 13:46:33	E190	A	69,4	71,4	80,2
3	23-01-2023 13:50:28	B738	A	72,1	74,0	82,9
3	23-01-2023 13:56:41	B789	A	71,3	73,8	83,6
3	23-01-2023 13:58:49	BCS3	A	70,5	72,0	81,3
3	23-01-2023 14:00:48	A321	A	70,7	72,7	81,9
3	23-01-2023 14:07:37	B38M	A	71,9	75,2	84,7
3	23-01-2023 14:09:41	E195	A	70,4	72,0	81,5
3	23-01-2023 14:12:45	B38M	A	72,4	75,6	84,1
3	23-01-2023 14:15:14	E75S	A	70,2	72,6	81,6
3	23-01-2023 14:31:51	E195	A	70,5	72,8	81,9
3	23-01-2023 14:47:18	A321	A	70,6	72,2	81,7
3	23-01-2023 14:53:22	B738	A	72,4	75,7	85,4
3	23-01-2023 15:05:23	E195	A	71,2	73,8	83,0
3	23-01-2023 15:09:53	E75S	A	71,4	75,1	83,4
3	23-01-2023 15:12:15	E170	A	69,9	72,2	81,7
3	23-01-2023 15:18:44	E170	A	70,4	72,1	81,2
3	23-01-2023 15:24:05	E190	A	71,3	73,0	83,0
3	23-01-2023 15:26:01	E75S	A	70,6	73,0	81,4
3	23-01-2023 15:27:59	E195	A	71,8	73,7	83,6
3	23-01-2023 15:30:20	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	23-01-2023 15:32:15	E195	A	71,1	73,1	82,5
3	23-01-2023 15:33:59	A320	A	70,9	72,9	82,4
3	23-01-2023 15:42:43	E75S	A	70,4	71,9	81,5
3	23-01-2023 15:44:59	E170	A	70,4	73,1	82,4
3	23-01-2023 15:47:25	B789	A	71,8	74,7	84,6
3	23-01-2023 15:50:07	E170	A	72,4	76,9	83,5
3	23-01-2023 15:54:57	B38M	A	71,7	75,7	84,7
3	23-01-2023 15:56:51	E195	A	71,0	74,6	84,8
3	23-01-2023 15:58:43	C295	A	71,7	73,7	82,1
3	23-01-2023 16:02:38	E195	A	70,9	72,5	82,7
3	23-01-2023 16:15:03	A321	A	70,8	72,3	81,6
3	23-01-2023 16:24:09	E190	A	71,1	73,9	82,9
3	23-01-2023 16:37:01	A321	A	72,3	74,8	84,1
3	23-01-2023 17:04:26	A321	A	71,9	73,8	83,7
3	23-01-2023 17:16:15	A21N	A	69,5	72,1	81,5
3	23-01-2023 17:19:09	E75S	A	69,2	71,0	80,7
3	23-01-2023 17:30:27	B788	A	72,0	74,9	84,8
3	23-01-2023 17:40:35	E195	A	71,4	74,4	82,8
3	23-01-2023 17:45:58	A321	A	71,0	72,9	82,1
3	23-01-2023 17:50:12	E190	A	71,7	75,0	82,9
3	23-01-2023 17:52:09	E75S	A	71,1	72,7	81,5
3	23-01-2023 17:55:40	E190	A	71,9	74,3	83,1
3	23-01-2023 18:05:39	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	23-01-2023 18:20:03	E170	A	70,5	72,0	81,3
3	23-01-2023 18:21:55	CRJ9	A	70,4	72,9	82,4
3	23-01-2023 18:24:04	GLF5	A	68,2	68,9	77,2
3	23-01-2023 18:33:03	E190	A	70,5	72,7	83,3
3	23-01-2023 18:35:54	E190	A	71,6	74,2	83,4
3	23-01-2023 18:39:30	E195	A	73,2	76,4	84,9
3	23-01-2023 18:44:16	E195	A	71,2	73,2	81,6
3	23-01-2023 18:48:26	E75S	A	70,9	73,2	82,3
3	23-01-2023 18:51:18	E170	A	69,8	71,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2023 18:53:46	E75S	A	69,7	72,4	80,5
3	23-01-2023 18:55:38	E170	A	69,5	70,9	79,9
3	23-01-2023 18:57:30	E75S	A	70,4	72,3	82,5
3	23-01-2023 19:00:17	E190	A	70,8	72,1	81,2
3	23-01-2023 19:03:30	E75S	A	69,6	71,8	80,1
3	23-01-2023 19:10:34	B38M	A	71,1	74,1	83,4
3	23-01-2023 19:21:09	E170	A	70,1	72,6	81,2
3	23-01-2023 19:32:14	E75S	A	70,5	72,3	81,9
3	23-01-2023 19:38:25	B38M	A	71,7	74,2	83,7
3	23-01-2023 19:43:38	LJ75	A	68,2	70,5	79,0
3	23-01-2023 20:16:43	E75S	A	69,7	71,6	80,1
3	23-01-2023 20:19:10	B38M	A	72,1	75,2	84,4
3	23-01-2023 20:34:36	B738	A	72,4	75,3	84,9
3	23-01-2023 20:45:16	E170	A	71,1	74,5	82,9
3	23-01-2023 20:49:14	E190	A	71,3	73,2	82,8
3	23-01-2023 21:01:51	E195	A	71,2	75,0	82,6
3	23-01-2023 21:16:37	E190	A	70,7	73,2	82,7
3	23-01-2023 21:20:37	E195	A	70,1	72,2	81,5
3	23-01-2023 21:25:00	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	23-01-2023 21:28:50	E190	A	71,5	73,6	83,0
3	23-01-2023 21:30:19	B38M	A	72,9	77,1	85,2
3	23-01-2023 21:32:12	B738	A	72,7	75,6	84,5
3	23-01-2023 21:34:05	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	23-01-2023 21:36:10	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	23-01-2023 21:38:08	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	23-01-2023 21:42:48	B38M	A	72,1	74,8	83,6
3	23-01-2023 21:45:23	E75S	A	70,6	72,3	82,1
3	23-01-2023 21:52:11	E195	A	71,1	74,3	82,3
3	23-01-2023 21:54:31	B738	A	71,4	74,8	84,2
3	23-01-2023 21:56:46	A319	A	71,3	73,7	82,5
3	24-01-2023 06:03:24	B38M	A	72,2	74,7	84,2
3	24-01-2023 06:07:45	E195	A	73,0	76,4	84,5
3	24-01-2023 06:09:34	E190	A	71,5	73,4	83,3
3	24-01-2023 06:16:11	E190	A	72,2	74,9	83,6
3	24-01-2023 06:18:00	E75S	A	69,8	71,4	80,9
3	24-01-2023 06:20:05	E190	A	72,1	74,7	83,5
3	24-01-2023 06:23:36	E75S	A	71,5	73,6	82,9
3	24-01-2023 06:33:06	B738	A	71,3	73,6	83,1
3	24-01-2023 07:08:19	B38M	A	72,3	75,3	84,1
3	24-01-2023 07:57:27	B738	A	71,2	73,9	83,6
3	24-01-2023 08:04:02	B38M	A	73,0	77,4	85,6
3	24-01-2023 08:07:19	PC12	A	71,0	73,0	81,8
3	24-01-2023 08:10:38	E195	A	71,0	72,5	82,4
3	24-01-2023 08:14:42	E190	A	70,1	71,5	81,5
3	24-01-2023 08:52:52	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	24-01-2023 08:55:39	E190	A	71,9	74,2	83,3
3	24-01-2023 09:01:12	E170	A	70,3	72,5	81,1
3	24-01-2023 09:10:41	E195	A	72,2	75,4	84,0
3	24-01-2023 09:14:39	CRJ9	A	71,0	72,7	82,1
3	24-01-2023 09:17:45	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	24-01-2023 09:24:53	E195	A	72,4	75,4	84,1
3	24-01-2023 09:28:30	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	24-01-2023 09:30:45	E75S	A	69,1	73,7	84,4
3	24-01-2023 09:34:35	B738	A	72,8	75,3	85,1
3	24-01-2023 09:36:37	E170	A	70,7	73,0	81,5
3	24-01-2023 09:40:25	S22T	A	70,2	72,0	79,2
3	24-01-2023 09:45:25	E75S	A	70,7	73,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2023 09:48:34	A321	A	68,9	70,0	78,9
3	24-01-2023 09:53:15	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	24-01-2023 10:24:34	E75S	A	72,2	77,1	84,0
3	24-01-2023 10:41:17	E170	A	70,7	72,6	82,5
3	24-01-2023 10:44:28	B788	A	72,4	75,1	85,4
3	24-01-2023 10:47:32	E190	A	71,3	73,7	82,5
3	24-01-2023 11:04:44	B77W	A	73,9	78,3	88,1
3	24-01-2023 11:12:31	E195	A	71,2	73,2	83,0
3	24-01-2023 11:14:20	E190	A	70,0	74,3	83,6
3	24-01-2023 11:26:59	A21N	A	70,0	72,1	81,8
3	24-01-2023 11:29:29	E190	A	71,5	74,9	84,0
3	24-01-2023 11:57:45	B788	A	73,3	77,3	86,7
3	24-01-2023 12:02:04	E190	A	70,5	72,2	82,5
3	24-01-2023 12:04:09	E190	A	70,7	72,5	81,9
3	24-01-2023 12:06:32	E190	A	72,0	74,8	83,5
3	24-01-2023 12:08:11	B788	A	73,3	76,8	86,5
3	24-01-2023 12:10:43	E195	A	71,9	75,3	84,2
3	24-01-2023 12:12:50	B738	A	72,9	75,5	85,2
3	24-01-2023 12:16:43	B788	A	71,9	74,5	84,7
3	24-01-2023 12:19:09	E170	A	70,8	72,8	82,0
3	24-01-2023 12:21:03	E195	A	71,1	73,4	83,2
3	24-01-2023 12:22:54	A320	A	72,6	75,6	84,9
3	24-01-2023 12:24:39	E170	A	70,3	72,8	81,8
3	24-01-2023 12:26:30	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	24-01-2023 12:28:34	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	24-01-2023 12:30:38	E190	A	69,7	72,0	81,8
3	24-01-2023 12:33:41	E75S	A	70,8	72,5	82,3
3	24-01-2023 12:35:34	E75S	A	69,7	71,6	81,5
3	24-01-2023 12:37:24	E195	A	72,3	75,4	84,0
3	24-01-2023 12:39:11	E195	A	71,2	73,4	83,0
3	24-01-2023 12:48:19	E195	A	71,3	74,4	83,6
3	24-01-2023 12:52:12	A21N	A	71,0	72,7	82,8
3	24-01-2023 13:01:50	E195	A	71,3	73,0	83,1
3	24-01-2023 13:24:33	E195	A	72,6	76,1	84,4
3	24-01-2023 13:27:00	E170	A	71,0	73,5	82,8
3	24-01-2023 13:29:24	E190	A	70,7	72,1	82,1
3	24-01-2023 13:32:49	A21N	A	70,4	72,3	81,8
3	24-01-2023 13:40:51	E170	A	70,9	73,3	82,4
3	24-01-2023 13:43:22	B789	A	71,7	74,8	84,9
3	24-01-2023 13:46:01	E75S	A	69,8	71,3	81,5
3	24-01-2023 13:59:49	B789	A	72,4	75,1	85,7
3	24-01-2023 14:02:09	E295	A	77,1	85,4	88,5
3	24-01-2023 14:04:04	E170	A	70,3	72,7	81,7
3	24-01-2023 14:06:21	A30B	A	75,7	79,4	88,9
3	24-01-2023 14:08:14	A321	A	71,7	74,4	83,7
3	24-01-2023 14:10:07	B38M	A	71,4	73,8	83,2
3	24-01-2023 14:11:52	E75S	A	71,3	73,3	82,4
3	24-01-2023 14:13:39	B38M	A	72,9	75,8	84,7
3	24-01-2023 14:28:11	C27J	A	71,4	73,9	83,5
3	24-01-2023 14:30:21	A21N	A	70,7	72,3	82,8
3	24-01-2023 14:35:55	E190	A	71,8	74,3	83,9
3	24-01-2023 15:00:26	P46T	A	68,8	71,3	80,6
3	24-01-2023 15:02:57	E75S	A	71,2	73,9	82,7
3	24-01-2023 15:07:40	A321	A	70,9	73,1	82,3
3	24-01-2023 15:11:22	E75S	A	70,7	72,8	82,5
3	24-01-2023 15:14:00	E75S	A	71,6	74	83,7
3	24-01-2023 15:27:12	E170	A	70,2	72,2	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2023 15:29:03	E75S	A	71,3	73,8	83,4
3	24-01-2023 15:31:17	E170	A	70,7	73,2	82,5
3	24-01-2023 15:34:26	A321	A	70,1	72,1	81,9
3	24-01-2023 15:36:36	E190	A	71,4	73,3	82,2
3	24-01-2023 15:45:43	E170	A	70,7	73,2	82,8
3	24-01-2023 15:48:54	E75S	A	71,6	74,2	84,1
3	24-01-2023 15:52:00	E190	A	72,2	74,7	84,3
3	24-01-2023 15:54:16	A21N	A	70,1	71,9	81,5
3	24-01-2023 15:56:15	B38M	A	70,9	73,9	83,7
3	24-01-2023 15:58:22	E195	A	73	76,6	84,8
3	24-01-2023 16:37:41	E195	A	72,2	74,8	83,9
3	24-01-2023 16:42:10	A320	A	72,6	75,3	85
3	24-01-2023 16:50:47	PC12	A	72,1	75,1	84,1
3	24-01-2023 16:55:03	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	24-01-2023 17:03:48	A321	A	71,4	73,3	82,5
3	24-01-2023 17:08:48	E190	A	71,5	74,8	83,5
3	24-01-2023 17:18:24	B788	A	72,8	75,2	85,1
3	24-01-2023 17:26:10	A321	A	71,7	74,2	84,2
3	24-01-2023 17:41:19	A321	A	71,9	74	84,2
3	24-01-2023 17:43:31	B789	A	73,1	76,0	86,3
3	24-01-2023 17:48:00	E195	A	71,6	73,7	83,3
3	24-01-2023 17:50:42	E190	A	72,2	74,9	84,5
3	24-01-2023 17:54:52	E195	A	72,9	76,7	85,0
3	24-01-2023 18:06:28	E190	A	71,2	73,9	83,2
3	24-01-2023 18:09:12	B738	A	71,5	74,4	84,3
3	24-01-2023 18:20:46	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	24-01-2023 18:22:35	B738	A	72,2	74,7	83,6
3	24-01-2023 18:24:28	A20N	A	70,6	73,2	81,4
3	24-01-2023 18:26:18	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	24-01-2023 18:28:17	E170	A	69,7	71,3	80,5
3	24-01-2023 18:33:42	E75S	A	70,2	72	81
3	24-01-2023 18:38:32	E75S	A	70	71,9	80,8
3	24-01-2023 18:40:55	E190	A	71,9	74,9	84,4
3	24-01-2023 18:43:19	E75S	A	71	72,9	82,5
3	24-01-2023 18:45:54	CRJ9	A	70,8	72,8	82,3
3	24-01-2023 18:50:40	A20N	A	72,3	75,4	84,4
3	24-01-2023 18:52:24	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	24-01-2023 18:54:09	E190	A	72,5	75	84,8
3	24-01-2023 18:56:23	E170	A	71	74,2	84
3	24-01-2023 18:59:35	E75S	A	71,1	73,5	83,9
3	24-01-2023 19:01:23	B38M	A	72	74,6	83,8
3	24-01-2023 19:03:24	E170	A	70,5	72,9	81,9
3	24-01-2023 19:13:18	E170	A	69,9	71,5	80,7
3	24-01-2023 19:30:25	B38M	A	72,1	74,7	83,9
3	24-01-2023 19:32:37	E195	A	71,8	74,6	83,9
3	24-01-2023 19:41:33	AT75	A	67,9	71	82,3
3	24-01-2023 19:50:43	B38M	A	71,8	74,7	83,9
3	24-01-2023 20:17:58	E195	A	72,2	74,1	83,6
3	24-01-2023 20:39:44	E170	A	70,7	72,5	81,8
3	24-01-2023 20:51:59	E170	A	70,2	72,7	81,9
3	24-01-2023 20:54:04	E190	A	72,1	75,0	84,1
3	24-01-2023 20:57:57	E75S	A	70,8	72,9	82,8
3	24-01-2023 21:00:31	E190	A	71,7	74,0	83,4
3	24-01-2023 21:11:14	E190	A	72,9	75,2	84,7
3	24-01-2023 21:13:24	B738	A	71,6	73,9	83,1
3	24-01-2023 21:28:37	E190	A	73,0	76,2	84,8
3	24-01-2023 21:32:35	E195	A	72,6	74,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2023 21:34:41	E195	A	71,7	74,3	84
3	24-01-2023 21:36:49	E75S	A	71,2	73,5	82,9
3	24-01-2023 21:39:08	B38M	A	72,3	76,1	84,3
3	24-01-2023 21:41:11	B38M	A	72,3	76,2	84,9
3	24-01-2023 21:43:04	E75S	A	70,2	73,4	82,5
3	24-01-2023 21:48:34	B38M	A	71,5	74,6	84,3
3	24-01-2023 21:50:58	E195	A	72,2	75,1	84,5
3	25-01-2023 06:06:49	E190	A	71,7	74,3	82,9
3	25-01-2023 06:08:49	A21N	A	69,3	71	80,8
3	25-01-2023 06:11:22	B763	A	73	77,9	87,3
3	25-01-2023 06:16:19	E75S	A	71,6	74	83,1
3	25-01-2023 06:18:09	E75S	A	71	73,3	81,4
3	25-01-2023 06:20:00	E190	A	71,5	73,8	83,3
3	25-01-2023 06:21:43	E195	A	71,6	74,6	83,3
3	25-01-2023 06:23:45	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	25-01-2023 06:39:16	B738	A	72,7	76,8	85
3	25-01-2023 06:43:43	E195	A	72,6	75,1	84,4
3	25-01-2023 06:47:51	E195	A	73,1	75,9	84,2
3	25-01-2023 06:51:47	B738	A	72,8	76,5	84,3
3	25-01-2023 07:43:17	B38M	A	70,8	72,9	82,3
3	25-01-2023 08:02:37	B38M	A	72,3	75,6	84,6
3	25-01-2023 08:10:19	E170	A	69,9	72	81,3
3	25-01-2023 08:13:41	E195	A	71,9	75,0	83,6
3	25-01-2023 08:15:51	E170	A	70,5	72,5	81,3
3	25-01-2023 08:18:13	E190	A	71,3	73,9	82,5
3	25-01-2023 08:24:07	E170	A	70,6	72,9	81,7
3	25-01-2023 08:46:46	B789	A	71,1	73,5	83,4
3	25-01-2023 08:49:28	B38M	A	71,2	74,1	82,7
3	25-01-2023 08:51:25	E190	A	71,1	72,3	81,9
3	25-01-2023 09:04:27	E75S	A	71,3	73,3	82,7
3	25-01-2023 09:13:19	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	25-01-2023 09:15:26	E75S	A	70,9	73,0	82,6
3	25-01-2023 09:21:25	CRJ9	A	69,7	71,5	80,8
3	25-01-2023 09:23:23	E190	A	71,9	74,7	83,4
3	25-01-2023 09:30:04	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	25-01-2023 09:33:40	E170	A	70,5	72,5	81,6
3	25-01-2023 09:37:52	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	25-01-2023 09:59:30	E190	A	71,2	73,8	83,0
3	25-01-2023 10:07:01	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	25-01-2023 10:21:28	A320	A	71,2	73,2	82,9
3	25-01-2023 10:36:32	E75S	A	71,0	73,2	82,5
3	25-01-2023 10:41:27	C25C	A	67,2	68,5	76,7
3	25-01-2023 10:43:40	B789	A	72,3	75,2	85,5
3	25-01-2023 10:51:23	E170	A	70,3	72,4	82,1
3	25-01-2023 10:58:18	A321	A	70,6	72,3	81,4
3	25-01-2023 11:03:47	B77W	A	73,7	77,2	87,1
3	25-01-2023 11:16:11	E190	A	71,6	73,4	82,4
3	25-01-2023 11:34:44	A321	A	69,5	70,7	79,5
3	25-01-2023 11:36:51	E190	A	72,7	75,0	84,5
3	25-01-2023 11:54:02	B738	A	70,9	73,2	83,7
3	25-01-2023 11:56:57	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	25-01-2023 11:58:57	A21N	A	71,2	73,2	82,3
3	25-01-2023 12:01:02	E190	A	72,2	73,5	82,6
3	25-01-2023 12:03:29	E190	A	71,1	73,8	82,9
3	25-01-2023 12:05:41	A321	A	69,9	71,4	81,1
3	25-01-2023 12:07:41	B737	A	72,3	75,5	84,6
3	25-01-2023 12:10:20	E195	A	71,3	74	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2023 12:13:14	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	25-01-2023 12:15:43	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	25-01-2023 12:18:04	A320	A	72,9	75,3	84,1
3	25-01-2023 12:20:49	E75S	A	70,8	73,4	81,2
3	25-01-2023 12:24:23	B788	A	71,6	74,3	84
3	25-01-2023 12:26:34	B738	A	72,0	74,4	83,8
3	25-01-2023 12:28:30	E195	A	72,8	75,5	84,0
3	25-01-2023 12:30:14	B788	A	73,4	76,5	86,2
3	25-01-2023 12:32:34	B788	A	72,1	74,6	84,6
3	25-01-2023 12:35:13	E75S	A	70,5	73,2	83,1
3	25-01-2023 12:42:01	E195	A	72,3	74,7	83,7
3	25-01-2023 12:46:25	E190	A	71,3	73,6	83,1
3	25-01-2023 12:49:16	E170	A	71,1	73,8	82,6
3	25-01-2023 12:59:28	E190	A	71,2	74,2	82,9
3	25-01-2023 13:01:22	B38M	A	70,8	73,4	82,6
3	25-01-2023 13:03:49	B788	A	70,7	73,7	83,7
3	25-01-2023 13:13:47	E170	A	71,3	73,3	82,1
3	25-01-2023 13:16:14	B788	A	71,8	74,5	83,6
3	25-01-2023 13:19:46	A21N	A	70,9	72,8	81,3
3	25-01-2023 13:22:58	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	25-01-2023 13:30:32	A319	A	70,6	73,1	81,4
3	25-01-2023 13:41:26	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	25-01-2023 13:44:04	E75S	A	71,0	73,6	82,7
3	25-01-2023 13:53:08	E170	A	71,3	73,3	82,1
3	25-01-2023 13:56:55	E75S	A	70,6	74,1	85,0
3	25-01-2023 14:00:45	B38M	A	71,8	75,2	85,0
3	25-01-2023 14:05:48	E195	A	72,0	74,1	83,4
3	25-01-2023 14:21:32	B38M	A	73,3	80,5	86,7
3	25-01-2023 14:27:16	A21N	A	71,0	73,2	82,1
3	25-01-2023 14:30:13	A321	A	70,3	72,0	81,1
3	25-01-2023 14:42:02	E190	A	72,2	74,8	84,0
3	25-01-2023 14:44:57	B789	A	71,7	74,6	84,7
3	25-01-2023 14:51:27	E35L	A	70,1	71,9	80,1
3	25-01-2023 14:59:22	E170	A	71,3	73,2	82,5
3	25-01-2023 15:03:23	E75S	A	70,5	72,4	81,7
3	25-01-2023 15:07:23	B38M	A	71,4	75,1	84,4
3	25-01-2023 15:12:27	E75S	A	71,3	73,4	82,4
3	25-01-2023 15:25:21	E75S	A	71,2	73,3	82,0
3	25-01-2023 15:27:29	A21N	A	69,6	71,2	80,0
3	25-01-2023 15:29:33	E170	A	70,7	72,7	82,2
3	25-01-2023 15:31:42	E190	A	72,5	75,2	83,6
3	25-01-2023 15:33:58	E170	A	70,4	72,7	80,9
3	25-01-2023 15:36:14	E190	A	71,5	73,1	82,9
3	25-01-2023 15:39:58	E75S	A	70,9	73,8	82,9
3	25-01-2023 15:42:58	B738	A	71,2	74,5	83,5
3	25-01-2023 15:45:00	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	25-01-2023 15:46:58	E75S	A	70,5	72,1	82,0
3	25-01-2023 15:49:54	E195	A	71,1	74,3	83,2
3	25-01-2023 16:03:54	CRJ9	A	69,0	70,3	79,7
3	25-01-2023 16:10:36	LJ75	A	67,2	69,5	77,2
3	25-01-2023 16:22:57	E190	A	73,3	77,7	84,8
3	25-01-2023 16:24:57	E195	A	72,4	74,4	82,8
3	25-01-2023 16:52:14	A321	A	69,9	71,2	79,9
3	25-01-2023 17:00:44	A321	A	69,9	71,8	80,7
3	25-01-2023 17:13:18	E170	A	69,9	72,9	82,9
3	25-01-2023 17:25:33	A321	A	69,3	73,1	84,2
3	25-01-2023 17:31:52	A321	A	69,8	71,4	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2023 17:34:11	B738	A	71,3	73,5	82,7
3	25-01-2023 17:37:49	CRJ9	A	70,9	72,6	81,7
3	25-01-2023 17:39:47	E190	A	71,1	73,2	82,5
3	25-01-2023 17:56:11	E75S	A	69,2	71,4	80,3
3	25-01-2023 17:58:35	CRJ9	A	70,7	73,0	81,5
3	25-01-2023 18:22:56	E190	A	71,6	73,9	83,1
3	25-01-2023 18:28:10	E195	A	71,0	73,1	83,0
3	25-01-2023 18:34:48	E75S	A	71,6	74,3	83,0
3	25-01-2023 18:37:43	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	25-01-2023 18:40:15	E75S	A	69,9	72,1	80,3
3	25-01-2023 18:41:34	E190	A	70,9	73,0	82,1
3	25-01-2023 18:43:21	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	25-01-2023 18:45:02	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	25-01-2023 18:46:35	E195	A	72	75,5	84,8
3	25-01-2023 19:01:29	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	25-01-2023 19:03:34	E295	A	72,3	76,1	84,3
3	25-01-2023 19:05:40	E190	A	71,2	74,2	82,7
3	25-01-2023 19:08:41	B738	A	72,4	75,0	83,9
3	25-01-2023 19:11:32	B38M	A	71,6	74,4	83,7
3	25-01-2023 19:16:02	W3	A	75,7	79,6	88,7
3	25-01-2023 19:21:38	E170	A	70,8	72,9	81,6
3	25-01-2023 19:37:14	GLF5	A	68,8	70,5	79,6
3	25-01-2023 19:47:17	E75S	A	70	72,8	82,6
3	25-01-2023 19:59:08	B38M	A	73,5	76,2	84,9
3	25-01-2023 20:32:59	E170	P	71	72,8	82,4
3	25-01-2023 20:46:02	E75S	A	70,9	73,6	82,4
3	25-01-2023 20:49:31	E190	A	71,6	74	83,1
3	25-01-2023 20:52:13	E190	A	71,8	74,2	83,3
3	25-01-2023 20:54:15	E195	A	71,3	74,1	83,8
3	25-01-2023 20:56:44	E170	A	71,5	74,5	83,5
3	25-01-2023 21:09:28	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	25-01-2023 21:25:02	E75S	A	70,9	73,9	82,9
3	25-01-2023 21:26:49	E195	A	72,1	74,1	83,6
3	25-01-2023 21:28:56	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	25-01-2023 21:31:33	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	25-01-2023 21:34:02	B762	A	74,3	77,5	87,1
3	25-01-2023 21:36:20	E190	A	71,3	73,6	82,8
3	25-01-2023 21:40:10	E195	A	72,1	74,7	84,4
3	25-01-2023 21:42:02	B38M	A	71,4	73,2	83,7
3	25-01-2023 21:47:12	E75S	A	70,6	72,3	80,6
3	25-01-2023 21:50:14	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	25-01-2023 21:52:34	E75S	A	71,5	74,1	83,3
3	25-01-2023 21:54:36	A321	A	70,5	72,0	80,9
3	25-01-2023 21:56:20	B38M	A	72,0	75,4	84,3
3	25-01-2023 21:58:13	B38M	A	73,6	77,5	85,9
3	26-01-2023 06:06:51	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	26-01-2023 06:10:31	B738	A	71,9	74,8	83,9
3	26-01-2023 06:12:26	E75S	A	71,2	74,0	83,5
3	26-01-2023 06:14:20	A306	A	74,4	79,9	87,8
3	26-01-2023 06:16:32	E190	A	71,1	73,4	82,9
3	26-01-2023 06:18:14	E195	A	72,2	75,0	83,7
3	26-01-2023 06:20:07	E75S	A	71,3	73,3	82,4
3	26-01-2023 06:22:11	E190	A	71,8	74,7	82,9
3	26-01-2023 06:24:13	E75S	A	71,3	73,4	82,7
3	26-01-2023 06:26:15	E75S	A	71,4	73,3	83,1
3	26-01-2023 06:28:20	B38M	A	72,0	75,3	84,3
3	26-01-2023 10:37:58	E75S	D	68,6	71,0	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-01-2023 12:16:05	B789	D	69,7	72,0	80,4
3	26-01-2023 13:46:01	B77W	D	68,0	69,8	79,7
3	26-01-2023 15:55:03	E190	D	66,7	68,4	75,8
3	26-01-2023 16:45:09	B789	D	67,8	69,1	78,3
3	26-01-2023 17:18:00	E190	D	67,3	69,6	79,3
3	26-01-2023 20:52:51	E190	D	67,7	69,2	77,2
3	27-01-2023 09:12:38	B738	D	72,9	76,6	87,6
3	27-01-2023 09:54:18	A21N	D	71,8	74,9	83,3
3	27-01-2023 11:00:58	E195	D	69,8	73,3	82,1
3	27-01-2023 11:08:22	B789	D	67,5	68,3	77,5
3	27-01-2023 12:16:00	B789	D	67,9	69,9	79,9
3	27-01-2023 13:54:17	E190	D	68,8	71,2	81,5
3	27-01-2023 14:35:39	B77W	D	68,0	69,9	77,0
3	27-01-2023 15:07:00	E195	D	68,2	69,5	79,3
3	27-01-2023 15:08:31	B788	D	68,3	69,7	77,9
3	27-01-2023 15:31:57	E190	D	69,8	71,8	80,2
3	27-01-2023 16:52:28	B789	D	67,5	69,0	78,3
3	27-01-2023 17:06:30	B789	D	68,1	69,4	77,1
3	28-01-2023 07:40:42	E195	D	67,5	68,4	77,5
3	28-01-2023 08:41:16	B789	D	69,0	70,1	79,8
3	28-01-2023 11:33:32	B738	A	72,8	76,1	85,6
3	28-01-2023 11:36:10	E190	A	72,3	75,1	84,0
3	28-01-2023 11:41:32	A321	A	70,0	71,7	81,1
3	28-01-2023 11:43:37	A21N	A	70,5	72,3	81,3
3	28-01-2023 11:45:44	B737	A	71,3	74,8	84,3
3	28-01-2023 11:48:35	A321	A	70,5	72,6	82,2
3	28-01-2023 11:53:28	E190	A	70,6	72,6	82,9
3	28-01-2023 11:55:43	B788	A	72,7	74,9	85,0
3	28-01-2023 11:57:36	B788	A	73,0	76,3	86,5
3	28-01-2023 12:02:22	B789	A	72,6	76,2	86,2
3	28-01-2023 12:05:48	A320	A	71,2	74,2	83,9
3	28-01-2023 12:07:48	E75S	A	71,2	73,0	83,0
3	28-01-2023 12:16:06	E190	A	71,6	74,1	83,1
3	28-01-2023 12:18:06	E190	A	72,4	74,3	83,5
3	28-01-2023 12:20:00	E75S	A	71,3	73,3	83,4
3	28-01-2023 12:22:22	E195	A	72,6	76,2	84,7
3	28-01-2023 12:24:15	E195	A	71,7	74,6	83,8
3	28-01-2023 12:26:09	E195	A	71,4	74,0	83,7
3	28-01-2023 12:28:12	E190	A	72,4	75,7	84,4
3	28-01-2023 12:31:16	E170	A	70,9	73,3	82,7
3	28-01-2023 12:33:27	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	28-01-2023 12:37:32	E195	A	73,0	76,3	85,0
3	28-01-2023 12:44:50	E190	A	71,4	74,0	83,4
3	28-01-2023 12:50:15	A319	A	71,5	73,8	82,6
3	28-01-2023 12:53:30	B738	A	73,5	75,8	85,0
3	28-01-2023 12:55:15	B788	A	72,7	74,6	85,3
3	28-01-2023 12:57:33	E195	A	72,4	74,7	83,8
3	28-01-2023 13:01:25	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	28-01-2023 13:04:03	E75S	A	70,9	72,9	82,4
3	28-01-2023 13:10:47	E195	A	72,0	73,8	83,5
3	28-01-2023 13:15:42	B789	A	72,7	75,6	85,7
3	28-01-2023 13:20:44	A321	A	70,8	72,7	82,2
3	28-01-2023 13:29:28	B38M	A	73,1	76,2	85,4
3	28-01-2023 13:38:03	A21N	A	70,8	72,9	82,6
3	28-01-2023 13:51:15	B38M	A	72,4	75,4	84,7
3	28-01-2023 13:53:13	E75S	A	70,3	72,2	81,8
3	28-01-2023 13:55:25	E170	A	71,7	74,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-01-2023 13:57:21	E75S	A	71,4	73,8	82,8
3	28-01-2023 14:02:49	B788	A	71,6	74,9	85,2
3	28-01-2023 14:05:18	B789	A	72,2	75,2	85,8
3	28-01-2023 14:07:40	BCS3	A	70,6	73,4	82,4
3	28-01-2023 14:09:23	E75S	A	71,6	74,3	83,4
3	28-01-2023 14:11:46	B38M	A	71,4	74,7	84,8
3	28-01-2023 14:22:43	CRJ2	A	70,4	73,1	82,2
3	28-01-2023 14:25:44	E190	A	72,3	75,6	84
3	28-01-2023 14:44:26	A321	A	71,2	73,4	83,3
3	28-01-2023 14:50:52	E75S	A	70,3	72,7	81,7
3	28-01-2023 15:02:55	A21N	A	72	76,8	83,8
3	28-01-2023 15:22:35	E170	A	70,8	73,6	83,1
3	28-01-2023 15:25:37	A321	A	71,7	74,7	83,2
3	28-01-2023 15:27:37	E75S	A	71,3	73,4	82,8
3	28-01-2023 15:29:47	E75S	A	71,8	74,2	84,1
3	28-01-2023 15:32:55	E190	A	72,2	74,6	84,2
3	28-01-2023 15:35:13	E170	A	71,1	75,0	84,3
3	28-01-2023 15:37:17	E75S	A	70,4	73,2	82,7
3	28-01-2023 15:39:40	E75S	A	70,6	72,4	81,1
3	28-01-2023 15:41:48	A21N	A	70,9	73,7	82,9
3	28-01-2023 15:44:03	E190	A	72,0	74,4	83,8
3	28-01-2023 15:47:29	E75S	A	71,5	73,7	83,2
3	28-01-2023 16:03:21	E195	A	71,0	74,3	84,3
3	28-01-2023 16:06:06	CRJ2	A	68,5	69,2	77,5
3	28-01-2023 16:12:26	B38M	A	72,9	77,6	86,1
3	28-01-2023 16:16:56	B38M	A	70,3	77,2	87,2
3	28-01-2023 16:55:25	B38M	A	72,3	75,9	85,6
3	28-01-2023 16:58:49	B38M	A	71,9	77,6	85,5
3	28-01-2023 17:08:09	B738	A	72,0	75,7	86,1
3	28-01-2023 17:28:05	A321	A	70,8	72,6	82,6
3	28-01-2023 17:40:58	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	28-01-2023 17:49:19	A321	A	71,9	74,1	83,7
3	28-01-2023 17:51:30	E190	A	71,9	74,7	84,2
3	28-01-2023 17:55:58	B38M	A	72,5	76,2	86,2
3	28-01-2023 18:07:02	E195	A	72,3	75,6	84,4
3	28-01-2023 18:15:02	B738	A	72,6	76,1	85,3
3	28-01-2023 18:19:43	A320	A	72,4	78,0	85,9
3	28-01-2023 18:33:14	E75S	A	70,1	72,2	81,2
3	28-01-2023 18:36:00	E190	A	72,1	74,6	84,4
3	28-01-2023 18:38:39	E195	A	73,2	76,5	85,5
3	28-01-2023 18:40:32	E195	A	72,1	75,5	84,7
3	28-01-2023 18:44:36	E75S	A	70,2	72,4	82,9
3	28-01-2023 18:51:30	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	28-01-2023 18:57:02	E190	A	71,8	74,5	84,1
3	28-01-2023 18:59:02	E170	A	71,4	74,2	83,7
3	28-01-2023 19:05:39	E190	A	70,9	73,3	82,9
3	28-01-2023 19:07:49	E75S	A	70,9	73,6	81,4
3	28-01-2023 19:13:50	E190	A	70,6	72,7	82,4
3	28-01-2023 19:25:04	E75S	A	70,7	72,9	82,2
3	28-01-2023 19:37:48	E190	A	70,3	74,1	82,9
3	28-01-2023 19:49:14	E190	A	69,8	73,6	85,2
3	28-01-2023 19:52:30	A321	A	70	73,2	83,8
3	28-01-2023 20:32:23	B38M	A	73,2	78,5	86,2
3	28-01-2023 20:56:55	B38M	A	71,6	73,9	83,4
3	28-01-2023 21:01:18	E75S	A	70,1	73,2	82,9
3	28-01-2023 21:11:33	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	28-01-2023 21:20:16	E75S	A	70,7	72,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-01-2023 21:23:12	E75S	A	71	73,5	82,5
3	28-01-2023 21:25:03	B38M	A	72,2	76,1	85,2
3	28-01-2023 21:29:02	E75S	A	70,5	73,9	81,6
3	28-01-2023 21:32:40	E195	A	73,2	77,0	84,9
3	28-01-2023 21:35:11	E195	A	71,8	74,1	83,6
3	28-01-2023 21:37:22	E75S	A	70,8	73,7	83,4
3	28-01-2023 21:50:15	B38M	A	70,7	75,7	84,1
3	28-01-2023 21:53:23	A320	A	70,6	72,3	81
3	28-01-2023 21:55:42	E195	A	72,4	74,5	83,9
3	28-01-2023 21:57:54	B738	A	72,2	75,4	84,5
3	29-01-2023 06:02:49	E170	A	70,1	73,5	82,2
3	29-01-2023 06:18:03	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	29-01-2023 06:21:56	B38M	A	71,4	73,2	83,2
3	29-01-2023 06:33:36	A21N	A	69,9	72,1	82,0
3	29-01-2023 06:37:08	E190	A	71,5	74,7	83,6
3	29-01-2023 06:40:33	B738	A	72,6	75,6	84,3
3	29-01-2023 06:45:48	E190	A	71,4	73,8	83,1
3	29-01-2023 07:53:33	B789	A	71	73,8	85
3	29-01-2023 07:59:18	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	29-01-2023 08:01:43	B38M	A	71,7	75,4	84,2
3	29-01-2023 08:04:03	E190	A	71,5	73,5	83,3
3	29-01-2023 08:18:11	E195	A	71,9	74,4	83,6
3	29-01-2023 08:59:34	E170	A	71	73,5	82,5
3	29-01-2023 09:07:37	B738	A	71	73,6	83,3
3	29-01-2023 09:14:24	E75S	A	70,9	73,1	82,1
3	29-01-2023 09:25:25	E75S	A	71,2	73,9	83,2
3	29-01-2023 09:34:57	E195	A	71,5	74,2	83,5
3	29-01-2023 09:37:09	A21N	A	69,8	72	80,6
3	29-01-2023 09:39:31	E75S	A	70,3	73,2	81,8
3	29-01-2023 10:50:01	E170	A	71,2	73,3	83,0
3	29-01-2023 10:52:07	E190	A	70,1	74,0	83,4
3	29-01-2023 11:06:46	A21N	A	70,8	73,9	83,1
3	29-01-2023 11:12:47	A321	A	70,0	72,8	82,1
3	29-01-2023 11:25:04	E190	A	71,8	75,5	84,6
3	29-01-2023 11:27:39	A321	A	71,1	73,2	81,5
3	29-01-2023 11:33:05	B77W	A	74,0	78,0	87,6
3	29-01-2023 11:36:17	E75S	A	70,8	74,4	82,9
3	29-01-2023 11:38:27	A321	A	70,4	72,5	81,9
3	29-01-2023 11:44:04	A319	A	69,8	71,6	80,2
3	29-01-2023 11:48:22	B737	A	72,7	76,1	85,0
3	29-01-2023 11:51:11	E75S	A	71,0	73,0	82,1
3	29-01-2023 11:58:03	B789	A	73,6	77,6	87,0
3	29-01-2023 12:01:27	P46T	A	68,5	69,3	77,5
3	29-01-2023 12:04:24	E190	A	71,7	74,0	83,7
3	29-01-2023 12:06:43	A321	A	70,4	72,6	81,2
3	29-01-2023 12:08:34	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	29-01-2023 12:11:49	E170	A	71,2	73,8	82,7
3	29-01-2023 12:14:59	E195	A	72,5	75,5	85,3
3	29-01-2023 12:19:45	A319	A	70,9	72,6	82,4
3	29-01-2023 12:22:06	B789	A	72,6	77,0	86,9
3	29-01-2023 12:24:30	E75S	A	71,6	74,3	83,9
3	29-01-2023 12:26:44	B788	A	72,2	76,5	85,6
3	29-01-2023 12:33:06	E195	A	72,0	74,5	83,8
3	29-01-2023 12:36:27	E195	A	71,7	73,8	81,7
3	29-01-2023 12:38:34	E75S	A	72,0	75,1	83,5
3	29-01-2023 12:44:12	B789	A	71,0	74,6	84,5
3	29-01-2023 12:49:06	E75S	A	71,0	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2023 12:51:06	A319	A	70,0	71,4	80,0
3	29-01-2023 12:52:57	E190	A	71,6	74,3	83,3
3	29-01-2023 12:54:42	E190	A	71,6	74,4	84
3	29-01-2023 12:56:31	E190	A	72,1	75,9	84,9
3	29-01-2023 13:02:17	A21N	A	70,3	72,1	81,7
3	29-01-2023 13:04:40	A20N	A	71,1	74,1	83,9
3	29-01-2023 13:13:21	B788	A	72	75	85,7
3	29-01-2023 13:17:09	E75S	A	71,3	73,8	83,4
3	29-01-2023 13:34:50	B788	A	72,0	75,8	85,6
3	29-01-2023 13:37:25	A21N	A	72,0	75,3	84,0
3	29-01-2023 13:40:52	E75S	A	72,2	74,9	83,6
3	29-01-2023 13:46:28	B38M	A	72,9	76,3	85,2
3	29-01-2023 13:53:21	E75S	A	71,2	73,7	83,3
3	29-01-2023 14:06:24	BCS3	A	70,2	72,3	81,3
3	29-01-2023 14:08:58	E195	A	71,4	73,7	83,2
3	29-01-2023 14:11:20	E75S	A	70,9	74,4	83,2
3	29-01-2023 14:15:19	E170	A	70,7	73,5	82,5
3	29-01-2023 14:20:30	E190	A	71,6	74,9	84,1
3	29-01-2023 14:22:23	B38M	A	72,6	76,6	85,2
3	29-01-2023 14:29:26	B789	A	72,3	75,4	85,3
3	29-01-2023 14:32:18	A321	A	70,3	73,3	83,3
3	29-01-2023 14:44:17	A321	A	71,3	73,6	82,4
3	29-01-2023 14:52:24	B738	A	73,0	76,2	85,1
3	29-01-2023 14:59:11	E195	A	72,5	75,2	84,3
3	29-01-2023 15:03:11	E190	A	71,4	73,7	82,6
3	29-01-2023 15:14:46	B738	A	72,1	75,5	84,9
3	29-01-2023 15:17:08	E195	A	71,1	74,1	82,8
3	29-01-2023 15:19:32	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	29-01-2023 15:21:33	E190	A	71,7	74,3	83,5
3	29-01-2023 15:23:22	B38M	A	72,0	74,9	83,8
3	29-01-2023 15:25:29	E195	A	72,6	76,4	84,9
3	29-01-2023 15:27:33	E195	A	73,0	75,6	84,8
3	29-01-2023 15:29:29	E170	A	70,8	73,3	81,6
3	29-01-2023 15:31:24	E195	A	71,8	75,3	84,4
3	29-01-2023 15:33:29	E195	A	71,6	75,1	83,6
3	29-01-2023 15:37:54	E190	A	71,8	74,2	83,3
3	29-01-2023 15:44:49	E75S	A	71,5	73,1	82,6
3	29-01-2023 15:47:33	E190	A	72,6	76,6	84,9
3	29-01-2023 15:49:44	E75S	A	70,2	72,2	81,4
3	29-01-2023 16:00:55	CRJ9	A	70,5	72,3	81,7
3	29-01-2023 16:03:47	E75S	A	71,6	74,2	82,7
3	29-01-2023 16:06:10	E190	A	72,5	75,3	84,2
3	29-01-2023 16:11:01	B38M	A	71,9	74,6	84,2
3	29-01-2023 16:23:25	A321	A	70,4	73,7	83,0
3	29-01-2023 16:29:25	A321	A	70,9	73,8	82,9
3	29-01-2023 16:31:59	E190	A	72,4	75,2	84,4
3	29-01-2023 16:36:50	B788	A	72,0	74,4	84,3
3	29-01-2023 16:39:45	B38M	A	71,3	74,2	83,6
3	29-01-2023 16:44:36	A320	A	70,9	73,1	82,3
3	29-01-2023 17:09:34	A321	A	70,4	72,1	81,9
3	29-01-2023 17:25:22	A21N	A	70,6	73,0	81,0
3	29-01-2023 17:28:35	E75S	A	70,6	72,1	81,7
3	29-01-2023 17:44:56	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
3	29-01-2023 17:47:30	A321	A	70,8	74,1	82,9
3	29-01-2023 17:50:02	E190	A	70,9	74,5	82,6
3	29-01-2023 17:52:10	C295	A	70,3	72,3	81,1
3	29-01-2023 17:56:01	E195	A	70,5	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2023 18:04:28	C25B	A	70,0	72,0	79,1
3	29-01-2023 18:08:52	B738	A	73,0	75,6	84,5
3	29-01-2023 18:11:20	E190	A	70,4	73,6	82,9
3	29-01-2023 18:27:44	C700	A	68,6	73,0	79,4
3	29-01-2023 18:30:44	E75S	A	69,7	72,2	80,8
3	29-01-2023 18:35:00	CRJ9	A	71,8	74,6	83,8
3	29-01-2023 18:40:58	A319	A	71,1	72,9	82,5
3	29-01-2023 18:43:34	E195	A	71,6	74,1	83,3
3	29-01-2023 18:46:31	E195	A	72,6	75,8	84,4
3	29-01-2023 18:50:26	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	29-01-2023 18:52:37	E190	A	72,0	77,4	84,5
3	29-01-2023 18:56:29	E190	A	71,4	74,2	82,6
3	29-01-2023 19:00:02	E195	A	71,5	75,4	83,3
3	29-01-2023 19:07:03	E75S	A	70,4	73,2	81,6
3	29-01-2023 19:09:48	A319	A	70,3	72,4	81,7
3	29-01-2023 19:12:21	B38M	A	73,2	76,0	85,5
3	29-01-2023 19:15:56	E75S	A	71,1	73,2	82,2
3	29-01-2023 19:21:41	E295	A	71,3	73,9	82,8
3	29-01-2023 19:26:02	E170	A	70,3	71,4	80,3
3	29-01-2023 19:30:38	B38M	A	71,4	74,3	82,8
3	29-01-2023 19:34:07	E75S	A	70,5	73,0	80,9
3	29-01-2023 19:36:18	B38M	A	72,6	77,4	84,7
3	29-01-2023 19:38:28	B38M	A	72,6	76,2	84,6
3	29-01-2023 19:40:28	E170	A	71	73,5	82,1
3	29-01-2023 19:45:48	B738	A	71,2	74,2	83,3
3	29-01-2023 20:47:22	E75S	A	70,0	72,1	81,2
3	29-01-2023 20:55:32	B38M	A	70,9	75,1	83,7
3	29-01-2023 21:04:28	E190	A	71,0	74,1	82,8
3	29-01-2023 21:08:23	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	29-01-2023 21:19:02	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	29-01-2023 21:21:54	E170	A	70,3	72,5	80,8
3	29-01-2023 21:24:21	E190	A	70,4	73,5	82,2
3	29-01-2023 21:26:31	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	29-01-2023 21:28:41	E195	A	71,9	74,6	83,0
3	29-01-2023 21:30:59	E195	A	72,4	76,2	84,2
3	29-01-2023 21:33:04	B38M	A	72,4	74,9	84,4
3	29-01-2023 21:35:29	E195	A	72,8	75,5	84,3
3	29-01-2023 21:37:52	E195	A	71,6	73,7	82,8
3	29-01-2023 21:43:11	E75S	A	70,9	73,5	81,3
3	29-01-2023 21:46:43	E195	A	71,6	73,6	83,1
3	29-01-2023 21:48:55	E75S	A	70,2	72,8	82,0
3	29-01-2023 21:54:40	B738	A	71,5	74,1	84,0
3	29-01-2023 21:57:56	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	30-01-2023 06:03:15	E195	A	71,6	74,1	83,4
3	30-01-2023 06:09:57	B738	A	72,4	76,2	84,7
3	30-01-2023 06:11:57	B38M	A	72,7	75,9	84,7
3	30-01-2023 06:14:07	E195	A	71,9	75,1	83,7
3	30-01-2023 06:16:04	E75S	A	70,9	75,5	83,4
3	30-01-2023 06:18:03	E195	A	71,9	75,2	84,4
3	30-01-2023 06:20:16	E75S	A	70,9	72,6	81,7
3	30-01-2023 06:22:26	E195	A	73,3	76,7	84,7
3	30-01-2023 06:24:43	E195	A	71,1	74,7	84,1
3	30-01-2023 06:26:58	E195	A	71,2	74,2	83,3
3	30-01-2023 06:35:13	E75S	A	71,7	74,8	83,8
3	30-01-2023 06:44:41	E170	A	69,9	71,8	81,4
3	30-01-2023 07:22:06	B38M	A	71,9	75,5	83,9
3	30-01-2023 07:47:22	B738	A	73,4	76,6	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2023 07:56:21	E170	A	71,6	74,2	83,3
3	30-01-2023 08:03:54	B737	A	71,7	74,5	83,2
3	30-01-2023 08:06:06	E190	A	70,9	74,6	83,2
3	30-01-2023 08:08:07	B38M	A	72,1	74,7	84,4
3	30-01-2023 08:12:05	E190	A	72,3	75,3	83,5
3	30-01-2023 08:27:59	B738	A	73,1	77,8	85,9
3	30-01-2023 08:30:20	E170	A	70,7	73,3	82,2
3	30-01-2023 08:33:04	A321	A	70,9	73,9	83,9
3	30-01-2023 08:35:18	E195	A	72,6	75,4	84,0
3	30-01-2023 08:42:31	E190	A	72,0	74,7	83,4
3	30-01-2023 08:50:53	E290	A	72,3	75,8	84,6
3	30-01-2023 08:59:47	E190	A	72,1	76,2	84,6
3	30-01-2023 09:02:07	E190	A	73,1	77,3	84,8
3	30-01-2023 09:07:25	CRJ9	A	69,6	73,4	82,2
3	30-01-2023 09:14:42	CRJ9	A	71,1	73,4	81,9
3	30-01-2023 09:16:29	E195	A	71,9	76,0	84,2
3	30-01-2023 09:18:47	E75S	A	71,9	75,2	83,4
3	30-01-2023 09:20:56	E190	A	71,5	74,1	83,3
3	30-01-2023 09:23:32	E195	A	71,3	76,0	83,9
3	30-01-2023 09:27:38	E75S	A	71,7	74,5	83,1
3	30-01-2023 09:31:31	B38M	A	71,4	74,8	82,9
3	30-01-2023 09:34:01	E195	A	72,0	74,3	83,7
3	30-01-2023 09:41:15	E75S	A	71,2	73,1	81,2
3	30-01-2023 09:44:13	E75S	A	70,1	72,7	82,1
3	30-01-2023 09:51:48	A21N	A	70,8	73,6	81,9
3	30-01-2023 09:58:34	E190	A	71,8	75,2	84,1
3	30-01-2023 10:43:13	B350	A	71,0	74,1	82,8
3	30-01-2023 10:53:15	E75S	A	71,5	74,3	82,6
3	30-01-2023 10:58:48	C68A	A	67,8	69,7	77,3
3	30-01-2023 11:01:39	B789	A	72,3	76,4	86,3
3	30-01-2023 11:04:40	E190	A	70,7	73,0	82,7
3	30-01-2023 11:07:13	A321	A	71,5	74,4	83,2
3	30-01-2023 11:17:22	A320	A	71,1	74,1	83,6
3	30-01-2023 11:21:38	E195	A	71,7	75,2	83,8
3	30-01-2023 11:25:21	B77W	A	76,7	81,5	90,3
3	30-01-2023 11:30:06	E195	A	73,0	76,9	85,0
3	30-01-2023 11:44:16	E75S	A	71,7	74,0	82,5
3	30-01-2023 11:46:16	BCS3	A	69,7	72,7	81,7
3	30-01-2023 11:49:44	A321	A	70,0	72,2	81,4
3	30-01-2023 11:52:41	A321	A	70,8	74,3	83,6
3	30-01-2023 11:55:15	E170	A	70,2	73,0	81,6
3	30-01-2023 11:58:17	B737	A	72,1	75,0	83,9
3	30-01-2023 12:03:33	E195	A	72,9	78,0	85,2
3	30-01-2023 12:08:15	B788	A	72,5	76,4	86,1
3	30-01-2023 12:10:58	A21N	A	70,5	72,6	82,3
3	30-01-2023 12:13:14	E195	A	72,9	76,2	84,7
3	30-01-2023 12:15:46	B38M	A	71,6	74,1	83,9
3	30-01-2023 12:18:57	B788	A	72,4	76,6	86,4
3	30-01-2023 12:23:15	E75S	A	70,2	72,2	82,5
3	30-01-2023 12:25:05	E75S	A	70,3	73,4	82,4
3	30-01-2023 12:27:43	A321	A	71,3	74,4	83,3
3	30-01-2023 12:29:53	E75S	A	70,2	73,0	83,0
3	30-01-2023 13:10:13	E190	A	71,4	73,9	83,4
3	30-01-2023 13:12:48	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	30-01-2023 13:16:08	E170	A	71,3	74,9	82,7
3	30-01-2023 13:18:38	E170	A	69,7	72,8	81,8
3	30-01-2023 13:23:27	B38M	A	72,5	77,5	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2023 13:30:14	E190	A	72,5	76,2	83,6
3	30-01-2023 13:32:38	E190	A	72,5	75,4	84,3
3	30-01-2023 13:48:41	E75S	A	70,6	73,9	82,9
3	30-01-2023 13:51:41	BCS3	A	69,9	72,6	82,0
3	30-01-2023 13:55:12	A321	A	71,3	73,3	83,1
3	30-01-2023 13:58:21	E75S	A	71,2	74,7	82,3
3	30-01-2023 14:14:29	B38M	A	72,7	75,7	85,0
3	30-01-2023 14:19:25	B738	A	73,2	76,8	85,2
3	30-01-2023 14:21:18	E195	A	72,7	76,7	85,0
3	30-01-2023 14:23:09	E190	A	72,2	74,5	83,3
3	30-01-2023 14:33:26	E75S	A	70,8	72,9	82,3
3	30-01-2023 14:46:04	A21N	A	71,7	74,0	82,8
3	30-01-2023 14:59:42	E75S	A	69,6	71,9	81,4
3	30-01-2023 15:03:41	A320	A	72,7	76,2	85,1
3	30-01-2023 15:12:19	E195	A	71,4	75,3	84,0
3	30-01-2023 15:14:37	E195	A	72,0	76,1	84,3
3	30-01-2023 15:16:47	B789	A	71,7	74,7	85,2
3	30-01-2023 15:25:40	A319	A	69,9	72,5	82,7
3	30-01-2023 15:31:00	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	30-01-2023 15:34:26	B38M	A	72,4	76,1	84,9
3	30-01-2023 15:37:59	E190	A	72,7	76,9	84,5
3	30-01-2023 15:40:06	B738	A	72,3	75,7	85,3
3	30-01-2023 15:42:52	E75S	A	71,3	74,4	83,3
3	30-01-2023 15:45:30	E75S	A	70,5	74,2	83,0
3	30-01-2023 15:47:54	E195	A	72,2	75,3	83,9
3	30-01-2023 15:51:07	E170	A	69,3	71,3	81,0
3	30-01-2023 15:53:41	E190	A	72,3	75,2	84,6
3	30-01-2023 15:56:43	E195	A	72,5	76,0	84,6
3	30-01-2023 15:59:57	E195	A	70,1	73,0	81,9
3	30-01-2023 16:06:48	B38M	A	71,4	74,5	84,0
3	30-01-2023 16:12:51	E195	A	72,7	76,7	85,3
3	30-01-2023 16:35:06	E195	A	71,6	75,0	84,4
3	30-01-2023 16:40:17	E195	A	73,6	77,5	85,7
3	30-01-2023 16:43:10	A321	A	71,3	75,1	83,8
3	30-01-2023 16:48:12	ASTR	A	69,5	71,2	78,5
3	30-01-2023 16:52:25	A332	A	73,6	77,9	87,8
3	30-01-2023 16:55:33	A20N	A	71,9	75,5	84,4
3	30-01-2023 16:58:21	E190	A	73,7	77,7	85,7
3	30-01-2023 17:22:17	A321	A	73,5	76,8	85,0
3	30-01-2023 17:24:57	A321	A	71,0	74,4	83,6
3	30-01-2023 17:39:32	E190	A	71,8	74,2	83,8
3	30-01-2023 17:41:58	A321	A	71,3	74,4	83,1
3	30-01-2023 17:47:48	E170	A	71,3	74,8	83,6
3	30-01-2023 18:01:07	E190	A	71,4	74,0	83,2
3	30-01-2023 18:09:58	E190	A	71,7	75,7	84,0
3	30-01-2023 18:16:11	E190	A	70,9	74,4	84,1
3	30-01-2023 18:20:04	E170	A	70,2	71,9	81,6
3	30-01-2023 18:36:55	E75S	A	69,5	72,9	81,9
3	30-01-2023 18:43:41	CRJ9	A	71,6	73,5	83,0
3	30-01-2023 18:47:44	E190	A	71,2	74,6	83,8
3	30-01-2023 18:52:09	B38M	A	72,4	75,1	84,7
3	30-01-2023 18:55:19	A20N	A	70,9	75,4	84,6
3	30-01-2023 18:57:53	E75S	A	71,0	73,6	82,4
3	30-01-2023 19:00:06	E75S	A	70,4	72,6	82,9
3	30-01-2023 19:02:45	E195	A	72,3	76,7	85,0
3	30-01-2023 19:10:40	E75S	A	71,5	73,5	83,6
3	30-01-2023 19:15:03	E190	A	71,1	73,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2023 19:19:21	E195	A	72,9	77,3	85,2
3	30-01-2023 19:21:40	E195	A	71,9	75,5	84,6
3	30-01-2023 19:25:00	B38M	A	72,9	76,7	85,7
3	30-01-2023 19:28:10	E75S	A	71,4	73,2	82,6
3	30-01-2023 19:30:53	E75S	A	70,7	73,6	83,7
3	30-01-2023 19:35:01	B788	A	71,7	74,4	85,7
3	30-01-2023 19:38:19	E75S	A	70,8	74,2	83,3
3	30-01-2023 19:50:48	F2TH	A	70,3	71,6	81,1
3	30-01-2023 20:40:33	B38M	A	72,2	76,7	85,4
3	30-01-2023 20:44:59	E170	A	70,0	72,9	82,0
3	30-01-2023 20:49:39	E195	A	71,8	76,6	84,4
3	30-01-2023 20:56:10	E195	A	72,9	77,0	84,6
3	30-01-2023 21:03:07	E75S	A	71,3	73,9	83,6
3	30-01-2023 21:05:06	E195	A	72,0	75,6	84,8
3	30-01-2023 21:08:17	E75S	A	70,5	72,5	82,0
3	30-01-2023 21:13:01	GLF5	A	68,0	69,7	78,4
3	30-01-2023 21:19:48	E190	A	71,5	74,9	83,8
3	30-01-2023 21:22:18	E75S	A	72,2	75,1	83,3
3	30-01-2023 21:24:59	B38M	A	71,2	74,7	84,4
3	30-01-2023 21:27:27	B38M	A	73,7	78,0	86,0
3	30-01-2023 21:29:07	E75S	A	72,0	75,1	84,0
3	30-01-2023 21:31:20	A320	A	71,4	74,2	83,2
3	30-01-2023 21:34:36	E190	A	72,1	75,8	83,9
3	30-01-2023 21:36:30	E195	A	71,5	75,0	84,5
3	30-01-2023 21:39:34	B38M	A	72,9	77,6	85,3
3	30-01-2023 21:44:17	E195	A	73,0	77,9	85,4
3	30-01-2023 21:50:06	B38M	A	71,9	75,3	84,9
3	30-01-2023 21:56:13	E75S	A	69,9	72,5	82,4
3	31-01-2023 06:06:59	E195	A	71,7	75,2	83,7
3	31-01-2023 06:13:50	E75S	A	71,0	73,6	83,8
3	31-01-2023 06:17:13	B38M	A	71,4	74,4	84,6
3	31-01-2023 06:20:19	E195	A	72,7	77,0	86,0
3	31-01-2023 06:23:04	E75S	A	70,7	73,1	83,3
3	31-01-2023 06:25:41	E190	A	70,5	74,6	84,0
3	31-01-2023 06:28:02	E190	A	72,4	76,2	84,7
3	31-01-2023 06:31:22	E75S	A	72,0	74,7	84,6
3	31-01-2023 06:35:24	E170	A	71,2	74,8	83,5
3	31-01-2023 06:39:01	B734	A	74,0	78,4	87,2
3	31-01-2023 07:33:33	B738	A	71,2	75,1	84,0
3	31-01-2023 07:49:57	E190	A	70,4	74,4	83,4
3	31-01-2023 07:56:17	B38M	A	71,2	75,0	84,6
3	31-01-2023 08:06:05	M28	A	71,1	73,0	80,6
3	31-01-2023 08:19:04	B38M	A	71,9	75,9	85,4
3	31-01-2023 08:49:10	E75S	A	70,7	72,7	82,5
3	31-01-2023 08:57:38	E190	A	72,6	75,6	84,9
3	31-01-2023 09:04:30	E195	A	73,8	78,1	86,3
3	31-01-2023 09:06:43	CRJ9	A	70,6	73,3	83,6
3	31-01-2023 09:09:21	E195	A	72,9	77,9	85,9
3	31-01-2023 09:16:46	E75S	A	70,7	74,6	83,7
3	31-01-2023 09:20:46	E195	A	72,5	75,3	85,3
3	31-01-2023 09:27:00	E170	A	70,9	74,8	84,3
3	31-01-2023 09:28:59	E75S	A	71,2	75,5	85,0
3	31-01-2023 09:40:49	E75S	A	71,9	74,6	83,3
3	31-01-2023 09:43:26	A321	A	72,7	75,4	84,1
3	31-01-2023 09:46:57	E190	A	71,0	73,4	82,8
3	31-01-2023 09:55:30	E75S	A	71,3	73,9	83,3
3	31-01-2023 09:57:48	E190	A	71,2	74,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2023 10:41:52	E170	A	70,8	72,6	82,0
3	31-01-2023 10:44:52	E195	A	71,7	75,9	85,2
3	31-01-2023 10:47:21	E75S	A	71,8	74,6	83,8
3	31-01-2023 11:06:01	B789	A	71,5	74,2	84,8
3	31-01-2023 11:23:33	A320	A	71,3	75,2	84,9
3	31-01-2023 11:27:49	E190	A	71,6	75,0	84,6
3	31-01-2023 11:30:31	E195	A	72,5	75,7	84,8
3	31-01-2023 11:33:59	B789	A	72,5	76,6	86,7
3	31-01-2023 11:37:42	B77W	A	74,1	79,1	89,2
3	31-01-2023 11:40:18	B738	A	71,9	76,3	85,3
3	31-01-2023 11:48:30	A321	A	69,2	72,3	81,8
3	31-01-2023 11:51:04	A321	A	71,3	75,3	84,7
3	31-01-2023 11:53:01	E190	A	70,8	73,9	83,6
3	31-01-2023 11:55:29	A320	A	72,9	76,2	85,9
3	31-01-2023 12:00:00	B789	A	73,5	76,8	86,9
3	31-01-2023 12:02:37	E195	A	71,3	74,6	83,6
3	31-01-2023 12:04:41	E195	A	70,8	76,1	85,2
3	31-01-2023 12:07:53	B788	A	72,2	75,6	84,9
3	31-01-2023 12:10:36	E190	A	72,5	76,1	84,5
3	31-01-2023 12:12:39	B788	A	72,3	75,4	85,3
3	31-01-2023 12:15:14	E190	A	72,4	74,9	84,5
3	31-01-2023 12:17:14	E195	A	72,1	76,0	84,7
3	31-01-2023 12:19:20	E170	A	70,5	72,5	82,5
3	31-01-2023 12:21:46	B38M	A	70,6	73,7	83,4
3	31-01-2023 12:23:46	E195	A	72,1	76,4	85,5
3	31-01-2023 12:27:26	B738	A	72,8	76,6	86,4
3	31-01-2023 12:29:30	E75S	A	71,5	75,3	83,5
3	31-01-2023 12:31:10	E75S	A	70,7	73,1	82,8
3	31-01-2023 12:32:58	E75S	A	71,2	74,3	83,5
3	31-01-2023 12:34:52	E195	A	73,5	77,6	85,8
3	31-01-2023 12:36:35	E170	A	69,8	74,4	83,2
3	31-01-2023 12:38:41	E75S	A	70,2	72,1	81,9
3	31-01-2023 12:41:03	E190	A	71,7	74,8	84,0
3	31-01-2023 12:53:44	E170	A	70,9	74,4	83,7
3	31-01-2023 12:56:24	A319	A	71,3	75,0	85,3
3	31-01-2023 12:59:42	B38M	A	71,4	73,3	83,7
3	31-01-2023 13:11:09	A321	A	70,1	73,8	83,3
3	31-01-2023 13:14:12	E75S	A	70,1	72,6	81,6
3	31-01-2023 13:16:43	B350	A	68,7	71,9	79,5
3	31-01-2023 13:47:25	E170	A	69,9	73,4	83,1
3	31-01-2023 13:49:34	A319	A	71,3	74,2	83,3
3	31-01-2023 13:51:52	E295	A	70,8	72,6	82,5
3	31-01-2023 13:55:47	E75S	A	71,6	75,7	84,2
3	31-01-2023 14:00:38	E75S	A	71,9	74,2	83,7
3	31-01-2023 14:08:30	E195	A	71,3	74,9	84,1
3	31-01-2023 14:27:01	A320	A	70,4	73,1	82,4
3	31-01-2023 14:31:21	E190	A	71,4	74,2	83,2
3	31-01-2023 14:33:46	B38M	A	70,5	74,7	83,3
3	31-01-2023 14:35:58	E75S	A	69,9	72,1	81,0
3	31-01-2023 14:41:13	A21N	A	71,9	76,1	84,9
3	31-01-2023 14:56:42	A21N	A	70,2	73,1	83,0
3	31-01-2023 15:04:23	B789	A	72,0	75,2	85,8
3	31-01-2023 15:07:16	A21N	A	70,8	73,1	82,6
3	31-01-2023 15:13:50	B738	A	71,7	73,9	83,2
3	31-01-2023 15:15:52	E75S	A	71,4	74,2	82,9
3	31-01-2023 15:23:28	E190	A	71,9	76,5	84,7
3	31-01-2023 15:25:27	E190	A	71,4	74,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2023 15:26:59	E75S	A	69,8	72,8	82,6
3	31-01-2023 15:29:33	E75S	A	71,2	73,0	83,3
3	31-01-2023 15:32:55	E170	A	70,8	74,1	82,9
3	31-01-2023 15:34:43	E170	A	71,3	74,1	82,5
3	31-01-2023 15:36:55	E190	A	72,4	75,5	84,4
3	31-01-2023 15:38:53	A321	A	69,7	71,8	80,5
3	31-01-2023 15:41:04	E190	A	71,7	73,7	83,2
3	31-01-2023 15:51:42	E75S	A	71,8	74,4	83,3
3	31-01-2023 15:53:55	E195	A	73,6	77,5	85,4
3	31-01-2023 16:10:53	B38M	A	73,0	76,2	85,3
3	31-01-2023 16:19:05	GLEX	A	68,8	71,3	80,6
3	31-01-2023 16:22:35	E75S	A	70,2	72,0	80,6
3	31-01-2023 16:46:50	A320	A	71,0	73,0	83,0
3	31-01-2023 17:16:22	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	31-01-2023 17:21:46	A321	A	70,2	72,5	81,7
3	31-01-2023 17:24:10	B788	A	72,7	75,8	86,0
3	31-01-2023 17:31:58	C295	A	70,2	73,0	81,0
3	31-01-2023 17:36:14	E170	A	70,9	73,4	82,0
3	31-01-2023 17:38:14	CL35	A	68,6	69,8	78,1
3	31-01-2023 17:43:58	A321	A	71,8	74,4	83,6
3	31-01-2023 17:48:16	E195	A	72,9	76,9	84,7
3	31-01-2023 17:51:50	E75S	A	70,8	73,0	82,2
3	31-01-2023 17:54:54	E195	A	72,5	76,5	84,8
3	31-01-2023 17:57:39	CRJ9	A	72,1	73,7	82,1
3	31-01-2023 18:10:55	E75S	A	69,4	70,6	80,8
3	31-01-2023 18:13:24	E190	A	71,7	74,7	83,5
3	31-01-2023 18:15:46	A320	A	72,4	75,5	85,0
3	31-01-2023 18:22:02	A321	A	72,7	75,6	85,0
3	31-01-2023 18:24:05	E195	A	71,8	75,3	83,9
3	31-01-2023 18:26:04	E170	A	70,8	73,0	81,9
3	31-01-2023 18:28:16	A321	A	71,9	75,0	83,1
3	31-01-2023 18:32:22	E75S	A	71,1	73,9	83,9
3	31-01-2023 18:37:08	E170	A	69,0	71,3	81,3
3	31-01-2023 18:39:09	E190	A	71,3	74,5	82,8
3	31-01-2023 18:40:53	E195	A	72,2	75,5	85,0
3	31-01-2023 18:43:09	B38M	A	70,5	73,6	83,5
3	31-01-2023 18:45:05	E75S	A	70,1	73,0	82,1
3	31-01-2023 18:52:14	E190	A	72,4	76,1	84,5
3	31-01-2023 18:53:49	E195	A	71,9	75,1	84,7
3	31-01-2023 18:56:16	E195	A	73,1	75,9	84,5
3	31-01-2023 18:58:10	B38M	A	70,9	74,6	83,9
3	31-01-2023 19:00:16	B789	A	71,5	74,7	85,1
3	31-01-2023 19:02:46	E75S	A	70,7	73,2	82,5
3	31-01-2023 19:04:25	E170	A	71,3	73,5	82,8
3	31-01-2023 19:06:15	E75S	A	70,5	73,5	81,7
3	31-01-2023 19:08:15	B38M	A	72,0	75,2	84,0
3	31-01-2023 19:15:58	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	31-01-2023 19:21:56	E75S	A	71,5	74,1	83,3
3	31-01-2023 19:24:55	P46T	A	69,2	71,3	78,7
3	31-01-2023 19:29:06	B38M	A	72,6	76,2	85,0
3	31-01-2023 20:05:20	B38M	A	72,0	74,5	83,4
3	31-01-2023 20:11:16	C295	A	71,3	73,5	82,5
3	31-01-2023 20:20:18	C68A	A	68,1	69,4	77,1
3	31-01-2023 20:42:33	E75S	A	71,3	73,5	82,5
3	31-01-2023 20:44:12	E170	A	70,6	73,3	82,3
3	31-01-2023 20:46:25	C295	A	70,4	72,8	81,6
3	31-01-2023 20:48:30	E195	A	72,0	75,8	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2023 20:50:03	E190	A	71,5	74,1	83,5
3	31-01-2023 20:51:53	E190	A	71,7	74,4	83,5
3	31-01-2023 21:10:48	E170	A	71,5	74,8	83,3
3	31-01-2023 21:13:11	A320	A	70,0	71,3	80,8
3	31-01-2023 21:16:19	B38M	A	71,8	75,3	84,6
3	31-01-2023 21:19:19	E190	A	71,8	74,8	84,4
3	31-01-2023 21:21:53	B38M	A	71,4	74,2	82,9
3	31-01-2023 21:24:45	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	31-01-2023 21:26:31	B738	A	72,7	76,4	85,0
3	31-01-2023 21:28:48	E195	A	72,8	76,6	84,2
3	31-01-2023 21:31:08	CL30	A	70,7	72,8	81,5
3	31-01-2023 21:33:04	B738	A	73,1	76,3	85,6
3	31-01-2023 21:35:07	E75S	A	70,9	74,1	83,0
3	31-01-2023 21:39:49	E195	A	72,0	74,3	83,4
3	31-01-2023 21:42:34	E190	A	72,0	75,5	84,3
3	31-01-2023 21:45:11	A321	A	71,0	73,3	82,2
3	31-01-2023 21:47:52	B38M	A	71,7	74,6	84,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przeletami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2023 22:00:09	E170	A	68,0	72,1	82,7
3	01-01-2023 22:04:56	B38M	A	69,7	75,4	84,4
3	01-01-2023 22:08:18	A320	A	69,7	73,6	83,5
3	01-01-2023 22:17:29	A21N	A	68,5	73,1	83,3
3	01-01-2023 22:24:33	E195	A	70,0	75,1	84,4
3	01-01-2023 22:27:40	A321	A	68,7	72,3	82,8
3	01-01-2023 22:33:19	A319	A	69,3	73,4	83,3
3	01-01-2023 22:42:34	A321	A	68,4	71,6	82,2
3	01-01-2023 23:04:57	E295	A	68,2	72,1	83,3
3	01-01-2023 23:12:51	A321	A	69,1	73,7	83,5
3	01-01-2023 23:17:15	A321	A	69,2	74,2	84,0
3	01-01-2023 23:19:12	B738	A	69,1	72,8	82,7
3	01-01-2023 23:35:33	A321	A	70,4	75,3	84,8
3	02-01-2023 00:44:11	A21N	A	69,8	74,0	84,1
3	02-01-2023 05:12:46	B752	A	70,4	74,4	84,6
3	02-01-2023 05:59:43	E170	A	68,3	71,8	82,0
3	02-01-2023 22:01:41	E195	A	69,8	75,0	84,7
3	02-01-2023 22:03:48	B38M	A	69,4	74,7	83,7
3	02-01-2023 22:10:50	B38M	A	69,5	74,0	84,7
3	02-01-2023 22:13:32	A320	A	70,4	76,0	85,5
3	02-01-2023 22:22:42	E195	A	69,8	74,6	85,0
3	02-01-2023 22:32:25	E190	A	69,3	74,1	84,0
3	02-01-2023 22:35:41	A21N	A	69,9	74,6	85,0
3	02-01-2023 22:37:31	A21N	A	70,5	75,1	85,1
3	02-01-2023 22:39:50	B789	A	70,8	75,1	86,1
3	02-01-2023 22:42:27	A21N	A	70,5	75,9	85,4
3	02-01-2023 22:44:01	A319	A	69,3	74,1	84,1
3	02-01-2023 22:46:04	A321	A	70,0	74,6	84,8
3	02-01-2023 22:47:57	A321	A	70,7	75,7	85,9
3	02-01-2023 22:49:52	A21N	A	69,8	74,2	84,5
3	02-01-2023 22:56:54	A321	A	71,1	75,9	85,6
3	02-01-2023 23:09:28	E295	A	68,9	74,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2023 23:21:45	B38M	A	69,8	76,2	84,9
3	02-01-2023 23:25:05	A21N	A	70,3	75,1	84,8
3	02-01-2023 23:35:26	A321	A	71,1	77,8	85,9
3	03-01-2023 05:35:19	B38M	A	70,4	75,9	85,5
3	03-01-2023 05:41:22	B788	A	70,2	75,2	86,2
3	03-01-2023 05:46:09	A306	A	72,4	78,7	89,0
3	03-01-2023 05:58:26	B763	A	73,5	77,7	88,8
3	03-01-2023 22:00:25	E170	A	68,1	72,7	83,1
3	03-01-2023 22:05:30	E75S	A	67,9	71,9	82,3
3	03-01-2023 22:07:50	A320	A	69,7	74,4	84,6
3	03-01-2023 22:10:03	B38M	A	69,3	74,8	84,1
3	03-01-2023 22:12:38	B38M	A	68,7	73,3	84,4
3	03-01-2023 22:15:10	E75S	A	67,8	72,1	82,1
3	03-01-2023 22:21:11	A319	A	68,7	73,6	83,7
3	03-01-2023 22:31:41	LJ75	A	65,3	68,4	79,1
3	03-01-2023 22:34:00	E195	A	69,2	75,0	84,3
3	03-01-2023 22:45:20	A321	A	69,6	74,4	84,2
3	03-01-2023 22:48:49	E195	A	70,2	75,2	84,7
3	03-01-2023 22:52:57	A321	A	68,8	73,1	83,1
3	03-01-2023 22:54:47	A321	A	68,5	73,9	83,7
3	03-01-2023 22:56:35	A21N	A	68,9	73,6	83,9
3	03-01-2023 22:59:54	E190	A	69,9	74,7	84,5
3	03-01-2023 23:10:16	A321	A	69,4	74,9	84,5
3	03-01-2023 23:12:25	A21N	A	69,2	74,0	83,8
3	03-01-2023 23:19:35	A21N	A	69,4	74,2	84,3
3	03-01-2023 23:37:22	A21N	A	70,3	74,6	85,0
3	04-01-2023 05:31:14	A306	A	71,2	78,3	87,2
3	04-01-2023 05:47:01	B763	A	70,2	76,1	86,2
3	04-01-2023 22:04:23	A306	D	65,6	71,8	81,1
3	04-01-2023 22:13:50	B38M	A	69,5	74,8	83,8
3	04-01-2023 22:16:28	E195	A	69,3	74,3	83,6
3	04-01-2023 22:18:59	A319	A	67,9	72,5	82,0
3	04-01-2023 22:21:12	E195	A	69,0	75,4	83,4
3	04-01-2023 22:23:52	A320	A	70,2	75,2	84,7
3	04-01-2023 22:28:44	A321	A	69,6	73,4	83,6
3	04-01-2023 22:47:53	E170	A	69,0	72,9	82,7
3	04-01-2023 22:50:48	A21N	A	70,5	77,4	84,5
3	04-01-2023 22:53:51	A320	A	69,9	76,3	84,9
3	04-01-2023 22:57:54	A321	A	68,4	72,9	82,5
3	04-01-2023 23:06:10	B738	A	70,3	75,3	85,2
3	04-01-2023 23:08:42	A321	A	69,6	74,1	83,9
3	04-01-2023 23:11:48	E190	A	68,1	72,6	82,5
3	04-01-2023 23:21:09	A21N	A	70,8	77,8	85,1
3	04-01-2023 23:24:16	A321	A	69,6	75,0	84,0
3	04-01-2023 23:30:34	B38M	A	70,5	74,4	84,5
3	04-01-2023 23:34:38	A21N	A	69,4	74,0	84,1
3	05-01-2023 01:43:28	B789	A	69,6	75,1	85,2
3	05-01-2023 05:27:00	A306	A	73,4	80,2	89,8
3	05-01-2023 05:44:07	B763	A	72,1	78,0	88,5
3	05-01-2023 22:01:30	A321	A	69,5	74,5	85,3
3	05-01-2023 22:08:34	E195	A	69,5	75,8	85,9
3	05-01-2023 22:12:59	C650	A	64,7	68,4	79,2
3	05-01-2023 22:15:13	E75S	A	68,7	73,3	84,4
3	05-01-2023 22:17:31	E75S	A	69,1	75,7	85,0
3	05-01-2023 22:19:40	A320	A	70,9	75,8	86,1
3	05-01-2023 22:22:18	A320	A	68,1	72,3	82,3
3	05-01-2023 22:24:54	A21N	A	70,0	76,3	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2023 22:27:00	B38M	A	69,5	74,8	85,8
3	05-01-2023 22:29:28	E195	A	70,1	76,6	85,8
3	05-01-2023 22:31:26	A319	A	68,6	73,5	84,6
3	05-01-2023 22:34:54	C295	A	67,6	72,8	82,8
3	05-01-2023 22:38:29	B738	A	71,5	77,8	87,4
3	05-01-2023 22:45:09	A321	A	68,1	73,1	83,0
3	05-01-2023 22:57:04	A321	A	69,8	74,4	85,1
3	05-01-2023 23:12:17	A21N	A	69,0	74,0	84,4
3	05-01-2023 23:15:11	A21N	A	68,9	72,9	84,2
3	05-01-2023 23:18:04	E190	A	69,7	74,0	84,9
3	05-01-2023 23:32:04	A321	A	70,4	77,0	86,7
3	06-01-2023 00:05:11	A321	A	69,5	74,0	84,8
3	06-01-2023 05:53:36	B789	A	70,4	74,4	85,5
3	06-01-2023 05:58:24	A21N	A	69,1	74,8	84,1
3	06-01-2023 23:04:51	E195	P	62,0	64,2	72,0
3	06-01-2023 23:09:54	E75S	D	61,1	62,5	72,3
3	06-01-2023 23:12:10	E190	D	64,4	66,6	77,8
3	06-01-2023 23:17:21	E195	D	62,5	63,8	71,6
3	07-01-2023 00:22:22	E195	D	61,8	63,8	74,3
3	07-01-2023 04:56:03	LJ35	D	65,2	68,5	80,4
3	07-01-2023 23:01:21	E195	D	63,2	65,3	74,0
3	07-01-2023 23:16:36	B738	D	62,0	64,8	76,6
3	07-01-2023 23:23:12	B738	D	61,5	64,3	75,6
3	08-01-2023 22:06:56	B738	D	63,2	66,1	76,0
3	08-01-2023 23:02:58	E195	D	60,7	62,8	70,7
3	08-01-2023 23:07:23	E195	D	62,1	64,6	73,6
3	08-01-2023 23:10:18	E195	D	61,0	65,7	74,6
3	08-01-2023 23:14:34	E195	D	64,0	67,2	76,6
3	08-01-2023 23:17:35	E75S	D	61,0	62,6	72,5
3	08-01-2023 23:18:47	E170	D	62,0	64,4	74,7
3	08-01-2023 23:20:26	E195	D	67,5	72,3	82,6
3	08-01-2023 23:21:39	E75S	D	61,6	64,5	73,7
3	08-01-2023 23:23:12	E75S	D	61,2	63,1	72,0
3	08-01-2023 23:29:36	B738	D	64,2	66,7	78,5
3	09-01-2023 22:02:29	A320	A	70,0	75,2	84,6
3	09-01-2023 22:05:41	E75S	A	68,0	72,5	81,6
3	09-01-2023 22:07:54	B738	A	71,0	75,3	84,9
3	09-01-2023 22:10:54	B38M	A	68,6	73,3	83,2
3	09-01-2023 22:15:29	E195	A	70,1	75,3	84,7
3	09-01-2023 22:19:09	A319	A	68,2	72,6	82,5
3	09-01-2023 22:21:30	A320	A	68,8	72,7	82,9
3	09-01-2023 22:26:15	E195	A	68,1	72,6	82,6
3	09-01-2023 22:34:26	A21N	A	68,9	73,4	83,2
3	09-01-2023 22:38:00	B738	A	70,5	75,5	85,5
3	09-01-2023 22:43:51	A321	A	67,2	70,2	80,0
3	09-01-2023 22:45:46	A321	A	68,6	72,4	82,5
3	09-01-2023 22:48:23	A21N	A	69,6	73,5	83,6
3	09-01-2023 22:50:09	A321	A	67,0	70,2	80,4
3	09-01-2023 22:51:51	A21N	A	69,9	75,3	84,6
3	09-01-2023 22:53:51	B38M	A	69,9	73,7	83,7
3	09-01-2023 23:00:42	B738	A	70,5	75,4	84,8
3	09-01-2023 23:07:48	A21N	A	68,5	72,9	83,1
3	09-01-2023 23:34:02	A321	A	69,2	73,3	83,0
3	09-01-2023 23:40:28	A321	A	68,6	73,5	83,9
3	10-01-2023 05:33:44	B738	A	69,4	73,1	82,8
3	10-01-2023 05:40:57	B788	A	70,1	73,5	84,1
3	10-01-2023 05:46:46	B38M	A	68,6	72,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2023 05:52:00	A306	A	72,3	77,2	87,0
3	10-01-2023 05:59:29	E75S	A	67,7	71,6	80,7
3	10-01-2023 22:00:29	B38M	A	70,1	74,5	84,9
3	10-01-2023 22:02:52	E195	A	68,3	72,8	82,1
3	10-01-2023 22:05:17	E75S	A	67,9	71,7	81,7
3	10-01-2023 22:07:30	A320	A	69,3	73,7	83,8
3	10-01-2023 22:10:23	GA5C	A	66,7	69,1	78,8
3	10-01-2023 22:20:31	A320	A	68,4	72,8	82,8
3	10-01-2023 22:26:38	A319	A	68,1	71,8	81,7
3	10-01-2023 22:29:18	E190	A	69,8	73,0	83,4
3	10-01-2023 22:32:38	E195	A	68,8	73,9	83,3
3	10-01-2023 22:37:29	A321	A	68,3	71,6	81,5
3	10-01-2023 22:40:42	A321	A	67,9	72,6	82,7
3	10-01-2023 22:43:12	A321	A	69,2	74,1	83,5
3	10-01-2023 23:02:47	A321	A	69,0	72,9	83,2
3	10-01-2023 23:05:37	B737	A	69,3	73,7	84,5
3	10-01-2023 23:07:59	A21N	A	70,5	75,3	84,8
3	10-01-2023 23:16:52	A21N	A	68,0	72,1	82,2
3	10-01-2023 23:19:32	A320	A	66,8	70,2	80,8
3	10-01-2023 23:22:23	A21N	A	70,0	75,6	84,5
3	11-01-2023 00:09:27	B738	A	70,0	75,6	83,6
3	11-01-2023 05:56:21	A321	D	61,2	62,1	70,7
3	11-01-2023 22:07:02	A306	D	67,5	73,6	83,0
3	11-01-2023 22:14:51	B38M	D	60,8	64,1	71,6
3	11-01-2023 22:34:51	B788	D	65,8	68,6	78,6
3	11-01-2023 22:42:16	E75S	D	63,7	66,7	77,3
3	11-01-2023 22:55:54	E190	D	61,4	65,4	73,7
3	11-01-2023 22:57:17	E75S	D	63,0	65,4	77,0
3	11-01-2023 23:02:48	E190	D	62,4	65,3	74,9
3	11-01-2023 23:05:38	E75S	D	66,1	70,0	81,1
3	11-01-2023 23:09:08	E190	D	65,3	69,0	79,2
3	11-01-2023 23:16:37	E190	D	63,6	66,6	76,1
3	12-01-2023 05:59:36	B763	A	70,7	77,1	86,5
3	12-01-2023 22:12:55	A306	D	67,4	72,5	82,4
3	12-01-2023 22:18:23	B738	D	62,7	65,0	74,2
3	12-01-2023 22:55:29	E195	D	63,8	67,7	77,5
3	12-01-2023 22:57:19	E190	D	65,6	69,5	79,7
3	12-01-2023 23:01:47	E190	D	64,5	68,5	76,8
3	12-01-2023 23:03:26	E190	D	64,9	69,5	78,3
3	12-01-2023 23:06:19	E75S	D	61,2	64,3	72,3
3	12-01-2023 23:07:44	E75S	D	63,8	67,3	78,7
3	12-01-2023 23:09:40	E195	D	62,8	65,4	73,9
3	12-01-2023 23:11:17	E190	D	67,7	72,1	82,1
3	12-01-2023 23:13:09	E75S	D	62,3	65,8	72,3
3	12-01-2023 23:15:01	B38M	D	60,4	62,1	69,9
3	12-01-2023 23:16:48	E75S	D	61,1	63,5	74,1
3	13-01-2023 05:45:26	A321	D	61,3	64,7	75,9
3	13-01-2023 05:55:49	A321	D	62,0	64,7	76,7
3	13-01-2023 22:00:05	A320	A	70,3	75,2	84,6
3	13-01-2023 22:02:53	E75S	A	68,4	71,9	82,2
3	13-01-2023 22:05:45	E190	A	68,5	73,8	83,1
3	13-01-2023 22:19:21	B38M	A	69,4	74,0	83,9
3	13-01-2023 22:21:05	E195	A	69,9	75,0	83,9
3	13-01-2023 22:23:08	A320	A	69,8	74,6	84,0
3	13-01-2023 22:31:36	E75S	A	67,9	70,8	80,4
3	13-01-2023 22:33:31	A321	A	68,9	72,5	83,2
3	13-01-2023 22:35:14	A21N	A	68,8	72,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2023 22:37:18	A321	A	68,0	71,5	81,8
3	13-01-2023 22:39:35	B38M	A	68,8	73,0	83,1
3	13-01-2023 22:41:37	A319	A	69,0	73,5	83,3
3	13-01-2023 22:44:16	A321	A	69,0	73,3	82,8
3	13-01-2023 22:46:04	A21N	A	70,4	75,1	85,1
3	13-01-2023 22:53:40	B738	A	72,4	77,7	87,1
3	13-01-2023 22:56:27	A321	A	69,8	75,1	83,9
3	13-01-2023 22:58:39	A21N	A	68,7	72,4	82,5
3	13-01-2023 23:02:54	A21N	A	69,4	74,3	83,7
3	13-01-2023 23:09:01	A21N	A	69,4	72,2	82,8
3	13-01-2023 23:12:47	A321	A	69,2	72,7	83,0
3	13-01-2023 23:40:46	B788	D	71,7	75,1	84,9
3	14-01-2023 05:21:21	B788	A	70,0	74,3	84,8
3	14-01-2023 05:23:44	B738	A	69,9	76,3	85,3
3	14-01-2023 05:48:37	B738	A	70,4	75,9	85,8
3	14-01-2023 22:50:30	E190	D	63,8	66,5	76,1
3	14-01-2023 23:02:58	E190	D	63,6	66,7	74,1
3	14-01-2023 23:22:39	B38M	D	60,3	62,5	70,3
3	15-01-2023 05:54:55	B38M	D	62,5	65,1	73,2
3	15-01-2023 05:58:33	A321	D	64,7	67,5	79,3
3	15-01-2023 22:00:05	E190	A	70,5	75,5	84,7
3	15-01-2023 22:02:04	B738	A	68,9	75,1	85,1
3	15-01-2023 22:13:02	A320	A	69,4	74,8	84,2
3	15-01-2023 22:16:25	E75S	A	68,0	72,2	82,1
3	15-01-2023 22:21:46	E195	A	68,8	73,1	83,8
3	15-01-2023 22:26:17	A21N	A	69,6	73,8	83,3
3	15-01-2023 22:33:45	A319	A	68,7	74,6	85,0
3	15-01-2023 22:49:26	A321	A	69,1	73,5	83,6
3	15-01-2023 22:57:06	A321	A	68,2	77,1	85,6
3	15-01-2023 23:04:35	B737	A	69,0	74,0	83,7
3	15-01-2023 23:12:00	A321	A	68,3	73,9	83,1
3	15-01-2023 23:14:18	B38M	A	67,2	72,2	82,4
3	15-01-2023 23:27:09	A321	A	69,7	73,8	83,8
3	16-01-2023 00:01:54	A321	A	68,8	74,5	83,8
3	16-01-2023 00:19:09	A21N	A	68,8	72,2	82,2
3	16-01-2023 05:25:55	B752	A	70,2	75,2	85,1
3	16-01-2023 05:29:08	A306	A	74,2	79,7	89,5
3	16-01-2023 05:32:47	B789	A	70,9	76,8	85,9
3	16-01-2023 23:02:41	E190	D	66,2	70,2	79,4
3	16-01-2023 23:04:43	E190	D	62,4	65,1	73,5
3	17-01-2023 22:01:08	B738	D	62,3	63,6	75,3
3	17-01-2023 22:11:30	A306	D	67,2	70,2	81,5
3	17-01-2023 22:48:29	E190	D	63,7	65,8	75,7
3	17-01-2023 23:01:28	E170	D	65,5	68,6	81,0
3	17-01-2023 23:03:17	E190	D	61,6	63,3	75,2
3	17-01-2023 23:04:55	E190	D	62,6	64,3	75,9
3	17-01-2023 23:06:38	E195	D	61,3	62,6	74,1
3	17-01-2023 23:08:23	E75S	D	61,1	62,8	75,6
3	17-01-2023 23:22:18	B789	D	65,3	66,9	78,1
3	17-01-2023 23:37:11	B738	D	62,3	64,3	76,0
3	17-01-2023 23:41:35	B738	D	63,0	65,3	77,0
3	18-01-2023 05:52:28	A21N	D	63,3	64,7	76,9
3	18-01-2023 05:57:10	B38M	D	61,7	63,4	72,1
3	18-01-2023 22:02:36	E190	A	70,2	75,1	83,7
3	18-01-2023 22:12:59	A320	A	68,8	74,4	83,7
3	18-01-2023 22:15:56	E195	A	69,4	73,3	82,8
3	18-01-2023 22:24:02	A319	A	69,2	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2023 22:48:49	B38M	A	68,2	73,0	82,6
3	18-01-2023 22:51:10	A21N	A	69,8	76,2	83,0
3	18-01-2023 22:58:28	A21N	A	70,1	74,9	83,5
3	18-01-2023 23:00:25	A21N	A	68,5	73,4	82,3
3	18-01-2023 23:03:31	B738	A	71,3	75,4	84,9
3	18-01-2023 23:06:50	E550	A	66,7	69,8	78,2
3	18-01-2023 23:08:57	A321	A	67,8	70,8	80,8
3	18-01-2023 23:11:04	E75S	A	67,9	71,6	81,7
3	19-01-2023 00:05:24	A321	A	68,2	72,4	82,3
3	19-01-2023 00:22:27	SF34	A	67,0	69,4	79,5
3	19-01-2023 05:22:42	B789	A	69,8	73,7	83,6
3	19-01-2023 05:37:41	B763	A	72,9	78,1	87,9
3	19-01-2023 05:51:07	A306	A	72,3	77,5	87,1
3	19-01-2023 22:06:51	E190	A	69,6	74,3	83,9
3	19-01-2023 22:09:13	E195	A	70,0	74,8	84,3
3	19-01-2023 22:16:08	A320	A	69,6	74,2	84,1
3	19-01-2023 22:21:04	A320	A	68,9	73,3	83,8
3	19-01-2023 22:25:23	E195	A	69,8	74,4	84,3
3	19-01-2023 22:27:51	A319	A	68,8	73,4	83,5
3	19-01-2023 22:33:25	A321	A	68,1	72,6	82,4
3	19-01-2023 22:37:43	A21N	A	68,2	72,0	82,1
3	19-01-2023 22:40:21	A21N	A	68,4	73,8	83,3
3	19-01-2023 22:42:14	A321	A	68,6	73,0	82,8
3	19-01-2023 22:51:04	A321	A	69,0	72,2	82,7
3	19-01-2023 23:03:09	A321	A	68,4	72,1	82,4
3	19-01-2023 23:18:14	B737	A	70,5	74,9	85,3
3	19-01-2023 23:23:11	E195	A	69,9	75,0	84,2
3	19-01-2023 23:53:10	A21N	A	69,0	72,9	83,7
3	20-01-2023 05:41:27	B763	A	72,4	77,9	87,5
3	20-01-2023 05:48:30	E75S	A	67,6	71,2	81,0
3	20-01-2023 22:00:57	A320	A	70,6	75,3	85,1
3	20-01-2023 22:03:05	B738	A	69,6	74,0	84,1
3	20-01-2023 22:04:45	E195	A	68,9	74,7	84,0
3	20-01-2023 22:12:54	E75S	A	69,0	73,2	83,0
3	20-01-2023 22:14:43	A21N	A	67,2	72,8	84,1
3	20-01-2023 22:21:16	A21N	A	69,8	73,9	83,7
3	20-01-2023 22:30:21	A21N	A	68,4	73,4	83,6
3	20-01-2023 22:32:42	E190	A	69,3	73,9	83,9
3	20-01-2023 22:35:56	A321	A	70,9	75,0	84,3
3	20-01-2023 22:43:05	E195	A	70,8	76,4	85,2
3	20-01-2023 22:44:54	E195	A	69,6	74,4	84,3
3	20-01-2023 22:46:35	A21N	A	68,2	73,5	82,6
3	20-01-2023 22:48:31	A321	A	68,8	73,6	83,8
3	20-01-2023 22:59:13	A321	A	68,6	73,2	83,4
3	20-01-2023 23:07:35	A320	A	70,3	75,9	84,2
3	20-01-2023 23:12:14	B738	A	70,1	75,8	84,9
3	20-01-2023 23:15:12	A319	A	69,9	74,7	84,2
3	20-01-2023 23:21:03	A21N	A	68,9	73,8	83,5
3	20-01-2023 23:23:09	A321	A	68,1	71,4	81,7
3	21-01-2023 00:47:12	A321	A	69,5	73,6	83,7
3	21-01-2023 05:23:58	B38M	A	70,2	76,3	85,7
3	21-01-2023 05:36:12	B738	A	72,5	77,1	87,4
3	22-01-2023 23:13:43	E190	D	65,7	68,8	79,7
3	23-01-2023 00:34:35	B738	D	61,8	62,8	70,8
3	23-01-2023 22:01:59	C295	A	68,6	72,7	81,6
3	23-01-2023 22:12:09	B38M	A	70,1	76,1	84,7
3	23-01-2023 22:13:59	A320	A	69,2	73,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2023 22:28:26	E195	A	69,2	74,2	83,8
3	23-01-2023 22:30:19	A321	A	68,0	72,3	82,4
3	23-01-2023 22:32:27	A320	A	70,0	75,2	84,6
3	23-01-2023 22:34:17	A21N	A	68,1	72,1	82,1
3	23-01-2023 22:36:08	A21N	A	69,2	74,3	83,5
3	23-01-2023 22:38:08	B38M	A	72,0	77,0	86,5
3	23-01-2023 22:42:38	B38M	A	68,3	73,2	83,2
3	23-01-2023 22:44:49	A321	A	69,2	73,7	83,5
3	23-01-2023 22:53:26	A21N	A	67,9	71,7	81,3
3	23-01-2023 22:57:27	A321	A	68,2	72,0	82,0
3	23-01-2023 23:00:16	A321	A	67,5	70,8	81,1
3	23-01-2023 23:02:14	A321	A	69,1	72,7	82,7
3	23-01-2023 23:08:47	A319	A	68,5	72,8	82,3
3	23-01-2023 23:11:44	B738	A	70,2	74,7	84,5
3	23-01-2023 23:15:02	A21N	A	68,5	73,2	82,8
3	24-01-2023 05:34:51	B788	A	70,5	74,8	85,2
3	24-01-2023 05:40:53	B788	A	70,0	74,1	85,2
3	24-01-2023 05:52:05	B763	A	71,1	76,6	87,3
3	24-01-2023 05:54:20	E75S	A	70,1	73,5	83,6
3	24-01-2023 05:57:35	A306	A	71,7	77,2	87,4
3	24-01-2023 22:06:58	A320	A	68,3	72,2	82,5
3	24-01-2023 22:10:00	B38M	A	70,9	75,5	85,5
3	24-01-2023 22:16:27	A21N	A	68,3	72,5	83,2
3	24-01-2023 22:22:57	A320	A	70,3	75,4	85,2
3	24-01-2023 22:28:33	A321	A	67,8	71,9	82,7
3	24-01-2023 22:30:03	E190	A	70,5	74,8	84,6
3	24-01-2023 22:32:17	A319	A	70,0	76,4	84,9
3	24-01-2023 22:34:08	A320	A	69,3	74,0	83,7
3	24-01-2023 22:36:47	A321	A	70,5	74,7	84,1
3	24-01-2023 22:51:25	B738	A	70,5	75,7	85,1
3	24-01-2023 22:53:29	A321	A	68,2	71,4	82,0
3	24-01-2023 22:55:42	A321	A	68,3	72,2	82,8
3	24-01-2023 23:26:15	B737	A	69,5	73,8	84,7
3	24-01-2023 23:38:51	A21N	A	69,4	73,9	83,6
3	25-01-2023 00:03:36	A21N	A	69,0	72,6	83,2
3	25-01-2023 05:41:25	A306	A	72,0	78,3	87,6
3	25-01-2023 22:03:54	PC12	A	69,1	73,7	81,7
3	25-01-2023 22:10:38	A21N	A	68,4	72,1	82,4
3	25-01-2023 22:15:20	A320	A	70,6	74,4	84,8
3	25-01-2023 22:21:35	E195	A	69,7	73,7	83,8
3	25-01-2023 22:23:46	A320	A	69,4	73,4	83,0
3	25-01-2023 22:29:25	A20N	A	68,7	73,5	82,7
3	25-01-2023 22:32:00	B38M	A	69,2	73,5	83,3
3	25-01-2023 22:46:42	E195	A	69,4	74,1	83,6
3	25-01-2023 22:51:15	A21N	A	69,1	73,2	83,2
3	25-01-2023 22:53:25	A21N	A	68,9	73,6	82,7
3	25-01-2023 23:03:52	A321	A	69,1	71,8	81,6
3	25-01-2023 23:07:02	A319	A	69,6	73,1	83,2
3	25-01-2023 23:12:23	A21N	A	68,7	73,1	83,0
3	25-01-2023 23:14:39	B739	A	71,3	76,0	85,8
3	26-01-2023 05:03:54	B789	A	69,9	74,5	84,8
3	26-01-2023 05:55:29	B763	A	72,6	78,1	87,7
3	26-01-2023 22:00:55	A306	D	66,9	70,0	81,0
3	26-01-2023 22:05:32	B738	D	63,7	66,7	77,7
3	26-01-2023 22:55:56	E195	D	62,2	63,6	73,3
3	26-01-2023 22:58:25	E195	D	62,4	63,6	74,7
3	26-01-2023 23:02:49	E195	D	62,2	63,6	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-01-2023 23:06:03	E190	D	65,9	68,7	80,5
3	26-01-2023 23:07:51	E75S	D	62,1	63,3	76,3
3	26-01-2023 23:09:48	E75S	D	62,0	63,4	77,0
3	26-01-2023 23:20:25	E190	D	62,3	63,4	75,1
3	26-01-2023 23:24:02	E75S	D	62,7	64,0	73,1
3	27-01-2023 05:42:54	A21N	D	62,4	64,3	74,5
3	27-01-2023 22:21:40	A306	D	65,3	68,1	79,5
3	27-01-2023 23:05:15	E190	D	63,0	65,2	76,3
3	27-01-2023 23:07:15	E75S	D	62,8	66,0	77,7
3	27-01-2023 23:11:32	E195	D	63,1	67,1	77,1
3	27-01-2023 23:17:40	B738	D	66,1	69,4	81,6
3	27-01-2023 23:19:19	E190	D	65,0	67,0	75,4
3	27-01-2023 23:20:47	E190	D	64,7	66,0	73,7
3	27-01-2023 23:29:09	E195	D	67,5	72,3	82,8
3	27-01-2023 23:31:01	E170	D	62,2	63,3	73,0
3	27-01-2023 23:39:01	E195	D	62,6	64,7	77,6
3	27-01-2023 23:49:28	B788	D	67,5	69,8	80,6
3	28-01-2023 22:00:03	E190	A	70,0	75,4	85,2
3	28-01-2023 22:12:41	B38M	A	69,5	75,3	84,7
3	28-01-2023 22:19:35	A321	A	71,5	76,1	85,7
3	28-01-2023 22:25:16	A21N	A	68,0	73,1	83,3
3	28-01-2023 22:27:51	A320	A	70,3	74,3	84,1
3	28-01-2023 22:39:11	A321	A	67,9	72,9	83,4
3	28-01-2023 22:51:46	A319	A	69,2	72,7	83,3
3	28-01-2023 22:54:05	A321	A	68,7	73,0	83,5
3	28-01-2023 22:56:13	A321	A	68,2	72,2	82,7
3	28-01-2023 22:58:24	B38M	A	70,9	76,8	85,1
3	28-01-2023 23:00:18	A21N	A	69,4	73,9	83,7
3	28-01-2023 23:19:36	A321	A	68,8	73,4	83,2
3	28-01-2023 23:21:17	B38M	A	69,1	73,6	84,1
3	28-01-2023 23:23:57	B738	A	70,6	76,0	85,2
3	28-01-2023 23:27:08	B738	A	70,9	75,4	85,7
3	28-01-2023 23:51:22	A21N	A	67,5	72,1	82,1
3	29-01-2023 05:05:48	B788	A	68,7	73,8	84,4
3	29-01-2023 22:00:26	A320	A	69,0	73,2	83,0
3	29-01-2023 22:02:26	E190	A	69,2	74,1	83,4
3	29-01-2023 22:09:52	E75S	A	69,0	72,5	82,7
3	29-01-2023 22:14:33	E195	A	70,1	74,8	85,0
3	29-01-2023 22:17:27	A21N	A	69,8	73,3	83,6
3	29-01-2023 22:21:31	A21N	A	69,1	72,9	82,7
3	29-01-2023 22:23:31	A320	A	70,4	74,0	84,0
3	29-01-2023 22:26:50	A321	A	69,2	74,2	83,3
3	29-01-2023 22:33:18	E75S	A	67,6	72,6	81,8
3	29-01-2023 22:35:53	B38M	A	70,2	74,5	84,5
3	29-01-2023 22:38:00	A319	A	70,1	75,3	83,9
3	29-01-2023 22:40:17	A321	A	69,2	73,4	83,5
3	29-01-2023 22:42:32	A321	A	68,8	73,4	83,5
3	29-01-2023 22:44:44	E195	A	69,4	74,1	83,5
3	29-01-2023 22:52:53	A321	A	70,8	75,4	84,4
3	29-01-2023 22:55:27	B38M	A	68,1	73,1	82,7
3	29-01-2023 23:01:40	A21N	A	68,5	72,2	82,3
3	29-01-2023 23:12:37	A321	A	68,8	73,3	82,8
3	29-01-2023 23:17:04	A321	A	69,4	73,1	82,4
3	29-01-2023 23:19:36	B738	A	70,3	74,9	84,5
3	29-01-2023 23:44:47	B38M	A	69,4	74,2	83,1
3	30-01-2023 05:35:04	B789	A	69,8	75,1	85,5
3	30-01-2023 05:38:18	B752	A	68,9	73,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2023 05:47:22	A21N	A	69,0	74,5	83,3
3	30-01-2023 22:26:39	B38M	A	70,3	75,6	85,9
3	30-01-2023 22:28:22	A320	A	70,1	75,8	85,3
3	30-01-2023 22:33:12	B38M	A	69,8	76,2	85,9
3	30-01-2023 22:43:06	A319	A	71,2	76,4	86,5
3	30-01-2023 22:45:18	E195	A	70,9	77,1	86,4
3	30-01-2023 22:47:34	A320	A	72,0	77,5	87,3
3	30-01-2023 22:49:47	A321	A	69,7	73,9	84,1
3	30-01-2023 22:51:54	A321	A	70,9	76,4	85,7
3	30-01-2023 22:53:50	A321	A	71,5	77,5	86,9
3	30-01-2023 23:03:28	A321	A	71,3	77,0	85,7
3	30-01-2023 23:08:04	E195	A	69,3	74,6	84,4
3	30-01-2023 23:13:02	B739	A	70,3	76,7	86,2
3	30-01-2023 23:15:41	A21N	A	69,6	73,5	84,0
3	30-01-2023 23:17:54	A21N	A	70,4	74,6	85,0
3	30-01-2023 23:20:12	B38M	A	69,2	74,3	85,0
3	30-01-2023 23:25:44	B738	A	70,2	75,5	85,7
3	30-01-2023 23:38:21	A321	A	70,3	76,1	85,4
3	31-01-2023 00:07:07	A21N	A	69,9	75,7	85,2
3	31-01-2023 05:36:17	B788	A	69,9	75,3	86,0
3	31-01-2023 05:42:35	B763	A	71,9	77,5	88,1
3	31-01-2023 05:47:13	A306	A	73,8	80,0	90,1
3	31-01-2023 05:53:08	B789	A	69,7	75,3	85,7
3	31-01-2023 05:56:42	E75S	A	68,6	73,5	84,6
3	31-01-2023 22:01:29	E195	A	69,3	74,9	83,7
3	31-01-2023 22:05:55	A320	A	71,3	76,2	85,5
3	31-01-2023 22:15:58	A320	A	69,9	74,7	84,2
3	31-01-2023 22:19:07	E195	A	69,2	73,8	83,2
3	31-01-2023 22:27:42	A321	A	69,0	72,9	83,7
3	31-01-2023 22:33:27	E190	A	70,0	74,2	83,8
3	31-01-2023 22:36:16	A321	A	68,8	73,4	83,0
3	31-01-2023 22:45:56	A321	A	69,0	74,8	84,2
3	31-01-2023 22:55:46	B738	A	70,2	75,8	84,8
3	31-01-2023 23:09:29	A21N	A	69,0	73,4	82,8
3	01-02-2023 00:41:50	A21N	A	70,0	75,0	84,5
3	01-02-2023 01:02:36	A321	A	70,0	75,2	84,4
3	01-02-2023 05:37:05	A306	A	73,4	79,9	89,8
3	01-02-2023 05:58:32	B763	A	71,0	76,4	87,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,9	-3,9	3,4
Wilgotność względna [%]	99	42	86
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1026,5	976,4	1002,8

Miesięczna róża wiatrów

