WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 "Piaseczno"

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2022 koniec: 31 - 07 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

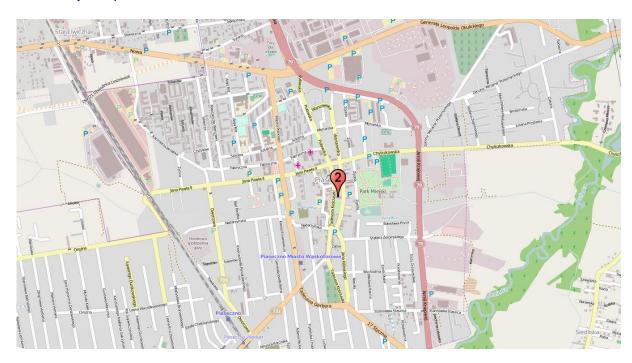
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2 Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/	Równoważny poziom dźwięku				
Lipiec 2022 r.	Pora dnia	Pora nocy			
	L _{AeqD} w dB	L _{AeqN} w dB			
1	35,1	40,6			
2	48,5	42,0			
3	37,4	38,6			
4	42,1	42,4			
5	33,9	37,2			
6	43,2	35,9			
7	37,4	43,3			
8	31,5	39,4			
9	47,8	41,2			
10	38,7	41,2			
11	41,2	35,2			
12	40,1	44,1			
13	43,1	0,0			
14	41,1	36,8			
15	44,4	43,9			
16	38,5	39,1			
17	0,0	37,8			
18	0,0	39,0			
19	0,0	0,0			
20	38,9	41,6			
21	40,0	32,4			
22	36,9	41,5			
23	38,1	36,9			
24	38,9	40,4			
25	32,7	34,4			
26	36,8	36,5			
27	46,2	40,2			
28	40,0	34,5			
29	38,0	39,9			
30	42,4	39,3			
31	33,9	30,5			

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem,* do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

		T	1		T	
Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L _{Amax}	LAE
pomiarowego			opo.aoja	[dB]	[dB]	[dB]
2	01-07-2022 16:12:14	E195	D	68,8	70,6	77,8
2	02-07-2022 11:50:05	E170	Α	69,8	70,7	82,6
2	02-07-2022 11:57:21	E190	А	72,1	72,7	85,3
2	02-07-2022 12:35:12	B738	Α	71,7	72,8	83,8
2	02-07-2022 12:38:37	B789	Α	72,1	73,1	83,6
2	02-07-2022 12:43:38	DH8D	Α	70,1	70,6	79,1
2	02-07-2022 17:27:32	B738	Α	71,0	73,2	89,7
2	02-07-2022 17:56:22	A321	Α	71,4	76,5	86,5
2	02-07-2022 18:15:32	A321	Α	67,3	68,6	76,8
2	02-07-2022 18:17:32	A320	А	69,5	72,0	89,0
2	02-07-2022 18:31:00	A321	Α	68,0	70,5	87,6
2	02-07-2022 18:40:10	E75S	Α	66,6	70,7	77,7
2	02-07-2022 19:02:47	DH8D	Α	71,3	73,7	90,9
2	02-07-2022 19:04:17	DH8D	Α	71,3	74,7	90,9
2	02-07-2022 19:08:47	E75S	Α	73,9	76,5	92,3
2	02-07-2022 19:19:08	E190	Α	70,2	72,2	84,7
2	02-07-2022 19:24:21	B738	Α	73,1	76,3	92,5
2	02-07-2022 19:33:05	E170	Α	66,9	68,8	78,9
2	02-07-2022 19:42:07	DH8D	Α	68,8	71,5	88,3
2	02-07-2022 19:45:08	E75S	Α	69,0	72,7	87,7
2	02-07-2022 19:46:35	E170	Α	70,0	73,2	89,5
2	02-07-2022 19:48:05	B38M	А	69,9	73,4	88,3
2	02-07-2022 19:51:04	E195	Α	69,8	74,9	88,9
2	02-07-2022 19:58:15	PC12	Α	69,0	70,5	86,7
2	02-07-2022 20:09:05	E75L	Α	67,7	71,5	84,0
2	02-07-2022 20:11:36	E195	Α	68,0	70,0	81,2
2	02-07-2022 20:15:57	E170	Α	69,7	71,7	83,3
2	02-07-2022 20:18:26	A321	Α	68,5	71,3	86,8
2	02-07-2022 20:29:18	E75S	Α	68,4	70,7	81,4
2	02-07-2022 20:29:43	E195	Α	69,0	72,9	88,6
2	02-07-2022 20:32:43	B788	Α	69,7	73,0	82,5
2	02-07-2022 20:34:41	B38M	Α	70,6	75,5	87,1
2	02-07-2022 20:54:41	E170	Α	70,5	72,5	87,5
2	02-07-2022 20:58:40	B738	Α	69,8	72,0	88,8
2	02-07-2022 21:02:10	E75S	Α	67,9	71,1	87,3
2	02-07-2022 21:18:16	E190	Α	68,4	69,5	81,4
2	03-07-2022 06:32:25	A321	Α	69,8	70,7	79,8
2	03-07-2022 09:29:46	E195	Α	68,7	69,8	78,7
2	03-07-2022 13:51:53	E290	Α	71,9	73,5	81,5
2	04-07-2022 05:59:37	E170	Α	64,7	66,6	81,5
2	04-07-2022 06:22:12	DH8D	Α	67,8	72,9	80,8
2	04-07-2022 10:53:12	E195	Α	67,1	69,3	77,9
2	04-07-2022 10:55:40	A319	Α	69,3	72,7	83,1
2	04-07-2022 10:57:37	B738	Α	68,2	70,3	77,7
2	04-07-2022 11:52:17	B738	Α	68,9	71,1	78,0
2	04-07-2022 11:54:05	E170	Α	70,0	72,9	87,1
2	04-07-2022 12:11:09	E170	Α	69,5	71,4	80,3
2	05-07-2022 10:09:53	B738	Α	72,8	75,8	83,6
2	06-07-2022 11:54:25	DH8D	А	73,7	76,2	84,5
2	06-07-2022 12:11:09	A321	Α	70,3	72,5	81,5
2	06-07-2022 16:15:12	A319	Α	74,4	76,1	87,0
2	06-07-2022 16:20:58	E195	А	73,1	76,4	91,3
2	06-07-2022 16:31:42	B738	Α	71,2	72,7	82,6
2	06-07-2022 16:42:46	E195	A	70,3	71,7	89,7
_				. 5,5	. , , .	55,1

Ne pupletu				L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
2	06-07-2022 16:51:15	B738	A	72,6	73,7	91,1
2	06-07-2022 17:02:12	DHC6	A	74,1	76,8	91,0
2	06-07-2022 17:26:32	B738	A	74,1	77,4	86,3
2	06-07-2022 17:28:59	E35L	A	73,8	76,9	86,1
2	06-07-2022 17:30:37	A321	A	73,0	74,6	85,6
2	06-07-2022 21:28:59	E75S	A	73,6	78,2	83,6
2	07-07-2022 13:56:44	E190	A	68,1	73,4	83,6
2	07-07-2022 20:26:15	E190	A	69,9	72,1	79,5
2	08-07-2022 09:17:16	E195	A	73,1	75,8	83,5
2	09-07-2022 18:29:48	E195	A	67,3	69,7	78,1
2	09-07-2022 18:42:55	E170	A	72,7	77,5	92,2
2	09-07-2022 18:45:55	E75S	A	72,7	77,3	92,2
2	09-07-2022 18:47:25	E190	A	71,3	75,2	89,0
2	09-07-2022 18:50:50	DH8D	Α	70,5	78,2	90,0
2	09-07-2022 18:53:50	E170	Α	70,9	76,4	90,5
2	09-07-2022 18:55:20	DH8D	Α	71,8	76,8	91,4
2	09-07-2022 19:03:02	E75S	A	72,2	75,4	91,7
2	09-07-2022 19:06:02	B738	A	72,6	76,1	92,2
2	09-07-2022 19:07:32	E195	A	73,8	79,3	93,3
2	09-07-2022 19:11:22	E75L	Α	68,8	71,9	88,4
2	09-07-2022 19:22:36	E75S	Α	73,5	77,0	93,1
2	09-07-2022 19:29:35	E75S	Α	73,1	76,1	92,6
2	09-07-2022 19:32:35	A321	Α	73,4	75,8	92,9
2	09-07-2022 19:43:05	A320	Α	74,7	76,8	94,2
2	09-07-2022 19:46:24	E75S	Α	73,3	75,8	92,8
2	09-07-2022 20:05:31	E170	Α	74,6	77,9	94,1
2	09-07-2022 20:33:25	B38M	А	72,3	75,7	90,7
2	09-07-2022 20:35:35	E195	А	70,5	74,6	90,0
2	09-07-2022 20:37:58	E75S	Α	69,5	74,6	89,1
2	09-07-2022 20:39:28	B738	Α	70,0	71,9	89,6
2	09-07-2022 20:55:38	B38M	Α	73,2	77,1	92,8
2	09-07-2022 21:04:38	A321	Α	72,2	75,0	91,7
2	09-07-2022 21:07:38	E75S	Α	72,3	75,0	91,9
2	09-07-2022 21:15:04	B738	Α	74,0	76,5	93,5
2	09-07-2022 21:16:34	B38M	Α	74,3	76,6	93,9
2	09-07-2022 21:21:04	E75S	Α	72,2	74,9	91,8
2	09-07-2022 21:27:04	E195	Α	73,4	76,2	92,9
2	09-07-2022 21:32:41	A321	Α	69,2	73,6	80,3
2	09-07-2022 21:40:29	A319	Α	70,5	74,2	87,6
2	09-07-2022 21:43:57	E195	Α	66,4	68,4	79,8
2	10-07-2022 10:59:36	A320	Α	69,2	72,1	81,2
2	10-07-2022 11:28:37	A321	Α	71,5	74,2	83,2
2	10-07-2022 15:54:03	DH8D	Α	74,0	79,0	84,0
2	10-07-2022 15:55:52	E75S	Α	65,7	70,3	78,7
2	11-07-2022 08:15:32	AT73	Α	70,2	71,1	87,9
2	11-07-2022 17:30:47	B738	Α	69,4	70,8	78,4
2	12-07-2022 14:20:43	A321	Α	70,8	73,9	81,6
2	12-07-2022 19:28:45	E190	Α	70,2	74,5	79,7
2	12-07-2022 20:09:28	A321	Α	69,1	72,4	79,9
2	12-07-2022 21:31:08	E190	Α	67,4	70,1	76,5
2	12-07-2022 21:33:41	E195	Α	70,3	73,1	79,9
2	12-07-2022 21:56:36	CRJ2	Α	77,3	81,7	93,1
2	13-07-2022 09:12:36	A319	Α	72,8	76,9	84,8
2	13-07-2022 09:20:49	E195	Α	69,5	71,2	78,5
2	13-07-2022 10:42:09	B788	Α	72,1	74,6	84,4
2	13-07-2022 12:46:59	E75S	Α	72,6	78,6	87,5
2	13-07-2022 12:49:13	B788	Α	75,1	78,6	85,1

Domiarowego	Nimmumletu				Lass	1	Lie
2 13-07-2022 13-12-11 GLF5 A 72.3 76.0 83.1 2 13-07-2022 14-27-43 F738 A 69.8 72.1 85.1 2 13-07-2022 14-27-43 F738 A 69.8 72.5 73.8 84.6 2 14-07-2022 12-35-4 F755 A 68.9 72.5 73.8 84.6 2 14-07-2022 17-35-4 F755 A 68.9 72.5 73.8 84.6 2 14-07-2022 17-35-4 F755 A 68.9 72.5 73.8 84.6 2 14-07-2022 17-35-4 F755 A 68.9 72.5 73.8 85.6 2 14-07-2022 17-35-4 F755 A 68.9 72.5 73.8 85.6 2 14-07-2022 17-36-32 A 69.9 A 70.5 75.4 82.2 14-07-2022 17-36-32 A 69.9 A 70.5 75.4 82.2 14-07-2022 17-36-32 A 69.9 A 70.5 75.4 82.2 15-07-2022 11-34-18 A 320 A 69.5 70.9 73.8 82.2 15-07-2022 12-35-34 B 739 A 79.5 88.7 93.5 2 15-07-2022 12-35-34 B 739 A 79.5 88.7 93.5 2 15-07-2022 14-22-35 B 738 A 68.3 69.4 72.1 74.9 82.2 15-07-2022 14-22-35 B 738 A 68.3 69.4 77.1 74.9 83.2 2 15-07-2022 14-22-35 E 15-07-2022 14-23-34 E 15-07-2022 14-23-34 B 739 A 68.9 73.8 80.4 2 15-07-2022 15-03-34 B 739 A 68.9 73.8 80.4 2 15-07-2022 15-03-34 B 739 A 68.9 73.8 80.4 2 15-07-2022 15-03-34 B 739 A 68.9 73.8 80.4 75.5 E 14.4 8 82.2 1 15-07-2022 15-03-34 B 739 A 68.9 73.6 80.9 73.6 80.0 73.1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
2 13-07-2022 13-12-11 GLFS A 72-3 76.0 85.1 2 13-07-2022 15-28-03 DHBD A 74.8 72.3 76.0 85.1 2 13-07-2022 15-28-03 DHBD A 74.8 78.3 84.2 2 13-07-2022 15-28-03 DHBD A 74.8 78.3 84.2 2 13-07-2022 15-28-03 DHBD A 74.8 78.3 84.2 2 13-07-2022 15-28-03 BF38 A 74.2 77.6 86.2 2 14-07-2022 16-28-3 BF38 A 74.2 77.6 86.2 2 14-07-2022 17-36-45 A 22.1 A 74.2 77.6 86.2 2 14-07-2022 17-36-45 A 22.1 A 74.2 77.6 86.2 2 14-07-2022 17-36-45 A 22.1 A 74.2 77.6 86.2 2 14-07-2022 18-28-21 BF38 A 74.2 77.6 86.2 2 15-07-2022 18-28-21 BF38 A 74.2 77.6 86.2 2 15-07-2022 18-28-21 BF38 A 86.9 70.5 75.4 82.2 15-07-2022 18-28-31 BF38 A 79.5 88.7 93.3 15-07-2022 12-28-34 BF38 A 79.5 88.7 93.3 15-07-2022 13-38-12 BF38 A 88.3 79.5 88.7 93.3 15-07-2022 13-38-12 BF38 A 88.9 79.5 88.7 93.3 15-07-2022 13-38-12 BF38 A 88.9 72.8 80.4 71.1 74.9 83.2 15-07-2022 13-38-12 BF38 A 86.9 72.8 80.4 15-07-2022 14-28-3 BF38 A 75.5 BF38 A 86.9 72.8 80.4 15-07-2022 14-28-3 BF38 A 75.5 BF38 A 86.9 72.8 80.4 15-07-2022 14-28-3 BF38 A 75.5 BF38 A 75.5 BF38 A 86.9 72.8 80.4 15-07-2022 14-28-3 BF38 A 75.5 BF38 A 75.5 BF38 A 86.9 72.8 80.4 15-07-2022 14-23-3 BF38 A 75.5 BF38 A 75.1 BF38 A 75.5 BF38 A 75.1 BF38 A 88.0 BF38 A 75.1 BF3		12.07.2022.12.51.25	F750	Λ			
2 13-07-2022 14:27-43							
2 13-07-2022 15:27:54 F758 A							
2 14-07-2022 12:37:54 E758 A 68.9 72.5 78.4 2 14-07-2022 02:83-5 8738 A 74.2 77.6 86.5 2 14-07-2022 02:550-2 A2IN A 70.1 72.2 86.5 2 14-07-2022 17:64-55 A2IN A 70.5 75.4 82.5 2 15-07-2022 11:34-18 A320 A 69.5 70.9 78.6 2 15-07-2022 11:34-18 A320 A 69.5 70.9 78.6 2 15-07-2022 11:34-18 A320 A 69.5 70.9 78.6 2 15-07-2022 12:35-43 8789 A 79.5 88.7 93.5 2 15-07-2022 12:35-43 8789 A 79.5 88.7 93.5 2 15-07-2022 12:35-43 8789 A 79.5 88.7 93.5 2 15-07-2022 14:22-12 838M A 68.3 69.4 77.4 2 15-07-2022 14:22-12 838M A 68.9 72.8 80.4 2 15-07-2022 14:22-14 838M A 68.9 72.8 80.4 2 15-07-2022 14:23-14 8195 A 69.6 71.9 78.6 2 15-07-2022 14:23-14 8195 A 69.6 71.9 78.6 2 15-07-2022 12:20-19 8738 A 75.5 81.4 89.2 2 15-07-2022 12:20-19 8738 A 75.5 81.4 89.2 2 15-07-2022 12:20-19 8190 A 69.7 77.1 81.6 2 16-07-2022 12:20-19 8190 A 69.7 77.1 81.6 2 16-07-2022 12:20-19 8190 A 69.7 77.1 81.6 2 16-07-2022 11:35-50 8738 A 72.1 74.7 82.5 2 16-07-2022 11:35-50 8738 A 74.3 71.1 73.0 82.5 2 12-07-2022 12:56-62 DH8D A 69.8 71.9 75.2 84.5 2 12-07-2022 12:56-62 DH8D A 74.9 75.5 80.0 85.1 93.5 2 12-07-2022 12:56-62 DH8D A 74.9 77.9 74.1 82.5 2 12-07-2022 12:56-62 DH8D A 74.9 77.9 79.5 85.5 2 12-07-2022 12:56-62 DH8D A 74.9 77.7 79.5 86.5 2 12-07-2022 12:56-62 DH8D A 74.9 77.7 74.1 82.5 2 12-07-2022 12:56-62 DH8D A 74.9 77.9 74.1 82.5 2 12-07-2022 12:56-62 DH8D A 74.9 77.9 74.1 82.5 2 12-07-2022 12:56-62 DH8D A 74.9 77.1 74.7 75.8 86.5 2 12-07							· ·
2 14-07-2022 06:28:35 B738 A 74.2 77.6 86.5 2 14-07-2022 10:26:02 A2IN A 70.1 77.2 86.5 2 14-07-2022 10:26:02 A2IN A 70.1 77.2 86.5 2 14-07-2022 10:22:02 A2IN A 74.2 78.7 88.6 2 14-07-2022 18:29:21 B789 A 70.5 75.4 82.2 2 15-07-2022 11:24:18 A320 A 69.5 70.9 78.8 2 15-07-2022 12:24:41 E195 A 68.4 72.1 78.5 2 15-07-2022 12:25:43 B789 A 79.5 88.7 93.5 2 15-07-2022 12:25:43 B789 A 79.5 88.7 93.5 2 15-07-2022 12:25:43 B789 A 79.5 88.7 93.5 2 15-07-2022 12:25:43 B738 A 68.3 69.4 77.4 2 15-07-2022 12:24:95 B738 A 68.3 72.8 89.7 93.5 2 15-07-2022 14:22:42 B38M A 68.9 72.8 89.7 2 15-07-2022 14:23:44 E195 A 68.9 77.9 88.4 2 15-07-2022 14:23:44 E195 A 68.9 77.9 88.4 2 15-07-2022 14:23:44 B738 A 75.5 81.4 89.2 2 15-07-2022 13:03:18 B738 A 75.5 81.4 89.2 2 15-07-2022 19:19 A321 A321 A 70.0 71.1 79.6 2 15-07-2022 19:19 B130 A 68.9 73.8 89.4 2 15-07-2022 19:19 B130 A 68.7 77.1 81.6 2 16-07-2022 18:09.00 B738 A 72.1 74.7 88.5 2 16-07-2022 18:09.00 A320 A 67.5 69.0 84.7 2 18-07-2022 19:11 L 72.1 A321 A 70.0 71.1 73.0 82.5 2 18-07-2022 19:11 B738 A 75.6 89.0 84.7 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 67.5 69.0 84.7 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 67.5 69.0 84.7 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 67.5 69.0 84.7 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.6 71.9 79.2 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.6 89.3 79.1 79.2 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.6 89.3 79.1 79.2 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.6 89.3 79.1 79.2 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.6 89.3 79.1 79.2 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.6 89.3 79.1 79.2 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.6 89.3 79.1 79.2 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.6 89.3 79.1 79.2 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.6 89.3 79.1 79.2 2 18-07-2022 10:00.00 A320 A 69.0 89.3 79.0 89.2 2 19-07-2022 10:00.00 A320 A 69.0 89.3 79.0 89.2 2 19-07-2							-
2 14-07-2022 102-502							
2 14-07-2022 17-46-45							
2 14-07-2022 18-29-21 B789 A 70,5 75,4 82,2 2 15-07-2022 11-44-18 A320 A 69,5 70,9 78,6 12 15-07-2022 12-27-41 E195 A 69,4 72,1 78,5 12 15-07-2022 12-29-43 B789 A 79,5 88,7 93,3 2 15-07-2022 12-39-53 B738 A 71,1 74,9 83,2 2 15-07-2022 12-39-55 B738 A 71,1 74,9 83,2 2 15-07-2022 13-39-12 B738 A 71,1 74,9 83,2 2 15-07-2022 13-39-12 B738 A 71,1 74,9 83,2 2 15-07-2022 13-39-12 B38M A 69,9 72,8 80,4 77,4 12-2 15-07-2022 14-29-4 E195 A 69,6 77,9 78,8 82,2 15-07-2022 14-29-4 E195 A 69,6 77,9 78,8 82,2 15-07-2022 14-30-18 B738 A 75,5 81,4 89,2 2 15-07-2022 14-30-18 B738 A 75,5 81,4 89,2 2 15-07-2022 14-30-18 B738 A 75,5 81,4 89,2 2 15-07-2022 19-51-12 A321 A 70,0 77,1 81,5 2 15-07-2022 19-20-19 E190 A 69,7 77,1 81,5 2 16-07-2022 19-20-19 E190 A 69,7 77,1 81,5 2 16-07-2022 19-20-19 E190 A 69,7 77,1 81,5 2 16-07-2022 19-20-00 A320 A 67,5 95,0 84,7 2 18-07-2022 20-05-8 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 20-05-8 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 21-20-19 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 21-20-11 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 21-20-11 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 21-20-31 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 21-20-31 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 11-31 LJ75 A 70,6 71,8 81,6 2 2 20-07-2022 11-31 LJ75 A 70,6 71,8 81,6 2 2 20-07-2022 11-31 LJ75 A 70,6 71,8 81,6 2 2 20-07-2022 12-19-11 B788 A 75,6 78,3 91,0 2 2 21-07-2022 15-24-47 DH8D D 71,9 75,2 84,5 2 2 20-07-2022 12-18-12 B738 A 74,1 77,7 90,0 2 2 21-07-2022 15-24-17 DH8D D 71,9 75,2 84,5 2 2 20-07-2022 12-18-12 B738 A 8 80,0 85,1 93,3 14,3 84,4 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 69,3 71,3 84,4 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 69,3 71,3 84,4 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 69,3 71,3 84,4 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 69,3 71,3 84,4 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 71,4 77,7 90,0 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 71,4 71,1 72,5 80,1 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 71,4 71,1 72,5 80,1 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 71,4 71,1 72,5 80,1 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 71,4 71,1 72,5 80,1 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 71,4 71,1 72,5 80,1 2 2 22-07-2022 15-30-3 E195 D 71,6 83,1 89,5 5							
2 15-07-2022 11:44:18							
2 15-07-2022 12:27:41 E195 A 69,4 72,1 78,5 2 15-07-2022 12:35-43 B789 A 79,5 88,7 93,2 15-07-2022 12:49:55 B738 A 68,3 69,4 77,4 93,4 15-07-2022 13:39:12 B738 A 68,3 69,4 77,4 94,9 83,2 15-07-2022 14:25-42 B38M A 68,9 72,8 83,4 2 15-07-2022 14:30:18 B738 A 75,5 B1,4 89,2 15-07-2022 14:30:18 B738 A 75,5 B1,4 89,2 15-07-2022 15:03-43 B738 A 75,5 B1,4 89,2 15-07-2022 15:03-43 B738 A 75,5 B1,4 89,2 15-07-2022 12:03-19 E190 A 69,6 71,9 73,6 15-07-2022 12:0910 B190 A 69,7 77,1 81,5 15-07-2022 12:0910 B190 A 69,7 77,1 81,5 15-07-2022 12:0910 B190 A 69,6 71,9 79,6 15-07-2022 12:0910 B193 A 69,6 71,9 79,6 15-07-2022 12:0910 B193 A 69,6 71,9 79,6 15-07-2022 12:0910 B193 A 69,6 71,9 79,6 15-07-2022 12:0911 B788 A 71,1 73,0 82,5 15-07-2022 12:0911 B788 A 71,1 73,0 82,5 15-07-2022 12:0911 B788 A 75,6 78,3 91,0 2 2 20-07-2022 12:0911 B788 A 75,6 78,3 91,0 2 2 21-07-2022 15:24-47 DH8D D 71,9 75,2 84,5 15-07-2022 15:24-47 DH8D D 71,9 75,2 84,5 15-07-2022 15:24-47 DH8D D 71,9 75,2 84,5 15-07-2022 12:0914 B788 A 75,6 78,3 91,0 2 2 21-07-2022 12:0914 B788 A 75,6 78,3 91,0 2 2 21-07-2022 12:0914 B738 A 80,0 85,1 99,3 71,3 84,5 15-07-2022 12:092							
2 15-07-2022 12:35:43 B789 A 79,5 88,7 93.3 2 15-07-2022 12:49:55 B738 A 68,3 69,4 77.4 2 15-07-2022 13:39:12 B738 A 68,3 69,4 77.4 9.8 83,2 2 15-07-2022 14:22:42 B38M A 68,9 72,8 80,4 2 15-07-2022 14:22:42 B38M A 68,9 72,8 80,4 2 15-07-2022 14:23:54 E195 A 69,6 71,9 76,5 81,4 88,2 2 15-07-2022 14:30:18 B738 A 75,5 81,4 88,2 2 15-07-2022 15:03:43 B738 A 76,5 5 81,4 88,2 2 15-07-2022 15:03:43 B738 A 76,5 5 81,4 88,2 2 15-07-2022 15:03:43 B789 A 68,9 73,6 80,4 2 15-07-2022 15:03:43 B789 A 68,9 73,6 80,4 2 15-07-2022 15:03:04 B738 A 70,0 71,1 74,7 82,5 15-07-2022 15:29:10 B738 A 72,1 74,7 82,5 15-07-2022 15:29:00 B738 A 72,1 74,7 82,5 15-07-2022 15:29:00 B738 A 72,1 74,7 82,5 15-07-2022 15:29:00 A 69,6 71,9 74,2 15-07-2022 10:00:00 A320 A 67,5 69,0 84,2 16-07-2022 10:00:00 A 69,6 71,9 79,5 2 2 2 10-07-2022 11:00:10 B738 A 71,1 73,0 81,6 16,0 16,0 16,0 16,0 16,0 16,0 16,0 1						-	
2 15-07-2022 12:49:55 B738 A 68.3 69.4 77.4 2 15-07-2022 13:39:12 B738 A 71.1 74.9 83.2 2 15-07-2022 14:23:54 E195 A 69.6 71.9 76.6 2 15-07-2022 14:23:54 E195 A 69.6 71.9 76.6 2 15-07-2022 14:30:18 B738 A 75.5 B1.4 89.2 2 15-07-2022 14:30:18 B738 A 75.5 B1.4 89.2 2 15-07-2022 15:03:43 B738 A 75.5 B1.4 89.2 2 15-07-2022 19:51:12 A321 A 70.0 71.1 79.6 2 15-07-2022 19:51:12 A321 A 70.0 71.1 79.6 2 15-07-2022 12:95:10 E190 A 69.7 77.1 81.5 2 16-07-2022 12:95:10 E190 A 69.7 77.1 81.5 2 16-07-2022 12:90 B193 A 72.1 74.7 82.5 2 16-07-2022 18:00.00 A320 A 67.5 69.0 84.7 2 16-07-2022 18:00.00 A320 A 67.5 69.0 84.7 2 16-07-2022 12:95:10 LJ7 A 69.6 71.9 79.2 2 18-07-2022 12:95:10 LJ7 A 70.6 71.8 81.5 2 2 20-07-2022 12:13:550 B738 A 71.1 73.0 82.5 2 2 20-07-2022 12:13:1 LJ7 A 70.6 71.8 81.5 2 2 20-07-2022 12:19:11 LJ7 A 70.6 71.8 81.5 2 2 20-07-2022 12:19:11 LJ7 A 70.6 71.8 81.5 2 2 20-07-2022 12:19:11 LJ7 A 70.6 71.8 81.5 2 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 70.6 71.8 81.5 2 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 75.6 83.3 91.0 2 2 21-07-2022 15:24:47 DH8D D 71.9 75.2 84.5 2 2 21-07-2022 15:94:3 E195 D 69.3 71.3 84.4 2 2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 80.0 85.1 93.6 2 2 20-07-2022 12:16:42 B738 A 80.0 85.1 93.6 2 2 20-07-2022 12:16:42 B738 A 80.0 85.1 93.6 2 2 20-07-2022 12:16:42 B738 A 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:42 B738 A 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E195 D 69.3 71.3 84.4 2 2 2-07-2022 12:16:3 E195 D 70.6 83.1 89.6 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 74.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.5 80.0 77.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.3 77.3 86.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.5 77.5 80.0 77.5 2 2 2-07-2022 12:16:3 E196 A 74.3 77.5 77.5 80.0 77.5 2 2 2-07-				+		,	
2 15-07-2022 14:39:12 B738 A 71,1 74,9 83,2 2 15-07-2022 14:22-42 B38M A 68,9 72,8 80,4 2 15-07-2022 14:23-54 E195 A 69,6 71,9 78,6 2 15-07-2022 14:30:18 B738 A 75,5 81,4 89,2 2 15-07-2022 15:03-43 B738 A 75,5 81,4 89,2 2 15-07-2022 15:03-43 B738 A 68,9 73,6 80,4 2 15-07-2022 15:03-43 B738 A 68,9 73,6 80,4 2 15-07-2022 15:29:19 E190 A 69,7 77,1 81,6 2 16-07-2022 15:29:00 B738 A 72,1 74,7 82,5 16-07-2022 15:29:00 B738 A 69,6 71,9 79,4 2 16-07-2022 15:39:00 B738 A 69,6 71,9 79,4 2 16-07-2022 15:39:00 B738 A 64,8 68,6 81,7 2 12-07-2022 12:19:11 B738 A 64,8 68,6 81,7 19,7 19,7 19,2 2 10-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70,6 71,8 81,6 2 2 20-07-2022 12:19:11 B738 A 75,6 76,8 39,1 19,1 19,1 19,1 19,1 19,1 19,1 19,1						,	
2 15-07-2022 14:22:42 B38M A 68,9 72,8 80,4 2 15-07-2022 14:33-54 E195 A 69,6 71,9 78,6 2 15-07-2022 14:33-54 E195 A 68,9 73,6 80,4 2 15-07-2022 15:03:43 B738 A 75,5 81,4 89,2 2 15-07-2022 15:03:43 B789 A 68,9 73,6 80,4 2 15-07-2022 15:28:10 E190 A 69,7 77,1 81,1 2 16-07-2022 15:28:00 B738 A 72,1 74,7 82,5 2 16-07-2022 15:28:00 B738 A 72,1 74,7 82,5 2 16-07-2022 18:00:00 A320 A 67,5 69,0 84,7 2 16-07-2022 15:38-50 B738 A 71,1 73,0 82,5 2 18-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82,5 2 2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82,5 2 2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82,5 2 2 20-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70,6 71,8 81,6 2 2 20-07-2022 15:24-47 DH8D D 71,9 75,2 84,5 2 2 21-07-2022 15:24-47 DH8D D 71,9 75,2 84,5 2 2 21-07-2022 16:07:15 E765 D 71,4 77,7 90,2 2 2 21-07-2022 12:16:42 B738 A 80,0 85,1 93,8 84,2 2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 2 22-07-2022 12:15:35 DH8D A 84,8 95,4 100,1 22 22-07-2022 13:15:55 DH8D A 84,8 95,4 100,1 22 22-07-2022 13:15:58 A 70,9 77,6 83,1 89,5 2 22-07-2022 13:15:58 A 70,9 77,6 83,1 89,5 2 22-07-2022 13:15:59 A 70,0 77,0 79,5 2 22-07-2022 13:15:59 A 70,0 77,6 83,1 89,5 2 22-07-2022 13:15:59 A 70,0 77,6 83,1 89,5 2 22-07-2022 13:15:59 A 70,0 77,0 72,5 80,5 2 22-07-2022 12:25:39 E755 A 70,0 77,0 72,5 80,5 2 22-07-2022 12:25:39 E755 A 71,4 74,3 88,6 2 22-07-2022 12:25:34 A 321 A 68,1 72,2 74,3 88,6 2 22-07-2022							
2 15-07-2022 14:23:54 E195 A 69,6 71,9 78,6 2 15-07-2022 14:30:18 B738 A 75,5 81,4 89,2 15-07-2022 15:03:43 B738 A 75,5 81,4 89,2 15-07-2022 15:03:43 B738 A 68,9 73,6 80,4 2 15-07-2022 15:29:19 E190 A 69,7 77,1 81,6 2 16-07-2022 15:29:00 B738 A 72,1 74,7 82,5 2 16-07-2022 15:29:00 B738 A 77,1 81,9 79,2 2 16-07-2022 10:30:50 B738 A 64,8 68,5 81,7 79,2 2 18-07-2022 10:35:50 B738 A 64,8 68,5 81,7 79,2 2 18-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70,6 71,8 81,6 2 2 20-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70,6 71,8 81,6 2 2 20-07-2022 12:19:11 B738 A 75,6 78,3 91,0 82,5 2 2 21-07-2022 12:16:41 B738 A 75,6 78,3 91,0 12 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 71,4 77,7 90,2 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,5 2 2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 2 22-07-2022 12:14:123 E190 A 71,9 74,1 82,7 3 82,5 2 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 2 24-07-2022 10:30:07 B738 A 84,8 89,5 4 100,0 2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 69,0 70,7 79,5 2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 69,0 70,7 79,5 2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 69,0 70,7 79,5 85,5 2 2 24-07-2022 11:36:39 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 2 24-07-2022 11:36:39 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 2 24-07-2022 11:36:39 E195 A 68,4 69,8 77,5 83,4 69,0 70,7 79,5 85,5 2 2 24-07-2022 11:36:39 E195 A 69,4 70,6 73,8 83,6 2 2 2 24-07-2022 11:36:39 E195 A 69,4 70,3 73,6 82,6 2 2 24-07-2022 11:36:39 E195 A 69,4 70,3 73,6 82,6 2 2 24-07-2022 11:36:39 E195 A 69,4 70,3 73,6 82,6 2 2 24-07-2022 11:36:39 E195 A 71,4 72,5 80,0 2 2 24-07-2022 11:36:39 E195 A 71,4 72,5 80,0 2 2 24-07-2022 11:36:39 E195 A 71,4 74,3 88,6 2 2 27-07-2022 11:36:39 E195 A 71,4 75,6 90,0 2 2 27-07-2022 12:36:34 A							
2 15-07-2022 14:30:18 B738 A 75,5 81,4 89,2 2 15-07-2022 15:03:43 B789 A 69,9 73,6 80,4 2 15-07-2022 15:29:19 E190 A 69,7 77,1 81,6 2 16-07-2022 18:00:00 B738 A 72,1 74,7 82,5 2 16-07-2022 18:00:00 A320 A 67,5 69,0 84,7 2 16-07-2022 18:00:00 A320 A 67,5 69,0 84,7 2 16-07-2022 18:00:00 A320 A 67,5 69,0 84,7 2 16-07-2022 18:00:00 A320 A 64,8 68,5 81,7 2 18-07-2022 16:00:15 B738 A 71,1 73,0 82,8 2 20-07-2022 12:16:31 LJ76 A 70,6 71,8 81,5 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 75,6 78,3 91,1 2 21							
2 15-07-2022 15:03:43 B789 A 68.9 73.6 80.4 2 15-07-2022 15:01:12 A321 A 70.0 71.1 79.6 2 15-07-2022 15:29:00 E190 A 69.7 77.1 81.5 2 16-07-2022 15:29:00 B738 A 72.1 74.7 82.5 2 16-07-2022 15:09:00 A320 A 67.5 69.0 84.7 2 16-07-2022 15:09:00 A320 A 67.5 69.0 84.7 2 16-07-2022 15:05:05 E190 A 69.6 71.9 79.2 2 18-07-2022 20:05:93 E190 A 69.6 71.9 79.2 2 18-07-2022 11:35:50 B738 A 71.1 73.0 82.5 2 2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71.1 73.0 82.5 2 2 20-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70.6 71.8 81.0 2 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 75.6 78.3 91.0 2 2 21-07-2022 15:24:47 DH8D D 71.9 75.2 84.5 2 2 21-07-2022 16:07:15 E755 D 71.4 77.7 90.2 2 2 11-07-2022 16:09:43 E195 D 69.3 71.3 84.6 2 2 22-07-2022 21:64:2 B738 A 80.0 85.1 93.6 2 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 74.3 77.3 85.5 2 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 74.3 77.3 85.5 2 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 9.1 71.1 72.5 80.1 2 2 23-07-2022 12:16:42 B738 A 74.3 77.3 85.5 2 2 23-07-2022 12:16:23 B738 A 74.3 77.3 85.5 2 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 74.3 77.3 85.5 2 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 74.3 77.3 85.5 2 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 74.3 77.3 85.5 2 2 23-07-2022 12:16:24 B738 A 74.1 72.5 80.1 2 2 23-07-2022 10:30:07 A321 A 71.1 72.5 80.1 2 2 23-07-2022 12:16:16 E755 A 69.0 70.7 79.0 2 2 24-07-2022 11:05:16 E755 A 69.0 70.7 79.5 85.1 2 2 24-07-2022 11:05:16 E755 A 69.0 70.7 79.5 85.1 2 2 24-07-2022 11:05:16 E755 A 70.3 73.6 82.6 2 24-07-2022 11:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 24-07-2022 11:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 24-07-2022 11:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 24-07-2022 11:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 24-07-2022 11:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 24-07-2022 12:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 24-07-2022 12:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 24-07-2022 12:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 24-07-2022 12:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 24-07-2022 12:16:38 A21N A 70.9 72.5 80.5 2 2 27-07-2022 12:26:39 E755 A 69.4 70.0 73.8 83.6 2 2 27-07-2022 12:26:39 E755 A 71.2 74.3 80.6 2 2 27-07-2022 12:26:39 E755 A 71.2 74.3 80.6 2 2 27-07-2022 12:26:39 E755 A 71.2 74.3 80.6 2 2 27-07-2022 12:26:34							78,6
2 15-07-2022 19:51:12 A321 A 70,0 71,1 79.6 2 15-07-2022 21:29:19 E190 A 69,7 77.1 81.6 2 16-07-2022 15:29:00 B738 A 72,1 74,7 82.6 2 16-07-2022 18:00:00 A320 A 67.5 69,0 84,7 2 16-07-2022 19:35:50 B738 A 69,6 71,9 79.2 2 18-07-2022 13:55:50 B738 A 64,8 68,5 81,7 2 20-07-2022 11:63:1 LJ75 A 70,6 71,8 81,6 2 20-07-2022 15:24:7 DHBD D 71,9 75,2 84,5 2 21-07-2022 15:24:47 DHBD D 71,9 75,2 84,5 2 21-07-2022 16:07:15 E75S D 71,4 77,7 90,2 2 21-07-2022 16:07:43 E195 D 69,3 71,3 84,5 2 21-0							89,2
2 15-07-2022 21:29:19 E190 A 69,7 77,1 81,6 2 16-07-2022 18:09:00 B738 A 72,1 74,7 82,9 2 16-07-2022 18:00:00 A320 A 67,5 69,0 84,7 2 16-07-2022 20:03:58 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 11:35:50 B738 A 64,8 68,5 81,7 2 20-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70,6 71,8 81,6 2 20-07-2022 12:16:31 LJ75 A 75,6 78,3 91,6 2 20-07-2022 15:04:47 DH80 D 71,9 75,2 84,5 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 21-07-2022 16:59:42 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 22							80,4
2 16-07-2022 15:29:00 B738 A 72,1 74,7 82,5 2 16-07-2022 18:00:00 A320 A 67,5 69,0 84,7 2 16-07-2022 20:05:59:36 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 05:59:36 B738 A 64,8 68,5 81,7 2 2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82,5 2 2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82,5 2 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 70,6 71,8 81,0 2 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 75,6 78,3 91,0 2 2 21-07-2022 15:24:47 DH8D D 71,9 75,2 84,6 2 2 21-07-2022 15:24:47 DH8D D 71,9 75,2 84,6 2 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 2 22-07-2022 16:59:43 E195 D 89,3 71,3 88,5 2 2 22-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 2 23-07-2022 12:59:21 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 2 23-07-2022 12:59:25 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 2 23-07-2022 12:59:52 DH8D A 84,8 95,4 100, 2 2 24-07-2022 11:05:00 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 70,9 79,5 83,1 82,2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 70,9 79,5 83,1 82,2 2 22-07-2022 11:05:16 E75S A 70,9 73,6 82,6 2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 70,9 79,5 83,1 82,2 2 22-07-2022 11:05:16 E75S A 69,0 70,7 79,0 2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 69,0 70,7 79,5 82,2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 69,0 70,7 79,5 82,2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 69,0 70,7 79,5 82,2 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 70,3 73,6 82,6 2 2 24-07-2022 11:36:36 A 82,1 A 71,1 A 72,5 80,5 82,2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,3 73,6 82,6 2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,3 73,6 82,6 2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,3 73,6 83,1 89,5 2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,0 77,6 83,1 89,5 2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,0 72,5 83,1 89,5 2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,0 72,5 83,6 2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,0 72,5 83,6 2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,0 72,5 83,6 2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,0 70,0 72,5 83,6 2 2 22-07-2022 11:36:36 E195 A 70,0 70,0 72,5 83,6 2 2 22-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 84,6 2 2 22-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 84,6 2 2 22-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 84,6 2 2 22-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 84,6 2 2 22-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 84,6 2 2 22-07-2022 12:56:44							
2 16-07-2022 18:00:00 A320 A 67.5 69.0 84.7 2 16-07-2022 20:03:58 E190 A 69.6 71,9 79.2 2 18-07-2022 15:59:36 B738 A 64.8 68.5 81.7 2 2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82.5 2 2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82.5 2 2 20-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70,6 71,8 81,0 2 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 75,6 78.3 91,0 2 2 21-07-2022 16:07:15 E758 D 71,4 77,7 90,2 2 2 11-07-2022 16:07:15 E758 D 71,4 77,7 90,2 2 2 12-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84.6 2 2 22-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84.6 2 2 22-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 2 23-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84.8 95,4 100,1 2 2 24-07-2022 10:50:0 E195 A 68.4 69,8 77,5 2 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68.4 69,8 77,5 2 2 24-07-2022 11:00:10 E758 A 70,9 79,5 88,1 2 2 24-07-2022 11:00:10 E758 A 70,9 79,5 88,1 2 2 24-07-2022 11:00:10 E758 A 70,9 79,5 88,1 2 2 24-07-2022 11:00:10 E195 A 68.4 69,8 77,5 82,4 82,6 82,6 82,6 82,6 82,6 82,6 82,6 82,6							81,8
2 16-07-2022 20:03:58 E190 A 69,6 71,9 79,2 2 18-07-2022 05:59:36 B738 A 64.8 68.5 81,7 2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82.5 2 20-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70,6 71.8 81,1 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 75,6 78,3 91,0 2 21-07-2022 16:24:47 DH8D D 71,9 75,2 84,9 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 22-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 22-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 22-07-2022 13:16:54 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 22						•	-
2 18-07-2022 05:59:36 B738 A 64,8 68.5 81,7 2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82,8 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 70,6 71,8 81,6 2 20-07-2022 15:24:47 DH8D D 71,9 75,2 84,8 2 21-07-2022 16:07:15 E75S D 71,4 77,7 90,2 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 22-07-2022 10:69:9:21 B738 A 80,0 85,1 93,6 2 22-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 22-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 24-07-2022 11:30:55 E75S A 69,0 70,7 79,9 2					-		-
2 20-07-2022 11:35:50 B738 A 71,1 73,0 82,5 2 20-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70,6 71,8 81,0 2 20-07-2022 15:24:47 DH8D D 71,9 75,2 84,5 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 71,4 77,7 90,2 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,8 2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 22-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 11:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 24							
2 20-07-2022 12:16:31 LJ75 A 70,6 71,8 81,0 2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 75,6 78,3 91,0 2 21-07-2022 15:24:47 DH8D D 71,9 75,2 84,8 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,8 2 21-07-2022 12:16:42 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 22-07-2022 12:16:22 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 22-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:45:55 DH8D A 84,8 95,4 100 2 24-07-2022 11:00:10 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 24-							-
2 20-07-2022 12:19:11 B788 A 75,6 78,3 91,0 2 21-07-2022 15:24:47 DH8D D 71,9 75,2 84,5 2 21-07-2022 16:07:15 E75S D 71,4 77,7 90,2 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,8 2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 22-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100,1 2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100,1 2 24-07-2022 13:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100,1 2 24-07-2022 11:50:10 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>							
2 21-07-2022 15:24:47 DH8D D 71,9 75,2 84,5 2 21-07-2022 16:59:43 E75S D 71,4 77,7 90,2 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,6 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 22-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100,0 2 24-07-2022 19:35:55 DH8D A 84,8 95,4 100,0 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,5 2							-
2 21-07-2022 16:07:15 E75S D 71,4 77,7 90,2 2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,8 2 22-07-2022 11:642 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 23-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 84,8 95,4 100,0 2 24-07-2022 19:35:55 DH8D A 84,8 95,4 100,0 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 24							-
2 21-07-2022 16:59:43 E195 D 69,3 71,3 84,8 2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 80,0 85,1 93,8 2 22-07-2022 10:30:07 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 23-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100,0 2 24-07-2022 09:29:35 E75S A 69,0 70,7 79,0 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 73,9 79,5 85,1 2 24-07-2022 11:36:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 25-07-2022 11:31:3 B738 D 77,6 83,1 89,5 2 26							-
2 22-07-2022 12:16:42 B738 A 80,0 85,1 93,6 2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 23-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100,0 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 69,0 70,7 79,0 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 69,0 70,7 79,0 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 73,9 79,5 85,1 2 24-07-2022 13:6:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 25-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26							
2 22-07-2022 20:59:21 B738 A 74,3 77,3 85,5 2 23-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100, 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 73,9 79,5 85,1 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 70,3 73,6 82,6 2 24-07-2022 13:6:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 25-07-2022 13:18:58 A21N A 70,3 73,6 82,6 2 26-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 13:13:13:0 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 2					-		-
2 23-07-2022 10:30:07 A321 A 71,1 72,5 80,1 2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71,9 74,1 82,7 2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100, 2 24-07-2022 99:29:35 E75S A 69,0 70,7 79,0 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 73,9 79,5 85,1 2 24-07-2022 19:36:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 25-07-2022 11:213 B738 D 77,6 83,1 89,9 2 26-07-2022 11:318:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 17:56:32 A321 A 81,9 86,7 91,0 2 27-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2							
2 23-07-2022 12:41:23 E190 A 71.9 74.1 82,7 2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100,0 2 24-07-2022 09:29:35 E75S A 69,0 70,7 79,0 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 73,9 79,5 85,1 2 24-07-2022 19:36:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 24-07-2022 11:31:3 B738 D 77,6 83,1 89,9 2 26-07-2022 11:31:3 B738 D 77,6 83,1 89,9 2 26-07-2022 11:31:30 A318 A 70,9 72,5 80,5 2 27-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 69,4 70,6 78,5							
2 23-07-2022 12:55:52 DH8D A 84,8 95,4 100,0 2 24-07-2022 09:29:35 E75S A 69,0 70,7 79,0 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,5 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 73,9 79,5 85,1 2 24-07-2022 19:36:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 24-07-2022 19:36:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 25-07-2022 11:31:3 B738 D 77,6 83,1 89,9 2 26-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 17:56:32 A321 A 81,9 86,7 91,0 2 27-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 69,4 70,6 78,5 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></td<>							1
2 24-07-2022 09:29:35 E75S A 69,0 70,7 79,0 2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,9 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 73,9 79,5 85,1 2 24-07-2022 19:36:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 25-07-2022 21:12:13 B738 D 77,6 83,1 89,9 2 26-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 17:56:32 A321 A 81,9 86,7 91,0 2 27-07-2021 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2021 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2021 12:26:39 E75S A 69,4 70,6 78,5 2 27-07-2021 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,2 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td></td<>						-	-
2 24-07-2022 11:00:00 E195 A 68,4 69,8 77,9 2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 73,9 79,5 85,1 2 24-07-2022 19:36:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 25-07-2022 21:12:13 B738 D 77,6 83,1 89,9 2 26-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 17:56:32 A321 A 81,9 86,7 91,0 2 27-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:22:29 E75S A 69,4 70,6 78,5 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:41:14 E195 A 70,7 72,5 81,6 2 27						,	· ·
2 24-07-2022 11:05:16 E75S A 73,9 79,5 85,1 2 24-07-2022 19:36:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 25-07-2022 21:12:13 B738 D 77,6 83,1 89,9 2 26-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 17:56:32 A321 A 81,9 86,7 91,0 2 26-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:22:29 E75S A 69,4 70,6 78,5 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27				1		-	· ·
2 24-07-2022 19:36:59 LJ75 A 70,3 73,6 82,6 2 25-07-2022 21:12:13 B738 D 77,6 83,1 89,9 2 26-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 17:56:32 A321 A 81,9 86,7 91,0 2 27-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:22:29 E75S A 69,4 70,6 78,5 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:41:14 E195 A 70,7 72,5 81,8 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,9 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>,</td><td>1</td></td<>						,	1
2 25-07-2022 21:12:13 B738 D 77,6 83,1 89,9 2 26-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 17:56:32 A321 A 81,9 86,7 91,0 2 27-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:22:29 E75S A 69,4 70,6 78,9 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 70,7 72,5 81,8 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 70,7 72,5 81,8 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,9 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>•</td><td>•</td></td<>						•	•
2 26-07-2022 13:18:58 A21N A 70,9 72,5 80,5 2 26-07-2022 17:56:32 A321 A 81,9 86,7 91,0 2 27-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:22:29 E75S A 69,4 70,6 78,5 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:41:14 E195 A 70,7 72,5 81,8 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:52:34 A321 A 68,1 72,2 80,2 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,9 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>89,9</td></td<>						-	89,9
2 26-07-2022 17:56:32 A321 A 81,9 86,7 91,0 2 27-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:22:29 E75S A 69,4 70,6 78,5 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:41:14 E195 A 70,7 72,5 81,8 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:50:25 B75S A 72,2 75,6 89,9 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>80,5</td></td<>						-	80,5
2 27-07-2022 11:31:30 A318 A 72,5 75,3 83,7 2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:22:29 E75S A 69,4 70,6 78,9 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:41:14 E195 A 70,7 72,5 81,6 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:52:34 A321 A 68,1 72,2 80,2 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,9 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>91,0</td></td<>							91,0
2 27-07-2022 11:56:36 E195 A 75,4 78,1 88,2 2 27-07-2022 12:22:29 E75S A 69,4 70,6 78,5 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:41:14 E195 A 70,7 72,5 81,8 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:52:34 A321 A 68,1 72,2 80,2 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,6 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td>-</td><td>83,7</td></td<>				1		-	83,7
2 27-07-2022 12:22:29 E75S A 69,4 70,6 78,5 2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:41:14 E195 A 70,7 72,5 81,8 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:52:34 A321 A 68,1 72,2 80,2 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,5 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2			+			-	88,2
2 27-07-2022 12:26:39 E75S A 71,2 74,3 88,0 2 27-07-2022 12:41:14 E195 A 70,7 72,5 81,8 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:52:34 A321 A 68,1 72,2 80,2 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,5 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2				_		•	78,9
2 27-07-2022 12:41:14 E195 A 70,7 72,5 81,8 2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:52:34 A321 A 68,1 72,2 80,2 2 27-07-2022 12:54:08 E758 A 72,2 75,6 89,9 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2					•	-	88,0
2 27-07-2022 12:50:25 B738 A 71,8 74,3 88,2 2 27-07-2022 12:52:34 A321 A 68,1 72,2 80,2 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,5 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2						-	81,8
2 27-07-2022 12:52:34 A321 A 68,1 72,2 80,2 2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,6 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2					-		88,2
2 27-07-2022 12:54:08 E75S A 72,2 75,6 89,5 2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2							80,2
2 27-07-2022 12:56:44 E195 A 70,0 73,8 87,6 2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2					-	-	89,9
2 27-07-2022 12:59:00 B789 A 69,2 71,6 84,0 2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2			+			-	87,6
2 27-07-2022 13:07:02 A21N A 70,8 72,5 81,6 2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2						-	84,0
2 27-07-2022 15:05:20 E75S A 71,4 75,6 90,8 2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2			1			-	81,6
2 27-07-2022 16:29:15 B738 A 70,2 72,0 82,2					-		90,8
						-	82,2
1,7					-	· ·	87,0
2 27-07-2022 16:41:11 A21N A 70,0 71,0 83,4				_			83,4

Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	godz zdarzonia Samolat Oparacia*	Samolot Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
pomiarowego	Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja	[dB]	[dB]	[dB]
2	27-07-2022 16:51:15	B738	Α	70,4	73,1	82,2
2	27-07-2022 16:58:18	B738	Α	69,6	70,8	81,9
2	27-07-2022 17:33:47	B38M	Α	71,0	72,2	88,3
2	27-07-2022 19:01:44	A321	Α	72,5	76,9	86,1
2	27-07-2022 19:09:40	E195	Α	67,6	69,6	77,1
2	27-07-2022 20:30:31	B738	Α	73,7	76,8	85,8
2	28-07-2022 13:54:09	B789	Α	71,1	71,9	83,6
2	28-07-2022 18:15:51	CL35	Α	82,3	90,8	97,3
2	28-07-2022 18:18:10	A321	Α	68,4	71,3	81,7
2	28-07-2022 19:05:03	B738	Α	72,1	74,5	83,6
2	28-07-2022 21:28:26	E75S	Α	77,9	82,1	87,4
2	29-07-2022 13:20:21	E195	D	69,8	72,2	79,8
2	29-07-2022 13:23:42	B789	D	70,1	71,8	79,7
2	29-07-2022 13:27:47	B738	D	69,8	70,9	80,5
2	30-07-2022 07:03:52	B738	D	71,0	73,2	82,5
2	30-07-2022 17:06:18	E190	D	68,8	70,2	81,1
2	30-07-2022 17:33:07	E75S	D	72,3	76,1	89,9
2	30-07-2022 17:34:09	E190	D	71,5	74,2	91,0
2	30-07-2022 17:41:49	E170	D	70,4	71,6	86,1
2	30-07-2022 18:12:33	B789	D	70,4	73,0	89,9
2	30-07-2022 19:56:40	A21N	D	67,4	68,3	77,4
2	30-07-2022 20:10:06	B738	D	67,4	68,9	79,4
2	30-07-2022 20:16:12	E195	D	67,6	68,7	78,1
2	30-07-2022 20:17:34	E75L	D	67,8	70,5	81,8
2	30-07-2022 20:57:33	E75S	D	66,6	67,9	77,4
2	31-07-2022 09:29:34	B738	А	69,8	71,5	86,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacia*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
pomiarowego	Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
2	01-07-2022 23:02:18	E195	А	65,3	67,5	74,4
2	01-07-2022 23:39:22	B38M	Α	70,8	78,3	83,8
2	01-07-2022 23:42:26	A321	Α	65,7	69,5	74,7
2	02-07-2022 22:06:45	E195	Α	64,4	65,8	73,4
2	02-07-2022 23:09:53	A21N	А	71,0	74,9	84,0
2	03-07-2022 00:33:57	A321	Α	66,5	71,3	76,5
2	03-07-2022 01:26:30	A321	Α	67,1	69,1	78,9
2	03-07-2022 23:16:18	E170	D	64,9	66,4	76,4
2	04-07-2022 05:27:15	A306	Α	64,3	65,2	76,6
2	04-07-2022 22:20:18	DH8D	Α	66,0	67,1	76,0
2	04-07-2022 22:52:50	A321	Α	68,3	71,0	79,8
2	05-07-2022 00:26:58	E75S	D	66,4	68,4	78,9
2	05-07-2022 05:41:11	A306	А	63,2	64,4	73,6
2	05-07-2022 05:52:25	B763	Α	64,0	65,1	73,5
2	05-07-2022 05:57:39	B38M	Α	62,0	67,3	77,9
2	05-07-2022 23:20:09	A321	Α	68,2	71,5	82,0
2	06-07-2022 05:39:06	A306	Α	64,6	65,7	73,6
2	06-07-2022 05:49:01	B763	Α	63,3	65,0	73,8
2	06-07-2022 23:56:48	E75S	D	68,3	71,1	80,6
2	07-07-2022 05:41:46	A306	Α	63,9	65,9	75,7
2	07-07-2022 22:27:40	B738	Α	72,9	76,3	83,3
2	08-07-2022 00:21:05	B738	D	66,3	68,3	80,3
2	08-07-2022 00:24:34	A21N	Α	68,9	72,3	82,6
2	08-07-2022 05:35:06	A306	Α	64,1	65,0	73,2

Nr punktu				L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
2	08-07-2022 05:59:30	B788	Α	64,6	66,5	81,9
2	08-07-2022 22:02:57	A320	Α	67,0	71,3	76,5
2	09-07-2022 05:43:57	B738	Α	63,0	64,7	73,0
2	10-07-2022 00:17:21	B738	Α	63,3	65,8	72,9
2	10-07-2022 00:46:43	A321	Α	62,1	63,8	72,1
2	10-07-2022 05:21:08	B738	Α	63,6	64,4	72,6
2	10-07-2022 22:16:18	A320	Α	64,3	66,7	76,0
2	11-07-2022 02:45:08	A321	А	66,5	69,6	78,6
2	11-07-2022 05:33:03	A306	Α	63,4	64,5	75,7
2	11-07-2022 05:55:23	B738	Α	62,9	64,0	74,1
2	11-07-2022 23:24:20	A321	Α	67,0	70,0	82,3
2	12-07-2022 22:01:58	LJ40	Α	65,6	70,7	76,8
2	12-07-2022 22:12:57	A319	Α	65,5	69,6	75,1
2	12-07-2022 22:15:58	E195	Α	68,3	71,7	79,4
2	12-07-2022 22:17:56	B738	Α	66,7	71,2	79,0
2	12-07-2022 23:07:18	A321	Α	71,4	76,2	84,8
2	13-07-2022 01:33:19	A321	A	63,7	65,7	75,2
2	13-07-2022 02:03:41	A321	A	63,0	63,7	72,5
2	13-07-2022 05:46:24	A306	Α	65,2	67,1	75,2
2	14-07-2022 22:26:54	E75S	А	67,9	72,4	79,1
2	15-07-2022 05:26:46	A306	Α	64,6	65,8	74,1
2	15-07-2022 22:01:26	B738	Α	71,2	74,8	81,2
2	15-07-2022 22:17:37	B738	Α	71,9	78,3	88,1
2	15-07-2022 22:19:40	E190	Α	77,8	85,0	89,6
2	15-07-2022 22:42:08	E195	Α	71,1	82,2	85,2
2	16-07-2022 00:30:47	A21N	А	68,2	70,1	80,2
2	16-07-2022 23:15:12	B738	А	63,3	65,3	73,3
2	16-07-2022 23:47:09	A321	Α	63,3	64,9	74,4
2	18-07-2022 05:33:14	A306	Α	63,7	65,1	73,7
2	18-07-2022 22:16:59	A320	Α	64,8	66,2	77,3
2	18-07-2022 22:20:07	DH8D	Α	64,0	64,8	73,0
2	20-07-2022 22:02:04	E190	Α	70,3	74,2	81,1
2	20-07-2022 22:27:35	B38M	Α	74,0	79,5	84,4
2	21-07-2022 00:12:09	B738	D	63,3	64,1	75,3
2	21-07-2022 23:23:59	E170	D	66,1	67,9	77,6
2	22-07-2022 22:05:50	B738	А	66,1	69,9	77,6
2	22-07-2022 22:06:47	E75S	А	68,2	71,6	78,6
2	22-07-2022 22:26:30	E190	А	75,6	80,5	87,3
2	24-07-2022 05:26:13	B738	Α	63,6	66,7	73,6
2	24-07-2022 23:43:58	A321	Α	76,2	81,2	86,6
2	25-07-2022 00:17:44	E195	D	68,6	71,8	82,1
2	25-07-2022 05:54:49	A306	Α	64,8	66,6	74,8
2	25-07-2022 23:17:18	E75S	D	66,0	67,3	76,8
2	27-07-2022 00:44:13	A321	Α	66,6	68,7	78,6
2	27-07-2022 05:43:38	A306	Α	63,1	65,7	73,1
2	27-07-2022 22:37:06	B739	Α	65,6	70,7	81,0
2	28-07-2022 05:27:28	B738	Α	62,9	63,8	74,7
2	28-07-2022 05:57:01	A306	Α	63,4	65,4	74,2
2	28-07-2022 22:15:33	E195	Α	64,8	66,7	74,3
2	29-07-2022 22:13:05	A306	D	64,0	65,4	73,1
2	29-07-2022 23:24:18	E195	D	68,5	72,2	81,3
2	30-07-2022 00:01:48	B789	D	64,1	65,8	77,1
2	30-07-2022 22:59:47	B738	D	65,5	67,9	80,4
2	31-07-2022 05:27:17	B738	Α	62,1	63,7	72,6

LEGENDA

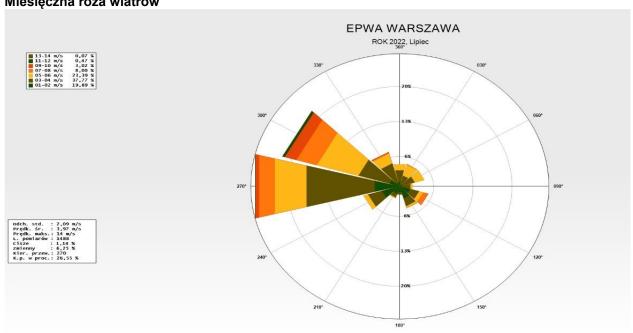
- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start, P przelot
- L_{Aeq} równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wielkosci ustalarie	w danym miesiącu	w danym miesiącu	miesięczne
Temperatura [°C]	35,6	9,5	19,5
Wilgotność względna [%]	98	30	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	995,4	1004,4





¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).