

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2018

koniec: 30 - 04 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

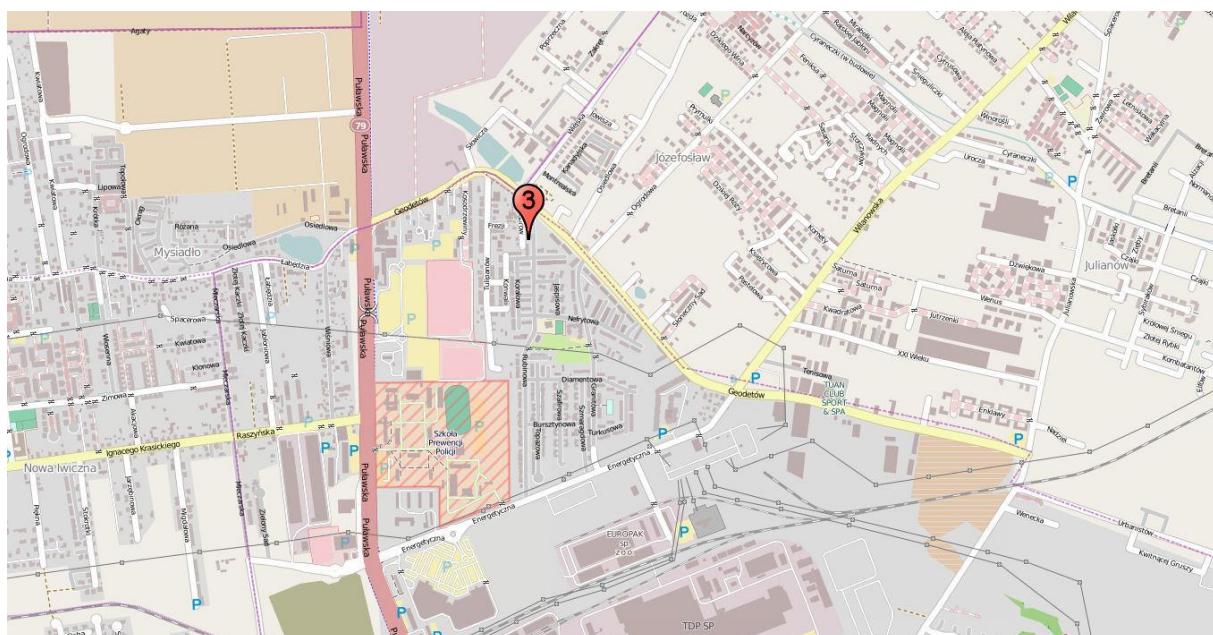
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

**Lokalizacja na planie:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 06:08:56	B733	D	68,5	70,1	79,6
01-04-2018 06:50:01	DH8D	A	71,3	74,3	83,3
01-04-2018 08:20:15	E195	A	70,2	73,0	81,3
01-04-2018 08:27:46	B738	A	70,8	72,8	80,8
01-04-2018 08:48:54	SU95	A	70,9	72,5	80,9
01-04-2018 08:52:10	E190	A	69,6	71,3	79,6
01-04-2018 08:56:31	B763	A	73,4	75,9	85,2
01-04-2018 08:59:26	E170	A	68,7	70,8	78,3
01-04-2018 09:04:43	E75S	A	69,6	71,4	80,4
01-04-2018 09:10:33	E75S	A	70,3	71,7	80,8
01-04-2018 09:13:41	E170	A	68,4	69,6	77,9
01-04-2018 09:16:59	DH8D	A	67,7	70,4	78,9
01-04-2018 09:20:00	A320	A	69,1	70,8	78,2
01-04-2018 09:22:08	CRJ9	A	69,8	72,2	80,6
01-04-2018 09:24:28	DH8D	A	68,4	71,1	78,4
01-04-2018 09:27:20	A320	A	69,7	71,5	80,8
01-04-2018 09:36:41	E75S	A	69,1	70,5	78,6
01-04-2018 10:05:02	E190	A	69,1	71,3	79,9
01-04-2018 10:14:10	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
01-04-2018 10:31:02	B738	A	71,8	74,0	82,6
01-04-2018 10:37:11	A320	A	71,0	73,2	81,8
01-04-2018 10:39:37	A320	A	72,4	75,6	84,4
01-04-2018 10:53:37	A321	A	69,7	71,9	80,4
01-04-2018 11:05:40	A320	A	68,9	70,7	78,4
01-04-2018 11:12:13	E75S	A	68,7	70,8	80,2
01-04-2018 11:25:17	A320	A	69,6	71,9	81,4
01-04-2018 11:29:57	B738	A	71,2	73,4	82,4
01-04-2018 11:31:58	B737	A	72,1	74,7	83,2
01-04-2018 11:33:53	A321	A	71,8	74,6	83,8
01-04-2018 11:36:25	A320	A	71,0	74,5	83,3
01-04-2018 11:37:56	A319	A	73,0	76,1	85,5
01-04-2018 11:51:21	A320	A	71,8	74,5	83,6
01-04-2018 11:53:57	E195	A	70,2	71,9	81,0
01-04-2018 11:57:49	B788	A	72,6	75,5	84,7
01-04-2018 12:02:32	E75S	A	70,5	72,6	81,3
01-04-2018 12:05:08	A320	A	69,6	71,0	80,7
01-04-2018 12:07:00	E195	A	70,9	74,9	83,2
01-04-2018 12:09:53	B788	A	70,6	73,1	83,1
01-04-2018 12:12:21	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
01-04-2018 12:14:54	B738	A	72,1	74,9	83,6
01-04-2018 12:18:02	E195	A	70,7	75,4	83,3
01-04-2018 12:20:45	E75S	A	72,1	76,1	83,8
01-04-2018 12:24:47	A320	A	71,2	73,4	82,0
01-04-2018 12:34:31	B77W	A	74,1	77,7	87,3
01-04-2018 12:37:16	CRJ9	A	68,2	69,4	78,7
01-04-2018 12:39:15	B788	A	71,7	75,3	84,0
01-04-2018 12:41:38	E170	A	68,5	70,4	78,9
01-04-2018 12:43:54	DH8D	A	68,6	71,8	79,0
01-04-2018 12:46:50	E170	A	68,3	70,3	78,3
01-04-2018 12:49:28	E195	A	71,2	73,2	82,7
01-04-2018 12:52:06	E170	A	69,8	72,5	81,6
01-04-2018 12:55:57	B738	A	72,3	76,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 12:58:55	A320	A	70,4	73,8	82,1
01-04-2018 13:20:08	B789	A	72,2	75,6	83,9
01-04-2018 13:23:13	CRJ9	A	69,2	71,4	80,0
01-04-2018 13:25:44	DH8D	A	67,3	68,3	77,7
01-04-2018 13:30:30	B38M	A	71,9	74,2	82,6
01-04-2018 13:37:41	E190	A	70,8	76,0	82,3
01-04-2018 13:40:05	A320	A	70,5	74,2	80,9
01-04-2018 13:47:03	E170	A	70,1	72,7	81,6
01-04-2018 13:54:01	A320	A	72,2	75,6	84,5
01-04-2018 14:01:23	A319	A	71,6	74,4	84,6
01-04-2018 14:03:38	A320	A	71,5	74,0	82,6
01-04-2018 14:10:36	B788	A	72,9	75,4	86,1
01-04-2018 14:13:48	DH8D	A	69,2	72,0	80,7
01-04-2018 14:15:48	DH8D	A	70,9	73,7	82,4
01-04-2018 14:21:43	B738	A	73,4	76,3	85,4
01-04-2018 14:26:53	B788	A	72,0	73,9	84,5
01-04-2018 14:43:10	E75S	A	71,6	74,2	83,3
01-04-2018 14:47:00	A321	A	71,5	74,5	83,8
01-04-2018 15:05:28	E195	A	72,3	74,5	83,7
01-04-2018 15:10:20	E75S	A	70,7	75,1	83,9
01-04-2018 15:13:06	E75S	A	71,4	74,7	84,6
01-04-2018 15:14:54	CRJ9	A	70,0	72,2	82,5
01-04-2018 15:17:20	E75S	A	70,6	72,9	82,4
01-04-2018 15:20:01	E190	A	70,0	73,3	83,3
01-04-2018 15:23:11	DH8D	A	71,1	73,5	81,9
01-04-2018 15:25:09	E170	A	71,4	73,7	83,1
01-04-2018 15:27:11	E75S	A	71,0	74,2	82,7
01-04-2018 15:29:24	E170	A	69,4	73,0	81,7
01-04-2018 15:31:59	B738	A	72,2	75,2	85,2
01-04-2018 15:34:20	E195	A	72,4	76,8	85,4
01-04-2018 15:36:49	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
01-04-2018 15:40:01	E195	A	71,1	74,4	83,4
01-04-2018 15:42:49	CRJ9	A	69,1	71,1	81,4
01-04-2018 15:45:18	DH8D	A	69,7	73,2	83,2
01-04-2018 15:47:51	E75S	A	71,3	73,4	82,7
01-04-2018 15:50:12	E195	A	72,2	74,4	84,5
01-04-2018 15:52:35	E170	A	69,8	71,9	81,8
01-04-2018 16:12:01	CRJ9	A	70,6	72,4	82,4
01-04-2018 16:15:33	B738	A	71,4	75,1	85,2
01-04-2018 16:24:59	B738	A	73,5	77,2	86,5
01-04-2018 16:56:54	A320	A	70,7	74,1	83,0
01-04-2018 17:03:02	B738	A	73,3	77,0	87,1
01-04-2018 17:05:09	A319	A	71,5	74,3	84,3
01-04-2018 17:11:16	A320	A	70,9	75,0	83,7
01-04-2018 17:22:23	A320	A	72,5	75,8	84,6
01-04-2018 17:28:51	C25A	A	68,9	71,9	81,2
01-04-2018 17:44:20	A321	A	71,8	76,2	85,2
01-04-2018 17:46:28	E195	A	73,4	77,9	85,5
01-04-2018 17:48:35	A321	A	72,1	75,4	84,6
01-04-2018 17:50:40	E170	A	70,4	73,5	83,2
01-04-2018 17:55:11	A320	A	71,7	74,5	83,5
01-04-2018 17:57:52	A319	A	71,8	75,3	85,6
01-04-2018 18:01:49	DH8D	A	73,8	78,4	85,9
01-04-2018 18:05:58	E75S	A	71,2	73,7	84,2
01-04-2018 18:13:13	DH8D	A	70,1	72,4	81,3
01-04-2018 18:14:36	B738	A	73,3	77,8	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 18:16:59	E170	A	71,3	74,7	83,9
01-04-2018 18:18:53	E170	A	70,2	73,0	83,6
01-04-2018 18:21:00	CRJ9	A	71,9	74,5	83,6
01-04-2018 18:23:24	E190	A	70,8	74,2	84,1
01-04-2018 18:25:57	B738	A	72,8	77,8	87,1
01-04-2018 18:28:19	E75S	A	71,1	74,1	83,6
01-04-2018 18:30:18	CRJ9	A	69,6	71,3	81,4
01-04-2018 18:32:30	DH8D	A	72,6	75,9	84,0
01-04-2018 18:34:35	A320	A	72,3	75,3	84,9
01-04-2018 18:36:33	CL30	A	68,0	70,0	78,0
01-04-2018 18:38:35	E75S	A	71,9	74,3	84,0
01-04-2018 18:40:24	DH8D	A	70,8	73,8	83,4
01-04-2018 18:42:21	E75S	A	71,6	75,1	84,3
01-04-2018 18:44:26	DH8D	A	74,4	78,2	85,9
01-04-2018 18:46:37	DH8D	A	72,8	77,7	84,8
01-04-2018 18:49:48	E190	A	72,4	77,5	85,8
01-04-2018 18:52:01	AT45	A	70,1	73,0	80,5
01-04-2018 18:54:06	DH8D	A	69,2	72,9	82,4
01-04-2018 18:56:02	CRJ9	A	70,3	73,6	83,3
01-04-2018 18:58:08	DH8D	A	69,2	71,9	82,2
01-04-2018 19:00:20	B38M	A	71,9	76,8	87,2
01-04-2018 19:02:57	A320	A	72,3	76,5	85,9
01-04-2018 19:10:48	A320	A	70,8	73,5	84,2
01-04-2018 19:36:02	E195	A	71,7	75,2	84,7
01-04-2018 20:00:17	CRJ9	A	71,2	73,3	83,5
01-04-2018 20:12:18	E190	A	72,0	75,9	85,2
01-04-2018 20:15:23	E75S	A	72,5	75,4	84,5
01-04-2018 20:28:14	E170	A	70,6	72,9	83,2
01-04-2018 20:30:55	CRJ9	A	70,9	74,0	83,5
01-04-2018 20:33:53	A320	A	71,8	74,2	84,9
01-04-2018 20:42:32	B738	A	74,0	77,8	88,1
01-04-2018 20:44:58	E75S	A	70,7	73,4	82,7
01-04-2018 20:47:18	CRJ9	A	69,6	71,4	81,4
01-04-2018 20:49:36	B738	A	73,4	76,4	86,1
01-04-2018 20:52:35	B738	A	72,3	75,9	85,6
01-04-2018 20:54:51	E75S	A	70,1	72,7	82,7
01-04-2018 20:57:47	CRJ9	A	69,4	71,8	82,8
01-04-2018 21:04:57	B734	A	75,0	79,4	87,3
01-04-2018 21:10:55	E195	A	72,4	75,4	83,9
01-04-2018 21:17:15	A318	A	72,2	75,1	85,2
01-04-2018 21:19:58	E170	A	71,2	74,6	83,6
01-04-2018 21:22:06	B738	A	73,9	79,0	87,0
01-04-2018 21:24:09	B738	A	71,5	75,5	86,1
01-04-2018 21:26:48	B738	A	73,0	77,2	87,4
01-04-2018 21:29:01	E195	A	72,1	75,8	85,1
01-04-2018 21:31:15	E195	A	71,4	74,3	84,7
01-04-2018 21:33:07	DH8D	A	71,5	76,9	84,9
01-04-2018 21:34:54	DH8D	A	70,8	71,8	82,2
01-04-2018 21:36:42	E75S	A	73,3	77,5	86,1
01-04-2018 21:38:46	E75S	A	71,2	73,8	83,3
01-04-2018 21:40:44	E75S	A	70,1	73,7	82,4
01-04-2018 21:42:23	B738	A	73,3	76,5	86,7
01-04-2018 21:44:31	DH8D	A	69,4	72,3	81,1
01-04-2018 21:46:26	B734	A	74,1	79,5	87,4
01-04-2018 21:48:12	B738	A	72,2	75,6	86,0
01-04-2018 21:50:21	DH8D	A	72,8	78,0	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 21:52:17	E170	A	71,5	74,1	84,5
01-04-2018 21:54:15	B38M	A	72,5	78,0	86,3
01-04-2018 21:57:13	A321	A	71,2	75,0	84,6
01-04-2018 21:59:52	DH8D	A	69,9	73,3	80,7
02-04-2018 06:01:10	A320	A	72,2	75,7	86,4
02-04-2018 06:05:10	DH8D	A	70,9	73,6	82,6
02-04-2018 06:08:18	B738	A	72,3	76,3	86,6
02-04-2018 06:10:51	DH8D	A	70,6	74,8	85,3
02-04-2018 06:13:15	A320	A	72,2	75,2	85,0
02-04-2018 06:15:43	E195	A	72,0	75,7	85,2
02-04-2018 06:17:59	E75S	A	71,9	76,4	84,7
02-04-2018 06:20:45	E75S	A	70,1	73,0	82,7
02-04-2018 06:23:19	DH8D	A	70,7	73,0	83,0
02-04-2018 06:25:45	DH8D	A	69,4	72,1	82,0
02-04-2018 06:27:42	DH8D	A	71,9	74,5	85,5
02-04-2018 06:29:57	E75S	A	70,7	73,9	83,9
02-04-2018 06:32:27	CRJ9	A	71,3	74,6	84,0
02-04-2018 06:35:06	E170	A	69,8	74,1	83,2
02-04-2018 06:37:32	E75S	A	71,1	75,2	84,3
02-04-2018 06:39:29	B738	A	74,3	79,8	87,9
02-04-2018 06:41:47	E195	A	71,7	75,1	85,0
02-04-2018 06:45:36	B738	A	73,4	77,2	87,5
02-04-2018 06:57:01	A332	A	75,1	80,1	89,9
02-04-2018 07:10:14	B738	A	72,8	77,3	85,6
02-04-2018 08:10:04	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
02-04-2018 08:13:14	E195	A	72,2	76,8	86,0
02-04-2018 08:16:47	DH8D	A	70,6	74,7	83,1
02-04-2018 08:28:46	E75S	A	71,2	75,1	83,2
02-04-2018 08:31:50	B738	A	73,4	77,6	87,0
02-04-2018 08:34:05	DH8D	A	69,0	72,1	82,8
02-04-2018 08:36:31	CRJ9	A	69,4	72,3	83,2
02-04-2018 08:38:46	B738	A	73,7	77,4	87,0
02-04-2018 08:41:58	SU95	A	71,7	75,0	85,1
02-04-2018 08:47:16	A320	A	73,0	76,0	86,2
02-04-2018 08:50:31	E170	A	70,2	73,6	83,8
02-04-2018 08:59:31	E75S	A	70,7	74,3	83,0
02-04-2018 09:02:29	E75S	A	71,7	76,5	85,3
02-04-2018 09:05:58	E170	A	70,8	72,8	82,6
02-04-2018 09:08:44	B738	A	71,0	74,1	84,8
02-04-2018 09:11:56	A320	A	72,7	76,4	85,9
02-04-2018 09:16:25	B738	A	72,1	75,7	85,3
02-04-2018 09:18:58	A320	A	72,8	75,7	85,1
02-04-2018 09:21:35	E75S	A	70,6	73,1	83,6
02-04-2018 09:23:36	DH8D	A	69,9	73,7	83,0
02-04-2018 09:25:51	B738	A	73,9	77,0	86,7
02-04-2018 09:28:03	CRJ9	A	69,3	71,3	82,1
02-04-2018 09:30:04	A320	A	72,8	76,8	86,6
02-04-2018 09:32:24	E170	A	70,7	74,4	83,9
02-04-2018 09:34:50	CRJ9	A	71,2	73,4	83,6
02-04-2018 09:36:45	E195	A	71,9	75,3	85,1
02-04-2018 09:39:13	E75S	A	72,1	74,9	84,1
02-04-2018 09:43:13	B738	A	72,1	75,2	86,1
02-04-2018 09:45:37	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
02-04-2018 09:47:30	DH8D	A	70,4	72,7	82,4
02-04-2018 09:49:21	CRJ9	A	71,2	74,5	83,7
02-04-2018 09:57:20	DH8D	A	71,3	75,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 10:07:14	B38M	A	71,5	75,2	85,8
02-04-2018 10:10:58	E190	A	71,5	75,1	85,3
02-04-2018 10:23:29	E75S	A	70,9	74,7	83,0
02-04-2018 10:40:39	A320	A	71,6	75,5	85,0
02-04-2018 10:55:35	A321	A	71,5	75,3	85,1
02-04-2018 10:59:07	A320	A	72,8	77,4	86,0
02-04-2018 11:06:25	E75S	A	70,4	73,2	84,2
02-04-2018 11:15:46	A320	A	73,2	77,0	86,0
02-04-2018 11:23:02	B738	A	72,0	75,3	84,8
02-04-2018 11:27:09	A321	A	72,2	75,0	84,9
02-04-2018 11:30:36	A319	A	71,4	77,1	84,9
02-04-2018 11:34:22	B738	A	73,4	76,7	86,2
02-04-2018 11:36:49	A321	A	71,6	74,5	84,6
02-04-2018 11:39:24	A319	A	71,7	75,6	85,5
02-04-2018 11:42:24	PC12	A	71,7	74,0	82,9
02-04-2018 11:47:00	A320	A	70,6	73,2	83,4
02-04-2018 11:55:29	CRJ9	A	69,2	71,6	82,2
02-04-2018 11:58:06	E195	A	72,6	76,6	85,8
02-04-2018 12:01:03	B788	A	72,7	75,3	84,1
02-04-2018 12:03:38	E75S	A	70,6	73,9	83,4
02-04-2018 12:06:07	E75S	A	71,3	75,3	85,1
02-04-2018 12:08:31	B738	A	73,2	76,9	85,5
02-04-2018 12:10:15	E170	A	70,8	74,0	83,4
02-04-2018 12:12:25	B77W	A	74,9	79,2	89,4
02-04-2018 12:14:53	A320	A	70,4	72,0	82,5
02-04-2018 12:17:50	A332	A	73,9	77,2	87,9
02-04-2018 12:20:06	E170	A	71,1	73,7	83,9
02-04-2018 12:22:10	B738	A	72,7	76,6	86,5
02-04-2018 12:24:58	SU95	A	73,2	77,1	86,5
02-04-2018 12:27:15	E75S	A	71,1	74,0	82,6
02-04-2018 12:29:14	DH8D	A	70,2	73,5	82,2
02-04-2018 12:31:14	B788	A	71,6	76,1	86,6
02-04-2018 12:33:45	A320	A	70,5	73,1	83,5
02-04-2018 12:35:44	E195	A	72,2	77,4	85,8
02-04-2018 12:37:46	E195	A	71,9	75,0	84,7
02-04-2018 12:39:46	DH8D	A	70,3	73,2	82,3
02-04-2018 12:41:51	B788	A	72,8	75,9	86,8
02-04-2018 12:44:27	DH8D	A	70,2	72,9	81,3
02-04-2018 12:46:25	E170	A	70,1	73,7	83,9
02-04-2018 12:48:49	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
02-04-2018 12:50:56	E195	A	72,3	76,7	85,1
02-04-2018 12:52:55	B734	A	73,3	77,3	85,8
02-04-2018 12:54:58	E170	A	70,7	72,5	82,7
02-04-2018 12:57:15	B738	A	72,5	76,3	86,1
02-04-2018 13:00:35	A319	A	71,6	75,2	84,6
02-04-2018 13:03:14	B789	A	73,2	77,2	87,5
02-04-2018 13:06:55	A333	A	73,8	77,9	88,4
02-04-2018 13:09:52	E75S	A	71,5	73,8	84,5
02-04-2018 13:17:40	E75S	A	71,6	74,8	83,3
02-04-2018 13:20:05	AT75	A	70,3	72,4	83,1
02-04-2018 13:22:54	CRJ9	A	71,0	73,5	83,0
02-04-2018 13:25:34	A320	A	71,1	75,9	84,8
02-04-2018 13:38:11	E75S	A	72,2	76,4	85,4
02-04-2018 13:44:56	BCS1	A	70,6	73,0	82,1
02-04-2018 13:51:25	A319	A	71,3	74,2	84,4
02-04-2018 13:53:31	E75S	A	71,3	74,6	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 14:00:22	E170	A	70,3	74,0	84,7
02-04-2018 14:03:12	DH8D	A	71,1	74,9	84,1
02-04-2018 14:05:50	A321	A	72,5	75,9	86,1
02-04-2018 14:08:24	B735	A	72,3	75,7	85,3
02-04-2018 14:10:54	B738	A	73,3	77,0	86,9
02-04-2018 14:13:19	E195	A	73,1	77,6	85,1
02-04-2018 14:15:13	A320	A	72,8	75,9	85,8
02-04-2018 14:24:48	B38M	A	72,8	74,7	85,1
02-04-2018 14:29:42	B788	A	73,0	76,1	86,8
02-04-2018 14:35:42	A320	A	70,8	74,7	84,4
02-04-2018 14:40:52	A321	A	71,7	74,5	83,2
02-04-2018 14:47:45	E75S	A	70,0	73,5	82,8
02-04-2018 14:59:17	B734	A	74,0	79,6	86,8
02-04-2018 15:05:48	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
02-04-2018 15:07:59	CRJ9	A	71,0	73,3	82,4
02-04-2018 15:10:52	E170	A	72,3	74,7	84,6
02-04-2018 15:13:12	CRJ9	A	71,9	74,4	84,2
02-04-2018 15:15:52	A319	A	72,3	76,8	85,1
02-04-2018 15:19:37	E75S	A	71,5	75,1	83,8
02-04-2018 15:27:06	E75S	A	71,5	75,0	85,1
02-04-2018 15:32:07	E195	A	73,3	76,6	86,6
02-04-2018 15:34:17	DH8D	A	71,7	74,4	83,7
02-04-2018 15:37:33	A321	A	74,3	79,5	87,5
02-04-2018 15:40:23	DH8D	A	71,2	73,1	83,0
02-04-2018 15:42:11	E170	A	69,8	72,4	81,2
02-04-2018 15:43:54	E170	A	70,5	72,7	82,2
02-04-2018 15:46:00	E75S	A	71,7	74,8	83,8
02-04-2018 15:48:25	E75S	A	70,7	74,0	83,7
02-04-2018 15:50:35	E195	A	72,9	76,4	84,9
02-04-2018 15:52:49	B738	A	73,3	76,8	86,3
02-04-2018 15:55:32	CRJ9	A	69,8	72,7	82,8
02-04-2018 15:58:32	DH8D	A	68,2	70,0	79,9
02-04-2018 16:06:47	RJ1H	A	70,5	71,9	80,1
02-04-2018 16:09:06	E195	A	71,5	75,7	83,8
02-04-2018 16:11:37	B738	A	72,5	77,2	85,5
02-04-2018 16:31:26	B738	A	72,5	75,4	85,0
02-04-2018 16:52:53	A320	A	70,6	73,0	82,1
02-04-2018 16:59:23	A319	A	72,7	75,7	85,0
02-04-2018 17:15:53	A320	A	72,3	77,0	85,7
02-04-2018 17:22:06	C56X	A	69,4	71,6	80,9
02-04-2018 17:25:47	CRJX	A	71,1	75,6	83,5
02-04-2018 17:28:35	A320	A	71,0	73,7	83,3
02-04-2018 17:40:32	B738	A	72,1	76,4	85,5
02-04-2018 17:44:35	A321	A	70,8	73,4	82,8
02-04-2018 17:46:44	E75S	A	71,1	73,6	82,5
02-04-2018 17:57:11	A321	A	70,6	73,2	83,2
02-04-2018 17:58:46	A320	A	71,8	74,8	83,6
02-04-2018 18:13:11	DH8D	A	69,6	70,6	79,6
02-04-2018 18:15:15	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
02-04-2018 18:17:21	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
02-04-2018 18:22:17	E195	A	71,9	74,7	83,9
02-04-2018 18:24:20	A320	A	71,9	74,8	83,6
02-04-2018 18:26:24	E190	A	70,5	73,5	82,8
02-04-2018 18:28:49	E170	A	71,2	73,4	82,4
02-04-2018 18:37:04	E170	A	70,8	74,4	82,9
02-04-2018 18:39:27	E170	A	71,0	73,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 18:41:11	DH8D	A	71,1	75,2	83,2
02-04-2018 18:43:01	E75S	A	70,8	72,9	82,8
02-04-2018 18:44:40	A319	A	71,7	74,5	83,8
02-04-2018 18:46:36	E75S	A	71,2	73,8	83,2
02-04-2018 18:48:26	E195	A	71,9	75,1	84,5
02-04-2018 18:50:19	E170	A	70,6	73,9	82,7
02-04-2018 18:52:07	E170	A	72,3	75,4	83,4
02-04-2018 18:54:15	AT45	A	68,3	70,1	77,8
02-04-2018 18:56:17	DH8D	A	70,6	73,1	82,3
02-04-2018 18:58:35	E75S	A	71,1	73,6	83,2
02-04-2018 19:00:15	A320	A	71,1	73,5	83,2
02-04-2018 19:02:22	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
02-04-2018 19:04:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
02-04-2018 19:06:01	A320	A	71,8	74,6	84,3
02-04-2018 19:10:01	E75S	A	71,8	74,7	84,6
02-04-2018 19:12:01	CRJ9	A	69,4	71,4	81,2
02-04-2018 19:14:06	CRJ9	A	70,0	71,5	81,4
02-04-2018 19:16:02	GLF6	A	68,6	69,5	77,6
02-04-2018 19:19:52	B38M	A	71,5	74,7	83,5
02-04-2018 19:23:45	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
02-04-2018 19:31:20	B738	A	73,4	77,1	85,2
02-04-2018 19:33:38	B738	A	71,6	74,2	84,6
02-04-2018 19:36:04	P180	A	74,8	79,6	91,2
02-04-2018 19:40:04	B738	A	71,2	74,3	85,0
02-04-2018 19:43:34	A320	A	69,8	72,3	81,9
02-04-2018 19:47:28	A320	A	70,9	73,7	83,0
02-04-2018 19:59:50	A320	A	72,5	75,9	85,7
02-04-2018 20:22:42	E195	A	71,6	74,4	83,6
02-04-2018 20:24:57	B738	A	71,2	73,9	83,5
02-04-2018 20:30:05	E75S	A	71,2	73,0	82,6
02-04-2018 20:36:45	A320	A	70,3	72,4	81,8
02-04-2018 20:41:14	CRJ9	A	70,2	72,3	81,7
02-04-2018 20:45:22	E170	A	70,3	72,4	81,8
02-04-2018 20:47:24	E170	A	70,4	72,4	81,5
02-04-2018 20:49:42	B738	A	69,1	70,7	78,6
02-04-2018 20:53:16	B738	A	70,3	72,3	80,7
02-04-2018 20:55:30	CRJ9	A	69,2	70,6	80,0
02-04-2018 20:58:33	B734	A	71,4	74,1	82,9
02-04-2018 21:00:32	A318	A	71,4	73,7	83,5
02-04-2018 21:02:52	E195	A	71,4	73,9	83,7
02-04-2018 21:15:12	B738	A	71,9	75,0	84,0
02-04-2018 21:18:29	B738	A	72,2	75,4	84,7
02-04-2018 21:20:33	E195	A	70,4	73,0	82,4
02-04-2018 21:24:30	B738	A	71,8	74,3	83,3
02-04-2018 21:29:34	B38M	A	71,1	74,1	83,1
02-04-2018 21:31:28	E195	A	71,5	73,7	83,2
02-04-2018 21:33:32	B734	A	73,2	76,8	85,6
02-04-2018 21:36:01	E195	A	71,9	74,7	84,2
02-04-2018 21:38:06	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
02-04-2018 21:39:59	E75S	A	70,1	72,2	81,6
02-04-2018 21:41:44	B738	A	70,9	73,0	82,4
02-04-2018 21:44:33	E75S	A	70,3	72,2	81,7
02-04-2018 21:47:14	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
02-04-2018 21:50:17	E195	A	70,3	72,0	82,1
02-04-2018 21:52:26	B738	A	71,9	73,9	83,6
02-04-2018 21:54:54	A320	A	70,9	73,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 21:56:58	B737	A	71,0	73,3	82,8
02-04-2018 21:59:22	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
03-04-2018 06:13:07	B738	D	69,6	71,2	81,7
03-04-2018 08:11:28	B734	D	67,1	68,7	77,1
03-04-2018 09:31:10	A333	D	70,9	75,3	85,4
03-04-2018 09:43:46	A320	D	68,3	70,0	77,9
03-04-2018 10:29:45	B738	D	71,2	73,9	83,8
03-04-2018 10:47:17	E170	D	68,7	71,4	78,7
03-04-2018 10:50:15	B738	D	70,4	73,3	83,4
03-04-2018 11:04:01	E170	D	67,8	70,3	77,3
03-04-2018 11:28:23	E75S	D	69,0	72,8	82,4
03-04-2018 11:31:06	B744	D	70,0	72,6	84,8
03-04-2018 11:37:14	A320	D	67,2	68,7	76,2
03-04-2018 11:44:32	A320	D	68,2	71,0	79,9
03-04-2018 11:47:00	E75S	D	67,8	70,6	81,0
03-04-2018 11:49:14	B738	D	68,7	71,2	81,0
03-04-2018 11:55:27	A320	D	68,2	71,1	79,3
03-04-2018 13:14:40	E195	D	70,5	72,9	81,7
03-04-2018 13:19:28	E195	D	69,3	72,1	80,1
03-04-2018 13:35:47	B738	D	68,0	73,4	84,5
03-04-2018 14:30:41	E170	D	69,8	75,4	81,2
03-04-2018 14:35:19	A320	D	68,2	70,3	79,0
03-04-2018 14:44:37	E170	D	67,6	70,4	78,0
03-04-2018 14:47:15	E75S	D	68,1	70,7	79,3
03-04-2018 15:05:03	B77W	D	70,8	73,7	83,6
03-04-2018 15:08:40	P180	D	69,0	72,1	81,3
03-04-2018 15:59:57	B738	D	70,2	74,3	85,5
03-04-2018 16:02:17	E75S	D	69,3	70,9	79,7
03-04-2018 16:17:15	E190	D	67,6	69,0	79,1
03-04-2018 16:52:16	B734	D	68,2	69,9	78,2
03-04-2018 17:15:48	B789	D	67,9	68,7	77,4
03-04-2018 18:09:26	B734	D	68,0	68,5	77,5
03-04-2018 20:33:13	A321	D	70,7	73,6	84,0
03-04-2018 21:52:41	A320	D	67,7	70,2	77,3
04-04-2018 06:19:36	B738	D	69,3	70,6	81,6
04-04-2018 10:53:38	MD11	D	69,0	71,8	83,5
04-04-2018 11:07:49	E75S	D	66,2	67,7	75,7
04-04-2018 11:09:46	E170	D	68,3	70,6	79,5
04-04-2018 11:36:59	E75S	D	67,9	70,1	78,4
04-04-2018 11:40:45	A320	D	67,7	69,1	78,5
04-04-2018 12:06:43	B738	D	70,0	73,2	83,6
04-04-2018 12:09:06	B734	D	70,7	74,6	82,8
04-04-2018 12:18:32	E75S	D	67,3	70,3	77,7
04-04-2018 12:51:00	B737	D	67,2	69,5	76,8
04-04-2018 13:15:34	A320	D	66,6	69,2	76,2
04-04-2018 13:20:22	E195	D	68,7	71,9	81,7
04-04-2018 13:54:13	E195	D	67,8	70,3	80,1
04-04-2018 14:22:18	A332	D	67,1	70,3	80,5
04-04-2018 14:27:56	E75S	D	67,9	69,4	78,3
04-04-2018 14:37:04	E170	D	67,3	69,4	77,3
04-04-2018 14:56:55	E195	D	68,3	69,9	80,6
04-04-2018 15:01:49	A320	D	69,6	70,7	80,8
04-04-2018 15:06:52	B77W	D	69,9	72,8	84,4
04-04-2018 15:15:11	A321	D	68,8	71,9	83,3
04-04-2018 15:55:45	A321	D	68,8	74,0	79,6
04-04-2018 15:59:20	E195	D	68,7	71,1	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 18:04:41	A333	D	71,8	75,7	85,4
04-04-2018 19:59:13	B738	D	66,6	68,5	80,4
04-04-2018 20:47:53	A320	D	68,3	70,5	80,3
05-04-2018 06:05:05	ZZZM	A	70,0	71,8	80,8
05-04-2018 06:07:37	E170	A	71,3	72,8	82,4
05-04-2018 06:09:42	A320	A	70,3	72,9	82,3
05-04-2018 06:11:33	B738	A	71,2	74,4	83,3
05-04-2018 06:13:46	DH8D	A	71,1	73,4	82,5
05-04-2018 06:16:01	E195	A	71,1	73,6	82,5
05-04-2018 06:18:04	E195	A	71,6	74,2	83,1
05-04-2018 06:20:04	DH8D	A	73,3	76,3	85,6
05-04-2018 06:21:57	A320	A	71,0	72,5	81,4
05-04-2018 06:23:55	E75S	A	69,8	71,1	79,8
05-04-2018 06:25:45	E75S	A	72,0	74,9	84,3
05-04-2018 06:27:41	DH8D	A	70,8	73,1	80,3
05-04-2018 06:29:22	CRJ9	A	70,7	73,2	81,5
05-04-2018 06:31:12	A333	A	76,5	81,1	89,3
05-04-2018 06:33:20	E75S	A	70,6	73,0	81,7
05-04-2018 06:35:03	B738	A	71,9	75,1	83,7
05-04-2018 06:37:08	DH8D	A	69,5	72,1	81,2
05-04-2018 06:41:03	B733	A	72,9	75,1	83,3
05-04-2018 06:56:36	AT72	A	72,2	75,3	84,5
05-04-2018 07:53:28	B738	A	72,3	76,5	85,5
05-04-2018 08:00:35	DH8D	A	69,8	71,8	82,4
05-04-2018 08:09:52	C56X	A	69,0	71,2	78,5
05-04-2018 08:12:02	E75S	A	71,4	73,7	82,9
05-04-2018 08:15:11	E75S	A	71,1	72,8	81,8
05-04-2018 08:17:29	CRJ9	A	71,1	74,5	83,4
05-04-2018 08:19:34	DH8D	A	69,9	71,0	80,6
05-04-2018 08:21:37	SF34	A	69,6	70,7	78,7
05-04-2018 08:45:07	SU95	A	71,6	74,7	84,6
05-04-2018 08:47:15	A319	A	71,8	74,8	84,1
05-04-2018 08:51:24	E195	A	72,4	75,1	84,4
05-04-2018 08:53:55	E170	A	70,8	73,1	82,2
05-04-2018 08:56:27	E75S	A	71,6	73,4	83,1
05-04-2018 09:03:00	E75S	A	70,9	74,0	82,7
05-04-2018 09:07:47	A320	A	72,5	75,6	84,8
05-04-2018 09:10:45	A20N	A	68,3	70,0	80,1
05-04-2018 09:14:54	CRJ9	A	70,8	73,2	82,2
05-04-2018 09:16:49	E170	A	69,9	72,7	81,4
05-04-2018 09:20:19	A320	A	70,6	72,4	81,7
05-04-2018 09:22:13	CRJX	A	71,2	74,1	82,7
05-04-2018 09:29:42	E170	A	71,4	74,5	82,9
05-04-2018 09:35:08	DH8D	A	70,0	73,2	83,2
05-04-2018 09:37:43	CRJ9	A	72,3	75,3	83,5
05-04-2018 09:43:01	B734	A	72,8	78,5	84,8
05-04-2018 09:45:08	B38M	A	73,8	76,2	85,3
05-04-2018 09:47:29	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
05-04-2018 09:49:33	DH8D	A	71,0	72,8	82,1
05-04-2018 09:51:42	CRJ9	A	72,2	74,5	83,7
05-04-2018 09:54:23	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
05-04-2018 10:02:28	E75S	A	72,0	74,9	83,8
05-04-2018 10:07:41	B738	A	71,7	75,5	84,3
05-04-2018 10:13:13	DH8D	A	68,6	70,9	80,4
05-04-2018 10:15:04	C56X	A	69,8	70,8	79,3
05-04-2018 10:16:47	E190	A	70,2	73,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 10:25:36	A320	A	71,1	73,3	82,8
05-04-2018 10:28:19	B734	A	72,4	75,5	84,4
05-04-2018 10:37:19	A321	A	71,6	73,8	82,7
05-04-2018 10:41:51	A320	A	70,6	73,1	82,6
05-04-2018 10:48:38	A320	A	70,5	72,9	82,5
05-04-2018 10:56:16	E175	A	69,1	71,9	81,7
05-04-2018 10:57:58	E75S	A	70,2	72,6	82,5
05-04-2018 11:00:54	A319	A	71,8	75,1	84,8
05-04-2018 11:22:08	A321	A	72,1	74,3	83,5
05-04-2018 11:26:20	B737	A	70,9	74,6	84,6
05-04-2018 11:32:00	A320	A	73,2	76,4	85,7
05-04-2018 11:34:00	A321	A	70,8	73,4	82,5
05-04-2018 11:36:12	A319	A	72,8	76,2	86,0
05-04-2018 11:43:03	E195	A	70,9	73,0	82,4
05-04-2018 11:47:41	E170	A	70,6	72,3	82,6
05-04-2018 11:50:34	B738	A	71,8	74,5	83,3
05-04-2018 11:52:48	CRJ9	A	71,0	73,0	82,1
05-04-2018 12:05:06	B77W	A	74,4	78,7	88,2
05-04-2018 12:09:05	E190	A	71,1	73,5	83,2
05-04-2018 12:11:55	B738	A	70,8	73,4	82,6
05-04-2018 12:13:31	E75S	A	70,7	72,8	82,5
05-04-2018 12:15:52	B738	A	71,4	74,4	83,9
05-04-2018 12:22:58	E195	A	73,5	77,0	84,9
05-04-2018 12:24:29	E170	A	70,6	73,2	81,4
05-04-2018 12:26:16	E195	A	71,3	73,6	82,4
05-04-2018 12:28:07	E170	A	69,8	71,3	80,2
05-04-2018 12:31:57	E75S	A	71,2	73,3	82,9
05-04-2018 12:33:28	E75S	A	71,1	74,1	83,6
05-04-2018 12:35:10	E195	A	72,0	76,4	82,8
05-04-2018 12:37:28	B789	A	73,0	75,9	85,8
05-04-2018 12:39:42	DH8D	A	70,3	72,5	83,1
05-04-2018 12:41:33	E170	A	70,4	74,0	81,9
05-04-2018 12:43:19	A320	A	71,4	73,2	82,9
05-04-2018 12:45:05	DH8D	A	73,9	77,7	85,4
05-04-2018 12:47:06	E75S	A	70,3	73,1	82,1
05-04-2018 12:48:43	B788	A	73,0	76,4	86,0
05-04-2018 12:51:30	E195	A	71,2	74,5	83,3
05-04-2018 13:01:58	B788	A	72,3	75,4	85,5
05-04-2018 13:04:55	B734	A	74,1	78,7	85,3
05-04-2018 13:14:53	E75S	A	70,5	71,8	80,5
05-04-2018 13:17:01	AT45	A	70,4	72,4	81,6
05-04-2018 13:25:10	E75S	A	70,4	72,3	82,1
05-04-2018 13:28:07	A320	A	70,2	71,9	81,0
05-04-2018 13:29:55	CRJ9	A	71,4	73,1	82,2
05-04-2018 13:37:15	B738	A	72,9	75,2	84,7
05-04-2018 13:40:12	B350	A	68,7	70,5	78,7
05-04-2018 13:43:44	A321	A	70,4	73,1	83,4
05-04-2018 13:45:44	A320	A	71,2	73,1	82,9
05-04-2018 13:47:36	B734	A	71,6	74,0	83,7
05-04-2018 13:49:56	E170	A	70,0	72,4	81,4
05-04-2018 13:51:47	B38M	A	73,0	77,7	86,2
05-04-2018 13:54:04	DH8D	A	69,9	71,3	80,4
05-04-2018 13:56:10	A320	A	71,8	74,8	83,8
05-04-2018 13:59:11	B738	A	72,3	78,3	85,5
05-04-2018 14:03:30	DH8D	A	70,4	73,1	83,0
05-04-2018 14:05:38	C295	A	69,9	71,3	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 14:07:43	E170	A	69,8	72,9	80,2
05-04-2018 14:09:47	E190	A	71,7	73,9	83,2
05-04-2018 14:12:00	B735	A	73,4	76,2	85,5
05-04-2018 14:15:00	E190	A	70,8	73,5	82,3
05-04-2018 14:28:18	B788	A	71,5	74,3	83,9
05-04-2018 14:40:48	A321	A	71,4	74,1	83,2
05-04-2018 14:43:38	B788	A	73,1	76,6	86,2
05-04-2018 14:47:47	B738	A	71,4	74,4	83,9
05-04-2018 14:54:01	E75S	A	69,9	72,4	80,7
05-04-2018 15:01:47	B734	A	71,7	73,3	82,9
05-04-2018 15:05:46	E170	A	70,3	72,6	81,1
05-04-2018 15:08:31	DH8D	A	70,8	73,1	82,8
05-04-2018 15:10:32	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
05-04-2018 15:12:38	CRJ9	A	70,4	73,0	81,6
05-04-2018 15:17:11	A320	A	69,9	73,0	81,9
05-04-2018 15:19:11	E195	A	70,6	74,2	82,9
05-04-2018 15:27:23	A319	A	71,3	73,5	82,7
05-04-2018 15:34:12	A320	A	70,4	72,1	80,8
05-04-2018 15:37:16	E75S	A	70,2	72,7	81,7
05-04-2018 15:40:04	E195	A	71,1	73,5	82,5
05-04-2018 15:42:45	E170	A	70,8	73,1	81,9
05-04-2018 15:44:41	E195	A	71,8	74,1	83,3
05-04-2018 15:46:36	E75S	A	71,2	73,7	83,0
05-04-2018 15:48:41	DH8D	A	71,6	74,7	84,6
05-04-2018 15:50:43	DH8D	A	70,5	72,7	82,3
05-04-2018 15:52:36	E170	A	70,8	73,8	82,2
05-04-2018 15:54:38	E170	A	70,2	72,2	81,7
05-04-2018 15:56:27	DH8D	A	69,3	72,1	81,6
05-04-2018 15:58:31	B738	A	71,4	74,2	84,0
05-04-2018 16:00:35	CRJ9	A	71,4	73,3	82,1
05-04-2018 16:02:53	GLF5	A	68,1	69,3	77,7
05-04-2018 16:07:42	E195	A	70,4	72,9	82,2
05-04-2018 16:12:41	A320	A	70,6	73,2	82,3
05-04-2018 16:42:16	E170	A	67,8	68,8	78,6
05-04-2018 16:57:19	B738	A	73,3	76,9	86,1
05-04-2018 17:00:16	A320	A	70,5	73,2	82,0
05-04-2018 17:02:09	A319	A	71,9	73,8	84,0
05-04-2018 17:05:31	A320	A	71,9	74,4	84,2
05-04-2018 17:10:03	A320	A	70,9	73,8	83,4
05-04-2018 17:15:18	A320	A	70,2	72,1	82,5
05-04-2018 17:31:19	B738	A	72,7	76,2	84,8
05-04-2018 17:37:21	CRJX	A	70,6	73,1	81,1
05-04-2018 17:43:13	A321	A	71,5	74,4	83,5
05-04-2018 17:47:25	E195	A	71,8	74,6	83,9
05-04-2018 17:49:40	A321	A	72,5	76,1	84,0
05-04-2018 17:58:22	A321	A	70,3	72,4	81,1
05-04-2018 18:16:20	DH8D	A	69,3	70,6	80,8
05-04-2018 18:18:17	E75S	A	71,3	74,2	83,6
05-04-2018 18:20:11	E195	A	71,5	74,1	83,3
05-04-2018 18:22:23	B734	A	73,7	78,5	85,2
05-04-2018 18:25:48	B788	A	73,2	76,3	86,5
05-04-2018 18:28:28	E170	A	71,1	73,7	82,6
05-04-2018 18:30:15	E175	A	70,9	72,8	82,0
05-04-2018 18:32:02	DH8D	A	70,5	73,0	83,3
05-04-2018 18:34:30	CRJ9	A	69,1	70,4	79,9
05-04-2018 18:36:14	E170	A	69,8	71,8	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 18:38:05	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
05-04-2018 18:40:15	E75S	A	70,6	72,6	81,0
05-04-2018 18:41:58	A319	A	72,8	75,2	84,5
05-04-2018 18:43:57	DH8D	A	69,5	71,7	81,8
05-04-2018 18:45:50	E170	A	71,3	73,6	83,1
05-04-2018 18:47:37	E75S	A	70,5	72,4	81,9
05-04-2018 18:49:10	E75S	A	71,7	74,7	83,5
05-04-2018 18:50:54	B38M	A	70,8	73,9	83,8
05-04-2018 18:54:42	A320	A	70,2	71,7	81,7
05-04-2018 18:56:42	CRJ9	A	69,8	71,0	80,6
05-04-2018 18:58:44	E75S	A	70,5	72,6	81,9
05-04-2018 19:00:30	CRJ7	A	69,4	70,9	80,6
05-04-2018 19:02:13	A320	A	73,0	76,3	86,2
05-04-2018 19:04:06	AT75	A	69,4	71,4	80,1
05-04-2018 19:05:53	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
05-04-2018 19:07:28	A319	A	72,2	75,3	84,5
05-04-2018 19:09:01	DH8D	A	68,7	69,7	79,8
05-04-2018 19:20:52	DH8D	A	69,8	71,7	81,3
05-04-2018 19:23:50	AN26	A	72,9	76,9	85,2
05-04-2018 19:28:36	B738	A	72,6	75,8	85,6
05-04-2018 19:32:04	B752	A	70,1	72,0	82,9
05-04-2018 19:34:42	B738	A	71,6	74,4	84,2
05-04-2018 19:37:22	A320	A	69,6	71,5	81,4
05-04-2018 19:40:40	E75S	A	69,2	71,1	80,0
05-04-2018 19:43:57	C295	A	71,5	73,9	82,6
05-04-2018 19:48:01	B738	A	71,6	74,0	84,1
05-04-2018 19:56:47	A320	A	70,2	72,5	82,0
05-04-2018 20:13:44	B738	A	70,9	73,2	82,4
05-04-2018 20:15:46	B738	A	72,5	75,6	84,8
05-04-2018 20:18:52	CRJ9	A	71,0	73,7	82,5
05-04-2018 20:22:37	B738	A	71,7	74,1	83,5
05-04-2018 20:24:51	CRJ9	A	69,5	71,3	81,3
05-04-2018 20:34:48	E195	A	71,5	74,2	83,5
05-04-2018 20:36:24	B738	A	72,3	75,1	84,4
05-04-2018 20:42:29	C295	A	71,5	73,8	82,3
05-04-2018 20:44:56	B738	A	72,5	75,6	85,1
05-04-2018 20:57:30	E195	A	71,3	73,3	83,0
05-04-2018 20:58:56	E195	A	72,0	74,2	84,0
05-04-2018 21:00:29	E170	A	69,9	71,9	80,7
05-04-2018 21:04:51	B734	A	72,5	75,6	84,2
05-04-2018 21:06:39	CRJ9	A	71,5	74,2	82,6
05-04-2018 21:08:35	B738	A	72,1	74,5	83,5
05-04-2018 21:11:16	C56X	A	67,4	67,9	76,5
05-04-2018 21:17:28	E75S	A	71,4	73,7	83,2
05-04-2018 21:20:10	E75S	A	69,9	71,6	80,7
05-04-2018 21:22:08	B738	A	72,0	74,6	83,8
05-04-2018 21:24:05	E195	A	71,7	73,8	83,5
05-04-2018 21:26:03	P180	A	74,4	78,7	89,7
05-04-2018 21:28:21	A320	A	71,7	73,9	83,5
05-04-2018 21:30:29	E75S	A	71,5	74,0	83,5
05-04-2018 21:32:21	E195	A	71,5	74,0	83,5
05-04-2018 21:34:11	E170	A	70,7	72,5	82,1
05-04-2018 21:36:08	B734	A	71,1	72,6	82,2
05-04-2018 21:37:56	A318	A	71,2	74,1	82,7
05-04-2018 21:40:00	E190	A	71,5	74,0	82,9
05-04-2018 21:41:52	DH8D	A	69,8	71,5	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 21:43:35	B38M	A	71,6	74,2	83,9
05-04-2018 21:45:27	E170	A	71,4	73,0	83,1
05-04-2018 21:47:23	E170	A	69,7	71,3	80,8
05-04-2018 21:49:12	A320	A	70,2	72,3	82,0
05-04-2018 21:51:25	GLF5	A	68,5	69,6	77,5
05-04-2018 21:53:21	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
05-04-2018 21:55:12	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
05-04-2018 21:57:15	B738	A	72,5	75,1	84,6
05-04-2018 21:59:09	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
06-04-2018 06:01:33	ZZZM	A	71,8	74,8	84,6
06-04-2018 06:04:02	C56X	A	69,5	72,2	81,8
06-04-2018 06:07:20	E170	A	70,0	72,9	81,1
06-04-2018 06:15:05	B734	A	72,5	76,8	85,5
06-04-2018 06:17:31	E170	A	71,3	74,4	84,3
06-04-2018 06:19:58	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
06-04-2018 06:21:58	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
06-04-2018 06:24:09	B733	A	73,0	76,7	85,3
06-04-2018 06:26:08	E170	A	69,8	71,9	81,3
06-04-2018 06:27:56	E195	A	71,8	75,9	85,2
06-04-2018 06:29:54	DH8D	A	69,6	72,8	81,3
06-04-2018 06:32:18	CRJ9	A	70,2	72,9	82,5
06-04-2018 06:34:31	DH8D	A	68,9	70,3	80,6
06-04-2018 06:36:38	E195	A	72,5	76,2	85,5
06-04-2018 06:38:46	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
06-04-2018 06:40:48	E75S	A	70,1	73,0	83,5
06-04-2018 06:43:02	A332	A	74,3	78,3	88,9
06-04-2018 06:45:54	B734	A	72,3	77,9	86,5
06-04-2018 06:48:02	B738	A	73,2	77,6	86,6
06-04-2018 07:02:57	B38M	A	71,5	75,8	85,6
06-04-2018 07:12:41	AT72	A	79,1	84,4	94,2
06-04-2018 07:49:41	B738	A	72,2	75,7	85,5
06-04-2018 07:56:22	DH8D	A	69,3	71,5	80,7
06-04-2018 08:02:50	E75S	A	71,0	73,7	83,8
06-04-2018 08:10:04	DH8D	A	69,3	72,2	80,8
06-04-2018 08:16:01	CRJ9	A	73,1	75,0	84,5
06-04-2018 08:22:06	AT45	A	68,8	70,7	80,2
06-04-2018 08:24:31	DH8D	A	70,1	71,4	81,9
06-04-2018 08:27:12	E170	A	70,7	72,3	81,8
06-04-2018 08:47:29	SU95	A	71,7	75,6	85,7
06-04-2018 08:58:11	E75S	A	70,4	72,2	81,8
06-04-2018 09:01:02	A319	A	72,9	76,8	85,7
06-04-2018 09:03:50	E75S	A	71,6	74,5	83,3
06-04-2018 09:06:32	E75S	A	71,0	74,4	83,3
06-04-2018 09:09:09	A320	A	69,9	73,3	83,5
06-04-2018 09:13:27	B738	A	71,3	73,4	84,1
06-04-2018 09:15:53	E195	A	71,6	76,0	85,2
06-04-2018 09:18:26	A321	A	71,2	74,1	83,5
06-04-2018 09:20:53	A320	A	71,1	73,6	83,9
06-04-2018 09:23:18	E75S	A	70,8	72,7	83,1
06-04-2018 09:25:36	CRJ9	A	68,8	71,0	81,6
06-04-2018 09:27:48	DH8D	A	67,6	68,8	77,2
06-04-2018 09:30:03	B734	A	71,2	74,6	83,8
06-04-2018 09:32:44	CRJ9	A	71,2	73,4	82,7
06-04-2018 09:35:11	DH8D	A	70,4	72,3	81,6
06-04-2018 09:37:29	DH8D	A	70,6	72,4	82,4
06-04-2018 09:39:35	CRJ9	A	70,2	74,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 09:41:47	E75S	A	70,0	73,3	82,8
06-04-2018 09:44:02	E170	A	68,8	72,5	82,0
06-04-2018 09:46:08	DH8D	A	68,5	70,0	80,2
06-04-2018 09:48:06	B38M	A	72,6	75,6	85,4
06-04-2018 09:58:29	DH8D	A	70,1	74,2	83,1
06-04-2018 10:01:02	E190	A	71,1	74,6	83,9
06-04-2018 10:12:13	E75S	A	70,2	72,3	81,4
06-04-2018 10:21:26	B738	A	72,0	74,8	83,8
06-04-2018 10:39:21	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
06-04-2018 10:44:25	A320	A	69,8	72,7	81,2
06-04-2018 10:48:56	A321	A	71,2	73,1	83,3
06-04-2018 10:51:44	A320	A	72,7	75,9	84,4
06-04-2018 11:04:12	E170	A	70,1	72,7	81,8
06-04-2018 11:27:17	A321	A	71,1	73,6	82,6
06-04-2018 11:30:24	A321	A	71,2	76,1	84,2
06-04-2018 11:32:56	B38M	A	71,1	74,5	82,8
06-04-2018 11:35:08	B738	A	72,5	76,0	84,8
06-04-2018 11:37:26	E195	A	70,2	72,7	82,7
06-04-2018 11:39:33	A320	A	73,2	76,1	85,8
06-04-2018 11:41:55	A320	A	69,8	73,1	82,1
06-04-2018 11:44:12	E195	A	71,4	73,5	82,9
06-04-2018 11:46:25	A319	A	72,1	74,8	83,8
06-04-2018 11:48:38	B788	A	70,9	74,8	84,9
06-04-2018 11:52:23	CRJ9	A	70,4	73,5	82,7
06-04-2018 11:55:04	A319	A	71,5	73,9	83,8
06-04-2018 11:57:40	B788	A	71,7	74,9	84,7
06-04-2018 11:59:52	B788	A	70,9	75,4	84,7
06-04-2018 12:02:42	B77W	A	73,9	78,6	88,3
06-04-2018 12:05:09	E190	A	69,9	72,9	82,0
06-04-2018 12:07:40	E75S	A	69,3	71,3	80,8
06-04-2018 12:09:51	B734	A	71,8	75,2	83,3
06-04-2018 12:12:01	B738	A	71,2	75,3	83,7
06-04-2018 12:14:10	E170	A	69,0	70,8	80,4
06-04-2018 12:16:17	B734	A	72,0	75,0	83,1
06-04-2018 12:18:20	E75S	A	70,4	72,1	81,1
06-04-2018 12:20:17	B738	A	72,1	75,1	84,2
06-04-2018 12:22:21	A320	A	70,0	71,5	81,5
06-04-2018 12:24:37	CRJ9	A	69,7	72,2	80,5
06-04-2018 12:31:23	E195	A	71,9	75,5	82,7
06-04-2018 12:33:40	E170	A	70,1	74,1	81,9
06-04-2018 12:36:17	B788	A	71,5	75,3	84,1
06-04-2018 12:38:29	DH8D	A	68,0	69,0	78,4
06-04-2018 12:40:17	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
06-04-2018 12:42:12	E195	A	71,5	74,1	83,5
06-04-2018 12:44:26	E75S	A	70,0	72,1	81,7
06-04-2018 12:46:46	DH8D	A	72,5	74,2	83,3
06-04-2018 12:49:02	E195	A	71,3	75,5	82,8
06-04-2018 12:51:12	E195	A	71,4	75,3	82,9
06-04-2018 12:55:52	E195	A	71,7	74,5	83,8
06-04-2018 12:57:54	P180	A	74,4	78,2	89,2
06-04-2018 13:00:25	A320	A	70,0	72,9	81,1
06-04-2018 13:02:34	B738	A	71,8	75,1	84,6
06-04-2018 13:10:08	A333	A	72,9	76,2	85,9
06-04-2018 13:17:08	B737	A	70,0	73,6	82,0
06-04-2018 13:19:23	B789	A	71,4	74,6	84,8
06-04-2018 13:21:51	B738	A	71,6	75,4	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 13:24:02	E75S	A	69,5	72,3	81,5
06-04-2018 13:26:17	AT45	A	68,7	70,6	78,2
06-04-2018 13:27:57	CRJ9	A	69,6	71,7	81,0
06-04-2018 13:45:59	A321	A	71,3	73,5	83,1
06-04-2018 13:54:38	BCS1	A	67,5	69,2	78,7
06-04-2018 13:57:14	B733	A	72,8	75,4	83,9
06-04-2018 14:00:32	E175	A	70,6	72,2	82,1
06-04-2018 14:02:28	A20N	A	71,4	75,4	83,7
06-04-2018 14:04:35	E75S	A	70,0	71,7	80,8
06-04-2018 14:06:39	E75S	A	69,6	71,6	80,7
06-04-2018 14:11:05	A320	A	70,2	72,3	81,0
06-04-2018 14:13:17	E190	A	70,8	72,5	82,6
06-04-2018 14:18:23	B738	A	72,9	75,3	85,5
06-04-2018 14:20:54	A320	A	70,8	72,5	81,9
06-04-2018 14:28:53	A320	A	69,9	72,0	80,4
06-04-2018 14:30:55	B38M	A	70,7	73,5	82,5
06-04-2018 14:41:08	A321	A	71,2	73,5	82,6
06-04-2018 14:44:58	B788	A	71,1	73,5	83,1
06-04-2018 14:58:23	B788	A	70,8	74,6	83,4
06-04-2018 15:09:23	B738	A	71,9	75,3	83,4
06-04-2018 15:12:35	E170	A	70,2	72,4	81,0
06-04-2018 15:16:38	B738	A	72,1	74,5	83,3
06-04-2018 15:19:32	CRJ9	A	70,4	72,2	81,1
06-04-2018 15:22:01	CRJ9	A	69,3	71,6	80,4
06-04-2018 15:24:41	E75S	A	69,3	72,8	81,3
06-04-2018 15:26:58	A319	A	71,5	74,2	83,6
06-04-2018 15:29:48	E75S	A	70,1	72,5	80,9
06-04-2018 15:34:17	E170	A	69,3	71,0	80,1
06-04-2018 15:36:22	E195	A	71,9	74,7	83,6
06-04-2018 15:38:59	DH8D	A	69,7	71,7	81,4
06-04-2018 15:41:17	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
06-04-2018 15:43:00	E170	A	70,0	73,7	82,3
06-04-2018 15:45:13	E75S	A	69,4	71,8	80,9
06-04-2018 15:47:13	B738	A	71,1	74,9	83,4
06-04-2018 15:49:43	E75S	A	69,3	71,9	80,1
06-04-2018 15:51:33	DH8D	A	67,8	69,1	76,9
06-04-2018 15:55:22	DH8D	A	69,1	72,2	81,4
06-04-2018 15:57:43	E170	A	70,1	72,7	81,5
06-04-2018 15:59:59	E195	A	71,3	74,0	83,1
06-04-2018 16:02:28	CRJ9	A	70,5	73,7	81,3
06-04-2018 16:06:45	B738	A	71,1	74,7	83,9
06-04-2018 16:12:25	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
06-04-2018 16:17:45	B738	A	73,0	75,3	84,8
06-04-2018 16:35:24	E175	A	69,1	70,4	79,1
06-04-2018 16:44:15	B738	A	71,0	73,0	82,7
06-04-2018 16:53:00	E75S	A	69,9	72,6	80,3
06-04-2018 17:00:31	A320	A	70,1	72,2	80,1
06-04-2018 17:05:58	A320	A	69,9	72,3	81,7
06-04-2018 17:18:53	A320	A	69,6	71,3	79,6
06-04-2018 17:20:45	A319	A	70,5	72,9	80,5
06-04-2018 17:23:17	CRJX	A	70,3	71,9	80,7
06-04-2018 17:53:22	A320	A	71,4	73,9	82,2
06-04-2018 17:57:08	A321	A	69,4	73,0	82,2
06-04-2018 18:02:16	A321	A	70,0	72,0	80,4
06-04-2018 18:05:06	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
06-04-2018 18:07:12	E75S	A	69,6	73,2	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 18:11:27	B738	A	70,1	72,2	81,2
06-04-2018 18:21:49	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
06-04-2018 18:24:36	CRJ9	A	71,4	74,0	81,8
06-04-2018 18:26:42	E175	A	70,2	71,8	81,0
06-04-2018 18:28:56	E190	A	70,1	72,4	81,5
06-04-2018 18:33:53	E170	A	69,8	72,4	81,3
06-04-2018 18:36:16	E75S	A	69,4	71,0	79,9
06-04-2018 18:38:19	A320	A	69,1	70,8	80,2
06-04-2018 18:40:15	E195	A	71,2	74,4	82,7
06-04-2018 18:42:28	F100	A	68,4	69,6	78,0
06-04-2018 18:44:37	DH8D	A	68,6	69,7	79,4
06-04-2018 18:48:02	A320	A	70,8	74,1	83,6
06-04-2018 18:50:26	E170	A	69,2	72,6	83,2
06-04-2018 18:52:19	E35L	A	67,9	71,3	79,9
06-04-2018 18:54:12	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
06-04-2018 18:56:05	E195	A	71,1	74,1	84,1
06-04-2018 18:58:23	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
06-04-2018 19:01:31	A320	A	72,5	75,6	84,8
06-04-2018 19:03:20	CRJ9	A	69,5	71,6	80,7
06-04-2018 19:05:46	A320	A	70,4	72,2	80,8
06-04-2018 19:07:50	B738	A	71,2	73,8	82,0
06-04-2018 19:10:04	DH8D	A	68,1	70,0	79,3
06-04-2018 19:11:50	B38M	A	70,4	72,5	82,2
06-04-2018 19:14:09	E170	A	69,4	70,6	79,8
06-04-2018 19:15:58	E170	A	70,4	72,5	81,5
06-04-2018 19:18:07	CRJ9	A	69,9	73,2	82,4
06-04-2018 19:20:20	A320	A	71,3	74,1	83,1
06-04-2018 19:22:26	AT45	A	67,8	69,2	77,4
06-04-2018 19:24:28	BCS3	A	69,7	70,9	79,2
06-04-2018 19:34:20	B752	A	68,4	70,0	81,2
06-04-2018 19:38:20	E75S	A	70,0	72,0	81,8
06-04-2018 19:43:53	A320	A	70,4	73,3	81,5
06-04-2018 19:47:33	A320	A	69,5	72,1	82,8
06-04-2018 19:51:18	AN26	A	72,9	76,3	83,7
06-04-2018 20:20:04	B738	A	72,2	74,5	84,3
06-04-2018 20:23:07	A320	A	70,1	72,0	81,3
06-04-2018 20:25:35	B738	A	71,7	74,3	83,4
06-04-2018 20:27:56	E195	A	72,0	74,7	83,1
06-04-2018 20:30:11	E75S	A	69,0	70,2	78,5
06-04-2018 20:40:57	CRJ9	A	69,7	72,7	80,9
06-04-2018 20:43:48	E75S	A	69,9	71,8	80,7
06-04-2018 20:46:32	A320	A	70,0	71,8	81,1
06-04-2018 20:51:49	B738	A	71,7	74,9	82,9
06-04-2018 20:55:25	E195	A	71,8	74,4	83,5
06-04-2018 20:58:26	E75S	A	70,1	71,9	80,9
06-04-2018 21:04:40	CRJ9	A	70,5	73,1	81,9
06-04-2018 21:14:16	E75S	A	70,4	72,0	81,5
06-04-2018 21:16:29	E170	A	69,3	70,7	80,1
06-04-2018 21:18:40	B738	A	71,4	73,7	82,6
06-04-2018 21:20:36	B738	A	71,9	74,2	83,3
06-04-2018 21:22:41	B738	A	71,3	73,1	82,1
06-04-2018 21:24:54	SW4	A	75,2	79,3	84,3
06-04-2018 21:26:57	A318	A	71,2	73,3	83,0
06-04-2018 21:28:58	A320	A	70,4	72,8	81,9
06-04-2018 21:31:08	E195	A	71,9	74,8	83,6
06-04-2018 21:33:06	B738	A	71,7	74,1	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 21:35:16	E195	A	70,2	72,2	82,0
06-04-2018 21:37:31	B738	A	71,4	74,7	83,7
06-04-2018 21:39:44	E195	A	72,1	75,4	83,8
06-04-2018 21:42:16	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
06-04-2018 21:45:29	E170	A	70,1	72,1	81,6
06-04-2018 21:47:43	DH8D	A	69,5	71,1	81,2
06-04-2018 21:50:14	E75S	A	69,6	71,4	80,7
06-04-2018 21:52:42	B734	A	72,5	75,3	84,0
06-04-2018 21:54:54	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
06-04-2018 21:57:07	B737	A	71,6	74,0	83,7
06-04-2018 21:59:15	E170	A	70,0	71,5	81,2
07-04-2018 06:03:03	A320	A	69,8	71,4	80,2
07-04-2018 06:06:14	E75S	A	70,3	71,9	80,7
07-04-2018 06:08:37	B738	A	71,4	73,7	82,5
07-04-2018 06:10:35	E195	A	71,3	73,3	82,4
07-04-2018 06:12:36	E170	A	70,7	72,5	81,5
07-04-2018 06:16:17	E75S	A	70,2	72,1	81,0
07-04-2018 06:20:07	CRJ9	A	69,3	71,0	80,1
07-04-2018 06:22:19	DH8D	A	68,1	68,7	77,1
07-04-2018 06:24:15	B734	A	71,7	73,4	82,1
07-04-2018 06:28:28	A320	A	69,8	71,8	80,6
07-04-2018 06:31:04	A332	A	78,5	87,3	90,8
07-04-2018 06:33:08	B738	A	72,8	75,3	84,5
07-04-2018 06:35:15	E195	A	71,3	73,4	81,7
07-04-2018 06:36:58	E170	A	70,0	72,3	80,8
07-04-2018 08:11:44	B738	D	69,6	71,7	82,8
07-04-2018 08:22:54	B734	D	68,9	70,4	80,1
07-04-2018 09:10:37	A320	D	67,5	70,3	78,7
07-04-2018 10:10:11	A320	D	68,5	71,2	78,5
07-04-2018 10:56:20	B738	D	66,5	68,0	78,0
07-04-2018 11:46:31	A320	D	67,9	69,5	78,7
07-04-2018 11:52:13	B734	D	69,3	71,8	81,4
07-04-2018 13:10:50	P180	D	67,9	71,0	79,9
07-04-2018 13:24:39	E195	D	68,1	71,9	80,9
07-04-2018 14:28:32	E75S	D	66,7	69,5	78,7
07-04-2018 15:05:41	B77W	D	69,9	72,0	81,9
07-04-2018 15:28:42	E195	D	68,8	70,0	79,2
07-04-2018 15:50:39	E75S	D	67,1	69,1	77,1
07-04-2018 16:41:50	E75S	D	67,9	70,5	77,0
07-04-2018 17:17:37	B738	D	69,9	73,3	83,7
07-04-2018 17:21:09	B734	D	69,8	71,4	80,9
07-04-2018 17:23:58	E195	D	64,2	67,8	74,6
07-04-2018 18:13:39	A333	D	73,0	76,1	85,6
07-04-2018 21:12:08	A320	D	66,9	68,4	76,4
07-04-2018 21:50:31	B738	D	69,5	71,3	81,8
08-04-2018 06:08:59	B738	D	69,1	70,5	80,8
08-04-2018 08:50:03	B738	D	71,5	74,3	84,1
08-04-2018 09:37:24	A333	D	70,6	74,8	85,8
08-04-2018 10:35:12	A320	D	69,0	70,9	80,7
08-04-2018 10:49:45	A320	D	67,3	69,3	78,1
08-04-2018 10:53:29	P180	D	67,9	72,0	80,7
08-04-2018 11:37:11	E75S	D	67,1	68,9	79,4
08-04-2018 13:09:07	E195	D	67,9	72,2	81,7
08-04-2018 13:24:48	E195	D	69,1	71,5	78,6
08-04-2018 13:42:42	B734	D	68,6	72,0	81,6
08-04-2018 14:38:02	A320	D	68,9	70,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 14:51:06	E75S	D	67,0	69,6	80,4
08-04-2018 14:59:22	B77W	D	69,3	72,1	82,7
08-04-2018 15:20:17	A321	D	69,8	72,6	84,4
08-04-2018 15:26:41	B788	D	68,3	70,3	77,9
08-04-2018 15:49:36	B738	D	70,8	75,4	85,3
08-04-2018 16:09:24	B738	D	67,6	69,9	79,3
08-04-2018 20:22:46	B738	D	69,6	71,8	82,9
08-04-2018 20:38:35	A320	D	67,6	69,2	77,6
09-04-2018 06:16:18	B738	D	67,7	68,8	78,1
09-04-2018 07:44:57	B734	D	68,0	70,1	80,0
09-04-2018 10:18:35	B744	D	74,7	81,3	91,2
09-04-2018 10:59:28	A320	D	67,8	69,0	78,2
09-04-2018 11:14:07	E170	D	67,8	72,1	81,0
09-04-2018 11:17:47	B738	D	68,7	72,4	82,3
09-04-2018 11:31:49	E75S	D	66,9	69,6	78,9
09-04-2018 11:40:15	B738	D	69,7	72,3	82,5
09-04-2018 12:30:27	E195	D	69,7	72,4	80,5
09-04-2018 13:15:06	E195	D	69,3	72,2	81,1
09-04-2018 14:07:59	A332	D	67,9	69,9	80,9
09-04-2018 14:12:54	B738	D	70,2	73,0	83,0
09-04-2018 14:45:22	E75S	D	68,5	69,6	77,6
09-04-2018 14:48:20	A320	D	67,5	69,5	80,0
09-04-2018 14:59:33	E195	D	70,6	75,2	82,7
09-04-2018 15:02:22	E195	D	68,0	71,5	81,4
09-04-2018 15:25:28	B77W	D	69,6	73,0	83,8
09-04-2018 15:40:27	A321	D	68,6	70,8	79,7
09-04-2018 16:03:55	A321	D	68,5	70,7	80,8
09-04-2018 16:39:34	B738	D	69,9	73,6	83,9
09-04-2018 16:52:05	B738	D	67,2	68,8	76,8
09-04-2018 17:43:19	B738	A	70,7	73,4	82,7
09-04-2018 17:47:02	C56X	A	69,1	70,5	78,6
09-04-2018 17:48:57	E75S	A	69,7	71,9	81,5
09-04-2018 17:52:17	B738	A	71,9	75,2	83,7
09-04-2018 17:54:29	E75S	A	68,0	72,0	82,4
09-04-2018 18:03:18	E175	A	70,8	73,7	82,3
09-04-2018 18:10:32	A321	A	71,5	74,4	83,9
09-04-2018 18:12:15	E195	A	71,7	73,9	82,8
09-04-2018 18:14:08	DH8D	A	68,9	70,6	80,4
09-04-2018 18:16:20	SF34	A	68,0	69,7	77,0
09-04-2018 18:21:48	DH8D	A	73,7	77,6	86,7
09-04-2018 18:23:32	A321	A	71,5	74,9	83,3
09-04-2018 18:25:22	CRJ9	A	72,0	73,4	82,8
09-04-2018 18:27:42	E190	A	70,9	72,8	82,7
09-04-2018 18:31:11	E75S	A	70,7	73,9	82,7
09-04-2018 18:32:59	E170	A	69,5	71,2	81,0
09-04-2018 18:35:40	E170	A	71,3	73,9	82,7
09-04-2018 18:37:34	E195	A	71,7	73,6	82,5
09-04-2018 18:41:12	A321	A	70,8	73,0	82,3
09-04-2018 18:43:04	B38M	A	70,4	72,7	81,9
09-04-2018 18:44:50	DH8D	A	73,6	78,0	85,7
09-04-2018 18:46:51	E170	A	69,6	71,3	80,0
09-04-2018 18:49:10	CRJ9	A	68,8	69,9	78,8
09-04-2018 18:51:15	DH8D	A	70,2	71,7	80,6
09-04-2018 18:53:15	A320	A	70,5	72,6	82,0
09-04-2018 18:55:09	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
09-04-2018 19:01:09	A320	A	71,0	73,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 19:03:04	E190	A	71,5	73,8	83,2
09-04-2018 19:05:11	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
09-04-2018 19:06:58	BCS1	A	67,8	68,7	78,2
09-04-2018 19:09:05	CRJ9	A	69,8	72,6	82,4
09-04-2018 19:11:02	B738	A	71,9	75,1	84,7
09-04-2018 19:13:57	A320	A	72,5	75,0	84,6
09-04-2018 19:16:21	SU95	A	72,9	75,1	84,7
09-04-2018 19:18:30	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
09-04-2018 19:20:35	B738	A	71,6	74,3	83,9
09-04-2018 19:22:47	E170	A	71,1	73,6	82,8
09-04-2018 19:25:12	AN26	A	72,0	74,8	82,4
09-04-2018 19:28:23	A320	A	72,3	74,4	84,3
09-04-2018 19:30:30	AT75	A	70,5	71,9	81,3
09-04-2018 19:42:33	E75S	A	72,0	74,2	84,0
09-04-2018 19:45:00	A320	A	71,6	73,2	83,0
09-04-2018 20:00:09	B738	A	73,6	76,1	85,1
09-04-2018 20:11:03	A320	A	72,4	74,6	84,2
09-04-2018 20:14:04	B738	A	72,4	76,9	85,2
09-04-2018 20:22:28	E195	A	71,6	74,3	83,4
09-04-2018 20:29:27	SF34	A	68,8	72,1	79,6
09-04-2018 20:32:56	CRJ9	A	69,2	70,6	80,3
09-04-2018 20:36:17	E195	A	71,6	74,3	83,0
09-04-2018 20:44:30	E170	A	70,9	72,7	82,4
09-04-2018 20:49:28	E170	A	70,9	72,9	82,7
09-04-2018 20:58:43	A320	A	71,1	73,3	82,3
09-04-2018 21:02:14	E195	A	71,6	74,4	82,7
09-04-2018 21:15:21	E195	A	71,3	72,8	82,5
09-04-2018 21:19:52	E75S	A	71,6	73,1	82,7
09-04-2018 21:22:56	B738	A	72,0	73,9	83,8
09-04-2018 21:25:46	A318	A	71,2	73,0	82,7
09-04-2018 21:28:08	E75S	A	69,9	71,4	80,7
09-04-2018 21:30:12	B738	A	74,3	76,7	85,8
09-04-2018 21:33:20	B38M	A	72,2	74,8	84,3
09-04-2018 21:35:27	E75S	A	69,7	70,8	79,7
09-04-2018 21:37:14	E170	A	71,0	72,7	82,4
09-04-2018 21:39:54	B738	A	72,7	75,1	84,5
09-04-2018 21:41:39	E75S	A	71,9	74,4	83,7
09-04-2018 21:43:32	E195	A	71,5	73,8	83,0
09-04-2018 21:45:07	B738	A	71,8	74,0	83,6
09-04-2018 21:47:02	DH8D	A	69,0	69,8	79,4
09-04-2018 21:49:00	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
09-04-2018 21:51:13	B738	A	72,9	74,7	84,0
09-04-2018 21:57:21	B738	A	71,3	73,6	83,3
09-04-2018 21:59:12	B734	A	72,6	75,8	83,8
10-04-2018 06:04:42	B738	A	72,4	74,7	84,1
10-04-2018 06:10:38	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
10-04-2018 06:13:04	ZZZM	A	71,6	74,2	82,8
10-04-2018 06:15:33	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
10-04-2018 06:18:44	A320	A	69,9	71,6	80,7
10-04-2018 06:20:30	E170	A	70,6	72,6	81,7
10-04-2018 06:22:50	E170	A	71,3	73,8	83,0
10-04-2018 06:25:01	E195	A	72,1	74,3	83,9
10-04-2018 06:27:00	E170	A	71,2	73,2	82,9
10-04-2018 06:31:25	A333	A	73,3	75,7	86,3
10-04-2018 06:34:06	B734	A	71,2	73,0	82,9
10-04-2018 06:36:38	B733	A	71,1	72,7	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 06:38:31	E75S	A	72,1	74,4	83,6
10-04-2018 06:40:35	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
10-04-2018 06:42:29	E75S	A	71,4	72,9	82,5
10-04-2018 06:44:54	B738	A	71,9	74,6	83,7
10-04-2018 06:50:38	E195	A	72,0	74,8	83,5
10-04-2018 07:53:46	B734	D	69,3	70,2	79,3
10-04-2018 08:20:56	AN26	D	67,0	69,0	77,0
10-04-2018 08:27:49	E170	D	66,7	67,4	76,2
10-04-2018 09:04:51	A320	D	69,0	71,2	80,4
10-04-2018 09:29:18	A333	D	70,7	73,0	83,5
10-04-2018 09:31:47	B744	D	73,4	77,6	88,8
10-04-2018 10:30:37	A320	D	68,4	69,7	78,4
10-04-2018 10:34:18	A320	D	69,0	70,9	80,8
10-04-2018 10:41:42	MD11	D	72,2	76,2	86,3
10-04-2018 10:44:40	B738	D	71,1	74,1	85,1
10-04-2018 11:03:14	E170	D	67,3	69,5	80,5
10-04-2018 11:09:08	E75S	D	68,6	70,2	79,0
10-04-2018 11:27:16	E75S	D	68,3	70,6	79,7
10-04-2018 11:29:48	E170	D	68,3	69,7	79,8
10-04-2018 11:41:21	A320	D	68,9	71,1	79,3
10-04-2018 11:51:06	B734	D	71,3	74,5	83,6
10-04-2018 11:54:14	A320	D	68,2	69,4	79,7
10-04-2018 13:11:44	B738	D	68,8	72,0	82,4
10-04-2018 13:13:37	B738	D	70,3	73,2	84,1
10-04-2018 13:15:41	E195	D	68,5	71,2	79,3
10-04-2018 14:05:20	A320	D	68,3	70,5	77,3
10-04-2018 14:11:38	B734	D	70,9	75,6	83,7
10-04-2018 14:31:33	E75S	D	67,4	70,2	76,5
10-04-2018 14:36:20	A320	D	68,2	70,4	80,2
10-04-2018 14:41:47	E75S	D	67,8	70,6	80,3
10-04-2018 14:49:30	E75S	D	66,9	70,1	80,3
10-04-2018 15:00:14	E75S	D	68,7	71,2	79,9
10-04-2018 15:10:58	B77W	D	69,9	72,7	83,4
10-04-2018 15:48:50	E195	D	68,3	72,6	82,3
10-04-2018 16:12:24	B738	D	70,3	72,4	83,1
10-04-2018 16:16:26	C295	D	66,5	69,8	76,9
10-04-2018 16:20:12	B738	D	70,9	75,2	86,6
10-04-2018 16:28:26	A320	D	68,4	73,0	83,0
10-04-2018 16:30:48	A321	D	68,2	72,7	79,4
10-04-2018 17:21:34	B734	D	69,8	74,3	81,9
10-04-2018 17:48:52	E75S	D	66,6	70,5	77,7
10-04-2018 18:26:24	AT72	D	67,5	70,8	80,1
10-04-2018 20:43:37	B734	D	71,5	73,6	83,0
10-04-2018 20:49:40	E195	D	67,2	69,4	78,6
10-04-2018 21:50:41	E170	A	70,6	72,5	81,4
10-04-2018 21:55:28	E75S	A	72,1	75,0	83,6
10-04-2018 21:57:34	E195	A	72,4	76,8	84,5
10-04-2018 21:59:46	A318	A	71,8	74,2	82,6
11-04-2018 06:09:14	B738	D	67,8	69,1	80,1
11-04-2018 07:46:16	E170	D	67,4	69,4	78,8
11-04-2018 07:58:42	B734	D	67,6	71,0	78,0
11-04-2018 09:15:02	DH8D	D	67,7	72,5	80,5
11-04-2018 10:37:55	B738	D	70,0	73,3	84,7
11-04-2018 10:41:14	MD11	D	69,7	73,2	84,6
11-04-2018 10:48:41	A320	D	67,8	68,8	77,3
11-04-2018 10:57:40	B738	D	68,6	71,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 11:06:44	E170	D	68,3	71,5	84,5
11-04-2018 11:09:11	E170	D	68,0	71,1	78,4
11-04-2018 11:17:10	B734	D	66,1	68,3	76,8
11-04-2018 11:32:44	E195	D	66,6	69,0	78,7
11-04-2018 11:39:14	B738	D	69,7	73,1	81,7
11-04-2018 11:57:23	B738	D	69,8	72,8	83,6
11-04-2018 12:04:19	E75S	D	67,1	68,5	77,6
11-04-2018 12:42:21	A320	D	66,7	69,1	79,4
11-04-2018 13:10:06	E195	D	69,0	73,8	81,5
11-04-2018 13:48:01	E195	D	68,5	71,5	81,6
11-04-2018 14:18:42	A332	D	67,9	70,4	82,8
11-04-2018 14:30:28	E75S	D	68,9	72,2	82,7
11-04-2018 14:41:33	E75S	D	67,7	69,9	78,9
11-04-2018 14:58:06	E75S	D	68,3	71,2	80,9
11-04-2018 14:59:57	A320	D	69,0	72,0	81,3
11-04-2018 15:08:36	B77W	D	71,6	74,8	85,4
11-04-2018 15:14:35	E195	D	68,7	71,4	81,0
11-04-2018 15:17:06	A321	D	69,3	73,7	83,1
11-04-2018 16:08:32	B738	D	71,2	76,7	86,5
11-04-2018 16:25:58	E195	D	69,7	73,4	80,2
11-04-2018 16:29:04	B734	D	67,9	73,3	79,9
11-04-2018 16:43:03	E170	D	67,8	70,1	80,6
11-04-2018 17:05:14	B734	D	66,7	68,5	75,7
11-04-2018 18:11:47	B788	D	67,8	70,6	77,3
11-04-2018 18:20:51	A333	D	72,0	75,7	85,6
11-04-2018 19:17:22	A319	D	66,2	69,6	77,3
11-04-2018 19:54:37	DH8D	D	74,7	79,5	85,1
11-04-2018 20:07:02	E190	D	72,7	74,8	81,7
11-04-2018 20:08:42	B738	D	74,8	77,8	84,8
11-04-2018 21:17:24	A320	D	71,5	74,0	83,8
11-04-2018 21:22:41	A320	D	68,8	71,0	80,9
11-04-2018 21:52:49	B733	D	67,1	68,5	77,1
12-04-2018 06:08:33	B733	D	70,2	72,8	83,2
12-04-2018 09:10:04	A320	D	68,6	70,4	79,4
12-04-2018 09:31:54	A333	D	72,1	77,1	87,1
12-04-2018 10:06:24	A320	D	67,4	69,9	79,7
12-04-2018 10:28:14	B738	D	69,4	72,2	82,8
12-04-2018 10:41:18	MD11	D	70,4	75,8	86,2
12-04-2018 10:51:32	B738	D	68,0	69,9	80,5
12-04-2018 10:56:23	E75S	D	67,2	68,7	80,0
12-04-2018 11:04:41	E195	D	66,8	69,4	77,2
12-04-2018 11:10:50	E170	D	67,7	69,6	78,9
12-04-2018 11:28:29	E75S	D	67,4	69,8	78,8
12-04-2018 12:16:02	B734	D	69,5	72,0	82,1
12-04-2018 13:03:39	E75S	D	67,2	69,8	79,0
12-04-2018 13:11:25	E195	D	67,2	69,7	77,2
12-04-2018 13:54:36	B738	D	68,8	70,5	80,5
12-04-2018 14:24:42	E170	D	67,2	69,6	78,0
12-04-2018 14:29:47	E75S	D	66,5	68,6	75,6
12-04-2018 14:55:05	CRJ9	D	67,8	72,5	80,1
12-04-2018 15:09:49	E75S	D	68,0	71,6	81,6
12-04-2018 15:12:03	B77W	D	70,3	74,3	83,3
12-04-2018 15:19:45	E195	D	69,3	72,3	79,3
12-04-2018 15:23:04	A321	D	67,2	68,9	78,4
12-04-2018 15:48:05	E170	D	67,8	72,6	80,8
12-04-2018 16:41:36	B738	D	70,0	73,5	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 18:20:51	A320	D	68,3	70,2	80,9
12-04-2018 20:45:30	A320	D	68,3	69,8	79,1
12-04-2018 21:31:45	B738	D	69,8	72,8	84,1
12-04-2018 21:57:56	B738	D	69,8	72,5	84,3
13-04-2018 06:12:16	B738	D	68,9	70,4	80,9
13-04-2018 10:22:31	B738	D	68,3	70,7	79,8
13-04-2018 10:25:15	A320	D	68,0	70,4	79,7
13-04-2018 10:37:24	B738	D	69,2	71,7	82,2
13-04-2018 10:39:31	A320	D	67,7	69,5	80,0
13-04-2018 10:48:44	MD11	D	72,2	76,6	87,0
13-04-2018 11:09:26	B738	D	67,1	69,5	80,1
13-04-2018 11:11:03	E75S	D	66,4	67,9	77,5
13-04-2018 11:30:11	E75S	D	67,9	70,2	78,7
13-04-2018 11:38:05	B738	D	68,3	70,6	81,1
13-04-2018 11:45:52	E195	D	68,7	70,7	78,7
13-04-2018 11:48:20	A321	D	67,6	69,3	79,7
13-04-2018 11:57:18	E195	D	68,9	71,7	79,4
13-04-2018 13:31:05	B734	D	65,5	68,0	74,5
13-04-2018 13:40:59	E195	D	68,3	71,7	80,8
13-04-2018 13:53:23	DH8D	D	65,7	69,3	76,5
13-04-2018 13:56:15	DH8D	D	67,3	71,9	83,0
13-04-2018 14:07:37	B734	D	71,6	74,2	84,8
13-04-2018 14:33:41	A332	D	66,0	67,6	78,3
13-04-2018 15:09:36	B77W	D	69,6	72,2	83,8
13-04-2018 15:38:50	E75S	D	67,1	69,7	79,6
13-04-2018 15:51:25	E75S	D	67,0	69,2	78,5
13-04-2018 16:01:16	A321	D	68,5	70,6	78,9
13-04-2018 16:13:03	A321	D	66,7	68,8	79,5
13-04-2018 16:21:27	B738	D	67,7	70,7	80,8
13-04-2018 16:47:32	B738	D	68,3	72,2	78,3
13-04-2018 16:49:03	DH8D	D	67,3	71,1	76,3
13-04-2018 17:25:31	B734	D	66,7	69,1	76,7
13-04-2018 18:16:03	A333	D	70,5	76,3	84,5
13-04-2018 18:56:46	B738	D	71,1	75,4	88,8
13-04-2018 19:02:10	A321	D	68,4	73,2	84,9
13-04-2018 19:10:26	A320	D	70,2	72,0	81,6
13-04-2018 19:53:58	A320	D	67,7	69,0	78,1
13-04-2018 20:48:24	E75S	D	67,7	68,8	79,2
13-04-2018 21:02:46	E75S	D	67,6	69,1	76,6
14-04-2018 06:17:56	B738	D	70,9	72,2	82,6
14-04-2018 07:44:33	B738	A	71,8	74,5	83,9
14-04-2018 07:46:41	C295	A	71,2	72,5	80,8
14-04-2018 07:49:07	B738	A	72,2	76,4	84,5
14-04-2018 08:00:39	DH8D	A	70,4	72,0	80,4
14-04-2018 08:04:28	B763	A	72,6	75,6	85,4
14-04-2018 08:06:43	DH8D	A	69,0	70,6	80,5
14-04-2018 08:16:01	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
14-04-2018 08:18:16	E195	A	71,4	73,9	82,2
14-04-2018 08:28:17	E75S	A	70,5	72,1	81,3
14-04-2018 08:30:38	A320	A	70,8	73,5	82,8
14-04-2018 08:38:57	SU95	A	72,7	75,7	84,5
14-04-2018 08:43:29	E190	A	71,0	74,1	82,5
14-04-2018 08:51:38	E75S	A	70,7	73,8	82,8
14-04-2018 09:06:40	E195	A	75,1	79,1	86,3
14-04-2018 09:10:44	CRJ9	A	71,0	74,1	82,8
14-04-2018 09:15:42	E170	A	71,0	73,3	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 09:17:33	E75S	A	69,5	71,4	79,5
14-04-2018 09:19:13	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
14-04-2018 09:21:00	E75S	A	71,4	75,7	83,5
14-04-2018 09:22:53	CRJ9	A	69,4	70,5	78,9
14-04-2018 09:24:48	DH8D	A	69,9	72,8	82,7
14-04-2018 09:26:47	E75S	A	70,9	74,0	82,7
14-04-2018 09:28:49	A319	A	70,9	73,6	83,0
14-04-2018 09:31:41	E170	A	71,2	73,5	82,7
14-04-2018 09:33:12	E75S	A	71,7	74,7	83,5
14-04-2018 09:34:56	CRJ9	A	70,7	73,0	81,5
14-04-2018 09:38:59	B738	A	71,3	75,1	84,3
14-04-2018 09:41:19	B788	A	73,0	76,5	86,3
14-04-2018 09:43:13	B38M	A	70,3	72,6	81,7
14-04-2018 09:47:33	SF34	A	68,3	70,0	77,3
14-04-2018 09:53:49	E190	A	70,5	72,8	82,5
14-04-2018 09:58:08	DH8D	A	70,3	71,5	81,1
14-04-2018 10:04:53	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
14-04-2018 10:14:03	B738	A	72,0	75,0	83,4
14-04-2018 10:25:04	A321	A	70,5	73,3	82,3
14-04-2018 10:31:52	A320	A	72,3	75,7	84,6
14-04-2018 10:33:38	B734	A	73,3	77,2	84,4
14-04-2018 10:35:38	E75S	A	69,6	72,1	80,0
14-04-2018 10:37:28	A320	A	70,7	73,2	81,8
14-04-2018 10:42:35	A320	A	69,9	71,7	81,3
14-04-2018 10:51:28	DH8D	A	70,3	72,4	82,4
14-04-2018 10:55:26	A320	A	69,9	71,6	81,0
14-04-2018 11:11:45	E170	A	70,6	72,9	82,6
14-04-2018 11:15:30	AT45	A	69,8	72,4	80,2
14-04-2018 11:22:01	B738	A	71,5	76,1	84,7
14-04-2018 11:24:42	A321	A	70,7	73,1	82,4
14-04-2018 11:26:43	A320	A	73,0	76,6	86,0
14-04-2018 11:37:52	E170	A	70,6	72,6	82,4
14-04-2018 11:40:43	A321	A	71,3	73,3	82,7
14-04-2018 11:52:31	A319	A	71,3	74,2	83,3
14-04-2018 11:56:39	B738	A	71,7	75,0	84,0
14-04-2018 12:04:25	E75S	A	71,0	74,2	82,4
14-04-2018 12:07:08	B77W	A	74,1	77,6	87,9
14-04-2018 12:09:55	B788	A	72,4	75,4	85,2
14-04-2018 12:15:02	DH8D	A	68,4	72,0	79,6
14-04-2018 12:17:14	B734	A	73,5	77,2	84,9
14-04-2018 12:19:37	E195	A	71,3	74,0	82,8
14-04-2018 12:25:27	E75S	A	70,0	72,3	81,1
14-04-2018 12:27:47	E195	A	70,2	73,2	82,5
14-04-2018 12:34:17	E170	A	69,8	72,5	80,2
14-04-2018 12:35:57	E170	A	70,2	72,5	81,0
14-04-2018 12:38:07	E195	A	70,5	72,9	83,3
14-04-2018 12:40:04	E195	A	71,4	74,3	83,2
14-04-2018 12:41:57	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
14-04-2018 12:48:12	B738	A	72,0	74,5	83,2
14-04-2018 12:52:02	DH8D	A	68,3	69,0	77,9
14-04-2018 12:54:25	B738	A	72,5	76,1	85,3
14-04-2018 12:58:24	B788	A	73,4	76,5	86,1
14-04-2018 13:00:43	E75S	A	69,9	72,5	81,4
14-04-2018 13:02:31	E195	A	70,6	72,7	82,4
14-04-2018 13:04:29	E35L	A	68,1	69,5	77,2
14-04-2018 13:06:26	B738	A	72,7	75,6	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 13:14:26	A333	A	73,3	77,5	87,1
14-04-2018 13:19:15	CRJ9	A	71,4	73,9	83,1
14-04-2018 13:21:48	CRJ9	A	68,9	70,7	79,7
14-04-2018 13:29:33	E75S	A	71,3	73,2	82,1
14-04-2018 13:38:26	B738	A	72,6	75,3	84,6
14-04-2018 13:40:55	F100	A	69,5	71,5	80,3
14-04-2018 13:43:13	E170	A	70,6	72,9	81,8
14-04-2018 13:45:39	B38M	A	70,9	74,5	82,4
14-04-2018 13:47:18	B789	A	73,0	75,8	86,0
14-04-2018 13:49:27	B738	A	72,0	74,8	84,0
14-04-2018 13:53:36	E75S	A	70,7	73,2	82,2
14-04-2018 13:56:15	B735	A	70,5	74,0	83,0
14-04-2018 13:58:29	E170	A	69,6	71,4	79,6
14-04-2018 14:02:18	A320	A	70,0	72,3	81,1
14-04-2018 14:07:24	A320	A	71,5	75,4	83,0
14-04-2018 14:09:07	E75S	A	69,8	72,4	81,0
14-04-2018 14:11:26	B788	A	71,6	75,1	84,4
14-04-2018 14:13:05	B788	A	72,1	74,3	84,7
14-04-2018 14:24:47	DH8D	A	69,8	71,5	80,5
14-04-2018 14:29:41	B738	A	72,0	74,8	84,0
14-04-2018 15:01:34	B734	A	71,9	73,2	82,3
14-04-2018 15:04:26	A320	A	70,1	72,0	80,9
14-04-2018 15:06:34	E170	A	69,9	71,9	80,3
14-04-2018 15:11:26	CRJ9	A	70,8	73,3	81,6
14-04-2018 15:13:49	CRJ9	A	70,3	71,4	79,9
14-04-2018 15:16:29	E75S	A	71,1	73,6	81,9
14-04-2018 15:24:13	E75S	A	70,4	72,6	81,5
14-04-2018 15:26:48	B738	A	72,3	75,5	85,4
14-04-2018 15:32:35	E75S	A	69,4	72,0	80,9
14-04-2018 15:35:22	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
14-04-2018 15:37:54	B734	A	72,6	75,6	83,7
14-04-2018 15:40:09	E195	A	71,9	74,1	83,1
14-04-2018 15:42:17	DH8D	A	68,3	70,0	80,6
14-04-2018 15:46:12	E170	A	70,3	73,9	81,4
14-04-2018 15:48:49	E195	A	70,7	74,1	83,7
14-04-2018 15:51:07	DH8D	A	71,1	75,7	83,7
14-04-2018 15:53:08	E195	A	71,6	74,1	83,1
14-04-2018 15:55:21	CRJ9	A	70,8	74,1	82,5
14-04-2018 15:57:12	A320	A	70,8	73,7	83,1
14-04-2018 15:59:34	DH8D	A	67,6	68,6	76,6
14-04-2018 16:04:49	A319	A	71,1	75,0	82,9
14-04-2018 16:08:34	B738	A	72,0	75,6	84,6
14-04-2018 16:17:06	E190	A	72,8	76,4	84,9
14-04-2018 16:31:11	E195	A	70,9	74,0	83,7
14-04-2018 16:36:15	E170	A	69,3	71,6	81,6
14-04-2018 17:11:47	A320	A	71,0	73,3	83,0
14-04-2018 17:14:38	B738	A	71,1	74,1	84,5
14-04-2018 17:38:09	E195	A	70,0	73,4	83,4
14-04-2018 17:44:02	A320	A	70,5	72,3	82,0
14-04-2018 17:47:35	A321	A	68,9	70,6	79,7
14-04-2018 17:51:50	A321	A	70,7	75,6	85,2
14-04-2018 17:56:33	E170	A	70,5	74,8	84,3
14-04-2018 18:05:18	A320	A	71,6	74,8	83,9
14-04-2018 18:08:27	E75S	A	70,1	73,1	81,9
14-04-2018 18:18:01	B788	A	71,1	74,6	84,8
14-04-2018 18:23:34	E195	A	70,8	73,3	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 18:25:42	E190	A	70,7	74,7	82,5
14-04-2018 18:27:10	E75S	A	71,4	73,8	83,2
14-04-2018 18:29:02	E75S	A	70,5	71,9	81,6
14-04-2018 18:31:42	A321	A	70,9	73,5	83,0
14-04-2018 18:34:06	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
14-04-2018 18:35:54	E75S	A	70,5	73,6	83,3
14-04-2018 18:38:11	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
14-04-2018 18:40:14	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
14-04-2018 18:41:57	E170	A	70,8	73,7	82,5
14-04-2018 18:43:38	B738	A	71,3	73,4	82,8
14-04-2018 18:45:16	E75S	A	70,7	73,3	82,2
14-04-2018 18:47:07	E75S	A	70,3	72,8	82,1
14-04-2018 18:48:51	B738	A	72,3	75,9	85,5
14-04-2018 18:51:09	DH8D	A	69,1	71,9	81,9
14-04-2018 18:53:21	A320	A	70,6	73,1	81,8
14-04-2018 18:55:03	DH8D	A	69,2	72,4	82,0
14-04-2018 18:56:46	CRJ9	A	69,9	73,1	83,7
14-04-2018 18:58:36	CRJ9	A	71,1	73,8	82,8
14-04-2018 19:00:27	E195	A	70,6	73,1	83,4
14-04-2018 19:02:37	E190	A	70,3	72,9	82,4
14-04-2018 19:04:08	B38M	A	71,4	74,4	83,9
14-04-2018 19:08:04	DH8D	A	70,5	72,6	82,5
14-04-2018 19:53:48	B738	A	70,8	74,2	83,5
14-04-2018 19:57:31	B738	A	71,8	74,3	83,8
14-04-2018 20:14:30	B738	A	71,8	74,7	83,5
14-04-2018 20:17:03	B738	A	71,9	74,7	83,7
14-04-2018 20:21:25	A320	A	69,2	70,8	80,4
14-04-2018 20:23:31	E195	A	71,3	73,4	82,8
14-04-2018 20:26:29	CRJ9	A	70,7	73,3	81,9
14-04-2018 20:28:15	B738	A	72,3	74,7	84,6
14-04-2018 20:30:08	E195	A	72,0	75,6	83,8
14-04-2018 20:34:52	E170	A	70,7	72,7	82,2
14-04-2018 20:42:33	SU95	A	72,7	76,3	85,3
14-04-2018 20:45:27	CRJ9	A	70,0	72,0	80,4
14-04-2018 20:48:06	E75S	A	70,2	72,3	81,7
14-04-2018 20:50:11	E75S	A	69,7	71,4	80,8
14-04-2018 20:52:28	A320	A	73,9	77,3	86,7
14-04-2018 20:56:06	A320	A	70,7	72,9	82,2
14-04-2018 21:04:34	A320	A	70,2	72,2	81,4
14-04-2018 21:11:24	B738	A	71,3	74,0	83,1
14-04-2018 21:14:30	B738	A	72,8	76,3	85,4
14-04-2018 21:19:03	A320	A	69,7	71,3	80,5
14-04-2018 21:20:32	A318	A	72,4	75,1	84,1
14-04-2018 21:22:47	E170	A	70,1	71,7	80,1
14-04-2018 21:26:51	B38M	A	71,2	73,6	83,2
14-04-2018 21:29:48	B738	A	71,1	73,4	82,2
14-04-2018 21:31:53	E75S	A	69,7	71,7	80,5
14-04-2018 21:33:54	E195	A	71,0	73,5	82,4
14-04-2018 21:35:51	B734	A	73,7	78,2	84,5
14-04-2018 21:38:23	B737	A	71,6	74,2	83,9
14-04-2018 21:40:11	E195	A	71,3	73,9	83,1
14-04-2018 21:42:15	A319	A	70,2	71,9	82,2
14-04-2018 21:44:38	B734	A	72,6	75,4	84,3
15-04-2018 06:12:06	B738	D	68,8	70,3	81,1
15-04-2018 07:58:46	E75S	D	67,9	69,3	78,4
15-04-2018 08:20:19	B738	D	70,6	73,2	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 09:25:50	B738	D	69,7	73,4	82,9
15-04-2018 09:43:12	A333	D	72,0	75,9	87,1
15-04-2018 10:13:59	A320	D	68,2	69,7	78,2
15-04-2018 10:40:54	A320	D	68,9	71,1	80,7
15-04-2018 10:42:57	SU95	D	69,0	72,0	82,0
15-04-2018 10:59:07	E75S	D	68,0	70,3	80,3
15-04-2018 11:36:17	E75S	D	68,5	70,8	79,3
15-04-2018 11:43:14	B734	D	67,4	69,0	77,8
15-04-2018 12:09:38	E170	D	67,0	69,3	78,4
15-04-2018 12:21:30	A320	D	68,1	69,3	77,1
15-04-2018 13:17:41	E195	D	67,8	71,3	79,8
15-04-2018 13:36:12	E195	D	68,2	71,0	80,2
15-04-2018 14:36:10	A320	D	68,7	71,6	82,1
15-04-2018 14:53:03	E75S	D	67,0	69,2	77,0
15-04-2018 15:02:54	B77W	D	69,8	72,7	82,8
15-04-2018 15:32:04	A321	D	69,8	73,1	82,6
15-04-2018 15:39:15	B738	D	70,3	73,0	83,6
15-04-2018 15:43:01	E195	D	68,7	73,4	84,2
15-04-2018 15:52:47	A321	D	67,3	68,7	78,1
15-04-2018 17:01:11	E170	D	68,4	71,8	78,0
15-04-2018 17:06:16	B738	D	69,1	72,0	81,6
15-04-2018 17:34:36	E75S	D	68,1	70,0	77,2
15-04-2018 18:31:46	B772	D	69,9	72,4	84,0
15-04-2018 19:00:14	A321	D	68,8	72,9	77,8
15-04-2018 19:32:09	DH8D	D	66,5	71,9	77,3
15-04-2018 19:43:20	B738	D	69,9	71,9	83,1
16-04-2018 06:12:48	B738	D	68,7	70,4	81,0
16-04-2018 07:50:23	B738	D	71,9	74,9	84,9
16-04-2018 08:22:39	B734	D	68,1	69,8	77,6
16-04-2018 08:25:48	AN26	D	67,4	68,7	77,4
16-04-2018 08:27:43	B738	A	71,8	74,6	84,1
16-04-2018 08:29:49	AT45	A	70,0	71,2	81,1
16-04-2018 08:33:58	DH8D	A	69,5	71,2	80,9
16-04-2018 08:46:08	B738	A	71,9	75,0	84,5
16-04-2018 08:48:23	SU95	A	73,3	76,7	85,8
16-04-2018 08:51:57	CRJ7	A	69,0	70,4	79,8
16-04-2018 08:54:13	A319	A	71,7	74,1	83,2
16-04-2018 08:56:38	E75S	A	71,3	73,7	82,7
16-04-2018 08:58:51	E75S	A	71,2	73,9	82,7
16-04-2018 09:01:13	B738	A	71,3	74,5	83,9
16-04-2018 09:10:25	B738	A	71,0	73,7	83,8
16-04-2018 09:12:57	E170	A	70,0	71,9	81,1
16-04-2018 09:17:00	E75S	A	71,9	74,3	83,9
16-04-2018 09:19:19	A320	A	70,8	72,8	82,3
16-04-2018 09:22:21	E170	A	69,9	72,2	81,1
16-04-2018 09:23:57	A320	A	70,3	72,1	81,8
16-04-2018 09:26:09	CRJ9	A	70,5	72,7	81,3
16-04-2018 09:28:09	CRJ9	A	70,1	71,3	80,9
16-04-2018 09:29:37	A320	A	71,6	75,0	83,4
16-04-2018 09:31:28	E195	A	71,4	74,2	82,8
16-04-2018 09:34:13	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
16-04-2018 09:39:04	E75S	A	70,8	73,5	82,8
16-04-2018 09:41:45	B788	A	72,4	75,2	85,0
16-04-2018 09:44:16	E195	A	71,5	74,2	83,0
16-04-2018 09:47:23	DH8D	A	71,9	74,5	83,4
16-04-2018 09:49:41	A319	A	75,3	79,0	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 09:52:16	DH8D	A	72,0	75,1	85,4
16-04-2018 09:54:41	B38M	A	72,6	75,7	85,4
16-04-2018 09:56:56	B738	A	72,1	75,0	83,9
16-04-2018 10:03:26	DH8D	A	68,9	72,4	82,7
16-04-2018 10:08:28	E190	A	71,5	74,0	82,9
16-04-2018 10:11:31	E75S	A	70,7	72,7	81,4
16-04-2018 10:15:35	DH8D	A	69,8	71,0	80,5
16-04-2018 10:32:00	CRJ9	A	70,0	72,7	81,5
16-04-2018 10:36:47	A320	A	71,2	73,9	82,7
16-04-2018 10:42:26	DH8D	A	70,7	72,8	80,7
16-04-2018 10:44:59	M28	A	70,4	72,8	81,5
16-04-2018 10:52:26	A20N	A	70,4	72,1	81,2
16-04-2018 11:06:47	A321	A	70,5	73,2	82,2
16-04-2018 11:14:51	E175	A	71,2	73,5	82,3
16-04-2018 11:18:05	A320	A	70,7	72,4	81,5
16-04-2018 11:26:05	A321	A	71,4	73,8	82,8
16-04-2018 11:30:25	A319	A	66,5	68,6	76,5
16-04-2018 11:33:52	B738	A	72,4	75,8	85,4
16-04-2018 11:36:20	A318	A	71,2	73,2	81,6
16-04-2018 11:39:20	A320	A	73,6	77,2	85,6
16-04-2018 11:41:56	A321	A	71,2	73,3	82,0
16-04-2018 11:43:57	E195	A	72,5	75,5	83,9
16-04-2018 11:56:53	B734	A	72,9	76,4	84,1
16-04-2018 12:04:32	E195	A	72,4	75,0	83,5
16-04-2018 12:06:29	CRJ9	A	71,4	73,6	82,2
16-04-2018 12:09:46	B77W	A	75,4	78,9	88,0
16-04-2018 12:12:31	E170	A	70,1	72,1	80,1
16-04-2018 12:18:10	E195	A	70,9	75,4	83,6
16-04-2018 12:21:07	A320	A	70,4	72,2	81,9
16-04-2018 12:23:07	B734	A	70,7	72,8	83,0
16-04-2018 12:25:04	DH8D	A	71,1	74,3	83,7
16-04-2018 12:27:19	E170	A	71,5	75,0	83,3
16-04-2018 12:30:19	B734	A	72,0	75,9	83,1
16-04-2018 12:32:28	E75S	A	71,4	73,5	82,5
16-04-2018 12:34:55	B738	A	70,8	73,5	82,9
16-04-2018 12:37:18	DH8D	A	70,5	72,5	81,9
16-04-2018 12:39:43	E75S	A	68,8	71,1	80,9
16-04-2018 12:42:16	E195	A	70,7	73,0	82,2
16-04-2018 12:44:32	E170	A	70,5	72,8	81,3
16-04-2018 12:46:56	DH8D	A	69,4	71,9	79,4
16-04-2018 12:49:11	E170	A	71,1	73,4	81,9
16-04-2018 12:51:32	DH8D	A	70,6	71,6	79,6
16-04-2018 12:53:54	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
16-04-2018 12:56:06	E75S	A	69,8	72,5	81,9
16-04-2018 12:58:02	E75S	A	70,6	73,0	82,0
16-04-2018 13:00:07	E190	A	70,2	72,0	81,3
16-04-2018 13:02:09	B738	A	71,8	74,1	83,0
16-04-2018 13:04:12	A320	A	70,9	74,5	83,0
16-04-2018 13:08:23	B738	A	73,0	75,2	84,2
16-04-2018 13:13:51	E195	A	71,3	74,0	82,8
16-04-2018 13:19:14	E75S	A	70,8	72,9	82,2
16-04-2018 13:22:14	B788	A	72,3	74,6	84,6
16-04-2018 13:30:40	E170	A	70,3	73,2	82,6
16-04-2018 13:33:20	A333	A	74,1	79,1	88,1
16-04-2018 13:36:14	A320	A	70,5	72,1	80,9
16-04-2018 13:38:43	AT75	A	70,4	71,9	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 13:42:20	DH8D	A	70,2	72,3	82,2
16-04-2018 13:44:19	E190	A	70,2	71,9	81,3
16-04-2018 13:46:39	B38M	A	70,7	72,8	81,9
16-04-2018 13:49:15	B788	A	70,8	75,1	84,8
16-04-2018 13:55:50	A321	A	71,2	73,9	82,9
16-04-2018 13:58:39	B735	A	74,3	79,4	85,4
16-04-2018 14:01:28	C295	A	69,9	71,7	80,3
16-04-2018 14:04:11	E75S	A	70,5	72,6	82,2
16-04-2018 14:07:02	E170	A	70,8	73,7	82,3
16-04-2018 14:09:47	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
16-04-2018 14:12:22	B788	A	71,4	74,3	84,5
16-04-2018 14:15:05	A320	A	71,6	74,1	83,4
16-04-2018 14:17:25	B788	A	73,1	76,2	85,9
16-04-2018 14:22:06	B738	A	71,8	74,9	84,4
16-04-2018 14:23:50	A319	A	71,0	75,1	83,4
16-04-2018 14:25:37	E190	A	72,2	74,7	83,4
16-04-2018 14:43:25	E175	A	72,0	74,7	83,1
16-04-2018 14:47:33	A321	A	70,2	71,8	81,3
16-04-2018 14:50:54	A319	A	72,5	77,2	84,2
16-04-2018 14:53:55	CN35	A	70,6	73,7	80,2
16-04-2018 14:56:39	E75S	A	70,8	73,9	83,3
16-04-2018 14:59:07	A320	A	70,2	71,7	81,4
16-04-2018 15:08:46	CRJ9	A	71,3	73,5	82,1
16-04-2018 15:11:46	B738	A	71,4	73,7	82,9
16-04-2018 15:14:30	E195	A	71,1	73,5	82,8
16-04-2018 15:16:54	A319	A	72,2	75,4	83,7
16-04-2018 15:19:14	E195	A	71,6	74,3	82,4
16-04-2018 15:23:04	CRJ9	A	70,8	73,5	82,3
16-04-2018 15:24:52	E75S	A	70,8	73,2	81,6
16-04-2018 15:26:59	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
16-04-2018 15:29:25	A320	A	70,1	71,7	81,5
16-04-2018 15:32:26	B734	A	71,5	74,3	82,6
16-04-2018 15:38:29	E195	A	70,0	71,5	81,4
16-04-2018 15:41:10	B738	A	72,0	74,8	84,1
16-04-2018 15:43:03	CRJ9	A	71,2	73,0	82,6
16-04-2018 15:46:34	B734	A	72,3	76,4	83,7
16-04-2018 15:48:15	E170	A	70,0	73,0	81,5
16-04-2018 15:50:47	E170	A	69,9	71,7	81,0
16-04-2018 15:54:06	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
16-04-2018 15:56:38	DH8D	A	69,9	71,6	81,1
16-04-2018 15:58:18	DH8D	A	70,3	73,3	82,3
16-04-2018 16:01:08	DH8D	A	70,8	72,9	83,1
16-04-2018 16:06:45	E195	A	70,5	72,9	82,5
16-04-2018 16:15:16	B738	A	71,6	74,7	83,9
16-04-2018 16:17:54	A319	A	71,2	73,4	83,0
16-04-2018 16:22:59	B738	A	72,5	74,8	83,9
16-04-2018 16:50:35	A320	A	71,0	75,6	86,0
16-04-2018 16:54:11	A320	A	70,6	73,0	82,3
16-04-2018 16:56:57	A319	A	71,5	73,7	83,2
16-04-2018 17:25:38	A320	A	70,3	72,2	81,1
16-04-2018 17:36:32	CRJX	A	71,1	73,5	81,5
16-04-2018 17:38:22	A321	A	69,6	71,3	80,0
16-04-2018 17:43:27	E75S	A	70,7	72,4	81,9
16-04-2018 17:47:57	E170	A	70,4	72,6	81,9
16-04-2018 17:50:55	B788	A	71,8	74,2	83,9
16-04-2018 17:54:10	C295	A	69,2	73,9	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 17:56:31	B738	A	70,5	75,4	85,4
16-04-2018 17:58:57	A319	A	70,6	74,5	81,8
16-04-2018 18:04:56	A321	A	70,6	73,5	82,1
16-04-2018 18:11:21	DH8D	A	74,9	77,2	86,1
16-04-2018 18:13:11	E195	A	71,6	74,2	82,4
16-04-2018 18:15:03	E175	A	70,7	72,9	81,5
16-04-2018 18:17:00	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
16-04-2018 18:19:09	E75S	A	70,7	72,3	81,9
16-04-2018 18:21:40	E170	A	69,3	70,9	80,5
16-04-2018 18:23:59	E190	A	71,6	74,0	82,7
16-04-2018 18:25:31	E170	A	70,2	72,1	80,6
16-04-2018 18:32:19	CRJ9	A	69,2	70,5	79,6
16-04-2018 18:34:22	E75S	A	71,1	73,0	81,9
16-04-2018 18:36:30	A320	A	70,5	72,7	83,2
16-04-2018 18:38:53	CRJ9	A	70,2	72,5	81,4
16-04-2018 18:40:40	E75S	A	70,4	72,3	80,8
16-04-2018 18:42:33	E75S	A	70,1	72,0	80,9
16-04-2018 18:44:09	E195	A	71,0	73,6	82,1
16-04-2018 18:45:44	B734	A	71,5	74,1	83,5
16-04-2018 18:47:43	DH8D	A	71,9	74,2	83,6
16-04-2018 18:49:05	E190	A	71,1	73,5	82,6
16-04-2018 18:50:14	A319	A	73,6	76,6	85,7
16-04-2018 18:51:57	DH8D	A	72,7	74,8	84,2
16-04-2018 18:55:26	DH8D	A	71,2	73,0	80,7
16-04-2018 18:56:53	E190	A	70,9	72,5	80,9
16-04-2018 18:58:22	AT45	A	69,8	71,2	80,6
16-04-2018 19:00:09	E75S	A	71,2	73,1	81,6
16-04-2018 19:02:16	A320	A	70,1	71,6	80,5
16-04-2018 19:06:26	B38M	A	71,5	74,2	82,9
16-04-2018 19:09:13	B738	A	71,7	74,3	82,9
16-04-2018 19:10:45	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
16-04-2018 19:12:16	B738	A	71,0	73,0	81,4
16-04-2018 19:14:11	B738	A	71,1	73,3	82,6
16-04-2018 19:15:44	AN26	A	70,7	74,6	81,8
16-04-2018 19:19:27	SU95	A	72,7	75,0	83,5
16-04-2018 19:23:03	B738	A	72,2	74,2	83,7
16-04-2018 19:28:36	SF34	A	69,5	70,9	79,0
16-04-2018 19:30:41	A320	A	70,5	72,4	81,7
16-04-2018 19:50:30	E75S	A	72,9	74,8	84,4
16-04-2018 20:02:56	A320	A	70,3	72,1	80,7
16-04-2018 20:05:38	A320	A	72,3	74,0	82,7
16-04-2018 20:08:48	B738	A	72,4	75,0	83,2
16-04-2018 20:13:29	B744	A	77,5	81,4	90,5
16-04-2018 20:18:05	B738	A	72,2	74,2	82,9
16-04-2018 20:23:20	B738	A	71,7	74,2	82,8
16-04-2018 20:30:29	A320	A	69,5	71,1	80,3
16-04-2018 20:38:47	CRJ9	A	70,5	72,6	80,1
16-04-2018 20:45:24	E175	A	69,9	72,5	80,7
16-04-2018 20:48:08	E170	A	70,4	72,5	80,8
16-04-2018 20:51:19	E195	A	71,2	73,4	82,0
16-04-2018 21:03:17	E170	A	70,9	73,4	82,4
16-04-2018 21:06:19	E195	A	71,3	74,5	81,7
16-04-2018 21:08:05	B738	A	71,3	73,4	82,5
16-04-2018 21:11:30	A318	A	72,2	75,4	82,7
16-04-2018 21:15:20	E195	A	71,2	73,5	81,9
16-04-2018 21:19:53	B738	A	72,5	75,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 21:23:19	A318	A	71,0	73,4	80,6
16-04-2018 21:28:18	E195	A	71,3	73,4	82,5
16-04-2018 21:32:36	B738	A	71,9	75,6	82,7
16-04-2018 21:34:20	B38M	A	71,6	74,3	83,7
16-04-2018 21:38:17	E75S	A	69,7	71,6	81,1
16-04-2018 21:47:30	B738	A	72,5	75,7	84,6
16-04-2018 21:52:15	E170	A	70,7	72,8	81,5
16-04-2018 21:54:44	E195	A	71,2	74,0	83,2
16-04-2018 21:56:45	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
16-04-2018 21:59:22	E195	A	71,5	74,4	83,0
17-04-2018 06:07:28	E75S	A	71,2	74,1	83,2
17-04-2018 06:09:28	E195	A	71,1	73,6	82,6
17-04-2018 06:10:58	B38M	A	70,6	73,6	82,4
17-04-2018 06:13:24	B738	A	71,5	75,0	84,3
17-04-2018 06:15:43	A320	A	69,7	71,8	81,4
17-04-2018 06:18:05	DH8D	A	69,1	71,3	81,1
17-04-2018 06:20:20	A320	A	70,6	72,8	82,3
17-04-2018 06:22:49	E170	A	70,6	72,8	82,0
17-04-2018 06:25:10	B734	A	72,1	74,7	83,6
17-04-2018 06:27:26	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
17-04-2018 06:31:48	E75S	A	71,9	75,1	83,0
17-04-2018 06:34:16	E195	A	71,8	74,8	83,8
17-04-2018 06:36:36	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
17-04-2018 06:38:15	E195	A	71,3	73,7	83,0
17-04-2018 06:40:15	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
17-04-2018 06:42:57	A333	A	73,6	78,3	87,5
17-04-2018 06:45:21	E75S	A	70,6	73,0	82,3
17-04-2018 06:47:21	B734	A	73,6	78,6	85,7
17-04-2018 07:11:21	AT72	A	70,4	72,8	80,9
17-04-2018 07:45:15	E175	A	68,9	71,0	78,9
17-04-2018 07:50:50	B738	A	70,8	73,2	82,5
17-04-2018 07:53:38	B788	A	72,3	74,7	84,8
17-04-2018 07:59:06	A320	A	71,1	74,3	82,3
17-04-2018 08:14:53	E195	A	70,4	73,4	82,7
17-04-2018 08:16:40	E170	A	69,1	71,2	80,3
17-04-2018 08:18:58	E170	A	69,2	72,0	80,0
17-04-2018 08:21:31	AT45	A	68,2	69,4	78,2
17-04-2018 08:31:09	DH8D	A	69,2	71,5	80,4
17-04-2018 08:45:48	B738	A	71,3	74,2	82,1
17-04-2018 08:49:25	SU95	A	71,6	73,6	82,4
17-04-2018 08:52:09	E190	A	71,1	74,6	82,6
17-04-2018 08:54:58	E195	A	70,9	74,0	82,0
17-04-2018 08:57:50	E75S	A	69,0	70,9	79,0
17-04-2018 09:07:46	E75S	A	69,6	71,7	80,7
17-04-2018 09:09:39	A321	A	70,0	73,1	81,1
17-04-2018 09:13:17	E170	A	70,6	73,6	81,7
17-04-2018 09:19:41	B788	A	70,7	73,8	83,3
17-04-2018 09:25:20	CRJX	A	71,5	73,0	81,0
17-04-2018 09:27:31	E75S	A	70,9	73,0	81,4
17-04-2018 09:32:20	B734	A	71,4	75,2	83,2
17-04-2018 09:35:03	B788	A	71,2	73,6	83,2
17-04-2018 09:37:58	CRJ9	A	69,7	73,0	81,1
17-04-2018 09:41:00	E75S	A	69,9	72,5	80,3
17-04-2018 09:46:29	CRJ9	A	69,4	70,7	79,4
17-04-2018 09:48:51	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
17-04-2018 09:51:02	B38M	A	69,8	72,8	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 09:53:10	CRJ9	A	68,5	71,1	80,2
17-04-2018 09:58:19	A320	A	70,0	72,7	82,0
17-04-2018 10:03:48	F2TH	A	69,1	71,6	79,1
17-04-2018 10:09:08	E170	A	69,0	70,8	78,0
17-04-2018 10:14:06	C295	A	70,3	72,1	79,8
17-04-2018 10:20:34	E190	A	70,2	73,5	81,7
17-04-2018 10:27:17	A321	A	70,5	72,2	81,6
17-04-2018 10:32:52	A320	A	69,5	71,8	80,9
17-04-2018 10:35:24	B738	A	72,7	76,6	83,9
17-04-2018 10:37:49	B738	A	70,5	74,7	84,1
17-04-2018 10:40:27	A321	A	72,6	76,3	85,2
17-04-2018 10:42:36	A320	A	70,8	73,3	82,6
17-04-2018 10:44:49	A20N	A	70,0	72,2	81,8
17-04-2018 11:05:21	CRJ9	A	71,1	74,6	83,2
17-04-2018 11:13:56	E195	A	71,2	74,3	83,8
17-04-2018 11:23:31	A321	A	70,0	73,0	83,3
17-04-2018 11:27:59	DH8D	A	68,4	71,4	80,2
17-04-2018 11:34:03	B738	A	71,6	74,7	84,4
17-04-2018 11:37:23	A321	A	71,4	74,4	83,4
17-04-2018 11:40:41	A320	A	72,9	76,5	86,4
17-04-2018 11:44:12	A319	A	71,9	74,8	84,2
17-04-2018 11:47:32	E170	A	71,3	73,1	82,8
17-04-2018 11:53:52	E75S	A	70,1	72,3	81,6
17-04-2018 11:57:16	B77W	A	74,5	78,5	88,5
17-04-2018 12:09:17	E170	A	72,9	80,4	86,8
17-04-2018 12:12:00	E190	A	69,3	71,4	81,3
17-04-2018 12:14:52	E75S	A	68,6	71,4	80,1
17-04-2018 12:19:40	B734	A	73,4	77,8	86,6
17-04-2018 12:22:29	B788	A	72,6	76,2	86,9
17-04-2018 12:25:02	E195	A	71,1	74,7	83,9
17-04-2018 12:27:23	B738	A	71,6	75,5	84,4
17-04-2018 12:28:57	B734	A	73,7	77,7	86,5
17-04-2018 12:31:12	E75S	A	72,0	75,9	84,0
17-04-2018 12:33:30	E195	A	72,8	75,7	85,6
17-04-2018 12:40:51	E170	A	70,5	72,9	82,8
17-04-2018 12:42:35	E75S	A	71,8	74,0	84,4
17-04-2018 12:44:27	DH8D	A	70,9	73,5	83,2
17-04-2018 12:49:16	E195	A	71,5	74,2	84,3
17-04-2018 12:51:19	E195	A	71,0	74,4	84,3
17-04-2018 12:53:23	E195	A	70,9	74,0	83,9
17-04-2018 12:55:57	E195	A	72,5	76,3	84,6
17-04-2018 13:03:10	A319	A	74,0	77,0	86,3
17-04-2018 13:15:15	E75S	A	71,3	74,4	84,1
17-04-2018 13:19:43	AT45	A	71,1	74,6	83,9
17-04-2018 13:26:15	B738	A	71,8	76,6	85,7
17-04-2018 13:30:34	DH8D	A	68,8	70,8	81,1
17-04-2018 13:38:52	A320	A	72,6	75,8	85,2
17-04-2018 13:47:19	E190	A	72,2	75,2	84,0
17-04-2018 13:50:39	B789	A	72,6	76,2	86,8
17-04-2018 13:52:54	E75S	A	70,9	73,9	84,4
17-04-2018 13:54:56	A319	A	71,3	74,8	84,8
17-04-2018 13:56:58	B734	A	71,4	75,7	84,9
17-04-2018 13:59:00	B788	A	72,7	75,8	86,8
17-04-2018 14:01:34	B738	A	71,9	75,2	84,2
17-04-2018 14:03:51	B735	A	72,8	75,6	84,5
17-04-2018 14:07:22	B788	A	72,9	77,0	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 14:10:16	B738	A	73,5	77,0	87,0
17-04-2018 14:13:22	EPIC	A	71,1	73,2	81,8
17-04-2018 14:15:31	E190	A	72,0	74,4	83,8
17-04-2018 14:17:47	A320	A	69,8	72,3	82,1
17-04-2018 14:19:48	DH8D	A	67,7	68,4	76,7
17-04-2018 14:21:55	B788	A	72,1	75,2	85,7
17-04-2018 14:24:22	DH8D	A	69,1	73,0	81,7
17-04-2018 14:26:13	B738	A	72,4	76,1	85,8
17-04-2018 14:28:46	B38M	A	71,8	74,3	84,3
17-04-2018 14:30:56	A321	A	71,1	74,3	83,6
17-04-2018 14:33:46	GLF5	A	67,9	69,5	77,9
17-04-2018 14:53:52	A320	A	72,3	74,5	84,1
17-04-2018 14:59:37	E75S	A	70,3	73,0	82,9
17-04-2018 15:01:33	E195	A	71,3	73,4	83,3
17-04-2018 15:04:31	E75S	A	71,3	74,0	83,1
17-04-2018 15:06:54	E170	A	70,1	72,1	82,2
17-04-2018 15:09:36	A320	A	73,0	77,4	85,8
17-04-2018 15:11:51	B738	A	72,2	76,1	85,9
17-04-2018 15:14:26	CRJ9	A	70,7	74,4	83,0
17-04-2018 15:16:39	E170	A	70,3	72,5	82,6
17-04-2018 15:18:59	CRJ9	A	69,8	72,0	81,6
17-04-2018 15:21:54	E170	A	70,3	72,1	82,1
17-04-2018 15:25:31	E195	A	70,9	74,4	83,9
17-04-2018 15:28:23	E195	A	71,6	74,6	83,3
17-04-2018 15:34:47	E75S	A	70,6	74,2	82,7
17-04-2018 15:37:49	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
17-04-2018 15:40:20	B734	A	71,9	73,8	83,4
17-04-2018 15:42:31	E75S	A	71,1	73,7	82,9
17-04-2018 15:44:35	DH8D	A	69,3	71,3	80,4
17-04-2018 15:51:20	A320	A	72,0	75,8	85,4
17-04-2018 15:58:25	DH8D	A	71,5	74,6	84,7
17-04-2018 16:03:53	E195	A	72,4	76,1	84,9
17-04-2018 16:07:06	A320	A	70,9	72,9	83,5
17-04-2018 16:16:18	B738	A	72,6	77,3	86,1
17-04-2018 16:20:50	B738	A	72,1	76,9	86,2
17-04-2018 16:25:20	P180	A	75,2	79,7	90,4
17-04-2018 16:30:52	CRJ9	A	70,1	72,4	82,2
17-04-2018 16:50:14	E75S	A	71,2	74,4	82,7
17-04-2018 17:01:23	A319	A	71,6	73,1	83,3
17-04-2018 17:04:46	A320	A	70,7	73,0	82,2
17-04-2018 17:08:06	A320	A	70,2	72,6	82,8
17-04-2018 17:25:53	CRJX	A	72,0	74,4	83,7
17-04-2018 17:36:34	A321	A	70,7	74,0	83,5
17-04-2018 17:39:45	CRJ9	A	71,2	74,3	82,3
17-04-2018 17:50:17	A321	A	71,2	74,2	83,5
17-04-2018 17:53:25	A320	A	70,9	73,4	83,0
17-04-2018 17:56:20	E75S	A	70,9	73,1	83,2
17-04-2018 17:59:38	DH8D	A	71,3	74,1	83,6
17-04-2018 18:02:00	E75S	A	70,0	73,0	82,5
17-04-2018 18:04:22	C295	A	70,4	74,8	84,2
17-04-2018 18:07:05	A320	A	71,6	74,0	83,1
17-04-2018 18:09:43	A20N	A	72,0	74,3	84,6
17-04-2018 18:13:11	E75S	A	71,9	75,6	84,9
17-04-2018 18:15:14	E195	A	71,8	75,2	84,3
17-04-2018 18:19:34	B788	A	70,7	74,7	84,8
17-04-2018 18:22:42	E170	A	70,2	73,3	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 18:25:26	A320	A	70,8	74,2	84,4
17-04-2018 18:28:18	E190	A	71,0	73,7	83,8
17-04-2018 18:30:36	DH8D	A	69,1	72,2	81,8
17-04-2018 18:33:02	E170	A	70,6	73,4	82,4
17-04-2018 18:35:20	B738	A	72,9	76,1	89,0
17-04-2018 18:39:22	E195	A	70,7	73,3	82,8
17-04-2018 18:41:36	B734	A	72,4	77,4	84,5
17-04-2018 18:49:20	E170	A	69,9	73,3	82,4
17-04-2018 18:52:21	E75S	A	70,5	73,8	83,1
17-04-2018 18:54:44	B738	A	73,9	76,8	85,9
17-04-2018 18:57:04	F100	A	68,6	69,9	79,4
17-04-2018 18:59:50	DH8D	A	70,0	71,7	79,5
17-04-2018 19:02:36	CRJ9	A	69,6	72,3	81,3
17-04-2018 19:05:12	DH8D	A	69,1	71,0	80,5
17-04-2018 19:07:53	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
17-04-2018 19:09:45	A320	A	73,9	77,1	86,2
17-04-2018 19:11:54	B38M	A	72,8	75,3	84,8
17-04-2018 19:14:41	DH8D	A	69,1	71,1	80,6
17-04-2018 19:17:17	GLF5	A	68,1	69,1	77,7
17-04-2018 19:19:00	DH8D	A	70,0	71,6	82,3
17-04-2018 19:21:03	DH8D	A	71,6	73,2	82,4
17-04-2018 19:23:41	BCS3	A	70,1	74,2	82,9
17-04-2018 19:25:53	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
17-04-2018 19:27:54	E75S	A	70,9	73,1	82,7
17-04-2018 19:29:50	AT45	A	68,7	70,8	79,5
17-04-2018 19:31:41	B738	A	71,3	74,9	84,6
17-04-2018 19:33:45	B752	A	70,2	72,2	82,5
17-04-2018 19:43:00	B738	A	70,3	71,9	81,1
17-04-2018 20:01:19	A320	A	70,6	73,1	82,7
17-04-2018 20:07:17	B738	A	71,7	74,8	84,7
17-04-2018 20:16:15	B738	A	71,8	74,2	83,5
17-04-2018 20:22:02	B733	A	72,4	74,8	84,7
17-04-2018 20:29:50	E75S	A	71,1	73,5	82,6
17-04-2018 20:32:20	CRJ9	A	68,7	70,9	81,3
17-04-2018 20:35:21	SF34	A	67,5	68,3	76,6
17-04-2018 20:38:04	B738	A	71,5	74,4	84,1
17-04-2018 20:46:21	E195	A	72,9	75,8	85,0
17-04-2018 20:49:07	E75S	A	70,7	73,1	82,2
17-04-2018 21:06:54	B738	A	71,8	74,5	84,6
17-04-2018 21:12:32	E195	A	72,7	75,3	84,5
17-04-2018 21:15:23	E170	A	70,2	72,1	81,4
17-04-2018 21:17:52	B738	A	72,4	75,5	84,5
17-04-2018 21:20:59	E195	A	72,2	75,3	84,5
17-04-2018 21:31:36	B734	A	72,1	75,4	83,9
17-04-2018 21:34:33	A320	A	69,8	71,9	81,9
17-04-2018 21:36:30	B738	A	72,4	75,6	84,7
17-04-2018 21:38:30	B734	A	73,6	76,6	85,3
17-04-2018 21:40:30	E170	A	70,0	72,4	81,8
17-04-2018 21:42:35	E170	A	70,7	73,0	82,8
17-04-2018 21:48:16	B734	A	70,7	72,5	82,4
17-04-2018 21:50:19	E195	A	70,5	72,8	82,8
17-04-2018 21:53:18	B38M	A	71,7	74,7	84,2
17-04-2018 21:58:31	A320	A	70,7	72,7	82,4
18-04-2018 06:01:02	E170	A	70,3	71,7	81,0
18-04-2018 06:03:18	E195	A	71,5	74,6	83,8
18-04-2018 06:12:00	B734	A	73,1	76,1	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 06:14:14	DH8D	A	69,6	70,9	80,7
18-04-2018 06:16:51	E170	A	70,3	72,8	82,1
18-04-2018 06:19:01	B738	A	71,5	74,8	84,5
18-04-2018 06:22:26	E170	A	70,0	71,9	81,5
18-04-2018 06:24:38	E75S	A	70,9	73,6	82,9
18-04-2018 06:27:50	E75S	A	71,7	74,2	84,0
18-04-2018 06:30:35	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
18-04-2018 06:33:29	E75S	A	71,5	74,4	84,0
18-04-2018 06:35:37	DH8D	A	68,4	69,1	77,9
18-04-2018 06:38:12	A332	A	73,8	78,3	88,7
18-04-2018 06:41:03	E75S	A	71,0	73,8	83,3
18-04-2018 06:43:23	B738	A	72,0	75,7	85,3
18-04-2018 06:45:33	DH8D	A	68,7	72,2	82,3
18-04-2018 06:48:30	B738	A	73,4	75,9	85,7
18-04-2018 06:51:38	CRJ9	A	69,2	71,1	81,8
18-04-2018 07:17:21	AT72	A	68,9	70,3	78,9
18-04-2018 07:21:58	E195	A	71,1	75,0	84,9
18-04-2018 07:38:30	E195	A	71,7	74,5	83,8
18-04-2018 07:40:51	B738	A	72,6	76,2	86,0
18-04-2018 08:03:24	DH8D	A	69,6	70,8	80,8
18-04-2018 08:07:49	DH8D	A	69,9	71,3	81,4
18-04-2018 08:18:16	E195	A	70,3	74,2	85,7
18-04-2018 08:23:07	AT75	A	70,9	72,9	83,3
18-04-2018 08:25:46	E170	A	71,3	73,7	83,3
18-04-2018 08:29:56	AN28	A	69,1	70,4	78,1
18-04-2018 08:32:18	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
18-04-2018 08:34:23	B738	A	71,8	74,5	85,1
18-04-2018 08:42:26	SU95	A	72,2	75,1	84,8
18-04-2018 08:48:41	DH8D	A	68,8	70,6	80,3
18-04-2018 08:53:18	F100	A	69,2	71,3	80,9
18-04-2018 08:55:34	E195	A	71,9	75,4	84,2
18-04-2018 08:57:39	E75S	A	70,7	73,4	82,8
18-04-2018 08:59:53	A320	A	70,8	75,0	84,3
18-04-2018 09:01:58	E75S	A	71,2	73,4	83,2
18-04-2018 09:04:42	A320	A	72,3	75,4	85,1
18-04-2018 09:15:39	CRJ9	A	71,7	73,9	83,5
18-04-2018 09:18:15	A321	A	71,0	73,3	82,8
18-04-2018 09:22:41	A320	A	71,0	73,5	83,0
18-04-2018 09:27:56	E75S	A	70,8	73,1	83,6
18-04-2018 09:30:31	CRJX	A	70,8	73,2	82,8
18-04-2018 09:32:30	E170	A	69,9	72,4	81,4
18-04-2018 09:35:00	B38M	A	71,0	72,8	82,4
18-04-2018 09:37:27	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
18-04-2018 09:40:04	CRJ9	A	70,9	72,9	82,3
18-04-2018 09:42:02	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
18-04-2018 09:44:11	E170	A	70,2	72,7	82,8
18-04-2018 09:46:23	B734	A	71,3	74,4	84,1
18-04-2018 09:48:58	CRJ9	A	69,0	72,3	84,8
18-04-2018 09:51:11	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
18-04-2018 09:53:58	A320	A	71,3	73,2	83,1
18-04-2018 09:56:38	E170	A	70,1	72,2	81,2
18-04-2018 09:59:22	B738	A	73,1	76,0	84,9
18-04-2018 10:01:46	E75S	A	70,0	72,7	83,0
18-04-2018 10:04:14	E190	A	72,6	76,4	84,3
18-04-2018 10:07:19	B738	A	71,8	75,0	84,6
18-04-2018 10:09:47	DH8D	A	68,0	71,1	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 10:18:18	DH8D	A	70,6	71,7	82,0
18-04-2018 10:23:34	E190	A	70,3	73,1	82,4
18-04-2018 10:43:45	A20N	A	72,1	74,8	82,5
18-04-2018 10:46:14	E195	A	70,5	74,2	83,7
18-04-2018 10:49:21	C295	A	72,2	74,7	84,0
18-04-2018 10:54:19	E170	A	71,4	74,8	82,9
18-04-2018 10:56:33	PC12	A	71,2	76,6	85,9
18-04-2018 11:00:00	C56X	A	68,5	70,9	79,0
18-04-2018 11:02:55	A321	A	71,8	74,5	83,6
18-04-2018 11:04:43	E75S	A	71,4	75,5	83,4
18-04-2018 11:08:07	A321	A	72,5	75,8	84,8
18-04-2018 11:10:55	E195	A	70,9	74,9	83,9
18-04-2018 11:23:00	B738	A	72,1	76,2	85,7
18-04-2018 11:25:08	A321	A	70,3	73,2	83,1
18-04-2018 11:27:15	A319	A	71,2	73,2	84,0
18-04-2018 11:33:55	A320	A	71,8	74,5	84,8
18-04-2018 11:43:49	A321	A	70,0	73,5	82,8
18-04-2018 11:46:28	B738	A	72,5	76,8	86,0
18-04-2018 11:49:04	A320	A	70,7	73,4	82,8
18-04-2018 11:51:38	B737	A	71,2	74,2	83,8
18-04-2018 11:54:05	CRJ9	A	70,2	73,1	81,6
18-04-2018 11:56:17	E190	A	72,7	76,9	84,8
18-04-2018 12:04:59	B77W	A	73,7	77,8	88,1
18-04-2018 12:10:08	B734	A	72,1	77,1	84,1
18-04-2018 12:13:34	E75S	A	70,5	73,5	82,8
18-04-2018 12:15:48	E195	A	70,0	72,5	83,5
18-04-2018 12:17:45	B738	A	71,6	74,6	83,9
18-04-2018 12:20:30	B788	A	72,0	75,0	85,6
18-04-2018 12:23:14	E75S	A	70,3	72,2	81,1
18-04-2018 12:25:27	B789	A	73,8	76,7	86,6
18-04-2018 12:28:10	DH8D	A	67,5	70,4	79,8
18-04-2018 12:30:28	E170	A	71,1	73,0	82,2
18-04-2018 12:32:41	B788	A	72,6	76,0	87,1
18-04-2018 12:35:57	E75S	A	71,3	74,5	83,1
18-04-2018 12:40:34	E170	A	70,4	74,2	83,0
18-04-2018 12:45:09	B734	A	71,2	73,8	82,9
18-04-2018 12:47:58	B788	A	71,6	75,4	85,5
18-04-2018 12:50:26	E195	A	72,0	76,8	85,4
18-04-2018 12:52:52	E195	A	71,9	76,6	84,7
18-04-2018 12:55:28	E75S	A	69,9	72,7	81,9
18-04-2018 12:57:48	B738	A	72,0	76,9	87,2
18-04-2018 13:00:20	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
18-04-2018 13:02:31	E75S	A	69,8	75,1	87,6
18-04-2018 13:07:34	E195	A	70,2	74,7	82,7
18-04-2018 13:09:46	DH8D	A	68,4	71,6	80,7
18-04-2018 13:11:47	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
18-04-2018 13:16:29	A332	A	73,6	77,8	87,2
18-04-2018 13:23:10	B788	A	70,5	75,8	87,1
18-04-2018 13:25:35	A320	A	69,1	72,2	81,9
18-04-2018 13:28:24	AT45	A	71,2	74,2	83,7
18-04-2018 13:31:11	CRJ9	A	70,6	72,6	82,4
18-04-2018 13:34:20	E75S	A	70,4	73,1	81,8
18-04-2018 13:36:49	A320	A	70,1	72,1	81,6
18-04-2018 13:38:49	B788	A	72,5	75,2	85,1
18-04-2018 13:42:55	B38M	A	71,8	74,3	84,4
18-04-2018 13:46:56	C295	A	70,5	72,3	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 13:56:11	B735	A	71,0	75,5	84,8
18-04-2018 13:58:37	A320	A	72,0	75,8	85,0
18-04-2018 14:01:56	B734	A	70,6	72,1	82,4
18-04-2018 14:06:25	A321	A	72,2	74,6	83,7
18-04-2018 14:09:00	A320	A	71,5	73,2	83,0
18-04-2018 14:11:38	DH8D	A	67,6	69,1	77,2
18-04-2018 14:19:00	A320	A	71,8	73,8	84,1
18-04-2018 14:22:26	B738	A	73,3	76,2	86,1
18-04-2018 14:28:56	CRJ9	A	69,8	71,2	80,6
18-04-2018 14:34:25	BCS1	A	71,9	76,6	82,3
18-04-2018 14:36:43	B738	A	71,7	75,1	85,4
18-04-2018 14:39:55	A321	A	69,8	73,2	82,4
18-04-2018 14:42:40	E195	A	70,6	73,1	82,7
18-04-2018 14:57:01	E75S	A	70,8	73,0	82,3
18-04-2018 15:03:14	CRJ9	A	70,9	73,3	83,7
18-04-2018 15:06:37	C56X	A	71,0	73,3	81,0
18-04-2018 15:09:50	C295	A	69,9	72,6	82,7
18-04-2018 15:13:07	E170	A	70,4	74,7	83,0
18-04-2018 15:13:38	E170	A	67,0	71,1	76,1
18-04-2018 15:20:11	E170	A	68,8	72,0	82,2
18-04-2018 15:22:39	DH8D	A	70,1	72,0	82,9
18-04-2018 15:25:18	CRJ9	A	69,6	71,5	82,6
18-04-2018 15:29:01	B738	A	72,3	75,6	84,8
18-04-2018 15:31:59	E75S	A	70,1	71,8	80,6
18-04-2018 15:34:33	E195	A	71,3	75,0	83,6
18-04-2018 15:37:10	E195	A	71,4	74,6	84,4
18-04-2018 15:39:49	E75S	A	69,6	73,2	82,6
18-04-2018 15:42:15	E170	A	70,5	73,2	82,0
18-04-2018 15:45:59	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
18-04-2018 15:48:41	E195	A	70,8	74,6	82,3
18-04-2018 15:51:28	DH8D	A	69,9	72,0	82,2
18-04-2018 15:54:51	E170	A	70,4	72,8	82,5
18-04-2018 15:57:51	B734	A	73,6	77,8	85,9
18-04-2018 16:00:29	AN28	A	68,2	69,3	77,3
18-04-2018 16:03:26	E75S	A	69,6	71,6	80,8
18-04-2018 16:06:30	CRJ9	A	70,4	72,2	83,0
18-04-2018 16:09:15	DH8D	A	71,4	74,6	83,7
18-04-2018 16:12:02	B734	A	71,6	75,0	84,1
18-04-2018 16:20:30	B738	A	72,6	75,3	84,1
18-04-2018 16:22:43	B738	A	72,0	75,8	85,0
18-04-2018 16:26:14	SF34	A	67,0	68,3	76,1
18-04-2018 16:55:05	A320	A	70,3	73,3	82,6
18-04-2018 16:59:26	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
18-04-2018 17:15:46	B738	A	70,8	73,9	82,9
18-04-2018 17:19:39	CRJX	A	70,1	71,8	81,6
18-04-2018 17:22:39	A319	A	70,9	73,0	83,0
18-04-2018 17:31:30	A320	A	70,5	73,1	82,8
18-04-2018 17:47:07	A321	A	69,9	72,7	82,5
18-04-2018 18:09:02	E75S	A	70,4	72,4	83,0
18-04-2018 18:11:10	C295	A	70,8	72,3	81,9
18-04-2018 18:13:47	DH8D	A	67,8	69,2	78,6
18-04-2018 18:17:08	E75S	A	71,3	73,9	83,8
18-04-2018 18:20:44	A321	A	71,1	74,7	83,7
18-04-2018 18:23:04	E175	A	70,7	72,8	82,7
18-04-2018 18:26:13	A319	A	71,5	73,6	83,6
18-04-2018 18:31:29	CRJ9	A	70,8	74,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 18:33:36	A319	A	71,3	73,5	83,1
18-04-2018 18:35:54	E75S	A	69,6	71,5	81,4
18-04-2018 18:38:12	E75S	A	69,6	71,8	81,4
18-04-2018 18:41:12	E170	A	71,2	74,1	83,5
18-04-2018 18:43:30	E75S	A	70,7	74,2	83,5
18-04-2018 18:45:35	E195	A	72,0	75,5	84,8
18-04-2018 18:48:16	DH8D	A	68,0	69,8	78,5
18-04-2018 18:50:25	A320	A	72,4	75,1	84,2
18-04-2018 18:53:02	E195	A	72,2	74,8	84,2
18-04-2018 18:55:27	A320	A	70,4	72,6	81,9
18-04-2018 18:57:48	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
18-04-2018 19:02:21	B38M	A	71,4	73,8	82,9
18-04-2018 19:04:52	E75S	A	70,0	72,3	82,0
18-04-2018 19:07:26	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
18-04-2018 19:09:51	CRJ9	A	69,6	71,1	81,1
18-04-2018 19:12:11	DH8D	A	67,1	69,6	80,4
18-04-2018 19:14:22	E190	A	70,7	75,0	84,8
18-04-2018 19:16:35	CRJ9	A	69,3	73,6	83,2
18-04-2018 19:19:37	B738	A	71,0	73,8	84,0
18-04-2018 19:23:21	AN26	A	72,4	75,8	83,9
18-04-2018 19:25:57	E170	A	70,3	72,8	81,5
18-04-2018 19:28:39	AT45	A	74,8	80,6	88,0
18-04-2018 19:31:56	F100	A	71,0	73,3	82,7
18-04-2018 19:34:48	B738	A	72,4	76,7	86,6
18-04-2018 19:39:26	B752	A	69,1	71,0	82,1
18-04-2018 19:50:14	A320	A	69,7	72,8	81,5
18-04-2018 19:52:59	SF34	A	69,0	70,9	79,0
18-04-2018 19:55:49	PC12	A	69,6	71,8	81,4
18-04-2018 19:58:42	B738	A	71,5	74,0	82,9
18-04-2018 20:01:06	A320	A	71,8	74,7	84,1
18-04-2018 20:19:46	SF34	A	70,4	75,7	81,9
18-04-2018 20:27:47	B738	A	71,2	73,6	83,3
18-04-2018 20:34:48	A320	A	72,1	74,6	84,4
18-04-2018 20:47:25	A320	A	72,3	75,6	85,1
18-04-2018 20:50:06	E195	A	72,7	75,7	84,7
18-04-2018 20:52:27	CRJ9	A	71,6	74,1	83,0
18-04-2018 20:54:36	E75S	A	71,2	73,5	83,3
18-04-2018 20:57:49	A320	A	70,7	72,8	82,5
18-04-2018 21:00:00	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
18-04-2018 21:02:13	B739	A	71,5	74,1	83,8
18-04-2018 21:04:30	DH8D	A	67,3	68,3	77,7
18-04-2018 21:07:37	B734	A	73,1	76,7	85,4
18-04-2018 21:10:03	B788	A	72,1	75,5	85,9
18-04-2018 21:12:40	A320	A	70,3	72,3	82,1
18-04-2018 21:15:49	B738	A	71,1	74,2	84,1
18-04-2018 21:18:28	E170	A	69,8	71,9	81,9
18-04-2018 21:21:36	E170	A	70,5	73,2	82,3
18-04-2018 21:24:38	E195	A	71,6	74,8	84,1
18-04-2018 21:26:53	B738	A	72,1	75,0	84,7
18-04-2018 21:29:58	B738	A	72,0	75,4	85,0
18-04-2018 21:34:53	E75S	A	70,5	72,7	82,2
18-04-2018 21:41:31	E75S	A	69,9	71,7	81,4
18-04-2018 21:43:45	E195	A	71,8	75,1	84,4
18-04-2018 21:46:17	B738	A	71,7	74,4	83,8
18-04-2018 21:49:26	E75S	A	70,4	72,3	81,6
18-04-2018 21:52:52	DH8D	A	68,9	69,9	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 21:55:53	B734	A	73,6	77,0	85,3
18-04-2018 21:58:48	A321	A	71,7	74,9	84,0
19-04-2018 06:08:42	E195	A	71,7	75,1	84,7
19-04-2018 06:11:30	E75S	A	70,6	73,0	82,6
19-04-2018 06:14:54	E170	A	69,6	71,1	80,8
19-04-2018 06:17:11	A320	A	71,0	73,2	83,3
19-04-2018 06:19:16	E75S	A	70,1	72,6	82,4
19-04-2018 06:22:04	DH8D	A	67,4	68,6	76,9
19-04-2018 06:24:47	B734	A	71,4	73,5	84,2
19-04-2018 06:26:49	E195	A	71,4	73,4	83,4
19-04-2018 06:29:17	E75S	A	70,6	72,8	82,9
19-04-2018 06:31:36	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
19-04-2018 06:33:47	E195	A	72,1	75,1	84,4
19-04-2018 06:36:34	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
19-04-2018 06:39:20	E170	A	70,2	71,6	81,4
19-04-2018 06:42:05	DH8D	A	69,6	71,8	81,7
19-04-2018 06:44:54	A332	A	72,8	75,8	86,9
19-04-2018 06:47:57	A320	A	70,6	72,7	82,9
19-04-2018 06:53:52	B738	A	71,8	75,3	85,4
19-04-2018 06:59:07	B38M	A	71,8	75,6	85,0
19-04-2018 07:02:48	CRJ9	A	68,2	69,6	78,6
19-04-2018 07:09:53	AT72	A	69,2	71,5	82,2
19-04-2018 07:41:17	B738	A	72,2	75,4	85,4
19-04-2018 08:02:48	DH8D	A	69,9	71,8	82,2
19-04-2018 08:06:01	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
19-04-2018 08:09:08	E170	A	70,7	73,4	83,0
19-04-2018 08:15:37	CRJ9	A	70,1	72,3	81,3
19-04-2018 08:24:19	AT45	A	70,7	72,4	82,8
19-04-2018 08:37:23	E75S	A	69,3	71,2	81,3
19-04-2018 08:48:13	E75S	A	71,8	75,0	84,6
19-04-2018 08:51:00	E75S	A	71,9	74,9	84,2
19-04-2018 08:53:44	A320	A	72,4	75,6	85,4
19-04-2018 08:56:01	SU95	A	73,2	75,9	85,5
19-04-2018 08:58:15	A319	A	73,9	77,9	86,7
19-04-2018 09:00:32	P180	A	72,6	76,1	87,3
19-04-2018 09:03:44	E170	A	71,2	74,1	83,5
19-04-2018 09:06:57	E75S	A	70,1	71,8	81,9
19-04-2018 09:09:48	A319	A	68,9	70,7	81,5
19-04-2018 09:13:06	CRJ9	A	70,5	72,3	82,8
19-04-2018 09:16:15	CRJX	A	70,2	72,1	81,7
19-04-2018 09:23:03	A321	A	71,9	74,1	83,9
19-04-2018 09:26:01	A320	A	72,0	74,3	84,3
19-04-2018 09:28:53	E75S	A	71,9	74,7	84,0
19-04-2018 09:31:32	CRJ9	A	70,6	72,9	82,1
19-04-2018 09:37:23	DH8D	A	69,2	70,0	79,2
19-04-2018 09:39:56	E195	A	69,9	74,3	84,5
19-04-2018 09:42:15	CRJ9	A	69,4	71,1	80,8
19-04-2018 09:47:09	B734	A	72,8	77,9	84,6
19-04-2018 09:49:17	BE20	A	68,5	69,7	77,5
19-04-2018 09:52:42	DH8D	A	68,4	70,7	79,2
19-04-2018 09:55:47	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
19-04-2018 09:58:14	E190	A	72,4	75,0	84,1
19-04-2018 10:01:05	E195	A	71,3	74,0	83,9
19-04-2018 10:03:47	B38M	A	70,6	73,6	84,1
19-04-2018 10:06:44	DH8D	A	69,7	70,9	78,8
19-04-2018 10:09:24	B738	A	72,5	77,5	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 10:12:32	DH8D	A	68,4	69,8	79,5
19-04-2018 10:17:40	E75S	A	71,5	74,1	83,0
19-04-2018 10:28:40	A320	A	72,0	75,4	86,1
19-04-2018 10:40:37	E195	A	72,2	75,5	85,0
19-04-2018 10:47:42	A321	A	65,2	68,9	77,0
19-04-2018 10:48:03	A321	A	71,3	74,8	85,1
19-04-2018 10:52:57	A320	A	71,2	74,6	84,6
19-04-2018 10:56:07	A20N	A	70,1	72,5	82,2
19-04-2018 11:01:55	E170	A	69,9	72,1	81,0
19-04-2018 11:13:51	E75S	A	70,4	74,4	84,6
19-04-2018 11:14:35	E75S	A	64,1	68,0	73,7
19-04-2018 11:27:49	A321	A	72,4	75,3	85,1
19-04-2018 11:29:49	A319	A	71,9	76,1	86,2
19-04-2018 11:47:40	E195	A	71,4	76,3	86,7
19-04-2018 11:50:52	E190	A	70,8	74,2	84,2
19-04-2018 11:53:44	E195	A	72,6	76,4	84,1
19-04-2018 11:57:10	B788	A	73,2	76,8	86,2
19-04-2018 12:02:45	CRJ9	A	70,6	75,4	83,1
19-04-2018 12:05:01	B734	A	71,3	73,3	83,4
19-04-2018 12:07:06	E170	A	71,6	74,2	84,2
19-04-2018 12:10:16	A319	A	71,9	74,2	83,4
19-04-2018 12:12:41	B738	A	72,8	75,8	84,5
19-04-2018 12:17:14	B738	A	71,6	74,5	84,9
19-04-2018 12:22:02	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
19-04-2018 12:24:26	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
19-04-2018 12:27:58	CRJ9	A	69,6	72,4	82,2
19-04-2018 12:32:48	E170	A	70,4	73,4	82,4
19-04-2018 12:35:45	E75S	A	70,6	72,6	82,0
19-04-2018 12:38:11	B738	A	72,1	75,3	85,1
19-04-2018 12:40:53	E195	A	72,1	76,3	84,9
19-04-2018 12:43:21	A320	A	71,1	73,7	84,5
19-04-2018 12:45:26	C295	A	70,4	73,1	81,2
19-04-2018 12:47:16	B788	A	71,8	75,7	86,0
19-04-2018 12:49:42	E195	A	71,3	73,4	83,9
19-04-2018 12:51:44	DH8D	A	67,5	68,9	79,0
19-04-2018 12:54:18	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
19-04-2018 12:56:27	A320	A	72,5	76,4	85,5
19-04-2018 13:00:39	B737	A	71,3	74,5	84,3
19-04-2018 13:02:54	E75S	A	74,8	81,4	88,0
19-04-2018 13:05:22	DH8D	A	67,8	69,2	78,6
19-04-2018 13:07:27	E195	A	71,3	74,3	83,6
19-04-2018 13:09:28	E195	A	70,7	73,3	83,0
19-04-2018 13:17:38	E170	A	69,3	71,8	81,9
19-04-2018 13:22:30	CRJ9	A	70,7	72,9	81,5
19-04-2018 13:25:58	E75S	A	70,1	73,0	83,1
19-04-2018 13:28:35	AT45	A	68,8	71,2	79,9
19-04-2018 13:32:32	B788	A	71,7	75,7	85,1
19-04-2018 13:38:03	B738	A	71,3	74,8	84,9
19-04-2018 13:42:01	A320	A	71,2	74,5	84,0
19-04-2018 13:44:46	CL35	A	69,6	70,5	78,7
19-04-2018 13:47:41	DH8D	A	69,1	71,6	80,6
19-04-2018 13:50:35	E75S	A	70,4	73,4	82,7
19-04-2018 13:52:49	A319	A	74,3	77,8	87,3
19-04-2018 13:55:40	A320	A	71,4	75,5	85,4
19-04-2018 13:59:25	E175	A	71,3	75,0	84,5
19-04-2018 14:02:12	B735	A	72,5	75,6	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 14:05:34	E75S	A	70,9	73,6	83,2
19-04-2018 14:12:20	B788	A	74,0	77,9	88,1
19-04-2018 14:15:14	B788	A	72,1	74,4	85,1
19-04-2018 14:19:14	B788	A	72,1	76,1	86,4
19-04-2018 14:22:13	B350	A	67,5	69,1	76,6
19-04-2018 14:24:48	E190	A	72,2	76,2	85,8
19-04-2018 14:27:57	A320	A	72,1	75,5	85,1
19-04-2018 14:34:34	B38M	A	71,4	75,0	84,4
19-04-2018 14:36:43	E170	A	70,3	73,3	82,9
19-04-2018 14:42:23	A321	A	72,2	75,0	84,3
19-04-2018 14:53:20	B738	A	70,7	74,5	85,8
19-04-2018 14:56:12	E75S	A	70,8	73,6	82,6
19-04-2018 15:01:59	E75S	A	70,9	75,6	84,1
19-04-2018 15:04:40	A321	A	71,7	74,7	84,1
19-04-2018 15:07:21	CRJ9	A	70,6	73,8	82,6
19-04-2018 15:13:01	E170	A	70,7	72,8	83,0
19-04-2018 15:15:40	A318	A	69,6	73,6	83,2
19-04-2018 15:18:36	B734	A	72,4	74,9	84,1
19-04-2018 15:21:19	B734	A	71,4	75,8	84,2
19-04-2018 15:24:27	CRJ9	A	71,1	74,6	83,2
19-04-2018 15:29:04	E75S	A	71,1	73,6	83,4
19-04-2018 15:32:08	DH8D	A	68,3	71,4	78,8
19-04-2018 15:34:50	E195	A	71,7	76,4	85,5
19-04-2018 15:38:03	B738	A	71,4	75,1	85,0
19-04-2018 15:42:12	A320	A	70,0	72,7	82,8
19-04-2018 15:45:18	E195	A	70,6	75,3	84,4
19-04-2018 15:53:48	DH8D	A	70,5	72,0	82,0
19-04-2018 15:56:45	DH8D	A	70,4	72,4	81,6
19-04-2018 16:02:51	DH8D	A	70,5	71,9	82,0
19-04-2018 16:05:38	E195	A	72,6	75,9	84,9
19-04-2018 16:08:21	A320	A	70,8	73,5	82,8
19-04-2018 16:13:10	E170	A	69,0	72,5	82,2
19-04-2018 16:16:05	B738	A	72,1	75,5	85,6
19-04-2018 16:30:20	B738	A	73,2	76,4	85,8
19-04-2018 16:41:27	CRJ9	A	69,9	72,1	82,9
19-04-2018 16:45:07	CRJ9	A	67,1	70,0	76,6
19-04-2018 16:45:22	CRJ9	A	70,5	73,9	84,5
19-04-2018 17:00:36	GLF6	A	69,4	71,6	78,5
19-04-2018 17:05:06	B738	A	72,6	75,5	85,1
19-04-2018 17:12:18	A319	A	71,8	73,9	84,1
19-04-2018 17:16:11	A320	A	70,9	74,2	83,4
19-04-2018 17:18:50	B738	A	71,6	75,3	85,5
19-04-2018 17:21:38	A320	A	70,8	73,2	83,4
19-04-2018 17:24:30	DH8D	A	68,7	71,2	77,8
19-04-2018 17:30:30	CRJX	A	71,1	73,5	83,4
19-04-2018 17:41:45	DH8D	A	66,7	68,4	79,0
19-04-2018 17:42:15	DH8D	A	71,7	74,8	80,7
19-04-2018 17:46:08	A321	A	70,3	73,1	83,3
19-04-2018 17:56:32	A321	A	71,1	73,7	83,6
19-04-2018 18:02:57	E75S	A	71,4	73,2	82,9
19-04-2018 18:05:10	B734	A	70,8	73,6	83,8
19-04-2018 18:07:45	B788	A	69,9	74,2	87,0
19-04-2018 18:11:01	E75S	A	70,7	74,2	82,7
19-04-2018 18:13:56	A320	A	72,9	77,8	85,7
19-04-2018 18:16:35	E190	A	71,2	74,5	85,0
19-04-2018 18:19:59	CRJ9	A	71,2	74,5	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 18:23:16	E195	A	72,1	77,8	85,7
19-04-2018 18:26:26	DH8D	A	69,8	76,0	83,4
19-04-2018 18:31:03	E75S	A	72,2	74,5	83,6
19-04-2018 18:33:54	E195	A	71,7	75,5	84,3
19-04-2018 18:38:10	A319	A	71,5	74,4	84,5
19-04-2018 18:40:29	CRJ7	A	70,0	72,5	82,6
19-04-2018 18:43:38	E170	A	70,8	71,9	80,8
19-04-2018 18:46:21	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
19-04-2018 18:48:05	E75S	A	70,1	72,8	83,1
19-04-2018 18:50:32	E75S	A	70,5	72,6	82,9
19-04-2018 18:53:36	DH8D	A	68,2	70,2	79,7
19-04-2018 18:56:27	E170	A	70,1	71,9	81,6
19-04-2018 18:59:23	A320	A	74,2	78,0	87,5
19-04-2018 19:01:41	DH8D	A	71,4	74,0	83,5
19-04-2018 19:04:14	CRJ9	A	72,5	75,1	84,3
19-04-2018 19:07:11	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
19-04-2018 19:09:26	A320	A	70,4	72,6	82,7
19-04-2018 19:13:14	AN26	A	73,2	77,5	84,7
19-04-2018 19:18:38	AT45	A	70,4	72,7	80,8
19-04-2018 19:21:52	B752	A	72,7	77,2	84,8
19-04-2018 19:25:06	E190	A	71,4	74,8	84,6
19-04-2018 19:28:39	E190	A	72,5	75,8	84,5
19-04-2018 19:30:49	B738	A	71,5	75,0	84,3
19-04-2018 19:33:04	B738	A	72,0	76,4	85,5
19-04-2018 19:36:03	B738	A	71,9	76,0	85,3
19-04-2018 19:38:06	B38M	A	71,0	74,3	84,0
19-04-2018 19:40:20	E195	A	71,8	74,1	83,5
19-04-2018 19:43:12	E195	A	71,3	75,0	84,0
19-04-2018 19:45:57	SF34	A	66,9	68,8	78,7
19-04-2018 19:48:50	E75S	A	69,8	72,5	81,6
19-04-2018 19:51:03	B738	A	71,9	75,7	84,7
19-04-2018 19:54:08	B738	A	71,0	75,0	83,0
19-04-2018 20:15:20	A320	A	70,5	73,7	83,0
19-04-2018 20:23:18	A320	A	72,0	75,1	84,3
19-04-2018 20:27:40	CRJ9	A	69,3	72,0	81,0
19-04-2018 20:39:11	B738	A	72,0	75,2	84,1
19-04-2018 20:41:56	B738	A	71,7	74,6	84,0
19-04-2018 20:48:21	E195	A	72,3	76,2	84,9
19-04-2018 20:53:47	E75S	A	71,2	73,2	82,3
19-04-2018 21:01:30	B739	A	72,1	75,8	86,0
19-04-2018 21:04:13	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
19-04-2018 21:07:15	E75S	A	70,3	72,9	82,1
19-04-2018 21:11:48	E195	A	72,2	76,2	84,2
19-04-2018 21:14:05	CRJ9	A	71,1	73,3	83,1
19-04-2018 21:20:09	A320	A	71,3	73,6	83,6
19-04-2018 21:22:25	E75S	A	70,1	72,8	83,3
19-04-2018 21:24:48	E170	A	70,4	73,0	83,2
19-04-2018 21:27:06	B738	A	71,2	74,3	84,4
19-04-2018 21:32:04	A318	A	71,1	74,2	83,9
19-04-2018 21:36:19	A320	A	71,6	75,1	84,1
19-04-2018 21:38:44	E195	A	71,3	75,1	84,3
19-04-2018 21:43:38	B734	A	71,8	75,2	84,3
19-04-2018 21:46:00	E170	A	70,6	73,7	82,1
19-04-2018 21:51:21	E170	A	70,8	73,2	81,9
19-04-2018 21:53:55	B38M	A	71,1	74,1	84,1
19-04-2018 21:56:37	E75S	A	71,6	74,1	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 21:59:05	DH8D	A	69,6	70,7	78,6
20-04-2018 06:01:01	MD11	A	77,7	80,5	90,2
20-04-2018 06:06:07	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
20-04-2018 06:15:19	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
20-04-2018 06:18:06	E195	A	71,8	74,1	83,6
20-04-2018 06:19:54	E75S	A	70,5	72,5	82,0
20-04-2018 06:21:59	B738	A	72,6	75,5	85,1
20-04-2018 06:24:47	E75S	A	72,4	75,0	84,1
20-04-2018 06:27:42	E75S	A	70,4	72,3	81,5
20-04-2018 06:30:57	B734	A	72,5	75,5	83,9
20-04-2018 06:32:48	DH8D	A	70,9	73,0	82,0
20-04-2018 06:34:13	B38M	A	72,0	74,5	84,8
20-04-2018 06:36:10	E170	A	70,6	72,4	82,4
20-04-2018 06:39:02	E75S	A	70,5	72,5	81,3
20-04-2018 06:41:52	B734	A	73,0	77,3	84,5
20-04-2018 06:44:36	B738	A	71,6	73,9	83,1
20-04-2018 06:47:52	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
20-04-2018 06:50:12	B734	A	72,9	76,2	84,6
20-04-2018 06:53:02	A332	A	73,7	77,4	86,7
20-04-2018 07:10:43	CRJ9	A	69,9	71,8	81,7
20-04-2018 07:12:47	AT72	A	70,2	71,3	81,6
20-04-2018 07:53:41	B738	A	72,5	75,2	84,3
20-04-2018 08:09:22	E170	A	70,6	72,8	82,3
20-04-2018 08:20:03	CRJ9	A	71,8	74,3	82,6
20-04-2018 08:28:02	AT75	A	70,8	72,5	81,9
20-04-2018 08:34:31	E75S	A	69,9	72,2	81,4
20-04-2018 08:37:10	DH8D	A	70,1	72,4	80,5
20-04-2018 08:39:42	SU95	A	71,7	74,5	83,7
20-04-2018 08:42:08	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
20-04-2018 08:49:25	B738	A	71,4	74,8	84,8
20-04-2018 08:59:03	E190	A	71,1	74,7	83,4
20-04-2018 09:01:39	E195	A	70,8	73,0	82,3
20-04-2018 09:03:52	B738	A	72,2	74,8	84,0
20-04-2018 09:06:13	C295	A	70,5	71,7	80,5
20-04-2018 09:12:45	A320	A	68,7	70,2	80,1
20-04-2018 09:15:16	E170	A	71,5	74,6	82,9
20-04-2018 09:17:55	CRJ9	A	70,8	73,1	81,6
20-04-2018 09:20:38	A320	A	70,3	73,1	82,4
20-04-2018 09:22:50	CRJ9	A	72,1	74,3	82,5
20-04-2018 09:25:26	E75S	A	70,0	72,2	81,5
20-04-2018 09:28:04	E75S	A	69,9	72,4	81,0
20-04-2018 09:33:12	A321	A	70,5	73,2	81,9
20-04-2018 09:35:58	E75S	A	71,2	74,1	83,5
20-04-2018 09:38:33	CRJX	A	70,6	73,3	81,8
20-04-2018 09:41:06	E75S	A	70,8	72,7	82,0
20-04-2018 09:42:49	E75S	A	72,1	74,4	83,6
20-04-2018 09:44:46	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
20-04-2018 09:46:40	CRJ9	A	71,3	72,8	80,9
20-04-2018 09:49:17	E195	A	71,1	73,8	82,9
20-04-2018 09:50:56	DH8D	A	72,7	75,0	84,1
20-04-2018 09:53:34	B38M	A	70,5	72,9	82,2
20-04-2018 09:56:13	E190	A	72,2	75,7	83,3
20-04-2018 09:59:18	FA7X	A	69,4	71,0	79,4
20-04-2018 10:06:56	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
20-04-2018 10:39:37	E75S	A	70,1	72,9	80,9
20-04-2018 10:44:33	A320	A	71,0	73,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 10:55:12	A20N	A	71,3	74,1	83,6
20-04-2018 10:58:05	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
20-04-2018 11:00:40	A321	A	71,1	73,2	82,5
20-04-2018 11:03:52	E195	A	70,0	72,8	82,0
20-04-2018 11:09:31	A321	A	73,2	76,6	84,3
20-04-2018 11:18:32	A320	A	72,1	74,6	83,8
20-04-2018 11:20:59	E195	A	70,9	73,7	82,9
20-04-2018 11:24:47	A321	A	72,2	73,9	84,0
20-04-2018 11:27:43	E195	A	72,0	74,9	83,7
20-04-2018 11:31:15	A319	A	71,3	74,2	83,6
20-04-2018 11:40:44	B738	A	74,0	76,4	85,8
20-04-2018 11:43:32	B788	A	71,7	74,4	84,7
20-04-2018 11:46:14	A320	A	70,8	72,6	81,9
20-04-2018 11:51:11	CRJ9	A	69,4	72,6	81,2
20-04-2018 11:54:06	E190	A	69,8	72,1	81,2
20-04-2018 11:57:11	A319	A	70,5	72,8	82,0
20-04-2018 12:01:27	B738	A	72,6	74,8	84,0
20-04-2018 12:07:08	B77W	A	74,5	77,9	87,7
20-04-2018 12:13:40	B788	A	73,3	77,7	86,1
20-04-2018 12:17:24	E75S	A	70,4	72,5	82,2
20-04-2018 12:20:11	C295	A	71,0	73,9	82,1
20-04-2018 12:22:50	B738	A	72,9	76,6	85,7
20-04-2018 12:25:10	DH8D	A	70,7	72,6	80,7
20-04-2018 12:28:05	B738	A	71,4	73,2	83,2
20-04-2018 12:30:19	B788	A	71,2	75,5	84,9
20-04-2018 12:33:52	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
20-04-2018 12:36:13	B788	A	73,1	77,1	85,6
20-04-2018 12:39:01	A320	A	69,4	71,5	80,8
20-04-2018 12:41:19	E75S	A	70,6	72,6	82,1
20-04-2018 12:43:14	B734	A	73,4	77,7	85,1
20-04-2018 12:45:23	B738	A	71,6	73,7	82,4
20-04-2018 12:47:49	E75S	A	71,2	73,2	81,2
20-04-2018 12:52:23	E195	A	72,0	75,0	83,1
20-04-2018 12:54:49	DH8D	A	71,7	73,9	83,5
20-04-2018 12:56:47	E170	A	70,7	73,2	82,7
20-04-2018 12:58:57	A319	A	70,4	73,4	82,2
20-04-2018 13:01:11	CRJ9	A	70,8	73,7	82,8
20-04-2018 13:03:21	B734	A	73,3	77,8	84,8
20-04-2018 13:05:19	C295	A	70,4	72,4	81,2
20-04-2018 13:07:40	E195	A	71,9	74,7	83,7
20-04-2018 13:09:50	B788	A	71,4	74,7	84,4
20-04-2018 13:13:22	CRJ9	A	70,6	72,7	81,8
20-04-2018 13:18:29	E195	A	72,0	74,8	83,1
20-04-2018 13:20:28	B38M	A	72,3	75,0	84,6
20-04-2018 13:23:24	CRJ9	A	70,5	72,1	80,9
20-04-2018 13:26:45	E170	A	70,3	73,1	81,1
20-04-2018 13:28:56	AT75	A	70,0	72,1	80,8
20-04-2018 13:31:28	A320	A	70,0	72,7	81,5
20-04-2018 13:34:15	A333	A	72,3	74,7	84,4
20-04-2018 13:36:26	B789	A	71,9	75,5	85,5
20-04-2018 13:39:38	C295	A	68,9	71,9	80,9
20-04-2018 13:44:24	E75S	A	68,9	71,6	80,7
20-04-2018 13:48:00	B788	A	71,4	75,6	85,0
20-04-2018 13:55:22	E175	A	70,8	74,4	81,9
20-04-2018 13:58:05	A319	A	72,9	75,7	84,4
20-04-2018 14:00:46	A320	A	71,8	75,3	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 14:03:14	B733	A	71,4	73,5	82,9
20-04-2018 14:05:26	A321	A	70,7	73,1	81,8
20-04-2018 14:08:33	E170	A	70,2	72,3	81,4
20-04-2018 14:10:57	B734	A	73,5	78,0	83,9
20-04-2018 14:14:02	E75S	A	70,0	72,1	80,4
20-04-2018 14:21:32	E190	A	70,5	75,8	84,8
20-04-2018 14:26:43	B738	A	70,6	74,8	84,9
20-04-2018 14:28:43	LJ75	A	68,2	73,9	82,0
20-04-2018 14:31:35	A319	A	67,1	71,7	76,1
20-04-2018 14:38:50	B738	A	71,6	74,6	83,7
20-04-2018 14:43:28	P180	A	74,3	78,3	88,6
20-04-2018 14:47:58	A320	A	69,6	72,8	82,4
20-04-2018 14:54:03	A321	A	71,1	72,9	82,2
20-04-2018 15:07:25	B738	A	72,8	75,0	83,6
20-04-2018 15:12:38	E170	A	69,7	71,6	80,5
20-04-2018 15:15:04	CRJ9	A	71,1	73,9	82,6
20-04-2018 15:17:34	CRJ9	A	70,0	71,5	80,7
20-04-2018 15:20:28	DH8D	A	69,7	71,5	81,2
20-04-2018 15:25:50	E75S	A	68,9	71,2	80,7
20-04-2018 15:28:38	E75S	A	70,4	72,9	80,9
20-04-2018 15:30:54	A319	A	71,8	73,4	82,2
20-04-2018 15:33:32	E170	A	69,7	71,1	80,1
20-04-2018 15:36:20	C295	A	70,8	74,0	82,0
20-04-2018 15:38:32	E195	A	71,2	74,2	82,3
20-04-2018 15:41:04	E75S	A	70,2	72,8	82,0
20-04-2018 15:43:39	B734	A	72,0	76,5	83,5
20-04-2018 15:46:54	E195	A	71,1	73,2	82,3
20-04-2018 15:49:27	E195	A	70,6	74,0	82,6
20-04-2018 15:52:14	DH8D	A	67,7	68,9	76,7
20-04-2018 15:54:56	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
20-04-2018 15:59:57	C295	A	69,8	72,3	81,0
20-04-2018 16:02:37	E195	A	71,5	74,6	82,3
20-04-2018 16:07:21	DH8D	A	74,2	78,0	86,8
20-04-2018 16:10:29	B738	A	72,1	76,4	84,2
20-04-2018 16:13:14	E195	A	69,7	72,8	82,0
20-04-2018 16:18:15	E190	A	69,5	72,4	80,7
20-04-2018 16:20:47	B734	A	72,3	75,4	83,1
20-04-2018 16:23:36	B738	A	71,3	74,0	82,5
20-04-2018 16:26:04	CRJ9	A	69,9	72,0	80,3
20-04-2018 16:28:38	B738	A	71,9	74,4	83,3
20-04-2018 16:31:10	B738	A	71,1	72,6	81,8
20-04-2018 16:33:38	E195	A	71,1	73,3	82,2
20-04-2018 16:37:18	CRJ9	A	69,7	71,8	80,5
20-04-2018 16:51:17	GLF5	A	67,4	69,7	79,7
20-04-2018 16:56:06	E75S	A	70,2	72,0	80,6
20-04-2018 17:03:31	A320	A	70,4	71,8	80,8
20-04-2018 17:09:03	A319	A	73,3	76,0	85,3
20-04-2018 17:13:18	A320	A	70,3	72,5	81,4
20-04-2018 17:17:44	A320	A	70,6	73,0	81,4
20-04-2018 17:26:16	CRJX	A	71,8	74,5	82,2
20-04-2018 17:34:32	A321	A	71,3	73,9	81,7
20-04-2018 17:56:34	A321	A	70,2	72,9	82,5
20-04-2018 17:59:11	E170	A	69,0	70,3	79,0
20-04-2018 18:01:38	E75S	A	70,6	72,6	81,8
20-04-2018 18:06:20	E195	A	70,5	73,0	82,3
20-04-2018 18:08:39	E170	A	69,7	71,6	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 18:14:53	E75S	A	69,7	71,4	80,9
20-04-2018 18:19:07	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
20-04-2018 18:21:41	E190	A	71,3	73,0	81,7
20-04-2018 18:24:14	A319	A	71,8	75,5	82,9
20-04-2018 18:32:06	CRJ9	A	71,2	73,1	81,2
20-04-2018 18:35:15	E75S	A	70,2	72,4	81,0
20-04-2018 18:37:16	A320	A	70,8	73,0	81,9
20-04-2018 18:41:15	E75S	A	70,4	72,6	81,2
20-04-2018 18:44:21	E170	A	66,0	68,7	78,1
20-04-2018 18:44:42	E170	A	69,5	72,4	81,6
20-04-2018 18:48:27	A320	A	69,9	71,8	80,7
20-04-2018 18:50:35	A320	A	73,0	76,9	85,8
20-04-2018 18:52:34	CRJ9	A	70,8	72,5	81,6
20-04-2018 18:55:47	E75S	A	70,4	72,1	81,5
20-04-2018 18:58:54	E190	A	70,4	72,5	81,8
20-04-2018 19:09:59	F100	A	69,3	70,5	79,8
20-04-2018 19:14:46	AN26	A	72,9	76,5	83,3
20-04-2018 19:21:08	B38M	A	71,9	74,4	83,4
20-04-2018 19:23:04	C295	A	70,5	72,1	80,0
20-04-2018 19:24:56	AT75	A	70,0	71,6	80,4
20-04-2018 19:26:43	A319	A	71,3	74,0	82,5
20-04-2018 19:28:52	A320	A	70,6	72,4	81,4
20-04-2018 19:30:44	DH8D	A	70,5	72,3	80,5
20-04-2018 19:33:59	B738	A	73,4	77,5	84,2
20-04-2018 19:41:21	DH8D	A	69,6	70,6	80,4
20-04-2018 19:43:31	E195	A	71,2	73,5	82,7
20-04-2018 19:45:56	E195	A	71,2	73,8	82,0
20-04-2018 19:47:58	A320	A	70,5	72,2	80,9
20-04-2018 19:50:24	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
20-04-2018 19:52:40	B752	A	68,4	70,2	80,4
20-04-2018 20:02:31	A320	A	70,6	72,9	82,0
20-04-2018 20:08:35	M28	A	72,4	75,6	83,1
20-04-2018 20:24:43	B738	A	70,9	73,4	81,7
20-04-2018 20:31:12	E195	A	70,9	72,8	81,6
20-04-2018 20:35:35	B738	A	72,3	75,0	83,8
20-04-2018 20:40:15	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
20-04-2018 20:43:22	E75S	A	70,4	71,9	80,8
20-04-2018 20:46:21	E75S	A	69,7	70,8	79,7
20-04-2018 20:49:35	E75S	A	69,4	71,4	79,8
20-04-2018 20:52:17	A320	A	70,6	73,9	81,4
20-04-2018 20:54:53	E75S	A	69,8	71,4	80,6
20-04-2018 20:57:22	A320	A	69,7	71,4	79,7
20-04-2018 20:59:57	E75S	A	70,3	72,1	80,8
20-04-2018 21:02:28	CRJ9	A	69,7	72,6	80,8
20-04-2018 21:05:15	A320	A	70,2	71,8	81,0
20-04-2018 21:08:12	B738	A	71,1	73,0	82,3
20-04-2018 21:19:18	B734	A	71,4	73,8	82,5
20-04-2018 21:27:35	E75S	A	69,7	70,9	79,7
20-04-2018 21:29:54	E170	A	69,9	71,9	79,9
20-04-2018 21:31:50	B38M	A	71,8	74,0	82,9
20-04-2018 21:34:10	B734	A	72,2	74,9	82,6
20-04-2018 21:36:23	A318	A	69,9	71,7	78,9
20-04-2018 21:38:28	B738	A	72,1	74,2	82,9
20-04-2018 21:44:59	B734	A	72,8	75,2	83,2
20-04-2018 21:46:53	E195	A	71,1	73,2	82,3
20-04-2018 21:48:59	B738	A	72,1	74,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 21:52:07	B738	A	72,0	74,9	83,2
20-04-2018 21:54:18	E170	A	70,8	72,0	80,3
20-04-2018 21:58:58	E190	A	71,1	73,0	81,5
21-04-2018 06:09:37	A332	A	74,6	78,7	88,7
21-04-2018 06:12:55	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
21-04-2018 06:16:01	E75S	A	70,4	72,3	81,2
21-04-2018 06:19:05	A320	A	71,4	73,5	83,7
21-04-2018 06:22:02	B734	A	73,2	76,5	84,4
21-04-2018 06:25:22	DH8D	A	69,4	71,4	80,6
21-04-2018 06:28:24	DH8D	A	70,4	73,1	82,2
21-04-2018 06:30:59	DH8D	A	69,2	71,1	80,6
21-04-2018 06:32:51	E195	A	71,3	74,0	83,6
21-04-2018 06:36:06	E75S	A	70,0	73,0	82,3
21-04-2018 06:38:03	E75S	A	69,5	72,5	82,3
21-04-2018 06:40:31	A320	A	71,5	74,6	84,0
21-04-2018 06:42:35	E195	A	71,2	74,1	83,0
21-04-2018 06:46:26	B738	A	71,9	75,2	83,9
21-04-2018 06:54:38	B738	A	72,2	74,5	83,7
21-04-2018 07:12:51	B734	A	71,9	74,4	83,9
21-04-2018 07:45:25	B738	A	71,9	75,0	83,6
21-04-2018 07:47:49	B738	A	70,4	74,2	83,2
21-04-2018 07:55:03	B734	A	71,9	76,4	84,0
21-04-2018 08:03:14	E175	A	69,2	71,8	81,0
21-04-2018 08:09:09	E75S	A	71,6	74,2	83,1
21-04-2018 08:12:51	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
21-04-2018 08:17:18	E170	A	70,1	73,4	82,7
21-04-2018 08:26:05	DH8D	A	67,4	69,1	76,9
21-04-2018 08:37:17	A321	A	70,6	72,6	82,6
21-04-2018 08:48:25	A320	A	72,4	75,4	84,7
21-04-2018 08:50:03	SU95	A	71,8	75,1	84,6
21-04-2018 08:52:08	A319	A	71,9	75,4	84,7
21-04-2018 08:54:28	E75S	A	71,5	75,3	83,9
21-04-2018 08:57:42	E170	A	71,8	75,3	83,8
21-04-2018 09:00:46	E195	A	71,3	73,7	83,1
21-04-2018 09:07:18	A320	A	71,6	76,2	84,4
21-04-2018 09:10:33	E170	A	70,2	72,8	82,3
21-04-2018 09:13:54	CRJ9	A	71,0	73,4	82,8
21-04-2018 09:22:54	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
21-04-2018 09:25:54	B734	A	72,5	76,7	84,6
21-04-2018 09:28:50	CRJ9	A	70,3	74,3	83,6
21-04-2018 09:31:01	E75S	A	70,7	73,5	82,7
21-04-2018 09:35:10	E195	A	71,1	73,3	82,5
21-04-2018 09:37:56	E75S	A	70,6	74,0	83,3
21-04-2018 09:40:07	DH8D	A	70,2	71,1	80,6
21-04-2018 09:42:41	B38M	A	70,4	73,0	82,7
21-04-2018 09:44:47	B788	A	73,3	77,3	86,9
21-04-2018 09:47:46	DH8D	A	67,3	68,6	78,1
21-04-2018 09:50:43	E190	A	72,2	74,7	83,3
21-04-2018 09:53:35	GLF5	A	67,8	69,0	77,3
21-04-2018 09:55:58	DH8D	A	67,5	68,6	78,0
21-04-2018 09:59:57	B738	A	72,3	75,0	84,9
21-04-2018 10:03:22	E75S	A	69,0	72,4	81,5
21-04-2018 10:06:26	B738	A	71,2	76,3	86,5
21-04-2018 10:10:33	DH8D	A	67,6	68,6	77,1
21-04-2018 10:17:07	A320	A	70,5	73,1	82,8
21-04-2018 10:34:02	E75S	A	69,7	71,9	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 10:36:45	CRJ9	A	70,2	71,9	80,7
21-04-2018 10:38:50	A321	A	71,5	74,0	83,0
21-04-2018 10:41:47	A320	A	71,8	75,3	84,6
21-04-2018 10:46:17	A20N	A	72,1	74,6	83,6
21-04-2018 10:48:21	A320	A	70,6	73,6	82,7
21-04-2018 11:08:54	E170	A	69,8	72,2	81,6
21-04-2018 11:13:50	AT45	A	70,6	74,1	81,7
21-04-2018 11:24:44	B739	A	72,2	76,1	85,2
21-04-2018 11:29:57	E175	A	70,4	73,5	83,2
21-04-2018 11:34:27	E195	A	72,0	74,4	84,1
21-04-2018 11:37:31	A320	A	71,9	75,3	85,1
21-04-2018 11:43:56	A321	A	71,3	73,4	83,1
21-04-2018 11:50:22	CRJ9	A	70,5	73,4	82,0
21-04-2018 11:52:30	E195	A	71,8	74,7	84,1
21-04-2018 11:55:29	A319	A	72,2	74,2	84,5
21-04-2018 12:01:02	P180	A	74,7	79,1	88,9
21-04-2018 12:03:27	B77W	A	74,6	78,3	88,8
21-04-2018 12:07:29	E75S	A	70,0	72,1	81,8
21-04-2018 12:10:33	E75S	A	70,4	72,5	82,2
21-04-2018 12:13:28	A321	A	70,8	73,5	83,3
21-04-2018 12:16:30	E195	A	70,1	72,9	83,5
21-04-2018 12:19:36	B788	A	72,3	75,3	85,8
21-04-2018 12:22:07	E170	A	71,4	73,8	82,2
21-04-2018 12:23:52	E170	A	70,5	72,4	81,9
21-04-2018 12:25:44	B738	A	72,6	75,7	84,3
21-04-2018 12:27:34	E195	A	71,4	75,1	83,7
21-04-2018 12:29:47	B788	A	71,1	74,1	84,7
21-04-2018 12:32:34	E195	A	71,4	75,4	84,0
21-04-2018 12:35:17	DH8D	A	67,9	70,0	79,0
21-04-2018 12:38:30	E170	A	70,6	73,7	82,9
21-04-2018 12:41:33	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
21-04-2018 12:43:24	E75S	A	70,2	73,1	82,8
21-04-2018 12:45:30	DH8D	A	73,1	77,0	85,6
21-04-2018 12:48:36	SF34	A	68,3	69,7	77,9
21-04-2018 12:50:42	B738	A	72,7	75,0	85,2
21-04-2018 12:53:37	E195	A	72,1	76,4	84,6
21-04-2018 12:57:00	B738	A	70,8	75,0	84,0
21-04-2018 13:06:13	B734	A	72,4	77,7	85,1
21-04-2018 13:09:51	E75S	A	69,6	72,4	81,9
21-04-2018 13:19:18	A333	A	72,6	75,8	86,2
21-04-2018 13:25:51	H25B	A	69,3	70,2	78,3
21-04-2018 13:28:39	E170	A	69,7	72,3	82,3
21-04-2018 13:30:57	A320	A	70,8	73,0	82,9
21-04-2018 13:45:41	B734	A	71,9	76,1	85,3
21-04-2018 13:49:09	CRJ9	A	70,5	73,0	81,3
21-04-2018 13:51:45	B738	A	72,1	76,0	84,7
21-04-2018 13:54:39	E195	A	71,9	75,5	83,9
21-04-2018 13:59:29	A321	A	72,0	74,5	83,8
21-04-2018 14:01:29	E35L	A	69,3	70,5	79,7
21-04-2018 14:03:13	A320	A	71,7	75,3	84,7
21-04-2018 14:05:11	B38M	A	72,1	74,1	83,8
21-04-2018 14:07:31	B735	A	73,4	79,1	85,1
21-04-2018 14:10:11	B788	A	72,4	76,1	86,2
21-04-2018 14:14:28	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
21-04-2018 14:16:20	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
21-04-2018 14:19:10	B738	A	71,8	75,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 14:20:52	DH8D	A	70,5	74,0	83,5
21-04-2018 14:27:26	A320	A	70,9	74,0	83,7
21-04-2018 14:31:46	B789	A	72,1	74,6	85,7
21-04-2018 14:33:28	B788	A	72,9	76,0	86,5
21-04-2018 15:06:56	A320	A	71,0	75,6	84,2
21-04-2018 15:13:01	E75S	A	70,9	74,4	83,4
21-04-2018 15:16:04	CRJ9	A	69,5	72,6	82,0
21-04-2018 15:18:34	B734	A	72,3	76,0	84,6
21-04-2018 15:21:52	CRJ9	A	71,0	73,1	82,1
21-04-2018 15:36:04	E75S	A	69,9	73,1	82,5
21-04-2018 15:38:45	E195	A	71,3	74,8	83,9
21-04-2018 15:40:34	E195	A	70,2	73,7	83,2
21-04-2018 15:43:22	E170	A	70,8	73,6	82,6
21-04-2018 15:45:33	DH8D	A	72,7	77,0	84,5
21-04-2018 15:47:59	E170	A	69,5	71,9	80,3
21-04-2018 15:50:47	E195	A	72,3	76,4	84,6
21-04-2018 15:56:52	DH8D	A	67,5	69,0	77,0
21-04-2018 15:59:45	E170	A	69,9	72,6	81,7
21-04-2018 16:02:21	E195	A	72,5	76,0	84,5
21-04-2018 16:06:20	E190	A	71,6	73,8	83,3
21-04-2018 16:09:26	A320	A	71,5	73,7	84,1
21-04-2018 16:11:42	B738	A	72,1	76,0	85,7
21-04-2018 16:15:04	A320	A	71,9	75,2	84,5
21-04-2018 16:18:21	A319	A	70,7	73,6	83,7
21-04-2018 16:21:39	PC12	A	68,9	73,1	81,3
21-04-2018 16:50:48	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
21-04-2018 16:59:16	A320	A	70,7	73,1	82,4
21-04-2018 17:44:26	A321	A	70,5	74,0	83,9
21-04-2018 17:56:08	A320	A	72,0	75,5	84,6
21-04-2018 18:02:48	A320	A	70,3	73,1	82,9
21-04-2018 18:09:13	A321	A	71,3	73,7	82,1
21-04-2018 18:17:03	B738	A	70,3	73,6	83,9
21-04-2018 18:20:40	E75S	A	69,4	71,1	81,4
21-04-2018 18:22:50	B788	A	72,4	76,6	86,6
21-04-2018 18:25:48	E170	A	70,0	72,4	80,8
21-04-2018 18:27:45	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
21-04-2018 18:29:50	E190	A	71,3	74,2	82,7
21-04-2018 18:31:57	E75S	A	69,8	72,2	82,3
21-04-2018 18:34:11	E75S	A	70,1	72,7	82,7
21-04-2018 18:37:27	E170	A	71,2	73,7	82,0
21-04-2018 18:41:40	E75S	A	70,6	73,5	82,3
21-04-2018 18:44:00	E190	A	72,0	74,6	83,4
21-04-2018 18:46:56	E195	A	70,1	74,8	83,8
21-04-2018 18:50:38	E195	A	71,3	75,9	83,8
21-04-2018 18:53:27	E195	A	70,8	74,4	83,3
21-04-2018 18:55:13	B38M	A	71,2	74,0	83,8
21-04-2018 18:57:16	CRJ9	A	69,2	72,5	82,2
21-04-2018 18:59:33	CRJ9	A	71,2	73,8	82,0
21-04-2018 19:02:22	E75S	A	69,3	71,4	80,4
21-04-2018 19:04:24	E195	A	72,1	75,0	83,6
21-04-2018 19:06:18	B734	A	70,5	72,1	81,3
21-04-2018 19:10:13	A321	A	70,7	73,3	83,3
21-04-2018 19:12:27	E170	A	69,9	73,8	83,1
21-04-2018 19:31:41	B738	A	70,7	74,8	84,3
21-04-2018 19:34:13	E170	A	70,2	72,9	82,9
21-04-2018 19:37:09	A321	A	70,4	73,2	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 19:40:30	SU95	A	72,6	76,7	86,1
21-04-2018 19:46:34	B738	A	71,5	74,3	83,0
21-04-2018 20:07:34	A320	A	71,6	74,1	84,9
21-04-2018 20:11:35	E170	A	69,9	72,1	81,1
21-04-2018 20:17:51	E75S	A	69,7	71,8	79,2
21-04-2018 20:21:45	B738	A	71,0	73,5	83,3
21-04-2018 20:25:20	B738	A	72,2	76,3	85,4
21-04-2018 20:28:19	B738	A	70,8	73,7	83,3
21-04-2018 20:37:09	B739	A	71,6	73,8	83,7
21-04-2018 20:40:16	E195	A	72,0	74,8	84,3
21-04-2018 20:44:32	B737	A	70,4	72,6	82,7
21-04-2018 20:59:00	E195	A	70,6	72,4	82,6
21-04-2018 21:06:19	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
21-04-2018 21:17:06	E75S	A	69,9	71,7	81,4
21-04-2018 21:19:07	B38M	A	70,9	73,2	82,9
21-04-2018 21:20:47	A318	A	70,9	73,2	83,0
21-04-2018 21:26:04	E75S	A	70,2	72,7	81,6
21-04-2018 21:28:11	E75S	A	70,1	72,5	80,1
21-04-2018 21:30:03	B734	A	72,2	75,7	83,4
21-04-2018 21:32:14	B734	A	71,8	75,0	83,0
21-04-2018 21:35:55	B738	A	71,4	73,3	82,9
21-04-2018 21:38:21	B738	A	71,6	73,7	83,6
21-04-2018 21:41:29	A320	A	70,8	73,3	82,6
21-04-2018 21:43:07	B738	A	71,4	73,7	82,8
21-04-2018 21:45:22	E75S	A	69,6	71,7	80,8
21-04-2018 21:47:36	A321	A	70,3	72,6	81,7
21-04-2018 21:51:06	E195	A	70,9	72,9	82,3
22-04-2018 06:01:28	B738	A	72,3	75,1	84,8
22-04-2018 06:03:38	B738	A	72,3	75,0	85,1
22-04-2018 06:05:52	B38M	A	70,9	73,0	83,5
22-04-2018 06:09:08	A320	A	68,8	70,6	79,6
22-04-2018 06:12:05	B734	A	73,1	76,5	84,6
22-04-2018 06:15:00	E75S	A	69,8	71,8	81,2
22-04-2018 06:31:18	E195	A	71,9	75,2	83,6
22-04-2018 06:43:14	A333	A	73,7	77,3	87,8
22-04-2018 07:33:59	B738	A	71,9	75,1	84,7
22-04-2018 07:49:18	B738	A	72,5	74,9	84,3
22-04-2018 07:51:18	P180	A	73,5	78,0	88,8
22-04-2018 07:56:44	E75S	A	70,1	73,0	82,2
22-04-2018 07:59:38	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
22-04-2018 08:14:01	E75S	A	69,9	71,7	79,9
22-04-2018 08:41:22	A321	A	69,8	71,6	81,5
22-04-2018 08:44:03	E170	A	70,6	72,5	82,4
22-04-2018 08:47:03	A320	A	70,7	73,8	83,0
22-04-2018 08:54:36	BCS1	A	70,4	73,8	82,1
22-04-2018 08:57:05	E170	A	69,9	71,6	81,1
22-04-2018 09:02:55	A321	A	69,8	72,0	80,5
22-04-2018 09:05:55	E75S	A	69,9	72,1	81,6
22-04-2018 09:09:30	A320	A	70,8	73,3	82,3
22-04-2018 09:13:26	A320	A	70,0	72,4	82,3
22-04-2018 09:19:25	CRJ9	A	71,2	74,3	82,7
22-04-2018 09:22:43	DH8D	A	69,1	72,0	81,2
22-04-2018 09:26:40	E170	A	70,4	72,9	82,4
22-04-2018 09:28:21	E195	A	71,4	75,1	83,1
22-04-2018 09:30:44	E195	A	72,0	76,0	83,7
22-04-2018 09:33:39	DH8D	A	68,0	69,7	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 09:35:50	B38M	A	71,2	74,9	84,0
22-04-2018 09:39:58	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
22-04-2018 09:54:23	SU95	A	72,2	76,4	86,0
22-04-2018 10:01:21	A319	A	73,9	78,2	87,0
22-04-2018 10:04:07	CRJ9	A	68,1	69,2	78,6
22-04-2018 10:30:23	A20N	A	71,3	73,6	82,4
22-04-2018 10:32:45	E170	A	70,3	72,4	82,3
22-04-2018 10:35:14	B737	A	72,6	76,3	84,9
22-04-2018 10:44:44	A321	A	71,9	73,8	83,4
22-04-2018 10:46:40	A320	A	71,5	75,2	84,1
22-04-2018 11:04:52	E75S	A	70,2	72,7	81,4
22-04-2018 11:12:22	A320	A	71,9	75,2	85,1
22-04-2018 11:15:22	E195	A	70,5	72,3	82,3
22-04-2018 11:27:22	B738	A	72,3	75,6	85,5
22-04-2018 11:30:36	A321	A	70,9	73,7	83,7
22-04-2018 11:33:07	E195	A	71,3	74,8	83,6
22-04-2018 11:36:03	A320	A	71,9	75,7	84,9
22-04-2018 11:39:29	A320	A	70,4	72,8	81,6
22-04-2018 11:42:32	A319	A	70,3	72,4	82,4
22-04-2018 11:52:50	E75S	A	70,3	73,9	82,3
22-04-2018 11:55:46	E170	A	71,5	74,5	83,5
22-04-2018 12:01:03	E75S	A	71,1	73,1	83,1
22-04-2018 12:04:14	E75S	A	71,0	72,9	82,1
22-04-2018 12:07:09	B734	A	73,8	78,1	85,6
22-04-2018 12:10:03	E195	A	71,9	75,1	83,7
22-04-2018 12:13:02	A320	A	70,3	73,3	83,5
22-04-2018 12:18:22	B77W	A	74,6	80,6	89,8
22-04-2018 12:21:23	E170	A	69,3	71,8	81,4
22-04-2018 12:24:05	DH8D	A	70,0	71,9	80,5
22-04-2018 12:26:21	B788	A	72,4	75,7	85,8
22-04-2018 12:29:29	B788	A	71,3	74,1	83,4
22-04-2018 12:32:13	B788	A	71,9	74,3	84,9
22-04-2018 12:34:24	E195	A	69,7	73,0	82,3
22-04-2018 12:36:04	E75S	A	70,4	73,5	84,3
22-04-2018 12:38:41	E195	A	70,7	73,7	83,0
22-04-2018 12:43:54	E195	A	70,5	73,0	82,8
22-04-2018 12:46:39	B738	A	72,0	74,9	83,8
22-04-2018 12:49:15	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
22-04-2018 12:51:24	E170	A	71,0	73,9	82,8
22-04-2018 12:53:50	A320	A	69,9	72,2	81,4
22-04-2018 13:16:45	CRJ9	A	70,7	72,9	81,9
22-04-2018 13:27:17	B38M	A	69,5	71,5	80,3
22-04-2018 13:29:57	A320	A	70,6	73,1	81,4
22-04-2018 13:32:39	AT45	A	70,3	72,6	81,4
22-04-2018 13:35:25	PC12	A	68,5	69,6	77,5
22-04-2018 13:41:58	E190	A	71,6	76,1	83,3
22-04-2018 13:51:19	B789	A	72,8	76,3	85,8
22-04-2018 13:57:01	B38M	A	71,2	73,8	84,4
22-04-2018 13:59:43	A320	A	71,3	74,1	83,8
22-04-2018 14:02:03	A321	A	72,1	75,8	84,1
22-04-2018 14:04:30	E170	A	68,4	69,9	79,2
22-04-2018 14:09:03	A320	A	69,9	72,1	81,3
22-04-2018 14:12:48	A319	A	69,3	71,1	80,1
22-04-2018 14:16:50	E75S	A	69,8	71,9	81,0
22-04-2018 14:18:26	B738	A	71,5	74,4	84,3
22-04-2018 14:21:21	B788	A	71,8	74,6	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 14:23:43	DH8D	A	69,6	72,0	82,2
22-04-2018 14:25:54	B788	A	71,4	74,7	84,6
22-04-2018 14:28:43	A321	A	71,7	73,3	83,1
22-04-2018 14:46:25	A320	A	72,1	75,1	84,1
22-04-2018 15:02:22	C56X	A	67,9	70,5	79,4
22-04-2018 15:08:09	E195	A	70,8	75,7	84,9
22-04-2018 15:13:00	A320	A	71,4	76,3	85,2
22-04-2018 15:15:38	E75S	A	70,4	73,0	81,5
22-04-2018 15:17:39	E170	A	69,7	72,0	81,2
22-04-2018 15:23:06	B738	A	72,4	75,3	83,9
22-04-2018 15:35:29	A319	A	71,0	73,6	82,8
22-04-2018 15:37:27	E75S	A	69,5	73,1	82,5
22-04-2018 15:39:18	E170	A	70,6	74,2	84,1
22-04-2018 15:41:20	CRJ9	A	71,5	74,1	83,0
22-04-2018 15:43:57	E170	A	71,3	73,6	83,1
22-04-2018 15:45:42	B738	A	71,2	74,7	84,4
22-04-2018 15:48:22	E195	A	70,6	74,1	84,6
22-04-2018 15:50:46	B738	A	72,1	76,3	85,3
22-04-2018 15:53:28	E75S	A	69,3	71,6	80,1
22-04-2018 15:55:57	B738	A	70,5	73,8	83,9
22-04-2018 15:58:38	E75S	A	70,2	74,4	84,0
22-04-2018 16:00:51	DH8D	A	68,8	70,5	82,8
22-04-2018 16:03:35	E195	A	71,2	74,8	83,8
22-04-2018 16:05:45	CRJ9	A	70,9	73,9	83,4
22-04-2018 16:07:44	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
22-04-2018 16:09:54	E195	A	71,2	73,0	82,3
22-04-2018 16:12:17	E195	A	71,1	74,4	81,9
22-04-2018 16:14:51	DH8D	A	68,2	69,7	78,6
22-04-2018 16:16:59	DH8D	A	70,8	72,8	82,3
22-04-2018 16:19:10	B738	A	71,4	76,6	85,9
22-04-2018 16:22:39	B734	A	72,7	75,7	84,2
22-04-2018 16:25:20	B738	A	70,3	73,2	81,8
22-04-2018 16:27:39	B738	A	71,5	73,9	83,3
22-04-2018 16:47:19	A319	A	70,6	72,9	82,4
22-04-2018 16:57:13	B738	A	67,9	73,2	79,4
22-04-2018 17:00:10	A320	A	69,8	75,0	86,5
22-04-2018 17:07:15	A319	A	72,8	75,3	84,8
22-04-2018 17:09:16	A320	A	70,4	72,6	81,6
22-04-2018 17:14:32	A320	A	70,9	73,7	82,7
22-04-2018 17:17:17	E75S	A	67,8	69,6	77,4
22-04-2018 17:54:36	A321	A	70,6	73,1	82,1
22-04-2018 17:57:44	A321	A	70,0	72,7	82,3
22-04-2018 18:01:26	E75S	A	71,5	73,9	83,5
22-04-2018 18:04:49	A321	A	70,6	73,4	81,8
22-04-2018 18:07:15	A320	A	70,4	72,6	81,5
22-04-2018 18:09:57	E75S	A	70,5	72,6	80,5
22-04-2018 18:12:18	A319	A	71,0	73,3	83,5
22-04-2018 18:14:31	E190	A	70,7	75,1	84,0
22-04-2018 18:16:24	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
22-04-2018 18:24:06	DH8D	A	70,2	74,5	83,4
22-04-2018 18:26:21	E170	A	72,1	75,8	84,7
22-04-2018 18:28:14	CRJ9	A	71,0	74,6	84,0
22-04-2018 18:30:10	E75S	A	70,1	71,6	80,9
22-04-2018 18:34:36	E170	A	70,3	73,2	81,7
22-04-2018 18:36:12	E75S	A	69,9	72,8	82,4
22-04-2018 18:37:38	DH8D	A	69,4	71,2	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 18:39:23	E195	A	72,2	74,8	83,4
22-04-2018 18:41:00	A320	A	71,3	74,4	83,9
22-04-2018 18:50:39	E190	A	71,6	73,6	82,8
22-04-2018 18:52:57	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
22-04-2018 18:55:24	B734	A	73,8	77,3	86,1
22-04-2018 18:57:55	A320	A	72,1	75,1	84,7
22-04-2018 19:00:22	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7
22-04-2018 19:02:13	B38M	A	71,2	73,9	82,6
22-04-2018 19:04:42	E75S	A	70,2	72,0	80,2
22-04-2018 19:13:24	E190	A	72,3	76,0	83,8
22-04-2018 19:15:47	A320	A	69,3	71,4	80,1
22-04-2018 19:19:31	E195	A	73,5	76,7	85,0
22-04-2018 19:23:30	B738	A	70,5	73,2	82,8
22-04-2018 19:26:15	P180	A	74,4	79,6	90,4
22-04-2018 19:29:36	AT45	A	69,4	71,1	79,8
22-04-2018 19:31:44	A320	A	69,0	70,1	79,8
22-04-2018 19:33:45	E170	A	71,0	74,0	82,8
22-04-2018 20:15:20	A321	A	71,0	73,1	82,1
22-04-2018 20:19:00	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
22-04-2018 20:23:12	DH8D	A	69,8	73,7	82,6
22-04-2018 20:26:45	A320	A	70,1	71,8	81,5
22-04-2018 20:29:22	B738	A	72,3	75,1	84,1
22-04-2018 20:32:17	A320	A	71,8	74,4	83,6
22-04-2018 20:38:30	E195	A	71,1	73,7	82,8
22-04-2018 20:42:51	E195	A	71,4	74,1	82,9
22-04-2018 20:50:26	CRJ9	A	69,8	71,1	80,2
22-04-2018 20:58:23	B739	A	72,6	75,1	84,3
22-04-2018 21:01:04	E195	A	70,4	73,5	82,4
22-04-2018 21:04:32	E170	A	69,4	71,6	80,6
22-04-2018 21:06:16	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
22-04-2018 21:09:03	B738	A	71,7	74,1	83,2
22-04-2018 21:15:08	E75S	A	70,0	71,5	80,8
22-04-2018 21:18:24	B734	A	72,6	74,7	83,4
22-04-2018 21:23:10	E75S	A	69,8	71,6	80,2
22-04-2018 21:28:10	E195	A	70,6	73,2	81,8
22-04-2018 21:31:22	E75S	A	69,9	71,7	80,7
22-04-2018 21:35:19	B738	A	72,1	74,4	83,2
22-04-2018 21:37:32	A321	A	70,5	72,8	81,7
22-04-2018 21:41:23	B738	A	72,5	75,0	84,5
22-04-2018 21:43:13	B738	A	71,4	74,2	82,5
22-04-2018 21:46:45	E170	A	69,8	71,3	80,2
22-04-2018 21:49:49	B38M	A	71,3	73,6	83,0
22-04-2018 21:52:05	E170	A	71,4	74,0	83,2
22-04-2018 21:54:04	E75S	A	70,0	72,0	81,1
22-04-2018 21:56:54	E195	A	71,0	73,4	82,5
22-04-2018 21:58:47	B738	A	72,4	74,9	84,1
23-04-2018 06:04:49	B38M	A	72,1	73,9	82,9
23-04-2018 06:07:33	E170	A	70,4	72,9	81,1
23-04-2018 06:09:58	B734	A	72,8	76,3	84,0
23-04-2018 06:12:11	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
23-04-2018 06:14:57	A320	A	70,0	72,0	81,5
23-04-2018 06:17:53	A332	A	73,1	76,5	85,8
23-04-2018 06:20:59	E195	A	71,6	73,6	82,7
23-04-2018 06:23:39	E75S	A	71,0	72,9	81,8
23-04-2018 06:29:00	E195	A	71,3	73,8	82,1
23-04-2018 06:31:52	E170	A	69,0	70,9	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 06:34:27	E195	A	72,0	74,6	82,8
23-04-2018 06:37:09	E170	A	69,2	71,6	80,0
23-04-2018 06:39:44	B734	A	71,0	72,8	81,8
23-04-2018 06:44:12	B38M	A	71,6	73,9	83,1
23-04-2018 06:46:08	E75S	A	71,0	73,2	81,8
23-04-2018 06:48:06	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
23-04-2018 07:13:32	B734	A	72,2	75,4	83,0
23-04-2018 07:28:59	A320	A	70,2	72,9	81,0
23-04-2018 07:33:07	B738	A	71,2	73,4	82,0
23-04-2018 08:00:54	B738	A	71,8	74,4	83,2
23-04-2018 08:33:07	B734	D	66,3	67,8	77,8
23-04-2018 10:23:13	A320	D	68,1	69,6	79,8
23-04-2018 10:37:45	B738	D	71,2	74,0	83,3
23-04-2018 11:10:02	E75S	D	67,3	69,9	80,3
23-04-2018 11:18:43	E170	D	65,5	67,8	75,5
23-04-2018 11:21:44	B738	D	68,0	70,5	79,5
23-04-2018 11:28:37	B738	D	69,0	71,2	80,2
23-04-2018 11:31:48	CRJ9	D	67,7	69,6	78,5
23-04-2018 11:40:55	B738	D	69,5	74,1	83,3
23-04-2018 12:08:27	B738	D	69,6	72,1	82,2
23-04-2018 12:18:59	E195	D	68,3	70,3	80,3
23-04-2018 13:18:10	E195	D	68,0	70,8	79,7
23-04-2018 13:47:36	E75S	D	66,5	71,0	80,6
23-04-2018 13:55:11	B734	D	69,2	72,3	81,8
23-04-2018 14:25:49	A332	D	68,5	73,5	85,7
23-04-2018 14:44:25	E75S	D	68,4	70,9	81,0
23-04-2018 14:53:05	E170	D	66,3	69,4	76,7
23-04-2018 14:55:00	B788	D	67,3	69,2	77,3
23-04-2018 14:58:02	E75S	D	67,2	68,6	78,0
23-04-2018 14:59:53	E195	D	68,9	70,6	78,9
23-04-2018 15:03:19	B77W	D	70,1	72,7	83,5
23-04-2018 15:15:45	E75S	D	67,2	69,3	80,2
23-04-2018 15:24:48	E190	D	67,2	69,6	78,0
23-04-2018 15:31:39	CRJ9	D	67,1	69,4	76,7
23-04-2018 15:48:21	A320	D	68,8	70,5	77,9
23-04-2018 15:54:27	A321	D	69,1	71,4	81,4
23-04-2018 15:57:35	E75S	D	67,5	69,2	78,3
23-04-2018 16:47:18	A321	D	68,7	70,4	80,1
23-04-2018 16:57:35	B738	D	70,2	72,4	83,0
23-04-2018 17:57:58	B734	D	66,9	68,0	76,5
23-04-2018 18:12:12	A333	D	71,6	76,0	85,7
23-04-2018 19:28:32	AN12	D	69,6	71,9	83,8
23-04-2018 19:54:07	A320	A	68,2	68,8	77,2
23-04-2018 20:05:11	A320	A	70,4	72,8	82,2
23-04-2018 20:09:05	B738	A	74,3	77,8	85,8
23-04-2018 20:10:50	A320	A	69,7	72,1	82,3
23-04-2018 20:12:46	A320	A	73,2	75,4	85,7
23-04-2018 20:14:46	A320	A	72,0	74,8	83,8
23-04-2018 20:16:32	B738	A	72,7	75,8	84,5
23-04-2018 20:19:48	B738	A	74,7	78,2	86,2
23-04-2018 20:22:37	B738	A	72,0	74,4	83,5
23-04-2018 20:25:19	CRJ9	A	69,9	72,6	82,2
23-04-2018 20:27:56	B738	A	72,2	75,3	84,5
23-04-2018 20:39:02	E195	A	71,5	74,3	83,0
23-04-2018 20:41:03	E195	A	71,5	74,2	83,2
23-04-2018 20:49:57	B738	A	71,9	73,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 20:51:59	B738	A	71,4	74,2	83,2
23-04-2018 20:56:32	B739	A	72,2	74,8	83,9
23-04-2018 21:00:52	E195	A	72,0	74,6	83,5
23-04-2018 21:19:23	E75S	A	71,0	73,5	82,4
23-04-2018 21:22:31	E195	A	72,5	75,0	84,3
23-04-2018 21:25:48	E170	A	71,0	73,4	82,8
23-04-2018 21:28:35	E195	A	71,1	73,0	82,9
23-04-2018 21:31:50	E75S	A	71,1	73,5	82,6
23-04-2018 21:33:47	B738	A	72,9	75,2	85,5
23-04-2018 21:36:59	B38M	A	72,1	75,3	84,8
23-04-2018 21:41:04	B734	A	72,7	75,8	84,7
23-04-2018 21:44:23	E75S	A	69,7	72,2	82,3
23-04-2018 21:48:10	E170	A	70,8	73,3	82,6
23-04-2018 21:51:50	E170	A	71,2	74,0	83,2
23-04-2018 21:55:26	E175	A	70,5	73,2	82,6
23-04-2018 21:58:30	B738	A	72,6	75,3	85,8
24-04-2018 06:06:53	B734	A	73,1	76,3	85,4
24-04-2018 06:10:30	E170	A	70,5	72,6	82,0
24-04-2018 06:13:34	DH8D	A	67,8	69,6	79,2
24-04-2018 06:16:05	B738	A	72,4	74,9	84,4
24-04-2018 06:19:14	E75S	A	71,5	73,6	83,8
24-04-2018 06:22:37	E170	A	71,2	73,6	83,2
24-04-2018 06:25:36	E170	A	71,0	73,9	83,8
24-04-2018 06:28:47	E75S	A	71,1	73,6	83,4
24-04-2018 06:31:50	E170	A	70,9	73,0	82,9
24-04-2018 06:34:56	E195	A	72,9	76,7	85,7
24-04-2018 06:37:33	E75S	A	71,6	74,7	83,4
24-04-2018 06:40:43	A333	A	75,3	78,6	89,4
24-04-2018 06:43:17	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
24-04-2018 06:45:15	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
24-04-2018 06:47:49	A320	A	71,4	74,0	83,7
24-04-2018 06:50:03	A320	A	70,7	73,4	83,2
24-04-2018 06:52:29	E195	A	71,6	74,6	84,2
24-04-2018 07:01:07	B738	A	72,1	74,8	84,4
24-04-2018 07:10:22	AT72	A	70,7	73,1	82,2
24-04-2018 07:20:05	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
24-04-2018 07:26:17	B734	A	72,4	78,0	85,4
24-04-2018 08:03:11	B738	A	71,1	74,3	83,7
24-04-2018 08:05:37	E195	A	71,5	74,5	84,1
24-04-2018 08:09:26	A320	A	71,8	74,4	84,1
24-04-2018 08:14:41	DH8D	A	70,5	72,7	80,5
24-04-2018 08:20:13	A320	A	72,3	75,5	85,1
24-04-2018 08:23:03	AT45	A	70,9	72,7	82,3
24-04-2018 08:25:44	E195	A	71,5	74,5	83,5
24-04-2018 08:28:51	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
24-04-2018 08:33:20	B738	A	72,7	76,2	85,5
24-04-2018 08:39:03	B738	A	71,6	75,0	84,4
24-04-2018 08:43:18	SU95	A	72,0	75,6	84,3
24-04-2018 08:48:15	E75S	A	69,8	71,9	82,1
24-04-2018 08:50:48	E190	A	72,7	76,1	83,9
24-04-2018 08:55:13	TBM9	A	69,8	71,9	81,2
24-04-2018 08:59:41	E75S	A	70,3	72,7	81,4
24-04-2018 09:02:05	E75S	A	70,3	73,4	82,6
24-04-2018 09:05:14	B788	A	71,7	75,3	85,3
24-04-2018 09:08:19	E75S	A	70,3	71,8	81,8
24-04-2018 09:10:13	CRJ9	A	70,7	72,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 09:13:11	A320	A	70,4	73,2	82,7
24-04-2018 09:21:35	CRJ9	A	69,8	72,7	82,1
24-04-2018 09:23:54	A321	A	70,8	72,8	82,9
24-04-2018 09:26:04	CRJ9	A	69,7	72,3	81,2
24-04-2018 09:31:36	B788	A	71,1	73,7	84,1
24-04-2018 09:33:53	E195	A	72,0	75,0	84,8
24-04-2018 09:35:50	E75S	A	70,1	72,1	81,9
24-04-2018 09:39:05	A321	A	70,9	72,7	83,0
24-04-2018 09:41:51	CRJX	A	70,7	74,0	82,5
24-04-2018 09:43:34	B38M	A	70,4	73,9	83,4
24-04-2018 09:46:36	E170	A	69,1	71,3	79,9
24-04-2018 09:48:34	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
24-04-2018 09:51:47	DH8D	A	68,2	70,7	77,3
24-04-2018 09:53:38	DH8D	A	70,0	72,7	82,8
24-04-2018 09:58:05	E190	A	70,1	72,5	82,9
24-04-2018 10:11:51	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
24-04-2018 10:16:23	E170	A	70,8	73,6	83,3
24-04-2018 10:19:22	A320	A	70,8	72,6	82,3
24-04-2018 10:21:13	A321	A	71,7	76,5	83,1
24-04-2018 10:24:24	DH8D	A	67,4	68,4	76,4
24-04-2018 10:39:57	A20N	A	70,2	73,2	82,9
24-04-2018 10:45:33	A321	A	70,4	74,0	83,4
24-04-2018 10:48:55	A320	A	71,2	74,5	84,0
24-04-2018 10:54:06	A320	A	70,3	72,4	82,0
24-04-2018 10:58:14	B738	A	72,6	75,5	83,7
24-04-2018 11:11:39	E195	A	71,3	74,1	83,1
24-04-2018 11:14:52	E175	A	69,9	72,2	81,1
24-04-2018 11:25:56	B738	A	72,4	75,8	84,5
24-04-2018 11:28:54	A320	A	72,7	76,2	84,5
24-04-2018 11:35:47	A319	A	72,1	75,3	83,9
24-04-2018 11:38:17	E195	A	70,5	73,0	83,3
24-04-2018 11:42:08	A321	A	71,2	73,5	82,4
24-04-2018 11:51:34	B77W	A	74,7	78,3	88,0
24-04-2018 11:57:36	E170	A	70,2	72,4	82,3
24-04-2018 12:03:00	E190	A	70,3	72,4	82,4
24-04-2018 12:08:50	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
24-04-2018 12:11:37	B734	A	71,3	74,1	83,1
24-04-2018 12:14:26	A321	A	71,1	73,6	82,2
24-04-2018 12:19:48	B788	A	71,7	75,0	85,2
24-04-2018 12:24:08	E170	A	69,7	73,3	82,7
24-04-2018 12:27:01	E75S	A	69,6	70,9	79,6
24-04-2018 12:29:22	DH8D	A	74,0	76,1	85,5
24-04-2018 12:31:42	B788	A	71,9	75,7	86,1
24-04-2018 12:39:30	E75S	A	71,6	74,7	82,4
24-04-2018 12:41:17	E75S	A	71,3	74,8	84,9
24-04-2018 12:43:15	E195	A	71,0	74,2	84,0
24-04-2018 12:45:13	E75S	A	70,0	73,3	81,8
24-04-2018 12:48:06	E195	A	71,4	74,2	82,5
24-04-2018 12:50:20	B738	A	73,4	78,2	86,2
24-04-2018 12:53:08	E170	A	71,0	73,8	82,2
24-04-2018 13:04:35	DH8D	A	71,6	73,2	83,4
24-04-2018 13:08:28	E195	A	70,5	73,3	82,5
24-04-2018 13:21:09	A320	A	70,4	73,1	82,1
24-04-2018 13:23:25	AT75	A	68,1	70,3	79,2
24-04-2018 13:29:51	B734	A	73,0	76,7	84,7
24-04-2018 13:38:31	DH8D	A	70,4	72,5	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 13:40:45	E195	A	68,2	69,6	77,8
24-04-2018 13:43:14	B738	A	71,4	74,7	84,9
24-04-2018 13:45:29	B38M	A	72,2	75,2	84,3
24-04-2018 13:48:16	B789	A	73,1	77,3	86,8
24-04-2018 13:51:17	CRJ9	A	69,6	73,0	81,4
24-04-2018 13:53:28	E190	A	71,4	74,5	82,8
24-04-2018 13:56:12	C295	A	71,9	74,0	82,3
24-04-2018 13:58:11	E175	A	70,5	73,3	82,8
24-04-2018 14:00:04	B735	A	71,4	75,0	83,5
24-04-2018 14:02:53	E75S	A	69,4	70,7	79,8
24-04-2018 14:05:17	B788	A	73,8	78,2	86,1
24-04-2018 14:07:44	A320	A	70,7	74,3	83,9
24-04-2018 14:18:27	DH8D	A	68,1	70,5	79,3
24-04-2018 14:20:47	A320	A	71,2	74,0	82,6
24-04-2018 14:25:44	DH8D	A	70,0	72,8	81,5
24-04-2018 14:28:25	A321	A	69,7	71,8	81,2
24-04-2018 14:33:07	B788	A	73,5	75,8	85,3
24-04-2018 14:35:24	A320	A	69,8	72,7	82,5
24-04-2018 14:39:23	P180	A	68,1	70,6	81,5
24-04-2018 14:53:57	CRJ9	A	70,2	72,5	81,0
24-04-2018 15:07:28	CRJ9	A	71,3	75,0	83,6
24-04-2018 15:10:07	B738	A	73,1	75,8	84,5
24-04-2018 15:12:04	CRJ9	A	71,2	73,6	82,0
24-04-2018 15:15:41	B738	A	72,0	74,5	83,5
24-04-2018 15:19:24	E75S	A	71,3	73,9	82,7
24-04-2018 15:21:35	SF34	A	67,3	67,9	76,8
24-04-2018 15:24:49	B734	A	70,6	73,2	82,9
24-04-2018 15:27:44	E170	A	70,3	72,8	82,6
24-04-2018 15:30:44	E195	A	70,7	72,2	82,7
24-04-2018 15:32:50	DH8D	A	74,4	78,9	88,2
24-04-2018 15:39:48	E170	A	70,6	73,6	82,3
24-04-2018 15:42:50	E170	A	71,1	72,7	81,9
24-04-2018 15:45:45	E75S	A	70,3	72,7	81,1
24-04-2018 15:48:01	B738	A	70,0	72,5	81,2
24-04-2018 15:49:56	E75S	A	69,7	72,9	82,5
24-04-2018 15:53:26	E195	A	71,6	73,8	83,3
24-04-2018 15:55:55	E195	A	69,9	72,2	80,7
24-04-2018 15:57:54	B738	A	72,7	75,4	83,4
24-04-2018 16:02:12	DH8D	A	69,0	73,5	84,3
24-04-2018 16:02:51	DH8D	A	68,3	71,1	77,3
24-04-2018 16:04:39	A318	A	71,9	74,7	83,0
24-04-2018 16:07:17	B738	A	71,9	75,2	83,9
24-04-2018 16:09:02	CRJ9	A	68,9	71,1	81,2
24-04-2018 16:10:40	E170	A	70,1	73,6	83,9
24-04-2018 16:12:38	B738	A	72,3	76,0	84,9
24-04-2018 16:14:54	DH8D	A	67,4	68,7	77,4
24-04-2018 16:17:09	A320	A	70,6	73,0	81,4
24-04-2018 16:32:31	DH8D	A	70,4	72,8	82,4
24-04-2018 16:46:17	E195	A	70,2	73,6	83,6
24-04-2018 16:55:05	E75S	A	69,9	72,0	80,7
24-04-2018 17:09:11	A320	A	70,4	74,1	83,2
24-04-2018 17:15:27	A319	A	72,8	77,5	85,8
24-04-2018 17:18:30	A320	A	70,2	71,9	80,9
24-04-2018 17:21:16	A320	A	70,8	74,2	84,0
24-04-2018 17:27:29	B738	A	69,2	70,5	80,3
24-04-2018 17:32:44	CRJX	A	71,1	73,3	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 17:40:55	B788	A	73,2	78,5	86,6
24-04-2018 17:44:38	E75S	A	70,5	73,9	82,3
24-04-2018 17:48:59	A321	A	70,2	73,5	82,2
24-04-2018 17:55:28	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
24-04-2018 17:58:12	A321	A	70,7	73,2	82,1
24-04-2018 18:01:57	A320	A	71,7	75,8	84,5
24-04-2018 18:04:57	A320	A	69,2	72,2	82,4
24-04-2018 18:16:24	E75S	A	70,1	72,7	83,1
24-04-2018 18:19:24	E175	A	70,2	72,3	82,0
24-04-2018 18:22:00	E75S	A	70,3	73,6	82,3
24-04-2018 18:24:37	CRJ9	A	71,3	73,8	82,4
24-04-2018 18:30:17	E75S	A	70,9	73,9	82,7
24-04-2018 18:34:48	B738	A	71,9	75,4	85,0
24-04-2018 18:37:22	A320	A	72,1	75,4	84,4
24-04-2018 18:40:03	CRJ7	A	69,3	72,4	82,4
24-04-2018 18:42:13	C56X	A	70,3	72,4	79,3
24-04-2018 18:44:03	E75S	A	71,8	74,1	83,2
24-04-2018 18:45:58	E170	A	71,9	76,1	83,6
24-04-2018 18:47:52	E195	A	71,5	74,4	83,2
24-04-2018 18:49:45	E170	A	70,9	73,6	82,0
24-04-2018 18:51:40	CRJ9	A	70,5	75,2	83,5
24-04-2018 18:53:45	CRJ9	A	70,8	74,3	82,6
24-04-2018 18:55:56	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
24-04-2018 18:58:03	CRJ9	A	70,5	73,6	82,5
24-04-2018 18:59:52	B38M	A	71,1	75,3	83,9
24-04-2018 19:02:35	E190	A	70,0	72,1	82,3
24-04-2018 19:05:15	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
24-04-2018 19:07:10	DH8D	A	68,1	69,3	78,8
24-04-2018 19:09:51	DH8D	A	67,8	70,1	78,9
24-04-2018 19:12:16	DH8D	A	69,3	72,7	81,0
24-04-2018 19:14:30	SU95	A	72,6	76,3	85,6
24-04-2018 19:16:59	AT75	A	69,2	70,2	78,7
24-04-2018 19:19:06	B738	A	70,9	74,9	84,1
24-04-2018 19:21:23	E190	A	71,6	75,6	83,9
24-04-2018 19:24:11	AN26	A	71,6	75,4	83,1
24-04-2018 19:26:27	E190	A	71,1	73,8	83,1
24-04-2018 19:36:31	SF34	A	69,4	72,4	79,8
24-04-2018 19:39:01	B752	A	69,2	70,8	82,6
24-04-2018 19:41:24	A320	A	71,2	73,5	83,7
24-04-2018 19:46:55	B738	A	71,5	75,0	84,2
24-04-2018 20:10:19	B738	A	72,4	76,0	85,5
24-04-2018 20:21:56	B738	A	71,8	75,2	84,3
24-04-2018 20:25:08	DH8D	A	69,2	71,2	80,7
24-04-2018 20:28:04	B738	A	73,0	77,0	85,3
24-04-2018 20:30:58	A320	A	72,1	75,1	84,8
24-04-2018 20:33:40	E195	A	71,9	74,9	84,0
24-04-2018 20:36:30	SF34	A	67,9	69,4	77,9
24-04-2018 20:39:31	B738	A	72,5	75,8	85,9
24-04-2018 20:41:59	CRJ9	A	71,0	73,3	83,1
24-04-2018 20:44:26	E75S	A	71,0	74,2	83,3
24-04-2018 20:47:46	E75S	A	71,3	74,1	83,9
24-04-2018 20:56:07	E195	A	71,7	75,2	84,0
24-04-2018 21:02:30	E55P	A	67,4	68,6	77,4
24-04-2018 21:05:09	B734	A	74,2	78,6	86,5
24-04-2018 21:17:23	E195	A	71,9	75,6	84,9
24-04-2018 21:19:41	B738	A	72,7	76,4	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 21:21:25	E170	A	70,1	72,5	81,9
24-04-2018 21:23:09	E170	A	70,6	73,3	82,6
24-04-2018 21:25:06	A320	A	69,8	73,0	83,5
24-04-2018 21:27:34	E170	A	71,1	74,7	84,1
24-04-2018 21:29:32	E195	A	71,6	74,9	84,7
24-04-2018 21:32:41	E75S	A	70,7	73,4	82,8
24-04-2018 21:36:11	B38M	A	71,6	74,9	85,0
24-04-2018 21:43:12	A321	A	72,1	76,0	85,2
24-04-2018 21:44:55	E195	A	71,5	74,1	83,8
24-04-2018 21:47:11	E170	A	71,0	74,1	82,7
24-04-2018 21:48:55	DH8D	A	69,4	72,6	81,1
24-04-2018 21:52:14	B738	A	72,6	75,7	85,6
24-04-2018 21:54:07	B737	A	72,0	75,2	85,0
24-04-2018 21:57:21	E195	A	71,5	74,2	83,3
25-04-2018 06:01:01	A332	A	73,8	76,7	83,8
25-04-2018 06:03:37	E170	A	72,2	75,7	84,5
25-04-2018 06:06:10	B734	A	72,1	75,1	83,9
25-04-2018 06:09:18	B738	A	72,7	76,1	85,3
25-04-2018 06:11:37	B734	A	73,5	77,2	85,6
25-04-2018 06:14:14	DH8D	A	68,4	70,3	78,9
25-04-2018 06:16:36	E75S	A	70,7	73,4	83,0
25-04-2018 06:19:05	B738	A	71,5	74,8	84,3
25-04-2018 06:21:40	E75S	A	70,1	72,5	81,6
25-04-2018 06:24:29	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
25-04-2018 06:27:17	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
25-04-2018 06:29:23	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
25-04-2018 06:31:29	E170	A	70,4	71,8	80,8
25-04-2018 06:33:45	DH8D	A	70,1	71,6	81,2
25-04-2018 06:35:58	E195	A	71,7	74,0	83,2
25-04-2018 06:38:27	CRJ9	A	71,5	73,9	82,3
25-04-2018 06:41:13	E195	A	72,0	74,4	83,2
25-04-2018 06:43:55	B738	A	71,9	75,8	84,2
25-04-2018 06:46:47	AT72	A	73,2	76,6	86,0
25-04-2018 07:03:04	B734	A	71,6	75,1	83,6
25-04-2018 07:06:52	B738	A	72,3	74,3	83,5
25-04-2018 07:09:38	AT72	A	69,7	72,1	82,0
25-04-2018 07:53:34	P180	A	75,1	80,6	90,3
25-04-2018 08:00:07	E175	A	71,9	74,4	83,7
25-04-2018 08:04:08	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
25-04-2018 08:11:02	E75S	A	71,2	73,5	82,7
25-04-2018 08:13:48	E190	A	71,4	74,6	82,9
25-04-2018 08:16:39	B738	A	72,0	75,3	84,0
25-04-2018 08:19:07	CRJ9	A	70,5	73,1	81,9
25-04-2018 08:21:43	AT75	A	71,4	73,4	81,8
25-04-2018 08:41:29	CRJ7	A	69,8	71,5	80,9
25-04-2018 08:44:35	SU95	A	72,0	74,2	84,0
25-04-2018 08:46:36	B738	A	72,2	74,9	84,2
25-04-2018 08:50:21	A320	A	71,2	74,0	82,7
25-04-2018 08:55:02	E75S	A	70,3	72,3	81,5
25-04-2018 08:57:19	E195	A	71,0	73,8	82,8
25-04-2018 08:59:32	E75S	A	70,7	72,9	81,8
25-04-2018 09:02:38	E75S	A	72,3	74,5	83,0
25-04-2018 09:04:52	A320	A	71,2	74,0	83,0
25-04-2018 09:08:44	B738	A	71,4	74,7	84,0
25-04-2018 09:12:31	CRJ9	A	70,8	72,0	80,8
25-04-2018 09:18:27	A321	A	70,2	72,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 09:20:30	E170	A	69,2	70,8	80,4
25-04-2018 09:24:59	E75S	A	69,8	72,1	81,2
25-04-2018 09:26:53	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
25-04-2018 09:29:57	B738	A	72,7	75,4	85,0
25-04-2018 09:32:09	A320	A	69,9	71,7	81,3
25-04-2018 09:34:47	B38M	A	71,2	73,7	83,0
25-04-2018 09:36:52	E75S	A	70,9	74,0	82,4
25-04-2018 09:39:04	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
25-04-2018 09:40:57	A320	A	70,1	73,6	82,9
25-04-2018 09:44:06	DH8D	A	67,9	69,0	78,3
25-04-2018 09:47:11	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
25-04-2018 09:50:03	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
25-04-2018 10:00:12	CRJ9	A	71,4	74,5	82,5
25-04-2018 10:06:33	CRJX	A	71,0	73,1	81,4
25-04-2018 10:09:29	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
25-04-2018 10:13:10	B738	A	71,9	74,3	83,4
25-04-2018 10:16:34	E190	A	71,6	74,0	83,1
25-04-2018 10:28:34	H25B	A	70,3	72,3	80,7
25-04-2018 10:40:18	A320	A	72,0	75,5	84,3
25-04-2018 10:46:38	A20N	A	70,8	74,5	83,4
25-04-2018 10:50:28	E195	A	72,2	74,1	83,0
25-04-2018 10:55:21	A321	A	70,9	73,6	82,7
25-04-2018 10:58:07	E170	A	69,8	71,9	80,6
25-04-2018 11:11:59	E75S	D	68,0	71,0	81,8
25-04-2018 11:20:01	E75S	D	69,7	72,0	81,2
25-04-2018 11:28:33	CRJ9	D	66,3	68,8	79,0
25-04-2018 11:37:08	B738	D	70,0	74,2	82,5
25-04-2018 11:43:42	A320	D	67,5	69,4	79,3
25-04-2018 12:04:00	B734	D	71,5	75,7	84,8
25-04-2018 12:17:38	E75S	D	68,1	71,8	81,2
25-04-2018 12:20:55	E195	D	68,6	72,2	80,6
25-04-2018 13:21:12	DH8D	A	67,9	70,0	77,5
25-04-2018 13:22:58	DH8D	A	69,0	71,9	81,6
25-04-2018 13:25:56	A333	A	72,8	76,1	85,6
25-04-2018 13:29:22	AT45	A	70,0	72,0	80,4
25-04-2018 13:31:13	E75S	A	71,1	74,7	82,5
25-04-2018 13:36:23	B350	A	66,9	69,2	76,0
25-04-2018 13:38:38	CRJ9	A	69,8	72,3	80,9
25-04-2018 13:40:55	E75S	A	69,6	72,0	80,4
25-04-2018 13:43:12	A320	A	70,8	73,1	81,6
25-04-2018 13:45:18	B38M	A	70,5	74,0	83,3
25-04-2018 13:47:49	E195	A	70,4	73,0	81,9
25-04-2018 13:50:16	E190	A	72,0	74,8	83,1
25-04-2018 13:52:34	A321	A	70,5	73,0	81,7
25-04-2018 13:54:57	A321	A	70,4	73,0	81,9
25-04-2018 13:57:43	E170	A	69,1	71,7	80,5
25-04-2018 14:00:47	E75S	A	71,4	74,1	82,6
25-04-2018 14:08:16	A320	A	71,3	73,3	82,4
25-04-2018 14:18:56	A320	A	70,6	73,4	82,9
25-04-2018 14:21:23	B735	A	71,8	75,0	82,6
25-04-2018 14:24:34	E195	A	71,8	75,3	83,2
25-04-2018 14:26:40	A321	A	70,2	72,2	81,0
25-04-2018 14:29:27	E190	A	72,1	75,9	83,3
25-04-2018 14:31:59	DH8D	A	69,7	72,8	82,4
25-04-2018 14:40:39	B789	A	72,9	77,7	86,5
25-04-2018 14:45:06	A321	A	73,0	77,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 14:51:53	E170	A	69,8	72,7	81,2
25-04-2018 14:56:17	A320	A	69,7	71,4	79,3
25-04-2018 15:14:10	DH8D	A	69,3	72,7	80,7
25-04-2018 15:18:54	E75S	A	69,6	72,7	82,1
25-04-2018 15:25:07	CRJ9	A	68,6	71,3	80,6
25-04-2018 15:28:16	B734	A	71,7	74,7	83,5
25-04-2018 15:31:03	CRJ9	A	70,9	73,4	82,1
25-04-2018 15:33:46	B734	A	72,4	76,6	83,9
25-04-2018 15:37:42	E75S	A	70,5	73,5	82,5
25-04-2018 15:39:49	E75S	A	71,1	73,1	82,8
25-04-2018 15:42:35	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
25-04-2018 15:45:50	E75S	A	70,6	73,8	82,6
25-04-2018 15:48:31	E75S	A	69,4	71,6	80,8
25-04-2018 15:50:37	A319	A	71,0	73,3	82,5
25-04-2018 15:53:30	E170	A	71,5	73,7	80,5
25-04-2018 15:56:28	E195	A	71,0	73,3	82,2
25-04-2018 16:01:04	E195	A	71,5	73,9	82,9
25-04-2018 16:04:18	CRJ9	A	69,6	70,8	80,4
25-04-2018 16:06:48	E170	A	69,4	73,3	83,2
25-04-2018 16:09:27	B734	A	72,3	76,7	83,8
25-04-2018 16:11:23	B738	A	72,7	76,0	85,9
25-04-2018 16:13:54	C295	A	71,0	73,1	81,8
25-04-2018 16:16:25	B738	A	71,7	75,5	84,7
25-04-2018 16:33:19	E195	A	71,8	76,2	83,8
25-04-2018 16:36:25	CRJ9	A	70,5	73,3	82,0
25-04-2018 16:39:18	DH8D	A	70,7	74,1	82,1
25-04-2018 16:45:11	PC12	A	70,6	72,1	80,2
25-04-2018 16:50:45	A319	A	70,7	72,4	81,4
25-04-2018 16:58:22	C56X	A	68,5	71,2	78,1
25-04-2018 17:01:09	A320	A	70,2	73,4	83,0
25-04-2018 17:06:20	A320	A	71,0	74,0	81,4
25-04-2018 17:09:08	E75S	A	69,7	72,3	81,2
25-04-2018 17:24:10	CRJX	A	70,4	72,8	81,6
25-04-2018 17:39:09	B738	A	71,7	75,1	84,0
25-04-2018 17:46:15	A321	A	71,7	76,0	85,0
25-04-2018 17:51:40	A321	A	71,8	74,6	83,6
25-04-2018 18:02:12	E195	A	70,6	72,2	81,4
25-04-2018 18:05:01	DH8D	A	71,1	74,0	82,3
25-04-2018 18:08:04	E75S	A	70,0	72,8	81,7
25-04-2018 18:11:09	A20N	A	71,4	73,3	83,2
25-04-2018 18:25:01	E190	A	71,6	74,4	83,6
25-04-2018 18:27:18	A320	A	72,6	75,4	83,7
25-04-2018 18:30:31	C525	A	69,4	70,6	78,4
25-04-2018 18:33:47	E195	A	71,3	74,5	83,4
25-04-2018 18:36:13	CRJ9	A	72,4	74,9	83,8
25-04-2018 18:39:37	E75S	A	70,3	72,2	81,8
25-04-2018 18:42:13	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
25-04-2018 18:44:38	C56X	A	69,4	71,0	78,4
25-04-2018 18:46:44	E170	A	71,1	73,9	82,5
25-04-2018 18:48:42	E170	A	70,6	72,5	81,4
25-04-2018 18:51:19	CRJ9	A	71,9	74,1	83,0
25-04-2018 18:56:36	DH8D	A	68,3	69,8	79,4
25-04-2018 19:03:41	A320	A	72,4	75,9	84,5
25-04-2018 19:05:33	A320	A	70,4	72,6	81,9
25-04-2018 19:08:33	C295	A	69,7	71,8	80,1
25-04-2018 19:11:26	E195	A	71,3	73,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 19:14:14	E190	A	72,2	77,1	85,8
25-04-2018 19:17:19	E170	A	71,3	75,6	83,9
25-04-2018 19:20:05	E75S	A	69,6	72,6	83,2
25-04-2018 19:21:59	B38M	A	71,6	75,5	85,0
25-04-2018 19:24:03	DH8D	A	70,1	73,8	82,4
25-04-2018 19:25:41	DH8D	A	70,6	73,3	81,0
25-04-2018 19:28:25	B734	A	73,3	76,6	85,3
25-04-2018 19:31:48	AT45	A	68,9	71,3	78,9
25-04-2018 19:33:49	E190	A	72,9	77,2	85,2
25-04-2018 19:36:05	CRJ9	A	72,7	76,0	84,2
25-04-2018 19:38:39	A320	A	71,4	74,1	83,4
25-04-2018 19:40:51	E75S	A	71,6	74,6	84,2
25-04-2018 19:44:19	B752	A	70,8	75,0	84,2
25-04-2018 19:47:45	B738	A	72,8	75,9	85,4
25-04-2018 19:50:08	SF34	A	71,4	74,3	81,4
25-04-2018 19:52:10	DH8D	A	70,6	73,4	82,1
25-04-2018 19:53:52	B738	A	72,3	74,7	84,6
25-04-2018 19:55:49	A320	A	71,6	75,3	84,6
25-04-2018 19:57:57	A320	A	71,2	73,9	84,7
25-04-2018 19:59:59	DH8D	A	74,4	78,2	87,8
25-04-2018 20:03:09	AN26	A	72,8	78,9	85,1
25-04-2018 20:12:48	B734	A	73,8	79,2	87,0
25-04-2018 20:24:37	B738	A	73,1	76,1	86,1
25-04-2018 20:28:02	B738	A	71,4	75,3	85,2
25-04-2018 20:30:49	E195	A	72,5	76,3	86,0
25-04-2018 20:34:48	SF34	A	67,0	68,6	78,2
25-04-2018 20:38:56	E170	A	71,5	74,5	83,5
25-04-2018 20:42:22	A320	A	70,5	73,4	82,6
25-04-2018 20:45:40	B738	A	71,8	74,9	84,1
25-04-2018 20:58:30	CRJ9	A	70,1	71,7	81,5
25-04-2018 21:01:43	E175	A	71,1	73,3	82,9
25-04-2018 21:05:00	B739	A	73,0	76,7	85,7
25-04-2018 21:12:52	A320	A	73,2	77,8	85,7
25-04-2018 21:16:05	A318	A	72,4	75,9	84,1
25-04-2018 21:18:14	E195	A	72,0	74,2	84,3
25-04-2018 21:21:04	E75S	A	71,6	75,8	83,9
25-04-2018 21:23:31	CRJ9	A	71,3	73,9	82,8
25-04-2018 21:25:38	E195	A	71,7	74,9	84,0
25-04-2018 21:29:04	E75S	A	70,2	72,4	82,0
25-04-2018 21:31:02	B738	A	73,1	77,9	86,6
25-04-2018 21:32:44	B38M	A	71,6	74,2	84,4
25-04-2018 21:35:44	E175	A	71,9	74,4	85,4
25-04-2018 21:37:24	E195	A	71,5	76,4	85,0
25-04-2018 21:40:40	B738	A	73,2	76,7	85,3
25-04-2018 21:42:48	E75S	A	70,7	73,6	83,5
25-04-2018 21:46:14	B734	A	73,6	77,7	85,9
25-04-2018 21:48:24	A321	A	71,9	74,8	84,7
25-04-2018 21:54:38	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
25-04-2018 21:58:17	E170	A	71,5	75,0	83,3
26-04-2018 06:02:33	A320	A	70,7	73,9	83,7
26-04-2018 06:05:14	B738	A	71,6	74,6	84,3
26-04-2018 06:07:48	B734	A	72,2	77,1	85,4
26-04-2018 06:11:12	E75S	A	71,3	73,9	83,1
26-04-2018 06:13:12	E75S	A	70,7	73,6	83,7
26-04-2018 06:16:12	A320	A	71,3	73,5	83,4
26-04-2018 06:18:48	DH8D	A	68,9	70,5	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 06:21:38	E195	A	71,3	74,7	84,5
26-04-2018 06:25:11	E170	A	70,1	72,0	81,6
26-04-2018 06:30:48	AT72	A	71,9	74,8	83,7
26-04-2018 06:34:10	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
26-04-2018 06:37:26	B738	A	70,5	72,8	82,0
26-04-2018 06:40:30	E170	A	71,0	73,3	82,5
26-04-2018 06:42:45	CRJ9	A	71,1	73,9	83,1
26-04-2018 06:44:49	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
26-04-2018 06:46:52	A333	A	73,4	76,9	87,2
26-04-2018 06:49:04	E195	A	72,1	75,6	85,1
26-04-2018 06:51:06	DH8D	A	70,2	71,7	82,5
26-04-2018 06:54:00	B734	A	72,6	75,9	84,6
26-04-2018 06:56:44	B738	A	71,8	75,3	84,1
26-04-2018 07:01:24	AT72	A	69,8	71,3	80,2
26-04-2018 07:16:08	A320	A	69,7	72,3	81,8
26-04-2018 07:42:57	B734	A	71,8	76,3	84,8
26-04-2018 07:55:19	B738	A	72,3	76,3	85,1
26-04-2018 08:03:42	E75S	A	70,9	73,9	82,7
26-04-2018 08:10:56	E190	A	71,2	74,0	82,9
26-04-2018 08:14:06	A321	A	72,1	74,2	83,6
26-04-2018 08:16:40	E170	A	70,7	72,7	81,8
26-04-2018 08:19:43	CRJ9	A	70,7	73,7	82,5
26-04-2018 08:22:26	DH8D	A	70,0	71,5	80,0
26-04-2018 08:36:21	A320	A	71,6	74,8	84,4
26-04-2018 08:39:58	A320	A	71,2	76,1	84,7
26-04-2018 08:40:25	A320	A	67,0	69,9	78,4
26-04-2018 08:43:27	A320	A	70,4	73,2	82,2
26-04-2018 08:53:17	E195	A	71,8	75,8	83,6
26-04-2018 08:56:51	E75S	A	70,1	72,0	80,8
26-04-2018 09:06:35	SU95	A	73,4	76,8	85,7
26-04-2018 09:08:49	E170	A	71,5	72,9	82,7
26-04-2018 09:10:58	E75S	A	70,7	73,5	82,4
26-04-2018 09:13:04	A321	A	70,7	73,0	81,5
26-04-2018 09:15:25	A320	A	69,5	72,1	82,3
26-04-2018 09:18:05	E170	A	70,8	73,5	82,2
26-04-2018 09:20:33	CRJ9	A	71,2	73,2	82,4
26-04-2018 09:22:43	CRJ9	A	71,2	74,1	82,9
26-04-2018 09:24:48	E75S	A	69,4	71,8	81,7
26-04-2018 09:27:10	E195	A	71,6	74,3	83,6
26-04-2018 09:30:45	CRJX	A	70,0	71,7	81,4
26-04-2018 09:32:59	E170	A	71,0	73,5	82,1
26-04-2018 09:35:06	E75S	A	72,2	75,7	84,2
26-04-2018 09:50:33	B38M	A	69,9	72,2	81,4
26-04-2018 10:04:42	B738	A	71,6	74,9	83,4
26-04-2018 10:07:28	A319	A	71,8	74,2	82,9
26-04-2018 10:09:56	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
26-04-2018 10:12:59	E75S	A	69,4	72,8	82,4
26-04-2018 10:15:56	A320	A	70,8	73,5	82,0
26-04-2018 10:37:48	DH8D	A	69,2	70,5	81,3
26-04-2018 10:40:28	AT45	A	69,8	71,1	83,0
26-04-2018 10:44:21	A20N	A	71,0	75,2	84,2
26-04-2018 10:46:38	A320	A	71,6	74,2	83,9
26-04-2018 10:49:28	A321	A	71,1	73,7	83,6
26-04-2018 10:51:44	CRJ9	A	71,0	73,3	83,3
26-04-2018 10:56:06	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
26-04-2018 11:00:27	B738	A	72,7	78,1	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 11:19:22	B738	A	71,7	76,1	84,7
26-04-2018 11:22:40	E195	A	71,9	74,5	84,0
26-04-2018 11:25:08	A319	A	72,4	76,7	84,5
26-04-2018 11:29:06	B738	A	72,9	76,2	84,9
26-04-2018 11:34:08	A319	A	71,0	73,4	83,5
26-04-2018 11:36:53	E195	A	71,3	74,2	84,3
26-04-2018 11:39:57	A321	A	71,7	74,6	83,5
26-04-2018 11:43:01	A320	A	71,4	75,2	84,5
26-04-2018 11:46:56	B77W	A	74,7	79,9	89,1
26-04-2018 11:52:57	B738	A	71,6	73,9	84,3
26-04-2018 11:55:31	B788	A	71,8	75,5	84,9
26-04-2018 11:58:37	CRJ9	A	71,2	73,0	82,0
26-04-2018 12:08:55	B738	A	71,8	75,8	84,5
26-04-2018 12:11:10	A320	A	70,7	73,3	81,9
26-04-2018 12:13:30	E190	A	72,7	75,5	83,5
26-04-2018 12:17:09	E75S	A	69,8	72,5	81,6
26-04-2018 12:19:17	E75S	A	69,9	71,9	82,4
26-04-2018 12:21:07	B788	A	72,3	77,1	86,6
26-04-2018 12:23:21	E195	A	70,9	73,6	83,4
26-04-2018 12:25:17	E75S	A	69,9	73,1	81,4
26-04-2018 12:26:58	E170	A	70,6	72,0	82,0
26-04-2018 12:29:27	B738	A	71,4	74,4	83,8
26-04-2018 12:32:02	E170	A	70,4	73,4	82,9
26-04-2018 12:34:33	E170	A	71,5	74,3	83,0
26-04-2018 12:42:23	B738	A	71,1	75,3	85,1
26-04-2018 12:45:07	E75S	A	70,0	72,2	82,3
26-04-2018 12:47:31	B734	A	72,4	75,5	85,0
26-04-2018 12:50:58	E75S	A	71,6	75,1	83,7
26-04-2018 12:53:56	E195	A	71,8	75,4	83,5
26-04-2018 12:56:46	E170	A	72,4	75,8	83,5
26-04-2018 12:59:54	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
26-04-2018 13:04:04	A319	A	72,2	74,3	83,3
26-04-2018 13:13:59	AN12	A	76,1	81,4	89,9
26-04-2018 13:20:17	E75S	A	71,1	74,0	82,6
26-04-2018 13:24:05	A320	A	69,7	71,4	80,9
26-04-2018 13:28:52	B788	A	71,3	74,0	84,5
26-04-2018 13:31:50	CRJ9	A	70,6	72,1	80,6
26-04-2018 13:36:40	B734	A	70,4	72,6	81,9
26-04-2018 13:42:07	E75S	A	71,3	74,8	83,6
26-04-2018 13:44:57	B38M	A	71,6	75,4	84,8
26-04-2018 13:47:32	B738	A	72,4	76,8	85,4
26-04-2018 13:50:13	A321	A	71,9	74,1	83,6
26-04-2018 13:52:31	E190	A	70,4	73,1	82,2
26-04-2018 13:55:19	E195	A	69,8	73,1	81,6
26-04-2018 13:59:14	B738	A	71,0	73,2	83,0
26-04-2018 14:05:40	B788	A	71,6	74,7	85,0
26-04-2018 14:10:17	E170	A	70,6	73,2	81,8
26-04-2018 14:12:10	B735	A	71,8	74,2	83,5
26-04-2018 14:14:15	E190	A	71,3	74,1	83,9
26-04-2018 14:16:29	B350	A	68,6	70,1	79,0
26-04-2018 14:18:19	B738	A	71,9	75,1	84,9
26-04-2018 14:20:52	A319	A	71,8	74,3	83,6
26-04-2018 14:22:42	A20N	A	71,5	76,5	84,3
26-04-2018 14:27:10	E190	A	71,6	74,2	83,1
26-04-2018 14:29:11	DH8D	A	70,4	72,5	83,7
26-04-2018 14:30:53	CRJ9	A	71,5	75,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 14:32:44	B788	A	71,8	75,6	85,0
26-04-2018 14:35:37	E170	A	71,4	73,3	81,8
26-04-2018 14:37:13	DH8D	A	74,0	76,4	85,4
26-04-2018 14:46:47	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
26-04-2018 15:13:34	A318	A	71,2	74,3	82,3
26-04-2018 15:15:19	E195	A	71,9	75,3	83,7
26-04-2018 15:24:20	B738	A	71,2	73,8	83,0
26-04-2018 15:28:37	B734	A	71,7	75,9	84,4
26-04-2018 15:31:30	CRJ9	A	70,7	72,3	81,5
26-04-2018 15:34:46	AT45	A	69,2	71,7	79,6
26-04-2018 15:37:42	B738	A	69,9	72,6	81,7
26-04-2018 15:40:38	E75S	A	70,1	73,3	82,2
26-04-2018 15:43:02	B738	A	72,0	73,6	83,5
26-04-2018 15:45:36	E195	A	71,7	74,1	83,2
26-04-2018 15:48:10	E195	A	71,9	74,6	84,0
26-04-2018 15:50:39	E75S	A	71,1	73,3	83,1
26-04-2018 15:53:02	DH8D	A	72,6	75,7	84,3
26-04-2018 15:57:34	E75S	A	69,2	71,5	81,3
26-04-2018 16:01:01	B734	A	72,1	74,8	83,9
26-04-2018 16:03:29	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
26-04-2018 16:09:04	E170	A	71,4	74,2	83,2
26-04-2018 16:12:40	E195	A	71,1	72,7	82,6
26-04-2018 16:15:06	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
26-04-2018 16:17:18	E170	A	70,9	73,0	81,7
26-04-2018 16:19:53	A320	A	70,8	72,5	81,2
26-04-2018 16:22:40	B738	A	72,3	74,7	84,1
26-04-2018 16:25:07	B738	A	72,1	75,0	84,8
26-04-2018 16:28:34	B738	A	71,5	74,6	83,0
26-04-2018 16:57:22	B738	A	71,5	75,8	84,9
26-04-2018 17:01:41	A321	A	71,4	73,9	83,5
26-04-2018 17:03:43	A319	A	70,5	73,7	82,8
26-04-2018 17:13:19	A320	A	70,7	74,0	82,1
26-04-2018 17:16:22	B738	A	72,6	76,9	85,6
26-04-2018 17:19:29	A320	A	70,3	73,0	83,1
26-04-2018 17:33:28	SF34	A	68,7	69,9	78,3
26-04-2018 17:37:36	C295	A	70,9	73,0	81,7
26-04-2018 17:44:27	CRJX	A	70,7	73,6	83,0
26-04-2018 17:53:07	A321	A	71,8	74,6	84,6
26-04-2018 17:56:45	DH8D	A	69,2	70,9	80,7
26-04-2018 18:10:14	E75S	A	71,1	73,4	84,1
26-04-2018 18:13:16	A319	A	72,5	76,5	85,7
26-04-2018 18:16:16	B788	A	73,4	78,1	87,5
26-04-2018 18:19:48	A321	A	71,2	74,2	84,0
26-04-2018 18:22:58	E75S	A	69,7	73,2	82,9
26-04-2018 18:26:21	A320	A	72,2	75,5	85,0
26-04-2018 18:28:33	A319	A	72,0	75,8	85,6
26-04-2018 18:31:43	E75S	A	67,3	68,8	79,1
26-04-2018 18:34:45	E190	A	70,6	73,2	83,0
26-04-2018 18:38:26	DH8D	A	68,7	70,0	79,9
26-04-2018 18:42:04	E75S	A	71,7	74,1	83,5
26-04-2018 18:44:52	E170	A	70,3	73,6	83,5
26-04-2018 18:47:56	DH8D	A	68,5	70,0	80,2
26-04-2018 18:51:14	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
26-04-2018 18:53:46	E195	A	71,9	74,9	83,7
26-04-2018 18:55:40	E170	A	71,0	73,4	83,3
26-04-2018 18:57:40	CRJ9	A	70,0	72,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 19:01:16	E190	A	72,0	74,8	84,3
26-04-2018 19:03:58	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
26-04-2018 19:05:41	CRJ9	A	71,0	73,3	82,7
26-04-2018 19:07:30	E190	A	72,1	76,4	85,2
26-04-2018 19:10:04	M28	A	69,1	71,0	78,2
26-04-2018 19:11:40	E75S	A	70,2	73,0	82,5
26-04-2018 19:13:25	E75S	A	70,6	73,6	83,8
26-04-2018 19:15:19	A320	A	72,1	75,9	85,6
26-04-2018 19:18:21	A320	A	71,2	74,2	83,3
26-04-2018 19:20:08	B738	A	72,3	76,8	85,5
26-04-2018 19:22:17	B38M	A	71,2	74,5	84,5
26-04-2018 19:24:29	E195	A	72,3	75,0	84,4
26-04-2018 19:26:28	CRJ9	A	71,6	74,8	83,4
26-04-2018 19:29:29	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
26-04-2018 19:32:49	C295	A	71,5	73,5	81,9
26-04-2018 19:36:03	CRJ9	A	71,2	74,4	83,0
26-04-2018 19:37:33	B752	A	71,6	74,5	84,4
26-04-2018 19:40:21	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
26-04-2018 19:42:05	DH8D	A	71,2	73,1	82,3
26-04-2018 19:44:58	AN26	A	73,9	78,0	85,7
26-04-2018 19:46:53	B738	A	72,1	75,5	85,5
26-04-2018 19:49:53	A320	A	72,9	76,3	85,9
26-04-2018 19:51:50	B738	A	72,8	76,4	85,6
26-04-2018 19:53:43	E170	A	71,0	74,0	83,6
26-04-2018 19:56:32	E170	A	70,2	72,3	81,9
26-04-2018 19:58:19	B738	A	71,3	74,2	83,0
26-04-2018 20:01:41	A320	A	69,9	71,6	82,2
26-04-2018 20:22:11	B738	A	72,1	74,9	84,9
26-04-2018 20:27:01	E195	A	73,1	76,1	85,1
26-04-2018 20:33:21	B738	A	73,0	76,2	85,3
26-04-2018 20:38:43	SF34	A	68,5	69,7	78,1
26-04-2018 20:52:18	CRJ9	A	71,0	72,4	82,4
26-04-2018 20:57:31	B739	A	73,0	77,0	86,0
26-04-2018 21:15:27	B738	A	72,2	75,2	84,8
26-04-2018 21:19:46	E195	A	71,7	74,3	83,7
26-04-2018 21:22:56	E170	A	70,7	73,0	82,5
26-04-2018 21:25:49	A318	A	71,6	74,0	83,9
26-04-2018 21:28:55	E75S	A	72,0	75,5	84,5
26-04-2018 21:33:11	E75S	A	72,1	75,2	84,7
26-04-2018 21:39:18	A320	A	71,0	73,9	83,8
26-04-2018 21:42:08	E195	A	72,4	76,2	85,2
26-04-2018 21:44:45	B38M	A	71,1	74,8	84,1
26-04-2018 21:48:04	B734	A	73,2	77,1	85,3
26-04-2018 21:51:11	B734	A	73,0	76,7	84,4
26-04-2018 21:53:53	A320	A	70,7	73,1	83,5
26-04-2018 21:55:44	E75S	A	70,4	72,8	82,4
26-04-2018 21:57:42	B737	A	72,0	74,5	83,8
26-04-2018 21:59:35	E195	A	72,1	74,7	84,4
27-04-2018 06:04:48	DH8D	A	70,3	72,8	82,3
27-04-2018 06:07:42	B734	A	73,0	75,1	85,1
27-04-2018 06:11:47	E75S	A	70,7	74,0	83,4
27-04-2018 06:15:00	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
27-04-2018 06:17:56	A332	A	73,6	77,6	87,4
27-04-2018 06:20:54	E195	A	72,3	75,7	84,4
27-04-2018 06:23:40	E170	A	71,2	73,2	82,6
27-04-2018 06:26:29	E195	A	71,1	73,5	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 06:29:13	E75S	A	70,3	73,0	81,8
27-04-2018 06:31:52	B734	A	72,3	75,7	84,0
27-04-2018 06:34:23	E75S	A	70,3	73,2	83,5
27-04-2018 06:36:57	E195	A	70,7	73,8	83,4
27-04-2018 06:39:58	DH8D	A	69,4	70,8	80,6
27-04-2018 06:42:45	B38M	A	72,0	75,0	85,3
27-04-2018 06:45:03	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
27-04-2018 06:47:01	B738	A	71,4	74,3	84,4
27-04-2018 07:18:21	B738	A	72,3	75,6	85,1
27-04-2018 07:54:16	B734	A	71,6	73,9	83,1
27-04-2018 08:07:11	E195	A	71,9	74,3	82,7
27-04-2018 08:13:06	DH8D	A	69,7	71,4	81,7
27-04-2018 08:17:02	A319	A	70,2	73,1	82,5
27-04-2018 08:19:40	CRJ9	A	71,3	73,8	83,0
27-04-2018 08:21:16	AT45	A	69,5	71,3	80,3
27-04-2018 08:22:46	AT72	A	73,7	76,8	86,3
27-04-2018 08:25:25	E75S	A	71,3	74,8	83,3
27-04-2018 08:27:14	SF34	A	67,8	68,7	76,9
27-04-2018 08:28:47	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
27-04-2018 08:31:37	B738	A	71,6	75,9	85,2
27-04-2018 08:40:13	B738	A	72,4	75,3	84,7
27-04-2018 08:42:06	E195	A	72,3	75,0	84,1
27-04-2018 08:45:10	F100	A	70,5	72,6	82,0
27-04-2018 08:54:36	E75S	A	70,0	71,5	81,5
27-04-2018 09:01:41	SU95	A	71,8	74,5	84,2
27-04-2018 09:04:11	E170	A	71,1	73,9	83,7
27-04-2018 09:06:47	B738	A	72,7	76,4	85,5
27-04-2018 09:09:57	E75S	A	70,8	72,9	81,6
27-04-2018 09:15:44	B738	A	72,6	75,7	85,6
27-04-2018 09:18:49	A321	A	73,5	76,2	84,9
27-04-2018 09:21:48	E170	A	70,6	73,0	82,3
27-04-2018 09:24:39	A320	A	70,5	73,0	83,0
27-04-2018 09:27:30	B38M	A	71,3	75,0	84,9
27-04-2018 09:29:33	A321	A	70,8	73,5	83,1
27-04-2018 09:31:37	DH8D	A	73,6	76,7	86,4
27-04-2018 09:33:38	E75S	A	71,0	73,4	82,5
27-04-2018 09:35:34	E75S	A	70,3	73,1	82,3
27-04-2018 09:37:33	CRJ9	A	69,0	72,0	80,8
27-04-2018 09:39:25	DH8D	A	67,2	69,1	80,0
27-04-2018 09:41:23	E195	A	71,6	75,1	83,4
27-04-2018 09:43:20	CRJX	A	69,6	72,2	81,4
27-04-2018 09:45:22	A320	A	71,3	73,6	82,8
27-04-2018 09:47:22	E75S	A	70,7	72,8	82,7
27-04-2018 10:03:30	E190	A	70,3	73,6	82,9
27-04-2018 10:07:46	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
27-04-2018 10:10:05	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
27-04-2018 10:16:14	A320	A	69,5	70,5	79,9
27-04-2018 10:19:02	DH8D	A	67,2	68,2	76,8
27-04-2018 10:26:11	DH8D	A	67,6	68,8	78,0
27-04-2018 10:29:14	B738	A	71,5	74,3	84,5
27-04-2018 10:33:33	A20N	A	70,0	72,5	82,3
27-04-2018 10:38:59	A320	A	71,8	75,2	83,5
27-04-2018 10:51:14	A320	A	69,2	71,8	81,3
27-04-2018 10:56:45	C295	A	71,6	74,0	82,0
27-04-2018 11:00:21	A321	A	71,0	72,9	82,1
27-04-2018 11:03:26	E195	A	71,3	74,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 11:27:34	A321	A	71,6	74,8	83,6
27-04-2018 11:35:19	A320	A	72,3	75,9	85,1
27-04-2018 11:37:11	B738	A	72,4	75,8	84,7
27-04-2018 11:39:50	A320	A	72,6	75,0	84,4
27-04-2018 11:44:11	B788	A	72,4	75,3	85,4
27-04-2018 11:46:49	A320	A	70,2	73,3	82,2
27-04-2018 11:51:33	B77W	A	75,0	79,6	89,3
27-04-2018 11:56:00	A319	A	73,0	75,8	85,5
27-04-2018 12:02:57	E75S	A	71,3	73,7	83,0
27-04-2018 12:05:56	E190	A	71,4	74,4	84,1
27-04-2018 12:08:54	B788	A	72,7	75,9	85,9
27-04-2018 12:11:33	C56X	A	69,9	72,3	80,7
27-04-2018 12:14:05	E195	A	71,5	74,9	83,8
27-04-2018 12:16:38	B738	A	73,0	76,1	85,1
27-04-2018 12:19:34	B788	A	71,6	74,6	84,6
27-04-2018 12:22:25	A321	A	71,2	73,2	83,5
27-04-2018 12:24:32	CRJ9	A	69,6	72,6	81,9
27-04-2018 12:27:25	E195	A	71,2	74,9	83,3
27-04-2018 12:30:25	B734	A	73,5	77,9	85,0
27-04-2018 12:32:13	E170	A	71,2	74,4	82,3
27-04-2018 12:34:10	E75S	A	71,5	73,8	83,0
27-04-2018 12:35:55	E195	A	71,4	74,4	83,4
27-04-2018 12:38:41	E170	A	70,5	72,9	82,8
27-04-2018 12:41:21	A320	A	70,2	72,9	82,0
27-04-2018 12:44:23	E75S	A	69,5	72,4	80,9
27-04-2018 12:46:08	B788	A	72,1	74,7	84,9
27-04-2018 12:48:48	DH8D	A	67,6	68,8	76,7
27-04-2018 12:52:03	B788	A	71,7	74,2	84,5
27-04-2018 12:55:08	B738	A	73,3	77,1	86,3
27-04-2018 12:57:59	A333	A	73,0	77,4	86,4
27-04-2018 13:00:28	E195	A	71,4	74,4	83,5
27-04-2018 13:02:59	B738	A	73,1	76,8	84,8
27-04-2018 13:05:30	E75S	A	69,7	73,1	82,2
27-04-2018 13:08:09	A319	A	71,3	74,9	83,4
27-04-2018 13:10:39	B738	A	71,5	74,4	84,0
27-04-2018 13:12:32	E75S	A	69,6	72,8	81,6
27-04-2018 13:14:17	B734	A	72,9	77,0	84,6
27-04-2018 13:15:59	CRJ9	A	70,5	74,4	83,3
27-04-2018 13:18:32	E195	A	71,6	73,8	83,3
27-04-2018 13:23:28	DH8D	A	68,2	69,8	77,7
27-04-2018 13:26:02	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
27-04-2018 13:28:49	E75S	A	71,0	73,0	82,7
27-04-2018 13:31:29	AT75	A	70,4	72,6	81,6
27-04-2018 13:37:40	B789	A	73,2	76,4	86,4
27-04-2018 13:39:49	BCS3	A	71,7	76,5	84,0
27-04-2018 13:42:58	C295	A	71,4	73,7	82,2
27-04-2018 13:45:40	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
27-04-2018 13:48:23	C295	A	70,4	72,8	82,5
27-04-2018 13:50:59	A320	A	71,3	73,1	82,8
27-04-2018 14:00:39	A320	A	72,4	76,2	84,2
27-04-2018 14:05:57	B38M	A	72,9	76,5	85,7
27-04-2018 14:08:43	E175	A	71,1	72,8	81,9
27-04-2018 14:11:20	B733	A	72,3	76,4	83,7
27-04-2018 14:13:40	B738	A	72,2	75,4	84,8
27-04-2018 14:15:48	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
27-04-2018 14:19:09	B738	A	73,1	76,2	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 14:23:09	A321	A	71,6	73,0	83,1
27-04-2018 14:26:17	B788	A	71,6	74,1	84,4
27-04-2018 14:29:09	A320	A	70,7	73,4	83,3
27-04-2018 14:33:47	A320	A	71,4	74,2	82,9
27-04-2018 14:39:43	PC12	A	70,9	73,3	81,7
27-04-2018 15:01:42	B738	A	72,8	77,1	85,1
27-04-2018 15:04:54	B738	A	71,1	74,7	83,8
27-04-2018 15:08:14	E75S	A	70,3	72,7	81,4
27-04-2018 15:11:14	A321	A	70,6	72,8	82,3
27-04-2018 15:13:46	A319	A	70,9	73,5	83,4
27-04-2018 15:16:44	CRJ9	A	69,7	70,9	80,1
27-04-2018 15:19:22	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
27-04-2018 15:22:10	E170	A	69,2	72,3	82,2
27-04-2018 15:24:56	E195	A	70,1	73,4	82,9
27-04-2018 15:37:12	E195	A	71,5	74,8	83,3
27-04-2018 15:39:49	E195	A	71,8	75,0	83,3
27-04-2018 15:42:13	B738	A	71,9	75,9	84,4
27-04-2018 15:44:56	E170	A	71,6	73,8	82,7
27-04-2018 15:47:23	E75S	A	70,2	72,4	81,9
27-04-2018 15:50:04	B738	A	72,0	75,8	84,3
27-04-2018 15:52:42	E170	A	70,9	74,5	83,2
27-04-2018 15:55:17	DH8D	A	68,7	70,1	79,8
27-04-2018 15:57:53	E195	A	73,2	77,2	84,7
27-04-2018 16:05:28	B738	A	71,9	75,0	84,2
27-04-2018 16:08:05	B734	A	71,2	73,0	82,4
27-04-2018 16:14:16	B734	A	74,4	79,1	86,7
27-04-2018 16:16:36	B738	A	73,0	76,6	86,0
27-04-2018 16:19:24	A321	A	71,6	74,4	83,4
27-04-2018 16:22:24	DH8D	A	67,4	69,3	77,4
27-04-2018 16:25:28	CRJ9	A	70,9	73,8	81,7
27-04-2018 16:29:42	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
27-04-2018 16:32:37	CRJ9	A	69,7	71,3	79,7
27-04-2018 16:34:37	A321	A	70,4	73,4	82,2
27-04-2018 16:52:49	A320	A	70,3	72,1	80,7
27-04-2018 16:55:27	E75S	A	70,3	72,4	80,7
27-04-2018 17:04:46	A320	A	70,1	72,0	80,9
27-04-2018 17:08:26	A321	A	71,1	73,0	83,1
27-04-2018 17:10:37	A319	A	72,1	76,6	84,4
27-04-2018 17:12:47	E195	A	71,8	74,9	82,2
27-04-2018 17:15:40	CRJX	A	69,9	72,7	80,7
27-04-2018 17:18:32	E75S	A	70,6	72,0	81,4
27-04-2018 17:24:06	A320	A	69,2	72,8	84,1
27-04-2018 17:28:34	B738	A	71,4	74,1	82,9
27-04-2018 17:54:14	A321	A	71,0	73,7	81,8
27-04-2018 17:57:10	A20N	A	71,4	74,0	83,2
27-04-2018 18:05:19	E75S	A	70,7	72,4	81,9
27-04-2018 18:12:37	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
27-04-2018 18:18:59	E75S	A	70,3	72,3	81,5
27-04-2018 18:24:04	CRJ9	A	71,2	73,7	82,3
27-04-2018 18:29:08	CRJ9	A	68,9	70,4	80,0
27-04-2018 18:30:48	E195	A	71,8	74,5	82,9
27-04-2018 18:33:44	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
27-04-2018 18:35:40	A321	A	71,1	72,8	81,9
27-04-2018 18:38:09	E190	A	70,2	72,0	81,6
27-04-2018 18:40:41	E170	A	70,1	71,6	80,5
27-04-2018 18:42:37	E75S	A	70,6	72,7	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 18:48:08	A320	A	71,5	74,0	83,2
27-04-2018 18:49:59	E75S	A	69,9	72,7	81,1
27-04-2018 18:51:45	E75S	A	69,9	71,3	80,7
27-04-2018 18:55:11	A320	A	72,6	75,5	84,6
27-04-2018 18:56:51	B738	A	74,6	79,1	89,4
27-04-2018 19:00:07	E195	A	71,1	75,0	84,1
27-04-2018 19:02:20	A320	A	70,3	72,2	81,7
27-04-2018 19:04:09	A320	A	70,7	73,6	82,5
27-04-2018 19:06:56	AT75	A	70,3	72,1	81,1
27-04-2018 19:09:57	DH8D	A	67,8	68,6	78,5
27-04-2018 19:13:37	CRJ9	A	72,4	74,9	82,8
27-04-2018 19:15:51	DH8D	A	69,2	71,1	81,3
27-04-2018 19:27:50	AN26	A	72,2	76,8	83,4
27-04-2018 19:34:57	A320	A	70,4	72,4	81,5
27-04-2018 19:37:09	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
27-04-2018 19:40:01	SF34	A	68,0	69,1	77,0
27-04-2018 19:42:15	BCS3	A	69,8	71,5	80,6
27-04-2018 19:44:31	B752	A	69,7	71,3	80,8
27-04-2018 19:46:55	A320	A	71,4	73,8	83,1
27-04-2018 19:49:15	CRJ9	A	71,8	76,9	84,8
27-04-2018 19:52:05	B38M	A	72,0	74,8	84,0
27-04-2018 20:03:20	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
27-04-2018 20:07:18	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
27-04-2018 20:10:03	A320	A	70,1	72,2	81,2
27-04-2018 20:22:01	E195	A	71,7	74,8	83,2
27-04-2018 20:24:20	B738	A	71,5	74,2	82,9
27-04-2018 20:27:57	B738	A	70,2	72,3	81,0
27-04-2018 20:30:20	B738	A	71,8	73,9	83,6
27-04-2018 20:33:01	A320	A	71,6	74,5	83,4
27-04-2018 20:34:55	E170	A	70,3	71,8	80,7
27-04-2018 20:37:23	E195	A	70,1	71,7	81,3
27-04-2018 20:42:28	B738	A	71,9	74,3	83,4
27-04-2018 20:45:10	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
27-04-2018 20:50:32	A320	A	70,5	72,7	81,7
27-04-2018 20:53:21	E170	A	70,1	72,2	80,9
27-04-2018 20:56:36	B738	A	72,4	74,9	84,2
27-04-2018 20:58:59	E75S	A	69,3	72,7	82,1
27-04-2018 21:02:01	B738	A	72,2	74,5	84,0
27-04-2018 21:08:41	A320	A	72,2	74,7	83,3
27-04-2018 21:13:15	A319	A	71,6	73,9	83,1
27-04-2018 21:15:59	E75S	A	70,5	72,3	81,2
27-04-2018 21:21:52	B738	A	72,1	73,7	83,5
27-04-2018 21:23:40	B38M	A	71,3	73,4	82,8
27-04-2018 21:27:02	E170	A	69,8	71,3	79,3
27-04-2018 21:28:35	B738	A	71,4	73,5	82,8
27-04-2018 21:31:30	E170	A	71,0	73,4	82,2
27-04-2018 21:34:23	B734	A	70,7	72,6	81,8
27-04-2018 21:36:49	E195	A	71,4	74,2	82,9
27-04-2018 21:39:18	E170	A	70,9	73,0	82,1
27-04-2018 21:41:59	B738	A	72,3	74,6	83,7
27-04-2018 21:47:10	E75S	A	71,1	73,4	81,9
27-04-2018 21:49:31	B738	A	72,2	74,5	83,3
27-04-2018 21:52:02	E195	A	71,2	73,5	82,0
27-04-2018 21:54:37	B737	A	71,5	73,6	82,9
28-04-2018 06:21:14	B738	D	69,9	71,9	81,7
28-04-2018 06:31:38	B738	D	68,8	70,9	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 07:07:24	A320	D	68,1	69,7	77,1
28-04-2018 07:09:32	B738	D	69,4	71,7	80,2
28-04-2018 07:11:45	B738	D	69,4	71,5	83,0
28-04-2018 08:28:07	A320	D	68,9	70,7	81,4
28-04-2018 09:12:43	A320	D	72,0	73,8	83,8
28-04-2018 09:43:36	B738	D	71,1	73,9	85,4
28-04-2018 09:58:50	A320	D	69,9	72,9	81,0
28-04-2018 10:02:06	SU95	D	69,4	74,7	83,4
28-04-2018 11:04:29	E75S	D	68,2	70,5	81,4
28-04-2018 11:11:07	B38M	D	67,9	70,0	76,9
28-04-2018 11:19:23	E170	D	66,8	68,4	76,8
28-04-2018 11:36:03	A320	D	69,1	71,6	79,5
28-04-2018 11:39:19	B738	D	69,8	72,7	82,8
28-04-2018 11:46:00	E75S	D	68,2	69,8	78,6
28-04-2018 11:54:08	A320	D	68,7	72,5	80,4
28-04-2018 11:56:53	B788	D	66,6	69,9	80,0
28-04-2018 12:22:43	B738	D	69,3	72,4	82,7
28-04-2018 13:00:08	A332	D	69,3	71,6	82,7
28-04-2018 13:14:07	E75S	D	68,6	71,4	80,6
28-04-2018 13:18:02	E195	D	69,5	73,6	82,2
28-04-2018 13:26:47	A333	A	72,4	74,9	85,2
28-04-2018 13:34:50	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
28-04-2018 13:37:51	B738	A	72,4	74,7	82,8
28-04-2018 13:42:34	A321	A	69,4	71,0	79,8
28-04-2018 13:45:51	B38M	A	72,9	75,6	84,1
28-04-2018 13:48:31	CRJ9	A	70,6	72,8	81,8
28-04-2018 13:51:30	A321	A	70,3	71,9	81,8
28-04-2018 13:54:11	BCS1	A	68,6	69,6	78,6
28-04-2018 13:56:57	B738	A	73,2	76,2	84,6
28-04-2018 13:59:45	A320	A	70,8	73,1	81,2
28-04-2018 14:02:19	E195	A	71,4	73,8	82,2
28-04-2018 14:05:04	A320	A	71,5	74,2	82,3
28-04-2018 14:07:56	B738	A	72,2	75,0	83,4
28-04-2018 14:10:36	B735	A	71,3	73,7	82,8
28-04-2018 14:13:23	E75S	A	70,4	72,5	80,8
28-04-2018 14:15:51	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
28-04-2018 14:18:04	B788	A	72,1	75,6	84,6
28-04-2018 14:20:50	B788	A	72,9	77,7	86,8
28-04-2018 14:23:33	B789	A	73,1	77,3	86,5
28-04-2018 14:28:44	A320	A	70,5	73,6	82,5
28-04-2018 14:35:10	B734	A	72,1	74,1	82,9
28-04-2018 14:38:19	B738	A	66,3	70,9	76,7
28-04-2018 14:46:03	A321	A	70,1	72,5	81,3
28-04-2018 14:49:49	B738	A	73,5	76,3	85,0
28-04-2018 14:52:29	A319	A	70,6	72,7	82,0
28-04-2018 14:55:10	DH8D	A	74,6	78,2	86,6
28-04-2018 14:57:54	B738	A	72,1	74,7	84,2
28-04-2018 15:00:30	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
28-04-2018 15:03:01	A320	A	70,1	71,7	80,5
28-04-2018 15:18:12	E75S	A	72,1	75,2	83,2
28-04-2018 15:20:07	CRJ9	A	72,2	74,5	82,6
28-04-2018 15:21:59	E75S	A	68,1	71,3	81,7
28-04-2018 15:25:06	DH8D	A	70,5	72,8	83,1
28-04-2018 15:25:30	DH8D	A	67,7	71,4	83,1
28-04-2018 15:28:03	E195	A	72,8	75,9	83,9
28-04-2018 15:30:40	CRJ9	A	70,6	72,7	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 15:33:30	E75S	A	69,9	73,7	82,7
28-04-2018 15:36:06	B738	A	72,9	76,0	84,7
28-04-2018 15:38:37	E170	A	69,9	71,9	81,1
28-04-2018 15:42:53	E195	A	70,6	74,5	81,8
28-04-2018 15:45:06	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
28-04-2018 15:47:52	E195	A	70,8	74,0	82,2
28-04-2018 15:50:18	B738	A	71,7	76,1	84,7
28-04-2018 15:52:57	A320	A	71,1	74,2	83,1
28-04-2018 15:55:46	E170	A	69,9	72,3	81,0
28-04-2018 15:58:30	A320	A	70,6	72,2	82,4
28-04-2018 16:01:16	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
28-04-2018 16:03:50	A320	A	68,4	73,2	83,9
28-04-2018 16:06:30	E170	A	70,1	72,0	80,9
28-04-2018 16:09:22	DH8D	A	68,9	70,1	79,4
28-04-2018 16:21:29	F100	A	69,8	72,3	79,8
28-04-2018 16:24:27	A320	A	70,4	73,2	82,5
28-04-2018 16:42:59	B734	A	70,5	72,4	81,9
28-04-2018 17:13:07	E195	A	71,4	74,1	82,9
28-04-2018 17:16:33	A320	A	71,5	74,0	82,6
28-04-2018 17:23:36	B738	A	71,2	73,4	82,3
28-04-2018 17:27:18	A320	A	70,5	72,8	81,3
28-04-2018 17:29:55	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
28-04-2018 17:44:02	A320	A	69,7	72,4	81,2
28-04-2018 17:59:13	B738	A	71,7	74,1	83,4
28-04-2018 18:03:11	CL30	A	68,3	69,3	77,8
28-04-2018 18:05:00	E195	A	70,5	72,6	80,9
28-04-2018 18:07:47	B738	A	70,4	72,4	81,5
28-04-2018 18:11:16	A319	A	71,6	74,5	83,4
28-04-2018 18:17:06	B738	A	73,4	75,7	84,8
28-04-2018 18:20:51	A320	A	72,2	76,3	84,2
28-04-2018 18:24:00	E170	A	71,5	73,5	82,9
28-04-2018 18:26:56	CRJ9	A	71,3	73,9	82,7
28-04-2018 18:35:53	DH8D	A	68,4	70,3	80,1
28-04-2018 18:37:44	E170	A	70,9	73,7	82,7
28-04-2018 18:40:09	E75S	A	71,5	73,6	82,9
28-04-2018 18:42:29	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
28-04-2018 18:44:24	B788	A	71,0	73,4	83,5
28-04-2018 18:46:43	E195	A	70,7	73,6	82,7
28-04-2018 18:48:09	A321	A	71,3	74,3	83,0
28-04-2018 18:49:53	E75S	A	71,0	73,1	82,2
28-04-2018 18:51:34	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
28-04-2018 18:53:17	A321	A	71,1	72,8	82,2
28-04-2018 18:55:03	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
28-04-2018 18:57:34	A320	A	70,7	73,1	82,8
28-04-2018 18:59:17	E75S	A	70,1	72,1	80,5
28-04-2018 19:01:48	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
28-04-2018 19:04:10	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
28-04-2018 19:05:48	E195	A	71,3	74,0	83,0
28-04-2018 19:07:26	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
28-04-2018 19:09:13	E75S	A	71,1	73,0	82,3
28-04-2018 19:11:08	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
28-04-2018 19:12:40	A320	A	71,5	74,2	83,3
28-04-2018 19:15:17	E75S	A	70,7	72,6	81,1
28-04-2018 19:17:59	E75S	A	69,7	71,3	80,1
28-04-2018 19:29:19	B38M	A	71,4	73,9	83,1
28-04-2018 19:36:22	B788	A	72,2	74,6	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 19:50:29	A320	A	70,1	72,1	81,3
28-04-2018 19:52:46	B738	A	71,3	73,6	83,0
28-04-2018 20:07:21	B738	A	71,5	74,1	82,6
28-04-2018 20:20:57	SF34	A	69,3	70,8	78,8
28-04-2018 20:24:38	B738	A	71,6	74,2	82,7
28-04-2018 20:27:10	E195	A	71,6	74,4	82,7
28-04-2018 20:31:14	B738	A	71,0	73,0	82,8
28-04-2018 20:38:38	CRJ9	A	70,5	72,9	81,9
28-04-2018 20:41:39	B738	A	71,8	74,4	83,6
28-04-2018 20:50:44	B738	A	70,8	72,5	81,6
28-04-2018 20:54:26	E195	A	72,4	75,7	83,8
28-04-2018 21:04:29	A318	A	72,0	74,2	83,7
28-04-2018 21:10:16	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
28-04-2018 21:12:25	E170	A	70,9	72,5	80,9
28-04-2018 21:14:51	E170	A	71,1	73,4	82,2
28-04-2018 21:20:28	B38M	A	71,9	74,5	84,0
28-04-2018 21:23:01	E75S	A	69,7	71,5	80,1
28-04-2018 21:26:13	C295	A	70,2	72,4	81,4
28-04-2018 21:27:58	E170	A	69,7	71,4	80,5
28-04-2018 21:30:52	B738	A	70,3	72,4	81,4
28-04-2018 21:32:43	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
28-04-2018 21:35:34	A320	A	68,7	70,0	79,1
28-04-2018 21:39:20	E195	A	70,8	73,4	82,3
28-04-2018 21:45:58	B737	A	71,0	73,1	81,8
28-04-2018 21:51:20	E195	A	71,4	74,1	82,6
28-04-2018 21:54:07	E195	A	70,9	73,0	82,0
28-04-2018 21:56:33	B738	A	73,0	75,1	85,0
28-04-2018 21:59:23	B738	A	73,1	75,8	85,1
29-04-2018 06:01:17	E195	A	71,9	74,3	83,4
29-04-2018 06:03:08	E170	A	71,1	73,8	81,9
29-04-2018 06:16:38	B738	D	68,1	69,2	79,8
29-04-2018 07:06:33	B738	D	70,0	71,8	81,4
29-04-2018 07:39:04	E170	D	68,6	70,0	79,8
29-04-2018 09:16:11	B738	D	70,7	72,8	83,0
29-04-2018 09:37:45	A333	D	70,7	74,4	85,2
29-04-2018 10:57:05	A320	D	68,7	71,5	80,8
29-04-2018 11:12:21	E75S	D	67,3	69,6	78,4
29-04-2018 11:15:46	F100	D	67,1	68,2	76,6
29-04-2018 11:41:07	E195	D	68,7	73,4	84,0
29-04-2018 11:46:34	E195	D	70,1	71,4	80,8
29-04-2018 12:04:37	A332	D	69,4	71,9	83,0
29-04-2018 13:22:24	E195	D	67,9	70,1	78,7
29-04-2018 13:39:15	E195	D	67,7	70,3	80,5
29-04-2018 13:52:13	E195	D	68,7	71,9	78,7
29-04-2018 14:12:04	B738	D	69,8	73,6	82,3
29-04-2018 14:33:54	E170	D	66,2	68,9	75,3
29-04-2018 14:36:27	A320	D	68,1	68,9	77,1
29-04-2018 14:50:42	E75S	D	66,9	68,8	76,4
29-04-2018 15:10:36	B77W	D	71,5	76,9	84,7
29-04-2018 15:27:24	A321	D	68,9	70,4	78,9
29-04-2018 15:29:49	B738	D	68,4	70,7	81,4
29-04-2018 15:55:34	B738	D	69,5	72,0	84,4
29-04-2018 15:59:56	B738	D	69,1	70,6	81,1
29-04-2018 16:13:44	B738	D	68,3	72,6	84,9
29-04-2018 16:20:19	B738	D	70,3	76,3	91,1
29-04-2018 16:26:07	B788	D	66,0	69,4	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 17:53:26	B734	D	66,0	67,7	75,0
29-04-2018 20:29:12	A320	D	68,5	70,3	79,7
29-04-2018 21:51:09	B738	D	69,2	70,9	80,0
30-04-2018 06:12:50	B738	D	68,0	69,3	78,8
30-04-2018 07:43:47	B738	D	69,6	71,7	82,8
30-04-2018 08:35:06	B738	D	70,6	73,8	83,7
30-04-2018 10:18:40	B739	D	70,6	73,8	85,2
30-04-2018 10:56:27	B738	D	68,1	69,8	79,3
30-04-2018 12:03:56	E195	D	68,7	71,0	79,5
30-04-2018 12:07:57	E195	D	67,2	69,1	77,2
30-04-2018 13:12:10	A321	D	67,8	72,2	80,1
30-04-2018 13:21:39	E195	D	67,6	71,0	78,0
30-04-2018 14:06:29	B738	D	66,3	69,0	76,7
30-04-2018 14:33:36	A320	D	68,7	71,1	78,7
30-04-2018 14:39:40	E75S	D	67,4	72,5	78,8
30-04-2018 14:51:16	B77W	D	67,0	70,0	78,8
30-04-2018 15:03:46	B77W	D	68,8	71,5	81,4
30-04-2018 15:15:15	A321	D	68,3	69,4	78,7
30-04-2018 15:23:41	E75S	D	67,6	69,6	77,6
30-04-2018 15:25:38	B738	D	68,3	70,3	80,6
30-04-2018 15:34:05	B788	D	68,2	69,2	77,2
30-04-2018 15:49:23	E75S	D	67,1	68,7	78,6
30-04-2018 16:12:03	B738	D	69,6	71,9	83,0
30-04-2018 16:24:54	A321	D	69,0	71,5	79,8
30-04-2018 16:55:10	E75S	D	66,4	67,7	76,8
30-04-2018 18:08:35	A333	D	70,4	74,4	83,4
30-04-2018 18:20:31	A320	D	66,7	69,2	76,7
30-04-2018 20:16:42	A320	D	67,3	68,2	76,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

<b>Data i godz. Zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja*</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b> [dB]	<b>L<sub>Amax</sub></b> [dB]	<b>L<sub>AE</sub></b> [dB]
01-04-2018 22:01:50	B737	A	70,3	75,6	85,9
01-04-2018 22:07:13	E195	A	69,4	74,6	85,6
01-04-2018 22:10:00	A320	A	70,2	75,2	85,6
01-04-2018 22:45:36	A321	A	69,4	74,7	85,2
01-04-2018 23:00:17	A320	A	71,2	75,7	85,9
01-04-2018 23:16:32	A320	A	69,2	75,1	85,2
01-04-2018 23:21:52	A321	A	69,6	74,9	85,4
02-04-2018 00:29:40	A320	A	70,0	75,3	85,1
02-04-2018 22:01:26	DH8D	A	65,9	68,9	78,7
02-04-2018 22:05:32	E75S	A	69,8	73,9	84,0
02-04-2018 22:10:57	B738	A	70,3	76,2	85,5
02-04-2018 22:13:00	CRJX	A	68,2	72,7	82,4
02-04-2018 22:18:06	A319	A	67,9	73,4	82,9
02-04-2018 22:42:02	A319	A	68,3	72,6	82,0
02-04-2018 22:44:54	A320	A	68,6	72,7	82,6
02-04-2018 22:50:42	A321	A	67,1	71,2	80,9
02-04-2018 23:04:46	A320	A	68,6	72,8	82,8
02-04-2018 23:20:09	A320	A	68,8	72,9	83,2
02-04-2018 23:24:54	A321	A	68,9	73,9	83,4
02-04-2018 23:26:36	A321	A	68,1	73,1	83,2
03-04-2018 05:19:26	B752	A	68,1	74,6	85,4
03-04-2018 22:34:43	E75S	D	62,3	63,2	72,3
03-04-2018 22:51:11	E195	D	67,8	71,7	82,7
03-04-2018 22:59:53	B738	D	68,4	72,2	83,0
03-04-2018 23:02:35	B739	D	69,9	74,3	86,0
03-04-2018 23:05:14	E170	D	65,9	68,3	80,5
03-04-2018 23:10:23	E170	D	61,0	61,9	75,0
03-04-2018 23:13:23	E75S	D	66,4	68,8	80,2
03-04-2018 23:15:10	E75S	D	66,5	69,4	81,9
03-04-2018 23:16:59	E170	D	65,0	67,4	79,3
03-04-2018 23:21:19	B738	D	68,4	71,9	83,6
03-04-2018 23:23:10	E75S	D	60,9	61,9	70,4
03-04-2018 23:32:38	B734	D	68,7	72,7	83,3
03-04-2018 23:44:21	E195	D	68,5	73,2	83,6
04-04-2018 22:08:29	B752	D	64,4	66,8	79,9
04-04-2018 22:41:50	B738	D	67,3	70,7	82,3
04-04-2018 22:43:41	B739	D	69,3	73,5	85,4
04-04-2018 22:46:22	E170	D	65,6	68,4	79,6
04-04-2018 22:48:39	CRJ9	D	60,5	61,2	69,5
04-04-2018 22:50:19	B738	D	68,1	72,5	83,5
04-04-2018 22:53:30	E75S	D	66,3	69,5	80,1
04-04-2018 22:58:42	E195	D	67,0	70,5	81,7
04-04-2018 23:00:01	E75S	D	62,1	63,6	74,2
04-04-2018 23:03:26	E75S	D	65,7	68,9	81,1
04-04-2018 23:08:32	A320	D	64,9	69,2	79,8
04-04-2018 23:10:39	B738	D	63,4	65,7	77,9
04-04-2018 23:19:19	B734	D	67,9	71,2	82,4
04-04-2018 23:23:07	B738	D	68,7	73,0	84,4
05-04-2018 05:46:47	MD11	A	75,1	80,8	90,3
05-04-2018 05:50:47	B734	A	70,8	75,2	83,8
05-04-2018 22:10:15	B737	A	70,2	74,4	84,5
05-04-2018 22:17:58	A320	A	69,3	75,3	84,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-04-2018 22:22:14	CRJX	A	67,8	71,2	81,4
05-04-2018 22:27:24	B738	A	69,5	74,6	84,0
05-04-2018 22:43:26	A321	A	67,3	70,8	81,3
05-04-2018 22:48:44	A319	A	71,4	75,7	85,5
05-04-2018 22:56:53	A320	A	68,6	72,6	82,6
05-04-2018 22:59:26	A321	A	68,5	72,7	82,9
05-04-2018 23:10:06	A321	A	69,1	73,5	83,4
05-04-2018 23:14:08	A320	A	68,6	72,2	82,8
05-04-2018 23:35:09	A320	A	68,3	72,4	82,5
06-04-2018 05:33:21	B752	A	71,4	76,9	87,6
06-04-2018 05:47:05	MD11	A	76,3	83,2	93,1
06-04-2018 05:59:38	DH8D	A	69,3	74,6	83,9
06-04-2018 22:01:33	P180	A	72,9	78,2	89,3
06-04-2018 22:03:46	B734	A	70,4	76,0	84,5
06-04-2018 22:05:45	DH8D	A	67,3	70,6	80,5
06-04-2018 22:07:35	B734	A	69,5	75,3	83,6
06-04-2018 22:09:42	E75S	A	67,4	72,0	81,9
06-04-2018 22:11:54	A319	A	68,9	73,0	83,2
06-04-2018 22:27:41	CRJX	A	68,2	72,5	82,2
06-04-2018 22:48:56	A321	A	68,5	72,2	82,3
06-04-2018 22:51:09	A320	A	66,5	71,6	81,9
06-04-2018 22:54:50	A321	A	67,9	72,0	81,7
06-04-2018 22:57:20	A319	A	68,9	73,1	82,9
06-04-2018 23:14:27	A320	A	67,9	71,8	81,8
06-04-2018 23:44:19	A321	A	68,8	73,1	83,1
06-04-2018 23:48:05	A320	A	68,3	72,4	82,5
07-04-2018 05:56:15	DH8D	A	67,2	70,0	80,6
07-04-2018 05:58:17	E75S	A	68,0	71,0	81,0
07-04-2018 22:46:44	CRJ9	D	60,2	61,8	69,8
07-04-2018 22:50:34	B734	D	64,3	66,9	80,0
07-04-2018 22:53:02	B38M	D	62,4	64,6	76,2
07-04-2018 22:55:42	E195	D	66,6	70,5	81,2
07-04-2018 23:21:44	E75S	D	61,7	63,1	76,4
07-04-2018 23:25:58	B738	D	68,7	73,4	84,9
07-04-2018 23:31:29	E195	D	68,0	72,5	82,3
08-04-2018 22:16:09	A320	D	61,1	63,4	73,1
08-04-2018 22:37:34	B738	D	66,2	69,0	81,2
08-04-2018 22:42:28	B738	D	65,4	70,5	81,0
08-04-2018 22:48:15	B738	D	66,3	69,5	81,6
08-04-2018 22:52:32	B738	D	67,1	71,9	83,4
08-04-2018 22:54:49	E195	D	64,2	68,2	76,8
08-04-2018 22:58:52	E195	D	64,4	68,7	79,1
08-04-2018 23:10:24	E170	D	62,5	64,4	74,3
08-04-2018 23:15:33	B734	D	66,4	70,9	80,6
08-04-2018 23:45:06	B738	D	67,4	70,8	83,6
09-04-2018 22:01:07	B738	A	71,1	74,6	84,5
09-04-2018 22:03:04	B737	A	70,2	74,7	84,2
09-04-2018 22:10:15	B734	A	69,9	74,5	83,3
09-04-2018 22:20:30	A320	A	70,4	74,9	84,5
09-04-2018 22:52:14	A320	A	68,5	72,5	82,8
09-04-2018 22:56:14	A319	A	70,2	73,9	84,0
09-04-2018 23:03:12	A321	A	70,1	74,3	83,9
09-04-2018 23:09:17	A320	A	68,0	71,9	81,6
09-04-2018 23:20:22	E170	A	69,7	73,5	83,5
09-04-2018 23:31:13	A321	A	66,5	68,4	79,3
09-04-2018 23:35:44	A320	A	68,6	72,4	82,4
09-04-2018 23:48:02	A321	A	69,0	72,7	82,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-04-2018 23:57:58	E75S	A	70,3	74,1	83,7
10-04-2018 00:34:04	E195	A	69,2	72,6	82,6
10-04-2018 01:28:04	B738	A	72,3	76,2	85,3
10-04-2018 02:10:27	CRJX	A	69,4	73,3	82,4
10-04-2018 05:28:12	B752	A	68,6	74,9	86,3
10-04-2018 05:35:37	B738	A	70,5	75,2	84,7
10-04-2018 05:41:31	MD11	A	74,0	79,0	89,4
10-04-2018 22:02:28	E75S	A	69,6	72,9	83,2
10-04-2018 22:04:55	E170	A	68,3	72,8	82,5
10-04-2018 22:06:52	DH8D	A	67,9	72,0	83,1
10-04-2018 22:10:36	DH8D	A	72,9	78,3	87,5
10-04-2018 22:13:20	E75S	A	69,6	74,1	83,8
10-04-2018 22:16:17	CRJ9	A	68,1	71,4	81,8
10-04-2018 22:19:01	B734	A	70,3	75,8	84,5
10-04-2018 22:23:10	B738	A	71,7	76,5	85,9
10-04-2018 22:25:24	E170	A	69,1	73,4	83,0
10-04-2018 22:27:11	DH8D	A	69,2	73,4	83,2
10-04-2018 22:28:58	B737	A	70,0	74,3	83,6
10-04-2018 22:30:39	A320	A	69,6	74,4	83,9
10-04-2018 22:34:22	B734	A	70,3	73,9	83,5
10-04-2018 22:36:22	B734	A	69,3	73,3	82,9
10-04-2018 22:44:05	CRJX	A	67,6	72,2	81,7
10-04-2018 22:51:19	A321	A	70,4	74,7	84,0
10-04-2018 22:57:20	A321	A	69,8	73,2	83,4
10-04-2018 23:00:23	A319	A	70,3	74,1	83,5
10-04-2018 23:02:53	SF34	A	70,1	73,6	82,4
10-04-2018 23:04:56	A320	A	68,3	72,1	82,1
10-04-2018 23:22:20	DH8D	A	67,6	70,0	81,0
10-04-2018 23:33:42	A320	A	68,3	72,8	82,5
10-04-2018 23:35:21	A320	A	68,9	72,3	82,3
10-04-2018 23:42:32	A320	A	68,4	72,8	82,5
11-04-2018 05:30:16	B752	A	69,5	76,2	87,3
11-04-2018 22:18:08	B752	D	63,9	66,5	78,5
11-04-2018 22:39:45	E170	D	64,4	67,0	77,2
11-04-2018 22:56:02	E75S	D	66,3	70,5	81,6
11-04-2018 22:58:01	E75S	D	64,6	69,0	80,8
11-04-2018 22:59:44	CRJ9	D	60,9	62,6	71,3
11-04-2018 23:02:03	B734	D	67,6	70,9	81,6
11-04-2018 23:13:03	E195	D	67,8	74,3	83,5
11-04-2018 23:16:04	B738	D	66,7	70,8	82,3
11-04-2018 23:19:54	B738	D	66,7	69,9	82,1
11-04-2018 23:35:43	B738	D	68,7	72,5	84,3
12-04-2018 22:49:29	B734	D	70,6	75,2	85,5
12-04-2018 22:53:06	E170	D	64,4	67,8	79,3
12-04-2018 22:55:18	E195	D	65,5	69,9	80,6
12-04-2018 22:58:21	E195	D	65,7	69,3	80,3
12-04-2018 23:09:58	B738	D	68,4	71,8	83,6
12-04-2018 23:20:29	E195	D	65,3	69,1	80,3
12-04-2018 23:24:05	B738	D	66,7	72,5	83,2
12-04-2018 23:32:52	B738	D	67,7	71,9	83,9
12-04-2018 23:40:12	B38M	D	64,8	67,9	78,8
13-04-2018 22:01:46	A320	D	69,4	73,4	84,7
13-04-2018 22:12:53	B752	D	61,8	65,2	76,1
13-04-2018 22:15:21	B738	D	62,2	65,2	75,6
13-04-2018 22:17:47	A320	D	64,5	66,7	79,1
13-04-2018 22:49:20	B738	D	67,8	71,8	83,9
13-04-2018 23:07:23	CRJ9	D	60,7	61,7	71,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-04-2018 23:09:06	B38M	D	64,5	66,4	77,5
13-04-2018 23:12:36	E195	D	66,9	69,8	81,9
13-04-2018 23:22:01	E75S	D	65,1	67,3	79,7
13-04-2018 23:25:23	DH8D	D	61,5	62,2	71,9
13-04-2018 23:27:05	B738	D	63,4	65,0	78,7
13-04-2018 23:28:49	B752	D	62,0	63,1	74,0
13-04-2018 23:32:23	B734	D	69,1	72,9	83,6
13-04-2018 23:42:48	B738	D	68,5	72,3	84,1
13-04-2018 23:53:25	A320	D	63,2	64,7	74,9
15-04-2018 22:02:09	B738	D	68,3	72,1	84,2
15-04-2018 22:35:19	B738	D	67,7	71,9	82,9
15-04-2018 22:43:58	B738	D	66,9	70,7	83,2
15-04-2018 22:53:49	B738	D	67,1	70,7	81,5
15-04-2018 22:57:50	B738	D	67,2	71,4	82,4
15-04-2018 23:00:05	B38M	D	63,6	64,6	76,4
15-04-2018 23:01:42	B734	D	67,7	71,0	82,7
15-04-2018 23:04:58	E195	D	66,0	68,7	80,7
15-04-2018 23:06:41	E170	D	64,9	66,4	78,8
15-04-2018 23:12:15	B738	D	67,6	71,2	82,4
15-04-2018 23:17:13	E195	D	65,6	69,4	80,2
15-04-2018 23:18:21	B739	D	68,0	71,7	83,4
15-04-2018 23:31:27	B738	D	69,2	73,8	84,6
15-04-2018 23:44:26	B739	D	69,8	73,9	85,5
16-04-2018 00:08:35	B763	D	69,6	74,3	84,8
16-04-2018 00:19:16	B738	D	67,2	70,6	82,5
16-04-2018 03:29:51	B734	D	69,8	74,2	85,3
16-04-2018 22:01:12	B737	A	71,9	76,7	86,3
16-04-2018 22:03:27	DH8D	A	69,2	72,7	82,6
16-04-2018 22:05:54	DH8D	A	67,5	70,9	81,4
16-04-2018 22:07:47	B738	A	70,3	75,7	84,9
16-04-2018 22:09:42	B738	A	71,8	75,7	85,6
16-04-2018 22:11:17	DH8D	A	69,5	72,6	82,5
16-04-2018 22:13:00	E75S	A	68,8	72,7	82,6
16-04-2018 22:24:54	B738	A	70,4	75,6	84,5
16-04-2018 22:29:15	B734	A	71,5	76,5	85,9
16-04-2018 22:31:06	A319	A	68,4	72,8	82,9
16-04-2018 22:48:23	A319	A	70,1	75,3	84,2
16-04-2018 22:50:24	CRJX	A	67,5	71,2	80,8
16-04-2018 22:53:17	A320	A	68,4	71,9	81,8
16-04-2018 23:00:06	A320	A	68,3	71,8	81,8
16-04-2018 23:02:22	A321	A	68,8	73,5	83,8
16-04-2018 23:05:32	A321	A	68,7	73,1	82,7
16-04-2018 23:10:08	A320	A	68,8	72,7	82,8
17-04-2018 00:10:43	B734	A	71,0	76,4	85,0
17-04-2018 00:27:02	A321	A	67,6	71,5	81,2
17-04-2018 05:34:57	SF34	A	67,6	70,6	79,6
17-04-2018 05:38:37	B752	A	70,8	75,2	86,2
17-04-2018 05:46:14	MD11	A	76,4	82,4	92,1
17-04-2018 05:54:55	E170	A	68,7	72,9	82,9
17-04-2018 22:00:36	DH8D	A	67,5	70,8	81,1
17-04-2018 22:02:34	E195	A	70,0	74,8	84,7
17-04-2018 22:04:41	B738	A	70,8	75,2	85,7
17-04-2018 22:06:50	DH8D	A	66,5	69,2	79,7
17-04-2018 22:08:41	E75S	A	67,3	71,3	82,0
17-04-2018 22:10:41	E75S	A	68,5	72,5	82,8
17-04-2018 22:12:29	DH8D	A	65,7	68,5	79,6
17-04-2018 22:13:59	B737	A	71,0	75,3	86,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-04-2018 22:18:49	A320	A	70,6	75,5	85,6
17-04-2018 22:21:31	CRJX	A	68,4	72,8	82,7
17-04-2018 22:25:35	CRJ9	A	68,3	72,9	83,3
17-04-2018 22:32:16	DH8D	A	66,5	69,2	79,8
17-04-2018 22:36:39	C56X	A	68,6	71,9	82,0
17-04-2018 22:50:38	A319	A	68,9	73,3	83,8
17-04-2018 22:57:40	A320	A	68,2	71,6	82,1
17-04-2018 23:06:43	A320	A	63,2	64,5	76,2
17-04-2018 23:13:44	A321	A	68,5	73,2	83,0
17-04-2018 23:20:52	A321	A	69,1	73,3	83,5
17-04-2018 23:38:16	A320	A	68,1	72,3	82,7
18-04-2018 01:18:11	A320	A	68,7	73,2	83,4
18-04-2018 05:37:14	B752	A	70,9	75,7	86,7
18-04-2018 05:55:53	MD11	A	74,8	81,6	91,6
18-04-2018 22:01:14	B38M	A	69,3	73,9	83,9
18-04-2018 22:04:25	DH8D	A	66,7	69,4	79,7
18-04-2018 22:07:29	B737	A	68,8	74,0	84,2
18-04-2018 22:10:55	DH8D	A	66,9	70,2	80,1
18-04-2018 22:12:30	E195	A	69,5	75,1	84,6
18-04-2018 22:14:56	E170	A	68,5	72,7	83,3
18-04-2018 22:17:03	B738	A	71,3	76,8	86,4
18-04-2018 22:18:57	A319	A	67,8	72,7	83,1
18-04-2018 22:21:02	B734	A	70,1	74,9	84,5
18-04-2018 22:23:23	E75S	A	69,5	74,0	83,5
18-04-2018 22:25:27	CRJX	A	68,3	72,7	82,8
18-04-2018 22:27:13	E195	A	69,6	75,1	84,5
18-04-2018 22:29:03	E195	A	69,9	74,9	84,4
18-04-2018 23:03:40	A321	A	68,0	70,9	81,6
18-04-2018 23:16:30	A319	A	69,9	74,5	84,0
18-04-2018 23:24:11	A320	A	68,8	73,3	83,5
18-04-2018 23:27:46	A320	A	69,0	72,8	83,0
18-04-2018 23:33:02	E75S	A	68,1	71,8	81,9
18-04-2018 23:35:45	A321	A	68,7	73,2	83,1
18-04-2018 23:41:37	C295	A	69,2	73,1	82,2
19-04-2018 01:48:17	A320	A	70,3	76,1	85,9
19-04-2018 05:32:11	B752	A	70,4	75,7	86,3
19-04-2018 05:43:15	A320	A	69,3	74,1	85,0
19-04-2018 05:50:58	MD11	A	76,1	82,3	92,6
19-04-2018 22:01:02	B738	A	71,2	76,1	85,3
19-04-2018 22:03:26	B738	A	70,7	75,4	85,8
19-04-2018 22:06:09	B737	A	70,5	75,3	85,8
19-04-2018 22:14:47	E75S	A	67,6	72,4	82,5
19-04-2018 22:16:51	DH8D	A	65,6	68,4	79,7
19-04-2018 22:19:02	DH8D	A	67,8	71,1	80,8
19-04-2018 22:22:17	A320	A	71,1	76,4	86,2
19-04-2018 22:24:19	CRJX	A	69,5	74,6	84,1
19-04-2018 22:29:09	B734	A	72,6	79,6	88,6
19-04-2018 22:49:21	A321	A	69,4	72,9	83,2
19-04-2018 22:52:28	A319	A	70,2	74,5	83,8
19-04-2018 22:57:55	A321	A	70,7	75,1	85,0
19-04-2018 23:06:49	A321	A	70,8	75,6	85,4
19-04-2018 23:08:59	A320	A	68,5	74,0	83,8
19-04-2018 23:27:28	A320	A	69,1	72,9	83,7
19-04-2018 23:29:39	A320	A	68,9	73,3	83,4
19-04-2018 23:36:57	B734	A	71,1	76,6	85,8
19-04-2018 23:48:17	DH8D	D	64,9	67,5	75,7
20-04-2018 05:22:19	B752	A	71,4	76,5	86,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-04-2018 05:54:36	B738	A	70,5	75,4	85,3
20-04-2018 22:00:19	E195	A	70,0	75,1	83,9
20-04-2018 22:03:02	B738	A	70,3	75,0	84,4
20-04-2018 22:06:32	E195	A	69,9	74,6	83,6
20-04-2018 22:09:39	DH8D	A	66,6	69,2	79,3
20-04-2018 22:12:31	B737	A	69,7	73,9	83,1
20-04-2018 22:15:26	E170	A	68,9	72,8	81,5
20-04-2018 22:22:04	CRJX	A	69,4	74,1	82,8
20-04-2018 22:24:14	DH8D	A	65,4	67,8	77,1
20-04-2018 22:26:12	E195	A	68,6	72,4	82,0
20-04-2018 22:30:55	DH8D	A	67,1	70,0	80,1
20-04-2018 22:34:03	DH8D	A	70,5	73,5	83,0
20-04-2018 22:36:38	A320	A	70,1	74,4	83,5
20-04-2018 22:52:33	A321	A	69,0	73,5	82,3
20-04-2018 23:01:56	A321	A	69,4	73,1	82,1
20-04-2018 23:04:57	A320	A	68,2	72,5	81,4
20-04-2018 23:07:41	A320	A	67,5	71,7	82,3
20-04-2018 23:10:22	A319	A	69,4	72,6	82,2
20-04-2018 23:25:29	A320	A	67,7	72,0	81,1
20-04-2018 23:28:25	A321	A	68,9	72,8	81,9
21-04-2018 05:57:57	E170	A	69,2	73,7	84,1
21-04-2018 22:09:08	E195	A	69,0	73,3	83,2
22-04-2018 22:01:11	E75S	A	68,9	73,1	82,5
22-04-2018 22:03:07	E170	A	69,0	73,4	83,1
22-04-2018 22:05:15	B734	A	69,3	73,5	83,1
22-04-2018 22:09:13	E195	A	68,9	72,9	83,1
22-04-2018 22:11:45	DH8D	A	66,3	68,4	78,9
22-04-2018 22:14:13	B738	A	69,8	74,1	83,7
22-04-2018 22:16:22	B737	A	70,3	74,6	84,6
22-04-2018 22:18:35	DH8D	A	66,8	69,5	80,2
22-04-2018 22:20:34	DH8D	A	67,0	70,3	80,6
22-04-2018 22:22:40	A320	A	70,3	75,1	84,4
22-04-2018 22:25:18	CRJX	A	68,1	71,9	81,5
22-04-2018 22:39:25	DH8D	A	66,8	70,1	80,0
22-04-2018 22:47:50	A321	A	70,3	74,1	83,3
22-04-2018 22:51:03	A318	A	69,2	73,2	83,0
22-04-2018 23:04:02	B738	A	69,6	74,1	84,0
22-04-2018 23:24:06	A320	A	67,7	71,6	81,7
22-04-2018 23:29:21	A319	A	69,1	73,1	83,1
22-04-2018 23:35:14	DH8D	A	66,7	68,6	79,2
22-04-2018 23:41:54	A320	A	68,3	71,9	81,9
22-04-2018 23:53:42	B738	A	70,2	74,8	84,1
22-04-2018 23:57:02	A321	A	69,1	73,0	82,6
23-04-2018 00:16:49	A320	A	68,9	72,6	82,4
23-04-2018 05:12:03	B752	A	71,5	75,6	85,8
23-04-2018 05:31:41	B752	A	71,1	75,0	85,2
23-04-2018 05:36:21	B738	A	68,5	72,4	81,7
23-04-2018 22:01:28	B738	A	69,4	75,9	85,4
23-04-2018 22:06:28	B737	A	69,2	74,7	85,2
23-04-2018 22:12:38	E75S	A	68,8	73,9	84,3
23-04-2018 22:15:55	B738	A	70,6	75,1	85,5
23-04-2018 22:17:53	DH8D	A	65,5	70,7	80,5
23-04-2018 22:24:36	CRJX	A	68,9	74,2	84,4
23-04-2018 22:29:25	B738	A	70,8	76,4	86,0
23-04-2018 22:35:15	A319	A	69,2	75,0	85,3
23-04-2018 22:39:04	SF34	A	65,4	69,8	79,3
23-04-2018 22:43:35	DH8D	A	67,9	71,3	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-04-2018 22:46:00	A319	A	69,3	74,3	84,2
23-04-2018 23:10:20	E170	A	69,7	74,9	84,4
23-04-2018 23:26:50	A320	A	69,4	73,7	83,9
23-04-2018 23:39:01	A321	A	70,9	74,8	85,4
23-04-2018 23:41:48	DH8D	A	65,7	68,0	78,0
23-04-2018 23:55:50	A321	A	69,1	74,1	84,2
23-04-2018 23:59:02	A320	A	69,1	73,5	84,0
24-04-2018 00:57:45	A320	A	69,5	74,0	84,2
24-04-2018 01:19:53	B734	A	70,3	77,2	85,5
24-04-2018 05:37:16	B752	A	69,1	73,7	85,6
24-04-2018 05:40:45	MD11	A	74,8	81,3	91,3
24-04-2018 22:03:35	B738	A	69,5	74,4	84,7
24-04-2018 22:05:50	E75S	A	69,0	72,8	83,4
24-04-2018 22:07:32	DH8D	A	65,6	68,2	79,2
24-04-2018 22:10:19	B734	A	70,7	75,7	85,0
24-04-2018 22:12:32	A320	A	69,6	75,6	85,2
24-04-2018 22:14:26	DH8D	A	67,6	70,7	80,6
24-04-2018 22:17:03	CRJX	A	68,1	72,4	83,7
24-04-2018 22:28:22	DH8D	A	67,9	70,7	81,3
24-04-2018 22:45:48	B738	A	69,9	75,7	85,5
24-04-2018 22:50:23	CRJ9	A	68,2	72,0	82,8
24-04-2018 22:52:54	A321	A	70,1	74,3	84,7
24-04-2018 23:03:34	A319	A	70,7	75,0	85,0
24-04-2018 23:08:58	A320	A	68,6	73,3	83,8
24-04-2018 23:18:51	A320	A	68,6	73,8	83,7
24-04-2018 23:21:35	A320	A	68,0	72,7	82,9
24-04-2018 23:33:10	A321	A	69,9	74,8	85,0
24-04-2018 23:45:33	E195	A	69,7	74,8	84,6
24-04-2018 23:53:57	C295	A	69,1	72,7	82,5
25-04-2018 05:29:58	E35L	A	68,0	72,7	82,9
25-04-2018 05:34:29	MD11	A	76,4	82,9	92,6
25-04-2018 05:39:19	B752	A	69,9	75,7	85,9
25-04-2018 22:00:42	DH8D	A	66,5	71,5	81,5
25-04-2018 22:03:03	DH8D	A	68,2	71,8	83,1
25-04-2018 22:07:32	B734	A	71,4	77,6	86,6
25-04-2018 22:11:26	B737	A	69,9	74,9	85,0
25-04-2018 22:16:55	E195	A	69,9	75,4	85,0
25-04-2018 22:20:45	A320	A	70,9	75,5	85,6
25-04-2018 22:23:55	B788	A	70,6	76,5	87,1
25-04-2018 22:26:28	DH8D	A	67,2	71,0	82,0
25-04-2018 22:44:03	CRJX	A	69,1	73,7	83,7
25-04-2018 22:46:36	A321	A	70,2	75,7	85,7
25-04-2018 23:00:26	A319	A	70,5	75,4	85,8
25-04-2018 23:03:14	DH8D	A	65,2	69,3	81,3
25-04-2018 23:09:12	A320	A	69,4	74,3	84,6
25-04-2018 23:26:56	A321	A	69,8	75,4	85,3
25-04-2018 23:30:16	E75S	A	68,8	72,0	83,2
25-04-2018 23:32:54	A320	A	69,9	75,6	85,3
25-04-2018 23:54:19	A320	A	69,9	75,2	85,6
26-04-2018 05:26:50	B752	A	71,5	77,2	87,3
26-04-2018 05:37:20	A320	A	69,1	74,2	85,0
26-04-2018 05:39:54	MD11	A	75,4	82,4	92,3
26-04-2018 22:02:39	DH8D	A	69,2	73,1	83,4
26-04-2018 22:05:31	B738	A	70,6	75,7	86,2
26-04-2018 22:08:34	AT45	A	67,6	71,0	81,0
26-04-2018 22:11:10	E195	A	69,9	74,8	84,9
26-04-2018 22:13:23	DH8D	A	65,9	69,6	81,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-04-2018 22:17:19	B738	A	70,7	76,2	85,9
26-04-2018 22:19:57	B734	A	69,9	74,9	84,7
26-04-2018 22:22:24	E75S	A	70,0	75,3	84,5
26-04-2018 22:24:58	E170	A	69,9	74,1	84,7
26-04-2018 22:28:47	CRJX	A	68,3	73,7	83,7
26-04-2018 22:35:14	A321	A	70,0	75,7	85,5
26-04-2018 22:38:51	B738	A	69,8	76,2	84,8
26-04-2018 22:41:22	DH8D	A	67,7	70,2	80,5
26-04-2018 22:43:34	A321	A	69,7	74,7	85,1
26-04-2018 22:55:03	A321	A	70,7	75,7	85,6
26-04-2018 22:58:36	DH8D	A	67,9	72,1	82,2
26-04-2018 23:02:15	A320	A	69,4	73,9	84,3
26-04-2018 23:05:46	A319	A	70,0	74,1	84,9
26-04-2018 23:10:18	DH8D	A	60,4	61,3	70,0
26-04-2018 23:13:56	B738	A	71,0	76,2	86,5
26-04-2018 23:31:22	B738	A	70,2	75,5	85,5
26-04-2018 23:39:49	A321	A	69,1	73,3	83,9
26-04-2018 23:44:53	A320	A	69,7	73,7	84,5
26-04-2018 23:48:20	A321	A	70,0	74,5	84,9
26-04-2018 23:56:21	A320	A	69,7	74,3	84,9
27-04-2018 00:03:51	DH8D	D	64,1	66,1	74,9
27-04-2018 00:15:20	B734	D	70,7	74,8	85,6
27-04-2018 05:25:50	B752	A	69,8	73,8	85,5
27-04-2018 05:29:31	B738	A	68,1	73,3	83,2
27-04-2018 05:31:25	B738	A	69,3	74,7	84,5
27-04-2018 05:35:23	AT72	A	71,5	75,9	85,5
27-04-2018 05:38:08	MD11	A	75,2	82,1	92,1
27-04-2018 22:10:35	B738	A	70,3	75,3	84,7
27-04-2018 22:13:32	B734	A	70,2	75,1	83,4
27-04-2018 22:15:27	E195	A	70,0	74,6	83,2
27-04-2018 22:18:14	E195	A	70,4	74,2	83,8
27-04-2018 22:20:24	A321	A	69,3	72,9	82,8
27-04-2018 22:23:01	CRJX	A	69,4	73,0	82,6
27-04-2018 22:25:13	B738	A	69,2	75,6	85,4
27-04-2018 22:37:35	B734	A	70,2	74,3	83,2
27-04-2018 22:40:22	DH8D	A	66,0	68,2	78,3
27-04-2018 22:52:27	B738	A	70,9	76,3	84,7
27-04-2018 22:55:44	A320	A	68,8	72,3	81,8
27-04-2018 22:58:04	A319	A	64,5	66,6	77,7
27-04-2018 23:01:32	DH8D	A	67,5	69,6	80,0
27-04-2018 23:04:48	DH8D	A	70,5	75,3	84,8
27-04-2018 23:07:53	DH8D	A	69,6	73,1	82,6
27-04-2018 23:11:03	A319	A	69,5	73,7	82,5
27-04-2018 23:13:19	B738	A	69,5	74,1	83,7
27-04-2018 23:16:47	A321	A	69,4	73,3	82,6
27-04-2018 23:19:18	A321	A	69,6	73,2	82,6
27-04-2018 23:22:06	A320	A	68,6	72,2	81,8
27-04-2018 23:25:20	A320	A	68,7	72,2	81,9
27-04-2018 23:38:24	A321	A	69,3	73,4	82,7
27-04-2018 23:49:35	B738	D	67,5	71,3	82,6
28-04-2018 00:14:10	B738	D	68,6	71,9	83,9
28-04-2018 00:16:05	B734	D	69,0	72,9	84,2
28-04-2018 22:01:03	E195	A	69,4	74,0	83,0
28-04-2018 22:06:05	A320	A	69,6	73,9	83,4
28-04-2018 22:10:51	A320	A	68,0	72,4	82,5
28-04-2018 22:13:55	A321	A	68,7	72,9	82,9
28-04-2018 22:18:51	B738	A	69,2	73,9	83,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-04-2018 22:21:31	C25A	A	66,9	70,4	79,7
28-04-2018 22:23:46	B738	A	70,2	74,7	85,0
28-04-2018 22:45:51	A320	A	68,2	72,0	81,8
28-04-2018 22:52:11	B738	A	71,1	75,6	85,4
28-04-2018 22:56:14	B734	A	71,8	78,4	85,6
28-04-2018 23:01:47	PC12	A	68,4	72,5	82,4
28-04-2018 23:16:24	E170	A	68,3	72,0	81,5
28-04-2018 23:22:47	B738	A	69,8	73,7	83,2
28-04-2018 23:29:23	A321	A	69,1	72,9	82,5
28-04-2018 23:32:07	A321	A	69,0	72,8	82,4
28-04-2018 23:38:46	A320	A	68,7	72,7	82,5
28-04-2018 23:54:27	A320	A	67,7	71,3	81,4
28-04-2018 23:56:35	A320	A	69,2	72,4	82,4
29-04-2018 00:11:43	A320	A	69,2	72,8	82,8
29-04-2018 00:29:41	A321	A	69,8	73,4	83,2
29-04-2018 05:25:19	B738	A	68,8	72,4	81,9
29-04-2018 05:33:26	B738	A	70,3	74,1	83,9
29-04-2018 22:45:47	B739	D	69,3	73,9	84,8
29-04-2018 22:47:39	B734	D	69,1	73,9	84,7
29-04-2018 22:51:41	E170	D	64,5	67,6	79,5
29-04-2018 22:54:35	E75S	D	64,0	66,8	78,5
29-04-2018 23:00:42	E195	D	65,2	67,8	78,2
29-04-2018 23:02:45	A320	D	60,5	62,0	71,3
29-04-2018 23:06:00	B738	D	68,3	72,1	82,9
29-04-2018 23:08:11	E75S	D	65,5	68,7	81,2
29-04-2018 23:11:27	B738	D	69,2	73,8	85,3
29-04-2018 23:16:21	B734	D	69,6	73,5	84,8
29-04-2018 23:23:07	B38M	D	64,5	66,2	77,9
29-04-2018 23:24:53	B738	D	62,0	63,2	73,7
29-04-2018 23:26:43	B738	D	61,6	63,7	73,9
29-04-2018 23:39:58	E170	D	62,6	64,4	74,6
29-04-2018 23:43:22	E195	D	60,8	63,1	72,2
30-04-2018 04:28:32	A320	A	68,1	71,8	81,1
30-04-2018 22:33:40	CRJ9	A	69,4	74,4	83,0
30-04-2018 22:37:26	A321	A	69,4	72,3	81,4
30-04-2018 22:39:56	B738	A	69,8	75,1	84,3
30-04-2018 22:54:22	A320	A	68,2	73,0	82,7
30-04-2018 22:56:49	A321	A	68,5	72,7	82,5
30-04-2018 23:00:05	A319	A	68,7	73,2	82,8
30-04-2018 23:08:02	A320	A	68,0	72,0	82,6
30-04-2018 23:12:13	A320	A	68,6	73,0	82,9
30-04-2018 23:17:56	A321	A	69,4	73,8	84,2
30-04-2018 23:25:59	A321	A	69,7	74,0	83,8
01-05-2018 05:30:25	B738	A	70,3	74,8	84,6
01-05-2018 05:34:19	B738	A	69,5	73,9	83,8
01-05-2018 05:58:03	B738	A	69,8	74,4	84,0
01-05-2018 05:59:56	A320	A	68,5	72,2	82,8

## **LEGENDA**

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ kwiecień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	57,6	47,7
2	59,0	49,8
3	49,2	47,6
4	47,9	51,0
5	59,0	51,7
6	59,1	51,2
7	50,3	44,2
8	46,8	47,1
9	54,8	52,8
10	52,4	52,3
11	49,7	46,1
12	48,3	46,2
13	49,4	47,5
14	58,1	0,0
15	48,2	50,3
16	58,7	53,2
17	58,8	52,8
18	59,0	53,4
19	58,9	51,7
20	59,2	51,2
21	58,5	38,8
22	58,4	52,6
23	54,3	52,9
24	58,9	52,8
25	58,4	52,7
26	59,1	54,4
27	59,2	52,5
28	56,8	52,1
29	49,1	49,0
30	48,3	50,3

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

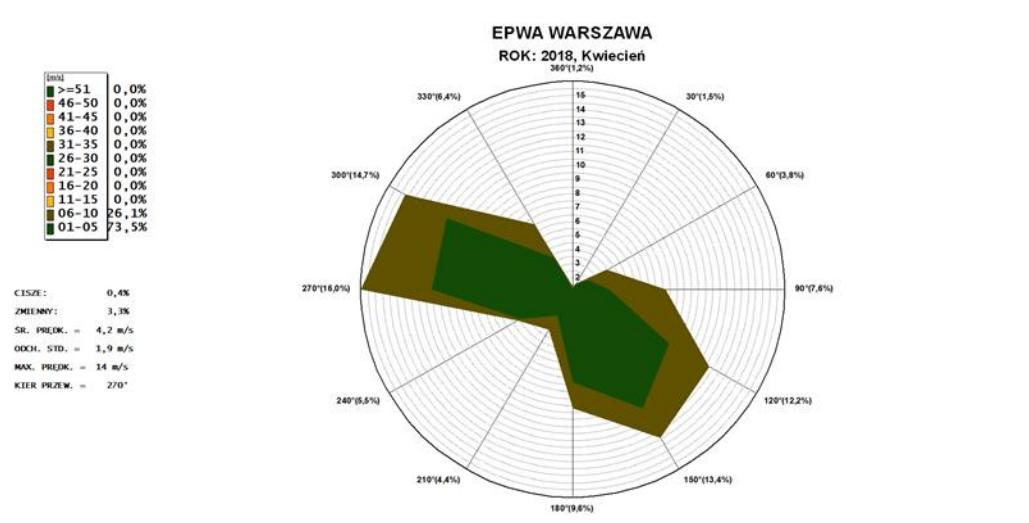
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,1	-2,1	13,7
Wilgotność względna [%]	99	26	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	977,5	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.