

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2019

koniec: 31 - 03 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

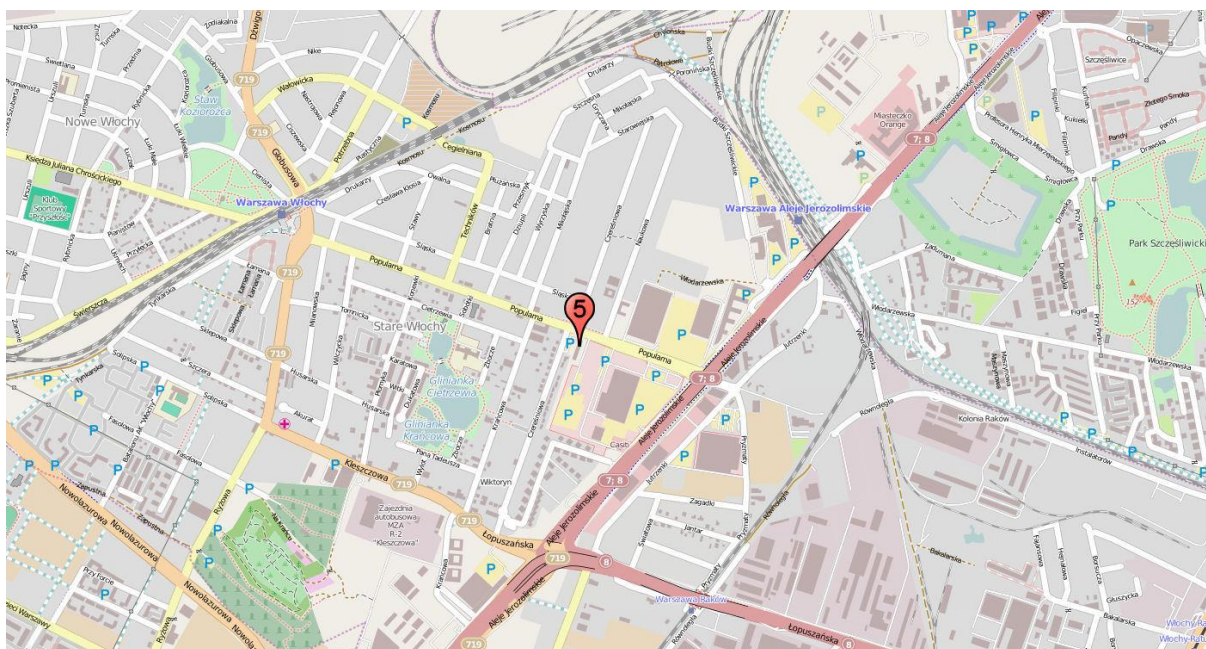
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 06:11:28	A321	D	68	72,8	81,6
01.03.2019 06:48:15	B788	D	72,6	76,2	87
01.03.2019 08:08:14	AN26	D	73,3	77,5	87,4
01.03.2019 09:15:11	B744	D	78,6	84,4	94,6
01.03.2019 14:57:49	A332	D	75,3	80,5	92,2
01.03.2019 15:10:33	B733	D	67,3	70,1	77,7
01.03.2019 15:40:07	B789	D	73,7	76,9	87,1
01.03.2019 16:04:24	B789	D	75,2	79,3	89
01.03.2019 17:34:14	B789	D	71,3	74,6	84,9
01.03.2019 18:04:05	B788	D	69,8	73	84,8
01.03.2019 18:07:48	B789	D	72,1	74,6	85,4
01.03.2019 18:56:43	A343	D	79,5	84,7	94,4
02.03.2019 10:52:11	B788	D	70,6	73,4	84,3
02.03.2019 11:22:46	B788	D	71,9	75,6	85,5
02.03.2019 15:02:59	B789	D	72,5	76,4	86,1
02.03.2019 15:41:59	B789	D	74	78,8	89,4
02.03.2019 17:02:31	B789	D	73,3	76,5	86,5
02.03.2019 17:04:26	B789	D	71,8	75,1	84,8
02.03.2019 17:37:12	A343	D	79,8	84,8	94,3
03.03.2019 11:13:08	A332	D	78,1	83,4	93,7
03.03.2019 15:02:36	B788	D	71,8	75,8	86,6
03.03.2019 15:21:27	B788	D	71,8	75,7	86,3
03.03.2019 15:24:40	B735	D	67	67,8	76
03.03.2019 17:08:57	B789	D	73,5	77,8	87,6
03.03.2019 17:22:28	A343	D	79,2	84,9	95
03.03.2019 17:26:34	B789	D	73,4	76,4	87,4
03.03.2019 20:32:28	E190	D	66,5	67,6	75,6
04.03.2019 08:18:03	AN26	D	69,2	73,5	84,4
04.03.2019 08:47:41	B788	D	73,5	75,6	87,1
04.03.2019 11:19:36	B788	D	71,6	75,1	85,6
04.03.2019 12:42:00	A321	D	66,7	70,2	78,4
04.03.2019 13:46:05	B788	D	71,5	74,9	85,7
04.03.2019 15:05:28	A332	D	68	69,5	77,5
04.03.2019 15:43:25	B789	D	74,1	77,9	88
04.03.2019 17:12:08	B789	D	73,8	77	87
04.03.2019 17:20:54	A343	D	80,8	86,9	95,6
04.03.2019 20:00:38	DH8D	D	69,2	70,9	79,2
05.03.2019 06:01:23	CRJ9	D	70,8	73,6	80,4
05.03.2019 06:05:55	A321	D	68,2	70,8	83,3
05.03.2019 07:44:00	SF34	D	69,4	74,5	86,6
05.03.2019 07:45:11	E75S	D	69,4	72,8	81,1
05.03.2019 07:56:47	E75S	D	68,2	70	78,6
05.03.2019 08:07:05	AN26	D	69,1	73,4	81,4
05.03.2019 08:11:03	CRJ9	D	65,8	67,5	75,3
05.03.2019 08:11:17	CRJ9	D	70,8	72,2	80,8
05.03.2019 09:03:52	B744	D	68,9	72,8	82,8
05.03.2019 09:23:57	E195	D	66,9	68,9	78,6
05.03.2019 09:26:24	DH8D	D	69,5	74,5	83
05.03.2019 09:43:42	A319	D	72,1	78,2	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 10:07:57	A320	D	67,5	69,6	78,6
05.03.2019 10:18:50	CRJ9	D	69	73,6	83,9
05.03.2019 10:59:42	DH8D	D	69	70,6	79,4
05.03.2019 11:03:09	E75S	D	69	71,8	80,2
05.03.2019 11:25:47	B788	D	70,1	72,7	79,1
05.03.2019 12:19:31	B38M	D	76,2	83,2	92,1
05.03.2019 12:20:23	B38M	D	70	72,2	80,4
05.03.2019 12:50:33	PC12	D	67,9	69,9	79,1
05.03.2019 12:53:09	A320	D	68,9	71,6	80,7
05.03.2019 12:56:46	B737	D	70,4	73,9	81,8
05.03.2019 13:04:23	A319	D	67,6	69,1	78
05.03.2019 13:39:40	B77W	D	70,9	75,4	81,3
05.03.2019 15:12:08	B789	D	66,3	67,7	75,3
05.03.2019 15:41:57	C295	D	70,2	73,3	82,8
05.03.2019 16:43:05	E170	D	66,8	69,9	78,8
05.03.2019 17:16:27	B788	D	66,8	68,7	77,9
05.03.2019 17:20:01	B738	D	69,7	72,3	82,7
05.03.2019 17:26:02	B789	D	71,1	75,3	87,6
05.03.2019 17:30:04	E195	D	67,5	69,4	77,5
05.03.2019 18:56:26	A320	D	71,9	76	85,2
06.03.2019 06:05:24	B738	D	67	70	78,1
06.03.2019 07:23:12	A332	D	74,8	79,7	90,6
06.03.2019 08:01:05	AN26	D	67,5	69	78,3
06.03.2019 09:14:16	B744	D	67,8	69,2	79
06.03.2019 09:24:15	B789	D	74,6	78	88,6
06.03.2019 10:39:08	E75S	D	74,9	82	87,9
06.03.2019 13:25:36	A332	D	68,3	70,2	81,5
06.03.2019 15:06:34	B789	D	74,2	77,8	88,7
06.03.2019 15:38:37	B788	D	71,7	74,4	85,1
07.03.2019 09:10:59	E75S	A	67,1	68,8	79,4
07.03.2019 16:33:32	E135	A	67	68,3	76
08.03.2019 06:08:40	A321	D	68	70,4	78,8
08.03.2019 06:44:31	B788	D	72,1	76,2	86,6
08.03.2019 07:42:58	B734	D	66,5	68,6	78
08.03.2019 09:02:34	B744	D	69,8	73,6	84,3
08.03.2019 09:49:46	B38M	D	70,1	72,3	79,1
08.03.2019 10:51:11	E195	D	68,6	71,9	81,4
08.03.2019 10:55:02	E75S	D	66,6	68,3	75,6
08.03.2019 11:03:31	E75S	D	68,6	73,5	78,6
08.03.2019 11:10:21	B38M	D	70,8	75,1	82,6
08.03.2019 11:16:52	CRJ9	D	68,7	70	77,8
08.03.2019 11:28:02	A332	D	73,1	78,8	90,4
08.03.2019 11:46:17	B738	D	68,2	69,8	78,6
08.03.2019 12:29:51	E195	D	70	72,9	80,4
08.03.2019 12:31:57	B738	D	72,9	76,1	82,9
08.03.2019 12:45:32	A320	D	68,3	70,5	77,8
08.03.2019 12:55:38	B737	D	71,2	74,4	82,7
08.03.2019 13:07:21	A319	D	69,4	71,3	81,7
08.03.2019 13:18:18	E190	D	66,4	70	76,4
08.03.2019 13:20:01	A332	D	68,6	73	83,6
08.03.2019 13:36:08	E190	D	68,4	70,8	78
08.03.2019 13:42:03	E190	D	70,2	75	81,3
08.03.2019 13:44:32	DH8D	D	67,6	70,4	79,4
08.03.2019 13:57:40	E170	D	68,4	71	81
08.03.2019 14:49:18	E195	D	69,5	71,3	79,5
08.03.2019 15:03:11	A318	D	70	75,7	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 15:11:04	A319	D	70,9	76,5	83,3
08.03.2019 15:41:50	CRJ9	D	67,8	70,1	78,6
08.03.2019 16:33:05	DH8D	D	67,9	70,5	79,3
08.03.2019 16:39:02	E195	D	67,5	69,8	77,9
08.03.2019 16:53:25	DH8D	D	68,9	71,6	78,9
08.03.2019 16:54:54	E190	D	70,1	76,2	84,6
08.03.2019 16:55:28	E190	D	69,4	76,4	84,3
08.03.2019 17:00:29	B738	D	66,3	68,5	75,3
08.03.2019 17:24:45	B789	D	74	78,3	88,7
08.03.2019 17:43:32	A343	D	78,3	84,2	93,9
08.03.2019 17:48:59	B789	D	70,6	74,2	85,2
09.03.2019 11:15:23	B77W	A	74,4	81,4	90,2
09.03.2019 11:26:07	AT75	A	68,4	72,3	81,9
09.03.2019 13:22:35	E190	D	73,2	80,1	89,1
09.03.2019 13:48:08	CRJ9	D	70,9	74,7	83,7
09.03.2019 13:50:01	GLF5	D	66,7	68	77,1
09.03.2019 13:54:45	DH8D	D	69,6	72	81,6
09.03.2019 14:01:52	B77W	D	67,5	68,4	76,5
09.03.2019 14:05:25	DH8D	D	67,3	70,3	80,8
09.03.2019 14:34:47	E75S	D	67,9	69,4	77,5
09.03.2019 14:48:33	E170	D	66,9	68,4	79,6
09.03.2019 15:07:42	B735	D	67,3	68,2	78,4
09.03.2019 15:36:54	CRJ9	D	74	85,4	90,2
09.03.2019 15:44:59	B788	D	75	81,3	95,8
09.03.2019 16:22:21	B789	D	72,5	75,3	87,7
09.03.2019 16:25:14	E195	D	66,6	67,6	75,6
09.03.2019 16:30:57	A333	D	68,5	70,6	81,3
09.03.2019 17:03:13	B738	D	67	68,1	82,8
09.03.2019 17:08:49	E195	D	67,5	68,8	79
09.03.2019 17:09:14	E195	D	67	68,1	80,4
09.03.2019 17:10:10	E190	D	67,3	68,1	79,6
09.03.2019 17:19:17	B738	D	67,3	69	78,8
09.03.2019 17:25:36	E75S	D	67	67,3	76
09.03.2019 17:58:55	A343	D	79,8	84,7	95,9
09.03.2019 18:26:04	B789	D	72,9	77,2	87,7
10.03.2019 07:54:51	DH8D	D	67	68,8	77
10.03.2019 08:06:52	CRJ9	D	71,6	73,1	82,4
10.03.2019 10:53:27	A332	D	68,3	72,1	82,1
10.03.2019 11:00:33	E195	D	71,8	75,9	84,3
10.03.2019 12:01:31	A321	D	68,3	70,5	79,7
10.03.2019 15:08:47	B788	D	72,3	74,6	85,7
10.03.2019 15:33:13	B735	D	67,7	69	79,2
10.03.2019 17:27:30	B789	D	74,5	78,8	87,9
10.03.2019 17:38:16	A343	D	80,5	85,9	95
10.03.2019 17:41:27	B789	D	73,4	78,2	88,1
10.03.2019 18:45:19	B788	D	73	76,4	86,5
11.03.2019 07:36:20	DH8D	D	66	69,2	75,1
11.03.2019 07:52:49	E190	D	79	87	98,5
11.03.2019 08:49:08	AN26	D	68	70,4	78
11.03.2019 09:49:55	B738	D	67,6	69,2	77,6
11.03.2019 10:09:33	A320	D	67,4	70	78,2
11.03.2019 11:15:50	B789	D	70,7	73,9	83,9
11.03.2019 11:21:31	B738	D	67,2	68,6	76,7
11.03.2019 13:36:26	B77W	D	74,5	78,9	89
11.03.2019 13:56:09	B789	D	72,6	76,5	86,6
11.03.2019 15:39:55	B789	D	72,8	76,3	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 17:02:06	B788	D	71,7	75,4	85,7
11.03.2019 17:12:19	B788	D	73,5	76,7	87,7
11.03.2019 17:32:02	A343	D	80,5	85	95,4
11.03.2019 20:41:49	B738	D	67,4	69,4	77,8
12.03.2019 09:45:05	B744	D	66,8	68,9	78,9
12.03.2019 11:08:46	B788	D	71	74,2	85
12.03.2019 16:45:54	E75S	D	66,5	68,6	78,8
12.03.2019 17:05:12	B789	D	72,7	75,8	85,7
12.03.2019 17:13:22	B789	D	72,6	75,9	86,4
12.03.2019 17:17:50	B789	D	72	75,2	86,2
12.03.2019 17:22:59	B789	D	71,9	75,1	85,2
12.03.2019 17:29:54	B788	D	70,6	73,8	84
13.03.2019 10:56:18	E195	D	68,3	69,5	78,3
13.03.2019 13:21:23	A332	D	68	71	79,2
13.03.2019 13:38:38	B77W	D	74	77,5	89,5
13.03.2019 15:17:29	B789	D	73,3	76,5	87,6
13.03.2019 15:44:14	A320	D	67,2	68,7	76,7
13.03.2019 15:48:06	B789	D	72,1	76,1	86,6
13.03.2019 17:00:19	B789	D	73,8	77,7	87,4
13.03.2019 17:16:40	B788	D	73,3	76,9	86,5
13.03.2019 17:34:32	A343	D	79,9	85,4	94,8
14.03.2019 09:14:07	B788	D	71,2	75	85,9
14.03.2019 11:15:04	DH8D	D	67,4	70,5	78,8
14.03.2019 11:40:44	CRJ9	D	67,7	69,3	78,1
14.03.2019 14:42:12	E170	D	66,4	67,5	75,9
14.03.2019 15:18:52	B735	D	69,7	72,1	83,1
14.03.2019 16:10:15	B788	D	71,5	73,1	84,5
14.03.2019 16:31:35	B789	D	72,4	76	86,2
14.03.2019 17:21:50	B788	D	72,5	76	86,5
14.03.2019 17:24:09	B789	D	73,3	76,5	87,3
14.03.2019 17:29:40	B789	D	72,9	76,5	86,7
14.03.2019 17:32:29	A343	D	80,5	86,4	95,9
15.03.2019 06:05:02	A321	A	70,3	73,3	82,6
15.03.2019 06:09:10	A332	A	73,5	77,4	86,7
15.03.2019 06:15:34	DH8D	A	67,8	70,6	80,6
15.03.2019 06:19:10	B734	A	73,7	79,1	88,2
15.03.2019 06:22:17	DH8D	A	68,7	71,7	80,5
15.03.2019 06:25:26	DH8D	A	68,3	70,1	81,1
15.03.2019 06:28:41	E190	A	72	75,3	85,6
15.03.2019 06:31:48	E75S	A	70	73,1	83,8
15.03.2019 06:34:55	E170	A	68,5	70,1	77,5
15.03.2019 06:37:39	A332	A	72,4	78,7	88,7
15.03.2019 06:41:04	E195	A	72,7	76,8	85,7
15.03.2019 06:43:59	E170	A	70,7	74	83,5
15.03.2019 06:47:25	CRJ9	A	70,6	73	83,4
15.03.2019 06:50:16	B734	A	70,8	74,8	85,2
15.03.2019 06:53:04	E195	A	73,1	77,5	86,7
15.03.2019 06:56:25	B752	A	70,7	74,7	86,1
15.03.2019 06:59:10	E195	A	67,5	68,1	77
15.03.2019 07:02:29	E195	A	67,2	68,4	77,2
15.03.2019 07:05:33	B738	A	74,7	80,4	88,9
15.03.2019 07:08:10	DH8D	A	70,3	73,9	81,1
15.03.2019 07:13:55	DH8D	A	67,1	67,6	76,1
15.03.2019 07:16:53	CRJ9	A	71,6	74,7	84,1
15.03.2019 07:19:35	B788	A	71,8	75,5	86,4
15.03.2019 07:23:25	AT72	A	70,1	71,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.03.2019 07:25:59	A332	A	73,5	76,9	87,3
15.03.2019 07:47:10	B738	A	72,3	76,2	85,9
15.03.2019 07:58:53	E75S	A	72,3	76,2	84,9
15.03.2019 08:04:53	B738	A	73,5	79,2	87,8
15.03.2019 08:08:42	E75S	A	72	74,9	85
15.03.2019 08:11:33	C295	A	71,1	74,8	84,3
15.03.2019 08:14:21	E75S	A	70,9	73,7	82,6
15.03.2019 08:17:45	DH8D	A	70,8	74,1	84
15.03.2019 08:21:07	DH8D	A	68	69,3	79,5
15.03.2019 08:24:44	E75S	A	71,8	74,2	83,6
15.03.2019 08:29:08	AT75	A	70,6	74	82,6
15.03.2019 08:32:36	E195	A	70,1	73,2	81,6
15.03.2019 08:35:54	A320	A	71,3	73,7	83,4
15.03.2019 08:41:31	DH8D	A	70,2	74,3	85,9
15.03.2019 08:45:42	E75S	A	71,7	75,7	84
15.03.2019 08:48:17	E195	A	72,4	74,8	84,2
15.03.2019 08:51:02	E170	A	70,8	73,8	83,5
15.03.2019 08:53:52	E195	A	72,6	77,1	85,1
15.03.2019 08:59:32	BCS3	A	71	74,2	82,5
15.03.2019 09:09:33	B738	D	73,4	77,3	88,5
15.03.2019 09:13:22	A332	D	73,7	77,5	89,5
15.03.2019 09:16:00	B738	D	73,5	78,8	89,1
15.03.2019 09:19:43	E75S	D	71,4	75,3	86,3
15.03.2019 09:22:51	B744	D	78,5	82,7	93,8
15.03.2019 09:25:53	E75S	D	71,2	75,3	86,1
15.03.2019 09:29:06	E75S	D	72,2	75,3	85,9
15.03.2019 09:33:35	E190	D	71,3	74,6	84,9
15.03.2019 09:39:29	E75S	D	71,6	75,2	86,2
15.03.2019 09:47:41	DH8D	D	68,3	70,4	80,4
15.03.2019 09:56:50	E195	D	71	74	85,7
15.03.2019 10:00:35	B738	D	72,7	78,1	88,2
15.03.2019 10:10:06	E170	D	72,1	75,9	86,8
15.03.2019 10:18:31	BCS3	D	68,7	70,4	81,7
15.03.2019 10:22:19	CRJ9	D	69,9	72,9	83,7
15.03.2019 10:26:53	A320	D	71,6	75	86,9
15.03.2019 10:28:42	A320	D	72,5	74,4	85,3
15.03.2019 10:38:14	B738	D	73,9	78,7	89,8
15.03.2019 10:40:15	DH8D	D	69,1	71	79,1
15.03.2019 10:44:03	DH8D	D	68,8	71,3	78,4
15.03.2019 10:47:56	DH8D	D	67,8	69,1	79,3
15.03.2019 10:51:13	E195	D	71,1	74,3	86,4
15.03.2019 10:55:13	B738	D	74,1	78,3	89,5
15.03.2019 10:57:05	E75S	D	71,9	76,4	87,7
15.03.2019 11:01:02	DH8D	D	68,9	70,7	77,9
15.03.2019 11:04:15	E170	D	72,9	77,4	89,4
15.03.2019 11:06:03	E195	D	72,3	76,1	87
15.03.2019 11:07:30	E195	D	73,2	77,1	87,5
15.03.2019 11:10:09	CRJ9	D	68,5	70,9	82,1
15.03.2019 11:13:04	CRJ9	D	69,1	72	82,5
15.03.2019 11:17:53	B738	D	74,2	79,3	90,2
15.03.2019 11:21:27	A332	D	72,7	77,4	88,8
15.03.2019 11:24:14	E75S	D	71,9	75,7	86,5
15.03.2019 11:27:31	E75S	D	71,3	75,7	86,5
15.03.2019 11:29:08	B738	D	73,5	78,1	89,1
15.03.2019 11:30:46	A320	D	70,7	73,1	85,8
15.03.2019 11:32:21	DH8D	D	67,7	68,7	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.03.2019 11:40:50	CRJ9	D	69,3	72	83,4
15.03.2019 11:44:04	E195	D	73,2	79	89,3
15.03.2019 11:50:19	A320	D	72,3	76,2	87,5
15.03.2019 11:53:39	A321	D	72,7	76	87,9
15.03.2019 12:01:54	B788	D	71,1	74,4	85,3
15.03.2019 12:08:58	C295	D	69	71,3	82,8
15.03.2019 12:11:51	DH8D	D	68,6	69,8	80,4
15.03.2019 12:18:13	E170	D	71	73,7	87,1
15.03.2019 12:21:09	B738	D	73,6	80,6	91,1
15.03.2019 12:23:41	A320	D	71	75,7	87,8
15.03.2019 12:27:34	E195	D	73,7	79,5	89,4
15.03.2019 12:30:30	A321	D	72,9	77,5	89,3
15.03.2019 12:35:15	A320	D	72,7	75,9	87,6
15.03.2019 12:38:27	E75S	D	72,4	77,9	87,8
15.03.2019 12:47:17	C25B	D	69,1	72,6	82,7
15.03.2019 12:56:59	A321	D	75,2	79,5	90,9
15.03.2019 13:03:15	GLEK	D	71,5	73,6	85,2
15.03.2019 13:06:48	E75S	D	73,9	78,6	89,8
15.03.2019 13:12:24	E190	D	73,1	77,6	88,1
15.03.2019 13:23:53	A332	D	74,6	81,1	93,1
15.03.2019 13:28:23	A321	D	72,6	76,6	87,8
15.03.2019 13:36:31	A320	D	73,4	77,8	87,9
15.03.2019 13:40:27	A320	D	71,8	75,1	86,6
15.03.2019 13:42:10	A319	D	70,9	74,2	87
15.03.2019 13:43:40	CRJ9	D	69,5	72,1	83,8
15.03.2019 13:45:16	B77W	D	75,1	78,7	89,6
15.03.2019 13:49:19	P180	D	73,1	78,5	89
15.03.2019 13:52:43	E195	D	72,9	77,4	88,1
15.03.2019 13:55:10	A320	D	72	75	86,2
15.03.2019 13:58:38	E195	D	73,7	79	88,8
15.03.2019 14:04:34	B738	D	73,7	77,9	89,2
15.03.2019 14:07:04	B734	D	73,1	77,8	88,9
15.03.2019 14:10:09	E195	D	72,8	78,8	89,5
15.03.2019 14:11:43	DH8D	D	68,8	70	79,2
15.03.2019 14:13:51	DH8D	D	67,5	69,1	78,3
15.03.2019 14:31:34	E75S	D	73,8	77,9	88,3
15.03.2019 14:33:18	DH8D	D	68,1	71,2	81,1
15.03.2019 14:34:57	E170	D	73,1	78,4	89,4
15.03.2019 14:36:37	E170	D	74,1	78,6	88,4
15.03.2019 14:47:32	E195	D	74,8	78,7	88,6
15.03.2019 14:55:11	E75S	D	74,1	77,9	89,4
15.03.2019 14:58:41	E75S	D	72,1	76,4	88,3
15.03.2019 15:00:15	DH8D	D	66,9	68	77,4
15.03.2019 15:00:40	DH8D	D	67,6	69,8	82,8
15.03.2019 15:07:33	E195	D	71,7	76,7	88,6
15.03.2019 15:10:11	B735	D	72	76,4	87,9
15.03.2019 15:13:33	A319	D	72,2	76,6	87,3
15.03.2019 15:16:25	CRJ9	D	70	72,6	84,5
15.03.2019 15:18:13	F100	D	72,1	77,3	88,4
15.03.2019 15:20:38	A319	D	68	69,3	77,5
15.03.2019 15:29:51	B789	D	74,7	78,8	89,1
15.03.2019 15:32:54	CRJ9	D	69,7	72,9	84,5
15.03.2019 15:36:54	A320	D	71,7	75,8	86,6
15.03.2019 15:39:50	E75S	D	72,3	76,1	88,1
15.03.2019 15:42:42	DH8D	D	68,4	70,5	79,2
15.03.2019 15:44:27	DH8D	D	68,1	68,8	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.03.2019 15:48:40	A320	D	72,5	76,2	89
15.03.2019 15:52:11	B789	D	71,5	73,9	85,5
15.03.2019 15:55:15	A321	D	70,5	73,9	85,6
15.03.2019 15:58:28	A332	D	76,2	82,4	92,5
15.03.2019 16:05:34	E195	D	73,9	79,2	88,2
15.03.2019 16:08:08	B738	D	74,7	79,5	90,6
15.03.2019 16:11:45	E190	D	72	75,6	86,8
15.03.2019 16:18:03	B738	D	74,4	78,9	88,5
15.03.2019 16:21:09	C25A	D	68,7	71,3	80,7
15.03.2019 16:36:17	E75S	D	74,2	78,8	88,7
15.03.2019 16:46:02	E195	D	74,2	78,9	88,8
15.03.2019 16:49:19	B734	D	74	79,8	89,9
15.03.2019 16:52:09	DH8D	D	68,4	69,4	78,4
15.03.2019 16:55:29	B738	D	74,5	78,8	88,6
15.03.2019 16:57:14	E75S	D	75,1	79,6	89,6
15.03.2019 17:00:35	A321	D	74,2	78,3	89,5
15.03.2019 17:02:28	GLF5	D	68,2	69,6	79,3
15.03.2019 17:04:19	B734	D	75,2	80,7	89,8
15.03.2019 17:07:37	E190	D	72,5	77,9	87,7
15.03.2019 17:09:55	E195	D	75,1	80,1	89,1
15.03.2019 17:13:30	CRJ9	D	69,8	72,4	84,3
15.03.2019 17:17:36	E75S	D	74,3	80	90,4
15.03.2019 17:19:33	E195	D	73,2	77	88,1
15.03.2019 17:21:42	E195	D	73,3	78,4	88,4
15.03.2019 17:25:11	B738	D	73,5	77,9	89,1
15.03.2019 17:28:11	E195	D	74	79	89,1
15.03.2019 17:30:04	B788	D	73,5	76,8	87,7
15.03.2019 17:34:14	B738	D	73,3	78,2	88,4
15.03.2019 17:36:02	E170	D	73	76,9	87,5
15.03.2019 17:37:59	B789	D	73,5	77,7	88
15.03.2019 17:41:07	E190	D	74,7	79,5	88,9
15.03.2019 17:42:56	DH8D	D	69	70,5	79,4
15.03.2019 17:44:58	A343	D	80,9	86,9	96,1
15.03.2019 17:47:50	B788	D	72,7	76,1	87
15.03.2019 17:50:11	E75S	D	72,2	75,9	86,5
15.03.2019 17:52:14	E190	D	73,7	77,9	87,9
15.03.2019 17:53:50	E170	D	74,4	78,5	89
15.03.2019 17:56:56	B738	D	74,4	78,6	89,4
15.03.2019 17:59:43	A321	D	73,9	78,9	89
15.03.2019 18:02:34	E75S	D	73,6	77,5	88,5
15.03.2019 18:05:42	DH8D	D	68,3	70,7	81,1
15.03.2019 18:07:20	A319	D	72,6	76,9	86,6
15.03.2019 18:09:03	B734	D	74,5	80,8	90,8
15.03.2019 18:11:03	E195	D	74	78,7	88
15.03.2019 18:12:36	A321	D	73,4	78	89,1
15.03.2019 18:14:17	CRJ9	D	70,5	72,9	85,1
15.03.2019 18:17:47	A321	D	71,4	74,9	86,5
15.03.2019 18:21:51	CRJ9	D	71,2	74,1	85,6
15.03.2019 18:23:41	E55P	D	67,6	68,6	81,9
15.03.2019 18:24:37	E195	D	74,5	79,1	89,3
15.03.2019 18:26:04	E170	D	73,5	78,5	88,5
15.03.2019 18:53:05	A319	D	71,8	75,4	85,8
15.03.2019 18:55:58	E190	D	73,2	77,9	88,4
15.03.2019 19:02:53	A320	D	71,6	75,3	85,7
15.03.2019 19:14:11	A320	D	72,3	76,1	86,1
15.03.2019 19:30:29	DH8D	D	69,4	70,8	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.03.2019 19:40:17	A321	D	72,9	76,7	88,2
15.03.2019 20:07:03	E75S	D	74,3	79,9	88,9
15.03.2019 20:09:08	DH8D	D	68,4	70,2	78,4
15.03.2019 20:10:55	E190	D	73,5	78,3	88,1
15.03.2019 20:12:34	DH8D	D	69,6	71,2	80,4
15.03.2019 20:15:33	E170	D	73,1	78	87,7
15.03.2019 20:18:32	E75S	D	74,9	80	88,9
15.03.2019 20:19:56	CRJ9	D	71,3	74	84,9
15.03.2019 20:21:30	E195	D	74,9	80	89,4
15.03.2019 20:22:51	DH8D	D	68,9	70,8	80,4
15.03.2019 20:24:33	E195	D	73,2	78,6	87,9
15.03.2019 20:25:55	E195	D	74,4	79,6	88,7
15.03.2019 20:27:09	E75S	D	74,6	79,9	89,3
15.03.2019 20:28:49	AT75	D	67,9	69,1	77,9
15.03.2019 20:32:30	CRJ9	D	72,4	76,3	87,4
15.03.2019 20:36:09	DH8D	D	68,4	69,9	79,6
15.03.2019 20:38:05	E195	D	73,8	80,2	88,8
15.03.2019 20:40:20	E75S	D	73,6	78,4	88,8
15.03.2019 20:41:50	E195	D	73,1	77,8	87,9
15.03.2019 20:43:18	B734	D	74,9	81,1	90,6
15.03.2019 20:45:15	B738	D	72,6	76,3	87,6
15.03.2019 20:46:51	E75S	D	73,4	78,9	88,6
15.03.2019 20:48:50	A320	D	72	75,4	86,9
15.03.2019 20:50:47	A321	D	74	78,3	89,8
15.03.2019 20:53:39	BCS1	D	68,7	71	83,3
15.03.2019 21:02:44	DH8D	D	68,3	69,4	79,1
15.03.2019 21:27:41	B752	D	71,1	74,7	85,9
15.03.2019 21:34:01	B788	D	74,6	79,2	88,6
15.03.2019 21:49:33	B734	D	72,9	77,8	88,2
15.03.2019 21:56:10	A319	A	71,9	74,7	86,5
16.03.2019 06:06:29	CRJ9	D	72,8	77	89,9
16.03.2019 06:08:47	CRJ9	A	74,4	80,1	90,7
16.03.2019 06:12:33	DH8D	A	72,5	78,5	89,7
16.03.2019 06:18:08	E190	D	71,2	74,8	86,1
16.03.2019 06:24:36	A320	D	73,5	77,7	88,4
16.03.2019 06:26:13	A321	D	73,9	78,4	89,5
16.03.2019 06:28:30	B738	D	73,3	78,8	90,2
16.03.2019 06:40:06	A320	D	71,4	75,9	88,1
16.03.2019 06:41:13	A321	D	72	77,7	90,3
16.03.2019 07:01:12	A319	D	69,5	75	87,1
16.03.2019 07:02:45	A319	D	69,7	74,2	87,2
16.03.2019 07:09:33	A320	D	72,6	76,6	87,4
16.03.2019 07:17:33	A320	D	72,8	75,9	87,1
16.03.2019 07:23:08	DH8D	D	68,8	71	80,9
16.03.2019 07:33:21	E195	D	69,4	72,4	84,5
16.03.2019 07:34:05	E195	D	70,8	73	82,3
16.03.2019 07:45:49	B738	D	74	79,5	89,4
16.03.2019 07:47:23	E75S	D	71,8	75,5	89,7
16.03.2019 07:49:08	E190	D	71,1	76,5	87,5
16.03.2019 07:53:23	E195	D	70,6	73,9	86,3
16.03.2019 07:56:18	E190	D	71,4	76,3	86,5
16.03.2019 07:57:35	E190	D	71,2	74,2	87,6
16.03.2019 07:59:37	E75S	D	72,1	76,3	88
16.03.2019 08:01:35	DH8D	D	67,5	69,3	78,3
16.03.2019 08:03:27	CRJ9	D	70,2	74,6	86,8
16.03.2019 08:15:13	DH8D	D	67,9	68,7	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 08:17:57	B738	D	73,3	76,8	89,7
16.03.2019 08:21:31	E170	D	68,7	71,9	86,3
16.03.2019 08:26:54	E195	D	71,3	76,1	88,6
16.03.2019 08:30:23	B738	D	74,3	79,6	91,3
16.03.2019 08:34:23	A320	D	72,2	76,5	88
16.03.2019 08:37:54	E170	D	70,8	74,7	86,9
16.03.2019 08:41:53	E195	D	71,2	76,2	87,7
16.03.2019 08:44:46	A321	D	71	74,9	88,2
16.03.2019 08:48:27	B734	D	72	76,6	88,9
16.03.2019 08:51:26	B738	D	70,4	73,5	87,4
16.03.2019 08:55:41	A332	D	76,2	82	93,4
16.03.2019 08:59:17	E195	D	72,2	76,9	88,3
16.03.2019 09:00:45	E170	D	72	74,6	84,5
16.03.2019 09:03:59	A320	D	71,8	75,5	87,3
16.03.2019 09:18:01	B738	D	72,5	76	87,2
16.03.2019 09:24:50	E195	D	70	74,4	87,4
16.03.2019 09:28:52	E35L	D	67,5	69,2	78,7
16.03.2019 09:32:00	DH8D	D	68,3	69,6	79,5
16.03.2019 09:44:48	B738	D	72,7	77,6	89,3
16.03.2019 09:48:04	E75S	D	68,4	70,9	82,9
16.03.2019 09:51:22	E195	D	70,2	75,6	87,1
16.03.2019 09:54:44	A319	D	72,5	77,4	88,1
16.03.2019 09:58:40	B734	D	72,3	78,1	89,7
16.03.2019 10:02:30	A320	D	70,6	73,7	86,3
16.03.2019 10:05:33	A333	D	71,3	75,7	89,4
16.03.2019 10:14:48	E190	D	72,9	77,6	88,1
16.03.2019 10:24:29	E75S	D	72,4	76,4	88,7
16.03.2019 10:27:16	E75S	D	70,1	74,1	83,9
16.03.2019 10:30:37	A320	D	70,2	74,5	85,1
16.03.2019 10:37:59	E170	D	72,4	78,3	89,6
16.03.2019 10:44:47	E75S	D	70,3	73,9	86,2
16.03.2019 10:48:01	DH8D	D	69,1	72	81,1
16.03.2019 10:56:36	B788	D	69,5	72,3	83,5
16.03.2019 11:00:03	DH8D	D	68,1	69,8	77,7
16.03.2019 11:07:50	E75S	D	70,8	74,7	86,4
16.03.2019 11:11:17	E195	D	71,4	74,8	86,6
16.03.2019 11:13:11	CRJ9	D	67,7	69,8	79,5
16.03.2019 11:15:07	B738	D	72,5	79	91
16.03.2019 11:17:07	B738	D	72,5	77,6	89,4
16.03.2019 11:18:03	B738	D	70,1	72,8	80,9
16.03.2019 11:24:38	E75S	D	73,3	79,9	88,7
16.03.2019 11:39:30	E75S	D	71,1	74,7	86,6
16.03.2019 11:41:26	E75S	D	71	74,4	85,6
16.03.2019 11:44:11	A320	D	68,8	72,1	83,6
16.03.2019 11:48:29	E170	D	71	75	86,1
16.03.2019 11:51:34	A319	D	69,2	71,5	84,4
16.03.2019 11:54:41	B789	D	73,4	77,4	87,9
16.03.2019 11:58:48	CRJ9	D	68,3	70,6	81,7
16.03.2019 12:01:39	A321	D	72,4	75,9	87
16.03.2019 12:04:46	A321	D	71,6	77,1	87,3
16.03.2019 12:07:40	CRJ9	D	68,5	71,6	81,7
16.03.2019 12:11:11	E75S	D	70,2	74	86,4
16.03.2019 12:24:40	E195	D	73	79,7	88,4
16.03.2019 12:30:50	B738	D	73	78,2	89,1
16.03.2019 12:41:20	B738	D	72,7	77,9	88,3
16.03.2019 13:01:32	AT75	D	70	72,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 13:05:15	A321	D	72	76,5	88
16.03.2019 13:07:28	E190	D	70,6	74,1	86,1
16.03.2019 13:14:08	A318	D	69,8	73,3	84,9
16.03.2019 13:17:44	E195	D	74,6	79,5	89,6
16.03.2019 13:18:58	A321	D	72,5	77,1	87,1
16.03.2019 13:21:39	A319	D	68,7	71,8	84,3
16.03.2019 13:26:18	E190	D	71	75,9	85,3
16.03.2019 13:30:57	E190	D	74,3	79,3	88
16.03.2019 13:35:48	B77W	D	74,3	78,7	89,6
16.03.2019 13:38:36	DH8D	D	68,1	68,7	77,1
16.03.2019 13:40:41	A320	D	71	75,1	85,7
16.03.2019 13:46:58	E190	D	70,4	74,6	85,3
16.03.2019 13:50:18	A319	D	72,2	77	86
16.03.2019 13:53:26	DH8D	D	67,2	69,1	77,2
16.03.2019 14:06:02	E195	D	71,5	75,8	86,8
16.03.2019 14:13:24	CRJ9	D	68,2	69,1	77,3
16.03.2019 14:36:35	E75S	D	71,6	75,8	88,2
16.03.2019 14:39:13	E170	D	72	76,4	87,6
16.03.2019 14:41:03	DH8D	D	68,5	70	78,1
16.03.2019 14:43:13	E75S	D	71,9	75,8	87,1
16.03.2019 14:45:00	E170	D	73,6	77,7	88,4
16.03.2019 14:47:02	E75S	D	71,8	77,2	86,7
16.03.2019 14:52:58	E190	D	73,3	78,3	87,8
16.03.2019 14:56:52	E75S	D	73,6	77,8	88,9
16.03.2019 14:58:47	A320	D	73	76,1	86
16.03.2019 15:04:13	CRJ9	D	68,9	74	84
16.03.2019 15:07:14	A320	D	72,1	76,4	87,6
16.03.2019 15:14:45	B789	D	72,5	77	86,9
16.03.2019 15:20:21	B735	D	72,3	79	87,4
16.03.2019 15:24:08	A320	D	73,3	77,9	89
16.03.2019 15:26:10	E195	D	74,2	79,3	88,2
16.03.2019 15:34:51	E195	D	72	76,6	87,2
16.03.2019 15:40:15	CRJ9	D	69,4	71,6	84,1
16.03.2019 15:47:50	B788	D	72,6	76	86,9
16.03.2019 15:57:11	E75S	D	70,4	74,1	85,2
16.03.2019 16:06:18	A332	D	77	83,4	92,8
16.03.2019 16:09:18	B738	D	73,1	78,7	88,4
16.03.2019 16:12:20	B788	D	71	74,5	85,8
16.03.2019 16:15:34	E195	D	72,8	77,7	87,8
16.03.2019 16:17:57	B738	D	72,6	77	87,4
16.03.2019 16:27:21	E170	D	71,8	77,4	88
16.03.2019 16:38:05	E195	D	73,5	78,2	88,6
16.03.2019 16:39:37	E75S	D	71,6	75,2	87,7
16.03.2019 16:47:35	E190	D	72,1	76,9	87,9
16.03.2019 16:50:41	A321	D	73,6	77,4	88,7
16.03.2019 16:52:16	DH8D	D	68	70,7	80,6
16.03.2019 16:54:05	E75S	D	72,2	76,5	88,5
16.03.2019 16:55:47	E195	D	72,9	77,4	87,9
16.03.2019 16:59:30	B734	D	73,2	78,6	89,4
16.03.2019 17:01:02	E75S	D	73,4	78,4	88,4
16.03.2019 17:04:29	B738	D	74,1	80,8	90,6
16.03.2019 17:06:22	CRJ9	D	69,4	73,1	83,8
16.03.2019 17:08:54	A321	D	72,4	76,3	88,7
16.03.2019 17:10:54	E195	D	73	78,1	88,6
16.03.2019 17:12:29	E75S	D	72,8	77,3	88,3
16.03.2019 17:13:56	E190	D	72	76,3	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 17:15:07	A320	D	71,7	75,1	85,5
16.03.2019 17:19:02	E190	D	73,4	78,6	88,3
16.03.2019 17:20:41	E75S	D	71,1	74,2	86,7
16.03.2019 17:25:23	B789	D	73,3	76,8	87,6
16.03.2019 17:29:57	E195	D	74	79,2	89,7
16.03.2019 17:33:40	A343	D	80,1	85,6	95,5
16.03.2019 17:37:41	E195	D	73,3	77,1	88,1
16.03.2019 17:39:43	B789	D	72,7	77,3	87,5
16.03.2019 17:42:36	B738	D	72,8	77,9	88,9
16.03.2019 17:43:59	E170	D	70,2	74,3	85,5
16.03.2019 17:45:40	A321	D	71,9	75,6	87,6
16.03.2019 17:49:05	B738	D	75,5	80,8	90,4
16.03.2019 17:54:04	DH8D	D	67,1	67,6	77,1
16.03.2019 17:57:39	CRJ9	D	70,7	73,8	84,9
16.03.2019 17:59:49	B738	D	74,5	78,6	89,4
16.03.2019 18:03:10	DH8D	D	68,8	70,4	79,2
16.03.2019 18:05:00	A321	D	74,4	80,1	89,1
16.03.2019 18:09:30	A321	D	72,4	76,9	87,9
16.03.2019 18:17:07	E190	D	72,7	78,1	86,8
16.03.2019 18:48:03	A320	D	71,8	75,3	86,6
16.03.2019 18:54:32	A319	D	71,1	73,3	84,5
16.03.2019 19:47:57	B738	D	73,2	77,4	87,9
16.03.2019 19:59:19	CRJ9	D	69,3	71,5	83,1
16.03.2019 20:03:20	E75S	D	73,8	78,2	88,6
16.03.2019 20:06:49	E190	D	71,4	75,7	87,1
16.03.2019 20:08:18	E75S	D	70,6	74,6	87,5
16.03.2019 20:10:02	E75S	D	73,5	78,4	88,2
16.03.2019 20:21:07	CRJ9	D	70,7	73,7	84,6
16.03.2019 20:22:56	E170	D	71,9	76,1	87,9
16.03.2019 20:26:35	C295	D	69,4	71,3	80,9
16.03.2019 20:28:14	E75S	D	72,8	76,9	87,4
16.03.2019 20:31:43	E75S	D	72	76	87,2
16.03.2019 20:39:15	E170	D	73,2	77,4	88,1
16.03.2019 21:00:56	B738	D	74,8	79,4	89,1
16.03.2019 21:43:58	B788	D	72,1	75,4	86,4
17.03.2019 06:09:39	A321	D	73,5	77,8	88,7
17.03.2019 06:11:04	A321	D	73,8	77,5	88,9
17.03.2019 06:14:09	A319	D	73,7	77,5	88
17.03.2019 06:16:51	A320	D	72,7	75,7	87
17.03.2019 06:24:26	E190	D	74,3	78,8	88,4
17.03.2019 06:31:18	A321	D	73,3	77	88,5
17.03.2019 06:33:25	A320	D	72,9	76,6	87
17.03.2019 06:47:01	A319	D	72,9	76,2	88,2
17.03.2019 06:52:31	B738	D	76,1	81,6	91
17.03.2019 07:17:09	A320	D	74,3	78,3	87,8
17.03.2019 07:25:43	A321	D	74,1	78,6	89,4
17.03.2019 07:27:26	A320	D	72,3	76,1	86,5
17.03.2019 07:30:05	E170	D	73	77,2	87,6
17.03.2019 07:32:47	E190	D	74,1	79,6	88,9
17.03.2019 07:34:19	E75S	D	72,9	77	87,5
17.03.2019 07:37:05	E190	D	74,7	79,4	88,7
17.03.2019 07:38:43	E195	D	73,1	77	87,4
17.03.2019 07:42:07	E75S	D	73,9	78	88,2
17.03.2019 07:45:03	A321	D	74,7	79,5	89,4
17.03.2019 07:50:37	B738	D	74,3	79	89,4
17.03.2019 07:52:38	E195	D	74,3	79,4	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17.03.2019 07:54:37	E195	D	74,1	78,2	89,4
17.03.2019 08:04:02	E190	D	74,3	79,1	88,8
17.03.2019 08:10:35	CRJ9	D	71,2	74,5	85,5
17.03.2019 08:14:55	E75S	D	73,5	77,8	88,4
17.03.2019 08:25:20	B738	D	77	81,9	91,6
17.03.2019 08:27:15	B738	D	73,5	77	87,5
17.03.2019 08:29:07	B738	D	76,3	81,2	91
17.03.2019 08:42:17	B738	D	75,5	81,4	90,4
17.03.2019 08:49:42	A333	D	77,9	83,1	92,3
17.03.2019 09:26:40	E195	D	74,9	80,3	89
17.03.2019 09:34:33	B738	D	73,8	79,4	89,2
17.03.2019 09:37:28	E75S	D	74,4	78,3	88,4
17.03.2019 09:39:54	A319	D	73	76,7	86,7
17.03.2019 09:51:25	B735	D	76,9	82,5	90,5
17.03.2019 09:58:07	A320	D	72,7	75,3	87,6
17.03.2019 10:02:13	P180	D	72,6	77,3	86,4
17.03.2019 10:09:55	A320	D	72,5	76,6	87,3
17.03.2019 10:19:11	A320	D	72,5	77	87,9
17.03.2019 10:41:52	DH8D	D	67,5	68,3	76,5
17.03.2019 10:49:10	E170	D	75	81	89,1
17.03.2019 10:51:10	E170	D	74,6	80,4	89,6
17.03.2019 10:52:39	DH8D	D	68,1	69,8	78,5
17.03.2019 10:54:53	E195	D	75,6	79,6	88,4
17.03.2019 10:56:15	E75S	D	73,3	77,8	88,7
17.03.2019 10:57:46	E75S	D	74,5	79,6	88,1
17.03.2019 11:00:43	CRJ9	D	70,2	74,1	84,2
17.03.2019 11:02:07	E170	D	74,8	79,4	89,1
17.03.2019 11:05:55	E75S	D	74,7	79,4	89,2
17.03.2019 11:12:11	CRJ9	D	72,9	75,6	86,1
17.03.2019 11:13:47	DH8D	D	68,9	70,4	77,9
17.03.2019 11:23:36	A321	A	69,4	72,2	82
17.03.2019 11:28:16	A318	A	71,4	74,2	84
17.03.2019 11:39:38	B737	A	70	73,1	84,3
17.03.2019 11:43:53	A319	A	70,1	72,4	82,1
17.03.2019 11:46:56	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
17.03.2019 11:49:46	A321	A	70,9	74,3	82,9
17.03.2019 11:52:51	B737	A	73	75,8	84,7
17.03.2019 11:55:35	E195	A	72,6	75,8	84,9
17.03.2019 12:01:49	E75S	A	70,4	73,4	83,2
17.03.2019 12:05:03	A319	A	72,1	75,3	85,5
17.03.2019 12:08:03	A320	A	71,4	74,8	83,7
17.03.2019 12:10:02	CRJ9	A	69,3	72,4	82,3
17.03.2019 12:12:09	E170	A	70,5	74,3	83,5
17.03.2019 12:14:27	E195	A	71,8	76,1	85
17.03.2019 12:17:23	E190	A	68,6	70,9	78,1
17.03.2019 12:19:42	E75S	A	68,8	72,7	80,3
17.03.2019 12:22:55	E195	A	74	79	86,3
17.03.2019 12:28:21	B738	A	73,5	76,9	85
17.03.2019 12:31:30	A321	A	71,1	73,2	81,6
17.03.2019 12:33:47	E195	A	71,9	74,9	84
17.03.2019 12:43:08	A343	A	74,2	77,4	86,8
17.03.2019 12:49:14	A320	A	71	75,1	82,8
17.03.2019 12:54:33	E75S	A	69,7	72,1	82,7
17.03.2019 13:01:13	B789	A	72,9	77,3	86,1
17.03.2019 13:16:20	B788	A	72	75,7	84,3
17.03.2019 13:19:06	B789	A	68,8	70,8	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17.03.2019 13:34:05	CRJ9	A	69,5	72,7	82,3
17.03.2019 13:38:00	A319	A	70,4	76,7	85,8
17.03.2019 13:41:33	A319	A	70,6	74,3	83,6
17.03.2019 13:47:50	A20N	A	68,1	69,6	78,5
17.03.2019 13:52:00	E190	A	71,8	77,6	85,2
17.03.2019 13:55:02	E195	A	73,5	78	86,8
17.03.2019 14:01:26	B733	A	73,2	76,9	85,3
17.03.2019 14:04:49	B738	A	70,9	73,3	83,2
17.03.2019 14:11:23	CRJ9	A	69,8	73,3	82,1
17.03.2019 14:17:26	A320	A	67,4	70,3	78,2
17.03.2019 14:20:29	DH8D	A	72,3	75,1	83,5
17.03.2019 14:22:58	A320	A	72,2	75,2	83,7
17.03.2019 14:26:35	B738	A	72,3	76,3	84,1
17.03.2019 14:29:36	B789	A	72,8	75,4	84,5
17.03.2019 14:34:48	E75S	A	69,8	72,3	82,1
17.03.2019 14:41:08	E195	A	71	74,4	83,3
17.03.2019 14:43:47	A321	A	70,8	74,1	82,6
17.03.2019 15:07:35	E195	A	70,7	73,9	83
17.03.2019 15:10:46	E170	A	69,4	72,3	81,1
17.03.2019 15:14:19	B738	A	72,4	75,8	83,6
17.03.2019 15:20:17	E75S	A	70,5	72,1	81,3
17.03.2019 15:23:14	E170	A	69,8	72,7	81
17.03.2019 15:25:48	E170	A	71	73,5	82,2
17.03.2019 15:29:31	E75S	A	67,3	68,5	76,8
17.03.2019 15:32:53	E195	A	72,2	76,2	84,5
17.03.2019 15:35:43	CRJ9	A	69	71,4	80,2
17.03.2019 15:38:46	E195	A	71,4	74,6	83,4
17.03.2019 15:44:38	E190	A	71,7	74	83,4
17.03.2019 15:47:19	E75S	A	70,4	73,7	82,2
17.03.2019 15:53:21	E195	A	71,7	75	83,8
17.03.2019 15:59:41	B738	A	72,8	76,1	84
17.03.2019 16:06:01	CRJ9	A	70,4	72,6	81,5
17.03.2019 16:08:30	B788	A	72,1	75	85,5
17.03.2019 16:11:13	A321	A	71,3	74,5	83,1
17.03.2019 16:13:42	E190	A	70,6	73,6	83,2
17.03.2019 16:16:21	A319	A	70,5	74,1	82,8
17.03.2019 16:19:02	B738	A	72	75,1	84,1
17.03.2019 16:22:00	A319	A	70,9	74,1	83,2
17.03.2019 16:30:51	B738	A	71,8	75,5	83,6
17.03.2019 16:57:25	A321	A	70,1	73,4	81,3
17.03.2019 17:08:49	A320	A	70,1	73,3	82,2
17.03.2019 17:14:45	CRJ9	A	69,3	71,8	80,4
17.03.2019 17:42:16	A321	A	70,5	73,4	84,5
17.03.2019 17:49:46	B738	A	71	76,2	83,6
17.03.2019 17:51:57	A321	A	70,1	73,4	82,2
17.03.2019 17:55:01	A321	A	71,7	75,1	82,9
17.03.2019 18:02:47	A319	A	71,4	74,1	83,5
17.03.2019 18:09:44	B738	A	72,1	75,5	84,1
17.03.2019 18:12:38	A320	A	70,4	73,2	82,1
17.03.2019 18:15:42	A320	A	70,9	74,5	83
17.03.2019 18:18:46	B738	A	70,9	73,8	82,7
17.03.2019 18:21:40	E75S	A	69,7	71,5	80,1
17.03.2019 18:24:33	E75S	A	69,7	72	80,8
17.03.2019 18:27:53	E75S	A	70,2	72,6	81
17.03.2019 18:31:15	E195	A	71,8	74,2	83,8
17.03.2019 18:34:05	DH8D	A	68,6	70,5	79

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17.03.2019 18:37:37	E75S	A	70,8	72,9	82,3
17.03.2019 18:43:01	E75S	A	69,2	71,4	80,3
17.03.2019 18:48:26	E195	A	71,5	74,4	83,8
17.03.2019 18:51:01	E190	A	71,2	73,7	82,7
17.03.2019 18:54:48	E195	A	71,5	74,2	84
17.03.2019 19:01:47	B738	A	71,5	74,6	83,8
17.03.2019 19:07:51	E170	A	70,8	73,6	82,9
17.03.2019 19:10:42	DH8D	A	68,7	70,5	77,8
17.03.2019 19:12:45	BCS3	A	68,7	71,1	79,2
17.03.2019 19:14:54	E170	A	69,6	71,8	80
17.03.2019 19:20:27	B738	A	72,5	75,4	84,8
17.03.2019 19:23:22	E195	A	72,3	74,7	84
17.03.2019 19:30:38	B788	A	72	75,5	84,3
17.03.2019 19:34:43	CRJ9	A	69,7	72,4	80,9
17.03.2019 19:44:10	B738	A	73,7	78,2	86,9
17.03.2019 19:48:33	P180	A	74,7	79,2	89,7
17.03.2019 19:52:36	E190	A	70	71,8	80,5
17.03.2019 20:23:41	B738	A	72,5	76,6	85,5
17.03.2019 20:32:09	A320	A	70	73,2	81,8
17.03.2019 20:35:38	A320	A	70,2	73,2	81,6
17.03.2019 20:39:59	CRJ9	A	70,1	72,3	80,9
17.03.2019 20:52:16	B738	A	73,2	76,7	84,6
17.03.2019 21:02:01	E195	A	70,9	73,9	83,2
17.03.2019 21:04:08	E190	A	71,3	74,4	83,1
17.03.2019 21:06:29	E195	A	73,4	75,5	84,9
17.03.2019 21:09:43	E170	A	68,3	69,6	78,3
17.03.2019 21:11:35	B734	A	74,2	77,2	85,7
17.03.2019 21:14:03	E195	A	72,3	74,9	84
17.03.2019 21:17:18	E75S	A	69,5	71,1	79,5
17.03.2019 21:19:43	B738	A	73,4	77	85,5
17.03.2019 21:44:17	B788	D	72,6	76	85,7
17.03.2019 21:47:25	A320	D	71,7	74,7	85
17.03.2019 21:50:13	A320	D	71,5	75,3	85,3
17.03.2019 21:52:51	DH8D	D	79,7	86,9	94,8
17.03.2019 21:55:24	A320	D	71,9	74,8	85,7
18.03.2019 06:05:30	B738	D	72,2	77,2	89,4
18.03.2019 06:15:03	A321	D	73,3	77,6	89,4
18.03.2019 06:18:49	E190	D	75,8	81,3	90,1
18.03.2019 06:21:27	A321	D	72,9	77,8	89,4
18.03.2019 06:24:38	A320	D	72,5	77,6	87,7
18.03.2019 06:28:16	CRJ9	D	71,1	74,9	85,2
18.03.2019 06:31:23	A321	D	74,3	79,3	89,9
18.03.2019 06:41:35	A320	D	71,8	76,4	87
18.03.2019 06:49:34	A319	D	72,3	75,6	87,6
18.03.2019 06:53:27	SF34	D	70	71,7	80
18.03.2019 06:56:22	A319	D	72	76,1	88,7
18.03.2019 07:04:00	A20N	D	70,4	73,2	85,6
18.03.2019 07:09:46	B738	D	75,3	80,2	90,2
18.03.2019 07:22:48	SF34	D	68,9	70,7	78
18.03.2019 07:26:38	DH8D	D	67,6	69,7	78,4
18.03.2019 07:31:57	DH8D	D	68,5	70,4	77,5
18.03.2019 07:37:28	CRJ9	D	69,5	71,1	83,6
18.03.2019 07:42:03	E75S	D	72,3	76,1	87,5
18.03.2019 07:46:47	E195	D	74,4	79,2	88,9
18.03.2019 07:48:41	E195	D	72,8	77,3	87,5
18.03.2019 07:50:12	E195	D	73,5	78,8	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 07:51:51	DH8D	D	69,2	70,7	78,3
18.03.2019 07:56:26	E190	D	74,3	78,4	88,4
18.03.2019 07:57:44	E190	D	73,2	78,4	88,5
18.03.2019 07:59:32	B738	D	73,8	78,1	88,8
18.03.2019 08:01:22	E75S	D	72,1	77,4	87,7
18.03.2019 08:03:26	A321	D	73,7	77,9	89,5
18.03.2019 08:05:18	AN26	D	75,1	80,3	88,9
18.03.2019 08:07:33	E75S	D	72,5	76,7	87,5
18.03.2019 08:09:11	DH8D	D	68,7	70	78,2
18.03.2019 08:11:56	B734	D	75,5	80,9	90,2
18.03.2019 08:17:56	B734	D	74,8	80,6	90,7
18.03.2019 08:23:51	E195	D	74,7	80,1	89,2
18.03.2019 08:27:25	A320	D	70,5	73,4	85,8
18.03.2019 08:30:49	A320	D	72	75,1	86,3
18.03.2019 08:34:04	E170	D	72,4	77,2	87,9
18.03.2019 08:37:38	CRJ9	D	71,2	75,4	85,2
18.03.2019 08:58:12	A333	D	74,1	82	93,6
18.03.2019 09:08:46	E170	D	72,4	76,3	87,3
18.03.2019 09:12:10	AT75	D	68,1	69,2	78,6
18.03.2019 09:16:44	B738	D	74,7	80,2	90,5
18.03.2019 09:19:55	B738	D	74,8	79,4	88,8
18.03.2019 09:23:32	DH8D	D	67	67,7	77,4
18.03.2019 09:26:38	E195	D	74,1	79,8	88,7
18.03.2019 09:33:51	A320	D	70	74,2	86,2
18.03.2019 09:36:57	E75S	D	72,8	77,8	88
18.03.2019 09:40:07	E195	D	72,3	77,5	87,7
18.03.2019 09:42:57	A319	D	73,3	76,6	87,7
18.03.2019 09:46:02	E75S	D	73,4	78,3	87,8
18.03.2019 09:48:53	E75S	D	70,1	72,9	84,7
18.03.2019 10:01:39	E75S	D	75,1	80,3	88,9
18.03.2019 10:03:47	E190	D	73,2	79,7	89
18.03.2019 10:05:43	A320	D	73,1	76,1	86,7
18.03.2019 10:13:14	CRJ9	D	71,6	74,6	85
18.03.2019 10:43:50	DH8D	D	69,1	70,8	78,1
18.03.2019 10:45:09	DH8D	D	69,1	71	79,9
18.03.2019 10:47:24	A320	D	72,7	75,5	86,1
18.03.2019 10:50:16	E75S	D	72,6	76,4	87,6
18.03.2019 10:53:18	DH8D	D	67,2	70,9	79,9
18.03.2019 10:56:08	B738	D	73,9	79,5	89,2
18.03.2019 10:59:05	E170	D	72,4	76,1	86,4
18.03.2019 11:02:06	DH8D	D	68,1	70	78,1
18.03.2019 11:03:44	E190	D	70,1	74,3	85,4
18.03.2019 11:05:14	DH8D	D	68,7	70,1	78,7
18.03.2019 11:07:04	CRJ9	D	70,3	73,4	85,1
18.03.2019 11:08:46	E170	D	70,7	74,4	86,1
18.03.2019 11:09:54	CRJ9	D	69	71,7	82,9
18.03.2019 11:12:24	E195	D	73,9	79,7	89
18.03.2019 11:15:52	B738	D	73,9	76,6	88,1
18.03.2019 11:18:55	DH8D	D	67,4	68,3	77,8
18.03.2019 11:22:01	E75S	D	74,1	78,2	87,8
18.03.2019 11:28:55	B738	D	75,9	79,1	89,1
18.03.2019 11:31:01	E195	D	75,5	80,5	89
18.03.2019 11:33:15	DH8D	D	68,8	70,5	78,3
18.03.2019 11:36:33	A321	D	74,2	78,1	88,8
18.03.2019 11:39:43	E195	D	74,2	79,4	88,7
18.03.2019 11:42:24	DH8D	D	68,6	69,6	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 11:45:58	A321	D	71,8	77	87,6
18.03.2019 11:48:11	CRJ9	D	71	76,2	86,2
18.03.2019 11:53:14	E190	D	71,8	74,9	83,5
18.03.2019 11:54:46	A320	D	72,3	76,2	87,1
18.03.2019 12:03:11	E195	D	73,5	78,7	88,7
18.03.2019 12:04:32	E75S	D	73,7	79,5	89
18.03.2019 12:16:50	E170	D	73,1	77,9	87,7
18.03.2019 12:27:41	A321	D	73,4	78,3	89
18.03.2019 12:29:51	B738	D	74,1	78,4	88,9
18.03.2019 12:46:30	A320	D	72,9	75,9	86,7
18.03.2019 12:49:01	C295	D	70,5	73,8	80
18.03.2019 12:57:22	GLF5	D	67,2	68	77,6
18.03.2019 13:02:39	A319	D	73,1	76,3	86,5
18.03.2019 13:05:29	A319	D	72,6	76,1	85,6
18.03.2019 13:08:22	E190	D	73,5	78	88,5
18.03.2019 13:11:06	B737	D	74	78,5	87,8
18.03.2019 13:14:01	A319	D	73,3	76,5	87,1
18.03.2019 13:15:34	A318	D	71,6	74,4	86,2
18.03.2019 13:22:37	B738	D	75,2	81,4	90,5
18.03.2019 13:29:24	GLF5	D	68,5	70,3	80
18.03.2019 13:36:44	E190	D	72,8	77,4	87,1
18.03.2019 13:40:56	CRJ9	D	70,8	74,2	84,8
18.03.2019 13:46:05	A332	D	76,3	80,2	92
18.03.2019 13:50:16	B77W	D	75,2	78,9	90,2
18.03.2019 13:54:00	DH8D	D	68,4	69,7	78,4
18.03.2019 13:57:35	E195	D	72,2	78,8	90,1
18.03.2019 14:02:26	E195	D	74,7	80,7	89,4
18.03.2019 14:04:25	E75S	D	70,7	73	85,3
18.03.2019 14:07:58	E195	D	74,2	79,3	88,2
18.03.2019 14:09:49	DH8D	D	68,7	70,6	79,1
18.03.2019 14:31:06	E195	D	74,1	78,7	88,6
18.03.2019 14:40:00	DH8D	D	68	71,5	81,5
18.03.2019 14:42:21	BCS3	D	69,6	73,3	82,6
18.03.2019 14:51:50	A320	D	72,3	76	86,1
18.03.2019 14:54:40	B738	D	72,6	77,4	87,4
18.03.2019 14:56:36	E170	D	73,1	77,1	88
18.03.2019 14:58:27	E170	D	73,3	77	88
18.03.2019 15:00:19	A319	D	73,7	77,6	87,8
18.03.2019 15:01:56	E75S	D	70,1	75,2	84,6
18.03.2019 15:03:29	B737	D	72,2	76,2	86,9
18.03.2019 15:09:58	B788	D	70,4	73,5	83,5
18.03.2019 15:12:24	CRJ9	D	69,5	72,4	83,8
18.03.2019 15:13:50	E75S	D	72,2	75,4	87,1
18.03.2019 15:16:19	E195	D	74,5	79,2	88,8
18.03.2019 15:19:34	A319	D	72,7	77,1	87,8
18.03.2019 15:20:55	E75S	D	72,9	76,8	87,2
18.03.2019 15:22:29	B735	D	72,5	78,2	87,5
18.03.2019 15:24:58	E195	D	73,1	77,3	88
18.03.2019 15:26:49	A320	D	69,6	72,7	85,4
18.03.2019 15:28:33	E75S	D	73,9	78,9	88,4
18.03.2019 15:32:26	B789	D	71,4	74,1	85,9
18.03.2019 15:39:53	A320	D	72,8	76,6	87,7
18.03.2019 15:41:52	A320	D	71,9	75,8	87,2
18.03.2019 15:44:38	CRJ9	D	70,8	73,4	85,2
18.03.2019 15:47:09	B738	D	73,7	77	87,7
18.03.2019 16:00:21	A321	D	75,3	78,5	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 16:02:49	B738	D	74,3	79,8	90,1
18.03.2019 16:08:59	A333	D	75,8	81,9	91,6
18.03.2019 16:14:02	E170	D	70,6	74,6	84,6
18.03.2019 16:16:23	E195	D	74,6	79,4	88,2
18.03.2019 16:17:42	E190	D	72,4	76,2	87,8
18.03.2019 16:20:27	B789	D	72,7	76,4	86,8
18.03.2019 16:33:03	E75S	D	70,1	72,4	84,2
18.03.2019 16:46:02	E75S	D	72,3	75,8	86,6
18.03.2019 16:47:30	E75S	D	73,5	77,6	88,1
18.03.2019 16:49:07	B734	D	74,9	80,2	89,6
18.03.2019 16:55:13	A321	D	72,6	77,7	88,4
18.03.2019 16:56:43	E195	D	74	78,8	88,2
18.03.2019 16:58:05	E190	D	71,2	75,1	85,6
18.03.2019 17:01:03	E190	D	72,7	76,2	87
18.03.2019 17:02:26	DH8D	D	68,5	70,3	77,6
18.03.2019 17:07:07	A319	D	72,3	75	85,3
18.03.2019 17:08:21	E75S	D	77,3	85,1	94,9
18.03.2019 17:10:13	CRJ9	D	69,8	72,4	84,1
18.03.2019 17:14:12	B788	D	72,7	76,1	85,9
18.03.2019 17:16:37	E195	D	72,3	76,3	87
18.03.2019 17:17:59	E195	D	73,5	77,8	87,7
18.03.2019 17:19:36	E195	D	73,1	78,6	88,3
18.03.2019 17:23:00	DH8D	D	67,9	69,5	77
18.03.2019 17:24:56	E195	D	74	78,3	87,8
18.03.2019 17:26:39	B789	D	72,5	76,1	86,7
18.03.2019 17:32:28	A320	D	70,5	73,2	85
18.03.2019 17:36:06	A319	D	70,4	74,8	84,9
18.03.2019 17:40:11	A343	D	79,8	84,3	94,8
18.03.2019 17:45:05	E75S	D	71,6	75,1	86,3
18.03.2019 17:47:48	B734	D	75,9	82,2	91,6
18.03.2019 17:49:24	E170	D	73,7	77,9	88,3
18.03.2019 17:51:10	E75S	D	71,9	75,9	86,9
18.03.2019 17:53:32	A321	D	73,8	77,7	88,9
18.03.2019 17:55:39	B738	D	73,8	78,3	87,6
18.03.2019 17:57:30	E195	D	74,7	78,6	88,3
18.03.2019 18:01:19	CRJ9	D	70,3	73,1	84,1
18.03.2019 18:07:11	B738	D	74,7	79,5	89,2
18.03.2019 18:16:07	A320	D	71,5	75,9	86,4
18.03.2019 18:18:12	CRJ9	D	69,8	71,4	84
18.03.2019 18:41:24	B738	D	72,8	77,3	87,7
18.03.2019 18:50:15	DH8D	D	68,6	69,4	78,6
18.03.2019 18:55:11	E190	D	70,7	73,5	85,2
18.03.2019 18:58:12	A321	D	72,9	77	88,2
18.03.2019 19:01:15	E195	D	72	77,2	87,1
18.03.2019 19:03:50	A321	D	72,6	78,3	87,8
18.03.2019 19:14:14	A320	D	72	75,3	86
18.03.2019 19:51:01	A320	D	72,7	75,6	86
18.03.2019 20:04:20	B738	D	74	78,2	88,6
18.03.2019 20:09:27	BCS3	D	68	69,5	81
18.03.2019 20:10:57	E195	D	74	78,5	88,8
18.03.2019 20:12:22	CRJ9	D	70,3	72,8	84,3
18.03.2019 20:15:11	E75S	D	72	75,2	86,6
18.03.2019 20:16:34	E190	D	72,7	77,7	87,6
18.03.2019 20:17:54	E170	D	72	75,7	86,9
18.03.2019 20:19:21	E75S	D	71,3	74,9	86
18.03.2019 20:20:38	DH8D	D	68,2	69,9	79

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 20:22:59	E75S	D	71,6	74,8	86,3
18.03.2019 20:24:31	CRJ7	D	69,7	71,3	83,1
18.03.2019 20:25:59	DH8D	D	67,3	68,4	76,3
18.03.2019 20:27:32	E170	D	70,8	74,3	84,8
18.03.2019 20:29:48	DH8D	D	67,7	69,6	78,9
18.03.2019 20:31:30	B738	D	72,9	78,2	87,5
18.03.2019 20:32:57	E75S	D	71,1	74,9	86,7
18.03.2019 20:34:29	E75S	D	72,6	76,6	87,4
18.03.2019 20:36:11	B738	D	73,7	77,3	87,8
18.03.2019 20:37:38	E170	D	70,1	73,1	85,2
18.03.2019 20:40:16	E195	D	72,6	76,6	87,5
18.03.2019 20:43:06	E75S	D	73,6	77	88,6
18.03.2019 20:45:58	E195	D	73	76,7	87,6
18.03.2019 21:07:35	AT72	D	68,6	69,4	77,6
18.03.2019 21:22:12	B752	D	70,2	72,6	83,4
18.03.2019 21:26:30	B752	D	69,7	73,3	84,6
18.03.2019 21:35:50	B788	D	72,4	75,7	85,8
18.03.2019 21:37:40	B738	D	75	79,8	90,1
18.03.2019 21:41:10	B738	D	73,6	77,9	88
18.03.2019 21:48:50	B734	D	71,3	75,8	86,6
19.03.2019 06:01:27	B738	D	73,2	77,4	88,1
19.03.2019 06:05:42	CRJ9	D	70,3	73,4	85,5
19.03.2019 06:09:11	A321	D	72,6	78,5	88,6
19.03.2019 06:12:01	A321	D	73,6	77,6	88,7
19.03.2019 06:14:48	E190	D	72,8	77,3	86,9
19.03.2019 06:28:11	A321	D	73,5	78,2	88,7
19.03.2019 06:30:31	A320	D	72,7	76,1	86,6
19.03.2019 07:00:45	A20N	D	71,8	74,5	85,4
19.03.2019 07:11:24	A319	D	71,3	74,4	85,9
19.03.2019 07:12:54	A319	D	72	75,7	87,5
19.03.2019 07:20:13	DH8D	D	69,2	71,8	79,6
19.03.2019 07:23:36	DH8D	D	68	69,4	78,4
19.03.2019 07:29:32	E170	D	73,1	78,1	88,7
19.03.2019 07:34:22	CRJ9	D	70,8	73,6	85,2
19.03.2019 07:35:55	E75S	D	73,6	78,3	88,7
19.03.2019 07:39:50	A321	D	72,7	76,7	88,6
19.03.2019 07:43:09	E195	D	73,5	77,3	88,8
19.03.2019 07:49:17	E170	D	71,7	75,6	86,9
19.03.2019 07:52:35	DH8D	D	68,1	69,2	77,2
19.03.2019 07:54:06	E195	D	73,4	78	88,1
19.03.2019 07:55:51	E190	D	71,9	75,6	86,8
19.03.2019 07:57:42	E195	D	72	75,7	86,3
19.03.2019 07:59:33	E190	D	71,8	76	87
19.03.2019 08:02:46	B734	D	71,9	77,8	88,4
19.03.2019 08:04:34	E195	D	72,9	78	88
19.03.2019 08:06:30	AN26	D	75	80,8	89,4
19.03.2019 08:13:13	E75S	D	70,8	74,9	86,4
19.03.2019 08:16:25	E170	D	70	74	84,8
19.03.2019 08:19:24	A320	D	69,3	72,1	83,1
19.03.2019 08:22:07	DH8D	D	68	69,6	77,6
19.03.2019 08:25:49	CRJ9	D	70,1	72,2	84,5
19.03.2019 08:29:34	E195	D	73,1	77,9	88,6
19.03.2019 08:32:33	DH8D	D	67,1	69	78,6
19.03.2019 08:35:48	B738	D	72,9	76,3	87,3
19.03.2019 08:37:40	GLF5	D	67,6	68,8	79
19.03.2019 08:41:24	E195	D	71,9	77,1	87

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19.03.2019 08:44:21	B734	D	74,6	80,7	89,4
19.03.2019 08:57:18	A333	D	75	81	91,5
19.03.2019 09:03:24	AT75	D	68,3	69,1	78,3
19.03.2019 09:14:58	B744	D	79,5	85,1	95,5
19.03.2019 09:18:07	E75S	D	69,7	73,3	85,5
19.03.2019 09:19:53	A319	D	72,2	76,6	86,8
19.03.2019 09:23:31	DH8D	D	68,8	70	79,5
19.03.2019 09:26:31	E190	D	70,6	74,7	85,5
19.03.2019 09:29:18	B738	D	74,6	79,1	90
19.03.2019 09:32:42	M28	D	69,7	70,9	81,2
19.03.2019 09:37:50	E75S	D	72,2	77,3	87,5
19.03.2019 09:40:53	B738	D	73,1	77,9	88,2
19.03.2019 09:44:06	DH8D	D	68,1	69,5	78,5
19.03.2019 09:47:03	A319	D	71,1	74,4	85,7
19.03.2019 09:49:28	DH8D	D	68,5	69,7	78,9
19.03.2019 10:03:24	A320	D	70,5	76	86,2
19.03.2019 10:07:46	CRJ9	D	68,5	70,4	82,6
19.03.2019 10:13:41	E195	D	70,3	73,4	85,7
19.03.2019 10:16:23	P180	D	73	78,4	87,9
19.03.2019 10:23:48	B738	D	73,9	78,1	88,2
19.03.2019 10:29:33	BCS3	D	68,3	71	81,1
19.03.2019 10:36:48	DH8D	D	68	70,3	79,7
19.03.2019 10:44:18	E195	D	71,6	75,1	86,7
19.03.2019 10:45:49	DH8D	D	69,5	72	79,9
19.03.2019 10:47:52	DH8D	D	70,3	72,4	82,1
19.03.2019 10:51:20	E75S	D	73	77,2	87,6
19.03.2019 10:55:54	DH8D	D	68,6	70,1	80,4
19.03.2019 11:01:02	E75S	D	71,1	74,6	86,8
19.03.2019 11:05:20	CRJ9	D	68,3	70,6	81,5
19.03.2019 11:08:46	CRJ9	D	69,4	71,3	83,2
19.03.2019 11:17:05	B788	D	72,8	75,4	86,4
19.03.2019 11:19:19	E75S	D	72,4	78,1	87
19.03.2019 11:32:48	E75S	D	73	78,1	87,5
19.03.2019 11:34:19	DH8D	D	68,5	69,3	77,6
19.03.2019 11:37:07	E170	D	73,2	77,8	88,1
19.03.2019 11:38:31	B738	D	74,3	78,8	88,9
19.03.2019 11:42:00	A320	D	71,6	75,7	86,8
19.03.2019 11:43:34	E75S	D	73,9	78,5	89,1
19.03.2019 11:46:53	CRJ9	D	70,2	73,2	85,2
19.03.2019 11:48:27	E195	D	74,2	80,6	88,8
19.03.2019 11:58:17	A321	D	72,8	77,2	88,3
19.03.2019 12:02:34	B738	D	73,9	78,1	88,9
19.03.2019 12:05:15	E170	D	71,9	76,4	87,6
19.03.2019 12:08:06	E75S	D	73,6	78,5	88,1
19.03.2019 12:10:39	E195	D	72,4	76,3	87,2
19.03.2019 12:36:53	A321	D	73,2	78,2	88,8
19.03.2019 12:42:22	CL35	D	69	71,5	82,2
19.03.2019 12:57:34	B737	D	73,7	77,9	88,2
19.03.2019 12:59:34	A319	D	72,9	76,1	86,5
19.03.2019 13:05:34	E195	D	75,4	79,3	89,2
19.03.2019 13:08:05	A319	D	72,8	76,3	86,8
19.03.2019 13:09:59	A319	D	73,6	76,9	87,6
19.03.2019 13:29:44	CRJ9	D	70,5	72,9	85,7
19.03.2019 13:33:13	SU95	D	75	80	89,9
19.03.2019 13:36:47	B77W	D	74,1	77,5	89,2
19.03.2019 13:41:54	E75S	D	72,8	77,1	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19.03.2019 13:50:07	E195	D	72,9	77,2	87,9
19.03.2019 13:57:31	E190	D	73,4	78,2	88
19.03.2019 14:00:18	DH8D	D	68,5	70,5	80
19.03.2019 14:10:23	B738	D	72,7	76,7	87,4
19.03.2019 14:13:15	DH8D	D	67,2	69,4	77,6
19.03.2019 14:16:07	A318	D	70,6	73,5	84,7
19.03.2019 14:27:08	E75S	D	70,2	72,8	85,2
19.03.2019 14:33:32	DH8D	D	68,6	71,1	81,9
19.03.2019 14:35:33	E170	D	72,5	77,2	87,5
19.03.2019 14:38:23	E170	D	72,7	76,7	88,2
19.03.2019 14:43:02	DH8D	D	69,4	71,6	80,9
19.03.2019 14:47:05	E190	D	74,2	78,8	88,6
19.03.2019 14:48:46	F100	D	72,3	77,4	88,2
19.03.2019 14:52:26	A320	D	72,4	75,8	87,2
19.03.2019 14:53:51	A319	D	72,7	76,9	87,1
19.03.2019 14:55:33	CRJ9	D	68,3	70,1	81,8
19.03.2019 15:09:11	E195	D	74,8	79,6	89,4
19.03.2019 15:24:29	E190	D	68,4	70,5	78
19.03.2019 15:26:27	B789	D	71,8	75,5	86,1
19.03.2019 15:29:15	E75S	D	68,5	70,6	82,6
19.03.2019 15:32:57	DH8D	D	68,9	69,7	77,9
19.03.2019 15:36:33	E75S	D	72,4	76,2	88,4
19.03.2019 15:38:31	B735	D	71	74	83,8
19.03.2019 15:59:27	B738	D	73,7	78,1	90
19.03.2019 16:03:16	B738	D	73,6	77,6	87,4
19.03.2019 16:06:25	E190	D	70,9	74,3	85
19.03.2019 16:09:04	E75S	D	75	79,2	89,5
19.03.2019 16:25:03	C510	D	66,7	69	79
19.03.2019 16:30:43	A319	D	72,3	77,4	87,4
19.03.2019 16:32:38	A321	D	73,1	77,8	88,9
19.03.2019 16:34:34	E195	D	73,8	79,6	89,1
19.03.2019 16:37:09	E75S	D	72,2	76,3	86,8
19.03.2019 16:44:05	E195	D	74,4	79,4	88,9
19.03.2019 16:45:59	E75S	D	73,6	78,3	88,7
19.03.2019 16:49:36	B734	D	74,2	80,8	89,6
19.03.2019 16:51:20	E75S	D	73,2	76,5	87,6
19.03.2019 16:54:33	E195	D	76,1	81,5	89,9
19.03.2019 16:56:35	A321	D	73,2	77,1	87,3
19.03.2019 17:00:30	B738	D	75,6	80,4	89,7
19.03.2019 17:04:10	E195	D	73,5	77,7	87,8
19.03.2019 17:05:44	DH8D	D	69,7	75	80,8
19.03.2019 17:07:08	E75S	D	73,7	79,3	87,8
19.03.2019 17:08:36	CRJ9	D	71	74,8	86,9
19.03.2019 17:11:21	DH8D	D	66,9	68,6	79,2
19.03.2019 17:13:39	DH8D	D	73	76,2	84,7
19.03.2019 17:16:36	B789	D	73,3	78,2	88,6
19.03.2019 17:20:01	B789	D	73,1	77	87,4
19.03.2019 17:22:32	A320	D	72,8	76,2	86,3
19.03.2019 17:24:01	E195	D	73,8	78,1	88,1
19.03.2019 17:26:04	B734	D	74,9	79,9	89,3
19.03.2019 17:27:55	A321	D	72,9	77,4	88,8
19.03.2019 17:29:51	B738	D	74,2	78,8	90,3
19.03.2019 17:31:49	E170	D	71,2	73,9	85,9
19.03.2019 17:34:40	E195	D	74,8	79,7	89
19.03.2019 17:38:31	E75S	D	72,8	77,2	87,7
19.03.2019 17:40:43	E195	D	72,9	76,8	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19.03.2019 17:46:43	E190	D	71,1	74,5	85,9
19.03.2019 17:49:59	B738	D	73,9	78,1	87,5
19.03.2019 17:53:58	A321	D	73,8	77,8	88,7
19.03.2019 17:55:40	E170	D	70,2	73,1	85,1
19.03.2019 17:59:12	DH8D	D	68,1	69,2	77,2
19.03.2019 18:03:34	CRJ9	D	70,8	72,8	85,2
19.03.2019 18:05:38	A319	D	70,3	73,1	85,1
19.03.2019 18:08:30	E190	D	72,9	76,7	86,7
19.03.2019 18:11:03	A320	D	71,4	75	86,4
19.03.2019 18:17:18	A318	D	70,7	74,1	85,1
19.03.2019 18:19:41	G150	D	71,5	74,2	86,5
19.03.2019 18:22:24	CRJ9	D	71,1	74,6	85,4
19.03.2019 18:25:13	B789	D	73,4	76,9	86,4
19.03.2019 18:46:40	F900	D	70,5	73,7	86,2
19.03.2019 18:49:48	A320	D	71,2	74,9	85
19.03.2019 18:52:00	A321	D	71,8	75,1	85,9
19.03.2019 18:57:17	A321	D	72,4	75,7	87,4
19.03.2019 19:05:48	E75S	D	70,5	73,3	85,4
19.03.2019 19:14:01	E190	D	70,3	73,3	85,1
19.03.2019 19:38:30	DH8D	D	68,7	69,7	78,2
19.03.2019 19:49:53	AT75	D	69,3	70,4	80,1
19.03.2019 19:53:26	DH8D	D	69	70,7	79,7
19.03.2019 19:56:36	DH8D	D	69,2	69,9	78,8
19.03.2019 19:58:32	B738	D	73,4	77,7	87,9
19.03.2019 20:00:14	A320	D	72,5	76,4	86,3
19.03.2019 20:04:31	DH8D	D	69	70,6	79
19.03.2019 20:06:23	E195	D	74,5	79,8	89,2
19.03.2019 20:08:21	CRJ9	D	69,5	72,5	84,3
19.03.2019 20:09:46	E75S	D	70	73,4	85,6
19.03.2019 20:11:16	A320	D	71,1	75	86,4
19.03.2019 20:13:20	E195	D	71,4	75	85
19.03.2019 20:16:19	E75S	D	71,7	75,8	86,8
19.03.2019 20:18:22	CRJ9	D	70	71,9	84,2
19.03.2019 20:19:46	E170	D	71,4	74,4	86
19.03.2019 20:21:10	E170	D	69,9	72,5	84,7
19.03.2019 20:22:33	E75S	D	70,9	74,5	86,3
19.03.2019 20:24:32	E190	D	72,1	77,2	87,2
19.03.2019 20:26:20	E195	D	72,5	77,1	87,8
19.03.2019 20:30:11	B738	D	73,4	77,4	87,7
19.03.2019 20:31:53	E195	D	72,1	76	86,5
19.03.2019 20:37:47	E75S	D	73	77,3	88,2
19.03.2019 20:40:09	E75S	D	73,1	76,9	88,1
19.03.2019 21:19:16	AT72	D	68,9	70,6	79,4
19.03.2019 21:23:33	B752	D	69	70,5	83
19.03.2019 21:39:13	B788	D	71	73,1	84,8
19.03.2019 21:46:25	E195	D	71,4	75,3	86,8
19.03.2019 21:52:38	B752	D	72,3	75,9	88,1
19.03.2019 21:58:22	B738	D	74	77,2	87,6
20.03.2019 06:12:55	E190	D	74,4	78,8	88
20.03.2019 06:16:14	B738	D	73,6	78,4	88,4
20.03.2019 06:19:22	P180	D	72,4	76,8	87,3
20.03.2019 06:22:42	A321	D	73,6	77,6	88,1
20.03.2019 06:25:40	CRJ9	D	69,3	71,5	83,1
20.03.2019 06:28:38	A319	D	72,8	75,7	87,2
20.03.2019 06:31:05	A321	D	73,5	77,5	88,8
20.03.2019 06:41:49	A320	D	73,2	77,5	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 06:44:40	A320	D	72,6	76,6	88,4
20.03.2019 06:47:58	A319	D	72,9	76,7	88,7
20.03.2019 06:58:54	A20N	D	71,3	74	84,7
20.03.2019 07:15:26	DH8D	D	69,4	72,9	78,4
20.03.2019 07:18:51	A320	D	72,2	75,9	87,4
20.03.2019 07:25:04	E75S	D	73	76,3	87,7
20.03.2019 07:28:57	CRJ9	D	70,3	72,3	84,9
20.03.2019 07:30:26	DH8D	D	68,4	68,9	77,4
20.03.2019 07:36:08	E75S	D	73,5	77,4	88,7
20.03.2019 07:38:13	A319	D	71,3	73,8	85,2
20.03.2019 07:41:12	E190	D	71,4	76	87
20.03.2019 07:43:06	B738	D	73,5	77,2	87,6
20.03.2019 07:44:45	E75S	D	72,6	75,5	87,1
20.03.2019 07:47:47	E195	D	73,3	77,3	87,8
20.03.2019 07:53:10	B738	D	70,7	73,1	85,2
20.03.2019 07:54:36	A321	D	72,6	76,2	89
20.03.2019 07:57:54	E170	D	71,5	74,4	86,5
20.03.2019 08:01:13	B738	D	73,5	77,6	87,7
20.03.2019 08:06:42	E190	D	73	76,9	87,6
20.03.2019 08:09:45	B734	D	73,4	78,3	89,1
20.03.2019 08:12:32	E75S	D	71,5	75,9	86,4
20.03.2019 08:13:54	CRJ9	D	70,3	72,5	84,8
20.03.2019 08:17:01	E170	D	71,4	76,1	86,5
20.03.2019 08:19:32	CL35	D	69,2	70,4	83,1
20.03.2019 08:25:06	E75S	D	72	75,3	87,2
20.03.2019 08:28:13	B734	D	73,9	78,9	88,3
20.03.2019 08:30:00	E195	D	74,1	78,5	88,6
20.03.2019 08:32:41	A332	D	77,2	82,3	93,1
20.03.2019 08:38:29	B738	D	75,1	80,1	89,7
20.03.2019 08:43:47	A321	D	72,6	76,9	88,5
20.03.2019 08:57:29	GLF5	D	69	71,3	81,8
20.03.2019 09:00:37	GLF5	D	69,2	71,3	82,2
20.03.2019 09:03:58	HDJT	D	69,1	71,1	81,4
20.03.2019 09:07:39	SF34	D	71,2	75,8	82,7
20.03.2019 09:11:01	B744	D	77,9	83,6	93,6
20.03.2019 09:15:24	AN26	D	75,8	82	89
20.03.2019 09:18:12	B788	D	73,2	77,3	87,5
20.03.2019 09:21:47	AT75	D	69,4	72,1	80,5
20.03.2019 09:24:14	E75S	D	68,9	71,1	81,2
20.03.2019 09:27:23	C560	D	73,1	77,1	87,7
20.03.2019 09:30:31	E190	D	71,9	76,3	86,4
20.03.2019 09:33:41	E195	D	73	77,5	87,6
20.03.2019 09:37:13	A320	D	72,2	76,3	86,3
20.03.2019 09:43:45	B738	D	72,4	76,2	85,2
20.03.2019 09:49:21	B738	D	76,4	80	89,7
20.03.2019 09:59:55	A320	D	70,2	73,8	85,6
20.03.2019 10:02:41	E170	D	71,1	75,4	85,7
20.03.2019 10:06:35	BCS3	D	68,8	70,7	80,8
20.03.2019 10:13:12	A320	D	71,8	74,8	85,6
20.03.2019 10:15:40	P180	D	72,6	77,2	87
20.03.2019 10:22:33	CRJ9	D	69	71,9	83,6
20.03.2019 10:36:15	B739	D	75,9	80,7	90,8
20.03.2019 10:46:50	A320	D	71,6	74,4	85,6
20.03.2019 10:50:28	E170	D	73,3	77,3	87,7
20.03.2019 10:54:22	E75S	D	71,7	75,6	87,4
20.03.2019 10:57:00	DH8D	D	67,7	68,6	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 10:58:24	E195	D	73,1	76,9	87,6
20.03.2019 11:00:35	E75S	D	71,2	74,1	86,4
20.03.2019 11:02:16	E75S	D	73	77	87,3
20.03.2019 11:04:00	E195	D	72,7	76,6	87,5
20.03.2019 11:05:34	E75S	D	72,2	76,1	87,5
20.03.2019 11:07:07	E170	D	70,4	74,8	86,2
20.03.2019 11:13:20	CRJ9	D	69,9	72,7	84,5
20.03.2019 11:14:51	E195	D	73,1	78,5	87,9
20.03.2019 11:16:32	CRJ9	D	69,2	72,7	84,1
20.03.2019 11:23:45	A320	D	71,9	75,5	86,8
20.03.2019 11:25:36	DH8D	D	68,9	70,3	77,9
20.03.2019 11:36:25	E195	D	73,3	78,6	88
20.03.2019 11:39:31	E195	D	73,9	77,7	88
20.03.2019 11:45:46	E75S	D	73,5	76,4	87,9
20.03.2019 11:47:24	CRJ9	D	70,7	73,2	84,5
20.03.2019 11:48:37	A319	D	71,2	74,8	85,4
20.03.2019 11:54:18	E195	D	74,6	79,3	88,2
20.03.2019 11:57:24	A321	D	73	78	88,3
20.03.2019 12:02:40	E75S	D	72,5	76,1	87,4
20.03.2019 12:05:48	DH8D	D	67,5	69,5	79,8
20.03.2019 12:08:31	B738	D	74,8	79,8	89,9
20.03.2019 12:12:03	C295	D	66,9	67,7	76
20.03.2019 12:15:13	B738	D	73,1	76,3	86,9
20.03.2019 12:24:49	E195	D	72,9	76,7	87,2
20.03.2019 12:31:16	A321	D	71,9	76,5	87,9
20.03.2019 12:43:00	A321	D	72,4	76,5	87,9
20.03.2019 12:50:46	A321	D	72,9	78,1	88,9
20.03.2019 12:55:37	B737	D	74	77,1	87,8
20.03.2019 13:09:57	A320	D	73,2	76,9	86,8
20.03.2019 13:13:49	E190	D	70,7	75,5	85,3
20.03.2019 13:16:04	A318	D	70,6	74,2	85,2
20.03.2019 13:18:44	C295	D	71	76,1	83,8
20.03.2019 13:22:10	A320	D	72,2	77,1	86,8
20.03.2019 13:27:15	CRJ9	D	68,5	70,7	83,4
20.03.2019 13:37:48	E190	D	69	71,7	81,6
20.03.2019 13:43:17	B77W	D	74	78,3	89,3
20.03.2019 13:47:12	E195	D	70,2	73,3	84,2
20.03.2019 13:48:38	DH8D	D	67,5	68,4	76,5
20.03.2019 13:56:13	B738	D	71,1	75,4	86,2
20.03.2019 14:13:04	E75S	D	73,5	77,4	88,3
20.03.2019 14:14:42	DH8D	D	67,4	68,3	76,9
20.03.2019 14:32:28	A319	D	71,1	75,4	85,6
20.03.2019 14:37:49	E75S	D	72,1	75,6	86,4
20.03.2019 14:40:24	E170	D	72,3	76,1	87,1
20.03.2019 14:43:58	E170	D	71,4	74,8	86,6
20.03.2019 14:47:25	E75S	D	72,9	76,5	87,1
20.03.2019 14:49:09	E195	D	73,1	77,2	87,2
20.03.2019 14:50:58	A320	D	71,8	75,1	85,2
20.03.2019 14:56:37	CRJ9	D	70,2	73,5	84,8
20.03.2019 14:59:22	DH8D	D	68,7	70	78,2
20.03.2019 15:08:51	E190	D	74,6	80,7	89
20.03.2019 15:19:44	A320	D	70,7	74,2	85,9
20.03.2019 15:21:56	A332	D	76,2	81,6	92
20.03.2019 15:24:35	B735	D	72	76,5	85,8
20.03.2019 15:26:53	A320	D	71,1	74,3	86,2
20.03.2019 15:30:05	C295	D	67,4	68,5	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 15:33:50	E75S	D	72,9	77	87,5
20.03.2019 15:35:04	CRJ9	D	71,3	74,2	86,2
20.03.2019 15:38:36	BE40	D	67,2	69	78,4
20.03.2019 15:41:41	A320	D	72,3	76,5	86,4
20.03.2019 15:46:49	B738	D	73	76,6	87,3
20.03.2019 15:52:00	B788	D	71,5	74,7	85,5
20.03.2019 15:54:37	A320	D	72,2	77,3	87,3
20.03.2019 15:57:13	B738	D	74,9	80,2	89,5
20.03.2019 16:00:27	A332	D	74,7	81,5	91
20.03.2019 16:07:52	E190	D	70,6	74,2	85,1
20.03.2019 16:11:08	A321	D	73,7	77,8	88,8
20.03.2019 16:13:39	E195	D	73,2	78,1	87,7
20.03.2019 16:16:49	E195	D	73,5	77,9	88,4
20.03.2019 16:25:32	A320	D	72,3	76,8	86,1
20.03.2019 16:26:42	E195	D	72,9	77	87,1
20.03.2019 16:31:16	E75S	D	72	75,1	86,1
20.03.2019 16:40:30	E75S	D	73,1	76,8	87,7
20.03.2019 16:44:09	A321	D	72,4	76,9	88,2
20.03.2019 16:45:29	E75S	D	72,2	74,9	86,5
20.03.2019 16:48:32	E195	D	74	77,9	87,6
20.03.2019 16:59:48	E190	D	72	76,9	86,9
20.03.2019 17:01:17	DH8D	D	68,1	70,9	79,2
20.03.2019 17:04:45	B734	D	74,7	79,3	89,4
20.03.2019 17:06:16	E75S	D	71,9	75,2	86,4
20.03.2019 17:07:55	CRJ9	D	71,2	74,6	85,7
20.03.2019 17:09:17	A321	D	73	76,5	87,8
20.03.2019 17:11:01	E190	D	72,6	76,6	85,8
20.03.2019 17:14:55	B734	D	74,9	80,5	89,5
20.03.2019 17:18:05	E195	D	73,7	78,2	88,4
20.03.2019 17:19:39	B789	D	72,3	75,4	86,3
20.03.2019 17:21:26	B789	D	73,6	77,7	87,4
20.03.2019 17:24:29	E55P	D	68,8	70,2	78,3
20.03.2019 17:26:58	E170	D	70,5	74,4	86,2
20.03.2019 17:28:24	E195	D	73,5	78,9	87,8
20.03.2019 17:29:47	E195	D	72,8	77,5	87
20.03.2019 17:31:18	E75S	D	72,3	75,4	86,8
20.03.2019 17:32:53	E195	D	74,5	78,5	88,3
20.03.2019 17:36:47	A343	D	79,2	84,3	94,3
20.03.2019 17:39:25	B738	D	72,8	76,2	87,3
20.03.2019 17:43:51	E195	D	72	75,6	86,5
20.03.2019 17:45:53	E170	D	71,5	75,5	86,9
20.03.2019 17:49:38	A321	D	73,3	77,2	87,8
20.03.2019 17:54:26	B738	D	73,8	77,7	87,2
20.03.2019 17:59:05	A321	D	72,3	76	88
20.03.2019 18:01:45	A319	D	71,2	75	85,7
20.03.2019 18:05:23	CRJ9	D	70,3	73,4	84,6
20.03.2019 18:09:33	CRJ9	D	70,4	73,1	84,4
20.03.2019 18:14:39	DH8D	D	68,8	69,6	77,8
20.03.2019 18:24:30	E75S	D	71,4	74,8	84,4
20.03.2019 19:10:30	A320	D	70,4	73,7	84,7
20.03.2019 19:13:24	A20N	D	70,1	72,4	82,1
20.03.2019 19:32:05	A321	D	72,2	75,9	88,6
20.03.2019 19:41:32	A321	D	71,3	75,7	87,3
20.03.2019 19:54:10	E170	D	69,7	72,9	85
20.03.2019 19:59:44	B738	D	72,7	76,4	87,2
20.03.2019 20:06:00	A319	D	71,2	74,7	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 20:09:40	E190	D	70,5	72,9	85,1
20.03.2019 20:10:50	E190	D	71,7	75	87,1
20.03.2019 20:12:12	CRJ9	D	70,2	72,8	83,6
20.03.2019 20:13:36	E75S	D	71,6	75,2	86,2
20.03.2019 20:15:08	E195	D	71,4	74,3	85,9
20.03.2019 20:16:26	CRJ9	D	69,3	71,6	83,5
20.03.2019 20:17:54	E75S	D	73,9	78,2	88,2
20.03.2019 20:23:51	E170	D	69,5	71,1	82,9
20.03.2019 20:25:23	E195	D	72,7	76,8	87,4
20.03.2019 20:26:35	E75S	D	72,8	76,8	87,8
20.03.2019 20:38:21	E75S	D	72,3	76,5	87,5
20.03.2019 20:49:34	E170	D	70,8	75,1	86,6
20.03.2019 21:08:36	AT72	D	68,4	69,6	78
20.03.2019 21:12:35	E195	D	73,5	78,2	88
20.03.2019 21:27:56	B752	D	68,3	70,2	82,8
20.03.2019 21:36:40	B738	D	71,5	75,9	86,5
20.03.2019 21:40:53	B788	D	70,3	72,7	83,3
20.03.2019 21:47:07	E75S	D	71,7	76,1	86,9
20.03.2019 21:50:12	E195	D	72,7	76,6	87,5
20.03.2019 21:53:52	B734	D	70,7	74,6	84,7
20.03.2019 21:56:42	A320	D	71,4	75,4	85,8
21.03.2019 06:08:33	E190	D	73	76,5	86,5
21.03.2019 06:11:13	CRJ9	D	70,3	73,3	85,2
21.03.2019 06:14:23	A320	D	71,5	75	85,5
21.03.2019 06:21:16	A321	D	72,8	77,1	88,8
21.03.2019 06:53:03	B738	D	74,7	80	90,6
21.03.2019 07:01:10	A319	D	71	73,7	86,3
21.03.2019 07:08:44	A319	D	72,2	74,5	86,3
21.03.2019 07:10:58	A319	D	71,1	74,2	86,6
21.03.2019 07:14:41	B738	D	75,2	81	90,5
21.03.2019 07:30:55	CRJ9	D	70,1	72,8	84,7
21.03.2019 07:32:49	SF34	D	68,6	70,9	78,2
21.03.2019 07:34:49	B738	D	74,1	78,5	89,5
21.03.2019 07:42:29	E75S	D	72,4	77	89,3
21.03.2019 07:44:36	E195	D	73,8	79	88,7
21.03.2019 07:48:27	B738	D	72,6	77	87,8
21.03.2019 07:50:49	A321	D	75,8	83	92,8
21.03.2019 07:52:21	E75S	D	69,2	71,7	84,2
21.03.2019 07:55:24	E195	D	73,2	77,3	88
21.03.2019 07:56:51	DH8D	D	68,4	69,2	77,9
21.03.2019 07:59:33	B738	D	72,5	77,1	88,3
21.03.2019 08:01:16	E190	D	71,4	74,2	85,5
21.03.2019 08:02:53	E75S	D	73,1	77,4	88,4
21.03.2019 08:04:19	DH8D	D	67,6	69,2	78,4
21.03.2019 08:05:55	E195	D	72	77,2	87,4
21.03.2019 08:07:15	CRJ9	D	69,8	71,2	84,2
21.03.2019 08:08:47	E170	D	72	80,1	87,8
21.03.2019 08:10:37	AN26	D	72,5	76,3	86,1
21.03.2019 08:14:01	DH8D	D	69	70,6	80,2
21.03.2019 08:15:20	E170	D	70	72,7	85,3
21.03.2019 08:18:07	E190	D	69,9	73,5	85,5
21.03.2019 08:32:08	E195	D	71,7	76	86,7
21.03.2019 08:43:35	B734	D	74,2	80	89,9
21.03.2019 08:47:17	B738	D	73,8	78,4	89
21.03.2019 08:54:44	HDJT	D	67,6	68,7	79,1
21.03.2019 08:59:16	A333	D	75,9	82	92

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21.03.2019 09:05:06	GLF5	D	68,8	71,7	82,8
21.03.2019 09:07:53	E75S	D	70,8	74,9	87,2
21.03.2019 09:09:41	A320	D	72,3	77,5	87,3
21.03.2019 09:13:48	AT75	D	68,8	69,7	78,8
21.03.2019 09:20:39	E195	D	69,8	73,1	84,5
21.03.2019 09:28:46	A320	D	71,5	74,5	86,4
21.03.2019 09:31:46	E170	D	69,8	72,4	84,8
21.03.2019 09:44:26	B734	D	74,3	80,1	89,4
21.03.2019 09:47:36	B738	D	74,1	78,4	88,4
21.03.2019 09:54:37	A320	D	71,5	75,5	86,9
21.03.2019 10:02:14	E170	D	71,3	74,6	86,3
21.03.2019 10:05:21	A319	D	72,3	76,2	86,6
21.03.2019 10:07:02	A320	D	71,6	75,1	86,1
21.03.2019 10:10:38	CRJ9	D	69,9	72	82,4
21.03.2019 10:14:35	E195	D	73,7	78,1	88,2
21.03.2019 10:15:08	E195	D	66,8	67,6	75,8
21.03.2019 10:17:12	A320	D	72,3	76,3	87,1
21.03.2019 10:20:17	P180	D	74,1	79,1	89,1
21.03.2019 10:22:38	A320	D	70,6	73,4	86,1
21.03.2019 10:43:48	DH8D	D	69,1	71,4	79,9
21.03.2019 10:46:42	E75S	D	72,7	77	88
21.03.2019 10:54:42	E75S	D	71,2	74,4	86,6
21.03.2019 10:57:55	E195	D	72,5	76,5	87
21.03.2019 11:01:00	E190	D	73	78,1	87,8
21.03.2019 11:03:42	CRJ9	D	70,2	72,8	84,7
21.03.2019 11:05:35	A332	D	78,3	83,3	94,2
21.03.2019 11:09:15	B744	D	78,4	83,1	93,9
21.03.2019 11:16:59	CRJ9	D	69,8	72,7	83
21.03.2019 11:23:35	B738	D	73,4	77,7	89,3
21.03.2019 11:25:58	E75S	D	72,3	76,7	88,1
21.03.2019 11:27:54	B738	D	74,2	77,8	88,1
21.03.2019 11:33:47	DH8D	D	68,1	69,8	79,5
21.03.2019 11:41:23	E75S	D	74,1	78,5	89,2
21.03.2019 11:45:17	CRJ9	D	70,5	73,4	85
21.03.2019 11:55:15	A320	D	72,6	77,2	87,7
21.03.2019 11:59:58	E170	D	70,7	73	85,4
21.03.2019 12:02:57	CL35	D	67,6	69,6	80,6
21.03.2019 12:05:40	E195	D	72,2	78	87,9
21.03.2019 12:07:25	E170	D	73,4	77,8	87,9
21.03.2019 12:08:44	B738	D	74,2	78,8	88,4
21.03.2019 12:14:44	B738	D	75,3	79,7	89,9
21.03.2019 12:23:20	E195	D	73,7	78,8	88,1
21.03.2019 12:46:04	A321	D	72,4	78,6	88,9
21.03.2019 12:53:44	E75S	D	71,4	75,6	86,6
21.03.2019 12:56:34	A320	D	74,3	78,5	87,7
21.03.2019 12:59:23	B737	D	73,3	76,7	87,8
21.03.2019 13:01:45	P180	D	73,2	81,3	89,3
21.03.2019 13:05:03	E190	D	71	74	85,7
21.03.2019 13:10:32	B738	D	73,3	78	88,6
21.03.2019 13:13:38	A319	D	73	76,1	86,8
21.03.2019 13:17:04	A318	D	70,9	75,1	86,1
21.03.2019 13:20:08	B738	D	73,3	76,3	86,6
21.03.2019 13:23:19	B738	D	75,6	81,4	90,8
21.03.2019 13:36:09	CRJ9	D	70,5	73,3	84,5
21.03.2019 13:44:22	E75S	D	72,5	76,5	87,1
21.03.2019 13:48:00	E195	D	74,4	79,5	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21.03.2019 13:50:17	B77W	D	75	80,3	89,9
21.03.2019 13:59:22	DH8D	D	68,3	68,9	77,3
21.03.2019 14:02:26	E170	D	72,2	77,1	87,3
21.03.2019 14:03:59	DH8D	D	67,7	71,1	79,4
21.03.2019 14:07:42	E195	D	74	78,4	88,6
21.03.2019 14:09:57	GLF5	D	69	70,9	81,5
21.03.2019 14:31:16	E170	D	73,5	77,5	88
21.03.2019 14:34:34	E190	D	73,6	78,3	87,5
21.03.2019 14:37:40	E75S	D	73	76,4	88
21.03.2019 14:44:02	A320	D	72,1	75,7	86,5
21.03.2019 14:45:32	E75S	D	73,5	77,9	88
21.03.2019 14:47:11	E170	D	72,1	74,8	87
21.03.2019 14:52:59	DH8D	D	68,5	69,8	79,7
21.03.2019 14:59:54	CRJ9	D	71,2	74,6	85,4
21.03.2019 15:01:01	E75S	D	73	77,4	87,4
21.03.2019 15:04:16	E195	D	74,4	78,9	88,2
21.03.2019 15:09:35	E195	D	73,3	77,4	87,1
21.03.2019 15:12:34	B788	D	70,8	73,3	84,3
21.03.2019 15:21:46	A319	D	69,6	73,1	84,6
21.03.2019 15:24:57	A320	D	71,3	73,9	84,9
21.03.2019 15:26:18	A319	D	71,8	75,5	85,9
21.03.2019 15:31:13	E190	D	73,5	77,2	87
21.03.2019 15:33:57	A20N	D	68,9	70,8	81,7
21.03.2019 15:36:15	E195	D	74,5	80,2	88,9
21.03.2019 15:38:05	DH8D	D	68	69,7	77
21.03.2019 15:40:27	E195	D	73,3	77,1	87,7
21.03.2019 15:42:07	DH8D	D	68,1	70,5	78,9
21.03.2019 15:49:43	E170	D	75,2	81,3	90,8
21.03.2019 15:55:02	B789	D	71,9	74,6	85,5
21.03.2019 16:10:52	B738	D	74,7	79,8	89,2
21.03.2019 16:15:14	E190	D	72,3	75,5	86,6
21.03.2019 16:16:27	E75S	D	72,9	78,7	88,7
21.03.2019 16:19:12	E75S	D	73,5	78,4	88,5
21.03.2019 16:22:08	A321	D	73,5	77,1	88,1
21.03.2019 16:40:22	E195	D	74	77,8	88
21.03.2019 16:41:44	DH8D	D	69,4	71,7	79,8
21.03.2019 16:43:10	DH8D	D	68,7	69,3	77,7
21.03.2019 16:44:45	A321	D	73,3	76,3	88,4
21.03.2019 16:52:14	E75S	D	73,3	77,3	87,3
21.03.2019 16:54:50	DH8D	D	69,2	70,4	78,2
21.03.2019 16:58:59	E75S	D	73	76,1	86,4
21.03.2019 17:00:26	E195	D	74,1	78,4	88,3
21.03.2019 17:01:52	E195	D	74,1	78,5	88,2
21.03.2019 17:03:20	B788	D	72,4	75,5	86,5
21.03.2019 17:04:59	B789	D	74	77,4	87,6
21.03.2019 17:08:01	A319	D	68,5	70,1	78,9
21.03.2019 17:13:04	B738	D	72,7	76,5	87,8
21.03.2019 17:14:23	E190	D	73,1	77,4	87,1
21.03.2019 17:18:35	E195	D	73,7	78,4	88,4
21.03.2019 17:22:02	B789	D	73,7	77,2	87,3
21.03.2019 17:25:12	B734	D	74,5	80,1	89,8
21.03.2019 17:28:49	B738	D	72,7	76,5	88,1
21.03.2019 17:30:43	A343	D	80,3	85,6	96
21.03.2019 17:33:06	B738	D	72,7	76,7	87,3
21.03.2019 17:34:37	E170	D	72,5	75,7	88,1
21.03.2019 17:36:39	E195	D	74,4	78,6	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21.03.2019 17:39:20	E170	D	72	75,8	87,4
21.03.2019 17:44:21	E75S	D	74,5	78,2	88,6
21.03.2019 17:45:56	E190	D	69,1	71,1	81,4
21.03.2019 17:47:11	CRJ9	D	71	74	85,5
21.03.2019 17:54:49	A321	D	74,1	78,7	89,8
21.03.2019 17:56:56	A321	D	73,9	79	89,1
21.03.2019 17:59:50	B734	D	74,8	80,2	90,6
21.03.2019 18:01:39	CRJ9	D	69,9	73	84,5
21.03.2019 18:17:21	DH8D	D	67,2	68,3	76,7
21.03.2019 18:51:02	E190	D	69,8	72,9	85,1
21.03.2019 18:56:24	CRJ9	D	70,8	73,7	84,4
21.03.2019 19:55:02	A321	D	72,7	76,3	88,4
21.03.2019 19:58:33	B738	D	71,7	75,8	87
21.03.2019 20:00:28	A319	D	72,2	75,9	86,5
21.03.2019 20:07:05	BCS3	D	69,1	72	82,3
21.03.2019 20:10:04	DH8D	D	67,4	68,9	78,5
21.03.2019 20:14:11	E75S	D	72,6	76,7	87,4
21.03.2019 20:15:49	E170	D	70	73,5	84,3
21.03.2019 20:17:19	E75S	D	72,6	77	87,8
21.03.2019 20:19:00	DH8D	D	67,8	70,6	77,8
21.03.2019 20:21:14	E170	D	70,5	73,8	85,8
21.03.2019 20:22:55	DH8D	D	67,9	69,2	77
21.03.2019 20:27:11	CRJ9	D	70,1	73,1	84,4
21.03.2019 20:30:39	E170	D	69,5	73,5	83,7
21.03.2019 20:32:49	A320	D	73,2	76,3	86,8
21.03.2019 20:36:33	E195	D	75,6	82	91
21.03.2019 20:40:34	E195	D	74,2	77,9	89,7
21.03.2019 20:42:11	E195	D	69,4	72	82
21.03.2019 20:44:26	E75S	D	73,3	76,8	88,2
21.03.2019 20:58:19	B738	D	73,2	77,3	89,6
21.03.2019 21:08:23	AT72	D	69	70,3	79
21.03.2019 21:18:32	B752	D	69,9	72,4	83,5
21.03.2019 21:28:40	B788	D	72,6	76,5	86,6
21.03.2019 21:44:41	E75S	D	73,4	77	87,6
21.03.2019 21:46:55	B734	D	71,3	74,9	86,2
21.03.2019 21:52:10	B752	D	71,3	77,3	86,8
22.03.2019 06:01:43	A321	D	72,2	75,6	86,7
22.03.2019 06:05:23	B788	D	69,5	72,4	82,7
22.03.2019 06:09:06	A321	D	72,5	76,4	86,5
22.03.2019 06:12:38	A321	D	72,2	74,8	86,1
22.03.2019 06:15:25	A320	D	70,5	72,7	83,3
22.03.2019 06:18:51	A320	D	71,1	73,6	83,4
22.03.2019 06:36:21	A321	D	73,2	76,3	88
22.03.2019 06:39:25	A320	D	71,6	74,1	85,5
22.03.2019 06:42:50	CRJ9	D	68,5	71	82,1
22.03.2019 06:46:01	B738	D	71	73,5	86,1
22.03.2019 07:17:11	E190	D	72,4	76	85,7
22.03.2019 07:23:03	A319	D	68,6	70,8	82,6
22.03.2019 07:26:48	A319	D	69,7	71,7	82,2
22.03.2019 07:33:41	E190	D	67,7	69,3	80,7
22.03.2019 07:40:10	A320	D	69,1	71,3	83,2
22.03.2019 07:41:48	E195	D	72,4	76,3	86
22.03.2019 07:43:17	CRJ9	D	67,6	69	76,6
22.03.2019 07:44:43	E195	D	71	75	85,7
22.03.2019 07:50:00	B738	D	73	77	86,6
22.03.2019 07:51:27	E75S	D	70,5	75,1	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22.03.2019 07:54:45	E195	D	71,7	75,2	85,5
22.03.2019 07:58:41	A321	D	72,4	75,9	88,1
22.03.2019 08:00:05	B734	D	73,2	78	87,9
22.03.2019 08:05:53	AN26	D	73,3	78	86,1
22.03.2019 08:12:04	CRJ9	D	68,2	70	81
22.03.2019 08:15:33	B788	D	69,2	71,4	83,2
22.03.2019 08:18:10	A320	D	71,3	75	87
22.03.2019 08:21:22	E170	D	71,5	74,5	86,4
22.03.2019 08:24:51	E170	D	72,5	75,9	87,2
22.03.2019 08:28:20	E195	D	71,7	74,8	86
22.03.2019 08:29:44	B734	D	73,1	78,4	89,4
22.03.2019 08:36:33	CRJ9	D	69,1	71,3	82,5
22.03.2019 08:42:39	E195	D	73,1	76,5	87,7
22.03.2019 08:45:37	B738	D	75,4	80,3	90,8
22.03.2019 08:52:25	DH8D	D	68,3	69,9	78,3
22.03.2019 08:54:20	E75S	D	70,5	74,7	86,1
22.03.2019 09:00:28	E195	D	69,9	72,3	84
22.03.2019 09:13:32	B738	D	75,8	80,1	90,9
22.03.2019 09:18:06	AT75	D	68,3	69,3	77,8
22.03.2019 09:28:37	B738	D	68,3	69,3	81,3
22.03.2019 09:33:48	E75S	D	73,3	77,6	88,7
22.03.2019 09:39:10	E75S	D	72,3	75,7	87,3
22.03.2019 09:42:10	C295	D	67,9	69,1	78,3
22.03.2019 09:47:41	B744	D	78,4	83,7	94
22.03.2019 09:54:17	C295	D	69,1	72,2	80,9
22.03.2019 09:58:35	B738	D	72,8	76,8	87,7
22.03.2019 10:02:36	E170	D	69,6	73,5	84,9
22.03.2019 10:10:09	A320	D	73,7	77,9	88,4
22.03.2019 10:13:22	P180	D	72,2	76	86,5
22.03.2019 10:17:13	CRJ9	D	68,5	71,5	83,2
22.03.2019 10:21:19	B738	D	76,4	80,9	90,6
22.03.2019 10:23:18	A320	D	71,7	76,8	85,7
22.03.2019 10:25:11	BCS3	D	68,8	70,8	82,6
22.03.2019 10:26:46	B738	D	74,4	79,5	89,4
22.03.2019 10:37:59	B738	D	74,2	79,5	89,1
22.03.2019 11:00:00	E75S	D	73,8	79,5	88,5
22.03.2019 11:01:40	CRJ9	D	69,7	71,9	83,9
22.03.2019 11:03:09	DH8D	D	68,5	69,5	78
22.03.2019 11:04:28	DH8D	D	67,9	68,8	77,9
22.03.2019 11:06:21	E170	D	71	73,9	86,5
22.03.2019 11:08:15	E75S	D	72,7	77,6	87,2
22.03.2019 11:09:37	A333	D	76,1	82,9	92,2
22.03.2019 11:13:16	E170	D	71,4	75,6	86,2
22.03.2019 11:14:51	E195	D	73,3	76,6	87,4
22.03.2019 11:17:03	CRJ9	D	69,3	71,1	82,5
22.03.2019 11:20:31	DH8D	D	67,8	68,3	76,8
22.03.2019 11:23:49	E190	D	70,9	74,9	85,6
22.03.2019 11:26:56	B738	D	73,7	78	88,7
22.03.2019 11:30:30	A320	D	71,9	74,8	87,1
22.03.2019 11:31:58	E195	D	73,9	78,9	88,4
22.03.2019 11:34:46	E75S	D	72,6	76,7	87,4
22.03.2019 11:37:46	E195	D	71,1	74,4	86
22.03.2019 11:41:10	CRJ9	D	71,3	74,9	85,1
22.03.2019 11:49:16	GLF5	D	69,1	71,4	81,2
22.03.2019 11:59:13	E75S	D	74	79,5	88,6
22.03.2019 12:01:02	A320	D	72,7	75,8	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22.03.2019 12:08:46	E170	D	73,2	77,9	88,9
22.03.2019 12:11:25	A320	D	71,9	76,9	87,2
22.03.2019 12:14:51	B738	D	74,4	79,5	89,6
22.03.2019 12:26:35	E195	D	72,6	76,9	87,2
22.03.2019 12:29:38	A332	D	75,3	80,1	89,6
22.03.2019 12:34:57	A320	D	73,2	76,6	87,1
22.03.2019 12:39:57	A321	D	73,1	76,7	87,8
22.03.2019 12:43:43	GLF6	D	72,9	76,8	85,7
22.03.2019 12:45:28	A321	D	73,2	77,3	87,8
22.03.2019 13:04:15	A321	D	75,4	79,4	89,4
22.03.2019 13:09:59	E75S	D	75,1	79,7	88,9
22.03.2019 13:12:46	A318	D	70,8	73,6	85
22.03.2019 13:15:59	E190	D	72,6	76,3	86,9
22.03.2019 13:19:21	A332	D	76,3	81,6	92,2
22.03.2019 13:26:51	A320	D	72,9	76,8	87,3
22.03.2019 13:29:59	A321	D	73,1	77,3	87,8
22.03.2019 13:37:43	A320	D	72,5	75,5	86,4
22.03.2019 13:45:46	B77W	D	75,3	79,1	89,8
22.03.2019 13:49:46	E195	D	73,7	79	88,3
22.03.2019 13:51:22	B734	D	74	78,7	88,9
22.03.2019 13:54:52	DH8D	D	67,6	68,7	76,6
22.03.2019 13:57:57	CRJ9	D	70,7	74,3	85,4
22.03.2019 13:59:22	B738	D	70,5	73,8	85
22.03.2019 14:00:43	DH8D	D	68,6	69,9	78,1
22.03.2019 14:03:18		D	73,1	78,1	88,2
22.03.2019 14:08:16	E75S	D	72,4	77	87,1
22.03.2019 14:12:48	DH8D	D	68,4	70,4	78,4
22.03.2019 14:16:01	CRJ9	D	70,8	74,5	84,9
22.03.2019 14:30:58	DH8D	D	69,1	70,6	79,1
22.03.2019 14:38:20	E170	D	72,9	78,6	88,5
22.03.2019 14:40:17	E170	D	73,7	77,5	89,1
22.03.2019 14:47:52	E75S	D	74,1	77,8	88,6
22.03.2019 14:50:59	B737	D	73,9	77	87,3
22.03.2019 14:54:14	CRJ9	D	71,3	73,8	84,5
22.03.2019 14:55:55	E195	D	74,5	78,1	88,9
22.03.2019 14:58:45	E195	D	73,2	78,1	87,8
22.03.2019 15:00:26	E75S	D	74,1	78,3	88,3
22.03.2019 15:02:20	E190	D	73	78	87,5
22.03.2019 15:21:37	E190	D	73,5	78,4	87,7
22.03.2019 15:27:08	B789	D	71,8	76,4	86,5
22.03.2019 15:32:21	E75S	D	72	75,8	86,1
22.03.2019 15:35:43	A319	D	72,1	74,9	87
22.03.2019 15:40:54	DH8D	D	69,5	70,4	78,6
22.03.2019 15:42:59	B738	D	74,6	80,3	90,3
22.03.2019 15:46:19	B788	D	71,7	74,2	84,2
22.03.2019 15:50:39	A320	D	72,4	74,6	85
22.03.2019 15:51:59	DH8D	D	68,6	70,2	78,2
22.03.2019 15:54:36	E75L	D	68,5	71,2	79,6
22.03.2019 15:57:26	E195	D	73	77	87,2
22.03.2019 16:00:25	B789	D	70,7	74,1	84,5
22.03.2019 16:03:12	CRJ9	D	70,6	73,1	84,9
22.03.2019 16:09:13	A321	D	73,5	78,5	88,8
22.03.2019 16:11:51	E190	D	71,3	75,9	85,3
22.03.2019 16:15:04	A332	D	76,4	81,4	91,8
22.03.2019 16:17:53	E195	D	75	80,7	88,8
22.03.2019 16:20:59	B738	D	75,2	79	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22.03.2019 16:35:41	E75S	D	72,8	76,8	86,6
22.03.2019 16:42:12	E75S	D	74,4	79,1	88,2
22.03.2019 16:48:15	A321	D	74,4	78,2	89,3
22.03.2019 16:53:32	B738	D	73,3	77,9	88,1
22.03.2019 16:58:06	DH8D	D	69,2	70,2	78,8
22.03.2019 17:02:42	E195	D	72,7	77	87,2
22.03.2019 17:04:17	A319	D	73	76,7	85,8
22.03.2019 17:06:05	E190	D	73,3	76,6	86,9
22.03.2019 17:07:44	E195	D	74,2	77,9	88,1
22.03.2019 17:09:15	DH8D	D	68,9	70,3	78,9
22.03.2019 17:10:58	E195	D	74,7	79,3	88,3
22.03.2019 17:12:29	E195	D	74,6	79,1	88,4
22.03.2019 17:13:48	CRJ9	D	71,7	74,6	85,5
22.03.2019 17:16:38	B738	D	74,5	79,4	90,1
22.03.2019 17:18:02	E75S	D	72,2	75,5	87
22.03.2019 17:20:12	E195	D	73,8	79	88,4
22.03.2019 17:21:32	B734	D	74	78,8	88,6
22.03.2019 17:24:28	A343	D	80,8	85,8	95,7
22.03.2019 17:27:21	B734	D	74,6	80,7	89,8
22.03.2019 17:33:30	B789	D	74	77,9	87,4
22.03.2019 17:35:55	B788	D	72	75,9	86,3
22.03.2019 17:37:53	B789	D	72,6	75,6	85,8
22.03.2019 17:40:07	E170	D	71,1	74,2	85,2
22.03.2019 17:43:30	E75S	D	71,1	74,2	85,9
22.03.2019 17:45:07	A321	D	74,8	79,4	89
22.03.2019 17:46:49	E170	D	71,4	74,9	86
22.03.2019 17:50:43	DH8D	D	68,2	69,3	77,3
22.03.2019 17:53:44	E75S	D	71,6	75,1	85,9
22.03.2019 17:56:29	E170	D	70,5	73,1	84,7
22.03.2019 17:59:34	E190	D	72,4	77,3	86,9
22.03.2019 18:02:56	E195	D	73,7	79	88,3
22.03.2019 18:06:46	DH8D	D	68,4	69	77,5
22.03.2019 18:08:58	A321	D	73,6	77,5	88,2
22.03.2019 18:11:09	A321	D	73,7	78,4	88,5
22.03.2019 18:13:04	B738	D	72,7	77,3	88
22.03.2019 18:15:03	CRJ9	D	70,2	73,4	84,3
22.03.2019 18:18:19	CRJ9	D	71	73,8	84,4
22.03.2019 18:22:39	CRJ9	D	70,8	73,3	83,4
22.03.2019 18:29:31	A319	D	71,5	75,2	85,5
22.03.2019 18:48:39	A319	D	72,2	75,7	85,2
22.03.2019 18:56:59	E190	D	72,7	76,8	87,2
22.03.2019 19:10:26	A321	D	72,7	76,3	87,5
22.03.2019 19:13:20	A321	D	74,5	78,6	89,4
22.03.2019 19:24:32	B738	D	75,2	79,7	89,2
22.03.2019 19:31:12	DH8D	D	69	70,3	78,6
22.03.2019 19:41:16	A319	D	72,3	75,6	85,5
22.03.2019 19:46:46	E195	D	74,1	78,5	87,7
22.03.2019 19:56:27	DH8D	D	68,2	69,2	77,3
22.03.2019 20:03:12	CRJ9	D	71,6	74,5	85,4
22.03.2019 20:04:47	DH8D	D	71	76,8	85
22.03.2019 20:08:41	E170	D	71,4	74,6	85,9
22.03.2019 20:14:51	A320	D	71,1	74,3	85,1
22.03.2019 20:16:29	E195	D	74,4	79	88
22.03.2019 20:20:18	E195	D	72,2	76,1	86,3
22.03.2019 20:21:46	E75S	D	72,9	76,5	86,9
22.03.2019 20:24:34	AT75	D	69,9	72,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22.03.2019 20:27:41	CRJ9	D	72,1	74,8	85,7
22.03.2019 20:31:25	E195	D	73,7	77,9	87,5
22.03.2019 20:34:04	E75S	D	72,6	76,1	86,4
22.03.2019 20:40:30	E75S	D	72	75,4	85,8
22.03.2019 20:42:00	E75S	D	73,1	76,7	87
22.03.2019 20:43:32	E75S	D	73,8	77,8	87,7
22.03.2019 20:45:20	E75S	D	74	78,4	87,8
22.03.2019 20:48:34	E195	D	71	73,6	84
22.03.2019 20:51:49	B738	D	74,1	78	87,7
22.03.2019 21:02:51	E170	D	72,2	75,7	86,2
22.03.2019 21:12:41	B738	D	74,7	78,9	88,1
22.03.2019 21:19:47	E195	D	74,4	79,2	88,7
22.03.2019 21:26:31	B752	D	68,3	69,4	80,3
22.03.2019 21:29:09	B788	D	73,7	77,8	86,5
22.03.2019 21:34:34	B734	D	72,7	77,8	87,4
22.03.2019 21:43:16	A320	D	70,5	73,8	84,5
22.03.2019 21:45:46	E75S	D	72,5	76,2	86,5
22.03.2019 21:55:38	B752	D	71,6	74,7	86,1
23.03.2019 06:13:01	CRJ9	D	70	72,3	83,2
23.03.2019 06:15:42	A321	D	74,1	78,2	88,4
23.03.2019 06:18:12	A320	D	73,5	77,4	86,1
23.03.2019 06:21:13	E190	D	74,9	78,5	87,7
23.03.2019 06:26:43	B738	D	75,2	79,5	88,6
23.03.2019 06:29:15	A321	D	75,3	78,7	89,1
23.03.2019 06:31:57	B738	D	74,9	79,6	87,9
23.03.2019 06:42:09	A320	D	72,7	75,8	85,7
23.03.2019 06:56:00	A319	D	71,8	75,8	84,8
23.03.2019 07:03:26	B738	D	73,2	77,4	87
23.03.2019 07:18:32	A320	D	72,5	75,8	85,3
23.03.2019 07:21:12	A332	D	73,7	76,8	88,3
23.03.2019 07:25:43	A319	D	73,4	77,6	86,4
23.03.2019 07:27:23	E190	D	74	78	87
23.03.2019 07:29:07	A319	D	73,3	77,1	86,7
23.03.2019 07:30:31	E190	D	71,4	74,8	85,2
23.03.2019 07:37:35	E170	D	72,2	74,7	85,2
23.03.2019 07:41:38	E195	D	74,9	81	88,1
23.03.2019 07:48:34	B734	D	74	80	88,8
23.03.2019 07:50:30	E195	D	73,8	78,1	86,3
23.03.2019 07:52:41	E170	D	70,3	73,5	84,3
23.03.2019 07:54:08	CRJ9	D	68,8	71,1	83,2
23.03.2019 07:55:47	DH8D	D	67,9	69,2	76,9
23.03.2019 08:03:52	A320	D	69	71,2	81,3
23.03.2019 08:10:14	E75S	D	72	76,7	85,8
23.03.2019 08:13:34	CRJ9	D	70,3	73,1	83,5
23.03.2019 08:16:29	E190	D	70,6	74,9	84,7
23.03.2019 08:25:19	E75S	A	68,9	72,1	80,1
23.03.2019 08:27:02	A321	D	72,5	76,2	85,3
23.03.2019 08:32:22	E195	D	75	79,8	87,7
23.03.2019 08:33:42	E195	D	73,2	78	86,2
23.03.2019 08:40:59	E75S	A	73	77,6	84,8
23.03.2019 08:43:38	E75S	A	69,6	72,2	82,1
23.03.2019 08:45:37	A321	A	70,6	73,4	82,6
23.03.2019 08:48:07	E75S	A	71,5	74	82,3
23.03.2019 08:51:40	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
23.03.2019 08:54:16	E170	A	69,6	70,6	79,1
23.03.2019 08:57:30	E195	A	72,2	76,6	85

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23.03.2019 09:00:39	A320	A	68,5	70,5	80
23.03.2019 09:03:57	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
23.03.2019 09:06:37	E75S	A	71,7	75,1	84
23.03.2019 09:10:40	B738	A	68,8	69,9	78,3
23.03.2019 09:14:17	E195	A	72,1	75,7	84,1
23.03.2019 09:16:33	E75S	A	70	71,8	80,8
23.03.2019 09:19:03	E170	A	70,4	73,6	83,4
23.03.2019 09:22:42	E190	A	72,1	75,7	84,7
23.03.2019 09:28:47	B788	A	73,7	77,4	86,3
23.03.2019 09:31:23	E195	A	71,2	74,2	82,7
23.03.2019 09:37:07	A320	A	70,9	73,8	83,5
23.03.2019 09:39:57	E75S	A	70,2	73,3	81,6
23.03.2019 09:43:15	E195	A	72,2	76,2	84,5
23.03.2019 09:48:50	CRJ7	A	68,8	70,9	80,3
23.03.2019 09:51:47	B738	A	71,1	75	84,1
23.03.2019 10:01:36	CRJ9	A	69,1	71	80,6
23.03.2019 10:03:58	A321	A	70,5	74	82,5
23.03.2019 10:08:50	A319	A	72,3	76,1	85,3
23.03.2019 10:11:52	CRJ9	A	69,6	73,5	81,1
23.03.2019 10:16:57	B738	A	71,9	75,1	83,6
23.03.2019 10:28:03	A320	A	71,5	75	83
23.03.2019 10:31:47	E170	A	71,6	74,9	83,3
23.03.2019 10:35:56	A320	A	71,7	75,6	84
23.03.2019 11:06:34	B77W	A	74,3	79,8	87,9
23.03.2019 11:38:28	A319	A	69	72,4	82,4
23.03.2019 11:40:45	A321	A	70	74	82,3
23.03.2019 11:44:27	E190	A	71,5	74,9	84,1
23.03.2019 11:48:03	A333	A	72,7	76,9	86,7
23.03.2019 11:55:57	A320	A	71,5	74,4	83,3
23.03.2019 11:59:10	E170	A	69,9	72,7	79,9
23.03.2019 12:02:20	B738	A	72,2	76	85
23.03.2019 12:05:44	CRJ9	A	70,7	72,5	81,1
23.03.2019 12:09:06	B789	A	72,6	77	86,1
23.03.2019 12:11:51	E195	A	69,9	72	81,9
23.03.2019 12:15:15	B734	A	70,9	73,3	82,3
23.03.2019 12:18:24	A319	A	71	73,5	82,5
23.03.2019 12:20:41	E170	A	71	73,3	81
23.03.2019 12:26:17	CRJ9	A	69,2	71,5	81,5
23.03.2019 12:31:39	E75S	A	73,7	77,9	85,8
23.03.2019 12:33:33	E190	A	70,8	73,9	81,9
23.03.2019 12:35:58	E190	A	72,8	75,7	84,9
23.03.2019 12:41:18	E195	A	70,5	73,1	83,7
23.03.2019 12:44:35	DH8D	A	67,9	69	77,5
23.03.2019 12:49:56	E75S	A	69,8	72,1	80,6
23.03.2019 12:58:51	A343	A	73,2	76,7	86,4
23.03.2019 13:01:38	E75S	A	69,9	72,6	81
23.03.2019 13:04:39	E195	A	71,2	74,8	82,9
23.03.2019 13:06:55	E195	A	72,1	73,9	83,6
23.03.2019 13:09:16	E195	A	72,4	77,4	85,4
23.03.2019 13:21:57	E170	A	70,2	72,7	81,9
23.03.2019 13:25:35	CRJ9	A	69,7	72,6	81,1
23.03.2019 13:28:41	A320	A	69,3	72,1	80,7
23.03.2019 13:31:04	B738	A	73,3	75,8	84,8
23.03.2019 13:35:44	B789	A	73,8	76,9	86,3
23.03.2019 13:43:11	E195	A	70,6	73	82,9
23.03.2019 13:46:13	E190	A	71,7	75,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23.03.2019 13:49:08	B735	A	70,7	74,4	82,2
23.03.2019 13:52:43	AT75	A	69,2	70,2	78,3
23.03.2019 13:57:10	E75S	A	70,9	74,1	83
23.03.2019 14:00:09	B789	A	72	76,4	86
23.03.2019 14:08:14	B738	A	72	75,3	84,3
23.03.2019 14:10:48	A320	A	71,5	74,2	83,6
23.03.2019 14:14:05	DH8D	A	68,2	70,4	77,8
23.03.2019 14:16:59	E195	A	71,7	75,2	84,3
23.03.2019 14:19:34	CRJ7	A	69,7	72,1	80,9
23.03.2019 14:22:29	B738	A	72,2	75,2	84,7
23.03.2019 14:27:53	B738	A	73	78,2	85,3
23.03.2019 14:29:58	A320	A	71,8	76	84,6
23.03.2019 14:33:40	B788	A	72,4	74,7	84,9
23.03.2019 14:49:04	E75S	A	69,9	70,9	78,9
23.03.2019 15:05:57	E170	A	71,5	76,2	83,6
23.03.2019 15:09:49	E195	A	71,7	74,3	84,4
23.03.2019 15:16:35	B738	A	72,1	76,4	84,1
23.03.2019 15:18:44	B734	A	73,6	77,6	85,9
23.03.2019 15:22:29	A321	A	70,5	73,9	81,6
23.03.2019 15:23:47	B738	A	71	74,1	83,6
23.03.2019 15:27:47	A320	A	71	73,5	81,8
23.03.2019 15:30:45	E75S	A	70,2	72,6	80,6
23.03.2019 15:33:26	E195	A	72,5	76,1	84,8
23.03.2019 15:36:03	E75S	A	68,3	70,4	79,1
23.03.2019 15:39:00	CRJ9	A	69,9	72	80,3
23.03.2019 15:41:12	E75S	A	70,5	72,7	80,5
23.03.2019 15:52:15	E195	A	72,7	76	85
23.03.2019 15:55:09	E195	A	70,8	73,1	83,4
23.03.2019 15:57:58	E195	A	71,4	74,2	82,9
23.03.2019 16:03:49	E170	A	70,3	72,8	80,3
23.03.2019 16:12:09	CRJ9	A	69,5	70,9	79,9
23.03.2019 16:18:42	B738	A	71,9	74,9	83
23.03.2019 16:20:37	A321	A	71,4	75,4	84
23.03.2019 16:27:40	A319	A	71	74,1	83
23.03.2019 16:58:41	A321	A	70,7	73,9	82,4
23.03.2019 17:04:19	A321	A	70,5	73,7	81,9
23.03.2019 17:16:46	E190	A	71,7	75,4	82,8
23.03.2019 17:41:16	A321	A	70,7	73,4	81,5
23.03.2019 17:44:47	CRJ9	D	69,1	71,5	82,7
23.03.2019 17:46:25	B734	D	73,5	78,3	87,8
23.03.2019 17:59:46	DH8D	D	69,5	70,4	78,5
23.03.2019 18:01:19	B738	D	76,3	81,9	90,5
23.03.2019 18:03:51	E190	D	73,1	77,3	86,9
23.03.2019 18:07:22	CRJ9	D	70,6	73	84,4
23.03.2019 18:18:40	A321	D	73,8	77,7	88,4
23.03.2019 18:36:55	A321	D	74,2	78,6	88,8
23.03.2019 18:57:26	A320	D	72,6	76,1	87
23.03.2019 19:07:59	A319	D	71,4	74,2	86,2
23.03.2019 19:47:57	B738	D	73,9	78,5	88,1
23.03.2019 19:53:00	DH8D	D	68,2	69,7	77,7
23.03.2019 20:02:21	E190	D	69,7	71,5	83
23.03.2019 20:07:18	CRJ7	D	70	72,2	84
23.03.2019 20:11:48	E75S	D	73,7	77,8	88,4
23.03.2019 20:13:30	E75S	D	72,3	75,6	87,5
23.03.2019 20:15:22	E75S	D	73	76,6	87,5
23.03.2019 20:17:17	E170	D	72,4	75,7	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23.03.2019 20:20:11	CRJ9	D	71,2	74,8	85,5
23.03.2019 20:29:53	E75S	D	72,4	75,9	86,9
23.03.2019 20:38:26	E170	D	69,8	72,9	84,8
23.03.2019 20:44:13	B738	D	73,7	78,3	89,3
23.03.2019 20:47:36	E170	D	71,5	75	86,2
23.03.2019 21:30:43	P180	D	72,2	75,9	86,3
23.03.2019 21:43:30	B788	D	73,1	76,3	86,3
24.03.2019 06:02:14	A321	D	67,9	71,1	79,9
24.03.2019 06:05:09	B738	D	70,8	73,2	84,9
24.03.2019 06:07:37	A321	D	74,3	77,4	88,9
24.03.2019 06:10:59	E190	D	73,1	76,7	86,1
24.03.2019 06:12:55	A320	D	74	78,5	87,5
24.03.2019 06:16:12	A320	D	72,1	75	85,9
24.03.2019 06:30:43	A321	D	72,6	76,3	87,3
24.03.2019 06:32:55	A320	D	70,9	73,6	84,3
24.03.2019 06:49:21	A319	D	71,5	75,4	86,1
24.03.2019 06:56:00	B738	D	74	77,6	87,6
24.03.2019 06:59:17	A20N	D	71,5	74,5	84,5
24.03.2019 07:26:08	A320	D	72,3	75,1	86,3
24.03.2019 07:27:39	E75S	D	73	76,7	87,3
24.03.2019 07:29:35	B734	D	75,4	80,3	89,7
24.03.2019 07:31:35	E75S	D	70,4	74,7	86,2
24.03.2019 07:33:28	B734	D	71,6	74,8	86
24.03.2019 07:36:14	E75S	D	70,3	73,5	84,6
24.03.2019 07:40:20	CRJ9	D	70,5	73,9	83,7
24.03.2019 07:43:59	A321	D	74,1	78,3	88,7
24.03.2019 07:47:55	E195	D	71,3	75,7	86,1
24.03.2019 07:50:14	E195	D	71,9	76,3	87
24.03.2019 07:58:43	B738	D	75	80,1	89
24.03.2019 08:00:43	E195	D	72	75,7	86,7
24.03.2019 08:11:21	E190	D	74,7	78,5	88,5
24.03.2019 08:15:15	CRJ9	D	69,9	72,2	82,9
24.03.2019 08:16:59	B738	D	71,4	74,8	86
24.03.2019 08:35:28	E190	D	70	72,3	83,6
24.03.2019 08:42:02	B738	D	74,8	80,6	89,4
24.03.2019 08:44:33	B738	D	77,1	81,8	91
24.03.2019 08:50:15	A333	D	76,4	83,5	92,8
24.03.2019 09:11:25	B735	D	75,5	81,5	90,9
24.03.2019 09:20:01	A319	D	71,2	74,1	84,3
24.03.2019 09:25:08	E195	D	74,1	79,2	88,4
24.03.2019 09:33:51	E75S	D	75,5	80,2	89,7
24.03.2019 10:03:06	A320	D	71,4	74,9	86
24.03.2019 10:06:09	A320	D	72,3	76,4	87
24.03.2019 10:20:38	A320	D	72,2	76,3	86
24.03.2019 10:24:04	E75S	D	70	72,6	84,2
24.03.2019 10:43:46	B738	D	75,7	81,8	90,8
24.03.2019 10:45:32	E75S	D	71,3	76,4	86,5
24.03.2019 10:46:58	E170	D	73,4	77,5	87,9
24.03.2019 10:51:28	E75S	D	73,7	78,2	88,2
24.03.2019 10:57:20	CRJ9	D	68,8	71	82,5
24.03.2019 11:00:15	E170	D	70,8	74,4	85,5
24.03.2019 11:02:14	B738	D	76,3	80,2	89,5
24.03.2019 11:07:41	CRJ9	D	71,6	75,1	86,1
24.03.2019 11:09:13	E75S	D	72	75,9	86,2
24.03.2019 11:32:29	E195	D	73,6	78,9	88,2
24.03.2019 11:47:57	A320	D	71,6	75,6	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24.03.2019 11:49:34	E195	D	73,7	79,3	87,8
24.03.2019 11:52:23	A321	D	72,9	77,5	87,5
24.03.2019 11:55:19	E75S	D	74,1	77,4	87,2
24.03.2019 12:03:29	E190	D	74	77,3	87,6
24.03.2019 12:11:23	E75S	D	73	75,9	86,6
24.03.2019 12:36:18	A321	D	74,1	77,6	88,1
24.03.2019 12:40:16	A321	D	73,1	77,9	88,2
24.03.2019 12:59:36	A319	D	73,3	76,4	86
24.03.2019 13:07:08	B737	D	73	76,9	87,3
24.03.2019 13:08:49	A318	D	70,6	73,2	85,7
24.03.2019 13:10:25	E195	D	71,1	75,5	84,9
24.03.2019 13:18:53	B738	D	73	77,5	88,2
24.03.2019 13:31:18	E195	D	72,8	76,4	87,1
24.03.2019 13:38:17	E75S	D	72	76,8	86,3
24.03.2019 13:41:38	CRJ9	D	69,8	71,1	81,9
24.03.2019 13:45:54	B77W	D	73,9	79,1	88,7
24.03.2019 13:48:19	E195	D	71,3	75,9	85,8
24.03.2019 13:49:35	E190	D	72,8	76,9	87,6
24.03.2019 13:52:49	E195	D	69,5	73,7	84,2
24.03.2019 13:55:50	A320	D	70,9	74,2	84,5
24.03.2019 13:58:41	B738	D	75,4	78,6	85,8
24.03.2019 14:03:36	E195	D	72,7	77	86,9
24.03.2019 14:30:20	E75S	D	73,6	78,6	88,3
24.03.2019 14:50:50	E190	D	73,2	76,4	86,8
24.03.2019 14:52:19	E195	D	72,5	76	86,7
24.03.2019 14:56:03	E190	D	73,3	78,4	88,5
24.03.2019 14:57:37	E75S	D	72,6	76,5	87
24.03.2019 14:59:19	A320	D	71,8	74,9	85,6
24.03.2019 15:00:45	A321	D	72,4	77,2	86,5
24.03.2019 15:02:40	CRJ9	D	70	73,3	84,6
24.03.2019 15:04:31	E195	D	72	75,6	85,2
24.03.2019 15:06:10	E75S	D	70,1	72,8	85,4
24.03.2019 15:17:36	B735	D	71,1	77	86,8
24.03.2019 15:20:47	A319	D	72,2	75,9	86,1
24.03.2019 15:24:31	B788	D	71,2	74,1	83,5
24.03.2019 15:27:34	DH8D	D	68,1	68,8	77,2
24.03.2019 15:30:36	A320	D	71,5	75,4	85,5
24.03.2019 15:33:32	C295	D	70,5	72,4	80,1
24.03.2019 15:40:36	A320	D	72	75	86,2
24.03.2019 15:52:13	A321	D	73	76,8	87,7
24.03.2019 15:54:47	B738	D	73,5	79,2	88,6
24.03.2019 15:58:04	B738	D	73,7	77,9	87,7
24.03.2019 16:00:48	A319	D	72,4	76,2	86,2
24.03.2019 16:03:26	E75S	D	72,2	75,7	86,2
24.03.2019 16:06:26	A320	D	72,5	75,5	86,5
24.03.2019 16:09:05	B789	D	72,8	76,7	87,5
24.03.2019 16:12:38	E190	D	71,7	74,8	85,3
24.03.2019 16:19:51	B738	D	74,4	78,2	89,9
24.03.2019 16:43:08	E75S	D	72,9	78,2	88,2
24.03.2019 16:46:57	E195	D	73,5	76,7	87
24.03.2019 16:48:20	B734	D	74,8	80,2	89,7
24.03.2019 16:49:49	DH8D	D	68,6	69,2	77,6
24.03.2019 16:51:18	B734	D	76	81,7	90,3
24.03.2019 16:52:51	E195	D	73,5	79,4	87,9
24.03.2019 16:58:18	E190	D	71,8	75,6	85,8
24.03.2019 16:59:52	E190	D	72,9	76,8	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24.03.2019 17:03:39	A319	D	71,5	74,1	84,1
24.03.2019 17:13:31	E75S	D	71,9	75,8	86,4
24.03.2019 17:14:57	CRJ9	D	70,2	72,6	83,5
24.03.2019 17:16:36	B789	D	74,6	78,6	89,3
24.03.2019 17:19:35	E195	D	73,7	78,1	87,7
24.03.2019 17:25:33	B738	D	74,1	77,8	87,4
24.03.2019 17:28:40	B738	D	74,5	78,7	89,5
24.03.2019 17:30:18	B738	D	72,7	76,5	87,2
24.03.2019 17:33:30	E195	D	74,5	78,7	88,1
24.03.2019 17:35:06	E75S	D	71,6	75,4	85,7
24.03.2019 17:36:45	A321	D	72,9	76,9	87,2
24.03.2019 17:38:12	E195	D	73,9	79	88,2
24.03.2019 17:41:11	E75S	D	70,9	74,3	85,1
24.03.2019 17:46:47	E170	D	72,8	76,7	85,6
24.03.2019 17:48:20	E170	D	70,2	72,7	84,8
24.03.2019 17:51:36	E195	D	73,7	78,2	87,5
24.03.2019 17:53:42	E75S	D	73,6	77,3	87,7
24.03.2019 17:55:16	CRJ9	D	70,7	73,4	84,3
24.03.2019 18:01:15	B788	D	70	72	82,5
24.03.2019 18:03:40	CRJ9	D	71,3	74,6	84,9
24.03.2019 18:05:20	CRJ9	D	71,3	74,3	84,8
24.03.2019 18:11:26	E170	D	70,6	73,7	85,2
24.03.2019 18:27:32	E195	D	73,3	77,3	87,1
24.03.2019 18:29:23	A343	D	80,4	86	95,4
24.03.2019 19:00:11	DH8D	D	68,6	69,5	78,2
24.03.2019 19:16:12	A321	D	72,2	75,3	86,8
24.03.2019 19:19:22	A321	D	73,4	77	87,5
24.03.2019 19:28:15	A320	D	72,3	76,1	86,4
24.03.2019 19:34:30	A319	D	72,3	75,9	85,5
24.03.2019 19:41:14	A319	D	70,7	74	84,7
24.03.2019 19:44:13	A321	D	73,4	77	88
24.03.2019 19:47:07	B789	D	73,6	77,5	87
24.03.2019 19:50:50	E190	D	69,6	71,7	83,2
24.03.2019 19:52:42	A321	D	73,2	76,6	87,8
24.03.2019 20:03:03	A320	D	72,2	75,8	86
24.03.2019 20:04:31	DH8D	D	68,8	69,8	77,9
24.03.2019 20:08:35	CRJ9	D	70,8	73,6	84,9
24.03.2019 20:10:12	E195	D	73,6	77,9	87,6
24.03.2019 20:16:04	E75S	D	72,6	76,1	87,8
24.03.2019 20:17:34	CRJ9	D	69	70,9	82,3
24.03.2019 20:20:05	E75S	D	73,1	77,3	87,6
24.03.2019 20:21:39	E75S	D	71,9	75,7	86,8
24.03.2019 20:23:03	E195	D	73,9	78,3	87,7
24.03.2019 20:25:03	B738	D	73,7	78,1	87,7
24.03.2019 20:28:12	E190	D	71,2	74,4	85,6
24.03.2019 20:29:47	BCS3	D	68,9	70,6	80,4
24.03.2019 20:31:33	E195	D	74,9	79,5	89
24.03.2019 20:33:31	E195	D	74,3	78,6	88,2
24.03.2019 20:34:49	E75S	D	71,7	74,9	85,8
24.03.2019 20:37:08	E75S	D	72,1	75,7	87
24.03.2019 20:47:59	E75S	D	73	77,3	87,8
24.03.2019 20:58:45	E190	D	72,3	75,9	85,7
24.03.2019 21:19:35	B738	D	74,5	78,2	88,3
24.03.2019 21:28:47	A320	D	72,5	75,5	85,5
24.03.2019 21:42:23	B788	D	71,8	75,2	85
24.03.2019 21:49:12	A320	D	71,3	74,8	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24.03.2019 21:58:49	E195	D	73,8	78,1	87,8
25.03.2019 06:08:28	B738	D	72,8	76,4	87,6
25.03.2019 06:11:38	CRJ9	D	70,9	74,2	85,2
25.03.2019 06:14:03	A320	D	72,9	76,6	86,1
25.03.2019 06:17:05	A321	D	73,4	77,4	88,2
25.03.2019 06:19:32	A321	D	73,7	78,1	88,8
25.03.2019 06:22:06	A321	D	73,7	77,9	88,5
25.03.2019 06:40:26	A320	D	72	75	86
25.03.2019 06:44:57	SF34	D	69,9	72,1	79,9
25.03.2019 06:49:27	A319	D	72,5	77,2	87,2
25.03.2019 06:52:44	E190	D	73,5	78,3	87,9
25.03.2019 07:14:38	A20N	D	71,1	75,2	85,1
25.03.2019 07:16:23	A319	D	72,6	76,5	86,7
25.03.2019 07:20:38	CRJ9	D	69,6	71,3	83,7
25.03.2019 07:22:28	B738	D	74,5	79,8	89,5
25.03.2019 07:24:33	SF34	D	69,1	70,4	78,1
25.03.2019 07:32:27	E195	D	74,7	79,7	89,3
25.03.2019 07:37:12	E170	D	73	76,9	87,3
25.03.2019 07:40:53	DH8D	D	67,8	68,6	76,8
25.03.2019 07:45:04	B734	D	75,3	80,1	90,1
25.03.2019 07:49:06	E195	D	73,4	77,3	87
25.03.2019 07:50:32	DH8D	D	67,7	68,4	77,2
25.03.2019 07:53:01	E195	D	73,2	77,4	87,2
25.03.2019 07:55:03	B788	D	69,7	72,4	83,7
25.03.2019 07:58:42	B738	D	72,4	76,6	87,2
25.03.2019 08:00:42	E195	D	72	75,3	86
25.03.2019 08:02:38	E190	D	74,2	77,8	87,9
25.03.2019 08:04:22	E75S	D	74,4	79,5	88,7
25.03.2019 08:06:04	CRJ9	D	71,2	74,8	85,5
25.03.2019 08:07:36	E75S	D	73,5	77,5	88
25.03.2019 08:18:38	B738	D	74	78,4	88
25.03.2019 08:21:03	B738	D	76,6	81,7	90,5
25.03.2019 08:23:50	E170	D	69,9	72,7	84,7
25.03.2019 08:27:01	DH8D	D	68,3	69,1	77,4
25.03.2019 08:29:49	A320	D	70,8	74,5	85,5
25.03.2019 08:32:38	E170	D	70,9	73,7	85,4
25.03.2019 08:35:32	E75S	D	73,7	77,6	88,2
25.03.2019 08:44:27	AN26	D	78,6	83,3	92,4
25.03.2019 08:48:24	B738	D	73,5	77,6	87,4
25.03.2019 08:51:07	E75S	D	74,3	78,4	88,4
25.03.2019 08:58:12	A320	D	71,1	73,6	84,3
25.03.2019 09:00:20	B788	D	72,1	75	85,5
25.03.2019 09:03:46	E190	D	72,3	75,7	86,3
25.03.2019 09:09:16	E75S	D	72,3	76,3	87,3
25.03.2019 09:11:18	A333	D	75,8	82	91,4
25.03.2019 09:14:33	AT75	D	69,2	71,2	79,9
25.03.2019 09:19:20	CRJ9	D	70,7	73,8	84,5
25.03.2019 09:32:15	E195	D	73,3	77,4	87,4
25.03.2019 09:35:19	A319	D	72,1	74,9	84,6
25.03.2019 09:38:49	M28	D	70,2	72,5	81,4
25.03.2019 09:41:49	E75S	D	71,9	75,5	86,9
25.03.2019 09:44:16	B734	D	75,1	79,9	89,7
25.03.2019 09:50:16	A321	D	72,3	76,5	88,3
25.03.2019 09:53:13	B738	D	74,7	79	89,2
25.03.2019 10:00:13	E75S	D	73,1	77,3	87,1
25.03.2019 10:05:39	A320	D	71,8	75,9	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25.03.2019 10:09:57	CRJ9	D	71,4	74,5	85
25.03.2019 10:21:19	BCS3	D	70	71,4	81,2
25.03.2019 10:25:32	B738	D	75,5	80,5	90,1
25.03.2019 10:29:44	E195	D	74	78,5	87,9
25.03.2019 10:37:13	DH8D	D	69,4	71,3	79,9
25.03.2019 10:38:41	C295	D	68,2	70,3	79,6
25.03.2019 10:40:34	DH8D	D	68,8	70,1	79,5
25.03.2019 10:42:23	DH8D	D	67,8	68,7	76,8
25.03.2019 10:44:12	E75S	D	73,4	77,1	87,9
25.03.2019 10:46:31	DH8D	D	67,7	69,1	77,2
25.03.2019 10:48:07	DH8D	D	68,4	69,5	77,5
25.03.2019 10:53:58	A320	D	71,7	75,4	86,2
25.03.2019 10:56:25	E75S	D	71,7	76,3	87
25.03.2019 10:59:39	E195	D	73,7	78,5	87,3
25.03.2019 11:03:42	E190	D	72	76	86,5
25.03.2019 11:06:25	E195	D	74,4	78,6	88,2
25.03.2019 11:10:22	CRJ9	D	69,7	73,6	80,5
25.03.2019 11:12:24	A321	D	73,1	76,9	87,4
25.03.2019 11:15:24	CRJ9	D	71,5	75,5	85,5
25.03.2019 11:17:51	DH8D	D	68	69,2	77
25.03.2019 11:19:55	E195	D	73,6	79	88,3
25.03.2019 11:22:50	DH8D	D	66,9	67,8	78,7
25.03.2019 11:23:16	DH8D	D	68,2	71,8	82,7
25.03.2019 11:26:39	E170	D	72,9	77	87,8
25.03.2019 11:29:48	B738	D	73,8	78,2	88,4
25.03.2019 11:32:16	B738	D	73,8	78,1	88,1
25.03.2019 11:40:08	CRJ9	D	71,5	74,3	85,1
25.03.2019 11:49:50	E195	D	74,2	79,9	89,2
25.03.2019 11:52:07	A321	D	72,2	75,8	86,7
25.03.2019 12:04:02	DH8D	D	67,2	68,6	77,2
25.03.2019 12:10:33	E195	D	73,7	78,4	88,4
25.03.2019 12:17:23	B738	D	75,6	79,7	89,2
25.03.2019 12:20:21	E75S	D	72,9	76,3	87,4
25.03.2019 12:23:16	E75S	D	73,6	77,2	88,1
25.03.2019 12:26:07	A319	D	70,7	74,6	85,4
25.03.2019 12:31:06	E75S	D	73,1	76,9	87,2
25.03.2019 12:42:35	A320	D	71,7	75,3	87,2
25.03.2019 12:58:28	A321	D	74	77,1	87,2
25.03.2019 13:01:27	A321	D	73,8	77,5	88,3
25.03.2019 13:08:00	E195	D	74,3	79	88,1
25.03.2019 13:09:51	A319	D	71,3	75,2	86,5
25.03.2019 13:14:52	A318	D	70,6	73,7	84,6
25.03.2019 13:16:53	E190	D	71,5	75,6	85,3
25.03.2019 13:20:01	A332	D	77,1	81,3	92,2
25.03.2019 13:24:31	A320	D	70,4	73,8	85,2
25.03.2019 13:26:25	E190	D	73,5	77,4	87,2
25.03.2019 13:28:15	A320	D	70,8	74,3	85,7
25.03.2019 13:29:48	CRJ9	D	71,3	74,9	85,6
25.03.2019 13:36:13	B77W	D	74,9	79,4	90
25.03.2019 13:41:48	DH8D	D	74,8	81,3	86,3
25.03.2019 13:45:19	E170	D	70,6	73,3	85,3
25.03.2019 13:54:47	E195	D	72,3	76,8	86,9
25.03.2019 14:03:47	E195	D	73,1	78,1	87,4
25.03.2019 14:09:15	DH8D	D	68	69,4	78,4
25.03.2019 14:11:39	B738	D	75,1	80,6	90,2
25.03.2019 14:16:39	DH8D	D	68,9	70,2	80

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25.03.2019 14:19:02	DH8D	D	68,9	70,2	77,9
25.03.2019 14:28:08	E75S	D	73,4	77,5	88,6
25.03.2019 14:36:30	DH8D	D	68,3	69,5	77,9
25.03.2019 14:39:24	P180	D	72,3	78	87
25.03.2019 14:42:01	E170	D	72,5	77,1	86,8
25.03.2019 14:48:02	E75S	D	74,2	78,6	88,4
25.03.2019 14:50:38	E190	D	73,3	77,4	87,1
25.03.2019 14:52:11	E75S	D	72,4	75,7	86,7
25.03.2019 14:53:35	E75S	D	73,3	77,2	88,1
25.03.2019 14:56:15	CRJ9	D	70,4	73,6	84,2
25.03.2019 15:04:08	BCS3	D	69,2	70,2	80,4
25.03.2019 15:05:33	E170	D	71,6	76,8	87,4
25.03.2019 15:07:32	E75S	D	72,5	76,4	87
25.03.2019 15:12:04	B738	D	69,3	72,3	84,7
25.03.2019 15:18:47	E190	D	75	79,4	88,9
25.03.2019 15:22:29	A319	D	72,5	76,6	87,5
25.03.2019 15:28:27	B733	D	72,1	75	85,3
25.03.2019 15:31:23	C295	D	69,3	71,2	80,5
25.03.2019 15:36:07	E75S	D	72,4	77	87,7
25.03.2019 15:39:16	A320	D	68,8	70,9	82,6
25.03.2019 15:42:07	CRJ9	D	70,3	74,8	86
25.03.2019 15:44:53	DH8D	D	68,3	69,8	80,1
25.03.2019 15:52:18	A320	D	67,5	69,7	80,7
25.03.2019 15:55:20	A321	D	72,2	75,2	87,1
25.03.2019 15:59:52	B789	D	73,4	76,8	87,8
25.03.2019 16:02:54	B789	D	73	76,4	87,1
25.03.2019 16:05:53	A319	D	72,7	75,7	86,4
25.03.2019 16:08:35	E195	D	73,9	78,2	88,5
25.03.2019 16:11:54	A333	D	75	79,8	91,2
25.03.2019 16:17:36	E195	D	73,7	78	88,8
25.03.2019 16:20:02	B738	D	74,5	79,1	90,2
25.03.2019 16:25:08	A319	D	71,5	74,9	85,7
25.03.2019 16:26:40	E190	D	71,1	74,8	86,4
25.03.2019 16:28:06	E75S	D	72	76,1	87,4
25.03.2019 16:45:03	E75S	D	73	76,9	87,7
25.03.2019 16:51:06	E195	D	74,1	78,6	88,3
25.03.2019 16:54:12	E195	D	73	77,1	87,5
25.03.2019 16:55:48	E190	D	70,7	75,2	85,8
25.03.2019 16:57:22	B738	D	74,8	78,5	89,1
25.03.2019 16:59:01	E195	D	73,8	78,6	88,2
25.03.2019 17:00:47	DH8D	D	68,4	69,9	78,8
25.03.2019 17:06:31	M28	D	68,2	69,6	81
25.03.2019 17:11:46	DH8D	D	68	69,5	78,4
25.03.2019 17:14:59	E195	D	74,1	80,2	88,8
25.03.2019 17:17:28	A320	D	71,7	75,5	85,1
25.03.2019 17:18:57	A343	D	79,6	84,8	95
25.03.2019 17:21:18	B738	D	73	76,1	87,3
25.03.2019 17:22:32	CRJ9	D	72,2	74,4	86,2
25.03.2019 17:28:15	B789	D	72,6	76,4	87,1
25.03.2019 17:31:49	E195	D	73,6	78,3	87,9
25.03.2019 17:33:42	E75S	D	73,8	77,9	88,3
25.03.2019 17:35:26	E190	D	73,1	77,5	87,3
25.03.2019 17:37:27	E195	D	71,7	75,2	86,2
25.03.2019 17:39:09	B734	D	74,4	80	89,6
25.03.2019 17:41:09	B788	D	72,2	76,9	86,8
25.03.2019 17:45:37	CRJ9	D	70,4	74	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25.03.2019 17:47:16	B738	D	74,5	78,8	89,3
25.03.2019 17:49:00	E195	D	73,7	77,8	88,3
25.03.2019 17:56:18	E170	D	72,8	76,4	87,7
25.03.2019 17:59:30	CRJ9	D	71,3	74,7	85,4
25.03.2019 18:02:04	E170	D	69,9	72,1	83,7
25.03.2019 18:05:58	DH8D	D	68,3	70	77,3
25.03.2019 18:11:47	E75S	D	71,4	74,8	86,5
25.03.2019 18:17:16	A319	D	70,1	72,5	85
25.03.2019 18:23:29	CRJ9	D	70,6	73,8	85,2
25.03.2019 18:26:56	E550	D	77,8	84,1	92,7
25.03.2019 18:30:52	A320	D	71,2	74,7	85,9
25.03.2019 18:44:02	A321	D	73,2	78	89
25.03.2019 18:46:58	E190	D	70,4	73,1	84
25.03.2019 18:55:01	A320	D	71,8	74,8	87,4
25.03.2019 19:05:22	A321	D	72,2	76,6	86,7
25.03.2019 19:14:22	A321	D	73,1	77	88,4
25.03.2019 19:17:35	A320	D	71,6	75,6	84,9
25.03.2019 19:39:26	DH8D	D	68	69	78
25.03.2019 19:51:05	DH8D	D	68,8	69,7	78,8
25.03.2019 20:02:17	B738	D	73,8	77,8	88,6
25.03.2019 20:04:08	E190	D	73,3	77,5	86,7
25.03.2019 20:06:55	A320	D	72,9	75,9	86,5
25.03.2019 20:10:05	CRJ9	D	71,6	74,5	85,8
25.03.2019 20:11:50	E195	D	73,7	78	88
25.03.2019 20:15:08	E75S	D	71,4	75	86,8
25.03.2019 20:16:50	E170	D	71,4	74,9	87,5
25.03.2019 20:18:22	E75S	D	72,7	76,6	88,5
25.03.2019 20:20:22	E195	D	73,9	78	88,7
25.03.2019 20:22:34	BCS3	D	68,5	70,1	80,5
25.03.2019 20:23:59	CRJ9	D	71,6	75,1	86,9
25.03.2019 20:25:57	E190	D	72,5	76,8	87,6
25.03.2019 20:27:35	E75S	D	71,3	74,4	86,5
25.03.2019 20:29:08	E75S	D	71,9	75,3	87,4
25.03.2019 20:30:44	E170	D	71,4	74,6	86,6
25.03.2019 20:32:18	E75S	D	72,8	76,9	87,8
25.03.2019 20:33:57	E195	D	71,8	75,5	87,1
25.03.2019 20:36:08	E75S	D	71,3	75,2	87,1
25.03.2019 20:39:14	E75S	D	73,7	77,2	88,2
25.03.2019 20:41:35	E75S	D	73,3	77,8	87,9
25.03.2019 20:54:35	B738	D	73,2	77,9	88,8
25.03.2019 21:24:48	B752	D	69,3	71,5	83,3
25.03.2019 21:35:44	B752	D	71,1	73,5	86,5
25.03.2019 21:40:51	B788	D	71	74,5	86,1
25.03.2019 21:47:26	B734	D	70,7	73,5	84,9
25.03.2019 21:58:00	BE40	D	67,8	69,6	79
26.03.2019 06:06:57	B738	D	73,4	79,7	89,5
26.03.2019 06:14:12	A320	D	72	75,4	85,6
26.03.2019 06:16:49	A321	D	74	78,6	90,2
26.03.2019 06:19:53	A321	D	72,5	76,9	88,5
26.03.2019 06:23:42	CRJ9	D	69,4	72,5	84,1
26.03.2019 06:26:30	E190	D	73,1	77,1	85,9
26.03.2019 06:29:57	A321	D	72,1	74,6	85,3
26.03.2019 06:51:59	A319	D	69,9	72,4	84,5
26.03.2019 07:04:57	A319	D	70,1	72,8	83,3
26.03.2019 07:09:53	B738	D	71,2	73,5	84,4
26.03.2019 07:11:25	B738	D	74,3	79,1	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 07:26:04	A319	D	69,9	72,7	82,6
26.03.2019 07:41:40	E190	D	72,2	76,7	84,8
26.03.2019 07:43:19	B734	D	72,7	78	86,9
26.03.2019 07:45:01	E190	D	71,5	75,2	85,8
26.03.2019 07:48:49	B734	D	72,9	76,2	85,7
26.03.2019 07:50:27	E75S	D	70,6	72,4	83,8
26.03.2019 07:53:44	E195	D	70,3	74,9	85,1
26.03.2019 07:56:56	E195	D	69,9	72,7	83,1
26.03.2019 07:58:27	E170	D	67,7	69,9	80,5
26.03.2019 07:59:44	E170	D	70,6	73,9	84,9
26.03.2019 08:01:43	E195	D	71,7	75,2	85,5
26.03.2019 08:17:16	E195	D	73,1	77	86,1
26.03.2019 08:19:46	GLF5	D	67,3	69,9	79,4
26.03.2019 08:23:37	AN26	D	75,3	80,4	88,1
26.03.2019 08:25:43	A320	D	67,3	68,6	80,1
26.03.2019 08:28:22	E195	D	69,3	72,6	84,2
26.03.2019 08:31:21	CRJ9	D	68,1	70,1	79,9
26.03.2019 08:32:40	CRJ9	D	67,5	69,2	78,9
26.03.2019 08:34:36	DH8D	D	68,8	72,7	78,8
26.03.2019 08:35:57	E75S	D	68,3	72,3	83,4
26.03.2019 08:38:44	E195	D	72,4	76,1	85,6
26.03.2019 08:47:35	B738	D	71,5	75,9	88
26.03.2019 08:57:18	C27J	D	69,3	71,8	81,9
26.03.2019 09:00:09	A333	D	73	78,1	89,8
26.03.2019 09:11:51	E75S	D	72,4	78,1	87,5
26.03.2019 09:15:22	B744	D	76	81	91,8
26.03.2019 09:18:36	E195	D	68,6	72	83,9
26.03.2019 09:33:31	DH8D	D	68,1	69,9	78,1
26.03.2019 09:36:50	E75S	D	69,9	73,7	84,4
26.03.2019 09:44:00	B738	D	71,4	76,9	87,1
26.03.2019 09:47:23	E195	D	69,1	73	83,5
26.03.2019 09:50:10	A319	D	70,6	74,2	83,8
26.03.2019 09:53:25	A320	D	71,3	73,9	84,1
26.03.2019 09:56:11	A319	D	69,6	73	84,2
26.03.2019 09:57:51	F100	D	68,5	72,2	81,9
26.03.2019 10:00:52	CRJ9	D	68,4	70,3	80,7
26.03.2019 10:15:30	B738	D	73,6	78	88,3
26.03.2019 10:17:48	E195	D	70,8	73,8	84,1
26.03.2019 10:45:38	E170	D	70,2	73,5	85,9
26.03.2019 10:47:21	DH8D	D	66,7	68,5	75,7
26.03.2019 10:47:34	DH8D	D	68,3	70,3	78,3
26.03.2019 10:50:59	E75S	D	71,1	73,5	85,4
26.03.2019 10:55:06	E190	D	71,5	74,9	86,4
26.03.2019 10:58:10	E170	D	68,7	71,3	84,2
26.03.2019 11:01:51	E75S	D	70,8	73,8	85,1
26.03.2019 11:05:11	CRJ9	D	67	69	77,8
26.03.2019 11:06:49	E75S	D	70,8	75,3	86,4
26.03.2019 11:17:18	B738	D	72,8	77,5	88
26.03.2019 11:34:05	B738	D	72,3	76,4	88,4
26.03.2019 11:41:11	E75S	D	70,5	74,8	86,4
26.03.2019 11:44:53	CRJ9	D	69,1	72	83,7
26.03.2019 11:47:52	E195	D	73,2	78,5	88,7
26.03.2019 11:51:02	E195	D	74,1	78,6	88,9
26.03.2019 11:54:30	A320	D	72,3	75,7	87,8
26.03.2019 12:02:24	A321	D	72,7	77,1	88
26.03.2019 12:07:23	E75S	D	71,4	75,7	89

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 12:14:47	E195	D	72,5	76,6	88,4
26.03.2019 12:22:40	B738	D	72,8	77	88,1
26.03.2019 12:25:39	CL30	D	68,2	72,5	81,2
26.03.2019 12:42:56	A321	D	72,6	76,8	88,2
26.03.2019 13:08:50	A319	D	71,8	75,8	87,4
26.03.2019 13:10:55	A319	D	70,7	75,6	84,7
26.03.2019 13:11:34	A319	D	71,7	75,1	86
26.03.2019 13:13:23	A318	D	70,8	73,3	86,3
26.03.2019 13:14:35	E190	D	70,9	78,2	88,7
26.03.2019 13:16:05	B738	D	74,1	79	92,4
26.03.2019 13:20:05	A320	D	74,4	77,7	89,3
26.03.2019 13:21:47	E195	D	73,7	80,5	89,5
26.03.2019 13:23:47	E195	D	72,4	76,4	88,3
26.03.2019 13:29:41	AN28	D	68,7	70,5	77,7
26.03.2019 13:32:47	DH8D	D	68	70,1	80
26.03.2019 13:33:45	CRJ9	D	67,6	69,9	80,8
26.03.2019 13:35:38	DH8D	D	72,5	76,4	86,8
26.03.2019 13:38:04	DH8D	D	67,1	68,6	78,6
26.03.2019 13:41:01	B77W	D	73,5	80,3	92,7
26.03.2019 13:51:10	DH8D	D	72,2	77,1	91,2
26.03.2019 13:52:43	B738	A	71,6	76	86,5
26.03.2019 13:57:28	E195	D	70,4	73,4	87,4
26.03.2019 14:07:06	E195	D	70,6	75,3	89,5
26.03.2019 14:33:02	E75S	D	72	77,3	87,6
26.03.2019 14:37:58	E170	D	69,9	73,8	88,3
26.03.2019 14:41:32	DH8D	D	71	73,8	85
26.03.2019 14:44:12	E75S	D	69,5	73,8	86,8
26.03.2019 14:47:44	E190	D	72,6	76,4	88
26.03.2019 14:49:49	A320	D	70,9	76,1	88,3
26.03.2019 14:52:26	DH8D	D	70,5	75	83,9
26.03.2019 14:54:11	CRJ7	D	69,9	72,3	84,3
26.03.2019 14:56:19	A319	D	70,8	74,4	86,3
26.03.2019 15:03:44	E190	D	71,1	74,7	87,3
26.03.2019 15:10:54	C56X	D	67,6	70,1	76,6
26.03.2019 15:14:34	E195	D	72,1	77,6	89,4
26.03.2019 15:19:38	B788	D	70,4	72,9	85,8
26.03.2019 15:28:01	E190	D	70,1	73,7	85,6
26.03.2019 15:30:44	B735	D	70,9	74,3	86,6
26.03.2019 15:37:09	E75S	D	69,8	73,2	86
26.03.2019 15:40:14	E75S	D	69,9	73	85,3
26.03.2019 15:57:54	B738	D	73	77,3	90,4
26.03.2019 16:04:15	C56X	D	73,4	76,8	89
26.03.2019 16:20:46	E190	D	69,3	73	87,3
26.03.2019 16:44:37	GLEK	D	70,2	72,2	85,1
26.03.2019 16:56:51	A321	D	71,5	75,6	86,8
26.03.2019 16:58:39	E195	D	68,9	72,2	84,6
26.03.2019 17:05:33	C295	D	68,5	69,5	79,9
26.03.2019 17:10:30	DH8D	D	67,2	68	76,8
26.03.2019 17:12:14	B734	D	71,2	74,2	86,2
26.03.2019 17:13:45	E75S	D	70,7	73,8	85,9
26.03.2019 17:16:01	DH8D	D	67,3	68	77,8
26.03.2019 17:18:41	B738	D	71	74	86,9
26.03.2019 17:22:09	E75S	D	70,7	73,8	86,8
26.03.2019 17:23:49	A320	D	72,8	75,7	87,1
26.03.2019 17:25:35	CRJ9	D	68,6	70,7	82,9
26.03.2019 17:27:19	E75S	D	69,2	70,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 17:28:51	E195	D	72	76,1	87,7
26.03.2019 17:33:17	E75S	D	70,9	73,3	86,8
26.03.2019 17:35:54	DH8D	D	68,7	70,1	77,8
26.03.2019 17:38:03	DH8D	D	67,5	68,6	77
26.03.2019 17:41:45	E195	D	71,9	75,8	87,9
26.03.2019 17:43:45	B734	D	74	79,1	89,4
26.03.2019 17:45:49	E190	D	71,1	74,9	85,8
26.03.2019 17:49:40	E170	D	69,3	72,8	85,9
26.03.2019 17:52:28	CRJ9	D	69,2	71,3	84,9
26.03.2019 17:54:45	E75S	D	70,3	73,3	85,9
26.03.2019 17:56:43	A319	D	72,7	76,2	87
26.03.2019 17:58:39	E195	D	73,8	79,2	89
26.03.2019 18:01:02	E195	D	72	74,5	86,4
26.03.2019 18:03:18	E170	D	68,6	72,5	84,8
26.03.2019 18:05:25	E190	D	70,5	73,4	84,8
26.03.2019 18:12:17	E195	D	71,6	76,6	87,4
26.03.2019 18:15:29	B738	D	70,4	74,4	87,1
26.03.2019 18:17:31	B789	D	72,4	76,1	87,2
26.03.2019 18:23:43	CRJ9	D	69,2	71,3	82,6
26.03.2019 18:26:33	E195	D	71,5	76	87,9
26.03.2019 18:29:59	E75S	D	69,2	72,6	84,6
26.03.2019 18:32:31	E195	D	71,4	77	89,1
26.03.2019 18:34:25	A321	D	72,7	77,9	88,5
26.03.2019 18:36:59	A319	D	69,8	72,8	85,8
26.03.2019 18:40:11	A320	D	69,5	72,7	86
26.03.2019 18:42:54	B738	D	72	75,8	88,6
26.03.2019 18:45:47	E170	D	69,6	73	85,6
26.03.2019 18:49:26	P180	D	70,7	74,3	85,2
26.03.2019 18:52:09	A321	D	71	75,2	87,2
26.03.2019 18:54:30	B738	D	70	73,5	86,7
26.03.2019 18:58:23	B789	D	71,2	73,9	86,4
26.03.2019 19:01:15	CRJ9	D	69	72	84,3
26.03.2019 19:04:04	E190	D	69,3	72,2	84,4
26.03.2019 19:06:15	A321	D	71,8	76,7	88
26.03.2019 19:09:30	A320	D	71,7	75,3	86,7
26.03.2019 19:16:03	B788	D	70,8	73,3	86,6
26.03.2019 19:53:38	AT75	D	68	69,1	78,8
26.03.2019 19:57:04	BCS3	D	67,2	68	78
26.03.2019 20:00:13	B738	D	71,4	74,7	87,3
26.03.2019 20:04:12	A321	D	73,5	77,1	87,8
26.03.2019 20:06:04	E190	D	70,3	73,4	86,4
26.03.2019 20:07:39	A320	D	68,5	71,7	84,3
26.03.2019 20:14:45	E195	D	72,2	77,4	87,6
26.03.2019 20:20:25	E75S	D	71,3	74,7	86,9
26.03.2019 20:22:07	E75S	D	69,4	73,5	85,7
26.03.2019 20:23:39	B738	D	72,2	76,5	87,7
26.03.2019 20:25:45	DH8D	D	67,5	68,3	76,5
26.03.2019 20:26:53	E75S	D	70,5	74,9	86,4
26.03.2019 20:28:19	CRJ9	D	68,8	71,2	84,5
26.03.2019 20:33:26	E170	D	69,9	72,6	84,5
26.03.2019 20:35:15	CRJ9	D	68,5	70,9	83,7
26.03.2019 20:40:29	DH8D	D	67,9	69,6	79
26.03.2019 20:45:19	E195	D	70,7	74,8	86,6
26.03.2019 20:47:12	E195	D	71	74,2	85,9
26.03.2019 20:49:06	E190	D	70,1	74,1	85,5
26.03.2019 20:53:34	E195	D	71,2	74,8	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 20:59:46	E75S	D	70,6	73,6	87
26.03.2019 21:03:22	DH8D	D	67,3	69,2	76,8
26.03.2019 21:34:13	AT72	D	69,2	73,2	80,3
26.03.2019 21:42:49	B752	D	68,7	71	83,5
26.03.2019 21:46:56	B788	D	72,7	76,5	86,3
26.03.2019 21:51:19	E190	D	69,7	73,1	83,8
26.03.2019 21:52:52	B738	D	72,1	76,6	88
26.03.2019 21:57:45	A320	D	67,9	70,1	79,4
27.03.2019 06:19:40	CRJ9	D	70,6	73,1	84,6
27.03.2019 06:24:57	B738	D	73,3	76,6	89
27.03.2019 06:28:08	A319	D	73,4	76,4	87,5
27.03.2019 06:32:11	E190	D	74,5	78,9	88,1
27.03.2019 06:34:56	A321	D	72,5	76,6	88,4
27.03.2019 06:41:20	A321	D	73,2	77,5	89,7
27.03.2019 06:44:58	A320	D	71,9	75,7	86,8
27.03.2019 06:52:02	A320	D	71,6	75,2	86,3
27.03.2019 06:55:03	A319	D	72,6	76	88
27.03.2019 07:10:32	A319	D	70,1	73,9	85
27.03.2019 07:14:21	A320	D	73,6	77,3	88,1
27.03.2019 07:25:43	CRJ9	D	69	71	84,3
27.03.2019 07:27:16	SF34	D	68,6	70,8	77,7
27.03.2019 07:31:57	A320	D	71,8	75,5	85,6
27.03.2019 07:35:03	B734	D	73,9	80,2	90
27.03.2019 07:36:54	E195	D	73,2	77,9	88,8
27.03.2019 07:38:16	E170	D	73,5	77,7	89,1
27.03.2019 07:40:17	E190	D	70,6	73,7	85,3
27.03.2019 07:41:44	B738	D	73,7	76,9	88,6
27.03.2019 07:45:59	B738	D	72,8	77,5	88,2
27.03.2019 07:47:24	E75S	D	72,4	76	88,1
27.03.2019 07:48:35	E75S	D	71,3	74,8	87,7
27.03.2019 07:51:34	E195	D	71,8	75,8	87,8
27.03.2019 07:54:44	E195	D	71,3	74,9	86,4
27.03.2019 07:57:28	E170	D	69,1	71,5	84,8
27.03.2019 07:58:56	B738	D	72,3	75,9	88,4
27.03.2019 08:01:05	A332	D	76,9	80,9	92,2
27.03.2019 08:04:50	E195	D	73,8	78,3	88
27.03.2019 08:07:29	E75S	D	69,3	72,4	84,8
27.03.2019 08:08:55	AN26	D	78,1	84	93,2
27.03.2019 08:12:34	E170	D	69,5	71,9	84,3
27.03.2019 08:16:03	E75S	D	71,8	76,6	87,4
27.03.2019 08:21:18	A320	D	68,5	70,5	82,5
27.03.2019 08:24:15	CRJ9	D	69,6	71,6	83,4
27.03.2019 08:25:53	DH8D	D	68,2	70	78,2
27.03.2019 08:29:41	E195	D	72,8	78	87,2
27.03.2019 08:37:23	CRJ9	D	69,3	71	85
27.03.2019 08:40:38	B734	D	74,5	79,1	89,3
27.03.2019 08:50:35	A321	D	72,4	75,2	87,3
27.03.2019 09:11:26	B744	D	78,3	83,5	94,1
27.03.2019 09:15:23	E195	D	70,3	74,5	85
27.03.2019 09:18:49	E190	D	68,5	70,4	81,3
27.03.2019 09:21:27	E195	D	70,6	74,1	85,5
27.03.2019 09:25:34	GLF5	D	67,6	68,4	77,6
27.03.2019 09:30:23	C25A	D	68,7	70,5	81,5
27.03.2019 09:59:03	B738	D	73	77,1	88,1
27.03.2019 10:02:45	A321	D	73	78,8	87,7
27.03.2019 10:04:24	A320	D	69,9	73,4	85

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.03.2019 10:06:07	E75S	D	71,9	76,5	86,7
27.03.2019 10:07:44	CRJ9	D	70,7	73,4	85,1
27.03.2019 10:14:06	AN30	D	78,1	84,1	93,8
27.03.2019 10:20:09	AT75	D	68	69,1	77,6
27.03.2019 10:27:28	B738	D	72,8	76,4	88,2
27.03.2019 10:29:43	BCS3	D	69,7	72,5	82,9
27.03.2019 10:31:15	E195	D	71,6	75,3	86,1
27.03.2019 10:32:49	B738	D	75,6	80,7	90,7
27.03.2019 10:34:47	A320	D	72,5	75	86,4
27.03.2019 10:37:53	DH8D	D	69,4	71,3	79
27.03.2019 10:47:09	E75S	D	71,7	78	86,7
27.03.2019 10:50:28	DH8D	D	68,3	69,7	78,3
27.03.2019 10:53:39	E190	D	71,4	74,3	85
27.03.2019 10:56:25	DH8D	D	67,6	68,6	76,6
27.03.2019 11:00:44	DH8D	D	68	68,9	77,1
27.03.2019 11:03:59	E195	D	72,5	77,6	87,7
27.03.2019 11:05:06	E75S	D	73,5	77,7	87,7
27.03.2019 11:07:38	E75S	D	73,5	78,4	88,6
27.03.2019 11:10:41	E170	D	70,5	75	86
27.03.2019 11:13:45	E75S	D	71,9	75,9	88,3
27.03.2019 11:15:03	CRJ9	D	69,7	72,8	81,8
27.03.2019 11:16:45	CRJ9	D	70,5	73,6	84,9
27.03.2019 11:18:23	E195	D	72	76,7	86,5
27.03.2019 11:19:53	E170	D	72,1	76,8	86,8
27.03.2019 11:23:58	A320	D	72,6	76,4	86,4
27.03.2019 11:25:31	B738	D	73,1	76,4	87,4
27.03.2019 11:27:07	B738	D	76,3	80,1	89,7
27.03.2019 11:28:39	A320	D	70,9	74,2	86,3
27.03.2019 11:33:07	C56X	D	67	67,8	76,6
27.03.2019 11:34:31	E195	D	73	78,6	88,2
27.03.2019 11:36:19	B738	D	70,7	72,9	85,2
27.03.2019 11:40:10	B738	D	74,5	79,6	89,3
27.03.2019 11:47:17	A320	D	71,3	75,2	86,6
27.03.2019 11:53:02	E75S	D	69,8	73,3	85,1
27.03.2019 11:56:14	CRJ9	D	70,9	74	84,7
27.03.2019 12:06:02	E75S	D	72,4	76,4	87
27.03.2019 12:13:10	B738	D	73,4	78	87,2
27.03.2019 12:21:26	E75S	D	71,9	75,7	86,2
27.03.2019 12:24:15	E195	D	72,7	77,9	87,1
27.03.2019 12:31:49	A321	D	72,4	75,4	87,1
27.03.2019 12:49:17	A321	D	73,7	77,7	87,9
27.03.2019 12:50:39	A321	D	73,5	76,4	87,6
27.03.2019 13:01:58	B737	D	72,2	76,9	87
27.03.2019 13:05:24	E190	D	69,2	71,7	82,4
27.03.2019 13:07:18	A320	D	71,6	75,2	84,4
27.03.2019 13:12:57	A321	D	74	79,7	88
27.03.2019 13:31:26	A332	D	76	81,4	91,6
27.03.2019 13:35:08	A319	D	70,8	73,9	86
27.03.2019 13:36:20	A321	D	72,5	76,1	86,8
27.03.2019 13:40:18	E195	D	72,1	75,5	86,2
27.03.2019 13:43:13	B77W	D	72,5	76,6	87,5
27.03.2019 13:49:07	E35L	D	66,6	68	79,2
27.03.2019 13:57:50	E195	D	71,1	76,3	86,5
27.03.2019 14:03:25	E195	D	73	77,5	87,4
27.03.2019 14:04:43	DH8D	D	69,2	70,2	78,2
27.03.2019 14:17:59	E75S	D	73,5	77,6	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.03.2019 14:19:34	CRJ9	D	70,4	73,3	84,8
27.03.2019 14:27:38	DH8D	D	68	69,3	77,6
27.03.2019 14:33:47	E170	D	71,1	75,5	86
27.03.2019 14:36:32	P180	D	71,4	78,3	87,2
27.03.2019 14:39:50	E170	D	71,5	75,3	86,7
27.03.2019 14:52:36	E75S	D	72,4	76,4	86,4
27.03.2019 14:56:19	BCS3	D	68,1	69,6	78,5
27.03.2019 14:58:47	CRJ9	D	70,3	72,9	84,3
27.03.2019 15:01:43	E195	D	72,9	77,9	87,3
27.03.2019 15:03:58	E75S	D	71,8	77	86,2
27.03.2019 15:07:41	E75S	D	71,6	74,7	86,5
27.03.2019 15:09:27	E195	D	73,6	77,5	87,4
27.03.2019 15:12:02	A320	D	70,8	73,9	85,3
27.03.2019 15:14:19	E190	D	71,6	75,6	86,4
27.03.2019 15:16:44	A320	D	71,7	76,3	86,6
27.03.2019 15:25:18	B789	D	71,7	74,5	84,7
27.03.2019 15:27:53	A319	D	71,1	74,2	83,6
27.03.2019 15:31:25	C550	D	68,8	72,1	81,3
27.03.2019 15:33:34	B733	D	72,5	78,3	86,8
27.03.2019 15:38:37	CRJ9	D	68,8	71	81,5
27.03.2019 15:41:59	E195	D	72,2	77	86,8
27.03.2019 15:49:07	A320	D	70,9	73,9	85,6
27.03.2019 15:51:26	B788	D	71	73,4	84,8
27.03.2019 15:54:04	B738	D	71,4	76,7	87,7
27.03.2019 15:56:06	A321	D	72,1	76,6	87,1
27.03.2019 16:00:33	B738	D	73	78	87,9
27.03.2019 16:05:12	A332	D	75,3	81	90,9
27.03.2019 16:09:54	E190	D	72,3	75,5	86,9
27.03.2019 16:25:46	A319	D	70,7	74,6	85,3
27.03.2019 16:48:48	E195	D	73,8	78,2	87,7
27.03.2019 16:52:07	B734	D	74,3	79	89,5
27.03.2019 16:53:58	DH8D	D	68	69	77
27.03.2019 16:55:33	E75S	D	70,9	75	86,1
27.03.2019 17:00:20	B734	D	74,9	80	89,2
27.03.2019 17:03:28	E190	D	72,8	76,7	86
27.03.2019 17:07:04	E75S	D	72,8	76,4	87,4
27.03.2019 17:10:36	E195	D	74,8	79,6	88,8
27.03.2019 17:14:00	CRJ9	D	70,1	72,6	84,2
27.03.2019 17:15:49	E190	D	73,3	77	87,6
27.03.2019 17:17:22	E75S	D	71,5	75	86,4
27.03.2019 17:22:17	B738	D	72,6	76,4	87,2
27.03.2019 17:25:34	E170	D	69,2	72,3	84,6
27.03.2019 17:27:32	B789	D	72,5	76,1	86,1
27.03.2019 17:31:39	A343	D	79,1	85,2	94,5
27.03.2019 17:36:03	E195	D	73,8	77,8	89,2
27.03.2019 17:37:59	B738	D	73	77,8	87,6
27.03.2019 17:41:42	E190	D	70,6	73,4	83,9
27.03.2019 17:43:46	E195	D	72,8	78	87,3
27.03.2019 17:45:49	P180	D	71	75,8	86,5
27.03.2019 17:47:28	E195	D	73,4	78,2	87,8
27.03.2019 17:50:13	E195	D	72,1	77	87,1
27.03.2019 17:51:59	B789	D	73,4	77	87,2
27.03.2019 17:54:07	E75S	D	72,5	77,4	86,3
27.03.2019 17:56:09	A319	D	71,1	73,7	84,3
27.03.2019 18:02:31	GLF5	D	68,7	71,1	81,4
27.03.2019 18:04:27	A321	D	72,3	75,6	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.03.2019 18:06:27	E75S	D	69,6	72,1	83,6
27.03.2019 18:09:32	E170	D	70,6	73,1	85,1
27.03.2019 18:11:23	A321	D	72,8	77,1	87,8
27.03.2019 18:13:49	A319	D	69,6	72,4	83,4
27.03.2019 18:15:39	E195	D	74,2	78,9	88,7
27.03.2019 18:19:19	CRJ9	D	70	72,6	84,8
27.03.2019 18:21:22	B788	D	78,5	84,6	93,6
27.03.2019 18:24:23	E195	D	71,1	73,8	85,4
27.03.2019 18:29:31	C25B	D	67,3	67,9	76,4
27.03.2019 18:35:09	M28	D	67,5	68,9	79,8
27.03.2019 18:38:43	CRJ9	D	71,1	74,3	85,7
27.03.2019 18:52:31	A321	D	72,2	76,3	87,8
27.03.2019 18:56:09	A320	D	71,1	75,2	85,9
27.03.2019 19:43:10	A20N	D	71	74,8	84,2
27.03.2019 19:58:51	B738	D	72	76,1	87
27.03.2019 20:01:59	E190	D	70,1	72,1	84,7
27.03.2019 20:04:45	E195	D	70,9	73,7	85,9
27.03.2019 20:05:55	CRJ9	D	68,9	70,6	83,2
27.03.2019 20:11:12	E75S	D	73,8	80,9	89,9
27.03.2019 20:16:53	CRJ9	D	69	70,9	83,9
27.03.2019 20:20:56	E75S	D	72,7	76,4	88,1
27.03.2019 20:22:34	E75S	D	71,8	75,3	87,1
27.03.2019 20:24:47	E195	D	72,6	76,7	87,5
27.03.2019 20:27:14	A319	D	72,9	75,4	86,5
27.03.2019 20:31:22	E190	D	71,7	75,5	86,7
27.03.2019 20:32:35	E170	D	71,9	74,4	84,7
27.03.2019 20:36:11	A321	D	72,7	76,4	88,1
27.03.2019 20:38:05	E75S	D	71	75	87,3
27.03.2019 20:40:13	E195	D	72	76,2	86,9
27.03.2019 20:42:05	DH8D	D	68,3	69,2	77,3
27.03.2019 20:46:05	E170	D	70,6	74,5	86,5
27.03.2019 20:48:44	E195	D	72,5	76,7	87,4
27.03.2019 20:50:20	E195	D	71,3	75,6	86,5
27.03.2019 21:10:45	E190	D	72,6	75,4	86,4
27.03.2019 21:20:02	B752	D	69,3	71,7	83,1
27.03.2019 21:37:44	B788	D	70,2	74	84,2
27.03.2019 21:46:45	B738	D	73	76,7	87,8
27.03.2019 21:52:12	E75S	D	72,1	74,5	85,9
27.03.2019 21:55:21	A320	D	72,2	75,2	85,9
27.03.2019 21:57:37	A320	D	72	75,4	87,1
28.03.2019 06:04:47	CRJ9	D	69,3	71,9	82,7
28.03.2019 06:13:22	A321	D	72,4	77,3	88,2
28.03.2019 06:16:03	E190	D	74,3	78,3	87,7
28.03.2019 06:22:10	A320	D	73,2	77,2	87,4
28.03.2019 06:32:12	C25B	D	68,2	69,8	81
28.03.2019 06:57:45	B738	D	76,1	82,2	91,2
28.03.2019 07:00:59	A319	D	71	74,9	86,4
28.03.2019 07:03:41	A320	D	72,3	75,7	85,8
28.03.2019 07:09:22	A319	D	70,9	75,2	86,4
28.03.2019 07:19:59	B738	D	75,3	81,7	90,9
28.03.2019 07:28:35	B738	D	75,8	81,4	91
28.03.2019 07:34:57	CRJ9	D	68,6	70,5	81,2
28.03.2019 07:38:52	E190	D	70,5	73,2	85,1
28.03.2019 07:42:48	E195	D	72,6	76,7	86,9
28.03.2019 07:45:33	E75S	D	72,1	75,9	86,9
28.03.2019 07:52:57	DH8D	D	68,2	69	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28.03.2019 07:54:49	E170	D	71	73,9	85,7
28.03.2019 07:56:43	E75S	D	72,7	78,9	88,4
28.03.2019 07:58:41	E195	D	72,5	77,2	87,1
28.03.2019 08:00:51	E190	D	72,2	75,5	86,3
28.03.2019 08:02:34	E195	D	74,6	79,9	88,9
28.03.2019 08:04:13	B734	D	74,5	78,7	88,6
28.03.2019 08:06:02	E195	D	73,3	78,6	88,1
28.03.2019 08:07:34	E195	D	72,5	77	87,2
28.03.2019 08:10:39	E195	D	74,4	79,7	88,9
28.03.2019 08:15:16	CRJ9	D	69,5	72,4	82,5
28.03.2019 08:17:43	DH8D	D	67,9	70,3	80,9
28.03.2019 08:18:57	AN26	D	75,3	81,4	88,5
28.03.2019 08:21:38	CRJ9	D	69,2	72	84
28.03.2019 08:24:36	E75S	D	71,2	74,4	86,6
28.03.2019 08:27:39	E75S	D	70,5	74,3	85,8
28.03.2019 08:31:03	B738	D	73,8	78,8	88,5
28.03.2019 08:34:07	E170	D	70,3	74,2	84,8
28.03.2019 08:37:27	A320	D	68,5	71,8	83,7
28.03.2019 08:40:21	B738	D	75,1	80	88,7
28.03.2019 08:52:18	A333	D	77	83	92,5
28.03.2019 09:03:19	DH8D	D	69,6	71,1	80
28.03.2019 09:06:11	E75S	D	71,5	75,7	87,3
28.03.2019 09:10:05	B738	D	73,7	80,1	89,3
28.03.2019 09:11:43	E190	D	69,5	72,2	83,8
28.03.2019 09:13:11	E170	D	70	71,8	83,9
28.03.2019 09:14:38	AT75	D	68	69,5	78
28.03.2019 09:16:51	B744	D	79,3	85,1	94,8
28.03.2019 09:22:33	B738	D	76,6	82,1	91,4
28.03.2019 09:30:07	E195	D	72	76,6	87,1
28.03.2019 09:32:35	A321	D	71,8	76,8	89,2
28.03.2019 09:42:58	A319	D	73,3	76,5	86,9
28.03.2019 09:54:55	B738	D	74,7	79,5	89
28.03.2019 09:57:40	A320	D	72,4	75,8	86,7
28.03.2019 10:02:29	E75S	D	72,7	78,2	88,4
28.03.2019 10:05:39	CL30	D	67,8	70,3	80,3
28.03.2019 10:07:14	C295	D	67,9	69,1	78,3
28.03.2019 10:15:28	A320	D	71,9	75,7	87,5
28.03.2019 10:19:29	P180	D	72,1	75,6	86,4
28.03.2019 10:23:14	CRJ9	D	71,5	74,3	85,4
28.03.2019 10:33:53	E195	D	74,2	80,3	89,5
28.03.2019 10:41:55	E75S	D	74,5	78,5	87,9
28.03.2019 10:45:19	DH8D	D	68,2	69,3	79,7
28.03.2019 10:46:35	DH8D	D	67,7	69,1	78,5
28.03.2019 10:48:18	E75S	D	71,7	75,8	86
28.03.2019 10:49:35	M28	D	69,8	72,3	80,6
28.03.2019 10:53:50	E170	D	74	78,9	88,1
28.03.2019 10:55:21	DH8D	D	69,3	71	80,1
28.03.2019 10:58:24	E195	D	74	77,1	88
28.03.2019 10:59:44	E75S	D	71,4	76,2	85,5
28.03.2019 11:06:20	BCS3	D	69,8	73,3	82,1
28.03.2019 11:08:51	CRJ9	D	70,7	74,6	85
28.03.2019 11:10:30	E195	D	74,4	78,5	87,8
28.03.2019 11:12:15	E75S	D	74,8	78,5	89,1
28.03.2019 11:15:24	CRJ9	D	71,3	74,3	85,5
28.03.2019 11:18:12	B788	D	70,4	73,4	83,8
28.03.2019 11:23:23	B738	D	74,4	79	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28.03.2019 11:27:34	B738	D	73	78,1	88
28.03.2019 11:29:45	CL35	D	70	71,9	82
28.03.2019 11:44:44	E195	D	74,5	78,5	88,3
28.03.2019 11:48:09	CRJ9	D	71,4	74,6	85,9
28.03.2019 11:51:47	E195	D	72,9	76,1	86,7
28.03.2019 11:54:36	A320	D	72,6	76,7	87,1
28.03.2019 11:58:10	DH8D	D	68,1	68,7	77,1
28.03.2019 12:02:10	E195	D	73	80,1	89,6
28.03.2019 12:05:34	DH8D	D	69,6	71	79,6
28.03.2019 12:08:39	B738	D	75,2	79,9	88,2
28.03.2019 12:11:14	B738	D	76,5	81,5	91,3
28.03.2019 12:19:41	B738	D	75,8	80,9	90,4
28.03.2019 12:37:10	E195	D	70,9	75,5	85,6
28.03.2019 12:40:31	A321	D	74,1	78,5	89,2
28.03.2019 13:00:18	E190	D	71,2	75,1	86,1
28.03.2019 13:03:41	A320	D	73,8	77,4	87,6
28.03.2019 13:13:00	E190	D	71,6	75,8	86,4
28.03.2019 13:16:06	E190	D	72,7	77,1	85,9
28.03.2019 13:18:23	CRJ9	D	70,4	74	85,2
28.03.2019 13:20:38	A320	D	72,6	77,4	87,9
28.03.2019 13:24:44	A320	D	73,8	78,4	87
28.03.2019 13:27:52	B737	D	73,7	77,7	87,7
28.03.2019 13:41:23	DH8D	D	67,7	68,4	77,3
28.03.2019 13:44:00	B77W	D	75,6	80	90
28.03.2019 13:55:40	E195	D	73,4	78,2	87,7
28.03.2019 13:56:57	E75S	D	72,3	75,4	86,3
28.03.2019 13:59:25	E195	D	73,3	78,9	88,8
28.03.2019 14:24:05	DH8D	D	69,7	71,5	79,2
28.03.2019 14:30:21	E170	D	72,1	76,1	86,7
28.03.2019 14:34:07	E195	D	71,5	75,9	86,4
28.03.2019 14:38:07	E75S	D	72,4	76,2	86,9
28.03.2019 14:43:06	E170	D	72,2	76,3	86,5
28.03.2019 14:46:11	A319	D	71,7	75,7	85,8
28.03.2019 14:47:45	E195	D	73	77,5	87,6
28.03.2019 14:51:07	E75S	D	73,2	77,5	88,1
28.03.2019 14:52:59	E190	D	75,1	84,9	90,8
28.03.2019 14:54:03	DH8D	D	67,8	69,3	78,6
28.03.2019 14:58:54	A320	D	73,7	76,6	86,7
28.03.2019 15:01:56	B738	D	74	78,3	88
28.03.2019 15:03:40	CRJ9	D	71,4	73,9	85
28.03.2019 15:07:07	DH8D	D	67,6	68,1	76,6
28.03.2019 15:09:04	E195	D	75,4	79,3	88,8
28.03.2019 15:14:22	B789	D	73,7	77	86,9
28.03.2019 15:20:07	E195	D	73,8	78	88,3
28.03.2019 15:21:55	B788	D	71,8	74,8	85,2
28.03.2019 15:28:01	A319	D	72,5	76,2	86
28.03.2019 15:29:20	E190	D	73,5	78,7	88,1
28.03.2019 15:35:43	E75S	D	71,2	76	86,9
28.03.2019 15:37:42	E195	D	74,3	79,2	88,3
28.03.2019 15:44:30	A320	D	73,5	76,6	87,6
28.03.2019 15:47:33	B738	D	74,2	77,9	88,9
28.03.2019 15:49:17	B788	D	72,2	75,1	85,4
28.03.2019 15:53:34	C25B	D	66,8	67,7	77,9
28.03.2019 16:05:32	E75S	D	73,3	77,2	87,6
28.03.2019 16:07:21	B738	D	74,9	78,9	89,1
28.03.2019 16:10:35	E75S	D	74,1	78,5	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28.03.2019 16:12:59	E190	D	72,6	77,1	86,9
28.03.2019 16:23:12	A321	D	71,3	73,7	85,6
28.03.2019 16:27:07	E75S	D	72,8	77,2	88
28.03.2019 16:38:58	B788	D	70,4	73,7	83,7
28.03.2019 16:41:37	E195	D	72,8	76,6	86,4
28.03.2019 16:44:26	E75S	D	73,2	76,8	87,6
28.03.2019 16:49:06	DH8D	D	69,6	75,5	79,6
28.03.2019 16:56:28	E75S	D	71,8	76	86,4
28.03.2019 16:58:42	E195	D	72,7	77,5	87,1
28.03.2019 17:02:30	E195	D	71,2	75	86
28.03.2019 17:07:20	B789	D	73,9	77,3	87,3
28.03.2019 17:10:35	B789	D	72,8	76,1	86,5
28.03.2019 17:13:26	A320	D	72,5	76,6	86,1
28.03.2019 17:16:07	E75S	D	70,6	74,2	85
28.03.2019 17:17:34	CRJ9	D	71,9	75,2	85,5
28.03.2019 17:19:18	B738	D	72,8	76,5	87,1
28.03.2019 17:24:26	E195	D	72,9	76,9	87
28.03.2019 17:26:37	E190	D	73	77,9	87,6
28.03.2019 17:29:32	E170	D	72,3	75,7	86,7
28.03.2019 17:33:51	B738	D	73,5	78,2	88,2
28.03.2019 17:44:02	CRJ9	D	71,8	75,3	85,9
28.03.2019 17:47:20	E195	D	73,7	78,1	88,1
28.03.2019 17:49:43	E195	D	73,7	78,3	88,1
28.03.2019 17:53:16	A321	D	73,8	78,6	88,9
28.03.2019 17:56:47	E190	D	74	79	87,2
28.03.2019 17:58:13	CRJ9	D	71,2	73,7	84,4
28.03.2019 17:59:20	C295	D	69,3	72,2	80,8
28.03.2019 18:01:39	DH8D	D	68,5	69,5	78,9
28.03.2019 18:05:35	A343	D	79,8	84,4	94,8
28.03.2019 18:08:49	A321	D	74,2	78,3	88,5
28.03.2019 18:14:06	B734	D	74,9	79,9	89,4
28.03.2019 18:16:21	CRJ9	D	71,3	74,4	85,6
28.03.2019 18:25:08	B789	D	73,3	77,7	87,9
28.03.2019 18:28:14	B738	D	72,6	76,3	86,9
28.03.2019 18:30:54	E170	D	72,6	76,1	87
28.03.2019 18:56:58	A321	D	73,4	77,2	88,5
28.03.2019 19:01:37	A319	D	72,6	75,7	86
28.03.2019 19:04:10	C25A	D	69,3	71,2	82,9
28.03.2019 19:11:12	A319	D	71,5	75,3	86,7
28.03.2019 19:14:15	A321	D	72,7	76,5	87,4
28.03.2019 19:28:01	E75L	D	69	71	81,3
28.03.2019 19:56:19	B738	D	73,2	77,8	88,9
28.03.2019 19:59:35	A319	D	72,5	75,9	87,3
28.03.2019 20:03:54	A319	D	71,5	75,2	85,9
28.03.2019 20:05:23	DH8D	D	68,6	69,4	77,7
28.03.2019 20:07:17	BCS3	D	68,2	69,4	80,5
28.03.2019 20:08:53	AT75	D	69,4	70,7	78,4
28.03.2019 20:10:52	CRJ9	D	70,5	73,6	85,4
28.03.2019 20:12:28	E75S	D	72	76,1	87,8
28.03.2019 20:14:01	DH8D	D	68,1	69	78,5
28.03.2019 20:16:53	E195	D	71,9	75,4	86,5
28.03.2019 20:25:02	E75S	D	72,2	75,8	87,3
28.03.2019 20:28:10	E75S	D	71,4	75,9	87,2
28.03.2019 20:31:01	E75S	D	73,2	78,5	88,7
28.03.2019 20:32:47	CRJ9	D	70,3	74,2	85,2
28.03.2019 20:34:26	E170	D	72	74,9	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28.03.2019 20:35:58	E195	D	72,5	76,6	87,5
28.03.2019 20:37:35	DH8D	D	68,1	68,8	77,1
28.03.2019 20:39:12	E75S	D	72,5	77,1	87,9
28.03.2019 20:41:42	E75S	D	73,1	77,6	88,2
28.03.2019 20:50:56	B738	D	73,5	77,4	87,9
28.03.2019 20:57:42	E195	D	71,7	74,9	86,6
28.03.2019 20:59:20	E190	D	72,5	76	87
28.03.2019 21:02:42	E170	D	72	75,2	86,9
28.03.2019 21:06:25	AT72	D	69,5	71,1	79,5
28.03.2019 21:27:19	B752	D	70	72,5	84
28.03.2019 21:43:58	B788	D	71,9	75,6	86,2
28.03.2019 21:47:08	B734	D	71,4	73,8	84,9
28.03.2019 21:49:40	B752	D	69,4	71,4	84,7
28.03.2019 21:52:07	E195	D	74,3	79	88,8
28.03.2019 21:54:53	B739	D	76,2	81,2	91,3
29.03.2019 06:04:08	CRJ9	D	70,1	72,7	84,6
29.03.2019 06:07:20	A321	D	73,9	78,2	89,2
29.03.2019 06:10:58	A321	D	73	76,5	88,1
29.03.2019 06:15:59	A320	D	73	76,8	88,1
29.03.2019 06:19:20	B738	D	72,5	76,1	87,6
29.03.2019 06:26:08	E190	D	74,1	77,8	87,8
29.03.2019 06:29:24	A320	D	71,9	74,4	85,5
29.03.2019 06:31:12	A321	D	72,4	76,8	87,8
29.03.2019 06:34:05	A321	D	73,2	76,7	88,5
29.03.2019 06:35:53	A320	D	71,9	75,5	86,8
29.03.2019 06:46:41	A319	D	71,9	76,2	87,7
29.03.2019 06:58:36	A319	D	71,5	75	87,3
29.03.2019 07:03:37	A319	D	73,5	77,2	87,1
29.03.2019 07:24:29	SF34	D	68,9	70,7	78,4
29.03.2019 07:26:41	CRJ9	D	69,7	73	82
29.03.2019 07:28:04	E190	D	69,5	71,9	84,6
29.03.2019 07:34:26	E170	D	74,3	79,3	88,5
29.03.2019 07:36:11	B734	D	73,5	77,3	89,1
29.03.2019 07:40:02	E195	D	72,3	76	87,6
29.03.2019 07:41:31	E195	D	72,1	76,6	87,5
29.03.2019 07:45:15	B738	D	72,6	77,6	88,9
29.03.2019 07:49:38	E75S	D	71,4	75,6	87,2
29.03.2019 07:55:12	E75S	D	71,3	75,1	86,6
29.03.2019 07:59:54	E195	D	73,5	78,8	88,5
29.03.2019 08:03:26	E195	D	73,5	78,4	88,5
29.03.2019 08:04:13	DH8D	D	67,2	69,1	81
29.03.2019 08:04:47	DH8D	D	67,8	69,1	80,8
29.03.2019 08:06:12	DH8D	D	67,5	68	77
29.03.2019 08:07:33	CRJ9	D	70,2	72,6	84,9
29.03.2019 08:09:03	E190	D	71,7	76,5	86,6
29.03.2019 08:10:36	A320	D	72,2	76	87,2
29.03.2019 08:12:11	AN26	D	79,8	87	96,1
29.03.2019 08:16:14	B738	D	72,5	76,8	87,2
29.03.2019 08:17:41	E75S	D	72,3	76	87,2
29.03.2019 08:18:59	E195	D	71,3	74,6	85,9
29.03.2019 08:20:21	E75S	D	71,6	75,6	86,3
29.03.2019 08:26:10	E170	D	70	73,8	85,3
29.03.2019 08:27:37	CRJ9	D	69,6	71,7	83,2
29.03.2019 08:33:48	C68A	D	68,5	70,1	79,7
29.03.2019 08:44:43	B738	D	72,6	76,4	87,2
29.03.2019 09:10:23	E195	D	69,6	72	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 09:13:54	B738	D	70,9	74,7	86,8
29.03.2019 09:16:20	B744	D	79,7	85,4	95,5
29.03.2019 09:21:03	B738	D	75,1	80,2	90,1
29.03.2019 09:24:09	AT75	D	68,8	70,6	78,3
29.03.2019 09:26:50	E75S	D	72,3	76,4	87,5
29.03.2019 09:30:08	DH8D	D	67	70,4	77,4
29.03.2019 09:37:39	E195	D	71,5	75	85,5
29.03.2019 09:43:08	A320	D	76,1	79,6	89,5
29.03.2019 09:45:59	CL35	D	68,8	70,5	80,6
29.03.2019 10:03:01	E195	D	72,9	78,4	87,8
29.03.2019 10:06:10	A320	D	69,5	72,4	83,8
29.03.2019 10:08:47	E75S	D	70,8	74,7	85,8
29.03.2019 10:10:36	BCS3	D	69,9	72,6	82,7
29.03.2019 10:11:47	B738	D	73	76,7	88,1
29.03.2019 10:22:53	P180	D	72	75,2	86,1
29.03.2019 10:26:08	B738	D	75	79,7	90,5
29.03.2019 10:27:52	A320	D	71,2	73,9	85,4
29.03.2019 10:29:28	B738	D	74,7	78,8	89,6
29.03.2019 10:30:58	CRJ9	D	68,8	71,2	81,5
29.03.2019 10:40:51	B738	D	73,3	78,1	88,8
29.03.2019 10:43:08	L410	D	69,4	72,4	84,9
29.03.2019 10:52:32	DH8D	D	69	70,7	79
29.03.2019 10:55:11	DH8D	D	68,4	69,2	77,4
29.03.2019 10:58:11	E75S	D	72,8	78	88,1
29.03.2019 11:04:34	A332	D	74	78,9	90,7
29.03.2019 11:07:49	E75S	D	72,6	75,6	86,4
29.03.2019 11:09:12	E170	D	71	74,9	86,6
29.03.2019 11:11:59	E75S	D	70,4	74,9	86,2
29.03.2019 11:18:54	E195	A	72,4	76,4	87,7
29.03.2019 11:22:16	E75S	D	73,5	77,4	88,1
29.03.2019 11:25:20	E195	D	74,1	78,2	88,4
29.03.2019 11:26:33	DH8D	D	67,3	69,2	79,1
29.03.2019 11:28:03	CRJ9	D	70,3	73,1	84,6
29.03.2019 11:30:51	A320	D	70,6	73,4	85
29.03.2019 11:39:51	E170	D	71,7	76,2	87,6
29.03.2019 11:43:32	E195	D	72,7	76,8	87,2
29.03.2019 11:47:01	CRJ9	D	70,5	74,2	85,3
29.03.2019 11:55:08	B738	D	73,9	78,4	89,1
29.03.2019 12:03:10	E195	D	73,9	78,2	88,4
29.03.2019 12:07:29	A321	D	72,6	77,4	88,2
29.03.2019 12:10:08	B738	D	74,2	78,8	88,5
29.03.2019 12:14:24	E75S	D	72,6	76,9	87,5
29.03.2019 12:17:07	M28	D	67,6	70	78,4
29.03.2019 12:19:37	DH8D	D	67,5	69	77,5
29.03.2019 12:22:49	A320	D	72	76,5	87,7
29.03.2019 12:25:59	A321	D	72,8	76,7	87,8
29.03.2019 12:33:05	A321	D	73,4	78	88,4
29.03.2019 12:36:52	A320	D	71,3	75,5	85,9
29.03.2019 12:40:28	A319	D	72,6	77,1	87,6
29.03.2019 13:06:49	E190	D	70,1	74,1	83,5
29.03.2019 13:11:37	A319	D	72,4	76,4	86,7
29.03.2019 13:15:20	A332	D	75,6	80,8	92,3
29.03.2019 13:18:00	A318	D	70,5	74,2	85,7
29.03.2019 13:20:55	A320	D	72	75	86,7
29.03.2019 13:26:16	A332	D	76	80,9	92,4
29.03.2019 13:29:25	A320	D	72	75,8	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 13:32:29	B738	D	69,6	71,7	83,7
29.03.2019 13:35:49	E195	D	72,6	78,1	88,5
29.03.2019 13:40:54	E195	D	72,2	76,8	86,6
29.03.2019 13:42:27	CRJ9	D	71,2	74,2	85,5
29.03.2019 13:44:05	DH8D	D	67,3	68,2	76,8
29.03.2019 13:45:58	E195	D	73,5	78,2	88,1
29.03.2019 13:49:10	DH8D	D	68,8	70,1	78,3
29.03.2019 13:56:06	B77W	D	74,7	80,5	90,6
29.03.2019 13:59:23	E195	D	72,5	77,5	87,7
29.03.2019 14:08:44	E75S	D	73,7	78,6	89,1
29.03.2019 14:11:26	E190	D	72,6	77,3	87,3
29.03.2019 14:14:15	A319	D	72,4	75,5	86,3
29.03.2019 14:22:00	DH8D	D	68,1	69,7	79,2
29.03.2019 14:35:20	B738	D	73,5	76,7	87,9
29.03.2019 14:40:14	DH8D	D	69,2	70,6	79,2
29.03.2019 14:44:05	E170	D	73,3	78,8	88,5
29.03.2019 14:45:45	E75S	D	72,5	76,1	87,3
29.03.2019 14:47:15	E195	D	73,5	77,7	88,2
29.03.2019 14:49:11	CRJ9	D	70,6	73,1	84,6
29.03.2019 14:54:01	E75S	D	74,1	78,2	88,6
29.03.2019 14:56:36	E190	D	72,9	76,9	87,4
29.03.2019 14:58:22	DH8D	D	67,4	68,5	77,4
29.03.2019 15:14:08	A319	D	73,3	80,6	90,3
29.03.2019 15:15:57	A320	D	71,6	76,3	85,9
29.03.2019 15:17:30	E195	D	74,9	79,4	89,1
29.03.2019 15:21:23	E190	D	73,5	76,6	87,5
29.03.2019 15:24:57	A319	D	72,8	76,8	86,8
29.03.2019 15:28:39	E75S	D	73,6	78,5	88,7
29.03.2019 15:31:04	B738	D	72,2	75,2	87,3
29.03.2019 15:34:01	E170	D	71,8	75,2	86,3
29.03.2019 15:38:51	DH8D	D	68,4	69,7	77,9
29.03.2019 15:41:52	E75S	D	73	76,5	87,8
29.03.2019 15:46:46	CRJ9	D	71,6	73,5	85,2
29.03.2019 15:56:17	B738	D	74,1	79,3	90,3
29.03.2019 15:58:44	F2TH	D	68,6	70,3	81,8
29.03.2019 16:06:03	E195	D	74,2	78,6	88,5
29.03.2019 16:09:07	B788	D	73	76,5	86,5
29.03.2019 16:12:16	A333	D	75,7	81	92
29.03.2019 16:15:08	B789	D	73,6	76,4	87,3
29.03.2019 16:18:17	A321	D	73,4	77,4	87,5
29.03.2019 16:21:13	E190	D	69,8	73,7	85,7
29.03.2019 16:22:25	B738	D	74,2	78,3	88,4
29.03.2019 16:39:59	E195	D	73,2	77,5	87,5
29.03.2019 16:43:17	E190	D	71,2	76,1	86,8
29.03.2019 16:45:29	E75S	D	72,8	76,8	87,5
29.03.2019 16:48:52	B738	D	74	77,4	88,4
29.03.2019 16:52:08	DH8D	D	68	69,1	77
29.03.2019 16:55:12	E195	D	72,9	78,1	87,5
29.03.2019 16:56:39	E170	D	72,5	78,1	87,4
29.03.2019 17:00:04	E195	D	73,9	78,3	88,2
29.03.2019 17:03:39	E75S	D	73	76,5	87,9
29.03.2019 17:05:35	DH8D	D	69,1	70,6	78,6
29.03.2019 17:09:18	E195	D	72,4	77,8	87,9
29.03.2019 17:10:52	E195	D	75	80,5	89,6
29.03.2019 17:13:28	B738	D	74,1	79	87,9
29.03.2019 17:14:59	E75S	D	74	78,5	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 17:18:10	CRJ9	D	70,8	74,2	85,1
29.03.2019 17:23:20	E190	D	73,1	77,7	87,4
29.03.2019 17:25:50	A320	D	73,2	76,2	86,7
29.03.2019 17:29:02	CRJ9	D	71,6	75,1	87,1
29.03.2019 17:30:56	B789	D	72,1	76	86,3
29.03.2019 17:33:19	A343	D	80,1	84,3	95
29.03.2019 17:36:12	E195	D	71,9	76	87,2
29.03.2019 17:39:18	B734	D	76,1	81	90,6
29.03.2019 17:41:05	E75S	D	73,5	77,9	88,2
29.03.2019 17:42:38	DH8D	D	68,4	69,7	78,4
29.03.2019 17:46:16	B789	D	73,3	77,2	87,6
29.03.2019 17:50:21	E75S	D	72,9	76,6	88,1
29.03.2019 17:53:34	A321	D	72,5	76,6	88,3
29.03.2019 17:58:39	E75S	D	71,1	74,5	86,7
29.03.2019 18:01:32	DH8D	D	67,6	69,6	78,4
29.03.2019 18:03:33	A321	D	74	77,3	88,7
29.03.2019 18:05:13	E195	D	73,5	78,3	88,2
29.03.2019 18:08:04	A319	D	72,6	75,7	87,1
29.03.2019 18:09:56	CRJ9	D	69,6	73,1	83,7
29.03.2019 18:15:08	B788	D	72,9	76,5	87,3
29.03.2019 18:18:32	E170	D	70	72,4	84,8
29.03.2019 18:25:11	CRJ9	D	69,4	72	83,4
29.03.2019 18:28:54	B738	D	73,9	77,5	88,5
29.03.2019 18:31:18	F900	D	69,3	70,8	82,5
29.03.2019 18:43:28	B738	D	72,9	77,2	87
29.03.2019 18:46:24	CL35	D	71,4	74,6	84,6
29.03.2019 19:00:05	A319	D	72,6	76,5	86,7
29.03.2019 19:04:56	E190	D	69,7	72,4	84,5
29.03.2019 19:08:09	B738	D	75,3	80,9	91
29.03.2019 19:21:53	A320	D	72,1	75,8	86,1
29.03.2019 19:37:12	A321	D	72,6	76,2	88,3
29.03.2019 19:40:25	A321	D	72,8	77,4	88,1
29.03.2019 19:43:33	DH8D	D	68,2	69,4	78,2
29.03.2019 19:58:11	E195	D	72,8	76,6	87,4
29.03.2019 19:59:56	AT75	D	67,6	69,2	77,6
29.03.2019 20:02:27	B738	D	72,7	76,6	88
29.03.2019 20:04:38	B733	D	72,7	77,1	87,7
29.03.2019 20:08:00	DH8D	D	68,1	69,4	77,6
29.03.2019 20:09:50	A321	D	73,2	77	88,7
29.03.2019 20:11:19	CRJ9	D	69,8	72,1	84,7
29.03.2019 20:13:10	E170	D	70,8	73,9	85,8
29.03.2019 20:14:28	E170	D	70,7	73,5	84,7
29.03.2019 20:16:04	E75S	D	72,3	75,9	87
29.03.2019 20:20:24	E195	D	71,3	75,8	86,8
29.03.2019 20:23:32	E195	D	73,5	78,8	88,4
29.03.2019 20:27:22	DH8D	D	67,7	68,8	76,8
29.03.2019 20:29:13	E75S	D	72,5	76,4	89
29.03.2019 20:31:33	E75S	D	71,3	74,6	87
29.03.2019 20:38:27	A320	D	72,7	76,2	87
29.03.2019 20:42:48	E75S	D	72,8	77,8	87,7
29.03.2019 20:45:37	E195	D	73,3	78,6	88,6
29.03.2019 20:48:29	E75S	D	72,2	76,3	87
29.03.2019 20:52:27	BCS3	D	68,4	70	82,2
29.03.2019 20:55:10	E190	D	71,5	75,7	86,8
29.03.2019 20:58:37	E195	D	73,4	77,8	88,8
29.03.2019 21:00:26	DH8D	D	67,9	68,6	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 21:03:05	E75S	D	72,4	75,6	87,5
29.03.2019 21:16:48	B738	D	73,2	76,7	87,8
29.03.2019 21:47:32	B788	D	71,7	75,6	86
29.03.2019 21:50:53	A320	D	71,6	76,3	85,8
29.03.2019 21:55:47	B734	D	71,3	75,8	86,8
30.03.2019 06:04:35	CRJ9	D	67,8	69	78,2
30.03.2019 06:10:28	A321	D	73,3	77,3	87,9
30.03.2019 06:19:27	E190	D	74,3	78,5	88,4
30.03.2019 06:22:22	A321	D	74,6	79	89,3
30.03.2019 06:28:48	A321	D	74	77,6	88,7
30.03.2019 06:38:14	A320	D	71,9	74,6	86
30.03.2019 06:44:26	B738	D	74,4	78,1	88,8
30.03.2019 06:49:21	A319	D	70,8	74,7	86,5
30.03.2019 07:00:32	A319	D	71	74,6	85,8
30.03.2019 07:07:33	A20N	D	73,4	77,1	85,7
30.03.2019 07:16:53	E170	D	71,8	74,9	85,9
30.03.2019 07:24:09	A320	D	72,8	75,6	86,5
30.03.2019 07:29:59	E190	D	70,2	72,4	83,2
30.03.2019 07:31:22	E75S	D	74,1	78,3	89,4
30.03.2019 07:33:05	E195	D	73,3	77,8	87,9
30.03.2019 07:37:54	B734	D	73,2	77,4	87,9
30.03.2019 07:39:25	CRJ9	D	71,1	74,1	84,3
30.03.2019 07:42:01	E190	D	69	71,3	82,5
30.03.2019 07:43:20	E75S	D	74,4	79,2	88,7
30.03.2019 07:46:53	E170	D	68,6	71,1	84,4
30.03.2019 07:48:28	E195	D	73,3	77,5	87,7
30.03.2019 07:51:37	B738	D	73,5	78	88,2
30.03.2019 07:54:38	E170	D	69,8	72,8	84,7
30.03.2019 07:56:08	DH8D	D	67,8	69,2	77,4
30.03.2019 08:07:06	E195	D	72,2	77	87
30.03.2019 08:08:39	E75S	D	71,6	75,2	86,1
30.03.2019 08:10:24	E195	D	70,2	73,3	84,3
30.03.2019 08:11:58	CRJ9	D	70,3	72,8	83,9
30.03.2019 08:23:00	E195	D	73,2	77,6	87
30.03.2019 08:26:11	B738	D	75,8	79,6	89,2
30.03.2019 08:35:52	E195	D	71,8	76	85,4
30.03.2019 08:39:29	B738	D	74,3	77,7	88,1
30.03.2019 08:43:55	HDJT	D	68,1	69,7	79,6
30.03.2019 08:45:21	A320	D	73,1	77,5	88,4
30.03.2019 08:58:51	E75S	D	68,1	70,4	84,2
30.03.2019 09:04:21	A320	D	73,4	77,9	87,9
30.03.2019 09:17:16	A320	D	73,2	79,1	88,4
30.03.2019 09:31:04	E195	D	73,6	78,9	88,1
30.03.2019 09:34:15	E195	D	73,7	78	87,7
30.03.2019 09:40:44	E75S	D	74,2	78,4	88,5
30.03.2019 09:52:42	GLF5	D	68,2	72,5	81,4
30.03.2019 09:57:17	A321	D	74	79	89
30.03.2019 09:59:11	E75S	D	73	76,4	87
30.03.2019 10:02:06	A320	D	72,3	76,6	86,8
30.03.2019 10:11:11	C295	D	67,8	69,1	78,2
30.03.2019 10:17:29	B738	D	74,8	79,3	89,7
30.03.2019 10:20:53	E190	D	73,7	78	87,1
30.03.2019 10:41:27	DH8D	D	68,2	69,4	77,2
30.03.2019 10:45:04	E195	D	73,1	77,9	87,5
30.03.2019 10:46:44	P180	D	73,1	76,5	87
30.03.2019 10:48:56	E190	D	73	77,3	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.03.2019 10:50:38	DH8D	D	67,9	68,8	77,4
30.03.2019 10:53:49	E75S	D	73,7	77,5	88
30.03.2019 10:55:43	DH8D	D	67,9	69,2	77,4
30.03.2019 10:59:12	E170	D	74,3	78,3	88,4
30.03.2019 11:03:17	CRJ9	D	72,1	74,7	86,1
30.03.2019 11:05:02	E190	D	73,4	77,7	88
30.03.2019 11:07:18	CRJ9	D	71,3	75,2	85,4
30.03.2019 11:08:50	E75S	D	73	77,4	87,9
30.03.2019 11:11:59	B738	D	76,4	80,3	90,2
30.03.2019 11:16:28	B788	D	72,3	75	86,3
30.03.2019 11:20:44	PC12	D	66,9	70,1	83,8
30.03.2019 11:24:19	B738	D	74,4	79,8	89,3
30.03.2019 11:28:04	A320	D	72,8	75,8	87,3
30.03.2019 11:44:57	CRJ9	D	71,6	74,4	85,6
30.03.2019 11:48:37	E170	D	72,6	75,9	86,8
30.03.2019 11:54:55	E195	D	74,6	80,8	89,3
30.03.2019 11:57:21	E195	D	75,1	80,4	89,5
30.03.2019 12:01:55	A321	D	72,9	77,3	88,3
30.03.2019 12:06:45	A321	D	73,7	78	88,6
30.03.2019 12:11:42	A320	D	72,8	77,5	87,9
30.03.2019 12:21:07	B738	D	75,5	81,8	90,6
30.03.2019 12:23:58	DH8D	D	70,2	72,2	80,9
30.03.2019 12:56:54	E190	D	73,9	78,7	88
30.03.2019 13:00:27	A319	D	73,2	76	86,6
30.03.2019 13:06:21	A321	D	74,9	79,6	91,9
30.03.2019 13:11:19	A318	D	72,4	75,4	86,2
30.03.2019 13:15:44	E190	D	74,7	80,3	88,9
30.03.2019 13:18:00	A320	D	73,5	77,3	87,8
30.03.2019 13:19:39	E195	D	74,5	79,7	88,9
30.03.2019 13:25:12	E195	D	74,8	79,6	88,4
30.03.2019 13:28:39	A321	D	72,3	77,4	87,5
30.03.2019 13:35:30	B77W	D	77,2	82,5	91,8
30.03.2019 13:48:35	A320	D	71,6	74,1	84,8
30.03.2019 13:51:17	DH8D	D	68,4	69,6	78,4
30.03.2019 13:53:51	DH8D	D	67,8	69,3	77,4
30.03.2019 13:58:49	DH8D	D	69,9	72,4	79,9
30.03.2019 14:01:00	E75S	D	72,6	76,2	87,4
30.03.2019 14:03:30	CRJ9	D	71,8	75,5	85
30.03.2019 14:06:03	E195	D	74,8	80,1	88,6
30.03.2019 14:09:08	B738	D	75,9	81,7	90,9
30.03.2019 14:11:06	DH8D	D	68	69,6	80,1
30.03.2019 14:37:45	E75S	D	74	78,4	88,2
30.03.2019 14:39:49	A320	D	72,6	76,8	86,3
30.03.2019 14:41:52	E190	D	73,9	78,5	87,8
30.03.2019 14:45:28	E75S	D	74,5	79,9	89
30.03.2019 14:47:59	DH8D	D	68,8	70,1	78,8
30.03.2019 14:51:21	A320	D	72	75,8	86,3
30.03.2019 14:54:37	E195	D	74	78,2	88,1
30.03.2019 14:56:24	E75S	D	75	81	90,5
30.03.2019 14:58:30	CRJ9	D	73	75,7	86,2
30.03.2019 15:00:25	E170	D	73,1	78,6	88,4
30.03.2019 15:02:19	E195	D	74,8	80	88,9
30.03.2019 15:09:16	F100	D	73,4	78,5	88,7
30.03.2019 15:13:08	B789	D	74,9	78	88,1
30.03.2019 15:16:08	A320	D	73,7	77,8	88
30.03.2019 15:18:24	B738	D	74	79,3	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.03.2019 15:21:10	B735	D	73,8	78,9	88
30.03.2019 15:38:21	E75S	D	73,4	77,7	87,2
30.03.2019 15:41:09	CRJ9	D	69,2	72,2	84,4
30.03.2019 15:43:16	CRJ9	D	72,1	75,2	85,7
30.03.2019 15:45:29	B789	D	73,5	78,9	88,6
30.03.2019 15:48:31	B738	D	74	78,2	88,2
30.03.2019 15:52:32	B738	D	76,1	80,5	90,4
30.03.2019 15:55:02	A320	D	72,4	76,1	86,5
30.03.2019 15:56:46	DH8D	D	69,6	71,1	79,2
30.03.2019 16:01:23	E195	D	75	79,6	88,8
30.03.2019 16:07:42	A333	D	77,6	82,6	92,9
30.03.2019 16:23:02	A321	D	74,4	78,1	88,9
30.03.2019 16:25:51	E75S	D	74,1	78,5	88,1
30.03.2019 16:29:05	E170	D	73	77,5	87
30.03.2019 16:36:09	B738	D	70,5	73,9	85,7
30.03.2019 16:40:15	E75S	D	73,9	78,2	87,9
30.03.2019 16:45:46	E195	D	75,3	80,7	89,5
30.03.2019 16:49:13	E195	D	75,9	81,1	89,7
30.03.2019 16:50:36	E75S	D	75	80,4	89
30.03.2019 16:51:54	E170	D	74,4	79,5	88,9
30.03.2019 16:53:46	E190	D	74,3	78,5	88,3
30.03.2019 16:59:20	A319	D	73,2	77,6	86,8
30.03.2019 17:02:44	DH8D	D	69,5	71,1	79,1
30.03.2019 17:04:59	CRJ7	D	71	74,7	84,6
30.03.2019 17:06:35	E195	D	74	78,6	88,3
30.03.2019 17:07:44	B789	D	74,4	78,4	88,2
30.03.2019 17:11:49	B788	D	73,3	77,4	86,6
30.03.2019 17:14:13	E195	D	73,9	78,2	88,1
30.03.2019 17:15:29	E195	D	74,8	79,4	88,9
30.03.2019 17:16:52	E195	D	74,7	79,6	88,3
30.03.2019 17:18:30	DH8D	D	68,6	70,4	78,6
30.03.2019 17:22:51	B738	D	74,2	78,8	88,6
30.03.2019 17:24:26	DH8D	D	68,7	69,9	78,3
30.03.2019 17:27:24	A343	D	81,2	86,5	96,1
30.03.2019 17:30:09	E75S	D	72,3	75,9	87
30.03.2019 17:32:33	B734	D	75,4	79,8	89,4
30.03.2019 17:34:14	E75S	D	73	76,9	87,5
30.03.2019 17:37:52	B738	D	76	81,2	90,1
30.03.2019 17:46:09	A321	D	73,3	77	88,1
30.03.2019 17:47:47	CRJ9	D	71,2	74,6	85
30.03.2019 17:49:34	DH8D	D	68,7	70,1	78,3
30.03.2019 17:52:30	B738	D	76,3	81,4	90,3
30.03.2019 18:01:02	CRJ9	D	71,6	74,1	84,2
30.03.2019 18:03:11	A321	D	74,1	78	88,8
30.03.2019 18:04:56	E75S	D	69,9	72,7	84,7
30.03.2019 18:08:31	E190	D	72,9	76,7	86,5
30.03.2019 18:41:56	A320	D	72,1	75,7	86
30.03.2019 18:50:30	A319	D	72,6	76,2	86,4
30.03.2019 18:53:03	A321	D	73,8	77,5	88,6
30.03.2019 19:54:18	A320	D	71,9	75,9	86,4
30.03.2019 19:58:04	CRJ9	D	71,5	74,9	85,7
30.03.2019 20:06:42	DH8D	D	68,4	69,2	78
30.03.2019 20:11:46	E75S	D	74,5	78,6	88,5
30.03.2019 20:13:44	E190	D	71,6	75,8	86,2
30.03.2019 20:21:41	CRJ9	D	71,6	74,8	85,6
30.03.2019 20:24:47	E170	D	73,2	77,3	88

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.03.2019 20:27:15	E170	D	72,6	77	86,9
30.03.2019 20:29:17	E195	D	73,5	78,1	87,8
30.03.2019 20:31:04	E75S	D	72,8	76,7	87,9
30.03.2019 20:38:52	B738	D	71,9	75,2	86,7
30.03.2019 20:40:38	E195	D	75	80,2	89
30.03.2019 20:43:28	E75S	D	73,2	77,1	87,3
30.03.2019 21:32:25	B788	D	74,5	78,7	87,5
30.03.2019 21:35:18	CRJ7	D	67,6	68,5	79,7
31.03.2019 06:02:59	A319	D	72	75,3	85,8
31.03.2019 06:16:28	B738	D	75,2	79,6	89,2
31.03.2019 06:18:24	B738	D	73,9	78,1	87,7
31.03.2019 06:20:10	B737	D	73,9	77,9	87,9
31.03.2019 06:22:04	A321	D	72,6	75,7	87,5
31.03.2019 06:40:08	A320	D	71,2	74,2	85
31.03.2019 06:42:09	A319	D	72,5	76	87,1
31.03.2019 06:47:21	A321	D	72,9	76,7	88,1
31.03.2019 07:06:01	A320	D	72,7	76,6	86
31.03.2019 07:14:36	A321	D	73,7	77,9	88,8
31.03.2019 07:24:50	E75S	D	72,4	76,3	86,7
31.03.2019 07:26:57	A320	D	71,3	74,7	85,3
31.03.2019 07:30:53	E195	D	71,9	75,6	86,4
31.03.2019 07:34:29	B734	D	74	78,6	88
31.03.2019 07:42:21	B738	D	74,2	78,5	88
31.03.2019 07:44:24	E75S	D	70,5	73	83,9
31.03.2019 07:50:39	E170	D	72,1	75,6	86,7
31.03.2019 07:52:37	E75S	D	72,6	75,9	86,9
31.03.2019 07:55:52	B738	D	72,6	76,9	87,1
31.03.2019 07:58:27	E190	D	72,4	76,2	86,9
31.03.2019 08:00:22	E195	D	73,2	77	87,1
31.03.2019 08:02:15	A320	D	71,9	75,2	85,4
31.03.2019 08:10:06	E195	D	74,8	78,8	88,8
31.03.2019 08:13:46	E190	D	70,8	74,3	85,3
31.03.2019 08:25:29	E195	D	74,4	78,8	88,2
31.03.2019 08:29:13	CRJ9	D	70,9	73,8	85
31.03.2019 08:32:09	B738	D	73,1	76,9	87,4
31.03.2019 08:56:34	E190	D	72	75,7	85,8
31.03.2019 09:22:54	B738	D	73,5	76,5	87,3
31.03.2019 09:31:19	A333	D	76,7	82,3	92,6
31.03.2019 09:36:10	B738	D	75,3	79,5	90,1
31.03.2019 09:41:49	B738	D	75,4	80,7	90,1
31.03.2019 09:47:07	E195	D	70,4	74,2	84,4
31.03.2019 09:49:14	B738	D	74,2	79	88,8
31.03.2019 09:55:47	A321	D	74,3	78,8	89,4
31.03.2019 09:59:59	E75S	D	71,9	76,2	87,6
31.03.2019 10:02:04	BCS3	D	70,3	73,2	82,3
31.03.2019 10:04:10	A319	D	72,6	76,3	85,4
31.03.2019 10:05:47	SU95	D	74,2	79,6	89,8
31.03.2019 10:08:35	A320	D	72,3	75,7	87,5
31.03.2019 10:44:08	E170	D	71,5	74,8	86,6
31.03.2019 10:52:25	E195	D	74	78,6	88,3
31.03.2019 10:54:01	CRJ9	D	72,3	76,5	85,3
31.03.2019 10:55:52	E195	D	71,9	75,3	86,2
31.03.2019 10:57:21	CRJ9	D	69,6	72,7	84,2
31.03.2019 10:58:41	E170	D	70,2	73,3	85,2
31.03.2019 11:03:42	E190	D	71,1	74,9	85,5
31.03.2019 11:05:20	E195	D	70,4	73,7	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31.03.2019 11:07:02	B738	D	75,4	80,4	90,6
31.03.2019 11:09:08	A320	D	71	75,2	86,1
31.03.2019 11:10:28	E75S	D	72,7	76,9	87,5
31.03.2019 11:13:19	E75S	D	72,5	75,8	87
31.03.2019 11:14:37	E75S	D	73,6	77,9	88,8
31.03.2019 11:17:43	CRJ9	D	70,3	73,1	84,3
31.03.2019 11:20:35	E75S	D	73,8	78,7	87,4
31.03.2019 11:25:12	DH8D	D	67,1	67,5	76,2
31.03.2019 11:31:19	E195	D	73,5	78	87,5
31.03.2019 11:33:07	A332	D	72	77	88,7
31.03.2019 11:37:13	CRJ9	D	71,3	75,3	85,6
31.03.2019 11:46:22	A332	D	76,2	79,8	91,7
31.03.2019 11:52:16	A321	D	71,8	75,6	87,4
31.03.2019 11:58:32	A319	D	72,4	75,8	86
31.03.2019 12:09:24	E75S	D	72,4	77,5	87,3
31.03.2019 12:12:35	E195	D	72,7	77,7	87,6
31.03.2019 12:15:57	E195	D	71,3	73,7	85,6
31.03.2019 12:26:14	A321	D	73,2	77,9	88,5
31.03.2019 12:33:06	A321	D	73,8	78,2	89
31.03.2019 12:39:14	A320	D	72	74,5	85,8
31.03.2019 12:42:10	A320	D	72,3	76,4	87,2
31.03.2019 12:51:16	A320	D	73	76,4	87,5
31.03.2019 12:54:12	A319	D	72	75,9	87
31.03.2019 13:06:19	E195	D	72,8	76,9	87,1
31.03.2019 13:24:32	E195	D	73,8	78,3	88,3
31.03.2019 13:27:34	E190	D	73,2	77,2	87,7
31.03.2019 13:35:24	E195	D	74,9	79,3	88,5
31.03.2019 13:38:20	DH8D	D	68,2	69,9	77,2
31.03.2019 13:41:21	E195	D	74	78,4	88,7
31.03.2019 13:43:32	CRJ9	D	75	83,3	90,2
31.03.2019 13:44:12	CRJ9	D	70,5	73,5	84,5
31.03.2019 13:46:10	B734	D	74,1	77,9	87,9
31.03.2019 13:48:06	E190	D	71,3	75,9	85,7
31.03.2019 13:49:42	E195	D	71,9	75,6	86,6
31.03.2019 13:51:12	B737	D	74,9	79	89,2
31.03.2019 13:54:34	E190	D	69,6	72,4	83,6
31.03.2019 13:57:54	A320	D	71,7	75,2	85,7
31.03.2019 14:03:37	B738	D	74,3	78,9	89,1
31.03.2019 14:06:22	E195	D	72,8	76,7	88,1
31.03.2019 14:09:25	DH8D	D	67,7	68,3	77,2
31.03.2019 14:25:01	A321	D	72,9	78	88,9
31.03.2019 14:34:37	E170	D	73,5	77,5	87,8
31.03.2019 14:38:13	E75S	D	73,8	78,5	87,9
31.03.2019 14:48:21	E170	D	72,5	77,2	87,3
31.03.2019 14:53:34	AT75	D	69,4	72,3	80,2
31.03.2019 14:56:24	CRJ9	D	71,6	74,2	84,4
31.03.2019 14:58:51	E75S	D	73,2	78,4	87,7
31.03.2019 15:04:40	B77W	D	74,8	79,8	89,7
31.03.2019 15:07:54	E195	D	73,4	77,3	87,2
31.03.2019 15:14:09	A319	D	72,9	76	88
31.03.2019 15:17:54	DH8D	D	67,4	68,4	77
31.03.2019 15:19:38	DH8D	D	68	68,8	77
31.03.2019 15:23:43	E75S	D	73	78	88,1
31.03.2019 15:30:37	B735	D	72,5	77,7	87,9
31.03.2019 15:33:21	B789	D	74,3	77,7	87,9
31.03.2019 15:36:55	A20N	D	71,7	74,7	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31.03.2019 15:47:02	CRJ9	D	72,1	75	85,3
31.03.2019 15:51:19	A321	D	73,8	77,9	88,4
31.03.2019 15:57:28	E195	D	73	77,5	88,1
31.03.2019 16:02:30	A320	D	72,8	76	87,1
31.03.2019 16:05:11	C680	D	67,6	69,1	79,9
31.03.2019 16:09:26	DH8D	D	69,2	71,2	78,7
31.03.2019 16:11:29	B738	D	75,4	80,1	90,8
31.03.2019 16:18:21	B788	D	72,2	75,7	87,4
31.03.2019 16:21:54	B738	D	71,9	76,2	87,1
31.03.2019 16:23:42	E195	D	73,4	77,7	87,5
31.03.2019 16:26:57	E190	D	72,7	77,8	87
31.03.2019 16:28:21	E75S	D	73,6	77,8	88,2
31.03.2019 16:36:44	E195	D	74,6	78,9	88,6
31.03.2019 16:39:45	B789	D	73,6	77,4	86,8
31.03.2019 16:43:57	B738	D	74,1	77,8	88,7
31.03.2019 16:46:44	E195	D	72,7	77,6	88
31.03.2019 16:48:40	E195	D	73,5	78,1	88,9
31.03.2019 16:52:28	E75S	D	72,9	77,5	87,9
31.03.2019 16:54:29	GLEK	D	73,6	78,1	87,8
31.03.2019 16:55:56	E75S	D	73,2	78,8	89,4
31.03.2019 16:57:39	E75S	D	71	75	86,5
31.03.2019 17:00:59	DH8D	D	68,8	70,2	79,2
31.03.2019 17:02:28	E75S	D	71,4	75,8	87,3
31.03.2019 17:04:02	B738	D	72,1	76,7	87,4
31.03.2019 17:11:21	B788	D	71,2	74,5	85,6
31.03.2019 17:13:50	E195	D	72,3	76	88,2
31.03.2019 17:15:29	B734	D	74,4	81,3	89,9
31.03.2019 17:18:00	E195	D	73,5	77,7	88,5
31.03.2019 17:19:20	E75S	D	72,8	76,9	87,2
31.03.2019 17:22:44	E195	D	73,3	78,5	89
31.03.2019 17:27:16	A320	D	72,2	75,9	86,8
31.03.2019 17:28:48	B789	D	72,8	76,1	87,8
31.03.2019 17:31:14	E170	D	70,7	74,8	85,9
31.03.2019 17:32:27	B738	D	72,5	78,3	87,8
31.03.2019 17:34:29	B738	D	72,6	77,6	87,4
31.03.2019 17:36:14	B737	D	74,1	77,7	87,8
31.03.2019 17:41:36	B789	D	71,6	76,8	87,2
31.03.2019 17:43:57	CRJ9	D	69,4	72,9	83,4
31.03.2019 17:46:10	E190	D	71,5	75,4	86,2
31.03.2019 17:49:20	A319	D	72,4	76	86,2
31.03.2019 17:50:48	E190	D	72,3	77,6	87,7
31.03.2019 17:54:42	B738	D	73,8	79	89
31.03.2019 17:56:58	CRJ9	D	70,5	73,5	84,3
31.03.2019 18:02:12	DH8D	D	67,4	69,1	76,4
31.03.2019 18:23:55	DH8D	D	68,3	69,7	77,3
31.03.2019 18:27:28	CRJ9	D	70,8	74,3	85,2
31.03.2019 18:39:05	A321	D	73,1	78,6	88,7
31.03.2019 18:41:35	E195	D	73,4	77,9	87,9
31.03.2019 18:44:24	A321	D	73	77,1	88,4
31.03.2019 18:52:44	A343	D	80,3	85,1	95,3
31.03.2019 18:58:41	A319	D	70,9	74,5	85,2
31.03.2019 19:00:53	A321	D	73,1	77,1	88,3
31.03.2019 19:03:18	B738	D	74,1	79	89,5
31.03.2019 19:16:18	A319	D	73,3	76,7	87,3
31.03.2019 19:30:31	A321	D	73,6	77,3	88,2
31.03.2019 19:35:57	E190	D	70,8	74,3	86

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31.03.2019 19:54:21	B738	D	71,4	75,2	86
31.03.2019 20:03:18	A320	D	70,3	74,4	85,8
31.03.2019 20:04:52	A320	D	69,8	72,4	84
31.03.2019 20:10:05	B738	D	75,4	80,4	90,3
31.03.2019 20:11:49	E75S	D	72,7	77,4	88,1
31.03.2019 20:13:32	CRJ9	D	70,8	74	84,9
31.03.2019 20:15:05	E170	D	70,9	73,8	85,3
31.03.2019 20:16:32	E195	D	73,1	77,5	88,8
31.03.2019 20:18:06	E195	D	73,5	77,3	87,9
31.03.2019 20:19:20	CRJ9	D	70,6	74,2	85,2
31.03.2019 20:20:49	E75S	D	71,4	74,9	86,9
31.03.2019 20:22:28	A320	D	71,4	74,4	85,5
31.03.2019 20:24:38	E75S	D	72,6	77,4	87,8
31.03.2019 20:26:15	E195	D	73,1	77	87,2
31.03.2019 20:27:42	B738	D	73,9	78,9	89
31.03.2019 20:29:08	E75S	D	73,2	78,1	88,1
31.03.2019 20:30:35	E195	D	73,7	78,5	88,3
31.03.2019 20:33:23	E75S	D	72,2	76,3	87,4
31.03.2019 20:35:03	E195	D	74	77,9	87,8
31.03.2019 20:39:56	E170	D	69,1	71,2	82,6
31.03.2019 20:44:04	A320	D	72,7	77,1	87,9
31.03.2019 20:48:04	A320	D	69,2	71,6	82,7
31.03.2019 21:15:36	CRJ9	D	69,7	72,5	83,8
31.03.2019 21:17:06	E195	D	73,1	78,3	87,3
31.03.2019 21:30:28	A321	D	71,7	75,2	86,3
31.03.2019 21:40:01	A320	D	71,9	74,6	83,6
31.03.2019 21:44:52	A320	D	71,2	73,3	84,6
31.03.2019 21:50:52	E190	D	71	76,2	85,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 23:12:00	E190	D	63,4	64,1	72,9
02.03.2019 22:39:06	E195	D	65,9	68	74,9
02.03.2019 23:28:34	B788	D	71,8	76,5	87,5
03.03.2019 22:10:37	B734	D	63,1	65,8	77,4
03.03.2019 22:44:38	E170	D	64,4	66,4	77,8
04.03.2019 23:24:14	B789	D	70,9	75,9	86,7
04.03.2019 23:33:00	E190	D	63,5	66,6	75,8
05.03.2019 05:31:22	A333	A	68,5	73	86,2
05.03.2019 22:22:19	B789	D	72,9	78	89,5
05.03.2019 22:46:55	E170	D	63,6	66	76,4
05.03.2019 23:01:09	E75S	D	64	65,7	77,4
05.03.2019 23:24:48	E170	D	63,5	65,4	72,5
05.03.2019 23:25:11	E170	D	63,4	66,6	77,1
05.03.2019 23:31:51	B788	D	70,2	74,9	85,8
06.03.2019 22:12:27	B38M	A	64	64,8	74,5
07.03.2019 23:04:52	E170	D	62,9	63,9	72,9
07.03.2019 23:21:41	B788	D	68	71,9	84,2
08.03.2019 22:10:08	B738	D	68,1	72,5	82,8
08.03.2019 23:07:10	E75S	D	63,7	65,9	74,1
08.03.2019 23:26:44	B738	D	65,4	66,7	74,4
09.03.2019 23:10:40	A321	A	70,5	75,4	85,7
09.03.2019 23:18:28	B789	D	72,9	77,4	87,8
10.03.2019 22:06:43	B738	D	64,1	65,8	75,3
10.03.2019 23:40:45	E170	D	65,2	67	75,6
11.03.2019 00:17:45	E195	D	65,8	68,4	76,9
11.03.2019 22:41:40	E75S	D	65,4	66,8	74,9
11.03.2019 23:10:11	E170	D	64,2	66,5	75,6
11.03.2019 23:12:22	E195	D	65,4	66,2	74,4
11.03.2019 23:12:35	E195	D	63,2	63,8	73,2
11.03.2019 23:32:55	B788	D	69,7	72,6	84,1
15.03.2019 05:31:49	B752	A	71,6	76,2	86,2
15.03.2019 22:00:10	A320	D	71,1	75,6	86,8
15.03.2019 22:05:49	B752	D	71,1	78,3	88,9
15.03.2019 22:10:35	E75S	D	71,3	77,9	88,1
15.03.2019 22:24:45	A320	A	68,5	74,8	85,7
15.03.2019 22:27:37	E195	A	70,3	79,4	87,9
15.03.2019 22:31:17	E195	A	66	66,5	69
15.03.2019 22:31:25	E195	A	63,8	65,9	76,1
15.03.2019 22:32:42	A321	A	68,2	75,4	86
15.03.2019 22:37:17	CRJ9	A	68,3	74,2	83,3
15.03.2019 22:39:51	DH8D	A	66,3	71,3	83,1
15.03.2019 22:53:25	A319	A	71	77,9	87,8
15.03.2019 22:56:38	A320	A	70,7	78,2	87,8
15.03.2019 23:07:36	A321	A	66,8	71,1	82,7
15.03.2019 23:21:00	B738	A	69,9	77	87,7
15.03.2019 23:32:00	E190	A	70,7	76,6	85,7
15.03.2019 23:35:59	A320	A	69,5	75,2	85,8
15.03.2019 23:43:14	A321	A	69	74,2	84,3
15.03.2019 23:53:22	A321	A	68,1	74,5	85
16.03.2019 00:02:49	A321	A	70,4	76,6	85,6
16.03.2019 22:43:26	E170	D	71	76	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 22:51:41	B738	D	72,7	78,8	89,3
16.03.2019 22:54:31	CRJ9	D	70,2	74,2	85,6
16.03.2019 22:57:02	DH8D	D	64,8	67,1	78,9
16.03.2019 22:59:05	E75S	D	72,7	78,3	89
16.03.2019 23:01:05	E195	D	71,7	80	89,2
16.03.2019 23:03:34	DH8D	D	65,9	68,9	78,2
16.03.2019 23:05:37	DH8D	D	66,5	68,6	78,8
16.03.2019 23:08:44	DH8D	D	65,6	68,4	77,7
16.03.2019 23:29:07	B738	D	73,1	78,4	89,2
16.03.2019 23:39:52	B788	D	72,2	76,4	87,3
17.03.2019 05:57:45	B738	D	73,3	78,9	89,2
17.03.2019 22:08:24	B738	D	74	80,1	89
17.03.2019 22:20:25	E195	D	71,8	77,8	87,7
17.03.2019 22:27:00	E75S	D	69,8	74,3	85,8
17.03.2019 22:49:04	DH8D	D	66,8	70	78,8
17.03.2019 22:50:22	DH8D	D	64,8	67	79
17.03.2019 22:53:47	E75S	D	70,5	75,6	86,3
17.03.2019 22:55:38	B738	D	73,2	80,9	91
17.03.2019 22:58:25	DH8D	D	65,6	67,8	77,1
17.03.2019 22:59:42	CRJ9	D	69,5	73,8	84,5
17.03.2019 23:06:12	E195	D	72,9	77,9	88,1
17.03.2019 23:10:12	DH8D	D	65,3	67,9	77,1
17.03.2019 23:11:37	E195	D	71,8	76,9	88
17.03.2019 23:13:22	E75S	D	71,7	77,8	87,4
17.03.2019 23:14:34	DH8D	D	65,6	69	80,3
17.03.2019 23:22:13	B734	D	71,3	77,3	88,8
17.03.2019 23:25:33	DH8D	D	66,3	69,7	80,6
17.03.2019 23:26:59	CRJ9	D	69,5	74,4	87
17.03.2019 23:29:09	E195	D	71	75,9	87,4
17.03.2019 23:33:30	DH8D	D	65,5	69	79,1
17.03.2019 23:40:20	E195	D	71,1	77,7	87,7
17.03.2019 23:48:15	E190	D	69,6	76,2	87,3
17.03.2019 23:58:23	B738	D	72,5	78,3	90,2
18.03.2019 01:16:05	B738	D	73,7	78,8	90,7
18.03.2019 22:01:25	E195	D	71,7	77,9	88,4
18.03.2019 22:06:04	B738	D	73,1	80,2	90,2
18.03.2019 22:11:25	E75S	D	70	75,2	86,8
18.03.2019 22:35:02	E75S	D	71,4	77,7	88,1
18.03.2019 22:42:54	DH8D	D	64,6	66,4	78
18.03.2019 22:47:11	E170	D	68,3	72,8	85,6
18.03.2019 22:49:42	E195	D	70,1	75,4	86,7
18.03.2019 22:55:08	CRJ9	D	68	72,3	83,8
18.03.2019 22:58:17	DH8D	D	65,6	67,7	79
18.03.2019 23:00:01	E195	D	71,5	77,5	89,2
18.03.2019 23:02:50	DH8D	D	65,5	67,9	78,9
18.03.2019 23:05:57	CRJ9	D	67,4	71,3	83,1
18.03.2019 23:07:22	E170	D	68,8	72,5	85,5
18.03.2019 23:09:58	DH8D	D	65,3	67	78
18.03.2019 23:11:49	E195	D	69,1	73,6	85
18.03.2019 23:13:13	DH8D	D	63,9	65,1	76,2
18.03.2019 23:15:35	B734	D	71,4	76,9	88,1
18.03.2019 23:17:11	E190	D	70,4	76,4	87,5
18.03.2019 23:21:37	B788	D	69,8	74,2	85
18.03.2019 23:25:29	B734	D	73,2	80,3	89,5
18.03.2019 23:28:18	E195	D	72,3	78,4	88,7
18.03.2019 23:29:49	B738	D	71,4	77,6	88,9
18.03.2019 23:51:37	B738	D	73,4	79,3	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19.03.2019 00:26:53	E170	D	68,3	73,3	84,2
19.03.2019 05:50:43	B738	D	73,3	80,2	90,7
19.03.2019 22:03:44	B734	D	70,1	74,2	86,6
19.03.2019 22:47:50	DH8D	D	65	67,1	76,8
19.03.2019 22:53:06	E75S	D	72,3	77,5	88,2
19.03.2019 22:58:01	E195	D	72,1	78,5	88,3
19.03.2019 22:59:51	E195	D	73,2	79,3	89,4
19.03.2019 23:01:28	CRJ9	D	69,3	73,5	85,7
19.03.2019 23:03:17	DH8D	D	64,5	66	74
19.03.2019 23:04:35	DH8D	D	67,5	71,4	80,3
19.03.2019 23:06:20	CRJ9	D	68,3	71,6	84,6
19.03.2019 23:07:52	DH8D	D	65,9	67,5	76,3
19.03.2019 23:10:39	B734	D	71	77,1	86,8
19.03.2019 23:13:44	E75S	D	69,8	74,8	86,7
19.03.2019 23:16:59	E75S	D	72,2	77,2	88,2
19.03.2019 23:19:51	DH8D	D	66,8	69,5	78,2
19.03.2019 23:23:12	B738	D	73,5	78,7	89,4
19.03.2019 23:26:50	DH8D	D	67,1	69,3	78,9
19.03.2019 23:28:21	E75S	D	70,6	75,3	86,9
19.03.2019 23:30:07	E195	D	74,2	80	89,9
19.03.2019 23:32:17	B788	D	69,7	75	86,2
19.03.2019 23:35:06	B734	D	73,9	80,2	90,5
19.03.2019 23:36:49	DH8D	D	67,7	71,2	79,5
20.03.2019 22:02:00	A320	D	70,4	75,9	86,1
20.03.2019 22:05:05	E75S	D	67,5	71,3	85,1
20.03.2019 22:08:42	B752	D	67,3	72,1	84,6
20.03.2019 22:25:15	E75S	D	70,4	75,9	86,8
20.03.2019 22:41:25	DH8D	D	64,1	65,4	74,5
20.03.2019 22:49:28	DH8D	D	64,2	65,5	73,2
20.03.2019 22:51:43	E195	D	72,2	77,4	87,6
20.03.2019 22:54:16	E75S	D	68,3	72,1	84,7
20.03.2019 22:56:26	E195	D	68,4	72,3	85,2
20.03.2019 22:58:28	CRJ9	D	67,9	72,6	84
20.03.2019 23:00:37	B738	D	71,4	76,1	88
20.03.2019 23:04:41	E190	D	69,2	74,1	85,7
20.03.2019 23:06:40	DH8D	D	64,5	66,5	77,3
20.03.2019 23:08:46	CRJ9	D	66,4	68,5	81,2
20.03.2019 23:14:02	E190	D	68,1	70,8	83,4
20.03.2019 23:16:15	DH8D	D	64,3	66,3	75,7
20.03.2019 23:18:04	E170	D	66,6	70,9	83,7
20.03.2019 23:20:30	DH8D	D	65,1	67,1	77,9
20.03.2019 23:23:33	E75S	D	70,4	74,4	86,6
20.03.2019 23:25:22	B738	D	70	75	86,5
20.03.2019 23:27:16	B734	D	72,7	78,9	89
20.03.2019 23:54:22	E195	D	71,6	77	87,1
21.03.2019 05:43:18	SF34	D	66	70,3	80,5
21.03.2019 22:00:01	E75S	D	70,7	76,2	88,5
21.03.2019 22:01:49	E75S	D	71,1	77,8	88,3
21.03.2019 22:04:27	E195	D	72,3	77,9	87,8
21.03.2019 22:46:29	B738	D	72,5	79,1	89,7
21.03.2019 22:49:10	B734	D	74,1	80,7	90,5
21.03.2019 22:53:14	E195	D	71,9	77,5	87,6
21.03.2019 22:54:28	E170	D	71,4	76,5	86,3
21.03.2019 22:57:18	E170	D	68,5	72,1	85
21.03.2019 22:58:42	CRJ9	D	69,1	73,2	84,9
21.03.2019 23:00:15	E195	D	70,6	76,4	86,6
21.03.2019 23:02:03	E195	D	72,6	77,9	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21.03.2019 23:03:45	DH8D	D	65,9	69	75,9
21.03.2019 23:04:04	DH8D	D	65,1	68	77,1
21.03.2019 23:05:43	B738	D	71,1	76,2	87,6
21.03.2019 23:07:17	CRJ9	D	69,6	73,6	85,5
21.03.2019 23:08:47	DH8D	D	66,6	69,7	78,7
21.03.2019 23:09:57	DH8D	D	65,3	67,6	78,3
21.03.2019 23:11:27	DH8D	D	64,8	66,6	76,6
21.03.2019 23:13:55	E190	D	70,8	77	87
21.03.2019 23:19:09	B788	D	70,5	74,6	86
21.03.2019 23:22:39	E75S	D	70,2	75	86,9
21.03.2019 23:24:04	DH8D	D	65,5	67,8	77,2
21.03.2019 23:25:42	B734	D	72,8	79,2	90
21.03.2019 23:32:39	E75S	D	71,2	76	87,7
21.03.2019 23:44:26	E190	D	71,3	75,7	87,8
22.03.2019 05:57:40	B738	D	69,5	73,5	85,8
22.03.2019 22:50:37	E170	D	71,2	76,2	87
22.03.2019 22:54:46	CRJ9	D	70,4	74,6	85,3
22.03.2019 22:56:29	E190	D	71,5	77,5	87
22.03.2019 23:00:06	DH8D	D	66,6	69,6	78,6
22.03.2019 23:02:39	E170	D	69,8	74,2	85,5
22.03.2019 23:05:42	E190	D	70,7	77	87,2
22.03.2019 23:09:20	CRJ9	D	70,5	75	85,6
22.03.2019 23:11:10	DH8D	D	66,6	69,8	79,8
22.03.2019 23:14:17	E195	D	72	79,1	88,5
22.03.2019 23:17:36	E195	D	72,6	78,6	87,9
22.03.2019 23:20:46	E190	D	71,6	76,8	87
22.03.2019 23:23:37	DH8D	D	66,8	69,2	77,9
22.03.2019 23:25:25	DH8D	D	65,8	68,4	78,1
22.03.2019 23:27:25	E195	D	72,1	78,8	88,3
22.03.2019 23:29:28	CRJ9	D	69	74	84,8
22.03.2019 23:31:44	B738	D	71,9	77,8	87,3
22.03.2019 23:44:25	E75S	D	69,1	73,6	84,9
22.03.2019 23:50:56	E195	D	72	77,8	87
22.03.2019 23:54:02	B734	D	75,6	82,6	91,3
23.03.2019 02:30:29	B738	D	74,9	80,7	89,2
23.03.2019 22:41:31	E75S	D	71,8	77	87,7
23.03.2019 22:47:19	CRJ9	D	69,9	73,7	84,6
23.03.2019 22:50:31	E195	D	72,4	79	88,3
23.03.2019 22:57:41	B738	D	73,4	79	89,6
23.03.2019 22:59:00	DH8D	D	65	68,3	78,5
23.03.2019 23:00:32	DH8D	D	66,7	68,8	78,5
23.03.2019 23:03:29	DH8D	D	63,7	65,8	75,1
23.03.2019 23:04:50	DH8D	D	65,4	67	77,7
23.03.2019 23:07:59	E195	D	72,2	78,6	88,4
23.03.2019 23:14:47	B738	D	74,1	79,6	90
23.03.2019 23:18:51	B788	D	71,1	75,3	86,6
24.03.2019 22:19:12	B738	D	72,2	78,2	87,5
24.03.2019 22:26:52	B738	D	74,3	80,2	90,3
24.03.2019 22:30:15	DH8D	D	66,9	69	79,4
24.03.2019 22:43:45	E75S	D	71,7	77,3	87,8
24.03.2019 22:45:35	DH8D	D	64,6	65,3	76
24.03.2019 22:47:26	E195	D	73,2	79,8	88,5
24.03.2019 22:49:25	AT75	D	66,2	69,4	78,8
24.03.2019 22:52:20	B739	D	73,6	79,5	89,9
24.03.2019 23:01:02	E75S	D	70,2	75,1	86,8
24.03.2019 23:02:46	DH8D	D	65,6	68,2	77,4
24.03.2019 23:06:00	E190	D	70,3	74,8	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24.03.2019 23:07:43	E195	D	70,6	75	86,2
24.03.2019 23:10:52	E75S	D	70,1	74,8	85,3
24.03.2019 23:12:37	DH8D	D	65,8	68,2	78,1
24.03.2019 23:14:40	DH8D	D	65,4	66,4	75,4
24.03.2019 23:16:32	DH8D	D	66,1	68,4	77,6
24.03.2019 23:18:31	E170	D	68,4	71,7	83,6
24.03.2019 23:20:20	CRJ9	D	68,1	71,5	83,5
24.03.2019 23:22:01	DH8D	D	65	66,4	76,7
24.03.2019 23:25:43	B738	D	73,3	79,1	89,3
24.03.2019 23:29:11	CRJ9	D	70,2	74,2	85,3
24.03.2019 23:31:03	CRJ9	D	69,2	72,9	84,4
24.03.2019 23:32:49	E195	D	72,1	77,2	87
24.03.2019 23:44:26	B738	D	72,1	77,4	88,5
25.03.2019 00:52:59	AN28	D	63,7	64,5	73,7
25.03.2019 05:40:48	B738	D	69,2	73,4	86,6
25.03.2019 22:03:22	E195	D	68,4	72,9	85,8
25.03.2019 22:13:42	B738	D	73,4	79,3	89,2
25.03.2019 22:19:09	E195	D	71,9	76,9	88
25.03.2019 22:22:11	B738	D	73,6	79,5	89,8
25.03.2019 22:38:22	B738	D	75,3	80,6	89,6
25.03.2019 22:47:51	CRJ9	D	68,3	71,4	84,2
25.03.2019 22:49:25	B738	D	73,4	79,1	90,2
25.03.2019 22:51:04	E170	D	68,8	72,8	85,6
25.03.2019 22:59:02	E195	D	72,4	78,7	88,6
25.03.2019 23:00:24	E195	D	66,8	70,5	82
25.03.2019 23:02:05	DH8D	D	65,7	67,8	78,2
25.03.2019 23:06:03	DH8D	D	65	67,2	78,4
25.03.2019 23:07:43	E170	D	69,2	74	86,2
25.03.2019 23:09:17	E75S	D	70,5	75,1	87,2
25.03.2019 23:10:52	E195	D	70,3	75,2	86,9
25.03.2019 23:15:25	CRJ9	D	69,3	73,6	85,9
25.03.2019 23:16:58	B738	D	74,1	80,3	90,7
25.03.2019 23:19:05	E190	D	68,7	73,1	85,1
25.03.2019 23:21:03	B738	D	73,2	79,2	89,6
25.03.2019 23:22:54	DH8D	D	65,8	69,2	79,7
25.03.2019 23:24:35	E190	D	71,6	77,4	87,7
25.03.2019 23:26:22	E195	D	73,2	80	89,3
25.03.2019 23:27:51	CRJ9	D	68,8	73,2	84,9
25.03.2019 23:33:00	B788	D	71,1	75,4	86,3
25.03.2019 23:36:06	B738	D	73,6	78,5	89,1
25.03.2019 23:41:19	B738	D	72,2	77,7	88,5
26.03.2019 22:06:44	B734	D	67,1	70,7	82,6
26.03.2019 22:16:30	E195	D	73	78,5	89,3
26.03.2019 22:19:56	B752	D	68,6	71,7	86,3
26.03.2019 22:24:59	A332	D	73	80,5	90,7
26.03.2019 22:30:54	E75S	D	67,6	72,8	85
26.03.2019 22:48:31	E195	D	71,5	76	88,4
26.03.2019 22:50:31	AT72	D	65,6	67,8	79,4
26.03.2019 22:58:31	E170	D	67,7	72,3	85,4
26.03.2019 23:08:49	DH8D	D	64,8	66,6	76,9
26.03.2019 23:14:10	B734	D	70,9	76	87,6
26.03.2019 23:15:49	CRJ9	D	68,1	71,8	85
26.03.2019 23:18:45	DH8D	D	64,9	67,9	77,7
26.03.2019 23:21:35	CRJ9	D	66,4	70,2	82,8
26.03.2019 23:24:22	DH8D	D	65,2	67,8	77,3
26.03.2019 23:26:58	DH8D	D	63,9	65,5	76,2
26.03.2019 23:28:09	CRJ9	D	65,2	70,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 23:29:50	E170	D	69,5	74,8	86,6
26.03.2019 23:31:23	E195	D	70,3	75,7	86,3
26.03.2019 23:33:09	DH8D	D	66,4	69	77,5
26.03.2019 23:35:09	E75S	D	68,2	72,7	85,9
26.03.2019 23:36:55	E195	D	70,1	74,8	86,6
26.03.2019 23:40:55	B788	D	68,8	72,6	84,5
26.03.2019 23:47:25	E75S	D	69,4	74,4	86
27.03.2019 00:01:59	B738	D	72,1	77,2	88,9
27.03.2019 22:00:19	B734	D	69,5	74,2	86,2
27.03.2019 22:03:07	B752	D	69,9	72,9	86,1
27.03.2019 22:11:11	E195	D	70,8	75,7	87,3
27.03.2019 22:42:06	E170	D	68,9	73,5	85,3
27.03.2019 22:44:05	DH8D	D	63,9	66,1	76,7
27.03.2019 22:45:23	CRJ9	D	68,8	72,4	83,8
27.03.2019 22:53:48	E75S	D	72	77,7	89
27.03.2019 22:55:28	DH8D	D	65,6	67,3	79,1
27.03.2019 22:58:35	E75S	D	70,1	75	86,4
27.03.2019 23:00:19	DH8D	D	66,1	69,2	79,6
27.03.2019 23:01:34	DH8D	D	66	68,1	78,1
27.03.2019 23:05:17	E195	D	73,4	81,4	89,8
27.03.2019 23:06:53	CRJ9	D	67,3	71,2	82,5
27.03.2019 23:09:43	E75S	D	70,7	76,5	87,1
27.03.2019 23:11:11	DH8D	D	64,8	67,1	76,8
27.03.2019 23:13:56	CRJ9	D	67,1	70,7	83,2
27.03.2019 23:18:57	E195	D	72,8	77,5	87,9
27.03.2019 23:22:43	B738	D	73,3	80,2	90,5
27.03.2019 23:24:42	B738	D	72,7	78,4	90,3
27.03.2019 23:28:43	E195	D	71,3	77	87,6
27.03.2019 23:50:47	E190	D	70,2	75,4	87,3
28.03.2019 22:10:18	E195	D	70,1	75,5	87
28.03.2019 22:46:59	E170	D	69,9	74,7	87
28.03.2019 22:48:53	DH8D	D	65,6	68,2	80
28.03.2019 22:52:38	E195	D	71,8	77,6	88
28.03.2019 23:01:00	E195	D	72,3	79,4	88,8
28.03.2019 23:02:18	CRJ9	D	69,6	73,8	85,1
28.03.2019 23:04:49	E195	D	72,7	78,2	88,1
28.03.2019 23:06:24	DH8D	D	64,8	66,2	77,6
28.03.2019 23:07:51	E190	D	72,4	77,6	87,4
28.03.2019 23:08:58	E75S	D	70,8	75,9	87,4
28.03.2019 23:11:47	CRJ9	D	70,1	73,8	85,9
28.03.2019 23:13:21	E195	D	72,1	77,2	87,8
28.03.2019 23:14:53	E195	D	71,8	77	87,6
28.03.2019 23:16:33	CRJ9	D	69,1	72,6	85,1
28.03.2019 23:20:04	DH8D	D	65,3	67,1	77,1
28.03.2019 23:22:22	B738	D	68,7	72,6	84,9
28.03.2019 23:23:52	DH8D	D	65,6	67,7	77,9
28.03.2019 23:25:59	DH8D	D	66,6	69,3	79,4
28.03.2019 23:37:31	B738	D	72,7	78,5	89,2
29.03.2019 00:04:48	B788	D	70,3	74,9	85,5
29.03.2019 00:15:13	B738	D	72,8	77,7	88,8
29.03.2019 22:08:01	B752	D	71,8	78,5	88,2
29.03.2019 22:51:58	E75S	D	70	75,8	87,3
29.03.2019 22:53:44	E75S	D	70,5	75,1	88
29.03.2019 22:55:36	E170	D	68,1	71,5	84,2
29.03.2019 22:58:49	DH8D	D	64,9	66,4	75,4
29.03.2019 23:00:30	DH8D	D	65,8	68,2	76,6
29.03.2019 23:02:10	E195	D	71,1	76,9	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 23:04:19	DH8D	D	65,2	67,4	76,4
29.03.2019 23:08:24	CRJ9	D	69	72,4	85
29.03.2019 23:10:01	E75S	D	69,4	73,6	85,8
29.03.2019 23:11:22	E170	D	67,8	71,7	84,9
29.03.2019 23:14:56	E195	D	70,4	75,6	86,9
29.03.2019 23:20:29	CRJ9	D	67,8	71,9	84
29.03.2019 23:23:25	DH8D	D	64,8	67	80,2
29.03.2019 23:26:09	E195	D	71	77,8	87,9
29.03.2019 23:28:35	B752	D	68,2	71,8	84,4
29.03.2019 23:31:40	E190	D	68,8	72,2	85
29.03.2019 23:35:56	E195	D	71,6	76,1	88,1
29.03.2019 23:37:39	E195	D	69,8	74	86
29.03.2019 23:39:23	B738	D	71,1	76,9	87,6
30.03.2019 00:38:37	B738	D	72,8	77,4	87,9
30.03.2019 00:44:28	B738	D	72,4	77,3	88,7
30.03.2019 05:59:15	B738	D	72,8	78,5	88,5
30.03.2019 22:39:19	B738	D	72,5	77,7	88,2
30.03.2019 22:44:33	E75S	D	69,6	73,4	84,6
30.03.2019 22:47:00	DH8D	D	65	67,4	77,6
30.03.2019 22:49:08	E75S	D	71,5	77,4	87,8
30.03.2019 22:51:01	E195	D	72,8	78,6	88,2
30.03.2019 22:57:06	E170	D	69,1	73	85
30.03.2019 23:00:50	DH8D	D	65,5	66,7	77,2
30.03.2019 23:08:58	DH8D	D	65,7	67,2	77,4
30.03.2019 23:10:50	B738	D	71,2	76,7	87,1
30.03.2019 23:12:43	DH8D	D	65,8	68,5	78,8
30.03.2019 23:14:43	E190	D	71,5	76,5	86,9
31.03.2019 05:52:56	B738	D	72,2	78,3	88,3
31.03.2019 22:15:55	E75S	D	70,9	78,6	88,7
31.03.2019 22:21:44	B738	D	73,7	80,2	89,9
31.03.2019 22:43:32	E75S	D	69,7	75,8	86,2
31.03.2019 22:46:36	B738	D	73,4	78,3	89,8
31.03.2019 22:48:33	B738	D	71,5	76,8	88,2
31.03.2019 22:53:48	CRJ9	D	69	73,5	84,7
31.03.2019 22:57:13	DH8D	D	66,4	68,7	79
31.03.2019 23:04:38	B738	D	71,5	77,5	88,5
31.03.2019 23:07:20	DH8D	D	65,1	68,2	77,7
31.03.2019 23:08:34	DH8D	D	64,5	66,1	76
31.03.2019 23:10:37	CRJ9	D	68	71,6	84,3
31.03.2019 23:14:12	E195	D	68,9	73,9	85,7
31.03.2019 23:15:36	E195	D	71,3	77,2	87,1
31.03.2019 23:17:19	E190	D	68,9	73,5	85,3
31.03.2019 23:18:51	E75S	D	68,9	74,2	85,9
31.03.2019 23:21:38	E195	D	74	80,3	89,3
31.03.2019 23:23:23	E190	D	68,1	71,9	83,7
31.03.2019 23:24:56	DH8D	D	64,5	67,1	76
31.03.2019 23:26:38	E195	D	71,3	75,7	86,8
31.03.2019 23:28:06	DH8D	D	64,8	67,4	76,3
31.03.2019 23:42:12	B738	D	69,7	74	85,9
31.03.2019 23:43:41	B738	D	71	76,3	88
31.03.2019 23:46:09	E195	D	69,6	75,3	86,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,8	49,2
2	50,5	42,0
3	52,1	35,3
4	50,4	50,1
5	47,2	46,4
6	48,1	29,9
7	28,4	42,0
8	55,4	39,5
9	52,6	45,1
10	50,0	36,4
11	52,3	43,9
12	47,7	0,0
13	50,6	0,0
14	50,6	41,6
15	62,6	52,3
16	62,1	52,4
17	59,9	55,5
18	62,7	56,2
19	62,2	54,8
20	62,6	55,2
21	62,2	56,1
22	62,8	54,8
23	59,5	51,8
24	62,0	55,8
25	62,7	56,8
26	62,1	55,8
27	62,8	54,9
28	62,5	55,0
29	62,9	55,7
30	61,8	52,6
31	62,6	55,9

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

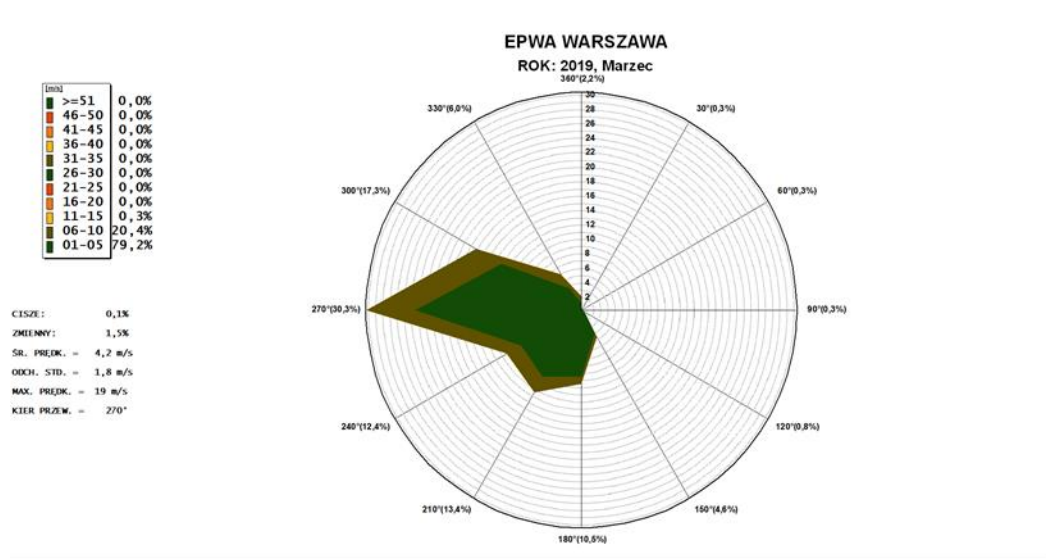
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	17,1	-4,8	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,6	979	1000,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 15 marca 2019 r. do 31.03.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.