

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -01 - 2020  
koniec: 31 -01 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

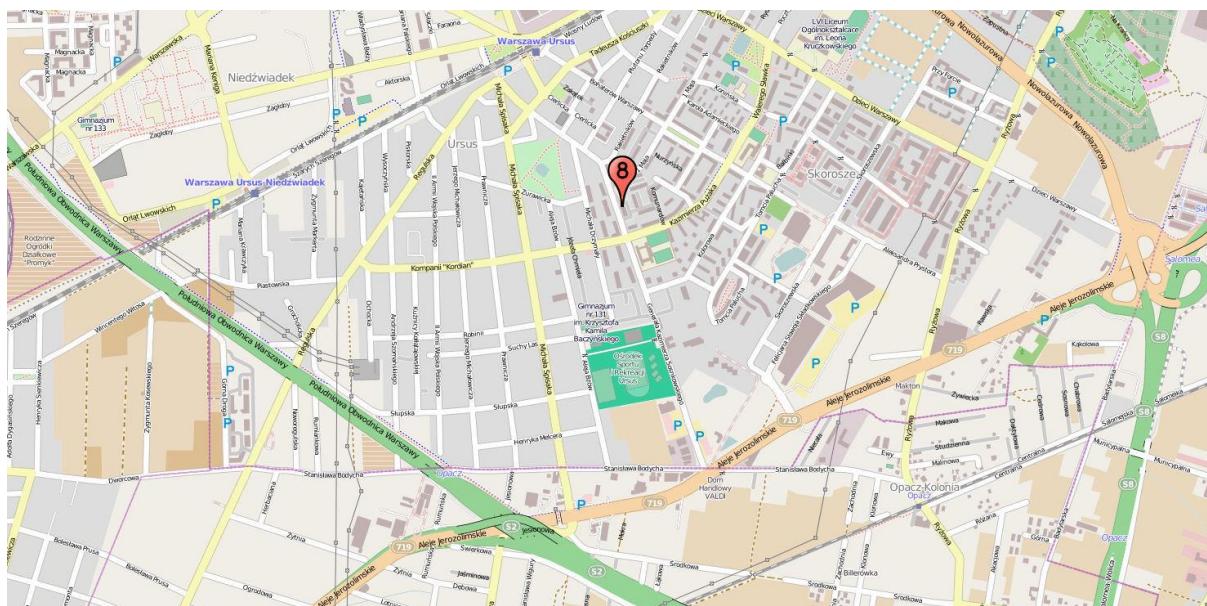
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Styczeń 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	56,1	50,6
2	54,7	51,3
3	58,2	52,5
4	57,4	49,2
5	58,1	51,1
6	58,3	50,9
7	58,1	51,7
8	58,4	50,0
9	58,3	49,3
10	58,1	51,2
11	57,1	48,5
12	57,8	50,3
13	58,1	51,5
14	58,5	51,5
15	58,5	50,4
16	58,3	51,4
17	59,2	51,2
18	57,3	47,6
19	58,0	51,6
20	58,3	50,7
21	55,7	51,4
22	56,9	50,6
23	57,9	50,4
24	58,3	51,7
25	56,5	48,0
26	57,5	51,4
27	58,7	52,2
28	58,7	52,5
29	57,9	51,5
30	59,3	51,6
31	58,1	52,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2020 06:20:39	A321	D	70,6	72,9	84,2
8	01-01-2020 06:28:11	A321	D	69,6	71,8	82,8
8	01-01-2020 06:31:44	A321	D	68,1	69,9	80,9
8	01-01-2020 06:40:48	E190	D	69,2	72,3	80,3
8	01-01-2020 06:53:37	A321	D	69,1	71,0	83,1
8	01-01-2020 07:10:06	A321	D	68,2	71,1	81,4
8	01-01-2020 07:18:19	A320	D	68,4	70,1	80,2
8	01-01-2020 07:20:18	A321	D	68,8	70,4	81,8
8	01-01-2020 07:36:38	E195	D	66,7	68,2	76,7
8	01-01-2020 07:38:18	E195	D	68,4	70,2	81,2
8	01-01-2020 07:41:20	B738	D	68,0	72,1	81,2
8	01-01-2020 07:43:02	E170	D	68,9	70,7	83,7
8	01-01-2020 07:45:07	E75S	D	68,4	70,3	82,7
8	01-01-2020 07:48:07	E195	D	68,4	71,0	79,6
8	01-01-2020 07:58:57	E195	D	68,4	70,3	82,0
8	01-01-2020 08:00:48	E190	D	72,6	76,1	86,4
8	01-01-2020 08:08:55	E195	D	69,3	71,6	83,0
8	01-01-2020 08:11:47	A321	D	69,8	71,6	83,0
8	01-01-2020 08:13:41	CRJ9	D	67,4	68,6	77,0
8	01-01-2020 08:15:08	B738	D	69,2	72,5	83,8
8	01-01-2020 08:19:46	E195	D	72,5	74,6	86,3
8	01-01-2020 08:31:58	E170	D	68,8	70,9	80,6
8	01-01-2020 08:46:19	E75S	D	67,0	68,5	79,8
8	01-01-2020 09:33:51	B738	D	69,4	71,5	82,2
8	01-01-2020 09:53:44	P180	D	68,6	71,4	81,4
8	01-01-2020 10:14:28	A321	D	68,5	71,2	78,9
8	01-01-2020 10:29:40	B738	D	68,5	70,9	82,1
8	01-01-2020 10:54:10	E195	D	68,4	70,8	78,0
8	01-01-2020 10:59:40	E195	D	68,8	72,0	80,9
8	01-01-2020 11:10:04	CRJ9	D	67,6	69,3	79,3
8	01-01-2020 11:14:41	B738	D	68,4	70,7	80,4
8	01-01-2020 11:20:43	A321	D	71,4	75,1	84,8
8	01-01-2020 11:25:36	E75S	D	68,7	70,9	81,5
8	01-01-2020 11:37:33	B737	D	67,8	69,5	81,0
8	01-01-2020 11:53:52	E170	D	67,3	68,7	77,7
8	01-01-2020 11:55:39	E170	D	66,7	67,9	76,7
8	01-01-2020 12:04:35	A321	D	69,3	71,5	82,1
8	01-01-2020 12:09:09	E195	D	71,1	74,8	84,7
8	01-01-2020 12:21:57	B738	D	71,5	75,0	86,1
8	01-01-2020 12:43:41	A321	D	66,6	69,1	79,1
8	01-01-2020 13:00:43	E190	D	68,7	72,9	81,5
8	01-01-2020 13:07:07	B737	D	67,7	70,4	80,7
8	01-01-2020 13:22:49	A321	D	66,9	68,4	79,0
8	01-01-2020 14:28:44	E190	D	68,0	70,0	78,8
8	01-01-2020 14:30:38	A321	D	68,2	71,5	78,7
8	01-01-2020 14:32:53	E170	D	67,8	69,8	76,9
8	01-01-2020 14:44:27	A321	D	68,5	71,1	81,1
8	01-01-2020 14:46:04	A321	D	68,6	70,4	82,2
8	01-01-2020 14:49:37	E195	D	68,5	70,4	81,5
8	01-01-2020 15:01:47	E195	D	66,7	68,0	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2020 15:29:07	B738	D	71,3	74,9	84,8
8	01-01-2020 15:33:32	B738	D	71,7	75,9	86,3
8	01-01-2020 15:34:55	E195	D	70,5	73,1	82,6
8	01-01-2020 15:38:32	CRJ9	D	68,0	69,7	78,0
8	01-01-2020 15:55:29	B738	D	69,3	71,8	84,1
8	01-01-2020 15:56:46	B738	D	69,8	73,9	85,3
8	01-01-2020 15:59:21	A321	D	67,6	69,7	79,9
8	01-01-2020 16:13:13	B738	D	71,5	75,0	84,3
8	01-01-2020 16:49:36	E195	D	68,7	71,2	81,5
8	01-01-2020 16:58:02	E190	D	69,8	72,2	82,8
8	01-01-2020 17:03:28	B738	D	67,1	69,0	76,7
8	01-01-2020 17:06:28	B738	D	67,0	68,9	76,0
8	01-01-2020 17:11:32	B738	D	66,6	68,6	78,0
8	01-01-2020 17:17:08	B734	D	67,1	68,7	78,8
8	01-01-2020 17:21:46	E195	D	66,4	67,9	75,4
8	01-01-2020 17:31:35	E195	D	76,0	81,6	88,1
8	01-01-2020 17:50:37	E195	D	69,7	73,4	82,2
8	01-01-2020 17:55:06	A321	D	68,5	71,1	81,5
8	01-01-2020 18:03:09	B738	D	67,1	70,1	78,2
8	01-01-2020 18:06:17	A320	D	70,3	73,2	83,1
8	01-01-2020 18:30:10	A321	D	69,9	73,3	83,6
8	01-01-2020 18:50:40	A321	D	66,2	68,4	79,0
8	01-01-2020 18:56:18	A321	D	66,9	69,9	81,4
8	01-01-2020 19:41:37	A320	D	68,0	69,6	80,8
8	01-01-2020 19:50:49	E75S	D	67,3	70,7	80,3
8	01-01-2020 19:55:19	B738	D	68,6	72,0	82,7
8	01-01-2020 19:56:36	CRJ9	D	68,5	70,5	81,5
8	01-01-2020 20:05:37	E195	D	66,2	69,6	79,6
8	01-01-2020 20:07:44	E75S	D	66,4	68,4	79,4
8	01-01-2020 20:10:35	E195	D	67,1	69,9	81,6
8	01-01-2020 20:12:16	E190	D	67,1	68,9	80,5
8	01-01-2020 20:13:45	A320	D	66,5	67,9	76,1
8	01-01-2020 20:18:16	E170	D	69,0	71,6	83,3
8	01-01-2020 20:19:44	E75S	D	67,1	70,7	77,9
8	01-01-2020 20:22:52	E195	D	66,7	70,4	78,2
8	01-01-2020 20:26:04	B738	D	71,3	76,3	85,1
8	01-01-2020 20:27:36	E75S	D	66,8	68,6	78,8
8	01-01-2020 20:32:05	A320	D	70,5	73,4	84,1
8	01-01-2020 20:38:23	E195	D	70,4	76,3	85,2
8	01-01-2020 21:04:30	A321	D	71,7	75,5	86,3
8	01-01-2020 21:06:17	E170	D	65,8	67,6	76,2
8	01-01-2020 21:24:51	A321	D	71,8	74,4	84,8
8	01-01-2020 21:37:42	B788	D	65,8	68,1	79,6
8	02-01-2020 06:12:37	A321	D	68,0	69,1	80,3
8	02-01-2020 06:15:28	A321	D	66,9	68,0	80,3
8	02-01-2020 06:22:33	A321	D	67,4	68,6	79,9
8	02-01-2020 06:36:11	A321	D	67,0	68,5	79,3
8	02-01-2020 06:49:16	E190	D	69,6	71,2	80,4
8	02-01-2020 06:50:53	A321	D	68,1	70,3	79,5
8	02-01-2020 06:52:26	A321	D	67,7	69,1	80,5
8	02-01-2020 07:25:53	CRJ9	D	67,1	68,6	79,2
8	02-01-2020 07:31:29	B738	D	68,2	70,2	80,9
8	02-01-2020 07:34:39	B738	D	66,6	68,0	78,1
8	02-01-2020 07:37:00	B734	D	68,1	69,9	79,9
8	02-01-2020 07:38:32	B738	D	68,5	70,7	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2020 07:46:58	E195	D	67,8	69,4	78,9
8	02-01-2020 07:48:23	B738	D	67,0	68,1	77,8
8	02-01-2020 07:50:20	B738	D	67,4	69,9	81,0
8	02-01-2020 07:54:20	E195	D	68,2	70,0	77,8
8	02-01-2020 08:07:36	E190	D	70,1	72,6	83,3
8	02-01-2020 08:14:08	CRJ9	D	67,7	70,0	80,0
8	02-01-2020 08:19:24	E195	D	66,7	68,4	77,5
8	02-01-2020 08:22:26	E195	D	67,2	68,2	76,7
8	02-01-2020 08:24:30	B737	D	69,4	71,5	83,2
8	02-01-2020 08:29:00	E170	D	68,5	71,0	78,5
8	02-01-2020 08:55:55	B738	D	67,8	69,4	79,9
8	02-01-2020 09:03:34	E190	D	69,8	72,8	82,8
8	02-01-2020 09:18:47	B738	D	69,0	71,3	82,1
8	02-01-2020 09:25:31	E170	D	68,9	71,2	81,2
8	02-01-2020 09:29:46	A319	D	69,5	70,9	79,0
8	02-01-2020 09:32:04	E195	D	67,1	68,3	76,1
8	02-01-2020 09:34:07	B738	D	66,6	67,8	76,6
8	02-01-2020 09:52:06	A320	D	68,0	69,8	79,4
8	02-01-2020 09:58:16	B738	D	67,4	68,4	76,9
8	02-01-2020 10:15:11	CRJ9	D	68,5	69,8	78,0
8	02-01-2020 11:08:26	E195	D	68,4	69,9	77,9
8	02-01-2020 12:05:12	B738	D	68,9	70,7	81,2
8	02-01-2020 12:09:45	E195	D	69,4	71,7	82,8
8	02-01-2020 12:18:44	B738	D	70,9	74,0	84,2
8	02-01-2020 13:00:53	A321	D	69,5	70,8	81,5
8	02-01-2020 13:10:23	E190	D	68,0	69,5	79,4
8	02-01-2020 13:24:54	A320	D	68,3	69,8	79,8
8	02-01-2020 13:34:01	B738	D	68,6	70,7	80,9
8	02-01-2020 13:38:58	E195	D	68,8	71,0	80,9
8	02-01-2020 14:31:48	E190	D	67,0	67,5	77,0
8	02-01-2020 14:39:48	E195	D	68,5	70,2	80,3
8	02-01-2020 14:55:56	E190	D	70,1	75,7	83,5
8	02-01-2020 15:12:17	E195	D	68,6	69,9	79,7
8	02-01-2020 15:59:37	B738	D	67,9	69,8	81,7
8	02-01-2020 16:47:53	P180	D	66,5	67,6	75,6
8	02-01-2020 16:49:40	B738	D	66,9	67,7	77,7
8	02-01-2020 16:54:53	E195	D	69,2	70,4	81,5
8	02-01-2020 17:14:59	E190	D	69,4	70,5	81,2
8	02-01-2020 17:45:24	E195	D	69,4	70,9	80,6
8	02-01-2020 18:32:58	A321	D	69,0	70,5	81,8
8	02-01-2020 19:49:46	A320	D	66,5	67,2	76,5
8	02-01-2020 19:54:05	E195	D	66,5	67,8	76,0
8	02-01-2020 20:08:21	CRJ9	D	67,0	68,2	79,3
8	02-01-2020 20:10:02	E195	D	65,9	66,5	75,9
8	02-01-2020 20:16:50	E195	D	66,9	67,9	77,3
8	02-01-2020 20:21:19	E195	D	66,4	67,1	76,0
8	02-01-2020 20:23:34	E190	D	67,7	68,6	79,2
8	02-01-2020 20:30:18	CRJ9	D	67,6	68,7	79,1
8	02-01-2020 20:36:17	A320	D	67,8	69,4	80,6
8	02-01-2020 20:37:44	B738	D	67,0	68,4	79,6
8	02-01-2020 20:44:11	E195	D	70,0	71,8	82,6
8	02-01-2020 21:20:10	A321	D	70,1	72,0	82,6
8	02-01-2020 21:42:41	B788	D	66,7	67,6	77,2
8	03-01-2020 06:07:33	B738	D	69,8	73,0	83,0
8	03-01-2020 06:10:05	A321	D	69,1	71,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2020 06:12:27	A321	D	69,4	71,3	82,2
8	03-01-2020 06:16:42	A321	D	69,6	71,8	83,2
8	03-01-2020 06:19:04	E195	D	69,3	71,5	82,1
8	03-01-2020 06:31:24	E190	D	71,2	74,1	83,7
8	03-01-2020 06:33:00	A321	D	69,2	70,8	83,0
8	03-01-2020 06:35:15	A321	D	70,1	71,2	83,5
8	03-01-2020 06:37:07	C295	D	68,7	70,0	80,2
8	03-01-2020 06:39:08	A321	D	69,1	70,2	82,9
8	03-01-2020 06:46:31	A319	D	67,3	69,6	80,1
8	03-01-2020 06:53:58	A321	D	68,4	69,4	81,8
8	03-01-2020 07:06:09	A321	D	69,5	71,3	82,9
8	03-01-2020 07:34:13	E190	D	71,4	75,3	85,9
8	03-01-2020 07:36:14	A320	D	67,7	69,1	80,2
8	03-01-2020 07:41:58	B734	D	70,5	73,6	85,0
8	03-01-2020 07:44:24	E190	D	68,7	70,9	82,7
8	03-01-2020 07:49:08	E195	D	70,6	73,9	84,8
8	03-01-2020 07:50:49	E195	D	69,3	71,5	81,9
8	03-01-2020 07:53:48	E75S	D	70,1	72,8	84,1
8	03-01-2020 07:56:58	B737	D	69,5	71,4	84,8
8	03-01-2020 07:58:40	E195	D	68,2	70,6	82,0
8	03-01-2020 08:04:09	E195	D	69,8	71,5	83,2
8	03-01-2020 08:05:28	E195	D	69,1	71,4	83,6
8	03-01-2020 08:08:26	B738	D	70,1	73,0	84,2
8	03-01-2020 08:10:03	E195	D	69,9	72,3	84,4
8	03-01-2020 08:11:37	E195	D	68,5	70,2	82,6
8	03-01-2020 08:13:05	B738	D	70,9	73,6	85,5
8	03-01-2020 08:14:29	E195	D	73,5	76,7	87,5
8	03-01-2020 08:16:11	E75S	D	67,2	69,0	81,6
8	03-01-2020 08:18:04	CRJ9	D	67,6	69,2	81,5
8	03-01-2020 08:20:49	E170	D	68,1	69,6	82,4
8	03-01-2020 08:22:40	CRJ9	D	70,4	73,7	84,0
8	03-01-2020 08:24:30	E170	D	69,5	71,6	83,1
8	03-01-2020 08:28:28	B738	D	67,9	69,9	80,4
8	03-01-2020 08:32:54	E170	D	68,6	70,7	83,0
8	03-01-2020 08:36:16	E170	D	70,1	72,7	81,3
8	03-01-2020 08:38:03	B734	D	71,1	74,4	85,6
8	03-01-2020 08:47:06	B738	D	72,4	75,8	86,6
8	03-01-2020 08:49:27	A321	D	74,0	77,6	88,5
8	03-01-2020 08:58:25	E190	D	69,6	72,7	84,6
8	03-01-2020 09:00:08	A359	D	70,2	73,0	82,5
8	03-01-2020 09:02:49	CRJ9	D	69,4	70,8	81,7
8	03-01-2020 09:15:57	B763	D	66,9	67,9	76,9
8	03-01-2020 09:28:12	A320	D	68,6	71,5	80,9
8	03-01-2020 09:35:41	E75S	D	67,9	70,4	82,2
8	03-01-2020 09:54:03	E75S	D	66,9	68,0	78,3
8	03-01-2020 09:59:16	A320	D	69,6	71,8	82,8
8	03-01-2020 10:39:01	B738	D	68,5	70,6	82,3
8	03-01-2020 10:49:44	E195	D	72,2	75,2	85,0
8	03-01-2020 10:58:06	E75S	D	70,1	75,6	81,6
8	03-01-2020 11:01:47	E195	D	71,8	74,1	85,4
8	03-01-2020 11:05:46	CRJ9	D	67,7	69,8	79,7
8	03-01-2020 11:07:42	CRJ9	D	78,0	87,6	94,4
8	03-01-2020 11:12:50	B738	D	70,7	73,4	84,7
8	03-01-2020 11:22:14	E195	D	68,2	70,8	80,8
8	03-01-2020 11:24:06	E75S	D	67,2	68,7	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2020 11:34:36	E75S	D	67,3	68,2	76,3
8	03-01-2020 11:51:39	CRJ9	D	67,7	69,7	78,8
8	03-01-2020 12:09:37	B738	D	71,6	74,8	82,7
8	03-01-2020 12:11:49	A321	D	67,4	69,7	77,0
8	03-01-2020 12:36:00	E190	D	70,6	72,1	81,3
8	03-01-2020 12:59:51	B737	D	69,4	70,8	81,7
8	03-01-2020 13:02:36	A319	D	66,9	69,2	78,0
8	03-01-2020 13:13:16	E195	D	67,7	70,2	80,0
8	03-01-2020 13:14:50	A321	D	69,3	71,7	82,9
8	03-01-2020 13:25:22	A320	D	70,1	73,2	84,3
8	03-01-2020 13:26:55	A321	D	69,0	71,3	81,5
8	03-01-2020 13:36:29	A321	D	70,7	73,2	85,1
8	03-01-2020 13:40:42	E195	D	71,7	75,0	85,5
8	03-01-2020 13:42:24	E195	D	67,5	68,5	79,3
8	03-01-2020 13:45:06	E195	D	68,5	70,1	78,5
8	03-01-2020 13:48:22	B737	D	68,0	70,6	81,2
8	03-01-2020 13:51:32	E195	D	68,9	71,6	83,4
8	03-01-2020 13:56:17	E75S	D	67,5	70,1	80,3
8	03-01-2020 14:00:02	E170	D	67,2	69,3	80,9
8	03-01-2020 14:23:52	E190	D	69,6	71,8	82,2
8	03-01-2020 14:30:38	E75S	D	67,9	69,2	77,9
8	03-01-2020 14:37:48	E75S	D	68,6	71,5	83,8
8	03-01-2020 14:51:31	E75S	D	68,8	71,4	83,2
8	03-01-2020 14:53:06	CRJ9	D	68,5	70,5	82,5
8	03-01-2020 14:55:52	A20N	D	68,9	70,5	81,9
8	03-01-2020 14:57:46	A321	D	72,2	76,0	86,8
8	03-01-2020 14:59:23	E75S	D	68,9	71,2	84,2
8	03-01-2020 15:01:21	E170	D	69,3	72,2	84,0
8	03-01-2020 15:03:08	E190	D	69,8	73,1	84,1
8	03-01-2020 15:08:41	CRJ9	D	66,2	67,1	76,6
8	03-01-2020 15:10:47	E195	D	69,5	72,4	84,4
8	03-01-2020 15:22:26	E170	D	68,4	71,2	83,5
8	03-01-2020 15:29:03	P180	D	68,5	72,4	81,7
8	03-01-2020 15:37:03	E195	D	71,1	74,4	85,4
8	03-01-2020 15:39:03	CRJ9	D	69,5	71,1	82,7
8	03-01-2020 15:44:23	B738	D	71,5	74,3	86,5
8	03-01-2020 15:58:07	B738	D	70,2	73,8	85,9
8	03-01-2020 16:02:21	E75S	D	68,2	69,8	83,1
8	03-01-2020 16:06:12	E195	D	72,2	76,1	86,7
8	03-01-2020 16:21:26	B738	D	70,2	71,6	83,4
8	03-01-2020 16:25:05	A321	D	70,7	73,2	84,5
8	03-01-2020 16:28:01	E170	D	70,3	72,6	85,0
8	03-01-2020 16:43:31	B734	D	72,3	75,3	86,8
8	03-01-2020 16:47:55	CRJ9	D	67,5	69,9	80,3
8	03-01-2020 16:52:55	E195	D	71,1	74,9	85,4
8	03-01-2020 16:54:28	E75S	D	69,1	71,5	84,7
8	03-01-2020 16:56:53	B738	D	69,5	71,6	84,7
8	03-01-2020 17:00:08	E195	D	69,3	71,9	84,3
8	03-01-2020 17:07:35	E190	D	69,8	72,1	82,8
8	03-01-2020 17:09:37	E190	D	70,7	73,6	83,2
8	03-01-2020 17:11:47	B738	D	70,2	72,2	84,4
8	03-01-2020 17:13:11	A321	D	70,8	72,7	84,6
8	03-01-2020 17:14:48	E190	D	71,8	74,8	85,9
8	03-01-2020 17:16:35	E195	D	69,4	72,2	83,4
8	03-01-2020 17:19:43	E75S	D	68,6	70,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2020 17:21:46	E195	D	69,9	73,7	85,9
8	03-01-2020 17:23:20	E195	D	69,6	73,3	84,2
8	03-01-2020 17:25:31	B737	D	69,4	72,8	84,2
8	03-01-2020 17:26:56	CRJ9	D	69,0	70,7	82,8
8	03-01-2020 17:28:45	A319	D	68,0	70,9	82,8
8	03-01-2020 17:30:51	E75S	D	69,6	73,7	84,4
8	03-01-2020 17:32:30	E195	D	70,3	73,5	85,1
8	03-01-2020 17:35:11	E195	D	70,2	74,2	85,0
8	03-01-2020 17:44:23	E75S	D	69,4	72,1	83,7
8	03-01-2020 17:46:39	E195	D	72,3	75,0	87,2
8	03-01-2020 17:48:44	E195	D	69,3	70,6	84,1
8	03-01-2020 17:51:40	A319	D	67,9	70,2	82,7
8	03-01-2020 17:54:29	E170	D	68,2	71,3	83,1
8	03-01-2020 17:58:11	E170	D	67,8	71,0	82,9
8	03-01-2020 18:01:33	E170	D	67,5	70,8	82,6
8	03-01-2020 18:04:19	GLEX	D	67,6	69,7	80,4
8	03-01-2020 18:12:22	A20N	D	68,5	70,2	80,3
8	03-01-2020 18:20:00	B738	D	69,0	71,8	84,8
8	03-01-2020 18:31:27	A321	D	66,3	68,0	81,3
8	03-01-2020 18:37:56	E170	D	67,1	68,8	81,6
8	03-01-2020 18:45:06	A321	D	73,5	78,2	88,2
8	03-01-2020 18:58:10	A321	D	68,3	70,5	82,1
8	03-01-2020 19:04:06	B738	D	69,9	73,1	85,2
8	03-01-2020 19:07:42	A321	D	68,8	72,1	83,6
8	03-01-2020 19:27:00	DH8D	D	66,5	67,6	76,1
8	03-01-2020 19:49:01	E190	D	69,1	72,6	83,1
8	03-01-2020 19:53:01	A321	D	72,0	77,5	87,3
8	03-01-2020 19:54:39	B738	D	71,8	74,7	86,5
8	03-01-2020 20:02:29	E195	D	68,5	71,6	83,4
8	03-01-2020 20:06:14	CRJ9	D	68,0	71,9	80,6
8	03-01-2020 20:12:35	E75S	D	66,6	69,1	81,9
8	03-01-2020 20:14:14	E170	D	67,9	69,8	83,4
8	03-01-2020 20:19:22	E75S	D	69,1	72,4	84,4
8	03-01-2020 20:23:17	CRJ9	D	69,4	72,4	83,6
8	03-01-2020 20:25:08	E75S	D	69,0	72,1	84,7
8	03-01-2020 20:27:13	E195	D	68,9	72,0	84,4
8	03-01-2020 20:30:07	E75S	D	66,9	70,7	81,8
8	03-01-2020 20:33:26	B738	D	70,6	74,0	86,8
8	03-01-2020 20:36:15	E170	D	67,9	70,6	83,8
8	03-01-2020 20:38:18	A320	D	68,7	71,5	83,2
8	03-01-2020 20:39:55	E75S	D	68,6	72,6	84,0
8	03-01-2020 20:41:30	E75S	D	67,4	70,1	82,8
8	03-01-2020 20:47:46	E195	D	72,1	75,6	85,7
8	03-01-2020 20:50:48	CRJ9	D	68,6	70,7	80,3
8	03-01-2020 20:52:19	E195	D	69,7	74,2	84,6
8	03-01-2020 21:10:02	B762	D	69,5	73,0	84,8
8	03-01-2020 21:13:27	A321	D	72,8	77,6	87,8
8	03-01-2020 21:18:10	E195	D	70,2	74,5	83,4
8	03-01-2020 21:42:58	B734	D	69,1	71,0	83,4
8	04-01-2020 06:05:49	B738	D	69,3	71,9	84,5
8	04-01-2020 06:14:59	A321	D	68,9	70,6	82,4
8	04-01-2020 06:18:11	A321	D	68,1	70,4	81,5
8	04-01-2020 06:20:23	A321	D	69,5	71,9	82,5
8	04-01-2020 06:24:27	E195	D	69,8	72,3	83,6
8	04-01-2020 06:28:46	E75L	D	70,1	73,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2020 06:32:24	A321	D	69,0	71,3	83,1
8	04-01-2020 06:34:56	A321	D	69,0	71,6	81,8
8	04-01-2020 06:37:02	A321	D	70,1	72,0	83,4
8	04-01-2020 07:05:34	A321	D	70,3	73,3	83,7
8	04-01-2020 07:24:31	DH8D	D	67,2	68,8	77,6
8	04-01-2020 07:26:24	A320	D	69,9	72,8	82,7
8	04-01-2020 07:28:32	E195	D	68,0	70,7	79,4
8	04-01-2020 07:34:40	E190	D	67,0	68,4	76,1
8	04-01-2020 07:36:59	B737	D	67,9	70,2	79,4
8	04-01-2020 07:38:40	E170	D	68,8	72,3	82,0
8	04-01-2020 07:42:43	E195	D	68,9	70,9	81,9
8	04-01-2020 07:44:26	E75S	D	68,7	71,2	79,1
8	04-01-2020 07:55:29	E195	D	68,7	71,9	82,5
8	04-01-2020 07:58:30	E195	D	69,7	73,4	84,3
8	04-01-2020 08:02:06	E195	D	66,6	67,7	75,6
8	04-01-2020 08:03:47	E190	D	71,7	75,9	85,2
8	04-01-2020 08:05:53	E195	D	69,5	72,6	83,7
8	04-01-2020 08:11:04	B738	D	70,8	74,2	85,4
8	04-01-2020 08:17:17	B734	D	72,9	76,2	85,9
8	04-01-2020 08:33:05	E195	D	71,4	73,4	84,6
8	04-01-2020 08:37:58	CRJ9	D	68,5	70,9	80,5
8	04-01-2020 08:46:57	B738	D	71,1	76,3	85,1
8	04-01-2020 09:14:10	E195	D	68,6	71,2	82,9
8	04-01-2020 09:21:51	B738	D	72,7	77,0	89,5
8	04-01-2020 09:28:18	E190	D	69,9	72,8	84,5
8	04-01-2020 09:36:45	B738	D	70,5	72,3	85,4
8	04-01-2020 09:39:19	E195	D	68,5	72,0	83,8
8	04-01-2020 09:42:10	E170	D	68,7	71,9	84,1
8	04-01-2020 09:48:40	A320	D	68,0	70,0	78,0
8	04-01-2020 09:56:04	B738	D	73,1	77,6	87,7
8	04-01-2020 09:58:00	A320	D	69,7	72,8	84,0
8	04-01-2020 10:02:11	A321	D	69,2	71,6	84,3
8	04-01-2020 10:12:42	A359	D	69,1	71,8	83,1
8	04-01-2020 10:23:42	E195	D	67,5	69,9	80,5
8	04-01-2020 10:35:31	B738	D	71,8	75,7	87,6
8	04-01-2020 10:59:30	E75S	D	68,7	72,3	84,0
8	04-01-2020 11:03:16	E195	D	68,3	72,0	81,5
8	04-01-2020 11:07:02	CRJ9	D	67,8	70,4	79,2
8	04-01-2020 11:08:53	A320	D	67,3	69,5	79,3
8	04-01-2020 11:10:22	CRJ9	D	67,4	69,5	81,8
8	04-01-2020 11:15:40	E195	D	71,2	74,9	87,0
8	04-01-2020 11:17:12	B738	D	69,7	72,5	84,0
8	04-01-2020 11:34:40	E75S	D	68,2	71,1	84,1
8	04-01-2020 11:40:18	CRJ9	D	68,2	71,1	82,1
8	04-01-2020 11:52:23	B738	D	69,7	74,2	86,0
8	04-01-2020 11:57:04	E75S	D	68,1	70,4	78,1
8	04-01-2020 12:05:57	A321	D	70,9	76,3	85,4
8	04-01-2020 12:47:31	E190	D	70,0	72,7	83,6
8	04-01-2020 12:52:02	A321	D	69,8	72,7	83,6
8	04-01-2020 12:57:15	A332	D	71,8	75,9	87,9
8	04-01-2020 13:01:02	A21N	D	66,5	67,8	76,0
8	04-01-2020 13:07:15	E190	D	70,1	73,8	85,5
8	04-01-2020 13:11:22	A320	D	70,1	73,8	83,9
8	04-01-2020 13:14:09	A320	D	67,1	69,2	80,7
8	04-01-2020 13:16:01	E195	D	69,7	71,9	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2020 13:21:36	A321	D	68,5	70,7	81,3
8	04-01-2020 13:26:42	A320	D	68,7	72,0	83,2
8	04-01-2020 13:29:01	E195	D	68,0	71,1	83,8
8	04-01-2020 13:40:57	E75S	D	71,6	76,2	86,1
8	04-01-2020 13:45:57	DH8D	D	68,6	71,5	80,0
8	04-01-2020 13:47:37	E195	D	68,3	70,6	80,4
8	04-01-2020 13:51:30	E170	D	66,4	68,3	79,6
8	04-01-2020 13:57:00	E195	D	67,8	71,2	83,1
8	04-01-2020 14:00:27	E195	D	71,1	75,0	85,1
8	04-01-2020 14:29:02	P180	D	68,2	70,9	79,7
8	04-01-2020 14:31:01	E75S	D	69,5	71,9	84,8
8	04-01-2020 14:33:20	E170	D	67,0	68,9	80,9
8	04-01-2020 14:37:55	E190	D	69,6	71,5	82,1
8	04-01-2020 14:42:21	E195	D	71,3	75,9	85,6
8	04-01-2020 14:46:41	A321	D	69,1	72,2	83,5
8	04-01-2020 14:48:31	A321	D	69,3	71,9	83,1
8	04-01-2020 14:53:41	E75S	D	68,2	70,7	82,2
8	04-01-2020 15:00:32	E170	D	68,4	71,9	82,9
8	04-01-2020 15:02:17	B733	D	70,5	75,1	84,5
8	04-01-2020 15:06:50	A321	D	70,5	72,9	84,3
8	04-01-2020 15:11:53	E75S	D	67,0	68,9	76,1
8	04-01-2020 15:20:24	CRJ9	D	67,6	70,6	78,0
8	04-01-2020 15:29:16	A320	D	67,6	69,6	79,9
8	04-01-2020 15:36:15	E195	D	70,6	74,3	84,4
8	04-01-2020 15:44:49	B738	D	69,5	72,5	85,3
8	04-01-2020 15:48:39	CRJ9	D	66,0	67,5	76,0
8	04-01-2020 15:52:36	E170	D	67,9	69,5	79,4
8	04-01-2020 16:01:08	E195	D	74,2	78,5	87,0
8	04-01-2020 16:05:10	B738	D	67,6	70,1	79,3
8	04-01-2020 16:08:40	B788	D	68,1	72,4	77,2
8	04-01-2020 16:29:39	E195	D	69,2	72,5	83,0
8	04-01-2020 16:31:13	E170	D	69,5	72,3	83,1
8	04-01-2020 16:42:27	E195	D	68,3	71,5	82,7
8	04-01-2020 16:50:18	B738	D	70,2	73,9	85,6
8	04-01-2020 16:55:23	B738	D	71,2	74,1	84,8
8	04-01-2020 16:56:44	E195	D	68,2	71,0	83,5
8	04-01-2020 16:59:12	E190	D	69,8	75,1	84,4
8	04-01-2020 17:09:18	E195	D	69,8	74,1	83,8
8	04-01-2020 17:12:14	CRJ9	D	67,9	70,5	81,3
8	04-01-2020 17:14:17	B737	D	68,7	71,6	84,4
8	04-01-2020 17:22:06	E195	D	68,0	70,6	80,6
8	04-01-2020 17:24:23	E190	D	69,1	72,2	83,6
8	04-01-2020 17:28:24	E195	D	70,3	73,7	83,9
8	04-01-2020 17:33:05	A318	D	68,4	69,2	78,4
8	04-01-2020 17:35:18	E75S	D	68,9	72,0	83,5
8	04-01-2020 17:45:00	E195	D	69,4	74,0	85,2
8	04-01-2020 17:48:43	E195	D	70,1	75,4	86,9
8	04-01-2020 17:50:29	B738	D	71,5	75,0	85,3
8	04-01-2020 17:52:03	A321	D	70,2	72,5	84,5
8	04-01-2020 17:53:40	B738	D	68,4	71,1	82,7
8	04-01-2020 17:55:33	E190	D	70,5	74,3	84,2
8	04-01-2020 17:57:04	A321	D	68,4	70,7	82,2
8	04-01-2020 18:07:22	B738	D	71,8	75,3	88,0
8	04-01-2020 18:18:05	B738	D	68,5	71,3	84,1
8	04-01-2020 18:41:36	A321	D	71,3	75,5	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2020 20:05:31	A320	D	67,9	69,9	80,0
8	04-01-2020 20:16:47	E75S	D	66,2	67,8	75,3
8	04-01-2020 20:22:14	E195	D	69,1	72,2	83,4
8	04-01-2020 20:27:36	B738	D	70,5	75,0	84,4
8	04-01-2020 20:29:08	E195	D	66,7	68,0	78,7
8	04-01-2020 20:30:33	CRJ9	D	67,7	70,6	81,2
8	04-01-2020 20:35:30	E190	D	66,9	68,7	76,5
8	04-01-2020 20:38:47	E170	D	65,7	68,4	79,3
8	04-01-2020 20:45:47	B738	D	70,3	74,3	85,5
8	04-01-2020 20:47:53	E170	D	66,3	68,4	77,5
8	04-01-2020 20:49:33	E75S	D	67,2	69,6	82,3
8	04-01-2020 20:51:28	E75S	D	68,1	70,5	81,5
8	05-01-2020 06:09:50	A321	D	69,1	73,2	83,5
8	05-01-2020 06:18:14	A321	D	69,2	72,4	83,2
8	05-01-2020 06:20:35	A321	D	70,4	72,3	83,8
8	05-01-2020 06:28:17	A321	D	71,1	75,2	85,3
8	05-01-2020 06:31:15	B738	D	71,3	74,6	86,3
8	05-01-2020 06:36:56	E190	D	71,7	74,2	84,3
8	05-01-2020 06:49:34	A319	D	66,5	69,3	76,9
8	05-01-2020 07:07:07	A321	D	69,4	71,6	82,6
8	05-01-2020 07:09:12	A321	D	70,9	72,9	83,7
8	05-01-2020 07:22:25	A320	D	68,0	69,3	77,6
8	05-01-2020 07:27:28	A20N	D	68,4	71,9	80,9
8	05-01-2020 07:36:46	E195	D	68,4	71,7	83,0
8	05-01-2020 07:41:31	E195	D	68,2	70,5	82,1
8	05-01-2020 07:43:50	E195	D	68,4	72,6	82,0
8	05-01-2020 07:47:26	E195	D	68,9	73,2	83,2
8	05-01-2020 07:49:27	E190	D	68,6	70,9	81,6
8	05-01-2020 07:53:27	E75S	D	68,6	71,5	81,8
8	05-01-2020 08:01:22	E195	D	69,7	72,6	84,0
8	05-01-2020 08:06:53	E195	D	73,6	76,5	88,0
8	05-01-2020 08:10:12	B738	D	70,2	73,7	85,0
8	05-01-2020 08:12:08	B737	D	69,3	73,2	83,3
8	05-01-2020 08:14:32	E195	D	69,4	72,9	83,3
8	05-01-2020 08:27:09	E195	D	73,7	77,8	88,9
8	05-01-2020 08:35:53	B738	D	71,2	75,3	85,4
8	05-01-2020 08:40:46	B738	D	70,0	73,1	84,2
8	05-01-2020 08:55:42	A320	D	73,2	76,3	87,0
8	05-01-2020 09:11:22	A321	D	70,0	74,1	83,2
8	05-01-2020 09:34:42	B738	D	69,3	73,0	82,9
8	05-01-2020 09:38:32	A319	D	69,1	71,8	78,6
8	05-01-2020 10:07:06	A320	D	69,6	73,8	85,1
8	05-01-2020 10:26:14	B738	D	68,1	70,7	81,9
8	05-01-2020 10:46:09	E170	D	68,1	71,0	82,8
8	05-01-2020 10:48:56	E170	D	67,9	70,4	77,0
8	05-01-2020 10:52:10	E195	D	73,1	76,3	87,4
8	05-01-2020 10:53:58	E195	D	69,2	70,3	80,6
8	05-01-2020 10:55:20	B738	D	74,1	77,4	87,9
8	05-01-2020 10:59:42	E75S	D	68,5	72,7	81,8
8	05-01-2020 11:01:52	E170	D	68,0	69,5	78,8
8	05-01-2020 11:07:34	CRJ9	D	69,8	71,4	83,5
8	05-01-2020 11:09:02	E75S	D	68,0	70,7	80,1
8	05-01-2020 11:10:45	A320	D	66,8	69,7	79,4
8	05-01-2020 11:12:21	B738	D	70,9	73,9	85,0
8	05-01-2020 11:15:58	E170	D	67,6	71,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2020 11:19:18	B738	D	71,4	75,6	85,9
8	05-01-2020 11:21:30	B738	D	72,2	75,4	86,9
8	05-01-2020 11:34:01	A321	D	72,4	76,1	87,1
8	05-01-2020 11:36:48	E75S	D	68,8	72,6	83,1
8	05-01-2020 11:39:06	E75S	D	67,9	70,6	81,7
8	05-01-2020 11:44:37	CRJ9	D	70,5	73,0	84,1
8	05-01-2020 11:46:10	A320	D	76,1	79,3	89,3
8	05-01-2020 11:55:44	A320	D	67,7	73,3	82,3
8	05-01-2020 12:06:50	E195	D	71,8	76,2	87,1
8	05-01-2020 12:09:27	A321	D	70,2	72,2	83,6
8	05-01-2020 12:10:47	B738	D	69,5	72,8	84,3
8	05-01-2020 12:12:09	B744	D	71,2	74,6	87,4
8	05-01-2020 12:14:53	B738	D	76,3	79,6	89,1
8	05-01-2020 12:34:19	E75S	D	71,4	75,9	84,8
8	05-01-2020 12:47:27	A321	D	69,0	72,3	83,6
8	05-01-2020 12:51:26	B737	D	72,7	75,7	85,4
8	05-01-2020 13:14:18	E195	D	69,2	71,6	83,0
8	05-01-2020 13:16:32	A319	D	68,8	71,8	82,4
8	05-01-2020 13:19:22	E190	D	72,5	75,8	86,3
8	05-01-2020 13:21:36	A320	D	70,6	74,8	84,6
8	05-01-2020 13:23:19	P180	D	72,2	75,9	86,6
8	05-01-2020 13:32:41	E195	D	72,5	77,6	87,7
8	05-01-2020 13:36:37	E75S	D	71,2	75,5	86,3
8	05-01-2020 13:39:37	E195	D	69,0	70,8	82,8
8	05-01-2020 13:41:37	A321	D	70,3	73,5	84,1
8	05-01-2020 13:42:57	B738	D	68,3	70,8	83,6
8	05-01-2020 13:48:48	E195	D	69,6	72,1	82,4
8	05-01-2020 14:22:16	E190	D	72,2	76,0	86,2
8	05-01-2020 14:33:49	E75S	D	67,4	69,9	79,4
8	05-01-2020 14:42:40	E75S	D	69,7	72,8	82,9
8	05-01-2020 14:50:29	E170	D	67,9	70,1	81,5
8	05-01-2020 14:52:18	CRJ9	D	67,4	70,3	80,6
8	05-01-2020 14:54:16	A319	D	69,6	71,7	82,1
8	05-01-2020 14:57:01	E195	D	70,2	74,2	84,2
8	05-01-2020 14:59:26	A321	D	70,7	74,3	84,6
8	05-01-2020 15:00:54	A321	D	70,3	72,9	83,9
8	05-01-2020 15:02:28	CRJ9	D	71,6	74,9	84,8
8	05-01-2020 15:03:37	B738	D	67,0	68,7	79,3
8	05-01-2020 15:05:46	E190	D	70,1	72,8	84,3
8	05-01-2020 15:07:18	E195	D	71,0	74,1	84,7
8	05-01-2020 15:16:35	B735	D	70,3	73,0	84,6
8	05-01-2020 15:19:30	E75S	D	68,8	71,2	83,5
8	05-01-2020 15:29:59	A320	D	69,5	72,2	83,5
8	05-01-2020 15:37:23	E170	D	69,5	72,4	84,1
8	05-01-2020 15:42:47	CRJ9	D	69,6	71,8	81,6
8	05-01-2020 15:44:50	A320	D	70,6	72,4	84,7
8	05-01-2020 15:54:39	B738	D	71,9	73,8	85,8
8	05-01-2020 15:59:42	A321	D	70,8	73,3	84,3
8	05-01-2020 16:02:07	E195	D	69,8	72,3	83,2
8	05-01-2020 16:03:57	B738	D	71,4	73,9	86,2
8	05-01-2020 16:18:22	B738	D	70,2	72,0	83,7
8	05-01-2020 16:27:11	B738	D	70,3	72,2	83,9
8	05-01-2020 16:34:41	E75S	D	67,9	69,2	81,9
8	05-01-2020 16:38:29	E195	D	71,1	73,9	83,6
8	05-01-2020 16:44:28	E195	D	69,7	71,5	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2020 16:53:18	E75S	D	69,4	71,7	83,7
8	05-01-2020 16:55:59	E195	D	70,0	71,8	83,4
8	05-01-2020 16:59:25	E195	D	73,6	77,4	87,6
8	05-01-2020 17:02:28	CRJ9	D	68,5	69,7	81,7
8	05-01-2020 17:05:49	E195	D	70,3	71,7	83,5
8	05-01-2020 17:08:40	E190	D	67,2	68,5	78,3
8	05-01-2020 17:15:58	E195	D	70,5	72,3	83,9
8	05-01-2020 17:19:52	E190	D	70,8	74,0	85,0
8	05-01-2020 17:29:56	B738	D	69,3	71,1	83,1
8	05-01-2020 17:35:13	B737	D	72,4	74,1	85,4
8	05-01-2020 17:36:45	E75S	D	69,1	71,3	83,6
8	05-01-2020 17:40:03	E190	D	69,6	71,3	82,8
8	05-01-2020 17:41:58	E170	D	70,2	73,0	83,2
8	05-01-2020 17:43:52	B738	D	70,2	72,6	83,9
8	05-01-2020 17:46:14	E195	D	70,0	72,1	83,6
8	05-01-2020 17:48:43	A319	D	68,3	69,7	81,6
8	05-01-2020 17:51:59	A321	D	68,9	70,7	82,0
8	05-01-2020 17:53:19	E170	D	71,2	74,8	86,0
8	05-01-2020 17:54:51	E75S	D	70,0	71,8	84,1
8	05-01-2020 17:58:22	E75S	D	72,8	75,1	86,6
8	05-01-2020 17:59:45	E75S	D	69,8	71,8	84,2
8	05-01-2020 18:01:48	E195	D	70,2	72,7	84,8
8	05-01-2020 18:03:18	CRJ9	D	71,6	74,4	85,2
8	05-01-2020 18:04:54	CRJ7	D	67,5	69,9	80,9
8	05-01-2020 18:07:49	A332	D	70,3	72,5	86,3
8	05-01-2020 18:09:51	E75S	D	69,2	70,8	83,7
8	05-01-2020 18:11:15	CRJ9	D	69,6	72,5	84,5
8	05-01-2020 18:13:04	E195	D	75,2	80,2	90,1
8	05-01-2020 18:14:50	A319	D	67,9	69,3	82,0
8	05-01-2020 18:26:35	B738	D	71,9	74,9	86,8
8	05-01-2020 18:41:32	A321	D	74,3	77,9	88,7
8	05-01-2020 18:46:13	A321	D	73,1	76,4	87,7
8	05-01-2020 18:48:23	A321	D	69,8	71,8	83,5
8	05-01-2020 18:50:55	B738	D	69,9	71,9	83,7
8	05-01-2020 18:58:08	A21N	D	69,1	70,6	82,5
8	05-01-2020 19:31:58	E170	D	69,3	70,9	84,0
8	05-01-2020 19:44:35	A20N	D	66,3	66,9	75,4
8	05-01-2020 19:51:33	A320	D	70,6	73,1	84,9
8	05-01-2020 20:05:22	E195	D	70,1	72,8	84,3
8	05-01-2020 20:14:24	E75S	D	69,1	70,8	83,9
8	05-01-2020 20:20:58	E195	D	70,8	73,1	84,5
8	05-01-2020 20:23:24	E195	D	70,5	72,5	84,0
8	05-01-2020 20:25:08	B738	D	71,3	75,0	85,9
8	05-01-2020 20:27:40	E75S	D	69,6	71,1	83,6
8	05-01-2020 20:29:10	E75S	D	70,6	72,7	85,6
8	05-01-2020 20:32:35	CRJ9	D	66,8	68,4	79,6
8	05-01-2020 20:34:21	CRJ9	D	70,8	73,8	84,2
8	05-01-2020 20:35:52	E170	D	68,8	70,4	83,1
8	05-01-2020 20:37:33	E195	D	68,6	71,2	82,8
8	05-01-2020 20:39:08	E195	D	70,1	72,2	83,5
8	05-01-2020 20:40:38	E170	D	68,1	69,2	81,9
8	05-01-2020 20:51:04	E190	D	71,2	73,5	84,9
8	05-01-2020 20:55:33	A320	D	69,4	72,6	84,6
8	05-01-2020 21:06:27	E75S	D	71,9	74,9	86,8
8	05-01-2020 21:15:13	CRJ9	D	72,0	74,4	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2020 21:53:15	B788	D	68,8	70,9	81,5
8	06-01-2020 06:17:16	B738	D	69,7	71,2	83,9
8	06-01-2020 06:26:58	A321	D	69,5	72,0	83,1
8	06-01-2020 06:31:10	A321	D	69,7	71,0	83,5
8	06-01-2020 06:37:03	E190	D	73,0	76,4	85,6
8	06-01-2020 06:39:15	A321	D	69,7	71,8	83,5
8	06-01-2020 06:43:15	A321	D	70,7	72,4	84,1
8	06-01-2020 06:47:54	A321	D	71,3	72,9	84,9
8	06-01-2020 06:54:04	A321	D	69,1	71,4	82,1
8	06-01-2020 07:02:38	A321	D	68,9	70,4	82,1
8	06-01-2020 07:11:47	A319	D	68,5	71,3	82,3
8	06-01-2020 07:30:02	A320	D	69,1	70,9	82,5
8	06-01-2020 07:34:12	E75S	D	67,5	69,0	78,6
8	06-01-2020 07:38:53	A319	D	67,7	69,2	81,2
8	06-01-2020 07:40:54	B738	D	72,4	75,5	87,0
8	06-01-2020 07:43:33	E195	D	69,2	70,7	82,8
8	06-01-2020 07:46:29	E195	D	70,7	72,7	84,8
8	06-01-2020 07:51:02	E190	D	68,8	70,8	82,8
8	06-01-2020 07:52:34	E75S	D	68,8	71,7	83,8
8	06-01-2020 07:54:11	B738	D	70,8	72,1	85,0
8	06-01-2020 07:55:47	B738	D	70,0	71,3	83,8
8	06-01-2020 07:57:40	E195	D	69,3	72,0	83,9
8	06-01-2020 08:00:48	CRJ9	D	68,7	70,6	81,5
8	06-01-2020 08:03:36	E190	D	69,5	72,5	82,9
8	06-01-2020 08:05:12	CRJ9	D	67,1	68,1	77,9
8	06-01-2020 08:08:11	B737	D	69,0	71,0	83,0
8	06-01-2020 08:10:58	A20N	D	68,4	71,3	81,7
8	06-01-2020 08:13:41	E195	D	69,7	71,4	83,6
8	06-01-2020 08:15:05	CRJ9	D	70,8	72,9	83,3
8	06-01-2020 08:17:30	E195	D	73,6	77,2	87,8
8	06-01-2020 08:20:07	E195	D	70,5	73,7	84,1
8	06-01-2020 08:27:18	E75S	D	72,4	76,5	87,3
8	06-01-2020 08:30:12	B738	D	71,4	74,1	85,7
8	06-01-2020 08:31:55	E195	D	73,7	77,4	87,9
8	06-01-2020 08:33:37	B738	D	72,6	75,0	87,2
8	06-01-2020 08:36:41	E75S	D	68,8	71,5	84,0
8	06-01-2020 08:38:53	B738	D	71,9	74,3	86,4
8	06-01-2020 08:40:41	A321	D	73,5	76,2	87,5
8	06-01-2020 08:46:39	E75S	D	68,1	70,8	82,3
8	06-01-2020 09:07:37	A359	D	66,9	68,2	80,9
8	06-01-2020 09:10:22	A319	D	73,6	76,4	86,4
8	06-01-2020 09:12:14	E170	D	69,2	72,2	83,4
8	06-01-2020 09:16:45	B738	D	67,7	70,9	82,2
8	06-01-2020 09:28:50	DH8D	A	71,5	73,5	81,5
8	06-01-2020 09:32:58	E75S	D	68,1	70,3	82,1
8	06-01-2020 09:38:36	B738	D	71,2	74,3	83,8
8	06-01-2020 09:40:57	A20N	D	68,1	70,3	80,4
8	06-01-2020 09:47:28	E195	D	69,4	72,1	81,4
8	06-01-2020 10:01:50	E75S	D	68,7	72,5	83,0
8	06-01-2020 10:04:35	A320	D	71,1	73,6	84,9
8	06-01-2020 10:06:15	A320	D	66,9	68,3	76,0
8	06-01-2020 10:12:15	CRJ9	D	69,5	72,2	83,0
8	06-01-2020 10:21:59	P180	D	68,0	69,8	79,7
8	06-01-2020 10:29:12	B739	D	71,0	73,9	86,5
8	06-01-2020 10:45:37	E195	D	70,0	73,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2020 10:51:40	E195	D	68,1	70,4	79,2
8	06-01-2020 10:53:59	E195	D	72,0	76,0	86,3
8	06-01-2020 10:59:46	CRJ9	D	68,8	70,3	79,2
8	06-01-2020 11:02:22	CRJ7	D	67,1	68,4	78,6
8	06-01-2020 11:06:32	E75S	D	68,2	71,2	82,3
8	06-01-2020 11:08:31	E170	D	69,3	73,5	82,5
8	06-01-2020 11:12:46	B738	D	69,9	72,7	82,9
8	06-01-2020 11:16:48	A320	D	67,3	69,1	76,3
8	06-01-2020 11:26:21	E75S	D	68,9	71,2	83,5
8	06-01-2020 11:29:51	E170	D	69,0	71,4	82,0
8	06-01-2020 11:32:34	E75S	D	68,8	71,6	84,0
8	06-01-2020 11:38:28	CRJ9	D	67,7	69,5	80,5
8	06-01-2020 11:50:35	E75S	D	68,7	72,1	80,2
8	06-01-2020 12:02:31	P180	D	68,8	71,0	79,3
8	06-01-2020 12:07:09	A321	D	70,4	73,6	83,9
8	06-01-2020 12:13:02	E170	D	68,6	70,6	82,6
8	06-01-2020 12:15:02	A320	D	68,0	70,4	81,8
8	06-01-2020 12:16:55	B738	D	74,0	78,5	89,3
8	06-01-2020 12:30:34	A321	D	70,2	73,5	85,0
8	06-01-2020 12:48:38	B737	D	69,7	72,2	83,7
8	06-01-2020 12:59:41	A321	D	69,4	71,8	83,5
8	06-01-2020 13:08:13	E195	D	69,3	71,1	82,1
8	06-01-2020 13:16:39	A319	D	68,7	72,1	81,2
8	06-01-2020 13:19:32	A320	D	70,9	74,0	85,5
8	06-01-2020 13:20:55	B77W	D	70,7	73,4	86,0
8	06-01-2020 13:26:54	A321	D	68,8	71,0	82,4
8	06-01-2020 13:31:40	E75S	D	69,4	71,7	83,4
8	06-01-2020 13:41:57	E195	D	69,5	71,8	82,7
8	06-01-2020 13:43:44	E170	D	68,6	70,6	80,6
8	06-01-2020 13:46:55	E195	D	67,3	70,0	80,6
8	06-01-2020 13:48:59	B738	D	68,3	70,6	82,6
8	06-01-2020 13:55:09	E195	D	71,6	74,2	85,2
8	06-01-2020 13:57:05	E195	D	68,8	70,9	78,4
8	06-01-2020 14:01:36	E190	D	71,4	74,2	85,2
8	06-01-2020 14:19:34	E190	D	70,5	72,7	84,8
8	06-01-2020 14:41:43	E195	D	69,4	71,6	82,8
8	06-01-2020 14:43:42	E75S	D	68,0	69,8	81,6
8	06-01-2020 14:45:53	CRJ9	D	67,6	68,9	77,2
8	06-01-2020 14:48:10	E75S	D	67,6	69,5	81,3
8	06-01-2020 14:53:07	E195	D	71,7	74,8	85,3
8	06-01-2020 14:58:43	A321	D	73,2	76,2	86,8
8	06-01-2020 15:00:29	E75S	D	68,1	70,3	81,3
8	06-01-2020 15:10:38	E195	D	71,2	72,5	83,0
8	06-01-2020 15:12:15	E195	D	69,7	72,4	84,0
8	06-01-2020 15:19:32	E75S	D	68,4	70,0	82,4
8	06-01-2020 15:29:42	CRJ9	D	68,0	69,7	79,2
8	06-01-2020 15:41:03	A321	D	69,3	70,8	82,9
8	06-01-2020 16:01:36	B788	D	68,6	71,5	82,4
8	06-01-2020 16:04:54	B738	D	71,0	72,9	85,6
8	06-01-2020 16:07:44	CRJ7	D	69,5	72,1	82,5
8	06-01-2020 16:09:42	A321	D	70,6	72,5	84,0
8	06-01-2020 16:11:07	E195	D	73,3	76,3	87,3
8	06-01-2020 16:21:02	E170	D	69,8	71,8	84,8
8	06-01-2020 16:26:22	A321	D	70,8	74,9	84,8
8	06-01-2020 16:28:47	E75S	D	71,9	74,9	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2020 16:38:29	E190	D	68,7	71,4	83,0
8	06-01-2020 16:41:29	E195	D	70,2	72,6	83,9
8	06-01-2020 16:43:26	B738	D	70,7	72,7	84,8
8	06-01-2020 16:46:36	E195	D	72,6	76,8	87,7
8	06-01-2020 16:55:20	E170	D	69,8	71,7	83,7
8	06-01-2020 17:05:32	E190	D	73,8	77,8	87,9
8	06-01-2020 17:08:41	E195	D	70,9	73,1	84,9
8	06-01-2020 17:11:35	B738	D	72,9	76,7	87,8
8	06-01-2020 17:13:29	E195	D	70,9	73,5	84,5
8	06-01-2020 17:16:13	CRJ9	D	66,9	67,7	76,5
8	06-01-2020 17:18:36	E195	D	70,1	72,2	83,3
8	06-01-2020 17:20:54	E195	D	70,1	72,7	83,6
8	06-01-2020 17:22:06	E75S	D	69,9	72,3	85,0
8	06-01-2020 17:25:42	E75S	D	68,4	71,0	82,4
8	06-01-2020 17:28:24	E75S	D	70,0	72,7	84,3
8	06-01-2020 17:30:07	B738	D	71,5	74,6	86,3
8	06-01-2020 17:31:58	A319	D	68,0	70,5	82,9
8	06-01-2020 17:33:37	E170	D	69,1	71,1	83,9
8	06-01-2020 17:35:17	E170	D	69,6	72,6	84,7
8	06-01-2020 17:45:14	B737	D	72,0	75,6	86,8
8	06-01-2020 17:46:56	E75S	D	69,1	71,6	84,3
8	06-01-2020 17:48:56	A319	D	66,7	68,4	80,1
8	06-01-2020 17:50:31	E170	D	69,3	71,7	83,6
8	06-01-2020 17:54:25	E195	D	68,3	69,9	81,6
8	06-01-2020 17:55:58	A321	D	71,0	72,9	85,0
8	06-01-2020 17:58:36	B738	D	70,6	71,7	83,8
8	06-01-2020 18:03:30	A321	D	69,3	71,3	83,3
8	06-01-2020 18:09:07	A320	D	68,0	69,6	82,5
8	06-01-2020 18:14:04	CRJ9	D	69,2	70,7	82,0
8	06-01-2020 18:23:15	A321	D	73,1	76,1	87,1
8	06-01-2020 18:25:00	CRJ9	D	66,3	67,0	75,3
8	06-01-2020 18:35:25	E75S	D	68,5	72,1	83,5
8	06-01-2020 19:02:59	A321	D	72,1	75,0	85,7
8	06-01-2020 19:26:41	A319	D	69,2	71,1	82,8
8	06-01-2020 19:55:15	E75S	D	68,5	70,5	83,6
8	06-01-2020 19:57:57	A321	D	71,7	75,2	86,5
8	06-01-2020 20:09:16	CRJ9	D	68,1	69,3	80,7
8	06-01-2020 20:11:27	E75S	D	69,1	71,2	84,5
8	06-01-2020 20:14:55	CRJ9	D	68,3	69,8	81,1
8	06-01-2020 20:20:02	CRJ9	D	69,0	70,4	82,4
8	06-01-2020 20:22:10	E195	D	69,4	71,8	83,8
8	06-01-2020 20:23:37	A320	D	68,9	71,1	83,8
8	06-01-2020 20:25:13	E195	D	69,7	72,1	83,9
8	06-01-2020 20:26:37	E75S	D	69,1	71,3	83,6
8	06-01-2020 20:28:04	A320	D	68,7	71,1	81,9
8	06-01-2020 20:29:42	E170	D	68,8	71,1	82,4
8	06-01-2020 20:32:38	E195	D	69,3	71,4	83,8
8	06-01-2020 20:34:06	E170	D	69,7	71,0	84,2
8	06-01-2020 20:35:41	E75S	D	69,2	71,2	83,8
8	06-01-2020 20:40:15	E170	D	69,1	71,2	84,6
8	06-01-2020 20:42:52	A320	D	69,5	71,3	84,4
8	06-01-2020 20:44:24	E195	D	69,8	72,7	85,1
8	06-01-2020 20:46:02	B738	D	71,5	73,9	86,3
8	06-01-2020 20:47:41	E190	D	72,6	76,5	87,9
8	06-01-2020 20:49:41	E75S	D	70,1	72,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2020 20:51:49	CRJ9	D	69,7	72,1	83,0
8	06-01-2020 20:53:53	E195	D	72,9	76,3	87,8
8	06-01-2020 21:47:06	B788	D	68,4	70,9	82,7
8	07-01-2020 06:03:32	E195	D	71,2	73,2	83,0
8	07-01-2020 06:06:35	A321	D	70,9	72,5	84,7
8	07-01-2020 06:08:47	A321	D	70,2	71,7	84,8
8	07-01-2020 06:12:33	E190	D	72,5	75,8	85,0
8	07-01-2020 06:37:11	A321	D	72,7	75,1	86,9
8	07-01-2020 06:39:21	A321	D	71,1	72,2	84,5
8	07-01-2020 06:45:06	A319	D	69,2	70,6	82,4
8	07-01-2020 06:56:49	A319	D	68,5	71,0	82,5
8	07-01-2020 07:01:42	A321	D	70,0	71,9	84,8
8	07-01-2020 07:18:27	A20N	D	70,1	72,0	82,1
8	07-01-2020 07:20:12	A320	D	70,6	72,6	83,3
8	07-01-2020 07:23:44	B734	D	72,4	75,1	85,6
8	07-01-2020 07:35:31	E195	D	71,3	74,8	85,9
8	07-01-2020 07:37:19	E195	D	71,0	73,6	84,4
8	07-01-2020 07:39:03	E195	D	70,4	72,2	84,0
8	07-01-2020 07:40:44	E195	D	70,5	73,4	84,5
8	07-01-2020 07:43:39	E195	D	69,7	71,7	83,3
8	07-01-2020 07:50:13	CRJ9	D	68,4	70,1	80,2
8	07-01-2020 07:53:32	E195	D	71,3	73,8	84,9
8	07-01-2020 07:54:54	E75S	D	70,4	72,9	85,0
8	07-01-2020 07:58:46	B738	D	72,3	75,3	86,4
8	07-01-2020 08:00:38	E190	D	70,8	72,7	84,0
8	07-01-2020 08:02:28	E75S	D	70,2	72,6	84,5
8	07-01-2020 08:04:06	CRJ9	D	68,1	70,1	80,7
8	07-01-2020 08:05:58	E195	D	70,2	73,1	84,2
8	07-01-2020 08:11:10	B737	D	70,6	73,0	84,0
8	07-01-2020 08:14:15	CRJ9	D	71,2	73,3	83,8
8	07-01-2020 08:16:27	E190	D	74,3	78,0	87,9
8	07-01-2020 08:21:22	E195	D	71,2	74,1	84,4
8	07-01-2020 08:22:43	E195	D	75,3	79,1	88,5
8	07-01-2020 08:24:26	E75S	D	69,9	71,6	83,9
8	07-01-2020 08:26:21	E170	D	70,2	72,1	84,2
8	07-01-2020 08:29:27	E170	D	70,2	72,4	84,7
8	07-01-2020 08:34:41	E75S	D	73,3	77,3	87,6
8	07-01-2020 08:39:20	B738	D	71,7	74,4	86,3
8	07-01-2020 08:54:49	C680	D	67,9	69,1	77,5
8	07-01-2020 08:56:47	A359	D	68,5	69,6	80,8
8	07-01-2020 08:59:41	E190	D	74,5	77,9	87,8
8	07-01-2020 09:05:43	B738	D	74,7	78,4	88,2
8	07-01-2020 09:12:21	E170	D	70,7	72,5	85,0
8	07-01-2020 09:17:46	E170	D	69,2	72,3	82,0
8	07-01-2020 09:27:25	E75S	D	70,2	72,3	84,7
8	07-01-2020 09:35:06	B738	D	71,8	74,8	85,2
8	07-01-2020 09:37:06	A319	D	70,8	74,0	84,9
8	07-01-2020 09:38:58	A20N	D	70,1	73,2	82,6
8	07-01-2020 09:41:53	B738	D	72,4	75,9	87,1
8	07-01-2020 10:00:53	BCS3	D	67,4	70,6	78,6
8	07-01-2020 10:03:22	A320	D	73,5	76,3	86,3
8	07-01-2020 10:12:20	CRJ9	D	72,9	75,4	85,7
8	07-01-2020 10:17:07	P180	D	70,2	72,4	81,6
8	07-01-2020 10:26:11	E195	D	70,5	74,3	83,1
8	07-01-2020 10:35:36	E170	D	68,4	70,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2020 10:37:51	GLEX	D	67,6	70,4	80,4
8	07-01-2020 10:47:27	E195	D	70,2	72,7	82,8
8	07-01-2020 10:53:43	E195	D	75,0	79,7	88,6
8	07-01-2020 10:55:08	E195	D	69,8	72,9	83,8
8	07-01-2020 10:57:00	CRJ9	D	70,5	73,0	83,5
8	07-01-2020 11:03:44	E75S	D	71,6	73,8	85,2
8	07-01-2020 11:05:35	CRJ7	D	71,3	74,5	84,3
8	07-01-2020 11:08:49	E75S	D	71,0	76,2	84,7
8	07-01-2020 11:10:26	DH8D	D	78,4	85,5	92,5
8	07-01-2020 11:17:15	A320	D	67,3	70,4	81,8
8	07-01-2020 11:30:24	E75S	D	70,9	74,0	83,9
8	07-01-2020 11:37:05	E75S	D	71,3	74,2	84,7
8	07-01-2020 11:39:47	CRJ9	D	69,2	71,0	80,0
8	07-01-2020 11:45:52	CRJ9	D	71,2	74,1	84,2
8	07-01-2020 11:49:01	A321	D	69,1	71,8	82,5
8	07-01-2020 11:55:24	E170	D	71,3	74,2	85,3
8	07-01-2020 12:07:21	E75S	D	73,9	77,2	87,7
8	07-01-2020 12:12:52	B738	D	74,6	78,2	88,0
8	07-01-2020 12:21:28	A321	D	71,6	73,7	85,0
8	07-01-2020 12:54:55	A319	D	67,3	69,1	78,5
8	07-01-2020 13:03:50	E195	D	71,5	74,7	85,0
8	07-01-2020 13:05:19	B738	D	73,4	76,0	87,0
8	07-01-2020 13:07:19	B77W	D	73,2	75,4	87,3
8	07-01-2020 13:13:22	E190	D	73,7	76,9	86,7
8	07-01-2020 13:15:02	A319	D	69,1	71,4	82,3
8	07-01-2020 13:19:56	A320	D	71,8	74,4	86,4
8	07-01-2020 13:30:53	E195	D	72,2	75,6	86,0
8	07-01-2020 13:34:29	E170	D	70,4	73,5	85,0
8	07-01-2020 13:36:48	E195	D	68,5	70,0	78,9
8	07-01-2020 13:38:26	E75S	D	70,4	72,8	84,4
8	07-01-2020 13:44:33	E195	D	71,2	73,7	83,3
8	07-01-2020 13:49:24	E170	D	67,9	69,9	82,5
8	07-01-2020 13:59:00	E170	D	68,9	71,5	83,0
8	07-01-2020 14:16:58	E190	D	72,6	75,1	85,9
8	07-01-2020 14:18:32	B738	D	70,2	71,7	84,2
8	07-01-2020 14:30:48	A321	D	71,4	72,9	84,4
8	07-01-2020 14:36:24	E195	D	71,4	74,4	84,5
8	07-01-2020 14:37:56	E195	D	74,3	78,2	88,0
8	07-01-2020 14:39:23	CRJ9	D	67,8	69,3	80,8
8	07-01-2020 14:40:50	A319	D	69,8	71,5	83,9
8	07-01-2020 14:44:52	E75S	D	70,2	72,7	83,4
8	07-01-2020 14:57:47	CRJ9	D	71,0	72,9	83,3
8	07-01-2020 15:00:06	E195	D	70,4	71,8	83,5
8	07-01-2020 15:01:37	E170	D	69,5	72,7	83,1
8	07-01-2020 15:10:33	E195	D	72,4	76,0	86,0
8	07-01-2020 15:22:31	E75S	D	69,5	72,1	83,6
8	07-01-2020 15:24:45	E195	D	69,4	71,4	82,9
8	07-01-2020 15:33:58	CRJ9	D	72,0	75,0	85,2
8	07-01-2020 15:38:12	A321	D	71,0	75,9	85,8
8	07-01-2020 15:47:30	B738	D	72,3	74,1	86,3
8	07-01-2020 15:51:09	B738	D	71,5	74,1	85,4
8	07-01-2020 16:04:05	E75S	D	69,8	73,2	84,7
8	07-01-2020 16:11:41	B738	D	70,2	72,2	83,8
8	07-01-2020 16:21:29	E170	D	72,5	75,9	86,3
8	07-01-2020 16:24:27	A321	D	71,1	72,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2020 16:34:00	E75S	D	71,4	74,9	85,5
8	07-01-2020 16:39:12	E190	D	69,5	72,2	84,1
8	07-01-2020 16:46:43	E195	D	70,4	74,0	84,5
8	07-01-2020 16:51:15	B734	D	73,0	76,5	86,8
8	07-01-2020 16:59:25	A321	D	68,6	71,6	82,7
8	07-01-2020 17:03:29	E75S	D	68,8	71,0	83,2
8	07-01-2020 17:05:34	E190	D	72,6	76,4	85,4
8	07-01-2020 17:08:43	A321	D	71,4	73,2	85,0
8	07-01-2020 17:11:39	E195	D	70,4	73,6	84,9
8	07-01-2020 17:13:08	E195	D	71,1	73,7	84,9
8	07-01-2020 17:18:12	E195	D	70,4	74,2	84,7
8	07-01-2020 17:21:12	E195	D	69,6	71,3	83,7
8	07-01-2020 17:23:10	E190	D	72,8	76,3	87,0
8	07-01-2020 17:25:56	CRJ9	D	70,5	73,1	83,1
8	07-01-2020 17:27:21	E75S	D	69,2	71,6	82,4
8	07-01-2020 17:29:17	B738	D	70,6	73,7	83,8
8	07-01-2020 17:30:38	E170	D	69,4	71,4	83,6
8	07-01-2020 17:32:43	E195	D	70,7	73,8	84,5
8	07-01-2020 17:34:21	A320	D	67,0	68,5	80,8
8	07-01-2020 17:36:35	E170	D	68,7	70,4	82,5
8	07-01-2020 17:38:20	E170	D	67,6	69,6	80,2
8	07-01-2020 17:42:30	CRJ7	D	71,4	73,4	84,1
8	07-01-2020 17:47:19	E195	D	72,7	76,0	86,8
8	07-01-2020 17:49:02	A319	D	68,4	71,6	82,2
8	07-01-2020 17:50:27	A321	D	70,0	72,1	82,8
8	07-01-2020 17:52:33	E75S	D	69,4	72,2	83,9
8	07-01-2020 17:55:50	A321	D	70,9	72,5	84,1
8	07-01-2020 18:05:50	A320	D	67,4	69,8	82,3
8	07-01-2020 18:08:46	A20N	D	69,3	71,3	81,4
8	07-01-2020 18:49:38	E75S	D	69,6	71,2	84,4
8	07-01-2020 19:09:52	A321	D	70,4	72,5	86,0
8	07-01-2020 19:25:33	E190	D	72,4	75,4	87,2
8	07-01-2020 19:46:46	E195	D	69,2	71,3	82,6
8	07-01-2020 19:58:29	E195	D	68,1	70,0	81,1
8	07-01-2020 20:08:03	A321	D	72,0	74,7	86,2
8	07-01-2020 20:09:31	A319	D	67,5	68,6	80,3
8	07-01-2020 20:10:58	E195	D	69,6	71,5	83,7
8	07-01-2020 20:12:29	E195	D	70,0	71,8	84,0
8	07-01-2020 20:15:25	E75S	D	68,0	70,3	83,0
8	07-01-2020 20:19:21	B738	D	70,1	71,9	84,4
8	07-01-2020 20:21:46	FA7X	D	66,8	69,8	80,6
8	07-01-2020 20:23:06	E75S	D	69,2	71,1	83,2
8	07-01-2020 20:24:39	E195	D	70,2	73,3	83,4
8	07-01-2020 20:27:23	E195	D	70,0	72,6	84,3
8	07-01-2020 20:31:46	E170	D	67,8	69,9	78,2
8	07-01-2020 20:33:21	CRJ9	D	66,6	67,6	77,0
8	07-01-2020 20:35:48	CRJ9	D	69,0	71,8	82,0
8	07-01-2020 20:37:22	E75S	D	70,3	72,8	84,9
8	07-01-2020 20:38:56	E195	D	70,3	73,6	85,1
8	07-01-2020 20:45:35	A320	D	68,8	71,9	84,0
8	07-01-2020 20:47:41	E75S	D	71,5	74,2	86,2
8	07-01-2020 20:49:59	E195	D	71,9	75,1	86,1
8	07-01-2020 21:34:41	B788	D	70,5	73,2	84,5
8	07-01-2020 21:41:54	B734	D	70,3	73,4	84,5
8	08-01-2020 06:02:36	B738	D	68,9	70,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2020 06:04:12	E195	D	68,5	70,3	81,3
8	08-01-2020 06:12:50	A321	D	72,2	74,8	86,4
8	08-01-2020 06:18:37	E190	D	71,1	74,2	84,2
8	08-01-2020 06:50:43	A319	D	68,6	70,8	82,5
8	08-01-2020 06:52:47	A319	D	68,9	71,0	83,5
8	08-01-2020 06:54:20	A321	D	69,9	71,3	82,4
8	08-01-2020 07:03:58	A321	D	69,3	70,9	82,3
8	08-01-2020 07:05:45	A320	D	68,4	70,0	81,0
8	08-01-2020 07:09:59	B734	D	72,4	75,4	85,9
8	08-01-2020 07:29:27	CRJ9	D	67,6	68,7	76,6
8	08-01-2020 07:30:47	A320	D	70,5	72,3	84,1
8	08-01-2020 07:32:12	E75S	D	69,3	71,8	84,8
8	08-01-2020 07:37:39	E195	D	70,3	72,6	84,6
8	08-01-2020 07:39:10	E195	D	70,4	73,1	84,2
8	08-01-2020 07:40:55	B738	D	69,6	71,8	83,6
8	08-01-2020 07:42:49	E75S	D	70,3	73,1	84,6
8	08-01-2020 07:44:11	E75S	D	69,1	70,7	82,9
8	08-01-2020 07:48:13	B738	D	70,7	73,2	85,2
8	08-01-2020 07:52:46	E195	D	70,1	72,9	84,3
8	08-01-2020 07:54:14	E170	D	69,7	72,4	84,4
8	08-01-2020 07:59:10	E190	D	70,0	71,6	84,1
8	08-01-2020 08:01:47	E190	D	73,1	77,1	87,1
8	08-01-2020 08:03:14	CRJ9	D	68,8	69,9	82,0
8	08-01-2020 08:04:55	B738	D	71,2	73,3	86,7
8	08-01-2020 08:06:27	E170	D	69,4	72,1	84,4
8	08-01-2020 08:08:17	E195	D	70,7	72,9	85,2
8	08-01-2020 08:10:12	E170	D	68,6	70,7	83,8
8	08-01-2020 08:12:53	A321	D	69,6	72,1	84,2
8	08-01-2020 08:15:42	B738	D	71,5	74,0	86,2
8	08-01-2020 08:18:15	E195	D	70,6	72,7	84,6
8	08-01-2020 08:19:41	E170	D	68,8	71,5	82,9
8	08-01-2020 08:22:03	E75S	D	68,8	70,7	83,1
8	08-01-2020 08:24:44	CRJ9	D	70,3	73,6	83,7
8	08-01-2020 08:27:10	E170	D	70,5	73,8	85,1
8	08-01-2020 08:32:09	E195	D	73,4	77,0	87,7
8	08-01-2020 08:34:01	E75S	D	71,6	75,0	86,4
8	08-01-2020 08:57:42	E190	D	71,2	73,2	85,5
8	08-01-2020 09:18:19	E170	D	69,2	72,1	84,4
8	08-01-2020 09:24:20	A359	D	67,0	68,1	80,7
8	08-01-2020 09:39:14	A21N	D	70,1	72,9	83,8
8	08-01-2020 09:46:02	B738	D	70,4	73,6	84,9
8	08-01-2020 09:47:44	E75S	D	68,3	70,1	80,0
8	08-01-2020 09:50:04	E195	D	68,4	70,6	82,4
8	08-01-2020 09:59:40	A320	D	71,3	74,1	85,6
8	08-01-2020 10:09:00	CRJ9	D	69,3	72,2	83,2
8	08-01-2020 10:23:31	B738	D	69,6	72,9	85,0
8	08-01-2020 10:25:10	E195	D	68,8	71,3	82,1
8	08-01-2020 10:46:20	E195	D	68,6	71,4	83,7
8	08-01-2020 10:49:57	E75S	D	69,3	72,3	84,3
8	08-01-2020 10:52:48	E75S	D	69,8	72,6	84,3
8	08-01-2020 10:55:19	E195	D	73,1	77,1	88,2
8	08-01-2020 11:01:25	CRJ7	D	68,5	71,7	82,3
8	08-01-2020 11:05:11	E195	D	69,8	73,4	83,6
8	08-01-2020 11:10:28	E195	D	72,6	75,8	86,1
8	08-01-2020 11:12:45	CRJ9	D	69,1	71,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2020 11:18:18	B738	D	69,3	72,4	81,9
8	08-01-2020 11:23:43	E75S	D	68,6	72,1	83,1
8	08-01-2020 11:26:25	E75S	D	68,9	72,9	83,5
8	08-01-2020 11:33:35	CRJ9	D	67,0	68,6	77,8
8	08-01-2020 11:35:32	A321	D	74,1	77,6	89,0
8	08-01-2020 11:38:24	E195	D	70,4	74,8	85,3
8	08-01-2020 11:40:16	A320	D	67,8	70,7	82,1
8	08-01-2020 11:46:14	CRJ9	D	69,4	72,0	82,8
8	08-01-2020 11:52:02	E195	D	71,0	74,6	85,5
8	08-01-2020 11:54:25	E170	D	67,8	70,8	81,8
8	08-01-2020 11:57:50	A320	D	68,9	71,3	77,9
8	08-01-2020 12:14:22	A321	D	71,0	74,5	85,5
8	08-01-2020 12:17:31	B738	D	74,6	79,1	88,1
8	08-01-2020 12:46:30	B737	D	71,3	75,5	85,4
8	08-01-2020 12:50:56	A319	D	67,2	69,5	78,3
8	08-01-2020 12:59:24	E190	D	71,6	75,8	85,9
8	08-01-2020 13:01:43	E195	D	69,6	72,9	84,8
8	08-01-2020 13:03:26	E190	D	72,1	75,6	86,6
8	08-01-2020 13:05:56	A319	D	67,7	70,4	81,4
8	08-01-2020 13:25:16	A320	D	70,4	74,7	85,1
8	08-01-2020 13:27:20	E170	D	67,9	71,3	83,7
8	08-01-2020 13:32:32	E170	D	68,6	71,2	82,6
8	08-01-2020 13:37:26	A321	D	69,4	72,1	83,4
8	08-01-2020 13:39:31	DH8D	D	67,3	68,3	76,3
8	08-01-2020 13:41:27	E195	D	67,7	70,5	81,9
8	08-01-2020 13:44:52	B738	D	69,8	73,6	84,9
8	08-01-2020 13:48:12	E170	D	69,0	72,2	84,2
8	08-01-2020 13:55:11	E170	D	70,2	74,1	85,9
8	08-01-2020 13:56:55	E195	D	71,1	73,8	84,1
8	08-01-2020 14:03:42	A321	D	70,6	74,4	85,1
8	08-01-2020 14:06:05	A321	D	68,7	71,5	83,3
8	08-01-2020 14:08:06	CL35	D	67,1	69,4	77,1
8	08-01-2020 14:19:38	E75S	D	68,2	70,5	82,7
8	08-01-2020 14:22:16	E190	D	70,4	72,5	82,4
8	08-01-2020 14:24:51	A321	D	69,6	73,0	83,9
8	08-01-2020 14:27:12	GLF6	D	67,2	69,7	78,9
8	08-01-2020 14:28:55	E75S	D	69,4	72,6	83,9
8	08-01-2020 14:31:36	E75S	D	69,3	74,1	84,8
8	08-01-2020 14:36:08	E75S	D	68,6	71,3	83,3
8	08-01-2020 14:41:00	CRJ9	D	66,3	67,8	75,8
8	08-01-2020 14:43:20	E75S	D	67,6	70,5	80,2
8	08-01-2020 14:48:44	E195	D	69,6	72,6	83,9
8	08-01-2020 14:52:24	A320	D	68,8	71,1	80,8
8	08-01-2020 14:54:06	CRJ9	D	68,8	72,3	82,4
8	08-01-2020 15:17:09	B735	D	73,6	78,1	87,8
8	08-01-2020 15:23:05	E195	D	69,6	73,1	83,6
8	08-01-2020 15:30:58	CRJ9	D	67,7	69,3	81,1
8	08-01-2020 15:32:45	E195	D	67,9	69,7	82,4
8	08-01-2020 15:48:22	B738	D	71,8	76,0	88,1
8	08-01-2020 15:59:45	B738	D	71,0	73,8	85,4
8	08-01-2020 16:04:43	A321	D	68,8	70,9	83,2
8	08-01-2020 16:08:36	B788	D	67,7	69,5	80,2
8	08-01-2020 16:19:39	E195	D	68,9	71,6	82,2
8	08-01-2020 16:40:02	E170	D	68,1	71,1	83,4
8	08-01-2020 16:46:20	P180	D	71,1	74,8	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2020 16:47:59	E190	D	70,1	73,2	84,0
8	08-01-2020 16:49:40	B738	D	73,0	76,4	88,0
8	08-01-2020 16:51:51	E190	D	68,9	71,4	82,5
8	08-01-2020 16:56:11	B738	D	70,1	73,3	84,2
8	08-01-2020 17:00:03	E190	D	71,3	75,4	84,3
8	08-01-2020 17:02:01	E170	D	69,3	71,5	82,6
8	08-01-2020 17:03:20	A320	D	67,8	70,2	80,6
8	08-01-2020 17:05:37	E75S	D	67,7	70,3	82,8
8	08-01-2020 17:07:53	E195	D	69,6	74,3	84,2
8	08-01-2020 17:10:56	E75S	D	69,2	74,9	84,8
8	08-01-2020 17:12:46	B738	D	69,9	72,7	85,3
8	08-01-2020 17:22:24	CRJ9	D	68,3	69,6	80,1
8	08-01-2020 17:24:03	E75S	D	68,7	71,9	83,5
8	08-01-2020 17:26:20	E195	D	69,5	72,9	84,2
8	08-01-2020 17:28:15	E195	D	72,2	76,7	87,1
8	08-01-2020 17:30:10	E195	D	68,7	71,7	83,7
8	08-01-2020 17:33:51	E195	D	68,0	72,0	82,4
8	08-01-2020 17:36:09	E75S	D	68,1	71,1	83,6
8	08-01-2020 17:41:09	CRJ7	D	68,3	70,3	79,5
8	08-01-2020 17:43:03	A320	D	67,5	69,1	77,5
8	08-01-2020 17:45:19	A319	D	67,4	70,0	77,8
8	08-01-2020 17:52:54	E195	D	72,6	76,0	87,2
8	08-01-2020 17:54:39	A321	D	69,1	70,6	82,7
8	08-01-2020 17:56:32	B738	D	70,5	73,5	84,4
8	08-01-2020 17:58:27	E170	D	67,5	70,2	82,3
8	08-01-2020 18:01:07	E170	D	68,8	71,6	83,2
8	08-01-2020 18:03:44	E195	D	68,8	71,6	84,2
8	08-01-2020 18:06:01	E195	D	68,4	72,0	83,8
8	08-01-2020 18:26:20	A320	D	71,6	75,4	86,2
8	08-01-2020 18:35:28	A321	D	69,5	71,6	83,7
8	08-01-2020 18:43:01	A321	D	71,7	75,4	85,9
8	08-01-2020 18:58:33	E170	D	68,1	71,2	83,6
8	08-01-2020 19:08:03	A321	D	69,2	71,6	83,5
8	08-01-2020 19:12:17	A321	D	71,8	76,1	87,1
8	08-01-2020 19:16:58	A321	D	68,2	70,5	83,8
8	08-01-2020 19:21:14	E190	D	69,7	73,9	84,5
8	08-01-2020 19:26:45	A320	D	67,8	69,7	81,6
8	08-01-2020 19:40:37	B763	D	73,6	78,8	89,7
8	08-01-2020 19:59:45	A319	D	67,1	69,4	80,3
8	08-01-2020 20:01:15	CRJ9	D	67,7	70,5	80,7
8	08-01-2020 20:04:41	A321	D	66,9	69,0	75,9
8	08-01-2020 20:08:07	E75S	D	66,6	68,9	81,1
8	08-01-2020 20:12:56	E195	D	69,3	72,6	83,9
8	08-01-2020 20:14:19	E75S	D	69,0	71,2	84,4
8	08-01-2020 20:17:22	E75S	D	68,3	71,7	84,7
8	08-01-2020 20:19:58	E190	D	66,7	69,2	78,2
8	08-01-2020 20:22:37	B738	D	70,4	73,3	85,3
8	08-01-2020 20:26:07	E75S	D	66,8	68,6	80,0
8	08-01-2020 20:27:30	CRJ9	D	68,2	71,7	81,2
8	08-01-2020 20:29:57	E195	D	68,0	70,3	82,0
8	08-01-2020 20:31:45	E170	D	67,0	69,4	81,6
8	08-01-2020 20:33:53	E195	D	67,9	70,8	82,0
8	08-01-2020 20:42:56	E195	D	67,2	69,5	80,4
8	08-01-2020 20:45:15	E195	D	71,7	74,6	85,5
8	08-01-2020 20:47:29	E75S	D	73,2	80,1	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2020 20:49:52	A320	D	68,6	71,9	82,8
8	08-01-2020 21:32:27	B763	D	67,8	70,1	81,9
8	08-01-2020 21:45:19	B734	D	66,2	69,1	78,8
8	08-01-2020 21:58:36	B752	D	67,2	68,4	76,2
8	09-01-2020 06:09:25	E195	D	68,8	70,3	78,8
8	09-01-2020 06:14:15	A319	D	67,4	69,2	78,5
8	09-01-2020 06:18:15	E190	D	69,2	72,1	81,5
8	09-01-2020 07:18:01	B738	D	70,2	73,3	83,4
8	09-01-2020 07:34:18	CRJ9	D	67,6	69,0	77,2
8	09-01-2020 07:35:52	E190	D	67,9	68,7	80,6
8	09-01-2020 07:39:19	E195	D	67,5	69,3	81,3
8	09-01-2020 07:44:16	E170	D	68,4	69,4	80,7
8	09-01-2020 07:45:53	E195	D	67,9	71,2	81,9
8	09-01-2020 07:48:49	E75S	D	67,7	69,4	81,2
8	09-01-2020 07:50:29	B734	D	68,6	69,6	78,6
8	09-01-2020 07:53:32	E170	D	81,8	89,8	98,4
8	09-01-2020 07:55:32	E195	D	67,9	69,1	79,6
8	09-01-2020 07:58:48	B738	D	68,5	69,5	80,8
8	09-01-2020 08:01:55	E195	D	72,7	75,2	85,5
8	09-01-2020 08:04:06	E195	D	68,3	70,0	79,4
8	09-01-2020 08:14:09	CRJ7	D	68,1	69,3	78,1
8	09-01-2020 08:16:59	E75S	D	67,6	68,9	79,9
8	09-01-2020 08:22:40	B738	D	69,3	70,3	82,1
8	09-01-2020 08:24:20	E195	D	73,6	75,8	86,4
8	09-01-2020 08:29:03	E170	D	68,4	71,0	83,3
8	09-01-2020 08:35:23	E195	D	67,9	69,1	81,1
8	09-01-2020 08:37:23	E75S	D	68,7	71,1	81,5
8	09-01-2020 08:39:55	E195	D	67,7	68,6	79,8
8	09-01-2020 08:42:09	E195	D	67,6	70,1	79,9
8	09-01-2020 08:44:55	B738	D	71,6	73,7	84,6
8	09-01-2020 08:49:20	B738	D	69,4	70,9	82,6
8	09-01-2020 08:53:04	E190	D	68,0	69,8	78,4
8	09-01-2020 08:55:27	A359	D	66,2	67,3	75,2
8	09-01-2020 09:01:10	E190	D	66,9	68,0	77,7
8	09-01-2020 09:14:08	E75S	D	68,1	70,0	81,6
8	09-01-2020 09:24:38	E170	D	68,3	70,0	79,5
8	09-01-2020 09:33:11	A321	D	68,3	70,2	82,3
8	09-01-2020 09:55:18	B738	D	68,9	70,6	81,9
8	09-01-2020 10:24:19	E195	D	67,4	68,2	80,0
8	09-01-2020 10:25:42	A320	D	70,1	71,5	83,7
8	09-01-2020 10:39:13	E75S	D	68,2	69,9	81,4
8	09-01-2020 10:47:57	E195	D	69,0	72,5	82,0
8	09-01-2020 10:50:27	E195	D	68,9	71,3	81,9
8	09-01-2020 10:53:39	E195	D	72,8	76,3	86,0
8	09-01-2020 10:57:36	E195	D	68,2	69,6	80,5
8	09-01-2020 11:01:09	E75S	D	67,6	69,5	80,1
8	09-01-2020 11:17:42	B738	D	69,2	70,5	82,2
8	09-01-2020 11:24:20	CRJ9	D	67,7	68,8	79,1
8	09-01-2020 11:32:41	E170	D	67,9	69,9	82,4
8	09-01-2020 11:34:44	E75S	D	69,4	70,9	81,7
8	09-01-2020 11:38:33	CRJ9	D	69,4	71,2	80,5
8	09-01-2020 11:43:48	E195	D	69,2	71,6	81,8
8	09-01-2020 11:49:58	A320	D	68,0	69,5	80,8
8	09-01-2020 12:07:45	E75S	D	72,0	74,8	85,8
8	09-01-2020 12:09:11	B738	D	71,1	73,9	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2020 12:15:09	B738	D	73,0	76,5	88,0
8	09-01-2020 12:22:15	A321	D	70,2	71,5	82,7
8	09-01-2020 12:46:13	B737	D	69,4	71,9	83,2
8	09-01-2020 12:54:49	E190	D	71,1	74,8	85,3
8	09-01-2020 13:07:52	E195	D	67,3	68,4	80,0
8	09-01-2020 13:20:43	A320	D	70,7	73,0	84,3
8	09-01-2020 13:31:12	E75S	D	70,1	72,9	84,0
8	09-01-2020 13:33:14	E170	D	67,0	67,6	77,8
8	09-01-2020 13:34:46	E195	D	68,9	69,9	79,3
8	09-01-2020 13:36:12	E195	D	67,3	67,9	78,7
8	09-01-2020 13:40:26	E195	D	67,2	68,0	78,3
8	09-01-2020 13:43:43	E195	D	67,3	68,1	78,7
8	09-01-2020 13:48:57	E195	D	68,5	70,4	81,3
8	09-01-2020 14:14:23	E190	D	71,7	74,2	85,1
8	09-01-2020 14:28:17	E170	D	68,2	69,4	81,2
8	09-01-2020 14:32:22	A321	D	69,3	71,2	82,3
8	09-01-2020 14:41:17	E190	D	68,7	70,9	81,5
8	09-01-2020 14:45:47	E75S	D	67,8	68,7	80,3
8	09-01-2020 14:50:19	E170	D	73,1	77,2	86,3
8	09-01-2020 14:53:20	E75S	D	68,6	70,4	81,1
8	09-01-2020 14:55:26	E195	D	67,9	68,7	79,4
8	09-01-2020 15:00:26	E170	D	70,6	73,2	83,8
8	09-01-2020 15:06:57	CRJ7	D	69,1	70,2	81,2
8	09-01-2020 15:17:00	B738	D	71,0	72,9	83,6
8	09-01-2020 15:19:21	E195	D	68,9	70,0	78,9
8	09-01-2020 15:35:39	A320	D	68,4	69,5	80,5
8	09-01-2020 15:37:13	E195	D	69,2	70,9	83,1
8	09-01-2020 15:40:49	CRJ9	D	69,7	72,2	82,0
8	09-01-2020 15:44:28	B738	D	70,2	72,3	83,0
8	09-01-2020 15:50:57	F2TH	D	67,6	68,8	80,2
8	09-01-2020 16:00:04	B738	D	70,5	73,8	84,3
8	09-01-2020 16:01:59	E75S	D	66,9	69,2	79,6
8	09-01-2020 16:23:54	E75S	D	71,0	74,0	84,1
8	09-01-2020 16:27:05	B738	D	70,9	73,2	84,7
8	09-01-2020 16:46:44	E75S	D	68,8	70,6	81,1
8	09-01-2020 16:48:43	A321	D	71,0	73,5	84,6
8	09-01-2020 16:50:28	E195	D	74,8	78,8	88,6
8	09-01-2020 16:52:01	E195	D	69,7	72,1	82,3
8	09-01-2020 16:56:42	CRJ9	D	68,6	69,9	80,4
8	09-01-2020 16:58:35	E195	D	70,1	72,7	82,6
8	09-01-2020 17:00:07	E190	D	71,7	74,8	83,5
8	09-01-2020 17:01:36	E170	D	69,5	70,9	83,1
8	09-01-2020 17:03:02	A320	D	68,0	69,4	80,6
8	09-01-2020 17:04:27	E195	D	69,7	72,0	83,5
8	09-01-2020 17:07:14	E190	D	73,9	77,1	87,3
8	09-01-2020 17:08:51	E550	D	67,3	68,6	76,4
8	09-01-2020 17:10:43	E75S	D	70,2	74,3	84,4
8	09-01-2020 17:14:56	E195	D	70,4	73,1	83,6
8	09-01-2020 17:19:19	E195	D	68,7	70,6	81,5
8	09-01-2020 17:24:15	E195	D	69,1	71,7	81,9
8	09-01-2020 17:26:33	B738	D	69,3	71,0	82,5
8	09-01-2020 17:28:27	B738	D	69,9	71,9	83,3
8	09-01-2020 17:31:41	E75S	D	68,5	70,1	82,3
8	09-01-2020 17:35:04	E170	D	68,6	70,1	82,2
8	09-01-2020 17:53:21	B738	A	74,7	78,9	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2020 18:01:20	B763	A	70,3	72,8	83,5
8	09-01-2020 18:15:26	E195	A	71,4	73,6	82,2
8	09-01-2020 18:18:27	E170	A	71,7	75,0	83,7
8	09-01-2020 18:20:26	E195	A	71,2	74,0	82,3
8	09-01-2020 18:22:42	CRJ9	A	69,6	72,3	81,0
8	09-01-2020 18:24:50	E190	A	72,6	75,4	82,6
8	09-01-2020 18:27:25	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
8	09-01-2020 18:30:04	CRJ7	A	68,4	70,4	80,1
8	09-01-2020 18:32:20	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
8	09-01-2020 18:34:21	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
8	09-01-2020 18:36:32	A320	A	70,7	72,8	81,5
8	09-01-2020 18:38:06	A320	A	70,8	74,4	82,3
8	09-01-2020 18:40:12	E195	A	72,7	75,3	83,5
8	09-01-2020 18:42:13	E75S	A	70,7	73,9	81,8
8	09-01-2020 18:44:09	E170	A	71,6	74,6	82,4
8	09-01-2020 18:45:59	CRJ9	A	69,0	71,1	80,7
8	09-01-2020 18:47:55	DH8D	A	68,0	70,2	79,5
8	09-01-2020 18:49:54	E195	A	72,0	75,4	83,1
8	09-01-2020 18:51:44	E75S	A	70,7	73,5	82,5
8	09-01-2020 18:53:39	E75S	A	71,0	73,5	82,1
8	09-01-2020 18:55:29	BCS1	A	68,4	70,1	78,4
8	09-01-2020 18:57:17	DH8D	A	69,3	71,8	80,8
8	09-01-2020 18:59:12	DH8D	A	68,0	70,5	79,2
8	09-01-2020 19:01:23	E170	A	69,7	72,7	80,8
8	09-01-2020 19:03:04	AT75	A	69,2	71,3	80,0
8	09-01-2020 19:04:52	E195	A	71,0	73,7	82,4
8	09-01-2020 19:06:41	E195	A	71,7	75,6	84,4
8	09-01-2020 19:08:49	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
8	09-01-2020 19:14:00	E75S	A	71,3	75,4	83,0
8	09-01-2020 19:19:00	A320	A	70,6	73,5	82,6
8	09-01-2020 19:28:02	E75S	A	69,5	72,6	82,3
8	09-01-2020 19:32:25	B788	A	72,6	76,2	85,9
8	09-01-2020 19:37:28	B738	A	73,1	78,1	86,4
8	09-01-2020 20:11:40	E170	A	69,9	72,4	80,3
8	09-01-2020 20:15:55	B734	A	74,4	79,0	86,4
8	09-01-2020 20:19:37	B738	A	72,6	76,8	85,6
8	09-01-2020 20:25:46	SF34	A	70,2	72,9	79,7
8	09-01-2020 20:29:07	E75S	A	70,4	73,0	81,9
8	09-01-2020 20:36:45	B763	A	72,9	77,6	87,6
8	09-01-2020 20:39:20	B738	A	73,7	77,8	86,2
8	09-01-2020 20:44:22	B738	A	73,9	78,5	86,5
8	09-01-2020 20:46:19	DH8D	A	68,9	72,4	82,9
8	09-01-2020 20:50:58	C68A	A	68,5	72,1	80,6
8	09-01-2020 20:52:52	DH8D	A	68,7	71,2	79,5
8	09-01-2020 20:54:48	B738	A	72,5	76,6	85,2
8	09-01-2020 20:57:08	E75S	A	70,9	74,3	81,7
8	09-01-2020 21:00:02	E75S	A	69,9	73,1	81,4
8	09-01-2020 21:02:33	CRJ9	A	70,1	71,6	80,1
8	09-01-2020 21:07:16	E170	A	70,0	73,0	81,8
8	09-01-2020 21:09:47	E195	A	71,8	75,2	83,5
8	09-01-2020 21:12:05	CRJ9	A	69,3	71,1	80,5
8	09-01-2020 21:14:16	E190	A	70,6	73,5	82,4
8	09-01-2020 21:16:27	E195	A	72,6	75,8	83,7
8	09-01-2020 21:18:42	A319	A	71,2	74,8	83,2
8	09-01-2020 21:20:43	B738	A	72,2	77,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2020 21:22:50	A319	A	71,8	76,1	84,9
8	09-01-2020 21:24:50	E195	A	71,9	74,5	83,4
8	09-01-2020 21:26:42	B738	A	73,3	77,8	85,6
8	09-01-2020 21:28:55	E75S	A	70,7	73,5	81,5
8	09-01-2020 21:31:23	B739	A	72,9	76,7	84,6
8	09-01-2020 21:33:22	E170	A	70,5	72,5	80,9
8	09-01-2020 21:35:12	E195	A	71,6	74,4	83,7
8	09-01-2020 21:36:55	E195	A	72,3	75,4	84,4
8	09-01-2020 21:38:33	E195	A	69,8	72,5	81,3
8	09-01-2020 21:40:39	E75S	A	70,3	73,0	80,7
8	09-01-2020 21:42:31	E190	A	71,2	74,1	82,3
8	09-01-2020 21:44:14	E170	A	70,2	73,8	81,7
8	09-01-2020 21:46:01	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
8	09-01-2020 21:48:05	B738	A	72,3	76,4	84,8
8	09-01-2020 21:50:11	E195	A	71,9	75,6	83,9
8	09-01-2020 21:52:37	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
8	09-01-2020 21:54:46	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
8	09-01-2020 21:56:58	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
8	09-01-2020 21:59:13	DH8D	A	67,9	70,4	80,2
8	10-01-2020 06:09:52	A321	D	66,5	67,6	76,0
8	10-01-2020 06:11:27	E195	D	67,7	70,0	78,5
8	10-01-2020 06:14:51	A319	D	67,5	70,1	81,8
8	10-01-2020 06:24:50	A321	D	69,2	71,2	83,0
8	10-01-2020 06:27:00	E190	D	69,6	72,8	82,4
8	10-01-2020 06:30:32	A321	D	69,1	71,5	82,3
8	10-01-2020 06:36:19	A321	D	68,4	69,3	81,4
8	10-01-2020 06:46:00	A321	D	67,7	69,8	80,0
8	10-01-2020 06:47:49	A321	D	67,7	69,7	80,5
8	10-01-2020 06:51:41	A319	D	67,8	70,1	80,6
8	10-01-2020 07:08:17	A320	D	68,7	70,3	81,7
8	10-01-2020 07:12:14	B734	D	70,5	72,5	84,6
8	10-01-2020 07:21:54	E75S	D	67,8	69,4	80,6
8	10-01-2020 07:30:07	DH8D	D	79,8	86,0	94,2
8	10-01-2020 07:33:53	E190	D	69,0	71,0	79,8
8	10-01-2020 07:40:18	E195	D	69,7	72,5	83,3
8	10-01-2020 07:43:07	E195	D	68,1	70,6	82,7
8	10-01-2020 07:44:34	DH8D	D	67,5	69,0	78,0
8	10-01-2020 07:50:35	E170	D	68,5	69,8	82,3
8	10-01-2020 07:52:08	E195	D	69,2	71,3	82,0
8	10-01-2020 07:53:37	E195	D	68,7	70,0	82,8
8	10-01-2020 07:56:26	E195	D	68,5	70,7	82,1
8	10-01-2020 07:59:45	CRJ9	D	67,1	68,2	76,2
8	10-01-2020 08:01:16	E195	D	80,9	86,3	96,4
8	10-01-2020 08:02:49	E170	D	71,1	73,7	85,2
8	10-01-2020 08:04:30	E195	D	68,2	70,4	80,8
8	10-01-2020 08:07:15	B738	D	69,0	70,6	82,0
8	10-01-2020 08:11:43	E75S	D	67,5	68,7	78,3
8	10-01-2020 08:13:42	E170	D	67,4	69,8	81,4
8	10-01-2020 08:15:32	B738	D	69,8	71,9	84,4
8	10-01-2020 08:19:44	CRJ9	D	68,4	70,8	81,7
8	10-01-2020 08:23:39	E75S	D	68,3	70,6	81,1
8	10-01-2020 08:25:28	B738	D	71,3	74,7	85,9
8	10-01-2020 08:27:39	E195	D	67,9	70,6	80,9
8	10-01-2020 08:29:01	E75S	D	70,9	73,7	85,8
8	10-01-2020 08:33:02	E190	D	67,8	69,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2020 08:49:49	E190	D	69,1	70,8	81,4
8	10-01-2020 08:59:17	B738	D	68,8	71,2	82,5
8	10-01-2020 09:06:48	B738	D	71,3	73,6	85,5
8	10-01-2020 09:10:01	B788	D	70,6	72,2	82,1
8	10-01-2020 09:13:42	A321	D	72,2	74,6	85,6
8	10-01-2020 09:47:58	B738	D	69,6	71,7	82,8
8	10-01-2020 09:53:21	E170	D	67,2	69,3	81,5
8	10-01-2020 09:55:04	A320	D	70,9	73,4	84,5
8	10-01-2020 09:56:48	A320	D	67,9	70,6	79,7
8	10-01-2020 10:09:40	P180	D	79,1	87,0	94,8
8	10-01-2020 10:24:02	E195	D	68,7	70,9	81,0
8	10-01-2020 10:26:37	E75S	D	67,5	68,6	80,3
8	10-01-2020 10:50:44	E195	D	68,3	70,1	78,8
8	10-01-2020 10:57:14	E195	D	71,6	75,5	85,4
8	10-01-2020 10:59:51	E170	D	68,4	70,2	81,4
8	10-01-2020 11:01:30	E75S	D	68,0	69,2	78,4
8	10-01-2020 11:05:32	CRJ9	D	68,5	70,4	79,9
8	10-01-2020 11:08:27	A320	D	66,8	69,8	78,6
8	10-01-2020 11:11:30	B738	D	71,6	74,4	86,4
8	10-01-2020 11:13:14	CRJ9	D	68,4	70,4	81,8
8	10-01-2020 11:14:54	E75S	D	68,4	69,7	82,9
8	10-01-2020 11:16:02	E75S	D	68,1	70,2	77,2
8	10-01-2020 11:20:56	E75S	D	71,2	74,8	86,4
8	10-01-2020 11:28:41	CRJ7	D	71,1	74,3	80,1
8	10-01-2020 11:31:43	E195	D	68,7	71,1	82,6
8	10-01-2020 11:38:16	A320	D	67,2	68,7	79,0
8	10-01-2020 11:40:11	CRJ9	D	69,2	71,9	80,9
8	10-01-2020 11:42:28	E75S	D	67,3	69,6	81,6
8	10-01-2020 11:51:44	A321	D	74,0	76,9	87,6
8	10-01-2020 11:56:08	E195	D	70,8	73,3	84,6
8	10-01-2020 11:58:44	E170	D	66,9	68,5	81,2
8	10-01-2020 12:02:32	A321	D	70,6	73,8	84,8
8	10-01-2020 12:06:30	B738	D	73,8	77,9	89,4
8	10-01-2020 12:34:21	E190	D	71,3	74,7	84,5
8	10-01-2020 12:52:46	A321	D	69,8	72,3	84,7
8	10-01-2020 12:58:51	B737	D	70,6	72,9	84,9
8	10-01-2020 13:05:00	E195	D	69,0	72,0	83,7
8	10-01-2020 13:07:14	E195	D	68,5	70,9	83,5
8	10-01-2020 13:13:06	A321	D	70,5	72,8	85,1
8	10-01-2020 13:26:10	A320	D	70,5	72,9	84,8
8	10-01-2020 13:31:41	E195	D	69,8	72,6	84,3
8	10-01-2020 13:34:07	A319	D	67,6	69,4	81,4
8	10-01-2020 13:38:36	E195	D	69,8	73,8	84,8
8	10-01-2020 13:41:05	CL30	D	68,4	70,7	82,4
8	10-01-2020 13:43:50	E195	D	69,8	73,3	83,8
8	10-01-2020 13:47:29	E195	D	68,8	71,2	81,1
8	10-01-2020 13:52:16	E75S	D	68,7	71,9	82,4
8	10-01-2020 13:53:50	B738	D	69,8	72,2	82,3
8	10-01-2020 13:57:14	E190	D	67,6	70,1	81,6
8	10-01-2020 14:24:20	E190	D	70,9	74,9	84,3
8	10-01-2020 14:33:05	A321	D	70,8	73,8	84,8
8	10-01-2020 14:35:57	E195	D	68,5	70,9	81,7
8	10-01-2020 14:42:00	E75S	D	69,0	71,7	83,4
8	10-01-2020 14:45:50	E75S	D	68,8	70,7	84,6
8	10-01-2020 14:51:09	E190	D	69,0	72,0	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2020 14:52:44	C56X	D	66,7	68,1	78,1
8	10-01-2020 14:54:30	A20N	D	69,2	72,9	80,3
8	10-01-2020 14:55:48	CRJ9	D	68,2	71,4	81,6
8	10-01-2020 14:57:12	E170	D	68,4	71,2	83,5
8	10-01-2020 15:05:34	A321	D	73,4	76,8	87,4
8	10-01-2020 15:12:26	E195	D	69,3	73,1	84,4
8	10-01-2020 15:17:08	B735	D	70,6	73,2	84,2
8	10-01-2020 15:22:00	E195	D	68,9	72,5	84,2
8	10-01-2020 15:38:07	E75S	D	82,3	90,5	97,7
8	10-01-2020 15:44:43	B738	D	69,7	73,2	85,3
8	10-01-2020 15:57:00	B788	D	67,1	68,7	80,7
8	10-01-2020 16:02:07	E195	D	72,4	76,3	87,3
8	10-01-2020 16:17:04	B738	D	68,4	70,9	81,7
8	10-01-2020 16:21:34	A321	D	68,3	71,9	82,7
8	10-01-2020 16:23:43	E170	D	69,6	74,0	83,6
8	10-01-2020 16:42:33	E75S	D	68,4	71,0	79,5
8	10-01-2020 16:45:18	E195	D	68,4	70,6	82,2
8	10-01-2020 16:46:52	B738	D	68,7	71,2	83,4
8	10-01-2020 16:48:24	E75S	D	67,2	72,3	81,4
8	10-01-2020 16:52:53	E195	D	69,4	71,4	83,5
8	10-01-2020 16:58:41	B738	D	66,6	70,2	81,2
8	10-01-2020 17:02:38	E190	D	71,6	75,8	84,4
8	10-01-2020 17:04:20	E190	D	69,3	72,7	82,9
8	10-01-2020 17:10:04	E195	D	68,7	71,9	79,5
8	10-01-2020 17:19:33	E195	D	67,5	69,6	80,5
8	10-01-2020 17:27:30	E195	D	67,8	69,6	77,3
8	10-01-2020 17:32:08	B738	D	67,1	69,0	77,5
8	10-01-2020 17:49:17	B738	D	67,5	68,7	79,2
8	10-01-2020 17:57:27	E195	D	70,9	73,9	82,9
8	10-01-2020 17:59:25	A321	D	67,0	70,0	79,8
8	10-01-2020 18:01:34	E195	D	66,0	67,7	80,2
8	10-01-2020 18:38:29	A321	D	71,8	75,7	86,6
8	10-01-2020 18:41:00	E195	D	67,3	70,0	81,4
8	10-01-2020 18:43:07	E195	D	68,5	72,3	82,1
8	10-01-2020 18:45:18	B738	D	68,9	72,8	84,6
8	10-01-2020 18:48:04	A320	D	67,1	68,5	76,2
8	10-01-2020 19:04:33	A321	D	68,1	70,5	84,0
8	10-01-2020 19:08:39	E170	D	67,5	71,7	82,6
8	10-01-2020 19:25:23	E190	D	70,3	74,3	84,3
8	10-01-2020 19:47:03	A321	D	69,3	72,7	83,6
8	10-01-2020 19:50:16	A321	D	71,6	75,4	85,9
8	10-01-2020 19:57:01	BCS3	D	66,2	68,0	77,9
8	10-01-2020 20:00:10	A320	D	69,6	74,6	84,5
8	10-01-2020 20:05:16	E75S	D	66,1	67,8	78,6
8	10-01-2020 20:08:33	E195	D	68,5	70,9	80,8
8	10-01-2020 20:10:04	CRJ9	D	68,5	72,2	82,0
8	10-01-2020 20:13:12	E75S	D	66,9	69,7	81,1
8	10-01-2020 20:15:08	E170	D	67,7	70,5	82,6
8	10-01-2020 20:17:05	E75S	D	66,9	69,6	81,2
8	10-01-2020 20:18:49	CRJ9	D	67,6	69,3	78,4
8	10-01-2020 20:29:05	E195	D	66,6	69,5	80,8
8	10-01-2020 20:32:28	CRJ9	D	68,4	71,1	81,9
8	10-01-2020 20:33:58	E75S	D	68,9	73,1	85,9
8	10-01-2020 20:37:48	E170	D	67,5	70,8	82,9
8	10-01-2020 20:41:23	E195	D	68,6	71,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2020 20:44:34	E75S	D	66,9	69,3	82,1
8	10-01-2020 20:46:09	E75S	D	68,5	72,7	83,4
8	10-01-2020 20:47:48	E170	D	67,0	70,2	79,3
8	10-01-2020 20:50:44	A320	D	67,8	71,7	83,0
8	10-01-2020 20:53:43	B737	D	67,5	69,5	80,5
8	10-01-2020 21:22:19	B763	D	67,2	68,9	80,7
8	10-01-2020 21:24:17	B738	D	68,8	71,8	84,3
8	10-01-2020 21:40:11	B788	D	67,9	72,5	80,7
8	10-01-2020 21:41:50	A321	D	72,9	77,3	88,1
8	10-01-2020 21:44:42	B734	D	67,9	72,0	83,7
8	10-01-2020 21:47:21	E195	D	67,7	71,4	81,9
8	10-01-2020 21:52:10	B762	D	69,3	71,3	83,6
8	11-01-2020 06:05:54	E195	D	69,0	70,7	81,0
8	11-01-2020 06:08:37	A321	D	69,5	71,4	81,8
8	11-01-2020 06:11:43	A321	D	67,7	71,3	80,9
8	11-01-2020 06:14:12	A321	D	69,3	71,2	82,3
8	11-01-2020 06:16:28	E190	D	70,8	73,6	83,3
8	11-01-2020 06:18:46	A321	D	69,6	73,7	83,4
8	11-01-2020 06:23:14	A321	D	69,1	73,1	82,3
8	11-01-2020 06:27:48	A321	D	69,4	72,6	82,7
8	11-01-2020 06:43:15	A320	D	69,3	72,3	82,5
8	11-01-2020 06:45:53	A321	D	69,7	71,9	83,5
8	11-01-2020 06:52:15	A321	D	69,8	72,9	83,4
8	11-01-2020 07:02:22	B738	D	70,9	74,6	85,1
8	11-01-2020 07:29:23	E195	D	69,5	72,3	82,8
8	11-01-2020 07:30:59	DH8D	D	68,0	69,2	77,0
8	11-01-2020 07:32:45	CRJ9	D	67,7	70,0	80,7
8	11-01-2020 07:36:07	E195	D	69,1	71,9	82,7
8	11-01-2020 07:42:36	E195	D	69,6	72,8	83,9
8	11-01-2020 07:44:49	E195	D	69,3	72,1	83,4
8	11-01-2020 07:50:49	E190	D	68,1	70,1	81,5
8	11-01-2020 07:57:46	E195	D	68,5	71,9	82,3
8	11-01-2020 08:08:29	B738	D	69,9	72,2	84,4
8	11-01-2020 08:10:40	E75S	D	67,3	70,5	81,9
8	11-01-2020 08:13:06	B738	D	70,4	73,7	84,0
8	11-01-2020 08:15:23	E195	D	67,7	70,2	81,2
8	11-01-2020 08:17:40	E190	D	69,9	73,4	83,8
8	11-01-2020 08:24:18	E195	D	68,2	70,6	80,5
8	11-01-2020 08:27:27	CRJ9	D	69,6	73,2	80,8
8	11-01-2020 08:29:19	B734	D	71,3	75,7	85,3
8	11-01-2020 08:31:32	E75S	D	66,4	68,4	77,5
8	11-01-2020 08:33:51	B738	D	70,4	74,1	84,1
8	11-01-2020 08:35:38	E195	D	66,4	67,8	76,4
8	11-01-2020 08:38:58	E170	D	67,7	70,9	81,0
8	11-01-2020 08:42:11	E195	D	70,9	75,3	86,0
8	11-01-2020 08:56:14	B738	D	70,9	73,8	86,2
8	11-01-2020 09:03:05	E190	D	68,5	70,8	78,0
8	11-01-2020 09:22:21	B738	D	67,1	69,6	80,5
8	11-01-2020 09:39:05	B738	D	67,0	69,4	76,0
8	11-01-2020 09:46:06	E195	D	68,4	71,3	80,9
8	11-01-2020 09:48:32	B738	D	71,7	76,2	88,2
8	11-01-2020 09:53:57	E170	D	67,7	69,8	77,7
8	11-01-2020 10:07:22	B738	D	68,1	70,7	81,3
8	11-01-2020 10:08:40	A320	D	69,7	72,4	83,7
8	11-01-2020 10:14:32	A333	D	70,9	75,2	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2020 10:16:56	B788	D	66,9	68,6	80,3
8	11-01-2020 10:34:29	E75S	D	67,1	68,5	79,1
8	11-01-2020 10:52:21	E195	D	72,7	76,0	86,1
8	11-01-2020 10:55:56	E195	D	70,0	72,5	84,5
8	11-01-2020 10:59:12	A320	D	67,2	69,0	80,5
8	11-01-2020 11:33:22	CRJ7	D	67,4	69,1	78,8
8	11-01-2020 11:39:22	E75S	D	68,1	71,0	81,5
8	11-01-2020 11:49:46	A321	D	70,2	73,6	83,8
8	11-01-2020 11:56:58	E75S	D	68,6	70,5	80,9
8	11-01-2020 11:59:00	CRJ9	D	67,7	69,8	80,0
8	11-01-2020 12:04:32	A321	D	68,6	71,2	82,2
8	11-01-2020 12:10:22	A321	D	70,3	72,5	84,3
8	11-01-2020 13:00:15	B738	D	71,2	75,5	86,4
8	11-01-2020 13:07:35	E190	D	70,0	72,4	83,6
8	11-01-2020 13:13:27	A320	D	69,0	73,2	82,8
8	11-01-2020 13:16:15	E190	D	71,7	75,2	84,5
8	11-01-2020 13:21:45	A321	D	68,6	70,5	82,2
8	11-01-2020 13:28:17	E195	D	67,2	68,8	76,2
8	11-01-2020 13:46:09	B738	D	70,9	73,5	84,1
8	11-01-2020 13:47:39	E75S	D	71,1	73,8	84,5
8	11-01-2020 13:50:59	E195	D	67,5	69,0	78,3
8	11-01-2020 13:55:46	B738	D	68,5	71,0	81,5
8	11-01-2020 14:01:39	E75S	D	68,3	70,5	77,8
8	11-01-2020 14:03:54	E195	D	71,1	73,4	82,6
8	11-01-2020 14:21:16	E190	D	68,5	70,0	81,1
8	11-01-2020 14:34:04	E170	D	67,8	69,6	81,4
8	11-01-2020 14:40:41	A321	D	69,0	71,7	82,0
8	11-01-2020 14:45:29	E75S	D	68,0	69,7	81,0
8	11-01-2020 14:47:03	E195	D	72,3	75,1	86,4
8	11-01-2020 14:48:24	A321	D	69,0	70,3	81,8
8	11-01-2020 14:51:00	CRJ9	D	68,2	69,5	80,0
8	11-01-2020 14:58:41	E170	D	69,2	71,7	78,8
8	11-01-2020 15:14:38	E195	D	70,0	72,2	80,8
8	11-01-2020 15:17:06	A321	D	70,2	72,9	84,3
8	11-01-2020 15:27:14	A20N	D	68,6	71,2	80,7
8	11-01-2020 15:28:38	E170	D	68,5	70,3	81,8
8	11-01-2020 15:31:31	E195	D	69,8	72,3	83,4
8	11-01-2020 15:40:13	CRJ7	D	68,0	69,2	80,1
8	11-01-2020 15:46:49	A321	D	70,3	71,5	83,8
8	11-01-2020 15:48:38	E75S	D	71,6	74,1	85,9
8	11-01-2020 15:52:36	B738	D	72,1	76,1	86,7
8	11-01-2020 15:59:13	B738	D	70,5	72,6	85,2
8	11-01-2020 16:23:39	E195	D	70,2	73,1	83,4
8	11-01-2020 16:41:08	E75S	D	70,0	72,6	84,0
8	11-01-2020 16:42:43	E75S	D	67,9	70,0	78,3
8	11-01-2020 16:44:19	E195	D	69,7	72,2	83,7
8	11-01-2020 16:47:25	E195	D	74,3	77,4	88,1
8	11-01-2020 16:52:11	E195	D	69,6	71,1	83,9
8	11-01-2020 17:04:46	E195	D	69,4	71,8	83,2
8	11-01-2020 17:15:28	CRJ9	D	68,9	70,9	80,9
8	11-01-2020 17:17:46	E170	D	67,7	70,1	82,3
8	11-01-2020 17:19:35	E195	D	69,0	71,9	82,6
8	11-01-2020 17:21:08	E195	D	69,3	71,9	82,7
8	11-01-2020 17:24:12	E75S	D	68,6	70,7	82,9
8	11-01-2020 17:34:13	E195	D	70,5	72,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2020 17:38:20	E75S	D	70,9	73,3	84,9
8	11-01-2020 17:39:54	B738	D	70,0	72,4	83,6
8	11-01-2020 17:46:48	E75S	D	68,3	70,0	81,7
8	11-01-2020 17:48:22	B738	D	72,1	74,1	86,4
8	11-01-2020 17:49:51	A321	D	71,0	72,5	84,0
8	11-01-2020 17:52:42	E195	D	73,4	76,4	87,2
8	11-01-2020 17:54:29	A321	D	70,1	72,0	84,0
8	11-01-2020 17:56:22	A321	D	70,9	73,2	84,7
8	11-01-2020 18:03:01	B738	D	71,7	75,4	86,1
8	11-01-2020 18:19:46	B738	D	71,5	74,8	85,5
8	11-01-2020 19:50:53	A320	D	70,5	73,6	84,7
8	11-01-2020 19:53:56	CRJ7	D	69,4	72,1	82,2
8	11-01-2020 20:10:01	E75S	D	68,7	70,4	81,9
8	11-01-2020 20:11:37	E195	D	70,0	72,5	83,8
8	11-01-2020 20:13:14	E195	D	70,3	73,5	84,1
8	11-01-2020 20:15:25	E75S	D	69,9	73,0	85,2
8	11-01-2020 20:19:11	E75S	D	67,8	69,4	81,6
8	11-01-2020 20:21:12	B738	D	68,9	71,8	83,7
8	11-01-2020 20:22:49	E170	D	69,0	71,4	81,5
8	11-01-2020 20:24:21	CRJ9	D	68,4	71,4	81,1
8	11-01-2020 20:26:48	E75S	D	69,1	71,6	83,8
8	11-01-2020 20:29:39	E75S	D	68,1	70,7	83,4
8	11-01-2020 20:33:26	E75S	D	66,4	68,1	76,8
8	11-01-2020 20:36:45	E170	D	69,7	73,1	83,1
8	12-01-2020 06:03:00	A321	D	69,9	71,8	82,9
8	12-01-2020 06:05:24	E195	D	68,8	71,0	80,5
8	12-01-2020 06:15:24	A321	D	69,5	71,8	81,8
8	12-01-2020 06:18:15	B738	D	70,8	73,5	83,8
8	12-01-2020 06:20:38	E190	D	71,2	74,0	83,0
8	12-01-2020 06:22:31	B738	D	70,1	72,2	83,7
8	12-01-2020 06:33:27	A321	D	70,1	72,4	83,1
8	12-01-2020 06:54:38	A321	D	67,6	69,8	79,0
8	12-01-2020 07:11:56	A320	D	70,0	72,7	83,6
8	12-01-2020 07:15:16	A321	D	68,9	72,2	83,2
8	12-01-2020 07:20:05	A320	D	68,8	71,5	82,2
8	12-01-2020 07:27:37	E75S	D	69,3	72,4	83,9
8	12-01-2020 07:30:14	B738	D	72,5	75,7	87,3
8	12-01-2020 07:31:53	E75S	D	69,9	73,5	85,3
8	12-01-2020 07:33:50	E195	D	69,8	73,3	84,2
8	12-01-2020 07:38:31	E195	D	70,3	73,2	84,1
8	12-01-2020 07:40:04	E170	D	70,7	73,4	85,5
8	12-01-2020 07:46:38	E195	D	69,8	72,8	84,0
8	12-01-2020 07:48:21	A321	D	71,2	73,9	84,5
8	12-01-2020 07:50:07	E75S	D	70,1	73,1	84,8
8	12-01-2020 07:57:39	E195	D	74,2	78,1	88,5
8	12-01-2020 07:59:00	E170	D	68,8	71,7	83,6
8	12-01-2020 08:11:14	CRJ9	D	70,8	73,2	84,4
8	12-01-2020 08:20:54	E195	D	71,5	74,8	85,5
8	12-01-2020 08:27:57	E195	D	70,2	72,4	84,2
8	12-01-2020 08:36:36	B738	D	70,4	73,3	85,0
8	12-01-2020 08:48:35	E190	D	69,2	71,8	83,2
8	12-01-2020 09:07:39	B738	D	70,9	74,7	86,1
8	12-01-2020 09:14:28	A359	D	68,1	69,0	78,1
8	12-01-2020 09:17:03	E75S	D	67,5	69,8	80,9
8	12-01-2020 09:19:16	A320	D	69,1	71,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2020 09:34:51	B738	D	69,5	73,6	84,4
8	12-01-2020 09:54:30	A320	D	71,2	74,8	86,0
8	12-01-2020 10:04:57	E75S	D	69,6	72,1	83,9
8	12-01-2020 10:20:00	B738	D	71,0	77,4	86,0
8	12-01-2020 10:41:44	E170	D	69,4	71,6	83,9
8	12-01-2020 10:53:28	E195	D	69,0	71,6	83,0
8	12-01-2020 10:54:45	E195	D	69,7	72,5	84,5
8	12-01-2020 10:57:04	E195	D	72,8	76,8	87,3
8	12-01-2020 11:03:48	CRJ9	D	68,1	70,3	80,4
8	12-01-2020 11:05:19	E170	D	69,0	74,5	85,1
8	12-01-2020 11:08:03	E75S	D	69,1	71,4	84,4
8	12-01-2020 11:09:56	CRJ7	D	68,5	70,9	82,7
8	12-01-2020 11:12:25	E75S	D	72,1	75,5	86,2
8	12-01-2020 11:14:05	E170	D	68,2	70,5	82,2
8	12-01-2020 11:20:09	A320	D	67,0	69,5	78,4
8	12-01-2020 11:25:45	E75S	D	67,5	70,7	82,1
8	12-01-2020 11:29:10	B738	D	75,2	78,4	88,6
8	12-01-2020 11:31:49	A321	D	72,9	76,2	86,7
8	12-01-2020 11:38:10	E75S	D	70,8	74,9	84,8
8	12-01-2020 11:45:59	CRJ9	D	69,7	72,5	84,1
8	12-01-2020 11:48:44	E195	D	71,9	77,5	86,6
8	12-01-2020 11:58:28	E75S	D	70,7	74,8	85,7
8	12-01-2020 12:05:09	A321	D	70,1	73,6	84,1
8	12-01-2020 12:07:41	B738	D	71,5	75,0	86,4
8	12-01-2020 12:50:08	A321	D	68,5	71,1	82,7
8	12-01-2020 12:57:30	B737	D	69,6	74,2	85,3
8	12-01-2020 12:59:37	A319	D	68,3	70,8	80,8
8	12-01-2020 13:02:36	E195	D	69,4	73,3	84,0
8	12-01-2020 13:04:22	E190	D	69,3	70,4	79,3
8	12-01-2020 13:19:13	A320	D	73,2	75,7	86,6
8	12-01-2020 13:20:53	A319	D	68,6	72,0	83,4
8	12-01-2020 13:22:46	A320	D	70,4	73,3	83,8
8	12-01-2020 13:25:23	A321	D	71,0	73,7	85,0
8	12-01-2020 13:28:36	E75S	D	68,5	71,1	82,5
8	12-01-2020 13:32:34	E170	D	69,3	73,1	84,0
8	12-01-2020 13:35:12	A321	D	70,3	72,4	84,6
8	12-01-2020 13:37:21	E195	D	68,7	72,8	82,5
8	12-01-2020 13:59:55	E195	D	69,6	71,8	82,6
8	12-01-2020 14:03:30	B738	D	68,8	71,2	82,6
8	12-01-2020 14:20:41	E190	D	70,4	73,4	85,0
8	12-01-2020 14:24:47	A320	D	68,5	71,3	83,1
8	12-01-2020 14:29:34	A321	D	69,9	72,4	84,3
8	12-01-2020 14:44:09	A320	D	70,4	73,6	84,9
8	12-01-2020 14:50:52	A321	D	69,9	71,7	83,9
8	12-01-2020 14:54:53	E190	D	69,1	72,5	84,0
8	12-01-2020 14:56:22	E195	D	69,2	71,8	83,0
8	12-01-2020 14:59:53	E195	D	69,1	72,4	84,2
8	12-01-2020 15:03:19	E75S	D	67,6	70,0	80,6
8	12-01-2020 15:07:50	E170	D	66,8	68,7	75,9
8	12-01-2020 15:23:50	E75S	D	66,4	67,6	76,9
8	12-01-2020 15:36:03	B733	D	69,2	71,2	82,6
8	12-01-2020 15:37:54	CRJ9	D	67,6	68,6	77,6
8	12-01-2020 15:42:26	A319	D	66,8	68,6	81,1
8	12-01-2020 16:00:59	B738	D	70,9	73,8	86,1
8	12-01-2020 16:04:06	E75S	D	68,2	70,9	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2020 16:20:21	B738	D	68,8	71,9	83,2
8	12-01-2020 16:23:40	E195	D	69,7	73,4	84,6
8	12-01-2020 16:41:51	E75S	D	68,8	70,4	83,0
8	12-01-2020 16:43:14	B738	D	70,7	74,2	85,9
8	12-01-2020 16:47:59	E195	D	72,4	74,7	82,4
8	12-01-2020 16:48:55	E75S	D	67,7	70,2	83,1
8	12-01-2020 16:53:16	E190	D	71,5	75,1	84,7
8	12-01-2020 16:54:49	E195	D	71,5	75,4	85,3
8	12-01-2020 16:56:10	E190	D	68,4	71,3	83,8
8	12-01-2020 17:01:16	B738	D	69,9	71,8	84,5
8	12-01-2020 17:02:51	A321	D	68,1	69,7	78,9
8	12-01-2020 17:04:37	E195	D	69,1	71,1	83,1
8	12-01-2020 17:06:10	E195	D	73,7	77,8	87,8
8	12-01-2020 17:07:48	E195	D	68,8	71,3	82,6
8	12-01-2020 17:13:53	E75S	D	67,6	68,3	76,6
8	12-01-2020 17:15:56	E195	D	68,4	70,8	82,5
8	12-01-2020 17:18:56	E75S	D	67,4	69,6	82,0
8	12-01-2020 17:22:02	E195	D	69,3	72,3	82,7
8	12-01-2020 17:23:44	CRJ9	D	68,3	69,7	80,6
8	12-01-2020 17:25:01	B738	D	70,0	73,1	84,3
8	12-01-2020 17:26:56	A319	D	66,5	67,6	77,7
8	12-01-2020 17:29:07	E75S	D	68,0	71,1	83,9
8	12-01-2020 17:32:21	E195	D	68,7	71,4	83,5
8	12-01-2020 17:34:15	E195	D	70,2	73,4	83,6
8	12-01-2020 17:39:59	A319	D	67,9	69,5	77,9
8	12-01-2020 17:41:26	B738	D	69,2	72,3	82,6
8	12-01-2020 17:44:04	E75S	D	67,6	69,6	82,1
8	12-01-2020 17:47:40	CRJ9	D	67,0	69,2	77,8
8	12-01-2020 17:49:05	B737	D	70,5	72,5	85,0
8	12-01-2020 17:51:32	E170	D	67,8	69,2	81,8
8	12-01-2020 17:53:04	B738	D	68,7	70,4	83,0
8	12-01-2020 17:54:34	CRJ9	D	69,2	70,8	82,6
8	12-01-2020 17:56:05	A321	D	69,6	72,7	84,1
8	12-01-2020 17:57:29	E170	D	67,7	69,0	77,7
8	12-01-2020 18:31:24	A321	D	71,5	74,3	86,4
8	12-01-2020 18:44:02	A321	D	71,6	73,8	85,2
8	12-01-2020 18:50:50	A321	D	69,0	71,4	83,6
8	12-01-2020 19:07:13	A321	D	68,9	71,1	82,8
8	12-01-2020 19:53:21	E75S	D	67,3	69,1	81,6
8	12-01-2020 20:06:23	A321	D	69,0	72,9	84,5
8	12-01-2020 20:10:01	E195	D	68,7	71,5	84,0
8	12-01-2020 20:12:07	E75S	D	66,6	69,4	83,0
8	12-01-2020 20:13:54	E190	D	66,6	69,9	81,0
8	12-01-2020 20:15:33	E195	D	71,0	76,9	85,4
8	12-01-2020 20:17:08	E170	D	66,1	67,0	75,1
8	12-01-2020 20:18:19	E195	D	69,5	74,1	84,2
8	12-01-2020 20:21:19	E190	D	69,3	72,6	83,0
8	12-01-2020 20:22:46	E75S	D	66,4	69,4	81,5
8	12-01-2020 20:24:28	B738	D	69,7	74,3	86,0
8	12-01-2020 20:26:10	B738	D	71,8	75,7	86,1
8	12-01-2020 20:30:08	E75S	D	67,3	70,8	83,6
8	12-01-2020 20:37:47	E75S	D	67,1	70,0	81,7
8	12-01-2020 20:42:13	A320	D	66,8	69,0	80,6
8	12-01-2020 20:44:54	E195	D	70,8	74,2	85,9
8	12-01-2020 20:53:51	B738	D	70,3	74,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2020 21:36:14	A321	D	71,8	76,8	86,8
8	12-01-2020 21:51:48	E195	D	68,6	71,8	83,5
8	13-01-2020 06:03:59	B738	D	67,0	69,1	81,1
8	13-01-2020 06:05:47	E195	D	69,3	72,4	81,6
8	13-01-2020 06:10:36	A321	D	68,2	70,6	82,8
8	13-01-2020 06:20:20	E190	D	71,3	73,8	84,7
8	13-01-2020 06:23:21	A321	D	69,2	72,3	83,5
8	13-01-2020 06:34:25	A321	D	68,2	70,0	81,2
8	13-01-2020 06:36:41	A321	D	67,5	70,3	80,3
8	13-01-2020 06:40:41	A321	D	68,8	72,6	82,5
8	13-01-2020 06:50:09	A321	D	67,9	70,5	80,0
8	13-01-2020 07:05:06	B734	D	70,9	73,8	83,4
8	13-01-2020 07:14:59	B738	D	71,1	75,7	87,5
8	13-01-2020 07:17:52	SF34	D	67,7	69,4	78,1
8	13-01-2020 07:31:14	B738	D	70,2	73,0	84,9
8	13-01-2020 07:34:21	B737	D	68,2	70,6	83,0
8	13-01-2020 07:36:38	E195	D	69,7	74,2	83,8
8	13-01-2020 07:38:40	E195	D	69,5	73,2	85,0
8	13-01-2020 07:40:11	E75S	D	66,9	68,4	78,7
8	13-01-2020 07:44:40	A319	D	67,2	69,6	78,0
8	13-01-2020 07:47:29	E195	D	70,9	72,7	83,6
8	13-01-2020 07:48:55	E75S	D	68,0	70,0	81,6
8	13-01-2020 07:50:38	E195	D	68,3	70,8	80,8
8	13-01-2020 07:56:57	E170	D	67,2	68,5	80,4
8	13-01-2020 07:58:37	E195	D	68,2	70,9	80,5
8	13-01-2020 08:02:53	E75S	D	65,9	69,5	76,3
8	13-01-2020 08:08:42	CRJ9	D	66,6	68,2	75,7
8	13-01-2020 08:12:54	E195	D	70,8	74,8	84,9
8	13-01-2020 08:14:34	E195	D	68,7	71,5	79,5
8	13-01-2020 08:15:50	B738	D	69,4	71,9	84,5
8	13-01-2020 08:17:56	E195	D	68,7	72,4	81,7
8	13-01-2020 08:20:24	E170	D	67,1	69,1	80,5
8	13-01-2020 08:22:39	B738	D	70,3	73,5	86,7
8	13-01-2020 08:24:48	CRJ9	D	69,2	73,1	81,8
8	13-01-2020 08:27:06	E75S	D	67,8	72,6	80,6
8	13-01-2020 08:30:53	E75S	D	69,2	71,9	82,2
8	13-01-2020 08:35:21	E195	D	72,8	75,8	87,1
8	13-01-2020 08:39:32	E170	D	68,2	72,9	82,5
8	13-01-2020 08:45:12	A321	D	72,4	75,6	85,8
8	13-01-2020 08:53:15	E170	D	67,1	67,8	77,1
8	13-01-2020 09:08:35	A359	D	67,3	68,6	77,8
8	13-01-2020 09:16:08	E75S	D	67,9	69,6	82,2
8	13-01-2020 09:19:59	A321	D	69,0	70,9	84,2
8	13-01-2020 09:24:58	A320	D	67,5	70,3	77,9
8	13-01-2020 09:27:55	E190	D	69,1	71,2	82,5
8	13-01-2020 09:36:30	B738	D	69,1	71,8	83,1
8	13-01-2020 09:57:49	A320	D	69,7	71,7	83,1
8	13-01-2020 10:00:32	B738	D	71,2	73,0	85,3
8	13-01-2020 10:11:21	A320	D	67,6	69,8	80,8
8	13-01-2020 10:15:10	B739	D	69,8	72,3	84,4
8	13-01-2020 10:17:46	P180	D	69,0	71,3	79,0
8	13-01-2020 10:33:41	E195	D	66,2	67,7	76,6
8	13-01-2020 10:42:22	E75S	D	68,3	70,5	78,3
8	13-01-2020 10:52:37	E195	D	67,6	70,1	80,1
8	13-01-2020 11:08:02	CRJ9	D	67,0	68,6	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-01-2020 11:10:05	E195	D	70,3	73,0	83,5
8	13-01-2020 11:11:33	E170	D	67,8	70,1	80,8
8	13-01-2020 11:13:33	E195	D	70,2	73,5	84,2
8	13-01-2020 11:14:44	B738	D	69,9	71,9	83,7
8	13-01-2020 11:18:09	E75S	D	66,3	67,5	75,9
8	13-01-2020 11:21:31	B738	D	67,4	68,9	79,4
8	13-01-2020 11:33:34	E75S	D	67,6	69,2	77,2
8	13-01-2020 11:38:59	E75S	D	66,0	67,8	75,6
8	13-01-2020 11:48:05	CRJ9	D	67,8	69,4	77,8
8	13-01-2020 11:58:50	E195	D	67,7	69,7	80,7
8	13-01-2020 12:11:42	B738	D	75,1	78,7	88,3
8	13-01-2020 12:14:08	A321	D	68,5	71,4	81,7
8	13-01-2020 12:49:47	B738	D	70,6	73,2	83,1
8	13-01-2020 12:57:39	E195	D	68,6	71,2	81,8
8	13-01-2020 13:00:13	A321	D	72,0	74,1	84,3
8	13-01-2020 13:05:28	A320	D	67,7	69,7	81,3
8	13-01-2020 13:13:47	A320	D	69,2	70,9	78,7
8	13-01-2020 13:26:11	E195	D	68,3	70,9	81,1
8	13-01-2020 13:35:21	E195	D	71,7	74,7	85,7
8	13-01-2020 13:45:27	E195	D	69,8	71,8	82,1
8	13-01-2020 13:50:28	E75S	D	67,6	69,7	79,1
8	13-01-2020 13:59:52	E170	D	67,2	68,9	78,7
8	13-01-2020 14:14:43	E195	D	66,8	69,1	77,3
8	13-01-2020 14:26:04	E190	D	70,7	73,6	83,3
8	13-01-2020 14:31:03	B763	D	70,1	71,9	83,5
8	13-01-2020 14:34:20	E75S	D	71,7	73,4	84,7
8	13-01-2020 14:43:31	E75S	D	67,5	69,5	76,5
8	13-01-2020 14:47:22	A321	D	68,2	71,0	81,6
8	13-01-2020 14:49:11	A321	D	72,7	75,9	86,3
8	13-01-2020 14:52:42	CRJ9	D	68,7	70,5	80,5
8	13-01-2020 14:54:26	E75S	D	68,6	70,7	79,7
8	13-01-2020 15:00:01	E170	D	67,6	70,7	82,2
8	13-01-2020 15:07:41	E195	D	68,9	71,3	80,9
8	13-01-2020 15:11:01	E195	D	68,1	71,0	81,1
8	13-01-2020 15:25:22	E195	D	71,2	73,9	84,2
8	13-01-2020 15:47:09	B738	D	69,9	73,2	83,5
8	13-01-2020 15:53:47	B738	D	69,4	71,7	83,7
8	13-01-2020 15:56:05	B788	D	70,8	73,0	83,6
8	13-01-2020 16:00:00	E195	D	73,1	75,5	85,6
8	13-01-2020 16:01:40	A321	D	68,7	70,3	82,2
8	13-01-2020 16:13:34	E170	D	68,8	70,7	82,2
8	13-01-2020 16:27:05	A321	D	69,3	71,2	82,7
8	13-01-2020 16:28:41	E75S	D	71,5	74,0	85,5
8	13-01-2020 16:40:17	B738	D	68,8	70,1	81,8
8	13-01-2020 16:41:55	E75S	D	67,7	69,3	80,5
8	13-01-2020 16:46:12	E195	D	68,3	69,5	80,3
8	13-01-2020 16:47:39	E195	D	72,9	76,1	86,5
8	13-01-2020 16:49:18	E190	D	68,4	70,5	82,8
8	13-01-2020 16:56:41	A320	D	67,7	68,2	76,7
8	13-01-2020 16:58:23	E190	D	71,1	73,8	83,8
8	13-01-2020 16:59:56	E195	D	68,5	70,3	82,1
8	13-01-2020 17:05:04	E75S	D	68,7	70,4	82,1
8	13-01-2020 17:07:38	B738	D	69,3	71,1	83,1
8	13-01-2020 17:09:45	E195	D	68,7	70,7	81,5
8	13-01-2020 17:11:31	E190	D	71,9	74,3	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-01-2020 17:12:55	E195	D	68,7	71,1	81,5
8	13-01-2020 17:14:12	A320	D	68,3	70,0	80,1
8	13-01-2020 17:16:58	E195	D	68,5	71,0	82,3
8	13-01-2020 17:18:44	E195	D	70,0	72,1	83,0
8	13-01-2020 17:26:02	CRJ9	D	68,7	70,7	80,4
8	13-01-2020 17:27:40	E195	D	69,9	72,2	83,3
8	13-01-2020 17:29:13	E75S	D	68,8	71,7	83,7
8	13-01-2020 17:33:13	A319	D	67,6	69,6	82,2
8	13-01-2020 17:34:52	E75S	D	69,0	71,0	84,1
8	13-01-2020 17:40:21	B738	D	69,7	72,3	84,2
8	13-01-2020 17:44:35	E170	D	68,3	70,0	83,3
8	13-01-2020 17:48:59	E170	D	68,3	70,7	83,1
8	13-01-2020 17:53:10	A321	D	70,1	71,6	83,9
8	13-01-2020 17:56:25	A319	D	68,8	70,8	83,6
8	13-01-2020 18:01:35	A320	D	67,3	68,9	81,3
8	13-01-2020 18:09:08	E195	D	69,2	74,1	84,0
8	13-01-2020 18:11:56	A321	D	69,7	72,2	84,0
8	13-01-2020 18:18:29	A321	D	71,4	76,1	86,7
8	13-01-2020 18:33:44	E75S	D	68,4	70,0	82,6
8	13-01-2020 18:49:32	A321	D	73,3	76,5	88,0
8	13-01-2020 19:08:18	A319	D	68,9	72,8	83,8
8	13-01-2020 19:30:48	E190	D	70,6	73,1	83,8
8	13-01-2020 19:42:36	AT75	D	67,3	69,3	77,7
8	13-01-2020 19:45:55	E170	D	70,4	72,7	85,3
8	13-01-2020 19:58:36	A320	D	67,7	70,7	82,2
8	13-01-2020 20:01:21	E170	D	68,5	70,8	82,5
8	13-01-2020 20:02:57	CRJ9	D	69,0	70,8	81,8
8	13-01-2020 20:04:25	E195	D	68,5	70,9	83,3
8	13-01-2020 20:05:59	E195	D	69,5	72,0	83,3
8	13-01-2020 20:07:33	B738	D	72,1	74,4	86,4
8	13-01-2020 20:10:44	E75S	D	70,0	72,2	84,7
8	13-01-2020 20:12:38	E75S	D	69,9	72,5	85,2
8	13-01-2020 20:14:31	E195	D	69,9	72,5	84,4
8	13-01-2020 20:16:03	E170	D	68,3	70,8	84,0
8	13-01-2020 20:17:27	E75S	D	68,9	72,4	84,8
8	13-01-2020 20:19:35	CRJ9	D	67,2	68,5	80,4
8	13-01-2020 20:21:56	E75S	D	68,4	71,4	83,1
8	13-01-2020 20:26:28	E75S	D	69,4	71,8	84,6
8	13-01-2020 20:28:12	E195	D	72,9	76,8	87,8
8	13-01-2020 20:29:33	E195	D	70,2	73,0	84,4
8	13-01-2020 20:32:18	B737	D	70,1	72,2	84,4
8	13-01-2020 20:36:05	E75S	D	69,1	71,7	83,6
8	13-01-2020 20:37:53	E195	D	72,2	74,7	86,6
8	13-01-2020 21:32:44	B752	D	67,9	69,8	81,6
8	13-01-2020 21:35:37	B734	D	70,3	72,8	86,6
8	13-01-2020 21:37:33	B738	D	72,3	75,8	86,4
8	13-01-2020 21:51:10	E195	D	67,0	69,1	79,5
8	13-01-2020 21:55:09	B752	D	69,2	72,6	84,1
8	14-01-2020 06:09:43	E195	A	72,6	75,5	84,1
8	14-01-2020 06:11:57	E190	A	72,1	74,8	83,6
8	14-01-2020 06:14:00	SF34	A	69,4	71,4	79,4
8	14-01-2020 06:17:57	E170	A	71,7	73,9	82,5
8	14-01-2020 06:21:48	E195	A	73,0	76,6	85,1
8	14-01-2020 06:23:44	B734	A	74,3	78,6	86,3
8	14-01-2020 06:25:59	E195	A	72,8	76,9	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2020 06:27:54	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
8	14-01-2020 06:31:55	CRJ9	A	70,0	72,5	80,8
8	14-01-2020 06:33:51	E170	A	71,5	73,7	82,3
8	14-01-2020 06:35:35	A333	A	72,4	76,0	86,2
8	14-01-2020 06:38:35	AT72	A	69,3	71,0	78,8
8	14-01-2020 06:40:25	CRJ9	A	70,6	72,2	81,4
8	14-01-2020 06:42:30	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
8	14-01-2020 08:01:09	B738	A	72,4	75,8	84,2
8	14-01-2020 08:02:44	E190	A	71,7	73,6	82,5
8	14-01-2020 08:05:58	B763	A	73,5	77,4	86,5
8	14-01-2020 08:08:16	E195	A	71,7	75,2	83,5
8	14-01-2020 08:10:25	E75S	A	71,1	73,7	81,6
8	14-01-2020 08:12:45	E170	A	69,7	71,6	79,3
8	14-01-2020 08:14:38	DH8D	A	71,8	74,2	83,8
8	14-01-2020 08:25:48	E75S	A	71,6	74,0	82,0
8	14-01-2020 08:29:38	A20N	A	69,9	72,9	81,9
8	14-01-2020 08:32:04	E170	A	70,2	73,1	81,7
8	14-01-2020 08:34:00	E75S	A	70,7	73,0	81,8
8	14-01-2020 08:36:35	E75S	A	71,0	72,8	81,4
8	14-01-2020 08:38:56	AT75	A	69,8	71,8	79,8
8	14-01-2020 08:40:45	E195	A	70,7	73,5	82,2
8	14-01-2020 08:42:45	A320	A	72,1	75,1	83,6
8	14-01-2020 08:44:38	E75S	A	70,9	73,0	80,9
8	14-01-2020 08:58:50	E195	A	71,2	73,9	82,4
8	14-01-2020 09:00:59	E195	A	70,9	74,2	83,4
8	14-01-2020 09:03:19	E195	A	70,4	73,6	82,7
8	14-01-2020 09:05:18	DH8D	A	70,6	72,2	80,6
8	14-01-2020 09:07:14	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
8	14-01-2020 09:09:30	CRJ9	A	70,2	72,9	81,6
8	14-01-2020 09:11:33	E190	A	71,0	73,1	81,4
8	14-01-2020 09:13:30	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
8	14-01-2020 09:17:28	B738	A	72,7	75,4	84,1
8	14-01-2020 09:21:27	B737	A	72,7	76,7	83,5
8	14-01-2020 09:23:12	DH8D	A	70,6	72,8	81,0
8	14-01-2020 09:25:11	E75S	A	71,0	73,7	81,4
8	14-01-2020 09:27:30	TBM9	A	71,2	74,7	83,0
8	14-01-2020 09:30:55	CRJ9	A	69,6	72,0	81,1
8	14-01-2020 09:44:51	B738	A	72,5	75,1	82,9
8	14-01-2020 09:47:13	E195	A	71,1	73,8	82,2
8	14-01-2020 09:49:29	CRJ9	A	70,0	71,4	79,5
8	14-01-2020 09:52:24	DH8D	A	71,0	72,9	80,0
8	14-01-2020 10:01:28	BE20	A	71,9	74,3	82,3
8	14-01-2020 10:33:30	E75S	A	69,7	72,4	81,1
8	14-01-2020 10:47:27	E190	A	71,7	75,4	83,1
8	14-01-2020 11:06:05	B77W	A	74,2	78,1	87,0
8	14-01-2020 11:08:43	E195	A	72,2	76,5	83,6
8	14-01-2020 11:11:26	E170	A	71,5	75,1	83,3
8	14-01-2020 11:15:19	E195	A	72,6	74,8	83,4
8	14-01-2020 11:18:55	B789	A	71,0	74,0	83,8
8	14-01-2020 11:24:00	A320	A	71,7	74,1	82,1
8	14-01-2020 11:30:17	B737	A	71,7	74,2	83,1
8	14-01-2020 11:32:05	E170	A	72,0	74,7	82,0
8	14-01-2020 11:34:05	E75S	A	69,7	72,2	81,7
8	14-01-2020 11:36:08	A319	A	71,7	75,1	83,7
8	14-01-2020 11:39:19	A321	A	71,5	73,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2020 11:42:49	B738	A	72,2	74,8	83,9
8	14-01-2020 11:46:31	A320	A	72,1	74,7	82,8
8	14-01-2020 11:48:32	E170	A	70,7	72,4	80,3
8	14-01-2020 11:50:13	E195	A	71,4	74,1	82,8
8	14-01-2020 11:52:12	E195	A	71,7	74,8	83,4
8	14-01-2020 11:54:10	E195	A	72,1	75,8	84,2
8	14-01-2020 11:56:11	A321	A	70,8	73,6	81,2
8	14-01-2020 12:02:36	C295	A	69,5	71,5	80,3
8	14-01-2020 12:04:28	E75S	A	70,9	73,9	80,9
8	14-01-2020 12:06:12	E195	A	73,1	76,0	84,2
8	14-01-2020 12:08:07	E190	A	70,9	74,4	82,4
8	14-01-2020 12:09:42	E195	A	71,0	75,2	84,1
8	14-01-2020 12:11:50	CRJ9	A	70,0	71,8	80,4
8	14-01-2020 12:13:48	E190	A	71,2	73,4	82,3
8	14-01-2020 12:15:48	B788	A	71,2	74,7	84,0
8	14-01-2020 12:18:16	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
8	14-01-2020 12:20:02	E75S	A	71,3	73,5	82,1
8	14-01-2020 12:21:45	CRJ9	A	70,7	73,0	82,1
8	14-01-2020 12:27:29	A343	A	72,1	75,6	85,1
8	14-01-2020 12:30:02	E170	A	70,5	72,7	81,3
8	14-01-2020 12:31:44	A321	A	70,6	72,5	81,0
8	14-01-2020 12:34:01	E170	A	71,5	73,6	82,0
8	14-01-2020 12:35:56	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
8	14-01-2020 12:37:54	E195	A	71,6	74,6	82,7
8	14-01-2020 12:39:48	E195	A	71,3	74,5	83,4
8	14-01-2020 12:41:46	DH8D	A	68,5	71,1	78,5
8	14-01-2020 12:43:40	E75S	A	70,9	72,8	80,9
8	14-01-2020 12:45:53	A321	A	71,2	74,4	81,6
8	14-01-2020 12:47:33	E75S	A	69,9	71,9	80,7
8	14-01-2020 12:53:43	E75S	A	71,6	74,1	82,4
8	14-01-2020 12:57:55	A20N	A	70,1	73,2	81,6
8	14-01-2020 13:00:15	E195	A	72,1	74,9	84,2
8	14-01-2020 13:05:15	B788	A	71,3	75,4	84,6
8	14-01-2020 13:25:49	B789	A	72,1	75,4	84,9
8	14-01-2020 13:28:04	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
8	14-01-2020 13:30:25	CRJ9	A	69,2	70,5	79,2
8	14-01-2020 13:32:35	E75S	A	70,9	74,0	81,7
8	14-01-2020 13:34:58	B738	A	71,8	74,9	83,5
8	14-01-2020 13:37:46	E195	A	71,8	75,3	84,1
8	14-01-2020 13:43:40	B738	A	72,3	75,1	83,8
8	14-01-2020 13:45:45	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
8	14-01-2020 13:51:28	A320	A	70,9	74,2	82,9
8	14-01-2020 13:56:55	A320	A	73,5	77,2	85,3
8	14-01-2020 13:58:54	B735	A	75,0	78,5	86,8
8	14-01-2020 14:00:51	E195	A	70,5	74,2	82,6
8	14-01-2020 14:02:41	B738	A	72,3	76,1	84,8
8	14-01-2020 14:07:41	B738	A	70,8	74,4	83,8
8	14-01-2020 14:09:25	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
8	14-01-2020 14:11:38	DH8D	A	68,8	71,4	80,0
8	14-01-2020 14:14:25	C68A	A	69,0	71,3	78,1
8	14-01-2020 14:25:39	B788	A	71,4	74,3	84,6
8	14-01-2020 14:31:16	B738	A	71,8	75,0	83,3
8	14-01-2020 14:55:51	A321	A	70,3	72,0	80,3
8	14-01-2020 15:00:38	E75S	A	71,7	74,1	82,8
8	14-01-2020 15:06:18	E75S	A	70,5	72,9	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2020 15:12:04	B738	A	72,6	75,9	84,4
8	14-01-2020 15:18:34	E190	A	71,8	75,2	82,6
8	14-01-2020 15:21:12	E75S	A	71,4	73,9	82,5
8	14-01-2020 15:25:42	DH8D	A	72,1	76,7	86,2
8	14-01-2020 15:28:18	E195	A	72,3	75,5	83,7
8	14-01-2020 15:31:04	E75S	A	71,0	72,9	81,8
8	14-01-2020 15:33:51	E170	A	72,0	75,1	83,1
8	14-01-2020 15:35:48	E195	A	70,9	74,2	82,9
8	14-01-2020 15:37:14	E195	A	72,2	75,1	84,3
8	14-01-2020 15:39:18	E195	A	73,2	77,4	85,3
8	14-01-2020 15:41:12	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
8	14-01-2020 15:43:29	CRJ9	A	69,5	71,8	80,9
8	14-01-2020 15:45:20	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	14-01-2020 15:47:21	E170	A	70,9	73,1	80,9
8	14-01-2020 15:49:22	E190	A	71,7	73,9	82,5
8	14-01-2020 15:51:14	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
8	14-01-2020 15:52:59	E190	A	73,5	77,3	84,6
8	14-01-2020 15:55:03	E170	A	71,5	75,1	82,9
8	14-01-2020 15:56:57	E170	A	71,5	72,8	81,1
8	14-01-2020 15:59:40	A319	A	71,5	73,9	83,0
8	14-01-2020 16:03:33	A319	A	73,9	78,9	85,3
8	14-01-2020 16:06:15	E195	A	72,5	74,8	83,3
8	14-01-2020 16:09:00	B737	A	71,6	75,6	83,6
8	14-01-2020 16:16:20	A319	A	72,6	76,1	84,0
8	14-01-2020 16:18:49	CRJ9	A	70,0	72,9	81,8
8	14-01-2020 16:49:24	C295	A	69,9	71,5	79,5
8	14-01-2020 16:52:34	A320	A	70,8	73,0	81,9
8	14-01-2020 17:08:44	A320	A	70,1	72,7	80,1
8	14-01-2020 17:10:19	DH8D	A	70,8	73,5	82,2
8	14-01-2020 17:38:00	B738	A	73,9	80,0	87,3
8	14-01-2020 18:01:40	A321	A	70,0	73,7	83,0
8	14-01-2020 18:15:24	E195	A	72,5	76,6	85,1
8	14-01-2020 18:23:07	CRJ9	A	69,4	73,2	82,0
8	14-01-2020 18:27:07	DH8D	A	70,1	73,0	80,9
8	14-01-2020 18:28:58	CRJ9	A	69,2	72,1	81,0
8	14-01-2020 18:30:58	E195	A	72,4	75,6	84,4
8	14-01-2020 18:32:58	CRJ9	A	69,8	72,0	80,2
8	14-01-2020 18:34:59	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
8	14-01-2020 18:37:03	DH8D	A	67,8	69,6	78,9
8	14-01-2020 18:39:35	E190	A	71,4	75,1	83,7
8	14-01-2020 18:41:12	B738	A	72,4	77,0	85,2
8	14-01-2020 18:43:14	DH8D	A	69,3	72,3	81,1
8	14-01-2020 18:45:11	DH8D	A	68,8	71,9	80,0
8	14-01-2020 18:47:36	A21N	A	70,7	74,4	81,8
8	14-01-2020 18:50:21	B738	A	72,3	76,6	84,3
8	14-01-2020 18:52:42	GLF5	A	68,8	70,5	77,8
8	14-01-2020 18:54:33	E195	A	71,1	75,6	84,1
8	14-01-2020 18:57:35	E75S	A	70,7	73,8	82,2
8	14-01-2020 18:59:18	E75S	A	71,7	74,3	82,1
8	14-01-2020 19:00:51	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
8	14-01-2020 19:02:23	DH8D	A	69,5	70,8	78,6
8	14-01-2020 19:04:20	E195	A	70,8	72,7	82,3
8	14-01-2020 19:08:07	E75S	A	70,5	73,4	81,7
8	14-01-2020 19:09:41	AT75	A	69,4	73,2	81,2
8	14-01-2020 19:11:35	E195	A	71,4	75,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2020 19:13:29	E75S	A	70,2	73,6	81,3
8	14-01-2020 19:15:51	B789	A	70,8	74,6	84,6
8	14-01-2020 19:20:00	A320	A	69,8	72,9	81,5
8	14-01-2020 19:33:41	E170	A	69,6	72,5	80,4
8	14-01-2020 19:36:33	P180	A	76,4	82,8	92,7
8	14-01-2020 19:57:20	B788	A	72,0	75,7	84,5
8	14-01-2020 19:59:42	A320	A	70,1	73,2	82,1
8	14-01-2020 20:07:43	SF34	A	72,6	76,4	83,4
8	14-01-2020 20:13:08	A320	A	72,1	75,4	84,1
8	14-01-2020 20:16:30	B734	A	73,8	78,1	85,2
8	14-01-2020 20:29:01	E170	A	70,4	72,9	80,4
8	14-01-2020 20:31:08	B738	A	72,1	76,5	84,1
8	14-01-2020 20:39:35	E195	A	71,7	76,1	83,5
8	14-01-2020 20:49:16	E195	A	72,0	76,0	84,1
8	14-01-2020 20:52:30	DH8D	A	70,7	74,0	81,5
8	14-01-2020 20:55:05	E170	A	69,6	72,0	80,4
8	14-01-2020 20:58:35	E195	A	70,3	74,7	83,9
8	14-01-2020 21:04:06	E75S	A	69,5	72,4	80,7
8	14-01-2020 21:06:02	E170	A	69,4	73,3	81,2
8	14-01-2020 21:09:14	E75S	A	70,6	73,5	82,6
8	14-01-2020 21:11:08	DH8D	A	70,4	73,3	82,2
8	14-01-2020 21:13:25	CRJ9	A	70,3	72,4	81,4
8	14-01-2020 21:18:18	CRJ9	A	69,1	71,8	80,3
8	14-01-2020 21:20:22	E75S	A	72,5	79,3	86,6
8	14-01-2020 21:22:19	B738	A	72,1	77,8	84,4
8	14-01-2020 21:24:34	E190	A	69,8	73,1	81,9
8	14-01-2020 21:26:31	E195	A	71,8	75,6	83,8
8	14-01-2020 21:28:54	E195	A	70,3	72,8	81,5
8	14-01-2020 21:31:15	E170	A	70,0	72,3	80,0
8	14-01-2020 21:32:44	B738	A	71,9	76,8	84,2
8	14-01-2020 21:34:37	B738	A	71,1	75,9	84,3
8	14-01-2020 21:36:34	A321	A	70,1	73,5	82,6
8	14-01-2020 21:38:25	DH8D	A	70,4	74,3	82,4
8	14-01-2020 21:40:17	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
8	14-01-2020 21:43:39	E75S	A	69,4	71,9	80,2
8	14-01-2020 21:47:46	E195	A	70,5	75,0	83,1
8	14-01-2020 21:52:05	A320	A	70,3	72,6	80,7
8	14-01-2020 21:56:23	E75S	A	69,8	72,3	79,8
8	14-01-2020 21:58:04	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
8	15-01-2020 06:02:43	E170	A	69,8	72,9	80,2
8	15-01-2020 06:08:03	E170	A	70,1	73,4	81,6
8	15-01-2020 06:09:46	DH8D	A	70,5	73,8	81,6
8	15-01-2020 06:11:19	DH8D	A	71,5	73,7	81,9
8	15-01-2020 06:13:50	DH8D	A	70,5	74,1	81,9
8	15-01-2020 06:16:00	E195	A	71,8	74,4	82,6
8	15-01-2020 06:18:37	E190	A	71,2	74,0	81,6
8	15-01-2020 06:20:14	E75S	A	70,3	72,4	80,3
8	15-01-2020 06:22:01	E75S	A	70,2	73,4	81,3
8	15-01-2020 06:23:48	B734	A	75,4	78,8	86,5
8	15-01-2020 06:25:48	E195	A	71,1	73,6	81,9
8	15-01-2020 06:27:38	A320	A	70,5	73,1	80,0
8	15-01-2020 06:29:38	DH8D	A	70,7	73,3	81,5
8	15-01-2020 06:33:06	E75S	A	70,1	73,7	82,6
8	15-01-2020 06:35:40	B734	A	74,1	78,7	85,8
8	15-01-2020 06:37:30	B737	A	71,0	74,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2020 06:39:07	A320	A	72,3	76,0	83,8
8	15-01-2020 06:41:08	CRJ9	A	70,1	72,2	80,1
8	15-01-2020 06:43:25	B738	A	73,8	78,1	84,6
8	15-01-2020 06:45:59	A359	A	72,7	76,8	85,0
8	15-01-2020 06:48:20	A332	A	72,8	76,9	85,3
8	15-01-2020 06:50:51	A320	A	70,5	73,7	80,9
8	15-01-2020 07:19:45	AT72	A	70,0	73,4	82,3
8	15-01-2020 07:49:29	CRJ9	A	70,2	72,1	80,2
8	15-01-2020 08:00:31	A321	A	70,7	72,1	80,2
8	15-01-2020 08:02:59	E170	A	70,5	72,5	79,5
8	15-01-2020 08:06:06	E75S	A	70,8	72,9	81,6
8	15-01-2020 08:10:04	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
8	15-01-2020 08:11:50	E75S	A	70,3	72,2	79,8
8	15-01-2020 08:14:42	B738	A	72,3	74,7	83,1
8	15-01-2020 08:16:36	B738	A	70,6	73,1	82,1
8	15-01-2020 08:19:12	A319	A	72,3	75,3	83,1
8	15-01-2020 08:23:05	E75S	A	69,5	70,6	78,5
8	15-01-2020 08:24:53	AT75	A	70,8	73,0	81,2
8	15-01-2020 08:31:15	E195	A	70,5	73,2	81,3
8	15-01-2020 08:36:52	A320	A	72,1	74,1	82,6
8	15-01-2020 08:38:52	E195	A	71,3	74,1	82,1
8	15-01-2020 08:41:03	E195	A	71,1	73,6	81,5
8	15-01-2020 08:43:01	DH8D	A	69,9	71,4	78,9
8	15-01-2020 08:45:32	E195	A	70,1	72,8	81,3
8	15-01-2020 08:50:58	E195	A	71,1	73,3	81,5
8	15-01-2020 08:57:32	A320	A	71,5	74,9	83,3
8	15-01-2020 09:00:25	E195	A	70,6	73,2	81,4
8	15-01-2020 09:04:48	DH8D	A	71,3	74,6	82,7
8	15-01-2020 09:08:37	CRJ9	A	70,0	72,1	80,0
8	15-01-2020 09:10:30	E75S	A	70,7	72,7	80,3
8	15-01-2020 09:12:45	CRJ9	A	70,2	72,3	79,8
8	15-01-2020 09:22:39	E195	A	70,7	73,1	81,5
8	15-01-2020 09:24:18	E75S	A	70,7	72,6	79,7
8	15-01-2020 09:26:07	DH8D	A	68,3	70,0	77,4
8	15-01-2020 09:28:16	B738	A	71,3	74,6	82,4
8	15-01-2020 09:34:13	CRJ9	A	69,7	72,3	81,5
8	15-01-2020 09:39:16	CRJ9	A	71,4	73,2	81,4
8	15-01-2020 09:41:27	DH8D	A	70,2	72,7	81,3
8	15-01-2020 09:43:39	B737	A	71,5	74,1	82,3
8	15-01-2020 09:45:29	DH8D	A	70,1	72,9	81,2
8	15-01-2020 09:47:29	E170	A	70,0	71,4	79,5
8	15-01-2020 09:50:43	A321	A	70,6	72,2	79,7
8	15-01-2020 10:02:09	A321	A	70,5	73,3	80,1
8	15-01-2020 10:04:33	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
8	15-01-2020 10:21:27	B738	A	71,6	74,5	82,8
8	15-01-2020 10:27:42	E170	A	71,7	76,0	83,4
8	15-01-2020 10:30:38	B763	A	72,4	76,6	85,2
8	15-01-2020 10:39:44	E170	A	69,7	72,2	78,8
8	15-01-2020 10:41:14	A320	A	69,4	72,9	80,5
8	15-01-2020 10:51:09	E75S	D	67,8	69,2	79,8
8	15-01-2020 10:52:51	E195	D	70,1	72,2	81,2
8	15-01-2020 10:57:52	E195	P	71,6	75,0	86,0
8	15-01-2020 11:05:38	CRJ9	D	68,1	70,0	81,3
8	15-01-2020 11:08:10	A320	D	67,5	70,7	83,0
8	15-01-2020 11:10:11	E170	D	70,1	72,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2020 11:13:19	CRJ9	D	68,4	70,7	82,4
8	15-01-2020 11:23:43	E195	D	76,5	86,3	92,1
8	15-01-2020 11:30:08	B738	D	69,1	70,8	81,9
8	15-01-2020 11:31:43	A321	D	73,0	75,5	86,8
8	15-01-2020 11:36:31	E170	D	68,8	70,8	83,1
8	15-01-2020 11:49:51	E195	D	68,9	72,6	83,0
8	15-01-2020 12:01:07	CRJ9	D	68,6	70,0	82,4
8	15-01-2020 12:08:54	B738	D	72,8	76,3	88,3
8	15-01-2020 12:14:05	B738	D	71,8	75,0	86,0
8	15-01-2020 12:16:03	E75S	D	68,5	71,8	83,1
8	15-01-2020 12:51:02	A321	D	67,8	69,8	81,4
8	15-01-2020 12:56:13	B737	D	71,4	74,6	85,6
8	15-01-2020 12:58:36	E75S	D	71,5	74,7	85,6
8	15-01-2020 13:08:15	E195	D	69,0	71,4	83,0
8	15-01-2020 13:13:04	E190	D	71,1	74,5	86,2
8	15-01-2020 13:15:31	A320	D	70,2	73,1	83,7
8	15-01-2020 13:17:28	CRJ9	D	82,5	91,5	97,6
8	15-01-2020 13:23:27	A321	D	69,9	71,2	82,7
8	15-01-2020 13:26:36	A332	D	73,9	77,4	89,6
8	15-01-2020 13:30:16	E190	D	72,2	75,5	86,2
8	15-01-2020 13:31:46	E170	D	69,0	71,4	83,5
8	15-01-2020 13:34:26	E170	D	69,3	71,2	84,4
8	15-01-2020 13:39:03	E195	D	68,7	70,2	82,3
8	15-01-2020 13:40:58	E195	D	68,9	70,9	81,9
8	15-01-2020 13:42:54	E75S	D	68,0	69,2	82,5
8	15-01-2020 13:46:23	E195	D	69,0	70,7	82,6
8	15-01-2020 13:54:27	E170	D	69,6	71,7	83,9
8	15-01-2020 14:06:15	A321	D	72,0	76,1	85,6
8	15-01-2020 14:26:32	A321	D	69,8	71,7	83,4
8	15-01-2020 14:29:25	E190	D	73,1	76,1	86,5
8	15-01-2020 14:31:19	E75S	D	69,0	70,4	82,8
8	15-01-2020 14:36:09	E75S	D	68,2	71,1	83,4
8	15-01-2020 14:50:38	E195	D	69,8	72,9	82,9
8	15-01-2020 14:53:27	E75S	D	68,9	71,7	82,9
8	15-01-2020 14:54:51	A321	D	68,6	71,5	82,0
8	15-01-2020 14:57:20	E75S	D	69,3	71,8	83,3
8	15-01-2020 14:59:28	CRJ9	D	69,9	72,7	83,4
8	15-01-2020 15:00:56	A321	D	70,2	72,2	83,8
8	15-01-2020 15:06:00	E195	D	68,1	69,6	82,1
8	15-01-2020 15:07:49	E195	D	70,2	72,3	84,0
8	15-01-2020 15:22:21	B733	D	72,7	75,9	86,1
8	15-01-2020 15:31:45	B738	D	69,6	71,5	83,3
8	15-01-2020 15:33:44	CRJ9	D	70,4	72,6	83,9
8	15-01-2020 15:54:14	A321	D	73,4	78,3	87,6
8	15-01-2020 16:02:25	B788	D	69,8	72,7	81,9
8	15-01-2020 16:19:22	B738	D	71,6	73,2	85,7
8	15-01-2020 16:21:39	E170	D	68,8	70,2	81,4
8	15-01-2020 16:27:23	B738	D	71,7	75,0	85,8
8	15-01-2020 16:36:47	E170	D	68,7	70,9	83,0
8	15-01-2020 16:41:03	E75S	D	72,5	76,1	86,3
8	15-01-2020 16:45:44	CRJ9	D	68,6	71,0	81,9
8	15-01-2020 16:50:49	E195	D	69,2	72,5	83,2
8	15-01-2020 16:52:44	E75S	D	71,2	74,4	85,2
8	15-01-2020 16:54:29	E190	D	69,4	72,4	82,8
8	15-01-2020 16:56:05	E195	D	70,9	74,2	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2020 16:57:57	B738	D	69,4	73,0	83,9
8	15-01-2020 16:59:38	B738	D	69,5	71,5	83,7
8	15-01-2020 17:01:23	E190	D	72,2	74,1	84,7
8	15-01-2020 17:03:30	E190	D	71,2	73,9	83,0
8	15-01-2020 17:10:22	A320	D	67,6	70,2	80,4
8	15-01-2020 17:12:42	E170	D	69,3	71,5	83,6
8	15-01-2020 17:15:48	E75S	D	69,0	71,4	84,0
8	15-01-2020 17:18:23	A343	D	70,5	73,5	85,8
8	15-01-2020 17:21:51	E195	D	69,8	72,9	84,1
8	15-01-2020 17:23:41	E195	D	68,7	71,4	83,2
8	15-01-2020 17:25:14	E195	D	69,2	70,9	82,6
8	15-01-2020 17:27:50	E75S	D	68,7	71,9	83,3
8	15-01-2020 17:29:40	E75S	D	68,9	71,1	83,7
8	15-01-2020 17:33:15	B738	D	70,3	72,4	83,7
8	15-01-2020 17:36:00	A320	D	68,7	71,5	82,5
8	15-01-2020 17:41:59	E195	D	73,7	77,3	86,7
8	15-01-2020 17:43:36	B738	D	70,1	72,3	83,2
8	15-01-2020 17:47:15	E170	D	69,6	71,9	83,2
8	15-01-2020 17:48:52	A319	D	67,8	71,2	80,6
8	15-01-2020 17:51:39	A321	D	68,7	72,0	84,5
8	15-01-2020 17:57:07	A321	D	70,2	72,5	84,0
8	15-01-2020 17:59:03	E195	D	69,8	71,6	82,6
8	15-01-2020 18:04:02	E195	D	70,4	75,0	84,9
8	15-01-2020 18:06:02	A320	D	67,9	70,3	81,7
8	15-01-2020 18:21:05	CRJ9	D	68,8	73,5	83,1
8	15-01-2020 18:31:34	A321	D	72,4	75,9	86,7
8	15-01-2020 18:34:51	E75S	D	68,1	70,8	82,6
8	15-01-2020 18:55:26	A321	D	70,6	73,5	85,9
8	15-01-2020 19:13:59	A321	D	71,5	75,3	86,3
8	15-01-2020 19:22:42	E190	D	70,9	75,0	84,7
8	15-01-2020 19:26:50	A321	D	69,4	71,8	83,2
8	15-01-2020 19:28:47	B738	D	69,8	73,9	84,9
8	15-01-2020 19:37:38	CRJ9	D	68,4	71,4	82,0
8	15-01-2020 19:53:28	E190	D	69,0	71,3	82,4
8	15-01-2020 19:57:53	B738	D	71,5	75,5	86,3
8	15-01-2020 20:01:14	E75S	D	67,0	70,3	81,7
8	15-01-2020 20:03:44	E195	D	67,9	72,0	82,2
8	15-01-2020 20:09:35	B738	D	70,1	74,8	85,1
8	15-01-2020 20:11:10	E195	D	68,3	72,1	83,2
8	15-01-2020 20:13:01	E75S	D	67,8	70,5	82,7
8	15-01-2020 20:16:45	E75S	D	67,7	71,0	83,5
8	15-01-2020 20:18:48	CRJ9	D	68,8	71,1	81,6
8	15-01-2020 20:20:15	E170	D	66,6	70,2	80,6
8	15-01-2020 20:22:10	B738	D	69,3	73,2	85,1
8	15-01-2020 20:24:00	CRJ9	D	69,1	70,4	81,2
8	15-01-2020 20:26:41	E170	D	67,5	69,8	81,8
8	15-01-2020 20:34:45	A320	D	67,4	68,6	80,6
8	15-01-2020 20:38:54	E75S	D	67,9	71,4	83,2
8	15-01-2020 20:45:16	E195	D	71,3	74,6	85,1
8	15-01-2020 20:47:26	E195	D	68,7	71,9	83,8
8	15-01-2020 20:51:18	E195	D	69,3	72,4	82,5
8	15-01-2020 21:13:09	CRJ7	D	66,7	69,2	80,9
8	15-01-2020 21:22:21	E75S	D	68,4	71,4	82,5
8	15-01-2020 21:26:44	E75S	D	66,6	68,6	79,8
8	15-01-2020 21:28:39	B763	D	67,4	69,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2020 21:36:13	A321	D	72,1	75,9	86,3
8	15-01-2020 21:39:05	B788	D	69,0	72,4	82,3
8	15-01-2020 21:43:02	B734	D	69,5	73,2	84,1
8	16-01-2020 06:04:58	A321	D	70,8	73,1	84,4
8	16-01-2020 06:08:33	E195	D	69,3	71,3	82,9
8	16-01-2020 06:20:15	A321	D	70,7	72,6	84,1
8	16-01-2020 06:31:29	A319	D	68,7	72,8	84,0
8	16-01-2020 06:35:56	E190	D	71,0	75,0	84,0
8	16-01-2020 06:37:49	A321	D	70,7	72,9	84,7
8	16-01-2020 06:51:55	A319	D	67,4	69,0	80,8
8	16-01-2020 06:57:38	A320	D	68,5	69,8	80,8
8	16-01-2020 06:59:24	A319	D	69,9	72,1	83,9
8	16-01-2020 07:10:05	B734	D	70,9	73,4	84,7
8	16-01-2020 07:17:05	B738	D	69,9	71,8	81,3
8	16-01-2020 07:19:05	A320	D	69,2	71,6	82,6
8	16-01-2020 07:20:44	E75S	D	68,8	70,4	83,6
8	16-01-2020 07:32:35	E195	D	69,2	71,3	83,5
8	16-01-2020 07:34:30	E190	D	69,0	71,3	83,3
8	16-01-2020 07:35:59	E195	D	70,3	73,6	84,1
8	16-01-2020 07:37:35	E195	D	69,5	71,7	84,0
8	16-01-2020 07:39:02	E75S	D	69,7	72,0	84,1
8	16-01-2020 07:42:34	E195	D	69,4	71,8	83,1
8	16-01-2020 07:44:56	E170	D	69,0	72,0	83,7
8	16-01-2020 07:46:29	E170	D	68,6	70,0	83,2
8	16-01-2020 07:48:41	E195	D	70,4	73,8	84,2
8	16-01-2020 07:50:08	B738	D	70,4	72,5	85,2
8	16-01-2020 07:52:02	B738	D	71,6	74,7	86,4
8	16-01-2020 07:55:06	E170	D	68,8	72,0	83,7
8	16-01-2020 07:57:04	CRJ9	D	67,2	68,5	78,6
8	16-01-2020 08:01:13	E190	D	71,1	74,3	85,9
8	16-01-2020 08:03:44	B738	D	69,8	72,9	84,6
8	16-01-2020 08:05:32	E195	D	69,3	72,6	83,6
8	16-01-2020 08:10:47	E170	D	68,8	70,3	78,3
8	16-01-2020 08:12:52	E75S	D	68,8	71,3	82,6
8	16-01-2020 08:15:12	CRJ9	D	69,4	72,6	83,6
8	16-01-2020 08:17:08	B738	D	71,6	74,6	86,3
8	16-01-2020 08:20:19	A321	D	68,4	70,8	83,7
8	16-01-2020 08:26:11	E75S	D	68,1	69,3	82,3
8	16-01-2020 08:28:26	E195	D	70,6	73,1	84,9
8	16-01-2020 08:30:34	E75S	D	66,8	68,1	81,1
8	16-01-2020 08:34:33	E195	D	71,4	75,3	85,6
8	16-01-2020 08:44:55	L410	D	67,3	68,7	76,9
8	16-01-2020 09:03:32	A319	D	73,4	76,1	87,0
8	16-01-2020 09:13:30	B738	D	71,5	74,1	85,2
8	16-01-2020 09:15:15	E75S	D	68,0	69,4	82,1
8	16-01-2020 09:31:28	A321	D	69,8	72,0	85,0
8	16-01-2020 09:33:27	A319	D	69,3	71,6	82,3
8	16-01-2020 09:38:37	E75S	D	68,7	70,5	83,7
8	16-01-2020 09:41:02	E195	D	70,6	72,8	84,5
8	16-01-2020 09:47:06	E75S	D	67,4	69,7	81,2
8	16-01-2020 10:01:22	A320	D	67,8	70,2	82,4
8	16-01-2020 10:03:41	A320	D	71,8	75,4	86,4
8	16-01-2020 10:09:50	A320	D	67,9	69,6	82,2
8	16-01-2020 10:11:22	P180	D	69,1	72,5	80,3
8	16-01-2020 10:14:56	E195	D	68,3	69,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2020 10:44:06	E170	D	68,7	71,0	84,1
8	16-01-2020 10:45:54	E170	D	68,5	70,8	83,6
8	16-01-2020 10:48:47	E170	D	67,6	68,6	78,7
8	16-01-2020 10:50:23	E195	D	68,4	71,4	83,6
8	16-01-2020 10:52:09	E75S	D	67,2	69,0	81,6
8	16-01-2020 10:54:59	E195	D	73,3	77,1	88,1
8	16-01-2020 11:03:50	A320	D	66,9	69,5	78,4
8	16-01-2020 11:06:15	CRJ7	D	68,8	70,6	82,0
8	16-01-2020 11:09:45	CRJ9	D	69,4	71,6	82,6
8	16-01-2020 11:12:33	B738	D	69,3	71,4	83,6
8	16-01-2020 11:14:23	E75S	D	67,9	69,9	83,7
8	16-01-2020 11:31:40	E75S	D	69,0	71,7	82,8
8	16-01-2020 11:34:33	CRJ9	D	66,7	67,3	75,7
8	16-01-2020 11:37:24	E170	D	69,7	71,5	83,8
8	16-01-2020 11:40:22	E195	D	72,8	77,8	88,0
8	16-01-2020 11:42:23	CRJ9	D	70,0	72,8	84,1
8	16-01-2020 11:48:50	A320	D	67,9	71,2	81,7
8	16-01-2020 11:51:42	E75S	D	70,4	74,2	86,1
8	16-01-2020 11:59:15	A321	D	70,1	72,0	83,9
8	16-01-2020 12:04:54	B738	D	70,9	74,8	85,7
8	16-01-2020 12:06:49	B738	D	71,3	74,9	86,4
8	16-01-2020 12:10:54	A321	D	71,5	74,3	84,9
8	16-01-2020 12:26:12	GLF5	D	67,3	68,5	78,4
8	16-01-2020 12:49:46	B737	D	70,8	74,8	84,4
8	16-01-2020 12:57:10	E190	D	71,5	74,0	85,8
8	16-01-2020 13:06:26	E195	D	70,3	73,1	83,7
8	16-01-2020 13:09:18	E75S	D	67,5	69,2	81,7
8	16-01-2020 13:10:54	A320	D	70,0	73,4	84,0
8	16-01-2020 13:16:45	A319	D	67,6	70,9	82,0
8	16-01-2020 13:37:07	E75S	D	68,1	70,6	80,6
8	16-01-2020 13:39:57	E170	D	69,4	72,4	84,4
8	16-01-2020 13:42:02	E195	D	69,7	72,6	83,0
8	16-01-2020 13:49:36	E170	D	67,1	68,8	79,2
8	16-01-2020 13:51:56	B737	D	68,2	69,7	82,5
8	16-01-2020 13:54:09	E190	D	67,9	69,9	80,4
8	16-01-2020 13:55:51	E195	D	69,9	72,2	83,8
8	16-01-2020 14:01:36	E75S	D	67,2	69,6	77,6
8	16-01-2020 14:25:17	E195	D	68,8	70,3	82,2
8	16-01-2020 14:26:58	E190	D	71,4	74,2	85,0
8	16-01-2020 14:30:50	E170	D	69,9	71,5	83,7
8	16-01-2020 14:34:50	A321	D	70,3	71,7	83,6
8	16-01-2020 14:36:57	E75S	D	69,2	71,1	83,4
8	16-01-2020 14:45:37	E75S	D	68,4	70,5	83,2
8	16-01-2020 14:48:26	E190	D	69,2	71,2	82,0
8	16-01-2020 14:50:09	CRJ9	D	69,4	71,6	83,2
8	16-01-2020 14:51:49	A321	D	68,3	70,1	81,3
8	16-01-2020 14:53:38	CRJ9	D	68,2	70,3	81,6
8	16-01-2020 15:05:56	B738	D	70,5	72,5	84,4
8	16-01-2020 15:13:00	E195	D	69,0	70,5	81,0
8	16-01-2020 15:15:41	E195	D	69,8	72,1	83,4
8	16-01-2020 15:21:03	E195	D	70,9	73,7	83,9
8	16-01-2020 15:33:04	CRJ7	D	68,2	70,2	81,0
8	16-01-2020 15:35:19	A320	D	69,1	70,7	82,9
8	16-01-2020 15:39:50	E170	D	69,3	72,3	83,0
8	16-01-2020 15:45:57	B738	D	70,1	71,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2020 15:55:12	B738	D	71,5	74,3	87,1
8	16-01-2020 16:04:45	A321	D	70,2	72,6	84,9
8	16-01-2020 16:10:52	E75S	D	68,4	69,3	80,7
8	16-01-2020 16:29:33	E195	D	72,4	74,9	86,1
8	16-01-2020 16:34:22	E170	D	71,7	74,1	85,7
8	16-01-2020 16:38:00	E195	D	70,2	71,9	84,0
8	16-01-2020 16:43:48	CRJ9	D	67,2	68,6	80,7
8	16-01-2020 16:45:46	E190	D	69,4	70,7	83,3
8	16-01-2020 16:47:51	B738	D	72,1	74,5	86,6
8	16-01-2020 16:49:35	E75S	D	68,4	69,2	82,7
8	16-01-2020 16:56:02	E190	D	72,6	75,0	85,4
8	16-01-2020 16:57:31	E75S	D	71,5	73,3	85,5
8	16-01-2020 16:59:04	E195	D	70,5	72,6	84,5
8	16-01-2020 17:03:40	A320	D	68,7	70,4	81,0
8	16-01-2020 17:05:25	B738	D	70,1	71,8	83,7
8	16-01-2020 17:09:32	CRJ9	D	70,3	72,2	83,5
8	16-01-2020 17:10:59	E75S	D	68,5	69,4	83,0
8	16-01-2020 17:13:05	E195	D	70,0	71,7	84,2
8	16-01-2020 17:17:45	E195	D	69,9	71,4	84,0
8	16-01-2020 17:20:02	E75S	D	68,3	69,3	82,3
8	16-01-2020 17:22:58	E195	D	69,1	70,6	83,0
8	16-01-2020 17:28:17	B737	D	68,5	69,6	82,6
8	16-01-2020 17:30:12	E190	D	68,0	69,0	80,3
8	16-01-2020 17:32:51	E170	D	69,5	71,0	83,4
8	16-01-2020 17:34:59	A319	D	67,6	68,8	81,8
8	16-01-2020 17:46:14	E170	D	67,7	68,2	80,7
8	16-01-2020 17:50:04	A321	D	70,8	71,7	84,0
8	16-01-2020 17:51:38	E195	D	69,2	71,2	83,5
8	16-01-2020 17:53:20	B738	D	69,5	71,1	83,3
8	16-01-2020 17:55:15	E75S	D	68,1	69,3	82,1
8	16-01-2020 17:57:38	E75S	D	67,5	68,2	80,5
8	16-01-2020 17:59:15	A321	D	70,1	71,5	83,4
8	16-01-2020 18:06:43	A20N	D	67,6	69,0	80,2
8	16-01-2020 18:27:34	A321	D	72,0	74,7	86,1
8	16-01-2020 19:21:19	E195	D	72,4	75,2	86,9
8	16-01-2020 19:23:36	A319	D	72,2	74,3	85,7
8	16-01-2020 19:32:35	DH8D	D	67,7	68,4	78,5
8	16-01-2020 20:00:25	A320	D	68,4	69,6	81,4
8	16-01-2020 20:02:00	B738	D	72,6	75,5	87,1
8	16-01-2020 20:07:54	CRJ7	D	71,7	74,2	85,5
8	16-01-2020 20:11:38	E170	D	68,6	69,6	82,2
8	16-01-2020 20:14:56	E75S	D	69,8	71,6	84,2
8	16-01-2020 20:22:16	E195	D	70,5	72,6	84,3
8	16-01-2020 20:27:23	E170	D	68,5	69,6	82,6
8	16-01-2020 20:32:34	E195	D	67,3	67,8	76,8
8	16-01-2020 20:34:54	A320	D	69,5	70,9	83,5
8	16-01-2020 20:36:34	B738	D	70,0	71,9	83,8
8	16-01-2020 20:39:45	E195	D	70,0	72,4	84,5
8	16-01-2020 20:41:09	E75S	D	68,4	69,4	82,7
8	16-01-2020 20:42:47	E195	D	70,5	72,0	84,4
8	16-01-2020 20:44:23	E75S	D	70,2	71,8	84,7
8	16-01-2020 20:49:21	A321	D	69,1	71,0	83,2
8	16-01-2020 20:50:49	E75S	D	66,8	67,6	77,2
8	16-01-2020 20:53:04	E195	D	68,7	70,6	83,4
8	16-01-2020 20:56:23	E195	D	69,8	71,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2020 21:34:45	B763	D	68,3	69,7	82,4
8	16-01-2020 21:38:24	B734	D	69,1	71,0	83,3
8	16-01-2020 21:43:25	E75S	D	72,3	75,6	86,9
8	16-01-2020 21:49:19	B739	D	72,4	75,3	87,2
8	17-01-2020 06:01:01	B763	A	73,3	76,6	87,1
8	17-01-2020 06:03:58	DH8D	A	70,4	71,7	79,4
8	17-01-2020 06:05:51	CRJ9	A	69,7	71,4	79,7
8	17-01-2020 06:08:07	DH8D	A	70,5	71,8	80,5
8	17-01-2020 06:10:44	E190	A	71,0	72,9	82,1
8	17-01-2020 06:13:23	E170	A	70,8	73,1	81,2
8	17-01-2020 06:15:57	B738	A	72,0	74,9	83,8
8	17-01-2020 06:19:16	DH8D	A	69,9	72,3	81,3
8	17-01-2020 06:22:13	A359	A	71,4	74,5	83,9
8	17-01-2020 06:25:31	B734	A	73,0	76,4	85,3
8	17-01-2020 06:28:34	E190	A	70,3	72,4	81,8
8	17-01-2020 06:31:41	E75S	A	70,9	73,9	81,7
8	17-01-2020 06:34:46	CRJ9	A	69,9	72,1	81,1
8	17-01-2020 06:37:56	E195	A	71,8	74,3	83,6
8	17-01-2020 06:41:05	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6
8	17-01-2020 06:44:05	E190	A	70,9	72,6	81,7
8	17-01-2020 06:46:55	DH8D	A	71,0	72,9	81,8
8	17-01-2020 06:50:04	E75S	A	71,5	74,1	81,9
8	17-01-2020 06:53:08	B738	A	72,9	75,7	84,6
8	17-01-2020 06:56:25	A320	A	70,6	72,3	80,2
8	17-01-2020 06:59:14	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
8	17-01-2020 07:02:27	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
8	17-01-2020 07:05:22	E75S	A	71,3	73,9	82,1
8	17-01-2020 07:08:36	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
8	17-01-2020 07:11:40	A320	A	70,6	73,3	81,4
8	17-01-2020 07:14:48	B738	A	75,0	79,0	87,5
8	17-01-2020 07:18:18	A332	A	73,8	78,0	86,6
8	17-01-2020 07:21:32	E75S	A	71,4	73,3	82,2
8	17-01-2020 08:01:42	A20N	A	70,2	72,1	80,2
8	17-01-2020 08:04:44	E190	A	71,2	73,8	82,7
8	17-01-2020 08:08:43	E75S	A	71,1	73,6	81,5
8	17-01-2020 08:13:45	DH8D	A	69,5	70,9	79,1
8	17-01-2020 08:19:04	AT72	A	71,7	74,7	83,1
8	17-01-2020 08:22:46	E170	A	71,4	73,0	81,8
8	17-01-2020 08:48:35	A320	D	68,9	69,6	80,6
8	17-01-2020 08:52:15	E75S	D	69,0	70,8	81,3
8	17-01-2020 08:55:58	E190	D	68,7	70,7	81,4
8	17-01-2020 09:00:12	B738	D	70,9	73,3	83,5
8	17-01-2020 09:12:11	E170	D	69,5	71,6	82,9
8	17-01-2020 09:13:45	B738	D	72,3	75,2	84,6
8	17-01-2020 09:16:23	E195	D	70,0	71,6	81,1
8	17-01-2020 09:21:49	B738	D	73,1	76,4	86,6
8	17-01-2020 09:24:31	E170	D	69,3	70,5	81,9
8	17-01-2020 09:28:40	E195	D	72,9	75,8	85,6
8	17-01-2020 09:32:36	E75S	D	68,4	69,6	81,2
8	17-01-2020 09:41:41	E75S	D	70,8	73,5	83,3
8	17-01-2020 09:45:32	A359	D	69,1	70,5	81,1
8	17-01-2020 09:49:08	CRJ9	D	69,4	71,9	80,9
8	17-01-2020 09:53:01	E190	D	70,7	72,9	83,2
8	17-01-2020 09:54:31	E195	D	70,8	74,6	83,6
8	17-01-2020 09:57:23	A321	D	74,1	77,6	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2020 10:05:26	B738	D	71,2	74,6	84,9
8	17-01-2020 10:15:41	E75S	D	69,6	72,3	82,8
8	17-01-2020 10:23:21	F900	D	67,9	69,9	76,9
8	17-01-2020 10:29:29	B738	D	70,6	73,8	83,7
8	17-01-2020 10:33:05	E195	D	70,2	74,6	82,8
8	17-01-2020 10:37:37	E195	D	68,1	69,4	80,1
8	17-01-2020 10:41:24	A320	D	70,8	73,8	83,4
8	17-01-2020 10:44:18	E170	D	70,1	71,7	81,5
8	17-01-2020 10:57:52	E190	A	71,0	72,9	81,8
8	17-01-2020 11:08:12	A321	A	70,7	73,8	82,4
8	17-01-2020 11:11:17	B77W	A	74,1	78,2	87,7
8	17-01-2020 11:14:25	B738	A	70,7	77,8	90,2
8	17-01-2020 11:16:34	DH8D	A	69,0	72,9	87,8
8	17-01-2020 11:22:02	E195	A	72,5	76,9	85,3
8	17-01-2020 11:28:52	E190	A	72,6	75,1	83,4
8	17-01-2020 11:31:50	A321	A	71,0	73,8	82,1
8	17-01-2020 11:36:43	E195	A	74,2	78,1	85,7
8	17-01-2020 11:39:32	E75S	A	71,1	74,3	82,6
8	17-01-2020 11:42:31	CRJ9	A	71,2	72,8	80,8
8	17-01-2020 11:47:16	A319	A	70,7	73,2	79,8
8	17-01-2020 11:50:36	A320	A	71,2	74,0	82,9
8	17-01-2020 11:53:06	A321	A	70,6	72,7	81,0
8	17-01-2020 11:56:13	E195	A	71,5	73,7	81,9
8	17-01-2020 12:01:08	A319	A	70,3	73,1	82,1
8	17-01-2020 12:04:12	B788	A	71,3	74,6	83,4
8	17-01-2020 12:09:31	B737	A	72,3	75,1	84,1
8	17-01-2020 12:12:03	B788	A	71,4	74,4	84,2
8	17-01-2020 12:14:50	B738	A	74,0	77,9	85,8
8	17-01-2020 12:18:15	A343	A	71,7	75,2	84,7
8	17-01-2020 12:21:38	E190	A	69,6	72,9	82,7
8	17-01-2020 12:23:54	B788	A	71,5	74,5	83,8
8	17-01-2020 12:26:42	A321	A	71,6	74,5	82,4
8	17-01-2020 12:28:56	E195	A	71,8	74,5	83,0
8	17-01-2020 12:33:46	E170	A	69,3	71,9	80,1
8	17-01-2020 12:36:15	E170	A	69,6	72,2	81,7
8	17-01-2020 12:38:19	DH8D	A	68,1	69,6	77,2
8	17-01-2020 12:40:38	CRJ9	A	69,3	71,1	79,3
8	17-01-2020 12:43:10	E195	A	72,7	75,9	83,9
8	17-01-2020 12:45:03	E75S	A	70,9	74,1	82,7
8	17-01-2020 12:47:15	E75S	A	70,1	72,4	81,3
8	17-01-2020 12:52:07	A20N	A	70,6	73,5	81,0
8	17-01-2020 12:55:05	B738	A	73,2	77,1	86,0
8	17-01-2020 12:58:47	E195	A	71,2	73,7	83,0
8	17-01-2020 13:01:26	E75S	A	70,4	72,3	80,8
8	17-01-2020 13:03:44	DH8D	A	69,8	72,0	79,8
8	17-01-2020 13:05:58	E170	A	70,4	72,5	81,2
8	17-01-2020 13:08:08	B738	A	73,0	77,5	86,2
8	17-01-2020 13:11:00	E75S	A	71,4	74,3	82,5
8	17-01-2020 13:13:26	CRJ9	A	70,3	72,6	81,1
8	17-01-2020 13:17:31	E75S	A	70,8	73,4	81,9
8	17-01-2020 13:19:31	E190	A	69,6	72,3	81,4
8	17-01-2020 13:22:39	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	17-01-2020 13:24:53	B789	A	72,0	75,9	84,8
8	17-01-2020 13:28:00	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
8	17-01-2020 13:31:59	B738	A	71,1	75,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2020 13:33:55	A321	A	71,6	74,8	82,7
8	17-01-2020 13:37:04	E195	A	71,6	73,8	82,3
8	17-01-2020 13:40:26	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
8	17-01-2020 13:43:29	E190	A	71,6	74,0	82,8
8	17-01-2020 13:50:01	E195	A	71,3	74,7	83,6
8	17-01-2020 13:52:41	A20N	A	71,6	74,2	81,6
8	17-01-2020 13:55:46	B789	A	71,6	75,8	84,8
8	17-01-2020 13:58:29	A321	A	71,3	74,0	81,7
8	17-01-2020 14:01:34	B789	A	72,2	75,2	85,4
8	17-01-2020 14:07:28	CRJ7	A	69,5	71,2	80,0
8	17-01-2020 14:09:52	E195	A	71,1	74,9	83,1
8	17-01-2020 14:12:32	E170	A	70,9	74,0	83,2
8	17-01-2020 14:14:38	A320	A	71,7	74,6	83,2
8	17-01-2020 14:17:20	A343	A	73,7	77,2	86,5
8	17-01-2020 14:20:28	B738	A	72,7	77,8	86,5
8	17-01-2020 14:42:12	A343	A	71,3	76,1	85,9
8	17-01-2020 14:47:56	E190	A	70,4	73,4	82,4
8	17-01-2020 15:02:34	B738	A	73,4	77,2	85,2
8	17-01-2020 15:04:36	E195	A	73,2	77,5	86,0
8	17-01-2020 15:06:44	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
8	17-01-2020 15:10:25	C56X	A	69,0	70,3	78,5
8	17-01-2020 15:12:48	B738	A	73,7	78,1	86,0
8	17-01-2020 15:17:29	E190	A	71,4	74,7	83,1
8	17-01-2020 15:19:49	E170	A	71,8	75,1	82,5
8	17-01-2020 15:22:00	DH8D	A	68,8	71,5	80,0
8	17-01-2020 15:24:46	E75S	A	72,0	75,5	84,4
8	17-01-2020 15:26:59	E75S	A	70,5	73,1	81,7
8	17-01-2020 15:29:35	E75S	A	71,1	75,5	83,1
8	17-01-2020 15:31:39	E75S	A	71,9	75,0	82,7
8	17-01-2020 15:34:36	A321	A	71,2	74,0	82,0
8	17-01-2020 15:40:43	DH8D	A	67,8	69,8	77,8
8	17-01-2020 15:43:17	B737	A	74,0	78,5	86,6
8	17-01-2020 15:45:31	E195	A	71,3	73,9	83,1
8	17-01-2020 15:47:36	E195	A	71,2	73,7	83,7
8	17-01-2020 15:49:47	E195	A	71,8	74,6	83,8
8	17-01-2020 15:51:50	E170	A	70,6	72,6	81,7
8	17-01-2020 15:53:29	E170	A	71,1	73,1	81,9
8	17-01-2020 15:55:24	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
8	17-01-2020 15:57:51	E190	A	71,9	75,4	83,7
8	17-01-2020 16:01:18	A321	A	71,1	75,2	83,2
8	17-01-2020 16:03:43	DH8D	A	67,4	70,9	80,4
8	17-01-2020 16:06:05	A321	A	69,6	72,0	80,4
8	17-01-2020 16:07:56	E75S	A	70,0	73,3	81,7
8	17-01-2020 16:09:46	E170	A	71,5	74,4	82,3
8	17-01-2020 16:11:51	A319	A	71,4	74,6	83,4
8	17-01-2020 16:13:46	A319	A	71,7	75,7	85,1
8	17-01-2020 16:17:36	B737	A	72,8	77,0	86,2
8	17-01-2020 16:26:03	A319	A	71,8	74,5	84,2
8	17-01-2020 16:30:51	CRJ9	A	69,2	71,4	80,6
8	17-01-2020 16:37:44	B738	A	74,2	77,8	85,9
8	17-01-2020 16:50:42	E195	A	71,4	76,1	83,7
8	17-01-2020 17:12:08	P180	A	74,9	80,7	90,8
8	17-01-2020 17:17:02	A20N	A	71,0	72,9	81,0
8	17-01-2020 17:32:07	A319	A	71,6	75,0	82,7
8	17-01-2020 17:35:01	A321	A	71,3	75,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2020 17:43:59	E195	A	71,7	73,8	83,8
8	17-01-2020 17:48:49	A321	A	72,1	75,1	83,2
8	17-01-2020 17:50:55	A319	A	70,4	73,3	82,7
8	17-01-2020 17:57:52	B738	A	74,5	79,4	87,7
8	17-01-2020 18:05:33	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
8	17-01-2020 18:08:12	B763	A	74,3	77,0	88,3
8	17-01-2020 18:15:05	A319	A	70,7	73,5	82,2
8	17-01-2020 18:18:22	E190	A	72,1	75,2	83,9
8	17-01-2020 18:20:30	CRJ9	A	69,5	71,7	81,8
8	17-01-2020 18:22:38	E75S	A	69,8	73,7	82,6
8	17-01-2020 18:24:40	A321	A	70,8	73,9	83,1
8	17-01-2020 18:26:45	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
8	17-01-2020 18:28:47	DH8D	A	69,4	72,7	82,2
8	17-01-2020 18:30:52	A321	A	70,0	73,7	82,3
8	17-01-2020 18:32:57	B738	A	72,2	77,0	85,4
8	17-01-2020 18:35:09	DH8D	A	69,3	73,2	81,9
8	17-01-2020 18:37:40	E170	A	70,5	73,3	82,0
8	17-01-2020 18:41:02	CRJ9	A	68,9	71,5	81,2
8	17-01-2020 18:43:11	E195	A	70,8	75,1	84,4
8	17-01-2020 18:44:55	E195	A	71,3	74,8	85,0
8	17-01-2020 18:47:03	DH8D	A	67,3	69,3	77,3
8	17-01-2020 18:48:55	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
8	17-01-2020 18:50:44	DH8D	A	69,8	72,4	80,6
8	17-01-2020 18:52:41	E75S	A	70,8	74,5	82,3
8	17-01-2020 18:54:32	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
8	17-01-2020 18:56:19	E195	A	71,9	75,8	84,5
8	17-01-2020 18:58:56	C56X	A	68,5	69,9	77,5
8	17-01-2020 19:00:37	A21N	A	70,6	73,3	82,0
8	17-01-2020 19:02:22	E195	A	71,5	75,1	84,3
8	17-01-2020 19:05:08	E170	A	70,5	75,1	83,3
8	17-01-2020 19:07:12	E195	A	72,1	75,2	83,8
8	17-01-2020 19:09:22	BCS3	A	70,3	72,8	81,1
8	17-01-2020 19:15:44	E75S	A	71,1	74,4	83,1
8	17-01-2020 19:17:41	B737	A	73,7	79,0	86,5
8	17-01-2020 19:21:28	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
8	17-01-2020 19:23:26	E75S	A	69,9	72,2	81,4
8	17-01-2020 19:31:53	A320	A	71,0	74,9	83,8
8	17-01-2020 19:40:58	A332	A	73,4	78,0	88,3
8	17-01-2020 19:47:11	SF34	A	72,1	76,7	84,7
8	17-01-2020 19:52:36	A321	A	69,9	73,2	81,9
8	17-01-2020 19:56:29	B788	A	72,3	76,5	85,6
8	17-01-2020 20:00:34	SF34	A	69,4	72,6	79,4
8	17-01-2020 20:18:26	B734	A	74,4	79,4	88,2
8	17-01-2020 20:20:52	E75S	A	71,3	74,4	83,6
8	17-01-2020 20:23:36	E75S	A	70,2	73,7	83,2
8	17-01-2020 20:36:07	E75S	A	71,5	74,0	83,0
8	17-01-2020 20:38:09	E170	A	70,4	74,3	83,4
8	17-01-2020 20:42:50	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
8	17-01-2020 20:53:16	A321	A	71,3	76,0	84,3
8	17-01-2020 20:55:27	E195	A	71,8	76,5	84,4
8	17-01-2020 20:58:06	B738	A	73,2	77,5	86,0
8	17-01-2020 20:59:54	B738	A	73,0	78,6	87,1
8	17-01-2020 21:02:20	E170	A	71,1	74,3	82,9
8	17-01-2020 21:05:06	E195	A	73,1	78,2	86,1
8	17-01-2020 21:08:04	E170	A	71,5	76,4	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2020 21:10:35	E170	A	70,6	74,3	81,7
8	17-01-2020 21:12:15	E195	A	72,1	76,1	85,1
8	17-01-2020 21:14:31	CRJ9	A	69,3	72,4	81,8
8	17-01-2020 21:16:29	DH8D	A	69,8	72,8	82,1
8	17-01-2020 21:18:40	CRJ7	A	69,2	71,6	81,8
8	17-01-2020 21:20:54	B738	A	73,2	78,1	86,8
8	17-01-2020 21:23:05	E75S	A	70,8	74,6	82,5
8	17-01-2020 21:25:46	CRJ9	A	70,4	72,1	81,9
8	17-01-2020 21:35:27	B738	A	74,0	78,4	86,8
8	17-01-2020 21:38:47	E195	A	71,8	75,1	83,8
8	17-01-2020 21:41:34	E195	A	72,0	75,3	84,0
8	17-01-2020 21:43:25	E190	A	70,0	74,0	83,0
8	17-01-2020 21:45:05	B738	A	72,4	76,5	86,1
8	17-01-2020 21:47:04	B738	A	73,6	78,2	86,6
8	17-01-2020 21:48:59	E190	A	71,6	75,2	83,9
8	17-01-2020 21:50:40	E75S	A	71,2	75,4	84,2
8	17-01-2020 21:52:29	B738	A	74,3	79,1	87,6
8	17-01-2020 21:55:08	A320	A	72,5	76,7	85,7
8	17-01-2020 21:58:21	E195	A	71,7	75,2	84,3
8	18-01-2020 06:03:36	B738	A	71,4	73,7	81,8
8	18-01-2020 06:06:47	E170	A	70,0	71,6	79,6
8	18-01-2020 06:13:18	CRJ9	A	70,0	72,1	80,0
8	18-01-2020 06:19:07	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
8	18-01-2020 06:21:54	E190	A	70,8	72,2	80,8
8	18-01-2020 06:23:48	E190	A	70,3	72,4	80,7
8	18-01-2020 06:25:29	E195	A	71,2	73,3	82,0
8	18-01-2020 06:27:12	B738	A	73,4	76,7	84,5
8	18-01-2020 06:29:24	E75S	A	70,8	72,6	80,4
8	18-01-2020 06:31:28	E75S	A	70,0	72,2	80,0
8	18-01-2020 06:33:29	DH8D	A	70,3	71,7	79,4
8	18-01-2020 06:35:25	DH8D	A	71,6	74,0	82,4
8	18-01-2020 06:37:19	CRJ9	A	68,7	70,7	80,1
8	18-01-2020 06:39:15	A359	A	71,1	74,2	83,7
8	18-01-2020 06:41:28	B738	A	72,2	76,3	84,3
8	18-01-2020 06:55:34	B738	A	71,8	74,2	82,6
8	18-01-2020 06:57:48	B735	A	71,7	73,4	82,1
8	18-01-2020 07:22:34	B789	A	72,0	75,6	84,3
8	18-01-2020 08:00:26	E170	A	68,7	71,6	79,8
8	18-01-2020 08:04:49	A333	A	71,3	75,0	84,1
8	18-01-2020 08:08:03	B738	A	71,9	75,3	84,0
8	18-01-2020 08:10:49	E170	A	72,0	74,5	82,8
8	18-01-2020 08:13:12	E195	A	71,7	73,7	82,5
8	18-01-2020 08:17:08	E75S	A	70,2	73,4	80,2
8	18-01-2020 08:19:07	DH8D	A	70,0	72,5	81,4
8	18-01-2020 08:21:42	E75S	A	69,5	71,4	79,0
8	18-01-2020 08:23:40	E75S	A	69,2	71,0	78,7
8	18-01-2020 08:25:18	E170	A	69,9	72,2	79,9
8	18-01-2020 08:27:27	A320	A	71,3	74,6	82,8
8	18-01-2020 08:30:18	E195	A	70,9	72,7	81,7
8	18-01-2020 08:32:31	A319	A	71,2	74,0	82,3
8	18-01-2020 08:34:40	B738	A	71,5	74,7	83,2
8	18-01-2020 08:38:39	A320	A	71,7	73,7	81,7
8	18-01-2020 08:41:14	DH8D	A	69,5	72,2	80,3
8	18-01-2020 08:44:15	E195	A	71,3	73,4	81,3
8	18-01-2020 08:48:31	E195	A	71,6	73,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2020 08:50:42	A320	A	71,6	74,7	83,3
8	18-01-2020 09:12:27	B763	A	73,5	78,7	86,0
8	18-01-2020 09:14:37	E195	A	70,8	72,9	80,4
8	18-01-2020 09:19:45	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
8	18-01-2020 09:25:49	E195	A	70,7	73,2	81,5
8	18-01-2020 09:27:24	CRJ9	A	69,0	71,2	79,4
8	18-01-2020 09:29:09	B737	A	73,1	75,5	83,6
8	18-01-2020 09:31:00	E75S	A	74,5	77,8	85,6
8	18-01-2020 09:32:56	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
8	18-01-2020 09:34:49	A320	A	70,4	72,2	79,9
8	18-01-2020 09:40:53	DH8D	A	76,3	80,5	89,5
8	18-01-2020 09:46:55	DH8D	A	69,4	70,7	78,5
8	18-01-2020 09:50:35	CRJ9	A	69,4	71,3	79,0
8	18-01-2020 10:00:43	B738	A	71,7	74,8	83,4
8	18-01-2020 10:12:01	CRJ9	A	70,0	72,0	80,5
8	18-01-2020 10:18:15	A320	A	72,6	75,3	83,3
8	18-01-2020 10:20:00	DH8D	A	70,9	73,4	82,3
8	18-01-2020 10:30:00	A320	A	70,3	74,6	82,8
8	18-01-2020 10:32:23	P180	P	74,9	79,0	90,2
8	18-01-2020 10:36:58	TBM9	A	71,4	73,5	81,4
8	18-01-2020 10:44:23	E190	A	69,6	71,2	80,0
8	18-01-2020 10:46:23	A321	A	71,2	74,3	82,0
8	18-01-2020 10:48:36	A321	A	70,2	72,8	80,6
8	18-01-2020 10:50:45	A321	A	70,5	73,0	80,9
8	18-01-2020 11:08:55	F2TH	A	70,0	71,8	79,6
8	18-01-2020 11:11:59	E170	A	69,7	71,7	79,2
8	18-01-2020 11:14:52	E195	A	70,9	73,4	81,7
8	18-01-2020 11:18:51	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
8	18-01-2020 11:21:34	B77W	A	74,1	80,8	87,8
8	18-01-2020 11:33:43	A319	A	69,8	71,7	79,8
8	18-01-2020 11:36:12	E170	A	69,5	71,7	79,0
8	18-01-2020 11:41:00	A320	A	71,4	74,6	83,7
8	18-01-2020 11:42:44	E190	A	69,5	71,2	79,9
8	18-01-2020 11:44:31	CRJ7	A	70,0	71,8	79,0
8	18-01-2020 11:47:28	E170	A	70,8	72,7	81,2
8	18-01-2020 11:50:32	A321	A	71,2	73,2	80,8
8	18-01-2020 11:52:59	E195	A	71,4	74,1	82,9
8	18-01-2020 11:56:18	E75S	A	69,9	72,3	81,3
8	18-01-2020 11:58:43	E190	A	74,2	76,1	83,8
8	18-01-2020 12:03:28	B788	A	71,8	74,7	84,1
8	18-01-2020 12:08:02	A321	A	71,5	74,1	81,5
8	18-01-2020 12:10:21	A321	A	70,6	72,5	80,6
8	18-01-2020 12:12:36	B738	A	72,2	75,9	84,2
8	18-01-2020 12:15:00	A321	A	70,4	72,4	80,8
8	18-01-2020 12:17:16	B738	A	72,9	78,0	84,7
8	18-01-2020 12:19:18	E195	A	70,8	73,9	81,9
8	18-01-2020 12:47:44	P180	D	70,7	75,2	85,2
8	18-01-2020 12:50:57	B763	D	72,3	76,0	86,4
8	18-01-2020 12:54:38	E190	D	70,9	73,3	83,0
8	18-01-2020 13:04:00	E195	D	68,0	70,2	80,0
8	18-01-2020 13:07:09	A319	D	67,6	70,2	78,4
8	18-01-2020 13:17:12	E190	D	70,7	73,3	84,3
8	18-01-2020 13:19:34	A320	D	69,5	72,0	83,0
8	18-01-2020 13:28:52	E195	D	70,2	72,5	82,2
8	18-01-2020 13:36:18	E195	D	68,2	71,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2020 13:41:07	E195	D	73,0	75,4	85,7
8	18-01-2020 13:44:04	E170	D	68,4	71,0	81,6
8	18-01-2020 13:46:18	E170	D	67,6	69,1	81,5
8	18-01-2020 13:47:47	E170	D	68,3	69,9	81,7
8	18-01-2020 13:51:15	B738	D	69,9	72,1	83,6
8	18-01-2020 14:27:19	E170	D	68,1	69,6	80,9
8	18-01-2020 14:31:55	A321	D	68,7	72,3	82,2
8	18-01-2020 14:36:00	E75S	D	67,0	68,4	76,6
8	18-01-2020 14:38:00	E75S	D	67,2	69,3	78,4
8	18-01-2020 14:41:03	E75S	D	70,4	73,0	83,7
8	18-01-2020 14:53:02	E195	D	68,2	69,5	80,5
8	18-01-2020 14:56:39	E195	D	68,8	71,7	80,9
8	18-01-2020 14:58:19	CRJ7	D	68,6	69,7	79,0
8	18-01-2020 15:01:38	E170	D	70,0	71,4	82,1
8	18-01-2020 15:07:51	E195	D	70,4	72,7	82,8
8	18-01-2020 15:30:26	A321	D	69,8	71,5	83,2
8	18-01-2020 15:32:39	CRJ9	D	68,8	70,7	79,9
8	18-01-2020 15:48:17	A321	D	69,6	70,7	82,4
8	18-01-2020 15:51:02	B738	D	68,9	71,3	82,1
8	18-01-2020 15:54:54	B738	D	70,2	72,5	81,7
8	18-01-2020 15:57:26	B738	D	71,8	74,3	84,6
8	18-01-2020 15:59:48	B788	D	69,4	70,9	80,8
8	18-01-2020 16:13:27	E75S	D	71,0	73,2	84,2
8	18-01-2020 16:34:27	E75S	D	72,2	75,4	85,2
8	18-01-2020 16:41:01	E195	D	67,1	68,9	78,6
8	18-01-2020 16:42:17	E170	D	67,7	68,9	80,0
8	18-01-2020 16:58:20	E195	D	68,1	69,2	78,6
8	18-01-2020 17:09:44	E195	D	68,5	69,6	78,9
8	18-01-2020 17:17:34	CRJ9	D	67,9	68,5	77,4
8	18-01-2020 17:22:39	E195	D	68,0	70,1	80,6
8	18-01-2020 17:24:56	A319	D	67,8	70,0	79,9
8	18-01-2020 17:34:08	E170	D	67,4	68,4	79,5
8	18-01-2020 17:36:46	A321	D	68,0	69,1	81,3
8	18-01-2020 17:40:33	B738	D	69,7	72,2	84,1
8	18-01-2020 17:47:01	E195	D	71,9	74,4	85,1
8	18-01-2020 17:49:04	A321	D	70,5	71,8	84,0
8	18-01-2020 17:54:28	A321	D	71,2	72,6	85,0
8	18-01-2020 18:01:02	A321	D	70,7	72,5	84,5
8	18-01-2020 18:02:18	B738	D	72,5	75,6	87,0
8	18-01-2020 18:20:17	E75S	D	68,6	70,4	83,9
8	18-01-2020 18:21:28	B738	D	71,9	74,1	86,2
8	18-01-2020 19:55:49	A320	D	70,2	72,4	84,2
8	18-01-2020 20:03:05	E75S	D	69,6	71,7	84,4
8	18-01-2020 20:04:40	E170	D	69,5	71,5	84,0
8	18-01-2020 20:11:16	CRJ9	D	68,5	70,3	81,7
8	18-01-2020 20:13:27	E170	D	69,6	71,7	84,8
8	18-01-2020 20:15:36	B738	D	69,0	70,6	83,9
8	18-01-2020 20:17:29	E75S	D	69,6	71,5	84,4
8	18-01-2020 20:19:52	CRJ9	D	69,3	71,4	82,3
8	18-01-2020 20:21:41	E170	D	70,2	72,1	85,4
8	18-01-2020 20:29:27	E75S	D	69,3	71,0	84,5
8	18-01-2020 20:31:56	E195	D	69,1	71,0	83,4
8	18-01-2020 20:33:48	E75S	D	69,2	70,8	83,8
8	18-01-2020 20:35:55	E195	D	72,3	75,2	86,7
8	18-01-2020 20:58:26	E75S	D	67,7	69,2	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2020 06:05:37	E195	D	71,2	73,3	83,0
8	19-01-2020 06:12:53	E190	D	72,2	75,6	84,8
8	19-01-2020 06:18:01	A321	D	74,7	77,7	88,1
8	19-01-2020 06:28:42	B738	D	71,8	73,3	84,6
8	19-01-2020 06:34:08	A321	D	71,4	73,6	84,9
8	19-01-2020 06:42:59	A321	D	69,9	71,1	83,4
8	19-01-2020 06:54:32	A319	D	68,9	71,0	82,9
8	19-01-2020 07:08:38	A321	D	71,5	73,6	85,6
8	19-01-2020 07:11:24	A20N	D	70,0	71,0	82,3
8	19-01-2020 07:15:45	A320	D	70,4	72,0	82,7
8	19-01-2020 07:27:02	E195	D	70,2	72,2	84,1
8	19-01-2020 07:28:33	E170	D	69,6	70,6	83,6
8	19-01-2020 07:30:44	E170	D	69,1	70,4	83,3
8	19-01-2020 07:34:11	E170	D	69,0	70,1	83,0
8	19-01-2020 07:35:46	E190	D	69,9	71,1	83,1
8	19-01-2020 07:38:55	E190	D	69,9	71,4	83,4
8	19-01-2020 07:40:26	CRJ9	D	67,6	68,5	81,0
8	19-01-2020 07:41:52	E75S	D	68,7	69,6	82,3
8	19-01-2020 07:54:35	B738	D	71,9	73,5	86,0
8	19-01-2020 07:57:14	E75S	D	73,3	76,0	87,5
8	19-01-2020 07:58:27	A321	D	71,5	73,1	85,3
8	19-01-2020 08:00:48	E75S	D	70,6	73,1	84,6
8	19-01-2020 08:12:02	C25A	D	70,0	72,2	83,2
8	19-01-2020 08:14:29	CRJ7	D	68,8	69,7	81,1
8	19-01-2020 08:17:23	A320	D	69,2	70,2	83,4
8	19-01-2020 08:26:02	E75S	D	71,6	73,9	85,4
8	19-01-2020 08:47:34	E190	D	69,8	72,4	83,4
8	19-01-2020 08:57:00	B738	D	72,1	74,7	86,4
8	19-01-2020 09:22:46	A319	D	69,0	70,4	82,0
8	19-01-2020 09:53:22	A320	D	71,1	73,3	85,2
8	19-01-2020 10:14:12	GLEX	D	72,6	75,4	85,3
8	19-01-2020 10:32:56	B738	D	72,1	75,2	86,6
8	19-01-2020 10:41:42	E170	D	72,1	74,8	85,9
8	19-01-2020 10:43:08	E75S	D	69,5	71,0	83,7
8	19-01-2020 10:44:47	E75S	D	69,3	70,8	83,6
8	19-01-2020 10:46:44	E75S	D	68,7	70,1	81,0
8	19-01-2020 10:55:16	E195	D	72,8	76,2	86,5
8	19-01-2020 10:58:19	E170	D	72,9	75,4	87,2
8	19-01-2020 11:01:07	CRJ7	D	70,0	72,5	84,0
8	19-01-2020 11:02:41	E75S	D	70,1	73,1	83,7
8	19-01-2020 11:06:01	F2TH	D	68,3	69,8	81,9
8	19-01-2020 11:10:20	E195	D	69,8	72,8	83,0
8	19-01-2020 11:12:29	E75S	D	69,3	70,4	82,7
8	19-01-2020 11:16:33	CRJ9	D	70,4	72,7	84,5
8	19-01-2020 11:26:44	A359	D	68,4	70,0	82,1
8	19-01-2020 11:32:44	A320	D	70,4	72,3	84,4
8	19-01-2020 11:34:24	E75S	D	70,2	72,2	84,2
8	19-01-2020 11:38:13	B738	D	73,4	76,5	87,7
8	19-01-2020 11:42:40	A320	D	67,6	69,0	81,4
8	19-01-2020 11:44:57	CRJ9	D	69,8	72,0	83,4
8	19-01-2020 11:50:13	E195	D	69,5	70,7	82,3
8	19-01-2020 12:09:23	A321	D	71,5	73,6	85,3
8	19-01-2020 12:18:31	E170	D	73,2	76,3	87,7
8	19-01-2020 12:20:13	B738	D	72,0	75,2	87,2
8	19-01-2020 12:34:53	B738	D	71,7	74,1	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2020 12:47:58	A321	D	70,4	72,0	83,6
8	19-01-2020 12:58:30	B737	D	71,5	74,9	86,5
8	19-01-2020 13:01:35	A320	D	68,8	71,5	81,4
8	19-01-2020 13:22:16	A321	D	70,5	72,3	84,5
8	19-01-2020 13:23:52	E190	D	71,9	74,4	86,0
8	19-01-2020 13:26:38	SU95	D	73,5	77,9	89,2
8	19-01-2020 13:28:43	E170	D	69,7	71,6	83,7
8	19-01-2020 13:30:51	E195	D	69,9	71,5	82,2
8	19-01-2020 13:32:09	E75S	D	72,8	75,7	87,9
8	19-01-2020 13:34:13	E75S	D	68,9	71,1	81,2
8	19-01-2020 13:35:45	A321	D	70,7	73,3	84,6
8	19-01-2020 13:39:10	E195	D	69,1	71,5	81,4
8	19-01-2020 13:40:50	E195	D	70,1	72,6	83,6
8	19-01-2020 13:42:24	P180	D	68,5	72,6	81,1
8	19-01-2020 13:47:47	E75S	D	67,5	69,0	80,7
8	19-01-2020 14:18:37	E190	D	71,7	75,0	87,1
8	19-01-2020 14:42:35	A321	D	71,0	74,0	84,3
8	19-01-2020 14:44:11	CRJ7	D	67,4	68,8	79,2
8	19-01-2020 14:45:59	E170	D	68,8	70,7	82,8
8	19-01-2020 14:47:30	A321	D	68,9	72,1	83,7
8	19-01-2020 14:49:09	E75S	D	69,5	71,0	83,7
8	19-01-2020 14:53:19	CRJ7	D	71,3	73,8	85,4
8	19-01-2020 14:56:22	A319	D	68,7	70,0	81,7
8	19-01-2020 14:59:18	E170	D	69,7	71,5	83,5
8	19-01-2020 15:11:10	B735	D	72,2	75,4	86,4
8	19-01-2020 15:13:21	E75S	D	70,4	72,4	84,0
8	19-01-2020 15:15:12	E195	D	70,0	72,6	83,4
8	19-01-2020 15:18:32	A321	D	70,6	72,8	84,6
8	19-01-2020 15:19:59	E195	D	69,8	71,5	82,6
8	19-01-2020 15:35:16	CRJ9	D	69,6	71,5	83,0
8	19-01-2020 15:43:59	B738	D	70,4	72,6	85,2
8	19-01-2020 15:55:18	A319	D	70,0	72,1	83,9
8	19-01-2020 16:00:31	B738	D	72,6	75,3	87,1
8	19-01-2020 16:02:54	A321	D	71,6	73,6	85,0
8	19-01-2020 16:12:32	B738	D	72,2	74,5	85,0
8	19-01-2020 16:17:47	E170	D	70,4	71,9	84,4
8	19-01-2020 16:19:33	E75S	D	69,6	71,0	83,7
8	19-01-2020 16:27:41	E75S	D	70,0	72,3	84,5
8	19-01-2020 16:31:21	DH8D	D	69,3	71,1	78,3
8	19-01-2020 16:37:24	B738	D	69,7	71,2	83,1
8	19-01-2020 16:40:09	CRJ9	D	68,1	69,1	80,8
8	19-01-2020 16:47:17	E170	D	69,7	71,3	82,8
8	19-01-2020 16:49:08	E195	D	74,5	77,8	88,3
8	19-01-2020 16:50:55	E195	D	69,5	71,6	82,6
8	19-01-2020 16:57:11	GLF5	D	70,6	72,3	81,7
8	19-01-2020 16:58:44	E195	D	69,1	70,2	80,9
8	19-01-2020 17:00:21	E190	D	70,3	72,0	83,5
8	19-01-2020 17:03:27	A319	D	70,5	71,9	83,3
8	19-01-2020 17:06:35	E195	D	70,1	71,8	83,4
8	19-01-2020 17:10:37	B738	D	73,4	76,1	88,8
8	19-01-2020 17:12:25	E195	D	71,1	73,8	84,5
8	19-01-2020 17:15:18	E190	D	70,1	71,5	83,7
8	19-01-2020 17:17:41	CRJ9	D	71,4	74,0	84,8
8	19-01-2020 17:26:22	B737	D	71,0	73,9	84,2
8	19-01-2020 17:33:08	A320	D	70,6	71,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2020 17:35:11	E195	D	70,9	73,3	83,9
8	19-01-2020 17:40:24	E75S	D	71,1	72,8	85,1
8	19-01-2020 17:42:15	E75S	D	70,1	71,3	83,9
8	19-01-2020 17:44:23	E75S	D	70,0	71,2	83,5
8	19-01-2020 17:45:55	E75S	D	69,4	70,5	83,2
8	19-01-2020 17:47:32	E195	D	74,9	78,7	88,7
8	19-01-2020 17:48:56	E170	D	70,5	72,3	84,8
8	19-01-2020 17:51:14	B738	D	70,1	72,1	83,7
8	19-01-2020 17:53:04	CRJ9	D	71,5	74,1	85,2
8	19-01-2020 17:54:51	A319	D	68,5	70,0	82,5
8	19-01-2020 17:58:58	E195	D	74,9	78,4	87,7
8	19-01-2020 18:01:48	E170	D	69,4	70,9	84,0
8	19-01-2020 18:04:03	CRJ9	D	70,1	72,2	84,3
8	19-01-2020 18:05:27	A319	D	68,1	69,2	82,4
8	19-01-2020 18:11:16	E195	D	70,8	73,1	84,7
8	19-01-2020 18:18:44	E75S	D	68,1	69,5	81,7
8	19-01-2020 18:26:14	A321	D	74,4	77,2	88,4
8	19-01-2020 18:39:49	A321	D	73,8	76,7	88,0
8	19-01-2020 18:42:22	E195	D	71,3	73,5	84,7
8	19-01-2020 19:03:47	B738	D	71,5	74,3	84,7
8	19-01-2020 19:54:00	B738	D	72,7	76,0	87,2
8	19-01-2020 19:59:09	CL30	D	66,4	67,6	78,2
8	19-01-2020 20:04:39	A321	D	71,1	72,4	84,9
8	19-01-2020 20:06:29	E195	D	69,1	71,1	82,9
8	19-01-2020 20:10:49	BCS3	D	65,7	66,4	74,7
8	19-01-2020 20:17:42	E195	D	70,6	72,9	84,4
8	19-01-2020 20:20:03	E190	D	72,2	75,7	87,3
8	19-01-2020 20:23:48	E75S	D	69,6	71,0	84,2
8	19-01-2020 20:25:24	E170	D	68,1	69,1	81,3
8	19-01-2020 20:27:19	A319	D	68,4	69,5	81,0
8	19-01-2020 20:29:22	E195	D	70,8	73,2	84,6
8	19-01-2020 20:31:07	CRJ9	D	70,0	72,4	83,8
8	19-01-2020 20:32:39	E75S	D	70,1	71,4	84,7
8	19-01-2020 20:34:00	CRJ7	D	70,1	72,2	83,1
8	19-01-2020 20:36:33	B738	D	72,1	74,2	86,3
8	19-01-2020 20:40:16	E75S	D	70,1	72,4	84,7
8	19-01-2020 20:41:51	E195	D	70,4	73,0	83,6
8	19-01-2020 20:43:14	E170	D	70,3	71,9	84,4
8	19-01-2020 20:46:11	E195	D	73,9	77,3	88,4
8	19-01-2020 20:48:15	E75S	D	68,9	69,9	83,4
8	19-01-2020 20:50:37	A320	D	71,4	74,1	86,3
8	19-01-2020 20:55:23	E75S	D	70,9	72,2	84,7
8	19-01-2020 21:01:23	E75S	D	69,0	70,5	82,9
8	19-01-2020 21:02:50	CRJ9	D	68,1	69,1	81,5
8	19-01-2020 21:16:31	A321	D	74,4	77,8	88,7
8	20-01-2020 06:06:15	E195	D	69,0	70,9	82,6
8	20-01-2020 06:22:37	A321	D	70,6	72,0	84,3
8	20-01-2020 06:27:37	E190	D	71,4	75,1	84,7
8	20-01-2020 06:29:10	A321	D	70,9	72,5	84,1
8	20-01-2020 06:33:16	A321	D	69,3	71,1	83,8
8	20-01-2020 06:39:07	A321	D	70,6	72,9	84,6
8	20-01-2020 06:40:59	A321	D	71,1	72,9	84,1
8	20-01-2020 06:45:29	A319	D	68,7	71,5	83,0
8	20-01-2020 06:48:09	A321	D	71,0	72,2	84,4
8	20-01-2020 06:53:54	A321	D	70,1	71,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2020 06:55:25	A321	D	69,2	71,3	83,0
8	20-01-2020 07:22:33	A319	D	69,1	71,2	83,4
8	20-01-2020 07:26:44	CRJ9	D	71,0	72,6	83,8
8	20-01-2020 07:31:07	E75S	D	69,2	71,2	84,5
8	20-01-2020 07:33:39	E190	D	69,8	72,2	84,7
8	20-01-2020 07:39:17	E195	D	70,3	72,5	84,3
8	20-01-2020 07:43:14	B734	D	70,7	73,1	83,7
8	20-01-2020 07:44:49	E195	D	69,8	72,4	84,6
8	20-01-2020 07:46:24	E75S	D	68,5	70,5	81,5
8	20-01-2020 07:47:53	B738	D	71,2	73,4	85,2
8	20-01-2020 07:49:27	B738	D	69,6	71,9	83,6
8	20-01-2020 07:51:48	E195	D	70,6	73,0	84,5
8	20-01-2020 07:53:18	A320	D	69,1	70,8	81,6
8	20-01-2020 07:54:47	E195	D	70,5	73,0	84,6
8	20-01-2020 07:56:38	E195	D	69,4	71,6	83,8
8	20-01-2020 07:58:20	E75S	D	68,8	70,6	82,8
8	20-01-2020 08:01:01	B738	D	71,4	73,6	85,5
8	20-01-2020 08:07:23	E170	D	69,5	71,1	83,7
8	20-01-2020 08:08:38	CRJ9	D	68,1	69,7	79,8
8	20-01-2020 08:12:00	E195	D	73,3	77,3	88,0
8	20-01-2020 08:15:00	B737	D	69,5	70,7	83,3
8	20-01-2020 08:16:54	E195	D	69,3	71,4	82,5
8	20-01-2020 08:19:27	E195	D	68,8	70,8	82,8
8	20-01-2020 08:21:25	E170	D	68,0	71,3	83,2
8	20-01-2020 08:26:18	E190	D	71,5	74,1	85,8
8	20-01-2020 08:30:05	A320	D	69,9	72,5	84,7
8	20-01-2020 08:32:06	B738	D	71,7	74,7	86,8
8	20-01-2020 08:34:40	E195	D	70,0	72,4	84,5
8	20-01-2020 08:39:06	E170	D	68,7	71,7	84,1
8	20-01-2020 08:50:12	A321	D	73,3	76,9	87,5
8	20-01-2020 08:52:17	A319	D	72,6	76,7	86,9
8	20-01-2020 09:24:05	E75S	D	68,4	70,5	82,6
8	20-01-2020 09:27:44	E75S	D	67,6	68,9	78,8
8	20-01-2020 09:31:45	A321	D	68,6	70,8	82,9
8	20-01-2020 09:33:40	E195	D	69,3	72,1	83,4
8	20-01-2020 09:41:16	A20N	D	68,9	71,5	81,5
8	20-01-2020 09:54:33	A320	D	69,4	71,4	82,2
8	20-01-2020 09:55:34	E170	D	66,8	67,7	75,9
8	20-01-2020 10:25:01	A320	D	71,1	73,4	84,1
8	20-01-2020 10:47:33	A320	D	66,9	68,4	80,4
8	20-01-2020 10:51:53	E75S	D	68,2	70,6	80,8
8	20-01-2020 10:54:36	E170	D	69,3	72,4	84,3
8	20-01-2020 10:58:24	E195	D	73,2	77,2	87,2
8	20-01-2020 11:05:37	E170	D	69,3	71,6	83,6
8	20-01-2020 11:07:01	E195	D	69,1	72,4	81,4
8	20-01-2020 11:09:14	CRJ9	D	68,2	69,3	78,2
8	20-01-2020 11:10:40	E75S	D	68,3	70,5	82,1
8	20-01-2020 11:16:33	A320	D	68,3	70,5	80,9
8	20-01-2020 11:19:46	B738	D	69,6	72,0	83,4
8	20-01-2020 11:31:29	E75S	D	68,3	71,1	83,1
8	20-01-2020 11:33:43	CRJ9	D	66,8	68,9	76,3
8	20-01-2020 11:37:42	B738	D	72,9	76,3	88,5
8	20-01-2020 11:40:01	CRJ9	D	69,1	71,4	81,2
8	20-01-2020 11:47:59	E195	D	69,6	72,5	83,7
8	20-01-2020 11:59:34	E195	D	69,7	72,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2020 12:05:50	E170	D	66,5	68,5	76,5
8	20-01-2020 12:12:10	B738	D	73,2	77,7	88,0
8	20-01-2020 12:47:05	A321	D	69,1	71,8	82,7
8	20-01-2020 12:59:29	A321	D	68,1	71,2	81,9
8	20-01-2020 13:05:14	A319	D	75,4	78,6	87,9
8	20-01-2020 13:07:24	B737	D	68,6	72,1	83,5
8	20-01-2020 13:10:05	E75S	D	68,4	70,8	80,7
8	20-01-2020 13:21:32	A321	D	71,0	74,9	85,2
8	20-01-2020 13:23:44	A319	D	67,1	69,1	76,2
8	20-01-2020 13:44:03	E190	D	71,3	74,6	84,9
8	20-01-2020 13:45:50	E195	D	69,4	71,0	83,2
8	20-01-2020 13:57:11	E170	D	68,6	71,4	82,2
8	20-01-2020 14:02:56	E195	D	68,5	71,1	82,9
8	20-01-2020 14:04:36	E195	D	71,6	76,0	88,0
8	20-01-2020 14:06:24	E195	D	68,8	71,0	81,6
8	20-01-2020 14:07:58	E75S	D	68,0	70,4	81,2
8	20-01-2020 14:25:05	B763	D	70,7	73,3	86,0
8	20-01-2020 14:27:58	E170	D	68,1	70,7	78,1
8	20-01-2020 14:30:43	E190	D	70,5	73,6	83,5
8	20-01-2020 14:35:59	E75S	D	68,6	71,7	83,0
8	20-01-2020 14:43:25	E75S	D	69,0	71,9	83,0
8	20-01-2020 14:50:56	CRJ9	D	67,2	69,9	78,0
8	20-01-2020 14:54:04	CRJ7	D	68,4	70,5	82,2
8	20-01-2020 14:55:40	A321	D	72,2	75,7	86,7
8	20-01-2020 14:57:13	E195	D	68,5	71,6	82,5
8	20-01-2020 15:01:15	A320	D	67,2	69,5	80,8
8	20-01-2020 15:04:29	E195	D	70,0	73,5	83,7
8	20-01-2020 15:09:25	E195	D	70,5	74,4	84,4
8	20-01-2020 15:15:20	A321	D	68,2	70,6	82,9
8	20-01-2020 15:17:31	E170	D	72,0	75,0	85,6
8	20-01-2020 15:19:25	E75S	D	67,1	69,6	78,2
8	20-01-2020 15:27:44	A321	D	67,7	69,4	80,9
8	20-01-2020 15:37:43	CRJ9	D	68,6	70,4	81,2
8	20-01-2020 15:39:47	E190	D	68,2	70,2	82,2
8	20-01-2020 15:42:04	B738	D	70,8	74,6	85,1
8	20-01-2020 15:46:08	B738	D	69,6	72,3	84,6
8	20-01-2020 15:55:02	A321	D	70,0	72,0	83,4
8	20-01-2020 16:04:54	E195	D	71,7	75,9	87,0
8	20-01-2020 16:19:32	E195	D	68,0	70,9	81,6
8	20-01-2020 16:23:12	E75S	D	69,4	72,7	83,2
8	20-01-2020 16:34:14	A320	D	67,2	68,7	80,8
8	20-01-2020 16:36:12	E195	D	71,7	76,0	85,7
8	20-01-2020 16:45:09	B738	D	68,8	72,8	83,4
8	20-01-2020 16:46:52	E195	D	69,3	72,9	82,5
8	20-01-2020 16:49:52	E190	D	68,2	71,3	81,0
8	20-01-2020 16:51:30	CRJ9	D	68,5	72,8	78,5
8	20-01-2020 16:57:29	E195	D	68,6	72,3	82,2
8	20-01-2020 16:59:10	E190	D	72,2	75,7	85,0
8	20-01-2020 17:01:45	E190	D	72,5	75,1	85,5
8	20-01-2020 17:03:14	A319	D	67,3	68,2	76,4
8	20-01-2020 17:06:04	E195	D	69,0	72,6	79,4
8	20-01-2020 17:11:15	E170	D	68,8	71,3	83,3
8	20-01-2020 17:18:10	E75S	D	68,1	70,9	82,5
8	20-01-2020 17:20:37	E195	D	68,7	72,1	79,9
8	20-01-2020 17:22:21	CRJ9	D	69,1	71,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2020 17:24:15	E195	D	69,0	71,2	83,2
8	20-01-2020 17:26:00	B737	D	69,2	73,2	83,3
8	20-01-2020 17:28:01	E195	D	68,2	71,6	81,8
8	20-01-2020 17:35:38	A320	D	68,0	70,1	82,1
8	20-01-2020 17:37:10	E195	D	71,0	73,9	85,4
8	20-01-2020 17:38:42	B738	D	67,8	69,5	81,6
8	20-01-2020 17:40:24	E170	D	66,3	67,6	78,0
8	20-01-2020 17:42:04	DH8D	D	68,3	69,7	77,4
8	20-01-2020 17:43:46	E75S	D	67,8	70,1	80,1
8	20-01-2020 17:45:24	E170	D	66,8	69,7	80,8
8	20-01-2020 17:47:39	E170	D	66,9	69,0	77,7
8	20-01-2020 17:50:00	A321	D	69,5	72,3	82,5
8	20-01-2020 17:57:35	PC12	D	70,8	72,9	80,4
8	20-01-2020 18:02:34	A320	D	68,8	71,1	82,4
8	20-01-2020 18:05:00	B738	D	66,9	70,1	79,9
8	20-01-2020 18:08:34	A321	D	68,0	70,0	81,2
8	20-01-2020 18:14:08	A319	D	65,4	66,5	74,4
8	20-01-2020 18:21:29	A321	D	70,7	73,1	84,0
8	20-01-2020 18:48:36	E195	D	67,4	70,5	81,5
8	20-01-2020 18:52:07	A321	D	70,8	74,6	85,4
8	20-01-2020 19:18:06	A320	D	69,2	73,2	81,5
8	20-01-2020 19:20:10	E75S	D	67,8	72,7	83,6
8	20-01-2020 19:31:53	A319	D	72,8	76,4	86,8
8	20-01-2020 19:45:53	B738	D	71,3	75,4	86,8
8	20-01-2020 19:54:07	E170	D	68,0	70,5	80,8
8	20-01-2020 19:55:32	CRJ9	D	68,2	71,5	83,0
8	20-01-2020 19:59:23	E195	D	67,8	69,5	77,3
8	20-01-2020 20:08:50	CRJ9	D	66,5	68,8	79,3
8	20-01-2020 20:13:14	CRJ7	D	69,6	72,1	83,9
8	20-01-2020 20:14:36	E195	D	67,3	69,9	81,7
8	20-01-2020 20:16:12	E75S	D	66,6	70,0	81,3
8	20-01-2020 20:17:36	B738	D	69,5	72,0	84,7
8	20-01-2020 20:19:13	DH8D	D	65,3	66,2	74,9
8	20-01-2020 20:22:23	E195	D	66,9	68,9	82,1
8	20-01-2020 20:24:26	A320	D	65,7	66,8	76,5
8	20-01-2020 20:25:54	E75S	D	68,6	71,7	84,1
8	20-01-2020 20:30:53	E75S	D	67,4	70,1	82,2
8	20-01-2020 20:33:54	E75S	D	68,4	70,1	83,3
8	20-01-2020 20:37:01	E195	D	68,6	70,8	83,3
8	20-01-2020 20:40:53	E75S	D	67,2	69,9	80,8
8	20-01-2020 20:42:33	E75S	D	65,7	67,8	78,5
8	20-01-2020 20:44:08	E170	D	66,4	68,9	80,2
8	20-01-2020 20:45:49	E195	D	70,0	72,9	85,4
8	20-01-2020 20:48:42	A320	D	68,8	71,6	84,1
8	20-01-2020 21:01:05	E195	D	69,3	72,9	84,2
8	20-01-2020 21:19:08	B752	D	67,7	70,5	81,3
8	20-01-2020 21:34:32	B734	D	67,5	70,9	81,1
8	20-01-2020 21:38:30	B788	D	67,2	69,4	80,4
8	20-01-2020 21:59:58	B752	D	68,6	70,3	84,0
8	21-01-2020 06:08:37	A321	D	68,5	71,1	81,7
8	21-01-2020 06:11:18	E195	D	68,1	69,5	79,6
8	21-01-2020 06:29:26	E190	D	70,1	72,5	82,2
8	21-01-2020 06:40:16	A321	D	67,6	69,6	81,0
8	21-01-2020 06:53:27	DH8D	D	67,4	70,2	78,2
8	21-01-2020 07:10:16	A319	D	67,8	68,5	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2020 07:12:27	A321	D	69,2	74,0	83,7
8	21-01-2020 07:42:52	E195	D	67,0	68,7	78,8
8	21-01-2020 08:00:53	E190	D	68,6	70,5	78,6
8	21-01-2020 08:02:30	E170	D	66,5	67,3	77,6
8	21-01-2020 08:04:20	B734	D	67,8	70,5	79,3
8	21-01-2020 08:22:08	E195	D	68,9	71,1	81,2
8	21-01-2020 08:44:56	B738	D	66,8	69,4	77,6
8	21-01-2020 08:47:26	E195	D	68,0	70,5	79,4
8	21-01-2020 09:21:21	B738	D	68,1	71,5	80,2
8	21-01-2020 09:40:09	C295	D	68,1	70,7	80,4
8	21-01-2020 10:54:39	E195	D	69,2	72,9	78,3
8	21-01-2020 12:01:31	B738	D	68,9	71,1	83,1
8	21-01-2020 12:12:11	E75S	D	66,8	68,9	78,3
8	21-01-2020 12:52:48	CRJ9	D	67,6	70,9	79,9
8	21-01-2020 13:23:01	A320	D	67,7	69,9	80,3
8	21-01-2020 13:32:39	E195	D	65,9	67,1	75,5
8	21-01-2020 13:45:13	E190	D	69,0	72,6	79,0
8	21-01-2020 13:52:57	E170	D	70,9	76,2	82,0
8	21-01-2020 14:22:11	A320	D	66,3	68,4	76,3
8	21-01-2020 14:29:31	E190	D	67,6	70,6	81,2
8	21-01-2020 14:34:29	E195	D	69,6	74,0	82,6
8	21-01-2020 14:51:07	E75S	D	67,3	68,5	78,0
8	21-01-2020 14:55:05	A320	D	74,6	78,5	86,3
8	21-01-2020 15:08:59	E195	D	68,7	73,3	82,5
8	21-01-2020 15:11:50	CRJ9	D	68,0	70,6	79,7
8	21-01-2020 15:18:24	E195	D	66,4	67,9	76,4
8	21-01-2020 15:22:02	E195	D	69,6	73,0	84,4
8	21-01-2020 15:27:47	A321	D	69,9	72,4	84,0
8	21-01-2020 15:41:29	B738	D	68,2	71,3	82,7
8	21-01-2020 15:49:46	B737	D	67,2	68,8	81,8
8	21-01-2020 15:55:58	B738	D	69,5	72,9	83,9
8	21-01-2020 16:10:01	B738	D	67,2	69,4	81,2
8	21-01-2020 16:13:18	E75S	D	68,1	70,3	81,5
8	21-01-2020 16:23:53	A321	D	69,1	72,3	83,6
8	21-01-2020 16:28:48	E75S	D	68,6	71,6	83,4
8	21-01-2020 16:36:45	E195	D	76,2	84,6	92,3
8	21-01-2020 16:44:21	E195	D	66,8	68,2	77,2
8	21-01-2020 16:46:11	B738	D	69,0	71,6	83,3
8	21-01-2020 16:48:31	E190	D	68,0	70,4	80,0
8	21-01-2020 16:51:27	E75S	D	67,1	68,5	78,9
8	21-01-2020 16:53:07	E170	D	67,1	68,3	76,1
8	21-01-2020 16:58:47	A320	D	67,0	68,6	77,0
8	21-01-2020 17:00:36	E170	D	69,7	73,2	85,0
8	21-01-2020 17:04:04	A321	D	69,3	71,6	83,6
8	21-01-2020 17:11:29	CRJ9	D	68,3	70,2	79,8
8	21-01-2020 17:17:23	E195	D	69,3	73,2	83,1
8	21-01-2020 17:19:32	E190	D	67,4	68,8	78,2
8	21-01-2020 17:27:09	E195	D	68,8	71,8	80,5
8	21-01-2020 17:30:54	CRJ9	D	67,4	68,6	76,4
8	21-01-2020 17:32:35	A320	D	68,2	70,7	82,9
8	21-01-2020 17:34:29	A319	D	68,3	72,0	79,4
8	21-01-2020 17:38:33	E195	D	67,6	69,9	80,8
8	21-01-2020 17:40:54	CRJ9	D	67,4	70,0	78,5
8	21-01-2020 17:44:22	B738	D	68,8	70,1	82,4
8	21-01-2020 17:46:03	E195	D	67,7	72,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2020 17:53:06	E190	D	70,3	73,2	83,5
8	21-01-2020 17:56:39	E195	D	71,8	75,4	86,2
8	21-01-2020 17:59:21	A343	D	68,5	71,4	82,8
8	21-01-2020 18:02:28	A321	D	66,9	69,4	79,3
8	21-01-2020 18:04:21	E195	D	68,7	71,0	82,7
8	21-01-2020 18:06:06	A320	D	65,8	67,6	74,9
8	21-01-2020 18:07:36	E195	D	67,9	71,7	83,1
8	21-01-2020 18:18:51	A20N	D	66,4	68,2	77,8
8	21-01-2020 19:00:14	A321	D	69,1	72,6	85,7
8	21-01-2020 19:49:48	B737	D	68,4	71,5	81,2
8	21-01-2020 19:51:40	E190	D	69,5	71,9	83,8
8	21-01-2020 19:53:27	A320	D	67,5	69,7	81,0
8	21-01-2020 20:05:07	E75S	D	67,1	69,6	81,4
8	21-01-2020 20:15:11	E75S	D	67,6	70,7	83,5
8	21-01-2020 20:18:10	B738	D	70,8	74,2	86,6
8	21-01-2020 20:20:24	CRJ9	D	68,6	71,1	82,1
8	21-01-2020 20:22:50	E195	D	70,0	74,7	84,9
8	21-01-2020 20:26:24	E195	D	66,2	67,8	76,6
8	21-01-2020 20:31:07	CRJ9	D	69,2	71,9	83,4
8	21-01-2020 20:33:03	E195	D	68,3	71,1	83,4
8	21-01-2020 20:35:58	E75S	D	66,9	69,6	83,3
8	21-01-2020 20:39:36	E195	D	68,2	70,4	81,0
8	21-01-2020 20:41:02	A320	D	69,2	71,4	85,0
8	21-01-2020 20:43:12	E75S	D	67,9	70,3	81,8
8	21-01-2020 20:46:36	E75S	D	67,1	69,7	82,2
8	21-01-2020 20:48:19	E75S	D	67,4	69,6	83,2
8	21-01-2020 20:50:05	B737	D	68,3	71,6	82,4
8	21-01-2020 21:26:18	B763	D	67,9	69,8	82,7
8	21-01-2020 21:47:00	B734	D	69,6	73,4	82,8
8	21-01-2020 21:48:55	E195	D	71,7	74,7	86,3
8	22-01-2020 06:12:41	A321	D	70,2	72,9	83,2
8	22-01-2020 06:14:51	E190	D	67,3	69,5	77,7
8	22-01-2020 07:26:15	DH8D	D	67,3	69,6	77,3
8	22-01-2020 07:28:17	CRJ9	D	72,4	79,2	86,5
8	22-01-2020 08:15:36	E170	D	82,9	88,9	97,2
8	22-01-2020 09:02:33	E195	D	67,5	69,9	78,3
8	22-01-2020 09:36:02	A319	D	67,5	68,9	79,0
8	22-01-2020 09:41:59	B738	D	66,0	67,0	76,0
8	22-01-2020 10:14:52	B738	D	69,8	74,0	84,2
8	22-01-2020 10:25:10	B734	D	67,4	68,8	77,8
8	22-01-2020 10:28:15	P180	D	72,0	76,6	85,0
8	22-01-2020 10:35:16	B738	D	67,1	69,9	81,8
8	22-01-2020 10:49:39	E75S	D	67,1	70,1	81,1
8	22-01-2020 10:57:44	B737	D	66,4	67,4	76,0
8	22-01-2020 11:05:17	B738	D	67,1	67,8	76,1
8	22-01-2020 11:06:42	CRJ9	D	68,8	71,2	77,8
8	22-01-2020 11:21:09	A320	D	66,8	68,3	76,4
8	22-01-2020 11:23:12	A321	D	71,3	74,6	85,3
8	22-01-2020 11:31:17	E195	D	68,4	72,3	82,7
8	22-01-2020 11:39:06	CRJ9	D	68,3	71,7	80,6
8	22-01-2020 11:45:46	E170	D	67,9	70,0	82,2
8	22-01-2020 11:51:09	E75S	D	69,0	73,0	82,8
8	22-01-2020 11:55:55	E195	D	70,0	73,6	84,0
8	22-01-2020 12:06:31	E195	D	68,5	71,5	83,4
8	22-01-2020 12:09:19	B738	D	73,8	77,4	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2020 12:11:55	A321	D	69,1	72,2	82,5
8	22-01-2020 12:53:21	A321	D	67,7	70,2	80,9
8	22-01-2020 12:57:36	A321	D	69,5	71,4	82,3
8	22-01-2020 13:11:41	E75S	D	68,8	71,1	80,2
8	22-01-2020 13:17:13	B738	D	70,0	74,5	83,5
8	22-01-2020 13:19:51	A320	D	68,9	70,6	80,7
8	22-01-2020 13:22:31	A321	D	69,5	70,9	82,3
8	22-01-2020 13:30:00	E195	D	69,3	73,7	83,1
8	22-01-2020 13:34:27	DH8D	D	80,9	86,8	95,9
8	22-01-2020 13:37:16	E170	D	68,1	70,5	79,9
8	22-01-2020 13:38:41	E170	D	68,0	71,8	82,7
8	22-01-2020 13:41:13	E195	D	69,0	72,5	83,5
8	22-01-2020 13:44:00	E170	D	67,2	69,6	82,0
8	22-01-2020 13:52:57	E195	D	68,1	71,2	83,4
8	22-01-2020 14:00:06	E75S	D	69,1	72,5	83,8
8	22-01-2020 14:02:31	E190	D	69,9	74,5	85,4
8	22-01-2020 14:06:36	A321	D	69,9	73,1	83,3
8	22-01-2020 14:25:30	E75S	D	69,0	72,2	82,3
8	22-01-2020 14:27:18	A321	D	69,8	72,7	82,8
8	22-01-2020 14:33:56	E190	D	71,0	75,2	85,6
8	22-01-2020 14:36:07	E170	D	67,9	69,9	82,5
8	22-01-2020 14:42:29	E75S	D	68,5	72,0	83,0
8	22-01-2020 14:44:02	A321	D	68,8	71,8	82,9
8	22-01-2020 14:47:44	CRJ9	D	67,4	70,1	78,6
8	22-01-2020 14:50:53	E75S	D	67,3	70,5	81,6
8	22-01-2020 14:52:29	CRJ7	D	68,2	71,0	82,2
8	22-01-2020 14:54:14	E195	D	68,6	71,7	83,4
8	22-01-2020 14:55:50	E195	D	69,2	72,2	82,8
8	22-01-2020 15:27:27	B735	D	71,8	76,0	87,1
8	22-01-2020 15:36:36	E195	D	68,5	72,6	83,3
8	22-01-2020 15:38:54	A320	D	67,7	69,4	80,0
8	22-01-2020 15:42:33	CRJ9	D	68,5	71,3	82,6
8	22-01-2020 15:52:23	B738	D	69,2	73,4	85,2
8	22-01-2020 15:58:52	B738	D	70,1	73,2	85,2
8	22-01-2020 16:03:53	A321	D	69,7	72,1	84,3
8	22-01-2020 16:20:27	E75S	D	68,1	71,2	82,3
8	22-01-2020 16:32:33	B737	D	69,7	72,2	84,6
8	22-01-2020 16:35:03	E170	D	68,6	70,4	80,6
8	22-01-2020 16:39:05	E75S	D	71,3	75,4	85,8
8	22-01-2020 16:43:34	E195	D	69,2	71,8	83,6
8	22-01-2020 16:47:47	E195	D	67,9	70,1	81,7
8	22-01-2020 16:50:04	E190	D	68,2	70,5	81,6
8	22-01-2020 16:53:29	B738	D	69,2	71,5	84,1
8	22-01-2020 16:55:10	E75S	D	75,7	86,4	93,1
8	22-01-2020 16:57:10	E190	D	69,9	73,7	84,3
8	22-01-2020 17:02:19	A319	D	67,5	69,0	79,6
8	22-01-2020 17:10:26	B738	P	80,9	93,2	95,8
8	22-01-2020 17:12:10	CRJ9	D	93,8	104,4	107,5
8	22-01-2020 17:20:43	E75S	D	72,3	75,6	86,6
8	22-01-2020 17:28:17	E170	D	67,7	69,1	78,1
8	22-01-2020 17:30:23	E195	D	69,1	71,8	84,1
8	22-01-2020 17:33:39	E195	D	68,9	72,5	83,4
8	22-01-2020 17:35:34	E195	D	69,6	73,2	84,2
8	22-01-2020 17:38:58	E170	D	67,6	70,8	82,4
8	22-01-2020 17:45:33	E75S	D	68,5	70,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2020 17:47:42	E170	D	68,5	71,4	83,4
8	22-01-2020 17:49:17	B738	D	69,9	72,4	84,7
8	22-01-2020 17:51:04	A321	D	69,0	71,6	83,6
8	22-01-2020 17:52:59	CRJ7	D	68,0	69,6	81,0
8	22-01-2020 17:54:21	E195	D	71,5	75,1	85,8
8	22-01-2020 17:57:19	A320	D	67,7	69,0	80,9
8	22-01-2020 18:08:39	E195	D	68,0	72,1	83,2
8	22-01-2020 18:10:11	A321	D	70,3	73,2	84,9
8	22-01-2020 18:19:14	E195	D	67,5	70,0	78,2
8	22-01-2020 18:21:03	A320	D	68,6	71,1	84,6
8	22-01-2020 18:22:36	E190	D	67,0	70,4	82,0
8	22-01-2020 18:39:35	A321	D	71,1	74,7	86,3
8	22-01-2020 18:48:48	A321	D	68,9	70,2	82,6
8	22-01-2020 19:09:24	A321	D	68,0	71,0	82,7
8	22-01-2020 19:19:55	A320	D	70,7	74,3	84,8
8	22-01-2020 19:30:01	E190	D	70,2	73,5	84,9
8	22-01-2020 19:44:39	E195	D	67,9	70,7	80,9
8	22-01-2020 19:50:08	B738	D	71,4	75,3	85,4
8	22-01-2020 19:53:42	B763	D	73,4	78,2	89,6
8	22-01-2020 19:56:52	E75S	D	68,0	71,2	82,2
8	22-01-2020 20:05:40	A320	D	65,9	68,5	75,9
8	22-01-2020 20:14:25	A320	D	67,9	71,1	80,5
8	22-01-2020 20:17:53	CRJ9	D	66,0	68,6	75,1
8	22-01-2020 20:19:04	E75S	D	67,8	70,7	83,4
8	22-01-2020 20:20:43	E75S	D	68,4	71,6	83,1
8	22-01-2020 20:22:04	E75S	D	68,4	71,5	82,7
8	22-01-2020 20:27:43	E195	D	69,1	74,3	84,8
8	22-01-2020 20:29:07	E170	D	67,5	70,9	82,0
8	22-01-2020 20:30:45	B737	D	68,4	71,5	83,3
8	22-01-2020 20:32:21	E75S	D	69,9	72,5	81,9
8	22-01-2020 20:33:23	CRJ9	D	69,5	75,9	84,7
8	22-01-2020 20:35:36	CRJ7	D	70,5	73,4	85,0
8	22-01-2020 20:38:28	E75S	D	68,4	72,2	83,6
8	22-01-2020 20:39:58	E195	D	68,0	72,1	82,8
8	22-01-2020 20:43:26	E195	D	68,9	73,0	82,3
8	22-01-2020 20:45:24	A320	D	69,4	72,6	85,2
8	22-01-2020 20:48:18	E195	D	73,0	76,8	87,9
8	22-01-2020 21:25:52	B763	D	69,0	70,9	84,2
8	22-01-2020 21:29:21	A321	D	69,3	73,6	84,1
8	22-01-2020 21:39:18	GL5T	D	66,8	70,0	79,6
8	23-01-2020 06:04:30	A321	D	69,2	70,9	82,8
8	23-01-2020 06:24:18	E195	D	69,4	72,2	80,9
8	23-01-2020 06:30:33	A320	D	67,3	68,3	78,1
8	23-01-2020 06:41:11	E75L	D	69,8	72,1	81,0
8	23-01-2020 06:46:36	A321	D	68,8	70,3	82,0
8	23-01-2020 06:57:54	A319	D	67,6	68,6	77,6
8	23-01-2020 07:01:57	A321	D	69,1	71,1	82,2
8	23-01-2020 07:13:04	A320	D	68,8	70,8	81,1
8	23-01-2020 07:29:36	B738	D	70,8	72,9	84,7
8	23-01-2020 07:31:24	B738	D	68,7	70,9	82,5
8	23-01-2020 07:37:15	B734	D	70,8	73,5	83,8
8	23-01-2020 07:39:02	E195	D	68,4	70,8	79,8
8	23-01-2020 07:40:29	E190	D	67,4	69,2	78,8
8	23-01-2020 07:48:45	A320	D	70,3	73,6	82,4
8	23-01-2020 07:52:17	E195	D	66,5	68,0	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-01-2020 07:53:28	B738	D	69,0	71,5	83,0
8	23-01-2020 07:59:17	B738	D	67,3	69,5	80,4
8	23-01-2020 08:01:39	E195	D	68,3	69,6	79,7
8	23-01-2020 08:03:15	E190	D	69,2	70,6	81,5
8	23-01-2020 08:04:54	E195	D	67,9	69,2	81,1
8	23-01-2020 08:07:20	E195	D	67,9	70,6	82,1
8	23-01-2020 08:14:03	B738	D	69,7	72,5	84,9
8	23-01-2020 08:17:20	A321	D	66,4	68,6	78,5
8	23-01-2020 08:24:14	E195	D	68,3	70,7	80,0
8	23-01-2020 08:28:58	B738	D	68,3	69,7	77,3
8	23-01-2020 08:38:32	E75S	D	68,5	69,9	80,8
8	23-01-2020 08:40:27	E170	D	66,1	67,5	76,1
8	23-01-2020 08:42:20	C295	D	67,8	69,0	78,9
8	23-01-2020 08:46:21	E75S	D	66,8	69,1	80,9
8	23-01-2020 08:48:33	E75S	D	70,6	73,2	84,8
8	23-01-2020 08:53:48	E190	D	68,0	69,2	78,5
8	23-01-2020 09:03:23	B738	D	69,2	72,2	82,4
8	23-01-2020 09:27:35	E75S	D	67,6	68,7	76,7
8	23-01-2020 09:36:31	A321	D	67,2	68,7	79,5
8	23-01-2020 09:39:17	E195	D	69,0	71,8	79,4
8	23-01-2020 09:40:44	B738	D	69,5	72,9	82,5
8	23-01-2020 09:44:42	E75S	D	67,5	69,8	81,1
8	23-01-2020 09:48:20	E195	D	67,2	70,0	78,9
8	23-01-2020 09:55:59	A320	D	70,0	72,0	83,5
8	23-01-2020 10:04:45	A320	D	69,4	70,6	81,7
8	23-01-2020 10:10:05	E75S	D	68,6	70,5	80,0
8	23-01-2020 10:51:09	E75S	D	66,3	67,4	76,7
8	23-01-2020 10:52:51	E170	D	67,7	69,7	78,1
8	23-01-2020 10:56:20	B738	D	67,6	69,2	79,4
8	23-01-2020 11:00:20	E195	D	68,6	70,8	80,0
8	23-01-2020 11:05:02	CRJ7	D	68,7	69,6	79,5
8	23-01-2020 11:09:24	E75S	D	72,2	75,5	86,4
8	23-01-2020 11:11:28	CRJ9	D	66,6	68,3	78,1
8	23-01-2020 11:13:51	E75S	D	66,1	67,4	76,1
8	23-01-2020 11:29:06	E195	D	68,0	70,8	80,5
8	23-01-2020 11:31:28	B738	D	68,9	70,8	81,7
8	23-01-2020 11:33:04	E75S	D	67,1	67,9	76,1
8	23-01-2020 11:43:08	E195	D	69,3	71,4	80,4
8	23-01-2020 11:45:39	CRJ9	D	68,4	70,2	81,4
8	23-01-2020 11:59:11	E170	D	70,0	73,4	84,3
8	23-01-2020 12:01:48	A321	D	68,4	70,9	80,4
8	23-01-2020 12:05:53	B738	D	71,1	72,8	82,2
8	23-01-2020 12:24:45	A321	D	67,7	71,1	80,5
8	23-01-2020 12:45:45	M28	D	69,0	70,4	78,6
8	23-01-2020 12:54:06	E190	D	66,5	68,3	78,6
8	23-01-2020 13:09:26	E195	D	68,6	71,9	81,8
8	23-01-2020 13:13:48	B737	D	70,0	73,5	82,1
8	23-01-2020 13:15:12	A321	D	70,7	73,0	85,2
8	23-01-2020 13:16:45	B77W	D	70,8	73,7	85,8
8	23-01-2020 13:29:03	E170	D	68,8	71,6	82,8
8	23-01-2020 13:37:52	E195	D	69,0	71,4	81,1
8	23-01-2020 13:40:34	E75S	D	67,5	70,2	82,5
8	23-01-2020 13:42:06	E190	D	70,5	73,4	84,8
8	23-01-2020 13:47:19	E170	D	67,5	70,8	81,5
8	23-01-2020 13:49:15	B737	D	68,2	70,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-01-2020 13:52:34	E170	D	66,8	67,7	78,3
8	23-01-2020 14:18:47	E190	D	70,8	73,1	84,4
8	23-01-2020 14:24:24	A321	D	67,8	69,8	81,4
8	23-01-2020 14:29:30	E170	D	70,6	72,8	84,2
8	23-01-2020 14:34:31	E75S	D	67,3	69,0	80,3
8	23-01-2020 14:41:55	E75S	D	68,2	69,5	79,0
8	23-01-2020 14:43:59	E75S	D	67,0	67,9	76,0
8	23-01-2020 14:49:23	E75S	D	68,1	70,5	80,4
8	23-01-2020 14:53:39	E190	D	67,6	70,0	79,9
8	23-01-2020 15:00:46	CRJ7	D	67,1	68,6	76,2
8	23-01-2020 15:04:07	A321	D	67,6	71,2	79,6
8	23-01-2020 15:11:07	E195	D	68,7	70,9	81,9
8	23-01-2020 15:21:55	E195	D	67,7	71,2	81,5
8	23-01-2020 15:23:23	E195	D	70,3	72,4	83,3
8	23-01-2020 15:29:44	B738	D	67,5	70,4	81,5
8	23-01-2020 15:48:15	B738	D	68,7	71,6	82,1
8	23-01-2020 15:53:13	B738	D	70,1	72,8	82,2
8	23-01-2020 16:32:06	E75S	D	66,9	68,8	79,5
8	23-01-2020 16:39:29	B738	D	70,7	73,2	84,9
8	23-01-2020 16:44:50	B738	D	67,4	69,7	81,4
8	23-01-2020 16:47:29	E170	D	70,8	73,3	84,6
8	23-01-2020 16:52:10	E190	D	67,6	69,1	76,6
8	23-01-2020 16:57:53	E195	D	67,5	69,4	79,6
8	23-01-2020 16:59:46	E195	D	68,4	73,3	81,8
8	23-01-2020 17:03:20	E195	D	69,5	73,0	82,7
8	23-01-2020 17:05:51	E195	D	67,8	70,3	78,2
8	23-01-2020 17:07:27	E190	D	70,1	72,2	82,4
8	23-01-2020 17:10:49	CRJ9	D	68,3	69,9	79,7
8	23-01-2020 17:25:32	E75S	D	68,0	69,2	78,0
8	23-01-2020 17:26:51	E195	D	67,7	69,8	79,5
8	23-01-2020 17:29:48	E170	D	68,1	71,3	82,5
8	23-01-2020 17:31:43	E195	D	69,1	71,2	81,1
8	23-01-2020 17:33:50	B738	D	67,9	70,4	81,8
8	23-01-2020 17:36:23	B737	D	67,4	68,8	81,0
8	23-01-2020 17:39:53	E75S	D	67,3	69,4	80,9
8	23-01-2020 17:43:10	CRJ9	D	67,3	69,2	79,9
8	23-01-2020 17:44:54	E195	D	70,8	73,8	85,1
8	23-01-2020 17:46:45	A321	D	70,9	74,0	86,2
8	23-01-2020 17:48:46	A319	D	66,6	68,1	77,4
8	23-01-2020 17:50:38	E195	D	68,6	70,3	79,7
8	23-01-2020 17:52:04	E75S	D	66,7	68,2	78,4
8	23-01-2020 17:53:46	A319	D	67,8	69,8	77,3
8	23-01-2020 17:57:23	E190	D	68,3	70,2	81,6
8	23-01-2020 17:59:58	E170	D	67,6	70,2	80,6
8	23-01-2020 18:01:30	A321	D	68,0	70,4	81,9
8	23-01-2020 18:05:53	A321	D	66,9	70,0	76,9
8	23-01-2020 18:07:21	E195	D	71,0	75,0	85,9
8	23-01-2020 18:08:39	E75S	D	68,1	70,4	83,3
8	23-01-2020 18:18:13	A321	D	70,2	74,8	86,2
8	23-01-2020 18:35:56	A321	D	70,2	73,5	84,3
8	23-01-2020 19:21:17	E190	D	69,6	71,6	83,0
8	23-01-2020 19:23:06	A319	D	67,6	71,7	81,0
8	23-01-2020 19:57:45	A320	D	68,6	71,1	79,7
8	23-01-2020 19:59:54	A319	D	66,5	67,8	75,5
8	23-01-2020 20:01:37	B738	D	71,3	74,6	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-01-2020 20:03:30	CRJ7	D	66,8	69,8	80,6
8	23-01-2020 20:06:29	DH8D	D	67,4	69,6	77,8
8	23-01-2020 20:10:10	E75S	D	68,6	71,5	83,9
8	23-01-2020 20:19:08	E195	D	67,9	70,1	81,8
8	23-01-2020 20:20:32	E75S	D	68,9	72,0	82,3
8	23-01-2020 20:22:18	CRJ9	D	68,3	72,3	81,7
8	23-01-2020 20:25:45	E195	D	68,0	71,6	84,8
8	23-01-2020 20:33:40	E195	D	68,7	71,2	83,3
8	23-01-2020 20:37:11	A320	D	69,3	71,7	83,6
8	23-01-2020 20:43:24	E75S	D	67,3	69,6	78,7
8	23-01-2020 20:47:53	B738	D	70,9	74,1	85,8
8	23-01-2020 20:49:33	E170	D	68,2	70,5	80,5
8	23-01-2020 20:56:04	E75S	D	65,9	67,2	75,9
8	23-01-2020 20:58:01	E195	D	67,2	70,8	80,8
8	23-01-2020 20:59:46	E170	D	67,3	69,8	81,1
8	23-01-2020 21:01:06	E75S	D	68,2	70,4	83,0
8	23-01-2020 21:35:50	B738	D	71,5	76,5	87,5
8	23-01-2020 21:39:46	B734	D	66,9	68,8	79,7
8	23-01-2020 21:41:26	B788	D	67,2	69,2	79,5
8	23-01-2020 21:47:20	E195	D	69,1	71,8	83,2
8	23-01-2020 21:54:43	E190	D	67,8	70,4	82,9
8	23-01-2020 21:56:52	B752	D	67,3	70,7	81,4
8	23-01-2020 21:58:37	B738	D	69,6	72,7	85,5
8	24-01-2020 06:12:59	A321	D	68,6	71,0	83,0
8	24-01-2020 06:15:33	E195	D	67,9	69,4	80,2
8	24-01-2020 06:25:55	A321	D	68,8	71,4	82,3
8	24-01-2020 06:29:47	E190	D	70,8	73,3	84,0
8	24-01-2020 06:35:46	A321	D	68,3	70,0	81,1
8	24-01-2020 06:39:57	A321	D	68,5	70,2	81,8
8	24-01-2020 06:53:00	A321	D	68,8	70,6	82,0
8	24-01-2020 06:55:55	A321	D	67,7	70,2	81,7
8	24-01-2020 07:06:07	A321	D	68,6	69,7	81,3
8	24-01-2020 07:17:44	B734	D	70,1	72,3	81,6
8	24-01-2020 07:26:48	A320	D	67,2	69,2	80,2
8	24-01-2020 07:34:54	CRJ9	D	67,6	69,0	78,0
8	24-01-2020 07:43:51	E75S	D	68,6	70,0	82,0
8	24-01-2020 07:48:47	E195	D	68,2	70,8	82,8
8	24-01-2020 07:50:26	E195	D	68,2	69,6	80,2
8	24-01-2020 07:52:24	E195	D	68,4	69,5	79,2
8	24-01-2020 08:02:33	E195	D	68,2	69,8	82,2
8	24-01-2020 08:08:03	E75S	D	67,6	69,7	79,4
8	24-01-2020 08:11:12	CRJ9	D	66,8	67,9	77,2
8	24-01-2020 08:19:21	E195	D	69,1	70,7	81,1
8	24-01-2020 08:20:30	B738	D	68,9	71,2	83,8
8	24-01-2020 08:23:50	E195	D	67,2	68,8	77,2
8	24-01-2020 08:27:40	B737	D	70,5	72,6	83,7
8	24-01-2020 08:29:10	A321	D	68,1	70,1	82,5
8	24-01-2020 08:32:52	CRJ9	D	67,8	70,1	79,0
8	24-01-2020 08:35:00	E195	D	68,3	70,8	80,6
8	24-01-2020 08:42:41	B738	D	71,2	73,6	86,3
8	24-01-2020 08:45:39	B738	D	68,3	70,6	82,6
8	24-01-2020 08:49:28	B763	D	73,3	76,1	87,6
8	24-01-2020 08:51:48	A321	D	71,6	75,6	85,6
8	24-01-2020 08:56:05	E190	D	83,5	90,3	98,7
8	24-01-2020 09:12:12	B738	D	70,5	73,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2020 09:28:58	E170	D	67,6	68,8	78,0
8	24-01-2020 09:30:43	A320	D	69,0	72,4	81,1
8	24-01-2020 09:58:22	B738	D	69,4	71,9	83,7
8	24-01-2020 10:06:11	A320	D	69,4	71,8	82,4
8	24-01-2020 10:15:50	P180	D	67,4	69,8	78,9
8	24-01-2020 10:27:23	A319	D	68,8	71,5	81,9
8	24-01-2020 10:34:26	E195	D	69,5	72,9	83,3
8	24-01-2020 10:49:43	E195	D	69,0	71,4	82,2
8	24-01-2020 10:52:05	E75S	D	67,0	69,8	81,7
8	24-01-2020 10:56:03	E190	D	67,6	70,5	79,9
8	24-01-2020 10:58:25	B738	D	72,1	75,5	87,3
8	24-01-2020 11:04:15	E170	D	70,8	75,0	85,0
8	24-01-2020 11:06:51	E195	D	72,5	75,5	86,8
8	24-01-2020 11:12:10	E75S	D	77,2	82,7	92,2
8	24-01-2020 11:16:44	CRJ7	D	68,7	71,4	84,5
8	24-01-2020 11:19:04	E75S	D	67,2	70,1	81,2
8	24-01-2020 11:28:39	B738	D	70,7	75,1	86,5
8	24-01-2020 11:32:22	A320	D	67,5	68,7	77,5
8	24-01-2020 11:36:29	E75S	D	68,9	71,6	83,2
8	24-01-2020 11:38:21	E195	D	69,9	74,5	84,5
8	24-01-2020 11:41:58	CRJ9	D	69,3	71,7	82,3
8	24-01-2020 11:44:28	E195	D	69,0	71,9	83,9
8	24-01-2020 11:57:18	A321	D	72,5	75,0	86,3
8	24-01-2020 12:08:31	E170	D	67,8	68,7	77,3
8	24-01-2020 12:12:35	A321	D	70,0	71,7	83,8
8	24-01-2020 12:31:22	B738	D	76,6	80,7	89,1
8	24-01-2020 12:37:13	E190	D	69,5	73,2	83,8
8	24-01-2020 12:54:11	B737	D	69,2	71,5	83,4
8	24-01-2020 12:59:22	A321	D	70,6	72,6	84,2
8	24-01-2020 13:00:46	A321	D	69,5	71,9	83,9
8	24-01-2020 13:13:50	A321	D	69,8	72,4	83,9
8	24-01-2020 13:20:04	E195	D	70,2	73,2	83,0
8	24-01-2020 13:33:54	A320	D	69,9	74,1	85,1
8	24-01-2020 13:38:06	E195	D	71,3	73,9	83,9
8	24-01-2020 13:40:47	A321	D	68,6	71,2	82,7
8	24-01-2020 13:42:20	A319	D	67,1	70,4	80,5
8	24-01-2020 13:43:45	E195	D	72,4	75,0	86,7
8	24-01-2020 13:47:02	E170	D	66,7	68,5	80,5
8	24-01-2020 13:50:19	E170	D	70,1	72,3	82,9
8	24-01-2020 13:52:17	E190	D	67,3	69,7	81,3
8	24-01-2020 14:00:32	E75S	D	68,7	70,7	82,1
8	24-01-2020 14:02:21	B738	D	70,0	72,4	84,3
8	24-01-2020 14:19:12	E190	D	70,0	73,8	84,3
8	24-01-2020 14:32:09	E75S	D	67,9	69,4	81,7
8	24-01-2020 14:34:15	E170	D	67,7	70,5	82,0
8	24-01-2020 14:44:26	E75S	D	67,2	68,7	76,2
8	24-01-2020 14:49:11	E75S	D	68,2	70,5	82,0
8	24-01-2020 14:52:32	E170	D	67,0	68,5	79,3
8	24-01-2020 14:54:03	A321	D	69,8	72,1	84,0
8	24-01-2020 14:55:28	E195	D	69,4	72,1	83,7
8	24-01-2020 14:56:56	CRJ9	D	68,5	70,6	81,5
8	24-01-2020 14:59:34	A320	D	67,0	68,7	79,8
8	24-01-2020 15:05:46	A320	D	68,3	69,9	81,1
8	24-01-2020 15:10:21	E195	D	67,3	68,9	81,8
8	24-01-2020 15:24:24	B735	D	71,9	75,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2020 15:26:57	E195	D	69,6	72,4	83,2
8	24-01-2020 15:28:39	B737	D	68,2	70,7	82,8
8	24-01-2020 15:30:59	B738	D	70,0	72,9	84,5
8	24-01-2020 15:39:13	E170	D	67,4	68,5	77,4
8	24-01-2020 15:47:38	CRJ7	D	70,2	72,7	84,5
8	24-01-2020 15:55:08	B738	D	71,1	74,3	86,0
8	24-01-2020 16:00:19	E75S	D	68,2	71,1	82,9
8	24-01-2020 16:02:18	A359	D	67,5	68,5	80,0
8	24-01-2020 16:12:23	A321	D	69,6	71,5	82,4
8	24-01-2020 16:15:11	B738	D	70,5	72,9	84,1
8	24-01-2020 16:19:10	E75S	D	71,1	73,5	86,2
8	24-01-2020 16:23:56	A319	D	69,5	72,6	84,8
8	24-01-2020 16:31:07	E170	D	70,2	72,0	85,2
8	24-01-2020 16:36:52	E75S	D	71,8	75,2	87,5
8	24-01-2020 16:44:25	B738	D	69,2	71,1	83,7
8	24-01-2020 16:46:07	CRJ9	D	67,6	69,9	81,4
8	24-01-2020 16:47:44	E195	D	70,0	72,6	84,2
8	24-01-2020 16:50:23	E190	D	69,0	71,5	83,9
8	24-01-2020 16:52:04	E195	D	70,1	71,9	84,1
8	24-01-2020 16:53:27	DH8D	D	67,8	69,0	77,8
8	24-01-2020 16:58:54	E190	D	70,3	73,9	83,5
8	24-01-2020 17:00:35	E195	D	70,7	74,6	85,0
8	24-01-2020 17:02:11	A319	D	67,7	69,2	78,8
8	24-01-2020 17:05:08	E195	D	73,3	77,1	87,4
8	24-01-2020 17:08:28	E190	D	73,0	75,7	87,3
8	24-01-2020 17:13:27	E75S	D	69,4	71,2	84,3
8	24-01-2020 17:15:43	E195	D	70,3	74,3	84,5
8	24-01-2020 17:22:08	CRJ9	D	69,4	71,4	82,6
8	24-01-2020 17:24:15	E195	D	70,4	73,0	84,5
8	24-01-2020 17:32:44	E195	D	70,2	73,3	84,8
8	24-01-2020 17:34:19	E170	D	68,7	71,5	83,3
8	24-01-2020 17:37:23	E195	D	69,5	73,5	84,7
8	24-01-2020 17:40:22	E75S	D	68,2	70,5	83,0
8	24-01-2020 17:42:47	A319	D	68,8	71,0	82,8
8	24-01-2020 17:49:10	B738	D	69,8	72,4	84,9
8	24-01-2020 17:53:11	E195	D	72,9	76,8	87,2
8	24-01-2020 17:54:45	E170	D	68,5	73,2	83,1
8	24-01-2020 17:58:05	A319	D	67,6	69,3	80,8
8	24-01-2020 18:01:02	A321	D	69,7	73,6	83,5
8	24-01-2020 18:02:23	E170	D	68,6	71,8	83,8
8	24-01-2020 18:04:04	A321	D	69,1	71,1	83,1
8	24-01-2020 18:07:20	E75S	D	69,2	71,5	83,8
8	24-01-2020 18:08:50	A320	D	72,9	75,4	86,3
8	24-01-2020 18:33:52	A321	D	72,5	75,2	86,3
8	24-01-2020 18:46:19	E195	D	69,0	71,2	83,0
8	24-01-2020 18:48:14	A321	D	69,3	73,1	83,6
8	24-01-2020 18:52:25	A320	D	68,0	70,4	80,8
8	24-01-2020 19:00:00	A320	D	68,1	71,5	82,4
8	24-01-2020 19:06:06	A21N	D	69,4	72,0	83,5
8	24-01-2020 19:12:52	A321	D	70,8	74,5	85,1
8	24-01-2020 19:32:38	AT75	D	68,0	69,7	78,0
8	24-01-2020 19:52:32	A320	D	69,4	73,0	83,2
8	24-01-2020 19:57:03	E170	D	67,9	70,0	80,0
8	24-01-2020 20:00:19	E190	D	69,9	73,6	84,4
8	24-01-2020 20:01:52	A320	D	66,5	69,4	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2020 20:03:46	DH8D	D	65,1	66,3	74,2
8	24-01-2020 20:05:10	E75S	D	68,0	71,2	83,8
8	24-01-2020 20:06:46	E195	D	68,6	72,4	83,1
8	24-01-2020 20:09:18	E195	D	69,7	72,7	84,1
8	24-01-2020 20:10:48	CRJ7	D	67,1	69,3	80,1
8	24-01-2020 20:12:12	E75S	D	68,4	72,2	83,3
8	24-01-2020 20:13:49	CRJ9	D	66,5	68,2	79,2
8	24-01-2020 20:15:23	E75S	D	68,0	71,6	83,3
8	24-01-2020 20:17:26	B738	D	69,3	72,5	85,4
8	24-01-2020 20:20:33	E170	D	70,3	74,1	83,7
8	24-01-2020 20:22:02	DH8D	D	66,7	69,9	77,5
8	24-01-2020 20:30:06	E170	D	68,4	70,9	83,3
8	24-01-2020 20:32:31	CRJ9	D	69,8	73,9	84,0
8	24-01-2020 20:34:53	E75S	D	68,8	72,7	83,5
8	24-01-2020 20:39:42	E195	D	68,5	70,8	83,6
8	24-01-2020 20:40:48	E75S	D	68,1	70,4	83,4
8	24-01-2020 20:43:15	A320	D	69,6	72,4	84,1
8	24-01-2020 20:44:47	B737	D	68,6	70,8	83,7
8	24-01-2020 20:50:18	B738	D	72,6	76,9	87,8
8	24-01-2020 20:57:14	E75S	D	70,0	72,7	84,8
8	24-01-2020 21:08:44	E75S	D	67,8	69,8	80,4
8	24-01-2020 21:13:36	B762	D	69,4	72,5	85,3
8	24-01-2020 21:17:07	A321	D	68,9	71,5	84,0
8	25-01-2020 06:01:19	A321	D	68,9	71,0	82,1
8	25-01-2020 06:03:30	E195	D	68,0	70,5	78,7
8	25-01-2020 06:13:29	A321	D	68,2	70,1	81,0
8	25-01-2020 06:15:46	A321	D	69,3	71,6	82,1
8	25-01-2020 06:19:22	A321	D	68,4	71,2	81,0
8	25-01-2020 06:21:31	A321	D	67,8	71,4	81,5
8	25-01-2020 06:23:30	A321	D	68,7	70,1	81,5
8	25-01-2020 06:40:26	E190	D	71,4	74,8	83,2
8	25-01-2020 07:01:29	A321	D	69,6	72,6	82,8
8	25-01-2020 07:27:40	E75S	D	67,8	69,7	79,6
8	25-01-2020 07:31:07	E190	D	67,7	69,0	79,2
8	25-01-2020 07:34:04	E75S	D	67,8	69,5	79,8
8	25-01-2020 07:35:38	E190	D	67,9	70,6	79,4
8	25-01-2020 07:39:47	E195	D	68,5	69,7	80,5
8	25-01-2020 07:44:19	A321	D	70,2	76,5	82,7
8	25-01-2020 07:55:05	E195	D	69,6	71,9	82,6
8	25-01-2020 07:57:17	A321	D	68,9	72,3	83,5
8	25-01-2020 07:58:49	B738	D	69,7	72,2	83,5
8	25-01-2020 08:02:18	E195	D	71,8	74,4	85,0
8	25-01-2020 08:07:46	E195	D	69,4	71,1	80,9
8	25-01-2020 08:12:45	CRJ7	D	67,4	69,5	79,4
8	25-01-2020 08:15:33	E195	D	68,8	71,4	80,2
8	25-01-2020 08:17:52	E170	D	67,6	69,3	78,8
8	25-01-2020 08:20:20	E195	D	68,4	70,9	80,5
8	25-01-2020 08:23:28	E170	D	67,2	69,2	81,4
8	25-01-2020 08:26:44	B738	D	70,7	73,5	84,1
8	25-01-2020 08:28:32	E170	D	71,3	74,5	85,1
8	25-01-2020 08:30:51	E75S	D	69,9	72,9	83,5
8	25-01-2020 08:34:18	E170	D	67,1	68,8	80,3
8	25-01-2020 08:36:40	E195	D	68,0	69,6	79,1
8	25-01-2020 08:43:46	B738	D	70,5	74,4	84,4
8	25-01-2020 08:54:48	B738	D	71,0	73,9	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-01-2020 09:11:07	A319	D	71,8	74,8	85,4
8	25-01-2020 09:22:54	E75S	D	68,3	70,8	82,7
8	25-01-2020 09:24:47	E195	D	68,0	69,9	81,2
8	25-01-2020 09:31:44	E195	D	67,3	69,3	78,8
8	25-01-2020 09:40:43	B738	D	68,4	70,4	81,8
8	25-01-2020 09:54:03	B738	D	71,6	74,9	86,0
8	25-01-2020 10:03:56	A320	D	69,9	71,6	82,4
8	25-01-2020 10:16:07	A332	D	69,8	72,3	85,2
8	25-01-2020 10:20:27	E195	D	68,9	70,6	78,5
8	25-01-2020 10:58:26	E75S	D	71,1	73,3	84,1
8	25-01-2020 11:14:27	B738	D	68,3	70,9	79,4
8	25-01-2020 12:01:06	E170	D	67,3	69,3	79,9
8	25-01-2020 12:14:10	A321	D	67,9	69,6	77,9
8	25-01-2020 12:24:31	B763	D	70,4	72,7	84,3
8	25-01-2020 12:41:38	LJ55	D	68,5	70,7	80,3
8	25-01-2020 12:50:30	E190	D	68,1	71,4	79,5
8	25-01-2020 13:12:23	E195	D	67,4	68,9	80,0
8	25-01-2020 13:14:23	B77W	D	70,6	72,4	83,6
8	25-01-2020 13:24:26	A321	D	70,3	72,4	84,3
8	25-01-2020 13:38:21	A321	D	71,5	73,7	83,0
8	25-01-2020 14:17:50	A321	D	66,8	67,8	75,9
8	25-01-2020 14:23:44	E190	D	70,7	73,2	83,5
8	25-01-2020 14:32:44	E75S	D	67,0	69,4	80,4
8	25-01-2020 14:42:46	E170	D	70,4	72,1	82,7
8	25-01-2020 14:54:45	E195	D	68,9	71,3	77,9
8	25-01-2020 14:57:21	A321	D	67,3	69,2	78,5
8	25-01-2020 15:01:55	CRJ9	D	66,9	67,8	75,9
8	25-01-2020 15:11:07	E195	D	70,7	73,3	83,2
8	25-01-2020 15:14:46	B738	D	67,9	68,6	76,9
8	25-01-2020 15:33:30	CRJ7	D	66,9	68,2	77,7
8	25-01-2020 15:39:02	A321	D	68,5	70,1	81,2
8	25-01-2020 15:41:17	B738	D	69,7	72,7	84,8
8	25-01-2020 15:46:46	B738	D	67,3	69,6	79,6
8	25-01-2020 15:50:23	E195	D	72,5	75,0	85,3
8	25-01-2020 16:26:13	E75S	D	70,2	72,9	83,2
8	25-01-2020 16:37:09	E195	D	68,5	71,0	82,4
8	25-01-2020 16:39:02	E170	D	67,9	70,7	81,8
8	25-01-2020 16:42:22	E75S	D	68,0	69,7	77,0
8	25-01-2020 16:45:27	E195	D	73,6	76,5	86,1
8	25-01-2020 16:47:56	E170	D	67,1	69,0	79,9
8	25-01-2020 16:50:16	E170	D	67,4	68,9	81,1
8	25-01-2020 16:52:26	E195	D	72,5	75,7	86,5
8	25-01-2020 16:54:53	E190	D	72,0	74,8	85,6
8	25-01-2020 17:02:38	E195	D	70,1	71,6	81,2
8	25-01-2020 17:04:37	E195	D	68,5	71,2	79,6
8	25-01-2020 17:10:35	E170	D	68,5	71,0	82,3
8	25-01-2020 17:12:06	CRJ9	D	68,9	71,0	81,4
8	25-01-2020 17:13:50	E190	D	68,0	69,7	78,7
8	25-01-2020 17:18:02	E195	D	69,3	71,8	81,1
8	25-01-2020 17:22:43	A321	D	69,2	72,0	83,9
8	25-01-2020 17:33:34	E75S	D	67,3	68,6	81,1
8	25-01-2020 17:35:34	B738	D	67,9	69,3	80,9
8	25-01-2020 17:42:49	E75S	D	72,5	75,6	86,3
8	25-01-2020 17:45:12	A321	D	68,2	69,7	80,7
8	25-01-2020 17:57:20	A321	D	68,3	70,3	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-01-2020 17:59:48	B738	D	70,5	73,6	84,1
8	25-01-2020 18:01:48	B738	D	70,9	74,0	84,5
8	25-01-2020 18:12:03	A321	D	67,9	70,4	81,0
8	25-01-2020 18:22:15	B738	D	70,3	73,5	83,7
8	25-01-2020 20:06:12	E195	D	67,1	69,7	80,7
8	25-01-2020 20:08:51	E170	D	68,1	69,9	81,1
8	25-01-2020 20:13:12	E170	D	67,2	69,1	80,7
8	25-01-2020 20:20:47	CRJ9	D	67,9	69,6	80,2
8	25-01-2020 20:22:10	E170	D	67,7	69,6	81,3
8	25-01-2020 20:23:44	E75S	D	67,8	69,5	81,1
8	25-01-2020 20:28:13	A320	D	68,8	71,1	82,2
8	25-01-2020 20:29:35	E75S	D	67,6	70,2	81,2
8	25-01-2020 20:31:49	E75S	D	67,2	69,4	81,0
8	25-01-2020 20:39:10	E75S	D	71,5	74,7	85,9
8	25-01-2020 20:41:45	E75S	D	67,2	68,5	81,2
8	25-01-2020 21:12:14	E190	D	68,7	71,7	82,5
8	26-01-2020 06:07:01	E195	D	68,3	70,4	80,9
8	26-01-2020 06:10:21	A321	D	70,4	72,8	83,2
8	26-01-2020 06:31:46	A321	D	72,2	73,8	85,0
8	26-01-2020 06:36:52	E190	D	71,4	73,8	82,5
8	26-01-2020 06:38:30	B738	D	71,1	72,9	83,7
8	26-01-2020 06:40:17	A321	D	69,1	70,4	82,3
8	26-01-2020 06:48:17	A321	D	69,0	70,1	80,4
8	26-01-2020 07:05:09	A321	D	68,5	69,9	81,7
8	26-01-2020 07:09:09	A321	D	69,6	70,9	81,7
8	26-01-2020 07:25:10	A320	D	68,1	69,3	79,8
8	26-01-2020 07:32:52	E195	D	70,3	73,4	83,1
8	26-01-2020 07:34:12	E195	D	68,9	70,4	81,2
8	26-01-2020 07:38:15	E170	D	69,3	70,6	80,4
8	26-01-2020 07:39:51	E195	D	69,0	70,7	81,8
8	26-01-2020 07:41:20	E195	D	69,4	71,6	81,4
8	26-01-2020 07:44:27	E195	D	67,3	68,7	78,1
8	26-01-2020 07:46:12	E170	D	69,3	71,8	83,1
8	26-01-2020 07:49:18	A321	D	67,4	68,7	81,3
8	26-01-2020 07:50:27	A321	D	69,0	70,1	81,3
8	26-01-2020 07:52:08	B738	D	68,2	69,9	79,0
8	26-01-2020 07:53:36	E75S	D	72,0	74,1	84,5
8	26-01-2020 08:06:19	E195	D	67,8	69,7	79,9
8	26-01-2020 08:09:50	CRJ7	D	68,2	70,1	79,6
8	26-01-2020 08:21:46	E195	D	71,6	74,4	84,1
8	26-01-2020 08:35:01	B738	D	71,0	73,4	83,8
8	26-01-2020 08:38:20	E195	D	68,9	70,4	79,7
8	26-01-2020 08:53:02	E190	D	70,5	72,0	82,8
8	26-01-2020 08:55:51	B738	D	70,7	72,6	83,7
8	26-01-2020 09:31:47	B738	D	70,2	73,5	81,0
8	26-01-2020 09:49:52	A320	D	68,5	71,7	80,6
8	26-01-2020 10:23:33	B738	D	69,3	70,8	80,7
8	26-01-2020 11:01:17	E75S	D	70,8	72,3	81,9
8	26-01-2020 11:07:52	E170	D	69,2	71,0	81,2
8	26-01-2020 11:24:03	A321	D	71,3	73,0	82,7
8	26-01-2020 11:46:15	B738	D	71,6	74,6	83,7
8	26-01-2020 11:48:46	E195	D	68,2	70,2	77,3
8	26-01-2020 11:57:46	E195	D	67,2	69,6	78,0
8	26-01-2020 12:06:28	A321	D	68,1	70,1	80,6
8	26-01-2020 12:08:04	B738	D	70,2	72,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2020 12:38:37	B738	D	69,7	71,7	82,3
8	26-01-2020 12:42:01	A321	D	69,2	70,3	82,0
8	26-01-2020 12:50:18	B737	D	70,3	73,3	83,7
8	26-01-2020 13:08:28	E195	D	68,8	70,3	81,1
8	26-01-2020 13:09:57	A319	D	72,2	74,3	84,0
8	26-01-2020 13:17:51	A321	D	69,2	70,5	82,3
8	26-01-2020 13:19:17	A320	D	70,9	73,2	83,7
8	26-01-2020 13:20:38	B77W	D	71,4	73,8	84,9
8	26-01-2020 13:26:38	E170	D	69,5	72,5	83,8
8	26-01-2020 13:31:59	A321	D	68,6	70,1	81,9
8	26-01-2020 13:38:42	E195	D	73,5	78,6	87,8
8	26-01-2020 13:44:10	E195	D	70,1	72,1	79,6
8	26-01-2020 13:52:22	B738	D	68,3	70,1	79,4
8	26-01-2020 14:20:37	E190	D	71,9	75,0	84,4
8	26-01-2020 14:27:17	A321	D	69,7	71,9	83,3
8	26-01-2020 14:45:09	E190	D	71,3	74,0	82,4
8	26-01-2020 14:47:12	E170	D	68,3	69,7	82,1
8	26-01-2020 14:52:43	A321	D	69,4	70,6	82,8
8	26-01-2020 14:54:17	E75S	D	68,8	72,1	82,4
8	26-01-2020 14:55:43	CRJ9	D	69,6	72,1	82,4
8	26-01-2020 14:57:49	A319	D	67,6	69,4	79,9
8	26-01-2020 15:03:37	E75S	D	68,5	70,7	82,1
8	26-01-2020 15:05:07	E170	D	69,0	71,0	83,1
8	26-01-2020 15:07:43	E75S	D	68,5	70,0	81,9
8	26-01-2020 15:09:19	B735	D	70,4	72,9	82,5
8	26-01-2020 15:25:37	A319	D	67,4	69,4	79,7
8	26-01-2020 15:30:47	CRJ7	D	68,7	71,9	81,0
8	26-01-2020 15:34:20	E195	D	69,4	71,5	82,2
8	26-01-2020 15:36:17	A319	D	68,5	70,7	82,6
8	26-01-2020 15:38:42	B738	D	67,8	69,8	81,4
8	26-01-2020 15:47:56	B738	D	69,9	72,2	84,5
8	26-01-2020 15:51:48	B738	D	71,8	73,6	84,6
8	26-01-2020 16:00:47	A321	D	69,2	71,1	82,6
8	26-01-2020 16:02:17	E75S	D	67,8	69,8	80,6
8	26-01-2020 16:22:02	B738	D	70,2	72,7	83,5
8	26-01-2020 16:25:35	E195	D	69,0	70,9	81,7
8	26-01-2020 16:32:55	E75S	D	68,1	69,7	81,9
8	26-01-2020 16:38:26	E195	D	68,8	70,3	81,3
8	26-01-2020 16:44:13	E195	D	70,5	73,1	84,3
8	26-01-2020 16:45:49	E170	D	73,0	75,7	86,6
8	26-01-2020 16:47:20	E75S	D	67,9	69,7	81,5
8	26-01-2020 16:48:57	E190	D	68,7	70,6	81,7
8	26-01-2020 16:53:13	E195	D	69,4	71,6	82,2
8	26-01-2020 16:54:43	E75S	D	71,4	73,7	85,2
8	26-01-2020 16:56:42	E190	D	71,4	73,5	82,2
8	26-01-2020 17:01:44	E195	D	69,7	73,0	82,7
8	26-01-2020 17:03:46	B738	D	69,2	71,1	82,2
8	26-01-2020 17:09:37	CRJ9	D	69,5	71,5	81,5
8	26-01-2020 17:16:00	B734	D	71,4	74,3	85,6
8	26-01-2020 17:20:00	E195	D	70,0	73,0	82,6
8	26-01-2020 17:21:37	E190	D	68,6	70,9	81,4
8	26-01-2020 17:24:59	E75S	D	67,6	69,3	81,0
8	26-01-2020 17:26:54	B737	D	69,3	71,8	83,6
8	26-01-2020 17:28:48	E195	D	73,2	76,5	85,7
8	26-01-2020 17:30:26	E195	D	68,7	69,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2020 17:33:03	A321	D	68,8	70,7	82,7
8	26-01-2020 17:34:51	E195	D	68,6	70,9	82,0
8	26-01-2020 17:44:24	E75S	D	67,0	68,3	76,5
8	26-01-2020 17:46:01	B738	D	67,9	69,9	80,4
8	26-01-2020 17:51:26	E75S	D	71,0	74,2	84,8
8	26-01-2020 17:53:07	A321	D	69,1	71,0	82,3
8	26-01-2020 17:55:28	E195	D	69,3	72,7	82,1
8	26-01-2020 17:57:22	A319	D	66,8	68,8	77,6
8	26-01-2020 17:58:53	E170	D	67,3	69,8	81,1
8	26-01-2020 18:02:37	CRJ9	D	69,2	70,8	81,5
8	26-01-2020 18:05:55	E170	D	68,4	69,9	82,4
8	26-01-2020 18:38:16	A321	D	72,3	75,1	86,2
8	26-01-2020 18:46:25	A321	D	72,5	75,3	86,1
8	26-01-2020 18:52:00	A321	D	68,9	70,4	82,3
8	26-01-2020 19:06:42	A321	D	68,8	70,7	82,8
8	26-01-2020 19:57:00	E195	D	66,7	68,2	78,7
8	26-01-2020 20:04:17	DH8D	D	67,1	71,1	78,9
8	26-01-2020 20:08:10	CRJ9	D	69,0	71,1	81,3
8	26-01-2020 20:10:07	A320	D	71,1	73,2	83,4
8	26-01-2020 20:11:41	E75S	D	69,0	70,8	83,1
8	26-01-2020 20:14:07	E195	D	68,8	71,0	82,6
8	26-01-2020 20:16:31	E170	D	68,0	70,0	81,0
8	26-01-2020 20:23:13	E75S	D	67,8	70,1	82,1
8	26-01-2020 20:24:44	E75S	D	68,9	70,3	82,9
8	26-01-2020 20:26:13	E75S	D	68,7	71,9	83,1
8	26-01-2020 20:27:42	E195	D	69,5	71,9	82,5
8	26-01-2020 20:29:05	B738	D	69,8	71,4	83,8
8	26-01-2020 20:31:00	E75S	D	68,4	70,2	82,5
8	26-01-2020 20:32:49	E170	D	67,6	69,4	80,9
8	26-01-2020 20:39:29	E195	D	68,0	70,3	81,4
8	26-01-2020 20:41:12	CRJ7	D	70,2	72,4	82,5
8	26-01-2020 20:43:39	E75S	D	67,1	68,7	80,7
8	26-01-2020 20:45:29	E190	D	71,5	74,1	84,9
8	26-01-2020 20:47:50	E195	D	72,7	76,0	86,5
8	26-01-2020 20:59:20	A320	D	70,9	72,8	84,6
8	26-01-2020 21:02:31	B738	D	68,0	70,2	81,8
8	26-01-2020 21:11:23	A321	D	73,0	76,5	86,4
8	26-01-2020 21:57:13	B77L	D	68,4	69,7	82,1
8	27-01-2020 06:16:47	A321	D	71,2	72,8	85,0
8	27-01-2020 06:21:41	E195	D	69,3	70,7	82,8
8	27-01-2020 06:25:54	A321	D	70,9	72,2	84,4
8	27-01-2020 06:37:01	E190	D	71,7	74,0	84,4
8	27-01-2020 06:40:34	A321	D	68,6	69,6	82,5
8	27-01-2020 06:46:57	A321	D	70,2	71,8	83,8
8	27-01-2020 06:52:57	A321	D	69,7	70,8	83,7
8	27-01-2020 06:55:17	A321	D	70,4	72,6	84,2
8	27-01-2020 06:59:25	A320	D	69,8	72,3	82,8
8	27-01-2020 07:02:38	A319	D	68,0	69,3	82,7
8	27-01-2020 07:07:29	B734	D	71,4	73,7	85,9
8	27-01-2020 07:09:19	A20N	D	68,4	69,8	81,5
8	27-01-2020 07:15:52	A321	D	70,4	71,7	84,6
8	27-01-2020 07:18:00	B738	D	73,0	75,2	87,6
8	27-01-2020 07:20:59	P180	D	69,1	71,3	83,8
8	27-01-2020 07:29:39	CRJ7	D	67,4	68,5	79,5
8	27-01-2020 07:32:32	E195	D	70,0	71,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2020 07:34:13	E195	D	70,3	71,6	84,3
8	27-01-2020 07:39:54	E195	D	70,0	71,7	84,7
8	27-01-2020 07:43:37	E190	D	69,2	71,1	83,8
8	27-01-2020 07:47:35	E75S	D	68,8	70,8	83,3
8	27-01-2020 07:49:15	A320	D	71,0	73,5	84,2
8	27-01-2020 07:52:00	CRJ9	D	68,2	69,6	81,5
8	27-01-2020 07:55:25	E195	D	69,9	72,1	84,2
8	27-01-2020 07:57:56	E195	D	69,7	72,2	84,2
8	27-01-2020 07:59:18	E170	D	70,5	73,7	79,6
8	27-01-2020 08:06:26	B734	D	72,6	75,8	87,6
8	27-01-2020 08:08:13	E75S	D	70,1	71,3	83,3
8	27-01-2020 08:09:44	E190	D	72,1	75,7	87,4
8	27-01-2020 08:12:47	B737	D	69,5	70,7	82,7
8	27-01-2020 08:14:57	E195	D	69,2	70,8	83,5
8	27-01-2020 08:17:03	E195	D	69,4	71,1	84,0
8	27-01-2020 08:19:11	B738	D	70,5	72,2	85,4
8	27-01-2020 08:21:46	E75S	D	68,8	70,1	83,4
8	27-01-2020 08:24:09	CRJ9	D	69,0	70,3	82,0
8	27-01-2020 08:31:43	E170	D	68,8	70,0	83,9
8	27-01-2020 08:33:24	E170	D	70,2	73,2	85,4
8	27-01-2020 08:35:10	B738	D	72,0	75,1	87,4
8	27-01-2020 08:38:07	E170	D	67,9	69,0	82,1
8	27-01-2020 08:40:02	A321	D	70,3	72,5	85,4
8	27-01-2020 08:44:47	E195	D	73,3	76,7	87,6
8	27-01-2020 08:57:23	A321	D	73,7	76,4	87,5
8	27-01-2020 09:01:01	E195	D	69,2	71,2	83,6
8	27-01-2020 09:07:21	A319	D	73,2	76,1	86,6
8	27-01-2020 09:09:39	A359	D	67,0	67,8	78,5
8	27-01-2020 09:14:13	E170	D	70,2	72,2	85,3
8	27-01-2020 09:23:16	A21N	D	72,5	76,5	86,1
8	27-01-2020 09:30:15	E75S	D	69,3	70,9	83,6
8	27-01-2020 09:37:02	B738	D	72,5	75,2	86,1
8	27-01-2020 09:50:01	A320	D	67,6	69,1	81,6
8	27-01-2020 09:54:51	B738	D	70,6	73,3	85,5
8	27-01-2020 09:57:20	E170	D	69,0	71,7	82,2
8	27-01-2020 10:04:56	A320	D	70,8	73,4	85,4
8	27-01-2020 10:11:47	B738	D	72,2	75,0	87,2
8	27-01-2020 10:14:21	B739	D	72,4	75,6	87,7
8	27-01-2020 10:27:28	E195	D	70,2	72,3	84,5
8	27-01-2020 10:44:50	E75S	D	69,2	72,4	83,6
8	27-01-2020 10:46:20	E75S	D	68,5	70,7	84,0
8	27-01-2020 10:52:44	E195	D	69,6	73,0	83,5
8	27-01-2020 11:00:27	A321	D	70,8	75,4	86,4
8	27-01-2020 11:02:44	CRJ9	D	69,5	72,0	82,5
8	27-01-2020 11:09:59	E195	D	74,8	80,0	89,2
8	27-01-2020 11:14:37	CRJ7	D	69,2	71,9	82,7
8	27-01-2020 11:16:09	E75S	D	69,2	71,4	83,8
8	27-01-2020 11:20:09	B738	D	70,6	72,9	84,5
8	27-01-2020 11:22:21	E170	D	69,1	72,3	84,1
8	27-01-2020 11:26:45	A320	D	69,3	71,9	84,1
8	27-01-2020 11:32:31	E195	D	70,5	75,0	85,0
8	27-01-2020 11:34:12	E75S	D	69,5	71,2	84,1
8	27-01-2020 11:35:45	CRJ9	D	69,5	70,9	82,3
8	27-01-2020 11:41:13	CL35	D	67,3	68,5	77,3
8	27-01-2020 11:44:18	E75S	D	69,1	73,2	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2020 11:46:39	A320	D	67,0	68,9	79,3
8	27-01-2020 11:48:27	E195	D	70,2	72,4	84,6
8	27-01-2020 12:02:50	CRJ9	D	68,3	69,6	81,7
8	27-01-2020 12:08:32	A321	D	71,6	73,7	85,4
8	27-01-2020 12:14:48	B738	D	75,5	80,5	89,1
8	27-01-2020 12:52:44	A321	D	69,9	72,3	83,7
8	27-01-2020 12:57:55	A321	D	69,1	71,4	83,6
8	27-01-2020 12:59:30	B738	D	71,1	73,8	85,9
8	27-01-2020 13:01:33	A321	D	69,9	71,4	84,1
8	27-01-2020 13:03:21	E190	D	71,8	75,1	87,0
8	27-01-2020 13:06:52	A319	D	68,8	71,1	81,4
8	27-01-2020 13:08:30	E195	D	70,1	73,0	84,7
8	27-01-2020 13:10:19	A320	D	71,0	73,0	84,8
8	27-01-2020 13:13:19	B77W	D	72,7	74,9	87,6
8	27-01-2020 13:31:30	E170	D	69,3	71,8	84,0
8	27-01-2020 13:35:14	A332	D	74,2	78,2	90,2
8	27-01-2020 13:38:36	E170	D	68,4	70,1	82,6
8	27-01-2020 13:40:11	B737	D	68,9	70,6	83,4
8	27-01-2020 13:41:40	DH8D	D	66,7	67,6	75,7
8	27-01-2020 13:43:25	E75S	D	68,8	70,6	83,5
8	27-01-2020 13:46:11	E195	D	70,1	72,6	83,9
8	27-01-2020 13:47:45	E190	D	69,5	72,4	83,5
8	27-01-2020 13:50:19	E195	D	69,8	72,4	84,5
8	27-01-2020 13:54:53	E75S	D	68,9	71,8	83,2
8	27-01-2020 14:05:33	E75S	D	68,6	71,1	82,6
8	27-01-2020 14:18:32	E190	D	71,7	74,8	86,0
8	27-01-2020 14:29:11	E75S	D	70,3	73,7	84,7
8	27-01-2020 14:32:39	B763	D	74,3	78,3	89,2
8	27-01-2020 14:47:22	E75S	D	69,9	73,0	85,0
8	27-01-2020 14:50:07	E170	D	73,4	77,2	88,0
8	27-01-2020 14:52:31	CRJ9	D	68,4	69,5	82,5
8	27-01-2020 14:54:25	E75S	D	68,5	70,6	82,3
8	27-01-2020 14:56:00	E75S	D	71,1	73,3	85,4
8	27-01-2020 14:57:32	A321	D	73,8	77,0	88,2
8	27-01-2020 14:59:03	A321	D	71,1	72,8	84,5
8	27-01-2020 15:01:51	E195	D	69,9	71,5	83,9
8	27-01-2020 15:03:18	CRJ9	D	71,2	73,6	84,5
8	27-01-2020 15:04:46	E195	D	70,6	72,7	84,8
8	27-01-2020 15:09:50	E195	D	72,4	75,5	85,8
8	27-01-2020 15:12:33	E170	D	68,6	70,6	83,1
8	27-01-2020 15:36:11	E195	D	70,0	72,0	82,6
8	27-01-2020 15:40:13	CRJ7	D	70,0	71,8	83,6
8	27-01-2020 15:44:25	A320	D	67,8	69,9	81,0
8	27-01-2020 15:46:01	B738	D	72,1	74,8	87,3
8	27-01-2020 15:50:26	B738	D	70,2	72,3	84,8
8	27-01-2020 15:52:31	E195	D	73,9	77,8	88,6
8	27-01-2020 15:54:41	A321	D	70,3	72,2	84,8
8	27-01-2020 16:16:07	E75S	D	69,5	71,0	84,7
8	27-01-2020 16:21:58	A320	D	69,1	70,9	82,7
8	27-01-2020 16:38:08	E195	D	70,5	71,9	85,0
8	27-01-2020 16:40:19	E190	D	69,8	71,7	84,6
8	27-01-2020 16:43:12	E195	D	73,7	77,6	88,1
8	27-01-2020 16:44:43	CRJ9	D	68,1	69,8	81,1
8	27-01-2020 16:46:17	E75S	D	69,2	70,3	83,8
8	27-01-2020 16:48:10	E170	D	69,9	72,1	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2020 16:49:53	E75S	D	68,9	69,8	82,3
8	27-01-2020 16:51:10	A319	D	67,3	68,6	80,1
8	27-01-2020 16:53:02	E190	D	71,3	73,8	84,9
8	27-01-2020 16:55:37	E75S	D	70,0	72,1	84,5
8	27-01-2020 17:00:29	E190	D	73,5	76,4	87,6
8	27-01-2020 17:02:42	E195	D	70,5	73,1	84,8
8	27-01-2020 17:08:19	E75S	D	71,8	74,5	86,3
8	27-01-2020 17:13:02	E195	D	70,6	72,5	84,5
8	27-01-2020 17:17:21	B734	D	74,1	78,7	89,3
8	27-01-2020 17:20:17	E75S	D	69,2	70,6	84,4
8	27-01-2020 17:27:11	CRJ9	D	69,7	71,3	83,1
8	27-01-2020 17:29:38	E195	D	69,9	71,5	84,1
8	27-01-2020 17:32:25	E170	D	69,9	71,5	84,8
8	27-01-2020 17:34:06	A320	D	70,8	72,6	85,6
8	27-01-2020 17:35:30	E195	D	70,1	72,3	84,2
8	27-01-2020 17:37:36	E195	D	70,4	72,6	84,4
8	27-01-2020 17:40:16	A319	D	68,7	70,3	84,1
8	27-01-2020 17:41:42	B738	D	69,5	72,3	84,5
8	27-01-2020 17:43:04	E170	D	69,5	71,1	84,4
8	27-01-2020 17:44:36	E195	D	73,7	76,8	87,9
8	27-01-2020 17:50:53	A320	D	67,3	69,0	81,5
8	27-01-2020 17:52:56	A319	D	68,6	69,6	83,4
8	27-01-2020 17:57:08	E170	D	69,7	71,3	84,5
8	27-01-2020 18:01:18	A321	D	69,7	71,9	84,2
8	27-01-2020 18:05:45	A321	D	71,3	73,0	85,5
8	27-01-2020 18:08:20	A320	D	69,1	70,9	83,8
8	27-01-2020 18:16:12	CRJ9	D	69,6	71,4	83,2
8	27-01-2020 18:24:07	A321	D	73,8	77,5	88,1
8	27-01-2020 18:37:43	E170	D	68,5	70,1	82,8
8	27-01-2020 18:52:50	A321	D	72,3	75,8	87,5
8	27-01-2020 19:03:54	A319	D	68,4	70,0	82,0
8	27-01-2020 19:58:52	B738	D	73,3	77,0	87,6
8	27-01-2020 20:02:04	CRJ7	D	70,3	72,1	82,8
8	27-01-2020 20:03:51	E195	D	72,3	75,7	86,8
8	27-01-2020 20:09:02	E195	D	69,7	72,4	84,8
8	27-01-2020 20:13:08	A320	D	67,7	69,1	79,8
8	27-01-2020 20:15:12	E75S	D	68,8	69,9	82,6
8	27-01-2020 20:17:09	E170	D	69,1	71,0	84,2
8	27-01-2020 20:18:16	E170	D	70,0	72,1	85,2
8	27-01-2020 20:20:23	E195	D	70,2	73,3	84,7
8	27-01-2020 20:22:24	B738	D	70,2	72,1	84,6
8	27-01-2020 20:24:07	E75S	D	67,4	68,5	82,4
8	27-01-2020 20:25:59	E75S	D	68,1	69,4	83,0
8	27-01-2020 20:27:22	CRJ9	D	68,9	70,7	82,1
8	27-01-2020 20:31:57	E195	D	69,6	71,2	83,4
8	27-01-2020 20:34:07	E75S	D	69,0	71,3	83,7
8	27-01-2020 20:36:37	A320	D	71,1	73,7	85,8
8	27-01-2020 20:38:35	E75S	D	68,9	70,4	83,3
8	27-01-2020 20:40:39	E75S	D	73,0	76,5	87,5
8	27-01-2020 20:43:09	E75S	D	69,4	71,3	82,1
8	27-01-2020 20:51:51	E190	D	69,4	72,1	83,7
8	27-01-2020 21:09:58	A321	D	73,3	76,8	88,4
8	27-01-2020 21:25:21	B752	D	67,9	69,0	80,5
8	27-01-2020 21:38:42	B788	D	68,9	70,1	81,7
8	27-01-2020 21:40:47	B734	D	69,9	72,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2020 21:57:09	B752	D	69,9	71,5	84,4
8	28-01-2020 06:02:48	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
8	28-01-2020 06:08:25	A359	A	71,5	73,9	83,5
8	28-01-2020 06:10:41	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
8	28-01-2020 06:14:01	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
8	28-01-2020 06:16:23	CRJ9	A	69,9	71,8	79,9
8	28-01-2020 06:18:06	E170	A	69,5	71,5	80,6
8	28-01-2020 06:19:54	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
8	28-01-2020 06:21:48	E75S	A	70,8	73,2	80,8
8	28-01-2020 06:23:51	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
8	28-01-2020 06:25:45	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
8	28-01-2020 06:27:44	E190	A	71,7	74,3	82,5
8	28-01-2020 06:31:35	B734	A	74,1	77,5	84,9
8	28-01-2020 06:33:42	E195	A	72,8	75,9	84,2
8	28-01-2020 06:35:40	E170	A	70,3	72,5	81,1
8	28-01-2020 06:37:42	E75S	A	70,8	72,4	81,2
8	28-01-2020 06:53:18	E195	A	72,8	75,6	84,0
8	28-01-2020 06:59:51	AT72	A	71,0	74,0	82,2
8	28-01-2020 07:47:07	B763	A	73,4	80,2	87,9
8	28-01-2020 07:59:11	B738	A	72,9	75,6	84,1
8	28-01-2020 08:09:25	E170	A	69,8	72,7	81,9
8	28-01-2020 08:11:20	E75S	A	70,5	73,3	82,3
8	28-01-2020 08:13:11	DH8D	A	70,7	73,5	82,7
8	28-01-2020 08:15:48	E75S	A	71,7	74,4	82,1
8	28-01-2020 08:18:09	A321	A	70,1	72,0	80,5
8	28-01-2020 08:20:04	E190	A	70,8	73,9	82,6
8	28-01-2020 08:23:29	DH8D	A	70,1	73,5	83,1
8	28-01-2020 08:25:49	E195	A	72,8	76,2	85,1
8	28-01-2020 08:27:39	AT75	A	70,6	73,9	81,8
8	28-01-2020 08:29:31	A320	A	71,8	74,5	83,2
8	28-01-2020 08:31:20	E75S	A	71,6	74,6	82,4
8	28-01-2020 08:33:13	E75S	A	71,4	73,7	81,4
8	28-01-2020 08:35:07	E75S	A	71,1	75,0	83,1
8	28-01-2020 08:37:23	A320	A	70,9	74,9	83,5
8	28-01-2020 08:40:20	E195	A	70,8	74,1	83,1
8	28-01-2020 08:42:22	DH8D	A	70,0	72,3	80,5
8	28-01-2020 08:46:33	DH8D	A	68,8	71,0	79,6
8	28-01-2020 08:49:36	E75S	A	72,0	74,5	82,4
8	28-01-2020 08:53:27	CRJ9	A	70,4	72,6	80,8
8	28-01-2020 08:55:42	E75S	A	71,6	74,5	82,0
8	28-01-2020 09:07:17	A320	A	72,5	75,9	83,7
8	28-01-2020 09:09:09	E75S	A	71,9	73,9	82,3
8	28-01-2020 09:11:42	DH8D	A	70,1	72,6	80,1
8	28-01-2020 09:18:45	A320	A	70,4	72,3	80,4
8	28-01-2020 09:21:38	A320	A	70,7	73,4	81,9
8	28-01-2020 09:23:31	DH8D	A	69,6	71,3	78,7
8	28-01-2020 09:30:07	CRJ9	A	69,1	71,1	80,6
8	28-01-2020 09:32:24	E195	A	71,4	74,4	82,9
8	28-01-2020 09:34:59	DH8D	A	70,7	72,1	79,7
8	28-01-2020 09:37:12	B738	A	72,4	75,1	83,5
8	28-01-2020 09:41:39	E170	A	70,9	74,1	82,3
8	28-01-2020 09:44:46	CRJ7	A	70,4	72,5	80,8
8	28-01-2020 09:48:00	CRJ9	A	70,0	71,4	81,1
8	28-01-2020 10:29:04	PC24	A	67,6	68,7	76,6
8	28-01-2020 10:46:53	E195	A	71,6	75,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2020 10:50:24	E195	A	71,3	74,7	83,3
8	28-01-2020 10:59:24	E190	A	71,1	74,5	82,6
8	28-01-2020 11:02:23	B77W	A	74,3	78,6	87,7
8	28-01-2020 11:09:29	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
8	28-01-2020 11:13:23	B738	A	72,8	76,1	84,5
8	28-01-2020 11:15:31	E195	A	72,7	76,4	84,4
8	28-01-2020 11:17:30	E195	A	71,8	77,0	83,6
8	28-01-2020 11:25:51	B789	A	71,6	75,5	85,0
8	28-01-2020 11:34:30	A319	A	69,3	71,5	80,7
8	28-01-2020 11:42:43	E190	A	71,4	74,3	82,2
8	28-01-2020 11:45:43	B737	A	72,5	75,9	84,5
8	28-01-2020 11:48:49	E195	A	70,7	74,3	83,4
8	28-01-2020 11:53:47	E195	A	71,8	74,3	83,2
8	28-01-2020 11:55:31	E170	A	70,9	74,3	81,3
8	28-01-2020 11:58:37	E170	A	71,4	75,2	82,6
8	28-01-2020 12:01:02	A321	A	72,2	74,8	83,0
8	28-01-2020 12:03:16	A321	A	70,9	73,3	81,4
8	28-01-2020 12:05:15	E75S	A	70,6	74,2	82,1
8	28-01-2020 12:07:34	CRJ9	A	69,8	71,8	80,2
8	28-01-2020 12:09:28	E195	A	72,7	75,8	84,1
8	28-01-2020 12:11:36	A321	A	70,0	72,7	80,8
8	28-01-2020 12:13:41	E190	A	70,5	74,1	82,8
8	28-01-2020 12:15:26	B788	A	72,5	79,0	86,1
8	28-01-2020 12:17:41	E170	A	72,1	75,8	83,3
8	28-01-2020 12:20:00	A321	A	71,7	74,9	82,5
8	28-01-2020 12:21:53	CRJ9	A	70,7	72,5	80,7
8	28-01-2020 12:23:52	E195	A	72,8	76,3	84,3
8	28-01-2020 12:27:51	A343	A	71,6	76,3	85,6
8	28-01-2020 12:29:54	E75S	A	71,1	73,6	81,5
8	28-01-2020 12:32:18	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
8	28-01-2020 12:34:00	E75S	A	70,2	73,7	82,2
8	28-01-2020 12:36:14	P180	A	75,8	82,5	92,3
8	28-01-2020 12:38:33	E195	A	72,1	76,3	84,4
8	28-01-2020 12:40:41	CRJ9	A	70,5	72,9	80,5
8	28-01-2020 12:42:34	DH8D	A	68,1	70,6	81,1
8	28-01-2020 12:44:46	B737	A	73,5	77,5	85,2
8	28-01-2020 12:46:36	E195	A	72,6	77,1	84,9
8	28-01-2020 12:49:22	E170	A	71,1	74,5	83,1
8	28-01-2020 12:53:07	E195	A	71,3	74,2	82,4
8	28-01-2020 12:54:54	A321	A	70,1	74,0	83,9
8	28-01-2020 12:57:00	A319	A	71,8	74,9	82,6
8	28-01-2020 13:01:13	E195	A	72,3	75,7	83,7
8	28-01-2020 13:04:45	DH8D	A	70,0	72,0	79,0
8	28-01-2020 13:13:17	B789	A	73,4	77,0	86,4
8	28-01-2020 13:17:39	DH8D	A	71,8	75,1	82,2
8	28-01-2020 13:25:10	E170	A	70,4	72,8	81,5
8	28-01-2020 13:29:01	CRJ9	A	70,0	73,0	81,8
8	28-01-2020 13:33:50	E75S	A	70,9	73,0	81,3
8	28-01-2020 13:35:47	E75S	A	70,7	73,2	81,1
8	28-01-2020 13:40:01	A320	A	71,9	75,8	84,9
8	28-01-2020 13:44:14	A321	A	71,0	74,1	81,8
8	28-01-2020 13:47:08	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
8	28-01-2020 13:49:47	CRJ7	A	69,8	72,8	82,4
8	28-01-2020 14:00:02	B733	A	73,0	78,4	86,4
8	28-01-2020 14:02:55	C56X	A	70,3	72,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2020 14:05:09	B738	A	72,7	76,3	86,0
8	28-01-2020 14:07:15	A319	A	72,0	75,6	84,0
8	28-01-2020 14:09:19	DH8D	A	68,3	70,5	79,8
8	28-01-2020 14:11:29	B738	A	73,9	77,9	86,4
8	28-01-2020 14:15:07	E75S	A	71,4	75,1	84,2
8	28-01-2020 14:18:39	B738	A	73,3	78,0	86,1
8	28-01-2020 14:46:42	E195	A	71,9	74,9	83,6
8	28-01-2020 14:58:45	E195	A	72,3	75,9	84,3
8	28-01-2020 15:04:50	A321	A	71,4	74,1	82,2
8	28-01-2020 15:07:16	B738	A	72,1	76,8	85,9
8	28-01-2020 15:10:13	E195	A	71,8	75,8	83,8
8	28-01-2020 15:12:17	E75S	A	71,6	75,5	82,7
8	28-01-2020 15:15:58	E190	A	71,2	73,6	82,7
8	28-01-2020 15:19:41	E75S	A	70,9	74,5	82,6
8	28-01-2020 15:21:53	CRJ9	A	70,1	72,4	81,3
8	28-01-2020 15:23:15	E170	A	72,8	75,7	83,6
8	28-01-2020 15:26:06	E75S	A	72,6	77,0	85,1
8	28-01-2020 15:29:45	DH8D	A	68,8	71,3	77,8
8	28-01-2020 15:31:21	CRJ9	A	69,9	73,1	81,7
8	28-01-2020 15:33:17	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	28-01-2020 15:34:48	E195	A	71,9	75,5	84,5
8	28-01-2020 15:36:23	DH8D	A	68,5	71,2	78,9
8	28-01-2020 15:38:04	DH8D	A	69,4	72,4	79,4
8	28-01-2020 15:40:10	E195	A	72,5	75,5	83,6
8	28-01-2020 15:42:20	E75S	A	71,1	73,5	82,6
8	28-01-2020 15:46:30	E190	A	72,0	75,6	84,3
8	28-01-2020 15:48:13	DH8D	A	69,0	70,9	80,8
8	28-01-2020 15:50:20	E75S	A	72,1	74,4	83,3
8	28-01-2020 15:52:04	E170	A	71,8	75,4	83,0
8	28-01-2020 15:54:07	C295	A	69,1	72,8	81,9
8	28-01-2020 15:58:00	E190	A	72,0	75,8	83,8
8	28-01-2020 16:00:05	C295	A	69,8	72,9	81,6
8	28-01-2020 16:02:55	CL30	A	67,5	68,1	76,5
8	28-01-2020 16:05:22	A319	A	71,8	74,8	82,9
8	28-01-2020 16:09:17	B788	A	72,3	76,6	85,5
8	28-01-2020 16:11:17	A320	A	72,5	76,1	84,8
8	28-01-2020 16:13:16	E195	A	72,3	75,8	84,4
8	28-01-2020 16:20:02	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
8	28-01-2020 16:26:30	A319	A	71,9	74,3	83,4
8	28-01-2020 16:47:28	A320	A	69,6	73,6	82,2
8	28-01-2020 17:11:47	A20N	A	71,3	74,1	82,5
8	28-01-2020 17:14:41	E195	A	72,2	75,0	83,6
8	28-01-2020 17:43:37	A321	A	72,3	74,9	82,7
8	28-01-2020 17:50:52	B738	A	73,0	76,8	85,8
8	28-01-2020 18:03:53	B789	A	72,5	76,4	86,0
8	28-01-2020 18:14:03	B788	A	70,7	74,2	84,1
8	28-01-2020 18:21:50	CRJ9	A	69,9	72,9	82,0
8	28-01-2020 18:24:12	E190	A	71,0	76,3	83,5
8	28-01-2020 18:25:57	E75S	A	70,9	74,2	82,1
8	28-01-2020 18:29:23	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
8	28-01-2020 18:30:52	DH8D	A	68,3	70,9	80,1
8	28-01-2020 18:32:32	DH8D	A	68,5	71,3	80,0
8	28-01-2020 18:34:43	E75S	A	70,8	74,7	82,6
8	28-01-2020 18:36:15	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
8	28-01-2020 18:37:43	CRJ7	A	69,8	72,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2020 18:39:42	DH8D	A	70,9	72,8	82,0
8	28-01-2020 18:41:26	DH8D	A	72,5	75,8	84,8
8	28-01-2020 18:43:21	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
8	28-01-2020 18:44:54	CRJ9	A	69,9	72,8	81,6
8	28-01-2020 18:46:50	E170	A	70,3	72,9	81,1
8	28-01-2020 18:48:33	E75S	A	69,2	72,4	81,5
8	28-01-2020 18:50:08	B738	A	70,8	74,0	82,8
8	28-01-2020 18:51:32	AT75	A	72,5	77,3	86,5
8	28-01-2020 18:53:21	DH8D	A	70,5	73,0	81,7
8	28-01-2020 18:55:18	E195	A	71,7	75,2	84,2
8	28-01-2020 18:57:16	E170	A	71,0	73,8	82,2
8	28-01-2020 18:59:03	DH8D	A	69,4	72,1	81,2
8	28-01-2020 19:00:54	B738	A	71,9	75,7	84,2
8	28-01-2020 19:02:22	E195	A	71,3	74,7	83,9
8	28-01-2020 19:03:57	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
8	28-01-2020 19:06:03	E75S	A	71,0	73,7	82,2
8	28-01-2020 19:08:51	A320	A	70,9	73,5	82,3
8	28-01-2020 19:13:01	E75S	A	70,6	73,2	81,4
8	28-01-2020 19:27:13	B738	A	72,3	75,9	84,9
8	28-01-2020 19:32:02	E55P	A	67,1	69,1	78,3
8	28-01-2020 19:36:45	SF34	A	71,4	74,4	81,8
8	28-01-2020 19:42:35	B788	A	72,0	75,2	84,5
8	28-01-2020 20:09:06	P180	A	74,3	80,9	90,4
8	28-01-2020 20:20:01	E75S	A	70,0	74,6	82,8
8	28-01-2020 20:22:53	B734	A	74,1	79,4	87,6
8	28-01-2020 20:37:15	E195	A	70,3	74,0	82,9
8	28-01-2020 20:39:51	E195	A	71,2	74,1	82,7
8	28-01-2020 20:47:40	CRJ9	A	69,8	72,0	80,9
8	28-01-2020 20:53:12	B738	A	72,7	76,2	85,3
8	28-01-2020 20:57:38	B738	A	72,1	76,0	84,2
8	28-01-2020 21:00:55	E170	A	70,4	72,9	81,2
8	28-01-2020 21:02:49	E195	A	71,2	75,3	82,6
8	28-01-2020 21:04:39	E75S	A	71,4	74,9	83,2
8	28-01-2020 21:06:28	B738	A	71,5	75,4	84,1
8	28-01-2020 21:08:23	E195	A	70,8	73,9	82,2
8	28-01-2020 21:10:11	C68A	A	69,3	71,5	79,7
8	28-01-2020 21:14:17	E190	A	71,6	75,3	83,0
8	28-01-2020 21:15:37	E195	A	70,1	74,8	83,1
8	28-01-2020 21:18:06	CRJ9	A	69,6	72,6	80,7
8	28-01-2020 21:19:29	B738	A	72,7	78,2	85,9
8	28-01-2020 21:22:35	A319	A	74,2	78,5	86,7
8	28-01-2020 21:27:47	A321	A	70,7	75,1	82,5
8	28-01-2020 21:30:44	B738	A	73,7	77,3	85,7
8	28-01-2020 21:32:52	CRJ9	A	69,4	72,0	80,9
8	28-01-2020 21:37:27	E195	A	69,9	72,9	81,1
8	28-01-2020 21:39:37	DH8D	A	70,1	72,5	81,8
8	28-01-2020 21:41:37	DH8D	A	70,6	73,9	82,4
8	28-01-2020 21:44:20	E190	A	72,1	76,2	83,6
8	28-01-2020 21:45:35	DH8D	A	70,4	74,2	82,7
8	28-01-2020 21:47:12	DH8D	A	70,4	73,4	81,2
8	28-01-2020 21:48:41	E170	A	71,3	74,8	82,5
8	28-01-2020 21:50:36	E75S	A	70,8	73,5	81,2
8	28-01-2020 21:53:18	A321	A	70,4	73,2	81,6
8	28-01-2020 21:55:12	B738	A	71,8	75,4	83,6
8	28-01-2020 21:57:21	DH8D	A	69,8	71,7	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2020 21:59:41	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
8	29-01-2020 06:03:54	E195	D	69,7	72,7	83,8
8	29-01-2020 06:18:39	E190	D	72,4	75,2	84,7
8	29-01-2020 06:21:57	A321	D	71,8	74,8	85,4
8	29-01-2020 06:34:46	A321	D	69,0	71,6	83,5
8	29-01-2020 06:40:31	C295	D	69,3	71,0	78,3
8	29-01-2020 06:50:49	A319	D	68,5	71,2	80,2
8	29-01-2020 06:56:49	A321	D	69,0	72,2	82,9
8	29-01-2020 07:01:01	A321	D	69,3	71,2	84,0
8	29-01-2020 07:11:09	A321	D	69,4	71,5	83,3
8	29-01-2020 07:26:03	E75S	D	67,3	70,4	81,4
8	29-01-2020 07:30:01	E195	D	70,5	75,0	85,9
8	29-01-2020 07:31:42	A319	D	67,6	70,5	82,3
8	29-01-2020 07:33:29	A320	D	69,8	72,7	83,6
8	29-01-2020 07:38:03	CRJ9	D	67,2	69,5	79,5
8	29-01-2020 07:39:46	B734	D	70,1	74,0	83,6
8	29-01-2020 07:41:17	E195	D	68,8	71,8	84,0
8	29-01-2020 07:42:45	E195	D	70,2	72,9	84,2
8	29-01-2020 07:44:16	B734	D	72,7	76,8	87,7
8	29-01-2020 07:45:54	E170	D	69,7	73,1	85,0
8	29-01-2020 07:48:10	E75S	D	68,9	71,8	80,7
8	29-01-2020 07:50:41	E170	D	68,7	72,4	83,3
8	29-01-2020 07:52:15	E190	D	68,5	72,2	83,1
8	29-01-2020 07:53:47	E170	D	68,4	70,2	82,7
8	29-01-2020 07:55:33	A320	D	68,5	70,9	83,8
8	29-01-2020 07:59:17	E75S	D	71,4	74,6	86,6
8	29-01-2020 08:01:02	E195	D	70,1	73,5	84,5
8	29-01-2020 08:02:08	E170	D	67,6	70,2	81,2
8	29-01-2020 08:03:53	E195	D	69,9	73,6	84,9
8	29-01-2020 08:05:23	CRJ7	D	67,8	69,6	81,4
8	29-01-2020 08:11:46	B738	D	71,0	74,0	86,3
8	29-01-2020 08:13:32	CRJ9	D	67,9	70,0	81,1
8	29-01-2020 08:15:30	E170	D	68,4	72,1	83,2
8	29-01-2020 08:19:03	GLF5	D	68,6	70,3	79,4
8	29-01-2020 08:21:18	E195	D	69,5	73,3	82,9
8	29-01-2020 08:23:43	E195	D	67,9	69,9	80,2
8	29-01-2020 08:27:40	E195	D	70,4	75,6	84,9
8	29-01-2020 08:29:20	E75S	D	69,3	72,3	84,5
8	29-01-2020 08:34:54	A321	D	69,7	72,5	83,6
8	29-01-2020 08:36:44	E190	D	70,3	74,7	84,3
8	29-01-2020 08:48:49	B738	D	73,1	76,9	87,5
8	29-01-2020 09:13:26	B738	D	71,1	74,5	86,6
8	29-01-2020 09:17:26	E170	D	67,8	69,9	83,0
8	29-01-2020 09:36:24	A320	D	69,2	73,1	82,0
8	29-01-2020 09:49:32	A320	D	69,0	71,9	83,3
8	29-01-2020 10:11:26	E75S	D	68,6	72,4	83,1
8	29-01-2020 10:18:26	A320	D	74,3	79,4	88,5
8	29-01-2020 10:40:57	B738	D	67,7	69,6	77,7
8	29-01-2020 10:42:34	A319	D	70,2	73,3	82,5
8	29-01-2020 10:51:25	E75S	D	69,6	72,9	83,0
8	29-01-2020 10:53:06	E75S	D	68,2	70,4	81,6
8	29-01-2020 10:54:21	DH8D	D	67,4	68,1	76,4
8	29-01-2020 11:21:23	B737	D	68,5	71,6	82,5
8	29-01-2020 11:23:49	E170	D	68,1	71,6	83,2
8	29-01-2020 11:26:11	A320	D	67,8	71,1	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2020 11:30:01	E75S	D	69,6	73,2	84,4
8	29-01-2020 11:36:58	E195	D	68,2	71,7	80,7
8	29-01-2020 11:45:36	B738	D	68,4	70,2	80,1
8	29-01-2020 11:49:29	A321	D	72,0	75,0	85,2
8	29-01-2020 11:56:34	CRJ7	D	67,7	69,0	78,5
8	29-01-2020 11:58:25	A320	D	68,7	71,3	83,8
8	29-01-2020 12:01:02	E195	D	68,4	71,4	83,2
8	29-01-2020 12:11:32	CRJ9	D	67,7	69,9	77,3
8	29-01-2020 12:15:48	A320	D	67,8	68,6	78,2
8	29-01-2020 12:24:04	E195	D	70,4	75,4	86,5
8	29-01-2020 12:42:58	A321	D	70,3	73,1	84,2
8	29-01-2020 12:44:42	B738	D	69,8	72,7	85,4
8	29-01-2020 13:22:23	B738	D	72,0	75,3	87,1
8	29-01-2020 13:27:58	E195	D	68,8	71,6	84,5
8	29-01-2020 13:30:15	A321	D	68,2	70,2	77,2
8	29-01-2020 13:31:43	E190	D	69,1	73,2	85,1
8	29-01-2020 13:36:25	C68A	D	69,0	70,3	79,5
8	29-01-2020 13:49:31	A21N	D	67,2	69,8	80,8
8	29-01-2020 14:30:48	A320	D	67,1	69,5	76,7
8	29-01-2020 14:35:39	DH8D	D	67,1	67,7	76,1
8	29-01-2020 14:39:20	E170	D	67,7	69,3	81,3
8	29-01-2020 14:41:25	CL35	D	68,2	68,7	77,2
8	29-01-2020 14:44:29	E75S	D	67,0	67,9	76,0
8	29-01-2020 14:47:38	E175	D	68,0	69,3	81,6
8	29-01-2020 14:59:42	E195	D	67,9	69,6	80,2
8	29-01-2020 15:01:40	A321	D	69,5	73,7	84,4
8	29-01-2020 15:06:32	E170	D	67,8	69,7	79,0
8	29-01-2020 15:31:37	E170	D	68,5	71,5	85,7
8	29-01-2020 15:34:58	A320	D	67,3	68,8	78,7
8	29-01-2020 15:41:50	E170	D	68,7	70,4	83,5
8	29-01-2020 15:44:00	B734	D	70,0	74,8	86,7
8	29-01-2020 15:47:52	E195	D	66,6	68,1	75,6
8	29-01-2020 15:57:44	CRJ9	D	68,1	68,7	79,2
8	29-01-2020 16:01:33	E195	D	78,4	84,7	91,9
8	29-01-2020 16:08:09	P180	D	70,3	74,5	84,9
8	29-01-2020 16:11:23	B738	D	67,1	68,3	76,7
8	29-01-2020 16:13:29	B733	D	69,8	73,5	84,9
8	29-01-2020 16:15:41	E190	D	70,0	72,7	83,0
8	29-01-2020 16:21:52	B738	D	69,0	71,3	82,7
8	29-01-2020 16:28:01	B738	D	66,9	68,4	80,1
8	29-01-2020 16:31:32	CRJ7	D	67,4	68,6	78,8
8	29-01-2020 16:35:56	E195	D	66,7	69,5	79,3
8	29-01-2020 16:42:22	A321	D	70,1	73,1	84,4
8	29-01-2020 17:06:40	E75S	D	69,3	72,1	81,3
8	29-01-2020 17:08:33	E190	D	71,0	74,2	84,7
8	29-01-2020 17:10:31	E75S	D	68,6	71,0	83,1
8	29-01-2020 17:16:33	E170	D	67,9	70,5	82,3
8	29-01-2020 17:18:35	E75S	D	69,8	72,8	85,4
8	29-01-2020 17:20:47	E195	D	69,8	73,5	84,7
8	29-01-2020 17:23:06	E195	D	68,0	70,4	83,1
8	29-01-2020 17:24:59	A319	D	68,2	70,4	81,0
8	29-01-2020 17:27:21	E195	D	66,8	68,6	76,4
8	29-01-2020 17:33:10	E195	D	69,1	71,7	84,0
8	29-01-2020 17:34:42	E75S	D	67,9	71,5	82,8
8	29-01-2020 17:36:21	E75S	D	68,2	70,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2020 17:38:34	E75S	D	67,9	70,2	83,2
8	29-01-2020 17:40:29	E190	D	67,7	70,2	82,0
8	29-01-2020 17:43:39	E190	D	67,7	71,1	82,9
8	29-01-2020 17:47:07	A320	D	68,5	71,1	78,9
8	29-01-2020 17:50:25	E170	D	68,3	70,0	79,5
8	29-01-2020 17:52:29	A319	D	66,9	68,6	77,3
8	29-01-2020 17:53:54	E195	D	68,6	71,6	83,0
8	29-01-2020 17:56:25	E170	D	67,5	70,0	81,3
8	29-01-2020 18:01:01	E195	D	70,5	74,3	86,4
8	29-01-2020 18:03:17	A320	D	68,1	71,7	83,0
8	29-01-2020 18:05:08	E195	D	69,0	71,6	82,6
8	29-01-2020 18:09:13	A321	D	69,9	72,5	83,7
8	29-01-2020 18:11:12	B738	D	69,8	73,9	85,1
8	29-01-2020 18:13:04	CRJ9	D	67,7	71,2	82,8
8	29-01-2020 18:20:04	CRJ9	D	66,1	67,6	77,2
8	29-01-2020 18:22:26	A320	D	68,8	71,7	82,6
8	29-01-2020 18:23:47	E170	D	67,3	69,2	82,2
8	29-01-2020 18:55:54	A321	D	68,5	70,6	82,1
8	29-01-2020 19:05:18	B737	D	68,9	71,4	84,1
8	29-01-2020 19:07:17	A21N	D	68,5	71,4	83,2
8	29-01-2020 19:09:18	A321	D	71,2	75,3	86,2
8	29-01-2020 19:18:36	A321	D	69,3	71,7	83,5
8	29-01-2020 19:27:31	E190	D	69,5	72,3	82,5
8	29-01-2020 19:59:10	B738	D	72,2	76,6	87,4
8	29-01-2020 20:08:52	A321	D	67,0	69,7	80,9
8	29-01-2020 20:11:00	A320	D	66,8	69,0	79,3
8	29-01-2020 20:21:12	E195	D	68,5	71,8	84,7
8	29-01-2020 20:25:01	E75S	D	67,6	69,8	82,4
8	29-01-2020 20:27:14	B738	D	69,5	74,1	85,8
8	29-01-2020 20:30:26	CRJ7	D	67,1	70,4	81,1
8	29-01-2020 20:32:11	E75S	D	65,6	68,0	80,9
8	29-01-2020 20:35:27	E75S	D	68,2	71,5	84,1
8	29-01-2020 20:37:08	E75S	D	67,9	70,2	83,1
8	29-01-2020 20:41:17	CRJ9	D	65,7	66,7	75,3
8	29-01-2020 20:46:18	A320	D	68,9	71,0	82,1
8	29-01-2020 20:48:06	E195	D	68,5	71,0	82,5
8	29-01-2020 20:49:38	E195	D	67,5	68,8	80,0
8	29-01-2020 20:52:10	A320	D	69,9	72,6	84,5
8	29-01-2020 20:56:01	E195	D	71,0	75,4	87,6
8	29-01-2020 20:58:11	CRJ9	D	67,3	70,8	81,5
8	29-01-2020 21:06:58	E170	D	68,2	70,5	81,2
8	29-01-2020 21:21:06	E170	D	67,1	70,0	81,8
8	29-01-2020 21:25:58	E195	D	66,8	69,0	82,0
8	29-01-2020 21:36:48	B734	D	69,9	73,7	84,5
8	29-01-2020 21:38:30	B763	D	67,3	70,7	82,1
8	29-01-2020 21:46:21	B734	D	68,7	72,1	83,2
8	30-01-2020 06:07:37	E195	D	69,1	70,2	80,8
8	30-01-2020 06:12:51	A321	D	70,1	72,6	83,3
8	30-01-2020 06:24:00	A321	D	68,1	71,0	81,5
8	30-01-2020 06:25:52	E190	D	70,4	74,9	83,0
8	30-01-2020 06:28:12	A319	D	67,9	71,4	81,3
8	30-01-2020 06:30:16	A321	D	69,2	72,4	83,4
8	30-01-2020 07:02:25	A320	D	69,6	71,9	83,4
8	30-01-2020 07:04:54	A319	D	68,2	72,1	85,8
8	30-01-2020 07:07:17	B734	D	71,1	74,3	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2020 07:15:28	B738	D	71,5	75,0	86,5
8	30-01-2020 07:32:42	A320	D	68,0	70,0	78,7
8	30-01-2020 07:35:32	CRJ9	D	68,7	70,8	79,8
8	30-01-2020 07:37:09	E190	D	68,8	71,3	84,3
8	30-01-2020 07:38:56	B737	D	68,7	70,7	83,8
8	30-01-2020 07:42:14	E170	D	69,2	71,0	84,5
8	30-01-2020 07:45:29	E195	D	69,3	72,9	84,9
8	30-01-2020 07:47:07	E195	D	70,4	74,9	85,6
8	30-01-2020 07:52:51	E195	D	70,5	74,6	85,6
8	30-01-2020 07:54:24	E75S	D	68,2	71,6	83,0
8	30-01-2020 07:58:42	E170	D	68,9	71,6	83,8
8	30-01-2020 08:00:38	E170	D	69,3	71,6	83,9
8	30-01-2020 08:02:56	E195	D	68,7	71,6	84,2
8	30-01-2020 08:06:43	A320	D	68,4	72,1	82,4
8	30-01-2020 08:08:49	E195	D	68,3	71,2	82,6
8	30-01-2020 08:11:30	E75S	D	68,1	70,2	80,1
8	30-01-2020 08:13:35	E195	D	69,2	71,8	84,9
8	30-01-2020 08:17:42	E75S	D	68,6	72,0	85,2
8	30-01-2020 08:20:02	CRJ9	D	68,8	72,4	81,1
8	30-01-2020 08:24:02	E75S	D	67,9	70,5	81,3
8	30-01-2020 08:26:14	E190	D	70,9	73,7	85,3
8	30-01-2020 08:28:21	E170	D	69,9	73,3	84,9
8	30-01-2020 08:32:15	E75S	D	67,7	69,9	82,6
8	30-01-2020 09:01:57	A359	D	68,2	69,6	78,2
8	30-01-2020 09:04:05	B738	D	71,8	75,6	88,7
8	30-01-2020 09:09:46	B738	D	71,3	76,0	86,3
8	30-01-2020 09:13:32	E190	D	70,7	74,9	84,5
8	30-01-2020 09:18:16	E195	D	71,8	76,0	87,0
8	30-01-2020 09:20:55	E170	D	68,5	71,6	82,6
8	30-01-2020 09:28:04	B734	D	72,5	78,0	88,1
8	30-01-2020 09:36:07	E195	D	69,1	72,0	84,4
8	30-01-2020 09:43:16	A321	D	69,1	72,9	85,1
8	30-01-2020 09:52:22	A319	D	67,3	69,7	80,3
8	30-01-2020 09:59:37	E190	D	69,6	75,9	85,1
8	30-01-2020 10:07:37	A320	D	71,5	75,2	85,2
8	30-01-2020 10:15:44	CL30	D	71,9	76,5	85,7
8	30-01-2020 10:18:25	E75S	D	68,7	71,1	83,0
8	30-01-2020 10:21:48	E75S	D	68,6	72,2	83,4
8	30-01-2020 10:24:27	E195	D	68,2	72,3	82,7
8	30-01-2020 10:32:44	E170	D	69,7	71,6	83,0
8	30-01-2020 10:45:14	E75S	D	68,3	72,6	83,2
8	30-01-2020 10:48:13	E195	D	68,1	69,8	78,1
8	30-01-2020 10:49:33	E75S	D	68,1	71,3	84,2
8	30-01-2020 10:55:09	E195	D	72,7	77,0	87,1
8	30-01-2020 11:01:06	CRJ9	D	68,7	71,4	81,2
8	30-01-2020 11:04:47	CRJ9	D	69,5	73,2	83,5
8	30-01-2020 11:07:18	B738	D	68,7	73,0	83,7
8	30-01-2020 11:13:06	E75S	D	69,5	72,9	84,6
8	30-01-2020 11:15:47	B738	D	69,5	72,8	84,4
8	30-01-2020 11:17:40	E170	D	68,5	71,9	83,7
8	30-01-2020 11:20:28	A320	D	68,0	70,5	83,6
8	30-01-2020 11:32:17	CRJ9	D	68,2	70,5	81,2
8	30-01-2020 11:35:03	E75S	D	68,7	71,2	83,9
8	30-01-2020 11:37:15	A320	D	67,5	70,4	78,6
8	30-01-2020 11:43:28	E75S	D	70,2	73,6	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2020 11:46:09	P180	D	69,1	72,7	82,9
8	30-01-2020 11:51:10	A321	D	68,8	72,1	82,8
8	30-01-2020 11:53:30	E195	D	70,2	73,9	83,8
8	30-01-2020 12:03:55	E75S	D	73,1	76,8	87,4
8	30-01-2020 12:17:50	A321	D	71,0	73,7	84,6
8	30-01-2020 12:27:52	A320	D	74,8	79,8	88,5
8	30-01-2020 12:33:15	B738	D	71,8	74,1	86,1
8	30-01-2020 13:01:31	E190	D	72,0	75,8	85,0
8	30-01-2020 13:08:39	E195	D	69,3	73,3	83,3
8	30-01-2020 13:10:32	C650	D	70,3	74,9	85,9
8	30-01-2020 13:14:47	B737	D	71,3	74,5	84,6
8	30-01-2020 13:16:26	A320	D	70,2	72,9	84,9
8	30-01-2020 13:27:38	E170	D	68,8	71,2	82,4
8	30-01-2020 13:31:46	E55P	D	66,7	68,6	78,2
8	30-01-2020 13:37:39	E195	D	71,0	76,4	83,6
8	30-01-2020 13:40:31	E195	D	69,2	73,1	83,8
8	30-01-2020 13:42:16	E195	D	68,8	71,3	82,6
8	30-01-2020 13:48:49	E190	D	68,0	71,5	82,6
8	30-01-2020 13:54:02	BE40	D	70,3	74,8	86,2
8	30-01-2020 13:56:02	E170	D	69,4	72,2	83,4
8	30-01-2020 14:22:17	E190	D	72,8	77,3	87,2
8	30-01-2020 14:23:36	E75S	D	68,8	71,0	84,5
8	30-01-2020 14:26:05	A321	D	69,9	73,1	84,1
8	30-01-2020 14:30:15	E195	D	72,3	77,7	87,0
8	30-01-2020 14:32:20	E75S	D	69,5	72,6	84,7
8	30-01-2020 14:34:51	E170	D	72,4	76,7	87,3
8	30-01-2020 14:49:13	E75S	D	69,6	72,4	83,9
8	30-01-2020 14:52:39	BE20	D	71,6	75,1	82,0
8	30-01-2020 15:03:01	E195	D	67,8	70,9	80,8
8	30-01-2020 15:05:01	B789	D	66,6	68,0	76,2
8	30-01-2020 15:06:59	CRJ9	D	67,7	70,7	80,0
8	30-01-2020 15:08:56	F16	D	84,8	92,6	101,0
8	30-01-2020 15:11:47	E195	D	70,1	73,0	83,9
8	30-01-2020 15:13:26	A320	D	68,2	70,6	78,2
8	30-01-2020 15:22:21	E195	D	70,5	74,4	84,7
8	30-01-2020 15:34:46	E195	D	69,1	72,3	83,3
8	30-01-2020 15:36:56	CRJ9	D	68,0	69,8	81,0
8	30-01-2020 15:46:09	B738	D	70,3	74,0	86,0
8	30-01-2020 15:54:53	B738	D	70,9	74,7	86,9
8	30-01-2020 15:58:01	B738	D	69,9	72,2	85,0
8	30-01-2020 16:00:06	A321	D	68,7	71,5	82,5
8	30-01-2020 16:03:43	E170	D	67,2	69,4	78,3
8	30-01-2020 16:32:03	E75S	D	71,1	74,7	86,0
8	30-01-2020 16:43:04	E195	D	70,8	74,2	83,4
8	30-01-2020 16:50:11	B738	D	69,5	71,9	84,8
8	30-01-2020 16:54:01	E75S	D	68,2	71,7	83,6
8	30-01-2020 16:55:18	E190	D	70,4	73,2	85,1
8	30-01-2020 16:58:24	E195	D	69,8	72,3	85,3
8	30-01-2020 17:05:30	E190	D	71,1	74,0	82,9
8	30-01-2020 17:09:32	E190	D	67,9	70,8	82,9
8	30-01-2020 17:13:43	E75S	D	68,5	71,2	83,7
8	30-01-2020 17:15:04	E75S	D	71,3	75,3	87,0
8	30-01-2020 17:16:43	E195	D	68,4	72,0	83,1
8	30-01-2020 17:18:15	A320	D	67,9	69,2	78,3
8	30-01-2020 17:23:27	E75S	D	68,6	71,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2020 17:26:27	B734	D	72,6	78,0	86,4
8	30-01-2020 17:29:47	E170	D	68,2	70,9	82,6
8	30-01-2020 17:33:38	E195	D	68,6	71,3	82,2
8	30-01-2020 17:37:18	E195	D	67,1	70,5	81,4
8	30-01-2020 17:41:08	A319	D	68,1	71,4	77,1
8	30-01-2020 17:44:11	A320	D	68,0	72,1	83,8
8	30-01-2020 17:45:42	CRJ9	D	68,0	70,8	81,0
8	30-01-2020 17:48:05	E195	D	68,6	71,6	81,1
8	30-01-2020 17:49:27	E195	D	71,3	75,9	86,5
8	30-01-2020 17:50:58	E170	D	66,7	69,1	80,8
8	30-01-2020 17:52:52	A321	D	68,6	69,8	78,2
8	30-01-2020 17:59:02	DH8D	D	71,8	77,1	86,3
8	30-01-2020 18:02:20	E195	D	67,6	71,7	82,5
8	30-01-2020 18:03:49	B738	D	67,5	69,8	82,8
8	30-01-2020 18:13:24	A20N	D	66,3	67,6	77,0
8	30-01-2020 18:23:44	A321	D	66,8	68,9	80,9
8	30-01-2020 18:26:14	CRJ9	D	66,9	68,8	80,2
8	30-01-2020 18:31:50	A321	D	70,3	75,0	84,6
8	30-01-2020 18:55:02	A319	D	66,9	69,6	76,4
8	30-01-2020 19:00:35	A319	D	65,6	68,0	77,4
8	30-01-2020 19:40:41	E190	D	68,2	70,6	80,5
8	30-01-2020 19:45:15	E195	D	65,7	67,6	78,3
8	30-01-2020 19:50:20	E195	D	68,3	72,1	83,0
8	30-01-2020 20:06:25	CRJ9	D	66,6	68,6	79,2
8	30-01-2020 20:19:57	E195	D	66,8	68,6	79,6
8	30-01-2020 20:23:33	E75S	D	67,4	71,0	83,5
8	30-01-2020 20:27:26	E195	D	66,5	67,7	75,5
8	30-01-2020 20:29:42	E195	D	66,9	68,6	76,0
8	30-01-2020 20:32:24	B738	D	69,2	71,6	82,8
8	30-01-2020 20:37:27	E75S	D	65,7	67,8	77,1
8	30-01-2020 20:49:08	E75S	D	65,7	68,7	77,5
8	30-01-2020 20:51:47	B738	D	67,9	70,2	80,9
8	30-01-2020 20:53:46	E170	D	66,4	68,5	80,9
8	30-01-2020 21:19:17	B763	D	66,8	68,5	77,9
8	30-01-2020 21:31:36	B738	D	68,4	71,9	82,9
8	30-01-2020 21:42:56	E195	D	70,6	74,2	83,8
8	30-01-2020 21:44:40	B734	D	65,8	67,1	75,8
8	31-01-2020 06:08:49	A321	D	71,0	75,0	86,2
8	31-01-2020 06:14:37	DH8D	A	69,9	71,3	79,5
8	31-01-2020 06:18:33	E195	A	72,1	74,5	83,8
8	31-01-2020 06:20:45	E190	A	69,8	73,6	81,6
8	31-01-2020 06:22:44	DH8D	A	70,1	73,1	81,6
8	31-01-2020 06:24:06	E195	A	71,7	74,9	83,4
8	31-01-2020 06:26:18	CRJ9	A	70,6	72,4	82,3
8	31-01-2020 06:28:47	B788	A	73,6	77,1	86,2
8	31-01-2020 06:31:16	E195	A	71,8	76,1	83,3
8	31-01-2020 06:33:43	A320	A	70,7	73,7	81,8
8	31-01-2020 06:36:49	B738	A	74,5	78,7	86,6
8	31-01-2020 06:39:18	DH8D	A	69,5	72,7	79,5
8	31-01-2020 06:41:00	CRJ9	A	69,4	72,9	81,7
8	31-01-2020 06:42:44	DH8D	A	70,7	74,0	81,8
8	31-01-2020 06:44:30	B734	A	75,0	79,5	86,8
8	31-01-2020 06:46:34	A320	A	72,3	75,2	83,5
8	31-01-2020 06:48:29	E195	A	73,1	77,9	84,5
8	31-01-2020 06:50:41	E195	A	72,9	77,1	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2020 06:59:42	A320	A	70,8	75,1	84,3
8	31-01-2020 07:02:19	A332	A	73,5	77,8	86,5
8	31-01-2020 07:07:36	B738	A	73,5	78,3	86,3
8	31-01-2020 07:11:09	AT72	A	73,9	78,1	86,9
8	31-01-2020 08:04:14	A319	A	71,4	74,2	82,9
8	31-01-2020 08:06:10	E75S	A	70,6	75,1	82,3
8	31-01-2020 08:17:23	E195	D	65,8	67,4	75,8
8	31-01-2020 08:23:28	E195	D	67,1	68,2	76,1
8	31-01-2020 08:27:51	B738	D	68,1	71,4	81,8
8	31-01-2020 08:30:38	A320	D	66,7	68,3	77,9
8	31-01-2020 08:32:45	E195	D	68,0	71,4	81,5
8	31-01-2020 08:34:54	E170	D	66,8	68,6	78,8
8	31-01-2020 08:39:11	B738	D	68,6	71,5	83,4
8	31-01-2020 08:58:56	A319	D	67,2	69,3	78,9
8	31-01-2020 09:07:02	B738	D	69,7	72,8	82,2
8	31-01-2020 09:22:57	E170	D	68,1	70,6	82,4
8	31-01-2020 09:30:06	E75S	D	67,1	69,1	77,1
8	31-01-2020 09:33:34	A321	D	72,6	75,7	86,9
8	31-01-2020 09:35:28	A321	D	70,0	73,4	83,9
8	31-01-2020 09:38:18	B738	D	69,4	72,9	85,9
8	31-01-2020 10:01:11	A320	D	71,3	74,3	85,1
8	31-01-2020 10:03:34	E190	D	68,0	70,5	82,6
8	31-01-2020 10:23:07	GLF5	D	68,7	71,9	81,0
8	31-01-2020 10:53:58	B737	D	69,7	72,9	82,5
8	31-01-2020 10:56:19	B738	D	68,7	70,9	83,0
8	31-01-2020 10:58:35	E195	D	69,2	72,0	82,6
8	31-01-2020 11:01:27	E75S	D	67,9	71,0	84,4
8	31-01-2020 11:04:57	E75S	D	70,7	73,5	86,2
8	31-01-2020 11:06:32	E75S	D	67,3	68,5	79,4
8	31-01-2020 11:08:21	CRJ7	D	67,1	68,6	78,8
8	31-01-2020 11:10:42	E195	D	70,0	74,0	86,1
8	31-01-2020 11:13:02	CRJ9	D	66,7	68,3	79,7
8	31-01-2020 11:15:46	E195	D	68,4	70,6	81,4
8	31-01-2020 11:22:42	B738	D	71,4	74,8	87,3
8	31-01-2020 11:33:25	A320	D	67,5	69,2	77,9
8	31-01-2020 11:36:40	CRJ9	D	67,9	69,2	79,3
8	31-01-2020 11:41:35	E195	D	68,6	71,7	82,4
8	31-01-2020 11:47:21	A321	D	67,6	71,2	83,1
8	31-01-2020 11:50:16	E195	D	69,5	72,5	84,6
8	31-01-2020 11:54:05	A321	D	71,9	74,4	86,3
8	31-01-2020 12:06:30	A321	D	68,6	71,1	82,2
8	31-01-2020 12:10:13	B738	D	73,9	77,5	87,6
8	31-01-2020 12:16:08	E170	D	67,9	71,5	82,4
8	31-01-2020 12:34:15	E170	D	68,8	71,7	84,3
8	31-01-2020 12:39:35	E190	D	70,8	76,4	84,6
8	31-01-2020 12:56:35	A321	D	68,9	72,5	83,7
8	31-01-2020 13:05:22	E195	D	67,6	69,9	78,8
8	31-01-2020 13:07:28	A321	D	68,7	70,8	80,5
8	31-01-2020 13:09:26	CL30	D	67,8	70,9	81,9
8	31-01-2020 13:12:41	A321	D	70,8	74,6	86,1
8	31-01-2020 13:14:36	A321	D	69,3	72,6	84,5
8	31-01-2020 13:25:26	B737	D	69,3	72,1	83,6
8	31-01-2020 13:27:16	B77W	D	71,1	74,2	87,0
8	31-01-2020 13:30:02	E170	D	66,5	69,0	79,0
8	31-01-2020 13:43:19	E195	D	70,7	74,7	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2020 13:48:49	A321	D	70,4	73,5	85,4
8	31-01-2020 13:50:39	E195	D	69,1	72,5	82,5
8	31-01-2020 13:55:24	E195	D	68,0	71,6	80,6
8	31-01-2020 14:03:55	E75S	D	71,2	74,1	85,6
8	31-01-2020 14:06:19	E190	D	67,5	70,3	82,0
8	31-01-2020 14:08:24	E75S	D	69,4	72,7	84,4
8	31-01-2020 14:10:28	E195	D	67,3	70,2	81,7
8	31-01-2020 14:31:45	E75S	D	67,7	69,7	82,1
8	31-01-2020 14:43:27	A20N	D	67,0	70,6	77,8
8	31-01-2020 14:45:16	E190	D	69,4	73,3	83,5
8	31-01-2020 14:47:55	BE40	D	70,0	75,1	84,1
8	31-01-2020 14:52:06	E195	D	69,5	74,6	84,4
8	31-01-2020 14:54:07	E190	D	69,6	73,7	84,2
8	31-01-2020 14:55:43	E195	D	69,4	72,3	84,2
8	31-01-2020 14:57:48	A321	D	69,3	72,2	83,7
8	31-01-2020 14:59:55	E170	D	68,7	71,8	84,3
8	31-01-2020 15:04:20	A321	D	69,3	72,1	83,1
8	31-01-2020 15:13:45	E195	D	67,8	70,1	82,0
8	31-01-2020 15:18:11	CRJ7	D	69,1	71,3	83,1
8	31-01-2020 15:20:10	B735	D	72,0	75,8	85,8
8	31-01-2020 15:22:51	E170	D	68,7	71,3	79,5
8	31-01-2020 15:29:19	CRJ9	D	68,4	71,2	79,5
8	31-01-2020 15:30:52	E170	D	69,4	72,9	84,3
8	31-01-2020 15:39:24	B738	D	70,3	73,3	85,2
8	31-01-2020 15:41:37	B738	D	70,5	73,3	85,8
8	31-01-2020 15:54:21	E195	D	72,4	78,0	87,6
8	31-01-2020 16:22:21	B738	D	69,5	72,0	85,6
8	31-01-2020 16:24:31	E170	D	67,2	68,2	78,0
8	31-01-2020 16:28:15	A321	D	70,0	72,2	83,8
8	31-01-2020 16:30:12	E75S	D	68,7	71,4	82,7
8	31-01-2020 16:32:17	B738	D	69,9	73,2	84,4
8	31-01-2020 16:39:57	E75S	D	69,3	74,0	84,2
8	31-01-2020 16:43:04	DH8D	D	66,9	67,7	76,9
8	31-01-2020 16:48:17	E195	D	73,0	77,6	88,3
8	31-01-2020 16:49:57	E190	D	67,7	72,1	82,3
8	31-01-2020 16:51:55	B737	D	69,1	72,7	84,0
8	31-01-2020 16:56:25	B738	D	68,8	71,9	84,6
8	31-01-2020 16:58:25	E75S	D	69,7	72,1	83,7
8	31-01-2020 16:59:57	E190	D	70,1	71,9	83,1
8	31-01-2020 17:05:05	B738	D	69,6	73,6	84,7
8	31-01-2020 17:07:07	E190	D	69,7	73,1	85,1
8	31-01-2020 17:13:19	CRJ9	D	67,7	71,4	81,7
8	31-01-2020 17:18:26	E170	D	67,8	69,8	80,6
8	31-01-2020 17:36:18	E195	D	68,7	71,8	83,7
8	31-01-2020 17:37:50	E75S	D	66,7	68,7	79,5
8	31-01-2020 17:39:22	A320	D	68,6	72,4	84,9
8	31-01-2020 17:43:11	E195	D	69,3	73,2	84,8
8	31-01-2020 17:46:20	E75S	D	68,3	70,5	82,1
8	31-01-2020 17:49:23	E195	D	68,8	72,1	83,2
8	31-01-2020 17:50:31	A321	D	68,9	72,2	82,6
8	31-01-2020 17:52:39	E195	D	67,5	70,0	76,5
8	31-01-2020 17:54:46	A319	D	68,0	70,5	79,5
8	31-01-2020 17:58:14	E170	D	67,4	71,1	80,8
8	31-01-2020 18:01:04	E75S	D	68,8	71,7	82,9
8	31-01-2020 18:04:02	A321	D	68,5	72,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2020 18:10:22	B738	D	67,9	70,4	82,3
8	31-01-2020 18:36:13	A321	D	68,4	72,3	83,7
8	31-01-2020 18:43:02	A321	D	69,3	72,2	83,6
8	31-01-2020 18:48:47	A320	D	67,9	70,2	81,9
8	31-01-2020 18:59:29	A319	D	68,4	70,3	82,2
8	31-01-2020 19:15:04	A321	D	70,3	75,5	86,1
8	31-01-2020 19:23:44	A321	D	67,9	72,9	84,7
8	31-01-2020 19:32:24	E195	D	69,7	73,5	85,6
8	31-01-2020 19:56:39	CRJ9	D	66,6	67,6	76,2
8	31-01-2020 20:03:55	E195	D	68,5	73,4	83,5
8	31-01-2020 20:17:21	E75S	D	66,8	69,2	77,6
8	31-01-2020 20:19:05	B738	D	70,0	73,5	85,8
8	31-01-2020 20:21:45	E195	D	68,0	70,5	82,9
8	31-01-2020 20:23:18	E75S	D	67,1	69,1	82,3
8	31-01-2020 20:27:26	E170	D	68,5	70,9	83,8
8	31-01-2020 20:32:17	E170	D	66,7	68,7	81,9
8	31-01-2020 20:39:28	E195	D	66,9	69,1	81,0
8	31-01-2020 20:43:32	B738	D	72,0	75,8	88,3
8	31-01-2020 20:45:57	E170	D	68,3	71,1	82,4
8	31-01-2020 20:47:25	E75S	D	68,1	71,1	83,1
8	31-01-2020 20:49:08	A320	D	69,5	72,0	84,4
8	31-01-2020 20:51:25	CRJ9	D	68,2	71,2	82,3
8	31-01-2020 20:53:02	E170	D	68,1	70,6	83,6
8	31-01-2020 21:18:45	B763	D	67,8	70,3	82,6
8	31-01-2020 21:26:30	A321	D	73,5	76,7	87,5
8	31-01-2020 21:28:21	E75S	D	67,4	69,3	81,4
8	31-01-2020 21:37:11	E75S	D	67,6	72,1	81,9
8	31-01-2020 21:40:01	B734	D	68,5	71,0	82,6
8	31-01-2020 21:50:29	A333	D	70,8	74,6	85,1

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2020 22:36:02	E170	D	63,7	66,8	77,5
8	01-01-2020 22:39:01	E195	D	66,4	70,2	82,2
8	01-01-2020 22:46:08	E75S	D	67,0	71,6	84,8
8	01-01-2020 22:51:04	CRJ9	D	62,7	65,3	77,1
8	01-01-2020 22:52:38	CRJ9	D	67,1	70,7	81,6
8	01-01-2020 22:54:09	E75S	D	66,2	70,2	82,1
8	01-01-2020 22:58:20	B738	D	69,5	73,4	83,8
8	01-01-2020 22:59:41	E195	D	65,5	69,2	81,2
8	01-01-2020 23:04:00	DH8D	D	63,0	65,2	74,5
8	01-01-2020 23:09:15	CRJ9	D	67,3	71,1	82,7
8	01-01-2020 23:10:51	B738	D	64,9	68,4	79,7
8	01-01-2020 23:14:31	E190	D	69,2	73,3	84,4
8	01-01-2020 23:17:13	E170	D	65,0	67,2	79,6
8	01-01-2020 23:20:38	DH8D	D	62,2	64,6	74,2
8	01-01-2020 23:23:17	B738	D	68,8	72,3	84,2
8	02-01-2020 22:01:48	B738	D	65,8	68,2	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2020 22:44:02	E170	D	65,8	67,6	79,9
8	02-01-2020 22:48:31	CRJ9	D	62,7	63,8	76,5
8	02-01-2020 22:50:50	E195	D	63,2	63,8	76,2
8	02-01-2020 22:55:20	B738	D	68,4	71,3	84,0
8	02-01-2020 22:57:14	CRJ9	D	66,3	68,7	80,3
8	02-01-2020 22:59:05	B737	D	66,3	67,8	80,8
8	02-01-2020 23:01:05	B763	D	71,1	74,8	86,0
8	02-01-2020 23:03:46	E195	D	66,0	68,1	80,5
8	02-01-2020 23:06:41	E170	D	64,7	65,7	79,0
8	02-01-2020 23:11:12	E195	D	63,2	64,4	76,7
8	02-01-2020 23:14:12	E170	D	62,9	63,4	76,2
8	02-01-2020 23:17:06	E190	D	67,4	69,9	81,5
8	02-01-2020 23:18:28	E170	D	64,8	66,1	79,5
8	02-01-2020 23:21:39	CRJ9	D	64,5	66,2	77,5
8	02-01-2020 23:52:00	DH8D	D	65,6	67,4	75,1
8	03-01-2020 00:09:20	B763	D	64,6	66,2	76,9
8	03-01-2020 22:01:12	B752	D	67,2	71,4	83,2
8	03-01-2020 22:27:20	B738	D	66,2	69,7	81,4
8	03-01-2020 22:41:49	E195	D	67,3	72,9	84,2
8	03-01-2020 22:43:37	DH8D	D	64,1	66,1	74,9
8	03-01-2020 22:45:02	E195	D	66,8	70,2	82,2
8	03-01-2020 22:46:51	E170	D	67,5	71,6	82,5
8	03-01-2020 22:48:10	E195	D	66,4	70,8	83,7
8	03-01-2020 22:50:31	CRJ9	D	65,4	69,1	80,0
8	03-01-2020 22:52:28	E75S	D	64,6	69,0	80,2
8	03-01-2020 22:56:10	CRJ9	D	63,1	65,4	75,9
8	03-01-2020 22:57:57	E195	D	67,5	71,7	83,6
8	03-01-2020 22:59:25	DH8D	D	63,1	66,3	75,9
8	03-01-2020 23:00:54	DH8D	D	61,8	63,3	72,6
8	03-01-2020 23:02:26	E170	D	65,1	69,5	80,8
8	03-01-2020 23:05:44	B738	D	67,8	73,4	84,7
8	03-01-2020 23:07:23	DH8D	D	62,2	64,4	71,7
8	03-01-2020 23:09:28	B763	D	65,7	67,5	79,5
8	03-01-2020 23:12:50	E190	D	68,3	72,4	83,2
8	03-01-2020 23:14:21	E75S	D	67,3	71,5	80,7
8	03-01-2020 23:15:57	CRJ9	D	66,3	70,3	81,2
8	03-01-2020 23:18:01	E195	D	66,2	69,1	80,3
8	03-01-2020 23:21:34	B738	D	70,2	75,0	86,6
8	04-01-2020 03:11:39	B738	D	70,3	76,1	87,1
8	04-01-2020 22:08:00	A321	D	67,9	72,6	84,4
8	04-01-2020 22:11:19	B738	D	68,1	71,9	83,4
8	04-01-2020 22:32:50	E195	D	68,5	74,9	83,2
8	04-01-2020 22:38:36	E195	D	67,3	71,1	82,4
8	04-01-2020 22:40:57	B738	D	68,3	72,8	83,7
8	04-01-2020 22:45:19	E170	D	66,3	70,5	81,5
8	04-01-2020 22:50:41	CRJ9	D	64,4	69,8	79,6
8	04-01-2020 22:53:28	B737	D	69,6	74,1	86,7
8	04-01-2020 23:16:47	DH8D	D	65,3	67,1	74,3
8	05-01-2020 05:54:39	A321	D	67,0	70,7	83,2
8	05-01-2020 22:12:50	A321	D	69,8	73,0	84,7
8	05-01-2020 22:36:32	E170	D	67,6	69,8	83,4
8	05-01-2020 22:41:15	E195	D	67,4	69,6	83,0
8	05-01-2020 22:46:23	CRJ9	D	65,7	67,6	80,7
8	05-01-2020 22:51:37	B738	D	71,1	74,3	86,9
8	05-01-2020 22:55:58	E75S	D	69,5	73,6	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2020 22:57:50	B738	D	69,0	72,2	84,3
8	05-01-2020 22:59:18	DH8D	D	64,8	67,9	76,6
8	05-01-2020 23:04:41	E195	D	68,9	72,3	84,5
8	05-01-2020 23:06:15	DH8D	D	62,9	64,1	73,7
8	05-01-2020 23:10:29	CRJ7	D	68,2	70,9	83,0
8	05-01-2020 23:12:28	E190	D	70,6	74,5	86,4
8	05-01-2020 23:13:59	DH8D	D	62,7	63,2	71,8
8	05-01-2020 23:19:23	E195	D	66,8	69,3	81,6
8	05-01-2020 23:22:58	E195	D	68,2	71,6	83,0
8	05-01-2020 23:28:03	CRJ9	D	69,6	73,8	84,4
8	05-01-2020 23:29:45	E190	D	66,9	69,3	80,5
8	06-01-2020 22:23:43	B737	D	70,1	73,5	86,4
8	06-01-2020 22:39:05	E195	D	69,0	71,9	84,3
8	06-01-2020 22:45:17	E75S	D	68,8	72,5	84,6
8	06-01-2020 22:47:13	CRJ9	D	63,6	66,2	77,9
8	06-01-2020 22:53:11	DH8D	D	62,9	64,6	71,9
8	06-01-2020 22:54:39	E170	D	66,2	69,6	82,0
8	06-01-2020 22:58:10	DH8D	D	64,0	65,7	75,8
8	06-01-2020 23:01:32	E195	D	69,7	73,0	84,6
8	06-01-2020 23:03:25	E170	D	67,8	70,9	84,0
8	06-01-2020 23:04:53	DH8D	D	63,2	63,9	72,2
8	06-01-2020 23:06:11	B738	D	70,0	74,0	86,8
8	06-01-2020 23:07:42	DH8D	D	67,1	69,5	78,6
8	06-01-2020 23:09:09	CRJ9	D	68,3	71,3	82,6
8	06-01-2020 23:10:58	DH8D	D	63,3	64,8	74,7
8	06-01-2020 23:12:26	CRJ9	D	67,0	70,1	80,8
8	06-01-2020 23:14:28	E190	D	69,7	74,6	85,6
8	06-01-2020 23:17:47	E75S	D	66,8	70,5	82,9
8	07-01-2020 05:56:17	B738	D	68,6	72,4	84,2
8	07-01-2020 22:03:57	B752	D	68,8	72,1	85,0
8	07-01-2020 22:35:23	B738	D	70,1	73,6	85,3
8	07-01-2020 22:38:59	E75S	D	68,4	71,1	84,4
8	07-01-2020 22:40:27	E170	D	68,2	73,0	84,1
8	07-01-2020 22:42:24	CRJ9	D	65,7	68,0	81,0
8	07-01-2020 22:46:43	E195	D	68,1	72,6	83,4
8	07-01-2020 22:48:20	DH8D	D	65,3	67,4	77,0
8	07-01-2020 22:51:08	DH8D	D	62,9	64,1	74,1
8	07-01-2020 22:52:42	CRJ7	D	66,9	70,2	81,5
8	07-01-2020 22:55:35	E75S	D	69,1	72,9	84,9
8	07-01-2020 22:57:36	E190	D	64,6	67,5	78,6
8	07-01-2020 23:03:10	DH8D	D	64,1	65,3	74,5
8	07-01-2020 23:04:38	DH8D	D	64,5	66,1	75,9
8	07-01-2020 23:06:01	DH8D	D	63,2	65,1	74,0
8	07-01-2020 23:07:29	CRJ9	D	66,6	69,8	81,4
8	07-01-2020 23:09:50	E170	D	66,1	68,7	81,8
8	07-01-2020 23:11:33	E195	D	69,4	73,7	84,3
8	07-01-2020 23:15:47	B738	D	70,8	75,4	87,1
8	08-01-2020 00:02:55	E190	D	68,0	72,4	83,3
8	08-01-2020 01:41:25	A321	A	68,1	71,4	80,9
8	08-01-2020 05:41:47	SF34	D	62,7	64,0	73,8
8	08-01-2020 05:54:00	A321	D	69,2	73,9	85,1
8	08-01-2020 22:44:55	E195	D	64,3	68,8	78,9
8	08-01-2020 22:46:26	A321	D	69,9	72,2	84,2
8	08-01-2020 22:48:01	E170	D	67,9	72,4	83,1
8	08-01-2020 22:51:32	E75S	D	63,9	67,0	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2020 22:55:14	DH8D	D	65,3	68,1	75,7
8	08-01-2020 22:57:00	E75S	D	63,6	66,5	78,2
8	08-01-2020 22:59:01	CRJ9	D	65,1	69,0	78,3
8	08-01-2020 23:00:52	B738	D	66,4	69,3	80,8
8	08-01-2020 23:06:05	E170	D	63,8	65,4	77,7
8	08-01-2020 23:08:32	E190	D	68,6	72,6	82,1
8	08-01-2020 23:10:26	CRJ7	D	63,5	66,4	77,0
8	08-01-2020 23:36:36	E195	D	65,2	68,3	79,5
8	09-01-2020 05:57:11	A321	D	65,5	67,2	79,9
8	09-01-2020 22:02:44	A321	A	67,3	72,2	81,5
8	09-01-2020 22:05:47	A321	A	67,5	73,3	83,2
8	09-01-2020 22:12:51	B738	A	70,4	76,2	85,2
8	09-01-2020 22:16:33	A321	A	67,8	71,9	81,1
8	09-01-2020 22:18:48	E195	A	70,6	74,4	83,6
8	09-01-2020 22:22:46	E195	A	68,7	72,9	82,8
8	09-01-2020 22:25:19	A319	A	69,6	74,5	83,4
8	09-01-2020 22:27:08	A320	A	70,1	75,7	85,0
8	09-01-2020 22:53:32	A321	A	67,5	71,8	80,7
8	09-01-2020 22:58:38	E190	A	69,8	75,3	83,0
8	09-01-2020 23:12:57	A321	A	69,9	74,4	82,7
8	10-01-2020 05:56:43	B738	D	65,7	68,1	80,8
8	10-01-2020 22:02:03	B752	D	68,0	72,3	84,3
8	10-01-2020 22:29:58	E195	D	67,4	70,7	83,9
8	10-01-2020 22:33:58	E195	D	67,2	71,8	82,0
8	10-01-2020 22:41:38	E195	D	67,9	71,9	83,7
8	10-01-2020 22:43:33	E75S	D	65,9	69,2	82,0
8	10-01-2020 22:52:11	CRJ7	D	66,4	69,8	82,1
8	10-01-2020 22:53:33	CRJ9	D	63,9	66,4	78,5
8	10-01-2020 22:55:01	E75S	D	68,5	72,4	84,5
8	10-01-2020 22:56:34	DH8D	D	64,6	67,5	78,0
8	10-01-2020 22:58:13	E190	D	66,7	70,2	82,6
8	10-01-2020 23:01:37	E75S	D	65,8	68,5	81,1
8	10-01-2020 23:04:56	DH8D	D	63,2	65,4	75,5
8	10-01-2020 23:06:26	CRJ9	D	66,6	71,7	82,1
8	10-01-2020 23:07:40	B738	D	69,2	73,6	84,2
8	10-01-2020 23:10:07	DH8D	D	62,9	65,4	74,9
8	10-01-2020 23:12:58	E190	D	70,8	75,2	85,6
8	10-01-2020 23:22:56	E195	D	67,1	72,7	82,8
8	10-01-2020 23:27:36	E195	D	67,9	71,2	83,9
8	11-01-2020 22:36:57	B738	D	71,1	74,4	86,5
8	11-01-2020 22:39:26	E195	D	67,6	71,3	83,3
8	11-01-2020 22:41:27	CRJ9	D	63,2	64,9	77,2
8	11-01-2020 22:43:52	B738	D	68,4	72,3	83,7
8	11-01-2020 22:45:57	E170	D	67,4	71,7	83,6
8	11-01-2020 22:48:39	E195	D	68,4	71,5	84,2
8	11-01-2020 22:56:25	DH8D	D	62,6	63,9	71,6
8	11-01-2020 23:13:17	B738	D	69,6	73,6	85,2
8	11-01-2020 23:22:01	DH8D	D	62,7	64,4	74,5
8	12-01-2020 22:31:04	DH8D	D	63,5	65,6	74,6
8	12-01-2020 22:43:00	E170	D	67,7	73,5	84,2
8	12-01-2020 22:44:28	CRJ9	D	65,6	69,0	81,1
8	12-01-2020 22:57:51	E170	D	66,3	69,0	80,5
8	12-01-2020 22:59:25	DH8D	D	61,6	63,2	71,1
8	12-01-2020 23:00:50	DH8D	D	62,1	63,3	71,2
8	12-01-2020 23:02:12	E195	D	66,5	70,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2020 23:07:03	DH8D	D	63,5	67,1	75,0
8	12-01-2020 23:08:42	CRJ9	D	66,6	71,2	81,8
8	12-01-2020 23:09:53	B738	D	70,1	74,5	86,6
8	12-01-2020 23:13:16	E75S	D	65,5	68,7	81,4
8	12-01-2020 23:16:53	E195	D	69,5	73,8	84,6
8	12-01-2020 23:18:23	B739	D	68,6	73,9	85,2
8	12-01-2020 23:20:04	CRJ9	D	66,6	70,8	83,0
8	12-01-2020 23:21:38	E195	D	66,7	72,4	82,3
8	13-01-2020 22:24:45	B738	D	67,8	70,6	84,6
8	13-01-2020 22:41:28	E195	D	70,3	73,6	85,7
8	13-01-2020 22:44:12	E170	D	70,8	74,8	87,0
8	13-01-2020 22:46:12	E195	D	68,5	71,6	83,2
8	13-01-2020 22:48:31	E170	D	67,4	69,9	82,0
8	13-01-2020 22:50:25	DH8D	D	63,1	64,2	74,6
8	13-01-2020 22:51:57	DH8D	D	63,5	64,2	73,0
8	13-01-2020 22:53:16	DH8D	D	66,1	68,3	77,8
8	13-01-2020 22:54:42	E170	D	70,2	73,9	85,9
8	13-01-2020 22:56:07	E170	D	67,7	70,4	84,2
8	13-01-2020 22:57:32	CRJ9	D	65,8	68,8	81,7
8	13-01-2020 22:59:04	DH8D	D	62,2	62,8	73,0
8	13-01-2020 23:00:24	CRJ9	D	69,3	73,1	84,5
8	13-01-2020 23:01:34	DH8D	D	62,6	63,6	73,0
8	13-01-2020 23:05:07	E195	D	69,0	72,4	84,2
8	13-01-2020 23:06:59	DH8D	D	63,6	64,4	74,0
8	13-01-2020 23:10:02	B738	D	69,5	73,7	85,7
8	13-01-2020 23:15:51	E190	D	70,8	75,3	86,8
8	13-01-2020 23:22:31	B738	D	74,2	79,3	90,4
8	13-01-2020 23:28:32	CRJ9	D	67,5	70,8	81,8
8	13-01-2020 23:54:32	A359	D	66,9	71,0	82,8
8	14-01-2020 22:00:19	A321	A	67,7	73,1	81,5
8	14-01-2020 22:02:03	DH8D	A	68,2	73,4	82,3
8	14-01-2020 22:04:24	DH8D	A	68,4	72,8	82,4
8	14-01-2020 22:06:36	A321	A	68,1	72,0	80,4
8	14-01-2020 22:09:31	E195	A	70,1	74,7	83,8
8	14-01-2020 22:14:31	E195	A	69,7	74,3	82,7
8	14-01-2020 22:30:39	A320	A	70,0	74,1	83,6
8	14-01-2020 22:37:02	A321	A	67,9	73,6	82,0
8	14-01-2020 22:42:24	A321	A	68,8	74,1	81,8
8	14-01-2020 22:46:04	A319	A	68,3	72,6	81,3
8	14-01-2020 23:00:35	E190	A	68,7	72,0	81,7
8	14-01-2020 23:04:18	A321	A	68,5	72,7	81,3
8	14-01-2020 23:31:12	E190	A	69,2	71,8	81,5
8	15-01-2020 05:27:23	B788	A	70,7	75,7	84,5
8	15-01-2020 05:30:31	B752	A	71,2	77,0	85,5
8	15-01-2020 05:32:40	B763	A	70,4	75,9	84,5
8	15-01-2020 05:45:35	B752	A	69,8	74,9	83,8
8	15-01-2020 05:57:10	DH8D	A	67,3	71,1	80,1
8	15-01-2020 05:59:55	DH8D	A	68,5	74,2	83,2
8	15-01-2020 22:00:31	B752	D	66,3	70,9	83,5
8	15-01-2020 22:44:16	E170	D	65,2	69,8	80,7
8	15-01-2020 22:47:20	E170	D	66,1	70,4	82,3
8	15-01-2020 22:48:48	DH8D	D	65,4	67,8	76,2
8	15-01-2020 22:51:39	CRJ9	D	66,7	69,4	81,9
8	15-01-2020 22:53:04	CRJ9	D	65,3	67,5	78,9
8	15-01-2020 22:54:21	E75S	D	65,9	70,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2020 22:56:51	DH8D	D	62,5	65,0	74,0
8	15-01-2020 23:00:37	E195	D	68,7	73,6	84,3
8	15-01-2020 23:01:58	B738	D	68,7	73,1	85,0
8	15-01-2020 23:04:00	DH8D	D	61,6	63,6	73,3
8	15-01-2020 23:07:00	E190	D	65,3	69,4	79,4
8	15-01-2020 23:10:41	DH8D	D	62,5	63,7	72,9
8	15-01-2020 23:12:00	DH8D	D	62,4	65,2	73,2
8	15-01-2020 23:13:39	E170	D	66,0	70,3	82,2
8	15-01-2020 23:25:47	E195	D	68,0	73,4	83,6
8	15-01-2020 23:40:13	CRJ9	D	66,1	68,5	79,9
8	16-01-2020 22:09:16	B752	D	67,9	71,0	84,1
8	16-01-2020 22:29:44	B738	D	72,1	77,8	87,8
8	16-01-2020 22:31:32	E195	D	66,9	71,1	84,7
8	16-01-2020 22:45:05	E170	D	69,0	72,7	84,9
8	16-01-2020 22:49:17	CRJ9	D	67,3	69,3	82,5
8	16-01-2020 22:51:29	E75S	D	67,5	69,2	83,6
8	16-01-2020 22:52:52	DH8D	D	67,9	71,3	79,0
8	16-01-2020 22:56:05	E75S	D	67,9	69,8	83,1
8	16-01-2020 22:57:35	E75S	D	67,5	69,1	83,0
8	16-01-2020 23:02:08	B738	D	69,2	71,8	83,8
8	16-01-2020 23:03:49	E195	D	69,1	71,9	84,1
8	16-01-2020 23:05:40	DH8D	D	64,3	65,8	75,1
8	16-01-2020 23:08:51	DH8D	D	65,2	66,9	77,0
8	16-01-2020 23:10:54	CRJ9	D	67,4	70,3	82,4
8	16-01-2020 23:12:17	DH8D	D	62,9	63,4	73,7
8	16-01-2020 23:14:17	DH8D	D	64,5	66,1	76,5
8	16-01-2020 23:20:51	CRJ9	D	67,0	69,5	81,4
8	16-01-2020 23:25:26	E190	D	72,0	76,2	87,4
8	17-01-2020 05:52:34	B752	A	71,0	76,1	85,8
8	17-01-2020 22:04:03	DH8D	A	67,4	71,4	80,0
8	17-01-2020 22:05:54	A321	A	67,9	74,2	83,9
8	17-01-2020 22:07:39	DH8D	A	68,2	72,1	81,0
8	17-01-2020 22:09:37	DH8D	A	66,6	70,8	80,6
8	17-01-2020 22:12:22	CRJ7	A	66,7	70,6	80,8
8	17-01-2020 22:19:02	DH8D	A	66,9	70,6	80,7
8	17-01-2020 22:20:32	E195	A	71,5	78,0	86,7
8	17-01-2020 22:22:11	DH8D	A	65,9	69,7	79,3
8	17-01-2020 22:25:39	A321	A	70,2	76,3	84,8
8	17-01-2020 22:34:31	A321	A	69,6	76,2	84,8
8	17-01-2020 22:38:19	A320	A	70,3	77,3	85,8
8	17-01-2020 22:44:49	A319	A	69,7	76,8	84,8
8	17-01-2020 22:52:37	A321	A	68,9	75,2	84,5
8	17-01-2020 22:54:53	E75S	A	68,9	72,9	82,3
8	17-01-2020 22:56:34	A321	A	69,9	75,6	84,3
8	17-01-2020 23:01:26	A321	A	69,6	74,8	83,9
8	17-01-2020 23:04:26	E190	A	68,3	74,0	83,3
8	18-01-2020 05:34:51	B788	A	72,2	79,4	86,2
8	18-01-2020 05:37:32	A321	A	68,7	73,5	81,7
8	18-01-2020 05:48:14	B738	A	72,6	77,6	86,0
8	18-01-2020 05:53:30	CRJ7	A	68,0	72,5	81,3
8	18-01-2020 05:55:25	E195	A	69,4	74,0	82,8
8	18-01-2020 22:39:39	B738	D	70,9	75,1	86,5
8	18-01-2020 22:41:56	E195	D	69,6	72,6	84,2
8	18-01-2020 22:44:33	CRJ9	D	64,7	66,1	79,1
8	18-01-2020 22:50:25	DH8D	D	62,1	63,3	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2020 22:52:04	DH8D	D	66,2	68,3	77,9
8	18-01-2020 22:56:34	E75S	D	71,1	75,4	86,6
8	18-01-2020 23:04:01	DH8D	D	65,7	68,4	78,2
8	18-01-2020 23:33:28	DH8D	D	64,3	66,5	76,1
8	19-01-2020 05:54:39	A321	D	69,5	72,7	84,9
8	19-01-2020 22:26:14	B738	D	71,9	75,3	87,6
8	19-01-2020 22:29:31	C25A	D	67,6	71,1	81,9
8	19-01-2020 22:43:09	E170	D	69,9	73,7	85,7
8	19-01-2020 22:46:57	DH8D	D	65,7	67,9	77,5
8	19-01-2020 22:48:22	E75S	D	68,3	70,6	83,2
8	19-01-2020 22:50:52	B739	D	70,6	75,1	86,7
8	19-01-2020 22:56:04	DH8D	D	62,9	64,4	73,3
8	19-01-2020 23:00:49	CRJ9	D	66,6	69,2	80,4
8	19-01-2020 23:02:33	DH8D	D	63,0	64,6	74,1
8	19-01-2020 23:04:19	E195	D	69,0	73,1	83,8
8	19-01-2020 23:06:06	DH8D	D	64,0	64,6	74,8
8	19-01-2020 23:09:03	E195	D	68,4	71,4	83,4
8	19-01-2020 23:10:37	CRJ9	D	67,9	71,5	82,9
8	19-01-2020 23:12:31	DH8D	D	62,8	63,9	74,2
8	19-01-2020 23:14:06	E170	D	68,7	72,4	84,5
8	19-01-2020 23:15:40	DH8D	D	65,4	67,4	77,5
8	19-01-2020 23:22:10	CRJ9	D	67,6	72,2	82,9
8	19-01-2020 23:25:58	E190	D	70,7	75,8	86,7
8	19-01-2020 23:29:01	B738	D	70,9	74,5	85,4
8	19-01-2020 23:31:03	E195	D	70,3	74,6	84,8
8	20-01-2020 22:37:03	E195	D	68,1	71,6	84,3
8	20-01-2020 22:40:14	E170	D	69,1	74,0	84,7
8	20-01-2020 22:44:31	E195	D	67,0	70,6	82,7
8	20-01-2020 22:46:58	E195	D	67,1	72,1	84,3
8	20-01-2020 22:51:35	CRJ9	D	67,2	70,4	82,6
8	20-01-2020 22:53:03	E170	D	67,4	70,7	83,8
8	20-01-2020 22:57:47	DH8D	D	63,0	64,9	73,8
8	20-01-2020 22:59:05	E195	D	69,5	73,1	85,3
8	20-01-2020 23:00:27	CRJ9	D	64,1	66,0	78,9
8	20-01-2020 23:01:47	DH8D	D	61,9	62,7	71,5
8	20-01-2020 23:03:11	DH8D	D	65,1	67,3	76,5
8	20-01-2020 23:07:43	E55P	D	62,9	64,2	72,9
8	20-01-2020 23:09:33	B738	D	69,9	73,0	85,0
8	20-01-2020 23:11:04	DH8D	D	62,9	64,3	72,9
8	20-01-2020 23:14:16	E170	D	65,0	68,4	80,7
8	20-01-2020 23:16:18	B738	D	71,2	76,8	88,4
8	20-01-2020 23:23:03	CRJ9	D	65,9	68,9	80,4
8	20-01-2020 23:26:43	A320	D	67,0	70,2	83,6
8	21-01-2020 22:02:17	B752	D	67,3	70,7	83,6
8	21-01-2020 22:36:06	E195	D	66,5	71,6	82,2
8	21-01-2020 22:40:40	E75S	D	65,2	68,4	80,9
8	21-01-2020 22:42:42	E195	D	65,8	69,7	81,6
8	21-01-2020 22:47:16	E170	D	67,6	71,0	82,9
8	21-01-2020 22:52:43	E170	D	66,7	72,6	81,0
8	21-01-2020 22:54:27	CRJ9	D	66,1	70,3	80,5
8	21-01-2020 22:57:57	E195	D	67,4	71,9	81,7
8	21-01-2020 22:59:47	DH8D	D	63,5	65,2	74,7
8	21-01-2020 23:01:25	E195	D	66,4	69,7	81,4
8	21-01-2020 23:04:56	DH8D	D	63,4	65,6	75,4
8	21-01-2020 23:06:27	DH8D	D	62,5	64,0	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2020 23:10:46	E190	D	69,1	74,0	85,3
8	21-01-2020 23:13:11	CRJ9	D	67,8	72,1	82,9
8	21-01-2020 23:16:42	E170	D	64,1	67,5	78,5
8	21-01-2020 23:18:33	E190	D	65,3	68,1	80,1
8	21-01-2020 23:21:57	B738	D	68,6	71,0	82,5
8	22-01-2020 00:15:58	CRJ9	D	62,9	65,1	76,1
8	22-01-2020 05:53:20	A321	D	65,9	68,4	79,3
8	22-01-2020 22:00:44	B752	D	67,9	69,9	83,3
8	22-01-2020 22:40:19	CRJ9	D	64,4	67,0	79,2
8	22-01-2020 22:43:00	E195	D	67,9	71,7	81,3
8	22-01-2020 22:44:26	E170	D	63,8	66,8	77,9
8	22-01-2020 22:49:42	CRJ9	D	67,6	71,7	82,7
8	22-01-2020 22:52:36	E170	D	66,5	70,1	82,6
8	22-01-2020 23:01:51	CRJ7	D	67,0	70,8	83,2
8	22-01-2020 23:03:23	DH8D	D	65,0	66,9	76,8
8	22-01-2020 23:06:37	DH8D	D	62,3	63,5	73,1
8	22-01-2020 23:07:58	E195	D	67,7	72,3	83,7
8	22-01-2020 23:10:43	E170	D	66,4	68,7	82,1
8	22-01-2020 23:12:24	DH8D	D	63,2	64,6	75,0
8	22-01-2020 23:13:46	E170	D	66,4	69,4	81,1
8	22-01-2020 23:15:27	E190	D	69,7	73,6	85,4
8	22-01-2020 23:16:49	DH8D	D	62,3	63,7	73,4
8	22-01-2020 23:20:26	B738	D	70,2	75,0	86,8
8	23-01-2020 00:01:16	E195	D	66,6	72,0	83,3
8	23-01-2020 22:39:40	E195	D	66,4	71,2	80,0
8	23-01-2020 22:50:43	E75S	D	66,3	69,9	81,4
8	23-01-2020 22:52:21	E170	D	66,9	71,5	84,1
8	23-01-2020 22:54:00	E75S	D	64,9	68,7	81,1
8	23-01-2020 22:56:21	B737	D	66,1	70,3	82,3
8	23-01-2020 22:58:14	CRJ9	D	67,2	70,2	81,9
8	23-01-2020 23:06:36	CRJ9	D	63,7	65,9	78,0
8	23-01-2020 23:09:56	E170	D	65,1	68,4	81,2
8	23-01-2020 23:12:30	DH8D	D	62,6	64,1	73,4
8	23-01-2020 23:15:01	E190	D	68,0	71,5	82,5
8	23-01-2020 23:16:38	B738	D	67,6	72,3	83,8
8	23-01-2020 23:20:16	E195	D	67,8	70,9	83,6
8	23-01-2020 23:21:58	CRJ9	D	66,0	69,4	80,3
8	23-01-2020 23:26:39	DH8D	D	64,6	67,2	76,6
8	23-01-2020 23:28:15	DH8D	D	63,2	66,0	75,8
8	23-01-2020 23:38:14	A321	D	68,7	72,9	86,0
8	24-01-2020 22:01:02	B752	D	66,9	70,3	83,1
8	24-01-2020 22:31:51	E195	D	68,1	73,3	83,9
8	24-01-2020 22:38:15	E195	D	68,5	72,7	84,7
8	24-01-2020 22:42:17	E170	D	68,5	74,3	85,0
8	24-01-2020 22:45:03	CRJ9	D	67,5	71,6	83,3
8	24-01-2020 22:46:28	E170	D	67,8	72,5	83,6
8	24-01-2020 22:51:50	E195	D	67,9	72,6	83,7
8	24-01-2020 22:53:57	CRJ9	D	64,6	68,1	79,9
8	24-01-2020 22:58:18	E195	D	66,3	69,9	80,8
8	24-01-2020 23:04:23	E190	D	70,4	73,4	85,6
8	24-01-2020 23:06:14	DH8D	D	62,8	64,5	75,1
8	24-01-2020 23:07:30	DH8D	D	62,5	64,7	75,8
8	24-01-2020 23:11:55	DH8D	D	63,0	64,3	74,7
8	24-01-2020 23:14:24	B738	D	70,1	76,5	86,8
8	24-01-2020 23:16:13	E190	D	65,7	69,2	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2020 23:18:14	CRJ7	D	65,5	68,0	80,8
8	24-01-2020 23:19:40	DH8D	D	63,4	65,6	74,9
8	24-01-2020 23:20:53	DH8D	D	65,9	69,3	77,4
8	24-01-2020 23:22:33	E195	D	67,2	70,9	82,6
8	24-01-2020 23:25:56	DH8D	D	62,5	64,9	74,6
8	24-01-2020 23:27:31	B738	D	68,1	73,6	84,4
8	24-01-2020 23:31:05	E170	D	66,1	70,1	82,8
8	25-01-2020 22:02:43	A333	D	65,7	69,2	79,8
8	25-01-2020 22:52:56	CRJ9	D	62,3	63,5	74,3
8	25-01-2020 22:55:17	E195	D	70,0	73,9	84,4
8	25-01-2020 22:57:09	E195	D	66,2	68,5	79,2
8	25-01-2020 23:03:47	E195	D	65,3	68,0	77,3
8	25-01-2020 23:16:00	DH8D	D	66,1	69,4	77,3
8	25-01-2020 23:43:10	B738	D	67,1	71,1	82,9
8	26-01-2020 01:33:21	B77W	D	69,7	74,0	85,7
8	26-01-2020 22:44:18	E170	D	70,2	73,4	85,8
8	26-01-2020 22:48:21	E195	D	69,1	71,8	83,8
8	26-01-2020 22:52:18	CRJ9	D	68,5	71,8	82,9
8	26-01-2020 22:57:13	CRJ9	D	66,1	68,5	81,4
8	26-01-2020 22:58:53	E195	D	68,7	71,6	83,9
8	26-01-2020 23:04:05	E195	D	68,9	72,4	84,6
8	26-01-2020 23:05:34	DH8D	D	62,8	64,2	73,6
8	26-01-2020 23:06:59	CRJ9	D	67,5	70,5	82,0
8	26-01-2020 23:08:22	DH8D	D	63,0	63,8	72,0
8	26-01-2020 23:12:48	E195	D	70,7	74,6	84,8
8	26-01-2020 23:14:12	B739	D	71,8	75,3	87,7
8	26-01-2020 23:15:50	DH8D	D	63,1	63,6	72,1
8	26-01-2020 23:17:08	DH8D	D	63,0	64,6	73,8
8	26-01-2020 23:18:48	E195	D	69,4	73,4	84,3
8	26-01-2020 23:20:13	B738	D	70,5	74,1	86,0
8	26-01-2020 23:21:36	DH8D	D	66,2	68,7	77,0
8	27-01-2020 00:25:57	B737	D	70,2	75,1	86,5
8	27-01-2020 00:55:44	B738	A	69,0	73,1	82,4
8	27-01-2020 05:31:47	A321	A	68,7	72,5	81,5
8	27-01-2020 22:25:06	E135	D	64,4	66,2	78,3
8	27-01-2020 22:36:40	E170	D	66,7	69,3	80,3
8	27-01-2020 22:42:53	E170	D	70,0	74,3	86,2
8	27-01-2020 22:47:28	CRJ9	D	66,9	69,4	82,2
8	27-01-2020 22:52:22	DH8D	D	64,5	66,5	75,9
8	27-01-2020 22:55:15	DH8D	D	63,2	64,2	73,2
8	27-01-2020 22:56:51	DH8D	D	67,3	70,6	79,1
8	27-01-2020 22:58:30	E75S	D	67,1	69,5	82,9
8	27-01-2020 23:03:10	E75S	D	67,9	69,9	84,1
8	27-01-2020 23:06:33	DH8D	D	63,1	63,8	73,9
8	27-01-2020 23:08:10	E195	D	69,3	73,4	84,7
8	27-01-2020 23:11:03	E190	D	70,7	74,4	85,9
8	27-01-2020 23:14:27	CRJ9	D	66,6	69,7	80,9
8	27-01-2020 23:16:18	B738	D	70,8	74,0	86,5
8	27-01-2020 23:18:14	CRJ9	D	67,9	71,0	82,7
8	27-01-2020 23:33:32	B738	D	72,2	77,1	88,6
8	28-01-2020 00:04:34	B789	A	69,8	74,0	83,6
8	28-01-2020 00:41:09	A321	D	67,6	69,8	84,3
8	28-01-2020 05:38:18	B752	A	72,7	77,8	87,5
8	28-01-2020 05:50:37	B763	A	72,9	77,6	86,9
8	28-01-2020 05:54:34	CRJ9	A	67,8	72,2	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2020 05:57:27	A321	A	68,9	73,9	82,3
8	28-01-2020 22:02:38	E170	A	68,1	72,3	81,1
8	28-01-2020 22:04:05	E195	A	71,2	75,5	83,7
8	28-01-2020 22:06:09	B734	A	71,5	76,5	85,1
8	28-01-2020 22:07:51	E195	A	70,3	74,7	83,7
8	28-01-2020 22:10:12	A321	A	69,1	74,0	82,1
8	28-01-2020 22:11:29	E195	A	71,0	75,5	83,8
8	28-01-2020 22:13:05	A321	A	68,2	73,4	82,5
8	28-01-2020 22:30:23	E195	D	67,2	71,2	83,4
8	28-01-2020 22:52:00	E75S	D	67,9	72,9	83,6
8	28-01-2020 22:54:14	E195	D	68,8	72,9	83,6
8	28-01-2020 22:55:38	DH8D	D	64,7	69,0	77,0
8	28-01-2020 22:58:27	CRJ9	D	64,6	67,9	79,1
8	28-01-2020 22:59:54	CRJ9	D	66,3	70,7	81,2
8	28-01-2020 23:01:21	DH8D	D	62,6	64,4	73,4
8	28-01-2020 23:02:38	DH8D	D	62,9	64,6	74,3
8	28-01-2020 23:04:20	E190	D	67,4	71,2	80,6
8	28-01-2020 23:05:53	E170	D	68,4	72,5	83,9
8	28-01-2020 23:07:28	DH8D	D	62,0	63,0	71,5
8	28-01-2020 23:08:32	B738	D	68,3	72,2	84,4
8	28-01-2020 23:11:03	DH8D	D	62,3	64,0	71,3
8	28-01-2020 23:12:52	E170	D	66,8	71,2	82,4
8	28-01-2020 23:15:59	E190	D	72,1	78,4	86,5
8	28-01-2020 23:18:23	CRJ9	D	65,9	70,1	80,9
8	28-01-2020 23:36:24	E75S	D	66,9	69,9	82,6
8	29-01-2020 05:53:16	A321	D	68,7	72,4	83,9
8	29-01-2020 22:00:05	E75S	D	64,2	67,9	79,4
8	29-01-2020 22:13:04	B752	D	66,2	70,0	82,9
8	29-01-2020 22:15:21	C650	D	70,3	77,0	87,0
8	29-01-2020 22:33:49	E195	D	66,8	72,1	83,3
8	29-01-2020 22:47:04	E195	D	67,5	71,9	83,8
8	29-01-2020 22:51:16	E75S	D	66,8	70,5	83,5
8	29-01-2020 23:04:14	E170	D	65,8	69,8	82,5
8	29-01-2020 23:07:25	CRJ9	D	67,5	70,6	81,2
8	29-01-2020 23:08:48	DH8D	D	62,7	64,5	73,5
8	29-01-2020 23:12:37	CRJ9	D	67,4	71,7	82,7
8	29-01-2020 23:14:40	DH8D	D	63,3	65,5	76,6
8	29-01-2020 23:17:12	E170	D	66,8	70,1	82,5
8	29-01-2020 23:21:11	E75S	D	68,1	73,4	85,5
8	29-01-2020 23:22:39	DH8D	D	62,3	63,7	72,7
8	29-01-2020 23:26:13	E75S	D	67,0	71,4	83,3
8	29-01-2020 23:32:05	DH8D	D	64,4	67,8	75,9
8	29-01-2020 23:33:47	E195	D	69,4	74,4	85,2
8	29-01-2020 23:35:05	DH8D	D	64,7	66,5	76,5
8	29-01-2020 23:37:43	B788	D	67,7	71,3	81,9
8	29-01-2020 23:40:54	B738	D	68,4	72,7	85,1
8	30-01-2020 22:01:04	B752	D	66,4	69,9	81,7
8	30-01-2020 22:09:14	E195	D	64,0	69,7	78,0
8	30-01-2020 22:44:40	E195	D	66,0	71,2	81,3
8	30-01-2020 22:50:33	CRJ9	D	64,6	66,3	78,6
8	30-01-2020 22:53:30	DH8D	D	64,3	66,7	76,8
8	30-01-2020 22:55:55	DH8D	D	64,6	67,1	79,6
8	30-01-2020 23:01:25	B738	D	66,5	70,3	82,3
8	30-01-2020 23:07:02	E195	D	66,7	71,5	81,8
8	30-01-2020 23:08:58	E195	D	66,7	69,4	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2020 23:11:22	DH8D	D	62,2	62,8	72,2
8	30-01-2020 23:13:37	CRJ9	D	66,9	69,9	81,3
8	30-01-2020 23:15:17	E190	D	71,1	76,3	87,1
8	30-01-2020 23:16:43	E195	D	67,9	72,9	83,8
8	30-01-2020 23:19:06	E75S	D	65,9	69,5	82,4
8	30-01-2020 23:23:00	E195	D	69,9	75,4	86,0
8	30-01-2020 23:24:43	CRJ9	D	67,6	71,2	81,4
8	30-01-2020 23:34:07	A320	D	67,1	71,6	84,5
8	30-01-2020 23:52:27	B738	D	68,9	73,4	84,9
8	31-01-2020 05:59:18	A321	D	68,5	73,0	86,2
8	31-01-2020 22:01:16	B77W	D	61,9	62,7	70,9
8	31-01-2020 22:02:25	B752	D	68,5	72,5	85,6
8	31-01-2020 22:37:08	E195	D	68,5	73,1	86,0
8	31-01-2020 22:38:47	DH8D	D	64,8	67,1	76,5
8	31-01-2020 22:40:18	E195	D	67,2	71,2	81,8
8	31-01-2020 22:47:15	E75S	D	67,6	71,6	83,7
8	31-01-2020 22:50:15	E190	D	66,0	69,3	81,0
8	31-01-2020 22:59:04	E170	D	66,7	69,4	82,2
8	31-01-2020 23:06:54	CRJ9	D	65,4	68,8	81,5
8	31-01-2020 23:08:24	DH8D	D	63,3	66,1	76,1
8	31-01-2020 23:09:58	DH8D	D	62,0	64,3	74,7
8	31-01-2020 23:11:32	E195	D	68,1	75,2	84,6
8	31-01-2020 23:13:17	E195	D	68,8	72,1	84,0
8	31-01-2020 23:14:32	DH8D	D	65,4	66,8	78,6
8	31-01-2020 23:16:07	CRJ9	D	66,1	68,9	81,7
8	31-01-2020 23:17:25	DH8D	D	62,6	63,7	75,4
8	31-01-2020 23:18:58	B738	D	71,8	77,2	88,0
8	31-01-2020 23:21:01	E195	D	67,1	70,0	82,6
8	31-01-2020 23:22:37	B738	D	69,6	73,0	86,4
8	31-01-2020 23:24:03	DH8D	D	63,4	64,1	72,5
8	31-01-2020 23:29:27	E190	D	69,4	73,4	85,1
8	31-01-2020 23:32:12	E195	D	67,2	71,6	82,6
8	01-02-2020 05:59:26	B738	D	69,6	73,8	86,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-4,6	2,5
Wilgotność względna [%]	100	46	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1031	982,2	1008,3

## Miesięczna róża wiatrów

