

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2022

koniec: 30 - 06 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,8	46,1
2	52,2	46,8
3	51,7	46,0
4	51,0	45,0
5	51,9	45,1
6	51,2	45,5
7	51,7	45,2
8	52,3	43,4
9	51,4	45,3
10	52,0	46,6
11	51,6	43,3
12	51,7	46,5
13	51,7	44,3
14	52,4	42,7
15	52,5	47,0
16	50,8	46,1
17	52,2	46,2
18	51,2	42,1
19	51,8	46,7
20	52,2	44,3
21	51,5	45,0
22	52,3	44,9
23	51,9	45,7
24	51,7	46,8
25	50,9	46,6
26	51,1	46,8
27	51,3	46,6
28	51,3	46,5
29	51,6	45,5
30	52,0	45,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-06-2022 06:25:22	E195	A	66,1	67,4	75,2
10	01-06-2022 06:27:42	E75S	A	66,1	67,4	75,2
10	01-06-2022 06:46:01	B738	A	66,5	68,1	77,3
10	01-06-2022 06:59:53	A321	A	68,6	70,1	79,0
10	01-06-2022 07:50:42	E75S	D	66,2	67,7	77,4
10	01-06-2022 07:55:26	E195	D	67,0	68,5	77,8
10	01-06-2022 08:02:35	E195	D	66,9	69,0	78,7
10	01-06-2022 08:05:05	E195	D	65,2	68,8	78,7
10	01-06-2022 08:08:25	E195	D	65,6	69,8	79,8
10	01-06-2022 08:11:00	E75S	D	65,2	69,1	79,4
10	01-06-2022 08:17:40	B738	D	64,9	68,0	79,3
10	01-06-2022 08:40:01	E195	D	64,0	66,0	75,8
10	01-06-2022 08:48:30	E75S	D	69,9	72,8	83,9
10	01-06-2022 08:54:15	A321	D	65,3	68,1	82,9
10	01-06-2022 09:23:19	B738	D	67,0	70,4	82,7
10	01-06-2022 09:54:14	E170	D	65,9	70,7	80,0
10	01-06-2022 09:57:22	E195	D	64,9	67,7	77,9
10	01-06-2022 09:59:43	E75S	D	65,0	68,0	79,3
10	01-06-2022 10:05:30	A319	D	65,7	69,9	78,9
10	01-06-2022 10:09:05	CRJ9	D	65,5	67,7	79,3
10	01-06-2022 10:23:37	A320	D	65,8	68,5	83,7
10	01-06-2022 10:25:15	A321	D	66,0	72,0	84,2
10	01-06-2022 10:37:22	E170	D	63,6	65,0	76,6
10	01-06-2022 10:39:16	E75S	D	65,0	68,2	78,0
10	01-06-2022 10:40:57	E75S	D	63,8	65,4	79,4
10	01-06-2022 10:46:24	B738	D	66,5	70,3	83,5
10	01-06-2022 10:48:53	DH8D	D	63,4	64,0	75,1
10	01-06-2022 10:57:43	B738	D	66,6	70,6	81,1
10	01-06-2022 10:59:14	E195	D	65,8	68,0	76,2
10	01-06-2022 11:01:53	A321	D	64,6	67,8	77,3
10	01-06-2022 11:03:24	B738	D	66,5	69,1	79,1
10	01-06-2022 11:05:28	B38M	D	63,7	65,4	74,5
10	01-06-2022 11:06:52	E75S	D	63,2	64,6	73,6
10	01-06-2022 11:12:18	B738	D	65,3	68,0	80,5
10	01-06-2022 11:20:59	E75S	D	63,7	66,5	75,2
10	01-06-2022 11:40:37	E190	D	64,3	67,1	75,4
10	01-06-2022 11:56:17	E195	D	64,1	66,9	77,3
10	01-06-2022 12:04:21	E195	D	64,4	68,5	76,2
10	01-06-2022 12:12:36	E195	D	65,3	69,7	78,3
10	01-06-2022 12:14:46	A320	D	65,1	67,2	78,9
10	01-06-2022 12:17:40	B738	D	66,5	71,6	80,6
10	01-06-2022 12:24:36	CL30	D	62,9	64,9	71,9
10	01-06-2022 12:27:50	A321	D	65,4	68,7	80,6
10	01-06-2022 12:37:02	B738	D	67,5	70,8	79,8
10	01-06-2022 12:56:21	A319	D	64,2	67,6	75,7
10	01-06-2022 13:00:21	A321	D	64,0	68,0	78,2
10	01-06-2022 13:02:06	B738	D	67,2	70,5	81,2
10	01-06-2022 13:13:18	E195	D	65,7	69,9	80,0
10	01-06-2022 13:20:46	A321	D	66,3	70,0	83,7
10	01-06-2022 13:26:57	E170	D	66,5	70,8	82,6
10	01-06-2022 13:44:05	B738	D	66,2	69,6	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-06-2022 13:55:42	E75S	D	66,0	68,2	80,0
10	01-06-2022 14:00:21	A319	D	63,6	69,5	80,6
10	01-06-2022 14:05:32	B738	D	66,0	70,3	82,5
10	01-06-2022 14:25:14	B38M	A	64,5	68,7	78,4
10	01-06-2022 14:30:35	A21N	A	62,9	65,8	75,0
10	01-06-2022 14:45:32	E75S	A	67,0	71,9	81,2
10	01-06-2022 14:46:35	E195	D	66,0	72,9	81,3
10	01-06-2022 14:49:06	B789	A	66,1	69,7	80,2
10	01-06-2022 14:54:18	E75S	A	63,2	66,2	76,0
10	01-06-2022 14:57:54	E35L	A	63,3	65,1	74,8
10	01-06-2022 15:02:05	A319	A	63,1	67,1	76,5
10	01-06-2022 15:06:19	E195	A	63,1	68,4	76,2
10	01-06-2022 15:17:03	E75S	D	62,1	66,9	77,6
10	01-06-2022 15:21:37	E195	D	62,8	67,9	78,5
10	01-06-2022 15:25:34	B738	D	64,6	69,7	81,7
10	01-06-2022 15:30:01	E195	D	64,2	67,9	79,5
10	01-06-2022 15:37:04	E75S	D	61,5	64,9	75,5
10	01-06-2022 15:38:48	DH8D	D	59,3	61,0	68,8
10	01-06-2022 15:42:33	B738	D	64,2	70,9	80,4
10	01-06-2022 15:45:19	E190	D	64,1	68,1	78,0
10	01-06-2022 15:47:50	A21N	D	63,1	67,1	78,2
10	01-06-2022 15:49:41	B77W	D	65,3	70,3	81,2
10	01-06-2022 15:52:25	E195	D	63,2	66,4	77,9
10	01-06-2022 15:56:22	B738	D	63,1	66,2	77,5
10	01-06-2022 16:07:15	E195	D	65,0	70,9	80,3
10	01-06-2022 16:09:01	E75S	D	61,6	64,9	76,4
10	01-06-2022 16:13:01	B38M	D	60,4	63,4	72,9
10	01-06-2022 16:18:59	E75S	D	63,6	67,5	79,4
10	01-06-2022 16:22:20	A319	D	62,3	66,5	78,2
10	01-06-2022 16:24:48	C130	D	66,5	71,4	82,3
10	01-06-2022 16:27:09	A21N	D	63,2	69,3	78,2
10	01-06-2022 16:54:00	E195	D	63,4	67,8	78,3
10	01-06-2022 17:01:07	E170	D	62,5	66,8	78,5
10	01-06-2022 17:06:36	E190	D	66,6	71,3	81,8
10	01-06-2022 17:13:19	CRJ9	D	61,7	66,1	76,0
10	01-06-2022 17:15:12	E195	D	63,9	67,7	78,6
10	01-06-2022 17:17:07	E195	D	63,4	68,3	79,0
10	01-06-2022 17:20:52	C130	D	64,5	69,3	81,5
10	01-06-2022 17:25:53	B38M	D	61,4	64,6	75,4
10	01-06-2022 17:27:48	E190	D	63,4	67,5	78,2
10	01-06-2022 17:32:45	E195	D	64,7	68,5	79,5
10	01-06-2022 17:43:44	E75S	D	64,0	68,9	79,5
10	01-06-2022 17:46:13	B738	D	65,2	70,4	81,8
10	01-06-2022 17:47:58	B738	D	63,8	67,9	78,3
10	01-06-2022 17:51:56	E75S	D	63,3	66,6	78,9
10	01-06-2022 17:54:09	E195	D	64,2	67,6	79,4
10	01-06-2022 17:55:36	E75S	D	63,6	67,7	78,8
10	01-06-2022 17:57:03	E170	D	63,4	67,9	79,7
10	01-06-2022 17:59:02	B788	D	63,6	68,3	77,4
10	01-06-2022 18:01:02	A321	D	64,2	67,9	79,2
10	01-06-2022 18:06:57	B738	D	65,1	69,4	80,2
10	01-06-2022 18:09:14	B738	D	63,4	67,1	80,0
10	01-06-2022 18:10:56	DH8D	D	59,8	60,9	69,3
10	01-06-2022 18:18:48	A319	D	62,8	65,6	78,5
10	01-06-2022 18:20:37	A21N	D	63,2	68,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-06-2022 18:55:49	A321	D	62,7	65,4	77,9
10	01-06-2022 18:59:59	CRJ9	D	61,2	64,4	75,9
10	01-06-2022 19:28:34	B738	D	64,2	68,9	80,5
10	01-06-2022 19:30:51	E195	D	63,3	68,7	80,1
10	01-06-2022 19:38:13	A319	D	65,3	69,1	80,2
10	01-06-2022 19:50:42	A21N	D	61,7	64,4	76,3
10	01-06-2022 19:52:13	E75S	D	61,8	64,6	76,4
10	01-06-2022 19:54:53	E75S	D	63,8	67,0	79,7
10	01-06-2022 19:58:04	BCS3	D	62,9	64,9	75,2
10	01-06-2022 20:05:06	E75S	D	63,6	66,6	79,0
10	01-06-2022 20:10:28	E295	D	61,3	62,4	70,3
10	01-06-2022 20:25:01	E195	D	66,9	71,9	82,4
10	01-06-2022 20:27:22	E195	D	62,8	66,2	77,2
10	01-06-2022 20:29:25	B38M	D	61,2	62,5	72,0
10	01-06-2022 20:31:01	B738	D	63,4	66,5	79,2
10	01-06-2022 20:33:19	E195	D	64,7	68,4	79,0
10	01-06-2022 20:34:47	E75S	D	62,5	66,8	77,6
10	01-06-2022 20:36:35	E75S	D	64,9	67,8	80,4
10	01-06-2022 20:38:45	A321	D	64,2	68,5	81,1
10	01-06-2022 20:46:32	E75S	D	64,0	69,2	83,3
10	01-06-2022 20:52:11	DH8D	D	61,2	65,4	80,8
10	01-06-2022 21:11:41	E195	D	63,8	68,1	81,5
10	01-06-2022 21:14:19	B763	D	65,1	68,9	80,1
10	01-06-2022 21:29:03	B738	D	61,5	63,0	74,0
10	01-06-2022 21:49:50	B738	D	64,9	68,7	81,4
10	02-06-2022 06:13:47	A21N	D	67,9	70,0	79,9
10	02-06-2022 06:15:51	B738	D	68,2	71,4	82,8
10	02-06-2022 06:18:31	A319	D	67,0	68,8	77,8
10	02-06-2022 06:22:01	B738	D	66,3	67,8	76,8
10	02-06-2022 06:43:51	B738	D	67,1	69,7	82,2
10	02-06-2022 06:45:41	A321	D	67,0	68,7	78,7
10	02-06-2022 06:54:44	A321	D	66,3	67,8	75,8
10	02-06-2022 07:10:29	A321	D	67,4	69,1	80,4
10	02-06-2022 07:14:33	B738	D	66,4	67,9	77,9
10	02-06-2022 07:19:21	E170	D	67,2	69,0	77,2
10	02-06-2022 07:21:31	B738	D	66,9	68,7	77,7
10	02-06-2022 07:29:58	E195	D	66,3	68,2	78,6
10	02-06-2022 07:35:19	E195	D	66,1	68,1	77,6
10	02-06-2022 07:37:26	E190	D	67,3	69,8	76,3
10	02-06-2022 07:43:51	E190	D	67,5	69,3	77,0
10	02-06-2022 07:48:46	E195	D	66,9	68,3	78,0
10	02-06-2022 07:52:47	E195	D	66,7	68,2	76,2
10	02-06-2022 07:54:40	E195	D	66,9	68,5	78,4
10	02-06-2022 08:03:19	E195	D	65,6	67,3	78,4
10	02-06-2022 08:06:30	A21N	D	64,9	67,0	78,3
10	02-06-2022 08:09:36	B738	D	64,3	65,9	77,1
10	02-06-2022 08:11:10	E75S	D	64,0	65,8	76,8
10	02-06-2022 08:16:31	B738	D	66,3	69,3	82,7
10	02-06-2022 08:21:32	B738	D	64,7	66,5	77,7
10	02-06-2022 08:28:38	B738	D	66,1	68,4	82,0
10	02-06-2022 08:30:45	E190	D	65,8	68,4	79,6
10	02-06-2022 08:34:22	B738	D	64,1	65,8	76,9
10	02-06-2022 08:36:25	B38M	D	64,0	65,5	75,7
10	02-06-2022 08:40:01	E195	D	64,2	65,6	75,3
10	02-06-2022 09:18:13	E195	D	63,8	66,5	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-06-2022 09:21:17	CRJ9	D	62,9	65,1	76,4
10	02-06-2022 09:33:03	E75S	D	64,5	67,1	77,9
10	02-06-2022 09:45:17	E190	D	64,6	69,1	78,6
10	02-06-2022 09:58:34	A320	D	64,0	66,2	81,1
10	02-06-2022 10:03:12	E195	D	64,7	67,3	80,7
10	02-06-2022 10:10:41	E190	D	65,0	66,7	76,8
10	02-06-2022 10:26:23	B738	D	64,8	68,0	78,0
10	02-06-2022 10:48:25	E195	D	66,6	69,8	79,4
10	02-06-2022 10:51:03	A320	D	62,6	63,9	73,0
10	02-06-2022 10:52:57	E75S	D	64,6	67,4	76,1
10	02-06-2022 10:57:54	E170	D	64,4	67,4	74,4
10	02-06-2022 11:10:44	E195	D	63,3	65,0	73,3
10	02-06-2022 11:20:55	E195	D	64,4	66,7	77,2
10	02-06-2022 11:30:52	E195	D	65,4	67,4	75,9
10	02-06-2022 11:42:11	E75S	D	63,7	66,2	78,0
10	02-06-2022 12:14:37	B738	D	66,2	70,5	80,1
10	02-06-2022 12:22:04	A320	D	64,5	67,8	78,1
10	02-06-2022 12:36:53	A321	D	63,6	66,4	78,7
10	02-06-2022 12:39:09	A321	D	64,8	67,2	79,4
10	02-06-2022 12:41:15	E75S	D	64,8	67,5	79,0
10	02-06-2022 12:44:40	A321	D	64,8	67,9	81,0
10	02-06-2022 12:48:42	B739	D	66,0	69,8	79,3
10	02-06-2022 12:51:54	A319	D	64,6	69,1	80,5
10	02-06-2022 12:54:10	A321	D	65,3	68,5	80,0
10	02-06-2022 13:06:09	B38M	D	63,3	64,2	75,7
10	02-06-2022 13:12:14	B738	D	65,2	68,8	82,6
10	02-06-2022 13:28:53	A321	D	66,4	69,4	83,4
10	02-06-2022 13:44:12	E75S	D	65,1	68,3	78,3
10	02-06-2022 14:02:11	E75S	D	63,5	67,3	79,4
10	02-06-2022 14:06:38	B738	D	67,1	70,9	82,2
10	02-06-2022 14:08:18	E195	D	63,5	69,5	78,7
10	02-06-2022 14:10:55	E195	D	63,2	66,7	77,9
10	02-06-2022 14:15:45	B738	D	63,6	68,3	80,5
10	02-06-2022 14:19:20	E190	D	67,1	72,4	81,6
10	02-06-2022 14:26:31	C68A	D	66,9	71,5	81,5
10	02-06-2022 14:28:10	A321	D	67,8	72,9	83,8
10	02-06-2022 14:30:36	E190	D	59,1	61,0	69,9
10	02-06-2022 14:33:23	SF34	D	59,8	61,9	70,6
10	02-06-2022 14:54:00	A320	D	63,1	66,4	76,9
10	02-06-2022 14:56:17	C25A	D	61,1	64,7	75,5
10	02-06-2022 15:03:07	E295	D	61,6	66,3	76,9
10	02-06-2022 15:11:04	E55P	D	61,5	64,8	76,4
10	02-06-2022 15:13:19	E75S	D	63,6	67,7	80,2
10	02-06-2022 15:17:13	E75S	D	63,7	68,4	80,0
10	02-06-2022 15:21:04	E195	D	63,6	66,9	78,8
10	02-06-2022 15:22:29	E195	D	61,8	65,6	76,1
10	02-06-2022 15:24:43	A21N	D	62,7	66,0	77,3
10	02-06-2022 15:34:42	A21N	D	61,4	64,0	75,7
10	02-06-2022 15:44:23	B738	D	65,2	69,7	82,5
10	02-06-2022 15:46:48	E190	D	63,3	67,9	78,4
10	02-06-2022 15:51:04	B38M	D	61,4	63,8	71,8
10	02-06-2022 15:52:58	E195	D	63,3	67,7	79,4
10	02-06-2022 15:59:55	E190	D	64,2	70,3	79,0
10	02-06-2022 16:05:08	E195	D	62,0	66,4	77,0
10	02-06-2022 16:06:46	E170	D	61,6	64,6	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-06-2022 16:08:18	E75S	D	61,6	65,6	76,0
10	02-06-2022 16:11:36	A339	D	66,3	71,2	83,3
10	02-06-2022 16:15:31	B738	D	64,5	68,6	79,5
10	02-06-2022 16:17:58	E195	D	63,2	67,7	76,2
10	02-06-2022 16:22:27	E75S	D	63,9	68,9	79,5
10	02-06-2022 16:24:14	E195	D	62,1	66,3	75,7
10	02-06-2022 16:25:58	A21N	D	62,8	66,9	76,7
10	02-06-2022 16:27:38	B788	D	65,7	69,2	79,8
10	02-06-2022 16:30:41	A319	D	63,7	68,2	79,3
10	02-06-2022 16:39:16	DH8D	D	60,0	63,2	73,6
10	02-06-2022 16:46:19	E195	D	65,0	70,7	80,8
10	02-06-2022 16:49:57	B739	D	62,2	65,7	76,1
10	02-06-2022 16:55:03	E75S	D	63,3	67,6	78,6
10	02-06-2022 17:07:54	A320	D	61,5	64,2	75,7
10	02-06-2022 17:14:16	E75S	D	62,0	64,9	76,3
10	02-06-2022 17:16:19	B738	D	63,6	67,8	77,8
10	02-06-2022 17:20:21	E75S	D	63,5	67,6	80,0
10	02-06-2022 17:25:57	E195	D	63,8	68,2	79,1
10	02-06-2022 17:42:11	E195	D	64,0	67,4	79,0
10	02-06-2022 17:44:43	E195	D	62,9	67,9	78,5
10	02-06-2022 17:47:31	E195	D	64,6	68,3	79,3
10	02-06-2022 17:49:23	A21N	D	62,8	65,7	77,0
10	02-06-2022 17:56:52	E190	D	64,7	68,4	79,1
10	02-06-2022 17:58:54	B38M	D	60,6	62,8	73,4
10	02-06-2022 18:03:50	C68A	D	60,3	61,4	70,7
10	02-06-2022 18:09:27	C25C	D	61,1	64,3	74,9
10	02-06-2022 18:14:23	E170	D	62,4	65,5	76,6
10	02-06-2022 18:16:45	E75S	D	64,7	68,9	80,5
10	02-06-2022 18:19:39	B788	D	64,0	66,5	78,1
10	02-06-2022 18:38:01	E195	D	62,0	65,9	76,3
10	02-06-2022 18:49:00	B739	D	65,1	70,1	80,4
10	02-06-2022 18:51:33	FA7X	D	63,0	68,1	78,8
10	02-06-2022 18:53:22	E170	D	61,1	65,0	75,1
10	02-06-2022 18:55:40	E75S	D	61,2	63,7	76,7
10	02-06-2022 19:22:31	CRJ9	D	61,3	63,8	74,5
10	02-06-2022 19:28:08	A21N	D	61,7	63,7	73,5
10	02-06-2022 19:33:28	A321	D	62,0	65,3	78,4
10	02-06-2022 19:50:23	B38M	D	60,9	61,4	69,9
10	02-06-2022 19:52:27	A321	D	66,8	71,5	83,7
10	02-06-2022 19:56:56	A321	D	63,9	66,7	79,8
10	02-06-2022 20:00:03	BCS3	D	62,3	66,4	77,2
10	02-06-2022 20:06:46	DH8D	D	60,4	63,1	73,8
10	02-06-2022 20:09:03	A21N	D	62,9	66,5	76,5
10	02-06-2022 20:10:37	DH8D	D	61,9	63,9	74,7
10	02-06-2022 20:14:18	E190	D	66,3	71,9	82,9
10	02-06-2022 20:20:25	E195	D	62,6	65,7	78,2
10	02-06-2022 20:27:11	B38M	D	60,8	62,7	75,3
10	02-06-2022 20:29:00	E75S	D	64,2	68,0	79,1
10	02-06-2022 20:40:20	E75S	D	63,9	67,9	79,7
10	02-06-2022 20:43:28	A319	D	66,1	70,7	81,9
10	02-06-2022 20:46:20	B38M	D	61,3	63,8	74,6
10	02-06-2022 20:50:04	E195	D	64,3	67,8	79,4
10	02-06-2022 20:51:32	E195	D	62,5	70,0	75,1
10	02-06-2022 20:54:45	E170	D	64,1	69,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-06-2022 20:56:15	E170	D	63,6	67,2	79,1
10	02-06-2022 20:58:22	E75S	D	65,8	68,9	81,0
10	02-06-2022 20:59:53	E75S	D	64,4	68,1	80,3
10	02-06-2022 21:03:37	E75S	D	64,0	67,5	79,6
10	02-06-2022 21:07:13	E195	D	65,3	68,3	80,4
10	02-06-2022 21:14:05	E195	D	66,1	73,0	84,6
10	02-06-2022 21:27:15	E195	D	63,7	67,3	77,5
10	02-06-2022 21:36:03	A321	D	65,1	68,3	81,8
10	02-06-2022 21:44:22	B738	D	64,2	68,4	81,2
10	02-06-2022 21:47:20	B738	D	65,3	69,4	81,8
10	02-06-2022 21:54:57	B77W	D	66,6	73,2	83,1
10	03-06-2022 06:23:57	E75S	A	66,4	67,2	75,9
10	03-06-2022 07:35:11	A321	D	66,9	68,6	79,7
10	03-06-2022 07:38:41	E195	D	66,7	68,3	77,1
10	03-06-2022 07:48:09	E195	D	67,5	68,9	77,5
10	03-06-2022 07:56:49	E190	D	66,6	67,9	76,1
10	03-06-2022 08:00:42	E195	D	64,5	68,5	78,3
10	03-06-2022 08:02:34	B738	D	63,1	65,5	77,0
10	03-06-2022 08:05:48	E195	D	65,0	67,2	75,0
10	03-06-2022 08:07:23	B738	D	65,7	67,7	78,5
10	03-06-2022 08:10:49	E195	D	64,6	67,1	77,6
10	03-06-2022 08:12:57	E195	D	66,7	71,1	80,1
10	03-06-2022 08:14:45	E75S	D	64,6	66,8	77,6
10	03-06-2022 08:21:31	A321	D	64,0	67,2	77,9
10	03-06-2022 08:31:13	E195	D	64,6	66,4	75,0
10	03-06-2022 08:43:30	B738	D	66,1	70,9	81,0
10	03-06-2022 08:58:50	B738	D	63,6	67,2	77,6
10	03-06-2022 09:04:56	B38M	D	64,0	65,9	73,0
10	03-06-2022 09:30:05	E170	D	66,7	71,3	80,9
10	03-06-2022 09:35:21	E75S	D	65,2	69,6	79,1
10	03-06-2022 09:37:22	A345	D	69,1	71,7	82,9
10	03-06-2022 09:55:33	E195	D	65,2	67,8	78,2
10	03-06-2022 10:04:36	E190	D	66,0	71,2	80,4
10	03-06-2022 10:06:13	E190	D	65,0	68,3	79,4
10	03-06-2022 10:08:17	E195	D	64,2	66,5	74,7
10	03-06-2022 10:10:14	CRJ9	D	63,9	67,0	76,9
10	03-06-2022 10:32:06	B738	D	66,5	71,7	82,8
10	03-06-2022 10:45:52	E170	D	63,6	67,3	75,6
10	03-06-2022 10:47:32	E75S	D	63,2	66,3	77,3
10	03-06-2022 10:49:04	A21N	D	65,4	68,6	78,8
10	03-06-2022 10:50:26	B738	D	66,5	73,0	82,2
10	03-06-2022 10:53:36	E195	D	65,7	67,7	76,1
10	03-06-2022 11:00:56	B38M	D	62,8	64,1	72,3
10	03-06-2022 11:03:28	E75S	D	64,3	66,7	75,8
10	03-06-2022 11:05:27	E195	D	65,3	68,1	77,9
10	03-06-2022 11:07:26	E195	D	65,5	69,7	77,8
10	03-06-2022 11:20:45	A321	D	65,0	68,6	79,1
10	03-06-2022 11:24:42	E190	D	63,6	66,2	73,6
10	03-06-2022 11:35:03	E195	D	64,6	69,2	78,7
10	03-06-2022 12:01:26	E190	D	65,7	69,9	78,5
10	03-06-2022 12:10:56	E75S	D	64,3	66,6	74,8
10	03-06-2022 12:18:32	A21N	D	65,6	67,9	74,6
10	03-06-2022 12:42:41	B738	D	65,4	69,3	80,3
10	03-06-2022 12:44:16	G150	D	63,6	67,2	75,7
10	03-06-2022 12:58:04	A21N	D	65,4	69,0	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-06-2022 13:09:23	A319	D	64,6	67,6	78,4
10	03-06-2022 13:12:02	A321	D	64,6	69,0	80,9
10	03-06-2022 13:14:02	B738	D	66,0	70,0	80,1
10	03-06-2022 13:18:14	E195	D	65,5	66,7	74,5
10	03-06-2022 13:23:03	E75S	D	65,0	69,4	79,0
10	03-06-2022 13:24:54	B738	D	66,3	69,6	80,1
10	03-06-2022 13:29:05	E195	D	65,9	68,5	78,4
10	03-06-2022 13:42:31	A321	D	65,2	69,3	81,1
10	03-06-2022 13:44:07	E75S	D	64,9	68,7	79,1
10	03-06-2022 14:02:09	B788	A	63,4	66,5	78,2
10	03-06-2022 14:04:46	E75S	A	62,5	65,6	76,3
10	03-06-2022 14:06:52	E195	A	64,3	67,5	77,1
10	03-06-2022 14:10:34	E195	A	63,3	66,0	75,9
10	03-06-2022 14:17:36	DH8D	A	63,4	66,9	76,6
10	03-06-2022 14:20:48	A319	A	63,2	66,9	77,0
10	03-06-2022 14:29:21	B789	A	64,8	68,8	80,2
10	03-06-2022 14:37:20	B38M	A	62,6	66,0	76,0
10	03-06-2022 14:41:57	E195	A	63,3	66,2	77,1
10	03-06-2022 14:51:38	E190	A	63,0	66,0	75,8
10	03-06-2022 14:54:04	E75S	A	64,2	68,1	76,7
10	03-06-2022 14:55:47	B738	A	64,4	67,7	77,9
10	03-06-2022 14:57:47	E75S	A	63,6	66,1	76,2
10	03-06-2022 15:00:59	M28	A	61,2	63,2	70,3
10	03-06-2022 15:03:07	A320	A	63,1	66,0	76,1
10	03-06-2022 15:04:55	C295	A	62,4	65,1	74,4
10	03-06-2022 15:07:22	E195	A	62,7	66,6	77,5
10	03-06-2022 15:11:26	B738	A	63,4	68,3	77,7
10	03-06-2022 15:14:43	E75S	A	62,5	63,8	74,5
10	03-06-2022 15:18:55	B738	A	64,8	68,0	77,8
10	03-06-2022 15:27:34	DH8D	A	62,1	64,7	74,4
10	03-06-2022 15:29:49	E195	A	63,6	67,6	77,2
10	03-06-2022 15:31:34	DH8D	A	62,2	63,9	73,0
10	03-06-2022 15:33:20	DH8D	A	61,6	64,5	74,4
10	03-06-2022 15:37:57	E75S	A	63,1	66,1	75,4
10	03-06-2022 15:39:45	DH8D	A	62,4	64,4	74,9
10	03-06-2022 15:41:30	B738	A	63,8	66,2	77,2
10	03-06-2022 15:43:24	E190	A	63,1	65,4	75,7
10	03-06-2022 15:45:57	E195	A	63,9	66,3	78,0
10	03-06-2022 15:48:58	E190	A	62,1	64,6	75,5
10	03-06-2022 15:51:06	E75S	A	63,3	67,4	77,1
10	03-06-2022 15:54:12	PRM1	A	60,7	62,1	69,7
10	03-06-2022 15:56:16	A321	A	62,9	66,7	75,6
10	03-06-2022 15:58:50	A21N	A	62,0	64,9	76,0
10	03-06-2022 16:00:48	CRJ9	A	61,7	63,2	73,8
10	03-06-2022 16:02:30	E195	A	62,5	65,7	77,1
10	03-06-2022 16:06:00	A321	A	61,5	63,2	74,5
10	03-06-2022 16:11:47	E75S	A	62,7	66,1	76,5
10	03-06-2022 16:20:22	B739	A	63,8	66,9	77,7
10	03-06-2022 16:22:30	E190	A	63,3	65,9	76,5
10	03-06-2022 16:37:31	E170	A	67,4	71,9	80,8
10	03-06-2022 16:47:47	B789	A	63,7	66,4	78,1
10	03-06-2022 16:50:04	B38M	A	63,6	65,6	76,6
10	03-06-2022 16:51:53	B738	A	65,2	69,8	79,1
10	03-06-2022 16:54:09	E195	A	64,5	68,4	78,3
10	03-06-2022 16:56:34	B789	A	66,1	69,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-06-2022 17:03:44	A319	A	61,0	64,4	73,6
10	03-06-2022 17:15:18	C295	A	62,0	64,2	73,4
10	03-06-2022 17:26:48	A21N	A	60,6	63,0	73,8
10	03-06-2022 17:31:58	A321	A	62,8	65,8	74,3
10	03-06-2022 17:40:59	E75S	A	61,8	64,3	74,4
10	03-06-2022 17:47:52	B38M	A	62,3	64,1	75,3
10	03-06-2022 18:01:01	B788	A	63,6	65,7	76,6
10	03-06-2022 18:03:19	A20N	A	62,2	63,9	74,2
10	03-06-2022 18:05:32	CRJ9	A	62,1	64,3	73,6
10	03-06-2022 18:08:15	E190	A	62,4	64,6	76,1
10	03-06-2022 18:18:04	CRJ9	A	61,0	63,9	75,1
10	03-06-2022 18:24:10	B738	A	64,5	67,7	77,8
10	03-06-2022 18:26:27	A333	A	67,2	73,7	81,6
10	03-06-2022 18:35:41	E170	A	61,8	63,7	74,8
10	03-06-2022 18:37:28	E75S	A	61,8	64,8	75,1
10	03-06-2022 18:39:14	E170	A	63,1	66,7	76,6
10	03-06-2022 18:40:57	E195	A	62,7	66,3	76,9
10	03-06-2022 18:42:38	E190	A	62,7	65,3	76,4
10	03-06-2022 18:45:37	E195	A	63,9	66,8	77,3
10	03-06-2022 18:48:10	E195	A	63,9	67,5	77,7
10	03-06-2022 18:49:48	DH8D	A	61,8	65,5	80,5
10	03-06-2022 18:51:44	A21N	A	63,0	65,1	77,8
10	03-06-2022 18:58:44	E295	A	61,9	63,3	73,3
10	03-06-2022 19:00:29	BCS3	A	62,7	65,5	74,8
10	03-06-2022 19:02:18	E195	A	63,0	64,9	75,7
10	03-06-2022 19:03:59	E190	A	64,4	68,3	78,6
10	03-06-2022 19:06:06	DH8D	A	63,0	65,0	75,6
10	03-06-2022 19:08:50	DH8D	A	62,1	63,3	72,1
10	03-06-2022 19:10:37	B38M	A	63,2	66,7	76,4
10	03-06-2022 19:12:41	BCS3	A	62,7	67,5	73,8
10	03-06-2022 19:14:44	E195	A	63,1	65,5	75,9
10	03-06-2022 19:16:57	E195	A	63,2	66,5	76,3
10	03-06-2022 19:19:19	DH8D	A	61,2	62,5	70,8
10	03-06-2022 19:23:01	E75S	A	62,2	63,9	75,0
10	03-06-2022 19:25:27	E75S	A	63,0	65,0	75,6
10	03-06-2022 19:27:40	E170	A	61,9	64,4	74,6
10	03-06-2022 19:30:05	A321	A	62,5	64,0	74,0
10	03-06-2022 19:37:02	B38M	A	62,8	64,7	76,4
10	03-06-2022 19:47:11	E195	A	62,6	65,4	75,8
10	03-06-2022 19:56:38	E75S	A	63,6	65,3	76,6
10	03-06-2022 19:58:16	E195	A	63,3	65,5	76,9
10	03-06-2022 20:01:33	A319	A	63,2	67,0	76,2
10	03-06-2022 20:17:59	B738	A	63,2	65,5	76,6
10	03-06-2022 20:35:31	B738	A	63,3	65,6	77,1
10	03-06-2022 20:53:35	CL35	A	61,8	62,7	72,6
10	03-06-2022 20:58:15	E195	A	64,0	66,9	77,0
10	03-06-2022 21:03:44	LJ75	A	61,6	64,5	74,4
10	03-06-2022 21:06:27	B38M	A	63,4	66,2	77,3
10	03-06-2022 21:08:41	E190	A	62,9	64,7	76,5
10	03-06-2022 21:15:57	E75S	A	62,8	64,7	76,2
10	03-06-2022 21:17:56	E190	A	62,5	64,7	78,2
10	03-06-2022 21:19:55	E170	A	62,3	65,6	77,0
10	03-06-2022 21:25:36	E195	A	62,8	64,7	76,4
10	03-06-2022 21:28:00	E75S	A	62,2	64,7	76,2
10	03-06-2022 21:34:49	B738	A	63,6	66,1	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-06-2022 21:37:49	A320	A	65,6	68,1	79,0
10	03-06-2022 21:39:46	B738	A	64,0	67,2	78,4
10	03-06-2022 21:41:35	E190	A	62,6	65,5	75,6
10	03-06-2022 21:43:37	E75S	A	62,8	64,6	76,0
10	03-06-2022 21:45:38	B38M	A	63,8	66,3	77,8
10	03-06-2022 21:47:54	B738	A	64,0	67,7	78,4
10	03-06-2022 21:50:29	E195	A	62,8	66,2	76,8
10	03-06-2022 21:52:21	E195	A	62,9	65,4	77,0
10	04-06-2022 08:00:46	B738	A	65,1	67,7	76,9
10	04-06-2022 08:12:47	E170	A	64,2	66,1	75,4
10	04-06-2022 08:14:50	E195	A	64,6	67,0	75,7
10	04-06-2022 08:16:43	E190	A	64,3	65,9	75,8
10	04-06-2022 08:19:05	B38M	A	64,5	65,8	74,9
10	04-06-2022 08:29:19	B738	A	65,5	67,5	78,3
10	04-06-2022 08:38:24	E190	A	63,8	66,4	75,3
10	04-06-2022 08:54:53	E190	A	64,4	68,2	76,2
10	04-06-2022 08:59:01	A319	A	64,2	65,7	73,7
10	04-06-2022 09:02:16	B738	A	65,0	66,0	75,0
10	04-06-2022 09:04:05	E170	A	63,3	64,1	73,3
10	04-06-2022 09:05:38	E195	A	64,2	66,6	77,0
10	04-06-2022 09:07:27	C130	A	67,6	70,5	80,6
10	04-06-2022 09:09:04	E195	A	64,5	66,8	77,0
10	04-06-2022 09:20:00	DH8D	A	62,5	63,4	72,9
10	04-06-2022 09:22:01	E195	A	65,5	67,3	75,9
10	04-06-2022 09:25:55	E195	A	65,1	67,9	75,9
10	04-06-2022 09:27:13	B738	A	65,2	67,2	76,4
10	04-06-2022 09:29:21	E195	A	64,9	68,1	75,6
10	04-06-2022 09:31:01	A320	A	64,5	65,9	75,6
10	04-06-2022 09:33:20	DH8D	A	63,1	64,7	74,9
10	04-06-2022 09:34:55	DH8D	A	63,5	65,3	75,5
10	04-06-2022 09:37:00	E170	A	62,6	63,4	73,0
10	04-06-2022 09:38:36	A320	A	64,4	66,2	74,4
10	04-06-2022 09:40:46	B38M	A	63,7	64,9	73,2
10	04-06-2022 09:43:02	A321	A	64,0	65,4	75,5
10	04-06-2022 09:45:08	E75S	A	64,8	66,2	74,3
10	04-06-2022 10:46:26	B789	A	65,3	67,3	78,1
10	04-06-2022 10:56:04	E75S	A	63,0	67,2	72,0
10	04-06-2022 10:58:32	B38M	A	63,9	64,9	73,9
10	04-06-2022 11:01:49	B738	A	64,8	66,2	76,2
10	04-06-2022 11:16:03	DH8D	A	62,8	63,7	72,3
10	04-06-2022 11:22:44	E190	A	64,7	66,1	74,7
10	04-06-2022 11:25:04	A321	A	63,9	65,5	73,9
10	04-06-2022 11:32:55	B788	A	63,8	64,7	75,0
10	04-06-2022 11:49:15	A21N	A	64,7	66,4	74,7
10	04-06-2022 11:52:50	E75S	A	63,4	65,3	74,2
10	04-06-2022 11:56:47	E190	A	63,5	64,9	75,0
10	04-06-2022 11:58:40	B77W	A	67,1	70,1	81,5
10	04-06-2022 12:14:23	E195	A	64,1	65,7	75,9
10	04-06-2022 12:16:09	E195	A	64,2	65,9	75,0
10	04-06-2022 12:25:33	E75S	A	64,8	66,7	76,2
10	04-06-2022 12:27:38	A333	A	65,4	67,1	78,8
10	04-06-2022 12:29:50	B738	A	65,4	67,4	77,5
10	04-06-2022 12:34:21	E190	A	63,7	65,0	73,7
10	04-06-2022 12:37:34	B788	A	64,9	66,6	77,9
10	04-06-2022 12:39:45	E195	A	64,9	67,1	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-06-2022 12:47:34	E195	A	62,8	63,8	73,6
10	04-06-2022 12:54:02	A321	A	63,5	64,5	73,1
10	04-06-2022 12:58:56	A319	A	64,1	65,4	75,5
10	04-06-2022 13:02:00	B789	A	66,2	67,2	77,6
10	04-06-2022 13:05:11	B739	A	64,6	66,3	76,1
10	04-06-2022 13:07:32	B38M	A	63,9	66,1	75,4
10	04-06-2022 13:11:51	E190	A	63,4	65,2	74,6
10	04-06-2022 13:16:34	B788	A	66,2	68,2	78,2
10	04-06-2022 13:27:05	DH8D	A	64,4	65,1	75,2
10	04-06-2022 13:31:26	A21N	A	65,4	66,1	74,4
10	04-06-2022 13:37:13	DH8D	A	68,0	70,6	80,5
10	04-06-2022 13:39:58	B788	A	65,5	67,4	78,6
10	04-06-2022 14:02:42	B38M	A	63,0	65,3	74,8
10	04-06-2022 14:13:26	E195	A	64,1	67,5	77,1
10	04-06-2022 14:23:59	A20N	A	65,4	75,7	79,2
10	04-06-2022 14:27:28	B738	A	63,2	66,7	76,2
10	04-06-2022 14:39:39	B38M	A	63,7	67,4	76,7
10	04-06-2022 14:41:28	B789	A	64,4	68,2	78,7
10	04-06-2022 14:44:15	B789	A	63,1	66,6	77,5
10	04-06-2022 14:46:46	E190	A	63,0	66,0	76,9
10	04-06-2022 14:48:32	B738	A	63,9	66,5	77,3
10	04-06-2022 14:50:21	E195	A	62,7	65,9	75,9
10	04-06-2022 14:51:50	E195	A	63,0	66,7	76,8
10	04-06-2022 14:54:20	B738	A	64,8	68,7	77,5
10	04-06-2022 14:58:16	B738	A	64,9	67,3	78,1
10	04-06-2022 15:07:57	E170	A	67,2	70,3	80,4
10	04-06-2022 15:14:59	DH8D	A	62,2	65,1	75,4
10	04-06-2022 15:18:28	B738	A	63,1	66,3	75,7
10	04-06-2022 15:24:44	E190	A	63,2	65,6	75,7
10	04-06-2022 15:30:10	E75S	A	61,6	63,4	74,2
10	04-06-2022 15:32:00	E170	A	63,6	66,0	76,2
10	04-06-2022 15:33:36	E75S	A	63,6	65,3	75,3
10	04-06-2022 15:35:15	B738	A	64,7	67,8	77,9
10	04-06-2022 15:37:34	E195	A	63,1	65,9	76,2
10	04-06-2022 15:39:50	B738	A	63,7	66,2	76,2
10	04-06-2022 15:42:02	E75S	A	63,3	66,3	75,6
10	04-06-2022 15:44:02	A21N	A	64,9	72,9	78,1
10	04-06-2022 15:46:01	B738	A	63,7	66,6	77,5
10	04-06-2022 15:48:26	DH8D	A	62,6	64,7	75,0
10	04-06-2022 15:50:35	E195	A	64,6	66,8	77,6
10	04-06-2022 15:53:08	B738	A	64,1	66,4	77,3
10	04-06-2022 15:54:59	E75S	A	61,6	63,9	73,9
10	04-06-2022 15:57:27	E195	A	62,5	66,0	76,9
10	04-06-2022 16:02:57	E190	A	62,0	63,8	74,8
10	04-06-2022 16:05:43	BCS3	A	64,1	66,4	76,4
10	04-06-2022 16:07:54	B738	A	64,4	66,8	76,9
10	04-06-2022 16:11:20	DH8D	A	62,7	65,5	75,9
10	04-06-2022 16:13:05	E75S	A	62,3	64,6	74,4
10	04-06-2022 16:19:15	E195	A	63,1	66,1	76,5
10	04-06-2022 16:54:27	E195	A	63,1	65,7	76,1
10	04-06-2022 16:57:30	B789	A	64,2	67,4	78,0
10	04-06-2022 17:07:59	B738	A	65,1	69,5	78,7
10	04-06-2022 17:11:06	A321	A	62,0	64,6	75,0
10	04-06-2022 17:27:26	E195	A	64,2	67,9	73,7
10	04-06-2022 17:31:56	B38M	A	64,8	71,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-06-2022 17:36:21	A319	A	61,8	63,8	74,3
10	04-06-2022 17:43:23	A321	A	62,6	64,8	74,7
10	04-06-2022 17:52:44	B38M	A	64,5	67,9	78,0
10	04-06-2022 17:55:01	GLF5	A	62,8	68,1	79,8
10	04-06-2022 17:57:53	A21N	A	61,9	63,6	75,3
10	04-06-2022 17:59:56	A319	A	64,0	67,4	76,8
10	04-06-2022 18:07:35	E190	A	62,6	65,3	76,2
10	04-06-2022 18:17:33	A21N	A	62,0	63,8	74,3
10	04-06-2022 18:20:50	E195	A	64,4	66,3	77,6
10	04-06-2022 18:26:46	E75S	A	61,7	63,5	74,5
10	04-06-2022 18:29:09	A20N	A	66,1	69,7	78,7
10	04-06-2022 18:32:58	B38M	A	63,6	67,6	78,1
10	04-06-2022 18:35:43	E75S	A	62,3	65,0	74,9
10	04-06-2022 18:45:48	B38M	A	62,9	65,3	76,9
10	04-06-2022 18:49:23	E195	A	63,7	65,9	77,1
10	04-06-2022 18:51:48	B738	A	64,0	66,5	77,2
10	04-06-2022 18:53:59	DH8D	A	62,0	63,6	73,8
10	04-06-2022 18:56:31	DH8D	A	62,1	64,0	74,6
10	04-06-2022 19:01:29	DH8D	A	64,1	66,2	76,9
10	04-06-2022 19:13:26	E190	A	62,1	63,3	73,6
10	04-06-2022 19:16:15	E170	A	62,3	65,3	75,7
10	04-06-2022 19:18:05	E170	A	61,9	63,5	74,4
10	04-06-2022 19:27:34	E75S	A	62,6	66,0	75,9
10	04-06-2022 19:30:21	E195	A	63,3	68,1	77,3
10	04-06-2022 19:37:35	E195	A	61,7	63,4	74,7
10	04-06-2022 19:43:17	E195	A	63,3	65,4	76,3
10	04-06-2022 19:45:56	E170	A	62,9	64,3	74,0
10	04-06-2022 19:51:55	B738	A	64,5	66,9	77,8
10	04-06-2022 20:09:21	E75L	A	63,6	64,6	74,7
10	04-06-2022 20:12:47	LJ75	A	60,1	61,8	70,9
10	04-06-2022 20:15:49	E195	A	62,7	65,7	75,7
10	04-06-2022 20:32:21	E75S	A	63,3	64,7	75,3
10	04-06-2022 20:34:32	B738	A	62,9	66,7	77,4
10	04-06-2022 20:57:08	B738	A	70,8	75,7	86,5
10	04-06-2022 21:02:12	B738	A	63,3	66,5	76,1
10	04-06-2022 21:06:49	B738	A	63,9	67,1	77,7
10	04-06-2022 21:09:52	B738	A	62,0	64,5	74,0
10	04-06-2022 21:24:01	E75S	A	62,5	64,9	74,0
10	04-06-2022 21:28:42	A321	A	62,3	64,1	72,7
10	04-06-2022 21:32:03	B38M	A	63,6	67,1	76,6
10	04-06-2022 21:34:44	E190	A	62,3	65,6	75,5
10	04-06-2022 21:36:52	DH8D	A	60,1	61,7	70,5
10	04-06-2022 21:39:56	B38M	A	63,1	65,2	75,9
10	04-06-2022 21:42:00	A320	A	64,6	67,4	77,6
10	04-06-2022 21:44:16	E195	A	62,1	65,3	76,2
10	04-06-2022 21:46:25	E195	A	62,3	64,7	76,3
10	04-06-2022 21:48:32	E195	A	64,4	67,6	77,6
10	04-06-2022 21:50:45	E75S	A	61,2	63,1	72,9
10	04-06-2022 21:52:51	E195	A	62,6	65,9	76,0
10	04-06-2022 21:55:43	E195	A	63,7	65,9	76,0
10	04-06-2022 21:58:16	B738	A	65,0	68,6	78,3
10	05-06-2022 06:05:46	B738	D	66,8	68,6	79,3
10	05-06-2022 06:18:39	A321	D	66,4	68,1	79,8
10	05-06-2022 06:22:40	B738	D	68,5	70,3	78,9
10	05-06-2022 06:25:53	A321	D	69,7	72,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-06-2022 06:31:15	A321	D	66,7	67,9	79,5
10	05-06-2022 07:44:42	E195	D	66,0	67,4	75,1
10	05-06-2022 08:01:26	B738	D	65,3	69,1	78,7
10	05-06-2022 08:04:29	E75S	D	65,2	67,7	78,4
10	05-06-2022 08:06:18	E190	D	65,2	67,5	77,5
10	05-06-2022 08:08:17	E190	D	65,8	68,3	77,8
10	05-06-2022 08:10:29	E195	D	66,1	69,6	79,9
10	05-06-2022 08:12:20	E170	D	65,4	68,6	77,9
10	05-06-2022 08:15:22	B738	D	64,1	68,2	78,2
10	05-06-2022 08:22:03	E195	D	65,1	67,1	75,8
10	05-06-2022 08:25:58	B38M	D	63,9	65,7	75,4
10	05-06-2022 08:30:37	E195	D	65,3	68,8	78,5
10	05-06-2022 08:33:15	E195	D	65,1	68,4	75,9
10	05-06-2022 08:35:23	E195	D	62,5	64,1	73,3
10	05-06-2022 08:56:39	B738	D	65,4	68,4	79,4
10	05-06-2022 09:17:34	E195	D	63,5	67,8	76,6
10	05-06-2022 09:29:20	A320	D	63,2	67,7	74,3
10	05-06-2022 09:31:46	B738	D	65,3	70,9	80,5
10	05-06-2022 09:39:00	B738	D	65,3	69,0	79,6
10	05-06-2022 09:53:17	E190	D	66,1	68,1	78,8
10	05-06-2022 09:57:11	A320	D	63,4	65,9	74,2
10	05-06-2022 10:15:29	A321	D	64,3	67,0	77,3
10	05-06-2022 10:16:49	A20N	D	64,3	66,9	75,7
10	05-06-2022 10:27:39	B738	D	64,2	66,7	78,5
10	05-06-2022 10:34:05	B738	D	65,1	68,6	78,5
10	05-06-2022 10:43:52	B738	D	67,2	72,5	82,5
10	05-06-2022 10:46:18	B738	D	65,3	67,6	79,3
10	05-06-2022 10:52:25	E195	D	65,0	67,9	77,8
10	05-06-2022 11:00:47	E195	D	64,3	66,4	75,1
10	05-06-2022 11:02:14	B738	D	67,5	71,7	83,5
10	05-06-2022 11:03:55	E75S	D	63,8	65,9	76,8
10	05-06-2022 11:09:26	A321	D	63,3	64,7	72,3
10	05-06-2022 11:13:22	E190	D	64,1	67,7	75,8
10	05-06-2022 11:16:54	E75S	D	62,9	64,8	72,4
10	05-06-2022 11:22:47	E75S	D	63,0	67,3	75,3
10	05-06-2022 11:33:42	B738	D	64,7	68,4	80,4
10	05-06-2022 11:38:32	E195	D	64,4	68,0	74,4
10	05-06-2022 11:41:40	E170	D	64,7	66,4	75,8
10	05-06-2022 11:43:17	E195	D	65,5	67,9	75,5
10	05-06-2022 11:51:10	A21N	D	63,6	65,4	76,2
10	05-06-2022 12:02:01	B738	D	67,9	71,0	80,2
10	05-06-2022 12:05:08	E195	D	63,5	65,6	76,0
10	05-06-2022 12:06:42	A320	D	65,9	67,7	76,3
10	05-06-2022 12:09:36	E195	D	64,5	67,0	75,3
10	05-06-2022 12:16:56	A321	D	65,8	70,4	81,2
10	05-06-2022 12:50:18	E195	D	65,3	67,8	75,3
10	05-06-2022 12:52:38	B738	D	65,0	68,7	79,3
10	05-06-2022 12:54:51	B738	D	65,7	72,3	81,1
10	05-06-2022 12:57:27	A319	D	64,8	66,9	75,2
10	05-06-2022 12:59:39	A21N	D	64,1	65,8	73,1
10	05-06-2022 13:09:43	A321	D	67,0	71,1	81,1
10	05-06-2022 13:21:59	E75S	D	66,2	68,6	78,8
10	05-06-2022 13:57:12	A319	D	64,8	69,3	79,0
10	05-06-2022 14:01:50	E75S	D	61,5	64,1	76,0
10	05-06-2022 14:06:57	A320	D	65,3	70,4	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-06-2022 14:11:41	C25M	D	59,4	61,1	69,8
10	05-06-2022 14:13:32	E195	D	62,9	67,1	77,4
10	05-06-2022 14:19:40	E195	D	61,7	63,5	73,4
10	05-06-2022 14:59:23	E195	D	62,2	67,2	75,9
10	05-06-2022 15:03:35	E195	D	63,0	67,7	76,0
10	05-06-2022 15:09:52	E170	D	63,3	68,4	78,2
10	05-06-2022 15:11:46	E190	D	63,4	66,9	75,2
10	05-06-2022 15:13:14	E195	D	60,8	66,1	74,4
10	05-06-2022 15:20:42	A321	D	65,1	70,5	81,8
10	05-06-2022 15:38:53	E190	D	63,9	68,4	78,2
10	05-06-2022 15:45:14	E75S	D	61,7	65,8	75,8
10	05-06-2022 15:50:21	E75S	D	61,4	64,6	75,2
10	05-06-2022 15:52:41	B38M	D	62,2	65,0	75,0
10	05-06-2022 16:07:42	E75S	D	63,7	68,7	78,3
10	05-06-2022 16:09:14	B738	D	63,2	66,9	78,4
10	05-06-2022 16:18:27	B38M	D	60,8	64,0	72,0
10	05-06-2022 16:21:10	B738	D	63,4	66,9	79,1
10	05-06-2022 16:23:06	B738	D	64,2	67,3	79,0
10	05-06-2022 16:37:03	B738	D	62,9	67,0	77,5
10	05-06-2022 16:49:21	E195	D	63,5	66,8	76,2
10	05-06-2022 16:54:44	B738	D	63,3	66,3	77,3
10	05-06-2022 17:09:44	DH8D	D	61,7	63,7	73,7
10	05-06-2022 17:20:44	E195	D	61,8	64,0	75,4
10	05-06-2022 17:22:35	A21N	D	63,8	68,3	78,4
10	05-06-2022 17:24:09	E75S	D	62,2	66,5	76,6
10	05-06-2022 17:25:32	E190	D	64,6	70,0	78,9
10	05-06-2022 17:29:07	B738	D	61,5	64,6	74,3
10	05-06-2022 17:38:21	A321	D	65,4	70,5	80,5
10	05-06-2022 17:46:24	E195	D	61,5	65,0	74,7
10	05-06-2022 17:55:33	BCS3	D	60,8	63,2	73,4
10	05-06-2022 17:56:55	E75S	D	62,2	66,1	77,9
10	05-06-2022 18:01:53	E195	D	64,2	68,9	77,8
10	05-06-2022 18:04:04	E195	D	63,2	67,1	75,7
10	05-06-2022 18:05:46	A21N	D	63,7	67,7	79,4
10	05-06-2022 18:07:12	B738	D	64,9	69,0	79,9
10	05-06-2022 18:08:46	E195	D	63,6	66,5	77,4
10	05-06-2022 18:09:55	E75S	D	62,9	65,7	75,6
10	05-06-2022 18:14:48	A321	D	60,7	62,0	71,5
10	05-06-2022 18:21:21	E170	D	62,3	66,7	78,4
10	05-06-2022 18:22:38	E170	D	64,7	67,9	78,3
10	05-06-2022 18:26:45	DH8D	D	60,7	61,9	70,7
10	05-06-2022 18:28:28	E75S	D	63,9	66,5	78,1
10	05-06-2022 18:39:38	B738	D	64,3	68,6	78,9
10	05-06-2022 18:41:21	E195	D	64,2	68,3	77,7
10	05-06-2022 18:44:47	E195	D	63,2	66,8	76,6
10	05-06-2022 18:48:12	CRJ9	D	60,8	63,0	70,4
10	05-06-2022 18:50:14	A321	D	63,3	67,1	77,6
10	05-06-2022 18:51:47	E75S	D	60,5	63,0	70,0
10	05-06-2022 19:05:18	E75S	D	61,8	64,2	75,2
10	05-06-2022 19:10:08	B788	D	62,8	66,2	77,2
10	05-06-2022 19:12:06	E190	D	63,3	69,0	78,1
10	05-06-2022 19:14:59	B738	D	67,3	71,6	83,7
10	05-06-2022 19:18:47	B38M	D	60,9	62,1	71,6
10	05-06-2022 19:20:11	A321	D	63,2	66,6	79,5
10	05-06-2022 19:34:13	A319	D	64,6	68,5	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-06-2022 19:38:40	A320	D	62,9	66,3	76,9
10	05-06-2022 19:41:20	A21N	D	62,5	64,3	76,5
10	05-06-2022 19:59:59	E170	D	63,5	65,8	77,3
10	05-06-2022 20:11:53	E75L	D	65,7	69,1	80,7
10	05-06-2022 20:21:04	E195	D	63,5	67,7	77,1
10	05-06-2022 20:25:58	E75S	D	63,5	67,1	77,8
10	05-06-2022 20:29:57	DH8D	D	63,2	66,7	75,3
10	05-06-2022 20:36:43	E195	D	64,8	68,6	78,6
10	05-06-2022 20:40:44	E75S	D	63,0	65,7	78,2
10	05-06-2022 20:43:58	B38M	D	61,6	63,1	74,6
10	05-06-2022 20:45:42	B38M	D	65,7	72,6	78,7
10	05-06-2022 20:51:33	E170	D	64,4	67,8	78,4
10	05-06-2022 20:54:24	E170	D	63,9	67,1	78,6
10	05-06-2022 20:56:06	E195	D	63,8	66,6	76,6
10	05-06-2022 20:57:32	E195	D	64,3	67,4	78,3
10	05-06-2022 21:11:10	E75S	D	65,3	72,2	80,3
10	05-06-2022 21:13:59	BCS3	D	63,2	65,9	77,7
10	05-06-2022 21:16:01	DH8D	D	60,5	61,7	72,2
10	05-06-2022 21:47:31	A21N	D	65,7	70,8	80,1
10	05-06-2022 21:53:01	E190	D	65,1	70,6	81,7
10	06-06-2022 07:46:05	B788	A	66,0	67,0	76,0
10	06-06-2022 07:48:24	B738	A	66,5	68,1	76,9
10	06-06-2022 08:00:46	C295	A	63,7	65,0	74,2
10	06-06-2022 08:09:25	E195	A	63,2	64,7	75,2
10	06-06-2022 08:30:51	CRJ9	A	63,4	66,3	73,8
10	06-06-2022 08:44:56	E195	A	65,6	68,5	76,7
10	06-06-2022 08:48:02	E190	A	64,6	66,1	75,8
10	06-06-2022 09:00:53	E195	A	63,9	66,3	76,9
10	06-06-2022 09:03:32	B738	A	65,7	68,9	78,2
10	06-06-2022 09:05:46	A319	A	64,6	66,3	74,6
10	06-06-2022 09:10:39	M28	A	64,0	66,6	74,0
10	06-06-2022 09:13:22	B738	A	63,0	64,6	73,5
10	06-06-2022 09:22:22	E195	A	65,3	67,9	77,3
10	06-06-2022 09:24:34	E195	A	64,8	66,9	74,8
10	06-06-2022 09:26:29	E75S	A	64,6	66,5	75,4
10	06-06-2022 09:35:40	B738	A	64,0	67,4	74,0
10	06-06-2022 09:39:57	E75S	A	63,4	64,8	75,7
10	06-06-2022 09:41:56	A321	A	65,2	67,2	76,9
10	06-06-2022 09:44:21	B38M	A	64,3	67,8	77,8
10	06-06-2022 10:11:56	DH8D	A	63,6	65,3	81,0
10	06-06-2022 10:14:19	DH8D	A	64,1	65,7	80,1
10	06-06-2022 10:21:51	H25B	A	62,8	63,4	73,6
10	06-06-2022 10:24:39	C25A	A	63,1	63,8	73,1
10	06-06-2022 10:33:17	E195	A	64,6	67,7	79,8
10	06-06-2022 10:41:12	A21N	A	64,5	66,9	78,8
10	06-06-2022 10:43:45	A319	A	65,1	67,5	78,9
10	06-06-2022 10:52:46	GLF6	A	64,1	67,7	82,1
10	06-06-2022 10:59:44	E75S	A	64,5	65,8	78,3
10	06-06-2022 11:07:15	E170	A	64,1	66,3	76,8
10	06-06-2022 11:12:26	DH8D	A	63,2	64,4	72,7
10	06-06-2022 11:24:43	A321	A	64,5	66,3	74,9
10	06-06-2022 11:26:49	E190	A	63,8	66,0	75,3
10	06-06-2022 11:29:22	A319	A	63,0	65,9	73,8
10	06-06-2022 11:31:15	B738	A	65,3	67,2	76,1
10	06-06-2022 11:36:10	A321	A	64,4	65,7	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-06-2022 11:38:19	E195	A	63,9	67,0	77,0
10	06-06-2022 11:41:01	A321	A	63,1	64,0	73,9
10	06-06-2022 11:51:17	B38M	A	64,3	67,9	77,7
10	06-06-2022 11:56:43	E75S	A	62,6	64,9	72,6
10	06-06-2022 11:59:18	B789	A	64,0	66,4	77,0
10	06-06-2022 12:06:20	B738	A	65,4	68,2	77,1
10	06-06-2022 12:08:48	E195	A	63,4	65,9	76,0
10	06-06-2022 12:21:53	E195	A	63,5	65,0	75,5
10	06-06-2022 12:24:30	A321	A	63,5	65,0	74,3
10	06-06-2022 12:26:41	B788	A	65,0	67,5	77,8
10	06-06-2022 12:28:51	B788	A	66,1	68,7	78,4
10	06-06-2022 12:31:03	E195	A	64,1	66,3	76,9
10	06-06-2022 12:33:30	E75S	A	64,0	65,6	74,4
10	06-06-2022 12:35:27	E195	A	66,6	69,9	78,3
10	06-06-2022 12:43:25	E190	A	64,0	66,1	74,4
10	06-06-2022 12:45:30	E195	A	64,2	65,6	76,2
10	06-06-2022 12:49:42	DH8D	A	64,5	68,0	76,0
10	06-06-2022 12:51:32	E190	A	64,2	67,2	76,5
10	06-06-2022 12:53:24	B789	A	64,3	66,7	76,6
10	06-06-2022 12:58:14	A319	A	65,3	67,6	76,5
10	06-06-2022 13:00:14	B738	A	63,4	64,9	75,7
10	06-06-2022 13:02:23	E195	A	63,1	65,7	74,9
10	06-06-2022 13:04:31	E195	A	64,4	66,1	76,4
10	06-06-2022 13:18:23	E190	A	65,0	67,0	79,1
10	06-06-2022 13:20:31	DH8D	A	63,8	66,0	77,0
10	06-06-2022 13:22:12	B738	A	65,0	68,2	79,8
10	06-06-2022 13:33:43	B38M	A	65,6	68,5	79,6
10	06-06-2022 13:36:24	LJ75	A	63,5	64,4	73,0
10	06-06-2022 13:53:37	E195	A	64,9	67,7	77,7
10	06-06-2022 13:55:52	B38M	A	64,5	66,4	75,3
10	06-06-2022 13:58:14	B38M	A	66,0	68,3	77,8
10	06-06-2022 14:00:43	E195	A	62,7	66,4	75,5
10	06-06-2022 14:04:23	B788	A	63,6	67,5	78,2
10	06-06-2022 14:08:13	E195	A	63,4	66,8	76,4
10	06-06-2022 14:10:54	B38M	A	63,7	66,5	76,7
10	06-06-2022 14:12:56	DH8D	A	61,6	63,6	73,1
10	06-06-2022 14:18:46	C295	A	63,1	66,4	75,9
10	06-06-2022 14:26:09	E195	A	62,9	66,1	76,6
10	06-06-2022 14:28:26	A320	A	62,9	66,5	76,9
10	06-06-2022 14:31:13	C295	A	63,4	67,4	75,7
10	06-06-2022 14:34:08	B789	A	63,7	66,8	78,3
10	06-06-2022 14:39:08	E195	A	63,8	67,6	77,4
10	06-06-2022 14:41:44	E190	A	62,6	65,1	76,8
10	06-06-2022 15:01:56	B789	A	64,1	67,5	78,8
10	06-06-2022 15:03:56	B788	A	62,7	67,7	77,2
10	06-06-2022 15:06:23	BCS3	A	64,1	71,2	77,7
10	06-06-2022 15:09:12	E75S	A	62,5	65,5	75,5
10	06-06-2022 15:12:41	E75S	A	62,1	64,4	75,9
10	06-06-2022 15:16:17	A321	A	63,3	65,7	75,1
10	06-06-2022 15:18:57	E75S	A	61,8	65,5	75,8
10	06-06-2022 15:23:22	DH8D	A	64,5	69,5	78,3
10	06-06-2022 15:25:25	E75S	A	62,3	64,7	75,7
10	06-06-2022 15:28:32	A21N	A	61,5	65,0	75,5
10	06-06-2022 15:30:20	E190	A	63,6	68,1	77,4
10	06-06-2022 15:34:41	E75S	A	62,5	65,2	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-06-2022 15:37:11	E195	A	62,6	64,9	76,4
10	06-06-2022 15:39:38	M28	A	62,7	65,5	74,2
10	06-06-2022 15:41:56	E170	A	63,5	68,2	78,0
10	06-06-2022 15:44:20	DH8D	A	61,4	64,3	75,6
10	06-06-2022 15:46:37	E195	A	62,0	66,3	75,6
10	06-06-2022 15:48:57	DH8D	A	60,5	62,8	72,2
10	06-06-2022 15:51:07	E195	A	62,7	66,2	76,5
10	06-06-2022 15:54:33	A321	A	62,3	66,8	75,3
10	06-06-2022 15:56:50	E195	A	63,7	66,3	77,4
10	06-06-2022 16:05:36	B738	A	63,6	67,7	78,4
10	06-06-2022 16:12:43	E170	A	61,8	64,8	75,2
10	06-06-2022 16:19:38	B738	A	63,2	68,2	77,5
10	06-06-2022 16:24:41	F2TH	A	62,2	65,0	71,2
10	06-06-2022 16:26:41	E170	A	62,8	65,5	75,4
10	06-06-2022 16:28:06	B738	A	65,3	67,5	78,3
10	06-06-2022 16:30:33	E195	A	63,5	66,3	76,5
10	06-06-2022 16:43:49	A321	A	61,6	62,9	72,0
10	06-06-2022 16:56:21	B738	A	64,6	69,2	78,0
10	06-06-2022 16:58:19	E75S	A	63,5	67,2	74,9
10	06-06-2022 17:00:37	A21N	A	61,3	63,1	73,9
10	06-06-2022 17:20:37	E195	A	62,7	65,0	76,3
10	06-06-2022 17:23:00	B738	A	63,1	65,2	75,4
10	06-06-2022 17:27:34	CRJ9	A	62,7	65,5	73,9
10	06-06-2022 17:30:05	A320	A	62,0	64,0	74,6
10	06-06-2022 17:32:47	A320	A	61,5	63,8	75,3
10	06-06-2022 17:38:57	B38M	A	61,9	64,4	75,3
10	06-06-2022 17:47:11	A21N	A	61,5	64,3	75,1
10	06-06-2022 17:54:03	A321	A	63,6	66,2	76,1
10	06-06-2022 18:09:34	B38M	A	62,8	65,6	75,8
10	06-06-2022 18:11:36	CRJ9	A	61,4	63,7	74,2
10	06-06-2022 18:13:51	E190	A	61,9	63,9	75,5
10	06-06-2022 18:19:25	E75S	A	62,3	64,1	74,0
10	06-06-2022 18:22:02	A319	A	62,6	65,0	76,0
10	06-06-2022 18:24:48	A21N	A	63,3	65,9	75,9
10	06-06-2022 18:26:47	B738	A	63,0	65,2	77,3
10	06-06-2022 18:29:36	E195	A	63,5	66,8	77,6
10	06-06-2022 18:35:32	B788	A	63,4	66,1	78,4
10	06-06-2022 18:41:24	BCS3	A	61,1	61,9	72,2
10	06-06-2022 18:43:27	E190	A	62,2	65,8	77,1
10	06-06-2022 18:45:46	E195	A	63,0	65,7	76,0
10	06-06-2022 18:47:45	DH8D	A	62,9	64,2	74,1
10	06-06-2022 18:49:37	DH8D	A	61,9	63,8	76,2
10	06-06-2022 18:52:34	E170	A	61,7	63,0	72,5
10	06-06-2022 18:54:39	E75S	A	62,3	64,2	74,6
10	06-06-2022 18:56:08	E195	A	62,6	65,1	76,2
10	06-06-2022 18:57:58	DH8D	A	60,4	61,7	72,2
10	06-06-2022 19:04:25	E170	A	62,7	65,3	75,9
10	06-06-2022 19:06:02	DH8D	A	62,0	63,4	73,4
10	06-06-2022 19:10:50	DH8D	A	61,4	62,9	73,9
10	06-06-2022 19:20:11	B738	A	63,5	65,9	76,8
10	06-06-2022 19:22:00	E195	A	63,2	65,8	77,2
10	06-06-2022 19:26:44	A321	A	64,0	66,5	78,3
10	06-06-2022 19:29:12	E170	A	62,5	64,4	75,5
10	06-06-2022 19:32:55	E195	A	62,9	65,7	78,1
10	06-06-2022 19:44:27	B38M	A	62,0	65,2	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-06-2022 19:53:18	E190	A	61,7	62,8	73,7
10	06-06-2022 20:02:54	E195	A	62,5	64,0	74,8
10	06-06-2022 20:21:03	E75S	A	61,6	63,3	75,1
10	06-06-2022 20:23:21	B738	A	64,1	66,6	78,1
10	06-06-2022 20:25:22	B738	A	63,2	65,6	77,5
10	06-06-2022 20:28:59	E190	A	61,5	63,6	75,8
10	06-06-2022 20:41:21	E75S	A	62,6	64,9	76,0
10	06-06-2022 20:48:11	E75S	A	61,7	64,2	75,3
10	06-06-2022 20:50:08	E75S	A	62,2	64,1	74,3
10	06-06-2022 20:57:06	E75S	A	62,4	65,1	75,8
10	06-06-2022 21:01:22	B38M	A	62,8	64,7	76,1
10	06-06-2022 21:11:10	E195	A	63,1	64,5	76,7
10	06-06-2022 21:13:11	E170	A	62,3	64,1	75,1
10	06-06-2022 21:17:08	E190	A	62,1	64,3	76,6
10	06-06-2022 21:19:01	E195	A	63,4	65,5	77,4
10	06-06-2022 21:20:51	A319	A	62,1	63,8	74,4
10	06-06-2022 21:24:26	B738	A	63,1	66,0	78,3
10	06-06-2022 21:28:06	B738	A	64,2	68,1	78,8
10	06-06-2022 21:31:04	E195	A	62,5	64,7	76,6
10	06-06-2022 21:33:58	B738	A	63,6	66,5	77,6
10	06-06-2022 21:37:44	E195	A	63,4	64,9	77,0
10	06-06-2022 21:39:28	B738	A	63,2	65,5	76,8
10	06-06-2022 21:41:37	B38M	A	63,3	66,2	77,3
10	06-06-2022 21:43:37	E195	A	62,1	64,1	76,2
10	06-06-2022 21:46:26	A319	A	62,0	64,2	75,8
10	06-06-2022 21:48:11	B38M	A	62,6	66,1	76,6
10	06-06-2022 21:50:10	E170	A	61,5	63,3	74,0
10	06-06-2022 21:52:20	GA5C	A	60,9	61,6	71,3
10	06-06-2022 21:58:55	E195	A	63,4	66,1	76,2
10	07-06-2022 06:18:34	B738	D	68,0	70,0	80,3
10	07-06-2022 06:21:00	A321	D	67,8	69,4	80,1
10	07-06-2022 06:49:40	A321	D	67,1	69,3	79,2
10	07-06-2022 06:56:27	B738	D	67,5	68,9	77,9
10	07-06-2022 07:09:58	B738	D	67,1	67,8	76,1
10	07-06-2022 07:16:51	B738	D	67,5	68,0	77,0
10	07-06-2022 07:44:54	E190	D	67,3	68,9	76,3
10	07-06-2022 07:53:50	E195	D	66,7	67,9	75,7
10	07-06-2022 07:58:47	E170	D	66,7	68,1	76,7
10	07-06-2022 08:03:48	E195	D	65,3	68,8	77,1
10	07-06-2022 08:06:27	E195	D	63,6	65,5	75,9
10	07-06-2022 08:09:27	A21N	D	65,6	67,2	78,6
10	07-06-2022 08:12:07	E75S	D	64,7	67,6	77,5
10	07-06-2022 08:14:46	E195	D	64,7	66,7	76,1
10	07-06-2022 08:17:05	B738	D	65,8	68,1	78,1
10	07-06-2022 08:18:41	E75S	D	65,3	68,2	75,8
10	07-06-2022 08:21:47	E190	D	64,6	66,7	75,7
10	07-06-2022 08:24:26	E195	D	64,5	67,0	74,0
10	07-06-2022 08:41:37	E195	D	63,7	66,8	74,5
10	07-06-2022 08:57:23	A21N	D	61,9	63,7	73,1
10	07-06-2022 09:18:46	E170	D	63,7	66,2	76,9
10	07-06-2022 09:32:06	B738	D	64,6	67,7	78,5
10	07-06-2022 09:40:16	E195	D	63,4	66,7	75,2
10	07-06-2022 09:47:42	E195	D	65,2	68,9	77,2
10	07-06-2022 09:50:26	B738	D	63,6	66,2	75,7
10	07-06-2022 09:59:36	B738	D	67,0	70,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-06-2022 10:08:43	E170	D	66,0	70,2	79,3
10	07-06-2022 10:14:18	A320	D	64,2	67,1	77,6
10	07-06-2022 10:49:55	E195	D	64,4	66,4	75,2
10	07-06-2022 10:55:31	E190	D	64,9	68,8	76,4
10	07-06-2022 11:01:05	E195	D	65,0	68,4	76,8
10	07-06-2022 11:04:50	GL7T	D	65,4	68,1	75,0
10	07-06-2022 11:13:35	E75S	D	64,2	66,8	76,7
10	07-06-2022 11:16:28	E190	D	63,3	64,8	73,7
10	07-06-2022 11:37:41	B38M	D	63,0	64,5	72,1
10	07-06-2022 11:40:12	B738	D	64,6	66,1	74,2
10	07-06-2022 12:19:03	E75S	D	62,8	65,4	74,3
10	07-06-2022 12:51:46	A319	D	64,0	67,5	76,5
10	07-06-2022 12:59:15	A321	D	65,3	68,4	80,3
10	07-06-2022 13:09:00	E75S	D	64,0	65,9	77,8
10	07-06-2022 13:11:09	A321	D	64,8	67,7	80,9
10	07-06-2022 13:12:50	B738	D	66,0	69,6	81,4
10	07-06-2022 13:20:37	A321	D	66,1	70,6	82,9
10	07-06-2022 13:24:48	A320	D	66,1	70,6	82,7
10	07-06-2022 13:37:22	A319	D	65,6	68,0	76,4
10	07-06-2022 13:53:53	B738	D	64,8	68,1	78,0
10	07-06-2022 13:55:35	E170	D	63,3	65,4	77,5
10	07-06-2022 13:58:13	E195	D	64,6	67,0	76,0
10	07-06-2022 14:00:35	A21N	D	62,8	65,1	74,8
10	07-06-2022 14:04:39	E195	D	65,5	69,6	79,1
10	07-06-2022 14:07:12	B738	D	64,9	68,5	78,7
10	07-06-2022 14:10:00	A321	D	64,0	68,7	81,0
10	07-06-2022 14:12:15	E195	D	62,3	66,2	75,3
10	07-06-2022 14:14:19	E195	D	62,9	67,6	77,4
10	07-06-2022 14:17:19	A21N	D	63,9	69,0	78,3
10	07-06-2022 14:21:02	B38M	D	61,0	62,8	71,8
10	07-06-2022 14:24:38	E190	D	62,9	65,9	77,4
10	07-06-2022 14:42:45	E195	D	62,0	64,8	75,6
10	07-06-2022 15:00:36	P180	D	61,8	65,3	75,4
10	07-06-2022 15:03:11	E75S	D	61,2	63,7	75,8
10	07-06-2022 15:05:53	E195	D	63,3	65,8	75,1
10	07-06-2022 15:18:10	E195	D	61,4	66,5	76,7
10	07-06-2022 15:19:59	E170	D	61,0	66,6	75,8
10	07-06-2022 15:27:23	DH8D	D	58,9	60,5	68,9
10	07-06-2022 15:30:05	E170	D	62,0	66,5	75,8
10	07-06-2022 15:34:43	B77W	D	64,4	68,1	80,2
10	07-06-2022 15:39:18	B38M	D	60,2	63,1	71,4
10	07-06-2022 15:47:12	A321	D	63,1	68,2	78,8
10	07-06-2022 15:49:31	E295	D	61,0	64,7	76,4
10	07-06-2022 15:51:32	E75S	D	61,7	63,9	74,9
10	07-06-2022 15:55:37	A20N	D	64,6	68,0	78,2
10	07-06-2022 16:08:51	E195	D	62,3	65,3	74,1
10	07-06-2022 16:11:28	E195	D	63,8	68,7	77,8
10	07-06-2022 16:13:29	E75S	D	63,4	67,0	77,4
10	07-06-2022 16:16:14	E75S	D	62,5	68,5	75,9
10	07-06-2022 16:23:12	B38M	D	65,3	69,0	79,2
10	07-06-2022 16:54:31	E195	D	69,4	74,3	83,2
10	07-06-2022 17:00:50	E195	D	62,7	66,6	76,5
10	07-06-2022 17:07:22	E195	D	64,4	68,0	76,4
10	07-06-2022 17:12:16	B38M	D	63,5	68,7	76,3
10	07-06-2022 17:15:28	E170	D	60,9	63,8	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-06-2022 17:17:58	E195	D	61,7	63,9	72,5
10	07-06-2022 17:20:01	B738	D	62,4	65,5	75,6
10	07-06-2022 17:27:30	DH8D	D	60,2	61,5	71,9
10	07-06-2022 17:32:44	B738	D	62,3	64,4	75,5
10	07-06-2022 17:34:38	E170	D	63,8	66,9	77,1
10	07-06-2022 17:39:36	E195	D	63,4	67,0	77,0
10	07-06-2022 17:44:09	B738	D	62,9	66,0	75,7
10	07-06-2022 17:47:10	E190	D	64,3	68,4	78,7
10	07-06-2022 17:48:56	B738	D	64,0	67,1	79,2
10	07-06-2022 17:50:39	E75S	D	61,5	63,1	74,9
10	07-06-2022 18:04:09	E75S	D	64,2	68,0	79,0
10	07-06-2022 18:07:54	E195	D	62,0	65,2	74,5
10	07-06-2022 18:13:13	CL35	D	61,9	64,9	75,4
10	07-06-2022 18:17:00	E190	D	64,7	72,6	80,7
10	07-06-2022 18:19:19	E190	D	63,2	67,3	77,6
10	07-06-2022 18:21:13	B738	D	67,1	70,8	83,6
10	07-06-2022 18:29:34	B788	D	62,1	65,8	77,4
10	07-06-2022 18:32:33	C25B	D	61,2	62,8	70,8
10	07-06-2022 18:39:25	A21N	D	63,5	66,8	77,6
10	07-06-2022 18:44:28	A20N	D	59,7	61,1	69,2
10	07-06-2022 18:51:46	E170	D	62,0	63,6	74,1
10	07-06-2022 18:56:38	B738	D	62,8	65,6	76,2
10	07-06-2022 19:03:17	A320	D	60,6	63,3	74,4
10	07-06-2022 19:05:13	CRJ9	D	61,6	62,8	74,3
10	07-06-2022 19:09:10	A321	D	62,7	65,8	79,4
10	07-06-2022 19:11:10	A321	D	63,6	66,5	79,2
10	07-06-2022 19:19:33	A321	D	65,3	68,0	81,4
10	07-06-2022 19:33:51	A21N	D	62,7	66,3	77,5
10	07-06-2022 19:36:07	A21N	D	62,5	64,8	73,3
10	07-06-2022 19:45:43	E195	D	62,3	64,9	77,1
10	07-06-2022 19:47:14	DH8D	D	61,7	62,8	74,0
10	07-06-2022 19:51:10	A319	D	62,7	65,4	75,9
10	07-06-2022 19:55:20	A321	D	63,4	66,0	78,3
10	07-06-2022 20:15:59	DH8D	D	60,9	62,1	73,3
10	07-06-2022 20:30:07	E75S	D	64,8	68,0	79,2
10	07-06-2022 20:37:49	E75S	D	63,9	66,9	78,7
10	07-06-2022 20:40:49	E170	D	61,4	64,0	72,8
10	07-06-2022 20:43:11	E75S	D	63,4	66,7	77,7
10	07-06-2022 20:45:49	E75S	D	63,8	66,8	78,2
10	07-06-2022 20:49:24	E75S	D	63,9	66,9	78,5
10	07-06-2022 20:55:52	E195	D	63,0	66,5	78,1
10	07-06-2022 21:07:13	E195	D	68,2	72,9	82,9
10	07-06-2022 21:10:39	E195	D	64,4	68,0	77,6
10	07-06-2022 21:16:16	E195	D	62,9	65,6	74,7
10	07-06-2022 21:17:42	E170	D	63,1	66,0	77,4
10	07-06-2022 21:21:19	BCS3	D	62,2	64,2	73,6
10	07-06-2022 21:23:06	B763	D	64,8	67,9	81,1
10	07-06-2022 21:26:05	B38M	D	62,4	63,9	74,5
10	07-06-2022 21:38:49	B738	D	66,2	69,9	82,1
10	07-06-2022 21:53:39	A21N	D	63,7	68,0	78,4
10	07-06-2022 21:56:41	B738	D	62,1	64,8	76,7
10	08-06-2022 06:09:23	B738	D	67,4	70,7	81,4
10	08-06-2022 06:10:45	B738	D	66,5	69,1	78,5
10	08-06-2022 06:30:11	A321	D	66,5	67,8	78,0
10	08-06-2022 06:41:18	A320	D	66,9	68,2	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-06-2022 06:43:21	A321	D	66,9	69,4	80,7
10	08-06-2022 06:52:33	A321	D	67,3	69,3	78,1
10	08-06-2022 07:20:36	B738	D	66,3	68,5	77,8
10	08-06-2022 07:34:52	A21N	D	67,0	69,0	76,6
10	08-06-2022 07:47:02	E75S	D	65,9	68,1	77,4
10	08-06-2022 07:56:58	E195	D	68,8	70,8	80,2
10	08-06-2022 07:58:41	B738	D	65,5	67,4	77,6
10	08-06-2022 08:02:18	E195	D	66,3	69,5	78,4
10	08-06-2022 08:04:14	E195	D	63,0	65,3	73,4
10	08-06-2022 08:05:49	B738	D	65,5	68,5	78,5
10	08-06-2022 08:07:55	E190	D	63,3	64,4	73,3
10	08-06-2022 08:09:33	E195	D	66,6	68,5	78,0
10	08-06-2022 08:55:04	A320	D	63,4	65,0	78,9
10	08-06-2022 09:20:04	E195	D	64,4	67,3	76,7
10	08-06-2022 09:32:23	E170	D	64,4	66,1	76,7
10	08-06-2022 10:00:42	E190	D	63,0	65,3	73,8
10	08-06-2022 10:02:39	B738	D	65,0	67,3	77,1
10	08-06-2022 10:07:28	E75S	D	63,5	65,2	75,8
10	08-06-2022 10:25:30	A321	D	64,4	66,8	77,4
10	08-06-2022 10:30:46	A321	D	65,0	67,3	78,3
10	08-06-2022 10:42:48	E170	D	62,4	63,4	72,4
10	08-06-2022 10:46:09	A21N	D	66,2	70,5	78,7
10	08-06-2022 10:52:54	B738	D	64,4	67,0	79,6
10	08-06-2022 10:58:21	B738	D	66,0	69,4	80,1
10	08-06-2022 11:06:39	E75S	D	63,6	64,9	72,7
10	08-06-2022 11:10:33	B738	D	65,0	66,6	76,5
10	08-06-2022 11:12:54	A321	D	64,0	66,6	78,1
10	08-06-2022 11:15:25	E170	D	64,0	66,4	76,6
10	08-06-2022 11:21:14	E195	D	64,3	67,2	77,7
10	08-06-2022 11:43:29	E75S	D	65,6	67,7	74,6
10	08-06-2022 11:46:55	E195	D	65,6	68,8	79,2
10	08-06-2022 11:50:55	B738	D	64,0	65,7	73,5
10	08-06-2022 12:10:07	E190	D	63,9	66,5	73,9
10	08-06-2022 12:22:50	A321	D	66,1	70,2	81,8
10	08-06-2022 12:27:27	A319	D	63,9	65,9	77,1
10	08-06-2022 12:45:01	B738	D	66,2	68,6	79,4
10	08-06-2022 12:56:17	A319	D	64,9	68,4	81,6
10	08-06-2022 13:21:48	E195	D	64,2	66,4	76,2
10	08-06-2022 13:23:29	E170	D	65,7	68,8	79,0
10	08-06-2022 13:41:59	A321	D	65,7	69,3	80,9
10	08-06-2022 13:44:44	E190	D	65,0	68,0	77,6
10	08-06-2022 13:46:19	E75S	D	64,8	68,4	78,6
10	08-06-2022 13:50:39	A21N	D	64,2	66,3	77,9
10	08-06-2022 13:52:28	CL35	D	63,9	65,5	75,4
10	08-06-2022 13:57:48	E195	D	64,3	66,2	74,3
10	08-06-2022 14:00:26	B738	D	65,1	68,6	80,2
10	08-06-2022 14:02:21	A319	D	63,6	67,1	79,4
10	08-06-2022 14:05:13	E190	D	61,2	65,1	76,4
10	08-06-2022 14:07:24	B738	D	64,1	68,8	79,2
10	08-06-2022 14:15:02	B738	D	62,4	67,1	80,1
10	08-06-2022 14:28:01	B38M	D	60,3	61,8	71,4
10	08-06-2022 14:44:23	E75S	D	62,1	63,8	76,1
10	08-06-2022 14:50:03	E195	D	63,1	65,5	76,9
10	08-06-2022 14:55:23	A319	D	63,2	66,6	78,8
10	08-06-2022 14:57:35	E75S	D	63,2	65,6	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-06-2022 15:09:59	P180	D	60,5	62,3	72,5
10	08-06-2022 15:21:44	E195	D	65,4	69,6	81,3
10	08-06-2022 15:29:28	B77W	D	65,9	70,7	82,2
10	08-06-2022 15:33:16	E170	D	62,0	65,4	75,8
10	08-06-2022 15:37:18	E195	D	63,3	65,7	76,3
10	08-06-2022 15:49:43	DH8D	D	61,5	62,6	72,2
10	08-06-2022 15:51:38	A321	D	62,9	66,6	78,8
10	08-06-2022 15:53:16	B738	D	64,5	67,3	80,6
10	08-06-2022 15:55:09	B738	D	65,4	68,1	80,0
10	08-06-2022 15:57:26	E190	D	64,5	67,5	78,1
10	08-06-2022 15:59:36	B38M	D	63,4	65,6	76,8
10	08-06-2022 16:11:02	E195	D	62,7	65,9	77,6
10	08-06-2022 16:13:03	E170	D	64,2	67,3	78,6
10	08-06-2022 16:14:40	E75S	D	63,0	66,4	77,1
10	08-06-2022 16:17:14	E75S	D	62,4	64,7	76,8
10	08-06-2022 16:19:26	A21N	D	63,3	66,6	78,1
10	08-06-2022 16:23:48	A319	D	62,8	65,9	77,8
10	08-06-2022 16:30:07	B738	D	64,5	67,6	79,1
10	08-06-2022 16:41:52	E75S	D	64,3	67,7	79,3
10	08-06-2022 16:53:38	E195	D	64,2	67,2	78,1
10	08-06-2022 16:57:56	E75S	D	64,4	67,3	78,4
10	08-06-2022 17:05:51	B38M	D	61,8	63,8	74,3
10	08-06-2022 17:10:33	CRJ9	D	61,5	63,2	73,8
10	08-06-2022 17:15:31	E195	D	64,2	67,7	78,5
10	08-06-2022 17:25:13	E190	D	63,8	67,1	77,9
10	08-06-2022 17:26:43	E75S	D	64,4	66,7	78,7
10	08-06-2022 17:29:28	E195	D	64,8	68,0	78,9
10	08-06-2022 17:31:56	B738	D	69,2	73,2	83,6
10	08-06-2022 17:37:00	B738	D	64,9	69,4	81,3
10	08-06-2022 17:39:18	E190	D	63,7	66,9	77,7
10	08-06-2022 17:41:07	E170	D	63,6	66,0	77,7
10	08-06-2022 17:50:20	E170	D	63,8	66,6	78,3
10	08-06-2022 17:53:10	E195	D	63,1	66,8	77,1
10	08-06-2022 17:54:45	B738	D	63,3	67,2	78,9
10	08-06-2022 17:56:14	E170	D	65,3	68,7	79,7
10	08-06-2022 18:01:33	B738	D	63,1	66,1	77,3
10	08-06-2022 18:03:03	DH8D	D	60,6	61,6	72,9
10	08-06-2022 18:04:45	B788	D	61,6	63,3	75,5
10	08-06-2022 18:07:05	E195	D	64,0	68,7	78,6
10	08-06-2022 18:11:45	E190	D	66,2	70,9	81,2
10	08-06-2022 18:16:20	E195	D	64,0	67,9	78,3
10	08-06-2022 18:18:34	GLF5	D	63,2	66,3	77,0
10	08-06-2022 18:22:43	GLF6	D	64,0	67,4	78,3
10	08-06-2022 18:31:58	A321	D	63,5	66,3	79,3
10	08-06-2022 18:34:00	A320	D	64,2	68,0	78,9
10	08-06-2022 18:35:46	A321	D	64,7	67,6	80,4
10	08-06-2022 18:37:40	E195	D	63,1	67,0	77,1
10	08-06-2022 18:44:09	C68A	D	62,5	64,6	76,9
10	08-06-2022 18:50:18	A21N	D	63,7	67,3	78,3
10	08-06-2022 18:56:13	CRJ9	D	62,6	63,6	74,6
10	08-06-2022 19:13:39	A321	D	62,9	65,3	79,0
10	08-06-2022 19:15:29	A321	D	64,8	67,8	81,4
10	08-06-2022 19:28:45	B38M	D	60,9	62,3	70,0
10	08-06-2022 19:30:45	A321	D	64,2	66,6	80,3
10	08-06-2022 19:33:36	E195	D	62,8	65,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-06-2022 19:36:29	E75S	D	64,2	67,8	79,0
10	08-06-2022 20:09:02	E190	D	67,4	71,0	81,3
10	08-06-2022 20:11:31	B738	D	66,3	69,9	83,2
10	08-06-2022 20:13:11	DH8D	D	60,6	61,6	70,6
10	08-06-2022 20:15:15	E295	D	62,2	64,6	76,7
10	08-06-2022 20:23:09	BCS3	D	62,8	65,3	75,8
10	08-06-2022 20:27:54	E75S	D	64,4	67,7	78,6
10	08-06-2022 20:29:42	E195	D	63,2	65,8	75,5
10	08-06-2022 20:31:13	DH8D	D	61,8	63,4	74,3
10	08-06-2022 20:34:20	E195	D	64,3	67,0	78,1
10	08-06-2022 20:36:12	E195	D	64,0	67,7	78,4
10	08-06-2022 20:38:15	E195	D	64,7	67,5	78,3
10	08-06-2022 20:40:14	E75S	D	63,1	66,2	77,3
10	08-06-2022 20:41:42	E170	D	64,2	66,7	78,2
10	08-06-2022 20:47:01	E195	D	64,0	68,0	77,2
10	08-06-2022 20:50:40	E75S	D	62,4	64,5	75,8
10	08-06-2022 20:52:23	E170	D	63,0	66,0	78,6
10	08-06-2022 21:04:43	E195	D	64,2	67,8	77,8
10	08-06-2022 21:07:56	B38M	D	62,4	64,1	75,0
10	08-06-2022 21:09:28	B738	D	64,1	67,1	78,1
10	08-06-2022 21:10:56	B763	D	66,1	69,9	82,2
10	08-06-2022 21:20:24	F2TH	D	60,6	61,3	71,0
10	08-06-2022 21:39:54	A21N	D	64,9	68,9	79,3
10	08-06-2022 21:44:34	B738	D	65,1	68,4	81,4
10	08-06-2022 21:47:21	B738	D	65,4	69,1	81,4
10	08-06-2022 21:53:06	A306	D	71,7	76,4	88,2
10	09-06-2022 06:07:31	B738	D	67,2	69,0	80,8
10	09-06-2022 06:11:35	A21N	D	67,4	68,8	76,4
10	09-06-2022 06:15:41	A319	D	66,9	67,6	77,3
10	09-06-2022 06:20:48	B738	D	67,3	69,6	78,1
10	09-06-2022 06:25:58	A321	D	67,0	69,7	80,6
10	09-06-2022 06:31:47	A321	D	66,8	68,8	80,0
10	09-06-2022 06:41:21	A321	D	67,2	69,9	81,6
10	09-06-2022 06:43:59	B738	D	67,6	69,7	81,8
10	09-06-2022 06:45:52	B738	D	66,3	67,2	78,6
10	09-06-2022 06:49:30	A320	D	67,5	69,9	78,6
10	09-06-2022 08:04:48	E190	A	63,8	65,6	74,6
10	09-06-2022 08:10:31	B789	A	65,8	67,4	78,1
10	09-06-2022 08:16:08	E170	A	71,4	76,7	81,4
10	09-06-2022 08:20:44	E195	A	64,4	66,0	75,5
10	09-06-2022 08:28:34	E75S	A	64,4	65,4	73,9
10	09-06-2022 08:39:26	E195	A	68,5	72,4	80,0
10	09-06-2022 08:41:39	E195	A	64,1	65,3	76,6
10	09-06-2022 08:48:06	E170	A	63,5	63,8	72,5
10	09-06-2022 08:50:33	E195	A	65,1	68,0	77,8
10	09-06-2022 08:52:40	E190	A	65,9	67,7	76,3
10	09-06-2022 08:59:28	CRJ9	A	64,5	66,3	78,9
10	09-06-2022 09:02:09	E195	A	65,7	68,6	80,5
10	09-06-2022 09:03:51	CRJ9	A	64,1	65,9	79,2
10	09-06-2022 09:12:59	B788	A	66,4	69,3	81,4
10	09-06-2022 09:22:39	CRJ9	A	64,9	66,9	77,6
10	09-06-2022 09:24:49	E195	A	65,4	67,0	77,9
10	09-06-2022 09:26:41	E75S	A	66,0	69,9	79,3
10	09-06-2022 09:28:35	DH8D	A	64,2	65,5	76,7
10	09-06-2022 09:30:23	DH8D	A	63,4	64,4	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-06-2022 09:32:15	A320	A	65,3	66,9	78,1
10	09-06-2022 09:34:00	A321	A	65,0	67,2	78,0
10	09-06-2022 09:35:55	E75S	A	64,9	66,3	76,9
10	09-06-2022 09:37:41	DH8D	A	63,7	65,4	76,7
10	09-06-2022 09:39:37	DH8D	A	64,0	64,9	74,0
10	09-06-2022 09:41:21	E195	A	65,0	67,6	78,4
10	09-06-2022 09:43:05	E75S	A	64,1	65,6	76,9
10	09-06-2022 09:44:57	B738	A	65,4	67,1	78,2
10	09-06-2022 09:46:48	B38M	A	64,6	66,2	77,4
10	09-06-2022 09:49:08	E170	A	63,7	65,2	77,1
10	09-06-2022 10:05:12	B788	A	63,9	65,6	75,0
10	09-06-2022 10:17:02	A21N	A	63,2	64,2	74,0
10	09-06-2022 10:31:06	E190	A	63,6	65,4	75,4
10	09-06-2022 10:54:44	A320	A	64,2	67,6	75,9
10	09-06-2022 10:59:51	E195	A	64,2	65,9	73,8
10	09-06-2022 11:04:44	E75S	A	63,0	64,6	74,4
10	09-06-2022 11:25:46	E195	A	64,8	66,8	75,2
10	09-06-2022 11:28:29	A321	A	65,2	67,8	75,6
10	09-06-2022 11:35:24	A321	A	62,9	63,7	72,5
10	09-06-2022 11:37:20	A321	A	64,0	65,0	74,4
10	09-06-2022 11:39:12	B738	A	65,4	67,4	76,5
10	09-06-2022 11:49:40	E195	D	64,1	66,8	76,2
10	09-06-2022 11:56:12	A21N	D	65,7	69,2	79,3
10	09-06-2022 11:58:23	E195	D	65,0	66,8	76,1
10	09-06-2022 12:28:16	A321	D	67,7	71,2	83,6
10	09-06-2022 12:30:43	A320	D	65,3	67,7	79,4
10	09-06-2022 12:43:23	A321	D	65,9	70,4	79,8
10	09-06-2022 12:45:58	B738	D	65,4	70,1	76,8
10	09-06-2022 12:52:23	A321	D	66,8	70,5	82,9
10	09-06-2022 12:57:12	B38M	D	64,5	66,3	76,5
10	09-06-2022 13:11:33	A20N	D	64,0	65,8	76,0
10	09-06-2022 13:19:28	E195	D	64,7	68,5	78,3
10	09-06-2022 13:21:37	E195	D	64,7	66,5	76,5
10	09-06-2022 13:25:09	A321	D	65,5	69,7	83,2
10	09-06-2022 13:40:39	A319	A	64,8	67,9	75,6
10	09-06-2022 13:43:08	B38M	A	63,9	65,9	75,7
10	09-06-2022 13:45:31	C560	A	63,4	64,5	72,9
10	09-06-2022 13:53:41	E195	A	64,6	66,5	75,4
10	09-06-2022 14:02:09	E190	A	62,4	67,2	77,4
10	09-06-2022 14:04:32	A21N	A	62,5	65,6	74,5
10	09-06-2022 14:06:55	E295	A	61,0	62,3	72,8
10	09-06-2022 14:09:20	A319	A	63,0	66,7	76,6
10	09-06-2022 14:10:56	A321	A	62,4	65,1	76,0
10	09-06-2022 14:12:48	E195	A	64,1	66,6	76,6
10	09-06-2022 14:14:37	E195	A	64,0	65,6	76,6
10	09-06-2022 14:24:33	DH8D	A	63,0	65,8	76,2
10	09-06-2022 14:26:24	A20N	A	62,3	64,1	75,7
10	09-06-2022 14:37:32	E170	A	62,2	65,1	74,0
10	09-06-2022 14:43:30	A320	A	62,6	65,2	74,6
10	09-06-2022 14:51:18	B789	A	64,8	67,8	78,4
10	09-06-2022 14:53:32	E75S	A	62,9	64,7	74,9
10	09-06-2022 14:55:48	E190	A	62,2	63,9	75,4
10	09-06-2022 15:17:09	E195	A	61,9	65,7	76,2
10	09-06-2022 15:18:58	E190	A	61,3	63,0	73,3
10	09-06-2022 15:21:07	E195	A	63,3	64,9	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-06-2022 15:23:44	B738	A	63,2	66,6	76,9
10	09-06-2022 15:25:32	E170	A	61,8	65,1	73,6
10	09-06-2022 15:33:59	DH8D	A	64,8	67,1	77,4
10	09-06-2022 15:37:20	E190	A	61,5	65,9	75,6
10	09-06-2022 15:39:43	E75S	A	61,7	64,0	73,8
10	09-06-2022 15:42:14	A321	A	62,5	66,6	74,0
10	09-06-2022 15:44:26	E195	A	65,1	68,6	77,9
10	09-06-2022 15:46:09	E195	A	63,3	67,0	77,3
10	09-06-2022 15:47:48	DH8D	A	62,0	63,4	72,4
10	09-06-2022 15:51:13	A320	A	63,6	66,6	76,1
10	09-06-2022 15:57:50	B738	A	63,9	66,3	76,5
10	09-06-2022 16:01:19	E75S	A	63,3	65,8	75,1
10	09-06-2022 16:05:03	E195	A	62,6	65,1	76,5
10	09-06-2022 16:07:17	E75S	A	62,9	66,8	76,3
10	09-06-2022 16:10:33	E170	A	62,3	64,8	74,9
10	09-06-2022 16:16:54	B38M	A	62,5	65,2	77,0
10	09-06-2022 16:27:30	DH8D	A	70,5	78,3	88,8
10	09-06-2022 16:30:24	C25C	A	62,1	64,8	72,1
10	09-06-2022 16:33:14	E195	A	63,0	66,4	77,0
10	09-06-2022 16:39:54	E190	A	62,3	66,2	76,3
10	09-06-2022 16:59:50	GL7T	A	61,2	63,0	71,6
10	09-06-2022 17:04:34	B738	A	63,9	67,0	77,6
10	09-06-2022 17:07:22	B789	A	64,3	67,9	79,6
10	09-06-2022 17:27:02	E75S	D	61,8	65,0	74,6
10	09-06-2022 17:35:29	E195	D	69,5	75,3	83,9
10	09-06-2022 17:38:12	E190	D	64,6	68,4	77,8
10	09-06-2022 17:41:34	E170	D	61,5	63,2	71,5
10	09-06-2022 17:43:50	E195	D	63,5	66,9	76,7
10	09-06-2022 17:47:49	E195	D	63,8	67,9	77,8
10	09-06-2022 17:50:37	E190	D	64,2	67,6	76,9
10	09-06-2022 18:22:24	B788	D	63,8	66,2	78,3
10	09-06-2022 18:34:08	B739	D	65,0	68,6	79,7
10	09-06-2022 18:43:13	A320	D	63,1	66,1	77,2
10	09-06-2022 18:54:08	A321	D	62,8	67,0	77,6
10	09-06-2022 18:56:01	CRJ9	D	61,8	64,6	77,5
10	09-06-2022 18:58:25	PC24	D	60,6	61,8	72,6
10	09-06-2022 19:03:55	B738	D	64,1	66,4	77,9
10	09-06-2022 19:30:23	A319	D	63,4	67,4	77,7
10	09-06-2022 19:32:20	B738	D	63,4	67,8	79,2
10	09-06-2022 19:34:58	E195	D	62,8	67,5	78,5
10	09-06-2022 19:37:49	A320	D	63,9	66,7	77,5
10	09-06-2022 19:40:26	B38M	D	61,8	64,6	74,6
10	09-06-2022 19:42:45	A321	D	66,2	70,3	82,2
10	09-06-2022 19:57:42	E75S	D	63,4	68,6	78,0
10	09-06-2022 20:00:19	A21N	D	59,8	61,4	69,3
10	09-06-2022 20:06:17	DH8D	D	61,2	62,6	72,7
10	09-06-2022 20:09:19	A21N	D	63,4	67,2	77,5
10	09-06-2022 20:41:37	E75S	D	62,1	65,4	77,0
10	09-06-2022 20:47:50	E75S	D	64,0	66,8	78,5
10	09-06-2022 20:53:31	E75S	D	60,7	62,8	72,5
10	09-06-2022 20:55:43	E75S	D	64,2	67,0	78,1
10	09-06-2022 20:59:03	E195	D	63,4	67,0	77,0
10	09-06-2022 21:03:12	E170	D	68,0	72,3	82,8
10	09-06-2022 21:05:12	E195	D	66,3	70,9	81,8
10	09-06-2022 21:07:05	B38M	D	62,7	65,6	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-06-2022 21:08:35	B738	D	62,6	64,5	75,4
10	09-06-2022 21:12:46	E290	D	59,7	61,0	69,2
10	09-06-2022 21:15:44	E170	D	66,9	70,8	81,2
10	09-06-2022 21:22:05	B738	D	63,1	65,2	76,7
10	09-06-2022 21:23:47	E195	D	60,9	62,3	71,7
10	09-06-2022 21:44:34	B738	D	63,1	66,9	79,5
10	09-06-2022 21:55:54	B77W	D	64,4	67,0	76,8
10	10-06-2022 06:08:49	B738	D	68,3	71,3	79,5
10	10-06-2022 06:11:00	B738	D	66,2	67,7	76,2
10	10-06-2022 06:14:44	A319	D	66,6	67,9	75,6
10	10-06-2022 06:16:31	B738	D	67,1	68,7	77,1
10	10-06-2022 06:23:14	B738	D	67,6	69,5	77,6
10	10-06-2022 06:26:35	B739	D	67,2	69,6	78,7
10	10-06-2022 06:30:30	A321	D	69,9	72,2	83,3
10	10-06-2022 06:40:42	A321	D	65,9	67,5	75,9
10	10-06-2022 06:48:17	A321	D	66,9	67,8	78,0
10	10-06-2022 06:50:14	A320	D	66,8	68,3	75,8
10	10-06-2022 08:04:58	E195	D	64,6	66,1	73,6
10	10-06-2022 08:08:05	E195	D	65,6	69,5	78,6
10	10-06-2022 08:09:51	E195	D	63,9	65,5	74,7
10	10-06-2022 08:11:04	GLF5	D	63,5	65,4	74,3
10	10-06-2022 08:12:31	E190	D	63,3	65,6	76,1
10	10-06-2022 08:14:11	E195	D	64,8	67,1	76,8
10	10-06-2022 08:15:59	B738	D	63,4	65,1	74,5
10	10-06-2022 08:36:23	B38M	D	64,0	66,1	77,8
10	10-06-2022 08:38:23	E195	D	64,9	67,8	79,5
10	10-06-2022 08:40:11	A21N	D	64,1	66,5	78,4
10	10-06-2022 08:45:54	B738	D	65,2	66,6	78,2
10	10-06-2022 08:48:49	B39M	D	63,8	65,5	77,8
10	10-06-2022 09:01:13	E195	D	65,5	69,2	79,6
10	10-06-2022 09:03:06	B738	D	63,2	65,4	77,6
10	10-06-2022 09:06:00	E190	D	65,5	69,0	80,1
10	10-06-2022 09:25:09	CRJ9	D	64,6	66,6	79,5
10	10-06-2022 09:53:54	E75S	D	64,6	67,6	78,1
10	10-06-2022 10:04:09	CRJ9	D	65,3	66,7	74,3
10	10-06-2022 10:12:31	GL7T	D	64,2	66,7	75,7
10	10-06-2022 10:21:33	A319	D	64,1	67,2	75,2
10	10-06-2022 10:37:58	E75S	D	62,4	64,7	72,8
10	10-06-2022 10:41:08	B738	D	64,2	66,3	74,9
10	10-06-2022 10:43:50	E75S	D	64,8	68,2	74,3
10	10-06-2022 10:53:44	A21N	D	65,6	70,1	78,8
10	10-06-2022 11:06:43	E195	D	64,8	68,2	77,5
10	10-06-2022 11:17:23	B738	D	64,9	68,8	80,2
10	10-06-2022 11:28:29	B738	D	63,3	65,4	78,1
10	10-06-2022 11:41:44	E35L	D	63,6	65,2	77,6
10	10-06-2022 11:43:32	B38M	D	64,0	66,0	78,3
10	10-06-2022 11:46:29	E190	D	64,5	67,3	77,8
10	10-06-2022 11:57:22	E195	D	64,8	69,0	79,7
10	10-06-2022 12:04:29	E190	D	65,9	70,0	79,0
10	10-06-2022 12:14:13	A319	D	63,7	65,2	77,2
10	10-06-2022 12:18:36	E195	D	65,4	68,1	75,0
10	10-06-2022 12:36:04	A321	D	67,1	70,6	82,4
10	10-06-2022 12:41:42	B738	D	65,2	68,1	79,0
10	10-06-2022 12:49:49	A321	D	64,7	67,8	77,5
10	10-06-2022 12:51:50	A321	D	68,5	72,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-06-2022 12:55:04	A320	D	64,7	67,8	76,8
10	10-06-2022 12:59:26	B738	D	64,8	70,0	80,3
10	10-06-2022 13:03:57	B738	D	65,0	69,1	79,7
10	10-06-2022 13:06:12	A321	D	65,0	68,7	81,1
10	10-06-2022 13:08:03	E195	D	64,7	67,5	79,4
10	10-06-2022 13:14:22	A320	D	67,7	75,2	84,7
10	10-06-2022 13:18:09	C560	D	63,6	65,4	77,6
10	10-06-2022 13:28:25	A21N	D	65,1	68,3	77,7
10	10-06-2022 13:29:49	B738	D	65,2	68,8	79,0
10	10-06-2022 13:46:04	E190	D	64,6	65,9	74,6
10	10-06-2022 13:47:51	E195	D	64,8	69,3	78,0
10	10-06-2022 13:50:51	E75S	D	66,9	71,2	80,5
10	10-06-2022 13:53:20	E195	D	64,1	66,6	77,5
10	10-06-2022 14:20:26	B738	D	65,4	69,2	80,7
10	10-06-2022 14:23:10	E195	D	62,3	66,3	76,4
10	10-06-2022 14:25:26	B738	D	63,8	68,9	81,3
10	10-06-2022 14:27:46	E75S	D	61,2	63,9	75,3
10	10-06-2022 14:30:03	B738	D	65,7	68,6	81,4
10	10-06-2022 14:37:30	A319	D	63,5	66,6	75,5
10	10-06-2022 14:39:59	E170	D	61,7	65,6	76,2
10	10-06-2022 14:48:54	E195	D	63,9	68,6	78,8
10	10-06-2022 15:02:10	E290	D	60,1	61,5	71,2
10	10-06-2022 15:04:49	PRM1	D	60,6	62,6	71,0
10	10-06-2022 15:13:41	E195	D	63,1	67,8	79,9
10	10-06-2022 15:17:06	A321	D	64,7	68,2	79,8
10	10-06-2022 15:26:32	E195	D	64,4	69,3	79,6
10	10-06-2022 15:33:29	E75S	D	62,0	65,9	76,8
10	10-06-2022 15:37:12	E75S	D	61,2	64,1	75,2
10	10-06-2022 15:38:49	A319	D	63,1	65,8	78,1
10	10-06-2022 15:44:06	E75S	D	61,7	65,4	76,2
10	10-06-2022 15:46:15	E75S	D	62,7	66,5	77,7
10	10-06-2022 16:08:08	DH8D	D	60,7	62,7	73,3
10	10-06-2022 16:18:08	B38M	D	61,8	64,2	74,4
10	10-06-2022 16:19:55	B77W	D	65,0	67,8	80,4
10	10-06-2022 16:22:06	B38M	D	60,2	62,5	73,8
10	10-06-2022 16:35:32	E170	D	62,5	65,5	77,3
10	10-06-2022 16:48:57	E190	D	64,9	70,0	79,6
10	10-06-2022 16:54:10	B738	D	63,7	68,7	80,1
10	10-06-2022 16:55:56	A319	D	61,3	64,4	77,9
10	10-06-2022 17:01:13	E75S	D	61,3	63,7	72,1
10	10-06-2022 17:09:19	E170	D	62,2	65,7	77,7
10	10-06-2022 17:11:40	DH8D	D	65,7	70,1	74,7
10	10-06-2022 17:18:02	E75S	D	63,0	67,3	78,5
10	10-06-2022 17:25:51	E195	D	66,2	72,1	81,5
10	10-06-2022 17:29:18	CRJ9	D	61,0	63,2	71,0
10	10-06-2022 17:31:52	E195	D	63,4	67,4	79,0
10	10-06-2022 17:34:14	E195	D	62,9	66,4	77,5
10	10-06-2022 17:36:50	E195	D	62,6	68,1	78,3
10	10-06-2022 17:39:12	A321	D	63,8	68,7	80,6
10	10-06-2022 17:42:05	E190	D	63,2	65,6	77,7
10	10-06-2022 17:44:05	E190	D	63,6	67,7	77,9
10	10-06-2022 17:46:47	E195	D	63,6	66,0	77,7
10	10-06-2022 17:53:38	A321	D	60,9	63,4	77,2
10	10-06-2022 17:57:40	E75S	D	66,5	71,9	82,1
10	10-06-2022 17:59:56	B738	D	63,8	67,5	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-06-2022 18:02:36	B738	D	64,1	69,1	80,4
10	10-06-2022 18:14:55	E195	D	62,5	66,3	75,2
10	10-06-2022 18:16:37	E195	D	62,1	65,5	77,2
10	10-06-2022 18:19:17	H25B	D	61,2	63,8	74,8
10	10-06-2022 18:21:19	E190	D	64,6	68,3	80,0
10	10-06-2022 18:26:50	A21N	D	63,9	67,7	79,5
10	10-06-2022 18:32:32	B738	D	63,1	66,3	78,9
10	10-06-2022 18:35:58	B738	D	63,8	68,3	80,2
10	10-06-2022 18:40:22	E75S	D	63,7	67,8	78,3
10	10-06-2022 18:43:32	B38M	D	61,0	62,5	70,0
10	10-06-2022 18:48:22	A321	D	62,7	66,0	77,9
10	10-06-2022 18:53:43	E75S	D	63,4	66,6	78,4
10	10-06-2022 18:56:29	B788	D	61,2	63,6	74,2
10	10-06-2022 18:58:43	A21N	D	63,0	68,4	79,1
10	10-06-2022 19:05:42	A320	D	63,6	66,6	77,6
10	10-06-2022 19:07:49	CRJ9	D	62,1	64,3	75,8
10	10-06-2022 19:33:44	DH8D	D	59,8	61,8	69,8
10	10-06-2022 19:35:39	E195	D	60,7	63,8	70,7
10	10-06-2022 19:55:05	A319	D	65,8	69,9	81,6
10	10-06-2022 20:06:19	DH8D	D	60,4	63,1	74,1
10	10-06-2022 20:10:29	E170	D	62,9	65,0	76,5
10	10-06-2022 20:14:22	BCS3	D	61,0	62,8	72,8
10	10-06-2022 20:19:22	A333	D	65,1	69,6	82,5
10	10-06-2022 20:23:28	E295	D	61,3	63,4	74,1
10	10-06-2022 20:24:59	E195	D	64,1	67,4	78,3
10	10-06-2022 20:26:28	E75S	D	62,7	66,4	78,7
10	10-06-2022 20:35:24	E75S	D	63,8	66,2	78,0
10	10-06-2022 20:37:23	E75S	D	63,2	66,0	79,1
10	10-06-2022 20:43:06	E170	D	63,3	66,1	77,3
10	10-06-2022 20:45:04	E190	D	64,9	68,9	80,2
10	10-06-2022 20:52:28	E75S	D	63,1	67,5	77,9
10	10-06-2022 20:58:08	B738	D	64,1	68,9	80,2
10	10-06-2022 21:01:15	E195	D	63,8	67,5	76,8
10	10-06-2022 21:05:41	E75S	D	62,9	67,2	77,8
10	10-06-2022 21:17:27	B763	D	64,8	68,7	81,0
10	10-06-2022 21:35:16	E195	D	62,3	67,0	75,9
10	10-06-2022 21:37:27	B38M	D	60,4	61,8	72,7
10	10-06-2022 21:39:13	B38M	D	61,2	62,6	74,8
10	10-06-2022 21:47:28	B738	D	64,2	67,5	79,6
10	10-06-2022 21:55:30	A21N	D	61,1	62,9	75,6
10	11-06-2022 06:12:40	B738	D	68,1	69,8	80,4
10	11-06-2022 06:24:59	A319	D	66,6	68,1	76,6
10	11-06-2022 06:27:29	A321	D	67,8	68,9	77,4
10	11-06-2022 06:31:42	B738	D	67,8	69,6	80,3
10	11-06-2022 06:49:00	A321	D	66,2	67,1	75,8
10	11-06-2022 07:42:49	E195	D	65,9	68,1	76,3
10	11-06-2022 07:48:47	E195	D	66,2	68,1	78,8
10	11-06-2022 07:58:33	B38M	D	66,1	68,0	78,6
10	11-06-2022 08:02:05	E195	D	65,3	67,2	77,3
10	11-06-2022 08:05:24	E195	D	64,9	68,1	78,5
10	11-06-2022 08:07:26	E195	D	64,5	66,9	74,0
10	11-06-2022 08:15:07	E75S	D	65,7	69,1	80,0
10	11-06-2022 08:21:18	E75S	D	63,4	65,8	74,5
10	11-06-2022 08:23:20	B738	D	64,5	67,3	79,0
10	11-06-2022 08:24:55	E170	D	63,1	65,5	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-06-2022 08:38:35	E195	D	64,2	66,6	75,0
10	11-06-2022 08:42:23	E190	D	69,3	73,8	83,0
10	11-06-2022 08:46:52	B738	D	64,1	66,6	78,6
10	11-06-2022 08:52:04	A320	D	62,1	63,8	72,9
10	11-06-2022 08:53:20	B738	D	64,3	68,0	78,2
10	11-06-2022 08:55:20	A321	D	62,7	64,3	73,5
10	11-06-2022 09:39:26	B738	D	64,2	66,8	76,5
10	11-06-2022 09:42:45	E195	D	66,1	69,7	79,5
10	11-06-2022 09:54:51	E190	D	64,9	69,5	80,7
10	11-06-2022 10:05:07	A319	D	64,9	68,3	76,0
10	11-06-2022 10:11:04	E75S	D	64,9	68,7	79,2
10	11-06-2022 10:22:40	A320	D	62,7	65,4	74,7
10	11-06-2022 10:24:38	B738	D	65,6	68,3	80,5
10	11-06-2022 10:44:50	E75S	D	62,6	63,7	72,2
10	11-06-2022 10:50:31	E75S	D	64,0	68,1	79,2
10	11-06-2022 10:55:33	E75S	D	63,4	65,5	73,0
10	11-06-2022 11:00:08	E195	D	65,0	69,5	78,6
10	11-06-2022 11:07:33	E195	D	64,5	68,6	75,6
10	11-06-2022 11:09:25	B738	D	64,0	66,0	76,8
10	11-06-2022 11:11:06	E195	D	64,0	66,5	76,8
10	11-06-2022 11:19:58	E170	D	63,9	66,6	77,2
10	11-06-2022 11:38:48	B738	D	65,3	68,3	79,6
10	11-06-2022 11:41:43	A321	D	65,0	67,0	75,4
10	11-06-2022 12:30:56	A321	D	65,7	70,6	80,6
10	11-06-2022 12:47:10	A321	D	66,3	69,7	81,0
10	11-06-2022 12:54:30	A321	D	65,7	68,7	80,7
10	11-06-2022 13:13:56	B738	D	67,7	71,0	81,5
10	11-06-2022 13:30:20	E75S	D	64,6	67,1	77,6
10	11-06-2022 13:32:04	E195	D	63,4	65,4	75,7
10	11-06-2022 13:48:32	E195	D	64,1	67,6	73,6
10	11-06-2022 13:52:46	B738	D	65,1	68,3	78,4
10	11-06-2022 14:01:01	A319	D	63,7	67,8	78,2
10	11-06-2022 14:03:32	E190	D	62,2	64,8	74,2
10	11-06-2022 14:04:58	E190	D	64,5	67,9	77,9
10	11-06-2022 14:05:59	E170	D	62,5	65,8	77,9
10	11-06-2022 14:15:24	A21N	D	65,1	70,0	79,1
10	11-06-2022 14:22:18	B738	D	63,2	67,0	77,3
10	11-06-2022 14:48:29	A21N	D	60,6	63,3	71,4
10	11-06-2022 14:52:00	A21N	D	62,2	66,8	77,5
10	11-06-2022 14:55:33	B38M	D	59,2	61,0	72,0
10	11-06-2022 14:57:31	E195	D	61,6	65,9	75,4
10	11-06-2022 15:10:47	E170	D	59,7	61,3	71,1
10	11-06-2022 15:12:47	E195	D	61,9	64,4	74,5
10	11-06-2022 15:14:02	E75S	D	63,6	68,6	78,6
10	11-06-2022 15:19:25	B77W	D	65,3	70,1	81,3
10	11-06-2022 15:29:15	E75S	D	63,4	67,2	78,3
10	11-06-2022 15:43:27	E75S	D	62,3	65,9	76,1
10	11-06-2022 16:02:46	B738	D	64,4	69,4	82,8
10	11-06-2022 16:08:06	B38M	D	64,9	68,7	79,3
10	11-06-2022 16:11:41	GLEX	D	60,2	63,1	71,7
10	11-06-2022 16:15:30	B738	D	62,5	66,2	76,7
10	11-06-2022 16:19:42	E195	D	61,8	64,4	74,1
10	11-06-2022 16:21:14	B738	D	64,9	69,4	81,1
10	11-06-2022 16:23:00	E170	D	63,6	66,4	77,7
10	11-06-2022 16:51:18	E75S	D	63,9	67,6	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-06-2022 16:53:21	E195	D	62,6	66,7	77,5
10	11-06-2022 16:57:13	B38M	D	61,6	63,9	74,4
10	11-06-2022 16:58:55	E75S	D	61,5	63,7	75,3
10	11-06-2022 17:10:03	E195	D	63,2	65,6	75,3
10	11-06-2022 17:15:13	E190	D	66,0	71,4	81,5
10	11-06-2022 17:16:49	E190	D	65,9	69,5	79,6
10	11-06-2022 17:18:33	E190	D	63,7	68,2	78,4
10	11-06-2022 17:20:14	E190	D	64,8	69,4	79,2
10	11-06-2022 17:24:24	E170	D	62,9	66,4	77,4
10	11-06-2022 17:25:53	E75S	D	61,1	65,7	76,0
10	11-06-2022 17:27:15	E75S	D	61,0	65,0	76,1
10	11-06-2022 17:29:08	E195	D	63,0	67,2	77,5
10	11-06-2022 17:38:41	E190	D	63,4	67,8	77,9
10	11-06-2022 17:42:57	E195	D	63,5	65,8	77,1
10	11-06-2022 17:49:14	B738	D	66,9	72,9	84,0
10	11-06-2022 17:54:41	B738	D	64,2	68,8	78,9
10	11-06-2022 18:02:54	E75S	D	61,6	64,6	76,1
10	11-06-2022 18:07:38	B788	D	63,4	67,8	76,4
10	11-06-2022 18:09:33	E195	D	64,1	68,0	77,3
10	11-06-2022 18:13:34	E170	D	62,1	65,9	75,8
10	11-06-2022 18:15:25	E195	D	63,9	68,8	76,2
10	11-06-2022 18:17:49	A321	D	64,0	68,3	81,0
10	11-06-2022 18:32:53	E75S	D	66,6	73,2	83,1
10	11-06-2022 18:37:19	A321	D	61,6	65,2	77,8
10	11-06-2022 18:41:45	BCS3	D	61,8	65,1	76,7
10	11-06-2022 18:45:48	A319	D	62,8	67,1	77,7
10	11-06-2022 19:10:20	E75S	D	62,7	68,2	77,1
10	11-06-2022 19:12:13	A321	D	61,8	65,3	77,9
10	11-06-2022 19:14:19	B738	D	62,7	65,2	77,3
10	11-06-2022 19:16:03	A321	D	65,7	70,1	82,8
10	11-06-2022 19:31:44	C56X	D	62,0	64,3	72,8
10	11-06-2022 19:43:23	E195	D	61,0	64,5	75,8
10	11-06-2022 19:48:05	A21N	D	63,5	68,3	79,2
10	11-06-2022 20:06:35	E75L	D	65,8	69,9	81,4
10	11-06-2022 20:09:08	A20N	D	60,9	62,6	73,3
10	11-06-2022 20:24:37	B738	D	65,4	68,3	81,6
10	11-06-2022 20:27:58	B738	D	63,4	66,4	78,2
10	11-06-2022 20:31:46	E75S	D	63,8	66,0	77,4
10	11-06-2022 20:33:42	A321	D	62,9	64,8	78,6
10	11-06-2022 20:41:10	E170	D	61,7	63,8	75,7
10	11-06-2022 20:46:12	E75S	D	63,7	66,8	78,5
10	11-06-2022 20:54:34	E195	D	62,6	64,6	75,6
10	11-06-2022 20:57:15	E195	D	62,6	65,3	75,2
10	11-06-2022 21:03:03	E170	D	66,2	69,0	80,5
10	11-06-2022 21:04:52	B38M	D	63,4	66,6	76,8
10	11-06-2022 21:06:36	E75S	D	66,1	69,4	80,9
10	11-06-2022 21:08:35	E75S	D	68,1	71,9	82,4
10	11-06-2022 21:15:04	B738	D	63,7	66,4	77,8
10	11-06-2022 21:37:50	B738	D	64,5	67,3	78,8
10	12-06-2022 06:13:33	B738	D	66,8	67,7	77,9
10	12-06-2022 06:19:48	A321	D	67,0	68,5	78,1
10	12-06-2022 06:21:30	B738	D	66,7	67,3	75,7
10	12-06-2022 06:28:59	A321	D	67,0	68,4	79,0
10	12-06-2022 06:33:25	B738	D	66,6	67,0	76,1
10	12-06-2022 06:38:00	B738	D	66,5	67,0	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-06-2022 07:53:31	E190	D	68,0	69,6	78,8
10	12-06-2022 08:00:42	E75S	D	64,5	68,5	79,0
10	12-06-2022 08:04:01	B738	D	63,9	66,8	78,2
10	12-06-2022 08:11:44	E195	D	65,4	68,7	74,9
10	12-06-2022 08:14:46	B738	D	65,6	69,0	79,9
10	12-06-2022 08:19:46	E195	D	64,5	67,5	75,0
10	12-06-2022 08:21:52	E195	D	64,8	67,9	77,1
10	12-06-2022 08:26:27	B38M	D	64,0	65,9	76,0
10	12-06-2022 08:30:08	B738	D	64,8	68,0	79,3
10	12-06-2022 08:49:51	E195	D	67,1	70,8	77,5
10	12-06-2022 08:57:46	E195	D	65,1	66,8	77,1
10	12-06-2022 09:09:59	B738	D	65,8	67,4	78,1
10	12-06-2022 09:32:03	E75S	D	64,4	66,4	74,4
10	12-06-2022 09:36:22	B738	D	64,7	66,8	78,1
10	12-06-2022 09:52:29	A320	D	66,2	69,9	80,0
10	12-06-2022 10:02:03	A319	D	65,3	69,9	79,8
10	12-06-2022 10:10:05	A21N	D	65,3	68,5	78,7
10	12-06-2022 10:22:15	B738	D	64,5	69,2	77,3
10	12-06-2022 10:43:27	B38M	D	65,6	68,5	78,6
10	12-06-2022 10:47:53	E195	D	65,0	67,0	74,1
10	12-06-2022 10:49:20	E195	D	65,1	68,2	75,9
10	12-06-2022 11:04:20	A321	D	65,0	69,0	79,3
10	12-06-2022 11:13:08	E195	D	63,3	65,9	75,1
10	12-06-2022 11:16:05	B738	D	63,9	66,7	72,9
10	12-06-2022 11:19:43	E195	D	64,7	67,7	75,5
10	12-06-2022 11:21:35	E75S	D	62,6	65,1	74,1
10	12-06-2022 11:23:46	A321	D	63,1	64,9	72,7
10	12-06-2022 11:36:22	B738	D	64,8	67,7	77,6
10	12-06-2022 11:59:12	A319	D	63,9	65,8	76,0
10	12-06-2022 12:07:03	B738	D	65,2	68,9	81,0
10	12-06-2022 12:25:11	A321	D	66,3	70,1	82,1
10	12-06-2022 12:35:39	B738	D	66,2	71,0	79,6
10	12-06-2022 12:40:00	A321	D	64,2	65,1	73,8
10	12-06-2022 12:57:19	B738	D	65,4	68,8	79,7
10	12-06-2022 13:18:47	E195	D	65,3	68,0	77,6
10	12-06-2022 13:36:13	A321	D	64,3	68,6	79,5
10	12-06-2022 13:45:10	B738	D	63,6	67,2	78,6
10	12-06-2022 14:00:54	B738	D	63,3	67,5	78,7
10	12-06-2022 14:05:57	E195	D	63,1	67,2	75,4
10	12-06-2022 14:08:49	E75S	D	62,7	66,5	77,1
10	12-06-2022 14:11:32	A321	D	63,2	67,3	79,2
10	12-06-2022 14:13:06	E195	D	62,7	67,9	75,9
10	12-06-2022 14:17:48	A319	D	63,5	68,3	78,3
10	12-06-2022 14:19:53	E195	D	62,5	68,1	76,1
10	12-06-2022 14:26:17	B38M	D	60,1	61,9	72,4
10	12-06-2022 14:37:23	B738	D	63,9	69,5	79,8
10	12-06-2022 14:49:55	A319	D	62,9	67,2	77,7
10	12-06-2022 15:10:07	E75S	D	62,8	69,3	78,2
10	12-06-2022 15:11:53	B738	D	63,9	69,6	80,5
10	12-06-2022 15:13:36	E195	D	63,9	68,2	80,0
10	12-06-2022 15:15:54	E195	D	60,4	63,6	74,4
10	12-06-2022 15:30:22	E75S	D	60,9	63,5	73,9
10	12-06-2022 15:34:18	E75S	D	62,1	64,4	75,9
10	12-06-2022 15:38:35	E75S	D	61,8	64,3	75,0
10	12-06-2022 15:45:03	E190	D	62,4	65,7	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-06-2022 15:53:10	B738	D	63,9	69,1	80,9
10	12-06-2022 15:54:54	B738	D	64,1	67,9	77,9
10	12-06-2022 15:57:09	A321	D	62,8	67,3	77,8
10	12-06-2022 15:58:45	E75S	D	61,5	64,6	75,3
10	12-06-2022 16:09:14	E195	D	62,8	67,6	77,1
10	12-06-2022 16:11:28	B38M	D	60,3	62,0	72,3
10	12-06-2022 16:12:44	B738	D	64,1	69,0	78,5
10	12-06-2022 16:38:25	E195	D	62,0	64,3	74,0
10	12-06-2022 16:49:03	E195	D	63,7	66,3	77,7
10	12-06-2022 16:57:44	BCS3	D	61,6	64,2	74,2
10	12-06-2022 17:03:51	E195	D	64,0	69,2	78,1
10	12-06-2022 17:06:18	B788	D	64,8	67,7	79,4
10	12-06-2022 17:09:16	DH8D	D	59,3	60,8	68,8
10	12-06-2022 17:12:28	B738	D	61,4	65,2	74,2
10	12-06-2022 17:27:38	E195	D	63,7	67,1	77,5
10	12-06-2022 17:30:22	E195	D	62,8	67,5	79,5
10	12-06-2022 17:33:19	E75S	D	63,0	66,3	77,0
10	12-06-2022 17:34:48	E190	D	64,0	66,7	78,0
10	12-06-2022 17:39:22	E195	D	63,9	67,9	77,5
10	12-06-2022 17:42:10	E195	D	63,0	66,8	76,7
10	12-06-2022 17:51:00	E195	D	62,2	64,4	74,5
10	12-06-2022 17:53:15	B738	D	64,4	68,4	78,7
10	12-06-2022 17:57:38	E190	D	63,1	67,4	77,2
10	12-06-2022 18:03:39	E170	D	62,5	65,1	77,5
10	12-06-2022 18:09:31	A321	D	64,1	67,3	80,4
10	12-06-2022 18:16:14	B788	D	60,9	64,1	74,7
10	12-06-2022 18:19:47	B738	D	62,1	66,7	75,5
10	12-06-2022 18:23:00	E170	D	62,6	65,8	74,9
10	12-06-2022 18:24:28	E170	D	63,5	68,0	78,6
10	12-06-2022 18:31:20	A319	D	62,3	65,7	76,6
10	12-06-2022 18:32:57	B738	D	64,1	66,9	77,7
10	12-06-2022 18:35:04	E195	D	63,5	66,8	77,3
10	12-06-2022 18:37:11	E75S	D	62,9	65,8	77,8
10	12-06-2022 18:38:50	A321	D	64,1	68,2	79,0
10	12-06-2022 18:40:09	E195	D	62,2	66,2	75,6
10	12-06-2022 18:47:39	A320	D	59,9	61,5	71,4
10	12-06-2022 18:53:15	E75S	D	61,7	64,1	75,1
10	12-06-2022 19:01:20	E75S	D	62,3	64,6	75,7
10	12-06-2022 19:25:24	B738	D	62,6	64,7	76,1
10	12-06-2022 19:31:00	A321	D	62,3	64,8	78,4
10	12-06-2022 19:38:50	E195	D	62,4	65,1	76,8
10	12-06-2022 20:05:32	E290	D	60,5	62,4	69,5
10	12-06-2022 20:08:00	E170	D	65,4	68,8	80,2
10	12-06-2022 20:11:19	DH8D	D	60,5	61,6	70,0
10	12-06-2022 20:14:02	E195	D	63,6	67,4	77,8
10	12-06-2022 20:17:03	BCS3	D	60,7	63,6	76,3
10	12-06-2022 20:18:23	E75L	D	66,7	70,7	80,3
10	12-06-2022 20:20:23	E195	D	62,8	65,2	74,8
10	12-06-2022 20:35:33	E75S	D	63,2	65,8	78,2
10	12-06-2022 20:37:15	A320	D	64,1	66,8	77,5
10	12-06-2022 20:40:15	E75S	D	62,8	65,6	78,0
10	12-06-2022 20:41:59	E75S	D	63,5	66,8	77,9
10	12-06-2022 20:45:13	E75S	D	62,7	65,9	77,3
10	12-06-2022 20:50:13	E195	D	64,5	68,0	78,3
10	12-06-2022 20:52:19	E195	D	63,6	67,9	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-06-2022 20:55:43	E170	D	63,2	66,2	77,7
10	12-06-2022 20:59:47	E75S	D	63,1	66,3	77,4
10	12-06-2022 21:05:06	B38M	D	61,7	63,8	74,2
10	12-06-2022 21:20:41	CRJ9	D	62,1	64,6	76,4
10	12-06-2022 21:34:01	B738	D	64,3	67,3	80,0
10	12-06-2022 21:37:58	B738	D	63,6	66,4	78,4
10	12-06-2022 21:40:13	A320	D	61,7	64,5	76,0
10	12-06-2022 21:42:17	A21N	D	64,6	68,4	79,1
10	13-06-2022 06:04:07	B738	A	66,4	67,3	75,9
10	13-06-2022 06:29:34	E190	A	65,8	66,4	74,8
10	13-06-2022 07:24:45	B77W	A	66,6	67,5	76,2
10	13-06-2022 07:36:13	B738	A	66,8	68,1	76,8
10	13-06-2022 08:11:34	E195	A	63,4	65,2	75,4
10	13-06-2022 08:19:12	A320	A	64,2	65,2	74,2
10	13-06-2022 08:21:00	E190	A	63,6	64,5	72,6
10	13-06-2022 08:26:00	E195	A	64,6	65,9	74,6
10	13-06-2022 08:31:14	E75S	A	64,9	66,0	75,7
10	13-06-2022 08:34:07	B738	A	65,1	66,7	76,8
10	13-06-2022 08:51:55	E190	A	63,4	64,7	73,8
10	13-06-2022 08:57:50	A21N	A	65,7	68,6	80,3
10	13-06-2022 09:05:21	CRJ9	A	64,0	64,9	76,5
10	13-06-2022 09:08:47	DH8D	A	63,9	64,6	75,6
10	13-06-2022 09:10:35	E195	A	66,0	67,9	78,8
10	13-06-2022 09:13:04	BCS3	A	63,2	63,8	73,7
10	13-06-2022 09:17:14	DH8D	A	64,3	66,6	77,1
10	13-06-2022 09:24:02	B788	A	65,7	68,3	80,0
10	13-06-2022 09:26:23	E75S	A	63,5	64,9	77,2
10	13-06-2022 09:34:24	A321	A	64,5	66,3	75,3
10	13-06-2022 09:36:21	E195	A	64,1	66,0	77,1
10	13-06-2022 09:40:05	B738	A	65,8	67,4	78,8
10	13-06-2022 09:45:08	E190	A	64,1	66,0	75,9
10	13-06-2022 09:51:29	B789	A	64,4	66,3	76,1
10	13-06-2022 09:53:38	E75S	A	64,3	65,3	73,3
10	13-06-2022 10:00:53	B38M	A	64,6	65,6	73,6
10	13-06-2022 10:15:12	E75S	A	62,9	64,5	74,1
10	13-06-2022 10:30:13	E195	A	63,7	64,9	73,2
10	13-06-2022 10:38:14	A20N	A	64,0	66,5	77,6
10	13-06-2022 10:40:26	A321	A	64,6	66,8	76,0
10	13-06-2022 10:52:06	E170	A	64,7	67,0	80,0
10	13-06-2022 11:03:39	B738	A	64,9	66,9	77,0
10	13-06-2022 11:09:37	E195	A	64,8	67,3	76,8
10	13-06-2022 11:12:17	E195	A	64,4	66,9	76,7
10	13-06-2022 11:14:28	DH8D	A	65,8	70,3	79,2
10	13-06-2022 11:19:28	B739	A	64,7	67,0	77,0
10	13-06-2022 11:23:27	A320	A	63,0	64,5	74,1
10	13-06-2022 11:38:06	A21N	A	63,0	63,7	72,5
10	13-06-2022 11:48:56	A321	A	63,7	65,3	73,3
10	13-06-2022 11:55:25	DH8D	A	65,9	69,2	79,5
10	13-06-2022 11:57:54	E75S	A	64,8	66,8	76,3
10	13-06-2022 12:06:22	A320	A	64,6	66,1	76,4
10	13-06-2022 12:08:33	E195	A	65,0	66,6	75,7
10	13-06-2022 12:10:35	P180	A	65,2	67,7	79,0
10	13-06-2022 12:12:50	E190	A	66,3	68,8	77,5
10	13-06-2022 12:15:00	E75S	A	63,8	65,2	74,3
10	13-06-2022 12:17:01	E195	A	64,2	65,9	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-06-2022 12:24:44	B789	A	65,9	68,4	79,1
10	13-06-2022 12:27:10	E75S	A	65,1	67,2	75,1
10	13-06-2022 12:29:26	B788	A	66,1	68,4	78,4
10	13-06-2022 12:31:49	B788	A	66,2	68,1	77,7
10	13-06-2022 12:38:46	B788	A	65,3	67,1	77,9
10	13-06-2022 12:41:01	E75S	A	64,8	66,2	74,4
10	13-06-2022 12:42:47	B738	A	64,6	67,0	77,1
10	13-06-2022 12:50:28	A319	A	66,3	68,9	80,6
10	13-06-2022 12:52:29	DH8D	A	64,5	66,4	79,8
10	13-06-2022 12:54:26	E75S	A	64,9	67,2	79,8
10	13-06-2022 12:56:46	E190	A	65,0	67,1	79,0
10	13-06-2022 12:58:25	DH8D	A	65,1	67,1	79,7
10	13-06-2022 13:00:07	E195	A	64,5	66,1	78,9
10	13-06-2022 13:02:20	E190	A	65,1	67,1	79,1
10	13-06-2022 13:04:29	B738	A	65,0	67,1	78,2
10	13-06-2022 13:07:57	B38M	A	64,7	66,8	78,1
10	13-06-2022 13:10:09	E195	A	64,6	66,8	79,9
10	13-06-2022 13:12:32	E170	A	64,7	65,6	77,4
10	13-06-2022 13:14:42	E195	A	64,5	66,2	78,2
10	13-06-2022 13:18:59	E195	A	64,9	67,1	78,9
10	13-06-2022 13:20:48	B738	A	66,2	69,7	79,0
10	13-06-2022 13:23:22	DH8D	A	64,8	66,6	77,8
10	13-06-2022 13:29:10	DH8D	A	63,7	64,5	75,2
10	13-06-2022 13:32:15	E75S	A	64,1	65,6	77,1
10	13-06-2022 13:34:40	B738	A	64,9	67,9	78,9
10	13-06-2022 13:48:50	B738	A	65,0	66,9	76,8
10	13-06-2022 13:51:56	B38M	A	64,2	66,4	75,0
10	13-06-2022 13:56:45	B38M	A	65,4	68,1	78,2
10	13-06-2022 14:00:00	E190	A	64,0	69,0	80,7
10	13-06-2022 14:04:06	E195	A	63,0	67,6	81,0
10	13-06-2022 14:08:06	B789	A	66,5	71,7	82,0
10	13-06-2022 14:09:51	A319	A	63,0	67,4	77,8
10	13-06-2022 14:14:11	E195	A	64,7	68,6	78,2
10	13-06-2022 14:16:46	E195	A	64,8	68,6	77,8
10	13-06-2022 14:19:41	CL60	A	62,0	64,2	74,3
10	13-06-2022 14:21:22	E75S	A	65,4	68,3	78,2
10	13-06-2022 14:23:02	B788	A	71,0	76,9	89,1
10	13-06-2022 14:41:10	E195	D	64,0	69,7	79,0
10	13-06-2022 14:42:37	E195	D	64,7	69,3	79,2
10	13-06-2022 14:51:05	B738	D	65,2	69,4	82,7
10	13-06-2022 14:54:12	E295	D	64,4	67,5	83,9
10	13-06-2022 14:58:42	B738	D	65,5	69,6	85,0
10	13-06-2022 15:00:12	E75S	D	65,4	68,9	84,9
10	13-06-2022 15:10:42	E170	D	63,8	67,5	83,4
10	13-06-2022 15:13:20	E75S	D	63,8	67,6	80,9
10	13-06-2022 15:16:05	E195	D	63,8	69,3	83,3
10	13-06-2022 15:25:13	A319	D	61,7	64,5	81,2
10	13-06-2022 15:31:13	E75S	D	62,9	66,4	82,5
10	13-06-2022 15:34:13	DH8D	D	62,1	63,9	81,6
10	13-06-2022 15:54:24	E195	D	62,9	66,9	78,8
10	13-06-2022 15:58:56	B738	D	64,8	68,7	80,2
10	13-06-2022 16:00:59	B38M	D	69,3	75,1	83,5
10	13-06-2022 16:12:49	E190	D	64,8	69,5	80,6
10	13-06-2022 16:21:11	CL60	D	60,6	62,2	72,3
10	13-06-2022 16:23:12	E195	D	64,0	68,9	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-06-2022 16:39:11	DH8D	D	60,5	62,6	75,3
10	13-06-2022 16:42:21	A21N	D	63,2	65,8	75,0
10	13-06-2022 16:45:44	DH8D	D	60,4	61,8	71,9
10	13-06-2022 16:57:24	E195	D	64,1	67,7	79,9
10	13-06-2022 17:07:35	B738	D	64,8	67,7	79,8
10	13-06-2022 17:09:44	A321	D	65,0	69,1	82,4
10	13-06-2022 17:14:43	BCS3	D	62,5	65,7	78,0
10	13-06-2022 17:16:27	E195	D	64,5	67,4	79,5
10	13-06-2022 17:19:13	E195	D	65,1	68,5	80,3
10	13-06-2022 17:24:39	E195	D	63,5	66,1	79,1
10	13-06-2022 17:26:09	E75S	D	64,9	67,3	79,6
10	13-06-2022 17:27:31	E170	D	61,6	63,4	76,3
10	13-06-2022 17:29:03	E190	D	63,9	66,4	78,7
10	13-06-2022 17:32:10	A321	D	64,6	68,8	81,9
10	13-06-2022 17:33:35	E75S	D	63,2	67,0	78,8
10	13-06-2022 17:36:23	E195	D	63,0	66,6	77,6
10	13-06-2022 17:38:04	E75S	D	62,7	66,7	77,7
10	13-06-2022 17:39:44	E170	D	61,8	64,3	76,6
10	13-06-2022 17:41:23	B738	D	65,3	69,2	81,2
10	13-06-2022 17:44:21	E190	D	59,6	60,7	68,6
10	13-06-2022 17:46:26	E195	D	63,8	68,6	79,8
10	13-06-2022 17:49:11	E195	D	63,4	67,2	78,1
10	13-06-2022 17:58:21	E170	D	62,4	67,2	77,3
10	13-06-2022 17:59:57	B788	D	60,7	63,1	71,8
10	13-06-2022 18:17:36	A321	D	65,6	69,5	82,4
10	13-06-2022 18:19:53	B38M	D	60,5	62,5	74,3
10	13-06-2022 18:38:01	A320	D	62,7	65,9	78,9
10	13-06-2022 18:41:54	A321	D	63,4	66,7	79,5
10	13-06-2022 18:56:02	E75S	D	62,3	67,3	77,9
10	13-06-2022 19:00:36	CRJ9	D	60,8	64,3	77,5
10	13-06-2022 19:18:56	B38M	D	60,4	62,7	75,1
10	13-06-2022 19:23:31	A321	D	64,9	69,7	81,9
10	13-06-2022 19:34:52	A320	D	63,8	67,0	78,6
10	13-06-2022 19:42:09	E195	D	61,8	65,7	76,3
10	13-06-2022 20:03:30	B738	D	63,7	68,4	78,3
10	13-06-2022 20:06:57	A21N	D	62,4	66,8	76,9
10	13-06-2022 20:08:19	DH8D	D	60,3	61,4	72,6
10	13-06-2022 20:09:39	A320	D	63,0	68,3	79,5
10	13-06-2022 20:22:45	E195	D	63,2	65,9	76,8
10	13-06-2022 20:23:59	DH8D	D	60,3	60,9	70,3
10	13-06-2022 20:28:57	E195	D	63,6	67,6	79,7
10	13-06-2022 20:30:41	E195	D	63,5	67,4	78,8
10	13-06-2022 20:36:04	A319	D	63,7	66,7	78,9
10	13-06-2022 20:38:11	E195	D	63,8	68,5	79,2
10	13-06-2022 20:39:45	E75S	D	64,0	67,0	79,6
10	13-06-2022 20:42:36	E75S	D	62,8	65,7	77,3
10	13-06-2022 20:45:59	B38M	D	62,1	64,1	75,7
10	13-06-2022 20:47:34	BCS3	D	61,3	64,4	76,4
10	13-06-2022 20:59:41	E75S	D	64,2	67,6	79,9
10	13-06-2022 21:01:37	E170	D	61,4	64,7	76,4
10	13-06-2022 21:09:00	E195	D	64,6	67,2	80,6
10	13-06-2022 21:14:38	B738	D	63,9	68,5	78,7
10	13-06-2022 21:22:14	E170	D	63,8	67,4	79,2
10	13-06-2022 21:39:43	B752	D	64,3	67,7	80,3
10	13-06-2022 21:43:23	A21N	D	63,2	67,1	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-06-2022 21:51:04	B738	D	64,9	67,9	81,9
10	14-06-2022 06:25:22	B738	D	67,3	69,5	80,7
10	14-06-2022 06:28:10	A321	D	66,2	67,4	78,0
10	14-06-2022 06:30:18	B738	D	67,7	69,6	79,1
10	14-06-2022 06:38:33	A320	D	66,9	68,8	79,0
10	14-06-2022 06:43:19	A321	D	66,6	68,8	80,6
10	14-06-2022 07:05:40	B738	D	66,2	67,4	77,0
10	14-06-2022 07:11:19	B738	D	66,7	69,3	80,2
10	14-06-2022 07:31:41	B738	D	66,1	68,3	77,3
10	14-06-2022 07:38:36	A21N	D	66,6	68,6	75,6
10	14-06-2022 07:44:23	A21N	D	67,3	69,4	79,1
10	14-06-2022 07:53:10	GL5T	D	65,7	68,2	75,2
10	14-06-2022 07:54:31	E195	D	65,8	68,3	78,6
10	14-06-2022 07:55:47	E75S	D	65,1	67,8	74,1
10	14-06-2022 08:00:31	E195	D	65,3	69,5	79,7
10	14-06-2022 08:01:42	E195	D	64,4	68,3	79,6
10	14-06-2022 08:03:14	E190	D	65,2	69,2	78,4
10	14-06-2022 08:05:35	A321	D	63,0	65,2	73,0
10	14-06-2022 08:07:06	E195	D	65,1	68,7	78,6
10	14-06-2022 08:08:35	E195	D	64,1	66,5	74,5
10	14-06-2022 08:10:34	E190	D	63,0	64,6	73,4
10	14-06-2022 08:15:18	E195	D	64,1	67,9	78,6
10	14-06-2022 08:20:32	E75S	D	64,2	67,8	79,5
10	14-06-2022 08:22:21	E195	D	65,3	68,3	78,7
10	14-06-2022 08:24:02	CL35	D	64,0	65,1	74,0
10	14-06-2022 08:25:00	E170	D	64,3	67,2	77,7
10	14-06-2022 08:26:32	E75S	D	66,3	68,8	77,1
10	14-06-2022 08:27:58	B738	D	64,6	67,8	79,3
10	14-06-2022 08:30:46	A21N	D	63,4	64,3	73,0
10	14-06-2022 08:44:14	E195	D	63,5	66,0	76,3
10	14-06-2022 08:56:51	A320	D	65,9	69,0	79,7
10	14-06-2022 09:16:38	C56X	D	63,8	67,9	72,8
10	14-06-2022 09:31:44	E170	D	64,3	66,0	78,1
10	14-06-2022 09:33:36	B38M	D	63,3	65,6	75,1
10	14-06-2022 09:36:18	E75S	D	65,1	68,0	78,1
10	14-06-2022 09:39:10	B738	D	65,6	68,8	79,0
10	14-06-2022 09:45:28	E195	D	63,6	65,6	75,1
10	14-06-2022 09:58:55	A320	D	64,4	68,7	78,0
10	14-06-2022 10:21:47	B738	D	66,0	68,8	81,1
10	14-06-2022 10:33:45	B738	D	62,3	64,6	72,3
10	14-06-2022 10:35:37	E75S	D	62,2	63,7	71,2
10	14-06-2022 10:45:21	E75S	D	64,2	65,9	76,8
10	14-06-2022 10:51:58	DH8D	D	64,9	69,4	74,0
10	14-06-2022 10:59:23	E190	D	64,4	68,1	77,0
10	14-06-2022 11:00:45	E195	D	65,6	68,9	79,6
10	14-06-2022 11:08:05	E190	D	64,3	68,4	79,7
10	14-06-2022 11:10:34	E170	D	63,9	67,0	75,9
10	14-06-2022 11:16:26	B738	D	64,9	69,2	78,9
10	14-06-2022 11:20:19	E190	D	63,1	65,0	73,9
10	14-06-2022 11:23:25	B38M	D	62,8	64,0	71,8
10	14-06-2022 11:33:09	E195	D	66,0	69,3	77,4
10	14-06-2022 11:44:51	A21N	D	64,7	67,8	77,9
10	14-06-2022 12:18:17	A320	D	63,6	66,1	78,3
10	14-06-2022 12:43:46	E195	D	63,7	66,5	76,0
10	14-06-2022 12:51:18	B738	D	65,3	68,4	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-06-2022 12:53:52	A319	D	64,5	65,6	75,9
10	14-06-2022 13:00:04	A321	D	65,7	69,7	83,9
10	14-06-2022 13:23:58	A321	D	66,6	70,9	81,3
10	14-06-2022 13:28:17	E195	D	65,5	69,7	78,5
10	14-06-2022 13:31:30	A321	D	63,1	64,7	73,5
10	14-06-2022 13:45:06	A319	D	63,7	67,9	78,2
10	14-06-2022 13:52:35	E170	D	64,7	68,4	77,0
10	14-06-2022 13:57:15	E170	D	63,7	66,6	78,0
10	14-06-2022 14:00:12	A21N	D	63,6	68,5	79,7
10	14-06-2022 14:03:20	A321	D	64,4	68,4	80,9
10	14-06-2022 14:05:56	E195	D	60,7	63,6	71,8
10	14-06-2022 14:07:10	GLF5	D	62,1	64,8	75,9
10	14-06-2022 14:09:22	B738	D	65,5	71,3	83,0
10	14-06-2022 14:16:34	C56X	D	60,1	61,9	71,6
10	14-06-2022 14:18:02	B38M	D	61,8	67,3	73,6
10	14-06-2022 14:23:23	B38M	D	61,7	64,6	71,2
10	14-06-2022 14:39:57	B738	D	64,4	69,5	80,6
10	14-06-2022 14:41:43	A319	D	64,1	68,1	80,9
10	14-06-2022 14:44:15	B738	D	63,8	66,3	80,4
10	14-06-2022 14:47:11	E195	D	63,7	67,9	79,1
10	14-06-2022 14:52:13	A20N	D	64,2	68,3	79,1
10	14-06-2022 15:02:34	A21N	D	63,1	65,9	76,9
10	14-06-2022 15:05:10	E195	D	63,9	67,8	78,7
10	14-06-2022 15:10:02	E75S	D	62,4	66,8	77,3
10	14-06-2022 15:12:01	E75S	D	63,2	67,8	79,9
10	14-06-2022 15:19:30	E195	D	64,2	70,7	80,0
10	14-06-2022 15:21:46	E295	D	61,8	64,5	76,1
10	14-06-2022 15:25:37	E75S	D	62,1	67,0	78,1
10	14-06-2022 15:27:39	A321	D	63,0	67,9	80,3
10	14-06-2022 15:30:42	E75S	D	63,2	68,2	77,9
10	14-06-2022 15:32:59	E190	D	62,5	66,3	77,3
10	14-06-2022 15:34:57	E190	D	61,7	64,5	75,7
10	14-06-2022 15:38:35	B77W	D	64,0	68,8	80,1
10	14-06-2022 15:51:36	B738	D	64,2	68,6	80,0
10	14-06-2022 15:56:43	E75S	D	63,9	67,6	79,3
10	14-06-2022 15:59:10	B38M	D	60,6	62,8	73,6
10	14-06-2022 16:01:01	E75S	D	61,5	65,2	76,9
10	14-06-2022 16:18:34	B38M	D	62,8	66,8	78,3
10	14-06-2022 16:20:39	E75S	D	63,5	66,9	78,7
10	14-06-2022 16:24:08	BCS3	D	60,4	61,6	70,0
10	14-06-2022 16:25:56	A21N	D	62,5	65,9	77,2
10	14-06-2022 16:29:53	E170	D	62,0	65,6	76,9
10	14-06-2022 16:39:54	E190	D	64,4	67,5	78,7
10	14-06-2022 16:56:23	E195	D	64,3	67,2	79,2
10	14-06-2022 16:57:54	E195	D	63,9	69,9	79,8
10	14-06-2022 17:07:21	E195	D	66,0	72,5	81,4
10	14-06-2022 17:11:01	E195	D	62,4	64,9	75,8
10	14-06-2022 17:13:03	DH8D	D	62,0	67,3	76,2
10	14-06-2022 17:25:41	E75S	D	66,0	70,2	82,0
10	14-06-2022 17:31:17	E195	D	67,4	72,5	83,0
10	14-06-2022 17:33:09	E195	D	65,4	71,0	80,7
10	14-06-2022 17:37:37	E75S	D	65,0	69,5	80,0
10	14-06-2022 17:40:22	E170	D	64,2	68,2	79,9
10	14-06-2022 17:43:06	B738	D	67,8	71,6	83,5
10	14-06-2022 17:47:02	B789	D	61,5	64,9	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-06-2022 17:51:03	B738	D	66,6	70,8	81,8
10	14-06-2022 18:01:42	E190	D	66,1	69,4	80,9
10	14-06-2022 18:18:41	B788	D	60,4	64,0	74,9
10	14-06-2022 18:24:42	B788	D	61,6	64,9	76,3
10	14-06-2022 18:28:21	B38M	D	61,9	64,1	75,1
10	14-06-2022 18:31:02	E195	D	62,6	65,5	77,1
10	14-06-2022 18:34:20	A321	D	66,0	70,1	82,4
10	14-06-2022 18:36:40	E170	D	62,3	65,3	77,6
10	14-06-2022 18:38:55	B38M	D	61,5	64,8	74,5
10	14-06-2022 18:45:56	P180	D	60,9	64,0	75,4
10	14-06-2022 18:49:34	A320	D	63,5	67,6	79,1
10	14-06-2022 18:52:42	A321	D	67,1	71,6	83,8
10	14-06-2022 18:58:54	CRJ9	D	61,1	63,3	76,8
10	14-06-2022 19:01:49	A320	D	64,3	69,0	79,1
10	14-06-2022 19:28:45	A321	D	62,6	66,1	78,6
10	14-06-2022 19:34:53	E195	D	63,2	69,3	80,4
10	14-06-2022 19:39:37	B738	D	62,5	65,8	77,5
10	14-06-2022 19:42:07	A21N	D	61,8	65,8	78,0
10	14-06-2022 19:45:00	A21N	D	61,1	64,0	76,1
10	14-06-2022 19:47:32	A321	D	63,2	67,8	81,0
10	14-06-2022 19:54:49	E75L	D	66,2	70,7	82,2
10	14-06-2022 20:19:02	DH8D	D	60,3	62,1	70,7
10	14-06-2022 20:20:52	A320	D	60,0	64,2	70,4
10	14-06-2022 20:22:12	E170	D	63,3	66,3	79,1
10	14-06-2022 20:25:47	E195	D	63,6	66,8	79,4
10	14-06-2022 20:39:44	E195	D	64,6	69,4	80,3
10	14-06-2022 20:41:58	E75S	D	62,0	64,4	76,0
10	14-06-2022 20:44:42	E75S	D	64,6	68,1	80,4
10	14-06-2022 20:48:14	E75S	D	63,2	67,6	78,9
10	14-06-2022 20:50:16	E75S	D	63,7	67,5	78,8
10	14-06-2022 20:53:27	E75S	D	63,8	66,6	78,7
10	14-06-2022 21:01:31	E195	D	67,0	70,9	82,2
10	14-06-2022 21:04:06	E170	D	65,8	68,7	80,4
10	14-06-2022 21:08:53	B38M	D	65,4	71,3	81,0
10	14-06-2022 21:10:47	E195	D	64,8	70,8	83,2
10	14-06-2022 21:17:00	E195	D	63,4	67,2	79,1
10	14-06-2022 21:19:33	B738	D	66,8	71,5	84,5
10	14-06-2022 21:23:07	B738	D	64,0	67,3	80,1
10	14-06-2022 21:46:58	B738	D	64,4	67,9	80,7
10	14-06-2022 21:54:16	A306	D	69,2	73,4	85,5
10	14-06-2022 21:56:26	B763	D	64,7	68,0	80,9
10	15-06-2022 06:05:30	B738	D	66,9	69,2	77,3
10	15-06-2022 06:08:03	B738	D	69,9	71,8	82,5
10	15-06-2022 06:10:57	B738	D	67,4	68,3	78,1
10	15-06-2022 06:18:21	A319	D	67,2	68,6	77,2
10	15-06-2022 06:26:02	A321	D	67,4	69,1	81,4
10	15-06-2022 06:28:13	B738	D	66,7	68,4	75,8
10	15-06-2022 06:35:09	A321	D	67,1	67,8	78,8
10	15-06-2022 07:12:20	A321	D	68,0	70,4	83,4
10	15-06-2022 07:18:53	E170	D	68,6	70,9	81,3
10	15-06-2022 07:24:50	B738	D	66,3	67,5	78,3
10	15-06-2022 07:27:14	A321	D	66,5	67,8	75,5
10	15-06-2022 07:33:16	A321	D	66,1	67,9	78,4
10	15-06-2022 07:36:34	E195	D	65,8	68,2	77,3
10	15-06-2022 07:43:45	E195	D	69,2	72,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-06-2022 07:51:09	E195	D	66,9	68,9	76,4
10	15-06-2022 07:53:04	E190	D	67,4	68,8	78,8
10	15-06-2022 07:56:08	E195	D	67,2	70,3	77,6
10	15-06-2022 08:01:25	B38M	D	66,7	70,3	80,8
10	15-06-2022 08:07:08	E190	D	64,4	65,7	74,0
10	15-06-2022 08:10:22	E195	D	66,2	70,0	79,8
10	15-06-2022 08:34:06	A320	D	65,3	67,9	78,5
10	15-06-2022 08:37:00	E195	D	66,2	68,9	76,2
10	15-06-2022 08:38:34	B738	D	66,6	71,6	82,2
10	15-06-2022 08:45:40	B738	D	65,2	69,1	81,1
10	15-06-2022 08:48:16	B738	D	64,1	67,9	78,5
10	15-06-2022 09:23:02	B38M	D	64,8	68,6	80,0
10	15-06-2022 09:24:55	E170	D	65,1	69,3	80,4
10	15-06-2022 09:49:24	E195	D	64,1	65,6	77,9
10	15-06-2022 09:54:44	E195	D	67,4	71,5	81,7
10	15-06-2022 10:03:03	C650	D	66,7	70,3	80,5
10	15-06-2022 10:06:00	E75S	D	64,9	68,8	78,5
10	15-06-2022 10:08:01	CRJ9	D	65,0	68,3	79,0
10	15-06-2022 10:13:04	A321	D	65,1	68,3	79,8
10	15-06-2022 10:14:39	B738	D	64,5	69,1	78,2
10	15-06-2022 10:18:07	A320	D	63,0	65,2	74,5
10	15-06-2022 10:30:14	A21N	D	66,4	70,3	79,2
10	15-06-2022 10:44:14	A319	D	64,7	68,3	77,7
10	15-06-2022 10:46:47	E190	D	63,2	65,8	74,0
10	15-06-2022 10:58:26	B738	D	65,1	70,3	80,8
10	15-06-2022 11:02:38	E75S	D	64,0	66,5	76,7
10	15-06-2022 11:08:52	E195	D	65,2	68,9	78,8
10	15-06-2022 11:12:57	E195	D	65,3	68,0	76,8
10	15-06-2022 11:14:57	E190	D	65,2	68,0	76,7
10	15-06-2022 11:16:40	E195	D	63,1	64,5	73,9
10	15-06-2022 11:18:59	A321	D	65,3	69,8	82,1
10	15-06-2022 11:31:27	E170	D	63,8	66,4	77,8
10	15-06-2022 11:40:14	E190	D	63,7	66,6	75,1
10	15-06-2022 12:10:28	E195	D	63,9	67,2	77,2
10	15-06-2022 12:12:31	E195	D	64,1	66,2	73,7
10	15-06-2022 12:24:54	A319	D	64,3	65,8	76,1
10	15-06-2022 12:26:25	B738	D	67,2	69,7	80,4
10	15-06-2022 13:11:37	A321	D	65,6	68,6	81,2
10	15-06-2022 13:15:23	A321	D	65,7	68,4	81,5
10	15-06-2022 13:19:03	B738	D	65,2	68,8	79,8
10	15-06-2022 13:21:50	E75S	D	64,7	67,5	79,4
10	15-06-2022 13:34:59	A321	D	65,6	69,3	82,7
10	15-06-2022 13:43:14	E190	D	63,9	66,3	74,3
10	15-06-2022 13:47:01	E195	D	63,9	65,1	73,5
10	15-06-2022 13:53:54	E195	D	63,9	66,6	74,7
10	15-06-2022 14:03:02	B38M	D	59,5	61,7	71,8
10	15-06-2022 14:10:36	C56X	D	58,9	60,6	69,7
10	15-06-2022 14:13:32	A321	D	63,9	67,7	79,7
10	15-06-2022 14:15:56	B738	D	64,6	68,8	81,4
10	15-06-2022 14:20:19	CL35	D	62,5	66,7	78,0
10	15-06-2022 14:23:36	E195	D	62,4	66,2	76,2
10	15-06-2022 14:25:04	A319	D	64,2	68,3	79,8
10	15-06-2022 14:39:12	E190	D	64,6	68,7	79,9
10	15-06-2022 15:04:36	B38M	D	59,8	61,6	70,3
10	15-06-2022 15:07:00	E195	D	63,9	68,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-06-2022 15:08:41	A319	D	62,5	67,1	79,1
10	15-06-2022 15:23:42	E170	D	61,8	65,0	75,0
10	15-06-2022 15:28:36	A321	D	64,4	69,0	80,4
10	15-06-2022 15:31:59	B738	D	63,3	68,0	78,2
10	15-06-2022 15:34:36	B738	D	64,2	69,5	81,0
10	15-06-2022 15:36:09	B788	D	64,9	67,2	78,7
10	15-06-2022 15:38:36	E75S	D	62,0	66,2	77,3
10	15-06-2022 15:49:04	LJ60	D	60,7	62,8	72,8
10	15-06-2022 15:53:01	B38M	D	62,7	65,4	77,1
10	15-06-2022 16:04:35	E190	D	64,5	68,4	80,0
10	15-06-2022 16:11:41	E55P	D	59,6	60,8	70,4
10	15-06-2022 16:18:16	B738	D	62,7	66,2	79,3
10	15-06-2022 16:27:30	C525	D	60,8	62,1	69,8
10	15-06-2022 16:30:13	B738	D	64,4	69,4	81,1
10	15-06-2022 16:33:35	E195	D	63,0	66,7	78,2
10	15-06-2022 16:36:17	E170	D	61,7	65,1	77,0
10	15-06-2022 16:38:18	B77W	D	65,3	69,5	82,0
10	15-06-2022 16:41:51	B38M	D	59,5	61,4	72,9
10	15-06-2022 16:43:43	E75S	D	61,7	64,7	76,5
10	15-06-2022 16:45:50	A319	D	63,4	68,1	79,6
10	15-06-2022 16:59:39	B738	D	66,9	72,9	84,6
10	15-06-2022 17:02:26	B738	D	64,1	69,1	79,9
10	15-06-2022 17:04:14	B738	D	64,0	69,7	79,0
10	15-06-2022 17:06:15	A21N	D	61,3	63,9	75,1
10	15-06-2022 17:08:24	DH8D	D	60,5	62,1	70,9
10	15-06-2022 17:11:14	CRJ9	D	59,8	61,4	71,0
10	15-06-2022 17:14:15	E195	D	64,3	67,8	78,8
10	15-06-2022 17:16:14	E195	D	62,0	65,3	76,6
10	15-06-2022 17:26:32	E195	D	64,7	68,0	79,6
10	15-06-2022 17:28:27	E195	D	62,2	65,3	75,6
10	15-06-2022 17:32:13	E75S	D	63,6	66,8	79,4
10	15-06-2022 17:34:06	E190	D	63,4	66,3	78,3
10	15-06-2022 17:37:26	E195	D	66,5	71,5	82,0
10	15-06-2022 17:39:10	B738	D	63,7	66,9	78,5
10	15-06-2022 17:42:07	E170	D	66,8	72,0	82,9
10	15-06-2022 17:43:56	E75S	D	59,8	61,9	72,1
10	15-06-2022 17:45:39	E75S	D	66,2	69,4	81,3
10	15-06-2022 17:52:21	E190	D	63,5	67,7	78,3
10	15-06-2022 17:56:12	E190	D	62,4	64,4	74,4
10	15-06-2022 17:57:43	E195	D	64,0	67,8	79,4
10	15-06-2022 18:04:23	E190	D	66,0	70,5	81,7
10	15-06-2022 18:08:12	B738	D	61,8	63,7	75,0
10	15-06-2022 18:09:45	E195	D	67,1	71,6	81,7
10	15-06-2022 18:16:46	E75S	D	63,0	66,2	78,5
10	15-06-2022 18:18:34	A321	D	63,7	68,0	79,5
10	15-06-2022 18:21:52	B738	D	67,8	71,6	83,2
10	15-06-2022 18:28:01	B738	D	65,6	69,7	82,2
10	15-06-2022 18:30:58	E75S	D	60,9	62,1	69,9
10	15-06-2022 18:32:25	A321	D	65,2	70,1	83,4
10	15-06-2022 18:38:12	E190	D	62,7	66,7	77,6
10	15-06-2022 18:44:25	B788	D	61,8	65,4	77,6
10	15-06-2022 18:46:56	A21N	D	63,0	66,1	77,3
10	15-06-2022 18:49:22	B38M	D	61,8	64,9	74,9
10	15-06-2022 18:50:53	A320	D	63,0	66,2	77,1
10	15-06-2022 18:54:24	G150	D	65,8	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-06-2022 19:06:21	B788	D	60,0	62,4	73,8
10	15-06-2022 19:25:08	CL30	D	62,7	66,3	77,3
10	15-06-2022 19:42:18	A21N	D	61,6	63,5	74,1
10	15-06-2022 19:54:55	E195	D	64,3	67,9	79,6
10	15-06-2022 19:56:49	E190	D	66,5	70,8	81,2
10	15-06-2022 19:58:35	E195	D	63,6	67,0	78,2
10	15-06-2022 20:10:32	BCS3	D	61,6	65,1	74,8
10	15-06-2022 20:18:37	B738	D	64,1	67,6	80,8
10	15-06-2022 20:23:56	A319	D	63,0	65,2	76,8
10	15-06-2022 20:29:09	B738	D	64,8	67,9	80,7
10	15-06-2022 20:31:22	E195	D	64,8	68,3	79,7
10	15-06-2022 20:33:05	E75S	D	65,0	68,8	79,9
10	15-06-2022 20:35:35	E195	D	64,4	67,7	79,0
10	15-06-2022 20:50:59	E195	D	65,2	68,3	79,3
10	15-06-2022 20:54:45	E170	D	65,0	68,9	79,9
10	15-06-2022 20:57:23	B738	D	64,9	67,3	79,1
10	15-06-2022 20:59:19	E170	D	65,3	69,3	80,4
10	15-06-2022 21:01:15	CRJ9	D	61,8	63,6	75,3
10	15-06-2022 21:09:21	E195	D	62,4	65,4	75,9
10	15-06-2022 21:17:04	E195	D	64,5	67,7	78,9
10	15-06-2022 21:24:19	B763	D	65,3	68,0	80,9
10	15-06-2022 21:27:47	E75S	D	61,5	62,5	74,7
10	15-06-2022 21:40:27	A21N	D	61,5	66,7	71,5
10	15-06-2022 21:46:46	BCS3	D	63,8	66,1	76,8
10	15-06-2022 21:51:43	B738	D	64,5	67,7	81,1
10	16-06-2022 08:07:42	E190	A	63,8	65,4	76,4
10	16-06-2022 08:10:37	B738	A	64,9	65,8	76,4
10	16-06-2022 08:19:34	B788	A	64,4	65,5	74,4
10	16-06-2022 08:24:21	E75S	A	64,8	66,2	74,3
10	16-06-2022 08:31:03	B38M	A	64,7	67,1	75,5
10	16-06-2022 08:37:07	A319	A	63,7	64,6	74,5
10	16-06-2022 08:39:51	E195	A	63,1	64,0	73,5
10	16-06-2022 08:42:51	E170	A	63,0	63,9	72,5
10	16-06-2022 08:45:39	E195	A	64,2	65,6	74,6
10	16-06-2022 08:51:58	E75S	A	64,4	66,1	74,8
10	16-06-2022 08:53:54	E190	A	64,5	66,3	74,9
10	16-06-2022 08:58:44	E195	A	65,6	68,2	76,3
10	16-06-2022 09:04:15	E195	A	63,3	65,5	75,4
10	16-06-2022 09:06:30	CRJ9	A	64,1	65,6	73,7
10	16-06-2022 09:17:55	E195	A	64,6	66,0	76,1
10	16-06-2022 09:22:03	B38M	A	65,6	68,3	76,0
10	16-06-2022 09:28:46	E195	A	65,0	66,1	74,6
10	16-06-2022 09:30:16	E75S	A	63,5	65,0	73,9
10	16-06-2022 09:36:53	CRJ9	A	63,4	65,2	72,9
10	16-06-2022 09:40:10	A321	A	64,3	65,8	75,5
10	16-06-2022 09:42:22	E195	A	64,3	66,5	75,5
10	16-06-2022 09:46:56	B738	A	63,7	65,7	76,0
10	16-06-2022 09:57:49	B789	A	65,6	67,9	77,9
10	16-06-2022 10:00:15	E195	A	64,7	66,2	76,1
10	16-06-2022 10:25:51	B788	A	64,5	66,4	75,9
10	16-06-2022 10:34:10	B788	A	64,7	66,5	74,7
10	16-06-2022 10:41:58	A21N	A	64,4	68,2	76,5
10	16-06-2022 10:44:01	B38M	A	64,1	66,5	75,9
10	16-06-2022 10:56:07	A320	A	63,5	64,9	74,6
10	16-06-2022 11:00:06	C295	A	64,9	67,4	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-06-2022 11:03:27	A321	A	64,8	67,0	75,6
10	16-06-2022 11:11:17	DH8D	A	65,6	68,7	77,3
10	16-06-2022 11:22:38	A321	A	62,6	64,3	73,4
10	16-06-2022 11:30:43	A321	A	64,6	66,8	74,1
10	16-06-2022 11:33:43	A319	A	63,5	65,8	73,0
10	16-06-2022 11:40:39	B38M	A	64,1	65,4	74,5
10	16-06-2022 11:46:43	E190	A	70,6	76,5	90,1
10	16-06-2022 11:48:13	B738	A	77,1	83,7	96,6
10	16-06-2022 11:56:51	E170	A	65,5	70,6	83,7
10	16-06-2022 11:59:40	E190	A	64,7	70,1	75,1
10	16-06-2022 12:11:36	A320	A	64,9	66,4	76,0
10	16-06-2022 12:13:40	E190	A	65,9	68,4	77,0
10	16-06-2022 12:15:34	E195	A	65,0	67,8	77,3
10	16-06-2022 12:17:48	E75S	A	63,3	64,4	75,0
10	16-06-2022 12:20:32	A321	A	63,8	65,1	73,3
10	16-06-2022 12:26:31	E190	A	65,1	66,8	76,2
10	16-06-2022 12:35:04	E195	A	64,9	67,1	76,0
10	16-06-2022 12:38:16	B788	A	65,4	68,2	77,2
10	16-06-2022 12:42:41	B738	A	65,5	67,2	76,6
10	16-06-2022 12:47:07	E195	A	64,0	66,7	75,2
10	16-06-2022 12:48:46	A319	A	64,5	66,3	75,3
10	16-06-2022 12:50:41	B788	A	65,9	68,0	78,2
10	16-06-2022 12:58:10	E75S	A	63,8	65,1	73,4
10	16-06-2022 13:00:22	B788	A	65,1	66,9	76,9
10	16-06-2022 13:02:21	B789	A	65,3	67,6	77,7
10	16-06-2022 13:07:23	E170	A	65,3	67,6	75,7
10	16-06-2022 13:09:56	B788	A	64,9	67,0	77,2
10	16-06-2022 13:13:01	E195	A	64,3	66,7	76,9
10	16-06-2022 13:15:38	A20N	A	62,4	63,6	72,0
10	16-06-2022 13:17:32	E195	A	64,6	66,4	74,6
10	16-06-2022 13:19:39	E195	A	64,2	66,5	76,2
10	16-06-2022 13:24:20	B789	A	64,7	67,2	78,1
10	16-06-2022 13:27:45	E195	A	64,4	66,8	74,9
10	16-06-2022 13:36:07	A20N	A	63,3	64,6	73,7
10	16-06-2022 13:38:44	A321	A	63,3	65,4	74,4
10	16-06-2022 13:44:55	A319	A	63,5	65,7	73,9
10	16-06-2022 14:05:35	B789	A	63,9	67,5	77,7
10	16-06-2022 14:08:27	E195	A	63,3	66,4	75,9
10	16-06-2022 14:26:01	B38M	A	62,6	67,5	76,9
10	16-06-2022 14:30:57	E190	A	63,3	67,1	77,4
10	16-06-2022 14:42:50	DH8D	A	63,3	64,9	73,3
10	16-06-2022 14:48:18	E195	A	63,6	67,3	75,9
10	16-06-2022 14:50:14	E75S	A	63,1	67,4	76,9
10	16-06-2022 14:53:10	E170	A	61,9	63,8	74,9
10	16-06-2022 14:55:55	B738	A	63,8	68,6	77,0
10	16-06-2022 15:03:33	A319	A	63,2	67,8	77,4
10	16-06-2022 15:07:13	E195	A	62,3	65,3	75,5
10	16-06-2022 15:14:44	E190	A	63,6	66,9	75,9
10	16-06-2022 15:28:27	E195	A	62,6	64,4	76,0
10	16-06-2022 15:31:56	E75S	A	62,2	63,7	72,2
10	16-06-2022 15:33:39	E75S	A	61,8	64,1	74,8
10	16-06-2022 15:35:48	DH8D	A	61,9	64,1	74,7
10	16-06-2022 15:37:50	B738	A	63,8	67,0	76,8
10	16-06-2022 15:40:28	E195	A	62,9	66,0	76,1
10	16-06-2022 15:42:08	E195	A	63,6	66,3	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-06-2022 15:51:47	DH8D	A	60,3	63,4	71,5
10	16-06-2022 15:53:45	E195	A	62,4	65,3	75,4
10	16-06-2022 16:07:29	E195	A	62,8	66,1	75,1
10	16-06-2022 16:11:56	A21N	A	61,9	64,2	75,2
10	16-06-2022 16:20:56	DH8D	A	63,9	67,1	77,7
10	16-06-2022 16:27:10	E195	A	63,3	66,2	76,5
10	16-06-2022 16:36:59	B739	A	64,3	67,1	77,1
10	16-06-2022 16:40:54	PC12	A	64,1	65,3	74,1
10	16-06-2022 16:44:08	A321	A	62,4	64,8	74,9
10	16-06-2022 16:46:15	E195	A	63,8	68,0	77,1
10	16-06-2022 16:57:49	A320	A	61,8	63,2	73,8
10	16-06-2022 17:01:18	B738	A	63,7	66,5	76,9
10	16-06-2022 17:03:42	A21N	A	62,5	66,2	77,9
10	16-06-2022 17:09:31	E170	A	61,9	64,2	74,5
10	16-06-2022 17:13:43	B738	A	64,1	67,3	77,7
10	16-06-2022 17:15:21	A20N	A	62,7	65,4	75,2
10	16-06-2022 17:17:25	A321	A	61,9	64,3	74,7
10	16-06-2022 17:21:35	E75S	A	61,7	63,0	72,8
10	16-06-2022 17:27:55	B38M	A	62,4	65,7	77,0
10	16-06-2022 17:41:41	B38M	A	62,7	64,4	75,8
10	16-06-2022 17:43:48	A321	A	62,1	64,6	75,1
10	16-06-2022 17:47:36	A321	A	66,1	70,0	80,5
10	16-06-2022 17:51:02	A321	A	63,3	66,4	76,3
10	16-06-2022 17:57:40	A321	A	62,1	64,2	73,6
10	16-06-2022 18:03:41	GALX	A	60,8	61,8	70,3
10	16-06-2022 18:07:39	E190	A	62,6	64,9	75,2
10	16-06-2022 18:15:53	C295	A	63,7	65,9	75,1
10	16-06-2022 18:19:51	B789	A	62,7	64,4	76,2
10	16-06-2022 18:27:31	CRJ9	A	62,7	64,3	74,8
10	16-06-2022 18:38:37	DH8D	A	62,9	64,4	74,0
10	16-06-2022 18:40:19	E170	A	62,2	64,5	73,9
10	16-06-2022 18:41:58	A321	A	62,6	64,5	74,9
10	16-06-2022 18:43:48	E195	A	63,4	65,9	77,0
10	16-06-2022 18:45:40	A320	A	63,3	66,1	76,5
10	16-06-2022 18:47:28	E190	A	62,9	65,4	76,2
10	16-06-2022 18:52:04	BCS3	A	63,5	65,3	76,3
10	16-06-2022 18:54:06	B738	A	64,3	67,6	79,0
10	16-06-2022 18:56:15	E170	A	62,7	65,2	75,5
10	16-06-2022 18:58:05	E75S	A	61,6	63,7	76,0
10	16-06-2022 19:03:42	B738	A	63,5	66,3	76,5
10	16-06-2022 19:05:53	E290	A	65,3	76,6	80,7
10	16-06-2022 19:09:32	DH8D	A	63,6	66,8	77,9
10	16-06-2022 19:11:19	E195	A	63,4	65,5	77,2
10	16-06-2022 19:12:51	B77W	A	65,7	68,9	81,8
10	16-06-2022 19:15:42	DH8D	A	62,0	63,7	73,5
10	16-06-2022 19:17:24	E195	A	64,3	67,0	77,9
10	16-06-2022 19:19:14	E75S	A	61,8	63,6	74,3
10	16-06-2022 19:26:03	E170	A	61,9	63,1	74,3
10	16-06-2022 19:29:21	E195	A	62,5	64,7	75,9
10	16-06-2022 19:31:24	DH8D	A	61,3	63,1	75,6
10	16-06-2022 19:33:46	DH8D	A	60,9	61,7	72,4
10	16-06-2022 19:38:29	B38M	A	63,7	65,9	76,7
10	16-06-2022 19:42:18	E195	A	63,3	65,1	76,9
10	16-06-2022 19:46:33	E75S	A	62,1	63,9	75,6
10	16-06-2022 20:04:26	B788	A	65,0	67,4	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-06-2022 20:09:39	B738	A	64,2	67,1	78,0
10	16-06-2022 20:25:00	E75S	A	63,8	68,4	83,3
10	16-06-2022 21:04:14	A319	A	62,5	66,0	82,0
10	16-06-2022 21:10:14	E195	D	65,0	68,5	84,6
10	16-06-2022 21:11:44	E170	D	65,3	68,9	84,9
10	16-06-2022 21:16:46	B38M	D	61,2	63,4	76,8
10	16-06-2022 21:32:33	A321	D	65,7	70,4	82,2
10	16-06-2022 21:37:07	E75S	D	63,2	68,0	79,0
10	16-06-2022 21:56:02	A320	D	62,4	66,2	77,3
10	17-06-2022 06:01:39	B738	D	65,8	66,7	76,6
10	17-06-2022 06:37:22	A321	D	66,3	68,2	79,7
10	17-06-2022 06:45:47	A320	D	66,8	68,6	76,8
10	17-06-2022 07:02:16	A321	D	67,9	70,2	81,9
10	17-06-2022 07:20:37	B738	D	64,5	66,4	73,5
10	17-06-2022 07:22:12	E195	D	66,4	67,4	76,4
10	17-06-2022 07:40:26	E195	D	65,8	67,4	75,8
10	17-06-2022 08:01:11	E190	D	64,6	67,6	76,9
10	17-06-2022 08:04:55	E195	D	64,9	66,8	76,9
10	17-06-2022 08:08:30	B38M	D	62,4	64,5	72,0
10	17-06-2022 08:11:37	E170	D	62,5	64,7	73,2
10	17-06-2022 08:13:43	E190	D	65,0	67,6	75,0
10	17-06-2022 08:15:15	E195	D	66,1	69,8	79,5
10	17-06-2022 08:17:46	E75S	D	63,4	66,2	74,9
10	17-06-2022 08:19:56	E195	D	66,4	71,0	81,3
10	17-06-2022 08:24:33	CL35	D	64,7	67,5	78,2
10	17-06-2022 08:32:02	A320	D	62,6	65,5	73,7
10	17-06-2022 08:36:58	A319	D	64,6	67,3	77,6
10	17-06-2022 08:41:06	B738	D	66,7	69,5	80,2
10	17-06-2022 09:00:20	E195	D	64,6	67,0	75,0
10	17-06-2022 09:05:35	B738	D	63,7	65,9	75,5
10	17-06-2022 09:08:15	E75S	D	65,2	69,3	76,0
10	17-06-2022 09:18:44	B738	D	65,4	67,5	74,4
10	17-06-2022 09:28:46	B38M	D	63,3	64,8	75,6
10	17-06-2022 09:31:01	MD82	D	69,9	76,4	87,0
10	17-06-2022 09:35:42	E195	D	63,7	67,3	77,5
10	17-06-2022 09:37:53	E75S	D	65,1	67,3	77,4
10	17-06-2022 09:42:18	B738	D	65,1	69,5	78,9
10	17-06-2022 09:45:58	E195	D	64,9	67,0	76,3
10	17-06-2022 10:07:13	E170	D	64,5	68,7	78,3
10	17-06-2022 10:28:01	A319	D	64,5	67,1	78,4
10	17-06-2022 10:35:50	B738	D	65,3	68,4	77,9
10	17-06-2022 10:45:00	E190	D	66,4	69,4	77,6
10	17-06-2022 10:46:26	E75S	D	63,0	64,7	72,5
10	17-06-2022 10:50:42	E75S	D	63,3	65,8	75,6
10	17-06-2022 10:57:25	E75S	D	63,4	66,1	77,2
10	17-06-2022 11:05:03	B738	D	64,1	66,5	75,3
10	17-06-2022 11:06:54	A320	D	63,3	66,2	76,8
10	17-06-2022 11:10:48	E170	D	64,8	67,9	77,8
10	17-06-2022 11:15:19	E195	D	63,8	66,6	76,6
10	17-06-2022 11:20:56	E190	D	63,7	65,6	75,1
10	17-06-2022 11:26:04	A21N	D	65,7	68,5	76,5
10	17-06-2022 11:41:42	E75S	D	63,6	66,6	74,7
10	17-06-2022 11:57:41	E195	D	63,6	67,1	75,7
10	17-06-2022 12:14:25	A320	D	68,7	71,2	81,7
10	17-06-2022 12:22:22	E190	D	64,0	65,8	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-06-2022 12:26:07	B738	D	64,6	67,6	79,4
10	17-06-2022 12:35:57	A321	D	64,1	65,1	73,1
10	17-06-2022 12:38:05	GALX	D	63,0	65,4	73,8
10	17-06-2022 12:59:57	A21N	D	65,5	68,2	79,1
10	17-06-2022 13:06:22	A320	D	63,9	67,6	78,5
10	17-06-2022 13:09:34	B738	D	64,3	67,9	79,3
10	17-06-2022 13:19:22	E75S	D	64,2	67,5	78,2
10	17-06-2022 13:30:08	B738	D	63,9	66,6	78,5
10	17-06-2022 13:32:50	E195	D	64,9	69,6	77,5
10	17-06-2022 13:49:59	B738	D	64,9	67,7	81,2
10	17-06-2022 13:56:21	E195	D	64,6	66,6	76,7
10	17-06-2022 14:00:14	A20N	D	61,3	64,1	74,1
10	17-06-2022 14:00:44	E75S	D	63,1	66,7	81,0
10	17-06-2022 14:05:17	E75S	D	64,4	67,4	79,1
10	17-06-2022 14:16:36	E170	D	62,6	69,7	78,3
10	17-06-2022 14:18:20	B738	D	65,9	70,8	83,2
10	17-06-2022 14:20:19	B738	D	63,2	68,0	80,6
10	17-06-2022 14:25:41	A319	D	62,4	66,2	78,3
10	17-06-2022 14:39:43	E190	D	64,0	67,4	78,0
10	17-06-2022 14:43:01	A21N	D	63,3	67,0	79,0
10	17-06-2022 14:45:09	A321	D	65,0	68,4	81,2
10	17-06-2022 14:52:48	E75S	D	63,0	65,5	78,3
10	17-06-2022 15:02:46	E75S	D	62,1	66,7	76,5
10	17-06-2022 15:07:01	A319	D	62,0	68,4	78,7
10	17-06-2022 15:12:11	B38M	D	60,9	63,4	73,9
10	17-06-2022 15:22:37	E195	D	60,7	63,5	72,4
10	17-06-2022 15:29:52	B77W	D	63,3	66,2	77,5
10	17-06-2022 15:34:41	E75S	D	61,3	64,0	75,6
10	17-06-2022 15:37:21	BE40	D	64,5	67,6	79,7
10	17-06-2022 15:46:33	B738	D	64,6	68,3	80,2
10	17-06-2022 15:50:29	E195	D	65,6	72,1	82,4
10	17-06-2022 15:53:52	B738	D	64,7	67,2	80,0
10	17-06-2022 15:55:22	B38M	D	60,6	62,3	73,4
10	17-06-2022 16:04:05	E195	D	61,8	64,0	75,5
10	17-06-2022 16:06:39	E290	D	60,5	63,0	70,5
10	17-06-2022 16:07:41	B738	D	61,1	63,3	75,4
10	17-06-2022 16:12:58	E170	D	62,1	67,4	76,1
10	17-06-2022 16:24:40	A318	D	60,6	62,3	70,6
10	17-06-2022 16:28:58	E170	D	64,0	68,6	78,2
10	17-06-2022 16:31:53	B738	D	62,9	66,1	76,5
10	17-06-2022 16:59:09	E195	D	66,8	71,3	82,1
10	17-06-2022 17:02:01	E195	D	63,2	68,7	78,2
10	17-06-2022 17:04:37	E75S	D	63,2	67,5	79,0
10	17-06-2022 17:06:31	E195	D	60,0	62,1	69,0
10	17-06-2022 17:16:45	E75S	D	63,9	68,1	79,8
10	17-06-2022 17:24:06	E190	D	62,3	67,2	77,1
10	17-06-2022 17:26:05	B737	D	62,5	65,6	75,3
10	17-06-2022 17:28:40	E195	D	63,8	67,5	78,6
10	17-06-2022 17:30:48	E190	D	66,9	71,8	82,4
10	17-06-2022 17:34:03	E195	D	64,0	67,1	78,3
10	17-06-2022 17:35:44	E190	D	61,8	66,1	75,4
10	17-06-2022 17:44:34	E190	D	63,6	67,6	78,2
10	17-06-2022 17:46:46	E195	D	64,4	69,6	79,2
10	17-06-2022 17:48:53	A321	D	64,9	68,0	81,1
10	17-06-2022 17:50:27	B738	D	64,3	68,8	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-06-2022 17:52:23	E75S	D	63,4	67,1	78,0
10	17-06-2022 17:56:35	E170	D	63,1	66,1	77,1
10	17-06-2022 17:58:17	E170	D	62,9	66,2	78,0
10	17-06-2022 17:59:49	E190	D	59,8	62,0	68,8
10	17-06-2022 18:01:13	E75S	D	64,6	67,8	78,6
10	17-06-2022 18:02:49	E195	D	63,3	66,5	78,2
10	17-06-2022 18:10:14	B788	D	61,7	65,0	74,3
10	17-06-2022 18:13:08	A321	D	63,7	66,8	79,4
10	17-06-2022 18:33:33	A320	D	63,2	65,5	77,0
10	17-06-2022 18:47:54	A321	D	61,6	64,4	77,2
10	17-06-2022 19:07:38	A21N	D	63,3	66,4	77,9
10	17-06-2022 19:17:55	B38M	D	59,4	60,6	69,0
10	17-06-2022 19:22:51	E190	D	65,6	68,9	80,7
10	17-06-2022 19:34:40	E195	D	62,6	68,6	77,2
10	17-06-2022 19:46:17	A319	D	62,3	66,6	77,5
10	17-06-2022 19:56:55	A321	D	63,4	66,2	80,4
10	17-06-2022 19:58:20	B38M	D	61,5	64,2	74,9
10	17-06-2022 20:04:42	E195	D	65,4	72,6	80,9
10	17-06-2022 20:15:31	A21N	D	61,4	64,1	75,2
10	17-06-2022 20:21:58	CRJ9	D	65,4	70,0	78,8
10	17-06-2022 20:25:02	E295	D	61,4	63,3	71,8
10	17-06-2022 20:33:07	BCS3	D	61,7	63,9	75,7
10	17-06-2022 20:35:34	E195	D	63,6	66,4	78,2
10	17-06-2022 20:37:23	B738	D	61,9	64,1	76,4
10	17-06-2022 20:39:11	E170	D	61,7	64,8	76,3
10	17-06-2022 20:40:58	E170	D	62,9	65,7	77,8
10	17-06-2022 20:42:27	B738	D	62,3	65,5	77,5
10	17-06-2022 20:44:01	E75S	D	64,2	67,5	79,2
10	17-06-2022 20:45:39	E195	D	62,8	65,7	76,0
10	17-06-2022 20:55:07	E75S	D	64,0	66,9	78,8
10	17-06-2022 20:59:38	E75S	D	63,1	65,9	77,9
10	17-06-2022 21:06:25	E195	D	65,0	69,2	79,3
10	17-06-2022 21:11:08	E75S	D	62,0	64,1	76,6
10	17-06-2022 21:21:48	B38M	D	61,4	64,6	76,2
10	17-06-2022 21:39:41	B738	D	63,9	67,2	80,6
10	17-06-2022 21:43:22	B38M	D	60,2	61,3	70,2
10	17-06-2022 21:46:40	B763	D	67,3	71,3	83,6
10	17-06-2022 21:52:45	A21N	D	62,6	65,2	76,6
10	18-06-2022 06:10:23	B738	D	66,9	68,3	77,7
10	18-06-2022 07:39:14	A321	D	66,4	67,5	78,2
10	18-06-2022 07:46:49	E195	D	66,9	67,9	76,4
10	18-06-2022 07:53:44	E195	D	66,6	67,3	76,1
10	18-06-2022 08:08:50	E75S	D	65,0	68,2	77,8
10	18-06-2022 08:11:36	E190	D	65,9	68,4	79,1
10	18-06-2022 08:14:14	E190	D	65,1	67,1	76,6
10	18-06-2022 08:19:12	E195	D	65,3	68,2	79,1
10	18-06-2022 08:26:09	E75S	D	64,4	66,2	77,5
10	18-06-2022 08:30:53	E170	D	63,8	65,1	74,6
10	18-06-2022 08:39:57	B738	D	66,0	70,6	82,6
10	18-06-2022 08:41:54	A319	D	63,6	66,0	74,7
10	18-06-2022 08:50:13	E75S	D	65,0	68,6	77,6
10	18-06-2022 08:52:29	B738	D	64,8	68,3	75,2
10	18-06-2022 08:54:37	B738	D	65,7	68,6	77,5
10	18-06-2022 08:57:05	E195	D	64,5	67,2	78,3
10	18-06-2022 09:27:02	E170	D	65,1	69,3	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-06-2022 09:37:22	E195	D	65,6	69,4	77,7
10	18-06-2022 09:59:32	E170	D	63,9	67,2	77,5
10	18-06-2022 10:46:00	A321	D	64,5	68,0	80,8
10	18-06-2022 10:51:06	E190	D	65,1	68,8	78,3
10	18-06-2022 10:59:56	B738	D	64,7	66,6	76,5
10	18-06-2022 11:01:29	E190	D	63,8	65,8	76,6
10	18-06-2022 11:04:40	B738	D	63,5	67,7	78,4
10	18-06-2022 11:06:26	E195	D	66,0	69,6	78,0
10	18-06-2022 11:10:56	E195	D	64,9	67,0	76,9
10	18-06-2022 11:29:33	E75S	D	62,5	64,6	73,7
10	18-06-2022 11:31:17	E195	D	64,6	67,0	75,1
10	18-06-2022 11:34:45	E75S	D	63,4	65,1	77,8
10	18-06-2022 12:09:53	B738	D	68,2	73,5	84,4
10	18-06-2022 12:14:14	A320	D	63,0	66,4	72,1
10	18-06-2022 13:00:08	A319	D	64,1	68,8	77,5
10	18-06-2022 13:01:43	B738	D	66,7	70,4	79,7
10	18-06-2022 13:16:15	A321	D	65,5	70,0	81,6
10	18-06-2022 13:37:00	A321	D	63,7	67,1	78,3
10	18-06-2022 13:39:04	E195	D	64,8	66,9	74,8
10	18-06-2022 13:40:32	A321	D	64,3	67,8	79,8
10	18-06-2022 13:42:44	E195	D	64,8	67,7	78,6
10	18-06-2022 13:44:10	E75S	D	64,1	67,2	77,4
10	18-06-2022 13:46:18	A319	D	64,5	67,2	77,3
10	18-06-2022 13:51:43	A321	D	66,2	69,6	82,3
10	18-06-2022 13:55:34	E195	D	65,4	68,1	77,5
10	18-06-2022 13:56:53	E195	D	64,2	66,6	75,0
10	18-06-2022 13:59:09	A321	D	64,3	67,3	78,1
10	18-06-2022 14:06:47	E75S	D	61,2	63,8	74,4
10	18-06-2022 14:10:01	B738	D	61,1	64,4	75,4
10	18-06-2022 14:17:09	A21N	D	62,6	67,1	78,0
10	18-06-2022 14:21:56	B738	D	63,7	67,5	78,7
10	18-06-2022 14:35:16	B789	D	61,0	64,4	72,7
10	18-06-2022 15:03:32	E195	A	63,0	66,1	76,2
10	18-06-2022 15:18:51	B738	A	64,1	69,2	77,6
10	18-06-2022 15:23:13	E75S	A	61,6	64,3	74,2
10	18-06-2022 15:26:44	DH8D	A	61,8	64,5	74,4
10	18-06-2022 15:28:41	E75S	A	62,1	64,2	74,1
10	18-06-2022 15:30:30	E190	A	63,0	67,7	76,2
10	18-06-2022 15:32:28	B738	A	63,9	66,4	77,1
10	18-06-2022 15:34:28	E170	A	62,1	64,5	74,1
10	18-06-2022 15:36:00	E75S	A	61,0	63,1	75,1
10	18-06-2022 15:38:00	B38M	A	63,1	67,1	76,9
10	18-06-2022 15:39:42	E195	A	62,4	64,5	75,0
10	18-06-2022 15:44:43	E170	A	61,2	63,4	73,5
10	18-06-2022 15:47:11	E195	A	60,7	67,1	73,9
10	18-06-2022 15:48:37	E195	A	64,2	67,4	75,9
10	18-06-2022 15:50:18	DH8D	A	59,9	62,1	71,7
10	18-06-2022 15:51:57	E195	A	63,4	68,2	77,2
10	18-06-2022 15:54:18	E190	A	62,7	65,6	75,7
10	18-06-2022 15:55:54	BCS3	A	62,0	64,2	73,1
10	18-06-2022 15:57:36	B738	A	63,9	67,9	77,7
10	18-06-2022 15:59:30	E75S	A	61,8	66,2	75,4
10	18-06-2022 16:02:25	E75S	A	62,3	65,2	74,9
10	18-06-2022 16:07:50	E195	A	63,6	66,2	75,6
10	18-06-2022 16:09:58	E195	A	63,6	66,8	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-06-2022 16:13:09	B738	A	63,7	66,9	77,1
10	18-06-2022 16:22:24	E75S	D	62,7	66,8	76,8
10	18-06-2022 16:32:32	A21N	D	63,1	68,3	77,0
10	18-06-2022 16:43:19	E195	D	62,1	64,4	75,5
10	18-06-2022 16:48:26	E190	D	64,0	67,9	78,5
10	18-06-2022 16:50:08	E75S	D	61,0	64,3	75,8
10	18-06-2022 16:51:46	DH8D	D	59,5	61,3	71,5
10	18-06-2022 17:04:37	E170	D	63,7	68,4	78,2
10	18-06-2022 17:08:56	BCS3	D	61,2	63,9	73,7
10	18-06-2022 17:13:56	E195	D	63,5	67,8	78,2
10	18-06-2022 17:16:16	E75S	D	60,9	63,8	75,0
10	18-06-2022 17:18:00	E195	D	64,8	69,1	79,4
10	18-06-2022 17:27:39	E75S	D	61,9	63,8	74,2
10	18-06-2022 17:29:28	E190	D	59,7	63,2	70,9
10	18-06-2022 17:31:24	E190	D	63,1	68,7	77,2
10	18-06-2022 17:32:39	E190	D	67,9	72,6	82,9
10	18-06-2022 17:34:59	E195	D	63,6	67,2	75,4
10	18-06-2022 17:36:34	E75S	D	62,7	66,3	78,2
10	18-06-2022 17:38:31	E195	D	62,9	67,8	78,2
10	18-06-2022 17:44:26	B789	D	63,4	68,2	79,8
10	18-06-2022 17:47:57	B738	D	64,2	68,7	80,3
10	18-06-2022 17:52:57	E195	D	63,6	67,7	77,5
10	18-06-2022 17:56:03	E195	D	63,3	66,6	77,9
10	18-06-2022 18:03:15	E170	D	62,1	63,8	71,6
10	18-06-2022 18:04:33	E75S	D	63,1	68,0	77,6
10	18-06-2022 18:06:35	E195	D	63,2	66,8	77,3
10	18-06-2022 18:11:44	B738	D	62,5	67,4	76,3
10	18-06-2022 18:28:10	B788	D	61,7	63,9	74,0
10	18-06-2022 18:30:51	A321	D	63,4	67,0	80,3
10	18-06-2022 19:03:53	A21N	D	62,5	66,0	77,1
10	18-06-2022 19:10:23	A319	D	63,0	66,2	76,6
10	18-06-2022 19:15:08	A321	D	64,5	69,6	81,6
10	18-06-2022 19:23:03	A321	D	61,4	64,2	77,0
10	18-06-2022 19:38:01	A319	D	64,0	67,5	79,5
10	18-06-2022 20:04:48	A321	D	60,6	62,0	74,2
10	18-06-2022 20:28:22	E195	D	64,2	67,7	78,5
10	18-06-2022 20:30:42	E75S	D	62,7	66,5	78,5
10	18-06-2022 20:42:05	E190	D	67,9	71,7	81,9
10	18-06-2022 20:44:20	E190	D	62,1	63,4	71,7
10	18-06-2022 20:49:03	B738	D	65,0	69,0	81,4
10	18-06-2022 20:54:28	E195	D	64,5	69,7	77,7
10	18-06-2022 20:56:25	E75S	D	65,8	69,1	80,9
10	18-06-2022 21:15:51	A320	D	65,1	71,4	83,7
10	18-06-2022 21:21:42	B738	D	64,0	69,0	80,6
10	18-06-2022 21:38:41	B738	D	69,0	73,8	85,4
10	18-06-2022 21:40:52	A321	D	64,6	68,3	81,1
10	19-06-2022 06:26:30	B738	D	66,3	67,2	75,8
10	19-06-2022 06:34:18	A321	D	65,4	66,8	77,9
10	19-06-2022 06:44:57	A321	D	66,6	67,6	75,6
10	19-06-2022 06:51:30	B738	D	66,7	67,8	75,7
10	19-06-2022 07:42:13	B738	D	66,8	68,5	78,0
10	19-06-2022 08:02:36	E195	D	65,0	68,1	76,7
10	19-06-2022 08:04:29	E195	D	64,9	66,7	76,1
10	19-06-2022 08:07:33	E75S	D	63,3	64,6	74,7
10	19-06-2022 08:09:17	E75S	D	63,8	66,9	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-06-2022 08:12:21	E195	D	65,2	66,8	74,7
10	19-06-2022 08:14:15	E75S	D	63,8	65,0	74,2
10	19-06-2022 08:16:37	B738	D	64,7	67,3	73,7
10	19-06-2022 08:20:21	E190	D	65,3	68,4	76,7
10	19-06-2022 08:21:57	A321	D	63,3	64,5	72,8
10	19-06-2022 08:23:47	B739	D	64,5	68,1	79,1
10	19-06-2022 08:32:13	E195	D	63,5	65,3	72,5
10	19-06-2022 08:33:56	A319	D	63,9	66,7	74,4
10	19-06-2022 09:08:30	B738	D	65,2	68,2	78,2
10	19-06-2022 09:22:06	E195	D	66,1	69,7	77,2
10	19-06-2022 09:44:38	B738	D	64,3	67,5	77,1
10	19-06-2022 09:47:48	B738	D	65,0	67,0	75,0
10	19-06-2022 10:06:50	A319	D	64,5	67,2	75,3
10	19-06-2022 10:43:34	E170	D	63,8	66,6	77,2
10	19-06-2022 10:47:27	B738	D	64,0	66,5	76,6
10	19-06-2022 10:52:22	B738	D	64,7	68,7	79,1
10	19-06-2022 10:58:37	E195	D	65,8	68,4	77,8
10	19-06-2022 11:02:59	E195	D	62,8	66,0	74,5
10	19-06-2022 11:06:29	A321	D	63,4	66,7	77,6
10	19-06-2022 11:08:59	B738	D	64,6	69,4	79,4
10	19-06-2022 11:15:02	E195	D	65,2	68,4	76,9
10	19-06-2022 11:25:43	E190	D	64,6	68,2	75,7
10	19-06-2022 11:34:38	B738	D	66,2	68,8	79,0
10	19-06-2022 11:44:30	B738	D	64,6	68,8	79,4
10	19-06-2022 11:56:20	B738	D	66,3	71,9	81,4
10	19-06-2022 12:06:10	B788	A	64,9	68,7	76,4
10	19-06-2022 12:14:32	B789	A	65,9	68,9	78,4
10	19-06-2022 12:17:16	E195	A	63,5	66,2	75,6
10	19-06-2022 12:21:55	E195	A	62,9	64,3	74,3
10	19-06-2022 12:23:35	B738	A	63,8	66,2	74,6
10	19-06-2022 12:29:57	E75S	A	63,0	65,0	73,0
10	19-06-2022 12:32:33	A319	A	63,0	64,6	73,0
10	19-06-2022 12:35:49	E190	A	64,8	67,0	74,4
10	19-06-2022 12:45:11	E195	A	63,8	66,8	73,8
10	19-06-2022 12:49:04	DH8D	A	65,4	68,4	76,2
10	19-06-2022 12:51:13	E195	A	65,7	69,4	77,7
10	19-06-2022 12:53:14	E195	A	63,9	66,4	75,1
10	19-06-2022 13:02:48	E195	A	63,8	65,9	76,1
10	19-06-2022 13:04:18	E75S	A	63,6	66,7	74,3
10	19-06-2022 13:06:00	E190	A	64,4	68,3	76,5
10	19-06-2022 13:12:13	C295	A	66,0	68,2	77,1
10	19-06-2022 13:16:57	B788	A	64,9	67,2	75,7
10	19-06-2022 13:21:17	B738	A	64,4	66,6	75,2
10	19-06-2022 13:28:18	B788	A	63,9	65,9	73,9
10	19-06-2022 13:30:34	B738	A	65,6	69,0	76,7
10	19-06-2022 13:32:31	B38M	A	63,7	65,0	74,5
10	19-06-2022 13:34:35	B789	A	65,1	69,0	77,4
10	19-06-2022 13:37:31	B788	A	63,8	65,8	76,8
10	19-06-2022 13:42:41	E75S	A	62,6	63,8	71,6
10	19-06-2022 13:44:57	B788	A	66,5	68,9	77,6
10	19-06-2022 14:00:57	E290	A	61,8	63,5	74,6
10	19-06-2022 14:02:57	E195	A	61,8	65,2	75,9
10	19-06-2022 14:05:02	DH8D	A	62,5	67,1	75,9
10	19-06-2022 14:07:49	B738	A	64,1	69,1	78,5
10	19-06-2022 14:10:44	E195	A	62,7	65,5	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-06-2022 14:16:49	B738	A	63,1	68,0	76,1
10	19-06-2022 14:22:18	A319	A	61,1	63,2	74,1
10	19-06-2022 14:24:07	A321	A	62,7	65,6	75,0
10	19-06-2022 14:26:54	PC12	A	63,0	65,2	73,4
10	19-06-2022 14:31:59	B789	A	66,9	71,3	81,3
10	19-06-2022 14:38:23	E190	A	62,1	63,2	72,5
10	19-06-2022 14:42:09	E195	A	63,3	68,2	77,1
10	19-06-2022 14:44:28	E75S	A	63,4	65,3	72,9
10	19-06-2022 14:46:57	B738	A	62,6	65,2	76,2
10	19-06-2022 14:48:41	GLEX	A	62,9	65,3	74,0
10	19-06-2022 15:10:17	E170	A	60,4	62,6	73,2
10	19-06-2022 15:22:09	B38M	A	61,3	63,6	75,3
10	19-06-2022 15:25:44	E190	A	61,8	63,7	73,6
10	19-06-2022 15:29:13	E195	A	62,4	65,3	73,2
10	19-06-2022 15:32:21	A321	A	62,6	64,7	74,0
10	19-06-2022 15:34:55	LJ75	A	60,9	64,0	71,7
10	19-06-2022 15:38:14	B738	A	64,0	66,8	76,3
10	19-06-2022 15:40:34	E75S	A	62,9	66,1	75,4
10	19-06-2022 15:43:02	E195	A	64,3	69,0	78,1
10	19-06-2022 15:44:59	E195	A	62,2	65,9	75,8
10	19-06-2022 15:47:45	BCS3	A	65,2	73,0	78,0
10	19-06-2022 15:49:47	DH8D	A	59,9	63,0	71,0
10	19-06-2022 15:51:51	E190	A	62,3	64,2	74,6
10	19-06-2022 15:53:41	E75S	A	61,9	63,7	73,9
10	19-06-2022 15:55:41	DH8D	A	62,1	64,2	76,4
10	19-06-2022 15:58:14	E190	A	61,3	63,3	74,5
10	19-06-2022 16:02:29	E195	A	62,6	66,5	76,8
10	19-06-2022 16:04:27	E75S	A	62,5	65,1	74,2
10	19-06-2022 16:06:09	E195	A	63,3	68,7	77,3
10	19-06-2022 16:08:52	E170	A	60,5	62,6	71,7
10	19-06-2022 16:11:47	B38M	A	63,5	68,8	77,9
10	19-06-2022 16:14:13	B789	A	63,5	67,6	77,9
10	19-06-2022 16:16:43	DH8D	A	60,2	62,7	71,4
10	19-06-2022 16:19:01	A320	A	64,4	67,0	76,5
10	19-06-2022 16:21:50	E195	A	62,6	65,4	76,0
10	19-06-2022 16:24:17	B738	A	63,0	66,1	76,2
10	19-06-2022 16:35:47	E195	A	62,5	66,4	76,9
10	19-06-2022 16:40:37	A21N	A	62,7	64,6	75,2
10	19-06-2022 16:42:47	E195	A	62,1	65,4	75,7
10	19-06-2022 16:52:25	B737	A	61,8	64,2	74,3
10	19-06-2022 17:01:37	B788	A	62,4	64,2	74,5
10	19-06-2022 17:11:18	A321	A	61,2	63,3	73,2
10	19-06-2022 17:17:23	C25C	A	60,2	62,3	70,6
10	19-06-2022 17:21:08	A319	A	61,0	62,7	73,0
10	19-06-2022 17:39:54	E75S	A	60,5	62,6	72,5
10	19-06-2022 17:56:10	B38M	A	62,7	65,4	74,5
10	19-06-2022 17:58:07	A21N	A	63,1	66,9	73,9
10	19-06-2022 18:08:18	A321	A	61,4	65,2	77,3
10	19-06-2022 18:11:43	A21N	A	61,5	62,9	72,2
10	19-06-2022 18:14:04	E190	A	60,9	62,9	72,4
10	19-06-2022 18:23:16	E75S	A	63,4	70,6	79,0
10	19-06-2022 18:25:12	E170	A	63,3	66,9	76,9
10	19-06-2022 18:27:15	E195	A	63,2	66,5	75,5
10	19-06-2022 18:35:54	A319	A	63,1	65,8	75,6
10	19-06-2022 18:37:42	E195	A	62,2	65,5	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-06-2022 18:40:27	E170	A	63,1	64,5	72,7
10	19-06-2022 18:42:25	B738	A	63,7	68,3	76,5
10	19-06-2022 18:46:24	B738	A	62,0	64,7	74,6
10	19-06-2022 18:51:16	E75S	A	61,2	65,1	73,7
10	19-06-2022 18:53:17	CL35	A	59,9	62,3	72,0
10	19-06-2022 18:58:56	BCS3	A	65,3	69,6	76,8
10	19-06-2022 19:03:25	B738	A	64,2	66,7	77,0
10	19-06-2022 19:04:45	B738	A	60,7	64,1	74,7
10	19-06-2022 19:09:14	GLF5	A	61,7	63,4	71,7
10	19-06-2022 19:11:11	E35L	A	60,6	62,2	70,2
10	19-06-2022 19:16:36	DH8D	A	62,6	66,0	76,9
10	19-06-2022 19:18:39	B738	A	63,4	67,2	75,7
10	19-06-2022 19:21:12	A321	A	61,7	63,2	72,1
10	19-06-2022 19:23:44	E195	A	63,2	66,0	76,8
10	19-06-2022 19:25:30	DH8D	A	61,3	63,8	73,9
10	19-06-2022 19:27:39	E75S	A	60,8	63,5	72,9
10	19-06-2022 19:29:36	B738	A	63,2	65,4	76,8
10	19-06-2022 19:31:30	E290	A	61,2	67,1	75,0
10	19-06-2022 19:33:51	E75S	A	61,5	64,5	73,3
10	19-06-2022 19:36:28	B738	A	64,4	69,0	77,4
10	19-06-2022 19:38:30	B38M	A	62,7	67,0	76,4
10	19-06-2022 19:40:32	B738	A	64,1	66,7	77,1
10	19-06-2022 19:42:16	E195	A	62,4	64,8	75,4
10	19-06-2022 19:44:04	E170	A	60,5	63,4	72,2
10	19-06-2022 19:45:50	E75L	A	62,2	63,9	73,6
10	19-06-2022 19:49:16	E75S	A	60,3	63,4	73,1
10	19-06-2022 19:52:00	E195	A	63,7	66,9	76,7
10	19-06-2022 19:54:06	DH8D	A	61,3	62,9	72,5
10	19-06-2022 20:03:14	A320	A	62,1	64,3	75,8
10	19-06-2022 20:17:39	B38M	A	61,4	64,7	75,0
10	19-06-2022 20:22:44	DH8D	A	61,1	64,4	74,9
10	19-06-2022 20:29:00	CRJ9	A	61,4	62,8	71,4
10	19-06-2022 20:40:56	A20N	A	64,6	67,8	77,3
10	19-06-2022 20:51:41	E190	A	61,3	64,5	74,3
10	19-06-2022 21:02:48	B738	A	63,8	66,1	76,6
10	19-06-2022 21:07:01	B738	A	63,5	65,4	76,0
10	19-06-2022 21:22:50	B738	A	63,9	66,3	76,7
10	19-06-2022 21:24:37	A319	A	62,4	65,0	73,8
10	19-06-2022 21:27:13	B38M	A	62,5	64,6	74,8
10	19-06-2022 21:29:33	E195	A	61,3	63,4	73,3
10	19-06-2022 21:31:46	E195	A	62,9	65,5	75,4
10	19-06-2022 21:34:01	E75S	A	62,1	64,8	74,2
10	19-06-2022 21:36:00	E75S	A	62,7	65,9	75,9
10	19-06-2022 21:39:18	E190	A	63,1	69,3	78,0
10	19-06-2022 21:41:40	E75S	A	60,2	61,6	72,5
10	19-06-2022 21:47:58	E195	A	62,5	64,1	72,5
10	19-06-2022 21:50:15	E190	A	62,1	63,8	72,9
10	19-06-2022 21:55:06	E195	A	63,9	67,0	75,3
10	19-06-2022 21:57:30	B38M	A	65,2	68,4	77,2
10	20-06-2022 06:11:22	B738	D	67,0	68,5	79,0
10	20-06-2022 06:27:06	A321	D	66,9	68,1	76,9
10	20-06-2022 06:53:18	A321	D	66,0	68,0	79,2
10	20-06-2022 07:42:09	E195	D	66,3	67,9	75,8
10	20-06-2022 08:09:21	E195	D	64,7	67,1	77,7
10	20-06-2022 08:18:51	E190	D	65,2	66,4	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-06-2022 08:20:24	E75S	D	63,1	64,0	72,6
10	20-06-2022 08:23:38	B738	D	64,8	67,3	79,6
10	20-06-2022 08:25:05	E170	D	64,2	67,6	78,2
10	20-06-2022 08:26:51	E75S	D	64,6	66,6	78,4
10	20-06-2022 08:28:23	B738	D	64,5	66,8	77,7
10	20-06-2022 08:29:50	E170	D	64,9	67,0	79,1
10	20-06-2022 08:32:50	E195	D	66,2	68,5	79,2
10	20-06-2022 08:34:22	B738	D	65,6	68,1	81,8
10	20-06-2022 08:36:38	E195	D	66,2	68,8	78,5
10	20-06-2022 08:45:53	E190	D	65,3	67,2	80,1
10	20-06-2022 09:05:25	B738	D	65,4	69,0	81,4
10	20-06-2022 09:19:53	E170	D	64,1	67,2	76,6
10	20-06-2022 09:21:26	B738	D	64,0	66,2	76,5
10	20-06-2022 09:25:54	E195	D	64,0	66,5	74,4
10	20-06-2022 09:29:22	B38M	D	62,5	64,7	71,5
10	20-06-2022 09:33:24	E195	D	64,8	68,9	79,3
10	20-06-2022 09:35:48	A320	D	62,8	65,2	74,5
10	20-06-2022 09:42:15	B738	D	65,8	69,0	78,8
10	20-06-2022 09:51:12	A321	D	63,5	64,4	73,5
10	20-06-2022 09:53:34	E195	D	66,1	67,3	76,5
10	20-06-2022 09:58:32	E195	D	63,9	68,0	75,0
10	20-06-2022 10:07:31	E75S	D	63,8	66,3	78,1
10	20-06-2022 10:11:14	E195	D	64,7	66,4	75,1
10	20-06-2022 10:13:46	E75S	D	64,0	65,9	75,5
10	20-06-2022 10:26:35	B738	D	66,3	69,5	81,1
10	20-06-2022 10:28:36	A319	D	65,2	67,0	75,6
10	20-06-2022 10:33:46	B738	D	65,6	67,4	76,0
10	20-06-2022 10:36:40	A321	D	65,7	70,3	82,0
10	20-06-2022 10:47:48	E75S	D	64,1	65,7	77,9
10	20-06-2022 10:49:10	DH8D	D	63,9	64,8	74,7
10	20-06-2022 10:51:02	E75S	D	65,5	67,7	80,1
10	20-06-2022 11:04:57	A21N	D	64,5	67,4	74,9
10	20-06-2022 11:12:05	E195	D	63,5	65,6	73,9
10	20-06-2022 11:15:51	B738	D	65,6	67,7	79,4
10	20-06-2022 11:25:06	E75S	D	64,4	67,4	76,9
10	20-06-2022 11:26:37	E195	D	64,4	66,7	73,4
10	20-06-2022 11:28:16	E195	D	65,1	68,2	76,8
10	20-06-2022 11:56:58	A21N	D	64,4	67,2	77,2
10	20-06-2022 12:06:23	A320	D	64,1	68,1	76,9
10	20-06-2022 12:09:57	E195	D	64,3	66,2	78,7
10	20-06-2022 12:26:45	E190	D	64,5	67,7	77,5
10	20-06-2022 12:33:52	E190	D	64,5	66,0	75,3
10	20-06-2022 12:36:16	B738	D	67,7	73,8	83,8
10	20-06-2022 12:43:39	B38M	D	63,1	64,7	75,9
10	20-06-2022 13:00:00	A319	D	65,0	68,1	81,5
10	20-06-2022 13:07:49	A321	D	65,5	69,5	80,8
10	20-06-2022 13:09:27	B738	D	65,2	68,2	78,8
10	20-06-2022 13:29:08	B738	D	65,6	69,9	80,5
10	20-06-2022 13:45:51	E195	D	63,3	65,7	75,0
10	20-06-2022 13:47:32	CL35	D	62,8	65,3	75,1
10	20-06-2022 13:50:16	B738	D	64,7	67,4	74,7
10	20-06-2022 14:01:05	A321	D	64,6	68,3	81,2
10	20-06-2022 14:08:56	E195	D	62,6	66,1	76,1
10	20-06-2022 14:17:10	E75S	D	67,2	71,2	80,2
10	20-06-2022 14:32:10	B38M	D	62,6	66,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-06-2022 15:12:48	E195	D	63,9	67,6	78,3
10	20-06-2022 15:18:19	B738	D	66,9	71,7	84,0
10	20-06-2022 15:23:31	A319	D	65,6	73,1	85,1
10	20-06-2022 15:25:01	B738	D	63,1	68,9	82,6
10	20-06-2022 15:37:08	E170	D	62,1	65,9	76,5
10	20-06-2022 15:40:13	E195	D	63,5	68,7	78,0
10	20-06-2022 15:43:26	E170	D	62,5	65,5	76,5
10	20-06-2022 15:45:47	E75S	D	63,1	66,7	78,5
10	20-06-2022 15:48:04	E75S	D	64,2	68,3	80,4
10	20-06-2022 15:50:47	A319	D	67,7	73,2	84,3
10	20-06-2022 15:52:29	E75S	D	62,0	64,1	72,0
10	20-06-2022 15:55:25	A321	D	64,3	70,1	80,9
10	20-06-2022 16:04:48	E190	D	64,3	67,7	77,3
10	20-06-2022 16:08:33	E195	D	67,9	73,6	83,2
10	20-06-2022 16:10:43	B38M	D	63,9	67,5	77,6
10	20-06-2022 16:14:40	E190	D	65,3	69,3	79,5
10	20-06-2022 16:17:29	B738	D	66,9	72,2	86,4
10	20-06-2022 16:20:29	A321	D	65,8	67,0	85,3
10	20-06-2022 16:23:29	E75S	D	63,3	65,2	82,8
10	20-06-2022 16:37:42	E195	D	65,6	71,7	82,6
10	20-06-2022 16:50:57	E170	D	63,5	66,6	78,1
10	20-06-2022 17:07:26	BCS3	D	59,7	61,6	70,5
10	20-06-2022 17:09:35	E295	D	62,5	65,0	75,2
10	20-06-2022 17:14:31	E75S	D	61,6	66,6	77,8
10	20-06-2022 17:17:34	E195	D	65,1	69,2	79,4
10	20-06-2022 17:35:38	E190	D	66,3	71,4	81,7
10	20-06-2022 17:37:05	E195	D	64,4	69,0	78,0
10	20-06-2022 17:40:04	E195	D	63,2	66,8	76,6
10	20-06-2022 17:41:47	E190	D	63,8	67,3	78,2
10	20-06-2022 17:44:56	E75S	D	63,7	67,6	79,5
10	20-06-2022 17:50:08	E195	D	64,5	68,8	79,7
10	20-06-2022 17:58:39	E190	D	64,4	69,1	79,5
10	20-06-2022 18:08:03	E75S	D	63,7	67,0	79,5
10	20-06-2022 18:11:51	A321	D	61,5	63,6	77,3
10	20-06-2022 18:14:10	E195	D	63,1	67,1	77,5
10	20-06-2022 18:25:04	B738	D	66,0	70,8	81,4
10	20-06-2022 18:27:55	A321	D	64,7	68,6	82,0
10	20-06-2022 18:36:42	B38M	D	61,4	63,4	74,4
10	20-06-2022 18:41:38	B738	D	66,0	72,9	83,6
10	20-06-2022 18:50:07	E75S	D	64,8	68,0	79,2
10	20-06-2022 18:54:41	A321	D	62,0	65,0	77,6
10	20-06-2022 19:00:27	B738	D	65,0	69,8	81,3
10	20-06-2022 19:02:43	F2TH	D	61,0	63,7	72,1
10	20-06-2022 19:11:48	A319	D	63,0	67,2	78,0
10	20-06-2022 19:22:24	B789	D	63,7	68,1	80,0
10	20-06-2022 19:25:49	A20N	A	62,7	64,8	73,8
10	20-06-2022 19:28:22	A320	A	63,8	66,7	77,0
10	20-06-2022 19:30:21	E75S	A	61,9	64,0	73,0
10	20-06-2022 19:32:06	A320	A	65,1	68,2	77,7
10	20-06-2022 19:34:01	DH8D	A	62,7	65,3	75,0
10	20-06-2022 19:37:58	DH8D	A	60,6	62,7	71,0
10	20-06-2022 19:39:27	E75S	A	62,1	64,4	74,4
10	20-06-2022 19:41:07	E195	A	61,9	64,6	73,7
10	20-06-2022 19:42:35	E195	A	62,4	64,2	74,7
10	20-06-2022 19:46:24	A21N	A	61,7	64,1	71,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-06-2022 19:48:05	E190	A	61,2	62,6	70,8
10	20-06-2022 19:49:32	E75S	A	60,1	61,4	71,5
10	20-06-2022 19:51:13	DH8D	A	63,4	65,6	72,9
10	20-06-2022 19:52:29	E195	A	63,8	65,7	76,4
10	20-06-2022 19:54:03	A321	A	62,9	65,7	74,0
10	20-06-2022 19:55:52	B738	A	62,3	64,3	73,1
10	20-06-2022 19:57:40	E75S	A	62,9	64,8	75,6
10	20-06-2022 19:59:07	DH8D	A	61,2	62,4	71,2
10	20-06-2022 20:00:11	E195	A	61,9	64,7	75,0
10	20-06-2022 20:02:06	A21N	A	63,5	67,6	75,8
10	20-06-2022 20:03:46	E170	A	61,2	63,2	73,5
10	20-06-2022 20:09:16	A306	A	64,4	68,5	76,9
10	20-06-2022 20:13:43	B738	A	61,3	64,1	74,3
10	20-06-2022 20:16:19	B38M	A	63,2	66,1	74,7
10	20-06-2022 20:18:20	E170	A	61,6	63,6	70,6
10	20-06-2022 20:20:28	A306	A	64,4	66,6	77,2
10	20-06-2022 20:24:42	E195	A	62,9	64,8	75,2
10	20-06-2022 20:48:01	E75S	D	60,9	62,1	71,3
10	20-06-2022 21:00:09	A320	D	65,5	69,1	81,3
10	20-06-2022 21:10:20	E75S	D	64,2	67,3	79,1
10	20-06-2022 21:14:35	A21N	D	62,3	64,8	74,6
10	20-06-2022 21:16:24	B738	D	63,6	65,2	76,8
10	20-06-2022 21:21:50	E75S	D	62,2	66,5	77,1
10	20-06-2022 21:23:22	E170	D	63,1	66,2	76,5
10	20-06-2022 21:24:46	E195	D	63,7	68,0	76,9
10	20-06-2022 21:26:31	E75S	D	61,6	64,1	71,6
10	20-06-2022 21:28:54	B752	D	60,6	63,3	72,9
10	20-06-2022 21:34:50	A21N	D	63,9	67,6	78,2
10	20-06-2022 21:45:46	E195	D	64,5	68,3	79,3
10	20-06-2022 21:48:29	B734	D	62,9	67,5	79,5
10	20-06-2022 21:56:09	E195	D	61,2	63,2	74,6
10	20-06-2022 21:59:45	E195	D	62,1	65,1	74,9
10	21-06-2022 06:21:24	B738	D	66,9	72,5	79,5
10	21-06-2022 06:31:26	A321	D	66,4	68,8	76,8
10	21-06-2022 06:52:13	A320	D	67,6	69,7	77,6
10	21-06-2022 07:24:05	B738	D	66,6	69,9	81,7
10	21-06-2022 07:44:19	E195	D	67,9	74,2	78,7
10	21-06-2022 07:46:19	E170	D	66,0	68,0	75,6
10	21-06-2022 07:48:08	E195	D	66,3	67,4	76,3
10	21-06-2022 07:54:39	E195	D	67,0	68,6	77,8
10	21-06-2022 08:04:24	E190	D	65,1	68,7	77,1
10	21-06-2022 08:09:51	B738	D	64,6	67,6	77,4
10	21-06-2022 08:12:00	E190	D	64,6	66,7	74,1
10	21-06-2022 08:14:08	E190	D	66,2	70,4	80,8
10	21-06-2022 08:18:13	E75S	D	64,1	67,1	78,9
10	21-06-2022 08:19:58	E195	D	78,7	80,5	93,2
10	21-06-2022 08:54:07	A319	D	64,4	67,5	78,7
10	21-06-2022 09:00:56	E195	D	65,0	66,6	75,0
10	21-06-2022 09:04:30	B738	D	64,0	67,1	77,6
10	21-06-2022 09:22:07	E195	D	65,7	69,5	77,7
10	21-06-2022 09:25:07	E55P	D	63,2	64,0	77,1
10	21-06-2022 09:31:40	E75S	D	65,9	69,8	83,4
10	21-06-2022 09:34:20	B738	D	65,1	69,1	82,8
10	21-06-2022 09:36:27	A319	D	65,0	68,7	82,6
10	21-06-2022 09:52:19	B38M	D	62,7	65,3	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-06-2022 09:58:39	E170	D	65,5	68,0	77,2
10	21-06-2022 10:06:28	CRJ9	D	64,4	66,8	75,5
10	21-06-2022 10:10:45	A320	D	65,9	68,7	78,6
10	21-06-2022 10:41:54	DH8D	D	65,5	69,6	82,3
10	21-06-2022 10:52:46	E75S	D	62,9	65,6	74,9
10	21-06-2022 10:54:39	E195	D	67,0	69,9	79,3
10	21-06-2022 11:06:29	E190	D	63,5	64,6	72,5
10	21-06-2022 11:18:38	E190	D	65,2	68,7	76,9
10	21-06-2022 11:22:12	E75S	D	65,4	68,4	79,2
10	21-06-2022 11:24:30	E195	D	64,7	68,1	79,0
10	21-06-2022 11:25:53	B738	D	68,4	73,4	85,4
10	21-06-2022 11:35:04	A320	D	64,7	68,3	79,4
10	21-06-2022 12:09:41	E75S	D	65,1	69,4	80,8
10	21-06-2022 12:11:56	E195	D	65,4	66,9	74,9
10	21-06-2022 12:52:44	E195	D	63,4	65,6	74,5
10	21-06-2022 13:01:35	A319	D	64,2	68,0	79,4
10	21-06-2022 13:08:32	A20N	D	64,1	67,2	80,0
10	21-06-2022 13:13:48	B738	D	67,4	71,8	84,3
10	21-06-2022 13:38:55	E195	D	66,9	69,1	77,7
10	21-06-2022 13:47:58	E190	D	65,8	70,8	79,3
10	21-06-2022 13:49:55	E75S	D	66,9	71,4	81,7
10	21-06-2022 13:51:44	E195	D	63,1	64,2	72,1
10	21-06-2022 14:11:40	A21N	D	66,5	71,9	82,4
10	21-06-2022 14:17:39	A21N	D	63,2	68,2	79,7
10	21-06-2022 14:21:37	E190	D	64,9	69,0	79,7
10	21-06-2022 14:23:42	A321	D	63,7	68,3	82,6
10	21-06-2022 14:52:29	A21N	D	64,6	70,2	80,4
10	21-06-2022 14:56:27	E195	D	61,8	64,8	77,8
10	21-06-2022 15:05:22	E75S	D	62,6	65,0	78,6
10	21-06-2022 15:14:47	E75S	D	61,7	64,4	76,2
10	21-06-2022 15:26:10	E75S	D	64,6	69,7	81,6
10	21-06-2022 15:30:06	B738	D	62,3	67,0	78,1
10	21-06-2022 15:32:43	E295	D	61,8	63,3	73,3
10	21-06-2022 15:38:14	E170	D	61,9	64,7	77,2
10	21-06-2022 15:41:48	E75S	D	62,5	66,1	78,8
10	21-06-2022 15:44:14	E195	D	63,2	68,1	79,1
10	21-06-2022 15:57:49	B38M	D	60,3	63,3	71,1
10	21-06-2022 16:01:49	E195	D	62,1	65,0	77,4
10	21-06-2022 16:12:18	B738	D	62,6	66,4	79,7
10	21-06-2022 16:23:41	E75S	D	61,9	65,5	76,5
10	21-06-2022 16:28:45	E75S	D	62,6	65,9	76,8
10	21-06-2022 16:33:12	E170	D	63,1	66,3	77,4
10	21-06-2022 16:35:49	BCS3	D	61,7	65,6	77,2
10	21-06-2022 16:43:34	E75S	D	61,0	66,4	73,8
10	21-06-2022 17:07:58	B738	D	66,4	70,7	80,7
10	21-06-2022 17:10:10	E195	D	69,3	75,3	84,4
10	21-06-2022 17:16:13	E170	D	60,9	63,5	73,4
10	21-06-2022 17:18:19	E195	D	64,3	67,8	80,2
10	21-06-2022 17:24:49	E190	D	62,6	66,0	78,3
10	21-06-2022 17:27:17	A321	D	62,4	66,2	75,9
10	21-06-2022 17:33:44	E190	D	62,1	65,3	75,8
10	21-06-2022 17:44:33	CRJ9	D	61,1	65,0	71,5
10	21-06-2022 17:45:45	B738	D	62,5	66,5	77,1
10	21-06-2022 17:47:31	E75S	D	63,4	67,9	78,6
10	21-06-2022 17:52:48	E190	D	63,8	67,8	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-06-2022 18:03:31	B38M	D	62,4	66,0	77,5
10	21-06-2022 18:07:29	B738	D	66,8	70,4	82,3
10	21-06-2022 18:13:12	B738	D	60,4	64,6	69,4
10	21-06-2022 18:18:03	B38M	D	61,3	64,8	74,3
10	21-06-2022 18:24:04	E75S	D	65,5	69,7	81,1
10	21-06-2022 18:29:30	E190	D	62,8	66,8	78,5
10	21-06-2022 18:31:55	B788	D	64,2	67,7	77,0
10	21-06-2022 18:36:07	E195	D	62,9	66,3	75,5
10	21-06-2022 18:38:18	E170	D	64,2	68,5	78,5
10	21-06-2022 18:42:06	E195	D	63,5	67,7	79,1
10	21-06-2022 18:45:19	B738	D	64,6	69,2	79,7
10	21-06-2022 18:53:55	B38M	D	61,4	63,9	72,2
10	21-06-2022 18:59:43	E75S	D	62,8	66,3	77,8
10	21-06-2022 19:01:46	CRJ9	D	61,7	65,7	75,8
10	21-06-2022 19:08:24	B789	D	65,2	68,7	79,4
10	21-06-2022 19:12:13	A21N	D	63,1	69,1	78,8
10	21-06-2022 19:20:29	E195	D	62,9	68,6	76,1
10	21-06-2022 19:22:53	A320	D	63,4	68,1	78,6
10	21-06-2022 19:25:07	A321	D	64,9	69,7	80,8
10	21-06-2022 19:27:03	A321	D	59,6	62,7	70,7
10	21-06-2022 19:29:03	B789	D	60,0	63,2	73,4
10	21-06-2022 19:38:02	A21N	D	62,2	65,4	76,3
10	21-06-2022 19:39:48	E195	D	62,3	67,1	77,3
10	21-06-2022 19:42:16	E75S	D	65,4	69,1	80,0
10	21-06-2022 19:47:09	A321	D	65,4	69,1	81,4
10	21-06-2022 19:52:14	E75L	D	64,9	68,7	80,6
10	21-06-2022 20:04:12	BCS3	D	61,2	64,3	76,4
10	21-06-2022 20:06:49	A319	D	62,3	66,9	78,2
10	21-06-2022 20:12:08	DH8D	D	60,5	62,5	70,9
10	21-06-2022 20:21:28	E195	D	62,3	66,7	76,4
10	21-06-2022 20:42:57	E195	D	63,8	66,9	79,1
10	21-06-2022 20:45:14	E75S	D	63,4	67,1	78,4
10	21-06-2022 20:46:42	E75S	D	63,9	66,2	78,4
10	21-06-2022 20:49:56	A321	D	62,6	65,6	78,7
10	21-06-2022 20:55:20	E170	D	63,2	66,7	78,2
10	21-06-2022 20:58:17	E170	D	62,8	65,7	78,4
10	21-06-2022 21:05:47	E190	D	63,9	66,8	79,6
10	21-06-2022 21:12:27	A321	D	60,8	63,3	71,2
10	21-06-2022 21:13:49	E75S	D	63,9	66,5	78,8
10	21-06-2022 21:16:47	E75S	D	63,5	67,7	79,6
10	21-06-2022 21:18:59	E195	D	65,5	68,7	80,7
10	21-06-2022 21:21:07	B763	D	65,9	69,7	82,1
10	21-06-2022 21:37:26	E195	D	62,4	65,3	77,3
10	21-06-2022 21:39:30	B738	D	63,3	67,0	79,8
10	21-06-2022 21:42:14	B738	D	63,9	67,4	80,8
10	21-06-2022 21:43:49	A321	D	65,4	69,1	82,7
10	21-06-2022 21:49:08	B38M	D	60,5	62,2	74,8
10	22-06-2022 06:14:45	B738	D	67,4	69,0	77,4
10	22-06-2022 06:24:27	A320	D	66,9	67,9	76,0
10	22-06-2022 06:26:07	A319	D	67,5	69,3	77,9
10	22-06-2022 06:35:36	A321	D	66,9	68,4	78,4
10	22-06-2022 06:52:21	A321	D	66,9	69,3	79,7
10	22-06-2022 06:56:06	A321	D	66,3	68,3	77,1
10	22-06-2022 07:36:21	E195	D	65,7	66,9	76,1
10	22-06-2022 07:38:09	E195	D	67,3	67,9	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-06-2022 07:45:01	B738	D	67,4	68,6	77,4
10	22-06-2022 08:00:00	E195	D	64,1	67,1	76,7
10	22-06-2022 08:03:00	B738	D	64,7	66,4	74,7
10	22-06-2022 08:10:49	E170	D	68,3	71,9	81,9
10	22-06-2022 08:13:10	A321	D	64,2	66,7	79,3
10	22-06-2022 08:16:58	E190	D	65,8	69,8	78,4
10	22-06-2022 08:18:47	E195	D	64,4	66,9	77,6
10	22-06-2022 08:26:21	E195	D	66,2	70,4	77,4
10	22-06-2022 08:32:08	B738	D	65,5	69,1	79,3
10	22-06-2022 08:34:48	E195	D	65,1	67,0	75,1
10	22-06-2022 08:39:51	A320	D	64,4	66,7	78,5
10	22-06-2022 08:41:53	B738	D	64,8	69,0	79,3
10	22-06-2022 08:45:20	B738	D	66,5	71,6	82,8
10	22-06-2022 08:47:26	B738	D	65,9	69,9	82,5
10	22-06-2022 08:57:32	B738	D	65,1	67,6	81,8
10	22-06-2022 09:22:19	B738	D	65,0	66,8	77,3
10	22-06-2022 09:23:55	E170	D	65,6	68,6	78,4
10	22-06-2022 09:49:23	A320	D	64,6	69,0	77,8
10	22-06-2022 09:59:58	E75S	D	64,4	66,8	78,0
10	22-06-2022 10:15:09	A321	D	65,8	69,0	81,0
10	22-06-2022 10:40:01	A21N	D	63,3	66,6	78,0
10	22-06-2022 10:50:30	B738	D	66,2	71,3	81,6
10	22-06-2022 10:55:34	E195	D	64,1	68,0	76,2
10	22-06-2022 10:56:56	E75S	D	65,1	68,4	77,4
10	22-06-2022 10:58:47	E195	D	64,1	65,8	74,6
10	22-06-2022 11:00:26	A320	D	65,5	71,0	76,6
10	22-06-2022 11:08:09	E195	D	65,0	67,4	78,0
10	22-06-2022 11:15:28	B738	D	64,1	68,7	80,2
10	22-06-2022 11:25:08	E170	D	64,1	66,7	75,6
10	22-06-2022 11:40:15	A321	D	64,6	68,0	78,6
10	22-06-2022 11:48:55	E190	D	64,0	66,5	75,8
10	22-06-2022 11:57:58	E170	D	63,4	66,2	72,5
10	22-06-2022 12:06:35	E190	D	63,5	68,2	75,8
10	22-06-2022 12:09:53	A319	D	64,8	68,8	77,8
10	22-06-2022 12:15:59	E75S	D	63,7	66,3	76,8
10	22-06-2022 12:24:08	A321	D	67,3	71,6	84,9
10	22-06-2022 12:27:31	B738	D	63,9	67,2	73,4
10	22-06-2022 12:44:40	B738	D	66,3	69,5	79,8
10	22-06-2022 12:55:48	A319	D	64,5	66,6	74,1
10	22-06-2022 13:07:08	A321	D	64,4	67,6	82,6
10	22-06-2022 13:09:27	A320	D	64,0	66,7	81,0
10	22-06-2022 13:16:46	A321	D	66,0	71,3	85,4
10	22-06-2022 13:24:37	E195	D	65,3	67,6	77,6
10	22-06-2022 13:28:34	A21N	D	64,9	67,9	77,2
10	22-06-2022 13:35:03	E195	D	63,1	65,3	74,8
10	22-06-2022 13:47:47	E190	D	62,7	65,9	74,5
10	22-06-2022 14:04:28	E195	D	61,7	64,4	75,7
10	22-06-2022 14:11:34	E75S	D	63,4	67,8	79,2
10	22-06-2022 14:26:27	E75S	D	62,0	65,7	76,6
10	22-06-2022 14:29:59	A319	D	63,4	69,4	77,8
10	22-06-2022 14:31:53	B738	D	63,8	67,8	79,8
10	22-06-2022 14:34:01	CL30	D	62,3	65,7	74,8
10	22-06-2022 14:47:28	B738	D	64,5	69,7	79,1
10	22-06-2022 14:58:12	B738	D	62,6	69,7	76,6
10	22-06-2022 15:26:47	E75S	D	63,0	65,8	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-06-2022 15:33:52	E195	D	61,5	63,3	71,5
10	22-06-2022 15:36:32	B77W	D	64,2	68,1	78,3
10	22-06-2022 15:47:04	E75S	D	62,4	65,7	76,4
10	22-06-2022 15:49:20	E195	D	62,9	67,7	76,3
10	22-06-2022 15:50:50	E75S	D	63,1	67,4	78,5
10	22-06-2022 15:53:04	E75S	D	61,9	65,8	76,8
10	22-06-2022 15:55:57	E195	D	62,8	66,0	75,6
10	22-06-2022 16:02:02	B738	D	64,1	68,9	80,7
10	22-06-2022 16:26:00	E170	D	61,9	65,8	75,5
10	22-06-2022 16:27:34	E190	D	63,5	67,7	78,8
10	22-06-2022 16:37:37	B738	D	63,4	69,3	79,4
10	22-06-2022 16:42:26	A319	D	61,2	65,5	73,9
10	22-06-2022 16:49:38	DH8D	D	60,9	62,8	72,4
10	22-06-2022 16:51:04	E195	D	64,6	68,5	78,7
10	22-06-2022 16:55:10	DH8D	D	60,9	63,5	71,7
10	22-06-2022 16:57:03	E195	D	64,7	68,8	78,9
10	22-06-2022 17:03:38	E195	D	65,1	69,1	79,9
10	22-06-2022 17:09:26	B738	D	64,2	68,0	77,4
10	22-06-2022 17:12:38	E195	D	63,9	68,1	77,7
10	22-06-2022 17:20:54	C650	D	63,9	67,6	78,8
10	22-06-2022 17:24:57	E75S	D	61,0	63,8	74,0
10	22-06-2022 17:26:26	A321	D	65,8	71,5	81,7
10	22-06-2022 17:28:20	E195	D	64,5	69,1	78,8
10	22-06-2022 17:32:25	E170	D	61,7	65,1	77,0
10	22-06-2022 17:37:05	E170	D	65,2	70,6	79,3
10	22-06-2022 17:38:31	E195	D	63,5	68,1	79,0
10	22-06-2022 17:40:38	B738	D	64,4	70,1	81,0
10	22-06-2022 17:47:37	B38M	D	61,1	62,7	70,2
10	22-06-2022 17:49:19	E190	D	62,6	67,8	78,6
10	22-06-2022 17:50:43	B738	D	63,8	67,8	79,6
10	22-06-2022 17:53:01	E195	D	63,9	67,6	78,7
10	22-06-2022 17:54:29	E170	D	63,1	65,5	75,9
10	22-06-2022 18:01:42	E190	D	61,5	64,9	74,9
10	22-06-2022 18:03:44	B738	D	63,4	67,0	78,6
10	22-06-2022 18:10:49	B738	D	62,4	64,9	76,2
10	22-06-2022 18:14:59	A21N	D	61,8	64,9	75,8
10	22-06-2022 18:18:18	A321	D	63,1	67,4	78,9
10	22-06-2022 18:24:54	B789	D	62,8	66,2	77,5
10	22-06-2022 18:28:09	E75S	D	61,2	64,4	76,9
10	22-06-2022 18:30:18	A21N	D	64,6	69,2	79,1
10	22-06-2022 18:31:56	B738	D	63,4	67,2	78,0
10	22-06-2022 18:34:16	B38M	D	61,6	65,0	75,8
10	22-06-2022 18:37:50	A321	D	63,4	66,7	79,1
10	22-06-2022 18:44:39	E75S	D	63,6	67,8	79,1
10	22-06-2022 18:49:30	B738	D	63,3	66,7	78,6
10	22-06-2022 18:53:31	CRJ9	D	61,9	66,8	76,7
10	22-06-2022 19:00:37	A320	D	62,8	65,4	76,6
10	22-06-2022 19:22:15	B38M	D	61,8	65,2	76,4
10	22-06-2022 19:32:03	A321	D	62,4	64,5	76,6
10	22-06-2022 19:45:14	E195	D	62,2	66,1	76,9
10	22-06-2022 19:50:51	E190	D	65,5	69,6	80,8
10	22-06-2022 19:57:30	E75S	D	63,0	66,1	78,4
10	22-06-2022 20:00:32	A321	D	63,5	66,9	80,1
10	22-06-2022 20:01:45	DH8D	D	60,5	61,8	72,2
10	22-06-2022 20:06:42	A321	D	63,6	66,9	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-06-2022 20:13:19	E75S	D	62,5	64,4	76,8
10	22-06-2022 20:15:04	E195	D	63,3	66,6	76,7
10	22-06-2022 20:25:07	BCS3	D	62,2	64,6	75,2
10	22-06-2022 20:32:20	B38M	D	61,2	63,1	73,0
10	22-06-2022 20:36:32	E75S	D	62,6	66,2	76,4
10	22-06-2022 20:40:21	E170	D	62,5	64,8	77,3
10	22-06-2022 20:42:30	E195	D	63,6	67,7	78,1
10	22-06-2022 20:45:51	E195	D	64,1	67,6	78,7
10	22-06-2022 20:49:18	BCS3	D	63,3	65,9	75,8
10	22-06-2022 20:55:13	E195	D	65,2	68,0	79,2
10	22-06-2022 20:59:32	E75S	D	63,8	66,5	79,2
10	22-06-2022 21:10:10	E75S	D	63,0	65,5	77,4
10	22-06-2022 21:17:01	B763	D	65,4	69,0	81,4
10	22-06-2022 21:37:03	E170	D	62,0	63,7	75,4
10	22-06-2022 21:45:51	B738	D	64,7	68,7	81,0
10	22-06-2022 21:48:05	A21N	D	64,3	68,3	79,6
10	22-06-2022 21:58:28	A306	D	68,8	73,7	85,7
10	23-06-2022 06:11:49	B738	D	72,3	76,0	85,1
10	23-06-2022 06:15:39	A319	D	68,3	71,0	81,1
10	23-06-2022 06:18:01	A321	D	67,9	69,1	80,9
10	23-06-2022 07:42:03	E195	D	69,1	71,4	79,5
10	23-06-2022 07:51:45	E190	D	69,2	71,5	80,4
10	23-06-2022 07:57:47	A321	D	66,9	68,2	79,9
10	23-06-2022 08:00:44	B738	D	64,9	67,0	77,9
10	23-06-2022 08:02:44	E75S	D	64,4	67,2	78,1
10	23-06-2022 08:06:43	E75S	D	69,8	73,0	83,0
10	23-06-2022 08:18:03	B738	D	65,3	68,4	80,3
10	23-06-2022 08:19:47	E195	D	64,6	68,2	77,1
10	23-06-2022 08:23:16	E195	D	65,1	67,9	77,2
10	23-06-2022 08:27:58	E170	D	66,4	68,6	78,9
10	23-06-2022 08:33:10	B738	D	65,9	70,4	80,2
10	23-06-2022 08:43:50	E550	D	65,1	67,4	76,8
10	23-06-2022 08:46:24	A21N	D	64,2	65,5	73,2
10	23-06-2022 08:47:48	A320	D	63,9	65,7	76,2
10	23-06-2022 08:53:39	B738	D	64,4	66,4	77,2
10	23-06-2022 08:56:46	B738	D	63,9	66,1	76,0
10	23-06-2022 09:08:51	B738	D	66,1	69,8	77,9
10	23-06-2022 09:10:13	B738	D	66,0	70,1	79,8
10	23-06-2022 09:32:15	E170	D	67,4	70,9	80,6
10	23-06-2022 09:35:34	E195	D	64,8	68,1	74,8
10	23-06-2022 09:45:55	E195	D	65,5	68,2	75,5
10	23-06-2022 09:47:59	A319	D	65,2	69,4	79,2
10	23-06-2022 09:54:16	A320	D	63,5	65,0	75,3
10	23-06-2022 09:55:24	E75S	D	64,7	67,0	77,0
10	23-06-2022 09:59:10	CRJ9	D	63,4	65,3	75,2
10	23-06-2022 10:02:13	E190	D	65,6	67,5	75,1
10	23-06-2022 10:22:53	E545	D	62,7	64,1	71,8
10	23-06-2022 10:55:26	A320	D	66,1	70,8	81,9
10	23-06-2022 10:57:16	E195	D	66,6	70,2	75,6
10	23-06-2022 10:58:33	E195	D	65,1	68,8	77,9
10	23-06-2022 11:01:21	E75S	D	63,0	64,3	74,8
10	23-06-2022 11:02:59	E195	D	66,8	71,7	83,0
10	23-06-2022 11:04:32	E75S	D	63,1	64,2	73,1
10	23-06-2022 11:10:34	A321	D	63,6	67,0	79,1
10	23-06-2022 11:13:18	PC24	D	65,9	69,0	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-06-2022 11:30:14	E195	D	63,8	66,2	75,6
10	23-06-2022 11:39:10	A21N	D	65,6	68,3	78,1
10	23-06-2022 11:41:25	E195	D	64,2	67,0	73,7
10	23-06-2022 11:44:13	E195	D	65,5	68,5	75,1
10	23-06-2022 12:03:46	B738	D	64,5	69,3	79,5
10	23-06-2022 12:11:40	A320	D	63,1	64,3	73,5
10	23-06-2022 12:13:21	A320	D	65,3	69,2	78,3
10	23-06-2022 12:16:09	E75S	D	63,2	65,1	75,2
10	23-06-2022 12:17:49	A321	D	64,6	67,4	79,0
10	23-06-2022 12:20:10	B738	D	64,9	66,9	78,5
10	23-06-2022 12:34:21	A21N	D	65,4	71,1	79,2
10	23-06-2022 12:42:26	B738	D	65,1	67,7	79,0
10	23-06-2022 12:44:11	A321	D	64,6	67,9	80,2
10	23-06-2022 13:11:07	E195	D	64,7	67,3	80,4
10	23-06-2022 13:26:12	A320	D	63,4	65,5	73,8
10	23-06-2022 13:33:48	E75S	D	64,9	67,3	78,1
10	23-06-2022 13:40:31	E75S	D	65,6	70,1	78,6
10	23-06-2022 13:43:26	E170	D	67,5	71,3	81,6
10	23-06-2022 13:51:27	B738	D	65,3	70,8	79,9
10	23-06-2022 14:00:24	E170	D	62,3	64,7	73,1
10	23-06-2022 14:21:57	A319	D	64,3	68,3	78,6
10	23-06-2022 14:37:19	E75S	D	63,7	67,4	77,9
10	23-06-2022 14:47:34	B738	D	63,6	69,0	80,3
10	23-06-2022 14:59:27	E75S	D	62,3	65,4	74,0
10	23-06-2022 15:01:28	E195	D	61,5	66,9	77,1
10	23-06-2022 15:10:51	A321	D	64,1	68,6	80,2
10	23-06-2022 15:13:43	A20N	D	60,6	64,3	72,9
10	23-06-2022 15:14:50	E75S	D	61,3	65,4	76,1
10	23-06-2022 15:16:48	E195	D	61,6	65,4	75,0
10	23-06-2022 15:31:02	E75S	D	61,8	65,0	74,8
10	23-06-2022 15:32:49	A319	D	62,4	65,1	76,2
10	23-06-2022 15:38:10	E195	D	62,3	67,9	77,2
10	23-06-2022 15:41:21	E190	D	63,6	68,3	79,6
10	23-06-2022 15:46:46	B738	D	64,5	68,0	78,5
10	23-06-2022 15:55:46	A21N	D	62,7	66,8	77,3
10	23-06-2022 15:57:28	E195	D	63,0	67,9	76,5
10	23-06-2022 15:59:23	E195	D	61,6	63,0	73,1
10	23-06-2022 16:00:53	B38M	D	60,9	64,7	73,9
10	23-06-2022 16:03:00	E190	D	64,0	67,5	76,8
10	23-06-2022 16:13:02	E170	D	62,1	65,3	76,3
10	23-06-2022 16:22:57	E75S	D	61,3	64,1	73,9
10	23-06-2022 16:34:21	A319	D	63,0	68,1	78,2
10	23-06-2022 16:40:13	A321	D	64,9	70,4	81,5
10	23-06-2022 16:43:50	E195	D	63,3	66,8	76,3
10	23-06-2022 16:45:14	E170	D	63,5	66,9	78,1
10	23-06-2022 16:47:53	DH8D	D	61,5	62,4	72,7
10	23-06-2022 17:01:21	GLF5	D	62,1	66,2	76,3
10	23-06-2022 17:03:43	E190	D	63,8	66,9	77,2
10	23-06-2022 17:05:35	A321	D	62,4	65,0	76,6
10	23-06-2022 17:08:16	E190	D	63,8	69,6	78,6
10	23-06-2022 17:11:36	E75S	D	64,1	67,6	78,0
10	23-06-2022 17:13:09	E170	D	61,7	65,6	75,0
10	23-06-2022 17:16:36	E75S	D	63,0	65,6	76,8
10	23-06-2022 17:25:04	E195	D	63,9	67,9	79,3
10	23-06-2022 17:28:53	E195	D	63,8	69,6	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-06-2022 17:33:43	E190	D	65,8	70,3	79,0
10	23-06-2022 17:36:04	E195	D	63,0	67,1	77,5
10	23-06-2022 17:37:42	E195	D	64,1	68,9	77,7
10	23-06-2022 17:39:13	B38M	D	60,8	62,7	72,5
10	23-06-2022 17:40:34	E550	D	61,8	63,8	72,6
10	23-06-2022 17:55:27	B788	D	60,8	63,7	75,9
10	23-06-2022 18:01:03	E195	D	64,5	69,5	78,8
10	23-06-2022 18:03:46	E170	D	61,4	65,7	75,3
10	23-06-2022 18:06:31	B738	D	64,7	69,8	79,4
10	23-06-2022 18:10:33	A320	D	62,2	64,3	71,2
10	23-06-2022 18:17:22	E75S	D	63,5	67,5	78,5
10	23-06-2022 18:29:34	E195	D	63,2	67,1	77,2
10	23-06-2022 18:34:03	A321	D	64,0	70,7	80,4
10	23-06-2022 18:36:16	E75S	D	61,2	63,9	73,5
10	23-06-2022 18:59:34	C25A	D	59,7	62,2	70,5
10	23-06-2022 19:00:55	A319	D	63,2	66,5	78,2
10	23-06-2022 19:03:00	CRJ9	D	61,4	64,0	76,1
10	23-06-2022 19:19:12	A321	D	62,9	66,4	78,7
10	23-06-2022 19:29:14	A319	D	63,4	66,3	77,5
10	23-06-2022 19:33:43	E75S	D	65,4	69,2	79,9
10	23-06-2022 19:45:21	E190	D	65,9	69,6	80,5
10	23-06-2022 19:57:23	E195	D	63,3	69,5	78,8
10	23-06-2022 20:11:06	A21N	D	63,3	67,5	77,2
10	23-06-2022 20:18:19	B738	D	63,6	66,9	78,2
10	23-06-2022 20:20:54	E75S	D	68,7	73,0	82,9
10	23-06-2022 20:22:22	E195	D	64,0	68,8	78,2
10	23-06-2022 20:25:18	E195	D	65,4	69,2	79,4
10	23-06-2022 20:32:02	B738	D	65,0	69,2	81,4
10	23-06-2022 20:35:50	A21N	D	62,5	70,6	77,7
10	23-06-2022 20:37:17	A21N	D	62,5	65,0	75,5
10	23-06-2022 20:39:04	E170	D	65,6	69,1	80,3
10	23-06-2022 20:47:59	E195	D	64,8	67,9	78,2
10	23-06-2022 20:52:21	E75S	D	61,5	64,9	75,7
10	23-06-2022 20:55:48	E170	D	62,1	64,4	75,5
10	23-06-2022 20:58:26	E75S	D	67,0	72,6	86,4
10	23-06-2022 21:02:21	E195	D	65,6	70,4	79,9
10	23-06-2022 21:08:41	E195	D	63,8	67,6	77,8
10	23-06-2022 21:14:15	B38M	D	61,1	62,8	72,9
10	23-06-2022 21:19:02	A321	D	64,2	67,8	80,8
10	23-06-2022 21:29:33	E190	A	62,8	64,8	76,3
10	23-06-2022 21:36:15	B738	A	64,7	69,3	78,1
10	23-06-2022 21:38:20	E190	A	63,2	66,1	76,4
10	23-06-2022 21:40:23	E195	A	62,7	65,9	75,7
10	23-06-2022 21:42:22	E195	A	62,7	64,7	75,9
10	23-06-2022 21:44:27	E195	A	64,4	67,1	77,8
10	23-06-2022 21:46:33	B38M	A	63,1	65,3	76,8
10	23-06-2022 21:48:35	E75S	A	62,8	66,2	75,6
10	23-06-2022 21:54:22	B38M	A	62,3	64,9	76,6
10	23-06-2022 21:56:43	DH8D	A	61,4	62,5	72,5
10	24-06-2022 06:12:06	A306	A	67,5	69,0	79,8
10	24-06-2022 08:06:34	B738	A	64,5	66,3	76,5
10	24-06-2022 08:24:50	E170	A	64,0	66,3	80,1
10	24-06-2022 08:27:19	E170	A	63,9	65,0	78,0
10	24-06-2022 08:29:26	E75S	A	64,0	64,9	77,5
10	24-06-2022 08:38:05	CRJ9	A	63,1	63,6	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-06-2022 08:43:52	C295	A	65,0	66,4	77,3
10	24-06-2022 08:47:00	E195	A	64,7	67,1	78,3
10	24-06-2022 08:50:02	E190	A	65,1	67,6	78,3
10	24-06-2022 08:52:07	B738	A	65,6	68,2	79,2
10	24-06-2022 08:53:58	E75S	A	63,5	65,8	78,9
10	24-06-2022 08:58:03	B38M	A	65,0	67,5	78,8
10	24-06-2022 09:00:41	E190	A	64,3	65,9	77,0
10	24-06-2022 09:04:07	E75S	A	64,1	65,8	77,1
10	24-06-2022 09:11:26	A21N	A	65,3	68,0	78,5
10	24-06-2022 09:15:32	A319	A	64,4	66,3	78,0
10	24-06-2022 09:18:08	E190	A	64,2	66,1	77,6
10	24-06-2022 09:19:56	E195	A	64,3	67,1	79,6
10	24-06-2022 09:21:59	E75S	A	63,9	65,9	77,0
10	24-06-2022 09:23:45	E170	A	64,5	68,1	78,7
10	24-06-2022 09:26:03	E195	A	64,3	65,5	76,6
10	24-06-2022 09:28:11	E195	A	65,6	68,0	78,6
10	24-06-2022 09:30:08	DH8D	A	63,1	63,6	73,1
10	24-06-2022 09:31:48	E170	A	64,2	66,8	78,2
10	24-06-2022 09:33:36	B738	P	65,2	68,2	79,0
10	24-06-2022 09:35:30	B738	A	65,1	67,2	79,8
10	24-06-2022 09:37:51	C17	A	70,2	73,7	86,5
10	24-06-2022 09:40:41	E195	A	64,7	66,6	79,0
10	24-06-2022 09:42:34	DH8D	A	63,4	64,3	74,5
10	24-06-2022 09:44:35	CRJ9	A	64,3	66,3	75,4
10	24-06-2022 09:50:11	E195	A	63,8	65,9	75,5
10	24-06-2022 09:52:26	B38M	A	64,8	66,1	73,8
10	24-06-2022 09:54:10	B739	A	64,3	67,7	77,7
10	24-06-2022 10:15:18	E195	A	65,3	67,7	78,3
10	24-06-2022 10:22:41	A320	A	65,0	66,4	75,8
10	24-06-2022 10:35:15	B789	A	65,1	67,9	78,7
10	24-06-2022 10:42:29	B738	A	64,2	66,5	77,0
10	24-06-2022 10:49:11	A20N	A	64,1	66,7	77,9
10	24-06-2022 11:02:37	DH8D	A	65,6	68,7	79,2
10	24-06-2022 11:05:59	A319	A	64,5	66,9	79,4
10	24-06-2022 11:12:51	E75S	A	63,5	65,0	75,2
10	24-06-2022 11:15:52	A320	A	64,0	65,1	74,5
10	24-06-2022 11:26:56	E195	A	64,3	66,5	74,3
10	24-06-2022 11:29:18	B738	A	66,5	69,6	78,2
10	24-06-2022 11:38:44	A21N	A	64,8	68,1	74,8
10	24-06-2022 11:44:21	A319	A	63,2	64,1	72,7
10	24-06-2022 11:59:28	E190	A	63,9	65,5	72,9
10	24-06-2022 12:03:11	B77W	A	67,1	71,4	82,0
10	24-06-2022 12:07:51	A20N	A	64,7	66,4	76,4
10	24-06-2022 12:09:47	E195	A	64,7	66,7	80,2
10	24-06-2022 12:12:09	A321	A	64,4	66,1	78,9
10	24-06-2022 12:19:54	E195	A	65,1	67,9	79,1
10	24-06-2022 12:22:41	E190	A	65,5	69,4	80,0
10	24-06-2022 12:24:55	E75S	A	64,9	66,5	78,7
10	24-06-2022 12:29:03	E195	A	65,5	67,5	79,1
10	24-06-2022 12:31:04	E75S	A	67,0	70,6	81,6
10	24-06-2022 12:33:05	E190	A	64,2	66,7	78,0
10	24-06-2022 12:35:13	E195	A	64,3	66,8	78,1
10	24-06-2022 12:37:27	B738	A	65,5	69,0	79,3
10	24-06-2022 12:39:38	A321	A	64,1	66,2	78,1
10	24-06-2022 12:41:51	A321	A	64,3	65,8	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-06-2022 12:43:56	E75S	A	64,6	65,7	78,0
10	24-06-2022 12:45:57	E75S	A	64,3	65,6	78,1
10	24-06-2022 12:48:14	E195	A	65,4	68,0	79,0
10	24-06-2022 12:50:50	DH8D	A	63,6	64,9	74,4
10	24-06-2022 12:52:58	DH8D	A	63,2	65,0	76,3
10	24-06-2022 12:55:06	B738	A	65,3	68,3	78,7
10	24-06-2022 12:57:23	A21N	A	64,1	65,9	78,0
10	24-06-2022 12:59:47	E190	A	63,1	66,3	73,9
10	24-06-2022 13:02:46	E170	A	63,2	64,4	72,2
10	24-06-2022 13:06:27	B789	A	65,2	66,8	77,3
10	24-06-2022 13:09:20	B788	A	64,0	65,6	76,8
10	24-06-2022 13:12:15	B738	A	64,9	68,6	76,9
10	24-06-2022 13:16:33	B738	A	66,2	69,4	77,9
10	24-06-2022 13:18:55	B788	A	65,3	68,1	78,3
10	24-06-2022 13:21:21	E190	A	63,1	64,1	72,7
10	24-06-2022 13:23:11	B788	A	65,9	69,5	79,3
10	24-06-2022 13:25:19	A319	A	64,1	66,0	74,5
10	24-06-2022 13:27:23	B789	A	66,4	69,3	77,9
10	24-06-2022 13:34:47	B738	A	65,0	68,9	76,8
10	24-06-2022 13:48:17	B738	A	66,5	69,6	79,5
10	24-06-2022 13:52:14	B738	A	64,6	66,9	75,0
10	24-06-2022 13:56:59	B738	A	64,8	67,7	77,8
10	24-06-2022 14:04:36	E75S	A	61,8	64,3	72,6
10	24-06-2022 14:06:39	A319	A	61,6	65,5	75,6
10	24-06-2022 14:08:43	E195	A	63,5	65,7	77,1
10	24-06-2022 14:13:04	DH8D	A	60,6	61,9	71,4
10	24-06-2022 14:15:10	E195	A	63,4	66,5	76,8
10	24-06-2022 14:17:01	E195	A	62,9	66,5	79,0
10	24-06-2022 14:22:55	E195	A	63,4	66,2	75,2
10	24-06-2022 14:29:01	C295	A	61,9	63,6	72,7
10	24-06-2022 14:36:55	B738	A	64,2	66,8	77,2
10	24-06-2022 14:56:50	E170	A	61,5	64,0	75,9
10	24-06-2022 14:59:15	E170	A	62,2	64,8	75,0
10	24-06-2022 15:01:14	B788	A	63,9	66,6	77,3
10	24-06-2022 15:04:01	A318	A	62,3	66,7	76,1
10	24-06-2022 15:09:46	B738	A	63,9	66,7	78,7
10	24-06-2022 15:13:04	A321	A	63,0	66,7	76,6
10	24-06-2022 15:16:36	E75S	A	62,1	64,7	74,4
10	24-06-2022 15:22:06	E190	A	62,7	65,3	75,5
10	24-06-2022 15:29:50	DH8D	A	61,0	62,1	72,5
10	24-06-2022 15:35:38	DH8D	A	60,4	62,3	72,4
10	24-06-2022 15:37:55	CL35	A	60,3	62,7	72,0
10	24-06-2022 15:40:26	E190	A	62,0	65,2	75,2
10	24-06-2022 15:42:29	E75S	A	62,0	64,3	75,2
10	24-06-2022 15:44:14	E195	A	64,2	67,9	77,8
10	24-06-2022 15:46:06	E190	A	61,8	65,6	75,9
10	24-06-2022 15:48:08	A21N	A	61,9	65,2	75,3
10	24-06-2022 15:51:26	DH8D	A	61,3	63,7	73,0
10	24-06-2022 15:53:54	DH8D	A	61,2	62,6	72,0
10	24-06-2022 15:55:46	E195	A	63,2	66,4	77,0
10	24-06-2022 15:57:49	E190	A	62,9	66,9	76,7
10	24-06-2022 16:00:19	E75S	A	62,8	65,5	75,1
10	24-06-2022 16:02:35	LJ75	A	61,8	63,9	71,8
10	24-06-2022 16:04:31	B738	A	63,8	67,3	78,3
10	24-06-2022 16:07:23	E195	A	62,6	65,1	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-06-2022 16:09:31	PC12	A	62,5	63,8	72,9
10	24-06-2022 16:11:32	E195	A	63,3	66,7	76,5
10	24-06-2022 16:13:45	DH8D	A	60,9	63,5	72,3
10	24-06-2022 16:16:36	E195	A	63,9	66,1	77,5
10	24-06-2022 16:34:03	E190	A	62,0	64,8	75,6
10	24-06-2022 16:44:57	E195	A	63,7	66,9	77,1
10	24-06-2022 16:53:38	A321	A	62,7	64,8	75,0
10	24-06-2022 16:57:19	B38M	A	61,6	65,3	76,4
10	24-06-2022 17:19:17	F900	A	61,4	63,1	73,7
10	24-06-2022 17:21:57	B789	A	70,5	76,7	85,8
10	24-06-2022 17:26:22	B738	A	63,7	66,7	78,2
10	24-06-2022 17:32:55	E75S	A	61,9	64,3	75,5
10	24-06-2022 17:38:00	B738	A	63,1	67,5	78,1
10	24-06-2022 17:41:44	A320	A	62,6	66,1	76,9
10	24-06-2022 17:52:27	A20N	A	63,0	64,8	75,7
10	24-06-2022 17:54:33	CRJ9	A	62,0	64,2	74,8
10	24-06-2022 18:21:48	E190	A	63,8	66,2	77,0
10	24-06-2022 18:26:45	CRJ9	A	62,3	63,7	74,3
10	24-06-2022 18:41:59	E75S	A	62,8	64,5	75,1
10	24-06-2022 18:45:20	E195	A	63,9	67,1	78,2
10	24-06-2022 18:50:07	E190	A	62,2	65,4	76,5
10	24-06-2022 18:52:21	A21N	A	62,7	65,0	75,9
10	24-06-2022 18:57:59	E195	A	64,9	67,4	78,1
10	24-06-2022 19:02:11	E195	A	62,7	66,0	76,5
10	24-06-2022 19:04:52	E195	A	64,0	66,2	78,5
10	24-06-2022 19:09:03	E75S	A	62,5	65,5	75,0
10	24-06-2022 19:12:55	DH8D	P	61,3	63,3	73,3
10	24-06-2022 19:27:38	E170	A	62,5	64,0	75,9
10	24-06-2022 19:31:07	DH8D	A	60,2	62,1	69,8
10	24-06-2022 19:33:06	E190	A	62,7	65,1	76,5
10	24-06-2022 19:35:06	A319	A	64,1	66,8	77,7
10	24-06-2022 19:37:04	E170	A	61,3	62,9	75,1
10	24-06-2022 19:39:15	DH8D	A	60,8	62,5	71,9
10	24-06-2022 19:40:56	A321	A	61,8	65,3	76,3
10	24-06-2022 19:42:46	B788	A	63,2	66,0	77,4
10	24-06-2022 19:45:29	E170	A	62,5	64,7	74,3
10	24-06-2022 19:47:48	E75S	A	62,1	63,8	74,4
10	24-06-2022 19:49:48	E195	A	63,4	66,1	77,9
10	24-06-2022 19:51:48	B738	A	63,3	66,7	77,6
10	24-06-2022 19:53:52	E75S	A	62,0	64,8	75,2
10	24-06-2022 19:57:18	E75S	A	62,0	64,8	74,8
10	24-06-2022 19:59:22	BCS3	A	63,1	65,8	75,9
10	24-06-2022 20:01:28	B738	A	63,9	66,3	77,3
10	24-06-2022 20:03:30	E195	A	63,9	66,3	77,5
10	24-06-2022 20:05:35	B38M	A	62,9	65,7	77,5
10	24-06-2022 20:11:01	LJ75	A	60,0	61,7	71,5
10	24-06-2022 20:13:59	A333	A	65,0	73,0	81,2
10	24-06-2022 20:20:58	B738	A	63,0	65,9	76,7
10	24-06-2022 20:22:51	B738	A	63,8	67,0	78,1
10	24-06-2022 20:28:29	E75S	A	64,1	67,3	77,1
10	24-06-2022 20:30:12	B738	A	64,9	68,4	78,3
10	24-06-2022 20:32:19	A21N	A	62,3	64,8	75,7
10	24-06-2022 20:36:41	B738	A	63,3	66,4	77,3
10	24-06-2022 20:46:43	B738	A	63,5	66,2	77,5
10	24-06-2022 20:48:47	B38M	A	63,4	66,1	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-06-2022 20:54:38	A319	A	61,8	64,0	74,8
10	24-06-2022 20:57:02	B38M	A	62,5	64,7	77,2
10	24-06-2022 21:02:50	DH8D	A	60,2	61,1	71,0
10	24-06-2022 21:06:58	E75S	A	61,8	65,1	76,9
10	24-06-2022 21:19:02	B38M	A	62,4	65,2	76,4
10	24-06-2022 21:22:14	B738	A	64,3	66,9	78,1
10	24-06-2022 21:32:11	E195	A	62,6	65,2	77,1
10	24-06-2022 21:39:04	B738	A	63,1	65,6	77,6
10	24-06-2022 21:41:26	E75S	A	62,8	65,3	76,0
10	24-06-2022 21:44:12	E75S	A	62,5	65,4	76,1
10	25-06-2022 06:22:35	B738	A	66,3	67,7	77,1
10	25-06-2022 07:25:05	B738	A	66,6	67,6	76,1
10	25-06-2022 08:21:24	E195	A	64,5	67,1	76,8
10	25-06-2022 08:30:57	E190	A	63,0	64,1	73,4
10	25-06-2022 08:40:29	B738	A	64,8	67,2	76,8
10	25-06-2022 08:47:01	B738	A	65,8	67,2	76,2
10	25-06-2022 08:50:19	E190	A	64,5	68,3	77,1
10	25-06-2022 08:53:35	B738	A	65,8	67,3	78,4
10	25-06-2022 08:55:26	E195	A	64,6	68,5	76,7
10	25-06-2022 09:00:00	E190	A	63,1	64,7	73,9
10	25-06-2022 09:08:13	E195	A	64,7	67,2	75,5
10	25-06-2022 09:10:26	A319	A	63,3	65,7	75,3
10	25-06-2022 09:14:36	E75S	A	63,5	64,7	72,5
10	25-06-2022 09:26:39	A320	A	63,7	67,2	75,2
10	25-06-2022 09:31:13	A321	A	64,3	66,3	76,8
10	25-06-2022 09:33:28	E195	A	64,1	65,7	75,2
10	25-06-2022 09:35:37	A20N	A	63,2	64,7	74,7
10	25-06-2022 09:37:31	E195	A	62,7	65,3	76,5
10	25-06-2022 09:41:39	E75S	A	62,7	63,5	73,4
10	25-06-2022 09:45:51	E190	A	64,4	66,6	76,2
10	25-06-2022 09:47:40	E75S	A	64,4	68,0	74,8
10	25-06-2022 09:49:33	B788	A	64,1	66,4	77,7
10	25-06-2022 09:52:09	B38M	A	63,9	65,9	73,5
10	25-06-2022 10:07:34	E190	A	63,5	65,8	75,0
10	25-06-2022 10:10:59	A320	A	65,1	66,2	75,5
10	25-06-2022 10:25:09	B788	A	65,4	68,1	79,7
10	25-06-2022 11:12:18	A320	A	63,6	65,0	74,4
10	25-06-2022 11:18:46	A321	A	63,3	64,9	73,7
10	25-06-2022 11:23:15	E190	A	64,4	66,4	76,1
10	25-06-2022 11:24:41	E195	A	63,1	64,9	75,5
10	25-06-2022 11:30:02	B738	A	64,2	66,7	76,3
10	25-06-2022 11:33:59	E75S	A	63,3	64,2	73,3
10	25-06-2022 11:41:37	B738	A	65,7	69,5	78,3
10	25-06-2022 11:45:09	A321	A	63,1	63,7	72,1
10	25-06-2022 11:47:42	A319	A	65,1	68,3	77,2
10	25-06-2022 11:51:54	A21N	A	63,8	65,7	74,2
10	25-06-2022 11:56:38	B77W	A	67,3	71,6	81,6
10	25-06-2022 11:59:07	B788	A	64,6	66,6	76,4
10	25-06-2022 12:01:05	B788	A	64,9	67,7	78,4
10	25-06-2022 12:03:48	E195	A	64,8	67,2	77,6
10	25-06-2022 12:11:43	E195	A	64,8	67,5	77,1
10	25-06-2022 12:14:44	E195	A	65,8	68,6	77,0
10	25-06-2022 12:22:40	E75S	A	63,8	66,1	75,8
10	25-06-2022 12:25:00	B738	A	65,5	67,2	76,6
10	25-06-2022 12:38:35	E170	A	63,8	65,9	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-06-2022 12:40:31	DH8D	A	64,9	66,3	75,7
10	25-06-2022 12:44:06	A319	A	63,1	64,6	73,8
10	25-06-2022 12:50:31	B738	A	64,9	67,7	76,9
10	25-06-2022 12:55:34	B789	A	65,1	67,8	79,1
10	25-06-2022 12:58:25	E170	A	64,0	66,1	73,0
10	25-06-2022 13:03:15	E75S	A	63,0	64,8	72,6
10	25-06-2022 13:05:06	E195	A	65,5	68,2	75,0
10	25-06-2022 13:08:17	B788	A	66,5	69,0	77,3
10	25-06-2022 13:10:57	B788	A	65,9	67,7	77,1
10	25-06-2022 13:14:51	E75S	A	64,9	67,4	76,1
10	25-06-2022 13:16:59	E195	A	64,1	66,2	77,1
10	25-06-2022 13:36:46	E195	A	65,0	67,8	77,6
10	25-06-2022 13:38:50	E190	A	64,6	66,7	76,1
10	25-06-2022 13:45:52	A320	A	64,8	67,2	77,4
10	25-06-2022 13:47:55	E190	A	64,5	66,5	74,9
10	25-06-2022 13:53:01	B789	A	65,5	67,7	78,1
10	25-06-2022 14:09:14	E75S	A	63,9	67,2	75,1
10	25-06-2022 14:11:51	B738	A	64,1	67,8	77,1
10	25-06-2022 14:17:30	E195	A	63,4	66,1	76,2
10	25-06-2022 14:19:50	B789	A	63,8	67,0	78,3
10	25-06-2022 14:27:04	E195	A	63,3	66,0	76,9
10	25-06-2022 14:31:31	B738	A	65,3	72,4	79,4
10	25-06-2022 14:35:24	E195	A	63,0	66,7	77,3
10	25-06-2022 14:38:22	A321	A	62,4	64,6	74,4
10	25-06-2022 14:40:40	E75S	A	62,5	64,6	74,5
10	25-06-2022 14:45:34	E190	A	62,7	65,1	76,5
10	25-06-2022 14:54:25	A321	A	62,3	64,3	74,6
10	25-06-2022 14:56:24	E195	A	64,0	68,9	78,0
10	25-06-2022 14:59:05	B738	A	65,0	70,1	78,0
10	25-06-2022 15:10:11	E170	A	61,2	63,2	72,3
10	25-06-2022 15:14:03	E75S	A	61,7	63,2	72,8
10	25-06-2022 15:16:11	DH8D	A	61,9	66,7	74,2
10	25-06-2022 15:20:43	B789	A	63,1	67,3	78,4
10	25-06-2022 15:24:43	B38M	A	62,7	65,8	76,0
10	25-06-2022 15:30:23	E170	A	63,3	67,0	74,8
10	25-06-2022 15:39:47	B738	A	63,3	66,9	77,4
10	25-06-2022 15:42:31	E190	A	62,1	64,1	76,1
10	25-06-2022 15:44:40	E195	A	64,2	67,5	77,6
10	25-06-2022 15:46:38	E195	A	62,0	64,4	75,3
10	25-06-2022 15:51:57	E170	A	61,0	63,0	73,7
10	25-06-2022 15:53:38	C295	A	63,4	66,1	75,1
10	25-06-2022 15:55:33	E170	A	62,0	64,3	74,3
10	25-06-2022 15:57:38	DH8D	A	59,9	61,1	68,9
10	25-06-2022 15:59:49	E75S	A	63,3	66,2	76,3
10	25-06-2022 16:01:55	E190	A	63,6	66,5	75,3
10	25-06-2022 16:03:55	B38M	A	63,0	65,9	76,5
10	25-06-2022 16:05:54	E195	A	63,7	66,5	77,3
10	25-06-2022 16:08:00	B738	A	64,3	66,7	77,5
10	25-06-2022 16:10:51	BCS3	A	63,8	69,6	75,3
10	25-06-2022 16:15:56	B738	A	63,8	68,1	77,8
10	25-06-2022 16:22:12	E190	A	62,4	65,5	76,1
10	25-06-2022 16:24:30	E75S	A	61,8	63,7	74,6
10	25-06-2022 16:26:43	A21N	A	62,5	67,2	76,5
10	25-06-2022 16:37:33	E195	A	62,7	65,0	75,5
10	25-06-2022 16:40:06	E75S	A	61,5	62,6	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-06-2022 16:46:41	E190	A	60,8	62,9	74,6
10	25-06-2022 16:49:25	A321	A	63,3	66,5	75,6
10	25-06-2022 17:09:36	E190	A	62,3	65,8	76,1
10	25-06-2022 17:30:22	B38M	A	64,4	67,0	77,2
10	25-06-2022 17:41:54	A21N	A	61,8	64,6	75,8
10	25-06-2022 17:56:43	A319	A	62,1	65,0	73,9
10	25-06-2022 17:58:35	E190	A	62,2	65,7	75,6
10	25-06-2022 18:07:15	B38M	A	63,0	66,9	77,1
10	25-06-2022 18:13:53	A321	A	62,9	64,7	77,1
10	25-06-2022 18:28:51	B738	A	62,8	65,9	75,8
10	25-06-2022 18:35:12	A21N	A	62,6	67,1	76,4
10	25-06-2022 18:37:06	E195	A	64,7	67,8	78,3
10	25-06-2022 18:46:19	E75S	A	62,4	64,1	74,1
10	25-06-2022 18:49:03	E75S	A	61,8	63,8	74,5
10	25-06-2022 18:53:02	B738	A	63,9	66,2	77,1
10	25-06-2022 19:01:52	E75S	A	62,2	64,0	74,0
10	25-06-2022 19:04:04	DH8D	A	62,0	63,0	72,8
10	25-06-2022 19:06:36	C295	A	62,8	64,7	74,5
10	25-06-2022 19:08:38	B738	A	63,3	65,5	77,1
10	25-06-2022 19:11:07	E75L	A	61,9	64,4	74,4
10	25-06-2022 19:13:12	E195	A	61,6	63,4	75,0
10	25-06-2022 19:15:21	E195	A	63,0	65,1	76,4
10	25-06-2022 19:21:27	E75S	A	62,1	64,2	73,2
10	25-06-2022 19:34:44	E190	A	61,6	66,4	76,2
10	25-06-2022 19:42:53	B38M	A	63,0	65,7	75,6
10	25-06-2022 19:45:00	E195	A	62,4	65,0	76,2
10	25-06-2022 19:47:41	E170	A	60,4	62,8	73,4
10	25-06-2022 19:51:23	E75S	A	60,9	62,0	71,3
10	25-06-2022 19:57:43	E170	A	60,7	62,5	74,2
10	25-06-2022 20:00:10	E75S	A	61,9	64,1	75,9
10	25-06-2022 20:04:47	A320	A	61,4	62,3	72,2
10	25-06-2022 20:09:09	B738	A	64,1	66,0	77,1
10	25-06-2022 20:19:24	E195	A	62,7	66,8	76,3
10	25-06-2022 20:34:07	E170	A	62,0	64,4	75,3
10	25-06-2022 20:36:06	C56X	A	59,9	60,6	69,4
10	25-06-2022 20:49:53	B738	A	63,2	66,0	77,4
10	25-06-2022 20:56:04	E195	A	63,5	66,7	76,3
10	25-06-2022 20:57:36	E170	A	62,0	64,2	76,9
10	25-06-2022 21:00:23	B738	A	66,8	71,3	78,5
10	25-06-2022 21:04:37	A321	A	62,3	63,9	73,8
10	25-06-2022 21:09:18	E190	A	62,9	67,1	79,2
10	25-06-2022 21:13:59	B38M	A	63,5	65,1	76,3
10	25-06-2022 21:16:42	E195	A	63,3	65,5	76,1
10	25-06-2022 21:18:48	A320	A	64,3	67,3	77,7
10	25-06-2022 21:21:03	E75S	A	61,2	62,8	74,8
10	25-06-2022 21:28:24	B738	A	62,8	65,9	78,6
10	25-06-2022 21:33:29	E195	A	62,6	66,1	76,2
10	25-06-2022 21:41:49	E195	A	62,7	65,2	75,2
10	25-06-2022 21:45:48	B38M	A	63,7	66,5	77,5
10	25-06-2022 21:48:15	E170	A	61,6	64,3	75,0
10	25-06-2022 21:50:40	E75S	A	61,6	63,4	73,7
10	25-06-2022 21:54:33	B738	A	63,5	67,8	75,2
10	25-06-2022 21:56:28	B38M	A	62,2	67,9	77,6
10	25-06-2022 21:59:04	E195	A	63,2	66,7	78,2
10	26-06-2022 07:16:06	B738	A	65,8	67,1	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-06-2022 08:07:01	E190	A	63,2	67,3	73,6
10	26-06-2022 08:18:18	B738	A	64,9	66,0	74,9
10	26-06-2022 08:43:56	B77L	A	66,0	68,9	79,6
10	26-06-2022 08:46:30	E195	A	63,8	66,4	76,5
10	26-06-2022 08:50:23	E75S	A	62,7	64,3	72,3
10	26-06-2022 08:54:08	E195	A	64,6	66,5	76,7
10	26-06-2022 08:57:55	E190	A	64,6	66,3	75,4
10	26-06-2022 09:00:20	B738	A	65,4	69,0	77,1
10	26-06-2022 09:13:31	A319	A	64,9	66,4	75,6
10	26-06-2022 09:17:44	B738	A	67,6	71,6	79,0
10	26-06-2022 09:23:24	A21N	A	62,7	64,4	72,7
10	26-06-2022 09:32:31	E195	A	63,5	66,6	77,5
10	26-06-2022 09:35:38	E195	A	63,4	64,7	74,6
10	26-06-2022 09:40:42	E75S	A	63,6	65,1	74,0
10	26-06-2022 09:43:40	B738	A	64,1	65,4	74,9
10	26-06-2022 09:48:25	B38M	A	64,0	66,6	75,1
10	26-06-2022 09:53:42	A320	A	64,9	67,2	74,9
10	26-06-2022 10:01:33	B738	A	64,2	65,6	76,2
10	26-06-2022 10:11:07	A21N	A	64,9	66,8	76,1
10	26-06-2022 10:54:59	B788	A	64,1	67,7	77,1
10	26-06-2022 11:04:45	A21N	A	64,3	67,0	76,1
10	26-06-2022 11:19:14	A21N	A	64,8	68,1	77,6
10	26-06-2022 11:29:44	E195	A	64,2	65,5	74,6
10	26-06-2022 11:46:24	A320	A	64,2	66,3	75,7
10	26-06-2022 11:58:17	E75S	A	63,4	64,7	73,4
10	26-06-2022 12:04:49	B738	A	67,8	71,2	80,4
10	26-06-2022 12:16:13	E75S	A	66,1	68,2	76,1
10	26-06-2022 12:22:59	E190	A	63,6	64,8	74,0
10	26-06-2022 12:30:49	B738	A	65,0	66,8	77,8
10	26-06-2022 12:33:34	E195	A	63,9	66,5	74,7
10	26-06-2022 12:36:02	E195	A	64,1	65,6	75,3
10	26-06-2022 12:37:55	A319	A	63,8	65,8	75,0
10	26-06-2022 12:44:05	B789	A	65,6	68,2	79,0
10	26-06-2022 12:46:45	E190	A	64,0	66,2	75,5
10	26-06-2022 12:49:32	B738	A	64,8	67,4	77,4
10	26-06-2022 12:51:50	A320	A	63,4	66,2	72,9
10	26-06-2022 12:53:50	A319	A	64,2	66,0	73,8
10	26-06-2022 12:56:12	A321	A	63,0	64,3	72,6
10	26-06-2022 12:58:15	E195	A	65,2	67,1	76,7
10	26-06-2022 13:00:08	E170	A	63,7	65,5	76,0
10	26-06-2022 13:02:03	E195	A	64,7	68,8	75,8
10	26-06-2022 13:03:55	B38M	A	64,1	65,7	73,1
10	26-06-2022 13:08:32	B788	A	63,8	66,6	77,0
10	26-06-2022 13:10:43	B738	A	64,6	66,1	75,7
10	26-06-2022 13:12:36	B788	A	66,0	68,7	79,2
10	26-06-2022 13:16:54	E195	A	65,0	67,0	76,5
10	26-06-2022 13:22:29	B789	A	65,1	67,8	78,3
10	26-06-2022 13:25:41	B788	A	65,0	66,7	75,8
10	26-06-2022 13:28:36	B738	A	64,1	66,0	76,2
10	26-06-2022 13:33:14	B738	A	63,5	65,4	76,5
10	26-06-2022 13:38:17	B789	A	65,8	69,8	78,8
10	26-06-2022 13:40:47	E190	A	63,4	66,6	75,9
10	26-06-2022 14:04:56	DH8D	A	61,7	63,7	73,4
10	26-06-2022 14:07:32	B788	A	63,3	66,4	76,9
10	26-06-2022 14:09:36	E290	A	65,6	73,3	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-06-2022 14:11:49	B38M	A	64,3	67,0	78,1
10	26-06-2022 14:13:57	E195	A	64,0	67,5	76,8
10	26-06-2022 14:16:09	E195	A	62,9	65,8	77,2
10	26-06-2022 14:21:34	B738	A	63,5	67,8	77,4
10	26-06-2022 14:25:25	A321	A	61,7	64,4	74,9
10	26-06-2022 14:33:16	B38M	A	63,3	66,9	77,4
10	26-06-2022 14:38:27	A321	A	62,1	65,8	75,5
10	26-06-2022 14:56:19	E190	A	62,2	64,4	74,8
10	26-06-2022 14:59:01	E75S	A	62,3	65,2	74,6
10	26-06-2022 15:00:34	E190	A	63,1	66,7	76,1
10	26-06-2022 15:13:39	E195	A	62,8	67,7	77,3
10	26-06-2022 15:22:12	B38M	A	62,4	65,5	75,2
10	26-06-2022 15:26:09	E195	A	62,5	64,9	75,5
10	26-06-2022 15:31:22	E75S	A	62,0	63,9	73,4
10	26-06-2022 15:34:54	B789	A	64,1	67,6	77,9
10	26-06-2022 15:37:22	B738	A	63,8	68,4	77,8
10	26-06-2022 15:39:14	E195	A	61,9	64,9	75,5
10	26-06-2022 15:41:03	E195	A	64,0	67,8	78,0
10	26-06-2022 15:42:44	DH8D	A	61,6	63,7	72,4
10	26-06-2022 15:44:37	BCS3	A	62,5	65,1	74,3
10	26-06-2022 15:46:23	E190	A	62,2	64,8	76,0
10	26-06-2022 15:48:30	DH8D	A	60,2	61,6	69,2
10	26-06-2022 15:50:07	B738	A	63,8	66,2	76,8
10	26-06-2022 15:51:59	E195	A	62,8	65,9	77,3
10	26-06-2022 15:54:00	A321	A	61,7	64,5	74,9
10	26-06-2022 15:55:42	DH8D	A	60,9	62,9	72,4
10	26-06-2022 15:57:18	B738	A	63,4	66,4	77,0
10	26-06-2022 15:59:30	E195	A	62,3	66,3	76,3
10	26-06-2022 16:03:22	A320	A	62,0	64,5	74,0
10	26-06-2022 16:09:44	E190	A	60,6	65,5	72,9
10	26-06-2022 16:11:33	E195	A	63,1	66,5	75,6
10	26-06-2022 16:20:28	E195	A	63,3	66,5	76,6
10	26-06-2022 16:23:16	E170	A	61,5	63,5	72,7
10	26-06-2022 16:25:19	A321	A	61,6	63,5	74,4
10	26-06-2022 16:35:58	B738	A	63,2	66,3	76,8
10	26-06-2022 16:41:44	E170	A	60,4	62,2	73,4
10	26-06-2022 16:53:11	B738	A	64,2	66,6	77,9
10	26-06-2022 17:04:57	B789	A	62,5	65,6	76,6
10	26-06-2022 17:09:33	B738	A	64,3	67,0	77,3
10	26-06-2022 17:26:15	E195	A	63,3	67,1	76,5
10	26-06-2022 17:28:17	A321	A	61,9	63,6	74,5
10	26-06-2022 17:38:24	E195	A	62,0	65,4	75,6
10	26-06-2022 17:47:45	B738	A	63,8	67,0	76,9
10	26-06-2022 17:57:23	E170	A	61,4	64,1	72,5
10	26-06-2022 18:06:19	A319	A	61,9	63,3	72,7
10	26-06-2022 18:10:05	E190	A	64,0	68,0	76,5
10	26-06-2022 18:13:37	A21N	A	61,7	64,2	74,9
10	26-06-2022 18:16:06	C295	A	62,1	63,8	73,6
10	26-06-2022 18:19:17	A21N	A	63,6	67,4	76,7
10	26-06-2022 18:21:30	E75S	A	61,8	64,5	75,3
10	26-06-2022 18:27:29	E170	A	62,1	65,1	74,9
10	26-06-2022 18:31:16	E195	A	62,0	64,8	76,7
10	26-06-2022 18:34:15	A21N	A	62,4	66,1	77,1
10	26-06-2022 18:43:40	E75S	A	63,6	66,7	75,7
10	26-06-2022 18:45:54	B738	A	63,7	66,7	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-06-2022 18:47:52	E75S	A	62,2	63,6	74,2
10	26-06-2022 18:49:23	DH8D	A	61,8	64,3	73,8
10	26-06-2022 18:51:12	BCS3	A	62,7	65,7	75,5
10	26-06-2022 18:54:14	A319	A	62,2	65,7	76,7
10	26-06-2022 18:56:29	DH8D	A	60,9	62,6	74,1
10	26-06-2022 19:01:10	DH8D	A	62,6	66,5	75,6
10	26-06-2022 19:03:08	B738	A	63,5	68,5	79,2
10	26-06-2022 19:05:25	E195	A	64,7	67,4	76,8
10	26-06-2022 19:07:16	B738	A	64,1	66,7	77,3
10	26-06-2022 19:09:27	B38M	A	62,4	64,7	75,0
10	26-06-2022 19:11:15	E75L	A	62,2	63,9	73,4
10	26-06-2022 19:13:17	A320	A	62,4	64,7	76,2
10	26-06-2022 19:15:15	C295	A	62,5	66,2	75,3
10	26-06-2022 19:18:10	B77W	A	65,9	70,2	81,5
10	26-06-2022 19:20:58	A321	A	62,2	64,7	76,4
10	26-06-2022 19:23:24	E195	A	63,2	65,5	77,4
10	26-06-2022 19:25:25	E195	A	62,3	65,4	76,2
10	26-06-2022 19:28:08	E75S	A	61,6	64,0	73,6
10	26-06-2022 19:30:07	B38M	A	62,8	64,6	75,8
10	26-06-2022 19:31:54	E195	A	63,1	64,9	76,4
10	26-06-2022 19:33:46	E75S	A	61,6	63,7	74,7
10	26-06-2022 19:36:52	E290	A	61,7	62,9	73,7
10	26-06-2022 19:44:13	B38M	A	62,1	64,3	75,6
10	26-06-2022 19:46:25	B38M	A	62,9	65,2	76,1
10	26-06-2022 19:56:34	E195	A	63,0	65,5	76,8
10	26-06-2022 20:06:40	A320	A	63,0	65,2	76,6
10	26-06-2022 20:08:57	E75S	A	61,4	63,2	73,2
10	26-06-2022 20:49:32	A20N	A	63,1	68,1	76,4
10	26-06-2022 20:55:52	B738	A	64,4	67,6	78,7
10	26-06-2022 21:01:11	B38M	A	63,0	65,2	76,1
10	26-06-2022 21:03:58	B38M	A	62,7	65,0	75,9
10	26-06-2022 21:06:08	E190	A	62,8	66,3	76,9
10	26-06-2022 21:11:22	E190	A	63,1	65,8	76,7
10	26-06-2022 21:13:58	E195	A	64,5	68,1	78,6
10	26-06-2022 21:16:39	A319	A	63,0	65,4	76,2
10	26-06-2022 21:18:46	E170	A	61,5	63,6	74,3
10	26-06-2022 21:21:10	E75S	A	61,7	64,3	75,1
10	26-06-2022 21:25:58	E170	A	62,0	63,9	75,8
10	26-06-2022 21:28:55	E190	A	62,6	65,3	76,0
10	26-06-2022 21:33:51	A321	A	64,0	65,6	77,1
10	26-06-2022 21:39:23	E190	A	64,0	65,9	76,7
10	26-06-2022 21:44:50	E195	A	63,7	66,1	78,0
10	26-06-2022 21:46:55	E170	A	61,4	63,6	74,4
10	26-06-2022 21:48:56	E195	A	63,4	65,9	77,2
10	26-06-2022 21:51:05	B38M	A	64,5	66,9	77,7
10	26-06-2022 21:53:15	DH8D	A	62,3	64,4	74,0
10	26-06-2022 21:58:22	E195	A	63,2	65,5	77,0
10	27-06-2022 06:17:05	E195	A	66,5	69,3	77,9
10	27-06-2022 07:35:13	B38M	A	66,0	66,7	75,5
10	27-06-2022 08:20:09	E195	A	65,6	67,9	74,6
10	27-06-2022 08:29:06	E195	A	64,5	67,2	77,5
10	27-06-2022 08:31:33	B738	A	64,5	66,5	77,9
10	27-06-2022 08:33:28	E195	A	63,2	64,4	74,4
10	27-06-2022 08:39:24	B788	A	64,7	66,8	80,3
10	27-06-2022 08:42:57	B38M	A	65,2	67,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-06-2022 08:46:59	E170	A	64,2	66,2	77,6
10	27-06-2022 08:55:54	E75S	A	64,4	67,1	77,1
10	27-06-2022 08:58:15	E75S	A	64,1	66,3	77,5
10	27-06-2022 09:00:01	E190	A	64,4	66,6	78,7
10	27-06-2022 09:02:30	A321	A	64,8	67,9	79,1
10	27-06-2022 09:13:58	E195	A	64,5	66,5	78,5
10	27-06-2022 09:15:59	A321	A	65,3	67,9	78,1
10	27-06-2022 09:18:01	DH8D	A	63,9	65,8	77,1
10	27-06-2022 09:20:16	A21N	A	64,0	65,3	77,4
10	27-06-2022 09:22:07	E75S	A	64,3	66,2	77,7
10	27-06-2022 09:24:38	DH8D	A	63,9	66,0	76,4
10	27-06-2022 09:27:16	E195	A	65,4	67,3	79,2
10	27-06-2022 09:29:13	DH8D	A	63,6	64,7	75,1
10	27-06-2022 09:31:50	A321	A	65,0	68,4	77,0
10	27-06-2022 09:33:49	E195	A	64,8	68,5	80,0
10	27-06-2022 09:35:58	DH8D	A	63,5	64,8	75,3
10	27-06-2022 09:38:30	E170	A	63,9	65,2	75,7
10	27-06-2022 09:42:39	B38M	A	64,3	66,7	77,1
10	27-06-2022 09:48:38	B738	A	64,5	66,5	77,7
10	27-06-2022 09:52:42	B738	A	64,5	66,8	76,8
10	27-06-2022 09:54:52	E75S	A	63,7	65,5	77,5
10	27-06-2022 10:42:06	E75S	A	65,0	67,1	77,8
10	27-06-2022 10:49:51	A321	A	64,2	66,3	78,8
10	27-06-2022 10:51:52	C295	A	64,6	66,4	76,4
10	27-06-2022 10:53:56	A319	A	64,4	65,9	76,9
10	27-06-2022 10:56:31	B738	A	65,1	67,5	78,9
10	27-06-2022 11:01:09	B788	A	65,2	67,1	78,6
10	27-06-2022 11:03:59	A321	A	64,7	67,3	79,8
10	27-06-2022 11:09:47	E75S	A	63,6	65,0	75,7
10	27-06-2022 11:17:16	E195	A	65,7	69,3	79,5
10	27-06-2022 11:19:19	A321	A	64,3	65,2	75,8
10	27-06-2022 11:21:38	B38M	A	64,5	67,0	78,0
10	27-06-2022 11:26:29	B738	A	65,4	69,3	79,5
10	27-06-2022 11:29:58	E195	A	65,7	68,9	79,1
10	27-06-2022 11:32:12	A320	A	63,1	64,2	76,3
10	27-06-2022 11:34:09	A319	A	64,0	66,3	78,1
10	27-06-2022 11:39:35	E75S	A	64,3	65,8	77,3
10	27-06-2022 11:42:06	A21N	A	64,1	66,3	77,4
10	27-06-2022 11:50:00	DH8D	A	64,5	66,9	78,7
10	27-06-2022 11:59:34	E190	A	63,9	65,9	77,3
10	27-06-2022 12:02:47	A321	A	64,1	65,0	75,2
10	27-06-2022 12:05:58	E195	A	65,4	67,9	79,3
10	27-06-2022 12:07:36	E170	A	64,4	66,1	76,4
10	27-06-2022 12:11:00	E195	A	63,7	65,1	76,9
10	27-06-2022 12:12:52	E75S	A	63,5	65,0	77,1
10	27-06-2022 12:15:56	E190	A	64,6	67,0	77,8
10	27-06-2022 12:29:17	B789	A	64,4	67,9	81,7
10	27-06-2022 12:33:37	E190	A	64,9	66,9	77,5
10	27-06-2022 12:42:43	B38M	A	64,7	67,1	77,2
10	27-06-2022 12:44:45	DH8D	A	63,7	65,0	72,8
10	27-06-2022 12:46:31	B788	A	64,5	67,0	78,0
10	27-06-2022 12:48:26	B788	A	63,6	66,1	78,3
10	27-06-2022 12:50:32	B738	A	64,8	66,5	76,9
10	27-06-2022 12:52:37	E195	A	63,6	66,8	78,0
10	27-06-2022 12:54:28	E195	A	63,0	65,1	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-06-2022 12:55:54	E75S	A	64,1	69,8	78,0
10	27-06-2022 12:58:25	E190	A	64,1	66,0	74,1
10	27-06-2022 13:04:43	E190	A	63,6	65,0	72,6
10	27-06-2022 13:06:38	E195	A	64,8	67,0	77,4
10	27-06-2022 13:08:56	A319	A	64,9	67,9	75,7
10	27-06-2022 13:11:19	B788	A	65,4	68,4	78,2
10	27-06-2022 13:16:11	B738	A	64,7	68,1	79,7
10	27-06-2022 13:23:21	E170	A	63,9	65,6	77,5
10	27-06-2022 13:34:44	B738	A	66,0	69,7	79,4
10	27-06-2022 13:49:50	B789	A	65,1	67,5	77,6
10	27-06-2022 13:52:11	B738	A	65,2	67,8	77,0
10	27-06-2022 13:57:26	E195	A	63,7	66,4	76,7
10	27-06-2022 13:59:58	E170	A	64,3	66,8	73,4
10	27-06-2022 14:02:49	E195	A	63,3	66,6	76,7
10	27-06-2022 14:05:31	DH8D	A	60,6	62,9	72,7
10	27-06-2022 14:09:29	E295	A	64,8	74,4	78,8
10	27-06-2022 14:21:25	B789	A	64,4	68,5	79,2
10	27-06-2022 14:23:23	E195	A	62,5	66,1	77,2
10	27-06-2022 14:25:44	A321	A	63,0	66,3	77,6
10	27-06-2022 14:38:35	B788	A	62,0	64,1	75,6
10	27-06-2022 14:50:48	E75S	A	60,5	62,9	74,1
10	27-06-2022 14:53:28	B38M	A	62,5	66,0	76,4
10	27-06-2022 14:55:51	E75S	A	62,3	64,5	73,8
10	27-06-2022 14:57:40	E75S	A	61,6	64,4	74,8
10	27-06-2022 15:02:50	E190	A	62,6	65,8	75,6
10	27-06-2022 15:05:07	BCS3	A	63,5	67,3	72,5
10	27-06-2022 15:12:18	A21N	A	60,8	62,1	72,0
10	27-06-2022 15:26:15	A321	A	63,3	66,6	74,7
10	27-06-2022 15:28:51	DH8D	A	62,4	65,3	74,7
10	27-06-2022 15:31:08	E190	A	61,6	63,6	75,9
10	27-06-2022 15:33:09	E75S	A	63,5	66,4	75,5
10	27-06-2022 15:37:08	P180	A	62,3	64,7	78,3
10	27-06-2022 15:39:36	E170	A	61,5	63,2	75,1
10	27-06-2022 15:41:56	E195	A	64,5	68,9	77,8
10	27-06-2022 15:47:20	E75S	A	62,2	64,9	75,6
10	27-06-2022 15:50:03	DH8D	A	60,4	62,5	72,7
10	27-06-2022 15:52:09	DH8D	A	60,5	61,8	71,7
10	27-06-2022 15:54:18	E190	A	63,0	66,2	78,1
10	27-06-2022 15:56:21	E195	A	63,0	65,7	76,1
10	27-06-2022 15:57:49	E195	A	63,9	68,0	77,9
10	27-06-2022 15:59:32	E195	A	63,4	66,5	76,4
10	27-06-2022 16:01:24	E75S	A	62,1	64,7	74,4
10	27-06-2022 16:02:42	B38M	A	62,4	65,5	75,6
10	27-06-2022 16:04:33	E170	A	61,4	63,9	75,4
10	27-06-2022 16:29:19	E195	A	62,9	65,7	75,7
10	27-06-2022 16:37:57	A321	A	62,5	64,5	73,6
10	27-06-2022 16:51:02	B738	A	63,3	67,1	77,8
10	27-06-2022 17:22:53	E75S	A	62,6	65,0	74,6
10	27-06-2022 17:30:10	B738	A	63,7	66,5	77,8
10	27-06-2022 17:47:51	A320	A	60,9	63,2	73,9
10	27-06-2022 17:50:26	B738	A	64,4	67,4	77,9
10	27-06-2022 17:53:10	A321	A	63,0	65,9	75,5
10	27-06-2022 17:56:07	A320	A	62,0	64,1	75,0
10	27-06-2022 18:09:52	E190	A	61,3	64,1	75,4
10	27-06-2022 18:12:49	E75S	A	62,2	63,7	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-06-2022 18:15:55	B738	A	61,9	64,2	74,4
10	27-06-2022 18:17:39	B738	A	63,9	66,1	77,5
10	27-06-2022 18:20:19	B738	A	63,3	66,6	76,5
10	27-06-2022 18:23:23	B38M	A	63,7	67,8	77,1
10	27-06-2022 18:26:18	B788	A	65,9	69,0	80,2
10	27-06-2022 18:30:25	E195	A	63,6	67,6	76,6
10	27-06-2022 18:34:26	A320	A	66,5	71,0	79,5
10	27-06-2022 18:39:26	GLEX	A	62,7	65,2	73,5
10	27-06-2022 18:41:41	E75S	A	61,5	63,9	75,3
10	27-06-2022 18:43:48	E195	A	62,8	66,4	76,4
10	27-06-2022 18:47:52	C295	A	61,5	62,5	72,9
10	27-06-2022 18:49:45	E195	A	61,8	63,7	75,8
10	27-06-2022 18:52:05	E75S	A	62,1	63,7	74,2
10	27-06-2022 18:53:42	E195	A	63,0	66,2	76,1
10	27-06-2022 18:57:22	DH8D	A	61,3	62,8	71,8
10	27-06-2022 18:59:04	E195	A	62,9	65,7	76,3
10	27-06-2022 19:01:32	BCS3	A	60,9	63,9	73,7
10	27-06-2022 19:04:01	E190	A	62,0	63,8	75,6
10	27-06-2022 19:06:08	E170	A	61,0	62,9	73,1
10	27-06-2022 19:07:59	E75S	A	61,3	63,6	73,8
10	27-06-2022 19:11:51	DH8D	A	60,8	62,0	70,4
10	27-06-2022 19:33:07	A319	A	62,5	64,9	75,3
10	27-06-2022 19:35:32	B38M	A	62,6	65,0	74,7
10	27-06-2022 19:37:30	A321	A	61,4	62,6	73,2
10	27-06-2022 19:39:35	E195	A	62,3	65,3	76,3
10	27-06-2022 19:41:39	DH8D	A	60,4	61,5	71,5
10	27-06-2022 19:44:45	B738	A	63,9	68,1	78,4
10	27-06-2022 19:47:10	A20N	A	62,0	64,4	75,2
10	27-06-2022 19:55:13	E190	A	63,8	67,6	77,9
10	27-06-2022 19:57:46	E170	A	61,7	63,6	73,2
10	27-06-2022 20:00:13	E195	A	63,2	65,7	76,4
10	27-06-2022 20:02:12	B738	A	62,0	65,3	76,3
10	27-06-2022 20:04:26	A21N	A	61,1	62,4	74,7
10	27-06-2022 20:10:51	B738	A	63,2	65,8	76,2
10	27-06-2022 20:20:03	B738	A	63,2	65,6	76,4
10	27-06-2022 20:29:09	E75S	A	62,1	63,6	74,4
10	27-06-2022 20:31:25	B38M	A	62,1	65,6	75,6
10	27-06-2022 20:39:12	B738	A	63,8	65,5	76,8
10	27-06-2022 20:43:12	A320	A	61,6	63,7	73,9
10	27-06-2022 20:45:57	E75S	A	62,6	65,5	74,6
10	27-06-2022 20:55:18	B738	A	63,7	65,5	76,9
10	27-06-2022 20:57:17	E190	A	61,9	64,1	75,5
10	27-06-2022 21:07:57	E75S	A	62,1	63,7	73,8
10	27-06-2022 21:12:56	B738	A	63,6	65,5	77,0
10	27-06-2022 21:15:21	A320	A	63,2	66,2	76,2
10	27-06-2022 21:17:33	E170	A	60,9	62,4	73,7
10	27-06-2022 21:19:43	E75S	A	62,2	66,1	75,6
10	27-06-2022 21:30:24	E190	A	63,3	66,0	76,9
10	27-06-2022 21:32:13	E195	A	63,7	67,1	78,2
10	27-06-2022 21:39:39	B738	A	63,1	65,8	76,9
10	27-06-2022 21:42:37	B738	A	63,4	65,9	77,4
10	27-06-2022 21:44:56	E190	A	61,9	63,8	75,7
10	27-06-2022 21:52:58	E195	A	62,6	65,1	76,4
10	27-06-2022 21:55:01	E195	A	63,6	65,9	77,0
10	27-06-2022 21:56:29	E195	A	63,5	65,6	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-06-2022 21:58:06	E170	A	60,5	62,7	73,9
10	28-06-2022 08:14:49	E195	A	63,4	64,1	72,9
10	28-06-2022 08:19:26	E190	A	63,7	65,6	74,1
10	28-06-2022 08:21:33	B738	A	64,5	65,8	74,0
10	28-06-2022 08:23:49	E75S	A	64,1	65,8	77,9
10	28-06-2022 08:29:50	E195	A	64,5	66,1	78,4
10	28-06-2022 08:34:00	E195	A	64,9	66,2	79,9
10	28-06-2022 08:43:00	B38M	A	65,8	68,7	79,8
10	28-06-2022 08:46:17	E290	A	63,7	65,3	77,0
10	28-06-2022 08:55:14	E190	A	64,1	65,9	75,3
10	28-06-2022 08:56:59	E190	A	63,8	65,9	75,3
10	28-06-2022 09:05:55	A320	A	64,1	66,2	74,5
10	28-06-2022 09:11:14	B738	A	65,2	66,5	75,6
10	28-06-2022 09:16:41	E195	A	63,6	64,4	73,6
10	28-06-2022 09:18:53	A21N	A	64,3	67,0	76,0
10	28-06-2022 09:20:46	E195	A	64,8	67,0	76,5
10	28-06-2022 09:24:23	B38M	A	64,0	66,0	74,4
10	28-06-2022 09:33:09	E75S	A	63,9	66,2	74,3
10	28-06-2022 09:35:26	E75S	A	64,3	67,1	77,8
10	28-06-2022 09:38:08	E190	A	64,9	67,8	78,3
10	28-06-2022 09:39:57	B738	A	65,0	68,5	80,0
10	28-06-2022 09:41:44	B38M	A	64,7	67,8	78,5
10	28-06-2022 09:43:49	DH8D	A	63,6	64,7	74,4
10	28-06-2022 09:45:42	E170	A	63,9	65,1	77,8
10	28-06-2022 09:47:32	E195	A	64,7	66,9	79,7
10	28-06-2022 09:58:29	C295	A	64,1	66,1	78,2
10	28-06-2022 10:06:44	GLF5	A	64,0	65,2	75,7
10	28-06-2022 10:08:42	B789	A	65,1	68,7	80,9
10	28-06-2022 10:39:36	A321	A	63,7	65,0	74,8
10	28-06-2022 10:41:30	E75S	A	63,9	65,7	77,7
10	28-06-2022 10:55:33	B788	A	66,4	68,8	80,4
10	28-06-2022 10:58:29	E75S	A	63,7	65,4	76,0
10	28-06-2022 11:01:38	E75S	A	63,3	64,8	75,6
10	28-06-2022 11:03:56	E170	A	63,5	65,2	76,1
10	28-06-2022 11:11:07	E195	A	65,4	68,5	79,0
10	28-06-2022 11:12:55	DH8D	A	63,3	64,3	73,7
10	28-06-2022 11:24:49	B738	A	65,5	67,3	78,3
10	28-06-2022 11:40:59	A319	A	66,4	69,4	79,4
10	28-06-2022 11:46:59	A321	A	64,4	65,7	75,2
10	28-06-2022 11:49:06	A320	A	64,5	66,3	77,7
10	28-06-2022 11:51:02	B789	A	65,2	67,9	79,3
10	28-06-2022 11:54:45	B77W	A	68,0	71,1	82,2
10	28-06-2022 11:56:54	E75S	A	66,0	68,1	76,8
10	28-06-2022 11:58:47	E170	A	64,4	66,6	75,2
10	28-06-2022 12:01:23	B789	A	65,3	67,8	80,1
10	28-06-2022 12:05:31	A321	A	64,3	65,5	75,1
10	28-06-2022 12:07:09	E195	A	64,1	65,3	77,5
10	28-06-2022 12:09:04	E195	A	64,7	66,8	77,0
10	28-06-2022 12:10:42	B38M	A	64,1	65,9	77,1
10	28-06-2022 12:15:32	E170	A	64,1	65,4	75,2
10	28-06-2022 12:27:02	E195	A	63,7	65,0	77,0
10	28-06-2022 12:30:51	E75S	A	63,5	65,8	76,5
10	28-06-2022 12:33:16	E75S	A	64,2	66,3	76,2
10	28-06-2022 12:42:54	B788	A	63,5	65,6	75,6
10	28-06-2022 12:52:32	DH8D	A	62,9	66,3	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-06-2022 12:54:24	A321	A	63,0	64,8	73,5
10	28-06-2022 12:57:37	E195	A	63,8	65,6	74,2
10	28-06-2022 13:03:44	B788	A	64,3	65,9	75,8
10	28-06-2022 13:08:20	B738	A	65,2	66,9	76,7
10	28-06-2022 13:18:09	B788	A	66,7	70,0	79,5
10	28-06-2022 13:31:52	B738	A	65,0	66,6	74,0
10	28-06-2022 13:36:24	B38M	A	63,8	66,0	74,2
10	28-06-2022 13:53:08	B738	A	65,3	69,4	75,3
10	28-06-2022 13:55:14	E195	A	64,4	66,3	74,9
10	28-06-2022 13:59:56	B788	A	67,6	71,0	80,8
10	28-06-2022 14:02:18	E170	A	60,7	62,7	72,7
10	28-06-2022 14:04:30	B738	A	63,2	66,0	76,0
10	28-06-2022 14:08:58	E195	A	63,8	65,7	76,5
10	28-06-2022 14:10:56	DH8D	A	62,7	64,3	74,1
10	28-06-2022 14:12:53	A21N	A	62,1	63,7	74,9
10	28-06-2022 14:14:46	E195	A	63,6	66,0	76,1
10	28-06-2022 14:16:51	B789	A	65,1	68,3	79,1
10	28-06-2022 14:19:00	B38M	A	61,9	64,2	74,9
10	28-06-2022 14:41:38	B738	A	63,3	65,9	75,9
10	28-06-2022 14:52:29	E190	A	62,2	64,2	75,0
10	28-06-2022 14:56:38	B738	A	63,8	66,2	76,1
10	28-06-2022 15:15:01	A319	A	61,1	63,5	74,9
10	28-06-2022 15:17:04	E190	A	61,8	64,2	74,4
10	28-06-2022 15:19:35	DH8D	A	60,7	62,5	70,3
10	28-06-2022 15:21:52	B738	A	63,2	65,9	75,7
10	28-06-2022 15:23:45	E75S	A	61,9	64,5	74,2
10	28-06-2022 15:25:48	E195	A	61,7	65,3	74,3
10	28-06-2022 15:28:55	A21N	A	62,3	66,1	74,8
10	28-06-2022 15:30:46	E75S	A	62,1	64,4	74,2
10	28-06-2022 15:36:34	E190	A	62,4	65,1	74,2
10	28-06-2022 16:06:38	A321	D	65,8	69,2	80,0
10	28-06-2022 16:10:52	E195	D	63,4	65,3	76,1
10	28-06-2022 16:14:08	E195	D	61,0	64,6	72,5
10	28-06-2022 16:22:26	A319	D	62,6	66,2	76,8
10	28-06-2022 16:27:13	B38M	D	64,6	67,8	78,5
10	28-06-2022 16:53:34	B38M	D	60,1	61,5	71,2
10	28-06-2022 16:55:44	E75S	D	60,4	62,8	73,0
10	28-06-2022 16:57:07	E75S	D	65,5	69,7	79,5
10	28-06-2022 16:59:03	E190	D	63,5	68,5	77,7
10	28-06-2022 17:05:09	E190	D	63,7	67,8	78,5
10	28-06-2022 17:12:25	E75S	D	63,0	66,4	77,3
10	28-06-2022 17:19:05	B38M	D	61,5	64,3	75,2
10	28-06-2022 17:22:31	B738	D	63,1	67,7	77,0
10	28-06-2022 17:24:45	E190	D	63,8	69,0	78,9
10	28-06-2022 17:30:20	E195	D	72,4	74,2	92,0
10	28-06-2022 17:33:20	E75S	D	65,5	70,1	75,9
10	28-06-2022 17:35:22	E195	D	69,3	74,1	78,9
10	28-06-2022 17:55:40	E75S	D	63,3	67,2	78,7
10	28-06-2022 17:57:23	B738	D	64,4	70,1	80,9
10	28-06-2022 18:01:02	E170	D	65,8	68,7	78,2
10	28-06-2022 18:07:43	E195	D	65,3	68,8	79,7
10	28-06-2022 18:10:38	B788	D	63,7	67,1	79,6
10	28-06-2022 18:13:02	E195	D	64,8	68,4	80,5
10	28-06-2022 18:19:33	B738	D	64,2	68,7	83,4
10	28-06-2022 18:21:49	B738	D	64,5	70,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-06-2022 19:01:20	A321	D	62,3	65,8	81,9
10	28-06-2022 19:20:00	A321	D	62,1	65,7	79,9
10	28-06-2022 19:32:20	A321	D	62,9	66,6	79,5
10	28-06-2022 19:36:49	A21N	D	61,1	63,2	73,1
10	28-06-2022 19:39:00	A321	D	64,6	68,0	81,0
10	28-06-2022 19:45:36	A321	D	62,5	65,3	78,7
10	28-06-2022 19:47:02	E190	D	63,6	67,2	77,9
10	28-06-2022 19:55:05	E195	D	63,0	65,7	77,9
10	28-06-2022 20:07:59	A21N	D	62,5	64,9	75,9
10	28-06-2022 20:15:09	A320	D	63,4	66,8	76,6
10	28-06-2022 20:21:37	DH8D	D	61,1	62,3	72,5
10	28-06-2022 20:26:31	A21N	D	63,5	67,2	78,2
10	28-06-2022 20:28:44	E195	D	64,3	67,9	78,7
10	28-06-2022 20:35:48	E170	D	63,7	67,2	77,6
10	28-06-2022 20:43:42	A318	D	63,4	66,9	77,5
10	28-06-2022 20:47:10	DH8D	D	60,6	61,7	71,7
10	28-06-2022 20:51:27	E75S	D	62,5	66,3	76,6
10	28-06-2022 21:01:02	E75S	D	63,1	66,3	77,5
10	28-06-2022 21:03:37	A321	D	62,3	64,8	78,0
10	28-06-2022 21:06:20	E195	D	65,0	68,0	79,0
10	28-06-2022 21:07:58	E170	D	63,0	66,5	77,9
10	28-06-2022 21:12:24	E75S	D	63,6	67,1	77,4
10	28-06-2022 21:19:42	E195	D	63,4	66,5	77,9
10	28-06-2022 21:23:05	B763	D	64,5	68,5	80,1
10	28-06-2022 21:31:50	E195	D	62,9	68,0	77,8
10	28-06-2022 21:39:33	E195	D	63,2	66,2	75,8
10	28-06-2022 21:41:18	E75S	D	61,3	64,2	75,6
10	28-06-2022 21:42:51	A21N	D	63,4	65,3	77,9
10	28-06-2022 21:46:16	B738	D	66,1	70,8	81,8
10	28-06-2022 21:48:28	B738	D	64,1	67,6	80,7
10	28-06-2022 21:50:23	B38M	D	61,3	62,9	74,9
10	29-06-2022 07:23:42	A321	D	66,2	67,0	76,6
10	29-06-2022 07:51:20	E190	D	66,0	66,9	75,5
10	29-06-2022 08:00:55	B738	D	64,1	66,5	79,3
10	29-06-2022 08:02:28	E75S	D	63,9	65,2	76,4
10	29-06-2022 08:06:59	B38M	D	63,4	64,4	74,2
10	29-06-2022 08:11:50	E195	D	65,1	66,9	77,5
10	29-06-2022 08:16:46	E195	D	63,2	63,7	72,2
10	29-06-2022 08:25:34	E75S	D	64,2	66,2	78,8
10	29-06-2022 08:37:39	E190	D	64,1	65,4	75,5
10	29-06-2022 08:40:59	E190	D	67,5	70,4	80,7
10	29-06-2022 08:58:05	B738	D	64,8	66,5	75,6
10	29-06-2022 09:16:08	B738	D	63,2	64,2	73,6
10	29-06-2022 09:44:30	E170	D	62,8	63,5	74,9
10	29-06-2022 09:46:19	B738	D	63,8	65,1	75,3
10	29-06-2022 09:50:26	E75S	D	64,9	67,0	76,9
10	29-06-2022 10:30:34	A320	D	64,0	65,9	75,1
10	29-06-2022 10:34:35	C130	D	66,8	69,9	81,1
10	29-06-2022 10:41:25	B738	D	64,6	67,7	78,9
10	29-06-2022 10:43:41	E190	D	63,7	64,6	73,2
10	29-06-2022 10:46:24	E170	D	63,5	64,7	73,9
10	29-06-2022 10:57:38	GLF6	D	63,9	68,4	77,3
10	29-06-2022 10:59:39	E195	D	64,2	66,5	75,7
10	29-06-2022 11:02:18	E195	D	63,0	64,2	74,2
10	29-06-2022 11:04:39	E195	D	63,8	64,9	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-06-2022 11:08:26	B738	D	65,1	67,6	79,0
10	29-06-2022 11:10:21	A21N	D	63,2	65,0	74,7
10	29-06-2022 11:15:32	E75S	D	63,7	65,0	73,3
10	29-06-2022 11:18:14	E75S	D	63,0	63,9	74,8
10	29-06-2022 11:31:21	E75S	D	64,2	65,9	76,2
10	29-06-2022 12:06:39	B738	D	64,5	66,2	73,5
10	29-06-2022 12:28:44	E195	D	64,7	67,3	77,2
10	29-06-2022 12:40:48	E170	D	63,2	65,0	76,8
10	29-06-2022 12:56:17	B738	D	67,8	72,0	82,8
10	29-06-2022 13:03:57	A320	D	63,3	65,2	76,5
10	29-06-2022 13:07:38	A319	D	65,2	68,4	79,0
10	29-06-2022 13:12:32	B738	D	64,6	67,6	81,1
10	29-06-2022 13:15:54	E190	D	64,1	65,6	75,2
10	29-06-2022 13:21:01	A321	D	64,2	66,7	80,7
10	29-06-2022 13:28:02	A21N	D	65,1	67,0	77,9
10	29-06-2022 13:44:27	E170	D	63,9	65,6	75,0
10	29-06-2022 13:50:23	E190	D	64,8	68,6	77,6
10	29-06-2022 13:53:05	E75S	D	63,2	64,9	72,2
10	29-06-2022 13:55:38	E75S	D	63,0	65,5	75,6
10	29-06-2022 14:07:03	A319	D	65,0	70,6	80,1
10	29-06-2022 14:32:50	B38M	D	59,9	62,0	69,5
10	29-06-2022 14:34:29	B738	D	64,7	68,8	79,2
10	29-06-2022 14:37:03	B738	D	63,1	67,7	79,9
10	29-06-2022 14:43:11	P180	D	62,7	67,2	77,4
10	29-06-2022 14:48:23	E195	D	62,9	66,9	76,2
10	29-06-2022 15:01:16	A319	D	63,1	67,3	78,8
10	29-06-2022 15:04:54	E75S	D	62,2	65,2	75,4
10	29-06-2022 15:09:44	B738	D	62,8	66,5	76,4
10	29-06-2022 15:12:34	A321	D	64,6	70,8	81,8
10	29-06-2022 15:16:23	E195	D	62,3	65,0	75,1
10	29-06-2022 15:20:09	E75S	D	62,2	65,0	76,2
10	29-06-2022 15:23:01	A321	D	63,6	67,9	79,0
10	29-06-2022 15:50:12	E75S	D	61,4	64,6	75,8
10	29-06-2022 15:52:29	E195	D	62,6	65,6	76,1
10	29-06-2022 15:54:43	GLF5	D	61,6	63,5	73,6
10	29-06-2022 16:01:30	E190	D	63,4	66,3	76,8
10	29-06-2022 16:04:09	E195	D	62,4	65,7	76,0
10	29-06-2022 16:09:06	B77W	D	65,5	70,7	81,4
10	29-06-2022 16:13:28	E75S	D	62,0	66,0	74,6
10	29-06-2022 16:15:50	B738	D	64,1	70,2	81,6
10	29-06-2022 16:20:35	E170	D	63,1	65,4	76,7
10	29-06-2022 16:22:29	B38M	D	60,0	62,7	71,8
10	29-06-2022 16:30:54	A319	D	63,8	67,3	77,9
10	29-06-2022 16:35:48	B38M	D	60,5	62,1	73,0
10	29-06-2022 16:46:55	A321	D	64,7	69,2	81,5
10	29-06-2022 17:04:45	B738	D	64,1	68,9	79,1
10	29-06-2022 17:06:38	E195	D	64,5	67,9	78,1
10	29-06-2022 17:07:48	E75S	D	63,5	67,3	76,7
10	29-06-2022 17:10:06	E195	D	63,1	65,9	75,7
10	29-06-2022 17:13:36	B738	D	65,3	71,1	80,6
10	29-06-2022 17:20:02	A321	D	62,7	65,2	75,5
10	29-06-2022 17:21:44	A21N	D	61,8	65,8	73,8
10	29-06-2022 17:25:06	E195	D	64,2	67,9	77,2
10	29-06-2022 17:26:26	DH8D	D	60,0	61,4	70,8
10	29-06-2022 17:28:02	B738	D	64,8	69,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-06-2022 17:30:08	E195	D	63,0	65,2	72,6
10	29-06-2022 17:31:46	E195	D	62,6	67,3	76,8
10	29-06-2022 17:34:07	E75S	D	63,5	67,9	78,0
10	29-06-2022 17:35:49	B738	D	65,1	69,0	80,2
10	29-06-2022 17:37:21	B738	D	62,2	65,3	76,5
10	29-06-2022 17:38:42	E170	D	63,1	65,5	76,9
10	29-06-2022 17:40:08	B738	D	64,1	69,3	79,8
10	29-06-2022 17:41:52	E190	D	65,2	68,7	79,5
10	29-06-2022 17:44:15	GLF6	D	61,9	64,3	73,6
10	29-06-2022 17:47:54	E195	D	63,8	66,9	77,1
10	29-06-2022 17:52:19	E170	D	66,1	70,1	80,3
10	29-06-2022 17:56:00	E170	D	63,2	68,3	78,7
10	29-06-2022 17:57:31	E195	D	63,1	68,6	77,7
10	29-06-2022 18:05:41	E190	D	63,5	66,7	74,7
10	29-06-2022 18:18:11	E190	D	63,6	66,1	77,4
10	29-06-2022 18:20:15	E75S	D	63,4	67,8	77,4
10	29-06-2022 18:29:52	B788	D	62,2	66,5	76,2
10	29-06-2022 18:35:03	A21N	D	60,9	64,4	71,7
10	29-06-2022 18:37:01	E75S	D	61,4	64,2	74,8
10	29-06-2022 19:11:43	B738	D	63,2	66,9	77,9
10	29-06-2022 19:41:14	E195	D	62,3	65,0	77,0
10	29-06-2022 19:53:21	E75S	D	65,4	69,1	80,1
10	29-06-2022 19:56:34	A321	D	64,7	67,7	79,8
10	29-06-2022 20:10:16	A320	D	62,6	66,4	77,4
10	29-06-2022 20:15:55	A21N	D	64,5	67,9	77,0
10	29-06-2022 20:18:13	DH8D	D	62,0	63,2	73,1
10	29-06-2022 20:20:23	E295	D	60,9	61,4	70,9
10	29-06-2022 20:26:09	E195	D	62,6	64,8	74,6
10	29-06-2022 20:29:06	E75S	D	63,2	65,3	77,2
10	29-06-2022 20:38:25	B38M	D	60,3	61,7	69,8
10	29-06-2022 20:42:21	E195	D	63,6	67,2	77,5
10	29-06-2022 20:44:51	E170	D	62,9	65,4	76,9
10	29-06-2022 20:47:19	BCS3	D	62,1	64,2	75,1
10	29-06-2022 20:48:37	A321	D	65,1	69,0	82,2
10	29-06-2022 20:49:54	A319	D	63,3	66,5	76,7
10	29-06-2022 20:52:48	E75S	D	63,5	65,6	77,5
10	29-06-2022 20:55:28	B738	D	62,0	63,6	73,8
10	29-06-2022 20:56:55	E75S	D	64,3	66,7	78,5
10	29-06-2022 21:07:04	B38M	D	60,8	61,8	71,9
10	29-06-2022 21:08:36	E195	D	63,8	66,5	77,6
10	29-06-2022 21:16:34	E195	D	64,5	67,5	77,7
10	29-06-2022 21:44:13	A21N	D	64,7	68,3	79,1
10	29-06-2022 21:50:41	B738	D	64,9	68,8	81,0
10	29-06-2022 21:53:09	B38M	D	60,7	62,0	74,5
10	29-06-2022 21:55:37	A321	D	64,7	68,9	81,5
10	30-06-2022 06:15:29	A319	D	66,7	67,2	76,7
10	30-06-2022 06:43:43	B738	D	67,1	68,7	77,9
10	30-06-2022 06:49:35	B738	D	67,7	68,4	78,4
10	30-06-2022 07:01:48	A321	D	66,3	67,3	77,7
10	30-06-2022 07:07:41	A321	D	66,9	67,4	76,4
10	30-06-2022 08:01:01	E195	D	64,6	66,1	73,7
10	30-06-2022 08:02:13	E170	D	65,2	67,6	77,0
10	30-06-2022 08:07:43	E75S	D	63,2	64,8	73,6
10	30-06-2022 08:09:27	A320	D	64,1	66,1	77,3
10	30-06-2022 08:10:43	E190	D	70,7	74,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-06-2022 08:12:11	E75S	D	62,7	63,8	73,5
10	30-06-2022 08:13:38	E195	D	63,8	66,8	73,8
10	30-06-2022 08:15:45	A321	D	64,5	66,4	76,3
10	30-06-2022 08:21:59	E195	D	66,6	68,7	76,6
10	30-06-2022 08:24:16	E75S	D	64,5	66,3	74,5
10	30-06-2022 08:26:00	A21N	D	64,6	65,9	75,3
10	30-06-2022 08:31:06	DH8D	D	63,8	64,5	74,9
10	30-06-2022 08:32:21	B738	D	66,4	69,8	82,3
10	30-06-2022 08:39:38	GLF6	D	63,6	64,8	76,6
10	30-06-2022 08:52:44	E190	D	65,9	70,3	79,7
10	30-06-2022 08:56:54	A319	D	65,0	66,6	78,6
10	30-06-2022 09:00:09	A320	D	64,5	66,0	75,6
10	30-06-2022 09:27:33	E75S	D	65,0	67,8	78,4
10	30-06-2022 09:31:45	B38M	D	64,2	66,2	78,8
10	30-06-2022 09:33:59	B38M	D	63,2	63,8	74,6
10	30-06-2022 09:37:41	E75S	D	64,7	68,0	78,8
10	30-06-2022 09:40:22	B738	D	64,9	67,1	79,5
10	30-06-2022 09:42:31	E195	D	65,4	69,2	81,2
10	30-06-2022 09:51:07	B738	D	65,4	67,4	79,7
10	30-06-2022 10:03:06	E75S	D	69,6	73,4	83,0
10	30-06-2022 10:05:11	CRJ9	D	64,5	66,4	78,9
10	30-06-2022 10:22:20	B738	D	67,9	74,6	83,3
10	30-06-2022 10:42:56	DH8D	D	63,4	64,1	76,4
10	30-06-2022 10:44:31	A320	D	64,9	68,4	79,2
10	30-06-2022 10:47:59	E195	D	66,2	69,7	79,2
10	30-06-2022 10:51:24	E195	D	64,1	66,7	75,6
10	30-06-2022 11:10:49	B738	D	65,1	67,7	78,1
10	30-06-2022 11:14:26	E75S	D	63,3	65,1	72,9
10	30-06-2022 11:16:36	PC24	D	63,1	64,1	75,2
10	30-06-2022 11:18:37	A320	D	63,4	64,6	72,9
10	30-06-2022 11:20:17	E75S	D	64,3	67,5	79,5
10	30-06-2022 11:22:53	A320	D	64,0	66,1	79,2
10	30-06-2022 11:26:45	E195	D	63,9	68,5	79,0
10	30-06-2022 11:31:01	E195	D	64,5	68,5	77,7
10	30-06-2022 11:33:25	E170	D	63,9	65,9	76,5
10	30-06-2022 11:35:55	E195	D	64,3	67,6	79,7
10	30-06-2022 11:40:30	E190	D	63,6	65,1	74,4
10	30-06-2022 11:42:40	E195	D	63,8	66,3	77,0
10	30-06-2022 11:58:27	A321	D	65,6	68,9	81,8
10	30-06-2022 12:10:57	GLEX	D	63,4	65,4	75,1
10	30-06-2022 12:14:30	A21N	D	65,4	67,8	78,8
10	30-06-2022 12:25:51	B738	D	66,3	70,1	82,3
10	30-06-2022 12:28:10	A320	D	64,0	65,7	76,6
10	30-06-2022 12:30:08	B738	D	65,4	69,4	80,5
10	30-06-2022 12:42:06	CL35	D	63,7	65,3	76,5
10	30-06-2022 12:47:51	B738	D	65,5	69,3	80,3
10	30-06-2022 12:57:15	B738	D	65,8	68,7	80,8
10	30-06-2022 13:01:06	A321	D	66,2	70,6	81,3
10	30-06-2022 13:14:43	B738	D	67,7	71,0	81,1
10	30-06-2022 13:22:57	B788	A	64,3	66,1	76,3
10	30-06-2022 13:31:22	E190	A	63,9	65,0	72,9
10	30-06-2022 13:51:44	B38M	A	64,7	66,0	75,1
10	30-06-2022 13:55:13	B788	A	63,3	66,7	76,4
10	30-06-2022 14:03:35	A320	A	63,3	64,8	75,3
10	30-06-2022 14:05:27	E75S	A	61,4	63,4	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-06-2022 14:09:50	E295	A	62,5	65,9	75,5
10	30-06-2022 14:11:51	B738	A	63,0	67,4	76,8
10	30-06-2022 14:13:24	CL60	A	62,6	66,3	78,8
10	30-06-2022 14:20:31	E190	A	62,0	63,8	75,2
10	30-06-2022 14:23:28	A21N	A	61,5	63,4	72,9
10	30-06-2022 14:33:27	A319	A	62,2	65,3	75,9
10	30-06-2022 14:35:35	E170	A	60,7	61,7	72,2
10	30-06-2022 14:37:35	E75S	A	62,2	64,2	74,5
10	30-06-2022 14:39:18	E195	A	63,3	66,3	77,1
10	30-06-2022 14:46:54	E190	A	62,2	64,0	73,7
10	30-06-2022 14:53:26	E195	A	63,5	66,1	76,1
10	30-06-2022 14:58:00	B738	A	63,1	66,3	75,4
10	30-06-2022 15:02:31	B789	A	64,6	68,1	78,0
10	30-06-2022 15:05:26	A320	A	62,6	64,5	75,2
10	30-06-2022 15:07:29	A321	A	60,9	63,1	73,2
10	30-06-2022 15:09:52	B738	A	62,8	65,5	75,1
10	30-06-2022 15:12:22	E75S	A	62,5	65,2	75,5
10	30-06-2022 15:14:12	E75S	A	61,5	64,3	74,5
10	30-06-2022 15:18:36	DH8D	A	61,6	65,2	73,7
10	30-06-2022 15:25:16	E75S	A	62,1	63,6	74,7
10	30-06-2022 15:32:45	E195	A	62,9	66,5	77,0
10	30-06-2022 15:34:31	E195	A	62,1	64,7	77,3
10	30-06-2022 15:36:14	DH8D	A	61,7	63,1	73,4
10	30-06-2022 15:41:55	C130	A	64,2	68,6	80,1
10	30-06-2022 15:45:12	E190	A	61,8	65,9	76,1
10	30-06-2022 15:49:50	B738	A	64,5	69,3	78,6
10	30-06-2022 15:55:00	E190	A	63,3	65,9	76,7
10	30-06-2022 15:58:46	E170	A	63,2	66,8	74,7
10	30-06-2022 16:04:43	P180	A	63,9	67,8	79,9
10	30-06-2022 16:06:50	A321	A	61,8	63,0	72,2
10	30-06-2022 16:10:26	E195	A	63,0	67,0	77,1
10	30-06-2022 16:13:56	E170	A	61,3	63,1	72,4
10	30-06-2022 16:18:38	B38M	A	61,6	64,0	73,4
10	30-06-2022 16:24:57	E190	A	61,2	65,3	76,1
10	30-06-2022 16:27:00	E195	A	61,5	64,5	74,3
10	30-06-2022 16:29:02	A21N	A	60,8	63,3	73,6
10	30-06-2022 16:33:36	B738	A	63,4	65,4	76,8
10	30-06-2022 16:38:59	CRJ9	A	60,6	62,4	72,6
10	30-06-2022 17:04:01	B738	A	62,6	65,6	76,6
10	30-06-2022 17:14:09	B788	A	63,5	66,2	77,4
10	30-06-2022 17:16:34	A319	A	62,0	62,9	72,4
10	30-06-2022 17:18:33	A320	A	61,1	63,0	72,3
10	30-06-2022 17:25:55	A320	A	61,6	63,4	75,2
10	30-06-2022 17:30:25	B738	A	62,8	64,9	75,4
10	30-06-2022 17:32:50	E75S	A	62,0	64,1	74,3
10	30-06-2022 17:37:44	B738	A	63,6	66,7	77,4
10	30-06-2022 17:40:30	B788	A	62,1	64,9	77,7
10	30-06-2022 17:55:54	A21N	A	61,9	64,3	74,6
10	30-06-2022 18:01:28	A321	A	62,6	64,8	74,7
10	30-06-2022 18:15:13	B789	A	65,0	73,8	81,5
10	30-06-2022 18:20:20	A319	A	62,2	64,6	76,0
10	30-06-2022 18:22:26	A321	A	62,5	64,6	75,0
10	30-06-2022 18:24:52	E190	A	62,9	64,9	76,4
10	30-06-2022 18:34:55	E75S	A	61,5	65,2	76,5
10	30-06-2022 18:42:38	E195	A	63,3	67,4	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-06-2022 18:47:38	LJ75	A	60,1	61,7	70,1
10	30-06-2022 18:52:46	DH8D	A	61,5	63,4	74,3
10	30-06-2022 18:55:31	B738	A	63,8	66,7	77,8
10	30-06-2022 18:57:46	E195	A	63,3	65,7	77,5
10	30-06-2022 18:59:55	E75S	A	62,6	64,7	75,9
10	30-06-2022 19:02:04	DH8D	A	61,6	63,7	73,4
10	30-06-2022 19:04:08	DH8D	A	62,7	65,1	75,9
10	30-06-2022 19:06:20	E195	A	63,0	65,0	76,6
10	30-06-2022 19:08:30	E195	A	64,0	66,2	77,6
10	30-06-2022 19:11:59	E190	A	63,4	65,9	77,2
10	30-06-2022 19:14:41	E170	A	62,9	66,1	77,2
10	30-06-2022 19:17:28	B77W	A	66,5	71,8	82,2
10	30-06-2022 19:20:01	E195	A	63,3	66,3	76,9
10	30-06-2022 19:22:20	B38M	A	63,2	66,0	76,8
10	30-06-2022 19:23:49	E195	A	62,5	65,6	78,4
10	30-06-2022 19:33:00	DH8D	A	62,4	64,4	75,6
10	30-06-2022 19:35:20	E290	A	62,3	64,5	75,1
10	30-06-2022 19:37:32	E75S	A	62,2	63,9	73,9
10	30-06-2022 19:39:31	A321	A	62,8	65,1	76,6
10	30-06-2022 19:42:36	C295	A	62,3	64,7	74,8
10	30-06-2022 19:46:51	A21N	A	62,3	64,9	76,1
10	30-06-2022 19:48:45	CL35	A	61,8	63,1	73,2
10	30-06-2022 19:50:21	B38M	A	62,7	65,2	76,8
10	30-06-2022 19:53:42	P180	A	64,1	67,8	80,7
10	30-06-2022 19:56:01	E195	A	62,3	64,8	76,6
10	30-06-2022 19:58:00	E75S	A	61,7	64,3	75,5
10	30-06-2022 20:08:37	B738	A	64,2	67,7	78,7
10	30-06-2022 20:11:28	E170	A	62,1	64,2	75,5
10	30-06-2022 20:13:08	E190	A	63,3	66,5	78,1
10	30-06-2022 20:17:58	B38M	A	62,4	64,3	75,7
10	30-06-2022 20:19:46	B738	A	62,7	65,4	77,0
10	30-06-2022 20:24:07	E170	A	62,1	63,6	74,7
10	30-06-2022 20:26:38	A321	A	62,8	65,6	76,0
10	30-06-2022 20:32:43	A321	A	63,4	65,8	77,0
10	30-06-2022 20:34:42	B738	A	64,0	66,9	78,4
10	30-06-2022 20:36:08	B738	A	64,1	67,5	78,3
10	30-06-2022 20:40:07	E75S	A	63,1	66,2	77,8
10	30-06-2022 20:57:17	E170	A	62,5	65,1	75,3
10	30-06-2022 21:02:45	A20N	A	61,8	63,9	76,5
10	30-06-2022 21:04:37	A319	A	66,2	72,1	85,7
10	30-06-2022 21:07:21	C30J	A	63,1	65,9	77,1
10	30-06-2022 21:09:46	A320	A	61,2	63,4	75,7
10	30-06-2022 21:11:33	E195	A	63,1	66,4	77,3
10	30-06-2022 21:14:28	B38M	A	62,2	65,0	76,4
10	30-06-2022 21:16:59	BCS3	A	64,0	71,3	78,1
10	30-06-2022 21:21:45	E195	A	62,7	66,0	77,0
10	30-06-2022 21:28:23	E75S	A	62,3	66,3	74,6
10	30-06-2022 21:31:16	E190	A	63,3	68,6	77,6
10	30-06-2022 21:36:12	PC12	A	62,5	64,9	73,6
10	30-06-2022 21:48:30	E195	A	63,1	67,2	78,8
10	30-06-2022 21:51:32	B738	A	63,6	66,0	77,9
10	30-06-2022 21:53:43	B38M	A	63,9	66,6	78,3
10	30-06-2022 21:56:53	E75S	A	62,4	65,9	76,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-06-2022 22:05:40	A306	D	66,3	71,3	84,3
10	01-06-2022 22:08:07	E195	D	64,4	68,9	79,9
10	01-06-2022 22:15:03	A21N	D	62,5	66,4	79,3
10	01-06-2022 22:48:23	E75S	A	61,7	63,9	75,5
10	01-06-2022 22:54:22	A321	A	62,9	67,6	76,7
10	01-06-2022 22:57:23	A321	A	61,9	64,2	75,1
10	01-06-2022 23:03:12	A321	A	61,6	63,7	75,2
10	01-06-2022 23:19:40	A21N	A	61,4	63,7	75,0
10	01-06-2022 23:41:43	A321	A	61,4	64,1	75,9
10	02-06-2022 00:43:32	A21N	A	62,7	66,5	76,5
10	02-06-2022 00:51:53	GLF5	A	61,3	63,0	73,3
10	02-06-2022 05:38:37	B763	A	63,4	68,3	80,4
10	02-06-2022 05:45:27	B38M	A	64,0	67,0	77,5
10	02-06-2022 05:47:39	B738	A	62,6	66,2	77,1
10	02-06-2022 05:50:49	A306	A	65,4	70,9	81,8
10	02-06-2022 22:15:38	A306	D	68,2	73,7	85,2
10	02-06-2022 22:23:28	B38M	D	61,9	64,0	76,0
10	02-06-2022 22:42:03	B739	D	65,0	69,0	82,0
10	02-06-2022 22:54:32	E190	D	63,6	67,2	79,4
10	02-06-2022 23:06:24	E75S	D	62,6	65,7	79,3
10	02-06-2022 23:16:18	DH8D	D	58,6	59,2	68,2
10	02-06-2022 23:20:09	DH8D	D	60,1	62,1	72,6
10	02-06-2022 23:23:46	B738	D	64,6	68,1	81,9
10	02-06-2022 23:28:00	E190	D	62,5	65,5	76,5
10	02-06-2022 23:38:13	B38M	D	61,1	62,5	73,9
10	03-06-2022 00:15:21	A321	A	61,5	64,2	76,3
10	03-06-2022 00:28:35	A21N	A	61,7	64,9	75,3
10	03-06-2022 00:36:42	A321	A	71,4	77,1	86,3
10	03-06-2022 01:08:55	A321	A	61,9	63,7	75,1
10	03-06-2022 02:52:28	A21N	A	61,0	63,4	75,3
10	03-06-2022 05:30:28	A306	A	65,0	68,9	81,1
10	03-06-2022 05:42:56	B763	A	68,1	76,4	84,0
10	03-06-2022 22:00:15	DH8D	A	61,4	64,5	76,0
10	03-06-2022 22:08:46	DH8D	A	61,9	65,4	75,5
10	03-06-2022 22:10:32	E195	A	63,7	68,8	80,4
10	03-06-2022 22:12:24	DH8D	A	59,5	61,6	75,4
10	03-06-2022 22:14:26	E190	A	62,4	67,0	77,8
10	03-06-2022 22:16:38	E75S	A	60,6	62,9	75,3
10	03-06-2022 22:21:36	A321	A	61,5	64,8	76,8
10	03-06-2022 22:25:29	A320	A	62,5	66,2	78,3
10	03-06-2022 22:30:44	B738	A	62,3	66,3	78,2
10	03-06-2022 22:33:12	B738	A	63,9	67,4	79,2
10	03-06-2022 22:35:36	E195	A	62,6	66,8	79,3
10	03-06-2022 22:39:11	E195	A	63,5	66,4	78,3
10	03-06-2022 22:40:59	A319	A	61,3	63,8	77,1
10	03-06-2022 22:42:54	B738	A	63,8	66,9	78,3
10	03-06-2022 22:45:05	E195	A	63,1	65,5	77,5
10	03-06-2022 22:51:21	B738	A	63,1	65,9	78,0
10	03-06-2022 23:05:37	B738	A	64,1	67,9	80,2
10	03-06-2022 23:10:05	A321	A	61,8	64,6	76,4
10	04-06-2022 00:05:01	A21N	A	62,1	64,4	76,7
10	04-06-2022 00:16:23	A321	A	61,7	64,5	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-06-2022 00:21:38	A321	A	62,4	64,8	76,7
10	04-06-2022 00:43:07	B738	A	62,7	65,2	77,1
10	04-06-2022 01:13:00	A21N	A	62,1	64,9	76,8
10	04-06-2022 05:27:45	B38M	A	62,6	66,1	78,1
10	04-06-2022 05:32:27	B38M	A	63,0	66,7	78,4
10	04-06-2022 22:00:15	E190	A	62,7	67,3	76,8
10	04-06-2022 22:02:20	E170	A	61,5	64,8	75,8
10	04-06-2022 22:04:18	A320	A	63,1	67,4	77,9
10	04-06-2022 22:05:57	E195	A	64,2	68,0	77,2
10	04-06-2022 22:26:58	B738	D	61,9	66,2	78,4
10	04-06-2022 22:37:51	A321	D	65,4	69,7	82,1
10	04-06-2022 22:59:04	E75S	D	62,7	66,5	77,9
10	04-06-2022 23:09:39	B738	D	64,6	70,1	81,8
10	04-06-2022 23:13:34	B38M	D	59,5	60,9	74,7
10	04-06-2022 23:23:12	B738	D	64,9	69,4	81,5
10	04-06-2022 23:39:47	B38M	D	62,1	64,7	75,8
10	04-06-2022 23:43:37	E75S	D	62,1	65,6	77,9
10	05-06-2022 00:24:08	B738	D	62,2	65,0	76,8
10	05-06-2022 01:05:30	B738	D	62,6	67,0	78,3
10	05-06-2022 22:07:36	B738	D	64,4	68,0	81,0
10	05-06-2022 22:21:43	E195	D	63,4	67,5	78,1
10	05-06-2022 22:26:44	B38M	D	60,2	62,1	74,5
10	05-06-2022 22:58:42	B738	A	63,1	66,1	78,5
10	05-06-2022 23:19:48	A21N	A	61,9	66,5	76,5
10	05-06-2022 23:36:59	E190	A	61,1	63,2	76,5
10	05-06-2022 23:39:00	B38M	A	64,0	67,6	79,0
10	05-06-2022 23:41:25	E195	A	62,1	66,5	76,9
10	05-06-2022 23:43:31	A21N	A	62,3	65,9	77,1
10	05-06-2022 23:56:38	A321	A	61,3	63,5	75,3
10	06-06-2022 00:07:08	A321	A	62,0	64,1	75,0
10	06-06-2022 00:09:56	A321	A	61,9	64,9	75,5
10	06-06-2022 00:12:23	A21N	A	62,1	64,3	76,6
10	06-06-2022 05:19:22	B752	A	62,3	65,3	79,3
10	06-06-2022 05:39:00	A306	A	64,8	69,7	81,9
10	06-06-2022 05:42:51	B38M	A	62,5	65,3	77,8
10	06-06-2022 05:52:49	B38M	A	62,3	65,4	77,1
10	06-06-2022 05:54:52	E170	A	60,6	62,4	74,2
10	06-06-2022 22:01:10	B38M	A	62,4	66,4	76,6
10	06-06-2022 22:02:53	DH8D	A	62,0	64,5	76,3
10	06-06-2022 22:04:22	B739	A	64,0	67,9	78,6
10	06-06-2022 22:06:27	DH8D	A	59,3	61,8	71,6
10	06-06-2022 22:08:21	A320	A	62,7	65,8	76,6
10	06-06-2022 22:10:24	B738	A	61,6	64,5	76,1
10	06-06-2022 22:13:01	DH8D	A	60,3	62,0	73,7
10	06-06-2022 22:18:04	DH8D	A	61,1	64,5	76,6
10	06-06-2022 22:21:11	A320	A	62,3	64,4	75,9
10	06-06-2022 22:23:42	A321	A	61,7	63,4	74,3
10	06-06-2022 22:29:01	E195	A	62,1	65,0	76,4
10	06-06-2022 22:51:24	E75S	D	63,6	68,4	78,8
10	06-06-2022 22:53:31	E195	D	63,7	68,6	78,9
10	06-06-2022 23:03:39	B738	D	64,6	69,5	81,7
10	06-06-2022 23:17:43	E75S	D	61,3	66,9	77,4
10	06-06-2022 23:27:16	B38M	D	59,2	61,3	69,7
10	06-06-2022 23:33:44	B739	D	68,4	73,7	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-06-2022 23:39:43	B738	D	61,8	66,2	76,3
10	07-06-2022 22:05:12	A306	D	68,3	73,3	85,5
10	07-06-2022 23:11:41	E75S	D	63,2	66,6	79,8
10	07-06-2022 23:21:53	E190	D	63,2	66,6	77,7
10	07-06-2022 23:28:08	B738	D	64,6	69,3	80,9
10	07-06-2022 23:30:07	E170	D	61,8	65,2	77,5
10	07-06-2022 23:38:11	E195	D	61,5	66,3	77,6
10	07-06-2022 23:41:03	B38M	D	60,3	63,7	74,6
10	07-06-2022 23:46:41	B738	D	64,7	70,9	80,7
10	07-06-2022 23:50:26	B38M	D	60,7	68,3	76,3
10	08-06-2022 00:24:58	E195	D	61,6	65,5	75,8
10	08-06-2022 22:58:05	E170	D	63,5	67,9	80,4
10	08-06-2022 23:05:45	E75S	D	61,5	64,3	77,5
10	08-06-2022 23:08:05	B738	D	65,1	68,6	80,2
10	08-06-2022 23:10:18	E170	D	63,5	67,3	78,7
10	08-06-2022 23:14:25	E170	D	61,0	63,6	77,3
10	08-06-2022 23:15:56	E190	D	63,7	67,9	79,5
10	08-06-2022 23:19:19	E75S	D	61,8	64,4	78,4
10	08-06-2022 23:20:56	B738	D	64,8	68,9	81,5
10	08-06-2022 23:49:15	B38M	D	60,8	63,7	74,8
10	08-06-2022 23:53:51	B38M	D	60,7	64,0	73,3
10	09-06-2022 22:25:24	A306	D	69,5	75,5	86,5
10	09-06-2022 23:07:56	E190	D	63,6	70,0	79,9
10	09-06-2022 23:10:40	E195	D	62,5	67,8	77,5
10	09-06-2022 23:18:05	B738	D	63,8	68,9	79,9
10	09-06-2022 23:21:14	E195	D	60,7	64,0	74,8
10	09-06-2022 23:26:33	E75S	D	61,1	64,0	76,4
10	09-06-2022 23:30:42	E195	D	61,1	64,8	74,3
10	09-06-2022 23:40:11	B738	D	64,2	68,8	80,8
10	09-06-2022 23:44:11	B738	D	63,4	67,6	79,2
10	10-06-2022 22:00:37	A306	D	67,9	72,7	85,1
10	10-06-2022 22:17:50	B738	D	66,4	71,1	83,4
10	10-06-2022 22:45:02	B738	D	64,5	68,7	80,3
10	10-06-2022 23:20:13	E195	D	62,7	66,2	78,9
10	10-06-2022 23:24:41	E170	D	61,9	64,6	75,7
10	10-06-2022 23:26:04	DH8D	D	57,6	58,4	69,4
10	10-06-2022 23:27:54	B738	D	64,1	68,2	80,2
10	10-06-2022 23:29:57	B738	D	62,3	64,5	77,5
10	10-06-2022 23:31:58	E75S	D	60,9	63,8	77,0
10	10-06-2022 23:35:23	B738	D	63,5	67,1	80,5
10	10-06-2022 23:49:54	E75S	D	63,7	67,2	80,1
10	11-06-2022 01:51:19	DH8D	D	58,5	59,2	70,3
10	11-06-2022 02:05:20	E195	D	62,1	66,9	78,0
10	11-06-2022 05:40:14	B738	D	63,7	67,4	80,6
10	11-06-2022 05:58:27	B38M	D	60,4	62,9	74,2
10	11-06-2022 22:40:41	B738	D	61,0	62,3	74,4
10	11-06-2022 22:49:56	E75S	D	61,9	64,6	77,6
10	11-06-2022 22:52:22	E195	D	62,4	64,8	76,6
10	11-06-2022 23:01:58	B738	D	62,0	65,7	78,8
10	11-06-2022 23:04:33	B738	D	63,1	66,5	79,6
10	11-06-2022 23:06:41	E195	D	61,9	65,2	77,5
10	11-06-2022 23:27:22	B38M	D	59,5	61,6	72,8
10	12-06-2022 00:12:41	B738	D	62,9	66,1	79,2
10	12-06-2022 00:35:48	B38M	D	60,1	61,9	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-06-2022 22:03:59	B77W	D	64,6	68,7	81,0
10	12-06-2022 22:14:06	B738	D	63,3	66,0	78,7
10	12-06-2022 23:05:43	E195	D	63,3	66,9	78,7
10	12-06-2022 23:23:53	DH8D	D	59,4	60,3	71,2
10	12-06-2022 23:26:01	E170	D	59,8	61,0	73,0
10	12-06-2022 23:27:41	B738	D	64,1	67,7	80,6
10	12-06-2022 23:29:32	E190	D	63,5	67,6	79,8
10	12-06-2022 23:31:10	DH8D	D	58,7	59,6	69,5
10	12-06-2022 23:33:08	B738	D	64,0	67,6	79,6
10	12-06-2022 23:34:30	E190	D	61,2	65,3	76,8
10	12-06-2022 23:37:12	E195	D	61,6	64,6	76,7
10	13-06-2022 00:23:05	A321	A	62,4	65,2	75,7
10	13-06-2022 00:24:57	B38M	A	62,5	64,7	76,1
10	13-06-2022 01:53:11	A321	A	61,2	63,4	73,7
10	13-06-2022 01:55:26	A21N	A	61,0	63,0	75,5
10	13-06-2022 05:18:23	A306	A	64,3	68,4	80,9
10	13-06-2022 05:30:52	B38M	A	62,8	66,5	78,3
10	13-06-2022 05:37:45	B738	A	63,7	67,3	78,9
10	13-06-2022 05:42:25	B789	A	65,6	69,8	80,9
10	13-06-2022 05:59:21	E170	A	63,2	65,7	77,6
10	13-06-2022 22:11:52	A306	D	67,7	72,2	85,0
10	13-06-2022 22:45:01	E75S	D	60,8	64,5	77,1
10	13-06-2022 22:48:34	E75S	D	59,8	62,2	75,3
10	13-06-2022 22:52:08	E195	D	65,1	68,8	81,1
10	13-06-2022 23:10:17	E170	D	60,8	64,4	76,7
10	13-06-2022 23:31:35	B38M	D	60,1	62,0	75,2
10	14-06-2022 00:57:07	B38M	D	60,1	61,4	74,7
10	14-06-2022 01:03:56	B738	D	64,7	68,5	82,2
10	14-06-2022 22:12:02	B738	D	64,4	69,4	81,2
10	14-06-2022 23:06:01	E75S	D	63,1	67,9	80,3
10	14-06-2022 23:29:45	B738	D	62,0	65,2	77,0
10	14-06-2022 23:39:02	E75S	D	60,9	63,6	76,9
10	14-06-2022 23:42:18	E170	D	63,0	67,5	79,9
10	14-06-2022 23:43:57	B38M	D	60,4	62,1	74,7
10	14-06-2022 23:46:18	E75S	D	61,1	63,4	76,6
10	14-06-2022 23:52:39	P180	D	62,6	66,3	79,5
10	14-06-2022 23:56:43	B38M	D	60,2	62,4	74,9
10	15-06-2022 22:08:40	A321	D	62,2	64,6	77,8
10	15-06-2022 22:22:36	E195	D	63,5	67,5	78,9
10	15-06-2022 22:25:00	B738	D	63,6	66,9	78,6
10	15-06-2022 22:27:03	A306	D	68,4	74,0	86,2
10	15-06-2022 22:56:08	E190	D	61,4	64,1	75,9
10	15-06-2022 22:59:17	B738	D	64,1	67,8	81,2
10	15-06-2022 23:00:52	E75S	D	63,4	67,6	80,3
10	15-06-2022 23:13:25	E195	D	62,9	68,9	77,4
10	15-06-2022 23:33:47	E190	D	63,6	68,0	80,4
10	15-06-2022 23:44:32	E195	D	62,4	66,2	77,1
10	15-06-2022 23:59:43	B38M	D	60,1	61,9	74,7
10	16-06-2022 00:04:09	B738	D	64,1	67,6	80,3
10	16-06-2022 00:40:33	A21N	A	62,1	64,0	75,1
10	16-06-2022 00:42:58	B738	A	64,0	66,7	77,9
10	16-06-2022 01:17:38	B38M	D	58,8	59,8	69,6
10	16-06-2022 05:36:16	B738	A	66,1	69,7	79,9
10	16-06-2022 05:48:02	B38M	A	67,7	72,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-06-2022 05:58:26	B38M	A	63,7	66,4	78,0
10	16-06-2022 22:03:53	B738	D	63,6	67,8	80,5
10	16-06-2022 22:13:18	B738	D	64,5	69,1	81,0
10	16-06-2022 22:18:44	B738	D	63,5	68,8	80,7
10	16-06-2022 22:21:02	B77W	D	66,7	71,9	83,5
10	16-06-2022 22:25:15	B38M	D	59,2	62,2	73,6
10	16-06-2022 22:32:27	B738	D	64,1	68,0	80,9
10	16-06-2022 22:56:37	E195	D	61,9	65,6	77,6
10	16-06-2022 23:08:50	E190	D	61,4	64,9	77,4
10	16-06-2022 23:16:38	E170	D	60,8	64,4	77,1
10	16-06-2022 23:19:37	E190	D	63,1	67,5	80,1
10	16-06-2022 23:21:08	E75S	D	61,2	64,1	77,0
10	16-06-2022 23:28:35	B38M	D	60,5	62,9	75,7
10	16-06-2022 23:39:04	B738	D	65,0	70,1	81,5
10	17-06-2022 00:02:04	B38M	D	59,6	62,8	74,7
10	17-06-2022 00:18:47	E190	D	61,2	64,4	77,1
10	17-06-2022 05:46:42	B738	D	64,0	68,7	81,4
10	17-06-2022 22:00:27	A306	D	68,2	73,5	85,8
10	17-06-2022 22:18:53	B738	D	62,7	65,8	77,8
10	17-06-2022 22:51:31	E75S	D	63,0	66,0	79,6
10	17-06-2022 23:00:49	B738	D	63,8	67,8	80,9
10	17-06-2022 23:11:04	E195	D	63,4	67,3	80,0
10	17-06-2022 23:26:15	E195	D	61,6	63,9	75,5
10	17-06-2022 23:30:25	B738	D	63,4	66,5	79,9
10	17-06-2022 23:53:17	B738	D	62,9	65,6	77,2
10	18-06-2022 00:29:52	E190	D	61,4	64,1	75,8
10	18-06-2022 05:48:56	B738	D	62,7	65,4	77,2
10	18-06-2022 05:51:33	B738	D	64,2	67,5	81,1
10	18-06-2022 22:03:25	A321	D	64,8	70,3	83,1
10	18-06-2022 22:34:18	B738	D	59,5	61,6	73,6
10	18-06-2022 22:52:53	B38M	D	60,5	63,0	75,5
10	18-06-2022 23:03:31	E195	D	60,6	62,3	74,4
10	18-06-2022 23:05:12	E75S	D	60,5	63,9	76,7
10	18-06-2022 23:10:45	E195	D	59,1	61,2	71,6
10	18-06-2022 23:26:26	B38M	D	61,0	64,1	70,6
10	18-06-2022 23:30:34	B38M	D	58,8	61,3	73,1
10	19-06-2022 22:00:55	B738	A	62,9	66,1	76,1
10	19-06-2022 22:02:49	E170	A	61,1	64,7	74,3
10	19-06-2022 22:04:39	E170	A	60,6	63,8	72,7
10	19-06-2022 22:06:46	E195	A	61,7	64,7	74,7
10	19-06-2022 22:09:29	E190	A	62,3	64,2	74,6
10	19-06-2022 22:11:36	DH8D	A	61,6	66,0	75,6
10	19-06-2022 22:13:30	A320	A	62,0	66,1	76,3
10	19-06-2022 22:15:31	CL30	A	61,6	65,1	72,8
10	19-06-2022 22:17:43	B738	A	62,6	65,2	75,4
10	19-06-2022 22:29:30	E195	A	61,5	64,2	75,1
10	19-06-2022 22:31:06	B38M	A	61,6	65,0	74,9
10	19-06-2022 22:33:40	E195	A	62,8	66,1	74,8
10	19-06-2022 22:36:25	E195	A	62,2	64,9	74,5
10	19-06-2022 22:50:22	E195	A	61,5	65,5	75,1
10	19-06-2022 22:58:17	B738	A	62,4	66,7	76,0
10	19-06-2022 23:00:02	DH8D	A	60,0	62,5	72,5
10	19-06-2022 23:03:02	B738	A	61,5	67,9	74,9
10	19-06-2022 23:07:05	B738	A	62,8	66,9	76,0
10	19-06-2022 23:25:42	E190	D	60,7	64,7	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-06-2022 23:42:40	E170	D	58,6	61,4	71,7
10	19-06-2022 23:46:46	B738	D	61,6	65,0	77,5
10	19-06-2022 23:48:57	B738	D	62,7	66,8	79,7
10	19-06-2022 23:52:12	E195	D	59,4	63,2	74,1
10	20-06-2022 00:17:59	B38M	D	58,4	59,7	71,4
10	20-06-2022 00:27:26	E195	D	59,9	62,5	75,4
10	20-06-2022 00:37:30	DH8D	D	58,5	59,7	69,3
10	20-06-2022 01:44:44	P180	D	60,4	63,0	75,6
10	20-06-2022 22:21:01	E195	D	62,1	65,3	76,5
10	20-06-2022 22:37:56	A306	D	65,3	68,6	80,5
10	20-06-2022 22:53:30	E75S	D	58,1	60,0	70,9
10	20-06-2022 23:05:51	E195	D	63,7	68,3	79,8
10	20-06-2022 23:09:02	B738	D	61,8	66,5	77,3
10	20-06-2022 23:40:01	E75S	D	58,4	61,4	72,6
10	21-06-2022 00:37:29	E190	D	61,1	64,6	76,0
10	21-06-2022 22:30:22	A306	D	67,2	72,4	85,4
10	21-06-2022 22:47:33	E195	D	62,6	67,0	78,0
10	21-06-2022 22:55:23	E195	D	64,5	70,3	80,9
10	21-06-2022 23:17:21	B738	D	63,1	66,7	78,6
10	21-06-2022 23:29:52	B738	D	62,6	66,9	79,6
10	21-06-2022 23:34:00	B38M	D	59,7	63,5	74,5
10	21-06-2022 23:47:35	B38M	D	58,4	61,0	73,7
10	21-06-2022 23:56:40	E195	D	62,4	67,2	77,3
10	22-06-2022 00:01:05	E75S	D	61,2	63,8	77,3
10	22-06-2022 00:03:04	B38M	D	59,5	62,8	74,5
10	22-06-2022 22:06:08	B738	D	64,5	68,1	79,8
10	22-06-2022 22:16:39	B38M	D	59,6	61,3	74,0
10	22-06-2022 22:25:58	E195	D	63,8	68,4	80,5
10	22-06-2022 22:30:40	B738	D	63,5	67,7	80,4
10	22-06-2022 23:00:13	DH8D	D	59,0	59,5	70,5
10	22-06-2022 23:05:15	E195	D	63,9	68,3	80,5
10	22-06-2022 23:18:58	E190	D	62,6	66,5	77,8
10	22-06-2022 23:21:22	E190	D	61,7	64,8	76,2
10	22-06-2022 23:24:22	E75S	D	61,5	64,1	77,5
10	22-06-2022 23:28:22	B738	D	64,2	68,1	80,5
10	22-06-2022 23:29:59	E170	D	60,3	61,5	74,6
10	22-06-2022 23:31:18	B738	D	64,2	68,3	81,2
10	22-06-2022 23:45:08	E75S	D	63,5	67,6	80,3
10	23-06-2022 00:03:35	B38M	D	59,9	62,5	74,5
10	23-06-2022 22:00:43	A320	A	62,6	66,0	77,3
10	23-06-2022 22:05:06	DH8D	A	60,1	62,2	73,5
10	23-06-2022 22:08:12	B738	A	63,2	66,4	78,1
10	23-06-2022 22:13:34	A321	A	62,0	64,4	76,0
10	23-06-2022 22:15:41	E195	A	63,1	66,3	77,3
10	23-06-2022 22:17:26	E190	A	62,0	65,1	76,7
10	23-06-2022 22:19:48	A319	A	61,5	63,8	75,7
10	23-06-2022 22:27:08	E195	A	63,5	66,9	78,2
10	23-06-2022 22:34:17	E195	A	62,3	66,0	78,7
10	23-06-2022 22:42:21	B38M	A	63,6	66,9	78,2
10	23-06-2022 22:44:03	B738	A	63,3	66,4	78,1
10	23-06-2022 22:49:45	B738	A	63,0	66,9	77,8
10	23-06-2022 22:51:39	B738	A	62,7	66,0	77,8
10	23-06-2022 22:55:45	A321	A	63,1	65,3	76,5
10	23-06-2022 22:59:01	A21N	A	61,8	64,5	76,4
10	23-06-2022 23:11:50	A321	A	61,4	63,3	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-06-2022 23:15:13	E75S	A	61,2	64,3	75,2
10	23-06-2022 23:41:25	A321	A	61,5	63,6	75,5
10	23-06-2022 23:44:27	B738	A	63,7	66,1	78,0
10	24-06-2022 01:34:23	A21N	A	60,3	62,4	73,9
10	24-06-2022 02:02:27	A321	A	61,7	64,3	75,5
10	24-06-2022 02:18:20	PC12	A	61,2	63,2	74,5
10	24-06-2022 05:51:02	A21N	A	60,4	63,1	75,1
10	24-06-2022 05:53:27	B738	A	63,4	66,8	78,6
10	24-06-2022 22:03:53	E170	A	61,0	63,6	75,5
10	24-06-2022 22:05:47	E190	A	61,8	66,2	77,4
10	24-06-2022 22:07:56	B738	A	62,9	65,9	78,3
10	24-06-2022 22:10:04	E195	A	62,2	65,4	77,7
10	24-06-2022 22:12:19	E195	A	62,6	65,7	77,4
10	24-06-2022 22:21:48	A319	A	62,2	65,7	77,9
10	24-06-2022 22:25:45	DH8D	A	61,3	63,6	75,1
10	24-06-2022 22:27:53	E195	A	62,5	64,8	77,5
10	24-06-2022 22:30:00	E190	A	62,0	65,1	77,6
10	24-06-2022 22:32:13	A321	A	62,0	65,1	76,6
10	24-06-2022 22:34:49	B738	A	63,8	70,7	78,8
10	24-06-2022 22:37:26	E195	A	62,7	65,9	77,3
10	24-06-2022 22:40:13	E170	A	67,0	72,2	83,9
10	24-06-2022 22:44:12	E195	A	63,3	66,6	78,7
10	24-06-2022 22:45:58	E75S	A	62,2	64,6	76,0
10	24-06-2022 22:55:13	A320	A	63,6	66,8	78,1
10	24-06-2022 22:57:25	E170	A	61,2	64,5	78,7
10	24-06-2022 23:02:17	E195	A	62,5	66,3	77,8
10	24-06-2022 23:06:30	A321	A	61,8	64,7	76,6
10	24-06-2022 23:10:44	E195	A	62,5	66,3	78,2
10	24-06-2022 23:12:38	A21N	A	61,2	64,3	77,0
10	24-06-2022 23:14:38	B738	A	62,1	65,4	77,3
10	24-06-2022 23:17:15	A321	A	61,6	65,2	76,6
10	24-06-2022 23:29:05	A320	A	63,7	68,3	79,3
10	24-06-2022 23:43:32	E190	A	63,2	66,3	78,2
10	25-06-2022 00:12:45	B738	A	62,7	66,1	78,1
10	25-06-2022 00:37:54	E195	A	63,2	66,6	78,7
10	25-06-2022 01:24:10	E190	A	61,8	64,1	75,6
10	25-06-2022 05:28:07	B738	A	63,9	70,4	79,8
10	25-06-2022 05:38:40	B38M	A	62,4	66,6	77,8
10	25-06-2022 22:01:07	B738	A	62,9	66,9	78,6
10	25-06-2022 22:03:41	E75S	A	60,1	62,9	75,0
10	25-06-2022 22:05:38	B738	A	63,1	66,2	77,7
10	25-06-2022 22:08:46	E190	A	62,6	66,0	76,7
10	25-06-2022 22:10:47	E190	A	62,2	65,5	76,6
10	25-06-2022 22:18:57	A319	A	61,8	64,6	76,8
10	25-06-2022 22:22:06	B738	A	63,5	66,5	78,7
10	25-06-2022 22:24:00	E195	A	63,9	67,3	78,2
10	25-06-2022 22:25:43	A20N	A	60,7	66,4	78,1
10	25-06-2022 22:27:49	B738	A	62,3	66,0	77,6
10	25-06-2022 22:29:37	A320	A	64,7	69,9	83,0
10	25-06-2022 22:31:42	A321	A	61,8	64,2	75,4
10	25-06-2022 22:33:32	E75S	A	61,8	64,3	75,7
10	25-06-2022 22:35:31	E195	A	60,6	63,5	76,2
10	25-06-2022 22:38:57	E195	A	62,6	65,7	77,7
10	25-06-2022 22:43:17	B738	A	63,0	66,8	78,2
10	25-06-2022 22:54:17	B38M	A	62,2	65,4	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-06-2022 22:59:03	A21N	A	62,0	65,1	76,3
10	25-06-2022 23:24:10	A21N	A	60,8	62,8	75,0
10	25-06-2022 23:40:56	B738	A	62,5	66,3	77,9
10	25-06-2022 23:45:26	A321	A	61,9	64,1	76,0
10	25-06-2022 23:55:30	B738	A	62,4	66,7	77,0
10	26-06-2022 00:02:22	B738	A	63,2	66,6	77,8
10	26-06-2022 00:06:34	A321	A	61,6	64,7	75,6
10	26-06-2022 00:23:55	A321	A	61,3	64,5	75,8
10	26-06-2022 00:38:00	A21N	A	61,9	64,6	75,7
10	26-06-2022 05:30:11	B38M	A	62,1	64,8	76,3
10	26-06-2022 05:51:58	B738	A	62,9	66,0	77,6
10	26-06-2022 22:00:58	E195	A	62,4	64,4	76,2
10	26-06-2022 22:04:27	E75S	A	60,8	63,4	75,4
10	26-06-2022 22:06:52	DH8D	A	58,8	59,8	69,2
10	26-06-2022 22:08:58	E195	A	63,3	66,8	77,7
10	26-06-2022 22:11:10	DH8D	A	60,7	62,1	73,0
10	26-06-2022 22:14:45	E195	A	62,8	66,4	77,3
10	26-06-2022 22:17:02	E75S	A	60,5	62,5	74,1
10	26-06-2022 22:19:46	B738	A	62,5	65,6	77,6
10	26-06-2022 22:37:28	E195	A	62,4	64,8	76,8
10	26-06-2022 22:39:46	B738	A	62,8	65,6	77,2
10	26-06-2022 22:43:56	B738	A	62,3	65,3	77,1
10	26-06-2022 22:46:21	A319	A	60,7	63,9	76,4
10	26-06-2022 23:11:19	E195	A	62,3	65,6	76,7
10	26-06-2022 23:17:12	A321	A	61,6	64,0	75,0
10	26-06-2022 23:30:48	A320	A	61,2	64,1	76,4
10	26-06-2022 23:40:45	B738	A	61,9	64,3	76,3
10	26-06-2022 23:52:45	A21N	A	60,7	62,7	74,3
10	26-06-2022 23:59:51	A321	A	63,9	67,0	76,9
10	27-06-2022 00:52:26	B738	D	66,0	69,7	81,8
10	27-06-2022 01:16:02	B738	D	63,9	67,1	79,1
10	27-06-2022 05:30:57	A306	A	64,7	68,9	81,5
10	27-06-2022 05:33:23	B738	A	62,6	65,3	78,0
10	27-06-2022 05:36:58	B752	A	62,6	64,9	78,3
10	27-06-2022 05:47:41	B38M	A	62,0	65,5	78,1
10	27-06-2022 05:49:51	B738	A	62,5	66,5	78,0
10	27-06-2022 22:00:06	DH8D	A	60,1	61,7	72,4
10	27-06-2022 22:11:36	DH8D	A	60,8	62,6	74,2
10	27-06-2022 22:18:24	A319	A	61,4	64,3	77,1
10	27-06-2022 22:20:10	E195	A	61,9	64,5	77,4
10	27-06-2022 22:22:35	B38M	A	61,5	64,4	76,3
10	27-06-2022 22:24:17	B738	A	62,1	65,1	77,4
10	27-06-2022 22:26:05	E195	A	61,8	65,1	76,9
10	27-06-2022 22:28:06	DH8D	A	58,8	60,0	70,2
10	27-06-2022 22:29:52	E75S	A	61,8	63,4	75,4
10	27-06-2022 22:35:03	B38M	A	60,9	64,4	76,0
10	27-06-2022 22:41:37	B38M	A	62,1	64,5	76,6
10	27-06-2022 22:44:53	A21N	A	61,8	64,8	77,3
10	27-06-2022 22:50:42	E195	A	62,5	66,0	78,1
10	27-06-2022 22:52:03	E195	A	62,0	64,6	77,1
10	27-06-2022 23:08:55	PC12	A	61,4	63,9	75,2
10	27-06-2022 23:40:42	A320	A	62,9	66,1	78,2
10	27-06-2022 23:43:49	B738	A	62,9	68,5	79,2
10	27-06-2022 23:53:15	A21N	A	61,2	63,8	76,0
10	27-06-2022 23:55:03	A321	A	62,0	64,8	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-06-2022 00:16:58	A321	A	61,1	64,2	76,2
10	28-06-2022 00:20:01	A321	A	61,2	63,7	75,0
10	28-06-2022 01:32:21	A321	A	61,5	63,3	74,5
10	28-06-2022 05:34:11	A306	A	64,3	67,8	80,4
10	28-06-2022 05:38:30	B38M	A	62,4	65,8	77,3
10	28-06-2022 05:43:56	B738	A	63,2	66,9	78,7
10	28-06-2022 05:51:30	B763	A	62,6	66,3	78,9
10	28-06-2022 22:03:35	B738	D	62,8	65,9	77,4
10	28-06-2022 22:10:23	B738	D	63,4	68,3	80,4
10	28-06-2022 22:37:53	A306	D	69,4	75,2	86,5
10	28-06-2022 23:00:01	E75S	D	62,0	66,0	78,6
10	28-06-2022 23:02:53	E75S	D	60,7	63,1	75,8
10	28-06-2022 23:10:07	E190	D	67,7	72,6	83,5
10	28-06-2022 23:28:43	E195	D	61,0	63,5	73,3
10	28-06-2022 23:30:22	E75S	D	59,6	61,0	70,0
10	28-06-2022 23:41:32	B738	D	61,5	64,5	77,5
10	28-06-2022 23:45:17	E195	D	63,8	67,9	79,3
10	29-06-2022 00:07:31	B738	D	64,7	69,1	80,9
10	29-06-2022 00:10:01	B38M	D	58,8	60,8	73,2
10	29-06-2022 02:49:16	A21N	A	62,8	66,0	75,6
10	29-06-2022 05:39:11	B738	D	62,6	67,1	78,7
10	29-06-2022 22:07:47	B738	D	63,9	69,0	80,6
10	29-06-2022 22:12:46	A306	D	68,0	73,4	85,7
10	29-06-2022 22:52:48	C295	D	58,4	59,4	68,8
10	29-06-2022 23:31:32	E195	D	64,2	69,3	80,6
10	29-06-2022 23:37:56	E75S	D	63,8	74,1	79,6
10	29-06-2022 23:39:48	B738	D	64,0	68,4	80,6
10	29-06-2022 23:47:33	E170	D	64,2	70,2	80,8
10	30-06-2022 00:09:54	B738	D	63,7	66,6	79,1
10	30-06-2022 00:13:53	E195	D	64,1	67,1	79,2
10	30-06-2022 00:22:23	B38M	D	59,4	60,7	72,8
10	30-06-2022 00:30:02	E190	D	59,0	60,3	70,5
10	30-06-2022 00:38:39	E75S	D	61,2	62,8	75,8
10	30-06-2022 22:00:10	E190	A	62,6	65,7	77,4
10	30-06-2022 22:04:18	GLF5	A	60,8	63,0	73,4
10	30-06-2022 22:06:21	B739	A	63,4	66,4	77,8
10	30-06-2022 22:10:41	E170	A	60,5	62,8	74,8
10	30-06-2022 22:16:15	B738	A	63,3	66,9	77,8
10	30-06-2022 22:25:56	E190	A	62,5	65,7	76,8
10	30-06-2022 22:28:42	E75S	A	60,7	63,9	75,0
10	30-06-2022 22:30:20	E195	A	61,7	64,8	77,8
10	30-06-2022 22:33:17	B738	A	62,7	65,8	77,4
10	30-06-2022 22:40:15	E75S	A	61,9	64,4	76,0
10	30-06-2022 22:42:38	DH8D	A	59,0	59,8	70,2
10	30-06-2022 22:44:41	DH8D	A	58,3	58,8	68,7
10	30-06-2022 22:47:02	B738	A	62,7	65,5	77,6
10	30-06-2022 22:53:00	E195	A	62,6	65,7	76,9
10	30-06-2022 22:58:26	A20N	A	61,0	63,0	75,5
10	30-06-2022 23:20:49	E195	A	61,4	64,5	76,3
10	30-06-2022 23:23:16	DH8D	A	60,8	62,1	74,4
10	30-06-2022 23:32:41	B738	A	62,3	65,4	78,0
10	30-06-2022 23:51:39	A320	A	62,4	64,9	75,7
10	01-07-2022 05:47:43	B38M	D	59,9	61,3	75,5
10	01-07-2022 05:53:26	B738	D	63,7	68,7	80,6
10	01-07-2022 05:55:09	B738	D	62,5	65,7	78,0

LEGENDA

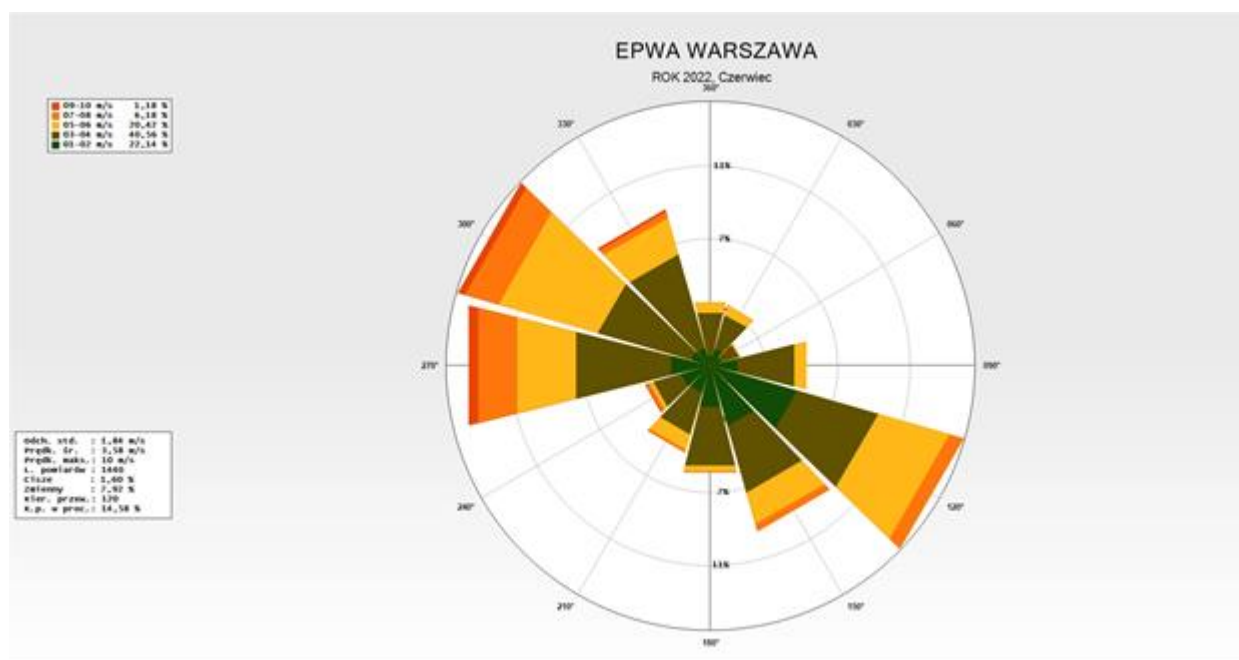
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,4	7,2	19,8
Wilgotność względna [%]	96	29	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,8	993,2	1003,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).