

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2020

koniec: 31 - 08 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

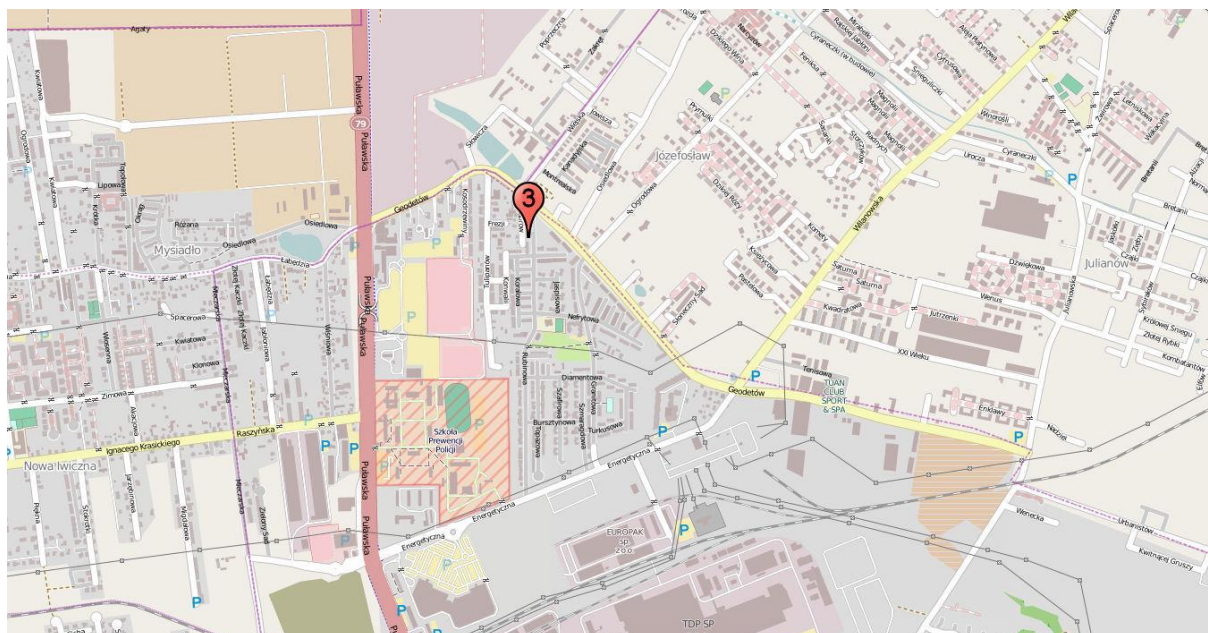
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	54,7	50,1
2	55,3	49,2
3	53,3	50,8
4	55,5	51,8
5	54,9	49,9
6	50,0	37,6
7	45,9	38,7
8	45,6	39,9
9	52,9	42,9
10	44,5	35,9
11	54,5	51,2
12	54,8	51,4
13	55,7	48,0
14	46,6	39,6
15	46,0	32,6
16	45,8	35,9
17	44,0	46,2
18	55,3	50,9
19	55,4	49,9
20	55,7	51,5
21	55,8	50,6
22	52,5	49,8
23	55,3	50,8
24	55,8	50,5
25	55,2	48,4
26	52,6	50,8
27	55,9	51,5
28	53,6	42,3
29	52,9	50,4
30	55,4	53,4
31	55,8	51,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2020 06:01:13	E195	A	71,0	74,2	83,0
3	01-08-2020 06:03:15	E195	A	72,1	75,0	84,6
3	01-08-2020 06:05:10	DH8D	A	71,3	73,7	83,3
3	01-08-2020 06:07:38	DH8D	A	69,6	72,7	81,6
3	01-08-2020 06:10:20	E195	A	71,6	75,0	83,9
3	01-08-2020 07:51:38	BCS3	A	70,9	73,2	82,9
3	01-08-2020 08:42:07	A332	A	74,7	81,6	87,4
3	01-08-2020 08:47:16	A320	A	70,6	72,6	82,1
3	01-08-2020 09:41:19	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
3	01-08-2020 09:57:16	DH8D	A	68,1	69,6	79,6
3	01-08-2020 10:02:30	DH8D	A	70,7	72,9	82,8
3	01-08-2020 10:35:45	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
3	01-08-2020 10:38:25	E170	A	70,5	72,6	81,0
3	01-08-2020 11:08:47	E190	A	72,0	74,8	83,5
3	01-08-2020 11:13:45	E170	A	71,0	73,4	81,8
3	01-08-2020 11:16:24	B788	A	72,3	75,1	85,1
3	01-08-2020 11:19:03	A21N	A	70,6	74,0	83,6
3	01-08-2020 11:20:55	B738	A	72,1	75,3	84,6
3	01-08-2020 11:23:21	A319	A	69,8	72,5	81,2
3	01-08-2020 11:35:02	A21N	A	72,7	75,0	84,1
3	01-08-2020 11:41:09	A321	A	69,8	71,6	81,3
3	01-08-2020 11:46:03	E75S	A	70,9	74,0	82,6
3	01-08-2020 11:53:17	E190	A	71,6	74,0	83,1
3	01-08-2020 11:55:09	B738	A	72,8	75,2	84,6
3	01-08-2020 11:57:37	E75S	A	69,5	71,9	80,3
3	01-08-2020 12:15:55	E75S	A	69,9	73,0	83,5
3	01-08-2020 12:19:18	E195	A	69,5	71,6	81,3
3	01-08-2020 12:25:42	B788	A	72,4	76,6	86,7
3	01-08-2020 12:28:11	B738	A	71,7	75,2	84,7
3	01-08-2020 12:30:11	B738	A	72,4	75,4	84,5
3	01-08-2020 12:43:41	E170	A	69,6	72,1	80,0
3	01-08-2020 12:46:54	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	01-08-2020 12:51:02	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	01-08-2020 12:56:46	B788	A	72,6	75,7	85,3
3	01-08-2020 12:59:09	E190	A	71,6	74,4	83,0
3	01-08-2020 13:01:25	E75S	A	69,0	71,2	79,5
3	01-08-2020 13:10:42	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	01-08-2020 13:13:13	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	01-08-2020 13:25:17	B738	A	72,1	75,6	84,9
3	01-08-2020 13:32:36	B788	A	70,9	73,9	84,6
3	01-08-2020 13:35:57	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
3	01-08-2020 13:39:41	E170	A	69,6	71,6	79,6
3	01-08-2020 13:52:48	E195	A	71,3	74,3	83,1
3	01-08-2020 13:56:37	E195	A	70,0	72,6	80,8
3	01-08-2020 14:03:17	B738	A	73,2	75,5	84,9
3	01-08-2020 14:05:45	A21N	A	71,1	74,5	83,4
3	01-08-2020 14:08:51	B738	A	70,0	72,5	80,8
3	01-08-2020 14:14:42	E195	A	72,3	75,2	83,4
3	01-08-2020 14:18:57	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
3	01-08-2020 14:23:20	E170	A	69,2	70,9	79,2
3	01-08-2020 14:25:38	E195	A	72,4	75,3	83,8
3	01-08-2020 14:27:45	E170	A	71,1	73,8	82,6
3	01-08-2020 14:31:07	DH8D	A	69,1	71,4	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2020 14:36:19	DH8D	A	69,8	72,0	79,3
3	01-08-2020 14:38:31	E75S	A	69,1	71,4	80,2
3	01-08-2020 14:40:35	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
3	01-08-2020 14:43:14	E75S	A	70,7	72,7	80,7
3	01-08-2020 14:45:11	E75S	A	69,3	71,5	79,7
3	01-08-2020 14:54:57	E170	A	69,4	72,0	80,2
3	01-08-2020 15:36:52	DH8D	A	68,9	71,2	80,1
3	01-08-2020 15:42:21	A321	A	71,6	74,2	83,0
3	01-08-2020 15:45:51	A321	A	69,5	71,4	80,6
3	01-08-2020 16:33:23	A21N	A	70,8	72,7	81,2
3	01-08-2020 17:05:49	A320	A	70,5	73,0	82,3
3	01-08-2020 17:18:04	A320	A	69,8	72,0	82,3
3	01-08-2020 17:24:19	B738	A	71,1	74,2	83,4
3	01-08-2020 17:43:41	A21N	A	71,2	73,6	81,6
3	01-08-2020 17:54:08	PC12	A	68,4	70,3	77,9
3	01-08-2020 17:56:43	B738	A	71,5	75,5	84,0
3	01-08-2020 18:11:23	E195	A	70,3	71,9	80,7
3	01-08-2020 19:00:12	E190	A	69,6	71,1	80,8
3	01-08-2020 19:09:05	AT75	A	70,2	71,8	81,0
3	01-08-2020 19:17:09	FA7X	A	70,5	72,7	80,5
3	01-08-2020 19:20:00	E75S	A	69,2	70,9	78,8
3	01-08-2020 19:34:57	PC12	A	70,5	72,6	80,5
3	01-08-2020 19:38:44	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	01-08-2020 19:40:31	A320	A	70,0	71,1	80,4
3	01-08-2020 19:45:58	E170	A	71,4	72,7	82,6
3	01-08-2020 19:56:41	E75S	A	71,4	74,1	83,2
3	01-08-2020 20:05:23	E195	A	70,5	72,5	81,7
3	01-08-2020 20:07:26	E195	A	68,9	74,8	85,4
3	01-08-2020 20:43:37	B738	A	72,2	74,5	84,0
3	01-08-2020 20:49:00	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	01-08-2020 20:51:14	E195	A	71,9	74,2	83,0
3	01-08-2020 20:53:44	B738	A	72,3	74,6	83,7
3	01-08-2020 21:10:14	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	01-08-2020 21:12:34	E190	A	70,5	72,6	82,0
3	01-08-2020 21:14:16	E75S	A	69,9	72,2	80,7
3	01-08-2020 21:15:53	B738	A	72,2	74,8	84,0
3	01-08-2020 21:17:44	E195	A	71,1	74,0	82,6
3	01-08-2020 21:19:24	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	01-08-2020 21:21:16	E190	A	71,0	73,3	81,8
3	01-08-2020 21:25:52	E75S	A	69,9	71,7	79,9
3	01-08-2020 21:32:38	E195	A	70,3	72,6	81,8
3	01-08-2020 21:53:01	B738	A	72,3	74,7	83,8
3	02-08-2020 06:04:40	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	02-08-2020 06:06:54	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
3	02-08-2020 06:09:10	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
3	02-08-2020 06:11:33	A321	A	70,6	72,5	81,7
3	02-08-2020 06:18:32	A320	A	70,4	72,5	81,5
3	02-08-2020 08:03:30	C56X	A	68,3	69,7	78,3
3	02-08-2020 08:06:13	BCS3	A	69,9	71,8	81,3
3	02-08-2020 08:50:48	AT75	A	71,1	73,2	83,4
3	02-08-2020 08:55:25	A21N	A	71,1	73,3	82,6
3	02-08-2020 09:04:32	B738	A	70,3	72,1	80,3
3	02-08-2020 09:54:19	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
3	02-08-2020 10:32:33	E75S	A	69,3	71,0	79,7
3	02-08-2020 10:40:50	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
3	02-08-2020 10:55:08	A21N	A	70,5	72,4	81,3
3	02-08-2020 11:10:46	B738	A	73,1	75,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2020 11:26:50	B737	A	71,6	74,0	83,9
3	02-08-2020 11:29:36	A21N	A	70,2	72,8	81,9
3	02-08-2020 11:31:38	A319	A	71,1	73,7	82,5
3	02-08-2020 11:34:12	A21N	A	70,8	73,7	82,3
3	02-08-2020 11:36:17	A321	A	70,0	71,9	80,8
3	02-08-2020 11:38:31	B738	A	72,5	75,6	85,1
3	02-08-2020 11:41:15	E190	A	70,2	72,4	81,0
3	02-08-2020 11:43:33	A21N	A	70,8	74,0	83,1
3	02-08-2020 11:47:11	P180	A	73,8	79,4	88,3
3	02-08-2020 11:50:26	E190	A	72,1	75,6	83,6
3	02-08-2020 11:51:59	E75S	A	71,2	73,8	82,6
3	02-08-2020 11:54:07	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	02-08-2020 11:57:09	E75S	A	69,2	70,8	79,2
3	02-08-2020 12:01:59	B789	A	72,3	75,0	84,6
3	02-08-2020 12:06:06	DH8D	A	69,0	71,4	78,6
3	02-08-2020 12:13:30	E190	A	70,4	72,7	81,6
3	02-08-2020 12:18:13	E170	A	70,2	72,2	81,3
3	02-08-2020 12:25:10	E195	A	71,6	75,0	82,4
3	02-08-2020 12:32:30	B788	A	72,7	75,6	85,0
3	02-08-2020 12:35:25	E195	A	71,4	74,6	82,9
3	02-08-2020 12:37:09	B738	A	71,9	74,2	83,1
3	02-08-2020 12:48:44	E170	A	68,4	71,4	80,7
3	02-08-2020 13:01:56	B788	A	70,9	72,9	82,6
3	02-08-2020 13:07:12	E195	A	70,6	72,5	81,7
3	02-08-2020 13:13:31	B738	A	73,1	75,5	84,3
3	02-08-2020 13:15:57	B738	A	71,8	75,1	83,6
3	02-08-2020 13:17:35	E195	A	70,7	72,6	82,5
3	02-08-2020 13:32:36	A321	A	68,7	70,1	79,5
3	02-08-2020 13:45:38	E75S	A	69,5	71,6	79,9
3	02-08-2020 13:54:59	B788	A	73,1	76,0	85,2
3	02-08-2020 13:57:13	B738	A	72,7	75,2	84,7
3	02-08-2020 13:59:16	E75S	A	69,2	71,1	78,8
3	02-08-2020 14:01:34	E195	A	70,1	72,9	80,9
3	02-08-2020 14:04:33	DH8D	A	67,5	68,1	77,1
3	02-08-2020 14:20:38	E75S	A	69,9	71,8	79,9
3	02-08-2020 14:22:29	E75S	A	70,1	72,4	80,9
3	02-08-2020 14:30:46	E75S	A	69,5	71,6	79,9
3	02-08-2020 14:34:22	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
3	02-08-2020 14:36:38	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	02-08-2020 14:38:25	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
3	02-08-2020 14:40:05	E195	A	70,4	72,6	81,2
3	02-08-2020 14:42:34	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
3	02-08-2020 14:44:33	B788	A	72,4	74,0	83,5
3	02-08-2020 14:46:46	DH8D	A	69,8	71,8	80,3
3	02-08-2020 14:48:56	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
3	02-08-2020 15:12:21	B738	A	71,5	75,0	83,3
3	02-08-2020 15:19:36	A319	A	71,3	74,9	82,8
3	02-08-2020 15:26:47	A21N	A	69,8	72,2	80,6
3	02-08-2020 16:08:19	CRJ9	A	70,4	72,7	80,0
3	02-08-2020 16:19:20	A21N	A	70,5	72,4	80,5
3	02-08-2020 16:47:27	A21N	A	72,0	74,3	82,8
3	02-08-2020 16:59:41	A320	A	69,9	71,5	79,9
3	02-08-2020 17:10:47	A319	A	69,9	72,1	80,3
3	02-08-2020 17:28:04	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	02-08-2020 17:49:13	B738	A	72,8	75,1	83,9
3	02-08-2020 17:52:21	E190	A	70,8	73,5	81,9
3	02-08-2020 18:37:19	E195	A	71,3	73,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2020 18:56:58	E170	A	69,2	70,2	78,3
3	02-08-2020 18:58:47	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	02-08-2020 19:01:13	E195	A	71,1	73,7	81,5
3	02-08-2020 19:06:00	B738	A	72,8	75,7	83,9
3	02-08-2020 19:12:13	B738	A	72,2	74,9	83,7
3	02-08-2020 19:22:35	B738	A	72,1	74,5	83,5
3	02-08-2020 19:32:15	E75S	A	69,0	70,5	79,8
3	02-08-2020 19:33:56	BCS1	A	71,2	73,5	82,0
3	02-08-2020 19:38:36	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
3	02-08-2020 19:42:09	E170	A	71,6	73,8	82,4
3	02-08-2020 19:44:01	E170	A	71,2	73,4	82,3
3	02-08-2020 19:45:56	B738	A	70,2	71,7	80,2
3	02-08-2020 19:47:43	E75S	A	71,6	74,4	83,1
3	02-08-2020 19:49:36	E190	A	70,2	71,8	80,2
3	02-08-2020 19:51:34	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
3	02-08-2020 19:53:34	A21N	A	71,6	74,6	82,8
3	02-08-2020 20:00:52	E170	A	71,0	73,0	81,8
3	02-08-2020 20:09:18	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
3	02-08-2020 20:11:14	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
3	02-08-2020 20:13:00	B738	A	72,1	74,1	82,5
3	02-08-2020 20:15:45	B738	A	72,1	74,6	83,2
3	02-08-2020 20:37:05	E75S	A	70,6	73,0	81,7
3	02-08-2020 20:43:23	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
3	02-08-2020 20:51:38	E195	A	70,4	71,9	80,8
3	02-08-2020 21:01:54	B738	A	71,7	74,4	83,2
3	02-08-2020 21:04:46	E195	A	70,4	72,9	82,7
3	02-08-2020 21:08:10	E195	A	70,0	71,7	80,4
3	02-08-2020 21:10:56	E75S	A	70,8	73,2	81,6
3	02-08-2020 21:13:20	E75S	A	69,8	71,4	79,3
3	02-08-2020 21:16:17	E190	A	70,2	72,1	80,6
3	02-08-2020 21:18:36	E75S	A	69,6	71,0	79,6
3	02-08-2020 21:22:47	E195	A	70,3	71,9	80,7
3	02-08-2020 21:42:30	E195	A	71,4	74,1	82,2
3	02-08-2020 21:50:57	A321	A	70,6	72,5	81,0
3	02-08-2020 21:55:32	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
3	03-08-2020 06:50:43	B738	D	70,5	72,4	82,0
3	03-08-2020 06:54:20	B738	D	70,9	74,8	84,9
3	03-08-2020 07:56:42	B738	D	69,6	72,3	83,0
3	03-08-2020 09:55:58	E75S	D	67,7	69,6	77,2
3	03-08-2020 10:43:12	A321	D	67,2	68,7	79,0
3	03-08-2020 12:38:44	A21N	D	69,9	71,8	79,9
3	03-08-2020 13:08:39	B738	D	69,3	72,6	81,6
3	03-08-2020 14:07:55	B738	D	69,6	73,1	82,1
3	03-08-2020 15:44:33	A21N	A	70,2	72,4	81,7
3	03-08-2020 15:46:36	A321	A	70,5	73,2	82,5
3	03-08-2020 15:48:22	A320	A	72,3	75,3	83,8
3	03-08-2020 16:03:18	CRJ9	A	69,6	71,4	80,8
3	03-08-2020 16:06:16	A21N	A	68,8	70,8	80,3
3	03-08-2020 16:20:18	E75S	A	70,1	72,1	81,3
3	03-08-2020 16:43:07	P180	A	74,6	78,2	88,4
3	03-08-2020 16:46:03	A320	A	71,4	74,3	83,9
3	03-08-2020 17:13:39	GLF6	A	68,5	69,4	78,5
3	03-08-2020 17:22:31	B77W	A	73,3	76,4	87,1
3	03-08-2020 17:43:42	CRJ9	A	69,5	71,9	82,0
3	03-08-2020 17:45:54	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	03-08-2020 17:47:54	P180	A	75,1	80,6	90,3
3	03-08-2020 18:07:57	A21N	A	71,9	74,8	84,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2020 18:28:59	B738	A	72,0	74,5	84,1
3	03-08-2020 18:37:38	E75S	A	69,8	72,1	81,9
3	03-08-2020 18:47:33	E170	A	70,4	73,4	82,7
3	03-08-2020 18:49:58	P180	A	74,5	78,5	88,1
3	03-08-2020 18:56:58	B738	A	71,7	74,7	84,1
3	03-08-2020 19:02:23	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	03-08-2020 19:04:54	E75S	A	70,7	73,1	82,4
3	03-08-2020 19:14:03	AT72	A	73,3	76,8	85,6
3	03-08-2020 19:23:17	E550	A	68,6	69,8	78,1
3	03-08-2020 19:25:16	B738	A	72,5	75,4	85,3
3	03-08-2020 19:27:49	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	03-08-2020 19:29:47	E170	A	69,0	70,6	80,2
3	03-08-2020 19:39:29	B738	A	72,4	75,7	85,6
3	03-08-2020 19:42:34	E170	A	69,6	72,0	81,1
3	03-08-2020 19:44:53	E75S	A	70,1	71,6	81,3
3	03-08-2020 19:46:58	DH8D	A	70,4	72,6	81,8
3	03-08-2020 19:50:00	E190	A	70,5	73,2	82,0
3	03-08-2020 19:55:13	E170	A	69,8	72,2	81,2
3	03-08-2020 20:00:33	B738	A	72,8	75,5	85,1
3	03-08-2020 20:02:56	B738	A	72,9	75,7	85,2
3	03-08-2020 20:06:15	DH8D	A	70,7	73,4	83,5
3	03-08-2020 20:12:06	DH8D	A	70,1	71,3	81,2
3	03-08-2020 20:17:42	B734	A	73,5	77,4	86,1
3	03-08-2020 20:20:43	B738	A	72,4	75,1	84,7
3	03-08-2020 20:26:39	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	03-08-2020 20:48:11	B738	A	70,7	73,5	82,7
3	03-08-2020 20:50:19	E190	A	71,4	73,5	82,9
3	03-08-2020 20:55:16	DH8D	A	70,4	72,1	81,8
3	03-08-2020 21:07:17	E75S	A	72,4	75,5	84,2
3	03-08-2020 21:09:24	E75S	A	70,6	73,0	81,8
3	03-08-2020 21:11:52	E195	A	71,0	73,6	82,8
3	03-08-2020 21:13:48	E75S	A	70,2	72,4	81,7
3	03-08-2020 21:16:17	E195	A	71,5	74,6	83,0
3	03-08-2020 21:22:15	E190	A	71,6	73,3	83,1
3	03-08-2020 21:24:56	B738	A	71,9	74,4	84,5
3	03-08-2020 21:34:45	E170	A	70,7	73,3	82,5
3	03-08-2020 21:42:40	B738	A	72,8	75,1	84,8
3	03-08-2020 21:48:18	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
3	03-08-2020 21:50:46	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	03-08-2020 21:52:25	DH8D	A	69,3	71,1	81,1
3	03-08-2020 21:53:58	E195	A	72,2	75,6	84,3
3	03-08-2020 21:59:28	E190	A	72,0	74,7	84,0
3	04-08-2020 06:01:29	E195	A	69,9	71,6	81,0
3	04-08-2020 06:09:39	E195	A	70,5	72,4	81,6
3	04-08-2020 06:12:10	DH8D	A	68,7	70,2	79,2
3	04-08-2020 06:21:24	B734	A	72,6	75,7	83,7
3	04-08-2020 07:29:51	AT72	A	71,1	73,3	83,8
3	04-08-2020 07:32:45	C295	A	70,5	72,5	80,5
3	04-08-2020 07:38:41	DH8D	A	70,8	72,8	81,5
3	04-08-2020 09:11:20	C295	A	71,1	72,9	80,1
3	04-08-2020 09:16:45	C295	A	71,4	73,7	81,4
3	04-08-2020 09:38:54	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
3	04-08-2020 09:41:10	DH8D	A	69,6	70,9	80,7
3	04-08-2020 09:53:34	DH8D	A	70,9	72,6	82,1
3	04-08-2020 10:04:41	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
3	04-08-2020 10:21:31	E195	A	72,4	76,2	84,9
3	04-08-2020 10:25:41	E170	A	69,6	71,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-08-2020 10:34:13	DH8D	A	70,0	71,8	81,5
3	04-08-2020 10:37:03	C295	A	70,1	72,9	80,9
3	04-08-2020 10:45:33	E195	A	71,9	73,9	82,6
3	04-08-2020 10:50:53	B738	A	73,1	77,2	84,9
3	04-08-2020 11:17:47	A21N	A	77,3	85,2	88,1
3	04-08-2020 11:20:13	A319	A	70,3	73,2	83,1
3	04-08-2020 11:21:54	A21N	A	69,9	72,2	81,1
3	04-08-2020 11:27:36	E190	A	71,7	73,9	83,2
3	04-08-2020 11:30:34	E170	A	70,9	73,3	82,0
3	04-08-2020 11:33:31	A21N	A	71,3	73,4	82,7
3	04-08-2020 11:39:16	B738	A	72,8	76,3	84,2
3	04-08-2020 11:44:47	E190	A	70,3	71,8	80,7
3	04-08-2020 11:51:26	B738	A	71,1	73,7	83,4
3	04-08-2020 11:55:43	E190	A	71,3	73,9	82,7
3	04-08-2020 12:07:46	B738	A	71,8	74,5	84,1
3	04-08-2020 12:09:45	E75S	A	70,1	71,8	80,8
3	04-08-2020 12:14:25	E75S	A	71,1	73,3	82,6
3	04-08-2020 12:16:27	A321	A	71,2	72,9	82,3
3	04-08-2020 12:18:48	B788	A	70,6	74,1	84,2
3	04-08-2020 12:20:53	B738	A	71,0	74,5	83,0
3	04-08-2020 12:24:48	CRJ9	A	68,6	70,6	80,1
3	04-08-2020 12:31:51	B788	A	74,8	78,5	88,2
3	04-08-2020 12:34:59	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	04-08-2020 12:44:55	P180	A	74,2	78,4	88,5
3	04-08-2020 12:48:34	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	04-08-2020 12:50:12	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	04-08-2020 12:55:41	E170	A	70,0	71,1	80,0
3	04-08-2020 12:57:37	B738	A	71,8	74,0	83,8
3	04-08-2020 13:03:08	E75S	A	71,8	74,2	83,5
3	04-08-2020 13:05:44	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
3	04-08-2020 13:10:31	B738	A	71,0	73,5	82,5
3	04-08-2020 13:22:14	E195	A	71,1	72,2	81,5
3	04-08-2020 13:29:34	CL60	A	68,3	70,1	77,8
3	04-08-2020 13:41:33	E170	A	70,3	71,6	80,3
3	04-08-2020 13:55:18	B738	A	72,1	74,4	83,8
3	04-08-2020 13:57:29	E75S	A	70,6	73,0	81,4
3	04-08-2020 14:06:41	A21N	A	71,4	73,4	82,5
3	04-08-2020 14:09:15	DH8D	A	70,2	72,1	81,9
3	04-08-2020 14:17:59	E75S	A	69,5	71,0	80,6
3	04-08-2020 14:21:40	DH8D	A	73,0	75,1	86,0
3	04-08-2020 14:25:11	MI8	A	71,8	74,9	84,9
3	04-08-2020 14:32:18	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	04-08-2020 14:35:31	E195	A	71,4	72,9	81,8
3	04-08-2020 14:37:14	DH8D	A	76,3	80,7	89,7
3	04-08-2020 14:44:50	E75S	A	70,1	71,5	79,7
3	04-08-2020 14:46:44	DH8D	A	70,3	72,7	79,8
3	04-08-2020 14:56:49	B788	A	73,3	76,6	85,6
3	04-08-2020 15:04:55	A20N	A	70,9	74,0	83,0
3	04-08-2020 15:12:08	A320	A	71,8	74,9	83,2
3	04-08-2020 15:49:09	A321	A	71,9	74,0	83,0
3	04-08-2020 16:31:12	B738	A	73,0	75,4	84,7
3	04-08-2020 16:36:57	A21N	A	71,9	74,9	83,7
3	04-08-2020 16:46:48	C295	A	71,0	73,8	81,8
3	04-08-2020 16:51:38	A320	A	70,8	72,1	82,2
3	04-08-2020 16:53:47	B738	A	72,0	75,8	85,2
3	04-08-2020 17:04:13	C130	A	76,1	80,5	88,7
3	04-08-2020 17:08:34	A319	A	70,2	72,5	82,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-08-2020 17:40:29	CL35	A	68,5	70,1	79,6
3	04-08-2020 17:49:00	E195	A	71,1	74,5	83,9
3	04-08-2020 18:36:48	E170	A	69,7	71,2	79,7
3	04-08-2020 18:39:47	E190	A	68,8	71,6	80,0
3	04-08-2020 18:42:23	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	04-08-2020 18:53:46	C680	A	69,8	71,3	79,3
3	04-08-2020 18:55:32	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	04-08-2020 18:59:36	B738	A	72,0	74,2	83,5
3	04-08-2020 19:07:28	E75S	A	70,6	72,6	81,7
3	04-08-2020 19:24:26	E195	A	70,5	74,9	83,5
3	04-08-2020 19:33:39	A320	A	71,1	73,6	83,4
3	04-08-2020 19:37:41	E75S	A	69,2	72,0	81,0
3	04-08-2020 19:40:35	AT75	A	71,4	73,3	82,9
3	04-08-2020 19:42:28	B738	A	72,1	75,5	85,3
3	04-08-2020 19:50:43	E170	A	71,2	73,7	82,7
3	04-08-2020 19:57:03	AT72	A	73,2	76,4	86,4
3	04-08-2020 20:08:43	DH8D	A	70,9	73,7	82,6
3	04-08-2020 20:15:08	B734	A	72,9	77,1	85,5
3	04-08-2020 20:28:12	E75S	A	68,3	69,9	78,7
3	04-08-2020 20:31:25	B738	A	71,5	73,6	81,9
3	04-08-2020 20:40:00	DH8D	A	71,3	73,1	81,3
3	04-08-2020 20:46:10	E170	A	70,8	72,4	81,9
3	04-08-2020 20:52:06	E195	A	70,6	74,1	82,1
3	04-08-2020 20:56:27	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	04-08-2020 21:09:58	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	04-08-2020 21:12:37	E75S	A	70,4	72,8	82,5
3	04-08-2020 21:14:42	E75S	A	69,5	71,4	80,9
3	04-08-2020 21:16:52	E190	A	70,4	72,4	81,8
3	04-08-2020 21:19:07	E195	A	72,3	74,9	84,0
3	04-08-2020 21:21:17	E195	A	72,1	76,8	84,1
3	04-08-2020 21:23:25	B738	A	70,4	73,2	82,7
3	04-08-2020 21:25:35	E195	A	71,6	74,6	83,6
3	04-08-2020 21:27:46	E75S	A	70,2	73,5	82,9
3	04-08-2020 21:32:21	B738	A	72,1	75,4	84,4
3	04-08-2020 21:49:05	B738	A	71,8	74,1	83,8
3	04-08-2020 21:51:07	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
3	04-08-2020 21:58:10	B738	A	72,4	74,7	84,7
3	05-08-2020 06:01:13	E195	A	72,2	75,5	84,2
3	05-08-2020 06:03:00	E195	A	70,7	74,0	83,5
3	05-08-2020 06:24:46	A21N	A	70,5	72,2	82,8
3	05-08-2020 06:29:52	A320	A	69,8	71,8	80,9
3	05-08-2020 06:31:32	B734	A	73,2	76,7	85,5
3	05-08-2020 06:42:47	DH8D	A	71,5	74,5	84,1
3	05-08-2020 07:37:02	AT72	A	71,4	74,1	83,7
3	05-08-2020 07:58:50	BCS3	A	70,0	71,8	81,4
3	05-08-2020 08:57:50	A21N	A	71,2	73,3	82,6
3	05-08-2020 09:33:52	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
3	05-08-2020 09:39:03	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
3	05-08-2020 09:58:23	DH8D	A	67,9	72,0	83,3
3	05-08-2020 10:01:02	DH8D	A	71,8	74,4	82,6
3	05-08-2020 10:30:56	E170	A	70,4	72,9	82,4
3	05-08-2020 10:36:53	DH8D	A	69,2	71,3	80,4
3	05-08-2020 10:40:42	A320	A	69,8	71,7	81,3
3	05-08-2020 10:58:01	A21N	A	72,7	75,8	85,0
3	05-08-2020 10:59:55	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
3	05-08-2020 11:12:33	A21N	A	70,0	72,3	82,3
3	05-08-2020 11:16:19	E75L	A	71,4	73,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-08-2020 11:30:27	A319	A	72,4	74,7	84,2
3	05-08-2020 11:38:19	A321	A	71,6	73,6	83,4
3	05-08-2020 11:41:00	E75S	A	71,5	73,9	83,0
3	05-08-2020 11:49:41	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	05-08-2020 12:03:16	E75S	A	69,0	71,3	79,8
3	05-08-2020 12:04:55	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	05-08-2020 12:06:50	B738	A	72,1	74,9	83,9
3	05-08-2020 12:11:10	B738	A	71,5	73,9	83,3
3	05-08-2020 12:12:50	B738	A	71,9	75,3	84,7
3	05-08-2020 12:15:13	E195	A	71,6	74,9	83,3
3	05-08-2020 12:21:07	E75S	A	69,7	71,5	80,4
3	05-08-2020 12:35:40	E190	A	70,1	72,5	82,1
3	05-08-2020 12:41:24	E170	A	70,8	72,9	82,0
3	05-08-2020 12:48:41	B738	A	71,0	73,2	82,4
3	05-08-2020 12:55:15	B738	A	72,0	74,5	83,4
3	05-08-2020 13:06:21	E75S	A	70,9	73,2	82,1
3	05-08-2020 13:14:05	B789	A	71,8	75,5	85,3
3	05-08-2020 13:32:37	E195	A	72,1	74,5	83,3
3	05-08-2020 13:35:21	E75S	A	70,4	73,2	82,2
3	05-08-2020 13:56:20	DH8D	A	69,4	71,4	80,9
3	05-08-2020 13:58:31	B735	A	70,8	73,3	82,8
3	05-08-2020 14:02:07	P180	A	73,6	78,4	87,4
3	05-08-2020 14:04:37	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	05-08-2020 14:09:47	E170	A	70,5	72,8	81,7
3	05-08-2020 14:12:13	E195	A	72,0	74,5	83,5
3	05-08-2020 14:15:26	DH8D	A	71,3	74,7	83,3
3	05-08-2020 14:18:35	B788	A	71,8	75,1	84,6
3	05-08-2020 14:27:29	E190	A	70,7	73,1	82,4
3	05-08-2020 14:34:50	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
3	05-08-2020 14:37:42	B350	A	67,9	68,8	77,0
3	05-08-2020 14:43:19	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
3	05-08-2020 15:00:43	E170	A	70,8	73,2	81,2
3	05-08-2020 15:10:20	A320	A	71,6	74,1	83,7
3	05-08-2020 15:15:50	B350	A	68,0	69,0	77,5
3	05-08-2020 15:19:46	B788	A	71,8	74,5	84,3
3	05-08-2020 15:49:43	A21N	A	71,7	73,5	82,5
3	05-08-2020 15:58:06	A321	A	69,5	71,0	79,5
3	05-08-2020 16:11:06	B738	A	72,5	75,6	84,0
3	05-08-2020 16:40:50	C295	A	70,6	72,3	80,1
3	05-08-2020 17:12:26	A319	A	70,8	73,1	82,6
3	05-08-2020 17:16:51	A21N	A	71,2	73,1	82,9
3	05-08-2020 17:21:20	B738	A	71,6	76,0	84,6
3	05-08-2020 17:36:32	A321	A	69,6	71,8	80,7
3	05-08-2020 17:39:37	CRJ9	A	69,0	70,3	78,1
3	05-08-2020 17:42:22	E195	A	71,5	74,1	83,6
3	05-08-2020 17:53:52	A320	A	71,7	73,8	83,2
3	05-08-2020 18:36:16	B738	A	72,1	74,6	83,9
3	05-08-2020 19:04:48	E190	A	70,7	72,9	81,9
3	05-08-2020 19:14:34	E170	A	70,2	72,5	81,7
3	05-08-2020 19:25:13	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	05-08-2020 19:33:59	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	05-08-2020 19:36:36	A21N	A	71,1	73,0	82,9
3	05-08-2020 19:38:26	E170	A	69,9	71,5	79,9
3	05-08-2020 19:40:15	DH8D	A	69,4	70,9	80,5
3	05-08-2020 19:44:00	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
3	05-08-2020 19:46:57	E75S	A	69,3	71,6	79,7
3	05-08-2020 19:49:00	AT72	A	72,3	74,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-08-2020 20:01:21	E170	A	68,9	70,5	79,7
3	05-08-2020 20:07:52	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
3	05-08-2020 20:10:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
3	05-08-2020 20:15:53	B734	A	71,1	72,8	82,6
3	05-08-2020 20:29:33	E195	A	71,0	73,9	82,8
3	05-08-2020 20:34:10	DH8D	A	71,4	72,8	82,6
3	05-08-2020 20:37:31	DH8D	A	71,8	74,3	83,2
3	05-08-2020 20:41:09	B738	A	71,7	73,7	83,5
3	05-08-2020 20:53:39	E75S	A	70,0	72,4	81,1
3	05-08-2020 21:03:59	E195	A	70,4	72,5	80,8
3	05-08-2020 21:07:58	E75S	A	69,9	72,0	80,3
3	05-08-2020 21:11:46	B738	A	70,7	74,6	82,1
3	05-08-2020 21:14:50	E75S	A	69,8	71,4	80,3
3	05-08-2020 21:17:04	E190	A	70,2	71,8	81,7
3	05-08-2020 21:19:28	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	05-08-2020 21:28:43	E195	A	71,4	73,6	82,2
3	05-08-2020 21:42:03	E195	A	71,2	73,9	82,6
3	05-08-2020 21:44:03	E75S	A	69,4	71,1	79,8
3	05-08-2020 21:46:16	B738	A	71,8	74,1	83,2
3	05-08-2020 21:53:40	E190	A	69,9	71,5	80,7
3	05-08-2020 21:56:42	E195	A	72,1	74,4	83,2
3	05-08-2020 21:58:26	B738	A	71,8	73,9	82,9
3	06-08-2020 06:01:37	E195	A	71,1	73,1	82,6
3	06-08-2020 06:08:40	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
3	06-08-2020 06:10:30	DH8D	A	68,9	70,6	79,4
3	06-08-2020 06:20:33	B734	A	72,1	74,2	83,6
3	06-08-2020 06:22:58	A320	A	69,3	70,5	80,1
3	06-08-2020 06:58:09	B789	A	71,6	73,8	84,2
3	06-08-2020 07:30:07	AT72	A	71,8	74,6	83,8
3	06-08-2020 07:48:07	A21N	A	69,9	72,3	81,9
3	06-08-2020 07:56:58	BCS3	A	69,7	71,2	80,9
3	06-08-2020 08:47:55	A320	A	71,7	74,3	83,5
3	06-08-2020 09:31:11	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
3	06-08-2020 09:47:32	DH8D	A	70,6	72,7	82,1
3	06-08-2020 09:49:35	DH8D	A	70,8	72,7	81,9
3	06-08-2020 09:53:42	DH8D	A	68,1	70,0	78,8
3	06-08-2020 10:21:24	E75S	A	70,7	73,5	82,4
3	06-08-2020 10:26:33	B738	A	72,1	74,9	84,4
3	06-08-2020 10:28:38	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
3	06-08-2020 10:30:46	B738	A	73,2	75,6	85,0
3	06-08-2020 10:33:03	DH8D	A	69,4	70,4	79,8
3	06-08-2020 10:48:48	A21N	A	69,4	71,1	79,8
3	06-08-2020 10:58:50	E170	A	70,4	72,2	81,5
3	06-08-2020 11:09:08	A21N	A	70,9	73,2	82,0
3	06-08-2020 11:19:31	A321	A	71,0	73,4	82,1
3	06-08-2020 11:27:21	A21N	A	73,1	76,6	84,9
3	06-08-2020 11:32:05	A319	A	71,1	73,9	83,2
3	06-08-2020 11:35:31	A21N	A	71,1	74,4	81,9
3	06-08-2020 11:39:00	A321	A	71,7	73,8	82,5
3	06-08-2020 11:42:43	E75L	A	71,4	73,9	83,4
3	06-08-2020 11:59:40	B738	D	68,3	71,6	81,9
3	06-08-2020 15:41:16	B738	D	69,3	71,6	82,1
3	06-08-2020 15:43:36	E195	D	68,9	69,9	77,9
3	06-08-2020 15:53:38	E195	D	70,0	73,8	81,2
3	06-08-2020 16:09:28	E190	D	67,2	68,8	76,3
3	06-08-2020 17:57:58	E75S	D	67,8	69,6	80,8
3	06-08-2020 19:49:04	B738	D	68,8	70,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2020 06:04:33	B738	D	69,4	71,1	80,2
3	07-08-2020 06:44:51	B738	D	68,9	70,3	80,0
3	07-08-2020 06:47:44	B738	D	69,2	70,7	80,0
3	07-08-2020 07:31:42	E195	D	68,1	69,2	78,6
3	07-08-2020 08:14:02	E195	D	68,4	69,8	78,0
3	07-08-2020 08:19:31	B738	D	68,9	70,9	80,1
3	07-08-2020 08:39:25	B738	D	68,5	69,5	78,1
3	07-08-2020 09:27:45	B738	D	68,6	70,4	80,3
3	07-08-2020 09:41:56	E195	D	68,4	70,3	80,7
3	07-08-2020 12:50:30	E190	D	68,5	70,1	78,0
3	07-08-2020 13:15:26	B738	D	68,0	70,1	78,0
3	07-08-2020 14:40:32	B738	D	69,1	72,4	79,9
3	07-08-2020 15:28:46	B738	D	68,5	72,4	81,7
3	07-08-2020 15:39:24	E170	D	65,8	67,8	75,4
3	07-08-2020 15:46:38	B738	D	69,6	73,4	83,8
3	07-08-2020 16:19:04	E195	D	67,5	69,2	78,7
3	07-08-2020 19:45:45	A333	D	71,8	74,4	84,4
3	08-08-2020 06:13:02	B738	D	69,1	70,5	79,5
3	08-08-2020 06:23:27	B738	D	69,0	70,0	80,2
3	08-08-2020 06:57:10	A21N	D	68,8	69,9	79,2
3	08-08-2020 07:50:14	B738	D	69,2	70,6	80,3
3	08-08-2020 08:04:18	E195	D	69,0	70,4	79,8
3	08-08-2020 08:46:24	B738	D	70,1	72,4	82,6
3	08-08-2020 11:58:56	B738	D	70,5	72,4	82,3
3	08-08-2020 15:01:11	E195	D	67,8	70,5	80,1
3	08-08-2020 15:08:15	B735	D	67,0	69,5	76,0
3	08-08-2020 15:43:41	B738	D	68,6	70,6	80,1
3	08-08-2020 15:45:25	E195	D	69,0	70,6	80,1
3	08-08-2020 15:47:33	B738	D	68,3	71,0	79,8
3	08-08-2020 15:58:39	E75S	D	68,4	70,6	77,9
3	08-08-2020 16:02:46	B738	D	69,6	72,1	80,8
3	08-08-2020 16:09:30	B738	D	67,5	69,4	78,3
3	08-08-2020 17:11:23	B738	D	68,9	70,0	79,7
3	08-08-2020 17:15:18	A321	D	68,8	70,2	78,4
3	09-08-2020 06:50:56	B738	D	70,1	71,7	82,1
3	09-08-2020 07:00:09	B738	D	70,3	71,7	81,4
3	09-08-2020 07:14:48	B738	D	69,5	71,3	80,3
3	09-08-2020 07:24:48	E195	D	71,1	73,4	83,1
3	09-08-2020 07:45:26	B738	D	70,8	72,1	82,6
3	09-08-2020 08:06:12	E195	D	68,7	69,8	79,5
3	09-08-2020 09:51:55	E190	D	67,4	68,1	76,9
3	09-08-2020 10:44:26	E75S	D	66,8	68,0	78,5
3	09-08-2020 12:01:31	E75S	D	66,7	68,3	76,7
3	09-08-2020 12:41:27	B350	A	67,6	68,3	76,6
3	09-08-2020 12:51:24	B788	A	71,6	73,7	83,1
3	09-08-2020 13:06:04	A321	A	68,6	69,9	78,6
3	09-08-2020 13:11:51	E195	A	70,9	73,4	82,1
3	09-08-2020 13:15:05	B738	A	72,3	74,4	83,5
3	09-08-2020 13:18:36	B738	A	71,7	75,2	84,0
3	09-08-2020 13:31:13	B738	A	71,6	74,7	84,2
3	09-08-2020 13:33:14	B788	A	72,3	75,7	85,7
3	09-08-2020 13:36:56	E190	A	71,0	74,4	81,8
3	09-08-2020 13:51:05	B735	A	71,2	74,6	83,8
3	09-08-2020 14:05:03	B738	A	71,9	74,4	83,7
3	09-08-2020 14:08:11	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
3	09-08-2020 14:11:01	E75S	A	69,6	71,1	80,0
3	09-08-2020 14:16:56	E170	A	70,6	72,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2020 14:24:16	E75S	A	68,9	70,3	79,3
3	09-08-2020 14:27:39	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
3	09-08-2020 14:30:09	P180	A	73,0	76,1	85,7
3	09-08-2020 14:34:22	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	09-08-2020 14:38:04	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
3	09-08-2020 14:39:58	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
3	09-08-2020 14:55:09	B789	A	72,8	75,4	85,1
3	09-08-2020 15:29:07	A21N	A	71,0	74,2	82,4
3	09-08-2020 15:36:37	A321	A	69,7	71,0	80,1
3	09-08-2020 15:41:53	E75S	D	67,9	69,8	79,3
3	09-08-2020 15:47:35	E195	D	71,4	74,7	82,8
3	09-08-2020 16:00:15	CRJ9	A	69,5	71,4	80,3
3	09-08-2020 16:03:04	A20N	A	71,3	74,2	82,4
3	09-08-2020 16:22:49	A21N	A	72,6	76,9	84,1
3	09-08-2020 16:28:13	A21N	D	70,5	72,1	80,5
3	09-08-2020 16:42:22	A321	D	70,5	72,5	81,0
3	09-08-2020 16:46:40	A21N	A	71,9	73,6	83,4
3	09-08-2020 17:15:19	A319	A	69,2	70,5	79,6
3	09-08-2020 17:28:59	A320	A	70,7	72,6	81,1
3	09-08-2020 17:38:40	B738	A	72,1	75,2	83,9
3	09-08-2020 17:47:06	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	09-08-2020 17:49:09	E190	A	70,6	72,6	82,1
3	09-08-2020 17:55:39	B738	A	71,8	74,0	82,9
3	09-08-2020 18:02:40	A21N	A	72,2	74,7	83,7
3	09-08-2020 18:05:02	A21N	A	72,7	75,7	83,8
3	09-08-2020 18:35:00	E195	A	69,7	71,2	81,4
3	09-08-2020 18:49:50	E75S	A	70,7	72,9	81,2
3	09-08-2020 18:53:47	B738	A	73,3	76,3	85,3
3	09-08-2020 18:56:37	E170	A	69,3	71,5	79,8
3	09-08-2020 19:00:27	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	09-08-2020 19:10:27	BCS3	A	73,2	79,6	83,6
3	09-08-2020 19:20:37	E170	A	69,5	72,4	81,6
3	09-08-2020 19:24:32	E190	A	70,7	73,0	82,2
3	09-08-2020 19:38:11	B738	A	72,3	74,7	84,0
3	09-08-2020 19:46:24	E75S	A	70,3	72,1	80,3
3	09-08-2020 19:56:01	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
3	09-08-2020 19:58:13	E170	A	69,8	72,2	81,0
3	09-08-2020 20:01:18	B738	A	73,6	76,6	84,8
3	09-08-2020 20:10:41	E195	A	71,8	74,2	82,6
3	09-08-2020 20:12:32	E170	A	69,4	71,8	79,0
3	09-08-2020 20:15:35	B738	A	71,3	75,0	83,4
3	09-08-2020 20:17:47	DH8D	A	70,2	72,7	80,2
3	10-08-2020 06:07:43	B738	D	69,4	70,7	80,2
3	10-08-2020 06:57:20	B738	D	70,0	71,4	81,1
3	10-08-2020 07:22:30	A320	D	67,4	67,7	76,4
3	10-08-2020 07:45:44	B738	D	69,8	71,2	81,3
3	10-08-2020 08:18:51	E195	D	70,8	72,2	81,6
3	10-08-2020 10:36:22	A21N	D	72,5	74,2	82,5
3	10-08-2020 10:38:55	A321	D	68,3	70,4	79,5
3	10-08-2020 11:03:26	E190	D	67,4	69,6	78,5
3	10-08-2020 12:35:11	A21N	D	68,4	70,1	78,0
3	10-08-2020 13:05:18	B738	D	69,0	71,7	80,4
3	10-08-2020 14:07:48	B738	D	69,9	72,5	81,9
3	10-08-2020 15:35:17	B738	D	70,4	73,2	83,0
3	10-08-2020 15:38:36	E75S	D	66,3	69,2	77,1
3	10-08-2020 15:51:38	B738	D	69,4	72,6	81,9
3	11-08-2020 06:09:59	B738	D	69,1	70,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2020 06:19:25	E195	D	69,4	70,9	80,2
3	11-08-2020 06:21:34	B738	D	70,0	71,7	81,1
3	11-08-2020 06:49:42	A321	D	67,9	69,0	79,1
3	11-08-2020 07:49:00	B738	D	70,2	71,9	81,0
3	11-08-2020 07:54:50	B738	D	71,8	74,4	84,6
3	11-08-2020 08:39:48	E190	D	68,2	69,8	78,7
3	11-08-2020 10:27:04	E170	D	66,9	68,9	76,4
3	11-08-2020 10:37:51	B738	A	72,3	75,5	83,4
3	11-08-2020 10:40:05	E170	A	69,0	71,6	79,8
3	11-08-2020 10:47:16	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	11-08-2020 10:55:31	E170	A	69,5	71,7	80,0
3	11-08-2020 11:18:03	A21N	A	70,5	72,9	82,3
3	11-08-2020 11:25:41	E190	A	71,5	73,8	82,7
3	11-08-2020 11:36:44	A21N	A	69,7	71,6	80,5
3	11-08-2020 11:50:35	A21N	A	70,2	73,0	81,9
3	11-08-2020 11:55:01	A21N	A	71,0	73,1	82,1
3	11-08-2020 11:56:40	B738	A	71,5	74,5	82,9
3	11-08-2020 12:06:08	E190	A	70,6	73,6	81,7
3	11-08-2020 12:07:41	E75S	A	68,6	70,8	80,3
3	11-08-2020 12:12:25	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	11-08-2020 12:14:36	E75S	A	68,7	71,5	80,1
3	11-08-2020 12:18:11	B738	A	73,5	76,9	86,3
3	11-08-2020 12:24:31	B788	A	71,8	74,0	84,1
3	11-08-2020 12:28:46	CRJ9	A	69,2	70,7	79,9
3	11-08-2020 12:35:45	B738	A	71,8	74,6	83,5
3	11-08-2020 12:37:35	E190	A	70,8	73,7	81,9
3	11-08-2020 12:42:35	B788	A	71,3	74,2	83,1
3	11-08-2020 12:44:52	B738	A	70,0	71,8	81,4
3	11-08-2020 12:47:02	C295	A	70,9	72,3	79,9
3	11-08-2020 12:50:07	E75S	A	69,9	73,2	81,3
3	11-08-2020 13:01:58	E170	A	71,2	73,7	82,3
3	11-08-2020 13:06:16	B738	A	71,2	74,2	83,0
3	11-08-2020 13:08:38	E75S	A	69,2	71,9	81,5
3	11-08-2020 13:13:51	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
3	11-08-2020 13:23:42	E195	A	72,3	76,3	84,0
3	11-08-2020 13:38:15	E170	A	69,8	72,3	80,3
3	11-08-2020 13:45:03	A321	A	69,4	70,9	80,5
3	11-08-2020 13:59:14	B738	A	71,7	74,5	83,1
3	11-08-2020 14:02:15	E75L	A	70,2	72,1	80,6
3	11-08-2020 14:24:28	E75S	A	70,0	72,4	81,1
3	11-08-2020 14:26:39	E195	A	71,0	73,5	81,8
3	11-08-2020 14:28:30	DH8D	A	68,9	72,0	79,3
3	11-08-2020 14:30:17	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
3	11-08-2020 14:33:07	E190	A	71,3	74,6	82,4
3	11-08-2020 14:38:11	DH8D	A	68,7	70,3	79,8
3	11-08-2020 14:40:06	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	11-08-2020 14:43:24	E75S	A	70,3	72,3	79,8
3	11-08-2020 14:53:51	B788	A	71,7	74,6	84,0
3	11-08-2020 14:56:13	E190	A	71,4	73,7	82,8
3	11-08-2020 15:00:48	E170	A	69,1	70,7	79,9
3	11-08-2020 15:03:42	A319	A	71,0	73,3	82,4
3	11-08-2020 15:11:22	A319	A	71,1	73,4	82,8
3	11-08-2020 15:29:39	A321	A	70,1	72,1	80,9
3	11-08-2020 16:14:44	C295	A	70,1	71,5	79,1
3	11-08-2020 16:38:43	B738	A	71,1	74,2	83,6
3	11-08-2020 16:47:44	B738	A	72,1	76,1	84,7
3	11-08-2020 16:55:12	A21N	A	70,9	74,2	82,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2020 17:13:17	A319	A	69,1	70,8	80,3
3	11-08-2020 18:04:42	E75S	A	69,3	71,3	80,8
3	11-08-2020 18:07:21	E195	A	72,3	76,3	83,4
3	11-08-2020 18:26:50	E170	A	70,9	73,3	82,3
3	11-08-2020 18:28:26	E195	A	71,1	73,9	81,8
3	11-08-2020 18:38:04	E75S	A	69,0	72,0	80,1
3	11-08-2020 18:46:58	B738	A	72,7	76,0	84,7
3	11-08-2020 18:53:59	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	11-08-2020 19:02:08	B738	A	73,0	75,6	84,7
3	11-08-2020 19:05:00	AT72	A	70,3	71,8	81,1
3	11-08-2020 19:11:27	E190	A	70,2	72,9	81,7
3	11-08-2020 19:35:00	B738	A	71,9	74,9	83,9
3	11-08-2020 19:42:50	E75S	A	69,1	70,7	79,5
3	11-08-2020 19:44:55	E170	A	69,6	71,1	80,0
3	11-08-2020 19:46:31	A320	A	69,6	71,3	81,3
3	11-08-2020 19:59:06	E170	A	69,2	70,8	79,2
3	11-08-2020 20:09:26	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
3	11-08-2020 20:13:10	DH8D	A	69,2	71,4	79,7
3	11-08-2020 20:15:26	E75S	A	69,5	71,2	80,3
3	11-08-2020 20:17:33	B738	A	72,2	74,5	83,7
3	11-08-2020 20:21:27	B734	A	72,8	76,2	84,6
3	11-08-2020 20:29:01	DH8D	A	70,6	72,2	81,0
3	11-08-2020 20:49:58	E190	A	71,5	76,5	84,5
3	11-08-2020 21:02:09	B738	A	71,8	74,8	83,6
3	11-08-2020 21:04:41	E75S	A	69,2	71,2	79,6
3	11-08-2020 21:13:21	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	11-08-2020 21:14:40	E195	A	71,5	74,0	82,6
3	11-08-2020 21:16:42	E195	A	70,8	73,8	82,2
3	11-08-2020 21:18:44	E190	A	70,4	73,2	81,5
3	11-08-2020 21:24:53	E195	A	70,8	72,9	81,9
3	11-08-2020 21:26:54	E190	A	70,6	72,6	81,8
3	11-08-2020 21:37:44	C56X	A	69,3	71,5	78,8
3	11-08-2020 21:42:04	E75S	A	69,3	71,9	80,7
3	11-08-2020 21:53:16	E195	A	72,1	74,8	83,3
3	11-08-2020 21:58:17	B738	A	71,4	75,3	84,8
3	12-08-2020 06:02:04	E75S	A	69,4	71,0	80,2
3	12-08-2020 06:03:43	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
3	12-08-2020 06:05:45	DH8D	A	68,9	71,7	81,0
3	12-08-2020 06:07:31	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
3	12-08-2020 06:09:40	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
3	12-08-2020 06:11:59	B734	A	72,7	75,3	83,9
3	12-08-2020 06:24:12	A320	A	70,0	72,1	81,1
3	12-08-2020 07:34:10	AT72	A	72,3	74,6	84,1
3	12-08-2020 08:48:51	A321	A	69,0	70,9	80,5
3	12-08-2020 09:13:07	A21N	A	72,3	75,7	84,3
3	12-08-2020 09:41:26	DH8D	A	73,8	76,8	85,3
3	12-08-2020 09:54:32	DH8D	A	66,5	67,2	75,6
3	12-08-2020 09:57:11	DH8D	A	68,9	72,1	81,2
3	12-08-2020 10:01:40	DH8D	A	71,3	73,0	81,7
3	12-08-2020 10:29:23	E170	A	69,8	72,4	81,2
3	12-08-2020 10:33:08	DH8D	A	67,5	69,0	77,1
3	12-08-2020 10:43:43	A320	A	69,2	71,5	80,6
3	12-08-2020 11:20:19	E190	A	71,1	73,1	82,5
3	12-08-2020 11:24:14	A21N	A	70,5	72,2	82,3
3	12-08-2020 11:26:01	A21N	A	70,5	73,2	82,0
3	12-08-2020 11:33:06	A319	A	71,7	74,2	83,7
3	12-08-2020 11:56:29	B738	A	71,1	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-08-2020 12:03:10	E75S	A	69,6	72,3	81,1
3	12-08-2020 12:05:41	E190	A	69,8	71,1	80,9
3	12-08-2020 12:07:28	B788	A	70,9	74,2	84,1
3	12-08-2020 12:09:50	E195	A	71,7	73,5	82,5
3	12-08-2020 12:11:34	E195	A	71,1	73,7	82,6
3	12-08-2020 12:15:50	B738	A	72,4	75,9	84,7
3	12-08-2020 12:17:56	E195	A	71,7	74,5	83,4
3	12-08-2020 12:26:32	E75S	A	70,1	71,7	80,1
3	12-08-2020 12:28:36	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	12-08-2020 12:41:59	E170	A	69,5	71,0	79,5
3	12-08-2020 12:43:54	E190	A	70,6	73,0	82,1
3	12-08-2020 12:55:46	B738	A	71,2	74,6	83,2
3	12-08-2020 12:57:43	B738	A	72,5	76,5	84,6
3	12-08-2020 13:07:23	E170	A	69,2	72,4	80,6
3	12-08-2020 13:09:30	E195	A	71,7	73,3	82,1
3	12-08-2020 13:11:14	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
3	12-08-2020 13:45:16	E170	A	69,4	71,5	79,8
3	12-08-2020 13:55:25	B788	A	71,6	74,2	83,6
3	12-08-2020 13:57:53	B738	A	71,8	74,8	84,1
3	12-08-2020 14:03:46	B789	A	71,5	74,8	84,3
3	12-08-2020 14:06:06	B738	A	70,9	73,4	82,9
3	12-08-2020 14:11:36	E75S	A	69,9	72,5	80,3
3	12-08-2020 14:19:22	B789	A	72,6	74,8	84,0
3	12-08-2020 14:26:50	E170	A	70,2	72,2	80,6
3	12-08-2020 14:33:08	E195	A	71,0	73,9	82,2
3	12-08-2020 14:35:13	E195	A	70,9	73,9	81,3
3	12-08-2020 14:37:19	E75S	A	71,2	72,7	81,2
3	12-08-2020 14:40:08	E75S	A	69,9	72,2	81,0
3	12-08-2020 14:46:46	DH8D	A	68,0	68,8	78,8
3	12-08-2020 15:03:28	A20N	A	71,4	73,7	82,9
3	12-08-2020 15:47:23	A21N	A	71,4	73,2	82,6
3	12-08-2020 16:24:06	A21N	A	73,4	77,8	84,9
3	12-08-2020 16:36:01	B738	A	71,9	74,6	83,4
3	12-08-2020 16:38:33	A21N	A	70,0	72,9	82,3
3	12-08-2020 16:40:32	P180	A	73,6	77,3	87,9
3	12-08-2020 16:45:21	B738	A	70,9	73,7	83,2
3	12-08-2020 16:55:26	B738	A	72,3	74,9	83,7
3	12-08-2020 17:01:35	A321	A	69,8	71,1	79,8
3	12-08-2020 17:05:15	A21N	A	68,1	69,9	79,3
3	12-08-2020 17:12:03	A319	A	69,6	72,3	81,1
3	12-08-2020 17:34:06	CRJ9	A	69,6	71,8	80,7
3	12-08-2020 17:47:01	E190	A	69,7	71,9	82,0
3	12-08-2020 18:07:22	A320	A	71,4	74,8	84,2
3	12-08-2020 18:40:50	AT72	A	72,4	74,7	83,9
3	12-08-2020 18:44:03	B738	A	70,8	74,1	83,4
3	12-08-2020 18:58:07	E170	A	68,8	70,6	78,4
3	12-08-2020 19:06:38	E190	A	73,0	75,1	84,2
3	12-08-2020 19:21:58	A21N	A	68,4	69,1	77,4
3	12-08-2020 19:30:16	E75S	A	70,0	71,7	81,4
3	12-08-2020 19:34:34	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
3	12-08-2020 19:43:46	E170	A	69,6	70,9	79,6
3	12-08-2020 19:45:12	E170	A	70,1	71,7	81,3
3	12-08-2020 19:46:56	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
3	12-08-2020 19:48:59	E75S	A	69,6	71,7	80,0
3	12-08-2020 20:05:31	E190	A	69,6	70,8	80,0
3	12-08-2020 20:08:16	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
3	12-08-2020 20:10:55	E75S	A	69,2	71,2	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-08-2020 20:22:40	B734	A	69,6	71,0	80,7
3	12-08-2020 20:37:23	E195	A	71,4	74,0	82,5
3	12-08-2020 20:40:18	B738	A	72,1	73,9	83,5
3	12-08-2020 20:42:20	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	12-08-2020 21:06:39	E75S	A	69,6	70,8	79,6
3	12-08-2020 21:09:21	E195	A	71,4	73,7	82,2
3	12-08-2020 21:12:28	E195	A	71,8	74,4	82,6
3	12-08-2020 21:15:57	E75S	A	69,2	70,9	79,2
3	12-08-2020 21:17:47	E195	A	71,5	74,1	82,6
3	12-08-2020 21:20:04	E75S	A	70,1	72,0	80,8
3	12-08-2020 21:22:30	E190	A	70,8	72,8	81,3
3	12-08-2020 21:37:01	E75S	A	69,4	70,9	79,4
3	12-08-2020 21:47:11	B738	A	72,1	74,5	83,2
3	12-08-2020 21:57:42	E195	A	70,5	72,5	81,7
3	13-08-2020 06:06:42	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
3	13-08-2020 06:08:46	B734	A	72,9	76,2	84,4
3	13-08-2020 06:11:37	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
3	13-08-2020 06:28:05	A320	A	69,9	71,8	81,0
3	13-08-2020 07:07:34	AT72	A	71,9	74,0	84,7
3	13-08-2020 08:40:18	A320	A	72,4	75,4	84,2
3	13-08-2020 09:32:34	DH8D	A	67,7	68,3	76,7
3	13-08-2020 09:44:50	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
3	13-08-2020 09:48:43	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
3	13-08-2020 10:16:25	B738	A	71,5	74,1	83,6
3	13-08-2020 10:25:09	E170	A	69,3	71,6	80,1
3	13-08-2020 10:30:32	A321	A	69,6	71,1	78,7
3	13-08-2020 10:34:35	B738	A	69,6	71,3	80,0
3	13-08-2020 10:47:39	A21N	A	68,9	71,1	78,9
3	13-08-2020 10:55:44	A320	A	69,8	71,1	79,8
3	13-08-2020 11:00:52	E170	A	69,9	71,2	79,9
3	13-08-2020 11:22:05	A21N	A	70,9	73,6	82,3
3	13-08-2020 11:25:33	A21N	A	71,5	74,5	81,9
3	13-08-2020 11:27:54	E190	A	71,7	75,0	82,9
3	13-08-2020 11:31:17	A21N	A	70,4	72,7	80,8
3	13-08-2020 11:34:31	C295	A	69,8	71,1	79,3
3	13-08-2020 11:38:23	A319	A	71,3	73,5	82,4
3	13-08-2020 11:47:41	A321	A	70,7	72,8	80,7
3	13-08-2020 11:52:22	E195	A	71,5	72,7	82,3
3	13-08-2020 11:54:07	E75S	A	70,1	72,3	80,1
3	13-08-2020 11:59:19	B789	A	72,3	74,9	84,4
3	13-08-2020 12:03:00	E75S	A	70,9	72,6	82,1
3	13-08-2020 12:05:13	E75S	A	69,6	71,8	80,3
3	13-08-2020 12:08:45	B350	A	66,6	68,5	76,1
3	13-08-2020 12:10:46	B738	A	71,9	75,4	84,5
3	13-08-2020 12:15:43	B738	A	72,0	74,3	83,4
3	13-08-2020 12:21:16	CRJ9	A	69,0	70,9	79,8
3	13-08-2020 12:30:09	B788	A	71,1	73,9	82,9
3	13-08-2020 12:34:27	B738	A	70,3	72,8	81,8
3	13-08-2020 12:37:45	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	13-08-2020 12:40:14	E75S	A	69,3	71,0	80,1
3	13-08-2020 12:44:23	E190	A	70,7	72,9	81,1
3	13-08-2020 12:51:55	E190	A	70,6	72,9	80,6
3	13-08-2020 12:54:47	B738	A	71,7	73,8	82,9
3	13-08-2020 13:02:19	E75S	A	70,0	72,5	81,2
3	13-08-2020 13:05:58	DH8D	A	69,3	71,0	81,0
3	13-08-2020 13:09:54	B789	A	73,2	77,3	86,2
3	13-08-2020 13:19:15	E75S	A	69,9	72,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-08-2020 13:20:56	B738	A	71,0	73,9	83,3
3	13-08-2020 13:24:27	E195	A	70,8	73,7	82,6
3	13-08-2020 13:30:31	B789	A	72,4	75,3	84,4
3	13-08-2020 13:33:59	E170	A	70,5	72,3	80,5
3	13-08-2020 13:43:06	DH8D	A	69,3	71,3	80,8
3	13-08-2020 13:52:13	B350	A	67,4	68,8	77,4
3	13-08-2020 13:59:03	B738	A	70,2	73,8	83,6
3	13-08-2020 14:06:55	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	13-08-2020 14:08:56	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
3	13-08-2020 14:20:29	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
3	13-08-2020 14:27:47	E75S	A	68,4	69,6	78,4
3	13-08-2020 14:31:48	DH8D	A	67,7	68,8	77,3
3	13-08-2020 14:34:29	E190	A	69,2	71,1	79,6
3	13-08-2020 14:38:11	E170	A	71,0	74,2	82,5
3	13-08-2020 14:39:59	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
3	13-08-2020 14:42:45	DH8D	A	71,3	74,4	83,3
3	13-08-2020 14:44:31	E75S	A	70,1	71,4	80,5
3	13-08-2020 14:46:14	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
3	13-08-2020 15:02:57	A319	A	72,1	74,2	82,9
3	13-08-2020 15:11:38	A20N	A	70,7	73,4	81,9
3	13-08-2020 15:17:04	B738	A	71,1	73,5	82,3
3	13-08-2020 15:39:35	A321	A	69,5	70,8	79,5
3	13-08-2020 15:42:18	A321	A	69,1	70,2	79,9
3	13-08-2020 16:12:41	E195	A	69,9	72,7	82,0
3	13-08-2020 16:22:58	P180	A	74,8	78,2	88,1
3	13-08-2020 16:35:39	A21N	A	71,7	74,6	82,5
3	13-08-2020 16:49:18	A21N	A	70,8	74,4	82,3
3	13-08-2020 17:06:53	A21N	A	70,9	73,4	81,7
3	13-08-2020 17:11:06	A319	A	69,3	71,0	79,3
3	13-08-2020 17:13:10	A320	A	68,9	70,1	77,9
3	13-08-2020 17:31:39	B77W	A	74,0	78,7	86,1
3	13-08-2020 18:10:10	E195	A	71,9	74,4	82,7
3	13-08-2020 18:13:33	A21N	A	70,1	71,7	80,5
3	13-08-2020 18:26:15	E170	A	70,0	71,8	80,0
3	13-08-2020 18:30:01	A21N	A	71,8	74,5	82,6
3	13-08-2020 18:34:41	B738	A	72,1	75,5	82,9
3	13-08-2020 18:37:55	E195	A	71,2	73,3	81,2
3	13-08-2020 18:40:05	E75S	A	69,6	71,8	80,0
3	13-08-2020 18:48:39	AT72	A	71,2	74,0	83,3
3	13-08-2020 18:52:46	C295	A	70,1	72,0	80,6
3	13-08-2020 18:59:02	E195	A	70,7	73,0	81,5
3	13-08-2020 19:03:13	E75S	A	69,7	71,0	79,7
3	13-08-2020 19:11:41	E170	A	69,8	71,2	79,3
3	13-08-2020 19:29:11	E170	A	69,2	71,3	78,8
3	13-08-2020 19:31:42	E75S	A	69,5	70,8	79,0
3	13-08-2020 19:41:44	E170	A	69,4	71,1	80,2
3	13-08-2020 19:47:32	B738	A	73,6	76,6	85,7
3	13-08-2020 19:49:57	E75S	A	69,7	71,1	81,4
3	13-08-2020 19:53:17	B738	A	70,8	74,2	84,0
3	13-08-2020 19:54:49	E195	A	70,0	71,8	81,2
3	13-08-2020 20:07:04	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
3	13-08-2020 20:09:04	E170	A	71,3	73,7	82,5
3	13-08-2020 20:13:45	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
3	13-08-2020 20:16:12	B734	A	71,2	74,2	82,0
3	13-08-2020 20:18:08	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	13-08-2020 20:28:26	A321	A	69,4	70,8	79,8
3	13-08-2020 20:31:24	DH8D	A	68,0	69,1	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-08-2020 20:41:06	P180	A	74,8	79,3	88,6
3	13-08-2020 20:45:13	E190	A	70,9	73,3	82,1
3	13-08-2020 21:01:45	B738	A	71,8	74,3	83,2
3	13-08-2020 21:12:11	E195	A	71,1	73,0	82,2
3	13-08-2020 21:15:49	E190	A	70,0	72,0	80,8
3	13-08-2020 21:23:53	E75S	A	70,2	73,1	81,4
3	13-08-2020 21:25:59	E75S	A	69,5	70,3	78,5
3	13-08-2020 21:32:00	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	13-08-2020 21:34:27	B738	A	71,4	73,9	83,2
3	13-08-2020 21:37:13	E195	A	71,0	74,7	82,5
3	13-08-2020 21:51:22	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
3	13-08-2020 21:54:28	B738	A	72,8	75,0	84,3
3	13-08-2020 21:56:54	E190	A	70,2	72,1	81,6
3	14-08-2020 06:14:57	B738	D	69,2	70,3	80,4
3	14-08-2020 06:38:58	B738	D	68,9	70,2	80,0
3	14-08-2020 06:51:16	B738	D	70,0	72,5	81,8
3	14-08-2020 06:54:53	B738	D	69,0	70,5	79,4
3	14-08-2020 07:23:48	E195	D	68,6	70,2	81,4
3	14-08-2020 07:43:46	E195	D	69,2	70,6	79,6
3	14-08-2020 08:28:44	B738	D	68,8	70,3	79,6
3	14-08-2020 08:48:26	B738	D	68,1	69,5	79,6
3	14-08-2020 09:28:29	B738	D	69,2	71,2	80,4
3	14-08-2020 10:09:55	A321	D	68,4	70,9	80,4
3	14-08-2020 10:57:58	E75S	D	67,1	69,5	78,6
3	14-08-2020 12:38:25	E195	D	67,4	70,0	79,5
3	14-08-2020 13:22:53	B738	D	67,5	70,2	78,7
3	14-08-2020 14:50:23	B738	D	68,8	70,7	79,2
3	14-08-2020 15:39:08	B789	D	68,3	69,9	79,1
3	14-08-2020 15:51:48	B738	D	69,3	71,5	82,0
3	14-08-2020 16:09:42	E170	D	67,8	69,6	76,8
3	14-08-2020 16:13:01	E195	D	68,4	71,7	80,5
3	14-08-2020 16:17:54	B738	D	70,6	74,2	82,9
3	14-08-2020 20:04:09	A333	D	67,7	68,5	78,8
3	14-08-2020 21:43:05	A332	D	67,4	68,4	78,6
3	15-08-2020 06:16:28	B738	D	67,5	68,4	78,7
3	15-08-2020 06:18:27	B738	D	69,0	70,3	79,8
3	15-08-2020 06:39:08	B738	D	71,6	73,6	82,4
3	15-08-2020 07:11:03	B738	D	68,2	70,3	79,9
3	15-08-2020 07:46:42	B738	D	69,3	71,4	80,4
3	15-08-2020 08:06:33	B738	D	68,8	71,0	80,0
3	15-08-2020 08:36:48	B738	D	69,7	71,4	81,7
3	15-08-2020 11:58:43	B738	D	68,7	71,5	81,0
3	15-08-2020 12:24:02	A321	D	68,1	71,1	78,9
3	15-08-2020 13:09:10	B788	D	67,2	69,4	76,7
3	15-08-2020 14:46:42	B738	D	68,9	71,3	82,1
3	15-08-2020 15:41:19	B788	D	66,7	67,8	75,8
3	15-08-2020 15:46:36	B752	D	69,0	70,9	79,7
3	15-08-2020 15:51:56	E195	D	67,9	70,6	79,0
3	15-08-2020 15:59:22	E195	D	67,8	71,9	81,2
3	15-08-2020 16:37:49	B738	D	69,7	71,9	81,4
3	15-08-2020 16:54:04	B738	D	69,1	71,4	82,1
3	15-08-2020 17:39:08	B738	D	70,7	74,5	81,8
3	15-08-2020 17:41:51	A321	D	67,7	69,0	78,5
3	16-08-2020 06:09:20	E170	D	67,8	68,5	78,2
3	16-08-2020 06:16:45	B738	D	70,0	71,6	81,1
3	16-08-2020 06:39:33	B738	D	69,2	70,4	80,4
3	16-08-2020 06:42:54	E195	D	69,3	70,5	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-08-2020 06:58:30	B738	D	69,8	71,4	81,3
3	16-08-2020 07:02:00	B738	D	69,8	71,5	80,9
3	16-08-2020 07:04:24	B738	D	69,1	70,2	82,1
3	16-08-2020 07:25:58	A320	D	68,0	69,1	77,5
3	16-08-2020 07:58:54	B738	D	68,5	69,5	81,0
3	16-08-2020 08:07:41	E195	D	69,3	70,6	79,3
3	16-08-2020 09:45:03	B738	D	68,4	70,8	80,4
3	16-08-2020 10:43:52	E75S	D	67,3	69,9	77,7
3	16-08-2020 11:40:07	A21N	D	68,4	69,9	78,8
3	16-08-2020 15:29:16	B738	D	68,8	72,4	80,2
3	16-08-2020 15:44:44	E190	D	66,8	69,2	79,4
3	16-08-2020 15:52:13	B738	D	67,9	70,2	79,3
3	16-08-2020 16:02:06	B738	D	68,5	71,2	79,7
3	16-08-2020 17:55:23	B738	D	68,6	70,1	80,1
3	17-08-2020 06:45:59	B738	D	69,9	71,5	81,4
3	17-08-2020 07:01:10	B738	D	69,2	71,3	81,0
3	17-08-2020 07:46:37	B738	D	69,4	71,2	80,2
3	17-08-2020 11:15:32	P180	D	67,7	69,3	76,7
3	17-08-2020 12:52:18	B738	D	69,8	72,4	82,6
3	17-08-2020 14:07:21	B738	D	70,6	74,0	83,1
3	17-08-2020 15:40:22	E75S	D	66,5	68,9	77,7
3	17-08-2020 15:47:51	E195	D	68,2	70,3	79,4
3	17-08-2020 15:50:03	B738	D	69,8	72,5	82,8
3	17-08-2020 15:54:26	B738	D	72,9	75,4	84,1
3	17-08-2020 18:01:18	E195	D	68,5	70,3	80,0
3	17-08-2020 21:12:37	B77W	D	68,4	71,5	79,5
3	18-08-2020 06:03:35	E195	A	70,6	72,3	81,4
3	18-08-2020 06:06:47	E170	A	69,3	70,5	79,7
3	18-08-2020 06:08:41	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
3	18-08-2020 06:10:53	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
3	18-08-2020 06:19:17	B734	A	70,7	72,6	81,9
3	18-08-2020 06:29:21	E195	A	70,8	73,5	82,3
3	18-08-2020 07:17:12	AT72	A	71,4	73,5	83,2
3	18-08-2020 07:38:09	AT72	A	72,4	75,8	85,0
3	18-08-2020 07:54:33	BCS3	A	70,4	72,4	81,5
3	18-08-2020 09:46:13	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
3	18-08-2020 09:50:50	DH8D	A	68,1	70,5	78,5
3	18-08-2020 09:54:43	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
3	18-08-2020 10:25:20	B738	A	72,7	75,8	84,2
3	18-08-2020 10:27:00	E170	A	70,2	71,9	81,0
3	18-08-2020 10:32:03	DH8D	A	71,0	73,3	81,4
3	18-08-2020 10:34:29	C295	A	71,3	73,9	82,1
3	18-08-2020 10:44:53	B738	A	72,2	74,8	83,3
3	18-08-2020 11:09:37	E170	A	69,4	72,0	80,5
3	18-08-2020 11:13:53	A319	A	71,9	74,6	83,4
3	18-08-2020 11:18:52	A21N	A	76,5	84,5	88,5
3	18-08-2020 11:21:18	A21N	A	71,9	73,6	83,9
3	18-08-2020 11:24:08	E190	A	70,2	71,7	81,7
3	18-08-2020 11:29:15	A21N	A	70,4	72,9	81,5
3	18-08-2020 11:58:34	E75S	A	70,1	73,1	81,6
3	18-08-2020 12:01:58	E190	A	70,6	73,8	82,6
3	18-08-2020 12:04:35	E190	A	70,7	73,8	80,7
3	18-08-2020 12:07:03	A321	A	70,5	72,7	81,7
3	18-08-2020 12:08:25	E75S	A	70,1	72,5	81,3
3	18-08-2020 12:10:03	B738	A	71,6	74,6	83,9
3	18-08-2020 12:14:15	CRJ9	A	69,5	70,9	79,9
3	18-08-2020 12:15:46	B738	A	72,4	75,4	84,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-08-2020 12:18:25	B738	A	71,5	74,6	84,1
3	18-08-2020 12:28:47	B788	A	71,8	75,0	83,6
3	18-08-2020 12:36:40	E195	A	70,9	74,3	82,0
3	18-08-2020 12:42:52	E190	A	70,0	72,5	80,8
3	18-08-2020 12:48:55	E195	A	71,4	73,7	82,2
3	18-08-2020 12:52:27	P180	A	75,1	77,7	87,9
3	18-08-2020 12:58:30	E170	A	70,9	72,9	82,6
3	18-08-2020 13:04:16	B738	A	71,6	73,7	83,0
3	18-08-2020 13:11:46	DH8D	A	70,0	72,5	80,4
3	18-08-2020 13:14:41	B738	A	71,9	74,5	83,0
3	18-08-2020 13:33:18	A21N	A	71,0	73,9	82,1
3	18-08-2020 13:44:21	E170	A	69,4	70,8	78,4
3	18-08-2020 13:51:26	B738	A	72,1	76,3	84,2
3	18-08-2020 14:01:27	B733	A	72,8	76,6	84,2
3	18-08-2020 14:05:19	DH8D	A	69,9	72,1	81,7
3	18-08-2020 14:20:00	B788	A	71,8	73,8	83,9
3	18-08-2020 14:22:09	E195	A	71,0	73,6	82,4
3	18-08-2020 14:24:27	E75S	A	70,1	72,3	81,3
3	18-08-2020 14:40:37	DH8D	A	70,8	72,8	81,3
3	18-08-2020 14:43:34	B738	A	70,4	72,3	81,8
3	18-08-2020 14:45:56	E75S	A	70,0	71,7	80,8
3	18-08-2020 14:47:56	DH8D	A	69,7	72,6	81,7
3	18-08-2020 14:49:34	E170	A	68,8	71,3	80,3
3	18-08-2020 14:52:08	E190	A	70,7	72,9	81,5
3	18-08-2020 14:54:48	B789	A	72,6	75,4	84,6
3	18-08-2020 15:00:46	A318	A	71,8	75,2	84,5
3	18-08-2020 15:17:58	A319	A	70,9	73,1	82,7
3	18-08-2020 15:56:49	A21N	A	73,4	77,8	84,8
3	18-08-2020 16:35:11	B738	A	72,5	74,5	84,0
3	18-08-2020 16:43:12	B738	A	71,9	74,8	84,0
3	18-08-2020 17:07:03	A320	A	70,5	72,8	82,5
3	18-08-2020 17:15:40	A319	A	70,2	72,0	80,6
3	18-08-2020 17:40:41	B738	A	71,8	74,6	83,8
3	18-08-2020 18:03:06	A321	A	70,5	72,0	80,9
3	18-08-2020 18:14:44	AT72	A	71,2	73,7	83,3
3	18-08-2020 18:19:51	E195	A	70,3	72,1	81,0
3	18-08-2020 18:26:44	E170	A	70,2	72,2	79,2
3	18-08-2020 18:38:53	E195	A	70,4	72,6	81,9
3	18-08-2020 18:49:47	B738	A	72,7	75,0	84,5
3	18-08-2020 18:53:43	E75S	A	68,9	70,7	79,3
3	18-08-2020 19:02:39	E75S	A	69,9	72,0	81,0
3	18-08-2020 19:21:01	E75S	A	69,7	70,9	79,7
3	18-08-2020 19:26:56	A320	A	70,0	72,2	81,2
3	18-08-2020 19:42:55	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
3	18-08-2020 19:45:26	E170	A	71,0	72,7	81,4
3	18-08-2020 19:51:22	E170	A	69,6	71,7	79,6
3	18-08-2020 19:55:54	E75S	A	69,6	72,2	80,4
3	18-08-2020 20:03:42	B738	A	71,7	74,2	83,2
3	18-08-2020 20:06:35	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
3	18-08-2020 20:08:54	B738	A	70,6	72,3	81,4
3	18-08-2020 20:10:48	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
3	18-08-2020 20:17:19	E190	A	69,8	71,4	80,2
3	18-08-2020 20:18:54	B738	A	72,0	74,7	83,4
3	18-08-2020 20:20:42	B734	A	73,7	78,2	85,2
3	18-08-2020 20:22:34	E75S	A	69,6	70,9	79,6
3	18-08-2020 20:25:20	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
3	18-08-2020 20:37:07	DH8D	A	69,5	71,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-08-2020 20:39:40	E195	A	70,8	73,6	82,0
3	18-08-2020 20:52:58	E190	A	70,9	73,0	82,3
3	18-08-2020 21:02:03	E195	A	70,9	73,2	82,1
3	18-08-2020 21:05:32	E75S	A	69,7	71,8	80,2
3	18-08-2020 21:08:19	B738	A	72,3	75,3	84,0
3	18-08-2020 21:11:28	E170	A	71,1	74,4	82,5
3	18-08-2020 21:19:00	E75S	A	70,0	71,4	80,0
3	18-08-2020 21:21:07	E195	A	71,1	74,2	82,6
3	18-08-2020 21:23:05	E75S	A	69,3	71,1	80,1
3	18-08-2020 21:30:09	E170	A	68,8	70,6	78,8
3	18-08-2020 21:38:31	E195	A	71,1	73,9	82,6
3	18-08-2020 21:52:17	E190	A	72,6	75,1	84,0
3	18-08-2020 21:54:23	A21N	A	71,7	74,4	83,5
3	18-08-2020 21:57:04	B738	A	71,7	74,6	83,8
3	18-08-2020 21:59:03	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
3	19-08-2020 06:05:43	E195	A	71,0	73,5	81,4
3	19-08-2020 06:08:13	DH8D	A	70,2	71,9	81,4
3	19-08-2020 06:10:58	DH8D	A	70,2	72,0	82,0
3	19-08-2020 06:14:12	A321	A	68,5	69,7	77,5
3	19-08-2020 06:22:09	A320	A	69,0	70,5	78,5
3	19-08-2020 06:33:22	B734	A	71,7	74,7	82,9
3	19-08-2020 07:05:06	AT72	A	72,1	75,1	84,9
3	19-08-2020 08:34:51	A321	A	71,3	73,5	83,0
3	19-08-2020 09:11:50	A21N	A	70,2	73,1	82,3
3	19-08-2020 09:38:38	DH8D	A	69,3	71,3	81,1
3	19-08-2020 10:01:33	DH8D	A	70,8	72,8	80,8
3	19-08-2020 10:09:19	GLF4	A	69,3	70,8	80,7
3	19-08-2020 10:11:27	DH8D	A	70,9	74,0	83,4
3	19-08-2020 10:37:40	GLEX	A	69,4	70,7	79,4
3	19-08-2020 10:40:33	E170	A	69,9	71,5	80,3
3	19-08-2020 10:46:24	A320	A	69,7	71,2	81,2
3	19-08-2020 10:48:14	A21N	A	70,4	72,4	81,9
3	19-08-2020 10:56:07	CL30	A	69,2	71,0	78,8
3	19-08-2020 11:10:17	DH8D	A	69,9	72,0	81,3
3	19-08-2020 11:22:24	E190	A	72,3	75,8	84,3
3	19-08-2020 11:27:53	A319	A	71,0	73,4	82,7
3	19-08-2020 11:34:18	E170	A	71,1	73,9	83,9
3	19-08-2020 11:44:29	B738	A	72,3	75,4	85,7
3	19-08-2020 11:50:32	E190	A	70,8	73,6	82,3
3	19-08-2020 11:54:16	E195	A	71,1	73,8	82,9
3	19-08-2020 12:03:52	A21N	A	71,6	74,7	83,3
3	19-08-2020 12:06:35	E75S	A	69,5	71,7	80,9
3	19-08-2020 12:09:27	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	19-08-2020 12:20:41	E195	A	71,5	74,3	83,3
3	19-08-2020 12:34:33	E170	A	69,2	70,9	79,6
3	19-08-2020 12:36:34	E190	A	70,9	73,6	82,9
3	19-08-2020 12:39:16	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	19-08-2020 12:43:51	W3	A	72,0	75,0	85,4
3	19-08-2020 12:53:35	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	19-08-2020 13:00:30	B738	A	72,6	76,1	84,6
3	19-08-2020 13:02:46	E75S	A	70,5	73,8	81,9
3	19-08-2020 13:09:32	E195	A	71,8	74,0	83,0
3	19-08-2020 13:14:17	DH8D	A	71,2	74,4	83,0
3	19-08-2020 13:18:41	B738	A	71,3	75,9	84,4
3	19-08-2020 13:26:18	P180	A	75,0	79,7	89,0
3	19-08-2020 13:32:00	E75S	A	69,2	72,4	82,0
3	19-08-2020 13:35:44	E190	A	70,1	73,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-08-2020 13:45:05	B738	A	72,9	75,9	84,4
3	19-08-2020 13:48:30	B789	A	72,5	75,3	85,3
3	19-08-2020 13:57:29	DH8D	A	68,9	71,4	80,4
3	19-08-2020 14:03:21	B733	A	74,8	79,6	86,0
3	19-08-2020 14:04:59	E195	A	71,1	73,0	82,9
3	19-08-2020 14:07:37	B788	A	70,7	73,0	83,3
3	19-08-2020 14:09:41	F2TH	A	69,5	70,6	79,9
3	19-08-2020 14:11:43	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	19-08-2020 14:21:48	E190	A	70,7	72,7	81,5
3	19-08-2020 14:42:16	DH8D	A	70,0	72,7	82,8
3	19-08-2020 15:00:27	B789	A	73,7	76,3	86,7
3	19-08-2020 15:07:52	E190	A	70,3	72,8	82,1
3	19-08-2020 15:10:37	A20N	A	70,8	73,6	82,8
3	19-08-2020 15:33:56	A21N	A	72,7	75,8	83,5
3	19-08-2020 15:40:40	B738	A	69,9	73,9	82,2
3	19-08-2020 15:48:24	E170	A	70,1	73,7	82,2
3	19-08-2020 15:55:03	A21N	A	70,7	73,2	82,2
3	19-08-2020 16:19:43	B738	A	71,6	74,1	83,6
3	19-08-2020 16:22:48	B738	A	70,7	73,3	82,5
3	19-08-2020 16:40:54	B738	A	72,6	75,3	84,3
3	19-08-2020 17:02:43	A319	A	69,3	72,3	80,5
3	19-08-2020 17:07:19	A21N	A	69,0	70,7	80,2
3	19-08-2020 17:17:17	P180	A	73,4	78,3	87,2
3	19-08-2020 17:36:29	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	19-08-2020 17:52:00	CRJ9	A	69,1	71,9	80,5
3	19-08-2020 17:57:17	A320	A	72,2	74,1	83,3
3	19-08-2020 18:14:42	AT72	A	71,9	74,8	83,3
3	19-08-2020 18:37:30	B738	A	69,9	72,6	81,4
3	19-08-2020 18:39:46	C295	A	70,6	72,9	81,0
3	19-08-2020 18:56:35	E170	A	69,3	70,9	79,7
3	19-08-2020 19:01:29	E75S	A	70,1	71,3	80,1
3	19-08-2020 19:21:45	A21N	A	72,2	74,8	84,0
3	19-08-2020 19:26:49	DH8D	A	69,3	71,6	81,8
3	19-08-2020 19:34:28	E170	A	70,5	72,4	81,7
3	19-08-2020 19:36:55	E170	A	69,9	71,9	81,0
3	19-08-2020 19:42:54	E75S	A	69,3	71,3	80,5
3	19-08-2020 19:45:06	DH8D	A	70,2	73,2	82,5
3	19-08-2020 19:50:06	E170	A	69,4	71,7	80,5
3	19-08-2020 20:00:50	E75S	A	69,9	71,5	81,1
3	19-08-2020 20:03:22	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
3	19-08-2020 20:06:11	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
3	19-08-2020 20:16:55	B734	A	71,9	75,8	83,7
3	19-08-2020 20:20:55	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
3	19-08-2020 20:26:55	DH8D	A	71,1	73,1	82,5
3	19-08-2020 20:32:28	E190	A	71,0	73,7	82,8
3	19-08-2020 20:40:25	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	19-08-2020 20:50:55	E190	A	70,0	72,3	82,0
3	19-08-2020 21:01:39	E190	A	71,2	73,3	82,7
3	19-08-2020 21:03:58	E75S	A	70,3	71,8	81,4
3	19-08-2020 21:06:08	E195	A	71,2	73,6	82,4
3	19-08-2020 21:08:26	E170	A	70,4	72,5	81,2
3	19-08-2020 21:10:20	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	19-08-2020 21:17:09	E75S	A	70,2	72,0	81,6
3	19-08-2020 21:19:17	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	19-08-2020 21:29:54	E190	A	70,6	72,5	81,4
3	19-08-2020 21:32:45	B738	A	71,2	73,6	83,0
3	19-08-2020 21:34:58	E75S	A	70,5	72,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-08-2020 21:39:34	B738	A	72,1	74,7	84,1
3	19-08-2020 21:41:44	B738	A	71,6	74,0	83,0
3	19-08-2020 21:48:34	E195	A	71,6	74,3	83,3
3	19-08-2020 21:50:20	B738	A	72,4	75,1	84,5
3	19-08-2020 21:59:28	E75L	A	70,6	72,6	82,0
3	20-08-2020 06:03:26	A21N	A	69,5	71,9	81,0
3	20-08-2020 06:05:24	DH8D	A	69,0	70,8	79,5
3	20-08-2020 06:09:06	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
3	20-08-2020 06:12:02	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
3	20-08-2020 06:19:34	A320	A	70,1	72,2	81,2
3	20-08-2020 06:32:46	B734	A	73,2	76,6	84,7
3	20-08-2020 07:00:41	AT72	A	70,7	72,7	82,7
3	20-08-2020 07:56:27	BCS3	A	70,5	72,1	82,2
3	20-08-2020 08:29:00	C295	A	71,8	73,9	83,3
3	20-08-2020 08:46:02	BCS3	A	74,2	80,3	86,3
3	20-08-2020 08:53:32	B788	A	71,1	73,5	83,9
3	20-08-2020 09:08:05	C295	A	70,0	72,8	81,1
3	20-08-2020 09:15:03	C56X	A	69,6	71,1	80,4
3	20-08-2020 09:37:25	DH8D	A	69,4	71,3	81,4
3	20-08-2020 09:56:50	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
3	20-08-2020 10:26:09	DH8D	A	72,7	76,9	84,7
3	20-08-2020 10:30:28	B738	A	72,1	75,2	83,5
3	20-08-2020 10:32:39	E75S	A	70,1	71,4	80,5
3	20-08-2020 10:35:49	B738	A	71,9	74,9	83,9
3	20-08-2020 10:40:32	A21N	A	70,3	72,6	80,7
3	20-08-2020 10:47:50	A21N	A	68,1	69,9	80,2
3	20-08-2020 11:12:10	A319	A	70,1	73,0	82,7
3	20-08-2020 11:14:25	E170	A	69,5	72,4	84,3
3	20-08-2020 11:23:10	A21N	A	71,8	73,9	83,8
3	20-08-2020 11:28:05	A321	A	70,2	72,5	82,5
3	20-08-2020 11:30:50	A21N	A	71,4	73,7	83,2
3	20-08-2020 11:34:43	E190	A	70,8	72,5	83,1
3	20-08-2020 11:47:50	A21N	A	71,9	75,5	84,7
3	20-08-2020 11:50:17	E190	A	71,1	75,1	83,8
3	20-08-2020 11:52:36	E75S	A	69,8	72,4	81,0
3	20-08-2020 11:56:17	E75S	A	69,1	72,3	81,2
3	20-08-2020 12:05:08	E75S	A	69,1	72,0	81,9
3	20-08-2020 12:08:41	E195	A	71,7	76,1	84,9
3	20-08-2020 12:14:38	B789	A	73,0	76,1	85,6
3	20-08-2020 12:21:57	B738	A	71,8	74,0	84,1
3	20-08-2020 12:24:14	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
3	20-08-2020 12:40:25	B788	A	71,9	74,9	84,7
3	20-08-2020 12:43:31	E190	A	70,6	73,0	81,0
3	20-08-2020 12:46:04	E195	A	70,8	74,8	82,3
3	20-08-2020 12:48:16	E75S	A	70,1	72,0	81,2
3	20-08-2020 12:50:17	B738	A	71,0	74,1	83,3
3	20-08-2020 12:53:33	E195	A	73,0	75,2	84,2
3	20-08-2020 13:09:17	B738	A	71,9	74,6	83,6
3	20-08-2020 13:11:37	E75S	A	70,0	72,1	80,0
3	20-08-2020 13:13:58	E75S	A	70,2	72,8	81,0
3	20-08-2020 13:16:22	B788	A	72,4	76,7	86,2
3	20-08-2020 13:19:44	B738	A	72,7	75,9	84,1
3	20-08-2020 13:32:23	B789	A	72,5	76,3	85,5
3	20-08-2020 13:46:48	E170	A	69,0	71,2	79,0
3	20-08-2020 13:59:57	B738	A	71,5	75,2	84,0
3	20-08-2020 14:08:43	DH8D	A	70,8	72,5	81,9
3	20-08-2020 14:11:35	P180	A	74,3	79,2	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2020 14:16:20	A320	A	69,9	73,8	83,1
3	20-08-2020 14:19:26	B738	A	71,6	74,7	83,9
3	20-08-2020 14:26:41	DH8D	A	68,6	70,1	79,8
3	20-08-2020 14:34:12	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	20-08-2020 14:36:43	E75S	A	69,4	71,7	81,1
3	20-08-2020 14:38:48	E190	A	71,0	73,7	82,8
3	20-08-2020 14:41:46	E170	A	70,1	73,5	82,4
3	20-08-2020 14:44:20	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
3	20-08-2020 14:47:54	B733	A	71,9	76,4	84,4
3	20-08-2020 14:51:19	E35L	A	70,0	70,8	79,5
3	20-08-2020 14:53:45	E75S	A	69,7	72,0	81,7
3	20-08-2020 15:01:54	A319	A	71,4	73,6	82,2
3	20-08-2020 15:08:31	A321	A	69,9	71,9	81,3
3	20-08-2020 15:27:18	A20N	A	70,6	72,9	81,0
3	20-08-2020 15:32:05	A21N	A	71,1	72,9	82,6
3	20-08-2020 16:12:45	E190	A	69,7	71,7	81,2
3	20-08-2020 16:29:32	B737	A	70,2	71,6	81,0
3	20-08-2020 16:45:57	A21N	A	71,2	73,4	82,3
3	20-08-2020 16:55:25	A21N	A	70,4	72,7	80,8
3	20-08-2020 17:00:17	A21N	A	71,4	74,1	82,2
3	20-08-2020 17:02:46	M28	A	70,5	72,3	79,5
3	20-08-2020 17:16:08	A20N	A	73,1	76,4	85,4
3	20-08-2020 17:23:47	A319	A	69,0	70,7	79,0
3	20-08-2020 17:30:48	A21N	A	70,7	73,9	83,0
3	20-08-2020 17:53:17	CRJ9	A	69,0	70,1	79,4
3	20-08-2020 18:03:16	E195	A	70,1	73,2	82,4
3	20-08-2020 18:22:32	E170	A	69,7	71,6	80,5
3	20-08-2020 18:24:14	E75S	A	68,7	70,4	78,2
3	20-08-2020 18:26:09	A21N	A	70,7	71,6	81,1
3	20-08-2020 18:28:07	AT72	A	69,9	72,5	81,1
3	20-08-2020 18:30:06	B738	A	70,9	72,6	80,9
3	20-08-2020 18:45:02	E170	A	69,8	71,1	79,3
3	20-08-2020 18:47:01	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	20-08-2020 18:49:02	C295	A	69,7	71,3	79,7
3	20-08-2020 19:01:23	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	20-08-2020 19:11:39	E75S	A	69,6	71,1	79,1
3	20-08-2020 19:30:31	A320	A	68,8	70,0	79,2
3	20-08-2020 19:33:09	B738	A	71,7	74,1	83,2
3	20-08-2020 19:35:29	E170	A	68,7	70,8	79,5
3	20-08-2020 19:37:50	B738	A	71,6	74,3	83,4
3	20-08-2020 19:44:04	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	20-08-2020 19:45:58	E170	A	69,1	69,9	79,1
3	20-08-2020 19:47:47	E195	A	71,0	73,3	82,2
3	20-08-2020 19:55:31	E170	A	69,0	70,1	79,0
3	20-08-2020 19:57:20	E190	A	70,3	72,2	80,7
3	20-08-2020 20:12:57	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
3	20-08-2020 20:15:21	B734	A	71,6	73,3	82,0
3	20-08-2020 20:19:06	C295	A	69,8	70,9	79,3
3	20-08-2020 20:32:20	DH8D	A	71,5	74,3	82,9
3	20-08-2020 20:34:45	E75S	A	69,7	71,1	79,7
3	20-08-2020 20:43:29	E195	A	71,5	73,7	82,6
3	20-08-2020 20:59:27	E195	A	70,6	72,2	81,8
3	20-08-2020 21:05:25	E75S	A	69,8	72,7	82,3
3	20-08-2020 21:08:18	E195	A	71,3	73,2	82,1
3	20-08-2020 21:12:27	B738	A	72,0	74,6	83,7
3	20-08-2020 21:14:28	E190	A	70,3	72,2	81,1
3	20-08-2020 21:17:18	E75S	A	69,5	71,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2020 21:19:27	E75S	A	70,3	72,3	81,4
3	20-08-2020 21:24:27	E190	A	69,5	71,0	79,9
3	20-08-2020 21:37:20	E195	A	70,7	72,9	81,9
3	20-08-2020 21:40:49	B738	A	69,9	72,6	81,3
3	20-08-2020 21:46:47	E190	A	70,5	72,3	81,9
3	20-08-2020 21:49:20	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
3	20-08-2020 21:51:13	B738	A	72,2	75,2	84,0
3	20-08-2020 21:53:46	A321	A	69,6	71,4	80,0
3	21-08-2020 06:03:56	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
3	21-08-2020 06:06:08	DH8D	A	70,5	72,5	82,0
3	21-08-2020 06:08:14	E195	A	70,4	71,8	81,2
3	21-08-2020 06:24:42	A320	A	70,0	71,5	80,4
3	21-08-2020 06:27:12	E195	A	71,3	73,9	82,5
3	21-08-2020 06:29:54	B734	A	71,5	73,1	82,3
3	21-08-2020 06:53:29	AT72	A	71,5	73,9	83,3
3	21-08-2020 07:09:32	B738	A	68,8	70,4	78,8
3	21-08-2020 07:21:19	E195	D	69,6	71,3	80,4
3	21-08-2020 07:44:03	E190	D	69,9	71,4	79,9
3	21-08-2020 07:51:23	BCS3	A	70,1	72,4	81,8
3	21-08-2020 08:49:54	A321	A	72,2	74,9	84,5
3	21-08-2020 08:52:16	AT75	A	70,2	71,4	80,6
3	21-08-2020 09:07:37	A21N	A	69,4	71,0	80,5
3	21-08-2020 09:32:16	DH8D	A	68,3	69,5	79,8
3	21-08-2020 09:34:58	C295	A	71,3	73,5	82,1
3	21-08-2020 09:43:37	A321	A	69,3	70,5	78,3
3	21-08-2020 09:49:59	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
3	21-08-2020 09:52:37	DH8D	A	70,8	72,1	80,8
3	21-08-2020 10:32:46	E170	A	70,2	72,5	80,2
3	21-08-2020 10:42:26	A21N	A	70,9	72,0	81,3
3	21-08-2020 10:48:11	A320	A	70,0	71,8	80,8
3	21-08-2020 11:04:07	A21N	A	68,8	70,3	79,9
3	21-08-2020 11:12:17	E190	A	69,7	71,9	80,5
3	21-08-2020 11:21:13	A21N	A	71,3	73,3	82,1
3	21-08-2020 11:27:36	A319	A	70,9	73,0	81,7
3	21-08-2020 11:30:41	B788	A	72,1	75,0	84,6
3	21-08-2020 11:33:07	E190	A	71,1	73,0	82,2
3	21-08-2020 11:51:53	P180	A	74,3	78,5	88,3
3	21-08-2020 11:56:53	E75S	A	69,2	71,3	80,7
3	21-08-2020 12:08:26	B738	A	72,7	74,6	83,5
3	21-08-2020 12:11:17	E75S	A	69,1	71,7	81,2
3	21-08-2020 12:16:12	B738	A	72,0	74,9	84,3
3	21-08-2020 12:31:24	E170	A	70,3	72,6	81,1
3	21-08-2020 12:34:04	E195	A	70,7	73,4	82,2
3	21-08-2020 12:35:27	E190	A	72,2	75,8	82,6
3	21-08-2020 12:37:32	B738	A	73,5	78,3	84,3
3	21-08-2020 12:50:55	GLF6	A	67,9	69,0	77,0
3	21-08-2020 12:57:26	B738	A	71,1	73,0	82,8
3	21-08-2020 13:01:07	E170	A	69,1	70,9	79,5
3	21-08-2020 13:04:20	B738	A	71,8	74,7	82,6
3	21-08-2020 13:19:43	B738	A	71,1	74,8	83,9
3	21-08-2020 13:23:07	B738	A	72,2	74,9	83,3
3	21-08-2020 13:29:20	E195	A	71,5	72,5	81,5
3	21-08-2020 13:32:14	B738	A	72,4	75,1	83,8
3	21-08-2020 13:34:15	DH8D	A	70,1	71,3	80,5
3	21-08-2020 13:43:38	E170	A	70,4	71,8	79,9
3	21-08-2020 13:47:14	E75S	A	69,3	70,5	78,9
3	21-08-2020 13:55:57	B738	A	72,1	74,1	83,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-08-2020 14:04:39	E195	A	70,7	72,4	81,1
3	21-08-2020 14:16:59	E170	A	70,2	72,4	80,6
3	21-08-2020 14:21:42	E75S	A	69,0	70,6	79,0
3	21-08-2020 14:25:23	E170	A	70,2	72,7	80,6
3	21-08-2020 14:27:11	B738	A	72,4	75,4	83,2
3	21-08-2020 14:29:20	E75S	A	70,1	72,8	80,6
3	21-08-2020 14:31:19	E195	A	70,4	72,8	81,2
3	21-08-2020 14:34:53	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
3	21-08-2020 14:37:34	DH8D	A	70,9	73,7	82,6
3	21-08-2020 14:39:38	E195	A	70,1	71,7	80,5
3	21-08-2020 14:47:06	B738	A	71,8	74,9	82,9
3	21-08-2020 14:52:50	A319	A	70,1	71,7	80,1
3	21-08-2020 14:56:24	E75S	A	69,7	71,8	80,9
3	21-08-2020 15:02:08	E195	A	72,3	75,3	83,5
3	21-08-2020 15:07:51	E195	A	71,2	73,3	82,7
3	21-08-2020 15:10:01	A21N	A	70,5	72,6	81,7
3	21-08-2020 15:11:40	A320	A	71,8	74,6	83,2
3	21-08-2020 15:43:22	A321	A	70,3	72,6	81,0
3	21-08-2020 15:45:37	B738	A	70,2	73,6	82,5
3	21-08-2020 15:55:17	E75L	A	71,2	73,9	81,2
3	21-08-2020 16:04:38	CRJ9	A	69,7	71,5	78,7
3	21-08-2020 16:15:47	A21N	A	71,7	75,1	83,4
3	21-08-2020 17:11:09	A319	A	69,4	71,8	80,6
3	21-08-2020 17:13:42	A21N	A	72,3	75,2	83,1
3	21-08-2020 17:15:22	P180	A	73,9	77,7	88,2
3	21-08-2020 17:26:43	C56X	A	69,4	70,6	78,4
3	21-08-2020 17:28:21	A333	A	71,1	74,0	84,5
3	21-08-2020 17:30:39	B738	A	73,2	75,8	83,9
3	21-08-2020 17:45:39	A21N	A	69,9	71,1	79,5
3	21-08-2020 17:51:41	CRJ9	A	71,1	73,2	81,5
3	21-08-2020 18:28:18	E170	A	70,3	71,4	79,9
3	21-08-2020 18:35:02	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	21-08-2020 18:47:30	A332	A	73,0	76,3	86,0
3	21-08-2020 19:00:42	BCS3	A	69,6	71,8	80,0
3	21-08-2020 19:03:25	E75S	A	69,2	71,0	79,6
3	21-08-2020 19:11:45	E195	A	70,4	72,4	81,2
3	21-08-2020 19:19:48	E75S	A	71,3	73,5	82,0
3	21-08-2020 19:22:06	AT72	A	70,7	72,9	81,5
3	21-08-2020 19:37:46	E75S	A	69,8	71,0	79,3
3	21-08-2020 19:41:01	E170	A	69,1	70,1	78,6
3	21-08-2020 19:43:26	E75S	A	69,3	70,2	78,3
3	21-08-2020 19:50:18	E75S	A	69,4	70,8	79,4
3	21-08-2020 19:53:38	B738	A	71,8	74,0	83,0
3	21-08-2020 19:58:24	E170	A	70,6	72,4	81,4
3	21-08-2020 20:32:10	B734	A	73,3	76,8	84,1
3	21-08-2020 20:34:23	E170	A	70,9	72,1	81,3
3	21-08-2020 20:36:13	B738	A	72,0	74,4	83,5
3	21-08-2020 20:38:08	B738	A	72,1	74,7	83,6
3	21-08-2020 20:40:20	B738	A	73,2	76,0	85,0
3	21-08-2020 20:42:23	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
3	21-08-2020 20:50:17	E75S	A	69,5	71,0	79,5
3	21-08-2020 21:01:52	E75S	A	69,4	71,2	79,9
3	21-08-2020 21:05:34	E190	A	69,6	71,8	80,4
3	21-08-2020 21:09:41	E190	A	69,9	71,3	80,3
3	21-08-2020 21:12:42	E190	A	70,7	72,7	81,1
3	21-08-2020 21:15:12	E195	A	71,0	73,8	81,8
3	21-08-2020 21:18:12	B738	A	71,8	73,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-08-2020 21:20:10	E195	A	71,5	73,7	82,6
3	21-08-2020 21:23:23	E195	A	71,6	74,1	82,3
3	21-08-2020 21:35:13	E190	A	70,1	71,6	80,5
3	21-08-2020 21:40:07	B738	A	71,6	73,7	82,0
3	21-08-2020 21:43:25	E75S	A	69,1	70,4	78,6
3	21-08-2020 21:50:54	E190	A	71,7	73,8	82,5
3	21-08-2020 21:52:57	E170	A	70,7	72,6	81,5
3	21-08-2020 21:55:59	E195	A	70,5	72,5	81,3
3	22-08-2020 06:01:42	DH8D	A	70,3	71,7	80,7
3	22-08-2020 06:04:01	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
3	22-08-2020 06:09:57	E195	A	70,6	72,5	81,8
3	22-08-2020 06:20:45	DH8D	A	73,1	75,8	85,5
3	22-08-2020 06:50:07	B738	D	69,2	70,5	80,6
3	22-08-2020 07:14:34	B738	A	72,5	76,1	84,2
3	22-08-2020 08:40:18	BCS3	A	68,3	69,8	77,8
3	22-08-2020 08:49:28	A320	A	71,1	73,7	81,5
3	22-08-2020 09:30:36	DH8D	A	70,3	72,2	80,3
3	22-08-2020 11:02:53	E195	D	69,4	71,4	79,8
3	22-08-2020 13:55:47	B738	D	71,1	74,1	83,9
3	22-08-2020 14:15:00	B738	D	68,8	70,7	80,2
3	22-08-2020 14:49:01	E75S	A	68,8	69,9	78,3
3	22-08-2020 14:52:27	E170	A	69,3	71,3	79,3
3	22-08-2020 15:25:19	A319	A	70,3	72,1	80,3
3	22-08-2020 15:35:41	A321	A	72,0	73,5	82,8
3	22-08-2020 15:37:35	A21N	A	71,1	73,4	81,9
3	22-08-2020 15:41:16	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
3	22-08-2020 16:07:32	P180	A	74,3	78,6	87,7
3	22-08-2020 16:35:20	A320	A	70,5	73,5	83,1
3	22-08-2020 16:37:59	A21N	A	70,4	72,6	82,1
3	22-08-2020 17:03:00	A20N	A	71,1	73,5	83,1
3	22-08-2020 17:08:56	B738	A	71,9	75,5	85,2
3	22-08-2020 17:27:30	B738	A	70,5	75,1	83,9
3	22-08-2020 17:54:51	E170	A	70,5	72,7	82,0
3	22-08-2020 18:07:53	A21N	A	69,7	72,3	81,5
3	22-08-2020 18:22:26	A21N	A	70,2	72,9	81,6
3	22-08-2020 18:27:17	E170	A	69,4	70,8	80,5
3	22-08-2020 19:03:17	E190	A	71,3	73,6	82,5
3	22-08-2020 19:23:42	AT75	A	68,8	70,5	79,2
3	22-08-2020 19:27:11	DH8D	A	75,0	80,6	87,3
3	22-08-2020 19:30:11	A321	A	70,7	73,5	83,2
3	22-08-2020 19:43:40	E75S	A	70,4	72,9	82,9
3	22-08-2020 19:52:12	E170	A	70,3	73,6	82,9
3	22-08-2020 19:54:30	DH8D	A	72,3	74,9	83,7
3	22-08-2020 20:03:09	B738	A	72,1	75,1	84,6
3	22-08-2020 20:05:56	E170	A	70,9	73,5	82,4
3	22-08-2020 20:12:35	DH8D	A	69,5	71,4	81,3
3	22-08-2020 20:15:16	E75S	A	69,6	71,4	81,3
3	22-08-2020 20:21:20	DH8D	A	73,2	77,8	85,8
3	22-08-2020 20:23:33	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
3	22-08-2020 20:25:34	E190	A	71,4	74,7	83,5
3	22-08-2020 20:32:08	B738	A	72,0	75,7	85,0
3	22-08-2020 20:43:58	E195	A	71,9	75,0	84,3
3	22-08-2020 20:55:19	E75S	A	71,0	73,6	83,8
3	22-08-2020 20:57:48	B738	A	72,5	75,7	85,7
3	22-08-2020 21:01:19	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	22-08-2020 21:05:53	E75S	A	70,6	72,7	82,6
3	22-08-2020 21:15:35	B738	A	72,0	74,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-08-2020 21:17:48	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	22-08-2020 21:25:15	E195	A	71,2	74,9	83,7
3	22-08-2020 21:26:58	B738	A	71,9	74,9	84,4
3	22-08-2020 21:29:49	E190	A	70,6	72,6	83,2
3	22-08-2020 21:32:04	E195	A	71,8	74,7	84,1
3	22-08-2020 21:33:53	B738	A	72,8	76,4	85,5
3	22-08-2020 21:38:10	E195	A	72,1	75,2	84,1
3	22-08-2020 21:52:47	E190	A	70,9	72,9	82,0
3	23-08-2020 06:02:27	E195	A	69,7	71,3	80,5
3	23-08-2020 06:05:58	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
3	23-08-2020 06:12:13	A21N	A	71,3	74,6	83,1
3	23-08-2020 06:20:11	A320	A	68,8	70,2	78,3
3	23-08-2020 09:00:37	A21N	A	69,8	71,2	79,8
3	23-08-2020 09:16:10	A320	A	71,8	74,8	83,9
3	23-08-2020 09:58:38	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
3	23-08-2020 10:26:17	E170	A	69,5	71,2	80,3
3	23-08-2020 10:35:52	A320	A	69,9	71,4	81,0
3	23-08-2020 10:39:57	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
3	23-08-2020 10:44:48	A21N	A	72,7	77,0	85,5
3	23-08-2020 10:51:35	A21N	A	69,6	71,6	80,8
3	23-08-2020 11:13:24	A21N	A	70,4	71,9	81,6
3	23-08-2020 11:15:56	A319	A	72,5	74,2	83,9
3	23-08-2020 11:18:01	E75L	A	69,6	71,1	80,4
3	23-08-2020 11:20:05	A21N	A	71,6	74,0	83,7
3	23-08-2020 11:21:45	A21N	A	72,5	76,4	84,8
3	23-08-2020 11:30:38	E190	A	71,3	73,1	82,0
3	23-08-2020 11:39:56	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	23-08-2020 11:49:57	E75S	A	69,7	70,7	80,1
3	23-08-2020 11:53:39	E75S	A	68,9	71,2	80,4
3	23-08-2020 11:56:31	E75S	A	69,9	72,6	80,7
3	23-08-2020 12:03:13	B738	A	71,6	74,0	83,7
3	23-08-2020 12:06:50	E195	A	71,5	73,4	83,0
3	23-08-2020 12:22:51	E170	A	70,6	72,7	81,0
3	23-08-2020 12:25:55	E195	A	72,7	76,5	84,2
3	23-08-2020 12:27:36	B738	A	72,1	75,2	83,9
3	23-08-2020 12:32:20	E75S	A	69,4	70,9	79,8
3	23-08-2020 12:35:13	E170	A	70,5	73,2	82,3
3	23-08-2020 12:40:00	B788	A	71,4	74,0	83,4
3	23-08-2020 13:02:11	E195	A	70,4	72,1	81,8
3	23-08-2020 13:04:12	B738	A	71,5	74,5	83,6
3	23-08-2020 13:07:53	B788	A	74,1	76,9	86,7
3	23-08-2020 13:10:14	A321	A	71,9	74,8	83,3
3	23-08-2020 13:19:05	B738	A	72,8	75,7	84,8
3	23-08-2020 13:37:10	E190	A	70,9	72,9	81,7
3	23-08-2020 13:40:43	B788	A	72,2	74,7	83,9
3	23-08-2020 13:42:49	B738	A	71,2	74,9	83,5
3	23-08-2020 13:44:44	B738	A	72,0	75,1	84,3
3	23-08-2020 14:01:24	B735	A	73,8	76,8	84,6
3	23-08-2020 14:13:55	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	23-08-2020 14:20:29	E195	A	71,2	73,3	82,7
3	23-08-2020 14:24:01	B788	A	72,5	74,9	84,2
3	23-08-2020 14:28:45	E170	A	69,3	72,3	81,9
3	23-08-2020 14:31:20	E75S	A	71,1	73,9	82,3
3	23-08-2020 14:35:29	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
3	23-08-2020 14:40:20	DH8D	A	72,4	76,1	84,7
3	23-08-2020 14:42:10	E75S	A	69,7	72,7	80,8
3	23-08-2020 14:48:21	E195	A	71,2	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-08-2020 15:03:13	A320	A	71,8	74,7	83,3
3	23-08-2020 15:04:54	B789	A	71,3	74,7	84,9
3	23-08-2020 15:07:04	A21N	A	72,0	73,5	82,8
3	23-08-2020 15:09:01	CL35	A	68,1	69,2	77,1
3	23-08-2020 15:17:01	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	23-08-2020 15:39:21	C56X	A	70,6	72,4	79,6
3	23-08-2020 16:01:25	CRJ9	A	70,0	71,7	80,5
3	23-08-2020 16:07:19	E75L	A	70,6	72,6	81,7
3	23-08-2020 16:12:07	A21N	A	71,5	73,0	82,3
3	23-08-2020 16:28:45	A21N	A	69,4	71,3	80,6
3	23-08-2020 17:00:03	A320	A	70,9	72,1	81,3
3	23-08-2020 17:02:41	A319	A	70,0	71,5	80,5
3	23-08-2020 17:27:10	A21N	A	70,3	72,5	81,7
3	23-08-2020 17:29:07	A21N	A	71,4	73,7	82,6
3	23-08-2020 17:31:16	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	23-08-2020 17:39:20	B738	A	72,6	75,1	84,6
3	23-08-2020 17:46:08	A21N	A	69,6	71,5	80,4
3	23-08-2020 18:02:38	E195	A	70,3	72,4	81,7
3	23-08-2020 18:28:04	E190	A	70,3	72,3	81,5
3	23-08-2020 18:35:52	E170	A	70,3	72,2	81,1
3	23-08-2020 18:50:23	E170	A	70,1	72,1	80,5
3	23-08-2020 18:57:12	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	23-08-2020 19:04:33	B738	A	72,0	74,4	83,8
3	23-08-2020 19:07:13	BCS1	A	71,3	74,2	83,6
3	23-08-2020 19:09:13	E75S	A	69,7	71,8	80,5
3	23-08-2020 19:22:40	E170	A	70,3	71,9	80,7
3	23-08-2020 19:25:51	B738	A	72,1	75,0	84,4
3	23-08-2020 19:31:38	B738	A	72,5	75,1	84,0
3	23-08-2020 19:35:45	E170	A	71,1	72,8	81,9
3	23-08-2020 19:37:52	CRJ9	A	70,9	72,7	81,7
3	23-08-2020 19:40:31	E75S	A	69,9	71,3	80,3
3	23-08-2020 19:45:57	E195	A	71,9	74,2	82,3
3	23-08-2020 19:47:45	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	23-08-2020 19:49:37	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	23-08-2020 19:51:39	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	23-08-2020 19:53:55	E170	A	70,4	72,3	79,4
3	23-08-2020 20:08:53	B738	A	72,6	74,5	84,6
3	23-08-2020 20:10:49	DH8D	A	69,7	72,9	81,5
3	23-08-2020 20:12:48	DH8D	A	68,2	69,3	79,4
3	23-08-2020 20:15:06	B738	A	72,9	75,4	84,7
3	23-08-2020 20:19:01	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
3	23-08-2020 20:30:19	B738	A	72,1	75,1	84,4
3	23-08-2020 20:32:45	B738	A	72,4	75,0	83,8
3	23-08-2020 20:38:51	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	23-08-2020 20:51:45	E195	A	71,6	74,1	82,7
3	23-08-2020 20:54:54	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	23-08-2020 20:57:17	E75S	A	70,4	73,7	81,5
3	23-08-2020 21:02:00	E195	A	71,7	74,8	83,2
3	23-08-2020 21:04:13	E190	A	69,4	70,7	79,4
3	23-08-2020 21:07:42	B738	A	71,3	73,9	83,1
3	23-08-2020 21:12:32	B738	A	71,8	74,6	83,2
3	23-08-2020 21:14:50	E75S	A	70,0	71,8	79,6
3	23-08-2020 21:16:20	E190	A	70,6	72,7	81,8
3	23-08-2020 21:20:57	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	23-08-2020 21:23:10	E75S	A	69,3	71,2	79,3
3	23-08-2020 21:24:48	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	23-08-2020 21:38:44	E195	A	70,4	73,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-08-2020 21:51:39	E190	A	71,7	73,9	83,2
3	23-08-2020 21:56:18	A321	A	69,6	70,9	79,6
3	24-08-2020 06:04:06	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
3	24-08-2020 06:06:20	DH8D	A	69,9	71,9	79,5
3	24-08-2020 06:10:08	A21N	A	71,5	73,6	83,6
3	24-08-2020 06:13:00	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
3	24-08-2020 06:22:27	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	24-08-2020 06:27:32	A320	A	69,8	72,5	81,8
3	24-08-2020 07:38:26	PC12	A	69,0	70,6	78,0
3	24-08-2020 09:03:12	A319	A	72,9	75,3	85,2
3	24-08-2020 09:07:09	AT75	A	71,2	72,6	82,0
3	24-08-2020 09:09:19	A21N	A	70,4	71,8	81,8
3	24-08-2020 09:37:18	DH8D	A	69,4	70,8	80,8
3	24-08-2020 09:43:34	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
3	24-08-2020 09:51:12	E170	A	70,0	71,2	80,8
3	24-08-2020 09:54:51	DH8D	A	69,1	71,0	80,9
3	24-08-2020 10:00:21	E190	A	70,3	72,6	82,1
3	24-08-2020 10:14:38	DH8D	A	70,4	72,7	80,4
3	24-08-2020 10:31:22	A20N	A	70,5	72,6	82,0
3	24-08-2020 10:33:59	E170	A	69,7	71,8	80,5
3	24-08-2020 10:39:28	B789	A	71,6	75,2	85,2
3	24-08-2020 10:42:03	A320	A	69,6	71,3	80,7
3	24-08-2020 10:47:31	A321	A	69,4	71,5	80,8
3	24-08-2020 10:49:54	A21N	A	71,5	74,1	83,0
3	24-08-2020 11:04:47	B738	A	70,0	71,3	80,4
3	24-08-2020 11:14:10	A21N	A	70,4	72,9	82,5
3	24-08-2020 11:25:03	E190	A	71,2	73,4	82,6
3	24-08-2020 11:31:00	B738	A	72,3	75,8	84,6
3	24-08-2020 11:39:37	A319	A	70,4	72,2	83,0
3	24-08-2020 11:41:41	E75S	A	70,4	72,3	81,5
3	24-08-2020 11:53:10	E75S	A	69,6	72,3	81,4
3	24-08-2020 12:02:52	E75S	A	70,3	73,5	82,6
3	24-08-2020 12:05:56	E75S	A	69,5	72,2	81,8
3	24-08-2020 12:10:31	E195	A	70,5	73,8	82,6
3	24-08-2020 12:13:11	B789	A	72,4	74,3	84,4
3	24-08-2020 12:16:26	E75S	A	69,2	71,2	80,7
3	24-08-2020 12:20:12	B738	A	72,2	75,6	84,8
3	24-08-2020 12:37:01	E75S	A	70,2	72,7	81,7
3	24-08-2020 12:40:29	B788	A	70,6	73,3	83,6
3	24-08-2020 12:45:30	E170	A	70,0	71,9	81,8
3	24-08-2020 12:47:53	E195	A	72,3	74,8	83,5
3	24-08-2020 12:55:21	B738	A	72,2	74,5	84,0
3	24-08-2020 12:57:32	E170	A	68,9	71,4	80,9
3	24-08-2020 13:11:17	E195	A	71,4	74,3	82,1
3	24-08-2020 13:14:18	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
3	24-08-2020 13:27:02	E170	A	69,2	71,8	81,0
3	24-08-2020 13:30:07	E190	A	71,1	74,1	82,6
3	24-08-2020 13:32:43	P180	A	74,0	77,7	89,1
3	24-08-2020 13:41:51	B738	A	71,5	74,4	83,6
3	24-08-2020 13:54:16	E195	A	72,7	75,5	83,8
3	24-08-2020 14:07:53	B735	A	73,2	76,6	84,7
3	24-08-2020 14:09:42	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
3	24-08-2020 14:20:28	E75S	A	70,7	73,3	82,1
3	24-08-2020 14:27:38	BCS3	A	69,4	71,2	80,5
3	24-08-2020 14:30:35	DH8D	A	69,8	72,3	81,6
3	24-08-2020 14:33:08	E190	A	70,9	72,7	81,7
3	24-08-2020 14:37:04	E195	A	70,6	73,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2020 14:47:44	DH8D	A	70,1	71,4	79,7
3	24-08-2020 14:50:55	DH8D	A	69,9	72,4	81,9
3	24-08-2020 14:53:14	A21N	A	69,7	71,4	81,1
3	24-08-2020 14:56:10	A319	A	72,3	75,1	84,3
3	24-08-2020 15:05:06	A21N	A	69,6	71,7	81,1
3	24-08-2020 15:16:06	A20N	A	72,4	75,8	83,9
3	24-08-2020 15:26:33	A21N	A	71,5	74,8	83,3
3	24-08-2020 15:39:56	B738	A	69,4	71,7	82,6
3	24-08-2020 15:59:43	A21N	A	72,1	74,6	83,6
3	24-08-2020 16:01:52	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
3	24-08-2020 16:10:22	A21N	A	70,3	73,6	82,3
3	24-08-2020 16:14:06	E75S	A	69,9	72,0	81,0
3	24-08-2020 16:16:26	CRJ9	A	70,7	73,3	81,8
3	24-08-2020 16:53:45	A321	A	69,5	71,4	80,7
3	24-08-2020 16:59:48	A20N	A	70,6	74,8	83,4
3	24-08-2020 17:11:12	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	24-08-2020 17:19:17	A333	A	75,0	78,7	88,8
3	24-08-2020 17:48:44	A21N	A	71,4	73,6	83,2
3	24-08-2020 18:01:43	A21N	A	70,5	71,9	81,9
3	24-08-2020 18:24:50	B77W	A	72,8	75,8	85,6
3	24-08-2020 18:30:58	E170	A	69,8	71,5	80,9
3	24-08-2020 18:34:46	B738	A	72,4	75,3	83,9
3	24-08-2020 18:36:40	E190	A	70,7	73,0	81,5
3	24-08-2020 18:39:13	E170	A	70,9	73,0	82,3
3	24-08-2020 19:02:38	B738	A	72,4	74,7	84,1
3	24-08-2020 19:13:51	E195	A	71,3	75,8	83,6
3	24-08-2020 19:19:35	E75S	A	69,1	71,2	79,1
3	24-08-2020 19:33:11	B738	A	71,6	74,4	84,4
3	24-08-2020 19:35:50	E75S	A	69,6	72,0	80,7
3	24-08-2020 19:39:31	E170	A	69,6	71,1	80,0
3	24-08-2020 19:41:54	E75S	A	70,4	72,5	81,6
3	24-08-2020 19:47:30	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	24-08-2020 19:49:08	B738	A	71,9	74,5	83,7
3	24-08-2020 19:52:28	E170	A	71,0	73,3	82,2
3	24-08-2020 19:54:29	DH8D	A	70,1	71,0	80,5
3	24-08-2020 20:01:38	B738	A	72,1	74,3	83,5
3	24-08-2020 20:03:35	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
3	24-08-2020 20:05:34	DH8D	A	67,9	69,0	77,0
3	24-08-2020 20:08:03	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	24-08-2020 20:20:00	B734	A	73,7	78,2	85,1
3	24-08-2020 20:24:23	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	24-08-2020 20:36:26	E195	A	71,7	74,0	83,1
3	24-08-2020 20:38:44	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
3	24-08-2020 20:49:51	E75S	A	69,9	72,8	82,7
3	24-08-2020 20:57:22	E75S	A	69,3	71,5	80,1
3	24-08-2020 21:00:32	E75S	A	71,2	77,5	86,5
3	24-08-2020 21:07:32	E190	A	70,4	72,6	82,2
3	24-08-2020 21:10:20	E75S	A	70,6	72,5	82,1
3	24-08-2020 21:12:07	E195	A	70,9	73,2	82,9
3	24-08-2020 21:16:44	B738	A	70,0	72,0	80,8
3	24-08-2020 21:25:43	B738	A	71,9	74,5	83,6
3	24-08-2020 21:28:10	E190	A	72,2	75,3	84,0
3	24-08-2020 21:30:01	B738	A	70,9	72,2	82,0
3	24-08-2020 21:31:47	E75S	A	70,6	72,3	82,0
3	24-08-2020 21:33:38	E195	A	71,5	74,0	83,2
3	24-08-2020 21:40:21	B738	A	70,8	74,0	82,6
3	24-08-2020 21:46:54	B738	A	72,2	75,0	84,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2020 21:49:10	E190	A	70,1	71,4	80,8
3	24-08-2020 21:52:36	E195	A	71,1	73,5	83,2
3	24-08-2020 21:54:30	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
3	24-08-2020 21:56:28	B738	A	69,9	72,1	82,4
3	25-08-2020 06:02:06	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
3	25-08-2020 06:04:37	DH8D	A	71,2	74,8	84,4
3	25-08-2020 06:06:30	E195	A	71,9	75,0	83,3
3	25-08-2020 06:09:11	E195	A	71,2	73,7	82,9
3	25-08-2020 06:28:17	B734	A	72,2	74,3	84,3
3	25-08-2020 07:09:40	AT72	A	70,7	72,9	81,8
3	25-08-2020 08:52:51	C295	A	70,5	73,1	81,3
3	25-08-2020 09:35:14	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
3	25-08-2020 09:38:58	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
3	25-08-2020 09:52:59	DH8D	A	70,5	73,3	83,3
3	25-08-2020 09:55:58	DH8D	A	68,1	69,2	79,6
3	25-08-2020 10:17:54	B738	A	72,0	75,3	84,8
3	25-08-2020 10:35:57	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	25-08-2020 10:51:30	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
3	25-08-2020 10:59:52	B738	A	72,5	76,6	84,8
3	25-08-2020 11:04:09	E170	A	70,4	73,0	83,1
3	25-08-2020 11:16:26	A21N	A	70,1	73,5	83,1
3	25-08-2020 11:19:26	E75L	A	71,7	73,7	83,1
3	25-08-2020 11:27:25	A319	A	72,5	74,6	83,9
3	25-08-2020 11:33:18	A321	A	70,5	72,3	81,0
3	25-08-2020 11:50:15	B789	A	71,7	74,2	84,5
3	25-08-2020 11:52:54	A21N	A	71,8	73,5	82,9
3	25-08-2020 11:55:04	E190	A	70,8	72,4	81,2
3	25-08-2020 11:56:39	B738	A	72,8	76,0	84,8
3	25-08-2020 11:59:17	E75S	A	69,9	71,6	81,0
3	25-08-2020 12:01:54	E75S	A	70,3	72,6	81,4
3	25-08-2020 12:04:33	E75S	A	70,0	71,8	81,4
3	25-08-2020 12:07:23	B738	A	72,9	76,1	85,7
3	25-08-2020 12:17:12	A21N	A	70,6	72,6	82,0
3	25-08-2020 12:19:00	B738	A	73,1	76,0	84,6
3	25-08-2020 12:21:40	CRJ9	A	69,1	71,6	79,1
3	25-08-2020 12:43:14	E75S	A	69,7	72,2	82,3
3	25-08-2020 12:46:28	B788	A	71,6	74,1	83,7
3	25-08-2020 12:48:45	E195	A	71,2	75,4	84,0
3	25-08-2020 12:50:48	E195	A	72,4	74,7	83,8
3	25-08-2020 13:02:40	E195	A	70,9	73,4	82,6
3	25-08-2020 13:06:54	B738	A	71,3	74,3	84,7
3	25-08-2020 13:08:49	DH8D	A	69,2	70,0	78,7
3	25-08-2020 13:11:26	E170	A	69,9	72,3	80,7
3	25-08-2020 13:13:01	A320	A	71,2	74,2	83,5
3	25-08-2020 13:20:40	E75S	A	70,4	72,1	81,6
3	25-08-2020 13:33:57	A21N	A	69,0	71,4	80,1
3	25-08-2020 13:36:03	E170	A	68,7	70,8	81,0
3	25-08-2020 13:38:06	E195	A	71,3	75,1	84,3
3	25-08-2020 13:58:17	B735	A	72,0	75,2	84,1
3	25-08-2020 14:17:05	E170	A	70,3	72,4	81,4
3	25-08-2020 14:25:13	E75S	A	70,4	73,1	81,8
3	25-08-2020 14:27:04	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
3	25-08-2020 14:29:54	E190	A	70,5	72,1	82,3
3	25-08-2020 14:31:51	E170	A	70,4	72,3	82,1
3	25-08-2020 14:34:03	DH8D	A	69,9	71,6	79,4
3	25-08-2020 14:36:17	E195	A	70,0	73,2	82,6
3	25-08-2020 14:38:28	DH8D	A	72,2	74,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-08-2020 14:42:22	E195	A	71,7	74,2	83,4
3	25-08-2020 14:44:39	E170	A	69,4	71,7	81,1
3	25-08-2020 14:47:14	E75S	A	69,4	71,0	80,5
3	25-08-2020 14:58:26	B789	A	72,8	76,0	86,2
3	25-08-2020 15:01:55	A319	A	72,4	75,3	84,2
3	25-08-2020 15:12:54	A320	A	70,6	75,2	84,2
3	25-08-2020 16:02:44	E75L	A	70,0	72,2	82,0
3	25-08-2020 16:06:13	A21N	A	73,1	76,3	85,1
3	25-08-2020 16:42:05	B738	A	70,8	73,8	82,3
3	25-08-2020 16:43:55	B738	A	72,3	76,3	84,6
3	25-08-2020 16:45:33	A321	A	70,5	72,1	81,3
3	25-08-2020 16:57:44	A319	A	71,5	74,5	82,3
3	25-08-2020 17:04:31	B738	A	72,6	75,6	84,6
3	25-08-2020 17:06:46	A20N	A	71,5	74,2	83,2
3	25-08-2020 18:03:30	E195	A	70,7	72,8	81,9
3	25-08-2020 18:06:02	A21N	A	69,4	70,7	80,5
3	25-08-2020 18:15:10	CRJ9	A	68,2	70,3	79,0
3	25-08-2020 18:27:00	E190	A	70,8	72,8	81,9
3	25-08-2020 18:32:17	C56X	A	70,5	71,7	79,5
3	25-08-2020 18:39:19	PC12	A	69,5	71,4	79,0
3	25-08-2020 18:42:29	B738	A	73,0	76,1	85,3
3	25-08-2020 18:44:37	E75S	A	69,5	71,1	80,3
3	25-08-2020 19:08:08	AT72	A	71,9	74,7	84,0
3	25-08-2020 19:13:51	E190	A	71,5	73,5	82,6
3	25-08-2020 19:17:27	B738	A	72,2	75,0	83,9
3	25-08-2020 19:26:14	A320	A	70,1	71,4	80,9
3	25-08-2020 19:42:28	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
3	25-08-2020 19:44:16	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	25-08-2020 19:47:40	E75S	A	71,4	73,5	82,8
3	25-08-2020 19:50:01	E170	A	69,5	71,1	79,9
3	25-08-2020 19:57:22	E170	A	69,6	71,5	80,0
3	25-08-2020 20:03:01	DH8D	A	68,9	71,3	79,4
3	25-08-2020 20:06:15	DH8D	A	67,5	68,6	77,0
3	25-08-2020 20:13:34	E75S	A	70,6	72,8	81,8
3	25-08-2020 20:16:22	B734	A	70,5	72,2	81,9
3	25-08-2020 20:18:23	B738	A	72,1	74,8	84,2
3	25-08-2020 20:25:06	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
3	25-08-2020 20:34:46	B738	A	72,6	75,3	84,9
3	25-08-2020 20:40:32	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
3	25-08-2020 20:51:31	E75S	A	69,8	71,6	80,9
3	25-08-2020 21:00:26	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	25-08-2020 21:05:31	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	25-08-2020 21:07:37	E75S	A	71,7	74,2	83,5
3	25-08-2020 21:09:46	B738	A	71,1	73,8	82,9
3	25-08-2020 21:11:43	E195	A	71,9	74,2	83,1
3	25-08-2020 21:13:41	E75S	A	71,5	73,6	83,0
3	25-08-2020 21:15:27	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	25-08-2020 21:17:23	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
3	25-08-2020 21:26:13	B738	A	72,2	75,4	84,5
3	25-08-2020 21:30:34	B738	A	71,7	73,6	82,8
3	25-08-2020 21:46:15	DH8D	A	69,0	70,6	79,5
3	25-08-2020 21:51:24	B738	A	71,7	74,6	84,0
3	25-08-2020 21:53:11	E75L	A	71,1	73,5	82,6
3	25-08-2020 21:55:40	A21N	A	71,0	74,1	83,1
3	25-08-2020 21:57:34	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	26-08-2020 06:19:00	A21N	D	69,2	71,9	81,0
3	26-08-2020 06:59:24	B738	D	69,7	71,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2020 07:35:49	A320	D	67,5	69,6	78,6
3	26-08-2020 07:44:22	B738	D	68,1	69,7	81,3
3	26-08-2020 09:40:39	E75S	D	67,0	68,9	79,5
3	26-08-2020 10:11:39	B738	D	69,2	71,9	82,0
3	26-08-2020 10:13:29	A321	D	68,1	71,7	80,9
3	26-08-2020 10:45:29	B738	D	69,9	73,6	82,0
3	26-08-2020 10:57:35	E195	D	68,2	71,0	77,2
3	26-08-2020 11:42:39	A320	D	66,5	68,6	76,9
3	26-08-2020 12:29:00	E75L	D	66,5	68,4	76,1
3	26-08-2020 12:47:25	B738	D	69,1	71,8	80,2
3	26-08-2020 14:41:12	B738	D	69,5	72,4	81,8
3	26-08-2020 15:17:15	B738	A	70,4	72,3	81,9
3	26-08-2020 15:19:11	A320	A	70,5	73,5	83,1
3	26-08-2020 15:29:18	A21N	A	71,5	74,8	83,5
3	26-08-2020 16:10:53	E75L	A	70,8	72,6	82,2
3	26-08-2020 16:17:05	P180	A	72,2	76,1	87,1
3	26-08-2020 16:23:08	B738	A	72,6	76,8	84,9
3	26-08-2020 16:41:28	B738	A	72,4	76,0	86,2
3	26-08-2020 16:43:28	B738	A	73,3	77,4	86,7
3	26-08-2020 16:55:47	A320	A	71,6	74,1	83,9
3	26-08-2020 17:04:59	A21N	A	70,9	72,7	83,2
3	26-08-2020 17:21:51	E190	A	71,1	74,3	83,9
3	26-08-2020 17:53:25	B738	A	70,4	73,4	82,4
3	26-08-2020 17:57:44	A320	A	72,9	76,7	86,9
3	26-08-2020 17:59:57	B738	A	72,1	74,1	83,5
3	26-08-2020 18:09:54	CRJ9	A	69,1	71,0	79,9
3	26-08-2020 18:53:43	CL35	A	68,6	69,4	77,6
3	26-08-2020 18:56:22	B738	A	73,5	76,5	85,3
3	26-08-2020 18:58:34	E170	A	69,9	72,2	81,7
3	26-08-2020 19:00:55	AT72	A	70,2	71,4	79,7
3	26-08-2020 19:22:12	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	26-08-2020 19:24:55	A21N	A	68,6	70,4	79,7
3	26-08-2020 19:30:40	E75S	A	70,5	72,0	81,3
3	26-08-2020 19:35:36	E75S	A	70,7	72,6	82,1
3	26-08-2020 19:39:54	E170	A	70,6	72,9	81,7
3	26-08-2020 19:42:10	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
3	26-08-2020 19:44:42	E170	A	70,8	74,2	82,6
3	26-08-2020 19:59:43	FA7X	A	68,8	70,5	78,3
3	26-08-2020 20:02:08	E75L	A	69,5	72,1	81,8
3	26-08-2020 20:08:05	DH8D	A	71,9	74,6	82,7
3	26-08-2020 20:17:55	B734	A	72,2	76,2	84,2
3	26-08-2020 20:27:22	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
3	26-08-2020 20:34:37	E195	A	71,9	75,0	84,2
3	26-08-2020 20:43:42	E75S	A	70,1	73,2	82,6
3	26-08-2020 20:50:24	B738	A	73,2	76,4	85,0
3	26-08-2020 20:54:41	E75S	A	69,3	71,7	80,8
3	26-08-2020 21:06:13	E190	A	70,8	73,5	82,9
3	26-08-2020 21:10:32	E75S	A	70,0	72,5	82,0
3	26-08-2020 21:14:54	E75S	A	70,3	72,8	81,1
3	26-08-2020 21:19:58	E75S	A	71,1	73,0	82,6
3	26-08-2020 21:24:15	E75S	A	70,8	72,9	81,2
3	26-08-2020 21:29:06	E195	A	72,1	75,0	84,1
3	26-08-2020 21:30:52	B738	A	72,4	75,7	85,2
3	26-08-2020 21:33:04	E190	A	70,9	74,0	83,2
3	26-08-2020 21:39:56	E75S	A	69,2	71,9	82,0
3	26-08-2020 21:45:15	B738	A	73,4	76,5	85,9
3	26-08-2020 21:47:22	E190	A	72,0	75,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2020 21:51:49	E195	A	72,9	76,2	84,6
3	26-08-2020 21:53:55	E195	A	72,2	76,0	84,7
3	27-08-2020 06:01:01	E170	A	72,5	74,3	83,3
3	27-08-2020 06:03:11	DH8D	A	70,0	70,9	79,0
3	27-08-2020 06:08:51	DH8D	A	69,9	73,0	83,1
3	27-08-2020 06:11:50	A21N	A	68,8	72,1	80,8
3	27-08-2020 06:14:20	B734	A	72,9	77,4	86,5
3	27-08-2020 06:27:34	A320	A	72,2	74,8	84,2
3	27-08-2020 07:08:30	AT72	A	71,3	74,5	83,3
3	27-08-2020 08:36:39	BCS1	A	70,3	72,5	81,5
3	27-08-2020 09:38:51	DH8D	A	69,1	70,9	80,2
3	27-08-2020 09:41:09	DH8D	A	71,7	74,3	82,2
3	27-08-2020 09:43:16	A320	A	70,1	73,3	82,5
3	27-08-2020 09:50:50	DH8D	A	68,7	71,7	81,5
3	27-08-2020 10:06:48	E190	A	70,6	73,3	84,0
3	27-08-2020 10:25:49	B738	A	73,2	78,1	86,6
3	27-08-2020 10:28:33	DH8D	A	68,6	72,1	82,5
3	27-08-2020 10:32:09	E75L	A	69,7	71,1	80,5
3	27-08-2020 10:37:54	B738	A	71,8	75,1	84,8
3	27-08-2020 10:40:03	A320	A	72,1	76,2	85,1
3	27-08-2020 10:44:52	C295	A	70,6	73,8	82,1
3	27-08-2020 10:47:55	A21N	A	70,0	72,1	81,2
3	27-08-2020 10:50:56	A21N	A	74,2	77,3	86,5
3	27-08-2020 11:03:19	E170	A	70,9	74,1	83,7
3	27-08-2020 11:05:59	M28	A	70,6	73,8	83,4
3	27-08-2020 11:09:28	A21N	A	70,8	74,3	84,6
3	27-08-2020 11:13:26	A319	A	70,1	73,1	82,1
3	27-08-2020 11:21:02	E190	A	70,8	74,3	83,6
3	27-08-2020 11:23:23	A321	A	71,6	74,8	83,9
3	27-08-2020 11:25:31	A21N	A	72,6	76,7	84,1
3	27-08-2020 11:27:04	A21N	A	69,6	72,8	81,7
3	27-08-2020 11:42:13	E75S	A	71,1	72,7	82,2
3	27-08-2020 11:47:48	E75S	A	70,0	72,9	82,0
3	27-08-2020 11:51:36	PC12	A	69,2	70,6	79,7
3	27-08-2020 11:54:45	E75S	A	69,9	72,3	81,9
3	27-08-2020 12:05:01	E195	A	72,5	77,3	85,0
3	27-08-2020 12:08:49	C295	A	72,6	75,7	83,0
3	27-08-2020 12:17:51	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
3	27-08-2020 12:26:52	B738	A	73,9	76,6	86,4
3	27-08-2020 12:32:25	B738	A	72,0	76,1	85,6
3	27-08-2020 12:40:19	E170	A	71,1	73,5	82,6
3	27-08-2020 12:42:37	B788	A	72,6	76,3	86,0
3	27-08-2020 12:45:07	E195	A	72,0	75,0	84,3
3	27-08-2020 12:47:21	B788	A	72,0	74,9	85,3
3	27-08-2020 12:49:44	B738	A	72,3	75,0	84,8
3	27-08-2020 12:51:49	E195	A	70,8	73,4	83,6
3	27-08-2020 12:57:30	E195	A	72,4	75,9	84,4
3	27-08-2020 13:03:57	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
3	27-08-2020 13:07:56	E75S	A	69,8	72,0	81,8
3	27-08-2020 13:10:08	E75S	A	70,5	73,5	82,8
3	27-08-2020 13:12:25	B738	A	73,1	77,5	85,9
3	27-08-2020 13:15:13	B789	A	72,7	75,4	85,5
3	27-08-2020 13:17:57	A320	A	71,8	74,2	83,9
3	27-08-2020 13:19:39	B738	A	73,2	76,6	85,9
3	27-08-2020 13:32:19	DH8D	A	71,5	73,0	81,1
3	27-08-2020 13:35:45	E170	A	70,7	75,6	82,5
3	27-08-2020 13:40:52	B738	A	72,2	75,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-08-2020 13:46:50	P180	A	73,0	77,8	88,9
3	27-08-2020 13:57:54	DH8D	A	71,5	75,8	84,1
3	27-08-2020 14:05:53	B738	A	72,4	76,4	86,0
3	27-08-2020 14:22:04	CL60	A	69,9	74,4	81,3
3	27-08-2020 14:26:34	DH8D	A	73,5	77,0	87,1
3	27-08-2020 14:35:38	B735	A	73,5	77,3	86,3
3	27-08-2020 14:37:55	DH8D	A	69,5	72,7	81,0
3	27-08-2020 14:40:31	E190	A	70,5	74,4	84,5
3	27-08-2020 14:42:58	E75S	A	71,2	74,2	83,3
3	27-08-2020 14:45:12	E190	A	71,2	73,8	83,5
3	27-08-2020 14:47:47	E195	A	70,4	73,6	83,2
3	27-08-2020 14:50:18	A319	A	71,4	74,9	82,8
3	27-08-2020 14:52:45	E75S	A	70,2	72,9	82,5
3	27-08-2020 14:55:12	DH8D	A	68,6	72,3	82,2
3	27-08-2020 14:58:02	E170	A	70,7	72,8	82,1
3	27-08-2020 15:11:07	A319	A	71,9	75,6	85,7
3	27-08-2020 15:14:58	A21N	A	71,1	74,0	83,9
3	27-08-2020 15:44:11	B738	A	71,8	75,2	84,4
3	27-08-2020 15:52:24	E75L	A	70,3	73,3	82,9
3	27-08-2020 16:16:33	B737	A	73,0	76,9	84,8
3	27-08-2020 16:25:21	E55P	A	68,7	69,9	78,3
3	27-08-2020 16:32:06	B788	A	73,4	76,7	86,8
3	27-08-2020 16:34:52	E55P	A	68,2	69,4	77,2
3	27-08-2020 16:36:37	A21N	A	71,4	75,6	84,2
3	27-08-2020 16:38:53	GLF6	A	68,2	70,2	80,5
3	27-08-2020 16:46:42	A21N	A	71,4	74,8	84,6
3	27-08-2020 16:52:32	A21N	A	71,0	74,4	83,8
3	27-08-2020 16:58:10	A319	A	71,1	74,4	83,7
3	27-08-2020 17:00:30	E190	A	70,2	73,9	83,6
3	27-08-2020 17:17:14	A20N	A	71,8	74,0	83,3
3	27-08-2020 17:33:51	ASTR	A	69,6	71,1	78,6
3	27-08-2020 17:36:37	GLF5	A	72,5	75,5	81,5
3	27-08-2020 17:41:26	B77W	A	74,4	79,6	89,5
3	27-08-2020 17:44:26	A21N	A	70,4	73,5	83,6
3	27-08-2020 18:01:17	CRJ9	A	70,2	71,4	80,2
3	27-08-2020 18:14:54	E195	A	71,7	75,3	84,0
3	27-08-2020 18:21:16	A321	A	69,8	71,2	80,9
3	27-08-2020 18:39:16	AT72	A	75,0	79,1	87,1
3	27-08-2020 18:43:49	E75S	A	70,8	73,1	82,6
3	27-08-2020 18:51:00	E170	A	70,3	72,2	81,7
3	27-08-2020 19:15:02	E75S	A	71,0	75,3	83,0
3	27-08-2020 19:20:12	B738	A	72,3	75,8	85,6
3	27-08-2020 19:25:51	A320	A	71,0	73,6	83,5
3	27-08-2020 19:31:34	E170	A	71,1	73,1	81,9
3	27-08-2020 19:48:15	E75S	A	70,4	73,6	82,4
3	27-08-2020 19:54:20	E195	A	73,1	75,9	84,9
3	27-08-2020 19:56:31	E170	A	70,8	73,5	83,1
3	27-08-2020 19:58:34	E195	A	72,9	76,3	84,9
3	27-08-2020 20:00:34	E75L	A	70,4	73,8	82,7
3	27-08-2020 20:06:13	B738	A	73,1	77,1	86,1
3	27-08-2020 20:09:46	DH8D	A	72,0	74,3	84,7
3	27-08-2020 20:11:47	E75S	A	72,1	74,5	83,2
3	27-08-2020 20:20:40	B734	A	72,8	78,1	86,8
3	27-08-2020 20:32:02	LJ45	A	68,7	71,5	80,4
3	27-08-2020 20:35:24	DH8D	A	72,3	76,0	85,1
3	27-08-2020 20:37:38	B738	A	71,8	75,8	85,6
3	27-08-2020 20:46:12	B738	A	72,4	75,6	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-08-2020 20:48:33	CL35	A	67,4	68,7	78,2
3	27-08-2020 20:50:11	E195	A	71,6	75,8	85,3
3	27-08-2020 21:00:51	B738	A	72,1	75,8	84,9
3	27-08-2020 21:07:33	E195	A	71,9	76,1	84,5
3	27-08-2020 21:18:40	E75S	A	70,1	72,5	81,2
3	27-08-2020 21:20:44	E190	A	70,8	73,9	83,4
3	27-08-2020 21:22:47	E75S	A	70,2	72,7	82,5
3	27-08-2020 21:24:52	E195	A	71,8	74,5	84,6
3	27-08-2020 21:27:51	B738	A	71,0	74,8	84,2
3	27-08-2020 21:35:40	E190	A	72,2	75,5	84,0
3	27-08-2020 21:54:02	B738	A	73,6	78,3	86,6
3	27-08-2020 21:57:14	E190	A	69,9	72,9	82,9
3	28-08-2020 06:01:43	DH8D	A	68,8	71,0	79,6
3	28-08-2020 06:06:38	E195	A	71,7	75,1	84,0
3	28-08-2020 06:08:41	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
3	28-08-2020 06:11:59	DH8D	A	71,0	74,8	83,3
3	28-08-2020 06:15:52	A321	A	70,1	72,3	82,6
3	28-08-2020 06:22:16	B734	A	73,6	77,4	85,9
3	28-08-2020 06:24:39	A320	A	70,5	72,6	82,3
3	28-08-2020 06:28:10	E195	A	71,8	75,0	82,9
3	28-08-2020 06:58:41	B77W	A	74,4	80,3	87,6
3	28-08-2020 07:01:20	AT72	A	70,0	72,4	83,0
3	28-08-2020 07:11:22	B738	A	71,5	75,0	85,0
3	28-08-2020 08:45:10	C295	A	71,2	73,7	82,3
3	28-08-2020 08:53:07	AT75	A	70,7	72,8	82,7
3	28-08-2020 09:03:18	A21N	A	68,9	70,4	80,0
3	28-08-2020 09:07:46	A321	A	73,3	76,8	85,8
3	28-08-2020 09:18:42	A21N	A	69,1	70,6	79,5
3	28-08-2020 09:30:26	DH8D	A	70,1	71,9	81,9
3	28-08-2020 09:35:51	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
3	28-08-2020 09:53:11	A21N	A	71,8	74,5	84,6
3	28-08-2020 09:55:20	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
3	28-08-2020 09:57:16	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
3	28-08-2020 10:31:51	E75L	A	69,8	71,7	81,0
3	28-08-2020 10:34:56	DH8D	A	71,6	74,7	83,3
3	28-08-2020 10:52:23	A320	A	70,1	72,4	81,6
3	28-08-2020 11:01:38	A21N	A	70,9	72,6	82,1
3	28-08-2020 11:16:56	E190	A	71,3	74,0	82,8
3	28-08-2020 11:27:48	A319	A	72,5	74,9	84,2
3	28-08-2020 11:29:53	A21N	A	71,7	73,7	83,1
3	28-08-2020 11:32:07	E75S	A	71,6	73,6	82,7
3	28-08-2020 11:41:36	A319	A	69,4	71,3	80,9
3	28-08-2020 11:45:15	E75S	A	70,4	72,7	82,4
3	28-08-2020 11:51:33	E190	A	69,8	72,3	81,5
3	28-08-2020 11:58:49	B788	A	72,2	75,9	85,0
3	28-08-2020 12:04:32	B738	A	72,0	75,2	84,7
3	28-08-2020 12:07:10	E75S	A	71,1	73,5	82,9
3	28-08-2020 12:13:15	B738	A	71,9	76,2	85,2
3	28-08-2020 12:21:28	B738	A	72,8	75,3	84,2
3	28-08-2020 12:24:55	PC12	A	70,4	72,7	81,2
3	28-08-2020 12:46:21	E195	A	72,2	75,8	84,0
3	28-08-2020 12:49:28	E75S	A	69,8	72,3	81,3
3	28-08-2020 12:54:48	E170	A	70,4	73,2	81,9
3	28-08-2020 12:57:25	B738	A	73,5	76,5	85,9
3	28-08-2020 12:59:20	E170	A	71,8	75,0	83,2
3	28-08-2020 13:09:07	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	28-08-2020 13:11:24	B738	A	71,9	74,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-08-2020 13:13:41	B738	A	71,6	73,5	82,8
3	28-08-2020 13:22:16	DH8D	A	69,7	71,4	80,8
3	28-08-2020 13:32:47	E170	A	70,2	73,1	82,0
3	28-08-2020 13:35:27	DH8D	A	68,4	71,3	79,5
3	28-08-2020 13:38:55	B738	A	71,7	75,8	84,3
3	28-08-2020 13:50:05	B738	A	72,6	74,8	84,6
3	28-08-2020 13:51:41	E195	A	70,7	73,0	82,2
3	28-08-2020 14:01:41	B738	A	70,9	72,9	82,0
3	28-08-2020 14:08:29	DH8D	A	69,0	71,5	80,7
3	28-08-2020 14:13:53	B735	A	72,5	75,1	84,2
3	28-08-2020 14:18:26	E75S	A	70,2	72,7	81,7
3	28-08-2020 14:23:55	DH8D	A	68,3	69,1	78,7
3	28-08-2020 14:30:07	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
3	28-08-2020 14:33:32	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	28-08-2020 14:35:13	DH8D	A	69,0	70,6	79,7
3	28-08-2020 14:39:20	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
3	28-08-2020 14:41:31	E190	A	71,4	75,3	82,6
3	28-08-2020 14:43:11	B738	A	72,2	75,1	83,7
3	28-08-2020 14:50:57	E75S	A	69,8	71,4	80,9
3	28-08-2020 14:52:41	E190	A	71,4	74,2	83,1
3	28-08-2020 14:55:34	A21N	A	71,7	73,7	83,2
3	28-08-2020 15:03:40	E195	A	71,0	73,0	82,7
3	28-08-2020 15:08:16	C295	A	70,3	72,1	80,7
3	28-08-2020 15:14:25	A319	A	71,5	73,6	82,9
3	28-08-2020 15:48:25	A321	A	70,7	73,3	81,8
3	28-08-2020 15:54:02	E75S	D	66,5	67,8	76,9
3	28-08-2020 16:04:11	E195	D	69,0	71,1	80,7
3	28-08-2020 16:10:45	A21N	D	71,2	72,6	81,6
3	28-08-2020 16:12:11	E195	D	67,3	69,6	80,3
3	28-08-2020 17:48:25	E195	D	66,1	69,3	75,6
3	28-08-2020 19:47:26	B77W	D	68,2	70,2	80,5
3	29-08-2020 06:10:58	B738	D	67,9	69,6	79,9
3	29-08-2020 06:37:38	B738	D	68,7	71,1	81,9
3	29-08-2020 06:45:52	A21N	D	67,1	68,7	77,1
3	29-08-2020 06:49:39	B738	D	69,3	70,8	82,1
3	29-08-2020 07:40:54	B738	D	69,7	72,2	82,5
3	29-08-2020 07:50:02	B738	D	68,5	70,5	81,0
3	29-08-2020 07:59:10	E195	D	70,4	73,1	82,7
3	29-08-2020 08:48:32	B738	D	71,7	74,3	85,1
3	29-08-2020 10:16:10	E170	D	68,9	70,6	80,1
3	29-08-2020 11:03:27	E195	D	69,2	72,1	80,7
3	29-08-2020 11:17:43	E75S	D	66,0	67,6	75,0
3	29-08-2020 13:09:58	E170	D	68,6	69,9	78,6
3	29-08-2020 13:26:21	B738	D	70,0	73,7	83,2
3	29-08-2020 13:52:59	E195	A	72,3	74,5	83,1
3	29-08-2020 13:58:51	B738	A	71,9	74,2	83,7
3	29-08-2020 14:01:02	B788	A	71,8	73,9	83,8
3	29-08-2020 14:16:12	B735	A	73,0	77,1	84,1
3	29-08-2020 14:28:34	E190	A	71,8	73,5	83,0
3	29-08-2020 14:30:12	DH8D	A	70,5	73,5	82,5
3	29-08-2020 14:31:59	E170	A	70,1	71,5	79,6
3	29-08-2020 14:33:44	E170	A	70,2	72,4	81,0
3	29-08-2020 14:35:49	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	29-08-2020 14:45:18	E75S	A	71,0	74,0	82,1
3	29-08-2020 14:53:35	E170	A	69,8	72,2	80,9
3	29-08-2020 14:56:48	A320	A	72,3	75,1	84,1
3	29-08-2020 15:10:25	E75S	A	70,5	72,3	81,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2020 15:32:26	A21N	A	71,0	73,5	82,5
3	29-08-2020 15:36:29	A321	A	72,7	75,2	84,1
3	29-08-2020 16:07:25	CL30	A	68,3	69,8	77,8
3	29-08-2020 16:40:52	A320	A	70,1	72,9	81,9
3	29-08-2020 16:51:53	A21N	A	70,8	73,2	82,8
3	29-08-2020 16:55:59	CRJ2	A	69,7	71,3	79,3
3	29-08-2020 16:57:24	A320	A	70,8	72,4	81,6
3	29-08-2020 17:05:38	B738	A	72,5	74,7	84,0
3	29-08-2020 17:23:52	B738	A	72,0	75,0	84,0
3	29-08-2020 18:02:53	E195	A	70,5	73,4	81,7
3	29-08-2020 18:12:55	A21N	A	72,0	77,1	84,0
3	29-08-2020 18:14:37	A21N	A	71,1	73,6	82,2
3	29-08-2020 18:22:09	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	29-08-2020 18:55:16	E75S	A	69,7	71,7	80,5
3	29-08-2020 18:58:58	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	29-08-2020 19:15:24	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
3	29-08-2020 19:29:24	A321	A	69,7	71,6	81,1
3	29-08-2020 19:34:36	DH8D	A	68,8	71,0	79,6
3	29-08-2020 19:41:27	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	29-08-2020 19:43:34	E170	A	70,6	72,4	81,7
3	29-08-2020 19:48:32	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	29-08-2020 19:55:15	AT75	A	70,9	73,0	82,4
3	29-08-2020 19:59:42	DH8D	A	71,3	73,5	81,7
3	29-08-2020 20:01:44	DH8D	A	69,4	71,6	81,4
3	29-08-2020 20:14:51	E75S	A	71,0	73,2	82,2
3	29-08-2020 20:18:10	B738	A	71,9	75,9	85,6
3	29-08-2020 20:20:37	E190	A	71,4	74,2	82,5
3	29-08-2020 20:30:43	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	29-08-2020 20:32:39	B738	A	72,2	74,8	84,0
3	29-08-2020 20:53:31	B738	A	72,9	75,3	84,7
3	29-08-2020 20:59:13	E195	A	70,3	72,3	81,8
3	29-08-2020 21:01:05	E195	A	70,9	73,4	82,1
3	29-08-2020 21:03:22	E195	A	71,2	73,6	82,6
3	29-08-2020 21:08:24	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	29-08-2020 21:12:57	E170	A	70,4	72,0	80,4
3	29-08-2020 21:15:46	B738	A	72,2	74,8	84,2
3	29-08-2020 21:21:04	B738	A	72,4	76,1	84,2
3	29-08-2020 21:23:46	E195	A	72,0	74,8	83,7
3	29-08-2020 21:25:24	B738	A	72,1	74,9	83,8
3	29-08-2020 21:28:23	B738	A	72,4	74,9	84,2
3	29-08-2020 21:38:56	E190	A	70,8	73,5	81,9
3	29-08-2020 21:44:48	A21N	A	70,8	72,9	82,6
3	30-08-2020 06:01:22	DH8D	A	70,4	72,0	81,5
3	30-08-2020 06:03:56	DH8D	A	71,2	73,1	83,2
3	30-08-2020 06:06:31	E170	A	70,7	72,5	82,2
3	30-08-2020 06:09:12	DH8D	A	74,7	77,6	87,2
3	30-08-2020 06:21:00	A320	A	70,5	71,7	81,7
3	30-08-2020 07:26:46	B738	D	71,4	74,0	85,0
3	30-08-2020 07:29:12	A320	D	67,8	68,9	76,9
3	30-08-2020 07:31:00	B738	D	72,4	75,3	86,5
3	30-08-2020 07:36:49	B738	D	70,1	71,8	83,1
3	30-08-2020 07:42:16	E170	D	69,2	71,1	80,9
3	30-08-2020 07:43:53	B738	D	71,7	74,3	84,5
3	30-08-2020 07:58:05	E195	D	68,1	69,5	78,6
3	30-08-2020 08:00:47	E190	D	68,9	69,5	77,9
3	30-08-2020 09:02:19	A21N	A	70,2	73,3	81,3
3	30-08-2020 09:19:55	A320	A	72,2	74,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2020 10:00:09	E75S	A	70,7	72,4	81,1
3	30-08-2020 10:15:26	E35L	A	69,8	71,4	80,2
3	30-08-2020 10:20:30	E75L	A	71,0	72,7	82,1
3	30-08-2020 10:35:22	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
3	30-08-2020 10:38:02	A21N	A	72,8	76,1	84,3
3	30-08-2020 10:41:35	A320	A	70,7	72,5	81,9
3	30-08-2020 10:52:21	A21N	A	70,4	71,8	81,8
3	30-08-2020 11:19:08	A21N	A	73,0	75,9	83,8
3	30-08-2020 11:21:23	A21N	A	71,2	73,3	82,4
3	30-08-2020 11:23:34	A319	A	71,1	73,0	81,8
3	30-08-2020 11:25:47	E190	A	70,9	73,0	82,0
3	30-08-2020 11:27:56	E195	A	71,6	74,7	82,4
3	30-08-2020 11:30:02	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	30-08-2020 11:40:32	A21N	A	71,4	73,9	82,6
3	30-08-2020 11:56:35	E75S	A	69,9	72,5	80,7
3	30-08-2020 12:01:36	E75S	A	69,6	72,1	80,0
3	30-08-2020 12:05:13	B738	A	73,6	75,6	84,7
3	30-08-2020 12:08:04	B789	A	71,8	74,2	84,1
3	30-08-2020 12:10:58	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
3	30-08-2020 12:15:01	B738	A	72,1	74,4	83,5
3	30-08-2020 12:18:51	B788	A	71,9	74,7	83,9
3	30-08-2020 12:21:55	E195	A	71,6	74,3	83,0
3	30-08-2020 12:23:33	E195	A	71,5	73,6	82,7
3	30-08-2020 12:28:40	E170	A	70,0	71,9	81,2
3	30-08-2020 12:32:34	E190	A	71,5	73,0	82,9
3	30-08-2020 12:34:36	E195	A	71,5	74,5	83,3
3	30-08-2020 12:39:16	E170	A	69,6	70,9	80,4
3	30-08-2020 12:45:17	GA5C	A	67,3	68,5	76,9
3	30-08-2020 12:49:49	B788	A	72,4	75,2	85,6
3	30-08-2020 13:01:41	B738	A	72,1	74,9	84,7
3	30-08-2020 13:16:42	A21N	A	70,5	72,8	81,6
3	30-08-2020 13:20:47	B738	A	72,6	76,5	86,0
3	30-08-2020 13:23:20	B738	A	72,6	75,0	84,6
3	30-08-2020 13:26:12	B738	A	71,4	73,7	83,5
3	30-08-2020 13:28:04	E190	A	71,4	74,2	82,9
3	30-08-2020 13:35:25	B738	A	71,4	74,0	83,2
3	30-08-2020 13:37:56	B738	A	72,3	75,0	84,1
3	30-08-2020 14:10:10	B735	A	70,7	72,4	81,9
3	30-08-2020 14:17:44	E75S	A	71,1	73,1	81,9
3	30-08-2020 14:22:29	E190	A	71,1	73,9	81,9
3	30-08-2020 14:25:00	E195	A	71,3	73,4	82,7
3	30-08-2020 14:30:28	E170	A	70,5	72,9	81,9
3	30-08-2020 14:33:52	E195	A	70,8	73,5	82,6
3	30-08-2020 14:35:40	DH8D	A	71,1	74,1	82,9
3	30-08-2020 14:37:41	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
3	30-08-2020 14:39:48	B788	A	72,3	74,3	84,4
3	30-08-2020 14:42:14	E195	A	70,0	72,5	81,5
3	30-08-2020 14:44:18	B788	A	72,6	75,6	85,2
3	30-08-2020 14:51:14	G280	A	68,7	69,8	78,2
3	30-08-2020 14:53:34	B738	A	74,5	77,0	86,3
3	30-08-2020 14:55:43	A21N	A	71,8	74,0	83,5
3	30-08-2020 15:16:06	B789	A	73,3	76,2	85,6
3	30-08-2020 15:36:14	A320	A	71,6	73,8	83,4
3	30-08-2020 15:54:45	CRJ9	A	70,0	72,1	80,4
3	30-08-2020 16:05:07	C295	A	70,1	72,2	80,9
3	30-08-2020 16:43:38	A21N	A	70,6	72,6	81,8
3	30-08-2020 16:59:47	A21N	A	71,6	74,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2020 17:02:13	A320	A	72,5	75,2	84,5
3	30-08-2020 17:07:06	A319	A	71,1	73,3	82,3
3	30-08-2020 17:33:11	P180	A	75,9	79,5	89,1
3	30-08-2020 17:35:57	A21N	A	70,7	72,7	82,4
3	30-08-2020 17:47:06	A21N	A	72,2	75,4	83,0
3	30-08-2020 17:50:05	A21N	A	72,4	74,6	83,9
3	30-08-2020 18:07:24	B738	A	72,6	76,1	84,1
3	30-08-2020 18:25:43	E550	A	67,7	68,6	78,1
3	30-08-2020 18:31:17	E170	A	69,7	71,2	80,5
3	30-08-2020 18:33:32	E195	A	70,3	72,9	81,1
3	30-08-2020 18:38:36	E170	A	69,2	70,9	79,6
3	30-08-2020 18:52:05	B738	A	72,5	74,4	83,9
3	30-08-2020 18:54:56	E75S	A	68,8	70,4	79,6
3	30-08-2020 18:59:35	E75S	A	70,6	73,0	82,1
3	30-08-2020 19:07:51	BCS3	A	69,7	71,6	79,7
3	30-08-2020 19:34:15	E170	A	70,3	71,7	80,3
3	30-08-2020 19:36:03	B738	A	74,8	77,8	86,3
3	30-08-2020 19:38:08	E75S	A	70,4	73,4	81,5
3	30-08-2020 19:41:11	E195	A	74,1	76,6	84,9
3	30-08-2020 19:43:03	B738	A	74,1	77,2	85,3
3	30-08-2020 19:48:07	E75S	A	71,2	74,1	82,7
3	30-08-2020 19:50:27	E195	A	70,9	72,5	81,7
3	30-08-2020 19:52:38	HDJT	A	69,6	71,0	78,6
3	30-08-2020 19:54:38	E190	A	70,2	72,3	81,0
3	30-08-2020 19:56:31	DH8D	A	69,6	72,4	82,1
3	30-08-2020 20:02:29	E75L	A	69,1	71,3	79,1
3	30-08-2020 20:04:10	DH8D	A	71,9	74,9	84,7
3	30-08-2020 20:08:08	CRJ9	A	70,9	72,4	81,3
3	30-08-2020 20:10:26	DH8D	A	68,5	73,4	80,6
3	30-08-2020 20:12:23	B738	A	71,2	72,9	82,0
3	30-08-2020 20:14:00	DH8D	A	74,3	77,2	85,8
3	30-08-2020 21:36:29	E170	A	71,2	73,4	83,2
3	30-08-2020 21:43:15	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	30-08-2020 21:47:04	E195	A	72,8	76,0	84,9
3	30-08-2020 21:48:43	E75S	A	70,0	72,6	82,3
3	30-08-2020 21:50:39	E75S	A	70,3	72,1	82,1
3	30-08-2020 21:52:48	DH8D	A	70,9	73,4	82,7
3	30-08-2020 21:55:29	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
3	30-08-2020 21:57:01	E190	A	70,9	74,1	83,2
3	30-08-2020 21:58:59	E75S	A	70,9	73,6	82,6
3	31-08-2020 06:02:46	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
3	31-08-2020 06:05:01	DH8D	A	73,6	77,3	85,4
3	31-08-2020 06:07:35	DH8D	A	70,2	72,6	81,3
3	31-08-2020 06:09:49	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
3	31-08-2020 06:15:29	B738	A	71,8	74,4	82,9
3	31-08-2020 06:19:16	A21N	A	69,3	72,0	80,7
3	31-08-2020 06:21:55	A320	A	70,6	73,3	82,6
3	31-08-2020 08:09:03	E195	A	71,8	75,8	83,2
3	31-08-2020 08:33:34	C56X	A	72,2	73,8	81,2
3	31-08-2020 09:04:37	A21N	A	71,8	74,2	83,3
3	31-08-2020 09:11:24	A320	A	71,3	73,2	82,1
3	31-08-2020 09:15:20	AT75	A	71,1	72,5	82,5
3	31-08-2020 09:29:08	GLEX	A	72,6	75,9	84,1
3	31-08-2020 09:36:46	DH8D	A	69,2	72,0	81,5
3	31-08-2020 09:43:21	DH8D	A	67,5	68,4	76,5
3	31-08-2020 09:51:45	A21N	A	71,8	74,0	83,3
3	31-08-2020 09:54:03	DH8D	A	71,5	74,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2020 09:58:02	E190	A	72,1	74,7	83,5
3	31-08-2020 10:04:05	DH8D	A	71,0	75,3	84,2
3	31-08-2020 10:06:18	DH8D	A	71,9	74,8	81,4
3	31-08-2020 10:21:37	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	31-08-2020 10:36:02	A21N	A	70,7	73,2	82,1
3	31-08-2020 10:38:46	A320	A	70,5	73,6	82,6
3	31-08-2020 10:49:33	A320	A	69,8	71,8	80,9
3	31-08-2020 11:03:17	B738	A	71,1	73,1	82,5
3	31-08-2020 11:09:07	B789	A	71,7	75,0	84,9
3	31-08-2020 11:12:49	C295	A	70,3	72,1	80,7
3	31-08-2020 11:14:35	A319	A	71,9	75,5	83,9
3	31-08-2020 11:35:36	C295	A	70,3	72,1	80,3
3	31-08-2020 11:44:25	E190	A	71,4	74,8	83,4
3	31-08-2020 11:47:04	B738	A	71,8	75,9	85,3
3	31-08-2020 11:51:48	C56X	A	71,5	74,1	81,9
3	31-08-2020 11:57:21	E190	A	70,1	73,3	81,9
3	31-08-2020 12:02:20	E195	A	72,5	77,5	85,3
3	31-08-2020 12:04:17	E190	A	71,8	74,8	83,9
3	31-08-2020 12:06:22	B738	A	72,5	75,4	85,0
3	31-08-2020 12:08:27	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	31-08-2020 12:10:59	B738	A	74,1	77,2	86,1
3	31-08-2020 12:16:29	B789	A	74,3	76,5	86,6
3	31-08-2020 12:19:35	E75S	A	70,4	74,4	82,9
3	31-08-2020 12:22:38	B788	A	71,8	74,7	85,0
3	31-08-2020 12:27:14	E75S	A	71,4	73,9	82,5
3	31-08-2020 12:29:46	E170	A	70,7	73,3	82,4
3	31-08-2020 12:34:11	AN30	A	71,9	75,1	81,9
3	31-08-2020 12:41:17	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	31-08-2020 13:03:01	E170	A	69,5	72,4	80,3
3	31-08-2020 13:14:43	DH8D	A	70,0	72,8	82,3
3	31-08-2020 13:20:16	E195	A	71,6	74,5	82,7
3	31-08-2020 13:33:25	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	31-08-2020 13:37:25	E170	A	70,5	72,5	81,9
3	31-08-2020 13:46:29	E195	A	72,0	75,2	83,7
3	31-08-2020 13:49:37	PC12	A	71,0	73,9	81,0
3	31-08-2020 13:58:54	DH8D	A	71,1	73,8	82,6
3	31-08-2020 14:16:14	BCS3	A	69,9	72,7	81,4
3	31-08-2020 14:21:11	DH8D	A	69,4	72,3	81,4
3	31-08-2020 14:25:05	E75S	A	69,6	73,7	81,9
3	31-08-2020 14:27:04	DH8D	A	68,8	70,9	80,2
3	31-08-2020 14:30:56	E195	A	72,3	75,7	83,5
3	31-08-2020 14:32:57	B733	A	72,9	76,0	85,2
3	31-08-2020 14:35:21	DH8D	A	69,9	72,8	81,7
3	31-08-2020 14:43:04	E190	A	70,7	73,5	82,1
3	31-08-2020 14:50:28	DH8D	A	71,4	74,3	83,5
3	31-08-2020 14:59:00	DH8D	A	71,0	73,6	82,8
3	31-08-2020 15:01:25	A318	A	70,7	72,3	83,0
3	31-08-2020 15:04:47	A320	A	70,2	73,3	82,5
3	31-08-2020 15:06:52	A21N	A	70,0	71,7	81,1
3	31-08-2020 15:11:45	A21N	A	67,1	67,9	76,1
3	31-08-2020 15:32:59	GLF5	A	70,5	74,5	83,3
3	31-08-2020 15:51:52	CRJ9	A	68,9	70,0	79,3
3	31-08-2020 16:01:26	A21N	A	72,7	75,2	84,7
3	31-08-2020 16:05:22	E190	A	70,3	74,1	84,3
3	31-08-2020 16:13:20	A21N	A	71,3	75,3	83,1
3	31-08-2020 16:15:29	E75S	A	70,7	72,7	82,1
3	31-08-2020 17:00:05	A20N	A	72,3	75,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2020 17:09:00	A21N	A	71,9	75,8	84,2
3	31-08-2020 17:23:10	B77W	A	74,0	77,7	88,3
3	31-08-2020 17:44:51	A21N	A	70,0	71,9	81,5
3	31-08-2020 17:49:28	E75S	A	70,5	72,5	81,9
3	31-08-2020 18:12:57	C56X	A	69,5	70,5	78,5
3	31-08-2020 18:26:12	B738	A	71,7	75,2	84,5
3	31-08-2020 18:35:47	E195	A	71,4	73,4	82,8
3	31-08-2020 18:38:51	B738	A	72,6	74,8	84,9
3	31-08-2020 18:46:55	CRJ9	A	69,1	70,9	81,6
3	31-08-2020 18:48:58	E170	A	69,5	71,4	80,7
3	31-08-2020 18:58:49	B738	A	73,1	76,0	85,4
3	31-08-2020 19:08:25	E170	A	71,7	73,9	83,4
3	31-08-2020 19:10:39	E75S	A	69,3	71,2	80,8
3	31-08-2020 19:16:55	E195	A	72,0	74,9	84,6
3	31-08-2020 19:19:10	AT72	A	72,9	75,5	85,6
3	31-08-2020 19:21:39	E75S	A	71,4	73,2	83,4
3	31-08-2020 19:24:52	C68A	A	69,7	70,9	78,8
3	31-08-2020 19:28:17	B738	A	73,0	76,3	86,0
3	31-08-2020 19:38:37	E170	A	70,0	71,9	81,5
3	31-08-2020 19:41:15	P180	A	73,4	78,0	88,3
3	31-08-2020 19:43:57	DH8D	A	68,9	70,1	80,0
3	31-08-2020 19:46:22	E170	A	70,5	72,8	82,2
3	31-08-2020 19:48:28	E75S	A	69,8	71,8	81,3
3	31-08-2020 20:01:15	E75L	A	71,3	74,3	83,6
3	31-08-2020 20:04:16	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	31-08-2020 20:13:57	DH8D	A	70,0	72,4	82,8
3	31-08-2020 20:19:16	E195	A	72,2	75,2	84,5
3	31-08-2020 20:23:29	B734	A	72,4	74,9	84,2
3	31-08-2020 20:46:26	E190	A	71,1	74,0	83,1
3	31-08-2020 20:49:09	B738	A	71,4	73,1	83,7
3	31-08-2020 21:00:46	B738	A	72,3	74,6	84,6
3	31-08-2020 21:03:04	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	31-08-2020 21:05:25	E195	A	71,4	74,3	82,8
3	31-08-2020 21:07:16	E75S	A	69,6	72,4	81,3
3	31-08-2020 21:12:46	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	31-08-2020 21:14:39	E190	A	69,8	71,6	81,8
3	31-08-2020 21:20:01	E195	A	72,5	75,4	84,5
3	31-08-2020 21:22:58	E195	A	70,0	71,5	82,0
3	31-08-2020 21:24:51	B738	A	72,6	75,5	84,7
3	31-08-2020 21:26:48	A320	A	73,0	76,2	85,0
3	31-08-2020 21:37:58	A320	A	72,4	74,8	85,2
3	31-08-2020 21:40:20	E195	A	72,0	74,6	83,7
3	31-08-2020 21:42:27	B738	A	71,0	73,4	83,5
3	31-08-2020 21:47:49	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	31-08-2020 21:50:34	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
3	31-08-2020 21:53:46	E190	A	71,5	74,8	82,3
3	31-08-2020 21:57:56	DH8D	A	70,9	72,7	82,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2020 22:16:28	B738	A	69,5	74,3	84,0
3	01-08-2020 22:18:43	PC12	A	65,6	68,6	77,9
3	01-08-2020 22:23:45	A21N	A	67,2	70,4	80,8
3	01-08-2020 22:27:33	A21N	A	68,3	72,0	81,7
3	01-08-2020 22:36:30	B738	A	70,1	74,5	84,6
3	01-08-2020 22:43:53	B738	A	70,3	74,4	84,3
3	01-08-2020 22:46:43	B788	A	70,3	75,0	84,8
3	01-08-2020 22:52:56	A20N	A	70,0	73,9	83,6
3	01-08-2020 22:54:50	A21N	A	70,2	74,0	83,9
3	01-08-2020 22:59:51	A21N	A	68,9	73,1	82,7
3	01-08-2020 23:17:41	B738	A	70,5	74,9	84,7
3	02-08-2020 05:28:58	B738	A	70,1	74,3	83,7
3	02-08-2020 05:51:54	E170	A	67,9	71,3	80,7
3	02-08-2020 05:58:35	E195	A	69,1	73,1	82,5
3	02-08-2020 22:03:38	B738	A	70,8	75,1	84,2
3	02-08-2020 22:09:31	A21N	A	69,6	72,9	82,4
3	02-08-2020 22:23:05	B738	A	71,1	75,5	84,1
3	02-08-2020 22:25:46	E195	A	68,9	72,5	81,9
3	02-08-2020 22:36:12	B788	A	69,4	72,6	82,8
3	02-08-2020 22:44:35	A321	A	67,4	71,0	79,9
3	02-08-2020 22:49:59	A20N	A	69,4	73,2	82,4
3	02-08-2020 22:55:45	A21N	A	69,7	73,9	82,5
3	02-08-2020 22:59:55	A21N	A	68,8	72,6	81,8
3	02-08-2020 23:12:00	E75S	A	69,1	73,5	82,9
3	02-08-2020 23:45:32	A21N	A	68,3	71,6	80,9
3	03-08-2020 05:57:46	B738	D	69,8	74,0	85,0
3	03-08-2020 22:10:10	B738	A	69,4	74,6	84,7
3	03-08-2020 22:13:00	B738	A	70,9	75,5	85,5
3	03-08-2020 22:18:25	A21N	A	70,9	75,7	84,8
3	03-08-2020 22:25:59	DH8D	A	66,9	70,6	80,3
3	03-08-2020 22:30:23	A321	A	69,1	73,5	83,1
3	03-08-2020 22:33:33	B738	A	70,7	74,7	85,4
3	03-08-2020 22:37:08	A21N	A	70,3	74,8	84,3
3	03-08-2020 22:40:11	A21N	A	68,6	72,7	82,8
3	03-08-2020 22:42:48	A21N	A	69,6	74,0	83,7
3	03-08-2020 22:49:04	A20N	A	68,5	72,9	82,8
3	04-08-2020 05:32:33	B752	A	70,5	75,1	85,1
3	04-08-2020 05:37:45	SF34	A	65,5	68,0	78,1
3	04-08-2020 05:43:39	B763	A	71,8	76,9	86,4
3	04-08-2020 05:49:08	E195	A	69,6	73,3	82,8
3	04-08-2020 05:51:55	DH8D	A	69,3	71,9	81,6
3	04-08-2020 05:54:47	E170	A	69,0	72,6	82,7
3	04-08-2020 05:57:01	DH8D	A	65,3	68,0	78,3
3	04-08-2020 22:00:59	E190	A	69,1	73,5	83,4
3	04-08-2020 22:04:47	B738	A	69,8	74,3	84,5
3	04-08-2020 22:14:33	C295	A	69,5	73,8	83,3
3	04-08-2020 22:17:13	A21N	A	68,9	73,7	83,6
3	04-08-2020 22:20:40	A21N	A	69,5	74,2	83,6
3	04-08-2020 22:31:45	B738	A	69,7	74,9	85,2
3	04-08-2020 22:44:11	A21N	A	71,1	75,7	85,7
3	04-08-2020 22:49:11	A20N	A	70,5	75,4	84,9
3	04-08-2020 22:51:45	E170	A	70,9	74,7	84,9
3	04-08-2020 22:54:27	A21N	A	71,2	75,5	86,0
3	04-08-2020 23:20:54	B738	A	69,3	74,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-08-2020 23:43:50	W3	A	72,3	77,2	88,3
3	04-08-2020 23:48:51	W3	A	70,8	75,7	86,2
3	05-08-2020 05:36:12	B752	A	70,9	75,9	86,4
3	05-08-2020 05:45:37	B752	A	69,4	74,1	85,1
3	05-08-2020 05:50:40	DH8D	A	68,0	71,6	82,5
3	05-08-2020 05:54:53	DH8D	A	69,7	74,0	84,0
3	05-08-2020 05:56:58	E170	A	69,6	73,3	83,8
3	05-08-2020 05:59:17	DH8D	A	68,1	71,8	82,1
3	05-08-2020 22:02:38	B738	A	70,1	74,1	83,9
3	05-08-2020 22:19:15	A321	A	69,4	73,8	83,2
3	05-08-2020 22:25:20	A21N	A	72,8	79,0	86,5
3	05-08-2020 22:29:05	A21N	A	69,6	73,5	83,3
3	05-08-2020 22:31:36	B738	A	70,5	74,8	84,3
3	05-08-2020 22:36:36	A21N	A	71,3	75,4	85,4
3	05-08-2020 22:40:19	B738	A	70,0	74,0	84,0
3	05-08-2020 22:47:35	A319	A	69,0	73,1	83,0
3	05-08-2020 22:49:56	E195	A	68,9	72,4	82,5
3	06-08-2020 05:30:47	B752	A	71,4	76,9	86,2
3	06-08-2020 05:41:56	B752	A	69,9	74,3	84,2
3	06-08-2020 05:45:57	E170	A	68,5	72,0	81,9
3	06-08-2020 05:58:33	DH8D	A	68,9	73,1	83,2
3	06-08-2020 22:03:18	B752	D	61,5	62,5	71,9
3	06-08-2020 23:08:54	E195	D	67,5	71,2	82,4
3	07-08-2020 22:08:42	A332	D	64,4	66,1	80,0
3	07-08-2020 23:15:39	E195	D	67,2	70,2	81,5
3	08-08-2020 22:22:33	B738	D	67,2	70,6	81,0
3	08-08-2020 22:50:11	B789	D	62,2	63,0	72,6
3	09-08-2020 05:55:43	A321	D	61,1	61,4	71,1
3	09-08-2020 22:58:30	E195	D	66,5	69,6	80,7
3	10-08-2020 00:34:35	E195	A	69,3	72,9	82,5
3	10-08-2020 05:17:26	B738	A	70,1	74,7	84,1
3	10-08-2020 23:00:16	E195	D	66,6	69,9	81,0
3	11-08-2020 22:00:41	A21N	A	68,3	72,0	81,9
3	11-08-2020 22:02:04	B738	A	68,8	73,0	82,4
3	11-08-2020 22:03:29	E195	A	69,9	74,0	83,4
3	11-08-2020 22:05:11	E75L	A	67,4	71,1	80,9
3	11-08-2020 22:07:04	DH8D	A	68,1	72,3	81,9
3	11-08-2020 22:12:01	B738	A	70,8	75,2	85,0
3	11-08-2020 22:17:06	A21N	A	70,3	74,5	84,2
3	11-08-2020 22:28:32	B738	A	70,9	74,9	84,8
3	11-08-2020 22:32:37	A21N	A	67,5	70,6	80,5
3	11-08-2020 22:38:31	A21N	A	69,6	73,2	82,9
3	11-08-2020 22:40:51	A20N	A	69,2	72,5	83,0
3	11-08-2020 22:43:25	A21N	A	70,9	76,4	84,8
3	11-08-2020 22:45:59	E170	A	67,3	70,8	80,8
3	11-08-2020 22:59:52	B738	A	69,7	74,5	84,1
3	12-08-2020 05:32:22	B752	A	71,3	75,6	85,9
3	12-08-2020 05:51:28	B763	A	71,3	75,8	85,9
3	12-08-2020 05:58:02	E170	A	67,6	70,8	80,6
3	12-08-2020 22:03:45	E190	A	69,5	73,2	83,0
3	12-08-2020 22:06:48	B738	A	69,6	73,7	83,4
3	12-08-2020 22:08:45	B738	A	70,1	74,4	84,2
3	12-08-2020 22:10:49	E195	A	69,5	73,7	82,7
3	12-08-2020 22:21:48	E75S	A	68,3	71,5	81,3
3	12-08-2020 22:38:55	A21N	A	69,9	73,8	83,0
3	12-08-2020 22:41:18	E195	A	69,3	73,6	82,5
3	12-08-2020 22:43:00	A21N	A	71,7	76,7	85,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-08-2020 22:44:47	C56X	A	64,1	66,5	75,6
3	12-08-2020 22:46:44	A21N	A	70,5	75,1	83,9
3	12-08-2020 22:48:40	A21N	A	70,0	73,6	83,6
3	12-08-2020 23:05:14	A20N	A	68,8	72,3	82,0
3	13-08-2020 05:41:30	B763	A	71,9	76,6	86,4
3	13-08-2020 05:43:32	E170	A	68,0	71,2	81,1
3	13-08-2020 05:46:16	B738	A	69,8	74,4	84,0
3	13-08-2020 05:48:05	B752	A	70,3	74,6	85,1
3	13-08-2020 05:55:46	A321	A	68,2	71,5	81,4
3	13-08-2020 05:57:51	DH8D	A	67,5	70,9	80,7
3	13-08-2020 05:59:56	E195	A	68,4	72,2	82,0
3	13-08-2020 22:07:33	A321	A	71,2	75,2	84,7
3	13-08-2020 22:10:30	B738	A	69,4	74,0	83,4
3	13-08-2020 22:14:00	E195	A	69,7	74,9	82,7
3	13-08-2020 22:17:53	A321	A	68,3	71,5	81,1
3	13-08-2020 22:20:45	A21N	A	68,7	72,3	81,7
3	13-08-2020 22:22:45	B738	A	70,6	75,0	84,2
3	13-08-2020 22:25:38	E75S	A	69,2	73,0	82,0
3	13-08-2020 22:30:37	E195	A	69,3	73,4	82,8
3	13-08-2020 22:36:47	A21N	A	68,1	71,7	81,1
3	13-08-2020 22:53:12	E195	D	67,1	71,1	82,1
3	14-08-2020 22:13:51	B738	D	68,1	71,6	83,8
3	14-08-2020 22:53:54	E195	D	65,0	68,9	80,3
3	15-08-2020 23:26:22	B789	D	63,8	65,2	77,6
3	16-08-2020 23:11:51	E195	D	66,7	70,5	81,8
3	17-08-2020 23:12:51	E195	D	66,1	69,4	81,0
3	18-08-2020 05:36:42	B763	A	72,0	77,0	86,9
3	18-08-2020 05:42:26	B752	A	72,7	78,2	87,6
3	18-08-2020 05:54:25	DH8D	A	66,8	69,9	79,5
3	18-08-2020 05:56:25	DH8D	A	67,7	69,9	80,4
3	18-08-2020 22:01:04	B738	A	70,1	75,0	84,6
3	18-08-2020 22:05:59	A21N	A	68,7	74,1	82,5
3	18-08-2020 22:10:58	E195	A	69,1	73,2	82,9
3	18-08-2020 22:21:46	E190	A	68,7	73,2	82,5
3	18-08-2020 22:25:24	A21N	A	68,4	72,7	81,6
3	18-08-2020 22:32:41	A20N	A	75,0	83,9	88,6
3	18-08-2020 22:34:49	GLF4	A	67,0	69,8	80,0
3	18-08-2020 22:38:00	A21N	A	64,6	66,1	76,1
3	18-08-2020 23:05:22	A21N	A	67,4	69,8	80,6
3	18-08-2020 23:24:59	B738	A	70,5	74,6	84,5
3	18-08-2020 23:42:31	E75S	A	67,4	71,2	81,2
3	19-08-2020 05:19:21	A21N	A	68,5	72,0	82,8
3	19-08-2020 05:31:18	B752	A	71,3	76,0	86,4
3	19-08-2020 05:44:50	B763	A	72,2	76,7	87,0
3	19-08-2020 05:52:17	DH8D	A	68,9	72,6	82,7
3	19-08-2020 05:54:57	E170	A	68,0	72,4	82,0
3	19-08-2020 05:57:48	DH8D	A	69,1	73,6	82,9
3	19-08-2020 22:15:54	B738	A	69,3	74,6	83,8
3	19-08-2020 22:19:37	A21N	A	69,3	73,1	83,1
3	19-08-2020 22:23:56	A21N	A	70,1	75,4	84,2
3	19-08-2020 22:28:04	A21N	A	67,9	71,5	81,5
3	19-08-2020 22:29:59	E35L	A	65,7	67,8	78,0
3	19-08-2020 22:33:01	A21N	A	70,1	74,3	84,4
3	19-08-2020 22:36:45	A320	A	70,0	74,3	84,1
3	19-08-2020 22:42:13	E195	A	69,4	73,3	83,0
3	20-08-2020 05:38:05	B752	A	70,0	74,4	85,2
3	20-08-2020 05:43:53	E170	A	68,5	72,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2020 05:54:33	E195	A	68,9	73,0	83,1
3	20-08-2020 05:58:12	B762	A	72,8	78,3	88,3
3	20-08-2020 22:06:30	B738	A	70,1	74,8	84,3
3	20-08-2020 22:19:04	A21N	A	68,2	71,3	81,5
3	20-08-2020 22:24:02	B738	A	69,4	73,7	83,7
3	20-08-2020 22:27:14	A21N	A	69,5	74,8	83,1
3	20-08-2020 22:29:18	DH8D	A	67,5	70,9	80,9
3	20-08-2020 22:32:11	E195	A	68,6	73,4	82,8
3	20-08-2020 22:36:12	A320	A	69,6	74,4	83,9
3	20-08-2020 22:43:41	A21N	A	69,4	73,2	82,8
3	20-08-2020 22:57:31	A21N	A	68,2	72,1	81,7
3	20-08-2020 23:13:51	L410	P	66,5	69,3	79,3
3	20-08-2020 23:18:07	A21N	A	67,1	71,2	81,1
3	20-08-2020 23:23:56	L410	P	66,3	69,4	79,3
3	20-08-2020 23:29:23	L410	P	62,8	64,5	73,9
3	20-08-2020 23:34:13	GLF5	A	65,8	68,1	78,1
3	20-08-2020 23:37:18	L410	P	65,1	67,2	76,8
3	20-08-2020 23:43:38	L410	P	65,9	68,3	77,9
3	20-08-2020 23:48:39	L410	P	63,3	64,6	75,1
3	20-08-2020 23:54:20	L410	P	65,2	67,3	77,3
3	20-08-2020 23:59:57	L410	P	64,2	65,5	76,3
3	21-08-2020 00:04:59	L410	P	62,9	63,7	72,9
3	21-08-2020 00:09:29	L410	P	64,9	66,8	76,1
3	21-08-2020 01:56:16	L410	P	67,0	68,8	78,1
3	21-08-2020 05:33:15	B763	A	70,7	75,6	85,6
3	21-08-2020 05:37:39	B752	A	69,8	73,8	84,3
3	21-08-2020 05:51:00	A21N	A	67,6	71,5	81,4
3	21-08-2020 05:54:08	E170	A	67,9	71,1	80,7
3	21-08-2020 05:55:56	DH8D	A	67,4	70,8	80,7
3	21-08-2020 05:58:42	DH8D	A	66,1	68,7	78,7
3	21-08-2020 22:04:22	E195	A	68,0	70,6	80,5
3	21-08-2020 22:12:31	B738	A	69,4	74,1	83,2
3	21-08-2020 22:14:31	B738	A	70,1	75,2	84,3
3	21-08-2020 22:16:49	B738	A	70,1	74,9	83,9
3	21-08-2020 22:25:00	E195	A	69,2	72,7	81,7
3	21-08-2020 22:28:40	A21N	A	66,4	68,2	79,2
3	21-08-2020 22:30:57	A21N	A	68,5	71,6	80,8
3	21-08-2020 22:33:13	B788	A	69,0	72,5	82,8
3	21-08-2020 22:35:25	A21N	A	69,1	72,8	81,4
3	21-08-2020 22:37:35	A21N	A	69,8	73,9	83,2
3	21-08-2020 22:45:52	A20N	A	69,2	73,3	82,6
3	22-08-2020 05:35:16	B738	A	70,4	74,2	83,8
3	22-08-2020 05:50:09	E195	A	68,9	72,6	82,1
3	22-08-2020 05:56:05	E195	A	69,4	72,8	81,7
3	22-08-2020 05:57:30	E170	A	68,2	71,2	80,9
3	22-08-2020 05:59:08	DH8D	A	73,4	77,4	86,6
3	22-08-2020 22:16:39	A21N	A	68,6	72,5	82,3
3	22-08-2020 22:18:33	A21N	A	68,7	71,6	82,1
3	22-08-2020 22:21:14	B738	A	70,5	75,1	84,8
3	22-08-2020 22:24:04	A321	A	66,6	69,0	79,3
3	22-08-2020 22:29:58	B738	A	70,9	75,0	84,9
3	22-08-2020 22:34:39	A21N	A	68,3	72,3	82,8
3	22-08-2020 22:37:35	A21N	A	70,3	74,9	83,7
3	22-08-2020 22:42:52	E195	A	69,8	74,3	83,2
3	22-08-2020 22:48:28	B738	A	70,2	74,4	84,1
3	22-08-2020 23:06:49	B738	A	71,8	75,8	85,8
3	22-08-2020 23:11:38	A321	A	69,6	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-08-2020 23:37:43	B738	A	69,2	74,2	83,5
3	23-08-2020 05:14:07	A21N	A	69,1	72,3	82,3
3	23-08-2020 22:00:11	DH8D	A	68,5	71,0	81,3
3	23-08-2020 22:08:41	B738	A	69,9	74,8	84,3
3	23-08-2020 22:10:47	B738	A	71,2	75,8	85,2
3	23-08-2020 22:14:54	A21N	A	70,2	74,2	83,6
3	23-08-2020 22:20:12	B738	A	71,2	76,5	85,0
3	23-08-2020 22:28:09	B788	A	68,4	72,7	83,4
3	23-08-2020 22:30:08	A21N	A	68,8	72,2	82,6
3	23-08-2020 22:33:49	A20N	A	69,1	73,0	83,1
3	23-08-2020 22:37:07	A21N	A	73,0	78,9	85,8
3	23-08-2020 23:06:13	A21N	A	67,5	71,1	81,1
3	24-08-2020 05:35:38	B752	A	70,4	74,3	85,1
3	24-08-2020 05:38:00	B752	A	69,3	72,6	83,8
3	24-08-2020 05:48:53	E195	A	68,5	71,8	82,1
3	24-08-2020 05:53:52	B734	A	70,3	74,0	84,2
3	24-08-2020 05:58:17	E170	A	68,1	71,5	81,9
3	24-08-2020 22:01:54	DH8D	A	68,0	70,6	80,8
3	24-08-2020 22:18:16	A21N	A	67,8	70,7	81,2
3	24-08-2020 22:20:57	DH8D	A	68,1	72,5	84,0
3	24-08-2020 22:23:35	A321	A	67,9	71,6	81,7
3	24-08-2020 22:27:35	A21N	A	68,6	72,7	82,9
3	24-08-2020 22:33:13	E195	A	69,3	73,0	82,9
3	24-08-2020 22:41:09	A320	A	69,0	73,7	83,4
3	24-08-2020 22:46:52	A21N	A	67,8	71,6	81,6
3	24-08-2020 23:06:15	B738	A	70,3	74,0	84,6
3	24-08-2020 23:08:15	A21N	A	70,1	75,1	83,9
3	25-08-2020 00:57:49	E195	A	69,2	73,3	82,6
3	25-08-2020 05:39:35	B752	A	71,3	76,2	86,3
3	25-08-2020 05:42:43	B763	A	71,4	76,9	87,3
3	25-08-2020 05:51:22	DH8D	A	69,2	73,2	82,4
3	25-08-2020 05:54:52	E170	A	68,7	72,5	83,0
3	25-08-2020 05:56:59	DH8D	A	72,4	77,8	87,3
3	25-08-2020 22:08:59	B738	A	70,6	75,7	85,2
3	25-08-2020 22:19:32	A321	A	68,8	71,7	81,6
3	25-08-2020 22:31:52	E195	A	69,7	74,2	83,7
3	25-08-2020 22:40:09	A20N	A	69,8	75,7	84,1
3	25-08-2020 22:47:12	A21N	A	68,2	71,7	81,6
3	25-08-2020 22:50:19	A21N	A	68,5	72,0	82,4
3	25-08-2020 22:59:07	A21N	A	67,7	70,5	80,9
3	25-08-2020 23:15:56	B738	A	71,5	76,6	86,7
3	25-08-2020 23:47:48	E190	A	69,4	73,5	83,1
3	26-08-2020 05:44:07	B738	D	67,7	71,0	83,0
3	26-08-2020 22:00:00	B738	A	70,8	75,6	85,0
3	26-08-2020 22:15:29	A21N	A	68,8	72,0	82,4
3	26-08-2020 22:23:15	B738	A	70,9	76,0	85,3
3	26-08-2020 22:25:19	B738	A	69,0	73,6	83,2
3	26-08-2020 22:27:37	E195	A	68,5	74,6	83,6
3	26-08-2020 22:29:43	A321	A	68,1	72,2	82,6
3	26-08-2020 22:38:59	A21N	A	63,9	66,2	75,6
3	26-08-2020 22:44:53	A21N	A	71,7	77,6	85,5
3	26-08-2020 22:50:24	A20N	A	70,6	75,4	84,4
3	26-08-2020 23:24:46	DH8D	A	67,8	72,0	82,9
3	27-08-2020 00:05:22	DH8D	A	68,7	72,9	83,2
3	27-08-2020 00:12:11	C295	A	68,1	71,8	80,7
3	27-08-2020 05:39:00	B752	A	73,5	79,7	89,2
3	27-08-2020 05:47:27	B763	A	72,3	77,6	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-08-2020 05:51:13	E195	A	70,5	75,3	84,3
3	27-08-2020 05:57:07	DH8D	A	67,2	71,3	82,3
3	27-08-2020 22:00:25	E190	A	68,6	75,1	83,7
3	27-08-2020 22:02:39	DH8D	A	65,1	68,5	79,8
3	27-08-2020 22:05:25	A321	A	68,7	73,4	83,4
3	27-08-2020 22:07:34	B738	A	71,5	76,0	85,8
3	27-08-2020 22:15:28	A21N	A	68,5	73,1	83,3
3	27-08-2020 22:17:45	DH8D	A	67,1	72,4	81,9
3	27-08-2020 22:20:01	E195	A	69,0	74,6	84,5
3	27-08-2020 22:22:22	A21N	A	70,2	76,0	85,3
3	27-08-2020 22:25:58	B738	A	69,6	74,9	84,9
3	27-08-2020 22:36:09	A21N	A	68,9	74,0	84,7
3	27-08-2020 22:41:10	A20N	A	68,6	72,6	83,7
3	27-08-2020 22:44:05	A21N	A	68,2	71,9	83,4
3	27-08-2020 22:58:09	A21N	A	69,8	73,2	84,0
3	28-08-2020 05:24:45	E170	A	67,3	70,5	80,5
3	28-08-2020 05:28:59	B763	A	70,4	75,2	85,2
3	28-08-2020 05:32:07	B738	A	68,9	74,2	83,7
3	28-08-2020 05:34:21	B752	A	70,9	76,1	85,9
3	28-08-2020 05:50:58	DH8D	A	67,5	69,8	80,9
3	28-08-2020 05:54:00	E170	A	67,4	70,8	81,2
3	28-08-2020 05:59:06	DH8D	A	64,2	67,1	77,5
3	28-08-2020 22:56:48	E195	D	68,8	72,8	82,2
3	28-08-2020 23:07:24	E195	D	61,7	62,7	73,7
3	28-08-2020 23:09:07	DH8D	D	62,0	62,7	72,4
3	28-08-2020 23:21:00	B738	D	67,6	71,5	83,4
3	28-08-2020 23:50:16	A332	D	65,5	68,6	81,0
3	29-08-2020 22:06:27	E195	A	69,7	74,2	83,7
3	29-08-2020 22:15:53	E190	A	69,2	73,3	82,8
3	29-08-2020 22:21:13	A21N	A	68,1	71,5	81,6
3	29-08-2020 22:26:39	A21N	A	68,4	72,0	82,0
3	29-08-2020 22:28:49	E195	A	69,7	73,6	83,5
3	29-08-2020 22:30:24	A21N	A	70,9	74,9	84,3
3	29-08-2020 22:32:27	A21N	A	68,8	72,5	82,1
3	29-08-2020 22:35:20	B788	A	69,2	72,9	84,0
3	29-08-2020 22:53:46	B738	A	71,3	75,4	85,2
3	29-08-2020 22:55:49	B738	A	71,4	75,8	85,5
3	29-08-2020 22:57:49	A20N	A	70,0	74,0	83,6
3	29-08-2020 23:07:16	B738	A	72,4	76,4	86,2
3	30-08-2020 05:12:18	A21N	A	68,9	72,5	82,7
3	30-08-2020 05:54:44	E195	A	68,9	72,7	82,8
3	30-08-2020 05:58:08	A21N	A	69,8	73,9	83,6
3	30-08-2020 22:00:43	E170	A	69,1	73,5	83,2
3	30-08-2020 22:02:59	B738	A	69,7	74,1	84,3
3	30-08-2020 22:04:46	E195	A	69,1	72,7	82,9
3	30-08-2020 22:06:31	B738	A	70,9	75,1	84,3
3	30-08-2020 22:08:30	E195	A	69,6	73,9	83,0
3	30-08-2020 22:10:06	E190	A	70,5	75,2	83,9
3	30-08-2020 22:11:49	A21N	A	69,7	72,8	83,3
3	30-08-2020 22:13:31	B738	A	71,4	75,5	85,4
3	30-08-2020 22:15:57	B738	A	64,4	66,5	77,2
3	30-08-2020 22:17:56	B738	A	70,6	75,5	85,0
3	30-08-2020 22:26:16	B738	A	70,4	74,9	84,4
3	30-08-2020 22:28:08	B788	A	70,7	76,0	85,6
3	30-08-2020 22:31:47	A21N	A	68,1	71,1	81,9
3	30-08-2020 22:42:51	A320	A	71,1	75,8	84,7
3	30-08-2020 22:49:11	GALX	A	66,5	68,4	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2020 23:04:28	A21N	A	68,4	74,1	83,0
3	30-08-2020 23:08:43	A21N	A	72,4	77,3	86,4
3	30-08-2020 23:12:15	A21N	A	69,6	73,8	83,2
3	30-08-2020 23:24:47	B738	A	71,5	76,4	85,8
3	30-08-2020 23:44:16	E190	A	69,5	74,3	83,1
3	30-08-2020 23:47:17	B738	A	70,7	75,3	84,6
3	30-08-2020 23:57:18	B738	A	71,2	76,7	85,0
3	31-08-2020 00:01:15	E195	A	70,2	74,8	83,4
3	31-08-2020 01:07:11	E195	A	68,9	72,3	81,3
3	31-08-2020 05:29:16	B752	A	70,9	74,9	85,6
3	31-08-2020 05:42:34	B752	A	71,6	75,5	86,3
3	31-08-2020 05:48:30	E75S	A	68,9	72,4	82,3
3	31-08-2020 05:52:30	DH8D	A	70,8	75,4	84,8
3	31-08-2020 05:55:46	DH8D	A	67,2	72,2	81,9
3	31-08-2020 05:57:58	E190	A	70,2	75,7	84,5
3	31-08-2020 22:01:24	E195	A	71,0	75,5	85,1
3	31-08-2020 22:03:25	B738	A	71,1	76,3	86,0
3	31-08-2020 22:05:25	B738	A	70,4	75,6	85,4
3	31-08-2020 22:12:37	DH8D	A	67,8	71,3	81,0
3	31-08-2020 22:14:34	E75S	A	68,1	72,1	82,2
3	31-08-2020 22:20:39	B738	A	69,8	74,1	83,6
3	31-08-2020 22:22:37	A21N	A	69,7	73,2	83,8
3	31-08-2020 22:25:51	B738	A	70,7	76,0	85,7
3	31-08-2020 22:30:12	A21N	A	71,5	75,8	85,6
3	31-08-2020 22:32:04	A21N	A	72,8	78,8	87,3
3	31-08-2020 22:33:41	E195	A	68,3	72,3	82,8
3	31-08-2020 22:36:01	A21N	A	67,8	71,1	82,3
3	31-08-2020 22:44:28	A20N	A	69,1	73,5	83,9
3	31-08-2020 23:08:33	A21N	A	69,2	73,0	83,0
3	01-09-2020 05:41:08	B763	A	72,0	76,1	86,9
3	01-09-2020 05:43:40	B752	A	71,3	75,9	86,4
3	01-09-2020 05:46:16	B738	A	69,5	74,1	84,6
3	01-09-2020 05:49:45	A21N	A	70,0	73,3	83,8
3	01-09-2020 05:59:17	DH8D	A	70,1	73,1	82,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,9	11,5	20,7
Wilgotność względna [%]	99	26	66
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,8	989,5	1001,7

Miesięczna róża wiatrów

