

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2022

koniec: 31 - 12 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

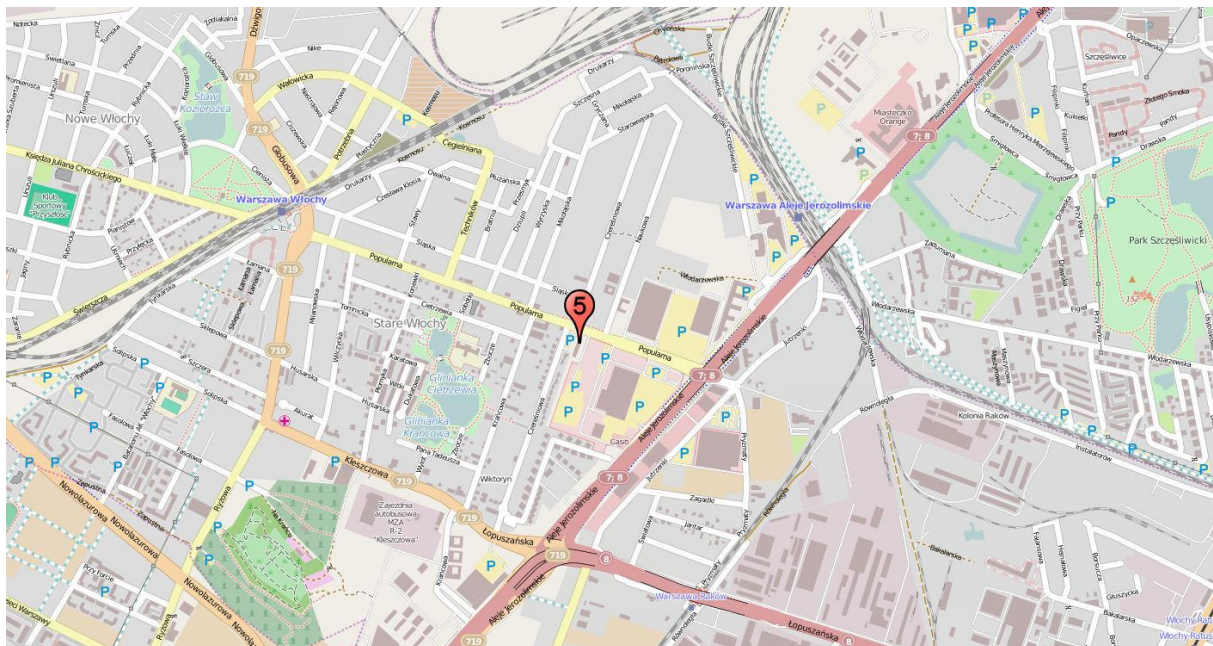
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	33,2	29,2
2	40,0	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	28,7
5	0,0	36,9
6	35,9	44,3
7	54,2	43,0
8	43,5	37,3
9	47,9	42,1
10	48,8	0,0
11	58,7	55,2
12	58,2	0,0
13	49,2	42,4
14	44,6	46,4
15	48,7	0,0
16	48,3	41,9
17	50,6	0,0
18	48,4	0,0
19	0,0	46,9
20	55,1	36,9
21	47,8	42,3
22	54,5	28,7
23	50,0	42,4
24	0,0	0,0
25	50,5	0,0
26	49,1	0,0
27	48,5	45,0
28	53,3	42,5
29	48,3	40,6
30	49,8	43,8
31	47,6	55,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-12-2022 06:33:06	B738	A	68,2	69,9	79
5	02-12-2022 11:41:55	B77W	A	74	78	87,6
5	03-12-2022 19:55:41	B38M	A	78,7	87,3	93,8
5	04-12-2022 18:48:25	B38M	A	68,1	69,9	81,7
5	05-12-2022 09:31:50	E75S	A	68	68,8	77,6
5	06-12-2022 09:20:18	E75S	A	69,1	71,8	85,4
5	06-12-2022 12:12:55	E190	A	67,5	68,6	76,6
5	06-12-2022 12:14:48	E195	A	67,6	68	76,7
5	06-12-2022 12:20:19	C295	A	66,9	68,3	78
5	06-12-2022 12:31:13	C295	A	67,5	68,7	77,9
5	07-12-2022 08:06:26	E75S	D	67,8	69,1	80,8
5	07-12-2022 08:10:59	E170	D	67,6	68,4	77,1
5	07-12-2022 12:16:59	E170	D	68,4	70,6	81
5	07-12-2022 12:45:07	B788	D	72,5	75,8	86,9
5	07-12-2022 16:04:49	B788	D	75,3	79,6	89
5	07-12-2022 16:07:28	B788	D	74	77,4	87,8
5	07-12-2022 16:32:31	A21N	D	66,3	69,1	75,3
5	07-12-2022 17:05:25	B789	D	72,5	76,5	86
5	07-12-2022 17:26:23	B788	D	72,4	76,2	86,4
5	07-12-2022 17:31:46	B788	D	72,8	75,5	86,4
5	07-12-2022 17:41:58	B789	D	72,5	76,1	87
5	07-12-2022 20:03:59	E75S	D	66,8	67,4	76,4
5	07-12-2022 20:48:25	DH8D	D	67,6	68,8	76,6
5	07-12-2022 21:49:15	B789	D	74,2	77,9	87,8
5	08-12-2022 06:02:32	B738	D	73,4	76,6	87,3
5	08-12-2022 08:18:17	B789	D	74,4	77,6	87,8
5	08-12-2022 13:03:12	E190	D	73,5	79,6	83,5
5	09-12-2022 09:10:40	E190	A	67,8	69,1	77,8
5	09-12-2022 12:44:28	B789	D	74,5	78	87,5
5	09-12-2022 14:03:10	B38M	D	73	76	85,8
5	09-12-2022 14:38:28	B38M	D	72,9	75,9	85,9
5	09-12-2022 15:18:09	B788	D	73,4	77,9	89,5
5	09-12-2022 17:04:28	B789	D	72,6	76,1	86,2
5	09-12-2022 17:53:34	B788	D	72,7	75,2	85,7
5	09-12-2022 17:58:28	B789	D	73,5	78,5	87,8
5	09-12-2022 18:13:53	B788	D	74	78	86,8
5	10-12-2022 08:36:07	B789	D	74,5	78,6	88,3
5	10-12-2022 12:36:30	B789	D	73,3	77	85,8
5	10-12-2022 13:54:16	B789	D	71,8	76	85
5	10-12-2022 16:52:55	B789	D	73,2	77,3	85,3
5	10-12-2022 17:23:09	B788	D	72,9	77,4	86,7
5	10-12-2022 17:36:50	B788	D	74,2	77,8	88,1
5	10-12-2022 17:40:55	B789	D	73,1	77,4	85,9
5	10-12-2022 17:52:01	B789	D	71,9	76	85,1
5	10-12-2022 17:58:26	B788	D	71,1	73,7	83,6
5	11-12-2022 07:50:40	E75S	D	71,8	75,3	86,5
5	11-12-2022 07:51:59	E75S	D	71,1	74,5	84,7
5	11-12-2022 07:58:11	E195	D	73,6	77,3	86,4
5	11-12-2022 09:10:16	E190	D	74	78,1	86,6
5	11-12-2022 09:22:44	E190	D	72,3	75,9	86,4
5	11-12-2022 09:31:01	B738	D	74,2	78	88,3
5	11-12-2022 12:03:51	E75S	D	73,5	78,2	86,7
5	11-12-2022 12:07:05	B789	D	74,3	77,3	88,4
5	11-12-2022 12:13:13	E195	D	73,7	78,3	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	11-12-2022 12:21:40	E195	D	73,7	78,7	86,5
5	11-12-2022 12:28:15	A320	D	73,1	76,9	85,9
5	11-12-2022 12:48:15	DH8D	A	68,9	71,2	80,7
5	11-12-2022 13:08:25	B788	D	73,8	76,5	86,6
5	11-12-2022 13:23:10	B788	D	73	75,5	85,8
5	11-12-2022 13:57:06	E195	D	73,9	78	86,5
5	11-12-2022 14:02:29	A20N	D	67,7	70	81,8
5	11-12-2022 14:05:42	E75S	D	72	75,9	85,7
5	11-12-2022 14:07:21	E195	D	73,6	77,8	86,8
5	11-12-2022 14:10:36	E190	D	72	76	85,4
5	11-12-2022 14:14:01	E75S	D	70,4	73,4	83,2
5	11-12-2022 14:17:49	E190	D	73,5	77,3	86,1
5	11-12-2022 14:21:29	A321	D	72	75,3	86,7
5	11-12-2022 14:24:43	E75S	D	71	74,8	85
5	11-12-2022 14:30:51	E75S	D	72,5	76,4	85,5
5	11-12-2022 14:57:24	B77W	D	73,9	78,1	88,7
5	11-12-2022 15:03:08	C525	D	67	67,9	76
5	11-12-2022 15:06:43	E190	D	71,9	76	84,9
5	11-12-2022 15:24:14	B38M	D	71,7	74,7	85,1
5	11-12-2022 15:33:36	E195	D	73,6	77,7	86,4
5	11-12-2022 15:37:46	GL5T	D	68,4	71,1	78,8
5	11-12-2022 15:45:51	B789	D	73	75,9	86,5
5	11-12-2022 15:48:41	E75S	D	71,7	75,2	84,9
5	11-12-2022 15:50:35	A20N	D	68,8	71	80,8
5	11-12-2022 16:14:41	E195	D	71,9	76,6	86
5	11-12-2022 16:17:06	A21N	D	71,7	74,1	84
5	11-12-2022 16:28:42	E195	D	73,5	78,4	86,7
5	11-12-2022 16:31:44	E75S	D	74,3	77,7	86,3
5	11-12-2022 16:34:50	E170	D	72,4	76,7	85,8
5	11-12-2022 16:40:28	A21N	D	69,2	70,9	79,6
5	11-12-2022 16:43:52	E190	D	74,2	78,8	86,2
5	11-12-2022 16:52:24	B38M	D	72,3	75,3	84,6
5	11-12-2022 16:55:50	E195	D	73,7	77,3	85,5
5	11-12-2022 16:58:49	A321	D	72,6	75,7	86,8
5	11-12-2022 17:01:46	E75S	D	73,6	76,7	85,6
5	11-12-2022 17:04:52	E190	D	73,4	78	86,5
5	11-12-2022 17:06:42	E195	D	74	77,6	86,3
5	11-12-2022 17:11:31	E170	D	72,5	77,7	86,9
5	11-12-2022 17:15:27	B788	D	71,6	75,3	84,9
5	11-12-2022 17:29:08	E190	D	73,2	77,5	86
5	11-12-2022 17:31:30	E195	D	73,3	76,9	85,8
5	11-12-2022 17:36:30	C68A	D	66,5	67,5	75,6
5	11-12-2022 17:39:28	E75S	D	73,1	76,3	85,6
5	11-12-2022 17:41:01	A21N	D	70,9	74,7	84,6
5	11-12-2022 17:50:07	E190	D	74,1	77,4	86,7
5	11-12-2022 17:53:40	E195	D	73,8	79,1	87,5
5	11-12-2022 17:58:30	B738	D	72,9	77	86,5
5	11-12-2022 18:01:45	B38M	D	72,6	74,7	85
5	11-12-2022 18:09:32	E190	D	73,1	77,7	85,9
5	11-12-2022 18:30:06	B788	D	70,2	73,7	84,7
5	11-12-2022 18:33:10	E190	D	73,5	77,2	85,8
5	11-12-2022 18:34:36	A319	D	69,1	72,3	82,7
5	11-12-2022 18:39:57	E170	D	72	75,2	85
5	11-12-2022 18:42:40	B789	D	73,5	77,3	86,5
5	11-12-2022 18:50:22	E75S	D	72,8	76,2	85,8
5	11-12-2022 18:53:55	B738	D	73,7	77,5	87,5
5	11-12-2022 18:57:29	E75L	D	72,5	74,8	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	11-12-2022 19:00:22	E75S	D	72,9	75,8	85,7
5	11-12-2022 19:03:20	E195	D	73,5	77,4	86,7
5	11-12-2022 19:10:56	E195	D	73,7	77,6	86,5
5	11-12-2022 19:13:26	A321	D	71,8	75,5	86,5
5	11-12-2022 19:15:04	E195	D	74,3	78,2	86,8
5	11-12-2022 19:16:59	B788	D	75,1	78,8	89,6
5	11-12-2022 19:34:34	E75S	D	73	76,4	86
5	11-12-2022 19:38:50	A321	D	71,2	74,7	87
5	11-12-2022 19:42:20	E75S	D	71,8	74,8	85,4
5	11-12-2022 19:45:40	E75S	D	72,5	76,9	87,2
5	11-12-2022 19:47:37	E190	D	72,9	76,8	85,5
5	11-12-2022 19:50:38	B789	D	72,9	75,9	86,7
5	11-12-2022 19:54:03	A321	D	71,1	75,2	85,4
5	11-12-2022 19:56:20	B738	D	73,5	77,4	87,3
5	11-12-2022 19:59:54	A320	D	70,6	73,4	85,1
5	11-12-2022 20:01:37	A321	D	72,7	76,5	87
5	11-12-2022 20:13:55	E195	D	72,9	76,4	86,1
5	11-12-2022 20:15:21	E195	D	72,8	77,1	86,4
5	11-12-2022 20:23:16	CRJ9	D	68,7	70,6	82,3
5	11-12-2022 20:26:36	A21N	D	69,8	72,2	81,6
5	11-12-2022 20:35:12	B789	D	73,6	76,2	86,4
5	11-12-2022 20:38:26	E190	D	73,4	76,8	85,7
5	11-12-2022 20:42:47	CRJ9	D	68,2	70,9	80
5	11-12-2022 20:51:24	E190	D	71,8	75,5	84,1
5	11-12-2022 20:55:12	A320	D	71,5	74,8	84,7
5	11-12-2022 21:06:08	E75S	D	72,5	75,9	85,3
5	11-12-2022 21:19:12	E75S	D	74,1	77,7	86,6
5	11-12-2022 21:20:42	E195	D	74,9	79,2	87,4
5	11-12-2022 21:32:02	E190	D	73,2	76,3	85,5
5	11-12-2022 21:34:10	E75S	D	72,7	76,3	85,9
5	11-12-2022 21:38:12	E75S	D	70,7	74,2	85
5	11-12-2022 21:40:01	E195	D	73,5	79	86,8
5	11-12-2022 21:44:30	E195	D	73,5	77,3	86,1
5	11-12-2022 21:49:27	E75S	D	73,2	76,9	85,2
5	11-12-2022 21:57:31	E170	D	72,9	75,8	84,7
5	11-12-2022 21:59:43	E195	D	72,8	76,5	85,6
5	12-12-2022 06:36:15	A321	D	70,4	73,3	85,1
5	12-12-2022 06:45:49	B38M	D	69,4	71,4	82,4
5	12-12-2022 06:49:02	A319	D	71,7	74,7	85
5	12-12-2022 06:53:11	A21N	D	69,2	71,5	81,7
5	12-12-2022 06:57:40	PC12	D	75,1	82,2	90,1
5	12-12-2022 07:00:41	E190	D	70,7	75	85,3
5	12-12-2022 07:19:04	E195	D	71,2	75,1	85,2
5	12-12-2022 07:23:30	A321	D	68,8	71,5	82,9
5	12-12-2022 07:35:19	A320	D	69,2	71,5	81,7
5	12-12-2022 07:49:24	E195	D	71,8	76,7	85,8
5	12-12-2022 07:57:14	A321	D	71,2	74,2	84,8
5	12-12-2022 07:59:20	E195	D	69,4	71,9	81,7
5	12-12-2022 08:01:01	A21N	D	70,4	73,3	82,9
5	12-12-2022 08:04:12	B789	D	66,8	68,4	75,9
5	12-12-2022 08:10:59	E75S	D	71,5	74,7	85,4
5	12-12-2022 08:16:26	E195	D	71,9	74,1	83,7
5	12-12-2022 08:20:00	A320	D	68,5	70,6	81,7
5	12-12-2022 08:23:40	E75S	D	72,3	74,8	84,8
5	12-12-2022 08:26:51	B38M	D	69,8	72,3	82,8
5	12-12-2022 08:28:29	E75S	D	71,3	74,4	84,7
5	12-12-2022 08:29:55	A321	D	68,5	70,3	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-12-2022 08:31:31	A321	D	69,4	72,7	84,7
5	12-12-2022 08:34:43	E195	D	71,8	75	84,5
5	12-12-2022 08:36:01	E195	D	71,4	74,3	84,6
5	12-12-2022 08:38:16	E195	D	69,3	71,6	81,1
5	12-12-2022 08:42:10	E190	D	72,1	74,8	83,8
5	12-12-2022 08:47:06	E75S	D	70,9	74,7	84,7
5	12-12-2022 08:50:21	E75S	D	70	71,9	82,8
5	12-12-2022 08:58:39	E195	D	73,2	76,7	85,3
5	12-12-2022 09:00:07	B738	D	74,1	76,6	86,7
5	12-12-2022 09:01:24	E195	D	72,8	77,9	87
5	12-12-2022 09:05:49	E190	D	71,4	75,3	84,1
5	12-12-2022 09:08:25	A21N	D	69	71,2	82,7
5	12-12-2022 09:09:51	E190	D	73,2	77,8	85,5
5	12-12-2022 09:13:41	C510	D	67,7	68,4	77,3
5	12-12-2022 09:16:18	B38M	D	70,9	72,9	82
5	12-12-2022 09:19:26	E75S	D	70,4	73,4	83,4
5	12-12-2022 09:29:45	B738	D	73,7	78,9	88,3
5	12-12-2022 09:35:13	B38M	D	70,1	73,2	83,5
5	12-12-2022 09:42:41	E75S	D	72,3	75,9	86,1
5	12-12-2022 09:46:19	E190	D	71,4	73,9	85,3
5	12-12-2022 09:49:31	E190	D	71,4	76,2	86,9
5	12-12-2022 10:10:32	B738	D	69,2	71,1	82,8
5	12-12-2022 10:13:34	E75S	D	72	75,7	85,3
5	12-12-2022 10:15:21	B738	D	73,3	78,1	88,9
5	12-12-2022 10:19:52	B738	D	73,2	77	87,2
5	12-12-2022 10:24:12	E290	D	69,2	72	82
5	12-12-2022 10:30:47	A320	D	71,1	75	84,9
5	12-12-2022 10:39:53	A320	D	71,9	75,6	85,9
5	12-12-2022 10:53:49	E195	D	70,8	76,2	88,2
5	12-12-2022 10:55:44	E75S	D	70,8	74,3	85,1
5	12-12-2022 11:08:02	E195	D	69,5	71,8	83
5	12-12-2022 11:12:01	E190	D	72,5	75,5	85,1
5	12-12-2022 11:13:43	B788	D	68,4	70,2	80,7
5	12-12-2022 11:20:11	E75S	D	69,2	72,6	84,5
5	12-12-2022 11:21:38	CRJ9	D	68,2	69,9	80,5
5	12-12-2022 11:24:30	E170	D	70,3	72,8	84,3
5	12-12-2022 11:25:59	E75S	D	72,5	76	86,1
5	12-12-2022 11:27:39	E190	D	72,6	76,4	85,8
5	12-12-2022 11:30:34	E195	D	72,2	76,9	86,1
5	12-12-2022 11:32:38	B38M	D	72,1	74,4	84,9
5	12-12-2022 11:35:37	E75S	D	71,4	75,1	85
5	12-12-2022 11:38:52	CRJ9	D	68,5	71,3	81,5
5	12-12-2022 11:40:46	E55P	D	67,7	69	78,5
5	12-12-2022 11:42:44	M28	D	68,2	69,8	78,2
5	12-12-2022 11:48:29	E195	D	73,5	77,1	86,2
5	12-12-2022 11:50:01	B789	D	72,9	76	86,4
5	12-12-2022 11:52:15	E170	D	71,8	76,3	85,5
5	12-12-2022 11:58:58	E195	D	73	77,5	85,5
5	12-12-2022 12:01:27	E195	D	72,6	77,1	86,4
5	12-12-2022 12:07:53	B738	D	73,4	77,7	87,7
5	12-12-2022 12:11:49	A321	D	69,8	72,5	85,1
5	12-12-2022 12:32:32	B38M	D	71,6	76	85,2
5	12-12-2022 12:36:32	B38M	D	71,9	74,7	84,9
5	12-12-2022 13:01:54	E75S	D	73,2	77,1	86,6
5	12-12-2022 13:04:56	E195	D	72,6	77,4	86,2
5	12-12-2022 13:20:10	E190	D	70,5	74	84,8
5	12-12-2022 13:37:37	E75S	D	69,1	70,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-12-2022 13:54:41	E190	D	72,6	77	85,4
5	12-12-2022 13:57:37	E75S	D	70,9	74,7	83,5
5	12-12-2022 14:06:18	A321	D	71,6	74,2	85,3
5	12-12-2022 14:11:24	B77W	D	73,9	77,7	89,1
5	12-12-2022 14:27:18	B38M	D	71,2	74,2	84,5
5	12-12-2022 14:45:47	B788	D	71,5	74,9	85,3
5	12-12-2022 17:54:49	B789	D	72,3	75,3	85,7
5	12-12-2022 17:57:26	B788	D	74,4	79,1	89,7
5	12-12-2022 18:58:21	B789	D	72,7	75,8	85,7
5	12-12-2022 19:29:46	B789	D	72,5	75,7	85,9
5	12-12-2022 19:56:09	A332	D	75,5	80,2	91,7
5	13-12-2022 09:30:26	E195	D	73,5	77,3	86,1
5	13-12-2022 11:59:52	B788	D	72,7	78,3	88,6
5	13-12-2022 12:19:33	A21N	D	71,1	73,3	83,9
5	13-12-2022 12:46:04	B789	D	72,7	76,4	86,2
5	13-12-2022 13:50:45	E190	D	71,1	74,7	83,6
5	13-12-2022 14:00:55	A319	D	70,4	72,7	84,8
5	13-12-2022 14:07:07	E190	D	71,3	74,6	85,3
5	13-12-2022 17:33:54	B789	D	72,2	75,3	84,5
5	13-12-2022 17:55:58	B788	D	73	76,1	85,6
5	13-12-2022 18:15:01	B789	D	70,4	73,6	84,5
5	13-12-2022 18:51:25	B789	D	72,3	75,9	85,7
5	14-12-2022 10:22:31	H25B	A	69,3	70,8	78,9
5	14-12-2022 19:04:03	E170	A	66,1	69,5	76,1
5	14-12-2022 21:34:59	E195	A	72,8	76	84,6
5	14-12-2022 21:39:19	E195	A	72,8	75,8	84,5
5	14-12-2022 21:42:15	DH8D	A	68,1	70,1	77,1
5	14-12-2022 21:44:57	E75S	A	71	74,7	82,4
5	14-12-2022 21:48:35	B38M	A	72,6	77,1	85,2
5	14-12-2022 21:52:29	E195	A	72,4	75,6	84,2
5	14-12-2022 21:54:52	E190	A	72,4	76,6	84,1
5	15-12-2022 06:42:55	B789	D	73,5	76,9	87,7
5	15-12-2022 09:08:48	E75S	A	68,2	69,2	78,2
5	15-12-2022 09:41:32	B38M	D	68,5	70,3	80
5	15-12-2022 12:38:23	B789	D	72,9	75,2	84,4
5	15-12-2022 13:54:07	E75S	D	69,3	74,7	80,4
5	15-12-2022 15:37:05	B789	D	70,4	73,3	83,6
5	15-12-2022 17:33:07	B788	D	70,2	72,6	81,7
5	15-12-2022 17:38:45	B788	D	71,4	73,1	82,9
5	15-12-2022 17:47:12	B788	D	71,4	74,1	83,9
5	15-12-2022 18:03:49	B789	D	72	75,1	84,3
5	15-12-2022 19:11:08	B789	D	71,2	74,6	84
5	16-12-2022 16:56:23	B788	D	72,6	75,2	84,7
5	16-12-2022 18:06:55	B789	D	73,6	77,2	87,2
5	16-12-2022 18:39:59	B789	D	73,4	77,1	85,7
5	16-12-2022 19:10:07	B789	D	74,2	78,3	87,6
5	16-12-2022 19:18:54	B789	D	71,6	75,5	86,4
5	16-12-2022 19:46:52	E195	A	70,1	72,4	80,5
5	16-12-2022 20:00:49	E195	D	73,7	77,4	86,5
5	16-12-2022 20:09:24	E190	D	73,2	77,7	86,4
5	16-12-2022 20:11:02	E190	D	71,7	74,7	85,3
5	17-12-2022 09:13:11	B789	D	75,7	79	88
5	17-12-2022 13:21:20	B77L	D	69,2	71,8	82,2
5	17-12-2022 13:23:40	B738	D	75	79,3	88,8
5	17-12-2022 13:26:57	E195	D	73,1	77,4	85,9
5	17-12-2022 13:40:18	B788	D	72,5	75	84,8
5	17-12-2022 14:18:48	B789	D	72,9	76	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-12-2022 17:07:08	B788	D	71,3	73,3	83,6
5	17-12-2022 17:41:17	B788	D	70,7	74,5	83,5
5	17-12-2022 17:43:18	B788	D	70,9	73,6	83,2
5	17-12-2022 17:45:17	B789	D	72,3	75,1	83,8
5	17-12-2022 17:49:44	B788	D	73,1	76,8	86,3
5	17-12-2022 18:09:50	B789	D	71,8	74,5	83,9
5	17-12-2022 18:25:42	B789	D	69,9	71,6	81
5	17-12-2022 19:42:23	B789	D	71,6	74,8	84,2
5	18-12-2022 08:45:33	B738	D	75	79,6	88,8
5	18-12-2022 11:06:39	E195	D	73,8	77,6	85,5
5	18-12-2022 11:27:26	B789	D	73	75,4	85,3
5	18-12-2022 12:41:41	B789	D	72,5	75,4	85,1
5	18-12-2022 12:43:32	B788	D	71,9	75,1	85,3
5	18-12-2022 13:25:22	E195	D	73,6	77,9	86,6
5	18-12-2022 17:05:21	B788	D	72,5	74,4	83,9
5	18-12-2022 17:30:59	B788	D	73,5	76,5	86,3
5	20-12-2022 06:09:16	E190	A	70,3	73,3	83,9
5	20-12-2022 06:12:08	DH8D	A	69,2	71,9	81,8
5	20-12-2022 06:14:31	E190	A	71,1	75,1	84,4
5	20-12-2022 06:16:32	A306	A	73,8	76,9	87,6
5	20-12-2022 06:21:02	E190	A	70,2	72,2	82,5
5	20-12-2022 06:23:15	E75S	A	70,7	74,3	82,8
5	20-12-2022 06:26:19	E75S	A	67,7	68,8	77,3
5	20-12-2022 06:28:35	B738	A	71,9	75,4	84,4
5	20-12-2022 06:31:03	E195	A	70,6	73,6	82,9
5	20-12-2022 06:34:37	E75S	A	70,5	73,3	81,2
5	20-12-2022 06:36:46	DH8D	A	69,1	69,9	78,6
5	20-12-2022 13:02:50	B789	D	72,5	75,9	86,6
5	20-12-2022 13:22:45	CRJ2	A	69,4	73	78,4
5	20-12-2022 13:33:38	B789	D	71,2	74,1	85,5
5	20-12-2022 14:14:25	E190	D	71,8	76	86,4
5	20-12-2022 14:37:21	A319	D	69,5	71,8	84,4
5	20-12-2022 14:41:08	A321	D	71	73,5	86,9
5	20-12-2022 15:01:35	B38M	D	71,9	75,2	86
5	20-12-2022 15:04:28	E190	D	73,7	77,1	87,3
5	20-12-2022 15:12:04	E170	D	73,4	77	87
5	20-12-2022 15:14:53	E75S	D	72,5	76,7	86,3
5	20-12-2022 15:23:47	E195	D	70,7	75,6	86,9
5	20-12-2022 15:27:15	A21N	D	71,3	74	84,1
5	20-12-2022 15:32:05	A21N	D	71,3	73,3	83,1
5	20-12-2022 15:36:17	E195	D	73,7	77,2	87
5	20-12-2022 15:38:57	BCS3	D	69,2	71,4	80,7
5	20-12-2022 15:40:18	E75S	D	72,6	75,7	86,6
5	20-12-2022 15:41:55	A321	D	73,2	76,1	88
5	20-12-2022 15:43:25	E195	D	73,7	77	87,5
5	20-12-2022 15:46:15	E195	D	73,3	77,4	87,3
5	20-12-2022 15:50:38	E190	D	73,5	77,5	86,7
5	20-12-2022 15:55:47	A321	D	73,1	76,4	87,2
5	20-12-2022 16:01:01	E190	D	74,1	77,3	86,4
5	20-12-2022 16:04:13	E195	D	73,9	78	87,5
5	20-12-2022 16:09:38	B788	D	72,4	75,9	87,2
5	20-12-2022 16:12:47	E75S	D	73,9	77,4	87,9
5	20-12-2022 16:16:34	E75S	D	73	76,2	86,4
5	20-12-2022 16:19:52	E195	D	74,6	78,5	88
5	20-12-2022 16:20:54	E75S	D	73,8	77	87,8
5	20-12-2022 16:22:25	E170	D	73,1	76,5	86,9
5	20-12-2022 16:24:06	B738	D	73,4	77,4	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-12-2022 16:25:47	B788	D	73	75,9	86,4
5	20-12-2022 16:28:34	A321	D	72,9	76,4	87,4
5	20-12-2022 16:34:37	B38M	D	71,5	73,6	84,5
5	20-12-2022 17:30:50	B789	D	72,6	76,1	86,2
5	20-12-2022 17:36:47	B788	D	71,6	73,4	84,2
5	20-12-2022 17:45:26	B789	D	72,6	75,7	85,8
5	20-12-2022 18:18:10	B789	D	73,3	77,2	86,9
5	20-12-2022 19:44:41	B788	D	72,2	75,5	86
5	21-12-2022 07:13:47	A321	D	69,9	73,4	79,5
5	21-12-2022 12:34:15	B789	D	72,5	75,4	86,1
5	21-12-2022 14:01:07	B789	D	72,1	75,1	86,2
5	21-12-2022 17:15:23	B789	D	73,2	75,6	86,7
5	21-12-2022 17:33:55	B788	D	74,3	77	87,9
5	21-12-2022 17:35:43	B788	D	73,1	76,8	87,2
5	21-12-2022 17:39:44	B789	D	73,4	77,1	87,2
5	21-12-2022 17:57:49	B788	D	72,6	76,1	87
5	22-12-2022 06:21:32	B789	D	74,3	78,8	88,3
5	22-12-2022 07:19:34	E190	D	72,5	76,7	86,1
5	22-12-2022 08:02:11	E190	D	67,8	68,7	76,8
5	22-12-2022 08:32:10	B738	D	76,6	80,7	90,9
5	22-12-2022 08:45:04	A319	D	67,5	68,3	77,5
5	22-12-2022 08:51:56	B38M	D	72,2	74,3	86,4
5	22-12-2022 09:06:11	C295	D	70,8	73,1	81,2
5	22-12-2022 09:08:52	E190	D	71,5	75,3	86,2
5	22-12-2022 09:20:04	B38M	D	70,8	75	87,5
5	22-12-2022 09:23:25	E75S	D	73,7	77,1	87,6
5	22-12-2022 09:26:57	B738	D	72,4	78,2	88,7
5	22-12-2022 09:30:03	E195	D	74,1	79	88
5	22-12-2022 09:33:00	B738	D	75,8	80,2	90,1
5	22-12-2022 09:43:26	A320	D	73,3	76,2	87,3
5	22-12-2022 09:50:00	A320	D	78,3	89,2	96
5	22-12-2022 09:51:41	B738	D	76	80,2	90,3
5	22-12-2022 10:04:21	B737	D	74,1	78,7	89,4
5	22-12-2022 10:05:46	CRJ9	D	71	73,5	86,7
5	22-12-2022 10:09:03	A21N	D	71,9	74	85,1
5	22-12-2022 10:14:29	E170	D	73,2	78,3	89,2
5	22-12-2022 10:16:49	E195	D	73,8	78,2	88,4
5	22-12-2022 10:22:47	E170	D	74,2	78	88,5
5	22-12-2022 10:25:12	A320	D	72,8	77,6	87,7
5	22-12-2022 10:31:30	E75S	D	74,3	78,8	88,8
5	22-12-2022 10:37:59	B738	D	72,1	76,3	89,1
5	22-12-2022 10:39:33	E75S	D	72,2	76,2	87,5
5	22-12-2022 10:41:20	E75S	D	75	78,1	88
5	22-12-2022 10:43:02	E190	D	73,3	77,4	87,4
5	22-12-2022 10:48:15	E190	D	74,5	79,2	88,3
5	22-12-2022 10:51:38	E75S	D	72,5	75,9	86,3
5	22-12-2022 10:59:51	E190	D	74	77,9	87,5
5	22-12-2022 11:01:27	E190	D	74,5	78,5	87,8
5	22-12-2022 11:06:38	E195	D	73,8	79	88,6
5	22-12-2022 11:08:18	E75S	D	73,4	78	87,6
5	22-12-2022 11:10:00	DH8D	D	68,7	69,3	77,8
5	22-12-2022 11:18:52	E195	D	73,3	78,8	89
5	22-12-2022 11:20:56	A21N	D	72,7	76,5	86,3
5	22-12-2022 11:23:14	B38M	D	72,5	76,8	86,8
5	23-12-2022 08:01:51	DH8D	D	68,2	73,3	79
5	23-12-2022 11:26:12	B789	D	73,3	77,1	86,8
5	23-12-2022 11:32:08	B788	D	73,4	76,6	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-12-2022 12:29:16	B788	D	73	76,4	87,4
5	23-12-2022 12:45:13	B789	D	75,2	79,5	90,1
5	23-12-2022 13:34:28	E75S	D	67,3	67,9	76,3
5	23-12-2022 15:26:30	B788	D	73,3	76,9	87,8
5	23-12-2022 15:38:37	B38M	D	71,4	73,6	85,4
5	23-12-2022 16:25:07	B789	D	74,3	78,4	88,3
5	23-12-2022 17:06:02	E75S	D	72,2	75	86
5	23-12-2022 17:24:36	B789	D	73,4	76,2	86,8
5	23-12-2022 17:43:46	B788	D	72,9	75,6	86,2
5	23-12-2022 18:19:03	B789	D	71,8	74,9	86,1
5	23-12-2022 19:13:59	B789	D	70,9	73,4	83,5
5	25-12-2022 07:42:54	E190	D	71,9	75,2	84,2
5	25-12-2022 09:35:40	B789	D	72,3	75	85,5
5	25-12-2022 10:53:55	B789	D	73,2	75,6	86,6
5	25-12-2022 11:28:04	B789	D	76,5	81,3	91,2
5	25-12-2022 11:32:20	A21N	D	71,5	74,3	84,1
5	25-12-2022 12:26:05	B788	D	73,5	76	87,1
5	25-12-2022 12:28:35	B788	D	72,2	75,3	85,6
5	25-12-2022 15:39:21	B789	D	74,5	77,9	87,7
5	25-12-2022 17:05:39	B788	D	73,8	77,6	86,5
5	25-12-2022 17:14:05	E170	D	71,7	75,7	85,2
5	25-12-2022 17:15:40	B789	D	73,6	76,9	86,6
5	25-12-2022 17:27:44	B788	D	73,9	77,4	86,7
5	25-12-2022 17:38:49	B789	D	73,7	77,4	86,5
5	25-12-2022 17:52:44	B789	D	73	77,1	86
5	25-12-2022 19:11:49	E195	A	68,7	71	78,7
5	26-12-2022 12:41:52	B789	D	73,6	77,9	87,7
5	26-12-2022 14:09:22	B788	D	72,9	77	86,6
5	26-12-2022 16:15:31	B788	D	73,2	76,3	86,6
5	26-12-2022 16:41:18	B789	D	72	74,6	85,8
5	26-12-2022 17:28:17	B788	D	73	76,7	86,9
5	26-12-2022 17:30:18	B789	D	74,8	78,3	88,2
5	26-12-2022 19:04:03	A332	D	75	79,6	91,2
5	26-12-2022 19:18:33	B789	D	75	79	89,9
5	27-12-2022 07:25:07	E170	D	68,8	73,2	80
5	27-12-2022 07:27:15	E75S	D	66,9	70,2	82,5
5	27-12-2022 07:58:36	E195	D	74,2	77,3	87,4
5	27-12-2022 11:37:48	B788	D	71,3	76,9	87,3
5	27-12-2022 12:25:06	B788	D	75,2	81,2	90,4
5	27-12-2022 13:26:10	A321	D	66,5	68	75,6
5	27-12-2022 13:31:14	E190	D	67,5	70,7	77
5	27-12-2022 16:43:23	B788	D	71,6	74,1	85
5	27-12-2022 17:17:25	B789	D	73,4	77,5	87,7
5	27-12-2022 17:36:16	B789	D	73,5	76,8	87,3
5	27-12-2022 18:08:13	B789	D	74,2	79,9	90,2
5	27-12-2022 18:45:04	B788	D	70,7	74,5	85,5
5	28-12-2022 10:13:54	E195	D	67,1	67,8	76,1
5	28-12-2022 12:27:03	B789	D	74,2	77,4	87,9
5	28-12-2022 13:06:41	A320	D	72,6	77	86,4
5	28-12-2022 13:10:23	A321	D	70,9	74,8	87,1
5	28-12-2022 13:19:07	E195	D	73,4	77,9	87,4
5	28-12-2022 13:21:01	A320	D	71,6	74,2	87,1
5	28-12-2022 13:29:20	A321	D	72,2	76,8	87,5
5	28-12-2022 13:33:01	E75S	D	71,9	75,2	85,3
5	28-12-2022 13:34:33	E190	D	72,3	77,1	84,8
5	28-12-2022 13:35:55	E75S	D	70,8	74,6	85,2
5	28-12-2022 13:37:42	E195	D	74	78,9	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-12-2022 13:41:25	E170	D	70,9	74,1	83,4
5	28-12-2022 13:44:27	A319	D	70	73,2	85,3
5	28-12-2022 13:55:38	E195	D	72,4	77,2	85,7
5	28-12-2022 13:59:58	E190	D	72	76,3	85,8
5	28-12-2022 14:08:05	B738	D	70,6	75,4	85,7
5	28-12-2022 14:17:29	A321	D	72,8	76,9	88
5	28-12-2022 14:19:15	E195	D	71,2	77,5	85,6
5	28-12-2022 14:27:07	E190	D	70,8	74,9	85,2
5	28-12-2022 15:40:55	B789	D	73,9	79,9	90,1
5	28-12-2022 15:57:28	E190	D	71,4	78,3	88,8
5	28-12-2022 16:20:55	B788	D	73,4	77,2	86,9
5	28-12-2022 17:00:31	A21N	A	71,6	75,3	83,7
5	28-12-2022 17:28:48	B789	D	73,1	76,9	87,1
5	28-12-2022 17:30:38	B788	D	73,1	76,7	86,3
5	28-12-2022 17:32:51	B788	D	72,5	75,7	85,9
5	28-12-2022 17:37:38	B789	D	72,5	75,6	85,7
5	28-12-2022 17:40:45	B789	D	74,6	78,6	87,8
5	29-12-2022 12:58:45	B789	D	74,6	77,5	87,4
5	29-12-2022 16:34:12	B789	D	72,3	75,4	86,1
5	29-12-2022 17:21:09	B789	D	72,6	76,9	86,4
5	29-12-2022 17:23:09	B788	D	71,8	74,7	85,4
5	29-12-2022 17:32:23	B789	D	73,7	76,7	86,7
5	29-12-2022 17:48:59	B789	D	72	75,7	85,8
5	29-12-2022 20:09:54	B788	D	72,7	76,6	86,5
5	29-12-2022 21:05:37	B789	D	75,2	79	89,3
5	30-12-2022 05:59:55	B38M	D	71,6	75,7	85,9
5	30-12-2022 11:24:42	B789	D	72,7	76,9	87,4
5	30-12-2022 11:54:12	B788	D	74,3	78,1	89,3
5	30-12-2022 12:34:15	B788	D	72,8	75,3	86,4
5	30-12-2022 13:07:31	B788	D	71,4	74	85,4
5	30-12-2022 14:48:34	B38M	D	72,9	76,2	85,9
5	30-12-2022 14:55:56	B38M	D	72,8	75,8	86
5	30-12-2022 15:11:35	B788	D	72,5	75,8	86,6
5	30-12-2022 16:03:32	B789	D	72,5	76,2	85,9
5	30-12-2022 16:52:41	B789	D	73,4	76,9	86,4
5	30-12-2022 17:24:01	B789	D	72,2	77,4	88,4
5	30-12-2022 17:40:18	B789	D	74,5	78,2	88
5	30-12-2022 17:42:19	B789	D	73,4	76,9	86,6
5	31-12-2022 12:53:22	B789	D	75,7	79,9	90
5	31-12-2022 16:39:05	B789	D	73,5	76,4	87,1
5	31-12-2022 17:17:42	B788	D	72,6	75,6	86,4
5	31-12-2022 17:28:32	B789	D	74,5	78,3	88,3
5	31-12-2022 17:34:12	B789	D	73,3	76	86,1
5	31-12-2022 17:44:05	B788	D	74	77	87,3
5	31-12-2022 18:29:17	B788	D	74,4	78,8	88,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-12-2022 22:49:17	A319	A	63,4	64,2	73,8
5	04-12-2022 22:19:29	A21N	A	65,0	66,7	74,1
5	05-12-2022 22:15:41	B738	A	63,8	64,2	72,8
5	05-12-2022 22:34:45	A21N	A	64,9	66,4	73,9
5	06-12-2022 22:05:44	A306	D	63,5	64,8	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-12-2022 23:12:24	E75S	D	64,6	65,4	73,6
5	06-12-2022 23:23:03	E190	D	65,8	68,3	77,3
5	06-12-2022 23:27:03	E75S	D	64,1	66,2	76,6
5	06-12-2022 23:29:50	B789	D	71,8	76,9	86,7
5	07-12-2022 22:35:13	B789	D	70,2	76,3	86,4
5	07-12-2022 23:12:23	E190	D	64,7	66,2	74,2
5	09-12-2022 05:38:47	B763	A	65,7	69,1	77,8
5	09-12-2022 05:57:07	A306	A	65,5	68,2	79,7
5	09-12-2022 22:21:27	B738	D	62,5	64,7	72,1
5	09-12-2022 23:49:33	B788	D	72,4	78,1	87,9
5	11-12-2022 22:01:51	A321	D	68,8	74,5	85,8
5	11-12-2022 22:03:45	E195	D	71,3	77,4	86,5
5	11-12-2022 22:08:15	E190	D	71,2	77,1	86,0
5	11-12-2022 22:11:18	E75S	D	72,0	77,2	86,8
5	11-12-2022 22:17:05	BCS3	D	66,4	70,6	80,7
5	11-12-2022 22:19:00	B38M	D	68,8	72,5	83,0
5	11-12-2022 22:36:41	B738	D	74,0	78,8	89,2
5	11-12-2022 22:44:02	B38M	D	69,0	72,8	83,5
5	11-12-2022 23:20:23	E170	D	69,5	74,6	86,0
5	11-12-2022 23:45:31	B38M	D	71,1	74,5	84,7
5	11-12-2022 23:53:20	B738	D	73,2	78,0	89,1
5	12-12-2022 00:18:25	E75S	D	69,2	73,3	84,8
5	12-12-2022 00:46:01	E75S	D	68,4	71,7	84,5
5	12-12-2022 00:51:22	E190	D	72,0	76,3	85,8
5	12-12-2022 00:54:43	E190	D	68,2	72,6	82,8
5	12-12-2022 01:05:57	E75S	D	67,7	71,2	83,6
5	12-12-2022 01:09:22	B38M	D	68,4	71,0	81,9
5	12-12-2022 01:11:37	E195	D	69,9	74,6	84,5
5	12-12-2022 01:25:19	E75S	D	69,2	71,9	84,3
5	12-12-2022 01:31:39	E195	D	70,5	75,7	86,2
5	12-12-2022 01:41:08	E190	D	71,0	75,8	87,2
5	12-12-2022 02:02:17	E195	D	69,4	74,8	85,9
5	14-12-2022 00:10:47	B789	D	72,3	76,5	86,5
5	14-12-2022 01:25:38	A321	A	70,7	74,4	86,0
5	14-12-2022 22:00:40	E75S	A	68,9	74,1	82,5
5	14-12-2022 22:03:26	E190	A	72,0	77,3	84,8
5	14-12-2022 23:01:12	E75S	A	68,5	73,6	82,3
5	14-12-2022 23:15:34	A21N	A	69,7	74,8	83,4
5	14-12-2022 23:18:48	A321	A	67,8	73,4	82,1
5	14-12-2022 23:23:10	E195	A	70,5	74,2	84,1
5	15-12-2022 01:39:39	A321	A	65,6	67,6	78,4
5	17-12-2022 01:21:00	B788	D	69,8	74,1	84,5
5	20-12-2022 05:45:56	B763	A	72,0	78,5	88,5
5	20-12-2022 05:53:31	B38M	A	68,6	74,9	84,6
5	20-12-2022 05:58:56	B789	A	68,4	74,7	85,9
5	20-12-2022 23:12:16	E75S	D	63,3	64,2	75,0
5	20-12-2022 23:14:21	E190	D	65,0	68,2	77,0
5	21-12-2022 23:05:35	E195	D	63,4	64,7	76,0
5	21-12-2022 23:37:36	B788	D	70,4	74,3	85,4
5	22-12-2022 23:16:58	A21N	A	62,7	64,3	72,7
5	23-12-2022 23:54:44	B789	D	73,2	76,7	86,6
5	27-12-2022 22:57:25	E190	D	64,1	68,2	73,7
5	27-12-2022 23:53:52	B789	D	73,2	77,1	87,3
5	28-12-2022 05:57:58	B38M	D	70,3	75,2	85,9
5	28-12-2022 22:02:36	A306	D	64,2	66,4	79,1
5	28-12-2022 22:19:18	B788	D	70,4	75,0	86,1
5	30-12-2022 22:59:20	E195	D	64,5	66,4	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-12-2022 23:01:31	E190	D	63,1	63,7	72,1
5	30-12-2022 23:07:45	E75S	D	64,2	66,6	79,4
5	30-12-2022 23:19:07	E170	D	64,1	64,6	74,5
5	30-12-2022 23:41:25	B38M	D	72,3	76,4	85,9
5	31-12-2022 05:35:41	B738	A	69,5	73,8	84,2
5	01-01-2023 00:03:11	A21N	D	85,7	96,9	103,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,2	-14,3	0,6
Wilgotność względna [%]	99	61	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,4	986,8	1003,1

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

