

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2018

koniec: 30 - 09 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2018 12:24:40	B763	D	72,0	74,4	84,3
01-09-2018 15:52:33	W3	D	75,1	77,5	87,1
03-09-2018 07:17:24	SF34	D	73,5	75,2	83,5
03-09-2018 12:24:32	B763	D	70,5	72,1	80,1
03-09-2018 12:54:11	B763	D	72,3	75,8	83,8
03-09-2018 14:19:46	A332	D	72,2	74,6	83,0
03-09-2018 18:29:30	A332	D	70,2	73,6	82,7
03-09-2018 21:23:28	B752	D	69,7	72,6	80,8
04-09-2018 07:15:15	B738	D	70,0	71,2	79,0
04-09-2018 07:47:25	AN26	D	72,2	74,9	81,3
04-09-2018 10:25:53	MD11	D	71,9	75,0	83,0
04-09-2018 10:52:24	B738	D	69,6	71,2	79,2
04-09-2018 11:29:13	B763	D	70,0	72,7	82,1
04-09-2018 12:22:19	W3	D	74,7	77,3	87,0
04-09-2018 13:44:47	E195	A	72,1	73,6	81,2
05-09-2018 07:56:33	AN26	D	71,4	74,0	81,8
05-09-2018 10:27:26	MD11	D	73,5	76,1	85,5
05-09-2018 13:03:36	B763	D	71,0	73,4	81,4
05-09-2018 14:17:32	A332	D	73,1	75,6	84,3
05-09-2018 16:18:46	CRJ9	A	72,9	75,9	85,4
05-09-2018 18:15:58	B789	D	68,8	70,3	77,8
06-09-2018 08:03:11	AN26	D	69,1	71,7	79,1
06-09-2018 09:44:37	A333	D	71,4	73,9	82,2
06-09-2018 10:31:07	MD11	D	73,1	75,5	86,3
06-09-2018 11:52:48	B763	D	70,9	72,3	80,9
06-09-2018 13:04:30	DH8D	A	70,9	72,2	80,4
06-09-2018 18:19:24	E170	D	71,2	75,4	80,8
07-09-2018 10:35:53	MD11	D	72,0	74,9	82,0
07-09-2018 12:43:45	DH8D	A	71,2	72,1	80,7
07-09-2018 18:30:57	E75S	A	67,4	69,4	77,0
07-09-2018 20:55:11	E170	A	67,8	70,0	77,4
08-09-2018 06:55:18	B738	A	70,4	71,5	79,9
08-09-2018 07:24:34	B738	A	72,5	76,9	84,8
08-09-2018 14:04:11	B735	A	75,5	79,4	85,9
10-09-2018 11:14:36	W3	D	73,6	76,7	86,6
10-09-2018 11:58:19	B763	D	70,8	73,1	82,6
10-09-2018 12:24:41	MI8	D	74,1	76,8	86,9
10-09-2018 14:30:56	A332	D	70,4	72,3	81,5
10-09-2018 17:36:59	MI8	D	75,7	80,4	88,2
10-09-2018 20:34:38	E75S	D	74,7	78,7	84,2
11-09-2018 06:20:25	A321	D	70,3	71,2	79,8
11-09-2018 06:39:01	A321	D	71,3	72,4	80,4
11-09-2018 06:43:21	B738	D	70,1	70,8	79,7
11-09-2018 07:40:44	A321	A	76,8	80,9	85,8
11-09-2018 07:42:47	B738	A	74,8	77,0	83,8
11-09-2018 13:18:17	A320	A	75,7	79,6	88,0
11-09-2018 17:39:31	MI8	D	72,4	74,9	84,4
11-09-2018 18:46:21	B738	D	68,1	68,9	77,1
11-09-2018 19:46:53	A321	A	70,3	71,9	82,1
11-09-2018 20:07:11	A321	A	69,1	70,7	78,2
11-09-2018 20:15:43	MI8	D	71,0	75,1	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2018 06:16:42	A332	A	79,7	82,4	90,9
12-09-2018 06:29:04	A321	D	70,7	71,7	80,2
12-09-2018 07:49:30	AN26	D	80,3	86,1	93,1
12-09-2018 07:51:23	B788	A	75,9	79,4	85,0
12-09-2018 07:58:20	C295	A	73,1	77,6	83,5
12-09-2018 09:44:05	DH8D	A	81,6	89,4	96,9
12-09-2018 11:52:53	B738	A	69,6	71,1	79,1
12-09-2018 18:39:20	A321	A	69,6	72,1	79,6
12-09-2018 19:24:00	B38M	A	67,8	68,8	77,8
12-09-2018 19:29:51	A321	A	69,3	70,9	80,7
12-09-2018 20:43:34	B738	A	70,2	73,9	83,0
12-09-2018 21:21:39	B38M	A	69,4	72,2	79,4
12-09-2018 21:34:54	B734	A	70,8	72,8	80,3
12-09-2018 21:39:09	B738	A	70,0	71,0	79,0
12-09-2018 21:48:24	B738	D	74,7	79,5	85,5
12-09-2018 21:55:06	B738	A	71,4	73,0	81,8
13-09-2018 09:06:28	B738	D	75,8	79,8	86,2
13-09-2018 10:20:10	MD11	D	72,2	75,4	83,4
13-09-2018 11:59:44	B763	D	71,0	73,5	82,5
13-09-2018 15:06:20	MI8	D	73,8	77,2	86,6
13-09-2018 16:22:15	DH8D	A	77,3	83,1	90,5
13-09-2018 21:05:41	DH8D	D	69,1	71,2	79,6
13-09-2018 21:09:04	E75S	A	72,5	75,7	82,0
15-09-2018 14:27:30	A332	D	74,1	77,2	86,9
15-09-2018 17:54:09	B788	D	75,8	80,1	87,3
15-09-2018 21:30:04	B38M	A	68,2	69,1	77,2
16-09-2018 06:38:50	B738	A	78,2	83,0	88,2
16-09-2018 11:59:01	B763	D	70,6	72,8	83,6
16-09-2018 13:42:33	B788	D	72,8	74,9	82,8
16-09-2018 20:52:30	MD82	D	69,4	71,4	78,4
16-09-2018 21:00:26	B738	A	70,0	73,3	80,4
16-09-2018 21:24:18	B734	A	70,0	71,6	81,2
16-09-2018 21:26:10	B734	A	70,1	71,1	85,2
16-09-2018 21:56:59	B738	A	73,2	75,2	82,3
17-09-2018 06:03:55	A321	D	75,1	78,5	90,2
17-09-2018 06:06:53	A321	D	77,8	80,9	92,5
17-09-2018 06:27:58	E195	D	75,8	78,3	89,9
17-09-2018 07:33:18	E195	D	72,1	75,6	86,1
17-09-2018 07:40:41	E170	D	72,6	75,2	86,0
17-09-2018 07:43:54	E75S	D	71,6	74,4	84,6
17-09-2018 07:49:21	E195	D	71,5	73,6	84,1
17-09-2018 07:54:51	E75S	D	69,5	71,2	79,5
17-09-2018 10:07:23	CRJX	D	72,1	74,2	83,2
17-09-2018 17:07:01	B738	D	73,2	74,2	85,0
17-09-2018 17:20:42	DH8D	D	74,0	76,4	91,8
17-09-2018 17:24:55	B789	D	71,0	72,1	88,3
17-09-2018 17:51:19	A321	A	71,7	73,9	89,5
17-09-2018 17:53:19	E170	D	70,9	72,2	86,3
17-09-2018 17:54:29	E195	D	71,8	72,8	85,9
17-09-2018 18:26:07	A320	D	68,3	68,9	79,5
17-09-2018 18:28:36	A320	A	70,8	73,6	86,8
17-09-2018 18:34:00	E170	A	73,2	75,3	91,0
17-09-2018 18:36:00	E75S	A	74,9	76,4	89,6
17-09-2018 19:12:19	PC12	D	68,3	70,7	77,3
17-09-2018 19:57:27	E190	D	70,3	73,5	81,8
17-09-2018 20:02:26	B738	A	70,7	74,8	84,7
17-09-2018 20:06:32	E195	D	70,7	72,8	80,2
17-09-2018 20:13:33	E170	D	70,3	72,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2018 20:16:30	E75S	D	71,6	73,9	83,9
17-09-2018 20:26:53	E75S	D	70,5	72,4	82,2
17-09-2018 20:29:54	E195	D	69,9	71,5	84,0
17-09-2018 20:31:11	E195	D	71,5	73,7	86,0
17-09-2018 20:33:09	E75S	D	71,3	74,3	83,3
17-09-2018 20:34:29	E75S	D	73,9	77,9	85,3
17-09-2018 20:41:37	E75S	D	71,4	73,1	82,5
17-09-2018 20:49:44	A320	D	70,0	72,2	81,2
17-09-2018 21:45:19	GLEX	D	71,8	73,8	84,4
17-09-2018 21:48:52	GLF5	D	70,4	72,1	83,0
18-09-2018 06:16:01	A321	D	73,0	75,2	83,8
18-09-2018 06:17:32	B738	D	71,9	74,0	83,7
18-09-2018 06:19:31	A321	D	74,1	76,5	85,2
18-09-2018 06:28:11	E195	D	72,0	74,4	84,8
18-09-2018 06:58:17	A320	D	74,1	76,9	88,2
18-09-2018 07:37:51	E75S	D	70,7	72,6	82,2
18-09-2018 07:39:32	SF34	D	71,3	74,0	84,3
18-09-2018 07:50:29	A321	A	72,2	74,9	83,0
18-09-2018 07:57:08	B738	A	72,7	75,6	84,8
18-09-2018 09:48:24	DH8D	A	71,7	74,8	81,7
18-09-2018 19:06:39	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
18-09-2018 19:38:18	E75S	D	69,8	74,1	84,1
18-09-2018 19:44:41	A321	A	71,0	73,4	83,1
18-09-2018 19:59:02	E195	D	69,2	72,7	81,5
18-09-2018 20:07:56	E195	D	68,2	69,8	80,8
18-09-2018 20:09:56	A320	D	68,9	71,2	81,7
18-09-2018 20:11:54	E170	D	70,1	75,4	83,1
18-09-2018 20:21:09	E75S	D	70,8	73,2	85,2
18-09-2018 20:23:01	B738	A	68,1	69,6	78,5
18-09-2018 20:23:50	F2TH	D	70,4	71,4	80,4
18-09-2018 20:24:52	E195	D	70,2	72,2	84,2
18-09-2018 20:26:00	B738	A	68,3	69,7	79,8
18-09-2018 20:28:34	E170	D	70,8	73,1	84,4
18-09-2018 20:35:21	E75S	D	69,9	73,7	84,7
18-09-2018 20:37:41	E75S	D	70,6	76,6	84,4
18-09-2018 20:39:12	E195	D	70,8	73,5	82,9
18-09-2018 20:44:57	E75S	D	71,8	74,9	85,4
18-09-2018 20:49:37	CRJ9	D	81,0	91,6	97,5
18-09-2018 20:51:23	E195	D	70,8	74,6	84,2
18-09-2018 21:25:11	A320	D	70,9	75,0	84,3
18-09-2018 21:43:02	MI8	A	69,7	72,8	82,2
18-09-2018 21:44:25	MI8	A	80,2	85,7	94,5
19-09-2018 06:10:10	A321	D	72,0	76,2	84,8
19-09-2018 06:15:39	MD11	A	75,8	80,3	87,9
19-09-2018 06:18:18	A321	D	76,4	79,3	91,7
19-09-2018 06:26:55	B738	A	70,1	70,9	80,1
19-09-2018 07:40:07	B788	A	76,3	80,8	88,7
19-09-2018 10:29:31	MD11	D	70,8	71,9	79,8
19-09-2018 18:05:04	A321	A	69,9	74,8	82,7
19-09-2018 18:27:48	A321	A	71,3	73,3	81,3
19-09-2018 18:45:10	A321	A	69,8	70,6	80,2
19-09-2018 20:20:55	B738	A	69,2	71,7	81,2
19-09-2018 21:15:21	B738	A	69,3	70,1	78,8
19-09-2018 21:17:12	B738	A	71,7	74,5	83,7
19-09-2018 21:34:10	B38M	A	71,7	73,9	82,1
19-09-2018 21:35:46	B38M	A	72,3	74,8	81,9
19-09-2018 21:54:46	B38M	A	73,6	75,8	83,6
20-09-2018 06:13:50	MD11	A	74,2	77,9	85,0
20-09-2018 06:37:10	CRJ9	A	76,7	81,0	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-09-2018 07:27:21	AT72	A	73,8	76,8	86,1
20-09-2018 07:29:41	B788	A	76,3	78,5	87,5
20-09-2018 07:46:14	E195	D	74,6	78,9	85,7
20-09-2018 08:16:26	AN26	D	71,3	74,5	80,8
20-09-2018 11:52:18	B763	D	70,6	73,0	80,2
20-09-2018 13:55:18	E170	A	75,3	78,6	91,9
20-09-2018 13:57:51	DH8D	D	70,6	71,0	82,0
20-09-2018 14:01:18	MI8	D	72,9	74,0	83,7
20-09-2018 14:57:47	MI8	A	69,8	71,0	81,8
20-09-2018 17:42:44	A320	D	70,9	72,1	81,7
20-09-2018 18:27:28	E75S	D	69,8	73,0	82,6
20-09-2018 18:50:34	E195	A	68,3	72,0	79,8
20-09-2018 19:04:23	A321	D	71,5	74,0	85,1
20-09-2018 19:53:33	B763	A	69,5	70,7	79,9
20-09-2018 20:04:57	E170	D	69,5	71,9	82,3
20-09-2018 20:06:34	E195	D	70,4	72,2	83,0
20-09-2018 20:13:11	E75S	D	78,6	87,0	94,2
20-09-2018 20:14:29	E75S	D	70,5	72,0	80,1
20-09-2018 20:22:18	E75S	D	70,9	72,7	83,0
20-09-2018 20:34:11	E195	D	69,2	73,0	83,7
20-09-2018 20:36:17	E75S	D	70,9	75,4	84,1
20-09-2018 20:54:55	E195	D	69,9	70,9	82,0
20-09-2018 20:58:09	B38M	A	69,1	69,9	80,2
20-09-2018 21:30:06	A320	D	71,9	74,6	84,9
21-09-2018 06:08:57	A321	D	73,6	77,3	88,1
21-09-2018 06:18:28	A321	D	71,8	76,5	85,9
21-09-2018 06:26:03	E195	D	71,7	74,3	85,8
21-09-2018 06:40:11	B738	D	71,7	73,5	84,7
21-09-2018 06:47:05	A321	D	74,9	77,9	88,1
21-09-2018 07:34:57	E75S	D	73,0	76,2	87,3
21-09-2018 07:42:53	W3	D	73,0	77,0	87,0
21-09-2018 07:46:16	B738	D	73,8	76,3	87,9
21-09-2018 07:49:13	E195	D	72,2	74,1	86,2
21-09-2018 07:52:59	E170	D	72,5	75,9	86,8
21-09-2018 07:57:09	E195	D	71,9	75,3	86,1
21-09-2018 07:59:00	E195	D	72,1	75,4	83,9
21-09-2018 08:02:34	E195	D	72,2	74,3	85,4
21-09-2018 08:09:49	E75S	D	70,3	71,4	81,0
21-09-2018 08:34:06	E75S	D	70,3	73,0	79,4
21-09-2018 11:21:45	W3	D	71,9	74,0	84,0
21-09-2018 11:25:10	W3	D	71,3	73,0	81,7
21-09-2018 14:41:46	A320	A	70,7	73,8	87,0
21-09-2018 14:44:30	B788	D	72,3	75,4	85,9
21-09-2018 14:46:27	B38M	A	71,4	73,3	83,4
21-09-2018 14:47:38	AT75	D	70,8	72,8	80,8
21-09-2018 14:49:15	B738	A	71,7	73,1	87,0
21-09-2018 15:00:16	W3	A	71,8	73,6	82,2
21-09-2018 15:04:22	EC35	A	76,4	80,0	87,2
21-09-2018 17:26:32	E75S	D	72,4	75,7	81,5
21-09-2018 18:08:17	B735	D	68,4	70,1	82,8
21-09-2018 18:15:22	A321	A	69,0	71,1	79,8
21-09-2018 18:33:28	E170	D	67,7	70,3	80,2
21-09-2018 18:48:31	E195	D	68,5	70,2	78,9
21-09-2018 19:10:17	B734	A	73,7	76,7	82,7
21-09-2018 19:10:39	A321	D	70,2	73,2	85,0
21-09-2018 19:28:42	DH8D	A	68,2	68,8	77,7
21-09-2018 19:32:07	B763	A	71,2	73,9	82,4
21-09-2018 20:30:25	E75S	D	69,3	71,3	79,3
21-09-2018 20:33:19	E195	D	68,4	69,9	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2018 20:47:35	E75S	D	68,0	71,0	81,8
21-09-2018 20:54:52	E195	D	67,8	68,9	77,3
21-09-2018 20:59:27	E195	D	69,1	70,9	78,1
21-09-2018 21:08:52	E75S	D	70,0	72,6	79,0
21-09-2018 21:09:05	E75S	D	68,4	70,3	78,4
21-09-2018 21:18:19	B763	D	70,5	73,8	84,3
22-09-2018 08:25:25	A320	D	75,4	79,2	84,4
22-09-2018 08:36:41	B788	A	70,7	73,7	80,7
22-09-2018 09:35:56	B738	A	74,1	77,8	91,2
22-09-2018 09:40:46	B38M	A	76,8	81,1	94,6
22-09-2018 09:41:46	SU95	D	78,2	82,3	96,0
22-09-2018 18:03:31	B788	D	67,9	69,7	77,4
22-09-2018 18:12:58	A332	D	68,3	69,4	80,6
22-09-2018 19:31:49	A321	A	69,8	71,9	80,2
22-09-2018 20:39:45	B738	A	69,4	73,0	79,8
22-09-2018 21:49:54	B738	D	68,6	70,2	80,4
22-09-2018 21:51:25	DH8D	A	68,1	69,6	78,5
22-09-2018 21:52:15	B738	D	69,5	71,0	80,9
23-09-2018 06:50:16	B738	A	72,6	74,7	84,7
23-09-2018 06:56:53	B738	A	75,6	79,4	87,1
23-09-2018 07:16:56	B788	A	75,4	77,4	87,4
23-09-2018 12:23:00	B789	A	71,4	73,6	81,0
23-09-2018 14:30:19	B789	A	70,7	72,5	81,1
24-09-2018 06:36:28	A320	D	70,3	71,5	79,9
24-09-2018 06:43:26	B738	D	70,4	71,3	80,8
24-09-2018 06:44:48	DH8D	A	71,0	71,6	81,8
24-09-2018 06:46:43	B738	A	70,7	71,1	80,2
24-09-2018 06:52:32	B738	D	70,2	70,8	79,2
24-09-2018 06:55:36	E170	A	70,6	71,2	80,2
24-09-2018 07:01:12	A319	D	70,1	70,6	81,8
24-09-2018 07:03:07	B738	D	71,5	72,6	80,5
24-09-2018 07:05:18	SF34	D	71,0	71,9	80,0
24-09-2018 07:10:25	B738	D	70,8	72,5	83,9
24-09-2018 07:43:12	B738	D	69,9	71,0	80,7
24-09-2018 08:24:28	DH8D	D	69,9	71,0	79,9
24-09-2018 10:02:50	DH8D	A	70,9	73,2	82,0
24-09-2018 10:03:08	E75S	D	71,0	73,0	88,8
24-09-2018 10:04:08	E75S	D	71,5	72,4	80,5
24-09-2018 10:05:03	E170	A	70,0	70,6	79,6
24-09-2018 10:07:24	A319	A	69,7	70,5	81,2
24-09-2018 10:41:06	A320	A	71,0	73,1	85,5
24-09-2018 11:04:15	B738	A	75,2	79,3	91,6
24-09-2018 11:05:05	E75S	D	70,5	71,6	82,8
24-09-2018 11:05:27	E75S	D	70,7	72,5	85,1
24-09-2018 11:06:28	E195	D	72,9	77,8	86,1
24-09-2018 11:08:35	A321	A	71,2	72,9	82,3
24-09-2018 11:10:24	A319	D	71,4	73,3	85,9
24-09-2018 11:38:35	A321	D	70,4	71,8	81,9
24-09-2018 11:50:59	A321	D	70,7	73,6	80,2
24-09-2018 11:55:01	E170	A	71,5	73,2	83,5
24-09-2018 12:04:38	CRJ9	A	70,2	71,5	81,9
24-09-2018 12:21:39	B738	D	73,5	79,3	84,9
24-09-2018 12:34:38	A321	D	70,2	70,7	79,7
24-09-2018 12:57:56	A319	D	70,4	71,0	79,4
24-09-2018 13:14:45	B738	A	70,7	73,3	81,5
24-09-2018 13:26:30	CRJ9	D	72,0	74,8	83,1
24-09-2018 13:34:54	A320	D	70,4	72,4	82,1
24-09-2018 13:38:39	B763	D	72,5	74,2	85,5
24-09-2018 13:44:32	E170	D	69,4	70,5	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2018 14:04:21	E75S	A	70,5	71,6	81,9
24-09-2018 14:16:26	E75S	D	71,0	73,1	82,5
24-09-2018 15:24:32	CRJ9	A	69,3	70,2	78,8
24-09-2018 15:36:20	DH8D	D	82,8	89,1	98,6
24-09-2018 15:58:24	B788	D	71,0	71,5	81,0
24-09-2018 16:09:20	E170	A	70,7	71,6	83,2
24-09-2018 16:12:33	E195	D	69,8	70,7	79,4
24-09-2018 18:01:14	MI8	D	76,0	82,5	91,7
24-09-2018 18:08:59	E75S	D	68,5	69,3	81,7
24-09-2018 18:12:28	A20N	A	68,5	69,3	78,0
24-09-2018 18:14:00	A332	D	71,0	73,3	83,6
24-09-2018 18:20:45	CRJX	D	68,9	69,4	80,7
24-09-2018 18:28:34	B738	D	68,8	69,8	81,3
24-09-2018 18:29:44	DH8D	A	68,8	71,8	82,4
24-09-2018 18:30:25	DH8D	A	68,6	69,6	81,2
24-09-2018 18:32:36	A321	A	69,7	70,1	78,7
24-09-2018 18:37:23	DH8D	A	69,0	69,6	80,1
24-09-2018 18:43:42	A320	A	69,0	69,9	78,5
24-09-2018 18:52:51	E170	A	68,4	68,9	80,9
24-09-2018 19:06:37	E75S	A	68,8	70,5	80,3
24-09-2018 19:10:51	E75S	A	69,3	71,0	83,3
24-09-2018 19:15:20	A320	A	68,7	69,3	80,2
24-09-2018 19:22:42	A321	D	69,1	69,7	79,9
24-09-2018 19:25:24	A319	D	68,6	69,2	78,1
24-09-2018 19:28:36	CRJ9	A	68,1	68,6	77,2
24-09-2018 19:36:19	DH8D	A	68,6	69,7	82,2
24-09-2018 19:38:43	A320	A	69,7	71,3	80,5
24-09-2018 20:01:15	E75S	D	67,8	68,6	77,8
24-09-2018 20:08:33	B733	A	68,6	69,0	77,6
24-09-2018 20:14:29	E75S	D	68,4	69,2	78,4
24-09-2018 20:40:38	MI8	A	73,7	79,5	88,7
24-09-2018 20:49:09	B738	A	68,7	69,1	78,2
24-09-2018 21:30:35	B752	D	70,0	71,3	79,5
24-09-2018 21:32:39	B38M	A	70,7	71,9	80,3
25-09-2018 06:23:30	B734	A	70,0	70,9	81,5
25-09-2018 06:36:25	B738	A	70,9	72,1	82,1
25-09-2018 06:42:58	DH8D	A	74,6	77,4	83,6
25-09-2018 06:54:56	A320	D	70,9	72,9	80,0
25-09-2018 07:22:45	DH8D	D	71,1	74,0	81,1
25-09-2018 07:52:42	A321	A	75,7	79,1	85,7
25-09-2018 07:54:50	E170	D	70,4	71,7	81,6
25-09-2018 18:05:46	DH8D	A	71,0	74,0	81,8
25-09-2018 18:12:05	E75S	D	67,6	68,2	76,6
25-09-2018 18:14:08	CRJX	D	69,0	69,9	78,0
25-09-2018 18:20:53	CRJ9	A	68,0	68,5	79,2
25-09-2018 18:29:09	E75S	A	69,5	70,8	80,3
25-09-2018 18:31:24	E190	A	68,5	69,8	80,6
25-09-2018 18:41:13	W3	D	75,8	81,6	89,8
25-09-2018 18:52:14	A320	D	68,6	69,7	80,7
25-09-2018 20:36:10	E75S	D	73,5	77,1	83,1
26-09-2018 06:16:40	A320	A	73,5	75,3	85,3
26-09-2018 06:30:16	B738	A	70,0	70,5	79,1
26-09-2018 06:32:46	DH8D	A	70,1	71,2	82,2
26-09-2018 06:58:39	B738	A	72,3	74,0	84,1
26-09-2018 08:57:54	EC35	A	71,2	73,3	82,0
26-09-2018 10:00:19	E190	A	71,7	73,8	86,0
26-09-2018 10:08:59	DH8D	A	70,8	73,5	82,9
26-09-2018 10:12:17	CRJX	D	71,1	72,3	80,1
26-09-2018 10:26:19	MD11	D	74,3	78,0	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2018 10:54:31	DH8D	D	71,0	72,3	84,8
26-09-2018 10:56:08	DH8D	D	70,3	71,6	84,4
26-09-2018 10:57:31	A321	A	69,7	70,7	78,7
26-09-2018 11:04:12	A320	A	71,1	74,8	86,8
26-09-2018 11:08:43	B734	A	71,8	72,7	80,8
26-09-2018 11:32:37	E195	D	70,5	71,4	80,0
26-09-2018 11:33:57	B738	A	69,3	70,1	80,0
26-09-2018 11:44:25	B738	A	70,6	74,2	84,8
26-09-2018 11:45:04	C56X	D	74,0	78,6	89,5
26-09-2018 11:45:48	C56X	D	70,8	72,3	83,3
26-09-2018 11:47:11	E195	A	70,9	73,1	84,1
26-09-2018 12:42:34	B788	A	71,0	72,1	81,8
26-09-2018 14:15:23	A332	D	70,8	72,6	81,5
26-09-2018 15:02:49	E195	D	70,4	71,1	80,4
26-09-2018 16:32:20	E75S	A	72,9	77,3	90,7
26-09-2018 16:33:37	A319	A	74,0	79,9	90,7
26-09-2018 16:42:42	B738	A	72,2	73,7	82,7
26-09-2018 18:03:19	PC12	A	70,9	74,7	79,9
26-09-2018 18:10:41	A333	D	68,9	71,8	82,7
26-09-2018 18:20:19	DH8D	A	68,3	68,8	77,3
26-09-2018 18:31:42	A321	A	76,2	79,9	88,2
26-09-2018 18:53:54	A321	D	68,7	70,8	80,4
26-09-2018 19:06:28	B738	A	72,5	74,4	84,2
26-09-2018 19:12:44	AT75	A	68,6	69,4	80,9
26-09-2018 19:14:49	SF34	A	68,3	68,7	77,8
26-09-2018 19:16:32	A320	A	68,2	68,6	77,3
26-09-2018 19:17:13	A321	D	69,2	70,7	81,2
26-09-2018 19:20:25	DH8D	A	69,6	72,8	83,8
26-09-2018 19:22:01	BCS3	A	68,6	69,6	77,7
26-09-2018 19:28:11	E190	D	68,5	69,3	81,7
26-09-2018 19:28:43	E190	D	68,6	69,1	78,6
26-09-2018 19:29:34	DH8D	A	68,1	68,4	77,6
26-09-2018 19:34:43	BE40	A	68,0	68,9	78,4
26-09-2018 19:36:50	B38M	A	72,5	75,1	83,7
26-09-2018 19:42:30	A321	A	77,1	81,5	89,4
26-09-2018 19:44:25	B738	A	71,0	72,6	80,5
26-09-2018 19:45:52	B788	D	69,7	74,2	83,3
26-09-2018 19:51:39	AN26	A	69,9	73,2	81,7
26-09-2018 19:53:07	A320	A	68,2	68,9	80,5
26-09-2018 19:57:32	A320	A	71,7	73,1	82,5
26-09-2018 20:03:58	E75S	A	68,8	70,3	77,8
26-09-2018 20:11:00	A320	D	69,0	70,0	78,0
26-09-2018 20:12:28	B734	D	68,7	70,4	81,7
26-09-2018 20:13:17	B738	A	72,4	75,2	84,5
26-09-2018 20:14:32	CRJ9	D	69,5	70,9	80,9
26-09-2018 20:16:02	B738	A	71,0	76,2	87,0
26-09-2018 20:20:17	B738	A	72,4	77,1	85,2
26-09-2018 20:25:01	A320	A	70,0	71,1	80,0
26-09-2018 20:28:36	E195	D	68,7	70,9	82,0
26-09-2018 20:29:22	B38M	A	68,4	69,9	81,0
26-09-2018 20:30:20	E170	D	68,5	69,5	78,9
26-09-2018 20:30:36	E170	D	70,7	72,5	80,3
26-09-2018 20:33:24	E75S	D	68,1	69,0	77,1
26-09-2018 20:43:10	E75S	D	68,2	69,4	78,2
26-09-2018 20:49:35	A321	D	67,9	69,4	79,1
26-09-2018 21:06:31	A320	D	69,0	69,7	78,5
26-09-2018 21:13:18	B738	A	70,2	72,7	81,0
26-09-2018 21:27:02	B38M	A	71,6	75,1	81,1
26-09-2018 21:41:15	B738	A	68,9	70,7	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2018 06:27:14	E195	A	70,6	71,2	81,0
27-09-2018 07:13:05	B738	A	75,1	79,3	89,6
27-09-2018 07:44:15	E75S	D	77,9	82,5	87,5
27-09-2018 10:12:39	C295	D	75,5	79,0	84,5
27-09-2018 10:47:18	A20N	A	71,3	72,8	83,3
27-09-2018 11:18:37	E75S	D	70,3	71,6	79,3
27-09-2018 15:21:27	C750	D	70,9	72,8	79,9
27-09-2018 15:55:28	E75S	A	71,4	72,5	80,9
27-09-2018 18:07:10	E195	D	68,9	73,3	80,7
27-09-2018 18:09:07	B735	D	68,2	68,7	77,2
27-09-2018 18:16:36	CRJX	D	68,2	68,6	77,7
27-09-2018 20:09:17	A321	A	70,8	72,8	81,2
27-09-2018 20:12:16	B738	A	68,8	70,0	80,5
27-09-2018 20:17:02	B763	A	72,7	74,5	84,2
27-09-2018 20:19:50	E195	A	73,6	79,4	84,4
27-09-2018 20:22:41	E75S	D	69,0	70,7	80,5
27-09-2018 20:30:12	C295	D	70,5	74,2	84,4
27-09-2018 20:52:41	C295	A	70,7	72,6	80,7
27-09-2018 21:15:04	AT72	D	69,6	72,0	84,5
27-09-2018 21:23:35	B738	A	71,0	73,2	84,1
27-09-2018 21:55:35	B734	A	72,9	76,7	83,3
27-09-2018 21:56:27	B763	D	69,4	71,6	82,8
28-09-2018 06:22:43	B739	D	69,6	71,1	79,2
28-09-2018 06:43:18	B738	A	71,7	73,6	80,7
28-09-2018 08:37:10	E75S	D	71,0	72,6	80,0
28-09-2018 08:37:24	E75S	D	72,4	74,0	83,9
28-09-2018 08:40:19	E195	A	78,3	83,6	89,1
28-09-2018 09:44:38	PC12	D	70,0	72,1	85,1
28-09-2018 10:21:51	MD11	D	73,7	76,0	87,1
28-09-2018 12:39:28	B738	A	71,5	72,8	80,5
28-09-2018 14:54:39	A319	A	82,8	87,7	97,9
28-09-2018 15:20:51	E195	A	72,3	74,0	81,9
28-09-2018 18:04:27	B789	D	68,7	69,8	81,7
28-09-2018 18:08:10	E75S	D	74,0	78,9	85,2
28-09-2018 18:57:05	A321	D	73,2	76,6	82,2
28-09-2018 19:22:46	B789	D	68,7	69,7	80,4
29-09-2018 08:18:30	DH8D	A	78,5	84,1	91,3
29-09-2018 12:11:59	A320	D	70,2	74,7	83,8
29-09-2018 12:16:48	AT45	D	70,2	73,2	85,4
29-09-2018 13:35:55	E195	D	71,3	75,7	89,1
29-09-2018 13:50:55	E195	D	70,4	72,0	81,8
29-09-2018 13:53:36	E195	D	70,6	73,5	79,7
29-09-2018 18:12:34	A20N	A	68,4	69,9	78,0
29-09-2018 20:28:19	B38M	D	82,4	89,8	93,2
29-09-2018 21:27:57	B38M	A	70,1	71,5	83,7
29-09-2018 21:53:04	B738	A	72,9	75,3	82,5
30-09-2018 06:20:08	E195	D	77,6	80,6	91,6
30-09-2018 06:50:24	GLF5	D	78,0	80,7	91,0
30-09-2018 07:01:55	GLF5	D	74,3	77,8	87,1
30-09-2018 07:06:32	A320	D	76,7	79,7	90,7
30-09-2018 07:31:03	B788	A	75,9	77,7	88,7
30-09-2018 07:33:39	E195	D	75,2	79,5	89,2
30-09-2018 07:43:54	A320	D	75,0	78,4	88,5
30-09-2018 07:47:52	B38M	D	72,0	74,7	82,7
30-09-2018 07:49:12	E75S	D	72,6	75,7	87,2
30-09-2018 07:50:55	B738	D	70,9	75,0	85,4
30-09-2018 07:54:48	E195	D	73,2	76,2	87,8
30-09-2018 07:56:18	E75S	D	72,7	75,9	87,0
30-09-2018 08:07:41	E195	D	71,7	75,6	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
30-09-2018 08:13:32	CRJ9	D	70,9	72,9	80,4
30-09-2018 18:05:57	E75S	D	69,7	72,4	81,8
30-09-2018 18:18:42	E75S	D	69,7	72,2	81,2
30-09-2018 18:24:57	E195	D	69,4	72,0	79,8
30-09-2018 18:55:17	B738	A	70,6	71,9	81,4
30-09-2018 19:04:17	A321	D	70,5	76,2	85,7
30-09-2018 19:15:10	A321	D	70,5	74,9	85,5
30-09-2018 19:16:38	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
30-09-2018 19:22:14	E195	D	70,4	71,8	81,2
30-09-2018 19:27:39	E190	D	69,2	71,8	83,0
30-09-2018 20:01:04	E195	D	70,3	73,6	84,5
30-09-2018 20:04:14	B737	A	68,4	69,0	80,7
30-09-2018 20:06:37	E75S	D	71,4	74,9	86,8
30-09-2018 20:11:03	B734	D	67,7	68,3	76,7
30-09-2018 20:17:26	E170	D	70,2	73,0	82,5
30-09-2018 20:21:09	B738	A	69,4	70,8	80,5
30-09-2018 20:21:56	E170	D	71,6	75,9	85,5
30-09-2018 20:28:15	B738	A	71,9	75,3	86,7
30-09-2018 20:29:46	E195	D	72,1	75,2	86,2
30-09-2018 20:35:25	E195	D	69,5	72,3	84,2
30-09-2018 20:39:17	B738	A	74,2	76,7	85,3
30-09-2018 21:44:11	A320	D	69,7	71,9	82,0
30-09-2018 21:52:29	B38M	A	69,5	70,8	80,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 22:06:39	B738	A	67,0	67,9	78,1
02-09-2018 22:54:22	A321	A	64,3	65,8	73,3
03-09-2018 05:59:26	CRJ9	A	66,8	68,2	76,8
03-09-2018 22:54:54	B38M	D	65,7	67,7	77,2
03-09-2018 23:09:56	B738	D	65,0	67,3	79,3
04-09-2018 22:58:27	A319	A	69,3	72,9	78,8
05-09-2018 00:33:54	P180	A	66,5	68,4	75,5
05-09-2018 22:48:34	B738	D	66,4	67,4	75,9
05-09-2018 22:57:29	A321	A	64,1	65,7	73,6
05-09-2018 23:05:53	B734	D	68,3	71,9	81,7
06-09-2018 05:34:25	B752	A	65,2	65,8	76,4
06-09-2018 05:59:14	E75S	A	64,6	65,8	75,0
06-09-2018 22:08:42	B738	D	64,2	66,0	73,2
06-09-2018 22:38:57	B738	A	66,3	68,0	75,8
07-09-2018 05:45:29	B752	A	66,6	68,2	79,4
07-09-2018 05:50:23	MD11	A	74,4	81,8	89,3
07-09-2018 23:04:12	DH8D	A	65,7	67,5	74,7
07-09-2018 23:46:49	B738	D	65,4	67,6	77,7
08-09-2018 05:32:26	B788	A	71,6	74,6	82,7
08-09-2018 23:32:28	B788	D	67,3	69,3	77,3
09-09-2018 22:15:44	DH8D	A	68,3	71,0	77,3
10-09-2018 05:59:10	A332	A	65,5	66,0	74,5
11-09-2018 22:08:34	B734	D	64,1	66,2	76,2
11-09-2018 22:11:35	B737	A	67,7	70,0	79,7
11-09-2018 22:14:09	A320	A	68,3	72,2	79,1
11-09-2018 22:42:35	B738	D	64,8	67,7	80,5
11-09-2018 22:49:58	E170	D	64,8	67,5	76,8
11-09-2018 22:55:51	DH8D	D	64,4	65,0	73,4
11-09-2018 23:01:04	B738	A	65,9	67,5	74,9
11-09-2018 23:03:25	B735	D	65,0	66,1	74,5
11-09-2018 23:04:52	E75S	D	65,1	67,5	77,7
11-09-2018 23:12:19	E75S	D	64,9	65,7	74,4
11-09-2018 23:20:18	B38M	D	63,1	64,2	74,2
11-09-2018 23:23:02	E75S	D	65,3	68,3	79,7
11-09-2018 23:34:21	E195	D	65,0	68,7	76,2
11-09-2018 23:36:20	B738	D	66,9	69,9	80,4
12-09-2018 05:40:13	B738	A	65,0	66,0	76,1
12-09-2018 05:42:37	B788	A	70,9	73,4	82,4
12-09-2018 05:52:02	MD11	A	75,1	81,4	89,4
12-09-2018 22:01:23	B738	A	71,2	74,3	82,9
12-09-2018 22:04:25	DH8D	A	65,7	67,3	78,9
12-09-2018 22:14:55	DH8D	A	64,8	67,2	78,0
12-09-2018 22:46:27	A320	D	65,6	67,2	74,6
12-09-2018 23:02:39	B734	A	73,1	76,0	84,6
12-09-2018 23:20:56	B738	D	66,2	67,5	75,2
13-09-2018 05:48:44	MD11	A	64,6	64,9	73,6
13-09-2018 23:16:28	DH8D	D	64,3	64,9	74,3
14-09-2018 00:05:53	E170	D	66,6	69,3	77,0
14-09-2018 05:32:27	B752	A	65,3	66,2	76,5
14-09-2018 05:44:35	MD11	A	64,8	66,3	78,8
15-09-2018 22:02:01	B738	A	67,6	69,5	79,7
15-09-2018 22:52:33	E195	D	63,9	65,6	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2018 23:20:20	E195	D	68,0	71,0	79,1
15-09-2018 23:25:38	B788	D	64,8	66,5	77,1
16-09-2018 01:31:19	A321	A	69,4	71,1	80,5
16-09-2018 05:51:35	B738	A	64,9	65,7	74,5
16-09-2018 22:02:26	DH8D	A	65,1	66,9	76,9
16-09-2018 22:03:16	B738	D	66,2	68,4	80,2
16-09-2018 22:04:46	B38M	A	71,6	73,3	81,6
16-09-2018 22:07:23	E195	D	65,6	67,7	78,1
16-09-2018 22:08:53	E195	A	64,5	65,2	75,9
16-09-2018 22:12:55	B738	A	70,4	73,4	80,4
16-09-2018 22:13:47	B738	D	67,2	70,3	80,0
16-09-2018 22:15:03	DH8D	A	67,2	69,9	79,8
16-09-2018 22:19:16	B738	A	66,0	67,2	75,0
16-09-2018 22:27:00	B738	A	66,1	70,5	77,6
16-09-2018 22:30:08	A321	A	77,8	81,9	89,0
16-09-2018 22:54:40	A321	A	64,7	65,9	75,8
16-09-2018 23:01:51	E195	D	64,0	64,8	73,6
16-09-2018 23:04:54	E75S	D	66,2	68,3	80,5
16-09-2018 23:07:44	A320	A	64,4	65,4	77,1
16-09-2018 23:10:21	E195	D	64,2	65,6	76,5
16-09-2018 23:53:11	B738	D	64,8	66,3	75,2
17-09-2018 05:41:31	B738	A	64,3	65,5	75,4
17-09-2018 05:53:25	B788	A	69,7	73,2	84,5
17-09-2018 05:56:28	B734	A	65,0	66,5	75,8
17-09-2018 22:01:20	B738	A	64,9	65,9	75,7
17-09-2018 22:05:28	B738	A	67,4	71,1	80,4
17-09-2018 22:14:27	DH8D	A	65,6	67,7	78,8
17-09-2018 22:35:56	E170	D	69,8	74,0	84,2
17-09-2018 22:38:46	E170	D	69,4	73,9	84,7
17-09-2018 22:45:13	E75S	D	69,8	76,3	86,7
17-09-2018 22:49:17	A320	A	66,0	68,2	78,1
17-09-2018 22:52:13	E75S	D	69,6	75,1	87,4
17-09-2018 22:53:24	A320	A	64,8	66,7	80,0
17-09-2018 22:54:37	E170	D	68,7	74,3	84,9
17-09-2018 22:56:27	B38M	D	67,4	70,0	79,7
17-09-2018 22:57:32	E195	D	68,0	74,1	84,1
17-09-2018 22:59:13	E75S	D	68,0	74,8	85,0
17-09-2018 23:01:35	DH8D	D	65,8	68,2	81,5
17-09-2018 23:03:18	DH8D	D	65,3	67,5	80,0
17-09-2018 23:04:28	DH8D	D	65,9	69,1	78,2
17-09-2018 23:14:01	E170	D	71,3	75,7	85,4
17-09-2018 23:17:36	B735	D	70,1	75,1	85,5
17-09-2018 23:19:25	E195	D	69,5	73,3	83,2
18-09-2018 05:57:21	MD11	A	65,4	67,9	77,5
18-09-2018 05:58:44	A320	D	69,7	73,7	79,2
18-09-2018 22:02:50	A321	A	68,8	71,2	78,3
18-09-2018 22:35:02	DH8D	D	64,7	67,1	77,5
18-09-2018 22:40:41	A320	A	65,6	66,7	74,6
18-09-2018 22:42:20	E195	D	68,1	71,9	83,1
18-09-2018 22:44:45	B38M	D	67,0	69,2	79,1
18-09-2018 22:46:17	E75S	D	68,4	73,1	83,3
18-09-2018 22:48:14	DH8D	D	65,5	67,0	80,7
18-09-2018 22:49:32	E75S	D	68,4	74,5	84,9
18-09-2018 22:51:01	B738	A	66,4	70,6	79,4
18-09-2018 22:58:41	DH8D	D	64,4	65,8	74,8
18-09-2018 23:01:41	DH8D	D	65,2	68,5	79,1
18-09-2018 23:03:13	E195	D	68,4	71,8	82,9
18-09-2018 23:04:53	E195	D	68,3	71,1	83,4
18-09-2018 23:06:36	E75S	A	64,6	65,4	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2018 23:08:24	E75S	D	68,2	73,2	84,0
18-09-2018 23:16:43	B738	A	67,1	70,4	80,3
19-09-2018 00:08:16	E75S	D	69,4	74,2	84,4
19-09-2018 05:46:17	B38M	A	67,1	68,5	76,1
19-09-2018 05:51:34	B738	A	66,1	67,7	75,6
19-09-2018 05:57:06	A332	A	73,2	76,6	85,0
19-09-2018 05:59:34	B788	A	70,5	74,1	85,8
19-09-2018 22:01:22	B738	A	73,7	76,5	86,0
19-09-2018 22:02:00	E75S	D	64,5	66,0	76,3
19-09-2018 22:04:54	B738	A	70,5	75,6	86,8
19-09-2018 22:06:56	B738	A	66,6	68,1	77,0
19-09-2018 22:38:49	DH8D	D	67,6	70,1	81,8
19-09-2018 22:55:59	E75S	D	66,4	71,4	78,2
19-09-2018 22:58:15	E170	D	65,7	66,5	74,8
19-09-2018 23:01:01	E170	D	71,3	74,2	86,2
19-09-2018 23:08:51	E195	D	71,4	77,4	88,1
19-09-2018 23:19:16	B38M	D	69,6	72,7	85,8
19-09-2018 23:20:54	E195	D	71,9	76,0	88,5
19-09-2018 23:23:06	B738	D	75,5	80,1	91,8
19-09-2018 23:53:16	B738	D	65,9	68,3	79,3
20-09-2018 22:01:13	DH8D	A	66,7	70,0	80,5
20-09-2018 22:08:15	B738	A	67,3	70,0	80,3
20-09-2018 22:21:21	B738	A	66,1	67,5	76,8
20-09-2018 22:21:43	B738	A	70,3	74,1	81,1
20-09-2018 22:38:18	E75S	D	67,6	71,9	83,4
20-09-2018 22:50:36	E75S	D	69,2	74,8	85,8
20-09-2018 22:54:22	E170	D	68,5	73,4	84,5
20-09-2018 23:01:05	CRJ9	A	64,8	66,6	79,7
20-09-2018 23:02:00	E195	D	69,6	75,4	86,1
20-09-2018 23:04:04	E195	D	68,1	72,2	83,6
20-09-2018 23:06:57	DH8D	D	65,0	67,4	79,0
20-09-2018 23:08:38	DH8D	D	64,6	67,6	80,9
20-09-2018 23:10:31	B735	D	69,9	75,6	85,2
20-09-2018 23:12:10	E170	D	68,7	75,1	84,9
20-09-2018 23:13:54	DH8D	D	65,8	69,4	80,9
20-09-2018 23:17:07	B738	D	72,0	77,1	88,2
20-09-2018 23:18:49	A321	A	65,1	67,9	78,5
20-09-2018 23:23:02	DH8D	D	65,2	66,9	76,7
20-09-2018 23:24:31	E195	D	70,1	75,2	85,9
20-09-2018 23:26:23	B788	D	68,7	74,5	84,8
20-09-2018 23:35:42	B38M	D	70,0	74,1	86,1
20-09-2018 23:42:37	E75S	D	68,1	72,6	84,3
21-09-2018 00:20:12	B38M	D	69,9	74,9	84,7
21-09-2018 05:49:40	MD11	A	73,7	78,1	87,5
21-09-2018 05:58:04	CRJX	D	68,7	72,9	83,4
21-09-2018 22:00:42	A320	D	66,2	69,0	80,5
21-09-2018 22:01:18	A320	D	65,8	67,0	75,8
21-09-2018 22:14:54	B738	A	66,4	68,2	78,7
21-09-2018 22:16:41	AT72	A	65,5	67,6	77,5
21-09-2018 22:35:08	B38M	A	66,9	69,1	78,0
21-09-2018 22:39:16	B738	A	64,6	65,2	74,6
21-09-2018 22:43:12	E195	A	65,0	66,2	75,4
21-09-2018 22:53:10	A319	A	65,7	67,0	75,7
21-09-2018 22:58:38	B738	D	68,5	72,3	85,3
21-09-2018 23:02:26	E170	D	66,7	71,3	82,2
21-09-2018 23:04:30	E170	D	66,7	70,3	81,7
21-09-2018 23:11:14	E75S	D	67,0	71,7	83,6
21-09-2018 23:15:53	E75S	D	67,0	71,5	82,6
21-09-2018 23:17:38	E195	D	66,3	71,7	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2018 23:19:22	B735	D	66,8	71,5	83,3
21-09-2018 23:21:24	E170	D	66,7	70,5	83,2
21-09-2018 23:25:08	DH8D	D	65,0	67,3	79,0
21-09-2018 23:27:07	E75S	D	66,2	71,5	80,7
21-09-2018 23:29:15	B38M	D	64,3	66,4	74,7
21-09-2018 23:50:29	A321	A	69,0	74,2	82,2
22-09-2018 00:03:23	E195	D	67,2	71,6	82,0
22-09-2018 00:05:30	B38M	D	64,3	67,5	77,1
22-09-2018 01:52:42	B738	D	66,6	70,8	81,6
22-09-2018 05:43:44	B788	A	66,3	67,4	75,3
22-09-2018 05:44:45	B738	D	65,4	66,4	74,5
22-09-2018 22:26:25	B738	D	67,5	71,6	82,6
22-09-2018 22:43:47	CRJ9	D	65,5	66,9	78,1
22-09-2018 22:50:12	E170	D	64,2	66,1	75,0
22-09-2018 22:56:24	E195	D	66,2	69,8	78,3
22-09-2018 22:56:57	A321	A	66,2	69,5	80,0
22-09-2018 22:57:53	E195	D	64,1	64,9	74,5
22-09-2018 22:58:21	E195	D	65,7	67,4	77,7
22-09-2018 23:02:47	E75S	D	65,0	67,0	79,5
22-09-2018 23:05:29	B738	D	67,1	70,3	81,1
22-09-2018 23:08:23	A320	A	65,5	66,9	75,5
22-09-2018 23:19:24	B788	D	66,8	69,4	79,1
22-09-2018 23:22:20	B38M	D	65,5	67,6	79,5
22-09-2018 23:35:49	A321	A	74,3	77,8	87,1
23-09-2018 22:02:44	E75S	A	64,1	64,7	74,1
23-09-2018 22:09:12	E170	A	64,5	65,7	76,5
23-09-2018 22:11:20	B738	A	65,6	66,5	76,0
23-09-2018 22:15:22	B38M	A	66,6	67,7	78,6
23-09-2018 22:16:03	P180	D	65,5	68,0	78,8
23-09-2018 22:19:12	B738	A	65,5	66,8	75,9
23-09-2018 22:20:38	B752	D	66,7	68,0	78,7
23-09-2018 22:37:06	DH8D	A	64,8	66,0	78,0
23-09-2018 22:43:16	B38M	A	65,4	66,3	74,9
23-09-2018 22:45:19	B738	A	65,7	66,9	76,8
23-09-2018 22:45:58	B738	A	63,9	64,6	73,5
23-09-2018 22:48:25	B735	A	65,5	66,5	75,9
23-09-2018 22:52:36	DH8D	D	65,3	66,8	75,7
23-09-2018 23:01:15	E195	A	65,4	67,0	78,2
23-09-2018 23:03:16	A320	A	65,8	68,1	76,6
23-09-2018 23:05:41	A320	A	65,6	67,2	77,1
23-09-2018 23:15:25	E170	D	65,4	66,9	77,8
23-09-2018 23:59:18	E195	D	64,9	66,6	74,9
24-09-2018 05:32:29	B752	A	66,6	68,6	80,9
24-09-2018 05:47:58	B752	A	65,2	66,3	76,3
24-09-2018 22:12:40	DH8D	A	64,5	65,6	77,1
24-09-2018 22:13:10	DH8D	A	64,3	65,1	74,3
24-09-2018 22:30:46	A321	A	67,3	74,4	82,9
24-09-2018 22:42:15	E170	D	64,2	64,8	75,0
24-09-2018 22:42:33	E170	D	66,9	68,6	76,9
24-09-2018 22:58:55	B738	A	64,2	65,1	74,2
24-09-2018 23:01:55	B734	D	66,4	67,8	79,8
24-09-2018 23:06:53	E195	D	64,1	66,7	75,2
24-09-2018 23:11:10	A321	A	64,3	65,1	73,8
24-09-2018 23:11:43	E170	D	64,0	65,4	74,4
24-09-2018 23:19:13	B735	D	65,1	66,8	75,9
24-09-2018 23:20:29	E75S	D	64,6	65,6	77,4
24-09-2018 23:39:04	B789	D	67,1	70,5	81,6
24-09-2018 23:45:25	B738	D	64,0	65,4	75,5
24-09-2018 23:55:03	B738	D	65,1	66,7	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2018 05:36:24	B738	A	64,9	67,1	78,1
25-09-2018 05:55:10	MD11	A	65,9	67,2	76,7
25-09-2018 22:00:22	B734	A	65,7	67,8	78,9
25-09-2018 22:07:04	P180	D	65,1	66,1	75,5
25-09-2018 22:11:28	B734	A	65,1	66,5	75,5
25-09-2018 22:12:34	B738	D	66,1	69,3	79,9
25-09-2018 22:18:06	E75S	A	65,1	66,7	79,7
25-09-2018 22:20:43	B738	A	67,9	69,5	76,9
25-09-2018 22:24:20	CRJX	A	67,0	68,7	77,0
25-09-2018 22:34:52	A320	A	64,5	65,1	73,6
25-09-2018 22:46:13	B788	D	66,0	67,1	79,4
25-09-2018 22:53:42	E195	D	67,0	69,1	77,4
25-09-2018 23:05:55	B738	D	65,8	66,8	77,9
25-09-2018 23:07:49	DH8D	D	84,7	95,5	102,2
26-09-2018 00:06:32	A320	D	64,6	67,9	76,1
26-09-2018 05:41:45	B738	A	67,3	69,3	76,8
26-09-2018 05:44:30	B789	A	76,2	80,4	90,5
26-09-2018 05:47:46	A321	A	66,5	69,1	81,0
26-09-2018 05:49:42	MD11	A	75,1	84,8	92,8
26-09-2018 05:52:25	CRJ9	A	66,7	68,1	81,0
26-09-2018 22:02:43	B734	D	65,9	68,8	78,9
26-09-2018 22:04:28	B752	D	65,7	68,1	79,9
26-09-2018 22:05:48	A321	A	65,9	67,5	76,7
26-09-2018 22:09:09	B738	D	65,1	67,7	76,8
26-09-2018 22:11:44	A320	D	64,5	66,2	76,8
26-09-2018 22:28:25	DH8D	A	65,7	68,1	80,4
26-09-2018 22:31:14	CRJX	A	65,5	66,3	75,0
26-09-2018 23:00:04	DH8D	D	64,2	65,1	75,3
26-09-2018 23:00:37	DH8D	D	68,8	71,5	78,3
26-09-2018 23:03:04	E195	D	64,7	65,8	74,7
26-09-2018 23:04:37	E195	D	66,8	69,0	80,8
26-09-2018 23:07:53	B738	D	65,3	67,4	79,7
26-09-2018 23:09:47	E195	D	65,1	66,3	77,2
26-09-2018 23:11:58	A321	A	65,1	67,4	74,6
26-09-2018 23:15:37	E195	D	65,2	66,8	77,3
26-09-2018 23:17:09	B738	D	64,4	65,2	73,5
26-09-2018 23:18:03	B38M	D	67,7	72,0	83,4
26-09-2018 23:20:00	E75S	D	65,1	67,0	76,8
26-09-2018 23:20:29	E75S	D	66,6	68,6	78,4
26-09-2018 23:21:53	B738	A	66,1	68,2	76,9
26-09-2018 23:22:29	E75S	D	65,4	66,9	75,4
26-09-2018 23:23:12	E75S	D	65,6	68,7	77,4
27-09-2018 00:43:44	CRJ9	D	67,7	73,5	81,5
27-09-2018 05:23:55	B738	A	65,9	69,8	77,3
27-09-2018 05:46:12	B752	A	66,0	67,2	80,1
27-09-2018 05:52:53	B738	D	66,1	67,3	80,2
27-09-2018 22:07:03	B738	A	71,5	76,4	84,7
27-09-2018 22:16:56	B738	D	64,8	66,6	79,4
27-09-2018 22:21:22	DH8D	A	65,2	67,0	82,1
27-09-2018 22:23:24	DH8D	A	65,8	68,0	78,8
27-09-2018 22:25:05	E195	A	66,3	67,9	78,9
27-09-2018 22:27:16	DH8D	A	65,6	67,3	76,1
27-09-2018 22:29:29	CRJX	A	65,1	65,8	76,5
27-09-2018 22:36:31	E170	D	65,3	67,5	77,6
27-09-2018 22:42:32	B738	A	65,0	66,7	75,8
27-09-2018 22:43:04	E170	D	64,5	66,3	80,4
27-09-2018 22:43:55	E170	D	64,8	65,9	77,1
27-09-2018 22:56:23	B738	D	66,1	68,5	79,6
27-09-2018 23:05:21	E75S	D	65,4	68,5	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2018 23:06:36	B738	D	66,6	68,7	77,4
27-09-2018 23:14:36	DH8D	D	64,9	67,0	76,0
27-09-2018 23:17:58	B738	A	68,2	70,5	77,2
27-09-2018 23:19:04	CRJ9	D	66,4	67,8	80,1
27-09-2018 23:20:10	E75S	D	66,2	68,3	81,3
27-09-2018 23:21:56	E170	D	66,6	68,9	79,2
27-09-2018 23:25:00	DH8D	D	65,7	67,4	78,3
27-09-2018 23:26:53	B788	D	67,3	71,2	83,1
27-09-2018 23:28:09	B735	D	64,7	66,3	76,7
27-09-2018 23:31:29	B738	D	66,8	69,4	80,1
27-09-2018 23:33:01	DH8D	D	64,2	65,7	76,0
27-09-2018 23:34:09	E195	D	64,4	65,9	77,7
27-09-2018 23:36:08	E195	D	65,1	66,6	75,1
28-09-2018 05:51:53	MD11	A	74,6	79,7	88,0
28-09-2018 05:54:57	A321	D	65,9	69,3	83,2
28-09-2018 22:39:36	E170	D	65,6	67,5	76,8
28-09-2018 22:41:20	CRJX	A	65,4	66,6	74,4
28-09-2018 22:53:56	E75S	D	65,5	67,5	77,8
28-09-2018 23:10:45	A321	A	65,3	66,4	75,7
28-09-2018 23:16:23	A320	A	66,0	67,2	75,0
28-09-2018 23:22:36	CRJ9	D	67,6	69,8	79,9
28-09-2018 23:26:24	B77W	D	69,7	72,2	83,3
29-09-2018 05:50:25	B738	A	66,6	67,9	76,1
29-09-2018 22:06:15	B738	A	65,8	67,4	75,8
29-09-2018 22:33:00	B738	D	68,2	72,6	82,7
29-09-2018 22:41:31	B788	A	75,2	78,8	87,7
29-09-2018 22:49:16	CRJ9	D	65,4	67,1	76,2
29-09-2018 22:50:54	DH8D	D	66,0	68,0	83,3
29-09-2018 22:53:04	B738	D	66,2	68,1	75,7
29-09-2018 22:53:22	A321	A	66,2	71,0	82,1
29-09-2018 22:54:29	DH8D	D	64,0	64,6	73,6
29-09-2018 22:55:40	A320	A	65,2	66,0	74,8
29-09-2018 22:56:41	B738	D	66,4	69,7	81,1
29-09-2018 22:59:03	DH8D	D	65,5	69,3	81,7
29-09-2018 23:02:15	E195	D	66,1	69,1	77,8
29-09-2018 23:07:44	B735	D	65,0	66,9	78,6
29-09-2018 23:21:01	B38M	D	66,5	69,3	81,9
30-09-2018 00:18:55	A321	D	68,5	71,5	81,9
30-09-2018 05:36:16	B738	A	65,0	67,3	76,8
30-09-2018 05:40:35	B738	A	64,7	65,7	73,7
30-09-2018 22:00:56	B738	A	66,6	69,0	79,6
30-09-2018 22:02:18	A320	A	64,9	66,4	82,2
30-09-2018 22:04:33	B738	A	65,6	67,1	76,4
30-09-2018 22:06:50	B738	A	69,6	72,8	78,6
30-09-2018 22:09:03	E75S	D	72,2	76,4	87,6
30-09-2018 22:14:47	E195	A	64,2	65,2	76,7
30-09-2018 22:15:41	B738	A	65,9	68,1	77,7
30-09-2018 22:17:58	A321	A	64,0	64,6	74,8
30-09-2018 22:27:23	A318	A	66,3	70,9	79,5
30-09-2018 22:33:30	CRJX	A	64,1	64,9	75,9
30-09-2018 22:34:05	E195	D	72,8	77,5	88,9
30-09-2018 22:42:39	E170	D	69,3	75,5	85,4
30-09-2018 22:47:50	A321	A	65,0	66,2	75,0
30-09-2018 22:49:06	E195	D	70,0	76,1	85,5
30-09-2018 22:51:31	A320	D	69,5	76,5	85,9
30-09-2018 22:55:30	B38M	A	66,3	68,2	82,8
30-09-2018 22:57:10	A321	A	64,7	66,6	80,1
30-09-2018 23:00:31	A321	A	64,6	64,9	73,6
30-09-2018 23:01:08	E75S	D	68,5	74,5	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
30-09-2018 23:05:16	DH8D	D	65,6	68,7	83,4
30-09-2018 23:09:36	E195	D	69,6	76,8	85,5
30-09-2018 23:10:57	E170	D	68,9	75,7	85,6
30-09-2018 23:12:57	E75S	D	70,0	75,8	85,5
30-09-2018 23:14:37	DH8D	D	67,3	69,1	78,4
30-09-2018 23:16:15	DH8D	D	66,6	68,9	78,7
30-09-2018 23:21:05	DH8D	D	66,4	68,1	78,4
30-09-2018 23:25:06	B38M	D	68,2	73,2	84,1
30-09-2018 23:28:08	A321	A	64,5	65,5	74,1
30-09-2018 23:29:39	B738	D	70,4	77,4	88,2
30-09-2018 23:32:12	DH8D	D	66,2	68,1	77,3
30-09-2018 23:33:32	B735	D	70,7	76,1	86,3
30-09-2018 23:38:38	DH8D	D	66,9	68,9	78,1
30-09-2018 23:43:38	B734	A	63,9	64,8	72,9
30-09-2018 23:45:03	B38M	D	68,1	72,8	83,1
30-09-2018 23:47:50	E195	D	70,4	76,9	85,8
30-09-2018 23:56:19	B738	D	69,5	73,8	82,9
01-10-2018 05:24:46	B738	A	64,3	65,6	76,9
01-10-2018 05:34:12	B738	A	66,2	66,7	75,2
01-10-2018 05:43:10	E190	A	65,9	67,3	75,4
01-10-2018 05:47:50	B788	A	70,4	77,5	88,0
01-10-2018 05:50:05	A321	A	69,0	74,6	86,6
01-10-2018 05:59:51	CRJ9	A	65,0	66,2	74,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ wrzesień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,5	35,6
2	0,0	38,9
3	43,2	36,7
4	43,9	35,9
5	43,3	43,5
6	42,4	45,6
7	43,9	44,9
8	40,2	37,8
9	0,0	44,1
10	45,0	0,0
11	45,9	49,7
12	48,1	47,0
13	43,6	42,9
14	0,0	0,0
15	41,3	45,1
16	43,6	50,5
17	52,9	52,1
18	52,4	52,0
19	49,1	50,2
20	51,7	52,8
21	53,3	53,0
22	50,2	47,0
23	44,6	50,3
24	51,9	49,5
25	46,6	50,6
26	52,8	50,0
27	47,9	51,1
28	45,9	45,7
29	44,1	49,0
30	52,6	54,5

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasów wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

