

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2023
koniec: 31 - 03 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

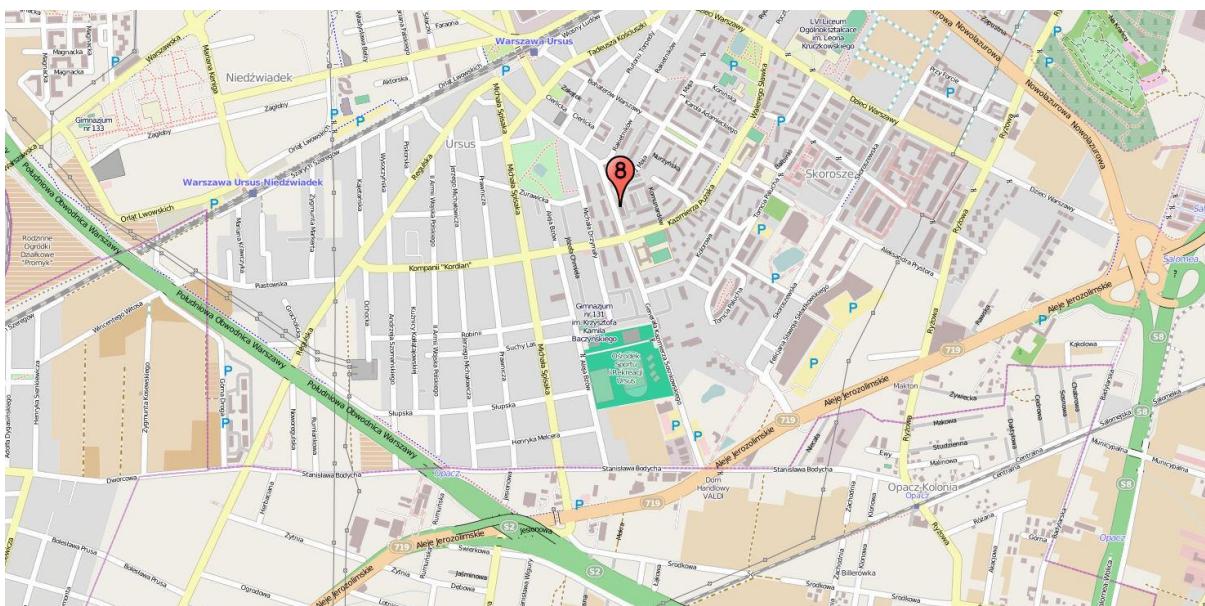
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

| Dzień miesiąca/ Marzec 2023 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 58,3 | 50,8 |
| 2 | 58,2 | 52,3 |
| 3 | 50,8 | 51,6 |
| 4 | 57,5 | 48,0 |
| 5 | 57,9 | 51,4 |
| 6 | 58,5 | 50,6 |
| 7 | 57,5 | 51,3 |
| 8 | 58,0 | 51,1 |
| 9 | 58,0 | 52,5 |
| 10 | 58,3 | 52,6 |
| 11 | 57,2 | 48,8 |
| 12 | 57,6 | 53,0 |
| 13 | 58,1 | 52,4 |
| 14 | 56,9 | 51,6 |
| 15 | 58,3 | 51,1 |
| 16 | 58,3 | 51,4 |
| 17 | 58,3 | 52,4 |
| 18 | 57,5 | 50,9 |
| 19 | 57,9 | 51,8 |
| 20 | 58,4 | 52,1 |
| 21 | 58,2 | 51,6 |
| 22 | 58,0 | 49,3 |
| 23 | 58,4 | 52,1 |
| 24 | 58,2 | 52,1 |
| 25 | 58,3 | 48,9 |
| 26 | 58,7 | 52,1 |
| 27 | 58,4 | 52,4 |
| 28 | 58,5 | 52,0 |
| 29 | 58,2 | 52,6 |
| 30 | 58,7 | 51,6 |
| 31 | 58,9 | 50,7 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-03-2023 06:17:54 | A21N | D | 68,3 | 69,4 | 80,0 |
| 8 | 01-03-2023 06:27:00 | A319 | D | 68,5 | 70,2 | 82,7 |
| 8 | 01-03-2023 06:30:20 | A321 | D | 68,8 | 70,5 | 83,1 |
| 8 | 01-03-2023 06:31:53 | B38M | D | 67,6 | 70,5 | 79,9 |
| 8 | 01-03-2023 06:36:13 | B738 | D | 70,6 | 72,7 | 84,4 |
| 8 | 01-03-2023 06:44:29 | A321 | D | 69,4 | 71,2 | 83,4 |
| 8 | 01-03-2023 07:04:34 | E195 | D | 70,5 | 73,0 | 82,3 |
| 8 | 01-03-2023 07:06:40 | A321 | D | 69,7 | 72,0 | 84,6 |
| 8 | 01-03-2023 07:17:13 | E75S | D | 70,3 | 72,3 | 83,1 |
| 8 | 01-03-2023 07:21:39 | E75S | D | 67,3 | 68,4 | 79,6 |
| 8 | 01-03-2023 07:23:36 | A21N | D | 68,7 | 70,0 | 80,4 |
| 8 | 01-03-2023 07:29:06 | E195 | D | 70,0 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 01-03-2023 07:31:11 | A320 | D | 68,6 | 71,3 | 80,9 |
| 8 | 01-03-2023 07:32:51 | E75S | D | 68,8 | 70,1 | 81,1 |
| 8 | 01-03-2023 07:34:19 | E190 | D | 69,0 | 71,1 | 81,8 |
| 8 | 01-03-2023 07:36:13 | A321 | D | 70,2 | 72,0 | 84,4 |
| 8 | 01-03-2023 07:38:48 | E75S | D | 71,0 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 01-03-2023 07:43:05 | E195 | D | 70,5 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 01-03-2023 07:47:35 | E75S | D | 69,6 | 71,4 | 82,1 |
| 8 | 01-03-2023 07:51:58 | E195 | D | 70,7 | 72,2 | 82,8 |
| 8 | 01-03-2023 07:55:38 | B738 | D | 70,1 | 72,3 | 82,7 |
| 8 | 01-03-2023 07:58:28 | E195 | D | 70,7 | 72,9 | 82,8 |
| 8 | 01-03-2023 08:00:03 | E190 | D | 70,5 | 72,0 | 82,3 |
| 8 | 01-03-2023 08:05:17 | A320 | D | 67,3 | 68,3 | 79,3 |
| 8 | 01-03-2023 08:07:27 | B38M | D | 67,9 | 69,2 | 77,4 |
| 8 | 01-03-2023 08:09:37 | C295 | D | 70,5 | 71,8 | 81,9 |
| 8 | 01-03-2023 08:11:34 | E170 | D | 70,0 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 01-03-2023 08:13:08 | B738 | D | 72,6 | 75,3 | 85,8 |
| 8 | 01-03-2023 08:14:59 | E190 | D | 68,4 | 70,4 | 79,6 |
| 8 | 01-03-2023 08:16:46 | E195 | D | 70,9 | 73,4 | 82,7 |
| 8 | 01-03-2023 08:18:25 | E75S | D | 69,9 | 72,0 | 83,1 |
| 8 | 01-03-2023 08:24:15 | E190 | D | 74,1 | 78,7 | 86,7 |
| 8 | 01-03-2023 08:53:53 | E190 | D | 71,4 | 74,8 | 84,8 |
| 8 | 01-03-2023 09:03:39 | E190 | D | 72,1 | 75,3 | 85,5 |
| 8 | 01-03-2023 09:25:38 | B738 | D | 73,2 | 77,2 | 87,5 |
| 8 | 01-03-2023 09:30:39 | E170 | D | 70,1 | 71,9 | 82,8 |
| 8 | 01-03-2023 09:33:42 | E195 | D | 70,9 | 73,7 | 83,5 |
| 8 | 01-03-2023 09:37:09 | E195 | D | 70,2 | 72,4 | 83,0 |
| 8 | 01-03-2023 09:53:32 | A319 | D | 68,5 | 71,0 | 80,6 |
| 8 | 01-03-2023 10:00:15 | E170 | D | 69,2 | 71,2 | 82,7 |
| 8 | 01-03-2023 10:10:55 | E195 | D | 68,8 | 71,5 | 82,6 |
| 8 | 01-03-2023 10:23:31 | E75S | D | 69,8 | 72,5 | 82,6 |
| 8 | 01-03-2023 10:26:54 | E75S | D | 70,6 | 72,6 | 82,4 |
| 8 | 01-03-2023 10:36:49 | E190 | D | 73,0 | 76,8 | 85,3 |
| 8 | 01-03-2023 10:38:52 | B738 | D | 69,9 | 73,0 | 84,2 |
| 8 | 01-03-2023 10:41:19 | E170 | D | 73,4 | 76,0 | 86,4 |
| 8 | 01-03-2023 10:44:16 | E170 | D | 69,9 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 01-03-2023 10:48:57 | E195 | D | 70,6 | 72,2 | 82,6 |
| 8 | 01-03-2023 10:50:59 | E170 | D | 69,7 | 71,4 | 82,2 |
| 8 | 01-03-2023 10:52:56 | E190 | D | 70,0 | 72,1 | 82,6 |
| 8 | 01-03-2023 10:58:54 | E75S | D | 69,7 | 71,5 | 82,0 |
| 8 | 01-03-2023 11:00:26 | E75S | D | 70,0 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 01-03-2023 11:01:53 | E75S | D | 73,6 | 77,1 | 86,8 |
| 8 | 01-03-2023 11:14:41 | E195 | D | 70,2 | 72,2 | 82,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-03-2023 11:23:25 | E195 | D | 70,9 | 73,7 | 84,1 |
| 8 | 01-03-2023 11:36:25 | A320 | D | 67,5 | 68,8 | 76,6 |
| 8 | 01-03-2023 11:38:03 | A21N | D | 70,1 | 72,4 | 82,9 |
| 8 | 01-03-2023 11:43:16 | E195 | D | 71,3 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 01-03-2023 11:46:41 | E195 | D | 71,8 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 01-03-2023 12:08:47 | A321 | D | 71,2 | 73,9 | 85,7 |
| 8 | 01-03-2023 12:14:29 | E75S | D | 73,2 | 76,2 | 86,2 |
| 8 | 01-03-2023 12:20:52 | CL35 | D | 66,9 | 68,2 | 76,0 |
| 8 | 01-03-2023 12:24:07 | B738 | D | 71,9 | 76,4 | 85,5 |
| 8 | 01-03-2023 12:48:47 | A321 | D | 69,5 | 72,1 | 84,6 |
| 8 | 01-03-2023 13:15:03 | B737 | D | 71,1 | 74,0 | 83,4 |
| 8 | 01-03-2023 13:16:29 | E195 | D | 72,0 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 01-03-2023 13:17:47 | A321 | D | 70,6 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 01-03-2023 13:20:22 | E190 | D | 73,0 | 78,1 | 87,8 |
| 8 | 01-03-2023 13:30:28 | E75S | D | 70,9 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 01-03-2023 13:32:00 | B77W | D | 71,5 | 74,7 | 86,1 |
| 8 | 01-03-2023 13:37:45 | E170 | D | 68,5 | 69,7 | 80,5 |
| 8 | 01-03-2023 13:43:58 | E190 | D | 71,0 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 01-03-2023 13:49:59 | BCS3 | D | 68,1 | 69,9 | 78,1 |
| 8 | 01-03-2023 13:51:58 | E75S | D | 73,1 | 76,0 | 85,7 |
| 8 | 01-03-2023 13:55:06 | E190 | D | 69,8 | 71,9 | 81,6 |
| 8 | 01-03-2023 13:58:13 | E170 | D | 71,7 | 74,9 | 84,5 |
| 8 | 01-03-2023 14:00:40 | E170 | D | 69,7 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 01-03-2023 14:09:59 | A321 | D | 74,6 | 81,4 | 90,4 |
| 8 | 01-03-2023 14:12:29 | A319 | D | 67,7 | 71,1 | 82,2 |
| 8 | 01-03-2023 14:15:54 | E75S | D | 70,7 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 01-03-2023 14:30:30 | E190 | D | 73,2 | 76,9 | 86,4 |
| 8 | 01-03-2023 14:32:14 | B38M | D | 69,2 | 71,4 | 80,9 |
| 8 | 01-03-2023 14:47:13 | B762 | D | 71,9 | 75,6 | 86,3 |
| 8 | 01-03-2023 15:02:13 | E75S | D | 74,4 | 78,0 | 87,8 |
| 8 | 01-03-2023 15:10:09 | A319 | D | 68,1 | 70,4 | 80,9 |
| 8 | 01-03-2023 15:14:40 | E190 | D | 73,4 | 77,3 | 84,9 |
| 8 | 01-03-2023 15:16:44 | E170 | D | 70,2 | 73,2 | 82,8 |
| 8 | 01-03-2023 15:18:29 | E195 | D | 70,3 | 74,1 | 84,4 |
| 8 | 01-03-2023 15:21:29 | E195 | D | 70,1 | 73,7 | 83,7 |
| 8 | 01-03-2023 15:25:54 | E195 | D | 70,8 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 01-03-2023 15:39:19 | E170 | D | 73,1 | 76,1 | 86,1 |
| 8 | 01-03-2023 15:41:57 | E195 | D | 71,0 | 74,0 | 83,8 |
| 8 | 01-03-2023 15:44:04 | E75S | D | 69,5 | 71,2 | 81,3 |
| 8 | 01-03-2023 15:52:00 | E75S | D | 74,7 | 77,3 | 87,2 |
| 8 | 01-03-2023 15:53:30 | E170 | D | 69,4 | 71,8 | 82,2 |
| 8 | 01-03-2023 15:58:08 | B788 | D | 70,0 | 72,1 | 83,3 |
| 8 | 01-03-2023 16:01:43 | B38M | D | 68,2 | 70,2 | 80,3 |
| 8 | 01-03-2023 16:17:44 | E75S | D | 71,8 | 73,9 | 84,3 |
| 8 | 01-03-2023 16:19:26 | F2TH | D | 69,0 | 70,7 | 81,1 |
| 8 | 01-03-2023 16:30:15 | A21N | D | 69,4 | 71,2 | 81,7 |
| 8 | 01-03-2023 16:36:51 | E75S | D | 69,8 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 01-03-2023 16:40:42 | B788 | D | 72,1 | 75,8 | 84,4 |
| 8 | 01-03-2023 16:44:08 | E75S | D | 71,2 | 73,3 | 83,5 |
| 8 | 01-03-2023 16:45:30 | B738 | D | 71,8 | 74,3 | 84,8 |
| 8 | 01-03-2023 16:47:08 | E190 | D | 74,1 | 77,8 | 86,7 |
| 8 | 01-03-2023 16:51:57 | E75S | D | 72,0 | 74,7 | 85,0 |
| 8 | 01-03-2023 16:53:26 | E190 | D | 70,8 | 74,1 | 83,3 |
| 8 | 01-03-2023 16:57:11 | E75S | D | 70,0 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 01-03-2023 16:59:40 | B38M | D | 68,4 | 69,4 | 79,8 |
| 8 | 01-03-2023 17:02:52 | E75S | D | 73,5 | 77,1 | 87,3 |
| 8 | 01-03-2023 17:08:12 | E170 | D | 69,5 | 71,7 | 82,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-03-2023 17:12:46 | E195 | D | 71,9 | 74,6 | 84,2 |
| 8 | 01-03-2023 17:15:48 | E195 | D | 71,3 | 74,3 | 84,1 |
| 8 | 01-03-2023 17:17:14 | E195 | D | 71,8 | 74,6 | 84,6 |
| 8 | 01-03-2023 17:18:36 | E195 | D | 70,7 | 73,5 | 83,3 |
| 8 | 01-03-2023 17:19:49 | E190 | D | 74,8 | 79,0 | 87,3 |
| 8 | 01-03-2023 17:20:58 | E195 | D | 72,5 | 75,2 | 84,8 |
| 8 | 01-03-2023 17:25:04 | A319 | D | 72,1 | 74,5 | 84,2 |
| 8 | 01-03-2023 17:27:10 | E190 | D | 71,6 | 73,6 | 83,9 |
| 8 | 01-03-2023 17:28:44 | E75S | D | 72,0 | 74,1 | 84,3 |
| 8 | 01-03-2023 17:30:05 | E170 | D | 70,6 | 71,9 | 82,9 |
| 8 | 01-03-2023 17:31:49 | E190 | D | 70,3 | 73,3 | 84,5 |
| 8 | 01-03-2023 17:35:56 | A321 | D | 70,0 | 72,1 | 84,8 |
| 8 | 01-03-2023 17:40:12 | B38M | D | 68,2 | 70,1 | 79,7 |
| 8 | 01-03-2023 17:42:18 | A21N | D | 68,8 | 69,9 | 80,8 |
| 8 | 01-03-2023 17:44:05 | E195 | D | 70,1 | 73,3 | 83,3 |
| 8 | 01-03-2023 17:49:38 | E190 | D | 70,8 | 74,3 | 82,6 |
| 8 | 01-03-2023 17:52:36 | B738 | D | 71,1 | 74,5 | 86,5 |
| 8 | 01-03-2023 17:58:41 | C17 | D | 73,6 | 76,4 | 88,9 |
| 8 | 01-03-2023 18:13:13 | A321 | D | 71,1 | 73,6 | 85,1 |
| 8 | 01-03-2023 18:26:00 | A21N | D | 69,4 | 71,2 | 82,0 |
| 8 | 01-03-2023 18:33:45 | CRJ9 | D | 69,5 | 71,8 | 83,3 |
| 8 | 01-03-2023 18:37:24 | E170 | D | 71,1 | 73,1 | 81,1 |
| 8 | 01-03-2023 18:52:31 | CRJ9 | D | 67,9 | 69,4 | 81,7 |
| 8 | 01-03-2023 19:19:16 | E190 | D | 73,0 | 76,2 | 87,6 |
| 8 | 01-03-2023 19:21:09 | E195 | D | 69,6 | 71,0 | 84,1 |
| 8 | 01-03-2023 19:39:10 | E75S | D | 70,8 | 72,5 | 83,8 |
| 8 | 01-03-2023 19:42:31 | A321 | D | 72,1 | 75,8 | 87,1 |
| 8 | 01-03-2023 19:46:10 | E190 | D | 72,8 | 76,1 | 85,8 |
| 8 | 01-03-2023 20:02:16 | E170 | D | 69,0 | 71,4 | 83,1 |
| 8 | 01-03-2023 20:06:21 | E75S | D | 69,5 | 71,2 | 82,9 |
| 8 | 01-03-2023 20:09:00 | E190 | D | 69,9 | 72,8 | 83,2 |
| 8 | 01-03-2023 20:13:56 | E195 | D | 71,0 | 74,0 | 84,2 |
| 8 | 01-03-2023 20:19:10 | E75S | D | 75,2 | 79,2 | 88,3 |
| 8 | 01-03-2023 20:26:08 | E170 | D | 72,0 | 74,4 | 86,1 |
| 8 | 01-03-2023 20:27:41 | E170 | D | 70,5 | 72,4 | 83,5 |
| 8 | 01-03-2023 20:35:03 | B38M | D | 68,1 | 69,8 | 80,2 |
| 8 | 01-03-2023 20:36:51 | E75S | D | 69,8 | 71,2 | 82,8 |
| 8 | 01-03-2023 20:38:20 | E170 | D | 70,2 | 71,8 | 83,2 |
| 8 | 01-03-2023 20:41:58 | E195 | D | 69,9 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 01-03-2023 20:58:54 | A21N | D | 66,7 | 67,9 | 75,7 |
| 8 | 01-03-2023 21:05:34 | B738 | D | 72,1 | 74,8 | 85,4 |
| 8 | 01-03-2023 21:10:17 | E75S | D | 71,6 | 74,1 | 84,9 |
| 8 | 01-03-2023 21:20:21 | E190 | D | 72,0 | 74,8 | 84,5 |
| 8 | 01-03-2023 21:26:39 | B762 | D | 68,8 | 70,4 | 83,3 |
| 8 | 01-03-2023 21:50:25 | B38M | D | 68,4 | 70,0 | 81,7 |
| 8 | 01-03-2023 21:59:20 | B734 | D | 72,1 | 75,3 | 86,9 |
| 8 | 02-03-2023 06:02:01 | B38M | D | 68,3 | 69,6 | 80,8 |
| 8 | 02-03-2023 06:04:17 | A21N | D | 69,2 | 70,9 | 81,0 |
| 8 | 02-03-2023 06:07:21 | B738 | D | 71,4 | 73,4 | 85,0 |
| 8 | 02-03-2023 06:09:23 | B38M | D | 67,3 | 68,5 | 79,6 |
| 8 | 02-03-2023 06:16:39 | A21N | D | 67,8 | 69,4 | 78,6 |
| 8 | 02-03-2023 06:23:42 | A321 | D | 68,3 | 70,8 | 82,4 |
| 8 | 02-03-2023 06:25:42 | B738 | D | 70,3 | 72,7 | 82,3 |
| 8 | 02-03-2023 06:28:23 | A319 | D | 67,5 | 69,3 | 78,3 |
| 8 | 02-03-2023 06:33:58 | A321 | D | 67,2 | 68,6 | 81,0 |
| 8 | 02-03-2023 06:54:40 | A321 | D | 68,6 | 70,0 | 81,6 |
| 8 | 02-03-2023 07:01:53 | E195 | D | 67,1 | 68,2 | 78,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-03-2023 07:24:42 | E75S | D | 67,7 | 68,9 | 78,5 |
| 8 | 02-03-2023 07:31:55 | E195 | D | 69,0 | 70,4 | 79,0 |
| 8 | 02-03-2023 07:34:25 | E170 | D | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 02-03-2023 07:35:37 | E75S | D | 67,1 | 67,8 | 77,9 |
| 8 | 02-03-2023 07:46:50 | E195 | D | 70,6 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 02-03-2023 07:48:44 | E190 | D | 71,8 | 73,9 | 82,9 |
| 8 | 02-03-2023 07:52:16 | E195 | D | 68,4 | 71,1 | 80,2 |
| 8 | 02-03-2023 07:55:41 | E195 | D | 69,7 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 02-03-2023 07:57:16 | E75S | D | 67,8 | 69,2 | 78,6 |
| 8 | 02-03-2023 07:59:39 | E195 | D | 69,2 | 72,6 | 80,6 |
| 8 | 02-03-2023 08:02:27 | E170 | D | 67,5 | 68,4 | 77,9 |
| 8 | 02-03-2023 08:03:55 | E190 | D | 67,6 | 69,3 | 78,4 |
| 8 | 02-03-2023 08:09:53 | E195 | D | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 8 | 02-03-2023 08:19:09 | B738 | D | 70,6 | 73,2 | 82,3 |
| 8 | 02-03-2023 08:21:17 | E75S | D | 74,1 | 77,0 | 85,6 |
| 8 | 02-03-2023 08:22:45 | B38M | D | 68,8 | 70,3 | 79,2 |
| 8 | 02-03-2023 08:31:38 | E75S | D | 68,4 | 70,1 | 79,9 |
| 8 | 02-03-2023 08:55:19 | B38M | D | 68,3 | 69,3 | 79,4 |
| 8 | 02-03-2023 08:58:26 | E190 | D | 71,8 | 74,8 | 85,4 |
| 8 | 02-03-2023 09:02:33 | E550 | D | 70,1 | 72,0 | 79,6 |
| 8 | 02-03-2023 09:17:52 | B738 | D | 72,3 | 74,3 | 85,6 |
| 8 | 02-03-2023 09:21:05 | B738 | D | 71,4 | 74,2 | 85,4 |
| 8 | 02-03-2023 09:25:36 | E195 | D | 73,9 | 77,9 | 86,2 |
| 8 | 02-03-2023 09:32:42 | E170 | D | 69,4 | 70,9 | 80,5 |
| 8 | 02-03-2023 09:34:02 | B738 | D | 73,1 | 76,5 | 86,3 |
| 8 | 02-03-2023 09:40:09 | A321 | D | 81,3 | 88,2 | 95,8 |
| 8 | 02-03-2023 09:43:37 | A321 | D | 67,8 | 70,0 | 81,1 |
| 8 | 02-03-2023 09:57:43 | B737 | D | 68,8 | 70,2 | 80,8 |
| 8 | 02-03-2023 10:18:17 | E195 | D | 67,8 | 69,8 | 80,4 |
| 8 | 02-03-2023 10:23:06 | E75S | D | 71,5 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 02-03-2023 10:31:55 | B738 | D | 77,0 | 86,7 | 90,4 |
| 8 | 02-03-2023 10:33:19 | E75S | D | 74,8 | 78,1 | 87,3 |
| 8 | 02-03-2023 10:35:31 | E190 | D | 71,9 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 02-03-2023 10:37:05 | E170 | D | 66,7 | 67,6 | 77,5 |
| 8 | 02-03-2023 10:38:40 | E170 | D | 69,8 | 71,0 | 81,2 |
| 8 | 02-03-2023 10:47:14 | E75S | D | 69,7 | 71,0 | 81,1 |
| 8 | 02-03-2023 10:49:05 | E170 | D | 70,4 | 72,1 | 82,1 |
| 8 | 02-03-2023 10:50:17 | E75S | D | 69,6 | 70,9 | 81,0 |
| 8 | 02-03-2023 10:51:53 | E195 | D | 70,9 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 02-03-2023 10:54:35 | E75S | D | 69,0 | 70,4 | 79,8 |
| 8 | 02-03-2023 10:55:59 | E190 | D | 74,1 | 78,0 | 86,7 |
| 8 | 02-03-2023 10:57:22 | E195 | D | 70,0 | 72,3 | 82,3 |
| 8 | 02-03-2023 11:00:59 | E75S | D | 70,5 | 72,7 | 82,8 |
| 8 | 02-03-2023 11:10:58 | AN26 | D | 73,6 | 76,3 | 88,5 |
| 8 | 02-03-2023 11:18:06 | B38M | D | 69,7 | 72,7 | 81,5 |
| 8 | 02-03-2023 12:04:23 | B738 | D | 70,8 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 02-03-2023 12:18:39 | E75S | D | 74,3 | 77,6 | 87,3 |
| 8 | 02-03-2023 12:51:29 | A321 | D | 71,1 | 73,3 | 85,9 |
| 8 | 02-03-2023 13:04:44 | A319 | D | 67,4 | 68,4 | 79,4 |
| 8 | 02-03-2023 13:08:36 | E170 | D | 69,9 | 72,3 | 81,9 |
| 8 | 02-03-2023 13:09:54 | E190 | D | 70,8 | 73,9 | 83,8 |
| 8 | 02-03-2023 13:16:03 | E195 | D | 71,0 | 73,2 | 83,3 |
| 8 | 02-03-2023 13:21:26 | E195 | D | 69,8 | 71,4 | 82,1 |
| 8 | 02-03-2023 13:23:24 | BCS3 | D | 67,0 | 68,7 | 78,2 |
| 8 | 02-03-2023 13:27:36 | E195 | D | 71,7 | 74,2 | 83,7 |
| 8 | 02-03-2023 13:33:55 | B77W | D | 72,5 | 76,0 | 87,2 |
| 8 | 02-03-2023 13:36:05 | E195 | D | 70,7 | 74,2 | 82,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-03-2023 13:42:28 | E75S | D | 72,0 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 02-03-2023 13:43:48 | E190 | D | 71,8 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 02-03-2023 13:46:33 | B738 | D | 73,5 | 76,7 | 86,9 |
| 8 | 02-03-2023 13:48:19 | E170 | D | 71,7 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 02-03-2023 13:52:24 | E75S | D | 70,9 | 72,9 | 82,9 |
| 8 | 02-03-2023 14:05:49 | E195 | D | 70,6 | 72,9 | 83,1 |
| 8 | 02-03-2023 14:19:26 | E190 | D | 75,2 | 78,9 | 87,5 |
| 8 | 02-03-2023 14:29:02 | A321 | D | 70,3 | 73,0 | 85,4 |
| 8 | 02-03-2023 14:31:05 | B38M | D | 69,9 | 72,1 | 82,2 |
| 8 | 02-03-2023 14:43:33 | A21N | D | 69,5 | 70,7 | 80,7 |
| 8 | 02-03-2023 15:07:53 | E195 | D | 72,3 | 76,0 | 84,8 |
| 8 | 02-03-2023 15:10:32 | E195 | D | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 02-03-2023 15:13:43 | A320 | D | 69,0 | 71,5 | 81,8 |
| 8 | 02-03-2023 15:15:22 | E190 | D | 71,2 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 02-03-2023 15:19:02 | E75S | D | 75,2 | 79,1 | 88,4 |
| 8 | 02-03-2023 15:20:59 | E190 | D | 72,6 | 75,0 | 84,4 |
| 8 | 02-03-2023 15:23:03 | E190 | D | 72,8 | 75,0 | 84,9 |
| 8 | 02-03-2023 15:30:21 | E170 | D | 70,9 | 73,2 | 83,7 |
| 8 | 02-03-2023 15:32:20 | A21N | D | 71,4 | 73,0 | 83,1 |
| 8 | 02-03-2023 15:35:01 | E170 | D | 71,5 | 75,1 | 83,0 |
| 8 | 02-03-2023 15:38:09 | E75S | D | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 8 | 02-03-2023 15:45:39 | E75S | D | 74,7 | 78,8 | 87,7 |
| 8 | 02-03-2023 15:51:56 | E75S | D | 72,5 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 02-03-2023 15:56:28 | B789 | D | 69,7 | 71,8 | 83,1 |
| 8 | 02-03-2023 16:03:25 | B38M | D | 70,7 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 02-03-2023 16:04:59 | E75S | D | 70,1 | 72,6 | 83,1 |
| 8 | 02-03-2023 16:08:28 | E190 | D | 69,9 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 02-03-2023 16:14:09 | A321 | D | 70,2 | 71,8 | 83,7 |
| 8 | 02-03-2023 16:39:31 | E170 | D | 75,4 | 79,2 | 85,8 |
| 8 | 02-03-2023 16:42:04 | E75S | D | 71,1 | 73,6 | 83,6 |
| 8 | 02-03-2023 16:44:08 | E195 | D | 70,5 | 73,8 | 84,0 |
| 8 | 02-03-2023 16:51:08 | E195 | D | 70,7 | 73,3 | 82,7 |
| 8 | 02-03-2023 16:53:31 | E75S | D | 71,0 | 74,2 | 84,2 |
| 8 | 02-03-2023 16:55:07 | B38M | D | 68,6 | 69,9 | 80,7 |
| 8 | 02-03-2023 16:56:30 | E170 | D | 70,5 | 72,2 | 82,6 |
| 8 | 02-03-2023 17:01:20 | E190 | D | 73,4 | 77,3 | 85,5 |
| 8 | 02-03-2023 17:05:01 | E190 | D | 73,4 | 76,9 | 85,4 |
| 8 | 02-03-2023 17:12:23 | E195 | D | 71,6 | 74,1 | 83,9 |
| 8 | 02-03-2023 17:17:04 | E195 | D | 71,7 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 02-03-2023 17:19:42 | E195 | D | 70,8 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 02-03-2023 17:21:03 | E75S | D | 69,8 | 71,3 | 82,4 |
| 8 | 02-03-2023 17:22:35 | E195 | D | 76,0 | 79,3 | 87,8 |
| 8 | 02-03-2023 17:26:17 | B38M | D | 67,9 | 68,8 | 78,3 |
| 8 | 02-03-2023 17:30:33 | E75S | D | 71,8 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 02-03-2023 17:37:33 | A321 | D | 71,0 | 72,7 | 85,1 |
| 8 | 02-03-2023 17:39:39 | E190 | D | 79,9 | 88,3 | 96,3 |
| 8 | 02-03-2023 17:47:10 | E190 | D | 75,1 | 78,7 | 86,8 |
| 8 | 02-03-2023 17:52:05 | B38M | D | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 8 | 02-03-2023 17:54:43 | A321 | D | 72,2 | 73,5 | 86,0 |
| 8 | 02-03-2023 18:02:22 | E170 | D | 70,0 | 71,7 | 82,8 |
| 8 | 02-03-2023 18:04:10 | E195 | D | 71,4 | 74,0 | 84,1 |
| 8 | 02-03-2023 18:05:34 | A320 | D | 67,6 | 69,4 | 81,7 |
| 8 | 02-03-2023 18:30:49 | E195 | D | 70,9 | 73,1 | 83,2 |
| 8 | 02-03-2023 18:32:44 | A321 | D | 71,1 | 73,3 | 85,2 |
| 8 | 02-03-2023 18:55:45 | CRJ9 | D | 70,7 | 72,9 | 84,1 |
| 8 | 02-03-2023 19:20:11 | A20N | D | 69,5 | 71,4 | 81,8 |
| 8 | 02-03-2023 19:21:41 | E190 | D | 74,2 | 77,4 | 88,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-03-2023 19:30:15 | E195 | D | 70,4 | 72,5 | 83,8 |
| 8 | 02-03-2023 19:38:28 | CRJ9 | D | 66,8 | 67,3 | 78,8 |
| 8 | 02-03-2023 19:49:57 | E190 | D | 72,5 | 76,3 | 85,3 |
| 8 | 02-03-2023 20:07:27 | E75S | D | 70,6 | 72,4 | 83,6 |
| 8 | 02-03-2023 20:09:21 | E170 | D | 70,8 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 02-03-2023 20:10:56 | E190 | D | 70,6 | 73,0 | 82,7 |
| 8 | 02-03-2023 20:18:26 | E75S | D | 74,3 | 77,3 | 87,7 |
| 8 | 02-03-2023 20:21:06 | E195 | D | 70,6 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 02-03-2023 20:23:41 | E75S | D | 71,5 | 73,8 | 84,5 |
| 8 | 02-03-2023 20:36:32 | E75S | D | 70,8 | 73,2 | 83,8 |
| 8 | 02-03-2023 20:39:03 | B738 | D | 68,9 | 70,6 | 83,4 |
| 8 | 02-03-2023 20:40:29 | E190 | D | 71,9 | 74,5 | 83,7 |
| 8 | 02-03-2023 20:41:59 | B38M | D | 67,3 | 68,1 | 79,0 |
| 8 | 02-03-2023 20:43:18 | E195 | D | 71,4 | 73,6 | 83,2 |
| 8 | 02-03-2023 20:47:53 | E170 | D | 71,1 | 73,1 | 83,9 |
| 8 | 02-03-2023 20:49:14 | E170 | D | 75,5 | 79,6 | 88,5 |
| 8 | 02-03-2023 20:53:13 | E75S | D | 70,9 | 72,9 | 84,1 |
| 8 | 02-03-2023 20:55:47 | E75S | D | 70,8 | 72,4 | 83,3 |
| 8 | 02-03-2023 21:07:10 | E190 | D | 71,0 | 73,3 | 83,1 |
| 8 | 02-03-2023 21:08:43 | A21N | D | 71,1 | 73,3 | 83,8 |
| 8 | 02-03-2023 21:11:28 | E195 | D | 75,8 | 79,7 | 88,3 |
| 8 | 02-03-2023 21:13:13 | B738 | D | 71,2 | 74,1 | 84,9 |
| 8 | 02-03-2023 21:18:27 | E75S | D | 70,8 | 72,2 | 83,4 |
| 8 | 02-03-2023 21:21:06 | B763 | D | 69,6 | 71,1 | 84,2 |
| 8 | 02-03-2023 21:24:28 | E190 | D | 74,8 | 78,9 | 87,6 |
| 8 | 03-03-2023 16:53:53 | E195 | D | 73,6 | 76,7 | 84,7 |
| 8 | 03-03-2023 16:55:32 | E190 | D | 67,6 | 69,1 | 76,6 |
| 8 | 03-03-2023 17:23:21 | E75S | D | 67,2 | 69,2 | 77,6 |
| 8 | 03-03-2023 17:30:22 | E190 | D | 68,0 | 69,4 | 78,5 |
| 8 | 03-03-2023 17:33:44 | E195 | D | 73,7 | 77,0 | 85,1 |
| 8 | 03-03-2023 17:35:08 | E195 | D | 68,3 | 71,1 | 78,3 |
| 8 | 03-03-2023 17:41:53 | E170 | D | 70,1 | 73,0 | 81,3 |
| 8 | 03-03-2023 17:45:55 | B38M | D | 72,3 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 03-03-2023 18:06:01 | A321 | D | 66,0 | 68,2 | 80,0 |
| 8 | 03-03-2023 18:31:43 | E195 | D | 72,5 | 76,0 | 84,8 |
| 8 | 03-03-2023 18:39:18 | A321 | D | 66,7 | 68,1 | 78,7 |
| 8 | 03-03-2023 18:53:13 | CRJ9 | D | 66,4 | 68,4 | 78,2 |
| 8 | 03-03-2023 19:06:22 | A321 | D | 69,7 | 73,3 | 82,7 |
| 8 | 03-03-2023 19:26:30 | E190 | D | 67,9 | 69,6 | 79,6 |
| 8 | 03-03-2023 19:36:19 | E75S | D | 68,1 | 69,7 | 79,9 |
| 8 | 03-03-2023 19:38:23 | E190 | D | 70,2 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 03-03-2023 19:50:25 | A320 | D | 65,6 | 67,5 | 77,7 |
| 8 | 03-03-2023 20:05:39 | E195 | D | 66,4 | 68,1 | 76,4 |
| 8 | 03-03-2023 20:08:50 | E190 | D | 66,9 | 67,9 | 76,9 |
| 8 | 03-03-2023 20:14:40 | E75S | D | 66,8 | 69,5 | 77,6 |
| 8 | 03-03-2023 20:24:55 | E190 | D | 72,4 | 76,6 | 83,9 |
| 8 | 03-03-2023 20:26:20 | E195 | D | 68,2 | 70,9 | 80,5 |
| 8 | 03-03-2023 20:35:08 | E195 | D | 66,9 | 69,3 | 79,7 |
| 8 | 03-03-2023 20:36:51 | E75S | D | 67,0 | 70,1 | 78,1 |
| 8 | 03-03-2023 20:44:07 | E170 | D | 66,0 | 66,8 | 77,5 |
| 8 | 03-03-2023 21:10:45 | A319 | D | 67,4 | 69,5 | 80,2 |
| 8 | 03-03-2023 21:55:17 | B734 | D | 68,1 | 70,2 | 81,8 |
| 8 | 04-03-2023 06:06:06 | A319 | D | 68,1 | 71,2 | 81,1 |
| 8 | 04-03-2023 06:18:32 | A321 | D | 67,0 | 68,1 | 76,1 |
| 8 | 04-03-2023 06:25:20 | A21N | D | 67,6 | 69,9 | 80,4 |
| 8 | 04-03-2023 06:27:45 | B737 | D | 70,5 | 74,1 | 84,3 |
| 8 | 04-03-2023 06:36:02 | A321 | D | 66,8 | 68,3 | 75,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-03-2023 06:37:58 | A321 | D | 67,8 | 70,1 | 78,6 |
| 8 | 04-03-2023 07:00:07 | E195 | D | 67,3 | 69,5 | 79,8 |
| 8 | 04-03-2023 07:09:05 | B738 | D | 70,0 | 72,4 | 84,3 |
| 8 | 04-03-2023 07:20:21 | E75S | D | 68,5 | 70,7 | 81,8 |
| 8 | 04-03-2023 07:22:01 | B738 | D | 72,0 | 73,8 | 85,2 |
| 8 | 04-03-2023 07:23:49 | E75S | D | 70,9 | 74,1 | 84,1 |
| 8 | 04-03-2023 07:32:19 | E75S | D | 69,3 | 71,9 | 80,4 |
| 8 | 04-03-2023 07:35:56 | E190 | D | 69,5 | 71,7 | 81,6 |
| 8 | 04-03-2023 07:37:21 | E75S | D | 68,1 | 69,8 | 80,4 |
| 8 | 04-03-2023 07:41:19 | E190 | D | 68,7 | 71,4 | 81,3 |
| 8 | 04-03-2023 07:42:51 | E195 | D | 69,9 | 73,3 | 84,1 |
| 8 | 04-03-2023 07:47:12 | E190 | D | 67,6 | 70,4 | 77,2 |
| 8 | 04-03-2023 07:48:59 | E195 | D | 70,0 | 72,8 | 83,0 |
| 8 | 04-03-2023 07:50:32 | E75S | D | 67,6 | 69,2 | 80,6 |
| 8 | 04-03-2023 07:59:29 | E195 | D | 69,9 | 73,6 | 83,9 |
| 8 | 04-03-2023 08:01:07 | E170 | D | 68,5 | 71,0 | 81,1 |
| 8 | 04-03-2023 08:02:56 | B38M | D | 66,2 | 67,8 | 78,2 |
| 8 | 04-03-2023 08:05:08 | E195 | D | 69,0 | 71,8 | 81,1 |
| 8 | 04-03-2023 08:06:31 | E170 | D | 66,9 | 69,5 | 80,7 |
| 8 | 04-03-2023 08:08:27 | E195 | D | 69,3 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 04-03-2023 08:10:48 | B738 | D | 72,4 | 74,6 | 85,4 |
| 8 | 04-03-2023 08:13:19 | A320 | D | 68,3 | 70,6 | 81,5 |
| 8 | 04-03-2023 08:15:09 | E195 | D | 69,9 | 72,5 | 82,6 |
| 8 | 04-03-2023 08:16:51 | E190 | D | 71,7 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 04-03-2023 08:18:44 | E170 | D | 73,3 | 77,1 | 85,9 |
| 8 | 04-03-2023 08:34:55 | E170 | D | 67,2 | 68,4 | 77,2 |
| 8 | 04-03-2023 09:02:21 | B738 | D | 71,3 | 73,9 | 85,8 |
| 8 | 04-03-2023 09:31:27 | E190 | D | 67,3 | 70,0 | 78,8 |
| 8 | 04-03-2023 09:34:39 | B738 | D | 68,7 | 72,0 | 83,5 |
| 8 | 04-03-2023 09:36:26 | E75S | D | 68,9 | 71,1 | 82,9 |
| 8 | 04-03-2023 09:42:22 | B38M | D | 68,9 | 70,9 | 80,6 |
| 8 | 04-03-2023 09:43:58 | A320 | D | 69,1 | 70,5 | 79,5 |
| 8 | 04-03-2023 10:04:08 | E170 | D | 69,2 | 71,6 | 81,3 |
| 8 | 04-03-2023 10:06:18 | B38M | D | 68,6 | 70,5 | 81,1 |
| 8 | 04-03-2023 10:12:57 | E195 | D | 67,3 | 68,3 | 76,3 |
| 8 | 04-03-2023 10:15:35 | B738 | D | 68,9 | 71,4 | 83,3 |
| 8 | 04-03-2023 10:31:36 | E75S | D | 69,5 | 72,4 | 83,3 |
| 8 | 04-03-2023 10:38:57 | E190 | D | 69,8 | 72,1 | 83,0 |
| 8 | 04-03-2023 10:44:04 | A321 | D | 69,8 | 71,7 | 82,8 |
| 8 | 04-03-2023 10:54:27 | E190 | D | 66,6 | 69,2 | 76,6 |
| 8 | 04-03-2023 10:56:26 | E170 | D | 68,4 | 70,5 | 80,1 |
| 8 | 04-03-2023 10:58:03 | E75S | D | 72,5 | 76,3 | 85,3 |
| 8 | 04-03-2023 11:00:06 | E195 | D | 73,4 | 77,3 | 85,9 |
| 8 | 04-03-2023 11:02:10 | E75S | D | 68,4 | 69,7 | 77,4 |
| 8 | 04-03-2023 11:04:59 | E195 | D | 69,1 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 04-03-2023 11:11:11 | E75S | D | 67,8 | 69,3 | 80,6 |
| 8 | 04-03-2023 11:19:04 | B38M | D | 68,4 | 70,8 | 80,1 |
| 8 | 04-03-2023 11:21:52 | B738 | D | 69,3 | 71,8 | 82,1 |
| 8 | 04-03-2023 11:36:02 | E75S | D | 68,3 | 70,7 | 80,6 |
| 8 | 04-03-2023 11:55:19 | B738 | D | 71,8 | 76,1 | 85,9 |
| 8 | 04-03-2023 12:13:37 | B738 | D | 67,7 | 68,8 | 77,7 |
| 8 | 04-03-2023 12:16:01 | E170 | D | 73,1 | 77,1 | 85,5 |
| 8 | 04-03-2023 12:42:42 | A321 | D | 67,4 | 69,8 | 80,6 |
| 8 | 04-03-2023 12:51:33 | A321 | D | 68,0 | 71,5 | 81,0 |
| 8 | 04-03-2023 13:06:27 | B737 | D | 69,8 | 72,2 | 82,3 |
| 8 | 04-03-2023 13:08:09 | E195 | D | 67,7 | 70,5 | 79,5 |
| 8 | 04-03-2023 13:10:20 | A321 | D | 67,2 | 69,2 | 76,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-03-2023 13:19:17 | E170 | D | 69,3 | 71,2 | 81,4 |
| 8 | 04-03-2023 13:24:13 | E75S | D | 68,4 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 04-03-2023 13:26:08 | E190 | D | 70,0 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 04-03-2023 13:34:29 | B77W | D | 71,6 | 74,5 | 87,0 |
| 8 | 04-03-2023 13:41:13 | E190 | D | 69,1 | 72,6 | 80,9 |
| 8 | 04-03-2023 13:43:58 | E190 | D | 70,5 | 73,1 | 82,8 |
| 8 | 04-03-2023 13:46:41 | E75S | D | 71,9 | 75,8 | 85,8 |
| 8 | 04-03-2023 13:49:31 | E190 | D | 71,4 | 74,6 | 86,1 |
| 8 | 04-03-2023 14:22:03 | A319 | D | 67,3 | 69,3 | 80,1 |
| 8 | 04-03-2023 14:31:46 | E170 | D | 69,6 | 72,9 | 82,8 |
| 8 | 04-03-2023 14:40:18 | E190 | D | 71,9 | 76,0 | 86,1 |
| 8 | 04-03-2023 14:46:10 | A21N | D | 69,5 | 71,5 | 81,3 |
| 8 | 04-03-2023 14:58:07 | B38M | D | 70,3 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 04-03-2023 15:02:13 | E190 | D | 72,4 | 75,8 | 84,7 |
| 8 | 04-03-2023 15:04:26 | E190 | D | 70,2 | 72,8 | 82,2 |
| 8 | 04-03-2023 15:06:18 | E75S | D | 69,5 | 72,9 | 83,6 |
| 8 | 04-03-2023 15:08:23 | E195 | D | 74,0 | 77,5 | 86,8 |
| 8 | 04-03-2023 15:09:55 | B738 | D | 72,3 | 74,8 | 87,1 |
| 8 | 04-03-2023 15:12:08 | E75S | D | 69,6 | 72,6 | 83,7 |
| 8 | 04-03-2023 15:16:15 | E195 | D | 69,8 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 04-03-2023 15:18:11 | A21N | D | 67,8 | 70,4 | 80,8 |
| 8 | 04-03-2023 15:20:52 | E195 | D | 70,9 | 75,2 | 83,9 |
| 8 | 04-03-2023 15:26:13 | E195 | D | 70,2 | 72,4 | 83,2 |
| 8 | 04-03-2023 15:30:51 | E75S | D | 69,7 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 04-03-2023 15:33:51 | B738 | D | 70,5 | 73,9 | 86,6 |
| 8 | 04-03-2023 15:37:11 | E190 | D | 70,4 | 73,4 | 83,1 |
| 8 | 04-03-2023 15:38:54 | E195 | D | 71,9 | 76,4 | 85,9 |
| 8 | 04-03-2023 15:41:28 | E195 | D | 70,3 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 04-03-2023 15:43:36 | E170 | D | 67,8 | 70,5 | 79,8 |
| 8 | 04-03-2023 15:51:30 | A321 | D | 68,2 | 71,2 | 83,1 |
| 8 | 04-03-2023 15:52:59 | E195 | D | 72,4 | 76,5 | 86,2 |
| 8 | 04-03-2023 15:56:18 | B77W | D | 71,7 | 74,3 | 85,4 |
| 8 | 04-03-2023 16:01:45 | E170 | D | 68,0 | 70,8 | 80,6 |
| 8 | 04-03-2023 16:38:07 | E170 | D | 72,0 | 74,6 | 84,8 |
| 8 | 04-03-2023 16:44:21 | E190 | D | 69,2 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 04-03-2023 16:46:33 | B738 | D | 67,6 | 71,2 | 81,4 |
| 8 | 04-03-2023 16:48:58 | E75S | D | 68,5 | 71,9 | 81,1 |
| 8 | 04-03-2023 16:50:46 | E170 | D | 68,1 | 69,4 | 77,1 |
| 8 | 04-03-2023 16:53:40 | E190 | D | 74,0 | 78,4 | 85,2 |
| 8 | 04-03-2023 16:55:47 | B738 | D | 71,4 | 75,1 | 82,9 |
| 8 | 04-03-2023 16:58:18 | E190 | D | 71,4 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 04-03-2023 17:03:53 | E195 | D | 69,4 | 72,5 | 81,8 |
| 8 | 04-03-2023 17:08:14 | E75S | D | 69,7 | 72,0 | 81,2 |
| 8 | 04-03-2023 17:17:36 | E190 | D | 69,7 | 71,0 | 79,2 |
| 8 | 04-03-2023 17:18:57 | B38M | D | 71,2 | 74,1 | 82,0 |
| 8 | 04-03-2023 17:20:21 | E195 | D | 70,6 | 73,1 | 81,7 |
| 8 | 04-03-2023 17:21:44 | E75S | D | 67,9 | 69,7 | 79,3 |
| 8 | 04-03-2023 17:23:04 | E170 | D | 67,0 | 68,9 | 80,4 |
| 8 | 04-03-2023 17:26:25 | E75S | D | 71,0 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 04-03-2023 17:33:31 | A321 | D | 67,5 | 70,8 | 82,7 |
| 8 | 04-03-2023 17:53:18 | E190 | D | 69,5 | 71,2 | 81,3 |
| 8 | 04-03-2023 18:29:52 | A321 | D | 68,2 | 71,3 | 82,8 |
| 8 | 04-03-2023 18:33:30 | B38M | D | 67,5 | 70,3 | 77,5 |
| 8 | 04-03-2023 18:50:56 | A321 | D | 68,2 | 70,2 | 82,0 |
| 8 | 04-03-2023 19:28:11 | E190 | D | 69,5 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 04-03-2023 19:45:13 | E190 | D | 68,5 | 72,1 | 81,5 |
| 8 | 04-03-2023 19:50:31 | A320 | D | 66,7 | 69,1 | 80,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-03-2023 20:06:32 | B738 | D | 69,9 | 72,3 | 83,1 |
| 8 | 04-03-2023 20:08:04 | E75S | D | 68,5 | 69,7 | 80,5 |
| 8 | 04-03-2023 20:13:10 | E170 | D | 68,7 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 04-03-2023 20:14:59 | E195 | D | 68,7 | 70,4 | 80,1 |
| 8 | 04-03-2023 21:12:12 | E75S | D | 72,3 | 75,5 | 85,3 |
| 8 | 04-03-2023 21:14:54 | A21N | D | 66,7 | 68,2 | 78,5 |
| 8 | 05-03-2023 06:04:28 | A21N | D | 67,7 | 68,9 | 79,2 |
| 8 | 05-03-2023 06:22:23 | A319 | D | 68,9 | 70,3 | 78,4 |
| 8 | 05-03-2023 06:25:24 | B738 | D | 71,3 | 73,4 | 86,0 |
| 8 | 05-03-2023 06:27:19 | A321 | D | 68,2 | 69,4 | 81,9 |
| 8 | 05-03-2023 06:29:50 | A321 | D | 68,0 | 69,8 | 82,3 |
| 8 | 05-03-2023 06:32:59 | A21N | D | 67,8 | 69,2 | 80,4 |
| 8 | 05-03-2023 06:35:48 | A21N | D | 70,0 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 05-03-2023 06:38:17 | B737 | D | 69,6 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 05-03-2023 07:12:47 | A321 | D | 68,0 | 70,4 | 81,9 |
| 8 | 05-03-2023 07:16:59 | A21N | D | 69,2 | 71,0 | 81,7 |
| 8 | 05-03-2023 07:23:25 | A321 | D | 69,6 | 71,4 | 83,9 |
| 8 | 05-03-2023 07:25:42 | A320 | D | 67,4 | 69,7 | 79,4 |
| 8 | 05-03-2023 07:29:22 | E75S | D | 67,5 | 68,5 | 79,0 |
| 8 | 05-03-2023 07:34:10 | E190 | D | 69,7 | 72,3 | 81,4 |
| 8 | 05-03-2023 07:35:36 | E75S | D | 68,0 | 69,1 | 77,0 |
| 8 | 05-03-2023 07:42:06 | E75S | D | 70,3 | 72,4 | 82,0 |
| 8 | 05-03-2023 07:45:09 | E195 | D | 70,8 | 73,4 | 83,3 |
| 8 | 05-03-2023 07:46:41 | E75S | D | 68,2 | 69,6 | 79,3 |
| 8 | 05-03-2023 07:50:12 | E75S | D | 68,6 | 71,5 | 80,6 |
| 8 | 05-03-2023 07:52:05 | E190 | D | 69,2 | 72,0 | 81,0 |
| 8 | 05-03-2023 07:53:32 | E190 | D | 69,2 | 71,3 | 81,0 |
| 8 | 05-03-2023 07:56:13 | E195 | D | 70,1 | 72,2 | 82,2 |
| 8 | 05-03-2023 07:57:55 | E170 | D | 67,2 | 69,8 | 80,2 |
| 8 | 05-03-2023 08:01:51 | E195 | D | 69,3 | 72,6 | 81,1 |
| 8 | 05-03-2023 08:08:48 | B738 | D | 72,1 | 75,0 | 84,9 |
| 8 | 05-03-2023 08:14:50 | E75S | D | 68,9 | 70,8 | 81,7 |
| 8 | 05-03-2023 08:24:35 | B38M | D | 71,6 | 73,4 | 82,7 |
| 8 | 05-03-2023 08:54:30 | E195 | D | 71,5 | 75,5 | 84,3 |
| 8 | 05-03-2023 09:08:51 | E190 | D | 70,3 | 72,7 | 83,7 |
| 8 | 05-03-2023 09:21:43 | E170 | D | 68,1 | 70,8 | 81,3 |
| 8 | 05-03-2023 09:23:49 | B738 | D | 68,3 | 71,6 | 80,3 |
| 8 | 05-03-2023 09:25:44 | E195 | D | 69,5 | 72,9 | 81,2 |
| 8 | 05-03-2023 09:54:52 | B38M | D | 67,1 | 68,9 | 76,6 |
| 8 | 05-03-2023 10:17:39 | B738 | D | 74,8 | 77,9 | 87,8 |
| 8 | 05-03-2023 10:23:24 | E170 | D | 68,7 | 71,0 | 82,3 |
| 8 | 05-03-2023 10:25:16 | E170 | D | 68,7 | 70,3 | 81,2 |
| 8 | 05-03-2023 10:37:09 | E190 | D | 68,5 | 71,4 | 79,6 |
| 8 | 05-03-2023 10:48:10 | E75S | D | 69,0 | 71,0 | 82,6 |
| 8 | 05-03-2023 10:49:42 | E75S | D | 73,0 | 75,6 | 85,8 |
| 8 | 05-03-2023 10:55:01 | E170 | D | 68,3 | 69,9 | 81,6 |
| 8 | 05-03-2023 10:59:26 | E75S | D | 69,5 | 70,8 | 81,6 |
| 8 | 05-03-2023 11:04:26 | E195 | D | 74,1 | 77,8 | 86,9 |
| 8 | 05-03-2023 11:07:39 | B38M | D | 68,3 | 70,2 | 79,5 |
| 8 | 05-03-2023 11:09:37 | E75S | D | 70,8 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 05-03-2023 11:16:35 | B738 | D | 72,5 | 76,4 | 87,3 |
| 8 | 05-03-2023 11:18:51 | A21N | D | 68,9 | 71,4 | 81,7 |
| 8 | 05-03-2023 11:23:11 | B38M | D | 67,4 | 68,8 | 77,4 |
| 8 | 05-03-2023 11:36:02 | E75S | D | 69,3 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 05-03-2023 11:47:41 | E190 | D | 71,6 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 05-03-2023 12:06:42 | A21N | D | 69,4 | 72,2 | 81,9 |
| 8 | 05-03-2023 12:11:58 | E190 | D | 74,4 | 77,9 | 86,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 05-03-2023 12:22:12 | A321 | D | 79,7 | 89,6 | 96,9 |
| 8 | 05-03-2023 12:53:02 | A321 | D | 69,9 | 72,3 | 84,8 |
| 8 | 05-03-2023 13:05:11 | B738 | D | 71,0 | 73,8 | 84,0 |
| 8 | 05-03-2023 13:20:51 | E75S | D | 69,6 | 72,7 | 81,9 |
| 8 | 05-03-2023 13:22:31 | E190 | D | 71,2 | 74,2 | 85,2 |
| 8 | 05-03-2023 13:25:22 | E190 | D | 70,8 | 74,2 | 82,5 |
| 8 | 05-03-2023 13:28:01 | A21N | D | 68,2 | 72,6 | 80,7 |
| 8 | 05-03-2023 13:35:46 | A321 | D | 70,7 | 73,2 | 86,0 |
| 8 | 05-03-2023 13:38:06 | E170 | D | 69,2 | 71,7 | 83,2 |
| 8 | 05-03-2023 13:41:33 | A321 | D | 69,5 | 72,5 | 85,1 |
| 8 | 05-03-2023 13:48:23 | E195 | D | 74,4 | 78,4 | 87,4 |
| 8 | 05-03-2023 13:50:37 | E195 | D | 70,9 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 05-03-2023 13:53:14 | B77W | D | 72,8 | 76,0 | 86,6 |
| 8 | 05-03-2023 13:59:26 | E75S | D | 70,4 | 72,9 | 83,4 |
| 8 | 05-03-2023 14:02:03 | BCS3 | D | 66,5 | 68,1 | 76,0 |
| 8 | 05-03-2023 14:05:13 | E190 | D | 69,8 | 72,6 | 82,6 |
| 8 | 05-03-2023 14:10:55 | A319 | D | 68,6 | 71,1 | 81,4 |
| 8 | 05-03-2023 14:16:16 | E75S | D | 71,3 | 73,6 | 84,1 |
| 8 | 05-03-2023 14:29:34 | E190 | D | 74,8 | 78,1 | 86,8 |
| 8 | 05-03-2023 14:52:04 | B38M | D | 69,3 | 71,0 | 81,1 |
| 8 | 05-03-2023 14:53:35 | A21N | D | 69,4 | 71,2 | 82,2 |
| 8 | 05-03-2023 14:55:23 | E75S | D | 70,1 | 72,5 | 83,5 |
| 8 | 05-03-2023 15:19:45 | E195 | D | 69,3 | 73,0 | 82,8 |
| 8 | 05-03-2023 15:21:53 | A320 | D | 68,0 | 69,6 | 80,3 |
| 8 | 05-03-2023 15:24:34 | E75S | D | 74,3 | 78,2 | 87,5 |
| 8 | 05-03-2023 15:26:23 | E195 | D | 70,1 | 72,0 | 82,1 |
| 8 | 05-03-2023 15:28:58 | E195 | D | 69,0 | 70,3 | 82,1 |
| 8 | 05-03-2023 15:30:58 | E195 | D | 70,8 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 05-03-2023 15:43:58 | E75S | D | 70,4 | 73,0 | 83,2 |
| 8 | 05-03-2023 15:48:18 | E170 | D | 74,1 | 77,6 | 86,8 |
| 8 | 05-03-2023 15:54:08 | E75S | D | 70,1 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 05-03-2023 16:03:01 | E190 | D | 71,9 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 05-03-2023 16:05:45 | E170 | D | 74,1 | 77,2 | 86,4 |
| 8 | 05-03-2023 16:12:30 | B788 | D | 68,3 | 69,8 | 82,2 |
| 8 | 05-03-2023 16:15:43 | E195 | D | 72,4 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 05-03-2023 16:17:12 | B38M | D | 68,6 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 05-03-2023 16:19:05 | A21N | D | 68,7 | 70,6 | 81,3 |
| 8 | 05-03-2023 16:20:56 | E170 | D | 70,4 | 71,7 | 82,7 |
| 8 | 05-03-2023 16:38:14 | E195 | D | 69,8 | 72,3 | 83,0 |
| 8 | 05-03-2023 16:46:01 | E75S | D | 73,7 | 76,6 | 86,5 |
| 8 | 05-03-2023 16:48:04 | E190 | D | 71,5 | 73,7 | 83,8 |
| 8 | 05-03-2023 16:54:12 | E75S | D | 70,3 | 72,1 | 83,1 |
| 8 | 05-03-2023 17:03:11 | E190 | D | 72,1 | 75,1 | 84,9 |
| 8 | 05-03-2023 17:04:34 | E190 | D | 72,3 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 05-03-2023 17:06:27 | E195 | D | 70,5 | 73,2 | 83,5 |
| 8 | 05-03-2023 17:08:34 | CRJ9 | D | 67,7 | 69,6 | 81,0 |
| 8 | 05-03-2023 17:09:47 | B38M | D | 68,8 | 70,0 | 80,6 |
| 8 | 05-03-2023 17:12:45 | E170 | D | 70,0 | 71,4 | 83,0 |
| 8 | 05-03-2023 17:14:31 | E75S | D | 71,1 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 05-03-2023 17:16:04 | E195 | D | 72,5 | 75,7 | 85,1 |
| 8 | 05-03-2023 17:21:07 | B38M | D | 68,0 | 69,6 | 79,5 |
| 8 | 05-03-2023 17:23:14 | E195 | D | 69,7 | 72,3 | 82,0 |
| 8 | 05-03-2023 17:26:22 | E170 | D | 69,2 | 70,6 | 81,7 |
| 8 | 05-03-2023 17:27:45 | E75S | D | 70,8 | 72,5 | 83,1 |
| 8 | 05-03-2023 17:39:52 | E190 | D | 69,8 | 71,5 | 82,1 |
| 8 | 05-03-2023 17:42:10 | B738 | D | 73,6 | 77,9 | 87,4 |
| 8 | 05-03-2023 17:44:17 | E195 | D | 71,2 | 73,8 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 05-03-2023 17:57:52 | A321 | D | 68,6 | 70,4 | 80,6 |
| 8 | 05-03-2023 17:58:58 | E75S | D | 70,5 | 72,5 | 83,0 |
| 8 | 05-03-2023 18:01:25 | E170 | D | 68,3 | 70,5 | 83,3 |
| 8 | 05-03-2023 18:07:10 | B38M | D | 68,2 | 69,6 | 80,2 |
| 8 | 05-03-2023 18:09:19 | E195 | D | 69,9 | 72,1 | 82,6 |
| 8 | 05-03-2023 18:10:50 | E170 | D | 69,0 | 70,3 | 81,7 |
| 8 | 05-03-2023 18:12:19 | E195 | D | 69,9 | 72,1 | 83,0 |
| 8 | 05-03-2023 18:14:30 | E195 | D | 69,9 | 71,6 | 82,9 |
| 8 | 05-03-2023 18:15:57 | A321 | D | 70,2 | 71,9 | 85,0 |
| 8 | 05-03-2023 18:17:25 | A321 | D | 69,6 | 71,0 | 84,1 |
| 8 | 05-03-2023 18:27:37 | E75S | D | 70,3 | 71,9 | 83,3 |
| 8 | 05-03-2023 18:32:35 | A21N | D | 67,1 | 68,3 | 79,2 |
| 8 | 05-03-2023 18:45:02 | E190 | D | 71,4 | 73,5 | 83,5 |
| 8 | 05-03-2023 18:51:05 | CRJ9 | D | 69,5 | 71,2 | 82,6 |
| 8 | 05-03-2023 19:11:30 | A321 | D | 70,9 | 72,3 | 84,5 |
| 8 | 05-03-2023 19:37:49 | E195 | D | 67,1 | 68,0 | 78,5 |
| 8 | 05-03-2023 19:39:37 | E190 | D | 72,4 | 75,4 | 85,4 |
| 8 | 05-03-2023 19:43:43 | E190 | D | 70,2 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 05-03-2023 19:45:27 | E190 | D | 71,3 | 74,2 | 85,1 |
| 8 | 05-03-2023 19:49:16 | A319 | D | 67,5 | 69,4 | 80,3 |
| 8 | 05-03-2023 20:08:17 | E75S | D | 69,7 | 72,4 | 82,7 |
| 8 | 05-03-2023 20:15:48 | E170 | D | 68,9 | 70,8 | 82,1 |
| 8 | 05-03-2023 20:18:49 | E170 | D | 67,3 | 69,3 | 80,3 |
| 8 | 05-03-2023 20:33:50 | E75S | D | 68,5 | 70,8 | 81,9 |
| 8 | 05-03-2023 20:37:23 | E75S | D | 67,6 | 69,8 | 81,0 |
| 8 | 05-03-2023 20:38:53 | E195 | D | 69,3 | 71,4 | 82,1 |
| 8 | 05-03-2023 20:40:16 | E195 | D | 70,1 | 72,5 | 82,9 |
| 8 | 05-03-2023 20:42:24 | E195 | D | 70,3 | 72,3 | 83,1 |
| 8 | 05-03-2023 20:45:23 | E170 | D | 69,1 | 71,0 | 82,9 |
| 8 | 05-03-2023 20:47:34 | B38M | D | 68,2 | 69,6 | 80,3 |
| 8 | 05-03-2023 20:49:06 | E170 | D | 68,3 | 70,1 | 80,8 |
| 8 | 05-03-2023 20:58:09 | E195 | D | 68,4 | 70,6 | 81,4 |
| 8 | 05-03-2023 21:00:10 | E190 | D | 72,4 | 74,8 | 84,9 |
| 8 | 05-03-2023 21:03:20 | E170 | D | 69,3 | 71,7 | 83,0 |
| 8 | 05-03-2023 21:10:29 | E190 | D | 71,2 | 73,9 | 83,7 |
| 8 | 05-03-2023 21:15:50 | B38M | D | 69,0 | 70,8 | 80,8 |
| 8 | 05-03-2023 21:17:59 | B38M | D | 67,1 | 69,2 | 79,2 |
| 8 | 06-03-2023 06:03:35 | A321 | D | 65,7 | 69,2 | 78,3 |
| 8 | 06-03-2023 06:07:23 | B38M | D | 68,9 | 69,8 | 80,3 |
| 8 | 06-03-2023 06:11:10 | A319 | D | 68,5 | 69,8 | 82,3 |
| 8 | 06-03-2023 06:21:24 | B737 | D | 70,6 | 72,6 | 82,9 |
| 8 | 06-03-2023 06:33:15 | A321 | D | 69,9 | 70,6 | 84,2 |
| 8 | 06-03-2023 06:39:05 | A21N | D | 67,3 | 68,0 | 79,3 |
| 8 | 06-03-2023 06:45:48 | A321 | D | 69,8 | 71,0 | 84,8 |
| 8 | 06-03-2023 06:55:25 | BCS3 | D | 67,9 | 68,6 | 77,9 |
| 8 | 06-03-2023 07:02:14 | E195 | D | 69,6 | 71,2 | 83,4 |
| 8 | 06-03-2023 07:08:11 | A21N | D | 69,9 | 71,7 | 83,9 |
| 8 | 06-03-2023 07:11:44 | A321 | D | 70,3 | 71,7 | 84,6 |
| 8 | 06-03-2023 07:21:33 | A320 | D | 68,8 | 70,9 | 81,1 |
| 8 | 06-03-2023 07:24:31 | E75S | D | 70,9 | 72,8 | 83,2 |
| 8 | 06-03-2023 07:31:49 | E195 | D | 70,2 | 71,9 | 82,5 |
| 8 | 06-03-2023 07:33:55 | E75S | D | 69,5 | 71,1 | 82,6 |
| 8 | 06-03-2023 07:42:09 | E75S | D | 69,9 | 71,1 | 82,7 |
| 8 | 06-03-2023 07:45:31 | E195 | D | 71,7 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 06-03-2023 07:47:19 | E190 | D | 70,1 | 72,2 | 82,2 |
| 8 | 06-03-2023 07:48:52 | E75S | D | 70,8 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 06-03-2023 07:50:31 | E190 | D | 68,4 | 69,4 | 80,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-03-2023 07:52:19 | E195 | D | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 8 | 06-03-2023 07:54:03 | E195 | D | 70,6 | 73,0 | 82,6 |
| 8 | 06-03-2023 07:58:28 | E195 | D | 70,5 | 72,3 | 83,1 |
| 8 | 06-03-2023 08:02:02 | E170 | D | 71,6 | 73,8 | 83,9 |
| 8 | 06-03-2023 08:07:36 | E195 | D | 70,9 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 06-03-2023 08:09:14 | E190 | D | 70,4 | 72,9 | 83,2 |
| 8 | 06-03-2023 08:11:39 | B38M | D | 68,0 | 68,7 | 79,2 |
| 8 | 06-03-2023 08:13:00 | E170 | D | 67,8 | 70,0 | 80,8 |
| 8 | 06-03-2023 08:16:54 | E195 | D | 71,4 | 74,2 | 83,7 |
| 8 | 06-03-2023 08:17:59 | B738 | D | 73,4 | 76,7 | 86,6 |
| 8 | 06-03-2023 08:19:35 | E195 | D | 74,2 | 77,6 | 86,2 |
| 8 | 06-03-2023 08:22:41 | E75S | D | 70,3 | 71,9 | 82,4 |
| 8 | 06-03-2023 08:24:23 | B738 | D | 70,8 | 72,5 | 83,4 |
| 8 | 06-03-2023 08:26:28 | E190 | D | 71,6 | 74,1 | 83,7 |
| 8 | 06-03-2023 08:31:01 | B738 | D | 69,4 | 70,4 | 81,9 |
| 8 | 06-03-2023 08:32:53 | E190 | D | 71,8 | 74,4 | 84,4 |
| 8 | 06-03-2023 08:38:40 | A321 | D | 69,7 | 71,9 | 82,9 |
| 8 | 06-03-2023 09:09:03 | B38M | D | 68,3 | 69,7 | 80,3 |
| 8 | 06-03-2023 09:10:36 | B738 | D | 69,2 | 70,6 | 83,3 |
| 8 | 06-03-2023 09:17:41 | B738 | D | 73,3 | 75,9 | 87,6 |
| 8 | 06-03-2023 09:20:05 | E190 | D | 72,8 | 76,8 | 87,5 |
| 8 | 06-03-2023 09:22:52 | B38M | D | 68,7 | 70,2 | 80,2 |
| 8 | 06-03-2023 09:27:35 | B38M | D | 70,0 | 71,6 | 81,8 |
| 8 | 06-03-2023 09:31:49 | A21N | D | 69,4 | 71,3 | 81,2 |
| 8 | 06-03-2023 09:33:09 | A320 | D | 68,3 | 70,7 | 80,8 |
| 8 | 06-03-2023 09:35:32 | E170 | D | 68,9 | 70,6 | 81,4 |
| 8 | 06-03-2023 10:08:09 | A321 | D | 71,5 | 74,4 | 85,8 |
| 8 | 06-03-2023 10:10:01 | E170 | D | 70,5 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 06-03-2023 10:14:55 | E195 | D | 71,1 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 06-03-2023 10:17:25 | CRJ9 | D | 68,2 | 71,1 | 83,1 |
| 8 | 06-03-2023 10:23:01 | E170 | D | 70,3 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 06-03-2023 10:32:23 | E170 | D | 73,1 | 77,6 | 86,3 |
| 8 | 06-03-2023 10:33:47 | E75S | D | 70,1 | 72,9 | 83,1 |
| 8 | 06-03-2023 10:35:37 | CRJ9 | D | 69,3 | 72,5 | 82,9 |
| 8 | 06-03-2023 10:38:42 | E75S | D | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 8 | 06-03-2023 10:40:19 | E195 | D | 71,2 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 06-03-2023 10:51:06 | E190 | D | 70,6 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 06-03-2023 10:52:39 | E75S | D | 71,1 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 06-03-2023 10:54:04 | E190 | D | 75,0 | 77,9 | 87,0 |
| 8 | 06-03-2023 10:55:39 | E75S | D | 74,7 | 78,8 | 87,5 |
| 8 | 06-03-2023 11:06:35 | B38M | D | 68,9 | 70,1 | 80,4 |
| 8 | 06-03-2023 11:09:20 | E195 | D | 71,5 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 06-03-2023 11:15:48 | B738 | D | 71,3 | 75,2 | 84,5 |
| 8 | 06-03-2023 11:18:13 | B738 | D | 70,6 | 72,9 | 83,1 |
| 8 | 06-03-2023 11:22:00 | E190 | D | 73,0 | 77,4 | 85,1 |
| 8 | 06-03-2023 11:29:09 | B38M | D | 68,3 | 69,8 | 79,1 |
| 8 | 06-03-2023 11:37:12 | E195 | D | 72,4 | 75,8 | 84,2 |
| 8 | 06-03-2023 11:57:46 | E75L | D | 69,0 | 70,0 | 80,7 |
| 8 | 06-03-2023 12:05:35 | A321 | D | 71,4 | 74,4 | 85,4 |
| 8 | 06-03-2023 12:11:13 | E195 | D | 71,5 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 06-03-2023 12:18:23 | E195 | D | 74,9 | 79,1 | 87,9 |
| 8 | 06-03-2023 12:20:15 | A21N | D | 70,2 | 72,4 | 83,0 |
| 8 | 06-03-2023 12:49:12 | A321 | D | 71,2 | 74,4 | 85,4 |
| 8 | 06-03-2023 13:01:43 | A320 | D | 68,3 | 69,7 | 80,4 |
| 8 | 06-03-2023 13:04:36 | B737 | D | 72,5 | 75,6 | 85,3 |
| 8 | 06-03-2023 13:07:56 | A321 | D | 71,8 | 75,0 | 86,8 |
| 8 | 06-03-2023 13:12:42 | E190 | D | 71,3 | 74,6 | 84,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-03-2023 13:22:12 | BCS3 | D | 67,0 | 68,6 | 76,6 |
| 8 | 06-03-2023 13:28:15 | E190 | D | 73,6 | 76,4 | 84,7 |
| 8 | 06-03-2023 13:31:17 | E190 | D | 71,9 | 75,7 | 85,0 |
| 8 | 06-03-2023 13:35:35 | A321 | D | 70,6 | 73,2 | 85,3 |
| 8 | 06-03-2023 13:42:40 | E75S | D | 70,5 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 06-03-2023 13:44:05 | E195 | D | 71,6 | 74,6 | 82,7 |
| 8 | 06-03-2023 13:45:22 | B738 | D | 72,7 | 75,8 | 86,1 |
| 8 | 06-03-2023 13:47:24 | E170 | D | 71,9 | 74,7 | 85,1 |
| 8 | 06-03-2023 13:55:18 | E170 | D | 70,6 | 73,1 | 83,4 |
| 8 | 06-03-2023 13:57:27 | B77W | D | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 8 | 06-03-2023 14:01:06 | E190 | D | 71,9 | 75,8 | 83,9 |
| 8 | 06-03-2023 14:04:23 | A21N | D | 67,7 | 71,6 | 80,0 |
| 8 | 06-03-2023 14:07:40 | E170 | D | 73,9 | 78,9 | 86,7 |
| 8 | 06-03-2023 14:15:29 | E195 | D | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 06-03-2023 14:17:02 | E75S | D | 73,7 | 77,4 | 86,7 |
| 8 | 06-03-2023 14:41:13 | E190 | D | 73,4 | 75,9 | 84,5 |
| 8 | 06-03-2023 15:06:25 | E75S | D | 68,1 | 69,9 | 80,9 |
| 8 | 06-03-2023 15:13:43 | E195 | D | 68,2 | 70,3 | 81,4 |
| 8 | 06-03-2023 15:15:37 | E195 | D | 73,4 | 77,0 | 86,8 |
| 8 | 06-03-2023 15:16:49 | E75S | D | 70,5 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 06-03-2023 15:18:59 | E75S | D | 69,8 | 72,7 | 83,6 |
| 8 | 06-03-2023 15:20:59 | E195 | D | 69,8 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 06-03-2023 15:22:50 | BCS3 | D | 67,1 | 68,0 | 77,6 |
| 8 | 06-03-2023 15:29:51 | A320 | D | 68,9 | 70,8 | 82,1 |
| 8 | 06-03-2023 15:32:26 | E195 | D | 69,8 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 06-03-2023 15:42:32 | E195 | D | 73,7 | 77,5 | 86,9 |
| 8 | 06-03-2023 15:46:43 | E75S | D | 69,4 | 71,1 | 83,0 |
| 8 | 06-03-2023 15:57:34 | E190 | D | 68,5 | 70,7 | 81,5 |
| 8 | 06-03-2023 16:02:09 | E190 | D | 73,9 | 77,6 | 87,1 |
| 8 | 06-03-2023 16:04:13 | E170 | D | 69,9 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 06-03-2023 16:08:38 | E170 | D | 68,7 | 70,4 | 82,9 |
| 8 | 06-03-2023 16:10:39 | B38M | D | 69,1 | 70,6 | 80,9 |
| 8 | 06-03-2023 16:26:37 | E75S | D | 70,6 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 06-03-2023 16:29:36 | B788 | D | 72,0 | 74,8 | 85,2 |
| 8 | 06-03-2023 16:32:20 | E170 | D | 69,2 | 70,9 | 82,6 |
| 8 | 06-03-2023 16:38:44 | A21N | D | 69,8 | 71,2 | 83,0 |
| 8 | 06-03-2023 16:56:36 | B738 | D | 72,6 | 75,7 | 86,4 |
| 8 | 06-03-2023 17:05:12 | E195 | D | 71,6 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 06-03-2023 17:08:05 | E75S | D | 69,3 | 71,2 | 82,8 |
| 8 | 06-03-2023 17:10:03 | E195 | D | 70,6 | 73,7 | 84,0 |
| 8 | 06-03-2023 17:12:18 | E170 | D | 69,5 | 71,8 | 84,0 |
| 8 | 06-03-2023 17:15:23 | A321 | D | 69,7 | 71,4 | 84,4 |
| 8 | 06-03-2023 17:18:16 | E195 | D | 70,2 | 73,9 | 84,2 |
| 8 | 06-03-2023 17:20:58 | E190 | D | 72,5 | 75,7 | 85,5 |
| 8 | 06-03-2023 17:22:49 | B38M | D | 68,8 | 70,0 | 81,1 |
| 8 | 06-03-2023 17:24:39 | E195 | D | 70,8 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 06-03-2023 17:26:27 | E190 | D | 72,2 | 74,4 | 84,0 |
| 8 | 06-03-2023 17:29:29 | A320 | D | 69,8 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 06-03-2023 17:31:31 | E195 | D | 70,1 | 72,3 | 83,1 |
| 8 | 06-03-2023 17:33:21 | E170 | D | 69,9 | 73,0 | 84,1 |
| 8 | 06-03-2023 17:36:20 | E75S | D | 70,5 | 72,8 | 83,2 |
| 8 | 06-03-2023 17:40:47 | E190 | D | 70,0 | 73,1 | 84,5 |
| 8 | 06-03-2023 17:42:17 | E190 | D | 70,5 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 06-03-2023 17:44:09 | E190 | D | 70,2 | 72,9 | 84,4 |
| 8 | 06-03-2023 17:48:56 | E190 | D | 71,6 | 74,1 | 84,9 |
| 8 | 06-03-2023 17:51:22 | E75S | D | 70,4 | 72,7 | 84,0 |
| 8 | 06-03-2023 17:53:14 | B38M | D | 71,4 | 73,3 | 84,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-03-2023 17:54:51 | A321 | D | 69,7 | 71,5 | 83,0 |
| 8 | 06-03-2023 17:56:29 | A21N | D | 69,8 | 72,6 | 83,2 |
| 8 | 06-03-2023 17:58:18 | CL30 | D | 66,6 | 68,1 | 78,9 |
| 8 | 06-03-2023 18:01:23 | A21N | D | 68,7 | 70,4 | 81,7 |
| 8 | 06-03-2023 18:16:52 | E170 | D | 68,6 | 70,5 | 82,8 |
| 8 | 06-03-2023 18:27:46 | A321 | D | 69,7 | 71,8 | 84,3 |
| 8 | 06-03-2023 18:40:22 | B738 | D | 70,1 | 72,7 | 83,5 |
| 8 | 06-03-2023 18:43:41 | A321 | D | 69,7 | 71,8 | 85,2 |
| 8 | 06-03-2023 18:52:32 | A321 | D | 72,6 | 75,1 | 87,5 |
| 8 | 06-03-2023 18:54:23 | E75S | D | 70,6 | 72,4 | 83,8 |
| 8 | 06-03-2023 19:06:29 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,4 | 82,2 |
| 8 | 06-03-2023 19:14:38 | E195 | D | 70,1 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 06-03-2023 19:23:38 | A332 | D | 72,6 | 75,4 | 88,3 |
| 8 | 06-03-2023 19:42:36 | E195 | D | 69,1 | 70,8 | 81,6 |
| 8 | 06-03-2023 19:47:45 | E190 | D | 69,6 | 72,3 | 82,4 |
| 8 | 06-03-2023 19:49:44 | E190 | D | 70,6 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 06-03-2023 19:55:11 | E190 | D | 70,7 | 73,5 | 84,5 |
| 8 | 06-03-2023 20:16:25 | E170 | D | 70,2 | 73,4 | 83,2 |
| 8 | 06-03-2023 20:19:42 | A319 | D | 68,4 | 71,4 | 81,6 |
| 8 | 06-03-2023 20:21:16 | E75S | D | 73,0 | 76,1 | 86,6 |
| 8 | 06-03-2023 20:23:28 | E170 | D | 69,4 | 72,1 | 83,2 |
| 8 | 06-03-2023 20:29:29 | E195 | D | 71,6 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 06-03-2023 20:33:10 | E195 | D | 69,7 | 73,2 | 83,0 |
| 8 | 06-03-2023 20:36:36 | E75S | D | 69,9 | 71,7 | 83,1 |
| 8 | 06-03-2023 20:40:23 | E75S | D | 71,0 | 72,9 | 84,4 |
| 8 | 06-03-2023 20:42:39 | E190 | D | 71,3 | 74,5 | 84,7 |
| 8 | 06-03-2023 20:45:17 | E170 | D | 69,3 | 71,0 | 82,8 |
| 8 | 06-03-2023 20:49:07 | E195 | D | 70,4 | 72,6 | 83,6 |
| 8 | 06-03-2023 20:56:29 | E190 | D | 71,5 | 74,2 | 84,1 |
| 8 | 06-03-2023 21:01:17 | E170 | D | 70,3 | 72,7 | 84,1 |
| 8 | 06-03-2023 21:15:20 | B38M | D | 69,6 | 71,9 | 81,7 |
| 8 | 07-03-2023 06:24:45 | A21N | D | 68,8 | 70,2 | 77,8 |
| 8 | 07-03-2023 06:31:45 | A321 | D | 68,7 | 69,8 | 81,2 |
| 8 | 07-03-2023 06:34:20 | B737 | D | 69,9 | 71,8 | 81,1 |
| 8 | 07-03-2023 06:48:18 | A21N | D | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 8 | 07-03-2023 06:53:21 | A321 | D | 69,0 | 70,1 | 82,4 |
| 8 | 07-03-2023 06:55:52 | A21N | D | 69,1 | 70,4 | 79,5 |
| 8 | 07-03-2023 07:09:03 | BCS3 | D | 67,1 | 68,3 | 76,1 |
| 8 | 07-03-2023 07:11:45 | E195 | D | 67,9 | 68,7 | 79,0 |
| 8 | 07-03-2023 07:20:21 | A320 | D | 68,1 | 69,5 | 79,9 |
| 8 | 07-03-2023 07:43:41 | B38M | A | 70,9 | 72,4 | 80,4 |
| 8 | 07-03-2023 07:57:12 | E75S | A | 71,2 | 72,7 | 80,2 |
| 8 | 07-03-2023 08:07:59 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 81,2 |
| 8 | 07-03-2023 08:12:30 | E190 | A | 71,0 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 07-03-2023 08:14:53 | B38M | A | 70,4 | 72,4 | 80,9 |
| 8 | 07-03-2023 08:20:03 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 07-03-2023 08:34:22 | M28 | A | 71,2 | 73,5 | 80,7 |
| 8 | 07-03-2023 08:40:56 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 07-03-2023 08:46:05 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 81,8 |
| 8 | 07-03-2023 08:49:10 | E75S | A | 70,4 | 73,2 | 81,6 |
| 8 | 07-03-2023 08:54:00 | E190 | A | 72,1 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 07-03-2023 09:00:46 | E190 | A | 71,6 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 07-03-2023 09:11:43 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 80,2 |
| 8 | 07-03-2023 09:25:34 | E195 | A | 72,5 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 07-03-2023 09:31:55 | E75S | A | 70,9 | 73,4 | 80,9 |
| 8 | 07-03-2023 09:35:41 | E190 | A | 70,8 | 72,9 | 82,0 |
| 8 | 07-03-2023 09:37:49 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 80,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-03-2023 09:54:24 | E75S | A | 70,8 | 73,1 | 80,8 |
| 8 | 07-03-2023 09:56:14 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 8 | 07-03-2023 10:03:59 | E75S | A | 70,8 | 73,8 | 81,6 |
| 8 | 07-03-2023 10:09:54 | A21N | A | 70,1 | 72,6 | 80,1 |
| 8 | 07-03-2023 10:32:14 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 07-03-2023 10:40:16 | E190 | A | 71,4 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 07-03-2023 10:42:29 | B788 | A | 71,8 | 75,2 | 84,8 |
| 8 | 07-03-2023 10:55:29 | E75S | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 8 | 07-03-2023 11:04:18 | E190 | A | 71,9 | 76,8 | 84,9 |
| 8 | 07-03-2023 11:15:09 | B77W | A | 75,3 | 79,6 | 88,9 |
| 8 | 07-03-2023 11:18:21 | C295 | A | 70,0 | 72,2 | 80,8 |
| 8 | 07-03-2023 11:29:04 | B789 | A | 72,0 | 76,7 | 84,8 |
| 8 | 07-03-2023 11:31:15 | E190 | A | 71,0 | 74,4 | 83,0 |
| 8 | 07-03-2023 11:37:04 | B737 | A | 72,9 | 78,7 | 85,5 |
| 8 | 07-03-2023 11:40:46 | A320 | A | 71,5 | 73,6 | 81,5 |
| 8 | 07-03-2023 11:49:33 | BCS3 | A | 69,7 | 72,0 | 80,9 |
| 8 | 07-03-2023 11:52:09 | E75S | A | 72,2 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 07-03-2023 11:57:06 | A21N | A | 71,3 | 76,9 | 84,1 |
| 8 | 07-03-2023 12:07:01 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 07-03-2023 12:10:12 | E195 | A | 72,5 | 75,5 | 84,3 |
| 8 | 07-03-2023 12:11:59 | E190 | A | 72,9 | 77,2 | 84,4 |
| 8 | 07-03-2023 12:15:11 | E195 | A | 72,4 | 76,0 | 83,9 |
| 8 | 07-03-2023 12:18:03 | E170 | A | 70,8 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 07-03-2023 12:20:07 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 83,2 |
| 8 | 07-03-2023 12:21:57 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 82,4 |
| 8 | 07-03-2023 12:26:53 | A321 | A | 72,0 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 07-03-2023 12:29:19 | B738 | A | 71,2 | 74,3 | 83,2 |
| 8 | 07-03-2023 12:31:04 | E190 | A | 73,4 | 77,5 | 84,2 |
| 8 | 07-03-2023 12:32:37 | B788 | A | 72,1 | 76,0 | 85,2 |
| 8 | 07-03-2023 12:34:45 | E170 | A | 72,1 | 74,4 | 82,1 |
| 8 | 07-03-2023 12:36:29 | E170 | A | 72,3 | 74,6 | 81,3 |
| 8 | 07-03-2023 12:38:06 | A319 | A | 72,5 | 75,2 | 83,3 |
| 8 | 07-03-2023 12:39:51 | E195 | A | 72,6 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 07-03-2023 12:41:56 | E75S | A | 71,7 | 75,3 | 82,5 |
| 8 | 07-03-2023 12:43:41 | B788 | A | 71,6 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 07-03-2023 12:45:14 | E190 | A | 71,2 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 07-03-2023 12:47:28 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 81,3 |
| 8 | 07-03-2023 12:49:20 | E170 | A | 72,8 | 75,7 | 82,8 |
| 8 | 07-03-2023 12:51:08 | E190 | A | 72,5 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 07-03-2023 12:58:09 | E75S | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 8 | 07-03-2023 13:09:20 | E195 | A | 72,2 | 75,6 | 83,4 |
| 8 | 07-03-2023 13:20:46 | E195 | A | 72,7 | 75,8 | 83,1 |
| 8 | 07-03-2023 13:23:54 | GLF5 | A | 68,4 | 71,2 | 77,9 |
| 8 | 07-03-2023 13:28:09 | A21N | A | 71,2 | 75,4 | 83,2 |
| 8 | 07-03-2023 13:41:32 | E75S | A | 70,8 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 07-03-2023 13:43:38 | E295 | A | 70,6 | 74,5 | 82,0 |
| 8 | 07-03-2023 13:46:42 | B789 | A | 72,9 | 76,2 | 84,9 |
| 8 | 07-03-2023 13:49:25 | E75S | A | 70,6 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 07-03-2023 13:51:28 | B789 | A | 72,9 | 76,5 | 85,9 |
| 8 | 07-03-2023 13:55:43 | B38M | A | 72,2 | 76,7 | 83,7 |
| 8 | 07-03-2023 14:01:13 | E75S | A | 72,1 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 07-03-2023 14:04:07 | E195 | A | 73,9 | 76,9 | 84,7 |
| 8 | 07-03-2023 14:17:10 | E75S | A | 72,1 | 75,4 | 83,3 |
| 8 | 07-03-2023 14:19:48 | A320 | A | 73,4 | 75,7 | 84,2 |
| 8 | 07-03-2023 14:24:30 | B38M | A | 71,6 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 07-03-2023 14:27:44 | B738 | A | 72,8 | 77,4 | 84,3 |
| 8 | 07-03-2023 14:42:01 | E75S | A | 70,2 | 73,0 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-03-2023 14:44:34 | A21N | A | 71,1 | 74,1 | 81,9 |
| 8 | 07-03-2023 15:03:50 | E190 | A | 85,0 | 92,5 | 102,4 |
| 8 | 07-03-2023 15:08:36 | A321 | A | 70,3 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 07-03-2023 15:16:35 | C295 | A | 69,1 | 71,5 | 80,5 |
| 8 | 07-03-2023 15:18:58 | E75S | A | 70,1 | 72,2 | 80,5 |
| 8 | 07-03-2023 15:21:16 | E195 | A | 71,1 | 74,8 | 82,9 |
| 8 | 07-03-2023 15:23:20 | E75S | A | 70,0 | 71,7 | 80,8 |
| 8 | 07-03-2023 15:25:29 | E190 | A | 71,9 | 75,5 | 83,3 |
| 8 | 07-03-2023 15:28:24 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 79,8 |
| 8 | 07-03-2023 15:30:40 | C25A | A | 69,5 | 73,0 | 80,6 |
| 8 | 07-03-2023 15:34:04 | B738 | A | 72,8 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 07-03-2023 15:37:28 | E195 | A | 71,2 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 07-03-2023 15:39:33 | A21N | A | 70,3 | 72,2 | 79,8 |
| 8 | 07-03-2023 15:42:08 | A321 | A | 70,5 | 73,3 | 80,9 |
| 8 | 07-03-2023 15:44:09 | E195 | A | 72,4 | 75,4 | 83,2 |
| 8 | 07-03-2023 15:46:50 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 81,6 |
| 8 | 07-03-2023 15:48:15 | E190 | A | 72,7 | 76,1 | 83,5 |
| 8 | 07-03-2023 16:01:43 | E190 | A | 72,4 | 75,6 | 83,5 |
| 8 | 07-03-2023 16:03:24 | E170 | A | 71,6 | 75,5 | 82,7 |
| 8 | 07-03-2023 16:21:44 | B38M | A | 71,5 | 74,8 | 82,9 |
| 8 | 07-03-2023 16:29:15 | E195 | A | 71,1 | 74,1 | 82,6 |
| 8 | 07-03-2023 16:42:20 | E190 | A | 70,9 | 75,5 | 83,4 |
| 8 | 07-03-2023 16:57:54 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 81,4 |
| 8 | 07-03-2023 17:01:19 | E190 | A | 72,1 | 75,0 | 82,9 |
| 8 | 07-03-2023 17:03:00 | C56X | A | 68,8 | 70,5 | 81,1 |
| 8 | 07-03-2023 17:11:34 | A321 | A | 71,5 | 74,4 | 82,0 |
| 8 | 07-03-2023 17:14:02 | E75S | A | 71,0 | 73,8 | 81,4 |
| 8 | 07-03-2023 17:33:53 | B788 | A | 72,1 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 07-03-2023 17:39:14 | E195 | A | 70,9 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 07-03-2023 17:49:57 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 82,9 |
| 8 | 07-03-2023 17:56:38 | E75S | A | 71,6 | 73,6 | 81,1 |
| 8 | 07-03-2023 17:58:17 | A20N | A | 71,0 | 73,1 | 81,4 |
| 8 | 07-03-2023 18:10:20 | TBM8 | A | 71,0 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 07-03-2023 18:13:35 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,6 | 80,3 |
| 8 | 07-03-2023 18:15:12 | B789 | A | 71,5 | 75,5 | 84,9 |
| 8 | 07-03-2023 18:17:52 | A20N | A | 70,4 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 07-03-2023 18:22:51 | E190 | A | 69,9 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 07-03-2023 18:24:47 | CRJ2 | A | 68,9 | 70,7 | 78,9 |
| 8 | 07-03-2023 18:26:34 | E190 | A | 71,0 | 74,2 | 82,5 |
| 8 | 07-03-2023 18:28:27 | E195 | A | 70,8 | 74,6 | 82,3 |
| 8 | 07-03-2023 18:30:19 | E170 | A | 69,9 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 07-03-2023 18:33:00 | E170 | A | 70,7 | 74,2 | 82,1 |
| 8 | 07-03-2023 18:39:04 | E170 | A | 69,6 | 71,6 | 80,4 |
| 8 | 07-03-2023 18:41:46 | A321 | A | 69,2 | 71,0 | 79,6 |
| 8 | 07-03-2023 18:44:34 | B738 | A | 76,2 | 84,5 | 92,1 |
| 8 | 07-03-2023 18:46:18 | E195 | A | 71,4 | 76,3 | 84,0 |
| 8 | 07-03-2023 18:49:42 | E170 | A | 70,1 | 72,8 | 80,6 |
| 8 | 07-03-2023 18:50:59 | E75S | A | 71,2 | 74,4 | 82,0 |
| 8 | 07-03-2023 18:53:11 | E75S | A | 71,1 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 07-03-2023 18:55:25 | E195 | A | 72,1 | 75,5 | 83,8 |
| 8 | 07-03-2023 18:57:15 | E75S | A | 70,3 | 74,5 | 82,1 |
| 8 | 07-03-2023 18:59:00 | E195 | A | 72,3 | 75,0 | 83,1 |
| 8 | 07-03-2023 19:00:36 | B38M | A | 71,5 | 75,8 | 83,5 |
| 8 | 07-03-2023 19:02:29 | B38M | A | 70,7 | 75,4 | 83,5 |
| 8 | 07-03-2023 19:05:54 | E75S | A | 71,3 | 74,1 | 81,3 |
| 8 | 07-03-2023 19:07:59 | E75S | A | 70,0 | 73,8 | 81,2 |
| 8 | 07-03-2023 19:19:34 | E190 | A | 70,3 | 73,9 | 82,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-03-2023 19:23:11 | E190 | A | 70,4 | 74,8 | 82,9 |
| 8 | 07-03-2023 19:25:43 | E195 | A | 72,3 | 77,3 | 84,6 |
| 8 | 07-03-2023 19:27:39 | E75S | A | 72,5 | 74,9 | 83,0 |
| 8 | 07-03-2023 19:31:42 | B38M | A | 71,1 | 74,9 | 83,2 |
| 8 | 07-03-2023 19:53:02 | LJ75 | A | 67,6 | 70,1 | 77,6 |
| 8 | 07-03-2023 20:33:12 | B38M | A | 73,0 | 76,9 | 84,1 |
| 8 | 07-03-2023 20:38:13 | E170 | A | 71,7 | 77,1 | 83,5 |
| 8 | 07-03-2023 20:43:43 | E195 | A | 72,2 | 76,0 | 83,9 |
| 8 | 07-03-2023 20:47:01 | E190 | A | 71,1 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 07-03-2023 20:50:41 | B738 | A | 71,1 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 07-03-2023 21:02:30 | A20N | A | 69,7 | 72,7 | 80,5 |
| 8 | 07-03-2023 21:04:07 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 81,4 |
| 8 | 07-03-2023 21:08:29 | E75S | A | 69,3 | 71,7 | 81,1 |
| 8 | 07-03-2023 21:15:21 | E195 | A | 72,6 | 77,5 | 85,2 |
| 8 | 07-03-2023 21:21:35 | C68A | A | 68,7 | 72,4 | 80,5 |
| 8 | 07-03-2023 21:24:59 | E195 | A | 70,2 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 07-03-2023 21:27:07 | B38M | A | 72,4 | 76,3 | 83,9 |
| 8 | 07-03-2023 21:28:52 | E195 | A | 73,0 | 77,8 | 84,5 |
| 8 | 07-03-2023 21:30:49 | E195 | A | 72,9 | 76,7 | 84,7 |
| 8 | 07-03-2023 21:32:47 | B38M | A | 72,1 | 77,6 | 84,7 |
| 8 | 07-03-2023 21:34:38 | E75S | A | 70,4 | 73,7 | 81,2 |
| 8 | 07-03-2023 21:55:40 | B734 | D | 71,1 | 75,4 | 87,6 |
| 8 | 08-03-2023 06:20:15 | A319 | D | 65,8 | 67,2 | 74,8 |
| 8 | 08-03-2023 06:23:50 | B38M | D | 68,6 | 70,5 | 82,0 |
| 8 | 08-03-2023 06:31:45 | B738 | D | 70,0 | 73,2 | 84,0 |
| 8 | 08-03-2023 06:37:41 | A21N | D | 68,1 | 70,6 | 81,1 |
| 8 | 08-03-2023 06:50:37 | A321 | D | 69,0 | 72,5 | 84,8 |
| 8 | 08-03-2023 07:12:17 | E195 | D | 69,8 | 72,5 | 80,3 |
| 8 | 08-03-2023 07:16:13 | A21N | D | 68,5 | 70,2 | 82,2 |
| 8 | 08-03-2023 07:23:05 | E75S | D | 69,1 | 70,8 | 82,5 |
| 8 | 08-03-2023 07:24:20 | A321 | D | 68,8 | 72,0 | 84,7 |
| 8 | 08-03-2023 07:32:07 | E75S | D | 70,9 | 73,3 | 83,9 |
| 8 | 08-03-2023 07:34:07 | BCS3 | D | 66,4 | 68,6 | 76,4 |
| 8 | 08-03-2023 07:34:57 | E75S | D | 70,0 | 73,1 | 82,5 |
| 8 | 08-03-2023 07:36:17 | E75S | D | 67,9 | 71,6 | 82,8 |
| 8 | 08-03-2023 07:38:36 | E75S | D | 70,9 | 73,7 | 84,3 |
| 8 | 08-03-2023 07:40:04 | E190 | D | 69,2 | 72,0 | 82,0 |
| 8 | 08-03-2023 07:43:22 | A321 | D | 70,9 | 73,4 | 86,8 |
| 8 | 08-03-2023 07:48:39 | E75S | D | 68,2 | 69,9 | 80,7 |
| 8 | 08-03-2023 07:49:50 | E195 | D | 70,7 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 08-03-2023 07:55:13 | E190 | D | 69,1 | 72,3 | 82,7 |
| 8 | 08-03-2023 07:58:14 | E195 | D | 70,3 | 73,6 | 82,9 |
| 8 | 08-03-2023 08:01:24 | E190 | D | 71,1 | 74,4 | 83,4 |
| 8 | 08-03-2023 08:03:17 | E195 | D | 74,4 | 78,2 | 87,4 |
| 8 | 08-03-2023 08:05:15 | B738 | D | 73,7 | 76,5 | 86,5 |
| 8 | 08-03-2023 08:08:31 | E190 | D | 71,0 | 73,3 | 84,0 |
| 8 | 08-03-2023 08:10:48 | E170 | D | 67,4 | 68,7 | 80,1 |
| 8 | 08-03-2023 08:12:38 | E190 | D | 69,2 | 73,6 | 82,8 |
| 8 | 08-03-2023 08:16:20 | B738 | D | 70,8 | 75,5 | 85,0 |
| 8 | 08-03-2023 08:43:46 | E195 | D | 67,6 | 71,6 | 81,3 |
| 8 | 08-03-2023 08:47:40 | B38M | D | 68,6 | 71,0 | 81,1 |
| 8 | 08-03-2023 09:16:11 | E190 | D | 70,7 | 74,8 | 85,6 |
| 8 | 08-03-2023 09:35:19 | E170 | D | 69,7 | 72,2 | 81,8 |
| 8 | 08-03-2023 09:37:00 | E195 | D | 73,0 | 76,8 | 85,1 |
| 8 | 08-03-2023 10:11:27 | E170 | D | 69,5 | 72,0 | 82,9 |
| 8 | 08-03-2023 10:22:10 | E195 | D | 68,6 | 71,3 | 81,4 |
| 8 | 08-03-2023 10:31:04 | E170 | D | 70,4 | 74,4 | 84,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 08-03-2023 10:34:49 | E75S | D | 70,1 | 72,6 | 83,3 |
| 8 | 08-03-2023 10:36:15 | E75S | D | 70,4 | 73,1 | 83,4 |
| 8 | 08-03-2023 10:43:47 | E190 | D | 72,2 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 08-03-2023 10:46:20 | E75S | D | 69,0 | 72,5 | 81,8 |
| 8 | 08-03-2023 10:47:54 | E75S | D | 68,3 | 70,0 | 81,1 |
| 8 | 08-03-2023 10:49:33 | E195 | D | 69,4 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 08-03-2023 10:54:45 | E170 | D | 69,2 | 71,6 | 82,6 |
| 8 | 08-03-2023 10:56:09 | E75S | D | 70,1 | 71,6 | 81,5 |
| 8 | 08-03-2023 10:57:30 | E75S | D | 69,0 | 72,9 | 82,6 |
| 8 | 08-03-2023 10:58:43 | E195 | D | 74,2 | 80,4 | 87,8 |
| 8 | 08-03-2023 11:06:02 | E190 | D | 69,6 | 72,6 | 80,8 |
| 8 | 08-03-2023 11:17:46 | E195 | D | 70,0 | 72,6 | 84,0 |
| 8 | 08-03-2023 11:35:01 | E195 | D | 70,8 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 08-03-2023 11:37:57 | E75S | D | 68,8 | 71,3 | 81,8 |
| 8 | 08-03-2023 11:39:55 | A320 | D | 67,8 | 70,8 | 82,0 |
| 8 | 08-03-2023 11:45:45 | E170 | D | 68,4 | 70,1 | 80,2 |
| 8 | 08-03-2023 11:57:06 | B738 | D | 67,9 | 70,1 | 82,4 |
| 8 | 08-03-2023 12:07:17 | E75S | D | 72,9 | 75,7 | 85,7 |
| 8 | 08-03-2023 12:09:12 | A321 | D | 69,9 | 73,4 | 84,7 |
| 8 | 08-03-2023 12:36:10 | A321 | D | 70,6 | 74,7 | 86,1 |
| 8 | 08-03-2023 12:56:27 | B738 | D | 71,4 | 75,9 | 85,9 |
| 8 | 08-03-2023 13:11:31 | E190 | D | 69,3 | 71,3 | 81,8 |
| 8 | 08-03-2023 13:13:42 | E190 | D | 72,1 | 76,5 | 86,1 |
| 8 | 08-03-2023 13:24:12 | E190 | D | 70,9 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 08-03-2023 13:26:09 | E75S | D | 70,0 | 72,9 | 82,6 |
| 8 | 08-03-2023 13:31:30 | B77W | D | 71,9 | 74,6 | 86,3 |
| 8 | 08-03-2023 13:34:00 | E190 | D | 71,4 | 73,9 | 82,9 |
| 8 | 08-03-2023 13:36:59 | E75S | D | 68,9 | 72,3 | 81,9 |
| 8 | 08-03-2023 13:40:55 | E190 | D | 69,4 | 72,2 | 82,2 |
| 8 | 08-03-2023 13:53:01 | BCS3 | D | 66,9 | 69,6 | 78,4 |
| 8 | 08-03-2023 14:01:14 | E75S | D | 70,0 | 72,9 | 81,7 |
| 8 | 08-03-2023 14:11:51 | E170 | D | 74,3 | 76,6 | 86,0 |
| 8 | 08-03-2023 14:16:00 | A319 | D | 68,7 | 70,7 | 81,3 |
| 8 | 08-03-2023 14:20:04 | A321 | D | 69,6 | 71,2 | 82,2 |
| 8 | 08-03-2023 14:21:25 | E75S | D | 71,7 | 75,4 | 85,1 |
| 8 | 08-03-2023 14:23:04 | E190 | D | 74,3 | 77,4 | 86,3 |
| 8 | 08-03-2023 14:24:38 | A21N | D | 72,0 | 74,1 | 84,6 |
| 8 | 08-03-2023 14:26:23 | B38M | D | 68,8 | 70,6 | 79,2 |
| 8 | 08-03-2023 15:01:23 | E170 | D | 70,7 | 74,0 | 83,9 |
| 8 | 08-03-2023 15:03:30 | E195 | D | 69,8 | 72,6 | 82,4 |
| 8 | 08-03-2023 15:05:39 | E195 | D | 69,1 | 71,9 | 82,8 |
| 8 | 08-03-2023 15:13:55 | E75S | D | 74,3 | 77,3 | 86,8 |
| 8 | 08-03-2023 15:30:23 | E75S | D | 70,3 | 72,9 | 82,6 |
| 8 | 08-03-2023 15:34:37 | E170 | D | 74,1 | 77,6 | 86,7 |
| 8 | 08-03-2023 15:38:27 | E195 | D | 71,8 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 08-03-2023 15:40:21 | E75S | D | 70,4 | 73,1 | 82,4 |
| 8 | 08-03-2023 15:44:27 | E170 | D | 69,3 | 72,1 | 81,6 |
| 8 | 08-03-2023 15:46:57 | E190 | D | 74,0 | 78,1 | 86,5 |
| 8 | 08-03-2023 15:48:18 | E190 | D | 70,7 | 72,6 | 83,0 |
| 8 | 08-03-2023 15:52:10 | B788 | D | 68,9 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 08-03-2023 16:03:18 | B38M | D | 68,3 | 69,7 | 78,7 |
| 8 | 08-03-2023 16:13:21 | E75S | D | 69,5 | 72,1 | 82,5 |
| 8 | 08-03-2023 16:35:55 | A21N | D | 70,2 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 08-03-2023 16:39:40 | E170 | D | 72,6 | 76,7 | 85,2 |
| 8 | 08-03-2023 16:43:05 | B738 | D | 70,2 | 72,4 | 85,1 |
| 8 | 08-03-2023 16:48:22 | E190 | D | 72,6 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 08-03-2023 16:54:52 | E190 | D | 70,7 | 73,1 | 82,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 08-03-2023 16:58:52 | E75S | D | 69,4 | 71,8 | 82,6 |
| 8 | 08-03-2023 17:00:14 | B738 | D | 71,2 | 73,2 | 83,9 |
| 8 | 08-03-2023 17:02:45 | B738 | D | 71,9 | 74,5 | 85,5 |
| 8 | 08-03-2023 17:04:23 | E190 | D | 73,6 | 76,5 | 85,6 |
| 8 | 08-03-2023 17:06:09 | A320 | D | 68,2 | 70,3 | 80,8 |
| 8 | 08-03-2023 17:08:44 | E195 | D | 70,2 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 08-03-2023 17:11:58 | E195 | D | 72,2 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 08-03-2023 17:13:27 | E195 | D | 74,5 | 78,4 | 86,5 |
| 8 | 08-03-2023 17:15:00 | E170 | D | 69,8 | 71,5 | 82,6 |
| 8 | 08-03-2023 17:16:40 | E75S | D | 70,2 | 72,6 | 83,2 |
| 8 | 08-03-2023 17:18:17 | E75S | D | 70,0 | 71,8 | 83,0 |
| 8 | 08-03-2023 17:20:04 | E75S | D | 70,4 | 72,0 | 82,7 |
| 8 | 08-03-2023 17:27:20 | E75S | D | 71,1 | 73,4 | 84,5 |
| 8 | 08-03-2023 17:28:49 | E190 | D | 71,4 | 73,1 | 83,5 |
| 8 | 08-03-2023 17:32:24 | LJ75 | D | 78,3 | 85,9 | 92,2 |
| 8 | 08-03-2023 17:34:22 | E195 | D | 71,4 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 08-03-2023 17:37:57 | E190 | D | 73,9 | 77,7 | 86,4 |
| 8 | 08-03-2023 17:47:51 | A321 | D | 70,4 | 73,1 | 84,7 |
| 8 | 08-03-2023 17:51:38 | E75S | D | 70,0 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 08-03-2023 17:54:18 | A321 | D | 69,9 | 73,1 | 85,3 |
| 8 | 08-03-2023 17:56:04 | A21N | D | 70,1 | 73,3 | 83,4 |
| 8 | 08-03-2023 17:57:51 | E195 | D | 69,9 | 72,8 | 83,3 |
| 8 | 08-03-2023 18:01:02 | A321 | D | 68,1 | 71,9 | 80,9 |
| 8 | 08-03-2023 18:02:36 | E195 | D | 72,1 | 75,7 | 84,4 |
| 8 | 08-03-2023 18:14:27 | E195 | D | 70,7 | 72,8 | 83,5 |
| 8 | 08-03-2023 18:17:54 | B738 | D | 70,8 | 74,4 | 86,7 |
| 8 | 08-03-2023 18:27:32 | E170 | D | 70,9 | 73,8 | 83,5 |
| 8 | 08-03-2023 18:30:06 | B738 | D | 70,7 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 08-03-2023 18:47:30 | E195 | D | 75,0 | 79,2 | 87,6 |
| 8 | 08-03-2023 18:54:34 | CRJ9 | D | 69,1 | 70,9 | 82,7 |
| 8 | 08-03-2023 18:59:13 | C25A | D | 65,6 | 67,0 | 76,7 |
| 8 | 08-03-2023 19:21:41 | E190 | D | 73,5 | 76,7 | 87,8 |
| 8 | 08-03-2023 19:29:27 | A321 | D | 70,9 | 73,6 | 86,3 |
| 8 | 08-03-2023 19:31:29 | E195 | D | 70,0 | 71,7 | 82,8 |
| 8 | 08-03-2023 19:56:35 | E75S | D | 70,9 | 73,1 | 83,7 |
| 8 | 08-03-2023 20:01:58 | E190 | D | 72,8 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 08-03-2023 20:34:06 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 08-03-2023 20:53:42 | E190 | A | 71,8 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 08-03-2023 21:07:02 | E75S | A | 70,2 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 08-03-2023 21:09:00 | E170 | A | 71,3 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 08-03-2023 21:10:54 | E75S | A | 70,6 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 08-03-2023 21:18:37 | E195 | A | 72,0 | 76,2 | 85,5 |
| 8 | 08-03-2023 21:22:48 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 08-03-2023 21:25:23 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,2 |
| 8 | 08-03-2023 21:27:25 | B38M | A | 72,2 | 76,4 | 84,7 |
| 8 | 08-03-2023 21:30:08 | B38M | A | 70,9 | 74,2 | 83,0 |
| 8 | 08-03-2023 21:32:18 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 08-03-2023 21:34:03 | E195 | A | 71,3 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 08-03-2023 21:35:50 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 08-03-2023 21:38:39 | B738 | A | 73,4 | 76,9 | 85,1 |
| 8 | 08-03-2023 21:41:00 | B738 | A | 73,0 | 77,3 | 86,2 |
| 8 | 08-03-2023 21:46:23 | A320 | A | 69,7 | 72,1 | 80,1 |
| 8 | 08-03-2023 21:47:55 | E190 | A | 70,7 | 73,2 | 82,8 |
| 8 | 08-03-2023 21:49:40 | B350 | A | 68,6 | 70,3 | 78,6 |
| 8 | 08-03-2023 21:52:03 | E75S | A | 69,4 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 08-03-2023 21:56:00 | BCS3 | A | 69,4 | 73,1 | 81,9 |
| 8 | 08-03-2023 21:57:53 | A321 | A | 70,9 | 74,4 | 82,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-03-2023 06:09:43 | B763 | A | 73,9 | 77,4 | 87,3 |
| 8 | 09-03-2023 06:12:16 | E75S | A | 71,0 | 75,0 | 83,1 |
| 8 | 09-03-2023 06:14:13 | B738 | A | 73,2 | 76,3 | 85,2 |
| 8 | 09-03-2023 06:16:40 | E75S | A | 71,7 | 73,3 | 81,3 |
| 8 | 09-03-2023 06:18:27 | E195 | A | 70,7 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 09-03-2023 06:21:48 | B734 | A | 74,1 | 78,6 | 87,6 |
| 8 | 09-03-2023 06:24:10 | E195 | A | 71,6 | 75,5 | 83,9 |
| 8 | 09-03-2023 06:25:28 | E75S | A | 70,4 | 73,9 | 82,7 |
| 8 | 09-03-2023 06:28:15 | B38M | A | 71,1 | 74,5 | 84,3 |
| 8 | 09-03-2023 06:30:23 | A306 | A | 73,2 | 76,7 | 87,3 |
| 8 | 09-03-2023 06:32:51 | E190 | A | 71,7 | 75,9 | 83,8 |
| 8 | 09-03-2023 06:34:47 | E75S | A | 71,2 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 09-03-2023 06:36:44 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 09-03-2023 07:03:32 | B38M | A | 71,0 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 09-03-2023 07:32:07 | B738 | A | 73,9 | 77,7 | 85,4 |
| 8 | 09-03-2023 07:35:29 | E55P | A | 68,6 | 70,2 | 79,0 |
| 8 | 09-03-2023 07:44:51 | C295 | A | 71,1 | 74,4 | 81,9 |
| 8 | 09-03-2023 08:05:46 | E195 | A | 71,8 | 75,1 | 85,1 |
| 8 | 09-03-2023 08:08:05 | E190 | A | 72,0 | 75,9 | 84,3 |
| 8 | 09-03-2023 08:13:07 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 8 | 09-03-2023 08:15:28 | E190 | A | 70,8 | 74,2 | 83,6 |
| 8 | 09-03-2023 08:25:45 | A320 | A | 72,6 | 76,1 | 85,4 |
| 8 | 09-03-2023 08:40:59 | A321 | A | 72,1 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 09-03-2023 08:44:08 | B737 | A | 74,0 | 79,9 | 87,2 |
| 8 | 09-03-2023 08:47:23 | E75S | A | 70,5 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 09-03-2023 08:50:19 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,3 |
| 8 | 09-03-2023 08:58:52 | E75S | A | 70,5 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 09-03-2023 09:01:39 | E190 | A | 71,3 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 09-03-2023 09:06:29 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,7 | 82,3 |
| 8 | 09-03-2023 09:13:12 | E190 | A | 72,5 | 75,3 | 85,9 |
| 8 | 09-03-2023 09:15:24 | E195 | A | 71,4 | 74,8 | 84,2 |
| 8 | 09-03-2023 09:23:56 | E190 | A | 70,7 | 75,0 | 84,3 |
| 8 | 09-03-2023 09:28:51 | E75S | A | 70,7 | 74,0 | 82,1 |
| 8 | 09-03-2023 09:31:33 | E170 | A | 72,6 | 76,0 | 84,0 |
| 8 | 09-03-2023 09:33:37 | E195 | A | 72,3 | 75,7 | 85,1 |
| 8 | 09-03-2023 09:35:57 | E170 | A | 70,7 | 73,6 | 82,7 |
| 8 | 09-03-2023 09:38:12 | B38M | A | 71,4 | 74,9 | 83,2 |
| 8 | 09-03-2023 09:46:01 | E75S | A | 70,4 | 73,2 | 81,8 |
| 8 | 09-03-2023 09:57:38 | A320 | A | 72,3 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 09-03-2023 10:16:12 | B38M | A | 71,7 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 09-03-2023 10:37:30 | CL60 | A | 69,3 | 70,9 | 79,3 |
| 8 | 09-03-2023 10:53:38 | E75S | A | 71,1 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 09-03-2023 11:01:13 | B738 | A | 73,0 | 77,5 | 86,4 |
| 8 | 09-03-2023 11:05:43 | B77W | A | 75,7 | 79,8 | 89,3 |
| 8 | 09-03-2023 11:12:03 | A320 | A | 71,3 | 74,9 | 82,8 |
| 8 | 09-03-2023 11:14:16 | E75S | A | 72,2 | 75,9 | 83,9 |
| 8 | 09-03-2023 11:19:41 | E190 | A | 71,3 | 73,7 | 83,4 |
| 8 | 09-03-2023 11:29:09 | B789 | A | 71,9 | 76,0 | 85,2 |
| 8 | 09-03-2023 11:31:41 | A321 | A | 71,7 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 09-03-2023 11:47:08 | E75S | A | 71,0 | 73,9 | 82,1 |
| 8 | 09-03-2023 11:55:07 | E190 | A | 70,8 | 73,5 | 84,0 |
| 8 | 09-03-2023 12:02:59 | B788 | A | 72,8 | 76,2 | 86,8 |
| 8 | 09-03-2023 12:05:12 | B788 | A | 74,8 | 80,7 | 88,7 |
| 8 | 09-03-2023 12:08:20 | E195 | A | 73,5 | 77,9 | 85,5 |
| 8 | 09-03-2023 12:10:55 | C130 | A | 74,7 | 79,6 | 88,0 |
| 8 | 09-03-2023 12:12:59 | E195 | A | 72,5 | 75,3 | 85,5 |
| 8 | 09-03-2023 12:14:53 | E195 | A | 73,0 | 77,7 | 86,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-03-2023 12:16:48 | E195 | A | 71,9 | 76,4 | 85,1 |
| 8 | 09-03-2023 12:18:48 | E190 | A | 71,0 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 09-03-2023 12:20:56 | E75S | A | 70,7 | 73,8 | 83,7 |
| 8 | 09-03-2023 12:23:02 | E195 | A | 74,1 | 77,5 | 86,4 |
| 8 | 09-03-2023 12:24:55 | E195 | A | 72,4 | 77,0 | 86,0 |
| 8 | 09-03-2023 12:27:30 | E75S | A | 73,0 | 78,2 | 84,5 |
| 8 | 09-03-2023 12:29:47 | BCS3 | A | 69,2 | 72,3 | 81,8 |
| 8 | 09-03-2023 12:32:09 | B738 | A | 72,2 | 75,3 | 84,7 |
| 8 | 09-03-2023 12:34:11 | E190 | A | 70,1 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 09-03-2023 12:36:09 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,4 |
| 8 | 09-03-2023 12:37:50 | E195 | A | 71,6 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 09-03-2023 12:40:31 | B788 | A | 72,6 | 76,3 | 86,2 |
| 8 | 09-03-2023 12:42:48 | E190 | A | 84,2 | 92,9 | 100,4 |
| 8 | 09-03-2023 12:44:59 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 82,2 |
| 8 | 09-03-2023 12:49:08 | B789 | A | 73,8 | 76,7 | 87,4 |
| 8 | 09-03-2023 12:53:28 | E190 | A | 73,0 | 76,3 | 85,0 |
| 8 | 09-03-2023 12:58:00 | E170 | A | 70,5 | 73,7 | 83,0 |
| 8 | 09-03-2023 13:11:27 | CL60 | A | 69,7 | 71,9 | 80,5 |
| 8 | 09-03-2023 13:13:49 | E170 | A | 70,3 | 73,3 | 81,1 |
| 8 | 09-03-2023 13:17:01 | E195 | A | 72,2 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 09-03-2023 13:20:54 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 82,0 |
| 8 | 09-03-2023 13:24:05 | A319 | A | 70,4 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 09-03-2023 13:37:17 | B788 | A | 72,5 | 76,6 | 86,5 |
| 8 | 09-03-2023 13:39:43 | A321 | A | 72,9 | 76,4 | 84,0 |
| 8 | 09-03-2023 13:41:50 | A21N | A | 71,6 | 75,6 | 83,6 |
| 8 | 09-03-2023 13:43:55 | A21N | A | 70,9 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 09-03-2023 13:46:41 | E290 | A | 70,1 | 72,1 | 82,1 |
| 8 | 09-03-2023 13:49:27 | E195 | A | 71,9 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 09-03-2023 13:55:59 | E75S | A | 72,4 | 74,7 | 83,2 |
| 8 | 09-03-2023 14:09:59 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 84,8 |
| 8 | 09-03-2023 14:19:42 | A20N | A | 70,2 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 09-03-2023 14:40:03 | B38M | A | 72,0 | 76,4 | 84,3 |
| 8 | 09-03-2023 14:42:41 | E75S | A | 71,8 | 75,5 | 82,9 |
| 8 | 09-03-2023 14:45:50 | B789 | A | 71,7 | 75,9 | 85,8 |
| 8 | 09-03-2023 14:48:28 | E75S | A | 69,5 | 71,7 | 80,3 |
| 8 | 09-03-2023 14:55:07 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 09-03-2023 15:04:44 | B38M | A | 72,5 | 76,3 | 83,9 |
| 8 | 09-03-2023 15:13:48 | E195 | A | 72,0 | 75,9 | 84,1 |
| 8 | 09-03-2023 15:16:27 | E75S | A | 71,2 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 09-03-2023 15:25:43 | E75S | A | 71,7 | 74,9 | 85,0 |
| 8 | 09-03-2023 15:29:23 | E190 | A | 70,8 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 09-03-2023 15:32:54 | B738 | A | 74,4 | 79,6 | 86,9 |
| 8 | 09-03-2023 15:34:58 | E195 | A | 72,7 | 76,8 | 86,0 |
| 8 | 09-03-2023 15:37:21 | A21N | A | 70,7 | 73,8 | 83,5 |
| 8 | 09-03-2023 15:39:21 | E75S | A | 71,0 | 74,0 | 83,3 |
| 8 | 09-03-2023 15:41:13 | A321 | A | 71,6 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 09-03-2023 15:43:19 | E170 | A | 71,0 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 09-03-2023 15:45:15 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 85,1 |
| 8 | 09-03-2023 15:47:53 | E190 | A | 72,4 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 09-03-2023 15:49:55 | E195 | A | 72,4 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 09-03-2023 16:00:16 | E75S | A | 70,6 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 09-03-2023 16:06:15 | GLF5 | A | 69,2 | 71,8 | 79,6 |
| 8 | 09-03-2023 16:23:35 | E190 | A | 72,8 | 76,1 | 84,3 |
| 8 | 09-03-2023 16:35:23 | B38M | A | 71,5 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 09-03-2023 16:57:15 | A321 | A | 71,2 | 73,3 | 82,7 |
| 8 | 09-03-2023 17:03:50 | B789 | A | 71,9 | 75,5 | 85,1 |
| 8 | 09-03-2023 17:07:43 | B738 | A | 70,9 | 74,5 | 82,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-03-2023 17:09:50 | A320 | A | 69,9 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 09-03-2023 17:13:01 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 81,5 |
| 8 | 09-03-2023 17:29:33 | E170 | A | 71,6 | 74,9 | 83,0 |
| 8 | 09-03-2023 17:41:39 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 81,0 |
| 8 | 09-03-2023 17:53:57 | CRJ9 | A | 69,2 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 09-03-2023 18:01:22 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 83,9 |
| 8 | 09-03-2023 18:03:47 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,6 | 81,0 |
| 8 | 09-03-2023 18:07:31 | E190 | A | 71,1 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 09-03-2023 18:17:13 | A319 | A | 71,4 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 09-03-2023 18:20:02 | E190 | A | 70,8 | 74,4 | 83,4 |
| 8 | 09-03-2023 18:30:30 | E195 | A | 72,1 | 76,9 | 84,1 |
| 8 | 09-03-2023 18:38:22 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 09-03-2023 18:41:54 | E190 | A | 70,4 | 74,3 | 83,2 |
| 8 | 09-03-2023 18:46:28 | E75S | A | 71,3 | 75,6 | 83,3 |
| 8 | 09-03-2023 18:48:26 | E170 | A | 70,1 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 09-03-2023 18:52:33 | E290 | A | 68,8 | 71,5 | 80,9 |
| 8 | 09-03-2023 18:54:35 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 09-03-2023 18:56:34 | E75S | A | 71,5 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 09-03-2023 18:58:19 | B744 | A | 77,7 | 82,9 | 92,7 |
| 8 | 09-03-2023 19:01:45 | PC12 | A | 69,7 | 73,2 | 82,2 |
| 8 | 09-03-2023 19:04:12 | E170 | A | 72,0 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 09-03-2023 19:06:42 | B738 | A | 73,1 | 77,1 | 85,4 |
| 8 | 09-03-2023 19:08:46 | E75S | A | 69,8 | 72,9 | 81,9 |
| 8 | 09-03-2023 19:10:35 | E75S | A | 70,4 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 09-03-2023 19:12:22 | E170 | A | 70,7 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 09-03-2023 19:18:19 | A320 | A | 72,2 | 75,6 | 83,7 |
| 8 | 09-03-2023 19:28:07 | B738 | A | 71,5 | 75,7 | 84,5 |
| 8 | 09-03-2023 19:30:46 | E75S | A | 72,7 | 76,7 | 84,7 |
| 8 | 09-03-2023 19:35:49 | E75S | A | 70,5 | 73,6 | 82,8 |
| 8 | 09-03-2023 19:40:12 | E75S | A | 70,7 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 09-03-2023 19:43:14 | E195 | A | 71,6 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 09-03-2023 19:46:07 | B38M | A | 71,5 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 09-03-2023 19:55:39 | B38M | A | 70,9 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 09-03-2023 19:59:24 | B738 | A | 73,0 | 77,3 | 87,4 |
| 8 | 09-03-2023 20:14:05 | E195 | A | 72,1 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 09-03-2023 20:43:11 | E75S | A | 71,0 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 09-03-2023 20:56:10 | E75S | A | 70,5 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 09-03-2023 20:59:02 | E190 | A | 72,1 | 76,1 | 84,4 |
| 8 | 09-03-2023 21:14:33 | B38M | A | 72,4 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 09-03-2023 21:21:51 | E195 | A | 73,0 | 76,7 | 85,5 |
| 8 | 09-03-2023 21:24:31 | E195 | A | 73,4 | 77,5 | 86,4 |
| 8 | 09-03-2023 21:26:13 | E195 | A | 68,5 | 70,2 | 78,0 |
| 8 | 09-03-2023 21:28:22 | E170 | A | 71,8 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 09-03-2023 21:30:54 | C56X | A | 68,3 | 70,1 | 77,8 |
| 8 | 09-03-2023 21:33:15 | E195 | A | 72,4 | 76,2 | 84,9 |
| 8 | 09-03-2023 21:35:09 | E75S | A | 70,8 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 09-03-2023 21:37:21 | E195 | A | 72,1 | 75,7 | 85,1 |
| 8 | 09-03-2023 21:39:48 | E190 | A | 71,0 | 75,5 | 85,0 |
| 8 | 09-03-2023 21:41:57 | B38M | A | 70,4 | 73,2 | 82,5 |
| 8 | 09-03-2023 21:47:40 | B38M | A | 70,9 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 09-03-2023 21:50:00 | B38M | A | 71,8 | 75,8 | 85,4 |
| 8 | 09-03-2023 21:52:04 | B738 | A | 73,3 | 76,6 | 85,4 |
| 8 | 09-03-2023 21:54:20 | E190 | A | 72,7 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 09-03-2023 21:56:37 | BCS3 | A | 69,8 | 74,2 | 82,3 |
| 8 | 09-03-2023 21:58:29 | E75S | A | 71,0 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 10-03-2023 06:05:55 | E170 | A | 69,0 | 70,6 | 80,1 |
| 8 | 10-03-2023 06:07:52 | A21N | A | 70,5 | 72,8 | 81,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-03-2023 06:09:51 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 10-03-2023 06:12:04 | E190 | A | 71,9 | 75,1 | 83,1 |
| 8 | 10-03-2023 06:15:14 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 83,0 |
| 8 | 10-03-2023 06:17:05 | E195 | A | 71,7 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 06:18:40 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 10-03-2023 06:20:22 | E190 | A | 71,0 | 73,8 | 81,8 |
| 8 | 10-03-2023 06:22:52 | E75S | A | 72,0 | 74,8 | 82,8 |
| 8 | 10-03-2023 06:27:00 | E195 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 8 | 10-03-2023 06:29:06 | E75S | A | 70,0 | 73,1 | 82,1 |
| 8 | 10-03-2023 06:31:13 | E75S | A | 70,0 | 72,1 | 80,8 |
| 8 | 10-03-2023 06:34:57 | B788 | A | 71,6 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 10-03-2023 06:50:36 | E75S | A | 71,0 | 72,5 | 80,6 |
| 8 | 10-03-2023 06:53:25 | B77L | A | 74,5 | 79,3 | 87,9 |
| 8 | 10-03-2023 07:15:18 | B789 | A | 71,7 | 74,7 | 84,3 |
| 8 | 10-03-2023 07:37:13 | B38M | A | 71,3 | 75,2 | 84,5 |
| 8 | 10-03-2023 07:41:56 | PC12 | A | 70,8 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 08:00:14 | E190 | A | 69,6 | 72,9 | 82,8 |
| 8 | 10-03-2023 08:05:51 | E75S | A | 70,2 | 73,2 | 82,0 |
| 8 | 10-03-2023 08:11:55 | B738 | A | 77,3 | 83,7 | 91,8 |
| 8 | 10-03-2023 08:16:33 | B38M | A | 72,1 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 10-03-2023 08:22:15 | E190 | A | 70,7 | 72,2 | 81,1 |
| 8 | 10-03-2023 08:25:38 | B738 | A | 72,2 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 10-03-2023 08:27:19 | E170 | A | 69,0 | 71,5 | 79,8 |
| 8 | 10-03-2023 08:32:29 | A320 | A | 73,1 | 77,5 | 86,1 |
| 8 | 10-03-2023 08:34:24 | E195 | A | 70,9 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 10-03-2023 08:43:43 | A320 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 10-03-2023 08:45:08 | E75S | A | 70,7 | 73,0 | 80,7 |
| 8 | 10-03-2023 08:46:55 | E170 | A | 71,5 | 74,8 | 82,0 |
| 8 | 10-03-2023 08:49:34 | E75S | A | 70,7 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 10-03-2023 08:51:19 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 80,5 |
| 8 | 10-03-2023 08:55:35 | E190 | A | 71,4 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 10-03-2023 09:09:23 | E195 | A | 70,9 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 10-03-2023 09:12:32 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 10-03-2023 09:15:00 | E170 | A | 68,7 | 70,0 | 79,1 |
| 8 | 10-03-2023 09:22:01 | E190 | A | 70,8 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 10-03-2023 09:24:51 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 81,5 |
| 8 | 10-03-2023 09:26:35 | E195 | A | 72,4 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 10-03-2023 09:28:04 | E195 | A | 71,7 | 75,9 | 84,3 |
| 8 | 10-03-2023 09:30:11 | E75S | A | 70,1 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 10-03-2023 09:35:36 | B38M | A | 74,0 | 79,1 | 87,2 |
| 8 | 10-03-2023 09:52:14 | E190 | A | 70,8 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 10-03-2023 09:54:57 | A321 | A | 71,6 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 10-03-2023 10:00:42 | E75S | A | 71,3 | 74,6 | 82,8 |
| 8 | 10-03-2023 10:02:42 | E75S | A | 71,5 | 73,7 | 81,5 |
| 8 | 10-03-2023 10:35:49 | B788 | A | 72,5 | 76,8 | 85,9 |
| 8 | 10-03-2023 10:42:09 | E75S | A | 71,2 | 77,3 | 84,5 |
| 8 | 10-03-2023 10:46:02 | A320 | A | 71,7 | 75,7 | 84,5 |
| 8 | 10-03-2023 10:55:09 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 10-03-2023 10:57:39 | B738 | A | 70,6 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 11:00:00 | A321 | A | 70,8 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 10-03-2023 11:02:24 | B738 | A | 73,1 | 78,4 | 85,6 |
| 8 | 10-03-2023 11:19:16 | A320 | A | 71,4 | 74,4 | 82,6 |
| 8 | 10-03-2023 11:27:14 | B77W | A | 74,4 | 79,3 | 88,2 |
| 8 | 10-03-2023 11:39:18 | E75S | A | 71,5 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 10-03-2023 11:45:50 | BCS3 | A | 70,0 | 72,6 | 81,5 |
| 8 | 10-03-2023 11:55:04 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 81,3 |
| 8 | 10-03-2023 11:56:32 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-03-2023 12:02:19 | E190 | A | 72,2 | 75,0 | 83,0 |
| 8 | 10-03-2023 12:07:22 | E195 | A | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 8 | 10-03-2023 12:11:12 | E190 | A | 72,0 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 12:16:55 | E190 | A | 72,2 | 75,4 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 12:18:36 | E190 | A | 72,4 | 77,1 | 84,7 |
| 8 | 10-03-2023 12:20:09 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 82,2 |
| 8 | 10-03-2023 12:22:01 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 10-03-2023 12:23:58 | B788 | A | 72,3 | 76,0 | 84,8 |
| 8 | 10-03-2023 12:26:10 | A21N | A | 71,3 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 10-03-2023 12:28:03 | E75S | A | 71,1 | 74,4 | 81,9 |
| 8 | 10-03-2023 12:29:46 | B788 | A | 73,3 | 76,1 | 85,6 |
| 8 | 10-03-2023 12:31:56 | A321 | A | 71,3 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 10-03-2023 12:33:31 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 10-03-2023 12:35:03 | B789 | A | 73,0 | 76,2 | 85,6 |
| 8 | 10-03-2023 12:37:09 | E195 | A | 72,4 | 76,1 | 83,8 |
| 8 | 10-03-2023 12:41:10 | E75S | A | 71,3 | 74,0 | 81,7 |
| 8 | 10-03-2023 12:42:44 | E195 | A | 70,6 | 74,0 | 82,1 |
| 8 | 10-03-2023 12:44:33 | E75S | A | 71,0 | 73,9 | 81,4 |
| 8 | 10-03-2023 12:46:25 | E170 | A | 70,1 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 10-03-2023 12:50:03 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 10-03-2023 12:51:43 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 8 | 10-03-2023 12:55:28 | E195 | A | 70,4 | 75,4 | 85,8 |
| 8 | 10-03-2023 12:57:08 | B789 | A | 72,4 | 76,4 | 85,7 |
| 8 | 10-03-2023 13:14:24 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 81,4 |
| 8 | 10-03-2023 13:17:21 | A21N | A | 71,9 | 76,6 | 83,6 |
| 8 | 10-03-2023 13:20:24 | A319 | A | 71,8 | 74,7 | 82,9 |
| 8 | 10-03-2023 13:25:47 | E75S | A | 70,9 | 73,8 | 81,3 |
| 8 | 10-03-2023 13:34:23 | A21N | A | 71,8 | 74,5 | 82,3 |
| 8 | 10-03-2023 13:36:44 | B789 | A | 72,1 | 76,5 | 85,1 |
| 8 | 10-03-2023 13:38:55 | B38M | A | 71,5 | 73,9 | 83,3 |
| 8 | 10-03-2023 13:42:53 | E75S | A | 73,9 | 77,5 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 13:53:36 | E75S | A | 70,9 | 74,0 | 81,3 |
| 8 | 10-03-2023 13:55:38 | B789 | A | 73,3 | 77,2 | 85,3 |
| 8 | 10-03-2023 13:57:41 | E195 | A | 71,3 | 74,5 | 82,4 |
| 8 | 10-03-2023 13:59:52 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 84,3 |
| 8 | 10-03-2023 14:03:23 | B738 | A | 75,0 | 79,5 | 85,4 |
| 8 | 10-03-2023 14:05:16 | B38M | A | 71,6 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 10-03-2023 14:08:27 | A320 | A | 72,2 | 75,8 | 83,6 |
| 8 | 10-03-2023 14:11:39 | LJ75 | A | 68,7 | 73,4 | 77,7 |
| 8 | 10-03-2023 14:21:41 | A321 | A | 71,6 | 74,0 | 81,6 |
| 8 | 10-03-2023 14:39:13 | E190 | A | 71,8 | 75,0 | 83,2 |
| 8 | 10-03-2023 14:57:57 | E75S | D | 70,0 | 71,8 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 15:05:26 | E170 | D | 70,0 | 72,2 | 81,8 |
| 8 | 10-03-2023 15:07:47 | E75S | D | 73,4 | 76,3 | 86,0 |
| 8 | 10-03-2023 15:09:49 | E195 | D | 70,6 | 73,5 | 83,3 |
| 8 | 10-03-2023 15:19:07 | E195 | D | 67,8 | 70,4 | 81,6 |
| 8 | 10-03-2023 15:20:43 | B38M | D | 69,1 | 72,2 | 81,6 |
| 8 | 10-03-2023 15:23:40 | A320 | D | 68,8 | 71,5 | 80,9 |
| 8 | 10-03-2023 15:27:41 | A21N | D | 69,1 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 10-03-2023 15:32:15 | E75S | D | 69,5 | 71,6 | 82,3 |
| 8 | 10-03-2023 15:37:11 | E170 | D | 72,5 | 76,1 | 85,5 |
| 8 | 10-03-2023 15:49:12 | E195 | D | 70,3 | 73,1 | 83,3 |
| 8 | 10-03-2023 15:52:53 | E75S | D | 68,5 | 71,6 | 81,5 |
| 8 | 10-03-2023 15:55:11 | B788 | D | 69,2 | 72,4 | 82,6 |
| 8 | 10-03-2023 16:05:22 | E75S | D | 69,7 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 10-03-2023 16:28:00 | BCS3 | D | 66,9 | 68,1 | 76,0 |
| 8 | 10-03-2023 16:30:34 | C550 | D | 73,3 | 77,7 | 86,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-03-2023 16:34:48 | A21N | D | 69,4 | 71,0 | 81,9 |
| 8 | 10-03-2023 16:37:57 | B38M | D | 68,4 | 71,3 | 81,0 |
| 8 | 10-03-2023 16:39:29 | A321 | D | 70,2 | 73,3 | 85,3 |
| 8 | 10-03-2023 16:43:49 | E195 | D | 70,6 | 73,6 | 82,9 |
| 8 | 10-03-2023 16:45:04 | E170 | D | 74,8 | 77,8 | 87,8 |
| 8 | 10-03-2023 16:47:20 | E75S | D | 70,2 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 10-03-2023 16:50:03 | E190 | D | 71,0 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 10-03-2023 16:51:55 | E195 | D | 71,3 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 10-03-2023 16:53:43 | E75S | D | 69,7 | 71,8 | 82,3 |
| 8 | 10-03-2023 16:55:08 | E195 | D | 70,8 | 74,0 | 83,1 |
| 8 | 10-03-2023 16:56:36 | E195 | D | 70,9 | 75,2 | 84,3 |
| 8 | 10-03-2023 16:59:12 | E190 | D | 72,1 | 75,6 | 85,1 |
| 8 | 10-03-2023 17:03:55 | E195 | D | 70,7 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 17:05:25 | E75S | D | 69,9 | 71,7 | 82,5 |
| 8 | 10-03-2023 17:14:20 | E190 | D | 71,1 | 73,5 | 84,1 |
| 8 | 10-03-2023 17:15:58 | E170 | D | 70,2 | 71,5 | 83,0 |
| 8 | 10-03-2023 17:20:29 | E195 | D | 74,7 | 77,9 | 87,5 |
| 8 | 10-03-2023 17:22:41 | E190 | D | 70,0 | 71,6 | 82,8 |
| 8 | 10-03-2023 17:24:34 | B38M | D | 68,0 | 70,5 | 80,3 |
| 8 | 10-03-2023 17:26:24 | B38M | D | 68,0 | 69,2 | 79,8 |
| 8 | 10-03-2023 17:30:23 | E195 | A | 70,5 | 72,8 | 82,8 |
| 8 | 10-03-2023 17:32:00 | E190 | D | 70,6 | 72,9 | 83,2 |
| 8 | 10-03-2023 17:33:24 | E75S | D | 70,9 | 72,8 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 17:35:42 | E190 | D | 72,1 | 74,9 | 84,7 |
| 8 | 10-03-2023 17:38:32 | E170 | D | 70,4 | 71,4 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 17:45:16 | A321 | D | 70,5 | 72,7 | 85,6 |
| 8 | 10-03-2023 17:47:28 | A21N | D | 70,1 | 71,7 | 82,2 |
| 8 | 10-03-2023 17:50:34 | PC24 | D | 67,9 | 69,4 | 79,1 |
| 8 | 10-03-2023 17:52:26 | A321 | D | 73,6 | 82,4 | 91,3 |
| 8 | 10-03-2023 17:56:27 | E190 | D | 71,3 | 73,9 | 85,3 |
| 8 | 10-03-2023 17:58:00 | E190 | D | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 18:15:08 | B738 | D | 69,8 | 71,9 | 84,2 |
| 8 | 10-03-2023 18:33:33 | E170 | D | 70,1 | 71,9 | 83,1 |
| 8 | 10-03-2023 18:55:44 | E195 | D | 69,5 | 72,1 | 84,0 |
| 8 | 10-03-2023 19:09:12 | CRJ9 | D | 68,2 | 70,2 | 82,2 |
| 8 | 10-03-2023 19:13:36 | E75S | D | 69,6 | 71,5 | 82,8 |
| 8 | 10-03-2023 19:18:06 | A321 | D | 71,4 | 72,8 | 85,0 |
| 8 | 10-03-2023 19:25:46 | CRJ9 | D | 70,5 | 73,7 | 84,1 |
| 8 | 10-03-2023 19:29:33 | A319 | D | 69,6 | 71,2 | 83,7 |
| 8 | 10-03-2023 19:31:06 | E190 | D | 72,2 | 74,8 | 86,9 |
| 8 | 10-03-2023 19:33:27 | E195 | D | 69,8 | 72,0 | 84,0 |
| 8 | 10-03-2023 19:41:31 | A333 | D | 72,1 | 74,9 | 87,9 |
| 8 | 10-03-2023 19:43:52 | E75S | D | 70,0 | 71,7 | 83,2 |
| 8 | 10-03-2023 20:07:24 | E195 | D | 70,7 | 73,9 | 84,1 |
| 8 | 10-03-2023 20:09:20 | A320 | D | 68,5 | 70,1 | 81,3 |
| 8 | 10-03-2023 20:12:44 | E170 | D | 70,2 | 72,7 | 83,6 |
| 8 | 10-03-2023 20:14:32 | E75S | D | 75,3 | 79,0 | 88,5 |
| 8 | 10-03-2023 20:16:01 | E170 | D | 70,0 | 71,5 | 83,4 |
| 8 | 10-03-2023 20:18:14 | E75S | D | 71,0 | 72,6 | 84,2 |
| 8 | 10-03-2023 20:36:09 | E75S | D | 71,2 | 72,9 | 84,8 |
| 8 | 10-03-2023 20:39:34 | E170 | D | 70,9 | 72,8 | 83,9 |
| 8 | 10-03-2023 20:41:27 | E170 | D | 70,5 | 72,3 | 83,3 |
| 8 | 10-03-2023 21:00:38 | E195 | D | 70,7 | 72,6 | 84,5 |
| 8 | 10-03-2023 21:11:18 | B38M | D | 69,6 | 72,3 | 81,9 |
| 8 | 10-03-2023 21:15:26 | B38M | D | 69,6 | 71,8 | 81,7 |
| 8 | 10-03-2023 21:17:53 | E190 | D | 72,5 | 74,7 | 84,8 |
| 8 | 10-03-2023 21:20:46 | B763 | D | 70,6 | 72,5 | 85,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-03-2023 21:24:12 | E195 | D | 71,2 | 74,0 | 84,0 |
| 8 | 10-03-2023 21:54:23 | B734 | D | 72,0 | 74,7 | 86,4 |
| 8 | 11-03-2023 06:02:41 | A21N | D | 70,0 | 71,8 | 82,3 |
| 8 | 11-03-2023 06:08:53 | A319 | D | 69,2 | 70,8 | 82,2 |
| 8 | 11-03-2023 06:12:17 | B738 | D | 72,8 | 75,9 | 86,4 |
| 8 | 11-03-2023 06:14:07 | A321 | D | 71,3 | 74,2 | 85,7 |
| 8 | 11-03-2023 06:20:06 | A21N | D | 69,2 | 71,2 | 82,2 |
| 8 | 11-03-2023 06:33:59 | A21N | D | 69,5 | 71,5 | 81,8 |
| 8 | 11-03-2023 06:35:43 | A21N | D | 69,1 | 71,1 | 81,9 |
| 8 | 11-03-2023 06:37:11 | A321 | D | 70,8 | 72,9 | 84,6 |
| 8 | 11-03-2023 06:41:54 | A321 | D | 70,4 | 73,5 | 85,5 |
| 8 | 11-03-2023 07:06:23 | B38M | D | 69,1 | 70,3 | 81,1 |
| 8 | 11-03-2023 07:08:36 | E195 | D | 70,0 | 72,4 | 83,7 |
| 8 | 11-03-2023 07:19:13 | BCS3 | D | 67,2 | 69,5 | 80,5 |
| 8 | 11-03-2023 07:20:39 | B38M | D | 68,6 | 70,5 | 82,5 |
| 8 | 11-03-2023 07:23:04 | E75S | D | 70,2 | 71,5 | 83,2 |
| 8 | 11-03-2023 07:24:36 | A21N | D | 69,1 | 71,2 | 81,1 |
| 8 | 11-03-2023 07:27:48 | E195 | D | 75,0 | 79,1 | 88,0 |
| 8 | 11-03-2023 07:29:14 | E75S | D | 69,1 | 71,0 | 81,4 |
| 8 | 11-03-2023 07:32:24 | E550 | D | 70,3 | 72,7 | 82,3 |
| 8 | 11-03-2023 07:35:01 | E75S | D | 70,0 | 72,4 | 82,6 |
| 8 | 11-03-2023 07:36:39 | E195 | D | 70,2 | 72,7 | 82,2 |
| 8 | 11-03-2023 07:38:12 | E75S | D | 70,0 | 73,4 | 83,0 |
| 8 | 11-03-2023 07:40:19 | E75S | D | 70,8 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 11-03-2023 07:41:56 | E190 | D | 70,6 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 11-03-2023 07:43:40 | E170 | D | 68,7 | 70,2 | 80,7 |
| 8 | 11-03-2023 07:47:39 | E195 | D | 69,9 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 11-03-2023 07:51:18 | E190 | D | 69,7 | 73,1 | 82,5 |
| 8 | 11-03-2023 07:52:52 | E170 | D | 68,4 | 71,1 | 80,9 |
| 8 | 11-03-2023 07:54:59 | E195 | D | 70,2 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 11-03-2023 07:57:03 | B38M | D | 69,0 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 11-03-2023 08:06:43 | E190 | D | 68,6 | 70,2 | 78,6 |
| 8 | 11-03-2023 08:08:11 | E195 | D | 74,0 | 77,2 | 86,1 |
| 8 | 11-03-2023 08:09:45 | B738 | D | 71,2 | 74,3 | 84,4 |
| 8 | 11-03-2023 08:11:19 | B738 | D | 72,5 | 76,2 | 85,7 |
| 8 | 11-03-2023 08:13:08 | E190 | D | 71,4 | 74,4 | 83,4 |
| 8 | 11-03-2023 08:56:53 | E190 | D | 69,1 | 71,1 | 81,7 |
| 8 | 11-03-2023 09:17:38 | B738 | D | 69,3 | 71,8 | 82,3 |
| 8 | 11-03-2023 09:36:06 | E195 | D | 68,3 | 71,0 | 78,7 |
| 8 | 11-03-2023 10:41:01 | E75S | D | 67,7 | 69,0 | 76,7 |
| 8 | 11-03-2023 10:44:09 | E190 | D | 72,0 | 74,5 | 82,4 |
| 8 | 11-03-2023 10:46:27 | E170 | D | 68,5 | 71,4 | 80,2 |
| 8 | 11-03-2023 10:48:21 | B38M | D | 68,8 | 71,7 | 81,4 |
| 8 | 11-03-2023 10:51:40 | A321 | D | 68,3 | 69,7 | 81,9 |
| 8 | 11-03-2023 10:54:00 | E190 | D | 69,1 | 70,5 | 79,5 |
| 8 | 11-03-2023 10:56:08 | E75S | D | 66,6 | 67,6 | 76,6 |
| 8 | 11-03-2023 10:57:49 | E190 | D | 69,4 | 71,8 | 80,2 |
| 8 | 11-03-2023 10:59:26 | E195 | D | 73,8 | 78,0 | 85,9 |
| 8 | 11-03-2023 11:00:57 | E75S | D | 68,2 | 70,3 | 79,7 |
| 8 | 11-03-2023 11:02:51 | E75S | D | 69,5 | 71,3 | 81,3 |
| 8 | 11-03-2023 11:07:50 | B738 | D | 72,1 | 74,3 | 85,3 |
| 8 | 11-03-2023 11:45:59 | E195 | D | 66,5 | 68,7 | 77,6 |
| 8 | 11-03-2023 12:19:50 | B738 | D | 72,2 | 77,5 | 85,8 |
| 8 | 11-03-2023 12:25:06 | E170 | D | 73,2 | 76,2 | 86,2 |
| 8 | 11-03-2023 13:04:31 | B738 | D | 71,7 | 77,1 | 87,3 |
| 8 | 11-03-2023 13:08:39 | A321 | D | 69,0 | 71,9 | 83,9 |
| 8 | 11-03-2023 13:10:19 | E190 | D | 71,7 | 77,1 | 86,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 11-03-2023 13:17:48 | E195 | D | 68,4 | 71,6 | 81,2 |
| 8 | 11-03-2023 13:27:07 | A320 | D | 68,2 | 69,9 | 80,0 |
| 8 | 11-03-2023 13:34:22 | A321 | D | 66,8 | 68,6 | 76,3 |
| 8 | 11-03-2023 13:47:06 | E170 | D | 68,4 | 71,0 | 79,9 |
| 8 | 11-03-2023 13:53:13 | E75S | D | 72,7 | 76,9 | 86,1 |
| 8 | 11-03-2023 13:56:40 | B77W | D | 72,5 | 75,4 | 86,6 |
| 8 | 11-03-2023 13:59:35 | E190 | D | 69,6 | 72,0 | 82,1 |
| 8 | 11-03-2023 14:01:05 | E75S | D | 67,4 | 68,9 | 80,0 |
| 8 | 11-03-2023 14:02:43 | B737 | D | 72,7 | 78,5 | 87,3 |
| 8 | 11-03-2023 14:05:34 | E190 | D | 69,5 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 11-03-2023 14:07:28 | A319 | D | 70,3 | 72,3 | 83,5 |
| 8 | 11-03-2023 14:36:17 | E190 | D | 72,8 | 76,4 | 84,8 |
| 8 | 11-03-2023 14:56:03 | E170 | D | 69,4 | 71,2 | 82,6 |
| 8 | 11-03-2023 14:57:39 | B38M | D | 68,2 | 71,8 | 80,5 |
| 8 | 11-03-2023 15:04:09 | E75S | D | 67,5 | 70,1 | 77,9 |
| 8 | 11-03-2023 15:06:27 | E170 | D | 68,3 | 70,2 | 80,6 |
| 8 | 11-03-2023 15:10:07 | E195 | D | 72,8 | 76,6 | 85,6 |
| 8 | 11-03-2023 15:13:51 | B738 | D | 68,0 | 69,9 | 80,3 |
| 8 | 11-03-2023 15:16:43 | E195 | D | 69,9 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 11-03-2023 15:25:18 | E75S | D | 69,3 | 72,3 | 81,6 |
| 8 | 11-03-2023 15:27:29 | E190 | D | 70,0 | 73,3 | 82,0 |
| 8 | 11-03-2023 15:29:13 | A21N | D | 68,6 | 70,4 | 82,4 |
| 8 | 11-03-2023 15:36:20 | E195 | D | 69,4 | 72,9 | 81,7 |
| 8 | 11-03-2023 15:42:34 | A21N | D | 67,6 | 69,3 | 77,6 |
| 8 | 11-03-2023 15:45:35 | E195 | D | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 8 | 11-03-2023 15:49:55 | E170 | D | 69,9 | 72,5 | 82,2 |
| 8 | 11-03-2023 15:56:14 | A319 | D | 66,8 | 68,8 | 77,6 |
| 8 | 11-03-2023 15:58:02 | E195 | D | 69,5 | 72,1 | 80,6 |
| 8 | 11-03-2023 15:59:40 | E195 | D | 73,1 | 77,7 | 86,8 |
| 8 | 11-03-2023 16:02:01 | B38M | D | 67,1 | 69,1 | 79,9 |
| 8 | 11-03-2023 16:05:21 | E195 | D | 69,8 | 73,7 | 83,4 |
| 8 | 11-03-2023 16:11:58 | E75S | D | 68,1 | 70,5 | 81,1 |
| 8 | 11-03-2023 16:14:38 | E170 | D | 67,8 | 69,5 | 80,1 |
| 8 | 11-03-2023 16:22:07 | B789 | D | 71,3 | 74,2 | 83,6 |
| 8 | 11-03-2023 16:24:16 | A21N | D | 68,0 | 71,2 | 79,1 |
| 8 | 11-03-2023 16:30:46 | A21N | D | 66,5 | 68,1 | 75,5 |
| 8 | 11-03-2023 16:32:25 | E195 | D | 69,1 | 72,4 | 81,9 |
| 8 | 11-03-2023 16:34:06 | B738 | D | 70,8 | 73,7 | 86,4 |
| 8 | 11-03-2023 16:51:53 | E190 | D | 71,6 | 76,5 | 85,8 |
| 8 | 11-03-2023 16:53:20 | E195 | D | 70,8 | 75,2 | 82,9 |
| 8 | 11-03-2023 16:55:14 | E75S | D | 67,6 | 70,8 | 79,4 |
| 8 | 11-03-2023 16:58:12 | E75S | D | 67,7 | 71,0 | 80,8 |
| 8 | 11-03-2023 17:04:41 | E190 | D | 73,1 | 76,0 | 85,4 |
| 8 | 11-03-2023 17:13:15 | E170 | D | 69,6 | 72,3 | 82,4 |
| 8 | 11-03-2023 17:14:37 | E75S | D | 69,6 | 72,5 | 82,1 |
| 8 | 11-03-2023 17:15:55 | E75S | D | 69,9 | 72,4 | 82,9 |
| 8 | 11-03-2023 17:17:35 | B38M | D | 67,4 | 69,2 | 79,4 |
| 8 | 11-03-2023 17:20:46 | E75S | D | 71,5 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 11-03-2023 17:25:23 | E190 | D | 70,0 | 72,3 | 82,3 |
| 8 | 11-03-2023 17:29:47 | E190 | D | 68,5 | 71,9 | 82,1 |
| 8 | 11-03-2023 17:31:00 | E190 | D | 71,9 | 76,8 | 87,0 |
| 8 | 11-03-2023 17:32:36 | E75S | D | 68,5 | 70,7 | 82,7 |
| 8 | 11-03-2023 17:46:50 | A321 | D | 68,5 | 70,8 | 83,7 |
| 8 | 11-03-2023 17:53:18 | E75S | D | 69,5 | 72,4 | 81,8 |
| 8 | 11-03-2023 17:57:34 | E170 | D | 68,7 | 71,1 | 81,7 |
| 8 | 11-03-2023 17:59:25 | B38M | D | 68,6 | 70,9 | 81,4 |
| 8 | 11-03-2023 18:02:08 | E195 | D | 67,1 | 70,4 | 80,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 11-03-2023 18:05:12 | B38M | D | 65,6 | 66,4 | 75,1 |
| 8 | 11-03-2023 18:43:03 | A321 | D | 68,5 | 71,1 | 83,6 |
| 8 | 11-03-2023 19:34:50 | E190 | D | 69,7 | 73,3 | 84,9 |
| 8 | 11-03-2023 19:58:46 | E190 | D | 69,2 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 11-03-2023 20:00:31 | A321 | D | 68,5 | 72,5 | 83,6 |
| 8 | 11-03-2023 20:09:54 | E75S | D | 67,3 | 70,0 | 80,5 |
| 8 | 11-03-2023 20:11:15 | E170 | D | 68,5 | 71,6 | 82,8 |
| 8 | 11-03-2023 20:29:07 | E195 | D | 69,0 | 71,6 | 82,0 |
| 8 | 11-03-2023 21:06:17 | E75S | D | 72,0 | 75,1 | 85,2 |
| 8 | 11-03-2023 21:53:38 | B738 | D | 68,4 | 70,0 | 81,7 |
| 8 | 12-03-2023 06:03:58 | B737 | D | 70,2 | 72,6 | 82,5 |
| 8 | 12-03-2023 06:07:36 | A21N | D | 67,5 | 69,6 | 79,6 |
| 8 | 12-03-2023 06:19:49 | B38M | D | 68,0 | 70,0 | 79,7 |
| 8 | 12-03-2023 06:30:14 | A319 | D | 68,1 | 70,3 | 80,9 |
| 8 | 12-03-2023 06:32:06 | A321 | D | 68,3 | 71,0 | 79,1 |
| 8 | 12-03-2023 06:54:05 | A21N | D | 66,3 | 69,0 | 78,1 |
| 8 | 12-03-2023 07:13:06 | A321 | D | 67,7 | 69,1 | 77,2 |
| 8 | 12-03-2023 07:22:52 | A321 | D | 66,7 | 68,8 | 78,7 |
| 8 | 12-03-2023 07:29:49 | E75S | D | 69,6 | 73,1 | 82,4 |
| 8 | 12-03-2023 07:31:22 | E75S | D | 67,3 | 70,7 | 79,0 |
| 8 | 12-03-2023 07:33:36 | E190 | D | 69,5 | 72,6 | 80,2 |
| 8 | 12-03-2023 07:38:49 | E195 | D | 68,4 | 72,4 | 81,8 |
| 8 | 12-03-2023 07:44:33 | A320 | D | 68,2 | 71,3 | 81,8 |
| 8 | 12-03-2023 07:50:36 | E195 | D | 69,6 | 74,2 | 83,4 |
| 8 | 12-03-2023 07:53:12 | E195 | D | 68,2 | 73,2 | 81,8 |
| 8 | 12-03-2023 07:56:09 | E75S | D | 68,4 | 71,3 | 82,4 |
| 8 | 12-03-2023 07:57:37 | E75S | D | 68,0 | 72,1 | 81,6 |
| 8 | 12-03-2023 08:00:59 | B38M | D | 67,3 | 69,7 | 79,1 |
| 8 | 12-03-2023 08:02:08 | B738 | D | 73,7 | 77,7 | 87,3 |
| 8 | 12-03-2023 08:23:54 | E170 | D | 72,5 | 75,9 | 85,7 |
| 8 | 12-03-2023 08:32:09 | A320 | D | 68,4 | 70,6 | 79,9 |
| 8 | 12-03-2023 08:34:18 | A21N | D | 67,3 | 70,4 | 81,3 |
| 8 | 12-03-2023 09:11:30 | B738 | D | 67,8 | 69,6 | 80,1 |
| 8 | 12-03-2023 09:13:24 | E190 | D | 72,7 | 77,7 | 87,3 |
| 8 | 12-03-2023 09:24:18 | E75S | D | 68,6 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 12-03-2023 10:18:18 | E170 | D | 68,9 | 71,1 | 81,9 |
| 8 | 12-03-2023 10:20:45 | B738 | D | 67,9 | 70,4 | 80,7 |
| 8 | 12-03-2023 10:27:37 | E170 | D | 67,9 | 70,0 | 78,4 |
| 8 | 12-03-2023 10:29:18 | B738 | D | 73,9 | 77,8 | 87,4 |
| 8 | 12-03-2023 10:41:22 | E190 | D | 67,5 | 70,7 | 79,5 |
| 8 | 12-03-2023 10:49:28 | E195 | D | 68,6 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 12-03-2023 10:52:32 | E75S | D | 67,2 | 71,1 | 78,4 |
| 8 | 12-03-2023 10:54:58 | E75S | D | 71,1 | 73,7 | 83,6 |
| 8 | 12-03-2023 10:57:05 | E170 | D | 69,8 | 71,3 | 81,5 |
| 8 | 12-03-2023 10:59:27 | B38M | D | 68,0 | 70,3 | 80,1 |
| 8 | 12-03-2023 11:03:03 | E195 | D | 69,7 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 12-03-2023 11:05:33 | E190 | D | 68,3 | 70,7 | 78,7 |
| 8 | 12-03-2023 11:07:10 | B738 | D | 71,7 | 74,1 | 86,0 |
| 8 | 12-03-2023 11:11:12 | A21N | D | 68,1 | 70,6 | 81,7 |
| 8 | 12-03-2023 11:34:07 | E75S | D | 68,5 | 72,9 | 81,6 |
| 8 | 12-03-2023 11:37:37 | E195 | D | 68,3 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 12-03-2023 11:49:22 | E190 | D | 69,5 | 71,7 | 80,6 |
| 8 | 12-03-2023 12:20:41 | E195 | D | 72,9 | 75,9 | 84,7 |
| 8 | 12-03-2023 12:24:33 | A21N | D | 69,0 | 72,7 | 83,0 |
| 8 | 12-03-2023 12:29:50 | A321 | D | 69,2 | 72,6 | 84,5 |
| 8 | 12-03-2023 12:48:31 | B738 | D | 70,8 | 73,5 | 83,8 |
| 8 | 12-03-2023 12:50:42 | A321 | D | 68,7 | 71,4 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-03-2023 13:02:31 | E190 | D | 71,3 | 73,5 | 85,1 |
| 8 | 12-03-2023 13:05:13 | E190 | D | 69,0 | 71,4 | 81,5 |
| 8 | 12-03-2023 13:22:17 | E75S | D | 68,9 | 73,1 | 82,1 |
| 8 | 12-03-2023 13:25:47 | A321 | D | 68,9 | 72,8 | 84,1 |
| 8 | 12-03-2023 13:27:30 | E75S | D | 69,9 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 12-03-2023 13:29:51 | A319 | D | 68,6 | 71,1 | 80,7 |
| 8 | 12-03-2023 13:35:04 | E75S | D | 70,4 | 74,3 | 84,9 |
| 8 | 12-03-2023 13:37:42 | B77W | D | 70,9 | 73,5 | 85,6 |
| 8 | 12-03-2023 13:40:40 | E190 | D | 70,8 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 12-03-2023 13:42:18 | E195 | D | 69,3 | 72,1 | 81,9 |
| 8 | 12-03-2023 13:44:27 | E170 | D | 69,3 | 71,4 | 82,3 |
| 8 | 12-03-2023 13:46:36 | A321 | D | 68,9 | 71,5 | 83,8 |
| 8 | 12-03-2023 13:49:06 | A319 | D | 66,9 | 70,3 | 78,0 |
| 8 | 12-03-2023 13:53:08 | E195 | D | 69,5 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 12-03-2023 14:08:07 | E75S | D | 68,7 | 71,1 | 82,3 |
| 8 | 12-03-2023 14:23:53 | B738 | D | 70,5 | 72,9 | 84,5 |
| 8 | 12-03-2023 14:26:49 | E190 | D | 71,9 | 75,4 | 84,2 |
| 8 | 12-03-2023 14:37:10 | B38M | D | 67,7 | 70,9 | 79,2 |
| 8 | 12-03-2023 14:55:08 | E75S | D | 68,4 | 71,0 | 82,2 |
| 8 | 12-03-2023 15:01:11 | E75S | D | 68,9 | 71,8 | 81,2 |
| 8 | 12-03-2023 15:05:34 | E195 | D | 70,1 | 73,9 | 82,9 |
| 8 | 12-03-2023 15:08:43 | A21N | D | 68,2 | 71,0 | 81,8 |
| 8 | 12-03-2023 15:11:37 | B738 | D | 72,7 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 12-03-2023 15:19:58 | E75S | D | 68,3 | 70,7 | 80,6 |
| 8 | 12-03-2023 15:22:58 | E75S | D | 69,0 | 70,7 | 81,0 |
| 8 | 12-03-2023 15:42:50 | B738 | D | 67,4 | 70,9 | 79,7 |
| 8 | 12-03-2023 15:56:07 | E75S | D | 72,2 | 76,4 | 85,4 |
| 8 | 12-03-2023 15:57:38 | B788 | D | 70,3 | 72,6 | 82,6 |
| 8 | 12-03-2023 16:02:09 | E170 | D | 70,7 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 12-03-2023 16:03:47 | E195 | D | 70,0 | 73,2 | 82,8 |
| 8 | 12-03-2023 16:12:46 | E170 | D | 72,9 | 75,8 | 85,7 |
| 8 | 12-03-2023 16:14:31 | B38M | D | 68,3 | 69,5 | 77,3 |
| 8 | 12-03-2023 16:16:43 | A21N | D | 68,4 | 72,3 | 81,6 |
| 8 | 12-03-2023 16:22:21 | E195 | D | 68,6 | 72,1 | 80,1 |
| 8 | 12-03-2023 16:24:38 | A21N | D | 68,4 | 70,8 | 81,2 |
| 8 | 12-03-2023 16:36:07 | E195 | D | 70,7 | 74,1 | 81,5 |
| 8 | 12-03-2023 16:45:08 | E75S | D | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 8 | 12-03-2023 16:48:08 | E195 | D | 70,7 | 75,0 | 82,8 |
| 8 | 12-03-2023 16:49:51 | A20N | D | 68,7 | 71,9 | 80,1 |
| 8 | 12-03-2023 16:59:20 | E195 | D | 70,2 | 72,5 | 82,3 |
| 8 | 12-03-2023 17:06:28 | B38M | D | 72,5 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 12-03-2023 17:07:48 | E195 | D | 70,9 | 74,8 | 82,4 |
| 8 | 12-03-2023 17:10:35 | E170 | D | 68,3 | 69,4 | 80,6 |
| 8 | 12-03-2023 17:11:50 | E75S | D | 70,6 | 74,2 | 82,3 |
| 8 | 12-03-2023 17:13:11 | E75S | D | 74,0 | 77,0 | 86,3 |
| 8 | 12-03-2023 17:15:13 | E190 | D | 70,0 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 12-03-2023 17:22:00 | E190 | D | 73,3 | 75,6 | 85,3 |
| 8 | 12-03-2023 17:23:22 | E190 | D | 68,5 | 70,9 | 80,0 |
| 8 | 12-03-2023 17:25:19 | E75S | D | 69,6 | 72,6 | 83,3 |
| 8 | 12-03-2023 17:26:56 | E195 | D | 71,0 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 12-03-2023 17:29:37 | E190 | D | 70,8 | 74,0 | 83,8 |
| 8 | 12-03-2023 17:31:45 | B738 | D | 71,5 | 74,7 | 84,5 |
| 8 | 12-03-2023 17:38:28 | E75S | D | 70,1 | 71,6 | 82,4 |
| 8 | 12-03-2023 17:45:10 | E195 | D | 68,6 | 70,6 | 77,7 |
| 8 | 12-03-2023 17:46:29 | E190 | D | 71,4 | 73,5 | 84,4 |
| 8 | 12-03-2023 17:48:03 | E195 | D | 69,4 | 71,0 | 82,2 |
| 8 | 12-03-2023 17:55:00 | A321 | D | 68,2 | 70,4 | 82,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-03-2023 18:06:35 | E170 | D | 69,3 | 71,1 | 82,5 |
| 8 | 12-03-2023 18:08:14 | B38M | D | 67,4 | 68,9 | 78,9 |
| 8 | 12-03-2023 18:10:29 | A321 | D | 68,9 | 71,5 | 83,9 |
| 8 | 12-03-2023 18:13:21 | A321 | D | 69,4 | 71,4 | 84,7 |
| 8 | 12-03-2023 18:18:01 | E195 | D | 71,1 | 73,4 | 84,4 |
| 8 | 12-03-2023 18:27:14 | E75S | D | 68,6 | 69,4 | 81,1 |
| 8 | 12-03-2023 18:37:24 | CRJ9 | D | 69,3 | 72,2 | 83,5 |
| 8 | 12-03-2023 19:10:29 | A321 | D | 70,2 | 71,9 | 84,8 |
| 8 | 12-03-2023 19:17:28 | CRJ9 | D | 67,1 | 68,7 | 81,1 |
| 8 | 12-03-2023 19:21:45 | A319 | D | 67,6 | 69,1 | 80,6 |
| 8 | 12-03-2023 19:28:42 | E190 | D | 71,8 | 74,2 | 86,1 |
| 8 | 12-03-2023 19:30:46 | E195 | D | 68,7 | 70,7 | 82,7 |
| 8 | 12-03-2023 19:43:35 | E190 | D | 72,3 | 75,9 | 85,3 |
| 8 | 12-03-2023 20:01:48 | E170 | D | 69,2 | 71,3 | 83,2 |
| 8 | 12-03-2023 20:19:30 | E195 | D | 71,5 | 74,8 | 85,0 |
| 8 | 12-03-2023 20:22:14 | E170 | D | 72,0 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 12-03-2023 20:27:02 | E75S | D | 69,6 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 12-03-2023 20:28:34 | E195 | D | 69,0 | 70,8 | 82,2 |
| 8 | 12-03-2023 20:30:05 | E75S | D | 69,2 | 70,7 | 82,0 |
| 8 | 12-03-2023 20:32:58 | E195 | D | 69,5 | 71,6 | 82,5 |
| 8 | 12-03-2023 20:34:19 | E170 | D | 69,9 | 71,7 | 83,5 |
| 8 | 12-03-2023 20:49:00 | E195 | D | 69,9 | 72,6 | 82,7 |
| 8 | 12-03-2023 20:50:56 | E75S | D | 70,1 | 72,0 | 82,6 |
| 8 | 12-03-2023 20:53:09 | E170 | D | 69,6 | 71,0 | 83,2 |
| 8 | 12-03-2023 20:56:43 | A319 | D | 67,1 | 68,8 | 80,1 |
| 8 | 12-03-2023 20:59:04 | E190 | D | 69,4 | 72,1 | 82,9 |
| 8 | 12-03-2023 21:03:27 | B38M | D | 68,1 | 68,9 | 79,9 |
| 8 | 12-03-2023 21:04:50 | B38M | D | 68,8 | 69,9 | 80,8 |
| 8 | 12-03-2023 21:20:39 | B38M | D | 68,2 | 70,0 | 80,7 |
| 8 | 12-03-2023 21:45:47 | E170 | D | 69,3 | 70,4 | 82,3 |
| 8 | 13-03-2023 06:01:41 | B738 | A | 72,9 | 76,7 | 84,4 |
| 8 | 13-03-2023 06:07:53 | E75S | A | 72,0 | 75,3 | 83,2 |
| 8 | 13-03-2023 06:09:44 | E195 | A | 71,7 | 76,0 | 84,0 |
| 8 | 13-03-2023 06:12:43 | E195 | A | 71,9 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 13-03-2023 06:15:58 | E195 | A | 71,7 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 13-03-2023 06:22:57 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 80,9 |
| 8 | 13-03-2023 06:25:15 | E75S | A | 72,7 | 75,8 | 83,2 |
| 8 | 13-03-2023 06:26:29 | E195 | A | 79,9 | 85,2 | 92,7 |
| 8 | 13-03-2023 06:28:21 | E75S | A | 80,7 | 88,7 | 96,0 |
| 8 | 13-03-2023 06:30:18 | E190 | A | 72,8 | 76,0 | 84,0 |
| 8 | 13-03-2023 06:33:29 | E195 | A | 72,3 | 74,9 | 82,8 |
| 8 | 13-03-2023 06:35:52 | E190 | A | 71,7 | 74,8 | 82,8 |
| 8 | 13-03-2023 06:38:32 | E195 | A | 72,3 | 75,7 | 83,8 |
| 8 | 13-03-2023 06:47:56 | A21N | A | 71,4 | 74,0 | 81,8 |
| 8 | 13-03-2023 06:59:58 | B38M | A | 71,7 | 74,8 | 82,9 |
| 8 | 13-03-2023 07:19:30 | E195 | D | 69,0 | 70,6 | 80,8 |
| 8 | 13-03-2023 07:41:56 | B38M | A | 72,7 | 76,7 | 84,8 |
| 8 | 13-03-2023 07:52:06 | E195 | A | 71,3 | 74,9 | 82,1 |
| 8 | 13-03-2023 07:56:41 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 84,2 |
| 8 | 13-03-2023 08:04:25 | E195 | D | 73,3 | 77,3 | 85,6 |
| 8 | 13-03-2023 08:06:44 | E195 | D | 69,3 | 72,5 | 81,3 |
| 8 | 13-03-2023 08:12:26 | E195 | D | 69,4 | 72,5 | 81,9 |
| 8 | 13-03-2023 08:13:59 | B738 | D | 71,8 | 75,0 | 85,6 |
| 8 | 13-03-2023 08:16:30 | E190 | D | 70,7 | 73,3 | 83,2 |
| 8 | 13-03-2023 08:18:42 | E75S | D | 69,9 | 71,8 | 80,4 |
| 8 | 13-03-2023 08:20:29 | B38M | D | 69,5 | 71,4 | 81,5 |
| 8 | 13-03-2023 08:21:54 | E190 | D | 72,8 | 76,7 | 86,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-03-2023 08:31:12 | B738 | D | 70,2 | 72,7 | 83,8 |
| 8 | 13-03-2023 08:34:51 | E190 | D | 70,7 | 73,5 | 84,3 |
| 8 | 13-03-2023 08:52:10 | A320 | D | 69,2 | 71,4 | 82,4 |
| 8 | 13-03-2023 09:00:50 | E75S | D | 70,4 | 73,2 | 82,7 |
| 8 | 13-03-2023 09:07:19 | E190 | D | 70,3 | 73,4 | 83,5 |
| 8 | 13-03-2023 09:09:04 | B738 | D | 69,0 | 71,8 | 83,1 |
| 8 | 13-03-2023 09:20:18 | B38M | D | 68,6 | 70,5 | 80,7 |
| 8 | 13-03-2023 09:26:52 | E170 | D | 70,6 | 73,2 | 84,4 |
| 8 | 13-03-2023 09:28:49 | B38M | D | 69,5 | 70,8 | 82,3 |
| 8 | 13-03-2023 09:46:57 | E75S | D | 70,5 | 72,9 | 83,5 |
| 8 | 13-03-2023 09:53:44 | E290 | D | 66,7 | 68,5 | 78,2 |
| 8 | 13-03-2023 09:55:02 | CRJ9 | D | 70,6 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 13-03-2023 10:05:53 | A21N | D | 68,8 | 71,6 | 82,1 |
| 8 | 13-03-2023 10:07:48 | A320 | D | 68,6 | 71,3 | 82,4 |
| 8 | 13-03-2023 10:12:05 | E195 | D | 71,0 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 13-03-2023 10:14:06 | CRJ9 | D | 66,5 | 69,1 | 76,5 |
| 8 | 13-03-2023 10:19:14 | E190 | D | 69,9 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 13-03-2023 10:35:33 | E170 | D | 69,0 | 71,7 | 82,8 |
| 8 | 13-03-2023 10:36:49 | E75S | D | 69,1 | 72,4 | 82,9 |
| 8 | 13-03-2023 10:40:21 | E75S | D | 70,9 | 73,2 | 83,5 |
| 8 | 13-03-2023 10:41:37 | E170 | D | 74,1 | 78,6 | 87,1 |
| 8 | 13-03-2023 10:43:02 | E170 | D | 70,4 | 73,5 | 83,2 |
| 8 | 13-03-2023 10:47:11 | B738 | D | 70,8 | 74,4 | 84,4 |
| 8 | 13-03-2023 10:49:10 | E190 | D | 72,0 | 75,2 | 84,5 |
| 8 | 13-03-2023 10:51:38 | E190 | D | 70,4 | 72,8 | 83,4 |
| 8 | 13-03-2023 10:53:20 | E75S | D | 71,3 | 73,8 | 84,3 |
| 8 | 13-03-2023 10:57:59 | E195 | D | 73,8 | 77,6 | 86,1 |
| 8 | 13-03-2023 10:59:25 | E75S | D | 71,9 | 74,8 | 84,2 |
| 8 | 13-03-2023 11:01:17 | A21N | D | 70,0 | 73,1 | 82,5 |
| 8 | 13-03-2023 11:11:47 | E195 | D | 69,8 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 13-03-2023 11:15:46 | B38M | D | 69,1 | 72,2 | 81,8 |
| 8 | 13-03-2023 11:20:56 | B38M | D | 69,5 | 71,2 | 81,5 |
| 8 | 13-03-2023 11:28:51 | E195 | D | 71,0 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 13-03-2023 11:38:12 | B38M | D | 69,7 | 71,6 | 81,2 |
| 8 | 13-03-2023 12:05:32 | E195 | D | 72,0 | 76,3 | 84,5 |
| 8 | 13-03-2023 12:07:37 | A321 | D | 71,3 | 75,1 | 86,4 |
| 8 | 13-03-2023 12:14:53 | E75S | D | 72,6 | 76,3 | 85,4 |
| 8 | 13-03-2023 12:16:45 | B738 | D | 71,9 | 75,2 | 86,9 |
| 8 | 13-03-2023 12:18:24 | E170 | D | 74,2 | 77,7 | 87,2 |
| 8 | 13-03-2023 12:41:55 | A321 | D | 70,1 | 74,3 | 85,5 |
| 8 | 13-03-2023 12:59:00 | A321 | D | 73,6 | 79,5 | 88,4 |
| 8 | 13-03-2023 13:02:08 | A21N | D | 69,2 | 73,3 | 81,8 |
| 8 | 13-03-2023 13:32:17 | B789 | A | 72,7 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 13-03-2023 13:37:21 | E75S | A | 72,3 | 75,1 | 81,8 |
| 8 | 13-03-2023 13:44:00 | E190 | A | 71,7 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 13-03-2023 13:50:09 | E190 | A | 72,4 | 75,8 | 84,1 |
| 8 | 13-03-2023 13:52:39 | BCS3 | A | 69,9 | 71,7 | 79,5 |
| 8 | 13-03-2023 13:57:54 | E195 | A | 72,0 | 76,0 | 84,5 |
| 8 | 13-03-2023 14:11:38 | E195 | A | 71,5 | 76,0 | 84,0 |
| 8 | 13-03-2023 14:13:17 | B38M | A | 72,2 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 13-03-2023 14:15:14 | A319 | A | 72,3 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 13-03-2023 14:16:45 | E550 | A | 67,8 | 69,2 | 77,4 |
| 8 | 13-03-2023 14:32:25 | E190 | A | 71,0 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 13-03-2023 14:34:13 | B38M | A | 79,0 | 87,4 | 96,2 |
| 8 | 13-03-2023 14:38:17 | BE40 | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 8 | 13-03-2023 14:42:52 | E170 | A | 70,4 | 74,2 | 83,0 |
| 8 | 13-03-2023 14:50:31 | E195 | A | 71,6 | 76,6 | 84,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-03-2023 15:12:03 | E195 | A | 72,3 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 13-03-2023 15:16:07 | E75S | A | 71,5 | 74,1 | 82,3 |
| 8 | 13-03-2023 15:20:26 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,1 |
| 8 | 13-03-2023 15:22:01 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 81,6 |
| 8 | 13-03-2023 15:25:06 | A21N | A | 71,1 | 73,6 | 81,5 |
| 8 | 13-03-2023 15:26:51 | E195 | A | 72,1 | 76,8 | 84,9 |
| 8 | 13-03-2023 15:28:49 | B38M | A | 71,5 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 13-03-2023 15:30:19 | E195 | A | 71,1 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 13-03-2023 15:32:24 | CL30 | A | 67,7 | 68,3 | 76,7 |
| 8 | 13-03-2023 15:33:51 | B38M | A | 71,8 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 13-03-2023 15:36:46 | E190 | A | 70,3 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 13-03-2023 15:38:18 | B789 | A | 72,6 | 75,8 | 85,6 |
| 8 | 13-03-2023 15:40:24 | B38M | A | 72,3 | 76,5 | 85,1 |
| 8 | 13-03-2023 15:42:22 | E75S | A | 71,3 | 73,7 | 81,7 |
| 8 | 13-03-2023 15:44:15 | E190 | A | 71,9 | 75,5 | 83,4 |
| 8 | 13-03-2023 15:59:52 | LJ75 | A | 69,3 | 72,6 | 79,3 |
| 8 | 13-03-2023 16:01:53 | A321 | A | 70,6 | 71,7 | 80,2 |
| 8 | 13-03-2023 16:03:34 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,7 | 81,6 |
| 8 | 13-03-2023 16:26:12 | E190 | A | 72,6 | 76,9 | 84,6 |
| 8 | 13-03-2023 16:33:00 | C68A | A | 67,8 | 69,7 | 77,8 |
| 8 | 13-03-2023 16:44:48 | A321 | A | 72,6 | 76,9 | 84,9 |
| 8 | 13-03-2023 16:49:32 | B738 | A | 73,6 | 79,8 | 87,0 |
| 8 | 13-03-2023 16:51:09 | A332 | A | 72,5 | 76,8 | 86,1 |
| 8 | 13-03-2023 17:02:28 | A320 | A | 71,5 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 13-03-2023 17:04:23 | E190 | A | 71,8 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 13-03-2023 17:08:04 | E75S | A | 72,8 | 76,0 | 82,8 |
| 8 | 13-03-2023 17:09:42 | A321 | A | 71,7 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 13-03-2023 17:11:16 | B38M | A | 71,6 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 13-03-2023 17:14:14 | A21N | A | 71,0 | 74,2 | 83,0 |
| 8 | 13-03-2023 17:16:16 | E75S | A | 70,9 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 13-03-2023 17:30:51 | A321 | A | 71,4 | 74,3 | 82,5 |
| 8 | 13-03-2023 17:41:34 | E195 | A | 72,6 | 77,2 | 84,1 |
| 8 | 13-03-2023 17:47:23 | E190 | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 13-03-2023 17:48:50 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 13-03-2023 17:50:48 | B744 | A | 78,6 | 84,2 | 92,9 |
| 8 | 13-03-2023 18:05:56 | CRJ9 | A | 69,7 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 13-03-2023 18:08:41 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 81,3 |
| 8 | 13-03-2023 18:20:27 | B738 | D | 69,5 | 72,7 | 84,5 |
| 8 | 13-03-2023 18:22:02 | E75S | D | 69,9 | 73,0 | 84,7 |
| 8 | 13-03-2023 18:26:07 | E75S | D | 70,1 | 73,5 | 84,4 |
| 8 | 13-03-2023 18:27:33 | E190 | D | 71,6 | 75,3 | 85,1 |
| 8 | 13-03-2023 18:31:33 | A321 | D | 68,5 | 70,8 | 83,2 |
| 8 | 13-03-2023 18:35:28 | A320 | D | 67,9 | 70,5 | 82,1 |
| 8 | 13-03-2023 18:39:03 | E75S | D | 69,1 | 72,1 | 82,6 |
| 8 | 13-03-2023 18:58:09 | CRJ9 | D | 66,1 | 67,3 | 75,1 |
| 8 | 13-03-2023 19:01:02 | A321 | D | 71,6 | 76,6 | 87,4 |
| 8 | 13-03-2023 19:29:22 | E195 | D | 68,8 | 72,1 | 82,8 |
| 8 | 13-03-2023 19:32:53 | E75S | D | 71,0 | 74,0 | 84,4 |
| 8 | 13-03-2023 19:42:11 | E190 | D | 71,8 | 76,1 | 85,5 |
| 8 | 13-03-2023 20:02:51 | E170 | D | 71,7 | 75,6 | 85,3 |
| 8 | 13-03-2023 20:08:20 | E190 | D | 68,4 | 70,6 | 81,0 |
| 8 | 13-03-2023 20:13:04 | E195 | D | 70,9 | 74,1 | 83,9 |
| 8 | 13-03-2023 20:14:33 | E75S | D | 69,2 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 13-03-2023 20:16:21 | E170 | D | 69,1 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 13-03-2023 20:19:39 | E170 | D | 70,6 | 74,3 | 84,0 |
| 8 | 13-03-2023 20:24:00 | E170 | D | 68,4 | 71,1 | 82,9 |
| 8 | 13-03-2023 20:27:30 | B738 | D | 68,4 | 71,7 | 84,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-03-2023 20:29:47 | E75S | D | 69,3 | 72,1 | 83,6 |
| 8 | 13-03-2023 20:33:19 | E190 | D | 69,8 | 73,7 | 83,8 |
| 8 | 13-03-2023 20:40:21 | B744 | D | 73,1 | 78,3 | 89,6 |
| 8 | 13-03-2023 20:44:00 | E195 | D | 72,9 | 77,1 | 86,7 |
| 8 | 13-03-2023 20:53:32 | E75S | D | 68,5 | 72,5 | 82,1 |
| 8 | 13-03-2023 20:57:39 | E170 | D | 68,4 | 71,0 | 82,4 |
| 8 | 13-03-2023 21:02:08 | E190 | A | 71,7 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 13-03-2023 21:12:24 | B752 | D | 66,7 | 70,0 | 80,7 |
| 8 | 13-03-2023 21:46:40 | B738 | D | 68,8 | 72,8 | 83,7 |
| 8 | 13-03-2023 21:49:45 | E190 | D | 70,1 | 75,2 | 84,7 |
| 8 | 13-03-2023 21:54:02 | B789 | D | 69,9 | 73,3 | 83,0 |
| 8 | 14-03-2023 06:03:51 | E75S | A | 70,0 | 71,8 | 79,6 |
| 8 | 14-03-2023 06:10:41 | E75S | A | 71,3 | 74,3 | 82,4 |
| 8 | 14-03-2023 06:12:53 | E75S | A | 71,2 | 73,5 | 81,2 |
| 8 | 14-03-2023 06:14:48 | E75S | A | 71,3 | 74,4 | 81,7 |
| 8 | 14-03-2023 06:16:57 | E190 | A | 71,1 | 74,0 | 82,2 |
| 8 | 14-03-2023 06:18:53 | E190 | A | 73,1 | 75,3 | 82,7 |
| 8 | 14-03-2023 06:20:55 | E195 | A | 71,8 | 75,1 | 82,5 |
| 8 | 14-03-2023 06:22:50 | E190 | A | 71,4 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 14-03-2023 06:26:16 | E195 | A | 72,3 | 75,6 | 83,4 |
| 8 | 14-03-2023 06:29:03 | E190 | A | 70,9 | 75,2 | 82,9 |
| 8 | 14-03-2023 06:33:46 | B734 | A | 72,0 | 75,5 | 84,3 |
| 8 | 14-03-2023 06:49:13 | B788 | A | 72,2 | 77,1 | 85,3 |
| 8 | 14-03-2023 07:25:30 | B38M | A | 71,4 | 74,8 | 82,8 |
| 8 | 14-03-2023 07:53:45 | E190 | P | 70,9 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 14-03-2023 08:03:48 | B38M | A | 72,2 | 76,3 | 84,5 |
| 8 | 14-03-2023 08:09:37 | C56X | A | 69,1 | 70,6 | 78,6 |
| 8 | 14-03-2023 08:12:24 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 82,5 |
| 8 | 14-03-2023 08:14:59 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 79,4 |
| 8 | 14-03-2023 08:18:43 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 14-03-2023 08:21:00 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 14-03-2023 08:38:20 | BCS3 | A | 70,0 | 71,5 | 79,1 |
| 8 | 14-03-2023 08:51:24 | E170 | A | 70,1 | 72,6 | 79,7 |
| 8 | 14-03-2023 08:53:17 | E190 | A | 71,4 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 14-03-2023 08:58:47 | E75S | A | 70,1 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 14-03-2023 09:08:54 | E75S | A | 70,3 | 74,3 | 81,5 |
| 8 | 14-03-2023 09:10:38 | E170 | A | 71,8 | 73,6 | 81,3 |
| 8 | 14-03-2023 09:12:50 | E195 | A | 72,0 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 14-03-2023 09:14:47 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,8 | 80,7 |
| 8 | 14-03-2023 09:19:39 | E195 | A | 71,3 | 75,9 | 83,6 |
| 8 | 14-03-2023 09:22:03 | E190 | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 8 | 14-03-2023 09:24:08 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 82,2 |
| 8 | 14-03-2023 09:27:01 | E75S | A | 70,5 | 72,9 | 80,9 |
| 8 | 14-03-2023 09:29:12 | E170 | A | 70,2 | 75,0 | 82,3 |
| 8 | 14-03-2023 09:33:14 | E195 | A | 72,1 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 14-03-2023 09:39:26 | A321 | A | 70,8 | 72,5 | 80,3 |
| 8 | 14-03-2023 10:06:37 | B788 | A | 72,9 | 77,0 | 85,9 |
| 8 | 14-03-2023 10:30:50 | E75S | A | 70,9 | 73,4 | 80,4 |
| 8 | 14-03-2023 10:47:23 | E75S | A | 72,2 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 14-03-2023 10:55:38 | E75S | A | 70,4 | 73,5 | 80,4 |
| 8 | 14-03-2023 10:57:39 | B77W | A | 75,3 | 81,3 | 88,6 |
| 8 | 14-03-2023 11:12:15 | B789 | A | 71,0 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 14-03-2023 11:30:14 | A320 | A | 70,8 | 74,2 | 81,6 |
| 8 | 14-03-2023 11:36:32 | E195 | A | 71,1 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 14-03-2023 11:51:50 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 83,0 |
| 8 | 14-03-2023 11:54:34 | A21N | A | 70,8 | 74,0 | 81,3 |
| 8 | 14-03-2023 12:07:10 | B788 | A | 71,1 | 75,0 | 83,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 14-03-2023 12:09:41 | BCS3 | A | 70,3 | 72,1 | 80,3 |
| 8 | 14-03-2023 12:11:29 | E75S | A | 71,8 | 75,0 | 82,6 |
| 8 | 14-03-2023 12:13:28 | E190 | A | 71,4 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 14-03-2023 12:15:22 | B737 | A | 70,5 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 14-03-2023 12:17:55 | E195 | A | 73,1 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 14-03-2023 14:59:35 | E75S | D | 69,8 | 72,8 | 83,4 |
| 8 | 14-03-2023 15:01:27 | E170 | D | 70,8 | 72,8 | 83,1 |
| 8 | 14-03-2023 15:03:26 | E195 | D | 69,8 | 72,0 | 83,3 |
| 8 | 14-03-2023 15:05:30 | E190 | D | 70,5 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 14-03-2023 15:06:52 | E195 | D | 74,0 | 77,2 | 87,2 |
| 8 | 14-03-2023 15:08:30 | A320 | D | 68,3 | 70,0 | 83,1 |
| 8 | 14-03-2023 15:11:40 | E75S | D | 70,8 | 72,9 | 83,4 |
| 8 | 14-03-2023 15:13:36 | E195 | D | 71,6 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 14-03-2023 15:17:38 | A21N | D | 70,9 | 72,3 | 83,9 |
| 8 | 14-03-2023 15:21:12 | A319 | D | 71,3 | 74,5 | 85,1 |
| 8 | 14-03-2023 15:25:26 | E75S | D | 69,9 | 71,8 | 82,7 |
| 8 | 14-03-2023 15:31:55 | B738 | D | 74,0 | 76,5 | 87,0 |
| 8 | 14-03-2023 15:34:47 | C68A | D | 67,8 | 68,9 | 80,8 |
| 8 | 14-03-2023 15:38:20 | E190 | D | 72,1 | 74,5 | 84,4 |
| 8 | 14-03-2023 15:43:07 | E170 | D | 69,9 | 71,8 | 82,5 |
| 8 | 14-03-2023 15:45:29 | E75S | D | 69,6 | 72,0 | 83,4 |
| 8 | 14-03-2023 15:50:25 | E170 | D | 71,2 | 72,7 | 83,7 |
| 8 | 14-03-2023 15:53:53 | B788 | D | 69,6 | 71,6 | 82,4 |
| 8 | 14-03-2023 15:58:50 | B38M | D | 68,8 | 71,1 | 82,0 |
| 8 | 14-03-2023 16:00:23 | E75S | D | 70,6 | 73,6 | 83,4 |
| 8 | 14-03-2023 16:04:47 | GLF5 | D | 67,6 | 69,3 | 79,4 |
| 8 | 14-03-2023 16:07:36 | E75S | D | 69,4 | 72,1 | 82,6 |
| 8 | 14-03-2023 16:09:50 | E190 | D | 73,7 | 77,1 | 86,2 |
| 8 | 14-03-2023 16:32:53 | A21N | D | 69,5 | 70,9 | 80,6 |
| 8 | 14-03-2023 16:40:24 | E190 | D | 73,5 | 77,2 | 86,3 |
| 8 | 14-03-2023 16:45:02 | E195 | D | 71,7 | 74,5 | 84,7 |
| 8 | 14-03-2023 16:49:32 | E75S | D | 69,0 | 71,3 | 81,8 |
| 8 | 14-03-2023 16:57:46 | E190 | D | 75,2 | 83,8 | 92,0 |
| 8 | 14-03-2023 17:03:13 | E170 | D | 68,0 | 69,6 | 79,2 |
| 8 | 14-03-2023 17:05:49 | E190 | D | 72,2 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 14-03-2023 17:07:28 | E75S | D | 72,5 | 76,8 | 86,5 |
| 8 | 14-03-2023 17:09:17 | E75S | D | 73,8 | 78,3 | 87,1 |
| 8 | 14-03-2023 17:15:40 | E170 | D | 69,2 | 70,5 | 82,8 |
| 8 | 14-03-2023 17:17:05 | E170 | D | 70,0 | 71,9 | 83,2 |
| 8 | 14-03-2023 17:21:12 | E195 | D | 70,7 | 74,4 | 84,6 |
| 8 | 14-03-2023 17:23:27 | E190 | D | 72,1 | 74,3 | 85,5 |
| 8 | 14-03-2023 17:25:33 | E195 | D | 71,2 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 14-03-2023 17:29:42 | A321 | D | 71,1 | 73,6 | 86,1 |
| 8 | 14-03-2023 17:35:58 | B38M | D | 68,5 | 70,3 | 80,8 |
| 8 | 14-03-2023 17:45:09 | E195 | D | 70,5 | 72,9 | 83,5 |
| 8 | 14-03-2023 18:02:09 | E195 | D | 76,6 | 85,7 | 94,4 |
| 8 | 14-03-2023 18:07:20 | A321 | D | 69,6 | 72,5 | 85,1 |
| 8 | 14-03-2023 18:09:26 | A321 | D | 70,4 | 73,3 | 86,3 |
| 8 | 14-03-2023 18:17:04 | B38M | D | 69,4 | 71,5 | 81,4 |
| 8 | 14-03-2023 18:34:04 | E75S | D | 68,5 | 73,0 | 81,5 |
| 8 | 14-03-2023 18:47:48 | E35L | D | 67,8 | 69,6 | 79,2 |
| 8 | 14-03-2023 19:00:55 | A321 | D | 70,4 | 74,0 | 86,2 |
| 8 | 14-03-2023 19:12:50 | A20N | D | 67,2 | 70,0 | 80,0 |
| 8 | 14-03-2023 19:19:57 | E190 | D | 71,5 | 75,6 | 86,9 |
| 8 | 14-03-2023 19:23:08 | E195 | D | 69,7 | 72,6 | 82,7 |
| 8 | 14-03-2023 19:25:28 | B738 | D | 72,5 | 76,0 | 86,8 |
| 8 | 14-03-2023 19:35:20 | E190 | D | 71,7 | 76,3 | 84,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Max} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 14-03-2023 19:37:15 | CRJ9 | D | 67,4 | 70,2 | 82,3 |
| 8 | 14-03-2023 19:43:27 | E190 | D | 72,4 | 75,6 | 85,4 |
| 8 | 14-03-2023 20:01:07 | E170 | D | 69,2 | 72,4 | 82,6 |
| 8 | 14-03-2023 20:06:32 | E195 | D | 70,7 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 14-03-2023 20:08:01 | E75S | D | 75,3 | 78,9 | 88,0 |
| 8 | 14-03-2023 20:09:28 | E190 | D | 69,8 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 14-03-2023 20:12:05 | E75S | D | 70,1 | 73,1 | 83,8 |
| 8 | 14-03-2023 20:22:50 | A321 | D | 69,9 | 72,7 | 84,0 |
| 8 | 14-03-2023 20:28:51 | E190 | D | 69,6 | 71,7 | 83,0 |
| 8 | 14-03-2023 20:30:20 | E75S | D | 69,3 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 14-03-2023 20:32:12 | E75S | D | 69,4 | 72,5 | 83,0 |
| 8 | 14-03-2023 20:34:25 | E190 | D | 70,8 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 14-03-2023 20:36:09 | E195 | D | 69,3 | 72,0 | 83,7 |
| 8 | 14-03-2023 20:42:18 | E170 | D | 69,1 | 71,4 | 82,8 |
| 8 | 14-03-2023 20:47:44 | E170 | D | 74,2 | 77,4 | 87,0 |
| 8 | 14-03-2023 20:54:20 | E170 | D | 71,2 | 75,3 | 85,2 |
| 8 | 14-03-2023 20:56:08 | E75S | D | 69,5 | 72,0 | 83,5 |
| 8 | 14-03-2023 21:14:04 | B763 | D | 68,7 | 71,4 | 83,1 |
| 8 | 14-03-2023 21:16:37 | B38M | D | 77,4 | 87,4 | 94,3 |
| 8 | 14-03-2023 21:25:55 | A21N | D | 69,8 | 72,1 | 82,1 |
| 8 | 14-03-2023 21:49:13 | B734 | D | 70,7 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 15-03-2023 06:01:43 | B38M | D | 68,4 | 69,7 | 81,7 |
| 8 | 15-03-2023 06:07:53 | B38M | D | 68,3 | 72,1 | 81,5 |
| 8 | 15-03-2023 06:11:21 | A21N | D | 67,2 | 68,4 | 79,2 |
| 8 | 15-03-2023 06:13:04 | A21N | D | 67,0 | 68,9 | 80,7 |
| 8 | 15-03-2023 06:15:10 | A319 | D | 69,9 | 72,7 | 83,5 |
| 8 | 15-03-2023 06:17:54 | B737 | D | 71,4 | 74,1 | 84,2 |
| 8 | 15-03-2023 06:38:22 | A321 | D | 67,7 | 70,6 | 81,7 |
| 8 | 15-03-2023 06:58:45 | E195 | D | 69,4 | 71,4 | 83,4 |
| 8 | 15-03-2023 07:04:29 | A21N | D | 68,0 | 70,0 | 80,1 |
| 8 | 15-03-2023 07:13:04 | A321 | D | 68,9 | 71,1 | 83,6 |
| 8 | 15-03-2023 07:17:22 | E75S | D | 69,9 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 15-03-2023 07:19:06 | E170 | D | 69,9 | 71,5 | 82,2 |
| 8 | 15-03-2023 07:21:05 | A321 | D | 69,6 | 73,5 | 83,9 |
| 8 | 15-03-2023 07:23:37 | E195 | D | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 8 | 15-03-2023 07:29:40 | E75S | D | 70,3 | 73,6 | 84,1 |
| 8 | 15-03-2023 07:35:57 | BCS3 | D | 68,1 | 69,4 | 80,9 |
| 8 | 15-03-2023 07:37:45 | E190 | D | 71,2 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 15-03-2023 07:42:43 | E190 | D | 68,2 | 71,1 | 80,7 |
| 8 | 15-03-2023 07:45:16 | E190 | D | 70,7 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 15-03-2023 07:49:55 | E75S | D | 69,6 | 71,8 | 82,6 |
| 8 | 15-03-2023 07:51:40 | E195 | D | 71,3 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 15-03-2023 07:54:40 | E195 | D | 69,3 | 72,8 | 81,3 |
| 8 | 15-03-2023 07:56:01 | E75S | D | 72,9 | 76,1 | 85,4 |
| 8 | 15-03-2023 07:57:25 | E190 | D | 72,2 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 15-03-2023 07:59:03 | B38M | D | 69,5 | 71,4 | 81,0 |
| 8 | 15-03-2023 08:01:20 | A319 | D | 68,4 | 69,6 | 77,9 |
| 8 | 15-03-2023 08:02:54 | E195 | D | 69,9 | 72,0 | 81,4 |
| 8 | 15-03-2023 08:04:20 | E170 | D | 68,8 | 70,8 | 81,8 |
| 8 | 15-03-2023 08:06:10 | E195 | D | 71,1 | 75,1 | 83,4 |
| 8 | 15-03-2023 08:11:24 | B38M | D | 70,0 | 72,1 | 82,3 |
| 8 | 15-03-2023 08:13:29 | E75S | D | 73,0 | 75,8 | 86,0 |
| 8 | 15-03-2023 08:24:04 | E75S | D | 73,6 | 78,2 | 87,7 |
| 8 | 15-03-2023 09:00:34 | E190 | D | 70,4 | 72,3 | 83,2 |
| 8 | 15-03-2023 09:23:16 | B738 | D | 72,4 | 75,6 | 85,7 |
| 8 | 15-03-2023 09:25:50 | E170 | D | 69,1 | 71,3 | 82,1 |
| 8 | 15-03-2023 09:44:13 | A319 | D | 69,0 | 71,4 | 82,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-03-2023 09:48:38 | E170 | D | 70,3 | 72,4 | 83,3 |
| 8 | 15-03-2023 09:50:19 | B38M | D | 69,2 | 71,1 | 81,3 |
| 8 | 15-03-2023 10:10:59 | E75S | D | 70,0 | 72,6 | 82,5 |
| 8 | 15-03-2023 10:21:12 | E75S | D | 69,3 | 71,8 | 81,8 |
| 8 | 15-03-2023 10:23:15 | C650 | D | 69,2 | 74,5 | 84,1 |
| 8 | 15-03-2023 10:25:34 | E195 | D | 67,7 | 69,4 | 80,0 |
| 8 | 15-03-2023 10:37:09 | E170 | D | 73,5 | 78,9 | 86,5 |
| 8 | 15-03-2023 10:40:19 | E170 | D | 68,5 | 70,9 | 80,5 |
| 8 | 15-03-2023 10:41:56 | E195 | D | 70,2 | 73,6 | 81,7 |
| 8 | 15-03-2023 10:43:29 | E75S | D | 70,7 | 72,3 | 82,7 |
| 8 | 15-03-2023 10:49:10 | E190 | D | 70,3 | 71,8 | 81,7 |
| 8 | 15-03-2023 10:53:55 | B738 | D | 70,8 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 15-03-2023 10:55:41 | E195 | D | 75,7 | 80,1 | 88,0 |
| 8 | 15-03-2023 11:00:59 | E75S | D | 69,1 | 70,6 | 81,4 |
| 8 | 15-03-2023 11:15:21 | E190 | D | 68,9 | 70,7 | 80,0 |
| 8 | 15-03-2023 11:18:35 | E195 | D | 69,9 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 15-03-2023 11:24:11 | A21N | D | 69,2 | 72,3 | 80,9 |
| 8 | 15-03-2023 11:25:59 | E170 | D | 70,1 | 72,4 | 81,6 |
| 8 | 15-03-2023 11:32:35 | E190 | D | 69,1 | 71,4 | 81,4 |
| 8 | 15-03-2023 11:45:15 | A320 | D | 67,6 | 71,8 | 77,1 |
| 8 | 15-03-2023 11:52:57 | E75S | D | 69,6 | 73,5 | 83,2 |
| 8 | 15-03-2023 12:06:40 | A21N | D | 69,1 | 71,6 | 81,2 |
| 8 | 15-03-2023 12:08:50 | E170 | D | 72,2 | 76,6 | 85,8 |
| 8 | 15-03-2023 12:10:08 | GLF5 | D | 68,3 | 71,6 | 79,1 |
| 8 | 15-03-2023 12:49:46 | A321 | D | 70,7 | 73,3 | 84,7 |
| 8 | 15-03-2023 12:58:53 | A320 | D | 68,6 | 71,7 | 81,6 |
| 8 | 15-03-2023 13:03:46 | A321 | D | 69,8 | 73,5 | 85,0 |
| 8 | 15-03-2023 13:14:43 | E550 | D | 67,6 | 70,8 | 77,6 |
| 8 | 15-03-2023 13:16:35 | E195 | D | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 15-03-2023 13:18:07 | E190 | D | 70,6 | 72,8 | 84,7 |
| 8 | 15-03-2023 13:30:28 | E190 | D | 71,3 | 75,8 | 84,3 |
| 8 | 15-03-2023 13:32:31 | E75S | D | 69,2 | 72,0 | 82,2 |
| 8 | 15-03-2023 13:34:54 | E190 | D | 71,8 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 15-03-2023 13:36:23 | B77W | D | 71,6 | 73,9 | 85,6 |
| 8 | 15-03-2023 13:38:47 | E75S | D | 70,2 | 72,5 | 83,2 |
| 8 | 15-03-2023 13:40:11 | E170 | D | 68,3 | 70,2 | 79,4 |
| 8 | 15-03-2023 13:42:52 | E170 | D | 68,8 | 71,1 | 80,8 |
| 8 | 15-03-2023 13:49:44 | E190 | D | 71,3 | 74,7 | 84,1 |
| 8 | 15-03-2023 13:56:00 | BCS3 | D | 67,9 | 70,2 | 78,7 |
| 8 | 15-03-2023 13:58:37 | B737 | D | 71,1 | 73,5 | 84,3 |
| 8 | 15-03-2023 14:04:11 | A319 | D | 67,8 | 71,4 | 82,3 |
| 8 | 15-03-2023 14:20:49 | E195 | D | 70,8 | 74,8 | 83,8 |
| 8 | 15-03-2023 14:39:40 | B38M | D | 68,4 | 70,7 | 78,8 |
| 8 | 15-03-2023 14:42:42 | B744 | D | 73,3 | 77,8 | 87,6 |
| 8 | 15-03-2023 14:45:16 | E190 | D | 73,5 | 78,0 | 86,9 |
| 8 | 15-03-2023 14:57:32 | C17 | D | 73,4 | 77,1 | 88,0 |
| 8 | 15-03-2023 15:00:16 | E75S | D | 74,1 | 77,1 | 86,9 |
| 8 | 15-03-2023 15:01:34 | E170 | D | 70,3 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 15-03-2023 15:03:27 | E75S | D | 71,0 | 73,3 | 83,0 |
| 8 | 15-03-2023 15:14:04 | E195 | D | 69,6 | 71,6 | 83,2 |
| 8 | 15-03-2023 15:29:09 | E75S | D | 71,3 | 73,5 | 83,9 |
| 8 | 15-03-2023 15:32:52 | E75S | D | 70,3 | 72,1 | 81,8 |
| 8 | 15-03-2023 15:34:35 | E550 | D | 67,5 | 69,5 | 79,5 |
| 8 | 15-03-2023 15:36:56 | E75S | D | 69,0 | 70,4 | 81,8 |
| 8 | 15-03-2023 15:43:26 | E195 | D | 70,5 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 15-03-2023 15:51:25 | E170 | D | 68,7 | 71,6 | 80,4 |
| 8 | 15-03-2023 15:53:22 | E190 | D | 73,1 | 76,5 | 86,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-03-2023 16:00:18 | B789 | D | 69,5 | 71,5 | 82,6 |
| 8 | 15-03-2023 16:02:19 | E170 | D | 72,7 | 75,3 | 85,0 |
| 8 | 15-03-2023 16:06:35 | E170 | D | 69,1 | 70,8 | 82,1 |
| 8 | 15-03-2023 16:24:31 | E190 | D | 71,0 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 15-03-2023 16:34:47 | A21N | D | 68,6 | 70,8 | 80,9 |
| 8 | 15-03-2023 16:43:02 | B738 | D | 72,5 | 75,4 | 85,3 |
| 8 | 15-03-2023 16:48:18 | E190 | D | 70,5 | 73,1 | 83,5 |
| 8 | 15-03-2023 16:49:25 | E190 | D | 74,1 | 76,6 | 86,4 |
| 8 | 15-03-2023 16:50:40 | E195 | D | 70,5 | 72,8 | 83,3 |
| 8 | 15-03-2023 16:52:07 | E75S | D | 70,4 | 71,7 | 82,9 |
| 8 | 15-03-2023 16:56:38 | E195 | D | 70,7 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 15-03-2023 16:58:11 | E195 | D | 70,9 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 15-03-2023 17:00:58 | E75S | D | 70,3 | 72,8 | 83,3 |
| 8 | 15-03-2023 17:03:10 | E190 | D | 69,4 | 71,6 | 82,4 |
| 8 | 15-03-2023 17:09:05 | E170 | D | 70,2 | 71,5 | 82,2 |
| 8 | 15-03-2023 17:11:31 | E195 | D | 70,4 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 15-03-2023 17:17:19 | E190 | D | 70,6 | 74,7 | 84,0 |
| 8 | 15-03-2023 17:20:55 | E170 | D | 69,2 | 72,5 | 82,5 |
| 8 | 15-03-2023 17:22:57 | B38M | D | 67,4 | 68,5 | 78,1 |
| 8 | 15-03-2023 17:25:18 | E75S | D | 70,7 | 73,0 | 84,1 |
| 8 | 15-03-2023 17:27:06 | E195 | D | 71,1 | 73,7 | 83,9 |
| 8 | 15-03-2023 17:32:57 | E190 | D | 74,4 | 78,1 | 86,9 |
| 8 | 15-03-2023 17:35:05 | A21N | D | 68,9 | 71,0 | 82,5 |
| 8 | 15-03-2023 17:37:47 | E75S | D | 70,2 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 15-03-2023 17:39:32 | A21N | D | 67,9 | 69,7 | 81,0 |
| 8 | 15-03-2023 17:40:49 | B738 | D | 74,3 | 77,0 | 86,4 |
| 8 | 15-03-2023 17:42:33 | E195 | D | 70,2 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 15-03-2023 17:53:05 | A321 | D | 69,5 | 70,7 | 83,5 |
| 8 | 15-03-2023 17:54:46 | B738 | D | 69,6 | 71,9 | 84,3 |
| 8 | 15-03-2023 17:57:32 | A321 | D | 69,7 | 71,4 | 83,8 |
| 8 | 15-03-2023 18:01:05 | P180 | D | 68,9 | 71,7 | 81,2 |
| 8 | 15-03-2023 18:09:22 | E190 | D | 70,2 | 72,3 | 83,8 |
| 8 | 15-03-2023 18:18:53 | A319 | D | 69,4 | 71,5 | 79,8 |
| 8 | 15-03-2023 18:20:48 | E75S | D | 68,8 | 70,2 | 82,0 |
| 8 | 15-03-2023 18:32:51 | E75S | D | 69,9 | 71,9 | 82,6 |
| 8 | 15-03-2023 18:34:25 | CRJ9 | D | 69,8 | 71,9 | 83,9 |
| 8 | 15-03-2023 18:44:17 | A321 | D | 70,0 | 71,2 | 84,9 |
| 8 | 15-03-2023 18:55:27 | CRJ9 | D | 66,9 | 67,7 | 76,9 |
| 8 | 15-03-2023 19:02:28 | CL30 | D | 66,7 | 67,2 | 76,2 |
| 8 | 15-03-2023 19:22:04 | E190 | D | 71,6 | 74,1 | 86,4 |
| 8 | 15-03-2023 19:29:33 | E195 | D | 68,7 | 70,4 | 81,9 |
| 8 | 15-03-2023 19:37:21 | E75S | D | 70,7 | 73,3 | 84,1 |
| 8 | 15-03-2023 19:42:45 | A319 | D | 67,1 | 68,3 | 80,4 |
| 8 | 15-03-2023 19:46:57 | E190 | D | 71,5 | 74,9 | 84,2 |
| 8 | 15-03-2023 20:07:00 | E195 | D | 69,6 | 71,7 | 83,1 |
| 8 | 15-03-2023 20:08:23 | E170 | D | 69,3 | 70,7 | 82,0 |
| 8 | 15-03-2023 20:09:48 | E190 | D | 71,5 | 74,4 | 83,8 |
| 8 | 15-03-2023 20:13:28 | E170 | D | 69,1 | 71,1 | 82,7 |
| 8 | 15-03-2023 20:17:09 | E75S | D | 69,5 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 15-03-2023 20:27:18 | E75S | D | 69,8 | 72,2 | 82,8 |
| 8 | 15-03-2023 20:30:12 | E170 | D | 68,5 | 69,6 | 81,1 |
| 8 | 15-03-2023 20:32:10 | A320 | D | 68,3 | 69,5 | 81,1 |
| 8 | 15-03-2023 20:33:51 | E170 | D | 69,9 | 71,4 | 82,7 |
| 8 | 15-03-2023 20:35:13 | E170 | D | 68,9 | 70,1 | 81,5 |
| 8 | 15-03-2023 20:37:34 | E75S | D | 71,6 | 74,3 | 84,4 |
| 8 | 15-03-2023 20:54:48 | E75S | D | 69,8 | 71,2 | 82,4 |
| 8 | 15-03-2023 20:56:28 | E195 | D | 69,4 | 71,2 | 82,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-03-2023 21:09:30 | B38M | D | 68,0 | 69,7 | 79,7 |
| 8 | 15-03-2023 21:38:39 | B763 | D | 68,2 | 69,6 | 82,2 |
| 8 | 15-03-2023 21:53:17 | A306 | D | 71,4 | 73,9 | 86,4 |
| 8 | 16-03-2023 06:21:59 | A21N | D | 68,7 | 69,7 | 80,4 |
| 8 | 16-03-2023 06:31:41 | A319 | D | 68,0 | 69,5 | 82,3 |
| 8 | 16-03-2023 06:34:13 | A21N | D | 69,1 | 70,2 | 81,9 |
| 8 | 16-03-2023 06:36:55 | A321 | D | 70,2 | 71,4 | 84,7 |
| 8 | 16-03-2023 06:43:10 | B38M | D | 67,4 | 68,4 | 78,6 |
| 8 | 16-03-2023 06:47:13 | B737 | D | 70,4 | 71,8 | 83,2 |
| 8 | 16-03-2023 06:50:09 | A21N | D | 69,1 | 70,5 | 81,2 |
| 8 | 16-03-2023 06:59:31 | A321 | D | 70,2 | 71,3 | 84,5 |
| 8 | 16-03-2023 07:09:33 | E195 | D | 70,1 | 71,6 | 83,3 |
| 8 | 16-03-2023 07:11:38 | A321 | D | 70,5 | 71,8 | 84,8 |
| 8 | 16-03-2023 07:18:11 | A320 | D | 69,4 | 70,9 | 82,2 |
| 8 | 16-03-2023 07:20:33 | A21N | D | 68,8 | 69,7 | 79,6 |
| 8 | 16-03-2023 07:24:18 | E75S | D | 69,4 | 70,3 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 07:25:52 | E75S | D | 70,1 | 71,8 | 83,1 |
| 8 | 16-03-2023 07:36:35 | E195 | D | 70,6 | 73,3 | 84,4 |
| 8 | 16-03-2023 07:38:32 | E190 | D | 71,7 | 73,7 | 84,0 |
| 8 | 16-03-2023 07:42:56 | E195 | D | 70,4 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 07:44:48 | E190 | D | 71,0 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 16-03-2023 07:46:28 | E75S | D | 70,0 | 71,3 | 82,8 |
| 8 | 16-03-2023 07:47:54 | A320 | D | 69,3 | 70,3 | 81,6 |
| 8 | 16-03-2023 07:49:32 | E190 | D | 72,7 | 75,3 | 84,7 |
| 8 | 16-03-2023 07:51:12 | E190 | D | 70,1 | 72,1 | 81,9 |
| 8 | 16-03-2023 07:52:41 | E75S | D | 71,3 | 73,4 | 84,7 |
| 8 | 16-03-2023 07:54:37 | E75S | D | 71,3 | 72,9 | 83,9 |
| 8 | 16-03-2023 08:01:46 | E75S | D | 69,6 | 71,4 | 82,1 |
| 8 | 16-03-2023 08:03:51 | E195 | D | 71,2 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 16-03-2023 08:10:18 | E195 | D | 72,2 | 75,5 | 83,9 |
| 8 | 16-03-2023 08:13:15 | B38M | D | 69,7 | 71,4 | 81,4 |
| 8 | 16-03-2023 08:15:13 | E190 | D | 73,6 | 77,2 | 86,2 |
| 8 | 16-03-2023 08:19:02 | B38M | D | 69,0 | 71,0 | 81,0 |
| 8 | 16-03-2023 08:21:02 | E75S | D | 70,3 | 72,5 | 83,5 |
| 8 | 16-03-2023 08:23:07 | E170 | D | 71,7 | 73,3 | 84,2 |
| 8 | 16-03-2023 08:25:15 | E195 | D | 69,9 | 71,6 | 82,7 |
| 8 | 16-03-2023 08:50:04 | B38M | D | 69,1 | 71,0 | 80,9 |
| 8 | 16-03-2023 09:02:34 | E190 | D | 70,1 | 72,1 | 83,4 |
| 8 | 16-03-2023 09:08:07 | B738 | D | 72,3 | 75,9 | 86,8 |
| 8 | 16-03-2023 09:30:03 | B738 | D | 71,3 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 16-03-2023 09:32:39 | B38M | D | 68,9 | 70,8 | 80,4 |
| 8 | 16-03-2023 09:38:55 | A320 | D | 68,6 | 70,4 | 80,9 |
| 8 | 16-03-2023 09:43:30 | B738 | D | 73,3 | 76,0 | 86,1 |
| 8 | 16-03-2023 09:46:39 | B738 | D | 71,1 | 74,0 | 86,4 |
| 8 | 16-03-2023 09:48:19 | E170 | D | 70,0 | 72,7 | 82,8 |
| 8 | 16-03-2023 09:49:42 | B738 | D | 72,4 | 75,4 | 85,8 |
| 8 | 16-03-2023 09:51:52 | B737 | D | 71,2 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 16-03-2023 09:55:29 | A321 | D | 70,4 | 73,3 | 85,3 |
| 8 | 16-03-2023 10:01:58 | B738 | D | 71,6 | 76,1 | 86,3 |
| 8 | 16-03-2023 10:03:39 | CRJ9 | D | 67,4 | 68,8 | 81,2 |
| 8 | 16-03-2023 10:18:24 | A320 | D | 67,3 | 69,2 | 80,9 |
| 8 | 16-03-2023 10:22:30 | E195 | D | 69,8 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 16-03-2023 10:24:18 | E75S | D | 70,4 | 72,4 | 83,2 |
| 8 | 16-03-2023 10:29:21 | E170 | D | 70,2 | 73,6 | 83,2 |
| 8 | 16-03-2023 10:36:21 | E75S | D | 71,5 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 16-03-2023 10:38:02 | E170 | D | 68,7 | 72,1 | 81,5 |
| 8 | 16-03-2023 10:41:54 | E170 | D | 69,3 | 72,9 | 82,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Max} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-03-2023 10:44:31 | E190 | D | 69,0 | 72,3 | 81,8 |
| 8 | 16-03-2023 10:50:43 | E75S | D | 70,0 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 16-03-2023 10:52:09 | E75S | D | 69,6 | 72,4 | 82,6 |
| 8 | 16-03-2023 10:57:33 | E190 | D | 71,8 | 74,5 | 84,1 |
| 8 | 16-03-2023 10:59:32 | E195 | D | 71,0 | 73,2 | 83,3 |
| 8 | 16-03-2023 11:02:05 | B38M | D | 68,0 | 70,5 | 79,5 |
| 8 | 16-03-2023 11:07:15 | E195 | D | 69,9 | 71,9 | 82,0 |
| 8 | 16-03-2023 11:09:35 | B38M | D | 80,9 | 89,2 | 96,0 |
| 8 | 16-03-2023 11:17:00 | E75S | D | 70,6 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 16-03-2023 11:30:58 | A21N | D | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 12:22:22 | B738 | D | 69,4 | 72,7 | 83,7 |
| 8 | 16-03-2023 12:27:05 | BE40 | D | 70,3 | 74,2 | 83,7 |
| 8 | 16-03-2023 12:33:46 | C560 | D | 71,5 | 75,7 | 84,5 |
| 8 | 16-03-2023 12:35:57 | E195 | D | 74,3 | 78,6 | 87,1 |
| 8 | 16-03-2023 13:03:23 | E190 | D | 71,4 | 75,8 | 86,5 |
| 8 | 16-03-2023 13:05:52 | A319 | D | 67,8 | 69,2 | 80,4 |
| 8 | 16-03-2023 13:09:35 | B737 | D | 69,8 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 16-03-2023 13:13:34 | E195 | D | 70,8 | 74,3 | 84,5 |
| 8 | 16-03-2023 13:15:29 | E170 | D | 68,9 | 70,4 | 80,0 |
| 8 | 16-03-2023 13:20:26 | BCS3 | D | 66,3 | 67,7 | 75,3 |
| 8 | 16-03-2023 13:24:29 | E75S | D | 70,4 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 16-03-2023 13:29:19 | E190 | D | 69,3 | 71,0 | 81,3 |
| 8 | 16-03-2023 13:36:32 | E75S | D | 73,2 | 76,3 | 86,0 |
| 8 | 16-03-2023 13:37:44 | E75S | D | 71,1 | 73,5 | 84,3 |
| 8 | 16-03-2023 13:42:45 | A321 | D | 71,1 | 73,8 | 85,0 |
| 8 | 16-03-2023 13:45:41 | B77W | D | 71,9 | 76,2 | 87,2 |
| 8 | 16-03-2023 13:48:27 | E195 | D | 70,5 | 73,9 | 81,9 |
| 8 | 16-03-2023 13:49:55 | E75S | D | 70,4 | 73,0 | 81,8 |
| 8 | 16-03-2023 13:51:27 | E190 | D | 70,3 | 73,1 | 82,8 |
| 8 | 16-03-2023 13:57:14 | A319 | D | 67,5 | 69,9 | 79,5 |
| 8 | 16-03-2023 14:02:24 | E170 | D | 70,6 | 72,9 | 83,2 |
| 8 | 16-03-2023 14:28:18 | E190 | D | 73,5 | 76,1 | 85,3 |
| 8 | 16-03-2023 14:31:21 | B38M | D | 69,2 | 70,8 | 80,4 |
| 8 | 16-03-2023 14:38:44 | A321 | D | 69,1 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 16-03-2023 14:44:25 | A21N | D | 69,0 | 71,7 | 80,5 |
| 8 | 16-03-2023 14:58:15 | A321 | D | 70,0 | 71,8 | 84,2 |
| 8 | 16-03-2023 15:04:27 | E190 | D | 72,5 | 75,2 | 84,5 |
| 8 | 16-03-2023 15:05:49 | E190 | D | 72,2 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 16-03-2023 15:07:48 | E195 | D | 70,1 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 15:09:40 | E190 | D | 71,6 | 75,0 | 84,4 |
| 8 | 16-03-2023 15:12:40 | E75S | D | 69,8 | 71,4 | 83,0 |
| 8 | 16-03-2023 15:17:10 | E195 | D | 69,5 | 72,0 | 82,3 |
| 8 | 16-03-2023 15:19:34 | E195 | D | 70,7 | 72,7 | 82,1 |
| 8 | 16-03-2023 15:32:11 | E170 | D | 69,6 | 71,5 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 15:35:01 | E170 | D | 71,5 | 74,3 | 84,9 |
| 8 | 16-03-2023 15:43:57 | E75S | D | 68,6 | 70,4 | 80,4 |
| 8 | 16-03-2023 15:45:19 | E190 | D | 69,7 | 72,4 | 82,0 |
| 8 | 16-03-2023 16:00:35 | B38M | D | 67,7 | 70,5 | 79,8 |
| 8 | 16-03-2023 16:03:42 | E195 | D | 70,0 | 73,2 | 83,2 |
| 8 | 16-03-2023 16:06:06 | B788 | D | 68,3 | 70,1 | 81,8 |
| 8 | 16-03-2023 16:08:39 | E195 | D | 74,6 | 79,1 | 87,8 |
| 8 | 16-03-2023 16:10:09 | E170 | D | 69,9 | 71,9 | 81,6 |
| 8 | 16-03-2023 16:11:43 | E75S | D | 69,0 | 71,2 | 80,1 |
| 8 | 16-03-2023 16:16:16 | A21N | D | 67,7 | 69,5 | 80,0 |
| 8 | 16-03-2023 16:40:46 | C25B | D | 65,2 | 67,0 | 75,2 |
| 8 | 16-03-2023 16:43:06 | E75S | D | 70,7 | 73,8 | 83,5 |
| 8 | 16-03-2023 16:46:49 | E170 | D | 68,9 | 71,1 | 80,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-03-2023 16:48:12 | E75S | D | 69,8 | 72,8 | 82,8 |
| 8 | 16-03-2023 16:49:48 | E195 | D | 70,3 | 72,4 | 82,3 |
| 8 | 16-03-2023 16:52:45 | B38M | D | 67,6 | 68,8 | 79,1 |
| 8 | 16-03-2023 16:54:10 | E75S | D | 70,4 | 72,2 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 16:55:39 | E75S | D | 72,4 | 75,9 | 85,8 |
| 8 | 16-03-2023 16:57:39 | E190 | D | 71,3 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 16-03-2023 16:59:38 | E195 | D | 71,1 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 16-03-2023 17:01:28 | E75S | D | 70,0 | 73,3 | 82,0 |
| 8 | 16-03-2023 17:06:39 | E195 | D | 71,1 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 16-03-2023 17:10:38 | E190 | D | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 8 | 16-03-2023 17:12:56 | E195 | D | 70,7 | 73,2 | 83,5 |
| 8 | 16-03-2023 17:20:57 | B38M | D | 68,4 | 70,0 | 79,2 |
| 8 | 16-03-2023 17:26:11 | E190 | D | 70,8 | 73,4 | 83,1 |
| 8 | 16-03-2023 17:29:58 | E75S | D | 69,0 | 70,9 | 82,8 |
| 8 | 16-03-2023 17:31:29 | E195 | D | 72,0 | 74,9 | 84,6 |
| 8 | 16-03-2023 17:33:24 | E75S | D | 70,1 | 71,9 | 83,2 |
| 8 | 16-03-2023 17:34:48 | A21N | D | 68,4 | 69,5 | 81,6 |
| 8 | 16-03-2023 17:57:06 | E190 | D | 70,8 | 73,5 | 85,1 |
| 8 | 16-03-2023 18:03:01 | E170 | D | 70,2 | 72,4 | 83,2 |
| 8 | 16-03-2023 18:08:42 | B38M | D | 69,2 | 71,2 | 81,0 |
| 8 | 16-03-2023 18:28:24 | CRJ9 | D | 70,2 | 72,8 | 84,2 |
| 8 | 16-03-2023 18:31:52 | E170 | D | 70,2 | 71,5 | 83,0 |
| 8 | 16-03-2023 18:43:07 | A321 | D | 70,6 | 71,7 | 85,3 |
| 8 | 16-03-2023 18:50:06 | A321 | D | 69,7 | 70,8 | 84,7 |
| 8 | 16-03-2023 18:54:50 | CRJ9 | D | 66,8 | 67,9 | 80,6 |
| 8 | 16-03-2023 19:27:48 | E190 | D | 70,9 | 74,0 | 84,0 |
| 8 | 16-03-2023 19:39:57 | A319 | D | 68,6 | 70,1 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 19:42:56 | B738 | D | 71,4 | 73,1 | 84,8 |
| 8 | 16-03-2023 19:49:18 | E190 | D | 72,9 | 75,9 | 87,2 |
| 8 | 16-03-2023 20:05:54 | E190 | D | 69,9 | 71,6 | 82,9 |
| 8 | 16-03-2023 20:07:12 | E75S | D | 72,9 | 75,5 | 86,1 |
| 8 | 16-03-2023 20:09:21 | E195 | D | 69,9 | 71,9 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 20:11:23 | E195 | D | 69,8 | 72,2 | 82,8 |
| 8 | 16-03-2023 20:15:55 | E75S | D | 70,6 | 72,3 | 83,6 |
| 8 | 16-03-2023 20:20:22 | E170 | D | 69,4 | 70,8 | 82,6 |
| 8 | 16-03-2023 20:25:44 | E170 | D | 69,0 | 70,5 | 81,6 |
| 8 | 16-03-2023 20:27:47 | E75S | D | 71,0 | 73,4 | 84,3 |
| 8 | 16-03-2023 20:30:19 | A319 | D | 67,7 | 68,4 | 80,0 |
| 8 | 16-03-2023 20:35:24 | E190 | D | 70,8 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 16-03-2023 20:37:31 | E190 | D | 71,5 | 74,4 | 84,3 |
| 8 | 16-03-2023 20:43:00 | E195 | D | 74,9 | 78,8 | 87,9 |
| 8 | 16-03-2023 20:44:33 | E75S | D | 70,3 | 73,9 | 83,7 |
| 8 | 16-03-2023 20:47:24 | E170 | D | 69,6 | 70,9 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 20:49:58 | E75S | D | 69,6 | 71,1 | 82,7 |
| 8 | 16-03-2023 20:52:17 | E75S | D | 70,6 | 72,3 | 83,4 |
| 8 | 16-03-2023 20:58:48 | E195 | D | 72,3 | 75,4 | 85,9 |
| 8 | 16-03-2023 21:07:28 | B38M | D | 67,7 | 68,9 | 79,8 |
| 8 | 16-03-2023 21:20:56 | B738 | D | 69,6 | 71,3 | 82,4 |
| 8 | 16-03-2023 21:32:32 | B763 | D | 69,2 | 71,0 | 83,9 |
| 8 | 16-03-2023 21:34:46 | B734 | D | 72,2 | 75,0 | 86,3 |
| 8 | 16-03-2023 21:39:08 | A21N | D | 70,2 | 72,2 | 84,2 |
| 8 | 16-03-2023 21:57:00 | E195 | D | 74,9 | 78,6 | 88,0 |
| 8 | 17-03-2023 06:03:58 | A306 | A | 73,4 | 77,6 | 87,0 |
| 8 | 17-03-2023 06:08:08 | E75S | A | 70,4 | 72,1 | 80,4 |
| 8 | 17-03-2023 06:09:52 | E195 | A | 72,4 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 17-03-2023 06:11:50 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 81,2 |
| 8 | 17-03-2023 06:13:46 | E75S | A | 70,7 | 73,3 | 82,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-03-2023 06:16:17 | A21N | A | 71,8 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 17-03-2023 06:18:22 | E195 | A | 72,6 | 75,3 | 84,9 |
| 8 | 17-03-2023 06:20:01 | B738 | A | 74,0 | 77,5 | 85,8 |
| 8 | 17-03-2023 06:22:34 | B734 | A | 74,5 | 78,7 | 86,8 |
| 8 | 17-03-2023 06:25:03 | E75S | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 8 | 17-03-2023 06:26:55 | E195 | A | 72,8 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 17-03-2023 06:29:30 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 17-03-2023 06:31:28 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 17-03-2023 06:33:39 | E190 | A | 71,3 | 73,7 | 83,3 |
| 8 | 17-03-2023 06:35:21 | E190 | A | 71,3 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 17-03-2023 06:37:48 | GL5T | A | 66,8 | 69,0 | 77,3 |
| 8 | 17-03-2023 07:16:43 | B38M | A | 72,0 | 75,9 | 83,5 |
| 8 | 17-03-2023 07:50:34 | B738 | A | 72,8 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 17-03-2023 07:53:24 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 17-03-2023 07:57:22 | E75S | A | 70,7 | 73,3 | 81,1 |
| 8 | 17-03-2023 07:59:55 | E190 | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 17-03-2023 08:02:49 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 17-03-2023 08:05:08 | E190 | A | 71,3 | 73,2 | 81,7 |
| 8 | 17-03-2023 08:14:09 | B38M | A | 71,6 | 74,4 | 82,4 |
| 8 | 17-03-2023 08:23:45 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 80,9 |
| 8 | 17-03-2023 08:26:04 | E195 | A | 73,7 | 77,3 | 85,4 |
| 8 | 17-03-2023 08:39:21 | E75S | A | 70,0 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 17-03-2023 08:41:13 | A320 | A | 72,9 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 17-03-2023 08:48:49 | E190 | A | 71,7 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 17-03-2023 08:51:27 | E75S | A | 71,0 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 17-03-2023 09:07:14 | E75S | A | 71,0 | 73,2 | 81,7 |
| 8 | 17-03-2023 09:18:09 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 17-03-2023 09:20:07 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,6 | 81,0 |
| 8 | 17-03-2023 09:22:13 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 80,0 |
| 8 | 17-03-2023 09:24:15 | E195 | A | 72,2 | 76,1 | 83,6 |
| 8 | 17-03-2023 09:26:39 | E75S | A | 70,7 | 72,0 | 80,3 |
| 8 | 17-03-2023 09:28:43 | E75S | A | 70,9 | 74,1 | 82,0 |
| 8 | 17-03-2023 09:30:44 | E195 | A | 71,8 | 76,1 | 83,5 |
| 8 | 17-03-2023 09:32:34 | E195 | A | 74,0 | 78,8 | 85,2 |
| 8 | 17-03-2023 09:34:20 | E75S | A | 70,5 | 73,0 | 80,9 |
| 8 | 17-03-2023 09:36:13 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 17-03-2023 09:38:11 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 83,4 |
| 8 | 17-03-2023 09:43:45 | A321 | A | 70,8 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 17-03-2023 09:58:25 | E195 | A | 70,6 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 17-03-2023 10:17:36 | B789 | A | 72,0 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 17-03-2023 10:35:33 | B789 | A | 71,7 | 75,2 | 84,0 |
| 8 | 17-03-2023 10:40:03 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 81,6 |
| 8 | 17-03-2023 10:41:53 | A21N | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 17-03-2023 10:57:57 | E190 | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 17-03-2023 10:59:57 | B77W | A | 74,6 | 80,0 | 88,4 |
| 8 | 17-03-2023 11:03:38 | A321 | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 17-03-2023 11:08:08 | E170 | A | 70,2 | 71,7 | 79,7 |
| 8 | 17-03-2023 11:11:56 | C56X | A | 66,9 | 68,7 | 75,9 |
| 8 | 17-03-2023 11:16:55 | PC12 | A | 70,4 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 17-03-2023 11:20:31 | A21N | A | 70,3 | 72,5 | 81,1 |
| 8 | 17-03-2023 11:25:24 | E190 | A | 70,7 | 73,9 | 83,3 |
| 8 | 17-03-2023 11:28:28 | GL7T | A | 70,5 | 72,7 | 81,6 |
| 8 | 17-03-2023 11:35:17 | A321 | A | 71,4 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 17-03-2023 11:43:18 | A21N | A | 71,0 | 74,3 | 82,5 |
| 8 | 17-03-2023 11:48:38 | B738 | A | 71,6 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 17-03-2023 11:50:56 | B38M | A | 71,2 | 74,4 | 82,0 |
| 8 | 17-03-2023 11:53:21 | BCS3 | A | 71,4 | 74,2 | 81,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Max} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-03-2023 11:55:15 | E75S | A | 70,1 | 71,4 | 80,1 |
| 8 | 17-03-2023 11:57:16 | A21N | A | 71,7 | 74,8 | 82,1 |
| 8 | 17-03-2023 11:59:11 | A321 | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 8 | 17-03-2023 12:01:02 | E190 | A | 70,9 | 72,3 | 81,3 |
| 8 | 17-03-2023 12:03:06 | E190 | A | 72,8 | 75,8 | 83,6 |
| 8 | 17-03-2023 12:05:41 | A21N | A | 70,5 | 73,6 | 81,2 |
| 8 | 17-03-2023 12:07:38 | E190 | A | 71,9 | 74,8 | 83,1 |
| 8 | 17-03-2023 12:10:20 | B788 | A | 71,5 | 75,0 | 84,2 |
| 8 | 17-03-2023 12:13:02 | B738 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 17-03-2023 12:14:57 | E195 | A | 73,4 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 17-03-2023 12:16:57 | E190 | A | 71,7 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 17-03-2023 12:19:47 | B788 | A | 71,1 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 17-03-2023 12:22:22 | E195 | A | 74,2 | 78,5 | 85,9 |
| 8 | 17-03-2023 12:24:09 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 17-03-2023 12:25:58 | E195 | A | 74,8 | 79,5 | 87,1 |
| 8 | 17-03-2023 12:32:39 | B788 | A | 70,6 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 17-03-2023 12:36:13 | B788 | A | 71,3 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 17-03-2023 12:38:39 | E195 | A | 73,8 | 77,3 | 85,0 |
| 8 | 17-03-2023 12:40:25 | E195 | A | 73,8 | 78,0 | 85,0 |
| 8 | 17-03-2023 12:42:10 | E75S | A | 70,9 | 73,3 | 81,7 |
| 8 | 17-03-2023 12:44:26 | E170 | A | 69,7 | 72,9 | 81,2 |
| 8 | 17-03-2023 12:47:48 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 17-03-2023 12:49:51 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 80,9 |
| 8 | 17-03-2023 12:51:55 | E195 | A | 71,6 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 17-03-2023 12:54:00 | A319 | A | 71,9 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 17-03-2023 12:55:50 | E195 | A | 71,0 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 17-03-2023 12:59:35 | B789 | A | 71,0 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 17-03-2023 13:03:34 | B789 | A | 72,5 | 75,2 | 84,6 |
| 8 | 17-03-2023 13:13:43 | E75S | A | 70,5 | 73,1 | 80,5 |
| 8 | 17-03-2023 13:16:09 | A21N | A | 71,1 | 75,0 | 83,1 |
| 8 | 17-03-2023 13:26:49 | E75S | A | 70,8 | 73,4 | 81,6 |
| 8 | 17-03-2023 13:49:50 | E75S | A | 69,9 | 72,8 | 80,3 |
| 8 | 17-03-2023 13:52:23 | E75S | A | 70,1 | 71,8 | 80,1 |
| 8 | 17-03-2023 13:55:40 | B38M | A | 72,0 | 75,0 | 82,8 |
| 8 | 17-03-2023 13:59:50 | E75S | A | 70,5 | 71,5 | 79,6 |
| 8 | 17-03-2023 14:01:36 | B738 | A | 72,7 | 76,3 | 84,5 |
| 8 | 17-03-2023 14:03:23 | B38M | A | 71,3 | 73,9 | 83,3 |
| 8 | 17-03-2023 14:05:48 | BCS3 | A | 69,5 | 71,1 | 79,0 |
| 8 | 17-03-2023 14:09:14 | E195 | A | 71,4 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 17-03-2023 14:32:44 | E195 | A | 71,4 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 17-03-2023 14:35:24 | B788 | A | 67,5 | 68,8 | 79,3 |
| 8 | 17-03-2023 14:47:48 | B788 | A | 71,7 | 75,0 | 84,9 |
| 8 | 17-03-2023 14:52:22 | A21N | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 8 | 17-03-2023 14:58:26 | B738 | A | 71,4 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 17-03-2023 15:19:49 | B738 | A | 71,3 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 17-03-2023 15:23:48 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 80,6 |
| 8 | 17-03-2023 15:25:32 | E75S | A | 70,2 | 72,3 | 80,6 |
| 8 | 17-03-2023 15:27:42 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 17-03-2023 15:29:38 | E195 | A | 70,8 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 17-03-2023 15:31:46 | E190 | A | 72,3 | 75,7 | 83,8 |
| 8 | 17-03-2023 15:33:46 | A318 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 8 | 17-03-2023 15:35:32 | E195 | A | 70,5 | 74,0 | 84,7 |
| 8 | 17-03-2023 15:37:37 | B38M | A | 71,0 | 75,1 | 83,1 |
| 8 | 17-03-2023 15:39:54 | E190 | A | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 17-03-2023 15:41:42 | E190 | A | 71,9 | 74,9 | 83,0 |
| 8 | 17-03-2023 15:43:28 | E75S | A | 69,5 | 71,4 | 81,2 |
| 8 | 17-03-2023 15:45:23 | E170 | A | 71,9 | 74,4 | 81,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-03-2023 15:50:39 | E195 | A | 71,9 | 75,1 | 83,0 |
| 8 | 17-03-2023 15:53:17 | E75S | A | 70,5 | 73,0 | 80,5 |
| 8 | 17-03-2023 16:02:36 | E75S | A | 70,3 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 17-03-2023 16:04:44 | E190 | A | 71,8 | 74,4 | 82,6 |
| 8 | 17-03-2023 16:07:14 | E190 | A | 70,0 | 72,2 | 81,1 |
| 8 | 17-03-2023 16:09:31 | A321 | A | 70,9 | 74,0 | 81,6 |
| 8 | 17-03-2023 16:16:27 | A319 | A | 71,1 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 17-03-2023 16:29:39 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 17-03-2023 16:33:39 | B38M | A | 76,7 | 82,7 | 90,6 |
| 8 | 17-03-2023 16:42:17 | A321 | A | 71,4 | 74,6 | 82,2 |
| 8 | 17-03-2023 17:17:45 | A321 | A | 70,2 | 72,8 | 80,6 |
| 8 | 17-03-2023 17:20:23 | E195 | A | 72,1 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 17-03-2023 17:26:23 | C295 | A | 69,9 | 72,0 | 79,0 |
| 8 | 17-03-2023 17:40:09 | E170 | A | 69,8 | 71,6 | 80,6 |
| 8 | 17-03-2023 17:50:53 | E75S | A | 69,5 | 72,3 | 81,3 |
| 8 | 17-03-2023 17:59:05 | A333 | A | 73,1 | 77,0 | 86,7 |
| 8 | 17-03-2023 18:01:57 | CRJ9 | A | 69,4 | 72,1 | 81,2 |
| 8 | 17-03-2023 18:12:17 | E75S | A | 69,5 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 17-03-2023 18:14:27 | E190 | A | 71,0 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 17-03-2023 18:18:08 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,9 | 81,1 |
| 8 | 17-03-2023 18:25:17 | E190 | A | 70,6 | 73,0 | 82,6 |
| 8 | 17-03-2023 18:29:14 | B738 | A | 71,9 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 17-03-2023 18:31:26 | E195 | A | 70,8 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 17-03-2023 18:33:56 | E190 | A | 71,7 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 17-03-2023 18:36:43 | E190 | A | 71,3 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 17-03-2023 18:38:50 | A319 | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 8 | 17-03-2023 18:41:11 | A20N | A | 69,7 | 72,5 | 81,7 |
| 8 | 17-03-2023 18:45:32 | E170 | A | 69,2 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 17-03-2023 18:47:53 | E190 | A | 71,5 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 17-03-2023 18:50:05 | E170 | A | 69,8 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 17-03-2023 18:56:58 | E190 | A | 69,8 | 73,1 | 82,6 |
| 8 | 17-03-2023 19:01:49 | E195 | A | 71,6 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 17-03-2023 19:04:32 | E195 | A | 71,2 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 17-03-2023 19:14:19 | E290 | A | 68,7 | 71,3 | 79,9 |
| 8 | 17-03-2023 19:16:58 | E75S | A | 71,0 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 17-03-2023 19:27:18 | B738 | A | 70,0 | 73,3 | 83,4 |
| 8 | 17-03-2023 19:34:22 | E195 | A | 71,7 | 74,9 | 84,0 |
| 8 | 17-03-2023 19:36:08 | B38M | A | 77,7 | 85,7 | 93,3 |
| 8 | 17-03-2023 19:38:42 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 84,6 |
| 8 | 17-03-2023 19:42:53 | B38M | A | 70,1 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 17-03-2023 19:48:55 | E75S | A | 70,7 | 73,4 | 82,7 |
| 8 | 17-03-2023 20:02:51 | B738 | A | 72,5 | 78,0 | 85,9 |
| 8 | 17-03-2023 20:46:38 | E75S | A | 70,1 | 72,8 | 82,6 |
| 8 | 17-03-2023 20:48:35 | E195 | A | 73,1 | 75,8 | 85,6 |
| 8 | 17-03-2023 20:58:16 | E75S | A | 69,4 | 70,9 | 81,1 |
| 8 | 17-03-2023 21:00:28 | E195 | A | 72,4 | 76,0 | 84,4 |
| 8 | 17-03-2023 21:05:43 | B38M | A | 70,8 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 17-03-2023 21:11:50 | E190 | A | 72,2 | 75,9 | 83,7 |
| 8 | 17-03-2023 21:13:55 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 17-03-2023 21:16:48 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 8 | 17-03-2023 21:19:40 | E195 | A | 73,0 | 76,8 | 85,3 |
| 8 | 17-03-2023 21:23:09 | E195 | A | 72,9 | 77,4 | 85,7 |
| 8 | 17-03-2023 21:27:16 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 8 | 17-03-2023 21:29:57 | B38M | A | 71,1 | 73,9 | 83,4 |
| 8 | 17-03-2023 21:33:21 | E75S | A | 70,2 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 17-03-2023 21:36:20 | E195 | A | 71,8 | 75,6 | 85,1 |
| 8 | 17-03-2023 21:38:34 | B738 | A | 72,3 | 76,4 | 84,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-03-2023 21:44:27 | E190 | A | 71,1 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 17-03-2023 21:47:02 | BCS3 | A | 70,3 | 73,6 | 81,8 |
| 8 | 17-03-2023 21:49:31 | B738 | A | 72,9 | 76,7 | 85,5 |
| 8 | 17-03-2023 21:51:53 | B738 | A | 72,9 | 79,0 | 86,1 |
| 8 | 17-03-2023 21:55:18 | E190 | A | 71,7 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 17-03-2023 21:57:19 | B38M | A | 71,4 | 76,5 | 85,2 |
| 8 | 17-03-2023 21:59:23 | E170 | A | 71,5 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 18-03-2023 06:02:20 | E75S | A | 70,8 | 73,6 | 81,9 |
| 8 | 18-03-2023 06:09:42 | E75S | A | 70,9 | 73,8 | 81,7 |
| 8 | 18-03-2023 06:11:40 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 83,3 |
| 8 | 18-03-2023 06:14:52 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 8 | 18-03-2023 06:17:52 | E75S | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 8 | 18-03-2023 06:20:05 | E190 | A | 70,5 | 72,9 | 82,2 |
| 8 | 18-03-2023 06:24:36 | B38M | A | 71,4 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 18-03-2023 06:27:48 | E195 | A | 72,4 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 18-03-2023 06:29:54 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 18-03-2023 07:35:08 | B738 | A | 73,1 | 79,2 | 85,7 |
| 8 | 18-03-2023 08:07:40 | E170 | A | 69,2 | 72,0 | 81,5 |
| 8 | 18-03-2023 08:11:28 | E190 | A | 71,3 | 74,3 | 82,1 |
| 8 | 18-03-2023 08:15:30 | B738 | A | 72,4 | 76,4 | 85,4 |
| 8 | 18-03-2023 08:19:51 | B38M | A | 71,2 | 74,0 | 82,0 |
| 8 | 18-03-2023 08:22:36 | E190 | A | 71,7 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 18-03-2023 08:29:54 | A320 | A | 72,0 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 18-03-2023 08:31:54 | E195 | A | 72,1 | 75,5 | 83,2 |
| 8 | 18-03-2023 08:33:40 | E290 | A | 69,0 | 72,5 | 80,4 |
| 8 | 18-03-2023 08:35:41 | A21N | A | 70,7 | 74,0 | 82,1 |
| 8 | 18-03-2023 08:45:57 | E195 | A | 70,5 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 18-03-2023 08:49:07 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 80,6 |
| 8 | 18-03-2023 08:52:26 | E190 | A | 73,1 | 76,5 | 83,5 |
| 8 | 18-03-2023 09:00:07 | E190 | A | 70,9 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 18-03-2023 09:14:54 | E195 | A | 71,4 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 18-03-2023 09:17:34 | E75S | A | 68,6 | 71,4 | 80,0 |
| 8 | 18-03-2023 09:26:44 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 80,6 |
| 8 | 18-03-2023 09:33:46 | B38M | A | 70,7 | 73,2 | 80,2 |
| 8 | 18-03-2023 09:35:54 | E195 | A | 71,6 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 18-03-2023 09:37:15 | E75S | A | 70,3 | 74,8 | 82,4 |
| 8 | 18-03-2023 09:45:50 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 83,9 |
| 8 | 18-03-2023 10:02:10 | A21N | A | 71,5 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 18-03-2023 10:08:56 | B38M | A | 71,1 | 74,4 | 81,9 |
| 8 | 18-03-2023 10:25:00 | B789 | A | 71,6 | 75,1 | 84,8 |
| 8 | 18-03-2023 10:32:17 | E75S | A | 70,7 | 73,6 | 79,8 |
| 8 | 18-03-2023 10:39:56 | E75S | A | 70,1 | 72,8 | 80,5 |
| 8 | 18-03-2023 10:44:17 | A321 | A | 71,1 | 74,3 | 82,3 |
| 8 | 18-03-2023 10:46:26 | E195 | A | 72,0 | 75,2 | 82,8 |
| 8 | 18-03-2023 10:48:48 | A20N | A | 71,3 | 73,4 | 80,8 |
| 8 | 18-03-2023 10:51:10 | A321 | A | 70,8 | 73,2 | 81,6 |
| 8 | 18-03-2023 10:53:29 | B77W | A | 74,9 | 78,5 | 87,7 |
| 8 | 18-03-2023 11:02:26 | B789 | A | 71,2 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 18-03-2023 11:14:37 | E190 | A | 70,5 | 73,3 | 82,0 |
| 8 | 18-03-2023 11:20:04 | E190 | A | 71,4 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 18-03-2023 11:31:06 | A321 | A | 71,0 | 73,4 | 81,4 |
| 8 | 18-03-2023 11:37:11 | B737 | A | 71,0 | 74,3 | 81,8 |
| 8 | 18-03-2023 11:39:19 | A21N | A | 70,3 | 72,6 | 80,3 |
| 8 | 18-03-2023 11:41:42 | A321 | A | 69,4 | 72,0 | 80,5 |
| 8 | 18-03-2023 11:44:23 | E195 | A | 73,0 | 75,0 | 82,1 |
| 8 | 18-03-2023 11:50:07 | B788 | A | 72,0 | 75,4 | 83,7 |
| 8 | 18-03-2023 11:53:03 | A21N | A | 70,1 | 72,3 | 81,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-03-2023 11:58:10 | B38M | A | 70,2 | 72,7 | 81,4 |
| 8 | 18-03-2023 12:02:37 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 82,3 |
| 8 | 18-03-2023 12:04:49 | E190 | A | 71,6 | 74,1 | 81,6 |
| 8 | 18-03-2023 12:07:41 | B738 | A | 73,1 | 77,2 | 85,4 |
| 8 | 18-03-2023 12:09:33 | B788 | A | 71,1 | 74,0 | 82,2 |
| 8 | 18-03-2023 12:11:52 | B739 | A | 72,7 | 75,0 | 82,7 |
| 8 | 18-03-2023 12:13:56 | E195 | A | 73,1 | 75,8 | 83,9 |
| 8 | 18-03-2023 12:15:37 | B788 | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 18-03-2023 12:18:05 | E75S | A | 69,7 | 72,9 | 81,1 |
| 8 | 18-03-2023 12:20:07 | B738 | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 18-03-2023 12:22:08 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 81,9 |
| 8 | 18-03-2023 12:24:22 | E75S | A | 69,1 | 70,7 | 79,1 |
| 8 | 18-03-2023 12:28:51 | E195 | A | 72,7 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 18-03-2023 12:30:56 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 79,9 |
| 8 | 18-03-2023 12:32:56 | E75S | A | 71,4 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 18-03-2023 12:34:59 | E190 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 18-03-2023 12:37:14 | E75S | A | 70,7 | 72,8 | 80,2 |
| 8 | 18-03-2023 12:38:45 | E195 | A | 77,3 | 86,4 | 93,1 |
| 8 | 18-03-2023 12:41:21 | B789 | A | 71,4 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 18-03-2023 12:43:39 | E190 | A | 70,7 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 18-03-2023 12:45:58 | E190 | A | 70,9 | 76,0 | 82,1 |
| 8 | 18-03-2023 12:48:16 | E170 | A | 68,8 | 69,9 | 78,8 |
| 8 | 18-03-2023 12:50:47 | E195 | A | 73,1 | 76,9 | 83,9 |
| 8 | 18-03-2023 13:01:48 | B788 | A | 71,0 | 73,4 | 82,5 |
| 8 | 18-03-2023 13:10:47 | E170 | A | 69,5 | 72,2 | 80,7 |
| 8 | 18-03-2023 13:15:08 | E170 | A | 69,2 | 71,1 | 78,7 |
| 8 | 18-03-2023 13:23:37 | B738 | A | 72,8 | 75,9 | 83,9 |
| 8 | 18-03-2023 13:30:42 | B789 | A | 71,8 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 18-03-2023 13:38:04 | A21N | A | 69,7 | 72,4 | 81,1 |
| 8 | 18-03-2023 13:40:33 | B38M | A | 70,6 | 73,7 | 81,4 |
| 8 | 18-03-2023 13:42:59 | A319 | A | 71,2 | 73,9 | 81,7 |
| 8 | 18-03-2023 13:45:13 | B38M | A | 71,3 | 72,8 | 80,9 |
| 8 | 18-03-2023 13:51:50 | A21N | A | 69,2 | 72,5 | 80,4 |
| 8 | 18-03-2023 13:57:39 | E75S | A | 70,4 | 74,1 | 81,5 |
| 8 | 18-03-2023 14:03:29 | E195 | A | 69,9 | 74,2 | 81,9 |
| 8 | 18-03-2023 14:07:11 | E190 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 8 | 18-03-2023 14:09:50 | A319 | A | 69,7 | 72,1 | 80,5 |
| 8 | 18-03-2023 14:24:28 | E170 | A | 69,3 | 71,6 | 78,8 |
| 8 | 18-03-2023 14:26:05 | B38M | A | 71,0 | 72,7 | 81,4 |
| 8 | 18-03-2023 14:39:47 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 18-03-2023 14:42:54 | A21N | A | 71,0 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 18-03-2023 14:57:47 | E195 | A | 72,6 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 18-03-2023 15:02:57 | E75S | A | 72,1 | 75,5 | 83,2 |
| 8 | 18-03-2023 15:09:07 | B738 | A | 72,8 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 18-03-2023 15:20:50 | E190 | A | 72,7 | 75,8 | 83,8 |
| 8 | 18-03-2023 15:22:55 | E75S | A | 70,5 | 73,5 | 81,3 |
| 8 | 18-03-2023 15:25:09 | A21N | A | 69,9 | 72,4 | 80,4 |
| 8 | 18-03-2023 15:30:47 | A321 | A | 71,0 | 72,5 | 80,5 |
| 8 | 18-03-2023 15:32:43 | E75S | A | 69,7 | 72,1 | 80,1 |
| 8 | 18-03-2023 15:34:18 | E75S | A | 70,2 | 71,6 | 79,7 |
| 8 | 18-03-2023 15:36:17 | E75S | A | 71,0 | 72,8 | 80,5 |
| 8 | 18-03-2023 15:38:16 | E170 | A | 69,7 | 70,9 | 79,3 |
| 8 | 18-03-2023 15:39:56 | E190 | A | 70,8 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 18-03-2023 15:47:33 | B38M | A | 71,4 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 18-03-2023 15:49:35 | E75S | A | 70,5 | 72,6 | 80,5 |
| 8 | 18-03-2023 15:52:10 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 18-03-2023 15:54:08 | E195 | A | 72,5 | 78,6 | 87,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-03-2023 16:00:44 | E190 | A | 71,5 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 18-03-2023 16:09:55 | E195 | A | 70,4 | 72,5 | 81,6 |
| 8 | 18-03-2023 16:21:39 | B38M | A | 69,9 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 18-03-2023 16:33:30 | B38M | A | 70,7 | 73,2 | 81,5 |
| 8 | 18-03-2023 16:37:46 | E75S | A | 68,7 | 72,1 | 81,9 |
| 8 | 18-03-2023 17:09:34 | A321 | A | 69,9 | 72,4 | 80,3 |
| 8 | 18-03-2023 17:37:06 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 18-03-2023 17:44:05 | A321 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 8 | 18-03-2023 17:46:20 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 80,4 |
| 8 | 18-03-2023 17:51:59 | A20N | A | 69,8 | 71,9 | 80,2 |
| 8 | 18-03-2023 18:28:35 | E190 | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 18-03-2023 18:35:04 | E190 | A | 71,1 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 18-03-2023 18:36:49 | E190 | A | 70,5 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 18-03-2023 18:38:59 | E190 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 8 | 18-03-2023 18:41:00 | E190 | A | 70,0 | 72,8 | 81,8 |
| 8 | 18-03-2023 18:42:52 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 8 | 18-03-2023 18:45:22 | E190 | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 8 | 18-03-2023 18:55:28 | E195 | A | 70,9 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 18-03-2023 18:57:32 | E75S | A | 69,2 | 71,6 | 79,2 |
| 8 | 18-03-2023 19:00:01 | E190 | A | 70,8 | 73,7 | 82,3 |
| 8 | 18-03-2023 19:03:33 | B38M | A | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 8 | 18-03-2023 19:06:24 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 18-03-2023 19:08:53 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 80,7 |
| 8 | 18-03-2023 19:14:29 | E75S | A | 69,5 | 70,8 | 79,5 |
| 8 | 18-03-2023 19:17:28 | B38M | A | 71,1 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 18-03-2023 19:19:31 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 79,9 |
| 8 | 18-03-2023 19:24:14 | E170 | A | 69,4 | 71,6 | 79,4 |
| 8 | 18-03-2023 19:26:25 | E75S | A | 69,4 | 71,2 | 80,2 |
| 8 | 18-03-2023 19:52:49 | A321 | A | 70,0 | 73,6 | 81,8 |
| 8 | 18-03-2023 20:20:41 | B738 | A | 73,1 | 77,3 | 86,5 |
| 8 | 18-03-2023 20:47:23 | E75S | A | 69,9 | 71,9 | 79,9 |
| 8 | 18-03-2023 20:49:04 | E170 | A | 68,9 | 71,2 | 78,9 |
| 8 | 18-03-2023 20:54:56 | E190 | A | 70,6 | 73,7 | 82,0 |
| 8 | 18-03-2023 21:04:00 | E195 | A | 70,6 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 18-03-2023 21:06:18 | E195 | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 18-03-2023 21:14:54 | B38M | A | 70,8 | 72,8 | 81,2 |
| 8 | 18-03-2023 21:17:29 | B738 | A | 71,6 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 18-03-2023 21:20:16 | E75S | A | 69,1 | 71,8 | 80,3 |
| 8 | 18-03-2023 21:22:44 | E75S | A | 69,6 | 72,3 | 81,4 |
| 8 | 18-03-2023 21:25:06 | E75S | A | 69,3 | 71,5 | 79,3 |
| 8 | 18-03-2023 21:28:00 | A320 | A | 70,1 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 18-03-2023 21:35:41 | E195 | A | 71,9 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 18-03-2023 21:41:49 | E190 | A | 70,8 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 18-03-2023 21:44:38 | E75S | A | 70,0 | 71,8 | 80,0 |
| 8 | 18-03-2023 21:50:05 | BCS3 | A | 68,9 | 70,4 | 78,9 |
| 8 | 18-03-2023 21:55:01 | B738 | A | 72,3 | 75,8 | 83,7 |
| 8 | 18-03-2023 21:57:10 | E75S | A | 69,9 | 71,9 | 81,0 |
| 8 | 19-03-2023 06:16:56 | B738 | A | 73,2 | 76,2 | 84,0 |
| 8 | 19-03-2023 06:18:42 | E190 | A | 71,2 | 72,8 | 81,6 |
| 8 | 19-03-2023 06:20:23 | E190 | A | 70,2 | 73,0 | 81,3 |
| 8 | 19-03-2023 06:22:10 | E75S | A | 70,3 | 72,1 | 79,4 |
| 8 | 19-03-2023 06:23:52 | E75S | A | 70,8 | 72,3 | 79,9 |
| 8 | 19-03-2023 06:47:13 | B38M | A | 71,7 | 75,0 | 82,2 |
| 8 | 19-03-2023 06:55:41 | B744 | A | 78,7 | 82,7 | 91,9 |
| 8 | 19-03-2023 06:59:11 | B789 | A | 71,5 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 19-03-2023 07:26:21 | B38M | A | 71,4 | 74,1 | 82,2 |
| 8 | 19-03-2023 07:52:29 | B738 | A | 74,0 | 78,2 | 86,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Max} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-03-2023 08:00:50 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 83,4 |
| 8 | 19-03-2023 08:02:45 | E190 | A | 70,5 | 73,6 | 81,6 |
| 8 | 19-03-2023 08:20:21 | B738 | A | 72,3 | 76,1 | 83,8 |
| 8 | 19-03-2023 08:28:16 | B38M | A | 71,8 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 19-03-2023 08:32:03 | E190 | A | 71,3 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 19-03-2023 08:55:36 | E190 | A | 71,1 | 73,1 | 81,6 |
| 8 | 19-03-2023 09:13:38 | E75S | A | 69,5 | 71,6 | 80,0 |
| 8 | 19-03-2023 09:17:02 | B738 | A | 71,5 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 19-03-2023 09:19:58 | E75S | A | 70,3 | 72,6 | 81,1 |
| 8 | 19-03-2023 09:22:51 | E75S | A | 71,1 | 73,8 | 80,7 |
| 8 | 19-03-2023 09:31:05 | E195 | A | 72,0 | 74,2 | 82,4 |
| 8 | 19-03-2023 09:37:59 | A21N | A | 70,8 | 73,4 | 81,2 |
| 8 | 19-03-2023 10:37:06 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 19-03-2023 10:45:19 | A21N | A | 70,9 | 72,6 | 80,4 |
| 8 | 19-03-2023 10:47:09 | E75S | A | 68,3 | 69,7 | 77,3 |
| 8 | 19-03-2023 10:59:53 | B77W | A | 74,6 | 78,9 | 87,4 |
| 8 | 19-03-2023 11:02:45 | E190 | A | 71,4 | 74,4 | 82,2 |
| 8 | 19-03-2023 11:04:58 | E75S | A | 69,3 | 70,9 | 80,1 |
| 8 | 19-03-2023 11:07:24 | A321 | A | 70,6 | 73,3 | 80,6 |
| 8 | 19-03-2023 11:21:38 | B789 | A | 72,0 | 74,5 | 83,7 |
| 8 | 19-03-2023 11:23:57 | E190 | A | 71,2 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 19-03-2023 11:40:09 | A320 | A | 71,2 | 74,2 | 81,2 |
| 8 | 19-03-2023 11:42:30 | B788 | A | 71,9 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 19-03-2023 11:45:03 | BCS3 | A | 68,9 | 71,1 | 77,9 |
| 8 | 19-03-2023 11:49:12 | A321 | A | 70,6 | 72,4 | 79,6 |
| 8 | 19-03-2023 11:50:40 | B738 | A | 83,6 | 88,9 | 97,5 |
| 8 | 19-03-2023 11:53:09 | A320 | A | 70,6 | 72,9 | 80,6 |
| 8 | 19-03-2023 11:54:49 | E195 | A | 71,5 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 19-03-2023 11:56:30 | A321 | A | 71,2 | 73,0 | 80,2 |
| 8 | 19-03-2023 11:58:03 | E195 | A | 69,4 | 72,3 | 81,4 |
| 8 | 19-03-2023 12:02:05 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 79,3 |
| 8 | 19-03-2023 12:06:17 | E75S | A | 70,5 | 73,1 | 79,6 |
| 8 | 19-03-2023 12:07:41 | E75S | A | 69,6 | 71,5 | 79,2 |
| 8 | 19-03-2023 12:09:34 | A20N | A | 69,3 | 72,6 | 80,5 |
| 8 | 19-03-2023 12:11:37 | E75S | A | 71,1 | 73,2 | 80,7 |
| 8 | 19-03-2023 12:13:26 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 80,1 |
| 8 | 19-03-2023 12:15:18 | E190 | A | 70,9 | 74,7 | 82,3 |
| 8 | 19-03-2023 12:17:17 | B789 | A | 70,8 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 19-03-2023 12:21:21 | B788 | A | 71,3 | 74,0 | 83,3 |
| 8 | 19-03-2023 12:23:44 | E75S | A | 72,4 | 74,7 | 82,0 |
| 8 | 19-03-2023 12:29:16 | B788 | A | 72,4 | 75,9 | 83,9 |
| 8 | 19-03-2023 12:32:09 | E195 | A | 72,3 | 76,0 | 82,3 |
| 8 | 19-03-2023 12:35:11 | B38M | A | 71,6 | 73,4 | 81,6 |
| 8 | 19-03-2023 12:37:11 | E170 | A | 69,2 | 71,2 | 80,7 |
| 8 | 19-03-2023 12:39:07 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 19-03-2023 12:41:18 | E170 | A | 68,5 | 71,4 | 78,9 |
| 8 | 19-03-2023 12:45:56 | E75S | A | 71,4 | 73,0 | 81,0 |
| 8 | 19-03-2023 12:51:57 | E195 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 8 | 19-03-2023 12:58:39 | A21N | A | 70,8 | 73,4 | 80,8 |
| 8 | 19-03-2023 13:02:41 | P180 | A | 74,7 | 79,3 | 90,0 |
| 8 | 19-03-2023 13:10:31 | B789 | A | 70,7 | 74,0 | 83,8 |
| 8 | 19-03-2023 13:13:26 | A21N | A | 70,3 | 73,1 | 81,1 |
| 8 | 19-03-2023 13:18:01 | B788 | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 19-03-2023 13:20:57 | A21N | A | 71,3 | 73,7 | 80,8 |
| 8 | 19-03-2023 13:22:56 | B788 | A | 71,7 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 19-03-2023 13:25:32 | E75S | A | 70,9 | 74,3 | 80,9 |
| 8 | 19-03-2023 13:27:41 | A319 | A | 71,2 | 72,8 | 80,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-03-2023 13:39:11 | E75S | A | 71,4 | 73,2 | 81,0 |
| 8 | 19-03-2023 13:51:51 | B38M | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 19-03-2023 13:53:46 | A320 | A | 72,4 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 19-03-2023 13:55:51 | E75S | A | 69,7 | 71,5 | 78,7 |
| 8 | 19-03-2023 14:09:11 | E195 | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 19-03-2023 14:14:31 | E190 | A | 70,6 | 73,7 | 82,0 |
| 8 | 19-03-2023 14:16:17 | E190 | A | 70,8 | 73,1 | 80,8 |
| 8 | 19-03-2023 14:18:27 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 80,7 |
| 8 | 19-03-2023 14:24:00 | A21N | A | 69,9 | 71,4 | 79,9 |
| 8 | 19-03-2023 14:36:14 | B38M | A | 71,5 | 74,1 | 81,9 |
| 8 | 19-03-2023 14:47:44 | E190 | A | 70,8 | 74,5 | 82,0 |
| 8 | 19-03-2023 15:07:17 | B738 | A | 71,8 | 75,5 | 83,5 |
| 8 | 19-03-2023 15:09:57 | E195 | A | 71,5 | 75,3 | 82,7 |
| 8 | 19-03-2023 15:12:40 | B38M | A | 71,5 | 74,9 | 83,0 |
| 8 | 19-03-2023 15:17:20 | E75S | A | 71,1 | 73,8 | 81,1 |
| 8 | 19-03-2023 15:19:40 | E195 | A | 71,8 | 74,0 | 82,6 |
| 8 | 19-03-2023 15:21:52 | E195 | A | 72,4 | 75,9 | 83,2 |
| 8 | 19-03-2023 15:25:36 | E190 | A | 71,8 | 75,1 | 82,5 |
| 8 | 19-03-2023 15:28:32 | E195 | A | 72,5 | 75,4 | 83,7 |
| 8 | 19-03-2023 15:30:57 | B38M | A | 70,7 | 73,1 | 81,1 |
| 8 | 19-03-2023 15:35:21 | E195 | A | 70,9 | 72,6 | 80,4 |
| 8 | 19-03-2023 15:37:10 | E195 | A | 70,0 | 72,4 | 81,5 |
| 8 | 19-03-2023 15:41:39 | E190 | A | 70,5 | 72,7 | 80,5 |
| 8 | 19-03-2023 15:43:42 | B38M | A | 71,4 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 19-03-2023 15:46:19 | B738 | A | 71,6 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 19-03-2023 15:54:16 | CRJ9 | A | 69,4 | 70,7 | 78,4 |
| 8 | 19-03-2023 15:57:26 | E190 | A | 69,9 | 72,3 | 79,9 |
| 8 | 19-03-2023 16:00:13 | A321 | A | 71,1 | 73,2 | 80,1 |
| 8 | 19-03-2023 16:01:50 | B38M | A | 71,3 | 73,9 | 82,1 |
| 8 | 19-03-2023 16:24:30 | E190 | A | 70,2 | 71,8 | 81,0 |
| 8 | 19-03-2023 16:35:09 | A321 | A | 70,1 | 71,9 | 79,6 |
| 8 | 19-03-2023 16:39:31 | A321 | A | 70,8 | 73,0 | 80,4 |
| 8 | 19-03-2023 16:45:39 | A320 | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 8 | 19-03-2023 17:04:29 | B38M | A | 70,8 | 73,2 | 81,2 |
| 8 | 19-03-2023 17:12:23 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 80,6 |
| 8 | 19-03-2023 17:22:44 | M28 | A | 71,1 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 19-03-2023 17:38:57 | A21N | A | 70,6 | 72,7 | 80,6 |
| 8 | 19-03-2023 17:50:19 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 8 | 19-03-2023 17:56:58 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,1 | 78,9 |
| 8 | 19-03-2023 17:59:13 | E190 | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 8 | 19-03-2023 18:03:37 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,1 | 79,6 |
| 8 | 19-03-2023 18:06:04 | A321 | A | 70,5 | 73,6 | 81,7 |
| 8 | 19-03-2023 18:11:04 | E190 | A | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 8 | 19-03-2023 18:18:41 | A320 | A | 71,2 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 19-03-2023 18:22:31 | C295 | A | 69,6 | 71,7 | 79,1 |
| 8 | 19-03-2023 18:26:17 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 19-03-2023 18:30:21 | E75S | A | 71,3 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 19-03-2023 18:37:11 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 8 | 19-03-2023 18:42:00 | E170 | A | 69,1 | 71,0 | 79,1 |
| 8 | 19-03-2023 18:45:12 | A319 | A | 69,7 | 72,0 | 80,1 |
| 8 | 19-03-2023 18:48:13 | E75S | A | 70,2 | 71,8 | 79,7 |
| 8 | 19-03-2023 18:50:06 | B38M | A | 70,6 | 73,1 | 81,0 |
| 8 | 19-03-2023 18:51:51 | B738 | A | 70,9 | 72,8 | 81,6 |
| 8 | 19-03-2023 18:53:17 | E195 | A | 71,7 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 19-03-2023 18:55:14 | E190 | A | 70,9 | 74,4 | 82,4 |
| 8 | 19-03-2023 18:56:56 | C295 | A | 69,9 | 72,3 | 78,9 |
| 8 | 19-03-2023 18:59:57 | E75S | A | 69,4 | 72,2 | 80,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-03-2023 19:01:41 | B38M | A | 70,6 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 19-03-2023 19:03:36 | E195 | A | 71,2 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 19-03-2023 19:09:44 | E190 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 8 | 19-03-2023 19:13:11 | E295 | A | 70,0 | 72,6 | 80,8 |
| 8 | 19-03-2023 19:14:58 | B738 | A | 69,8 | 73,1 | 81,0 |
| 8 | 19-03-2023 19:17:24 | E75S | A | 69,6 | 71,8 | 80,0 |
| 8 | 19-03-2023 19:19:55 | E75S | A | 69,7 | 71,7 | 80,5 |
| 8 | 19-03-2023 19:26:56 | E195 | A | 71,0 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 19-03-2023 20:42:00 | E75S | A | 69,5 | 71,9 | 80,7 |
| 8 | 19-03-2023 20:44:35 | E75S | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 8 | 19-03-2023 20:46:33 | E190 | A | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 19-03-2023 20:49:06 | E195 | A | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 19-03-2023 20:55:12 | E75S | A | 69,0 | 71,7 | 80,2 |
| 8 | 19-03-2023 20:57:00 | E195 | A | 70,6 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 19-03-2023 21:09:59 | E170 | A | 69,5 | 71,8 | 80,6 |
| 8 | 19-03-2023 21:11:54 | E190 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 8 | 19-03-2023 21:14:19 | E190 | A | 71,6 | 74,4 | 82,4 |
| 8 | 19-03-2023 21:16:19 | E75S | A | 69,6 | 72,0 | 80,4 |
| 8 | 19-03-2023 21:18:06 | E190 | A | 70,3 | 72,7 | 81,4 |
| 8 | 19-03-2023 21:21:08 | E195 | A | 70,9 | 73,9 | 82,4 |
| 8 | 19-03-2023 21:26:28 | B38M | A | 70,5 | 73,7 | 82,0 |
| 8 | 19-03-2023 21:28:25 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 19-03-2023 21:29:56 | E195 | A | 71,3 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 19-03-2023 21:32:19 | B738 | A | 71,4 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 19-03-2023 21:34:15 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 19-03-2023 21:37:06 | A20N | A | 69,9 | 72,4 | 80,7 |
| 8 | 19-03-2023 21:38:56 | B738 | A | 72,2 | 75,2 | 83,4 |
| 8 | 19-03-2023 21:40:59 | B38M | A | 71,1 | 73,6 | 81,5 |
| 8 | 19-03-2023 21:42:42 | A321 | A | 70,1 | 72,3 | 80,9 |
| 8 | 19-03-2023 21:48:36 | E195 | A | 70,9 | 73,0 | 82,4 |
| 8 | 19-03-2023 21:50:21 | E75S | A | 70,8 | 72,2 | 80,4 |
| 8 | 19-03-2023 21:53:31 | B38M | A | 71,2 | 74,0 | 82,0 |
| 8 | 19-03-2023 21:56:59 | BCS3 | A | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 8 | 19-03-2023 21:59:03 | E75S | A | 69,2 | 71,4 | 79,6 |
| 8 | 20-03-2023 06:04:16 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 80,1 |
| 8 | 20-03-2023 06:08:05 | E195 | A | 71,7 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 20-03-2023 06:09:32 | E190 | A | 71,5 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 20-03-2023 06:11:55 | E190 | A | 70,9 | 73,0 | 81,3 |
| 8 | 20-03-2023 06:14:06 | E75S | A | 70,3 | 71,8 | 79,3 |
| 8 | 20-03-2023 06:15:56 | E195 | A | 71,7 | 73,7 | 82,8 |
| 8 | 20-03-2023 06:18:18 | E190 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 20-03-2023 06:20:08 | E190 | A | 71,4 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 20-03-2023 06:21:49 | B38M | A | 72,0 | 74,7 | 82,4 |
| 8 | 20-03-2023 06:23:33 | E75S | A | 71,2 | 73,7 | 81,6 |
| 8 | 20-03-2023 06:25:33 | B738 | A | 71,6 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 20-03-2023 06:27:20 | E75S | A | 70,6 | 73,2 | 81,0 |
| 8 | 20-03-2023 06:31:19 | B38M | A | 71,4 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 20-03-2023 06:34:48 | B38M | A | 70,3 | 71,8 | 79,3 |
| 8 | 20-03-2023 06:56:20 | E195 | D | 70,2 | 72,0 | 83,4 |
| 8 | 20-03-2023 07:12:01 | A320 | D | 68,4 | 69,7 | 80,7 |
| 8 | 20-03-2023 07:20:47 | A21N | D | 70,0 | 71,0 | 81,7 |
| 8 | 20-03-2023 07:25:50 | E75S | D | 70,1 | 70,9 | 82,6 |
| 8 | 20-03-2023 07:27:04 | E75S | D | 70,4 | 71,7 | 83,2 |
| 8 | 20-03-2023 07:30:38 | E75S | D | 70,5 | 72,8 | 82,8 |
| 8 | 20-03-2023 07:33:52 | E190 | D | 71,8 | 73,9 | 83,8 |
| 8 | 20-03-2023 07:38:27 | E195 | D | 70,6 | 73,1 | 83,2 |
| 8 | 20-03-2023 07:39:47 | A321 | D | 70,5 | 72,0 | 84,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-03-2023 07:41:18 | E195 | D | 71,6 | 74,1 | 84,3 |
| 8 | 20-03-2023 07:42:49 | E195 | D | 71,0 | 73,6 | 83,0 |
| 8 | 20-03-2023 07:44:10 | E190 | D | 70,5 | 72,1 | 82,5 |
| 8 | 20-03-2023 07:45:27 | E75S | D | 71,1 | 72,0 | 83,4 |
| 8 | 20-03-2023 07:46:51 | B738 | D | 72,5 | 74,7 | 85,5 |
| 8 | 20-03-2023 07:48:32 | E190 | D | 71,7 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 20-03-2023 07:50:30 | E190 | D | 71,6 | 73,7 | 83,6 |
| 8 | 20-03-2023 07:53:04 | E190 | D | 71,8 | 74,1 | 84,1 |
| 8 | 20-03-2023 07:54:21 | B38M | D | 67,9 | 68,8 | 79,3 |
| 8 | 20-03-2023 07:56:43 | E75S | D | 70,4 | 72,0 | 82,9 |
| 8 | 20-03-2023 07:58:34 | B738 | D | 71,8 | 73,5 | 83,3 |
| 8 | 20-03-2023 08:00:04 | B38M | D | 67,6 | 68,6 | 78,0 |
| 8 | 20-03-2023 08:02:53 | E75S | D | 69,8 | 71,2 | 82,1 |
| 8 | 20-03-2023 08:04:54 | B738 | D | 69,8 | 71,5 | 83,6 |
| 8 | 20-03-2023 08:06:48 | E195 | D | 71,2 | 73,5 | 83,5 |
| 8 | 20-03-2023 08:12:30 | E195 | D | 71,3 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 20-03-2023 08:17:11 | E170 | D | 73,8 | 76,8 | 86,8 |
| 8 | 20-03-2023 08:38:22 | E170 | D | 70,7 | 72,4 | 83,0 |
| 8 | 20-03-2023 08:51:09 | E190 | D | 70,6 | 73,0 | 83,6 |
| 8 | 20-03-2023 08:58:00 | B38M | D | 69,6 | 71,2 | 82,4 |
| 8 | 20-03-2023 09:05:17 | B738 | D | 73,1 | 75,2 | 87,4 |
| 8 | 20-03-2023 09:14:10 | B738 | D | 69,8 | 71,4 | 84,1 |
| 8 | 20-03-2023 09:27:17 | E75S | D | 71,2 | 73,5 | 83,5 |
| 8 | 20-03-2023 09:41:13 | B38M | D | 67,1 | 68,1 | 77,5 |
| 8 | 20-03-2023 09:42:43 | E190 | D | 70,2 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 20-03-2023 09:52:39 | A21N | D | 68,2 | 69,7 | 80,2 |
| 8 | 20-03-2023 10:01:13 | A21N | D | 68,7 | 70,0 | 81,2 |
| 8 | 20-03-2023 10:07:23 | E75S | D | 70,0 | 71,7 | 82,5 |
| 8 | 20-03-2023 10:10:26 | E195 | D | 69,1 | 70,7 | 82,9 |
| 8 | 20-03-2023 10:15:05 | CRJ9 | D | 66,9 | 68,0 | 78,7 |
| 8 | 20-03-2023 10:25:09 | E170 | D | 70,5 | 72,2 | 82,3 |
| 8 | 20-03-2023 10:28:39 | E75S | D | 69,8 | 72,6 | 82,1 |
| 8 | 20-03-2023 10:33:26 | E75S | D | 70,6 | 72,2 | 82,6 |
| 8 | 20-03-2023 10:37:29 | E170 | D | 71,9 | 75,3 | 85,1 |
| 8 | 20-03-2023 10:42:08 | E170 | D | 69,2 | 70,7 | 80,6 |
| 8 | 20-03-2023 10:45:35 | E75S | D | 70,2 | 72,8 | 82,8 |
| 8 | 20-03-2023 10:47:28 | E190 | D | 70,3 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 20-03-2023 10:50:56 | E195 | D | 75,1 | 78,8 | 87,7 |
| 8 | 20-03-2023 10:55:05 | E190 | D | 72,9 | 76,8 | 85,5 |
| 8 | 20-03-2023 10:57:39 | E195 | D | 72,4 | 74,9 | 83,2 |
| 8 | 20-03-2023 11:00:54 | E75S | D | 71,7 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 20-03-2023 11:03:23 | E195 | D | 69,8 | 71,9 | 81,5 |
| 8 | 20-03-2023 11:14:08 | B38M | D | 67,9 | 70,5 | 80,7 |
| 8 | 20-03-2023 11:17:00 | E195 | D | 70,4 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 20-03-2023 11:20:28 | A21N | D | 68,9 | 70,7 | 80,3 |
| 8 | 20-03-2023 11:36:12 | E75S | D | 69,9 | 72,9 | 82,4 |
| 8 | 20-03-2023 11:39:13 | B38M | D | 68,0 | 69,5 | 79,2 |
| 8 | 20-03-2023 11:50:40 | E75S | D | 70,4 | 72,8 | 82,5 |
| 8 | 20-03-2023 12:01:09 | A321 | D | 70,5 | 74,0 | 86,2 |
| 8 | 20-03-2023 12:10:34 | E75S | D | 72,8 | 75,3 | 85,1 |
| 8 | 20-03-2023 12:12:58 | B738 | D | 70,7 | 73,4 | 85,3 |
| 8 | 20-03-2023 12:53:39 | B737 | D | 72,8 | 75,7 | 85,8 |
| 8 | 20-03-2023 12:58:33 | A320 | D | 68,9 | 71,5 | 81,4 |
| 8 | 20-03-2023 13:00:58 | E195 | D | 70,1 | 72,5 | 82,4 |
| 8 | 20-03-2023 13:06:22 | E190 | D | 72,0 | 74,9 | 86,3 |
| 8 | 20-03-2023 13:10:25 | A321 | D | 71,0 | 75,9 | 86,7 |
| 8 | 20-03-2023 13:23:00 | E75S | D | 70,3 | 72,6 | 82,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-03-2023 13:27:51 | E190 | D | 70,2 | 73,0 | 82,5 |
| 8 | 20-03-2023 13:29:22 | E170 | D | 68,6 | 71,1 | 80,9 |
| 8 | 20-03-2023 13:30:27 | E75S | D | 72,2 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 20-03-2023 13:32:28 | B77W | D | 71,4 | 74,3 | 86,1 |
| 8 | 20-03-2023 13:35:02 | A21N | D | 69,0 | 72,0 | 82,0 |
| 8 | 20-03-2023 13:36:50 | E190 | D | 71,8 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 20-03-2023 13:38:58 | E190 | D | 69,9 | 73,0 | 82,9 |
| 8 | 20-03-2023 13:47:51 | B788 | D | 71,6 | 73,7 | 83,9 |
| 8 | 20-03-2023 13:50:50 | E170 | D | 72,6 | 76,6 | 85,4 |
| 8 | 20-03-2023 13:52:15 | A319 | D | 68,9 | 71,2 | 83,1 |
| 8 | 20-03-2023 13:54:32 | A21N | D | 69,2 | 70,7 | 81,5 |
| 8 | 20-03-2023 13:56:41 | E170 | D | 69,4 | 73,2 | 82,2 |
| 8 | 20-03-2023 13:59:33 | B38M | D | 68,9 | 71,8 | 81,7 |
| 8 | 20-03-2023 14:14:42 | E190 | D | 74,8 | 78,8 | 87,3 |
| 8 | 20-03-2023 14:30:13 | B38M | D | 68,6 | 71,7 | 81,4 |
| 8 | 20-03-2023 14:45:32 | A321 | D | 71,0 | 73,1 | 85,6 |
| 8 | 20-03-2023 14:54:28 | E75S | D | 70,6 | 72,7 | 83,6 |
| 8 | 20-03-2023 15:01:28 | E75S | D | 69,6 | 72,3 | 82,4 |
| 8 | 20-03-2023 15:03:36 | E75S | D | 71,3 | 73,0 | 83,6 |
| 8 | 20-03-2023 15:05:24 | E190 | D | 71,2 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 20-03-2023 15:08:08 | E195 | D | 70,0 | 71,7 | 82,5 |
| 8 | 20-03-2023 15:10:05 | A321 | D | 71,0 | 72,9 | 84,8 |
| 8 | 20-03-2023 15:11:29 | E75S | D | 74,2 | 77,7 | 87,0 |
| 8 | 20-03-2023 15:17:55 | B738 | D | 70,4 | 74,1 | 84,0 |
| 8 | 20-03-2023 15:20:58 | E190 | D | 71,7 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 20-03-2023 15:32:50 | E190 | D | 69,6 | 74,2 | 83,0 |
| 8 | 20-03-2023 15:36:27 | A319 | D | 69,1 | 72,4 | 81,4 |
| 8 | 20-03-2023 15:40:07 | E195 | D | 73,6 | 76,7 | 86,8 |
| 8 | 20-03-2023 15:46:23 | E195 | D | 73,9 | 76,9 | 86,7 |
| 8 | 20-03-2023 15:48:48 | E75S | D | 70,8 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 20-03-2023 15:51:00 | B38M | D | 68,4 | 70,2 | 81,2 |
| 8 | 20-03-2023 15:53:04 | E190 | D | 72,2 | 75,3 | 85,0 |
| 8 | 20-03-2023 15:56:11 | B788 | D | 69,4 | 71,0 | 81,9 |
| 8 | 20-03-2023 16:10:54 | E75S | D | 70,1 | 71,7 | 81,8 |
| 8 | 20-03-2023 16:17:51 | E195 | D | 71,2 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 20-03-2023 16:23:31 | A21N | D | 69,4 | 71,4 | 81,7 |
| 8 | 20-03-2023 16:34:50 | A321 | D | 70,7 | 72,7 | 85,0 |
| 8 | 20-03-2023 16:38:56 | E170 | D | 74,7 | 78,1 | 87,7 |
| 8 | 20-03-2023 16:43:19 | E195 | D | 70,2 | 73,8 | 84,8 |
| 8 | 20-03-2023 16:45:17 | E190 | D | 70,9 | 73,4 | 82,9 |
| 8 | 20-03-2023 16:52:38 | E190 | D | 71,1 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 20-03-2023 16:55:36 | A319 | D | 68,7 | 70,7 | 81,3 |
| 8 | 20-03-2023 16:58:10 | E190 | D | 72,1 | 74,2 | 84,9 |
| 8 | 20-03-2023 16:59:51 | E170 | D | 69,5 | 71,0 | 82,5 |
| 8 | 20-03-2023 17:02:11 | E190 | D | 72,2 | 74,8 | 84,5 |
| 8 | 20-03-2023 17:03:38 | CRJ9 | D | 67,7 | 69,4 | 78,9 |
| 8 | 20-03-2023 17:08:17 | E75S | D | 71,1 | 74,3 | 84,7 |
| 8 | 20-03-2023 17:09:54 | B38M | D | 68,1 | 69,9 | 80,1 |
| 8 | 20-03-2023 17:11:04 | B38M | D | 72,3 | 74,8 | 85,6 |
| 8 | 20-03-2023 17:12:26 | E195 | D | 70,5 | 73,0 | 83,0 |
| 8 | 20-03-2023 17:14:17 | E75S | D | 70,4 | 72,0 | 82,7 |
| 8 | 20-03-2023 17:16:52 | E195 | D | 70,6 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 20-03-2023 17:28:14 | E75S | D | 70,6 | 71,7 | 82,9 |
| 8 | 20-03-2023 17:30:50 | E195 | D | 75,2 | 78,6 | 87,8 |
| 8 | 20-03-2023 17:32:12 | E75S | D | 70,9 | 73,0 | 83,5 |
| 8 | 20-03-2023 17:41:21 | E195 | D | 74,9 | 78,3 | 87,7 |
| 8 | 20-03-2023 17:42:58 | E190 | D | 70,4 | 72,9 | 84,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-03-2023 17:59:33 | B738 | D | 70,8 | 72,3 | 85,8 |
| 8 | 20-03-2023 18:03:02 | E170 | D | 70,5 | 71,9 | 83,5 |
| 8 | 20-03-2023 18:08:13 | A21N | D | 66,8 | 67,9 | 79,6 |
| 8 | 20-03-2023 18:18:16 | A21N | D | 68,6 | 70,3 | 82,3 |
| 8 | 20-03-2023 18:24:38 | A321 | D | 70,3 | 72,0 | 85,5 |
| 8 | 20-03-2023 18:33:50 | E170 | D | 70,6 | 72,1 | 83,8 |
| 8 | 20-03-2023 18:36:34 | C650 | D | 71,7 | 74,8 | 86,2 |
| 8 | 20-03-2023 18:55:22 | A321 | D | 73,2 | 76,3 | 88,5 |
| 8 | 20-03-2023 19:17:20 | CRJ9 | D | 67,3 | 68,2 | 81,2 |
| 8 | 20-03-2023 19:20:03 | E190 | D | 72,3 | 75,3 | 86,4 |
| 8 | 20-03-2023 19:26:55 | E75S | D | 70,4 | 71,9 | 83,9 |
| 8 | 20-03-2023 19:28:43 | E195 | D | 69,4 | 71,4 | 81,9 |
| 8 | 20-03-2023 19:39:57 | E190 | D | 70,0 | 72,6 | 82,7 |
| 8 | 20-03-2023 20:03:29 | E170 | D | 68,9 | 70,8 | 82,1 |
| 8 | 20-03-2023 20:05:05 | E75S | D | 70,0 | 71,8 | 83,2 |
| 8 | 20-03-2023 20:09:53 | E195 | D | 69,7 | 71,3 | 83,0 |
| 8 | 20-03-2023 20:12:33 | E195 | D | 70,0 | 72,6 | 83,0 |
| 8 | 20-03-2023 20:20:37 | A321 | D | 69,4 | 71,1 | 84,6 |
| 8 | 20-03-2023 20:22:38 | E75S | D | 73,3 | 76,8 | 87,1 |
| 8 | 20-03-2023 20:24:09 | E75S | D | 70,2 | 72,2 | 83,0 |
| 8 | 20-03-2023 20:25:50 | E195 | D | 71,8 | 74,8 | 85,0 |
| 8 | 20-03-2023 20:37:19 | E190 | D | 71,1 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 20-03-2023 20:47:42 | E75S | D | 69,6 | 72,5 | 82,6 |
| 8 | 20-03-2023 20:50:07 | E190 | D | 71,6 | 75,0 | 84,8 |
| 8 | 20-03-2023 20:53:32 | E170 | D | 69,1 | 72,0 | 82,6 |
| 8 | 20-03-2023 20:58:05 | E190 | D | 70,0 | 72,7 | 82,8 |
| 8 | 20-03-2023 21:17:26 | B752 | D | 67,6 | 70,0 | 81,2 |
| 8 | 20-03-2023 21:22:31 | B38M | D | 68,5 | 69,6 | 81,1 |
| 8 | 21-03-2023 06:01:42 | A21N | D | 70,8 | 72,9 | 82,3 |
| 8 | 21-03-2023 06:10:49 | A321 | D | 68,4 | 70,6 | 82,5 |
| 8 | 21-03-2023 06:13:20 | B737 | D | 70,9 | 72,7 | 83,7 |
| 8 | 21-03-2023 06:15:29 | A321 | D | 70,2 | 72,5 | 84,8 |
| 8 | 21-03-2023 06:25:58 | A21N | D | 68,6 | 70,8 | 77,7 |
| 8 | 21-03-2023 06:37:29 | A21N | D | 69,6 | 71,3 | 81,9 |
| 8 | 21-03-2023 06:55:27 | E195 | D | 68,1 | 69,6 | 80,8 |
| 8 | 21-03-2023 07:05:55 | A320 | D | 68,3 | 72,0 | 82,1 |
| 8 | 21-03-2023 07:15:15 | E190 | D | 69,1 | 70,4 | 80,8 |
| 8 | 21-03-2023 07:20:26 | E195 | D | 69,7 | 72,2 | 82,5 |
| 8 | 21-03-2023 07:21:49 | E75S | D | 73,5 | 76,4 | 86,1 |
| 8 | 21-03-2023 07:35:21 | E195 | D | 71,0 | 72,7 | 82,7 |
| 8 | 21-03-2023 07:36:47 | E170 | D | 70,4 | 72,6 | 82,7 |
| 8 | 21-03-2023 07:38:14 | E195 | D | 70,2 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 21-03-2023 07:39:37 | E75S | D | 69,9 | 72,9 | 82,7 |
| 8 | 21-03-2023 07:41:08 | E195 | D | 70,6 | 73,0 | 82,9 |
| 8 | 21-03-2023 07:43:07 | E190 | D | 70,9 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 21-03-2023 07:46:17 | E75S | D | 70,5 | 73,5 | 83,9 |
| 8 | 21-03-2023 07:51:20 | E75S | D | 69,6 | 72,0 | 82,8 |
| 8 | 21-03-2023 07:53:13 | E195 | D | 71,6 | 74,0 | 83,9 |
| 8 | 21-03-2023 07:54:43 | E195 | D | 69,8 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 21-03-2023 07:57:28 | E190 | D | 75,4 | 78,3 | 87,2 |
| 8 | 21-03-2023 07:58:51 | E75S | D | 70,9 | 73,2 | 84,6 |
| 8 | 21-03-2023 08:00:11 | B38M | D | 68,3 | 69,6 | 79,8 |
| 8 | 21-03-2023 08:02:01 | E195 | D | 69,7 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 21-03-2023 08:13:13 | A320 | D | 68,1 | 70,0 | 81,1 |
| 8 | 21-03-2023 08:16:26 | E190 | D | 74,4 | 77,8 | 86,9 |
| 8 | 21-03-2023 08:19:05 | E75S | D | 72,9 | 76,6 | 87,1 |
| 8 | 21-03-2023 08:21:02 | B38M | D | 69,1 | 72,0 | 81,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-03-2023 08:33:27 | E195 | D | 71,6 | 73,6 | 83,6 |
| 8 | 21-03-2023 08:57:24 | E190 | D | 71,0 | 74,1 | 85,1 |
| 8 | 21-03-2023 09:24:39 | E75S | D | 73,8 | 77,5 | 87,3 |
| 8 | 21-03-2023 09:28:29 | E190 | D | 72,5 | 75,7 | 84,2 |
| 8 | 21-03-2023 09:34:26 | E195 | D | 69,9 | 73,0 | 82,2 |
| 8 | 21-03-2023 09:49:37 | B38M | D | 69,9 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 21-03-2023 10:05:29 | B744 | D | 71,9 | 73,6 | 85,5 |
| 8 | 21-03-2023 10:27:32 | E170 | D | 73,1 | 74,8 | 85,4 |
| 8 | 21-03-2023 10:30:36 | BCS3 | D | 66,9 | 67,9 | 75,9 |
| 8 | 21-03-2023 10:43:27 | E190 | D | 70,0 | 73,2 | 82,3 |
| 8 | 21-03-2023 10:45:52 | E170 | D | 70,7 | 72,7 | 82,7 |
| 8 | 21-03-2023 10:49:22 | E75S | D | 70,4 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 21-03-2023 10:50:50 | E190 | D | 75,5 | 79,1 | 87,5 |
| 8 | 21-03-2023 10:52:14 | E75S | D | 69,9 | 71,6 | 82,2 |
| 8 | 21-03-2023 10:56:19 | E75S | D | 69,7 | 71,3 | 82,0 |
| 8 | 21-03-2023 10:57:49 | E190 | D | 75,1 | 77,7 | 87,4 |
| 8 | 21-03-2023 10:59:02 | B38M | D | 68,8 | 71,0 | 81,4 |
| 8 | 21-03-2023 11:00:47 | E195 | D | 71,1 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 21-03-2023 11:04:27 | E195 | D | 71,0 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 21-03-2023 11:09:16 | E190 | D | 70,5 | 72,8 | 82,8 |
| 8 | 21-03-2023 11:31:03 | B738 | D | 69,6 | 70,8 | 83,7 |
| 8 | 21-03-2023 11:34:43 | A21N | D | 70,2 | 72,8 | 84,0 |
| 8 | 21-03-2023 11:57:59 | B738 | D | 72,0 | 75,4 | 87,2 |
| 8 | 21-03-2023 12:04:07 | E75S | D | 71,1 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 21-03-2023 12:18:32 | E75S | D | 74,6 | 78,4 | 88,0 |
| 8 | 21-03-2023 12:26:00 | C295 | D | 68,2 | 70,5 | 77,8 |
| 8 | 21-03-2023 12:28:10 | A321 | D | 69,3 | 72,3 | 84,2 |
| 8 | 21-03-2023 12:35:38 | A21N | D | 68,9 | 70,8 | 83,6 |
| 8 | 21-03-2023 12:47:43 | A321 | D | 70,3 | 72,8 | 84,1 |
| 8 | 21-03-2023 13:06:36 | E195 | D | 70,7 | 72,7 | 83,3 |
| 8 | 21-03-2023 13:08:16 | A320 | D | 68,8 | 71,1 | 81,1 |
| 8 | 21-03-2023 13:15:00 | E190 | D | 73,1 | 77,0 | 87,6 |
| 8 | 21-03-2023 13:22:58 | E75S | D | 67,8 | 69,2 | 79,2 |
| 8 | 21-03-2023 13:27:01 | E195 | D | 71,0 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 21-03-2023 13:32:16 | E75S | D | 70,0 | 72,4 | 82,7 |
| 8 | 21-03-2023 13:33:57 | E190 | D | 71,3 | 75,0 | 84,4 |
| 8 | 21-03-2023 13:35:55 | BCS3 | D | 69,0 | 71,9 | 81,3 |
| 8 | 21-03-2023 13:37:06 | E195 | D | 72,8 | 76,1 | 86,2 |
| 8 | 21-03-2023 13:38:45 | A321 | D | 70,7 | 73,2 | 85,5 |
| 8 | 21-03-2023 13:40:03 | B77W | D | 72,3 | 75,8 | 87,8 |
| 8 | 21-03-2023 13:42:29 | E170 | D | 71,8 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 21-03-2023 13:44:12 | E195 | D | 71,2 | 73,9 | 83,3 |
| 8 | 21-03-2023 13:57:33 | A319 | D | 68,8 | 71,5 | 82,1 |
| 8 | 21-03-2023 13:59:48 | E75S | D | 70,1 | 72,3 | 82,1 |
| 8 | 21-03-2023 14:01:14 | E170 | D | 72,3 | 76,0 | 84,6 |
| 8 | 21-03-2023 14:19:28 | GLEX | D | 68,4 | 70,1 | 79,2 |
| 8 | 21-03-2023 14:22:49 | B38M | D | 67,9 | 68,9 | 77,9 |
| 8 | 21-03-2023 14:29:59 | A21N | D | 69,8 | 72,2 | 82,9 |
| 8 | 21-03-2023 14:35:14 | E190 | D | 75,0 | 78,7 | 87,6 |
| 8 | 21-03-2023 14:53:49 | E295 | D | 68,4 | 70,9 | 78,4 |
| 8 | 21-03-2023 14:55:44 | E190 | D | 72,4 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 21-03-2023 14:57:57 | E195 | D | 69,5 | 71,3 | 82,3 |
| 8 | 21-03-2023 14:59:43 | E75S | D | 70,7 | 72,8 | 82,5 |
| 8 | 21-03-2023 15:01:32 | E75S | D | 69,8 | 71,5 | 81,9 |
| 8 | 21-03-2023 15:03:28 | E195 | D | 71,4 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 21-03-2023 15:04:53 | E170 | D | 74,8 | 78,7 | 87,6 |
| 8 | 21-03-2023 15:06:32 | A319 | D | 68,4 | 69,9 | 80,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-03-2023 15:17:50 | E195 | D | 72,1 | 75,0 | 84,4 |
| 8 | 21-03-2023 15:32:54 | E190 | D | 70,6 | 72,5 | 82,9 |
| 8 | 21-03-2023 15:39:16 | A321 | D | 70,4 | 72,7 | 84,2 |
| 8 | 21-03-2023 15:41:51 | E75S | D | 73,8 | 77,0 | 86,1 |
| 8 | 21-03-2023 15:47:59 | E75S | D | 73,9 | 78,2 | 87,5 |
| 8 | 21-03-2023 15:49:41 | B38M | D | 68,8 | 70,5 | 81,1 |
| 8 | 21-03-2023 15:56:23 | B788 | D | 69,4 | 72,2 | 82,8 |
| 8 | 21-03-2023 15:58:56 | E75S | D | 71,0 | 73,6 | 83,0 |
| 8 | 21-03-2023 16:01:13 | E170 | D | 69,3 | 70,9 | 82,3 |
| 8 | 21-03-2023 16:03:08 | E195 | D | 71,8 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 21-03-2023 16:04:54 | A321 | D | 71,2 | 73,8 | 85,7 |
| 8 | 21-03-2023 16:06:20 | E190 | D | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 21-03-2023 16:20:10 | E170 | D | 70,7 | 72,5 | 83,5 |
| 8 | 21-03-2023 16:30:10 | E190 | D | 70,9 | 72,6 | 82,7 |
| 8 | 21-03-2023 16:35:04 | E75S | D | 73,6 | 77,0 | 87,2 |
| 8 | 21-03-2023 16:39:46 | B738 | D | 71,6 | 74,3 | 86,4 |
| 8 | 21-03-2023 16:41:26 | E195 | D | 70,5 | 73,5 | 83,5 |
| 8 | 21-03-2023 16:51:20 | E75S | D | 68,4 | 69,9 | 82,1 |
| 8 | 21-03-2023 16:52:48 | E75S | D | 69,6 | 71,4 | 82,8 |
| 8 | 21-03-2023 16:54:15 | E195 | D | 71,1 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 21-03-2023 16:55:44 | E195 | D | 70,8 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 21-03-2023 16:57:45 | E75S | D | 70,4 | 73,3 | 83,6 |
| 8 | 21-03-2023 17:08:17 | E190 | D | 72,0 | 74,2 | 84,3 |
| 8 | 21-03-2023 17:09:56 | E195 | D | 71,6 | 74,0 | 83,6 |
| 8 | 21-03-2023 17:12:41 | E190 | D | 70,9 | 73,3 | 83,0 |
| 8 | 21-03-2023 17:14:24 | E195 | D | 70,6 | 73,2 | 83,2 |
| 8 | 21-03-2023 17:21:56 | E190 | D | 75,3 | 78,7 | 87,6 |
| 8 | 21-03-2023 17:33:43 | E170 | D | 70,6 | 72,8 | 83,4 |
| 8 | 21-03-2023 17:35:35 | A21N | D | 69,4 | 70,6 | 82,0 |
| 8 | 21-03-2023 17:37:36 | E195 | D | 70,9 | 73,7 | 83,4 |
| 8 | 21-03-2023 17:41:34 | E190 | D | 73,2 | 75,9 | 85,5 |
| 8 | 21-03-2023 17:49:25 | E190 | D | 70,6 | 73,4 | 84,0 |
| 8 | 21-03-2023 17:53:52 | A320 | D | 67,3 | 67,6 | 76,3 |
| 8 | 21-03-2023 17:55:43 | B38M | D | 70,8 | 72,3 | 82,8 |
| 8 | 21-03-2023 18:20:05 | E170 | D | 70,6 | 72,2 | 83,4 |
| 8 | 21-03-2023 18:22:28 | A321 | D | 69,9 | 71,0 | 83,9 |
| 8 | 21-03-2023 18:31:46 | A321 | D | 71,0 | 72,5 | 85,4 |
| 8 | 21-03-2023 18:34:18 | E190 | D | 69,9 | 71,8 | 82,4 |
| 8 | 21-03-2023 19:05:03 | CRJ9 | D | 67,4 | 68,6 | 80,8 |
| 8 | 21-03-2023 19:27:01 | E190 | D | 71,6 | 75,1 | 85,7 |
| 8 | 21-03-2023 19:28:18 | E195 | D | 70,2 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 21-03-2023 19:31:43 | A321 | D | 70,8 | 72,5 | 85,1 |
| 8 | 21-03-2023 19:33:19 | E190 | D | 71,9 | 74,3 | 84,7 |
| 8 | 21-03-2023 19:38:44 | E190 | D | 71,9 | 75,1 | 85,1 |
| 8 | 21-03-2023 19:50:49 | B738 | D | 69,3 | 70,8 | 83,7 |
| 8 | 21-03-2023 19:58:14 | E190 | D | 71,5 | 74,4 | 84,1 |
| 8 | 21-03-2023 19:59:45 | E170 | D | 69,6 | 70,8 | 82,1 |
| 8 | 21-03-2023 20:01:33 | E75S | D | 69,1 | 70,0 | 83,5 |
| 8 | 21-03-2023 20:03:55 | A319 | D | 67,8 | 69,1 | 80,6 |
| 8 | 21-03-2023 20:12:32 | E75S | D | 73,9 | 77,3 | 86,9 |
| 8 | 21-03-2023 20:14:29 | E195 | D | 71,4 | 74,1 | 83,5 |
| 8 | 21-03-2023 20:21:25 | E195 | D | 70,3 | 72,4 | 83,3 |
| 8 | 21-03-2023 20:25:01 | E75S | D | 71,0 | 72,7 | 83,8 |
| 8 | 21-03-2023 20:29:09 | E75S | D | 71,0 | 72,5 | 83,8 |
| 8 | 21-03-2023 20:32:06 | E195 | D | 70,8 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 21-03-2023 20:38:19 | E190 | D | 73,9 | 77,7 | 86,5 |
| 8 | 21-03-2023 20:41:56 | E75S | D | 70,7 | 73,4 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-03-2023 20:43:55 | E75S | D | 71,2 | 73,3 | 84,5 |
| 8 | 21-03-2023 20:45:56 | E75S | D | 70,1 | 72,0 | 82,4 |
| 8 | 21-03-2023 20:51:05 | E170 | D | 71,0 | 73,5 | 84,0 |
| 8 | 21-03-2023 21:05:49 | A21N | D | 70,1 | 71,7 | 82,9 |
| 8 | 21-03-2023 21:19:45 | B762 | D | 69,4 | 70,8 | 83,3 |
| 8 | 21-03-2023 21:30:23 | B38M | D | 67,0 | 67,9 | 78,1 |
| 8 | 21-03-2023 21:53:38 | B734 | D | 72,4 | 75,3 | 86,9 |
| 8 | 22-03-2023 06:03:22 | B763 | A | 71,0 | 72,9 | 83,5 |
| 8 | 22-03-2023 06:08:22 | E195 | A | 72,0 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 22-03-2023 06:10:52 | E195 | A | 72,7 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 22-03-2023 06:23:13 | B763 | A | 74,4 | 78,4 | 89,0 |
| 8 | 22-03-2023 06:26:19 | E75S | A | 70,3 | 72,6 | 81,5 |
| 8 | 22-03-2023 06:28:31 | E190 | A | 71,5 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 22-03-2023 06:31:28 | E195 | A | 71,9 | 73,7 | 83,0 |
| 8 | 22-03-2023 06:34:12 | E75S | A | 71,6 | 74,4 | 83,4 |
| 8 | 22-03-2023 06:36:48 | B763 | A | 72,6 | 77,6 | 87,4 |
| 8 | 22-03-2023 06:39:51 | B734 | A | 75,1 | 80,0 | 88,4 |
| 8 | 22-03-2023 06:42:20 | B38M | A | 70,9 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 22-03-2023 06:44:51 | E195 | A | 72,6 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 22-03-2023 07:10:39 | B38M | A | 71,6 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 22-03-2023 07:19:18 | GL7T | A | 68,9 | 70,4 | 78,9 |
| 8 | 22-03-2023 07:31:29 | B789 | A | 71,2 | 74,9 | 84,4 |
| 8 | 22-03-2023 07:34:04 | E190 | A | 71,2 | 73,9 | 83,5 |
| 8 | 22-03-2023 08:02:03 | E195 | A | 72,4 | 76,3 | 84,1 |
| 8 | 22-03-2023 08:07:45 | E75S | A | 71,4 | 73,3 | 81,4 |
| 8 | 22-03-2023 08:09:38 | E190 | A | 71,9 | 74,4 | 83,0 |
| 8 | 22-03-2023 08:11:28 | E195 | A | 72,0 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 22-03-2023 08:18:09 | B38M | A | 71,1 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 22-03-2023 08:22:12 | E195 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 8 | 22-03-2023 08:33:48 | E75S | A | 70,2 | 73,7 | 81,0 |
| 8 | 22-03-2023 08:35:37 | E195 | A | 72,7 | 76,2 | 84,8 |
| 8 | 22-03-2023 08:37:16 | B38M | A | 72,5 | 75,2 | 83,3 |
| 8 | 22-03-2023 08:39:26 | A319 | A | 72,1 | 75,6 | 83,2 |
| 8 | 22-03-2023 08:43:44 | C56X | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 8 | 22-03-2023 08:47:11 | E75S | A | 70,9 | 73,4 | 82,1 |
| 8 | 22-03-2023 08:53:13 | E170 | A | 70,1 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 22-03-2023 08:55:02 | E190 | A | 71,9 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 22-03-2023 09:11:56 | E190 | A | 71,6 | 75,6 | 83,7 |
| 8 | 22-03-2023 09:13:30 | E195 | A | 72,5 | 75,4 | 83,3 |
| 8 | 22-03-2023 09:15:13 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 22-03-2023 09:17:07 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 81,5 |
| 8 | 22-03-2023 09:21:41 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 80,3 |
| 8 | 22-03-2023 09:24:06 | B788 | A | 71,4 | 75,0 | 84,6 |
| 8 | 22-03-2023 09:26:24 | E75S | A | 70,1 | 72,7 | 81,3 |
| 8 | 22-03-2023 09:33:35 | E75S | A | 70,4 | 72,2 | 80,4 |
| 8 | 22-03-2023 09:35:21 | E190 | A | 71,0 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 22-03-2023 09:38:32 | E75S | A | 71,6 | 75,0 | 82,8 |
| 8 | 22-03-2023 09:44:56 | E190 | A | 71,6 | 73,6 | 82,0 |
| 8 | 22-03-2023 10:28:31 | A320 | A | 71,5 | 74,9 | 82,6 |
| 8 | 22-03-2023 10:39:15 | B788 | A | 72,4 | 75,4 | 85,2 |
| 8 | 22-03-2023 10:41:55 | E170 | A | 69,9 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 22-03-2023 10:51:32 | A21N | A | 70,8 | 73,2 | 81,3 |
| 8 | 22-03-2023 10:53:24 | B77W | A | 74,4 | 79,2 | 88,2 |
| 8 | 22-03-2023 10:56:32 | C295 | A | 71,3 | 73,7 | 80,8 |
| 8 | 22-03-2023 11:10:05 | E195 | A | 72,0 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 22-03-2023 11:23:55 | E75S | A | 72,6 | 77,0 | 84,3 |
| 8 | 22-03-2023 11:32:42 | A319 | A | 70,4 | 73,5 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-03-2023 11:43:46 | B38M | A | 71,4 | 73,8 | 81,4 |
| 8 | 22-03-2023 11:51:50 | E75S | A | 70,4 | 73,1 | 81,2 |
| 8 | 22-03-2023 11:55:44 | A21N | A | 72,0 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 22-03-2023 11:57:42 | E190 | A | 72,0 | 76,3 | 84,1 |
| 8 | 22-03-2023 11:59:26 | B788 | A | 71,9 | 75,8 | 84,2 |
| 8 | 22-03-2023 12:01:09 | B789 | A | 71,9 | 75,1 | 84,9 |
| 8 | 22-03-2023 12:03:14 | E195 | A | 72,2 | 76,4 | 84,5 |
| 8 | 22-03-2023 12:05:03 | B788 | A | 71,5 | 73,5 | 83,3 |
| 8 | 22-03-2023 12:07:05 | B738 | A | 72,3 | 76,1 | 84,6 |
| 8 | 22-03-2023 12:10:15 | E190 | A | 71,8 | 74,1 | 82,6 |
| 8 | 22-03-2023 12:12:24 | E195 | A | 71,3 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 22-03-2023 12:14:44 | E190 | A | 71,8 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 22-03-2023 12:17:26 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 82,4 |
| 8 | 22-03-2023 12:20:33 | E195 | A | 72,1 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 22-03-2023 12:22:22 | E75S | A | 70,8 | 73,2 | 81,5 |
| 8 | 22-03-2023 12:24:13 | E190 | A | 71,3 | 74,9 | 83,1 |
| 8 | 22-03-2023 12:25:56 | E75S | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 8 | 22-03-2023 12:27:45 | E195 | A | 70,7 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 22-03-2023 12:30:57 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 8 | 22-03-2023 12:33:06 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 81,7 |
| 8 | 22-03-2023 12:43:30 | A319 | A | 70,6 | 73,6 | 82,6 |
| 8 | 22-03-2023 12:47:29 | E75S | A | 70,7 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 22-03-2023 12:50:11 | B789 | A | 72,3 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 22-03-2023 12:52:48 | A321 | A | 70,8 | 73,9 | 81,6 |
| 8 | 22-03-2023 13:04:12 | C700 | A | 67,5 | 68,9 | 76,5 |
| 8 | 22-03-2023 13:07:17 | E170 | A | 70,4 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 22-03-2023 13:09:00 | C295 | A | 71,2 | 73,6 | 81,6 |
| 8 | 22-03-2023 13:12:37 | B789 | A | 72,5 | 76,3 | 85,1 |
| 8 | 22-03-2023 13:15:23 | B737 | A | 71,1 | 73,9 | 81,9 |
| 8 | 22-03-2023 13:16:53 | BCS3 | A | 69,9 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 22-03-2023 13:18:32 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 81,3 |
| 8 | 22-03-2023 13:20:23 | E190 | A | 72,2 | 75,9 | 84,2 |
| 8 | 22-03-2023 13:24:03 | E75S | A | 71,6 | 74,4 | 81,6 |
| 8 | 22-03-2023 13:27:13 | E195 | A | 71,6 | 76,3 | 84,2 |
| 8 | 22-03-2023 13:46:18 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 80,7 |
| 8 | 22-03-2023 13:49:07 | A321 | A | 70,9 | 74,4 | 82,0 |
| 8 | 22-03-2023 13:55:29 | BCS3 | A | 70,7 | 73,0 | 79,8 |
| 8 | 22-03-2023 14:03:59 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 22-03-2023 14:05:46 | E195 | A | 71,7 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 22-03-2023 14:07:50 | A20N | A | 73,4 | 76,3 | 84,5 |
| 8 | 22-03-2023 14:10:50 | PC12 | A | 71,0 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 22-03-2023 14:23:08 | B38M | A | 69,9 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 22-03-2023 14:33:20 | A321 | A | 71,6 | 74,4 | 82,0 |
| 8 | 22-03-2023 14:41:31 | E190 | A | 70,8 | 73,5 | 82,0 |
| 8 | 22-03-2023 14:44:08 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 22-03-2023 14:53:55 | E75S | A | 71,6 | 73,7 | 82,3 |
| 8 | 22-03-2023 14:57:49 | B38M | A | 70,5 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 22-03-2023 15:02:59 | A21N | A | 70,3 | 72,4 | 80,7 |
| 8 | 22-03-2023 15:13:38 | E195 | A | 72,4 | 76,1 | 83,9 |
| 8 | 22-03-2023 15:15:58 | B38M | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 22-03-2023 15:21:04 | E190 | A | 71,8 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 22-03-2023 15:23:26 | E190 | A | 72,2 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 22-03-2023 15:25:26 | E195 | A | 73,0 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 22-03-2023 15:30:16 | E170 | A | 69,9 | 73,2 | 82,2 |
| 8 | 22-03-2023 15:32:19 | E170 | A | 70,2 | 71,4 | 79,7 |
| 8 | 22-03-2023 15:33:58 | E75S | A | 71,9 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 22-03-2023 15:35:49 | E195 | A | 71,4 | 73,7 | 82,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-03-2023 15:40:03 | C25B | A | 69,0 | 70,9 | 78,6 |
| 8 | 22-03-2023 15:44:22 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 22-03-2023 15:46:35 | E75S | A | 70,9 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 22-03-2023 15:53:33 | E190 | A | 71,9 | 73,9 | 82,7 |
| 8 | 22-03-2023 15:55:47 | E190 | A | 72,4 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 22-03-2023 15:59:47 | E75S | A | 70,7 | 73,0 | 81,2 |
| 8 | 22-03-2023 16:09:53 | B38M | A | 72,2 | 75,1 | 83,0 |
| 8 | 22-03-2023 16:12:09 | A319 | A | 72,4 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 22-03-2023 16:15:41 | E190 | A | 71,5 | 74,1 | 82,6 |
| 8 | 22-03-2023 16:17:24 | E195 | A | 72,5 | 75,2 | 84,0 |
| 8 | 22-03-2023 16:25:41 | B738 | A | 73,1 | 76,4 | 84,6 |
| 8 | 22-03-2023 16:31:35 | G280 | A | 73,6 | 77,3 | 86,4 |
| 8 | 22-03-2023 16:51:29 | B738 | A | 71,2 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 22-03-2023 16:56:43 | A21N | A | 70,9 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 22-03-2023 17:15:56 | A21N | A | 70,9 | 73,8 | 82,3 |
| 8 | 22-03-2023 17:22:52 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 82,5 |
| 8 | 22-03-2023 17:25:37 | A21N | A | 70,6 | 73,0 | 81,0 |
| 8 | 22-03-2023 17:32:38 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,2 | 81,3 |
| 8 | 22-03-2023 17:34:42 | E190 | A | 71,6 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 22-03-2023 17:49:41 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 81,7 |
| 8 | 22-03-2023 17:55:55 | A321 | A | 71,7 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 22-03-2023 17:57:52 | E75S | A | 71,4 | 74,4 | 83,4 |
| 8 | 22-03-2023 18:05:25 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,8 | 80,8 |
| 8 | 22-03-2023 18:19:06 | E35L | A | 68,1 | 69,4 | 78,1 |
| 8 | 22-03-2023 18:23:10 | E190 | A | 71,2 | 73,6 | 82,7 |
| 8 | 22-03-2023 18:24:52 | A319 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 8 | 22-03-2023 18:27:41 | E195 | A | 71,6 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 22-03-2023 18:31:19 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 22-03-2023 18:33:25 | E190 | A | 70,7 | 73,3 | 82,8 |
| 8 | 22-03-2023 18:36:04 | E195 | A | 71,6 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 22-03-2023 18:38:28 | E190 | A | 71,7 | 74,2 | 83,4 |
| 8 | 22-03-2023 18:43:28 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 22-03-2023 18:45:47 | E75S | A | 69,9 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 22-03-2023 18:52:54 | E75S | A | 69,6 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 22-03-2023 19:00:19 | E195 | A | 71,7 | 74,9 | 84,0 |
| 8 | 22-03-2023 19:02:58 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,0 |
| 8 | 22-03-2023 19:05:27 | E295 | A | 69,9 | 72,7 | 80,7 |
| 8 | 22-03-2023 19:09:06 | E75S | A | 70,3 | 72,5 | 80,7 |
| 8 | 22-03-2023 19:14:35 | B738 | P | 71,7 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 22-03-2023 19:17:17 | C295 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 8 | 22-03-2023 19:30:28 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 81,2 |
| 8 | 22-03-2023 19:32:53 | E190 | A | 70,5 | 73,2 | 82,8 |
| 8 | 22-03-2023 19:41:54 | B38M | A | 70,4 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 22-03-2023 19:48:01 | E190 | A | 70,9 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 22-03-2023 19:51:13 | A321 | A | 70,7 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 22-03-2023 19:58:11 | A319 | A | 69,9 | 72,6 | 81,1 |
| 8 | 22-03-2023 20:06:42 | B38M | A | 70,8 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 22-03-2023 20:33:02 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 22-03-2023 20:49:33 | B38M | A | 70,9 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 22-03-2023 20:54:40 | E190 | A | 70,3 | 72,7 | 81,8 |
| 8 | 22-03-2023 20:57:24 | E75S | A | 70,9 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 22-03-2023 21:00:03 | B38M | A | 72,2 | 75,7 | 86,9 |
| 8 | 22-03-2023 21:14:52 | E75S | A | 70,3 | 72,9 | 80,7 |
| 8 | 22-03-2023 21:16:30 | E75S | A | 69,3 | 72,6 | 81,1 |
| 8 | 22-03-2023 21:19:37 | E195 | A | 72,3 | 75,6 | 83,8 |
| 8 | 22-03-2023 21:21:36 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 22-03-2023 21:23:53 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-03-2023 21:26:34 | A320 | A | 71,0 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 22-03-2023 21:28:17 | E190 | A | 71,5 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 22-03-2023 21:29:59 | E195 | A | 70,5 | 73,7 | 82,8 |
| 8 | 22-03-2023 21:32:38 | B38M | A | 71,5 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 22-03-2023 21:34:59 | E75S | A | 70,4 | 73,2 | 80,8 |
| 8 | 22-03-2023 21:36:46 | B38M | A | 71,4 | 74,4 | 82,2 |
| 8 | 22-03-2023 21:38:59 | E195 | A | 71,7 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 22-03-2023 21:40:55 | E195 | A | 72,1 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 22-03-2023 21:43:21 | E195 | A | 70,2 | 73,2 | 82,6 |
| 8 | 22-03-2023 21:45:14 | E195 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 22-03-2023 21:48:03 | E195 | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 8 | 22-03-2023 21:50:08 | E75S | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 22-03-2023 21:52:21 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 22-03-2023 21:54:24 | E190 | A | 69,5 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 22-03-2023 21:57:26 | E170 | A | 70,2 | 71,9 | 80,2 |
| 8 | 23-03-2023 06:04:54 | A21N | D | 70,2 | 71,4 | 81,6 |
| 8 | 23-03-2023 06:06:58 | A321 | D | 70,1 | 71,2 | 84,4 |
| 8 | 23-03-2023 06:11:11 | B737 | D | 72,5 | 75,6 | 85,8 |
| 8 | 23-03-2023 06:13:10 | A319 | D | 68,7 | 70,2 | 82,6 |
| 8 | 23-03-2023 06:15:17 | A21N | D | 69,0 | 70,5 | 81,0 |
| 8 | 23-03-2023 06:17:17 | A21N | D | 70,1 | 71,8 | 81,6 |
| 8 | 23-03-2023 06:49:43 | A321 | D | 70,7 | 72,8 | 85,4 |
| 8 | 23-03-2023 06:51:37 | E195 | D | 70,4 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 23-03-2023 07:02:35 | A321 | D | 70,8 | 72,3 | 85,6 |
| 8 | 23-03-2023 07:23:08 | BCS3 | D | 67,1 | 68,2 | 78,5 |
| 8 | 23-03-2023 07:24:44 | A321 | D | 70,3 | 71,7 | 84,8 |
| 8 | 23-03-2023 07:28:02 | E190 | D | 71,1 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 23-03-2023 07:29:43 | E75S | D | 71,3 | 73,8 | 84,9 |
| 8 | 23-03-2023 07:31:45 | E190 | D | 71,7 | 74,4 | 84,3 |
| 8 | 23-03-2023 07:35:41 | E170 | D | 69,2 | 70,5 | 81,5 |
| 8 | 23-03-2023 07:38:46 | E190 | D | 70,1 | 71,9 | 83,1 |
| 8 | 23-03-2023 07:40:40 | E195 | D | 70,4 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 23-03-2023 07:42:42 | E195 | D | 71,1 | 73,7 | 84,3 |
| 8 | 23-03-2023 07:46:26 | E195 | D | 71,2 | 74,2 | 84,2 |
| 8 | 23-03-2023 07:52:15 | E190 | D | 70,8 | 73,4 | 83,8 |
| 8 | 23-03-2023 07:53:52 | B738 | D | 71,8 | 73,8 | 84,5 |
| 8 | 23-03-2023 07:57:15 | E195 | D | 71,2 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 23-03-2023 08:00:41 | E75S | D | 69,8 | 71,6 | 82,3 |
| 8 | 23-03-2023 08:02:14 | E75S | D | 69,5 | 72,2 | 82,9 |
| 8 | 23-03-2023 08:03:59 | B38M | D | 70,2 | 71,5 | 81,4 |
| 8 | 23-03-2023 08:07:06 | E195 | D | 72,9 | 76,3 | 85,7 |
| 8 | 23-03-2023 08:10:31 | E195 | D | 70,4 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 23-03-2023 08:11:53 | E170 | D | 74,0 | 77,2 | 86,7 |
| 8 | 23-03-2023 08:16:12 | A320 | D | 68,9 | 70,6 | 81,9 |
| 8 | 23-03-2023 08:17:35 | E195 | D | 74,0 | 77,9 | 87,2 |
| 8 | 23-03-2023 08:18:58 | B38M | D | 67,5 | 69,3 | 79,0 |
| 8 | 23-03-2023 08:20:23 | E75S | D | 73,0 | 75,7 | 85,3 |
| 8 | 23-03-2023 08:43:03 | E75S | D | 70,2 | 72,3 | 82,8 |
| 8 | 23-03-2023 08:53:44 | E170 | D | 72,8 | 77,6 | 86,4 |
| 8 | 23-03-2023 08:58:07 | B38M | D | 68,7 | 70,7 | 81,2 |
| 8 | 23-03-2023 09:04:35 | B738 | D | 70,6 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 23-03-2023 09:06:25 | B738 | D | 72,9 | 77,2 | 88,0 |
| 8 | 23-03-2023 09:12:30 | E190 | D | 70,9 | 74,5 | 85,2 |
| 8 | 23-03-2023 09:28:48 | E195 | D | 73,1 | 75,7 | 85,1 |
| 8 | 23-03-2023 09:31:34 | B738 | D | 73,0 | 75,6 | 86,0 |
| 8 | 23-03-2023 09:35:12 | E190 | D | 71,7 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 23-03-2023 09:38:43 | B38M | D | 68,4 | 70,7 | 81,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-03-2023 09:43:14 | A321 | D | 69,4 | 71,8 | 83,2 |
| 8 | 23-03-2023 09:47:53 | B38M | D | 68,4 | 71,4 | 81,2 |
| 8 | 23-03-2023 09:51:32 | B738 | D | 71,3 | 74,6 | 85,1 |
| 8 | 23-03-2023 10:08:58 | E195 | D | 69,4 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 23-03-2023 10:17:48 | E190 | D | 69,2 | 71,8 | 79,6 |
| 8 | 23-03-2023 10:20:14 | CRJ9 | D | 70,0 | 73,1 | 83,8 |
| 8 | 23-03-2023 10:24:22 | E170 | D | 68,6 | 70,8 | 80,3 |
| 8 | 23-03-2023 10:28:11 | A320 | D | 66,8 | 69,8 | 81,0 |
| 8 | 23-03-2023 10:36:26 | E75S | D | 71,1 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 23-03-2023 10:38:16 | E170 | D | 69,1 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 23-03-2023 10:40:34 | E170 | D | 73,7 | 77,7 | 86,3 |
| 8 | 23-03-2023 10:44:46 | E190 | D | 69,7 | 71,9 | 81,2 |
| 8 | 23-03-2023 10:47:43 | E190 | D | 74,3 | 78,0 | 86,6 |
| 8 | 23-03-2023 10:52:46 | E75S | D | 68,5 | 70,4 | 81,1 |
| 8 | 23-03-2023 10:54:19 | E75S | D | 68,8 | 71,1 | 81,4 |
| 8 | 23-03-2023 10:59:40 | E75S | D | 69,1 | 72,2 | 82,4 |
| 8 | 23-03-2023 11:06:07 | E190 | D | 69,9 | 73,6 | 82,7 |
| 8 | 23-03-2023 11:13:45 | E195 | D | 72,8 | 76,6 | 84,3 |
| 8 | 23-03-2023 11:19:51 | A21N | D | 69,5 | 73,2 | 81,8 |
| 8 | 23-03-2023 11:24:17 | B38M | D | 67,7 | 69,1 | 79,4 |
| 8 | 23-03-2023 11:31:08 | GLF5 | D | 67,0 | 68,5 | 76,0 |
| 8 | 23-03-2023 11:45:28 | E170 | D | 69,1 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 23-03-2023 12:05:50 | B738 | D | 72,8 | 76,9 | 86,1 |
| 8 | 23-03-2023 12:14:24 | E195 | D | 73,4 | 77,3 | 86,6 |
| 8 | 23-03-2023 12:46:13 | A321 | D | 71,8 | 75,0 | 86,1 |
| 8 | 23-03-2023 13:09:42 | E190 | D | 70,3 | 74,2 | 82,0 |
| 8 | 23-03-2023 13:12:14 | E170 | D | 69,1 | 70,7 | 80,9 |
| 8 | 23-03-2023 13:16:58 | A320 | D | 67,2 | 69,2 | 80,4 |
| 8 | 23-03-2023 13:20:27 | E190 | D | 71,0 | 73,4 | 84,8 |
| 8 | 23-03-2023 13:21:49 | E75S | D | 73,3 | 76,0 | 85,1 |
| 8 | 23-03-2023 13:23:25 | E75S | D | 69,4 | 72,8 | 82,6 |
| 8 | 23-03-2023 13:25:09 | E195 | D | 69,8 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 23-03-2023 13:27:21 | E190 | D | 70,5 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 23-03-2023 13:31:28 | B77W | D | 72,0 | 75,7 | 85,6 |
| 8 | 23-03-2023 13:36:47 | BCS3 | D | 68,5 | 70,2 | 79,3 |
| 8 | 23-03-2023 13:40:43 | A319 | D | 68,1 | 70,7 | 81,1 |
| 8 | 23-03-2023 13:44:37 | E195 | D | 70,3 | 73,3 | 82,1 |
| 8 | 23-03-2023 13:48:14 | E75S | D | 69,7 | 71,7 | 81,7 |
| 8 | 23-03-2023 13:54:24 | E75S | D | 69,6 | 73,1 | 81,7 |
| 8 | 23-03-2023 13:58:58 | E170 | D | 72,7 | 76,7 | 85,0 |
| 8 | 23-03-2023 14:27:39 | E190 | D | 74,5 | 77,6 | 86,8 |
| 8 | 23-03-2023 14:31:22 | G280 | D | 66,7 | 68,1 | 77,1 |
| 8 | 23-03-2023 14:32:58 | B38M | D | 68,7 | 70,8 | 81,0 |
| 8 | 23-03-2023 14:34:42 | A21N | D | 69,4 | 71,7 | 81,2 |
| 8 | 23-03-2023 14:47:32 | A319 | D | 69,2 | 73,6 | 83,9 |
| 8 | 23-03-2023 14:51:36 | A21N | D | 68,9 | 71,0 | 80,4 |
| 8 | 23-03-2023 14:55:19 | A21N | D | 67,9 | 69,8 | 80,5 |
| 8 | 23-03-2023 15:07:30 | E75S | D | 71,1 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 23-03-2023 15:12:13 | B38M | D | 67,9 | 70,5 | 77,9 |
| 8 | 23-03-2023 15:14:00 | E195 | D | 70,2 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 23-03-2023 15:15:54 | E195 | D | 69,2 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 23-03-2023 15:18:31 | E190 | D | 71,0 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 23-03-2023 15:20:22 | E75S | D | 73,3 | 76,4 | 85,9 |
| 8 | 23-03-2023 15:34:16 | E170 | D | 69,1 | 71,7 | 82,4 |
| 8 | 23-03-2023 15:39:36 | E170 | D | 71,9 | 76,6 | 85,3 |
| 8 | 23-03-2023 15:49:25 | E190 | D | 73,1 | 76,5 | 85,7 |
| 8 | 23-03-2023 15:52:15 | E190 | D | 71,4 | 75,4 | 84,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-03-2023 15:57:37 | E75S | D | 68,7 | 70,7 | 82,5 |
| 8 | 23-03-2023 16:00:10 | B788 | D | 69,2 | 71,4 | 82,4 |
| 8 | 23-03-2023 16:04:13 | E195 | D | 70,7 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 23-03-2023 16:05:49 | B38M | D | 68,2 | 69,2 | 79,4 |
| 8 | 23-03-2023 16:07:22 | E195 | D | 69,9 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 23-03-2023 16:33:44 | A321 | D | 70,2 | 73,0 | 84,8 |
| 8 | 23-03-2023 16:38:40 | E195 | D | 70,2 | 73,0 | 82,5 |
| 8 | 23-03-2023 16:48:00 | E75S | D | 69,9 | 71,8 | 82,9 |
| 8 | 23-03-2023 16:49:16 | E75S | D | 73,9 | 77,1 | 87,1 |
| 8 | 23-03-2023 16:50:32 | E75S | D | 69,5 | 72,7 | 83,3 |
| 8 | 23-03-2023 16:52:16 | E170 | D | 67,7 | 70,0 | 80,5 |
| 8 | 23-03-2023 16:55:17 | E190 | D | 71,1 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 23-03-2023 16:56:57 | E195 | D | 69,8 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 23-03-2023 16:59:50 | E195 | D | 71,0 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 23-03-2023 17:01:22 | E195 | D | 73,7 | 77,8 | 86,9 |
| 8 | 23-03-2023 17:02:42 | E195 | D | 71,5 | 73,5 | 84,1 |
| 8 | 23-03-2023 17:06:45 | E75S | D | 68,8 | 70,8 | 82,1 |
| 8 | 23-03-2023 17:12:34 | E75S | D | 71,1 | 73,3 | 83,8 |
| 8 | 23-03-2023 17:20:46 | E190 | D | 73,2 | 76,1 | 85,5 |
| 8 | 23-03-2023 17:22:20 | E195 | D | 70,5 | 73,9 | 83,5 |
| 8 | 23-03-2023 17:29:01 | B744 | D | 73,6 | 77,8 | 90,0 |
| 8 | 23-03-2023 17:31:37 | E190 | D | 69,4 | 72,6 | 82,6 |
| 8 | 23-03-2023 17:38:08 | B38M | D | 67,8 | 69,5 | 79,6 |
| 8 | 23-03-2023 17:39:53 | B38M | D | 67,5 | 69,2 | 79,0 |
| 8 | 23-03-2023 17:41:19 | E75S | D | 70,7 | 73,3 | 83,7 |
| 8 | 23-03-2023 17:45:26 | B38M | D | 66,5 | 68,3 | 78,0 |
| 8 | 23-03-2023 17:48:08 | A321 | D | 69,3 | 71,7 | 85,2 |
| 8 | 23-03-2023 17:49:45 | A321 | D | 70,1 | 72,8 | 85,3 |
| 8 | 23-03-2023 17:56:35 | E190 | D | 70,8 | 73,8 | 83,8 |
| 8 | 23-03-2023 18:27:19 | A20N | D | 66,1 | 68,4 | 77,8 |
| 8 | 23-03-2023 18:31:22 | CRJ9 | D | 70,1 | 73,7 | 85,4 |
| 8 | 23-03-2023 18:39:05 | A321 | D | 69,4 | 72,3 | 84,8 |
| 8 | 23-03-2023 18:42:59 | E75S | D | 68,8 | 71,6 | 81,8 |
| 8 | 23-03-2023 18:47:23 | E170 | D | 68,7 | 71,4 | 83,7 |
| 8 | 23-03-2023 19:17:08 | CRJ9 | D | 69,5 | 71,7 | 83,3 |
| 8 | 23-03-2023 19:21:26 | E190 | D | 71,3 | 74,6 | 86,2 |
| 8 | 23-03-2023 19:29:25 | A320 | D | 66,7 | 69,1 | 80,7 |
| 8 | 23-03-2023 19:33:01 | E55P | D | 65,4 | 67,5 | 77,2 |
| 8 | 23-03-2023 19:34:08 | E195 | D | 67,5 | 69,9 | 82,2 |
| 8 | 23-03-2023 19:42:18 | E190 | D | 70,1 | 72,7 | 84,4 |
| 8 | 23-03-2023 19:45:38 | E295 | D | 68,2 | 69,8 | 79,3 |
| 8 | 23-03-2023 20:04:32 | E170 | D | 69,1 | 70,8 | 81,4 |
| 8 | 23-03-2023 20:05:58 | E75S | D | 72,5 | 75,6 | 85,9 |
| 8 | 23-03-2023 20:10:52 | E170 | D | 69,0 | 72,1 | 83,0 |
| 8 | 23-03-2023 20:13:43 | E190 | D | 69,7 | 72,4 | 82,7 |
| 8 | 23-03-2023 20:15:35 | E190 | D | 69,0 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 23-03-2023 20:31:25 | E75S | D | 68,6 | 70,8 | 82,9 |
| 8 | 23-03-2023 20:34:13 | E195 | D | 70,5 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 23-03-2023 20:37:06 | E170 | D | 68,9 | 72,0 | 82,3 |
| 8 | 23-03-2023 20:38:29 | E195 | D | 70,2 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 23-03-2023 20:41:37 | E195 | D | 69,4 | 71,9 | 82,0 |
| 8 | 23-03-2023 20:44:32 | E75S | D | 73,8 | 77,3 | 86,6 |
| 8 | 23-03-2023 20:47:08 | E195 | D | 71,8 | 75,8 | 85,0 |
| 8 | 23-03-2023 20:52:28 | E75S | D | 68,8 | 72,8 | 81,8 |
| 8 | 23-03-2023 20:55:12 | E195 | D | 70,6 | 73,3 | 83,1 |
| 8 | 23-03-2023 20:57:07 | E75S | D | 69,6 | 73,9 | 84,4 |
| 8 | 23-03-2023 20:59:23 | E195 | D | 74,0 | 78,9 | 86,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-03-2023 21:06:16 | BCS3 | D | 66,2 | 68,8 | 76,6 |
| 8 | 23-03-2023 21:11:48 | E190 | D | 73,1 | 78,5 | 87,1 |
| 8 | 23-03-2023 21:15:48 | B38M | D | 66,2 | 68,2 | 78,2 |
| 8 | 23-03-2023 21:16:59 | A21N | D | 70,3 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 23-03-2023 21:21:57 | B763 | D | 68,7 | 71,0 | 81,9 |
| 8 | 23-03-2023 21:29:41 | B38M | D | 67,5 | 68,5 | 80,0 |
| 8 | 23-03-2023 21:45:23 | B734 | D | 70,9 | 73,6 | 85,3 |
| 8 | 23-03-2023 21:47:27 | A320 | D | 68,5 | 70,5 | 81,0 |
| 8 | 24-03-2023 06:02:40 | A321 | D | 70,8 | 72,2 | 85,4 |
| 8 | 24-03-2023 06:04:08 | A319 | D | 68,6 | 69,5 | 83,0 |
| 8 | 24-03-2023 06:13:13 | B737 | D | 72,0 | 74,3 | 84,8 |
| 8 | 24-03-2023 06:19:07 | A21N | D | 68,5 | 69,5 | 80,8 |
| 8 | 24-03-2023 06:21:00 | A21N | D | 72,5 | 74,6 | 84,5 |
| 8 | 24-03-2023 06:22:56 | A21N | D | 70,2 | 72,2 | 82,5 |
| 8 | 24-03-2023 06:34:00 | A321 | D | 71,0 | 72,3 | 85,6 |
| 8 | 24-03-2023 06:54:07 | E190 | A | 70,6 | 72,7 | 82,1 |
| 8 | 24-03-2023 07:50:26 | B738 | A | 71,2 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 24-03-2023 07:55:32 | B789 | A | 71,9 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 24-03-2023 08:00:02 | E75S | A | 71,4 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 24-03-2023 08:03:33 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 24-03-2023 08:05:30 | E195 | A | 72,4 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 08:07:32 | E190 | A | 71,2 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 24-03-2023 08:11:09 | E195 | A | 72,1 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 24-03-2023 08:16:18 | B38M | A | 71,6 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 24-03-2023 08:18:13 | E190 | A | 72,4 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 08:20:07 | E170 | A | 71,2 | 73,1 | 81,2 |
| 8 | 24-03-2023 08:37:18 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,0 |
| 8 | 24-03-2023 08:40:58 | E75S | A | 70,8 | 73,7 | 81,6 |
| 8 | 24-03-2023 08:44:59 | E195 | A | 71,6 | 76,8 | 84,2 |
| 8 | 24-03-2023 08:54:52 | E75S | A | 71,2 | 73,8 | 81,2 |
| 8 | 24-03-2023 08:57:54 | E190 | A | 71,3 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 24-03-2023 09:13:22 | E170 | A | 71,5 | 74,0 | 81,5 |
| 8 | 24-03-2023 09:15:02 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 24-03-2023 09:16:48 | E195 | A | 72,5 | 75,1 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 09:18:48 | E75S | A | 72,1 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 24-03-2023 09:20:38 | E75S | A | 71,0 | 73,2 | 81,0 |
| 8 | 24-03-2023 09:22:19 | E195 | A | 71,1 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 24-03-2023 09:24:14 | E190 | A | 70,0 | 72,4 | 81,5 |
| 8 | 24-03-2023 09:26:00 | E195 | A | 71,6 | 74,9 | 83,1 |
| 8 | 24-03-2023 09:28:00 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,1 | 81,1 |
| 8 | 24-03-2023 09:30:49 | B38M | A | 71,3 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 24-03-2023 09:43:55 | E190 | A | 72,1 | 75,4 | 83,3 |
| 8 | 24-03-2023 09:46:44 | A21N | A | 71,0 | 74,1 | 82,5 |
| 8 | 24-03-2023 09:48:48 | E190 | A | 70,6 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 24-03-2023 10:29:30 | A321 | A | 70,9 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 24-03-2023 10:34:03 | E170 | A | 71,6 | 75,4 | 82,0 |
| 8 | 24-03-2023 10:47:25 | E190 | A | 71,0 | 74,9 | 82,7 |
| 8 | 24-03-2023 10:49:34 | A321 | A | 71,5 | 74,2 | 81,9 |
| 8 | 24-03-2023 10:54:02 | E190 | A | 71,1 | 75,2 | 82,3 |
| 8 | 24-03-2023 11:02:41 | B77W | A | 75,7 | 80,5 | 89,0 |
| 8 | 24-03-2023 11:07:50 | B738 | A | 72,0 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 24-03-2023 11:11:06 | A21N | A | 71,1 | 74,2 | 81,9 |
| 8 | 24-03-2023 11:13:56 | B789 | A | 73,3 | 77,6 | 86,1 |
| 8 | 24-03-2023 11:16:25 | C295 | A | 70,9 | 73,4 | 80,5 |
| 8 | 24-03-2023 11:23:55 | A321 | A | 71,0 | 73,4 | 82,5 |
| 8 | 24-03-2023 11:26:08 | E190 | A | 72,3 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 24-03-2023 11:51:51 | E195 | A | 72,0 | 75,0 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-03-2023 11:53:43 | A21N | A | 71,4 | 74,2 | 81,8 |
| 8 | 24-03-2023 11:55:55 | A21N | A | 70,8 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 24-03-2023 11:58:06 | BCS3 | A | 71,4 | 73,0 | 81,8 |
| 8 | 24-03-2023 11:59:58 | B788 | A | 71,8 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 24-03-2023 12:02:01 | E195 | A | 71,1 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 24-03-2023 12:03:50 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 80,4 |
| 8 | 24-03-2023 12:05:36 | E195 | A | 72,0 | 75,8 | 84,1 |
| 8 | 24-03-2023 12:07:27 | E190 | A | 71,8 | 74,7 | 82,6 |
| 8 | 24-03-2023 12:08:33 | E190 | A | 68,6 | 70,0 | 79,7 |
| 8 | 24-03-2023 12:10:15 | E195 | A | 73,1 | 76,6 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 12:12:28 | E75S | A | 71,8 | 74,0 | 81,8 |
| 8 | 24-03-2023 12:14:47 | E75S | A | 71,2 | 73,8 | 82,3 |
| 8 | 24-03-2023 12:16:26 | E195 | A | 71,1 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 24-03-2023 12:26:42 | B789 | A | 70,6 | 74,4 | 84,2 |
| 8 | 24-03-2023 12:28:38 | B788 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 24-03-2023 12:30:49 | E75S | A | 70,0 | 71,7 | 80,4 |
| 8 | 24-03-2023 12:32:39 | A321 | A | 70,8 | 74,5 | 82,0 |
| 8 | 24-03-2023 12:35:14 | B788 | A | 72,5 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 24-03-2023 12:37:35 | E75S | A | 71,3 | 73,2 | 80,3 |
| 8 | 24-03-2023 12:39:31 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 24-03-2023 12:42:06 | E195 | A | 71,5 | 75,8 | 82,3 |
| 8 | 24-03-2023 12:44:13 | E195 | A | 70,7 | 73,4 | 82,5 |
| 8 | 24-03-2023 12:47:10 | E75S | A | 71,1 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 24-03-2023 12:57:14 | E190 | A | 71,0 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 24-03-2023 13:01:37 | A21N | A | 70,9 | 73,9 | 81,7 |
| 8 | 24-03-2023 13:03:32 | B789 | A | 72,2 | 75,9 | 85,0 |
| 8 | 24-03-2023 13:06:17 | A21N | A | 71,5 | 75,5 | 83,3 |
| 8 | 24-03-2023 13:08:45 | B789 | A | 72,7 | 76,6 | 85,3 |
| 8 | 24-03-2023 13:12:06 | E75S | A | 70,5 | 72,5 | 80,5 |
| 8 | 24-03-2023 13:15:30 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 13:20:34 | E170 | A | 71,0 | 74,5 | 81,8 |
| 8 | 24-03-2023 13:27:07 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 13:29:44 | PC12 | A | 70,6 | 74,9 | 82,6 |
| 8 | 24-03-2023 13:41:40 | E75S | A | 69,4 | 73,3 | 81,7 |
| 8 | 24-03-2023 13:44:03 | BCS3 | A | 70,1 | 72,1 | 80,5 |
| 8 | 24-03-2023 13:45:58 | A319 | A | 71,6 | 73,1 | 81,6 |
| 8 | 24-03-2023 13:51:52 | B38M | A | 73,0 | 76,4 | 83,8 |
| 8 | 24-03-2023 13:54:01 | E170 | A | 72,4 | 76,1 | 82,8 |
| 8 | 24-03-2023 13:55:40 | E75S | A | 72,2 | 75,3 | 82,6 |
| 8 | 24-03-2023 13:59:09 | E195 | A | 72,9 | 75,6 | 83,7 |
| 8 | 24-03-2023 14:12:54 | A321 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 24-03-2023 14:28:47 | E75S | A | 71,0 | 73,8 | 80,0 |
| 8 | 24-03-2023 14:36:37 | E195 | A | 71,4 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 24-03-2023 14:42:31 | A320 | A | 72,2 | 75,3 | 82,6 |
| 8 | 24-03-2023 14:53:23 | A21N | D | 69,4 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 24-03-2023 14:59:08 | E195 | D | 70,3 | 73,0 | 83,9 |
| 8 | 24-03-2023 15:04:06 | E75S | D | 69,9 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 24-03-2023 15:06:22 | B738 | D | 75,5 | 79,0 | 88,3 |
| 8 | 24-03-2023 15:08:15 | E75S | D | 70,1 | 73,0 | 83,1 |
| 8 | 24-03-2023 15:17:58 | E75S | D | 69,8 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 24-03-2023 15:19:50 | E75S | D | 70,8 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 24-03-2023 15:35:10 | E75S | D | 71,6 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 15:37:13 | A320 | D | 68,6 | 70,6 | 79,1 |
| 8 | 24-03-2023 15:42:39 | E170 | D | 74,0 | 78,8 | 87,4 |
| 8 | 24-03-2023 15:49:53 | B38M | D | 68,9 | 70,8 | 80,9 |
| 8 | 24-03-2023 15:52:45 | E75S | D | 69,2 | 72,3 | 83,2 |
| 8 | 24-03-2023 15:56:26 | A21N | D | 69,2 | 71,0 | 81,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-03-2023 16:03:40 | E190 | D | 71,1 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 24-03-2023 16:07:49 | E195 | D | 70,3 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 24-03-2023 16:12:44 | B788 | D | 69,6 | 72,3 | 82,8 |
| 8 | 24-03-2023 16:27:34 | E190 | D | 69,8 | 73,2 | 82,8 |
| 8 | 24-03-2023 16:36:43 | B38M | D | 69,6 | 72,3 | 82,2 |
| 8 | 24-03-2023 16:42:13 | A321 | D | 70,6 | 74,9 | 85,1 |
| 8 | 24-03-2023 16:43:42 | B38M | D | 69,0 | 70,9 | 80,4 |
| 8 | 24-03-2023 16:47:09 | E195 | D | 70,8 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 24-03-2023 16:48:51 | E195 | D | 70,9 | 72,7 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 16:50:19 | E75S | D | 69,3 | 72,4 | 82,0 |
| 8 | 24-03-2023 16:51:57 | E75S | D | 74,2 | 77,5 | 86,7 |
| 8 | 24-03-2023 16:58:28 | E75S | D | 70,5 | 72,5 | 83,1 |
| 8 | 24-03-2023 17:02:02 | E195 | D | 70,6 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 17:07:18 | E195 | D | 74,6 | 77,3 | 86,9 |
| 8 | 24-03-2023 17:08:40 | B38M | D | 69,1 | 71,2 | 81,2 |
| 8 | 24-03-2023 17:10:52 | E195 | D | 69,8 | 72,0 | 83,8 |
| 8 | 24-03-2023 17:14:59 | E190 | D | 71,8 | 73,8 | 83,8 |
| 8 | 24-03-2023 17:16:36 | E195 | D | 70,5 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 24-03-2023 17:18:11 | E195 | D | 70,5 | 73,1 | 83,3 |
| 8 | 24-03-2023 17:20:03 | B38M | D | 68,1 | 70,7 | 80,6 |
| 8 | 24-03-2023 17:21:42 | E190 | D | 70,7 | 73,0 | 83,2 |
| 8 | 24-03-2023 17:27:09 | E170 | D | 69,1 | 72,1 | 82,5 |
| 8 | 24-03-2023 17:29:12 | E170 | D | 74,1 | 77,3 | 87,1 |
| 8 | 24-03-2023 17:31:41 | E190 | D | 70,9 | 73,0 | 83,5 |
| 8 | 24-03-2023 17:33:58 | E195 | D | 70,6 | 73,3 | 83,4 |
| 8 | 24-03-2023 17:36:31 | E195 | D | 70,2 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 24-03-2023 17:38:28 | E190 | D | 70,7 | 73,0 | 83,5 |
| 8 | 24-03-2023 17:43:59 | E75S | D | 74,1 | 77,9 | 87,3 |
| 8 | 24-03-2023 17:47:28 | A321 | D | 67,7 | 72,6 | 81,6 |
| 8 | 24-03-2023 17:49:19 | B738 | D | 71,2 | 75,2 | 86,4 |
| 8 | 24-03-2023 17:54:16 | A321 | D | 69,9 | 73,2 | 85,3 |
| 8 | 24-03-2023 17:58:39 | E170 | D | 68,6 | 71,0 | 81,8 |
| 8 | 24-03-2023 18:11:09 | A21N | D | 68,8 | 71,8 | 82,4 |
| 8 | 24-03-2023 18:32:47 | E75S | D | 70,7 | 73,4 | 84,7 |
| 8 | 24-03-2023 18:55:17 | CRJ9 | D | 69,1 | 72,0 | 83,9 |
| 8 | 24-03-2023 19:00:51 | E190 | D | 70,5 | 74,6 | 85,6 |
| 8 | 24-03-2023 19:03:36 | CRJ9 | D | 68,9 | 72,2 | 82,9 |
| 8 | 24-03-2023 19:09:38 | A321 | D | 72,2 | 75,8 | 88,0 |
| 8 | 24-03-2023 19:18:59 | E190 | D | 72,4 | 75,9 | 87,1 |
| 8 | 24-03-2023 19:28:47 | A319 | D | 71,7 | 75,8 | 86,2 |
| 8 | 24-03-2023 19:34:25 | E195 | D | 68,7 | 70,9 | 83,8 |
| 8 | 24-03-2023 19:36:36 | A21N | D | 67,8 | 71,0 | 80,6 |
| 8 | 24-03-2023 19:41:40 | E195 | D | 70,0 | 73,4 | 83,5 |
| 8 | 24-03-2023 19:49:10 | A332 | D | 71,9 | 75,3 | 87,2 |
| 8 | 24-03-2023 19:52:15 | E190 | D | 71,4 | 74,3 | 84,6 |
| 8 | 24-03-2023 20:02:40 | E75S | D | 68,9 | 72,0 | 82,3 |
| 8 | 24-03-2023 20:12:01 | E75S | D | 69,8 | 71,5 | 83,0 |
| 8 | 24-03-2023 20:24:17 | E75S | D | 68,7 | 70,9 | 82,8 |
| 8 | 24-03-2023 20:26:39 | E170 | D | 69,7 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 24-03-2023 20:32:07 | E75S | D | 68,5 | 70,1 | 80,5 |
| 8 | 24-03-2023 20:41:43 | B38M | D | 68,6 | 70,7 | 80,9 |
| 8 | 24-03-2023 20:43:18 | E190 | D | 69,1 | 72,5 | 82,9 |
| 8 | 24-03-2023 20:44:50 | E195 | D | 70,0 | 73,1 | 83,2 |
| 8 | 24-03-2023 20:48:22 | E190 | D | 70,4 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 24-03-2023 20:50:06 | E75S | D | 70,0 | 72,1 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 20:53:28 | E170 | D | 68,6 | 70,6 | 82,4 |
| 8 | 24-03-2023 21:02:46 | A321 | D | 71,9 | 75,6 | 86,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-03-2023 21:20:26 | B763 | D | 69,0 | 72,2 | 83,7 |
| 8 | 24-03-2023 21:32:58 | B38M | D | 68,3 | 71,2 | 81,5 |
| 8 | 25-03-2023 06:02:39 | A321 | D | 70,3 | 71,6 | 84,6 |
| 8 | 25-03-2023 06:07:07 | A21N | D | 69,0 | 69,7 | 80,4 |
| 8 | 25-03-2023 06:09:26 | A319 | D | 67,4 | 69,2 | 81,7 |
| 8 | 25-03-2023 06:15:34 | A321 | D | 70,8 | 72,3 | 85,5 |
| 8 | 25-03-2023 06:17:16 | A21N | D | 69,2 | 70,9 | 81,2 |
| 8 | 25-03-2023 06:23:07 | B737 | D | 70,9 | 73,2 | 83,5 |
| 8 | 25-03-2023 06:25:09 | A21N | D | 69,1 | 70,5 | 81,6 |
| 8 | 25-03-2023 06:27:23 | A21N | D | 70,7 | 73,0 | 83,7 |
| 8 | 25-03-2023 06:35:24 | A321 | D | 70,6 | 72,7 | 84,4 |
| 8 | 25-03-2023 06:40:57 | A321 | D | 70,2 | 71,8 | 84,6 |
| 8 | 25-03-2023 07:04:00 | B38M | D | 68,8 | 70,1 | 80,3 |
| 8 | 25-03-2023 07:15:00 | A21N | D | 69,9 | 71,7 | 81,6 |
| 8 | 25-03-2023 07:17:05 | E170 | D | 69,7 | 71,9 | 82,5 |
| 8 | 25-03-2023 07:20:29 | E195 | D | 70,7 | 72,4 | 83,2 |
| 8 | 25-03-2023 07:26:46 | B738 | D | 73,0 | 75,4 | 87,5 |
| 8 | 25-03-2023 07:28:27 | E195 | D | 74,4 | 77,5 | 87,2 |
| 8 | 25-03-2023 07:30:06 | E195 | D | 71,3 | 73,5 | 83,6 |
| 8 | 25-03-2023 07:31:48 | E190 | D | 70,4 | 72,4 | 82,4 |
| 8 | 25-03-2023 07:33:27 | E170 | D | 71,7 | 74,0 | 84,2 |
| 8 | 25-03-2023 07:37:24 | BCS3 | D | 67,6 | 69,0 | 78,8 |
| 8 | 25-03-2023 07:39:36 | E195 | D | 70,1 | 71,6 | 82,6 |
| 8 | 25-03-2023 07:42:31 | E75S | D | 69,1 | 70,0 | 81,4 |
| 8 | 25-03-2023 07:44:25 | E195 | D | 70,8 | 73,5 | 83,6 |
| 8 | 25-03-2023 07:49:50 | E195 | D | 71,1 | 73,2 | 82,9 |
| 8 | 25-03-2023 07:51:57 | E195 | D | 70,8 | 73,6 | 83,6 |
| 8 | 25-03-2023 07:54:56 | E195 | D | 72,9 | 75,6 | 85,2 |
| 8 | 25-03-2023 07:56:55 | E190 | D | 74,4 | 77,7 | 87,2 |
| 8 | 25-03-2023 08:00:01 | B738 | D | 72,8 | 75,6 | 86,4 |
| 8 | 25-03-2023 08:01:58 | E195 | D | 71,7 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 25-03-2023 08:03:36 | E170 | D | 70,6 | 72,1 | 83,1 |
| 8 | 25-03-2023 08:07:01 | E195 | D | 70,9 | 73,7 | 83,7 |
| 8 | 25-03-2023 08:09:54 | B38M | D | 68,8 | 69,9 | 81,1 |
| 8 | 25-03-2023 08:14:48 | B38M | D | 68,4 | 69,7 | 80,4 |
| 8 | 25-03-2023 08:16:29 | E190 | D | 73,9 | 76,7 | 85,9 |
| 8 | 25-03-2023 08:33:38 | E75S | D | 71,7 | 74,2 | 84,0 |
| 8 | 25-03-2023 08:59:39 | B738 | D | 70,6 | 73,3 | 85,1 |
| 8 | 25-03-2023 09:10:10 | B738 | D | 73,4 | 76,8 | 87,7 |
| 8 | 25-03-2023 09:29:04 | E190 | D | 71,3 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 25-03-2023 09:31:59 | B38M | D | 69,2 | 71,6 | 81,6 |
| 8 | 25-03-2023 09:33:37 | E195 | D | 70,6 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 25-03-2023 09:48:27 | A320 | D | 68,3 | 70,4 | 80,6 |
| 8 | 25-03-2023 09:49:52 | A21N | D | 70,5 | 72,9 | 82,6 |
| 8 | 25-03-2023 09:58:55 | E190 | D | 70,3 | 72,8 | 82,9 |
| 8 | 25-03-2023 10:06:28 | E195 | D | 67,7 | 70,7 | 76,7 |
| 8 | 25-03-2023 10:27:29 | E170 | D | 70,4 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 25-03-2023 10:30:16 | B744 | D | 75,2 | 80,9 | 91,3 |
| 8 | 25-03-2023 10:42:10 | E75S | D | 70,6 | 73,7 | 83,4 |
| 8 | 25-03-2023 10:47:48 | E75S | D | 70,9 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 25-03-2023 10:52:12 | E170 | D | 69,0 | 71,6 | 82,4 |
| 8 | 25-03-2023 10:54:21 | E195 | D | 75,7 | 79,8 | 88,7 |
| 8 | 25-03-2023 10:55:54 | E170 | D | 70,1 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 25-03-2023 10:58:15 | E75S | D | 71,1 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 25-03-2023 11:03:18 | E190 | D | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 25-03-2023 11:04:56 | E75S | D | 71,0 | 73,9 | 83,5 |
| 8 | 25-03-2023 11:08:09 | E195 | D | 71,1 | 73,5 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 25-03-2023 11:10:15 | E195 | D | 76,4 | 80,9 | 89,0 |
| 8 | 25-03-2023 11:16:33 | A21N | D | 68,5 | 71,7 | 80,3 |
| 8 | 25-03-2023 11:30:23 | E55P | D | 68,6 | 72,1 | 79,4 |
| 8 | 25-03-2023 11:33:48 | A20N | D | 67,8 | 71,4 | 76,8 |
| 8 | 25-03-2023 11:39:57 | E190 | D | 71,4 | 73,7 | 83,4 |
| 8 | 25-03-2023 11:54:43 | B738 | D | 71,3 | 75,0 | 85,3 |
| 8 | 25-03-2023 12:03:25 | B38M | D | 68,7 | 71,1 | 81,0 |
| 8 | 25-03-2023 12:08:36 | E170 | D | 74,1 | 77,2 | 86,9 |
| 8 | 25-03-2023 12:50:19 | A321 | D | 70,1 | 72,9 | 84,4 |
| 8 | 25-03-2023 12:53:00 | B744 | D | 79,4 | 86,0 | 95,2 |
| 8 | 25-03-2023 12:58:59 | B737 | D | 69,7 | 72,7 | 82,3 |
| 8 | 25-03-2023 13:10:34 | E190 | D | 70,1 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 25-03-2023 13:12:38 | B738 | D | 72,4 | 76,3 | 87,6 |
| 8 | 25-03-2023 13:18:24 | A21N | D | 71,9 | 74,6 | 84,5 |
| 8 | 25-03-2023 13:23:30 | A321 | D | 71,6 | 74,0 | 86,0 |
| 8 | 25-03-2023 13:33:42 | A321 | D | 71,2 | 74,0 | 85,2 |
| 8 | 25-03-2023 13:36:11 | E75S | D | 71,6 | 74,2 | 84,6 |
| 8 | 25-03-2023 13:37:45 | B77W | D | 73,0 | 75,2 | 86,0 |
| 8 | 25-03-2023 13:39:41 | E170 | D | 71,1 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 25-03-2023 13:40:59 | E75S | D | 70,3 | 73,5 | 83,3 |
| 8 | 25-03-2023 13:43:23 | E190 | D | 74,1 | 77,4 | 86,1 |
| 8 | 25-03-2023 13:46:41 | B738 | D | 71,6 | 75,2 | 85,8 |
| 8 | 25-03-2023 13:48:19 | E195 | D | 70,9 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 25-03-2023 13:53:20 | A319 | D | 68,7 | 70,9 | 81,7 |
| 8 | 25-03-2023 13:58:14 | E170 | D | 69,6 | 72,1 | 81,7 |
| 8 | 25-03-2023 14:06:18 | E195 | D | 70,4 | 72,8 | 84,1 |
| 8 | 25-03-2023 14:23:52 | AT75 | D | 71,4 | 73,8 | 81,4 |
| 8 | 25-03-2023 14:28:17 | E195 | D | 74,5 | 79,2 | 88,3 |
| 8 | 25-03-2023 14:31:10 | B38M | D | 68,6 | 70,2 | 80,3 |
| 8 | 25-03-2023 14:33:01 | B738 | D | 73,2 | 76,4 | 88,0 |
| 8 | 25-03-2023 14:39:14 | A319 | D | 68,2 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 25-03-2023 15:01:04 | A21N | D | 68,7 | 71,6 | 81,2 |
| 8 | 25-03-2023 15:02:35 | E190 | D | 70,3 | 73,0 | 82,3 |
| 8 | 25-03-2023 15:04:28 | E75S | D | 70,2 | 74,4 | 84,0 |
| 8 | 25-03-2023 15:07:19 | E190 | D | 70,6 | 73,1 | 84,9 |
| 8 | 25-03-2023 15:09:59 | E75S | D | 70,0 | 72,1 | 82,8 |
| 8 | 25-03-2023 15:14:42 | E195 | D | 74,7 | 79,3 | 87,0 |
| 8 | 25-03-2023 15:21:11 | E75S | D | 70,7 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 25-03-2023 15:22:41 | E195 | D | 70,7 | 72,7 | 83,2 |
| 8 | 25-03-2023 15:33:20 | E195 | D | 73,9 | 78,3 | 87,2 |
| 8 | 25-03-2023 15:34:36 | E190 | D | 71,6 | 75,2 | 83,9 |
| 8 | 25-03-2023 15:44:30 | A321 | D | 70,4 | 73,1 | 84,7 |
| 8 | 25-03-2023 15:49:23 | A21N | D | 70,4 | 74,5 | 81,2 |
| 8 | 25-03-2023 15:51:15 | E195 | D | 70,0 | 73,7 | 83,0 |
| 8 | 25-03-2023 15:52:31 | E195 | D | 73,0 | 77,3 | 87,2 |
| 8 | 25-03-2023 15:54:15 | E75S | D | 69,5 | 71,9 | 82,0 |
| 8 | 25-03-2023 15:56:12 | B38M | D | 71,3 | 73,5 | 84,1 |
| 8 | 25-03-2023 15:58:48 | E195 | D | 70,6 | 72,9 | 84,2 |
| 8 | 25-03-2023 16:00:30 | B788 | D | 68,4 | 69,9 | 81,8 |
| 8 | 25-03-2023 16:02:33 | A21N | D | 67,7 | 69,7 | 80,2 |
| 8 | 25-03-2023 16:08:47 | E170 | D | 69,2 | 71,3 | 82,4 |
| 8 | 25-03-2023 16:38:00 | E195 | D | 70,2 | 73,5 | 84,5 |
| 8 | 25-03-2023 16:39:51 | E195 | D | 72,6 | 76,6 | 86,4 |
| 8 | 25-03-2023 16:41:26 | E190 | D | 69,8 | 72,3 | 83,4 |
| 8 | 25-03-2023 16:43:29 | B738 | D | 72,3 | 76,4 | 88,1 |
| 8 | 25-03-2023 16:45:04 | E195 | D | 70,8 | 73,8 | 83,6 |
| 8 | 25-03-2023 16:50:43 | E75S | D | 70,7 | 73,4 | 83,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 25-03-2023 16:55:49 | E75S | D | 70,6 | 72,0 | 83,7 |
| 8 | 25-03-2023 16:58:20 | B38M | D | 69,1 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 25-03-2023 17:00:52 | E190 | D | 70,1 | 72,1 | 82,6 |
| 8 | 25-03-2023 17:02:15 | E75L | D | 72,1 | 73,9 | 85,1 |
| 8 | 25-03-2023 17:07:38 | E170 | D | 69,6 | 71,1 | 82,4 |
| 8 | 25-03-2023 17:09:04 | E170 | D | 69,6 | 71,4 | 82,4 |
| 8 | 25-03-2023 17:11:29 | E75S | D | 71,8 | 74,0 | 85,4 |
| 8 | 25-03-2023 17:13:37 | E190 | D | 73,4 | 76,1 | 85,7 |
| 8 | 25-03-2023 17:20:16 | E195 | D | 70,8 | 73,5 | 84,2 |
| 8 | 25-03-2023 17:23:26 | E170 | D | 70,1 | 72,0 | 83,1 |
| 8 | 25-03-2023 17:31:45 | E195 | D | 69,8 | 72,2 | 82,8 |
| 8 | 25-03-2023 17:34:10 | A21N | D | 68,4 | 71,4 | 82,0 |
| 8 | 25-03-2023 17:37:02 | B738 | D | 71,4 | 74,1 | 84,2 |
| 8 | 25-03-2023 17:56:22 | E170 | D | 69,0 | 70,0 | 83,0 |
| 8 | 25-03-2023 18:05:51 | A320 | D | 68,3 | 70,3 | 81,5 |
| 8 | 25-03-2023 18:12:46 | A321 | D | 68,8 | 70,3 | 82,6 |
| 8 | 25-03-2023 19:01:09 | A321 | D | 69,7 | 71,2 | 84,7 |
| 8 | 25-03-2023 19:03:42 | E75S | D | 70,1 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 25-03-2023 19:29:30 | A320 | D | 67,5 | 69,6 | 82,6 |
| 8 | 25-03-2023 19:35:11 | E190 | D | 68,5 | 71,0 | 82,1 |
| 8 | 25-03-2023 20:07:23 | E195 | D | 69,2 | 72,2 | 82,8 |
| 8 | 25-03-2023 20:08:57 | E75S | D | 72,4 | 75,6 | 86,2 |
| 8 | 25-03-2023 20:15:56 | E75S | D | 69,1 | 71,5 | 82,7 |
| 8 | 25-03-2023 20:21:50 | A21N | D | 68,7 | 70,5 | 82,9 |
| 8 | 25-03-2023 20:40:58 | AT75 | D | 69,6 | 72,0 | 81,7 |
| 8 | 25-03-2023 20:55:28 | B744 | D | 78,6 | 84,4 | 94,7 |
| 8 | 25-03-2023 21:05:21 | B38M | D | 69,6 | 71,6 | 82,4 |
| 8 | 25-03-2023 21:07:20 | E75S | D | 73,9 | 77,4 | 87,9 |
| 8 | 25-03-2023 21:22:12 | B38M | D | 67,6 | 68,9 | 81,0 |
| 8 | 25-03-2023 21:24:33 | B738 | D | 68,8 | 70,8 | 83,4 |
| 8 | 26-03-2023 06:04:09 | B737 | D | 70,0 | 72,6 | 83,0 |
| 8 | 26-03-2023 06:12:07 | B738 | D | 71,0 | 73,7 | 84,8 |
| 8 | 26-03-2023 06:14:02 | B738 | D | 72,5 | 77,5 | 88,0 |
| 8 | 26-03-2023 06:15:46 | A21N | D | 69,2 | 71,7 | 81,0 |
| 8 | 26-03-2023 06:17:38 | A21N | D | 69,1 | 71,7 | 81,4 |
| 8 | 26-03-2023 06:19:35 | A21N | D | 70,3 | 72,1 | 82,1 |
| 8 | 26-03-2023 06:32:06 | A321 | D | 70,2 | 72,0 | 84,5 |
| 8 | 26-03-2023 06:40:40 | BCS3 | D | 67,8 | 70,4 | 78,5 |
| 8 | 26-03-2023 06:51:47 | A321 | D | 69,8 | 73,3 | 85,5 |
| 8 | 26-03-2023 07:08:46 | B38M | D | 68,1 | 70,9 | 81,1 |
| 8 | 26-03-2023 07:16:20 | A320 | D | 69,3 | 72,0 | 82,3 |
| 8 | 26-03-2023 07:18:04 | E75S | D | 67,8 | 70,0 | 79,8 |
| 8 | 26-03-2023 07:23:18 | A321 | D | 69,2 | 72,2 | 83,7 |
| 8 | 26-03-2023 07:27:02 | E170 | D | 70,3 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 26-03-2023 07:31:33 | E195 | D | 69,7 | 73,0 | 83,2 |
| 8 | 26-03-2023 07:39:52 | E190 | D | 68,5 | 70,4 | 81,3 |
| 8 | 26-03-2023 07:43:34 | E75S | D | 69,2 | 72,3 | 82,2 |
| 8 | 26-03-2023 07:46:15 | B38M | D | 67,9 | 69,6 | 80,7 |
| 8 | 26-03-2023 07:48:55 | E195 | D | 69,8 | 73,6 | 83,4 |
| 8 | 26-03-2023 07:51:06 | E75S | D | 69,5 | 71,9 | 82,9 |
| 8 | 26-03-2023 07:56:06 | E195 | D | 70,5 | 71,9 | 81,2 |
| 8 | 26-03-2023 07:57:40 | E195 | D | 71,1 | 73,5 | 84,1 |
| 8 | 26-03-2023 07:59:17 | B38M | D | 67,2 | 68,1 | 78,0 |
| 8 | 26-03-2023 08:00:56 | E170 | D | 69,7 | 74,9 | 83,1 |
| 8 | 26-03-2023 08:02:52 | E195 | D | 71,5 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 26-03-2023 08:05:55 | E170 | D | 67,8 | 69,3 | 80,3 |
| 8 | 26-03-2023 08:07:26 | B38M | D | 73,4 | 76,3 | 85,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-03-2023 08:09:18 | A320 | D | 66,9 | 69,2 | 80,7 |
| 8 | 26-03-2023 08:16:49 | E190 | D | 74,5 | 78,2 | 86,8 |
| 8 | 26-03-2023 08:19:03 | E75S | D | 73,4 | 77,3 | 87,6 |
| 8 | 26-03-2023 08:23:02 | B738 | D | 71,4 | 74,0 | 86,5 |
| 8 | 26-03-2023 08:37:53 | E195 | D | 70,1 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 26-03-2023 09:02:29 | B38M | D | 69,3 | 71,9 | 81,4 |
| 8 | 26-03-2023 09:17:55 | E75S | D | 69,1 | 71,6 | 82,9 |
| 8 | 26-03-2023 09:56:35 | B38M | D | 69,6 | 73,2 | 83,9 |
| 8 | 26-03-2023 09:58:22 | AT75 | D | 71,5 | 74,8 | 82,3 |
| 8 | 26-03-2023 10:26:39 | A21N | D | 67,1 | 68,5 | 78,8 |
| 8 | 26-03-2023 10:30:59 | E75S | D | 67,9 | 69,8 | 80,9 |
| 8 | 26-03-2023 10:35:32 | E195 | D | 68,8 | 73,5 | 81,1 |
| 8 | 26-03-2023 10:38:30 | E170 | D | 69,3 | 71,4 | 82,3 |
| 8 | 26-03-2023 10:52:06 | E190 | D | 71,3 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 26-03-2023 10:55:14 | E75S | D | 70,3 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 26-03-2023 11:02:25 | B38M | D | 69,0 | 70,2 | 78,1 |
| 8 | 26-03-2023 11:05:58 | B38M | D | 69,5 | 71,6 | 82,0 |
| 8 | 26-03-2023 11:07:31 | E190 | D | 71,2 | 73,5 | 84,0 |
| 8 | 26-03-2023 11:10:41 | E170 | D | 74,8 | 80,3 | 87,8 |
| 8 | 26-03-2023 11:12:12 | E190 | D | 70,5 | 75,2 | 82,8 |
| 8 | 26-03-2023 11:19:06 | E195 | D | 74,4 | 79,3 | 87,7 |
| 8 | 26-03-2023 11:22:10 | B738 | D | 70,5 | 74,6 | 84,5 |
| 8 | 26-03-2023 11:25:08 | B738 | D | 68,5 | 71,0 | 82,3 |
| 8 | 26-03-2023 11:30:30 | A321 | D | 71,0 | 75,1 | 85,2 |
| 8 | 26-03-2023 11:33:10 | E195 | D | 68,8 | 71,9 | 82,0 |
| 8 | 26-03-2023 11:35:43 | E170 | D | 70,4 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 26-03-2023 11:51:15 | E195 | D | 69,4 | 72,2 | 82,9 |
| 8 | 26-03-2023 12:09:59 | A319 | D | 68,2 | 70,8 | 81,2 |
| 8 | 26-03-2023 12:12:04 | B738 | D | 72,4 | 77,1 | 87,6 |
| 8 | 26-03-2023 12:14:25 | A21N | D | 69,4 | 73,0 | 82,8 |
| 8 | 26-03-2023 12:17:09 | A321 | D | 70,6 | 75,2 | 85,5 |
| 8 | 26-03-2023 12:19:11 | E195 | D | 75,1 | 80,3 | 87,7 |
| 8 | 26-03-2023 12:25:05 | B738 | D | 71,4 | 75,2 | 85,8 |
| 8 | 26-03-2023 12:53:40 | E195 | D | 70,4 | 71,7 | 83,0 |
| 8 | 26-03-2023 12:57:44 | A321 | D | 71,7 | 75,0 | 86,9 |
| 8 | 26-03-2023 13:00:08 | C130 | D | 76,4 | 81,8 | 90,7 |
| 8 | 26-03-2023 13:02:55 | A321 | D | 69,4 | 70,9 | 84,0 |
| 8 | 26-03-2023 13:04:48 | A319 | D | 68,5 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 26-03-2023 13:13:30 | A21N | D | 70,5 | 73,4 | 82,8 |
| 8 | 26-03-2023 13:22:10 | E195 | D | 69,5 | 73,0 | 83,1 |
| 8 | 26-03-2023 13:25:05 | A319 | D | 73,7 | 76,6 | 87,2 |
| 8 | 26-03-2023 13:31:59 | E190 | D | 73,9 | 79,1 | 87,1 |
| 8 | 26-03-2023 13:33:37 | A319 | D | 68,0 | 69,7 | 79,8 |
| 8 | 26-03-2023 13:35:24 | E75S | D | 68,8 | 71,1 | 82,2 |
| 8 | 26-03-2023 13:37:28 | E195 | D | 71,2 | 77,0 | 84,4 |
| 8 | 26-03-2023 13:42:53 | E75S | D | 69,3 | 72,6 | 83,2 |
| 8 | 26-03-2023 13:51:27 | E195 | D | 70,5 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 26-03-2023 13:54:14 | E75S | D | 69,7 | 72,0 | 81,5 |
| 8 | 26-03-2023 13:56:53 | E195 | D | 70,6 | 73,3 | 82,7 |
| 8 | 26-03-2023 14:26:03 | B38M | D | 68,7 | 70,5 | 79,8 |
| 8 | 26-03-2023 14:28:31 | E190 | D | 73,2 | 76,3 | 84,7 |
| 8 | 26-03-2023 14:50:40 | A319 | D | 68,3 | 71,4 | 81,8 |
| 8 | 26-03-2023 14:56:35 | E75S | D | 69,5 | 72,8 | 82,1 |
| 8 | 26-03-2023 14:58:56 | E170 | D | 71,2 | 74,6 | 84,2 |
| 8 | 26-03-2023 15:04:29 | B77W | D | 72,5 | 74,9 | 86,9 |
| 8 | 26-03-2023 15:08:32 | E195 | D | 72,5 | 75,1 | 84,8 |
| 8 | 26-03-2023 15:12:15 | E190 | D | 70,2 | 74,8 | 84,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-03-2023 15:14:45 | E195 | D | 68,5 | 71,1 | 82,1 |
| 8 | 26-03-2023 15:20:51 | E170 | D | 70,3 | 73,0 | 82,3 |
| 8 | 26-03-2023 15:27:18 | E195 | D | 74,2 | 78,1 | 86,9 |
| 8 | 26-03-2023 15:32:10 | E170 | D | 72,0 | 75,7 | 85,9 |
| 8 | 26-03-2023 15:34:06 | E170 | D | 69,9 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 26-03-2023 15:43:30 | E75S | D | 70,2 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 26-03-2023 15:45:41 | E195 | D | 70,6 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 26-03-2023 15:47:33 | B738 | D | 69,6 | 72,7 | 84,0 |
| 8 | 26-03-2023 15:52:30 | B38M | D | 70,1 | 71,8 | 82,9 |
| 8 | 26-03-2023 15:54:38 | B38M | D | 68,3 | 70,2 | 80,9 |
| 8 | 26-03-2023 15:56:30 | E75S | D | 68,5 | 71,3 | 82,1 |
| 8 | 26-03-2023 16:02:29 | A21N | D | 68,0 | 70,4 | 80,8 |
| 8 | 26-03-2023 16:06:28 | B789 | D | 68,5 | 71,6 | 82,5 |
| 8 | 26-03-2023 16:24:51 | E75S | D | 68,8 | 71,1 | 81,8 |
| 8 | 26-03-2023 16:27:39 | B38M | D | 68,0 | 70,0 | 80,8 |
| 8 | 26-03-2023 16:30:02 | B738 | D | 68,9 | 71,6 | 83,5 |
| 8 | 26-03-2023 16:31:33 | A21N | D | 70,4 | 73,2 | 84,2 |
| 8 | 26-03-2023 16:46:22 | E190 | D | 71,7 | 73,6 | 84,0 |
| 8 | 26-03-2023 16:53:28 | E190 | D | 70,5 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 26-03-2023 16:54:54 | E75S | D | 69,8 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 26-03-2023 16:56:24 | E195 | D | 73,2 | 77,5 | 86,0 |
| 8 | 26-03-2023 16:58:00 | E195 | D | 70,2 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 26-03-2023 16:59:38 | E170 | D | 69,3 | 71,8 | 82,3 |
| 8 | 26-03-2023 17:01:12 | E195 | D | 73,7 | 77,7 | 86,2 |
| 8 | 26-03-2023 17:03:20 | A321 | D | 69,9 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 26-03-2023 17:06:19 | B738 | D | 71,3 | 75,5 | 85,2 |
| 8 | 26-03-2023 17:09:17 | B738 | D | 70,6 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 26-03-2023 17:10:56 | B38M | D | 67,6 | 69,3 | 78,3 |
| 8 | 26-03-2023 17:12:05 | B38M | D | 67,5 | 70,6 | 79,6 |
| 8 | 26-03-2023 17:13:34 | E195 | D | 74,9 | 78,9 | 87,5 |
| 8 | 26-03-2023 17:14:51 | E190 | D | 72,2 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 26-03-2023 17:16:19 | E190 | D | 71,9 | 76,1 | 86,9 |
| 8 | 26-03-2023 17:19:38 | E75S | D | 70,5 | 72,9 | 83,2 |
| 8 | 26-03-2023 17:22:02 | E195 | D | 70,9 | 72,9 | 83,9 |
| 8 | 26-03-2023 17:23:27 | B738 | D | 70,2 | 72,4 | 83,6 |
| 8 | 26-03-2023 17:35:57 | B38M | D | 68,9 | 70,8 | 80,7 |
| 8 | 26-03-2023 17:38:13 | E195 | D | 71,2 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 26-03-2023 17:39:53 | B738 | D | 71,8 | 75,6 | 85,2 |
| 8 | 26-03-2023 17:51:26 | E195 | D | 70,6 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 26-03-2023 17:53:22 | E75S | D | 70,7 | 73,4 | 82,8 |
| 8 | 26-03-2023 17:55:02 | A21N | D | 67,9 | 71,6 | 81,3 |
| 8 | 26-03-2023 17:56:16 | B738 | D | 74,2 | 78,4 | 87,0 |
| 8 | 26-03-2023 18:03:31 | B788 | D | 68,3 | 70,8 | 82,1 |
| 8 | 26-03-2023 18:05:56 | B738 | D | 70,6 | 73,1 | 83,4 |
| 8 | 26-03-2023 18:08:38 | E550 | D | 66,5 | 67,7 | 78,2 |
| 8 | 26-03-2023 18:12:45 | E195 | D | 70,0 | 73,3 | 84,0 |
| 8 | 26-03-2023 18:15:54 | A321 | D | 70,2 | 72,6 | 85,4 |
| 8 | 26-03-2023 18:17:50 | C295 | D | 68,8 | 70,3 | 80,3 |
| 8 | 26-03-2023 18:21:18 | E75S | D | 73,9 | 76,8 | 86,4 |
| 8 | 26-03-2023 18:28:21 | BCS3 | D | 66,9 | 68,8 | 80,2 |
| 8 | 26-03-2023 18:34:53 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,3 | 82,3 |
| 8 | 26-03-2023 18:40:22 | E170 | D | 69,5 | 72,0 | 82,7 |
| 8 | 26-03-2023 18:42:38 | B744 | D | 74,4 | 78,9 | 89,3 |
| 8 | 26-03-2023 18:48:30 | A21N | D | 66,5 | 67,7 | 76,1 |
| 8 | 26-03-2023 18:50:29 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,0 | 83,3 |
| 8 | 26-03-2023 18:59:57 | B738 | D | 70,0 | 72,7 | 86,0 |
| 8 | 26-03-2023 19:19:42 | A321 | D | 72,6 | 75,8 | 87,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-03-2023 19:30:12 | E190 | D | 71,6 | 74,8 | 86,5 |
| 8 | 26-03-2023 19:38:15 | E75L | D | 70,1 | 72,2 | 83,1 |
| 8 | 26-03-2023 19:43:23 | E195 | D | 68,2 | 69,9 | 83,0 |
| 8 | 26-03-2023 19:44:39 | E170 | D | 70,4 | 72,5 | 84,0 |
| 8 | 26-03-2023 19:46:51 | A321 | D | 71,4 | 73,3 | 87,5 |
| 8 | 26-03-2023 19:53:47 | A319 | D | 69,6 | 71,6 | 83,0 |
| 8 | 26-03-2023 19:55:05 | A21N | D | 66,5 | 67,9 | 78,0 |
| 8 | 26-03-2023 19:58:39 | E190 | D | 68,9 | 70,3 | 83,2 |
| 8 | 26-03-2023 20:06:53 | E190 | D | 71,7 | 74,8 | 86,0 |
| 8 | 26-03-2023 20:09:01 | E170 | D | 69,5 | 71,1 | 82,5 |
| 8 | 26-03-2023 20:17:00 | PRM1 | D | 67,7 | 69,0 | 81,1 |
| 8 | 26-03-2023 20:18:32 | E195 | D | 71,2 | 72,9 | 83,0 |
| 8 | 26-03-2023 20:24:03 | E195 | D | 69,2 | 71,7 | 84,1 |
| 8 | 26-03-2023 20:31:50 | B38M | D | 67,3 | 68,2 | 79,0 |
| 8 | 26-03-2023 20:33:46 | E75S | D | 69,5 | 71,2 | 82,7 |
| 8 | 26-03-2023 20:37:30 | E195 | D | 70,1 | 72,6 | 83,3 |
| 8 | 26-03-2023 20:47:18 | E195 | D | 73,8 | 78,7 | 87,4 |
| 8 | 26-03-2023 20:48:45 | E190 | D | 69,5 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 26-03-2023 20:50:08 | E195 | D | 71,4 | 74,6 | 84,6 |
| 8 | 26-03-2023 20:53:23 | E170 | D | 74,5 | 78,4 | 87,9 |
| 8 | 26-03-2023 20:55:17 | E170 | D | 69,8 | 71,3 | 82,8 |
| 8 | 26-03-2023 20:57:13 | B38M | D | 68,9 | 70,6 | 81,2 |
| 8 | 26-03-2023 20:59:39 | E195 | D | 69,3 | 71,5 | 83,1 |
| 8 | 26-03-2023 21:02:28 | E195 | D | 74,3 | 78,3 | 87,8 |
| 8 | 26-03-2023 21:13:24 | B738 | D | 69,4 | 70,9 | 82,0 |
| 8 | 26-03-2023 21:17:07 | B38M | D | 67,4 | 68,6 | 79,7 |
| 8 | 26-03-2023 21:27:10 | B38M | D | 67,2 | 69,3 | 80,4 |
| 8 | 26-03-2023 21:36:33 | B738 | D | 71,4 | 73,9 | 85,7 |
| 8 | 26-03-2023 21:42:52 | B738 | D | 70,4 | 72,2 | 84,7 |
| 8 | 26-03-2023 21:45:36 | C650 | D | 69,8 | 73,4 | 85,4 |
| 8 | 27-03-2023 06:15:50 | A21N | D | 69,8 | 70,9 | 81,5 |
| 8 | 27-03-2023 06:35:05 | A320 | D | 68,6 | 69,8 | 82,6 |
| 8 | 27-03-2023 06:37:00 | A321 | D | 70,9 | 71,6 | 84,9 |
| 8 | 27-03-2023 06:39:32 | A21N | D | 69,7 | 70,8 | 81,1 |
| 8 | 27-03-2023 06:46:58 | A321 | D | 71,5 | 73,0 | 85,9 |
| 8 | 27-03-2023 06:49:00 | B38M | D | 69,9 | 70,6 | 81,6 |
| 8 | 27-03-2023 06:52:01 | E195 | D | 71,1 | 72,8 | 84,3 |
| 8 | 27-03-2023 06:57:15 | A321 | D | 71,3 | 72,8 | 85,7 |
| 8 | 27-03-2023 07:00:48 | A21N | D | 70,3 | 71,9 | 82,6 |
| 8 | 27-03-2023 07:05:43 | A320 | D | 69,2 | 70,5 | 83,2 |
| 8 | 27-03-2023 07:13:43 | E75S | D | 71,3 | 73,1 | 84,1 |
| 8 | 27-03-2023 07:18:41 | A21N | D | 68,8 | 70,3 | 81,4 |
| 8 | 27-03-2023 07:23:47 | E190 | D | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 27-03-2023 07:25:12 | E75S | D | 71,5 | 73,6 | 84,0 |
| 8 | 27-03-2023 07:26:29 | E75S | D | 70,5 | 71,7 | 82,8 |
| 8 | 27-03-2023 07:29:55 | B738 | D | 71,1 | 73,8 | 83,7 |
| 8 | 27-03-2023 07:34:29 | B738 | D | 71,3 | 72,8 | 83,6 |
| 8 | 27-03-2023 07:35:52 | E190 | D | 72,2 | 75,1 | 85,2 |
| 8 | 27-03-2023 07:37:13 | B38M | D | 68,2 | 69,8 | 79,7 |
| 8 | 27-03-2023 07:41:28 | E195 | D | 72,7 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 27-03-2023 07:43:45 | B738 | D | 72,8 | 74,9 | 85,6 |
| 8 | 27-03-2023 07:48:07 | E75S | D | 71,1 | 72,4 | 83,4 |
| 8 | 27-03-2023 07:50:40 | E195 | D | 71,2 | 73,7 | 83,5 |
| 8 | 27-03-2023 07:56:04 | E195 | D | 70,8 | 72,5 | 82,5 |
| 8 | 27-03-2023 07:58:46 | E195 | D | 70,9 | 73,5 | 83,6 |
| 8 | 27-03-2023 08:01:37 | E190 | D | 70,9 | 73,5 | 83,4 |
| 8 | 27-03-2023 08:02:55 | E190 | D | 72,6 | 75,8 | 85,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-03-2023 08:06:43 | B38M | D | 73,2 | 75,2 | 85,3 |
| 8 | 27-03-2023 08:10:29 | B38M | D | 69,0 | 71,3 | 81,1 |
| 8 | 27-03-2023 08:14:35 | E75S | D | 75,8 | 79,5 | 89,0 |
| 8 | 27-03-2023 08:16:06 | A319 | D | 69,1 | 72,3 | 81,4 |
| 8 | 27-03-2023 08:18:38 | E195 | D | 75,3 | 80,5 | 89,0 |
| 8 | 27-03-2023 08:20:36 | E170 | D | 75,3 | 80,3 | 88,9 |
| 8 | 27-03-2023 08:37:41 | E195 | D | 71,1 | 73,9 | 84,3 |
| 8 | 27-03-2023 09:10:10 | B738 | D | 73,1 | 77,0 | 87,7 |
| 8 | 27-03-2023 09:16:16 | E195 | D | 70,8 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 27-03-2023 09:21:37 | E190 | D | 74,1 | 78,2 | 88,4 |
| 8 | 27-03-2023 09:28:09 | E170 | D | 70,9 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 27-03-2023 09:46:22 | E195 | D | 70,6 | 73,0 | 83,4 |
| 8 | 27-03-2023 09:49:20 | B38M | D | 69,6 | 72,4 | 82,2 |
| 8 | 27-03-2023 09:53:30 | E195 | D | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 27-03-2023 09:56:14 | CRJ9 | D | 70,2 | 73,9 | 84,2 |
| 8 | 27-03-2023 09:58:51 | BCS3 | D | 67,7 | 70,3 | 78,1 |
| 8 | 27-03-2023 10:01:15 | B38M | D | 69,3 | 71,3 | 81,0 |
| 8 | 27-03-2023 10:11:02 | B38M | D | 69,7 | 72,9 | 81,7 |
| 8 | 27-03-2023 10:35:26 | E75S | D | 72,9 | 76,8 | 86,1 |
| 8 | 27-03-2023 10:40:11 | E190 | D | 72,1 | 75,5 | 83,6 |
| 8 | 27-03-2023 10:41:51 | E190 | D | 70,8 | 73,2 | 83,1 |
| 8 | 27-03-2023 10:45:35 | B738 | D | 71,0 | 73,7 | 84,0 |
| 8 | 27-03-2023 10:49:49 | E195 | D | 71,1 | 73,6 | 83,4 |
| 8 | 27-03-2023 10:53:47 | E75S | D | 70,6 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 27-03-2023 10:58:34 | A321 | D | 70,3 | 73,0 | 84,3 |
| 8 | 27-03-2023 11:00:05 | B38M | D | 68,4 | 70,4 | 81,2 |
| 8 | 27-03-2023 11:01:49 | E75S | D | 70,9 | 73,3 | 83,0 |
| 8 | 27-03-2023 11:03:24 | E195 | D | 71,5 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 27-03-2023 11:05:33 | E195 | D | 71,1 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 27-03-2023 11:07:08 | E75S | D | 70,2 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 27-03-2023 11:21:13 | E190 | D | 75,4 | 79,4 | 88,4 |
| 8 | 27-03-2023 11:29:59 | E75S | D | 70,2 | 73,4 | 83,6 |
| 8 | 27-03-2023 11:33:41 | B738 | D | 70,5 | 73,2 | 83,3 |
| 8 | 27-03-2023 11:40:01 | E190 | D | 70,6 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 27-03-2023 11:45:15 | E170 | D | 70,8 | 74,5 | 84,1 |
| 8 | 27-03-2023 11:51:20 | E190 | D | 71,1 | 73,0 | 82,6 |
| 8 | 27-03-2023 12:10:42 | E195 | D | 74,5 | 78,8 | 87,9 |
| 8 | 27-03-2023 12:21:06 | E190 | D | 71,2 | 74,5 | 84,2 |
| 8 | 27-03-2023 12:42:57 | B738 | D | 72,3 | 75,7 | 85,7 |
| 8 | 27-03-2023 13:10:24 | E195 | D | 70,8 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 27-03-2023 13:13:30 | E195 | D | 70,0 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 27-03-2023 13:15:39 | A321 | D | 71,7 | 75,5 | 87,0 |
| 8 | 27-03-2023 13:18:12 | A320 | D | 72,0 | 76,3 | 86,0 |
| 8 | 27-03-2023 13:19:53 | A21N | D | 71,1 | 74,4 | 84,4 |
| 8 | 27-03-2023 13:27:58 | E75S | D | 73,3 | 76,4 | 86,3 |
| 8 | 27-03-2023 13:29:56 | A321 | D | 70,3 | 72,1 | 84,3 |
| 8 | 27-03-2023 13:33:52 | E195 | D | 69,9 | 72,8 | 82,5 |
| 8 | 27-03-2023 13:40:42 | A320 | D | 67,9 | 70,0 | 81,3 |
| 8 | 27-03-2023 13:42:26 | E195 | D | 70,6 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 27-03-2023 13:45:05 | E195 | D | 69,7 | 72,3 | 82,7 |
| 8 | 27-03-2023 14:03:01 | E195 | D | 69,8 | 72,1 | 81,2 |
| 8 | 27-03-2023 14:04:37 | E190 | D | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 8 | 27-03-2023 14:06:01 | E170 | D | 72,6 | 76,1 | 85,6 |
| 8 | 27-03-2023 14:18:24 | A21N | D | 68,7 | 72,2 | 81,9 |
| 8 | 27-03-2023 14:19:58 | A321 | D | 69,9 | 73,1 | 84,4 |
| 8 | 27-03-2023 14:25:13 | E195 | D | 71,6 | 75,6 | 83,9 |
| 8 | 27-03-2023 14:27:32 | B738 | D | 72,3 | 76,8 | 86,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-03-2023 14:30:21 | E190 | D | 73,4 | 78,5 | 87,4 |
| 8 | 27-03-2023 14:51:02 | E190 | D | 71,8 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 27-03-2023 14:53:04 | B738 | D | 71,7 | 75,5 | 84,7 |
| 8 | 27-03-2023 14:56:35 | E170 | D | 69,6 | 71,4 | 82,1 |
| 8 | 27-03-2023 14:59:29 | E190 | D | 70,7 | 74,8 | 84,4 |
| 8 | 27-03-2023 15:05:48 | E195 | D | 70,5 | 73,8 | 83,7 |
| 8 | 27-03-2023 15:07:48 | B738 | D | 71,9 | 73,9 | 84,0 |
| 8 | 27-03-2023 15:10:20 | E195 | D | 70,1 | 72,5 | 82,7 |
| 8 | 27-03-2023 15:12:24 | B77W | D | 71,6 | 74,3 | 86,2 |
| 8 | 27-03-2023 15:15:01 | B38M | D | 68,2 | 70,7 | 79,9 |
| 8 | 27-03-2023 15:16:53 | E75S | D | 69,2 | 71,3 | 81,5 |
| 8 | 27-03-2023 15:18:45 | E195 | D | 70,7 | 73,6 | 84,5 |
| 8 | 27-03-2023 15:22:11 | E195 | D | 74,9 | 78,5 | 87,7 |
| 8 | 27-03-2023 15:23:47 | E75S | D | 69,4 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 27-03-2023 15:26:39 | E75S | D | 72,3 | 74,9 | 85,3 |
| 8 | 27-03-2023 15:29:45 | E75S | D | 70,6 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 27-03-2023 15:46:51 | E190 | D | 71,8 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 27-03-2023 15:56:58 | B38M | D | 68,9 | 71,5 | 78,9 |
| 8 | 27-03-2023 16:04:48 | A321 | D | 69,6 | 73,5 | 85,2 |
| 8 | 27-03-2023 16:10:45 | A21N | D | 68,2 | 69,2 | 79,3 |
| 8 | 27-03-2023 16:12:58 | A21N | D | 68,9 | 70,1 | 78,9 |
| 8 | 27-03-2023 16:18:11 | E195 | D | 69,3 | 71,8 | 82,7 |
| 8 | 27-03-2023 16:51:52 | E195 | D | 74,8 | 79,1 | 87,8 |
| 8 | 27-03-2023 16:53:27 | E195 | D | 70,5 | 75,1 | 83,3 |
| 8 | 27-03-2023 16:55:19 | E190 | D | 69,7 | 72,2 | 82,5 |
| 8 | 27-03-2023 17:00:17 | E195 | D | 71,0 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 27-03-2023 17:04:41 | B38M | D | 67,5 | 70,2 | 78,9 |
| 8 | 27-03-2023 17:07:20 | E75S | D | 72,7 | 76,3 | 85,9 |
| 8 | 27-03-2023 17:08:30 | E170 | D | 68,2 | 70,8 | 80,5 |
| 8 | 27-03-2023 17:10:27 | B38M | D | 69,7 | 72,8 | 81,5 |
| 8 | 27-03-2023 17:12:07 | E190 | D | 71,8 | 74,7 | 84,1 |
| 8 | 27-03-2023 17:16:40 | B38M | D | 68,8 | 71,6 | 81,1 |
| 8 | 27-03-2023 17:18:02 | E195 | D | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 8 | 27-03-2023 17:22:42 | E75S | D | 72,6 | 76,5 | 86,4 |
| 8 | 27-03-2023 17:23:58 | E190 | D | 70,2 | 73,0 | 81,0 |
| 8 | 27-03-2023 17:30:01 | B738 | D | 70,6 | 73,8 | 84,4 |
| 8 | 27-03-2023 17:31:27 | E195 | D | 71,9 | 74,5 | 84,7 |
| 8 | 27-03-2023 17:33:00 | E170 | D | 70,5 | 73,3 | 83,5 |
| 8 | 27-03-2023 17:36:17 | B38M | D | 72,5 | 76,1 | 85,1 |
| 8 | 27-03-2023 17:44:42 | E75S | D | 67,5 | 70,2 | 80,0 |
| 8 | 27-03-2023 17:46:07 | E195 | D | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 27-03-2023 17:49:59 | B788 | D | 70,1 | 72,1 | 81,6 |
| 8 | 27-03-2023 18:04:06 | A21N | D | 69,0 | 72,6 | 82,7 |
| 8 | 27-03-2023 18:06:07 | A321 | D | 69,2 | 72,4 | 84,5 |
| 8 | 27-03-2023 18:38:39 | A21N | D | 68,6 | 73,4 | 82,0 |
| 8 | 27-03-2023 18:55:22 | A321 | D | 68,8 | 71,6 | 84,2 |
| 8 | 27-03-2023 19:02:00 | A21N | D | 66,5 | 69,5 | 79,9 |
| 8 | 27-03-2023 19:04:10 | B738 | D | 68,1 | 73,6 | 81,3 |
| 8 | 27-03-2023 19:09:05 | A320 | D | 67,0 | 68,9 | 79,0 |
| 8 | 27-03-2023 19:15:21 | E75S | D | 69,4 | 72,0 | 81,7 |
| 8 | 27-03-2023 19:19:18 | BCS3 | D | 66,4 | 69,7 | 79,0 |
| 8 | 27-03-2023 19:28:11 | B738 | D | 71,9 | 76,9 | 87,1 |
| 8 | 27-03-2023 19:35:03 | E190 | D | 72,9 | 77,5 | 87,8 |
| 8 | 27-03-2023 19:43:01 | E190 | D | 70,7 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 27-03-2023 19:48:56 | E195 | D | 67,9 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 27-03-2023 19:51:50 | E75S | D | 69,5 | 71,6 | 81,5 |
| 8 | 27-03-2023 20:01:35 | CRJ9 | D | 68,9 | 72,7 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-03-2023 20:05:50 | E190 | D | 79,1 | 88,4 | 95,9 |
| 8 | 27-03-2023 20:09:58 | E75S | D | 69,1 | 71,5 | 82,3 |
| 8 | 27-03-2023 20:11:27 | E170 | D | 72,9 | 76,8 | 85,9 |
| 8 | 27-03-2023 20:16:07 | E190 | D | 70,0 | 73,7 | 83,8 |
| 8 | 27-03-2023 20:20:11 | E195 | D | 71,0 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 27-03-2023 20:31:37 | E190 | D | 70,5 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 27-03-2023 20:40:17 | B738 | D | 68,5 | 70,7 | 83,3 |
| 8 | 27-03-2023 20:42:09 | E195 | D | 70,2 | 74,0 | 83,6 |
| 8 | 27-03-2023 20:43:35 | E195 | D | 70,6 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 27-03-2023 20:46:49 | E170 | D | 68,8 | 72,3 | 80,9 |
| 8 | 27-03-2023 20:48:10 | E190 | D | 68,9 | 73,6 | 83,2 |
| 8 | 27-03-2023 20:50:31 | E195 | D | 69,0 | 71,5 | 82,0 |
| 8 | 27-03-2023 20:53:06 | E75S | D | 72,6 | 76,8 | 86,1 |
| 8 | 27-03-2023 21:02:12 | E195 | D | 73,9 | 78,3 | 87,7 |
| 8 | 27-03-2023 21:05:42 | B738 | D | 70,1 | 74,1 | 84,8 |
| 8 | 27-03-2023 21:12:19 | B738 | D | 70,5 | 73,0 | 83,5 |
| 8 | 27-03-2023 21:16:19 | A21N | D | 68,5 | 71,1 | 81,8 |
| 8 | 27-03-2023 21:26:44 | B752 | D | 66,5 | 69,8 | 79,0 |
| 8 | 27-03-2023 21:39:04 | E195 | D | 73,0 | 77,5 | 85,5 |
| 8 | 27-03-2023 21:49:13 | B38M | D | 66,0 | 68,2 | 78,1 |
| 8 | 28-03-2023 06:12:03 | A21N | D | 68,3 | 68,9 | 79,8 |
| 8 | 28-03-2023 06:23:33 | A21N | D | 67,7 | 68,8 | 79,4 |
| 8 | 28-03-2023 06:34:08 | A321 | D | 68,7 | 70,2 | 83,8 |
| 8 | 28-03-2023 06:39:12 | A321 | D | 69,2 | 71,5 | 83,2 |
| 8 | 28-03-2023 06:40:36 | B38M | D | 67,5 | 68,0 | 77,9 |
| 8 | 28-03-2023 06:43:18 | A321 | D | 69,6 | 71,5 | 83,9 |
| 8 | 28-03-2023 06:46:39 | A21N | D | 67,9 | 68,7 | 79,3 |
| 8 | 28-03-2023 06:48:32 | A21N | D | 69,2 | 70,5 | 81,8 |
| 8 | 28-03-2023 06:52:08 | A321 | D | 69,9 | 71,2 | 84,6 |
| 8 | 28-03-2023 06:54:21 | A320 | D | 68,4 | 71,3 | 80,9 |
| 8 | 28-03-2023 06:58:05 | B738 | D | 69,4 | 71,1 | 83,2 |
| 8 | 28-03-2023 07:05:07 | E195 | D | 69,7 | 72,2 | 83,4 |
| 8 | 28-03-2023 07:21:58 | E75S | D | 70,7 | 72,8 | 83,4 |
| 8 | 28-03-2023 07:28:58 | E75S | D | 70,7 | 73,2 | 83,7 |
| 8 | 28-03-2023 07:30:28 | E195 | D | 70,7 | 73,3 | 83,2 |
| 8 | 28-03-2023 07:32:05 | E75S | D | 69,4 | 72,3 | 83,9 |
| 8 | 28-03-2023 07:38:46 | B738 | D | 72,5 | 75,6 | 85,7 |
| 8 | 28-03-2023 07:47:33 | A21N | D | 69,0 | 70,0 | 82,3 |
| 8 | 28-03-2023 07:51:57 | E75S | D | 70,1 | 71,5 | 82,7 |
| 8 | 28-03-2023 07:53:28 | E190 | D | 70,8 | 73,3 | 84,0 |
| 8 | 28-03-2023 07:54:59 | E195 | D | 70,6 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 28-03-2023 07:56:31 | E75S | D | 71,0 | 73,7 | 84,2 |
| 8 | 28-03-2023 07:58:11 | B38M | D | 69,3 | 71,3 | 81,1 |
| 8 | 28-03-2023 07:59:49 | E75S | D | 70,6 | 72,8 | 82,9 |
| 8 | 28-03-2023 08:01:41 | E190 | D | 70,0 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 28-03-2023 08:03:05 | E195 | D | 71,1 | 73,6 | 83,7 |
| 8 | 28-03-2023 08:04:30 | E75S | D | 68,3 | 70,1 | 80,8 |
| 8 | 28-03-2023 08:06:01 | E195 | D | 70,2 | 73,5 | 83,2 |
| 8 | 28-03-2023 08:07:46 | E195 | D | 70,2 | 73,2 | 82,5 |
| 8 | 28-03-2023 08:09:24 | E190 | D | 70,8 | 75,0 | 83,8 |
| 8 | 28-03-2023 08:13:31 | B738 | D | 70,7 | 73,6 | 83,7 |
| 8 | 28-03-2023 08:15:01 | E170 | D | 73,2 | 75,4 | 85,8 |
| 8 | 28-03-2023 08:17:04 | B38M | D | 68,1 | 69,3 | 79,2 |
| 8 | 28-03-2023 08:20:02 | B38M | D | 69,4 | 71,0 | 81,7 |
| 8 | 28-03-2023 08:23:56 | E190 | D | 73,0 | 75,2 | 85,1 |
| 8 | 28-03-2023 08:30:58 | E190 | D | 73,5 | 76,8 | 85,8 |
| 8 | 28-03-2023 08:33:11 | E195 | D | 73,7 | 77,5 | 86,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-03-2023 08:39:05 | E190 | D | 68,9 | 70,7 | 80,3 |
| 8 | 28-03-2023 09:13:44 | B738 | D | 71,6 | 75,1 | 86,7 |
| 8 | 28-03-2023 09:19:37 | E190 | D | 72,9 | 75,5 | 86,9 |
| 8 | 28-03-2023 09:29:26 | E195 | D | 69,9 | 73,5 | 81,7 |
| 8 | 28-03-2023 09:36:52 | E195 | D | 70,4 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 28-03-2023 09:38:48 | E170 | D | 74,1 | 76,6 | 86,1 |
| 8 | 28-03-2023 09:51:29 | E75S | D | 71,0 | 72,8 | 83,6 |
| 8 | 28-03-2023 09:56:25 | B38M | D | 68,0 | 70,1 | 80,8 |
| 8 | 28-03-2023 09:58:36 | E190 | D | 70,0 | 73,0 | 84,0 |
| 8 | 28-03-2023 10:05:39 | CRJ9 | D | 68,8 | 70,9 | 83,0 |
| 8 | 28-03-2023 10:20:48 | A321 | D | 69,7 | 72,4 | 83,7 |
| 8 | 28-03-2023 10:36:17 | E75S | D | 69,9 | 71,8 | 82,4 |
| 8 | 28-03-2023 10:43:55 | E190 | D | 70,8 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 28-03-2023 10:46:51 | E170 | D | 69,2 | 71,4 | 82,4 |
| 8 | 28-03-2023 10:51:44 | B38M | D | 68,7 | 70,8 | 80,2 |
| 8 | 28-03-2023 10:54:39 | B738 | D | 72,4 | 76,8 | 87,0 |
| 8 | 28-03-2023 10:56:17 | E75S | D | 70,5 | 74,0 | 83,3 |
| 8 | 28-03-2023 10:58:31 | B38M | D | 69,8 | 72,4 | 80,6 |
| 8 | 28-03-2023 11:00:09 | E190 | D | 71,5 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 28-03-2023 11:03:26 | E195 | D | 70,4 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 28-03-2023 11:05:22 | E75S | D | 73,1 | 76,7 | 85,6 |
| 8 | 28-03-2023 11:07:36 | E195 | D | 71,3 | 74,4 | 84,0 |
| 8 | 28-03-2023 11:10:22 | E75S | D | 74,1 | 78,2 | 87,7 |
| 8 | 28-03-2023 11:14:15 | E190 | D | 71,2 | 74,1 | 83,8 |
| 8 | 28-03-2023 11:28:23 | E75S | D | 68,7 | 70,9 | 79,8 |
| 8 | 28-03-2023 11:53:36 | E195 | D | 73,9 | 78,3 | 87,1 |
| 8 | 28-03-2023 11:56:39 | A21N | D | 68,0 | 70,4 | 78,4 |
| 8 | 28-03-2023 12:02:40 | E170 | D | 69,6 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 28-03-2023 12:05:15 | B38M | D | 67,7 | 69,6 | 77,7 |
| 8 | 28-03-2023 12:07:30 | B38M | D | 69,3 | 72,0 | 81,4 |
| 8 | 28-03-2023 12:17:28 | E195 | D | 70,6 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 28-03-2023 12:19:16 | E195 | D | 69,4 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 28-03-2023 12:21:36 | E190 | D | 72,4 | 77,0 | 85,9 |
| 8 | 28-03-2023 12:23:41 | A320 | D | 70,7 | 74,7 | 83,2 |
| 8 | 28-03-2023 12:46:54 | A21N | D | 82,4 | 92,1 | 98,1 |
| 8 | 28-03-2023 12:50:52 | A321 | D | 68,4 | 70,7 | 83,5 |
| 8 | 28-03-2023 13:04:37 | B738 | D | 72,2 | 74,6 | 85,6 |
| 8 | 28-03-2023 13:06:56 | E190 | D | 71,3 | 74,5 | 85,5 |
| 8 | 28-03-2023 13:24:57 | E195 | D | 70,1 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 28-03-2023 13:27:43 | E195 | D | 70,0 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 28-03-2023 13:30:58 | E190 | D | 69,7 | 73,5 | 83,1 |
| 8 | 28-03-2023 13:32:45 | E190 | D | 72,5 | 76,5 | 85,5 |
| 8 | 28-03-2023 13:37:14 | E190 | D | 67,9 | 69,5 | 80,7 |
| 8 | 28-03-2023 13:42:28 | E170 | D | 68,1 | 71,5 | 81,7 |
| 8 | 28-03-2023 13:43:51 | E75S | D | 68,3 | 71,1 | 80,8 |
| 8 | 28-03-2023 13:50:19 | B38M | D | 66,7 | 68,4 | 78,7 |
| 8 | 28-03-2023 14:13:22 | B738 | D | 70,3 | 73,3 | 84,1 |
| 8 | 28-03-2023 14:16:57 | B738 | D | 70,3 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 28-03-2023 14:19:09 | A21N | D | 67,9 | 70,1 | 79,9 |
| 8 | 28-03-2023 14:31:07 | E190 | D | 73,4 | 76,7 | 86,2 |
| 8 | 28-03-2023 14:33:01 | A321 | D | 68,3 | 70,9 | 83,3 |
| 8 | 28-03-2023 14:35:07 | E170 | D | 68,8 | 71,7 | 81,6 |
| 8 | 28-03-2023 14:51:20 | A319 | D | 68,1 | 71,2 | 79,6 |
| 8 | 28-03-2023 15:02:00 | B738 | D | 71,0 | 73,7 | 83,3 |
| 8 | 28-03-2023 15:04:33 | E195 | D | 68,6 | 70,6 | 78,6 |
| 8 | 28-03-2023 15:06:34 | E75S | D | 69,0 | 71,6 | 80,5 |
| 8 | 28-03-2023 15:08:53 | E75S | D | 69,7 | 71,9 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-03-2023 15:10:41 | E75S | D | 71,0 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 28-03-2023 15:12:45 | E190 | D | 71,0 | 74,2 | 84,2 |
| 8 | 28-03-2023 15:17:21 | A321 | D | 70,5 | 73,5 | 84,6 |
| 8 | 28-03-2023 15:21:16 | E195 | D | 74,9 | 78,7 | 87,0 |
| 8 | 28-03-2023 15:24:59 | P180 | D | 70,4 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 28-03-2023 15:26:49 | E75S | D | 70,1 | 74,0 | 81,5 |
| 8 | 28-03-2023 15:31:41 | E195 | D | 74,1 | 78,8 | 87,3 |
| 8 | 28-03-2023 15:33:50 | A21N | D | 68,5 | 70,2 | 80,6 |
| 8 | 28-03-2023 15:35:52 | B77W | D | 72,0 | 74,5 | 85,3 |
| 8 | 28-03-2023 15:40:26 | A321 | D | 68,5 | 71,7 | 83,3 |
| 8 | 28-03-2023 15:48:16 | E75S | D | 68,9 | 70,8 | 81,2 |
| 8 | 28-03-2023 15:50:51 | E75S | D | 70,1 | 72,5 | 82,6 |
| 8 | 28-03-2023 15:56:35 | B738 | D | 68,8 | 72,1 | 81,5 |
| 8 | 28-03-2023 15:59:00 | E75S | D | 69,2 | 71,2 | 81,7 |
| 8 | 28-03-2023 16:00:32 | B38M | D | 67,7 | 69,7 | 78,1 |
| 8 | 28-03-2023 16:05:56 | A21N | D | 68,2 | 70,0 | 78,6 |
| 8 | 28-03-2023 16:11:29 | E170 | D | 68,4 | 70,2 | 79,9 |
| 8 | 28-03-2023 16:36:32 | A321 | D | 69,0 | 70,7 | 82,6 |
| 8 | 28-03-2023 16:50:06 | E190 | D | 70,9 | 74,3 | 84,2 |
| 8 | 28-03-2023 16:51:43 | B38M | D | 67,3 | 68,8 | 77,7 |
| 8 | 28-03-2023 16:55:03 | E195 | D | 74,7 | 79,9 | 87,2 |
| 8 | 28-03-2023 16:58:10 | E195 | D | 70,1 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 28-03-2023 17:00:21 | E75S | D | 71,8 | 76,5 | 85,6 |
| 8 | 28-03-2023 17:03:11 | E170 | D | 74,0 | 76,8 | 86,0 |
| 8 | 28-03-2023 17:04:26 | E75S | D | 68,7 | 70,9 | 80,8 |
| 8 | 28-03-2023 17:07:58 | B38M | D | 70,1 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 28-03-2023 17:09:38 | E170 | D | 68,5 | 71,0 | 81,8 |
| 8 | 28-03-2023 17:10:59 | E170 | D | 67,9 | 69,2 | 79,4 |
| 8 | 28-03-2023 17:12:22 | E195 | D | 69,0 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 28-03-2023 17:14:57 | E190 | D | 69,2 | 71,2 | 82,5 |
| 8 | 28-03-2023 17:18:04 | E195 | D | 69,5 | 71,9 | 82,5 |
| 8 | 28-03-2023 17:21:34 | E195 | D | 71,5 | 74,2 | 83,6 |
| 8 | 28-03-2023 17:26:07 | E190 | D | 70,2 | 72,9 | 82,0 |
| 8 | 28-03-2023 17:30:11 | E195 | D | 71,4 | 75,6 | 83,5 |
| 8 | 28-03-2023 17:33:26 | E195 | D | 69,8 | 72,1 | 81,6 |
| 8 | 28-03-2023 17:35:58 | E190 | D | 71,0 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 28-03-2023 17:43:47 | A320 | D | 67,3 | 69,6 | 81,1 |
| 8 | 28-03-2023 17:45:51 | E195 | D | 69,8 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 28-03-2023 17:49:45 | A321 | D | 66,9 | 69,4 | 79,7 |
| 8 | 28-03-2023 17:51:30 | B739 | D | 69,6 | 72,5 | 82,6 |
| 8 | 28-03-2023 17:53:29 | B788 | D | 67,5 | 70,0 | 81,3 |
| 8 | 28-03-2023 18:36:39 | A21N | D | 67,1 | 69,2 | 79,6 |
| 8 | 28-03-2023 18:41:37 | B738 | D | 69,6 | 74,3 | 85,8 |
| 8 | 28-03-2023 18:46:40 | E75S | D | 69,1 | 71,7 | 82,1 |
| 8 | 28-03-2023 19:03:30 | CRJ9 | D | 69,2 | 71,9 | 82,4 |
| 8 | 28-03-2023 19:10:04 | CRJ9 | D | 67,3 | 70,4 | 81,3 |
| 8 | 28-03-2023 19:26:37 | A21N | D | 67,6 | 71,1 | 81,4 |
| 8 | 28-03-2023 19:31:47 | A319 | D | 71,2 | 74,4 | 85,8 |
| 8 | 28-03-2023 19:47:41 | E190 | D | 68,2 | 70,6 | 80,0 |
| 8 | 28-03-2023 19:52:29 | E190 | D | 69,1 | 71,6 | 82,5 |
| 8 | 28-03-2023 20:02:41 | E190 | D | 68,7 | 71,1 | 83,0 |
| 8 | 28-03-2023 20:05:43 | E195 | D | 67,9 | 70,3 | 80,4 |
| 8 | 28-03-2023 20:09:31 | E190 | D | 69,9 | 72,6 | 82,4 |
| 8 | 28-03-2023 20:10:56 | E170 | D | 68,7 | 71,7 | 82,0 |
| 8 | 28-03-2023 20:20:19 | E170 | D | 69,2 | 71,4 | 83,0 |
| 8 | 28-03-2023 20:24:28 | E75S | D | 68,4 | 69,9 | 81,6 |
| 8 | 28-03-2023 20:28:17 | E75S | D | 69,3 | 73,0 | 82,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-03-2023 20:30:13 | E195 | D | 69,3 | 71,7 | 82,1 |
| 8 | 28-03-2023 20:32:02 | B738 | D | 70,9 | 73,9 | 84,1 |
| 8 | 28-03-2023 20:34:24 | E195 | D | 69,7 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 28-03-2023 20:41:07 | E75S | D | 69,1 | 71,7 | 83,3 |
| 8 | 28-03-2023 20:43:34 | E195 | D | 71,5 | 74,2 | 84,1 |
| 8 | 28-03-2023 20:49:13 | E75S | D | 73,2 | 76,9 | 87,2 |
| 8 | 28-03-2023 20:52:08 | E195 | D | 70,3 | 74,5 | 83,3 |
| 8 | 28-03-2023 20:54:25 | E75S | D | 69,5 | 72,5 | 83,3 |
| 8 | 28-03-2023 20:57:00 | E195 | D | 68,8 | 70,8 | 81,1 |
| 8 | 28-03-2023 20:59:09 | E195 | D | 73,7 | 76,5 | 86,3 |
| 8 | 28-03-2023 21:01:16 | E170 | D | 68,0 | 69,8 | 81,2 |
| 8 | 28-03-2023 21:10:05 | A21N | D | 70,2 | 72,8 | 83,6 |
| 8 | 28-03-2023 21:14:00 | A321 | D | 70,4 | 73,3 | 85,6 |
| 8 | 28-03-2023 21:19:10 | B763 | D | 68,0 | 70,5 | 82,5 |
| 8 | 28-03-2023 21:49:11 | B38M | D | 66,8 | 68,5 | 77,6 |
| 8 | 28-03-2023 21:53:16 | E190 | D | 68,1 | 70,2 | 80,9 |
| 8 | 29-03-2023 06:13:46 | A21N | D | 67,7 | 68,8 | 78,2 |
| 8 | 29-03-2023 06:21:07 | A321 | D | 69,0 | 70,8 | 83,2 |
| 8 | 29-03-2023 06:27:55 | A321 | D | 67,9 | 68,8 | 81,3 |
| 8 | 29-03-2023 06:29:33 | B738 | D | 71,3 | 73,2 | 84,5 |
| 8 | 29-03-2023 06:36:44 | A321 | D | 68,1 | 70,0 | 82,3 |
| 8 | 29-03-2023 06:38:21 | A21N | D | 68,0 | 70,0 | 80,1 |
| 8 | 29-03-2023 06:43:51 | A320 | D | 68,3 | 69,8 | 80,6 |
| 8 | 29-03-2023 07:01:37 | E195 | D | 68,3 | 69,5 | 79,4 |
| 8 | 29-03-2023 07:11:38 | A320 | D | 68,2 | 69,7 | 81,8 |
| 8 | 29-03-2023 07:23:12 | E170 | D | 67,9 | 69,1 | 79,7 |
| 8 | 29-03-2023 07:24:55 | A21N | D | 69,1 | 70,4 | 82,1 |
| 8 | 29-03-2023 07:28:25 | E195 | D | 70,6 | 72,9 | 83,1 |
| 8 | 29-03-2023 07:30:07 | E75S | D | 70,6 | 72,3 | 83,8 |
| 8 | 29-03-2023 07:32:00 | E195 | D | 70,7 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 29-03-2023 07:37:45 | E190 | D | 67,6 | 69,1 | 78,4 |
| 8 | 29-03-2023 07:39:15 | E75S | D | 70,8 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 29-03-2023 07:40:51 | A21N | D | 69,0 | 70,5 | 80,8 |
| 8 | 29-03-2023 07:42:36 | B38M | D | 67,7 | 69,4 | 78,8 |
| 8 | 29-03-2023 07:46:07 | E190 | D | 69,7 | 72,5 | 82,0 |
| 8 | 29-03-2023 07:47:28 | E195 | D | 70,9 | 73,2 | 83,2 |
| 8 | 29-03-2023 07:49:00 | E195 | D | 69,5 | 72,1 | 82,3 |
| 8 | 29-03-2023 07:52:56 | E75S | D | 70,4 | 72,8 | 83,6 |
| 8 | 29-03-2023 07:54:29 | E75S | D | 70,6 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 29-03-2023 07:56:01 | E190 | D | 70,5 | 73,0 | 82,8 |
| 8 | 29-03-2023 07:57:40 | B38M | D | 67,7 | 68,9 | 78,8 |
| 8 | 29-03-2023 07:59:30 | B38M | D | 68,1 | 69,7 | 79,9 |
| 8 | 29-03-2023 08:01:07 | E190 | D | 69,3 | 71,7 | 81,3 |
| 8 | 29-03-2023 08:03:47 | E170 | D | 69,6 | 71,0 | 82,4 |
| 8 | 29-03-2023 08:06:26 | E195 | D | 70,8 | 74,0 | 83,6 |
| 8 | 29-03-2023 08:15:27 | E190 | D | 72,5 | 74,8 | 84,6 |
| 8 | 29-03-2023 08:17:42 | E170 | D | 69,6 | 70,8 | 81,7 |
| 8 | 29-03-2023 08:23:34 | B38M | D | 69,7 | 72,1 | 82,0 |
| 8 | 29-03-2023 08:36:55 | E195 | D | 69,2 | 71,4 | 81,8 |
| 8 | 29-03-2023 08:43:36 | A320 | D | 67,5 | 70,0 | 80,9 |
| 8 | 29-03-2023 09:10:53 | E190 | D | 71,8 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 29-03-2023 09:20:30 | E170 | D | 68,8 | 70,8 | 81,1 |
| 8 | 29-03-2023 09:29:31 | E75S | D | 69,2 | 71,5 | 81,2 |
| 8 | 29-03-2023 09:50:47 | E195 | D | 69,3 | 71,2 | 80,1 |
| 8 | 29-03-2023 09:53:10 | A321 | D | 69,5 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 29-03-2023 09:55:49 | CRJ9 | D | 69,7 | 70,8 | 81,5 |
| 8 | 29-03-2023 10:01:55 | B738 | D | 71,4 | 74,1 | 82,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 29-03-2023 10:17:01 | A320 | D | 70,3 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 29-03-2023 10:29:41 | E75S | D | 71,2 | 74,3 | 83,8 |
| 8 | 29-03-2023 10:34:50 | E75S | D | 68,7 | 71,9 | 81,2 |
| 8 | 29-03-2023 10:36:17 | E75S | D | 68,9 | 71,5 | 79,3 |
| 8 | 29-03-2023 10:39:37 | E195 | D | 69,9 | 72,1 | 81,4 |
| 8 | 29-03-2023 10:41:22 | E190 | D | 71,0 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 29-03-2023 10:48:30 | E195 | D | 71,2 | 74,1 | 83,3 |
| 8 | 29-03-2023 11:02:50 | E75S | D | 72,7 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 29-03-2023 11:09:25 | P180 | D | 68,1 | 72,1 | 81,6 |
| 8 | 29-03-2023 11:12:43 | E75S | D | 69,6 | 72,3 | 81,9 |
| 8 | 29-03-2023 11:16:21 | E195 | D | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 29-03-2023 11:22:58 | E75S | D | 71,5 | 74,0 | 84,3 |
| 8 | 29-03-2023 11:25:28 | E170 | D | 68,1 | 69,5 | 79,6 |
| 8 | 29-03-2023 11:47:11 | E195 | D | 70,9 | 72,9 | 79,9 |
| 8 | 29-03-2023 11:49:06 | E190 | D | 68,9 | 71,9 | 79,3 |
| 8 | 29-03-2023 12:09:46 | E195 | D | 72,1 | 76,7 | 84,9 |
| 8 | 29-03-2023 12:12:16 | E190 | D | 70,3 | 74,1 | 81,7 |
| 8 | 29-03-2023 12:30:12 | A21N | D | 66,9 | 68,7 | 77,4 |
| 8 | 29-03-2023 12:38:38 | B738 | D | 71,6 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 29-03-2023 13:05:29 | A321 | D | 69,1 | 71,0 | 82,3 |
| 8 | 29-03-2023 13:10:17 | E190 | D | 69,8 | 72,9 | 83,0 |
| 8 | 29-03-2023 13:14:44 | B38M | D | 67,1 | 69,1 | 77,9 |
| 8 | 29-03-2023 13:23:14 | E190 | D | 69,3 | 72,0 | 80,4 |
| 8 | 29-03-2023 13:25:30 | A321 | D | 68,4 | 71,0 | 82,9 |
| 8 | 29-03-2023 13:26:52 | E195 | D | 74,7 | 81,0 | 89,2 |
| 8 | 29-03-2023 13:36:01 | E195 | D | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 8 | 29-03-2023 13:37:43 | A21N | D | 68,2 | 71,5 | 78,9 |
| 8 | 29-03-2023 13:41:16 | E75S | D | 69,9 | 71,7 | 82,0 |
| 8 | 29-03-2023 13:44:47 | A319 | D | 67,1 | 68,4 | 76,6 |
| 8 | 29-03-2023 13:46:08 | E195 | D | 70,5 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 29-03-2023 13:47:33 | E75S | D | 68,5 | 71,3 | 78,9 |
| 8 | 29-03-2023 14:11:34 | A21N | D | 67,3 | 69,1 | 77,3 |
| 8 | 29-03-2023 14:19:55 | B738 | D | 67,3 | 69,3 | 80,1 |
| 8 | 29-03-2023 14:27:37 | E190 | D | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 29-03-2023 14:29:06 | B738 | D | 69,4 | 71,8 | 80,5 |
| 8 | 29-03-2023 14:52:54 | A321 | D | 67,8 | 70,3 | 78,9 |
| 8 | 29-03-2023 15:01:34 | E75S | D | 67,6 | 69,3 | 79,6 |
| 8 | 29-03-2023 15:03:53 | E75S | D | 69,8 | 71,4 | 80,9 |
| 8 | 29-03-2023 15:10:12 | E170 | D | 68,2 | 71,3 | 78,6 |
| 8 | 29-03-2023 15:12:42 | E170 | D | 67,6 | 69,7 | 78,8 |
| 8 | 29-03-2023 15:18:15 | E75S | D | 80,9 | 90,1 | 95,1 |
| 8 | 29-03-2023 15:20:15 | E190 | D | 68,0 | 70,4 | 79,8 |
| 8 | 29-03-2023 15:22:06 | B738 | D | 73,5 | 75,8 | 84,3 |
| 8 | 29-03-2023 15:23:42 | E195 | D | 67,0 | 69,4 | 79,0 |
| 8 | 29-03-2023 15:27:34 | B77W | D | 69,0 | 70,8 | 80,7 |
| 8 | 29-03-2023 15:36:01 | E190 | D | 72,2 | 74,9 | 82,6 |
| 8 | 29-03-2023 15:54:13 | E195 | D | 68,8 | 71,0 | 80,3 |
| 8 | 29-03-2023 16:02:07 | A321 | D | 67,9 | 70,3 | 81,3 |
| 8 | 29-03-2023 16:28:31 | E195 | D | 69,2 | 73,4 | 80,0 |
| 8 | 29-03-2023 16:54:33 | E190 | D | 69,5 | 71,4 | 80,6 |
| 8 | 29-03-2023 16:56:33 | E75S | D | 70,5 | 73,2 | 82,6 |
| 8 | 29-03-2023 17:00:05 | E190 | D | 68,8 | 71,1 | 80,2 |
| 8 | 29-03-2023 17:01:26 | E195 | D | 69,2 | 71,9 | 80,6 |
| 8 | 29-03-2023 17:03:29 | B738 | D | 69,4 | 72,2 | 80,5 |
| 8 | 29-03-2023 17:07:09 | E75S | D | 70,7 | 73,8 | 84,1 |
| 8 | 29-03-2023 17:08:43 | E195 | D | 69,8 | 71,8 | 81,5 |
| 8 | 29-03-2023 17:11:43 | E170 | D | 69,0 | 71,4 | 80,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 29-03-2023 17:15:19 | E170 | D | 68,2 | 70,6 | 80,5 |
| 8 | 29-03-2023 17:17:01 | C650 | D | 70,5 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 29-03-2023 17:21:26 | B738 | D | 69,1 | 70,8 | 81,1 |
| 8 | 29-03-2023 17:24:31 | E195 | D | 69,5 | 72,2 | 81,0 |
| 8 | 29-03-2023 17:26:23 | E195 | D | 73,6 | 76,8 | 85,3 |
| 8 | 29-03-2023 17:27:41 | E195 | D | 68,8 | 70,9 | 80,5 |
| 8 | 29-03-2023 17:30:45 | E195 | D | 69,8 | 72,7 | 81,5 |
| 8 | 29-03-2023 17:32:14 | E195 | D | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 29-03-2023 17:33:35 | E75S | D | 68,6 | 70,4 | 79,0 |
| 8 | 29-03-2023 17:35:04 | E195 | D | 73,9 | 76,8 | 85,1 |
| 8 | 29-03-2023 17:36:26 | E75S | D | 68,6 | 70,1 | 80,1 |
| 8 | 29-03-2023 17:37:46 | E170 | D | 72,1 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 29-03-2023 17:39:13 | E190 | D | 69,4 | 71,3 | 79,4 |
| 8 | 29-03-2023 17:46:58 | B789 | D | 69,4 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 29-03-2023 17:53:06 | A21N | D | 68,3 | 70,0 | 78,3 |
| 8 | 29-03-2023 17:54:33 | A321 | D | 67,0 | 68,6 | 76,0 |
| 8 | 29-03-2023 17:56:24 | E75S | D | 68,8 | 71,8 | 80,3 |
| 8 | 29-03-2023 17:57:41 | B738 | D | 70,3 | 72,8 | 83,1 |
| 8 | 29-03-2023 17:59:49 | E190 | D | 70,8 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 29-03-2023 18:01:52 | A319 | D | 66,3 | 68,1 | 77,4 |
| 8 | 29-03-2023 18:13:42 | A321 | D | 69,5 | 72,4 | 84,1 |
| 8 | 29-03-2023 18:49:17 | A321 | D | 68,5 | 70,4 | 82,4 |
| 8 | 29-03-2023 18:59:29 | CRJ9 | D | 71,1 | 73,7 | 83,2 |
| 8 | 29-03-2023 19:13:47 | A320 | D | 67,1 | 68,9 | 79,4 |
| 8 | 29-03-2023 19:32:11 | CRJ9 | D | 69,1 | 70,8 | 82,7 |
| 8 | 29-03-2023 19:38:24 | A321 | D | 69,0 | 70,8 | 83,9 |
| 8 | 29-03-2023 19:43:05 | E170 | D | 68,9 | 70,2 | 80,7 |
| 8 | 29-03-2023 19:45:58 | E195 | D | 67,4 | 68,0 | 76,4 |
| 8 | 29-03-2023 19:49:16 | E190 | D | 70,4 | 72,7 | 82,1 |
| 8 | 29-03-2023 19:51:03 | A21N | D | 67,5 | 68,1 | 79,2 |
| 8 | 29-03-2023 19:52:50 | AT75 | D | 70,5 | 72,6 | 80,5 |
| 8 | 29-03-2023 20:04:09 | E190 | D | 69,0 | 70,9 | 82,8 |
| 8 | 29-03-2023 20:06:31 | E75S | D | 68,2 | 69,5 | 80,0 |
| 8 | 29-03-2023 20:10:02 | E190 | D | 69,6 | 71,4 | 83,0 |
| 8 | 29-03-2023 20:11:24 | E195 | D | 70,0 | 72,4 | 82,6 |
| 8 | 29-03-2023 20:13:53 | E75S | D | 71,9 | 74,1 | 84,4 |
| 8 | 29-03-2023 20:16:02 | E195 | D | 69,5 | 71,4 | 81,8 |
| 8 | 29-03-2023 20:18:48 | B738 | D | 71,1 | 73,1 | 85,8 |
| 8 | 29-03-2023 20:22:17 | E190 | D | 69,1 | 70,6 | 81,2 |
| 8 | 29-03-2023 20:23:40 | B738 | D | 69,0 | 71,3 | 81,3 |
| 8 | 29-03-2023 20:26:25 | E190 | D | 70,5 | 72,9 | 82,8 |
| 8 | 29-03-2023 20:28:01 | B38M | D | 69,2 | 71,0 | 80,6 |
| 8 | 29-03-2023 20:31:21 | E195 | D | 68,6 | 70,1 | 82,7 |
| 8 | 29-03-2023 20:38:46 | E195 | D | 70,0 | 72,2 | 82,3 |
| 8 | 29-03-2023 20:39:56 | E75S | D | 71,7 | 74,1 | 84,7 |
| 8 | 29-03-2023 20:41:27 | E75S | D | 68,8 | 70,1 | 81,2 |
| 8 | 29-03-2023 20:44:50 | E195 | D | 70,8 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 29-03-2023 20:46:10 | E170 | D | 68,6 | 70,5 | 81,1 |
| 8 | 29-03-2023 20:50:00 | E75S | D | 68,7 | 69,7 | 81,2 |
| 8 | 29-03-2023 20:51:13 | E190 | D | 69,3 | 71,8 | 81,6 |
| 8 | 29-03-2023 20:53:08 | E75S | D | 68,4 | 69,9 | 81,4 |
| 8 | 29-03-2023 21:01:40 | B38M | D | 66,9 | 67,8 | 77,7 |
| 8 | 29-03-2023 21:17:42 | B38M | D | 65,7 | 66,7 | 74,7 |
| 8 | 29-03-2023 21:19:15 | B763 | D | 68,9 | 70,8 | 83,2 |
| 8 | 30-03-2023 06:01:12 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 79,4 |
| 8 | 30-03-2023 06:03:41 | E75S | A | 70,5 | 73,3 | 81,3 |
| 8 | 30-03-2023 06:09:15 | B38M | A | 72,5 | 75,9 | 83,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-03-2023 06:12:59 | E75S | A | 70,5 | 72,1 | 80,9 |
| 8 | 30-03-2023 06:15:04 | E195 | A | 71,2 | 73,1 | 82,0 |
| 8 | 30-03-2023 06:16:57 | E195 | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 8 | 30-03-2023 06:18:43 | E195 | A | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 8 | 30-03-2023 06:20:44 | B738 | A | 71,4 | 74,9 | 83,2 |
| 8 | 30-03-2023 06:22:37 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 06:25:11 | B738 | A | 71,2 | 74,0 | 81,6 |
| 8 | 30-03-2023 06:27:01 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 80,2 |
| 8 | 30-03-2023 06:29:08 | E75S | A | 70,3 | 72,4 | 79,9 |
| 8 | 30-03-2023 06:30:53 | B38M | A | 70,9 | 74,2 | 82,0 |
| 8 | 30-03-2023 06:32:25 | B734 | A | 72,7 | 75,4 | 84,2 |
| 8 | 30-03-2023 07:25:43 | E195 | A | 70,5 | 72,5 | 81,9 |
| 8 | 30-03-2023 07:33:47 | B738 | A | 72,9 | 75,7 | 83,7 |
| 8 | 30-03-2023 07:38:08 | E190 | A | 70,8 | 74,7 | 82,9 |
| 8 | 30-03-2023 07:40:37 | C295 | A | 70,7 | 72,6 | 80,3 |
| 8 | 30-03-2023 07:48:01 | B789 | A | 71,7 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 30-03-2023 07:50:14 | A321 | A | 68,9 | 71,0 | 79,3 |
| 8 | 30-03-2023 08:03:22 | E75S | A | 71,0 | 72,8 | 80,5 |
| 8 | 30-03-2023 08:12:39 | E75S | A | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 30-03-2023 08:16:29 | E190 | A | 70,7 | 74,1 | 82,4 |
| 8 | 30-03-2023 08:18:25 | B38M | A | 72,0 | 75,7 | 83,5 |
| 8 | 30-03-2023 08:20:46 | A21N | A | 70,1 | 72,9 | 80,5 |
| 8 | 30-03-2023 08:22:41 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 80,5 |
| 8 | 30-03-2023 08:24:59 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,5 | 79,2 |
| 8 | 30-03-2023 08:30:24 | E195 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 30-03-2023 08:46:48 | E190 | A | 70,8 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 30-03-2023 08:50:00 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 30-03-2023 08:53:05 | E190 | A | 71,3 | 74,4 | 82,4 |
| 8 | 30-03-2023 08:54:40 | E190 | A | 70,0 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 30-03-2023 08:56:18 | A319 | A | 71,0 | 73,4 | 81,8 |
| 8 | 30-03-2023 08:58:12 | B788 | A | 71,6 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 30-03-2023 09:00:16 | B738 | A | 70,9 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 30-03-2023 09:04:07 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 8 | 30-03-2023 09:08:10 | E75S | A | 69,4 | 71,1 | 79,4 |
| 8 | 30-03-2023 09:19:55 | E195 | A | 71,3 | 75,3 | 82,8 |
| 8 | 30-03-2023 09:21:54 | E190 | A | 72,4 | 73,9 | 82,4 |
| 8 | 30-03-2023 09:24:40 | E75S | A | 69,8 | 72,8 | 81,8 |
| 8 | 30-03-2023 09:28:27 | E190 | A | 70,3 | 73,1 | 80,7 |
| 8 | 30-03-2023 09:30:48 | E75S | A | 69,4 | 70,9 | 78,9 |
| 8 | 30-03-2023 09:32:32 | E75S | A | 70,2 | 72,6 | 80,2 |
| 8 | 30-03-2023 09:35:51 | A21N | A | 70,0 | 73,0 | 81,8 |
| 8 | 30-03-2023 09:37:45 | E195 | A | 71,1 | 72,8 | 81,9 |
| 8 | 30-03-2023 09:40:45 | A21N | A | 69,6 | 72,0 | 80,4 |
| 8 | 30-03-2023 09:47:18 | B38M | A | 71,7 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 30-03-2023 09:51:26 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 30-03-2023 09:56:02 | A320 | A | 72,4 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 30-03-2023 10:11:42 | A21N | A | 71,0 | 73,3 | 80,5 |
| 8 | 30-03-2023 10:30:58 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 8 | 30-03-2023 10:43:07 | E75S | A | 71,3 | 73,2 | 81,3 |
| 8 | 30-03-2023 10:48:46 | E195 | A | 71,9 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 30-03-2023 10:56:07 | A321 | A | 70,9 | 72,5 | 80,4 |
| 8 | 30-03-2023 11:01:24 | E170 | A | 70,7 | 71,6 | 80,7 |
| 8 | 30-03-2023 11:03:11 | E195 | A | 72,3 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 30-03-2023 11:11:04 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 80,8 |
| 8 | 30-03-2023 11:30:39 | A320 | A | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 11:32:34 | B738 | A | 72,0 | 74,8 | 83,8 |
| 8 | 30-03-2023 11:34:11 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 81,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-03-2023 11:38:55 | A321 | A | 70,9 | 73,6 | 81,3 |
| 8 | 30-03-2023 11:42:56 | E190 | A | 72,1 | 76,1 | 83,6 |
| 8 | 30-03-2023 11:56:22 | BCS3 | A | 69,6 | 71,6 | 80,1 |
| 8 | 30-03-2023 12:04:20 | B788 | A | 71,6 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 30-03-2023 12:06:21 | M28 | A | 71,1 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 30-03-2023 12:08:02 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 30-03-2023 12:09:42 | E75S | A | 71,7 | 74,8 | 81,7 |
| 8 | 30-03-2023 12:11:15 | B77W | A | 74,3 | 78,5 | 88,0 |
| 8 | 30-03-2023 12:13:19 | E190 | A | 70,7 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 30-03-2023 12:14:58 | B38M | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 8 | 30-03-2023 12:16:22 | E195 | A | 73,3 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 30-03-2023 12:18:06 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 80,2 |
| 8 | 30-03-2023 12:19:48 | E190 | A | 72,6 | 75,0 | 83,8 |
| 8 | 30-03-2023 12:21:29 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 8 | 30-03-2023 12:23:14 | E195 | A | 72,2 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 30-03-2023 12:25:03 | B788 | A | 71,4 | 74,3 | 84,2 |
| 8 | 30-03-2023 12:27:20 | E75S | A | 71,2 | 75,1 | 82,7 |
| 8 | 30-03-2023 12:33:53 | E75S | A | 70,6 | 74,3 | 81,8 |
| 8 | 30-03-2023 12:35:49 | A319 | A | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 8 | 30-03-2023 12:38:02 | E75S | A | 70,8 | 73,4 | 81,6 |
| 8 | 30-03-2023 12:42:07 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 83,2 |
| 8 | 30-03-2023 12:48:42 | B738 | A | 72,8 | 76,2 | 85,1 |
| 8 | 30-03-2023 12:50:33 | E75S | A | 70,8 | 73,1 | 81,2 |
| 8 | 30-03-2023 12:52:02 | B789 | A | 73,2 | 77,9 | 85,8 |
| 8 | 30-03-2023 12:54:17 | C25B | A | 67,9 | 69,9 | 77,5 |
| 8 | 30-03-2023 12:56:08 | B38M | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 30-03-2023 12:57:58 | A321 | A | 72,4 | 75,9 | 83,2 |
| 8 | 30-03-2023 12:59:36 | B789 | A | 71,5 | 75,9 | 85,3 |
| 8 | 30-03-2023 13:01:45 | B38M | A | 70,5 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 30-03-2023 13:04:01 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 81,3 |
| 8 | 30-03-2023 13:05:33 | B788 | A | 71,3 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 30-03-2023 13:08:05 | P180 | A | 74,9 | 79,2 | 89,0 |
| 8 | 30-03-2023 13:11:07 | A21N | A | 70,9 | 73,4 | 81,3 |
| 8 | 30-03-2023 13:13:40 | B788 | A | 71,6 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 30-03-2023 13:37:25 | E195 | A | 72,3 | 76,0 | 84,3 |
| 8 | 30-03-2023 13:43:18 | E75S | A | 72,6 | 75,4 | 83,4 |
| 8 | 30-03-2023 13:47:41 | BCS3 | A | 69,4 | 71,7 | 78,9 |
| 8 | 30-03-2023 14:00:26 | B788 | A | 71,6 | 76,1 | 85,4 |
| 8 | 30-03-2023 14:03:21 | E195 | A | 72,0 | 74,7 | 83,5 |
| 8 | 30-03-2023 14:05:09 | B738 | A | 72,1 | 74,7 | 83,5 |
| 8 | 30-03-2023 14:07:13 | B38M | A | 71,9 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 30-03-2023 14:19:56 | E195 | A | 70,8 | 75,1 | 83,1 |
| 8 | 30-03-2023 14:22:33 | C56X | A | 68,6 | 69,7 | 77,6 |
| 8 | 30-03-2023 14:24:56 | E75S | A | 70,3 | 73,0 | 81,8 |
| 8 | 30-03-2023 14:28:48 | E170 | A | 71,2 | 74,8 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 14:46:20 | E75S | A | 71,1 | 73,4 | 81,5 |
| 8 | 30-03-2023 15:04:11 | B738 | A | 71,7 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 30-03-2023 15:09:44 | A321 | A | 71,3 | 74,2 | 82,1 |
| 8 | 30-03-2023 15:11:20 | A320 | A | 72,0 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 30-03-2023 15:13:21 | E190 | A | 71,7 | 74,2 | 82,5 |
| 8 | 30-03-2023 15:17:19 | B38M | A | 70,6 | 72,6 | 81,0 |
| 8 | 30-03-2023 15:19:52 | E190 | A | 71,0 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 30-03-2023 15:21:42 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 82,0 |
| 8 | 30-03-2023 15:23:17 | E195 | A | 71,4 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 30-03-2023 15:25:34 | E190 | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 30-03-2023 15:27:40 | B38M | A | 71,5 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 15:30:01 | E75S | A | 71,3 | 73,9 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-03-2023 15:35:33 | E190 | A | 71,3 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 30-03-2023 15:37:43 | E75S | A | 69,1 | 72,1 | 80,2 |
| 8 | 30-03-2023 15:39:20 | E190 | A | 72,3 | 75,1 | 83,4 |
| 8 | 30-03-2023 15:41:11 | E195 | A | 72,2 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 30-03-2023 15:43:13 | E195 | A | 72,6 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 30-03-2023 15:45:05 | E195 | A | 71,9 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 30-03-2023 15:47:07 | E170 | A | 72,0 | 75,1 | 83,2 |
| 8 | 30-03-2023 15:48:56 | E190 | A | 72,1 | 76,8 | 84,2 |
| 8 | 30-03-2023 15:56:32 | B738 | A | 73,2 | 77,7 | 85,5 |
| 8 | 30-03-2023 16:08:21 | E170 | A | 70,8 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 30-03-2023 16:11:31 | A321 | A | 70,9 | 73,4 | 80,5 |
| 8 | 30-03-2023 16:14:18 | P180 | A | 74,6 | 79,4 | 90,8 |
| 8 | 30-03-2023 16:22:55 | B38M | A | 82,1 | 87,3 | 97,4 |
| 8 | 30-03-2023 16:26:26 | PC24 | A | 68,6 | 70,7 | 79,3 |
| 8 | 30-03-2023 16:33:47 | B739 | A | 74,5 | 78,6 | 87,1 |
| 8 | 30-03-2023 16:37:16 | A21N | A | 71,9 | 76,1 | 83,4 |
| 8 | 30-03-2023 16:47:14 | A321 | A | 70,0 | 73,0 | 81,7 |
| 8 | 30-03-2023 17:00:00 | B789 | A | 72,2 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 30-03-2023 17:01:48 | B788 | A | 72,0 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 30-03-2023 17:19:09 | E75S | A | 71,3 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 30-03-2023 17:26:43 | M28 | A | 70,2 | 72,3 | 79,2 |
| 8 | 30-03-2023 17:29:20 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 81,8 |
| 8 | 30-03-2023 17:32:17 | A20N | A | 70,5 | 73,5 | 81,6 |
| 8 | 30-03-2023 17:37:15 | C30J | A | 71,9 | 74,4 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 17:39:49 | A21N | A | 71,2 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 30-03-2023 17:44:55 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,6 | 81,3 |
| 8 | 30-03-2023 17:52:17 | B738 | A | 73,0 | 77,1 | 85,3 |
| 8 | 30-03-2023 17:54:03 | A21N | A | 70,8 | 73,8 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 18:03:46 | CL60 | A | 67,6 | 70,0 | 79,1 |
| 8 | 30-03-2023 18:07:48 | E190 | A | 70,7 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 30-03-2023 18:11:24 | B38M | A | 71,0 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 30-03-2023 18:16:49 | A319 | A | 71,2 | 74,4 | 82,6 |
| 8 | 30-03-2023 18:24:08 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,9 | 81,9 |
| 8 | 30-03-2023 18:30:47 | E170 | A | 69,3 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 18:34:37 | B38M | A | 70,4 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 30-03-2023 18:38:00 | E190 | A | 70,5 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 18:39:28 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 30-03-2023 18:41:11 | E195 | A | 71,7 | 75,5 | 84,7 |
| 8 | 30-03-2023 18:43:15 | E75S | A | 70,8 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 18:45:37 | E170 | A | 71,6 | 74,8 | 82,7 |
| 8 | 30-03-2023 18:47:30 | E75S | A | 71,5 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 30-03-2023 18:48:55 | E195 | A | 71,1 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 30-03-2023 18:50:42 | E75S | A | 71,1 | 73,9 | 81,9 |
| 8 | 30-03-2023 18:52:27 | E195 | A | 70,3 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 30-03-2023 18:54:32 | E195 | A | 72,5 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 30-03-2023 18:56:38 | E170 | A | 71,7 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 30-03-2023 18:58:35 | E170 | A | 69,5 | 72,7 | 81,5 |
| 8 | 30-03-2023 19:00:50 | E75S | A | 70,8 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 30-03-2023 19:02:59 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 81,7 |
| 8 | 30-03-2023 19:04:55 | E195 | A | 71,4 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 30-03-2023 19:07:07 | E75S | A | 70,0 | 72,4 | 81,5 |
| 8 | 30-03-2023 19:08:55 | E195 | A | 71,8 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 30-03-2023 19:10:52 | E195 | A | 71,4 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 30-03-2023 19:12:48 | E195 | A | 71,1 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 30-03-2023 19:19:38 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 30-03-2023 19:28:17 | BCS3 | A | 69,5 | 71,3 | 79,5 |
| 8 | 30-03-2023 19:38:04 | E195 | A | 72,3 | 75,9 | 84,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-03-2023 19:40:35 | B38M | A | 70,9 | 75,0 | 83,2 |
| 8 | 30-03-2023 19:49:30 | B738 | A | 72,9 | 76,6 | 84,9 |
| 8 | 30-03-2023 20:03:04 | B38M | A | 71,7 | 75,1 | 83,4 |
| 8 | 30-03-2023 20:05:56 | C295 | A | 70,2 | 73,2 | 81,3 |
| 8 | 30-03-2023 20:10:29 | C295 | A | 70,4 | 73,4 | 82,1 |
| 8 | 30-03-2023 20:34:20 | E75S | A | 70,7 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 30-03-2023 20:36:56 | E190 | A | 72,3 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 30-03-2023 20:43:33 | A20N | A | 69,7 | 72,3 | 80,9 |
| 8 | 30-03-2023 20:48:33 | E190 | A | 70,5 | 73,7 | 82,8 |
| 8 | 30-03-2023 20:51:41 | E195 | A | 74,1 | 78,8 | 85,2 |
| 8 | 30-03-2023 20:54:02 | E195 | A | 71,1 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 30-03-2023 21:05:56 | E75S | A | 71,7 | 75,1 | 82,8 |
| 8 | 30-03-2023 21:21:57 | E190 | A | 72,0 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 30-03-2023 21:23:32 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 84,3 |
| 8 | 30-03-2023 21:25:57 | E190 | A | 71,7 | 75,6 | 83,5 |
| 8 | 30-03-2023 21:27:30 | E190 | A | 70,5 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 30-03-2023 21:32:14 | E75S | A | 70,5 | 74,1 | 83,1 |
| 8 | 30-03-2023 21:36:14 | B38M | A | 72,1 | 75,7 | 84,2 |
| 8 | 30-03-2023 21:38:07 | B38M | A | 71,1 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 30-03-2023 21:53:51 | E195 | A | 71,2 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 30-03-2023 21:55:29 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 82,9 |
| 8 | 30-03-2023 21:56:51 | B738 | A | 71,8 | 76,1 | 84,1 |
| 8 | 30-03-2023 21:58:27 | A319 | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 31-03-2023 06:06:02 | A321 | D | 69,5 | 71,7 | 84,5 |
| 8 | 31-03-2023 06:14:36 | B738 | D | 72,6 | 74,9 | 86,0 |
| 8 | 31-03-2023 06:20:50 | A321 | D | 69,0 | 70,5 | 84,2 |
| 8 | 31-03-2023 06:26:38 | A21N | D | 68,9 | 70,6 | 81,4 |
| 8 | 31-03-2023 06:35:03 | A320 | D | 68,2 | 69,8 | 82,2 |
| 8 | 31-03-2023 06:41:18 | A21N | D | 68,3 | 70,1 | 81,4 |
| 8 | 31-03-2023 06:42:56 | A321 | D | 69,9 | 71,5 | 85,1 |
| 8 | 31-03-2023 06:54:33 | B38M | D | 66,7 | 67,6 | 76,2 |
| 8 | 31-03-2023 07:05:19 | A321 | D | 68,8 | 70,8 | 80,5 |
| 8 | 31-03-2023 07:17:30 | E195 | D | 71,2 | 73,9 | 82,0 |
| 8 | 31-03-2023 07:23:13 | E195 | D | 69,8 | 72,2 | 83,2 |
| 8 | 31-03-2023 07:24:52 | A21N | D | 69,6 | 72,2 | 81,7 |
| 8 | 31-03-2023 07:26:20 | E170 | D | 70,5 | 72,7 | 83,1 |
| 8 | 31-03-2023 07:27:48 | E75S | D | 69,0 | 71,1 | 82,3 |
| 8 | 31-03-2023 07:32:14 | A321 | D | 69,3 | 71,0 | 83,7 |
| 8 | 31-03-2023 07:33:52 | E75S | D | 69,1 | 70,3 | 79,9 |
| 8 | 31-03-2023 07:35:15 | E190 | D | 70,1 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 31-03-2023 07:36:41 | B38M | D | 67,9 | 69,5 | 80,2 |
| 8 | 31-03-2023 07:40:28 | E190 | D | 69,1 | 71,6 | 80,6 |
| 8 | 31-03-2023 07:45:26 | E75S | D | 69,3 | 71,4 | 81,6 |
| 8 | 31-03-2023 07:48:51 | E190 | D | 70,9 | 73,3 | 83,2 |
| 8 | 31-03-2023 07:51:48 | E195 | D | 68,9 | 72,7 | 81,9 |
| 8 | 31-03-2023 07:53:26 | E195 | D | 70,3 | 72,3 | 82,8 |
| 8 | 31-03-2023 07:59:03 | E75S | D | 69,8 | 72,2 | 82,1 |
| 8 | 31-03-2023 08:00:22 | B738 | D | 75,1 | 79,2 | 88,7 |
| 8 | 31-03-2023 08:02:46 | E190 | D | 71,2 | 74,1 | 83,7 |
| 8 | 31-03-2023 08:05:55 | E195 | D | 73,3 | 76,9 | 86,5 |
| 8 | 31-03-2023 08:08:29 | E170 | D | 71,3 | 73,3 | 84,3 |
| 8 | 31-03-2023 08:10:23 | E190 | D | 69,5 | 72,7 | 82,3 |
| 8 | 31-03-2023 08:11:47 | E75S | D | 74,3 | 78,3 | 87,4 |
| 8 | 31-03-2023 08:13:45 | B38M | D | 67,7 | 69,8 | 80,2 |
| 8 | 31-03-2023 08:15:50 | E195 | D | 70,5 | 73,2 | 83,3 |
| 8 | 31-03-2023 08:39:00 | B38M | D | 70,1 | 72,0 | 81,9 |
| 8 | 31-03-2023 09:00:28 | B738 | D | 70,7 | 74,2 | 84,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 31-03-2023 09:02:28 | E190 | D | 71,3 | 74,2 | 84,3 |
| 8 | 31-03-2023 09:17:13 | CRJ9 | D | 67,2 | 69,3 | 80,0 |
| 8 | 31-03-2023 09:24:30 | B738 | D | 73,0 | 76,7 | 87,7 |
| 8 | 31-03-2023 09:26:50 | E75S | D | 69,2 | 72,7 | 82,9 |
| 8 | 31-03-2023 09:32:39 | E195 | D | 71,5 | 75,4 | 85,1 |
| 8 | 31-03-2023 09:37:10 | E170 | D | 70,5 | 72,9 | 83,5 |
| 8 | 31-03-2023 09:39:10 | B738 | D | 69,6 | 73,3 | 84,7 |
| 8 | 31-03-2023 09:40:35 | B738 | D | 72,4 | 75,4 | 87,0 |
| 8 | 31-03-2023 09:43:10 | CL35 | D | 69,0 | 71,8 | 79,4 |
| 8 | 31-03-2023 09:44:39 | B738 | D | 72,3 | 75,4 | 87,8 |
| 8 | 31-03-2023 09:48:57 | B738 | D | 69,7 | 71,9 | 82,9 |
| 8 | 31-03-2023 09:52:31 | CRJ9 | D | 69,3 | 71,0 | 82,6 |
| 8 | 31-03-2023 10:00:24 | A320 | D | 67,9 | 70,5 | 83,0 |
| 8 | 31-03-2023 10:06:44 | A320 | D | 67,3 | 69,8 | 79,1 |
| 8 | 31-03-2023 10:12:16 | E195 | D | 70,0 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 31-03-2023 10:19:00 | B38M | D | 68,8 | 71,2 | 81,3 |
| 8 | 31-03-2023 10:30:55 | E75S | D | 72,9 | 75,6 | 86,1 |
| 8 | 31-03-2023 10:35:19 | E190 | D | 70,6 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 31-03-2023 10:36:35 | E190 | D | 70,0 | 72,7 | 82,3 |
| 8 | 31-03-2023 10:38:36 | E195 | D | 71,0 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 31-03-2023 10:39:56 | E75S | D | 71,0 | 74,1 | 84,2 |
| 8 | 31-03-2023 10:49:39 | E195 | D | 71,5 | 74,7 | 84,1 |
| 8 | 31-03-2023 11:02:36 | E195 | D | 70,8 | 73,3 | 83,4 |
| 8 | 31-03-2023 11:07:31 | E195 | D | 74,8 | 78,6 | 87,8 |
| 8 | 31-03-2023 11:09:02 | B738 | D | 70,9 | 73,5 | 85,1 |
| 8 | 31-03-2023 11:14:08 | B38M | D | 73,8 | 76,9 | 85,5 |
| 8 | 31-03-2023 11:15:17 | E170 | D | 70,4 | 72,9 | 83,6 |
| 8 | 31-03-2023 11:25:45 | A320 | D | 66,7 | 68,4 | 78,5 |
| 8 | 31-03-2023 11:27:51 | B38M | D | 69,7 | 71,1 | 82,0 |
| 8 | 31-03-2023 11:36:16 | E195 | D | 70,8 | 73,5 | 83,1 |
| 8 | 31-03-2023 11:40:38 | B738 | D | 71,4 | 74,9 | 84,4 |
| 8 | 31-03-2023 11:43:05 | E75S | D | 71,1 | 73,3 | 83,4 |
| 8 | 31-03-2023 11:56:24 | E195 | D | 71,6 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 31-03-2023 12:08:43 | E190 | D | 74,1 | 78,2 | 87,1 |
| 8 | 31-03-2023 12:20:49 | E170 | D | 70,9 | 74,4 | 84,3 |
| 8 | 31-03-2023 12:22:45 | A21N | D | 68,6 | 70,6 | 80,9 |
| 8 | 31-03-2023 12:36:29 | A321 | D | 80,3 | 88,6 | 96,6 |
| 8 | 31-03-2023 12:42:14 | B738 | D | 72,4 | 74,3 | 84,9 |
| 8 | 31-03-2023 12:46:09 | E195 | D | 71,7 | 74,4 | 84,3 |
| 8 | 31-03-2023 12:54:08 | E190 | D | 70,9 | 73,7 | 83,9 |
| 8 | 31-03-2023 13:07:23 | BCS3 | D | 67,4 | 69,4 | 80,0 |
| 8 | 31-03-2023 13:11:24 | B38M | D | 68,9 | 70,9 | 81,2 |
| 8 | 31-03-2023 13:16:44 | A321 | D | 69,6 | 73,1 | 84,6 |
| 8 | 31-03-2023 13:23:47 | E190 | D | 70,1 | 73,5 | 83,1 |
| 8 | 31-03-2023 13:31:01 | E190 | D | 73,4 | 75,4 | 84,8 |
| 8 | 31-03-2023 13:46:38 | E195 | D | 73,7 | 78,2 | 86,9 |
| 8 | 31-03-2023 13:51:07 | E75S | D | 72,7 | 76,4 | 84,7 |
| 8 | 31-03-2023 13:55:56 | E75S | D | 71,2 | 76,2 | 83,8 |
| 8 | 31-03-2023 13:59:26 | A332 | D | 74,0 | 77,3 | 89,3 |
| 8 | 31-03-2023 14:07:00 | A319 | D | 69,0 | 72,8 | 84,0 |
| 8 | 31-03-2023 14:09:53 | C30J | D | 75,0 | 78,5 | 85,8 |
| 8 | 31-03-2023 14:20:28 | E75S | D | 70,6 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 31-03-2023 14:29:41 | E75S | D | 70,4 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 31-03-2023 14:50:39 | B738 | D | 71,1 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 31-03-2023 14:55:26 | E190 | D | 70,3 | 72,8 | 82,6 |
| 8 | 31-03-2023 14:59:52 | A321 | D | 71,9 | 76,0 | 86,2 |
| 8 | 31-03-2023 15:01:20 | E190 | D | 74,9 | 78,2 | 86,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 31-03-2023 15:03:02 | E195 | D | 71,2 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 31-03-2023 15:04:36 | E75S | D | 71,7 | 74,3 | 84,0 |
| 8 | 31-03-2023 15:06:07 | E195 | D | 71,2 | 73,9 | 83,5 |
| 8 | 31-03-2023 15:07:30 | B77W | D | 73,3 | 76,2 | 87,1 |
| 8 | 31-03-2023 15:10:51 | E195 | D | 72,3 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 31-03-2023 15:12:32 | A21N | D | 71,2 | 73,9 | 83,8 |
| 8 | 31-03-2023 15:16:51 | E75S | D | 71,0 | 72,7 | 83,5 |
| 8 | 31-03-2023 15:18:36 | E190 | D | 70,4 | 72,9 | 84,6 |
| 8 | 31-03-2023 15:20:20 | E195 | D | 74,7 | 78,7 | 87,9 |
| 8 | 31-03-2023 15:22:38 | E195 | D | 69,4 | 72,5 | 82,6 |
| 8 | 31-03-2023 15:28:53 | A321 | D | 73,3 | 75,6 | 87,6 |
| 8 | 31-03-2023 15:37:48 | A319 | D | 69,6 | 71,6 | 83,0 |
| 8 | 31-03-2023 15:39:43 | E75S | D | 70,1 | 73,1 | 83,1 |
| 8 | 31-03-2023 15:49:47 | E190 | D | 72,3 | 75,8 | 84,3 |
| 8 | 31-03-2023 15:52:07 | B38M | D | 68,9 | 70,9 | 80,1 |
| 8 | 31-03-2023 15:56:20 | E75S | D | 70,8 | 74,0 | 84,2 |
| 8 | 31-03-2023 16:00:11 | E190 | D | 72,3 | 75,9 | 85,5 |
| 8 | 31-03-2023 16:15:14 | B738 | D | 74,8 | 78,6 | 88,8 |
| 8 | 31-03-2023 16:17:05 | E170 | D | 71,2 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 31-03-2023 16:29:38 | A21N | D | 68,9 | 71,1 | 81,2 |
| 8 | 31-03-2023 16:34:14 | B763 | D | 74,1 | 78,6 | 88,4 |
| 8 | 31-03-2023 16:40:58 | A21N | D | 69,4 | 71,0 | 80,9 |
| 8 | 31-03-2023 16:48:36 | E75S | D | 73,3 | 75,7 | 85,3 |
| 8 | 31-03-2023 16:50:07 | E195 | D | 76,0 | 79,9 | 88,6 |
| 8 | 31-03-2023 16:51:35 | E195 | D | 71,1 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 31-03-2023 16:53:02 | A21N | D | 68,9 | 71,9 | 81,7 |
| 8 | 31-03-2023 16:55:38 | B38M | D | 69,2 | 71,2 | 81,2 |
| 8 | 31-03-2023 16:57:44 | E75S | D | 74,4 | 77,5 | 87,0 |
| 8 | 31-03-2023 16:59:04 | E75S | D | 71,0 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 31-03-2023 17:04:05 | E195 | D | 70,6 | 73,0 | 83,2 |
| 8 | 31-03-2023 17:06:50 | B38M | D | 73,6 | 76,1 | 86,1 |
| 8 | 31-03-2023 17:08:48 | B738 | D | 69,7 | 71,8 | 82,7 |
| 8 | 31-03-2023 17:10:23 | A320 | D | 70,5 | 73,3 | 85,0 |
| 8 | 31-03-2023 17:11:58 | E190 | D | 68,9 | 72,0 | 81,9 |
| 8 | 31-03-2023 17:16:25 | E195 | D | 74,2 | 78,2 | 86,5 |
| 8 | 31-03-2023 17:18:03 | E190 | D | 72,3 | 75,3 | 85,1 |
| 8 | 31-03-2023 17:19:32 | B38M | D | 68,8 | 71,1 | 79,2 |
| 8 | 31-03-2023 17:27:26 | B738 | D | 71,7 | 74,2 | 85,0 |
| 8 | 31-03-2023 17:29:54 | E75S | D | 74,1 | 77,6 | 86,9 |
| 8 | 31-03-2023 17:31:28 | E195 | D | 71,5 | 74,7 | 84,8 |
| 8 | 31-03-2023 17:33:11 | E170 | D | 70,2 | 72,3 | 83,4 |
| 8 | 31-03-2023 17:35:21 | GL5T | D | 69,5 | 72,0 | 82,3 |
| 8 | 31-03-2023 17:38:38 | E170 | D | 71,3 | 73,5 | 84,1 |
| 8 | 31-03-2023 17:40:29 | E190 | D | 71,2 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 31-03-2023 17:41:54 | E170 | D | 74,6 | 77,9 | 86,9 |
| 8 | 31-03-2023 17:45:48 | B738 | D | 71,9 | 74,9 | 84,7 |
| 8 | 31-03-2023 17:48:11 | A321 | D | 71,9 | 74,3 | 86,2 |
| 8 | 31-03-2023 17:50:17 | E195 | D | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 31-03-2023 17:52:08 | B788 | D | 69,5 | 71,8 | 82,3 |
| 8 | 31-03-2023 17:54:07 | E195 | D | 71,4 | 73,3 | 83,7 |
| 8 | 31-03-2023 17:58:27 | E75S | D | 70,0 | 71,8 | 82,5 |
| 8 | 31-03-2023 18:26:24 | A321 | D | 70,9 | 72,7 | 85,2 |
| 8 | 31-03-2023 18:33:02 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,5 | 82,7 |
| 8 | 31-03-2023 18:34:34 | H25B | D | 69,0 | 71,0 | 79,8 |
| 8 | 31-03-2023 18:38:47 | E190 | D | 72,4 | 76,1 | 84,7 |
| 8 | 31-03-2023 18:57:29 | CRJ9 | D | 69,7 | 71,9 | 83,5 |
| 8 | 31-03-2023 19:16:56 | A321 | D | 73,2 | 76,9 | 87,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 31-03-2023 19:21:29 | A321 | D | 68,3 | 69,5 | 80,8 |
| 8 | 31-03-2023 19:41:57 | E195 | D | 68,9 | 70,8 | 83,5 |
| 8 | 31-03-2023 19:44:05 | F900 | D | 66,8 | 68,3 | 79,1 |
| 8 | 31-03-2023 19:45:57 | E75S | D | 71,8 | 74,9 | 85,0 |
| 8 | 31-03-2023 20:06:28 | E190 | D | 69,0 | 70,9 | 82,8 |
| 8 | 31-03-2023 20:12:18 | A319 | D | 73,5 | 77,6 | 87,9 |
| 8 | 31-03-2023 20:18:18 | E75S | D | 73,5 | 77,6 | 87,5 |
| 8 | 31-03-2023 20:19:59 | E75S | D | 70,0 | 71,4 | 83,3 |
| 8 | 31-03-2023 20:21:29 | E195 | D | 71,3 | 74,7 | 85,3 |
| 8 | 31-03-2023 20:32:09 | E195 | D | 70,6 | 73,6 | 84,2 |
| 8 | 31-03-2023 20:34:17 | E170 | D | 70,5 | 72,2 | 83,3 |
| 8 | 31-03-2023 20:36:04 | E195 | D | 70,3 | 73,7 | 83,8 |
| 8 | 31-03-2023 20:40:03 | B738 | D | 72,3 | 75,4 | 88,2 |
| 8 | 31-03-2023 20:44:32 | E75S | D | 73,0 | 77,0 | 87,2 |
| 8 | 31-03-2023 20:52:35 | E190 | D | 71,4 | 74,5 | 84,4 |
| 8 | 31-03-2023 20:54:13 | E195 | D | 70,2 | 73,3 | 84,3 |
| 8 | 31-03-2023 20:58:26 | E195 | D | 74,6 | 78,6 | 87,8 |
| 8 | 31-03-2023 21:00:14 | E190 | D | 71,2 | 74,2 | 85,2 |
| 8 | 31-03-2023 21:02:05 | B738 | D | 72,1 | 75,1 | 87,8 |
| 8 | 31-03-2023 21:03:30 | E195 | D | 74,1 | 77,4 | 86,9 |
| 8 | 31-03-2023 21:04:46 | A320 | D | 68,0 | 69,2 | 81,4 |
| 8 | 31-03-2023 21:06:17 | E75S | D | 69,7 | 70,9 | 82,9 |
| 8 | 31-03-2023 21:07:47 | E75S | D | 71,1 | 75,3 | 86,7 |
| 8 | 31-03-2023 21:09:59 | B738 | D | 72,2 | 76,5 | 88,0 |
| 8 | 31-03-2023 21:12:21 | B38M | D | 67,9 | 69,7 | 80,7 |
| 8 | 31-03-2023 21:15:14 | B38M | D | 68,5 | 70,0 | 81,7 |
| 8 | 31-03-2023 21:19:26 | E190 | D | 69,4 | 72,9 | 83,8 |
| 8 | 31-03-2023 21:26:37 | B738 | D | 70,8 | 74,4 | 85,7 |
| 8 | 31-03-2023 21:29:11 | A21N | D | 70,8 | 73,5 | 83,9 |
| 8 | 31-03-2023 21:32:58 | P180 | D | 71,5 | 75,2 | 85,6 |
| 8 | 31-03-2023 21:35:18 | B763 | D | 71,1 | 74,3 | 86,9 |
| 8 | 31-03-2023 21:44:55 | E295 | D | 66,1 | 67,1 | 79,9 |
| 8 | 31-03-2023 21:47:25 | B734 | D | 73,0 | 76,4 | 86,6 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-03-2023 22:05:38 | A306 | D | 71,4 | 75,3 | 88,5 |
| 8 | 01-03-2023 22:31:14 | B38M | D | 67,9 | 69,8 | 82,4 |
| 8 | 01-03-2023 22:51:26 | E75S | D | 70,1 | 73,1 | 84,4 |
| 8 | 01-03-2023 22:53:10 | E190 | D | 68,0 | 70,9 | 84,0 |
| 8 | 01-03-2023 22:54:53 | E75S | D | 67,7 | 70,3 | 83,7 |
| 8 | 01-03-2023 23:02:15 | E75S | D | 68,7 | 72,4 | 84,6 |
| 8 | 01-03-2023 23:04:36 | E190 | D | 71,8 | 75,6 | 87,5 |
| 8 | 01-03-2023 23:18:44 | E75S | D | 69,6 | 72,8 | 85,7 |
| 8 | 01-03-2023 23:23:01 | E75S | D | 69,7 | 72,2 | 84,0 |
| 8 | 01-03-2023 23:28:30 | B738 | D | 69,1 | 72,2 | 84,6 |
| 8 | 01-03-2023 23:37:01 | B38M | D | 67,5 | 69,3 | 81,8 |
| 8 | 01-03-2023 23:48:08 | E190 | D | 71,5 | 76,1 | 86,7 |
| 8 | 02-03-2023 22:01:58 | B734 | D | 70,3 | 74,6 | 86,1 |
| 8 | 02-03-2023 22:08:19 | A306 | D | 73,9 | 78,6 | 90,5 |
| 8 | 02-03-2023 22:19:15 | B738 | D | 69,0 | 72,6 | 83,7 |
| 8 | 02-03-2023 23:04:19 | E195 | D | 69,2 | 71,7 | 84,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-03-2023 23:09:06 | E195 | D | 74,6 | 79,9 | 88,6 |
| 8 | 02-03-2023 23:10:30 | E75S | D | 67,4 | 70,1 | 83,9 |
| 8 | 02-03-2023 23:13:21 | E195 | D | 73,7 | 78,9 | 88,7 |
| 8 | 02-03-2023 23:15:31 | E195 | D | 69,6 | 72,4 | 84,1 |
| 8 | 02-03-2023 23:17:21 | E75S | D | 68,9 | 72,7 | 84,2 |
| 8 | 02-03-2023 23:19:42 | E190 | D | 68,9 | 71,6 | 84,0 |
| 8 | 02-03-2023 23:28:24 | E195 | D | 68,0 | 70,9 | 83,3 |
| 8 | 02-03-2023 23:30:09 | E195 | D | 69,8 | 72,7 | 84,7 |
| 8 | 02-03-2023 23:31:38 | B38M | D | 67,0 | 69,8 | 81,8 |
| 8 | 02-03-2023 23:33:08 | E75S | D | 71,9 | 76,4 | 88,3 |
| 8 | 02-03-2023 23:35:08 | E170 | D | 69,6 | 73,6 | 85,7 |
| 8 | 02-03-2023 23:36:52 | B738 | D | 70,2 | 73,9 | 86,0 |
| 8 | 03-03-2023 22:09:27 | A306 | D | 70,1 | 75,3 | 86,4 |
| 8 | 03-03-2023 22:21:06 | B38M | D | 63,7 | 65,7 | 75,4 |
| 8 | 03-03-2023 22:57:04 | E190 | D | 64,8 | 68,0 | 80,1 |
| 8 | 03-03-2023 22:59:38 | E170 | D | 65,3 | 68,0 | 80,2 |
| 8 | 03-03-2023 23:07:34 | E190 | D | 64,6 | 67,9 | 79,1 |
| 8 | 03-03-2023 23:11:49 | E195 | D | 69,9 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 03-03-2023 23:16:24 | E75S | D | 69,5 | 74,3 | 85,3 |
| 8 | 03-03-2023 23:18:08 | E75S | D | 64,5 | 68,5 | 79,0 |
| 8 | 03-03-2023 23:19:57 | E190 | D | 67,8 | 73,0 | 83,1 |
| 8 | 03-03-2023 23:21:46 | E170 | D | 63,9 | 66,5 | 78,7 |
| 8 | 03-03-2023 23:27:05 | E190 | D | 66,5 | 72,1 | 79,8 |
| 8 | 03-03-2023 23:31:55 | B38M | D | 63,8 | 65,1 | 76,1 |
| 8 | 03-03-2023 23:38:19 | B738 | D | 67,7 | 71,0 | 82,0 |
| 8 | 03-03-2023 23:50:28 | B38M | D | 62,6 | 65,9 | 77,3 |
| 8 | 04-03-2023 05:59:31 | A321 | D | 66,0 | 70,9 | 81,3 |
| 8 | 04-03-2023 22:03:22 | B38M | D | 62,5 | 63,9 | 75,0 |
| 8 | 04-03-2023 22:42:02 | B738 | D | 68,8 | 72,0 | 84,6 |
| 8 | 04-03-2023 22:55:00 | E195 | D | 69,9 | 73,0 | 85,1 |
| 8 | 04-03-2023 23:02:03 | E190 | D | 69,0 | 76,5 | 83,6 |
| 8 | 04-03-2023 23:04:09 | E195 | D | 70,1 | 74,2 | 85,5 |
| 8 | 04-03-2023 23:13:57 | B38M | D | 63,8 | 65,4 | 76,3 |
| 8 | 04-03-2023 23:15:27 | E75S | D | 65,8 | 68,1 | 82,0 |
| 8 | 05-03-2023 05:57:40 | B38M | D | 62,8 | 64,3 | 75,8 |
| 8 | 05-03-2023 22:23:11 | B738 | D | 70,9 | 73,8 | 84,8 |
| 8 | 05-03-2023 23:14:05 | E195 | D | 68,7 | 72,1 | 84,0 |
| 8 | 05-03-2023 23:15:19 | E75S | D | 67,6 | 70,8 | 84,0 |
| 8 | 05-03-2023 23:16:59 | E195 | D | 71,4 | 75,6 | 87,1 |
| 8 | 05-03-2023 23:18:14 | E190 | D | 67,7 | 71,3 | 83,9 |
| 8 | 05-03-2023 23:21:18 | E195 | D | 68,9 | 73,3 | 84,5 |
| 8 | 05-03-2023 23:23:49 | E190 | D | 67,7 | 70,9 | 83,6 |
| 8 | 05-03-2023 23:25:26 | E75S | D | 70,3 | 74,7 | 87,0 |
| 8 | 05-03-2023 23:28:57 | B38M | D | 68,2 | 70,5 | 81,5 |
| 8 | 05-03-2023 23:31:00 | E170 | D | 66,4 | 69,0 | 82,5 |
| 8 | 05-03-2023 23:32:42 | E75S | D | 67,6 | 70,8 | 82,9 |
| 8 | 05-03-2023 23:34:18 | E195 | D | 71,1 | 75,8 | 87,3 |
| 8 | 05-03-2023 23:35:51 | E190 | D | 68,0 | 70,9 | 83,6 |
| 8 | 05-03-2023 23:41:53 | B38M | D | 66,5 | 69,6 | 81,4 |
| 8 | 05-03-2023 23:53:36 | A21N | D | 70,7 | 74,3 | 85,3 |
| 8 | 06-03-2023 05:57:21 | A321 | D | 68,0 | 71,2 | 85,4 |
| 8 | 06-03-2023 22:06:15 | B738 | D | 69,7 | 72,6 | 85,7 |
| 8 | 06-03-2023 23:05:26 | E190 | D | 64,5 | 67,0 | 78,0 |
| 8 | 06-03-2023 23:06:49 | E170 | D | 65,3 | 68,1 | 80,8 |
| 8 | 06-03-2023 23:10:52 | E190 | D | 66,7 | 69,5 | 80,9 |
| 8 | 06-03-2023 23:14:52 | E170 | D | 62,0 | 64,3 | 74,3 |
| 8 | 06-03-2023 23:16:49 | E190 | D | 65,3 | 67,5 | 79,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Max} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-03-2023 23:18:56 | E75S | D | 64,9 | 66,6 | 79,3 |
| 8 | 06-03-2023 23:20:18 | E195 | D | 70,1 | 75,1 | 85,6 |
| 8 | 06-03-2023 23:26:10 | E75S | D | 70,5 | 74,7 | 86,1 |
| 8 | 06-03-2023 23:32:29 | B38M | D | 64,9 | 67,0 | 78,9 |
| 8 | 06-03-2023 23:34:23 | E75S | D | 65,9 | 68,3 | 81,5 |
| 8 | 06-03-2023 23:36:43 | B38M | D | 64,9 | 68,2 | 79,6 |
| 8 | 06-03-2023 23:40:15 | E195 | D | 67,9 | 70,3 | 81,2 |
| 8 | 06-03-2023 23:53:37 | B752 | D | 66,3 | 68,0 | 80,9 |
| 8 | 07-03-2023 22:12:20 | B38M | D | 65,5 | 71,0 | 82,4 |
| 8 | 07-03-2023 22:47:20 | E190 | D | 68,0 | 72,6 | 83,3 |
| 8 | 07-03-2023 22:55:48 | A306 | D | 64,3 | 66,6 | 73,8 |
| 8 | 07-03-2023 22:58:29 | E190 | D | 69,2 | 74,4 | 85,3 |
| 8 | 07-03-2023 23:00:42 | E195 | D | 64,8 | 67,9 | 76,0 |
| 8 | 07-03-2023 23:09:35 | E190 | D | 69,4 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 07-03-2023 23:11:01 | E195 | D | 67,4 | 71,3 | 81,0 |
| 8 | 07-03-2023 23:17:25 | B738 | D | 65,7 | 69,7 | 81,7 |
| 8 | 07-03-2023 23:20:20 | E75S | D | 65,2 | 68,4 | 81,9 |
| 8 | 07-03-2023 23:23:56 | E75S | D | 64,5 | 68,0 | 80,2 |
| 8 | 07-03-2023 23:25:59 | E75S | D | 67,5 | 72,9 | 84,7 |
| 8 | 07-03-2023 23:33:40 | B38M | D | 66,2 | 69,5 | 81,5 |
| 8 | 07-03-2023 23:44:17 | E195 | D | 67,8 | 71,2 | 83,1 |
| 8 | 07-03-2023 23:45:32 | B38M | D | 64,7 | 67,3 | 78,7 |
| 8 | 08-03-2023 22:00:35 | E195 | A | 69,9 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 08-03-2023 22:02:31 | E75S | A | 69,2 | 74,0 | 83,1 |
| 8 | 08-03-2023 22:10:15 | E75S | A | 68,8 | 73,2 | 81,8 |
| 8 | 08-03-2023 22:19:59 | E190 | A | 69,8 | 73,6 | 83,2 |
| 8 | 08-03-2023 22:21:29 | E75S | A | 68,7 | 73,3 | 82,8 |
| 8 | 08-03-2023 22:23:41 | E195 | A | 69,8 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 08-03-2023 22:25:43 | A320 | A | 70,7 | 75,4 | 84,5 |
| 8 | 08-03-2023 22:42:11 | E170 | A | 69,5 | 73,2 | 82,7 |
| 8 | 08-03-2023 22:44:48 | B38M | A | 70,5 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 08-03-2023 22:48:18 | A319 | A | 69,4 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 08-03-2023 22:50:23 | A321 | A | 68,4 | 74,4 | 84,1 |
| 8 | 08-03-2023 22:55:15 | A21N | A | 69,7 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 08-03-2023 22:58:03 | A321 | A | 69,6 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 08-03-2023 23:00:59 | E195 | A | 69,3 | 74,0 | 83,6 |
| 8 | 08-03-2023 23:03:57 | B738 | A | 71,4 | 77,3 | 86,1 |
| 8 | 08-03-2023 23:40:10 | A21N | A | 69,6 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 09-03-2023 00:22:12 | A21N | A | 68,7 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 09-03-2023 04:56:21 | B789 | A | 70,9 | 75,7 | 85,7 |
| 8 | 09-03-2023 22:00:54 | E195 | A | 70,8 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 09-03-2023 22:03:17 | E190 | A | 69,6 | 74,5 | 84,2 |
| 8 | 09-03-2023 22:12:07 | A320 | A | 69,1 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 09-03-2023 22:15:49 | A320 | A | 69,9 | 75,5 | 85,2 |
| 8 | 09-03-2023 22:17:35 | B38M | A | 70,2 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 09-03-2023 22:18:58 | E75S | A | 69,4 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 09-03-2023 22:20:54 | E195 | A | 71,5 | 75,8 | 85,3 |
| 8 | 09-03-2023 22:22:58 | E75S | A | 69,2 | 74,1 | 83,3 |
| 8 | 09-03-2023 22:24:58 | E195 | A | 71,0 | 76,6 | 85,0 |
| 8 | 09-03-2023 22:38:33 | A319 | A | 69,2 | 73,8 | 83,4 |
| 8 | 09-03-2023 22:50:38 | A321 | A | 70,6 | 76,5 | 84,6 |
| 8 | 09-03-2023 23:05:31 | A321 | A | 69,8 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 09-03-2023 23:07:13 | A21N | A | 69,9 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 09-03-2023 23:15:46 | A321 | A | 69,3 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 09-03-2023 23:36:57 | A21N | A | 69,5 | 74,0 | 83,9 |
| 8 | 09-03-2023 23:42:26 | A321 | A | 69,9 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 09-03-2023 23:51:17 | A21N | A | 69,4 | 75,3 | 84,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Max} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-03-2023 00:03:41 | B738 | A | 70,8 | 76,3 | 85,6 |
| 8 | 10-03-2023 00:18:08 | B738 | A | 73,2 | 80,2 | 88,9 |
| 8 | 10-03-2023 01:03:09 | A21N | A | 68,4 | 73,2 | 83,1 |
| 8 | 10-03-2023 05:44:15 | B763 | A | 72,9 | 78,1 | 87,4 |
| 8 | 10-03-2023 05:57:45 | A306 | A | 72,3 | 77,4 | 86,9 |
| 8 | 10-03-2023 22:06:22 | A306 | D | 73,6 | 79,1 | 90,3 |
| 8 | 10-03-2023 22:14:00 | B38M | D | 67,4 | 69,5 | 81,2 |
| 8 | 10-03-2023 22:52:11 | E170 | D | 68,1 | 73,7 | 84,7 |
| 8 | 10-03-2023 22:54:57 | E190 | D | 68,8 | 73,0 | 83,7 |
| 8 | 10-03-2023 22:57:11 | E190 | D | 71,1 | 75,5 | 84,9 |
| 8 | 10-03-2023 23:05:02 | E190 | D | 69,3 | 73,1 | 84,4 |
| 8 | 10-03-2023 23:07:16 | E195 | D | 72,9 | 77,4 | 88,0 |
| 8 | 10-03-2023 23:10:12 | E75S | D | 71,6 | 75,7 | 86,8 |
| 8 | 10-03-2023 23:11:41 | E75S | D | 68,3 | 72,0 | 84,3 |
| 8 | 10-03-2023 23:14:31 | E75S | D | 68,3 | 71,2 | 83,9 |
| 8 | 10-03-2023 23:19:42 | B738 | D | 70,5 | 74,9 | 86,7 |
| 8 | 10-03-2023 23:21:43 | E190 | D | 70,0 | 74,6 | 85,0 |
| 8 | 10-03-2023 23:50:18 | A321 | A | 68,7 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 10-03-2023 23:56:58 | E195 | A | 70,9 | 75,7 | 83,7 |
| 8 | 10-03-2023 23:59:08 | A21N | A | 69,4 | 74,0 | 82,2 |
| 8 | 11-03-2023 00:26:48 | A21N | A | 70,7 | 74,8 | 83,2 |
| 8 | 11-03-2023 05:04:19 | B38M | A | 70,5 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 11-03-2023 05:19:23 | B738 | A | 72,3 | 78,7 | 87,3 |
| 8 | 11-03-2023 05:38:14 | B738 | A | 70,9 | 76,3 | 85,2 |
| 8 | 11-03-2023 22:22:40 | B38M | D | 64,6 | 67,4 | 79,8 |
| 8 | 11-03-2023 22:25:18 | B738 | D | 70,6 | 75,4 | 87,3 |
| 8 | 11-03-2023 22:48:03 | A21N | D | 67,1 | 70,6 | 82,4 |
| 8 | 11-03-2023 22:49:36 | E190 | D | 65,9 | 69,9 | 81,1 |
| 8 | 11-03-2023 23:04:37 | E195 | D | 70,4 | 75,1 | 86,7 |
| 8 | 11-03-2023 23:15:45 | E75S | D | 70,2 | 75,8 | 86,7 |
| 8 | 11-03-2023 23:25:45 | E75S | D | 68,1 | 72,7 | 84,6 |
| 8 | 11-03-2023 23:28:49 | B38M | D | 64,7 | 68,0 | 80,4 |
| 8 | 12-03-2023 05:49:41 | B738 | D | 68,4 | 74,1 | 84,7 |
| 8 | 12-03-2023 22:00:40 | A21N | D | 68,6 | 72,8 | 84,0 |
| 8 | 12-03-2023 22:06:29 | E190 | D | 71,8 | 76,7 | 86,3 |
| 8 | 12-03-2023 22:10:20 | B738 | D | 69,3 | 73,4 | 85,7 |
| 8 | 12-03-2023 22:34:24 | E195 | D | 68,9 | 72,3 | 84,6 |
| 8 | 12-03-2023 22:54:59 | E195 | D | 68,2 | 70,7 | 83,4 |
| 8 | 12-03-2023 23:01:23 | E75S | D | 66,9 | 69,1 | 83,3 |
| 8 | 12-03-2023 23:03:13 | E195 | D | 70,8 | 74,7 | 86,6 |
| 8 | 12-03-2023 23:05:51 | E75S | D | 69,6 | 72,8 | 85,3 |
| 8 | 12-03-2023 23:09:38 | E190 | D | 69,6 | 72,9 | 83,6 |
| 8 | 12-03-2023 23:11:12 | E190 | D | 70,6 | 74,4 | 86,0 |
| 8 | 12-03-2023 23:12:36 | E195 | D | 67,9 | 70,5 | 83,1 |
| 8 | 12-03-2023 23:14:28 | E195 | D | 69,5 | 72,7 | 85,0 |
| 8 | 12-03-2023 23:16:06 | E75S | D | 67,0 | 68,9 | 82,9 |
| 8 | 12-03-2023 23:17:57 | E195 | D | 66,6 | 69,5 | 82,4 |
| 8 | 12-03-2023 23:19:45 | E75S | D | 65,7 | 67,5 | 80,6 |
| 8 | 12-03-2023 23:23:47 | A20N | D | 62,2 | 63,3 | 74,2 |
| 8 | 12-03-2023 23:37:34 | B738 | D | 66,6 | 70,5 | 81,8 |
| 8 | 12-03-2023 23:39:38 | B38M | D | 65,5 | 67,4 | 79,2 |
| 8 | 12-03-2023 23:41:43 | B38M | D | 66,0 | 68,8 | 80,1 |
| 8 | 13-03-2023 05:23:29 | B752 | A | 70,6 | 75,5 | 85,0 |
| 8 | 13-03-2023 05:34:27 | A306 | A | 72,3 | 78,4 | 87,4 |
| 8 | 13-03-2023 05:54:29 | B789 | A | 70,5 | 75,1 | 85,1 |
| 8 | 13-03-2023 22:06:04 | A306 | D | 71,9 | 76,3 | 89,1 |
| 8 | 13-03-2023 23:01:07 | E75S | D | 67,5 | 71,5 | 83,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-03-2023 23:03:53 | E190 | D | 66,5 | 70,5 | 80,4 |
| 8 | 13-03-2023 23:05:10 | E75S | D | 69,6 | 75,2 | 85,2 |
| 8 | 13-03-2023 23:13:16 | E190 | D | 71,2 | 75,9 | 86,7 |
| 8 | 13-03-2023 23:15:34 | E195 | D | 72,0 | 77,3 | 87,6 |
| 8 | 13-03-2023 23:17:46 | E75S | D | 68,5 | 72,3 | 83,6 |
| 8 | 13-03-2023 23:19:08 | E190 | D | 68,8 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 13-03-2023 23:20:21 | E75S | D | 66,1 | 71,2 | 82,5 |
| 8 | 13-03-2023 23:21:42 | E195 | D | 71,7 | 76,9 | 86,6 |
| 8 | 13-03-2023 23:25:30 | B38M | D | 66,5 | 70,2 | 81,1 |
| 8 | 13-03-2023 23:28:48 | E190 | D | 67,3 | 71,8 | 82,5 |
| 8 | 13-03-2023 23:34:19 | B38M | D | 66,9 | 71,5 | 82,1 |
| 8 | 14-03-2023 05:33:33 | A306 | A | 72,5 | 77,9 | 87,1 |
| 8 | 14-03-2023 05:37:01 | B789 | A | 69,2 | 74,7 | 84,6 |
| 8 | 14-03-2023 05:40:35 | B763 | A | 70,1 | 75,6 | 84,9 |
| 8 | 14-03-2023 05:59:46 | B38M | A | 70,5 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 14-03-2023 21:59:43 | A306 | D | 73,2 | 77,0 | 88,2 |
| 8 | 14-03-2023 22:08:05 | E190 | D | 70,1 | 73,9 | 86,5 |
| 8 | 14-03-2023 22:09:32 | B738 | D | 70,0 | 75,2 | 87,2 |
| 8 | 14-03-2023 22:42:41 | B38M | D | 66,9 | 70,4 | 80,9 |
| 8 | 14-03-2023 22:44:36 | E170 | D | 67,9 | 72,4 | 84,6 |
| 8 | 14-03-2023 22:50:12 | E75S | D | 66,6 | 69,9 | 83,3 |
| 8 | 14-03-2023 22:55:22 | E195 | D | 70,4 | 76,5 | 86,7 |
| 8 | 14-03-2023 23:00:16 | E75S | D | 66,5 | 69,7 | 82,7 |
| 8 | 14-03-2023 23:04:04 | E190 | D | 68,3 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 14-03-2023 23:06:36 | E195 | D | 72,3 | 76,7 | 87,2 |
| 8 | 14-03-2023 23:08:27 | E195 | D | 68,0 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 14-03-2023 23:14:03 | E75S | D | 69,3 | 73,6 | 84,0 |
| 8 | 14-03-2023 23:16:40 | B738 | D | 68,6 | 73,6 | 85,1 |
| 8 | 14-03-2023 23:26:43 | GLF4 | D | 65,6 | 68,8 | 79,4 |
| 8 | 14-03-2023 23:28:42 | E170 | D | 65,4 | 68,6 | 80,7 |
| 8 | 14-03-2023 23:32:51 | B738 | D | 70,8 | 76,4 | 86,8 |
| 8 | 14-03-2023 23:44:02 | B38M | D | 66,2 | 70,5 | 81,2 |
| 8 | 15-03-2023 01:34:00 | B38M | D | 63,1 | 65,5 | 75,9 |
| 8 | 15-03-2023 22:01:54 | B734 | D | 67,7 | 71,3 | 83,9 |
| 8 | 15-03-2023 22:25:13 | B38M | D | 66,3 | 69,3 | 80,8 |
| 8 | 15-03-2023 22:28:50 | SF34 | D | 64,7 | 67,2 | 76,8 |
| 8 | 15-03-2023 22:35:16 | B38M | D | 67,3 | 69,0 | 81,3 |
| 8 | 15-03-2023 22:53:30 | E75S | D | 67,7 | 70,8 | 83,7 |
| 8 | 15-03-2023 22:55:59 | E195 | D | 72,5 | 78,5 | 86,8 |
| 8 | 15-03-2023 22:59:55 | E190 | D | 68,8 | 72,4 | 84,2 |
| 8 | 15-03-2023 23:03:39 | E75S | D | 68,4 | 71,0 | 84,2 |
| 8 | 15-03-2023 23:05:00 | E75S | D | 67,3 | 70,3 | 83,2 |
| 8 | 15-03-2023 23:08:32 | E190 | D | 68,8 | 72,8 | 84,5 |
| 8 | 15-03-2023 23:12:56 | E75S | D | 67,1 | 71,1 | 83,4 |
| 8 | 15-03-2023 23:23:17 | B38M | D | 66,7 | 68,9 | 80,7 |
| 8 | 15-03-2023 23:25:54 | E190 | D | 71,1 | 74,8 | 85,4 |
| 8 | 15-03-2023 23:36:27 | E75S | D | 67,7 | 70,6 | 82,0 |
| 8 | 16-03-2023 05:48:04 | B738 | D | 71,2 | 75,3 | 87,5 |
| 8 | 16-03-2023 05:50:37 | B38M | D | 65,0 | 66,5 | 78,9 |
| 8 | 16-03-2023 22:05:06 | SF50 | D | 62,3 | 62,9 | 73,1 |
| 8 | 16-03-2023 22:08:55 | A306 | D | 72,4 | 76,4 | 89,2 |
| 8 | 16-03-2023 22:13:24 | B738 | D | 70,7 | 73,9 | 85,9 |
| 8 | 16-03-2023 22:49:06 | E190 | D | 69,8 | 73,4 | 85,0 |
| 8 | 16-03-2023 22:51:11 | E195 | D | 68,7 | 71,6 | 83,7 |
| 8 | 16-03-2023 22:55:43 | E195 | D | 68,5 | 72,0 | 83,8 |
| 8 | 16-03-2023 22:58:23 | E195 | D | 71,0 | 75,3 | 85,4 |
| 8 | 16-03-2023 23:00:07 | E75S | D | 69,8 | 73,4 | 85,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-03-2023 23:02:27 | E75S | D | 67,6 | 69,9 | 83,9 |
| 8 | 16-03-2023 23:05:07 | E190 | D | 68,2 | 71,1 | 83,7 |
| 8 | 16-03-2023 23:07:11 | E170 | D | 67,9 | 70,1 | 83,7 |
| 8 | 16-03-2023 23:08:48 | E195 | D | 72,5 | 77,6 | 88,1 |
| 8 | 16-03-2023 23:11:34 | B38M | D | 66,4 | 67,9 | 80,2 |
| 8 | 17-03-2023 05:43:08 | B763 | A | 71,8 | 76,0 | 85,9 |
| 8 | 17-03-2023 22:02:19 | E75S | A | 68,2 | 72,3 | 82,5 |
| 8 | 17-03-2023 22:03:55 | B38M | A | 68,9 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 17-03-2023 22:06:06 | E75S | A | 68,9 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 17-03-2023 22:07:45 | B38M | A | 68,7 | 73,2 | 83,1 |
| 8 | 17-03-2023 22:11:26 | A320 | A | 69,9 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 17-03-2023 22:21:20 | E190 | A | 70,1 | 75,8 | 84,3 |
| 8 | 17-03-2023 22:23:57 | A319 | A | 70,4 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 17-03-2023 22:28:39 | A21N | A | 69,7 | 74,3 | 83,8 |
| 8 | 17-03-2023 22:30:45 | A320 | A | 72,0 | 76,1 | 85,5 |
| 8 | 17-03-2023 22:32:49 | A321 | A | 70,0 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 17-03-2023 22:35:12 | A321 | A | 70,1 | 76,7 | 83,8 |
| 8 | 17-03-2023 22:39:20 | E195 | A | 70,8 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 17-03-2023 22:52:02 | A321 | A | 69,4 | 75,1 | 83,6 |
| 8 | 17-03-2023 22:54:26 | A21N | A | 68,6 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 17-03-2023 23:04:48 | B737 | A | 70,2 | 75,9 | 85,3 |
| 8 | 17-03-2023 23:07:21 | A21N | A | 68,9 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 17-03-2023 23:10:06 | A321 | A | 69,7 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 17-03-2023 23:20:44 | A21N | A | 68,9 | 73,4 | 82,9 |
| 8 | 17-03-2023 23:36:26 | A21N | A | 69,2 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 18-03-2023 04:21:16 | B789 | A | 70,2 | 75,5 | 85,3 |
| 8 | 18-03-2023 05:25:21 | B38M | A | 69,4 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 18-03-2023 05:30:39 | B738 | A | 71,7 | 78,0 | 86,0 |
| 8 | 18-03-2023 05:56:29 | B738 | A | 71,9 | 76,9 | 86,5 |
| 8 | 18-03-2023 05:58:54 | B38M | A | 69,1 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 18-03-2023 22:00:50 | E75S | A | 67,6 | 71,3 | 80,1 |
| 8 | 18-03-2023 22:04:23 | B38M | A | 70,5 | 75,1 | 83,5 |
| 8 | 18-03-2023 22:10:49 | A320 | A | 70,6 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 18-03-2023 22:12:28 | A21N | A | 67,9 | 72,7 | 82,0 |
| 8 | 18-03-2023 22:33:18 | B738 | A | 70,8 | 75,4 | 84,0 |
| 8 | 18-03-2023 22:35:49 | A321 | A | 68,3 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 18-03-2023 22:56:37 | B38M | A | 69,0 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 18-03-2023 22:58:59 | A321 | A | 69,2 | 73,2 | 82,0 |
| 8 | 18-03-2023 23:01:13 | B737 | A | 69,9 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 18-03-2023 23:02:51 | A321 | A | 68,6 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 18-03-2023 23:04:55 | A21N | A | 68,5 | 73,3 | 81,7 |
| 8 | 18-03-2023 23:06:57 | A319 | A | 68,6 | 72,3 | 80,9 |
| 8 | 18-03-2023 23:19:23 | B739 | A | 70,4 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 18-03-2023 23:22:03 | B38M | A | 69,1 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 18-03-2023 23:24:04 | A21N | A | 68,0 | 72,5 | 81,3 |
| 8 | 18-03-2023 23:27:46 | A21N | A | 68,0 | 72,6 | 81,6 |
| 8 | 19-03-2023 05:49:58 | A21N | A | 68,9 | 72,9 | 81,2 |
| 8 | 19-03-2023 22:02:57 | E195 | A | 69,3 | 72,8 | 82,3 |
| 8 | 19-03-2023 22:05:59 | E195 | A | 70,4 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 19-03-2023 22:09:03 | B38M | A | 69,3 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 19-03-2023 22:16:28 | A21N | A | 68,4 | 72,3 | 80,9 |
| 8 | 19-03-2023 22:20:30 | E195 | A | 70,1 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 19-03-2023 22:23:18 | A21N | A | 68,1 | 72,1 | 80,7 |
| 8 | 19-03-2023 22:25:38 | A321 | A | 69,2 | 73,3 | 81,8 |
| 8 | 19-03-2023 22:27:39 | A320 | A | 70,1 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 19-03-2023 22:30:26 | B738 | A | 69,3 | 73,0 | 82,1 |
| 8 | 19-03-2023 22:36:35 | A21N | A | 68,7 | 73,3 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-03-2023 22:46:11 | A319 | A | 69,1 | 72,6 | 81,6 |
| 8 | 19-03-2023 22:59:38 | A21N | A | 69,0 | 73,2 | 82,0 |
| 8 | 19-03-2023 23:02:59 | A321 | A | 68,9 | 72,7 | 80,9 |
| 8 | 19-03-2023 23:05:02 | B737 | A | 70,2 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 19-03-2023 23:07:24 | A21N | A | 69,5 | 74,0 | 82,6 |
| 8 | 19-03-2023 23:12:10 | A321 | A | 69,1 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 20-03-2023 05:33:11 | A306 | A | 70,5 | 75,1 | 84,7 |
| 8 | 20-03-2023 05:40:03 | B752 | A | 70,5 | 74,2 | 83,7 |
| 8 | 20-03-2023 05:50:22 | B789 | A | 69,8 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 20-03-2023 22:01:58 | B738 | D | 69,2 | 73,1 | 85,8 |
| 8 | 20-03-2023 22:11:59 | A306 | D | 73,7 | 78,8 | 90,5 |
| 8 | 20-03-2023 22:46:46 | E195 | D | 70,9 | 79,6 | 87,9 |
| 8 | 20-03-2023 22:52:41 | E75S | D | 69,0 | 73,1 | 84,9 |
| 8 | 20-03-2023 22:59:44 | E195 | D | 72,6 | 77,8 | 87,9 |
| 8 | 20-03-2023 23:01:39 | E75S | D | 66,2 | 68,9 | 82,5 |
| 8 | 20-03-2023 23:04:48 | E190 | D | 70,3 | 73,9 | 84,5 |
| 8 | 20-03-2023 23:06:18 | E75S | D | 68,5 | 72,8 | 84,5 |
| 8 | 20-03-2023 23:08:24 | E195 | D | 72,4 | 77,2 | 87,4 |
| 8 | 20-03-2023 23:16:56 | B38M | D | 67,5 | 70,1 | 81,6 |
| 8 | 20-03-2023 23:18:41 | B38M | D | 67,5 | 70,4 | 81,6 |
| 8 | 20-03-2023 23:23:32 | E75S | D | 68,2 | 71,3 | 84,0 |
| 8 | 20-03-2023 23:28:56 | E190 | D | 68,7 | 72,9 | 84,8 |
| 8 | 20-03-2023 23:42:22 | A321 | D | 66,9 | 69,4 | 82,8 |
| 8 | 20-03-2023 23:54:19 | B738 | D | 69,9 | 72,7 | 86,0 |
| 8 | 21-03-2023 05:51:39 | A21N | D | 67,5 | 71,3 | 82,8 |
| 8 | 21-03-2023 05:53:54 | B38M | D | 66,2 | 69,2 | 81,5 |
| 8 | 21-03-2023 22:03:03 | A306 | D | 72,5 | 77,0 | 89,0 |
| 8 | 21-03-2023 22:10:02 | GA5C | D | 63,7 | 65,2 | 75,5 |
| 8 | 21-03-2023 22:24:23 | A320 | A | 70,2 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 21-03-2023 22:26:38 | A319 | A | 69,4 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 21-03-2023 22:28:54 | E195 | A | 71,4 | 75,9 | 84,8 |
| 8 | 21-03-2023 22:32:34 | LJ75 | A | 66,3 | 69,7 | 77,1 |
| 8 | 21-03-2023 22:44:37 | B788 | A | 69,0 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 21-03-2023 22:47:12 | A321 | A | 69,2 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 21-03-2023 22:52:13 | BCS3 | A | 67,9 | 71,7 | 81,1 |
| 8 | 21-03-2023 22:56:52 | A21N | A | 69,3 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 21-03-2023 22:58:50 | A321 | A | 69,3 | 73,6 | 82,7 |
| 8 | 21-03-2023 23:00:48 | A21N | A | 68,7 | 72,6 | 81,7 |
| 8 | 21-03-2023 23:11:07 | B738 | A | 71,6 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 21-03-2023 23:30:46 | A321 | A | 70,0 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 21-03-2023 23:33:51 | B789 | A | 71,3 | 76,0 | 85,4 |
| 8 | 21-03-2023 23:37:24 | A21N | A | 69,3 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 22-03-2023 05:37:27 | A306 | A | 71,9 | 77,4 | 87,4 |
| 8 | 22-03-2023 05:42:17 | A21N | A | 68,6 | 73,1 | 82,6 |
| 8 | 22-03-2023 22:03:34 | A321 | A | 69,0 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 22-03-2023 22:06:18 | E75S | A | 68,7 | 72,8 | 81,5 |
| 8 | 22-03-2023 22:08:48 | BCS3 | A | 67,6 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 22-03-2023 22:17:41 | A21N | A | 68,9 | 72,9 | 81,5 |
| 8 | 22-03-2023 22:30:26 | E195 | A | 70,5 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 22-03-2023 22:36:23 | A21N | A | 68,6 | 72,6 | 81,1 |
| 8 | 22-03-2023 22:39:20 | A321 | A | 69,5 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 22-03-2023 22:50:16 | A319 | A | 69,4 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 22-03-2023 22:59:26 | B737 | A | 70,4 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 22-03-2023 23:06:18 | B38M | A | 71,5 | 76,3 | 84,7 |
| 8 | 22-03-2023 23:24:50 | A321 | A | 69,1 | 73,4 | 82,1 |
| 8 | 22-03-2023 23:27:36 | A21N | A | 69,2 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 22-03-2023 23:54:13 | E195 | D | 72,5 | 76,9 | 87,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-03-2023 22:09:40 | A306 | D | 70,4 | 74,7 | 86,9 |
| 8 | 23-03-2023 22:18:13 | B38M | D | 66,1 | 68,6 | 80,7 |
| 8 | 23-03-2023 22:54:58 | E190 | D | 68,2 | 71,5 | 84,1 |
| 8 | 23-03-2023 22:56:13 | E195 | D | 68,2 | 72,1 | 83,9 |
| 8 | 23-03-2023 23:01:52 | E75S | D | 67,2 | 70,2 | 83,9 |
| 8 | 23-03-2023 23:06:28 | E195 | D | 68,7 | 72,2 | 84,2 |
| 8 | 23-03-2023 23:08:00 | E195 | D | 70,8 | 75,7 | 87,3 |
| 8 | 23-03-2023 23:09:25 | E190 | D | 67,2 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 23-03-2023 23:15:14 | E75S | D | 70,2 | 75,1 | 86,9 |
| 8 | 23-03-2023 23:16:44 | E75S | D | 64,4 | 66,6 | 80,0 |
| 8 | 23-03-2023 23:18:39 | E190 | D | 66,3 | 69,3 | 82,3 |
| 8 | 23-03-2023 23:23:14 | E195 | D | 70,8 | 76,0 | 87,5 |
| 8 | 23-03-2023 23:25:26 | B38M | D | 65,5 | 68,1 | 80,5 |
| 8 | 23-03-2023 23:28:14 | E75S | D | 69,3 | 73,2 | 85,4 |
| 8 | 24-03-2023 00:08:17 | B738 | D | 69,5 | 72,8 | 84,1 |
| 8 | 24-03-2023 05:45:22 | B38M | D | 67,9 | 70,3 | 82,2 |
| 8 | 24-03-2023 05:58:37 | A321 | D | 69,7 | 73,1 | 86,2 |
| 8 | 24-03-2023 22:06:51 | A306 | D | 72,2 | 76,4 | 89,1 |
| 8 | 24-03-2023 22:18:00 | E195 | D | 68,6 | 72,9 | 84,0 |
| 8 | 24-03-2023 22:21:20 | B734 | D | 70,8 | 75,4 | 86,9 |
| 8 | 24-03-2023 22:56:34 | E75S | D | 67,7 | 70,7 | 84,2 |
| 8 | 24-03-2023 22:58:38 | E195 | D | 68,5 | 72,6 | 83,9 |
| 8 | 24-03-2023 23:04:04 | E190 | D | 67,7 | 70,6 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 23:06:37 | E195 | D | 71,9 | 76,4 | 87,8 |
| 8 | 24-03-2023 23:08:23 | E195 | D | 72,2 | 76,8 | 87,9 |
| 8 | 24-03-2023 23:10:30 | E190 | D | 67,1 | 71,0 | 83,4 |
| 8 | 24-03-2023 23:12:02 | E195 | D | 68,9 | 71,8 | 83,6 |
| 8 | 24-03-2023 23:20:57 | E75S | D | 67,9 | 71,3 | 83,4 |
| 8 | 24-03-2023 23:22:48 | B738 | D | 70,1 | 73,5 | 86,3 |
| 8 | 24-03-2023 23:27:40 | E190 | D | 71,9 | 76,5 | 86,3 |
| 8 | 24-03-2023 23:29:04 | B38M | D | 64,6 | 67,2 | 80,4 |
| 8 | 24-03-2023 23:31:18 | B38M | D | 66,7 | 70,0 | 81,6 |
| 8 | 25-03-2023 05:23:53 | B38M | A | 69,3 | 72,6 | 81,6 |
| 8 | 25-03-2023 22:14:45 | B38M | D | 65,5 | 68,4 | 81,6 |
| 8 | 25-03-2023 22:44:09 | B738 | D | 66,8 | 69,0 | 83,1 |
| 8 | 25-03-2023 22:51:54 | E75S | D | 71,2 | 76,5 | 86,7 |
| 8 | 25-03-2023 22:54:14 | E75S | D | 67,7 | 69,9 | 83,4 |
| 8 | 25-03-2023 22:56:32 | E190 | D | 69,0 | 72,8 | 83,3 |
| 8 | 25-03-2023 23:10:38 | E170 | D | 69,3 | 73,0 | 85,7 |
| 8 | 25-03-2023 23:12:42 | E195 | D | 71,8 | 76,9 | 87,7 |
| 8 | 25-03-2023 23:29:28 | B38M | D | 66,2 | 69,2 | 81,9 |
| 8 | 25-03-2023 23:46:41 | B738 | D | 70,3 | 74,7 | 87,9 |
| 8 | 26-03-2023 22:16:36 | B738 | D | 69,1 | 72,2 | 84,7 |
| 8 | 26-03-2023 22:55:57 | E195 | D | 68,6 | 72,1 | 84,4 |
| 8 | 26-03-2023 22:57:23 | E190 | D | 68,1 | 71,5 | 83,9 |
| 8 | 26-03-2023 22:58:58 | E170 | D | 67,7 | 69,4 | 83,3 |
| 8 | 26-03-2023 23:06:02 | E190 | D | 70,0 | 73,4 | 84,9 |
| 8 | 26-03-2023 23:09:33 | E195 | D | 69,1 | 71,6 | 84,2 |
| 8 | 26-03-2023 23:13:08 | E195 | D | 73,3 | 78,0 | 89,4 |
| 8 | 26-03-2023 23:14:38 | E190 | D | 72,0 | 75,6 | 85,8 |
| 8 | 26-03-2023 23:22:29 | B738 | D | 67,6 | 70,0 | 83,6 |
| 8 | 26-03-2023 23:24:12 | E75S | D | 66,1 | 68,8 | 82,5 |
| 8 | 26-03-2023 23:27:09 | E195 | D | 72,6 | 77,0 | 87,9 |
| 8 | 26-03-2023 23:28:35 | E75S | D | 67,2 | 69,3 | 83,0 |
| 8 | 26-03-2023 23:30:07 | E75S | D | 70,6 | 74,6 | 86,5 |
| 8 | 26-03-2023 23:31:49 | E75S | D | 69,4 | 71,8 | 84,9 |
| 8 | 26-03-2023 23:33:33 | B38M | D | 65,9 | 67,6 | 80,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-03-2023 23:38:31 | B38M | D | 66,6 | 69,1 | 81,1 |
| 8 | 26-03-2023 23:44:24 | B738 | D | 70,9 | 74,1 | 86,4 |
| 8 | 27-03-2023 00:42:38 | A21N | D | 70,4 | 73,8 | 84,9 |
| 8 | 27-03-2023 22:23:57 | A306 | D | 71,5 | 75,9 | 87,6 |
| 8 | 27-03-2023 22:27:00 | B738 | D | 66,7 | 70,1 | 83,3 |
| 8 | 27-03-2023 22:56:56 | E190 | D | 68,0 | 72,2 | 83,9 |
| 8 | 27-03-2023 22:59:21 | E190 | D | 68,1 | 71,0 | 81,9 |
| 8 | 27-03-2023 23:00:56 | E195 | D | 67,0 | 70,1 | 82,8 |
| 8 | 27-03-2023 23:02:17 | E195 | D | 72,6 | 78,3 | 86,6 |
| 8 | 27-03-2023 23:03:42 | E75S | D | 65,4 | 68,1 | 81,0 |
| 8 | 27-03-2023 23:10:24 | E190 | D | 68,8 | 73,0 | 84,5 |
| 8 | 27-03-2023 23:12:01 | E75S | D | 66,3 | 68,6 | 81,6 |
| 8 | 27-03-2023 23:14:25 | B738 | D | 68,5 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 27-03-2023 23:16:02 | E190 | D | 67,0 | 70,1 | 82,2 |
| 8 | 27-03-2023 23:17:41 | E195 | D | 67,8 | 72,2 | 83,4 |
| 8 | 27-03-2023 23:19:30 | E195 | D | 70,5 | 74,2 | 86,5 |
| 8 | 27-03-2023 23:21:01 | E195 | D | 65,8 | 69,1 | 81,5 |
| 8 | 27-03-2023 23:22:36 | B38M | D | 65,1 | 67,0 | 78,7 |
| 8 | 27-03-2023 23:31:53 | B38M | D | 65,2 | 66,7 | 78,6 |
| 8 | 28-03-2023 05:52:10 | A321 | D | 68,2 | 70,4 | 84,6 |
| 8 | 28-03-2023 22:07:53 | A306 | D | 70,8 | 74,1 | 87,1 |
| 8 | 28-03-2023 22:11:40 | B734 | D | 69,4 | 73,9 | 86,2 |
| 8 | 28-03-2023 22:41:48 | B738 | D | 66,8 | 70,1 | 83,0 |
| 8 | 28-03-2023 22:51:43 | E190 | D | 64,6 | 67,6 | 78,8 |
| 8 | 28-03-2023 22:54:04 | E195 | D | 66,1 | 69,4 | 81,4 |
| 8 | 28-03-2023 22:57:05 | E190 | D | 66,8 | 71,0 | 82,5 |
| 8 | 28-03-2023 23:06:44 | E195 | D | 65,5 | 68,3 | 80,5 |
| 8 | 28-03-2023 23:08:47 | E75S | D | 66,6 | 71,1 | 81,9 |
| 8 | 28-03-2023 23:18:08 | B738 | D | 67,5 | 73,2 | 83,9 |
| 8 | 28-03-2023 23:20:01 | E170 | D | 62,9 | 64,7 | 77,5 |
| 8 | 28-03-2023 23:22:31 | B38M | D | 61,5 | 63,3 | 74,3 |
| 8 | 28-03-2023 23:24:30 | B38M | D | 62,8 | 64,3 | 75,6 |
| 8 | 28-03-2023 23:28:02 | E190 | D | 66,4 | 70,9 | 81,2 |
| 8 | 29-03-2023 00:04:44 | B38M | D | 64,8 | 66,9 | 78,2 |
| 8 | 29-03-2023 01:13:50 | B38M | D | 64,6 | 66,5 | 77,2 |
| 8 | 29-03-2023 05:57:18 | A321 | D | 66,7 | 69,1 | 83,1 |
| 8 | 29-03-2023 22:07:36 | A306 | D | 70,3 | 74,4 | 87,1 |
| 8 | 29-03-2023 22:26:39 | B738 | D | 70,3 | 74,3 | 85,9 |
| 8 | 29-03-2023 22:59:59 | E195 | D | 67,8 | 70,5 | 83,1 |
| 8 | 29-03-2023 23:01:38 | E170 | D | 66,5 | 68,3 | 81,9 |
| 8 | 29-03-2023 23:06:45 | E190 | D | 69,2 | 72,2 | 83,9 |
| 8 | 29-03-2023 23:08:26 | E195 | D | 71,0 | 75,0 | 86,2 |
| 8 | 29-03-2023 23:14:56 | B734 | D | 69,2 | 72,9 | 85,3 |
| 8 | 29-03-2023 23:16:31 | E75S | D | 68,4 | 70,4 | 83,4 |
| 8 | 29-03-2023 23:18:17 | E170 | D | 67,9 | 69,8 | 81,9 |
| 8 | 29-03-2023 23:19:50 | E195 | D | 71,4 | 74,8 | 86,2 |
| 8 | 29-03-2023 23:23:47 | E75S | D | 70,3 | 73,9 | 86,2 |
| 8 | 29-03-2023 23:25:18 | E75S | D | 67,1 | 69,5 | 82,9 |
| 8 | 29-03-2023 23:28:11 | E195 | D | 68,0 | 70,9 | 83,3 |
| 8 | 29-03-2023 23:30:03 | A21N | D | 69,5 | 73,5 | 83,8 |
| 8 | 30-03-2023 03:24:09 | A21N | A | 68,0 | 72,5 | 80,8 |
| 8 | 30-03-2023 05:36:46 | A306 | A | 71,4 | 77,3 | 86,3 |
| 8 | 30-03-2023 05:45:55 | B763 | A | 70,9 | 76,1 | 85,6 |
| 8 | 30-03-2023 22:01:01 | A321 | A | 69,4 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 30-03-2023 22:02:52 | A321 | A | 71,0 | 76,3 | 84,7 |
| 8 | 30-03-2023 22:05:26 | E195 | A | 68,6 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 30-03-2023 22:12:01 | A320 | A | 69,9 | 75,2 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-03-2023 22:13:30 | B738 | A | 70,8 | 76,8 | 85,2 |
| 8 | 30-03-2023 22:16:22 | E75S | A | 69,8 | 75,6 | 83,7 |
| 8 | 30-03-2023 22:20:16 | E75S | A | 69,2 | 73,3 | 82,0 |
| 8 | 30-03-2023 22:24:25 | B38M | A | 71,3 | 76,2 | 84,5 |
| 8 | 30-03-2023 22:26:34 | E170 | A | 68,7 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 30-03-2023 22:29:04 | B38M | A | 70,2 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 30-03-2023 22:45:49 | B763 | A | 71,7 | 76,7 | 85,9 |
| 8 | 30-03-2023 22:47:43 | B38M | A | 69,8 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 30-03-2023 22:49:41 | E195 | A | 70,7 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 30-03-2023 22:55:12 | A321 | A | 68,9 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 30-03-2023 22:57:29 | A321 | A | 69,3 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 30-03-2023 23:00:09 | A21N | A | 69,1 | 73,1 | 81,9 |
| 8 | 30-03-2023 23:04:30 | A321 | A | 68,6 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 30-03-2023 23:10:01 | A321 | A | 69,8 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 31-03-2023 00:19:59 | A21N | A | 68,9 | 74,2 | 82,4 |
| 8 | 31-03-2023 00:32:01 | A21N | A | 70,4 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 31-03-2023 22:03:45 | B38M | D | 67,4 | 70,1 | 82,1 |
| 8 | 31-03-2023 22:06:30 | E195 | D | 69,1 | 72,2 | 83,9 |
| 8 | 31-03-2023 22:08:05 | A306 | D | 72,3 | 77,1 | 89,8 |
| 8 | 31-03-2023 22:49:17 | A321 | A | 69,2 | 73,9 | 82,4 |
| 8 | 31-03-2023 22:58:35 | A21N | A | 69,1 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 31-03-2023 23:03:02 | B38M | A | 70,3 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 31-03-2023 23:04:37 | A321 | A | 79,4 | 86,4 | 94,0 |
| 8 | 31-03-2023 23:14:02 | A320 | A | 70,8 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 31-03-2023 23:17:10 | A321 | A | 69,7 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 31-03-2023 23:49:54 | A321 | A | 69,8 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 01-04-2023 00:20:35 | A321 | A | 68,4 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 01-04-2023 00:56:13 | A21N | A | 69,4 | 73,6 | 82,6 |
| 8 | 01-04-2023 05:48:39 | B38M | D | 66,9 | 69,5 | 81,7 |
| 8 | 01-04-2023 05:57:40 | B738 | D | 71,4 | 75,8 | 88,0 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalane | Wartości maksymalne | | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 20,0 | -9,0 | 4,5 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 24 | 75 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1017,1 | 974,3 | 996,8 |

Miesięczna róża wiatrów

