

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -09 - 2018
koniec: 30 -09 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

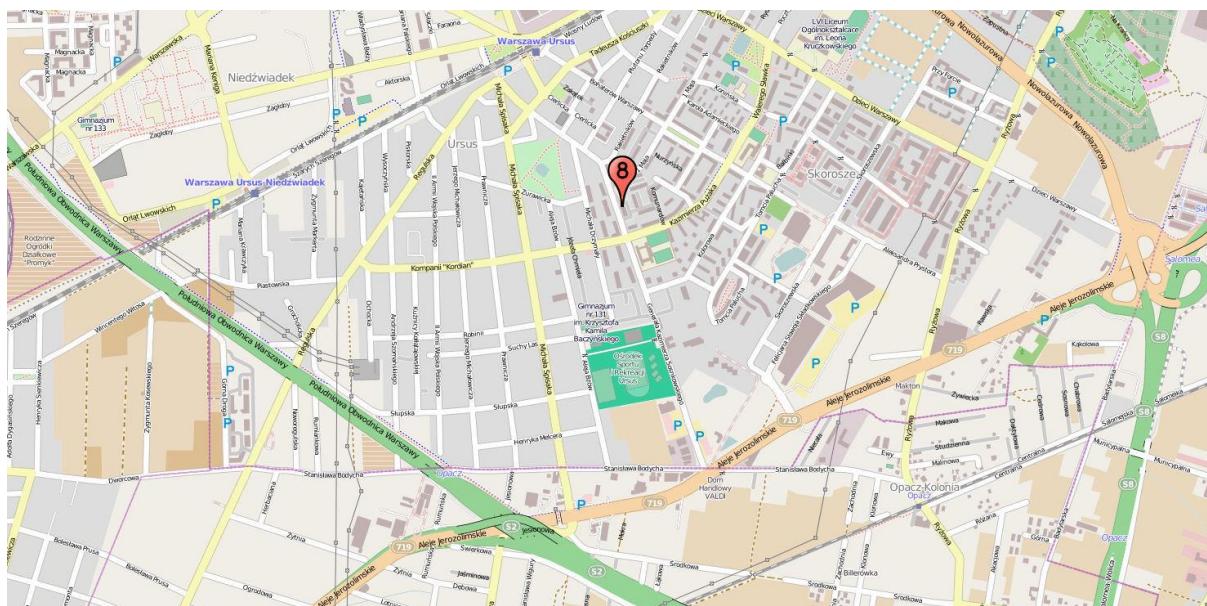
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2018 06:05:13	CRJX	D	73,5	76,8	86,1
01-09-2018 06:07:15	A320	D	70,4	71,8	83,2
01-09-2018 06:09:22	B738	D	70,6	72,8	83,1
01-09-2018 06:14:01	B738	D	71,5	73,1	84,7
01-09-2018 06:16:28	A321	D	70,8	71,8	84,1
01-09-2018 06:18:24	E195	D	69,7	71,1	81,7
01-09-2018 06:20:12	B738	D	71,0	72,7	85,0
01-09-2018 06:23:56	A321	D	71,3	72,3	84,8
01-09-2018 06:26:15	A321	D	71,7	73,0	85,5
01-09-2018 06:37:15	A321	D	70,3	71,5	83,8
01-09-2018 06:39:25	A318	D	67,7	68,6	78,5
01-09-2018 06:41:24	B738	D	68,2	69,4	82,4
01-09-2018 06:47:00	B738	D	72,3	74,4	85,1
01-09-2018 06:49:15	B738	D	71,1	73,0	83,4
01-09-2018 06:52:39	B738	D	70,9	72,8	83,4
01-09-2018 06:58:22	B738	D	71,5	73,1	83,5
01-09-2018 07:09:17	A320	D	69,9	70,6	82,7
01-09-2018 07:17:25	A320	D	68,5	69,4	81,0
01-09-2018 07:27:48	E75S	D	73,0	76,3	87,0
01-09-2018 07:29:07	A320	D	70,0	70,9	82,5
01-09-2018 07:30:28	B738	D	70,5	71,9	84,4
01-09-2018 07:42:57	E195	D	71,4	74,2	83,7
01-09-2018 07:47:27	B734	D	71,2	73,5	84,2
01-09-2018 07:48:48	B738	D	71,5	73,4	85,0
01-09-2018 07:56:55	E170	D	69,7	72,1	83,3
01-09-2018 07:58:17	E195	D	71,9	74,7	84,7
01-09-2018 07:59:31	B734	D	71,7	75,0	84,9
01-09-2018 08:01:23	B738	D	71,3	73,4	84,3
01-09-2018 08:04:18	B738	D	69,7	71,4	83,2
01-09-2018 08:07:05	B738	D	70,7	72,5	83,3
01-09-2018 08:10:00	B738	D	70,9	72,7	83,9
01-09-2018 08:11:33	E195	D	70,5	72,9	83,7
01-09-2018 08:13:00	CRJ9	D	69,3	72,6	82,8
01-09-2018 08:15:18	E195	D	69,9	71,8	83,2
01-09-2018 08:16:54	B38M	D	67,3	68,4	78,4
01-09-2018 08:18:16	E75S	D	73,0	76,2	87,0
01-09-2018 08:20:28	B735	D	71,3	74,1	83,9
01-09-2018 08:24:03	E170	D	69,7	71,9	83,4
01-09-2018 08:25:40	B738	D	72,7	75,4	85,7
01-09-2018 08:27:48	E170	D	69,7	72,2	83,5
01-09-2018 08:30:03	E75S	D	72,7	75,6	85,5
01-09-2018 08:31:55	CRJ9	D	69,2	71,2	80,7
01-09-2018 08:33:07	E170	D	68,6	70,3	82,6
01-09-2018 08:58:48	A320	D	69,5	71,0	82,0
01-09-2018 09:38:11	E75S	D	69,0	71,0	81,8
01-09-2018 09:41:56	B38M	D	67,5	69,5	80,2
01-09-2018 09:46:34	B738	D	72,3	75,0	85,1
01-09-2018 09:49:39	A320	D	69,8	72,4	83,0
01-09-2018 09:53:51	E195	D	70,3	73,2	83,5
01-09-2018 09:55:59	B738	D	69,8	72,2	82,8
01-09-2018 09:57:45	SU95	D	74,1	78,2	87,9
01-09-2018 10:01:07	A320	D	68,0	69,8	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-09-2018 10:02:51	F100	D	69,9	72,1	82,9
01-09-2018 10:14:08	A321	D	73,0	75,6	86,0
01-09-2018 10:24:54	A319	D	70,0	72,7	82,3
01-09-2018 10:32:47	CRJ9	D	69,2	71,5	82,6
01-09-2018 10:41:02	E75S	D	69,0	71,1	82,8
01-09-2018 10:46:54	E195	D	70,8	73,9	82,5
01-09-2018 10:50:24	E75S	D	69,5	71,6	81,3
01-09-2018 10:57:17	B738	D	69,7	71,4	80,5
01-09-2018 11:05:05	B738	D	71,4	75,0	85,7
01-09-2018 11:07:33	CRJ9	D	71,4	74,0	84,2
01-09-2018 11:09:10	E170	D	71,1	73,0	84,4
01-09-2018 11:14:52	CRJ9	D	71,4	74,2	84,0
01-09-2018 11:16:27	E195	D	71,1	74,6	83,4
01-09-2018 11:23:33	B38M	D	68,3	70,7	80,3
01-09-2018 11:25:12	A320	D	73,7	75,8	86,3
01-09-2018 11:26:49	E75S	D	70,6	74,8	86,5
01-09-2018 11:28:12	E195	D	73,5	77,8	87,9
01-09-2018 11:30:34	CRJ9	D	70,7	72,4	83,3
01-09-2018 11:33:58	A321	D	68,7	71,0	82,7
01-09-2018 11:40:29	E75S	D	69,7	71,9	82,5
01-09-2018 11:46:08	E195	D	71,2	76,1	83,8
01-09-2018 11:51:45	B738	D	69,8	72,6	83,0
01-09-2018 11:54:06	E75S	D	69,0	72,1	82,6
01-09-2018 12:01:03	A320	D	68,2	70,8	78,9
01-09-2018 12:28:21	A321	D	68,8	72,5	82,2
01-09-2018 12:34:25	A321	D	70,7	72,6	84,0
01-09-2018 12:39:02	B738	D	71,9	75,8	85,1
01-09-2018 12:41:22	P180	D	72,1	76,0	85,6
01-09-2018 12:45:30	A320	D	67,1	69,9	79,6
01-09-2018 12:51:20	A321	D	70,6	74,6	84,1
01-09-2018 12:53:58	A321	D	71,4	74,3	84,8
01-09-2018 13:00:20	A320	D	71,8	76,7	86,0
01-09-2018 13:03:47	E190	D	72,0	76,3	85,6
01-09-2018 13:05:44	A318	D	66,6	67,8	76,6
01-09-2018 13:07:27	B734	D	71,5	74,6	85,2
01-09-2018 13:16:39	A321	D	69,6	72,6	82,6
01-09-2018 13:21:37	E195	D	70,7	73,1	83,5
01-09-2018 13:31:25	E195	D	70,3	74,2	83,5
01-09-2018 13:33:25	B738	D	71,7	74,4	84,9
01-09-2018 13:34:57	CRJ9	D	70,6	73,6	82,9
01-09-2018 13:37:41	A321	D	69,9	72,1	82,7
01-09-2018 13:39:12	E170	D	68,5	70,8	82,7
01-09-2018 13:41:22	B734	D	72,5	74,6	85,3
01-09-2018 13:45:17	E170	D	69,0	72,8	82,4
01-09-2018 13:52:00	B738	D	71,8	74,1	83,8
01-09-2018 13:53:39	E195	D	72,7	77,5	87,4
01-09-2018 13:56:06	E195	D	69,2	71,5	81,5
01-09-2018 14:05:59	B738	D	71,5	75,9	85,8
01-09-2018 14:24:10	A332	D	76,7	82,1	92,6
01-09-2018 14:28:44	A320	A	71,6	74,8	83,4
01-09-2018 14:31:19	B789	A	71,5	76,2	84,3
01-09-2018 14:34:13	A320	A	70,1	73,2	81,5
01-09-2018 14:36:11	B738	A	72,0	75,0	83,4
01-09-2018 14:38:36	B789	A	72,0	76,3	84,5
01-09-2018 14:41:29	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
01-09-2018 14:43:35	B738	A	72,0	74,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-09-2018 14:55:02	E75S	A	70,9	72,4	80,5
01-09-2018 15:03:03	A320	A	70,5	73,3	80,9
01-09-2018 15:05:11	E195	A	72,0	74,3	82,5
01-09-2018 15:15:12	E75S	A	70,2	72,3	79,3
01-09-2018 15:17:27	A320	A	70,7	72,7	81,1
01-09-2018 15:24:36	E75S	A	71,7	74,4	82,1
01-09-2018 15:27:53	B738	A	72,0	75,4	82,8
01-09-2018 15:30:01	E195	A	72,1	74,5	83,3
01-09-2018 15:31:47	B788	A	70,1	73,3	82,4
01-09-2018 15:34:20	E170	A	71,7	74,6	82,8
01-09-2018 15:40:26	E170	A	70,3	74,5	82,4
01-09-2018 15:42:34	A321	A	71,3	73,9	80,4
01-09-2018 15:44:39	E195	A	71,5	73,5	81,9
01-09-2018 15:46:31	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
01-09-2018 15:49:06	E75S	A	72,9	76,6	84,6
01-09-2018 15:51:02	E195	A	73,0	75,8	84,5
01-09-2018 15:52:47	E170	A	71,4	73,0	81,8
01-09-2018 15:54:58	CRJ9	A	69,8	71,3	79,8
01-09-2018 15:57:09	B738	A	73,3	76,8	85,4
01-09-2018 15:59:13	E195	A	71,7	75,4	82,9
01-09-2018 16:03:28	E195	A	72,0	75,7	83,5
01-09-2018 16:11:18	A320	A	71,6	75,8	83,9
01-09-2018 16:13:33	E195	A	71,5	74,5	83,3
01-09-2018 16:22:31	B38M	A	71,6	74,4	82,4
01-09-2018 16:27:53	F100	A	70,1	72,5	80,6
01-09-2018 16:42:03	A319	A	71,5	73,3	81,0
01-09-2018 16:46:35	E170	A	69,2	72,1	78,7
01-09-2018 16:48:33	DH8D	A	68,7	70,5	80,2
01-09-2018 17:00:32	A321	A	72,7	75,3	83,2
01-09-2018 17:19:31	A20N	A	70,2	71,9	80,2
01-09-2018 17:21:59	B738	A	71,9	74,1	83,0
01-09-2018 17:30:03	A321	A	71,0	73,5	81,0
01-09-2018 17:40:49	A321	A	70,5	73,3	80,9
01-09-2018 17:43:35	A321	A	70,8	73,4	80,8
01-09-2018 17:48:15	A321	A	71,3	73,6	80,9
01-09-2018 17:51:59	A320	A	70,5	72,8	80,5
01-09-2018 17:54:46	B788	A	70,9	74,2	83,0
01-09-2018 17:57:03	B734	A	72,0	75,2	83,8
01-09-2018 18:16:46	CRJ9	A	68,5	69,8	78,9
01-09-2018 18:23:45	A321	A	72,0	76,3	84,0
01-09-2018 18:25:51	E190	A	69,9	72,6	82,0
01-09-2018 18:28:12	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
01-09-2018 18:30:07	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
01-09-2018 18:32:08	E75S	A	69,3	71,7	80,8
01-09-2018 18:34:02	E195	A	71,5	74,7	83,3
01-09-2018 18:36:07	A320	A	70,4	73,4	81,6
01-09-2018 18:38:47	A321	A	69,5	72,7	81,2
01-09-2018 18:40:54	E75S	A	72,0	74,8	83,1
01-09-2018 18:43:48	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
01-09-2018 18:45:49	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
01-09-2018 18:49:18	E195	A	71,3	74,4	83,0
01-09-2018 18:51:31	E75S	A	69,6	72,7	81,4
01-09-2018 18:53:52	E75S	A	69,9	72,4	81,7
01-09-2018 18:55:58	B38M	A	71,2	74,5	82,9
01-09-2018 18:57:59	E190	A	70,6	73,9	82,9
01-09-2018 18:59:51	E170	A	70,7	73,5	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-09-2018 19:01:32	E75S	A	71,2	74,1	82,6
01-09-2018 19:05:30	E195	A	71,0	74,8	83,8
01-09-2018 19:07:16	B735	A	71,9	75,6	84,5
01-09-2018 19:09:14	E170	A	68,3	69,9	77,4
01-09-2018 19:10:49	A320	A	70,8	74,2	82,8
01-09-2018 19:12:37	B734	A	72,5	76,0	84,2
01-09-2018 19:14:46	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
01-09-2018 19:16:42	CRJ9	A	68,2	70,3	79,0
01-09-2018 19:18:29	E195	A	70,7	73,3	83,3
01-09-2018 19:20:22	DH8D	A	69,2	71,3	78,3
01-09-2018 19:21:59	A20N	A	69,6	73,2	82,1
01-09-2018 19:23:54	E195	A	70,8	74,3	83,4
01-09-2018 19:25:55	E75S	A	71,3	74,5	83,3
01-09-2018 19:27:48	B738	A	71,7	75,6	83,7
01-09-2018 19:30:15	B738	A	70,1	72,7	81,9
01-09-2018 19:41:41	P180	A	74,2	77,6	89,7
01-09-2018 19:51:39	B738	A	70,8	73,9	82,9
01-09-2018 19:55:28	A319	A	70,4	73,1	82,1
01-09-2018 19:57:44	B738	A	71,3	74,6	83,0
01-09-2018 20:02:31	B738	A	72,1	75,9	84,1
01-09-2018 20:05:58	A320	A	69,6	72,1	81,7
01-09-2018 20:21:49	E170	A	70,2	72,6	81,0
01-09-2018 20:23:22	B738	A	71,1	73,8	83,1
01-09-2018 20:29:06	B738	A	71,8	74,9	83,5
01-09-2018 20:31:29	A320	A	69,6	72,7	80,8
01-09-2018 20:45:02	CRJ9	A	69,1	70,5	78,1
01-09-2018 20:52:10	E195	A	71,3	75,0	83,3
01-09-2018 20:54:20	B734	A	73,6	78,1	86,2
01-09-2018 21:01:51	B738	A	71,3	75,7	83,6
01-09-2018 21:06:50	E75S	A	70,4	73,0	82,1
01-09-2018 21:11:26	E195	A	71,5	75,3	85,0
01-09-2018 21:13:48	E75S	A	70,4	73,2	81,1
01-09-2018 21:16:51	E195	A	72,5	75,8	85,3
01-09-2018 21:26:01	A320	A	72,6	76,1	84,0
01-09-2018 21:30:16	E170	A	69,2	72,9	82,0
01-09-2018 21:33:06	A320	A	70,7	74,6	83,5
01-09-2018 21:38:24	B38M	A	69,9	73,0	81,4
01-09-2018 21:40:30	E195	A	70,7	73,3	83,7
01-09-2018 21:43:00	E170	A	69,1	72,1	81,9
01-09-2018 21:44:52	DH8D	A	67,0	68,4	77,0
01-09-2018 21:47:02	E75S	A	70,6	73,8	82,9
01-09-2018 21:49:02	E195	A	70,8	74,9	84,0
01-09-2018 21:50:55	B38M	A	69,1	71,8	81,2
01-09-2018 21:52:53	B738	A	70,1	74,3	83,1
01-09-2018 21:55:07	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
02-09-2018 06:02:50	B738	A	72,8	76,8	85,6
02-09-2018 06:11:04	E170	A	70,8	73,5	82,3
02-09-2018 06:12:54	E195	A	72,0	74,9	83,2
02-09-2018 06:15:42	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
02-09-2018 06:18:46	B738	A	73,2	76,4	84,7
02-09-2018 06:21:20	E195	A	71,9	75,1	84,4
02-09-2018 06:24:17	B738	A	72,6	76,0	84,1
02-09-2018 06:26:11	CRJ9	A	68,8	71,3	79,9
02-09-2018 06:28:28	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
02-09-2018 06:31:12	A333	A	73,6	76,8	87,0
02-09-2018 06:43:12	B738	A	73,2	77,4	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
02-09-2018 06:46:33	B735	A	72,3	75,5	85,1
02-09-2018 06:48:26	B738	A	72,5	76,2	85,1
02-09-2018 06:52:55	C295	A	70,3	72,5	79,8
02-09-2018 07:51:33	B738	A	72,9	76,6	84,0
02-09-2018 07:53:59	B738	A	71,9	75,1	83,6
02-09-2018 08:01:29	E190	A	70,1	72,6	81,2
02-09-2018 08:06:24	B738	A	71,6	75,0	83,9
02-09-2018 08:10:44	E75S	A	70,3	72,0	79,8
02-09-2018 08:16:24	B763	A	73,7	77,6	87,2
02-09-2018 08:26:45	CRJ9	A	70,1	72,3	80,1
02-09-2018 08:30:20	E75S	A	71,0	74,7	82,8
02-09-2018 08:41:46	SU95	A	71,7	74,7	82,9
02-09-2018 08:53:08	E195	A	70,8	73,6	82,9
02-09-2018 09:00:44	E170	A	69,8	71,0	79,8
02-09-2018 09:03:46	E170	A	71,0	73,5	81,8
02-09-2018 09:06:21	B738	A	72,9	75,5	84,0
02-09-2018 09:10:21	A320	A	70,7	73,9	82,4
02-09-2018 09:13:12	A320	A	69,9	73,2	81,1
02-09-2018 09:16:37	E195	A	71,8	74,9	83,3
02-09-2018 09:18:53	CRJ9	A	68,5	69,6	78,1
02-09-2018 09:23:03	A321	A	70,8	73,2	81,3
02-09-2018 09:25:36	A321	A	73,5	76,5	84,9
02-09-2018 09:27:42	DH8D	A	70,2	72,4	80,2
02-09-2018 09:30:30	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
02-09-2018 09:32:11	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
02-09-2018 09:34:47	E75S	A	72,1	74,4	82,9
02-09-2018 09:37:01	E75S	A	71,5	74,0	82,7
02-09-2018 09:46:07	DH8D	A	69,9	71,6	79,0
02-09-2018 09:53:12	E75S	A	71,1	73,4	82,3
02-09-2018 09:55:38	B38M	A	70,1	73,0	81,6
02-09-2018 09:59:35	A321	A	70,4	71,9	80,8
02-09-2018 10:04:13	A321	A	73,5	76,5	84,3
02-09-2018 10:06:50	A320	A	71,9	75,6	83,7
02-09-2018 10:20:56	A321	A	73,2	76,4	84,0
02-09-2018 10:23:36	B738	A	72,3	75,9	83,7
02-09-2018 10:30:59	B733	A	72,3	77,4	85,1
02-09-2018 10:33:29	A321	A	71,2	73,4	81,6
02-09-2018 10:36:04	A320	A	69,8	71,9	80,2
02-09-2018 10:37:53	E170	A	70,5	73,2	81,7
02-09-2018 10:39:58	B788	A	71,8	75,2	84,3
02-09-2018 10:42:35	B734	A	73,9	76,5	85,4
02-09-2018 10:45:04	A320	A	70,9	73,3	81,3
02-09-2018 10:47:04	A320	A	70,1	72,6	80,5
02-09-2018 10:52:59	E170	A	71,5	73,8	81,5
02-09-2018 11:01:39	A321	A	70,5	73,4	81,7
02-09-2018 11:04:10	CRJ9	A	70,3	71,9	79,8
02-09-2018 11:08:10	A320	A	70,1	72,4	80,1
02-09-2018 11:13:07	E75S	A	71,2	73,2	80,7
02-09-2018 11:18:39	B788	A	71,1	73,9	82,9
02-09-2018 11:20:57	A321	A	70,5	72,5	80,5
02-09-2018 11:27:02	A320	A	72,6	75,3	83,7
02-09-2018 11:32:08	B738	A	73,3	78,2	85,8
02-09-2018 11:34:30	A321	A	70,3	72,7	80,7
02-09-2018 11:43:15	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
02-09-2018 11:46:09	A320	A	71,7	75,2	83,5
02-09-2018 11:48:17	A319	A	71,4	75,1	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
02-09-2018 11:50:37	E195	A	70,6	73,8	82,6
02-09-2018 11:53:38	A321	A	70,7	72,5	79,8
02-09-2018 12:08:04	B77W	A	74,1	78,0	87,1
02-09-2018 12:11:16	E75S	A	71,2	73,3	80,3
02-09-2018 12:13:09	E195	A	71,1	73,3	81,9
02-09-2018 12:15:28	B738	A	71,8	74,9	82,9
02-09-2018 12:21:32	B738	A	72,2	75,1	83,3
02-09-2018 12:23:45	E195	A	71,4	74,3	83,2
02-09-2018 12:28:37	A320	A	70,5	72,6	80,5
02-09-2018 12:30:26	E195	A	70,9	73,8	83,2
02-09-2018 12:32:21	B789	A	72,7	75,6	84,5
02-09-2018 12:38:19	E195	A	71,4	73,1	80,9
02-09-2018 12:40:24	E195	A	72,4	75,5	83,9
02-09-2018 12:42:45	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
02-09-2018 12:47:50	B788	A	71,7	74,0	82,8
02-09-2018 12:50:28	E75S	A	72,0	75,0	82,8
02-09-2018 12:52:12	E75S	A	72,6	75,3	83,4
02-09-2018 12:58:37	E195	A	70,8	74,8	82,8
02-09-2018 13:01:25	E75S	A	72,7	75,7	83,2
02-09-2018 13:11:36	A320	A	70,2	74,2	82,0
02-09-2018 13:13:39	B738	A	70,8	74,2	82,3
02-09-2018 13:16:41	B738	A	72,7	75,1	83,1
02-09-2018 13:25:12	A320	A	70,1	72,0	79,7
02-09-2018 13:27:30	E75S	A	69,8	71,9	79,3
02-09-2018 13:45:23	E190	A	71,2	73,7	83,2
02-09-2018 13:48:49	B738	A	72,5	76,1	84,0
02-09-2018 13:51:38	A320	A	70,3	72,5	80,3
02-09-2018 13:55:38	A321	A	71,9	74,9	81,9
02-09-2018 14:01:30	E170	A	69,9	73,6	81,0
02-09-2018 14:04:28	B38M	A	71,7	75,0	83,5
02-09-2018 14:06:17	A320	A	71,6	74,5	83,1
02-09-2018 14:09:00	B789	A	72,2	75,9	84,5
02-09-2018 14:11:20	E195	A	72,7	76,0	84,1
02-09-2018 14:20:23	E170	A	72,2	74,4	83,3
02-09-2018 14:24:28	B788	A	72,5	75,6	84,2
02-09-2018 14:29:45	A320	A	69,9	72,0	80,7
02-09-2018 14:34:56	A321	A	70,4	72,7	81,1
02-09-2018 14:36:37	A320	A	71,6	74,8	83,0
02-09-2018 14:38:40	B789	A	72,1	75,9	84,7
02-09-2018 14:42:54	E170	A	74,5	79,0	84,5
02-09-2018 14:46:29	B738	A	70,8	74,8	82,8
02-09-2018 14:51:41	A321	A	72,3	75,1	82,7
02-09-2018 14:53:32	B735	A	72,6	75,7	83,7
02-09-2018 14:56:26	E190	A	69,2	71,8	80,0
02-09-2018 15:02:13	E195	A	69,2	73,4	81,5
02-09-2018 15:06:03	B38M	A	71,5	73,0	81,0
02-09-2018 15:09:50	B738	A	71,9	75,0	83,1
02-09-2018 15:11:37	B738	A	71,5	75,3	83,3
02-09-2018 15:17:34	E75S	A	71,7	74,1	82,4
02-09-2018 15:20:15	DH8D	A	70,3	71,8	79,8
02-09-2018 15:22:39	CRJ9	A	68,9	70,7	78,9
02-09-2018 15:25:13	E75S	A	71,3	75,2	83,4
02-09-2018 15:30:24	B735	A	72,6	76,4	84,7
02-09-2018 15:36:17	E195	A	71,3	74,2	82,5
02-09-2018 15:39:00	E195	A	71,2	74,6	83,8
02-09-2018 15:41:22	E195	A	71,2	73,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2018 15:45:11	E75S	A	70,7	73,4	80,7
02-09-2018 15:46:56	B738	A	70,3	74,2	82,1
02-09-2018 15:48:33	B738	A	72,3	75,5	83,0
02-09-2018 15:50:20	E170	A	71,4	74,2	80,4
02-09-2018 15:51:58	E75S	A	73,1	75,7	83,6
02-09-2018 15:58:19	E195	A	71,5	75,0	83,5
02-09-2018 16:00:02	E195	A	72,1	74,9	83,2
02-09-2018 16:03:17	B734	A	74,3	78,0	85,4
02-09-2018 16:14:14	A319	A	71,7	75,0	82,1
02-09-2018 16:16:41	A319	A	71,7	74,7	82,8
02-09-2018 16:27:44	B738	A	72,1	75,3	83,6
02-09-2018 16:29:41	B738	A	72,8	76,2	84,2
02-09-2018 16:39:42	A321	A	70,8	74,1	82,6
02-09-2018 16:49:49	A321	A	72,4	75,9	84,1
02-09-2018 16:51:52	A320	A	70,1	71,7	80,1
02-09-2018 16:53:49	E170	A	71,2	73,9	80,7
02-09-2018 16:55:38	B738	A	72,5	75,0	83,7
02-09-2018 16:57:47	E195	A	71,1	73,1	81,9
02-09-2018 17:23:00	A20N	A	68,9	71,5	80,7
02-09-2018 17:29:24	A320	A	70,2	73,6	83,0
02-09-2018 17:31:38	A319	A	71,9	74,2	83,0
02-09-2018 17:51:38	A321	A	71,4	74,2	82,2
02-09-2018 18:01:22	A321	A	69,4	72,6	81,1
02-09-2018 18:04:12	E170	A	70,8	73,6	82,3
02-09-2018 18:10:30	E190	A	69,3	71,7	80,4
02-09-2018 18:12:31	E75S	A	71,3	73,5	82,4
02-09-2018 18:17:43	B738	A	71,4	74,4	83,4
02-09-2018 18:19:49	E195	A	70,5	73,7	83,5
02-09-2018 18:23:32	CRJ9	A	68,6	70,5	79,0
02-09-2018 18:26:24	CRJ9	A	69,5	71,4	79,9
02-09-2018 18:28:12	DH8D	A	67,4	69,2	77,4
02-09-2018 18:30:22	E75S	A	70,3	73,0	81,8
02-09-2018 18:32:25	E195	A	71,0	74,1	83,0
02-09-2018 18:37:45	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
02-09-2018 18:39:23	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
02-09-2018 18:41:46	E75S	A	71,9	74,9	83,4
02-09-2018 18:43:28	E195	A	71,9	75,7	84,0
02-09-2018 18:45:17	CRJ9	A	68,3	71,1	79,4
02-09-2018 18:50:48	E75S	A	68,7	71,1	79,1
02-09-2018 18:53:16	E75S	A	70,8	73,5	81,9
02-09-2018 18:54:37	A320	A	71,0	74,1	83,0
02-09-2018 18:56:51	B38M	A	70,8	73,7	82,6
02-09-2018 19:00:31	A320	A	71,3	74,8	83,4
02-09-2018 19:02:03	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
02-09-2018 19:04:05	B738	A	71,8	76,1	83,9
02-09-2018 19:06:06	MD82	A	73,4	76,7	85,7
02-09-2018 19:08:28	AT45	A	67,7	68,9	76,7
02-09-2018 19:10:17	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
02-09-2018 19:13:53	DH8D	A	68,2	69,8	77,7
02-09-2018 19:18:50	B738	A	71,4	74,7	83,1
02-09-2018 19:21:24	DH8D	A	68,1	69,4	77,6
02-09-2018 19:32:28	E195	A	71,3	75,0	83,4
02-09-2018 19:39:39	DH8D	A	69,3	70,7	78,4
02-09-2018 19:42:49	P180	A	73,9	78,2	89,2
02-09-2018 19:46:26	A320	A	70,2	73,6	81,3
02-09-2018 19:52:22	A320	A	70,9	74,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2018 20:10:07	A320	A	70,5	73,6	81,6
02-09-2018 20:11:41	CRJ9	A	69,2	71,9	80,4
02-09-2018 20:15:09	B738	A	71,8	75,2	83,6
02-09-2018 20:18:24	A320	A	70,2	73,6	81,6
02-09-2018 20:21:28	E195	A	71,2	74,5	84,2
02-09-2018 20:23:12	B738	A	72,0	75,6	84,0
02-09-2018 20:34:15	B738	A	71,2	75,0	83,8
02-09-2018 20:36:39	E195	A	70,6	73,9	82,9
02-09-2018 20:39:10	E170	A	70,0	72,9	80,4
02-09-2018 20:42:36	E75S	A	69,4	72,4	81,4
02-09-2018 20:44:26	A320	A	70,3	72,5	81,8
02-09-2018 20:48:03	CRJ9	A	68,9	71,0	79,7
02-09-2018 20:49:37	E75S	A	70,5	73,5	81,3
02-09-2018 20:51:40	B38M	A	69,7	73,4	80,9
02-09-2018 20:53:28	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
02-09-2018 20:55:02	B738	A	73,3	77,2	85,1
02-09-2018 20:57:26	E75S	A	71,1	75,0	84,1
02-09-2018 21:02:45	E195	A	71,0	74,0	84,2
02-09-2018 21:07:06	E170	A	70,5	73,4	81,3
02-09-2018 21:09:36	E195	A	71,8	75,9	83,0
02-09-2018 21:11:28	E195	A	72,4	76,7	84,5
02-09-2018 21:13:22	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
02-09-2018 21:15:05	E170	A	70,0	72,8	81,1
02-09-2018 21:16:53	E170	A	70,2	73,9	82,2
02-09-2018 21:25:42	B738	A	71,5	74,7	83,5
02-09-2018 21:28:43	B737	A	72,6	76,1	84,0
02-09-2018 21:33:18	E75S	A	70,2	73,8	83,2
02-09-2018 21:36:11	B738	A	71,5	75,2	84,0
02-09-2018 21:49:04	B738	A	72,6	76,7	85,4
02-09-2018 21:52:25	E195	A	71,0	75,2	84,6
02-09-2018 21:54:10	B38M	A	70,2	73,9	82,5
02-09-2018 21:56:12	B38M	A	71,0	75,6	83,8
02-09-2018 21:58:18	E195	A	71,6	74,8	83,9
03-09-2018 06:01:45	A332	A	73,9	78,2	87,5
03-09-2018 06:05:41	E170	A	71,1	75,0	82,9
03-09-2018 06:09:18	A320	A	71,3	73,6	82,5
03-09-2018 06:12:09	E195	A	71,5	75,1	84,1
03-09-2018 06:14:40	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
03-09-2018 06:16:36	B738	A	72,8	75,8	84,5
03-09-2018 06:18:51	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
03-09-2018 06:20:48	E195	A	72,0	75,0	83,8
03-09-2018 06:22:17	E195	A	71,2	74,9	85,0
03-09-2018 06:24:17	B738	A	72,9	76,9	85,4
03-09-2018 06:28:40	E170	A	70,4	73,4	79,9
03-09-2018 06:30:39	DH8D	A	69,3	71,6	78,3
03-09-2018 06:32:43	DH8D	A	70,3	72,3	79,9
03-09-2018 06:34:48	E75S	A	71,0	72,9	81,4
03-09-2018 06:36:43	B735	A	73,2	76,7	85,2
03-09-2018 06:38:37	B738	A	71,8	75,7	84,1
03-09-2018 06:45:02	B38M	A	71,2	73,0	81,6
03-09-2018 06:48:54	B738	A	73,2	77,6	86,4
03-09-2018 06:51:31	B738	A	72,3	75,5	84,6
03-09-2018 06:53:54	B738	A	71,2	75,3	84,0
03-09-2018 06:59:28	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
03-09-2018 07:06:37	B738	A	73,4	77,0	84,8
03-09-2018 07:28:31	B738	A	70,2	73,0	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
03-09-2018 07:37:13	B738	A	71,9	74,4	82,7
03-09-2018 07:54:41	A320	A	70,4	72,8	81,2
03-09-2018 09:33:00	E195	D	75,3	79,3	87,9
03-09-2018 09:43:12	E195	D	70,1	73,1	82,6
03-09-2018 09:50:22	B38M	D	67,7	69,2	79,1
03-09-2018 09:55:50	A320	D	72,6	76,4	86,0
03-09-2018 10:00:17	E75S	D	68,9	72,6	82,0
03-09-2018 10:05:40	A321	D	73,6	75,8	86,3
03-09-2018 10:13:34	A320	D	70,8	74,0	83,8
03-09-2018 10:15:36	A319	D	68,8	71,5	80,6
03-09-2018 10:17:55	P180	D	67,9	70,6	79,7
03-09-2018 10:30:35	B738	D	74,3	79,1	88,3
03-09-2018 10:33:39	B739	D	72,4	75,4	86,8
03-09-2018 10:35:12	E195	D	70,9	74,2	82,9
03-09-2018 10:36:45	A321	D	69,1	72,7	82,7
03-09-2018 10:39:41	E170	D	70,0	72,3	83,2
03-09-2018 10:43:41	E75S	D	69,8	74,7	82,6
03-09-2018 10:45:05	DH8D	D	69,2	70,5	79,6
03-09-2018 10:48:13	A320	D	72,4	75,8	85,8
03-09-2018 10:57:28	E195	D	72,6	74,7	84,3
03-09-2018 11:02:06	B738	D	73,1	77,2	86,6
03-09-2018 11:03:39	CRJ9	D	71,8	75,4	85,3
03-09-2018 11:06:19	E195	D	74,6	78,2	87,4
03-09-2018 11:07:58	E170	D	71,8	75,4	84,3
03-09-2018 11:09:20	CRJ9	D	71,4	75,0	83,4
03-09-2018 11:15:02	E190	D	74,2	77,5	87,2
03-09-2018 11:19:02	E170	D	69,5	74,0	84,6
03-09-2018 11:21:05	B738	D	72,3	75,4	85,0
03-09-2018 11:23:33	A320	D	71,6	74,0	83,6
03-09-2018 11:27:36	CRJ9	D	72,1	75,1	84,6
03-09-2018 11:30:03	B38M	D	67,9	71,1	80,2
03-09-2018 11:34:52	A321	D	71,7	75,0	85,1
03-09-2018 11:40:25	E75S	D	70,6	73,4	84,0
03-09-2018 11:42:34	E195	D	69,7	72,8	82,9
03-09-2018 11:43:57	GLF5	D	67,8	70,5	79,0
03-09-2018 11:48:10	E195	D	71,3	74,8	83,1
03-09-2018 11:51:18	A320	D	71,8	73,5	83,5
03-09-2018 11:53:01	B738	D	72,0	76,5	86,5
03-09-2018 12:07:20	E75S	D	69,3	71,2	82,6
03-09-2018 12:15:03	A321	D	73,3	77,4	87,6
03-09-2018 12:22:01	E75S	D	69,7	72,8	82,8
03-09-2018 12:34:40	B738	D	72,9	76,6	86,1
03-09-2018 12:36:52	A321	D	70,9	73,8	84,7
03-09-2018 12:39:00	A321	D	72,3	75,1	85,3
03-09-2018 12:44:57	B738	D	71,0	75,0	84,2
03-09-2018 12:51:23	A319	D	67,7	71,0	81,3
03-09-2018 12:53:15	B738	D	72,3	75,9	86,1
03-09-2018 12:57:00	A320	D	72,1	76,7	86,5
03-09-2018 13:04:19	A321	D	70,2	73,3	83,8
03-09-2018 13:05:54	E190	D	72,7	76,6	86,5
03-09-2018 13:17:09	B738	D	72,7	75,8	86,7
03-09-2018 13:33:00	E170	D	69,3	73,9	83,6
03-09-2018 13:37:14	B734	D	70,7	73,2	84,3
03-09-2018 13:40:07	CRJ9	D	70,7	73,9	85,2
03-09-2018 13:43:58	E195	D	71,9	75,1	83,9
03-09-2018 13:47:41	E195	D	70,7	73,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
03-09-2018 13:49:05	E195	D	70,0	71,4	82,0
03-09-2018 13:52:54	A320	D	69,0	70,6	81,6
03-09-2018 14:04:51	E195	D	71,6	76,1	85,6
03-09-2018 14:11:29	E170	D	70,4	72,3	82,7
03-09-2018 14:17:14	SU95	D	71,7	74,0	84,9
03-09-2018 14:39:41	E170	D	69,2	71,9	81,5
03-09-2018 14:41:30	B738	D	71,0	74,0	83,8
03-09-2018 14:53:11	E75S	D	75,4	81,4	88,6
03-09-2018 14:55:47	B738	D	74,4	79,8	87,4
03-09-2018 14:57:06	E195	D	70,7	73,2	82,1
03-09-2018 15:00:13	E75S	D	69,6	73,5	82,7
03-09-2018 15:01:30	E195	D	71,1	75,2	83,7
03-09-2018 15:05:22	A320	D	67,1	69,0	77,5
03-09-2018 15:07:24	A320	D	71,0	73,7	83,1
03-09-2018 15:09:28	A321	D	71,3	73,9	84,5
03-09-2018 15:13:52	E195	D	71,0	73,0	83,3
03-09-2018 15:14:53	CRJ9	D	72,8	76,7	84,5
03-09-2018 15:18:44	E170	D	69,6	72,2	81,1
03-09-2018 15:20:09	B735	D	71,3	75,5	83,1
03-09-2018 15:32:43	A320	D	69,9	72,2	81,9
03-09-2018 15:34:16	CRJ9	D	70,1	72,8	82,6
03-09-2018 15:39:56	E195	D	71,2	74,3	83,5
03-09-2018 15:43:24	B77W	D	73,5	76,7	87,5
03-09-2018 15:54:35	E75S	D	70,9	73,3	82,9
03-09-2018 15:56:36	E195	D	75,0	79,0	88,0
03-09-2018 16:05:07	A319	D	69,7	72,1	82,9
03-09-2018 16:09:40	A321	D	70,7	73,2	84,1
03-09-2018 16:16:34	B738	D	71,4	74,7	85,5
03-09-2018 16:31:32	B738	D	72,2	74,8	86,0
03-09-2018 16:37:02	CRJ9	D	72,7	75,0	85,0
03-09-2018 16:42:41	E195	D	70,9	74,3	83,0
03-09-2018 16:48:21	B38M	D	66,9	68,1	76,9
03-09-2018 16:54:01	E195	D	70,1	71,5	81,9
03-09-2018 16:55:39	A319	D	68,4	72,7	81,8
03-09-2018 17:03:11	B737	D	70,6	73,3	83,4
03-09-2018 17:04:40	B738	D	73,9	77,0	87,5
03-09-2018 17:06:54	B734	D	72,0	75,6	85,8
03-09-2018 17:11:46	CRJ9	D	71,4	73,2	83,7
03-09-2018 17:16:22	E75S	D	70,1	72,6	83,6
03-09-2018 17:18:35	E195	D	70,8	74,0	84,9
03-09-2018 17:22:59	B738	D	71,9	75,3	84,7
03-09-2018 17:24:48	A321	D	71,1	74,4	84,7
03-09-2018 17:27:27	B735	D	72,3	75,9	84,0
03-09-2018 17:32:56	B738	D	73,4	76,6	86,4
03-09-2018 17:35:19	E170	D	70,9	72,7	83,9
03-09-2018 17:37:36	E195	D	71,5	74,9	84,1
03-09-2018 17:39:05	E195	D	69,8	73,9	83,3
03-09-2018 17:40:58	E170	D	69,2	71,2	81,8
03-09-2018 17:44:29	B734	D	72,9	75,8	86,3
03-09-2018 17:49:45	E75S	D	71,8	75,0	85,2
03-09-2018 17:51:20	B38M	D	67,2	68,8	76,7
03-09-2018 17:54:37	E75S	D	70,1	71,3	81,5
03-09-2018 17:58:24	B738	D	72,4	75,1	86,0
03-09-2018 18:01:02	A321	D	70,0	72,9	83,8
03-09-2018 18:04:24	E195	D	74,1	78,9	87,6
03-09-2018 18:05:46	E170	D	69,8	73,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
03-09-2018 18:07:23	E195	D	69,5	73,3	82,7
03-09-2018 18:11:03	E75S	D	70,0	71,9	83,7
03-09-2018 18:13:17	E170	D	70,3	73,9	84,1
03-09-2018 18:18:34	CRJX	D	72,1	76,1	85,9
03-09-2018 18:27:31	A321	D	71,3	74,1	84,7
03-09-2018 18:34:02	A320	D	66,3	69,1	78,9
03-09-2018 18:36:33	B738	D	71,6	76,1	84,8
03-09-2018 18:39:39	A319	D	68,2	70,2	81,5
03-09-2018 18:44:52	A321	D	70,8	74,9	84,4
03-09-2018 19:01:36	A321	D	72,6	75,6	86,5
03-09-2018 19:25:50	E190	D	72,1	74,8	85,3
03-09-2018 19:49:01	A320	D	67,0	69,4	80,0
03-09-2018 19:53:48	A320	D	70,3	73,7	83,3
03-09-2018 19:59:59	DH8D	D	68,6	70,3	79,0
03-09-2018 20:03:52	E170	D	69,9	73,8	82,5
03-09-2018 20:05:20	E195	D	70,8	73,0	83,1
03-09-2018 20:09:45	A320	D	70,7	75,7	83,7
03-09-2018 20:11:15	B738	D	74,4	78,8	88,2
03-09-2018 20:14:00	BCS1	D	66,9	68,2	78,4
03-09-2018 20:15:18	A320	D	71,2	74,8	85,9
03-09-2018 20:16:53	E195	D	70,5	73,2	82,8
03-09-2018 20:18:39	E195	D	70,9	73,3	84,0
03-09-2018 20:20:29	A319	D	68,9	71,9	82,9
03-09-2018 20:22:09	E75S	D	74,3	78,5	87,9
03-09-2018 20:23:49	E75S	D	72,9	77,4	87,1
03-09-2018 20:29:03	E195	D	71,6	74,4	84,4
03-09-2018 20:31:30	CRJ9	D	72,1	75,7	85,5
03-09-2018 20:33:06	B38M	D	68,2	69,4	79,6
03-09-2018 20:36:49	E75S	D	70,3	72,6	83,5
03-09-2018 20:38:44	E195	D	70,5	73,4	83,8
03-09-2018 20:40:52	E195	D	76,0	80,3	89,0
03-09-2018 20:44:40	B738	D	72,3	76,4	87,2
03-09-2018 20:50:06	E75S	D	71,0	74,3	86,0
03-09-2018 20:59:09	B738	D	72,0	76,4	85,9
03-09-2018 21:09:24	A320	D	65,5	66,8	76,9
03-09-2018 21:20:39	CRJ9	D	71,3	74,8	84,9
03-09-2018 21:26:13	B752	D	66,8	69,2	79,4
03-09-2018 21:38:45	B738	D	71,4	75,4	84,8
03-09-2018 21:42:53	B734	D	70,8	74,4	84,8
03-09-2018 21:47:47	B738	D	71,0	73,8	84,0
03-09-2018 21:52:25	E75S	D	73,7	78,2	88,9
03-09-2018 21:54:58	B738	D	71,5	75,1	84,9
03-09-2018 21:57:36	A320	D	73,3	75,3	86,7
03-09-2018 21:59:14	A320	D	70,0	72,0	82,6
04-09-2018 06:07:51	B738	D	71,2	72,8	84,3
04-09-2018 06:09:49	A321	D	71,3	72,4	84,5
04-09-2018 06:16:16	B738	D	70,3	71,5	83,3
04-09-2018 06:19:41	A321	D	72,1	73,5	85,1
04-09-2018 06:22:38	E195	D	70,1	71,9	82,4
04-09-2018 06:24:52	B738	D	72,4	74,0	86,3
04-09-2018 06:26:52	A321	D	71,8	73,1	84,3
04-09-2018 06:31:09	A321	D	71,2	73,1	85,0
04-09-2018 06:42:00	A320	D	69,2	71,0	81,7
04-09-2018 06:44:26	A318	D	67,8	68,7	80,4
04-09-2018 07:03:16	A320	D	69,9	71,8	82,5
04-09-2018 07:05:00	B738	D	71,1	73,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
04-09-2018 07:22:34	A320	D	68,2	68,9	77,3
04-09-2018 07:26:31	A319	D	67,7	69,8	82,1
04-09-2018 07:30:12	DH8D	D	68,8	70,4	78,8
04-09-2018 07:31:37	B738	D	71,0	72,6	84,3
04-09-2018 07:33:45	CRJ9	D	70,0	71,8	83,0
04-09-2018 07:35:20	A320	D	69,2	70,0	81,7
04-09-2018 07:41:22	E75S	D	70,3	71,4	83,3
04-09-2018 07:44:41	E170	D	69,6	71,4	82,2
04-09-2018 07:51:30	E195	D	71,7	74,0	84,5
04-09-2018 07:54:26	B738	D	70,9	73,0	84,2
04-09-2018 07:55:52	E75S	D	68,9	70,2	82,5
04-09-2018 08:03:58	E195	D	70,6	72,7	83,6
04-09-2018 08:06:04	E195	D	71,3	73,6	83,9
04-09-2018 08:07:31	B734	D	71,9	74,0	84,9
04-09-2018 08:13:04	CRJ9	D	70,6	72,2	83,6
04-09-2018 08:15:09	E195	D	72,0	75,8	86,1
04-09-2018 08:22:04	B735	D	71,8	74,3	84,3
04-09-2018 08:25:23	E170	D	68,6	70,2	81,8
04-09-2018 08:28:44	E170	D	68,6	70,4	82,4
04-09-2018 08:33:17	E195	D	74,2	78,4	88,0
04-09-2018 08:35:46	A320	D	70,4	71,9	83,6
04-09-2018 08:37:29	E170	D	73,1	76,2	86,9
04-09-2018 08:42:23	E75S	D	71,2	72,8	84,2
04-09-2018 09:16:56	A320	D	70,7	73,7	82,8
04-09-2018 09:25:57	A320	D	68,5	71,8	81,3
04-09-2018 09:27:58	B738	D	72,9	77,1	87,0
04-09-2018 09:45:14	E195	D	70,8	74,1	82,8
04-09-2018 09:47:40	E75S	D	70,0	72,9	83,5
04-09-2018 09:49:59	A321	D	71,7	74,1	85,5
04-09-2018 09:52:03	B738	D	71,1	74,1	84,3
04-09-2018 09:54:09	SU95	D	73,8	78,3	88,2
04-09-2018 09:58:20	CRJX	D	71,5	75,2	85,2
04-09-2018 10:05:40	A333	D	72,5	76,4	86,4
04-09-2018 10:14:56	E195	D	69,6	72,8	81,1
04-09-2018 10:19:00	A320	D	69,2	71,6	82,2
04-09-2018 10:29:19	B738	D	71,8	75,6	84,1
04-09-2018 10:31:01	A320	D	72,9	75,5	85,9
04-09-2018 10:32:52	B738	D	70,8	73,8	83,6
04-09-2018 10:40:33	A321	D	68,9	70,7	81,3
04-09-2018 10:42:09	E75S	D	69,8	72,4	83,2
04-09-2018 10:49:42	E195	D	69,9	72,9	82,5
04-09-2018 10:55:23	E195	D	70,0	72,3	82,6
04-09-2018 10:56:51	E170	D	74,1	77,1	87,1
04-09-2018 10:58:34	E190	D	73,1	76,8	86,5
04-09-2018 11:00:55	CRJ9	D	69,9	72,5	82,4
04-09-2018 11:03:41	E75S	D	73,3	76,3	86,5
04-09-2018 11:06:54	E75S	D	71,5	75,2	83,8
04-09-2018 11:11:29	E170	D	70,2	73,1	82,7
04-09-2018 11:13:18	CRJ9	D	70,9	73,5	83,5
04-09-2018 11:20:06	A320	D	71,5	75,5	84,5
04-09-2018 11:23:40	E195	D	68,7	70,9	81,5
04-09-2018 11:28:07	A321	D	69,8	71,4	82,1
04-09-2018 11:32:28	E75S	D	69,6	71,1	81,9
04-09-2018 11:34:54	A320	D	72,0	74,6	85,4
04-09-2018 11:37:22	CRJ9	D	71,9	74,4	85,1
04-09-2018 11:46:49	E195	D	69,7	72,8	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
04-09-2018 12:08:32	E75S	D	67,3	71,2	81,6
04-09-2018 12:11:03	E195	D	73,6	76,5	86,6
04-09-2018 12:23:48	A320	D	69,2	71,7	82,0
04-09-2018 12:39:59	A321	D	70,4	73,0	83,0
04-09-2018 12:45:19	A320	D	71,7	75,0	85,7
04-09-2018 12:48:20	A321	D	70,1	71,9	83,1
04-09-2018 12:54:46	A319	D	67,8	71,1	80,8
04-09-2018 12:56:08	E190	D	72,2	75,3	85,0
04-09-2018 13:00:50	A321	D	71,4	74,8	85,2
04-09-2018 13:04:26	B738	D	72,1	77,6	86,4
04-09-2018 13:10:39	E195	D	70,8	74,0	83,6
04-09-2018 13:25:26	CRJ9	D	68,9	71,9	82,7
04-09-2018 13:36:08	B738	D	73,3	76,7	87,1
04-09-2018 13:40:56	B734	D	71,0	74,5	85,0
04-09-2018 13:51:05	E195	D	70,4	73,0	83,2
04-09-2018 13:53:09	E195	D	70,9	73,5	83,9
04-09-2018 14:13:11	B738	D	71,2	74,0	84,4
04-09-2018 14:14:46	E75S	D	69,3	73,9	82,3
04-09-2018 14:20:18	B738	D	73,1	77,2	86,7
04-09-2018 14:21:38	E75S	D	70,3	73,3	81,4
04-09-2018 14:31:58	E170	D	70,5	73,7	83,9
04-09-2018 14:36:55	E75S	D	73,3	77,0	86,5
04-09-2018 14:38:15	E170	D	69,1	72,2	81,9
04-09-2018 14:41:42	E75S	D	69,2	71,6	80,7
04-09-2018 14:46:40	E195	D	69,1	71,5	81,4
04-09-2018 14:52:49	CRJ9	D	70,2	73,2	82,2
04-09-2018 14:54:22	A20N	D	67,4	69,2	77,4
04-09-2018 14:56:48	A320	D	68,2	69,7	81,4
04-09-2018 15:06:09	E195	D	68,7	70,9	81,7
04-09-2018 15:17:21	P180	D	69,4	71,0	79,4
04-09-2018 15:23:21	B735	D	70,8	74,0	84,0
04-09-2018 15:25:55	CRJ9	D	71,4	74,6	84,0
04-09-2018 15:42:54	A320	D	69,0	72,1	82,8
04-09-2018 15:47:29	B38M	D	67,5	69,3	79,8
04-09-2018 15:51:47	A320	D	69,3	72,3	81,9
04-09-2018 15:54:02	E195	D	70,5	74,7	83,1
04-09-2018 15:59:15	A320	D	67,4	69,5	80,0
04-09-2018 16:10:26	B738	D	71,4	73,9	85,7
04-09-2018 16:18:28	B738	D	72,3	75,0	86,3
04-09-2018 16:21:34	P180	D	82,2	90,7	97,2
04-09-2018 16:23:47	A320	D	67,7	69,0	79,4
04-09-2018 16:25:22	B738	D	70,1	74,1	84,4
04-09-2018 16:34:41	CRJ9	D	70,7	73,6	83,7
04-09-2018 16:36:17	E195	D	69,3	73,3	83,1
04-09-2018 16:44:25	A321	D	71,6	73,1	84,8
04-09-2018 16:51:14	E195	D	71,3	75,1	83,4
04-09-2018 16:55:14	B734	D	72,6	75,0	85,8
04-09-2018 16:57:45	E75S	D	68,7	70,3	81,9
04-09-2018 16:59:47	E75S	D	73,1	76,6	86,5
04-09-2018 17:01:40	E195	D	69,5	71,4	81,8
04-09-2018 17:10:14	E75S	D	69,4	71,3	82,2
04-09-2018 17:14:33	B738	D	70,7	73,3	83,9
04-09-2018 17:16:43	E195	D	70,9	73,2	83,2
04-09-2018 17:18:42	E75S	D	68,8	71,2	81,4
04-09-2018 17:26:00	A318	D	68,0	69,6	79,5
04-09-2018 17:30:48	E195	D	70,3	73,1	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
04-09-2018 17:32:42	B735	D	71,3	74,8	84,5
04-09-2018 17:36:23	CRJ9	D	68,2	70,2	80,5
04-09-2018 17:37:56	A320	D	69,3	72,1	81,9
04-09-2018 17:39:44	B738	D	70,5	73,0	84,5
04-09-2018 17:41:30	E170	D	68,8	71,0	82,4
04-09-2018 17:43:42	E195	D	70,2	72,7	83,2
04-09-2018 17:46:50	E75S	D	72,9	76,1	87,1
04-09-2018 17:51:19	A321	D	70,3	73,1	84,1
04-09-2018 17:53:19	B734	D	72,8	75,1	85,3
04-09-2018 17:55:26	GLF6	D	68,7	70,0	79,5
04-09-2018 18:01:24	E170	D	68,6	69,9	82,1
04-09-2018 18:03:44	B738	D	72,4	75,8	86,0
04-09-2018 18:06:19	B738	D	71,1	74,5	85,4
04-09-2018 18:13:17	CRJX	D	70,2	72,9	83,4
04-09-2018 18:18:53	B738	D	69,4	72,6	83,4
04-09-2018 18:22:19	E195	D	74,3	77,6	87,8
04-09-2018 18:27:27	A319	D	69,7	72,1	82,9
04-09-2018 18:36:25	A321	D	71,1	73,0	84,3
04-09-2018 18:50:55	A320	D	69,5	71,9	83,1
04-09-2018 18:54:00	A321	D	70,7	72,6	84,1
04-09-2018 19:13:26	A320	D	69,7	71,9	82,5
04-09-2018 19:24:06	A320	D	69,5	72,3	82,7
04-09-2018 19:26:41	E190	D	70,6	74,2	84,9
04-09-2018 19:31:56	A321	D	73,3	78,4	87,6
04-09-2018 19:39:00	CRJ9	D	71,1	74,2	84,3
04-09-2018 19:40:52	E170	D	69,0	71,8	83,3
04-09-2018 19:52:15	A320	D	68,3	69,6	80,4
04-09-2018 19:58:27	E195	D	70,0	71,9	82,8
04-09-2018 20:02:08	E190	D	69,1	71,5	81,8
04-09-2018 20:10:32	A320	D	71,1	73,9	84,7
04-09-2018 20:12:02	E75S	D	68,9	71,4	82,4
04-09-2018 20:18:35	CRJ9	D	71,3	73,9	84,7
04-09-2018 20:24:03	E170	D	71,8	75,6	86,4
04-09-2018 20:29:58	CRJ9	D	70,5	72,6	82,8
04-09-2018 20:31:06	E195	D	70,2	72,8	84,0
04-09-2018 20:35:43	E75S	D	70,4	72,8	83,8
04-09-2018 20:37:31	E195	D	70,9	73,7	83,4
04-09-2018 20:39:13	E75S	D	69,4	71,3	83,0
04-09-2018 20:40:48	E75S	D	69,4	71,5	83,1
04-09-2018 20:45:27	E195	D	73,6	76,7	87,2
04-09-2018 20:50:08	A320	D	70,0	71,3	82,5
04-09-2018 21:15:03	E195	D	69,6	71,7	82,0
04-09-2018 21:19:58	B752	D	67,0	68,7	79,8
04-09-2018 21:25:06	B752	D	71,7	73,8	85,3
04-09-2018 21:30:39	B737	D	73,0	76,4	86,6
04-09-2018 21:33:29	B738	D	71,2	73,7	85,3
04-09-2018 21:35:21	CRJ9	D	68,2	69,5	80,2
04-09-2018 21:39:27	A320	D	66,5	67,3	78,2
04-09-2018 21:41:37	B38M	D	66,7	68,2	78,7
04-09-2018 21:50:03	E195	D	73,6	77,4	87,2
04-09-2018 21:52:41	B734	D	71,8	74,8	83,8
04-09-2018 21:58:25	B738	D	71,3	73,2	84,1
05-09-2018 06:06:53	B738	D	72,6	74,9	86,0
05-09-2018 06:13:36	B738	D	71,2	72,9	84,4
05-09-2018 06:16:03	A321	D	71,4	73,2	85,2
05-09-2018 06:18:15	A321	D	71,0	72,8	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
05-09-2018 06:19:47	CRJX	D	73,0	76,1	86,2
05-09-2018 06:21:45	A321	D	71,3	72,9	84,9
05-09-2018 06:30:04	E195	D	70,0	71,8	82,8
05-09-2018 06:31:59	B738	D	71,4	73,9	84,8
05-09-2018 06:41:51	A320	D	71,5	74,5	85,3
05-09-2018 06:43:23	A320	D	69,5	71,5	82,3
05-09-2018 06:45:16	A321	D	70,5	72,4	84,3
05-09-2018 06:51:38	A319	D	67,8	69,3	81,0
05-09-2018 07:05:13	A320	D	71,2	75,7	84,2
05-09-2018 07:10:13	A320	D	72,5	74,8	85,3
05-09-2018 07:11:08	B738	D	71,2	73,6	84,5
05-09-2018 07:16:05	A320	D	68,5	70,1	80,5
05-09-2018 07:24:02	CRJ9	D	71,0	73,6	83,8
05-09-2018 07:26:12	A318	D	68,3	69,5	79,1
05-09-2018 07:32:45	E195	D	71,3	73,8	83,6
05-09-2018 07:36:42	E170	D	68,9	70,3	81,9
05-09-2018 07:38:24	E75S	D	69,1	70,8	82,5
05-09-2018 07:45:47	E195	D	69,9	72,8	83,2
05-09-2018 07:47:35	E195	D	70,5	73,1	83,8
05-09-2018 07:48:42	DH8D	D	68,5	70,6	80,8
05-09-2018 07:51:27	E75S	D	69,6	71,0	82,6
05-09-2018 08:01:01	E170	D	67,9	70,1	81,4
05-09-2018 08:02:18	E75S	D	68,1	69,9	81,1
05-09-2018 08:07:53	E195	D	68,8	70,8	81,4
05-09-2018 08:11:09	B738	D	70,7	72,5	84,7
05-09-2018 08:12:29	B38M	D	66,7	67,6	77,5
05-09-2018 08:15:52	B735	D	70,5	73,4	83,3
05-09-2018 08:18:07	E75S	D	73,5	76,4	86,9
05-09-2018 08:24:09	CRJ9	D	69,7	72,2	82,7
05-09-2018 08:26:23	E170	D	68,8	70,7	81,6
05-09-2018 08:28:50	E195	D	74,0	77,2	87,1
05-09-2018 08:37:04	B738	D	70,8	73,3	84,8
05-09-2018 08:40:58	B734	D	70,9	73,1	83,2
05-09-2018 08:42:31	B738	D	69,9	71,3	82,7
05-09-2018 08:54:16	B738	D	71,3	73,9	83,8
05-09-2018 08:58:07	A320	D	68,9	70,4	78,9
05-09-2018 09:06:11	B738	D	69,1	70,7	81,6
05-09-2018 09:13:48	E195	D	69,9	73,4	84,0
05-09-2018 09:33:36	B738	D	70,4	73,3	83,7
05-09-2018 09:36:05	B738	D	69,5	73,1	81,0
05-09-2018 09:38:21	B738	D	70,3	71,7	83,1
05-09-2018 09:41:32	E75S	D	69,2	71,0	81,7
05-09-2018 09:45:38	B738	D	69,2	71,2	83,2
05-09-2018 09:49:01	B734	D	71,5	73,9	84,7
05-09-2018 09:51:01	E75S	D	67,1	69,3	79,6
05-09-2018 10:03:09	CRJ9	D	69,1	70,7	78,2
05-09-2018 10:05:33	SU95	D	71,8	73,8	84,1
05-09-2018 10:18:04	A320	D	71,4	74,1	83,4
05-09-2018 10:19:29	CRJX	D	71,2	74,1	84,0
05-09-2018 10:23:59	A320	D	68,2	69,5	79,7
05-09-2018 10:25:21	B738	D	71,5	73,5	84,9
05-09-2018 10:26:42	A321	D	67,9	70,0	79,6
05-09-2018 10:29:50	E195	D	68,8	70,5	80,0
05-09-2018 10:40:48	B763	D	72,1	74,8	84,9
05-09-2018 10:48:46	E170	D	68,1	70,0	80,2
05-09-2018 10:57:13	E195	D	69,0	72,5	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
05-09-2018 10:59:10	E190	D	71,2	73,9	85,0
05-09-2018 11:08:44	CRJ9	D	69,5	71,5	81,8
05-09-2018 11:10:18	CRJ9	D	71,4	74,4	84,4
05-09-2018 11:11:39	E75S	D	67,4	69,3	78,2
05-09-2018 11:15:09	E195	D	73,7	77,9	86,9
05-09-2018 11:16:35	E75S	D	68,0	70,3	80,1
05-09-2018 11:26:51	E195	D	68,8	72,0	81,3
05-09-2018 11:28:47	B738	D	70,0	72,4	83,1
05-09-2018 11:31:39	E75S	D	69,0	71,8	82,1
05-09-2018 11:34:47	E170	D	73,3	77,6	87,6
05-09-2018 11:36:30	E75S	D	69,5	71,8	82,5
05-09-2018 11:38:38	CRJ9	D	70,8	73,8	83,4
05-09-2018 11:42:29	A321	D	69,1	71,9	81,4
05-09-2018 11:47:28	E75S	D	67,8	70,6	80,8
05-09-2018 11:55:47	B738	D	73,4	77,0	86,2
05-09-2018 11:58:09	A321	D	72,5	76,3	86,8
05-09-2018 12:03:09	A320	D	69,9	73,0	82,2
05-09-2018 12:08:30	GLF5	D	67,4	69,3	77,4
05-09-2018 12:12:41	B738	D	71,8	74,9	85,0
05-09-2018 12:17:42	E75S	D	69,6	71,9	83,4
05-09-2018 12:22:07	B738	D	73,4	76,8	87,0
05-09-2018 12:33:49	A321	D	70,1	73,6	84,4
05-09-2018 12:39:43	A321	D	71,6	75,2	85,7
05-09-2018 12:48:33	A320	D	72,6	76,0	86,0
05-09-2018 12:49:56	A321	D	70,8	73,3	84,2
05-09-2018 12:52:25	B734	D	74,5	78,4	87,9
05-09-2018 12:55:49	B738	D	71,0	74,7	86,2
05-09-2018 13:01:11	E195	D	74,5	78,9	88,0
05-09-2018 13:17:34	A319	D	69,4	72,4	82,2
05-09-2018 13:19:32	E190	D	73,0	76,0	86,4
05-09-2018 13:30:35	A320	D	70,0	72,1	82,7
05-09-2018 13:32:12	CRJ9	D	70,2	72,8	81,3
05-09-2018 13:36:37	E170	D	70,2	73,1	84,1
05-09-2018 13:40:22	B734	D	70,9	75,1	84,4
05-09-2018 13:42:38	E195	D	70,4	73,0	83,2
05-09-2018 13:46:10	E195	D	69,2	71,5	80,3
05-09-2018 13:54:11	B38M	D	69,6	72,2	81,1
05-09-2018 13:58:04	E170	D	69,2	71,4	82,2
05-09-2018 14:03:39	E75S	D	68,6	70,5	81,3
05-09-2018 14:08:17	A320	D	69,3	72,2	81,3
05-09-2018 14:15:49	E195	D	69,0	71,2	81,3
05-09-2018 14:23:47	A321	D	71,5	73,8	84,7
05-09-2018 14:29:22	E170	D	67,3	68,5	76,3
05-09-2018 14:43:04	E75S	D	70,5	73,7	83,8
05-09-2018 14:44:27	E75S	D	68,9	72,0	82,7
05-09-2018 14:46:18	E170	D	69,5	71,4	83,0
05-09-2018 14:49:52	B738	D	71,2	74,3	85,0
05-09-2018 14:51:31	A320	D	68,2	70,5	81,7
05-09-2018 15:08:37	E195	D	72,0	74,4	83,8
05-09-2018 15:10:21	A321	D	71,3	74,8	86,4
05-09-2018 15:12:35	A320	D	70,0	73,0	82,8
05-09-2018 15:18:57	CRJ9	D	71,5	75,4	84,0
05-09-2018 15:21:45	E195	D	69,9	72,6	82,7
05-09-2018 15:23:20	E195	D	68,5	72,0	81,3
05-09-2018 15:31:06	E75S	D	70,7	73,8	83,7
05-09-2018 15:32:42	B738	D	72,8	76,0	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
05-09-2018 15:35:07	B738	D	70,8	74,0	84,2
05-09-2018 15:45:58	A320	D	69,5	71,0	82,9
05-09-2018 15:47:50	A321	D	70,6	72,4	83,8
05-09-2018 15:49:53	B38M	D	66,8	68,6	77,2
05-09-2018 15:51:31	CRJ9	D	70,8	73,5	84,2
05-09-2018 15:57:16	B735	D	71,9	74,8	85,1
05-09-2018 16:27:02	CRJ9	D	72,2	75,5	85,2
05-09-2018 16:29:26	E75S	D	68,1	71,2	80,4
05-09-2018 16:40:17	DH8D	D	69,3	70,9	81,1
05-09-2018 17:05:55	CRJ9	D	67,7	70,0	79,5
05-09-2018 17:08:06	E195	D	71,5	75,3	84,7
05-09-2018 17:10:47	E75S	D	69,4	71,3	83,0
05-09-2018 17:15:38	E195	D	75,8	79,2	89,0
05-09-2018 17:20:06	E195	D	70,5	71,9	83,5
05-09-2018 17:23:50	A319	D	68,6	70,1	82,2
05-09-2018 17:27:24	E75S	D	70,3	72,2	83,1
05-09-2018 17:33:16	GLF6	D	69,2	70,3	79,9
05-09-2018 17:34:28	B734	D	73,0	76,0	87,0
05-09-2018 17:37:01	CRJ9	D	70,7	72,6	83,5
05-09-2018 17:40:05	E195	D	73,9	76,8	87,3
05-09-2018 17:48:02	A321	D	71,2	72,7	84,6
05-09-2018 17:50:36	B738	D	70,2	71,6	83,4
05-09-2018 17:59:13	E195	D	69,5	71,3	82,5
05-09-2018 18:12:41	B738	D	71,6	73,5	86,0
05-09-2018 18:15:25	E75S	D	69,4	72,0	83,0
05-09-2018 18:18:52	B738	D	71,4	74,2	85,0
05-09-2018 18:20:40	B735	D	73,9	80,6	90,1
05-09-2018 18:22:08	B738	D	73,4	76,6	88,6
05-09-2018 18:25:03	E75S	D	68,8	70,5	83,2
05-09-2018 18:30:29	A333	D	70,1	73,4	84,9
05-09-2018 18:32:15	B734	D	73,9	77,6	87,8
05-09-2018 18:34:11	E170	D	68,6	70,5	82,4
05-09-2018 18:38:17	A319	D	68,3	69,7	81,3
05-09-2018 18:45:36	E75S	D	74,0	77,8	88,2
05-09-2018 18:47:40	E195	D	68,9	71,4	84,1
05-09-2018 18:51:46	B738	D	71,1	73,9	85,6
05-09-2018 18:54:08	B38M	D	65,9	67,3	76,3
05-09-2018 18:56:17	B38M	D	67,3	69,9	80,7
05-09-2018 19:03:59	B738	D	69,8	71,3	82,4
05-09-2018 19:06:15	E170	D	68,7	70,0	82,1
05-09-2018 19:08:41	A321	D	73,7	77,0	88,4
05-09-2018 19:24:12	A321	D	69,7	71,8	83,3
05-09-2018 19:38:26	DH8D	D	67,4	68,9	77,0
05-09-2018 20:06:32	A319	D	67,1	67,7	77,6
05-09-2018 20:07:49	A320	D	67,5	68,8	81,3
05-09-2018 20:10:36	E190	D	70,3	72,6	82,6
05-09-2018 20:14:53	A320	D	72,1	75,0	86,1
05-09-2018 20:16:30	A321	D	68,8	70,3	83,6
05-09-2018 20:21:23	E195	D	70,3	72,2	83,5
05-09-2018 20:22:50	CRJ9	D	71,5	73,9	85,3
05-09-2018 20:24:14	E75S	D	69,0	70,6	82,8
05-09-2018 20:28:01	CRJ9	D	71,7	74,2	85,5
05-09-2018 20:32:18	E195	D	69,6	72,1	83,6
05-09-2018 20:35:33	A320	D	72,9	74,6	85,9
05-09-2018 20:37:55	B38M	D	70,3	71,5	82,9
05-09-2018 20:44:48	E195	D	70,1	72,4	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
05-09-2018 20:47:00	E75S	D	69,8	71,6	83,7
05-09-2018 20:49:15	DH8D	D	66,1	66,5	75,1
05-09-2018 20:50:42	DH8D	D	67,8	68,8	77,8
05-09-2018 20:52:54	B38M	D	67,1	68,2	79,6
05-09-2018 20:56:41	E170	D	72,4	75,4	86,6
05-09-2018 21:01:32	E195	D	75,0	78,8	88,6
05-09-2018 21:03:04	A321	D	68,4	70,0	82,2
05-09-2018 21:04:30	E170	D	69,6	70,8	83,2
05-09-2018 21:09:26	A320	D	68,8	70,9	82,2
05-09-2018 21:11:04	A320	D	68,3	69,5	80,0
05-09-2018 21:12:47	E75S	D	72,2	75,2	86,7
05-09-2018 21:14:28	E75S	D	69,6	71,2	83,1
05-09-2018 21:16:57	E195	D	70,8	73,5	84,0
05-09-2018 21:19:19	E75S	D	69,2	71,4	80,3
05-09-2018 21:24:29	B752	D	67,8	69,1	80,5
05-09-2018 21:40:13	E195	D	71,9	74,9	84,7
05-09-2018 21:47:00	B738	D	69,4	71,6	83,2
05-09-2018 21:51:35	B734	D	73,6	76,8	86,8
05-09-2018 21:53:27	B738	D	72,2	75,3	85,2
05-09-2018 21:59:32	A320	D	70,4	73,1	82,9
06-09-2018 06:06:00	A321	D	71,4	73,1	84,7
06-09-2018 06:09:48	CRJX	D	71,8	74,0	85,0
06-09-2018 06:11:38	B738	D	70,5	72,3	83,9
06-09-2018 06:15:44	A321	D	71,4	73,0	85,0
06-09-2018 06:20:46	A321	D	72,0	73,7	85,6
06-09-2018 06:22:23	B733	D	71,8	73,1	83,8
06-09-2018 06:24:20	E195	D	70,3	72,3	83,1
06-09-2018 06:27:49	B738	D	73,4	75,7	86,6
06-09-2018 06:41:07	A321	D	70,5	71,6	83,8
06-09-2018 06:42:58	A320	D	69,4	70,5	81,9
06-09-2018 06:45:18	A318	D	68,9	70,5	82,6
06-09-2018 06:48:19	B734	D	73,1	75,8	86,5
06-09-2018 06:51:58	B738	D	70,3	71,8	83,1
06-09-2018 06:55:37	A319	D	68,3	69,1	78,8
06-09-2018 06:57:15	B738	D	72,3	74,7	86,1
06-09-2018 07:13:32	A320	D	73,1	76,1	86,4
06-09-2018 07:23:19	CRJ9	D	71,2	74,1	84,2
06-09-2018 07:25:02	DH8D	D	68,2	69,9	78,2
06-09-2018 07:30:11	A320	D	68,6	70,2	80,9
06-09-2018 07:38:56	E75S	D	68,1	69,3	80,4
06-09-2018 07:46:52	E195	D	69,8	72,9	82,8
06-09-2018 07:51:40	E195	D	71,2	74,8	84,5
06-09-2018 07:54:32	E75S	D	70,7	72,7	83,3
06-09-2018 07:56:20	E195	D	72,1	74,8	84,9
06-09-2018 07:57:55	A320	D	68,6	71,0	80,0
06-09-2018 07:59:41	E195	D	70,8	73,1	83,6
06-09-2018 08:01:12	E170	D	70,4	73,0	84,0
06-09-2018 08:05:49	E75S	D	70,7	73,3	84,2
06-09-2018 08:07:22	B735	D	70,9	74,0	83,2
06-09-2018 08:10:23	B738	D	70,8	72,6	83,3
06-09-2018 08:12:30	E195	D	70,2	72,6	83,0
06-09-2018 08:14:00	B738	D	72,5	75,7	86,1
06-09-2018 08:15:14	B738	D	73,3	76,7	87,3
06-09-2018 08:17:36	E75S	D	72,8	76,2	86,9
06-09-2018 08:18:56	A320	D	71,6	74,6	85,0
06-09-2018 08:21:46	CRJ9	D	69,9	72,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-09-2018 08:23:17	B738	D	70,4	73,9	84,0
06-09-2018 08:27:21	A320	D	67,5	68,2	77,1
06-09-2018 08:31:38	E195	D	74,0	77,9	87,4
06-09-2018 08:33:36	E170	D	68,5	70,5	81,5
06-09-2018 08:35:08	E75S	D	72,4	76,7	85,9
06-09-2018 08:37:32	E170	D	69,5	72,4	82,7
06-09-2018 09:09:27	A321	D	72,7	75,6	85,9
06-09-2018 09:18:45	B738	D	70,8	73,0	83,8
06-09-2018 09:27:17	E75S	D	70,3	71,9	83,1
06-09-2018 09:50:37	SU95	D	75,2	80,6	89,2
06-09-2018 09:55:34	A320	D	70,3	71,9	82,8
06-09-2018 10:12:10	E195	D	71,4	74,9	84,0
06-09-2018 10:19:10	B738	D	71,6	73,8	84,6
06-09-2018 10:25:15	CRJX	D	71,4	73,5	84,1
06-09-2018 10:29:44	A320	D	72,9	75,3	85,7
06-09-2018 10:38:55	E170	D	69,7	71,9	83,3
06-09-2018 10:48:24	BCS3	D	67,5	68,4	77,1
06-09-2018 10:51:08	E170	D	68,8	72,1	83,0
06-09-2018 10:52:36	DH8D	D	69,3	71,2	78,8
06-09-2018 10:55:34	E195	D	70,3	73,1	82,6
06-09-2018 10:57:57	A320	D	72,2	74,8	85,2
06-09-2018 11:01:40	E190	D	72,1	76,3	86,1
06-09-2018 11:06:00	CRJ9	D	71,1	74,5	85,0
06-09-2018 11:07:31	E195	D	70,8	73,2	83,1
06-09-2018 11:12:01	E75S	D	70,0	73,2	83,2
06-09-2018 11:13:25	CRJ9	D	71,7	74,3	84,7
06-09-2018 11:17:22	B38M	D	67,8	69,2	78,2
06-09-2018 11:19:05	E75S	D	74,8	79,6	89,2
06-09-2018 11:20:39	B738	D	72,0	76,4	86,0
06-09-2018 11:22:07	E75S	D	68,9	72,7	82,7
06-09-2018 11:24:32	E195	D	71,6	76,0	84,6
06-09-2018 11:26:19	DH8D	D	67,2	68,6	76,3
06-09-2018 11:28:04	B738	D	72,2	75,5	85,4
06-09-2018 11:30:47	A320	D	69,9	71,8	82,2
06-09-2018 11:32:21	E195	D	71,6	74,7	83,1
06-09-2018 11:36:13	E195	D	75,3	78,9	88,5
06-09-2018 11:38:22	CRJ9	D	70,6	73,5	84,0
06-09-2018 11:49:34	A321	D	72,2	76,0	86,6
06-09-2018 12:05:22	A319	D	69,3	73,2	83,4
06-09-2018 12:09:52	A320	D	67,9	71,5	80,2
06-09-2018 12:12:31	E75S	D	70,6	72,7	83,6
06-09-2018 12:14:15	A321	D	71,4	73,9	85,0
06-09-2018 12:24:55	GL5T	D	68,7	71,9	80,2
06-09-2018 12:28:42	A321	D	71,3	73,3	84,1
06-09-2018 12:30:09	GLF5	D	67,9	70,0	78,7
06-09-2018 12:32:08	B734	D	73,2	76,6	87,1
06-09-2018 12:34:37	A321	D	72,1	74,2	85,7
06-09-2018 12:43:30	A321	D	70,6	72,2	83,6
06-09-2018 12:46:54	E195	D	73,6	76,8	87,4
06-09-2018 13:00:41	A320	D	71,2	75,9	85,4
06-09-2018 13:06:07	A321	D	70,3	73,0	83,5
06-09-2018 13:10:28	E190	D	71,0	73,8	84,4
06-09-2018 13:12:18	CL30	D	67,8	70,0	78,2
06-09-2018 13:18:31	A319	D	68,0	71,5	81,2
06-09-2018 13:23:50	B738	D	72,8	77,0	86,6
06-09-2018 13:26:58	CRJ9	D	70,5	72,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-09-2018 13:31:29	A320	D	70,5	72,5	83,9
06-09-2018 13:33:23	E170	D	69,9	73,1	83,1
06-09-2018 13:35:06	E195	D	69,1	71,5	81,1
06-09-2018 13:36:41	E195	D	70,4	73,8	83,2
06-09-2018 13:39:14	E170	D	68,3	71,3	81,6
06-09-2018 13:40:38	B734	D	70,3	73,4	83,7
06-09-2018 13:47:22	E75S	D	69,9	72,7	82,7
06-09-2018 13:52:06	B738	D	72,3	76,2	86,5
06-09-2018 13:53:36	E195	D	68,6	71,4	80,6
06-09-2018 13:57:07	E195	D	69,6	74,1	82,6
06-09-2018 14:25:54	B738	D	73,5	77,8	86,9
06-09-2018 14:32:07	A320	D	67,8	70,2	78,2
06-09-2018 14:33:12	B738	D	71,6	75,0	86,6
06-09-2018 14:37:56	E170	D	68,0	70,0	81,4
06-09-2018 14:40:39	E170	D	71,0	73,8	84,6
06-09-2018 14:42:08	E75S	D	70,3	74,1	83,3
06-09-2018 14:48:24	E75S	D	67,5	70,8	81,3
06-09-2018 14:51:22	B738	D	70,6	73,0	84,8
06-09-2018 14:53:07	E75S	D	69,6	72,3	82,4
06-09-2018 14:54:38	CRJ9	D	71,3	74,8	85,1
06-09-2018 15:01:48	E195	D	72,3	75,8	84,6
06-09-2018 15:05:30	E75S	D	70,1	72,9	82,1
06-09-2018 15:16:28	B77W	D	72,2	74,9	85,8
06-09-2018 15:19:13	E190	D	70,2	74,0	83,6
06-09-2018 15:24:54	B738	D	73,0	75,6	86,5
06-09-2018 15:26:38	A320	D	68,9	72,4	80,7
06-09-2018 15:31:21	CRJ9	D	71,5	74,6	84,5
06-09-2018 15:34:19	E75S	D	70,2	73,2	83,2
06-09-2018 15:36:06	B738	D	71,0	73,3	84,0
06-09-2018 15:40:39	B733	D	71,4	75,8	85,7
06-09-2018 15:45:07	A320	D	70,9	74,9	84,3
06-09-2018 15:46:57	E195	D	70,6	72,7	83,1
06-09-2018 15:48:27	A321	D	71,8	76,4	86,7
06-09-2018 15:53:58	B38M	D	67,5	71,0	80,3
06-09-2018 15:59:31	A320	D	68,5	70,5	80,8
06-09-2018 16:01:35	E195	D	69,3	72,0	81,3
06-09-2018 16:25:11	E75S	D	69,6	71,2	81,9
06-09-2018 16:27:02	B738	D	71,1	72,7	83,8
06-09-2018 16:31:57	A321	D	70,1	71,8	83,7
06-09-2018 16:34:24	CRJ9	D	71,1	74,3	83,9
06-09-2018 16:36:30	B38M	D	67,8	69,7	78,6
06-09-2018 16:41:33	A321	D	71,7	73,5	84,9
06-09-2018 17:03:19	E195	D	72,5	75,1	85,7
06-09-2018 17:04:41	A320	D	68,7	71,6	81,5
06-09-2018 17:06:10	E195	D	71,3	73,8	83,0
06-09-2018 17:07:20	E195	D	74,3	77,9	87,9
06-09-2018 17:12:29	E195	D	69,3	71,6	81,3
06-09-2018 17:15:33	E195	D	69,7	72,5	82,3
06-09-2018 17:17:10	E170	D	68,3	70,7	81,3
06-09-2018 17:18:51	E195	D	68,4	69,7	80,2
06-09-2018 17:23:14	E75S	D	67,8	69,8	81,0
06-09-2018 17:31:25	CRJ9	D	68,8	71,6	81,8
06-09-2018 17:34:39	E75S	D	71,3	73,8	84,9
06-09-2018 17:38:19	A320	D	69,2	70,0	81,5
06-09-2018 17:44:02	E195	D	71,8	75,2	85,0
06-09-2018 17:45:22	B738	D	71,1	73,1	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-09-2018 17:47:00	B734	D	72,8	76,1	85,8
06-09-2018 17:50:07	B738	D	69,8	72,4	82,8
06-09-2018 17:52:21	B738	D	69,8	72,3	83,9
06-09-2018 17:59:48	A321	D	70,8	72,0	83,8
06-09-2018 18:02:06	E75S	D	68,9	70,9	82,5
06-09-2018 18:04:46	E170	D	68,3	70,7	82,3
06-09-2018 18:07:58	B734	D	70,7	73,6	84,2
06-09-2018 18:11:12	E75S	D	72,2	75,9	86,5
06-09-2018 18:13:57	E195	D	73,9	77,5	87,6
06-09-2018 18:15:57	B738	D	70,4	73,3	83,8
06-09-2018 18:28:04	B738	D	70,4	72,9	83,2
06-09-2018 18:33:32	B738	D	70,9	73,2	84,7
06-09-2018 18:37:57	A320	D	69,0	70,4	82,2
06-09-2018 18:42:13	A321	D	68,0	69,8	81,2
06-09-2018 18:49:06	B735	D	70,9	73,1	84,1
06-09-2018 18:51:34	AT72	D	81,1	88,2	97,2
06-09-2018 18:53:21	A321	D	70,1	71,6	83,5
06-09-2018 18:55:14	E195	D	69,1	71,1	82,6
06-09-2018 18:57:37	A319	D	67,0	68,4	79,6
06-09-2018 18:59:05	A320	D	69,4	70,7	81,4
06-09-2018 19:00:56	A321	D	72,9	76,7	87,7
06-09-2018 19:08:52	B738	D	71,3	73,7	84,5
06-09-2018 19:14:55	A320	D	68,4	69,8	80,5
06-09-2018 19:24:15	B738	D	72,7	75,8	85,7
06-09-2018 19:26:22	A319	D	72,0	74,8	84,3
06-09-2018 19:44:38	B738	D	70,0	72,1	84,1
06-09-2018 19:49:41	B738	D	74,9	78,4	89,2
06-09-2018 20:00:55	DH8D	D	73,9	77,2	82,9
06-09-2018 20:03:11	A320	D	70,3	72,9	82,8
06-09-2018 20:07:55	CRJ9	D	71,5	74,1	83,8
06-09-2018 20:10:48	A319	D	68,2	70,1	81,8
06-09-2018 20:16:23	E75S	D	69,3	72,1	82,5
06-09-2018 20:20:54	E195	D	71,3	74,1	84,0
06-09-2018 20:23:53	A320	D	70,9	73,4	83,7
06-09-2018 20:29:47	E75S	D	70,3	72,0	83,5
06-09-2018 20:32:34	CRJ9	D	71,8	75,3	85,0
06-09-2018 20:36:01	E170	D	70,2	72,3	82,7
06-09-2018 20:38:47	B738	D	70,4	73,1	83,8
06-09-2018 20:40:26	A320	D	68,7	70,5	81,2
06-09-2018 20:43:13	E170	D	70,1	71,7	84,1
06-09-2018 20:45:04	E195	D	72,5	76,0	85,7
06-09-2018 20:46:55	E75S	D	69,7	71,5	82,9
06-09-2018 20:48:26	CRJ7	D	66,5	67,8	77,7
06-09-2018 20:51:07	B38M	D	67,7	68,5	79,5
06-09-2018 20:52:37	E75S	D	70,0	72,0	83,8
06-09-2018 20:59:13	E75S	D	70,8	72,4	83,6
06-09-2018 21:00:42	A320	D	67,7	69,0	79,4
06-09-2018 21:02:22	E195	D	72,5	76,3	86,0
06-09-2018 21:03:37	DH8D	D	67,2	68,7	77,6
06-09-2018 21:14:07	E195	D	72,0	74,5	84,5
06-09-2018 21:16:23	B752	D	66,5	68,8	78,3
06-09-2018 21:18:16	E195	D	72,6	75,7	84,9
06-09-2018 21:35:11	B752	D	72,4	74,6	86,2
06-09-2018 21:53:04	B734	D	70,6	72,9	83,1
06-09-2018 21:54:35	B738	D	70,8	73,4	84,6
07-09-2018 06:01:54	A321	D	71,4	72,7	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-09-2018 06:05:18	B738	D	71,1	73,0	83,4
07-09-2018 06:09:31	CRJX	D	70,3	72,1	82,9
07-09-2018 06:11:27	B737	D	71,5	73,6	84,7
07-09-2018 06:13:27	E195	D	70,1	71,8	83,1
07-09-2018 06:21:04	A321	D	71,4	72,5	85,0
07-09-2018 06:23:20	B738	D	71,5	73,1	84,5
07-09-2018 06:34:02	A321	D	71,2	72,2	84,4
07-09-2018 06:38:11	A320	D	70,4	71,6	82,7
07-09-2018 06:47:53	B738	D	70,7	72,2	83,7
07-09-2018 06:53:45	B738	D	71,4	73,1	84,8
07-09-2018 06:56:09	A319	D	67,8	68,4	77,4
07-09-2018 06:57:49	A320	D	72,6	75,3	85,4
07-09-2018 07:01:14	A321	D	71,2	72,5	84,0
07-09-2018 07:21:03	A320	D	69,0	70,0	81,6
07-09-2018 07:22:55	A320	D	68,2	69,9	80,2
07-09-2018 07:26:00	B738	D	72,4	74,3	85,4
07-09-2018 07:27:50	A318	D	67,5	68,3	80,7
07-09-2018 07:34:24	CRJ9	D	71,2	73,3	83,7
07-09-2018 07:35:59	B734	D	70,9	73,2	84,3
07-09-2018 07:37:47	E195	D	71,1	73,2	84,3
07-09-2018 07:40:39	B738	D	70,1	71,7	82,2
07-09-2018 07:44:17	B738	D	71,2	72,3	83,7
07-09-2018 07:46:02	E195	D	69,8	71,0	82,3
07-09-2018 07:48:05	E195	D	71,2	73,5	83,7
07-09-2018 07:49:51	E75S	D	69,7	70,9	82,9
07-09-2018 07:51:25	E170	D	68,1	69,2	81,6
07-09-2018 07:55:30	E75S	D	69,4	70,4	82,4
07-09-2018 07:57:14	E195	D	69,5	70,7	82,5
07-09-2018 08:01:03	E170	D	68,4	69,4	81,1
07-09-2018 08:04:38	B738	D	70,5	72,5	83,1
07-09-2018 08:11:11	CRJ9	D	69,7	71,4	82,5
07-09-2018 08:14:07	E195	D	70,1	71,6	82,6
07-09-2018 08:23:07	B738	D	71,8	73,5	84,8
07-09-2018 08:26:04	B734	D	73,6	77,0	86,6
07-09-2018 08:27:49	E75S	D	69,1	70,4	83,1
07-09-2018 08:34:07	E75S	D	73,9	77,0	87,1
07-09-2018 08:36:05	B738	D	70,1	72,0	82,7
07-09-2018 08:38:44	B738	D	70,8	72,9	84,0
07-09-2018 08:40:15	E75S	D	70,8	73,6	84,4
07-09-2018 08:41:38	E195	D	71,9	74,6	85,4
07-09-2018 08:43:41	E195	D	69,0	71,0	81,5
07-09-2018 08:46:45	B738	D	73,0	75,1	86,2
07-09-2018 08:50:08	A320	D	73,0	75,3	85,8
07-09-2018 08:57:01	A320	D	68,0	69,5	80,3
07-09-2018 09:02:06	B738	D	70,2	72,6	83,4
07-09-2018 09:06:50	B735	D	70,4	72,5	82,7
07-09-2018 09:19:23	E75S	D	69,6	71,0	82,8
07-09-2018 09:34:07	E195	D	70,2	71,9	83,2
07-09-2018 09:51:13	SU95	D	73,4	77,2	87,4
07-09-2018 09:52:21	B738	D	70,9	73,3	85,5
07-09-2018 10:00:18	A321	D	69,9	71,7	82,7
07-09-2018 10:02:03	CRJX	D	72,5	75,5	85,7
07-09-2018 10:05:20	B738	D	70,2	72,1	83,0
07-09-2018 10:06:56	E75S	D	69,0	70,7	82,2
07-09-2018 10:09:24	A320	D	70,2	72,8	82,8
07-09-2018 10:17:12	GLF5	D	68,5	69,8	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
07-09-2018 10:39:49	A321	D	69,0	71,5	82,2
07-09-2018 10:42:06	A321	D	70,7	73,3	83,8
07-09-2018 10:45:29	A321	D	69,2	72,1	82,5
07-09-2018 10:48:06	A320	D	72,9	75,8	85,7
07-09-2018 10:52:38	E190	D	71,1	75,3	84,9
07-09-2018 10:54:33	E75S	D	69,4	73,4	82,7
07-09-2018 11:00:18	E195	D	73,5	78,4	86,7
07-09-2018 11:03:37	E195	D	70,3	71,8	82,6
07-09-2018 11:08:45	E75S	D	68,3	70,7	82,4
07-09-2018 11:10:33	CRJ9	D	72,0	74,9	84,3
07-09-2018 11:14:06	E75S	D	69,4	71,3	82,7
07-09-2018 11:17:08	E170	D	72,3	76,5	88,2
07-09-2018 11:19:57	B763	D	72,7	79,1	89,5
07-09-2018 11:22:31	B738	D	73,9	77,1	87,7
07-09-2018 11:27:01	B38M	D	66,7	68,1	76,7
07-09-2018 11:32:37	E195	D	69,2	71,4	82,2
07-09-2018 11:33:58	B739	D	72,4	76,0	85,8
07-09-2018 11:35:29	CRJ9	D	70,6	74,9	84,2
07-09-2018 11:37:52	E75S	D	72,8	76,4	86,8
07-09-2018 11:39:11	E170	D	72,2	76,8	86,0
07-09-2018 11:41:19	B738	D	74,3	78,2	88,3
07-09-2018 11:43:10	A320	D	68,5	70,9	81,0
07-09-2018 11:46:27	CRJ9	D	72,1	75,1	83,9
07-09-2018 11:48:19	E195	D	70,2	74,0	82,3
07-09-2018 11:50:38	A321	D	72,5	75,6	86,3
07-09-2018 11:55:25	A320	D	67,0	68,6	78,5
07-09-2018 12:01:06	B738	D	71,6	74,0	85,6
07-09-2018 12:08:58	E195	D	70,3	72,7	82,9
07-09-2018 12:13:27	E195	D	69,5	71,7	82,0
07-09-2018 12:15:12	A320	D	70,0	72,0	83,0
07-09-2018 12:41:40	A321	D	70,4	72,3	82,7
07-09-2018 12:45:07	B738	D	71,3	73,9	85,3
07-09-2018 12:47:49	MD82	D	76,6	81,7	92,3
07-09-2018 12:51:01	A320	D	71,8	75,4	85,6
07-09-2018 12:52:43	A321	D	68,5	71,9	82,3
07-09-2018 12:58:38	A320	D	73,3	76,5	86,4
07-09-2018 13:06:22	B734	D	70,9	74,9	84,1
07-09-2018 13:08:39	E190	D	70,4	74,7	84,4
07-09-2018 13:10:54	A319	D	68,5	72,0	81,9
07-09-2018 13:13:06	A320	D	67,6	69,4	77,6
07-09-2018 13:15:22	E195	D	71,5	74,4	82,6
07-09-2018 13:17:37	A321	D	69,1	71,8	82,9
07-09-2018 13:30:27	B763	D	69,9	71,8	81,4
07-09-2018 13:32:44	E75S	D	68,3	70,3	81,9
07-09-2018 13:37:04	B734	D	69,9	73,4	83,5
07-09-2018 13:41:40	E75S	D	69,4	71,6	82,2
07-09-2018 13:48:54	A320	D	71,5	74,6	85,1
07-09-2018 13:50:31	A320	D	71,4	74,8	84,0
07-09-2018 13:52:47	B738	D	73,5	78,1	86,5
07-09-2018 14:02:55	E195	D	70,3	73,2	82,6
07-09-2018 14:17:41	E195	D	69,9	73,8	82,4
07-09-2018 14:19:53	B738	D	70,6	73,5	84,4
07-09-2018 14:26:09	A332	D	76,4	80,0	91,5
07-09-2018 14:34:52	E170	D	68,6	73,0	81,6
07-09-2018 14:39:41	E75S	D	69,4	72,1	82,0
07-09-2018 14:42:53	E75S	D	68,9	72,0	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-09-2018 14:48:32	E75S	D	70,2	72,1	83,2
07-09-2018 14:55:53	CRJ9	D	70,8	73,5	83,3
07-09-2018 15:05:27	B738	D	71,2	74,4	84,0
07-09-2018 15:09:29	E195	D	70,6	72,1	82,4
07-09-2018 15:13:45	A320	D	67,1	69,4	78,5
07-09-2018 15:20:59	B738	D	71,5	74,5	84,9
07-09-2018 15:23:33	B77W	D	71,7	74,6	85,5
07-09-2018 15:27:21	E190	D	68,8	71,8	81,6
07-09-2018 15:29:33	E75S	D	68,5	70,1	81,0
07-09-2018 15:31:39	A320	D	69,0	71,3	81,1
07-09-2018 15:33:40	CRJ9	D	69,6	71,5	81,1
07-09-2018 15:36:40	A321	D	70,3	73,0	83,8
07-09-2018 15:42:37	B738	D	70,2	73,3	84,5
07-09-2018 15:53:50	E195	D	70,0	72,1	82,3
07-09-2018 15:57:42	A321	D	70,4	72,9	83,4
07-09-2018 16:02:44	E170	D	69,2	72,0	82,8
07-09-2018 16:09:10	B38M	D	68,4	70,1	79,9
07-09-2018 16:14:05	E195	D	74,9	78,9	88,8
07-09-2018 16:23:34	B735	D	72,9	77,4	86,7
07-09-2018 16:29:05	CRJ9	D	72,8	75,7	85,4
07-09-2018 16:40:49	DH8D	D	68,1	69,5	78,5
07-09-2018 16:42:46	B738	D	71,9	75,4	85,7
07-09-2018 16:48:37	E75S	D	70,4	72,8	82,1
07-09-2018 16:50:22	A319	D	68,6	71,1	81,4
07-09-2018 16:57:50	E195	D	70,3	72,0	83,0
07-09-2018 17:14:16	B38M	D	67,6	68,8	78,7
07-09-2018 17:17:33	B734	D	74,9	78,7	88,4
07-09-2018 17:19:36	A319	D	69,1	71,2	81,9
07-09-2018 17:26:16	B734	D	71,0	73,5	83,0
07-09-2018 17:28:36	E75S	D	69,2	70,3	81,8
07-09-2018 17:30:00	CRJ9	D	69,0	71,1	80,2
07-09-2018 17:31:53	CRJ9	D	71,5	73,6	83,8
07-09-2018 17:34:18	E195	D	73,9	77,5	86,9
07-09-2018 17:45:26	A321	A	70,2	72,3	80,7
07-09-2018 18:05:19	E195	A	72,0	74,8	83,4
07-09-2018 18:08:41	A321	A	71,9	76,1	85,1
07-09-2018 18:12:13	DH8D	A	69,3	72,0	80,8
07-09-2018 18:14:43	E75S	A	70,9	73,9	82,1
07-09-2018 18:16:25	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
07-09-2018 18:18:43	A321	A	71,6	74,7	82,7
07-09-2018 18:21:27	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
07-09-2018 18:23:53	A321	A	71,5	76,3	85,1
07-09-2018 18:26:03	A20N	A	69,7	73,6	82,9
07-09-2018 18:27:51	CRJ9	A	69,4	71,6	80,8
07-09-2018 18:29:38	E75S	A	71,4	75,7	83,9
07-09-2018 18:31:21	E190	A	70,9	73,1	82,9
07-09-2018 18:32:53	A320	A	72,1	76,6	85,1
07-09-2018 18:34:44	E195	A	71,6	74,5	83,4
07-09-2018 18:36:25	E195	A	71,3	74,8	83,9
07-09-2018 18:38:06	CRJ9	A	69,1	71,2	79,9
07-09-2018 18:39:51	A320	A	69,2	73,8	82,7
07-09-2018 18:41:41	C295	A	69,1	72,6	80,5
07-09-2018 18:43:32	E75S	A	70,1	73,0	82,1
07-09-2018 18:45:12	CRJ9	A	69,9	72,1	81,6
07-09-2018 18:46:30	E75S	A	71,9	75,4	84,2
07-09-2018 18:48:18	DH8D	A	68,1	69,8	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-09-2018 18:50:07	E170	A	70,4	72,8	81,2
07-09-2018 18:51:33	E195	A	71,9	75,7	84,7
07-09-2018 18:54:57	CRJ9	A	69,3	71,3	80,5
07-09-2018 18:56:24	A320	A	71,5	76,2	84,3
07-09-2018 18:58:16	C295	A	68,6	70,5	78,1
07-09-2018 18:59:39	BCS1	A	68,2	69,9	78,7
07-09-2018 19:01:24	AT75	A	69,5	71,8	79,0
07-09-2018 19:03:14	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
07-09-2018 19:05:32	E195	A	72,3	76,4	84,8
07-09-2018 19:07:25	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
07-09-2018 19:08:58	AN26	A	71,9	76,8	85,8
07-09-2018 19:10:14	B738	A	72,5	76,0	84,3
07-09-2018 19:12:08	A320	A	70,2	72,8	81,3
07-09-2018 19:14:02	B38M	A	70,7	74,5	83,2
07-09-2018 19:16:43	B734	A	72,9	76,7	85,7
07-09-2018 19:18:57	E190	A	72,4	76,0	84,5
07-09-2018 19:24:30	B752	A	69,5	72,7	84,3
07-09-2018 19:26:41	B738	A	72,4	75,4	84,2
07-09-2018 19:29:44	B763	A	72,6	76,8	86,8
07-09-2018 19:32:09	A320	A	70,6	74,1	83,4
07-09-2018 19:35:21	E170	A	71,0	74,4	82,8
07-09-2018 19:40:16	B738	A	70,9	74,4	83,3
07-09-2018 19:42:18	A20N	A	69,0	71,8	81,5
07-09-2018 19:45:35	B738	A	71,9	75,8	84,5
07-09-2018 19:47:39	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
07-09-2018 19:49:15	E195	A	71,9	75,1	84,2
07-09-2018 19:54:19	B738	A	72,1	76,7	85,1
07-09-2018 19:56:30	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
07-09-2018 19:59:39	A320	A	70,4	73,8	81,9
07-09-2018 20:01:17	B738	A	74,3	80,8	87,6
07-09-2018 20:03:27	B738	A	73,5	77,9	86,7
07-09-2018 20:05:53	B738	A	72,3	76,9	84,8
07-09-2018 20:11:38	B38M	A	69,7	73,4	82,9
07-09-2018 20:20:04	A320	A	71,0	73,5	82,4
07-09-2018 20:29:19	DH8D	A	67,7	70,6	79,4
07-09-2018 20:31:14	A320	A	70,8	74,5	83,4
07-09-2018 20:33:09	E195	A	72,5	76,1	85,0
07-09-2018 20:35:11	A320	A	69,9	73,7	82,9
07-09-2018 20:37:01	B738	A	72,5	76,3	85,2
07-09-2018 20:39:13	B738	A	73,6	76,5	85,1
07-09-2018 20:42:49	E75S	A	70,6	74,4	83,1
07-09-2018 20:47:01	E75S	A	71,3	75,2	83,6
07-09-2018 20:53:47	E170	A	71,6	75,6	84,6
07-09-2018 20:56:04	CRJ9	A	69,9	72,9	81,0
07-09-2018 20:58:57	B738	A	71,5	75,0	83,6
07-09-2018 21:04:52	E170	A	71,1	74,6	83,2
07-09-2018 21:11:23	E75S	A	71,7	76,2	84,5
07-09-2018 21:17:50	A318	A	71,2	74,2	83,8
07-09-2018 21:28:18	A320	A	71,4	74,8	82,9
07-09-2018 21:31:02	E195	A	71,1	75,2	84,7
07-09-2018 21:39:25	B38M	A	70,8	74,3	82,9
07-09-2018 21:40:56	E195	A	71,9	75,2	83,7
07-09-2018 21:43:24	E170	A	70,0	73,2	82,1
07-09-2018 21:44:49	E195	A	71,2	74,1	83,7
07-09-2018 21:46:06	E170	A	70,2	72,8	80,2
07-09-2018 21:48:08	B735	A	73,0	76,6	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
07-09-2018 21:50:37	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
07-09-2018 21:52:43	E75S	A	71,4	73,6	82,5
07-09-2018 21:54:48	B738	A	74,0	76,9	85,2
07-09-2018 21:57:03	B734	A	72,9	77,7	85,9
07-09-2018 21:58:57	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
08-09-2018 06:05:47	A332	A	73,7	77,5	86,3
08-09-2018 06:09:26	CRJ9	A	69,9	72,6	79,9
08-09-2018 06:12:27	E170	A	70,3	72,5	80,7
08-09-2018 06:16:31	DH8D	A	70,7	73,1	82,1
08-09-2018 06:18:59	B738	A	71,9	74,6	83,0
08-09-2018 06:20:53	E75S	A	70,6	72,3	80,2
08-09-2018 06:22:40	A321	A	70,4	73,6	82,1
08-09-2018 06:24:49	B735	A	74,2	78,0	85,4
08-09-2018 06:26:26	A320	A	70,3	73,5	81,5
08-09-2018 06:29:43	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
08-09-2018 06:31:42	DH8D	A	69,9	71,0	79,4
08-09-2018 06:36:00	B738	A	72,7	77,1	84,4
08-09-2018 06:37:44	E75S	A	69,4	71,0	79,8
08-09-2018 06:40:01	E195	A	71,9	74,8	82,7
08-09-2018 06:42:17	B738	A	72,9	76,3	83,7
08-09-2018 06:52:16	B738	A	72,7	75,5	83,8
08-09-2018 06:53:54	B738	A	72,7	76,2	83,5
08-09-2018 06:55:41	E195	A	71,7	74,1	82,8
08-09-2018 06:59:03	A320	A	72,1	75,8	83,9
08-09-2018 07:01:11	A320	A	70,6	73,1	81,4
08-09-2018 07:09:20	B738	A	72,3	76,0	84,1
08-09-2018 07:23:09	B738	A	73,8	76,8	84,9
08-09-2018 07:47:08	P180	A	74,9	79,7	90,3
08-09-2018 08:06:00	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
08-09-2018 08:10:24	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
08-09-2018 08:12:23	E195	A	71,3	74,0	82,7
08-09-2018 08:19:15	DH8D	A	69,4	71,3	78,5
08-09-2018 08:21:55	E75S	A	71,1	73,1	81,5
08-09-2018 08:24:12	E75S	A	71,4	74,5	83,1
08-09-2018 08:28:55	A320	A	72,1	75,5	84,1
08-09-2018 08:38:01	B38M	A	72,4	75,2	83,5
08-09-2018 08:44:18	E195	A	71,9	74,8	83,4
08-09-2018 08:45:53	E195	A	72,1	74,9	84,2
08-09-2018 08:53:59	B38M	A	71,3	74,4	82,7
08-09-2018 08:58:31	SU95	A	71,4	74,7	83,7
08-09-2018 09:00:23	E75S	A	73,0	76,5	84,4
08-09-2018 09:02:44	B788	A	71,4	74,6	83,7
08-09-2018 09:05:49	E170	A	71,8	74,5	82,9
08-09-2018 09:09:51	A320	A	71,2	73,3	81,2
08-09-2018 09:11:30	B763	A	73,1	76,5	86,1
08-09-2018 09:13:51	CRJ9	A	70,2	73,4	80,9
08-09-2018 09:15:54	A320	A	71,9	75,2	83,7
08-09-2018 09:18:00	E195	A	71,2	74,1	83,3
08-09-2018 09:19:54	CRJ9	A	70,1	71,9	79,7
08-09-2018 09:22:37	E195	A	72,6	74,7	83,4
08-09-2018 09:24:30	A321	A	71,8	74,8	83,0
08-09-2018 09:26:21	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5
08-09-2018 09:30:51	E75S	A	72,2	75,2	83,7
08-09-2018 09:32:39	E170	A	72,9	76,0	83,7
08-09-2018 09:35:29	E195	A	72,2	75,5	84,2
08-09-2018 09:37:35	DH8D	A	69,6	71,3	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-09-2018 09:39:53	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
08-09-2018 09:43:52	B738	A	72,0	75,8	84,1
08-09-2018 09:46:23	B38M	A	72,7	74,9	82,7
08-09-2018 09:48:27	CRJ9	A	69,3	71,3	81,1
08-09-2018 09:51:08	E190	A	72,2	75,7	83,4
08-09-2018 09:53:38	A321	A	71,5	73,9	81,9
08-09-2018 09:55:49	B738	A	72,4	77,0	84,7
08-09-2018 09:59:03	A320	A	71,3	74,4	81,3
08-09-2018 10:12:54	A321	A	72,6	76,6	84,1
08-09-2018 10:36:35	B738	A	71,8	75,3	83,6
08-09-2018 10:39:50	B788	A	70,9	74,8	83,7
08-09-2018 10:43:15	A20N	A	70,2	72,7	81,0
08-09-2018 10:49:52	B738	A	72,7	76,6	84,5
08-09-2018 10:54:17	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
08-09-2018 10:56:21	A320	A	71,9	74,9	83,3
08-09-2018 11:01:52	A321	A	71,1	73,6	81,5
08-09-2018 11:04:02	B738	A	72,9	76,4	85,2
08-09-2018 11:06:48	E75S	A	71,9	76,1	83,7
08-09-2018 11:13:35	E170	A	70,0	72,2	79,5
08-09-2018 11:17:15	E195	A	71,0	74,2	82,7
08-09-2018 11:31:04	A320	A	71,7	75,2	83,2
08-09-2018 11:42:28	E195	A	72,2	74,7	82,6
08-09-2018 11:48:25	E170	A	71,8	74,2	80,8
08-09-2018 11:50:08	CRJ9	A	69,9	71,8	78,9
08-09-2018 11:52:45	A321	A	70,8	72,7	81,2
08-09-2018 11:58:09	E170	A	71,6	75,2	81,6
08-09-2018 12:02:22	A319	A	70,6	74,2	82,0
08-09-2018 12:05:03	B77W	A	73,8	77,5	86,3
08-09-2018 12:07:24	B738	A	73,1	77,6	84,5
08-09-2018 12:09:43	B735	A	69,3	72,7	81,6
08-09-2018 12:11:44	E75S	A	71,0	74,5	82,5
08-09-2018 12:14:08	A321	A	71,8	73,7	81,8
08-09-2018 12:16:48	E195	A	72,1	74,8	83,8
08-09-2018 12:27:43	A320	D	67,5	69,0	76,5
08-09-2018 12:28:48	B738	D	73,3	76,3	85,3
08-09-2018 12:38:06	A321	D	69,1	71,7	82,1
08-09-2018 12:50:16	E190	D	70,2	74,2	84,5
08-09-2018 12:57:12	A320	D	71,4	74,5	85,9
08-09-2018 13:01:09	A321	D	69,2	71,4	83,3
08-09-2018 13:03:30	A321	D	70,8	73,2	83,8
08-09-2018 13:05:15	A321	D	70,1	72,5	84,4
08-09-2018 13:07:02	A319	D	68,0	70,9	82,6
08-09-2018 13:15:46	E195	D	69,4	72,1	82,1
08-09-2018 13:19:06	E195	D	70,0	73,0	83,6
08-09-2018 13:28:49	E195	D	71,9	76,0	83,7
08-09-2018 13:42:42	B738	D	69,5	72,3	82,8
08-09-2018 13:47:43	E195	D	72,3	77,9	86,3
08-09-2018 13:50:25	B738	D	71,3	73,9	84,9
08-09-2018 13:56:28	CRJ9	D	70,7	72,8	83,7
08-09-2018 13:58:09	B734	D	71,1	74,1	84,5
08-09-2018 14:00:25	E75S	D	69,0	70,9	83,3
08-09-2018 14:07:39	E195	D	73,5	77,0	87,3
08-09-2018 14:09:13	B738	D	71,0	73,5	83,8
08-09-2018 14:25:59	A332	D	77,1	82,1	93,2
08-09-2018 14:29:10	E170	D	69,3	72,8	82,9
08-09-2018 14:34:02	E75S	D	69,0	72,6	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-09-2018 14:35:51	E75S	D	68,1	70,1	81,9
08-09-2018 14:38:03	B738	D	70,8	78,0	84,5
08-09-2018 14:39:41	E170	D	69,3	71,8	83,1
08-09-2018 14:56:16	E195	D	73,0	76,8	86,8
08-09-2018 14:58:40	E195	D	69,6	71,1	82,4
08-09-2018 15:01:53	E75S	D	67,7	70,6	82,0
08-09-2018 15:03:28	E195	D	69,9	72,0	82,2
08-09-2018 15:08:24	B77W	D	72,1	74,8	85,7
08-09-2018 15:11:32	B735	D	72,9	77,1	86,3
08-09-2018 15:13:04	E75S	D	68,7	71,9	83,7
08-09-2018 15:18:04	CRJ9	D	70,2	72,2	83,2
08-09-2018 15:19:31	A320	D	68,7	70,5	80,8
08-09-2018 15:21:17	E170	D	68,0	70,3	80,3
08-09-2018 15:22:37	E170	D	68,1	70,5	81,4
08-09-2018 15:26:24	B735	D	69,6	73,1	83,6
08-09-2018 15:38:12	CRJ9	D	70,9	74,7	84,1
08-09-2018 15:40:24	B738	D	70,8	73,9	83,6
08-09-2018 15:49:25	B738	D	70,7	73,7	83,9
08-09-2018 15:50:46	B38M	D	66,5	68,0	78,2
08-09-2018 15:58:03	E195	D	70,4	74,4	83,4
08-09-2018 16:01:06	E75S	D	67,8	70,1	80,4
08-09-2018 16:03:06	A320	D	70,4	73,9	82,9
08-09-2018 16:09:06	A320	D	70,3	74,5	83,3
08-09-2018 16:19:58	E195	D	69,4	72,5	83,0
08-09-2018 16:21:53	A320	D	70,4	72,8	83,8
08-09-2018 16:23:46	A320	D	69,9	73,8	83,5
08-09-2018 16:32:59	CRJ9	D	70,1	73,0	83,7
08-09-2018 16:38:17	B738	D	70,2	73,8	83,2
08-09-2018 16:50:00	A320	D	68,5	71,0	81,7
08-09-2018 16:54:58	E75S	D	73,0	76,8	87,6
08-09-2018 16:59:59	A321	D	70,8	73,2	84,4
08-09-2018 17:01:33	E195	D	70,5	74,2	83,5
08-09-2018 17:03:32	E195	D	70,0	72,5	83,6
08-09-2018 17:08:59	B738	D	70,8	73,9	85,8
08-09-2018 17:12:06	E195	D	69,1	70,7	81,7
08-09-2018 17:13:26	CRJ9	D	69,9	72,6	83,5
08-09-2018 17:14:51	E195	D	69,6	72,0	83,1
08-09-2018 17:18:05	A319	D	77,5	82,9	92,3
08-09-2018 17:22:41	E170	D	68,5	70,2	82,5
08-09-2018 17:24:56	F100	D	69,5	71,8	83,1
08-09-2018 17:27:05	E75S	D	69,3	71,8	83,5
08-09-2018 17:28:48	E75S	D	69,1	71,5	83,2
08-09-2018 17:31:29	B738	D	69,5	73,1	83,1
08-09-2018 17:33:22	A319	D	67,2	68,5	80,6
08-09-2018 17:38:08	B734	D	70,8	73,1	84,4
08-09-2018 17:40:37	E75S	D	67,9	70,7	81,4
08-09-2018 17:44:55	B738	D	70,1	72,6	84,0
08-09-2018 17:50:17	E195	D	73,3	76,8	87,1
08-09-2018 17:52:33	A321	D	71,0	73,7	84,8
08-09-2018 17:57:34	B738	D	69,7	71,7	82,9
08-09-2018 18:11:29	A333	D	69,7	74,1	84,7
08-09-2018 18:35:42	A321	D	70,3	72,1	84,0
08-09-2018 18:39:16	A20N	D	66,1	68,0	77,3
08-09-2018 18:43:25	B738	D	71,7	74,6	86,1
08-09-2018 18:52:44	A321	D	68,4	72,3	81,4
08-09-2018 19:00:48	E195	D	70,2	74,6	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-09-2018 19:04:25	A321	D	73,4	76,3	87,9
08-09-2018 19:06:19	A320	D	71,7	74,5	85,7
08-09-2018 19:08:01	B738	D	72,0	75,7	87,9
08-09-2018 19:11:10	A320	D	66,3	69,3	79,7
08-09-2018 19:13:18	A319	D	67,3	68,1	79,6
08-09-2018 19:14:40	E190	D	68,7	70,7	82,3
08-09-2018 19:16:04	A321	D	70,4	72,5	84,6
08-09-2018 19:44:58	B738	D	72,3	75,8	86,9
08-09-2018 19:55:49	DH8D	D	67,0	68,1	76,0
08-09-2018 20:02:11	A320	D	68,7	70,8	82,1
08-09-2018 20:06:42	E75S	D	69,7	72,8	83,5
08-09-2018 20:08:46	A320	D	69,9	73,2	84,8
08-09-2018 20:11:27	E170	D	68,5	71,3	82,9
08-09-2018 20:13:16	CRJ9	D	70,2	72,7	83,4
08-09-2018 20:18:51	E170	D	69,3	72,4	80,1
08-09-2018 20:20:11	A319	D	68,0	71,4	82,0
08-09-2018 20:21:55	CRJ9	D	71,2	73,6	84,4
08-09-2018 20:23:51	E75S	D	68,4	71,4	82,9
08-09-2018 20:28:40	E75S	D	69,5	72,3	84,1
08-09-2018 20:30:56	E195	D	70,1	72,3	83,7
08-09-2018 20:39:37	A320	D	70,2	71,7	82,5
08-09-2018 20:43:46	E170	D	71,5	75,5	86,5
08-09-2018 20:51:30	B738	D	71,7	74,3	86,6
08-09-2018 21:10:44	B738	D	69,5	71,5	83,8
08-09-2018 21:13:01	A321	D	71,3	73,9	84,7
08-09-2018 21:38:05	B738	D	71,4	73,2	84,2
08-09-2018 21:49:53	P180	D	72,3	76,8	86,3
09-09-2018 06:06:21	A321	D	68,8	69,9	81,8
09-09-2018 06:09:26	B733	D	74,2	77,9	85,7
09-09-2018 06:11:26	B738	D	69,2	71,1	81,5
09-09-2018 06:16:21	A321	D	68,3	69,8	80,6
09-09-2018 06:23:55	A321	D	68,5	69,7	80,5
09-09-2018 06:40:06	A320	D	67,4	68,7	76,9
09-09-2018 06:42:02	A321	D	69,7	70,7	82,0
09-09-2018 06:44:32	A318	D	67,0	68,1	76,0
09-09-2018 06:58:59	B738	D	68,5	69,9	79,3
09-09-2018 07:07:37	A320	D	71,6	73,3	83,6
09-09-2018 07:09:50	B738	D	69,3	70,8	81,4
09-09-2018 07:11:53	A320	D	67,4	68,4	78,9
09-09-2018 07:13:33	B738	D	69,3	71,0	81,3
09-09-2018 07:15:47	B738	D	69,4	71,7	81,2
09-09-2018 07:21:15	A320	D	70,8	74,5	82,5
09-09-2018 07:34:26	E195	D	68,7	69,6	79,8
09-09-2018 07:44:56	A321	D	70,3	71,4	82,3
09-09-2018 08:02:31	B738	D	68,4	69,5	77,4
09-09-2018 08:11:13	E75S	D	68,1	69,5	80,2
09-09-2018 08:13:42	E195	D	69,4	70,8	81,5
09-09-2018 08:15:38	E75S	D	68,2	70,0	80,5
09-09-2018 08:17:23	E195	D	73,6	76,7	86,6
09-09-2018 08:18:49	E170	D	67,0	68,4	76,0
09-09-2018 08:20:42	CRJ9	D	67,7	68,4	77,7
09-09-2018 08:39:28	B738	D	68,0	69,4	80,3
09-09-2018 08:41:27	E195	D	72,9	76,2	85,2
09-09-2018 09:52:15	SU95	D	71,4	73,4	83,7
09-09-2018 10:23:59	A320	D	72,5	75,4	84,8
09-09-2018 10:25:42	B763	D	75,9	80,0	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
09-09-2018 10:37:24	E170	D	69,3	71,1	79,3
09-09-2018 10:39:01	CRJ9	D	67,8	70,9	78,6
09-09-2018 10:40:34	A321	D	70,6	73,4	82,7
09-09-2018 10:50:29	E195	D	68,2	70,4	79,0
09-09-2018 10:55:06	CRJ9	D	68,9	69,9	78,9
09-09-2018 10:58:26	A321	D	69,2	70,9	81,5
09-09-2018 11:02:19	E75S	D	68,5	69,7	80,8
09-09-2018 11:06:22	E195	D	68,8	70,6	81,3
09-09-2018 11:10:14	E170	D	67,6	69,3	80,6
09-09-2018 11:14:05	E75S	D	67,9	70,1	80,5
09-09-2018 11:15:29	E195	D	72,2	74,8	84,0
09-09-2018 11:17:43	CRJ9	D	69,3	71,2	80,1
09-09-2018 11:19:39	E75S	D	67,7	69,1	77,7
09-09-2018 11:21:58	B734	D	75,1	78,9	87,7
09-09-2018 11:26:31	CRJ9	D	70,1	71,6	79,6
09-09-2018 11:37:43	E195	D	72,0	74,9	84,6
09-09-2018 11:51:09	A321	D	74,0	76,9	86,7
09-09-2018 11:56:12	B38M	D	71,0	72,4	83,5
09-09-2018 12:09:27	B735	D	67,8	68,7	78,2
09-09-2018 12:14:41	E75S	D	67,0	67,8	77,0
09-09-2018 12:18:17	E195	D	74,4	77,6	87,4
09-09-2018 12:26:04	B733	D	69,8	71,3	81,3
09-09-2018 12:27:47	A321	D	70,3	71,8	82,9
09-09-2018 12:31:14	A321	D	70,1	72,1	83,1
09-09-2018 12:34:38	B738	D	71,7	73,6	84,5
09-09-2018 12:38:33	A321	D	71,7	73,8	85,2
09-09-2018 12:41:00	B738	D	71,4	73,2	84,4
09-09-2018 12:43:27	A321	D	70,6	72,8	84,0
09-09-2018 12:48:24	A321	D	69,9	72,3	83,1
09-09-2018 12:50:38	A320	D	70,5	72,8	84,0
09-09-2018 12:58:03	A320	D	74,8	77,3	87,3
09-09-2018 13:03:14	B738	D	72,5	75,0	86,2
09-09-2018 13:24:27	E195	D	73,7	77,2	87,4
09-09-2018 13:26:22	CRJ9	D	67,2	69,2	78,3
09-09-2018 13:28:38	E195	D	71,1	73,9	83,4
09-09-2018 13:32:17	E170	D	69,7	72,0	83,3
09-09-2018 13:37:21	A320	D	72,5	75,6	85,5
09-09-2018 13:39:02	E195	D	70,2	72,5	83,2
09-09-2018 13:43:48	E195	D	72,7	76,8	86,7
09-09-2018 13:45:21	A319	D	69,0	71,3	81,8
09-09-2018 13:47:45	E170	D	68,8	70,4	82,9
09-09-2018 13:50:04	E195	D	69,3	72,3	82,5
09-09-2018 14:09:40	A320	D	67,5	69,3	76,5
09-09-2018 14:12:13	B734	D	70,8	73,3	83,4
09-09-2018 14:32:50	E75S	D	72,2	76,7	87,1
09-09-2018 14:36:12	E75S	D	69,6	72,0	82,8
09-09-2018 14:38:03	B738	D	71,7	74,6	84,2
09-09-2018 14:42:11	A320	D	70,1	71,8	82,7
09-09-2018 14:48:57	E195	D	69,9	72,5	82,9
09-09-2018 14:54:14	CRJ9	D	70,9	72,5	82,9
09-09-2018 15:10:26	E75S	D	69,9	73,1	83,2
09-09-2018 15:12:06	E195	D	70,4	72,9	83,4
09-09-2018 15:13:21	E170	D	68,0	69,9	81,6
09-09-2018 15:15:42	B77W	D	72,9	75,5	86,4
09-09-2018 15:22:22	A320	D	69,0	70,7	81,3
09-09-2018 15:25:50	E190	D	70,7	74,5	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-09-2018 15:31:25	E75S	D	68,6	70,4	82,0
09-09-2018 15:33:47	A320	D	69,1	70,7	78,1
09-09-2018 15:35:39	A321	D	69,6	73,0	83,7
09-09-2018 15:40:08	E75S	D	68,3	71,1	82,5
09-09-2018 15:41:52	A319	D	71,4	74,2	84,9
09-09-2018 15:46:13	CRJ9	D	69,2	72,9	83,0
09-09-2018 15:48:14	B738	D	71,2	74,5	85,2
09-09-2018 15:55:16	B738	D	69,5	71,4	82,8
09-09-2018 16:03:55	A321	D	70,5	72,4	84,0
09-09-2018 16:05:44	E195	D	71,2	73,9	83,5
09-09-2018 16:07:18	B738	D	71,4	74,5	85,2
09-09-2018 16:11:11	B38M	D	67,8	69,4	79,2
09-09-2018 16:22:52	CRJ9	D	71,5	74,8	84,3
09-09-2018 16:34:13	B733	D	72,0	75,7	86,5
09-09-2018 16:35:41	A321	D	68,7	71,1	82,1
09-09-2018 16:41:16	E75S	D	69,0	70,8	83,0
09-09-2018 16:42:20	B738	D	71,3	73,6	84,9
09-09-2018 16:43:48	E195	D	69,7	71,6	82,7
09-09-2018 16:45:08	E75S	D	70,3	72,4	83,4
09-09-2018 16:47:40	B738	D	69,2	71,3	83,1
09-09-2018 16:50:41	GLF6	D	68,1	70,9	79,6
09-09-2018 16:57:33	E195	D	70,4	72,2	81,2
09-09-2018 17:03:14	A319	D	68,8	70,4	82,6
09-09-2018 17:05:51	CRJ9	D	71,4	74,3	84,4
09-09-2018 17:11:48	E170	D	68,8	71,1	82,0
09-09-2018 17:13:16	E195	D	74,3	77,7	88,1
09-09-2018 17:15:40	B738	D	73,4	77,0	87,6
09-09-2018 17:17:05	E195	D	70,9	72,6	84,2
09-09-2018 17:19:36	E195	D	71,0	74,1	83,5
09-09-2018 17:22:25	B734	D	71,3	74,0	84,7
09-09-2018 17:26:51	B738	D	71,5	72,7	85,1
09-09-2018 17:36:49	B734	D	74,1	77,4	88,1
09-09-2018 17:40:36	B738	D	70,5	72,1	83,5
09-09-2018 17:47:25	E195	D	69,9	72,7	82,7
09-09-2018 17:51:09	E75S	D	69,3	72,0	83,1
09-09-2018 17:52:59	B738	D	70,0	72,8	84,6
09-09-2018 17:54:54	E195	D	74,1	77,6	88,0
09-09-2018 17:56:35	E170	D	70,3	72,2	84,5
09-09-2018 17:58:04	E75S	D	74,2	78,7	88,5
09-09-2018 17:59:33	E170	D	68,8	70,6	82,4
09-09-2018 18:01:15	B738	D	71,5	74,6	85,5
09-09-2018 18:06:14	A321	D	70,4	72,5	84,2
09-09-2018 18:07:57	B738	D	73,3	76,4	86,7
09-09-2018 18:13:27	B735	D	71,0	73,7	84,4
09-09-2018 18:15:56	E195	D	69,4	71,8	83,1
09-09-2018 18:18:17	A319	D	67,4	69,5	81,0
09-09-2018 18:20:27	A321	D	71,8	73,8	85,0
09-09-2018 18:22:28	E75S	D	69,6	71,4	83,4
09-09-2018 18:47:34	A321	D	70,8	72,5	84,6
09-09-2018 19:01:39	A321	D	74,3	77,1	88,4
09-09-2018 19:03:29	B738	D	72,4	74,9	86,3
09-09-2018 19:11:10	A319	D	67,2	68,2	80,0
09-09-2018 19:27:51	E190	D	74,0	77,6	87,4
09-09-2018 19:40:52	DH8D	D	68,8	72,8	81,8
09-09-2018 19:46:28	A320	D	67,4	68,1	78,2
09-09-2018 19:53:23	A321	D	71,2	73,4	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-09-2018 19:55:09	E170	D	68,4	69,7	82,4
09-09-2018 20:02:30	CRJ9	D	71,1	73,8	84,8
09-09-2018 20:04:37	E195	D	70,0	72,3	83,3
09-09-2018 20:07:43	E195	D	70,6	72,7	84,3
09-09-2018 20:10:57	E75S	D	69,3	70,9	83,4
09-09-2018 20:12:19	A320	D	70,7	72,9	84,3
09-09-2018 20:13:49	E75S	D	69,2	70,9	83,6
09-09-2018 20:19:05	E170	D	70,6	74,0	84,7
09-09-2018 20:29:29	BCS3	D	67,0	68,4	78,7
09-09-2018 20:33:13	E195	D	70,9	73,3	84,5
09-09-2018 20:35:41	B38M	D	66,6	67,2	78,3
09-09-2018 20:37:22	E75S	D	70,4	72,3	84,9
09-09-2018 20:39:08	CRJ9	D	71,3	74,1	84,5
09-09-2018 20:40:43	E195	D	70,2	72,2	83,9
09-09-2018 20:43:13	E195	D	73,7	77,0	87,3
09-09-2018 20:51:37	E75S	D	73,2	75,9	87,8
09-09-2018 20:54:05	A320	D	70,3	71,7	83,7
09-09-2018 20:56:50	CRJ9	D	70,8	73,6	84,4
09-09-2018 21:06:02	MD82	D	77,7	82,3	93,4
09-09-2018 21:19:59	B738	D	70,9	72,8	85,0
09-09-2018 21:38:09	A320	D	71,5	73,8	85,5
09-09-2018 21:42:34	B738	D	70,6	72,4	83,1
09-09-2018 21:46:32	A320	D	73,8	77,1	87,2
09-09-2018 21:48:37	A320	D	70,3	73,0	85,0
09-09-2018 21:59:15	E75S	D	68,2	69,3	82,2
10-09-2018 06:06:09	A321	D	71,4	72,7	84,8
10-09-2018 06:08:29	CRJX	D	71,6	74,2	84,8
10-09-2018 06:13:38	B738	D	70,8	72,4	84,3
10-09-2018 06:15:48	A321	D	71,5	72,8	84,9
10-09-2018 06:19:43	E195	D	70,9	72,8	84,8
10-09-2018 06:21:34	B737	D	71,0	72,8	84,1
10-09-2018 06:31:16	A320	D	69,6	71,1	82,3
10-09-2018 06:35:05	A321	D	70,5	71,5	83,5
10-09-2018 06:38:32	A321	D	71,3	72,3	84,3
10-09-2018 06:40:33	B738	D	71,1	72,8	84,3
10-09-2018 06:46:50	B738	D	68,7	70,3	82,1
10-09-2018 06:48:56	A318	D	68,3	70,0	81,5
10-09-2018 07:01:38	A319	D	68,2	69,5	81,7
10-09-2018 07:03:18	B738	D	69,5	71,0	81,0
10-09-2018 07:10:41	A321	D	70,2	71,9	84,2
10-09-2018 07:12:41	B738	D	70,2	71,9	83,4
10-09-2018 07:47:18	B738	D	71,6	73,3	85,1
10-09-2018 07:48:58	A320	D	71,6	74,2	84,8
10-09-2018 07:50:44	B738	D	70,3	72,0	83,3
10-09-2018 07:52:40	E170	D	69,9	71,8	84,3
10-09-2018 07:54:22	E195	D	70,9	72,5	84,1
10-09-2018 07:56:26	E195	D	70,4	72,4	83,8
10-09-2018 07:58:03	B734	D	72,3	74,5	85,7
10-09-2018 07:59:57	E195	D	70,7	72,9	83,8
10-09-2018 08:01:56	E170	D	69,8	71,0	83,6
10-09-2018 08:03:25	E170	D	69,3	70,7	82,7
10-09-2018 08:07:46	B738	D	70,1	72,2	83,3
10-09-2018 08:09:31	B738	D	70,8	73,7	85,3
10-09-2018 08:11:04	B734	D	71,4	74,1	84,8
10-09-2018 08:13:25	AN26	D	71,1	73,3	82,2
10-09-2018 08:16:20	E195	D	74,2	78,1	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
10-09-2018 08:17:36	B738	D	71,7	74,7	85,5
10-09-2018 08:19:49	CRJ9	D	71,3	75,0	85,1
10-09-2018 08:22:22	B738	D	70,8	73,5	83,3
10-09-2018 08:24:19	B735	D	69,9	71,8	83,4
10-09-2018 08:26:31	E195	D	69,5	72,2	82,7
10-09-2018 08:28:22	B738	D	71,1	73,0	84,4
10-09-2018 08:30:14	B38M	D	67,1	68,3	79,4
10-09-2018 08:31:43	E75S	D	71,8	75,3	85,4
10-09-2018 08:32:56	E170	D	69,8	72,0	83,8
10-09-2018 08:34:17	E195	D	73,2	76,5	87,0
10-09-2018 08:35:39	E75S	D	68,8	70,3	82,8
10-09-2018 08:41:10	A320	D	69,0	70,4	82,0
10-09-2018 08:44:57	B788	D	68,3	70,5	81,0
10-09-2018 08:48:22	A320	D	73,3	78,0	86,6
10-09-2018 09:09:42	CRJ9	D	69,2	71,2	81,2
10-09-2018 09:12:24	E75S	D	70,3	72,5	83,9
10-09-2018 09:31:56	B38M	D	67,0	69,0	78,5
10-09-2018 09:45:40	E195	D	70,2	73,4	83,6
10-09-2018 09:53:54	A320	D	72,4	75,2	86,4
10-09-2018 09:58:18	A321	D	72,4	75,3	85,8
10-09-2018 10:00:20	E195	D	68,8	70,9	81,4
10-09-2018 10:06:42	E195	D	69,0	71,0	82,2
10-09-2018 10:08:23	B738	D	70,6	72,5	84,4
10-09-2018 10:12:01	A320	D	73,4	76,5	86,4
10-09-2018 10:13:32	CRJX	D	72,2	74,1	84,2
10-09-2018 10:21:51	B738	D	74,0	77,3	86,8
10-09-2018 10:29:08	CRJ9	D	69,6	72,2	81,9
10-09-2018 10:43:16	DH8D	D	67,7	69,7	78,1
10-09-2018 10:44:34	E170	D	68,5	72,0	82,6
10-09-2018 10:48:40	E170	D	68,9	72,5	82,7
10-09-2018 10:50:57	A320	D	69,6	71,8	83,4
10-09-2018 10:53:18	E75S	D	68,7	72,0	81,0
10-09-2018 10:58:27	E195	D	71,0	73,5	83,8
10-09-2018 11:00:42	E190	D	71,5	75,3	85,3
10-09-2018 11:03:24	B738	D	72,3	75,3	85,1
10-09-2018 11:05:42	B738	D	70,8	74,7	84,2
10-09-2018 11:08:54	CRJ9	D	71,6	74,7	84,2
10-09-2018 11:11:28	E75S	D	70,1	72,4	83,7
10-09-2018 11:13:26	E195	D	74,8	78,9	87,8
10-09-2018 11:14:32	E75S	D	69,8	72,1	83,4
10-09-2018 11:16:34	B738	D	70,0	73,3	83,3
10-09-2018 11:18:27	E170	D	68,6	71,3	82,7
10-09-2018 11:22:13	A320	D	69,9	72,1	81,9
10-09-2018 11:31:31	E75S	D	68,9	72,0	82,6
10-09-2018 11:39:26	A320	D	68,7	71,2	81,3
10-09-2018 11:41:42	B738	D	71,7	73,6	84,3
10-09-2018 11:56:26	A321	D	74,0	78,1	88,2
10-09-2018 12:07:40	A320	D	71,2	74,2	85,3
10-09-2018 12:09:26	E195	D	70,1	73,1	83,8
10-09-2018 12:14:07	A320	D	70,1	72,2	83,1
10-09-2018 12:16:05	A321	D	71,7	75,0	84,5
10-09-2018 12:20:31	B738	D	71,4	74,7	85,2
10-09-2018 12:22:10	CRJ9	D	72,5	75,0	85,5
10-09-2018 12:24:17	CRJ9	D	69,9	71,8	82,2
10-09-2018 12:26:25	E195	D	70,1	73,6	83,5
10-09-2018 12:40:35	A321	D	70,8	74,2	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-09-2018 12:42:19	A320	D	72,8	75,4	86,6
10-09-2018 12:44:20	A321	D	70,1	73,2	82,9
10-09-2018 12:46:06	A321	D	70,4	74,3	84,2
10-09-2018 12:50:29	B763	D	76,3	80,9	89,7
10-09-2018 13:15:56	E195	D	72,0	76,0	84,6
10-09-2018 13:25:45	A319	D	73,9	76,6	86,7
10-09-2018 13:28:01	B738	D	71,7	74,9	85,6
10-09-2018 13:31:59	E170	D	69,1	71,6	82,5
10-09-2018 13:39:32	B738	D	69,0	72,1	83,7
10-09-2018 13:42:01	CRJ9	D	69,3	71,8	81,8
10-09-2018 13:45:45	A319	D	69,3	71,9	80,7
10-09-2018 13:48:46	E195	D	69,0	72,9	82,6
10-09-2018 13:56:35	P180	D	71,3	73,9	84,1
10-09-2018 14:01:13	E170	D	69,4	71,8	83,7
10-09-2018 14:05:11	E195	D	70,0	72,5	82,0
10-09-2018 14:12:21	E195	D	70,2	72,8	83,2
10-09-2018 14:14:18	B738	D	70,9	75,1	84,8
10-09-2018 14:21:30	B738	D	72,2	74,9	85,2
10-09-2018 14:24:10	A320	D	68,2	70,1	80,8
10-09-2018 14:35:11	E75S	D	70,4	73,1	83,7
10-09-2018 14:37:22	A320	D	67,4	69,1	77,8
10-09-2018 14:40:24	E170	D	69,2	73,5	82,8
10-09-2018 14:46:00	B738	D	67,4	69,3	77,0
10-09-2018 14:48:16	E75S	D	72,8	77,7	86,9
10-09-2018 14:50:35	B738	D	71,2	73,5	84,3
10-09-2018 14:55:39	E195	D	70,0	72,0	82,8
10-09-2018 14:57:28	E75S	D	69,9	73,7	83,7
10-09-2018 15:02:27	CRJ9	D	71,1	75,6	84,7
10-09-2018 15:06:37	E195	D	69,9	71,8	82,5
10-09-2018 15:09:10	E195	D	69,1	71,6	81,4
10-09-2018 15:11:09	E75S	D	68,6	70,4	77,7
10-09-2018 15:14:40	E75S	D	68,6	71,0	80,9
10-09-2018 15:17:28	B77W	D	71,7	74,2	86,0
10-09-2018 15:26:58	E170	D	68,2	72,1	80,8
10-09-2018 15:28:29	A321	D	71,0	73,5	84,2
10-09-2018 15:35:20	A320	D	69,8	72,4	82,4
10-09-2018 15:44:07	A320	D	69,0	71,9	81,5
10-09-2018 15:52:03	B735	D	70,9	74,3	84,1
10-09-2018 16:01:26	E75S	D	70,5	72,5	83,5
10-09-2018 16:03:18	CRJ9	D	72,0	74,0	84,8
10-09-2018 16:04:59	B38M	D	67,0	70,0	77,0
10-09-2018 16:07:19	E195	D	72,8	76,1	86,0
10-09-2018 16:10:39	B738	D	71,0	73,6	84,5
10-09-2018 16:13:01	A321	D	70,4	72,8	83,2
10-09-2018 16:15:02	B738	D	72,6	75,3	86,4
10-09-2018 16:18:54	F900	D	68,4	70,0	77,4
10-09-2018 16:23:32	GLF5	D	68,1	69,5	78,1
10-09-2018 16:25:37	A319	D	68,3	70,8	80,4
10-09-2018 16:43:36	B738	D	71,7	74,3	84,3
10-09-2018 16:45:47	CRJ9	D	69,5	72,3	82,1
10-09-2018 16:56:50	E195	D	69,4	71,4	82,2
10-09-2018 17:01:27	B734	D	70,5	73,7	83,7
10-09-2018 17:10:21	E195	D	70,4	73,9	83,4
10-09-2018 17:12:02	E195	D	69,8	71,6	81,3
10-09-2018 17:13:22	CRJ9	D	70,8	73,7	83,1
10-09-2018 17:17:04	B738	D	73,8	76,6	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-09-2018 17:20:10	B738	D	72,5	75,7	85,7
10-09-2018 17:24:51	E195	D	69,7	74,8	83,3
10-09-2018 17:27:25	A321	D	70,0	72,9	84,0
10-09-2018 17:28:47	B38M	D	66,6	67,6	78,1
10-09-2018 17:29:57	B734	D	75,4	79,5	89,5
10-09-2018 17:31:43	B738	D	72,5	74,5	85,3
10-09-2018 17:33:58	E195	D	69,4	71,8	82,8
10-09-2018 17:35:12	B738	D	70,3	73,1	84,1
10-09-2018 17:36:53	E195	D	70,1	71,8	82,9
10-09-2018 17:38:50	B738	D	69,1	70,6	82,1
10-09-2018 17:40:30	E170	D	68,0	70,1	81,2
10-09-2018 17:41:54	E170	D	69,2	70,3	82,2
10-09-2018 17:44:42	B738	D	71,1	73,3	83,6
10-09-2018 17:46:25	B735	D	70,4	72,5	83,8
10-09-2018 17:48:44	E170	D	68,1	70,0	80,6
10-09-2018 17:50:55	B738	D	70,0	71,8	83,0
10-09-2018 17:52:22	E75S	D	71,1	73,6	85,4
10-09-2018 17:53:48	A321	D	70,1	72,0	83,4
10-09-2018 18:01:22	E195	D	73,5	76,8	87,1
10-09-2018 18:03:58	E195	D	68,5	71,1	82,2
10-09-2018 18:05:24	E75S	D	68,7	71,1	82,3
10-09-2018 18:07:40	A333	D	70,0	73,2	83,6
10-09-2018 18:11:44	A321	D	68,6	71,7	82,4
10-09-2018 18:17:26	CRJX	D	71,5	75,0	84,7
10-09-2018 18:23:21	A319	D	67,5	68,9	80,0
10-09-2018 18:53:36	A321	D	70,7	72,7	84,1
10-09-2018 18:57:03	A321	D	72,6	75,3	86,9
10-09-2018 19:38:01	A320	D	68,2	69,9	80,8
10-09-2018 19:41:37	A319	D	67,7	69,8	81,1
10-09-2018 19:43:03	A321	D	71,1	73,8	85,1
10-09-2018 19:55:23	E170	D	69,0	71,0	83,0
10-09-2018 19:59:24	E170	D	67,7	68,5	80,3
10-09-2018 20:05:48	E195	D	69,6	71,9	83,3
10-09-2018 20:09:17	A320	D	70,6	72,8	84,3
10-09-2018 20:11:00	CRJ9	D	70,4	72,4	82,7
10-09-2018 20:13:39	E195	D	69,3	71,8	83,9
10-09-2018 20:14:55	E75S	D	71,7	74,3	86,2
10-09-2018 20:16:02	E75S	D	68,6	69,8	82,2
10-09-2018 20:17:20	DH8D	D	68,4	69,5	77,4
10-09-2018 20:19:18	E75S	D	69,4	70,9	83,4
10-09-2018 20:23:54	E195	D	69,7	71,4	83,1
10-09-2018 20:26:41	B738	D	72,3	75,4	86,0
10-09-2018 20:28:06	E195	D	70,9	73,4	84,1
10-09-2018 20:30:20	E195	D	73,5	76,3	87,1
10-09-2018 20:31:33	B738	D	70,1	71,8	82,9
10-09-2018 20:35:17	E75S	D	69,3	70,6	83,6
10-09-2018 20:36:55	E195	D	69,9	71,7	83,3
10-09-2018 20:38:34	E75S	D	69,5	70,8	83,3
10-09-2018 20:40:29	E195	D	71,6	74,3	85,4
10-09-2018 20:42:22	B738	D	71,7	73,9	86,3
10-09-2018 20:44:06	A320	D	67,7	68,4	79,8
10-09-2018 20:49:43	A320	D	68,2	69,2	81,0
10-09-2018 21:11:51	B738	D	74,9	78,6	88,3
10-09-2018 21:17:23	B738	D	70,3	71,8	83,5
10-09-2018 21:20:39	CRJ9	D	70,3	72,2	83,5
10-09-2018 21:24:51	B38M	D	67,1	67,8	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-09-2018 21:28:03	B752	D	71,2	73,4	85,5
10-09-2018 21:40:45	B738	D	72,5	74,4	85,3
10-09-2018 21:42:58	A320	D	68,8	70,0	82,0
10-09-2018 21:45:29	B738	D	70,7	72,7	83,8
10-09-2018 21:47:19	B734	D	70,4	72,0	82,7
10-09-2018 21:54:21	A320	D	70,4	72,3	83,4
11-09-2018 06:07:51	CRJX	D	72,3	74,8	84,6
11-09-2018 06:14:28	A321	D	70,9	72,1	84,1
11-09-2018 06:16:01	B738	D	70,6	72,5	84,2
11-09-2018 06:18:01	E195	D	70,0	72,0	82,8
11-09-2018 06:21:18	A321	D	70,7	71,9	84,2
11-09-2018 06:28:22	A320	D	70,5	72,4	83,7
11-09-2018 06:30:15	A320	D	69,5	70,6	82,3
11-09-2018 06:36:04	A318	D	68,0	68,8	78,4
11-09-2018 06:39:58	A321	D	70,8	72,3	84,4
11-09-2018 06:41:52	B737	D	70,1	71,2	84,5
11-09-2018 06:44:15	B738	D	72,1	74,3	84,7
11-09-2018 06:54:01	A319	D	68,3	69,3	79,8
11-09-2018 06:59:31	A320	D	69,0	70,0	81,8
11-09-2018 07:09:07	B738	D	70,2	71,5	82,8
11-09-2018 07:11:19	B738	D	71,1	72,8	83,6
11-09-2018 07:13:48	B738	D	70,3	71,7	82,9
11-09-2018 07:24:01	A320	D	68,4	70,2	80,9
11-09-2018 07:31:01	CRJ9	D	69,3	70,8	82,1
11-09-2018 07:32:42	B762	D	68,0	68,8	80,3
11-09-2018 07:34:49	E75S	D	69,1	70,7	82,7
11-09-2018 07:38:20	E75S	D	70,4	72,1	84,2
11-09-2018 07:40:03	B738	D	70,2	72,1	83,2
11-09-2018 07:46:56	E195	D	70,1	71,6	83,7
11-09-2018 07:49:02	E195	D	70,0	72,4	83,6
11-09-2018 07:51:09	B734	D	70,2	72,4	83,6
11-09-2018 07:52:48	B738	D	70,6	72,1	83,4
11-09-2018 07:54:29	E170	D	67,7	68,9	82,0
11-09-2018 07:58:45	B734	D	72,0	75,1	85,2
11-09-2018 08:00:41	B38M	D	67,7	69,3	79,8
11-09-2018 08:04:06	E170	D	68,8	70,5	81,9
11-09-2018 08:09:10	A320	D	69,9	70,9	82,4
11-09-2018 08:13:15	B735	D	69,8	71,5	83,8
11-09-2018 08:15:43	B738	D	70,9	72,3	83,5
11-09-2018 08:20:40	E195	D	68,3	69,4	81,3
11-09-2018 08:23:15	E170	D	69,0	70,0	82,4
11-09-2018 08:24:24	AN26	D	72,6	74,9	86,6
11-09-2018 08:27:01	E75S	D	67,2	68,0	81,4
11-09-2018 08:29:39	E75S	D	72,2	74,4	85,8
11-09-2018 08:31:25	CRJ9	D	69,8	71,8	83,8
11-09-2018 08:33:31	MD82	D	77,3	82,1	92,7
11-09-2018 08:35:05	E195	D	73,0	75,9	87,0
11-09-2018 08:37:44	E170	D	69,7	72,6	83,4
11-09-2018 08:38:50	B738	D	73,0	75,3	86,8
11-09-2018 08:51:39	B738	D	71,4	73,1	85,0
11-09-2018 09:09:08	E195	D	69,6	70,8	80,7
11-09-2018 09:11:58	A320	D	69,4	70,5	81,9
11-09-2018 09:13:58	E75S	D	67,3	68,4	81,5
11-09-2018 09:15:28	B738	D	72,5	74,6	85,7
11-09-2018 09:20:03	A320	D	68,0	69,2	78,0
11-09-2018 09:27:18	A321	D	70,0	72,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2018 09:40:02	B738	D	69,6	71,6	82,8
11-09-2018 09:41:57	E195	D	67,4	68,7	77,4
11-09-2018 09:43:51	A332	D	70,5	74,0	85,8
11-09-2018 09:55:43	A320	D	70,5	72,0	83,6
11-09-2018 10:00:03	A319	D	67,9	69,1	81,5
11-09-2018 10:04:01	E195	D	69,2	70,7	81,2
11-09-2018 10:06:59	A320	D	72,5	74,6	85,3
11-09-2018 10:10:44	A320	D	69,3	72,2	82,9
11-09-2018 10:13:23	B738	D	72,7	75,0	86,3
11-09-2018 10:21:20	CRJX	D	72,2	74,8	85,0
11-09-2018 10:22:43	B738	D	70,9	72,9	83,5
11-09-2018 10:31:59	P180	D	72,3	76,6	84,4
11-09-2018 10:35:14	A321	D	69,6	71,7	82,6
11-09-2018 10:45:35	E75S	D	74,2	78,4	87,6
11-09-2018 10:47:00	A321	D	68,4	70,0	82,2
11-09-2018 10:51:38	E190	D	71,4	74,1	85,4
11-09-2018 10:57:47	B738	D	70,1	71,6	82,9
11-09-2018 11:00:02	CRJ9	D	69,6	71,6	82,2
11-09-2018 11:03:04	E195	D	69,0	70,4	81,8
11-09-2018 11:06:14	E75S	D	68,8	70,3	83,0
11-09-2018 11:07:57	CRJ9	D	69,4	71,9	82,5
11-09-2018 11:11:20	E195	D	73,8	77,0	87,1
11-09-2018 11:12:50	E195	D	70,8	73,8	84,0
11-09-2018 11:17:32	E75S	D	70,6	72,2	84,2
11-09-2018 11:21:46	A320	D	72,9	75,2	86,3
11-09-2018 11:25:44	E170	D	67,4	69,1	82,2
11-09-2018 11:31:33	A320	D	69,5	70,9	83,3
11-09-2018 11:33:48	CRJ9	D	70,7	72,6	83,3
11-09-2018 11:36:13	B734	D	71,3	73,8	85,5
11-09-2018 11:37:49	E75S	D	68,4	71,0	82,2
11-09-2018 11:43:19	GLF6	D	69,4	71,3	81,2
11-09-2018 11:48:57	B738	D	71,1	75,0	86,9
11-09-2018 11:54:16	E195	D	69,6	71,6	83,7
11-09-2018 12:04:48	E75S	D	67,9	69,3	80,9
11-09-2018 12:16:54	A320	D	67,6	69,8	80,4
11-09-2018 12:18:47	E195	D	73,8	77,2	87,0
11-09-2018 12:22:27	A321	D	70,4	72,6	83,8
11-09-2018 12:33:49	A321	D	69,5	71,5	83,6
11-09-2018 12:54:34	A320	D	71,2	74,6	84,6
11-09-2018 12:56:40	A319	D	68,9	71,6	82,8
11-09-2018 13:04:34	A321	D	68,0	70,1	81,6
11-09-2018 13:08:03	B738	D	69,7	72,0	82,7
11-09-2018 13:09:41	A321	D	70,2	72,9	83,4
11-09-2018 13:16:47	B738	D	71,1	73,5	84,1
11-09-2018 13:26:46	E195	D	70,5	72,8	84,1
11-09-2018 13:29:02	E195	D	70,3	73,0	82,4
11-09-2018 13:31:42	E195	D	69,1	71,7	82,1
11-09-2018 13:33:18	CRJ9	D	68,3	71,0	81,9
11-09-2018 13:36:18	E190	D	71,1	73,8	85,0
11-09-2018 13:42:27	B734	D	69,0	71,5	83,1
11-09-2018 13:44:07	B738	D	71,3	74,8	84,5
11-09-2018 13:51:51	E75S	D	69,2	72,6	83,2
11-09-2018 14:01:12	A321	D	70,6	74,3	84,2
11-09-2018 14:06:52	E75S	D	69,8	72,4	81,5
11-09-2018 14:08:47	B738	D	69,0	71,5	83,5
11-09-2018 14:11:00	B738	D	69,7	72,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
11-09-2018 14:13:33	A320	D	69,3	71,8	82,3
11-09-2018 14:31:19	E170	D	67,7	70,8	81,5
11-09-2018 14:36:21	E170	D	68,4	70,8	81,8
11-09-2018 14:42:47	E170	D	68,4	70,8	81,8
11-09-2018 14:44:42	E195	D	72,4	75,0	85,8
11-09-2018 14:48:12	A320	D	68,5	71,1	82,1
11-09-2018 14:49:44	CRJ9	D	67,6	70,1	80,2
11-09-2018 14:54:49	E75S	D	67,6	69,6	79,9
11-09-2018 14:56:11	E75S	D	68,4	71,8	83,0
11-09-2018 14:57:42	E195	D	69,5	72,5	83,3
11-09-2018 15:11:11	A320	D	67,8	69,8	78,6
11-09-2018 15:12:46	B77W	D	71,6	74,3	85,8
11-09-2018 15:14:56	E195	D	68,4	70,3	82,8
11-09-2018 15:18:27	B735	D	71,5	75,0	85,8
11-09-2018 15:25:17	ASTR	D	68,8	70,8	81,1
11-09-2018 15:31:13	B738	D	69,6	72,4	82,6
11-09-2018 15:39:18	E75S	D	69,4	71,7	82,2
11-09-2018 15:41:07	A320	D	66,9	68,8	78,9
11-09-2018 15:43:08	CRJ9	D	68,5	71,1	80,8
11-09-2018 15:46:34	B38M	D	67,6	68,8	77,6
11-09-2018 16:03:47	A320	D	69,0	73,2	83,8
11-09-2018 16:14:25	B738	D	70,3	72,5	82,1
11-09-2018 16:17:30	B738	D	68,6	70,9	82,8
11-09-2018 16:29:41	A321	D	70,7	72,7	84,3
11-09-2018 16:34:30	CRJ9	D	69,0	72,7	81,8
11-09-2018 16:47:46	E75S	D	72,7	77,2	86,9
11-09-2018 16:49:25	B738	D	69,2	74,2	83,8
11-09-2018 16:52:17	E195	D	69,3	71,2	80,4
11-09-2018 16:56:52	E195	D	68,8	71,0	82,8
11-09-2018 16:58:32	B738	D	70,9	73,4	85,2
11-09-2018 17:07:17	E75S	D	69,1	71,6	82,5
11-09-2018 17:12:23	B734	D	70,9	73,4	84,7
11-09-2018 17:13:45	E195	D	69,6	71,5	82,6
11-09-2018 17:16:21	E195	D	72,2	74,8	85,5
11-09-2018 17:17:59	CRJ9	D	70,5	73,1	83,9
11-09-2018 17:20:47	E195	D	70,6	74,0	84,4
11-09-2018 17:22:22	B738	D	70,6	72,6	83,6
11-09-2018 17:27:14	B738	D	69,3	71,8	83,3
11-09-2018 17:29:41	B738	D	69,6	72,6	83,9
11-09-2018 17:46:43	B735	D	70,4	71,7	83,2
11-09-2018 17:56:04	E75S	D	67,7	69,4	81,5
11-09-2018 18:01:30	E195	D	69,4	71,2	82,4
11-09-2018 18:03:25	E170	D	69,8	72,6	83,8
11-09-2018 18:04:54	E170	D	67,6	70,3	81,9
11-09-2018 18:08:04	B738	D	71,1	73,4	84,9
11-09-2018 18:11:02	E195	D	68,8	70,6	82,6
11-09-2018 18:16:07	E75S	D	69,5	71,6	83,8
11-09-2018 18:20:14	CRJX	D	70,5	73,2	83,7
11-09-2018 18:21:56	A321	D	69,2	71,1	84,0
11-09-2018 18:23:51	A321	D	69,3	72,2	83,3
11-09-2018 18:28:27	C650	D	70,3	74,5	84,9
11-09-2018 18:30:20	A319	D	66,3	68,0	79,1
11-09-2018 18:36:06	A320	D	67,4	68,6	81,4
11-09-2018 18:44:25	GLF5	D	66,7	67,8	79,0
11-09-2018 18:47:08	B738	D	72,7	75,3	87,3
11-09-2018 18:53:00	E195	D	71,8	74,8	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
11-09-2018 18:54:58	A321	D	70,1	71,7	83,9
11-09-2018 18:59:11	A320	D	68,9	70,5	81,9
11-09-2018 19:09:07	A319	D	68,6	70,9	81,8
11-09-2018 19:13:22	A320	D	69,4	71,5	82,9
11-09-2018 19:18:41	E190	D	69,9	72,2	84,6
11-09-2018 19:30:26	A321	D	72,4	75,2	86,5
11-09-2018 19:43:06	A320	D	66,5	67,7	78,8
11-09-2018 19:51:51	AT75	D	65,9	66,4	75,0
11-09-2018 19:55:43	E190	D	67,6	69,1	81,7
11-09-2018 19:58:29	B738	D	71,8	74,9	86,4
11-09-2018 20:03:13	E170	D	68,9	71,2	83,2
11-09-2018 20:06:21	E195	D	69,3	71,9	83,3
11-09-2018 20:13:07	CRJ9	D	68,7	71,0	81,9
11-09-2018 20:15:17	E75S	D	68,5	69,8	82,3
11-09-2018 20:17:20	E75S	D	69,2	70,9	83,5
11-09-2018 20:19:42	E195	D	68,7	71,2	84,2
11-09-2018 20:21:49	A320	D	70,4	72,4	84,0
11-09-2018 20:23:19	B738	D	72,7	75,1	85,9
11-09-2018 20:24:42	E75S	D	69,3	70,7	83,7
11-09-2018 20:27:14	E195	D	71,6	73,8	85,6
11-09-2018 20:28:49	E75S	D	68,6	69,8	82,7
11-09-2018 20:32:23	E170	D	69,8	72,0	83,5
11-09-2018 20:38:22	E75S	D	67,5	69,1	82,0
11-09-2018 20:40:34	E195	D	69,2	71,2	83,6
11-09-2018 20:45:40	CRJ9	D	71,1	73,5	84,1
11-09-2018 20:52:09	E195	D	71,0	74,0	85,3
11-09-2018 20:54:21	A320	D	68,3	69,8	80,9
11-09-2018 21:01:01	A319	D	66,2	67,3	77,6
11-09-2018 21:02:37	B738	D	69,5	70,9	84,1
11-09-2018 21:18:36	A321	D	69,8	71,0	83,6
11-09-2018 21:21:33	B752	D	67,8	69,7	80,4
11-09-2018 21:27:43	B752	D	67,7	69,8	82,2
11-09-2018 21:45:01	B738	D	71,8	74,3	86,7
11-09-2018 21:53:11	B734	D	69,4	70,9	82,2
12-09-2018 06:09:41	A321	D	70,4	72,2	84,5
12-09-2018 06:12:01	B737	D	69,5	70,6	82,7
12-09-2018 06:15:49	B738	D	69,6	71,3	82,9
12-09-2018 06:18:32	CRJX	D	70,7	72,8	83,3
12-09-2018 06:20:51	B738	D	68,7	69,4	81,9
12-09-2018 06:22:48	A321	D	70,2	71,5	83,6
12-09-2018 06:24:43	A321	D	69,6	70,2	82,8
12-09-2018 06:27:58	A320	D	69,6	70,5	82,4
12-09-2018 06:30:01	A321	D	70,4	71,5	83,8
12-09-2018 06:32:02	B738	D	70,4	72,3	84,0
12-09-2018 06:34:03	E195	D	69,4	71,2	81,7
12-09-2018 06:35:50	A320	D	68,3	69,6	81,3
12-09-2018 06:38:03	A318	D	70,4	74,5	81,5
12-09-2018 06:39:31	A321	D	69,9	70,7	83,3
12-09-2018 06:53:33	A319	D	67,7	68,8	79,2
12-09-2018 07:09:40	A320	D	72,2	74,4	84,7
12-09-2018 07:11:39	A320	D	69,5	70,7	82,5
12-09-2018 07:20:55	B738	D	69,3	71,0	82,6
12-09-2018 07:22:37	CRJ9	D	67,9	69,0	79,1
12-09-2018 07:26:02	A320	D	68,0	69,0	80,3
12-09-2018 07:28:06	B738	D	69,9	71,2	82,9
12-09-2018 07:31:08	B738	D	69,5	71,2	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-09-2018 07:36:23	E75S	D	68,5	69,5	82,6
12-09-2018 07:41:15	E195	D	69,6	71,9	83,8
12-09-2018 07:45:47	B734	D	70,2	72,8	83,7
12-09-2018 07:47:34	A320	D	66,9	67,2	76,9
12-09-2018 07:49:51	B738	D	70,0	71,7	83,7
12-09-2018 07:51:12	AN26	D	67,6	69,0	79,9
12-09-2018 07:53:32	E195	D	69,4	71,3	82,8
12-09-2018 07:56:20	E195	D	69,8	71,3	83,4
12-09-2018 07:58:16	E170	D	67,7	69,2	82,0
12-09-2018 08:00:19	E195	D	69,6	71,7	83,1
12-09-2018 08:02:44	E195	D	68,9	70,6	82,9
12-09-2018 08:04:41	E170	D	68,0	69,8	81,8
12-09-2018 08:11:19	B738	D	69,9	72,0	83,9
12-09-2018 08:13:32	E170	D	68,5	69,8	81,7
12-09-2018 08:15:19	E75S	D	71,8	74,7	86,3
12-09-2018 08:18:50	CRJ9	D	70,7	73,0	83,9
12-09-2018 08:21:28	A320	D	69,6	72,7	82,4
12-09-2018 08:27:21	B738	D	69,5	71,3	82,1
12-09-2018 08:29:38	B738	D	70,3	72,2	82,9
12-09-2018 08:31:57	B735	D	68,8	70,9	81,6
12-09-2018 08:33:42	E170	D	67,6	69,5	81,5
12-09-2018 08:35:28	E75S	D	67,5	69,2	81,0
12-09-2018 08:37:45	E75S	D	69,7	71,7	84,2
12-09-2018 08:40:01	E195	D	73,5	76,1	86,7
12-09-2018 08:41:56	B738	D	69,9	71,5	83,3
12-09-2018 08:45:06	E195	D	68,3	70,1	81,9
12-09-2018 08:59:38	B738	D	71,0	72,9	83,3
12-09-2018 09:15:21	B738	D	69,8	71,7	83,0
12-09-2018 09:17:24	B738	D	70,5	72,6	84,5
12-09-2018 09:21:37	E75S	D	68,9	71,2	83,5
12-09-2018 09:23:43	A320	D	68,9	71,0	82,3
12-09-2018 09:29:45	B738	D	70,4	72,6	83,9
12-09-2018 09:51:29	SU95	D	71,8	74,7	86,3
12-09-2018 09:54:12	B738	D	69,4	71,3	83,3
12-09-2018 09:58:34	E75S	D	68,3	70,7	81,5
12-09-2018 10:01:47	CRJX	D	70,6	72,8	83,8
12-09-2018 10:10:48	CRJ9	D	67,8	69,9	80,5
12-09-2018 10:15:40	B738	D	71,2	74,0	84,8
12-09-2018 10:19:08	B738	D	72,6	75,8	86,2
12-09-2018 10:20:56	A320	D	72,9	75,5	85,5
12-09-2018 10:23:56	A320	D	69,8	72,0	83,0
12-09-2018 10:28:56	B763	D	72,1	75,9	86,9
12-09-2018 10:31:02	A321	D	69,0	71,2	83,3
12-09-2018 10:35:33	MD11	D	78,1	84,1	93,6
12-09-2018 10:48:03	E75S	D	69,5	72,7	83,2
12-09-2018 10:53:44	E195	D	68,8	71,5	80,3
12-09-2018 10:56:12	A320	D	66,3	67,8	77,1
12-09-2018 11:00:48	E190	D	68,6	71,5	82,8
12-09-2018 11:03:02	E195	D	73,8	76,8	86,6
12-09-2018 11:05:34	CRJ9	D	69,6	71,2	82,1
12-09-2018 11:07:59	B38M	D	66,2	67,8	77,3
12-09-2018 11:10:02	E170	D	67,3	69,2	77,3
12-09-2018 11:12:10	CRJ9	D	71,3	74,0	83,6
12-09-2018 11:17:31	E75S	D	72,8	75,9	86,5
12-09-2018 11:22:23	E75S	D	69,8	72,4	83,0
12-09-2018 11:26:52	E195	D	69,3	74,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-09-2018 11:32:41	CRJ9	D	70,4	73,6	82,5
12-09-2018 11:38:00	B738	D	70,8	73,7	83,1
12-09-2018 11:40:30	E75S	D	68,1	70,1	80,4
12-09-2018 11:42:44	A321	D	68,9	71,3	83,0
12-09-2018 11:45:16	E195	D	71,5	75,0	84,9
12-09-2018 11:48:37	A320	D	68,1	69,8	78,9
12-09-2018 11:50:54	A321	D	72,5	76,8	86,5
12-09-2018 11:54:24	B738	D	71,3	75,8	85,1
12-09-2018 11:56:58	E195	D	69,7	73,4	82,0
12-09-2018 12:09:32	A320	D	69,7	72,4	83,5
12-09-2018 12:11:50	E170	D	71,5	75,3	84,9
12-09-2018 12:15:20	B738	D	71,4	75,5	86,7
12-09-2018 12:19:21	E195	D	69,0	72,6	82,4
12-09-2018 12:23:14	A321	D	68,7	73,6	83,0
12-09-2018 12:27:38	A321	D	69,9	72,2	83,2
12-09-2018 12:32:48	B738	D	70,1	73,2	82,4
12-09-2018 12:35:01	A321	D	70,1	73,5	82,9
12-09-2018 12:41:01	B738	D	71,0	72,8	84,0
12-09-2018 12:48:40	A320	D	67,2	70,1	80,8
12-09-2018 13:03:07	A320	D	68,9	71,0	81,7
12-09-2018 13:05:03	A321	D	68,8	72,4	83,1
12-09-2018 13:08:43	E190	D	70,6	75,7	84,2
12-09-2018 13:10:41	A320	D	70,9	73,9	84,5
12-09-2018 13:11:47	B738	D	70,8	76,1	85,4
12-09-2018 13:17:10	E75S	D	67,5	69,1	80,5
12-09-2018 13:18:50	B734	D	71,3	73,9	83,6
12-09-2018 13:36:12	B738	D	67,8	69,1	79,5
12-09-2018 13:38:04	A320	D	67,2	69,3	78,9
12-09-2018 13:39:54	CRJ9	D	71,0	73,8	83,3
12-09-2018 13:41:20	E75S	D	68,3	70,3	81,7
12-09-2018 13:45:36	E75S	D	71,5	74,3	84,3
12-09-2018 13:52:32	E195	D	69,6	71,5	81,9
12-09-2018 13:55:55	E195	D	69,3	72,3	82,3
12-09-2018 13:57:50	E170	D	69,5	71,7	82,9
12-09-2018 14:00:47	E195	D	69,1	71,7	81,9
12-09-2018 14:02:38	A320	D	68,0	70,2	81,4
12-09-2018 14:23:54	A332	D	78,1	83,4	92,4
12-09-2018 14:26:38	A320	D	67,3	68,9	78,1
12-09-2018 14:29:01	B738	D	72,0	74,3	83,8
12-09-2018 14:41:09	E170	D	68,7	70,3	80,7
12-09-2018 14:44:16	E195	D	68,1	69,9	80,7
12-09-2018 14:57:02	CRJ9	D	70,5	73,4	83,7
12-09-2018 14:58:32	A320	D	66,9	69,7	77,3
12-09-2018 15:05:37	A320	D	69,1	71,2	81,6
12-09-2018 15:07:25	B738	D	70,5	75,3	85,0
12-09-2018 15:09:10	B77W	D	71,6	73,9	85,2
12-09-2018 15:11:23	E170	D	69,0	72,0	81,8
12-09-2018 15:16:31	B738	D	69,1	72,1	83,4
12-09-2018 15:21:01	A321	D	70,0	73,3	84,2
12-09-2018 15:23:15	E195	D	69,3	71,7	81,6
12-09-2018 15:24:59	B738	D	67,9	70,7	79,6
12-09-2018 15:26:57	E195	D	70,2	73,9	84,0
12-09-2018 15:29:05	E195	D	74,3	81,3	91,1
12-09-2018 15:35:48	E75S	D	69,3	72,1	82,6
12-09-2018 15:37:32	CRJ9	D	69,8	72,4	81,5
12-09-2018 15:44:33	A320	D	68,8	71,2	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-09-2018 15:52:01	B38M	D	65,6	67,4	75,6
12-09-2018 15:54:17	E75S	D	67,4	69,9	80,4
12-09-2018 15:58:57	A321	D	69,6	71,5	82,8
12-09-2018 16:02:43	E195	D	70,0	73,9	82,8
12-09-2018 16:04:47	E75S	D	68,4	70,7	79,5
12-09-2018 16:11:06	B738	D	71,2	73,8	85,4
12-09-2018 16:23:25	E75S	D	69,1	71,9	81,9
12-09-2018 16:26:27	CRJ9	D	69,3	72,2	81,1
12-09-2018 16:40:06	E170	D	67,8	70,3	80,8
12-09-2018 16:46:56	A319	D	68,6	70,1	82,2
12-09-2018 16:52:25	E75S	D	69,4	71,7	83,0
12-09-2018 16:59:57	E195	D	68,3	70,3	81,0
12-09-2018 17:03:31	B738	D	69,9	72,1	83,6
12-09-2018 17:06:25	E75S	D	71,3	75,0	85,4
12-09-2018 17:10:48	CRJ9	D	69,8	72,5	82,4
12-09-2018 17:16:05	B738	D	69,4	72,1	82,4
12-09-2018 17:17:53	E195	D	69,6	71,4	82,3
12-09-2018 17:19:25	E75S	D	69,3	71,4	82,8
12-09-2018 17:21:42	B738	D	70,7	72,8	84,0
12-09-2018 17:34:54	B734	D	73,9	78,4	87,7
12-09-2018 17:40:31	E195	D	69,6	70,9	81,3
12-09-2018 17:42:03	E170	D	67,9	69,8	82,1
12-09-2018 17:43:48	E195	D	70,3	72,7	82,9
12-09-2018 17:45:40	B738	D	68,8	70,7	82,2
12-09-2018 17:47:39	E75S	D	68,0	70,4	81,8
12-09-2018 17:52:12	B735	D	69,6	71,5	81,6
12-09-2018 17:54:59	E170	D	71,9	74,2	83,0
12-09-2018 17:58:53	A321	D	69,9	71,7	82,9
12-09-2018 18:01:58	B738	D	70,2	73,3	83,8
12-09-2018 18:05:16	A319	D	67,8	70,1	81,4
12-09-2018 18:05:46	A319	D	74,7	80,1	86,1
12-09-2018 18:06:27	B734	D	71,6	75,1	86,1
12-09-2018 18:08:00	E195	D	72,7	80,1	89,0
12-09-2018 18:09:25	B738	D	69,4	71,4	82,2
12-09-2018 18:12:36	B38M	D	67,4	68,3	79,2
12-09-2018 18:15:26	CRJX	D	69,2	72,0	82,2
12-09-2018 18:20:44	A333	D	69,5	72,8	83,6
12-09-2018 18:23:54	B738	D	68,7	70,8	81,9
12-09-2018 18:26:38	A319	D	66,1	67,6	78,1
12-09-2018 18:57:12	A321	D	69,5	71,0	83,1
12-09-2018 19:01:21	A321	D	71,1	73,6	84,5
12-09-2018 19:16:21	A320	D	67,1	67,8	77,1
12-09-2018 19:31:22	A320	D	71,4	73,9	84,2
12-09-2018 19:48:49	A320	D	66,5	67,2	77,6
12-09-2018 19:57:14	E195	D	69,9	72,6	83,4
12-09-2018 20:00:16	E190	D	68,3	70,4	80,4
12-09-2018 20:03:10	DH8D	D	68,2	70,2	77,3
12-09-2018 20:09:02	E195	D	68,9	70,0	82,3
12-09-2018 20:11:10	A320	D	70,6	72,7	84,1
12-09-2018 20:19:16	CRJ9	D	67,3	68,4	78,8
12-09-2018 20:22:05	E75S	D	68,6	70,1	82,4
12-09-2018 20:23:35	B38M	D	68,1	69,5	80,9
12-09-2018 20:24:59	E195	D	68,3	70,6	83,2
12-09-2018 20:26:20	E170	D	68,0	69,4	82,0
12-09-2018 20:27:41	E75S	D	66,8	68,4	80,6
12-09-2018 20:30:37	E170	D	69,9	72,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-09-2018 20:33:52	A321	D	67,5	68,4	81,4
12-09-2018 20:36:57	CRJ9	D	69,9	72,5	82,7
12-09-2018 20:42:33	E195	D	68,1	69,5	81,7
12-09-2018 20:46:05	A320	D	67,5	68,7	80,5
12-09-2018 20:49:11	E195	D	68,5	70,7	82,0
12-09-2018 20:50:54	E195	D	70,7	73,3	84,5
12-09-2018 20:56:02	E75S	D	66,9	68,3	78,7
12-09-2018 20:57:31	E75S	D	67,7	68,6	81,1
12-09-2018 21:11:26	E75S	D	70,0	72,2	83,6
12-09-2018 21:14:15	B734	D	72,2	74,9	86,8
12-09-2018 21:16:00	A320	D	66,6	67,3	78,3
12-09-2018 21:19:09	E75S	D	67,2	68,6	81,0
12-09-2018 21:21:12	B752	D	66,7	67,5	77,9
12-09-2018 21:28:03	B738	D	70,6	72,8	84,2
12-09-2018 21:34:52	B38M	D	66,2	67,1	77,7
12-09-2018 21:41:00	B738	D	68,9	70,3	83,2
12-09-2018 21:46:00	E195	D	70,6	73,3	84,6
12-09-2018 21:47:31	A320	D	68,6	69,5	81,4
12-09-2018 21:49:25	B738	D	69,0	70,5	81,8
12-09-2018 21:51:25	B734	D	69,5	72,2	82,9
12-09-2018 21:58:27	A320	D	72,8	76,3	85,8
13-09-2018 06:08:05	B738	D	70,0	74,2	82,8
13-09-2018 06:10:48	CRJX	D	69,1	71,4	81,4
13-09-2018 06:13:08	B737	D	70,4	74,3	83,4
13-09-2018 06:15:04	B738	D	69,5	71,8	81,2
13-09-2018 06:17:51	A321	D	71,9	73,9	84,9
13-09-2018 06:20:22	B738	D	71,5	75,0	83,0
13-09-2018 06:22:32	E195	D	70,6	73,1	82,9
13-09-2018 06:25:47	B738	D	71,1	73,6	83,9
13-09-2018 06:27:32	A321	D	71,4	73,6	84,4
13-09-2018 06:30:13	A320	D	69,9	71,9	82,9
13-09-2018 06:36:07	A321	D	71,9	74,3	85,0
13-09-2018 06:38:33	A318	D	68,4	71,0	80,5
13-09-2018 06:40:34	B738	D	70,0	72,0	82,8
13-09-2018 06:46:32	B734	D	72,5	75,6	85,3
13-09-2018 06:52:23	A321	D	72,5	74,1	86,1
13-09-2018 06:59:25	A320	D	71,6	74,5	84,9
13-09-2018 07:02:47	B738	D	70,1	72,4	81,8
13-09-2018 07:14:16	A319	D	68,9	70,3	79,3
13-09-2018 07:20:44	B738	D	73,5	77,7	86,1
13-09-2018 07:22:45	SF34	D	67,2	68,6	76,2
13-09-2018 07:25:00	E75S	D	71,5	75,3	85,9
13-09-2018 07:26:27	B738	D	72,2	74,0	85,2
13-09-2018 07:28:17	CRJ9	D	70,0	72,0	82,5
13-09-2018 07:33:44	A320	D	70,9	73,5	83,2
13-09-2018 07:36:00	A320	D	69,4	71,2	81,1
13-09-2018 07:39:08	E195	D	71,9	74,7	84,9
13-09-2018 07:40:55	E195	D	72,0	75,2	84,8
13-09-2018 07:47:56	B738	D	71,9	74,9	84,7
13-09-2018 07:49:46	B738	D	71,9	74,3	84,9
13-09-2018 07:51:20	SF34	D	68,9	71,2	78,5
13-09-2018 07:53:15	E75S	D	68,8	71,8	82,1
13-09-2018 07:54:37	AN26	D	73,4	76,8	84,6
13-09-2018 07:56:45	B734	D	72,0	75,8	85,5
13-09-2018 08:00:22	E195	D	69,9	72,9	83,3
13-09-2018 08:02:07	E75S	D	70,3	73,3	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-09-2018 08:08:00	E170	D	68,1	70,9	82,5
13-09-2018 08:10:18	E75S	D	72,1	74,3	85,3
13-09-2018 08:12:54	E75S	D	70,9	73,7	84,5
13-09-2018 08:17:00	E195	D	74,3	79,5	88,5
13-09-2018 08:21:36	CRJ9	D	71,5	74,8	85,1
13-09-2018 08:23:17	B735	D	70,5	73,2	83,0
13-09-2018 08:24:55	E195	D	73,7	78,0	87,1
13-09-2018 08:29:20	B38M	D	68,4	69,9	80,1
13-09-2018 08:31:06	A320	D	68,2	70,2	80,7
13-09-2018 08:33:46	E170	D	67,6	71,8	81,2
13-09-2018 08:36:14	B738	D	70,5	72,9	84,1
13-09-2018 08:37:46	E75S	D	71,3	75,1	85,8
13-09-2018 09:00:22	E195	D	69,2	71,2	84,1
13-09-2018 09:07:38	B738	D	70,5	72,7	83,7
13-09-2018 09:10:44	B752	D	69,6	73,2	83,4
13-09-2018 09:13:03	A320	D	71,3	74,4	84,1
13-09-2018 09:14:52	A321	D	71,9	74,3	85,8
13-09-2018 09:35:17	A320	D	70,5	71,9	83,3
13-09-2018 09:39:16	E75S	D	70,5	73,2	84,1
13-09-2018 09:40:59	B38M	D	67,6	70,0	80,4
13-09-2018 09:43:12	A333	D	71,1	76,4	85,5
13-09-2018 09:45:24	A320	D	72,0	74,5	85,2
13-09-2018 09:52:14	SU95	D	74,9	78,9	88,5
13-09-2018 09:59:04	CRJX	D	72,6	77,0	85,4
13-09-2018 10:00:54	B738	D	68,1	70,3	81,9
13-09-2018 10:02:12	E75S	D	69,0	71,9	83,5
13-09-2018 10:03:51	F100	D	69,8	71,9	83,0
13-09-2018 10:08:45	B738	D	71,2	74,7	85,9
13-09-2018 10:13:47	A320	D	73,7	76,9	86,7
13-09-2018 10:19:41	B738	D	72,3	74,8	86,1
13-09-2018 10:22:16	B738	D	71,3	73,7	85,4
13-09-2018 10:24:51	P180	D	71,8	76,1	86,0
13-09-2018 10:34:52	A321	D	70,5	73,4	82,9
13-09-2018 10:38:02	E75S	D	69,4	71,8	82,4
13-09-2018 10:48:16	DH8D	D	68,9	70,2	77,9
13-09-2018 10:51:07	E195	D	70,5	73,7	83,3
13-09-2018 10:53:04	B739	D	71,3	73,3	85,3
13-09-2018 10:59:14	CRJ9	D	70,8	73,3	84,5
13-09-2018 11:05:12	B38M	D	67,8	70,3	80,8
13-09-2018 11:09:33	E75S	D	70,5	73,3	84,8
13-09-2018 11:11:45	CRJ9	D	70,3	72,4	83,8
13-09-2018 11:13:53	E195	D	72,7	76,9	87,0
13-09-2018 11:18:35	E170	D	69,1	72,4	82,9
13-09-2018 11:20:42	A320	D	69,1	70,8	82,1
13-09-2018 11:23:09	E75S	D	72,2	75,4	86,5
13-09-2018 11:24:56	DH8D	D	72,0	75,4	81,6
13-09-2018 11:29:10	E195	D	69,1	72,4	82,5
13-09-2018 11:31:05	A320	D	68,1	69,6	78,5
13-09-2018 11:33:05	A321	D	72,7	76,5	86,5
13-09-2018 11:37:16	CRJ9	D	71,2	73,8	84,2
13-09-2018 11:40:26	B738	D	69,1	72,5	82,5
13-09-2018 11:42:36	E195	D	71,2	75,9	84,2
13-09-2018 11:44:41	A321	D	72	75,4	86
13-09-2018 11:49:42	B738	D	71,2	76	85,5
13-09-2018 11:51:50	B738	D	70,4	73,6	83,7
13-09-2018 11:54:26	B738	D	72,7	75,2	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-09-2018 11:58:46	E195	D	70,9	73,5	82,9
13-09-2018 12:05:52	A320	D	67,1	68,2	76,6
13-09-2018 12:14:59	E195	D	75,7	79,6	88,9
13-09-2018 12:29:11	GLEX	D	73	77,2	85,3
13-09-2018 12:39:05	A321	D	71,7	74,5	84,7
13-09-2018 12:41:01	FA7X	D	74,3	78,1	87,5
13-09-2018 12:42:54	B738	D	72,7	76,5	86,5
13-09-2018 12:53:08	B738	D	71,6	76,3	86,2
13-09-2018 12:54:35	A320	D	71,2	75,6	85
13-09-2018 13:05:28	A321	D	70,7	73,8	84,2
13-09-2018 13:07:43	E75S	D	69,3	73,1	82,5
13-09-2018 13:09:39	A321	D	71,3	73,8	84,9
13-09-2018 13:13:05	A321	D	69,7	72,2	82,9
13-09-2018 13:14:45	E195	D	70,2	73,2	83,2
13-09-2018 13:19:09	E75S	D	70,8	73,9	83,8
13-09-2018 13:23:38	B738	D	70,3	72,9	83,9
13-09-2018 13:27:06	E190	D	72,1	76,7	85,7
13-09-2018 13:30:13	A320	D	72,1	75,2	85,3
13-09-2018 13:38:27	CRJ9	D	71,4	74,6	84,4
13-09-2018 13:45:18	E170	D	69,7	72,8	83,7
13-09-2018 13:49:25	E195	D	69,9	72,5	81,4
13-09-2018 13:51:03	E75S	D	69,2	72,4	83,4
13-09-2018 13:52:44	E195	D	70,7	74,4	83,7
13-09-2018 13:57:51	A320	D	70,3	72,8	83,4
13-09-2018 13:59:47	E195	D	70,4	74	84,2
13-09-2018 14:01:13	E195	D	73,9	78	86,9
13-09-2018 14:02:22	B738	D	71,2	73,6	83,3
13-09-2018 14:27:39	E75S	D	69,4	72,5	82,6
13-09-2018 14:29:04	B738	D	72,3	76,9	85,6
13-09-2018 14:41:56	E75S	D	69,9	73,2	83,7
13-09-2018 14:46:43	E170	D	68,7	71,1	81,3
13-09-2018 14:49:31	CRJ9	D	71,2	73,5	84
13-09-2018 15:05:41	E195	D	71,8	73,7	83,2
13-09-2018 15:16:52	A321	D	71,5	74,8	85,3
13-09-2018 15:18:53	E190	D	69,6	72,9	82,6
13-09-2018 15:20:45	B77W	D	74,7	77,6	88,5
13-09-2018 15:27:02	E195	D	72,3	76,3	85,7
13-09-2018 15:33:03	CRJ9	D	70,9	74	84,1
13-09-2018 15:35:27	E75S	D	70,2	73	83,7
13-09-2018 15:38:51	B738	D	71,3	75,4	86,5
13-09-2018 15:42:26	A320	D	67,3	70,7	80,1
13-09-2018 15:44:49	B735	D	72,4	76	86,2
13-09-2018 15:50:26	B738	D	70,4	74,8	84,7
13-09-2018 15:54:56	B738	D	68,9	71	82,8
13-09-2018 15:57:30	A320	D	70,2	74	82,5
13-09-2018 15:59:37	B38M	D	67,6	69,8	79
13-09-2018 16:03:34	CL30	D	68	70,8	79,8
13-09-2018 16:07:33	A319	D	70,8	74,6	84,9
13-09-2018 16:08:49	E75S	D	69,2	71,6	82,4
13-09-2018 16:10:21	E75S	D	70	71,4	82,3
13-09-2018 16:12:03	E195	D	71,3	73,6	84,1
13-09-2018 16:33:19	E195	D	71,3	74,2	83,6
13-09-2018 16:38:59	A321	D	70,9	73,5	84,1
13-09-2018 16:41:08	CRJ9	D	71,9	75,6	84,7
13-09-2018 16:43:22	A320	D	68,1	70,8	81,1
13-09-2018 16:56:23	B734	D	72,2	74,9	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-09-2018 16:58:55	B738	D	73,1	75,9	86,6
13-09-2018 17:02:07	B738	D	70,6	72,6	83,1
13-09-2018 17:06:18	E195	D	71,4	73,2	83,7
13-09-2018 17:09:45	CRJ9	D	72,8	75,5	85,8
13-09-2018 17:12:35	E195	D	72,5	75,5	86,1
13-09-2018 17:15:26	A321	D	72,4	76,4	86,0
13-09-2018 17:18:55	A319	D	68,7	70,5	81,0
13-09-2018 17:20:33	E75S	D	70,7	72,6	84,0
13-09-2018 17:23:20	E195	D	71,0	74,3	84,1
13-09-2018 17:26:24	B738	D	73,8	76,7	87,0
13-09-2018 17:27:38	E195	D	70,9	73,7	83,2
13-09-2018 17:29:36	B738	D	72,3	75,3	85,6
13-09-2018 17:32:06	B738	D	72,3	76,1	85,9
13-09-2018 17:37:44	A320	D	68,9	71,0	81,2
13-09-2018 17:45:10	E195	D	71,1	73,9	82,8
13-09-2018 17:47:27	B735	D	71,9	74,9	84,7
13-09-2018 17:50:00	E75S	D	70,3	71,9	83,5
13-09-2018 17:56:06	A321	D	71,6	73,3	84,6
13-09-2018 18:02:21	E195	D	73,8	77,8	87,8
13-09-2018 18:04:19	E170	D	70,5	73,5	84,3
13-09-2018 18:06:25	E170	D	71,9	76,4	86,2
13-09-2018 18:09:43	B738	D	70,5	73,3	83,9
13-09-2018 18:15:22	B738	D	71,1	73,3	83,4
13-09-2018 18:17:24	B38M	D	68,0	69,6	78,8
13-09-2018 18:18:50	CRJX	D	70,6	73,8	84,9
13-09-2018 18:20:10	A320	D	68,2	70,3	80,7
13-09-2018 18:24:21	A320	D	66,8	68,0	79,6
13-09-2018 18:31:49	E75S	D	70,6	72,4	84,1
13-09-2018 18:33:47	A321	D	69,8	72,4	83,0
13-09-2018 18:35:49	E195	D	70,9	73,5	83,7
13-09-2018 18:39:19	B734	D	72,8	75,5	86,0
13-09-2018 18:47:27	A320	D	69,3	70,7	82,3
13-09-2018 18:59:57	A319	D	67,8	69,4	81,0
13-09-2018 19:03:16	A321	D	72,8	75,6	86,5
13-09-2018 19:11:03	A320	D	68,0	70,3	80,6
13-09-2018 19:17:45	B738	D	71,9	75,3	85,9
13-09-2018 19:22:59	A319	D	72,3	74,7	84,9
13-09-2018 19:28:22	B738	D	72,5	76,0	86,1
13-09-2018 19:48:19	A321	D	71,3	73,5	84,6
13-09-2018 19:52:49	A320	D	70,9	75,5	86,1
13-09-2018 19:54:07	B738	D	71,9	75,0	85,9
13-09-2018 19:55:40	E190	D	69,7	71,7	82,7
13-09-2018 19:56:20	DH8D	D	79,1	83,8	88,1
13-09-2018 19:56:47	DH8D	D	68,9	71,2	79,3
13-09-2018 20:03:00	E195	D	70,9	74,5	84,2
13-09-2018 20:09:07	A320	D	72,3	75,7	86,3
13-09-2018 20:11:41	E170	D	68,8	70,5	82,0
13-09-2018 20:15:27	CRJ9	D	71,6	73,9	84,6
13-09-2018 20:17:20	GLF5	D	72,2	75,3	84,3
13-09-2018 20:20:58	E75S	D	72,3	75,8	86,5
13-09-2018 20:25:30	CRJ9	D	72,7	76,0	85,7
13-09-2018 20:26:48	E195	D	72,5	75,3	85,1
13-09-2018 20:29:45	E75S	D	69,7	72,3	84,1
13-09-2018 20:31:50	A320	D	70,5	73,0	83,5
13-09-2018 20:33:09	E75S	D	69,9	72,0	83,1
13-09-2018 20:45:00	E195	D	70,8	72,7	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-09-2018 20:46:19	E75S	D	70,8	72,9	84,6
13-09-2018 20:47:43	E75S	D	69,1	72,0	83,4
13-09-2018 20:48:56	CRJ7	D	67,9	69,4	80,5
13-09-2018 20:51:56	BCS3	D	67,2	69,3	78,0
13-09-2018 20:54:28	C680	D	67,1	67,9	77,9
13-09-2018 21:05:34	B38M	D	68,5	69,9	78,9
13-09-2018 21:12:09	E195	D	72,4	76,1	85,4
13-09-2018 21:14:24	E75S	D	69,5	72,4	83,5
13-09-2018 21:18:07	A320	D	68,9	71,1	82,1
13-09-2018 21:20:31	B752	D	66,9	67,9	78,6
13-09-2018 21:25:18	B738	D	70,3	72,0	84,1
13-09-2018 21:27:04	E195	D	73,9	77,6	87,8
13-09-2018 21:28:04	B738	D	72,1	76,5	86,4
13-09-2018 21:30:18	A320	D	66,3	67,7	79,3
13-09-2018 21:45:22	A318	D	67,4	70,0	80,8
13-09-2018 21:48:42	B734	D	71,1	74,8	85,2
13-09-2018 21:55:02	E195	D	73,7	78,1	87,7
13-09-2018 21:59:48	B763	D	69,0	71,3	82,8
14-09-2018 06:08:19	B734	A	74,1	77,1	86,1
14-09-2018 06:10:19	E170	A	72,7	76,3	85,7
14-09-2018 06:12:13	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
14-09-2018 06:14:25	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
14-09-2018 06:16:30	E75S	A	71,1	74,0	81,5
14-09-2018 06:18:22	B735	A	72,7	75,4	84,7
14-09-2018 06:20:11	E75S	A	71,5	75,0	83,5
14-09-2018 06:22:06	CRJ9	A	69,5	71,2	80,3
14-09-2018 06:24:08	E170	A	70,8	73,1	82,0
14-09-2018 06:26:19	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
14-09-2018 06:28:20	E195	A	71,8	74,7	83,5
14-09-2018 06:30:23	E170	A	71,7	74,3	83,2
14-09-2018 06:32:28	CRJ9	A	69,9	71,5	79,9
14-09-2018 06:34:33	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
14-09-2018 06:36:31	B738	A	71,5	74,9	84,1
14-09-2018 06:38:37	B738	A	72,0	74,9	84,1
14-09-2018 06:40:42	A332	A	74,2	78,0	87,0
14-09-2018 06:44:59	B738	A	72,4	77,1	85,2
14-09-2018 06:56:32	B734	A	73,5	77,0	86,1
14-09-2018 07:07:05	B738	A	72,7	76,5	85,3
14-09-2018 07:27:18	B738	A	71,8	74,8	83,5
14-09-2018 07:30:04	B738	A	72,8	76,9	85,4
14-09-2018 07:32:10	A320	A	71,4	75,6	84,9
14-09-2018 07:36:57	AT73	A	72,4	74,8	83,1
14-09-2018 07:43:54	E195	A	73,0	76,1	85,5
14-09-2018 08:03:10	DH8D	A	70,7	73,1	81,5
14-09-2018 08:05:29	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
14-09-2018 08:08:51	E195	A	72,5	74,8	84,2
14-09-2018 08:15:18	E75S	A	71,2	74,5	83,3
14-09-2018 08:18:39	B38M	A	71,4	74,3	83,2
14-09-2018 08:22:38	E75S	A	70,3	71,9	80,3
14-09-2018 08:24:40	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
14-09-2018 08:36:54	A321	A	72,8	76,6	85,6
14-09-2018 08:43:01	B763	A	73,8	77,3	88,2
14-09-2018 08:47:50	B739	A	72,8	76,4	85,1
14-09-2018 08:49:07	B738	A	71,3	73,8	83,6
14-09-2018 08:52:17	BCS3	A	69,6	71,8	80,3
14-09-2018 08:54:21	DH8D	A	69,2	70,9	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
14-09-2018 08:56:11	E75S	A	70,9	73,7	82,3
14-09-2018 08:57:59	E195	A	71,4	74,2	83,9
14-09-2018 09:00:18	E75S	A	72,4	75,2	84,2
14-09-2018 09:03:08	C56X	A	68,2	69,3	77,8
14-09-2018 09:07:12	SU95	A	72,1	75,3	83,6
14-09-2018 09:10:48	CRJX	A	70,7	72,9	81,5
14-09-2018 09:12:30	E195	A	71,6	74,7	83,9
14-09-2018 09:14:20	E195	A	71,8	75,0	84,3
14-09-2018 09:16:26	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6
14-09-2018 09:18:23	E75S	A	71,2	73,7	82,0
14-09-2018 09:20:20	A320	A	70,3	73,1	81,7
14-09-2018 09:22:17	E195	A	72,6	75,5	85,1
14-09-2018 09:24:03	CRJ9	A	69,7	72,1	81,1
14-09-2018 09:26:02	A320	A	70,8	72,9	81,2
14-09-2018 09:27:40	A321	A	72,1	75,5	84,4
14-09-2018 09:29:43	E75S	A	71,0	73,1	81,4
14-09-2018 09:31:19	DH8D	A	69,3	71,0	78,4
14-09-2018 09:32:45	E195	A	73,5	76,7	83,9
14-09-2018 09:33:18	E195	A	72,0	75,0	84,3
14-09-2018 09:36:53	E170	A	71,1	73,3	81,9
14-09-2018 09:42:37	DH8D	A	70,1	71,7	79,1
14-09-2018 09:44:51	B38M	A	71,2	74,0	82,9
14-09-2018 09:46:38	A321	A	71,3	75,1	83,6
14-09-2018 09:51:44	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
14-09-2018 09:53:30	E190	A	70,8	73,6	83,1
14-09-2018 09:55:24	DH8D	A	69,1	71,5	79,5
14-09-2018 09:57:09	E75S	A	72,2	75,6	83,6
14-09-2018 10:06:50	A320	A	71,0	73,5	82,2
14-09-2018 10:15:23	CRJ9	A	69,9	71,3	79,9
14-09-2018 10:26:49	E75S	A	72,7	76,6	85,5
14-09-2018 10:40:51	A20N	A	70,6	73,3	81,4
14-09-2018 10:43:33	A320	A	71,1	73,9	82,2
14-09-2018 10:48:08	A320	A	71,8	74,6	82,6
14-09-2018 10:50:35	A321	A	70,8	73,9	82,5
14-09-2018 10:53:17	B738	A	72,7	76,6	85,2
14-09-2018 10:55:22	DH8D	A	70,6	72,6	80,1
14-09-2018 10:58:02	A321	A	71,4	74,1	82,9
14-09-2018 11:00:28	A320	A	70,5	73,2	82,3
14-09-2018 11:20:04	E195	A	73,0	76,2	85,1
14-09-2018 11:22:15	A321	A	72,7	76,7	85,3
14-09-2018 11:24:12	A321	A	72,2	74,6	82,6
14-09-2018 11:26:06	E170	A	71,6	73,9	82,4
14-09-2018 11:30:07	A321	A	72,4	76,8	84,7
14-09-2018 11:31:52	B738	A	73,5	77,1	85,8
14-09-2018 11:33:35	A319	A	71,6	76,0	85,3
14-09-2018 11:36:15	MD82	A	75,0	79,0	87,3
14-09-2018 11:38:10	E195	A	71,7	74,6	83,8
14-09-2018 11:39:58	A320	A	72,5	75,6	84,3
14-09-2018 11:50:45	E75S	A	71,3	74,2	82,8
14-09-2018 11:53:05	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
14-09-2018 11:56:22	A321	A	71,8	75,6	83,3
14-09-2018 12:02:50	B77W	A	74,6	77,8	87,3
14-09-2018 12:05:00	B789	A	72,5	76,2	85,3
14-09-2018 12:07:08	E75S	A	70,8	73,0	82,0
14-09-2018 12:09:03	B735	A	73,4	76,9	85,4
14-09-2018 12:10:56	CRJ9	A	70,2	71,5	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
14-09-2018 12:12:58	E190	A	71,5	74,9	83,5
14-09-2018 12:14:54	E170	A	71,7	74,7	82,1
14-09-2018 12:19:12	B738	A	72,4	76,1	83,8
14-09-2018 12:21:22	E75S	A	72,1	74,1	82,1
14-09-2018 12:22:56	B738	A	73,9	77,8	86,4
14-09-2018 12:25:51	A321	A	71,6	75,7	84,2
14-09-2018 12:30:50	A320	A	70,3	74,2	81,7
14-09-2018 12:32:15	B789	A	71,9	75,8	84,9
14-09-2018 12:35:10	E195	A	72,1	74,6	83,2
14-09-2018 12:39:17	E75S	A	70,6	74,0	81,4
14-09-2018 12:41:33	DH8D	A	69,6	71,6	78,6
14-09-2018 12:44:06	B738	A	73,5	77,7	86,0
14-09-2018 12:46:11	B788	A	71,5	74,8	84,0
14-09-2018 12:52:10	B734	A	73,9	78,2	86,2
14-09-2018 12:54:10	B738	A	72,1	75,6	83,8
14-09-2018 12:56:38	DH8D	A	69,5	71,3	78,5
14-09-2018 12:59:09	B738	A	72,6	75,7	83,7
14-09-2018 13:01:12	E195	A	72,3	75,7	84,1
14-09-2018 13:03:26	B788	A	71,5	75,4	84,5
14-09-2018 13:06:01	E195	A	71,7	74,7	83,2
14-09-2018 13:10:03	E195	A	72,1	75,1	83,5
14-09-2018 13:15:04	E195	A	72,9	76,3	84,7
14-09-2018 13:20:22	A333	A	72,3	76,3	86,3
14-09-2018 13:26:08	B738	A	73,0	76,1	83,8
14-09-2018 13:28:05	E195	A	71,0	74,0	82,1
14-09-2018 13:30:48	A320	A	70,4	72,7	80,8
14-09-2018 13:36:48	B38M	A	71,4	74,8	82,9
14-09-2018 13:40:46	B763	A	73,6	77,9	86,2
14-09-2018 13:44:01	AT45	A	68,1	69,4	77,7
14-09-2018 13:46:47	BCS1	A	69,0	70,8	79,0
14-09-2018 13:52:52	B789	A	72,6	76,3	85,6
14-09-2018 13:56:00	E195	A	71,0	73,7	82,7
14-09-2018 13:58:40	E195	A	71,4	73,7	83,4
14-09-2018 14:01:30	A320	A	71,1	73,3	80,6
14-09-2018 14:05:52	DH8D	A	69,9	71,6	78,9
14-09-2018 14:09:41	A321	A	71,9	75,6	83,7
14-09-2018 14:12:19	A320	A	71,2	74,5	83,3
14-09-2018 14:14:19	B735	A	74,6	78,7	87,4
14-09-2018 14:16:31	CRJ9	A	70,2	72,1	80,9
14-09-2018 14:18:46	B38M	A	70,9	74,0	82,3
14-09-2018 14:27:28	A321	A	71,1	73,1	81,5
14-09-2018 14:34:14	B738	A	72,0	75,2	83,5
14-09-2018 14:39:00	B788	A	71,6	74,8	84,4
14-09-2018 14:44:02	A320	A	70,0	72,0	80,4
14-09-2018 14:46:10	A320	A	72,2	75,5	84,5
14-09-2018 14:48:48	B738	A	71,0	73,4	82,2
14-09-2018 14:52:24	B734	A	72,4	75,9	84,7
14-09-2018 14:54:40	CRJ9	A	69,7	71,8	80,1
14-09-2018 14:56:44	DH8D	A	69,3	71,2	78,3
14-09-2018 15:11:12	E75S	A	72,4	74,8	82,9
14-09-2018 15:15:23	E75S	A	71,3	73,6	81,7
14-09-2018 15:17:53	E75S	A	71,7	74,1	82,1
14-09-2018 15:21:16	B738	A	71,8	75,1	83,8
14-09-2018 15:23:49	P180	A	73,7	77,3	88,0
14-09-2018 15:25:37	B738	A	72,2	75,9	84,3
14-09-2018 15:27:26	CRJ9	A	69,7	72,2	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
14-09-2018 15:29:24	E195	A	71,0	73,4	83,0
14-09-2018 15:31:04	A319	A	71,9	75,3	83,3
14-09-2018 15:36:54	E170	A	69,7	71,2	79,3
14-09-2018 15:39:07	E75S	A	70,2	73,2	81,7
14-09-2018 15:40:51	E170	A	70,8	73,3	81,6
14-09-2018 15:43:12	E75S	A	70,9	73,9	82,4
14-09-2018 15:45:49	DH8D	A	69,9	71,4	79,0
14-09-2018 15:47:44	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
14-09-2018 15:49:56	E195	A	71,4	73,8	82,8
14-09-2018 15:52:05	E75S	A	76,8	84,7	90,9
14-09-2018 15:54:30	B734	A	72,3	75,9	84,9
14-09-2018 15:56:04	E195	A	71,9	74,4	84,0
14-09-2018 15:57:29	E75S	A	72,2	74,7	82,6
14-09-2018 15:58:41	DH8D	A	70,6	72,5	80,2
14-09-2018 16:00:54	E195	A	71,1	73,9	83,1
14-09-2018 16:02:02	E75S	A	70,0	72,3	80,5
14-09-2018 16:03:51	B738	A	71,8	75,2	83,6
14-09-2018 16:08:23	E195	D	75,1	78,8	88,1
14-09-2018 16:09:36	B38M	D	67,9	69,4	79,4
14-09-2018 16:13:47	A320	D	69,3	71,8	82,9
14-09-2018 16:20:06	B738	D	70,8	73,4	83,1
14-09-2018 16:25:26	B738	D	71,5	74,6	84,7
14-09-2018 16:27:16	E75S	D	70,7	73,8	83,9
14-09-2018 16:30:49	B738	D	72,4	75,1	85,4
14-09-2018 16:33:34	B738	D	69,9	72,8	83,3
14-09-2018 16:36:23	E75S	D	70,3	72,9	84,0
14-09-2018 16:38:25	A320	D	72,0	74,3	85,2
14-09-2018 16:40:07	CRJ9	D	72,3	75,4	85,7
14-09-2018 16:42:47	CRJ9	D	70,5	73,6	84,0
14-09-2018 16:48:08	B738	D	70,8	74,8	85,4
14-09-2018 16:50:01	A319	D	67,6	69,5	81,4
14-09-2018 16:52:56	DH8D	D	69,1	70,6	79,5
14-09-2018 16:54:33	E75S	D	70,1	71,7	83,9
14-09-2018 17:07:38	E75S	D	72,4	75,8	86,8
14-09-2018 17:12:24	CRJ9	D	68,5	70,6	77,5
14-09-2018 17:15:46	B734	D	71,6	75,4	85,2
14-09-2018 17:21:20	E170	D	72,7	75,2	85,9
14-09-2018 17:22:42	E75S	D	70,0	72,2	83,8
14-09-2018 17:27:00	B738	D	71,1	73,0	84,5
14-09-2018 17:28:43	CRJ9	D	71,9	75,0	85,3
14-09-2018 17:34:50	E195	D	71,2	73,5	83,2
14-09-2018 17:38:27	E195	D	71,5	74,3	84,9
14-09-2018 17:40:49	B738	D	73,3	76,3	87,1
14-09-2018 17:48:55	A321	D	71,1	72,7	84,4
14-09-2018 17:50:39	B738	D	70,8	73,0	83,3
14-09-2018 17:54:14	A321	D	72,2	74,8	85,4
14-09-2018 17:58:47	E195	D	70,6	72,2	83,4
14-09-2018 18:01:59	B789	D	74,2	78,2	88,2
14-09-2018 18:16:48	CRJX	D	71,6	74,4	84,9
14-09-2018 18:20:36	B789	D	74,1	77,0	88,1
14-09-2018 18:24:18	B738	D	70,5	72,6	83,5
14-09-2018 18:26:16	E195	D	71,1	74,1	84,9
14-09-2018 18:28:02	B738	D	71,3	74,9	85,6
14-09-2018 18:29:41	E170	D	68,6	70,2	83,1
14-09-2018 18:31:57	A320	D	66,4	67,5	79,4
14-09-2018 18:37:58	B735	D	71,5	74,3	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
14-09-2018 18:40:05	E195	D	71,7	74,5	84,7
14-09-2018 18:45:29	A319	D	70,1	72,6	83,7
14-09-2018 18:46:37	E75S	D	73,2	76,3	87,4
14-09-2018 18:51:08	A321	D	71,0	73,2	85,3
14-09-2018 18:52:54	B734	D	73,6	78,0	87,3
14-09-2018 19:02:13	A320	D	72	74,1	85,2
14-09-2018 19:03:40	A321	D	72,8	76	87,1
14-09-2018 19:15:30	E75S	D	70,2	72,1	84,4
14-09-2018 19:17:21	A320	D	69,5	71,2	82,8
14-09-2018 19:19:02	E195	D	70,7	73,8	83,9
14-09-2018 19:20:53	G150	D	68,9	71,6	81,4
14-09-2018 19:25:08	E75S	D	68,9	71	83,3
14-09-2018 19:26:57	A321	D	71,7	74,4	85,1
14-09-2018 19:31:09	DH8D	D	68,8	70,2	78,3
14-09-2018 19:34:20	A333	D	71,2	74,7	85,4
14-09-2018 19:39:51	E190	D	72	75,6	85,9
14-09-2018 19:43:30	A320	D	70,1	72,5	83,7
14-09-2018 19:45:18	A320	D	72,7	75,8	85,5
14-09-2018 19:51:34	A320	D	69,8	71,7	82,8
14-09-2018 19:54:17	A320	D	69,1	71,5	82,9
14-09-2018 20:08:45	A321	D	71,7	74,5	85,7
14-09-2018 20:14:54	CRJ9	D	71,5	74,5	84,8
14-09-2018 20:16:52	A320	D	72,4	75,7	86,7
14-09-2018 20:31:57	E170	D	69,2	71,9	82,4
14-09-2018 20:35:36	E195	D	71,1	73,5	84,3
14-09-2018 20:37:53	E195	D	71,5	74,5	84,9
14-09-2018 20:56:28	CRJ9	D	71,9	75,4	85,3
14-09-2018 20:57:46	DH8D	D	68,7	70,2	79,1
14-09-2018 20:59:11	E75S	D	72,1	75,2	85,8
14-09-2018 21:00:31	CRJ7	D	67,6	69,0	80,1
14-09-2018 21:01:47	A320	D	68,9	71,4	81,2
14-09-2018 21:07:19	A321	D	69,9	72,4	82,9
14-09-2018 21:08:49	E75S	D	70,1	71,7	83,9
14-09-2018 21:13:42	E75S	D	69,8	72,9	83,2
14-09-2018 21:15:12	E195	D	71,9	74,7	84,9
14-09-2018 21:16:35	B738	D	71,4	73,6	85,1
14-09-2018 21:19:06	E195	D	72,5	75,7	86,1
14-09-2018 21:20:20	B752	D	66,7	67,9	78,7
14-09-2018 21:22:32	E195	D	71,4	74,6	85,0
14-09-2018 21:25:02	E170	D	70,3	71,8	84,4
14-09-2018 21:28:09	E75S	D	71,5	74,1	84,7
14-09-2018 21:34:21	B763	D	70,3	73,3	84,0
14-09-2018 21:38:19	A320	D	67,7	70,7	81,3
14-09-2018 21:40:08	B738	D	71,4	74,1	86,0
14-09-2018 21:42:42	A320	D	69,9	73,0	83,7
14-09-2018 21:44:37	B752	D	67,2	68,6	81,1
14-09-2018 21:47:45	A320	D	70,4	72	83,2
14-09-2018 21:50:36	B734	D	70,1	71,7	83,3
14-09-2018 21:52:56	A320	D	69,9	71,3	82,9
14-09-2018 21:55:57	A320	D	73,3	77,1	87,1
14-09-2018 21:57:54	B738	D	71	73,2	83,7
14-09-2018 21:59:54	B38M	D	67,6	69	80,4
15-09-2018 06:09:12	A320	D	69	70,2	81,8
15-09-2018 06:11:01	B738	D	72,9	75,1	86,9
15-09-2018 06:15:41	A321	D	72,1	73,4	85,9
15-09-2018 06:17:28	E195	D	71,1	73,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-09-2018 06:19:33	B738	D	71,0	72,7	84,0
15-09-2018 06:21:07	CRJX	D	72,5	75,1	85,5
15-09-2018 06:25:22	A321	D	72,0	73,2	85,4
15-09-2018 06:30:56	A321	D	69,9	71,7	82,7
15-09-2018 06:33:55	B738	D	71,4	73,4	84,6
15-09-2018 06:45:42	A318	D	68,9	70,3	81,9
15-09-2018 06:49:50	B738	D	72,0	73,8	84,8
15-09-2018 06:53:02	B738	D	72,1	74,1	84,9
15-09-2018 06:55:53	A319	D	69,1	70,5	81,6
15-09-2018 07:02:52	B738	D	71,0	73,0	83,8
15-09-2018 07:05:12	A320	D	69,3	70,4	82,4
15-09-2018 07:25:45	A320	D	67,9	69,2	81,0
15-09-2018 07:28:26	A320	D	70,6	72,4	83,4
15-09-2018 07:31:55	E75S	D	70,2	71,7	84,2
15-09-2018 07:35:26	E195	D	70,1	71,7	83,5
15-09-2018 07:37:06	CRJ9	D	71,0	73,1	83,5
15-09-2018 07:42:52	E75S	D	69,9	71,1	83,9
15-09-2018 07:45:38	E75S	D	69,7	71,1	83,5
15-09-2018 07:47:02	B734	D	72,4	75,0	86,1
15-09-2018 07:50:24	B738	D	71,4	73,7	84,8
15-09-2018 07:55:04	B38M	D	67,3	69,0	79,3
15-09-2018 07:58:50	E195	D	70,2	71,4	83,4
15-09-2018 08:01:11	E195	D	71,1	73,6	83,4
15-09-2018 08:05:28	E195	D	70,2	71,8	83,2
15-09-2018 08:07:28	B734	D	71,2	73,7	84,2
15-09-2018 08:08:44	E195	D	72,8	75,3	86,6
15-09-2018 08:10:15	B735	D	71,2	73,1	84,4
15-09-2018 08:14:58	B738	D	71,4	73,2	84,6
15-09-2018 08:16:40	B738	D	71,1	73,1	83,6
15-09-2018 08:19:47	E170	D	68,7	70,2	83,0
15-09-2018 08:25:10	B738	D	73,2	75,6	87,0
15-09-2018 08:27:53	E195	D	73,1	76,4	86,6
15-09-2018 08:29:33	E75S	D	71,5	73,6	85,5
15-09-2018 08:35:12	A320	D	68,1	69,3	81,9
15-09-2018 08:55:42	B738	D	70,3	71,7	84,1
15-09-2018 09:04:07	A321	D	68,3	69,3	80,8
15-09-2018 09:06:26	B738	D	72,0	75,1	85,2
15-09-2018 09:27:35	B38M	D	68,0	69,6	79,4
15-09-2018 09:29:35	CRJ9	D	69,1	70,7	82,6
15-09-2018 09:36:44	E170	D	68,8	70,4	82,4
15-09-2018 09:39:51	B738	D	70,1	71,5	83,1
15-09-2018 09:43:32	A320	D	68,3	69,6	81,3
15-09-2018 09:45:38	E195	D	71,0	73,0	83,0
15-09-2018 09:52:12	SU95	D	74,1	78,9	88,3
15-09-2018 09:54:31	E75S	D	69,6	71,4	83,4
15-09-2018 09:56:02	A320	D	69,9	72,7	83,5
15-09-2018 10:06:28	E75S	D	71,9	75,0	86,7
15-09-2018 10:07:43	CL30	D	67,9	69,9	79,4
15-09-2018 10:22:42	E195	D	70,2	72,9	83,6
15-09-2018 10:25:18	B738	D	72,1	74,8	85,9
15-09-2018 10:29:50	A321	D	75,0	78,4	88,2
15-09-2018 10:31:25	CRJ9	D	72,4	75,5	85,5
15-09-2018 10:33:41	E195	D	67,7	69,7	81,1
15-09-2018 10:34:56	A321	D	70,1	72,0	83,5
15-09-2018 10:41:04	E75S	D	69,6	71,4	83,9
15-09-2018 10:42:26	E170	D	69,3	71,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-09-2018 11:01:27	B738	D	70,4	72,3	83,6
15-09-2018 11:03:27	CRJ9	D	71,7	75,1	85,1
15-09-2018 11:05:45	B38M	D	67,3	68,9	80,1
15-09-2018 11:10:57	E195	D	74,4	77,7	88,0
15-09-2018 11:12:33	E75S	D	69,7	71,6	83,7
15-09-2018 11:14:14	B738	D	72,4	74,5	87,1
15-09-2018 11:18:15	E75S	D	70,2	71,8	83,6
15-09-2018 11:19:45	CRJ9	D	70,2	72,7	83,2
15-09-2018 11:21:08	B738	D	70,1	71,6	83,7
15-09-2018 11:23:31	E75S	D	69,1	70,9	82,7
15-09-2018 11:27:14	A321	D	68,7	70,0	83,3
15-09-2018 11:31:58	E75S	D	68,4	69,6	81,0
15-09-2018 11:34:52	CRJ9	D	71,8	74,2	84,1
15-09-2018 11:37:04	E195	D	70,8	73,1	84,3
15-09-2018 11:41:17	C25A	D	68,1	69,0	79,2
15-09-2018 11:53:51	E195	D	70,4	72,1	83,2
15-09-2018 12:08:11	A320	D	67,0	68,0	78,7
15-09-2018 12:12:49	A320	D	69,2	71,2	79,6
15-09-2018 12:19:14	B737	D	73,1	76,0	86,7
15-09-2018 12:23:15	A320	D	66,9	68,0	78,4
15-09-2018 12:34:49	A321	D	67,8	70,1	81,2
15-09-2018 12:40:16	B738	D	67,9	69,4	80,4
15-09-2018 12:48:00	AT75	D	69,6	70,9	78,6
15-09-2018 12:50:21	A320	D	68,8	70,3	79,6
15-09-2018 12:58:09	F900	D	69,8	74,4	82,1
15-09-2018 13:00:53	A320	D	67,0	68,7	78,1
15-09-2018 13:04:10	A321	D	70,4	72,3	84,0
15-09-2018 13:14:24	E195	D	69,7	72,9	83,1
15-09-2018 13:20:12	E195	D	69,7	72,3	82,7
15-09-2018 13:30:06	B738	D	68,1	70,3	81,8
15-09-2018 13:45:28	B734	D	70,6	73,7	84,8
15-09-2018 13:50:28	E75S	D	71,7	76,0	87,2
15-09-2018 13:53:10	E195	D	68,5	71,4	82,6
15-09-2018 13:57:52	CRJ9	D	69,6	71,4	83,0
15-09-2018 14:06:15	E195	D	69,3	71,3	83,8
15-09-2018 14:07:33	E195	D	71,0	73,0	84,2
15-09-2018 14:26:59	B738	D	71,4	74,5	85,2
15-09-2018 14:29:09	B738	D	70,1	72,9	80,1
15-09-2018 14:35:45	E170	D	68,0	71,1	82,6
15-09-2018 14:40:42	E75S	D	68,5	72,3	83,2
15-09-2018 14:42:35	E75S	D	71,1	75,5	85,6
15-09-2018 14:43:51	E170	D	68,6	70,9	82,8
15-09-2018 14:45:21	E75S	D	68,1	69,1	78,1
15-09-2018 14:52:11	CRJ9	D	68,7	72,0	81,9
15-09-2018 15:00:41	E75S	D	68,4	70,7	82,2
15-09-2018 15:02:21	B738	D	68,6	72,3	83,1
15-09-2018 15:04:40	B735	D	69,2	73,5	83,5
15-09-2018 15:12:17	A320	D	68,9	71,6	82,3
15-09-2018 15:18:18	E195	D	69,1	71,9	82,6
15-09-2018 15:20:20	E195	D	70,0	72,1	83,8
15-09-2018 15:27:02	B735	D	69,4	72,7	84,4
15-09-2018 15:28:29	B77W	D	71,1	74,2	86,3
15-09-2018 15:31:07	B738	D	68,5	72,3	82,6
15-09-2018 15:33:52	B738	D	71,5	74,8	86,1
15-09-2018 15:44:30	A320	D	67,9	70,0	78,7
15-09-2018 15:55:42	B38M	D	67,3	68,9	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-09-2018 15:57:33	B38M	D	66,6	68,0	75,7
15-09-2018 16:00:07	E195	D	72,7	76,6	87,2
15-09-2018 16:02:08	A320	D	68,8	70,8	82,0
15-09-2018 16:05:05	CRJ9	D	69,1	71,6	82,3
15-09-2018 16:14:42	A320	D	70,3	74,3	83,1
15-09-2018 16:17:53	E195	D	68,8	72,3	83,0
15-09-2018 16:26:22	A320	D	68,2	69,8	81,8
15-09-2018 16:27:45	CRJ9	D	68,6	71,0	81,4
15-09-2018 16:30:41	A320	D	70,2	73,0	85,4
15-09-2018 16:39:06	B738	D	69,7	71,8	83,9
15-09-2018 16:52:50	B738	D	70,6	73,0	85,0
15-09-2018 16:54:31	A321	D	70,1	73,1	83,7
15-09-2018 16:59:32	E75S	D	67,7	70,2	82,4
15-09-2018 17:02:55	E195	D	68,0	70,3	81,8
15-09-2018 17:12:35	E195	D	71,6	75,3	86,2
15-09-2018 17:16:25	B738	D	71,1	74,1	85,3
15-09-2018 17:19:01	E195	D	69,5	71,2	83,0
15-09-2018 17:22:37	E75S	D	69,5	71,8	83,7
15-09-2018 17:24:39	E195	D	69,5	72,1	82,8
15-09-2018 17:27:04	A319	D	67,9	70,5	81,1
15-09-2018 17:29:01	CRJ9	D	69,1	71,0	81,8
15-09-2018 17:30:55	E195	D	72,6	76,8	87,5
15-09-2018 17:32:15	E75S	D	68,1	70,9	82,8
15-09-2018 17:33:55	E75S	D	68,2	70,2	82,3
15-09-2018 17:35:57	B738	D	69,5	71,3	82,9
15-09-2018 17:37:42	E75S	D	68,8	71,6	82,4
15-09-2018 17:39:02	B789	D	72,5	76,1	87,1
15-09-2018 17:41:20	A320	D	68,7	70,8	82,1
15-09-2018 17:44:46	B734	D	72,8	76	86
15-09-2018 17:48:04	B738	D	70,1	73,2	84,4
15-09-2018 17:51:52	B789	D	73,2	77	87,5
15-09-2018 17:54:13	F100	D	70	73,2	83,8
15-09-2018 17:57:59	E195	D	71,4	74,5	85,7
15-09-2018 18:17:01	A320	D	68,1	70,4	81,6
15-09-2018 18:19:33	A332	D	70,6	74,2	85,6
15-09-2018 18:24:59	A320	D	67,7	69,9	82,6
15-09-2018 18:40:05	B738	D	71,8	74,5	86,9
15-09-2018 18:46:28	A321	D	69,6	72,2	83,9
15-09-2018 18:48:16	A321	D	70	72,2	84,5
15-09-2018 18:58:44	A321	D	72,7	76	86,3
15-09-2018 19:02:26	A319	D	68,1	69,6	81,3
15-09-2018 19:04:07	A320	D	69,4	71,7	83,2
15-09-2018 19:28:08	A321	D	68,8	70,8	81,8
15-09-2018 19:29:57	E190	D	69,4	71,7	83,6
15-09-2018 19:43:00	B738	D	70,3	72,6	85,6
15-09-2018 19:44:36	B738	D	70,6	73,4	85,2
15-09-2018 19:50:04	A320	D	67,1	69,5	82,3
15-09-2018 20:06:53	E195	D	68,4	70,2	82,8
15-09-2018 20:08:11	A320	D	68,8	70,8	84
15-09-2018 20:09:42	CRJ9	D	68,2	70,1	81,6
15-09-2018 20:12:31	A321	D	70,8	73,2	84,8
15-09-2018 20:14:45	E170	D	67,9	68,7	82,5
15-09-2018 20:19:56	CRJ9	D	69,4	71,9	83,6
15-09-2018 20:23:04	E75S	D	70,1	72,2	84,9
15-09-2018 20:33:21	A320	D	68	68,8	81
15-09-2018 20:34:47	E195	D	68,9	70,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-09-2018 20:37:15	A319	D	67,9	69,4	82,4
15-09-2018 20:38:44	E195	D	68	69,4	82,6
15-09-2018 20:39:57	E75S	D	67,1	67,8	81,4
15-09-2018 20:41:09	E75S	D	69,8	71,7	84,8
15-09-2018 20:45:45	E170	D	66,6	67,7	81,1
15-09-2018 20:46:59	B38M	D	67	68,7	76,1
15-09-2018 20:51:18	A321	D	68	69,9	82,9
15-09-2018 21:01:29	B738	D	69,1	71,6	84,3
15-09-2018 21:34:46	A320	D	66,3	67,8	79,5
15-09-2018 21:40:34	B738	D	71,1	73,2	85,3
15-09-2018 21:42:36	B738	D	69,6	71,4	83,4
15-09-2018 21:47:12	B738	D	69,5	71,2	82,5
16-09-2018 06:07:58	A321	D	70,5	71,6	84,1
16-09-2018 06:09:27	A320	D	70,1	71,1	82,9
16-09-2018 06:11:03	B738	D	68,8	70	82,2
16-09-2018 06:12:28	B738	D	71	73,6	84,4
16-09-2018 06:17:03	A321	D	71	72,5	84,4
16-09-2018 06:18:48	E195	D	70,3	72,4	82,7
16-09-2018 06:33:02	A320	D	70	72,9	83
16-09-2018 06:35:26	A320	D	68,7	70,4	82,3
16-09-2018 06:37:27	A318	D	67,3	67,6	76,3
16-09-2018 06:47:44	B738	D	70,4	72,3	83,6
16-09-2018 06:49:42	B738	D	71,8	74,8	86,7
16-09-2018 07:00:14	A320	D	68,7	70,8	81,5
16-09-2018 07:02:19	A321	D	70,8	72,6	84,4
16-09-2018 07:09:20	B738	D	70,5	71,7	82,8
16-09-2018 07:11:15	B738	D	67,9	68,8	81,3
16-09-2018 07:12:46	A320	D	73,2	76,5	86,2
16-09-2018 07:16:32	A321	D	69,9	71,5	83,1
16-09-2018 07:19:26	B738	D	69,9	71,6	83,3
16-09-2018 07:27:48	A320	D	69,4	70,2	82,8
16-09-2018 07:38:20	E195	D	69,8	71,5	83,6
16-09-2018 07:41:50	E75S	D	68,5	69,5	82,8
16-09-2018 07:43:31	B738	D	70,7	72,6	83,7
16-09-2018 07:49:15	E75S	D	69	70,1	81,5
16-09-2018 07:51:09	B738	D	70,7	72,9	84
16-09-2018 07:53:10	B738	D	69,7	71,2	83,8
16-09-2018 07:56:01	E195	D	69	71	83
16-09-2018 08:04:25	B738	D	69,6	72,5	84,5
16-09-2018 08:11:11	B738	D	69,4	71,4	83,4
16-09-2018 08:12:57	E195	D	73,9	77,3	88,5
16-09-2018 08:17:31	CRJ9	D	70	72	83,4
16-09-2018 08:19:12	E75S	D	69	70,3	81,6
16-09-2018 08:22:08	E195	D	73,9	76,9	88,2
16-09-2018 08:32:25	E195	D	70,4	74	84,5
16-09-2018 08:34:04	B738	D	71	72,9	83,8
16-09-2018 08:49:22	A321	D	70,8	74,1	84,9
16-09-2018 09:07:36	B738	D	69,4	72,1	83,5
16-09-2018 09:14:29	E195	D	70,6	73,5	84,4
16-09-2018 09:40:39	A320	D	67,1	68,6	76,1
16-09-2018 09:46:59	B738	D	71,5	74,4	85,9
16-09-2018 09:49:20	A333	D	70,3	76,1	85,0
16-09-2018 09:51:56	B738	D	71,6	74,6	85,6
16-09-2018 09:53:49	SU95	D	73,2	76,7	88,4
16-09-2018 09:55:29	B738	D	71,8	74,1	85,4
16-09-2018 09:57:47	E75S	D	68,4	71,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-09-2018 10:03:11	A320	D	72,6	75,3	86,0
16-09-2018 10:12:00	A320	D	70,2	73,6	83,4
16-09-2018 10:18:32	E195	D	69,3	74,2	83,9
16-09-2018 10:39:42	E170	D	69,0	72,0	82,8
16-09-2018 10:41:59	A321	D	71,4	72,9	84,9
16-09-2018 10:54:59	E75S	D	67,0	70,2	79,6
16-09-2018 10:58:20	E75S	D	69,2	72,0	83,0
16-09-2018 11:06:14	CRJ9	D	70,7	72,6	82,8
16-09-2018 11:07:36	B734	D	69,9	74,8	83,5
16-09-2018 11:09:56	CRJ9	D	69,9	72,7	83,7
16-09-2018 11:11:43	E75S	D	69,8	73,3	82,8
16-09-2018 11:13:20	E75S	D	68,8	72,8	82,2
16-09-2018 11:15:53	E170	D	67,6	70,4	80,6
16-09-2018 11:17:20	E75S	D	68,4	70,4	81,4
16-09-2018 11:18:58	B734	D	74,4	78,1	88,8
16-09-2018 11:21:01	E195	D	71,5	75,1	85,7
16-09-2018 11:22:13	E170	D	67,9	69,9	80,4
16-09-2018 11:26:31	A319	D	69,1	71,6	82,1
16-09-2018 11:32:26	B38M	D	67,3	68,7	76,4
16-09-2018 11:36:39	CRJ9	D	70,6	74,1	84,4
16-09-2018 11:38:21	E195	D	70,3	73,6	83,5
16-09-2018 11:40:52	A321	D	74,1	76,9	87,5
16-09-2018 11:42:53	A321	D	68,9	71,9	82,7
16-09-2018 11:46:06	B735	D	69,8	72,5	82,1
16-09-2018 11:51:04	A320	D	68,2	70,2	80,5
16-09-2018 11:57:38	A321	D	73,3	77,1	86,9
16-09-2018 12:01:34	B738	D	71,2	73,2	83,5
16-09-2018 12:06:49	A320	D	70,1	74,4	83,7
16-09-2018 12:09:15	A321	D	71,8	74,2	85,0
16-09-2018 12:12:09	E195	D	69,1	71,7	81,9
16-09-2018 12:13:43	B733	D	72,0	77,6	86,3
16-09-2018 12:28:06	E195	D	72,3	75,9	86,6
16-09-2018 12:35:52	B738	D	74,6	78,5	87,8
16-09-2018 12:38:13	A321	D	70,5	73,3	84,5
16-09-2018 12:42:37	A321	D	69,6	71,6	83,2
16-09-2018 12:45:50	A320	D	69,1	70,8	81,6
16-09-2018 12:48:48	A319	D	67,9	69,5	81,7
16-09-2018 12:51:11	A320	D	71,3	74,4	85,6
16-09-2018 12:55:34	A320	D	66,7	68,5	79,5
16-09-2018 13:00:56	B738	D	71,8	74,6	86,5
16-09-2018 13:04:44	B738	D	71,2	73,1	84,8
16-09-2018 13:15:11	E195	D	70,6	73,9	83,8
16-09-2018 13:16:54	A320	D	74,8	78,7	87,8
16-09-2018 13:18:33	E195	D	69,9	72,8	83,1
16-09-2018 13:24:28	CRJ9	D	69,5	72,4	83,3
16-09-2018 13:31:59	A320	D	72,1	75,4	85,9
16-09-2018 13:35:16	E75S	D	70,9	74,1	85,7
16-09-2018 13:45:48	E195	D	69,6	71,8	83,2
16-09-2018 13:47:22	E195	D	73,0	75,9	87,0
16-09-2018 13:48:35	E195	D	68,8	70,8	82,0
16-09-2018 13:51:59	E75S	D	67,8	69,6	81,9
16-09-2018 13:55:53	E195	D	71,3	73,9	83,9
16-09-2018 13:58:19	E75S	D	69,2	72,6	83,6
16-09-2018 14:01:15	E195	D	69,1	71,7	84,0
16-09-2018 14:05:29	A320	D	69,7	71,4	82,0
16-09-2018 14:07:49	B738	D	71,3	73,2	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-09-2018 14:18:12	B738	D	71,3	73,9	85,1
16-09-2018 14:21:43	A320	D	69,4	70,5	81,9
16-09-2018 14:32:38	E75S	D	67,9	70,2	82,0
16-09-2018 14:34:45	E75S	D	69,5	71,3	82,9
16-09-2018 14:54:27	E190	D	70,2	74,4	83,9
16-09-2018 14:58:11	CRJ9	D	70,1	75,1	84,1
16-09-2018 15:01:47	E75S	D	69,9	73,8	84,0
16-09-2018 15:03:16	A319	D	68,0	70,5	80,3
16-09-2018 15:05:15	E170	D	68,0	69,9	81,0
16-09-2018 15:11:50	E75S	D	69,9	73,2	83,9
16-09-2018 15:24:16	A320	D	68,3	70,9	81,6
16-09-2018 15:33:30	A321	D	70,7	74,2	85,2
16-09-2018 15:35:36	B738	D	70,0	73,4	83,8
16-09-2018 15:39:34	CRJ9	D	70,2	73,2	83,0
16-09-2018 15:56:31	E195	D	70,9	72,7	83,4
16-09-2018 16:08:18	B738	D	70,8	73,9	85,0
16-09-2018 16:15:12	B738	D	69,5	71,3	82,2
16-09-2018 16:16:54	A320	D	71,7	74,5	85,6
16-09-2018 16:18:32	A321	D	71,2	73,9	84,7
16-09-2018 16:20:04	B38M	D	66,7	67,9	77,2
16-09-2018 16:21:45	B733	D	70,0	75,5	83,8
16-09-2018 16:31:42	CRJ9	D	70,3	72,7	83,5
16-09-2018 16:33:21	B738	D	69,8	72,1	83,9
16-09-2018 16:36:35	E170	D	67,6	70,3	81,7
16-09-2018 16:50:17	E75S	D	68,5	72,3	82,4
16-09-2018 16:57:25	B738	D	70,4	73,3	84,9
16-09-2018 17:00:56	E195	D	69,5	71,3	83,0
16-09-2018 17:06:24	B734	D	72,3	76,0	87,0
16-09-2018 17:08:33	E195	D	69,0	70,8	82,5
16-09-2018 17:10:11	E195	D	69,0	70,9	82,4
16-09-2018 17:12:11	A319	D	68,7	70,9	82,5
16-09-2018 17:13:35	CRJ9	D	70,9	73,1	83,9
16-09-2018 17:16:23	E195	D	70,1	72,3	83,3
16-09-2018 17:20:47	B738	D	71,1	73,9	84,5
16-09-2018 17:22:23	B38M	D	70,8	72,6	83,1
16-09-2018 17:23:59	E195	D	70,2	71,8	83,4
16-09-2018 17:25:54	E195	D	69,7	72,0	82,9
16-09-2018 17:27:37	B788	D	71,4	73,7	84,0
16-09-2018 17:31:56	E195	D	69,6	71,8	83,6
16-09-2018 17:37:20	B738	D	72,8	76,6	87,2
16-09-2018 17:41:15	B738	D	73,9	76,8	87,5
16-09-2018 17:44:58	E170	D	68,2	69,1	79,0
16-09-2018 17:46:48	A319	D	72,3	74,8	85,3
16-09-2018 17:49:12	B789	D	74,4	76,5	87,2
16-09-2018 17:51:52	E75S	D	68,7	69,6	81
16-09-2018 17:54:07	B735	D	71	73,3	83,1
16-09-2018 17:58:57	E75S	D	68,6	70,1	82,6
16-09-2018 18:03:55	A320	D	69,8	71,3	83
16-09-2018 18:05:28	E75S	D	68,7	70,5	82,1
16-09-2018 18:08:37	A321	D	72,3	74,9	85,7
16-09-2018 18:11:00	B738	D	70,8	73,8	85,7
16-09-2018 18:12:31	E195	D	73,3	76,4	86,7
16-09-2018 18:15:08	E75S	D	69,3	71,6	84,2
16-09-2018 18:16:55	E195	D	72,3	75,4	86
16-09-2018 18:18:15	B38M	D	69,2	72	82,4
16-09-2018 18:21:50	A319	D	67,8	69,8	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-09-2018 18:29:00	A320	D	69,2	70,7	82,4
16-09-2018 18:30:23	B734	D	71,1	73,8	85,3
16-09-2018 18:51:47	A321	D	69,9	71,4	83,7
16-09-2018 18:55:53	A321	D	73,5	76,9	87,7
16-09-2018 19:06:37	B738	D	68,5	70,4	82,7
16-09-2018 19:08:30	A319	D	67,6	69	82,1
16-09-2018 19:43:58	B738	D	73,8	77,2	88,2
16-09-2018 19:47:25	A321	D	70,9	74,9	84,3
16-09-2018 19:53:40	A320	D	67,8	68,8	82
16-09-2018 20:08:10	CRJ9	D	71,4	73,6	84,8
16-09-2018 20:09:42	E75S	D	67,7	69,1	80,7
16-09-2018 20:14:43	E75S	D	69,9	71,5	84,2
16-09-2018 20:17:02	A320	D	68,4	69,5	82,7
16-09-2018 20:18:20	A320	D	71,4	73,8	85,4
16-09-2018 20:21:06	DH8D	D	67,9	69,9	76,9
16-09-2018 20:22:43	E170	D	71,9	74,4	85,8
16-09-2018 20:24:47	E195	D	70,2	72,6	84
16-09-2018 20:25:58	E75S	D	72,6	75	87
16-09-2018 20:27:49	E195	D	69,6	71,3	83
16-09-2018 20:29:27	E75S	D	71,4	74,3	85,7
16-09-2018 20:30:44	E75S	D	68,7	70,4	83,3
16-09-2018 20:33:34	E170	D	68,8	69,9	82,9
16-09-2018 20:35:36	A320	D	69,8	72,1	82,3
16-09-2018 20:39:24	BCS3	D	66,4	67,2	75,9
16-09-2018 20:41:48	CRJ9	D	71,6	73,9	84,6
16-09-2018 20:53:33	MD82	D	73,9	77,7	91,1
16-09-2018 20:58:14	B738	D	72,4	75	87,5
16-09-2018 21:00:21	A320	D	68	69,1	82
16-09-2018 21:02:18	B738	D	72,4	74,6	86,7
16-09-2018 21:14:16	E195	D	69,4	71,3	83
16-09-2018 21:17:38	B38M	D	68,9	70,5	81,9
16-09-2018 21:26:44	A320	D	69,9	72,3	85
16-09-2018 21:30:40	B738	D	69,1	70,4	83,1
16-09-2018 21:41:18	E75S	D	69,3	70,7	83,5
16-09-2018 21:49:18	A320	D	73	76,2	86,4
16-09-2018 21:51:17	A320	D	69,5	70,8	82,5
17-09-2018 06:01:49	A320	A	70,9	73,2	81,3
17-09-2018 06:04:58	CRJ9	A	70,5	72,1	80,5
17-09-2018 06:07:54	E75S	A	72	74,4	82,7
17-09-2018 06:09:57	E75S	A	71,5	73,1	81
17-09-2018 06:11:54	DH8D	A	69,5	71	78,6
17-09-2018 06:14:13	A320	A	71,2	73,4	81,2
17-09-2018 06:16:50	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
17-09-2018 06:18:58	B738	A	73,8	77,2	85,6
17-09-2018 06:21:06	E195	A	72,3	74,7	83,4
17-09-2018 06:24:00	B734	A	73,9	76,9	85,3
17-09-2018 06:25:58	B735	A	74	77	85,1
17-09-2018 06:28:06	DH8D	A	69,6	71,3	79,2
17-09-2018 06:30:02	B738	A	72,6	76,7	84,9
17-09-2018 06:32:12	E195	A	72,2	75,7	83,7
17-09-2018 06:34:01	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
17-09-2018 06:36:00	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
17-09-2018 06:37:48	E195	A	71,7	74,2	82,8
17-09-2018 06:39:29	B738	A	73,1	76,3	84,2
17-09-2018 06:41:31	E195	A	73,2	76,4	84,9
17-09-2018 06:43:17	B738	A	72,3	75,9	84

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
17-09-2018 06:45:12	B738	A	72,6	75,4	83,4
17-09-2018 07:19:35	B738	A	72,7	76,2	84,5
17-09-2018 07:21:45	B738	A	72,7	76	84,5
17-09-2018 08:02:45	DH8D	A	70	71,8	80
17-09-2018 08:04:55	E75S	A	71,3	73,2	80,9
17-09-2018 08:06:40	DH8D	A	69,5	70,9	78,6
17-09-2018 08:15:56	B38M	A	72,4	75,4	82,8
17-09-2018 08:18:51	E195	A	72,4	75,1	83,1
17-09-2018 08:21:31	AT75	A	69,9	71,4	78,9
17-09-2018 08:30:04	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
17-09-2018 08:31:54	B738	A	73	77,3	85,3
17-09-2018 08:34:08	E195	A	72,7	75,6	83,5
17-09-2018 08:37:26	A320	A	71,8	74,9	82,9
17-09-2018 08:46:15	CRJ7	A	70,1	72,3	80,5
17-09-2018 08:54:48	E75S	A	71,4	74	82,2
17-09-2018 08:56:54	E195	A	72,7	75,2	83,1
17-09-2018 08:58:41	E195	A	71,7	74,1	82,5
17-09-2018 09:00:25	E170	A	71,0	73,9	82,1
17-09-2018 09:02:26	BCS3	A	69,7	71,7	78,7
17-09-2018 09:04:41	B738	A	74,4	79,1	87,2
17-09-2018 09:06:12	B738	A	73,3	77,0	85,1
17-09-2018 09:08:08	E170	A	72,8	75,4	82,3
17-09-2018 09:10:08	A320	A	71,2	73,7	81,2
17-09-2018 09:12:07	A320	A	70,8	73,9	81,3
17-09-2018 09:15:03	E75S	A	71,1	73,4	81,1
17-09-2018 09:22:32	CRJX	A	69,8	72,5	80,6
17-09-2018 09:24:36	E75S	A	71,3	73,7	81,3
17-09-2018 09:27:48	B763	A	72,0	76,8	85,2
17-09-2018 09:30:08	A321	A	71,5	73,3	80,6
17-09-2018 09:31:53	B763	A	73,8	77,7	86,1
17-09-2018 09:34:12	E75S	A	71,0	72,7	80,1
17-09-2018 09:35:54	CRJ9	A	70,3	72,7	80,7
17-09-2018 09:37:48	E170	A	71,5	73,9	81,5
17-09-2018 09:39:49	E75S	A	71,3	74,5	81,3
17-09-2018 09:41:27	DH8D	A	70,7	72,6	80,2
17-09-2018 09:43:29	CRJ9	A	70,1	72,4	80,5
17-09-2018 09:45:39	DH8D	A	69,6	71,4	79,1
17-09-2018 09:47:45	B38M	A	71,0	73,5	81,4
17-09-2018 09:49:50	CRJ9	A	70,5	72,4	80,0
17-09-2018 09:51:39	E75S	A	70,0	72,1	79,6
17-09-2018 09:53:35	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
17-09-2018 09:55:17	A321	A	70,6	73,9	82,1
17-09-2018 09:57:12	A320	A	74,8	78,3	86,6
17-09-2018 09:59:08	DH8D	A	69,7	71,6	78,8
17-09-2018 10:05:09	B738	A	73,2	76,3	84,0
17-09-2018 10:18:22	A320	A	71,0	73,7	81,4
17-09-2018 10:26:04	C130	A	75,5	79,6	87,5
17-09-2018 10:29:09	A321	A	71,9	75,7	83,6
17-09-2018 10:31:28	B738	A	71,5	74,7	83,0
17-09-2018 10:40:56	A20N	A	70,5	72,4	79,5
17-09-2018 10:51:14	A321	A	71,6	73,3	80,6
17-09-2018 10:55:11	A321	A	73,6	77,0	84,7
17-09-2018 11:03:33	A321	A	70,9	73,3	81,7
17-09-2018 11:11:48	A321	A	71,2	74,1	81,2
17-09-2018 11:15:43	E195	A	73,2	77,0	83,6
17-09-2018 11:18:37	A321	A	70,9	73,9	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
17-09-2018 11:20:33	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
17-09-2018 11:22:52	B738	A	72,4	77,1	84,7
17-09-2018 11:25:10	A320	A	72,0	75,2	83,5
17-09-2018 11:30:18	A320	A	70,5	73,0	81,3
17-09-2018 11:46:09	E75S	A	70,9	73,3	81,3
17-09-2018 11:47:48	DH8D	A	70,0	71,9	79,0
17-09-2018 11:52:04	B788	A	71,6	76,0	84,9
17-09-2018 11:54:35	E75S	A	71,1	73,3	82,6
17-09-2018 11:58:10	A319	A	71,7	75,1	82,4
17-09-2018 11:59:59	E195	A	70,7	73,7	82,4
17-09-2018 12:01:48	E190	A	69,8	72,2	81,8
17-09-2018 12:03:17	C130	A	76,4	80,1	88,2
17-09-2018 12:05:21	B38M	A	70,7	74,0	83,5
17-09-2018 12:09:51	P180	A	75,1	79,5	90,4
17-09-2018 12:11:44	E195	A	70,7	73,1	81,8
17-09-2018 12:14:04	CRJ9	A	69,6	71,3	80,0
17-09-2018 12:15:43	E170	A	69,3	71,5	79,3
17-09-2018 12:17:36	E195	A	71,7	74,7	83,5
17-09-2018 12:19:13	E195	A	69,9	71,7	80,7
17-09-2018 12:20:55	B738	A	73,2	76,9	84,0
17-09-2018 12:23:38	B789	A	72,9	76,0	84,7
17-09-2018 12:25:30	E75S	A	71,0	73,7	81,8
17-09-2018 12:27:31	G150	A	68,1	70,3	78,5
17-09-2018 12:29:48	B789	A	73,6	77,8	86,2
17-09-2018 12:32:06	B735	A	72,5	74,7	82,9
17-09-2018 12:34:15	E170	A	70,7	73,0	81,1
17-09-2018 12:36:10	B77W	A	74,6	78,9	87,9
17-09-2018 12:38:25	A320	A	70,6	73,4	81,0
17-09-2018 12:40:27	B734	A	74,3	78,1	85,4
17-09-2018 12:42:37	DH8D	A	69,5	71,3	78,5
17-09-2018 12:44:38	E75S	A	70,3	72,3	80,3
17-09-2018 12:46:43	B738	A	72,7	76,8	84,8
17-09-2018 12:48:40	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
17-09-2018 12:50:27	E195	A	71,3	74,4	82,1
17-09-2018 12:52:36	E75S	A	69,6	72,0	79,6
17-09-2018 12:54:39	E195	A	70,3	74,1	81,7
17-09-2018 12:58:36	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
17-09-2018 13:01:08	E195	A	72,4	74,7	82,4
17-09-2018 13:09:02	B738	A	72,4	76,3	84,2
17-09-2018 13:11:06	A320	A	70,7	73,1	80,7
17-09-2018 13:19:23	E75S	A	70,8	73,8	81,6
17-09-2018 13:29:07	B738	A	73,6	75,8	84,1
17-09-2018 13:30:59	CRJ9	A	71,3	73,7	81,3
17-09-2018 13:48:26	BCS1	A	69,8	71,7	78,9
17-09-2018 13:50:11	B789	A	71,8	75,8	84,1
17-09-2018 13:54:49	M28	A	69,2	71,2	80,0
17-09-2018 13:58:38	B788	A	71,7	76,0	84,2
17-09-2018 14:02:48	A320	A	72,1	74,4	82,1
17-09-2018 14:04:34	E195	A	74,5	78,5	85,9
17-09-2018 14:06:28	A320	A	72,3	75,5	83,1
17-09-2018 14:09:18	A321	A	70,9	74,2	82,4
17-09-2018 14:11:15	B733	A	74,2	79,3	86,3
17-09-2018 14:13:29	E195	A	72,3	75,1	82,3
17-09-2018 14:15:33	CRJ9	A	70,1	72,1	80,5
17-09-2018 14:17:39	B38M	A	71,3	74,1	81,3
17-09-2018 14:19:22	E75S	A	71,3	73,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
17-09-2018 14:21:57	A319	A	70,6	72,5	81,4
17-09-2018 14:24:00	B738	A	71,9	75,5	83,7
17-09-2018 14:28:22	A320	A	71,0	73,7	82,2
17-09-2018 14:31:09	A319	A	71,7	74,6	82,8
17-09-2018 14:33:27	E75S	A	70,1	72,4	80,5
17-09-2018 14:35:43	B738	A	72,0	74,2	82,8
17-09-2018 14:38:42	A321	A	70,0	73,4	80,8
17-09-2018 14:47:00	B738	A	73,7	78,1	86,0
17-09-2018 14:48:45	B738	A	73,3	76,7	84,4
17-09-2018 14:51:18	E75S	A	70,6	73,1	81,1
17-09-2018 14:54:21	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
17-09-2018 15:05:50	A321	A	73,2	76,0	83,2
17-09-2018 15:09:58	B738	A	73,8	78,0	85,6
17-09-2018 15:18:10	E75S	A	72,5	74,1	82,0
17-09-2018 15:20:22	E75S	A	70,5	72,7	80,1
17-09-2018 15:22:15	CRJ9	A	70,4	72,3	79,9
17-09-2018 15:24:03	E170	A	69,2	71,8	80,3
17-09-2018 15:30:42	A319	A	71,7	73,8	82,5
17-09-2018 15:38:48	B738	A	72,9	76,9	84,7
17-09-2018 15:41:15	DH8D	A	68,3	70,4	77,8
17-09-2018 15:43:35	E195	A	72,5	76,7	83,6
17-09-2018 15:45:34	E195	A	73,2	76,5	85,3
17-09-2018 15:47:24	E170	A	70,9	73,4	80,5
17-09-2018 15:49:08	B38M	A	70,9	74,0	82,4
17-09-2018 15:51:20	DH8D	A	69,2	71,2	78,2
17-09-2018 15:53:13	B738	A	71,4	75,1	82,9
17-09-2018 15:54:50	E195	A	71,9	76,1	83,3
17-09-2018 15:58:06	E75S	A	72,6	75,6	82,6
17-09-2018 16:03:22	B738	A	73,7	76,8	83,7
17-09-2018 16:05:16	E195	A	71,3	74,2	82,4
17-09-2018 16:07:31	B738	A	72,0	74,5	82,8
17-09-2018 16:13:19	B738	A	75,3	78,3	86,7
17-09-2018 16:15:21	B38M	A	71,5	73,8	81,5
17-09-2018 16:18:27	DH8D	A	70,9	72,8	80,5
17-09-2018 16:26:50	E195	A	72,9	75,9	83,7
17-09-2018 16:32:35	A321	A	70,8	73,8	82,0
17-09-2018 16:35:06	E195	A	72,0	74,7	83,1
17-09-2018 16:37:38	A333	A	74,6	78,4	87,6
17-09-2018 16:40:20	H25B	A	69,2	70,5	78,7
17-09-2018 16:42:40	A320	A	70,9	73,7	81,7
17-09-2018 16:55:54	E195	A	71,4	74,8	83,1
17-09-2018 17:04:37	CL60	A	68,7	70,6	77,7
17-09-2018 17:08:23	A319	A	71,7	74,7	82,5
17-09-2018 17:12:06	A20N	A	69,9	72,1	80,7
17-09-2018 17:19:03	A320	A	70,6	72,9	80,6
17-09-2018 17:28:47	CRJX	A	70,5	73,4	82,0
17-09-2018 17:38:55	A321	A	71,1	73,6	81,5
17-09-2018 17:49:43	A321	A	70,9	73,9	81,6
17-09-2018 17:55:26	E75S	A	70,2	71,8	79,3
17-09-2018 18:01:41	B738	A	72,1	75,6	83,8
17-09-2018 18:03:49	A320	A	71,0	73,7	82,1
17-09-2018 18:06:38	E75S	A	70,6	73,3	81,7
17-09-2018 18:11:33	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
17-09-2018 18:14:21	PC12	A	71,8	74,9	82,2
17-09-2018 18:18:12	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
17-09-2018 18:21:16	E75S	A	70,4	73,1	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
17-09-2018 18:23:30	E190	A	71,5	73,8	82,6
17-09-2018 18:27:07	A320	A	71,8	75,1	83,5
17-09-2018 18:29:10	E195	A	72,4	75,3	83,8
17-09-2018 18:31:21	PC12	A	69,5	71,6	79,5
17-09-2018 18:33:36	E170	A	69,9	72,4	79,9
17-09-2018 18:35:09	E75S	A	70,4	72,6	80,8
17-09-2018 18:38:39	E195	A	70,8	73,6	82,2
17-09-2018 18:40:35	E75S	A	70,2	72,2	80,6
17-09-2018 18:42:41	E75S	A	71,1	73,5	81,9
17-09-2018 18:44:36	E195	A	71,2	74,1	83,0
17-09-2018 18:46:32	E195	A	71,3	74,6	83,6
17-09-2018 18:48:35	A320	A	70,0	72,1	80,4
17-09-2018 18:50:35	B38M	A	71,2	74,0	82,4
17-09-2018 18:52:37	A320	A	72,0	74,8	83,1
17-09-2018 18:54:53	A320	A	70,0	72,4	80,8
17-09-2018 18:58:56	A320	A	70,9	73,7	81,7
17-09-2018 19:01:05	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
17-09-2018 19:02:47	B38M	A	71,0	73,7	81,8
17-09-2018 19:04:54	E190	A	71,3	74,1	83,4
17-09-2018 19:06:34	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
17-09-2018 19:08:20	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
17-09-2018 19:10:17	F100	A	69,7	71,8	80,5
17-09-2018 19:12:31	CRJ9	A	69,4	71,6	80,2
17-09-2018 19:15:13	A319	A	71,4	74,2	82,8
17-09-2018 19:19:03	AN26	A	74,0	78,9	85,8
17-09-2018 19:21:22	SF34	A	69,5	71,6	79,0
17-09-2018 19:27:14	B738	A	72,9	75,4	83,7
17-09-2018 19:31:34	A320	A	70,0	72,3	80,4
17-09-2018 19:33:37	P180	A	72,5	75,4	87,3
17-09-2018 19:36:27	A320	A	70,1	72,6	80,9
17-09-2018 19:43:07	B738	A	72,4	76,3	84,4
17-09-2018 19:45:39	E195	A	71,4	73,8	83,2
17-09-2018 19:56:52	B38M	A	70,5	73,5	81,3
17-09-2018 19:58:35	B738	A	71,7	74,7	82,8
17-09-2018 20:00:47	B738	A	71,2	73,7	82,3
17-09-2018 20:02:58	B738	A	72,1	74,8	83,2
17-09-2018 20:11:27	E75S	A	70,4	72,4	80,4
17-09-2018 20:14:39	A320	A	71,7	74,9	83,4
17-09-2018 20:17:20	B738	A	72,3	75,1	83,7
17-09-2018 20:20:08	A320	A	69,8	72,2	80,6
17-09-2018 20:24:56	B738	A	71,7	74,7	83,1
17-09-2018 20:27:33	SF34	A	70,5	72,7	80,5
17-09-2018 20:37:34	E170	A	70,1	72,5	80,5
17-09-2018 20:39:34	E75S	A	70,9	73,2	81,3
17-09-2018 20:42:33	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
17-09-2018 20:44:30	CRJ9	A	69,5	71,4	79,5
17-09-2018 20:47:10	B738	A	72,0	75,6	84,0
17-09-2018 20:53:58	E195	A	71,5	74,3	82,3
17-09-2018 20:58:00	B738	A	72,2	75,2	83,7
17-09-2018 21:00:05	E195	A	71,2	74,0	82,6
17-09-2018 21:02:11	E170	A	69,7	71,4	79,7
17-09-2018 21:04:28	E195	A	70,6	72,7	81,4
17-09-2018 21:07:31	E170	A	69,8	71,6	79,8
17-09-2018 21:09:48	E75S	A	69,6	71,7	80,0
17-09-2018 21:13:00	E195	A	71,5	74,1	82,9
17-09-2018 21:17:11	DH8D	A	69,3	70,7	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
17-09-2018 21:19:09	B738	A	72,0	74,9	83,4
17-09-2018 21:22:01	B738	A	72,0	75,0	83,8
17-09-2018 21:23:40	A318	A	71,2	73,2	81,6
17-09-2018 21:26:16	B38M	A	70,4	73,2	81,2
17-09-2018 21:28:24	B735	A	73,5	77,6	84,6
17-09-2018 21:30:39	E75S	A	69,9	71,4	79,4
17-09-2018 21:32:42	B738	A	71,5	74,3	82,6
17-09-2018 21:34:54	B734	A	73,6	77,4	85,7
17-09-2018 21:37:00	E75S	A	69,6	72,1	80,4
17-09-2018 21:38:55	E195	A	71,1	73,6	82,3
17-09-2018 21:41:01	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
17-09-2018 21:43:27	B788	A	71,1	74,0	83,6
17-09-2018 21:46:55	B738	A	72,7	76,8	85,7
17-09-2018 21:51:34	B738	A	71,4	74,6	82,8
17-09-2018 21:53:28	E195	A	70,9	73,3	82,1
17-09-2018 21:59:59	B738	A	71,0	73,8	82,1
18-09-2018 06:05:16	B38M	A	70,7	73,3	82,1
18-09-2018 06:07:31	E170	A	71,2	73,0	81,2
18-09-2018 06:09:04	A320	A	70,5	72,9	80,9
18-09-2018 06:10:38	B738	A	72,6	75,6	83,7
18-09-2018 06:13:48	B735	A	73,8	77,3	86,1
18-09-2018 06:15:25	B734	A	73,9	77,4	85,6
18-09-2018 06:17:17	E75S	A	71,0	73,2	81,8
18-09-2018 06:20:57	E75S	A	71,5	73,1	81,5
18-09-2018 06:22:37	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
18-09-2018 06:24:21	E170	A	70,9	73,1	81,3
18-09-2018 06:26:07	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
18-09-2018 06:28:10	A320	A	71,1	73,4	81,1
18-09-2018 06:32:07	E170	A	70,9	73,1	80,9
18-09-2018 06:34:11	E195	A	71,6	74,3	83,6
18-09-2018 06:35:58	B738	A	72,5	76,0	84,6
18-09-2018 06:38:09	A333	A	73,0	76,8	86,2
18-09-2018 06:40:32	E170	A	70,9	73,5	81,3
18-09-2018 06:43:51	E75S	A	70,7	74,0	83,3
18-09-2018 06:45:43	B738	A	72,8	76,0	84,0
18-09-2018 06:47:33	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
18-09-2018 06:49:28	MD82	A	77,0	82,1	88,7
18-09-2018 06:51:26	B739	A	73,2	76,6	85,2
18-09-2018 06:53:19	B738	A	74,3	78,1	86,6
18-09-2018 07:06:26	B738	A	72,8	75,7	83,9
18-09-2018 07:19:23	A320	A	70,6	72,6	81,0
18-09-2018 07:22:54	AT72	A	71,5	74,3	83,5
18-09-2018 07:47:09	A321	A	71,2	73,4	82,0
18-09-2018 07:49:12	A321	A	72,5	76,1	84,3
18-09-2018 07:51:23	A320	A	72,7	75,6	83,5
18-09-2018 07:55:49	B738	A	73,5	76,7	84,6
18-09-2018 08:01:03	A320	A	71,3	73,7	82,0
18-09-2018 08:05:50	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
18-09-2018 08:08:11	E195	A	70,4	72,9	82,2
18-09-2018 08:25:39	DH8D	A	70,5	72,8	80,1
18-09-2018 08:27:29	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
18-09-2018 08:30:37	A320	A	71,3	73,7	82,4
18-09-2018 08:33:04	E75S	A	71,3	73,9	81,7
18-09-2018 08:34:56	AT75	A	69,4	70,8	78,5
18-09-2018 08:44:59	A320	A	72,5	75,3	83,3
18-09-2018 08:48:54	A319	A	74,2	77,3	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
18-09-2018 08:51:46	E75S	A	70,9	72,4	80,0
18-09-2018 08:53:35	E75S	A	71,3	73,8	81,8
18-09-2018 08:59:12	E195	A	71,7	74,4	82,5
18-09-2018 09:04:50	E75S	A	70,7	73,0	80,7
18-09-2018 09:07:59	E195	A	71,8	74,1	82,3
18-09-2018 09:09:48	A320	A	70,4	72,4	80,0
18-09-2018 09:11:28	E195	A	71,4	73,7	82,2
18-09-2018 09:13:35	CRJX	A	70,0	72,6	81,5
18-09-2018 09:15:29	CRJ9	A	69,9	71,1	79,4
18-09-2018 09:17:43	E75S	A	71,0	73,3	80,6
18-09-2018 09:22:27	E195	A	72,0	74,9	83,8
18-09-2018 09:23:59	CRJ9	A	70,6	72,5	80,6
18-09-2018 09:25:46	E195	A	73,0	75,7	83,8
18-09-2018 09:27:44	E75S	A	71,2	73,1	81,2
18-09-2018 09:31:16	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
18-09-2018 09:33:41	B788	A	71,0	73,7	83,3
18-09-2018 09:37:56	B788	A	70,7	74,6	84,0
18-09-2018 09:39:48	A321	A	72,1	74,5	82,9
18-09-2018 09:42:25	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
18-09-2018 09:43:56	B738	A	72,9	76,4	84,7
18-09-2018 09:45:45	C295	A	70,2	72,7	79,7
18-09-2018 09:49:03	DH8D	A	69,7	71,5	78,8
18-09-2018 09:52:44	CRJ9	A	69,6	72,5	81,1
18-09-2018 09:54:49	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
18-09-2018 09:56:37	B38M	A	70,9	73,5	81,7
18-09-2018 09:58:31	E190	A	71,4	73,4	81,8
18-09-2018 10:00:20	A320	A	69,9	72,9	81,4
18-09-2018 10:29:29	A321	A	71,5	74,5	83,3
18-09-2018 10:35:16	B738	A	73,2	77,0	85,2
18-09-2018 10:42:51	A20N	A	70,2	72,2	81,0
18-09-2018 10:51:25	A320	A	70,6	73,3	81,8
18-09-2018 10:54:35	E190	A	71,1	74,4	82,6
18-09-2018 10:59:50	A320	A	72,1	74,5	82,5
18-09-2018 11:01:46	A320	A	70,5	73,4	81,3
18-09-2018 11:16:39	A321	A	70,9	73,0	80,5
18-09-2018 11:33:42	B738	A	72,7	77,6	84,7
18-09-2018 11:37:36	E195	A	71,1	73,4	81,9
18-09-2018 11:39:55	A320	A	71,9	76,0	84,2
18-09-2018 11:41:42	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
18-09-2018 11:43:41	E170	A	70,0	71,5	79,0
18-09-2018 11:47:42	E190	A	71,5	75,0	82,9
18-09-2018 11:49:47	E75S	A	70,7	73,8	80,7
18-09-2018 11:56:35	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
18-09-2018 11:58:21	E75S	A	71,7	73,8	80,7
18-09-2018 12:01:07	A321	A	71,1	73,2	80,7
18-09-2018 12:02:36	B738	A	72,9	75,8	84,0
18-09-2018 12:04:27	E195	A	72,0	75,2	83,4
18-09-2018 12:06:23	B734	A	73,1	76,8	85,2
18-09-2018 12:11:42	B77W	A	73,5	77,5	86,6
18-09-2018 12:13:58	A319	A	71,9	74,3	83,3
18-09-2018 12:15:56	E170	A	71,4	73,9	81,8
18-09-2018 12:18:00	C295	A	70,4	72,8	80,4
18-09-2018 12:20:02	E75S	A	70,6	73,3	82,0
18-09-2018 12:22:06	B38M	A	71,5	74,4	81,5
18-09-2018 12:23:52	B735	A	73,7	76,8	85,2
18-09-2018 12:25:41	E195	A	71,2	74,3	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
18-09-2018 12:32:57	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
18-09-2018 12:35:11	E75S	A	72,4	74,6	82,4
18-09-2018 12:37:44	B789	A	72,1	75,4	84,9
18-09-2018 12:40:06	E195	A	71,4	74,4	82,5
18-09-2018 12:41:44	E75S	A	70,7	72,8	80,7
18-09-2018 12:43:25	B738	A	72,3	75,4	83,5
18-09-2018 12:45:23	E195	A	73,3	76,8	83,8
18-09-2018 12:49:12	E195	A	71,7	74,9	84,0
18-09-2018 12:51:05	B734	A	72,7	75,4	83,2
18-09-2018 12:53:20	E170	A	70,2	72,3	79,7
18-09-2018 12:55:18	E170	A	69,8	73,1	82,1
18-09-2018 12:58:45	E195	A	70,2	72,4	81,6
18-09-2018 13:00:48	A320	A	70,7	74,0	82,5
18-09-2018 13:03:54	B738	A	73,3	76,7	84,7
18-09-2018 13:19:10	A320	A	70,2	71,7	80,2
18-09-2018 13:22:19	CRJ9	A	69,3	70,5	78,3
18-09-2018 13:27:18	A320	A	70,4	72,2	79,9
18-09-2018 13:32:59	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
18-09-2018 13:36:30	B789	A	72,7	76,4	84,7
18-09-2018 13:41:45	DH8D	A	70,4	72,3	79,4
18-09-2018 13:44:25	B763	A	75,4	80,0	88,4
18-09-2018 13:47:45	B38M	A	71,4	75,2	82,9
18-09-2018 13:49:29	B789	A	71,9	75,0	84,5
18-09-2018 13:51:19	E195	A	69,1	72,0	80,9
18-09-2018 13:56:18	A320	A	70,9	74,0	82,7
18-09-2018 13:59:00	B735	A	72,8	76,2	84,3
18-09-2018 14:04:04	BCS1	A	69,1	70,3	78,2
18-09-2018 14:06:10	E195	A	71,6	73,9	82,3
18-09-2018 14:08:16	E195	A	72,0	75,2	82,8
18-09-2018 14:11:29	B738	A	73,1	76,6	83,9
18-09-2018 14:13:28	B38M	A	71,7	75,6	82,5
18-09-2018 14:16:48	B788	A	72,1	75,6	84,2
18-09-2018 14:19:24	B788	A	71,8	76,1	84,4
18-09-2018 14:21:17	E190	A	72,1	74,4	82,1
18-09-2018 14:28:34	B738	A	73,2	76,6	84,0
18-09-2018 14:31:42	A321	A	70,6	71,7	80,1
18-09-2018 14:35:39	A320	A	71,1	73,2	81,1
18-09-2018 14:40:43	A320	A	72,1	75,3	83,6
18-09-2018 14:53:15	E195	A	71,9	75,3	83,4
18-09-2018 14:55:37	AT75	A	69,8	71,4	79,3
18-09-2018 15:07:07	B738	A	72,6	76,1	83,7
18-09-2018 15:08:39	B738	A	73,7	78,3	86,1
18-09-2018 15:11:30	CRJ9	A	70,4	72,3	79,4
18-09-2018 15:13:43	E75S	A	68,9	71,1	79,7
18-09-2018 15:23:42	A321	A	71,8	75,8	82,9
18-09-2018 15:26:33	E195	A	71,6	73,9	82,4
18-09-2018 15:29:56	E75S	A	69,3	70,7	79,3
18-09-2018 15:32:01	E195	A	70,5	72,8	82,2
18-09-2018 15:33:47	E195	A	71,5	75,2	82,6
18-09-2018 15:36:02	E75S	A	69,7	71,5	78,7
18-09-2018 15:37:52	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
18-09-2018 15:39:39	E75S	A	72,7	77,1	83,5
18-09-2018 15:41:28	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
18-09-2018 15:43:31	E195	A	70,8	73,8	82,3
18-09-2018 15:45:38	E75S	A	72,1	74,8	82,1
18-09-2018 15:47:45	B734	A	74,9	78,2	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
18-09-2018 15:51:46	DH8D	A	69,2	70,8	78,3
18-09-2018 15:54:02	E75S	A	71,2	72,9	80,7
18-09-2018 15:56:16	A320	A	71,8	74,6	83,0
18-09-2018 16:17:14	B738	A	71,8	74,1	82,2
18-09-2018 16:19:22	A320	A	71,9	74,4	81,9
18-09-2018 16:20:54	E195	A	72,2	76,9	83,9
18-09-2018 16:34:44	A320	A	69,6	72,2	80,0
18-09-2018 16:38:56	A321	A	71,5	74,2	81,9
18-09-2018 16:59:19	B738	A	71,8	74,8	82,6
18-09-2018 17:05:51	A319	A	72,7	76,0	82,7
18-09-2018 17:14:02	A320	A	70,4	72,8	80,4
18-09-2018 17:25:04	A20N	A	70,6	72,5	80,6
18-09-2018 17:27:30	CRJX	A	70,2	71,5	79,2
18-09-2018 17:29:51	A320	A	70,5	72,5	80,0
18-09-2018 17:42:46	B738	A	73,4	75,6	83,8
18-09-2018 17:45:18	A321	A	71,4	73,4	81,0
18-09-2018 17:50:44	E75S	A	69,6	71,1	78,6
18-09-2018 17:57:50	A321	A	70,3	72,1	80,3
18-09-2018 18:02:12	A320	A	69,9	72,7	80,7
18-09-2018 18:05:04	E75S	A	70,1	73,0	81,6
18-09-2018 18:09:50	B738	A	72,3	76,2	84,1
18-09-2018 18:12:27	A320	A	71,2	74,3	82,4
18-09-2018 18:14:23	B738	A	72,0	75,3	83,5
18-09-2018 18:16:09	A320	A	71,4	74,4	82,9
18-09-2018 18:17:37	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
18-09-2018 18:19:25	B733	A	73,1	76,1	84,3
18-09-2018 18:21:11	DH8D	A	68,2	69,3	77,3
18-09-2018 18:23:38	E75S	A	70,8	73,1	81,2
18-09-2018 18:25:58	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
18-09-2018 18:29:20	CRJ9	A	69,7	71,0	79,7
18-09-2018 18:31:17	E170	A	69,9	71,7	79,5
18-09-2018 18:33:43	E170	A	76,1	85,0	91,0
18-09-2018 18:37:07	E170	A	70,2	72,2	81,0
18-09-2018 18:42:44	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
18-09-2018 18:44:43	E75S	A	70,6	72,9	81,0
18-09-2018 18:46:14	E195	A	71,6	74,8	83,9
18-09-2018 18:47:59	E195	A	71,5	74,0	82,7
18-09-2018 18:49:44	DH8D	A	69,1	71,7	80,8
18-09-2018 18:51:46	E195	A	71,5	74,6	83,2
18-09-2018 18:55:17	A320	A	71,2	74,2	83,0
18-09-2018 18:56:51	SF34	A	69,1	70,8	78,1
18-09-2018 18:58:27	A320	A	71,4	74,4	83,4
18-09-2018 18:59:57	B38M	A	70,7	74,0	82,2
18-09-2018 19:01:31	E195	A	71,2	73,7	82,0
18-09-2018 19:03:23	A321	A	72,2	75,5	84,0
18-09-2018 19:05:02	DH8D	A	68,3	69,9	77,4
18-09-2018 19:06:47	E75S	A	70,7	73,6	81,9
18-09-2018 19:08:28	B738	A	72,9	76,3	85,2
18-09-2018 19:10:04	E75S	A	71,1	73,8	82,3
18-09-2018 19:11:36	AN26	A	73,1	77,1	84,8
18-09-2018 19:13:38	AT75	A	67,9	69,1	76,9
18-09-2018 19:16:31	DH8D	A	69,0	71,4	80,2
18-09-2018 19:28:31	DH8D	A	69,8	73,0	80,9
18-09-2018 19:32:28	P180	A	72,8	76,6	88,0
18-09-2018 19:35:36	B752	A	69,9	72,8	82,7
18-09-2018 19:40:28	F2TH	A	68,6	69,9	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
18-09-2018 19:43:17	A321	A	72,1	75,1	83,2
18-09-2018 19:45:49	B738	A	72,4	74,7	82,8
18-09-2018 19:53:37	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
18-09-2018 20:07:58	A320	A	70,2	73,0	81,0
18-09-2018 20:19:08	E75S	A	70,0	72,8	81,1
18-09-2018 20:21:37	B738	A	72,9	76,1	84,7
18-09-2018 20:24:43	B738	A	73,0	76,5	84,5
18-09-2018 20:26:48	B738	A	72,9	75,8	84,1
18-09-2018 20:29:11	E195	A	72,1	75,6	83,6
18-09-2018 20:31:50	SF34	A	69,4	71,4	79,0
18-09-2018 20:33:30	B738	A	72,1	75,4	83,6
18-09-2018 20:35:34	E195	A	72,0	75,0	83,5
18-09-2018 20:47:26	CRJ9	A	69,3	71,2	79,7
18-09-2018 21:02:34	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
18-09-2018 21:05:13	E75S	A	70,1	72,1	80,5
18-09-2018 21:06:56	B38M	A	71,1	74,3	82,2
18-09-2018 21:08:42	E195	A	72,8	75,9	84,2
18-09-2018 21:11:12	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
18-09-2018 21:13:17	B738	A	72,2	75,4	83,4
18-09-2018 21:15:30	E75S	A	70,6	73,0	81,4
18-09-2018 21:17:12	E195	A	70,6	73,9	82,4
18-09-2018 21:23:00	A320	A	70,2	72,3	80,2
18-09-2018 21:25:03	B734	A	74,0	78,1	85,5
18-09-2018 21:26:39	B38M	A	71,2	74,3	82,3
18-09-2018 21:28:24	E195	A	72,1	76,0	83,9
18-09-2018 21:30:01	DH8D	A	70,2	72,4	80,6
18-09-2018 21:31:54	B738	A	71,2	74,8	83,5
18-09-2018 21:33:28	B735	A	73,9	76,4	85,0
18-09-2018 21:36:08	E75S	A	70,5	72,7	81,3
18-09-2018 21:38:07	B738	A	73,3	75,9	84,0
18-09-2018 21:40:04	E195	A	72,5	75,4	83,7
18-09-2018 21:41:34	E170	A	70,2	72,9	80,7
18-09-2018 21:42:39	E195	A	71,8	74,2	82,2
18-09-2018 21:44:55	E195	A	71,3	74,0	82,8
18-09-2018 21:46:36	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
18-09-2018 21:48:10	DH8D	A	69,7	72,3	79,7
18-09-2018 21:49:31	DH8D	A	69,9	72,0	79,5
18-09-2018 21:51:19	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
18-09-2018 21:54:07	E195	A	71,6	75,4	83,4
18-09-2018 21:55:40	B738	A	73,1	76,2	84,3
18-09-2018 21:57:48	A318	A	71,8	74,7	83,0
19-09-2018 06:10:01	E195	A	71,6	73,5	81,6
19-09-2018 06:14:17	MD11	A	76,3	81,3	89,5
19-09-2018 06:16:22	E75S	A	70,2	72,1	79,2
19-09-2018 06:19:51	E195	A	71,7	73,9	82,1
19-09-2018 06:21:47	A320	A	71,0	72,7	80,1
19-09-2018 06:23:43	B734	A	75,5	80,2	85,9
19-09-2018 06:25:38	B738	A	72,6	75,1	82,6
19-09-2018 06:29:20	B735	A	71,5	73,3	81,5
19-09-2018 06:32:46	DH8D	A	69,6	71,3	78,6
19-09-2018 06:34:38	A320	A	71,3	73,5	81,3
19-09-2018 06:39:47	CRJ9	A	70,8	72,3	80,3
19-09-2018 06:41:36	E195	A	71,7	74,0	81,7
19-09-2018 06:43:23	B738	A	72,5	75,1	83,0
19-09-2018 06:53:23	B738	A	72,6	75,0	82,6
19-09-2018 06:56:16	B738	A	72,8	76,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-09-2018 07:05:08	A320	D	71,4	73,5	84,2
19-09-2018 07:08:08	B738	D	67,9	68,5	77,9
19-09-2018 07:12:29	CRJX	D	70,6	72,8	82,4
19-09-2018 07:14:00	B738	D	69,9	71,2	83,1
19-09-2018 07:19:09	A321	D	68,7	69,6	80,7
19-09-2018 07:31:21	CRJ9	D	69,4	71,3	81,9
19-09-2018 07:37:45	E75S	D	68,9	70,7	82,7
19-09-2018 07:39:42	E195	D	69,7	71,6	83,3
19-09-2018 07:41:54	B738	D	71,8	74,6	86,3
19-09-2018 07:47:52	E195	D	69,8	71,8	83,8
19-09-2018 07:53:00	E195	D	69,5	70,7	82,9
19-09-2018 07:54:44	B738	D	70,9	72,7	84,1
19-09-2018 07:59:42	E75S	D	68,8	70,8	82,0
19-09-2018 08:01:32	E75S	D	67,8	69,2	81,6
19-09-2018 08:04:39	E195	D	69,4	71,5	81,7
19-09-2018 08:06:15	E195	D	69,1	71,8	82,5
19-09-2018 08:07:26	AN26	D	70,1	72,6	81,9
19-09-2018 08:09:06	E75S	D	68,9	70,9	82,3
19-09-2018 08:13:45	E170	D	70,5	72,9	84,1
19-09-2018 08:15:13	B734	D	71,2	73,7	84,2
19-09-2018 08:18:16	A320	D	66,7	68,6	79,7
19-09-2018 08:20:07	CRJ9	D	69,0	70,8	81,8
19-09-2018 08:21:47	B738	D	69,7	71,7	83,2
19-09-2018 08:24:02	E195	D	69,1	71,2	82,3
19-09-2018 08:25:58	B738	D	70,1	72,1	84,0
19-09-2018 08:27:50	E195	D	69,2	71,9	82,2
19-09-2018 08:30:36	E195	D	72,6	75,2	86,0
19-09-2018 08:34:49	A320	D	67,5	69,6	80,5
19-09-2018 08:44:41	B738	D	71,0	73,5	85,9
19-09-2018 08:47:23	E75S	D	70,4	72,6	84,4
19-09-2018 08:59:16	B738	D	72,1	75,0	85,4
19-09-2018 09:01:11	B738	D	69,9	72,5	82,9
19-09-2018 09:03:02	B735	D	70,6	73,2	84,0
19-09-2018 09:04:00	DH8D	D	67,8	69,4	77,3
19-09-2018 09:12:14	B738	D	68,5	69,7	78,0
19-09-2018 09:19:38	E170	D	68,3	69,9	82,4
19-09-2018 09:24:20	E75S	D	67,9	70,1	79,7
19-09-2018 09:26:36	B738	D	70,6	72,4	82,6
19-09-2018 09:38:46	B738	D	71,2	73,9	84,2
19-09-2018 09:43:19	B738	D	69,4	71,5	82,4
19-09-2018 09:54:13	A320	D	69,9	72,1	83,3
19-09-2018 09:56:32	A320	D	67,0	69,0	79,8
19-09-2018 10:09:14	E195	D	69,5	71,8	81,0
19-09-2018 10:11:56	E75S	D	69,2	71,2	83,2
19-09-2018 10:13:33	A320	D	72,8	75,2	85,6
19-09-2018 10:16:26	CRJ9	D	67,8	70,4	81,4
19-09-2018 10:18:10	A320	D	69,4	72,0	82,2
19-09-2018 10:20:13	P180	D	72,1	75,1	84,9
19-09-2018 10:21:45	B763	D	73,0	77,4	87,1
19-09-2018 10:40:07	E195	D	68,5	71,5	80,3
19-09-2018 10:41:42	E195	D	69,3	72,3	81,9
19-09-2018 10:45:10	A321	D	68,7	70,6	81,3
19-09-2018 10:52:18	E190	D	68,6	70,1	80,4
19-09-2018 10:53:31	B738	D	70,4	73,4	84,7
19-09-2018 10:58:28	CRJX	D	72,1	75,0	83,5
19-09-2018 11:01:07	E75S	D	71,5	74,9	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-09-2018 11:03:00	B738	D	69,7	72,4	82,8
19-09-2018 11:06:11	E170	D	69,9	71,6	83,7
19-09-2018 11:08:26	E75S	D	68,5	70,5	83,7
19-09-2018 11:12:49	E170	D	67,5	69,5	81,0
19-09-2018 11:14:52	B38M	D	66,9	68,7	76,9
19-09-2018 11:17:15	E75S	D	70,5	74,0	85,3
19-09-2018 11:19:09	CRJ9	D	69,1	71,4	81,6
19-09-2018 11:20:58	E75S	D	67,0	69,2	80,0
19-09-2018 11:30:38	CRJ9	D	69,1	71,8	81,4
19-09-2018 11:36:47	E195	D	71,0	75,1	83,3
19-09-2018 11:41:19	E195	D	69,3	71,0	82,1
19-09-2018 11:43:46	B738	D	70,1	74,5	84,3
19-09-2018 11:46:06	B738	D	71,7	74,1	84,7
19-09-2018 11:49:42	A321	D	71,4	75,1	85,3
19-09-2018 12:04:21	A321	D	68,9	71,9	82,4
19-09-2018 12:08:33	A320	D	69,5	71,7	82,5
19-09-2018 12:10:26	E195	D	69,5	72,7	82,9
19-09-2018 12:12:29	A321	D	69,6	71,6	82,6
19-09-2018 12:18:38	E195	D	73,6	76,5	86,6
19-09-2018 12:30:35	A321	D	70,3	72,0	83,5
19-09-2018 12:34:39	B738	D	71,1	74,1	84,4
19-09-2018 12:41:21	A321	D	71,3	73,0	84,6
19-09-2018 12:43:33	B738	D	70,8	72,6	83,1
19-09-2018 12:45:53	B738	D	71,5	74,9	84,3
19-09-2018 12:48:19	A320	D	68,5	70,4	81,3
19-09-2018 12:53:46	A320	D	67,5	68,9	79,3
19-09-2018 12:58:46	E190	D	71,8	75,2	85,6
19-09-2018 13:00:44	A319	D	67,7	71,4	80,3
19-09-2018 13:02:45	E75S	D	68,7	71,5	82,7
19-09-2018 13:04:40	A320	D	70,7	74,1	84,5
19-09-2018 13:08:50	A320	D	70,2	73,2	82,8
19-09-2018 13:27:09	E195	D	71,0	73,5	83,8
19-09-2018 13:32:56	A320	D	68,8	71,9	82,6
19-09-2018 13:35:05	CRJ9	D	70,5	73,3	81,6
19-09-2018 13:42:05	B38M	D	69,6	72,4	81,1
19-09-2018 13:47:56	E195	D	69,2	71,8	82,4
19-09-2018 13:51:36	B738	D	70,5	74,0	83,1
19-09-2018 13:54:41	GLF6	D	67,7	69,8	77,7
19-09-2018 13:59:06	E195	D	71,4	76,5	85,8
19-09-2018 14:00:32	E195	D	68,8	71,1	81,8
19-09-2018 14:06:45	A320	D	68,0	69,9	80,8
19-09-2018 14:08:21	B734	D	71,1	75,3	85,4
19-09-2018 14:09:46	E195	D	72,1	75,3	83,6
19-09-2018 14:11:10	E75S	D	68,5	71,8	82,7
19-09-2018 14:20:59	A332	D	76,3	81,0	91,3
19-09-2018 14:40:16	B738	D	70,1	73,4	83,9
19-09-2018 14:42:18	E170	D	69,4	72,3	83,2
19-09-2018 14:45:42	E75S	D	68,4	70,4	80,5
19-09-2018 14:47:51	A320	D	69,4	71,7	81,9
19-09-2018 14:49:27	E75S	D	67,8	71,2	81,7
19-09-2018 14:58:19	F100	D	69,2	72,1	81,5
19-09-2018 14:59:53	A320	D	67,7	69,9	80,2
19-09-2018 15:04:09	E195	D	70,4	73,5	83,4
19-09-2018 15:10:28	E195	D	70,6	75,2	83,8
19-09-2018 15:12:30	CRJ9	D	69,5	71,8	82,1
19-09-2018 15:18:01	P180	D	71,1	76,0	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
19-09-2018 15:22:35	A321	D	68,3	69,8	79,1
19-09-2018 15:24:26	B77W	D	72,2	74,9	85,4
19-09-2018 15:27:12	B735	D	71,3	73,1	82,4
19-09-2018 15:28:43	A320	D	67,6	71,0	80,4
19-09-2018 15:32:57	E75S	D	73,6	76,9	86,8
19-09-2018 15:34:41	B738	D	69,4	71,3	82,4
19-09-2018 15:46:14	B738	D	70,3	73,3	83,9
19-09-2018 15:48:29	E75S	D	68,7	72,1	81,9
19-09-2018 15:50:06	B38M	D	67,7	70,1	79,4
19-09-2018 15:59:13	A321	D	69,9	71,5	82,7
19-09-2018 16:17:05	B788	D	72,9	75,2	85,2
19-09-2018 16:26:18	E75S	D	73,1	81,1	88,2
19-09-2018 16:27:57	CRJ9	D	71,0	73,6	83,3
19-09-2018 16:30:17	E170	D	67,4	70,0	80,5
19-09-2018 16:40:57	DH8D	D	67,7	69,0	76,7
19-09-2018 16:46:39	B738	D	69,4	71,3	82,4
19-09-2018 16:53:39	B38M	D	67,1	68,6	76,1
19-09-2018 16:55:15	A320	D	69,8	73,3	83,1
19-09-2018 16:56:56	E195	D	69,4	71,2	82,4
19-09-2018 17:05:20	E75S	D	68,6	70,2	82,6
19-09-2018 17:09:19	E195	D	69,9	72,8	82,5
19-09-2018 17:12:19	E195	D	72,9	76,4	86,3
19-09-2018 17:13:58	CRJ9	D	71,0	73,4	83,3
19-09-2018 17:16:00	E195	D	74,3	77,5	86,9
19-09-2018 17:22:36	B734	D	71,0	73,9	84,8
19-09-2018 17:31:42	B738	D	70,1	72,3	83,2
19-09-2018 17:33:44	E195	D	70,0	72,3	82,3
19-09-2018 17:38:40	E190	D	67,7	68,9	77,2
19-09-2018 17:40:51	B738	D	69,4	70,7	82,6
19-09-2018 17:42:50	E170	D	68,6	70,7	82,6
19-09-2018 17:44:25	B788	D	72,7	74,7	85,9
19-09-2018 17:51:28	B738	D	71,0	72,5	84,0
19-09-2018 17:54:10	B738	D	71,7	74,1	85,1
19-09-2018 17:57:33	B735	D	70,3	72,6	82,9
19-09-2018 17:58:59	B734	D	73,2	76,2	87,0
19-09-2018 18:02:03	B789	D	73,2	75,8	86,4
19-09-2018 18:04:49	E195	D	69,4	71,0	83,0
19-09-2018 18:07:00	E195	D	69,6	72,2	82,6
19-09-2018 18:08:41	B738	D	69,3	71,1	82,6
19-09-2018 18:12:35	CRJX	D	70,9	73,7	83,9
19-09-2018 18:13:52	B738	D	70,5	72,2	84,3
19-09-2018 18:15:31	E75S	D	70,2	72,6	84,5
19-09-2018 18:22:17	A319	D	68,9	70,5	81,9
19-09-2018 18:25:39	A333	D	70,0	72,4	84,5
19-09-2018 18:27:52	E195	D	69,6	72,1	83,0
19-09-2018 18:32:11	E75S	D	68,5	70,2	83,1
19-09-2018 18:54:41	B738	D	71,6	73,5	85,5
19-09-2018 18:56:23	B738	D	70,1	72,1	83,9
19-09-2018 19:04:41	A321	D	72,2	75,3	85,9
19-09-2018 19:09:51	A321	D	69,0	70,2	82,6
19-09-2018 19:23:40	A320	D	73,2	75,7	86,0
19-09-2018 19:43:27	A320	D	68,2	72,1	81,2
19-09-2018 19:50:15	A321	D	68,7	70,2	81,8
19-09-2018 20:01:18	E170	D	67,6	68,4	81,0
19-09-2018 20:02:45	E75S	D	68,6	69,6	82,6
19-09-2018 20:04:18	B738	D	72,3	74,8	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-09-2018 20:11:30	E195	D	68,7	70,3	82,3
19-09-2018 20:13:05	A320	D	68,3	69,1	80,3
19-09-2018 20:14:34	CRJ9	D	69,4	71,5	82,5
19-09-2018 20:17:07	A320	D	69,8	72,0	83,2
19-09-2018 20:18:54	E75S	D	68,6	70,0	82,7
19-09-2018 20:20:27	E170	D	69,8	72,1	83,8
19-09-2018 20:23:39	E195	D	69,6	71,3	83,2
19-09-2018 20:25:39	E75S	D	67,4	68,5	80,8
19-09-2018 20:29:11	E75S	D	67,7	69,4	81,7
19-09-2018 20:32:23	A321	D	67,7	69,3	81,3
19-09-2018 20:34:28	A320	D	68,3	69,6	81,0
19-09-2018 20:36:15	E75S	D	68,5	69,9	82,1
19-09-2018 20:37:40	E195	D	72,2	74,9	85,4
19-09-2018 20:39:51	A321	D	67,6	69,0	81,4
19-09-2018 20:44:43	CRJ9	D	69,7	72,4	82,7
19-09-2018 20:50:32	DH8D	D	67,4	68,4	76,5
19-09-2018 20:54:31	A320	D	65,8	66,2	74,8
19-09-2018 20:58:40	E75S	D	71,6	74,2	85,6
19-09-2018 21:02:27	E195	D	68,7	70,9	82,1
19-09-2018 21:04:13	B738	D	69,6	71,3	83,8
19-09-2018 21:12:55	B752	D	66,5	67,5	78,0
19-09-2018 21:21:03	E75S	D	68,0	69,1	81,8
19-09-2018 21:25:54	B738	D	71,3	73,5	85,1
19-09-2018 21:34:22	B734	D	71,5	73,7	85,2
19-09-2018 21:37:26	A320	D	68,5	70,0	81,0
19-09-2018 21:41:47	B752	D	69,8	71,9	83,9
19-09-2018 21:44:57	B738	D	69,8	71,8	82,8
19-09-2018 21:46:48	A320	D	69,4	70,2	82,1
19-09-2018 21:52:08	B734	D	68,5	69,9	81,7
20-09-2018 06:04:54	A321	D	70,1	71,0	83,5
20-09-2018 06:06:55	B738	D	69,3	70,8	81,9
20-09-2018 06:08:34	B738	D	69,5	70,7	82,3
20-09-2018 06:10:56	B738	D	70,3	71,7	82,9
20-09-2018 06:12:26	CRJX	D	69,9	71,7	82,2
20-09-2018 06:15:35	B738	D	70,9	72,5	82,3
20-09-2018 06:17:55	E195	D	71,8	73,9	83,9
20-09-2018 06:31:30	A321	D	69,9	70,7	83,3
20-09-2018 06:37:12	A320	D	68,6	69,2	81,4
20-09-2018 06:47:42	B734	D	71,5	73,9	85,6
20-09-2018 06:49:59	B738	D	68,1	69,0	81,4
20-09-2018 06:52:51	A320	D	72,5	75,0	85,3
20-09-2018 06:54:33	A319	D	67,7	68,9	80,3
20-09-2018 07:05:01	B738	D	71,9	73,9	85,3
20-09-2018 07:19:50	A320	D	69,5	70,6	82,5
20-09-2018 07:25:42	CRJ9	D	70,0	71,9	83,8
20-09-2018 07:35:37	B734	D	70,1	72,2	83,4
20-09-2018 07:42:09	E75S	D	68,9	71,4	89,7
20-09-2018 07:44:09	E170	D	70,7	74,2	91,5
20-09-2018 07:46:10	E195	D	71,0	74,8	91,8
20-09-2018 07:48:10	E195	D	71,4	74,6	92,2
20-09-2018 07:50:10	E170	D	69,8	74,0	90,5
20-09-2018 07:53:21	M28	D	69,2	70,0	79,6
20-09-2018 07:54:40	E195	D	70,9	73,6	91,7
20-09-2018 08:00:40	E75S	D	72,6	75,5	93,4
20-09-2018 08:02:40	B738	D	72,6	76,2	93,4
20-09-2018 08:09:07	DH8D	D	71,2	73,7	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
20-09-2018 08:10:52	B735	D	71,8	73,4	88,7
20-09-2018 08:12:11	E75S	D	69,9	73,4	88,9
20-09-2018 08:14:14	B738	D	69,8	71,4	85,3
20-09-2018 08:15:50	CRJ9	D	69,3	72,0	86,4
20-09-2018 08:17:40	AN26	D	69,4	73,9	88,8
20-09-2018 08:20:01	AN28	D	67,7	68,5	76,7
20-09-2018 08:25:52	B738	D	70,5	72,3	83,7
20-09-2018 08:28:14	E170	D	69,3	71,7	82,7
20-09-2018 08:39:31	E195	D	70,4	72,4	83,6
20-09-2018 08:42:45	E195	D	72,2	75,0	85,6
20-09-2018 09:10:53	A321	D	71,3	73,8	84,7
20-09-2018 09:12:37	B738	D	70,2	72,6	83,6
20-09-2018 09:15:56	A320	D	67,2	68,1	80,2
20-09-2018 09:17:25	B738	D	71,0	73,5	84,0
20-09-2018 09:19:09	A320	D	69,3	70,7	82,1
20-09-2018 09:23:22	B738	D	70,5	72,0	82,8
20-09-2018 09:29:19	AT75	D	68,5	69,2	77,5
20-09-2018 09:36:58	A333	D	70,1	73,6	84,8
20-09-2018 09:38:58	A320	D	71,8	73,4	84,1
20-09-2018 09:54:53	A320	D	71,6	73,9	85,2
20-09-2018 09:58:39	E75S	D	67,8	69,3	81,2
20-09-2018 10:03:32	E195	D	67,6	68,4	79,4
20-09-2018 10:04:53	B738	D	71,4	74,0	84,6
20-09-2018 10:06:47	E75S	D	68,6	71,1	81,8
20-09-2018 10:13:51	CRJX	D	71,4	73,8	84,0
20-09-2018 10:18:48	B738	D	72,0	74,5	85,0
20-09-2018 10:23:19	P180	D	74,2	77,5	86,0
20-09-2018 10:24:59	B738	D	71,3	73,4	85,5
20-09-2018 10:26:42	F100	D	69,7	72,7	82,9
20-09-2018 10:29:39	A320	D	73,1	75,2	85,1
20-09-2018 10:31:33	MD11	D	79,4	84,6	94,9
20-09-2018 10:35:58	A321	D	67,9	70,0	77,9
20-09-2018 10:44:25	E75S	D	69,0	71,2	82,8
20-09-2018 10:48:36	E195	D	69,9	72,0	82,7
20-09-2018 10:51:57	E190	D	71,0	73,0	84,0
20-09-2018 10:53:23	E195	D	70,1	72,5	83,2
20-09-2018 10:56:28	E170	D	69,3	72,1	82,6
20-09-2018 10:57:57	CRJ9	D	69,7	71,4	81,8
20-09-2018 11:02:58	E195	D	73,7	77,4	86,5
20-09-2018 11:04:27	B738	D	70,2	72,5	83,6
20-09-2018 11:06:04	B738	D	70,6	72,1	83,7
20-09-2018 11:10:40	E170	D	71,4	74,4	85,2
20-09-2018 11:12:02	E75S	D	69,1	71,8	82,4
20-09-2018 11:13:35	E75S	D	69,7	71,3	83,3
20-09-2018 11:15:12	CRJ9	D	69,6	72,2	81,9
20-09-2018 11:18:31	E75S	D	68,4	70,6	81,9
20-09-2018 11:28:24	DH8D	D	68,4	69,7	77,5
20-09-2018 11:29:59	A321	D	70,7	73,2	85,0
20-09-2018 11:31:51	B38M	D	66,6	67,8	77,3
20-09-2018 11:33:26	E75S	D	70,0	72,4	83,6
20-09-2018 11:36:01	CRJ9	D	71,3	73,1	83,6
20-09-2018 11:40:43	B738	D	71,3	74,5	84,5
20-09-2018 11:49:37	B734	D	71,4	74,1	84,4
20-09-2018 11:52:13	E195	D	70,9	73,5	83,2
20-09-2018 11:55:22	A321	D	70,5	74,0	85,0
20-09-2018 12:13:18	E195	D	73,6	78,3	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
20-09-2018 12:23:55	B735	A	73,8	77,1	84,6
20-09-2018 12:25:49	B738	A	71,3	74,4	82,0
20-09-2018 12:28:11	E75S	A	69,8	71,4	79,3
20-09-2018 12:30:23	E75S	A	71,4	74,4	80,9
20-09-2018 12:34:31	B738	A	73,2	76,5	83,7
20-09-2018 12:36:16	E195	A	72,6	74,0	82,1
20-09-2018 12:38:34	E75S	A	70,7	74,4	81,8
20-09-2018 12:45:12	E170	A	71,5	73,7	81,0
20-09-2018 12:46:49	E195	A	72,3	74,5	82,8
20-09-2018 12:48:42	B738	A	73,0	76,4	84,1
20-09-2018 12:51:54	B789	A	72,0	75,1	84,0
20-09-2018 12:56:36	E195	A	72,2	75,4	83,4
20-09-2018 12:58:44	B738	A	73,0	76,0	83,8
20-09-2018 13:11:47	A320	A	71,5	75,6	82,9
20-09-2018 13:15:55	E75S	A	70,6	73,2	80,6
20-09-2018 13:19:54	B738	A	72,5	75,6	83,3
20-09-2018 13:36:30	B789	A	72,4	75,6	84,7
20-09-2018 13:40:53	AT45	A	69,4	70,7	78,5
20-09-2018 13:42:21	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
20-09-2018 13:44:21	B738	A	71,9	74,9	82,3
20-09-2018 13:48:19	A320	A	70,6	72,9	81,0
20-09-2018 13:50:16	B38M	A	71,2	73,8	81,6
20-09-2018 13:52:15	A321	A	72,0	75,1	82,4
20-09-2018 13:54:17	E170	A	72,4	74,6	82,0
20-09-2018 13:56:02	A320	A	72,4	75,0	83,2
20-09-2018 14:00:20	B788	A	71,5	74,7	83,9
20-09-2018 14:02:19	B738	A	72,8	75,4	83,2
20-09-2018 14:04:12	B738	A	72,5	75,0	82,9
20-09-2018 14:06:17	B738	A	73,3	77,0	84,5
20-09-2018 14:07:58	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
20-09-2018 14:09:54	B738	A	72,4	75,4	82,8
20-09-2018 14:17:31	B733	A	73,9	76,2	84,7
20-09-2018 14:19:42	E75S	A	70,1	71,7	79,7
20-09-2018 14:24:27	A321	A	72,3	74,9	82,7
20-09-2018 14:42:13	A319	A	72,4	76,1	84,2
20-09-2018 14:46:12	B788	A	71,4	74,4	83,4
20-09-2018 14:49:34	E75S	A	70,1	72,4	80,5
20-09-2018 14:52:02	E195	A	70,5	72,9	82,0
20-09-2018 15:09:14	B734	A	74,4	77,2	85,2
20-09-2018 15:11:16	B738	A	72,6	75,3	83,4
20-09-2018 15:15:44	E195	A	73,5	76,0	83,5
20-09-2018 15:17:47	CRJ9	A	69,3	70,6	78,3
20-09-2018 15:19:28	E75S	A	71,6	73,7	80,6
20-09-2018 15:21:38	A321	A	72,9	76,6	83,6
20-09-2018 15:28:03	A320	A	72,8	75,8	83,6
20-09-2018 15:31:28	E170	A	70,8	73,0	80,4
20-09-2018 15:33:34	E75S	A	72,6	76,0	82,6
20-09-2018 15:37:47	E195	A	71,8	73,9	81,8
20-09-2018 15:39:45	E195	A	71,4	73,4	81,4
20-09-2018 15:41:41	E195	A	71,1	74,0	81,9
20-09-2018 15:44:00	B738	A	71,7	74,6	82,8
20-09-2018 15:47:10	B738	A	70,8	74,0	82,8
20-09-2018 15:51:09	CRJ9	A	70,6	72,3	79,6
20-09-2018 15:56:07	E195	A	72,0	74,3	82,8
20-09-2018 15:58:13	E195	A	71,9	74,3	83,0
20-09-2018 16:00:04	E170	A	70,5	72,1	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2018 16:01:48	E195	A	72,7	75,9	83,1
20-09-2018 16:04:12	A320	A	70,5	72,4	79,5
20-09-2018 16:07:42	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
20-09-2018 16:10:41	B738	A	71,5	74,3	82,6
20-09-2018 16:13:46	B738	A	72,6	75,7	83,0
20-09-2018 16:15:23	B38M	A	71,0	73,6	81,8
20-09-2018 16:28:07	A320	A	71,7	74,1	82,5
20-09-2018 16:31:20	E195	A	72,5	75,9	83,3
20-09-2018 16:34:20	B738	A	73,3	76,3	85,1
20-09-2018 16:59:14	A319	A	71,4	74,2	82,8
20-09-2018 17:00:55	B738	A	72,3	75,3	83,4
20-09-2018 17:06:08	A20N	A	70,5	73,3	80,5
20-09-2018 17:08:20	B738	A	72,0	74,8	83,1
20-09-2018 17:11:07	E75S	A	70,6	71,9	79,6
20-09-2018 17:17:45	CRJX	A	70,6	73,1	81,1
20-09-2018 17:31:21	A320	A	70,9	73,0	80,4
20-09-2018 17:40:25	E75S	A	70,4	72,1	79,5
20-09-2018 17:46:50	B788	A	71,7	74,5	83,5
20-09-2018 17:51:30	A321	A	70,8	73,0	80,8
20-09-2018 17:56:23	A321	A	71,2	73,6	81,6
20-09-2018 18:07:29	B738	A	72,1	75,3	83,2
20-09-2018 18:19:17	E190	A	70,8	73,0	81,6
20-09-2018 18:25:32	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
20-09-2018 18:27:44	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
20-09-2018 18:29:30	CRJ9	A	69,9	72,0	79,9
20-09-2018 18:36:05	E75S	A	70,9	73,6	82,0
20-09-2018 18:38:21	E195	A	71,1	73,8	82,3
20-09-2018 18:41:32	A318	A	71,3	73,8	82,8
20-09-2018 18:42:57	E75S	A	70,2	72,3	80,6
20-09-2018 18:44:13	CRJ9	A	69,0	70,1	78,5
20-09-2018 18:46:03	E75S	A	71,2	74,4	83,0
20-09-2018 18:47:31	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
20-09-2018 18:49:24	E195	A	71,9	74,3	82,7
20-09-2018 18:51:21	E170	A	70,3	72,2	80,3
20-09-2018 18:53:13	E195	A	71,5	74,1	82,9
20-09-2018 18:54:58	E190	A	72,1	74,8	83,5
20-09-2018 18:56:57	E75S	A	70,8	73,4	81,2
20-09-2018 18:58:55	E75S	A	71,2	73,9	82,0
20-09-2018 19:00:42	B738	A	71,6	74,3	83,0
20-09-2018 19:02:31	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
20-09-2018 19:04:15	A320	A	71,8	74,7	83,2
20-09-2018 19:06:03	A320	A	71,0	74,8	83,6
20-09-2018 19:07:56	BCS1	A	69,0	70,9	79,0
20-09-2018 19:11:29	E195	A	72,2	75,3	84,2
20-09-2018 19:13:02	A320	A	71,7	74,9	83,5
20-09-2018 19:15:15	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
20-09-2018 19:17:07	AT75	A	69,0	70,6	78,6
20-09-2018 19:18:19	AN26	A	74,7	79,1	87,0
20-09-2018 19:22:04	B734	A	73,7	76,7	84,9
20-09-2018 19:27:26	B752	A	69,4	71,0	80,8
20-09-2018 19:40:02	E195	A	70,8	72,9	81,6
20-09-2018 19:49:21	A320	A	69,8	71,9	80,2
20-09-2018 19:52:05	B763	A	72,5	75,8	85,5
20-09-2018 19:55:36	B38M	A	69,9	72,3	80,3
20-09-2018 19:58:04	B738	A	71,7	74,7	83,1
20-09-2018 20:00:23	A320	A	70,2	72,4	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
20-09-2018 20:09:47	A320	A	69,6	72,4	81,0
20-09-2018 20:16:31	B738	A	71,9	75,7	83,4
20-09-2018 20:19:06	B738	A	71,7	74,5	82,9
20-09-2018 20:24:03	E170	A	70,9	73,3	81,4
20-09-2018 20:31:57	SF34	A	70,7	72,8	80,3
20-09-2018 20:39:01	B738	A	72,2	75,5	83,7
20-09-2018 20:41:22	E195	A	71,9	74,9	83,7
20-09-2018 20:52:23	A320	A	70,6	72,9	80,6
20-09-2018 20:55:03	B738	A	71,3	75,1	83,6
20-09-2018 20:56:45	B38M	A	70,5	73,3	81,3
20-09-2018 20:58:34	CRJ9	A	69,9	71,9	79,9
20-09-2018 21:01:17	E75S	A	70,3	73,2	81,5
20-09-2018 21:05:02	E75S	A	70,8	72,9	81,2
20-09-2018 21:12:11	E195	A	72,0	75,2	84,1
20-09-2018 21:16:31	DH8D	A	69,6	72,7	81,0
20-09-2018 21:18:38	B738	A	72,2	75,6	83,9
20-09-2018 21:20:19	E170	A	70,3	72,5	80,8
20-09-2018 21:23:24	A321	A	72,2	75,1	83,3
20-09-2018 21:25:22	B738	A	72,0	75,0	83,5
20-09-2018 21:27:53	A320	A	70,2	72,5	80,6
20-09-2018 21:30:27	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
20-09-2018 21:32:47	E195	A	72,2	75,4	84,2
20-09-2018 21:34:22	B734	A	73,5	78,1	85,8
20-09-2018 21:38:39	B738	A	72,5	75,9	83,6
20-09-2018 21:40:28	B735	A	74,1	78,0	86,6
20-09-2018 21:41:51	A318	A	71,4	74,3	83,2
20-09-2018 21:44:01	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
20-09-2018 21:46:01	E195	A	71,8	74,1	83,0
20-09-2018 21:47:32	B734	A	73,4	76,2	84,5
20-09-2018 21:49:28	E170	A	69,1	71,0	79,1
20-09-2018 21:51:05	B38M	A	71,6	75,4	83,4
20-09-2018 21:53:14	E75S	A	69,6	72,1	80,0
20-09-2018 21:54:55	E195	A	71,6	74,7	83,4
20-09-2018 21:56:28	B738	A	72,9	76,2	84,7
20-09-2018 21:58:07	B738	A	72,0	75,0	83,5
21-09-2018 06:07:00	E75S	A	71,2	73,1	81,2
21-09-2018 06:09:54	E195	A	72,0	75,3	83,8
21-09-2018 06:12:31	CRJ9	A	70,2	72,8	81,3
21-09-2018 06:14:26	E170	A	69,7	71,6	79,3
21-09-2018 06:16:10	E75S	A	71,1	73,3	81,1
21-09-2018 06:18:24	A332	A	72,7	76,8	85,5
21-09-2018 06:20:41	B735	A	73,2	76,8	85,0
21-09-2018 06:22:16	DH8D	A	70,5	72,4	80,0
21-09-2018 06:24:07	E170	A	70,4	71,7	79,9
21-09-2018 06:25:49	B738	A	73,0	76,3	84,4
21-09-2018 06:27:52	E75S	A	70,8	73,1	80,8
21-09-2018 06:29:32	B734	A	74,0	77,3	85,2
21-09-2018 06:31:28	DH8D	A	69,2	70,6	78,3
21-09-2018 06:34:35	E195	A	71,7	74,4	83,4
21-09-2018 06:36:24	E195	A	70,8	73,2	81,9
21-09-2018 06:38:05	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
21-09-2018 06:39:50	DH8D	A	70,1	71,4	79,1
21-09-2018 06:41:42	B738	A	72,5	75,7	84,0
21-09-2018 06:43:32	B738	A	72,5	75,5	84,0
21-09-2018 06:45:03	CRJ9	A	70,1	72,0	80,6
21-09-2018 06:59:37	B738	A	73,3	77,7	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
21-09-2018 07:15:36	B38M	A	71,6	74,4	83,0
21-09-2018 07:18:57	AT72	A	69,9	71,8	80,3
21-09-2018 07:47:27	B738	A	72,0	75,3	83,5
21-09-2018 08:03:28	E195	A	72,4	75,0	83,5
21-09-2018 08:11:00	DH8D	A	70,9	73,3	81,3
21-09-2018 08:17:19	E75S	A	72,3	74,6	82,3
21-09-2018 08:25:08	E195	A	72,8	75,5	84,2
21-09-2018 08:27:16	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
21-09-2018 08:29:16	B763	A	75,3	81,2	87,6
21-09-2018 08:31:51	B738	A	73,0	76,2	84,4
21-09-2018 08:40:01	AT75	A	69,7	72,4	79,7
21-09-2018 08:42:43	SU95	A	71,5	74,4	82,9
21-09-2018 08:46:31	E195	A	72,1	74,2	82,9
21-09-2018 08:48:44	P180	A	75,2	80,1	90,0
21-09-2018 08:51:58	E75S	A	71,4	73,6	81,9
21-09-2018 08:55:15	B38M	A	72,1	75,6	83,3
21-09-2018 08:58:29	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
21-09-2018 09:03:47	A321	A	71,4	73,9	82,1
21-09-2018 09:06:05	B739	A	74,1	76,9	85,6
21-09-2018 09:07:47	E195	A	72,2	75,2	83,3
21-09-2018 09:09:15	B738	A	73,5	76,8	84,7
21-09-2018 09:11:25	BCS3	A	69,6	71,7	79,6
21-09-2018 09:14:27	A321	A	71,6	74,8	82,1
21-09-2018 09:16:21	E195	A	71,4	73,9	82,2
21-09-2018 09:18:35	A320	A	71,1	73,5	81,5
21-09-2018 09:20:10	CRJX	A	69,9	72,6	81,3
21-09-2018 09:21:52	E75S	A	71,9	73,9	81,9
21-09-2018 09:23:34	A321	A	71,1	74,6	82,2
21-09-2018 09:25:43	A320	A	70,9	72,6	79,9
21-09-2018 09:27:31	E75S	A	71,2	73,5	81,6
21-09-2018 09:29:14	E75S	A	71,0	73,0	80,6
21-09-2018 09:30:54	E195	A	72,6	75,4	83,4
21-09-2018 09:32:49	E75S	A	71,0	73,6	81,4
21-09-2018 09:36:53	CRJ9	A	70,8	72,6	80,3
21-09-2018 09:38:59	CRJ9	A	69,6	71,6	79,6
21-09-2018 09:40:58	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
21-09-2018 09:44:36	E75S	A	71,1	73,8	82,2
21-09-2018 09:49:41	B734	A	74,8	79,4	85,9
21-09-2018 09:52:28	CRJ9	A	69,6	71,1	78,6
21-09-2018 10:03:00	E190	A	70,9	73,8	82,4
21-09-2018 10:09:36	E170	A	71,4	74,6	83,2
21-09-2018 10:15:30	A320	A	71,2	73,2	81,2
21-09-2018 10:24:27	E75S	A	71,6	72,9	80,6
21-09-2018 10:28:57	B738	A	72,8	76,6	84,3
21-09-2018 10:42:06	A321	A	72,8	75,6	83,5
21-09-2018 10:46:37	A20N	A	70,4	72,6	81,5
21-09-2018 10:54:28	A321	A	70,7	74,1	83,2
21-09-2018 11:02:21	A321	A	71,8	73,9	82,5
21-09-2018 11:07:10	B763	A	73,6	77,1	86,4
21-09-2018 11:10:19	A320	A	70,9	73,8	81,3
21-09-2018 11:12:33	A321	A	72,6	75,6	83,8
21-09-2018 11:14:39	B738	A	72,8	76,6	84,0
21-09-2018 11:17:15	E195	A	71,7	75,1	83,8
21-09-2018 11:19:30	B738	A	72,7	75,2	83,9
21-09-2018 11:21:29	DH8D	A	69,2	71,0	80,4
21-09-2018 11:25:45	A321	A	70,9	74,2	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
21-09-2018 11:27:46	A320	A	72,8	74,9	83,2
21-09-2018 11:32:30	B738	A	72,3	77,3	84,8
21-09-2018 11:34:43	A320	A	71,0	73,5	80,5
21-09-2018 11:36:31	A319	A	71,2	74,2	82,4
21-09-2018 11:38:52	MD82	A	79,3	83,2	90,7
21-09-2018 11:41:05	E195	A	73,0	76,8	84,4
21-09-2018 11:43:05	E170	A	71,6	74,3	81,6
21-09-2018 11:45:03	DH8D	A	69,2	71,4	78,2
21-09-2018 11:47:06	B789	A	72,1	75,7	84,9
21-09-2018 11:49:59	E75S	A	71,4	74,5	82,9
21-09-2018 11:52:40	B789	A	71,9	76,3	85,2
21-09-2018 11:59:12	CRJ9	A	69,9	72,3	80,7
21-09-2018 12:03:57	B788	A	71,9	75,2	83,6
21-09-2018 12:06:20	E190	A	72,2	76,7	83,3
21-09-2018 12:08:33	B738	A	72,9	76,0	84,9
21-09-2018 12:11:00	A321	A	73,3	76,0	83,3
21-09-2018 12:12:52	C295	A	70,6	73,0	81,0
21-09-2018 12:14:34	E170	A	70,3	71,8	79,4
21-09-2018 12:16:35	B77W	A	74,0	78,7	87,3
21-09-2018 12:19:03	E195	A	72,4	75,4	83,9
21-09-2018 12:21:06	E195	A	72,5	77,0	84,3
21-09-2018 12:23:10	E75S	A	71,5	74,3	81,9
21-09-2018 12:25:21	B735	A	74,0	78,0	85,1
21-09-2018 12:28:24	B738	A	73,1	75,8	84,2
21-09-2018 12:30:45	E195	A	73,2	76,1	83,6
21-09-2018 12:32:48	B738	A	72,8	76,4	83,9
21-09-2018 12:38:23	B738	A	73,0	76,1	83,8
21-09-2018 12:40:38	E75S	A	70,7	74,0	82,4
21-09-2018 12:47:15	E195	A	72,6	77,4	84,4
21-09-2018 12:50:08	A320	A	69,9	71,8	81,3
21-09-2018 12:54:25	B738	A	72,5	75,1	82,9
21-09-2018 12:57:01	B788	A	71,5	74,7	83,9
21-09-2018 12:59:10	DH8D	A	69,2	70,0	78,7
21-09-2018 13:00:11	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
21-09-2018 13:06:02	B738	A	73,6	76,2	84,0
21-09-2018 13:13:55	A332	A	73,4	79,1	86,4
21-09-2018 13:16:14	B738	A	72,8	75,2	83,2
21-09-2018 13:18:23	P180	A	75,7	80,7	90,3
21-09-2018 13:20:07	B734	A	72,5	75,5	83,6
21-09-2018 13:22:09	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
21-09-2018 13:24:14	CRJ9	A	70,3	71,6	79,9
21-09-2018 13:35:06	A320	A	71,9	74,4	81,9
21-09-2018 13:40:29	E75S	A	72,7	77,1	84,5
21-09-2018 13:48:54	C130	A	75,2	79,0	87,6
21-09-2018 13:54:55	B738	A	72,4	76,2	83,5
21-09-2018 13:57:11	A321	A	71,2	75,2	82,7
21-09-2018 13:59:04	E195	A	71,4	74,6	83,2
21-09-2018 14:00:33	A320	A	70,9	74,3	82,9
21-09-2018 14:02:29	E195	A	70,3	72,6	82,1
21-09-2018 14:05:02	B788	A	72,9	75,4	84,7
21-09-2018 14:07:23	B733	A	75,3	79,8	86,5
21-09-2018 14:08:55	BCS1	A	71,7	76,5	81,2
21-09-2018 14:10:47	E195	A	72,5	75,5	83,7
21-09-2018 14:13:06	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
21-09-2018 14:16:14	B38M	A	70,5	74,0	82,8
21-09-2018 14:19:35	A320	A	70,7	72,9	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2018 14:21:09	E190	A	73,5	77,9	84,7
21-09-2018 14:28:12	B788	A	71,8	74,6	83,8
21-09-2018 14:32:23	A321	A	71,0	72,8	80,6
21-09-2018 14:40:33	A320	A	71,2	73,8	82,4
21-09-2018 14:42:29	A320	A	72,6	75,6	83,3
21-09-2018 14:44:56	B38M	A	71,2	73,7	81,6
21-09-2018 14:48:07	B738	A	71,3	74,9	83,9
21-09-2018 15:02:48	E75S	A	71,0	74,2	81,4
21-09-2018 15:05:13	A318	A	72,4	74,3	83,2
21-09-2018 15:08:14	E195	A	70,8	73,3	81,9
21-09-2018 15:12:06	B738	A	72,0	75,4	82,8
21-09-2018 15:15:04	CRJ9	A	69,4	72,1	79,8
21-09-2018 15:17:26	E195	A	72,2	75,7	83,9
21-09-2018 15:30:26	B738	A	71,8	74,8	83,3
21-09-2018 15:38:57	B738	A	71,6	74,3	81,6
21-09-2018 15:42:49	B738	A	71,7	74,5	82,5
21-09-2018 15:44:30	A320	A	70,8	74,5	82,5
21-09-2018 15:46:18	E75S	A	70,3	72,5	79,8
21-09-2018 15:48:06	E75S	A	70,4	73,2	81,2
21-09-2018 15:51:41	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
21-09-2018 15:53:21	E75S	A	72,3	74,4	81,8
21-09-2018 15:55:17	E170	A	70,8	72,5	80,8
21-09-2018 15:57:10	E75S	A	71,7	73,4	82,2
21-09-2018 15:59:09	E195	A	72,4	76,4	84,5
21-09-2018 16:01:14	E170	A	70,5	72,4	80,5
21-09-2018 16:03:02	E195	A	72,5	76,2	84,8
21-09-2018 16:05:24	DH8D	A	69,4	72,0	79,9
21-09-2018 16:07:24	E195	A	71,2	75,4	83,3
21-09-2018 16:09:09	B738	A	71,9	76,6	84,0
21-09-2018 16:11:21	B738	A	72,7	77,5	84,5
21-09-2018 16:16:03	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
21-09-2018 16:18:29	P180	A	74,5	79,2	89,7
21-09-2018 16:22:58	A321	A	72,4	75,9	83,9
21-09-2018 16:27:31	E195	A	73,2	76,1	83,2
21-09-2018 16:29:33	E195	A	72,0	75,8	83,5
21-09-2018 16:33:22	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
21-09-2018 16:47:57	A320	A	70,3	73,2	81,1
21-09-2018 16:49:45	B738	A	73,7	77,2	84,5
21-09-2018 16:55:10	B38M	A	72,1	74,1	82,1
21-09-2018 17:10:55	A319	A	72,2	75,8	83,9
21-09-2018 17:16:17	B738	A	72,6	75,9	83,8
21-09-2018 17:19:47	CRJX	A	70,2	73,2	81,7
21-09-2018 17:21:28	B738	A	72,8	75,3	83,2
21-09-2018 17:28:09	A320	A	71,4	73,7	81,9
21-09-2018 17:30:15	A320	A	71,3	74,2	81,7
21-09-2018 17:36:21	A321	A	72,4	76,3	84,8
21-09-2018 17:38:43	A321	A	71,5	73,9	81,9
21-09-2018 17:45:11	A320	A	71,6	74,4	82,1
21-09-2018 17:53:22	A321	A	72,3	75,0	82,7
21-09-2018 17:58:02	A20N	A	70,3	72,1	81,1
21-09-2018 18:01:01	B734	A	74,3	77,3	85,5
21-09-2018 18:14:16	A321	A	71,9	74,3	82,3
21-09-2018 18:15:49	E195	A	71,3	74,8	83,9
21-09-2018 18:17:45	DH8D	A	69,0	71,7	80,5
21-09-2018 18:21:44	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
21-09-2018 18:25:14	A318	A	72,1	76,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
21-09-2018 18:28:07	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
21-09-2018 18:29:43	DH8D	A	69,9	72,2	79,9
21-09-2018 18:31:42	A320	A	70,4	74,0	81,9
21-09-2018 18:33:11	E190	A	71,4	74,8	83,7
21-09-2018 18:35:29	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
21-09-2018 18:37:35	E75S	A	70,7	72,4	80,7
21-09-2018 18:39:28	CRJ9	A	70,4	72,2	80,8
21-09-2018 18:40:58	E75S	A	70,2	73,5	81,6
21-09-2018 18:42:30	A320	A	70,0	73,3	81,5
21-09-2018 18:43:52	E195	A	76,7	80,8	92,8
21-09-2018 18:46:24	A321	A	70,3	74,2	82,9
21-09-2018 18:49:15	CRJ9	A	69,6	71,5	80,0
21-09-2018 18:52:20	E195	A	72,6	75,8	84,3
21-09-2018 18:55:15	A320	A	72,0	75,5	84,0
21-09-2018 18:59:49	CRJ9	A	70,1	71,9	80,8
21-09-2018 19:02:46	AT45	A	69,9	72,3	79,0
21-09-2018 19:04:35	B38M	A	71,3	74,7	82,5
21-09-2018 19:08:47	B734	A	74,3	78,4	86,3
21-09-2018 19:10:42	BCS3	A	70,5	72,8	80,9
21-09-2018 19:14:22	A320	A	71,2	74,2	82,0
21-09-2018 19:18:14	E195	A	72,1	76,0	84,1
21-09-2018 19:19:54	E195	A	71,8	75,1	83,5
21-09-2018 19:21:49	E75S	A	70,6	73,7	81,8
21-09-2018 19:23:25	AN26	A	73,4	76,9	85,4
21-09-2018 19:25:10	B738	A	71,6	75,6	84,4
21-09-2018 19:27:00	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
21-09-2018 19:28:46	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
21-09-2018 19:30:28	B763	A	72,8	77,2	87,0
21-09-2018 19:32:51	B738	A	73,7	78,0	86,3
21-09-2018 19:35:22	E75S	A	71,4	74,3	82,8
21-09-2018 19:37:19	E170	A	71,0	75,2	82,5
21-09-2018 19:39:49	B752	A	70,4	73,9	83,4
21-09-2018 19:41:46	B738	A	72,9	76,4	84,7
21-09-2018 19:44:01	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
21-09-2018 19:56:51	A320	A	70,7	73,8	82,2
21-09-2018 20:03:05	B738	A	72,3	76,8	84,9
21-09-2018 20:07:52	A320	A	70,3	73,6	82,6
21-09-2018 20:24:33	B738	A	73,1	77,1	85,4
21-09-2018 20:28:09	B752	A	72,2	75,6	85,6
21-09-2018 20:30:57	CRJ9	A	69,7	71,8	80,5
21-09-2018 20:33:47	A320	A	70,2	73,6	82,2
21-09-2018 20:36:12	B738	A	72,4	76,2	83,9
21-09-2018 20:38:41	E195	A	72,1	76,2	84,4
21-09-2018 20:50:52	B738	A	72,2	75,9	83,9
21-09-2018 20:52:40	B738	A	72,2	76,6	85,0
21-09-2018 20:54:41	E75S	A	70,1	73,0	81,9
21-09-2018 20:57:15	B738	A	71,9	76,2	84,7
21-09-2018 21:10:59	A318	A	72,1	76,6	84,7
21-09-2018 21:27:37	B738	A	72,1	75,7	84,2
21-09-2018 21:31:39	E195	A	71,7	75,1	84,0
21-09-2018 21:32:46	E195	A	72,9	75,2	84,0
21-09-2018 21:34:36	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
21-09-2018 21:36:40	E195	A	72,8	76,5	84,2
21-09-2018 21:38:16	DH8D	A	68,3	71,1	79,5
21-09-2018 21:42:09	E170	A	71,7	76,1	83,1
21-09-2018 21:44:16	E170	A	71,0	74,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
21-09-2018 21:46:34	E195	A	72,1	76,0	83,5
21-09-2018 21:49:06	B38M	A	71,4	75,1	82,9
21-09-2018 21:50:55	DH8D	A	70,6	73,1	81,8
21-09-2018 21:53:09	E75S	A	71,6	76,6	84,2
21-09-2018 21:55:23	E170	A	70,8	74,3	82,2
21-09-2018 21:57:46	B735	A	73,3	77,8	85,6
22-09-2018 06:06:14	A320	D	70,2	72,9	83,6
22-09-2018 06:08:17	A320	D	70,0	73,1	83,8
22-09-2018 06:11:06	B737	D	69,4	73,2	83,8
22-09-2018 06:13:15	CRJX	D	69,1	71,5	83,1
22-09-2018 06:15:43	B738	D	71,0	75,2	85,5
22-09-2018 06:18:38	A321	D	70,4	72,5	84,2
22-09-2018 06:21:43	B738	D	70,0	72,7	85,2
22-09-2018 06:24:58	A321	D	73,0	75,9	87,1
22-09-2018 06:33:25	A318	D	66,6	67,5	77,1
22-09-2018 06:37:06	A321	D	70,3	72,8	84,2
22-09-2018 06:39:13	E195	D	70,0	72,0	83,0
22-09-2018 06:49:46	B738	D	68,7	72,3	82,7
22-09-2018 06:51:35	B738	D	69,4	73,9	84,7
22-09-2018 06:53:47	A319	D	67,3	69,5	77,7
22-09-2018 07:13:48	A319	D	67,5	69,4	78,3
22-09-2018 07:18:46	B738	D	71,3	73,6	85,6
22-09-2018 07:23:25	A320	D	69,9	72,6	83,7
22-09-2018 07:31:35	E75S	D	68,3	70,7	83,1
22-09-2018 07:36:35	B738	D	70,2	74,1	85,9
22-09-2018 07:38:24	E75S	D	68,1	71,6	81,3
22-09-2018 07:39:50	A320	D	71,1	73,6	84,9
22-09-2018 07:42:26	B738	D	70,6	74,0	84,4
22-09-2018 07:45:43	E195	D	69,2	72,1	83,9
22-09-2018 07:49:12	B738	D	69,2	72,6	84,0
22-09-2018 07:53:50	E170	D	67,1	68,9	81,2
22-09-2018 07:57:47	B738	D	68,3	71,3	83,2
22-09-2018 07:59:29	E195	D	70,5	72,8	84,7
22-09-2018 08:01:35	B738	D	70,2	72,3	85,0
22-09-2018 08:03:49	E75S	D	67,8	69,6	81,6
22-09-2018 08:05:37	B735	D	69,1	71,8	83,6
22-09-2018 08:08:00	E195	D	69,3	72,5	83,6
22-09-2018 08:12:21	B738	D	70,1	73,0	84,8
22-09-2018 08:16:26	E195	D	72,4	75,6	86,6
22-09-2018 08:21:58	CRJ9	D	68,6	71,2	83,5
22-09-2018 08:26:09	A320	D	67,9	69,9	82,4
22-09-2018 08:28:57	E195	D	68,7	71,2	83,3
22-09-2018 08:30:49	E75S	D	71,9	74,3	86,5
22-09-2018 08:33:11	E170	D	70,0	72,8	85,2
22-09-2018 08:35:14	E170	D	66,5	68,7	79,9
22-09-2018 08:47:29	B738	D	70,3	72,2	84,8
22-09-2018 09:03:03	A320	D	69,9	73,2	84,2
22-09-2018 09:16:26	B738	D	71,2	75,4	86,5
22-09-2018 09:22:16	E75S	D	67,5	70,8	81,7
22-09-2018 09:43:09	SU95	D	73,2	76,1	88,0
22-09-2018 09:45:29	E195	D	68,9	72,5	84,5
22-09-2018 09:54:29	A320	D	69,0	72,9	84,3
22-09-2018 09:57:45	E195	D	69,0	72,5	84,3
22-09-2018 10:07:37	CRJ9	D	68,9	70,8	82,7
22-09-2018 10:21:58	B738	D	69,7	72,5	83,7
22-09-2018 10:23:56	B738	D	68,4	71,0	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
22-09-2018 10:28:09	A321	D	69,7	73,9	85,0
22-09-2018 10:39:03	E75S	D	68,8	71,9	83,6
22-09-2018 10:41:01	E195	D	69,4	71,6	83,8
22-09-2018 10:54:44	E75S	D	68,5	72,4	83,2
22-09-2018 10:57:33	CRJ7	D	68,9	73,6	82,8
22-09-2018 11:06:10	F100	D	69,1	73,0	83,8
22-09-2018 11:08:28	E170	D	69,4	73,8	84,4
22-09-2018 11:12:36	B738	D	72,5	77,6	86,4
22-09-2018 11:14:38	B38M	D	67,1	69,2	80,1
22-09-2018 11:16:28	E75S	D	69,0	72,0	82,0
22-09-2018 11:18:09	E75S	D	69,9	72,8	84,1
22-09-2018 11:21:44	E195	D	73,8	78,2	88,4
22-09-2018 11:29:23	A320	D	73,5	76,7	86,2
22-09-2018 11:37:23	DH8D	D	74,4	78,3	83,9
22-09-2018 11:39:18	E195	D	70,9	73,7	84,9
22-09-2018 11:43:46	CRJ9	D	70,0	73,1	83,6
22-09-2018 11:45:51	A320	D	68,1	71,7	81,5
22-09-2018 11:49:39	A321	D	71,6	74,6	87,2
22-09-2018 11:53:55	B738	D	69,7	72,8	83,1
22-09-2018 11:55:58	B738	D	69,4	71,4	83,5
22-09-2018 12:12:43	A320	D	70,0	72,1	82,5
22-09-2018 12:20:55	A320	D	67,2	69,3	80,5
22-09-2018 12:22:50	E75S	D	69,8	72,2	84,9
22-09-2018 12:25:41	A320	D	67,5	69,6	81,9
22-09-2018 12:27:17	B737	D	71,8	76,2	86,4
22-09-2018 12:29:37	A321	D	70,1	72,5	85,0
22-09-2018 12:32:03	B738	D	70,2	73,2	84,0
22-09-2018 12:38:11	A321	D	68,8	72,9	84,1
22-09-2018 12:46:47	A320	D	70,7	74,4	86,1
22-09-2018 12:53:50	A319	D	67,3	70,8	83,1
22-09-2018 12:56:44	A320	D	67,4	69,4	76,4
22-09-2018 12:58:14	E190	D	70,5	73,6	84,9
22-09-2018 13:00:09	A321	D	69,9	74,5	84,1
22-09-2018 13:02:01	A321	D	69,1	72,1	83,2
22-09-2018 13:14:50	E195	D	69,2	71,6	83,5
22-09-2018 13:19:38	A321	D	68,2	71,1	83,7
22-09-2018 13:25:57	B738	D	70,7	73,1	85,4
22-09-2018 13:33:18	CRJ9	D	67,6	68,5	76,6
22-09-2018 13:41:15	E195	D	69,3	71,9	83,3
22-09-2018 13:43:50	E195	D	70,4	74,5	83,6
22-09-2018 13:49:13	E75S	D	71,5	75,4	86,1
22-09-2018 13:50:41	E195	D	70,1	72,8	84,2
22-09-2018 13:58:52	E170	D	68,0	70,0	81,4
22-09-2018 14:06:30	B738	D	69,4	72,7	84,1
22-09-2018 14:28:02	E170	D	73,9	81,4	89,0
22-09-2018 14:29:48	A332	D	76,2	80,9	91,9
22-09-2018 14:34:22	E75S	D	68,3	73,0	83,4
22-09-2018 14:35:43	A320	D	69,8	72,4	82,6
22-09-2018 14:37:38	E75S	D	68,8	73,2	83,3
22-09-2018 14:41:43	E170	D	69,6	73,5	83,8
22-09-2018 14:49:02	B735	D	70,1	72,8	83,7
22-09-2018 14:52:10	CRJ7	D	69,3	71,6	83,3
22-09-2018 14:54:05	E195	D	69,5	72,5	82,7
22-09-2018 14:57:39	E75S	D	67,9	70,3	82,5
22-09-2018 14:59:10	E75S	D	71,9	76,2	87,1
22-09-2018 15:00:58	A320	D	67,5	69,7	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 15:04:27	E195	D	69,3	73,0	82,9
22-09-2018 15:09:02	E195	D	70,5	74,8	84,6
22-09-2018 15:12:03	B77W	D	72,9	76,3	87,5
22-09-2018 15:28:56	E170	D	67,6	70,3	82,1
22-09-2018 15:33:16	E195	D	69,2	72,9	83,3
22-09-2018 15:35:06	B738	D	71,8	75,2	87,1
22-09-2018 15:38:38	B738	D	69,6	72,5	84,9
22-09-2018 15:50:09	B735	D	72,4	76,0	86,2
22-09-2018 15:52:31	A320	D	70,5	73,6	84,7
22-09-2018 15:54:42	A320	D	69,1	72,6	83,0
22-09-2018 15:56:57	B38M	D	66,9	68,5	77,3
22-09-2018 16:13:44	B38M	D	67,0	69,5	78,7
22-09-2018 16:16:11	E75S	D	71,0	74,8	86,4
22-09-2018 16:24:09	CRJ9	D	70,9	72,9	83,2
22-09-2018 16:25:38	A320	D	69,9	72,6	83,5
22-09-2018 16:29:26	B738	D	69,8	71,4	84,0
22-09-2018 16:31:14	A321	D	70,2	72,6	83,8
22-09-2018 16:33:06	A320	D	69,0	71,1	82,8
22-09-2018 16:37:18	B738	D	71,3	75,1	86,0
22-09-2018 16:44:36	E195	D	69,2	71,8	83,8
22-09-2018 16:52:26	E195	D	72,8	77,1	86,6
22-09-2018 16:53:53	E195	D	69,3	73,1	83,8
22-09-2018 16:57:55	E75S	D	68,8	72,7	84,1
22-09-2018 17:00:26	E170	D	70,1	74,1	84,7
22-09-2018 17:06:35	E195	D	69,1	72,5	82,3
22-09-2018 17:11:38	E75S	D	66,7	68,6	77,5
22-09-2018 17:13:25	E75S	D	68,9	72,2	83,5
22-09-2018 17:15:31	E75S	D	68,2	71,5	81,6
22-09-2018 17:17:23	CRJ9	D	69,6	74,0	83,2
22-09-2018 17:21:11	E190	D	71,5	75,0	84,5
22-09-2018 17:25:11	A319	D	71,7	75,0	85,3
22-09-2018 17:32:45	B738	D	70,8	74,4	84,6
22-09-2018 17:34:56	E195	D	69,9	73,6	85,1
22-09-2018 17:38:43	A320	D	67,6	69,0	79,9
22-09-2018 17:40:19	E195	D	68,6	72,3	83,4
22-09-2018 17:42:45	E195	D	69,8	73,7	84,1
22-09-2018 17:44:14	B734	D	72,4	74,3	86,7
22-09-2018 17:53:22	A320	D	70,2	72,3	84,0
22-09-2018 17:59:27	E195	D	72,2	76,1	86,5
22-09-2018 18:05:56	B738	D	70,7	74,8	86,3
22-09-2018 18:13:46	A332	D	70,2	75,6	86,2
22-09-2018 18:16:45	A320	D	66,8	68,5	78,6
22-09-2018 18:21:41	E195	D	69,2	71,7	83,7
22-09-2018 18:29:55	A321	D	70,4	73,2	84,9
22-09-2018 18:41:00	A321	D	70,2	72,4	84,0
22-09-2018 18:46:52	B738	D	69,9	73,1	85,7
22-09-2018 18:49:08	A321	D	70,7	73,0	85,6
22-09-2018 18:51:03	B738	D	71,5	74,9	87,0
22-09-2018 19:06:14	A320	D	67,8	70,2	81,9
22-09-2018 19:19:57	B738	D	68,2	70,5	83,8
22-09-2018 19:33:32	E190	D	68,6	71,5	82,8
22-09-2018 19:41:40	B738	D	69,8	71,8	84,3
22-09-2018 19:48:11	A321	D	72,6	76,1	87,8
22-09-2018 20:07:20	A320	D	69,5	71,0	82,3
22-09-2018 20:10:42	E75S	D	69,7	71,7	84,6
22-09-2018 20:12:19	A320	D	67,0	68,9	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
22-09-2018 20:20:12	E75S	D	68,8	70,5	84,6
22-09-2018 20:27:08	A20N	D	67,7	69,6	80,0
22-09-2018 20:28:40	CRJ9	D	69,5	71,7	83,7
22-09-2018 20:31:33	B38M	D	66,6	68,1	80,7
22-09-2018 20:33:01	CRJ7	D	68,7	70,4	82,6
22-09-2018 20:35:08	E195	D	70,2	73,0	84,6
22-09-2018 20:37:34	E75S	D	67,0	68,7	81,0
22-09-2018 20:39:49	E75S	D	67,7	70,3	82,5
22-09-2018 20:41:19	E75S	D	69,2	71,7	85,2
22-09-2018 20:43:50	E195	D	70,0	72,8	84,9
22-09-2018 20:48:29	B738	D	69,3	71,3	84,4
22-09-2018 20:54:38	E170	D	70,3	72,5	85,5
22-09-2018 21:00:48	B738	D	69,0	70,5	83,6
22-09-2018 21:33:54	A320	D	70,6	72,4	84,9
22-09-2018 21:36:01	A321	D	72,4	75,9	88,3
22-09-2018 21:50:54	B738	D	70,3	72,7	84,3
22-09-2018 21:53:09	B738	D	70,7	72,9	85,3
23-09-2018 06:07:54	A321	D	71,2	72,6	84,6
23-09-2018 06:09:23	B738	D	71,4	73,3	84,8
23-09-2018 06:15:28	B738	D	70,6	72,8	85,1
23-09-2018 06:17:08	E195	D	70,3	73,2	84,1
23-09-2018 06:19:24	A320	D	69,9	71,6	83,3
23-09-2018 06:29:05	A321	D	69,9	71,3	83,5
23-09-2018 06:31:38	A320	D	69,6	71,0	82,9
23-09-2018 06:33:55	A318	D	67,0	68,3	79,5
23-09-2018 06:34:51	A320	D	70,7	72,7	84,2
23-09-2018 07:02:17	A320	D	69,5	71,6	82,9
23-09-2018 07:06:42	B738	D	70,8	73,0	84,0
23-09-2018 07:08:17	A320	D	73,0	75,0	85,6
23-09-2018 07:12:34	B738	D	70,5	72,9	85,0
23-09-2018 07:14:52	B738	D	71,0	73,1	84,2
23-09-2018 07:21:10	B738	D	71,3	73,9	85,3
23-09-2018 07:27:24	B738	D	71,2	72,9	84,4
23-09-2018 07:29:26	A320	D	69,1	70,3	81,6
23-09-2018 07:31:09	E170	D	67,8	68,8	80,8
23-09-2018 07:33:09	A320	D	69,7	71,1	83,3
23-09-2018 07:39:33	E195	D	70,6	72,9	84,8
23-09-2018 07:46:11	E195	D	70,8	72,8	84,4
23-09-2018 07:52:22	E195	D	69,1	70,9	82,1
23-09-2018 07:55:44	B738	D	70,1	72,6	85,0
23-09-2018 07:58:04	B738	D	70,1	71,3	84,2
23-09-2018 08:01:09	B738	D	71,9	75,1	88,1
23-09-2018 08:03:11	B738	D	69,6	72,2	83,8
23-09-2018 08:06:10	E75S	D	68,9	70,7	83,2
23-09-2018 08:09:20	E75S	D	69,8	72,5	84,1
23-09-2018 08:11:57	E75S	D	69,6	71,1	84,0
23-09-2018 08:14:53	E195	D	73,7	76,6	87,3
23-09-2018 08:16:25	E195	D	69,8	72,9	84,5
23-09-2018 08:19:35	E195	D	68,9	71,3	82,5
23-09-2018 08:21:01	CRJ9	D	69,8	72,5	83,4
23-09-2018 08:22:44	B738	D	70,8	73,4	85,0
23-09-2018 08:31:28	B738	D	73,2	75,9	88,5
23-09-2018 08:33:03	E195	D	73,3	76,3	87,3
23-09-2018 08:40:04	A321	D	71,1	73,2	84,3
23-09-2018 09:15:13	B738	D	71,7	74,4	86,9
23-09-2018 09:32:44	A333	D	70,7	75,4	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
23-09-2018 09:35:08	B738	D	70,5	74,2	84,9
23-09-2018 09:38:18	E195	D	69,4	74,3	84,3
23-09-2018 09:44:12	B738	D	69,8	71,7	83,5
23-09-2018 09:52:31	E170	D	68,3	70,9	82,3
23-09-2018 10:03:04	A320	D	71,5	74,3	86,4
23-09-2018 10:04:54	A320	D	74,0	78,3	87,0
23-09-2018 10:06:17	B738	D	70,5	74,1	85,5
23-09-2018 10:07:44	E75S	D	69,8	72,1	85,0
23-09-2018 10:17:25	B739	D	72,8	77,0	88,6
23-09-2018 10:19:50	A320	D	69,4	73,0	83,4
23-09-2018 10:22:04	B763	D	75,6	80,8	91,0
23-09-2018 10:36:38	A320	D	68,7	71,0	81,2
23-09-2018 10:41:01	A321	D	69,9	72,8	84,9
23-09-2018 10:43:34	CRJ9	D	67,9	70,3	80,7
23-09-2018 10:46:56	E75S	D	68,3	70,5	83,2
23-09-2018 10:51:44	E75S	D	72,8	75,7	87,1
23-09-2018 10:56:37	E195	D	68,8	71,5	83,3
23-09-2018 11:02:25	E195	D	70,1	72,8	84,5
23-09-2018 11:05:56	CRJ9	D	69,4	72,6	83,4
23-09-2018 11:08:04	E75S	D	70,9	73,4	82,1
23-09-2018 11:09:55	E75S	D	68,7	70,5	83,6
23-09-2018 11:12:36	E195	D	74,0	78,3	88,0
23-09-2018 11:13:58	B38M	D	67,2	69,2	78,0
23-09-2018 11:15:52	E170	D	69,4	72,3	83,7
23-09-2018 11:33:09	A321	D	70,4	73,3	85,0
23-09-2018 11:34:36	A321	D	71,8	74,9	86,4
23-09-2018 11:39:02	B735	D	72,6	76,1	86,8
23-09-2018 11:40:52	CRJ7	D	69,2	74,0	81,8
23-09-2018 11:42:38	E195	D	69,9	72,2	84,3
23-09-2018 11:45:07	A321	D	70,6	73,3	84,0
23-09-2018 11:48:30	E75S	D	68,5	71,8	83,2
23-09-2018 11:50:53	B734	D	72,9	77,3	87,1
23-09-2018 11:52:49	A321	D	68,1	71,2	83,0
23-09-2018 12:01:02	A321	D	72,7	76,0	81,7
23-09-2018 12:11:14	A320	D	69,0	71,5	83,1
23-09-2018 12:16:41	A320	D	66,9	70,5	81,0
23-09-2018 12:19:42	B733	D	71,6	76,5	86,8
23-09-2018 12:22:12	E195	D	73,2	77,4	87,5
23-09-2018 12:24:52	E195	D	72,4	76,8	87,2
23-09-2018 12:33:37	A320	D	66,7	68,6	77,5
23-09-2018 12:35:20	A321	D	70,9	73,7	84,5
23-09-2018 12:37:04	A321	D	71,2	73,6	85,2
23-09-2018 12:39:13	B738	D	72,0	75,3	86,0
23-09-2018 12:41:00	E170	D	69,5	71,4	82,8
23-09-2018 12:45:34	A320	D	69,5	71,9	83,1
23-09-2018 12:48:26	B738	D	69,6	72,6	83,6
23-09-2018 12:56:18	E190	D	70,6	73,9	85,4
23-09-2018 12:58:54	A320	D	70,9	75,1	85,5
23-09-2018 13:13:57	A319	D	69,1	71,3	84,5
23-09-2018 13:19:41	E195	D	69,6	72,4	83,8
23-09-2018 13:28:56	A320	D	70,5	73,8	85,6
23-09-2018 13:30:45	CRJ9	D	69,5	72,5	83,4
23-09-2018 13:37:52	E195	D	71,2	73,1	82,6
23-09-2018 13:46:54	B738	D	72,1	75,7	86,0
23-09-2018 13:48:53	E195	D	70,0	72,8	79,1
23-09-2018 13:58:08	E195	D	69,9	73,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
23-09-2018 14:03:40	A320	D	70,7	73,6	84,7
23-09-2018 14:19:24	B788	D	73,7	76,1	86,2
23-09-2018 14:21:56	E195	D	70,5	73,2	84,5
23-09-2018 14:25:42	DH8D	D	69,5	70,8	79,5
23-09-2018 14:27:36	A320	D	70,6	72,6	83,6
23-09-2018 14:30:31	A320	D	67,5	71,4	81,8
23-09-2018 14:32:29	E75S	D	68,3	71,2	82,8
23-09-2018 14:34:36	E75S	D	68,5	72,5	83,6
23-09-2018 14:43:27	E75S	D	69,5	72,9	84,7
23-09-2018 14:48:16	E170	D	69,8	73,7	84,6
23-09-2018 14:54:19	B788	D	72,3	76,7	87,1
23-09-2018 14:56:22	B738	D	70,5	74,6	85,8
23-09-2018 14:59:11	E75S	D	70,3	72,8	84,4
23-09-2018 15:01:17	GLEX	D	71,3	74,6	83,6
23-09-2018 15:03:15	E190	D	70,3	73,8	84,4
23-09-2018 15:05:59	E75S	D	68,8	72,2	84,0
23-09-2018 15:07:46	E195	D	70,1	73,4	84,1
23-09-2018 15:14:10	B77W	D	72,3	76,4	86,9
23-09-2018 15:18:26	B738	D	71,6	74,5	86,4
23-09-2018 15:25:03	A320	D	68,6	70,8	81,2
23-09-2018 15:26:47	E195	D	70,3	73,4	84,1
23-09-2018 15:33:50	A320	D	70,9	72,5	83,9
23-09-2018 15:35:32	E75S	D	70,0	73,2	84,8
23-09-2018 15:38:50	CRJ9	D	70,1	72,8	83,4
23-09-2018 15:41:45	A320	D	70,9	73,8	85,4
23-09-2018 15:43:38	B734	D	72,4	77,0	86,7
23-09-2018 15:52:38	A321	D	70,5	72,0	84,6
23-09-2018 15:56:32	A321	D	72,0	74,1	86,9
23-09-2018 15:58:34	B738	D	71,6	74,1	86,0
23-09-2018 16:06:18	B738	D	73,0	76,2	87,2
23-09-2018 16:14:54	E195	D	72,0	74,5	84,5
23-09-2018 16:16:10	B38M	D	67,8	70,1	81,0
23-09-2018 16:34:39	E75S	D	69,5	71,7	84,2
23-09-2018 16:38:41	E195	D	73,3	76,5	86,5
23-09-2018 16:45:20	B734	D	71,3	74,1	84,9
23-09-2018 16:47:15	A321	D	71,5	73,8	85,5
23-09-2018 16:55:33	E195	D	71,7	74,2	85,2
23-09-2018 17:07:13	B789	D	74,8	77,4	87,5
23-09-2018 17:09:22	B738	D	70,8	72,8	84,9
23-09-2018 17:10:59	CRJ9	D	71,8	74,7	84,6
23-09-2018 17:13:34	A319	D	67,7	69,2	82,0
23-09-2018 17:14:46	E195	D	75,0	79,3	88,5
23-09-2018 17:18:20	E75S	D	70,2	71,6	84,3
23-09-2018 17:19:27	B38M	D	72,2	73,6	85,0
23-09-2018 17:21:27	E195	D	69,4	70,9	79,4
23-09-2018 17:26:08	B38M	D	68,3	70,7	80,9
23-09-2018 17:27:29	DH8D	D	68,6	70,8	78,6
23-09-2018 17:29:00	E195	D	70,4	72,4	84,0
23-09-2018 17:31:15	A319	D	69,8	72,2	83,2
23-09-2018 17:34:38	B738	D	72,2	74,6	86,5
23-09-2018 17:38:04	B738	D	71,5	73,9	85,2
23-09-2018 17:53:22	A321	A	70,5	73,6	82,2
23-09-2018 17:57:19	A321	A	71,8	74,4	82,6
23-09-2018 18:13:22	E195	A	71,6	74,7	83,6
23-09-2018 18:18:33	E170	A	71,8	75,0	83,3
23-09-2018 18:24:56	E75S	A	71,4	74,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2018 18:31:13	E190	A	71,3	74,9	83,6
23-09-2018 18:35:01	B734	A	73,7	78,5	86,5
23-09-2018 18:37:26	E170	A	70,3	72,6	81,5
23-09-2018 18:39:47	E75S	A	71,6	75,8	84,2
23-09-2018 18:43:54	B38M	A	70,6	74,7	83,8
23-09-2018 18:45:54	E195	A	72,2	75,2	84,2
23-09-2018 18:47:42	E75S	A	71,2	74,3	83,0
23-09-2018 18:52:06	A320	A	71,5	75,7	84,6
23-09-2018 18:54:10	E75S	A	70,5	74,5	82,5
23-09-2018 18:56:12	E195	A	72,1	75,6	84,9
23-09-2018 18:58:18	DH8D	A	70,1	73,6	82,4
23-09-2018 19:00:02	DH8D	A	69,5	72,4	80,3
23-09-2018 19:01:59	CRJ7	A	69,8	72,2	81,6
23-09-2018 19:04:12	A319	A	70,6	73,8	82,9
23-09-2018 19:05:58	E75S	A	72,0	75,4	82,8
23-09-2018 19:07:36	A320	A	71,8	75,3	84,4
23-09-2018 19:09:26	E195	A	72,3	75,9	84,1
23-09-2018 19:11:20	E195	A	71,7	75,0	84,2
23-09-2018 19:13:11	DH8D	A	70,8	73,2	80,8
23-09-2018 19:15:30	DH8D	A	69,0	71,7	80,1
23-09-2018 19:17:09	DH8D	A	68,5	71,1	79,7
23-09-2018 19:18:49	B738	A	72,0	76,9	85,2
23-09-2018 19:20:55	A320	A	70,4	74,1	82,7
23-09-2018 19:22:51	CRJ9	A	69,6	71,9	80,4
23-09-2018 19:43:42	E170	A	72,8	75,7	84,6
23-09-2018 19:50:49	F100	A	71,1	74,0	84,1
23-09-2018 19:52:33	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
23-09-2018 19:55:02	C56X	A	67,6	69,0	77,2
23-09-2018 19:57:16	CRJ9	A	70,3	73,0	81,8
23-09-2018 20:00:43	A320	A	73,1	76,5	85,6
23-09-2018 20:23:17	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
23-09-2018 20:28:16	B738	A	73,1	76,4	84,8
23-09-2018 20:30:41	A320	A	70,3	73,6	82,6
23-09-2018 20:37:00	E75S	A	71,5	76,1	84,9
23-09-2018 20:47:05	GLF6	A	67,7	69,3	77,3
23-09-2018 20:52:43	B738	A	72,1	76,6	85,1
23-09-2018 20:55:35	A320	A	69,9	74,2	82,9
23-09-2018 20:57:42	CRJ9	A	70,4	73,4	82,7
23-09-2018 21:00:09	B738	A	72,2	75,7	84,7
23-09-2018 21:02:37	B752	A	73,1	77,0	86,9
23-09-2018 21:05:24	DH8D	A	68,2	70,8	80,0
23-09-2018 21:10:00	B738	A	72,7	76,8	85,7
23-09-2018 21:15:25	E195	A	72,3	76,8	85,1
23-09-2018 21:17:15	DH8D	A	69,4	72,5	80,5
23-09-2018 21:19:24	E195	A	72,2	75,8	85,2
23-09-2018 21:21:37	E170	A	71,5	75,4	84,1
23-09-2018 21:23:48	E195	A	72,5	76,4	85,5
23-09-2018 21:25:56	A318	A	71,8	75,3	85,1
23-09-2018 21:29:07	E75S	A	72,7	77,0	85,0
23-09-2018 21:31:22	B738	A	72,5	77,0	85,5
23-09-2018 21:34:28	E195	A	70,6	75,7	84,9
23-09-2018 21:36:46	A321	A	71,9	77,0	85,5
23-09-2018 21:38:44	B738	A	72,6	76,9	85,1
23-09-2018 21:41:09	B734	A	73,8	78,8	87,1
23-09-2018 21:43:37	E195	A	71,5	74,8	83,8
23-09-2018 21:46:14	B738	A	73,0	77,9	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
23-09-2018 21:48:42	DH8D	A	68,2	70,8	79,3
23-09-2018 21:53:19	A321	A	71,0	74,8	83,8
23-09-2018 21:55:42	E170	A	70,5	74,7	83,5
23-09-2018 21:58:47	M28	A	71,0	76,1	82,8
24-09-2018 06:14:12	B738	D	70,9	73,1	84,1
24-09-2018 06:17:13	CRJX	D	68,2	70,1	79,0
24-09-2018 06:19:45	A321	D	69,8	72,1	82,6
24-09-2018 06:22:21	B738	D	69,1	71,6	83,7
24-09-2018 06:24:25	A320	D	70,6	72,2	83,6
24-09-2018 06:27:10	E195	D	70,0	73,5	83,0
24-09-2018 06:34:50	A321	D	69,5	72,4	84,5
24-09-2018 06:37:37	A320	D	70,3	72,6	83,7
24-09-2018 06:42:30	A321	D	70,5	73,4	82,8
24-09-2018 06:44:33	B738	D	71,2	73,8	85,3
24-09-2018 06:53:18	B738	D	70,8	75,7	85,8
24-09-2018 06:55:35	A320	D	71,3	74,7	86,0
24-09-2018 07:01:55	A319	D	68,6	71,9	82,7
24-09-2018 07:04:35	B738	D	68,0	69,9	81,4
24-09-2018 07:11:20	B738	D	70,1	73,4	85,1
24-09-2018 07:27:33	A320	D	69,3	72,8	83,1
24-09-2018 07:33:57	B738	D	70,5	74,0	85,9
24-09-2018 07:44:14	B738	D	69,5	74,1	84,1
24-09-2018 07:46:09	E75S	D	66,2	67,4	76,6
24-09-2018 07:49:30	B734	D	69,9	74,1	83,2
24-09-2018 08:06:24	E195	D	69,0	74,4	82,0
24-09-2018 08:08:12	B738	D	67,7	69,4	81,4
24-09-2018 08:10:57	E75S	D	67,4	69,6	79,2
24-09-2018 08:12:30	E195	D	67,2	69,1	80,0
24-09-2018 08:17:16	B734	D	68,8	70,9	81,1
24-09-2018 08:26:55	E170	D	68,5	71,2	80,2
24-09-2018 08:28:42	E195	D	69,5	72,5	85,1
24-09-2018 08:30:30	E195	D	66,8	69,1	78,0
24-09-2018 08:34:17	B738	D	69,5	73,8	84,1
24-09-2018 08:35:59	E170	D	68,0	69,2	78,4
24-09-2018 08:42:31	E195	D	71,0	75,2	85,6
24-09-2018 08:44:12	AN26	D	71,9	76,9	88,0
24-09-2018 08:47:23	B735	D	68,2	72,1	83,4
24-09-2018 08:49:56	A320	D	73,2	76,4	87,0
24-09-2018 08:51:36	B738	D	68,6	71,7	83,3
24-09-2018 09:07:21	B738	D	69,3	72,7	84,2
24-09-2018 09:19:41	E170	D	66,7	68,6	76,7
24-09-2018 09:31:21	E195	D	68,2	70,8	82,6
24-09-2018 09:33:01	B38M	D	69,1	72,2	84,0
24-09-2018 09:49:27	E195	D	67,2	70,4	82,3
24-09-2018 10:04:44	E75S	D	66,7	68,1	79,7
24-09-2018 10:15:21	CRJX	D	69,4	72,0	82,6
24-09-2018 10:16:44	A320	D	71,6	75,6	86,4
24-09-2018 10:17:57	A320	D	69,7	72,8	84,1
24-09-2018 10:19:30	E195	D	67,7	70,7	80,0
24-09-2018 10:20:54	A320	D	69,9	73,3	84,2
24-09-2018 10:22:14	B738	D	73,9	78,6	88,8
24-09-2018 10:24:53	B738	D	68,1	72,3	81,7
24-09-2018 10:26:51	A319	D	67,6	70,5	76,6
24-09-2018 10:52:59	E75S	D	69,1	73,5	84,5
24-09-2018 10:57:10	A321	D	70,3	73,0	83,9
24-09-2018 10:58:46	E75S	D	68,5	71,7	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 11:00:01	B738	D	71,8	76,4	87,3
24-09-2018 11:03:31	CRJ9	D	68,5	70,2	79,3
24-09-2018 11:06:14	E75S	D	69,3	73,2	84,5
24-09-2018 11:07:55	E195	D	71,9	74,9	86,2
24-09-2018 11:10:46	E170	D	67,3	69,0	79,0
24-09-2018 11:11:45	A319	D	73,3	78,9	88,1
24-09-2018 11:14:38	CRJ9	D	68,8	70,8	81,8
24-09-2018 11:16:46	E75S	D	67,1	69,6	76,1
24-09-2018 11:18:53	B38M	D	67,4	69,9	80,4
24-09-2018 11:21:23	AN30	D	72,5	76,3	85,5
24-09-2018 11:27:10	E170	D	68,7	71,6	83,6
24-09-2018 11:29:41	A320	D	69,2	71,4	83,5
24-09-2018 11:33:18	E195	D	70,0	73,2	83,8
24-09-2018 11:35:36	B738	D	69,5	72,4	84,2
24-09-2018 11:39:28	A321	D	69,2	71,9	84,1
24-09-2018 11:40:54	CRJ9	D	68,8	71,3	82,4
24-09-2018 11:52:03	A321	D	72,0	76,3	87,0
24-09-2018 11:57:16	B738	D	71,4	74,9	86,5
24-09-2018 12:09:02	A320	D	67,5	69,8	82,5
24-09-2018 12:20:55	B738	D	71,5	77,0	87,0
24-09-2018 12:22:12	B738	D	70,1	75,5	86,7
24-09-2018 12:26:44	E75S	D	69,6	72,9	84,6
24-09-2018 12:33:46	A321	D	69,9	74,2	86,9
24-09-2018 12:35:22	A321	D	67,9	70,3	83,7
24-09-2018 12:37:48	A321	D	69,3	72,9	84,3
24-09-2018 12:43:48	A320	D	69,7	72,3	83,7
24-09-2018 12:54:46	A320	D	70,5	74,6	86,9
24-09-2018 12:58:42	A319	D	68,3	71,8	83,3
24-09-2018 13:01:27	E190	D	70,0	74,1	86,4
24-09-2018 13:05:15	B738	D	69,8	74,6	84,7
24-09-2018 13:27:27	CRJ9	D	68,8	71,6	81,3
24-09-2018 13:35:38	A320	D	67,5	69,0	76,5
24-09-2018 13:36:02	A320	D	68,5	70,1	83,0
24-09-2018 13:37:59	B734	D	69,9	73,4	84,2
24-09-2018 13:45:53	E170	D	69,4	73,7	84,3
24-09-2018 13:56:26	E195	D	68,4	71,2	83,0
24-09-2018 13:59:20	B738	D	70,7	75,0	85,5
24-09-2018 14:02:06	E170	D	68,0	71,8	82,8
24-09-2018 14:06:36	E195	D	69,4	73,2	85,1
24-09-2018 14:17:31	E75S	D	68,8	71,4	80,8
24-09-2018 14:19:18	B738	D	71,7	75,7	86,4
24-09-2018 14:27:27	B738	D	70,9	74,5	85,9
24-09-2018 14:29:54	A332	D	75,2	81,1	92,6
24-09-2018 14:33:23	A320	D	70,4	73,7	84,2
24-09-2018 14:37:18	B738	D	69,9	73,0	85,0
24-09-2018 14:39:17	E75S	D	69,2	72,2	85,6
24-09-2018 14:44:25	E75S	D	69,9	74,0	84,5
24-09-2018 14:47:40	E195	D	70,0	74,5	84,8
24-09-2018 14:51:38	CRJ9	D	70,6	73,3	82,9
24-09-2018 14:59:08	A320	D	68,9	71,6	81,9
24-09-2018 15:02:47	E75S	D	68,0	72,3	83,3
24-09-2018 15:08:14	E195	D	69,1	71,5	83,3
24-09-2018 15:09:39	DH8D	D	70,3	73,1	79,3
24-09-2018 15:28:14	A321	D	69,8	73,2	86,0
24-09-2018 15:34:10	B735	D	69,7	73,8	85,0
24-09-2018 15:35:44	CRJ9	D	68,8	73,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 15:40:29	E75S	D	69,8	72,4	84,7
24-09-2018 15:42:11	DH8D	D	68,1	71,0	77,6
24-09-2018 15:54:11	B38M	D	68,0	70,8	82,5
24-09-2018 16:02:50	BCS1	D	67,3	68,9	77,7
24-09-2018 16:04:34	A320	D	71,1	73,2	84,7
24-09-2018 16:06:58	E195	D	71,8	75,5	86,7
24-09-2018 16:09:08	A321	D	71,0	75,0	85,4
24-09-2018 16:14:03	E195	D	68,3	71,0	80,6
24-09-2018 16:20:46	B738	D	72,1	76,9	87,6
24-09-2018 16:22:33	A319	D	67,3	70,2	82,7
24-09-2018 16:29:25	B738	D	72,2	75,6	87,1
24-09-2018 16:32:45	CRJ9	D	70,3	73,3	84,7
24-09-2018 16:36:58	E75S	D	68,6	71,4	83,0
24-09-2018 16:47:35	E170	D	69,9	74,2	85,1
24-09-2018 16:53:36	B738	D	68,1	69,9	81,1
24-09-2018 16:54:57	E195	D	68,1	70,5	83,2
24-09-2018 17:04:08	E195	D	68,2	71,3	79,3
24-09-2018 17:08:44	E75S	D	68,4	71,3	80,7
24-09-2018 17:13:14	B738	D	67,7	69,7	82,4
24-09-2018 17:19:45	CRJ9	D	69,1	71,1	82,1
24-09-2018 17:26:39	B738	D	72,8	77,1	88,2
24-09-2018 17:29:18	B738	D	71,2	77,7	86,9
24-09-2018 17:30:58	E75S	D	68,5	71,0	83,9
24-09-2018 17:37:01	B734	D	74,5	79,4	89,9
24-09-2018 17:38:30	E195	D	69,1	71,8	82,9
24-09-2018 17:44:04	E75S	D	68,5	70,9	84,1
24-09-2018 17:45:23	E170	D	71,7	75,9	85,9
24-09-2018 17:46:58	A319	D	68,1	69,8	78,5
24-09-2018 17:47:15	A319	D	68,0	70,3	80,0
24-09-2018 17:50:26	B738	D	70,0	73,0	84,8
24-09-2018 17:54:32	B38M	D	67,7	69,9	81,1
24-09-2018 17:57:27	B735	D	69,3	72,3	84,1
24-09-2018 17:58:56	B734	D	71,0	74,7	86,4
24-09-2018 18:01:35	B738	D	69,8	72,6	84,7
24-09-2018 18:03:58	DH8D	D	66,9	67,9	76,4
24-09-2018 18:06:00	A320	D	70,5	73,7	84,2
24-09-2018 18:07:47	A321	D	67,8	70,0	79,0
24-09-2018 18:10:01	E75S	D	68,8	72,5	84,2
24-09-2018 18:19:50	P180	D	68,3	71,2	81,7
24-09-2018 18:21:38	CRJX	D	68,8	72,1	84,4
24-09-2018 19:03:34	B738	D	71,8	75,7	86,4
24-09-2018 19:06:02	A321	D	72,8	76,3	87,4
24-09-2018 19:10:53	E75S	D	68,2	70,4	83,2
24-09-2018 19:21:47	A20N	D	69,4	71,9	82,4
24-09-2018 19:24:09	A321	D	67,0	69,3	76,1
24-09-2018 19:26:07	A319	D	67,2	71,8	80,4
24-09-2018 19:41:10	A321	D	70,2	73,8	86,5
24-09-2018 19:49:19	A320	D	65,8	68,3	80,6
24-09-2018 19:54:37	E195	D	71,2	76,1	87,5
24-09-2018 20:02:08	E75S	D	68,5	70,8	83,6
24-09-2018 20:07:42	E75S	D	68,0	70,6	83,2
24-09-2018 20:10:39	E170	D	68,2	70,7	83,2
24-09-2018 20:13:50	A320	D	67,7	71,0	81,1
24-09-2018 20:15:35	E75S	D	69,5	73,0	84,5
24-09-2018 20:18:37	A320	D	69,4	71,5	84,0
24-09-2018 20:26:21	E170	D	68,6	72,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
24-09-2018 20:28:33	E75S	D	68,0	71,4	84,2
24-09-2018 20:30:05	E195	D	70,1	73,7	85,2
24-09-2018 20:33:46	CRJ9	D	69,1	71,6	83,4
24-09-2018 20:35:14	F100	D	68,3	72,8	82,5
24-09-2018 20:36:55	E195	D	69,2	72,4	84,5
24-09-2018 20:38:13	B738	D	73,5	77,0	89,6
24-09-2018 20:39:49	E75S	D	67,3	69,9	82,6
24-09-2018 20:46:41	A320	D	65,8	68,0	77,9
24-09-2018 20:49:18	E195	D	72,0	74,6	86,5
24-09-2018 20:53:57	E195	D	70,3	72,2	83,6
24-09-2018 21:04:01	E195	D	72,4	76,7	87,9
24-09-2018 21:12:19	CRJ9	D	68,9	72,1	83,5
24-09-2018 21:13:50	B738	D	69,5	72,8	84,3
24-09-2018 21:16:28	E75S	D	70,2	72,6	85,9
24-09-2018 21:18:34	B738	D	71,1	74,1	86,5
24-09-2018 21:20:37	B738	D	68,7	71,6	83,6
24-09-2018 21:27:30	B38M	D	67,4	69,0	81,7
24-09-2018 21:30:34	B752	D	68,5	71,2	86,2
24-09-2018 21:31:34	B752	D	70,5	72,8	88,0
24-09-2018 21:34:36	B752	D	67,8	70,1	82,7
24-09-2018 21:36:29	B738	D	71,6	74,7	87,1
24-09-2018 21:42:11	B752	D	67,8	69,8	81,8
24-09-2018 21:44:46	E75S	D	70,8	75,5	86,8
24-09-2018 21:48:04	B733	D	70,1	74,1	83,8
24-09-2018 21:54:42	B738	D	68,5	70,7	83,2
24-09-2018 21:56:52	A320	D	73,3	76,3	87,8
24-09-2018 21:59:30	A320	D	71,1	73,5	84,3
25-09-2018 06:02:22	A321	D	69,6	71,8	83,9
25-09-2018 06:07:25	B738	D	70,7	72,9	85,3
25-09-2018 06:13:57	A321	D	69,9	71,9	85,6
25-09-2018 06:16:12	CRJX	D	70,8	73,6	84,6
25-09-2018 06:19:02	B738	D	68,4	69,6	82,4
25-09-2018 06:21:59	A321	D	70,6	72,6	85,1
25-09-2018 06:24:04	E195	D	70,8	73,2	83,1
25-09-2018 06:25:50	A320	D	69,9	72,2	83,5
25-09-2018 06:34:31	A318	D	69,1	71,1	82,5
25-09-2018 06:42:36	B738	D	68,9	70,4	82,9
25-09-2018 06:44:41	A320	D	69,0	71,3	80,5
25-09-2018 06:55:47	A320	D	70,9	72,5	84,5
25-09-2018 07:00:16	A321	D	67,5	69,7	79,5
25-09-2018 07:03:49	B738	D	67,8	69,8	79,9
25-09-2018 07:18:31	CRJ9	D	69,3	71,2	82,9
25-09-2018 07:20:08	A320	D	69,4	71,6	81,7
25-09-2018 07:41:13	B738	D	69,6	72,2	84,1
25-09-2018 07:44:31	A320	D	70,8	74,4	85,0
25-09-2018 07:49:43	E195	D	69,5	72,3	83,5
25-09-2018 07:54:49	E195	D	68,6	71,1	82,9
25-09-2018 07:56:30	E170	D	67,3	69,1	81,4
25-09-2018 07:59:20	B38M	D	67,4	69,9	78,2
25-09-2018 08:08:16	E75S	D	68,0	70,4	81,6
25-09-2018 08:10:19	B734	D	70,4	74,6	85,6
25-09-2018 08:13:45	E75S	D	68,1	70,8	82,3
25-09-2018 08:15:10	B734	D	71,2	75,4	85,3
25-09-2018 08:16:51	B734	D	71,9	75,3	86,1
25-09-2018 08:18:58	CRJ9	D	69,2	72,4	83,4
25-09-2018 08:20:56	E195	D	68,9	71,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
25-09-2018 08:22:22	E170	D	68,0	70,4	82,5
25-09-2018 08:23:56	B738	D	71,2	75,2	87,1
25-09-2018 08:29:58	B735	D	71,8	74,3	84,4
25-09-2018 08:31:40	E195	D	72,9	78,8	89,4
25-09-2018 08:34:23	E195	D	71,0	75,2	85,8
25-09-2018 08:35:47	E75S	D	68,4	70,5	83,3
25-09-2018 08:49:20	B738	D	71,8	76,1	87,0
25-09-2018 08:56:08	B738	D	69,9	71,7	83,9
25-09-2018 08:58:10	B738	D	69,6	72,5	84,1
25-09-2018 09:08:08	A321	D	67,0	68,7	81,9
25-09-2018 09:09:52	A320	D	70,5	73,5	84,8
25-09-2018 09:14:40	B738	D	69,9	74,6	85,5
25-09-2018 09:17:49	A320	D	68,5	73,3	82,8
25-09-2018 09:37:09	E75S	D	69,6	73,4	83,9
25-09-2018 09:49:02	E195	D	68,0	68,7	77,0
25-09-2018 09:58:23	A319	D	66,4	68,3	79,1
25-09-2018 10:02:10	SU95	D	71,2	75,8	86,9
25-09-2018 10:04:18	B738	D	71,3	76,6	87,3
25-09-2018 10:05:39	A320	D	73,0	76,5	87,1
25-09-2018 10:07:23	E195	D	69,0	70,8	82,3
25-09-2018 10:09:06	A320	D	67,5	69,6	80,1
25-09-2018 10:18:42	MD11	D	78,6	86,2	95,5
25-09-2018 10:23:41	A320	D	67,8	69,4	81,7
25-09-2018 10:31:34	B738	D	70,9	74,9	87,1
25-09-2018 10:33:03	CRJX	D	71,2	75,6	86,0
25-09-2018 10:35:20	B738	D	69,4	73,6	84,3
25-09-2018 10:37:54	A321	D	69,0	73,1	83,7
25-09-2018 10:39:34	A321	D	69,0	72,8	84,1
25-09-2018 10:47:44	B739	D	70,3	74,5	85,7
25-09-2018 10:50:24	B738	D	71,8	75,4	86,2
25-09-2018 10:51:45	E75S	D	71,9	76,4	86,9
25-09-2018 10:54:58	CRJ9	D	69,1	72,3	81,1
25-09-2018 10:57:54	E170	D	68,3	71,1	81,7
25-09-2018 10:59:03	E190	D	70,8	75,4	86,0
25-09-2018 11:08:52	E195	D	69,7	72,4	82,0
25-09-2018 11:12:09	E75S	D	70,6	75,0	85,9
25-09-2018 11:14:28	E170	D	68,4	71,9	83,6
25-09-2018 11:16:44	E75S	D	68,9	70,7	82,5
25-09-2018 11:18:48	A333	D	71,3	76,6	86,2
25-09-2018 11:21:10	CRJ9	D	67,8	70,0	81,8
25-09-2018 11:22:37	E195	D	69,8	72,8	83,4
25-09-2018 11:25:28	E75S	D	69,3	72,1	82,9
25-09-2018 11:26:45	A320	D	72,6	75,2	85,9
25-09-2018 11:32:32	E195	D	69,7	71,9	83,3
25-09-2018 11:34:08	E75S	D	68,3	70,6	83,6
25-09-2018 11:43:22	CRJ9	D	71,1	75,3	84,1
25-09-2018 12:10:30	A320	D	68,1	70,2	78,1
25-09-2018 12:13:21	E195	D	69,1	71,5	82,7
25-09-2018 12:19:23	E75S	D	67,7	69,5	80,3
25-09-2018 12:21:05	E195	D	72,1	74,8	86,1
25-09-2018 12:23:39	A321	D	68,9	71,2	83,0
25-09-2018 12:43:39	A321	D	70,7	73,9	83,7
25-09-2018 12:47:43	B788	D	68,4	70,5	81,9
25-09-2018 13:03:43	B738	D	71,4	73,5	84,8
25-09-2018 13:08:51	A319	D	68,5	70,7	82,8
25-09-2018 13:18:23	E195	D	68,4	71,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 13:20:25	E195	D	68,3	71,2	80,3
25-09-2018 13:46:15	A321	D	70,5	75,3	84,8
25-09-2018 13:50:42	B734	D	70,1	73,4	83,7
25-09-2018 13:52:59	B734	D	72,3	77,2	87,1
25-09-2018 13:57:58	E195	D	69,5	72,3	82,3
25-09-2018 14:00:58	E75S	D	68,1	71,5	82,3
25-09-2018 14:05:27	E75S	D	69,5	73,0	84,8
25-09-2018 14:17:04	E195	D	69,8	73,8	83,4
25-09-2018 14:28:26	E170	D	66,9	69,6	81,1
25-09-2018 14:31:23	A321	D	70,8	74,2	84,6
25-09-2018 14:33:35	E170	D	68,6	71,9	81,6
25-09-2018 14:35:27	E170	D	68,5	71,3	81,5
25-09-2018 14:38:11	E195	D	73,5	78,3	87,1
25-09-2018 14:42:47	A320	D	70,6	72,4	83,4
25-09-2018 14:46:22	E195	D	68,2	71,0	82,8
25-09-2018 14:51:22	A320	D	69,1	71,6	80,2
25-09-2018 14:53:12	CRJ9	D	70,4	74,3	83,8
25-09-2018 14:57:37	E195	D	68,4	71,7	82,8
25-09-2018 14:59:05	B738	D	72,4	76,6	86,7
25-09-2018 15:01:53	E75S	D	70,8	73,8	84,8
25-09-2018 15:03:13	E75S	D	67,8	70,2	83,2
25-09-2018 15:12:06	B77W	D	72,0	74,9	86,2
25-09-2018 15:14:56	BCS3	D	67,6	69,1	77,1
25-09-2018 15:19:54	E75S	D	68,9	71,1	83,5
25-09-2018 15:22:04	E190	D	68,4	70,3	79,9
25-09-2018 15:22:35	B733	D	69,9	72,1	82,2
25-09-2018 15:24:26	E190	D	67,6	68,6	79,6
25-09-2018 15:29:07	CRJ9	D	69,0	71,3	79,8
25-09-2018 15:50:03	A320	D	69,3	71,3	82,3
25-09-2018 15:51:33	B38M	D	66,5	68,7	76,5
25-09-2018 15:52:48	A320	D	72,8	77,1	86,6
25-09-2018 15:54:51	AN26	D	69,5	72,6	81,3
25-09-2018 16:01:20	B38M	D	67,5	69,5	80,0
25-09-2018 16:03:08	E195	D	70,8	73,3	84,2
25-09-2018 16:05:03	A321	D	68,9	71,3	82,7
25-09-2018 16:07:04	B738	D	71,7	76,6	87,5
25-09-2018 16:22:21	B738	D	69,9	72,5	83,1
25-09-2018 16:24:22	A321	D	66,0	69,0	76,4
25-09-2018 16:33:49	CRJ9	D	69,8	73,0	83,4
25-09-2018 16:37:40	A321	D	69,4	73,7	83,2
25-09-2018 16:52:36	B738	D	68,4	71,4	82,9
25-09-2018 16:56:34	B738	D	69,6	72,9	84,6
25-09-2018 16:59:47	A320	D	67,3	69,0	76,8
25-09-2018 17:01:25	E195	D	68,1	70,5	81,7
25-09-2018 17:09:35	E75S	D	67,2	69,3	81,6
25-09-2018 17:11:18	E195	D	73,7	78,2	86,9
25-09-2018 17:13:02	E75S	D	68,2	70,6	82,3
25-09-2018 17:15:07	E195	D	70,5	73,5	82,5
25-09-2018 17:18:11	CRJ9	D	69,0	71,9	82,9
25-09-2018 17:20:00	A319	D	67,4	69,5	78,9
25-09-2018 17:21:29	B734	D	72,2	76,1	86,5
25-09-2018 17:24:18	A320	D	69,5	71,7	82,0
25-09-2018 17:26:52	E195	D	68,4	71,0	81,4
25-09-2018 17:29:35	E195	D	68,3	70,8	81,7
25-09-2018 17:34:30	B735	D	69,9	72,8	84,0
25-09-2018 17:36:04	B738	D	69,9	74,4	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 17:38:32	E195	D	68,6	72,5	82,8
25-09-2018 17:41:55	B734	D	70,7	73,8	85,5
25-09-2018 17:45:17	B738	D	69,6	72,3	84,9
25-09-2018 17:47:12	E75S	D	67,2	69,3	80,6
25-09-2018 17:48:40	B734	D	70,7	73,4	85,2
25-09-2018 17:51:35	B738	D	70,5	73,2	83,0
25-09-2018 17:52:53	E170	D	68,5	71,0	83,6
25-09-2018 17:54:48	B77W	D	70,3	73,4	85,7
25-09-2018 17:57:50	E195	D	71,8	74,7	85,8
25-09-2018 18:02:58	A321	D	69,7	73,7	84,4
25-09-2018 18:05:38	E75S	D	69,3	73,4	83,6
25-09-2018 18:07:53	E75S	D	67,2	69,7	81,5
25-09-2018 18:11:06	B738	D	68,2	70,7	83,5
25-09-2018 18:12:54	E75S	D	67,5	69,4	81,4
25-09-2018 18:14:53	CRJX	D	69,6	72,9	83,7
25-09-2018 18:28:58	B738	D	70,1	73,5	85,1
25-09-2018 18:44:52	A319	D	66,8	68,8	80,8
25-09-2018 18:53:47	A320	D	65,7	66,8	75,3
25-09-2018 19:03:13	A320	D	69,1	71,0	82,3
25-09-2018 19:25:26	A321	D	70,7	73,1	85,3
25-09-2018 19:32:54	E190	D	69,0	71,6	83,6
25-09-2018 19:52:07	A319	D	68,1	70,3	80,4
25-09-2018 19:58:02	A318	D	66,9	68,3	80,9
25-09-2018 20:03:59	B738	D	70,9	74,0	85,4
25-09-2018 20:07:00	A321	D	70,3	72,3	84,8
25-09-2018 20:09:35	E75S	D	69,5	71,6	84,0
25-09-2018 20:10:47	B738	D	72,3	76,5	88,0
25-09-2018 20:12:19	E75S	D	68,0	69,9	83,0
25-09-2018 20:13:32	A320	D	70,2	72,5	84,7
25-09-2018 20:15:06	E195	D	69,5	72,3	83,6
25-09-2018 20:17:28	E170	D	70,4	72,4	85,2
25-09-2018 20:20:57	E75S	D	68,4	70,1	82,9
25-09-2018 20:22:18	CRJ9	D	69,2	71,1	83,5
25-09-2018 20:24:21	E195	D	69,9	71,7	83,7
25-09-2018 20:26:17	E170	D	67,4	68,7	80,2
25-09-2018 20:28:05	E195	D	71,0	74,1	86,3
25-09-2018 20:29:35	E75S	D	67,9	70,3	82,4
25-09-2018 20:36:57	E75S	D	67,5	69,2	81,6
25-09-2018 20:41:11	E195	D	70,5	73,2	85,2
25-09-2018 20:45:56	E195	D	69,8	72,1	83,4
25-09-2018 20:56:02	CRJ9	D	70,1	72,5	84,0
25-09-2018 20:58:34	E190	D	67,2	69,3	78,6
25-09-2018 21:04:50	B738	D	71,6	73,9	86,6
25-09-2018 21:08:37	B738	D	71,4	73,7	87,3
25-09-2018 21:18:57	E195	D	71,4	80,2	85,7
25-09-2018 21:31:58	B752	D	66,6	68,1	79,6
25-09-2018 21:49:44	B738	D	71,1	74,1	86,2
25-09-2018 21:51:48	B752	D	68,4	69,9	83,5
25-09-2018 21:58:16	B734	D	70,1	72,5	84,5
26-09-2018 06:02:50	A321	D	71,1	72,4	85,1
26-09-2018 06:10:25	B738	D	71,0	72,6	84,5
26-09-2018 06:11:58	CRJX	D	70,8	73,0	84,6
26-09-2018 06:14:09	B738	D	70,4	72,0	84,0
26-09-2018 06:16:33	A321	D	71,2	73,3	86,4
26-09-2018 06:18:30	B738	D	70,4	72,4	84,2
26-09-2018 06:20:18	E195	D	70,9	73,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-09-2018 06:22:10	B738	D	71,6	74,1	85,6
26-09-2018 06:24:38	A321	D	71,0	72,6	84,8
26-09-2018 06:30:32	A321	D	70,6	71,3	83,4
26-09-2018 06:32:18	A320	D	69,5	71,1	82,7
26-09-2018 06:46:52	A318	D	68,6	70,3	82,8
26-09-2018 07:06:19	A320	D	72,8	75,6	86,2
26-09-2018 07:26:57	B738	D	70,4	72,4	84,2
26-09-2018 07:29:58	A320	D	67,0	67,9	77,4
26-09-2018 07:37:59	CRJ9	D	68,4	70,1	81,4
26-09-2018 07:39:46	E195	D	68,9	71,3	81,2
26-09-2018 07:46:36	B734	D	72,0	74,7	86,2
26-09-2018 07:49:25	B738	D	70,8	73,0	86,5
26-09-2018 07:50:59	E195	D	67,8	69,0	76,8
26-09-2018 07:52:18	B38M	D	67,7	68,5	79,7
26-09-2018 07:55:25	B738	D	70,4	71,8	85,1
26-09-2018 07:58:03	E195	D	69,9	72,7	83,3
26-09-2018 08:01:57	B738	D	71,6	74,5	85,2
26-09-2018 08:03:57	E170	D	68,3	69,9	82,6
26-09-2018 08:05:40	E195	D	69,8	72,1	84,6
26-09-2018 08:07:47	B738	D	67,5	68,6	79,5
26-09-2018 08:10:35	E75S	D	70,8	73,2	84,4
26-09-2018 08:11:35	B734	D	71,5	74,1	85,8
26-09-2018 08:13:15	E75S	D	69,0	71,4	83,9
26-09-2018 08:16:10	AN26	D	69,7	70,9	81,2
26-09-2018 08:18:43	B734	D	69,5	72,0	83,5
26-09-2018 08:21:38	C295	D	72,3	75,4	83,7
26-09-2018 08:24:31	B738	D	74,2	76,9	87,4
26-09-2018 08:27:21	E75S	D	67,3	67,7	76,8
26-09-2018 08:27:38	E75S	D	68,9	70,3	79,7
26-09-2018 08:30:17	A320	D	68,6	71,2	83,8
26-09-2018 08:32:33	B735	D	69,9	71,9	84,0
26-09-2018 08:34:15	B738	D	70,7	72,9	85,0
26-09-2018 08:37:05	E75S	D	68,1	69,5	82,6
26-09-2018 08:38:43	E195	D	70,8	72,3	83,8
26-09-2018 08:56:06	CRJ9	D	70,4	73,2	83,4
26-09-2018 08:58:41	B738	D	72,7	76,2	86,7
26-09-2018 09:09:20	B738	D	70,4	72,3	84,2
26-09-2018 09:19:50	B738	D	69,6	72,4	83,2
26-09-2018 09:21:27	E75S	D	68,8	71,2	83,7
26-09-2018 09:29:10	B738	D	70,1	72,9	83,9
26-09-2018 09:36:20	AT75	D	67,4	68,8	77,4
26-09-2018 09:40:58	B738	D	70,2	73,1	85,3
26-09-2018 09:49:04	B738	D	70,1	72,6	84,5
26-09-2018 09:55:40	A320	D	70,6	74,0	84,8
26-09-2018 09:57:32	A319	D	68,1	71,7	82,6
26-09-2018 10:00:00	E195	D	69,0	73,3	83,1
26-09-2018 10:02:54	E195	D	68,3	71,5	82,7
26-09-2018 10:05:12	B738	D	69,9	73,2	85,1
26-09-2018 10:08:21	E75S	D	67,7	71,6	81,3
26-09-2018 10:10:38	P180	D	69,9	72,7	83,5
26-09-2018 10:13:06	CRJX	D	71,3	73,7	83,6
26-09-2018 10:23:38	B738	D	71,4	75,7	87,1
26-09-2018 10:30:36	B763	D	73,5	78,6	89,2
26-09-2018 10:32:42	A320	D	72,6	75,5	86,1
26-09-2018 10:40:08	A320	D	70,5	73,0	84,2
26-09-2018 10:44:20	E190	D	69,8	71,6	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-09-2018 10:48:37	A321	D	69,2	72,4	84,2
26-09-2018 10:52:26	E195	D	69,4	73,0	84,0
26-09-2018 10:59:21	DH8D	D	67,9	69,4	76,9
26-09-2018 11:01:17	E195	D	70,2	74,7	84,5
26-09-2018 11:02:59	E170	D	70,6	74,6	85,3
26-09-2018 11:06:19	B738	D	73,0	77,7	85,8
26-09-2018 11:13:56	E170	D	70,3	77,1	84,4
26-09-2018 11:15:52	E75S	D	68,7	72,5	83,8
26-09-2018 11:17:24	CRJ9	D	70,0	72,1	83,2
26-09-2018 11:20:35	E75S	D	71,4	75,4	86,1
26-09-2018 11:22:46	A320	D	67,5	69,0	76,5
26-09-2018 11:24:44	A321	D	69,2	74,1	85,1
26-09-2018 11:33:45	E195	D	69,8	73,1	84,0
26-09-2018 11:49:15	B738	D	73,1	77,7	88,8
26-09-2018 11:51:45	CRJ9	D	68,4	70,7	81,8
26-09-2018 11:54:13	E195	D	73,8	78,1	88,2
26-09-2018 11:57:24	E75S	D	67,9	71,0	83,4
26-09-2018 11:59:59	E75S	D	69,2	72,9	84,1
26-09-2018 12:06:50	A321	D	72,5	75,9	86,1
26-09-2018 12:16:01	B734	D	72,6	76,1	86,4
26-09-2018 12:26:53	B738	D	70,0	73,2	83,8
26-09-2018 12:32:48	A320	D	70,0	74,3	84,3
26-09-2018 12:35:24	B38M	D	67,8	70,2	78,6
26-09-2018 12:44:51	B738	D	71,0	74,2	84,8
26-09-2018 12:46:57	B763	D	72,4	76,5	86,5
26-09-2018 12:48:56	A321	D	70,2	72,4	83,8
26-09-2018 12:51:13	A321	D	69,3	72,9	82,7
26-09-2018 12:56:50	A320	D	73,1	77,3	85,7
26-09-2018 12:58:19	E195	D	70,3	73,1	82,8
26-09-2018 13:00:45	A319	D	68,7	71,2	82,1
26-09-2018 13:05:30	A319	D	74,0	77,8	86,0
26-09-2018 13:14:05	A320	D	67,7	71,3	83,2
26-09-2018 13:15:48	B738	D	72,1	75,4	84,6
26-09-2018 13:24:43	E195	D	69,2	71,1	83,2
26-09-2018 13:30:30	A320	D	70,2	73,1	83,6
26-09-2018 13:38:32	CRJ9	D	72,3	76,4	84,9
26-09-2018 13:45:14	E195	D	69,4	70,9	82,6
26-09-2018 13:52:09	B734	D	72,5	76,2	86,3
26-09-2018 13:56:41	E195	D	69,6	72,1	83,0
26-09-2018 13:59:15	B738	D	70,3	74,1	85,4
26-09-2018 14:01:54	E75S	D	69,1	73,1	83,1
26-09-2018 14:05:19	E75S	D	72,4	76,4	86,2
26-09-2018 14:07:21	E195	D	69,4	74,3	83,2
26-09-2018 14:16:07	A332	D	75,2	81,0	91,5
26-09-2018 14:18:53	E75S	D	69,7	72,1	84,9
26-09-2018 14:21:44	B738	D	70,4	73,8	85,2
26-09-2018 14:29:24	A320	D	69,5	71,9	83,3
26-09-2018 14:47:13	GLEX	D	67,4	68,8	76,4
26-09-2018 14:48:47	E195	D	69,2	73,9	82,7
26-09-2018 14:52:59	E75S	D	69,0	72,2	83,9
26-09-2018 15:03:33	E195	D	70,4	74,5	84,0
26-09-2018 15:05:02	E170	D	71,1	73,3	85,5
26-09-2018 15:06:26	A319	D	68,4	71,2	80,1
26-09-2018 15:07:46	E75S	D	68,4	71,9	83,2
26-09-2018 15:11:12	F100	D	68,8	71,2	83,6
26-09-2018 15:13:40	B77W	D	72,4	75,8	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 15:16:14	A320	D	70,6	73,1	83,1
26-09-2018 15:21:08	B733	D	71,5	75,4	85,3
26-09-2018 15:23:03	E190	D	71,7	75,7	84,3
26-09-2018 15:28:22	CRJ9	D	69,1	71,0	82,3
26-09-2018 15:30:04	A320	D	70,0	73,2	83,4
26-09-2018 15:35:24	B734	D	70,6	74,4	84,6
26-09-2018 15:37:36	E195	D	70,2	73,2	84,2
26-09-2018 15:42:07	CRJ7	D	69,8	72,3	83,6
26-09-2018 15:43:59	E170	D	67,7	69,7	82,4
26-09-2018 15:45:45	A321	D	71,1	73,9	85,5
26-09-2018 15:47:28	B38M	D	67,3	68,8	79,1
26-09-2018 15:49:39	B738	D	71,4	74,4	86,5
26-09-2018 15:51:35	E195	D	70,0	72,5	83,4
26-09-2018 15:59:23	B738	D	71,8	75,0	86,1
26-09-2018 16:03:20	A321	D	69,6	72,4	83,0
26-09-2018 16:08:55	B738	D	68,8	71,1	82,6
26-09-2018 16:32:13	A319	D	69,7	73,2	85,3
26-09-2018 16:44:29	CRJ9	D	70,8	73,4	83,1
26-09-2018 16:47:09	B788	D	72,2	74,4	85,0
26-09-2018 16:49:48	B38M	D	67,0	68,7	79,1
26-09-2018 16:52:52	E75S	D	69,5	73,4	84,8
26-09-2018 16:55:21	E195	D	69,4	72,1	83,2
26-09-2018 16:57:35	E75S	D	67,6	70,9	81,4
26-09-2018 17:00:56	E195	D	69,1	71,0	83,1
26-09-2018 17:04:00	B738	D	69,1	71,0	83,3
26-09-2018 17:13:34	E195	D	70,4	72,8	84,4
26-09-2018 17:15:08	E195	D	69,4	71,0	81,1
26-09-2018 17:17:06	B738	D	70,7	73,9	85,5
26-09-2018 17:22:41	E75S	D	71,7	74,5	86,2
26-09-2018 17:30:01	E195	D	68,7	71,2	82,7
26-09-2018 17:32:57	E195	D	69,9	73,7	84,2
26-09-2018 17:34:16	B734	D	71,6	75,6	86,8
26-09-2018 17:38:31	E75S	D	69,8	72,5	84,5
26-09-2018 17:43:47	P180	D	69,7	72,0	79,7
26-09-2018 17:47:32	B735	D	70,6	73,7	85,9
26-09-2018 17:50:00	E75S	D	68,9	71,0	83,1
26-09-2018 17:51:58	B738	D	71,1	74,9	85,2
26-09-2018 17:53:21	E170	D	69,7	72,2	84,2
26-09-2018 17:54:37	A321	D	70,4	71,7	84,4
26-09-2018 17:56:45	E75S	D	69,1	72,3	84,1
26-09-2018 17:59:33	B738	D	69,9	72,3	84,4
26-09-2018 18:01:09	B738	D	69,7	72,0	84,0
26-09-2018 18:02:58	CRJ9	D	69,2	71,1	82,2
26-09-2018 18:05:18	B738	D	69,9	72,3	85,6
26-09-2018 18:07:06	A319	D	68,0	70,1	82,3
26-09-2018 18:11:47	A333	D	71,0	75,0	86,2
26-09-2018 18:14:46	E195	D	68,0	70,1	83,1
26-09-2018 18:16:13	CRJX	D	70,1	72,1	83,9
26-09-2018 18:18:35	B738	D	67,8	69,8	82,3
26-09-2018 18:19:57	A319	D	67,9	70,2	82,4
26-09-2018 18:25:50	E195	D	69,3	72,3	83,3
26-09-2018 18:45:55	A20N	D	66,1	67,1	77,3
26-09-2018 18:55:06	A321	D	66,1	67,9	80,4
26-09-2018 19:18:09	A321	D	70,4	74,4	85,8
26-09-2018 19:29:29	E190	D	68,9	71,3	83,3
26-09-2018 19:59:24	A320	D	68,4	70,3	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-09-2018 20:04:30	AT75	D	65,5	66,7	75,9
26-09-2018 20:06:41	A320	D	69,0	71,5	82,2
26-09-2018 20:08:40	A320	D	67,4	69,7	79,7
26-09-2018 20:12:17	A320	D	67,8	70,0	82,3
26-09-2018 20:13:33	B734	D	70,3	73,7	85,5
26-09-2018 20:15:28	CRJ9	D	67,2	69,4	80,2
26-09-2018 20:16:54	E170	D	66,5	68,2	77,6
26-09-2018 20:19:35	E75S	D	68,6	71,0	84,5
26-09-2018 20:22:23	E195	D	68,9	71,7	84,5
26-09-2018 20:28:32	E195	D	70,1	73,1	85,1
26-09-2018 20:29:56	E195	D	68,1	70,6	83,4
26-09-2018 20:31:31	E170	D	67,5	69,6	81,4
26-09-2018 20:34:49	E75S	D	66,4	68,3	78,2
26-09-2018 20:36:03	CRJ9	D	67,5	69,3	80,7
26-09-2018 20:39:11	B38M	D	66,4	67,5	77,8
26-09-2018 20:44:18	E75S	D	66,9	69,0	79,9
26-09-2018 20:47:09	E190	D	67,7	70,2	82,1
26-09-2018 20:49:12	E195	D	69,6	73,1	84,8
26-09-2018 20:50:39	A321	D	68,6	72,4	84,5
26-09-2018 20:52:18	E75S	D	67,2	69,4	80,0
26-09-2018 20:55:33	E195	D	70,1	72,8	85,0
26-09-2018 21:04:53	A321	D	67,4	69,9	81,9
26-09-2018 21:07:25	A320	D	67,5	69,8	77,5
26-09-2018 21:12:37	B738	D	68,7	72,2	84,2
26-09-2018 21:18:16	B734	D	70,3	74,3	85,0
26-09-2018 21:26:23	B738	D	69,4	72,6	84,8
26-09-2018 21:41:16	CRJ9	D	67,8	70,3	81,5
26-09-2018 21:46:07	CRJ9	D	65,7	67,0	77,5
26-09-2018 21:52:35	B752	D	67,4	70,2	82,2
26-09-2018 21:56:03	A320	D	68,8	71,4	82,4
26-09-2018 21:59:43	P180	D	69,4	73,4	84,0
27-09-2018 06:05:49	B738	D	67,9	69,5	77,9
27-09-2018 06:10:10	B737	D	69,9	72,4	83,7
27-09-2018 06:13:51	A321	D	69,7	72,2	83,5
27-09-2018 06:18:34	E195	D	68,6	72,1	81,8
27-09-2018 06:20:35	B738	D	69,0	71,4	82,3
27-09-2018 06:27:06	A321	D	68,0	71,3	82,4
27-09-2018 06:31:26	A320	D	68,9	72,1	82,6
27-09-2018 06:42:35	B734	D	71,0	74,7	85,1
27-09-2018 07:04:42	B738	D	72,3	75,0	86,7
27-09-2018 07:06:16	A320	D	71,3	74,3	85,7
27-09-2018 07:16:14	B738	D	69,2	72,4	83,4
27-09-2018 07:20:47	A320	D	70,6	74,0	83,8
27-09-2018 07:22:31	A320	D	68,2	70,7	81,0
27-09-2018 07:28:52	CRJ9	D	67,9	69,6	77,4
27-09-2018 07:33:02	E75S	D	67,8	69,0	79,6
27-09-2018 07:36:14	SF34	D	68,4	70,6	78,8
27-09-2018 07:39:27	B734	D	69,8	74,2	84,7
27-09-2018 07:43:43	E195	D	67,0	68,6	76,0
27-09-2018 07:45:11	E75S	D	67,1	68,5	79,4
27-09-2018 07:48:06	B738	D	69,2	71,4	83,8
27-09-2018 07:54:55	E195	D	67,6	70,4	81,0
27-09-2018 07:55:57	B38M	D	66,0	67,2	75,5
27-09-2018 07:59:43	B738	D	69,7	73,2	84,8
27-09-2018 08:02:27	AN26	D	70,7	74,9	83,3
27-09-2018 08:04:50	B734	D	69,7	72,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
27-09-2018 08:06:37	E195	D	68,9	72,1	80,0
27-09-2018 08:11:34	B735	D	68,6	71,9	82,7
27-09-2018 08:13:33	E195	D	70,4	73,0	84,9
27-09-2018 08:15:49	CRJ9	D	70,2	72,2	83,8
27-09-2018 08:28:02	E170	D	69,2	72,7	83,0
27-09-2018 08:29:49	B738	D	68,5	70,1	83,1
27-09-2018 08:34:53	E195	D	71,1	74,3	84,6
27-09-2018 08:42:24	B738	D	68,9	71,3	83,7
27-09-2018 08:47:16	A321	D	69,9	71,3	84,5
27-09-2018 09:14:22	A320	D	69,7	72,1	82,7
27-09-2018 09:23:06	E75S	D	67,3	68,4	76,3
27-09-2018 09:23:20	E75S	D	68,1	70,1	77,6
27-09-2018 09:27:22	A320	D	70,2	73,1	84,5
27-09-2018 09:34:15	A333	D	69,4	73,0	85,2
27-09-2018 09:39:15	E195	D	68,9	70,7	83,4
27-09-2018 09:44:09	A320	D	68,2	70,4	82,0
27-09-2018 09:48:43	B738	D	68,8	71,4	83,7
27-09-2018 09:55:47	A320	D	69,0	72,0	83,5
27-09-2018 10:00:50	E195	D	67,5	70,8	82,2
27-09-2018 10:07:10	B738	D	68,5	71,5	82,3
27-09-2018 10:08:53	CRJX	D	69,0	72,4	83,7
27-09-2018 10:09:40	MD11	D	80,4	87,1	96,5
27-09-2018 10:21:13	B738	D	69,5	71,8	83,1
27-09-2018 10:24:14	F100	D	69,8	72,3	84,7
27-09-2018 10:33:39	A320	D	72,9	76,2	87,1
27-09-2018 10:35:31	B738	D	72,7	77,1	88,4
27-09-2018 10:42:09	A20N	D	68,6	71,6	81,1
27-09-2018 10:51:18	B738	D	71,5	76,8	85,8
27-09-2018 10:53:10	E170	D	67,6	71,2	83,0
27-09-2018 10:55:01	E75S	D	68,2	71,1	81,6
27-09-2018 10:58:07	E195	D	70,9	74,1	87,0
27-09-2018 11:02:42	E190	D	70,0	73,9	84,9
27-09-2018 11:03:42	B738	D	71,4	74,7	86,3
27-09-2018 11:05:33	CRJ9	D	69,2	73,4	83,2
27-09-2018 11:08:42	CRJ9	D	69,1	71,9	83,6
27-09-2018 11:10:05	E75S	D	68,3	71,5	82,9
27-09-2018 11:11:48	E75S	D	69,0	72,3	83,8
27-09-2018 11:13:12	E75S	D	70,7	75,9	86,2
27-09-2018 11:14:36	B738	D	69,3	72,0	83,3
27-09-2018 11:18:03	C295	D	66,8	67,7	76,8
27-09-2018 11:19:56	E75S	D	70,3	73,4	84,4
27-09-2018 11:23:13	E170	D	68,3	70,8	82,3
27-09-2018 11:25:07	B738	D	67,6	70,3	82,4
27-09-2018 11:28:05	E195	D	70,1	74,8	84,8
27-09-2018 11:30:53	A321	D	70,8	74,5	86,1
27-09-2018 11:33:55	CRJ9	D	69,2	71,6	82,6
27-09-2018 11:35:14	E195	D	69,8	73,3	84,3
27-09-2018 11:37:13	E75S	D	67,1	70,3	82,2
27-09-2018 11:48:12	E195	D	68,2	71,4	83,2
27-09-2018 12:16:45	B38M	D	67,5	69,1	79,8
27-09-2018 12:19:14	A320	D	67,6	70,5	81,4
27-09-2018 12:33:41	A321	D	69,4	71,6	83,7
27-09-2018 12:37:19	B738	D	71,2	73,7	85,4
27-09-2018 12:41:23	A321	D	70,2	72,7	84,3
27-09-2018 12:50:28	B738	D	71,6	74,9	85,4
27-09-2018 12:56:00	A320	D	70,9	74,1	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 12:57:23	E195	D	72,8	76,4	87,1
27-09-2018 12:58:57	E190	D	69,6	73,1	85,1
27-09-2018 13:32:18	E195	D	68,9	71,8	83,8
27-09-2018 13:36:59	CRJ9	D	68,8	71,1	82,6
27-09-2018 13:40:43	E170	D	67,5	69,8	80,5
27-09-2018 13:44:02	E195	D	70,2	74,5	84,0
27-09-2018 13:47:23	E170	D	66,7	68,2	78,1
27-09-2018 13:51:38	A319	D	68,1	70,1	77,6
27-09-2018 13:53:50	E195	D	70,4	74,0	84,9
27-09-2018 13:57:34	B734	D	69,1	73,0	83,4
27-09-2018 14:03:40	E195	D	71,5	76,4	84,5
27-09-2018 14:07:47	E195	D	72,4	77,1	87,0
27-09-2018 14:09:43	B738	D	70,9	74,2	84,3
27-09-2018 14:11:28	B738	D	69,3	72,6	83,5
27-09-2018 14:28:46	E170	D	68,7	72,3	82,3
27-09-2018 14:30:25	B738	D	69,1	71,5	82,9
27-09-2018 14:36:10	CL35	D	68,6	71,4	81,4
27-09-2018 14:37:38	E170	D	68,4	71,1	82,4
27-09-2018 14:39:56	E75S	D	68,8	72,6	83,3
27-09-2018 14:57:23	E75S	D	69,1	72,2	83,7
27-09-2018 14:58:38	CRJ9	D	71,1	74,3	84,3
27-09-2018 15:05:52	E195	D	69,1	71,8	82,9
27-09-2018 15:08:49	E195	D	69,9	75,2	83,5
27-09-2018 15:11:32	E75S	D	69,0	71,4	83,5
27-09-2018 15:13:11	A319	D	70,0	71,7	83,2
27-09-2018 15:15:06	B77W	D	72,0	74,8	85,8
27-09-2018 15:19:55	E195	D	69,4	71,0	82,8
27-09-2018 15:25:27	E190	D	70,4	72,8	83,0
27-09-2018 15:32:40	C56X	D	77,7	82,8	91,5
27-09-2018 15:33:53	A321	D	67,5	69,2	81,9
27-09-2018 15:38:29	CRJ9	D	69,2	72,8	83,3
27-09-2018 15:43:33	A319	D	69,4	72,7	83,9
27-09-2018 15:47:49	B733	D	71,6	74,9	85,9
27-09-2018 15:51:26	E75S	D	69,1	72,1	83,8
27-09-2018 15:53:26	E75S	D	68,6	71,9	83,6
27-09-2018 15:55:37	A321	D	69,5	73,8	84,1
27-09-2018 16:00:22	A320	D	71,8	75,4	85,0
27-09-2018 16:02:41	A321	D	67,2	69,3	80,9
27-09-2018 16:04:56	E75S	D	68,1	70,8	80,6
27-09-2018 16:07:26	B38M	D	67,5	70,3	80,3
27-09-2018 16:09:19	B738	D	71,1	75,9	86,9
27-09-2018 16:12:48	A321	D	69,5	71,5	83,3
27-09-2018 16:14:20	E195	D	68,1	70,4	81,9
27-09-2018 16:23:34	A321	D	70,2	72,7	84,0
27-09-2018 16:26:49	A320	D	68,2	71,6	82,8
27-09-2018 16:36:54	CRJ9	D	69,4	72,4	83,8
27-09-2018 16:48:54	GLF5	D	67,0	69,8	77,8
27-09-2018 16:52:10	B734	D	71,9	76,0	86,1
27-09-2018 16:53:40	B738	D	69,3	71,1	83,6
27-09-2018 16:55:44	A320	D	68,4	70,4	82,2
27-09-2018 17:05:22	E195	D	69,4	71,5	83,2
27-09-2018 17:07:11	B788	D	71,9	74,1	84,4
27-09-2018 17:09:58	E170	D	69,8	72,3	83,7
27-09-2018 17:11:59	E195	D	71,8	75,8	86,4
27-09-2018 17:15:50	A320	D	68,6	70,0	81,6
27-09-2018 17:17:59	B738	D	69,0	71,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
27-09-2018 17:19:25	CRJ9	D	69,2	72,6	83,7
27-09-2018 17:20:58	E195	D	69,3	72,5	83,8
27-09-2018 17:24:08	E75S	D	69,6	71,5	84,1
27-09-2018 17:26:09	A320	D	70,0	72,4	82,8
27-09-2018 17:27:41	B738	D	69,4	71,2	84,0
27-09-2018 17:29:21	B738	D	69,7	71,6	83,7
27-09-2018 17:33:03	E170	D	69,4	71,6	83,9
27-09-2018 17:34:21	B738	D	69,4	71,7	84,0
27-09-2018 17:36:18	B738	D	72,0	75,4	86,6
27-09-2018 17:38:06	PRM1	D	70,1	71,9	80,5
27-09-2018 17:40:09	B738	D	68,2	70,2	82,2
27-09-2018 17:42:43	E75S	D	69,3	72,0	84,1
27-09-2018 17:44:16	E195	D	70,7	73,6	83,0
27-09-2018 17:50:39	E170	D	71,0	74,3	85,7
27-09-2018 17:52:03	E195	D	68,1	71,4	82,6
27-09-2018 17:53:16	B788	D	72,7	76,0	86,7
27-09-2018 17:56:01	A321	D	68,6	71,2	83,0
27-09-2018 18:02:04	B734	D	70,4	74,4	84,0
27-09-2018 18:04:34	A320	D	66,3	68,4	80,8
27-09-2018 18:06:24	A320	D	71,5	75,1	86,1
27-09-2018 18:08:30	E195	D	69,5	73,4	84,1
27-09-2018 18:10:00	B735	D	69,0	72,8	83,6
27-09-2018 18:13:49	E75S	D	68,4	71,6	83,2
27-09-2018 18:15:17	B738	D	68,6	71,8	83,7
27-09-2018 18:17:37	CRJX	D	69,8	73,4	84,7
27-09-2018 18:19:40	GALX	D	68,3	70,6	82,3
27-09-2018 18:22:53	A319	D	67,1	68,0	77,1
27-09-2018 18:23:08	A319	D	66,6	68,5	78,7
27-09-2018 18:28:42	E195	D	71,2	76,3	87,3
27-09-2018 18:37:31	A20N	D	65,9	67,3	75,4
27-09-2018 18:51:50	B738	D	71,2	75,1	87,1
27-09-2018 18:57:15	A321	D	71,1	74,8	85,7
27-09-2018 19:01:23	A321	D	71,9	75,8	85,9
27-09-2018 19:24:41	B738	D	69,9	72,9	83,5
27-09-2018 19:26:34	E190	D	71,8	74,2	84,8
27-09-2018 19:48:28	A318	D	66,7	68,8	80,3
27-09-2018 19:50:49	E190	D	68,3	70,5	82,6
27-09-2018 19:53:06	A320	D	70,0	72,0	83,4
27-09-2018 19:56:52	BCS3	D	66,6	68,0	78,1
27-09-2018 20:04:17	AT75	D	67,6	68,6	77,2
27-09-2018 20:08:14	E75S	D	69,2	72,5	82,9
27-09-2018 20:09:29	B738	D	70,7	74,7	85,6
27-09-2018 20:14:35	A320	D	70,6	73,8	84,4
27-09-2018 20:17:01	CRJ9	D	71,0	73,8	84,6
27-09-2018 20:18:59	CRJ9	D	70,5	73,0	84,0
27-09-2018 20:23:35	E75S	D	68,9	73,7	83,0
27-09-2018 20:24:50	DH8D	D	68,3	70,7	77,8
27-09-2018 20:26:35	E195	D	73,4	81,5	88,6
27-09-2018 20:29:51	E75S	D	68,5	72,3	83,3
27-09-2018 20:33:24	E170	D	70,8	73,7	85,5
27-09-2018 20:34:32	B38M	D	66,6	68,2	78,4
27-09-2018 20:36:06	E195	D	72,3	76,6	86,6
27-09-2018 20:37:19	E195	D	69,9	72,1	84,0
27-09-2018 20:39:12	E195	D	70,2	74,0	84,5
27-09-2018 20:40:31	E75S	D	68,4	72,2	83,2
27-09-2018 20:43:04	A320	D	68,1	69,4	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
27-09-2018 21:13:00	B738	D	69,0	72,0	83,6
27-09-2018 21:19:34	B752	D	67,2	69,6	81,2
27-09-2018 21:22:54	B738	D	72,7	76,0	87,6
27-09-2018 21:42:19	A320	D	66,4	67,4	76,4
27-09-2018 21:47:42	E195	D	71,9	74,8	86,5
27-09-2018 21:51:40	B752	D	69,6	71,5	85,2
27-09-2018 21:55:40	B734	D	69,1	71,5	83,3
27-09-2018 21:57:21	B763	D	74,9	79,8	90,2
28-09-2018 06:06:04	A321	D	70,6	72,6	84,0
28-09-2018 06:08:27	B737	D	70,9	72,8	84,5
28-09-2018 06:10:42	B738	D	69,6	71,7	83,7
28-09-2018 06:13:14	B738	D	70,4	72,7	85,1
28-09-2018 06:16:44	A321	D	69,7	71,6	84,5
28-09-2018 06:19:15	E195	D	69,8	71,8	83,0
28-09-2018 06:21:14	CRJX	D	70,0	72,6	83,0
28-09-2018 06:23:37	B739	D	71,2	73,8	85,6
28-09-2018 06:26:56	A321	D	70,7	73,5	84,5
28-09-2018 06:28:58	B738	D	68,2	71,0	82,7
28-09-2018 06:31:29	A320	D	69,1	70,8	83,1
28-09-2018 06:35:40	A318	D	67,7	68,7	79,2
28-09-2018 06:37:07	A321	D	70,3	72,2	84,1
28-09-2018 06:41:24	B738	D	71,8	74,6	87,1
28-09-2018 07:04:26	A320	D	71,5	74,7	85,1
28-09-2018 07:22:05	A320	D	69,2	71,6	84,1
28-09-2018 07:27:34	A320	D	68,4	70,3	81,0
28-09-2018 07:34:39	CRJ9	D	67,8	69,9	80,9
28-09-2018 07:38:13	B738	D	69,7	71,9	83,9
28-09-2018 07:41:03	E170	D	66,6	67,9	78,1
28-09-2018 07:42:42	B738	D	70,5	72,4	84,8
28-09-2018 07:45:43	B738	D	70,4	74,2	85,2
28-09-2018 07:47:08	E75S	D	69,7	72,5	84,9
28-09-2018 07:48:44	E195	D	69,4	72,6	84,2
28-09-2018 07:55:52	E170	D	68,4	70,8	81,4
28-09-2018 07:57:13	AN26	D	68,6	70,5	81,2
28-09-2018 07:59:17	E195	D	69,3	70,9	83,5
28-09-2018 08:01:07	B738	D	70,0	73,4	84,2
28-09-2018 08:03:04	E195	D	69,3	71,2	83,6
28-09-2018 08:05:07	B738	D	70,5	74,1	86,5
28-09-2018 08:07:22	E195	D	69,5	72,1	84,0
28-09-2018 08:14:06	B734	D	71,5	74,6	85,8
28-09-2018 08:16:19	E170	D	67,4	69,9	81,7
28-09-2018 08:18:24	B735	D	69,4	72,9	83,2
28-09-2018 08:19:49	CRJ9	D	68,5	70,5	82,3
28-09-2018 08:21:58	E195	D	69,3	73,4	83,5
28-09-2018 08:23:47	B738	D	70,5	73,3	85,0
28-09-2018 08:26:08	E195	D	68,4	71,0	82,8
28-09-2018 08:28:13	B738	D	70,5	73,4	84,1
28-09-2018 08:30:14	B738	D	67,7	70,3	82,6
28-09-2018 08:32:08	E170	D	68,3	70,2	81,5
28-09-2018 08:33:54	E195	D	71,2	74,3	86,3
28-09-2018 08:35:12	B738	D	70,0	73,3	83,2
28-09-2018 08:36:50	E75S	D	70,0	72,7	84,3
28-09-2018 08:38:22	E75S	D	67,7	71,0	80,0
28-09-2018 08:48:13	A320	D	73,1	77,3	86,7
28-09-2018 08:58:31	B738	D	72,7	76,2	87,5
28-09-2018 09:13:02	E75S	D	68,1	71,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
28-09-2018 09:38:12	E195	D	69,5	72,3	83,3
28-09-2018 09:48:39	SU95	D	71,5	75,0	86,1
28-09-2018 09:53:04	AN30	D	70,7	74,8	81,9
28-09-2018 10:02:17	A320	D	74,5	79,0	87,3
28-09-2018 10:06:38	E195	D	68,1	70,2	82,3
28-09-2018 10:10:59	E195	D	69,2	72,5	82,8
28-09-2018 10:14:05	B738	D	73,1	78,0	89,7
28-09-2018 10:17:57	CRJX	D	71,7	73,9	84,0
28-09-2018 10:20:26	B739	D	71,6	74,8	86,9
28-09-2018 10:31:56	A320	D	69,6	71,0	83,4
28-09-2018 10:34:22	A320	D	67,8	69,4	79,8
28-09-2018 10:38:43	B738	D	73,1	77,2	87,1
28-09-2018 10:48:55	E190	D	67,7	70,6	80,9
28-09-2018 10:50:17	A321	D	68,0	70,7	83,3
28-09-2018 10:55:38	E190	D	69,5	75,2	84,2
28-09-2018 10:56:49	E75S	D	69,0	72,2	83,2
28-09-2018 10:59:44	E195	D	72,4	76,8	86,7
28-09-2018 11:01:35	C295	D	68,2	69,6	77,7
28-09-2018 11:09:13	B38M	D	67,7	69,4	79,7
28-09-2018 11:12:06	E75S	D	69,3	72,6	83,3
28-09-2018 11:13:31	E170	D	68,4	71,1	82,7
28-09-2018 11:15:11	E75S	D	69,3	72,5	82,7
28-09-2018 11:16:33	CRJ9	D	70,5	73,3	84,2
28-09-2018 11:18:04	A320	D	70,2	73,3	84,2
28-09-2018 11:20:44	B734	D	71,2	75,0	86,6
28-09-2018 11:22:14	E75S	D	68,9	70,9	84,1
28-09-2018 11:28:10	CRJ9	D	69,7	73,1	84,0
28-09-2018 11:31:02	E170	D	68,7	72,7	78,2
28-09-2018 11:34:06	E170	D	67,7	70,1	81,8
28-09-2018 11:38:43	E75S	D	67,8	70,2	82,6
28-09-2018 11:43:55	E195	D	69,9	73,7	83,9
28-09-2018 11:58:16	A320	D	71,5	74,5	84,9
28-09-2018 11:59:52	A321	D	74,1	77,5	87,7
28-09-2018 12:02:24	A320	D	67,4	69,0	77,8
28-09-2018 12:12:38	E195	D	69,9	73,1	83,5
28-09-2018 12:14:28	B738	D	68,9	71,5	83,2
28-09-2018 12:23:29	CRJ9	D	70,5	73,5	83,7
28-09-2018 12:31:48	B738	D	71,1	74,3	86,3
28-09-2018 12:39:46	A321	D	70,2	74,1	84,0
28-09-2018 12:44:52	A321	D	69,3	72,7	83,5
28-09-2018 12:51:14	A319	D	66,8	69,5	79,1
28-09-2018 12:55:48	A321	D	71,0	74,0	85,2
28-09-2018 13:00:22	P180	D	70,6	76,4	84,0
28-09-2018 13:04:01	E190	D	71,2	75,0	85,4
28-09-2018 13:05:54	B763	D	68,1	70,4	80,2
28-09-2018 13:08:38	A320	D	70,6	73,6	85,6
28-09-2018 13:11:27	E195	D	69,8	73,6	83,8
28-09-2018 13:16:13	A321	D	71,3	75,7	85,6
28-09-2018 13:18:39	E75S	D	68,8	71,2	82,9
28-09-2018 13:32:23	E195	D	70,5	73,1	83,3
28-09-2018 13:35:46	E170	D	68,4	70,6	82,4
28-09-2018 13:46:02	E170	D	70,2	73,3	86,0
28-09-2018 13:47:37	B738	D	69,7	73,5	84,3
28-09-2018 13:50:29	A320	D	73,1	74,9	86,5
28-09-2018 13:51:55	B738	D	70,7	74,2	85,7
28-09-2018 14:01:46	E195	D	68,7	71,8	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
28-09-2018 14:03:35	B734	D	73,6	77,2	87,6
28-09-2018 14:10:05	E75S	D	68,7	73,9	83,7
28-09-2018 14:14:08	E195	D	69,7	72,9	83,7
28-09-2018 14:21:06	A332	D	76,2	81,2	92,0
28-09-2018 14:33:16	B738	D	70,8	73,8	85,1
28-09-2018 14:49:03	A320	D	70,1	73,8	82,6
28-09-2018 15:00:18	A320	D	69,2	70,8	82,2
28-09-2018 15:01:59	E170	D	69,3	72,1	83,9
28-09-2018 15:06:02	E195	D	69,2	72,1	84,0
28-09-2018 15:08:14	E75S	D	69,3	71,9	82,9
28-09-2018 15:10:15	E195	D	70,4	73,7	84,0
28-09-2018 15:12:14	B738	D	69,7	72,5	83,4
28-09-2018 15:13:57	B735	D	70,4	73,3	85,3
28-09-2018 15:20:45	B738	D	72,0	75,4	86,9
28-09-2018 15:26:42	B77W	D	71,5	74,3	85,6
28-09-2018 15:32:19	A321	D	71,3	74,0	85,1
28-09-2018 15:34:32	CRJ9	D	69,3	71,5	84,0
28-09-2018 15:40:56	CRJ9	D	69,8	73,8	84,0
28-09-2018 15:44:12	E190	D	68,6	70,9	83,1
28-09-2018 15:50:44	E75S	D	68,0	70,4	82,2
28-09-2018 15:53:36	E195	D	69,4	72,1	83,0
28-09-2018 16:02:01	E195	D	73,8	77,2	87,9
28-09-2018 16:04:04	B38M	D	67,4	68,8	78,8
28-09-2018 16:06:24	A319	D	69,4	72,0	83,6
28-09-2018 16:07:53	B738	D	67,9	68,8	79,4
28-09-2018 16:09:35	A320	D	69,5	71,0	82,9
28-09-2018 16:11:57	E195	D	70,3	72,6	83,3
28-09-2018 16:16:04	A321	D	70,3	72,9	84,4
28-09-2018 16:28:12	B38M	D	67,6	69,9	80,8
28-09-2018 16:34:36	A318	D	67,9	70,0	82,1
28-09-2018 16:36:00	CRJ9	D	69,9	73,3	83,9
28-09-2018 16:37:09	B738	D	70,6	72,9	84,4
28-09-2018 16:49:07	F900	D	66,6	68,9	78,3
28-09-2018 17:01:21	E195	D	72,5	77,5	87,7
28-09-2018 17:02:44	CRJ9	D	68,9	70,6	81,4
28-09-2018 17:04:11	C130	D	73,3	75,8	86,3
28-09-2018 17:08:25	E75S	D	69,3	71,6	82,3
28-09-2018 17:09:28	E170	D	72,1	75,8	87,0
28-09-2018 17:11:54	B738	D	71,0	73,3	85,8
28-09-2018 17:13:27	A321	D	71,2	73,6	84,8
28-09-2018 17:17:03	CRJ9	D	70,2	74,1	84,5
28-09-2018 17:18:51	B738	D	70,4	73,0	84,2
28-09-2018 17:20:29	E195	D	70,3	73,6	84,5
28-09-2018 17:22:34	B734	D	73,0	77,3	88,0
28-09-2018 17:24:50	B738	D	69,5	72,7	83,6
28-09-2018 17:26:11	E75S	D	69,1	72,4	83,2
28-09-2018 17:27:46	E75S	D	69,9	73,1	84,8
28-09-2018 17:29:02	DH8D	D	68,3	69,9	77,9
28-09-2018 17:30:45	E75S	D	68,6	71,1	82,4
28-09-2018 17:38:16	B738	D	72,4	76,1	87,4
28-09-2018 17:41:35	E195	D	69,6	72,6	84,2
28-09-2018 17:47:22	B734	D	72,1	75,9	86,4
28-09-2018 17:48:56	B735	D	70,9	72,7	84,5
28-09-2018 17:52:37	E195	D	69,1	70,8	82,7
28-09-2018 17:55:24	E75S	D	69,1	70,7	83,9
28-09-2018 17:59:56	E170	D	67,3	68,9	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
28-09-2018 18:01:59	E170	D	68,4	71,3	84,2
28-09-2018 18:03:34	E195	D	69,9	73,7	84,4
28-09-2018 18:09:00	E75S	D	72,8	76,3	87,3
28-09-2018 18:10:58	A321	D	70,6	73,9	85,7
28-09-2018 18:18:12	A321	D	66,5	67,0	75,6
28-09-2018 18:19:42	B738	D	70,5	73,3	84,8
28-09-2018 18:21:20	CRJX	D	69,7	72,3	83,8
28-09-2018 18:27:51	A333	D	70,1	73,7	85,7
28-09-2018 18:32:25	A320	D	66,3	68,0	80,3
28-09-2018 18:41:46	A320	D	66,5	67,1	76,0
28-09-2018 18:56:04	A319	D	67,2	68,8	81,5
28-09-2018 18:58:19	A321	D	69,3	71,7	83,1
28-09-2018 19:18:42	A320	D	69,4	71,3	82,4
28-09-2018 19:27:32	A321	D	70,7	73,9	85,7
28-09-2018 19:29:32	E195	D	71,7	75,3	87,3
28-09-2018 19:34:40	A320	D	73,9	77,9	87,5
28-09-2018 19:46:05	A320	D	69,4	73,5	82,7
28-09-2018 20:00:19	E170	D	68,5	71,1	83,0
28-09-2018 20:01:57	DH8D	D	67,6	68,7	77,1
28-09-2018 20:03:51	A320	D	66,5	68,4	81,3
28-09-2018 20:07:12	E75S	D	68,1	70,8	82,9
28-09-2018 20:11:21	B738	D	69,4	71,7	83,6
28-09-2018 20:14:07	CRJ9	D	69,3	71,6	82,9
28-09-2018 20:16:08	E170	D	69,6	73,4	84,5
28-09-2018 20:18:42	A320	D	69,7	72,4	83,5
28-09-2018 20:23:29	A320	D	66,5	69,5	79,7
28-09-2018 20:26:12	E75S	D	70,6	73,5	85,4
28-09-2018 20:28:55	E195	D	70,0	74,8	84,9
28-09-2018 20:30:57	B38M	D	66,7	68,8	80,5
28-09-2018 20:32:18	E75S	D	69,9	73,1	85,8
28-09-2018 20:33:35	E195	D	69,0	72,4	83,2
28-09-2018 20:35:12	E195	D	68,6	70,9	83,4
28-09-2018 20:41:45	E195	D	70,4	72,1	84,0
28-09-2018 20:44:13	CRJ9	D	70,8	74,3	85,1
28-09-2018 20:45:45	E75S	D	70,6	73,5	85,3
28-09-2018 21:01:36	A320	D	68,3	69,8	81,1
28-09-2018 21:18:49	CRJ9	D	67,9	69,6	77,9
28-09-2018 21:20:05	B763	D	69,8	72,2	85,2
28-09-2018 21:22:12	B752	D	68,5	69,7	80,8
28-09-2018 21:26:36	B738	D	68,0	69,2	81,6
28-09-2018 21:42:32	B734	D	71,6	74,5	84,8
28-09-2018 21:44:26	A320	D	73,6	77,2	87,8
28-09-2018 21:53:08	B752	D	70,4	72,0	85,0
29-09-2018 06:06:03	B738	D	73,4	76,3	87,4
29-09-2018 06:08:04	B738	D	71,0	72,5	83,8
29-09-2018 06:13:00	CRJX	D	69,4	71,2	82,8
29-09-2018 06:14:44	A321	D	71,7	73,3	85,1
29-09-2018 06:16:30	E195	D	70,9	72,9	83,0
29-09-2018 06:20:31	B738	D	70,0	71,2	83,8
29-09-2018 06:22:56	A321	D	71,4	72,7	84,8
29-09-2018 06:28:54	A321	D	70,8	72,2	84,4
29-09-2018 06:31:02	A320	D	70,6	71,4	83,7
29-09-2018 06:35:05	A321	D	71,6	73,3	85,4
29-09-2018 06:37:13	B738	D	69,1	70,3	83,3
29-09-2018 06:43:51	B738	D	71,9	74,4	85,5
29-09-2018 06:46:11	P180	D	69,1	71,3	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-09-2018 06:49:41	B738	D	70,4	72,5	84,4
29-09-2018 06:52:17	A318	D	67,3	68,5	80,1
29-09-2018 06:54:52	B738	D	70,4	71,9	83,8
29-09-2018 07:02:44	A320	D	70,1	72,3	83,3
29-09-2018 07:18:01	A321	D	67,8	68,9	80,4
29-09-2018 07:19:22	A319	D	68,9	70,9	82,7
29-09-2018 07:21:50	A319	D	69,5	72,1	83,3
29-09-2018 07:23:25	CRJ9	D	68,0	68,6	79,4
29-09-2018 07:28:53	E75S	D	68,8	70,4	83,4
29-09-2018 07:30:08	B734	D	71,1	74,0	86,0
29-09-2018 07:35:45	E75S	D	70,6	72,4	84,9
29-09-2018 07:37:07	A320	D	70,7	71,9	83,9
29-09-2018 07:38:38	E75S	D	68,5	70,1	82,7
29-09-2018 07:44:42	E75S	D	68,7	70,3	81,0
29-09-2018 07:46:40	B738	D	71,3	72,8	85,8
29-09-2018 07:48:24	B738	D	70,5	72,5	83,0
29-09-2018 07:53:39	B38M	D	67,4	69,1	80,2
29-09-2018 07:55:21	B738	D	69,9	71,4	83,5
29-09-2018 07:57:40	E195	D	69,7	71,3	83,5
29-09-2018 07:59:02	E195	D	69,1	71,3	83,0
29-09-2018 08:00:51	E195	D	69,1	70,6	83,0
29-09-2018 08:04:50	B738	D	71,2	74,5	84,9
29-09-2018 08:13:00	B735	D	70,3	72,1	83,6
29-09-2018 08:15:43	CRJ9	D	69,6	71,1	82,4
29-09-2018 08:18:52	E195	D	69,0	70,6	81,6
29-09-2018 08:22:48	E170	D	67,5	68,4	79,3
29-09-2018 08:25:19	A320	D	71,0	73,3	84,8
29-09-2018 08:27:34	E195	D	70,2	72,3	83,6
29-09-2018 08:29:50	E170	D	70,5	74,1	85,4
29-09-2018 08:36:00	B738	D	71,2	72,7	84,2
29-09-2018 08:54:49	B738	D	69,7	71,1	84,1
29-09-2018 09:01:38	B738	D	71,4	74,2	85,1
29-09-2018 09:05:25	A320	D	70,8	72,2	83,4
29-09-2018 09:18:35	B738	D	72,4	75,5	86,6
29-09-2018 09:20:34	E75S	D	69,1	70,8	83,1
29-09-2018 09:31:10	E195	D	69,3	71,7	82,9
29-09-2018 09:51:28	E195	D	70,0	72,5	83,8
29-09-2018 09:55:46	A320	D	71,5	73,5	84,5
29-09-2018 10:03:23	SU95	D	72,6	76,1	87,6
29-09-2018 10:07:56	A320	D	68,3	70,3	81,1
29-09-2018 10:14:02	CRJ9	D	70,5	74,1	84,9
29-09-2018 10:15:58	B738	D	70,8	73,7	84,9
29-09-2018 10:17:41	E190	D	70,8	73,0	84,5
29-09-2018 10:27:16	A321	D	71,8	74,3	86,1
29-09-2018 10:33:34	A319	D	67,6	69,0	79,0
29-09-2018 10:36:26	E195	D	70,0	71,4	82,0
29-09-2018 10:38:28	E75S	D	70,3	72,6	84,6
29-09-2018 10:55:45	E170	D	68,6	72,1	83,5
29-09-2018 10:57:46	CRJ9	D	70,5	74,8	84,7
29-09-2018 11:05:09	CRJ9	D	71,6	75,0	85,6
29-09-2018 11:06:55	E75S	D	72,7	75,7	86,6
29-09-2018 11:09:30	E75S	D	67,8	69,8	81,9
29-09-2018 11:13:58	B738	D	70,7	73,1	83,7
29-09-2018 11:15:31	B738	D	71,8	75,2	86,8
29-09-2018 11:17:27	E195	D	73,5	78,8	87,8
29-09-2018 11:19:23	B38M	D	68,2	70,3	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2018 11:23:23	C25A	D	68,5	70,5	79,3
29-09-2018 11:25:27	CRJ9	D	71,2	75,1	85,2
29-09-2018 11:33:02	E170	D	69,7	73,9	83,1
29-09-2018 11:37:37	A320	D	72,9	77,3	87,2
29-09-2018 11:39:10	E75S	D	69,7	72,7	83,8
29-09-2018 12:01:21	E195	D	72,9	76,5	86,9
29-09-2018 12:06:15	P180	D	69,4	74,2	79,8
29-09-2018 12:08:59	A321	D	70,7	73,0	84,5
29-09-2018 12:13:04	A320	D	67,7	71,2	80,0
29-09-2018 12:20:12	A320	D	67,9	70,1	80,7
29-09-2018 12:23:01	B737	D	70,4	72,5	82,7
29-09-2018 12:31:17	B738	D	72,0	77,0	86,9
29-09-2018 12:32:57	A321	D	69,2	71,3	82,8
29-09-2018 12:41:40	A320	D	71,3	74,5	85,3
29-09-2018 12:45:48	A321	D	69,0	71,4	83,1
29-09-2018 12:48:20	E190	D	70,5	72,5	83,5
29-09-2018 12:53:16	B788	D	68,7	70,0	81,0
29-09-2018 12:55:36	A321	D	70,2	72,4	83,6
29-09-2018 12:57:33	A321	D	70,3	71,4	83,1
29-09-2018 12:59:05	A320	D	67,8	70,4	81,4
29-09-2018 13:03:27	A321	D	70,3	72,3	83,8
29-09-2018 13:17:00	E195	D	73,5	76,3	86,0
29-09-2018 13:19:51	E195	D	70,2	71,8	81,3
29-09-2018 13:29:57	CRJ9	D	68,8	73,0	83,4
29-09-2018 13:36:55	E195	D	68,9	71,5	81,4
29-09-2018 13:45:06	E195	D	68,9	72,2	82,9
29-09-2018 13:51:53	E195	D	73,5	78,3	88,1
29-09-2018 13:54:46	E195	D	71,0	72,8	82,8
29-09-2018 13:56:20	B738	D	69,9	72,5	82,6
29-09-2018 13:58:08	E75S	D	68,6	71,0	83,0
29-09-2018 14:05:25	A332	D	77,8	81,9	93,0
29-09-2018 14:24:47	B738	D	69,4	73,2	81,1
29-09-2018 14:31:17	E75S	D	66,7	68,4	78,5
29-09-2018 14:33:02	B738	D	70,0	72,2	83,2
29-09-2018 14:38:35	E170	D	69,4	73,3	83,7
29-09-2018 14:46:01	E170	D	69,4	71,7	82,7
29-09-2018 14:47:39	E75S	D	70,1	72,6	82,9
29-09-2018 14:51:15	E75S	D	72,6	76,6	86,8
29-09-2018 14:52:34	B735	D	69,7	72,4	82,3
29-09-2018 14:54:19	CRJ9	D	70,3	73,2	84,4
29-09-2018 15:05:05	E75S	D	69,0	70,8	84,0
29-09-2018 15:10:43	A320	D	68,6	70,5	80,9
29-09-2018 15:12:52	E195	D	71,6	74,3	84,2
29-09-2018 15:15:07	B738	D	70,9	73,1	84,7
29-09-2018 15:16:56	B735	D	72,2	74,8	85,2
29-09-2018 15:19:33	B77W	D	73,0	76,3	86,6
29-09-2018 15:25:35	CRJ9	D	70,0	72,3	83,0
29-09-2018 15:26:54	GALX	D	67,9	69,4	77,9
29-09-2018 15:30:31	A320	D	69,5	70,6	82,0
29-09-2018 15:39:04	E170	D	68,9	70,4	82,9
29-09-2018 15:41:53	B738	D	70,9	73,4	84,7
29-09-2018 15:58:49	E195	D	70,1	71,4	83,3
29-09-2018 16:00:48	E195	D	73,5	76,8	87,4
29-09-2018 16:04:34	A320	D	68,2	69,6	80,3
29-09-2018 16:27:55	CRJ9	D	69,3	72,2	81,8
29-09-2018 16:30:16	A321	D	70,5	72,9	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-09-2018 16:32:22	A320	D	68,5	70,1	81,5
29-09-2018 16:33:52	E195	D	69,5	72,2	82,3
29-09-2018 16:45:05	A319	D	70,7	73,6	84,9
29-09-2018 16:51:21	E195	D	69,6	71,6	82,8
29-09-2018 16:57:10	E195	D	69,5	73,1	84,2
29-09-2018 16:58:42	E195	D	70,1	72,0	83,4
29-09-2018 17:02:05	B734	D	70,8	73,0	83,1
29-09-2018 17:05:10	CRJ9	D	69,8	72,5	82,4
29-09-2018 17:06:42	E195	D	69,5	72,6	83,7
29-09-2018 17:09:10	E75S	D	68,9	72,4	82,7
29-09-2018 17:10:24	E195	D	68,7	71,6	81,7
29-09-2018 17:12:50	A319	D	67,5	68,9	80,1
29-09-2018 17:18:01	E75S	D	68,0	71,0	81,4
29-09-2018 17:23:31	B38M	D	67,5	69,3	79,8
29-09-2018 17:26:24	B738	D	69,6	72,5	83,2
29-09-2018 17:27:50	E75S	D	71,9	74,4	85,8
29-09-2018 17:29:15	B738	D	69,5	71,4	82,9
29-09-2018 17:32:45	F100	D	70,3	73,0	83,9
29-09-2018 17:34:25	E75S	D	68,5	70,7	82,8
29-09-2018 17:42:51	E195	D	69,2	70,9	81,3
29-09-2018 17:46:23	E75S	D	70,2	72,4	83,4
29-09-2018 17:47:41	A320	D	68,0	71,1	81,1
29-09-2018 17:48:58	B734	D	72,6	76,1	87,2
29-09-2018 18:19:59	A332	D	70,3	73,5	85,5
29-09-2018 18:22:05	A321	D	70,5	73,1	84,1
29-09-2018 18:25:14	A320	D	68,0	70,5	82,3
29-09-2018 18:42:28	B738	D	72,4	74,4	86,7
29-09-2018 18:45:52	A321	D	70,2	71,9	83,6
29-09-2018 18:55:35	A321	D	73,4	76,2	87,0
29-09-2018 19:02:29	A321	D	69,6	71,0	83,9
29-09-2018 19:06:27	A321	D	69,1	70,4	82,9
29-09-2018 19:10:16	B738	D	70,7	72,9	86,0
29-09-2018 19:18:37	A20N	D	67,5	68,4	78,3
29-09-2018 19:22:39	E190	D	69,7	72,5	84,1
29-09-2018 19:40:59	A320	D	68,1	68,8	81,1
29-09-2018 19:43:01	F900	D	69,1	71,3	82,9
29-09-2018 19:55:54	E190	D	67,9	69,1	79,9
29-09-2018 19:57:40	DH8D	D	67,6	69,9	77,1
29-09-2018 20:08:37	A320	D	70,1	72,3	83,9
29-09-2018 20:11:13	CRJ9	D	70,3	72,6	83,5
29-09-2018 20:15:17	E75S	D	68,9	69,9	82,9
29-09-2018 20:17:09	E170	D	71,4	73,6	85,5
29-09-2018 20:19:26	E75S	D	69,5	71,0	83,9
29-09-2018 20:26:25	CRJ9	D	71,5	73,8	84,8
29-09-2018 20:29:08	B38M	D	66,5	66,9	76,5
29-09-2018 20:32:34	E195	D	69,8	72,2	83,4
29-09-2018 20:34:59	E75S	D	69,3	70,9	83,8
29-09-2018 20:38:31	A320	D	69,3	71,7	82,4
29-09-2018 20:41:24	A319	D	69,3	70,9	82,9
29-09-2018 20:42:50	E170	D	69,4	71,2	83,4
29-09-2018 20:44:02	E75S	D	69,4	70,5	83,4
29-09-2018 21:01:04	E170	D	68,1	69,1	81,1
29-09-2018 21:21:39	B738	D	69,7	71,1	83,3
29-09-2018 21:33:52	B738	D	71,4	73,6	85,0
29-09-2018 21:38:28	A321	D	70,8	72,2	84,4
29-09-2018 21:43:50	B738	D	69,4	70,8	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
30-09-2018 06:09:07	E195	A	72,6	74,8	83,4
30-09-2018 06:15:58	CRJ9	A	70,0	71,4	80,0
30-09-2018 06:18:10	E170	A	71,4	73,5	81,8
30-09-2018 06:26:46	E195	A	72,9	75,4	84,0
30-09-2018 06:28:39	B735	A	74,1	76,8	84,9
30-09-2018 06:33:19	B738	A	75,9	80,3	88,7
30-09-2018 06:37:10	A333	A	74,0	77,5	86,6
30-09-2018 06:38:53	B738	A	73,2	75,7	83,6
30-09-2018 06:41:21	B738	A	73,8	76,7	85,3
30-09-2018 07:12:43	B738	A	73,6	77,1	85,3
30-09-2018 07:29:41	B788	A	71,9	74,4	83,0
30-09-2018 07:50:40	B738	A	72,8	75,2	83,2
30-09-2018 07:52:41	E170	A	70,0	71,3	79,5
30-09-2018 08:04:23	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
30-09-2018 08:21:21	CRJ9	A	69,4	70,8	78,5
30-09-2018 08:33:29	E195	A	72,7	74,8	83,1
30-09-2018 08:36:07	A320	A	73,0	75,4	83,4
30-09-2018 08:42:18	SU95	A	72,2	75,3	83,4
30-09-2018 08:52:00	E75S	A	71,5	73,3	81,1
30-09-2018 08:57:14	E75S	A	71,6	74,4	82,0
30-09-2018 09:00:00	E75S	A	71,9	74,1	81,5
30-09-2018 09:06:03	E170	A	71,2	73,1	80,3
30-09-2018 09:08:23	A320	A	70,4	73,0	81,5
30-09-2018 09:10:30	A321	A	71,8	74,3	81,8
30-09-2018 09:12:42	CRJ9	A	70,8	73,4	81,2
30-09-2018 09:15:07	B739	A	73,7	77,4	85,1
30-09-2018 09:17:13	CRJ9	A	69,4	70,9	79,0
30-09-2018 09:20:25	A319	A	72,0	74,8	82,7
30-09-2018 09:22:19	A320	A	70,6	72,8	80,6
30-09-2018 09:24:08	A321	A	72,7	75,5	83,5
30-09-2018 09:29:50	B38M	A	71,1	73,3	80,6
30-09-2018 09:31:41	E170	A	70,8	72,6	80,3
30-09-2018 09:36:00	E75S	A	71,0	73,3	81,0
30-09-2018 09:39:43	DH8D	A	69,7	71,7	78,8
30-09-2018 09:42:33	A321	A	69,0	70,4	78,6
30-09-2018 09:53:02	DH8D	A	69,9	72,0	78,9
30-09-2018 09:56:36	E190	A	72,5	77,0	84,2
30-09-2018 09:59:57	A320	A	72,7	75,4	83,5
30-09-2018 10:16:06	A321	A	70,7	74,2	81,9
30-09-2018 10:33:40	A20N	A	70,0	72,0	80,0
30-09-2018 10:35:38	A321	A	71,3	74,3	80,8
30-09-2018 10:39:39	A321	A	72,4	75,2	82,8
30-09-2018 10:42:35	B733	A	74,0	77,7	85,1
30-09-2018 10:46:03	E75S	A	72,1	76,5	83,3
30-09-2018 10:48:28	A321	A	72,9	76,7	84,0
30-09-2018 10:53:16	A320	A	72,7	76,1	84,2
30-09-2018 11:06:31	E195	A	71,8	76,0	83,9
30-09-2018 11:08:13	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
30-09-2018 11:11:18	B738	A	73,2	76,5	84,0
30-09-2018 11:16:35	E170	A	72,1	74,1	81,2
30-09-2018 11:20:41	A320	A	71,7	74,1	82,2
30-09-2018 11:26:52	B738	A	73,3	77,3	84,7
30-09-2018 11:28:47	A321	A	70,5	73,0	81,3
30-09-2018 11:37:01	A320	A	71,0	74,5	83,1
30-09-2018 11:40:42	E195	A	72,9	76,5	83,6
30-09-2018 11:42:33	A321	A	71,9	74,3	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2018 11:52:11	B738	A	72,5	75,1	83,3
30-09-2018 11:53:57	A319	A	72,1	74,6	82,8
30-09-2018 11:58:33	E195	A	70,9	72,9	81,7
30-09-2018 12:02:43	B788	A	72,0	75,5	84,3
30-09-2018 12:08:23	B788	A	71,9	75,3	84,2
30-09-2018 12:10:43	E75S	A	72,7	75,1	82,3
30-09-2018 12:13:44	CRJ9	A	69,6	72,3	80,4
30-09-2018 12:15:48	E195	A	71,1	74,2	82,6
30-09-2018 12:17:43	B789	A	72,5	76,4	85,0
30-09-2018 12:19:59	B738	A	72,8	77,1	84,8
30-09-2018 12:27:21	B77W	A	73,5	78,4	87,6
30-09-2018 12:30:10	E195	A	71,5	73,5	82,6
30-09-2018 12:31:38	B738	A	72,4	76,2	84,2
30-09-2018 12:33:36	B788	A	72,2	76,0	84,5
30-09-2018 12:35:58	B738	A	72,9	76,3	84,1
30-09-2018 12:44:29	E195	A	72,4	75,7	83,2
30-09-2018 12:48:20	E75S	A	69,6	72,1	81,0
30-09-2018 12:50:07	E75S	A	69,7	71,6	81,2
30-09-2018 12:52:21	E195	A	72,1	76,3	84,6
30-09-2018 12:54:03	A320	A	69,4	72,0	82,0
30-09-2018 12:56:05	E75S	A	72,4	76,6	83,5
30-09-2018 13:02:40	E135	A	67,9	69,2	77,5
30-09-2018 13:04:11	E75S	A	72,1	76,1	83,9
30-09-2018 13:14:39	B734	A	74,2	77,8	85,6
30-09-2018 13:21:40	B738	A	73,6	77,4	84,7
30-09-2018 13:23:47	E170	A	71,5	74,0	81,5
30-09-2018 13:25:31	B38M	A	71,8	75,1	82,6
30-09-2018 13:27:39	A320	A	70,6	72,8	80,6
30-09-2018 13:29:52	CRJ9	A	69,7	72,7	81,1
30-09-2018 13:36:19	A320	A	70,3	73,0	80,7
30-09-2018 13:38:18	A320	A	71,1	72,6	80,1
30-09-2018 13:44:00	B734	A	76,1	80,0	86,1
30-09-2018 13:46:12	E190	A	70,0	72,4	81,1
30-09-2018 13:48:20	A321	A	72,4	76,2	83,5
30-09-2018 13:50:51	E195	A	71,0	72,9	81,4
30-09-2018 13:53:20	A320	A	72,1	75,0	83,2
30-09-2018 13:55:46	B738	A	73,8	76,8	85,0
30-09-2018 13:59:18	E195	A	69,5	73,0	81,3
30-09-2018 14:05:00	B38M	A	71,7	76,1	83,5
30-09-2018 14:06:40	B738	A	73,4	76,5	83,8
30-09-2018 14:08:50	B38M	A	72,1	75,1	82,6
30-09-2018 14:14:21	CRJ9	A	69,7	71,2	79,3
30-09-2018 14:21:36	B738	A	72,4	75,8	84,7
30-09-2018 14:24:05	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
30-09-2018 14:27:10	A320	A	70,0	72,7	80,8
30-09-2018 14:29:50	B789	A	73,2	77,5	85,5
30-09-2018 14:37:14	B789	A	73,3	77,2	85,6
30-09-2018 14:41:04	B738	A	72,3	75,4	83,1
30-09-2018 14:46:22	A321	A	70,6	72,8	81,0
30-09-2018 14:54:32	A320	A	71,4	75,1	83,1
30-09-2018 14:59:25	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
30-09-2018 15:03:26	B735	A	73,0	78,3	84,8
30-09-2018 15:05:52	B738	A	72,7	75,8	84,2
30-09-2018 15:07:59	E135	A	68,6	70,4	77,6
30-09-2018 15:09:35	E195	A	73,1	76,5	84,9
30-09-2018 15:11:17	E75S	A	71,0	72,8	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
30-09-2018 15:13:10	E195	A	73,0	75,8	84,4
30-09-2018 15:16:38	E75S	A	68,8	70,8	78,8
30-09-2018 15:25:36	B734	A	74,3	78,0	85,8
30-09-2018 15:27:11	E75S	A	70,0	74,3	81,8
30-09-2018 15:29:23	B735	A	74,2	78,9	85,4
30-09-2018 15:32:53	E75S	A	70,6	73,3	80,6
30-09-2018 15:40:44	E195	A	72,6	75,0	83,0
30-09-2018 15:43:38	CRJ9	A	69,5	71,6	79,1
30-09-2018 15:46:19	E195	A	69,8	74,0	82,1
30-09-2018 15:49:00	E170	A	71,5	72,7	80,5
30-09-2018 15:50:59	E170	A	72,3	74,8	82,7
30-09-2018 15:52:50	DH8D	A	69,3	71,7	78,3
30-09-2018 15:54:18	E195	A	72,4	75,8	85,4
30-09-2018 15:56:52	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
30-09-2018 16:01:29	E75S	A	71,4	73,6	81,4
30-09-2018 16:14:42	A319	A	71,4	73,8	81,0
30-09-2018 16:20:17	E75S	A	72,2	74,2	82,6
30-09-2018 16:21:33	B738	A	73,6	76,7	84,4
30-09-2018 16:23:21	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
30-09-2018 16:25:05	B738	A	73,0	75,8	83,5
30-09-2018 16:28:15	B738	A	72,6	75,7	83,7
30-09-2018 16:34:05	B738	A	72,6	76,9	84,7
30-09-2018 16:36:17	C295	A	70,5	72,8	79,5
30-09-2018 16:37:56	DH8D	A	74,6	78,7	89,0
30-09-2018 16:41:05	B788	A	71,2	74,4	83,0
30-09-2018 16:43:44	A321	A	70,2	72,8	80,9
30-09-2018 16:46:11	A319	A	72,2	74,9	83,3
30-09-2018 16:47:49	A321	A	71,6	74,1	82,7
30-09-2018 16:49:16	B738	A	72,8	76,2	84,3
30-09-2018 16:50:58	E75S	A	71,3	73,4	81,3
30-09-2018 17:09:15	E195	A	72,8	76,1	84,9
30-09-2018 17:16:47	A321	A	71,1	73,6	81,1
30-09-2018 17:21:16	A320	A	72,6	75,7	84,1
30-09-2018 17:24:11	A20N	A	70,4	74,0	82,4
30-09-2018 17:33:18	A321	A	70,8	72,7	80,8
30-09-2018 17:41:50	A320	A	70,4	72,6	80,4
30-09-2018 18:03:47	A319	A	71,1	73,9	82,3
30-09-2018 18:10:56	E195	A	72,5	75,9	84,9
30-09-2018 18:14:22	E75S	A	70,8	74,3	81,9
30-09-2018 18:16:36	C56X	A	68,2	69,2	77,7
30-09-2018 18:18:30	A321	A	70,8	74,5	82,8
30-09-2018 18:20:50	E190	A	71,7	74,1	83,2
30-09-2018 18:29:22	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
30-09-2018 18:32:34	E195	A	72,1	75,0	83,8
30-09-2018 18:35:08	E75S	A	71,0	74,0	82,8
30-09-2018 18:37:04	E170	A	70,4	73,0	81,9
30-09-2018 18:39:14	E195	A	72,2	74,7	84,3
30-09-2018 18:41:08	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
30-09-2018 18:43:09	E75S	A	70,3	72,6	81,1
30-09-2018 18:44:52	E195	A	71,5	75,0	83,9
30-09-2018 18:46:53	CRJ9	A	69,8	72,2	81,0
30-09-2018 18:48:50	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
30-09-2018 18:50:42	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
30-09-2018 18:52:21	A319	A	70,9	74,5	83,7
30-09-2018 18:53:53	B738	A	72,7	76,2	84,8
30-09-2018 18:56:02	B734	A	74,7	78,4	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
30-09-2018 18:58:06	CRJ9	A	69,3	71,9	80,8
30-09-2018 19:00:40	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
30-09-2018 19:02:15	BCS1	A	69,2	70,9	78,7
30-09-2018 19:04:26	A320	A	71,8	75,3	83,9
30-09-2018 19:06:30	A319	A	71,0	73,7	82,1
30-09-2018 19:10:52	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
30-09-2018 19:12:59	C295	A	69,0	70,9	79,0
30-09-2018 19:14:54	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
30-09-2018 19:19:39	A320	A	70,0	73,0	81,2
30-09-2018 19:22:09	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
30-09-2018 19:25:34	DH8D	A	69,1	71,0	78,7
30-09-2018 19:47:23	B38M	A	71,5	74,4	82,6
30-09-2018 20:03:07	B737	A	71,9	74,7	83,7
30-09-2018 20:19:46	B738	A	72,0	76,1	84,3
30-09-2018 20:22:12	A320	A	70,6	73,6	81,8
30-09-2018 20:24:31	A320	A	70,7	73,3	81,5
30-09-2018 20:26:23	B738	A	71,8	76,5	85,1
30-09-2018 20:37:50	B738	A	72,1	75,7	84,4
30-09-2018 20:40:22	E195	A	71,4	75,2	84,4
30-09-2018 20:42:12	B738	A	73,3	76,4	84,7
30-09-2018 20:48:36	E195	A	72,7	75,5	84,4
30-09-2018 20:55:22	B738	A	72,7	76,7	85,3
30-09-2018 20:58:32	E170	A	70,4	73,0	81,5
30-09-2018 21:03:46	E170	A	70,0	72,3	80,8
30-09-2018 21:05:34	E75S	A	70,3	73,6	81,8
30-09-2018 21:08:08	A320	A	72,4	75,5	83,8
30-09-2018 21:09:55	E75S	A	70,9	74,3	82,3
30-09-2018 21:13:02	B738	A	71,9	75,9	84,2
30-09-2018 21:16:24	B738	A	71,7	74,6	82,9
30-09-2018 21:20:17	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
30-09-2018 21:24:08	E195	A	72,0	74,7	83,2
30-09-2018 21:28:12	C56X	A	67,1	68,2	76,6
30-09-2018 21:32:36	E195	A	70,8	73,5	82,6
30-09-2018 21:34:50	E75S	A	70,7	73,6	81,8
30-09-2018 21:39:10	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
30-09-2018 21:41:37	E75S	A	71,1	73,8	81,9
30-09-2018 21:44:55	B735	A	73,7	77,1	85,1
30-09-2018 21:46:45	E170	A	70,9	73,1	81,3
30-09-2018 21:48:35	E195	A	72,3	75,3	83,8
30-09-2018 21:51:02	B38M	A	70,9	73,8	82,4
30-09-2018 21:53:13	B738	A	72,8	76,1	84,6
30-09-2018 21:55:53	E75S	A	71,4	73,9	82,5
30-09-2018 21:57:45	DH8D	A	69,0	70,4	78,6
30-09-2018 21:59:31	B738	A	72,7	75,3	83,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2018 22:05:08	B738	A	69,6	74,4	83,4
01-09-2018 22:11:48	B737	A	68,9	73,4	82,7
01-09-2018 22:13:47	A320	A	70,2	75,1	84,2
01-09-2018 22:38:22	E195	A	69,5	74,3	83,6
01-09-2018 22:40:38	B738	A	70,5	75,9	84,3
01-09-2018 22:46:39	E195	A	70,0	74,3	83,6
01-09-2018 23:00:53	A320	A	68,8	73,3	82,5
01-09-2018 23:04:42	A321	A	68,3	73,7	82,9
01-09-2018 23:21:13	A321	A	69,1	72,8	82,3
01-09-2018 23:23:17	A321	A	69,7	73,4	82,7
02-09-2018 00:07:17	A320	A	69,5	74,0	82,7
02-09-2018 00:23:49	P180	A	73,8	78,4	90,2
02-09-2018 00:41:20	A321	A	69,4	74,6	83,4
02-09-2018 02:17:49	A320	A	70,0	74,9	84,3
02-09-2018 05:30:30	B738	A	71,5	76,5	85,3
02-09-2018 05:34:30	B738	A	69,5	75,2	83,5
02-09-2018 22:00:13	A318	A	70,3	74,8	84,1
02-09-2018 22:01:54	MD82	A	73,1	78,9	88,4
02-09-2018 22:04:08	B738	A	70,2	74,6	83,8
02-09-2018 22:05:56	DH8D	A	66,5	69,4	79,3
02-09-2018 22:07:48	DH8D	A	66,9	70,0	79,3
02-09-2018 22:09:07	B738	A	70,3	74,5	83,5
02-09-2018 22:11:03	B738	A	70,3	75,4	83,9
02-09-2018 22:13:08	B735	A	71,5	77,0	85,5
02-09-2018 22:14:32	B737	A	70,5	75,7	84,5
02-09-2018 22:16:13	DH8D	A	66,8	70,4	79,4
02-09-2018 22:17:51	A321	A	68,6	74,0	83,0
02-09-2018 22:19:55	DH8D	A	68,1	70,7	79,5
02-09-2018 22:24:17	B734	A	72,2	78,3	85,8
02-09-2018 22:35:23	E195	A	70,4	74,5	84,4
02-09-2018 22:37:29	B734	A	72,2	77,8	86,8
02-09-2018 22:41:44	CRJX	A	67,7	72,6	81,5
02-09-2018 22:51:05	A321	A	68,7	73,3	82,5
02-09-2018 22:53:15	A321	A	70,6	75,4	84,2
02-09-2018 22:55:28	A319	A	69,3	74,3	83,1
02-09-2018 23:05:59	A321	A	71,7	76,3	84,7
02-09-2018 23:08:23	A321	A	69,4	75,5	83,9
02-09-2018 23:16:47	A320	A	68,3	73,5	82,9
02-09-2018 23:43:24	A319	A	70,0	73,4	83,2
02-09-2018 23:51:13	A320	A	68,9	74,4	83,0
03-09-2018 00:04:14	E195	A	70,0	74,3	83,8
03-09-2018 00:08:21	A320	A	69,1	74,5	83,5
03-09-2018 05:18:16	B738	A	70,9	76,3	85,2
03-09-2018 05:28:56	B752	A	71,7	76,2	86,9
03-09-2018 05:31:09	B752	A	72,9	78,5	90,0
03-09-2018 05:33:52	B738	A	70,4	75,5	84,2
03-09-2018 05:35:48	B738	A	71,8	76,4	85,0
03-09-2018 05:38:23	B788	A	70,1	74,8	85,3
03-09-2018 05:55:35	B734	A	72,7	77,0	86,1
03-09-2018 05:57:48	CRJ9	A	68,6	73,2	82,0
03-09-2018 22:01:13	A320	D	70,1	74,2	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 22:07:01	B738	D	69,7	72,8	84,5
03-09-2018 22:09:35	A321	D	73,7	78,6	88,8
03-09-2018 22:12:09	B38M	D	65,4	68,2	78,8
03-09-2018 22:34:03	B738	D	70,9	75,6	85,8
03-09-2018 22:38:00	B738	D	71,8	75,0	86,0
03-09-2018 22:39:37	E170	D	68,3	70,8	83,5
03-09-2018 22:41:36	E170	D	68,0	70,6	82,1
03-09-2018 22:43:59	A320	D	69,5	73,2	83,3
03-09-2018 22:49:24	B738	D	72,5	76,3	86,9
03-09-2018 22:50:59	E170	D	70,4	74,7	85,8
03-09-2018 22:53:04	CRJ9	D	71,6	76,4	86,4
03-09-2018 22:54:44	E75S	D	69,7	73,2	83,7
03-09-2018 22:57:58	DH8D	D	66,6	68,4	78,6
03-09-2018 23:00:24	E75S	D	69,8	73,1	84,0
03-09-2018 23:02:20	E75S	D	69,1	73,3	83,8
03-09-2018 23:04:45	B738	D	70,8	75,1	86,0
03-09-2018 23:15:23	DH8D	D	62,4	63,8	73,6
03-09-2018 23:17:28	DH8D	D	63,2	64,8	73,6
03-09-2018 23:23:31	DH8D	D	62,7	63,4	73,9
03-09-2018 23:26:04	B735	D	69,6	73,8	83,4
03-09-2018 23:27:38	DH8D	D	64,2	66,2	75,3
03-09-2018 23:31:16	E170	D	67,8	70,6	82,8
03-09-2018 23:41:01	B738	D	71,8	76,0	86,5
03-09-2018 23:56:05	E195	D	69,6	72,2	83,4
04-09-2018 00:49:42	B738	D	71,7	75,5	86,6
04-09-2018 22:08:41	A321	D	70,7	74,1	85,0
04-09-2018 22:11:25	A320	D	67,0	69,1	81,6
04-09-2018 22:12:53	B738	D	70,9	74,9	85,5
04-09-2018 22:30:22	B738	D	73,6	78,7	89,2
04-09-2018 22:47:08	E170	D	67,1	69,3	82,7
04-09-2018 22:48:35	DH8D	D	67,9	70,2	78,7
04-09-2018 22:49:53	E170	D	67,7	70,5	82,7
04-09-2018 22:51:33	DH8D	D	62,3	62,8	72,8
04-09-2018 22:53:12	E75S	D	69,8	73,0	84,1
04-09-2018 22:56:18	P180	D	66,0	68,8	80,0
04-09-2018 23:00:11	E75S	D	69,1	72,1	83,5
04-09-2018 23:01:45	DH8D	D	63,5	64,9	74,3
04-09-2018 23:04:36	E195	D	70,2	73,7	84,0
04-09-2018 23:09:06	DH8D	D	62,4	63,3	73,6
04-09-2018 23:12:00	DH8D	D	66,8	70,3	79,3
04-09-2018 23:22:40	B735	D	69,7	73,4	83,5
04-09-2018 23:29:40	E170	D	68,3	70,9	83,6
04-09-2018 23:39:49	B738	D	70,7	74,5	85,4
04-09-2018 23:58:21	CRJ9	D	70,2	73,9	84,9
05-09-2018 22:01:17	A320	D	71,8	76,3	86,8
05-09-2018 22:26:13	A320	D	69,3	72,3	84,2
05-09-2018 22:28:24	B738	D	68,9	72,2	83,7
05-09-2018 22:49:23	B738	D	68,5	70,9	83,8
05-09-2018 22:51:59	E170	D	68,2	71,0	83,5
05-09-2018 22:56:55	E75S	D	70,2	74,2	84,6
05-09-2018 23:04:20	E170	D	68,6	71,3	83,5
05-09-2018 23:13:36	CRJ9	D	68,8	72,4	83,8
05-09-2018 23:15:35	DH8D	D	66,1	67,8	77,3
05-09-2018 23:22:37	B738	D	71,8	76,2	87,0
05-09-2018 23:27:19	CRJ9	D	69,3	73,5	83,6
05-09-2018 23:28:50	E75S	D	68,7	71,5	82,8
05-09-2018 23:31:11	DH8D	D	62,2	63,5	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 23:36:50	B735	D	70,7	76,0	85,2
05-09-2018 23:45:39	DH8D	D	66,4	69,6	78,8
05-09-2018 23:49:04	B38M	D	67,6	70,6	81,1
05-09-2018 23:51:02	E195	D	69,7	73,4	83,7
05-09-2018 23:57:13	B38M	D	71,4	74,9	85,7
05-09-2018 23:59:14	B738	D	72,8	76,3	87,2
06-09-2018 00:02:28	E170	D	68,8	71,3	83,4
06-09-2018 00:07:37	E195	D	70,6	74,6	84,9
06-09-2018 22:07:24	B763	D	73,5	78,4	88,4
06-09-2018 22:09:26	B738	D	69,6	72,6	83,2
06-09-2018 22:15:23	B738	D	70,6	73,6	84,7
06-09-2018 22:54:06	E170	D	68,0	70,3	82,9
06-09-2018 22:56:05	CRJ9	D	70,7	74,4	84,7
06-09-2018 23:03:52	E75S	D	67,8	70,5	83,1
06-09-2018 23:06:16	E195	D	69,0	72,5	83,5
06-09-2018 23:09:34	E195	D	69,7	72,5	83,7
06-09-2018 23:12:56	DH8D	D	65,5	67,6	77,0
06-09-2018 23:16:32	E195	D	69,2	72,1	83,6
06-09-2018 23:19:30	CRJ9	D	68,6	71,9	83,3
06-09-2018 23:21:07	E75S	D	68,4	71,1	83,2
06-09-2018 23:23:37	B739	D	70,6	73,0	85,1
06-09-2018 23:25:40	DH8D	D	63,2	64,2	74,0
06-09-2018 23:28:01	E75S	D	68,1	70,3	83,1
06-09-2018 23:31:34	E75S	D	68,3	71,1	83,8
06-09-2018 23:33:15	DH8D	D	67,9	71,3	79,0
06-09-2018 23:35:52	B735	D	70,8	74,8	84,6
06-09-2018 23:54:21	B738	D	70,5	73,7	85,3
07-09-2018 05:52:14	A320	D	68,8	71,0	83,5
07-09-2018 22:00:27	B738	A	70,7	76,5	85,1
07-09-2018 22:02:13	E195	A	70,2	75,9	84,3
07-09-2018 22:04:16	DH8D	A	66,6	69,4	79,3
07-09-2018 22:05:56	B738	A	71,4	77,4	86,3
07-09-2018 22:07:48	B738	A	71,2	77,0	86,2
07-09-2018 22:09:41	B738	A	69,9	74,7	83,9
07-09-2018 22:11:28	B737	A	70,4	75,5	84,2
07-09-2018 22:13:13	B38M	A	71,0	77,3	85,4
07-09-2018 22:14:59	E195	A	69,6	74,5	84,1
07-09-2018 22:17:06	DH8D	A	66,7	71,2	80,5
07-09-2018 22:18:45	E195	A	70,8	75,7	84,6
07-09-2018 22:24:13	B738	A	70,3	77,0	85,4
07-09-2018 22:30:34	CRJX	A	68,8	72,7	82,2
07-09-2018 22:40:49	A320	A	69,2	74,5	83,1
07-09-2018 22:46:11	A320	A	70,7	76,2	84,9
07-09-2018 22:56:00	A321	A	69,1	74,6	84,1
07-09-2018 23:02:25	DH8D	A	67,2	71,7	80,6
07-09-2018 23:04:48	A319	A	71,0	75,5	84,6
07-09-2018 23:07:51	A320	A	69,8	74,9	83,7
07-09-2018 23:10:37	A321	A	70,1	74,9	84,3
07-09-2018 23:17:56	A320	A	69,1	73,9	83,1
07-09-2018 23:27:25	B738	A	71,3	77,1	85,3
07-09-2018 23:31:23	A321	A	70,4	75,0	84,0
07-09-2018 23:36:41	A321	A	69,9	74,7	83,7
08-09-2018 05:54:36	E170	A	68,3	71,4	80,6
08-09-2018 05:57:26	CRJ9	A	67,4	71,7	80,8
08-09-2018 22:00:43	A320	D	66,0	69,3	80,3
08-09-2018 22:09:39	B38M	D	65,1	68,2	78,4
08-09-2018 22:19:03	B738	D	69,5	73,8	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2018 22:20:41	B738	D	70,1	73,9	85,0
08-09-2018 22:48:09	CRJ9	D	67,9	70,8	82,5
08-09-2018 22:49:37	E195	D	70,2	73,7	84,1
08-09-2018 22:54:32	E75S	D	68,8	71,4	83,9
08-09-2018 22:55:49	DH8D	D	64,1	64,8	75,3
08-09-2018 22:57:29	DH8D	D	67,4	70,0	78,5
08-09-2018 22:58:43	B738	D	72,4	76,0	87,3
08-09-2018 23:02:08	DH8D	D	62,3	63,1	73,8
08-09-2018 23:06:08	A320	D	65,7	68,3	80,4
08-09-2018 23:13:29	B735	D	69,2	72,7	84,1
08-09-2018 23:25:13	E75S	D	69,0	73,1	83,6
08-09-2018 23:29:14	B38M	D	71,0	74,4	84,8
08-09-2018 23:46:49	LJ55	D	69,5	73,0	82,8
08-09-2018 23:55:55	B738	D	71,5	75,1	86,9
08-09-2018 23:59:35	B738	D	71,2	75,4	86,2
09-09-2018 22:17:42	B738	D	69,7	72,8	83,9
09-09-2018 22:29:31	E195	D	72,6	76,7	87,8
09-09-2018 22:38:49	E170	D	66,8	68,7	81,8
09-09-2018 22:45:56	E170	D	69,3	72,7	84,9
09-09-2018 22:55:26	A320	D	68,6	71,5	83,3
09-09-2018 22:58:02	E75S	D	68,8	71,0	83,9
09-09-2018 23:01:03	B738	D	69,0	71,9	83,8
09-09-2018 23:02:25	DH8D	D	66,8	68,9	77,6
09-09-2018 23:06:12	E170	D	68,2	70,8	83,6
09-09-2018 23:10:21	B38M	D	67,1	68,8	80,9
09-09-2018 23:14:20	B738	D	69,8	72,8	84,9
09-09-2018 23:16:30	DH8D	D	64,1	65,0	74,9
09-09-2018 23:18:02	DH8D	D	63,5	64,6	74,6
09-09-2018 23:19:40	E170	D	67,9	70,5	83,5
09-09-2018 23:23:31	B38M	D	64,7	66,0	78,3
09-09-2018 23:31:35	B735	D	69,0	72,3	83,9
09-09-2018 23:33:55	E195	D	68,7	71,0	83,0
09-09-2018 23:38:04	B738	D	69,3	72,1	83,9
09-09-2018 23:47:19	A320	D	69,6	73,9	83,9
10-09-2018 00:08:36	CRJ9	D	70,2	74,0	84,7
10-09-2018 05:44:29	A321	D	71,1	74,4	86,3
10-09-2018 22:00:22	B738	D	71,0	74,0	85,3
10-09-2018 22:06:01	A320	D	64,2	69,2	82,0
10-09-2018 22:07:01	A320	D	69,3	72,5	83,1
10-09-2018 22:09:04	B738	D	72,6	76,7	86,7
10-09-2018 22:11:33	AN28	D	62,2	63,0	72,6
10-09-2018 22:17:17	A320	D	68,1	70,6	83,0
10-09-2018 22:18:48	E190	D	69,5	73,5	84,6
10-09-2018 22:21:52	A320	D	70,9	74,8	85,9
10-09-2018 22:47:58	B738	D	70,0	73,2	85,1
10-09-2018 22:50:01	E170	D	66,5	68,3	81,6
10-09-2018 22:55:21	E75S	D	68,5	70,7	83,7
10-09-2018 22:58:10	E195	D	68,8	71,3	83,4
10-09-2018 23:00:04	CRJ9	D	70,3	73,7	84,9
10-09-2018 23:01:57	B738	D	70,4	73,3	84,0
10-09-2018 23:03:48	E170	D	68,3	71,2	83,9
10-09-2018 23:06:05	E170	D	67,3	69,3	82,7
10-09-2018 23:08:05	E75S	D	67,7	70,6	83,5
10-09-2018 23:09:41	DH8D	D	63,1	64,1	74,3
10-09-2018 23:12:06	E170	D	66,5	68,9	82,0
10-09-2018 23:14:08	E195	D	69,8	72,9	84,4
10-09-2018 23:16:27	DH8D	D	66,6	69,3	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2018 23:18:18	B738	D	69,6	72,5	83,8
10-09-2018 23:23:59	B38M	D	66,1	67,7	79,1
10-09-2018 23:26:27	DH8D	D	64,5	65,6	74,9
10-09-2018 23:41:09	B735	D	70,3	74,6	85,0
10-09-2018 23:51:53	B38M	D	70,9	74,6	84,7
11-09-2018 00:26:25	DH8D	D	62,5	63,4	72,9
11-09-2018 22:09:29	B734	D	68,5	71,7	83,6
11-09-2018 22:43:47	B738	D	68,4	71,5	84,8
11-09-2018 22:46:43	CRJ9	D	67,7	70,1	82,6
11-09-2018 22:48:17	E170	D	66,9	68,7	82,3
11-09-2018 22:51:15	E170	D	67,2	70,2	83,6
11-09-2018 22:53:11	E195	D	68,4	71,6	84,9
11-09-2018 22:54:53	DH8D	D	64,3	66,2	75,8
11-09-2018 22:59:35	DH8D	D	65,4	67,4	76,6
11-09-2018 23:02:44	CRJ9	D	66,2	68,4	81,1
11-09-2018 23:04:26	B735	D	68,0	71,6	83,9
11-09-2018 23:05:54	E75S	D	65,5	67,5	80,6
11-09-2018 23:10:28	B738	D	67,7	69,9	83,4
11-09-2018 23:13:21	E75S	D	65,0	66,4	80,6
11-09-2018 23:15:35	B738	D	68,6	71,1	83,5
11-09-2018 23:18:33	E195	D	67,8	70,5	83,3
11-09-2018 23:21:16	B38M	D	65,6	67,5	79,9
11-09-2018 23:22:42	DH8D	D	63,9	65,7	75,1
11-09-2018 23:24:08	E75S	D	66,6	69,2	82,6
11-09-2018 23:35:27	E195	D	67,2	69,4	82,7
11-09-2018 23:37:23	B738	D	68,9	71,7	84,9
12-09-2018 22:47:21	A320	D	68,3	70,6	82,6
12-09-2018 22:57:12	E75S	D	67,3	69,3	82,2
12-09-2018 23:00:58	E75S	D	67,6	71,0	83,4
12-09-2018 23:02:27	CRJ9	D	69,6	73,0	84,2
12-09-2018 23:06:13	DH8D	D	64,3	65,2	74,7
12-09-2018 23:12:45	E170	D	66,0	68,4	80,1
12-09-2018 23:17:39	B738	D	68,3	71,9	82,8
12-09-2018 23:19:29	E195	D	67,5	70,1	82,7
12-09-2018 23:21:44	B738	D	69,2	72,7	84,5
12-09-2018 23:24:12	E75S	D	66,8	69,3	82,2
12-09-2018 23:26:21	B738	D	69,5	72,4	85,3
12-09-2018 23:32:02	DH8D	D	65,5	68,1	76,3
12-09-2018 23:33:50	B738	D	68,9	72,3	83,2
12-09-2018 23:35:42	B38M	D	70,0	73,2	83,6
12-09-2018 23:38:06	B38M	D	66,0	68,1	79,8
12-09-2018 23:47:56	E195	D	67,7	70,3	82,5
13-09-2018 00:10:35	A321	D	66,9	70,7	82,2
13-09-2018 01:51:56	B350	A	65,1	67,5	75,9
13-09-2018 02:00:48	B350	A	62,9	65,1	72,0
13-09-2018 02:01:12	B350	A	64,5	66,7	76,0
13-09-2018 02:05:41	CRJ9	D	69,8	74,0	84,8
13-09-2018 02:12:24	B350	A	65,2	68,0	76,6
13-09-2018 22:11:18	B752	D	70,8	76,6	86,0
13-09-2018 22:28:07	DH8D	D	64,6	66,2	76,3
13-09-2018 22:57:18	B738	D	71,1	76,4	87,8
13-09-2018 22:58:52	E170	D	61,7	62,7	71,3
13-09-2018 22:59:06	E170	D	69,2	74,2	86,8
13-09-2018 23:00:43	CRJ9	D	69,2	75,1	87,0
13-09-2018 23:03:55	E195	D	62,2	65,3	76,9
13-09-2018 23:04:59	E75S	D	69,4	75,8	87,2
13-09-2018 23:05:59	E75S	D	62,8	65,0	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 23:09:54	CRJ9	D	69,4	74,2	85,3
13-09-2018 23:11:47	E195	D	69,6	73,1	83,6
13-09-2018 23:13:43	B738	D	70,4	76,1	87,1
13-09-2018 23:15:37	DH8D	D	65,8	68,1	78,1
13-09-2018 23:17:34	DH8D	D	62,8	64,0	75,1
13-09-2018 23:19:22	E170	D	67,6	71,7	83,8
13-09-2018 23:21:05	B738	D	73,5	79,1	90,0
13-09-2018 23:23:00	DH8D	D	63,9	65,3	76,5
13-09-2018 23:25:00	DH8D	D	66,6	68,5	78,6
13-09-2018 23:35:42	B38M	D	68,0	71,5	82,9
13-09-2018 23:47:06	B738	D	71,5	75,8	86,7
13-09-2018 23:51:28	B738	A	70,5	75,9	84,5
13-09-2018 23:53:47	A321	A	69,0	73,6	82,8
13-09-2018 23:58:49	E75S	D	70,1	76,5	86,5
14-09-2018 00:01:36	B735	D	69,0	73,4	83,9
14-09-2018 00:07:01	E170	D	70,8	75,7	86,4
14-09-2018 00:15:22	DH8D	D	67,0	68,8	79,6
14-09-2018 02:29:40	B734	D	71,2	76,7	85,8
14-09-2018 05:31:17	B752	A	72,1	76,9	86,5
14-09-2018 05:43:21	MD11	A	76,5	82,2	92,0
14-09-2018 22:02:16	A320	D	69,6	73,5	84,7
14-09-2018 22:14:50	B738	D	71,5	75,7	86,4
14-09-2018 22:18:12	E195	D	71,1	75,6	86,0
14-09-2018 22:29:44	B38M	D	71,4	74,9	84,4
14-09-2018 23:00:51	DH8D	D	62,6	63,7	73,1
14-09-2018 23:05:12	DH8D	D	65,0	67,6	76,1
14-09-2018 23:11:46	CRJ9	D	70,7	74,4	85,2
14-09-2018 23:13:34	E75S	D	68,7	71,1	83,5
14-09-2018 23:16:42	E75S	D	69,5	72,5	84,3
14-09-2018 23:20:30	CRJ9	D	70,8	74,7	85,8
14-09-2018 23:22:30	E195	D	71,2	75,5	85,0
14-09-2018 23:26:30	B38M	D	67,8	70,4	80,8
14-09-2018 23:28:58	DH8D	D	64,3	65,6	75,4
14-09-2018 23:30:54	DH8D	D	64,4	65,8	75,2
14-09-2018 23:48:18	E195	D	70,3	73,8	84,5
14-09-2018 23:49:58	B738	D	69,8	72,7	83,6
14-09-2018 23:51:54	B38M	D	70,2	73,6	83,8
14-09-2018 23:53:19	DH8D	D	67,7	70,6	79,7
15-09-2018 00:04:46	B738	D	72,1	75,3	86,1
15-09-2018 05:44:18	B738	D	70,9	74,2	85,6
15-09-2018 05:50:57	B738	D	70,8	74,1	85,4
15-09-2018 05:58:13	A321	D	71,1	74,7	86,3
15-09-2018 22:53:27	E195	D	68,6	72,1	83,5
15-09-2018 22:55:45	CRJ9	D	68,6	73,1	84,7
15-09-2018 22:57:10	E75S	D	66,6	68,9	81,3
15-09-2018 22:58:38	E75S	D	67,0	69,8	83,2
15-09-2018 23:01:44	B735	D	67,6	70,8	82,5
15-09-2018 23:03:24	B738	D	70,2	73,3	86,6
15-09-2018 23:08:24	DH8D	D	64,6	66,3	76,9
15-09-2018 23:18:21	E195	D	69,9	73,7	87,0
15-09-2018 23:20:37	B38M	D	69,7	71,9	84,0
15-09-2018 23:23:29	B738	D	69,2	72,3	85,0
15-09-2018 23:32:46	B738	D	70,6	73,8	86,0
16-09-2018 05:02:34	A321	A	68,1	72,5	81,1
16-09-2018 22:00:26	B738	D	68,9	72,5	84,1
16-09-2018 22:04:18	B738	D	68,9	71,6	83,3
16-09-2018 22:08:19	E195	D	71,8	76,9	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2018 22:12:33	A320	D	70,2	74,0	85,8
16-09-2018 22:14:42	B738	D	69,1	71,9	83,4
16-09-2018 22:49:00	E195	D	67,0	68,8	82,8
16-09-2018 22:56:29	DH8D	D	65,5	67,3	77,6
16-09-2018 22:59:02	B738	D	71,4	74,7	86,9
16-09-2018 23:01:27	DH8D	D	62,6	62,9	72,2
16-09-2018 23:02:56	E195	D	69,6	73,5	84,9
16-09-2018 23:04:25	CRJ9	D	69,6	72,5	84,3
16-09-2018 23:05:52	E75S	D	67,9	70,0	83,9
16-09-2018 23:07:34	E195	D	68,2	70,7	83,6
16-09-2018 23:09:51	E75S	D	69,7	73,4	85,4
16-09-2018 23:11:24	E195	D	64,2	64,9	75,6
16-09-2018 23:13:02	DH8D	D	62,9	64,2	73,7
16-09-2018 23:14:43	CRJ9	D	70,3	73,7	84,7
16-09-2018 23:16:14	B735	D	70,0	73,1	84,7
16-09-2018 23:17:58	B734	D	70,9	74,3	85,6
16-09-2018 23:19:44	DH8D	D	63,2	63,7	74,0
16-09-2018 23:21:23	DH8D	D	63,1	64,2	73,5
16-09-2018 23:23:34	B738	D	69,4	72,1	84,3
16-09-2018 23:48:41	B738	D	70,7	74,0	85,5
16-09-2018 23:54:02	B738	D	69,9	73,2	84,1
17-09-2018 00:04:02	B38M	D	66,2	69,1	80,2
17-09-2018 05:13:57	B738	A	71,7	75,9	84,7
17-09-2018 05:16:17	B738	A	70,7	75,5	84,3
17-09-2018 05:28:08	B752	A	71,5	75,7	85,8
17-09-2018 05:33:52	B752	A	72,3	76,9	86,8
17-09-2018 05:37:06	B738	A	71,1	75,6	84,3
17-09-2018 05:40:12	B738	A	71,1	75,8	84,5
17-09-2018 05:52:05	B788	A	70,4	75,0	84,5
17-09-2018 05:55:21	B734	A	72,5	77,8	85,9
17-09-2018 05:59:07	A332	A	71,0	77,7	86,8
17-09-2018 22:02:15	E195	A	70,6	75,1	84,4
17-09-2018 22:04:08	B738	A	70,7	75,5	84,1
17-09-2018 22:06:16	E170	A	68,1	71,8	80,6
17-09-2018 22:08:26	B738	A	68,6	72,7	81,3
17-09-2018 22:13:11	DH8D	A	67,3	70,5	79,1
17-09-2018 22:17:18	A320	A	69,9	74,9	87,6
17-09-2018 22:18:18	A320	A	67,5	71,3	85,2
17-09-2018 22:26:13	CRJX	A	68,2	71,7	80,8
17-09-2018 22:37:01	A321	A	70,4	74,9	83,5
17-09-2018 22:46:21	A321	A	69,1	73,5	81,9
17-09-2018 22:48:21	A320	A	68,5	72,2	81,0
17-09-2018 22:50:10	A319	A	68,6	72,4	81,8
17-09-2018 22:52:26	A320	A	68,3	72,2	81,1
17-09-2018 23:07:58	A321	A	68,9	72,6	81,2
17-09-2018 23:10:15	A321	A	68,9	73,3	81,7
17-09-2018 23:26:34	A320	A	68,5	72,5	81,1
18-09-2018 05:31:08	B738	A	71,7	76,6	85,3
18-09-2018 05:39:56	B752	A	70,7	76,4	85,9
18-09-2018 05:56:15	MD11	A	77,0	83,1	92,2
18-09-2018 22:01:21	A321	A	70,9	75,7	83,9
18-09-2018 22:11:55	B737	A	70,5	74,9	84,1
18-09-2018 22:20:57	CRJX	A	68,7	72,6	81,4
18-09-2018 22:38:58	A320	A	69,9	75,1	83,9
18-09-2018 22:49:34	B738	A	70,2	75,0	83,4
18-09-2018 22:51:32	A321	A	68,6	72,9	81,6
18-09-2018 22:54:31	A320	A	68,2	72,4	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2018 22:56:32	A319	A	70,0	75,0	83,2
18-09-2018 23:04:48	E75S	A	68,2	71,8	80,5
18-09-2018 23:11:23	A320	A	68,9	73,2	81,9
18-09-2018 23:13:46	A320	A	68,3	72,1	80,9
18-09-2018 23:15:23	B738	A	71,4	76,5	85,0
18-09-2018 23:22:44	A320	A	68,3	72,5	81,3
19-09-2018 00:05:37	E75S	A	69,1	72,4	80,9
19-09-2018 00:10:05	A321	A	69,2	73,2	81,8
19-09-2018 05:33:12	B752	A	71,0	75,4	85,6
19-09-2018 05:44:50	B38M	A	68,6	73,9	82,8
19-09-2018 05:50:17	B738	A	70,7	75,2	83,5
19-09-2018 05:51:55	CRJ9	A	67,8	70,8	80,1
19-09-2018 05:55:40	A332	A	71,0	76,8	85,6
19-09-2018 05:58:12	B788	A	70,5	75,0	84,1
19-09-2018 22:03:01	E75S	D	66,8	68,3	81,7
19-09-2018 22:27:23	DH8D	A	68,6	72,1	83,8
19-09-2018 22:31:53	A20N	A	68,6	72,4	80,9
19-09-2018 22:34:02	A320	A	68,3	71,9	80,9
19-09-2018 22:45:28	A319	A	69,0	72,7	81,3
19-09-2018 22:47:21	A321	A	69,3	72,7	81,3
19-09-2018 23:08:56	A320	A	68,5	72,4	81,0
19-09-2018 23:15:39	A321	A	69,1	73,2	81,1
19-09-2018 23:29:42	A320	A	68,7	72,7	81,0
19-09-2018 23:54:11	B738	D	69,3	72,4	84,6
20-09-2018 00:12:18	B350	A	66,1	68,0	76,1
20-09-2018 05:48:30	B738	D	69,3	72,3	84,3
20-09-2018 22:01:22	B737	A	70,7	74,7	83,7
20-09-2018 22:02:58	E195	A	70,0	74,2	83,8
20-09-2018 22:04:43	E170	A	69,0	72,7	81,6
20-09-2018 22:06:51	B738	A	70,5	75,1	83,5
20-09-2018 22:08:55	A320	A	68,0	72,0	81,4
20-09-2018 22:10:42	DH8D	A	66,3	70,3	79,6
20-09-2018 22:12:33	DH8D	A	67,2	71,4	81,4
20-09-2018 22:18:48	CRJX	A	68,4	71,7	81,0
20-09-2018 22:20:15	B738	A	70,8	75,5	84,0
20-09-2018 22:21:53	B738	A	71,2	76,1	84,7
20-09-2018 22:23:47	A320	A	70,4	74,7	83,6
20-09-2018 22:26:23	B738	A	70,9	75,3	83,9
20-09-2018 22:46:45	A321	A	68,9	73,5	82,1
20-09-2018 22:51:44	A320	A	68,5	72,4	81,3
20-09-2018 22:59:53	CRJ9	A	67,5	70,2	79,8
20-09-2018 23:04:53	A320	A	68,5	72,2	81,1
20-09-2018 23:07:01	A321	A	68,7	73,1	81,7
20-09-2018 23:11:57	A319	A	71,1	77,3	84,1
20-09-2018 23:17:30	A321	A	68,9	73,0	81,9
20-09-2018 23:40:40	B738	A	70,8	75,3	83,8
21-09-2018 05:28:09	B752	A	70,6	76,1	84,9
21-09-2018 05:30:10	B738	A	68,8	73,3	82,1
21-09-2018 05:48:20	MD11	A	73,9	80,1	89,0
21-09-2018 22:01:46	DH8D	A	68,3	72,4	81,1
21-09-2018 22:03:56	E195	A	71,1	75,7	84,1
21-09-2018 22:05:47	E75S	A	68,4	73,0	81,8
21-09-2018 22:07:25	B738	A	72,0	76,0	85,0
21-09-2018 22:09:44	B737	A	70,0	75,3	83,6
21-09-2018 22:11:45	B738	A	70,7	75,2	83,9
21-09-2018 22:13:19	B738	A	71,0	76,6	85,2
21-09-2018 22:15:22	AT72	A	70,2	74,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2018 22:16:53	E75S	A	68,8	73,6	82,4
21-09-2018 22:22:53	B38M	A	69,8	74,6	82,8
21-09-2018 22:30:40	DH8D	A	69,4	72,6	81,5
21-09-2018 22:33:39	B38M	A	71,9	76,6	85,2
21-09-2018 22:36:59	DH8D	A	71,2	77,6	84,7
21-09-2018 22:38:21	B738	A	71,2	76,7	84,7
21-09-2018 22:40:10	B38M	A	69,6	74,6	83,8
21-09-2018 22:42:13	E195	A	70,6	75,5	83,4
21-09-2018 22:45:08	A320	A	68,5	72,6	82,2
21-09-2018 22:48:11	CRJX	A	70,1	74,2	82,7
21-09-2018 22:51:38	A319	A	68,9	74,4	82,7
21-09-2018 22:53:08	A321	A	69,4	74,3	82,4
21-09-2018 22:56:25	A320	A	68,5	73,6	82,1
21-09-2018 23:05:02	A321	A	70,2	75,3	82,7
21-09-2018 23:08:08	A319	A	69,5	74,2	82,9
21-09-2018 23:37:58	A320	A	67,8	73,7	82,1
21-09-2018 23:49:12	A321	A	70,9	76,5	84,7
21-09-2018 23:52:21	A321	A	69,0	72,6	81,6
22-09-2018 00:26:44	B738	A	71,6	76,6	84,4
22-09-2018 05:45:22	B738	D	68,1	71,8	84,1
22-09-2018 05:47:42	A321	D	69,7	75,1	86,0
22-09-2018 22:27:33	B738	D	70,9	73,5	86,2
22-09-2018 22:44:45	CRJ9	D	68,4	71,8	83,9
22-09-2018 22:48:20	DH8D	D	64,8	67,2	76,9
22-09-2018 22:51:16	E170	D	66,1	67,9	82,4
22-09-2018 22:53:44	DH8D	D	64,9	67,5	76,4
22-09-2018 22:55:39	B738	D	69,4	73,1	86,1
22-09-2018 22:57:22	E195	D	68,2	71,0	84,3
22-09-2018 22:59:17	E195	D	68,4	70,6	84,6
22-09-2018 23:03:56	E75S	D	68,2	70,9	84,9
22-09-2018 23:06:26	B738	D	69,2	72,8	86,1
22-09-2018 23:11:13	B735	D	68,0	70,8	83,5
22-09-2018 23:20:15	B788	D	72,1	75,7	87,0
22-09-2018 23:23:15	B38M	D	69,3	72,5	84,4
22-09-2018 23:29:33	B738	D	69,1	72,3	84,3
23-09-2018 22:01:14	E75S	A	70,8	76,2	84,4
23-09-2018 22:03:05	B38M	A	69,3	74,6	83,6
23-09-2018 22:05:05	A320	A	67,8	74,4	84,4
23-09-2018 22:07:42	E170	A	70,2	74,3	83,6
23-09-2018 22:09:32	B738	A	72,8	79,3	87,9
23-09-2018 22:11:39	DH8D	A	68,6	73,8	82,9
23-09-2018 22:13:36	B38M	A	69,2	74,3	83,8
23-09-2018 22:15:52	E75S	A	69,7	74,1	83,5
23-09-2018 22:17:56	B738	A	72,3	77,5	86,6
23-09-2018 22:25:25	DH8D	A	67,4	73,4	84,2
23-09-2018 22:33:24	DH8D	A	68,6	73,2	82,8
23-09-2018 22:35:18	DH8D	A	67,8	71,7	80,5
23-09-2018 22:40:04	CRJX	A	68,5	72,2	82,5
23-09-2018 22:42:06	B38M	A	69,3	74,8	83,8
23-09-2018 22:44:12	B738	A	71,0	76,7	85,9
23-09-2018 22:46:29	B735	A	72,4	78,5	87,6
23-09-2018 22:49:29	B734	A	72,8	78,6	87,3
23-09-2018 22:57:10	A319	A	70,1	75,8	84,9
23-09-2018 22:59:29	E195	A	70,8	76,4	85,2
23-09-2018 23:01:31	A320	A	69,4	74,3	84,0
23-09-2018 23:04:03	A320	A	70,2	74,4	83,6
23-09-2018 23:13:12	A321	A	69,7	75,4	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2018 23:15:31	A321	A	70,5	75,6	84,3
23-09-2018 23:23:14	E195	A	71,2	76,4	85,5
23-09-2018 23:27:38	E195	A	72,8	79,1	88,1
23-09-2018 23:40:42	A320	A	70,1	74,5	83,5
24-09-2018 00:33:58	A320	A	69,2	75,0	83,7
24-09-2018 05:49:55	A320	D	66,3	69,1	81,7
24-09-2018 22:12:28	B738	D	69,0	72,3	85,3
24-09-2018 22:43:13	E170	D	65,4	69,7	81,8
24-09-2018 22:53:59	CRJ9	D	67,3	72,2	85,1
24-09-2018 22:59:08	E195	D	66,7	70,1	83,3
24-09-2018 23:00:49	B38M	D	69,0	72,8	84,5
24-09-2018 23:02:40	B734	D	71,0	75,4	87,6
24-09-2018 23:05:19	DH8D	D	62,6	63,7	75,1
24-09-2018 23:07:47	E195	D	67,2	70,3	83,3
24-09-2018 23:10:28	DH8D	D	62,6	64,3	74,4
24-09-2018 23:13:08	E170	D	64,2	67,6	80,6
24-09-2018 23:20:08	B735	D	68,5	71,8	84,5
24-09-2018 23:21:40	E75S	D	66,2	69,1	83,2
24-09-2018 23:28:54	E170	D	66,4	68,4	82,2
24-09-2018 23:31:24	P180	D	66,0	70,5	81,6
24-09-2018 23:46:14	B738	D	69,0	72,2	85,4
24-09-2018 23:48:15	E75S	D	68,5	73,4	85,5
24-09-2018 23:55:53	B738	D	68,1	72,2	83,3
25-09-2018 00:01:50	E195	D	64,7	68,2	80,0
25-09-2018 00:21:07	E195	D	68,4	72,3	84,8
25-09-2018 22:07:47	P180	D	63,9	69,4	80,7
25-09-2018 22:13:36	B738	D	66,7	69,4	82,6
25-09-2018 22:34:00	B738	D	70,1	73,3	85,6
25-09-2018 22:42:35	A321	D	67,5	70,0	82,5
25-09-2018 22:51:14	CRJ9	D	68,1	71,2	84,3
25-09-2018 22:54:44	E195	D	65,8	68,0	78,6
25-09-2018 22:55:58	DH8D	D	65,1	67,1	76,6
25-09-2018 22:57:32	E170	D	66,2	67,7	82,1
25-09-2018 22:59:02	E75S	D	66,0	67,7	82,3
25-09-2018 23:05:05	E195	D	67,6	70,5	83,5
25-09-2018 23:06:44	B738	D	70,5	74,0	86,5
25-09-2018 23:09:39	DH8D	D	64,4	66,3	77,2
25-09-2018 23:11:49	E195	D	67,3	69,8	82,9
25-09-2018 23:13:34	B735	D	68,9	72,1	84,5
25-09-2018 23:15:23	DH8D	D	64,0	65,2	76,3
25-09-2018 23:17:02	B738	D	68,8	71,8	83,8
25-09-2018 23:18:29	CRJ9	D	66,7	69,9	82,9
25-09-2018 23:20:05	DH8D	D	64,1	65,4	74,5
25-09-2018 23:21:57	B738	D	69,1	72,0	83,7
25-09-2018 23:35:44	E75S	D	66,4	68,6	82,2
25-09-2018 23:54:56	E75S	D	66,0	67,8	80,4
26-09-2018 00:07:31	A320	D	64,4	65,7	78,5
26-09-2018 22:01:04	B738	D	66,9	72,2	84,6
26-09-2018 22:03:50	B734	D	67,5	72,0	83,6
26-09-2018 22:05:44	B752	D	64,3	67,4	79,4
26-09-2018 22:09:51	B738	D	65,4	68,6	81,5
26-09-2018 22:13:03	A320	D	64,5	67,3	78,5
26-09-2018 22:44:44	E170	D	65,2	70,2	81,3
26-09-2018 22:53:04	B738	D	68,8	73,4	85,3
26-09-2018 22:56:01	E195	D	66,4	71,4	81,6
26-09-2018 22:58:40	DH8D	D	63,5	67,1	74,6
26-09-2018 23:01:43	DH8D	D	63,7	66,1	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 23:03:59	E195	D	64,8	67,8	81,7
26-09-2018 23:05:46	E195	D	66,7	72,0	83,2
26-09-2018 23:08:48	B738	D	68,6	73,7	85,9
26-09-2018 23:10:55	E195	D	69,2	75,4	86,9
26-09-2018 23:13:42	DH8D	D	63,4	66,9	74,5
26-09-2018 23:16:31	E195	D	66,6	71,2	84,4
26-09-2018 23:18:03	B738	D	69,3	75,2	87,1
26-09-2018 23:19:34	B38M	D	67,5	71,6	85,1
26-09-2018 23:21:12	E75S	D	67,0	72,0	83,4
26-09-2018 23:24:06	E75S	D	63,5	66,5	78,5
26-09-2018 23:25:25	DH8D	D	63,0	64,8	75,3
26-09-2018 23:27:27	B38M	D	64,2	67,1	79,5
26-09-2018 23:30:21	E75S	D	65,6	69,9	82,5
26-09-2018 23:38:37	CRJ9	D	64,7	69,3	80,4
26-09-2018 23:56:26	B735	D	66,7	70,3	82,9
27-09-2018 00:09:33	PC12	D	63,2	64,9	75,0
27-09-2018 05:39:39	B738	D	68,8	72,9	84,9
27-09-2018 05:53:43	B738	D	64,7	67,6	79,5
27-09-2018 22:17:59	B738	D	67,3	70,3	82,9
27-09-2018 22:34:25	CL30	D	64,8	66,9	79,0
27-09-2018 22:37:35	E170	D	68,2	71,5	84,3
27-09-2018 22:44:57	E170	D	67,2	71,0	83,8
27-09-2018 22:52:42	CRJ9	D	69,6	73,2	84,3
27-09-2018 22:57:12	B738	D	69,7	73,0	86,2
27-09-2018 23:01:30	B738	D	70,6	74,2	87,5
27-09-2018 23:06:14	E75S	D	67,2	70,0	83,3
27-09-2018 23:07:29	B738	D	66,0	68,7	81,4
27-09-2018 23:15:23	DH8D	D	63,1	64,6	73,9
27-09-2018 23:19:58	CRJ9	D	68,5	71,9	83,3
27-09-2018 23:21:12	E75S	D	67,6	70,8	84,5
27-09-2018 23:22:53	E170	D	66,5	68,7	82,8
27-09-2018 23:29:03	B735	D	68,5	71,9	83,5
27-09-2018 23:32:23	B738	D	72,5	78,1	88,8
27-09-2018 23:35:19	E195	D	73,0	77,5	88,3
27-09-2018 23:37:03	E195	D	68,1	70,6	84,0
27-09-2018 23:38:44	DH8D	D	66,2	69,2	78,2
27-09-2018 23:57:00	B38M	D	66,0	67,9	80,6
28-09-2018 03:04:22	B350	A	65,7	69,5	77,7
28-09-2018 05:56:17	A321	D	68,4	72,7	85,2
28-09-2018 22:02:51	E195	D	69,0	73,7	85,7
28-09-2018 22:14:11	A320	D	68,7	72,4	84,4
28-09-2018 22:18:20	A320	D	69,1	72,2	84,2
28-09-2018 22:33:36	GLF5	D	65,4	67,3	76,2
28-09-2018 22:40:34	E170	D	67,1	69,9	83,7
28-09-2018 22:45:42	B738	D	73,0	77,0	87,7
28-09-2018 22:49:10	E195	D	68,5	72,1	84,3
28-09-2018 22:54:40	E75S	D	68,9	71,9	84,8
28-09-2018 23:09:44	DH8D	D	62,3	63,5	72,3
28-09-2018 23:12:22	CRJ9	D	69,0	74,2	85,4
28-09-2018 23:15:34	DH8D	D	65,8	68,0	77,6
28-09-2018 23:18:40	DH8D	D	65,6	67,9	78,4
28-09-2018 23:23:32	CRJ9	D	69,0	73,9	85,5
28-09-2018 23:25:32	DH8D	D	63,5	64,9	75,8
28-09-2018 23:29:44	E75S	D	67,8	71,8	84,3
28-09-2018 23:35:49	B735	D	69,3	72,8	84,6
28-09-2018 23:37:39	B738	D	68,9	72,6	84,0
28-09-2018 23:47:38	E195	D	69,1	72,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2018 23:56:33	B38M	D	69,6	73,8	84,9
29-09-2018 00:17:16	E195	D	69,0	72,3	83,9
29-09-2018 00:19:10	B738	D	69,6	72,7	85,6
29-09-2018 00:21:00	B738	D	70,2	74,3	85,9
29-09-2018 00:31:27	B738	D	70,3	73,7	84,8
29-09-2018 00:51:42	B738	D	70,7	73,7	85,7
29-09-2018 05:49:36	B738	D	70,9	74,4	86,4
29-09-2018 22:04:58	B738	A	70,4	75,3	84,0
29-09-2018 22:33:55	B738	D	70,3	73,2	84,9
29-09-2018 22:49:55	CRJ9	D	69,0	73,6	84,8
29-09-2018 22:52:26	DH8D	D	65,0	66,0	76,5
29-09-2018 22:53:39	B738	D	70,1	73,3	85,0
29-09-2018 22:55:38	DH8D	D	63,8	65,4	75,0
29-09-2018 22:57:45	B738	D	69,5	72,7	84,1
29-09-2018 23:03:15	E195	D	68,7	71,3	83,2
29-09-2018 23:05:02	E195	D	70,0	73,3	84,5
29-09-2018 23:06:56	E170	D	67,0	68,6	82,4
29-09-2018 23:08:45	B735	D	68,8	72,4	84,4
29-09-2018 23:50:25	A321	A	68,2	73,2	81,8
30-09-2018 00:20:16	A321	D	65,5	68,4	79,6
30-09-2018 02:15:45	A320	A	65,9	68,4	77,4
30-09-2018 05:35:02	B738	A	71,1	75,7	84,3
30-09-2018 05:39:19	B738	A	71,4	76,1	84,8
30-09-2018 05:43:47	B738	A	71,9	76,7	85,3
30-09-2018 22:01:13	A320	A	68,3	73,1	82,1
30-09-2018 22:03:08	B738	A	70,9	75,8	84,5
30-09-2018 22:05:02	B738	A	72,0	76,8	85,6
30-09-2018 22:07:01	B38M	A	69,7	74,1	83,5
30-09-2018 22:09:20	E75S	A	70,1	74,6	82,9
30-09-2018 22:11:11	DH8D	A	66,5	69,8	79,3
30-09-2018 22:13:05	E195	A	71,0	75,9	84,8
30-09-2018 22:14:48	B738	A	72,1	77,1	85,5
30-09-2018 22:16:38	A321	A	69,0	73,6	82,2
30-09-2018 22:18:33	DH8D	A	66,8	69,6	78,5
30-09-2018 22:20:13	DH8D	A	67,5	70,9	79,5
30-09-2018 22:22:11	B734	A	72,8	78,7	86,4
30-09-2018 22:24:01	E195	A	70,3	75,0	84,1
30-09-2018 22:25:59	A318	A	69,5	74,2	83,5
30-09-2018 22:31:49	CRJX	A	68,0	71,5	81,5
30-09-2018 22:33:49	A320	A	68,2	75,5	86,0
30-09-2018 22:34:49	A320	A	63,7	65,7	66,7
30-09-2018 22:46:50	A321	A	69,3	74,2	82,9
30-09-2018 22:49:14	CRJ9	A	66,8	70,9	80,8
30-09-2018 22:54:07	B38M	A	67,8	71,6	80,6
30-09-2018 22:56:05	A321	A	68,9	73,5	81,9
30-09-2018 22:59:04	A321	A	69,4	73,0	81,7
30-09-2018 23:07:33	A320	A	68,5	73,2	82,1
30-09-2018 23:22:31	A320	A	69,0	73,7	82,2
30-09-2018 23:26:43	A321	A	69,3	73,3	81,9
30-09-2018 23:36:16	A319	A	70,7	75,9	84,3
30-09-2018 23:42:05	B734	A	72,6	78,2	85,8
01-10-2018 05:19:31	B752	A	71,5	76,6	86,5
01-10-2018 05:23:27	B738	A	71,2	76,7	85,2
01-10-2018 05:32:47	B738	A	71,4	76,5	85,2
01-10-2018 05:39:30	B738	A	71,1	77,0	85,4
01-10-2018 05:41:33	E190	A	68,5	72,3	82,1
01-10-2018 05:43:56	B752	A	71,9	77,3	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 05:46:31	B788	A	70,1	74,9	84,5
01-10-2018 05:48:46	A321	A	69,3	75,2	84,0
01-10-2018 05:58:10	CRJ9	A	65,7	71,6	83,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ wrzesień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	59,3	51,5
2	58,8	54,6
3	58,9	52,9
4	58,9	51,6
5	59,2	51,9
6	59,8	52,5
7	60,0	52,4
8	59,0	51,2
9	58,9	51,9
10	59,6	52,9
11	59,6	52,0
12	60,0	51,6
13	59,9	54,0
14	60,0	51,9
15	59,2	49,9
16	59,4	54,8
17	59,6	52,3
18	59,3	52,0
19	60,0	48,9
20	59,7	53,0
21	59,7	53,0
22	59,1	50,6
23	59,4	52,7
24	59,3	52,2
25	59,6	52,6
26	59,8	53,4
27	59,7	52,0
28	59,7	52,9
29	59,2	51,3
30	58,6	54,2

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,6	0,0	16,1
Wilgotność względna [%]	99	36	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,6	985,4	1007,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

