

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2021  
koniec: 31 - 12 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

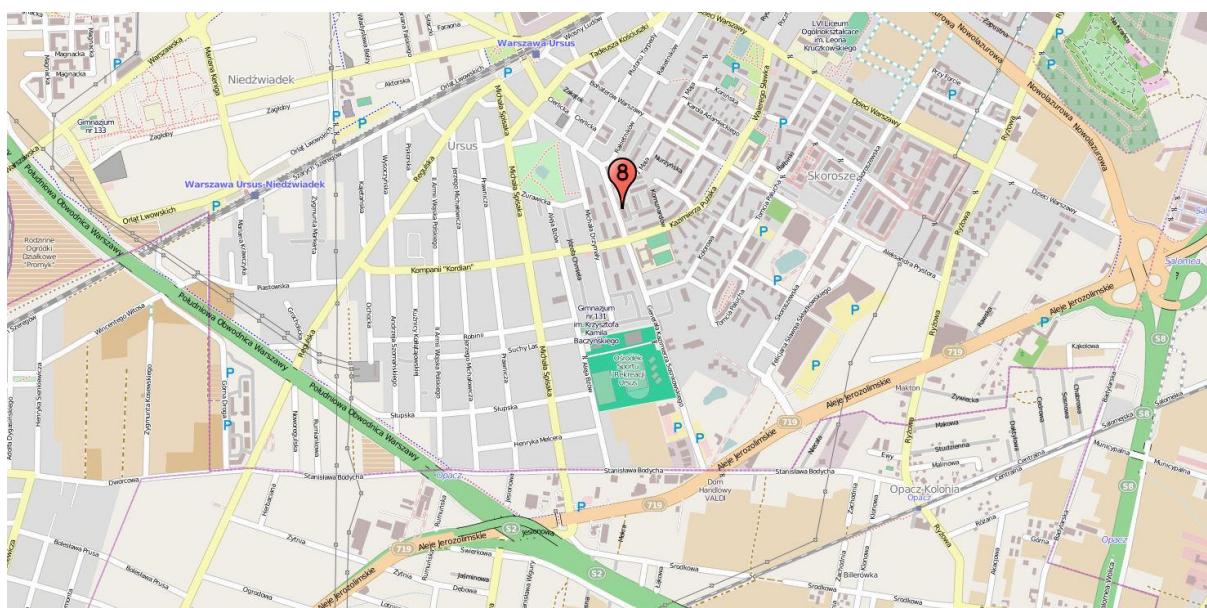
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Grudzień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	55,7	48,5
2	53,2	0,0
3	55,6	49,3
4	56,1	48,9
5	55,3	51,7
6	53,8	49,8
7	55,1	48,3
8	57,1	49,5
9	57,1	49,2
10	56,9	50,2
11	55,1	47,8
12	54,7	50,6
13	55,3	50,4
14	55,0	49,8
15	55,9	50,2
16	54,7	50,6
17	55,0	50,8
18	53,8	44,3
19	55,0	49,6
20	55,6	49,5
21	54,2	49,9
22	55,8	50,4
23	56,7	50,9
24	53,4	47,8
25	53,7	44,0
26	55,1	47,8
27	57,3	50,1
28	56,1	50,8
29	56,5	52,4
30	55,4	51,5
31	54,0	38,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2021 06:08:20	E195	D	69,5	71,6	83,1
8	01-12-2021 06:18:14	A21N	D	71,0	73,9	83,8
8	01-12-2021 06:24:33	B737	D	69,5	71,9	82,5
8	01-12-2021 06:47:30	E190	D	69,9	72,3	83,7
8	01-12-2021 06:50:42	A21N	D	68,1	69,5	80,1
8	01-12-2021 07:10:26	A21N	D	69,0	70,2	81,0
8	01-12-2021 07:16:13	A320	D	68,9	70,4	81,4
8	01-12-2021 07:33:08	E75S	D	70,5	71,8	83,1
8	01-12-2021 07:39:20	E190	D	69,8	71,7	81,5
8	01-12-2021 07:41:29	E75S	D	71,2	73,2	84,2
8	01-12-2021 07:43:21	E170	D	69,6	71,0	82,2
8	01-12-2021 07:54:39	B734	D	70,3	72,5	84,0
8	01-12-2021 08:11:54	E75S	D	72,8	75,8	85,1
8	01-12-2021 08:13:59	E195	D	75,2	78,1	87,2
8	01-12-2021 08:20:07	E75S	D	70,4	71,7	83,4
8	01-12-2021 08:23:13	E195	D	70,8	72,5	82,6
8	01-12-2021 08:28:19	E195	D	74,7	77,9	86,8
8	01-12-2021 08:56:38	B738	D	71,5	73,7	85,6
8	01-12-2021 09:44:48	B738	D	74,2	77,5	87,4
8	01-12-2021 10:01:58	E75S	D	68,1	69,8	79,9
8	01-12-2021 10:09:46	E195	D	71,2	73,8	83,0
8	01-12-2021 10:14:33	CRJ9	D	69,6	71,9	81,9
8	01-12-2021 10:19:59	E75S	D	73,5	75,9	85,8
8	01-12-2021 10:25:26	E190	D	69,6	72,9	81,6
8	01-12-2021 10:30:23	E75S	D	68,8	72,0	81,8
8	01-12-2021 10:34:21	E170	D	72,9	76,6	86,5
8	01-12-2021 10:35:59	E195	D	68,0	70,0	81,0
8	01-12-2021 10:39:53	E195	D	69,9	72,6	82,2
8	01-12-2021 10:42:00	E195	D	70,8	73,6	82,3
8	01-12-2021 10:47:02	E195	D	69,5	71,9	81,5
8	01-12-2021 10:55:00	E170	D	69,4	71,3	81,4
8	01-12-2021 11:00:37	E170	D	69,2	72,0	82,0
8	01-12-2021 11:03:15	E195	D	71,7	74,2	82,8
8	01-12-2021 11:04:53	E195	D	70,8	74,5	83,6
8	01-12-2021 11:13:40	B38M	D	68,0	69,8	79,5
8	01-12-2021 11:18:13	C650	D	74,3	78,8	89,8
8	01-12-2021 11:26:11	B738	D	72,9	75,5	86,7
8	01-12-2021 11:37:02	E75S	D	68,9	71,2	80,7
8	01-12-2021 12:12:14	E75S	D	71,1	73,7	83,1
8	01-12-2021 12:30:37	E195	D	73,9	79,2	87,3
8	01-12-2021 12:32:56	B738	D	76,6	80,6	89,4
8	01-12-2021 12:42:12	A321	D	69,5	71,6	84,7
8	01-12-2021 12:50:14	A21N	D	70,0	71,9	82,0
8	01-12-2021 12:51:57	B737	D	69,7	72,0	82,3
8	01-12-2021 12:58:15	A319	D	69,1	72,0	82,3
8	01-12-2021 13:11:55	E170	D	70,3	73,9	82,6
8	01-12-2021 13:18:37	E75S	D	70,3	72,6	82,6
8	01-12-2021 13:20:32	B77W	D	71,9	76,6	87,2
8	01-12-2021 13:30:11	E195	D	71,1	74,4	83,6
8	01-12-2021 13:32:22	E195	D	69,6	71,9	82,6
8	01-12-2021 13:47:53	A320	A	72,4	76,0	84,5
8	01-12-2021 13:58:13	A21N	A	70,3	73,6	81,7
8	01-12-2021 14:13:21	E75S	A	71,7	73,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2021 14:16:13	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
8	01-12-2021 14:20:42	E195	A	70,9	74,0	83,0
8	01-12-2021 14:22:54	E75S	A	71,2	73,4	82,0
8	01-12-2021 14:24:47	B789	A	72,9	76,5	85,7
8	01-12-2021 14:27:37	E170	A	70,7	73,8	81,9
8	01-12-2021 14:29:36	E170	A	70,9	73,9	81,7
8	01-12-2021 14:31:41	E170	A	71,5	74,4	82,3
8	01-12-2021 14:35:50	E190	A	72,0	75,9	83,5
8	01-12-2021 14:50:23	E75S	A	70,9	73,9	82,1
8	01-12-2021 14:51:53	DH8D	A	69,5	71,7	79,0
8	01-12-2021 14:53:34	E75S	A	71,6	75,2	84,1
8	01-12-2021 14:56:54	B738	A	72,6	77,4	85,6
8	01-12-2021 15:05:26	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
8	01-12-2021 15:07:07	E195	A	71,0	74,0	83,5
8	01-12-2021 15:09:07	E195	A	73,1	76,4	85,2
8	01-12-2021 15:10:59	E195	A	72,8	75,8	84,8
8	01-12-2021 15:14:28	E75S	A	69,5	73,0	82,5
8	01-12-2021 15:16:26	E75S	A	72,5	75,5	82,9
8	01-12-2021 15:34:53	E170	A	71,0	73,4	81,4
8	01-12-2021 16:01:18	E75L	A	72,8	75,8	84,6
8	01-12-2021 16:07:31	E170	A	71,5	74,5	83,0
8	01-12-2021 16:50:33	E195	A	72,1	75,5	84,4
8	01-12-2021 17:00:29	A21N	A	71,5	75,6	84,1
8	01-12-2021 17:21:31	B738	A	72,8	76,4	84,2
8	01-12-2021 17:36:07	CRJ9	A	69,2	72,2	81,5
8	01-12-2021 18:08:13	A321	A	70,6	74,6	82,9
8	01-12-2021 18:14:20	A320	A	71,4	75,5	84,2
8	01-12-2021 18:39:49	E170	A	70,9	74,2	83,2
8	01-12-2021 18:41:38	DH8D	A	68,8	70,9	80,0
8	01-12-2021 18:47:09	BCS1	A	69,7	72,5	81,2
8	01-12-2021 18:48:52	E75S	A	70,3	74,1	81,7
8	01-12-2021 18:50:42	DH8D	A	67,6	70,6	80,6
8	01-12-2021 18:53:01	C56X	A	69,5	71,5	79,9
8	01-12-2021 19:02:30	AT75	A	72,2	75,8	84,2
8	01-12-2021 19:05:18	AT75	A	72,2	74,8	83,7
8	01-12-2021 19:07:46	E75S	A	70,5	73,9	81,7
8	01-12-2021 19:11:49	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
8	01-12-2021 19:14:03	E195	A	73,1	76,6	84,2
8	01-12-2021 19:16:00	DH8D	A	70,1	73,3	83,1
8	01-12-2021 19:18:04	E75S	A	71,3	74,5	82,1
8	01-12-2021 19:20:22	E190	A	70,5	72,5	81,7
8	01-12-2021 19:24:10	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
8	01-12-2021 19:34:00	E170	A	69,3	72,5	80,1
8	01-12-2021 19:43:20	E195	A	72,3	75,8	83,8
8	01-12-2021 19:46:32	B789	A	71,7	76,0	85,2
8	01-12-2021 20:15:53	A321	A	69,6	73,0	81,4
8	01-12-2021 20:44:05	E75S	A	70,0	73,0	80,8
8	01-12-2021 20:45:44	DH8D	A	75,6	81,0	88,1
8	01-12-2021 20:48:12	E195	A	71,7	74,8	83,2
8	01-12-2021 20:50:50	E75S	A	70,3	73,3	82,0
8	01-12-2021 20:59:31	DH8D	A	68,8	71,4	79,9
8	01-12-2021 21:02:52	B734	A	74,9	79,9	86,7
8	01-12-2021 21:04:32	DH8D	A	68,7	71,7	80,2
8	01-12-2021 21:06:47	E190	A	70,4	74,4	82,7
8	01-12-2021 21:09:07	E75S	A	71,7	74,0	81,7
8	01-12-2021 21:16:43	E195	A	70,8	75,0	82,6
8	01-12-2021 21:19:44	E75S	A	70,5	73,0	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2021 21:27:10	E75S	A	71,4	74,9	83,7
8	01-12-2021 21:29:05	GLF6	A	70,2	72,5	80,6
8	01-12-2021 21:30:45	E75S	A	70,4	74,4	81,5
8	01-12-2021 21:32:48	E195	A	72,9	77,2	84,0
8	01-12-2021 21:34:52	E195	A	72,2	75,9	83,3
8	01-12-2021 21:37:02	E190	A	69,7	73,1	82,0
8	01-12-2021 21:40:57	E170	A	71,0	74,1	82,1
8	01-12-2021 21:43:53	E195	A	72,3	77,0	84,1
8	01-12-2021 21:45:40	B38M	A	71,4	74,7	83,2
8	01-12-2021 21:47:33	A319	A	70,9	74,4	82,9
8	01-12-2021 21:50:11	E195	A	70,9	74,8	83,2
8	01-12-2021 21:51:58	E195	A	70,7	74,1	82,5
8	01-12-2021 21:54:31	E195	A	71,5	75,4	83,0
8	02-12-2021 06:02:04	B738	D	71,8	74,9	86,9
8	02-12-2021 06:04:09	E195	D	67,9	70,6	79,6
8	02-12-2021 06:08:24	B737	D	69,2	71,1	79,7
8	02-12-2021 06:13:11	A21N	D	67,7	69,6	76,8
8	02-12-2021 06:40:05	E195	D	68,0	70,2	80,3
8	02-12-2021 06:41:18	A319	D	66,9	69,8	78,9
8	02-12-2021 06:57:02	A21N	D	67,5	69,5	80,3
8	02-12-2021 07:00:02	A320	D	69,0	73,9	85,1
8	02-12-2021 07:21:30	A21N	D	68,2	71,5	80,3
8	02-12-2021 07:29:05	E195	D	70,8	74,3	83,1
8	02-12-2021 07:31:44	B738	D	72,5	76,3	88,2
8	02-12-2021 07:33:16	B734	D	70,6	73,7	84,1
8	02-12-2021 07:35:17	E75S	D	69,4	72,6	83,6
8	02-12-2021 07:37:13	E75S	D	69,4	71,1	82,7
8	02-12-2021 07:38:59	E195	D	69,8	72,0	82,6
8	02-12-2021 07:40:31	SF34	D	69,6	70,6	80,0
8	02-12-2021 07:44:12	E170	D	68,4	70,1	81,4
8	02-12-2021 07:45:43	E75S	D	68,6	71,5	82,4
8	02-12-2021 07:52:18	E195	D	71,1	75,7	83,1
8	02-12-2021 07:56:14	E75S	D	69,6	72,7	82,8
8	02-12-2021 08:00:01	E190	D	70,2	73,2	82,5
8	02-12-2021 08:02:21	E75S	D	69,9	73,0	81,9
8	02-12-2021 08:05:24	E190	D	69,6	72,7	83,0
8	02-12-2021 08:13:21	E195	D	72,0	77,2	85,6
8	02-12-2021 08:24:09	E190	D	68,1	70,4	80,4
8	02-12-2021 08:25:57	B38M	D	67,5	69,6	79,8
8	02-12-2021 08:27:33	E195	D	71,1	74,8	84,3
8	02-12-2021 08:32:15	B38M	D	70,3	73,5	82,3
8	02-12-2021 08:52:49	H25B	D	66,8	68,9	80,0
8	02-12-2021 09:14:24	B738	D	69,3	73,6	85,2
8	02-12-2021 09:17:21	AT75	D	71,9	73,7	82,3
8	02-12-2021 09:20:46	B38M	D	68,1	72,6	82,0
8	02-12-2021 09:28:01	A21N	D	68,2	71,6	80,8
8	02-12-2021 09:33:22	E195	D	71,7	76,6	85,2
8	02-12-2021 09:35:04	E170	D	70,9	77,6	87,0
8	02-12-2021 09:37:37	BCS1	D	68,3	70,2	77,9
8	02-12-2021 09:55:00	B737	D	68,3	70,6	83,2
8	02-12-2021 10:14:17	E75S	D	68,2	71,7	82,7
8	02-12-2021 10:17:50	E195	D	66,9	68,8	80,0
8	02-12-2021 10:30:05	E75S	D	69,5	72,3	83,2
8	02-12-2021 10:39:27	E75S	D	69,2	71,8	82,2
8	02-12-2021 10:52:27	E195	D	70,2	73,4	84,2
8	02-12-2021 11:09:05	E195	D	70,4	74,6	81,9
8	02-12-2021 11:24:28	E75S	D	68,3	71,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2021 11:29:10	E195	D	70,7	74,8	84,4
8	02-12-2021 11:31:43	E195	D	66,4	68,6	77,9
8	02-12-2021 11:38:42	CRJ9	D	67,8	70,8	80,1
8	02-12-2021 11:43:46	E195	D	69,2	71,6	81,2
8	02-12-2021 12:36:00	E195	D	72,3	76,5	85,1
8	02-12-2021 12:46:11	E195	D	68,4	70,4	79,8
8	02-12-2021 13:16:19	A319	D	67,3	70,0	80,5
8	02-12-2021 13:21:07	A320	D	69,1	71,3	81,4
8	02-12-2021 13:22:39	E195	D	72,9	76,8	86,1
8	02-12-2021 13:34:55	A20N	D	69,8	73,1	81,3
8	02-12-2021 13:50:49	E195	D	70,3	76,2	82,9
8	02-12-2021 14:03:36	P180	D	66,9	68,6	76,0
8	02-12-2021 14:22:26	B737	D	69,0	72,5	84,0
8	02-12-2021 14:44:33	DH8D	D	72,6	76,1	84,6
8	02-12-2021 14:49:51	E75S	D	68,8	72,8	81,6
8	02-12-2021 14:51:44	A319	D	68,6	70,4	79,4
8	02-12-2021 14:53:40	E75S	D	68,5	71,3	81,2
8	02-12-2021 15:19:47	E195	D	69,4	71,7	82,4
8	02-12-2021 15:23:14	E75S	D	69,7	72,3	83,3
8	02-12-2021 15:25:26	E170	D	68,4	70,9	82,9
8	02-12-2021 15:29:23	E75S	D	69,2	72,0	83,0
8	02-12-2021 15:35:58	E170	D	68,8	70,5	81,4
8	02-12-2021 15:49:34	B788	D	66,8	68,3	79,6
8	02-12-2021 16:44:49	E190	D	68,9	70,4	79,7
8	02-12-2021 16:48:04	B350	A	67,9	70,4	79,3
8	02-12-2021 17:17:20	B350	A	67,8	69,7	78,6
8	02-12-2021 17:37:24	B350	A	67,8	70,1	76,8
8	02-12-2021 18:03:56	B350	A	68,5	71,6	78,5
8	02-12-2021 18:21:38	B350	A	77,8	84,7	93,3
8	02-12-2021 18:28:12	B350	A	66,5	68,3	76,5
8	02-12-2021 18:38:27	A21N	D	69,7	72,4	83,2
8	02-12-2021 18:40:57	A21N	D	70,4	75,3	83,4
8	02-12-2021 19:01:50	A319	D	66,2	68,6	80,5
8	02-12-2021 19:21:12	CRJ9	D	66,8	69,6	80,0
8	02-12-2021 19:38:01	AT75	D	68,2	69,9	78,2
8	02-12-2021 19:51:58	E195	D	69,5	72,5	83,3
8	02-12-2021 19:53:58	E190	D	69,4	74,5	82,8
8	02-12-2021 20:08:10	A320	D	73,9	79,0	87,4
8	02-12-2021 20:10:46	B350	A	66,6	67,9	75,6
8	03-12-2021 06:04:28	E195	D	68,8	71,7	81,4
8	03-12-2021 06:09:21	B737	D	70,6	74,5	83,6
8	03-12-2021 06:30:53	A321	D	67,3	69,8	80,5
8	03-12-2021 06:33:48	A321	D	69,3	72,1	83,6
8	03-12-2021 06:49:59	A21N	D	67,7	70,8	80,0
8	03-12-2021 06:56:24	A320	D	66,9	68,4	76,0
8	03-12-2021 06:58:09	A21N	D	69,2	71,4	81,5
8	03-12-2021 07:08:41	SF34	D	67,4	68,5	76,4
8	03-12-2021 07:13:55	A20N	D	69,0	72,1	81,8
8	03-12-2021 07:34:12	E195	D	69,0	71,3	82,2
8	03-12-2021 07:39:21	E190	D	70,3	74,0	83,5
8	03-12-2021 07:42:07	B38M	D	67,9	70,0	79,3
8	03-12-2021 07:43:33	E170	D	67,5	69,8	81,3
8	03-12-2021 07:45:21	E190	D	69,9	72,1	82,5
8	03-12-2021 07:47:16	E75S	D	69,4	71,3	82,4
8	03-12-2021 07:54:23	E195	D	69,2	72,0	82,7
8	03-12-2021 08:00:51	E75S	D	71,2	73,9	83,0
8	03-12-2021 08:10:02	E195	D	71,6	74,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2021 08:18:15	E75S	D	69,9	72,2	82,7
8	03-12-2021 08:24:13	E195	D	71,1	74,7	82,6
8	03-12-2021 08:51:26	B738	D	71,3	75,3	87,1
8	03-12-2021 09:08:52	E75S	D	68,0	70,6	80,0
8	03-12-2021 09:14:53	AT75	D	68,1	70,2	78,9
8	03-12-2021 09:27:26	B738	D	73,0	77,2	87,3
8	03-12-2021 09:33:22	A319	D	68,3	70,8	81,5
8	03-12-2021 09:41:12	B738	D	68,4	71,0	83,0
8	03-12-2021 09:52:07	PC12	D	68,3	69,9	78,3
8	03-12-2021 10:00:06	E75S	D	68,1	69,6	80,4
8	03-12-2021 10:03:37	E195	D	69,4	71,8	81,7
8	03-12-2021 10:19:27	E195	D	69,6	71,9	81,7
8	03-12-2021 10:22:46	P180	D	68,8	70,6	82,6
8	03-12-2021 10:27:49	E190	D	69,8	72,6	82,3
8	03-12-2021 10:29:17	E170	D	71,0	74,4	84,3
8	03-12-2021 10:32:01	E75S	D	68,3	71,0	81,5
8	03-12-2021 10:44:57	GLF5	D	69,5	72,7	79,5
8	03-12-2021 10:46:30	E195	D	69,6	73,1	83,4
8	03-12-2021 10:52:27	B38M	D	67,9	69,5	79,0
8	03-12-2021 10:58:37	E170	D	67,7	70,8	81,6
8	03-12-2021 11:00:28	B738	D	72,8	78,6	86,0
8	03-12-2021 11:03:02	A21N	D	69,7	72,6	83,1
8	03-12-2021 11:06:29	E75S	D	67,0	69,6	80,0
8	03-12-2021 11:12:59	E195	D	69,8	73,4	81,6
8	03-12-2021 11:15:49	E75S	D	68,1	70,3	80,1
8	03-12-2021 11:17:40	E195	D	68,6	71,2	81,8
8	03-12-2021 11:19:38	B738	D	70,5	72,7	83,1
8	03-12-2021 11:32:53	A21N	D	68,9	72,2	82,3
8	03-12-2021 11:51:04	E195	D	68,6	72,5	81,9
8	03-12-2021 12:36:12	E195	D	72,9	77,5	85,4
8	03-12-2021 12:42:04	A320	D	68,2	70,6	81,5
8	03-12-2021 12:44:12	A321	D	68,1	72,6	82,9
8	03-12-2021 12:46:19	B738	D	71,4	76,2	87,4
8	03-12-2021 12:48:59	B737	D	70,0	71,8	82,3
8	03-12-2021 13:01:10	A321	D	68,4	71,2	82,9
8	03-12-2021 13:10:01	E195	D	71,1	74,0	82,6
8	03-12-2021 13:28:51	E195	D	70,6	73,5	83,4
8	03-12-2021 13:30:27	B77W	D	70,9	75,1	85,7
8	03-12-2021 13:33:55	E190	D	68,2	70,5	79,4
8	03-12-2021 14:55:12	E75S	D	70,2	73,6	83,0
8	03-12-2021 14:58:22	E75S	D	68,8	71,3	81,6
8	03-12-2021 15:01:00	B738	D	71,1	73,6	85,1
8	03-12-2021 15:20:31	E75S	D	69,5	71,9	82,8
8	03-12-2021 15:23:25	E170	D	69,1	71,9	81,4
8	03-12-2021 15:35:57	E75S	D	71,9	75,6	84,9
8	03-12-2021 15:59:30	B788	D	70,3	72,7	82,6
8	03-12-2021 16:02:28	B38M	D	69,8	71,6	81,8
8	03-12-2021 16:11:48	E195	D	70,9	73,2	83,7
8	03-12-2021 16:13:16	A21N	D	68,1	70,5	80,9
8	03-12-2021 16:16:34	GLF6	D	67,2	69,7	81,1
8	03-12-2021 16:23:45	B738	D	70,5	73,3	83,9
8	03-12-2021 16:29:05	E75S	D	68,0	70,6	81,4
8	03-12-2021 16:34:58	E195	D	72,9	77,2	86,8
8	03-12-2021 16:39:24	E195	D	68,8	71,1	82,0
8	03-12-2021 16:41:47	B38M	D	67,5	69,0	79,0
8	03-12-2021 16:43:44	A320	D	68,6	71,2	80,6
8	03-12-2021 16:45:20	E195	D	69,0	71,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2021 16:47:18	E75S	D	72,3	75,0	85,6
8	03-12-2021 16:49:44	E170	D	69,0	70,7	80,5
8	03-12-2021 16:52:32	E190	D	69,4	73,2	81,4
8	03-12-2021 16:54:25	E170	D	68,3	72,4	82,5
8	03-12-2021 16:58:40	E195	D	70,4	74,0	84,2
8	03-12-2021 17:03:24	E195	D	69,4	72,3	81,7
8	03-12-2021 17:05:00	E195	D	68,5	71,2	81,9
8	03-12-2021 17:08:33	E195	D	72,6	75,4	85,8
8	03-12-2021 17:16:15	E195	D	68,6	71,7	81,9
8	03-12-2021 17:18:04	E190	D	69,1	70,9	79,1
8	03-12-2021 17:19:14	E190	D	67,7	70,0	81,3
8	03-12-2021 17:22:26	E190	D	70,9	74,3	84,7
8	03-12-2021 17:30:18	E195	D	69,5	73,5	83,5
8	03-12-2021 17:33:45	E75S	D	68,1	71,0	81,6
8	03-12-2021 17:35:23	E170	D	81,1	90,1	96,7
8	03-12-2021 17:38:55	A321	D	68,4	70,9	81,4
8	03-12-2021 17:41:14	E195	D	71,7	74,8	85,2
8	03-12-2021 17:45:36	E195	D	69,3	71,1	82,3
8	03-12-2021 17:53:51	A319	D	67,5	69,1	81,5
8	03-12-2021 17:57:58	E75S	D	69,3	72,0	81,8
8	03-12-2021 18:02:50	CRJ9	D	65,6	67,1	74,6
8	03-12-2021 18:07:52	A321	D	68,9	71,2	84,2
8	03-12-2021 18:10:39	B38M	D	67,5	69,9	80,3
8	03-12-2021 18:25:38	A321	D	67,6	70,7	82,2
8	03-12-2021 18:53:32	CRJ9	D	66,9	69,2	80,9
8	03-12-2021 19:03:28	A320	D	67,5	69,7	81,7
8	03-12-2021 19:07:26	A319	D	68,4	72,4	82,2
8	03-12-2021 19:49:17	AT75	D	67,3	68,7	77,7
8	03-12-2021 20:09:10	E195	D	67,2	69,2	78,4
8	03-12-2021 20:40:36	E170	D	66,6	69,8	81,2
8	03-12-2021 20:46:04	E75S	D	67,0	69,5	80,6
8	03-12-2021 20:47:24	E75S	D	68,5	73,9	82,3
8	03-12-2021 20:48:34	E75S	D	66,4	70,2	80,0
8	03-12-2021 20:50:24	E75S	D	68,3	72,1	81,3
8	03-12-2021 20:52:18	E170	D	69,3	71,2	80,4
8	03-12-2021 21:03:34	E75S	D	71,2	76,4	85,0
8	03-12-2021 21:17:58	P180	D	68,4	71,3	81,6
8	03-12-2021 21:24:10	B763	D	68,1	70,6	82,6
8	03-12-2021 21:29:01	A21N	D	70,0	74,7	83,1
8	03-12-2021 21:44:42	B734	D	71,2	73,9	84,4
8	04-12-2021 06:05:28	E75S	A	70,3	72,7	79,9
8	04-12-2021 06:08:56	A21N	A	70,3	72,1	80,3
8	04-12-2021 06:10:49	E195	A	72,5	75,8	83,3
8	04-12-2021 06:14:27	E190	A	72,3	75,7	83,0
8	04-12-2021 06:18:10	E195	A	70,9	72,6	80,9
8	04-12-2021 06:20:27	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
8	04-12-2021 06:25:01	E195	A	70,8	74,1	82,0
8	04-12-2021 06:27:04	E195	A	70,7	73,8	82,2
8	04-12-2021 06:29:13	E195	A	72,3	74,6	81,8
8	04-12-2021 06:41:02	E75S	A	71,5	75,8	82,0
8	04-12-2021 06:47:04	B38M	A	72,6	76,8	84,1
8	04-12-2021 06:57:49	E190	A	71,4	73,6	81,9
8	04-12-2021 07:48:11	B738	A	72,5	76,7	84,6
8	04-12-2021 08:04:58	B38M	A	71,2	74,5	83,5
8	04-12-2021 08:07:33	E75S	A	70,1	72,5	79,7
8	04-12-2021 08:10:06	AT75	A	69,9	71,9	82,0
8	04-12-2021 08:15:02	DH8D	A	69,0	70,4	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2021 08:26:22	A319	A	70,3	72,3	80,7
8	04-12-2021 08:30:34	E75S	A	69,6	70,8	78,6
8	04-12-2021 08:32:06	A321	A	71,4	74,7	81,8
8	04-12-2021 08:46:06	E75S	A	71,2	74,1	81,6
8	04-12-2021 08:56:36	E170	A	69,6	71,9	80,8
8	04-12-2021 09:02:36	B788	A	71,4	76,1	84,2
8	04-12-2021 09:05:19	E170	A	70,0	72,1	80,4
8	04-12-2021 09:08:27	E195	A	70,4	73,3	81,2
8	04-12-2021 09:11:06	E75S	A	70,4	73,3	81,2
8	04-12-2021 09:15:22	DH8D	A	67,5	69,4	78,6
8	04-12-2021 09:19:38	B38M	A	71,6	74,6	82,4
8	04-12-2021 09:37:10	A21N	A	69,5	71,2	78,6
8	04-12-2021 10:09:08	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
8	04-12-2021 10:37:09	A320	A	72,1	74,1	81,6
8	04-12-2021 10:41:25	DH8D	A	69,3	70,3	78,4
8	04-12-2021 11:08:45	B77W	A	73,2	77,2	86,2
8	04-12-2021 11:11:33	E170	A	70,5	73,2	79,5
8	04-12-2021 11:15:59	E195	A	72,6	77,7	84,1
8	04-12-2021 11:18:14	B738	A	72,3	76,1	84,0
8	04-12-2021 11:21:03	A321	A	69,9	71,4	78,9
8	04-12-2021 11:23:12	A21N	A	69,7	71,6	79,3
8	04-12-2021 11:29:17	E195	A	71,7	74,1	82,5
8	04-12-2021 11:39:41	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
8	04-12-2021 11:41:54	A318	A	71,3	73,3	81,3
8	04-12-2021 11:44:46	E75S	A	69,7	73,1	81,1
8	04-12-2021 11:47:44	E195	A	71,7	73,9	81,7
8	04-12-2021 11:56:20	E195	A	71,3	74,3	82,7
8	04-12-2021 12:01:02	B789	A	72,3	75,7	83,1
8	04-12-2021 12:03:36	E195	A	71,0	72,5	81,4
8	04-12-2021 12:05:36	B788	A	71,2	74,1	83,2
8	04-12-2021 12:07:51	E75S	A	69,5	71,5	79,9
8	04-12-2021 12:09:47	B737	A	70,3	74,1	82,1
8	04-12-2021 12:12:31	E195	A	71,8	74,1	82,2
8	04-12-2021 12:23:58	E195	A	71,9	75,1	83,4
8	04-12-2021 12:29:58	E195	A	71,7	73,8	82,5
8	04-12-2021 12:36:09	E195	A	71,0	73,0	81,5
8	04-12-2021 12:38:02	B738	A	72,3	75,8	84,1
8	04-12-2021 12:40:00	E190	A	70,9	74,1	82,7
8	04-12-2021 12:41:50	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
8	04-12-2021 12:44:20	B788	A	71,6	74,2	82,8
8	04-12-2021 12:46:32	B789	A	70,9	73,9	83,6
8	04-12-2021 13:11:37	E170	A	70,6	72,6	80,6
8	04-12-2021 13:16:10	C30J	A	72,8	75,8	84,0
8	04-12-2021 13:19:13	E190	A	71,2	73,1	81,6
8	04-12-2021 13:21:08	E75S	A	70,1	73,0	80,8
8	04-12-2021 13:24:02	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
8	04-12-2021 13:30:16	E195	A	70,4	73,4	81,6
8	04-12-2021 13:33:47	E190	A	70,7	73,9	80,7
8	04-12-2021 13:38:04	E170	A	69,4	71,8	79,4
8	04-12-2021 13:39:50	B38M	A	70,8	73,4	81,2
8	04-12-2021 13:46:09	A21N	A	70,4	72,1	80,4
8	04-12-2021 13:52:16	B789	A	72,4	75,1	84,4
8	04-12-2021 14:06:48	B738	A	71,9	74,4	83,1
8	04-12-2021 14:09:11	SF34	A	71,1	73,5	80,1
8	04-12-2021 14:17:30	E195	A	72,2	74,4	83,0
8	04-12-2021 14:28:15	B788	A	70,9	74,0	83,5
8	04-12-2021 14:30:31	E195	A	71,7	74,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2021 14:36:07	E195	A	71,3	75,8	83,8
8	04-12-2021 14:44:20	A321	A	82,7	87,9	95,5
8	04-12-2021 14:47:38	E75S	A	70,7	72,4	80,7
8	04-12-2021 14:55:23	A321	A	69,7	72,5	80,8
8	04-12-2021 15:19:01	E75S	A	70,9	73,8	81,7
8	04-12-2021 15:28:37	A320	A	71,7	74,2	82,5
8	04-12-2021 16:00:23	E75L	A	71,3	73,5	81,3
8	04-12-2021 16:06:16	B738	A	73,9	77,2	85,1
8	04-12-2021 16:12:26	P180	A	75,4	79,3	90,0
8	04-12-2021 16:14:44	B38M	A	71,4	74,7	83,4
8	04-12-2021 16:24:17	A320	A	72,0	74,8	83,4
8	04-12-2021 16:33:36	EC35	A	70,1	72,5	79,7
8	04-12-2021 17:27:24	B738	A	72,3	76,2	84,6
8	04-12-2021 17:34:23	A21N	A	70,2	72,2	80,2
8	04-12-2021 17:41:50	A21N	A	70,1	71,9	80,1
8	04-12-2021 18:32:10	B38M	A	70,4	73,8	82,7
8	04-12-2021 18:34:24	A320	A	71,8	75,8	84,2
8	04-12-2021 18:45:30	E195	A	70,7	73,8	82,4
8	04-12-2021 18:50:12	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
8	04-12-2021 18:52:43	DH8D	A	68,5	70,1	79,6
8	04-12-2021 18:55:14	E75S	A	69,0	72,3	81,3
8	04-12-2021 18:57:27	E195	A	72,2	75,1	83,3
8	04-12-2021 19:00:05	E75S	A	70,3	72,7	81,1
8	04-12-2021 19:02:48	E195	A	72,0	75,4	83,7
8	04-12-2021 19:05:15	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
8	04-12-2021 19:07:27	E195	A	72,7	75,2	83,9
8	04-12-2021 19:09:48	E195	A	72,7	76,5	85,0
8	04-12-2021 19:12:03	E170	A	70,0	72,8	81,4
8	04-12-2021 19:14:02	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	04-12-2021 19:16:43	E190	A	70,3	72,5	81,4
8	04-12-2021 19:22:26	E195	A	71,6	76,0	83,7
8	04-12-2021 19:26:04	E190	A	71,9	75,5	83,3
8	04-12-2021 19:28:13	A320	A	72,7	76,9	84,5
8	04-12-2021 19:53:17	E170	A	70,1	72,5	80,1
8	04-12-2021 19:56:42	B738	A	71,7	73,9	82,9
8	04-12-2021 20:01:56	B738	A	73,0	76,9	86,0
8	04-12-2021 20:15:18	B738	A	71,9	75,1	84,0
8	04-12-2021 20:56:44	E170	A	68,9	71,2	79,7
8	04-12-2021 20:59:57	B38M	A	71,3	73,9	82,4
8	04-12-2021 21:02:19	B738	A	72,7	76,0	84,5
8	04-12-2021 21:15:50	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	04-12-2021 21:29:28	E170	A	69,8	71,9	80,2
8	04-12-2021 21:37:49	E195	A	72,2	75,3	83,7
8	04-12-2021 21:43:41	P180	A	75,1	80,0	91,1
8	04-12-2021 21:59:37	E195	A	71,0	73,3	82,5
8	05-12-2021 06:09:50	E195	A	72,0	74,7	83,5
8	05-12-2021 06:21:16	B738	A	73,3	75,8	85,1
8	05-12-2021 06:50:48	B738	A	73,7	76,3	85,2
8	05-12-2021 07:21:10	B38M	A	70,9	73,5	82,7
8	05-12-2021 07:47:42	B738	A	71,1	74,0	83,7
8	05-12-2021 07:54:49	B789	A	71,5	74,9	84,7
8	05-12-2021 08:01:47	E170	A	70,8	72,4	80,3
8	05-12-2021 08:08:27	B38M	A	71,1	73,6	82,2
8	05-12-2021 08:20:09	B737	A	73,2	76,4	85,0
8	05-12-2021 08:24:26	A20N	A	70,8	73,5	81,6
8	05-12-2021 08:29:23	E75S	A	70,4	73,3	82,5
8	05-12-2021 08:36:38	E75S	A	70,5	73,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2021 09:01:56	E170	A	70,0	71,8	80,4
8	05-12-2021 09:45:16	B738	A	71,7	74,1	82,8
8	05-12-2021 10:02:30	A21N	A	71,0	74,8	82,7
8	05-12-2021 10:46:52	E170	A	70,7	73,6	81,8
8	05-12-2021 11:13:07	P180	A	74,8	80,4	91,5
8	05-12-2021 11:24:50	A20N	A	69,2	70,8	79,2
8	05-12-2021 11:27:38	A21N	A	70,4	72,0	80,4
8	05-12-2021 11:33:55	C295	A	70,7	72,8	80,7
8	05-12-2021 11:40:30	A320	A	71,5	74,7	83,3
8	05-12-2021 11:51:35	E170	A	70,9	73,5	81,7
8	05-12-2021 11:54:14	B737	A	72,1	74,9	82,9
8	05-12-2021 12:07:30	B789	A	71,5	74,6	83,9
8	05-12-2021 12:09:48	B788	A	71,6	74,7	84,0
8	05-12-2021 12:12:05	A320	A	71,4	74,4	83,4
8	05-12-2021 12:14:17	E170	A	70,2	72,2	81,4
8	05-12-2021 12:28:18	E75S	A	71,8	74,3	82,6
8	05-12-2021 12:39:34	B789	A	71,0	74,8	84,9
8	05-12-2021 12:47:19	E195	A	72,8	75,9	84,8
8	05-12-2021 13:00:42	E195	A	72,0	74,7	83,4
8	05-12-2021 13:12:21	E75S	A	70,4	73,1	81,6
8	05-12-2021 13:16:36	E170	A	70,8	73,8	81,5
8	05-12-2021 13:20:05	DH8D	A	70,1	73,1	82,1
8	05-12-2021 13:23:52	DH8D	A	69,0	71,9	80,2
8	05-12-2021 13:26:48	B789	A	72,1	76,4	85,6
8	05-12-2021 13:42:16	B788	A	71,4	74,4	84,1
8	05-12-2021 13:44:48	B38M	A	71,9	75,1	84,9
8	05-12-2021 13:48:58	BCS3	A	69,4	71,5	79,0
8	05-12-2021 13:53:35	B38M	A	70,8	74,0	83,4
8	05-12-2021 14:04:21	B788	A	71,2	74,8	85,0
8	05-12-2021 14:07:17	A21N	A	71,0	73,1	82,1
8	05-12-2021 14:10:27	E195	A	71,5	74,4	84,3
8	05-12-2021 14:12:21	E195	A	71,1	74,4	83,2
8	05-12-2021 14:23:46	E75S	A	70,5	73,5	82,3
8	05-12-2021 14:27:32	DH8D	A	70,2	71,4	79,8
8	05-12-2021 14:36:15	E190	A	71,2	74,6	84,0
8	05-12-2021 14:43:37	B38M	A	72,3	75,5	83,7
8	05-12-2021 14:46:06	E170	A	70,6	72,7	81,7
8	05-12-2021 14:55:19	E75S	A	71,4	74,6	83,1
8	05-12-2021 14:57:32	DH8D	A	71,0	73,2	81,4
8	05-12-2021 14:59:47	E75S	A	71,4	74,2	82,8
8	05-12-2021 15:01:53	E75S	A	72,5	75,6	82,9
8	05-12-2021 15:05:03	B738	A	72,8	75,5	84,9
8	05-12-2021 15:14:07	E190	A	71,2	73,3	83,0
8	05-12-2021 15:27:30	E75S	A	70,7	72,4	81,5
8	05-12-2021 15:33:40	E75S	A	70,9	73,5	82,6
8	05-12-2021 16:05:01	E295	A	70,2	72,4	81,0
8	05-12-2021 16:12:30	A320	A	72,6	75,4	84,4
8	05-12-2021 16:49:06	CRJ9	A	69,6	71,5	80,3
8	05-12-2021 16:55:26	A321	A	69,8	72,7	81,9
8	05-12-2021 17:05:48	A21N	A	70,0	72,0	80,4
8	05-12-2021 17:11:06	A321	A	71,1	73,2	81,6
8	05-12-2021 17:44:20	CRJ9	A	70,1	71,2	80,1
8	05-12-2021 17:52:58	A21N	A	71,1	75,6	83,9
8	05-12-2021 17:58:29	B738	A	72,3	75,8	85,0
8	05-12-2021 18:10:41	A319	A	70,6	74,9	84,2
8	05-12-2021 18:41:36	DH8D	A	68,5	70,7	79,3
8	05-12-2021 18:43:58	A320	A	70,0	71,3	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2021 18:46:04	B38M	A	70,8	73,1	81,2
8	05-12-2021 18:50:12	E195	A	72,2	74,7	83,3
8	05-12-2021 18:52:26	E170	A	69,7	72,5	81,7
8	05-12-2021 18:54:28	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
8	05-12-2021 18:56:35	E195	A	71,1	74,4	83,7
8	05-12-2021 19:00:26	A320	A	71,1	73,4	82,2
8	05-12-2021 19:06:32	E75S	A	69,4	71,6	80,6
8	05-12-2021 19:09:50	E75S	A	70,3	73,0	81,4
8	05-12-2021 19:11:41	E190	A	71,1	73,7	82,6
8	05-12-2021 19:13:38	B77W	A	74,3	78,2	87,7
8	05-12-2021 19:16:23	E75S	A	69,7	71,9	80,1
8	05-12-2021 19:18:32	E170	A	69,9	71,6	80,7
8	05-12-2021 19:20:43	BCS3	A	68,5	70,5	78,5
8	05-12-2021 19:22:41	DH8D	A	68,6	70,9	77,6
8	05-12-2021 19:27:16	DH8D	A	68,7	70,8	78,2
8	05-12-2021 19:36:21	E195	A	71,9	74,5	83,4
8	05-12-2021 19:38:24	E195	A	71,5	73,9	83,0
8	05-12-2021 19:40:48	E75S	A	71,1	73,6	81,9
8	05-12-2021 19:43:25	E195	A	70,6	73,1	82,3
8	05-12-2021 19:52:49	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
8	05-12-2021 20:02:31	B38M	A	70,5	73,6	82,5
8	05-12-2021 20:16:32	DH8D	A	68,7	70,0	77,8
8	05-12-2021 20:45:34	B738	A	71,6	74,3	83,7
8	05-12-2021 20:53:41	E190	A	70,4	73,1	82,1
8	05-12-2021 21:08:16	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
8	05-12-2021 21:11:48	E195	A	71,1	74,8	83,1
8	05-12-2021 21:15:49	E195	A	71,2	74,0	83,2
8	05-12-2021 21:19:40	E75S	A	69,9	72,9	81,3
8	05-12-2021 21:21:20	E190	A	71,6	74,4	83,1
8	05-12-2021 21:23:21	E170	A	69,3	71,7	80,1
8	05-12-2021 21:25:31	E75S	A	71,0	73,0	81,4
8	05-12-2021 21:30:00	B738	A	73,3	76,6	85,6
8	05-12-2021 21:34:01	E195	A	70,7	73,7	82,7
8	05-12-2021 21:36:43	E195	A	71,8	74,9	84,1
8	05-12-2021 21:39:45	E75S	A	71,4	74,5	83,5
8	05-12-2021 21:41:29	B738	A	71,2	75,5	84,8
8	05-12-2021 21:43:30	E75S	A	69,6	72,0	80,4
8	05-12-2021 21:47:24	E195	A	71,0	73,6	83,5
8	05-12-2021 21:57:19	E195	A	71,1	73,7	83,1
8	06-12-2021 06:16:12	E195	D	67,8	68,9	78,6
8	06-12-2021 06:26:32	A21N	D	68,6	69,5	78,6
8	06-12-2021 06:35:53	A321	D	67,8	69,3	80,6
8	06-12-2021 06:43:49	A321	D	68,2	70,2	81,0
8	06-12-2021 07:03:32	B737	D	69,0	70,4	80,5
8	06-12-2021 07:12:39	A21N	D	70,1	71,6	81,2
8	06-12-2021 07:25:06	B734	D	71,2	74,1	84,0
8	06-12-2021 07:26:37	DH8D	D	69,9	71,7	81,9
8	06-12-2021 07:46:10	E195	D	68,4	69,6	77,4
8	06-12-2021 07:49:27	E195	D	77,3	84,1	92,8
8	06-12-2021 07:52:59	E170	D	67,7	68,6	77,7
8	06-12-2021 07:54:21	E190	D	67,9	68,8	78,7
8	06-12-2021 07:56:19	E75S	D	68,2	69,4	79,0
8	06-12-2021 07:57:47	E75S	D	67,2	68,2	77,7
8	06-12-2021 07:59:23	E195	D	68,9	70,5	78,9
8	06-12-2021 08:05:10	E195	D	73,1	75,6	83,9
8	06-12-2021 08:23:06	E195	D	72,9	75,9	84,9
8	06-12-2021 08:25:41	B738	D	69,8	72,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2021 08:32:13	E75S	D	71,7	74,1	83,2
8	06-12-2021 08:35:58	E75S	D	70,5	73,3	81,9
8	06-12-2021 09:07:28	B738	D	68,8	70,8	81,4
8	06-12-2021 09:52:37	B738	D	71,2	73,5	82,0
8	06-12-2021 10:27:39	E170	D	70,0	72,2	82,0
8	06-12-2021 10:38:27	CRJ9	D	68,1	69,2	77,6
8	06-12-2021 10:42:25	E75S	D	68,8	70,7	78,4
8	06-12-2021 10:49:09	E75S	D	67,1	68,8	77,5
8	06-12-2021 10:51:32	E195	D	69,8	71,3	78,9
8	06-12-2021 10:52:55	E195	D	69,4	72,3	79,8
8	06-12-2021 10:54:28	E195	D	68,4	70,4	79,5
8	06-12-2021 11:16:14	E195	D	70,5	73,0	80,9
8	06-12-2021 12:41:53	E75S	D	73,2	75,8	84,0
8	06-12-2021 12:57:06	A321	D	68,4	70,4	81,8
8	06-12-2021 12:58:23	B738	D	74,3	77,3	85,7
8	06-12-2021 13:02:52	A21N	D	68,9	70,6	79,7
8	06-12-2021 13:13:56	B737	D	69,2	70,3	78,3
8	06-12-2021 13:27:39	A320	D	69,5	71,8	82,7
8	06-12-2021 13:31:50	E190	D	69,8	72,2	81,0
8	06-12-2021 14:36:59	B77W	D	69,3	70,9	82,1
8	06-12-2021 15:04:11	E170	D	68,2	70,5	80,2
8	06-12-2021 15:05:59	E75S	D	69,9	72,2	81,0
8	06-12-2021 15:07:41	E75S	D	73,1	77,0	85,9
8	06-12-2021 15:10:36	E170	D	68,9	71,1	82,1
8	06-12-2021 15:12:43	B789	D	68,3	71,2	81,1
8	06-12-2021 15:28:17	E170	D	67,7	70,2	78,5
8	06-12-2021 15:31:35	E195	D	70,5	73,7	81,3
8	06-12-2021 15:44:38	E75S	D	73,7	77,5	86,5
8	06-12-2021 15:58:36	E75S	D	68,4	69,6	78,9
8	06-12-2021 16:04:56	E75S	D	67,5	68,6	76,6
8	06-12-2021 16:15:58	B788	D	67,4	68,3	79,5
8	06-12-2021 16:28:34	E75S	D	67,3	68,3	78,7
8	06-12-2021 16:51:54	E75L	D	68,7	69,7	79,1
8	06-12-2021 16:56:12	B738	D	74,0	77,6	87,0
8	06-12-2021 16:59:29	E195	D	69,6	71,5	80,1
8	06-12-2021 17:01:35	E195	D	69,0	70,8	79,8
8	06-12-2021 17:05:29	E195	D	74,8	79,9	86,9
8	06-12-2021 17:09:53	B38M	D	67,4	68,5	76,9
8	06-12-2021 17:31:47	E195	D	69,3	70,6	80,1
8	06-12-2021 17:38:12	E75S	D	70,5	72,9	81,7
8	06-12-2021 17:40:51	E195	D	73,1	75,0	84,2
8	06-12-2021 17:52:43	E75S	D	68,6	70,9	80,0
8	06-12-2021 18:02:56	E195	D	70,1	72,7	81,8
8	06-12-2021 18:04:56	E195	D	74,2	77,7	86,5
8	06-12-2021 18:14:25	A21N	D	67,7	70,2	79,5
8	06-12-2021 18:20:51	E195	D	68,1	69,9	80,4
8	06-12-2021 18:24:15	A321	D	66,5	69,1	79,9
8	06-12-2021 18:35:06	A321	D	67,1	69,2	79,6
8	06-12-2021 20:04:32	AT75	D	69,1	70,8	78,6
8	06-12-2021 20:58:06	E75S	D	66,4	68,0	77,2
8	06-12-2021 21:18:58	B738	D	67,2	69,2	79,3
8	06-12-2021 21:24:42	A21N	D	68,2	70,7	80,0
8	06-12-2021 21:35:40	B763	D	69,1	71,1	82,5
8	06-12-2021 21:38:32	E75S	D	70,0	71,9	81,4
8	06-12-2021 21:42:14	E170	D	70,0	71,7	81,1
8	07-12-2021 06:15:28	A21N	D	67,7	68,8	78,5
8	07-12-2021 06:18:55	B737	D	70,0	71,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2021 06:27:04	A21N	D	71,4	73,3	83,5
8	07-12-2021 07:03:02	A21N	D	68,3	69,3	77,8
8	07-12-2021 07:11:18	A320	D	68,4	70,1	79,8
8	07-12-2021 07:17:20	A321	D	68,6	70,6	82,4
8	07-12-2021 07:33:16	E75S	D	69,6	71,4	82,2
8	07-12-2021 07:35:05	E195	D	70,7	73,9	82,5
8	07-12-2021 07:36:17	E75S	D	70,1	71,1	83,9
8	07-12-2021 07:37:58	B38M	D	67,4	68,7	77,8
8	07-12-2021 07:40:00	A319	D	68,9	70,2	81,4
8	07-12-2021 07:41:29	E190	D	69,8	72,5	81,8
8	07-12-2021 07:44:19	E195	D	69,7	72,6	84,2
8	07-12-2021 07:46:09	E170	D	69,4	71,2	80,8
8	07-12-2021 07:52:26	E75S	D	70,1	72,7	83,8
8	07-12-2021 08:02:31	B77W	D	70,3	72,9	84,7
8	07-12-2021 08:04:45	B734	D	70,2	72,9	84,0
8	07-12-2021 08:08:20	E195	D	74,7	78,3	87,0
8	07-12-2021 08:13:38	B38M	D	67,2	68,1	77,6
8	07-12-2021 08:28:00	E75S	D	74,4	78,4	87,1
8	07-12-2021 08:30:20	E75S	D	70,6	73,1	83,2
8	07-12-2021 08:33:17	E190	D	71,6	74,9	83,1
8	07-12-2021 08:34:50	E195	D	73,2	78,8	88,5
8	07-12-2021 08:49:30	B738	D	71,8	74,6	85,0
8	07-12-2021 08:57:26	B38M	D	69,0	70,0	79,8
8	07-12-2021 09:15:01	AT75	D	72,4	75,2	83,2
8	07-12-2021 09:30:06	A20N	D	68,6	71,4	80,7
8	07-12-2021 09:46:32	E75S	D	71,3	73,1	84,1
8	07-12-2021 10:06:40	CRJ9	D	69,0	70,8	80,5
8	07-12-2021 10:17:23	E75S	D	69,6	71,6	81,7
8	07-12-2021 10:45:26	E75S	D	70,7	73,8	82,1
8	07-12-2021 10:50:26	P180	D	73,4	77,7	85,7
8	07-12-2021 11:02:52	E195	D	71,7	75,0	83,5
8	07-12-2021 11:05:25	E170	D	69,3	71,3	81,0
8	07-12-2021 11:14:01	E195	D	69,8	71,7	81,2
8	07-12-2021 11:15:54	A21N	D	70,4	72,6	82,2
8	07-12-2021 11:39:02	E170	D	68,4	70,2	80,7
8	07-12-2021 12:23:44	E75S	D	74,0	76,7	86,3
8	07-12-2021 12:44:07	A321	D	70,4	73,1	85,0
8	07-12-2021 12:49:07	B737	D	72,1	75,4	84,4
8	07-12-2021 12:57:14	A320	D	67,5	68,9	78,9
8	07-12-2021 13:01:16	E190	D	70,1	72,3	83,9
8	07-12-2021 13:07:30	A321	D	71,4	74,1	85,3
8	07-12-2021 13:11:24	E75S	D	71,1	74,1	84,3
8	07-12-2021 13:40:14	E195	D	70,2	72,7	82,5
8	07-12-2021 13:49:04	E195	D	68,7	70,9	82,3
8	07-12-2021 14:45:28	E170	D	71,0	73,0	83,3
8	07-12-2021 14:56:05	E170	D	69,0	70,6	81,3
8	07-12-2021 15:01:53	E75S	D	69,9	71,9	81,7
8	07-12-2021 15:07:39	E75S	D	70,3	72,9	82,6
8	07-12-2021 15:15:34	E75S	D	70,4	72,0	82,1
8	07-12-2021 15:25:20	E75S	D	74,0	77,5	86,3
8	07-12-2021 15:28:04	E195	D	70,9	73,3	82,0
8	07-12-2021 15:44:13	E190	D	70,2	72,8	82,0
8	07-12-2021 15:51:08	A21N	D	69,9	72,6	81,9
8	07-12-2021 16:07:46	E170	D	84,8	91,9	99,7
8	07-12-2021 16:09:38	E75S	D	70,0	71,5	82,3
8	07-12-2021 16:11:47	E195	D	70,7	74,1	83,0
8	07-12-2021 16:24:54	B738	D	75,3	79,4	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2021 16:35:19	E195	D	71,3	74,9	83,3
8	07-12-2021 16:38:50	E75S	D	72,7	75,3	85,0
8	07-12-2021 16:40:32	E195	D	70,5	72,4	82,8
8	07-12-2021 16:47:54	E195	D	74,2	78,4	87,4
8	07-12-2021 16:49:16	E195	D	71,4	73,8	83,1
8	07-12-2021 16:51:03	E190	D	72,4	75,7	84,2
8	07-12-2021 16:52:41	E195	D	71,2	74,9	83,3
8	07-12-2021 16:54:47	E190	D	72,1	75,6	83,8
8	07-12-2021 16:58:27	E75S	D	74,0	77,0	87,0
8	07-12-2021 17:06:18	E190	D	70,7	73,3	82,5
8	07-12-2021 17:08:08	E170	D	69,8	71,5	81,5
8	07-12-2021 17:09:48	E75S	D	70,0	70,9	81,4
8	07-12-2021 17:22:15	A320	D	67,6	69,5	78,8
8	07-12-2021 17:33:44	B738	D	67,3	69,5	80,5
8	07-12-2021 17:41:08	E75S	D	73,1	75,8	84,8
8	07-12-2021 17:44:37	E195	D	71,6	74,3	83,0
8	07-12-2021 17:48:18	A321	D	66,9	69,2	79,9
8	07-12-2021 18:29:41	A321	D	66,9	69,6	81,1
8	07-12-2021 18:45:12	CRJ9	D	65,8	67,0	75,8
8	07-12-2021 19:09:55	A321	D	69,3	71,5	82,7
8	07-12-2021 19:36:13	AT75	D	70,2	73,3	81,4
8	07-12-2021 19:48:03	E75S	A	70,0	73,5	82,3
8	07-12-2021 19:59:35	SF34	A	70,1	72,5	79,1
8	07-12-2021 20:12:25	B738	A	72,8	77,0	85,6
8	07-12-2021 20:26:08	P180	A	74,3	79,6	90,2
8	07-12-2021 20:42:55	B734	A	73,7	77,6	86,1
8	07-12-2021 20:47:00	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
8	07-12-2021 20:51:17	E75S	A	69,5	71,5	81,0
8	07-12-2021 21:06:51	E170	A	69,9	72,6	80,7
8	07-12-2021 21:08:51	E195	A	69,6	72,5	81,9
8	07-12-2021 21:11:20	E195	A	71,6	75,4	84,0
8	07-12-2021 21:17:10	E75S	A	70,4	73,8	81,6
8	07-12-2021 21:29:00	B738	A	72,2	76,2	85,0
8	07-12-2021 21:39:44	E190	A	70,0	73,3	82,8
8	07-12-2021 21:42:43	E190	A	70,3	72,8	82,4
8	07-12-2021 21:46:17	A319	A	71,7	74,6	83,8
8	07-12-2021 21:52:59	E75S	A	70,1	73,0	81,9
8	08-12-2021 06:01:02	B763	A	71,8	76,8	80,8
8	08-12-2021 06:05:43	E75S	A	71,1	73,4	80,6
8	08-12-2021 06:08:28	E75S	A	70,2	71,9	80,9
8	08-12-2021 06:10:50	E195	A	71,8	74,8	83,9
8	08-12-2021 06:12:39	E195	A	71,0	73,6	83,0
8	08-12-2021 06:14:51	E195	A	71,3	73,8	83,1
8	08-12-2021 06:17:19	E195	A	70,4	73,5	83,0
8	08-12-2021 06:20:25	E75S	A	69,2	71,7	80,9
8	08-12-2021 06:22:27	E195	A	72,6	74,7	83,7
8	08-12-2021 06:24:56	B734	A	73,2	77,5	84,9
8	08-12-2021 06:27:29	E190	A	71,8	75,2	84,1
8	08-12-2021 06:31:51	E195	A	71,2	74,3	82,9
8	08-12-2021 07:20:50	B788	A	71,1	74,0	83,4
8	08-12-2021 07:28:10	B738	A	73,0	76,6	85,1
8	08-12-2021 07:42:05	P180	A	75,5	81,3	92,1
8	08-12-2021 07:56:37	B38M	A	71,6	74,2	82,4
8	08-12-2021 07:58:47	P180	A	77,5	81,8	92,8
8	08-12-2021 08:12:41	E170	A	69,3	71,0	80,1
8	08-12-2021 08:15:00	P180	A	75,7	79,8	90,9
8	08-12-2021 08:26:30	E75S	A	70,9	72,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2021 08:28:54	E170	A	70,8	72,8	81,2
8	08-12-2021 08:31:44	DH8D	A	70,2	71,7	79,8
8	08-12-2021 08:37:41	E190	A	71,1	72,9	81,5
8	08-12-2021 08:39:21	DH8D	A	67,8	70,4	79,2
8	08-12-2021 08:48:02	E195	A	71,4	74,2	83,2
8	08-12-2021 08:53:09	E75S	A	70,4	73,4	82,5
8	08-12-2021 08:55:14	E75S	A	69,6	71,7	79,6
8	08-12-2021 08:59:00	E75S	A	68,4	72,4	80,4
8	08-12-2021 09:01:05	E170	A	69,8	72,7	80,9
8	08-12-2021 09:03:11	DH8D	A	69,7	71,5	79,3
8	08-12-2021 09:06:12	E195	A	71,4	75,2	83,8
8	08-12-2021 09:09:43	A321	A	69,9	72,5	79,9
8	08-12-2021 09:22:44	CRJ9	A	69,4	70,6	78,4
8	08-12-2021 09:27:28	E195	A	71,1	73,5	82,9
8	08-12-2021 09:38:02	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
8	08-12-2021 09:40:30	E75S	A	71,4	73,9	81,4
8	08-12-2021 10:11:40	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
8	08-12-2021 10:14:57	C295	A	70,5	72,1	80,0
8	08-12-2021 10:27:22	A320	A	71,4	74,5	81,8
8	08-12-2021 10:49:58	A21N	A	69,9	73,3	82,2
8	08-12-2021 10:55:36	PC12	A	70,1	74,1	83,9
8	08-12-2021 10:59:18	B77W	A	73,6	77,8	87,8
8	08-12-2021 11:15:49	E195	A	70,0	73,6	83,0
8	08-12-2021 11:20:32	A21N	A	69,2	71,4	79,2
8	08-12-2021 11:40:51	B738	A	72,0	75,6	84,0
8	08-12-2021 11:43:12	E195	A	70,9	72,5	82,1
8	08-12-2021 11:45:23	A321	A	72,9	76,3	84,1
8	08-12-2021 11:52:38	E75S	A	69,7	72,6	81,5
8	08-12-2021 11:55:06	B738	A	72,1	74,8	83,9
8	08-12-2021 11:57:51	E75S	A	69,4	72,6	81,2
8	08-12-2021 12:01:31	B788	A	70,7	74,5	83,7
8	08-12-2021 12:04:44	E190	A	70,3	73,6	83,5
8	08-12-2021 12:13:56	B738	A	71,9	75,3	84,7
8	08-12-2021 12:16:34	E75S	A	71,6	74,5	83,4
8	08-12-2021 12:20:12	B788	A	71,3	74,5	84,7
8	08-12-2021 12:25:58	B788	A	70,2	73,9	83,4
8	08-12-2021 12:28:41	E75S	A	71,3	73,3	80,9
8	08-12-2021 12:39:03	E190	A	70,4	72,8	82,4
8	08-12-2021 12:41:32	E190	A	70,5	72,6	81,7
8	08-12-2021 12:45:52	E195	A	70,7	72,8	82,2
8	08-12-2021 12:47:55	A320	A	70,6	72,3	80,6
8	08-12-2021 12:55:11	E195	A	71,2	73,6	83,2
8	08-12-2021 13:00:24	B788	A	71,8	74,6	83,5
8	08-12-2021 13:03:02	A320	A	70,7	75,2	84,7
8	08-12-2021 13:08:24	E75S	A	70,2	72,5	80,6
8	08-12-2021 13:11:17	E55P	A	67,2	68,2	76,2
8	08-12-2021 13:16:31	E195	A	71,0	74,1	83,1
8	08-12-2021 13:18:53	CRJ2	A	69,2	71,0	78,2
8	08-12-2021 13:21:53	E75S	A	70,7	72,9	80,7
8	08-12-2021 13:23:51	E195	A	71,2	73,6	83,2
8	08-12-2021 13:26:16	B789	A	71,0	73,6	83,3
8	08-12-2021 13:28:46	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
8	08-12-2021 13:30:59	DH8D	A	68,8	71,3	78,8
8	08-12-2021 13:33:22	E75S	A	70,4	72,1	80,8
8	08-12-2021 13:35:51	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
8	08-12-2021 13:38:01	B38M	A	70,9	73,9	83,2
8	08-12-2021 13:40:15	E195	A	71,1	73,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2021 13:42:08	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
8	08-12-2021 13:44:50	B789	A	70,5	74,5	84,3
8	08-12-2021 13:47:14	A21N	A	70,2	72,7	81,4
8	08-12-2021 13:49:37	FA7X	A	70,2	71,8	79,2
8	08-12-2021 13:51:20	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
8	08-12-2021 13:56:22	E195	A	71,2	73,7	83,0
8	08-12-2021 14:14:26	E195	A	71,3	73,7	83,1
8	08-12-2021 14:17:45	E190	A	71,2	73,5	82,6
8	08-12-2021 14:19:49	E195	A	71,7	74,3	82,5
8	08-12-2021 14:24:56	E195	A	71,2	74,3	82,6
8	08-12-2021 14:28:14	E170	A	69,9	71,7	81,0
8	08-12-2021 14:33:52	E170	A	69,1	71,1	79,1
8	08-12-2021 14:38:27	E170	A	70,1	72,0	80,5
8	08-12-2021 14:52:04	B738	A	73,0	77,1	85,8
8	08-12-2021 14:54:18	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
8	08-12-2021 14:56:23	E195	A	71,0	73,9	82,8
8	08-12-2021 15:02:08	E75S	A	70,5	72,5	81,0
8	08-12-2021 15:05:01	AT72	A	73,7	77,9	86,0
8	08-12-2021 15:07:27	E75S	A	70,4	73,1	81,8
8	08-12-2021 15:14:56	E195	A	71,0	73,6	83,1
8	08-12-2021 15:17:20	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
8	08-12-2021 15:20:10	E75S	A	70,0	72,5	80,8
8	08-12-2021 15:22:53	E195	A	70,0	73,7	83,0
8	08-12-2021 16:10:14	E190	A	70,3	72,3	82,1
8	08-12-2021 16:14:30	E190	A	71,3	73,8	82,0
8	08-12-2021 17:03:15	A321	A	69,5	71,8	80,0
8	08-12-2021 17:06:39	E195	A	71,5	73,8	83,0
8	08-12-2021 17:10:21	A321	A	71,7	73,8	81,7
8	08-12-2021 17:22:44	E75S	A	70,4	72,4	80,4
8	08-12-2021 17:51:41	CRJ9	A	68,2	69,8	79,0
8	08-12-2021 17:54:08	A321	A	71,7	74,6	82,9
8	08-12-2021 17:56:56	E75S	A	69,2	71,1	79,6
8	08-12-2021 18:07:38	A319	A	70,9	73,5	83,0
8	08-12-2021 18:29:56	C130	A	74,5	78,3	87,1
8	08-12-2021 18:32:30	AT75	A	68,7	70,3	78,7
8	08-12-2021 18:45:42	BCS1	A	67,8	69,9	78,2
8	08-12-2021 18:50:49	E195	A	71,0	74,0	83,3
8	08-12-2021 18:53:04	E195	A	71,7	75,2	84,0
8	08-12-2021 18:57:11	E195	A	70,3	73,7	83,3
8	08-12-2021 18:59:24	AT75	A	68,6	70,5	79,4
8	08-12-2021 19:01:15	B738	A	71,7	74,9	85,2
8	08-12-2021 19:03:29	E75S	A	68,7	71,2	81,9
8	08-12-2021 19:05:49	DH8D	A	67,8	70,1	78,6
8	08-12-2021 19:08:10	E75S	A	70,5	73,7	82,3
8	08-12-2021 19:10:00	B38M	A	70,0	73,5	82,5
8	08-12-2021 19:14:44	E195	A	71,3	74,9	83,1
8	08-12-2021 19:19:21	E75S	A	70,3	72,6	82,4
8	08-12-2021 19:24:08	DH8D	A	67,4	69,1	77,4
8	08-12-2021 19:26:54	B38M	A	71,6	74,9	83,9
8	08-12-2021 19:46:23	E195	A	72,0	74,7	84,0
8	08-12-2021 20:18:38	A321	A	69,0	71,3	79,4
8	08-12-2021 20:28:46	B738	A	71,2	75,2	84,2
8	08-12-2021 20:36:50	E170	A	69,6	71,2	80,4
8	08-12-2021 20:39:13	E195	A	71,3	74,6	83,1
8	08-12-2021 20:42:06	E195	A	71,6	75,2	84,2
8	08-12-2021 20:48:16	E195	A	70,5	73,5	82,3
8	08-12-2021 20:52:40	E195	A	69,3	73,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2021 20:55:23	B734	A	73,0	76,4	85,5
8	08-12-2021 21:00:27	E195	A	69,7	73,6	82,9
8	08-12-2021 21:02:55	M28	A	71,3	73,3	80,3
8	08-12-2021 21:05:49	E195	A	70,6	74,2	82,9
8	08-12-2021 21:07:48	E195	A	70,0	72,0	82,0
8	08-12-2021 21:11:19	E170	A	69,5	72,4	81,3
8	08-12-2021 21:15:27	E75S	A	70,8	73,5	81,9
8	08-12-2021 21:18:39	E195	A	69,4	73,0	82,6
8	08-12-2021 21:25:44	E190	A	71,3	73,8	82,7
8	08-12-2021 21:32:13	B38M	A	69,3	71,3	80,1
8	08-12-2021 21:34:22	E190	A	71,5	74,9	82,9
8	08-12-2021 21:37:57	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	08-12-2021 21:41:30	E75S	A	69,9	72,0	81,0
8	08-12-2021 21:43:19	E170	A	68,9	71,5	80,4
8	08-12-2021 21:45:24	A318	A	70,9	74,1	82,7
8	08-12-2021 21:47:28	B38M	A	70,3	73,0	81,7
8	08-12-2021 21:49:29	E195	A	70,3	73,9	83,1
8	08-12-2021 21:55:22	E170	A	69,0	71,6	80,5
8	09-12-2021 06:06:21	B738	A	73,5	76,7	85,5
8	09-12-2021 06:08:42	E170	A	70,6	72,8	82,0
8	09-12-2021 06:10:54	DH8D	A	68,6	70,7	77,7
8	09-12-2021 06:14:59	E75S	A	71,2	73,4	82,0
8	09-12-2021 06:17:12	A306	A	74,3	78,0	87,7
8	09-12-2021 06:19:28	E195	A	71,7	77,6	84,9
8	09-12-2021 06:21:28	E190	A	71,0	74,4	83,3
8	09-12-2021 06:23:07	A21N	A	70,0	73,7	82,3
8	09-12-2021 06:25:08	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
8	09-12-2021 06:29:33	DH8D	A	70,0	71,6	79,0
8	09-12-2021 06:32:54	E170	A	71,3	74,3	82,8
8	09-12-2021 06:35:20	E195	A	71,0	76,1	83,5
8	09-12-2021 06:39:15	B734	A	74,3	77,9	86,3
8	09-12-2021 06:45:02	E195	A	73,7	76,8	85,2
8	09-12-2021 06:52:37	E190	A	71,3	75,3	83,6
8	09-12-2021 07:21:42	B737	A	73,0	75,8	84,8
8	09-12-2021 07:35:12	B738	A	72,0	74,9	84,8
8	09-12-2021 08:08:25	A21N	A	70,3	73,8	83,1
8	09-12-2021 08:12:28	E195	A	71,6	74,4	83,4
8	09-12-2021 08:24:08	B38M	A	71,6	73,8	83,0
8	09-12-2021 08:32:56	E75S	A	71,3	74,0	82,1
8	09-12-2021 08:34:53	E195	A	72,0	75,0	84,3
8	09-12-2021 08:49:06	E75S	A	71,4	73,2	81,8
8	09-12-2021 09:05:32	E75S	A	70,0	72,6	81,1
8	09-12-2021 09:07:53	E75S	A	70,3	73,3	81,8
8	09-12-2021 09:10:04	E195	A	71,6	74,5	83,9
8	09-12-2021 09:20:15	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
8	09-12-2021 09:37:10	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
8	09-12-2021 09:40:23	E195	A	71,5	75,0	83,6
8	09-12-2021 09:49:18	C525	A	67,6	69,9	78,0
8	09-12-2021 09:58:46	A21N	A	71,7	74,4	82,5
8	09-12-2021 10:35:13	B788	A	71,6	74,8	84,6
8	09-12-2021 10:38:36	A321	A	71,8	74,1	82,2
8	09-12-2021 10:41:08	B788	A	71,9	74,6	84,2
8	09-12-2021 11:02:15	SF34	A	70,3	73,7	80,7
8	09-12-2021 11:26:15	DH8D	A	69,9	71,5	79,5
8	09-12-2021 11:32:25	A20N	A	70,2	72,8	81,7
8	09-12-2021 11:38:48	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
8	09-12-2021 11:44:55	A320	A	71,9	74,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2021 11:51:03	E75S	A	70,9	74,8	83,2
8	09-12-2021 11:52:55	E195	A	72,2	75,9	84,7
8	09-12-2021 11:54:58	E170	A	70,6	73,7	81,0
8	09-12-2021 11:56:52	A21N	A	69,0	71,4	80,4
8	09-12-2021 11:59:13	E170	A	70,2	72,0	81,0
8	09-12-2021 12:03:46	E195	A	71,0	74,5	84,0
8	09-12-2021 12:06:09	A319	A	72,7	75,7	83,8
8	09-12-2021 12:07:53	B738	A	73,1	79,0	88,2
8	09-12-2021 12:10:12	E170	A	70,6	73,1	81,7
8	09-12-2021 12:12:23	E195	A	70,9	73,6	83,2
8	09-12-2021 12:25:19	E170	A	69,7	72,1	82,0
8	09-12-2021 12:27:47	E75S	A	72,1	74,1	82,9
8	09-12-2021 12:29:47	E195	A	72,0	75,6	84,7
8	09-12-2021 12:34:45	B788	A	70,8	73,8	83,6
8	09-12-2021 12:38:45	E195	A	72,4	75,4	83,9
8	09-12-2021 12:45:14	E190	A	70,6	73,7	83,4
8	09-12-2021 12:47:53	E190	A	71,3	74,4	84,1
8	09-12-2021 12:55:31	E75S	A	70,6	73,9	82,1
8	09-12-2021 13:06:58	E75S	A	70,7	73,4	82,7
8	09-12-2021 13:10:05	E195	A	72,6	76,8	84,7
8	09-12-2021 13:14:39	E75S	A	72,8	75,4	82,8
8	09-12-2021 13:21:47	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
8	09-12-2021 13:24:04	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
8	09-12-2021 13:26:12	DH8D	A	70,3	72,0	79,8
8	09-12-2021 13:28:15	E195	A	72,3	75,1	83,8
8	09-12-2021 13:30:24	DH8D	A	68,3	70,5	79,1
8	09-12-2021 13:32:46	E195	A	71,6	73,9	83,4
8	09-12-2021 13:34:56	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
8	09-12-2021 13:48:25	BCS3	A	68,6	70,4	79,4
8	09-12-2021 13:50:21	B789	A	72,6	75,6	84,9
8	09-12-2021 13:52:39	B738	A	72,6	75,9	84,4
8	09-12-2021 13:54:09	B789	A	71,4	74,9	84,8
8	09-12-2021 13:57:05	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
8	09-12-2021 13:59:32	B738	A	72,5	75,8	84,9
8	09-12-2021 14:01:42	E190	A	71,2	75,0	83,5
8	09-12-2021 14:03:59	B788	A	71,4	74,6	84,9
8	09-12-2021 14:07:01	E195	A	74,2	76,7	85,6
8	09-12-2021 14:11:34	A319	A	72,0	74,3	82,8
8	09-12-2021 14:15:29	E75S	A	70,7	73,3	82,1
8	09-12-2021 14:18:24	E195	A	72,2	75,5	83,9
8	09-12-2021 14:20:57	AT75	A	68,5	70,4	78,9
8	09-12-2021 14:24:50	E75S	A	72,4	76,4	83,2
8	09-12-2021 14:27:04	E75S	A	69,2	72,0	81,8
8	09-12-2021 14:29:24	P180	A	75,2	80,3	90,3
8	09-12-2021 14:31:48	E195	A	72,7	76,1	84,8
8	09-12-2021 14:33:58	E195	A	72,8	75,9	84,6
8	09-12-2021 14:44:17	B38M	A	70,5	73,2	82,8
8	09-12-2021 14:46:12	E195	A	73,2	76,2	85,0
8	09-12-2021 14:49:00	E75S	A	70,9	74,4	82,9
8	09-12-2021 14:56:21	E195	A	72,6	76,2	85,2
8	09-12-2021 15:00:25	E75S	A	70,3	72,2	82,7
8	09-12-2021 15:08:11	E170	A	71,1	73,8	81,9
8	09-12-2021 15:19:35	E170	A	71,1	73,5	82,9
8	09-12-2021 15:26:01	H25B	A	70,2	72,7	80,9
8	09-12-2021 15:54:21	E190	A	73,3	76,3	85,4
8	09-12-2021 15:57:19	B38M	A	72,2	75,5	84,2
8	09-12-2021 16:09:41	B738	A	73,0	76,7	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2021 16:13:53	C130	A	74,4	78,5	87,6
8	09-12-2021 16:23:19	E190	A	71,7	75,4	84,5
8	09-12-2021 16:30:50	A21N	A	72,3	77,0	84,8
8	09-12-2021 16:37:23	B738	A	73,4	77,1	85,7
8	09-12-2021 17:11:13	E195	A	73,3	77,2	85,3
8	09-12-2021 17:21:49	P180	A	74,7	78,6	89,9
8	09-12-2021 17:40:18	B789	A	72,0	75,9	84,8
8	09-12-2021 17:44:32	B738	A	71,4	74,1	83,2
8	09-12-2021 17:46:40	CRJ9	A	69,2	70,5	78,7
8	09-12-2021 17:48:54	B738	A	72,1	75,5	84,9
8	09-12-2021 17:57:47	A20N	A	70,0	73,4	81,4
8	09-12-2021 18:02:19	B738	A	73,6	77,7	86,4
8	09-12-2021 18:08:34	E195	A	71,4	74,7	84,4
8	09-12-2021 18:34:19	DH8D	A	69,7	72,7	80,5
8	09-12-2021 18:39:24	E170	A	71,0	73,2	82,1
8	09-12-2021 18:42:25	E195	A	70,1	73,5	84,1
8	09-12-2021 18:47:26	A20N	A	69,0	72,5	82,3
8	09-12-2021 18:49:26	E195	A	70,1	74,3	84,1
8	09-12-2021 18:51:59	E195	A	72,0	74,9	83,7
8	09-12-2021 18:54:47	B38M	A	70,4	73,0	81,2
8	09-12-2021 18:56:53	E190	A	70,6	74,5	83,8
8	09-12-2021 18:59:21	E170	A	70,7	74,3	81,8
8	09-12-2021 19:01:50	DH8D	A	68,6	70,4	77,7
8	09-12-2021 19:04:21	AT72	A	69,4	74,1	82,4
8	09-12-2021 19:06:39	E75S	A	71,5	75,0	82,9
8	09-12-2021 19:08:36	E75S	A	69,6	72,9	81,3
8	09-12-2021 19:11:37	AT75	A	69,6	72,0	79,1
8	09-12-2021 19:13:53	C56X	A	67,7	69,2	76,7
8	09-12-2021 19:15:53	E195	A	70,0	72,9	82,6
8	09-12-2021 19:18:14	E75S	A	70,0	72,7	81,4
8	09-12-2021 19:20:23	E75S	A	70,5	72,2	80,5
8	09-12-2021 19:22:15	DH8D	A	74,1	79,3	87,7
8	09-12-2021 19:24:27	B77W	A	74,3	77,1	87,7
8	09-12-2021 19:27:15	E195	A	71,1	74,6	83,9
8	09-12-2021 19:30:08	E195	A	72,2	77,1	85,0
8	09-12-2021 19:32:23	E75S	A	70,1	72,6	81,9
8	09-12-2021 19:35:01	DH8D	A	67,0	68,8	77,0
8	09-12-2021 19:37:16	E190	A	71,8	74,3	83,8
8	09-12-2021 19:39:26	E195	A	72,0	74,1	84,0
8	09-12-2021 19:48:25	B38M	A	71,7	75,3	83,2
8	09-12-2021 19:57:40	B38M	A	72,1	74,8	83,6
8	09-12-2021 20:00:06	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
8	09-12-2021 20:02:24	E195	A	71,3	74,6	84,1
8	09-12-2021 20:29:05	B734	A	74,2	77,6	86,0
8	09-12-2021 20:53:53	DH8D	A	69,8	71,8	79,3
8	09-12-2021 20:56:11	E195	A	71,9	76,3	84,5
8	09-12-2021 20:58:23	E170	A	71,2	75,3	83,3
8	09-12-2021 21:02:23	E195	A	71,3	73,6	83,9
8	09-12-2021 21:10:40	E75S	A	70,2	74,8	82,7
8	09-12-2021 21:18:58	E195	A	71,7	75,3	84,2
8	09-12-2021 21:21:05	E170	A	69,8	72,4	81,3
8	09-12-2021 21:23:48	B38M	A	71,5	75,0	83,2
8	09-12-2021 21:26:05	E190	A	71,0	73,4	82,4
8	09-12-2021 21:31:38	E75S	A	69,8	72,5	82,1
8	09-12-2021 21:33:32	E195	A	72,0	75,9	84,7
8	09-12-2021 21:35:46	B38M	A	70,7	74,2	83,9
8	09-12-2021 21:37:44	E195	A	72,7	77,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2021 21:44:16	B38M	A	72,2	75,9	83,7
8	09-12-2021 21:47:20	E75S	A	69,2	72,2	81,8
8	09-12-2021 21:57:24	A321	A	72,0	75,2	84,8
8	10-12-2021 06:04:02	E75S	A	70,4	73,6	82,4
8	10-12-2021 06:09:21	E195	A	70,0	73,4	84,7
8	10-12-2021 06:12:45	E190	A	72,0	74,4	82,4
8	10-12-2021 06:14:39	E195	A	71,9	76,0	83,9
8	10-12-2021 06:17:22	DH8D	A	69,4	70,7	82,0
8	10-12-2021 06:20:24	E170	A	69,8	71,6	80,6
8	10-12-2021 06:24:12	B734	A	72,6	75,8	84,7
8	10-12-2021 06:27:57	E195	A	73,1	76,3	84,6
8	10-12-2021 06:34:06	E195	A	71,2	74,4	83,5
8	10-12-2021 06:38:34	DH8D	A	67,4	68,0	76,4
8	10-12-2021 06:42:07	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
8	10-12-2021 06:45:31	E75S	A	70,1	72,2	80,1
8	10-12-2021 06:48:09	E195	A	71,0	74,1	83,3
8	10-12-2021 07:59:21	B738	A	71,4	74,7	84,2
8	10-12-2021 08:13:56	AT75	A	67,8	68,4	76,8
8	10-12-2021 08:16:01	E195	A	71,8	74,1	83,8
8	10-12-2021 08:18:08	E170	A	69,7	72,1	81,2
8	10-12-2021 08:23:32	E195	A	71,4	73,8	82,2
8	10-12-2021 08:25:51	A320	A	69,8	73,4	83,9
8	10-12-2021 08:30:13	E75S	A	69,3	71,5	81,1
8	10-12-2021 08:32:35	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
8	10-12-2021 08:49:35	E170	A	69,1	71,2	79,9
8	10-12-2021 08:52:17	E75S	A	70,6	73,2	82,0
8	10-12-2021 08:54:23	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
8	10-12-2021 08:57:27	E75S	A	70,2	72,2	82,0
8	10-12-2021 09:02:45	E195	A	72,0	74,5	84,3
8	10-12-2021 09:05:10	E170	A	70,6	72,8	81,7
8	10-12-2021 09:07:43	E195	A	72,3	75,3	84,0
8	10-12-2021 09:28:03	A319	A	70,1	72,9	80,9
8	10-12-2021 09:30:20	E75S	A	70,0	72,0	80,0
8	10-12-2021 09:32:14	A319	A	69,6	72,9	84,6
8	10-12-2021 09:39:49	CRJ9	A	68,8	70,3	77,8
8	10-12-2021 10:04:26	DH8D	A	69,5	70,3	78,5
8	10-12-2021 10:13:13	E195	A	72,2	74,7	83,3
8	10-12-2021 10:51:36	B77W	A	73,5	77,0	86,7
8	10-12-2021 11:17:10	B789	A	70,5	73,9	83,8
8	10-12-2021 11:24:02	A21N	A	70,4	72,5	81,6
8	10-12-2021 11:27:18	A20N	A	69,8	71,4	80,6
8	10-12-2021 11:37:42	B788	A	71,1	74,5	84,7
8	10-12-2021 11:44:54	A318	A	71,3	74,2	83,3
8	10-12-2021 11:46:50	E170	A	70,4	73,3	81,8
8	10-12-2021 11:49:04	E195	A	71,8	74,9	83,2
8	10-12-2021 11:52:27	B737	A	71,4	73,8	82,2
8	10-12-2021 11:53:58	E75S	A	69,9	72,4	80,3
8	10-12-2021 11:57:50	A321	A	69,0	70,0	79,0
8	10-12-2021 11:59:51	E195	A	70,8	73,2	82,0
8	10-12-2021 12:09:16	E195	A	71,7	75,3	83,4
8	10-12-2021 12:12:24	E75S	A	69,9	72,3	80,3
8	10-12-2021 12:16:44	B738	A	72,4	76,2	85,2
8	10-12-2021 12:19:06	A321	A	69,4	71,2	79,4
8	10-12-2021 12:23:05	E190	A	70,5	72,9	81,3
8	10-12-2021 12:28:07	E170	A	69,9	71,9	79,9
8	10-12-2021 12:31:29	B788	A	70,9	74,1	83,5
8	10-12-2021 12:46:32	B788	A	70,4	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2021 12:48:40	E190	A	70,1	72,9	81,6
8	10-12-2021 12:50:42	B38M	A	69,8	71,8	81,6
8	10-12-2021 12:54:04	B38M	A	71,0	73,7	82,1
8	10-12-2021 12:55:53	E195	A	70,3	74,7	83,9
8	10-12-2021 12:58:29	E75S	A	70,8	72,9	81,5
8	10-12-2021 13:00:46	B788	A	70,5	74,3	83,5
8	10-12-2021 13:03:43	B789	A	71,0	74,5	84,0
8	10-12-2021 13:17:37	E170	A	70,8	73,8	82,0
8	10-12-2021 13:19:46	E195	A	72,1	74,7	83,5
8	10-12-2021 13:21:47	B789	A	71,8	74,8	84,8
8	10-12-2021 13:24:12	E195	A	71,7	74,8	83,7
8	10-12-2021 13:25:54	DH8D	A	68,5	69,5	77,6
8	10-12-2021 13:30:20	E75S	A	71,2	72,7	81,2
8	10-12-2021 13:34:12	B738	A	72,2	74,7	83,4
8	10-12-2021 13:35:49	E170	A	69,7	71,4	80,1
8	10-12-2021 13:37:44	E195	A	71,5	74,2	82,7
8	10-12-2021 13:39:44	B789	A	71,7	75,3	84,5
8	10-12-2021 13:42:18	DH8D	A	71,0	73,2	81,0
8	10-12-2021 13:46:40	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
8	10-12-2021 14:06:12	E190	A	72,1	74,0	83,3
8	10-12-2021 14:09:33	E190	A	72,0	74,6	83,4
8	10-12-2021 14:11:20	DH8D	A	69,0	70,8	79,5
8	10-12-2021 14:13:50	E195	A	71,2	74,3	83,5
8	10-12-2021 14:25:33	E290	A	68,9	70,0	78,0
8	10-12-2021 14:27:49	E195	A	72,1	74,2	83,5
8	10-12-2021 14:29:36	E75S	A	69,9	71,8	80,7
8	10-12-2021 14:53:09	B738	A	72,7	75,1	84,2
8	10-12-2021 14:55:07	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	10-12-2021 14:57:53	B738	A	72,3	76,0	84,6
8	10-12-2021 15:00:03	E195	A	71,8	74,1	83,8
8	10-12-2021 15:02:30	A320	A	70,3	72,4	80,7
8	10-12-2021 15:04:51	E170	A	70,3	73,7	81,8
8	10-12-2021 15:07:12	E195	A	71,3	73,3	82,8
8	10-12-2021 15:09:03	B38M	A	70,8	75,2	83,6
8	10-12-2021 15:11:19	E195	A	71,7	74,1	83,2
8	10-12-2021 15:16:04	A321	A	72,3	75,8	84,3
8	10-12-2021 15:18:20	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
8	10-12-2021 15:20:40	DH8D	A	71,5	74,8	82,3
8	10-12-2021 15:23:01	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
8	10-12-2021 15:27:55	CRJ9	A	70,5	72,5	80,9
8	10-12-2021 15:31:46	DH8D	A	70,1	72,4	80,1
8	10-12-2021 15:47:40	C56X	A	68,6	69,7	77,6
8	10-12-2021 15:55:21	E190	A	70,8	74,2	83,3
8	10-12-2021 15:58:32	C295	A	70,6	73,0	80,2
8	10-12-2021 16:08:24	C295	A	70,1	72,3	79,6
8	10-12-2021 16:21:06	E170	A	70,6	72,6	80,6
8	10-12-2021 16:58:02	P180	A	76,0	80,9	91,4
8	10-12-2021 17:13:18	CRJ9	A	69,6	70,7	79,1
8	10-12-2021 17:21:04	A321	A	71,4	73,8	81,8
8	10-12-2021 17:31:08	A321	A	70,5	72,9	81,0
8	10-12-2021 17:40:33	A320	A	70,2	72,4	81,0
8	10-12-2021 17:43:59	A332	A	73,3	76,3	86,1
8	10-12-2021 18:18:09	E195	A	70,7	73,6	83,5
8	10-12-2021 18:20:42	A319	A	71,3	74,1	83,1
8	10-12-2021 18:43:24	A21N	A	68,7	71,6	81,7
8	10-12-2021 18:45:42	E170	A	69,8	72,6	81,3
8	10-12-2021 18:48:22	AT75	A	68,6	70,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2021 18:51:10	PC12	A	70,7	73,8	82,7
8	10-12-2021 18:55:33	E75S	A	69,4	71,6	80,6
8	10-12-2021 18:58:16	CL35	A	67,3	68,5	76,3
8	10-12-2021 19:00:32	E195	A	70,3	73,2	83,5
8	10-12-2021 19:02:23	E170	A	69,8	72,3	80,9
8	10-12-2021 19:04:53	B738	A	72,5	76,1	84,8
8	10-12-2021 19:07:21	B738	A	71,1	75,3	84,5
8	10-12-2021 19:09:54	E195	A	70,4	74,3	83,6
8	10-12-2021 19:12:00	E195	A	71,6	74,7	83,4
8	10-12-2021 19:14:02	DH8D	A	69,8	72,1	80,3
8	10-12-2021 19:16:04	E195	A	71,0	74,0	83,0
8	10-12-2021 19:18:19	E170	A	69,9	72,7	81,7
8	10-12-2021 19:20:22	B38M	A	72,2	75,8	85,0
8	10-12-2021 19:23:48	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
8	10-12-2021 19:31:34	E75S	A	70,7	72,4	81,8
8	10-12-2021 19:34:01	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
8	10-12-2021 19:37:23	CRJ9	A	69,3	70,9	79,3
8	10-12-2021 19:41:36	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
8	10-12-2021 19:43:40	E195	A	71,3	73,9	83,1
8	10-12-2021 20:16:56	B738	A	71,6	74,5	83,4
8	10-12-2021 20:19:52	BCS1	A	68,5	70,4	78,5
8	10-12-2021 20:28:25	B788	A	69,4	71,9	81,5
8	10-12-2021 20:31:15	B734	A	73,2	76,6	84,7
8	10-12-2021 20:40:17	E195	A	71,0	73,3	81,8
8	10-12-2021 20:46:48	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
8	10-12-2021 20:49:13	DH8D	A	69,5	71,2	79,1
8	10-12-2021 20:55:22	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
8	10-12-2021 21:03:33	B38M	A	70,7	73,8	82,4
8	10-12-2021 21:14:36	E75S	A	69,5	71,1	80,6
8	10-12-2021 21:18:21	E195	A	70,9	74,5	83,4
8	10-12-2021 21:20:13	E75S	A	71,2	73,3	81,2
8	10-12-2021 21:22:16	E190	A	70,4	72,9	81,8
8	10-12-2021 21:24:35	E190	A	70,9	73,4	82,1
8	10-12-2021 21:26:53	E170	A	70,5	73,6	81,3
8	10-12-2021 21:29:44	E195	A	71,5	74,2	83,2
8	10-12-2021 21:31:46	E75S	A	70,9	73,2	83,0
8	10-12-2021 21:33:34	E195	A	71,6	74,5	83,4
8	10-12-2021 21:35:25	E195	A	71,4	73,9	83,1
8	10-12-2021 21:37:01	E75S	A	70,0	72,4	80,4
8	10-12-2021 21:38:39	B38M	A	70,1	73,4	81,3
8	10-12-2021 21:40:47	E75S	A	70,0	72,6	81,1
8	10-12-2021 21:42:52	E195	A	71,4	73,7	82,5
8	10-12-2021 21:50:54	B38M	A	70,5	72,8	81,3
8	10-12-2021 21:57:39	B738	A	71,9	74,6	83,7
8	10-12-2021 21:59:45	A319	A	71,6	74,3	82,7
8	11-12-2021 06:07:48	A321	D	67,3	68,3	81,0
8	11-12-2021 06:17:25	B738	D	69,7	71,2	82,7
8	11-12-2021 06:20:27	A321	D	70,2	71,5	84,0
8	11-12-2021 06:26:13	E195	D	70,5	72,3	82,8
8	11-12-2021 06:28:15	B738	D	72,9	75,4	86,5
8	11-12-2021 06:35:13	B737	D	71,0	72,7	83,6
8	11-12-2021 06:43:12	B738	D	69,8	72,7	80,6
8	11-12-2021 06:45:48	A21N	D	70,0	72,2	81,5
8	11-12-2021 06:56:31	A321	D	70,4	71,5	83,6
8	11-12-2021 07:00:35	A21N	D	74,0	76,6	85,2
8	11-12-2021 07:06:16	A319	D	68,3	70,7	81,8
8	11-12-2021 07:30:04	A20N	D	68,7	69,8	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2021 07:33:24	B738	D	72,1	74,2	85,9
8	11-12-2021 07:38:50	E195	D	69,5	71,9	81,2
8	11-12-2021 07:41:24	E195	D	70,0	71,9	83,0
8	11-12-2021 07:43:24	E190	D	70,0	71,9	82,8
8	11-12-2021 07:45:27	E75S	D	70,1	71,5	81,8
8	11-12-2021 07:47:24	E170	D	70,2	71,4	82,2
8	11-12-2021 07:49:16	E195	D	70,3	72,2	81,5
8	11-12-2021 07:57:34	B38M	D	69,1	69,9	80,3
8	11-12-2021 08:02:35	E195	D	72,7	75,6	84,7
8	11-12-2021 08:10:13	E195	D	72,4	75,4	83,5
8	11-12-2021 08:15:40	B38M	D	67,9	69,0	78,7
8	11-12-2021 08:21:07	E75S	D	74,5	77,5	86,8
8	11-12-2021 08:22:38	E75S	D	70,0	71,6	82,1
8	11-12-2021 08:24:01	B738	D	72,3	74,6	86,5
8	11-12-2021 08:25:35	B38M	D	67,8	69,0	79,6
8	11-12-2021 08:27:27	E75S	D	70,5	72,4	82,8
8	11-12-2021 08:29:07	B38M	D	72,0	74,2	83,4
8	11-12-2021 08:42:32	B738	D	71,3	72,9	85,1
8	11-12-2021 08:51:19	B38M	D	67,7	68,2	78,2
8	11-12-2021 09:09:27	B38M	D	68,1	68,8	79,9
8	11-12-2021 09:33:44	FA7X	D	69,0	71,7	84,2
8	11-12-2021 09:38:49	B38M	D	71,8	77,6	84,3
8	11-12-2021 09:53:14	A319	D	68,7	70,0	81,4
8	11-12-2021 09:55:16	E75S	D	70,9	72,2	83,4
8	11-12-2021 09:57:12	A321	D	71,1	73,4	84,9
8	11-12-2021 09:59:07	B738	D	69,0	70,4	83,5
8	11-12-2021 10:27:24	E195	D	71,2	73,7	82,7
8	11-12-2021 10:29:30	E195	D	68,3	69,5	79,1
8	11-12-2021 10:38:03	A321	D	69,9	71,1	82,7
8	11-12-2021 10:43:05	E195	D	71,9	75,0	83,1
8	11-12-2021 10:50:52	E75S	D	70,9	72,8	83,2
8	11-12-2021 10:55:39	E170	D	71,1	72,7	82,9
8	11-12-2021 10:57:48	B738	D	71,4	73,9	85,4
8	11-12-2021 11:12:09	E195	D	70,6	73,0	82,7
8	11-12-2021 11:13:35	B38M	D	68,0	69,3	79,8
8	11-12-2021 11:17:00	E195	D	70,3	72,2	82,1
8	11-12-2021 11:18:43	B738	D	72,7	75,0	86,1
8	11-12-2021 11:23:18	B38M	D	68,1	69,1	78,5
8	11-12-2021 11:28:35	E195	D	70,7	73,0	82,5
8	11-12-2021 11:30:33	A21N	D	69,1	70,9	80,9
8	11-12-2021 11:39:48	A320	D	66,6	67,5	77,0
8	11-12-2021 12:11:32	E75S	D	70,0	71,5	81,8
8	11-12-2021 12:17:05	B38M	D	69,1	70,5	81,1
8	11-12-2021 12:31:03	E190	D	74,7	78,3	87,0
8	11-12-2021 12:59:23	B737	D	71,1	72,4	83,7
8	11-12-2021 13:20:44	A321	D	71,9	74,5	85,5
8	11-12-2021 13:29:06	B77W	D	72,6	74,0	85,8
8	11-12-2021 13:31:43	E75S	D	70,8	72,4	82,9
8	11-12-2021 14:00:12	A320	D	68,2	69,5	80,2
8	11-12-2021 14:09:53	E195	D	70,1	72,4	83,8
8	11-12-2021 14:53:49	E75S	D	70,2	72,0	82,2
8	11-12-2021 14:56:59	E75S	D	70,9	73,3	84,9
8	11-12-2021 14:58:39	C295	D	71,0	74,3	82,5
8	11-12-2021 15:03:10	E170	D	72,7	74,5	85,3
8	11-12-2021 15:08:49	BCS3	D	68,3	69,5	77,3
8	11-12-2021 15:18:07	E195	D	71,8	74,5	83,8
8	11-12-2021 15:25:14	E75S	D	70,2	71,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2021 15:34:15	P180	D	69,0	71,6	78,5
8	11-12-2021 15:37:27	E75S	D	75,2	78,2	87,5
8	11-12-2021 15:49:06	E195	D	71,6	73,8	83,4
8	11-12-2021 15:51:46	E195	D	73,1	76,0	84,2
8	11-12-2021 16:18:01	E75S	D	74,4	77,2	86,7
8	11-12-2021 16:19:51	B788	D	69,2	71,0	82,6
8	11-12-2021 16:28:50	E170	D	70,4	72,1	82,5
8	11-12-2021 16:33:47	B738	D	74,7	78,5	87,9
8	11-12-2021 16:36:01	E190	D	70,4	72,4	82,1
8	11-12-2021 16:41:09	E195	D	71,6	75,1	83,7
8	11-12-2021 16:43:06	E170	D	74,7	78,6	87,0
8	11-12-2021 16:45:06	LJ55	D	69,9	73,8	84,8
8	11-12-2021 16:53:06	E190	D	71,8	74,1	83,3
8	11-12-2021 16:56:47	E190	D	70,1	71,7	82,4
8	11-12-2021 17:01:41	A320	D	70,0	72,4	83,6
8	11-12-2021 17:09:09	E195	D	71,0	72,9	82,2
8	11-12-2021 17:21:06	E170	D	70,7	72,4	82,7
8	11-12-2021 17:25:14	E75S	D	70,0	71,7	81,7
8	11-12-2021 17:28:48	E195	D	71,3	74,0	83,1
8	11-12-2021 17:44:46	A21N	D	70,1	72,1	81,5
8	11-12-2021 17:50:00	A320	D	67,9	69,1	77,0
8	11-12-2021 17:58:56	E195	D	68,6	70,6	82,0
8	11-12-2021 18:16:41	A321	D	68,1	70,2	81,9
8	11-12-2021 18:24:22	A321	D	67,8	69,3	82,3
8	11-12-2021 19:14:23	B738	D	72,0	74,4	85,8
8	11-12-2021 19:19:42	A319	D	67,0	67,7	78,5
8	11-12-2021 19:26:09	A320	D	66,8	68,6	81,3
8	11-12-2021 19:34:36	A320	D	67,6	69,3	79,6
8	11-12-2021 20:44:10	E75S	D	68,9	69,9	81,2
8	11-12-2021 20:54:31	E170	D	69,2	70,8	81,3
8	11-12-2021 20:56:40	E170	D	69,3	70,7	81,8
8	11-12-2021 21:01:02	E170	D	67,3	68,8	80,3
8	11-12-2021 21:38:45	B738	D	69,2	70,7	82,2
8	11-12-2021 21:58:45	B38M	D	66,6	67,7	76,2
8	12-12-2021 06:09:36	A321	D	66,6	68,0	77,4
8	12-12-2021 06:23:46	B738	D	72,2	74,9	85,6
8	12-12-2021 06:35:08	E195	D	67,1	67,6	76,1
8	12-12-2021 06:46:13	A21N	D	68,9	69,8	78,9
8	12-12-2021 07:17:14	E190	D	67,6	69,0	78,7
8	12-12-2021 07:39:55	A21N	D	66,5	67,3	76,5
8	12-12-2021 07:41:43	E170	D	67,8	69,9	78,6
8	12-12-2021 07:43:42	E190	D	67,8	68,8	77,8
8	12-12-2021 08:25:20	E75S	D	71,0	72,5	82,4
8	12-12-2021 08:28:23	B738	D	70,8	73,2	84,0
8	12-12-2021 08:32:41	E195	D	67,4	68,6	78,2
8	12-12-2021 08:36:37	E75S	D	68,1	70,0	79,6
8	12-12-2021 08:39:09	B738	D	69,8	71,2	82,3
8	12-12-2021 09:15:05	B738	D	68,2	69,3	81,4
8	12-12-2021 09:33:23	B737	D	68,2	69,8	80,2
8	12-12-2021 09:40:16	B738	D	73,5	76,1	84,3
8	12-12-2021 10:24:02	E170	D	67,1	68,0	77,1
8	12-12-2021 10:33:37	E190	D	73,3	76,1	84,4
8	12-12-2021 10:36:11	E190	D	68,4	69,2	77,4
8	12-12-2021 10:50:14	B738	D	73,6	75,6	84,8
8	12-12-2021 10:52:29	E75S	D	68,1	68,9	79,2
8	12-12-2021 10:54:34	E195	D	69,5	71,2	80,9
8	12-12-2021 11:03:54	E195	D	68,8	70,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2021 11:08:22	E75S	D	68,2	69,5	78,2
8	12-12-2021 11:13:42	B738	D	68,7	71,3	79,5
8	12-12-2021 11:26:31	E170	D	68,4	69,6	79,2
8	12-12-2021 11:44:24	E195	D	69,3	71,8	78,9
8	12-12-2021 12:26:52	E170	D	72,6	74,6	84,1
8	12-12-2021 12:29:16	B738	D	68,5	71,4	81,7
8	12-12-2021 12:56:43	A321	D	67,6	68,9	79,9
8	12-12-2021 13:00:00	A21N	D	68,2	69,4	79,7
8	12-12-2021 13:11:47	B737	D	67,8	68,6	77,8
8	12-12-2021 13:13:15	A321	D	70,6	73,2	84,9
8	12-12-2021 13:18:15	A320	D	68,6	70,2	81,2
8	12-12-2021 13:20:32	A319	D	67,7	69,8	77,7
8	12-12-2021 13:47:25	E195	D	68,9	69,7	80,0
8	12-12-2021 14:01:45	E195	D	67,8	70,3	81,5
8	12-12-2021 14:08:48	E190	D	69,1	71,6	82,7
8	12-12-2021 14:50:06	E75S	D	67,0	67,9	78,1
8	12-12-2021 14:58:51	E195	D	69,3	71,0	80,5
8	12-12-2021 15:06:21	E170	D	69,3	71,0	81,6
8	12-12-2021 15:09:13	E75S	D	70,0	71,5	82,1
8	12-12-2021 15:12:11	E75S	D	69,3	71,3	81,1
8	12-12-2021 15:51:05	E195	D	68,6	70,4	80,7
8	12-12-2021 15:52:54	E170	D	68,1	69,9	80,2
8	12-12-2021 15:56:21	E195	D	70,1	72,1	81,5
8	12-12-2021 16:09:19	E75S	D	69,3	70,7	80,1
8	12-12-2021 16:26:09	A21N	D	70,2	73,1	82,2
8	12-12-2021 16:40:25	E190	D	69,9	71,3	81,0
8	12-12-2021 16:42:23	E75S	D	68,8	69,8	80,9
8	12-12-2021 16:44:28	E195	D	68,6	70,1	80,4
8	12-12-2021 16:46:57	E75S	D	69,4	70,7	81,4
8	12-12-2021 16:51:40	E190	D	70,6	73,2	82,1
8	12-12-2021 17:04:16	E195	D	73,5	75,9	86,2
8	12-12-2021 17:06:34	E195	D	69,1	70,7	80,8
8	12-12-2021 17:14:18	E195	D	70,5	72,6	83,3
8	12-12-2021 17:15:48	E190	D	68,5	70,2	80,6
8	12-12-2021 17:19:51	E75S	D	68,9	71,1	81,0
8	12-12-2021 17:22:53	B738	D	69,4	70,8	81,2
8	12-12-2021 17:24:22	E170	D	68,5	70,0	80,5
8	12-12-2021 17:26:42	E195	D	74,1	77,0	86,1
8	12-12-2021 17:29:48	E75S	D	71,5	74,3	83,2
8	12-12-2021 17:31:32	E170	D	68,5	69,8	80,5
8	12-12-2021 17:37:19	B738	D	73,2	75,8	85,5
8	12-12-2021 17:43:42	A320	D	67,5	68,5	77,5
8	12-12-2021 17:45:59	E170	D	69,3	71,3	81,6
8	12-12-2021 17:49:07	E190	D	68,4	70,6	80,5
8	12-12-2021 17:51:43	B788	D	68,2	69,5	79,7
8	12-12-2021 17:55:36	A321	D	67,6	69,0	81,6
8	12-12-2021 18:04:11	B738	D	71,1	73,5	84,1
8	12-12-2021 18:09:28	B38M	D	71,2	74,2	83,0
8	12-12-2021 18:21:33	A21N	D	69,0	71,1	81,1
8	12-12-2021 18:34:18	A321	D	68,6	70,2	82,9
8	12-12-2021 18:41:30	CRJ9	D	66,8	67,8	78,5
8	12-12-2021 19:08:33	A319	D	67,4	69,7	79,2
8	12-12-2021 19:17:51	A21N	D	67,8	69,6	79,0
8	12-12-2021 19:20:31	A21N	D	69,1	71,1	80,2
8	12-12-2021 20:04:23	AT75	D	68,7	70,1	78,3
8	12-12-2021 20:07:11	E195	D	68,5	70,2	80,8
8	12-12-2021 20:50:45	E195	D	68,1	69,9	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2021 20:52:39	E75S	D	68,5	70,1	80,8
8	12-12-2021 20:57:10	E170	D	67,8	68,9	79,8
8	12-12-2021 20:58:40	E75S	D	67,9	69,3	79,7
8	12-12-2021 21:01:14	E195	D	72,7	75,2	84,4
8	12-12-2021 21:05:40	B738	D	71,9	74,6	84,0
8	12-12-2021 21:08:14	E195	D	73,5	76,7	85,0
8	12-12-2021 21:47:52	A343	D	69,7	72,5	84,0
8	13-12-2021 06:16:46	E195	D	67,7	68,8	77,7
8	13-12-2021 06:41:18	B737	D	68,6	69,7	77,6
8	13-12-2021 06:47:23	A321	D	68,0	69,5	81,0
8	13-12-2021 06:55:16	A321	D	69,2	70,7	81,9
8	13-12-2021 07:06:30	SF34	D	73,2	78,0	82,7
8	13-12-2021 07:33:16	A21N	D	68,8	69,9	78,4
8	13-12-2021 07:38:14	E75S	D	68,3	69,2	77,3
8	13-12-2021 07:42:52	E170	D	68,1	69,0	78,1
8	13-12-2021 07:44:40	B734	D	70,7	73,8	84,3
8	13-12-2021 07:47:58	E75S	D	68,1	69,2	78,5
8	13-12-2021 07:49:56	E75S	D	68,4	69,6	78,0
8	13-12-2021 07:55:51	E195	D	68,9	70,7	79,3
8	13-12-2021 08:04:29	E190	D	69,1	71,0	79,6
8	13-12-2021 08:06:41	E170	D	67,5	69,1	79,2
8	13-12-2021 08:08:19	E75S	D	72,5	74,4	83,7
8	13-12-2021 08:10:03	E195	D	70,8	73,4	80,3
8	13-12-2021 08:14:43	E195	D	68,4	70,2	79,5
8	13-12-2021 08:23:47	E195	D	73,0	75,5	84,2
8	13-12-2021 08:33:53	E195	D	68,2	69,3	78,6
8	13-12-2021 08:36:05	E75S	D	67,4	68,6	76,9
8	13-12-2021 08:39:46	E190	D	67,5	68,5	77,9
8	13-12-2021 08:41:12	E170	D	70,1	71,7	80,6
8	13-12-2021 08:43:15	E195	D	72,4	74,8	82,8
8	13-12-2021 10:02:23	A321	D	69,6	71,5	81,9
8	13-12-2021 10:25:06	CRJ9	D	68,1	69,3	77,1
8	13-12-2021 10:26:45	E75S	D	68,1	68,9	77,6
8	13-12-2021 10:28:10	E170	D	72,6	75,3	84,1
8	13-12-2021 10:35:10	B738	D	72,5	74,5	83,6
8	13-12-2021 10:39:06	E195	D	70,0	72,5	80,0
8	13-12-2021 10:42:37	E75S	D	68,0	69,4	77,0
8	13-12-2021 10:49:24	E195	D	68,8	70,0	78,4
8	13-12-2021 11:00:34	E195	D	68,5	70,8	78,5
8	13-12-2021 11:02:29	E195	D	68,3	70,4	78,3
8	13-12-2021 11:29:10	E195	D	68,4	70,8	79,9
8	13-12-2021 11:42:29	A321	D	68,5	70,8	81,3
8	13-12-2021 11:57:21	A21N	D	68,6	69,5	78,1
8	13-12-2021 12:20:42	E195	D	69,7	71,9	80,1
8	13-12-2021 12:29:45	E75S	D	72,6	74,6	83,7
8	13-12-2021 12:54:04	B737	D	67,4	68,4	77,8
8	13-12-2021 12:56:17	B738	D	68,7	70,2	78,7
8	13-12-2021 13:02:09	A321	D	68,2	69,6	81,2
8	13-12-2021 13:11:17	B738	D	72,3	74,8	85,3
8	13-12-2021 13:24:45	A320	D	69,6	71,4	82,4
8	13-12-2021 13:35:57	B77W	D	71,4	73,9	84,7
8	13-12-2021 13:44:24	E195	D	70,2	73,1	80,9
8	13-12-2021 13:46:52	E195	D	67,5	69,2	80,2
8	13-12-2021 13:55:49	E195	D	68,5	70,1	78,5
8	13-12-2021 14:05:54	E190	D	70,2	72,7	83,4
8	13-12-2021 14:18:24	A321	D	69,2	70,6	82,8
8	13-12-2021 14:49:01	E75S	D	69,3	70,1	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2021 15:01:20	E170	D	68,5	69,8	79,6
8	13-12-2021 15:03:46	E75S	D	69,6	71,9	81,1
8	13-12-2021 15:20:30	E195	D	69,4	71,3	80,2
8	13-12-2021 15:23:15	E170	D	72,5	74,6	85,7
8	13-12-2021 15:25:46	E170	D	69,0	71,2	80,2
8	13-12-2021 15:35:04	E75S	D	71,8	74,1	84,3
8	13-12-2021 15:49:39	P180	D	69,3	71,6	78,3
8	13-12-2021 15:55:04	E75S	D	69,6	71,3	80,7
8	13-12-2021 16:06:22	E195	D	69,1	71,9	80,6
8	13-12-2021 16:17:03	B788	D	67,9	68,9	79,6
8	13-12-2021 16:19:36	E190	D	68,6	70,1	78,6
8	13-12-2021 16:29:55	A21N	D	67,9	68,6	77,9
8	13-12-2021 16:36:48	B738	D	74,0	77,5	86,1
8	13-12-2021 16:45:55	E195	D	69,2	70,6	79,6
8	13-12-2021 16:48:52	B738	D	69,9	71,5	82,9
8	13-12-2021 16:50:45	E195	D	69,6	72,5	80,0
8	13-12-2021 16:54:20	E75S	D	72,5	74,6	83,9
8	13-12-2021 16:56:09	E75S	D	68,2	69,3	79,0
8	13-12-2021 16:58:00	B738	D	69,0	70,0	79,8
8	13-12-2021 17:02:39	E195	D	69,4	71,2	79,4
8	13-12-2021 17:04:01	E75S	D	69,1	70,9	79,9
8	13-12-2021 17:06:28	E75S	D	71,6	74,0	83,3
8	13-12-2021 17:09:54	E170	D	67,9	68,3	77,9
8	13-12-2021 17:13:17	B738	D	69,8	72,2	81,3
8	13-12-2021 17:24:01	E195	D	71,3	74,1	82,5
8	13-12-2021 17:26:05	E195	D	70,1	71,6	80,1
8	13-12-2021 17:28:11	E190	D	68,3	69,2	77,8
8	13-12-2021 17:35:19	E195	D	69,2	71,6	80,4
8	13-12-2021 17:36:53	A321	D	68,4	70,4	82,2
8	13-12-2021 17:39:26	E195	D	69,5	71,3	79,5
8	13-12-2021 17:43:32	E195	D	72,0	74,9	82,8
8	13-12-2021 18:03:19	A321	D	68,9	70,2	82,3
8	13-12-2021 18:08:36	E195	D	68,2	70,0	80,2
8	13-12-2021 18:11:39	A319	D	66,5	67,4	76,9
8	13-12-2021 18:13:03	G150	D	70,4	72,5	81,6
8	13-12-2021 18:38:14	A21N	D	68,5	69,7	79,3
8	13-12-2021 19:24:49	A319	D	66,5	68,1	78,8
8	13-12-2021 19:54:49	AT75	D	68,1	69,6	77,2
8	13-12-2021 20:31:46	E195	D	67,7	69,6	79,2
8	13-12-2021 21:05:14	E75S	D	67,9	69,5	80,2
8	13-12-2021 21:10:48	E170	D	66,7	68,0	78,5
8	13-12-2021 21:13:34	E75S	D	69,5	71,4	80,7
8	13-12-2021 21:17:20	E170	D	69,1	71,5	80,2
8	13-12-2021 21:21:38	E170	D	70,9	73,0	83,0
8	13-12-2021 21:30:16	A321	D	71,0	73,9	85,1
8	13-12-2021 21:33:18	E170	D	68,5	70,4	80,6
8	13-12-2021 21:39:48	B738	D	69,0	71,5	82,2
8	13-12-2021 21:52:54	B763	D	69,8	70,9	83,6
8	13-12-2021 21:57:29	E75S	D	69,8	72,4	82,1
8	14-12-2021 06:01:28	E195	A	73,0	75,5	83,4
8	14-12-2021 06:06:03	DH8D	A	69,9	71,7	80,4
8	14-12-2021 06:08:34	E75S	A	69,9	72,0	79,4
8	14-12-2021 06:10:58	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
8	14-12-2021 06:13:30	E195	A	72,0	74,5	82,4
8	14-12-2021 06:16:05	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
8	14-12-2021 06:19:42	E190	A	70,9	72,2	80,9
8	14-12-2021 06:21:58	E190	A	71,7	73,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2021 06:25:01	DH8D	A	70,3	71,7	79,8
8	14-12-2021 06:27:54	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
8	14-12-2021 06:31:19	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
8	14-12-2021 06:34:07	E170	A	69,7	71,8	80,1
8	14-12-2021 06:37:27	B734	A	74,5	78,2	86,5
8	14-12-2021 06:41:06	B763	A	73,1	77,0	85,7
8	14-12-2021 06:52:04	B38M	A	71,1	73,9	81,9
8	14-12-2021 07:57:05	B38M	A	70,2	72,3	80,7
8	14-12-2021 08:03:51	B738	A	72,4	75,1	83,2
8	14-12-2021 08:07:32	E75S	A	70,9	72,9	80,4
8	14-12-2021 08:18:10	AT75	A	69,3	70,8	78,9
8	14-12-2021 08:21:58	E170	A	69,6	71,2	78,6
8	14-12-2021 08:28:57	E170	A	70,4	72,2	80,8
8	14-12-2021 08:42:15	E75S	A	69,2	70,8	79,7
8	14-12-2021 09:04:36	E170	A	69,6	71,5	78,7
8	14-12-2021 09:10:33	E170	A	69,6	71,5	79,1
8	14-12-2021 09:22:04	E75S	A	70,2	72,1	80,2
8	14-12-2021 09:35:37	CRJ9	A	70,2	72,2	79,7
8	14-12-2021 09:46:07	E75S	A	70,8	72,3	79,8
8	14-12-2021 09:57:33	C30J	A	71,0	72,9	81,4
8	14-12-2021 10:07:46	B738	A	72,1	74,0	82,5
8	14-12-2021 10:41:58	A321	A	70,2	72,3	80,6
8	14-12-2021 11:04:34	E195	A	71,6	73,4	81,6
8	14-12-2021 11:28:07	A20N	A	69,7	71,7	79,7
8	14-12-2021 11:32:00	DH8D	A	69,6	71,5	78,6
8	14-12-2021 11:34:00	A321	A	71,6	74,0	81,6
8	14-12-2021 11:36:15	A321	A	69,8	72,4	79,3
8	14-12-2021 11:38:21	E190	A	70,1	71,5	80,1
8	14-12-2021 11:42:38	A21N	A	70,2	72,2	79,7
8	14-12-2021 11:45:08	E195	A	70,3	72,7	81,7
8	14-12-2021 11:46:56	B738	A	71,9	73,9	82,3
8	14-12-2021 11:53:10	A319	A	71,4	72,9	80,9
8	14-12-2021 11:58:32	E75S	A	69,5	71,7	79,5
8	14-12-2021 12:01:02	E195	A	70,8	72,7	79,9
8	14-12-2021 12:08:31	B788	A	71,9	75,1	83,6
8	14-12-2021 12:11:13	E195	A	71,0	73,2	81,8
8	14-12-2021 12:15:22	E195	A	71,8	74,2	82,6
8	14-12-2021 12:24:32	B788	A	71,2	74,4	83,0
8	14-12-2021 12:26:30	E170	A	69,9	71,7	78,9
8	14-12-2021 12:28:14	B789	A	70,6	72,6	81,4
8	14-12-2021 12:30:43	E75S	A	69,3	71,4	80,1
8	14-12-2021 12:32:55	E195	A	71,3	73,0	80,8
8	14-12-2021 12:36:02	E75S	A	70,0	71,9	80,0
8	14-12-2021 12:41:09	A21N	A	70,1	71,1	79,1
8	14-12-2021 12:43:05	E195	A	71,1	73,7	81,9
8	14-12-2021 12:54:17	E190	A	71,8	73,7	81,8
8	14-12-2021 12:58:31	B789	A	72,5	74,7	84,0
8	14-12-2021 13:01:44	E190	A	70,8	72,6	81,2
8	14-12-2021 13:25:31	E75S	A	70,7	73,3	81,1
8	14-12-2021 13:28:13	B789	A	71,7	75,3	84,0
8	14-12-2021 13:36:34	C295	A	71,4	74,1	81,4
8	14-12-2021 13:40:08	A321	A	69,9	71,8	79,5
8	14-12-2021 13:45:07	E195	A	71,9	74,1	82,3
8	14-12-2021 14:00:47	B38M	A	71,5	74,1	82,3
8	14-12-2021 14:05:54	B788	A	70,6	74,2	82,6
8	14-12-2021 14:09:23	B738	A	73,3	75,8	84,1
8	14-12-2021 14:16:14	E75S	A	70,8	72,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2021 14:22:07	E195	A	71,4	73,3	81,8
8	14-12-2021 14:29:07	DH8D	A	67,7	70,5	77,3
8	14-12-2021 14:45:46	E195	A	72,1	75,0	82,9
8	14-12-2021 14:49:24	E170	A	70,0	72,3	80,0
8	14-12-2021 14:52:12	E170	A	69,8	71,5	79,4
8	14-12-2021 15:05:22	DH8D	A	71,0	72,9	80,6
8	14-12-2021 15:19:27	H60	A	72,4	78,1	86,0
8	14-12-2021 15:22:09	E75S	A	69,7	71,5	80,2
8	14-12-2021 15:34:40	E75S	A	69,7	71,7	79,3
8	14-12-2021 15:38:16	AN12	A	77,6	83,0	90,2
8	14-12-2021 15:57:31	E75L	A	70,3	71,9	79,4
8	14-12-2021 16:29:09	B788	A	70,1	73,0	81,9
8	14-12-2021 16:35:34	P180	A	75,2	79,4	89,8
8	14-12-2021 17:15:58	A21N	A	70,9	72,8	80,4
8	14-12-2021 17:44:21	A21N	A	70,7	73,0	80,7
8	14-12-2021 17:55:45	A319	A	71,2	73,5	81,6
8	14-12-2021 18:04:17	E195	A	69,9	72,3	80,3
8	14-12-2021 18:40:07	A321	D	68,0	69,2	82,6
8	14-12-2021 19:06:50	A319	D	66,7	67,8	80,5
8	14-12-2021 19:09:20	A21N	D	67,3	68,5	79,1
8	14-12-2021 19:26:12	AT75	D	68,4	70,6	78,4
8	14-12-2021 20:10:53	E195	D	67,1	67,7	77,1
8	14-12-2021 20:42:29	E75S	D	68,6	69,8	81,6
8	14-12-2021 20:48:55	E75S	D	68,3	69,6	80,8
8	14-12-2021 20:51:57	E170	D	67,7	69,0	80,0
8	14-12-2021 20:55:41	E195	D	71,8	74,1	84,8
8	14-12-2021 20:58:36	E170	D	67,8	69,0	80,8
8	14-12-2021 21:01:42	B738	D	68,8	70,4	83,4
8	14-12-2021 21:03:16	E75S	D	67,9	69,5	81,0
8	14-12-2021 21:06:00	E195	D	71,4	74,1	84,4
8	14-12-2021 21:08:00	E195	D	71,8	74,6	85,0
8	14-12-2021 21:09:39	E195	D	69,7	71,9	82,3
8	14-12-2021 21:12:47	E75S	D	71,1	73,3	83,9
8	14-12-2021 21:19:12	E75S	D	68,8	70,4	81,3
8	14-12-2021 21:45:36	B763	D	69,3	70,7	84,1
8	15-12-2021 06:04:52	B737	D	68,1	70,1	80,7
8	15-12-2021 06:10:06	E195	D	68,1	69,7	80,4
8	15-12-2021 06:39:19	A21N	D	69,3	71,2	81,3
8	15-12-2021 07:16:51	A20N	D	68,6	73,5	80,7
8	15-12-2021 07:18:42	B734	D	70,9	73,5	85,1
8	15-12-2021 07:20:29	A321	D	69,4	71,0	83,2
8	15-12-2021 07:29:45	E170	D	68,2	69,6	80,3
8	15-12-2021 07:35:02	E190	D	68,6	70,1	79,4
8	15-12-2021 07:36:30	E195	D	69,4	71,2	80,6
8	15-12-2021 07:38:05	E170	D	69,3	71,0	81,3
8	15-12-2021 07:39:42	E75S	D	69,0	70,1	80,7
8	15-12-2021 07:41:43	E190	D	68,2	70,4	79,3
8	15-12-2021 08:00:07	E195	D	72,1	74,8	83,8
8	15-12-2021 08:09:40	B38M	D	70,9	72,7	82,6
8	15-12-2021 08:16:33	B738	D	70,5	71,9	83,7
8	15-12-2021 08:18:19	E195	D	71,1	73,0	82,5
8	15-12-2021 08:38:17	E190	D	69,6	71,2	82,4
8	15-12-2021 08:56:22	AT75	D	69,6	71,2	79,2
8	15-12-2021 09:07:21	E195	D	69,4	70,8	81,2
8	15-12-2021 09:23:13	E195	D	68,3	69,5	78,7
8	15-12-2021 09:44:05	B738	D	73,8	77,6	87,4
8	15-12-2021 09:55:26	E170	D	68,1	70,2	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2021 10:17:26	E195	D	69,4	71,4	79,8
8	15-12-2021 10:21:59	CRJ9	D	67,9	69,0	79,0
8	15-12-2021 10:25:17	E195	D	71,0	73,9	82,2
8	15-12-2021 10:27:17	E75S	D	74,8	77,6	86,6
8	15-12-2021 10:28:58	E195	D	68,1	68,4	77,1
8	15-12-2021 10:30:29	E75S	D	74,4	77,8	87,0
8	15-12-2021 10:31:48	E170	D	70,3	73,6	82,3
8	15-12-2021 10:36:52	E75S	D	70,9	72,6	83,3
8	15-12-2021 10:39:19	E195	D	70,5	72,7	82,2
8	15-12-2021 10:45:08	E195	D	69,1	71,1	81,1
8	15-12-2021 10:56:38	B738	D	71,3	72,9	84,3
8	15-12-2021 10:58:13	F900	D	70,5	72,9	82,5
8	15-12-2021 10:59:53	E75S	D	69,7	70,8	81,4
8	15-12-2021 11:02:25	E195	D	70,4	72,7	82,5
8	15-12-2021 11:05:32	E195	D	70,2	72,6	82,3
8	15-12-2021 11:13:40	E195	D	69,5	71,4	81,6
8	15-12-2021 12:01:24	E195	D	69,0	70,8	81,0
8	15-12-2021 12:11:28	A321	D	67,5	69,6	81,8
8	15-12-2021 12:30:27	B738	D	71,0	73,6	83,8
8	15-12-2021 12:33:20	B738	D	72,8	75,4	84,3
8	15-12-2021 12:40:43	A321	D	67,3	69,7	81,1
8	15-12-2021 12:46:38	A321	D	68,1	69,8	81,6
8	15-12-2021 12:49:04	E195	D	74,2	77,0	85,7
8	15-12-2021 13:05:28	B737	D	67,5	68,5	78,6
8	15-12-2021 13:11:50	A321	D	67,1	68,9	77,9
8	15-12-2021 13:17:25	E190	D	69,7	72,1	83,1
8	15-12-2021 13:21:46	E170	D	67,9	69,2	80,7
8	15-12-2021 13:24:29	E195	D	70,1	71,8	82,1
8	15-12-2021 13:27:13	B77W	D	74,2	77,1	87,7
8	15-12-2021 13:41:05	P180	D	71,3	74,8	84,3
8	15-12-2021 13:54:05	E195	D	68,5	70,6	81,0
8	15-12-2021 13:56:41	E75S	D	69,5	70,9	82,5
8	15-12-2021 14:09:32	E195	D	67,5	69,7	80,0
8	15-12-2021 14:23:15	A21N	D	67,8	69,5	80,1
8	15-12-2021 14:46:06	E190	D	68,9	70,8	80,7
8	15-12-2021 14:54:47	B738	D	69,9	71,6	83,1
8	15-12-2021 15:03:01	E75S	D	68,6	69,8	80,3
8	15-12-2021 15:08:58	B738	D	68,5	69,5	80,0
8	15-12-2021 15:15:27	B738	D	69,1	70,4	81,8
8	15-12-2021 15:17:15	E195	D	69,7	72,1	81,8
8	15-12-2021 15:23:20	E75S	D	69,9	72,8	82,5
8	15-12-2021 15:53:02	B788	D	67,4	68,5	80,9
8	15-12-2021 16:13:19	A321	D	69,2	70,9	84,1
8	15-12-2021 16:15:05	B38M	D	67,8	69,2	79,3
8	15-12-2021 16:17:30	E195	D	70,3	72,8	82,6
8	15-12-2021 16:28:20	B38M	D	68,7	70,3	79,1
8	15-12-2021 16:33:07	A21N	D	69,3	70,4	81,6
8	15-12-2021 16:39:17	E170	D	68,6	70,0	80,6
8	15-12-2021 16:45:57	E195	D	70,0	72,8	82,6
8	15-12-2021 16:47:29	E170	D	68,1	69,3	80,7
8	15-12-2021 16:50:15	E195	D	69,1	71,8	81,9
8	15-12-2021 16:51:34	E195	D	73,5	77,0	86,7
8	15-12-2021 16:55:10	E190	D	68,2	69,8	80,2
8	15-12-2021 16:57:13	E190	D	70,1	72,4	82,6
8	15-12-2021 17:00:27	E195	D	68,2	70,3	80,2
8	15-12-2021 17:02:52	E75S	D	72,7	74,6	85,0
8	15-12-2021 17:04:30	E170	D	68,2	69,3	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2021 17:06:23	E195	D	68,0	69,8	80,0
8	15-12-2021 17:08:47	E75S	D	68,1	70,1	79,3
8	15-12-2021 17:20:25	E190	D	70,4	72,6	82,4
8	15-12-2021 17:21:59	E195	D	68,7	71,1	79,4
8	15-12-2021 17:25:05	B38M	D	70,6	72,4	82,1
8	15-12-2021 17:29:31	E75S	D	69,5	71,6	81,5
8	15-12-2021 17:31:00	E195	D	68,8	70,9	81,3
8	15-12-2021 17:32:42	E75S	D	68,2	70,2	81,0
8	15-12-2021 17:34:32	E195	D	68,0	69,5	80,1
8	15-12-2021 17:39:11	E170	D	67,8	70,4	80,8
8	15-12-2021 17:40:50	E170	D	72,0	75,3	84,0
8	15-12-2021 17:42:35	A21N	D	67,6	69,6	79,3
8	15-12-2021 17:45:06	E195	D	71,5	74,6	84,3
8	15-12-2021 17:46:32	E195	D	68,1	69,8	79,5
8	15-12-2021 17:54:57	B738	D	70,6	75,1	85,4
8	15-12-2021 18:11:35	A321	D	65,6	66,8	74,6
8	15-12-2021 18:13:14	A321	D	66,4	68,0	80,4
8	15-12-2021 18:33:59	CRJ9	D	65,9	66,9	76,3
8	15-12-2021 18:50:48	C560	D	68,5	70,8	81,7
8	15-12-2021 19:20:50	A321	D	66,7	68,3	80,5
8	15-12-2021 20:19:31	A320	D	66,3	68,0	78,1
8	15-12-2021 20:40:41	E195	D	66,1	66,9	75,6
8	15-12-2021 20:44:31	E75S	D	66,0	67,0	75,0
8	15-12-2021 20:46:25	E75S	D	67,3	69,2	79,6
8	15-12-2021 20:48:36	E195	D	68,5	70,4	79,3
8	15-12-2021 20:51:35	E195	D	71,6	74,2	84,1
8	15-12-2021 20:54:42	E75S	D	67,9	69,5	80,0
8	15-12-2021 20:56:55	E195	D	68,2	69,8	79,4
8	15-12-2021 21:01:54	AN12	D	69,7	71,7	79,2
8	15-12-2021 21:07:10	AN12	D	66,8	68,5	79,8
8	15-12-2021 21:08:54	E195	D	71,1	73,7	83,6
8	15-12-2021 21:11:03	E195	D	69,9	73,6	82,3
8	15-12-2021 21:12:39	E170	D	67,2	68,2	78,9
8	15-12-2021 21:23:10	A21N	D	67,7	69,6	80,2
8	15-12-2021 21:30:44	B763	D	68,2	69,8	82,0
8	15-12-2021 21:33:57	B38M	D	65,6	66,7	76,7
8	15-12-2021 21:45:12	B734	D	68,1	69,7	82,3
8	16-12-2021 06:10:06	A321	D	67,7	70,0	82,2
8	16-12-2021 06:12:27	A21N	D	67,2	69,0	80,2
8	16-12-2021 06:14:15	A321	D	67,2	69,3	80,2
8	16-12-2021 06:19:16	A21N	D	67,3	68,7	76,8
8	16-12-2021 06:25:25	B737	D	67,9	69,3	79,7
8	16-12-2021 06:30:12	A21N	D	69,0	72,1	81,3
8	16-12-2021 06:47:47	A321	D	66,9	69,0	80,1
8	16-12-2021 07:26:22	B734	D	68,5	71,3	80,8
8	16-12-2021 07:32:48	E75S	D	67,0	68,6	78,5
8	16-12-2021 07:34:17	B738	D	68,9	70,4	81,2
8	16-12-2021 07:35:55	E195	D	67,9	70,0	80,2
8	16-12-2021 07:37:30	E190	D	67,2	68,7	79,5
8	16-12-2021 07:39:08	E75S	D	67,0	68,1	76,0
8	16-12-2021 07:51:04	E195	D	69,1	70,5	78,6
8	16-12-2021 08:09:45	B38M	D	72,0	74,6	83,7
8	16-12-2021 08:14:12	E195	D	71,4	74,2	83,2
8	16-12-2021 08:15:56	E195	D	68,6	69,9	78,6
8	16-12-2021 08:26:07	E195	D	68,3	69,9	78,3
8	16-12-2021 08:30:17	E195	D	69,3	72,2	81,1
8	16-12-2021 08:32:19	E75S	D	68,8	70,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2021 08:43:57	B738	D	70,0	72,1	81,4
8	16-12-2021 08:55:20	B738	D	68,6	70,2	81,6
8	16-12-2021 09:50:57	B738	D	71,4	74,4	83,1
8	16-12-2021 10:36:46	E170	D	69,2	70,8	79,6
8	16-12-2021 12:31:40	E190	D	70,6	72,5	81,7
8	16-12-2021 12:46:44	A21N	D	67,2	68,3	77,6
8	16-12-2021 12:51:47	A320	D	67,8	69,9	79,6
8	16-12-2021 13:00:23	A321	D	67,1	69,3	81,1
8	16-12-2021 13:09:46	DH8D	D	68,5	71,4	78,0
8	16-12-2021 13:27:07	A320	D	67,1	68,8	79,7
8	16-12-2021 13:47:23	E195	D	68,2	69,9	79,6
8	16-12-2021 14:44:10	MD87	D	72,0	75,1	87,1
8	16-12-2021 14:59:32	B753	D	70,2	74,4	84,1
8	16-12-2021 15:02:58	E75S	D	69,9	72,5	83,3
8	16-12-2021 15:17:42	E75S	D	72,3	75,8	86,1
8	16-12-2021 15:19:27	A320	D	67,8	69,2	79,5
8	16-12-2021 15:21:12	E170	D	69,2	71,1	81,8
8	16-12-2021 15:23:03	E75S	D	67,4	68,8	78,9
8	16-12-2021 15:24:44	E195	D	70,4	73,2	83,0
8	16-12-2021 15:28:30	E75S	D	70,2	73,6	83,3
8	16-12-2021 15:34:12	E195	D	69,8	72,6	81,8
8	16-12-2021 15:37:04	E195	D	69,9	73,9	82,7
8	16-12-2021 15:56:50	E190	D	70,8	74,2	82,9
8	16-12-2021 15:59:02	B788	D	67,3	68,7	77,3
8	16-12-2021 16:08:12	E195	D	69,5	72,2	81,8
8	16-12-2021 16:09:45	E170	D	68,9	71,2	82,4
8	16-12-2021 16:16:37	B38M	D	67,5	68,7	79,8
8	16-12-2021 16:24:10	B738	D	70,4	74,3	84,0
8	16-12-2021 16:29:10	E75S	D	68,2	71,0	82,6
8	16-12-2021 16:39:25	E190	D	67,8	69,3	81,1
8	16-12-2021 16:41:01	B38M	D	68,0	71,3	80,6
8	16-12-2021 16:45:28	E190	D	67,8	70,1	80,8
8	16-12-2021 16:47:27	B38M	D	67,3	69,3	77,7
8	16-12-2021 16:51:06	E190	D	70,0	72,9	81,4
8	16-12-2021 16:52:39	E75S	D	68,6	70,1	81,9
8	16-12-2021 17:08:45	B38M	D	71,3	73,3	83,1
8	16-12-2021 17:11:06	B738	D	73,8	79,0	87,9
8	16-12-2021 17:14:37	E195	D	73,9	78,1	87,3
8	16-12-2021 17:24:20	E75S	D	70,1	72,4	82,4
8	16-12-2021 17:30:38	E195	D	70,6	73,2	83,0
8	16-12-2021 17:33:27	E195	D	70,1	72,7	82,6
8	16-12-2021 17:35:33	E170	D	69,3	70,9	81,4
8	16-12-2021 17:39:59	E195	D	69,1	70,5	81,7
8	16-12-2021 17:42:49	E75S	D	68,2	70,6	81,2
8	16-12-2021 17:44:36	G150	D	68,4	70,5	80,7
8	16-12-2021 17:46:03	E75S	D	68,8	70,8	81,1
8	16-12-2021 17:49:47	E195	D	70,6	73,7	83,2
8	16-12-2021 17:53:23	E195	D	68,9	72,5	82,3
8	16-12-2021 17:59:35	E195	D	68,0	71,4	82,3
8	16-12-2021 18:02:04	A321	D	67,5	68,9	82,6
8	16-12-2021 18:17:21	E195	D	69,4	72,4	83,0
8	16-12-2021 18:23:46	A21N	D	70,8	77,7	86,2
8	16-12-2021 18:28:43	A21N	D	68,4	71,9	81,6
8	16-12-2021 18:32:14	CRJ9	D	67,9	70,4	81,5
8	16-12-2021 18:38:49	A321	D	68,0	71,0	83,0
8	16-12-2021 18:43:41	GLF5	D	71,3	74,4	83,6
8	16-12-2021 18:46:09	E195	D	70,5	72,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2021 19:03:38	A319	D	65,6	67,4	76,4
8	16-12-2021 19:08:03	A320	D	67,3	69,6	81,5
8	16-12-2021 19:34:21	AT75	D	69,2	71,6	79,2
8	16-12-2021 20:09:04	E195	D	66,6	68,5	79,6
8	16-12-2021 20:54:48	A320	D	67,7	69,6	80,7
8	16-12-2021 20:58:14	B738	D	67,5	69,5	81,1
8	16-12-2021 21:00:29	E170	D	67,5	69,3	81,0
8	16-12-2021 21:03:34	E195	D	68,5	73,6	82,6
8	16-12-2021 21:05:36	E75S	D	69,5	72,0	82,9
8	16-12-2021 21:09:31	E75S	D	66,8	70,0	80,4
8	16-12-2021 21:17:29	E195	D	69,3	72,0	82,3
8	16-12-2021 21:20:38	E195	D	70,8	74,1	84,0
8	16-12-2021 21:22:03	B763	D	68,8	72,0	84,8
8	16-12-2021 21:24:39	E75S	D	68,8	71,8	82,8
8	16-12-2021 21:27:35	E195	D	70,9	74,3	84,6
8	16-12-2021 21:29:53	DH8D	D	66,8	67,6	75,9
8	16-12-2021 21:31:47	E170	D	68,8	71,5	81,6
8	16-12-2021 21:36:35	A21N	D	68,5	71,5	82,3
8	16-12-2021 21:39:14	E195	D	74,4	78,2	87,4
8	16-12-2021 21:47:19	E75S	D	69,0	71,7	81,0
8	16-12-2021 21:58:19	B734	D	69,8	72,5	84,4
8	17-12-2021 06:07:02	E195	D	67,3	69,9	78,1
8	17-12-2021 06:14:26	A21N	D	69,6	72,4	81,9
8	17-12-2021 06:24:10	B737	D	67,5	68,4	78,3
8	17-12-2021 06:26:48	A21N	D	66,5	68,3	76,9
8	17-12-2021 06:53:23	A321	D	67,7	70,0	80,9
8	17-12-2021 07:16:40	E75S	D	67,2	69,2	78,4
8	17-12-2021 07:40:08	B734	D	68,6	70,5	80,4
8	17-12-2021 07:42:30	E75S	D	67,4	68,7	77,4
8	17-12-2021 07:47:40	B738	D	67,2	69,0	78,3
8	17-12-2021 08:01:48	E195	D	69,4	72,2	81,7
8	17-12-2021 08:06:04	B38M	D	68,3	71,3	79,4
8	17-12-2021 08:18:28	E195	D	71,4	73,8	82,9
8	17-12-2021 09:47:45	B738	D	73,1	76,7	86,1
8	17-12-2021 10:02:30	E195	D	67,3	70,0	78,4
8	17-12-2021 10:23:40	CRJ9	D	66,3	67,4	76,8
8	17-12-2021 10:27:00	E195	D	67,8	69,8	78,6
8	17-12-2021 10:30:15	E190	D	70,4	73,8	82,2
8	17-12-2021 10:32:49	E75S	D	70,4	73,3	83,1
8	17-12-2021 10:35:18	E195	D	75,1	80,5	88,7
8	17-12-2021 10:41:48	E195	D	70,2	72,3	82,7
8	17-12-2021 10:44:11	E75S	D	70,4	71,9	82,2
8	17-12-2021 10:46:28	B38M	D	71,2	74,6	82,7
8	17-12-2021 11:04:22	E75S	D	69,7	72,7	82,3
8	17-12-2021 11:09:59	A21N	D	68,7	71,6	82,3
8	17-12-2021 11:14:17	E170	D	68,9	71,0	81,0
8	17-12-2021 11:20:17	E195	D	72,0	80,0	85,0
8	17-12-2021 11:25:44	E195	D	69,8	72,5	82,1
8	17-12-2021 11:28:20	E195	D	71,1	73,4	83,9
8	17-12-2021 11:43:59	E195	D	70,7	72,7	83,4
8	17-12-2021 12:13:35	A21N	D	69,9	71,8	82,4
8	17-12-2021 12:29:52	E195	D	73,6	78,0	87,6
8	17-12-2021 12:42:42	B738	D	72,2	76,7	85,8
8	17-12-2021 12:46:08	A320	D	67,3	69,6	80,5
8	17-12-2021 12:56:27	E170	D	69,8	73,0	80,9
8	17-12-2021 13:04:49	E190	D	68,0	69,9	81,0
8	17-12-2021 13:13:30	B737	D	68,8	71,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2021 13:18:20	B77W	D	70,0	72,5	84,7
8	17-12-2021 13:24:05	A321	D	67,9	70,5	81,9
8	17-12-2021 13:28:57	E195	D	70,0	72,4	82,0
8	17-12-2021 13:32:10	E170	D	70,4	74,0	83,8
8	17-12-2021 13:34:44	A320	D	67,7	70,5	82,0
8	17-12-2021 13:38:19	E195	D	70,7	73,4	82,8
8	17-12-2021 14:53:25	E195	D	69,2	72,0	82,0
8	17-12-2021 15:06:01	E75S	D	70,5	74,1	81,9
8	17-12-2021 15:20:17	E190	D	69,2	71,2	80,9
8	17-12-2021 15:23:19	E75S	D	69,7	71,8	81,5
8	17-12-2021 15:33:00	E170	D	72,8	76,9	86,7
8	17-12-2021 16:01:51	B788	D	67,7	71,3	81,9
8	17-12-2021 16:08:16	B38M	D	67,5	70,2	79,8
8	17-12-2021 16:14:41	A21N	D	67,6	70,3	80,8
8	17-12-2021 16:29:41	E195	D	70,5	73,3	82,8
8	17-12-2021 16:36:33	B738	D	69,7	73,2	82,5
8	17-12-2021 16:39:09	E195	D	69,2	71,6	81,5
8	17-12-2021 16:42:52	E190	D	68,7	71,0	81,0
8	17-12-2021 16:44:12	B738	D	73,9	79,3	88,0
8	17-12-2021 16:52:39	E75S	D	69,9	71,9	83,1
8	17-12-2021 17:01:29	A320	D	74,3	77,4	87,6
8	17-12-2021 17:03:02	E195	D	69,4	71,6	82,2
8	17-12-2021 17:04:45	E195	D	73,8	78,4	87,6
8	17-12-2021 17:10:29	E75S	D	68,6	71,2	80,6
8	17-12-2021 17:19:39	E75S	D	70,1	71,7	81,8
8	17-12-2021 17:24:51	E195	D	69,4	71,4	81,7
8	17-12-2021 17:31:19	E195	D	69,9	72,3	81,7
8	17-12-2021 17:34:59	B738	D	70,0	72,3	83,2
8	17-12-2021 17:36:46	E195	D	69,1	71,1	81,2
8	17-12-2021 17:38:54	E170	D	69,2	72,2	82,7
8	17-12-2021 17:40:47	E195	D	69,7	72,6	82,2
8	17-12-2021 17:43:51	E190	D	67,8	70,9	81,4
8	17-12-2021 17:45:30	B38M	D	71,4	73,6	83,7
8	17-12-2021 17:57:16	E190	D	68,5	70,9	80,8
8	17-12-2021 17:59:04	E75S	D	73,1	76,4	86,1
8	17-12-2021 18:09:20	E195	D	68,7	73,5	82,1
8	17-12-2021 18:13:09	E195	D	69,5	73,1	81,8
8	17-12-2021 18:22:11	B738	D	72,1	75,6	86,1
8	17-12-2021 18:26:12	E190	D	69,7	73,7	83,5
8	17-12-2021 18:31:46	A321	D	68,7	74,2	83,6
8	17-12-2021 18:33:45	A321	D	69,2	72,1	84,0
8	17-12-2021 18:43:32	CRJ9	D	67,4	69,9	81,1
8	17-12-2021 18:46:27	B38M	D	68,6	71,3	81,6
8	17-12-2021 18:54:52	A319	D	67,3	70,3	80,5
8	17-12-2021 19:22:12	A319	D	67,8	70,0	80,6
8	17-12-2021 19:24:37	AT75	D	68,8	71,5	79,9
8	17-12-2021 19:56:05	A332	D	72,2	76,4	88,4
8	17-12-2021 19:59:57	G150	D	66,9	69,9	79,4
8	17-12-2021 20:20:28	E195	D	67,8	70,1	79,3
8	17-12-2021 20:23:55	A21N	D	68,5	71,1	81,9
8	17-12-2021 20:46:38	E75S	D	68,7	71,5	82,6
8	17-12-2021 20:51:05	E75S	D	69,0	71,3	81,5
8	17-12-2021 20:52:20	E75S	D	72,5	76,6	85,5
8	17-12-2021 20:54:02	E195	D	69,3	73,8	82,1
8	17-12-2021 20:55:41	E195	D	70,0	72,9	82,8
8	17-12-2021 20:57:26	E195	D	74,5	78,4	87,3
8	17-12-2021 20:58:50	E75S	D	70,5	72,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2021 21:05:14	E170	D	69,3	73,2	82,7
8	17-12-2021 21:16:15	E170	D	67,4	69,4	80,4
8	17-12-2021 21:20:09	B763	D	71,2	74,8	85,8
8	17-12-2021 21:24:41	E195	D	72,5	75,3	85,1
8	17-12-2021 21:34:57	B38M	D	67,9	71,1	80,9
8	17-12-2021 21:39:06	A321	D	71,3	75,2	86,5
8	17-12-2021 21:45:59	B734	D	69,4	73,1	83,4
8	18-12-2021 06:02:06	B38M	D	72,5	75,3	85,1
8	18-12-2021 06:12:48	B738	D	66,2	68,6	77,3
8	18-12-2021 06:21:36	B738	D	70,7	74,0	85,1
8	18-12-2021 06:22:58	B737	D	68,9	70,9	81,6
8	18-12-2021 06:26:02	E195	D	68,7	70,4	82,1
8	18-12-2021 06:30:02	A21N	D	68,8	69,7	78,8
8	18-12-2021 06:32:53	A21N	D	67,9	69,8	79,1
8	18-12-2021 06:34:09	B738	D	69,7	71,5	83,2
8	18-12-2021 06:40:41	B738	D	69,7	72,2	84,9
8	18-12-2021 06:53:14	E195	D	68,4	70,5	79,2
8	18-12-2021 07:06:05	A21N	D	68,0	69,1	79,4
8	18-12-2021 07:11:43	A320	D	67,6	68,8	76,7
8	18-12-2021 07:33:23	E190	D	67,5	68,7	77,5
8	18-12-2021 07:36:03	E195	D	71,0	72,9	82,1
8	18-12-2021 07:37:54	E190	D	67,7	69,8	79,7
8	18-12-2021 07:43:21	E190	D	68,9	70,6	79,3
8	18-12-2021 07:47:13	B738	D	69,5	72,4	81,6
8	18-12-2021 07:49:00	A321	D	67,4	69,1	81,0
8	18-12-2021 07:50:28	E195	D	69,0	70,7	81,0
8	18-12-2021 08:04:06	E195	D	71,0	73,9	83,8
8	18-12-2021 08:06:51	B738	D	70,3	72,6	82,0
8	18-12-2021 08:12:39	B38M	D	68,4	70,3	79,5
8	18-12-2021 08:16:38	B738	D	67,5	69,8	76,5
8	18-12-2021 08:19:28	E195	D	72,3	74,9	83,7
8	18-12-2021 08:21:21	E75S	D	69,9	71,4	81,1
8	18-12-2021 08:30:45	E75S	D	66,3	67,8	76,7
8	18-12-2021 09:16:23	E170	D	68,3	70,3	78,3
8	18-12-2021 09:44:06	A321	D	68,1	70,2	79,8
8	18-12-2021 09:47:19	B738	D	72,3	74,5	83,5
8	18-12-2021 10:01:55	E75S	D	66,2	67,8	77,6
8	18-12-2021 10:19:35	E195	D	67,9	70,1	79,4
8	18-12-2021 10:27:20	E195	D	68,6	70,9	80,6
8	18-12-2021 10:39:35	E75S	D	67,3	68,6	79,0
8	18-12-2021 10:41:09	E75S	D	69,6	71,6	82,1
8	18-12-2021 10:48:42	A21N	D	68,6	70,6	80,4
8	18-12-2021 10:53:39	P180	D	66,8	69,5	75,9
8	18-12-2021 11:04:09	B38M	D	67,3	69,4	78,1
8	18-12-2021 11:07:29	A21N	D	68,0	70,7	79,4
8	18-12-2021 11:09:09	E195	D	69,2	71,0	78,3
8	18-12-2021 11:18:03	B738	D	68,4	71,2	77,9
8	18-12-2021 11:22:41	E75S	D	67,1	68,7	77,5
8	18-12-2021 11:34:57	A21N	D	68,2	70,8	79,9
8	18-12-2021 11:37:52	E195	D	69,6	71,9	81,0
8	18-12-2021 11:45:38	E195	D	68,0	69,7	79,2
8	18-12-2021 12:30:45	B738	D	69,1	71,2	81,6
8	18-12-2021 12:51:47	E190	D	71,4	74,0	81,8
8	18-12-2021 13:25:49	B77W	D	67,5	70,2	80,3
8	18-12-2021 13:30:53	A21N	D	67,6	69,3	79,9
8	18-12-2021 13:58:43	E190	A	67,2	68,4	78,0
8	18-12-2021 14:37:05	B738	D	67,9	70,5	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2021 15:29:02	B738	D	68,4	69,9	80,8
8	18-12-2021 15:31:22	E195	D	67,2	68,8	77,2
8	18-12-2021 15:48:50	B737	D	69,0	70,9	81,8
8	18-12-2021 15:50:24	E195	D	71,7	74,0	83,2
8	18-12-2021 15:54:23	C295	D	72,7	80,1	88,0
8	18-12-2021 15:57:43	E75S	D	66,7	69,3	78,2
8	18-12-2021 16:26:08	E195	D	68,4	69,9	77,4
8	18-12-2021 16:41:31	A320	D	69,0	72,5	83,7
8	18-12-2021 16:44:04	E170	D	71,2	75,1	83,9
8	18-12-2021 16:49:19	E75S	D	67,0	68,6	77,4
8	18-12-2021 17:04:35	B738	D	72,2	74,8	84,7
8	18-12-2021 17:06:16	E75L	D	68,3	69,7	80,1
8	18-12-2021 17:10:25	E195	D	67,9	70,1	78,7
8	18-12-2021 17:15:54	E75S	D	67,6	69,1	79,7
8	18-12-2021 17:17:39	E75S	D	71,0	74,1	84,3
8	18-12-2021 17:20:11	B738	D	67,7	69,3	78,5
8	18-12-2021 17:50:28	B38M	D	66,9	68,2	77,3
8	18-12-2021 18:05:02	E195	D	71,2	74,8	83,2
8	18-12-2021 18:15:03	E75S	D	65,8	67,5	77,3
8	18-12-2021 18:27:02	E190	D	66,6	68,5	77,0
8	18-12-2021 18:33:27	A321	D	66,4	68,6	78,7
8	18-12-2021 18:35:13	E190	D	67,4	68,4	76,9
8	18-12-2021 18:36:55	E195	D	67,6	69,0	78,0
8	18-12-2021 18:52:12	A321	D	66,6	68,7	79,3
8	18-12-2021 19:09:26	A320	D	65,5	66,4	74,5
8	18-12-2021 19:51:25	A320	D	66,9	68,3	76,0
8	18-12-2021 20:57:33	E75S	D	69,0	73,2	81,5
8	19-12-2021 06:55:37	A21N	D	68,1	70,9	80,9
8	19-12-2021 07:18:49	A21N	D	67,2	69,8	79,5
8	19-12-2021 07:32:43	B738	D	69,5	73,6	80,3
8	19-12-2021 07:45:08	B738	D	68,6	71,4	81,8
8	19-12-2021 07:47:26	E195	D	66,8	68,9	79,6
8	19-12-2021 07:51:41	E195	D	67,5	69,5	78,9
8	19-12-2021 07:53:50	E190	D	67,0	70,6	78,1
8	19-12-2021 08:13:35	E195	D	71,2	74,4	84,4
8	19-12-2021 08:15:55	E75S	D	67,8	69,6	76,8
8	19-12-2021 08:17:25	B38M	D	68,0	69,9	78,8
8	19-12-2021 08:20:16	E75S	D	69,0	71,6	80,4
8	19-12-2021 08:22:07	B738	D	68,9	71,5	83,2
8	19-12-2021 08:23:41	B738	D	70,5	74,5	84,1
8	19-12-2021 08:25:17	B738	D	70,1	73,2	84,9
8	19-12-2021 08:33:20	B738	D	69,8	72,5	84,4
8	19-12-2021 09:26:58	B738	D	70,3	73,3	84,6
8	19-12-2021 09:36:28	B738	D	74,6	78,8	88,2
8	19-12-2021 10:12:47	E195	D	67,3	69,4	79,6
8	19-12-2021 10:19:43	DH8D	D	71,9	74,6	80,9
8	19-12-2021 10:25:31	E75S	D	68,1	71,6	80,4
8	19-12-2021 10:32:23	B38M	D	69,8	72,4	82,1
8	19-12-2021 10:34:11	B738	D	70,7	75,0	83,9
8	19-12-2021 10:38:32	E75S	D	68,8	71,5	80,0
8	19-12-2021 10:44:13	E195	D	69,0	70,8	81,0
8	19-12-2021 10:51:51	E75S	D	68,9	72,3	81,2
8	19-12-2021 11:07:48	E195	D	68,0	71,1	80,6
8	19-12-2021 11:09:18	E170	D	66,6	69,4	77,7
8	19-12-2021 11:25:44	B737	D	69,1	71,6	84,1
8	19-12-2021 11:35:32	E195	D	71,8	74,2	84,3
8	19-12-2021 11:41:43	B738	D	68,9	70,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2021 12:20:29	E170	D	67,8	69,8	81,9
8	19-12-2021 12:38:29	E195	D	72,7	77,0	86,5
8	19-12-2021 12:53:56	A321	D	69,3	72,0	82,7
8	19-12-2021 13:33:15	A21N	D	67,8	71,1	79,3
8	19-12-2021 13:36:04	A321	D	68,4	71,3	81,4
8	19-12-2021 13:44:46	E195	D	70,4	73,4	83,4
8	19-12-2021 13:51:14	A320	D	68,5	71,2	80,8
8	19-12-2021 14:06:20	E75S	D	67,3	69,1	76,3
8	19-12-2021 14:23:21	PC24	D	67,5	71,3	81,2
8	19-12-2021 14:48:11	E195	D	67,5	70,1	81,1
8	19-12-2021 14:49:51	E195	D	69,2	73,2	82,2
8	19-12-2021 15:05:40	E170	D	68,7	71,6	82,1
8	19-12-2021 15:09:03	E170	D	69,6	72,4	81,9
8	19-12-2021 15:13:24	E75S	D	68,8	71,7	83,1
8	19-12-2021 15:15:25	E75S	D	67,6	68,9	79,9
8	19-12-2021 15:47:26	E195	D	69,9	71,8	82,4
8	19-12-2021 15:59:09	E195	D	69,7	73,5	82,9
8	19-12-2021 16:01:10	B788	D	67,0	69,2	79,8
8	19-12-2021 16:09:08	B38M	D	68,5	70,0	79,9
8	19-12-2021 16:11:40	E75S	D	68,8	70,7	82,0
8	19-12-2021 16:31:56	A321	D	68,3	72,7	82,3
8	19-12-2021 16:44:35	B738	D	75,1	78,6	89,1
8	19-12-2021 16:46:59	B738	D	70,1	72,1	82,9
8	19-12-2021 16:48:48	E190	D	67,6	70,1	81,0
8	19-12-2021 16:56:34	E75S	D	68,5	69,7	81,0
8	19-12-2021 17:01:58	E195	D	70,3	73,2	82,3
8	19-12-2021 17:07:58	E195	D	75,7	80,0	88,5
8	19-12-2021 17:10:26	E195	D	72,0	75,8	85,4
8	19-12-2021 17:14:52	E75S	D	68,5	71,7	81,1
8	19-12-2021 17:16:55	B738	D	68,9	71,0	82,1
8	19-12-2021 17:20:09	E195	D	70,2	73,9	83,3
8	19-12-2021 17:24:11	E195	D	68,8	71,2	81,4
8	19-12-2021 17:26:20	E195	D	71,9	75,9	85,5
8	19-12-2021 17:29:46	E195	D	72,7	76,6	86,7
8	19-12-2021 17:36:25	E75S	D	68,9	72,1	80,4
8	19-12-2021 17:40:14	E190	D	68,9	72,9	80,9
8	19-12-2021 17:44:53	E190	D	69,1	70,8	80,9
8	19-12-2021 17:46:31	E170	D	69,8	71,7	81,8
8	19-12-2021 17:57:43	B738	D	72,4	76,7	85,9
8	19-12-2021 18:03:51	A21N	D	68,4	73,6	81,2
8	19-12-2021 18:13:59	E195	D	71,4	74,2	83,7
8	19-12-2021 18:22:32	E75S	D	67,0	68,5	80,0
8	19-12-2021 18:38:17	A321	D	68,0	73,3	82,5
8	19-12-2021 18:45:02	B738	D	68,2	71,7	83,1
8	19-12-2021 18:50:06	B738	D	70,4	73,4	84,7
8	19-12-2021 18:52:24	CRJ9	D	66,1	68,2	76,5
8	19-12-2021 19:10:30	A21N	D	68,5	72,1	82,1
8	19-12-2021 19:14:43	A321	D	68,1	71,4	83,4
8	19-12-2021 19:21:29	B738	D	71,0	74,2	84,4
8	19-12-2021 19:25:35	E190	D	68,7	73,3	84,0
8	19-12-2021 19:27:17	A319	D	68,3	71,2	83,0
8	19-12-2021 19:34:56	A321	D	69,2	72,4	83,9
8	19-12-2021 20:06:43	E195	D	66,6	68,7	79,2
8	19-12-2021 20:20:10	A21N	D	69,1	72,2	83,3
8	19-12-2021 20:28:52	A320	D	68,2	71,2	80,2
8	19-12-2021 20:54:15	E170	D	67,6	69,8	79,9
8	19-12-2021 20:57:16	E195	D	69,6	72,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2021 21:00:08	E170	D	67,8	69,2	79,8
8	19-12-2021 21:01:28	E75S	D	70,5	73,8	82,6
8	19-12-2021 21:03:48	E195	D	73,2	76,4	86,4
8	19-12-2021 21:10:30	E195	D	70,1	72,8	82,2
8	19-12-2021 21:13:11	E195	D	69,5	72,6	82,7
8	19-12-2021 21:15:29	E75S	D	70,2	73,8	83,6
8	19-12-2021 21:20:54	E75S	D	68,3	70,2	81,7
8	19-12-2021 21:29:42	A21N	D	67,8	69,9	81,8
8	20-12-2021 06:26:12	A21N	D	69,0	71,2	81,1
8	20-12-2021 06:33:53	A21N	D	67,6	70,8	79,1
8	20-12-2021 06:36:25	A321	D	66,6	68,4	79,8
8	20-12-2021 07:12:03	A321	D	68,5	71,8	83,4
8	20-12-2021 07:19:33	A20N	D	69,5	71,9	81,6
8	20-12-2021 07:25:28	B734	D	71,2	75,1	84,7
8	20-12-2021 07:29:47	E195	D	70,4	74,1	82,7
8	20-12-2021 07:31:25	E75S	D	68,3	70,9	81,6
8	20-12-2021 07:36:14	E190	D	68,0	69,4	78,8
8	20-12-2021 07:41:35	E195	D	68,9	71,0	80,7
8	20-12-2021 07:44:23	E190	D	67,4	68,5	77,4
8	20-12-2021 07:46:01	B38M	D	66,3	67,6	77,1
8	20-12-2021 07:48:07	E195	D	69,4	71,3	82,0
8	20-12-2021 07:50:50	A21N	D	67,9	69,2	79,7
8	20-12-2021 07:54:11	E195	D	69,2	71,4	81,3
8	20-12-2021 07:56:34	E195	D	70,7	73,8	85,0
8	20-12-2021 08:07:31	E75S	D	67,8	71,1	81,4
8	20-12-2021 08:10:37	E75S	D	71,1	74,6	84,4
8	20-12-2021 08:18:55	B738	D	72,5	75,9	86,1
8	20-12-2021 08:22:03	B38M	D	70,2	72,2	82,5
8	20-12-2021 08:23:48	B738	D	71,2	73,8	84,2
8	20-12-2021 08:29:24	E170	D	70,1	73,3	83,6
8	20-12-2021 08:32:34	E190	D	68,9	72,2	82,9
8	20-12-2021 08:33:53	B38M	D	67,0	68,8	80,5
8	20-12-2021 09:00:58	B789	D	74,7	79,1	88,1
8	20-12-2021 09:22:47	E170	D	68,8	71,0	81,3
8	20-12-2021 10:13:45	A321	D	71,0	74,9	84,5
8	20-12-2021 10:21:06	B738	D	72,3	74,3	83,5
8	20-12-2021 10:25:23	CRJ9	D	66,5	67,9	78,0
8	20-12-2021 10:26:48	E195	D	70,3	72,8	82,4
8	20-12-2021 10:35:30	E195	D	71,1	74,4	81,9
8	20-12-2021 10:47:06	E75S	D	73,9	78,7	87,3
8	20-12-2021 10:48:43	E75S	D	69,8	74,3	82,6
8	20-12-2021 10:50:33	E195	D	68,5	72,2	81,6
8	20-12-2021 10:53:30	E75S	D	67,6	70,2	76,7
8	20-12-2021 11:15:15	E195	D	70,0	74,3	82,0
8	20-12-2021 11:16:56	E170	D	67,3	68,8	81,4
8	20-12-2021 11:18:19	A21N	D	67,5	69,5	79,0
8	20-12-2021 11:22:15	E170	D	68,1	70,3	80,7
8	20-12-2021 11:29:04	E195	D	69,9	73,3	82,2
8	20-12-2021 11:30:40	E195	D	71,1	73,5	83,1
8	20-12-2021 11:33:25	E195	D	69,0	72,9	81,8
8	20-12-2021 11:49:57	E195	D	74,0	78,2	87,5
8	20-12-2021 12:01:50	M28	D	67,5	68,3	77,5
8	20-12-2021 12:03:30	E195	D	69,6	73,5	81,9
8	20-12-2021 12:39:13	A21N	D	68,1	69,5	77,1
8	20-12-2021 12:45:25	A321	D	66,8	68,5	80,9
8	20-12-2021 12:49:06	E75S	D	72,4	76,5	86,4
8	20-12-2021 12:50:49	A321	D	68,4	71,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2021 13:04:34	B737	D	68,1	71,0	81,5
8	20-12-2021 13:09:02	A320	D	67,0	70,2	79,0
8	20-12-2021 13:19:23	E75S	D	72,2	75,8	84,7
8	20-12-2021 13:24:21	B738	D	71,9	75,2	86,3
8	20-12-2021 13:27:00	A320	D	70,7	73,4	85,1
8	20-12-2021 13:30:14	E190	D	68,9	72,4	80,9
8	20-12-2021 13:34:43	B77W	D	68,4	71,8	82,2
8	20-12-2021 13:45:42	E195	D	67,3	69,2	79,1
8	20-12-2021 14:59:20	E170	D	74,4	78,2	88,9
8	20-12-2021 15:08:05	A321	D	68,6	71,6	81,1
8	20-12-2021 15:09:50	E170	D	68,6	71,2	81,8
8	20-12-2021 15:18:48	E170	D	81,7	90,1	97,5
8	20-12-2021 15:22:32	E195	D	69,9	73,0	81,7
8	20-12-2021 15:24:24	E190	D	73,5	77,1	85,5
8	20-12-2021 15:26:15	E195	D	70,0	74,7	82,8
8	20-12-2021 15:28:42	B789	D	70,4	72,3	81,8
8	20-12-2021 15:44:36	E195	D	71,0	75,2	83,5
8	20-12-2021 15:51:58	E75S	D	68,4	70,9	79,9
8	20-12-2021 16:01:42	B788	D	67,3	69,1	77,3
8	20-12-2021 16:06:27	E75S	D	68,7	70,7	80,4
8	20-12-2021 16:13:18	B738	D	68,7	71,8	80,7
8	20-12-2021 16:15:56	E75S	D	69,5	72,6	80,6
8	20-12-2021 16:27:31	B738	D	69,5	72,2	83,8
8	20-12-2021 16:38:14	E195	D	69,5	72,4	81,3
8	20-12-2021 16:50:47	B738	D	74,1	79,2	87,1
8	20-12-2021 16:54:00	E195	D	74,2	77,7	86,2
8	20-12-2021 16:58:56	E195	D	68,8	70,4	80,6
8	20-12-2021 17:03:35	E190	D	68,3	71,4	81,1
8	20-12-2021 17:05:20	E75S	D	69,3	72,0	80,1
8	20-12-2021 17:14:19	B38M	D	70,4	72,6	82,2
8	20-12-2021 17:16:13	E195	D	68,1	69,8	79,2
8	20-12-2021 17:17:44	E75S	D	69,1	71,0	80,2
8	20-12-2021 17:23:02	E195	D	73,0	76,2	85,6
8	20-12-2021 17:24:43	E190	D	70,9	73,5	82,7
8	20-12-2021 17:27:32	B38M	D	67,1	69,3	77,5
8	20-12-2021 17:29:33	E195	D	70,3	73,2	81,1
8	20-12-2021 17:31:00	E75S	D	68,9	71,6	80,9
8	20-12-2021 17:37:02	E195	D	66,4	68,1	75,4
8	20-12-2021 17:39:28	E195	D	71,0	73,9	83,3
8	20-12-2021 17:41:03	B738	D	71,7	73,9	83,5
8	20-12-2021 17:42:43	E195	D	68,2	70,0	79,4
8	20-12-2021 18:06:10	E190	D	68,0	71,0	80,8
8	20-12-2021 18:14:59	E195	D	68,0	71,5	80,5
8	20-12-2021 18:30:24	A321	D	67,4	69,4	81,4
8	20-12-2021 18:39:15	A321	D	68,1	70,2	81,5
8	20-12-2021 18:55:50	A319	D	69,0	72,1	78,0
8	20-12-2021 19:17:02	AT75	D	67,6	69,0	78,0
8	20-12-2021 20:13:41	A21N	D	67,4	70,3	80,0
8	20-12-2021 20:39:51	A320	D	66,7	68,2	78,2
8	20-12-2021 20:41:46	E170	D	66,8	67,7	78,6
8	20-12-2021 20:51:19	E195	D	68,4	70,3	80,7
8	20-12-2021 20:53:14	E75S	D	68,0	69,2	80,3
8	20-12-2021 20:55:27	E195	D	72,0	75,1	84,5
8	20-12-2021 20:58:10	E75S	D	69,2	71,4	82,2
8	20-12-2021 21:00:56	E75S	D	67,1	68,2	79,7
8	20-12-2021 21:03:22	E195	D	68,1	70,3	79,9
8	20-12-2021 21:04:52	E195	D	70,4	73,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2021 21:14:03	B738	D	67,4	68,5	80,7
8	20-12-2021 21:16:43	E170	D	67,6	70,2	80,6
8	20-12-2021 21:30:58	E195	D	68,4	70,1	80,7
8	20-12-2021 21:33:35	A21N	D	69,6	71,6	81,6
8	20-12-2021 21:40:20	B763	D	68,1	70,1	81,9
8	20-12-2021 21:44:33	B734	D	69,7	72,0	83,8
8	21-12-2021 06:13:54	A21N	D	67,3	69,9	78,1
8	21-12-2021 06:58:52	A21N	D	68,5	69,8	79,6
8	21-12-2021 07:19:34	A21N	D	67,8	69,2	78,6
8	21-12-2021 07:27:13	E195	D	68,9	69,8	78,5
8	21-12-2021 07:35:59	A21N	D	66,8	67,4	75,8
8	21-12-2021 07:37:36	E190	D	67,5	68,7	77,0
8	21-12-2021 07:39:38	E195	D	68,8	70,9	80,6
8	21-12-2021 07:59:46	B738	D	68,0	69,2	78,4
8	21-12-2021 08:08:48	B734	D	68,0	69,6	79,5
8	21-12-2021 08:15:57	E195	D	69,0	71,3	79,8
8	21-12-2021 08:17:18	E75S	D	69,9	70,9	80,7
8	21-12-2021 08:24:55	B738	D	71,1	73,5	82,3
8	21-12-2021 08:31:22	E195	D	70,8	73,1	81,6
8	21-12-2021 08:43:00	B738	D	69,7	71,2	82,2
8	21-12-2021 08:51:14	E75S	D	67,8	68,8	77,3
8	21-12-2021 09:43:38	B738	D	72,6	75,8	84,6
8	21-12-2021 10:53:25	E75S	D	68,0	69,4	77,5
8	21-12-2021 11:01:13	B738	D	67,5	68,9	80,3
8	21-12-2021 11:20:31	GLF5	D	68,5	70,8	79,6
8	21-12-2021 11:41:42	A21N	D	66,6	67,8	77,0
8	21-12-2021 11:47:36	E195	D	68,7	70,0	79,5
8	21-12-2021 12:39:38	E195	D	72,1	75,5	84,6
8	21-12-2021 12:58:15	A321	D	68,4	70,3	82,2
8	21-12-2021 13:16:56	B77W	D	68,3	70,5	79,4
8	21-12-2021 13:30:19	E195	D	68,3	70,2	79,8
8	21-12-2021 14:43:16	B738	D	68,0	69,4	80,0
8	21-12-2021 15:01:16	E195	D	68,6	70,7	80,9
8	21-12-2021 15:04:29	P180	D	68,8	70,0	81,3
8	21-12-2021 15:06:11	E195	D	68,7	70,2	81,2
8	21-12-2021 15:14:31	E170	D	68,4	69,4	78,8
8	21-12-2021 15:16:49	E75S	D	68,2	69,4	80,5
8	21-12-2021 15:45:05	E75S	D	68,4	69,9	80,7
8	21-12-2021 15:46:18	E170	D	67,8	69,7	79,5
8	21-12-2021 15:48:41	E170	D	71,8	74,1	84,1
8	21-12-2021 15:52:50	A321	D	67,4	68,8	80,1
8	21-12-2021 16:29:09	E195	D	69,9	71,7	82,2
8	21-12-2021 16:30:40	E75S	D	68,7	71,2	81,7
8	21-12-2021 16:32:34	E195	D	69,4	71,7	81,4
8	21-12-2021 16:34:11	E195	D	69,2	71,7	81,3
8	21-12-2021 16:49:15	E190	D	68,5	70,0	81,0
8	21-12-2021 16:55:39	B738	D	71,3	74,5	84,9
8	21-12-2021 16:57:33	E75S	D	68,5	70,0	80,8
8	21-12-2021 17:09:49	E195	D	70,3	73,1	82,4
8	21-12-2021 17:16:09	E75L	D	69,1	70,9	81,7
8	21-12-2021 17:19:47	E195	D	69,0	71,0	81,5
8	21-12-2021 17:22:45	B38M	D	70,0	71,7	82,0
8	21-12-2021 17:24:10	E75S	D	72,6	75,7	86,2
8	21-12-2021 17:26:15	E195	D	68,8	70,7	81,1
8	21-12-2021 17:28:57	E190	D	69,8	75,4	80,9
8	21-12-2021 17:30:25	E195	D	70,6	73,2	83,6
8	21-12-2021 17:32:08	E190	D	68,3	69,3	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2021 17:36:12	E195	D	68,9	71,2	81,7
8	21-12-2021 17:39:52	E75S	D	67,7	68,7	79,7
8	21-12-2021 17:43:57	E75S	D	67,5	69,2	80,6
8	21-12-2021 17:47:10	A21N	D	68,2	69,4	79,7
8	21-12-2021 17:52:17	E195	D	68,6	70,7	80,4
8	21-12-2021 17:55:16	E195	D	71,9	74,5	84,7
8	21-12-2021 18:05:45	E195	D	67,5	68,8	78,9
8	21-12-2021 18:09:57	B38M	D	67,1	69,2	79,2
8	21-12-2021 18:18:21	A21N	D	67,7	69,3	80,9
8	21-12-2021 18:24:31	A21N	D	68,1	69,5	78,9
8	21-12-2021 18:28:47	CRJ9	D	67,2	68,6	78,4
8	21-12-2021 18:43:31	A320	D	66,4	67,3	76,4
8	21-12-2021 19:04:46	A21N	D	67,0	67,9	78,2
8	21-12-2021 19:22:48	AT75	D	68,9	70,4	79,7
8	21-12-2021 19:24:43	A319	D	67,0	68,4	78,8
8	21-12-2021 19:28:54	A319	D	66,4	68,1	80,6
8	21-12-2021 19:31:09	E190	D	68,6	71,1	82,2
8	21-12-2021 19:38:27	A21N	D	66,5	68,7	78,5
8	21-12-2021 20:08:06	A320	D	68,7	72,2	81,3
8	21-12-2021 20:56:15	E195	D	69,4	71,9	82,2
8	21-12-2021 21:02:12	E195	D	68,8	70,5	80,9
8	21-12-2021 21:04:51	E190	D	68,6	70,5	81,2
8	21-12-2021 21:07:19	E195	D	68,6	70,3	80,3
8	21-12-2021 21:13:24	E75S	D	68,3	69,8	80,6
8	21-12-2021 21:16:21	B738	D	71,8	75,4	85,4
8	21-12-2021 21:18:32	E75S	D	68,2	70,1	81,0
8	21-12-2021 21:20:08	E195	D	71,9	74,6	84,9
8	21-12-2021 21:24:57	E170	D	67,8	69,9	81,0
8	21-12-2021 21:27:42	E75S	D	69,0	71,4	82,0
8	21-12-2021 21:29:18	B738	D	67,1	68,2	80,1
8	21-12-2021 21:44:58	E195	D	67,1	67,9	77,1
8	21-12-2021 21:52:48	B763	D	67,9	69,9	83,1
8	22-12-2021 06:05:54	A21N	D	68,4	69,7	79,2
8	22-12-2021 06:16:37	E195	D	67,9	68,7	79,6
8	22-12-2021 06:25:33	B737	D	69,2	71,8	82,6
8	22-12-2021 06:34:08	A21N	D	68,4	70,2	80,7
8	22-12-2021 06:49:22	A21N	D	69,1	70,4	81,9
8	22-12-2021 07:10:33	A21N	D	70,7	72,4	82,5
8	22-12-2021 07:29:19	A21N	D	68,0	70,2	79,7
8	22-12-2021 07:38:03	B734	D	71,3	73,9	84,5
8	22-12-2021 07:43:50	CL30	D	68,3	70,6	80,3
8	22-12-2021 07:47:30	E75S	D	69,0	70,4	81,0
8	22-12-2021 07:50:49	SF34	D	70,2	73,5	80,7
8	22-12-2021 07:52:58	E195	D	69,7	71,9	81,4
8	22-12-2021 07:56:35	E75S	D	68,0	70,3	79,7
8	22-12-2021 07:58:29	B738	D	69,3	70,9	80,1
8	22-12-2021 08:01:22	E170	D	68,4	69,3	79,6
8	22-12-2021 08:04:35	E195	D	71,0	73,2	82,8
8	22-12-2021 08:09:23	E190	D	69,4	71,0	80,2
8	22-12-2021 08:16:45	E75S	D	68,3	69,5	80,1
8	22-12-2021 08:20:50	E195	D	69,1	71,1	80,6
8	22-12-2021 08:25:27	B38M	D	70,0	71,2	80,4
8	22-12-2021 08:27:23	E195	D	71,2	73,0	82,0
8	22-12-2021 08:33:13	B738	D	69,9	72,9	83,5
8	22-12-2021 08:57:21	A321	D	68,7	69,9	81,0
8	22-12-2021 08:59:03	AT75	D	70,3	72,2	79,8
8	22-12-2021 09:17:29	E75S	D	67,3	68,1	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2021 09:37:55	B738	D	73,9	77,3	86,4
8	22-12-2021 10:09:23	CL35	D	66,8	68,1	79,1
8	22-12-2021 10:11:02	E195	D	70,4	72,1	81,2
8	22-12-2021 10:26:52	E75S	D	73,0	75,7	84,8
8	22-12-2021 10:30:18	E195	D	68,4	70,1	80,7
8	22-12-2021 10:49:01	E170	D	67,2	68,2	76,7
8	22-12-2021 10:50:50	CRJ9	D	68,7	69,6	77,8
8	22-12-2021 10:52:28	E75S	D	67,4	68,6	78,2
8	22-12-2021 10:57:25	E195	D	68,2	69,6	77,8
8	22-12-2021 11:03:52	E75S	D	68,3	69,3	79,1
8	22-12-2021 11:06:01	E190	D	69,9	71,6	80,3
8	22-12-2021 11:10:07	E190	D	69,3	70,7	80,0
8	22-12-2021 11:11:27	E170	D	68,5	69,5	79,0
8	22-12-2021 11:12:57	A21N	D	66,9	67,5	77,3
8	22-12-2021 11:14:25	E170	D	68,3	69,3	79,5
8	22-12-2021 11:23:05	P180	D	66,8	68,7	77,6
8	22-12-2021 11:25:36	E195	D	70,8	73,2	82,3
8	22-12-2021 11:27:13	B738	D	68,7	70,1	80,7
8	22-12-2021 11:29:02	B38M	D	68,0	69,4	79,2
8	22-12-2021 11:33:00	A21N	D	69,4	71,0	79,8
8	22-12-2021 11:34:31	E195	D	69,4	72,4	81,7
8	22-12-2021 11:48:37	A321	D	69,0	70,3	82,6
8	22-12-2021 12:06:08	B738	D	69,1	70,9	81,7
8	22-12-2021 12:21:53	GLF6	D	68,9	71,2	81,9
8	22-12-2021 12:41:27	A21N	D	68,3	69,4	80,9
8	22-12-2021 12:50:22	A3ST	D	73,9	78,0	88,8
8	22-12-2021 12:53:30	E195	D	69,1	70,8	80,9
8	22-12-2021 12:56:55	B738	D	71,8	73,8	86,1
8	22-12-2021 13:00:07	E195	D	73,9	77,1	85,4
8	22-12-2021 13:09:41	A21N	D	68,6	70,5	77,7
8	22-12-2021 13:18:29	E75S	D	72,5	75,6	85,7
8	22-12-2021 13:32:42	E75S	D	69,7	71,2	82,3
8	22-12-2021 13:49:16	B737	D	68,1	68,9	80,2
8	22-12-2021 13:56:27	B77W	D	71,8	74,5	85,8
8	22-12-2021 14:38:42	E195	D	67,4	69,2	78,2
8	22-12-2021 14:47:50	A321	D	67,8	69,1	79,2
8	22-12-2021 15:13:55	E195	D	69,9	71,6	81,9
8	22-12-2021 15:19:28	A20N	D	67,9	69,5	77,4
8	22-12-2021 15:21:33	B38M	D	67,7	68,9	79,7
8	22-12-2021 15:23:37	A320	D	69,3	71,1	81,6
8	22-12-2021 15:29:40	E170	D	69,0	70,6	81,4
8	22-12-2021 15:47:58	E75S	D	68,6	69,9	81,4
8	22-12-2021 15:55:43	E190	D	69,7	71,6	81,4
8	22-12-2021 16:11:10	B788	D	67,7	68,9	79,8
8	22-12-2021 16:16:55	E195	D	74,4	78,2	86,7
8	22-12-2021 16:24:46	E195	D	70,2	73,0	82,3
8	22-12-2021 16:38:44	E170	D	69,4	70,4	82,0
8	22-12-2021 16:47:19	E170	D	67,4	68,0	78,8
8	22-12-2021 16:49:00	A21N	D	69,5	71,0	81,5
8	22-12-2021 16:54:49	B738	D	73,3	75,9	87,2
8	22-12-2021 17:11:58	E190	D	69,1	70,4	79,1
8	22-12-2021 17:16:08	B738	D	69,5	70,9	81,8
8	22-12-2021 17:18:54	E195	D	74,1	77,8	86,7
8	22-12-2021 17:21:13	E195	D	69,3	70,6	80,7
8	22-12-2021 17:23:07	E195	D	70,2	71,9	81,9
8	22-12-2021 17:27:17	B738	D	68,5	69,5	80,0
8	22-12-2021 17:29:24	E195	D	69,6	70,9	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2021 17:31:19	B738	D	70,3	72,4	83,1
8	22-12-2021 17:33:38	E195	D	72,8	75,9	85,4
8	22-12-2021 17:35:54	B738	D	73,9	76,4	86,0
8	22-12-2021 17:50:08	E170	D	67,8	68,5	79,6
8	22-12-2021 17:54:31	E75S	D	68,8	69,7	80,9
8	22-12-2021 18:01:34	E75S	D	69,3	70,4	82,1
8	22-12-2021 18:04:48	E195	D	69,2	70,9	81,8
8	22-12-2021 18:06:35	A21N	D	68,2	70,2	80,7
8	22-12-2021 18:13:02	E170	D	69,7	71,8	82,4
8	22-12-2021 18:17:14	A320	D	66,6	67,3	76,6
8	22-12-2021 18:19:40	E75S	D	69,2	70,6	81,7
8	22-12-2021 18:22:42	E190	D	69,0	70,8	81,3
8	22-12-2021 18:36:00	A21N	D	67,8	68,8	79,8
8	22-12-2021 18:44:30	E75S	D	70,8	73,0	83,6
8	22-12-2021 18:53:26	A321	D	68,2	69,0	82,0
8	22-12-2021 19:26:20	AT75	D	67,2	68,1	76,2
8	22-12-2021 19:29:58	A21N	D	69,9	71,5	81,7
8	22-12-2021 19:41:30	A320	D	66,9	68,2	79,7
8	22-12-2021 19:55:13	A21N	D	68,2	70,1	81,2
8	22-12-2021 20:00:21	E195	D	72,8	75,8	85,6
8	22-12-2021 20:01:46	E195	D	69,7	71,7	82,2
8	22-12-2021 20:22:08	E195	D	66,9	67,5	77,4
8	22-12-2021 20:55:41	E75S	D	68,3	69,1	81,3
8	22-12-2021 21:00:20	E195	D	68,9	70,8	80,6
8	22-12-2021 21:02:39	E170	D	68,3	69,4	80,9
8	22-12-2021 21:05:09	E170	D	67,3	68,3	79,4
8	22-12-2021 21:08:45	B738	D	67,5	68,3	80,3
8	22-12-2021 21:11:37	E195	D	68,7	70,5	81,0
8	22-12-2021 21:15:21	E190	D	69,5	71,7	82,3
8	22-12-2021 21:18:26	E75S	D	70,5	73,1	82,5
8	22-12-2021 21:22:55	E75S	D	70,7	73,0	83,0
8	22-12-2021 21:32:09	B762	D	67,8	69,4	82,3
8	23-12-2021 06:20:54	B737	D	67,8	69,0	79,0
8	23-12-2021 06:39:02	A321	D	68,3	69,9	80,0
8	23-12-2021 06:52:31	A321	D	68,8	69,7	82,3
8	23-12-2021 07:09:34	A21N	D	68,3	69,3	80,3
8	23-12-2021 07:11:16	A21N	D	70,5	72,9	82,6
8	23-12-2021 07:15:34	E195	D	68,4	69,3	77,9
8	23-12-2021 07:35:04	B734	D	70,7	72,9	83,0
8	23-12-2021 07:44:40	A20N	D	70,1	71,7	79,1
8	23-12-2021 07:59:37	E195	D	69,2	71,2	81,0
8	23-12-2021 08:01:11	E190	D	68,1	70,0	80,2
8	23-12-2021 08:02:58	E195	D	69,1	70,4	80,6
8	23-12-2021 08:05:00	E195	D	70,3	71,8	81,5
8	23-12-2021 08:07:57	E190	D	68,9	70,6	79,3
8	23-12-2021 08:09:36	A21N	D	68,9	70,2	80,1
8	23-12-2021 08:11:05	E75S	D	68,2	70,6	81,0
8	23-12-2021 08:14:14	B738	D	69,1	70,2	80,9
8	23-12-2021 08:17:42	E195	D	69,2	70,9	80,3
8	23-12-2021 08:19:38	B738	D	70,8	72,8	84,4
8	23-12-2021 08:24:18	B738	D	71,6	74,2	84,6
8	23-12-2021 08:27:27	E75S	D	66,6	67,9	78,3
8	23-12-2021 08:38:53	E195	D	72,4	75,2	84,2
8	23-12-2021 08:40:16	B738	D	70,8	74,5	85,3
8	23-12-2021 08:42:24	E195	D	69,3	71,9	80,1
8	23-12-2021 08:44:07	E170	D	69,7	71,7	81,2
8	23-12-2021 08:50:28	E75S	D	71,7	73,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2021 09:02:02	B738	D	71,3	74,6	86,1
8	23-12-2021 09:12:38	B737	D	70,1	72,5	84,9
8	23-12-2021 09:14:43	A21N	D	67,5	68,8	79,0
8	23-12-2021 09:16:21	E195	D	70,6	73,3	84,0
8	23-12-2021 09:26:16	E75S	D	69,1	71,0	80,6
8	23-12-2021 09:56:02	B738	D	70,5	72,6	84,8
8	23-12-2021 10:10:09	E170	D	68,6	69,9	79,7
8	23-12-2021 10:15:06	B738	D	71,3	73,7	85,4
8	23-12-2021 10:26:24	B738	D	72,4	74,9	86,4
8	23-12-2021 10:30:17	E170	D	71,4	73,5	83,7
8	23-12-2021 10:34:32	E190	D	69,2	70,6	79,6
8	23-12-2021 10:38:35	B738	D	73,7	77,1	86,2
8	23-12-2021 10:40:25	E75S	D	69,1	71,2	81,2
8	23-12-2021 10:42:36	E75S	D	68,7	71,1	80,8
8	23-12-2021 10:44:21	CRJ9	D	68,2	69,2	79,7
8	23-12-2021 10:54:36	E75S	D	67,9	69,1	79,9
8	23-12-2021 10:57:20	E195	D	70,7	73,9	82,7
8	23-12-2021 11:03:00	A21N	D	68,8	70,2	80,6
8	23-12-2021 11:05:33	E195	D	70,7	74,0	83,0
8	23-12-2021 11:12:05	E170	D	68,2	69,9	80,5
8	23-12-2021 11:17:19	E195	D	71,8	76,8	84,6
8	23-12-2021 11:24:38	E195	D	68,6	69,8	80,9
8	23-12-2021 11:34:42	E195	D	69,2	71,2	81,7
8	23-12-2021 11:38:41	A21N	D	70,0	72,1	81,8
8	23-12-2021 11:55:51	E195	D	71,3	75,2	83,6
8	23-12-2021 12:22:40	B738	D	70,9	73,3	82,4
8	23-12-2021 12:30:51	A21N	D	68,4	70,7	80,2
8	23-12-2021 12:40:04	E190	D	73,2	76,3	85,7
8	23-12-2021 13:01:03	A319	D	67,2	68,5	76,2
8	23-12-2021 13:02:46	A21N	D	69,1	70,5	81,2
8	23-12-2021 13:22:04	A321	D	69,0	71,9	84,0
8	23-12-2021 13:32:16	E75S	D	69,2	70,9	79,6
8	23-12-2021 13:36:04	B738	D	69,9	72,5	82,2
8	23-12-2021 13:50:29	B38M	A	70,4	72,7	81,2
8	23-12-2021 13:54:37	E190	A	71,9	75,0	81,9
8	23-12-2021 13:59:00	A20N	A	69,7	73,0	81,1
8	23-12-2021 14:07:17	A20N	A	71,1	73,4	81,5
8	23-12-2021 14:10:08	E195	A	70,9	73,5	82,7
8	23-12-2021 14:12:22	B738	A	72,5	75,9	84,3
8	23-12-2021 14:14:12	B788	A	71,6	74,4	83,3
8	23-12-2021 14:17:56	E195	A	70,7	73,2	81,5
8	23-12-2021 14:20:32	B789	A	71,3	74,3	83,1
8	23-12-2021 14:25:31	E195	A	73,5	76,4	83,9
8	23-12-2021 14:27:27	A21N	A	70,3	73,1	81,1
8	23-12-2021 15:54:05	B738	A	73,1	77,8	85,7
8	23-12-2021 15:56:15	E75S	A	69,5	72,1	79,5
8	23-12-2021 16:15:48	B38M	A	70,0	72,1	80,0
8	23-12-2021 16:19:04	A320	A	71,9	74,9	83,4
8	23-12-2021 16:23:55	E190	A	69,8	72,2	81,0
8	23-12-2021 16:59:49	E195	A	71,4	73,8	82,2
8	23-12-2021 17:02:38	A320	A	70,1	71,6	79,1
8	23-12-2021 17:24:33	A21N	A	69,3	71,8	80,1
8	23-12-2021 17:39:04	A21N	A	70,3	72,5	81,5
8	23-12-2021 17:44:57	A321	A	70,4	72,2	80,4
8	23-12-2021 17:48:04	B738	A	72,0	74,6	82,8
8	23-12-2021 17:53:40	A321	A	70,0	71,9	80,0
8	23-12-2021 17:55:32	B738	A	75,8	82,3	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2021 18:03:28	A21N	A	69,4	71,6	80,8
8	23-12-2021 18:06:47	E195	A	71,6	73,8	82,3
8	23-12-2021 18:11:34	B789	A	71,4	74,1	83,4
8	23-12-2021 18:17:37	A319	A	70,3	72,6	81,4
8	23-12-2021 18:28:12	PC12	A	70,9	74,9	84,2
8	23-12-2021 18:32:00	E195	A	69,4	73,1	81,4
8	23-12-2021 18:34:51	A320	A	69,5	71,7	79,5
8	23-12-2021 18:37:07	AT75	A	68,6	70,3	79,4
8	23-12-2021 18:42:06	E170	A	69,9	72,6	81,3
8	23-12-2021 18:47:07	A21N	A	70,1	73,7	81,5
8	23-12-2021 18:52:48	B738	A	69,6	73,3	82,2
8	23-12-2021 18:54:55	E195	A	71,3	76,2	83,8
8	23-12-2021 19:02:37	BCS3	A	67,6	70,6	78,4
8	23-12-2021 19:08:32	B738	A	70,9	74,4	83,5
8	23-12-2021 19:10:37	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
8	23-12-2021 19:15:00	E170	A	68,6	71,3	78,6
8	23-12-2021 19:17:07	E75S	A	69,2	71,5	80,0
8	23-12-2021 19:19:07	E195	A	70,0	73,6	82,0
8	23-12-2021 19:21:30	E195	A	71,2	74,3	82,9
8	23-12-2021 19:23:32	E75S	A	69,4	72,0	79,4
8	23-12-2021 19:25:01	B738	A	72,3	76,2	84,9
8	23-12-2021 19:26:56	B738	A	70,8	73,5	81,9
8	23-12-2021 19:28:41	E170	A	69,4	72,3	79,4
8	23-12-2021 19:30:13	E170	A	69,3	71,7	79,7
8	23-12-2021 19:31:47	A21N	A	70,6	73,1	81,4
8	23-12-2021 19:33:32	E75S	A	70,1	72,3	79,7
8	23-12-2021 19:35:36	E195	A	71,3	75,2	82,8
8	23-12-2021 19:37:26	DH8D	A	67,9	70,1	77,5
8	23-12-2021 19:39:01	E195	A	71,9	76,4	84,2
8	23-12-2021 19:41:23	E195	A	71,3	75,7	83,1
8	23-12-2021 19:43:14	B77W	A	72,8	76,6	86,0
8	23-12-2021 19:45:32	B738	A	71,9	74,8	83,3
8	23-12-2021 19:47:19	E75S	A	69,0	71,5	80,5
8	23-12-2021 19:50:02	B738	A	71,4	73,9	82,9
8	23-12-2021 19:52:08	AT72	A	71,8	74,4	85,4
8	23-12-2021 19:53:59	E195	A	70,1	74,9	81,9
8	23-12-2021 19:55:33	DH8D	A	67,3	68,7	77,7
8	23-12-2021 19:57:13	E195	A	71,2	73,7	82,3
8	23-12-2021 19:59:50	B738	A	70,3	73,8	81,8
8	23-12-2021 20:02:46	E195	A	70,9	74,3	82,7
8	23-12-2021 20:06:28	B738	A	71,3	74,5	83,3
8	23-12-2021 20:12:14	CRJ9	A	69,0	71,7	80,1
8	23-12-2021 20:20:01	B38M	A	71,2	74,1	83,8
8	23-12-2021 20:36:25	B734	A	73,3	78,2	85,8
8	23-12-2021 20:42:08	B38M	A	71,3	73,9	82,7
8	23-12-2021 21:01:31	DH8D	A	67,9	70,4	79,0
8	23-12-2021 21:05:03	DH8D	A	68,9	71,6	80,1
8	23-12-2021 21:14:34	E75S	A	69,1	72,8	81,2
8	23-12-2021 21:25:09	B738	A	71,4	74,6	83,7
8	23-12-2021 21:28:17	DH8D	A	70,4	72,7	82,5
8	23-12-2021 21:34:53	E170	A	69,5	71,7	79,5
8	23-12-2021 21:41:53	E195	A	70,4	74,1	81,9
8	23-12-2021 21:44:25	E75S	A	70,3	73,4	80,7
8	23-12-2021 21:46:41	A318	A	69,5	72,1	80,6
8	23-12-2021 21:48:52	E190	A	70,7	73,6	82,7
8	23-12-2021 21:50:34	E190	A	70,5	72,7	81,0
8	23-12-2021 21:54:12	B38M	A	70,3	73,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2021 21:57:53	E195	A	72,1	75,1	82,9
8	23-12-2021 21:59:12	B38M	A	70,5	73,7	82,3
8	24-12-2021 06:14:04	B734	A	72,1	74,8	82,6
8	24-12-2021 06:16:38	A21N	A	69,9	72,2	79,4
8	24-12-2021 06:18:01	E75S	A	70,9	73,1	80,5
8	24-12-2021 06:20:12	E190	A	69,9	72,0	80,7
8	24-12-2021 06:22:15	E170	A	68,2	70,5	79,3
8	24-12-2021 06:24:23	E195	A	70,7	72,0	80,2
8	24-12-2021 06:27:10	B738	A	72,0	74,0	82,4
8	24-12-2021 06:29:32	E195	A	69,7	72,6	80,5
8	24-12-2021 06:38:31	B38M	A	69,3	71,5	79,8
8	24-12-2021 06:40:58	E190	A	69,4	70,7	78,4
8	24-12-2021 06:44:04	E170	A	68,9	71,1	78,9
8	24-12-2021 06:52:37	E170	A	68,8	70,4	78,3
8	24-12-2021 07:09:03	A21N	D	67,3	67,8	76,8
8	24-12-2021 08:15:02	E190	D	71,5	74,1	82,3
8	24-12-2021 08:16:33	B738	D	67,4	68,8	78,2
8	24-12-2021 08:18:21	B738	D	68,1	69,8	79,2
8	24-12-2021 08:24:53	E195	D	68,4	69,3	77,5
8	24-12-2021 08:33:48	B738	D	67,7	69,6	80,0
8	24-12-2021 08:36:32	E75S	D	68,0	69,7	77,5
8	24-12-2021 08:39:11	B738	D	70,4	72,4	82,4
8	24-12-2021 08:55:28	E195	D	68,6	69,8	78,6
8	24-12-2021 09:53:13	E195	D	72,7	76,0	85,0
8	24-12-2021 10:17:29	P180	D	71,0	75,0	82,8
8	24-12-2021 10:22:27	E190	D	68,9	70,1	80,6
8	24-12-2021 10:34:28	E195	D	72,4	75,2	85,2
8	24-12-2021 10:36:17	E195	D	66,7	68,4	78,2
8	24-12-2021 10:37:47	E195	D	72,1	75,9	84,4
8	24-12-2021 10:39:21	E75S	D	70,3	72,7	82,3
8	24-12-2021 10:41:29	E170	D	67,8	69,8	77,4
8	24-12-2021 11:01:30	B38M	D	67,1	68,1	77,8
8	24-12-2021 11:03:42	E195	D	67,9	69,0	77,5
8	24-12-2021 11:09:42	E195	D	68,2	70,6	79,0
8	24-12-2021 11:19:48	E195	D	68,7	71,3	79,1
8	24-12-2021 11:26:16	E75S	D	68,9	70,6	79,3
8	24-12-2021 12:10:26	E195	D	70,7	74,0	82,2
8	24-12-2021 12:23:36	A21N	D	67,4	69,1	77,4
8	24-12-2021 12:29:01	A21N	D	68,7	70,6	80,5
8	24-12-2021 12:39:56	E75S	D	71,0	73,8	82,7
8	24-12-2021 12:48:47	A321	D	67,9	70,1	81,3
8	24-12-2021 13:19:50	E195	D	67,3	68,9	77,7
8	24-12-2021 13:56:05	E195	D	68,1	70,9	78,5
8	24-12-2021 15:06:13	E195	D	69,0	70,3	81,1
8	24-12-2021 15:21:59	E75S	D	68,0	69,5	79,5
8	24-12-2021 15:48:00	E75S	D	69,0	73,1	80,8
8	24-12-2021 16:10:11	E75S	D	68,4	70,4	80,5
8	24-12-2021 16:17:20	E170	D	67,8	68,8	78,6
8	24-12-2021 17:29:55	A321	D	70,0	72,3	83,7
8	24-12-2021 17:33:33	E195	D	67,7	69,5	78,5
8	24-12-2021 17:37:36	B738	D	72,5	75,6	84,9
8	24-12-2021 17:45:53	E75S	D	68,9	71,7	80,7
8	24-12-2021 17:49:26	C560	D	67,2	69,5	81,6
8	24-12-2021 17:55:19	E190	D	72,8	75,8	85,3
8	24-12-2021 17:57:37	A320	D	67,2	68,6	76,3
8	24-12-2021 18:06:24	A321	D	66,2	67,4	75,3
8	24-12-2021 18:28:11	E195	D	68,5	70,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-12-2021 18:32:22	E195	D	67,1	68,2	76,7
8	24-12-2021 18:35:55	E170	D	67,4	68,3	78,5
8	24-12-2021 18:37:43	E195	D	67,8	70,7	79,8
8	24-12-2021 18:45:13	A321	D	67,7	68,9	77,7
8	24-12-2021 18:47:01	E75S	D	66,8	68,8	79,6
8	24-12-2021 18:58:52	E195	D	67,3	69,2	77,7
8	24-12-2021 19:00:44	A21N	D	69,1	72,5	80,5
8	24-12-2021 19:06:32	E195	D	70,5	72,6	82,2
8	24-12-2021 19:10:45	E195	D	66,6	68,7	80,0
8	24-12-2021 19:15:35	E170	D	66,4	67,8	77,2
8	24-12-2021 21:23:33	E195	D	68,4	70,4	78,0
8	24-12-2021 21:41:31	A21N	D	69,1	71,8	81,4
8	25-12-2021 06:24:25	A21N	D	67,1	68,3	77,1
8	25-12-2021 06:43:46	A321	D	67,8	69,6	79,8
8	25-12-2021 06:55:20	B738	D	70,1	72,1	84,0
8	25-12-2021 07:16:48	A21N	D	70,6	72,3	82,1
8	25-12-2021 07:44:36	E190	D	68,2	69,0	77,2
8	25-12-2021 07:49:53	E75S	D	67,4	68,6	78,5
8	25-12-2021 07:55:22	E195	D	68,7	70,3	79,8
8	25-12-2021 08:01:46	E190	D	68,4	69,0	77,9
8	25-12-2021 08:11:44	E195	D	69,0	71,2	81,1
8	25-12-2021 08:14:21	E195	D	68,5	70,0	80,0
8	25-12-2021 08:20:43	E75S	D	68,8	70,0	80,0
8	25-12-2021 08:27:18	E195	D	70,7	72,8	82,5
8	25-12-2021 08:35:05	E195	D	69,5	71,5	80,3
8	25-12-2021 08:41:30	B738	D	69,6	71,8	83,9
8	25-12-2021 08:51:32	E170	D	68,1	69,5	78,1
8	25-12-2021 08:57:24	E75S	D	69,2	71,7	81,0
8	25-12-2021 09:37:49	E195	D	68,9	71,0	80,7
8	25-12-2021 10:06:53	B738	D	73,2	76,8	85,5
8	25-12-2021 10:08:56	E170	D	69,9	72,0	80,7
8	25-12-2021 10:51:09	B738	D	70,9	73,5	85,3
8	25-12-2021 11:00:00	E75S	D	68,3	70,7	80,4
8	25-12-2021 11:03:05	E190	D	69,2	71,2	78,2
8	25-12-2021 11:14:22	E75S	D	69,9	73,0	82,7
8	25-12-2021 11:17:31	E195	D	69,1	71,4	80,2
8	25-12-2021 11:19:26	P180	D	71,0	75,3	83,8
8	25-12-2021 11:20:54	B738	D	68,8	71,2	80,9
8	25-12-2021 11:24:00	A21N	D	67,2	68,4	79,2
8	25-12-2021 11:26:45	E195	D	68,7	72,9	79,5
8	25-12-2021 11:30:12	E75S	D	67,5	69,6	79,0
8	25-12-2021 12:01:54	E195	D	68,6	70,9	80,0
8	25-12-2021 12:03:45	A21N	D	67,9	69,0	77,4
8	25-12-2021 12:07:28	B738	D	70,2	73,4	84,8
8	25-12-2021 12:30:38	E195	D	72,2	74,9	83,7
8	25-12-2021 12:33:14	B738	D	70,9	73,9	85,0
8	25-12-2021 12:42:34	A21N	D	67,5	69,3	78,3
8	25-12-2021 12:55:38	B737	D	68,4	70,0	79,6
8	25-12-2021 13:41:18	B77W	D	69,6	72,8	83,0
8	25-12-2021 13:48:04	E195	D	68,3	70,2	79,1
8	25-12-2021 14:42:34	E75S	D	66,9	68,0	77,7
8	25-12-2021 14:48:54	E170	D	68,3	70,7	80,3
8	25-12-2021 15:30:44	E75S	D	68,9	70,6	81,9
8	25-12-2021 15:46:13	E195	D	72,7	75,6	84,1
8	25-12-2021 15:52:20	B738	D	71,1	72,8	84,5
8	25-12-2021 15:57:34	E195	D	68,5	69,7	78,5
8	25-12-2021 16:13:20	E195	D	68,1	70,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2021 16:45:49	E195	D	72,0	74,4	83,4
8	25-12-2021 16:59:11	E190	D	67,2	68,2	76,7
8	25-12-2021 17:05:16	A320	D	68,3	69,2	79,0
8	25-12-2021 17:10:20	B738	D	72,6	75,5	85,3
8	25-12-2021 17:16:04	E170	D	68,2	70,0	79,3
8	25-12-2021 17:23:09	E195	D	73,1	75,8	85,2
8	25-12-2021 17:24:29	E75S	D	68,4	70,6	79,5
8	25-12-2021 17:27:36	E190	D	68,0	69,9	78,8
8	25-12-2021 17:40:41	E170	D	67,3	69,1	79,1
8	25-12-2021 17:44:43	E195	D	69,7	71,3	80,2
8	25-12-2021 17:46:17	E190	D	68,3	70,3	79,1
8	25-12-2021 17:48:07	E195	D	68,8	70,9	81,1
8	25-12-2021 17:49:38	E195	D	68,8	71,3	80,9
8	25-12-2021 18:01:21	E190	D	67,6	70,4	79,4
8	25-12-2021 19:04:28	A320	D	67,3	69,3	80,7
8	25-12-2021 19:21:54	AT75	D	66,8	67,7	76,3
8	25-12-2021 21:02:59	E75S	D	67,8	69,9	79,3
8	25-12-2021 21:07:03	E75S	D	68,9	71,6	82,1
8	25-12-2021 21:14:48	E170	D	68,2	70,6	80,0
8	25-12-2021 21:22:09	E170	D	69,1	71,7	81,7
8	25-12-2021 21:23:43	E75S	D	67,7	69,3	80,0
8	25-12-2021 21:45:29	B38M	D	67,2	68,6	78,3
8	26-12-2021 06:35:23	E195	D	69,5	72,1	81,6
8	26-12-2021 06:44:01	A21N	D	67,0	68,2	77,4
8	26-12-2021 06:49:50	A21N	D	68,9	70,8	80,4
8	26-12-2021 06:56:30	B737	D	69,2	71,0	80,9
8	26-12-2021 07:16:37	A21N	D	67,9	69,6	79,7
8	26-12-2021 07:54:06	B738	D	67,5	69,9	79,2
8	26-12-2021 07:59:27	E190	D	68,2	69,7	80,0
8	26-12-2021 08:03:15	E195	D	69,1	70,3	79,1
8	26-12-2021 08:05:02	E75S	D	68,2	70,0	80,5
8	26-12-2021 08:24:48	B738	D	70,7	74,0	83,0
8	26-12-2021 08:37:43	E75S	D	70,6	72,6	83,2
8	26-12-2021 08:42:11	E195	D	68,1	69,8	79,6
8	26-12-2021 08:44:36	B738	D	68,6	70,3	82,0
8	26-12-2021 08:50:44	B738	D	70,0	72,3	84,0
8	26-12-2021 08:56:24	E195	D	72,0	75,2	84,1
8	26-12-2021 09:02:27	E195	D	69,7	72,2	80,8
8	26-12-2021 09:04:02	E75S	D	68,1	69,3	80,2
8	26-12-2021 09:06:21	E195	D	68,6	69,5	79,0
8	26-12-2021 09:43:39	E190	D	68,9	71,0	81,0
8	26-12-2021 09:45:38	B738	D	70,0	71,9	83,4
8	26-12-2021 09:52:20	B737	D	68,4	70,8	81,4
8	26-12-2021 09:54:32	B738	D	69,6	71,8	84,2
8	26-12-2021 10:14:31	C650	D	69,9	72,3	83,1
8	26-12-2021 10:32:57	B738	D	68,6	69,8	79,7
8	26-12-2021 10:35:00	B738	D	72,5	76,0	84,2
8	26-12-2021 10:42:12	E75S	D	67,1	69,1	77,1
8	26-12-2021 10:45:51	E75S	D	68,7	70,4	80,4
8	26-12-2021 11:03:04	E195	D	72,0	74,2	83,8
8	26-12-2021 11:13:24	E190	D	69,2	71,4	79,6
8	26-12-2021 11:24:18	E195	D	69,4	71,9	80,2
8	26-12-2021 11:27:05	B738	D	68,9	72,5	83,8
8	26-12-2021 12:05:31	B738	D	71,5	74,8	85,3
8	26-12-2021 12:22:08	B738	D	70,2	72,5	81,3
8	26-12-2021 12:35:40	E195	D	69,3	70,2	78,3
8	26-12-2021 12:37:24	E195	D	71,3	74,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2021 12:39:12	A21N	D	67,0	68,1	76,1
8	26-12-2021 12:44:14	A321	D	67,2	68,5	78,0
8	26-12-2021 13:01:52	A321	D	69,8	72,7	83,6
8	26-12-2021 13:06:38	E190	D	69,3	72,3	82,3
8	26-12-2021 13:08:11	B737	D	68,1	70,2	79,8
8	26-12-2021 13:13:35	A319	D	67,4	69,0	79,2
8	26-12-2021 13:27:50	A320	D	68,3	71,6	80,1
8	26-12-2021 13:49:15	E195	D	69,2	71,5	81,5
8	26-12-2021 14:00:20	E195	D	68,7	69,9	80,1
8	26-12-2021 14:15:11	B738	D	70,8	74,4	85,1
8	26-12-2021 14:57:13	E170	D	68,2	69,6	79,3
8	26-12-2021 14:59:00	B738	D	70,2	71,7	82,7
8	26-12-2021 15:08:15	E170	D	67,2	68,0	78,6
8	26-12-2021 15:10:11	E195	D	69,0	70,6	79,8
8	26-12-2021 15:12:19	E190	D	67,4	68,0	76,5
8	26-12-2021 15:54:59	E195	D	69,9	71,5	80,3
8	26-12-2021 16:09:53	B38M	D	67,4	68,0	77,8
8	26-12-2021 16:24:32	B738	D	73,5	76,7	86,0
8	26-12-2021 16:30:55	E195	D	69,4	70,8	80,6
8	26-12-2021 16:36:31	E195	D	69,5	71,1	79,1
8	26-12-2021 16:46:57	E195	D	69,3	70,8	80,1
8	26-12-2021 16:52:12	A21N	D	68,2	69,0	78,6
8	26-12-2021 16:55:35	E75S	D	68,2	69,0	79,4
8	26-12-2021 16:57:43	E195	D	69,5	70,9	79,9
8	26-12-2021 17:00:58	E75S	D	71,3	73,0	83,1
8	26-12-2021 17:07:25	E190	D	69,0	69,8	78,5
8	26-12-2021 17:11:42	E195	D	69,1	70,2	80,2
8	26-12-2021 17:16:55	E190	D	70,6	72,5	81,0
8	26-12-2021 17:23:59	E75S	D	68,0	69,3	79,5
8	26-12-2021 17:27:08	E195	D	69,4	70,3	79,4
8	26-12-2021 17:29:57	E75S	D	71,8	73,4	83,3
8	26-12-2021 17:36:39	E75S	D	70,2	71,6	82,0
8	26-12-2021 17:45:21	E75S	D	73,6	79,3	88,1
8	26-12-2021 17:49:33	E170	D	67,8	68,8	79,0
8	26-12-2021 17:53:07	E170	D	70,4	71,9	82,1
8	26-12-2021 17:55:57	E170	D	67,4	67,9	78,6
8	26-12-2021 18:01:27	E190	D	68,1	70,4	80,4
8	26-12-2021 18:09:14	B738	D	69,8	72,8	82,3
8	26-12-2021 18:12:09	A21N	D	68,1	69,2	80,1
8	26-12-2021 18:13:44	E195	D	73,0	75,7	84,8
8	26-12-2021 18:15:13	A21N	D	67,3	68,0	79,1
8	26-12-2021 18:16:48	E195	D	68,0	69,4	78,0
8	26-12-2021 18:19:36	E75S	D	67,8	68,8	79,6
8	26-12-2021 18:34:21	A321	D	68,7	69,8	81,5
8	26-12-2021 19:33:11	A321	D	68,3	69,5	82,1
8	26-12-2021 19:36:55	AT75	D	68,6	69,8	78,2
8	26-12-2021 19:52:03	A320	D	66,1	66,5	75,1
8	26-12-2021 20:24:16	E195	D	67,9	69,1	80,2
8	26-12-2021 20:44:48	E195	D	70,2	72,2	81,7
8	26-12-2021 20:48:22	B38M	D	68,0	69,4	79,5
8	26-12-2021 20:50:54	E75S	D	69,7	71,4	81,7
8	26-12-2021 20:56:06	E195	D	69,4	71,7	81,2
8	26-12-2021 20:58:38	E75S	D	70,7	72,8	82,4
8	26-12-2021 21:04:39	E75S	D	71,8	74,0	83,9
8	26-12-2021 21:06:05	E170	D	68,5	69,7	80,3
8	26-12-2021 21:09:27	E170	D	68,8	70,1	80,8
8	26-12-2021 21:28:01	E195	D	69,5	71,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2021 21:43:08	A21N	D	71,9	74,8	84,0
8	27-12-2021 06:01:10	E195	A	70,0	71,2	79,5
8	27-12-2021 06:12:12	B738	A	70,4	71,9	81,2
8	27-12-2021 06:16:55	E195	A	70,6	71,9	81,0
8	27-12-2021 06:22:00	B763	A	71,4	74,3	83,7
8	27-12-2021 06:24:38	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
8	27-12-2021 06:26:17	E190	A	70,4	72,2	81,2
8	27-12-2021 06:28:50	E170	A	69,5	71,3	79,0
8	27-12-2021 06:31:00	E75S	A	69,8	71,3	79,3
8	27-12-2021 06:35:49	E195	A	70,1	71,8	80,5
8	27-12-2021 06:38:08	E195	A	70,5	71,8	81,0
8	27-12-2021 06:44:23	E75S	A	69,1	70,4	78,6
8	27-12-2021 06:54:54	E75S	A	69,7	70,7	78,8
8	27-12-2021 06:57:30	E195	A	70,7	72,6	81,2
8	27-12-2021 07:01:54	B738	A	71,7	73,7	82,1
8	27-12-2021 07:08:52	B789	A	69,5	73,1	82,7
8	27-12-2021 07:35:55	B38M	A	69,2	70,7	78,8
8	27-12-2021 07:38:08	E190	A	70,2	72,4	82,0
8	27-12-2021 08:02:13	B38M	A	69,5	71,6	79,9
8	27-12-2021 08:06:42	B738	A	70,3	71,8	80,7
8	27-12-2021 08:13:09	A321	A	70,9	72,8	80,9
8	27-12-2021 08:15:38	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
8	27-12-2021 08:18:01	E170	A	69,2	70,7	78,7
8	27-12-2021 08:21:03	E195	A	70,2	72,4	81,3
8	27-12-2021 08:35:57	E170	A	68,9	69,7	78,5
8	27-12-2021 08:38:21	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
8	27-12-2021 08:46:17	B38M	A	69,3	71,2	79,7
8	27-12-2021 08:48:38	E75S	A	69,5	70,7	79,0
8	27-12-2021 08:56:01	E75S	A	69,7	71,2	79,7
8	27-12-2021 08:58:17	E195	A	71,0	73,0	81,7
8	27-12-2021 09:04:08	E195	A	70,7	72,7	81,8
8	27-12-2021 09:19:19	E195	A	69,6	71,2	80,7
8	27-12-2021 09:27:57	E195	A	70,5	72,7	81,0
8	27-12-2021 09:31:07	A21N	A	70,1	72,3	80,1
8	27-12-2021 09:45:56	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
8	27-12-2021 10:22:43	A21N	A	69,8	72,7	80,5
8	27-12-2021 10:32:09	A3ST	A	73,9	78,7	87,1
8	27-12-2021 10:52:19	A21N	A	69,6	71,6	79,1
8	27-12-2021 11:02:52	A21N	A	68,8	70,5	78,3
8	27-12-2021 11:07:44	B77W	A	72,9	76,0	85,0
8	27-12-2021 11:10:42	P180	A	74,1	78,9	90,5
8	27-12-2021 11:19:42	E75S	A	68,2	69,8	77,3
8	27-12-2021 11:27:30	A20N	A	69,2	71,2	79,2
8	27-12-2021 11:38:15	E75S	A	68,2	69,2	77,8
8	27-12-2021 11:47:55	E75S	A	69,2	70,7	79,2
8	27-12-2021 11:50:27	E195	A	71,6	73,7	82,1
8	27-12-2021 11:55:30	B738	A	70,5	72,4	81,3
8	27-12-2021 11:57:51	E75S	A	68,4	69,0	78,0
8	27-12-2021 12:02:30	B737	A	70,2	71,8	80,6
8	27-12-2021 12:04:48	E75S	A	69,4	71,2	79,4
8	27-12-2021 12:07:04	B788	A	69,1	71,7	81,4
8	27-12-2021 12:10:35	A320	A	71,2	74,9	83,2
8	27-12-2021 12:14:22	E190	A	69,6	71,5	80,0
8	27-12-2021 12:20:16	E170	A	69,9	71,2	80,3
8	27-12-2021 12:22:43	E75S	A	69,6	71,2	79,6
8	27-12-2021 12:27:28	B789	A	70,9	73,3	82,7
8	27-12-2021 12:30:35	E195	A	71,1	74,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2021 12:39:21	B788	A	70,7	72,2	81,5
8	27-12-2021 12:42:09	E195	A	72,3	75,5	83,5
8	27-12-2021 12:44:35	E195	A	71,3	73,4	82,1
8	27-12-2021 12:47:19	E190	A	71,1	73,7	82,2
8	27-12-2021 12:51:28	E170	A	70,2	71,7	80,2
8	27-12-2021 12:54:14	A21N	A	68,9	71,0	79,3
8	27-12-2021 12:56:29	E195	A	70,9	73,1	82,1
8	27-12-2021 12:58:52	B788	A	69,3	71,4	81,0
8	27-12-2021 13:01:39	E195	A	71,9	74,5	82,7
8	27-12-2021 13:04:08	B789	A	70,3	72,8	82,6
8	27-12-2021 13:07:24	B788	A	70,4	72,3	81,9
8	27-12-2021 13:12:22	A321	A	69,2	71,3	80,0
8	27-12-2021 13:17:39	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
8	27-12-2021 13:23:02	E195	A	71,1	74,1	82,6
8	27-12-2021 13:29:51	E190	A	70,3	71,3	80,8
8	27-12-2021 13:32:25	E170	A	69,2	70,7	79,2
8	27-12-2021 13:38:11	E170	A	69,6	72,4	80,7
8	27-12-2021 13:46:13	BCS3	A	67,5	69,2	77,1
8	27-12-2021 13:51:55	A320	A	71,5	73,3	81,5
8	27-12-2021 13:53:52	E195	A	71,4	73,3	82,2
8	27-12-2021 13:57:12	B38M	A	68,1	69,5	78,1
8	27-12-2021 13:59:11	B738	A	71,7	74,8	82,9
8	27-12-2021 14:10:13	E195	A	70,9	74,1	81,7
8	27-12-2021 14:16:21	B738	A	71,0	74,2	82,7
8	27-12-2021 14:19:29	E195	A	70,7	72,3	81,1
8	27-12-2021 14:21:53	E75S	A	69,2	71,0	80,0
8	27-12-2021 14:24:48	B738	A	71,2	75,9	83,8
8	27-12-2021 14:28:09	E195	A	70,1	73,4	82,1
8	27-12-2021 14:30:27	E75S	A	68,6	71,5	80,4
8	27-12-2021 14:32:56	E195	A	71,0	73,4	81,8
8	27-12-2021 14:35:13	B38M	A	68,9	71,6	80,0
8	27-12-2021 14:38:01	B738	A	69,9	72,7	82,2
8	27-12-2021 14:46:28	A321	A	70,4	71,9	79,9
8	27-12-2021 14:51:17	B738	A	73,2	75,8	84,7
8	27-12-2021 14:53:54	E75S	A	68,8	69,9	79,2
8	27-12-2021 14:58:58	P46T	A	68,3	69,9	78,3
8	27-12-2021 15:02:10	A320	A	70,2	72,1	81,0
8	27-12-2021 15:09:29	E75S	A	69,6	71,0	80,1
8	27-12-2021 15:17:58	B38M	A	70,0	72,5	81,5
8	27-12-2021 15:38:12	E75S	A	69,9	71,6	80,4
8	27-12-2021 15:42:39	E195	A	70,4	73,0	81,8
8	27-12-2021 15:50:08	P180	A	75,0	79,7	91,2
8	27-12-2021 15:55:13	PC12	A	70,1	72,4	80,1
8	27-12-2021 16:03:58	B788	A	69,4	71,3	81,7
8	27-12-2021 16:23:40	A320	A	72,3	74,3	83,4
8	27-12-2021 16:35:00	E75L	A	70,2	72,1	80,2
8	27-12-2021 16:36:53	C295	A	70,3	72,5	79,8
8	27-12-2021 16:39:34	A21N	A	70,9	74,2	82,3
8	27-12-2021 16:42:26	A321	A	71,2	74,1	82,6
8	27-12-2021 16:52:40	E195	A	70,8	73,7	83,1
8	27-12-2021 17:22:34	B788	A	69,6	71,2	81,6
8	27-12-2021 17:33:45	A21N	A	69,6	72,0	79,1
8	27-12-2021 18:08:02	B738	A	70,6	73,6	82,6
8	27-12-2021 18:34:07	A20N	A	69,0	72,7	81,8
8	27-12-2021 18:36:23	A321	A	71,0	73,9	83,3
8	27-12-2021 18:40:27	DH8D	A	80,0	82,4	91,8
8	27-12-2021 18:44:34	A21N	A	70,2	73,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2021 18:46:58	E75S	A	70,9	73,3	82,0
8	27-12-2021 18:49:13	P180	A	75,5	81,7	92,2
8	27-12-2021 18:52:05	E75S	A	69,2	70,5	80,0
8	27-12-2021 18:53:50	E170	A	69,2	71,7	80,7
8	27-12-2021 18:55:41	E195	A	71,5	75,8	84,5
8	27-12-2021 18:57:27	B738	A	70,4	74,0	82,9
8	27-12-2021 19:00:00	B38M	A	69,3	72,5	81,6
8	27-12-2021 19:01:51	E195	A	70,3	73,8	83,6
8	27-12-2021 19:08:04	E195	A	70,6	74,1	83,4
8	27-12-2021 19:10:24	E75S	A	69,5	72,7	81,6
8	27-12-2021 19:13:35	E195	A	71,7	73,9	82,8
8	27-12-2021 19:19:12	BCS1	A	67,8	69,5	79,0
8	27-12-2021 19:23:54	B38M	A	69,3	71,7	81,1
8	27-12-2021 19:26:04	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
8	27-12-2021 19:28:00	E195	A	71,6	75,5	83,9
8	27-12-2021 19:33:37	B38M	A	69,0	73,2	82,0
8	27-12-2021 19:35:21	B38M	A	69,1	70,7	80,3
8	27-12-2021 19:37:43	E75S	A	69,4	71,8	80,5
8	27-12-2021 19:39:33	E190	A	69,7	73,0	82,5
8	27-12-2021 19:44:49	DH8D	A	67,1	68,6	76,7
8	27-12-2021 20:04:09	A306	A	72,3	76,0	86,0
8	27-12-2021 20:33:45	B738	A	70,9	74,3	83,7
8	27-12-2021 20:36:19	B38M	A	69,1	72,4	81,4
8	27-12-2021 20:43:54	B38M	A	68,3	70,7	80,1
8	27-12-2021 20:46:08	E170	A	68,4	71,8	81,6
8	27-12-2021 20:48:43	B734	A	72,1	77,3	85,5
8	27-12-2021 20:52:50	E195	A	70,4	72,8	81,9
8	27-12-2021 20:54:53	DH8D	A	67,3	68,3	76,8
8	27-12-2021 20:56:40	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
8	27-12-2021 21:03:37	E195	A	70,4	74,0	82,9
8	27-12-2021 21:09:52	E75S	A	68,7	71,8	81,0
8	27-12-2021 21:15:56	E75S	A	69,9	73,1	82,7
8	27-12-2021 21:18:18	E75S	A	69,8	73,3	82,1
8	27-12-2021 21:20:42	E75S	A	67,4	71,3	80,0
8	27-12-2021 21:27:00	B738	A	72,2	75,6	84,2
8	27-12-2021 21:30:24	E195	A	72,2	75,7	83,3
8	27-12-2021 21:33:44	B738	A	72,2	75,9	85,0
8	27-12-2021 21:37:38	B38M	A	70,8	74,0	81,6
8	27-12-2021 21:40:09	E195	A	71,0	74,0	83,1
8	27-12-2021 21:49:55	E195	A	70,3	73,2	82,6
8	27-12-2021 21:57:43	E195	A	70,7	73,5	83,0
8	28-12-2021 06:02:31	E195	A	72,5	75,5	84,3
8	28-12-2021 06:07:27	E190	A	70,7	74,2	82,4
8	28-12-2021 06:09:39	E195	A	70,9	74,7	83,2
8	28-12-2021 06:12:49	E75S	A	69,9	70,9	79,4
8	28-12-2021 06:17:44	E75S	A	70,0	72,0	80,4
8	28-12-2021 06:20:06	E75S	A	68,9	71,8	80,3
8	28-12-2021 06:25:02	A21N	A	69,1	70,5	79,1
8	28-12-2021 06:27:39	DH8D	A	67,7	69,3	79,5
8	28-12-2021 06:30:22	B734	A	73,8	78,6	87,8
8	28-12-2021 06:32:53	DH8D	A	69,6	70,6	78,6
8	28-12-2021 06:43:51	E195	A	71,6	76,0	83,6
8	28-12-2021 07:27:12	B738	A	72,4	75,4	84,2
8	28-12-2021 07:52:00	B38M	A	70,2	72,6	81,3
8	28-12-2021 08:07:11	B38M	A	72,0	75,3	83,8
8	28-12-2021 08:09:33	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
8	28-12-2021 08:17:55	E195	A	71,0	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2021 08:23:22	E195	A	72,0	74,7	82,8
8	28-12-2021 08:30:05	E170	A	69,4	72,4	80,8
8	28-12-2021 08:35:40	E170	A	68,9	71,7	80,7
8	28-12-2021 08:58:13	E75S	A	70,3	73,0	81,1
8	28-12-2021 09:00:01	E195	A	71,0	74,3	82,5
8	28-12-2021 09:02:09	E195	A	70,4	74,7	83,0
8	28-12-2021 09:04:36	E75S	A	69,9	71,2	80,7
8	28-12-2021 09:11:24	E75S	A	69,7	72,5	82,0
8	28-12-2021 09:20:12	CRJ9	A	67,8	68,9	77,3
8	28-12-2021 09:23:10	E75S	A	69,4	71,3	81,4
8	28-12-2021 09:37:40	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
8	28-12-2021 10:22:41	DH8D	A	68,6	71,0	79,7
8	28-12-2021 10:28:25	C56X	A	68,0	69,7	77,5
8	28-12-2021 10:46:16	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
8	28-12-2021 10:52:54	B788	A	70,8	73,2	83,8
8	28-12-2021 10:59:17	A21N	A	69,9	73,3	81,7
8	28-12-2021 11:03:02	A21N	A	71,5	75,3	83,3
8	28-12-2021 11:07:29	E195	A	71,4	76,4	84,7
8	28-12-2021 11:11:59	B77W	A	73,5	77,3	86,5
8	28-12-2021 11:15:05	DH8D	A	68,6	70,5	79,1
8	28-12-2021 11:23:49	E190	A	73,7	77,7	84,8
8	28-12-2021 11:28:05	A21N	A	69,7	71,4	78,7
8	28-12-2021 11:35:19	A320	A	69,9	72,5	82,0
8	28-12-2021 11:45:16	E195	A	70,6	72,7	81,7
8	28-12-2021 11:49:41	E75S	A	71,1	72,9	82,2
8	28-12-2021 11:56:10	B737	A	72,6	75,2	84,3
8	28-12-2021 12:02:23	E195	A	72,2	75,2	83,9
8	28-12-2021 12:10:40	B788	A	69,4	72,4	81,2
8	28-12-2021 12:16:07	E75S	A	68,9	71,0	79,3
8	28-12-2021 12:18:14	E75S	A	69,3	71,1	80,7
8	28-12-2021 12:23:17	B38M	A	70,0	72,8	81,7
8	28-12-2021 12:26:14	E75S	A	70,0	72,8	81,2
8	28-12-2021 12:28:36	E75S	A	70,3	73,1	80,7
8	28-12-2021 12:32:35	A321	A	70,2	73,1	82,0
8	28-12-2021 12:35:07	E195	A	70,9	73,1	82,4
8	28-12-2021 12:41:28	B788	A	70,7	74,4	83,7
8	28-12-2021 12:44:37	E170	A	68,5	71,4	81,8
8	28-12-2021 12:49:20	E190	A	72,2	75,4	83,3
8	28-12-2021 12:53:49	E195	A	71,2	73,7	83,5
8	28-12-2021 12:56:18	A321	A	70,2	72,6	81,4
8	28-12-2021 12:59:10	E190	A	71,1	73,4	82,5
8	28-12-2021 13:21:37	DH8D	A	68,9	71,2	78,4
8	28-12-2021 13:26:43	E170	A	69,7	72,5	80,8
8	28-12-2021 13:30:50	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
8	28-12-2021 13:33:23	E75S	A	70,5	74,0	82,2
8	28-12-2021 13:35:24	E195	A	71,9	74,6	84,0
8	28-12-2021 13:38:07	B738	A	71,3	75,4	84,5
8	28-12-2021 13:45:23	BCS3	A	69,1	69,9	79,1
8	28-12-2021 13:47:26	A319	A	71,8	75,1	85,0
8	28-12-2021 13:50:02	B789	A	70,9	73,3	82,9
8	28-12-2021 13:55:19	B788	A	70,9	74,3	83,2
8	28-12-2021 13:58:23	A21N	A	68,9	70,5	78,4
8	28-12-2021 14:04:04	B788	A	70,8	73,8	83,8
8	28-12-2021 14:08:57	E195	A	71,5	74,4	83,0
8	28-12-2021 14:14:01	C295	A	69,7	72,0	80,1
8	28-12-2021 14:16:16	B738	A	72,4	76,4	85,4
8	28-12-2021 14:24:27	B738	A	71,5	76,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2021 14:29:22	A21N	A	70,1	73,5	81,6
8	28-12-2021 14:31:22	E75S	A	70,1	73,1	81,8
8	28-12-2021 14:46:48	B38M	A	70,4	73,2	83,1
8	28-12-2021 14:49:00	B789	A	72,0	75,7	85,4
8	28-12-2021 14:53:09	E75S	A	69,6	71,5	80,4
8	28-12-2021 14:55:25	E195	A	71,2	73,2	82,0
8	28-12-2021 14:59:39	B38M	A	69,5	72,4	81,5
8	28-12-2021 15:03:26	E195	A	72,2	76,4	84,7
8	28-12-2021 15:05:47	B738	A	73,9	77,1	85,9
8	28-12-2021 15:09:54	E190	A	70,9	72,7	82,0
8	28-12-2021 15:19:25	CL60	A	66,9	69,1	77,7
8	28-12-2021 15:21:45	E75S	A	70,0	72,4	82,3
8	28-12-2021 15:56:34	E75L	A	70,1	73,6	82,4
8	28-12-2021 16:03:07	A320	A	70,7	73,9	83,7
8	28-12-2021 16:57:45	E195	A	72,2	74,8	83,3
8	28-12-2021 17:40:38	A20N	A	70,2	72,6	81,6
8	28-12-2021 17:44:02	A21N	A	68,6	70,3	78,2
8	28-12-2021 17:51:42	A321	A	71,2	74,7	82,7
8	28-12-2021 17:57:46	CRJ9	A	68,3	70,2	77,9
8	28-12-2021 18:06:25	B738	A	71,8	77,8	85,6
8	28-12-2021 18:25:29	E170	A	69,8	73,6	81,3
8	28-12-2021 18:42:37	A321	A	69,4	72,2	80,8
8	28-12-2021 18:44:48	B738	A	71,0	74,3	83,3
8	28-12-2021 18:47:20	E190	A	70,7	73,4	82,1
8	28-12-2021 18:59:12	E170	A	68,9	72,4	80,9
8	28-12-2021 19:01:16	E75S	A	69,8	71,5	80,6
8	28-12-2021 19:03:46	E195	A	71,4	75,9	83,4
8	28-12-2021 19:05:41	B38M	A	70,4	73,7	82,7
8	28-12-2021 19:07:37	DH8D	A	67,7	70,3	77,7
8	28-12-2021 19:09:53	E195	A	70,6	74,3	82,9
8	28-12-2021 19:11:46	E75S	A	69,2	73,2	82,0
8	28-12-2021 19:13:30	E75S	A	69,1	72,2	81,9
8	28-12-2021 19:15:28	B738	A	70,9	74,8	83,7
8	28-12-2021 19:17:20	E170	A	68,9	72,6	81,9
8	28-12-2021 19:21:14	A321	A	71,0	73,7	82,2
8	28-12-2021 19:23:19	E195	A	70,6	73,7	82,9
8	28-12-2021 19:25:19	E75S	A	69,8	71,9	81,9
8	28-12-2021 19:34:18	B738	A	70,7	74,7	84,1
8	28-12-2021 19:45:14	E190	A	69,8	72,7	81,8
8	28-12-2021 19:47:16	BCS3	A	68,0	69,3	77,5
8	28-12-2021 19:49:07	B38M	A	70,9	74,3	83,2
8	28-12-2021 19:51:19	B38M	A	70,1	71,5	80,1
8	28-12-2021 19:53:08	E195	A	72,5	76,2	84,6
8	28-12-2021 19:55:20	B38M	A	70,5	72,9	82,2
8	28-12-2021 19:57:45	E75S	A	69,7	72,4	81,1
8	28-12-2021 20:00:55	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
8	28-12-2021 20:03:11	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
8	28-12-2021 20:04:55	A21N	A	69,7	74,5	83,5
8	28-12-2021 20:30:30	B38M	A	70,9	75,9	83,9
8	28-12-2021 20:35:16	B734	A	74,1	78,5	87,3
8	28-12-2021 20:45:47	B738	A	73,0	77,7	86,0
8	28-12-2021 20:48:42	DH8D	A	66,8	69,5	78,2
8	28-12-2021 20:56:58	E195	A	70,8	74,7	82,5
8	28-12-2021 21:05:42	E190	A	70,9	74,4	83,5
8	28-12-2021 21:09:04	E75S	A	68,6	70,9	81,4
8	28-12-2021 21:13:53	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
8	28-12-2021 21:18:12	DH8D	A	68,3	70,8	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2021 21:33:43	E75S	A	69,1	71,2	80,3
8	28-12-2021 21:35:38	E195	A	72,3	75,4	84,4
8	28-12-2021 21:37:56	B38M	A	69,0	73,0	81,8
8	28-12-2021 21:40:25	E75S	A	69,4	71,6	80,9
8	28-12-2021 21:50:48	B738	A	73,2	77,6	86,0
8	28-12-2021 21:53:12	E75S	A	69,2	73,9	82,4
8	28-12-2021 21:55:28	E195	A	72,1	77,2	84,2
8	29-12-2021 06:09:20	E170	A	70,5	74,4	81,9
8	29-12-2021 06:11:51	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	29-12-2021 06:14:20	E190	A	70,5	74,3	83,3
8	29-12-2021 06:16:50	E190	A	71,4	74,6	83,4
8	29-12-2021 06:19:01	E170	A	70,3	72,2	81,1
8	29-12-2021 06:21:04	DH8D	A	70,3	71,7	79,9
8	29-12-2021 06:23:53	B734	A	74,0	78,3	86,8
8	29-12-2021 06:26:42	E75S	A	70,5	73,1	80,5
8	29-12-2021 06:28:42	B38M	A	70,9	74,2	83,4
8	29-12-2021 07:01:39	E170	A	70,4	73,5	82,7
8	29-12-2021 07:54:01	B38M	A	69,9	72,6	82,4
8	29-12-2021 07:59:51	E170	A	70,2	72,6	81,0
8	29-12-2021 08:02:44	AT75	A	69,2	70,5	79,6
8	29-12-2021 08:05:18	E170	A	70,4	72,1	81,9
8	29-12-2021 08:07:31	E195	A	70,7	73,6	82,4
8	29-12-2021 08:14:58	E75S	A	70,0	72,6	81,2
8	29-12-2021 08:17:32	P46T	A	69,5	71,2	79,0
8	29-12-2021 08:19:54	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
8	29-12-2021 08:28:17	E75S	A	69,7	72,8	82,3
8	29-12-2021 08:34:09	E75S	A	69,2	72,2	81,3
8	29-12-2021 08:36:32	B738	A	71,8	74,6	82,9
8	29-12-2021 08:38:59	E195	A	71,5	74,8	83,0
8	29-12-2021 08:52:53	A21N	A	69,2	71,4	79,6
8	29-12-2021 08:54:53	E195	A	70,9	72,6	81,7
8	29-12-2021 08:57:15	E195	A	71,4	74,1	83,2
8	29-12-2021 08:59:27	E195	A	70,5	73,8	82,5
8	29-12-2021 09:01:16	DH8D	A	69,4	71,0	78,5
8	29-12-2021 09:06:01	E195	A	70,7	74,2	83,0
8	29-12-2021 09:15:09	CRJ9	A	68,7	69,9	78,7
8	29-12-2021 09:18:44	E195	A	72,4	76,9	83,9
8	29-12-2021 09:24:04	E75S	A	69,2	72,8	81,5
8	29-12-2021 09:26:34	E195	A	71,2	73,3	82,3
8	29-12-2021 09:39:35	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
8	29-12-2021 10:08:55	A320	A	70,5	73,0	81,3
8	29-12-2021 10:12:07	E75S	A	69,3	72,5	81,0
8	29-12-2021 10:14:29	A321	A	71,5	73,2	82,3
8	29-12-2021 10:22:38	A21N	A	70,1	72,8	81,2
8	29-12-2021 10:37:28	A321	A	70,1	72,1	80,1
8	29-12-2021 10:46:04	B789	A	70,8	74,2	84,1
8	29-12-2021 10:48:42	B788	A	71,1	73,6	83,6
8	29-12-2021 10:50:55	E75S	A	69,2	71,6	80,7
8	29-12-2021 10:54:26	B77W	A	72,8	77,1	86,4
8	29-12-2021 10:59:23	A21N	A	69,1	70,6	79,1
8	29-12-2021 11:04:00	E170	A	70,1	72,3	80,5
8	29-12-2021 11:09:29	E195	A	70,6	73,0	82,6
8	29-12-2021 11:22:13	B738	A	72,0	74,4	83,5
8	29-12-2021 11:27:04	A319	A	69,3	70,6	78,8
8	29-12-2021 11:29:33	B789	A	70,3	73,1	83,1
8	29-12-2021 11:34:21	E190	A	70,7	72,8	82,1
8	29-12-2021 11:41:42	B737	A	71,2	74,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2021 11:43:55	E195	A	71,3	74,6	82,7
8	29-12-2021 11:53:37	A321	A	72,7	76,5	83,9
8	29-12-2021 11:55:55	E75S	A	72,6	75,6	82,2
8	29-12-2021 11:59:13	E75S	A	70,0	72,2	80,8
8	29-12-2021 12:06:31	B788	A	71,3	75,1	84,9
8	29-12-2021 12:14:53	B788	A	71,1	73,7	83,1
8	29-12-2021 12:18:00	E195	A	72,7	76,8	84,5
8	29-12-2021 12:19:52	E190	A	71,4	74,1	82,8
8	29-12-2021 12:27:56	E190	A	72,4	74,5	82,8
8	29-12-2021 12:32:10	E195	A	72,1	74,8	83,6
8	29-12-2021 12:34:49	E170	A	71,5	74,4	81,5
8	29-12-2021 12:36:56	A21N	A	68,9	70,4	78,9
8	29-12-2021 12:38:52	B738	A	71,5	74,9	84,5
8	29-12-2021 12:47:12	E190	A	72,0	74,3	82,8
8	29-12-2021 12:49:24	E195	A	71,2	74,3	82,9
8	29-12-2021 13:07:03	B38M	A	70,8	73,2	82,0
8	29-12-2021 13:12:53	B788	A	70,5	72,9	82,8
8	29-12-2021 13:15:30	E195	A	71,7	74,8	82,9
8	29-12-2021 13:17:12	E75S	A	70,2	72,3	80,7
8	29-12-2021 13:19:57	E195	A	71,7	74,1	83,2
8	29-12-2021 13:27:39	DH8D	A	68,3	69,7	79,4
8	29-12-2021 13:29:34	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
8	29-12-2021 13:31:36	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
8	29-12-2021 13:36:13	B738	A	71,8	74,6	83,5
8	29-12-2021 13:39:15	E195	A	71,0	74,0	83,3
8	29-12-2021 13:42:05	B789	A	71,0	74,5	84,0
8	29-12-2021 13:49:55	A320	A	71,9	74,6	83,3
8	29-12-2021 13:52:35	A21N	A	70,4	71,5	80,4
8	29-12-2021 14:11:27	B788	A	70,8	73,4	83,8
8	29-12-2021 14:14:24	A321	A	70,0	71,3	80,8
8	29-12-2021 14:16:09	E170	A	68,3	71,3	79,4
8	29-12-2021 14:18:05	P180	A	74,6	80,6	90,9
8	29-12-2021 14:20:24	E195	A	71,9	75,6	84,0
8	29-12-2021 14:22:36	E195	A	72,2	74,0	82,6
8	29-12-2021 14:24:56	E195	A	70,9	72,9	82,0
8	29-12-2021 14:26:56	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
8	29-12-2021 14:29:25	E195	A	71,5	73,9	83,0
8	29-12-2021 14:31:59	E75S	A	70,1	72,5	80,5
8	29-12-2021 14:45:24	E75S	A	69,6	71,2	79,6
8	29-12-2021 14:53:56	B738	A	73,5	76,1	84,3
8	29-12-2021 14:55:51	E170	A	69,2	70,5	78,8
8	29-12-2021 14:58:04	DH8D	A	69,2	70,0	78,3
8	29-12-2021 15:00:31	B738	A	72,1	75,1	83,2
8	29-12-2021 15:03:02	E75S	A	69,2	70,6	79,2
8	29-12-2021 15:05:01	E170	A	69,7	72,1	80,5
8	29-12-2021 15:07:36	B738	A	72,2	75,1	83,9
8	29-12-2021 15:09:37	E75S	A	69,2	71,1	79,6
8	29-12-2021 15:13:44	E195	A	71,0	72,8	81,8
8	29-12-2021 15:16:55	C295	A	71,2	73,6	81,6
8	29-12-2021 15:18:44	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
8	29-12-2021 15:33:42	E190	A	71,0	72,9	81,5
8	29-12-2021 15:39:30	E190	A	70,4	72,1	80,8
8	29-12-2021 16:32:39	A21N	A	69,0	70,4	78,0
8	29-12-2021 17:13:43	A321	A	69,4	70,8	78,5
8	29-12-2021 17:45:58	A20N	A	70,8	73,4	81,2
8	29-12-2021 17:48:39	A21N	A	69,7	72,0	80,8
8	29-12-2021 18:09:13	A320	A	69,8	72,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2021 18:19:02	A21N	A	69,1	71,6	79,9
8	29-12-2021 18:35:44	DH8D	A	70,7	74,8	82,2
8	29-12-2021 18:43:24	E195	A	71,4	73,8	82,5
8	29-12-2021 18:46:55	B38M	A	71,1	74,2	82,9
8	29-12-2021 18:49:13	E170	A	69,2	71,4	79,6
8	29-12-2021 18:52:23	E195	A	68,7	70,4	79,1
8	29-12-2021 18:54:50	AT75	A	68,5	70,6	78,1
8	29-12-2021 19:02:17	E170	A	69,3	71,2	78,9
8	29-12-2021 19:06:04	B738	A	71,6	74,2	83,0
8	29-12-2021 19:07:59	B38M	A	69,9	71,6	80,3
8	29-12-2021 19:09:51	E75S	A	69,3	70,9	79,3
8	29-12-2021 19:14:33	E190	A	69,5	71,2	80,3
8	29-12-2021 19:16:11	E195	A	69,1	72,0	80,8
8	29-12-2021 19:18:19	AT72	A	76,6	79,3	86,6
8	29-12-2021 19:20:17	DH8D	A	67,6	69,1	77,6
8	29-12-2021 19:28:52	B38M	A	70,5	73,7	82,8
8	29-12-2021 19:32:53	BCS3	A	68,6	70,2	77,6
8	29-12-2021 19:44:54	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
8	29-12-2021 19:48:47	E75S	A	68,6	70,9	79,7
8	29-12-2021 19:53:00	B738	A	71,1	73,5	81,9
8	29-12-2021 19:55:49	DH8D	A	67,9	69,4	78,3
8	29-12-2021 20:03:37	B738	A	70,6	72,4	81,4
8	29-12-2021 20:31:47	A21N	A	68,3	70,3	78,3
8	29-12-2021 20:54:27	B734	A	71,5	73,9	82,7
8	29-12-2021 21:02:56	E170	A	69,0	70,6	78,0
8	29-12-2021 21:08:44	E170	A	68,2	70,2	77,8
8	29-12-2021 21:11:28	E195	A	69,8	71,6	80,2
8	29-12-2021 21:16:19	E190	A	69,4	71,3	78,5
8	29-12-2021 21:19:58	E195	A	69,3	71,2	80,1
8	29-12-2021 21:21:45	E195	A	70,4	73,2	81,2
8	29-12-2021 21:27:48	DH8D	A	69,1	70,0	78,2
8	29-12-2021 21:30:07	E195	A	70,5	72,8	82,0
8	29-12-2021 21:47:17	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
8	29-12-2021 21:49:38	E75S	A	68,7	70,8	78,7
8	29-12-2021 21:52:00	E195	A	69,0	71,3	79,8
8	29-12-2021 21:54:43	E75S	A	68,3	69,9	77,8
8	29-12-2021 21:56:47	E75S	A	69,0	70,5	79,0
8	30-12-2021 06:12:58	E75S	A	69,1	70,6	78,6
8	30-12-2021 06:19:47	B788	A	70,3	72,1	80,3
8	30-12-2021 06:22:15	E195	A	71,0	72,9	81,0
8	30-12-2021 06:23:39	DH8D	A	70,3	71,7	79,8
8	30-12-2021 06:28:16	B734	A	72,7	75,0	82,7
8	30-12-2021 06:32:14	B738	A	71,6	73,6	81,6
8	30-12-2021 06:35:01	E190	A	70,6	72,1	80,2
8	30-12-2021 06:37:29	E195	A	71,9	73,7	80,9
8	30-12-2021 06:40:34	B738	A	73,1	75,8	83,5
8	30-12-2021 06:44:37	E195	A	70,7	71,8	79,7
8	30-12-2021 06:47:23	E190	A	70,0	71,0	80,0
8	30-12-2021 06:56:10	B38M	A	70,2	72,6	80,2
8	30-12-2021 07:03:30	DH8D	A	71,9	73,6	81,9
8	30-12-2021 07:12:29	B738	A	72,2	75,2	83,0
8	30-12-2021 07:20:17	B38M	A	71,1	74,5	83,4
8	30-12-2021 07:22:40	B738	A	71,8	73,7	82,2
8	30-12-2021 08:02:53	A321	A	69,8	72,7	80,9
8	30-12-2021 08:06:19	B737	A	72,2	75,3	84,0
8	30-12-2021 08:10:32	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
8	30-12-2021 08:13:37	AT75	A	69,5	71,1	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2021 08:18:29	B38M	A	70,8	73,4	81,6
8	30-12-2021 08:21:12	DH8D	A	69,8	71,6	80,3
8	30-12-2021 08:23:51	E170	A	70,4	71,8	79,4
8	30-12-2021 08:28:31	E170	A	70,7	72,4	80,2
8	30-12-2021 08:31:27	E195	A	70,6	72,4	81,0
8	30-12-2021 08:54:52	E195	A	71,5	74,6	82,7
8	30-12-2021 09:10:47	E195	A	71,5	73,8	81,9
8	30-12-2021 09:16:04	E75S	A	70,9	72,9	80,9
8	30-12-2021 09:26:01	E75S	A	69,7	71,8	79,7
8	30-12-2021 09:28:48	E195	A	71,2	72,8	81,2
8	30-12-2021 09:31:09	CRJ9	A	69,5	70,9	79,0
8	30-12-2021 09:33:52	E75S	A	69,2	71,5	79,2
8	30-12-2021 09:48:42	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
8	30-12-2021 09:58:55	A21N	A	70,2	71,8	79,2
8	30-12-2021 10:01:15	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
8	30-12-2021 10:09:32	B738	D	73,9	77,0	86,7
8	30-12-2021 10:19:23	CRJ9	D	69,3	70,7	81,1
8	30-12-2021 10:41:29	E195	D	69,7	71,7	81,2
8	30-12-2021 10:42:47	E170	D	73,4	76,2	86,2
8	30-12-2021 10:44:14	CL30	D	67,2	68,1	78,9
8	30-12-2021 10:47:56	B738	D	69,2	70,6	84,0
8	30-12-2021 10:52:35	E75S	D	70,5	73,8	84,8
8	30-12-2021 10:54:42	E75S	D	69,7	71,0	82,0
8	30-12-2021 11:03:32	E195	D	70,0	71,6	82,3
8	30-12-2021 11:08:36	E170	D	68,6	70,4	80,4
8	30-12-2021 11:11:43	E195	D	69,3	71,2	82,3
8	30-12-2021 11:14:42	E195	D	70,3	72,5	83,1
8	30-12-2021 11:16:08	B38M	D	69,1	71,0	82,7
8	30-12-2021 11:50:36	A21N	D	69,4	70,6	82,2
8	30-12-2021 11:55:16	A321	D	69,0	69,8	83,5
8	30-12-2021 12:10:45	B738	D	72,2	74,6	85,7
8	30-12-2021 12:31:13	E195	D	70,4	73,0	83,9
8	30-12-2021 12:42:36	E195	D	72,6	74,9	84,0
8	30-12-2021 12:58:17	B737	D	70,6	73,0	84,4
8	30-12-2021 13:00:04	CL35	D	68,9	70,7	82,3
8	30-12-2021 13:02:21	A21N	D	69,8	71,1	81,8
8	30-12-2021 13:05:51	A321	D	70,8	72,5	84,9
8	30-12-2021 13:08:35	A21N	D	67,4	69,5	78,9
8	30-12-2021 13:19:12	DH8D	D	67,5	68,6	77,0
8	30-12-2021 13:22:15	A21N	D	70,0	71,8	83,4
8	30-12-2021 13:40:03	E195	D	68,4	69,6	79,1
8	30-12-2021 13:43:27	A320	D	70,1	71,6	84,1
8	30-12-2021 13:58:04	E195	D	69,5	70,7	84,6
8	30-12-2021 14:00:56	B738	D	69,5	71,1	83,9
8	30-12-2021 14:04:11	A21N	D	67,5	68,9	79,5
8	30-12-2021 14:49:30	E75S	D	68,6	70,6	79,3
8	30-12-2021 14:56:05	E75S	D	68,5	69,6	81,1
8	30-12-2021 15:00:23	A319	D	67,7	69,5	76,7
8	30-12-2021 15:03:44	E75S	D	67,0	68,2	77,4
8	30-12-2021 15:05:14	E195	D	67,9	70,1	80,2
8	30-12-2021 15:08:42	E170	D	67,6	69,1	79,4
8	30-12-2021 15:16:03	E190	D	68,1	69,2	78,9
8	30-12-2021 15:22:25	E195	D	73,1	76,2	84,8
8	30-12-2021 15:25:19	E75S	D	68,3	69,9	80,8
8	30-12-2021 15:49:55	E195	D	72,7	74,9	83,8
8	30-12-2021 15:55:38	E195	D	71,8	74,3	84,1
8	30-12-2021 15:58:32	B788	D	85,9	92,3	102,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2021 16:23:39	E195	D	67,0	69,5	77,8
8	30-12-2021 16:45:40	E170	P	67,5	68,8	81,0
8	30-12-2021 16:47:23	E190	D	68,1	70,3	80,1
8	30-12-2021 16:52:33	E170	D	71,6	74,0	83,9
8	30-12-2021 16:54:23	E195	D	68,5	70,1	78,9
8	30-12-2021 17:10:13	E195	D	68,8	70,6	78,8
8	30-12-2021 17:23:46	E190	D	70,6	73,7	83,4
8	30-12-2021 17:25:25	B738	D	73,1	76,7	85,6
8	30-12-2021 17:27:11	E75S	D	67,4	70,3	79,2
8	30-12-2021 17:28:44	E75S	D	70,4	72,0	83,2
8	30-12-2021 17:30:23	B738	D	70,9	74,0	84,3
8	30-12-2021 17:37:36	B738	D	68,5	70,1	80,3
8	30-12-2021 17:43:58	E195	D	71,8	75,5	84,4
8	30-12-2021 17:45:47	A320	D	67,8	69,5	80,1
8	30-12-2021 17:48:48	E170	D	68,6	69,6	80,9
8	30-12-2021 17:54:00	A321	D	67,4	69,4	79,5
8	30-12-2021 17:55:19	E195	D	71,9	74,3	84,0
8	30-12-2021 18:00:00	E75S	D	67,9	69,4	79,3
8	30-12-2021 18:02:02	E195	D	66,4	68,0	80,3
8	30-12-2021 18:04:47	E195	D	68,8	70,9	80,9
8	30-12-2021 18:08:58	E190	D	67,5	70,4	79,5
8	30-12-2021 18:13:09	E170	D	68,0	70,0	81,4
8	30-12-2021 18:16:36	B738	D	68,5	70,8	81,3
8	30-12-2021 18:33:34	A21N	D	68,7	71,3	81,0
8	30-12-2021 18:35:22	CRJ9	D	68,2	69,3	80,8
8	30-12-2021 18:37:01	A21N	D	66,9	70,2	79,2
8	30-12-2021 18:38:25	A321	D	68,4	70,7	82,9
8	30-12-2021 19:40:10	E195	P	68,1	70,0	80,8
8	30-12-2021 20:34:18	E195	D	74,3	78,0	87,5
8	30-12-2021 20:57:39	E195	D	67,3	68,3	77,3
8	30-12-2021 21:05:34	E190	D	70,0	72,6	82,3
8	30-12-2021 21:09:28	E75S	D	66,7	68,3	78,2
8	30-12-2021 21:14:57	E195	D	66,7	68,4	79,2
8	30-12-2021 21:23:59	E75S	D	65,7	67,1	78,0
8	30-12-2021 21:32:39	A21N	D	68,2	70,3	79,3
8	30-12-2021 21:46:25	E195	D	73,0	76,4	85,0
8	30-12-2021 21:48:12	B38M	D	67,6	69,7	79,0
8	31-12-2021 06:07:46	E195	D	68,2	69,2	79,0
8	31-12-2021 06:24:54	A21N	D	68,0	69,1	79,4
8	31-12-2021 06:27:56	A321	D	67,1	68,2	80,9
8	31-12-2021 06:34:29	A21N	D	68,1	69,9	80,4
8	31-12-2021 07:07:34	E190	D	67,6	69,4	81,2
8	31-12-2021 07:20:52	A21N	D	68,7	70,5	81,0
8	31-12-2021 07:40:21	E195	D	68,6	69,6	80,1
8	31-12-2021 07:42:36	E195	D	67,5	70,0	81,0
8	31-12-2021 07:44:38	E190	D	68,2	68,9	78,2
8	31-12-2021 07:47:20	E170	D	67,8	68,7	77,3
8	31-12-2021 07:50:58	B738	D	69,2	71,0	81,9
8	31-12-2021 07:52:58	E195	D	68,9	71,3	81,7
8	31-12-2021 07:58:56	E170	D	68,1	69,6	80,8
8	31-12-2021 08:02:12	B738	D	68,1	69,9	80,7
8	31-12-2021 08:03:58	E75S	D	72,2	75,8	85,4
8	31-12-2021 08:09:59	B38M	D	67,0	68,1	78,4
8	31-12-2021 08:15:22	E190	D	73,0	74,8	85,7
8	31-12-2021 08:29:40	E195	D	69,1	71,5	81,9
8	31-12-2021 08:34:57	E75S	D	68,0	70,1	80,0
8	31-12-2021 08:40:36	B38M	D	67,1	67,9	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-12-2021 08:52:32	B38M	D	66,6	68,3	76,1
8	31-12-2021 08:57:47	B738	D	71,1	74,0	86,1
8	31-12-2021 09:24:04	E170	D	68,8	70,8	80,9
8	31-12-2021 09:36:27	B738	D	73,4	76,3	87,3
8	31-12-2021 09:55:26	E75S	D	67,9	70,8	80,7
8	31-12-2021 10:13:47	E195	D	69,1	71,0	82,7
8	31-12-2021 10:19:12	E195	D	71,8	75,7	85,6
8	31-12-2021 10:32:20	A21N	D	67,4	69,4	80,0
8	31-12-2021 10:33:48	E190	D	67,3	68,6	81,4
8	31-12-2021 10:35:23	E75S	D	72,3	75,4	84,8
8	31-12-2021 10:54:58	E75S	D	68,3	70,2	80,0
8	31-12-2021 11:07:53	E170	D	67,8	68,9	76,9
8	31-12-2021 11:09:56	E195	D	66,8	69,5	81,1
8	31-12-2021 11:12:16	E195	D	67,3	68,6	79,4
8	31-12-2021 11:26:32	E170	D	66,6	68,2	77,7
8	31-12-2021 11:50:52	E195	D	66,7	68,5	78,5
8	31-12-2021 12:08:15	E195	D	67,3	68,8	76,3
8	31-12-2021 12:31:21	E75S	D	69,9	72,2	81,6
8	31-12-2021 13:08:45	E190	D	68,4	70,0	77,4
8	31-12-2021 13:32:04	E195	D	68,0	70,0	80,3
8	31-12-2021 13:39:30	B77W	D	70,0	73,7	85,6
8	31-12-2021 13:54:52	E195	D	66,9	68,7	78,0
8	31-12-2021 14:56:58	E195	D	67,8	69,5	77,8
8	31-12-2021 14:59:19	E195	D	67,3	69,0	79,0
8	31-12-2021 15:07:20	E75S	D	68,5	69,9	82,3
8	31-12-2021 15:24:01	E75S	D	68,6	70,3	81,6
8	31-12-2021 16:15:21	B738	D	71,4	75,1	84,2
8	31-12-2021 16:34:11	E195	D	67,6	69,9	80,4
8	31-12-2021 16:39:26	B738	D	70,3	73,7	83,9
8	31-12-2021 16:44:59	E190	D	68,5	75,1	82,8
8	31-12-2021 16:49:41	E75S	D	69,1	72,7	81,5
8	31-12-2021 16:52:31	E190	D	68,3	71,9	81,3
8	31-12-2021 17:04:44	E190	D	68,9	71,4	78,9
8	31-12-2021 17:10:27	E170	D	71,8	76,1	85,9
8	31-12-2021 17:14:14	B38M	D	73,0	81,1	82,6
8	31-12-2021 17:16:55	E170	D	70,5	76,7	82,3
8	31-12-2021 17:18:17	E75S	D	67,7	69,9	79,5
8	31-12-2021 17:23:00	E75S	D	67,3	69,4	79,6
8	31-12-2021 17:29:46	E170	D	69,5	72,2	81,2
8	31-12-2021 17:34:55	E195	D	68,5	70,7	80,5
8	31-12-2021 17:36:56	B738	D	68,3	70,1	82,4
8	31-12-2021 17:41:04	E195	D	69,9	73,1	83,5
8	31-12-2021 17:43:08	E75S	D	67,4	69,0	80,4
8	31-12-2021 18:22:48	E170	D	67,4	69,5	81,0
8	31-12-2021 18:25:09	E190	D	68,5	71,0	83,9
8	31-12-2021 18:34:12	A21N	D	67,8	71,4	81,4
8	31-12-2021 18:46:34	E195	D	70,6	73,6	83,4
8	31-12-2021 19:21:30	A306	D	69,8	74,0	85,8
8	31-12-2021 19:43:11	A333	D	68,0	70,0	83,3
8	31-12-2021 20:08:44	A321	D	67,8	70,1	82,8
8	31-12-2021 20:10:26	B763	D	69,5	77,2	85,1
8	31-12-2021 21:36:45	B38M	D	68,4	72,8	81,7

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2021 22:10:01	A21N	A	68,8	74,2	82,8
8	01-12-2021 22:17:58	E195	A	68,9	75,1	83,9
8	01-12-2021 22:19:51	E170	A	68,3	71,9	80,8
8	01-12-2021 22:30:56	A321	A	68,3	73,2	82,3
8	01-12-2021 22:33:06	B38M	A	69,5	74,4	83,4
8	01-12-2021 22:34:58	A320	A	70,0	75,3	84,2
8	01-12-2021 22:42:40	E195	A	69,7	74,4	82,3
8	01-12-2021 22:48:21	A321	A	68,3	73,5	81,5
8	01-12-2021 23:00:11	A321	A	68,7	73,3	81,9
8	01-12-2021 23:02:01	B737	A	70,7	78,6	84,7
8	01-12-2021 23:14:06	A21N	A	68,1	74,3	82,8
8	02-12-2021 22:10:32	B350	D	66,2	69,7	79,0
8	02-12-2021 22:16:56	B350	D	66,0	70,1	77,8
8	02-12-2021 22:44:39	B350	D	66,9	69,6	79,2
8	02-12-2021 22:57:21	B350	D	65,9	69,0	77,7
8	02-12-2021 23:07:30	B350	D	66,3	69,7	78,3
8	02-12-2021 23:19:13	B350	D	68,2	72,0	81,4
8	02-12-2021 23:38:12	B350	D	64,2	67,2	75,7
8	02-12-2021 23:43:51	B350	A	67,6	71,3	79,6
8	02-12-2021 23:50:50	B350	A	65,3	67,4	74,9
8	02-12-2021 23:56:25	B350	A	68,7	71,6	80,7
8	03-12-2021 00:02:17	B350	A	64,2	66,3	75,4
8	03-12-2021 22:02:08	A306	D	69,2	73,7	86,0
8	03-12-2021 22:04:04	B38M	D	65,4	67,9	80,6
8	03-12-2021 22:50:40	B38M	D	65,1	67,8	77,7
8	03-12-2021 22:59:19	DH8D	D	63,5	65,7	74,6
8	03-12-2021 23:00:36	E75S	D	66,0	69,7	82,4
8	03-12-2021 23:05:56	E195	D	67,9	72,2	82,3
8	03-12-2021 23:08:09	E195	D	67,8	70,0	81,0
8	03-12-2021 23:13:03	E195	D	68,3	71,8	82,5
8	03-12-2021 23:14:20	E195	D	68,7	72,5	83,0
8	03-12-2021 23:16:03	E190	D	71,8	75,9	85,4
8	03-12-2021 23:19:02	E190	D	71,4	77,1	85,6
8	03-12-2021 23:21:47	E75S	D	66,3	69,4	81,0
8	03-12-2021 23:24:21	E195	D	66,6	71,1	81,3
8	03-12-2021 23:26:10	B38M	D	66,1	68,8	79,9
8	04-12-2021 22:05:33	A21N	A	67,1	71,3	81,1
8	04-12-2021 22:18:59	A321	A	67,4	71,1	80,4
8	04-12-2021 22:36:18	B38M	A	69,5	74,4	83,2
8	04-12-2021 22:43:10	E195	A	70,3	74,5	83,7
8	04-12-2021 22:48:00	B738	A	71,1	76,9	85,1
8	04-12-2021 22:57:29	B737	A	68,6	72,4	82,1
8	04-12-2021 23:14:39	A21N	A	68,0	71,9	81,0
8	04-12-2021 23:22:26	A319	A	70,1	74,3	83,6
8	04-12-2021 23:30:32	A21N	A	68,9	73,3	82,1
8	05-12-2021 00:21:51	B738	A	71,4	75,4	84,4
8	05-12-2021 05:38:19	B738	A	70,8	75,5	84,7
8	05-12-2021 22:01:59	B38M	A	69,5	74,8	83,8
8	05-12-2021 22:04:57	A320	A	70,5	75,2	84,3
8	05-12-2021 22:09:40	E195	A	69,2	73,5	83,0
8	05-12-2021 22:12:10	E195	A	69,7	73,6	83,1
8	05-12-2021 22:14:48	E75S	A	68,1	72,1	81,5
8	05-12-2021 22:17:20	B38M	A	70,6	75,6	84,2
8	05-12-2021 22:20:34	A21N	A	67,6	71,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2021 22:25:15	A21N	A	68,2	72,0	81,6
8	05-12-2021 22:31:54	A321	A	67,6	70,6	79,9
8	05-12-2021 22:41:56	A20N	A	68,2	72,0	81,4
8	05-12-2021 22:43:59	B38M	A	70,0	73,9	82,6
8	05-12-2021 22:46:59	E195	A	71,0	75,5	83,6
8	05-12-2021 23:18:59	B737	A	69,3	75,4	83,6
8	05-12-2021 23:23:30	A321	A	68,9	72,9	81,2
8	05-12-2021 23:44:01	A21N	A	67,4	71,4	81,0
8	05-12-2021 23:49:53	A321	A	68,4	73,4	81,8
8	06-12-2021 05:25:56	B763	A	72,1	76,3	86,0
8	06-12-2021 05:35:03	A306	A	71,9	77,3	87,1
8	06-12-2021 05:37:29	B738	A	71,6	76,5	84,9
8	06-12-2021 05:39:39	B789	A	69,7	74,2	83,9
8	06-12-2021 22:27:00	B734	D	68,3	72,4	83,4
8	06-12-2021 22:29:28	A306	D	71,6	76,5	87,6
8	06-12-2021 22:44:52	P180	D	64,1	66,7	76,4
8	06-12-2021 22:59:05	E195	D	68,4	72,5	81,6
8	06-12-2021 23:08:17	DH8D	D	66,2	70,4	76,6
8	06-12-2021 23:11:49	E170	D	71,9	76,3	85,0
8	06-12-2021 23:13:26	E75S	D	67,2	68,8	78,9
8	06-12-2021 23:21:00	E195	D	67,6	70,4	79,9
8	06-12-2021 23:22:26	DH8D	D	63,7	65,2	73,7
8	06-12-2021 23:25:10	E75S	D	66,5	69,3	80,9
8	06-12-2021 23:26:40	E75S	D	66,2	69,0	78,8
8	06-12-2021 23:28:28	E190	D	72,1	76,1	84,9
8	06-12-2021 23:29:54	E190	D	67,1	70,5	79,4
8	06-12-2021 23:43:12	B38M	D	65,8	67,9	76,6
8	07-12-2021 05:45:34	A21N	A	66,6	71,6	80,4
8	07-12-2021 22:15:52	A321	A	67,1	71,8	80,8
8	07-12-2021 22:28:25	A321	A	66,6	72,0	80,8
8	07-12-2021 22:30:18	A20N	A	67,3	71,6	80,7
8	07-12-2021 22:39:10	E195	A	69,2	73,3	82,9
8	07-12-2021 22:42:28	A321	A	68,3	72,0	80,3
8	07-12-2021 22:46:02	A21N	A	67,9	72,2	81,7
8	07-12-2021 22:49:36	A21N	A	68,0	71,5	80,8
8	07-12-2021 23:09:51	B737	A	69,7	74,4	83,5
8	08-12-2021 04:38:28	L410	A	64,9	67,4	77,2
8	08-12-2021 05:56:05	A306	A	73,2	77,5	87,6
8	08-12-2021 22:17:22	E195	A	70,7	75,6	84,5
8	08-12-2021 22:43:07	A320	A	69,4	74,0	83,3
8	08-12-2021 22:45:23	A321	A	67,3	71,4	81,0
8	08-12-2021 22:50:32	A21N	A	67,0	71,4	81,6
8	08-12-2021 22:53:30	E195	A	69,8	73,7	83,0
8	08-12-2021 23:04:08	A321	A	67,8	72,7	81,6
8	08-12-2021 23:07:19	A321	A	68,8	73,4	81,6
8	08-12-2021 23:11:30	A21N	A	68,5	73,3	82,8
8	08-12-2021 23:17:31	B737	A	69,5	73,3	82,5
8	08-12-2021 23:37:55	B738	A	69,3	73,8	83,8
8	09-12-2021 05:55:16	B763	A	71,6	77,0	86,8
8	09-12-2021 05:58:20	E195	A	70,7	74,6	84,3
8	09-12-2021 22:00:08	B38M	A	70,4	75,9	84,4
8	09-12-2021 22:20:08	E195	A	71,0	76,4	85,0
8	09-12-2021 22:32:33	E195	A	69,4	74,4	84,3
8	09-12-2021 22:34:44	A320	A	69,7	75,7	84,5
8	09-12-2021 22:52:50	A21N	A	68,1	73,6	81,7
8	09-12-2021 23:10:01	A21N	A	67,9	71,8	81,6
8	09-12-2021 23:12:44	B737	A	69,5	73,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2021 05:24:51	B788	A	69,8	75,2	84,8
8	10-12-2021 05:49:10	A306	A	72,1	77,5	87,3
8	10-12-2021 05:51:50	E195	A	68,9	73,9	83,8
8	10-12-2021 05:57:33	B762	A	71,9	76,8	87,3
8	10-12-2021 22:01:22	B38M	A	69,7	74,3	83,3
8	10-12-2021 22:19:18	E190	A	70,0	74,0	83,0
8	10-12-2021 22:26:47	B38M	A	69,6	73,8	83,2
8	10-12-2021 22:47:52	A20N	A	66,8	70,3	79,1
8	10-12-2021 22:53:24	A21N	A	68,0	71,3	80,1
8	10-12-2021 23:08:47	B738	A	70,9	75,4	84,5
8	10-12-2021 23:11:45	B737	A	69,9	74,5	83,9
8	10-12-2021 23:14:34	A21N	A	67,3	70,2	78,5
8	10-12-2021 23:38:56	A321	A	68,0	71,8	80,3
8	10-12-2021 23:51:30	B38M	A	69,2	73,4	82,2
8	10-12-2021 23:57:10	B38M	A	69,1	72,8	81,9
8	11-12-2021 00:03:24	B38M	A	69,4	73,8	82,4
8	11-12-2021 00:07:58	B350	A	65,5	67,4	75,0
8	11-12-2021 00:49:13	B738	A	69,6	73,4	82,1
8	11-12-2021 01:01:21	B738	A	70,3	74,3	83,3
8	11-12-2021 05:10:16	B788	A	69,4	73,7	82,6
8	11-12-2021 05:29:59	A21N	A	66,9	70,8	79,7
8	11-12-2021 22:09:03	B38M	D	69,0	71,6	82,0
8	11-12-2021 22:23:05	B738	D	68,9	72,3	85,2
8	11-12-2021 22:29:17	B738	D	67,1	70,1	82,3
8	11-12-2021 22:45:59	B738	D	69,3	72,7	85,4
8	11-12-2021 22:48:26	DH8D	D	64,3	66,3	74,7
8	11-12-2021 23:04:52	E195	D	69,0	72,5	83,5
8	11-12-2021 23:07:24	E170	D	67,9	70,0	81,4
8	11-12-2021 23:14:23	E190	D	69,0	71,4	81,6
8	11-12-2021 23:38:01	B38M	D	67,8	70,5	80,8
8	12-12-2021 22:14:08	B77W	D	70,3	73,3	83,3
8	12-12-2021 23:00:38	E170	D	66,3	67,8	78,6
8	12-12-2021 23:02:24	E75S	D	68,2	70,8	82,5
8	12-12-2021 23:05:00	E195	D	65,4	67,9	79,0
8	12-12-2021 23:11:47	DH8D	D	63,4	64,5	73,0
8	12-12-2021 23:15:10	E170	D	71,2	74,4	84,6
8	12-12-2021 23:17:37	E190	D	70,3	73,4	84,3
8	12-12-2021 23:22:01	E75S	D	66,0	68,2	80,2
8	12-12-2021 23:26:09	E195	D	67,0	69,0	79,6
8	12-12-2021 23:28:41	E190	D	64,9	67,9	78,1
8	12-12-2021 23:32:56	E170	D	68,1	71,4	81,7
8	12-12-2021 23:35:50	E195	D	66,9	68,8	79,2
8	12-12-2021 23:39:15	E195	D	66,3	68,5	78,6
8	12-12-2021 23:41:08	E195	D	66,2	68,7	78,5
8	12-12-2021 23:49:44	B738	D	73,5	77,3	86,9
8	13-12-2021 22:03:16	B734	D	68,9	73,0	83,9
8	13-12-2021 22:32:16	A306	D	71,7	75,4	86,9
8	13-12-2021 23:00:20	DH8D	D	65,4	68,2	76,9
8	13-12-2021 23:01:57	E75S	D	66,5	68,4	81,1
8	13-12-2021 23:06:46	E195	D	67,7	70,1	80,7
8	13-12-2021 23:09:40	B38M	D	66,3	67,7	78,3
8	13-12-2021 23:13:15	E190	D	70,9	74,2	82,9
8	13-12-2021 23:21:27	E170	D	70,9	74,7	84,1
8	13-12-2021 23:23:04	E190	D	67,6	69,9	80,4
8	13-12-2021 23:25:07	B738	D	72,7	77,5	86,5
8	13-12-2021 23:27:21	B38M	D	66,4	68,4	78,7
8	13-12-2021 23:38:51	E195	D	66,7	68,7	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2021 05:45:38	A321	A	68,6	73,2	81,2
8	14-12-2021 05:56:22	A306	A	72,0	76,7	86,2
8	14-12-2021 22:15:19	B734	D	69,1	73,0	84,8
8	14-12-2021 22:17:29	A306	D	71,3	75,5	88,0
8	14-12-2021 22:55:54	DH8D	D	63,6	64,9	72,6
8	14-12-2021 22:58:00	B38M	D	65,9	67,5	79,5
8	14-12-2021 23:03:17	E75S	D	68,1	70,0	83,0
8	14-12-2021 23:11:47	E195	D	69,9	73,8	84,1
8	14-12-2021 23:13:20	E170	D	65,1	67,1	79,1
8	14-12-2021 23:14:52	E195	D	68,5	71,2	82,7
8	14-12-2021 23:16:43	E190	D	67,7	70,0	81,3
8	14-12-2021 23:19:10	B38M	D	67,1	69,1	80,3
8	14-12-2021 23:22:48	E170	D	66,0	67,8	80,0
8	14-12-2021 23:31:16	E195	D	67,3	69,5	80,8
8	14-12-2021 23:45:42	E190	D	71,6	75,3	85,4
8	15-12-2021 21:59:55	A306	D	71,6	74,0	85,7
8	15-12-2021 22:37:33	GA6C	D	64,6	66,8	78,4
8	15-12-2021 22:58:44	E195	D	66,0	69,1	80,3
8	15-12-2021 23:04:19	DH8D	D	63,8	65,5	72,8
8	15-12-2021 23:07:43	E195	D	66,7	69,5	79,7
8	15-12-2021 23:10:34	E75S	D	66,8	69,4	79,8
8	15-12-2021 23:12:28	E195	D	68,5	72,1	82,5
8	15-12-2021 23:16:08	DH8D	D	63,1	64,4	72,2
8	15-12-2021 23:21:00	E195	D	67,9	71,0	80,9
8	15-12-2021 23:23:45	B38M	D	65,4	67,0	77,5
8	15-12-2021 23:26:48	E190	D	63,5	65,2	75,0
8	15-12-2021 23:30:17	E195	D	66,8	70,1	80,5
8	15-12-2021 23:33:10	E170	D	67,4	70,8	80,6
8	15-12-2021 23:38:15	B38M	D	70,1	73,2	82,9
8	15-12-2021 23:39:51	E75S	D	63,5	66,0	76,9
8	15-12-2021 23:41:45	E170	D	66,5	68,9	80,1
8	15-12-2021 23:49:26	B38M	D	64,3	66,8	76,3
8	16-12-2021 00:03:58	B738	D	72,2	77,1	88,4
8	16-12-2021 05:48:16	B788	D	65,7	69,2	80,6
8	16-12-2021 05:56:04	B38M	D	64,8	66,9	79,6
8	16-12-2021 22:05:43	B77W	D	69,4	73,3	85,4
8	16-12-2021 22:15:49	A306	D	71,4	75,6	88,4
8	16-12-2021 22:27:30	B38M	D	64,1	67,0	77,2
8	16-12-2021 22:43:49	LJ45	D	64,5	68,3	78,5
8	16-12-2021 23:04:46	E75S	D	66,4	69,4	82,6
8	16-12-2021 23:10:40	E170	D	66,8	70,4	83,0
8	16-12-2021 23:16:20	E195	D	68,0	72,3	82,8
8	16-12-2021 23:18:08	E190	D	71,9	78,2	87,4
8	16-12-2021 23:19:35	B38M	D	68,3	71,1	82,7
8	16-12-2021 23:21:46	E170	D	66,2	69,3	80,1
8	16-12-2021 23:23:20	E75S	D	67,5	71,1	82,5
8	16-12-2021 23:26:51	E195	D	68,5	72,0	82,8
8	16-12-2021 23:28:17	DH8D	D	65,9	68,9	77,7
8	16-12-2021 23:31:21	E195	D	67,2	71,4	81,4
8	16-12-2021 23:33:18	B38M	D	67,5	70,1	80,8
8	16-12-2021 23:34:45	E75S	D	68,2	71,4	82,2
8	16-12-2021 23:46:31	E190	D	69,0	71,8	82,9
8	17-12-2021 23:07:46	E190	D	68,3	71,7	81,6
8	17-12-2021 23:11:46	E195	D	67,5	71,9	82,3
8	17-12-2021 23:14:10	E170	D	67,9	71,9	82,5
8	17-12-2021 23:16:41	E195	D	68,7	72,5	82,2
8	17-12-2021 23:19:57	DH8D	D	66,1	67,5	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2021 23:21:42	E195	D	69,6	75,3	83,2
8	17-12-2021 23:25:06	E190	D	73,1	78,4	87,6
8	17-12-2021 23:26:44	E195	D	68,2	73,3	83,5
8	17-12-2021 23:31:28	DH8D	D	63,3	65,7	72,8
8	17-12-2021 23:33:00	E170	D	70,8	76,7	85,2
8	17-12-2021 23:34:58	B738	D	70,4	76,4	84,6
8	17-12-2021 23:36:46	E75S	D	69,2	72,8	83,0
8	17-12-2021 23:38:31	E195	D	68,8	72,8	82,4
8	17-12-2021 23:40:01	B38M	D	71,3	76,2	84,9
8	17-12-2021 23:41:44	A306	D	69,6	74,8	86,2
8	17-12-2021 23:47:04	DH8D	D	65,5	68,7	78,1
8	18-12-2021 02:32:15	A21N	D	67,1	70,7	81,7
8	18-12-2021 05:57:22	A321	D	67,5	70,1	83,3
8	18-12-2021 23:35:23	DH8D	D	64,3	67,1	74,3
8	18-12-2021 23:44:19	E170	D	62,7	65,5	72,7
8	18-12-2021 23:59:48	E195	D	63,0	65,9	77,0
8	19-12-2021 05:54:54	A321	D	62,4	66,7	75,8
8	19-12-2021 22:32:29	B77W	D	70,6	73,8	85,8
8	19-12-2021 22:58:21	E195	D	67,4	72,5	82,0
8	19-12-2021 23:02:29	E195	D	68,2	72,0	83,2
8	19-12-2021 23:13:27	E75S	D	68,0	71,6	82,3
8	19-12-2021 23:15:21	DH8D	D	62,9	64,9	72,9
8	19-12-2021 23:16:58	DH8D	D	63,4	65,7	75,7
8	19-12-2021 23:19:25	E190	D	71,6	76,5	86,5
8	19-12-2021 23:21:11	DH8D	D	63,6	67,0	74,8
8	19-12-2021 23:24:57	E170	D	67,6	71,8	82,1
8	19-12-2021 23:26:49	E195	D	67,5	70,4	82,2
8	19-12-2021 23:28:33	E75S	D	67,3	71,3	82,0
8	19-12-2021 23:32:54	E190	D	65,5	69,2	80,7
8	19-12-2021 23:40:35	E75S	D	65,6	69,1	80,8
8	19-12-2021 23:42:19	B38M	D	67,0	69,2	80,5
8	19-12-2021 23:44:10	B38M	D	64,8	67,1	77,8
8	19-12-2021 23:47:34	B38M	D	70,3	74,5	84,6
8	20-12-2021 01:02:43	B38M	D	66,8	70,2	80,6
8	20-12-2021 22:18:00	A306	D	70,4	74,4	86,7
8	20-12-2021 23:03:27	E195	D	67,2	70,7	82,5
8	20-12-2021 23:04:59	DH8D	D	64,5	66,4	73,5
8	20-12-2021 23:10:49	E75S	D	70,0	74,7	85,0
8	20-12-2021 23:12:28	E195	D	68,5	71,9	82,1
8	20-12-2021 23:13:42	E170	D	67,3	70,3	81,5
8	20-12-2021 23:15:28	DH8D	D	66,0	69,9	78,3
8	20-12-2021 23:17:58	B738	D	72,9	78,4	88,3
8	20-12-2021 23:23:03	E195	D	66,8	70,7	82,5
8	20-12-2021 23:29:47	E190	D	65,8	69,5	79,6
8	20-12-2021 23:31:25	E190	D	70,5	75,6	86,5
8	20-12-2021 23:40:27	B38M	D	67,8	69,8	80,8
8	20-12-2021 23:50:33	E195	D	68,7	72,1	83,2
8	21-12-2021 22:07:14	E35L	D	64,3	66,2	76,3
8	21-12-2021 22:26:23	B734	D	68,7	73,0	84,6
8	21-12-2021 22:29:24	A306	D	70,5	74,2	87,3
8	21-12-2021 23:35:54	E190	D	71,5	75,9	85,7
8	21-12-2021 23:37:30	E75S	D	68,1	70,6	82,0
8	21-12-2021 23:39:56	E75S	D	67,6	70,6	81,6
8	21-12-2021 23:43:32	B38M	D	64,4	66,2	77,1
8	21-12-2021 23:46:38	E195	D	71,7	75,7	85,3
8	21-12-2021 23:48:35	B38M	D	65,0	67,9	78,0
8	21-12-2021 23:50:12	E195	D	68,5	72,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2021 23:52:11	E195	D	67,7	70,3	82,8
8	21-12-2021 23:54:04	E75S	D	66,6	68,5	80,2
8	22-12-2021 00:05:51	B738	D	69,1	72,5	83,7
8	22-12-2021 00:26:44	E170	D	70,1	73,7	84,0
8	22-12-2021 22:13:51	E195	D	71,6	77,0	86,4
8	22-12-2021 22:27:01	A306	D	70,9	74,6	87,4
8	22-12-2021 22:43:27	A21N	D	67,7	70,6	82,5
8	22-12-2021 23:17:15	B38M	D	66,1	68,3	79,1
8	22-12-2021 23:23:27	E75S	D	67,6	69,6	83,2
8	22-12-2021 23:28:16	E195	D	69,2	72,6	83,0
8	22-12-2021 23:29:43	E75S	D	67,1	70,5	81,2
8	22-12-2021 23:31:27	E195	D	68,6	70,8	81,8
8	22-12-2021 23:33:00	DH8D	D	64,4	66,5	73,9
8	22-12-2021 23:34:29	B38M	D	66,2	67,5	78,6
8	22-12-2021 23:36:04	E170	D	69,0	72,5	83,0
8	22-12-2021 23:39:17	E75S	D	68,1	70,4	82,4
8	22-12-2021 23:45:34	B38M	D	65,7	67,7	78,0
8	22-12-2021 23:47:15	E170	D	67,9	69,8	81,4
8	22-12-2021 23:49:52	B738	D	68,1	71,0	82,4
8	22-12-2021 23:52:17	E190	D	71,1	76,1	86,4
8	23-12-2021 22:01:42	E190	A	68,8	73,4	81,6
8	23-12-2021 22:15:23	B38M	A	68,9	73,7	82,7
8	23-12-2021 22:18:00	B738	A	70,8	75,7	84,2
8	23-12-2021 22:20:17	B38M	A	69,5	73,7	82,5
8	23-12-2021 22:22:13	B738	A	71,3	75,6	84,5
8	23-12-2021 22:24:18	B38M	A	68,8	73,3	82,2
8	23-12-2021 22:31:37	E195	A	69,3	73,4	82,0
8	23-12-2021 22:54:38	A20N	A	67,6	71,6	80,6
8	23-12-2021 23:00:10	A21N	A	67,3	71,9	80,7
8	23-12-2021 23:27:53	A21N	A	68,0	71,6	80,1
8	23-12-2021 23:32:35	B737	A	69,8	74,4	83,5
8	23-12-2021 23:56:09	A321	A	67,7	71,4	81,1
8	24-12-2021 00:09:02	A321	A	68,2	71,9	80,5
8	24-12-2021 00:12:07	A21N	A	68,2	73,0	81,6
8	24-12-2021 00:17:21	A321	A	69,3	73,1	81,3
8	24-12-2021 05:46:36	B762	A	70,5	74,3	84,5
8	24-12-2021 05:52:41	A306	A	71,3	75,8	84,7
8	24-12-2021 22:00:19	B38M	D	63,3	66,8	77,3
8	24-12-2021 22:10:23	E190	D	64,8	67,7	78,0
8	24-12-2021 22:25:49	A306	D	68,7	74,9	86,1
8	24-12-2021 23:56:05	B738	D	67,9	73,3	83,6
8	25-12-2021 00:12:02	E195	D	66,0	70,1	82,5
8	25-12-2021 00:15:35	E195	D	66,2	70,0	80,0
8	25-12-2021 00:52:15	B38M	D	63,3	66,0	78,3
8	25-12-2021 01:37:39	B738	D	68,4	73,0	83,5
8	25-12-2021 23:22:45	E170	D	64,5	66,7	79,2
8	25-12-2021 23:26:41	E190	D	66,0	68,5	81,1
8	25-12-2021 23:33:43	B38M	D	65,9	68,8	79,3
8	25-12-2021 23:41:12	B38M	D	64,7	67,1	79,3
8	26-12-2021 22:15:45	B77W	D	69,9	73,4	85,3
8	26-12-2021 22:21:31	E195	D	68,1	70,6	81,6
8	26-12-2021 23:13:08	A21N	A	68,3	71,5	81,1
8	26-12-2021 23:21:14	B737	A	68,0	71,9	80,7
8	26-12-2021 23:23:36	A21N	A	66,5	69,4	78,8
8	26-12-2021 23:44:34	A321	A	67,6	70,7	79,3
8	27-12-2021 04:09:03	M28	A	68,6	73,1	81,1
8	27-12-2021 05:30:01	B38M	A	69,0	72,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2021 05:59:00	B734	A	71,2	76,1	85,2
8	27-12-2021 22:06:07	A319	A	69,6	73,8	83,1
8	27-12-2021 22:13:15	B738	A	71,2	77,5	85,8
8	27-12-2021 22:17:10	B38M	A	69,3	73,0	82,3
8	27-12-2021 22:21:29	B738	A	72,0	76,5	85,4
8	27-12-2021 22:26:53	E195	A	70,2	75,6	85,0
8	27-12-2021 22:50:06	A20N	A	67,3	70,8	81,4
8	27-12-2021 23:19:02	B737	A	69,5	73,1	82,5
8	27-12-2021 23:26:33	A321	A	68,2	72,7	81,4
8	27-12-2021 23:28:52	A21N	A	69,2	73,5	82,6
8	27-12-2021 23:33:28	A21N	A	69,0	73,1	82,8
8	28-12-2021 00:19:47	A21N	A	68,4	72,8	81,6
8	28-12-2021 00:31:39	A21N	A	69,1	73,9	82,7
8	28-12-2021 05:43:39	B762	A	68,9	73,8	84,6
8	28-12-2021 05:58:38	A306	A	71,7	77,2	87,0
8	28-12-2021 22:11:25	B738	A	70,6	75,2	84,4
8	28-12-2021 22:21:05	B38M	A	70,1	74,2	83,5
8	28-12-2021 22:25:09	E195	A	69,9	74,7	84,6
8	28-12-2021 22:28:27	A319	A	69,8	74,6	84,5
8	28-12-2021 22:37:42	E195	A	69,2	74,3	83,4
8	28-12-2021 22:41:26	B738	A	70,4	75,2	84,8
8	28-12-2021 22:50:28	A21N	A	67,3	72,6	81,5
8	28-12-2021 22:59:22	A20N	A	67,2	71,5	81,3
8	28-12-2021 23:23:04	A21N	A	66,7	71,0	80,5
8	28-12-2021 23:25:32	B737	A	69,5	74,5	83,9
8	29-12-2021 00:14:22	A21N	A	67,2	71,2	81,7
8	29-12-2021 00:31:24	A321	A	68,9	74,0	83,1
8	29-12-2021 00:55:48	A321	A	70,3	74,6	82,8
8	29-12-2021 01:03:51	A21N	A	69,7	73,5	82,7
8	29-12-2021 05:37:00	A306	A	70,8	76,6	86,7
8	29-12-2021 05:56:40	B763	A	71,5	76,7	87,0
8	29-12-2021 22:00:03	E195	A	68,5	71,8	80,0
8	29-12-2021 22:02:35	B38M	A	68,3	72,3	81,5
8	29-12-2021 22:04:35	B38M	A	68,0	72,2	81,2
8	29-12-2021 22:08:17	E195	A	68,7	71,9	80,8
8	29-12-2021 22:10:40	B738	A	69,9	74,3	83,0
8	29-12-2021 22:12:59	E75S	A	67,4	70,2	79,5
8	29-12-2021 22:15:56	E195	A	67,5	70,8	80,3
8	29-12-2021 22:18:19	E195	A	68,8	72,2	80,8
8	29-12-2021 22:39:18	E195	A	68,0	71,2	80,3
8	29-12-2021 22:40:59	B738	A	69,1	73,3	82,3
8	29-12-2021 22:44:08	E190	A	67,8	70,8	80,1
8	29-12-2021 22:51:52	A318	A	68,6	72,0	80,7
8	29-12-2021 22:56:54	A320	A	69,1	72,4	81,4
8	29-12-2021 22:59:31	E195	A	68,2	71,6	80,7
8	29-12-2021 23:08:53	A321	A	67,1	70,7	79,4
8	29-12-2021 23:22:28	A21N	A	65,4	68,3	76,9
8	29-12-2021 23:26:24	E195	A	68,1	70,7	79,9
8	29-12-2021 23:36:49	A21N	A	68,0	72,0	80,5
8	29-12-2021 23:39:14	A321	A	67,5	71,2	79,6
8	29-12-2021 23:44:50	B737	A	69,4	72,7	81,7
8	29-12-2021 23:47:28	B738	A	69,9	73,3	82,0
8	30-12-2021 05:43:44	A306	A	71,0	75,1	84,4
8	30-12-2021 05:48:47	B763	A	73,5	77,4	87,0
8	30-12-2021 22:00:04	B734	D	66,9	69,8	82,2
8	30-12-2021 22:11:36	A306	D	69,7	73,1	86,0
8	30-12-2021 22:14:09	DH8D	D	63,3	64,7	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2021 22:16:22	B77W	D	70,5	74,1	86,0
8	30-12-2021 22:25:14	E170	D	67,9	71,9	83,6
8	30-12-2021 22:34:08	E170	D	68,0	72,2	82,0
8	30-12-2021 22:57:12	B763	D	65,2	67,3	79,2
8	30-12-2021 22:59:48	E190	D	65,4	67,6	77,7
8	30-12-2021 23:06:38	E75S	D	66,3	69,1	80,0
8	30-12-2021 23:15:04	E190	D	70,4	75,1	84,2
8	30-12-2021 23:18:25	B38M	D	65,4	68,0	78,6
8	30-12-2021 23:23:53	E195	D	65,2	68,4	79,0
8	30-12-2021 23:30:17	E195	D	66,1	71,8	80,4
8	30-12-2021 23:32:12	E75S	D	67,0	70,0	82,2
8	30-12-2021 23:36:14	E195	D	68,3	73,1	82,3
8	30-12-2021 23:52:43	E170	D	67,2	72,3	81,8
8	30-12-2021 23:56:03	B38M	D	67,4	70,7	80,8
8	31-12-2021 00:40:53	B738	D	68,8	75,2	84,5
8	31-12-2021 22:56:29	B38M	D	63,7	65,7	76,0
8	01-01-2022 05:50:43	A21N	D	65,2	67,9	79,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,4	-13,6	-0,9
Wilgotność względna [%]	99	51	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	976,0	1001,2

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

