

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,4	46,7
2	48,5	42,5
3	47,8	44,3
4	46,6	45,3
5	50,1	52,9
6	46,1	46,7
7	47,8	49,9
8	58,9	53,5
9	47,2	40,2
10	46,4	45,1
11	46,4	46,2
12	45,2	44,2
13	50,6	46,0
14	47,3	50,9
15	50,6	49,1
16	56,3	51,8
17	58,4	53,5
18	58,9	52,6
19	58,7	52,9
20	57,6	46,5
21	46,8	48,7
22	59,1	53,4
23	56,9	53,0
24	58,3	52,7
25	58,1	53,5
26	49,9	44,4
27	46,4	45,5
28	54,5	52,5
29	58,3	48,1
30	47,6	41,3
31	45,3	45,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2024 06:21:14	A21N	D	68,9	71,2	80,6
3	01-03-2024 09:47:55	E190	D	69,3	72,0	79,8
3	01-03-2024 11:13:12	E195	D	68,8	71,4	80,8
3	01-03-2024 11:20:50	B738	D	72,6	74,4	83,4
3	01-03-2024 11:52:29	E195	D	70,1	72,3	81,6
3	01-03-2024 13:03:33	E195	D	69,8	71,6	81,2
3	01-03-2024 13:38:10	A332	D	67,6	70,7	79,3
3	01-03-2024 14:00:04	B77W	D	71,1	75,3	85,1
3	01-03-2024 14:05:12	E75S	D	67,2	69,4	77,6
3	01-03-2024 14:48:53	E75S	D	70,4	73,2	81,8
3	01-03-2024 14:52:56	B77L	D	70,4	73,9	83,4
3	01-03-2024 15:05:51	E75S	D	68,6	70,4	80,4
3	01-03-2024 15:11:39	E195	D	71,4	74,7	84,0
3	01-03-2024 15:13:29	E195	D	69,1	71,5	79,9
3	01-03-2024 15:18:52	E195	D	70,0	73,0	82,8
3	01-03-2024 17:38:02	B789	D	70,3	71,7	80,7
3	01-03-2024 17:51:35	B738	D	68,8	71,0	78,4
3	01-03-2024 20:01:12	E195	D	68,9	71,2	78,0
3	01-03-2024 20:58:14	B38M	D	68,9	70,6	78,4
3	01-03-2024 21:55:01	E195	D	70,1	72,5	82,2
3	02-03-2024 06:06:53	B738	D	70,6	73,5	84,4
3	02-03-2024 07:22:55	E170	D	66,3	69,8	80,5
3	02-03-2024 08:10:10	B38M	D	68,1	69,5	78,1
3	02-03-2024 08:42:57	B789	D	70,5	73,2	81,6
3	02-03-2024 08:53:21	B738	D	69,1	72,3	83,8
3	02-03-2024 08:55:31	B738	D	70,8	72,8	84,6
3	02-03-2024 09:20:48	B738	D	71,2	75,0	85,5
3	02-03-2024 09:27:52	E195	D	76,3	77,6	85,9
3	02-03-2024 09:30:22	E75S	D	68,9	69,8	78,4
3	02-03-2024 09:40:05	A321	D	68,3	70,9	83,0
3	02-03-2024 11:08:04	E190	D	69,4	71,4	79,9
3	02-03-2024 11:12:30	E75S	D	67,9	69,2	78,3
3	02-03-2024 11:38:44	E190	D	68,7	72,0	81,7
3	02-03-2024 12:02:48	B788	D	70,9	73,2	82,3
3	02-03-2024 12:15:46	B738	D	71,1	74,3	84,6
3	02-03-2024 12:30:28	B738	D	66,4	67,9	79,1
3	02-03-2024 12:38:40	B753	D	67,7	70,3	77,7
3	02-03-2024 13:03:52	E195	D	69,3	71,0	80,4
3	02-03-2024 13:16:58	B789	D	69,3	71,4	80,5
3	02-03-2024 13:52:11	B77W	D	68,1	69,8	78,9
3	02-03-2024 14:53:50	E75S	D	68,1	70,0	79,6
3	02-03-2024 15:01:39	E190	D	68,7	70,4	79,1
3	02-03-2024 15:03:30	E195	D	69,0	71,0	81,0
3	02-03-2024 15:06:51	E190	D	68,8	70,5	80,6
3	02-03-2024 15:58:44	E195	D	70,1	72,0	81,3
3	02-03-2024 16:45:21	B789	D	70,8	74,7	83,4
3	02-03-2024 17:44:30	B738	D	67,2	68,0	77,6
3	02-03-2024 17:53:55	B788	D	69,9	72,1	81,4
3	02-03-2024 17:56:46	B753	D	67,5	70,2	79,8
3	02-03-2024 18:10:55	B738	D	69,8	72,1	82,6
3	02-03-2024 20:06:33	E195	D	69,2	71,2	80,0
3	02-03-2024 21:20:59	B38M	D	67,8	68,6	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-03-2024 06:16:31	A21N	D	69,2	71,0	80,0
3	03-03-2024 06:18:20	B738	D	70,0	73,4	83,6
3	03-03-2024 07:21:08	B38M	D	68,1	69,7	79,3
3	03-03-2024 08:11:40	B38M	D	68,0	69,9	80,1
3	03-03-2024 08:42:01	B738	D	70,8	74,0	83,1
3	03-03-2024 09:04:35	B738	D	71,3	74,9	85,1
3	03-03-2024 09:55:48	A21N	D	67,3	69,3	78,1
3	03-03-2024 10:22:11	B789	D	69,6	71,3	79,6
3	03-03-2024 10:50:40	B38M	D	68,2	70,7	80,5
3	03-03-2024 11:03:00	E75S	D	66,6	68,7	79,7
3	03-03-2024 11:08:59	B738	D	69,0	72,0	83,3
3	03-03-2024 11:27:20	E195	D	70,1	72,8	81,2
3	03-03-2024 13:06:53	B738	D	69,8	74,5	84,1
3	03-03-2024 13:10:21	E195	D	72,9	76,1	84,0
3	03-03-2024 13:44:26	A321	D	68,4	71,3	82,0
3	03-03-2024 13:51:02	E190	D	68,7	71,9	80,2
3	03-03-2024 13:53:24	B77W	D	72,0	75,6	86,2
3	03-03-2024 14:47:59	B738	D	70,2	73,9	83,6
3	03-03-2024 14:49:53	E75S	D	68,1	69,7	78,9
3	03-03-2024 14:54:45	A321	D	65,8	67,5	76,2
3	03-03-2024 15:00:37	E195	D	71,3	73,7	80,8
3	03-03-2024 15:09:02	E190	D	69,6	71,6	81,0
3	03-03-2024 15:23:39	B789	D	68,3	70,5	80,9
3	03-03-2024 15:44:22	E195	D	68,3	71,7	78,7
3	03-03-2024 17:19:25	E190	D	69,2	71,2	78,2
3	03-03-2024 17:45:50	A321	D	68,0	69,7	79,8
3	03-03-2024 17:53:33	B738	D	68,7	72,6	80,8
3	03-03-2024 17:58:28	E75S	D	70,7	73,5	82,5
3	03-03-2024 20:13:04	E190	D	68,5	70,9	78,5
3	03-03-2024 21:10:35	B38M	D	67,7	68,8	76,8
3	04-03-2024 08:06:32	B738	D	71,0	75,2	83,3
3	04-03-2024 09:32:18	E190	D	69,9	72,5	81,4
3	04-03-2024 11:12:02	E195	D	69,0	70,9	80,1
3	04-03-2024 11:48:43	E195	D	67,7	69,6	79,1
3	04-03-2024 12:47:26	B789	D	68,3	71,0	79,8
3	04-03-2024 13:00:41	E190	D	68,5	70,6	78,5
3	04-03-2024 13:44:14	E195	D	67,7	69,5	78,5
3	04-03-2024 13:45:52	A333	D	68,0	71,1	82,7
3	04-03-2024 14:05:08	B77W	D	68,8	69,8	79,9
3	04-03-2024 14:10:41	E75S	D	67,4	69,3	78,5
3	04-03-2024 14:35:25	B788	D	70,9	72,5	82,3
3	04-03-2024 15:00:43	E195	D	70,0	72,5	81,5
3	04-03-2024 15:02:18	E75S	D	68,6	70,2	79,4
3	04-03-2024 15:04:02	E190	D	69,0	71,9	81,3
3	04-03-2024 17:30:26	B789	D	69,7	71,0	80,8
3	04-03-2024 19:28:32	B789	D	71,1	73,0	83,2
3	04-03-2024 19:32:33	B738	D	66,4	67,7	75,4
3	04-03-2024 20:05:28	E190	D	68,2	69,5	79,0
3	05-03-2024 08:00:02	B738	D	71,6	73,5	83,0
3	05-03-2024 11:11:59	C295	D	68,6	70,6	78,1
3	05-03-2024 12:09:20	B789	D	68,3	69,4	77,8
3	05-03-2024 13:15:31	E75S	D	70,5	73,4	82,5
3	05-03-2024 14:01:59	B77W	D	69,7	71,5	80,4
3	05-03-2024 15:14:25	E195	D	71,5	74,0	82,7
3	05-03-2024 17:06:28	E75S	D	70,6	72,5	81,4
3	05-03-2024 17:08:20	E195	D	69,1	70,5	79,1
3	05-03-2024 17:12:19	B789	D	73,1	75,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2024 20:15:23	B38M	A	71,8	74,2	83,2
3	05-03-2024 20:16:53	E190	A	71,7	74,8	82,1
3	05-03-2024 20:19:00	B738	A	72,1	74,3	83,3
3	05-03-2024 20:29:47	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	05-03-2024 20:37:00	E75S	A	70,8	72,5	81,9
3	05-03-2024 20:52:29	E195	A	71,2	73,1	82,0
3	05-03-2024 21:14:33	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	05-03-2024 21:20:57	E195	A	71,5	74,1	83,2
3	05-03-2024 21:22:59	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	05-03-2024 21:25:16	E190	A	71,0	73,6	81,4
3	05-03-2024 21:27:13	A320	A	70,9	72,6	81,7
3	05-03-2024 21:29:39	E75S	A	70,8	72,4	81,2
3	05-03-2024 21:31:19	B38M	A	71,9	74,9	84,4
3	05-03-2024 21:33:39	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	05-03-2024 21:35:43	A321	A	70,8	72,9	81,6
3	05-03-2024 21:37:32	B38M	A	71,4	74,0	83,2
3	05-03-2024 21:39:43	B38M	A	70,9	73,7	82,7
3	05-03-2024 21:45:44	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	05-03-2024 21:48:46	B38M	A	71,7	74,6	84,0
3	05-03-2024 21:51:24	B38M	A	72,5	76,1	85,1
3	05-03-2024 21:53:58	E75S	A	70,3	72,0	81,5
3	05-03-2024 21:56:53	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	05-03-2024 21:58:55	E195	A	70,8	73,1	82,3
3	06-03-2024 07:04:49	B738	D	67,2	68,1	77,2
3	06-03-2024 07:09:10	B738	D	70,2	72,4	81,6
3	06-03-2024 09:42:55	E190	D	70,6	72,1	80,1
3	06-03-2024 11:19:18	E195	D	68,6	70,8	79,4
3	06-03-2024 12:59:23	E195	D	69,6	72,1	80,4
3	06-03-2024 13:26:34	A332	D	67,1	68,6	77,5
3	06-03-2024 13:33:02	E195	D	66,4	68,1	77,2
3	06-03-2024 13:44:37	B788	D	69,8	72,1	81,2
3	06-03-2024 13:59:32	B77W	D	70,8	74,1	84,8
3	06-03-2024 14:01:42	B789	D	70,3	72,0	81,1
3	06-03-2024 14:58:17	E75S	D	69,5	71,4	81,8
3	06-03-2024 15:04:58	E195	D	69,1	71,2	81,9
3	06-03-2024 15:09:20	E190	D	70,3	73,9	82,6
3	06-03-2024 15:18:27	E75S	D	69,4	71,3	81,1
3	06-03-2024 15:58:02	B789	D	71,1	73,7	82,5
3	06-03-2024 16:06:53	A21N	D	65,7	68,2	76,5
3	06-03-2024 17:14:30	E190	D	68,7	72,3	79,1
3	06-03-2024 17:31:01	B788	D	70,6	72,8	82,1
3	06-03-2024 17:47:13	B38M	D	68,4	70,3	78,4
3	06-03-2024 20:31:47	E195	D	69,1	70,6	79,1
3	06-03-2024 20:49:34	E195	D	69,7	72,0	79,7
3	06-03-2024 21:34:11	B38M	D	68,2	69,2	79,0
3	07-03-2024 06:34:48	B38M	D	67,6	68,1	76,7
3	07-03-2024 07:07:11	B38M	D	70,8	72,5	82,0
3	07-03-2024 08:06:14	B738	D	69,4	71,6	81,2
3	07-03-2024 08:19:49	B738	D	67,8	70,1	79,6
3	07-03-2024 08:41:25	B789	D	67,2	69,4	78,3
3	07-03-2024 11:04:38	E195	D	69,1	72,6	80,9
3	07-03-2024 11:15:10	E195	D	69,6	72,4	81,1
3	07-03-2024 11:40:40	E195	D	69,4	73,2	80,9
3	07-03-2024 11:48:38	E190	D	69,5	73,0	79,5
3	07-03-2024 12:06:48	B738	D	68,2	72,7	78,2
3	07-03-2024 12:10:21	B789	D	72,8	74,9	83,2
3	07-03-2024 12:14:13	E75S	D	67,0	68,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2024 13:01:50	E195	D	69,7	72,8	81,2
3	07-03-2024 13:31:04	B788	D	68,8	70,3	78,3
3	07-03-2024 13:51:55	B738	D	69,7	73,9	82,9
3	07-03-2024 13:53:45	B77W	D	69,0	72,4	82,0
3	07-03-2024 14:57:26	B738	D	70,5	72,4	82,8
3	07-03-2024 15:02:14	E75S	D	71,1	73,7	82,5
3	07-03-2024 15:06:39	E195	D	69,4	71,1	80,6
3	07-03-2024 15:31:41	E75S	D	68,5	70,1	80,0
3	07-03-2024 15:52:23	B788	D	68,3	70,3	80,0
3	07-03-2024 16:09:01	E75S	D	67,7	68,6	76,8
3	07-03-2024 16:41:33	B738	D	71,5	74,8	84,7
3	07-03-2024 17:37:25	B789	D	69,9	71,8	80,7
3	07-03-2024 19:56:23	A321	D	69,0	70,5	81,8
3	07-03-2024 19:57:52	A320	D	67,5	68,1	76,5
3	07-03-2024 20:14:11	E195	D	70,1	71,5	80,6
3	07-03-2024 20:20:56	B789	D	70,4	72,5	81,6
3	08-03-2024 06:06:56	B38M	A	69,6	71,3	81,1
3	08-03-2024 06:10:07	B788	A	73,4	76,1	85,7
3	08-03-2024 06:12:08	E75S	A	70,4	72,0	81,5
3	08-03-2024 06:14:05	E75S	A	71,0	73,1	81,8
3	08-03-2024 06:16:18	B738	A	72,3	74,6	83,8
3	08-03-2024 06:17:49	E190	A	70,9	72,8	82,3
3	08-03-2024 06:20:35	B38M	A	71,5	73,9	83,3
3	08-03-2024 06:22:37	E190	A	71,5	74,5	83,0
3	08-03-2024 06:24:40	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	08-03-2024 06:26:33	E190	A	71,3	73,7	82,5
3	08-03-2024 06:32:25	E190	A	71,2	73,4	82,4
3	08-03-2024 06:35:06	B734	A	73,5	76,3	85,3
3	08-03-2024 06:38:28	B763	A	73,1	76,2	85,9
3	08-03-2024 06:46:22	A320	A	71,7	73,5	83,4
3	08-03-2024 06:49:20	E190	A	69,7	71,4	80,5
3	08-03-2024 07:14:18	B38M	A	71,6	73,9	82,7
3	08-03-2024 07:17:57	B38M	A	71,7	74,5	83,2
3	08-03-2024 07:40:16	A21N	A	70,9	72,9	82,4
3	08-03-2024 08:00:42	E190	A	70,2	72,0	81,0
3	08-03-2024 08:04:23	B38M	A	72,6	76,8	84,4
3	08-03-2024 08:08:37	E195	A	71,0	73,1	82,1
3	08-03-2024 08:14:57	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	08-03-2024 08:23:19	B38M	A	72,1	74,4	82,9
3	08-03-2024 08:25:22	E75S	A	70,3	72,0	80,7
3	08-03-2024 08:34:14	E190	A	71,1	72,9	81,5
3	08-03-2024 08:36:36	E195	A	69,7	72,2	81,5
3	08-03-2024 08:39:04	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	08-03-2024 08:41:11	B738	A	73,0	76,1	83,8
3	08-03-2024 08:45:49	A21N	A	71,0	73,2	82,2
3	08-03-2024 08:47:47	B738	A	72,4	75,7	83,8
3	08-03-2024 08:50:25	B788	A	71,2	73,0	83,0
3	08-03-2024 08:52:55	E190	A	70,6	72,6	81,3
3	08-03-2024 08:54:50	E195	A	71,3	74,5	82,7
3	08-03-2024 09:04:01	E195	A	71,1	73,1	82,2
3	08-03-2024 09:09:32	B738	A	72,5	75,3	84,6
3	08-03-2024 09:12:33	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	08-03-2024 09:14:08	B738	A	71,6	74,3	82,8
3	08-03-2024 09:15:58	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	08-03-2024 09:17:44	E195	A	71,5	73,3	83,0
3	08-03-2024 09:19:41	E195	A	70,8	72,8	81,6
3	08-03-2024 09:24:08	E75S	A	70,0	72,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2024 09:31:09	E75S	A	71,7	74,2	82,8
3	08-03-2024 09:33:24	A21N	A	70,1	72,3	81,6
3	08-03-2024 09:35:24	E75S	A	70,9	73,5	82,0
3	08-03-2024 09:37:16	E75S	A	69,6	71,0	79,6
3	08-03-2024 09:38:56	B738	A	72,2	74,8	83,7
3	08-03-2024 09:40:54	E195	A	72,5	75,5	83,9
3	08-03-2024 09:46:03	E75S	A	71,8	74,7	82,6
3	08-03-2024 09:51:07	B38M	A	71,2	73,7	82,9
3	08-03-2024 09:53:13	E195	A	70,1	72,2	81,2
3	08-03-2024 10:01:11	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	08-03-2024 10:26:58	B789	A	72,1	74,1	83,8
3	08-03-2024 10:34:52	E75S	A	69,2	71,9	80,0
3	08-03-2024 10:37:13	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	08-03-2024 10:40:48	A20N	A	70,2	72,4	81,9
3	08-03-2024 10:47:02	B738	A	71,6	74,0	83,0
3	08-03-2024 10:50:37	A321	A	71,4	73,7	82,5
3	08-03-2024 10:56:12	B789	A	72,5	75,6	85,3
3	08-03-2024 10:58:40	A21N	A	72,3	74,2	83,7
3	08-03-2024 11:06:33	E75S	A	69,4	71,8	79,4
3	08-03-2024 11:17:39	B738	A	70,9	73,6	83,4
3	08-03-2024 11:19:19	A321	A	69,2	72,4	81,5
3	08-03-2024 11:21:01	E190	A	71,2	75,1	83,3
3	08-03-2024 11:22:50	B77W	A	73,5	77,9	87,6
3	08-03-2024 11:25:25	B788	A	73,0	75,9	84,7
3	08-03-2024 11:29:24	A320	A	71,6	74,3	83,4
3	08-03-2024 11:47:40	A321	A	70,2	71,7	81,0
3	08-03-2024 11:51:11	B738	A	72,2	74,8	83,7
3	08-03-2024 11:53:21	E190	A	70,8	73,0	82,0
3	08-03-2024 11:58:39	E190	A	70,4	73,3	81,9
3	08-03-2024 12:01:02	A321	A	70,3	72,7	81,7
3	08-03-2024 12:05:07	B738	A	71,4	75,2	84,2
3	08-03-2024 12:10:18	E195	A	70,7	73,4	82,1
3	08-03-2024 12:14:53	A20N	A	71,3	73,7	83,6
3	08-03-2024 12:16:36	E190	A	70,1	71,6	82,2
3	08-03-2024 12:19:49	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	08-03-2024 12:21:57	E75S	A	69,2	71,4	80,0
3	08-03-2024 12:24:01	E190	A	70,7	73,0	82,5
3	08-03-2024 12:25:45	E190	A	69,6	72,1	81,6
3	08-03-2024 12:27:41	E195	A	72,3	74,9	83,1
3	08-03-2024 12:30:31	E75S	A	69,5	71,7	80,3
3	08-03-2024 12:32:23	E195	A	70,5	72,5	81,3
3	08-03-2024 12:38:11	B789	A	71,4	75,1	84,4
3	08-03-2024 12:40:19	E190	A	70,4	72,1	81,2
3	08-03-2024 12:43:47	E190	A	72,3	74,1	82,3
3	08-03-2024 12:46:00	B38M	A	71,5	73,5	81,5
3	08-03-2024 12:50:14	A339	A	73,9	77,1	86,9
3	08-03-2024 12:51:58	E75S	A	70,7	74,7	81,8
3	08-03-2024 12:53:44	B38M	A	70,8	72,5	81,2
3	08-03-2024 12:58:51	B77L	A	73,6	76,7	86,8
3	08-03-2024 13:01:46	B738	A	70,2	73,6	82,5
3	08-03-2024 13:03:48	E195	A	71,2	74,9	82,7
3	08-03-2024 13:06:33	A321	A	71,0	72,3	81,4
3	08-03-2024 13:08:41	E75S	A	70,5	72,9	80,9
3	08-03-2024 13:11:01	E195	A	72,3	75,8	83,5
3	08-03-2024 13:12:36	E190	A	69,3	72,4	81,6
3	08-03-2024 13:14:26	E195	A	70,4	73,0	81,6
3	08-03-2024 13:16:13	A321	A	70,4	72,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2024 13:19:35	B788	A	73,5	75,7	85,6
3	08-03-2024 13:22:12	C295	A	70,0	71,8	80,0
3	08-03-2024 13:33:59	A21N	A	70,7	73,5	82,2
3	08-03-2024 13:45:06	E195	A	71,1	74,9	82,9
3	08-03-2024 13:47:10	E195	A	71,7	75,9	83,8
3	08-03-2024 13:50:10	A321	A	70,6	72,2	81,7
3	08-03-2024 13:52:06	BCS3	A	69,6	70,9	80,0
3	08-03-2024 13:54:06	E190	A	70,2	72,3	81,0
3	08-03-2024 13:56:01	B38M	A	72,2	74,9	84,0
3	08-03-2024 13:58:10	CRJ9	A	70,6	72,8	82,1
3	08-03-2024 14:00:31	B38M	A	70,5	74,0	82,5
3	08-03-2024 14:02:23	E75S	A	70,1	72,2	81,3
3	08-03-2024 14:04:20	B788	A	72,9	76,0	85,4
3	08-03-2024 14:12:11	A20N	A	71,6	73,8	82,7
3	08-03-2024 14:35:44	E195	A	70,7	72,7	81,5
3	08-03-2024 14:38:16	CRJ9	A	70,6	72,5	80,6
3	08-03-2024 14:50:36	E195	A	70,9	73,0	81,3
3	08-03-2024 15:02:10	A321	A	70,4	72,3	80,8
3	08-03-2024 15:03:49	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	08-03-2024 15:05:49	E75S	A	69,2	70,7	78,7
3	08-03-2024 15:07:44	B38M	A	70,9	73,4	80,9
3	08-03-2024 15:12:42	E195	A	70,0	72,3	80,8
3	08-03-2024 15:14:34	E195	A	73,4	76,3	83,8
3	08-03-2024 15:19:03	E75S	A	69,2	71,5	79,2
3	08-03-2024 15:20:41	E195	A	72,4	75,3	83,1
3	08-03-2024 15:22:21	E190	A	71,8	74,6	82,2
3	08-03-2024 15:30:24	E75S	A	69,2	69,7	78,3
3	08-03-2024 15:37:23	B38M	A	71,0	73,1	81,4
3	08-03-2024 15:43:51	E75S	A	68,5	70,2	78,9
3	08-03-2024 15:47:06	E190	A	71,0	73,3	81,4
3	08-03-2024 15:48:54	E195	A	69,5	71,0	79,5
3	08-03-2024 15:50:38	E170	A	69,3	71,1	79,3
3	08-03-2024 15:52:39	E190	A	70,9	73,5	81,7
3	08-03-2024 15:55:59	E190	A	71,7	73,9	82,1
3	08-03-2024 15:59:41	E195	A	71,9	74,2	82,3
3	08-03-2024 16:01:46	E190	A	72,0	75,0	83,4
3	08-03-2024 16:05:12	E75S	A	69,4	71,5	79,4
3	08-03-2024 16:07:32	A321	A	69,8	72,2	80,6
3	08-03-2024 16:09:28	B738	A	71,7	75,0	82,8
3	08-03-2024 16:11:18	E75L	A	69,8	72,2	81,3
3	08-03-2024 16:12:58	E195	A	71,5	74,4	82,3
3	08-03-2024 16:15:44	BCS3	A	70,3	71,9	80,3
3	08-03-2024 16:43:30	A321	A	70,1	71,9	80,5
3	08-03-2024 16:47:34	B789	A	71,3	73,5	83,0
3	08-03-2024 17:04:00	B738	A	71,7	74,0	82,8
3	08-03-2024 17:09:41	A319	A	69,3	71,2	79,7
3	08-03-2024 17:15:16	E195	A	70,0	71,7	80,8
3	08-03-2024 17:17:28	A319	A	70,6	72,9	81,4
3	08-03-2024 17:32:33	A321	A	70,0	72,2	80,8
3	08-03-2024 17:56:43	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	08-03-2024 17:58:54	B38M	A	70,4	72,2	81,1
3	08-03-2024 18:04:41	E190	A	70,4	72,4	81,1
3	08-03-2024 18:09:16	A321	A	71,7	73,9	82,5
3	08-03-2024 18:11:30	A321	A	70,2	72,3	81,4
3	08-03-2024 18:15:51	B738	A	72,9	75,7	84,6
3	08-03-2024 18:22:02	A21N	A	71,6	74,7	82,8
3	08-03-2024 18:24:50	B38M	A	71,5	73,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2024 18:26:44	E190	A	70,5	72,5	81,3
3	08-03-2024 18:28:45	E195	A	70,4	72,5	81,2
3	08-03-2024 18:31:11	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	08-03-2024 18:36:30	E195	A	70,2	72,1	81,4
3	08-03-2024 18:38:41	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	08-03-2024 18:47:21	E190	A	70,4	72,2	81,2
3	08-03-2024 18:49:03	E190	A	71,7	74,3	83,1
3	08-03-2024 18:51:09	E195	A	70,8	73,4	82,0
3	08-03-2024 18:53:05	E75S	A	68,7	70,0	77,7
3	08-03-2024 18:55:01	B738	A	72,1	74,7	83,3
3	08-03-2024 18:56:51	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	08-03-2024 18:58:39	E75S	A	69,1	70,5	79,1
3	08-03-2024 19:00:09	A320	A	71,7	74,3	83,5
3	08-03-2024 19:01:54	E195	A	70,5	72,5	81,7
3	08-03-2024 19:03:42	E195	A	71,8	74,1	82,6
3	08-03-2024 19:05:20	B38M	A	72,0	76,0	83,5
3	08-03-2024 19:07:11	B38M	A	71,3	73,4	82,1
3	08-03-2024 19:09:01	E195	A	71,9	74,4	83,0
3	08-03-2024 19:10:55	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	08-03-2024 19:13:26	B738	A	71,8	74,5	83,2
3	08-03-2024 19:15:17	E195	A	70,5	72,7	81,7
3	08-03-2024 19:17:11	E75S	A	69,0	70,7	79,4
3	08-03-2024 19:44:41	E195	A	70,6	72,7	82,1
3	08-03-2024 20:01:12	B738	A	69,9	71,3	79,9
3	08-03-2024 20:21:30	B38M	A	72,9	77,4	82,5
3	08-03-2024 20:23:14	E75S	A	69,4	71,4	79,4
3	08-03-2024 20:42:17	E190	A	72,0	74,4	83,5
3	08-03-2024 20:44:08	E195	A	71,1	73,2	82,2
3	08-03-2024 20:49:08	E75S	A	69,7	70,8	79,3
3	08-03-2024 20:57:45	E170	A	70,7	72,8	81,1
3	08-03-2024 21:01:59	B738	A	72,6	75,0	84,1
3	08-03-2024 21:13:41	E195	A	71,0	72,8	81,8
3	08-03-2024 21:20:00	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	08-03-2024 21:22:17	E190	A	70,1	71,9	80,9
3	08-03-2024 21:24:32	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	08-03-2024 21:32:32	E195	A	71,5	73,5	82,6
3	08-03-2024 21:37:06	B38M	A	70,8	72,6	81,6
3	08-03-2024 21:39:32	E195	A	71,6	74,5	82,4
3	08-03-2024 21:41:51	B38M	A	71,6	74,2	83,1
3	08-03-2024 21:44:08	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	08-03-2024 21:49:43	B738	A	72,5	75,2	84,0
3	08-03-2024 21:51:17	E190	A	70,8	73,2	80,8
3	08-03-2024 21:53:04	A321	A	71,2	73,2	82,3
3	08-03-2024 21:54:44	E190	A	71,5	74,3	82,6
3	08-03-2024 21:56:35	B38M	A	71,7	73,4	82,2
3	08-03-2024 21:58:55	E190	A	69,9	71,9	80,7
3	09-03-2024 06:26:01	B738	D	70,6	73,0	83,2
3	09-03-2024 08:50:19	B789	D	68,0	68,4	77,1
3	09-03-2024 09:25:26	B738	D	68,9	72,1	80,3
3	09-03-2024 09:56:00	A321	D	66,6	68,2	76,1
3	09-03-2024 10:38:31	E75S	D	67,5	69,2	76,5
3	09-03-2024 11:05:16	E75S	D	67,6	70,1	78,0
3	09-03-2024 11:12:01	E190	D	68,5	70,0	77,5
3	09-03-2024 11:38:25	E195	D	69,0	70,6	80,1
3	09-03-2024 12:10:45	B788	D	67,6	68,6	77,6
3	09-03-2024 12:29:36	B789	D	67,2	69,1	77,2
3	09-03-2024 13:11:55	E190	D	70,2	72,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-03-2024 14:21:04	B738	D	68,7	71,8	79,2
3	09-03-2024 14:49:58	E75S	D	68,3	69,7	77,9
3	09-03-2024 14:53:06	B77W	D	71,3	74,7	84,5
3	09-03-2024 15:01:13	E195	D	68,9	71,0	79,3
3	09-03-2024 15:09:13	E195	D	69,8	71,6	80,2
3	09-03-2024 15:22:02	E195	D	68,6	71,1	79,7
3	09-03-2024 17:21:57	A321	D	70,9	74,1	82,4
3	09-03-2024 18:44:55	B788	D	68,7	70,6	79,1
3	09-03-2024 19:38:43	B738	D	68,7	69,8	79,1
3	09-03-2024 20:07:37	E190	D	68,9	71,1	80,4
3	09-03-2024 20:45:05	E195	D	68,7	71,3	80,8
3	09-03-2024 21:43:47	B738	D	71,5	73,8	85,4
3	09-03-2024 21:52:52	B738	D	68,7	70,3	80,5
3	10-03-2024 08:07:50	A21N	D	68,0	70,0	77,5
3	10-03-2024 08:35:26	B788	D	67,6	68,7	77,6
3	10-03-2024 09:01:20	B737	D	70,1	73,0	82,9
3	10-03-2024 10:03:35	B789	D	67,7	68,7	76,7
3	10-03-2024 11:07:40	B738	D	70,8	74,3	84,6
3	10-03-2024 11:12:46	B738	D	69,0	71,6	80,2
3	10-03-2024 11:19:18	E190	D	69,9	72,5	78,9
3	10-03-2024 11:32:28	E195	D	69,4	72,6	81,2
3	10-03-2024 12:08:42	B789	D	70,0	72,4	81,2
3	10-03-2024 13:04:52	E195	D	69,0	71,2	79,4
3	10-03-2024 13:13:59	B738	D	69,7	73,2	83,5
3	10-03-2024 14:00:51	B77W	D	69,4	73,4	84,1
3	10-03-2024 14:58:08	B738	D	69,3	73,7	83,6
3	10-03-2024 15:00:28	B789	D	70,7	73,1	81,8
3	10-03-2024 15:10:56	E190	D	68,3	71,2	79,8
3	10-03-2024 15:13:11	E75S	D	68,0	68,7	77,0
3	10-03-2024 15:19:52	E75S	D	68,3	70,0	80,6
3	10-03-2024 15:42:53	B738	D	71,0	73,7	84,0
3	10-03-2024 16:01:50	B77L	D	67,4	70,0	80,2
3	10-03-2024 18:04:16	A320	D	68,4	71,0	82,3
3	10-03-2024 19:41:21	A321	D	66,4	67,9	75,9
3	10-03-2024 19:57:47	E190	D	69,0	71,3	79,4
3	11-03-2024 06:16:03	A321	D	68,6	71,0	81,3
3	11-03-2024 06:30:14	B788	D	68,9	70,6	80,0
3	11-03-2024 09:56:39	E190	D	67,9	70,3	77,9
3	11-03-2024 11:02:15	E195	D	68,5	71,9	80,3
3	11-03-2024 11:35:46	E195	D	70,0	72,4	81,8
3	11-03-2024 12:57:50	E195	D	68,1	70,1	79,8
3	11-03-2024 13:38:13	A333	D	68,6	72,1	83,1
3	11-03-2024 13:48:38	E195	D	69,3	71,2	80,7
3	11-03-2024 13:51:06	B77W	D	70,2	73,4	84,2
3	11-03-2024 14:12:05	B788	D	68,3	70,8	80,8
3	11-03-2024 14:18:53	E195	D	68,9	72,5	80,4
3	11-03-2024 14:53:00	E195	D	70,4	73,3	83,2
3	11-03-2024 14:56:18	E75S	D	68,8	72,2	81,1
3	11-03-2024 15:15:02	E75S	D	67,8	69,4	80,1
3	11-03-2024 15:28:58	E195	D	68,9	71,4	80,6
3	11-03-2024 15:49:16	B788	D	68,4	71,0	81,0
3	11-03-2024 18:56:56	B738	D	70,4	73,4	83,5
3	11-03-2024 19:30:09	B789	D	70,1	73,0	82,2
3	12-03-2024 11:07:01	E75S	D	68,5	70,0	79,0
3	12-03-2024 11:37:18	E195	D	69,2	70,4	78,8
3	12-03-2024 11:41:40	E75S	D	68,7	70,3	78,3
3	12-03-2024 12:42:02	B789	D	69,1	70,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-03-2024 12:57:40	E190	D	69,7	71,9	79,7
3	12-03-2024 13:03:09	E195	D	69,1	72,4	79,8
3	12-03-2024 13:26:56	A321	D	68,9	70,3	79,3
3	12-03-2024 13:38:37	A321	D	68,0	69,0	78,0
3	12-03-2024 13:51:27	B77W	D	70,2	71,9	83,0
3	12-03-2024 14:26:01	A321	D	69,1	70,7	81,6
3	12-03-2024 15:03:42	B738	D	69,4	70,5	80,1
3	12-03-2024 16:05:24	B738	D	70,8	73,9	81,6
3	12-03-2024 16:10:02	B789	D	68,2	69,6	79,3
3	12-03-2024 17:12:48	B789	D	69,0	70,4	79,8
3	12-03-2024 17:15:33	B788	D	72,6	74,7	83,7
3	13-03-2024 07:36:46	B38M	D	70,4	72,1	81,2
3	13-03-2024 10:51:12	E75S	D	67,6	68,8	77,2
3	13-03-2024 11:01:09	E75S	D	69,3	71,0	80,1
3	13-03-2024 11:08:31	E190	D	70,2	71,8	80,2
3	13-03-2024 11:34:39	E195	D	70,0	71,7	80,4
3	13-03-2024 13:24:28	E190	D	65,8	69,5	77,8
3	13-03-2024 14:22:12	E75S	D	68,6	70,1	78,2
3	13-03-2024 14:30:56	PC12	A	71,8	74,1	81,8
3	13-03-2024 14:34:06	A332	A	73,8	80,4	87,0
3	13-03-2024 14:36:33	B38M	A	71,5	73,9	83,5
3	13-03-2024 14:39:29	GLF5	A	72,8	77,9	84,3
3	13-03-2024 14:41:31	E195	A	70,9	73,9	82,4
3	13-03-2024 14:57:25	E190	A	69,5	71,2	80,3
3	13-03-2024 15:06:06	E190	A	71,0	72,8	82,1
3	13-03-2024 15:15:58	E75S	A	71,4	74,0	81,0
3	13-03-2024 15:23:01	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	13-03-2024 15:25:09	E75S	A	70,7	72,8	81,8
3	13-03-2024 15:27:14	E195	A	71,9	74,1	83,3
3	13-03-2024 15:30:00	E75S	A	71,6	73,5	82,7
3	13-03-2024 15:32:16	E195	A	72,3	74,8	83,4
3	13-03-2024 15:34:35	E195	A	70,7	72,7	82,5
3	13-03-2024 15:36:40	E75S	A	70,1	71,9	81,2
3	13-03-2024 15:39:18	E170	A	71,3	73,4	82,8
3	13-03-2024 15:41:12	E195	A	71,5	74,3	82,6
3	13-03-2024 15:43:09	A321	A	71,9	74,2	82,7
3	13-03-2024 15:45:13	E190	A	72,4	74,6	83,5
3	13-03-2024 15:47:01	E195	A	71,1	73,1	81,5
3	13-03-2024 15:48:57	E190	A	71,7	73,5	81,7
3	13-03-2024 15:55:54	E195	A	70,9	72,9	81,7
3	13-03-2024 16:01:29	E190	A	71,2	73,2	82,3
3	13-03-2024 17:23:36	E170	D	68,4	69,0	77,4
3	13-03-2024 17:32:32	B788	D	69,3	70,0	79,7
3	13-03-2024 17:41:54	E75S	D	69,1	70,7	80,5
3	13-03-2024 17:53:15	B788	D	70,2	71,7	81,3
3	13-03-2024 18:46:35	B789	D	68,9	70,3	78,9
3	13-03-2024 20:08:50	E195	D	69,9	71,7	80,3
3	13-03-2024 20:45:35	B738	D	70,9	73,2	82,6
3	13-03-2024 21:03:56	B38M	D	67,9	68,8	77,4
3	13-03-2024 21:10:38	B763	D	66,9	67,2	75,9
3	13-03-2024 21:50:06	B734	D	67,8	68,6	76,9
3	13-03-2024 21:59:19	A306	D	69,4	71,5	81,7
3	14-03-2024 06:12:57	A321	D	71,1	73,1	84,3
3	14-03-2024 06:30:41	B38M	D	68,4	69,7	79,2
3	14-03-2024 06:38:39	B738	D	71,4	74,3	83,9
3	14-03-2024 07:37:14	B738	D	71,7	73,9	83,7
3	14-03-2024 07:44:47	B738	D	71,0	72,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-03-2024 10:01:25	A321	D	70,0	73,4	83,4
3	14-03-2024 11:20:09	E195	D	69,6	71,7	80,0
3	14-03-2024 12:02:58	E195	D	69,7	71,8	80,5
3	14-03-2024 12:10:44	B789	D	70,2	72,8	82,8
3	14-03-2024 13:09:04	B738	D	66,8	68,9	78,5
3	14-03-2024 13:12:12	E195	D	69,9	72,4	81,0
3	14-03-2024 13:48:48	B77W	D	71,4	75,5	85,0
3	14-03-2024 14:31:09	A321	D	67,9	69,6	79,1
3	14-03-2024 14:49:33	B738	D	69,9	73,0	84,2
3	14-03-2024 14:56:29	E75S	D	68,7	71,8	81,2
3	14-03-2024 15:01:25	E190	D	71,7	74,8	83,2
3	14-03-2024 15:12:15	E190	D	71,5	74,2	83,0
3	14-03-2024 15:50:52	B788	D	72,9	75,2	84,0
3	14-03-2024 17:22:34	E190	D	67,6	68,9	76,6
3	14-03-2024 17:27:05	B788	D	67,7	69,1	79,1
3	14-03-2024 17:56:56	B738	D	68,9	70,3	80,0
3	14-03-2024 20:00:13	A320	D	68,0	70,6	77,6
3	14-03-2024 20:18:34	E190	D	70,8	73,5	82,2
3	14-03-2024 20:36:47	B789	D	69,8	72,1	81,6
3	14-03-2024 21:10:08	B38M	D	68,2	69,0	78,2
3	15-03-2024 06:08:09	E75S	A	70,2	72,3	80,2
3	15-03-2024 06:10:44	E195	A	71,9	75,0	81,9
3	15-03-2024 06:13:38	B788	A	71,8	74,1	82,5
3	15-03-2024 06:16:04	E75S	A	69,4	71,7	79,9
3	15-03-2024 06:18:39	E195	A	70,8	74,6	82,2
3	15-03-2024 06:20:55	B38M	A	72,7	75,5	84,2
3	15-03-2024 06:23:41	E75S	A	70,1	73,0	80,1
3	15-03-2024 06:26:08	E195	A	70,3	72,6	81,1
3	15-03-2024 06:31:10	B38M	A	69,9	71,5	80,7
3	15-03-2024 06:33:59	B734	A	72,2	74,9	82,6
3	15-03-2024 06:37:50	A21N	A	70,2	72,2	80,7
3	15-03-2024 06:40:35	E75S	A	70,2	71,5	79,2
3	15-03-2024 06:43:00	E75S	A	69,8	72,1	78,8
3	15-03-2024 06:45:47	E195	A	69,7	71,2	80,1
3	15-03-2024 07:00:30	A320	A	70,0	72,0	80,4
3	15-03-2024 07:32:52	B738	D	69,3	72,0	81,0
3	15-03-2024 08:37:33	B738	D	70,4	73,7	82,5
3	15-03-2024 09:14:00	B738	D	71,6	73,8	85,2
3	15-03-2024 09:22:57	B738	D	66,3	69,7	77,5
3	15-03-2024 09:27:47	B38M	D	67,1	68,5	78,6
3	15-03-2024 09:37:10	E195	D	69,7	73,0	81,4
3	15-03-2024 11:07:14	E195	D	68,8	71,6	80,2
3	15-03-2024 11:12:06	E195	D	69,9	72,3	80,7
3	15-03-2024 11:34:50	E190	D	69,3	72,4	81,1
3	15-03-2024 12:48:53	A320	D	67,2	71,4	77,6
3	15-03-2024 13:21:05	A332	D	68,5	71,9	82,3
3	15-03-2024 13:27:36	E195	D	69,3	73,2	81,6
3	15-03-2024 13:49:23	B77W	D	68,7	71,8	81,5
3	15-03-2024 14:27:49	E195	D	68,1	70,6	79,6
3	15-03-2024 15:00:23	E75S	D	69,2	71,0	80,7
3	15-03-2024 15:04:24	E75S	D	69,1	70,9	80,2
3	15-03-2024 15:05:58	E190	D	70,3	72,7	81,4
3	15-03-2024 15:07:46	B38M	D	69,7	71,5	81,2
3	15-03-2024 15:11:29	E190	D	70,5	74,0	82,3
3	15-03-2024 15:25:49	E75S	D	67,9	70,9	80,9
3	15-03-2024 15:41:17	B788	D	68,4	69,9	77,9
3	15-03-2024 16:16:24	B77L	D	70,3	73,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2024 16:34:20	E75S	D	66,6	68,5	77,8
3	15-03-2024 16:36:16	B788	D	68,8	71,1	80,3
3	15-03-2024 16:56:10	E190	D	67,7	70,7	78,9
3	15-03-2024 17:05:35	E190	D	69,1	70,4	79,1
3	15-03-2024 17:22:46	B789	D	72,0	74,6	84,0
3	15-03-2024 17:40:46	B738	D	71,2	74,1	82,6
3	15-03-2024 19:26:13	A321	D	69,4	71,2	83,0
3	15-03-2024 20:15:49	E190	D	69,7	73,1	81,7
3	15-03-2024 20:57:38	A321	D	68,4	71,7	80,7
3	15-03-2024 21:16:05	B38M	D	67,2	70,0	77,2
3	16-03-2024 06:36:56	B738	D	71,3	73,9	84,1
3	16-03-2024 07:21:05	B38M	D	67,2	67,9	76,7
3	16-03-2024 07:49:35	A320	D	69,9	72,0	81,9
3	16-03-2024 07:57:38	B38M	D	67,1	68,7	78,5
3	16-03-2024 07:59:33	B38M	D	71,1	73,6	82,8
3	16-03-2024 08:12:15	E190	D	67,4	68,1	76,9
3	16-03-2024 08:18:22	E195	D	72,2	75,9	84,5
3	16-03-2024 08:48:40	A320	A	70,4	72,4	81,5
3	16-03-2024 08:52:26	E190	A	71,8	73,9	83,9
3	16-03-2024 08:54:21	B738	A	73,2	76,2	84,7
3	16-03-2024 08:56:15	C295	A	71,6	73,4	82,0
3	16-03-2024 08:59:31	E75S	A	70,9	72,7	82,1
3	16-03-2024 09:01:25	E170	A	71,2	73,3	82,7
3	16-03-2024 09:03:10	B738	A	73,1	76,3	85,6
3	16-03-2024 09:06:05	E195	A	72,0	74,6	84,1
3	16-03-2024 09:11:43	E195	A	72,4	75,8	83,8
3	16-03-2024 09:13:43	E195	A	72,2	74,7	84,2
3	16-03-2024 09:15:08	E75S	A	70,2	72,5	81,6
3	16-03-2024 09:17:16	E75S	A	70,1	73,1	82,7
3	16-03-2024 09:21:01	A321	A	69,7	71,0	80,1
3	16-03-2024 09:23:45	E75S	A	70,0	72,2	81,5
3	16-03-2024 09:29:41	B788	A	71,9	74,5	84,5
3	16-03-2024 09:34:14	A21N	A	72,3	75,6	84,1
3	16-03-2024 09:36:16	E190	A	73,1	75,9	85,1
3	16-03-2024 09:43:08	B38M	A	72,8	75,2	84,5
3	16-03-2024 09:57:11	A321	A	71,4	74,2	83,5
3	16-03-2024 10:30:20	A321	A	72,9	76,3	85,5
3	16-03-2024 10:32:38	E195	A	71,6	75,9	83,9
3	16-03-2024 10:35:24	E195	A	72,0	76,4	84,0
3	16-03-2024 10:39:04	B789	A	73,5	76,1	85,9
3	16-03-2024 10:41:19	A21N	A	71,6	74,5	83,6
3	16-03-2024 10:43:14	E195	A	71,4	73,7	83,2
3	16-03-2024 10:46:04	B753	A	73,4	77,2	86,4
3	16-03-2024 10:48:46	E195	A	70,0	72,1	82,1
3	16-03-2024 10:51:26	B738	A	71,0	73,0	83,3
3	16-03-2024 11:06:35	E190	A	70,7	72,8	82,5
3	16-03-2024 11:09:50	B77W	A	73,8	77,8	87,8
3	16-03-2024 11:12:09	A321	A	70,9	73,2	82,6
3	16-03-2024 11:14:12	A321	A	70,9	73,6	83,0
3	16-03-2024 11:25:39	E190	A	70,9	72,7	81,7
3	16-03-2024 11:27:35	A321	A	71,8	73,6	82,6
3	16-03-2024 11:37:26	B789	A	73,1	76,2	85,9
3	16-03-2024 11:45:52	A321	A	71,9	74,3	83,3
3	16-03-2024 11:53:03	E195	A	71,0	74,2	83,0
3	16-03-2024 11:58:48	A320	A	71,4	73,6	83,1
3	16-03-2024 12:01:18	BCS3	A	70,2	72,8	82,2
3	16-03-2024 12:03:18	E75S	A	69,9	71,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-03-2024 12:05:25	E75S	A	70,0	72,5	81,5
3	16-03-2024 12:07:45	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	16-03-2024 12:09:44	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	16-03-2024 12:12:00	A21N	A	73,6	76,0	85,0
3	16-03-2024 12:15:37	A320	A	71,9	74,1	83,4
3	16-03-2024 12:18:10	E75S	A	72,0	73,8	82,8
3	16-03-2024 12:20:20	E75S	A	70,4	72,3	81,6
3	16-03-2024 12:22:26	E190	A	69,5	71,3	79,5
3	16-03-2024 12:29:18	E75S	A	69,8	71,8	80,9
3	16-03-2024 12:31:42	E195	A	72,0	74,3	82,8
3	16-03-2024 12:33:17	B38M	A	70,3	73,1	82,3
3	16-03-2024 12:35:21	E190	A	71,2	73,7	82,6
3	16-03-2024 12:40:39	E170	A	70,0	71,5	80,0
3	16-03-2024 12:42:20	E75S	A	71,5	73,2	82,3
3	16-03-2024 12:43:56	A339	A	74,1	77,6	87,7
3	16-03-2024 12:46:29	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	16-03-2024 12:48:13	B789	A	72,4	75,4	85,4
3	16-03-2024 12:51:08	E195	A	72,1	74,6	82,9
3	16-03-2024 12:53:08	A21N	A	71,6	73,4	83,3
3	16-03-2024 12:55:15	E195	A	70,9	73,6	82,7
3	16-03-2024 12:56:55	A21N	A	74,2	77,2	86,2
3	16-03-2024 13:00:05	E190	A	70,4	72,1	81,9
3	16-03-2024 13:22:12	B38M	A	71,0	73,6	83,5
3	16-03-2024 13:24:43	A319	A	71,3	73,5	82,1
3	16-03-2024 13:26:48	B789	A	72,5	74,2	84,8
3	16-03-2024 13:34:30	B753	A	73,9	77,0	86,2
3	16-03-2024 13:38:37	A321	A	71,3	73,5	82,5
3	16-03-2024 13:44:51	E75S	A	70,6	73,3	82,4
3	16-03-2024 13:47:44	E75S	A	71,4	73,3	82,2
3	16-03-2024 13:50:44	A319	A	71,8	73,7	83,0
3	16-03-2024 13:56:00	B38M	A	71,7	74,0	83,2
3	16-03-2024 13:58:12	E75S	A	71,5	73,7	83,0
3	16-03-2024 14:00:11	A321	A	71,6	74,1	83,1
3	16-03-2024 14:02:21	BCS3	A	71,1	74,0	82,2
3	16-03-2024 14:18:10	E195	A	71,0	73,6	82,2
3	16-03-2024 14:21:55	A20N	A	73,7	76,3	85,5
3	16-03-2024 14:24:34	B788	A	71,7	74,6	84,0
3	16-03-2024 14:26:39	E190	A	71,8	77,1	84,6
3	16-03-2024 14:33:43	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	16-03-2024 14:41:32	E190	A	69,8	72,3	81,3
3	16-03-2024 14:45:52	B738	A	72,1	74,6	83,2
3	16-03-2024 14:52:37	E75S	D	71,1	74,0	83,4
3	16-03-2024 14:57:48	B738	A	73,2	76,7	86,4
3	16-03-2024 15:01:03	E195	A	72,4	75,2	84,1
3	16-03-2024 15:14:26	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	16-03-2024 15:20:50	E75S	A	69,3	71,6	80,5
3	16-03-2024 15:26:51	E75S	A	70,6	72,7	82,0
3	16-03-2024 15:30:10	E195	A	71,0	73,5	83,0
3	16-03-2024 15:33:22	E75S	A	71,4	73,0	82,2
3	16-03-2024 15:36:32	E75S	A	69,8	70,9	80,2
3	16-03-2024 15:38:35	E75S	A	69,2	70,8	80,0
3	16-03-2024 15:53:06	E75S	A	70,6	73,2	82,0
3	16-03-2024 15:58:04	B738	A	73,2	75,5	84,9
3	16-03-2024 16:03:07	B738	A	72,7	75,5	84,1
3	16-03-2024 16:07:32	E75S	A	69,5	71,8	80,6
3	16-03-2024 16:10:29	A321	A	71,4	73,8	82,8
3	16-03-2024 16:27:58	B738	A	72,4	75,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-03-2024 16:33:32	E195	A	71,5	74,0	83,3
3	16-03-2024 16:37:07	A321	A	69,3	71,7	80,4
3	16-03-2024 16:48:12	A319	A	71,4	73,2	83,2
3	16-03-2024 17:04:13	B753	D	70,2	73,1	84,0
3	16-03-2024 17:11:40	B789	D	68,9	70,1	79,3
3	16-03-2024 17:29:14	B38M	D	68,2	69,3	77,2
3	16-03-2024 17:52:12	B738	D	69,8	72,6	83,3
3	16-03-2024 19:03:05	B738	D	71,4	73,8	83,2
3	16-03-2024 19:14:34	B788	D	69,9	71,6	81,4
3	16-03-2024 19:22:39	A321	D	69,1	71,2	82,1
3	16-03-2024 20:03:43	E190	D	69,4	71,3	80,2
3	16-03-2024 20:11:40	E190	D	66,3	67,7	75,9
3	16-03-2024 20:49:44	B38M	D	68,9	70,3	79,3
3	17-03-2024 06:03:27	B788	A	73,0	76,1	85,5
3	17-03-2024 06:05:39	B38M	A	71,2	74,4	83,8
3	17-03-2024 06:10:00	E195	A	72,1	74,9	84,2
3	17-03-2024 06:12:27	E190	A	72,9	74,3	84,0
3	17-03-2024 06:14:38	E75S	A	70,2	72,2	81,9
3	17-03-2024 06:16:52	E75S	A	70,7	73,3	82,5
3	17-03-2024 06:19:26	B738	A	72,9	75,5	84,9
3	17-03-2024 06:22:44	E75S	A	71,1	73,3	82,9
3	17-03-2024 06:35:49	E75S	A	69,9	73,1	82,2
3	17-03-2024 07:13:36	A21N	A	71,6	74,6	83,9
3	17-03-2024 07:34:05	B789	A	72,2	75,2	85,4
3	17-03-2024 08:09:28	A21N	A	70,6	73,9	82,4
3	17-03-2024 08:13:01	B38M	A	71,6	73,9	83,7
3	17-03-2024 08:17:16	A321	A	70,3	72,6	82,9
3	17-03-2024 08:22:32	E190	A	70,7	75,4	83,5
3	17-03-2024 08:25:12	E195	A	72,5	75,4	83,7
3	17-03-2024 08:49:46	E75S	A	71,0	74,2	82,1
3	17-03-2024 08:51:56	B738	A	70,5	73,2	82,5
3	17-03-2024 08:54:03	E190	A	71,4	73,2	82,6
3	17-03-2024 09:08:41	E190	A	73,0	77,5	85,0
3	17-03-2024 09:14:05	E75S	A	70,8	74,3	83,6
3	17-03-2024 09:19:51	A21N	A	71,1	73,3	82,8
3	17-03-2024 09:24:57	E75S	A	71,2	74,7	84,2
3	17-03-2024 09:27:51	E75S	A	71,4	72,7	82,2
3	17-03-2024 09:32:44	B738	A	73,4	76,1	85,7
3	17-03-2024 09:45:24	E195	A	73,4	77,2	85,4
3	17-03-2024 10:23:49	A21N	A	70,7	75,1	84,0
3	17-03-2024 10:26:01	E195	A	72,1	75,2	84,6
3	17-03-2024 10:31:47	E75S	A	72,3	75,4	83,8
3	17-03-2024 10:36:51	B738	A	71,9	75,7	85,1
3	17-03-2024 10:50:20	A321	A	71,1	73,5	82,8
3	17-03-2024 10:55:27	A320	A	71,7	74,5	83,8
3	17-03-2024 10:58:06	E75S	A	71,0	73,8	82,4
3	17-03-2024 11:01:44	A20N	A	71,0	73,1	83,0
3	17-03-2024 11:04:02	A321	A	70,9	74,3	83,5
3	17-03-2024 11:09:39	B77W	A	74,9	79,5	89,2
3	17-03-2024 11:20:12	B38M	A	70,5	73,5	84,1
3	17-03-2024 11:22:38	E75S	A	71,6	74,3	83,3
3	17-03-2024 11:25:33	A332	A	71,9	75,5	85,7
3	17-03-2024 11:29:59	A321	A	71,8	74,6	83,8
3	17-03-2024 11:32:34	A321	A	71,2	74,2	83,5
3	17-03-2024 11:36:27	B788	A	71,5	74,8	85,3
3	17-03-2024 11:41:36	B789	A	71,6	74,8	85,2
3	17-03-2024 11:46:41	A20N	A	70,9	72,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-03-2024 11:49:09	A20N	A	71,6	74,8	84,0
3	17-03-2024 11:51:34	E75S	A	71,3	73,8	83,6
3	17-03-2024 11:54:02	B738	A	72,1	76,3	85,5
3	17-03-2024 11:56:52	A321	A	71,7	74,3	83,8
3	17-03-2024 11:59:14	BCS3	A	70,7	73,4	83,0
3	17-03-2024 12:03:02	E75S	A	70,5	74,3	82,5
3	17-03-2024 12:05:47	E195	A	72,0	75,0	84,5
3	17-03-2024 12:08:07	E75S	A	71,8	75,4	83,8
3	17-03-2024 12:17:27	E195	A	71,6	74,4	83,6
3	17-03-2024 12:19:48	E170	A	71,0	73,4	82,1
3	17-03-2024 12:27:17	A339	A	73,9	77,8	87,7
3	17-03-2024 12:30:32	B788	A	72,6	76,3	86,2
3	17-03-2024 12:33:10	E190	A	72,0	74,4	83,5
3	17-03-2024 12:35:52	E75S	A	70,6	72,9	82,3
3	17-03-2024 12:38:13	A320	A	72,1	75,8	85,3
3	17-03-2024 12:40:35	E190	A	72,4	75,2	84,4
3	17-03-2024 12:43:02	E75S	A	71,8	74,2	83,6
3	17-03-2024 12:45:35	C56X	A	68,6	69,9	78,6
3	17-03-2024 12:48:41	E195	A	70,6	72,6	82,6
3	17-03-2024 12:51:19	E170	A	71,1	73,4	83,2
3	17-03-2024 12:53:42	E190	A	71,7	75,2	84,8
3	17-03-2024 12:58:53	B789	A	72,9	76,5	86,2
3	17-03-2024 13:02:37	E195	A	73,6	77,7	85,6
3	17-03-2024 13:06:16	B738	A	72,1	75,4	84,7
3	17-03-2024 13:19:39	A321	A	71,8	74,6	83,2
3	17-03-2024 13:22:20	E170	A	71,2	74,0	83,3
3	17-03-2024 13:25:22	B789	A	72,5	75,4	86,1
3	17-03-2024 13:28:34	A321	A	70,7	75,0	84,3
3	17-03-2024 13:44:50	E75S	A	71,5	74,5	83,5
3	17-03-2024 13:47:25	B38M	A	73,0	79,7	86,2
3	17-03-2024 13:50:32	E190	A	72,2	75,1	84,2
3	17-03-2024 13:53:17	A20N	A	70,4	72,5	81,6
3	17-03-2024 13:56:02	A321	A	71,7	73,6	83,8
3	17-03-2024 14:00:17	BCS3	A	70,4	73,3	81,6
3	17-03-2024 14:07:27	B788	A	72,2	75,3	85,4
3	17-03-2024 14:11:36	E195	A	72,2	76,2	84,3
3	17-03-2024 14:14:12	B77L	A	74,1	77,6	87,9
3	17-03-2024 14:19:28	E195	A	72,1	74,9	84,2
3	17-03-2024 14:21:31	B38M	A	71,4	74,8	84,6
3	17-03-2024 14:28:05	B38M	A	71,7	75,3	84,7
3	17-03-2024 14:32:04	A21N	A	71,3	73,9	83,6
3	17-03-2024 14:34:18	E190	A	71,3	74,8	83,8
3	17-03-2024 14:36:19	B38M	A	72,2	75,5	84,0
3	17-03-2024 14:38:00	E195	A	70,8	74,0	84,4
3	17-03-2024 14:44:12	E195	A	71,7	74,2	83,4
3	17-03-2024 14:53:33	E75S	A	71,6	74,1	83,6
3	17-03-2024 14:56:20	E195	A	71,1	73,6	84,1
3	17-03-2024 15:09:01	E190	A	71,5	75,0	84,0
3	17-03-2024 15:16:38	B738	A	73,5	78,4	87,2
3	17-03-2024 15:19:36	E195	A	72,3	74,7	84,6
3	17-03-2024 15:21:24	E75S	A	71,4	74,8	83,4
3	17-03-2024 15:23:26	B738	A	73,0	77,0	86,8
3	17-03-2024 15:26:21	B738	A	71,7	77,0	85,9
3	17-03-2024 15:28:25	E75S	A	71,7	73,7	83,2
3	17-03-2024 15:31:31	E195	A	72,7	76,7	85,5
3	17-03-2024 15:33:55	E195	A	72,3	75,6	84,6
3	17-03-2024 15:37:34	A321	A	70,7	73,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-03-2024 15:40:19	E75S	A	71,2	74,7	83,8
3	17-03-2024 15:42:38	E75S	A	70,9	74,6	83,9
3	17-03-2024 15:45:04	B738	A	71,9	75,8	86,2
3	17-03-2024 15:47:43	CL30	A	70,9	74,5	82,4
3	17-03-2024 15:50:00	E195	A	72,8	78,4	86,2
3	17-03-2024 15:53:53	E75S	A	70,9	73,8	82,9
3	17-03-2024 15:56:05	E75S	A	70,9	75,3	84,3
3	17-03-2024 15:59:14	E75S	A	71,2	74,7	83,9
3	17-03-2024 16:02:07	A321	A	72,0	75,6	85,8
3	17-03-2024 16:05:39	E75S	A	71,5	75,4	84,6
3	17-03-2024 16:08:35	BCS3	A	72,0	75,5	84,8
3	17-03-2024 16:28:47	A321	A	72,0	75,9	85,0
3	17-03-2024 16:41:01	A320	A	70,8	74,1	84,2
3	17-03-2024 16:47:46	CRJ9	A	71,0	73,9	83,6
3	17-03-2024 16:50:50	E295	A	71,4	75,2	85,5
3	17-03-2024 17:01:41	A319	A	71,7	74,3	84,7
3	17-03-2024 17:13:12	A321	A	71,8	74,0	84,1
3	17-03-2024 17:15:17	A321	A	71,2	73,7	83,2
3	17-03-2024 17:20:28	E195	A	72,3	75,4	84,4
3	17-03-2024 17:45:23	B788	A	74,0	77,1	87,4
3	17-03-2024 17:59:47	E190	A	73,2	77,1	85,2
3	17-03-2024 18:02:04	E75S	A	70,5	73,1	83,3
3	17-03-2024 18:04:25	A319	A	71,3	73,8	83,9
3	17-03-2024 18:06:33	CRJ9	A	70,2	72,4	82,5
3	17-03-2024 18:21:59	B738	A	73,1	76,2	86,8
3	17-03-2024 18:24:43	A321	A	72,7	76,3	87,0
3	17-03-2024 18:31:25	B738	A	72,8	76,5	86,0
3	17-03-2024 18:33:20	A320	A	71,2	74,8	84,8
3	17-03-2024 18:36:32	E195	A	72,5	75,7	84,8
3	17-03-2024 18:39:16	E75S	A	69,9	73,5	83,1
3	17-03-2024 18:45:13	E195	A	73,6	77,0	85,9
3	17-03-2024 18:47:37	E190	A	72,1	74,3	84,4
3	17-03-2024 18:49:34	E75S	A	70,6	73,0	82,0
3	17-03-2024 18:51:35	A21N	A	71,9	74,3	84,4
3	17-03-2024 18:53:34	E195	A	71,9	74,1	83,9
3	17-03-2024 18:55:16	E75S	A	70,9	72,9	82,7
3	17-03-2024 18:57:59	A320	A	72,5	76,3	85,7
3	17-03-2024 19:00:49	A320	A	72,3	75,6	85,3
3	17-03-2024 19:02:46	E75S	A	71,4	73,9	83,5
3	17-03-2024 19:04:23	E75S	A	70,4	72,6	83,0
3	17-03-2024 19:06:15	E190	A	71,2	74,0	84,4
3	17-03-2024 19:08:40	E170	A	70,9	73,0	82,6
3	17-03-2024 19:10:39	B38M	A	71,5	76,5	86,0
3	17-03-2024 19:12:53	E170	A	70,8	73,7	82,6
3	17-03-2024 19:14:41	E195	A	72,4	75,5	84,7
3	17-03-2024 19:19:00	B738	A	72,5	76,6	85,7
3	17-03-2024 19:22:18	B38M	A	71,7	75,4	85,1
3	17-03-2024 19:32:50	E75S	A	70,3	73,9	83,6
3	17-03-2024 19:36:29	E75S	A	70,9	72,9	82,9
3	17-03-2024 20:16:37	B788	A	71,0	73,7	84,8
3	17-03-2024 20:28:49	B738	A	73,8	76,6	86,1
3	17-03-2024 20:38:09	E195	A	71,0	74,3	84,4
3	17-03-2024 20:45:34	E75S	A	71,4	74,0	83,5
3	17-03-2024 20:51:08	E195	A	71,7	75,2	84,0
3	17-03-2024 20:55:01	B738	A	73,4	76,3	86,0
3	17-03-2024 20:57:08	E190	A	71,1	75,2	83,9
3	17-03-2024 20:59:22	E75S	A	70,3	73,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-03-2024 21:01:53	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	17-03-2024 21:11:10	E195	A	72,1	75,6	84,9
3	17-03-2024 21:13:12	E170	A	70,6	74,0	82,9
3	17-03-2024 21:15:56	A321	A	71,7	73,2	83,7
3	17-03-2024 21:19:13	B38M	A	71,5	74,6	85,5
3	17-03-2024 21:21:51	B739	A	73,3	76,8	87,2
3	17-03-2024 21:24:02	B38M	A	72,0	74,6	83,7
3	17-03-2024 21:26:16	B38M	A	71,4	74,6	84,6
3	17-03-2024 21:28:15	E195	A	71,9	75,2	83,9
3	17-03-2024 21:30:14	E195	A	73,5	77,0	85,3
3	17-03-2024 21:32:10	B38M	A	70,3	73,4	83,5
3	17-03-2024 21:34:38	E75S	A	71,8	73,7	83,5
3	17-03-2024 21:37:10	B38M	A	71,8	75,9	85,4
3	17-03-2024 21:39:27	B38M	A	72,8	75,3	85,3
3	17-03-2024 21:44:55	A320	A	71,4	73,7	83,1
3	17-03-2024 21:47:43	E75S	A	72,5	75,4	84,8
3	17-03-2024 21:50:13	B38M	A	72,0	75,6	85,2
3	17-03-2024 21:52:03	E195	A	71,4	74,8	84,2
3	17-03-2024 21:53:49	E75S	A	70,9	73,5	83,7
3	17-03-2024 21:55:52	E195	A	73,3	76,7	85,0
3	17-03-2024 21:57:38	B38M	A	70,9	74,3	84,4
3	17-03-2024 21:59:32	BCS3	A	69,9	72,0	79,9
3	18-03-2024 06:02:08	E75S	A	70,3	72,3	81,8
3	18-03-2024 06:04:16	E170	A	71,4	73,9	82,8
3	18-03-2024 06:07:57	B738	A	73,8	76,4	85,8
3	18-03-2024 06:10:04	E75S	A	69,8	71,1	80,2
3	18-03-2024 06:12:56	E195	A	73,1	76,8	84,9
3	18-03-2024 06:20:02	B788	A	72,4	76,2	85,9
3	18-03-2024 06:22:29	E190	A	72,5	75,7	84,8
3	18-03-2024 06:24:43	E195	A	71,7	74,2	83,8
3	18-03-2024 06:26:37	E195	A	71,5	74,0	83,8
3	18-03-2024 06:28:53	E195	A	74,0	76,8	85,5
3	18-03-2024 06:31:23	E195	A	74,0	78,4	85,8
3	18-03-2024 06:33:56	B38M	A	72,3	76,1	85,1
3	18-03-2024 06:41:33	E195	A	72,3	76,0	84,9
3	18-03-2024 06:52:05	E195	A	72,6	76,0	84,9
3	18-03-2024 07:18:45	A321	A	72,0	75,2	84,3
3	18-03-2024 07:30:32	B38M	A	72,9	78,5	87,0
3	18-03-2024 07:42:43	A320	A	71,2	74,0	84,2
3	18-03-2024 08:00:23	E190	A	71,8	74,8	85,2
3	18-03-2024 08:03:36	E195	A	72,0	74,0	83,4
3	18-03-2024 08:10:30	B38M	A	71,5	75,0	84,9
3	18-03-2024 08:13:16	A21N	A	69,7	72,0	82,8
3	18-03-2024 08:15:34	A319	A	71,3	73,6	83,1
3	18-03-2024 08:18:11	E75S	A	70,6	73,3	82,9
3	18-03-2024 08:22:34	B788	A	71,8	75,1	85,5
3	18-03-2024 08:25:12	E190	A	71,5	75,8	84,7
3	18-03-2024 08:26:59	E195	A	72,2	75,6	84,7
3	18-03-2024 08:34:01	E75S	A	71,6	73,8	82,8
3	18-03-2024 08:37:13	A21N	A	71,9	74,5	84,0
3	18-03-2024 08:39:54	E170	A	69,8	73,0	82,6
3	18-03-2024 08:46:24	E75S	A	70,0	72,3	81,4
3	18-03-2024 08:48:29	E75S	A	70,2	72,6	82,3
3	18-03-2024 08:50:37	E75S	A	70,4	73,5	83,4
3	18-03-2024 08:58:28	E195	A	71,5	74,1	83,6
3	18-03-2024 09:13:17	E195	A	72,0	75,3	85,0
3	18-03-2024 09:17:21	E190	A	73,2	75,3	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-03-2024 09:19:11	BCS3	A	69,7	72,2	81,4
3	18-03-2024 09:21:42	A21N	A	72,2	74,8	84,3
3	18-03-2024 09:23:41	E75S	A	70,5	73,3	82,3
3	18-03-2024 09:25:31	E75S	A	70,3	72,6	82,4
3	18-03-2024 09:27:29	E195	A	72,9	76,5	85,0
3	18-03-2024 09:29:25	E170	A	70,9	73,7	82,7
3	18-03-2024 09:32:37	E195	A	71,4	74,6	83,7
3	18-03-2024 09:38:23	B738	A	72,3	74,8	83,7
3	18-03-2024 09:40:36	B38M	A	70,7	72,3	82,2
3	18-03-2024 09:43:23	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	18-03-2024 09:54:11	E75S	A	70,6	72,1	82,6
3	18-03-2024 10:02:43	E190	A	72,5	75,3	84,0
3	18-03-2024 10:42:54	B789	A	72,1	75,5	86,0
3	18-03-2024 10:50:22	E75S	A	70,8	73,5	83,1
3	18-03-2024 10:56:48	A319	A	70,2	71,9	81,3
3	18-03-2024 11:03:11	B77W	A	75,2	79,8	89,2
3	18-03-2024 11:07:37	A321	A	71,7	73,7	83,4
3	18-03-2024 11:14:18	A321	A	72,3	74,9	84,4
3	18-03-2024 11:16:59	E195	A	72,7	76,1	85,0
3	18-03-2024 11:19:13	A321	A	71,4	73,3	82,8
3	18-03-2024 11:20:54	B738	A	72,4	76,2	85,4
3	18-03-2024 11:23:22	E195	A	71,9	75,5	84,9
3	18-03-2024 11:25:54	B788	A	71,7	75,1	86,0
3	18-03-2024 11:29:50	A320	A	71,4	73,6	83,5
3	18-03-2024 11:32:54	B789	A	73,7	76,4	86,8
3	18-03-2024 11:36:28	A21N	A	70,5	73,0	83,0
3	18-03-2024 11:49:01	A20N	A	70,7	72,7	83,5
3	18-03-2024 11:52:16	B789	A	72,6	75,6	86,0
3	18-03-2024 11:57:25	A321	A	71,3	73,4	82,1
3	18-03-2024 12:01:22	B738	A	72,8	76,2	85,4
3	18-03-2024 12:07:13	E195	A	70,9	73,5	83,5
3	18-03-2024 12:09:15	E75S	A	70,8	74,0	84,0
3	18-03-2024 12:11:55	E170	A	71,2	73,4	82,7
3	18-03-2024 12:13:57	E190	A	71,6	74,5	83,9
3	18-03-2024 12:15:59	E190	A	70,5	74,3	83,5
3	18-03-2024 12:22:58	E75S	A	71,7	74,5	83,4
3	18-03-2024 12:26:16	B789	A	72,9	76,0	85,9
3	18-03-2024 12:28:44	B38M	A	73,2	78,3	86,7
3	18-03-2024 12:31:08	E195	A	72,1	75,5	84,7
3	18-03-2024 12:33:29	E75S	A	71,5	74,1	83,2
3	18-03-2024 12:37:43	E170	A	71,4	73,4	83,2
3	18-03-2024 12:39:48	E190	A	71,7	73,8	82,8
3	18-03-2024 12:42:01	E170	A	72,0	74,8	84,3
3	18-03-2024 12:44:02	E195	A	71,8	74,5	83,8
3	18-03-2024 12:45:59	E195	A	71,2	73,7	83,8
3	18-03-2024 12:47:59	E75S	A	70,9	73,0	82,3
3	18-03-2024 12:49:52	E75S	A	70,9	73,9	83,3
3	18-03-2024 12:53:41	B788	A	71,2	74,6	85,2
3	18-03-2024 12:55:49	A339	A	72,5	75,4	85,9
3	18-03-2024 12:57:57	E75S	A	70,1	72,6	81,5
3	18-03-2024 12:59:47	E190	A	71,7	74,6	84,0
3	18-03-2024 13:04:29	E75S	A	71,1	72,9	82,3
3	18-03-2024 13:06:13	B738	A	71,9	75,3	85,2
3	18-03-2024 13:08:12	B38M	A	71,7	74,1	83,8
3	18-03-2024 13:10:22	B38M	A	70,6	74,4	84,0
3	18-03-2024 13:13:06	E190	A	72,6	75,5	84,0
3	18-03-2024 13:15:07	E195	A	72,3	77,1	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-03-2024 13:17:03	E195	A	71,7	76,0	84,0
3	18-03-2024 13:19:07	E75S	A	70,8	73,6	83,1
3	18-03-2024 13:21:05	A319	A	70,7	73,0	82,7
3	18-03-2024 13:25:08	A321	A	71,0	73,8	83,8
3	18-03-2024 13:41:32	A321	A	71,0	73,2	83,1
3	18-03-2024 13:43:56	A321	A	71,1	73,6	83,4
3	18-03-2024 13:53:25	B38M	A	71,3	73,4	83,4
3	18-03-2024 13:55:42	E190	A	70,3	73,0	83,5
3	18-03-2024 13:58:13	A321	A	71,9	74,4	84,0
3	18-03-2024 14:00:04	B738	A	74,1	77,6	86,4
3	18-03-2024 14:02:04	A321	A	70,8	74,0	83,8
3	18-03-2024 14:05:09	A20N	A	70,4	72,7	82,5
3	18-03-2024 14:08:20	E195	A	71,2	75,3	85,0
3	18-03-2024 14:10:27	B38M	A	72,9	77,9	86,3
3	18-03-2024 14:12:32	E195	A	71,5	74,5	84,5
3	18-03-2024 14:14:34	BCS3	A	70,7	73,7	81,5
3	18-03-2024 14:16:41	B38M	A	73,0	75,3	85,1
3	18-03-2024 14:32:08	B38M	A	71,6	75,4	84,8
3	18-03-2024 14:38:59	E190	A	71,5	74,3	84,0
3	18-03-2024 14:47:12	B738	A	72,0	76,3	84,5
3	18-03-2024 14:58:52	E55P	A	67,7	68,5	76,7
3	18-03-2024 15:01:43	B738	A	72,9	76,3	86,1
3	18-03-2024 15:04:15	E55P	A	67,5	68,3	77,5
3	18-03-2024 15:06:56	E195	A	71,7	74,1	83,7
3	18-03-2024 15:19:14	E195	A	71,9	76,2	84,7
3	18-03-2024 15:21:55	E195	A	72,7	76,1	85,0
3	18-03-2024 15:26:23	E75S	A	69,9	72,5	82,7
3	18-03-2024 15:29:19	A320	A	71,2	73,5	83,5
3	18-03-2024 15:32:52	E190	A	71,5	75,1	84,5
3	18-03-2024 15:35:04	E170	A	70,8	73,6	83,6
3	18-03-2024 15:39:35	E75S	A	71,2	73,7	82,9
3	18-03-2024 15:42:06	E75S	A	70,1	72,9	82,2
3	18-03-2024 15:45:10	E195	A	72,0	75,3	84,0
3	18-03-2024 15:47:04	B38M	A	71,4	74,1	84,0
3	18-03-2024 15:49:50	E195	A	72,5	75,2	84,5
3	18-03-2024 15:52:39	E75S	A	70,8	73,4	82,5
3	18-03-2024 15:54:53	E190	A	72,2	75,6	84,5
3	18-03-2024 15:57:20	E75S	A	71,1	73,1	82,9
3	18-03-2024 15:59:26	E75S	A	70,8	73,2	82,3
3	18-03-2024 16:01:53	A321	A	70,9	73,2	82,6
3	18-03-2024 16:04:00	E190	A	71,7	73,9	84,3
3	18-03-2024 16:06:06	E75S	A	71,0	73,7	83,5
3	18-03-2024 16:08:14	E190	A	70,7	71,8	82,4
3	18-03-2024 16:10:19	E195	A	71,1	74,2	83,4
3	18-03-2024 16:12:34	B38M	A	71,5	74,2	84,0
3	18-03-2024 16:15:19	BCS3	A	73,3	76,9	86,5
3	18-03-2024 16:17:37	CRJ9	A	69,9	71,5	81,3
3	18-03-2024 16:19:50	B789	A	73,1	76,0	85,7
3	18-03-2024 16:39:55	B738	A	71,9	74,8	85,3
3	18-03-2024 16:42:52	A321	A	71,3	72,7	82,8
3	18-03-2024 16:57:26	C295	A	71,4	74,4	82,2
3	18-03-2024 17:02:58	A319	A	71,4	73,6	83,7
3	18-03-2024 17:14:53	E170	A	71,0	73,4	83,6
3	18-03-2024 17:22:31	A321	A	71,1	74,4	83,6
3	18-03-2024 17:26:04	A321	A	71,3	73,6	83,0
3	18-03-2024 17:53:42	E195	A	68,1	69,5	78,5
3	18-03-2024 17:56:38	E190	A	72,2	74,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-03-2024 17:59:21	A321	A	69,9	72,0	81,1
3	18-03-2024 18:01:20	E195	A	70,6	72,7	82,1
3	18-03-2024 18:03:23	E195	A	71,8	73,9	83,6
3	18-03-2024 18:21:14	A319	A	71,5	73,8	83,6
3	18-03-2024 18:23:24	E195	A	72,3	74,6	84,0
3	18-03-2024 18:28:33	E190	A	72,0	74,6	84,0
3	18-03-2024 18:33:43	E195	A	72,2	74,7	84,5
3	18-03-2024 18:37:29	E190	A	71,0	72,8	82,5
3	18-03-2024 18:39:27	B38M	A	71,5	75,0	84,7
3	18-03-2024 18:41:59	E75S	A	70,6	72,6	81,8
3	18-03-2024 18:43:47	E75S	A	69,8	71,6	80,9
3	18-03-2024 18:45:26	A21N	A	71,4	73,9	83,5
3	18-03-2024 18:47:00	E190	A	71,7	74,5	83,1
3	18-03-2024 18:48:40	E195	A	71,1	73,3	82,8
3	18-03-2024 18:50:36	E195	A	73,1	76,3	84,9
3	18-03-2024 18:52:38	B38M	A	71,7	73,7	83,4
3	18-03-2024 18:54:21	E195	A	70,6	72,9	82,4
3	18-03-2024 18:55:51	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	18-03-2024 18:57:26	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	18-03-2024 18:59:32	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	18-03-2024 19:01:18	E170	A	70,9	72,5	81,7
3	18-03-2024 19:03:04	E75S	A	70,8	73,2	81,9
3	18-03-2024 19:11:29	E75S	A	70,7	72,4	82,2
3	18-03-2024 19:13:22	B38M	A	72,4	75,1	84,7
3	18-03-2024 19:15:18	E170	A	71,0	73,3	82,5
3	18-03-2024 19:17:35	A320	A	72,7	75,7	84,7
3	18-03-2024 19:19:32	B738	A	73,0	76,3	85,7
3	18-03-2024 19:24:18	BCS3	A	71,8	74,2	83,6
3	18-03-2024 19:26:35	E75S	A	71,2	73,2	82,4
3	18-03-2024 19:32:18	E195	A	72,4	74,9	83,9
3	18-03-2024 19:47:50	E75S	A	70,5	72,3	81,7
3	18-03-2024 20:09:42	B738	A	72,4	75,2	83,9
3	18-03-2024 20:30:08	E75S	A	71,6	74,2	83,9
3	18-03-2024 20:43:43	E75S	A	71,7	73,7	83,2
3	18-03-2024 20:53:20	E190	A	71,6	73,7	83,3
3	18-03-2024 20:58:48	E195	A	72,0	74,7	84,3
3	18-03-2024 21:07:23	B738	A	70,9	73,0	82,7
3	18-03-2024 21:09:39	E190	A	70,4	72,2	82,2
3	18-03-2024 21:12:02	B738	A	70,5	72,4	81,9
3	18-03-2024 21:14:03	E170	A	70,7	72,7	81,8
3	18-03-2024 21:16:15	A321	A	71,2	73,3	82,6
3	18-03-2024 21:18:16	E75S	A	70,7	72,8	81,8
3	18-03-2024 21:20:31	E190	A	70,9	73,1	82,6
3	18-03-2024 21:22:52	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	18-03-2024 21:26:22	B738	A	72,5	75,3	85,0
3	18-03-2024 21:30:16	E195	A	73,3	76,6	85,3
3	18-03-2024 21:33:35	B38M	A	72,2	75,2	84,5
3	18-03-2024 21:35:39	E195	A	71,8	74,0	83,5
3	18-03-2024 21:37:13	B738	A	73,1	75,8	85,6
3	18-03-2024 21:39:45	E195	A	71,7	74,3	83,7
3	18-03-2024 21:41:44	A319	A	70,5	72,0	82,0
3	18-03-2024 21:43:23	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	18-03-2024 21:45:37	E190	A	71,3	73,6	83,0
3	18-03-2024 21:47:51	E190	A	71,9	74,2	83,1
3	18-03-2024 21:49:49	B38M	A	73,4	76,0	85,4
3	18-03-2024 21:52:06	B38M	A	71,7	74,6	84,3
3	18-03-2024 21:54:42	B38M	A	71,8	74,2	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-03-2024 21:57:56	B738	A	72,6	75,3	84,9
3	19-03-2024 06:02:21	B77W	A	73,8	78,5	88,4
3	19-03-2024 06:07:18	E190	A	72,1	74,7	84,2
3	19-03-2024 06:09:29	E75S	A	70,8	72,5	81,9
3	19-03-2024 06:11:20	B38M	A	71,7	73,8	83,2
3	19-03-2024 06:13:34	B788	A	71,2	74,3	85,0
3	19-03-2024 06:16:47	E190	A	71,3	73,3	83,3
3	19-03-2024 06:18:49	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	19-03-2024 06:20:53	B789	A	72,9	76,7	87,1
3	19-03-2024 06:23:33	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	19-03-2024 06:25:27	E195	A	71,6	74,3	83,7
3	19-03-2024 06:27:26	E75S	A	69,2	70,8	80,3
3	19-03-2024 06:29:23	E195	A	71,0	72,7	82,5
3	19-03-2024 06:31:23	E190	A	70,8	72,6	82,3
3	19-03-2024 06:33:18	B734	A	72,3	74,0	83,1
3	19-03-2024 07:15:31	B38M	A	71,2	73,9	83,8
3	19-03-2024 07:40:53	B738	A	71,5	74,5	84,0
3	19-03-2024 08:09:50	E75S	A	70,5	72,9	81,2
3	19-03-2024 08:13:42	B38M	A	71,2	74,6	84,2
3	19-03-2024 08:15:55	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	19-03-2024 08:17:57	E195	A	71,8	74,8	83,8
3	19-03-2024 08:25:33	E170	A	71,4	74,2	83,5
3	19-03-2024 08:27:24	E170	A	71,4	74,4	82,6
3	19-03-2024 08:30:13	E190	A	71,4	74,8	84,0
3	19-03-2024 08:49:40	E190	A	72,0	74,9	84,0
3	19-03-2024 08:52:40	B738	A	72,4	75,1	84,5
3	19-03-2024 08:54:43	E75S	A	71,4	73,3	83,4
3	19-03-2024 08:56:31	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	19-03-2024 08:59:49	E75S	A	69,2	70,4	80,0
3	19-03-2024 09:02:42	BCS3	A	68,8	70,5	80,0
3	19-03-2024 09:11:39	E195	A	71,3	74,7	84,1
3	19-03-2024 09:14:06	A320	A	71,8	74,6	83,8
3	19-03-2024 09:17:14	E195	A	71,7	74,9	84,5
3	19-03-2024 09:19:36	E75S	A	70,0	71,6	81,4
3	19-03-2024 09:21:35	E75S	A	70,6	73,0	82,6
3	19-03-2024 09:23:37	E195	A	71,7	74,3	83,1
3	19-03-2024 09:25:39	B788	A	72,6	75,1	85,4
3	19-03-2024 09:28:21	E190	A	71,9	73,6	83,3
3	19-03-2024 09:30:22	E75S	A	69,9	71,2	81,1
3	19-03-2024 09:34:31	A21N	A	70,5	74,0	82,8
3	19-03-2024 09:36:40	E170	A	71,2	73,9	83,5
3	19-03-2024 09:39:20	E195	A	71,2	73,8	83,5
3	19-03-2024 09:42:23	A21N	A	72,7	74,8	85,0
3	19-03-2024 09:45:11	B38M	A	72,7	75,7	85,4
3	19-03-2024 09:48:36	E195	A	70,3	73,3	83,8
3	19-03-2024 10:10:39	A332	A	72,6	75,8	86,7
3	19-03-2024 10:18:47	E195	A	71,2	73,3	82,3
3	19-03-2024 10:26:04	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	19-03-2024 10:30:38	A21N	A	70,9	73,7	84,1
3	19-03-2024 10:37:17	B38M	A	70,9	74,0	83,9
3	19-03-2024 10:49:13	E75S	A	70,0	71,3	81,7
3	19-03-2024 10:51:40	B77W	A	74,7	77,5	88,1
3	19-03-2024 11:03:36	A21N	A	70,1	72,2	81,8
3	19-03-2024 11:10:34	E190	A	70,6	73,4	83,4
3	19-03-2024 11:12:37	B753	A	72,5	75,9	86,3
3	19-03-2024 11:18:05	B788	A	73,5	76,7	86,6
3	19-03-2024 11:23:19	A321	A	70,4	72,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-03-2024 11:32:09	A321	A	70,8	73,2	82,5
3	19-03-2024 11:37:54	E190	A	70,8	72,8	82,5
3	19-03-2024 11:47:27	E190	A	71,6	75,1	83,9
3	19-03-2024 11:50:21	E195	A	73,2	76,8	84,6
3	19-03-2024 11:52:40	B788	A	73,8	77,3	87,4
3	19-03-2024 11:55:17	A321	A	70,8	73,5	83,4
3	19-03-2024 11:57:43	PC12	A	71,2	73,7	81,7
3	19-03-2024 12:02:20	E190	A	70,9	73,1	82,7
3	19-03-2024 12:04:10	E75S	A	70,2	72,1	81,4
3	19-03-2024 12:06:09	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	19-03-2024 12:08:12	E195	A	71,7	75,2	83,7
3	19-03-2024 12:10:02	A21N	A	69,4	71,7	81,7
3	19-03-2024 12:11:57	A321	A	70,7	73,9	83,7
3	19-03-2024 12:14:02	B738	A	71,7	75,9	84,3
3	19-03-2024 12:16:19	E195	A	72,6	75,7	84,1
3	19-03-2024 12:19:26	E190	A	71,0	74,0	83,1
3	19-03-2024 12:21:25	E190	A	70,8	75,4	83,6
3	19-03-2024 12:24:02	E195	A	71,9	73,6	84,2
3	19-03-2024 12:25:59	E75S	A	71,2	74,1	83,5
3	19-03-2024 12:27:49	B789	A	73,1	76,0	85,7
3	19-03-2024 12:30:20	B738	A	72,6	76,4	84,6
3	19-03-2024 12:32:23	E190	A	71,2	73,2	82,6
3	19-03-2024 12:34:07	E75S	A	70,3	73,2	82,6
3	19-03-2024 12:35:59	E170	A	69,4	71,2	81,9
3	19-03-2024 12:37:49	E195	A	71,3	74,5	83,8
3	19-03-2024 12:41:44	B789	A	73,3	76,6	87,3
3	19-03-2024 12:44:07	E170	A	70,6	73,5	82,3
3	19-03-2024 12:47:20	E170	A	70,3	73,2	83,1
3	19-03-2024 12:49:09	A321	A	70,7	73,7	83,2
3	19-03-2024 12:51:13	A319	A	70,5	74,0	82,8
3	19-03-2024 12:55:59	E75S	A	70,4	73,3	82,9
3	19-03-2024 13:00:19	E195	A	72,3	76,4	84,8
3	19-03-2024 13:06:50	A321	A	71,1	73,7	83,6
3	19-03-2024 13:15:53	B789	A	72,0	74,8	85,2
3	19-03-2024 13:18:23	E195	A	70,5	73,4	80,5
3	19-03-2024 13:20:21	E195	A	72,1	75,6	84,2
3	19-03-2024 13:39:34	E75S	A	70,8	74,2	82,3
3	19-03-2024 13:41:20	E75S	A	70,0	72,5	81,1
3	19-03-2024 13:47:10	BCS3	A	70,9	74,0	82,4
3	19-03-2024 13:52:20	E190	A	71,5	73,1	83,0
3	19-03-2024 13:54:12	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	19-03-2024 13:59:03	E195	A	71,6	76,3	85,2
3	19-03-2024 14:06:14	CRJ9	A	69,0	71,5	81,3
3	19-03-2024 14:11:21	A20N	A	71,9	74,3	83,6
3	19-03-2024 14:12:56	B38M	A	70,8	73,4	84,8
3	19-03-2024 14:16:53	E195	A	72,3	74,2	84,1
3	19-03-2024 14:19:50	B738	A	71,8	75,7	85,1
3	19-03-2024 14:36:13	B38M	A	70,9	74,4	83,5
3	19-03-2024 14:39:08	E190	A	71,4	74,3	83,7
3	19-03-2024 14:50:51	B788	A	71,4	73,9	84,4
3	19-03-2024 14:54:43	E190	A	69,8	72,7	81,6
3	19-03-2024 14:59:41	A321	A	71,4	73,8	82,8
3	19-03-2024 15:02:06	E190	A	72,2	74,3	83,9
3	19-03-2024 15:04:05	E195	A	70,5	75,6	84,5
3	19-03-2024 15:07:21	B738	A	71,2	74,8	84,6
3	19-03-2024 15:14:51	E75S	A	70,6	72,7	82,6
3	19-03-2024 15:19:19	E75S	A	70,8	73,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-03-2024 15:22:01	B38M	A	72,6	76,5	85,4
3	19-03-2024 15:31:10	E195	A	72,3	74,9	83,4
3	19-03-2024 15:33:49	E75S	A	71,4	73,6	83,7
3	19-03-2024 15:35:58	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	19-03-2024 15:38:47	E75S	A	69,9	72,6	80,7
3	19-03-2024 15:41:19	E170	A	71,8	75,9	84,4
3	19-03-2024 15:43:24	E190	A	71,6	74,9	83,9
3	19-03-2024 15:48:00	GLF5	A	68,8	69,6	77,9
3	19-03-2024 15:49:55	E195	A	72,9	76,1	84,4
3	19-03-2024 15:55:23	A321	A	70,6	72,6	82,6
3	19-03-2024 16:00:31	E190	A	71,7	73,7	83,5
3	19-03-2024 16:07:51	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	19-03-2024 16:15:38	BCS3	A	70,3	72,2	81,4
3	19-03-2024 16:22:46	E195	A	73,0	76,0	84,8
3	19-03-2024 16:34:36	B38M	A	71,2	74,0	84,2
3	19-03-2024 16:37:51	A319	A	72,6	77,2	84,4
3	19-03-2024 17:01:06	A321	A	71,1	73,1	82,9
3	19-03-2024 17:05:56	A319	A	69,7	72,9	83,5
3	19-03-2024 17:09:43	B738	A	72,6	76,1	85,4
3	19-03-2024 17:16:56	A321	A	70,4	72,3	82,4
3	19-03-2024 17:19:47	A21N	A	72,4	75,2	84,5
3	19-03-2024 17:44:01	B38M	A	71,4	74,8	85,2
3	19-03-2024 17:46:35	E170	A	70,6	73,7	82,1
3	19-03-2024 17:59:56	E190	A	70,0	72,9	83,0
3	19-03-2024 18:02:15	B739	A	72,4	76,6	85,9
3	19-03-2024 18:04:32	E195	A	71,1	74,2	83,4
3	19-03-2024 18:07:42	A321	A	70,4	72,9	82,5
3	19-03-2024 18:11:48	E190	A	70,5	72,6	82,2
3	19-03-2024 18:24:41	E190	A	72,4	74,6	84,7
3	19-03-2024 18:29:56	A319	A	72,0	74,3	83,5
3	19-03-2024 18:32:42	E75S	A	70,9	73,9	83,2
3	19-03-2024 18:34:36	E195	A	72,0	74,4	84,0
3	19-03-2024 18:36:36	A20N	A	70,5	72,6	82,0
3	19-03-2024 18:40:11	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	19-03-2024 18:42:10	E190	A	70,2	72,2	81,9
3	19-03-2024 18:43:58	E190	A	71,0	73,5	82,7
3	19-03-2024 18:45:34	B38M	A	69,8	72,5	82,1
3	19-03-2024 18:48:01	E75S	A	70,6	73,3	81,4
3	19-03-2024 18:49:47	E190	A	70,6	73,5	83,2
3	19-03-2024 18:51:50	B38M	A	71,5	74,4	83,8
3	19-03-2024 18:53:34	E195	A	71,2	72,9	83,0
3	19-03-2024 18:55:37	E75S	A	70,1	71,0	80,5
3	19-03-2024 18:57:31	B738	A	72,8	75,7	84,2
3	19-03-2024 18:59:22	E190	A	71,7	74,7	83,5
3	19-03-2024 19:01:16	E170	A	70,2	72,7	82,5
3	19-03-2024 19:03:13	C295	A	70,7	72,4	80,7
3	19-03-2024 19:05:04	B738	A	73,9	77,2	86,0
3	19-03-2024 19:06:59	E195	A	71,8	74,8	83,5
3	19-03-2024 19:09:11	E75S	A	70,5	72,6	83,0
3	19-03-2024 19:11:24	E195	A	72,9	75,8	84,0
3	19-03-2024 19:13:40	E550	A	67,7	69,8	79,5
3	19-03-2024 19:15:46	B38M	A	71,2	74,2	83,8
3	19-03-2024 19:17:33	B789	A	73,2	76,4	86,6
3	19-03-2024 19:20:18	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	19-03-2024 19:30:08	E75S	A	68,9	70,8	80,1
3	19-03-2024 19:47:33	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	19-03-2024 20:21:00	B38M	A	72,1	74,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-03-2024 20:36:23	B38M	A	71,3	73,7	84,3
3	19-03-2024 20:38:43	B38M	A	71,6	74,1	83,3
3	19-03-2024 20:41:08	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	19-03-2024 20:49:19	E195	A	73,1	77,4	85,7
3	19-03-2024 20:51:43	E195	A	72,5	76,0	84,2
3	19-03-2024 21:05:02	E75S	A	70,3	72,3	81,5
3	19-03-2024 21:09:28	B738	A	71,4	73,4	84,0
3	19-03-2024 21:18:04	A320	A	70,4	72,2	81,5
3	19-03-2024 21:21:30	B38M	A	70,9	73,3	82,9
3	19-03-2024 21:27:10	E195	A	70,4	72,3	81,9
3	19-03-2024 21:28:58	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	19-03-2024 21:30:51	B38M	A	73,4	77,9	86,4
3	19-03-2024 21:37:34	E195	A	71,4	74,1	83,2
3	19-03-2024 21:39:15	E75S	A	70,7	73,0	81,1
3	19-03-2024 21:41:13	E170	A	69,8	70,9	80,9
3	19-03-2024 21:43:28	E195	A	71,5	73,6	82,9
3	19-03-2024 21:45:52	A321	A	71,2	73,4	82,9
3	19-03-2024 21:48:04	E190	A	71,4	74,3	82,9
3	19-03-2024 21:49:45	B38M	A	71,1	74,3	84,2
3	19-03-2024 21:51:39	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	19-03-2024 21:55:32	E75S	A	70,5	72,0	81,7
3	19-03-2024 21:57:06	BCS3	A	72,2	74,2	84,3
3	20-03-2024 06:05:20	A21N	A	72,3	75,0	84,3
3	20-03-2024 06:11:30	E195	A	73,0	76,4	84,4
3	20-03-2024 06:14:13	B734	A	73,6	76,7	86,2
3	20-03-2024 06:16:45	E75S	A	71,2	73,1	82,7
3	20-03-2024 06:18:43	E195	A	72,1	74,7	83,9
3	20-03-2024 06:20:58	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	20-03-2024 06:22:52	E170	A	70,4	72,3	81,6
3	20-03-2024 06:24:57	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	20-03-2024 06:26:56	B38M	A	72,0	74,2	83,8
3	20-03-2024 06:28:56	E75S	A	70,8	73,4	81,9
3	20-03-2024 06:31:10	E190	A	71,9	74,7	83,7
3	20-03-2024 07:08:57	B788	A	72,0	74,9	84,8
3	20-03-2024 07:24:56	A321	A	72,5	74,5	84,2
3	20-03-2024 08:05:41	E190	A	71,0	72,9	82,1
3	20-03-2024 08:08:12	B38M	A	72,1	75,3	83,8
3	20-03-2024 08:12:17	E190	A	69,9	73,3	82,9
3	20-03-2024 08:16:26	E195	A	71,0	73,4	82,1
3	20-03-2024 08:18:40	E190	A	70,0	71,6	80,7
3	20-03-2024 08:20:57	GLEX	A	70,3	71,4	80,3
3	20-03-2024 08:25:00	A320	A	70,8	72,5	81,2
3	20-03-2024 08:28:01	A319	A	71,7	74,8	83,5
3	20-03-2024 08:30:07	E75S	A	70,5	72,4	81,7
3	20-03-2024 08:31:57	A321	A	71,3	73,8	83,1
3	20-03-2024 08:35:18	E195	A	70,4	72,6	81,2
3	20-03-2024 08:39:31	E190	A	69,8	71,7	80,9
3	20-03-2024 08:43:43	E170	A	69,7	70,7	79,7
3	20-03-2024 08:53:26	E75S	A	70,3	71,8	80,3
3	20-03-2024 08:58:42	B738	A	72,0	74,4	82,8
3	20-03-2024 09:02:22	E190	A	70,5	73,0	81,7
3	20-03-2024 09:11:25	E195	A	70,9	73,5	83,0
3	20-03-2024 09:13:27	CRJX	A	69,6	71,2	80,0
3	20-03-2024 09:15:59	E75S	A	69,6	71,9	80,0
3	20-03-2024 09:18:31	A21N	A	70,7	72,0	81,5
3	20-03-2024 09:21:16	B38M	A	72,3	75,0	83,7
3	20-03-2024 09:23:03	E75S	A	70,6	73,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2024 09:25:13	E190	A	72,5	75,0	83,3
3	20-03-2024 09:27:05	E195	A	70,1	72,0	80,9
3	20-03-2024 09:31:05	E75S	A	71,6	74,1	82,7
3	20-03-2024 09:33:01	E75S	A	71,2	73,8	83,0
3	20-03-2024 09:34:51	E75S	A	70,9	74,3	82,4
3	20-03-2024 09:37:50	E190	A	69,0	70,8	80,8
3	20-03-2024 09:40:41	B38M	A	72,1	75,5	84,7
3	20-03-2024 09:53:25	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	20-03-2024 09:55:35	E75S	A	70,8	72,4	81,6
3	20-03-2024 10:14:04	B38M	A	72,5	75,2	84,0
3	20-03-2024 10:21:42	E195	A	71,9	74,7	82,3
3	20-03-2024 10:29:53	M28	A	70,1	73,3	79,1
3	20-03-2024 10:31:52	E195	A	70,5	73,3	82,0
3	20-03-2024 10:38:07	A321	A	71,0	72,3	81,8
3	20-03-2024 10:50:54	E170	A	70,8	73,1	82,2
3	20-03-2024 11:09:29	A321	A	71,3	73,4	82,4
3	20-03-2024 11:11:34	E190	A	72,1	74,5	84,1
3	20-03-2024 11:13:33	E195	A	69,6	72,1	82,1
3	20-03-2024 11:25:42	A21N	A	72,3	75,9	84,3
3	20-03-2024 11:30:21	A20N	A	71,8	74,0	83,3
3	20-03-2024 11:32:37	B788	A	71,7	75,1	84,2
3	20-03-2024 11:35:54	B77W	A	75,2	79,1	88,6
3	20-03-2024 11:38:33	A321	A	72,1	75,3	83,6
3	20-03-2024 11:40:59	B789	A	71,2	75,2	84,0
3	20-03-2024 11:49:58	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	20-03-2024 11:52:25	A20N	A	71,6	75,1	83,7
3	20-03-2024 11:54:35	A321	A	71,7	74,5	83,5
3	20-03-2024 11:56:27	B738	A	72,7	75,8	85,1
3	20-03-2024 11:58:32	E75S	A	71,6	73,7	82,0
3	20-03-2024 12:04:02	A339	A	74,2	78,2	88,2
3	20-03-2024 12:06:24	E190	A	72,1	75,5	84,1
3	20-03-2024 12:07:57	B789	A	72,6	75,0	84,6
3	20-03-2024 12:12:57	B788	A	71,6	74,8	84,6
3	20-03-2024 12:15:07	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	20-03-2024 12:17:00	E190	A	72,9	75,7	84,0
3	20-03-2024 12:18:44	E195	A	72,4	75,6	83,9
3	20-03-2024 12:20:37	B789	A	72,8	75,9	86,2
3	20-03-2024 12:22:50	E195	A	72,9	76,1	83,7
3	20-03-2024 12:25:51	E75S	A	70,3	71,5	80,7
3	20-03-2024 12:27:30	E195	A	71,0	73,7	82,5
3	20-03-2024 12:29:24	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	20-03-2024 12:31:13	B738	A	72,2	74,3	83,7
3	20-03-2024 12:33:10	E170	A	71,8	73,6	82,3
3	20-03-2024 12:37:58	E170	A	70,8	73,8	82,8
3	20-03-2024 12:40:35	E190	A	71,0	73,4	83,3
3	20-03-2024 12:43:10	E75S	A	70,9	72,6	82,0
3	20-03-2024 12:46:36	E75S	A	70,1	71,8	81,2
3	20-03-2024 12:54:15	B738	A	71,5	76,2	84,5
3	20-03-2024 12:57:32	A319	A	70,7	72,8	82,1
3	20-03-2024 13:02:09	E75S	A	70,5	72,7	81,9
3	20-03-2024 13:17:34	B789	A	72,4	74,6	84,9
3	20-03-2024 13:35:43	A321	A	70,8	72,4	82,0
3	20-03-2024 13:46:17	BCS3	A	70,5	72,6	80,9
3	20-03-2024 13:49:08	E195	A	72,6	77,0	84,7
3	20-03-2024 13:53:04	E190	A	70,8	73,9	82,5
3	20-03-2024 13:54:45	B38M	A	70,9	74,7	83,2
3	20-03-2024 13:56:25	E190	A	70,5	73,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2024 13:58:00	E195	A	71,2	72,9	82,9
3	20-03-2024 13:59:58	A319	A	72,1	74,8	83,5
3	20-03-2024 14:01:46	E195	A	71,3	72,7	82,1
3	20-03-2024 14:03:18	A321	A	71,0	72,8	82,1
3	20-03-2024 14:05:20	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	20-03-2024 14:07:07	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
3	20-03-2024 14:09:40	E75S	A	70,3	72,1	81,4
3	20-03-2024 14:14:34	A21N	A	72,2	74,7	83,4
3	20-03-2024 14:22:14	B763	A	72,1	75,6	86,1
3	20-03-2024 14:35:25	A321	A	70,7	72,7	81,1
3	20-03-2024 14:37:07	E170	A	71,1	73,2	81,6
3	20-03-2024 14:47:46	B738	A	70,9	75,1	83,0
3	20-03-2024 14:57:22	E195	A	71,4	73,7	82,6
3	20-03-2024 15:03:15	B38M	A	73,0	76,4	85,5
3	20-03-2024 15:18:12	E75S	A	70,4	72,1	80,4
3	20-03-2024 15:20:46	E170	A	69,8	71,8	80,9
3	20-03-2024 15:22:23	A332	A	77,4	82,6	91,5
3	20-03-2024 15:25:04	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	20-03-2024 15:26:55	E75S	A	69,8	72,1	80,6
3	20-03-2024 15:29:31	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	20-03-2024 15:31:43	E190	A	70,0	72,4	82,3
3	20-03-2024 15:33:43	E195	A	71,3	74,1	83,0
3	20-03-2024 15:35:25	E190	A	71,4	73,3	83,1
3	20-03-2024 15:37:24	E190	A	71,7	75,6	83,1
3	20-03-2024 15:39:04	E195	A	72,0	74,1	83,4
3	20-03-2024 15:40:51	E195	A	72,0	75,4	83,5
3	20-03-2024 15:42:49	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	20-03-2024 15:44:21	E195	A	71,6	74,3	83,9
3	20-03-2024 15:46:37	PC12	A	70,8	72,6	80,4
3	20-03-2024 15:48:13	E195	A	70,9	72,9	82,1
3	20-03-2024 15:50:36	GLF6	A	68,6	69,7	78,1
3	20-03-2024 15:52:35	E195	A	71,4	72,6	82,2
3	20-03-2024 15:54:36	E75S	A	70,7	73,1	80,7
3	20-03-2024 15:56:40	E190	A	70,0	73,1	81,7
3	20-03-2024 15:58:35	B788	A	73,5	77,1	86,7
3	20-03-2024 16:01:01	A321	A	70,7	72,9	81,8
3	20-03-2024 16:02:43	A321	A	71,6	73,4	82,8
3	20-03-2024 16:06:40	E190	A	70,7	73,0	81,9
3	20-03-2024 16:08:58	A319	A	70,8	73,4	83,1
3	20-03-2024 16:10:45	BCS3	A	71,2	73,3	83,0
3	20-03-2024 16:28:46	E75S	A	70,8	72,2	81,6
3	20-03-2024 16:35:16	A321	A	71,2	73,3	82,7
3	20-03-2024 16:38:22	A321	A	71,1	72,8	82,3
3	20-03-2024 16:44:19	A321	A	70,9	73,5	82,0
3	20-03-2024 16:49:59	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	20-03-2024 16:53:06	A319	A	71,5	73,8	83,6
3	20-03-2024 17:17:44	B738	A	71,6	74,1	82,7
3	20-03-2024 17:36:54	B738	A	70,7	73,0	81,8
3	20-03-2024 17:41:16	E190	A	70,9	73,4	82,1
3	20-03-2024 17:52:34	A21N	A	71,9	73,7	83,3
3	20-03-2024 17:59:12	E190	A	71,3	73,0	82,7
3	20-03-2024 18:07:30	E190	A	71,1	72,4	81,9
3	20-03-2024 18:10:59	A319	A	71,6	74,6	83,7
3	20-03-2024 18:19:04	E195	A	72,1	73,9	82,9
3	20-03-2024 18:20:38	A320	A	71,5	73,3	82,6
3	20-03-2024 18:23:40	E190	A	70,4	71,7	81,2
3	20-03-2024 19:38:00	E190	D	68,2	69,7	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2024 20:20:44	E195	D	70,1	71,5	81,2
3	20-03-2024 20:38:17	E195	D	68,3	69,4	77,3
3	20-03-2024 20:47:43	B738	D	70,0	72,3	82,6
3	20-03-2024 20:49:45	A321	D	68,6	69,7	80,4
3	21-03-2024 06:29:55	B738	D	71,7	74,1	83,7
3	21-03-2024 07:07:21	B738	D	71,4	73,5	83,5
3	21-03-2024 09:58:41	A321	D	69,7	73,0	84,0
3	21-03-2024 10:52:54	E195	D	71,2	78,4	86,8
3	21-03-2024 11:04:41	E190	D	69,5	72,0	81,3
3	21-03-2024 11:49:36	E195	D	69,9	72,5	79,9
3	21-03-2024 12:22:10	B789	D	71,3	75,0	83,1
3	21-03-2024 13:03:13	A321	D	66,3	68,3	75,8
3	21-03-2024 13:11:29	E195	D	69,8	71,4	78,8
3	21-03-2024 13:59:04	B77W	D	69,2	72,4	83,2
3	21-03-2024 14:51:37	E190	D	69,9	72,0	81,1
3	21-03-2024 14:54:20	E195	D	69,0	72,2	80,5
3	21-03-2024 15:01:49	B738	D	69,0	70,9	80,1
3	21-03-2024 15:35:07	E195	D	70,0	72,0	80,5
3	21-03-2024 16:22:37	E170	D	68,6	71,2	80,9
3	21-03-2024 17:42:44	B789	D	66,5	67,8	75,5
3	21-03-2024 17:45:10	E190	D	70,6	73,8	82,7
3	21-03-2024 17:55:37	B788	D	69,4	70,9	80,2
3	21-03-2024 20:04:56	A320	D	67,4	68,9	77,0
3	21-03-2024 20:15:02	B789	D	70,6	73,1	82,4
3	21-03-2024 20:28:03	E195	D	70,0	72,8	81,5
3	21-03-2024 20:46:59	E195	D	67,4	69,1	76,9
3	21-03-2024 21:56:18	B734	D	67,6	69,8	79,1
3	22-03-2024 06:04:01	A306	A	75,2	79,4	89,2
3	22-03-2024 06:07:53	B788	A	72,5	75,6	86,4
3	22-03-2024 06:10:25	E190	A	71,1	73,3	82,5
3	22-03-2024 06:12:58	E75S	A	71,2	73,3	82,3
3	22-03-2024 06:15:08	B38M	A	72,2	74,9	84,3
3	22-03-2024 06:17:02	B734	A	73,8	76,7	85,2
3	22-03-2024 06:18:56	E195	A	71,5	74,7	83,3
3	22-03-2024 06:21:05	B38M	A	72,0	74,6	84,3
3	22-03-2024 06:23:28	E75S	A	70,3	72,3	81,8
3	22-03-2024 06:25:41	E170	A	71,0	72,7	82,4
3	22-03-2024 06:27:51	E75S	A	70,4	72,9	81,9
3	22-03-2024 06:31:49	A333	A	73,0	76,2	86,0
3	22-03-2024 06:34:13	B738	A	71,7	73,9	82,9
3	22-03-2024 06:36:11	E75S	A	71,4	72,9	81,4
3	22-03-2024 06:50:16	E190	A	71,3	74,7	83,3
3	22-03-2024 06:59:12	A320	A	71,6	74,3	83,3
3	22-03-2024 07:03:30	E195	A	71,2	74,8	84,0
3	22-03-2024 07:49:23	E190	A	70,4	73,2	81,5
3	22-03-2024 07:53:10	B38M	A	71,4	75,2	84,6
3	22-03-2024 07:56:20	C295	A	71,3	73,1	82,1
3	22-03-2024 08:02:24	B738	A	72,6	76,0	85,2
3	22-03-2024 08:04:57	E195	A	71,8	73,4	82,3
3	22-03-2024 08:11:10	E75S	A	68,8	70,4	79,2
3	22-03-2024 08:13:47	E75S	A	70,9	73,3	81,7
3	22-03-2024 08:15:44	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	22-03-2024 08:18:41	E195	A	72,0	74,3	83,2
3	22-03-2024 08:23:13	B38M	A	72,1	75,7	84,4
3	22-03-2024 08:25:47	B788	A	72,0	75,4	85,4
3	22-03-2024 08:28:17	A319	A	69,8	70,7	80,2
3	22-03-2024 08:30:07	E190	A	71,4	74,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-03-2024 08:32:19	B38M	A	73,0	76,0	84,1
3	22-03-2024 08:41:13	A21N	A	71,1	74,5	83,4
3	22-03-2024 08:43:30	E195	A	71,1	73,2	82,9
3	22-03-2024 08:45:30	E75S	A	70,5	72,8	82,2
3	22-03-2024 08:50:39	B738	A	72,7	75,7	84,5
3	22-03-2024 08:52:48	B738	A	72,0	74,0	84,0
3	22-03-2024 08:54:49	E190	A	71,6	74,1	83,4
3	22-03-2024 08:59:32	E170	A	70,1	72,8	81,9
3	22-03-2024 09:08:26	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	22-03-2024 09:11:00	C25A	A	68,8	69,6	78,3
3	22-03-2024 09:13:30	A21N	A	71,8	74,3	84,4
3	22-03-2024 09:15:13	E195	A	72,5	75,3	84,8
3	22-03-2024 09:17:09	E195	A	73,4	76,4	85,2
3	22-03-2024 09:18:50	E190	A	71,9	74,1	83,6
3	22-03-2024 09:20:39	A21N	A	70,9	73,5	83,2
3	22-03-2024 09:22:15	B738	A	72,2	75,5	85,0
3	22-03-2024 09:24:06	E75S	A	71,9	74,2	83,9
3	22-03-2024 09:25:44	E195	A	72,5	74,9	84,6
3	22-03-2024 09:27:40	E75S	A	71,4	73,9	83,4
3	22-03-2024 09:29:47	E195	A	72,7	77,9	84,2
3	22-03-2024 09:31:33	E195	A	72,3	74,6	84,3
3	22-03-2024 09:33:33	E170	A	71,5	74,1	83,8
3	22-03-2024 09:37:02	E75S	A	71,3	73,5	82,5
3	22-03-2024 09:39:46	E75S	A	71,1	73,4	82,2
3	22-03-2024 09:45:15	B38M	A	72,5	76,4	85,1
3	22-03-2024 10:01:04	E195	A	72,9	75,6	84,6
3	22-03-2024 10:22:57	E75S	A	71,9	74,4	83,1
3	22-03-2024 10:26:01	E75S	A	71,5	73,7	82,6
3	22-03-2024 10:30:01	B789	A	72,4	75,7	85,4
3	22-03-2024 10:32:44	A20N	A	71,4	74,0	83,5
3	22-03-2024 10:37:59	B788	A	72,5	75,9	85,5
3	22-03-2024 10:45:28	B77W	A	74,7	78,0	88,4
3	22-03-2024 10:47:45	E195	A	72,3	75,9	84,1
3	22-03-2024 10:49:39	A321	A	70,9	73,2	82,0
3	22-03-2024 10:51:38	A321	A	71,1	73,0	82,6
3	22-03-2024 11:09:29	B738	A	71,6	74,8	83,9
3	22-03-2024 11:12:17	PC12	A	70,7	73,1	80,7
3	22-03-2024 11:14:55	A321	A	70,1	72,7	82,7
3	22-03-2024 11:17:29	A321	A	71,2	73,5	83,0
3	22-03-2024 11:22:02	A321	A	70,6	72,4	81,4
3	22-03-2024 11:24:27	B788	A	73,7	77,4	86,4
3	22-03-2024 11:26:52	A320	A	71,9	75,6	84,0
3	22-03-2024 11:29:01	E195	A	71,8	74,4	83,9
3	22-03-2024 11:31:45	E190	A	72,2	75,1	83,6
3	22-03-2024 11:46:38	E190	A	70,5	72,6	82,0
3	22-03-2024 11:54:15	E190	A	70,8	73,5	83,1
3	22-03-2024 11:57:24	B788	A	71,5	74,2	84,2
3	22-03-2024 12:03:21	E195	A	71,5	74,8	83,3
3	22-03-2024 12:06:16	E195	A	72,5	75,3	83,9
3	22-03-2024 12:08:45	B77L	A	75,7	79,7	89,8
3	22-03-2024 12:11:21	B738	A	73,4	75,7	85,7
3	22-03-2024 12:13:43	B38M	A	72,1	75,4	84,4
3	22-03-2024 12:16:25	E190	A	71,9	74,6	83,0
3	22-03-2024 12:18:43	E75S	A	70,5	73,2	82,8
3	22-03-2024 12:20:52	A20N	A	71,8	74,9	83,6
3	22-03-2024 12:23:00	E195	A	71,8	74,8	84,6
3	22-03-2024 12:25:03	E170	A	71,2	73,3	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-03-2024 12:27:40	B738	A	74,4	78,8	86,5
3	22-03-2024 12:30:01	A339	A	73,7	77,8	88,2
3	22-03-2024 12:32:56	E75S	A	69,8	72,9	82,1
3	22-03-2024 12:34:44	B738	A	73,3	76,0	85,1
3	22-03-2024 12:37:02	E170	A	71,2	73,9	83,0
3	22-03-2024 12:38:45	E170	A	71,7	74,4	82,9
3	22-03-2024 12:41:05	E75S	A	70,7	74,0	83,0
3	22-03-2024 12:43:44	CRJ2	A	68,9	70,4	79,3
3	22-03-2024 12:48:28	B789	A	73,1	76,6	85,9
3	22-03-2024 12:52:55	B738	A	73,1	77,1	85,7
3	22-03-2024 12:55:02	E195	A	71,7	74,9	84,4
3	22-03-2024 12:57:51	E75S	A	72,4	74,8	83,5
3	22-03-2024 13:00:53	E195	A	72,4	74,3	83,6
3	22-03-2024 13:13:49	A321	A	70,8	73,3	82,9
3	22-03-2024 13:26:11	A321	A	71,1	73,7	82,5
3	22-03-2024 13:30:28	A319	A	71,0	73,6	83,0
3	22-03-2024 13:39:48	E190	A	72,5	75,5	84,3
3	22-03-2024 13:43:19	BCS3	A	72,0	74,9	84,0
3	22-03-2024 13:45:27	E75S	A	72,2	76,7	83,4
3	22-03-2024 13:48:36	B38M	A	72,4	75,6	84,7
3	22-03-2024 13:50:31	A321	A	71,5	73,9	83,5
3	22-03-2024 13:52:26	E195	A	71,0	74,3	83,3
3	22-03-2024 13:54:21	B789	A	72,6	75,0	85,6
3	22-03-2024 13:56:49	E75S	A	71,1	73,2	82,6
3	22-03-2024 13:58:52	A321	A	71,1	73,1	82,2
3	22-03-2024 14:01:31	B38M	A	71,4	74,2	83,9
3	22-03-2024 14:04:07	PC12	A	71,6	73,8	81,6
3	22-03-2024 14:06:35	E75S	A	70,0	72,4	82,3
3	22-03-2024 14:09:36	CRJ9	A	70,4	72,2	81,8
3	22-03-2024 14:11:29	E195	A	72,6	75,8	84,3
3	22-03-2024 14:14:08	A320	A	72,0	75,2	84,1
3	22-03-2024 14:26:01	E75S	A	69,2	71,6	79,6
3	22-03-2024 14:42:12	A20N	A	71,6	73,7	83,4
3	22-03-2024 14:44:35	E195	A	71,0	73,8	82,8
3	22-03-2024 14:54:24	B38M	A	71,9	76,6	85,5
3	22-03-2024 14:57:06	E190	A	71,2	74,3	83,2
3	22-03-2024 15:07:29	E195	A	72,0	73,7	82,8
3	22-03-2024 15:09:37	E190	A	73,2	76,8	84,7
3	22-03-2024 15:16:14	E190	A	70,3	72,5	81,1
3	22-03-2024 15:18:10	E195	A	72,3	74,4	83,7
3	22-03-2024 15:20:26	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	22-03-2024 15:22:59	B738	A	71,3	73,9	84,1
3	22-03-2024 15:25:12	E195	A	72,2	74,5	83,6
3	22-03-2024 15:28:21	E195	A	71,4	73,3	82,2
3	22-03-2024 15:33:42	E195	A	72,5	75,7	84,3
3	22-03-2024 15:36:05	E170	A	70,9	73,1	83,0
3	22-03-2024 15:41:17	E190	A	71,2	74,4	84,0
3	22-03-2024 15:45:04	E170	A	71,3	74,5	83,4
3	22-03-2024 15:47:05	E195	A	72,9	75,4	84,9
3	22-03-2024 15:50:21	A321	A	70,9	73,5	83,4
3	22-03-2024 15:53:14	E190	A	69,8	72,5	82,4
3	22-03-2024 15:55:30	E195	A	72,4	76,0	84,7
3	22-03-2024 15:57:58	E75S	A	70,3	72,1	81,4
3	22-03-2024 16:05:49	A321	A	71,7	74,1	83,2
3	22-03-2024 16:08:53	E195	A	71,6	74,1	83,3
3	22-03-2024 16:11:23	BCS3	A	71,7	73,8	81,7
3	22-03-2024 16:13:50	E190	A	71,0	73,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-03-2024 16:16:04	E75S	A	71,1	73,8	81,5
3	22-03-2024 16:18:09	A21N	A	71,5	74,1	83,3
3	22-03-2024 16:34:15	E75S	A	69,8	71,3	81,0
3	22-03-2024 16:53:19	A319	A	72,0	75,3	83,7
3	22-03-2024 16:56:40	A321	A	71,5	73,9	82,7
3	22-03-2024 17:05:38	B789	A	72,9	75,8	85,9
3	22-03-2024 17:07:59	A319	A	71,6	74,2	83,4
3	22-03-2024 17:19:00	E75S	A	70,7	73,0	81,9
3	22-03-2024 17:21:28	A319	A	70,5	72,9	81,9
3	22-03-2024 17:31:26	A321	A	71,6	73,5	82,4
3	22-03-2024 17:35:43	A321	A	72,0	74,0	82,8
3	22-03-2024 17:53:29	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	22-03-2024 17:58:00	E195	A	73,0	75,7	84,1
3	22-03-2024 18:09:35	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	22-03-2024 18:13:25	E190	A	71,5	73,9	82,9
3	22-03-2024 18:15:40	B38M	A	72,1	75,5	84,4
3	22-03-2024 18:18:44	A319	A	71,7	73,8	83,2
3	22-03-2024 18:34:31	PC12	A	70,7	73,9	81,8
3	22-03-2024 18:37:56	E190	A	71,1	73,3	81,5
3	22-03-2024 18:39:55	E195	A	72,8	75,0	83,9
3	22-03-2024 18:42:19	B38M	A	73,0	75,7	85,1
3	22-03-2024 18:44:22	E75S	A	70,7	73,7	82,1
3	22-03-2024 18:46:37	E75L	A	71,5	73,9	82,7
3	22-03-2024 18:48:04	E75S	A	70,9	73,8	83,0
3	22-03-2024 18:51:43	B38M	A	72,0	74,3	83,8
3	22-03-2024 18:53:57	E75S	A	70,1	72,7	81,8
3	22-03-2024 18:55:38	E195	A	71,4	73,8	82,6
3	22-03-2024 18:57:19	E195	A	72,4	75,3	83,9
3	22-03-2024 18:59:22	E170	A	71,7	74,4	83,1
3	22-03-2024 19:02:18	B38M	A	71,6	76,0	84,4
3	22-03-2024 19:04:00	E170	A	71,1	73,8	83,2
3	22-03-2024 19:06:00	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	22-03-2024 19:07:52	A320	A	72,2	74,8	83,7
3	22-03-2024 19:10:24	B38M	A	71,1	73,4	81,6
3	22-03-2024 19:13:58	E75S	A	70,1	72,9	81,3
3	22-03-2024 19:22:21	B738	A	70,8	73,0	80,8
3	22-03-2024 19:31:48	E75S	A	70,2	73,0	81,0
3	22-03-2024 19:37:13	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	22-03-2024 20:05:23	E195	A	72,3	75,0	83,8
3	22-03-2024 20:12:06	B738	A	73,0	75,0	83,8
3	22-03-2024 20:22:24	A21N	A	72,1	75,4	84,4
3	22-03-2024 20:24:59	E75S	A	71,9	75,4	83,4
3	22-03-2024 20:32:11	B38M	A	69,7	72,5	81,4
3	22-03-2024 20:33:56	B738	A	73,0	76,4	85,1
3	22-03-2024 20:35:49	E75S	A	70,6	73,2	82,0
3	22-03-2024 20:47:20	E170	A	72,4	74,4	83,9
3	22-03-2024 20:52:30	E195	A	71,7	75,3	84,0
3	22-03-2024 20:55:56	E195	A	72,6	75,8	84,7
3	22-03-2024 20:58:18	E195	A	72,6	75,3	84,3
3	22-03-2024 21:09:38	A321	A	71,3	73,2	82,5
3	22-03-2024 21:11:51	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	22-03-2024 21:13:54	A320	A	69,7	71,7	80,9
3	22-03-2024 21:16:11	E190	A	71,9	75,4	83,9
3	22-03-2024 21:18:24	B738	A	72,0	75,6	84,3
3	22-03-2024 21:20:36	E75S	A	69,8	72,2	82,1
3	22-03-2024 21:25:09	E195	A	71,8	74,3	83,2
3	22-03-2024 21:27:38	E190	A	72,1	74,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-03-2024 21:30:36	B38M	A	71,7	74,8	84,5
3	22-03-2024 21:32:34	B738	A	73,2	76,4	86,0
3	22-03-2024 21:34:40	E190	A	73,4	77,1	85,4
3	22-03-2024 21:36:35	E195	A	71,6	75,3	84,4
3	22-03-2024 21:39:27	B738	A	74,1	77,1	85,9
3	22-03-2024 21:41:37	E195	A	72,2	75,9	84,2
3	22-03-2024 21:43:31	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	22-03-2024 21:46:41	E190	A	71,3	73,9	83,8
3	22-03-2024 21:50:08	B38M	A	72,2	75,4	84,8
3	22-03-2024 21:52:19	E190	A	71,1	74,1	83,1
3	22-03-2024 21:54:52	A321	A	71,9	75,6	83,6
3	22-03-2024 21:56:59	B38M	A	72,1	74,6	83,5
3	22-03-2024 21:59:15	BCS3	A	70,4	72,9	81,8
3	23-03-2024 06:03:12	E195	A	71,4	74,1	83,2
3	23-03-2024 06:09:22	E75S	A	70,9	72,6	82,0
3	23-03-2024 06:11:16	E190	A	71,1	73,3	82,3
3	23-03-2024 06:13:10	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	23-03-2024 06:14:46	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	23-03-2024 06:16:31	E190	A	71,1	73,6	82,2
3	23-03-2024 06:18:25	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	23-03-2024 06:20:16	E190	A	71,3	74,2	82,8
3	23-03-2024 06:22:02	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	23-03-2024 06:24:49	B788	A	73,0	76,5	86,2
3	23-03-2024 06:35:50	B738	A	73,1	76,2	85,4
3	23-03-2024 07:20:55	B738	A	72,1	75,1	83,9
3	23-03-2024 07:37:17	A320	A	72,1	74,7	83,6
3	23-03-2024 07:53:55	E190	A	71,2	72,9	81,7
3	23-03-2024 08:02:45	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	23-03-2024 08:06:22	B38M	A	70,8	73,1	81,9
3	23-03-2024 08:09:56	E75S	A	70,6	72,7	81,0
3	23-03-2024 08:12:17	E195	A	70,9	73,5	82,7
3	23-03-2024 08:15:40	A320	A	71,6	74,6	83,3
3	23-03-2024 08:18:27	A321	A	71,5	74,6	83,6
3	23-03-2024 08:20:30	E195	A	71,9	75,4	84,7
3	23-03-2024 08:28:06	B738	A	72,8	75,3	84,8
3	23-03-2024 08:33:03	B738	A	72,6	75,2	85,4
3	23-03-2024 08:35:30	B789	A	72,7	76,5	86,3
3	23-03-2024 08:37:47	A320	A	70,5	72,2	81,3
3	23-03-2024 08:39:33	E75S	A	71,7	73,5	82,5
3	23-03-2024 08:41:29	E75S	A	71,3	73,4	82,1
3	23-03-2024 08:43:12	E75S	A	71,6	73,9	83,0
3	23-03-2024 08:48:02	B38M	A	72,1	74,5	84,4
3	23-03-2024 08:50:27	E190	A	71,2	73,9	82,6
3	23-03-2024 08:52:26	E195	A	73,6	76,6	85,0
3	23-03-2024 09:10:06	E195	A	72,3	74,4	84,3
3	23-03-2024 09:14:57	BCS3	A	70,1	71,6	79,7
3	23-03-2024 09:16:54	E170	A	70,6	72,0	81,3
3	23-03-2024 09:20:32	E170	A	69,4	71,8	81,5
3	23-03-2024 09:28:02	A21N	A	71,9	75,0	83,4
3	23-03-2024 09:31:16	E75S	A	70,5	73,5	82,8
3	23-03-2024 09:33:17	E75S	A	72,2	74,4	83,4
3	23-03-2024 09:36:10	E170	A	70,0	71,1	80,8
3	23-03-2024 09:44:28	B788	A	71,8	74,7	84,6
3	23-03-2024 09:47:52	B38M	A	73,4	75,6	85,2
3	23-03-2024 09:58:09	E195	A	70,8	75,7	83,6
3	23-03-2024 10:25:37	B738	A	74,2	78,1	86,5
3	23-03-2024 10:28:50	B753	A	73,3	76,9	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-03-2024 10:30:55	E190	A	71,9	74,9	83,4
3	23-03-2024 10:34:36	B738	A	69,3	71,0	80,1
3	23-03-2024 10:36:44	A320	A	72,0	74,7	84,3
3	23-03-2024 10:38:29	E75S	A	70,0	71,7	81,1
3	23-03-2024 10:40:22	E75S	A	71,9	75,0	83,3
3	23-03-2024 10:47:26	B789	A	73,9	77,1	86,7
3	23-03-2024 10:52:29	A321	A	71,3	75,1	83,1
3	23-03-2024 11:00:57	B77W	A	75,0	79,3	87,8
3	23-03-2024 11:09:40	E195	A	71,6	73,3	82,4
3	23-03-2024 11:20:41	A333	A	73,1	75,8	85,6
3	23-03-2024 11:25:27	A321	A	70,5	73,2	81,6
3	23-03-2024 11:35:43	A320	A	71,2	73,8	82,3
3	23-03-2024 11:38:05	A321	A	71,4	73,8	82,5
3	23-03-2024 11:40:19	A20N	A	71,3	73,5	83,3
3	23-03-2024 11:42:31	A21N	A	72,2	75,3	84,5
3	23-03-2024 11:46:07	E195	A	71,1	73,3	82,9
3	23-03-2024 11:48:43	BCS3	A	68,8	70,6	80,0
3	23-03-2024 11:50:30	A321	A	70,7	73,0	82,7
3	23-03-2024 11:52:23	E195	A	71,6	74,7	83,6
3	23-03-2024 12:01:20	B738	D	70,0	72,6	82,3
3	23-03-2024 12:14:19	B789	D	71,8	74,3	84,1
3	23-03-2024 12:39:47	B753	D	67,9	69,8	79,6
3	23-03-2024 12:48:45	A321	D	66,8	69,3	77,9
3	23-03-2024 12:56:24	B738	D	72,0	77,4	84,3
3	23-03-2024 13:07:52	E195	D	70,5	76,6	81,6
3	23-03-2024 13:28:41	E195	D	67,1	68,6	76,1
3	23-03-2024 13:50:38	B77W	D	70,9	74,6	84,3
3	23-03-2024 15:01:56	E75S	D	68,4	69,9	79,6
3	23-03-2024 15:04:54	E195	D	69,9	71,5	79,9
3	23-03-2024 15:08:25	E190	D	69,3	71,0	80,1
3	23-03-2024 15:13:32	E170	D	69,1	70,8	79,9
3	23-03-2024 15:50:23	A333	D	74,1	78,2	87,6
3	23-03-2024 16:15:14	B788	D	69,0	70,7	81,5
3	23-03-2024 16:17:43	E195	D	70,5	73,1	81,9
3	23-03-2024 16:20:49	B738	A	73,0	75,9	84,8
3	23-03-2024 16:23:26	B738	A	72,5	74,5	84,2
3	23-03-2024 16:31:18	A321	A	73,2	76,1	85,7
3	23-03-2024 16:33:37	A321	A	72,7	76,2	86,0
3	23-03-2024 16:48:02	B738	A	71,7	75,4	84,7
3	23-03-2024 16:56:15	A321	A	71,8	74,8	84,3
3	23-03-2024 17:16:45	B738	A	72,8	75,1	84,0
3	23-03-2024 17:21:26	A321	A	71,9	75,5	84,0
3	23-03-2024 17:47:12	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	23-03-2024 17:55:20	B38M	A	72,2	75,3	84,7
3	23-03-2024 18:03:09	B738	A	72,7	76,3	84,8
3	23-03-2024 18:05:44	B789	A	72,7	75,7	85,7
3	23-03-2024 18:08:18	A21N	A	72,9	75,8	85,0
3	23-03-2024 18:17:22	E170	A	70,8	73,8	82,9
3	23-03-2024 18:20:32	B738	A	73,2	78,2	86,0
3	23-03-2024 18:22:35	E75S	A	70,8	74,1	82,8
3	23-03-2024 18:35:23	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	23-03-2024 18:37:07	E195	A	70,9	73,2	82,7
3	23-03-2024 18:39:03	A321	A	72,2	75,1	84,0
3	23-03-2024 18:41:04	E195	A	72,5	74,1	83,9
3	23-03-2024 18:47:51	E190	A	72,9	76,4	84,9
3	23-03-2024 18:49:25	A320	A	71,0	73,5	83,1
3	23-03-2024 18:51:06	E195	A	72,5	75,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-03-2024 18:52:59	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	23-03-2024 18:54:36	E75L	A	70,7	72,9	81,9
3	23-03-2024 18:56:13	E195	A	71,3	75,3	83,4
3	23-03-2024 18:58:10	B738	A	72,9	76,2	85,0
3	23-03-2024 19:00:25	E195	A	69,9	72,0	82,4
3	23-03-2024 19:02:09	E190	A	70,7	74,0	82,4
3	23-03-2024 19:10:27	E75S	A	69,1	71,0	81,1
3	23-03-2024 19:28:04	B38M	A	71,7	74,9	84,0
3	23-03-2024 19:40:20	B38M	A	72,1	77,3	85,3
3	23-03-2024 19:52:32	E195	A	73,0	76,2	84,5
3	23-03-2024 19:55:11	E190	A	72,3	75,7	83,4
3	23-03-2024 20:04:09	B38M	A	71,7	76,0	84,9
3	23-03-2024 20:29:30	B38M	A	71,8	75,2	85,8
3	23-03-2024 20:34:18	E75S	A	71,4	75,0	84,6
3	23-03-2024 20:40:59	E190	A	71,5	74,7	84,1
3	23-03-2024 20:51:59	B38M	A	71,9	75,6	85,1
3	23-03-2024 21:03:44	E75S	A	70,9	73,5	83,2
3	23-03-2024 21:09:21	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	23-03-2024 21:17:28	B38M	A	70,5	74,4	83,8
3	23-03-2024 21:18:42	A321	A	72,5	76,2	86,5
3	23-03-2024 21:21:19	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	23-03-2024 21:24:27	E195	A	72,3	75,7	85,1
3	23-03-2024 21:28:18	E75S	A	71,3	74,0	83,6
3	23-03-2024 21:35:26	E75S	A	70,0	73,8	83,6
3	23-03-2024 21:42:35	A319	A	72,6	77,0	84,7
3	23-03-2024 21:45:11	E195	A	72,6	77,0	86,1
3	23-03-2024 21:46:44	B738	A	73,1	76,8	86,7
3	23-03-2024 21:48:38	BCS3	A	70,4	72,9	83,2
3	23-03-2024 21:57:05	E190	A	72,4	75,5	84,7
3	23-03-2024 21:58:23	B38M	A	73,4	76,6	85,7
3	24-03-2024 06:14:24	B38M	A	71,3	73,7	84,0
3	24-03-2024 06:16:25	B738	A	72,7	75,1	84,2
3	24-03-2024 06:18:24	E75S	A	71,2	75,9	83,0
3	24-03-2024 06:21:23	E75S	A	71,7	76,6	82,5
3	24-03-2024 06:24:24	E75S	A	71,9	74,2	83,4
3	24-03-2024 06:26:55	E190	A	71,3	74,6	83,1
3	24-03-2024 06:40:13	B38M	A	71,0	73,4	82,8
3	24-03-2024 06:57:24	A21N	A	71,6	74,5	84,2
3	24-03-2024 07:09:59	B789	A	71,0	74,2	85,0
3	24-03-2024 08:03:39	A21N	A	71,1	73,4	82,6
3	24-03-2024 08:13:09	E190	A	72,1	74,6	83,9
3	24-03-2024 08:21:13	E195	A	72,0	74,4	83,4
3	24-03-2024 08:24:45	A321	A	72,1	75,3	84,2
3	24-03-2024 08:35:16	B38M	A	71,6	74,7	84,6
3	24-03-2024 08:37:46	E195	A	72,8	74,6	83,9
3	24-03-2024 08:40:50	B738	A	72,4	75,1	83,8
3	24-03-2024 08:53:38	B738	A	72,5	76,4	85,1
3	24-03-2024 08:56:00	E170	A	70,3	72,3	80,7
3	24-03-2024 09:13:29	E75S	A	71,3	72,5	82,1
3	24-03-2024 09:15:04	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	24-03-2024 09:17:13	E75S	A	69,4	71,9	80,8
3	24-03-2024 09:22:35	B738	A	73,0	76,6	85,6
3	24-03-2024 09:25:04	A21N	A	71,6	73,8	83,6
3	24-03-2024 09:28:03	E190	A	71,7	74,3	83,1
3	24-03-2024 09:30:15	E195	A	71,0	73,9	83,8
3	24-03-2024 10:16:31	B788	A	73,7	77,5	86,9
3	24-03-2024 10:19:19	A21N	A	71,9	74,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2024 10:32:21	B738	A	72,8	75,8	84,6
3	24-03-2024 10:36:27	E75S	A	72,3	74,4	83,5
3	24-03-2024 10:38:48	E75S	A	71,5	74,1	83,3
3	24-03-2024 10:58:15	A321	A	70,8	73,1	82,9
3	24-03-2024 11:00:07	A320	A	71,5	73,8	82,6
3	24-03-2024 11:02:06	B77W	A	74,7	79,3	88,5
3	24-03-2024 11:11:37	B738	A	72,8	76,7	85,4
3	24-03-2024 11:18:03	A20N	A	70,7	72,7	81,8
3	24-03-2024 11:23:56	A321	A	71,1	73,6	82,3
3	24-03-2024 11:27:00	A21N	A	71,6	74,9	85,0
3	24-03-2024 11:29:08	E195	A	72,8	76,4	85,6
3	24-03-2024 11:37:33	A20N	A	71,6	74,5	83,6
3	24-03-2024 11:39:28	B788	A	71,5	74,8	84,5
3	24-03-2024 11:41:44	A320	A	71,4	73,9	83,7
3	24-03-2024 11:43:30	B789	A	73,2	76,9	86,4
3	24-03-2024 11:46:03	A321	A	71,3	74,1	83,3
3	24-03-2024 11:47:59	E75S	A	72,0	75,2	84,3
3	24-03-2024 11:50:12	A321	A	71,9	74,7	83,0
3	24-03-2024 11:52:12	E195	A	71,9	75,4	83,7
3	24-03-2024 11:56:16	A20N	A	71,9	76,0	84,2
3	24-03-2024 11:58:32	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	24-03-2024 12:07:00	B788	A	72,5	75,9	85,7
3	24-03-2024 12:10:14	E75S	A	71,5	73,9	82,6
3	24-03-2024 12:12:11	E195	A	71,5	73,4	83,3
3	24-03-2024 12:14:15	E190	A	71,5	74,1	82,9
3	24-03-2024 12:16:11	E195	A	73,2	77,8	84,4
3	24-03-2024 12:18:12	E190	A	71,9	75,5	84,2
3	24-03-2024 12:23:10	E195	A	71,8	74,6	83,0
3	24-03-2024 12:24:41	E75S	A	71,0	73,0	82,4
3	24-03-2024 12:31:44	B788	A	71,6	75,0	85,6
3	24-03-2024 12:34:47	E75S	A	70,0	71,6	81,5
3	24-03-2024 12:38:41	B738	A	72,0	76,2	84,8
3	24-03-2024 12:40:54	E75S	A	70,3	73,5	83,3
3	24-03-2024 12:43:28	E190	A	71,7	73,7	83,2
3	24-03-2024 12:47:05	A319	A	70,2	73,2	82,2
3	24-03-2024 12:53:59	B789	A	73,6	77,0	86,8
3	24-03-2024 12:55:56	E75S	A	71,0	73,3	82,1
3	24-03-2024 12:57:57	A339	A	75,4	79,6	88,9
3	24-03-2024 13:00:03	B789	A	73,1	76,5	86,9
3	24-03-2024 13:04:50	B738	A	72,2	76,0	85,4
3	24-03-2024 13:12:20	B738	A	71,9	75,3	84,0
3	24-03-2024 13:14:45	A321	A	70,7	73,3	83,0
3	24-03-2024 13:16:48	E75S	A	71,0	73,3	81,8
3	24-03-2024 13:24:45	A321	A	70,8	72,9	82,6
3	24-03-2024 13:38:58	E75S	A	71,0	73,7	82,7
3	24-03-2024 13:40:47	B789	A	72,7	74,7	84,5
3	24-03-2024 13:42:42	B77L	A	73,9	78,3	87,4
3	24-03-2024 13:44:58	BCS3	A	70,6	72,7	82,6
3	24-03-2024 13:48:45	A20N	A	71,1	73,6	82,6
3	24-03-2024 13:50:45	E195	A	72,3	75,8	84,4
3	24-03-2024 13:52:22	A320	A	72,0	74,3	82,4
3	24-03-2024 13:57:04	E195	A	72,4	76,9	84,7
3	24-03-2024 13:59:29	B38M	A	73,1	76,0	85,1
3	24-03-2024 14:06:54	B38M	A	71,3	73,9	83,1
3	24-03-2024 14:09:02	E195	A	71,7	74,9	82,9
3	24-03-2024 14:14:04	E170	A	71,2	74,8	82,7
3	24-03-2024 14:25:17	A321	A	71,0	73,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2024 14:29:49	E75S	A	70,1	72,4	80,9
3	24-03-2024 14:40:02	E75S	A	70,6	74,7	82,9
3	24-03-2024 14:41:59	E195	A	70,5	73,5	82,8
3	24-03-2024 14:43:55	E190	A	71,5	75,5	83,5
3	24-03-2024 14:54:40	B38M	A	71,0	73,8	83,3
3	24-03-2024 14:56:41	E190	A	71,6	74,4	83,1
3	24-03-2024 15:02:20	B38M	A	71,7	74,1	84,0
3	24-03-2024 15:09:14	E190	A	70,9	73,1	82,7
3	24-03-2024 15:14:20	E75S	A	71,7	74,1	82,8
3	24-03-2024 15:19:50	E190	A	71,9	74,7	83,0
3	24-03-2024 15:27:13	B738	A	72,1	76,7	85,7
3	24-03-2024 15:29:50	E195	A	72,8	76,3	83,6
3	24-03-2024 15:36:00	E170	A	70,9	72,3	81,7
3	24-03-2024 15:37:42	E195	A	72,0	76,6	84,1
3	24-03-2024 15:39:37	E75S	A	70,5	72,2	80,9
3	24-03-2024 15:41:13	E195	A	72,1	74,8	83,2
3	24-03-2024 15:43:11	B738	A	71,8	75,9	84,3
3	24-03-2024 15:45:16	A321	A	71,0	73,5	82,8
3	24-03-2024 15:47:23	E190	A	71,5	74,6	82,6
3	24-03-2024 15:53:08	A321	A	71,2	73,6	82,7
3	24-03-2024 15:55:52	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	24-03-2024 15:58:22	E75S	A	69,8	72,4	81,2
3	24-03-2024 16:03:30	E75S	A	70,5	73,8	82,0
3	24-03-2024 16:12:47	CRJ9	A	69,4	70,5	79,4
3	24-03-2024 16:22:25	BCS3	A	70,2	72,4	81,9
3	24-03-2024 16:29:46	E75S	A	73,6	76,4	86,2
3	24-03-2024 16:32:05	A321	A	71,2	72,9	82,0
3	24-03-2024 16:42:15	B738	A	73,1	76,9	85,1
3	24-03-2024 17:02:58	A319	A	72,2	74,9	83,9
3	24-03-2024 17:12:27	A21N	A	71,5	73,9	83,8
3	24-03-2024 17:16:19	E75S	A	70,5	72,8	85,5
3	24-03-2024 17:51:27	E195	A	70,8	73,7	83,3
3	24-03-2024 17:59:25	A321	A	72,3	75,0	84,3
3	24-03-2024 18:03:53	E75S	A	72,0	74,3	84,3
3	24-03-2024 18:13:26	A21N	A	71,5	74,0	83,6
3	24-03-2024 18:15:38	B738	A	72,1	74,6	84,4
3	24-03-2024 18:18:47	A320	A	72,5	74,8	84,5
3	24-03-2024 18:21:38	E190	A	71,1	72,8	82,6
3	24-03-2024 18:25:03	E170	A	70,6	72,1	81,4
3	24-03-2024 18:28:43	E195	A	71,6	73,8	82,8
3	24-03-2024 18:31:06	A320	A	72,6	75,2	84,9
3	24-03-2024 18:37:54	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	24-03-2024 18:39:55	B38M	A	72,0	74,7	84,1
3	24-03-2024 18:41:56	E190	A	71,4	73,4	82,8
3	24-03-2024 18:43:59	B38M	A	71,7	74,3	84,0
3	24-03-2024 18:46:01	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	24-03-2024 18:48:09	C30J	A	72,0	74,9	82,8
3	24-03-2024 18:49:57	A319	A	71,3	73,6	82,5
3	24-03-2024 18:51:54	E75S	A	71,4	73,6	82,5
3	24-03-2024 18:53:30	B738	A	72,1	74,0	83,2
3	24-03-2024 18:55:27	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	24-03-2024 18:59:13	BCS3	A	70,9	72,9	82,4
3	24-03-2024 19:03:21	E75S	A	70,5	72,9	82,0
3	24-03-2024 19:05:55	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	24-03-2024 19:07:44	E190	A	70,8	72,8	81,9
3	24-03-2024 19:09:55	E170	A	70,2	72,2	81,4
3	24-03-2024 19:11:47	E190	A	71,0	72,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2024 19:14:04	B38M	A	71,6	74,0	83,7
3	24-03-2024 19:16:10	CRJ9	A	70,6	72,6	81,4
3	24-03-2024 19:18:06	A320	A	71,2	73,5	82,6
3	24-03-2024 19:20:57	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	24-03-2024 19:23:20	B738	A	71,9	73,7	83,1
3	24-03-2024 19:26:49	A320	A	72,0	74,3	83,4
3	24-03-2024 19:51:03	E190	A	70,8	72,7	81,9
3	24-03-2024 19:55:55	B738	A	70,1	72,3	81,2
3	24-03-2024 20:22:50	CL35	A	69,2	70,1	78,7
3	24-03-2024 20:35:12	E75S	A	71,8	73,9	82,9
3	24-03-2024 20:37:31	B738	A	73,1	77,2	85,7
3	24-03-2024 20:41:00	E195	A	71,2	73,2	82,7
3	24-03-2024 20:45:10	E190	A	70,5	72,7	81,7
3	24-03-2024 20:48:28	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	24-03-2024 20:51:39	E190	A	71,4	73,4	82,8
3	24-03-2024 20:55:52	B738	A	72,1	74,6	83,9
3	24-03-2024 21:00:57	E75S	A	70,7	73,2	82,2
3	24-03-2024 21:06:00	E195	A	71,8	74,2	82,6
3	24-03-2024 21:13:21	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	24-03-2024 21:15:44	E195	A	72,2	74,8	83,6
3	24-03-2024 21:18:01	E75S	A	71,2	72,8	82,0
3	24-03-2024 21:20:15	A321	A	71,2	73,9	82,9
3	24-03-2024 21:22:11	E195	A	71,8	74,2	83,3
3	24-03-2024 21:24:12	E190	A	71,8	73,8	83,0
3	24-03-2024 21:30:16	E195	A	72,0	74,1	82,8
3	24-03-2024 21:33:19	E75S	A	71,2	73,5	82,3
3	24-03-2024 21:36:04	E75S	A	71,6	75,5	83,1
3	24-03-2024 21:39:48	B38M	A	71,5	74,7	83,5
3	24-03-2024 21:43:23	A320	A	70,8	73,0	82,2
3	24-03-2024 21:45:29	E195	A	72,0	73,9	82,8
3	24-03-2024 21:48:01	B38M	A	72,3	74,9	83,5
3	24-03-2024 21:49:34	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	24-03-2024 21:53:01	A321	A	71,8	74,5	83,2
3	24-03-2024 21:54:55	B38M	A	71,3	73,8	83,1
3	24-03-2024 21:57:58	E170	A	71,6	74,1	82,8
3	25-03-2024 06:12:06	B38M	D	68,6	70,4	80,0
3	25-03-2024 08:04:55	B738	D	69,0	71,7	80,4
3	25-03-2024 09:10:49	E195	A	71,2	73,6	83,3
3	25-03-2024 09:13:27	E75S	A	71,3	72,8	81,7
3	25-03-2024 09:22:32	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	25-03-2024 09:25:11	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	25-03-2024 09:28:20	E190	A	71,4	73,3	82,6
3	25-03-2024 09:30:36	A21N	A	72,4	75,4	83,9
3	25-03-2024 09:32:28	E195	A	71,2	73,0	82,6
3	25-03-2024 09:34:53	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	25-03-2024 09:36:39	E170	A	69,9	72,5	81,3
3	25-03-2024 09:38:38	E190	A	71,2	74,7	83,3
3	25-03-2024 09:40:47	B38M	A	72,4	75,0	84,2
3	25-03-2024 09:42:47	E195	A	71,8	74,4	83,0
3	25-03-2024 09:47:30	B38M	A	71,1	73,5	82,3
3	25-03-2024 09:49:58	E75S	A	70,1	72,7	81,6
3	25-03-2024 09:57:28	C56X	A	68,9	69,7	78,5
3	25-03-2024 10:26:32	B788	A	72,6	75,1	84,4
3	25-03-2024 10:29:05	E75S	A	71,4	73,9	81,4
3	25-03-2024 10:36:05	E170	A	71,1	73,4	81,9
3	25-03-2024 10:40:02	E75S	A	71,3	74,9	83,6
3	25-03-2024 10:46:31	A321	A	70,9	73,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2024 10:56:11	A321	A	70,8	72,6	81,6
3	25-03-2024 11:04:02	E190	A	71,4	75,0	82,8
3	25-03-2024 11:07:12	B738	A	72,2	75,2	83,9
3	25-03-2024 11:08:49	B77W	A	75,8	80,1	88,6
3	25-03-2024 11:10:44	B788	A	72,5	75,0	84,5
3	25-03-2024 11:13:26	A321	A	70,6	74,4	83,2
3	25-03-2024 11:22:20	B738	A	71,6	74,5	83,9
3	25-03-2024 11:28:56	A321	A	71,6	73,8	82,4
3	25-03-2024 11:37:17	A20N	A	72,7	75,3	83,9
3	25-03-2024 11:47:34	E195	A	73,3	76,4	83,7
3	25-03-2024 11:49:45	B738	A	73,6	77,1	85,9
3	25-03-2024 11:56:38	E75S	A	70,9	74,6	83,2
3	25-03-2024 11:58:44	E75S	A	71,3	74,7	84,1
3	25-03-2024 12:01:23	A321	A	71,3	73,4	82,4
3	25-03-2024 12:03:32	E75S	A	70,5	74,1	82,8
3	25-03-2024 12:06:32	E75S	A	71,0	76,0	83,0
3	25-03-2024 12:08:41	E195	A	70,9	74,1	82,7
3	25-03-2024 12:10:30	B38M	A	73,4	76,9	84,8
3	25-03-2024 12:13:11	B789	A	72,7	75,9	85,7
3	25-03-2024 12:15:40	A320	A	70,8	72,7	82,0
3	25-03-2024 12:17:18	E195	A	71,5	74,1	83,2
3	25-03-2024 12:19:54	B738	A	72,3	75,6	84,3
3	25-03-2024 12:23:12	E195	A	71,0	74,9	83,3
3	25-03-2024 12:26:13	B38M	A	71,4	74,3	82,6
3	25-03-2024 12:27:38	E190	A	71,1	73,5	83,2
3	25-03-2024 12:29:49	E170	A	70,8	73,6	82,2
3	25-03-2024 12:32:08	A339	A	73,4	76,8	87,0
3	25-03-2024 12:34:12	E195	A	72,4	75,6	83,9
3	25-03-2024 12:36:03	C295	A	71,2	73,8	82,3
3	25-03-2024 12:37:41	E75S	A	71,2	75,1	83,5
3	25-03-2024 12:39:26	E170	A	70,9	72,6	80,9
3	25-03-2024 12:42:15	E75S	A	69,4	71,7	80,2
3	25-03-2024 12:44:24	E195	A	70,4	72,8	82,5
3	25-03-2024 12:48:08	E195	A	71,7	74,4	83,1
3	25-03-2024 12:50:24	E190	A	71,1	73,6	83,7
3	25-03-2024 12:55:10	B789	A	72,9	76,2	85,3
3	25-03-2024 12:57:23	E195	A	71,5	74,8	83,8
3	25-03-2024 12:59:04	E75S	A	71,7	74,7	83,7
3	25-03-2024 13:00:49	B38M	A	71,9	74,6	83,9
3	25-03-2024 13:02:31	A319	A	72,5	74,1	83,3
3	25-03-2024 13:04:24	FA6X	A	70,9	73,2	81,3
3	25-03-2024 13:05:59	E75S	A	70,8	73,2	81,9
3	25-03-2024 13:07:51	E75S	A	71,2	74,1	81,6
3	25-03-2024 13:15:21	E75S	A	70,5	73,7	83,3
3	25-03-2024 13:17:48	A321	A	71,6	74,2	82,4
3	25-03-2024 13:27:12	B38M	A	72,2	76,9	84,0
3	25-03-2024 13:44:38	A321	A	71,4	74,1	82,8
3	25-03-2024 13:46:34	A21N	A	72,0	76,0	84,3
3	25-03-2024 13:48:41	GLF6	A	71,5	74,4	82,3
3	25-03-2024 13:50:39	BCS3	A	69,8	73,3	82,8
3	25-03-2024 13:52:52	B38M	A	71,2	75,2	84,3
3	25-03-2024 13:54:42	E195	A	72,2	74,7	83,7
3	25-03-2024 13:56:47	A21N	A	72,2	75,4	85,0
3	25-03-2024 14:01:12	E190	A	71,7	74,1	82,9
3	25-03-2024 14:06:39	A321	A	72,3	74,5	84,1
3	25-03-2024 14:12:03	B738	A	72,3	76,4	83,7
3	25-03-2024 14:18:08	B38M	A	71,3	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2024 14:20:14	A20N	A	71,3	74,7	83,3
3	25-03-2024 14:24:35	E195	A	72,2	74,6	83,7
3	25-03-2024 14:27:31	E190	A	73,2	75,9	84,7
3	25-03-2024 14:35:49	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	25-03-2024 14:42:49	B788	A	72,7	76,4	86,3
3	25-03-2024 14:45:07	B738	A	72,4	75,5	84,9
3	25-03-2024 15:11:45	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	25-03-2024 15:15:46	E170	A	70,7	73,1	81,5
3	25-03-2024 15:17:28	A320	A	71,1	73,5	82,6
3	25-03-2024 15:19:28	E190	A	70,3	72,2	81,8
3	25-03-2024 15:21:44	B38M	A	70,9	74,4	83,9
3	25-03-2024 15:23:43	E170	A	70,0	71,5	80,4
3	25-03-2024 15:25:39	E75S	A	70,1	72,2	81,2
3	25-03-2024 15:28:03	B38M	A	72,1	74,7	84,7
3	25-03-2024 15:30:18	E195	A	70,9	73,4	82,4
3	25-03-2024 15:32:02	E75S	A	70,8	73,1	81,6
3	25-03-2024 15:33:46	E195	A	71,9	73,9	83,0
3	25-03-2024 15:35:25	E195	A	71,4	75,7	84,6
3	25-03-2024 15:37:09	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	25-03-2024 15:39:13	E75S	A	70,1	72,2	81,5
3	25-03-2024 15:40:53	E195	A	70,5	73,1	82,6
3	25-03-2024 15:42:34	E75S	A	71,1	72,7	80,6
3	25-03-2024 15:43:57	E195	A	70,2	72,9	81,0
3	25-03-2024 15:45:43	E75S	A	69,0	71,1	79,8
3	25-03-2024 15:51:34	A321	A	71,1	73,8	82,6
3	25-03-2024 15:55:54	FA6X	A	70,4	72,3	81,2
3	25-03-2024 15:59:43	A321	A	71,6	74,0	83,6
3	25-03-2024 16:05:47	CRJ9	A	71,6	74,2	82,7
3	25-03-2024 16:07:10	BCS3	A	72,7	75,5	84,1
3	25-03-2024 16:08:47	E190	A	71,1	73,1	82,2
3	25-03-2024 16:49:58	A321	A	70,6	72,9	82,4
3	25-03-2024 17:03:56	A319	A	71,3	73,7	83,4
3	25-03-2024 17:07:49	E75S	A	69,6	71,7	80,7
3	25-03-2024 17:18:43	A321	A	71,8	74,3	83,0
3	25-03-2024 17:25:47	A321	A	70,2	72,3	81,3
3	25-03-2024 17:28:08	A20N	A	71,9	74,7	84,2
3	25-03-2024 17:39:40	B738	A	72,2	75,1	84,7
3	25-03-2024 17:49:09	E190	A	70,4	71,7	81,6
3	25-03-2024 17:50:53	B738	A	72,3	74,9	84,9
3	25-03-2024 17:53:27	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	25-03-2024 17:56:58	C295	A	70,7	72,7	80,7
3	25-03-2024 18:04:13	E75S	A	69,8	71,2	80,6
3	25-03-2024 18:18:43	E190	A	72,5	75,3	84,8
3	25-03-2024 18:24:03	E75S	A	72,1	74,7	84,4
3	25-03-2024 18:26:22	A319	A	70,9	72,5	82,3
3	25-03-2024 18:31:35	A321	A	71,0	73,0	82,7
3	25-03-2024 18:34:13	E75S	A	72,6	74,8	83,4
3	25-03-2024 18:36:16	E190	A	71,7	74,3	82,8
3	25-03-2024 18:38:00	E195	A	71,8	74,2	83,8
3	25-03-2024 18:39:41	E195	A	71,3	73,3	82,7
3	25-03-2024 18:41:13	B38M	A	72,6	76,3	85,4
3	25-03-2024 18:43:01	E195	A	72,3	74,6	84,0
3	25-03-2024 18:44:56	E190	A	71,6	73,5	83,3
3	25-03-2024 18:46:42	E190	A	70,9	72,5	82,0
3	25-03-2024 18:48:22	E170	A	71,7	74,1	83,1
3	25-03-2024 18:54:33	B38M	A	71,6	74,3	83,9
3	25-03-2024 18:57:07	E75S	A	71,5	73,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2024 18:59:11	E75S	A	71,2	75,6	83,2
3	25-03-2024 19:02:06	E75S	A	70,9	73,9	82,0
3	25-03-2024 19:04:27	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	25-03-2024 19:06:15	B38M	A	71,2	73,3	83,3
3	25-03-2024 19:08:20	A320	A	71,6	74,1	84,0
3	25-03-2024 19:09:54	E170	A	68,1	73,0	85,1
3	25-03-2024 19:11:55	LJ75	A	67,0	68,8	78,8
3	25-03-2024 19:13:24	E195	A	71,7	74,6	83,7
3	25-03-2024 19:15:18	E195	A	72,1	75,2	84,7
3	25-03-2024 19:17:27	BCS3	A	71,3	73,9	83,6
3	25-03-2024 19:28:35	B38M	A	71,6	74,4	82,7
3	25-03-2024 19:30:55	B788	A	71,6	74,3	84,3
3	25-03-2024 19:42:40	E75S	A	72,3	75,2	84,0
3	25-03-2024 20:26:12	E170	A	70,9	73,1	82,7
3	25-03-2024 20:28:42	B738	A	70,2	72,3	81,4
3	25-03-2024 20:31:38	B38M	A	71,7	73,6	83,8
3	25-03-2024 20:33:28	E190	A	70,6	72,9	82,4
3	25-03-2024 20:38:30	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	25-03-2024 20:50:34	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	25-03-2024 20:54:07	B38M	A	71,6	74,1	83,9
3	25-03-2024 20:57:26	E195	A	71,7	74,9	83,5
3	25-03-2024 20:59:19	A321	A	71,1	73,2	82,6
3	25-03-2024 21:01:23	B738	A	69,7	71,3	79,7
3	25-03-2024 21:03:26	E195	A	72,7	75,4	84,1
3	25-03-2024 21:06:01	E195	A	72,3	74,8	83,7
3	25-03-2024 21:08:09	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	25-03-2024 21:09:54	B38M	A	71,2	73,4	83,0
3	25-03-2024 21:19:19	E190	A	71,2	73,2	82,9
3	25-03-2024 21:21:07	E195	A	73,0	76,0	85,1
3	25-03-2024 21:23:05	B38M	A	72,0	75,6	84,8
3	25-03-2024 21:25:18	B738	A	72,2	74,7	84,5
3	25-03-2024 21:27:14	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	25-03-2024 21:30:43	E190	A	71,6	74,5	83,3
3	25-03-2024 21:33:33	E195	A	72,0	74,9	83,8
3	25-03-2024 21:37:30	E195	A	71,3	72,9	82,7
3	25-03-2024 21:42:44	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	25-03-2024 21:44:07	A320	A	71,6	74,0	83,7
3	25-03-2024 21:46:05	B38M	A	71,6	74,5	84,4
3	25-03-2024 21:48:34	E75S	A	72,2	74,8	83,7
3	25-03-2024 21:57:08	E75S	A	70,2	71,6	81,0
3	25-03-2024 21:58:55	E190	A	70,7	73,1	82,2
3	26-03-2024 06:03:58	B788	A	72,6	75,5	85,2
3	26-03-2024 06:06:26	E170	A	70,3	72,0	81,4
3	26-03-2024 06:09:19	E190	A	71,1	72,6	82,3
3	26-03-2024 06:11:50	A321	A	71,1	73,3	82,6
3	26-03-2024 06:17:28	E190	A	72,2	75,1	84,0
3	26-03-2024 06:21:37	B734	A	76,8	80,8	89,1
3	26-03-2024 06:24:21	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	26-03-2024 06:29:19	E190	A	71,4	74,2	82,8
3	26-03-2024 06:31:14	E195	A	71,1	73,0	82,5
3	26-03-2024 06:37:14	E75S	A	70,7	72,8	82,5
3	26-03-2024 06:48:35	E170	A	71,0	72,8	82,4
3	26-03-2024 06:50:28	E190	A	72,1	74,2	83,2
3	26-03-2024 07:20:29	B38M	A	70,6	72,7	82,0
3	26-03-2024 07:40:11	B38M	A	72,1	74,2	83,2
3	26-03-2024 07:44:30	PC12	A	70,9	72,8	79,9
3	26-03-2024 07:52:47	E190	A	69,8	71,5	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-03-2024 10:42:55	B38M	D	69,5	71,3	80,9
3	26-03-2024 11:09:26	E75S	D	68,5	71,8	81,7
3	26-03-2024 11:11:22	E195	D	69,6	72,7	80,4
3	26-03-2024 11:35:15	E195	D	69,7	72,8	82,0
3	26-03-2024 11:53:58	B788	D	66,7	69,0	76,7
3	26-03-2024 12:20:21	B789	D	71,4	74,7	83,7
3	26-03-2024 12:24:27	B753	D	70,3	73,0	84,2
3	26-03-2024 13:04:45	E190	D	69,9	73,5	82,4
3	26-03-2024 13:48:39	B77W	D	67,3	69,0	78,5
3	26-03-2024 14:05:34	A321	D	65,0	67,3	75,0
3	26-03-2024 14:33:26	A321	D	69,1	71,2	81,9
3	26-03-2024 14:48:12	E75S	D	68,1	69,8	78,5
3	26-03-2024 15:03:56	E195	D	69,5	72,3	81,3
3	26-03-2024 15:21:42	E190	D	69,1	71,4	80,5
3	26-03-2024 15:51:06	B788	D	69,4	72,8	82,5
3	26-03-2024 16:09:25	B738	D	69,5	72,2	82,5
3	26-03-2024 17:36:43	B738	D	70,3	72,8	82,6
3	26-03-2024 19:39:00	B739	D	68,7	72,3	82,6
3	26-03-2024 20:09:54	E190	D	68,3	70,1	77,9
3	26-03-2024 21:59:23	B789	D	68,1	69,0	77,6
3	27-03-2024 09:22:52	A320	D	68,3	71,7	80,1
3	27-03-2024 09:36:47	E190	D	69,6	73,1	81,0
3	27-03-2024 11:05:45	B738	D	70,1	74,6	85,0
3	27-03-2024 11:12:11	E75S	D	67,8	70,0	77,8
3	27-03-2024 11:33:02	E195	P	71,3	75,1	83,3
3	27-03-2024 11:39:36	E170	D	70,0	73,9	82,6
3	27-03-2024 11:41:25	E195	D	67,8	70,8	79,5
3	27-03-2024 12:33:38	B789	D	67,6	69,8	76,6
3	27-03-2024 13:13:55	E190	D	68,3	70,8	80,6
3	27-03-2024 13:19:18	E195	D	68,6	70,4	79,4
3	27-03-2024 13:24:54	A333	D	67,9	72,0	82,3
3	27-03-2024 13:44:41	B77W	D	71,2	74,4	84,4
3	27-03-2024 14:33:25	E75S	D	67,1	69,6	78,5
3	27-03-2024 14:52:10	E75S	D	68,5	70,2	77,6
3	27-03-2024 14:59:01	E195	D	69,6	70,9	79,1
3	27-03-2024 15:10:55	E195	D	68,7	70,8	80,2
3	27-03-2024 15:48:46	B789	D	68,4	69,7	80,2
3	27-03-2024 17:32:17	B788	D	67,9	69,2	79,3
3	27-03-2024 17:44:30	E190	D	70,6	72,7	81,7
3	27-03-2024 20:36:15	E190	D	69,7	72,0	80,5
3	28-03-2024 06:31:32	B738	D	70,4	72,8	81,9
3	28-03-2024 06:34:47	B738	D	70,1	72,4	82,2
3	28-03-2024 11:10:13	E75S	D	66,6	68,8	79,2
3	28-03-2024 11:16:10	E195	D	69,4	72,7	80,5
3	28-03-2024 11:18:13	E75S	D	68,8	71,8	79,6
3	28-03-2024 11:55:28	B738	D	70,7	74,1	84,3
3	28-03-2024 12:05:53	E195	D	68,5	73,2	81,7
3	28-03-2024 12:16:24	B789	D	70,6	72,4	82,9
3	28-03-2024 13:06:34	E195	D	70,1	71,9	80,9
3	28-03-2024 13:47:04	B77W	D	69,2	72,3	81,2
3	28-03-2024 14:01:00	B788	D	69,3	70,7	80,8
3	28-03-2024 14:43:21	A321	D	68,1	71,3	81,3
3	28-03-2024 14:48:53	A321	D	69,4	72,6	83,9
3	28-03-2024 14:53:25	E170	D	72,0	74,0	83,5
3	28-03-2024 14:58:20	B738	D	69,7	72,8	83,8
3	28-03-2024 15:12:14	E195	D	69,8	72,3	80,2
3	28-03-2024 15:16:29	E195	D	69,9	72,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2024 16:31:08	B738	A	71,9	75,5	84,5
3	28-03-2024 16:35:29	A320	A	71,4	74,4	84,2
3	28-03-2024 16:37:56	B738	A	71,4	75,4	84,5
3	28-03-2024 16:57:30	A321	A	71,7	74,2	83,4
3	28-03-2024 17:00:34	B38M	A	72,1	75,0	84,1
3	28-03-2024 17:03:30	A319	A	73,4	76,5	85,7
3	28-03-2024 17:12:41	A321	A	71,6	74,5	83,0
3	28-03-2024 17:14:48	B789	A	71,5	75,8	86,1
3	28-03-2024 17:35:13	A21N	A	71,2	73,3	82,6
3	28-03-2024 17:46:35	E190	A	72,4	75,0	83,8
3	28-03-2024 17:52:25	E75S	A	70,4	73,1	80,8
3	28-03-2024 17:57:19	A21N	A	72,3	75,9	85,1
3	28-03-2024 18:01:39	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	28-03-2024 18:10:46	BCS3	A	70,8	73,3	81,9
3	28-03-2024 18:12:18	CRJ9	A	70,2	73,4	82,7
3	28-03-2024 18:14:10	A321	A	72,6	75,5	84,7
3	28-03-2024 18:16:09	E75L	A	70,9	72,8	82,1
3	28-03-2024 18:17:55	A320	A	72,1	76,2	84,6
3	28-03-2024 18:26:49	E75S	A	71,1	73,0	82,2
3	28-03-2024 18:30:38	E195	A	71,8	74,3	83,2
3	28-03-2024 18:33:43	E190	A	71,1	72,8	82,2
3	28-03-2024 18:37:04	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	28-03-2024 18:38:59	B38M	A	73,1	76,7	85,7
3	28-03-2024 18:42:14	E170	A	70,6	72,2	81,4
3	28-03-2024 18:44:18	E190	A	71,2	73,8	83,7
3	28-03-2024 18:46:45	A320	A	70,9	75,2	85,0
3	28-03-2024 18:49:02	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	28-03-2024 18:53:15	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	28-03-2024 18:55:19	E190	A	71,3	74,4	82,5
3	28-03-2024 18:57:17	E75S	A	71,6	74,2	82,4
3	28-03-2024 18:59:58	E170	A	70,1	72,4	81,5
3	28-03-2024 19:03:51	E195	A	71,1	73,6	82,8
3	28-03-2024 19:05:39	E170	A	70,2	71,9	81,0
3	28-03-2024 19:08:46	BCS3	A	71,9	77,3	83,7
3	28-03-2024 19:16:09	B738	A	72,8	75,2	84,5
3	28-03-2024 19:17:51	E190	A	71,2	73,3	83,0
3	28-03-2024 19:19:44	E75S	A	70,5	72,2	81,7
3	28-03-2024 19:21:31	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	28-03-2024 19:24:26	B38M	A	71,3	74,3	84,1
3	28-03-2024 19:33:14	E190	A	71,6	74,9	83,3
3	28-03-2024 19:41:55	E75S	A	71,8	74,0	83,2
3	28-03-2024 20:14:11	GLF5	A	68,1	69,0	77,1
3	28-03-2024 20:34:00	E75S	A	70,6	72,8	81,8
3	28-03-2024 20:50:17	E190	A	71,6	73,9	83,0
3	28-03-2024 20:55:15	B38M	A	72,0	74,3	83,7
3	28-03-2024 20:57:50	B38M	A	72,0	74,7	84,1
3	28-03-2024 21:01:36	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	28-03-2024 21:07:58	E195	A	72,9	75,4	84,3
3	28-03-2024 21:11:59	E195	A	71,0	73,4	81,8
3	28-03-2024 21:17:26	B738	A	72,1	74,4	83,5
3	28-03-2024 21:22:17	B38M	A	71,2	73,5	82,9
3	28-03-2024 21:24:00	E195	A	72,2	74,3	83,3
3	28-03-2024 21:26:09	E190	A	72,5	75,2	84,0
3	28-03-2024 21:29:15	E75S	A	71,5	74,0	83,2
3	28-03-2024 21:31:40	B738	A	72,2	74,9	83,9
3	28-03-2024 21:33:15	B38M	A	71,7	73,8	83,1
3	28-03-2024 21:35:20	B38M	A	71,9	74,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2024 21:37:21	A319	A	71,4	73,5	82,6
3	28-03-2024 21:39:14	B38M	A	71,4	73,7	83,2
3	28-03-2024 21:41:16	A321	A	71,4	73,8	82,9
3	28-03-2024 21:45:31	B38M	A	71,8	74,2	83,2
3	28-03-2024 21:47:23	B38M	A	71,8	74,6	83,3
3	28-03-2024 21:49:07	E195	A	71,6	73,9	83,0
3	28-03-2024 21:51:08	E190	A	70,3	72,3	81,7
3	28-03-2024 21:53:04	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	28-03-2024 21:54:51	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	28-03-2024 21:57:28	A321	A	71,3	73,9	83,1
3	28-03-2024 21:59:25	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	29-03-2024 06:03:24	A21N	A	71,3	74,3	83,3
3	29-03-2024 06:06:13	E75S	A	70,1	72,9	81,5
3	29-03-2024 06:08:16	E195	A	70,8	73,4	83,1
3	29-03-2024 06:10:24	E190	A	72,0	74,9	83,7
3	29-03-2024 06:12:37	E190	A	72,5	75,7	84,8
3	29-03-2024 06:14:37	B738	A	71,5	73,5	83,5
3	29-03-2024 06:16:32	E75S	A	70,6	72,2	81,7
3	29-03-2024 06:18:15	A332	A	73,5	77,7	88,1
3	29-03-2024 06:20:17	B788	A	72,0	75,0	84,7
3	29-03-2024 06:22:52	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	29-03-2024 06:24:47	E75S	A	69,7	71,1	80,8
3	29-03-2024 06:26:46	E75S	A	68,6	70,3	79,4
3	29-03-2024 06:28:44	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	29-03-2024 06:49:52	C295	A	70,7	73,7	81,1
3	29-03-2024 07:01:01	E195	A	72,0	74,7	83,8
3	29-03-2024 07:13:53	B38M	A	71,9	74,4	83,9
3	29-03-2024 07:19:27	A21N	A	71,2	74,9	84,2
3	29-03-2024 07:22:28	B38M	A	71,7	74,0	83,8
3	29-03-2024 07:49:11	A320	A	70,1	72,6	82,8
3	29-03-2024 07:59:15	B738	A	70,8	73,7	82,5
3	29-03-2024 08:01:23	E190	A	71,3	73,6	83,1
3	29-03-2024 08:03:38	E75S	A	70,0	71,7	80,8
3	29-03-2024 08:06:32	B738	A	72,0	74,7	84,1
3	29-03-2024 08:08:35	B738	A	72,4	75,7	84,7
3	29-03-2024 08:11:45	E190	A	70,5	72,7	82,0
3	29-03-2024 08:15:20	B38M	A	71,9	75,6	84,9
3	29-03-2024 08:18:13	B38M	A	72,2	74,5	83,7
3	29-03-2024 08:20:07	A319	A	71,9	74,1	83,4
3	29-03-2024 08:22:14	E75S	A	70,0	72,7	82,3
3	29-03-2024 08:24:57	E190	A	71,5	73,9	81,9
3	29-03-2024 08:27:08	E75S	A	70,9	72,9	81,3
3	29-03-2024 08:31:53	E195	A	72,6	76,5	84,3
3	29-03-2024 08:33:54	BCS3	A	70,1	71,8	81,6
3	29-03-2024 08:37:27	E170	A	70,6	72,8	81,0
3	29-03-2024 08:41:45	E75S	A	69,1	71,9	81,4
3	29-03-2024 08:44:04	E190	A	71,7	74,3	82,8
3	29-03-2024 08:46:23	E195	A	73,1	76,2	84,2
3	29-03-2024 08:55:09	E170	A	70,1	72,7	81,6
3	29-03-2024 09:02:01	B738	A	73,7	76,2	84,5
3	29-03-2024 09:09:41	B788	A	71,3	73,8	83,8
3	29-03-2024 09:15:55	CRJ9	A	70,9	73,7	81,3
3	29-03-2024 09:17:49	E75S	A	70,0	71,4	80,4
3	29-03-2024 09:19:46	E195	A	70,7	73,5	83,0
3	29-03-2024 09:21:48	B738	A	72,9	76,1	85,3
3	29-03-2024 09:24:10	E195	A	71,7	75,4	84,2
3	29-03-2024 09:26:11	E190	A	72,2	74,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2024 09:28:14	E75S	A	70,4	73,4	81,6
3	29-03-2024 09:30:06	E170	A	70,0	71,8	80,4
3	29-03-2024 09:31:56	E190	A	71,0	74,8	83,0
3	29-03-2024 09:33:56	E75S	A	71,9	74,6	83,4
3	29-03-2024 09:36:50	A21N	A	72,2	77,0	84,7
3	29-03-2024 09:39:12	B38M	A	72,4	76,4	84,2
3	29-03-2024 09:52:08	E195	A	72,4	75,0	82,8
3	29-03-2024 10:21:57	E75S	A	71,8	74,6	82,9
3	29-03-2024 10:30:31	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	29-03-2024 10:38:48	A21N	A	72,4	75,6	83,9
3	29-03-2024 10:44:52	A20N	A	71,0	74,1	82,1
3	29-03-2024 10:49:07	A321	A	70,8	73,2	82,0
3	29-03-2024 10:51:20	E195	A	72,0	73,8	83,2
3	29-03-2024 10:56:27	B789	A	72,7	76,3	85,5
3	29-03-2024 11:06:52	E190	A	70,1	72,9	82,1
3	29-03-2024 11:10:54	A321	A	71,2	74,1	82,4
3	29-03-2024 11:14:45	B77W	A	74,0	78,0	87,4
3	29-03-2024 11:19:49	B738	A	72,1	74,9	83,2
3	29-03-2024 11:22:31	A320	A	71,7	74,8	82,9
3	29-03-2024 11:27:10	A321	A	70,9	73,3	82,1
3	29-03-2024 11:29:21	A321	A	71,0	74,0	82,4
3	29-03-2024 11:31:23	E195	A	72,6	76,6	83,7
3	29-03-2024 11:40:37	A321	A	70,0	71,8	80,8
3	29-03-2024 11:43:17	B789	A	72,4	75,7	85,0
3	29-03-2024 11:45:49	B738	A	72,5	76,0	84,5
3	29-03-2024 11:48:49	A21N	A	72,4	74,9	82,8
3	29-03-2024 11:51:35	E190	A	72,4	75,2	82,8
3	29-03-2024 11:55:10	B738	A	72,3	74,9	83,1
3	29-03-2024 12:01:50	A20N	A	69,6	72,0	81,1
3	29-03-2024 12:03:35	E190	A	70,4	73,2	82,5
3	29-03-2024 12:05:33	E190	A	70,9	72,6	82,1
3	29-03-2024 12:07:58	E75S	A	71,5	74,6	82,3
3	29-03-2024 12:09:41	E75S	A	70,6	73,2	82,0
3	29-03-2024 12:11:35	E190	A	70,7	73,7	81,8
3	29-03-2024 12:13:32	E195	A	72,3	75,8	83,7
3	29-03-2024 12:15:32	E75S	A	71,3	73,9	82,4
3	29-03-2024 12:21:43	E195	A	70,5	73,4	83,0
3	29-03-2024 12:24:21	B788	A	73,0	76,2	85,0
3	29-03-2024 12:26:42	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	29-03-2024 12:28:35	E170	A	69,9	72,2	81,6
3	29-03-2024 12:31:28	E75S	A	70,4	73,0	80,8
3	29-03-2024 12:33:30	E75S	A	70,9	72,9	81,6
3	29-03-2024 12:36:22	B38M	A	72,6	76,2	84,1
3	29-03-2024 12:39:02	B77L	A	74,6	78,2	87,4
3	29-03-2024 12:41:50	A319	A	71,3	75,1	82,8
3	29-03-2024 12:43:32	E195	A	73,0	76,8	84,2
3	29-03-2024 12:46:26	E190	A	71,4	74,1	82,5
3	29-03-2024 12:52:40	B789	A	74,6	79,3	87,4
3	29-03-2024 13:01:12	A339	A	73,7	76,4	86,3
3	29-03-2024 13:03:28	E75S	A	70,2	72,5	80,2
3	29-03-2024 13:05:07	A321	A	71,0	74,4	82,8
3	29-03-2024 13:07:14	B38M	A	71,7	74,1	84,0
3	29-03-2024 13:15:53	E190	A	71,2	73,0	82,3
3	29-03-2024 13:19:15	A21N	A	71,4	74,3	82,5
3	29-03-2024 13:25:39	B788	A	71,6	73,8	83,9
3	29-03-2024 13:29:55	C56X	A	68,5	70,2	78,9
3	29-03-2024 13:34:33	BCS3	A	70,4	72,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2024 13:39:49	B38M	A	71,5	75,2	83,3
3	29-03-2024 13:47:56	E190	A	72,2	75,4	83,0
3	29-03-2024 13:50:00	E190	A	71,1	74,2	83,1
3	29-03-2024 13:54:48	A321	A	70,3	72,4	81,5
3	29-03-2024 13:56:49	A321	A	71,3	74,9	82,7
3	29-03-2024 14:02:37	A319	A	71,2	74,1	83,0
3	29-03-2024 14:06:00	A20N	A	71,0	73,3	82,4
3	29-03-2024 14:07:59	B38M	A	72,0	73,9	83,4
3	29-03-2024 14:09:56	B738	A	71,8	75,5	84,3
3	29-03-2024 14:21:07	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	29-03-2024 14:25:28	E170	A	69,6	71,9	80,4
3	29-03-2024 14:29:33	E195	A	71,0	72,6	81,4
3	29-03-2024 14:33:33	E195	A	71,9	74,6	82,7
3	29-03-2024 14:59:15	E190	A	70,9	73,3	80,9
3	29-03-2024 15:02:35	B738	A	71,8	75,7	83,6
3	29-03-2024 15:12:19	E75S	A	69,2	71,1	80,0
3	29-03-2024 15:14:11	E75S	A	69,4	71,7	79,8
3	29-03-2024 15:17:10	E195	A	70,5	72,2	80,9
3	29-03-2024 15:19:39	B38M	A	70,3	73,9	83,1
3	29-03-2024 15:21:29	E195	A	70,7	73,6	81,8
3	29-03-2024 15:23:02	E75S	A	70,8	72,9	82,3
3	29-03-2024 15:25:33	E75S	A	69,8	71,4	79,8
3	29-03-2024 15:29:15	E195	A	71,0	74,1	83,1
3	29-03-2024 15:31:41	E195	A	72,0	74,4	83,2
3	29-03-2024 15:33:27	E195	A	69,8	72,0	81,3
3	29-03-2024 15:36:21	E195	A	70,5	72,7	81,9
3	29-03-2024 15:40:12	E170	A	69,9	71,6	79,9
3	29-03-2024 15:42:12	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	29-03-2024 15:45:10	E190	A	71,3	73,1	81,7
3	29-03-2024 15:46:53	E190	A	69,0	72,2	81,1
3	29-03-2024 15:49:19	E170	A	70,0	72,9	82,0
3	29-03-2024 15:51:20	E190	A	71,2	73,4	82,0
3	29-03-2024 15:53:52	A21N	A	71,5	73,9	82,7
3	29-03-2024 15:58:16	BCS3	A	71,3	73,8	82,4
3	29-03-2024 16:02:38	E75S	A	69,6	72,3	81,1
3	29-03-2024 16:06:29	B38M	A	71,7	73,8	83,4
3	29-03-2024 16:08:30	A319	A	71,3	73,9	82,4
3	29-03-2024 16:14:58	A321	A	71,0	72,6	81,4
3	29-03-2024 16:30:24	A321	A	70,8	73,7	82,2
3	29-03-2024 16:32:43	B738	A	71,5	73,0	81,9
3	29-03-2024 16:47:34	A20N	A	70,8	73,7	82,3
3	29-03-2024 16:49:33	A319	A	71,9	75,2	83,6
3	29-03-2024 16:51:20	B789	A	72,4	76,2	84,5
3	29-03-2024 16:57:46	A321	A	70,7	72,8	81,5
3	29-03-2024 17:10:56	B738	A	73,9	76,8	85,3
3	29-03-2024 17:19:50	E190	A	69,8	71,3	79,8
3	29-03-2024 17:28:21	A321	A	71,0	73,1	82,1
3	29-03-2024 18:01:55	A319	A	71,3	73,9	82,5
3	29-03-2024 18:04:26	E75S	A	69,3	70,4	78,4
3	29-03-2024 18:06:06	E190	A	70,3	71,7	81,1
3	29-03-2024 18:18:51	A321	A	71,5	73,9	82,6
3	29-03-2024 18:21:47	E190	A	69,4	70,6	78,4
3	29-03-2024 18:25:02	E75S	A	69,6	71,1	79,6
3	29-03-2024 18:36:39	E75L	A	70,4	72,9	81,1
3	29-03-2024 18:38:59	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	29-03-2024 18:43:29	E195	A	70,0	71,6	80,4
3	29-03-2024 18:46:06	E170	A	69,8	70,9	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2024 18:48:48	E190	A	70,3	71,9	81,1
3	29-03-2024 18:51:22	BCS3	A	69,5	71,2	79,9
3	29-03-2024 18:53:15	E195	A	70,6	72,6	81,0
3	29-03-2024 18:55:34	E75S	A	69,5	71,0	80,0
3	29-03-2024 18:57:09	E75S	A	71,6	73,3	82,0
3	29-03-2024 18:58:50	E195	A	71,5	73,3	82,3
3	29-03-2024 19:01:18	B738	A	72,7	75,5	83,4
3	29-03-2024 19:02:52	B38M	A	71,6	74,0	82,4
3	29-03-2024 19:04:47	B738	A	72,0	74,1	82,4
3	29-03-2024 19:06:49	B38M	A	71,7	74,0	82,1
3	29-03-2024 19:09:44	E195	A	71,7	73,7	82,1
3	29-03-2024 19:16:27	B38M	A	72,1	74,7	82,9
3	29-03-2024 19:21:43	B38M	A	69,7	71,5	78,7
3	29-03-2024 19:24:48	E195	A	71,3	74,0	81,7
3	29-03-2024 19:29:24	E75S	A	71,2	74,3	81,6
3	29-03-2024 19:31:27	E75S	A	70,0	71,6	80,4
3	29-03-2024 20:29:51	E195	D	69,5	71,4	79,9
3	29-03-2024 20:56:34	A321	D	68,8	70,9	80,5
3	29-03-2024 21:58:45	E195	D	69,5	71,7	81,0
3	30-03-2024 06:08:24	B738	D	70,6	73,3	82,9
3	30-03-2024 06:12:47	B738	D	71,1	74,1	84,4
3	30-03-2024 06:39:01	A321	D	67,4	68,3	76,9
3	30-03-2024 07:49:46	B38M	D	68,4	69,4	78,4
3	30-03-2024 07:52:47	B738	D	69,0	72,0	81,0
3	30-03-2024 08:13:23	E190	D	70,1	72,7	80,5
3	30-03-2024 09:02:08	B789	D	68,3	70,2	77,4
3	30-03-2024 09:16:28	B738	D	70,5	72,5	82,5
3	30-03-2024 09:27:49	B738	D	65,0	67,6	75,8
3	30-03-2024 11:06:40	E190	D	68,4	69,9	78,4
3	30-03-2024 11:12:00	E190	D	68,9	71,7	80,1
3	30-03-2024 11:39:13	E195	D	69,8	72,0	81,2
3	30-03-2024 12:19:13	B789	D	71,4	73,9	83,2
3	30-03-2024 12:31:31	B788	D	67,4	68,8	76,9
3	30-03-2024 13:10:20	E190	D	69,4	72,8	80,8
3	30-03-2024 14:21:07	A321	D	68,7	70,6	82,3
3	30-03-2024 14:58:41	E75S	D	67,0	68,1	76,5
3	30-03-2024 15:06:05	E190	D	68,1	69,4	79,5
3	30-03-2024 15:10:20	E195	D	66,8	68,1	75,9
3	30-03-2024 15:11:50	E195	D	70,8	76,0	86,0
3	30-03-2024 16:45:03	B789	D	70,0	72,6	81,5
3	30-03-2024 16:51:09	B753	D	66,9	69,3	79,7
3	30-03-2024 17:15:35	B738	D	67,1	68,0	76,6
3	30-03-2024 19:42:39	A321	D	67,9	69,9	81,7
3	30-03-2024 19:52:35	B738	D	69,8	72,4	82,1
3	30-03-2024 20:12:08	E195	D	69,3	73,3	80,5
3	31-03-2024 06:32:11	A21N	D	66,4	67,5	76,8
3	31-03-2024 07:54:31	A321	D	67,1	68,9	79,2
3	31-03-2024 09:53:22	B738	D	71,0	73,7	82,7
3	31-03-2024 10:27:03	B738	D	70,7	72,9	84,1
3	31-03-2024 10:43:03	A321	D	69,0	71,9	82,2
3	31-03-2024 11:17:45	E195	D	69,3	71,8	81,1
3	31-03-2024 12:26:41	B788	D	69,4	71,7	81,1
3	31-03-2024 13:02:09	E195	D	69,9	73,7	79,9
3	31-03-2024 13:09:11	B738	D	73,7	76,6	86,7
3	31-03-2024 14:49:00	E190	D	70,6	72,1	80,6
3	31-03-2024 15:19:15	B77W	D	68,4	71,3	80,1
3	31-03-2024 15:50:11	B789	D	70,2	71,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-03-2024 16:51:14	B788	D	68,3	70,8	78,7
3	31-03-2024 19:21:21	A321	D	68,2	69,7	80,7
3	31-03-2024 19:51:48	A320	D	66,5	67,7	76,5
3	31-03-2024 20:02:49	E195	D	70,0	72,2	80,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2024 22:16:10	A306	D	66,4	71,6	82,5
3	01-03-2024 23:10:49	E190	D	59,9	61,7	70,7
3	01-03-2024 23:13:40	E190	D	62,7	64,9	73,9
3	01-03-2024 23:23:44	B789	D	70,7	75,9	85,0
3	01-03-2024 23:26:09	E190	D	67,0	72,4	84,0
3	01-03-2024 23:30:27	E190	D	59,6	61,4	69,6
3	01-03-2024 23:32:31	E195	D	62,3	66,5	75,3
3	01-03-2024 23:34:18	E190	D	61,5	66,1	72,3
3	01-03-2024 23:35:50	B38M	D	64,7	67,0	78,7
3	01-03-2024 23:38:55	B38M	D	64,5	68,8	79,4
3	01-03-2024 23:40:54	E195	D	68,4	73,7	82,9
3	02-03-2024 05:56:39	A321	D	62,5	64,0	72,0
3	02-03-2024 05:58:56	A321	D	62,2	65,4	75,0
3	02-03-2024 22:01:40	B38M	D	65,3	67,5	78,6
3	02-03-2024 23:02:27	E75S	D	65,3	67,8	79,3
3	02-03-2024 23:06:19	E190	D	63,3	65,5	77,8
3	02-03-2024 23:11:28	E75S	D	61,1	62,6	73,4
3	02-03-2024 23:40:18	B38M	D	64,7	67,8	78,9
3	03-03-2024 05:56:29	A21N	D	61,7	64,2	76,2
3	03-03-2024 05:59:00	B38M	D	66,4	69,9	80,7
3	03-03-2024 23:05:10	E75S	D	66,3	70,4	81,2
3	03-03-2024 23:11:59	B38M	D	63,2	66,4	77,7
3	03-03-2024 23:16:55	E195	D	66,3	71,0	82,0
3	03-03-2024 23:18:44	E75S	D	62,1	64,8	73,2
3	03-03-2024 23:20:06	E190	D	63,8	66,8	74,6
3	03-03-2024 23:25:11	B789	D	70,2	73,4	84,6
3	03-03-2024 23:36:39	B38M	D	64,0	67,3	78,3
3	03-03-2024 23:45:03	B38M	D	66,3	69,1	79,7
3	04-03-2024 05:50:19	A21N	D	62,1	65,5	75,7
3	04-03-2024 22:00:22	B738	D	62,2	64,0	74,8
3	04-03-2024 23:00:56	B738	D	62,1	64,0	72,6
3	04-03-2024 23:11:28	E195	D	64,9	68,4	79,1
3	04-03-2024 23:20:30	B38M	D	62,2	64,8	75,0
3	04-03-2024 23:22:44	E190	D	68,8	73,9	83,3
3	04-03-2024 23:25:41	B38M	D	65,2	69,0	78,8
3	04-03-2024 23:33:45	E75S	D	62,3	66,2	71,3
3	04-03-2024 23:37:24	B38M	D	65,1	67,7	77,9
3	05-03-2024 00:09:55	E195	D	64,1	67,1	76,6
3	05-03-2024 22:02:27	BCS3	A	68,2	71,6	81,2
3	05-03-2024 22:05:34	A321	A	68,7	73,0	82,5
3	05-03-2024 22:07:39	E190	A	69,3	72,9	82,1
3	05-03-2024 22:09:38	B738	A	69,9	73,8	83,3
3	05-03-2024 22:12:20	E195	A	69,5	73,2	82,0
3	05-03-2024 22:16:29	A21N	A	69,5	73,6	83,1
3	05-03-2024 22:20:01	E195	A	69,2	72,6	81,8
3	05-03-2024 22:22:48	A319	A	68,5	72,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2024 22:25:29	A21N	A	68,0	71,9	81,2
3	05-03-2024 22:27:56	A21N	A	69,5	73,6	82,9
3	05-03-2024 22:30:54	A21N	A	67,4	72,0	81,7
3	05-03-2024 22:35:15	A321	A	68,8	72,9	82,4
3	05-03-2024 22:39:33	A321	A	68,3	72,1	81,9
3	05-03-2024 22:49:55	A321	A	69,0	72,3	82,3
3	05-03-2024 22:54:25	A321	A	68,2	71,9	81,4
3	05-03-2024 23:19:41	B738	A	70,5	74,6	84,3
3	05-03-2024 23:26:26	A20N	A	68,6	72,6	82,3
3	06-03-2024 05:33:00	A332	A	71,7	75,7	86,5
3	06-03-2024 05:46:24	A306	A	72,6	77,6	87,2
3	06-03-2024 05:48:35	B763	A	73,9	80,9	88,8
3	06-03-2024 22:02:22	A306	D	67,2	71,1	81,5
3	06-03-2024 22:32:45	B738	D	67,0	71,9	82,8
3	06-03-2024 22:34:46	A21N	D	62,7	64,7	75,9
3	06-03-2024 22:59:26	A321	D	62,9	65,9	76,3
3	06-03-2024 23:04:34	E75S	D	66,1	69,6	80,7
3	06-03-2024 23:11:49	E195	D	62,4	65,0	76,8
3	06-03-2024 23:14:04	E75S	D	61,9	64,5	71,4
3	06-03-2024 23:18:53	E190	D	60,9	64,6	72,7
3	06-03-2024 23:23:05	E190	D	66,7	70,4	81,2
3	06-03-2024 23:25:06	E190	D	63,7	67,5	76,5
3	06-03-2024 23:27:50	E195	D	63,0	66,4	76,2
3	06-03-2024 23:32:48	E75S	D	60,6	61,8	72,0
3	06-03-2024 23:42:29	B38M	D	64,5	67,0	77,5
3	07-03-2024 05:55:19	A321	D	64,3	66,2	78,8
3	07-03-2024 22:00:03	B734	D	63,3	65,1	76,1
3	07-03-2024 22:05:57	A306	D	66,3	69,0	80,8
3	07-03-2024 22:13:32	E75S	D	61,3	62,1	74,7
3	07-03-2024 22:17:52	B38M	D	67,1	70,3	80,7
3	07-03-2024 23:10:02	E190	D	64,0	65,2	75,4
3	07-03-2024 23:11:54	E190	D	61,0	61,6	70,0
3	07-03-2024 23:14:05	E75S	D	61,5	62,3	74,7
3	07-03-2024 23:19:34	B38M	D	64,7	67,1	78,3
3	07-03-2024 23:23:49	B38M	D	63,8	65,7	76,6
3	07-03-2024 23:25:28	E190	D	61,5	62,6	71,5
3	07-03-2024 23:26:54	E75S	D	66,3	69,4	81,4
3	07-03-2024 23:29:00	B38M	D	63,5	65,6	76,5
3	07-03-2024 23:33:58	B738	D	62,3	63,0	76,8
3	07-03-2024 23:40:32	E190	D	61,9	62,7	74,7
3	07-03-2024 23:42:19	A21N	D	62,1	63,1	75,1
3	07-03-2024 23:44:13	B38M	D	64,6	67,3	78,6
3	07-03-2024 23:48:12	B789	D	69,0	72,7	82,5
3	08-03-2024 05:43:24	A332	A	72,1	77,7	87,9
3	08-03-2024 05:46:08	A306	A	71,9	77,5	87,1
3	08-03-2024 22:00:55	A320	A	68,5	71,7	81,7
3	08-03-2024 22:02:54	E75S	A	67,5	71,2	81,1
3	08-03-2024 22:05:00	E75S	A	67,6	71,4	80,2
3	08-03-2024 22:07:16	BCS3	A	68,7	72,8	82,6
3	08-03-2024 22:09:32	E75S	A	67,2	70,9	79,7
3	08-03-2024 22:11:41	B38M	A	69,3	73,6	83,2
3	08-03-2024 22:13:23	E75S	A	67,8	71,3	81,2
3	08-03-2024 22:15:14	A321	A	68,8	72,7	82,3
3	08-03-2024 22:17:04	A21N	A	69,4	73,9	83,4
3	08-03-2024 22:18:40	B38M	A	70,0	74,6	84,0
3	08-03-2024 22:20:21	E195	A	68,0	71,5	81,6
3	08-03-2024 22:21:52	A321	A	69,1	73,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2024 22:24:07	E195	A	69,1	73,8	83,4
3	08-03-2024 22:27:04	B38M	A	69,3	73,9	83,3
3	08-03-2024 22:29:36	A321	A	68,8	72,3	82,4
3	08-03-2024 22:31:41	B38M	A	69,0	73,1	82,8
3	08-03-2024 22:34:15	A321	A	69,1	72,9	82,5
3	08-03-2024 22:36:11	E195	A	68,8	73,1	82,7
3	08-03-2024 22:38:04	B738	A	69,7	74,0	83,1
3	08-03-2024 22:42:35	A319	A	69,0	73,0	82,6
3	08-03-2024 23:39:02	A321	A	69,4	73,3	83,0
3	08-03-2024 23:43:35	A321	A	68,6	72,6	82,2
3	08-03-2024 23:53:11	A21N	A	68,6	72,5	82,2
3	09-03-2024 00:04:08	B738	A	71,3	75,7	85,4
3	09-03-2024 00:24:00	B38M	A	70,7	75,1	84,3
3	09-03-2024 01:02:37	A21N	A	70,9	75,7	85,7
3	09-03-2024 01:12:32	A21N	A	69,2	73,5	82,7
3	09-03-2024 05:31:08	B789	A	69,8	74,3	84,0
3	09-03-2024 05:37:30	B38M	A	69,7	74,5	83,8
3	09-03-2024 22:59:11	E75S	D	64,2	66,5	77,8
3	09-03-2024 23:13:17	E75S	D	61,9	63,2	73,7
3	09-03-2024 23:38:15	B38M	D	64,3	66,5	77,9
3	09-03-2024 23:59:16	B38M	D	64,7	66,1	78,3
3	10-03-2024 22:00:55	B38M	D	62,6	66,2	74,0
3	10-03-2024 23:11:06	E190	D	64,3	67,1	79,1
3	10-03-2024 23:18:00	E190	D	62,4	65,5	73,5
3	10-03-2024 23:24:33	E75S	D	61,9	64,5	74,5
3	10-03-2024 23:31:09	B789	D	68,3	72,2	82,3
3	10-03-2024 23:33:11	E75S	D	62,4	64,9	73,9
3	10-03-2024 23:34:28	B38M	D	65,2	68,4	79,2
3	10-03-2024 23:37:44	B38M	D	63,6	67,5	78,5
3	10-03-2024 23:41:04	B738	D	67,6	71,7	83,6
3	11-03-2024 01:04:39	A400	D	62,1	66,0	74,8
3	11-03-2024 05:56:55	A21N	D	61,0	63,1	72,2
3	11-03-2024 22:04:55	B738	D	61,1	64,5	74,3
3	11-03-2024 22:14:44	A306	D	63,7	68,5	79,9
3	11-03-2024 23:06:20	E195	D	64,9	69,9	78,7
3	11-03-2024 23:11:11	E75S	D	60,7	62,0	70,2
3	11-03-2024 23:12:59	E75S	D	62,9	66,0	76,2
3	11-03-2024 23:18:14	B738	D	66,9	71,3	82,6
3	11-03-2024 23:22:11	E195	D	64,7	70,6	80,1
3	11-03-2024 23:26:26	B38M	D	64,3	65,9	75,7
3	11-03-2024 23:34:45	B38M	D	63,7	66,2	76,9
3	11-03-2024 23:51:21	B738	D	64,5	68,9	79,9
3	12-03-2024 22:05:50	A306	D	63,9	65,7	75,9
3	12-03-2024 22:18:16	B789	D	71,3	74,5	83,1
3	12-03-2024 23:05:31	E75S	D	65,6	68,4	79,6
3	12-03-2024 23:07:53	B789	D	69,1	72,7	81,9
3	12-03-2024 23:19:55	B38M	D	65,3	67,5	78,7
3	12-03-2024 23:24:09	B38M	D	63,0	65,0	75,0
3	13-03-2024 00:03:53	E75S	D	61,5	62,9	73,0
3	13-03-2024 22:20:55	B738	D	69,4	74,5	85,8
3	13-03-2024 23:08:04	E195	D	63,6	65,3	77,5
3	13-03-2024 23:10:25	E195	D	62,0	63,4	74,3
3	13-03-2024 23:11:40	E75S	D	67,6	71,3	83,0
3	13-03-2024 23:13:14	E75S	D	61,9	63,7	76,0
3	13-03-2024 23:14:33	E75S	D	62,9	63,8	75,4
3	13-03-2024 23:15:56	E75S	D	65,2	68,2	80,3
3	13-03-2024 23:17:41	E190	D	63,0	64,2	76,2
3	13-03-2024 23:19:11	E190	D	62,5	63,6	74,2
3	13-03-2024 23:32:05	B38M	D	63,8	66,0	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-03-2024 23:40:45	E195	D	63,0	65,0	76,5
3	13-03-2024 23:45:10	B38M	D	65,2	67,5	79,7
3	14-03-2024 05:55:09	A21N	D	63,0	64,8	74,1
3	14-03-2024 22:02:12	A306	D	68,8	72,6	83,7
3	14-03-2024 22:07:31	B38M	D	64,7	67,3	78,1
3	14-03-2024 23:07:33	E75S	D	62,2	63,4	74,0
3	14-03-2024 23:09:10	E195	D	67,1	70,8	82,1
3	14-03-2024 23:10:54	E195	D	61,2	62,3	73,7
3	14-03-2024 23:12:34	E195	D	61,8	63,2	73,9
3	14-03-2024 23:15:57	E75S	D	62,1	63,3	72,1
3	14-03-2024 23:17:18	E195	D	62,6	63,9	76,0
3	14-03-2024 23:21:19	E75S	D	62,7	63,6	77,0
3	14-03-2024 23:24:53	B789	D	70,4	74,6	84,5
3	14-03-2024 23:31:42	B38M	D	65,3	67,9	79,4
3	14-03-2024 23:33:37	E195	D	63,4	65,0	74,1
3	14-03-2024 23:58:29	B38M	D	64,4	67,9	78,9
3	15-03-2024 00:05:54	B738	D	67,9	72,6	83,0
3	15-03-2024 05:45:03	B763	A	73,4	78,2	87,5
3	15-03-2024 05:49:31	A306	A	72,2	78,0	86,4
3	15-03-2024 05:52:49	B38M	A	70,8	75,7	84,6
3	15-03-2024 05:57:40	A332	A	69,7	74,6	84,0
3	15-03-2024 22:01:10	A321	D	62,2	65,0	77,4
3	15-03-2024 22:18:54	B38M	D	65,3	68,7	79,4
3	15-03-2024 22:20:26	A306	D	66,8	70,2	82,0
3	15-03-2024 23:10:38	E190	D	63,5	66,2	78,5
3	15-03-2024 23:12:17	E195	D	68,4	73,0	82,0
3	15-03-2024 23:13:58	E190	D	61,6	62,7	72,8
3	15-03-2024 23:16:22	B738	D	69,6	74,3	85,3
3	15-03-2024 23:18:38	B738	D	62,6	64,8	76,5
3	15-03-2024 23:20:00	E75S	D	61,6	63,7	74,4
3	15-03-2024 23:29:55	B789	D	70,5	76,3	84,8
3	15-03-2024 23:33:25	E195	D	68,9	73,1	83,5
3	15-03-2024 23:35:09	E195	D	63,7	65,9	77,1
3	15-03-2024 23:39:52	E190	D	61,2	63,0	73,5
3	15-03-2024 23:41:29	B38M	D	65,4	69,3	79,7
3	15-03-2024 23:44:11	E195	D	63,0	66,3	76,6
3	15-03-2024 23:45:52	B38M	D	65,7	69,2	80,7
3	15-03-2024 23:47:46	E195	D	62,7	65,0	73,5
3	16-03-2024 00:48:25	C295	A	69,6	74,1	82,4
3	16-03-2024 05:46:12	B738	D	63,5	65,1	76,1
3	16-03-2024 05:50:40	A21N	D	63,0	64,2	75,3
3	16-03-2024 05:58:09	A321	D	62,4	63,1	75,8
3	16-03-2024 22:00:00	E195	D	68,6	73,1	83,0
3	16-03-2024 22:11:57	A21N	A	70,5	75,7	84,9
3	16-03-2024 22:21:52	A321	A	70,4	75,2	84,8
3	16-03-2024 22:25:39	B38M	A	70,2	74,5	85,0
3	16-03-2024 22:28:16	A321	A	69,0	74,9	84,7
3	16-03-2024 22:34:55	A21N	A	71,3	76,5	86,2
3	16-03-2024 22:38:28	A321	A	70,1	74,8	85,1
3	16-03-2024 22:40:23	A20N	A	71,8	76,3	86,3
3	16-03-2024 22:42:19	A319	A	70,5	74,4	85,2
3	16-03-2024 22:44:01	A321	A	68,8	73,9	84,7
3	16-03-2024 22:45:57	A321	A	70,3	75,0	84,8
3	16-03-2024 22:47:34	A321	A	70,4	74,8	85,4
3	16-03-2024 22:50:57	A321	A	69,8	74,8	85,3
3	16-03-2024 22:58:31	B738	A	71,5	76,0	86,4
3	16-03-2024 23:09:49	B738	A	71,1	76,7	86,7
3	16-03-2024 23:12:06	B738	A	70,8	75,9	86,0
3	17-03-2024 05:00:34	B789	A	70,4	75,4	86,2
3	17-03-2024 05:31:53	B38M	A	69,7	75,2	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-03-2024 05:34:32	A21N	A	69,2	73,1	83,4
3	17-03-2024 22:00:53	B38M	A	68,4	73,7	84,5
3	17-03-2024 22:02:43	E190	A	70,4	76,2	84,9
3	17-03-2024 22:04:35	A21N	A	69,4	74,2	83,9
3	17-03-2024 22:06:16	B738	A	70,7	75,8	86,1
3	17-03-2024 22:07:59	E190	A	69,1	73,0	83,5
3	17-03-2024 22:09:48	E75S	A	69,5	74,1	83,8
3	17-03-2024 22:14:19	B38M	A	70,5	75,6	85,9
3	17-03-2024 22:16:33	A321	A	69,1	74,0	84,3
3	17-03-2024 22:21:29	A321	A	68,9	73,8	83,1
3	17-03-2024 22:24:24	A321	A	68,3	73,0	83,4
3	17-03-2024 22:27:40	E195	A	70,4	74,9	84,9
3	17-03-2024 22:29:25	A21N	A	69,4	76,0	84,6
3	17-03-2024 22:31:19	A319	A	70,1	74,3	85,0
3	17-03-2024 22:33:17	A321	A	69,1	73,6	84,3
3	17-03-2024 22:35:29	A321	A	69,7	74,7	84,1
3	17-03-2024 22:43:37	A319	A	69,3	74,5	84,4
3	17-03-2024 22:55:00	A20N	A	68,6	74,0	83,7
3	17-03-2024 22:57:09	B738	A	70,1	75,4	85,6
3	17-03-2024 23:05:56	E190	A	68,4	73,1	83,3
3	17-03-2024 23:08:12	A321	A	69,9	74,6	84,5
3	17-03-2024 23:12:18	A21N	A	69,5	74,7	84,9
3	17-03-2024 23:19:15	B737	A	70,8	75,9	85,7
3	18-03-2024 05:31:40	A306	A	71,9	79,1	88,4
3	18-03-2024 05:43:39	B752	A	71,1	76,3	86,2
3	18-03-2024 05:54:48	B738	A	71,0	75,6	85,9
3	18-03-2024 05:59:20	A332	A	72,4	78,0	88,1
3	18-03-2024 22:03:21	E195	A	69,5	74,1	83,8
3	18-03-2024 22:05:39	E195	A	69,0	73,9	83,2
3	18-03-2024 22:07:16	E75S	A	67,9	71,4	81,5
3	18-03-2024 22:08:55	BCS3	A	67,2	71,4	81,9
3	18-03-2024 22:10:59	A321	A	69,0	73,1	83,2
3	18-03-2024 22:14:54	A321	A	69,5	72,1	83,1
3	18-03-2024 22:16:53	A321	A	70,0	74,8	84,6
3	18-03-2024 22:23:52	B38M	A	70,0	74,7	84,5
3	18-03-2024 22:30:15	A321	A	68,6	71,8	82,6
3	18-03-2024 22:33:15	E195	A	69,8	73,8	83,9
3	18-03-2024 22:36:38	A319	A	70,4	74,8	84,9
3	18-03-2024 22:40:27	A21N	A	70,8	76,0	85,3
3	18-03-2024 22:57:16	A321	A	69,0	74,1	83,8
3	18-03-2024 23:00:49	A21N	A	69,7	75,7	84,6
3	18-03-2024 23:20:52	A321	A	69,3	73,5	83,5
3	18-03-2024 23:27:24	A321	A	69,6	73,4	83,4
3	18-03-2024 23:37:24	A321	A	69,7	73,5	83,5
3	18-03-2024 23:39:20	B739	A	70,9	76,2	85,7
3	19-03-2024 05:37:07	B763	A	72,0	77,6	87,8
3	19-03-2024 05:39:36	A306	A	71,9	77,8	87,8
3	19-03-2024 05:53:07	A321	A	69,4	74,1	84,0
3	19-03-2024 22:03:53	E75S	A	69,3	72,7	82,9
3	19-03-2024 22:06:51	B38M	A	69,9	74,7	84,6
3	19-03-2024 22:10:53	B738	A	70,3	75,2	84,7
3	19-03-2024 22:25:06	A21N	A	70,4	75,2	84,9
3	19-03-2024 22:28:15	A321	A	68,7	73,3	83,3
3	19-03-2024 22:35:42	A319	A	67,9	71,7	82,2
3	19-03-2024 22:41:08	E195	A	70,1	74,5	84,2
3	19-03-2024 22:43:03	A20N	A	69,0	72,7	83,0
3	19-03-2024 22:45:08	A321	A	68,6	72,9	83,1
3	19-03-2024 22:46:52	A321	A	69,4	73,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-03-2024 22:55:20	A321	A	68,6	73,0	83,1
3	19-03-2024 23:07:40	A21N	A	68,8	73,1	83,5
3	19-03-2024 23:15:37	B737	A	70,0	74,3	84,6
3	19-03-2024 23:18:29	A321	A	69,1	73,7	83,5
3	19-03-2024 23:38:24	A321	A	69,2	72,6	82,8
3	20-03-2024 00:53:37	A321	A	69,1	73,5	83,6
3	20-03-2024 05:31:37	B763	A	71,8	77,1	88,0
3	20-03-2024 05:35:14	A332	A	71,8	77,0	87,9
3	20-03-2024 05:41:57	A306	A	72,8	78,7	88,8
3	20-03-2024 05:44:55	B788	A	68,3	72,5	83,3
3	20-03-2024 22:00:41	B734	D	65,7	68,8	79,3
3	20-03-2024 22:10:31	B738	D	68,4	72,6	83,0
3	20-03-2024 22:14:18	A306	D	67,9	72,0	83,5
3	20-03-2024 23:10:37	E195	D	61,9	63,1	74,7
3	20-03-2024 23:12:24	E170	D	63,9	65,8	75,9
3	20-03-2024 23:14:04	E75S	D	62,9	64,5	75,4
3	20-03-2024 23:15:49	E195	D	62,9	63,7	76,4
3	20-03-2024 23:17:19	B38M	D	66,1	69,4	80,4
3	20-03-2024 23:19:00	E195	D	62,4	64,2	76,7
3	20-03-2024 23:20:46	E75S	D	66,9	70,2	81,8
3	20-03-2024 23:31:34	E75S	D	61,4	62,0	73,1
3	20-03-2024 23:53:31	B38M	D	65,9	68,6	79,8
3	21-03-2024 00:35:57	E195	D	64,4	65,7	79,4
3	21-03-2024 22:03:30	A306	D	66,4	70,6	81,5
3	21-03-2024 22:16:13	B38M	D	65,1	67,8	79,4
3	21-03-2024 22:34:18	B38M	D	66,6	69,9	80,7
3	21-03-2024 23:09:40	E195	D	61,1	63,8	71,9
3	21-03-2024 23:14:26	E170	D	64,4	66,3	76,7
3	21-03-2024 23:17:25	E190	D	63,0	65,7	75,3
3	21-03-2024 23:20:36	B738	D	62,1	65,2	73,2
3	21-03-2024 23:26:01	E75S	D	61,8	64,2	72,9
3	21-03-2024 23:27:15	B789	D	69,5	73,3	83,7
3	21-03-2024 23:31:20	E195	D	67,5	72,5	82,2
3	21-03-2024 23:37:28	B38M	D	66,4	70,4	80,2
3	21-03-2024 23:45:54	B38M	D	64,9	67,8	78,3
3	21-03-2024 23:58:49	B38M	D	63,0	66,4	77,0
3	22-03-2024 05:37:53	B763	A	73,3	79,2	88,9
3	22-03-2024 05:49:45	B38M	A	69,3	72,8	84,0
3	22-03-2024 22:01:27	E75S	A	68,8	72,7	83,4
3	22-03-2024 22:03:47	E75S	A	68,1	71,9	82,2
3	22-03-2024 22:06:07	E170	A	69,2	73,4	83,4
3	22-03-2024 22:08:05	B38M	A	70,6	77,1	85,3
3	22-03-2024 22:10:18	E190	A	69,4	74,3	83,9
3	22-03-2024 22:11:57	B38M	A	69,9	74,8	84,8
3	22-03-2024 22:14:14	E75S	A	67,2	71,5	82,0
3	22-03-2024 22:16:24	A321	A	69,0	73,4	83,5
3	22-03-2024 22:18:05	B38M	A	70,0	74,8	84,5
3	22-03-2024 22:20:30	A21N	A	69,2	73,3	83,4
3	22-03-2024 22:23:07	A321	A	69,7	74,7	84,6
3	22-03-2024 22:27:50	A321	A	69,9	74,0	83,9
3	22-03-2024 22:31:02	E195	A	69,2	73,3	83,8
3	22-03-2024 22:34:39	A20N	A	69,1	74,2	83,8
3	22-03-2024 22:36:23	A319	A	68,6	72,6	83,2
3	22-03-2024 22:41:12	B738	A	68,9	75,0	84,5
3	22-03-2024 22:43:45	AT72	A	68,1	70,5	81,3
3	22-03-2024 22:56:06	A321	A	69,9	73,4	83,9
3	22-03-2024 22:59:50	HDJT	A	61,9	63,1	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-03-2024 23:19:31	B737	A	69,7	74,4	83,9
3	22-03-2024 23:32:15	A319	A	70,4	73,8	84,9
3	22-03-2024 23:53:18	A321	A	68,6	73,1	83,5
3	22-03-2024 23:58:40	A321	A	70,8	75,1	85,2
3	23-03-2024 00:06:47	A21N	A	69,0	74,1	83,9
3	23-03-2024 04:36:51	B789	A	71,0	75,1	85,7
3	23-03-2024 05:27:45	B38M	A	70,2	76,9	84,7
3	23-03-2024 05:29:52	B38M	A	70,8	75,5	85,4
3	23-03-2024 05:32:03	A321	A	69,5	73,4	83,6
3	23-03-2024 05:43:39	A21N	A	67,7	71,4	81,0
3	23-03-2024 05:58:36	E190	A	68,6	73,4	82,6
3	23-03-2024 22:00:22	E195	A	70,3	75,7	85,1
3	23-03-2024 22:02:13	A321	A	70,8	76,3	86,1
3	23-03-2024 22:05:42	B38M	A	70,0	76,3	85,8
3	23-03-2024 22:07:29	A21N	A	68,8	74,8	84,6
3	23-03-2024 22:11:02	B738	A	71,7	76,8	86,7
3	23-03-2024 22:18:15	B38M	A	71,1	76,3	86,8
3	23-03-2024 22:20:29	A321	A	70,3	76,4	85,9
3	23-03-2024 22:22:41	A321	A	70,5	74,8	85,8
3	23-03-2024 22:25:12	A321	A	70,1	74,5	84,9
3	23-03-2024 22:27:03	A21N	A	69,3	73,8	84,7
3	23-03-2024 22:28:38	B38M	A	70,9	76,2	86,2
3	23-03-2024 22:30:24	B738	A	71,4	77,0	86,5
3	23-03-2024 22:39:10	A20N	A	69,0	74,4	84,7
3	23-03-2024 22:50:02	A319	A	69,9	75,0	85,6
3	23-03-2024 23:02:59	B737	A	70,9	75,3	86,0
3	23-03-2024 23:35:56	A21N	A	71,3	76,0	86,1
3	23-03-2024 23:47:49	A321	A	70,4	75,5	85,2
3	23-03-2024 23:55:38	B738	A	72,1	76,5	86,4
3	23-03-2024 23:57:22	B38M	A	70,1	73,9	85,0
3	23-03-2024 23:59:42	A321	A	69,7	74,6	84,9
3	24-03-2024 04:49:55	B789	A	69,9	74,7	85,5
3	24-03-2024 05:29:05	B38M	A	69,6	74,9	84,9
3	24-03-2024 05:43:19	A321	A	69,7	73,9	84,5
3	24-03-2024 05:58:51	E195	A	69,8	73,8	84,0
3	24-03-2024 21:59:57	A321	A	71,0	73,3	82,2
3	24-03-2024 22:01:32	E75S	A	68,3	72,2	81,5
3	24-03-2024 22:03:18	B38M	A	70,0	74,7	84,4
3	24-03-2024 22:05:06	B738	A	70,6	75,8	85,2
3	24-03-2024 22:06:56	A321	A	69,0	73,3	82,6
3	24-03-2024 22:08:36	E195	A	68,5	72,3	82,3
3	24-03-2024 22:10:19	E75S	A	67,7	71,8	81,3
3	24-03-2024 22:11:54	BCS3	A	69,4	76,2	83,0
3	24-03-2024 22:13:31	A21N	A	70,3	74,5	83,3
3	24-03-2024 22:15:02	B38M	A	68,9	74,1	83,3
3	24-03-2024 22:17:03	B38M	A	69,9	74,9	83,7
3	24-03-2024 22:21:58	A319	A	68,9	74,1	83,1
3	24-03-2024 22:24:22	A321	A	69,1	74,0	83,1
3	24-03-2024 22:26:07	B38M	A	70,6	75,3	85,1
3	24-03-2024 22:29:03	A21N	A	68,8	72,1	82,2
3	24-03-2024 22:33:13	E195	A	70,7	75,1	83,9
3	24-03-2024 22:35:10	A321	A	68,6	72,7	82,5
3	24-03-2024 22:37:40	A319	A	70,9	75,3	84,4
3	24-03-2024 22:41:35	A321	A	69,2	73,0	83,0
3	24-03-2024 22:45:52	A21N	A	69,4	72,8	82,8
3	24-03-2024 22:48:39	LJ60	A	64,2	66,1	75,0
3	24-03-2024 23:11:30	E75S	D	62,0	64,7	72,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2024 23:16:55	E75S	D	61,6	64,0	72,7
3	24-03-2024 23:18:25	E195	D	61,1	64,3	74,9
3	24-03-2024 23:21:42	B789	D	68,1	71,9	82,7
3	24-03-2024 23:23:57	E75S	D	60,6	63,1	73,6
3	24-03-2024 23:26:01	E195	D	68,3	73,0	83,4
3	24-03-2024 23:27:40	E195	D	61,7	65,0	75,5
3	24-03-2024 23:29:17	E75S	D	61,5	64,3	75,1
3	24-03-2024 23:35:07	E190	D	62,1	65,8	72,9
3	24-03-2024 23:38:28	B38M	D	66,5	70,9	81,3
3	24-03-2024 23:45:18	B38M	D	67,8	71,0	82,4
3	24-03-2024 23:47:14	B38M	D	65,5	69,5	80,4
3	24-03-2024 23:58:34	B38M	D	66,6	70,2	80,7
3	25-03-2024 05:51:59	A21N	D	61,6	63,0	74,7
3	25-03-2024 22:00:35	BCS3	A	68,5	72,4	82,8
3	25-03-2024 22:04:47	B38M	A	70,9	75,5	85,7
3	25-03-2024 22:07:17	E170	A	67,5	72,3	82,0
3	25-03-2024 22:10:29	A321	A	68,6	73,3	83,1
3	25-03-2024 22:12:52	B38M	A	69,3	73,8	83,9
3	25-03-2024 22:14:11	A21N	A	69,5	74,7	84,3
3	25-03-2024 22:16:45	A20N	A	69,8	74,1	84,3
3	25-03-2024 22:19:30	A319	A	69,2	73,3	83,8
3	25-03-2024 22:25:44	A21N	A	70,7	75,7	84,8
3	25-03-2024 22:37:11	A321	A	69,8	73,8	84,3
3	25-03-2024 22:39:24	A319	A	68,9	73,5	83,7
3	25-03-2024 22:41:25	A321	A	69,8	74,2	84,1
3	25-03-2024 22:43:12	A321	A	69,5	74,1	84,0
3	25-03-2024 22:45:07	A21N	A	69,7	73,5	84,2
3	25-03-2024 22:47:24	A321	A	68,9	73,3	83,2
3	25-03-2024 22:59:43	B737	A	69,7	75,1	84,7
3	25-03-2024 23:07:03	W3	A	71,4	76,0	87,7
3	25-03-2024 23:17:24	E195	A	70,1	75,3	84,7
3	25-03-2024 23:30:54	A321	A	69,3	73,4	83,6
3	26-03-2024 05:31:53	A321	A	67,2	70,7	81,2
3	26-03-2024 05:37:12	B763	A	70,7	75,3	86,0
3	26-03-2024 05:40:17	B789	A	70,4	75,0	85,5
3	26-03-2024 05:51:17	B38M	A	69,8	74,8	84,6
3	26-03-2024 05:58:33	A306	A	72,6	78,2	88,3
3	26-03-2024 22:24:02	A306	D	65,5	68,2	80,2
3	26-03-2024 23:04:17	E190	D	62,4	65,0	74,5
3	26-03-2024 23:07:32	B789	D	66,7	70,3	81,9
3	26-03-2024 23:14:35	E170	D	64,8	68,6	79,7
3	26-03-2024 23:31:50	B38M	D	64,0	66,7	77,6
3	26-03-2024 23:38:12	B738	D	67,2	71,5	83,3
3	27-03-2024 05:58:03	A21N	D	61,4	63,8	75,0
3	27-03-2024 22:06:16	E195	D	67,4	71,6	82,1
3	27-03-2024 22:10:36	A306	D	65,9	70,5	80,9
3	27-03-2024 23:04:42	E75S	D	66,1	69,8	81,1
3	27-03-2024 23:11:15	E190	D	60,6	62,2	70,2
3	27-03-2024 23:13:24	E195	D	60,7	61,9	71,5
3	27-03-2024 23:17:13	E190	D	62,6	63,8	75,2
3	27-03-2024 23:21:52	E195	D	61,8	64,9	72,2
3	27-03-2024 23:34:49	B38M	D	65,2	68,8	79,7
3	27-03-2024 23:44:36	B38M	D	65,2	68,5	79,2
3	28-03-2024 05:52:30	A21N	D	61,4	63,1	70,4
3	28-03-2024 05:53:42	A321	D	63,6	66,4	75,9
3	28-03-2024 22:01:39	E195	A	68,9	73,3	82,7
3	28-03-2024 22:04:40	BCS3	A	68,4	71,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2024 22:08:34	A21N	A	71,3	77,6	85,1
3	28-03-2024 22:10:57	A321	A	68,8	72,6	82,7
3	28-03-2024 22:13:03	A321	A	69,0	72,8	82,8
3	28-03-2024 22:16:09	E75S	A	68,3	70,9	81,5
3	28-03-2024 22:20:03	B788	A	70,1	74,1	84,7
3	28-03-2024 22:22:36	A319	A	68,7	72,9	82,5
3	28-03-2024 22:24:30	A321	A	69,3	72,9	82,5
3	28-03-2024 22:46:47	A321	A	68,6	72,7	82,4
3	28-03-2024 22:51:23	B38M	A	69,6	74,1	83,7
3	28-03-2024 23:08:05	A21N	A	70,8	74,6	84,8
3	28-03-2024 23:15:41	A321	A	70,1	74,6	84,1
3	28-03-2024 23:26:26	B737	A	69,8	76,1	83,9
3	28-03-2024 23:42:32	A20N	A	70,7	76,5	85,0
3	28-03-2024 23:44:59	A321	A	69,1	72,4	82,4
3	28-03-2024 23:49:24	A319	A	70,0	74,2	84,0
3	29-03-2024 05:27:11	A306	A	73,3	79,5	89,1
3	29-03-2024 05:32:31	B763	A	71,9	76,4	87,0
3	29-03-2024 05:48:58	B38M	A	67,2	71,7	82,1
3	29-03-2024 22:03:28	A306	D	66,3	70,1	81,4
3	29-03-2024 23:16:13	E170	D	65,7	69,5	81,2
3	29-03-2024 23:21:39	A321	D	61,7	63,4	76,4
3	29-03-2024 23:23:23	B738	D	70,5	74,9	86,3
3	29-03-2024 23:24:58	E195	D	62,0	65,0	76,3
3	29-03-2024 23:26:41	E190	D	66,0	69,6	79,8
3	29-03-2024 23:42:31	B789	D	69,0	73,2	82,8
3	29-03-2024 23:45:02	B38M	D	65,7	68,7	79,9
3	29-03-2024 23:46:48	E195	D	62,6	65,0	72,6
3	29-03-2024 23:48:01	E75S	D	61,1	63,0	74,1
3	29-03-2024 23:51:14	B38M	D	64,8	67,8	79,5
3	29-03-2024 23:52:43	E190	D	62,3	64,0	76,7
3	29-03-2024 23:55:01	E75S	D	61,2	63,0	70,2
3	29-03-2024 23:57:59	B38M	D	65,9	67,8	78,7
3	30-03-2024 00:01:07	E195	D	60,7	63,2	73,2
3	30-03-2024 05:46:57	B738	D	68,7	73,3	83,1
3	30-03-2024 05:57:57	A321	D	62,8	65,0	75,6
3	30-03-2024 22:53:10	B38M	D	64,2	66,7	78,0
3	30-03-2024 23:03:56	E195	D	66,8	70,5	81,4
3	30-03-2024 23:10:26	E190	D	61,5	62,8	74,5
3	31-03-2024 05:56:02	A321	D	61,6	64,2	74,8
3	31-03-2024 22:42:35	E75S	D	61,4	64,5	72,8
3	31-03-2024 22:43:57	E75S	D	63,3	67,2	75,0
3	31-03-2024 22:47:59	E190	D	65,1	69,2	77,4
3	31-03-2024 22:59:40	E195	D	65,8	70,9	80,0
3	31-03-2024 23:02:42	E75S	D	62,3	64,4	74,0
3	31-03-2024 23:05:09	B789	D	70,7	75,0	84,1
3	31-03-2024 23:07:31	E190	D	64,2	65,7	74,2
3	31-03-2024 23:15:38	B38M	D	65,3	67,8	77,8
3	31-03-2024 23:20:28	E190	D	61,5	65,0	75,8
3	31-03-2024 23:50:56	B38M	D	65,3	67,8	78,1
3	31-03-2024 23:55:16	B38M	D	65,1	67,4	78,1
3	01-04-2024 05:53:26	A321	D	63,7	67,3	77,8

LEGENDA

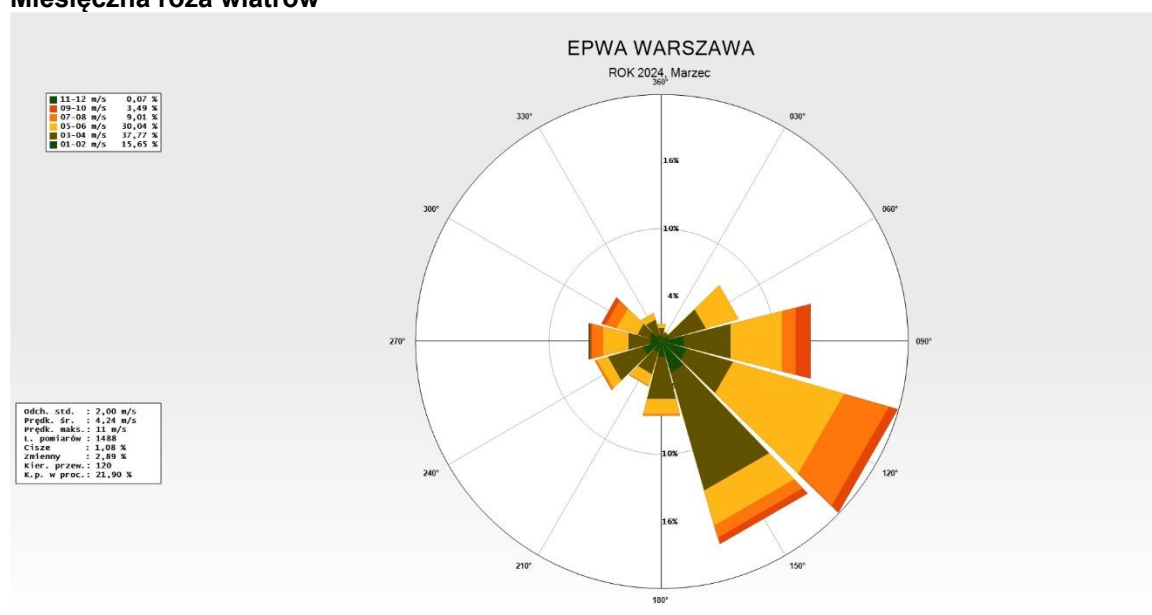
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,7	-5,6	5,5
Wilgotność względna [%]	99	21	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	974,4	1007,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).