

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2023

koniec: 31 - 03 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

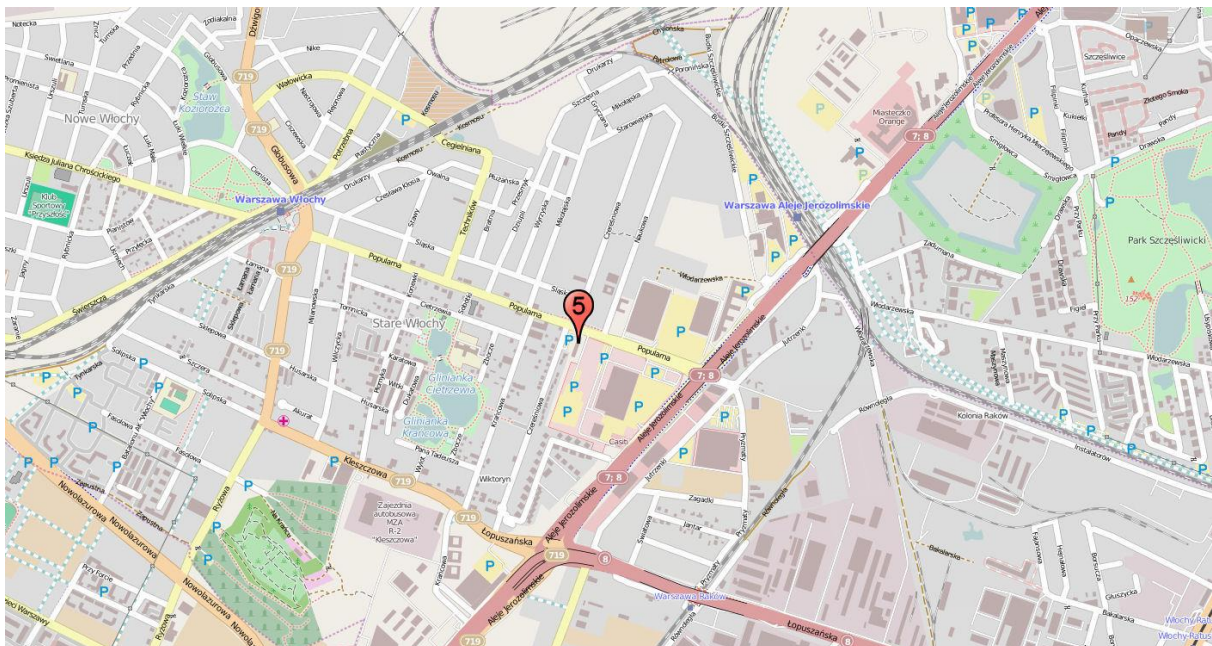
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,9	42,0
2	48,6	46,2
3	59,5	42,3
4	49,9	0,0
5	48,9	34,8
6	48,2	47,3
7	27,7	43,0
8	47,6	30,7
9	0,0	32,9
10	46,3	0,0
11	49,7	33,3
12	50,7	0,0
13	47,9	32,9
14	46,2	42,6
15	48,7	42,4
16	47,8	34,1
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	43,0	0,0
20	49,6	35,2
21	50,5	0,0
22	33,6	45,3
23	48,0	42,9
24	45,6	42,6
25	49,7	31,4
26	48,6	42,6
27	47,3	42,0
28	48,5	42,0
29	49,3	42,6
30	0,0	33,2
31	49,7	30,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-03-2023 06:09:03	B38M	D	72,0	75,8	84,8
5	01-03-2023 08:21:14	P46T	D	66,9	69,4	79,2
5	01-03-2023 09:04:36	E190	D	67,5	69,1	77,0
5	01-03-2023 12:14:21	E75S	D	67,4	70,2	81,2
5	01-03-2023 12:39:04	B789	D	69,6	72,2	82,4
5	01-03-2023 12:44:13	B789	D	72,4	76,5	86,9
5	01-03-2023 14:46:59	B762	D	67,5	69,4	81,3
5	01-03-2023 15:11:48	A21N	A	72,1	74,9	83,9
5	01-03-2023 15:49:01	B789	D	73,0	76,5	86,4
5	01-03-2023 16:10:26	B788	D	73,1	76,6	86,1
5	01-03-2023 17:09:19	B788	D	72,5	76,3	85,7
5	01-03-2023 17:22:17	B788	D	72,9	75,7	85,7
5	01-03-2023 18:06:21	B789	D	73,9	77,9	87,9
5	02-03-2023 06:44:49	B789	D	72,7	75,2	86,1
5	02-03-2023 11:22:33	A21N	D	72,1	74,8	85,5
5	02-03-2023 12:22:23	B789	D	73,8	78,9	88,5
5	02-03-2023 17:07:09	B788	D	73,6	76,9	86,6
5	02-03-2023 17:09:15	B788	D	74,9	79,1	89,4
5	02-03-2023 17:13:41	B788	D	73,9	76,6	86,9
5	02-03-2023 17:57:42	B789	D	73,1	76,5	86,1
5	02-03-2023 17:59:58	B789	D	73,9	77,3	86,6
5	02-03-2023 20:12:28	B788	D	73,2	76,3	86,2
5	03-03-2023 06:05:11	A321	D	74,0	78,1	89,0
5	03-03-2023 06:19:20	B737	D	73,5	76,8	87,1
5	03-03-2023 06:22:15	A321	D	73,6	76,8	88,4
5	03-03-2023 06:26:30	A319	D	70,5	73,3	85,3
5	03-03-2023 06:33:36	A321	D	73,1	76,5	87,9
5	03-03-2023 06:49:36	A21N	D	71,2	74,5	84,4
5	03-03-2023 06:58:16	A321	D	73,2	76,4	87,7
5	03-03-2023 07:03:37	BCS3	D	70,4	72,6	82,5
5	03-03-2023 07:08:35	A321	D	72,4	74,8	87,3
5	03-03-2023 07:10:28	E195	D	70,3	73,6	84,9
5	03-03-2023 07:24:01	E190	D	72,9	75,9	85,7
5	03-03-2023 07:26:16	E170	D	71,1	73,6	83,4
5	03-03-2023 07:34:29	A21N	D	69,9	71,7	82,9
5	03-03-2023 07:36:02	A320	D	72,1	74,6	84,9
5	03-03-2023 07:37:47	E75S	D	73,5	77,5	86,5
5	03-03-2023 07:42:10	E75S	D	73,1	75,6	85,4
5	03-03-2023 07:46:29	B738	D	75,4	80,0	89,0
5	03-03-2023 07:48:08	E195	D	70,6	73,8	83,6
5	03-03-2023 07:52:01	E195	D	73,2	76,5	85,5
5	03-03-2023 07:53:51	E195	D	73,4	77,5	85,8
5	03-03-2023 07:55:19	E170	D	73,3	76,8	86,3
5	03-03-2023 07:59:48	E190	D	73,4	76,9	86,2
5	03-03-2023 08:01:49	B738	D	75,3	80,1	89,1
5	03-03-2023 08:03:33	E75S	D	71,3	74,4	83,4
5	03-03-2023 08:05:43	E195	D	72,1	75,3	84,9
5	03-03-2023 08:07:52	E195	D	73,0	76,7	85,3
5	03-03-2023 08:10:28	B38M	D	70,8	73,1	83,1
5	03-03-2023 08:14:48	E190	D	72,6	75,5	84,7
5	03-03-2023 08:17:33	E75S	D	71,4	74,2	83,7
5	03-03-2023 08:23:58	E195	D	72,5	76,3	85,0
5	03-03-2023 08:26:56	E170	D	71,8	74,6	84,4
5	03-03-2023 08:30:50	E195	D	72,8	75,7	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	03-03-2023 08:32:55	B738	D	73,2	78,2	88,5
5	03-03-2023 08:35:06	A321	D	72,1	75,9	85,6
5	03-03-2023 08:37:10	B738	D	73,7	78,3	87,5
5	03-03-2023 08:39:21	E195	D	72,4	75,7	85,0
5	03-03-2023 08:52:58	B738	D	73,0	77,5	86,9
5	03-03-2023 09:26:04	B738	D	70,9	73,5	84,5
5	03-03-2023 09:29:42	E190	D	69,6	72,0	82,8
5	03-03-2023 09:33:10	E190	D	71,5	74,5	84,1
5	03-03-2023 09:36:24	E195	D	72,5	76,6	85,1
5	03-03-2023 09:39:52	B738	D	73,4	77,9	87,9
5	03-03-2023 09:43:32	A320	D	71,0	73,6	84,0
5	03-03-2023 09:50:50	E75S	D	71,7	73,4	83,2
5	03-03-2023 10:10:22	E195	D	69,1	71,1	82,3
5	03-03-2023 10:17:58	CRJ9	D	69,6	72,5	83,7
5	03-03-2023 10:28:00	C68A	D	67,5	68,4	78,7
5	03-03-2023 10:29:55	E75S	D	72,7	75,8	85,2
5	03-03-2023 10:34:44	A139	D	68,9	72,5	82,5
5	03-03-2023 10:39:03	E190	D	72,4	75,1	84,2
5	03-03-2023 10:40:38	E170	D	70,8	76,1	83,8
5	03-03-2023 10:42:11	E170	D	69,8	72,6	81,8
5	03-03-2023 10:48:01	B738	D	68,6	69,9	81,4
5	03-03-2023 10:50:08	E195	D	71,7	75,1	84,8
5	03-03-2023 10:54:04	E190	D	71,5	73,9	82,9
5	03-03-2023 10:55:33	E195	D	72,4	77,3	85,4
5	03-03-2023 11:02:25	E75S	D	71,3	74,3	84,9
5	03-03-2023 11:04:01	B38M	D	70,1	72,7	81,9
5	03-03-2023 11:07:58	E190	D	72,1	76,2	83,8
5	03-03-2023 11:09:28	E75S	D	72,3	75,0	84,3
5	03-03-2023 11:14:07	E170	D	71,6	74,0	83,6
5	03-03-2023 11:15:40	E195	D	72,5	75,3	84,5
5	03-03-2023 11:17:04	E195	D	72,7	76,2	84,5
5	03-03-2023 11:31:04	E195	D	72,5	76,1	83,3
5	03-03-2023 11:32:32	A21N	D	69,2	70,5	81,0
5	03-03-2023 11:39:35	E190	D	72,1	74,8	83,2
5	03-03-2023 11:46:42	A21N	D	68,5	70,0	78,1
5	03-03-2023 11:52:26	E75S	D	71,1	73,8	82,8
5	03-03-2023 12:04:27	A321	D	66,8	67,8	76,8
5	03-03-2023 12:14:51	A321	D	69,7	72,5	82,3
5	03-03-2023 12:22:54	E190	D	71,2	74,1	82,7
5	03-03-2023 12:26:01	B738	D	71,1	73,0	82,8
5	03-03-2023 12:30:03	B738	D	69,9	72,6	83,5
5	03-03-2023 12:41:09	B789	D	70,7	73,4	83,0
5	03-03-2023 12:49:13	A321	D	70,0	71,8	83,0
5	03-03-2023 12:52:08	B788	D	68,6	70,6	81,4
5	03-03-2023 13:07:08	A321	D	69,9	72,3	82,9
5	03-03-2023 13:14:53	B38M	D	70,7	73,6	82,2
5	03-03-2023 13:22:12	E190	D	68,8	71,8	83,7
5	03-03-2023 13:30:57	E75S	D	71,0	73,1	82,4
5	03-03-2023 13:34:50	E170	D	69,0	70,8	79,4
5	03-03-2023 13:38:26	B77W	D	72,6	76,4	86,1
5	03-03-2023 13:43:01	E195	D	71,5	74,0	83,3
5	03-03-2023 13:44:40	BCS3	D	68,4	70,2	78,8
5	03-03-2023 13:45:58	B789	D	71,4	74,8	84,2
5	03-03-2023 13:48:47	E195	D	69,8	72,6	81,8
5	03-03-2023 13:50:21	E190	D	71,0	73,3	81,4
5	03-03-2023 13:53:32	B38M	D	69,6	71,4	80,8
5	03-03-2023 13:54:57	B38M	D	69,4	71,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	03-03-2023 14:02:19	E170	D	69,2	70,7	79,2
5	03-03-2023 14:03:43	E75S	D	68,9	70,9	79,7
5	03-03-2023 14:05:47	A321	D	68,7	70,7	81,5
5	03-03-2023 14:21:29	B738	D	71,6	73,8	83,7
5	03-03-2023 14:28:02	B38M	D	70,5	72,2	81,7
5	03-03-2023 14:35:59	E190	D	72,4	75,6	83,2
5	03-03-2023 14:40:25	B38M	D	71,6	73,9	82,4
5	03-03-2023 14:57:30	E75S	D	71,8	75,0	83,6
5	03-03-2023 15:01:34	E75S	D	68,7	70,6	80,4
5	03-03-2023 15:08:30	E195	D	73,7	77,1	85,7
5	03-03-2023 15:12:37	E195	D	71,1	74,4	84,1
5	03-03-2023 15:17:16	F900	D	67,2	68,3	76,8
5	03-03-2023 15:18:45	E190	D	73,0	76,6	85,6
5	03-03-2023 15:27:15	E195	D	72,3	75,1	84,3
5	03-03-2023 15:35:02	E75S	D	71,5	74,2	82,9
5	03-03-2023 15:37:58	B788	D	70,4	72,9	82,1
5	03-03-2023 15:43:24	A321	D	70,6	73,7	83,1
5	03-03-2023 15:48:11	E190	D	70,8	73,3	82,6
5	03-03-2023 15:58:13	E170	D	72,3	74,8	83,4
5	03-03-2023 16:01:40	B789	D	69,7	72,3	82,0
5	03-03-2023 16:04:48	E195	D	73,0	76,4	84,4
5	03-03-2023 16:07:43	E75S	D	72,9	76,2	84,4
5	03-03-2023 16:28:49	B788	D	71,1	72,9	82,5
5	03-03-2023 17:25:52	B789	D	73,5	77,7	86,5
5	03-03-2023 17:27:55	B788	D	74,5	78,8	88,7
5	03-03-2023 17:37:53	B789	D	71,7	74,7	83,8
5	03-03-2023 19:51:37	A332	D	72,3	75,7	86,3
5	04-03-2023 08:30:28	B789	D	72,5	76,9	87,6
5	04-03-2023 10:59:41	E195	D	68,6	70,8	81,6
5	04-03-2023 12:39:41	B788	D	72,0	75,4	86,0
5	04-03-2023 13:12:37	B789	D	72,9	77,5	87,4
5	04-03-2023 14:57:45	B38M	D	66,8	67,6	75,8
5	04-03-2023 16:37:41	E170	D	69,8	73,0	83,2
5	04-03-2023 16:40:44	B789	D	71,6	74,4	84,4
5	04-03-2023 16:45:52	B738	D	67,5	70,3	80,0
5	04-03-2023 16:50:17	E170	D	74,4	78,9	94,0
5	04-03-2023 17:12:37	B788	D	74,3	78,8	89,2
5	04-03-2023 17:27:28	B788	D	72,3	74,5	84,8
5	04-03-2023 17:29:23	B788	D	70,8	74,9	85,0
5	04-03-2023 17:57:02	B789	D	73,0	76,2	86,6
5	04-03-2023 18:22:12	B789	D	68,1	69,4	79,9
5	04-03-2023 19:00:44	B744	D	70,8	73,5	85,9
5	05-03-2023 11:13:43	B789	D	72,9	76,4	85,7
5	05-03-2023 12:30:51	B788	D	72,2	75,3	85,0
5	05-03-2023 12:49:49	B788	D	72,0	75,9	86,3
5	05-03-2023 14:57:22	B789	D	73,0	77,0	87,6
5	05-03-2023 16:43:21	B788	D	73,0	74,8	85,5
5	05-03-2023 17:28:18	B789	D	74,3	77,5	87,9
5	05-03-2023 17:37:01	B788	D	73,3	75,9	86,3
5	05-03-2023 18:02:44	B789	D	72,8	76,0	86,4
5	05-03-2023 18:22:55	B789	D	73,3	76,7	86,5
5	06-03-2023 08:35:40	B788	D	72,9	75,8	86,1
5	06-03-2023 12:22:36	B789	D	73,7	77,4	87,5
5	06-03-2023 13:13:33	E190	D	68,0	69,4	77,5
5	06-03-2023 14:19:27	B38M	D	73,3	77,3	86,3
5	06-03-2023 15:53:20	B788	D	73,3	76,4	87,1
5	06-03-2023 16:47:31	B788	D	73,6	77,3	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-03-2023 17:37:50	B788	D	75,4	80,2	90,7
5	06-03-2023 17:46:04	B789	D	73,4	77,2	87,4
5	06-03-2023 19:11:08	B789	D	73,9	77,6	87,6
5	07-03-2023 15:42:36	A321	A	66,9	67,8	76,0
5	08-03-2023 06:27:17	B38M	D	72,5	75,7	86,5
5	08-03-2023 12:27:30	B789	D	71,9	74,7	85,7
5	08-03-2023 15:06:54	B789	D	73,0	75,8	85,7
5	08-03-2023 16:32:09	B788	D	73,8	77,7	87,8
5	08-03-2023 17:21:52	B788	D	72,5	75,7	85,3
5	08-03-2023 17:23:43	B788	D	72,3	76,1	85,5
5	08-03-2023 17:29:43	B789	D	75,1	78,2	87,9
5	09-03-2023 12:49:43	B789	A	68,6	69,6	78,1
5	10-03-2023 15:16:38	B788	D	73,5	76,2	87,1
5	10-03-2023 16:31:15	B789	D	79,6	88,7	96,7
5	10-03-2023 17:09:53	B788	D	72,8	76,1	86,4
5	10-03-2023 17:17:18	B789	D	74,3	77,7	87,3
5	10-03-2023 17:27:31	B789	D	73,9	76,6	87,3
5	11-03-2023 08:24:16	B789	D	74,0	77,1	86,8
5	11-03-2023 12:15:02	B788	D	72,8	77,2	87,2
5	11-03-2023 13:10:24	E190	D	68,4	70,9	79,8
5	11-03-2023 13:13:02	B789	D	72,1	75,5	87,4
5	11-03-2023 13:33:52	A321	D	68,4	70,1	77,4
5	11-03-2023 13:53:00	E75S	D	72,1	75,2	81,6
5	11-03-2023 14:05:12	E190	D	71,6	75,0	82,0
5	11-03-2023 14:36:10	E190	D	67,2	68,7	79,0
5	11-03-2023 15:26:59	E190	D	67,5	67,6	67,5
5	11-03-2023 16:17:41	B788	D	70,9	74,1	85,5
5	11-03-2023 16:32:01	E195	D	68,1	68,7	78,1
5	11-03-2023 16:59:31	B789	D	73,0	77,4	87,4
5	11-03-2023 17:35:51	B788	D	73,7	77,2	87,2
5	11-03-2023 17:38:21	B788	D	73,5	76,8	86,3
5	11-03-2023 17:43:15	B789	D	73,2	77,4	88,4
5	11-03-2023 17:53:39	B789	D	72,1	75,7	86,7
5	11-03-2023 18:54:23	B789	D	68,3	69,8	80,8
5	12-03-2023 09:13:34	E190	D	71,4	74,6	84,0
5	12-03-2023 09:23:55	E75S	D	70,1	72,4	81,3
5	12-03-2023 09:26:36	B744	D	71,3	74,9	87,8
5	12-03-2023 11:25:32	B789	D	73,5	77,0	86,7
5	12-03-2023 11:48:44	E190	D	67,1	68,7	77,5
5	12-03-2023 12:10:07	B788	D	72,5	76,3	86,5
5	12-03-2023 12:26:54	B788	D	72,0	74,5	84,4
5	12-03-2023 13:40:07	E190	D	67,5	70,9	77,5
5	12-03-2023 14:55:50	B789	D	73,3	77,8	87,1
5	12-03-2023 15:53:25	B788	D	72,8	75,0	86,0
5	12-03-2023 16:29:44	B789	D	72,4	74,7	85,2
5	12-03-2023 17:15:59	B788	D	71,4	74,8	84,8
5	12-03-2023 17:18:10	B788	D	71,3	73,6	84,0
5	12-03-2023 17:32:27	B789	D	72,3	75,4	85,3
5	12-03-2023 17:41:06	B789	D	73,0	76,1	86,4
5	12-03-2023 20:04:39	B788	D	72,0	74,8	84,0
5	13-03-2023 09:01:25	B738	D	76,6	81,2	91,0
5	13-03-2023 10:11:45	E195	D	66,6	68,7	76,1
5	13-03-2023 12:28:19	B789	D	74,4	77,6	87,6
5	13-03-2023 14:17:17	E550	A	67,9	70,1	79,3
5	13-03-2023 18:54:52	B789	D	72,6	76,8	86,4
5	13-03-2023 19:13:59	A332	D	75,6	80,0	91,6
5	14-03-2023 12:04:38	A21N	A	70,7	73,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-03-2023 12:20:42	E190	A	70,5	74,9	83,9
5	14-03-2023 12:24:07	E190	A	72,1	75,3	84,2
5	14-03-2023 12:26:00	E170	A	70,9	73,1	82,4
5	14-03-2023 12:30:03	B788	A	71,9	74,9	85,3
5	14-03-2023 12:32:20	E195	A	71,3	74,7	83,9
5	14-03-2023 12:34:16	E75S	A	84,5	94,5	100,9
5	14-03-2023 12:36:32	E170	A	70,4	73,3	82,7
5	14-03-2023 12:38:52	B738	A	72,0	76,1	84,0
5	14-03-2023 12:41:28	E190	A	71,6	75,7	84,4
5	14-03-2023 12:43:34	A319	A	71,3	74,0	83,6
5	14-03-2023 12:46:33	E190	A	70,8	74,7	83,1
5	14-03-2023 12:49:03	E195	A	71,9	74,5	83,7
5	14-03-2023 12:53:41	E75S	A	71,5	74,8	83,0
5	14-03-2023 12:56:27	E170	A	71,1	73,3	82,3
5	14-03-2023 12:59:49	E170	A	72,0	74,5	83,1
5	14-03-2023 13:03:24	B789	A	73,7	77,0	85,8
5	14-03-2023 13:15:59	B789	A	71,7	75,0	83,4
5	14-03-2023 13:39:03	A21N	A	70,8	74,0	83,6
5	14-03-2023 13:40:59	B38M	A	69,3	72,9	81,4
5	14-03-2023 13:46:13	E195	A	71,2	75,3	84,0
5	14-03-2023 13:48:44	A320	A	71,1	73,7	83,2
5	14-03-2023 13:51:37	E75S	A	71,0	73,9	81,4
5	14-03-2023 13:53:33	E75S	A	71,0	74,2	83,6
5	14-03-2023 13:58:31	E195	A	70,7	73,5	83,0
5	14-03-2023 14:03:04	E195	A	72,1	75,0	83,6
5	14-03-2023 14:06:17	E75S	A	71,6	74,9	83,4
5	14-03-2023 14:08:45	E195	A	72,5	76,6	84,8
5	14-03-2023 14:18:32	A319	A	72,3	75,8	84,8
5	14-03-2023 14:32:03	E190	A	71,4	75,1	83,7
5	14-03-2023 14:34:23	A321	A	70,8	73,8	81,9
5	14-03-2023 14:38:15	B38M	A	71,5	76,0	84,5
5	14-03-2023 14:42:51	E75S	A	70,4	73,0	81,5
5	14-03-2023 16:29:51	B788	D	72,3	75,9	86,3
5	14-03-2023 17:11:24	B789	D	74,6	78,4	87,8
5	14-03-2023 17:27:12	B788	D	72,9	76,5	86,7
5	14-03-2023 17:33:27	B788	D	73,1	77,0	86,9
5	14-03-2023 17:41:23	B789	D	75,2	78,8	89,2
5	15-03-2023 12:30:00	B788	D	71,0	73,4	84,9
5	15-03-2023 13:18:08	E190	D	67,5	68,4	77,1
5	15-03-2023 15:29:53	B789	D	72,5	75,7	85,7
5	15-03-2023 16:17:29	B788	D	71,5	74,0	84,3
5	15-03-2023 17:06:33	B788	D	71,7	75,0	84,5
5	15-03-2023 17:14:42	B789	D	74,3	77,4	87,1
5	15-03-2023 17:35:52	B788	D	72,1	75,0	84,9
5	15-03-2023 18:33:40	CRJ9	D	74,9	83,2	91,3
5	16-03-2023 06:44:24	B789	D	72,9	76,2	86,3
5	16-03-2023 09:03:25	E190	D	67,6	69,2	79,1
5	16-03-2023 12:19:20	B789	D	73,1	76,4	86,7
5	16-03-2023 16:30:14	B789	D	72,1	75,8	85,7
5	16-03-2023 17:07:42	B789	D	73,4	77,3	86,0
5	16-03-2023 17:22:05	B788	D	70,8	74,0	85,4
5	16-03-2023 17:27:07	B788	D	73,0	75,9	85,3
5	16-03-2023 17:38:01	B788	D	73,2	76,5	86,8
5	19-03-2023 09:02:45	B744	D	76,9	81,1	91,9
5	20-03-2023 12:34:14	B789	D	72,9	77,4	87,4
5	20-03-2023 15:34:00	B788	D	72,3	75,3	85,3
5	20-03-2023 16:24:51	B788	D	73,0	76,2	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-03-2023 17:17:51	B789	D	75,0	79,0	88,2
5	20-03-2023 17:23:29	B788	D	74,2	77,2	87,0
5	20-03-2023 18:40:10	E195	A	73,0	76,0	86,0
5	20-03-2023 19:13:44	A332	D	75,9	80,7	91,5
5	20-03-2023 19:44:14	B789	D	72,8	75,9	86,0
5	20-03-2023 21:47:44	B788	D	71,8	75,5	85,4
5	21-03-2023 07:16:40	B38M	D	72,4	75,6	86,0
5	21-03-2023 08:35:44	B350	D	76,1	83,6	90,9
5	21-03-2023 08:44:36	B788	D	71,9	76,6	86,2
5	21-03-2023 08:47:28	B738	D	75,6	80,6	90,5
5	21-03-2023 11:17:55	B788	D	73,7	76,9	86,9
5	21-03-2023 12:20:50	B788	D	73,1	76,4	86,4
5	21-03-2023 16:24:59	B788	D	72,3	75,3	85,3
5	21-03-2023 17:02:55	B789	D	74,2	78,2	87,8
5	21-03-2023 17:05:19	B789	D	74,1	77,6	87,3
5	21-03-2023 17:23:48	B789	D	73,0	77,5	86,9
5	21-03-2023 17:28:28	B788	D	73,9	76,8	86,7
5	22-03-2023 06:24:08	B763	A	68,5	70,5	78,9
5	22-03-2023 20:33:28	E170	A	67,3	70,1	79,9
5	23-03-2023 06:20:16	B789	D	73,4	76,8	86,2
5	23-03-2023 08:06:41	E195	D	66,2	67,4	75,7
5	23-03-2023 12:28:49	B789	D	74,1	77,9	87,1
5	23-03-2023 16:20:48	B789	D	73,3	75,4	86,1
5	23-03-2023 16:57:42	B789	D	72,9	75,7	85,9
5	23-03-2023 17:10:01	B788	D	73,0	76,1	85,6
5	23-03-2023 17:18:07	B788	D	72,3	75,5	86,1
5	23-03-2023 17:35:04	B789	D	73,2	76,3	86,4
5	23-03-2023 19:41:59	E190	D	66,8	68,0	77,2
5	24-03-2023 16:33:37	B789	D	73,8	77,3	86,5
5	24-03-2023 17:12:19	B789	D	75,1	78,4	87,6
5	24-03-2023 17:39:59	B788	D	73,6	76,0	85,9
5	24-03-2023 17:41:59	B789	D	74,9	77,6	87,4
5	24-03-2023 19:09:34	A321	D	66,8	67,7	77,2
5	25-03-2023 08:40:29	B789	D	73,8	77,0	86,6
5	25-03-2023 12:16:57	B738	D	75,5	79,6	89,6
5	25-03-2023 12:34:53	B788	D	73,0	76,3	86,8
5	25-03-2023 13:59:31	B789	D	74,5	78,0	87,9
5	25-03-2023 16:46:09	B788	D	74,0	79,2	88,7
5	25-03-2023 16:47:49	B789	D	74,4	81,3	89,9
5	25-03-2023 17:03:12	B789	D	75,1	78,3	88,7
5	25-03-2023 17:17:53	B789	D	73,7	78,2	87,9
5	25-03-2023 17:21:17	B788	D	73,3	76,5	86,8
5	25-03-2023 17:34:55	B788	D	72,8	75,7	86,7
5	26-03-2023 06:36:51	A21N	D	71,8	75,4	84,4
5	26-03-2023 11:08:22	A320	D	67,3	71,0	78,4
5	26-03-2023 12:25:48	B788	D	74,9	80,7	90,7
5	26-03-2023 12:32:47	B789	D	73,5	77,1	87,1
5	26-03-2023 12:50:44	B744	D	81,1	88,2	96,2
5	26-03-2023 15:23:44	B788	D	72,9	77,3	87,3
5	26-03-2023 15:49:56	B788	D	72,3	76,3	85,6
5	26-03-2023 17:07:18	B788	D	73,3	76,5	86,7
5	26-03-2023 17:29:08	B789	D	73,0	75,7	86,2
5	26-03-2023 17:41:09	B788	D	74,3	77,1	86,8
5	26-03-2023 17:49:54	B789	D	72,9	76,3	86,7
5	27-03-2023 11:41:19	B788	D	72,4	76,7	86,2
5	27-03-2023 12:40:01	B789	D	73,1	77,4	87,5
5	27-03-2023 15:02:35	B788	D	74,1	78,4	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-03-2023 16:07:31	B789	D	73,3	77,0	86,7
5	27-03-2023 16:55:00	E190	D	67,1	69,4	78,5
5	27-03-2023 17:07:23	E75S	D	69,8	72,1	79,4
5	27-03-2023 17:24:39	B789	D	73,9	77,9	87,7
5	27-03-2023 17:46:41	B788	D	72,8	75,6	86,2
5	28-03-2023 09:01:32	B744	D	73,2	76,8	88,9
5	28-03-2023 12:54:30	B788	D	71,2	73,9	86,0
5	28-03-2023 15:42:36	B788	D	71,4	74,7	85,9
5	28-03-2023 15:53:08	B788	D	71,9	75,0	85,7
5	28-03-2023 17:19:08	B789	D	72,6	76,4	86,2
5	28-03-2023 17:37:02	B789	D	72,5	76,4	86,5
5	28-03-2023 17:39:16	B789	D	72,9	76,0	85,9
5	29-03-2023 11:35:30	B788	D	70,1	71,8	81,5
5	29-03-2023 12:46:29	B789	D	72,9	76,3	85,9
5	29-03-2023 12:47:50	B788	D	70,4	72,8	83,0
5	29-03-2023 12:50:16	B789	D	71,1	74,2	83,7
5	29-03-2023 12:55:20	B788	D	71,0	73,5	84,4
5	29-03-2023 16:24:51	B789	D	69,9	73,0	82,9
5	29-03-2023 16:30:32	B789	D	71,7	74,5	84,0
5	29-03-2023 17:19:45	B788	D	71,4	74,1	84,0
5	29-03-2023 17:22:58	B789	D	71,7	74,5	83,2
5	29-03-2023 17:29:05	B788	D	71,0	73,0	82,8
5	31-03-2023 11:45:18	B789	D	74,1	78,0	87,3
5	31-03-2023 12:30:51	B788	D	72,6	75,8	85,6
5	31-03-2023 12:34:04	B788	D	73,4	76,6	86,8
5	31-03-2023 14:26:34	B789	D	71,2	74,2	85,1
5	31-03-2023 15:33:38	B788	D	74,1	77,4	87,1
5	31-03-2023 15:41:55	B38M	D	73,2	76,6	86,2
5	31-03-2023 16:04:44	B788	D	75,1	79,4	89,2
5	31-03-2023 16:12:37	B788	D	72,8	74,9	85,6
5	31-03-2023 17:13:14	B789	D	73,8	77,0	86,6
5	31-03-2023 17:36:52	B789	D	77,9	81,4	91,1
5	31-03-2023 18:36:54	B789	D	73,9	77,4	87,5
5	31-03-2023 19:30:56	B38M	A	67,5	69,0	79,0
5	31-03-2023 20:21:01	E195	D	67,0	67,6	77,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-03-2023 22:34:50	B788	D	72,7	77,9	87,5
5	02-03-2023 23:42:05	B789	D	73,5	78,5	87,9
5	03-03-2023 05:53:53	B38M	D	71,5	76,1	86,1
5	03-03-2023 05:58:18	A21N	D	70,4	75,3	85,9
5	03-03-2023 23:11:19	E195	D	64,2	65,5	73,2
5	04-03-2023 00:02:30	B788	D	70,6	75,3	85,8
5	05-03-2023 23:13:57	E195	D	63,2	64,0	72,3
5	06-03-2023 05:57:03	A321	D	64,4	67,9	78,0
5	06-03-2023 22:01:44	B789	D	71,6	76,7	87,0
5	06-03-2023 22:05:44	B738	D	64,5	66,3	77,9
5	06-03-2023 22:59:21	A306	D	72,9	78,4	89,8
5	07-03-2023 22:54:45	A306	D	65,6	68,8	81,4
5	07-03-2023 22:58:40	E190	D	63,7	65,7	73,3
5	07-03-2023 23:46:03	B789	D	72,6	77,6	86,9
5	08-03-2023 22:58:30	A321	A	64,7	66,3	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	10-03-2023 05:58:28	A306	A	66,3	67,2	77,8
5	11-03-2023 22:25:11	B738	D	63,7	65,3	76,5
5	14-03-2023 05:34:15	A306	A	63,1	67,1	77,1
5	14-03-2023 23:30:20	B789	D	72,6	78,0	88,2
5	15-03-2023 22:25:58	B788	D	71,8	75,5	86,4
5	15-03-2023 23:08:33	E190	D	62,6	63,0	72,1
5	16-03-2023 22:59:02	E195	D	64,1	65,1	78,3
5	17-03-2023 05:43:44	B763	A	65,4	66,6	75,4
5	20-03-2023 23:29:06	E190	D	63,6	64,8	74,0
5	20-03-2023 23:42:16	A321	D	64,3	66,5	74,7
5	23-03-2023 05:57:33	B738	D	73,0	78,6	88,7
5	23-03-2023 23:08:19	E195	D	63,3	64,5	75,0
5	23-03-2023 23:30:34	B789	D	72,3	77,3	87,4
5	24-03-2023 23:24:43	B789	D	73,1	77,7	87,9
5	25-03-2023 23:12:24	E195	D	63,9	64,8	73,5
5	26-03-2023 23:16:25	B789	D	74,3	79,0	88,5
5	27-03-2023 23:28:52	B788	D	69,8	74,0	85,9
5	28-03-2023 23:40:19	B788	D	70,7	75,3	86,5
5	29-03-2023 23:57:03	B789	D	73,1	77,6	86,9
5	30-03-2023 22:12:38	A320	A	63,4	64,6	77,8
5	31-03-2023 22:49:59	A321	A	64,0	64,7	74,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-9,0	4,5
Wilgotność względna [%]	99	24	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	974,3	996,8

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA
ROK 2023, Marzec

Prędkość (m/s)	Procent (%)
13-14	0,07
11-12	0,13
09-10	3,63
07-08	11,63
05-06	23,52
03-04	40,05
01-02	18,15

odch. std. : 2,10 m/s
 prędk. gr. : 4,25 m/s
 prędk. maks. : 13 m/s
 t. powtarz. : 1488
 cisze : 0,60 %
 zmienny : 2,22 %
 kier. przew. : 270
 k.p. w proc. : 26,28 %

