

## WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2022  
koniec: 30 - 06 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

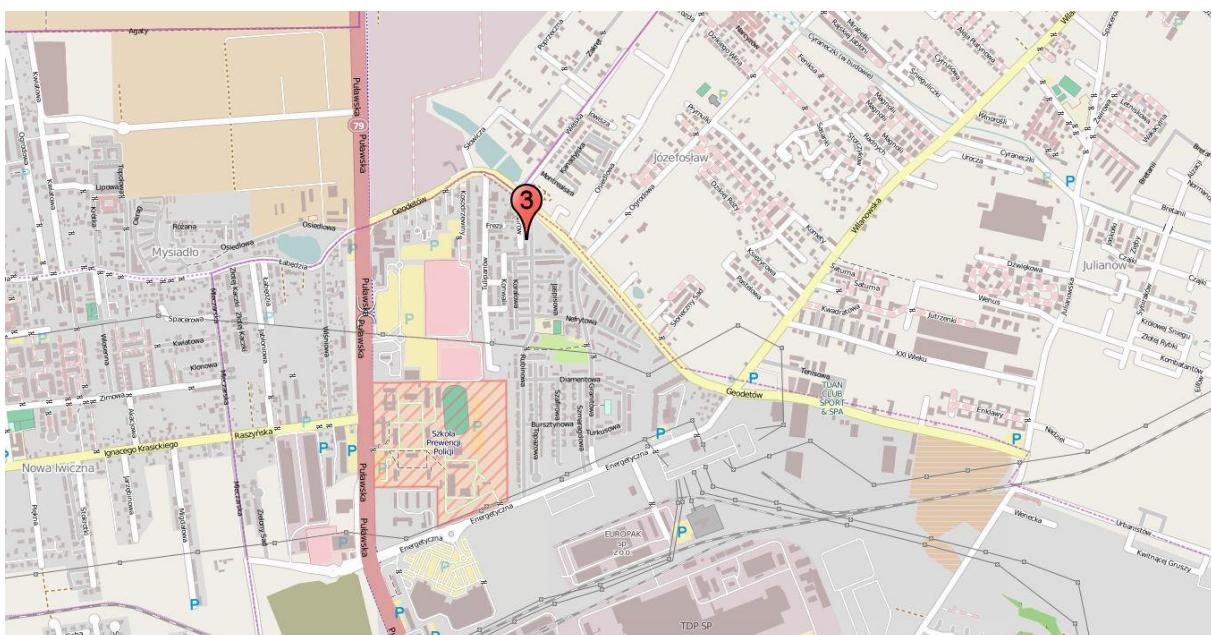
## Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

## Lokalizacja na planie:



## Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

## Metody obliczeniowe: jw.

## Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	57,7	48,5
2	58,6	50,3
3	55,0	45,2
4	42,4	52,4
5	58,1	51,1
6	39,3	50,6
7	58,5	51,6
8	58,3	53,3
9	56,2	53,1
10	58,5	53,4
11	58,1	52,6
12	58,5	51,4
13	54,9	52,8
14	58,8	52,9
15	58,3	53,0
16	48,7	52,6
17	58,6	52,3
18	57,9	52,0
19	53,3	51,5
20	57,8	53,1
21	58,6	53,7
22	58,2	55,2
23	58,2	45,1
24	43,1	45,1
25	0,0	40,9
26	33,5	47,6
27	30,5	42,0
28	54,5	53,6
29	58,4	54,0
30	55,1	51,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2022 06:13:16	B738	D	66,9	68,0	76,4
3	01-06-2022 07:14:25	E75S	D	67,9	68,9	77,9
3	01-06-2022 07:57:37	E190	A	71,5	73,7	83,6
3	01-06-2022 08:00:28	B38M	A	71,2	75,3	84,8
3	01-06-2022 08:09:27	E170	A	70,2	72,5	81,9
3	01-06-2022 08:13:01	E75S	A	72,1	74,7	83,2
3	01-06-2022 08:29:53	E195	A	71,8	74,4	83,2
3	01-06-2022 08:40:39	E290	A	70,9	72,6	82,3
3	01-06-2022 08:43:25	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	01-06-2022 08:46:56	B788	A	71,9	74,5	84,4
3	01-06-2022 08:49:42	B738	A	72,6	75,3	84,9
3	01-06-2022 08:53:44	A320	A	71,4	74,2	83,4
3	01-06-2022 08:56:24	A321	A	70,2	71,9	81,7
3	01-06-2022 08:59:02	A319	A	71,8	74,7	83,6
3	01-06-2022 09:01:39	E190	A	71,0	74,2	82,8
3	01-06-2022 09:03:29	E195	A	71,1	73,8	82,9
3	01-06-2022 09:06:35	CRJ9	A	69,8	72,1	81,0
3	01-06-2022 09:10:23	CRJ9	A	71,5	74,0	82,3
3	01-06-2022 09:12:28	E170	A	70,9	73,2	82,4
3	01-06-2022 09:14:42	E75S	A	70,6	73,2	82,9
3	01-06-2022 09:18:30	E190	A	70,4	71,9	81,5
3	01-06-2022 09:21:30	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
3	01-06-2022 09:24:55	E75S	A	71,1	73,6	82,3
3	01-06-2022 09:27:07	DH8D	A	70,8	73,2	81,9
3	01-06-2022 09:30:18	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	01-06-2022 09:33:34	E75S	A	70,1	72,7	81,9
3	01-06-2022 09:35:27	C130	A	72,8	76,3	86,0
3	01-06-2022 09:37:26	E195	A	71,5	73,8	82,9
3	01-06-2022 09:42:01	A321	A	71,3	73,4	82,5
3	01-06-2022 09:49:47	DH8D	A	70,9	73,5	82,0
3	01-06-2022 09:53:16	B38M	A	72,5	75,5	84,3
3	01-06-2022 09:55:30	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
3	01-06-2022 10:08:08	B38M	A	71,5	73,8	83,6
3	01-06-2022 10:26:05	E195	A	71,3	74,7	84,1
3	01-06-2022 10:53:14	E170	A	70,7	73,0	81,8
3	01-06-2022 10:57:14	A320	A	70,3	72,3	81,4
3	01-06-2022 10:59:11	A321	A	71,7	73,4	82,5
3	01-06-2022 11:13:22	E170	A	71,2	73,7	82,6
3	01-06-2022 11:21:21	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	01-06-2022 11:24:02	A321	A	71,0	72,6	82,1
3	01-06-2022 11:26:52	B738	A	73,6	77,0	85,3
3	01-06-2022 11:31:02	A319	A	71,8	75,3	83,9
3	01-06-2022 11:33:13	B738	A	71,5	74,3	83,6
3	01-06-2022 11:36:09	A321	A	71,7	74,5	83,5
3	01-06-2022 11:47:06	B77W	A	74,8	78,6	88,4
3	01-06-2022 11:50:27	E195	A	70,8	74,3	82,8
3	01-06-2022 12:08:13	E170	A	70,2	73,1	81,7
3	01-06-2022 12:10:47	E195	A	72,1	75,1	82,9
3	01-06-2022 12:12:53	DH8D	A	68,5	70,8	80,2
3	01-06-2022 12:15:17	E190	A	70,1	73,3	82,1
3	01-06-2022 12:17:44	E195	A	70,8	73,6	82,2
3	01-06-2022 12:20:18	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	01-06-2022 12:23:37	E195	A	72,5	74,9	83,3
3	01-06-2022 12:25:12	B788	A	72,0	75,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2022 12:27:31	E190	A	71,4	74,2	83,1
3	01-06-2022 12:29:55	E170	A	69,4	72,5	80,9
3	01-06-2022 12:32:27	PC12	A	71,2	73,6	83,0
3	01-06-2022 12:34:22	DH8D	A	74,0	79,1	87,2
3	01-06-2022 12:36:40	E195	A	70,5	72,8	82,3
3	01-06-2022 12:38:45	E75S	A	70,5	73,2	82,8
3	01-06-2022 12:40:49	E75S	A	71,2	75,3	83,5
3	01-06-2022 12:43:11	E75S	A	71,3	73,6	81,7
3	01-06-2022 12:45:03	B738	A	70,9	73,6	83,4
3	01-06-2022 12:47:48	B788	A	74,4	77,6	87,0
3	01-06-2022 12:50:09	E190	A	71,1	72,9	82,6
3	01-06-2022 12:53:19	DH8D	A	70,8	73,7	83,4
3	01-06-2022 12:57:38	B788	A	72,1	74,2	84,7
3	01-06-2022 12:59:51	A319	A	70,4	73,8	81,9
3	01-06-2022 13:01:34	B738	A	72,4	76,0	84,2
3	01-06-2022 13:06:05	B738	A	71,7	74,3	84,2
3	01-06-2022 13:08:51	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	01-06-2022 13:10:45	E195	A	72,1	75,4	83,6
3	01-06-2022 13:33:39	B788	A	73,3	76,4	85,8
3	01-06-2022 13:36:03	A319	A	71,9	74,7	82,3
3	01-06-2022 13:38:18	B738	A	72,0	76,1	84,3
3	01-06-2022 13:43:26	B789	A	72,6	75,2	84,9
3	01-06-2022 13:51:31	E195	A	71,1	77,0	83,4
3	01-06-2022 13:55:50	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	01-06-2022 14:01:24	B789	A	74,0	77,2	86,8
3	01-06-2022 14:05:47	B738	A	72,6	76,5	85,1
3	01-06-2022 14:10:41	DH8D	A	72,3	76,5	85,9
3	01-06-2022 14:17:13	B38M	A	72,4	74,7	83,5
3	01-06-2022 14:20:39	E195	A	75,2	78,0	86,4
3	01-06-2022 15:12:15	E190	A	71,7	74,0	82,8
3	01-06-2022 15:17:08	B38M	A	69,7	71,2	79,7
3	01-06-2022 15:19:36	A21N	A	72,7	77,0	84,7
3	01-06-2022 15:25:09	DH8D	A	70,2	71,8	80,2
3	01-06-2022 15:27:50	DH8D	A	68,6	71,2	79,0
3	01-06-2022 15:29:42	B38M	A	71,8	74,0	81,8
3	01-06-2022 15:32:44	E75S	A	69,6	72,1	80,7
3	01-06-2022 15:34:39	E170	A	70,2	72,7	82,0
3	01-06-2022 15:36:30	E195	A	71,1	73,1	82,3
3	01-06-2022 15:38:12	B738	A	71,6	74,0	83,3
3	01-06-2022 15:40:37	B788	A	72,4	74,7	84,7
3	01-06-2022 15:43:20	E190	A	70,5	73,9	81,9
3	01-06-2022 15:45:17	E195	A	71,0	74,5	82,8
3	01-06-2022 15:47:55	DH8D	A	70,8	73,4	82,2
3	01-06-2022 15:51:58	E170	A	69,8	72,7	80,2
3	01-06-2022 15:53:54	E75S	A	71,2	73,6	81,9
3	01-06-2022 15:55:58	A21N	A	71,6	74,5	82,8
3	01-06-2022 15:57:47	E195	A	71,4	73,0	82,5
3	01-06-2022 15:59:43	E195	A	72,1	74,8	82,6
3	01-06-2022 16:02:32	C130	A	75,1	79,5	87,9
3	01-06-2022 16:12:20	E75S	A	70,2	72,8	81,3
3	01-06-2022 16:14:24	CRJ9	A	69,2	71,4	80,9
3	01-06-2022 16:22:22	B738	A	71,8	74,8	83,8
3	01-06-2022 16:26:36	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
3	01-06-2022 16:34:08	A321	A	70,1	72,3	80,1
3	01-06-2022 16:43:13	E55P	A	67,7	69,3	76,7
3	01-06-2022 16:48:30	A321	A	70,5	73,1	82,5
3	01-06-2022 16:53:52	B738	A	72,4	75,0	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2022 17:04:56	A319	A	70,2	71,6	80,9
3	01-06-2022 17:08:58	B738	A	72,4	75,4	84,7
3	01-06-2022 17:18:12	B738	A	71,9	74,7	83,7
3	01-06-2022 17:38:57	C295	A	69,2	71,8	80,4
3	01-06-2022 17:42:11	A321	A	69,9	72,8	81,0
3	01-06-2022 17:49:39	B38M	A	70,6	72,2	81,7
3	01-06-2022 17:58:22	E170	A	70,2	72,5	80,6
3	01-06-2022 18:02:37	B38M	A	69,9	72,4	81,0
3	01-06-2022 18:04:56	B738	A	71,4	73,7	83,1
3	01-06-2022 18:08:43	CRJ9	A	70,7	72,9	81,5
3	01-06-2022 18:12:32	CRJ9	A	69,5	70,7	79,5
3	01-06-2022 18:21:20	E195	A	71,8	75,3	83,2
3	01-06-2022 18:25:26	A21N	A	71,3	73,7	83,0
3	01-06-2022 18:34:34	A319	A	71,3	74,0	82,1
3	01-06-2022 18:36:48	BCS3	A	70,2	73,6	82,2
3	01-06-2022 18:38:57	E195	A	71,7	75,5	84,1
3	01-06-2022 18:41:04	E190	A	70,7	72,9	81,5
3	01-06-2022 18:45:19	B738	A	72,0	75,9	84,5
3	01-06-2022 18:47:20	E195	A	71,8	74,7	83,0
3	01-06-2022 18:49:17	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
3	01-06-2022 18:51:21	E75S	A	70,7	73,8	81,9
3	01-06-2022 18:53:18	E75S	A	70,7	72,0	81,5
3	01-06-2022 18:55:09	E295	A	71,1	73,7	82,9
3	01-06-2022 18:59:17	E75S	A	69,9	71,3	80,3
3	01-06-2022 19:08:04	E75S	A	69,1	72,0	81,9
3	01-06-2022 19:10:18	DH8D	A	69,2	71,1	78,8
3	01-06-2022 19:14:30	E75S	A	69,5	71,7	79,9
3	01-06-2022 19:18:00	DH8D	A	69,5	71,5	81,6
3	01-06-2022 19:20:05	B738	A	72,2	75,2	83,9
3	01-06-2022 19:22:01	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	01-06-2022 19:23:49	E195	A	70,8	74,0	82,8
3	01-06-2022 19:26:15	A321	A	69,7	71,5	80,1
3	01-06-2022 19:28:34	B738	A	71,7	74,7	83,7
3	01-06-2022 19:31:30	DH8D	A	71,9	73,7	82,7
3	01-06-2022 19:49:46	B738	A	71,3	73,3	82,4
3	01-06-2022 20:03:52	C295	A	70,9	73,0	80,9
3	01-06-2022 20:12:00	E195	A	70,0	72,9	81,1
3	01-06-2022 20:22:53	E75S	A	70,6	73,1	81,7
3	01-06-2022 20:28:51	E190	A	70,5	72,7	81,7
3	01-06-2022 20:49:56	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
3	01-06-2022 20:57:09	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	01-06-2022 21:03:33	B738	A	72,7	75,4	84,4
3	01-06-2022 21:05:24	A21N	A	69,9	71,7	81,1
3	01-06-2022 21:07:15	E195	A	72,2	74,8	84,0
3	01-06-2022 21:09:56	A320	A	72,3	74,5	82,7
3	01-06-2022 21:12:53	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	01-06-2022 21:19:51	B738	A	71,4	73,4	82,6
3	01-06-2022 21:21:38	E195	A	71,4	73,3	82,2
3	01-06-2022 21:23:37	E190	A	71,3	73,8	82,5
3	01-06-2022 21:28:04	E190	A	71,5	73,9	83,0
3	01-06-2022 21:29:41	B738	A	72,1	74,4	83,8
3	01-06-2022 21:31:30	B38M	A	71,1	73,3	82,9
3	01-06-2022 21:33:22	E170	A	70,1	71,6	80,1
3	01-06-2022 21:35:04	B738	A	71,1	73,0	82,6
3	01-06-2022 21:36:52	B738	A	73,0	75,5	84,8
3	01-06-2022 21:41:11	E195	A	72,5	74,6	83,6
3	01-06-2022 21:43:00	DH8D	A	69,0	70,1	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2022 21:45:24	E170	A	69,8	71,8	80,5
3	01-06-2022 21:48:13	B38M	A	72,1	74,7	83,8
3	01-06-2022 21:50:16	B738	A	72,6	75,7	84,3
3	01-06-2022 21:52:12	E195	A	71,2	74,1	82,3
3	01-06-2022 21:54:10	E195	A	71,4	73,3	82,6
3	01-06-2022 21:56:50	B38M	A	72,4	75,2	84,1
3	02-06-2022 06:04:14	B38M	A	70,3	73,4	83,5
3	02-06-2022 06:07:01	DH8D	A	67,7	69,3	78,5
3	02-06-2022 06:09:04	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	02-06-2022 06:11:29	E170	A	70,1	73,0	80,9
3	02-06-2022 06:13:45	E190	A	71,2	73,7	83,2
3	02-06-2022 06:19:15	E195	A	72,7	75,9	84,1
3	02-06-2022 06:21:09	E195	A	72,5	75,2	84,2
3	02-06-2022 06:23:09	E75S	A	71,4	73,8	82,8
3	02-06-2022 06:25:16	E195	A	72,8	75,1	84,3
3	02-06-2022 06:27:17	B738	A	72,4	74,9	84,1
3	02-06-2022 06:32:02	B738	A	72,3	74,7	84,0
3	02-06-2022 06:34:57	DH8D	A	72,5	76,0	84,8
3	02-06-2022 06:45:50	A21N	A	70,5	72,6	82,2
3	02-06-2022 06:47:57	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	02-06-2022 07:05:55	B738	A	72,9	75,8	85,0
3	02-06-2022 07:08:10	A320	A	71,9	74,7	83,9
3	02-06-2022 07:21:55	E75S	A	71,3	73,5	82,5
3	02-06-2022 07:30:47	E195	A	72,1	74,3	83,8
3	02-06-2022 07:58:46	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	02-06-2022 08:12:12	E195	A	71,9	73,9	83,0
3	02-06-2022 08:14:01	E190	A	70,3	72,3	81,4
3	02-06-2022 08:17:06	CRJ9	A	70,3	72,3	81,5
3	02-06-2022 08:22:07	E195	A	71,9	74,5	83,0
3	02-06-2022 08:28:14	A320	A	71,4	73,7	83,1
3	02-06-2022 08:29:56	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	02-06-2022 08:31:51	B738	A	73,1	75,4	84,5
3	02-06-2022 08:50:45	E75S	A	70,3	73,0	81,5
3	02-06-2022 08:59:10	CRJ9	A	70,5	72,3	80,5
3	02-06-2022 09:02:34	B789	A	72,4	75,5	85,6
3	02-06-2022 09:06:17	E190	A	71,6	73,6	82,7
3	02-06-2022 09:08:18	DH8D	A	68,3	70,6	79,8
3	02-06-2022 09:09:57	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	02-06-2022 09:13:29	E75S	A	70,5	72,5	82,0
3	02-06-2022 09:16:36	DH8D	A	72,9	75,9	85,0
3	02-06-2022 09:20:23	E195	A	70,4	72,9	82,5
3	02-06-2022 09:22:46	DH8D	A	70,9	73,6	82,3
3	02-06-2022 09:24:36	E195	A	71,1	72,9	82,8
3	02-06-2022 09:26:58	A320	A	71,6	74,9	83,9
3	02-06-2022 09:28:33	E195	A	72,4	75,0	84,5
3	02-06-2022 09:30:22	A321	A	72,1	76,2	87,9
3	02-06-2022 09:35:47	CRJ9	A	69,2	71,1	81,0
3	02-06-2022 09:37:11	E195	A	71,9	76,6	84,9
3	02-06-2022 09:39:47	E170	A	70,6	73,6	83,4
3	02-06-2022 09:43:19	B38M	A	71,9	74,7	84,0
3	02-06-2022 09:45:25	C295	A	71,4	73,7	82,5
3	02-06-2022 09:50:06	CRJ9	A	70,1	71,5	81,5
3	02-06-2022 10:19:48	A21N	A	73,7	77,6	86,0
3	02-06-2022 10:29:45	E170	A	70,1	72,7	81,9
3	02-06-2022 10:38:58	B788	A	71,8	76,2	85,6
3	02-06-2022 10:43:16	B789	A	71,8	74,3	85,0
3	02-06-2022 10:45:46	A320	A	72,4	74,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-06-2022 10:55:36	E75S	A	71,0	73,0	82,2
3	02-06-2022 11:02:33	DH8D	A	69,0	71,1	82,0
3	02-06-2022 11:09:11	E75S	A	71,9	75,0	83,9
3	02-06-2022 11:11:35	E75S	A	70,6	73,2	82,3
3	02-06-2022 11:20:06	B738	A	71,7	76,1	84,7
3	02-06-2022 11:23:01	A20N	A	71,0	73,8	84,0
3	02-06-2022 11:26:06	B739	A	71,7	74,6	84,2
3	02-06-2022 11:32:23	E195	A	72,6	76,0	84,4
3	02-06-2022 11:34:56	A321	A	71,4	73,8	82,9
3	02-06-2022 11:37:02	A321	A	70,7	73,4	83,0
3	02-06-2022 11:43:54	A319	A	72,4	75,5	84,5
3	02-06-2022 11:45:56	B38M	A	72,4	75,6	85,1
3	02-06-2022 11:48:10	E195	A	70,9	73,8	83,4
3	02-06-2022 11:50:30	A321	A	70,0	72,8	82,1
3	02-06-2022 12:10:01	E190	A	70,1	72,2	81,5
3	02-06-2022 12:14:02	A321	A	71,1	72,8	82,2
3	02-06-2022 12:17:41	E190	A	71,2	74,3	82,9
3	02-06-2022 12:25:18	E190	A	70,2	73,4	82,5
3	02-06-2022 12:27:26	B738	A	73,3	76,3	85,6
3	02-06-2022 12:29:19	E195	A	70,9	73,8	82,7
3	02-06-2022 12:32:28	B788	A	72,9	75,8	85,2
3	02-06-2022 12:34:20	B788	A	72,5	76,1	85,3
3	02-06-2022 12:36:33	E190	A	69,7	73,1	82,3
3	02-06-2022 12:38:30	DH8D	A	69,4	71,8	80,5
3	02-06-2022 12:40:14	E195	A	71,1	74,6	82,5
3	02-06-2022 12:42:19	DH8D	A	67,9	69,3	78,3
3	02-06-2022 12:44:20	E190	A	69,8	72,2	80,6
3	02-06-2022 12:47:26	A321	A	70,8	73,0	82,6
3	02-06-2022 12:49:29	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
3	02-06-2022 12:51:17	DH8D	A	70,6	72,3	82,1
3	02-06-2022 12:55:22	A339	A	73,1	76,2	87,1
3	02-06-2022 12:57:37	E75S	A	69,3	73,0	80,8
3	02-06-2022 12:59:31	E75S	A	71,9	73,9	83,1
3	02-06-2022 13:01:22	E75S	A	70,3	73,2	81,4
3	02-06-2022 13:03:14	A319	A	71,3	74,0	82,5
3	02-06-2022 13:05:05	B788	A	74,5	78,8	87,9
3	02-06-2022 13:07:38	B738	A	73,5	76,6	85,2
3	02-06-2022 13:09:43	B788	A	72,5	75,5	85,5
3	02-06-2022 13:12:09	E190	A	72,5	76,9	83,6
3	02-06-2022 13:14:57	DH8D	A	70,8	72,8	80,4
3	02-06-2022 13:16:38	C295	A	69,5	72,2	81,0
3	02-06-2022 13:19:13	B788	A	70,6	73,3	83,2
3	02-06-2022 13:21:40	E195	A	73,8	76,6	84,2
3	02-06-2022 13:24:20	B789	A	74,0	77,7	86,5
3	02-06-2022 13:27:19	E75S	A	71,8	75,4	82,9
3	02-06-2022 13:39:24	B738	A	72,5	75,4	84,0
3	02-06-2022 13:41:54	B788	A	72,0	76,8	86,5
3	02-06-2022 13:53:46	E295	A	74,4	81,9	85,9
3	02-06-2022 13:56:37	A320	A	71,8	74,3	83,8
3	02-06-2022 14:00:47	E195	A	71,2	73,3	83,0
3	02-06-2022 14:04:01	E195	A	71,5	73,4	83,0
3	02-06-2022 14:06:40	B38M	A	72,0	74,7	84,8
3	02-06-2022 14:08:59	A21N	A	72,3	75,3	84,8
3	02-06-2022 14:14:46	A21N	A	70,8	74,3	83,4
3	02-06-2022 14:19:25	E195	A	71,4	73,8	83,4
3	02-06-2022 14:21:21	E170	A	72,0	74,0	82,7
3	02-06-2022 14:26:07	C295	A	70,2	72,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-06-2022 14:37:01	B789	A	73,6	77,7	87,3
3	02-06-2022 14:39:28	B738	A	72,1	75,4	84,8
3	02-06-2022 14:44:30	C295	A	69,6	72,4	81,1
3	02-06-2022 14:49:14	E190	A	72,7	77,1	84,1
3	02-06-2022 14:51:32	FA7X	A	69,4	71,0	78,5
3	02-06-2022 14:57:37	A319	A	70,9	74,3	82,7
3	02-06-2022 15:03:53	A20N	A	70,6	72,8	82,0
3	02-06-2022 15:05:53	E195	A	70,8	74,0	83,6
3	02-06-2022 15:11:01	E195	A	70,8	74,4	83,3
3	02-06-2022 15:12:47	E75S	A	71,2	73,1	82,6
3	02-06-2022 15:20:12	B738	A	72,9	77,0	85,0
3	02-06-2022 15:22:34	E170	A	71,2	73,8	82,9
3	02-06-2022 15:24:33	E195	A	71,9	75,4	83,9
3	02-06-2022 15:27:30	E195	A	72,3	76,1	84,1
3	02-06-2022 15:29:57	DH8D	A	70,5	72,2	80,9
3	02-06-2022 15:32:36	E195	A	70,6	74,7	83,2
3	02-06-2022 15:35:52	A320	A	70,9	74,4	84,3
3	02-06-2022 15:40:04	SF34	A	68,9	70,3	79,3
3	02-06-2022 15:42:24	C295	A	71,2	73,7	81,2
3	02-06-2022 15:44:30	DH8D	A	68,9	72,3	81,7
3	02-06-2022 15:46:29	B738	A	72,4	74,7	84,5
3	02-06-2022 15:48:37	E75S	A	71,0	73,2	82,5
3	02-06-2022 15:50:33	A321	A	70,9	73,1	82,3
3	02-06-2022 15:52:25	B38M	A	71,3	73,1	82,7
3	02-06-2022 15:59:56	M28	A	71,5	75,9	83,5
3	02-06-2022 16:04:02	E195	A	71,9	74,0	83,1
3	02-06-2022 16:06:58	E170	A	70,5	72,6	81,6
3	02-06-2022 16:08:59	E195	A	70,6	74,3	82,1
3	02-06-2022 16:11:11	DH8D	A	69,4	70,4	79,9
3	02-06-2022 16:13:09	C56X	A	68,8	71,8	78,8
3	02-06-2022 16:15:25	E190	A	72,1	75,4	83,2
3	02-06-2022 16:17:51	E75S	A	71,7	72,8	81,7
3	02-06-2022 16:36:43	B739	A	71,6	74,8	83,9
3	02-06-2022 16:41:41	E190	A	71,1	74,5	83,4
3	02-06-2022 16:44:59	A21N	A	69,9	72,6	81,6
3	02-06-2022 17:01:44	A20N	A	69,6	72,4	81,9
3	02-06-2022 17:09:27	B738	A	72,4	75,9	85,4
3	02-06-2022 17:16:09	B738	A	70,8	73,8	82,6
3	02-06-2022 17:18:21	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	02-06-2022 17:23:22	E75S	A	70,6	72,3	81,0
3	02-06-2022 17:40:12	B38M	A	71,3	73,5	82,7
3	02-06-2022 17:46:53	GL7T	A	70,4	74,8	82,7
3	02-06-2022 17:50:47	E75S	A	70,0	72,6	81,4
3	02-06-2022 17:58:58	CRJ9	A	70,4	72,8	81,8
3	02-06-2022 18:01:12	A21N	A	71,0	73,6	83,0
3	02-06-2022 18:04:52	C295	A	70,6	72,8	81,0
3	02-06-2022 18:10:08	A321	A	71,3	74,6	83,3
3	02-06-2022 18:14:20	A321	A	71,2	74,2	82,6
3	02-06-2022 18:17:33	A321	A	71,3	73,3	82,4
3	02-06-2022 18:23:21	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
3	02-06-2022 18:25:12	A321	A	71,2	73,5	83,0
3	02-06-2022 18:27:21	E190	A	70,8	74,4	82,6
3	02-06-2022 18:38:39	CRJ9	A	69,7	72,3	81,5
3	02-06-2022 18:40:43	A21N	A	70,8	73,7	82,3
3	02-06-2022 18:42:32	E190	A	71,0	74,5	83,3
3	02-06-2022 18:44:16	BCS3	A	71,7	74,7	83,1
3	02-06-2022 18:47:07	E75S	A	71,1	73,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-06-2022 18:48:55	B38M	A	71,1	73,9	83,1
3	02-06-2022 18:51:13	B789	A	71,7	75,1	85,6
3	02-06-2022 18:53:45	E195	A	71,2	73,9	82,3
3	02-06-2022 18:55:37	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
3	02-06-2022 18:57:35	DH8D	A	69,9	71,8	81,3
3	02-06-2022 18:59:35	DH8D	A	68,7	70,9	80,2
3	02-06-2022 19:01:38	E75S	A	70,7	72,5	82,1
3	02-06-2022 19:03:23	E170	A	70,7	72,4	81,5
3	02-06-2022 19:05:44	B38M	A	72,0	74,8	84,3
3	02-06-2022 19:07:59	E75S	A	70,9	73,2	82,9
3	02-06-2022 19:09:44	B77W	A	74,5	79,0	88,8
3	02-06-2022 19:12:11	DH8D	A	69,6	72,2	81,6
3	02-06-2022 19:14:05	E290	A	70,0	72,5	82,0
3	02-06-2022 19:15:54	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	02-06-2022 19:17:46	E195	A	71,2	72,6	82,6
3	02-06-2022 19:19:41	A321	A	70,1	71,8	80,9
3	02-06-2022 19:23:17	B738	A	72,1	74,8	84,7
3	02-06-2022 19:25:56	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	02-06-2022 19:27:50	E190	A	70,3	72,4	82,6
3	02-06-2022 19:30:58	A319	A	71,5	73,1	83,0
3	02-06-2022 19:37:35	E195	A	71,0	73,6	82,7
3	02-06-2022 19:40:30	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	02-06-2022 19:45:23	E195	A	71,0	73,6	82,1
3	02-06-2022 20:02:28	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	02-06-2022 20:04:29	E75S	A	70,3	72,3	81,7
3	02-06-2022 20:15:27	E190	A	70,5	72,8	81,7
3	02-06-2022 20:29:34	B38M	A	71,0	73,8	83,6
3	02-06-2022 20:32:28	B738	A	71,9	74,6	84,0
3	02-06-2022 20:39:21	B38M	A	71,3	74,3	83,8
3	02-06-2022 20:41:28	E170	A	69,5	72,0	81,3
3	02-06-2022 20:45:53	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	02-06-2022 20:50:24	B38M	A	71,3	74,2	83,9
3	02-06-2022 20:59:01	E190	A	71,7	73,7	83,2
3	02-06-2022 21:07:47	DH8D	A	70,8	72,9	82,5
3	02-06-2022 21:10:07	A319	A	71,8	73,5	82,9
3	02-06-2022 21:12:01	E195	A	72,1	74,9	83,5
3	02-06-2022 21:14:55	A319	A	73,8	77,2	86,4
3	02-06-2022 21:18:11	B739	A	72,0	74,5	83,8
3	02-06-2022 21:21:20	E75S	A	70,2	72,5	81,0
3	02-06-2022 21:27:48	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	02-06-2022 21:35:13	B738	A	72,2	75,1	84,5
3	02-06-2022 21:40:00	E190	A	71,4	73,8	82,8
3	02-06-2022 21:42:05	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	02-06-2022 21:46:03	B38M	A	71,3	73,7	83,9
3	02-06-2022 21:48:43	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	02-06-2022 21:50:45	E195	A	71,4	74,3	82,8
3	02-06-2022 21:53:38	B738	A	72,0	74,6	84,5
3	02-06-2022 21:56:01	E195	A	71,2	73,1	83,2
3	03-06-2022 07:28:41	B738	A	72,6	76,0	84,1
3	03-06-2022 07:32:38	B38M	A	72,1	75,4	84,2
3	03-06-2022 07:38:06	E195	A	70,8	72,6	82,3
3	03-06-2022 07:49:10	A345	A	73,7	78,2	87,5
3	03-06-2022 07:55:24	E190	A	70,7	72,5	81,4
3	03-06-2022 08:16:54	B738	A	71,6	73,7	83,1
3	03-06-2022 08:21:24	B38M	A	73,1	76,7	84,9
3	03-06-2022 08:23:23	E170	A	70,9	73,6	82,3
3	03-06-2022 08:25:58	E75S	A	70,3	73,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-06-2022 08:28:43	E75S	A	70,6	72,8	81,8
3	03-06-2022 08:34:20	E195	A	70,7	73,0	82,5
3	03-06-2022 08:38:24	E190	A	70,3	71,5	81,4
3	03-06-2022 08:42:42	B738	A	71,8	74,2	84,1
3	03-06-2022 08:44:45	E75S	A	69,7	71,7	81,4
3	03-06-2022 08:54:46	E190	A	72,0	76,3	83,5
3	03-06-2022 08:56:41	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	03-06-2022 09:00:39	E190	A	70,9	73,0	81,7
3	03-06-2022 09:06:45	DH8D	A	67,4	68,6	78,2
3	03-06-2022 09:08:44	E195	A	71,6	74,9	82,4
3	03-06-2022 09:10:30	E195	A	72,5	74,9	83,7
3	03-06-2022 09:12:46	B38M	A	72,2	75,4	84,8
3	03-06-2022 09:14:45	E190	A	71,4	74,4	82,8
3	03-06-2022 09:16:50	CRJ9	A	69,6	70,9	80,0
3	03-06-2022 09:21:19	A21N	A	72,3	76,0	84,6
3	03-06-2022 09:23:26	E170	A	70,9	72,7	81,7
3	03-06-2022 09:26:00	DH8D	A	69,8	72,2	80,9
3	03-06-2022 09:28:06	E195	A	72,4	75,4	83,2
3	03-06-2022 09:30:25	E75S	A	70,1	72,0	80,6
3	03-06-2022 09:33:23	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
3	03-06-2022 09:35:41	E75S	A	70,4	73,0	81,6
3	03-06-2022 09:38:12	DH8D	A	75,1	79,1	87,9
3	03-06-2022 09:42:14	B38M	A	72,4	76,3	84,4
3	03-06-2022 09:46:02	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
3	03-06-2022 09:49:24	E195	A	70,6	73,2	82,6
3	03-06-2022 09:57:08	A321	A	71,3	72,8	82,4
3	03-06-2022 10:00:10	B788	A	71,2	74,1	83,3
3	03-06-2022 10:49:24	B738	A	74,6	78,1	86,3
3	03-06-2022 10:51:25	B738	A	72,2	74,1	83,3
3	03-06-2022 10:54:53	A319	A	69,5	70,9	79,5
3	03-06-2022 10:59:01	A21N	A	72,0	73,8	82,8
3	03-06-2022 11:06:11	E195	A	70,8	73,3	82,0
3	03-06-2022 11:08:47	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	03-06-2022 11:10:47	E190	A	70,7	72,7	81,8
3	03-06-2022 11:12:42	DH8D	A	69,8	71,5	78,8
3	03-06-2022 11:15:41	E75S	A	70,2	73,0	81,0
3	03-06-2022 11:18:15	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
3	03-06-2022 11:22:13	E190	A	70,9	73,8	82,1
3	03-06-2022 11:33:31	A20N	A	71,7	74,5	83,2
3	03-06-2022 11:51:00	A21N	A	72,5	77,1	84,3
3	03-06-2022 11:55:00	B738	A	72,6	75,1	84,4
3	03-06-2022 11:57:14	E75S	A	70,9	73,0	81,6
3	03-06-2022 11:59:16	E190	A	70,0	72,0	81,2
3	03-06-2022 12:03:37	B77W	A	75,6	82,0	89,6
3	03-06-2022 12:06:15	G150	A	73,0	77,5	87,0
3	03-06-2022 12:08:30	A321	A	70,7	72,7	81,5
3	03-06-2022 12:10:17	E190	A	70,5	73,0	82,6
3	03-06-2022 12:12:13	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	03-06-2022 12:14:03	E195	A	71,5	74,2	82,3
3	03-06-2022 12:24:28	E195	A	71,1	73,8	82,9
3	03-06-2022 12:27:46	E75S	A	71,0	73,5	82,7
3	03-06-2022 12:32:20	B738	A	73,1	76,0	85,2
3	03-06-2022 12:34:40	B38M	A	72,6	75,9	84,9
3	03-06-2022 12:36:33	DH8D	A	73,8	76,8	85,8
3	03-06-2022 12:38:37	A321	A	71,3	73,6	82,4
3	03-06-2022 12:40:25	B738	A	71,4	74,5	83,4
3	03-06-2022 12:42:37	B789	A	73,3	76,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-06-2022 12:44:58	B738	A	71,6	74,2	83,1
3	03-06-2022 12:47:01	A321	A	71,1	74,1	82,6
3	03-06-2022 12:49:35	E195	A	71,5	73,8	83,0
3	03-06-2022 12:51:28	E170	A	70,4	72,7	81,9
3	03-06-2022 12:53:37	E170	A	69,4	71,0	80,6
3	03-06-2022 12:55:28	E170	A	69,7	72,6	80,8
3	03-06-2022 12:59:36	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	03-06-2022 13:01:23	DH8D	A	69,3	72,5	82,1
3	03-06-2022 13:03:18	A319	A	71,7	74,2	82,5
3	03-06-2022 13:05:00	B788	A	74,2	77,2	86,3
3	03-06-2022 13:07:27	B788	A	70,6	73,0	83,1
3	03-06-2022 13:12:56	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	03-06-2022 13:18:40	E195	A	71,6	75,0	82,4
3	03-06-2022 13:35:40	B738	A	71,8	74,9	83,9
3	03-06-2022 13:47:48	E290	A	72,6	74,7	83,4
3	03-06-2022 13:49:35	B738	A	73,2	75,2	83,6
3	03-06-2022 13:52:04	E195	A	70,5	72,3	81,6
3	03-06-2022 13:55:14	C295	A	71,0	73,6	80,5
3	03-06-2022 14:06:49	E190	D	68,9	70,3	78,9
3	03-06-2022 15:27:18	B77W	D	69,1	72,3	79,9
3	03-06-2022 15:50:20	B788	D	67,3	68,9	78,1
3	03-06-2022 15:53:27	E75S	D	68,1	69,2	77,7
3	03-06-2022 16:03:20	B789	D	69,6	70,4	79,6
3	03-06-2022 19:32:23	B789	D	68,9	69,7	77,9
3	03-06-2022 20:06:25	A333	D	67,8	69,5	79,3
3	03-06-2022 21:13:42	E195	D	66,1	67,8	75,1
3	04-06-2022 11:00:26	E195	D	71,4	74,0	82,2
3	04-06-2022 11:23:21	A321	D	70,0	72,0	83,0
3	04-06-2022 14:33:26	A333	D	67,3	67,8	76,9
3	04-06-2022 15:13:58	C130	D	69,9	72,3	81,4
3	04-06-2022 15:59:19	B77W	D	67,8	69,2	78,2
3	04-06-2022 16:17:39	B789	D	68,3	70,1	79,8
3	04-06-2022 17:00:08	E75S	D	68,5	71,4	78,5
3	04-06-2022 17:47:42	B789	D	68,1	69,3	78,1
3	04-06-2022 17:56:57	B789	D	67,6	68,7	77,6
3	05-06-2022 06:05:11	E170	A	71,5	72,7	81,9
3	05-06-2022 06:09:22	E190	A	71,2	73,8	82,7
3	05-06-2022 06:11:28	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	05-06-2022 06:13:44	E75S	A	70,2	72,4	80,6
3	05-06-2022 06:26:13	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
3	05-06-2022 06:30:24	B738	A	71,6	73,8	83,1
3	05-06-2022 06:44:25	B738	A	71,5	74,0	83,3
3	05-06-2022 06:46:47	B738	A	72,9	75,5	84,0
3	05-06-2022 06:58:59	B738	A	71,4	73,3	83,5
3	05-06-2022 07:02:49	B738	A	71,9	75,3	84,7
3	05-06-2022 07:07:18	B738	A	71,0	73,3	83,1
3	05-06-2022 07:10:46	A320	A	71,7	74,5	84,3
3	05-06-2022 07:12:52	A321	A	70,6	72,5	81,4
3	05-06-2022 07:32:07	E195	A	69,4	71,6	81,8
3	05-06-2022 07:47:24	B39M	A	70,8	73,3	82,8
3	05-06-2022 07:56:55	E190	A	71,2	73,3	82,3
3	05-06-2022 07:59:54	A320	A	71,3	73,6	82,5
3	05-06-2022 08:24:38	E195	A	70,9	72,4	82,0
3	05-06-2022 08:28:35	E195	A	70,8	73,2	83,1
3	05-06-2022 08:34:52	CRJ9	A	69,4	70,2	79,0
3	05-06-2022 08:39:32	E75S	A	71,3	73,7	83,1
3	05-06-2022 08:42:05	B738	A	71,5	74,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-06-2022 08:45:25	B738	A	69,5	70,9	79,1
3	05-06-2022 08:51:14	E195	A	71,6	73,6	82,7
3	05-06-2022 08:55:03	E75S	A	71,8	73,7	82,6
3	05-06-2022 09:07:27	B738	A	72,1	74,3	83,5
3	05-06-2022 09:09:38	A20N	A	72,0	74,4	83,1
3	05-06-2022 09:12:44	E170	A	69,5	71,7	81,0
3	05-06-2022 09:19:52	B738	A	70,5	74,9	82,8
3	05-06-2022 09:22:07	E195	A	72,2	75,9	84,0
3	05-06-2022 09:24:45	E75S	A	69,9	72,8	80,7
3	05-06-2022 09:27:00	E170	A	70,0	72,1	80,4
3	05-06-2022 09:32:09	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	05-06-2022 09:34:35	E195	A	71,9	75,2	83,4
3	05-06-2022 09:36:55	B738	A	71,5	74,3	83,5
3	05-06-2022 09:42:57	E170	A	70,2	72,7	81,9
3	05-06-2022 09:46:47	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
3	05-06-2022 09:51:13	A321	A	69,9	71,8	80,7
3	05-06-2022 09:58:52	A321	A	72,2	74,7	83,9
3	05-06-2022 10:02:03	B38M	A	70,0	72,8	81,4
3	05-06-2022 10:35:40	E75S	A	69,2	71,7	81,3
3	05-06-2022 10:38:12	B789	A	72,9	76,8	86,0
3	05-06-2022 10:47:27	A320	A	70,4	72,4	81,9
3	05-06-2022 11:04:31	B788	A	71,8	74,9	84,4
3	05-06-2022 11:12:30	E195	A	72,9	77,3	84,7
3	05-06-2022 11:15:07	B738	A	71,7	74,7	83,2
3	05-06-2022 11:17:39	E75S	A	69,2	71,4	80,6
3	05-06-2022 11:22:47	DH8D	A	68,5	70,2	80,8
3	05-06-2022 11:29:08	E190	A	71,5	73,8	83,3
3	05-06-2022 11:30:58	DH8D	A	70,1	72,1	81,8
3	05-06-2022 11:33:58	A319	A	72,4	76,2	84,5
3	05-06-2022 11:37:20	A21N	A	72,1	75,0	83,5
3	05-06-2022 11:50:14	A321	A	70,2	71,9	80,9
3	05-06-2022 11:53:02	E195	A	72,6	75,4	83,4
3	05-06-2022 11:55:18	E190	A	70,0	72,1	81,5
3	05-06-2022 11:57:28	E170	A	70,3	71,5	80,7
3	05-06-2022 12:04:58	LJ75	A	67,8	70,2	77,8
3	05-06-2022 12:10:02	E170	A	70,0	72,0	80,0
3	05-06-2022 12:15:28	B738	A	73,4	76,6	84,9
3	05-06-2022 12:22:58	E190	A	72,4	75,8	83,8
3	05-06-2022 12:27:51	E190	A	68,5	69,5	79,3
3	05-06-2022 12:32:11	E170	A	69,2	70,3	78,2
3	05-06-2022 12:36:31	E190	A	70,3	71,5	81,4
3	05-06-2022 12:38:27	E195	A	71,5	73,3	82,3
3	05-06-2022 12:40:26	E75S	A	70,8	72,6	80,4
3	05-06-2022 12:42:27	E75S	A	69,1	71,3	79,5
3	05-06-2022 12:45:47	DH8D	A	67,9	69,4	78,6
3	05-06-2022 12:48:05	E75S	A	69,9	72,7	80,3
3	05-06-2022 12:50:34	A319	A	70,7	73,1	81,8
3	05-06-2022 12:52:40	E195	A	71,0	73,8	81,0
3	05-06-2022 12:55:06	E75S	A	69,0	70,7	79,4
3	05-06-2022 12:57:13	E75S	A	69,5	71,5	79,9
3	05-06-2022 12:59:46	B789	A	72,1	74,5	82,1
3	05-06-2022 13:01:48	E195	A	71,5	74,0	82,6
3	05-06-2022 13:09:04	E75S	A	69,7	71,5	80,1
3	05-06-2022 13:10:56	E195	A	71,9	75,9	82,7
3	05-06-2022 13:12:34	B38M	A	71,2	73,3	83,8
3	05-06-2022 13:14:32	B789	A	73,7	77,9	86,5
3	05-06-2022 13:17:26	DH8D	A	67,4	69,3	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-06-2022 13:29:03	B788	A	72,3	75,1	84,9
3	05-06-2022 13:32:25	B738	A	71,8	75,1	83,5
3	05-06-2022 13:40:44	B788	A	71,1	74,4	83,4
3	05-06-2022 13:47:37	B788	A	73,3	75,8	85,9
3	05-06-2022 13:50:54	E195	A	71,3	74,2	82,8
3	05-06-2022 13:52:49	E75S	A	70,2	71,5	80,6
3	05-06-2022 13:55:35	B38M	A	71,8	74,2	83,6
3	05-06-2022 13:57:40	DH8D	A	70,7	72,0	80,2
3	05-06-2022 14:02:40	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	05-06-2022 14:06:02	A321	A	70,0	71,3	80,5
3	05-06-2022 14:08:38	PC12	A	69,6	72,0	80,7
3	05-06-2022 14:12:01	B38M	A	71,1	74,0	83,2
3	05-06-2022 14:15:14	E290	A	69,3	71,3	80,5
3	05-06-2022 14:17:35	E195	A	71,3	75,0	82,8
3	05-06-2022 14:30:38	B789	A	71,9	74,3	83,7
3	05-06-2022 14:32:48	C295	A	68,8	71,3	79,9
3	05-06-2022 14:34:44	B38M	A	71,0	74,1	82,8
3	05-06-2022 14:40:30	E75S	A	69,6	71,1	79,6
3	05-06-2022 14:42:05	B789	A	70,9	73,1	82,7
3	05-06-2022 14:55:08	E170	A	70,2	72,6	80,2
3	05-06-2022 14:59:11	E170	A	70,2	73,2	80,6
3	05-06-2022 15:01:02	A21N	A	70,8	73,4	82,3
3	05-06-2022 15:03:19	B789	A	71,2	74,2	83,3
3	05-06-2022 15:05:53	E190	A	70,7	73,4	81,5
3	05-06-2022 15:14:14	B738	A	72,1	73,7	82,9
3	05-06-2022 15:18:48	E195	A	71,9	74,8	83,1
3	05-06-2022 15:21:36	B738	A	71,1	74,2	82,6
3	05-06-2022 15:29:37	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
3	05-06-2022 15:39:01	E75S	A	69,5	70,9	79,5
3	05-06-2022 15:40:51	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	05-06-2022 15:46:03	E195	A	69,6	72,6	81,1
3	05-06-2022 15:48:16	E75S	A	69,5	71,7	80,3
3	05-06-2022 15:55:58	E190	A	70,5	73,2	81,9
3	05-06-2022 15:57:29	E195	A	72,0	74,3	82,4
3	05-06-2022 15:59:04	E195	A	71,7	74,9	82,5
3	05-06-2022 16:01:09	E195	A	71,6	74,0	82,4
3	05-06-2022 16:03:20	A321	A	71,8	74,4	83,2
3	05-06-2022 16:05:15	E195	A	71,7	75,3	82,1
3	05-06-2022 16:14:11	E195	A	72,2	74,3	82,6
3	05-06-2022 16:19:16	E195	A	71,6	73,7	81,1
3	05-06-2022 16:31:13	E195	A	70,1	72,6	80,9
3	05-06-2022 16:35:06	CRJ9	A	69,5	72,0	80,3
3	05-06-2022 16:37:00	E195	A	70,0	72,3	80,8
3	05-06-2022 16:42:47	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
3	05-06-2022 16:45:05	BCS3	A	70,3	72,7	81,1
3	05-06-2022 16:46:50	B738	A	71,9	75,8	83,4
3	05-06-2022 16:49:53	B38M	A	72,0	75,4	82,8
3	05-06-2022 16:56:58	A321	A	68,3	70,1	77,8
3	05-06-2022 17:01:05	A321	A	69,5	72,1	80,9
3	05-06-2022 17:11:20	B738	A	71,9	73,9	83,0
3	05-06-2022 17:30:10	B738	A	72,0	74,5	83,8
3	05-06-2022 17:33:49	CRJ9	A	70,1	72,3	80,5
3	05-06-2022 17:37:26	E75S	A	70,6	72,2	81,0
3	05-06-2022 17:40:57	B789	A	71,9	75,7	84,9
3	05-06-2022 17:47:06	B738	A	71,4	74,1	83,4
3	05-06-2022 17:50:38	E170	A	68,6	69,5	77,6
3	05-06-2022 17:57:16	B38M	A	71,1	72,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-06-2022 17:59:40	B738	A	71,8	74,4	83,2
3	05-06-2022 18:01:35	A321	A	70,9	72,9	82,3
3	05-06-2022 18:08:24	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	05-06-2022 18:13:00	A21N	A	71,4	74,6	83,1
3	05-06-2022 18:22:19	A320	A	71,1	72,5	81,6
3	05-06-2022 18:29:42	A319	A	71,0	73,3	81,8
3	05-06-2022 18:32:51	E170	A	69,2	72,0	81,0
3	05-06-2022 18:34:34	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	05-06-2022 18:37:17	B738	A	73,2	77,1	85,2
3	05-06-2022 18:45:50	E190	A	70,8	72,6	81,2
3	05-06-2022 18:47:46	E195	A	71,6	73,4	82,0
3	05-06-2022 18:50:27	B738	A	72,2	74,6	83,7
3	05-06-2022 18:52:32	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	05-06-2022 18:54:40	B738	A	71,3	73,6	82,5
3	05-06-2022 18:56:11	B738	A	72,1	75,2	84,1
3	05-06-2022 18:58:12	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	05-06-2022 19:01:24	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
3	05-06-2022 19:05:50	B738	A	70,9	73,2	82,4
3	05-06-2022 19:12:33	E195	A	70,4	73,4	82,4
3	05-06-2022 19:20:49	A21N	A	70,0	72,1	81,5
3	05-06-2022 19:22:43	E195	A	71,6	74,0	82,4
3	05-06-2022 19:26:08	E75L	A	69,8	72,0	81,0
3	05-06-2022 19:28:07	E75S	A	69,4	71,2	79,8
3	05-06-2022 19:29:56	E195	A	70,7	72,0	81,1
3	05-06-2022 19:31:50	A321	A	70,0	70,9	80,4
3	05-06-2022 19:33:36	B38M	A	70,3	73,1	82,9
3	05-06-2022 19:42:29	E170	A	69,5	71,6	79,1
3	05-06-2022 19:50:21	A320	A	70,7	73,3	83,0
3	05-06-2022 19:55:49	BCS3	A	71,0	72,7	81,7
3	05-06-2022 20:21:33	B38M	A	71,2	73,4	82,3
3	05-06-2022 20:28:23	A20N	A	71,6	73,6	83,1
3	05-06-2022 20:32:17	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
3	05-06-2022 20:34:18	DH8D	A	70,1	72,2	81,3
3	05-06-2022 20:47:31	E195	A	72,4	74,4	82,8
3	05-06-2022 20:56:50	CRJ9	A	69,5	71,2	80,7
3	05-06-2022 20:59:29	B38M	A	71,6	73,5	82,7
3	05-06-2022 21:02:47	B38M	A	71,1	72,5	81,5
3	05-06-2022 21:05:40	E190	A	70,4	72,7	80,8
3	05-06-2022 21:09:11	C25B	A	69,2	70,9	79,2
3	05-06-2022 21:13:51	E195	A	71,9	73,8	83,0
3	05-06-2022 21:25:24	B77W	A	73,9	77,3	86,7
3	05-06-2022 21:30:45	E75S	A	69,9	72,1	80,3
3	05-06-2022 21:32:22	E170	A	70,8	72,7	81,6
3	05-06-2022 21:38:33	E75S	A	70,8	72,4	81,6
3	05-06-2022 21:40:27	A320	A	71,8	74,0	82,9
3	05-06-2022 21:41:57	E190	A	71,1	73,2	82,5
3	05-06-2022 21:43:33	E195	A	71,8	73,8	82,2
3	05-06-2022 21:45:19	E195	A	72,5	75,0	83,3
3	05-06-2022 21:46:56	E195	A	72,0	73,9	82,8
3	05-06-2022 21:51:04	E195	A	71,0	73,0	82,2
3	05-06-2022 21:53:13	B738	A	72,7	75,5	84,1
3	05-06-2022 21:54:57	E75S	A	69,9	71,4	79,4
3	05-06-2022 21:56:42	E195	A	70,4	72,0	80,8
3	05-06-2022 21:58:00	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	06-06-2022 09:00:19	E75S	D	69,5	73,7	79,1
3	06-06-2022 10:42:50	E195	D	69,5	71,3	79,0
3	06-06-2022 13:58:02	E195	D	68,4	69,9	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-06-2022 15:39:14	E195	D	66,4	68,1	76,8
3	06-06-2022 16:53:48	B789	D	66,7	68,4	77,5
3	07-06-2022 06:04:24	A21N	A	70,2	72,2	81,6
3	07-06-2022 06:06:56	DH8D	A	72,5	74,7	83,2
3	07-06-2022 06:09:06	E195	A	71,8	73,6	82,9
3	07-06-2022 06:12:08	E75S	A	70,1	71,6	81,6
3	07-06-2022 06:14:32	B738	A	71,8	73,7	82,6
3	07-06-2022 06:16:20	E195	A	71,5	74,7	82,6
3	07-06-2022 06:18:30	DH8D	A	70,4	72,1	81,9
3	07-06-2022 06:20:42	E195	A	72,2	74,6	84,0
3	07-06-2022 06:23:35	E190	A	70,8	72,2	81,6
3	07-06-2022 06:26:52	E75S	A	70,0	72,2	80,4
3	07-06-2022 06:28:52	DH8D	A	71,4	74,2	83,7
3	07-06-2022 06:44:55	E75S	A	70,8	72,2	81,6
3	07-06-2022 06:46:58	B738	A	72,7	75,9	84,7
3	07-06-2022 07:40:34	B738	A	72,4	74,7	84,4
3	07-06-2022 07:42:51	E195	A	71,0	73,4	81,8
3	07-06-2022 07:49:11	B39M	A	70,8	73,0	81,9
3	07-06-2022 08:02:04	A21N	A	70,6	72,6	82,1
3	07-06-2022 08:10:19	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	07-06-2022 08:13:04	E195	A	70,6	72,6	81,8
3	07-06-2022 08:17:13	E190	A	71,0	72,6	82,4
3	07-06-2022 08:19:39	E170	A	71,3	73,1	82,4
3	07-06-2022 08:26:26	B38M	A	72,0	75,0	83,5
3	07-06-2022 08:28:15	E195	A	70,9	73,6	82,9
3	07-06-2022 08:41:52	C56X	A	70,6	72,2	79,6
3	07-06-2022 08:44:29	E190	A	71,2	73,2	81,6
3	07-06-2022 08:55:20	E170	A	70,0	71,9	80,4
3	07-06-2022 08:56:54	E290	A	71,4	73,5	82,5
3	07-06-2022 08:58:43	E190	A	70,7	73,5	81,5
3	07-06-2022 09:00:33	E75S	A	71,0	72,3	81,4
3	07-06-2022 09:07:31	C295	A	71,2	72,8	81,2
3	07-06-2022 09:09:58	A320	A	71,1	73,9	82,9
3	07-06-2022 09:11:57	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	07-06-2022 09:17:27	DH8D	A	71,8	74,8	85,2
3	07-06-2022 09:19:44	E75S	A	69,8	71,4	79,8
3	07-06-2022 09:21:47	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
3	07-06-2022 09:23:47	C295	A	70,4	71,9	79,4
3	07-06-2022 09:25:47	CRJ9	A	70,6	72,9	81,0
3	07-06-2022 09:27:38	E195	A	71,1	74,0	82,2
3	07-06-2022 09:29:31	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
3	07-06-2022 09:31:33	CRJ9	A	69,7	72,0	80,1
3	07-06-2022 09:33:40	E195	A	71,0	73,0	81,4
3	07-06-2022 09:35:52	E75S	A	70,3	72,5	81,7
3	07-06-2022 09:37:41	E75S	A	70,4	73,1	81,8
3	07-06-2022 09:39:44	E195	A	70,7	72,1	81,9
3	07-06-2022 09:41:57	DH8D	A	71,4	73,2	82,8
3	07-06-2022 09:46:05	B38M	A	71,2	73,6	81,6
3	07-06-2022 10:26:44	B738	A	70,7	72,6	82,5
3	07-06-2022 10:29:12	M28	A	70,7	72,5	80,3
3	07-06-2022 10:44:27	B788	A	71,2	73,8	83,5
3	07-06-2022 10:49:03	B789	A	71,9	73,8	84,4
3	07-06-2022 10:55:28	B38M	A	71,9	74,7	82,7
3	07-06-2022 10:58:54	E75S	A	70,5	72,1	80,1
3	07-06-2022 11:04:13	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	07-06-2022 11:15:47	E75S	A	70,2	72,5	80,6
3	07-06-2022 11:17:49	B738	A	70,7	72,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-06-2022 11:22:15	C25B	A	69,5	71,9	79,1
3	07-06-2022 11:25:04	E170	A	69,2	71,0	79,7
3	07-06-2022 11:35:11	A319	A	72,4	75,0	83,5
3	07-06-2022 11:41:42	A321	A	70,2	71,9	80,6
3	07-06-2022 11:47:01	B77W	A	74,7	78,9	88,1
3	07-06-2022 11:49:14	A321	A	70,8	72,1	80,4
3	07-06-2022 11:51:16	CL35	A	67,3	67,8	76,3
3	07-06-2022 11:56:11	A321	A	70,1	73,3	81,9
3	07-06-2022 11:58:41	A320	A	72,2	74,7	83,4
3	07-06-2022 12:01:21	B738	A	72,9	75,5	85,0
3	07-06-2022 12:03:54	E75S	A	70,6	73,6	82,4
3	07-06-2022 12:05:44	B38M	A	72,6	75,5	84,3
3	07-06-2022 12:10:15	B788	A	72,3	74,7	84,1
3	07-06-2022 12:12:34	E170	A	70,1	73,3	81,2
3	07-06-2022 12:22:39	B788	A	72,2	74,5	83,9
3	07-06-2022 12:25:51	E190	A	71,7	74,6	82,8
3	07-06-2022 12:28:35	E195	A	70,9	72,2	81,3
3	07-06-2022 12:33:15	A319	A	70,1	72,5	81,6
3	07-06-2022 12:34:54	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	07-06-2022 12:37:05	E190	A	70,1	72,3	81,3
3	07-06-2022 12:39:02	E195	A	71,3	73,4	81,7
3	07-06-2022 12:41:13	E190	A	70,6	73,0	81,7
3	07-06-2022 12:43:25	DH8D	A	69,9	72,0	81,4
3	07-06-2022 12:45:38	A21N	A	71,8	74,4	83,5
3	07-06-2022 12:47:18	E195	A	71,0	74,8	83,5
3	07-06-2022 12:49:36	A21N	A	70,9	72,8	81,7
3	07-06-2022 12:51:19	DH8D	A	70,2	71,5	79,8
3	07-06-2022 12:53:03	E170	A	70,2	72,8	80,6
3	07-06-2022 12:54:42	E195	A	70,2	71,9	81,4
3	07-06-2022 12:56:47	A321	A	69,4	71,7	81,2
3	07-06-2022 12:59:09	B788	A	72,0	75,0	84,0
3	07-06-2022 13:01:21	E195	A	71,3	74,6	82,8
3	07-06-2022 13:04:56	B738	A	70,5	74,0	83,5
3	07-06-2022 13:06:49	B738	A	72,5	75,0	83,6
3	07-06-2022 13:08:46	B788	A	72,0	75,9	85,2
3	07-06-2022 13:10:55	E190	A	69,7	71,3	80,5
3	07-06-2022 13:12:58	C295	A	70,2	71,9	80,6
3	07-06-2022 13:16:13	B738	A	72,7	75,2	84,1
3	07-06-2022 13:18:50	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	07-06-2022 13:20:30	B738	A	71,0	72,9	82,1
3	07-06-2022 13:22:52	E170	A	70,3	71,5	80,7
3	07-06-2022 13:24:58	DH8D	A	71,1	72,6	81,9
3	07-06-2022 13:27:19	DH8D	A	74,5	77,4	86,5
3	07-06-2022 13:31:44	B789	A	73,0	75,4	85,1
3	07-06-2022 13:37:07	B38M	A	71,5	75,0	83,8
3	07-06-2022 13:40:10	DH8D	A	69,9	72,6	81,9
3	07-06-2022 13:44:27	B788	A	71,6	74,5	83,9
3	07-06-2022 13:47:53	E195	A	71,1	73,1	82,6
3	07-06-2022 13:49:30	E75S	A	69,4	71,1	78,9
3	07-06-2022 13:51:28	E195	A	70,7	72,3	79,8
3	07-06-2022 13:53:44	E75S	A	70,4	72,3	81,1
3	07-06-2022 13:57:59	E295	A	70,0	72,7	81,1
3	07-06-2022 14:00:27	A20N	A	70,8	73,0	82,2
3	07-06-2022 14:02:49	B38M	A	70,2	72,0	81,9
3	07-06-2022 14:05:19	DH8D	A	69,7	72,4	82,2
3	07-06-2022 14:09:49	E195	A	70,0	72,2	81,1
3	07-06-2022 14:16:42	E75S	A	71,0	73,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-06-2022 14:23:06	A321	A	71,2	73,2	82,4
3	07-06-2022 14:32:40	F2TH	A	68,7	70,2	78,3
3	07-06-2022 14:38:01	E75S	A	70,4	71,9	80,9
3	07-06-2022 14:40:54	B738	A	72,6	74,9	84,3
3	07-06-2022 14:48:23	B738	A	72,2	75,0	84,0
3	07-06-2022 14:52:33	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	07-06-2022 14:54:35	E190	A	70,2	71,8	81,0
3	07-06-2022 14:56:08	E75S	A	69,9	70,9	79,4
3	07-06-2022 14:58:46	B789	A	72,3	74,2	84,4
3	07-06-2022 15:01:33	B738	A	73,3	76,9	85,4
3	07-06-2022 15:05:06	E195	A	71,1	73,8	82,6
3	07-06-2022 15:07:59	BCS3	A	71,2	73,1	82,7
3	07-06-2022 15:17:55	B738	A	72,4	75,1	83,6
3	07-06-2022 15:20:29	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	07-06-2022 15:21:47	DH8D	A	70,2	72,9	82,0
3	07-06-2022 15:27:55	E190	A	70,3	72,1	81,1
3	07-06-2022 15:30:30	B738	A	72,7	75,3	83,9
3	07-06-2022 15:40:01	E75S	A	69,8	71,2	79,8
3	07-06-2022 15:42:43	E170	A	70,8	72,7	81,6
3	07-06-2022 15:45:06	B789	A	72,1	74,4	83,9
3	07-06-2022 15:47:13	DH8D	A	71,6	74,3	83,0
3	07-06-2022 15:49:10	B38M	A	70,5	72,5	81,3
3	07-06-2022 15:50:38	DH8D	A	73,4	76,3	86,0
3	07-06-2022 15:54:37	E170	A	70,6	72,6	81,4
3	07-06-2022 15:58:14	E195	A	71,4	74,0	82,2
3	07-06-2022 16:01:06	E195	A	70,7	73,1	81,8
3	07-06-2022 16:02:39	E195	A	71,0	72,6	81,0
3	07-06-2022 16:06:43	E195	A	70,9	72,9	82,0
3	07-06-2022 16:39:45	B738	A	71,7	74,4	83,5
3	07-06-2022 16:43:18	E190	A	70,9	73,6	82,4
3	07-06-2022 16:45:56	A20N	A	71,3	73,8	82,1
3	07-06-2022 17:13:32	E170	A	69,5	72,0	80,3
3	07-06-2022 17:25:27	A320	A	71,7	73,9	83,2
3	07-06-2022 17:28:41	A321	A	70,4	71,7	79,9
3	07-06-2022 17:32:37	A20N	A	71,3	73,7	82,4
3	07-06-2022 17:35:12	A21N	A	70,2	70,9	80,2
3	07-06-2022 17:37:23	B789	A	71,8	75,0	85,0
3	07-06-2022 17:39:45	CRJ9	A	68,4	69,3	78,4
3	07-06-2022 17:42:07	B738	A	71,6	75,0	82,7
3	07-06-2022 17:53:20	B738	A	71,9	74,1	83,1
3	07-06-2022 17:59:56	B38M	A	70,4	72,1	80,8
3	07-06-2022 18:01:49	C295	A	70,5	72,0	79,5
3	07-06-2022 18:03:36	A321	A	70,2	71,8	80,6
3	07-06-2022 18:05:30	A321	A	69,6	70,6	79,2
3	07-06-2022 18:07:31	A21N	A	71,4	73,2	81,8
3	07-06-2022 18:09:25	CRJ9	A	70,4	72,0	80,4
3	07-06-2022 18:11:04	A21N	A	70,9	74,5	84,7
3	07-06-2022 18:12:50	E190	A	70,4	72,6	81,5
3	07-06-2022 18:14:48	E75S	A	69,7	71,6	79,7
3	07-06-2022 18:23:17	P180	A	72,7	76,8	86,9
3	07-06-2022 18:25:09	A321	A	70,7	72,5	81,1
3	07-06-2022 18:43:55	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	07-06-2022 18:45:54	E195	A	70,9	73,0	81,7
3	07-06-2022 18:47:39	E195	A	71,4	73,6	81,9
3	07-06-2022 18:49:25	E75S	A	69,9	72,1	80,3
3	07-06-2022 18:54:03	E195	A	71,4	73,3	81,8
3	07-06-2022 18:58:44	A319	A	71,3	73,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-06-2022 19:00:38	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
3	07-06-2022 19:02:21	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	07-06-2022 19:04:44	E75S	A	69,5	71,5	79,9
3	07-06-2022 19:06:36	B738	A	72,4	74,9	83,8
3	07-06-2022 19:08:31	E170	A	69,2	71,6	79,6
3	07-06-2022 19:10:18	E75S	A	70,9	72,5	80,9
3	07-06-2022 19:12:14	DH8D	A	69,3	70,1	78,4
3	07-06-2022 19:14:33	E75S	A	70,9	73,1	81,4
3	07-06-2022 19:19:40	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	07-06-2022 19:26:49	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	07-06-2022 19:29:25	B738	A	71,1	73,0	81,8
3	07-06-2022 19:51:02	E195	A	71,4	72,9	82,2
3	07-06-2022 19:52:56	E195	A	70,9	72,5	81,7
3	07-06-2022 20:02:24	E195	A	71,6	73,9	83,3
3	07-06-2022 20:07:50	A21N	A	72,9	76,0	84,3
3	07-06-2022 20:09:48	BCS3	A	69,5	71,1	81,3
3	07-06-2022 20:11:49	B38M	A	71,5	73,6	82,6
3	07-06-2022 20:14:18	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	07-06-2022 20:17:15	DH8D	A	69,7	72,5	82,3
3	07-06-2022 20:41:17	CL35	A	67,3	67,8	76,3
3	07-06-2022 20:47:43	E75S	A	71,6	73,8	83,4
3	07-06-2022 20:56:18	E170	A	69,6	71,9	80,8
3	07-06-2022 20:58:53	E75S	A	69,5	72,1	81,3
3	07-06-2022 21:05:54	E170	A	70,1	71,9	82,2
3	07-06-2022 21:11:31	E190	A	71,2	73,6	82,6
3	07-06-2022 21:16:20	E190	A	71,9	74,4	84,0
3	07-06-2022 21:18:45	A320	A	73,4	75,8	85,2
3	07-06-2022 21:24:58	E170	A	70,4	71,8	80,8
3	07-06-2022 21:28:53	DH8D	A	70,9	73,1	81,7
3	07-06-2022 21:34:14	E190	A	70,8	73,4	82,8
3	07-06-2022 21:36:31	E195	A	71,2	72,8	82,3
3	07-06-2022 21:38:17	E195	A	71,2	73,3	82,9
3	07-06-2022 21:40:22	E190	A	71,1	73,5	83,2
3	07-06-2022 21:42:26	B38M	A	70,3	73,5	82,4
3	07-06-2022 21:45:00	B38M	A	71,8	75,9	83,9
3	07-06-2022 21:47:04	B738	A	72,4	76,6	84,4
3	07-06-2022 21:49:09	E195	A	70,6	72,7	82,1
3	07-06-2022 21:52:00	B738	A	72,0	74,0	83,8
3	07-06-2022 21:54:09	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	07-06-2022 21:57:18	A319	A	71,7	74,3	84,0
3	07-06-2022 21:59:19	E195	A	71,0	73,6	82,5
3	08-06-2022 06:04:49	E195	A	71,2	73,3	82,6
3	08-06-2022 06:08:46	E195	A	71,2	74,2	83,5
3	08-06-2022 06:10:54	E195	A	71,1	73,6	83,4
3	08-06-2022 06:15:00	B763	A	73,8	77,5	87,5
3	08-06-2022 06:17:59	E195	A	71,0	73,7	83,0
3	08-06-2022 06:19:33	E190	A	70,3	72,3	81,7
3	08-06-2022 06:21:26	E75S	A	70,5	72,9	82,6
3	08-06-2022 06:23:10	B738	A	71,9	74,9	84,3
3	08-06-2022 06:25:35	E75S	A	70,8	72,6	81,5
3	08-06-2022 06:27:42	E170	A	70,7	73,1	81,9
3	08-06-2022 06:29:47	A21N	A	71,2	73,0	82,9
3	08-06-2022 06:31:53	DH8D	A	68,0	68,6	77,6
3	08-06-2022 06:36:50	B738	A	70,3	73,4	83,3
3	08-06-2022 07:01:04	B738	A	71,5	74,5	84,5
3	08-06-2022 07:03:23	A320	A	70,6	73,3	82,4
3	08-06-2022 07:06:46	B38M	A	70,1	71,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-06-2022 07:16:10	B738	A	71,7	73,8	83,5
3	08-06-2022 07:32:11	E195	A	71,3	75,3	83,0
3	08-06-2022 08:14:25	E75S	A	69,8	72,1	80,9
3	08-06-2022 08:16:57	E190	A	71,2	74,5	83,3
3	08-06-2022 08:18:59	B788	A	72,6	76,2	86,1
3	08-06-2022 08:21:28	E195	A	70,7	73,5	82,5
3	08-06-2022 08:23:29	E170	A	70,8	72,6	81,2
3	08-06-2022 08:28:28	B38M	A	71,7	75,6	84,8
3	08-06-2022 08:38:20	E195	A	73,3	76,1	84,1
3	08-06-2022 08:43:59	E190	A	71,0	73,6	83,1
3	08-06-2022 08:48:26	BCS1	A	69,9	72,8	80,3
3	08-06-2022 08:50:40	E170	A	69,8	72,5	82,6
3	08-06-2022 08:53:58	E75S	A	69,9	70,7	79,4
3	08-06-2022 08:56:06	CRJ9	A	69,7	72,2	80,8
3	08-06-2022 08:58:24	E170	A	69,9	72,3	82,5
3	08-06-2022 09:00:09	B738	A	73,1	76,7	84,9
3	08-06-2022 09:02:26	B38M	A	72,3	74,8	84,1
3	08-06-2022 09:04:57	E35L	A	68,3	69,3	77,4
3	08-06-2022 09:08:48	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
3	08-06-2022 09:11:49	E75S	A	70,3	71,7	80,3
3	08-06-2022 09:13:37	C295	A	70,3	71,9	80,7
3	08-06-2022 09:15:27	A21N	A	74,0	77,1	86,3
3	08-06-2022 09:17:22	A321	A	71,1	73,4	83,7
3	08-06-2022 09:19:09	DH8D	A	69,6	71,2	81,0
3	08-06-2022 09:21:08	E195	A	71,4	73,8	82,8
3	08-06-2022 09:22:59	DH8D	A	70,8	73,6	81,2
3	08-06-2022 09:25:37	DH8D	A	71,3	73,8	82,8
3	08-06-2022 09:27:32	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	08-06-2022 09:29:27	A321	A	70,9	73,2	82,3
3	08-06-2022 09:31:42	E195	A	71,0	73,2	82,2
3	08-06-2022 09:35:08	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	08-06-2022 09:37:29	E170	A	70,3	72,6	80,7
3	08-06-2022 09:40:32	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
3	08-06-2022 09:50:57	B38M	A	71,2	73,6	82,6
3	08-06-2022 09:53:13	A321	A	71,4	73,9	83,1
3	08-06-2022 09:55:59	B738	A	72,4	75,7	84,1
3	08-06-2022 10:36:45	DH8D	A	68,8	70,7	80,0
3	08-06-2022 10:51:44	E190	A	70,9	73,1	83,0
3	08-06-2022 10:56:24	A319	A	70,1	72,3	82,1
3	08-06-2022 11:05:50	DH8D	A	70,2	72,6	81,3
3	08-06-2022 11:11:19	B738	A	74,0	77,1	86,1
3	08-06-2022 11:13:39	E190	A	72,8	75,6	84,3
3	08-06-2022 11:18:42	PC12	A	70,1	72,6	81,3
3	08-06-2022 11:22:12	A321	A	70,1	71,8	80,9
3	08-06-2022 11:23:56	E75S	A	71,0	73,9	82,5
3	08-06-2022 11:30:40	E170	A	71,8	73,9	82,9
3	08-06-2022 11:35:33	B738	A	71,7	74,3	84,3
3	08-06-2022 11:38:25	A319	A	71,9	74,2	83,9
3	08-06-2022 11:46:16	B77W	A	74,5	78,6	88,3
3	08-06-2022 11:56:15	DH8D	A	70,3	73,5	82,6
3	08-06-2022 12:02:58	C25A	A	70,6	72,8	80,2
3	08-06-2022 12:05:20	E190	A	71,1	73,3	81,5
3	08-06-2022 12:07:33	E195	A	71,0	74,5	82,7
3	08-06-2022 12:09:31	E190	A	71,0	73,7	83,0
3	08-06-2022 12:11:30	E75S	A	71,0	72,6	81,4
3	08-06-2022 12:13:23	A321	A	70,7	72,8	82,2
3	08-06-2022 12:16:03	E195	A	71,3	73,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-06-2022 12:17:55	E195	A	71,1	73,9	82,6
3	08-06-2022 12:25:12	E195	A	71,9	74,3	83,7
3	08-06-2022 12:26:56	E75S	A	69,6	71,9	80,0
3	08-06-2022 12:29:00	E75S	A	70,3	72,6	81,7
3	08-06-2022 12:33:00	E170	A	69,6	71,8	80,3
3	08-06-2022 12:35:53	A321	A	70,0	71,1	80,8
3	08-06-2022 12:38:29	A21N	A	70,7	73,8	83,0
3	08-06-2022 12:40:44	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	08-06-2022 12:42:33	B788	A	72,0	74,4	84,3
3	08-06-2022 12:45:27	DH8D	A	70,6	74,6	83,6
3	08-06-2022 12:47:06	DH8D	A	70,0	73,1	82,0
3	08-06-2022 12:49:43	B788	A	72,8	75,6	84,8
3	08-06-2022 12:51:46	DH8D	A	67,2	68,2	78,0
3	08-06-2022 12:53:31	E75S	A	71,2	72,6	82,0
3	08-06-2022 12:55:18	E195	A	71,7	74,6	82,5
3	08-06-2022 12:57:05	B38M	A	71,2	74,6	83,2
3	08-06-2022 12:58:36	E170	A	71,0	73,3	82,1
3	08-06-2022 13:00:24	A319	A	71,0	73,0	82,1
3	08-06-2022 13:06:07	B738	A	72,0	74,7	84,1
3	08-06-2022 13:08:37	B788	A	72,4	75,9	84,7
3	08-06-2022 13:17:23	B789	A	71,7	74,3	84,0
3	08-06-2022 13:19:15	B788	A	72,1	74,5	84,4
3	08-06-2022 13:29:16	B738	A	73,6	76,9	86,1
3	08-06-2022 13:37:38	B38M	A	73,3	76,0	85,1
3	08-06-2022 13:40:34	B38M	A	72,0	74,8	83,4
3	08-06-2022 13:50:31	A319	A	71,8	74,5	84,3
3	08-06-2022 13:52:35	E75S	A	70,9	73,5	82,1
3	08-06-2022 13:56:00	E190	A	71,8	75,1	83,2
3	08-06-2022 14:00:11	E170	A	70,0	72,8	81,8
3	08-06-2022 14:08:21	E195	A	71,6	74,7	83,9
3	08-06-2022 14:21:41	A321	A	71,2	73,3	82,6
3	08-06-2022 14:25:41	DH8D	A	72,8	75,7	84,5
3	08-06-2022 14:31:04	B789	A	72,4	74,6	85,4
3	08-06-2022 14:39:07	B738	A	72,3	74,8	83,7
3	08-06-2022 14:48:05	E75S	A	71,2	73,6	82,0
3	08-06-2022 15:04:17	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	08-06-2022 15:07:31	A21N	A	70,6	73,2	82,7
3	08-06-2022 15:09:19	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
3	08-06-2022 15:11:13	B738	A	71,7	75,1	82,9
3	08-06-2022 15:13:05	A319	A	71,5	74,3	84,1
3	08-06-2022 15:15:24	E195	A	71,2	74,0	83,5
3	08-06-2022 15:28:25	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	08-06-2022 15:33:00	B738	A	72,4	74,8	83,6
3	08-06-2022 15:34:57	E170	A	69,8	72,0	81,0
3	08-06-2022 15:37:49	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
3	08-06-2022 15:39:33	DH8D	A	67,9	68,4	77,9
3	08-06-2022 15:41:02	E75S	A	70,4	72,7	81,6
3	08-06-2022 15:43:36	E190	A	71,9	74,2	83,6
3	08-06-2022 15:45:22	E170	A	69,1	70,6	79,5
3	08-06-2022 15:47:10	E190	A	71,2	73,1	82,3
3	08-06-2022 15:49:02	DH8D	A	68,7	69,6	79,1
3	08-06-2022 15:50:54	B738	A	71,9	75,0	83,7
3	08-06-2022 15:53:03	E75S	A	70,8	72,5	81,2
3	08-06-2022 15:57:08	E195	A	71,2	73,8	81,2
3	08-06-2022 15:59:11	E190	A	71,2	73,3	82,0
3	08-06-2022 16:03:30	CRJ9	A	70,0	71,2	80,8
3	08-06-2022 16:13:08	B738	A	72,0	75,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-06-2022 16:15:08	E195	A	71,6	73,3	82,8
3	08-06-2022 16:17:05	E195	A	71,4	74,0	82,9
3	08-06-2022 16:19:13	B38M	A	71,3	73,8	84,1
3	08-06-2022 16:22:02	B738	A	71,3	75,3	84,3
3	08-06-2022 16:28:44	C295	A	71,0	73,4	81,8
3	08-06-2022 17:05:59	A21N	A	71,2	74,2	82,6
3	08-06-2022 17:11:03	A320	A	71,4	74,0	83,2
3	08-06-2022 17:15:05	B738	A	72,4	74,6	83,8
3	08-06-2022 17:16:56	A321	A	69,3	71,3	80,8
3	08-06-2022 17:25:14	B738	A	74,2	77,4	87,0
3	08-06-2022 17:27:38	A321	A	71,2	72,9	81,9
3	08-06-2022 17:29:35	E170	A	71,1	73,0	81,8
3	08-06-2022 17:32:36	F2TH	A	69,7	71,4	79,7
3	08-06-2022 17:34:48	C295	A	70,4	72,2	80,8
3	08-06-2022 17:36:49	A321	A	70,1	71,2	80,5
3	08-06-2022 17:42:17	CRJ9	A	70,8	73,8	81,6
3	08-06-2022 17:57:07	B38M	A	70,8	73,2	82,5
3	08-06-2022 18:07:33	A321	A	72,0	74,2	83,4
3	08-06-2022 18:11:55	E190	A	71,1	73,3	82,2
3	08-06-2022 18:18:02	CRJ9	A	70,6	72,9	81,4
3	08-06-2022 18:21:13	A21N	A	71,5	74,5	83,5
3	08-06-2022 18:27:40	A321	A	71,2	73,6	83,0
3	08-06-2022 18:29:40	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	08-06-2022 18:37:55	E195	A	70,5	73,1	81,9
3	08-06-2022 18:41:52	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	08-06-2022 18:45:13	B738	A	71,7	74,8	84,0
3	08-06-2022 18:48:29	E75S	A	71,4	74,3	83,5
3	08-06-2022 18:50:47	E195	A	70,9	72,6	81,7
3	08-06-2022 18:57:31	E295	A	70,4	72,3	81,9
3	08-06-2022 18:59:24	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
3	08-06-2022 19:02:12	E75S	A	70,3	73,0	82,6
3	08-06-2022 19:04:10	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
3	08-06-2022 19:06:31	E170	A	72,2	74,0	83,4
3	08-06-2022 19:13:38	BCS3	A	71,0	72,7	82,1
3	08-06-2022 19:15:37	E75S	A	69,5	71,3	79,9
3	08-06-2022 19:17:19	E190	A	69,9	71,6	81,3
3	08-06-2022 19:19:18	B738	A	71,9	74,0	83,7
3	08-06-2022 19:22:35	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
3	08-06-2022 19:24:27	B38M	A	72,0	74,4	84,5
3	08-06-2022 19:35:08	E195	A	70,9	73,1	82,0
3	08-06-2022 19:37:22	E195	A	71,3	73,1	82,4
3	08-06-2022 19:41:32	E195	A	71,7	75,0	82,5
3	08-06-2022 19:45:06	B789	A	73,0	75,5	85,5
3	08-06-2022 20:00:32	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
3	08-06-2022 20:02:27	B738	A	72,3	74,6	83,7
3	08-06-2022 20:17:44	E190	A	71,3	73,5	82,1
3	08-06-2022 20:23:51	B738	A	72,1	74,6	83,6
3	08-06-2022 20:50:11	E195	A	72,1	74,9	83,3
3	08-06-2022 20:52:53	E75S	A	71,0	73,0	82,2
3	08-06-2022 20:54:33	E170	A	70,1	71,2	80,1
3	08-06-2022 20:56:07	B38M	A	71,4	74,0	83,5
3	08-06-2022 21:03:09	B738	A	72,5	75,6	84,3
3	08-06-2022 21:09:37	E195	A	71,7	73,6	82,5
3	08-06-2022 21:12:21	A321	A	69,9	71,6	80,7
3	08-06-2022 21:15:44	P180	A	74,4	78,2	88,2
3	08-06-2022 21:20:38	A320	A	74,1	77,1	86,2
3	08-06-2022 21:23:20	E170	A	71,5	73,6	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-06-2022 21:25:09	E195	A	71,2	73,7	82,3
3	08-06-2022 21:26:56	E195	A	72,0	74,4	84,1
3	08-06-2022 21:29:19	B38M	A	71,4	73,6	83,2
3	08-06-2022 21:31:26	A319	A	70,8	72,6	82,6
3	08-06-2022 21:35:20	E190	A	72,2	74,7	84,0
3	08-06-2022 21:38:12	E190	A	71,2	73,3	82,6
3	08-06-2022 21:40:25	E190	A	71,0	73,0	81,8
3	08-06-2022 21:43:01	B789	A	72,1	74,5	84,4
3	08-06-2022 21:45:10	E170	A	70,0	72,1	81,5
3	08-06-2022 21:47:18	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	08-06-2022 21:49:11	E195	A	71,4	73,7	82,8
3	08-06-2022 21:50:56	E75S	A	71,5	73,8	83,0
3	08-06-2022 21:52:35	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	08-06-2022 21:54:25	E195	A	71,6	73,6	82,7
3	08-06-2022 21:56:20	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	08-06-2022 21:58:06	DH8D	A	72,5	75,3	84,6
3	09-06-2022 06:03:08	B763	A	74,5	77,7	87,3
3	09-06-2022 06:06:53	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
3	09-06-2022 06:09:02	E190	A	70,3	72,2	81,1
3	09-06-2022 06:11:15	B38M	A	71,3	73,3	82,5
3	09-06-2022 06:13:14	A21N	A	72,0	74,1	83,2
3	09-06-2022 06:16:43	E170	A	72,0	73,6	82,4
3	09-06-2022 06:18:28	E75S	A	70,4	73,0	81,2
3	09-06-2022 06:20:05	B738	A	71,7	74,6	83,8
3	09-06-2022 06:21:40	E75S	A	70,8	71,9	81,9
3	09-06-2022 06:23:26	E75S	A	71,2	73,0	82,6
3	09-06-2022 06:25:13	B738	A	73,1	76,7	84,6
3	09-06-2022 06:27:15	E170	A	71,1	73,4	82,5
3	09-06-2022 06:30:25	DH8D	A	72,0	75,1	83,5
3	09-06-2022 06:33:09	E190	A	72,8	75,8	83,6
3	09-06-2022 06:47:29	B738	A	74,1	76,7	85,5
3	09-06-2022 08:10:27	E195	D	68,1	70,3	80,4
3	09-06-2022 08:14:51	B738	D	69,9	71,1	79,9
3	09-06-2022 08:16:36	E170	D	68,7	69,9	79,5
3	09-06-2022 08:18:39	E195	D	69,7	72,5	80,2
3	09-06-2022 08:23:02	B738	D	71,0	74,2	84,0
3	09-06-2022 08:25:06	E195	D	70,3	73,4	81,7
3	09-06-2022 08:26:45	B738	D	72,4	76,0	84,4
3	09-06-2022 08:28:43	E75S	D	70,6	73,4	82,6
3	09-06-2022 08:36:46	B738	D	72,4	75,7	85,7
3	09-06-2022 10:46:45	E75S	D	69,0	70,9	79,5
3	09-06-2022 11:51:28	B788	A	72,9	74,8	84,1
3	09-06-2022 11:53:53	DH8D	A	69,9	72,4	81,9
3	09-06-2022 11:56:03	C56X	A	70,1	72,7	79,2
3	09-06-2022 11:57:57	A20N	A	71,8	73,7	83,0
3	09-06-2022 12:03:25	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	09-06-2022 12:06:40	E190	A	71,1	73,8	82,6
3	09-06-2022 12:09:13	E190	A	71,6	75,2	83,1
3	09-06-2022 12:17:32	A321	A	68,0	68,8	77,1
3	09-06-2022 12:21:09	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	09-06-2022 12:23:45	E170	A	69,5	71,1	80,3
3	09-06-2022 12:25:58	B788	A	73,0	76,1	85,0
3	09-06-2022 12:30:09	E75S	A	70,9	73,2	81,3
3	09-06-2022 12:32:37	E75S	A	71,7	74,1	82,5
3	09-06-2022 12:35:34	B788	A	72,1	76,0	84,9
3	09-06-2022 12:40:26	E170	A	69,8	72,4	81,3
3	09-06-2022 12:41:46	B788	A	73,0	76,1	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-06-2022 12:44:06	B738	A	71,3	73,4	82,1
3	09-06-2022 12:46:06	E75S	A	71,7	75,1	82,1
3	09-06-2022 12:47:51	B38M	A	71,1	73,2	82,2
3	09-06-2022 12:58:34	E195	A	71,9	73,7	82,7
3	09-06-2022 13:00:30	E75S	A	72,1	73,9	82,5
3	09-06-2022 13:03:05	B789	A	73,3	75,8	84,7
3	09-06-2022 13:05:41	E190	A	71,4	73,9	82,2
3	09-06-2022 13:07:43	A21N	A	72,0	74,6	83,1
3	09-06-2022 13:09:26	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
3	09-06-2022 13:11:43	B788	A	73,3	75,9	84,8
3	09-06-2022 13:13:39	E195	A	70,5	72,3	82,2
3	09-06-2022 13:15:26	B788	A	71,8	74,1	83,6
3	09-06-2022 13:17:08	B738	A	71,3	74,9	83,7
3	09-06-2022 13:20:39	E195	A	70,7	72,6	81,1
3	09-06-2022 13:26:00	DH8D	A	71,4	73,7	82,2
3	09-06-2022 13:28:28	E75S	A	70,7	72,4	80,7
3	09-06-2022 13:30:33	DH8D	A	68,3	68,9	78,3
3	09-06-2022 15:23:25	B738	D	69,2	71,8	80,9
3	09-06-2022 15:53:35	A319	D	67,9	68,9	76,9
3	09-06-2022 15:55:50	E195	D	70,7	74,4	82,7
3	09-06-2022 15:57:58	B38M	D	68,7	70,2	77,7
3	09-06-2022 16:00:28	A319	D	68,7	69,7	79,1
3	09-06-2022 16:03:06	B789	D	72,9	75,8	84,4
3	09-06-2022 16:21:59	A321	D	68,7	71,0	81,7
3	09-06-2022 17:22:06	DH8D	A	74,5	79,4	88,1
3	09-06-2022 17:24:33	B739	A	73,0	76,7	85,8
3	09-06-2022 17:27:26	A320	A	71,5	74,5	83,3
3	09-06-2022 17:31:10	A321	A	70,6	72,8	81,0
3	09-06-2022 17:33:44	B738	A	74,0	76,9	85,8
3	09-06-2022 17:39:16	A321	A	71,7	75,3	84,0
3	09-06-2022 17:41:36	B38M	A	71,4	74,5	83,7
3	09-06-2022 17:57:55	E170	A	69,6	71,6	80,1
3	09-06-2022 18:02:29	A321	A	70,5	73,3	82,8
3	09-06-2022 18:06:45	CRJ9	A	70,8	72,6	81,9
3	09-06-2022 18:09:11	CRJ9	A	69,9	71,9	80,7
3	09-06-2022 18:11:47	B738	A	71,8	74,1	83,2
3	09-06-2022 18:16:50	E190	A	71,3	73,8	83,3
3	09-06-2022 18:27:21	A319	A	72,3	74,6	84,1
3	09-06-2022 18:29:46	A320	A	70,0	72,0	81,7
3	09-06-2022 18:32:00	DH8D	A	70,1	73,3	82,4
3	09-06-2022 18:38:56	E195	A	71,0	74,3	84,0
3	09-06-2022 18:44:21	A21N	A	72,4	74,3	83,8
3	09-06-2022 18:46:42	E75S	A	71,2	74,4	84,0
3	09-06-2022 18:49:08	E195	A	71,4	72,9	82,5
3	09-06-2022 18:56:43	A21N	A	71,4	75,4	83,7
3	09-06-2022 18:59:12	E75S	A	71,2	75,1	84,8
3	09-06-2022 19:02:37	B77W	A	74,4	79,0	88,0
3	09-06-2022 19:04:56	BCS3	A	70,6	72,7	82,1
3	09-06-2022 19:10:36	B738	A	72,3	76,6	86,1
3	09-06-2022 19:12:37	DH8D	A	70,1	72,1	81,2
3	09-06-2022 19:14:58	E170	A	70,6	72,2	81,7
3	09-06-2022 19:20:42	B738	A	71,6	74,1	83,9
3	09-06-2022 19:22:39	DH8D	A	69,6	72,2	81,1
3	09-06-2022 19:26:07	E75S	A	70,9	73,3	83,0
3	09-06-2022 19:27:59	B38M	A	72,5	76,0	85,0
3	09-06-2022 19:30:22	E170	A	70,1	73,1	81,5
3	09-06-2022 19:33:20	E75S	A	72,4	75,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-06-2022 19:35:44	A321	A	72,3	74,7	83,7
3	09-06-2022 19:37:30	E195	A	71,0	73,2	82,1
3	09-06-2022 19:49:22	E75S	A	69,9	72,7	82,5
3	09-06-2022 19:51:21	E195	A	72,3	75,6	83,8
3	09-06-2022 19:53:13	E75S	A	70,2	72,6	82,2
3	09-06-2022 19:55:43	E195	A	71,0	73,5	81,8
3	09-06-2022 20:01:46	DH8D	A	69,9	72,6	82,2
3	09-06-2022 20:05:06	E290	A	75,2	82,2	86,4
3	09-06-2022 20:13:17	E75S	A	70,1	72,0	81,6
3	09-06-2022 20:18:24	E195	A	71,9	74,6	83,1
3	09-06-2022 20:21:26	E170	A	70,0	72,8	82,3
3	09-06-2022 20:34:33	B738	A	74,0	77,1	86,1
3	09-06-2022 20:37:04	A21N	A	71,5	73,6	82,7
3	09-06-2022 20:39:08	B738	A	72,7	75,3	84,7
3	09-06-2022 20:46:03	A319	A	70,8	73,3	83,3
3	09-06-2022 20:49:34	B38M	A	72,2	74,2	83,7
3	09-06-2022 20:51:30	B738	A	71,5	74,0	83,5
3	09-06-2022 20:54:26	DH8D	A	70,6	73,1	83,4
3	09-06-2022 20:57:47	E190	A	71,9	73,8	82,7
3	09-06-2022 21:15:38	B738	A	71,5	74,6	83,5
3	09-06-2022 21:17:54	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	09-06-2022 21:31:40	E170	A	70,6	72,9	82,4
3	09-06-2022 21:34:18	E190	A	70,2	72,1	81,3
3	09-06-2022 21:36:04	E195	A	71,1	73,1	82,3
3	09-06-2022 21:38:06	E195	A	71,3	72,7	82,1
3	09-06-2022 21:40:17	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	09-06-2022 21:48:55	E190	A	71,8	73,9	83,0
3	09-06-2022 21:51:25	E75S	A	71,4	75,0	82,2
3	09-06-2022 21:54:23	B738	A	72,8	75,6	84,9
3	09-06-2022 21:56:57	B38M	A	71,2	73,9	83,8
3	09-06-2022 21:58:43	B738	A	71,1	73,2	82,9
3	10-06-2022 06:02:26	DH8D	A	68,2	69,6	79,0
3	10-06-2022 06:11:55	E195	A	70,8	72,8	82,3
3	10-06-2022 06:13:58	E195	A	71,6	73,6	83,4
3	10-06-2022 06:16:33	E195	A	71,5	73,8	82,3
3	10-06-2022 06:18:30	E190	A	70,4	73,5	82,4
3	10-06-2022 06:20:39	E75S	A	72,0	74,1	83,1
3	10-06-2022 06:22:19	E190	A	70,9	73,0	82,0
3	10-06-2022 06:24:08	E195	A	71,7	74,7	82,5
3	10-06-2022 06:25:58	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
3	10-06-2022 06:32:39	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	10-06-2022 06:40:42	A21N	A	71,1	72,8	82,2
3	10-06-2022 06:43:03	B738	A	70,5	72,7	81,3
3	10-06-2022 06:52:26	B38M	A	71,8	74,3	83,2
3	10-06-2022 07:21:35	B39M	A	71,5	72,9	82,2
3	10-06-2022 07:31:20	B738	A	72,6	74,8	84,1
3	10-06-2022 07:36:20	E195	A	70,2	72,0	81,0
3	10-06-2022 08:18:39	E190	A	69,3	72,1	81,3
3	10-06-2022 08:22:23	CRJ9	A	69,3	70,1	79,3
3	10-06-2022 08:24:11	E170	A	69,2	71,9	80,7
3	10-06-2022 08:25:49	B738	A	73,1	76,2	84,6
3	10-06-2022 08:27:30	E75S	A	71,1	73,2	81,1
3	10-06-2022 08:29:13	B38M	A	69,3	72,0	81,6
3	10-06-2022 08:40:04	E170	A	69,5	71,1	80,0
3	10-06-2022 08:41:45	E195	A	71,4	74,3	83,2
3	10-06-2022 08:51:33	E290	A	69,1	70,7	79,9
3	10-06-2022 08:54:48	E170	A	70,3	72,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-06-2022 08:56:53	B738	A	72,4	74,8	83,9
3	10-06-2022 09:01:12	E190	A	70,7	73,4	82,2
3	10-06-2022 09:07:18	A319	A	71,0	73,6	82,8
3	10-06-2022 09:10:09	DH8D	A	69,8	71,3	80,9
3	10-06-2022 09:12:12	E75S	A	69,6	71,4	81,1
3	10-06-2022 09:14:10	CRJ9	A	69,6	71,0	80,0
3	10-06-2022 09:16:03	E195	A	71,2	74,5	83,2
3	10-06-2022 09:18:03	E195	A	72,1	74,6	83,6
3	10-06-2022 09:20:06	E190	A	71,7	75,0	83,7
3	10-06-2022 09:23:26	A21N	A	69,9	72,3	82,0
3	10-06-2022 09:26:19	E195	A	71,7	74,2	83,5
3	10-06-2022 09:28:43	E75S	A	69,6	71,5	80,8
3	10-06-2022 09:34:51	E75S	A	70,5	73,4	81,3
3	10-06-2022 09:37:37	B738	A	73,2	77,1	84,7
3	10-06-2022 09:39:47	E170	A	71,3	73,9	82,1
3	10-06-2022 09:41:53	E195	A	71,6	73,6	82,8
3	10-06-2022 09:45:19	B38M	A	71,9	73,7	83,7
3	10-06-2022 09:47:03	C295	A	70,0	72,4	80,8
3	10-06-2022 09:48:48	AT75	A	70,5	72,0	81,7
3	10-06-2022 10:04:25	A20N	A	71,1	74,6	84,6
3	10-06-2022 10:25:22	E195	A	70,5	74,1	83,0
3	10-06-2022 10:29:18	B789	A	71,8	74,4	84,8
3	10-06-2022 10:33:35	B738	A	72,5	76,0	85,1
3	10-06-2022 10:43:52	E190	A	71,8	75,2	83,8
3	10-06-2022 10:45:45	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
3	10-06-2022 10:52:07	E75S	A	70,1	72,0	80,6
3	10-06-2022 10:56:38	A319	A	70,5	73,1	82,3
3	10-06-2022 10:58:37	E195	A	72,2	74,9	83,9
3	10-06-2022 11:02:06	C68A	A	68,8	70,3	77,8
3	10-06-2022 11:04:12	E75S	A	70,6	72,9	81,7
3	10-06-2022 11:07:52	B738	A	72,0	75,1	83,5
3	10-06-2022 11:16:53	DH8D	A	68,0	69,3	78,8
3	10-06-2022 11:23:50	A321	A	71,3	74,5	83,1
3	10-06-2022 11:30:43	A320	A	70,8	73,8	83,3
3	10-06-2022 11:34:39	A320	A	73,0	75,5	84,7
3	10-06-2022 11:41:48	A321	A	70,4	71,8	81,2
3	10-06-2022 11:46:43	A321	A	70,3	73,8	83,1
3	10-06-2022 11:51:06	A321	A	70,7	73,0	83,0
3	10-06-2022 11:52:52	B738	A	71,2	75,2	84,7
3	10-06-2022 12:00:00	E195	A	70,8	73,7	82,5
3	10-06-2022 12:02:25	B77W	A	76,0	79,9	89,6
3	10-06-2022 12:05:32	E190	A	70,9	74,2	82,7
3	10-06-2022 12:08:45	E195	A	73,0	76,2	84,5
3	10-06-2022 12:16:16	DH8D	A	72,7	75,5	84,5
3	10-06-2022 12:20:00	A21N	A	72,2	75,2	84,5
3	10-06-2022 12:22:48	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
3	10-06-2022 12:25:06	E75S	A	70,3	73,3	82,0
3	10-06-2022 12:28:19	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	10-06-2022 12:29:42	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	10-06-2022 12:31:24	E190	A	71,3	73,8	82,5
3	10-06-2022 12:33:14	E195	A	70,6	73,5	82,7
3	10-06-2022 12:35:04	E75S	A	71,1	73,0	81,1
3	10-06-2022 12:37:05	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
3	10-06-2022 12:44:56	B788	A	71,0	73,9	84,2
3	10-06-2022 12:47:10	DH8D	A	68,8	70,2	79,9
3	10-06-2022 12:48:56	E75S	A	70,5	72,7	80,9
3	10-06-2022 12:50:31	B738	A	72,3	75,4	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-06-2022 12:52:41	A321	A	73,2	75,8	85,2
3	10-06-2022 12:54:58	E195	A	72,3	75,8	84,1
3	10-06-2022 12:57:12	E75S	A	70,5	73,1	82,2
3	10-06-2022 12:59:11	E195	A	71,4	73,7	83,2
3	10-06-2022 13:01:37	B738	A	72,0	74,9	84,3
3	10-06-2022 13:03:27	E190	A	71,0	73,7	83,4
3	10-06-2022 13:07:45	B788	A	72,5	75,8	84,3
3	10-06-2022 13:20:47	B788	A	70,8	73,6	83,4
3	10-06-2022 13:23:22	E195	A	72,6	75,4	84,1
3	10-06-2022 13:25:26	B788	A	72,2	75,0	85,2
3	10-06-2022 13:27:46	A319	A	71,3	73,5	83,1
3	10-06-2022 13:30:59	B38M	A	70,9	73,8	83,5
3	10-06-2022 13:37:45	P180	A	74,5	78,3	88,3
3	10-06-2022 13:49:03	B38M	A	72,1	74,6	83,9
3	10-06-2022 13:56:25	E190	A	69,6	73,2	83,3
3	10-06-2022 13:58:54	B738	A	71,5	75,5	84,9
3	10-06-2022 14:01:18	E290	A	69,9	71,6	79,9
3	10-06-2022 14:03:57	E195	A	70,8	73,2	82,6
3	10-06-2022 14:13:39	DH8D	A	69,4	72,8	82,4
3	10-06-2022 14:21:12	A319	A	70,3	73,0	82,3
3	10-06-2022 14:23:29	B38M	A	70,8	74,4	84,0
3	10-06-2022 14:28:02	B788	A	72,3	75,6	85,1
3	10-06-2022 14:30:00	B789	A	71,1	73,6	84,6
3	10-06-2022 14:32:28	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	10-06-2022 14:41:05	E195	A	72,3	74,8	83,1
3	10-06-2022 14:51:57	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
3	10-06-2022 15:08:49	E170	A	70,4	72,9	81,5
3	10-06-2022 15:18:02	C56X	A	69,7	71,8	80,1
3	10-06-2022 15:24:42	E195	A	71,8	74,4	83,2
3	10-06-2022 15:26:57	DH8D	A	69,9	72,7	79,9
3	10-06-2022 15:28:52	E170	A	70,1	72,3	80,9
3	10-06-2022 15:32:11	DH8D	A	70,8	74,3	83,3
3	10-06-2022 15:37:36	E190	A	71,2	75,8	83,8
3	10-06-2022 15:39:40	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
3	10-06-2022 15:41:49	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	10-06-2022 15:44:22	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	10-06-2022 15:46:09	A319	A	71,1	73,1	81,9
3	10-06-2022 15:47:38	E190	A	71,9	75,3	83,4
3	10-06-2022 15:51:06	E75S	A	70,1	71,5	80,1
3	10-06-2022 15:53:04	E195	A	72,0	75,7	84,3
3	10-06-2022 15:54:54	E75S	A	69,9	73,3	82,5
3	10-06-2022 15:56:47	E195	A	72,0	75,3	84,1
3	10-06-2022 15:58:37	E195	A	70,9	73,5	82,4
3	10-06-2022 16:01:18	A321	A	71,4	73,9	83,2
3	10-06-2022 16:05:23	E190	A	70,8	73,3	82,8
3	10-06-2022 16:07:20	E190	A	71,8	74,1	82,9
3	10-06-2022 16:09:35	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	10-06-2022 16:21:07	E75S	A	70,0	72,6	82,6
3	10-06-2022 16:23:09	E195	A	71,2	73,9	83,8
3	10-06-2022 16:24:54	E75S	A	69,7	71,5	79,7
3	10-06-2022 16:26:36	E195	A	71,6	73,5	82,3
3	10-06-2022 16:28:45	A321	A	70,5	73,4	82,5
3	10-06-2022 16:30:56	CRJ9	A	70,2	72,8	81,3
3	10-06-2022 16:36:12	B38M	A	70,5	74,4	83,7
3	10-06-2022 16:41:24	A21N	A	71,7	75,0	83,8
3	10-06-2022 16:48:36	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	10-06-2022 16:56:33	B738	A	71,5	76,0	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-06-2022 17:01:06	A21N	A	72,8	76,9	84,9
3	10-06-2022 17:17:14	E195	A	71,9	75,5	84,6
3	10-06-2022 17:21:13	B738	A	72,6	75,4	85,6
3	10-06-2022 17:24:45	C295	A	70,0	72,2	80,8
3	10-06-2022 17:29:23	B738	A	71,2	75,0	83,2
3	10-06-2022 17:37:21	E75S	A	70,4	73,9	82,7
3	10-06-2022 17:39:17	A320	A	71,1	73,5	83,6
3	10-06-2022 17:42:03	B38M	A	70,5	73,2	82,5
3	10-06-2022 17:44:17	B738	A	71,8	75,4	84,3
3	10-06-2022 17:48:42	B38M	A	70,4	73,3	83,1
3	10-06-2022 17:58:03	CRJ9	A	70,1	72,0	82,4
3	10-06-2022 18:09:56	H25B	A	70,9	73,0	81,7
3	10-06-2022 18:21:59	CRJ9	A	70,4	73,5	82,4
3	10-06-2022 18:28:10	A333	A	73,2	76,6	87,0
3	10-06-2022 18:31:17	E75S	A	70,4	72,9	81,2
3	10-06-2022 18:33:46	PC12	A	69,6	72,9	82,9
3	10-06-2022 18:36:04	A321	A	71,2	73,7	82,6
3	10-06-2022 18:39:05	E75S	A	70,6	73,5	81,1
3	10-06-2022 18:41:56	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	10-06-2022 18:46:31	E190	A	71,9	73,9	83,6
3	10-06-2022 18:49:15	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
3	10-06-2022 18:51:45	E195	A	71,0	73,4	82,8
3	10-06-2022 18:54:14	E190	A	71,7	74,1	83,2
3	10-06-2022 18:56:06	A20N	A	70,2	72,2	82,5
3	10-06-2022 18:58:12	A319	A	71,8	75,0	84,4
3	10-06-2022 19:01:05	E195	A	71,5	74,3	83,6
3	10-06-2022 19:03:06	BCS3	A	73,4	79,5	84,5
3	10-06-2022 19:05:41	C560	A	71,1	73,4	81,8
3	10-06-2022 19:09:18	E75S	A	70,1	72,7	82,4
3	10-06-2022 19:11:19	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
3	10-06-2022 19:13:31	B788	A	73,3	75,9	86,5
3	10-06-2022 19:16:07	E295	A	71,2	73,5	82,9
3	10-06-2022 19:18:07	A21N	A	72,2	74,6	84,8
3	10-06-2022 19:20:12	E170	A	68,7	69,7	79,5
3	10-06-2022 19:21:49	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	10-06-2022 19:23:50	E190	A	71,0	73,8	83,8
3	10-06-2022 19:25:54	E170	A	70,2	72,1	80,6
3	10-06-2022 19:27:49	E195	A	71,5	73,5	82,9
3	10-06-2022 19:33:31	E75S	A	70,3	74,1	82,1
3	10-06-2022 19:44:41	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	10-06-2022 19:47:27	F2TH	A	69,8	71,4	79,8
3	10-06-2022 19:53:20	B38M	A	72,3	74,7	84,1
3	10-06-2022 19:58:43	E75S	A	69,6	72,3	81,0
3	10-06-2022 20:04:05	GLF5	A	67,7	68,0	76,8
3	10-06-2022 20:06:02	E195	A	71,3	73,8	83,0
3	10-06-2022 20:09:18	B38M	A	71,9	73,8	83,7
3	10-06-2022 20:14:36	DH8D	A	68,0	70,8	80,1
3	10-06-2022 20:37:25	B738	A	72,8	75,9	84,8
3	10-06-2022 20:43:48	B738	A	72,9	76,2	85,2
3	10-06-2022 20:46:42	AT72	A	75,0	79,1	87,0
3	10-06-2022 20:50:54	B738	A	72,0	75,3	84,6
3	10-06-2022 20:56:47	B738	A	71,4	74,6	83,7
3	10-06-2022 21:08:04	E190	A	72,2	75,3	84,0
3	10-06-2022 21:16:12	E75S	A	68,8	70,5	77,9
3	10-06-2022 21:21:56	B738	A	72,8	76,0	85,1
3	10-06-2022 21:26:30	GLEX	A	70,1	71,6	80,1
3	10-06-2022 21:28:22	A320	A	71,7	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-06-2022 21:30:24	B738	A	72,4	75,2	84,4
3	10-06-2022 21:32:51	E195	A	72,9	75,6	84,0
3	10-06-2022 21:34:58	B738	A	72,7	75,2	84,4
3	10-06-2022 21:36:59	E195	A	72,5	75,8	83,9
3	10-06-2022 21:38:44	E195	A	72,2	75,7	83,4
3	10-06-2022 21:40:18	B789	A	70,7	73,5	83,7
3	10-06-2022 21:42:54	E190	A	71,7	73,6	82,5
3	10-06-2022 21:44:57	E75S	A	69,6	71,8	80,7
3	10-06-2022 21:48:06	E195	A	71,8	74,1	83,6
3	10-06-2022 21:50:14	E170	A	71,0	73,1	81,5
3	10-06-2022 21:55:24	E190	A	70,8	73,3	83,1
3	10-06-2022 21:59:23	E75S	A	70,1	71,0	80,9
3	11-06-2022 06:05:51	E190	A	70,7	72,8	82,2
3	11-06-2022 06:08:08	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
3	11-06-2022 06:11:07	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	11-06-2022 06:13:30	A21N	A	72,4	75,7	84,4
3	11-06-2022 06:15:33	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	11-06-2022 06:18:02	E170	A	70,3	71,5	80,7
3	11-06-2022 06:20:05	E190	A	71,6	74,6	83,4
3	11-06-2022 06:22:43	E75S	A	69,7	71,3	80,5
3	11-06-2022 06:24:29	B788	A	72,6	75,9	86,4
3	11-06-2022 06:27:12	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
3	11-06-2022 06:29:22	E195	A	69,8	70,7	78,8
3	11-06-2022 06:31:20	B738	A	71,3	73,8	82,7
3	11-06-2022 06:51:07	B738	A	72,3	75,4	84,4
3	11-06-2022 06:57:42	E195	A	71,9	74,0	83,4
3	11-06-2022 07:09:00	A320	A	71,6	75,1	83,7
3	11-06-2022 07:21:47	B738	A	72,0	75,2	83,8
3	11-06-2022 07:36:08	A320	A	71,2	73,2	82,6
3	11-06-2022 07:38:20	E195	A	71,0	73,6	82,8
3	11-06-2022 07:51:24	B788	A	71,6	75,6	85,2
3	11-06-2022 07:57:33	A321	A	71,3	74,0	83,3
3	11-06-2022 08:16:27	B738	A	71,9	75,1	83,9
3	11-06-2022 08:18:59	E190	A	70,8	72,6	81,6
3	11-06-2022 08:26:26	E170	A	69,0	70,8	79,8
3	11-06-2022 08:31:27	CRJ9	A	69,5	72,2	79,9
3	11-06-2022 08:37:14	B738	A	72,9	76,4	85,2
3	11-06-2022 08:52:22	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	11-06-2022 08:54:07	E190	A	69,9	71,7	81,7
3	11-06-2022 08:56:18	A320	A	71,9	74,8	84,2
3	11-06-2022 08:58:24	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	11-06-2022 09:00:32	E190	A	71,9	74,3	83,4
3	11-06-2022 09:02:46	A319	A	70,0	71,5	81,5
3	11-06-2022 09:06:57	E75S	A	70,2	71,9	80,7
3	11-06-2022 09:11:08	DH8D	A	69,7	71,4	80,2
3	11-06-2022 09:13:12	A20N	A	71,2	72,7	82,3
3	11-06-2022 09:18:21	E195	A	71,3	73,7	83,1
3	11-06-2022 09:20:10	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	11-06-2022 09:21:50	B738	A	71,7	73,7	82,5
3	11-06-2022 09:23:47	E195	A	71,6	74,4	83,9
3	11-06-2022 09:25:53	E170	A	71,2	72,8	81,6
3	11-06-2022 09:27:57	B38M	A	71,3	73,5	83,3
3	11-06-2022 09:29:49	E75S	A	69,8	71,9	81,3
3	11-06-2022 09:31:44	A321	A	70,8	73,8	83,8
3	11-06-2022 09:34:03	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
3	11-06-2022 09:37:55	AT75	A	69,1	71,1	81,2
3	11-06-2022 09:44:35	E195	A	71,6	74,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-06-2022 09:46:27	B38M	A	71,5	73,4	83,6
3	11-06-2022 09:48:15	E190	A	72,4	74,7	83,5
3	11-06-2022 09:50:01	E170	A	70,4	72,7	81,5
3	11-06-2022 09:51:55	E195	A	69,8	73,4	83,8
3	11-06-2022 10:00:31	B789	A	71,5	73,5	84,3
3	11-06-2022 10:37:42	E75S	A	70,6	72,2	81,0
3	11-06-2022 10:52:15	E195	A	70,8	74,3	88,8
3	11-06-2022 11:10:33	E190	A	70,7	73,7	83,3
3	11-06-2022 11:15:34	B738	A	73,2	76,5	85,5
3	11-06-2022 11:17:27	DH8D	A	70,0	71,3	80,4
3	11-06-2022 11:20:19	A321	A	72,3	76,2	87,0
3	11-06-2022 11:25:42	B738	A	72,5	76,5	85,5
3	11-06-2022 11:27:43	E75S	A	70,5	72,9	82,5
3	11-06-2022 11:33:34	A319	A	72,4	74,8	83,5
3	11-06-2022 11:37:12	A321	A	71,1	73,3	82,6
3	11-06-2022 11:52:36	E170	A	70,2	72,2	80,2
3	11-06-2022 11:55:30	A321	A	70,6	72,1	81,4
3	11-06-2022 11:57:42	B788	A	70,9	74,0	83,9
3	11-06-2022 12:07:51	B77W	A	75,4	80,9	89,9
3	11-06-2022 12:13:09	A320	A	70,4	72,6	82,2
3	11-06-2022 12:15:02	E195	A	70,5	73,7	82,5
3	11-06-2022 12:17:00	E195	A	70,9	74,2	82,7
3	11-06-2022 12:20:20	CRJ9	A	70,4	72,6	81,2
3	11-06-2022 12:22:17	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	11-06-2022 12:24:20	B738	A	72,2	75,5	84,5
3	11-06-2022 12:26:16	E190	A	71,2	72,8	82,7
3	11-06-2022 12:28:14	B788	A	72,2	76,1	85,7
3	11-06-2022 12:30:33	B738	A	72,7	75,3	84,4
3	11-06-2022 12:33:12	E75S	A	70,4	73,2	81,2
3	11-06-2022 12:35:10	B788	A	73,4	76,4	86,0
3	11-06-2022 12:39:29	E190	A	70,6	74,4	83,6
3	11-06-2022 12:41:56	B38M	A	71,3	74,2	84,1
3	11-06-2022 12:47:58	E75S	A	70,1	72,3	82,4
3	11-06-2022 12:49:58	B788	A	72,4	75,1	84,2
3	11-06-2022 12:52:31	DH8D	A	68,5	72,4	80,0
3	11-06-2022 12:54:16	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
3	11-06-2022 12:56:12	A21N	A	71,2	74,8	84,2
3	11-06-2022 12:59:15	A319	A	71,0	73,4	82,5
3	11-06-2022 13:01:14	E75S	A	69,8	72,0	80,2
3	11-06-2022 13:03:16	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
3	11-06-2022 13:05:09	E195	A	72,2	75,1	83,9
3	11-06-2022 13:07:04	E75S	A	71,2	73,7	82,0
3	11-06-2022 13:08:49	E195	A	70,3	73,3	82,6
3	11-06-2022 13:21:30	B788	A	71,8	74,7	84,1
3	11-06-2022 13:24:02	A21N	A	70,6	73,1	82,6
3	11-06-2022 13:25:45	E190	A	71,7	74,0	82,1
3	11-06-2022 13:33:37	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	11-06-2022 13:39:14	B38M	A	70,9	74,0	82,0
3	11-06-2022 13:46:17	B738	A	72,4	75,7	84,2
3	11-06-2022 13:48:02	A321	A	70,7	74,0	83,0
3	11-06-2022 13:51:27	B38M	A	71,2	73,1	82,7
3	11-06-2022 13:59:15	B789	A	72,2	75,9	85,8
3	11-06-2022 14:07:38	E195	A	71,5	75,9	83,3
3	11-06-2022 14:10:59	E195	A	70,6	76,4	82,6
3	11-06-2022 14:14:08	CL35	A	67,7	69,7	78,5
3	11-06-2022 14:24:34	B789	A	72,0	74,8	84,1
3	11-06-2022 14:28:20	B789	A	72,0	75,6	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-06-2022 14:35:18	E170	A	70,0	72,3	81,5
3	11-06-2022 14:39:37	E75S	A	69,1	72,6	79,9
3	11-06-2022 14:41:51	A321	A	70,8	73,6	82,6
3	11-06-2022 14:43:55	B738	A	73,0	77,9	85,8
3	11-06-2022 14:47:47	B738	A	72,1	75,0	84,2
3	11-06-2022 14:55:42	DH8D	A	68,0	69,2	78,4
3	11-06-2022 15:02:50	E190	A	71,7	74,7	82,8
3	11-06-2022 15:14:20	E195	A	71,7	75,0	82,9
3	11-06-2022 15:18:46	B738	A	71,9	75,9	84,7
3	11-06-2022 15:20:53	E75S	A	67,9	70,5	79,9
3	11-06-2022 15:22:50	DH8D	A	69,6	72,5	81,9
3	11-06-2022 15:28:05	B738	A	72,5	75,6	84,5
3	11-06-2022 15:39:02	E195	A	70,7	72,2	82,1
3	11-06-2022 15:40:40	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	11-06-2022 15:42:31	E195	A	71,3	74,8	82,4
3	11-06-2022 15:44:23	E190	A	71,2	73,6	81,6
3	11-06-2022 15:46:27	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	11-06-2022 15:48:46	E75S	A	70,0	73,0	81,7
3	11-06-2022 15:55:55	E190	A	70,6	72,7	81,0
3	11-06-2022 15:58:20	BCS3	A	70,2	73,4	83,0
3	11-06-2022 16:01:00	E190	A	71,0	74,0	82,8
3	11-06-2022 16:02:54	E195	A	71,3	74,2	83,4
3	11-06-2022 16:11:30	B738	A	72,7	75,4	84,5
3	11-06-2022 16:20:26	B738	A	72,5	74,9	84,0
3	11-06-2022 16:35:09	E170	A	70,1	72,0	80,9
3	11-06-2022 16:42:19	E75S	A	70,5	72,7	81,7
3	11-06-2022 16:46:22	A321	A	71,2	73,4	82,7
3	11-06-2022 17:27:40	C56X	A	69,2	71,4	79,2
3	11-06-2022 17:34:13	A321	A	70,7	72,4	82,2
3	11-06-2022 17:37:27	A319	A	70,4	71,8	81,2
3	11-06-2022 17:44:49	A321	A	70,3	73,8	83,1
3	11-06-2022 17:50:01	E75S	A	70,0	72,6	81,5
3	11-06-2022 17:52:45	B38M	A	71,4	73,9	82,9
3	11-06-2022 17:56:29	A321	A	69,9	71,6	81,0
3	11-06-2022 17:58:34	B38M	A	71,4	74,2	84,2
3	11-06-2022 18:02:45	E190	A	70,2	71,9	81,6
3	11-06-2022 18:21:35	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	11-06-2022 18:32:35	A321	A	71,1	73,5	82,5
3	11-06-2022 18:41:19	B738	A	71,9	74,9	84,7
3	11-06-2022 18:43:29	DH8D	A	70,3	72,8	81,5
3	11-06-2022 18:46:15	E170	A	70,1	72,0	81,2
3	11-06-2022 18:47:31	E195	A	73,3	76,8	85,0
3	11-06-2022 18:49:30	E170	A	70,5	73,2	80,5
3	11-06-2022 18:51:31	A20N	A	69,9	73,3	83,1
3	11-06-2022 18:53:21	B738	A	72,0	75,0	84,1
3	11-06-2022 18:55:36	E75S	A	69,6	71,3	79,6
3	11-06-2022 18:58:24	B738	A	72,9	75,1	84,4
3	11-06-2022 19:00:53	DH8D	A	68,2	70,1	79,4
3	11-06-2022 19:10:01	E195	A	70,8	74,5	82,8
3	11-06-2022 19:11:43	B738	A	71,8	74,9	84,8
3	11-06-2022 19:13:44	E75L	A	69,5	72,5	81,6
3	11-06-2022 19:15:48	E195	A	71,9	74,5	83,0
3	11-06-2022 19:17:52	B738	A	72,1	74,7	84,4
3	11-06-2022 19:19:34	B738	A	71,2	74,3	83,2
3	11-06-2022 19:21:29	E195	A	72,2	74,3	83,3
3	11-06-2022 19:23:07	E75S	A	70,3	72,6	81,7
3	11-06-2022 19:24:50	B38M	A	71,1	74,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-06-2022 19:26:55	E195	A	70,6	73,2	82,9
3	11-06-2022 19:36:43	E170	A	70,0	71,8	81,4
3	11-06-2022 19:38:34	E75S	A	69,2	71,2	80,3
3	11-06-2022 19:47:40	E195	A	70,8	73,3	82,3
3	11-06-2022 19:54:06	E75S	A	70,2	72,7	82,8
3	11-06-2022 19:56:40	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	11-06-2022 20:00:14	E75S	A	68,7	71,0	80,5
3	11-06-2022 20:17:14	E75S	A	70,0	71,7	80,8
3	11-06-2022 20:20:21	B738	A	71,3	74,1	83,6
3	11-06-2022 20:36:55	E195	A	71,9	74,1	83,3
3	11-06-2022 20:41:30	A21N	A	71,9	75,3	84,5
3	11-06-2022 20:49:51	E170	A	69,7	71,4	80,5
3	11-06-2022 20:55:55	B738	A	71,9	73,9	83,3
3	11-06-2022 21:09:41	E195	A	69,1	71,5	81,4
3	11-06-2022 21:16:07	E170	A	69,5	71,6	79,5
3	11-06-2022 21:17:53	E75S	A	69,8	71,1	80,2
3	11-06-2022 21:21:07	A320	A	71,5	74,3	83,0
3	11-06-2022 21:28:33	E195	A	72,5	75,8	83,9
3	11-06-2022 21:30:28	E190	A	71,9	74,5	83,1
3	11-06-2022 21:32:43	E75S	A	69,4	71,0	80,2
3	11-06-2022 21:35:36	A321	A	70,5	72,5	81,9
3	11-06-2022 21:37:36	B738	A	71,7	73,3	82,5
3	11-06-2022 21:39:30	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	11-06-2022 21:41:39	E75S	A	71,4	74,0	82,9
3	11-06-2022 21:43:29	E190	A	71,3	73,4	82,4
3	11-06-2022 21:45:38	E190	A	71,1	73,1	82,3
3	11-06-2022 21:53:42	E195	A	71,5	74,1	82,6
3	11-06-2022 21:56:36	E195	A	71,5	73,4	82,7
3	11-06-2022 21:59:14	A319	A	70,8	72,6	81,6
3	12-06-2022 06:08:10	E195	A	70,9	72,6	81,4
3	12-06-2022 06:11:31	A21N	A	70,8	73,1	82,3
3	12-06-2022 06:13:11	E75S	A	69,9	71,6	79,9
3	12-06-2022 06:22:23	E170	A	70,1	72,6	80,9
3	12-06-2022 06:24:31	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	12-06-2022 06:26:42	B738	A	71,7	74,0	82,8
3	12-06-2022 06:28:46	E75S	A	71,0	73,3	81,8
3	12-06-2022 06:31:01	B738	A	72,5	75,1	83,6
3	12-06-2022 06:33:22	B738	A	72,2	74,9	84,0
3	12-06-2022 06:35:03	B738	A	71,2	73,1	82,3
3	12-06-2022 06:37:28	E195	A	71,6	74,1	82,8
3	12-06-2022 06:39:52	B789	A	70,4	72,5	82,5
3	12-06-2022 06:43:04	B738	A	71,8	74,6	84,1
3	12-06-2022 06:54:00	B38M	A	71,4	74,1	83,1
3	12-06-2022 06:55:52	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	12-06-2022 07:23:04	B738	A	71,7	74,3	82,5
3	12-06-2022 07:35:48	E195	A	71,0	72,8	82,4
3	12-06-2022 07:45:58	A320	A	71,3	73,3	82,5
3	12-06-2022 08:03:06	A320	A	72,0	75,0	83,1
3	12-06-2022 08:05:42	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	12-06-2022 08:10:06	E190	A	69,8	71,6	81,5
3	12-06-2022 08:22:00	E170	A	69,2	70,8	78,3
3	12-06-2022 08:25:27	B738	A	72,0	75,4	83,5
3	12-06-2022 08:37:51	E195	A	72,0	75,0	83,4
3	12-06-2022 08:43:05	E170	A	70,0	72,0	79,1
3	12-06-2022 08:47:10	E75S	A	69,0	70,7	80,1
3	12-06-2022 08:49:35	B38M	A	71,4	73,4	82,5
3	12-06-2022 08:53:10	E190	A	70,4	71,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-06-2022 08:59:13	A319	A	69,7	71,6	80,5
3	12-06-2022 09:01:19	B789	A	71,9	74,8	84,7
3	12-06-2022 09:14:21	E75S	A	69,9	71,8	79,9
3	12-06-2022 09:21:45	B738	A	72,5	76,2	84,0
3	12-06-2022 09:24:11	E170	A	69,6	71,9	80,8
3	12-06-2022 09:26:00	E195	A	70,0	73,0	81,8
3	12-06-2022 09:27:49	E195	A	70,3	72,2	81,1
3	12-06-2022 09:29:41	E75S	A	71,1	72,9	81,5
3	12-06-2022 09:33:57	B38M	A	72,5	75,4	84,0
3	12-06-2022 09:35:49	E195	A	70,5	72,9	81,9
3	12-06-2022 09:38:02	DH8D	A	70,0	72,2	81,7
3	12-06-2022 09:41:24	B738	A	72,4	75,2	83,8
3	12-06-2022 09:44:41	E75S	A	70,3	71,3	79,8
3	12-06-2022 09:47:07	A321	A	72,0	74,7	84,0
3	12-06-2022 09:57:36	A321	A	70,4	72,9	82,1
3	12-06-2022 10:04:49	B788	A	71,4	73,4	83,5
3	12-06-2022 10:11:36	B738	A	71,7	74,4	83,5
3	12-06-2022 10:34:39	B738	A	72,6	75,9	84,6
3	12-06-2022 10:36:44	E190	A	71,3	73,8	81,7
3	12-06-2022 10:43:14	A21N	A	71,6	74,6	82,0
3	12-06-2022 10:51:02	A319	A	70,9	73,9	82,1
3	12-06-2022 10:53:05	A321	A	71,1	73,7	81,8
3	12-06-2022 10:55:45	E75S	A	69,7	71,4	79,2
3	12-06-2022 10:57:30	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	12-06-2022 10:59:53	E75S	A	70,2	72,9	81,0
3	12-06-2022 11:01:35	B788	A	73,1	76,2	85,1
3	12-06-2022 11:19:06	A321	A	69,6	71,2	79,6
3	12-06-2022 11:23:40	B738	A	72,4	76,6	83,9
3	12-06-2022 11:25:24	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
3	12-06-2022 11:34:06	A321	A	70,4	72,2	81,2
3	12-06-2022 11:36:18	B738	A	72,0	75,6	84,5
3	12-06-2022 11:39:47	A320	A	71,0	73,8	82,4
3	12-06-2022 11:54:12	A21N	A	71,5	73,7	82,6
3	12-06-2022 12:02:30	E190	A	70,3	73,6	81,8
3	12-06-2022 12:04:18	E195	A	71,5	74,7	82,6
3	12-06-2022 12:06:23	E190	A	71,4	73,5	83,1
3	12-06-2022 12:11:39	E195	A	71,6	74,4	83,0
3	12-06-2022 12:13:23	A321	A	69,4	71,1	80,1
3	12-06-2022 12:15:05	B38M	A	70,5	73,9	83,3
3	12-06-2022 12:19:59	E75S	A	69,9	71,6	81,0
3	12-06-2022 12:23:42	E75S	A	70,5	72,5	80,5
3	12-06-2022 12:33:40	E195	A	70,8	73,6	82,5
3	12-06-2022 12:35:16	E195	A	70,5	72,7	82,3
3	12-06-2022 12:40:44	E75S	A	69,6	71,1	80,1
3	12-06-2022 12:44:00	E170	A	69,6	70,9	80,3
3	12-06-2022 12:46:06	B738	A	72,7	76,2	85,3
3	12-06-2022 12:48:54	E190	A	72,3	75,7	83,0
3	12-06-2022 12:50:38	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	12-06-2022 12:52:33	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
3	12-06-2022 12:54:22	E195	A	71,2	73,9	82,4
3	12-06-2022 12:56:07	B788	A	71,9	74,6	84,4
3	12-06-2022 12:59:01	E195	A	71,3	73,4	80,9
3	12-06-2022 13:00:45	B789	A	71,6	73,8	83,6
3	12-06-2022 13:02:51	B738	A	72,3	75,5	84,0
3	12-06-2022 13:05:14	B788	A	73,1	76,3	85,6
3	12-06-2022 13:08:29	E195	A	71,0	73,2	82,5
3	12-06-2022 13:10:56	DH8D	A	70,0	72,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-06-2022 13:13:33	A319	A	70,4	72,7	82,9
3	12-06-2022 13:16:50	B789	A	71,0	74,4	85,0
3	12-06-2022 13:19:18	B738	A	73,0	75,9	83,8
3	12-06-2022 13:21:29	B788	A	73,4	76,3	85,5
3	12-06-2022 13:30:23	B738	A	71,1	73,9	83,1
3	12-06-2022 13:35:53	B38M	A	72,5	75,2	83,6
3	12-06-2022 13:41:00	B789	A	72,2	75,0	84,8
3	12-06-2022 13:43:08	B789	A	72,2	76,5	85,6
3	12-06-2022 13:45:31	A319	A	71,4	74,9	82,9
3	12-06-2022 13:48:11	E75S	A	70,5	72,8	81,6
3	12-06-2022 14:00:42	E290	A	69,2	71,0	78,7
3	12-06-2022 14:04:40	B38M	A	71,5	74,6	83,2
3	12-06-2022 14:06:55	E195	A	71,8	73,9	83,0
3	12-06-2022 14:10:33	E195	A	72,7	75,2	82,7
3	12-06-2022 14:13:33	B38M	A	70,7	73,2	81,8
3	12-06-2022 14:15:31	A321	A	69,7	70,9	80,5
3	12-06-2022 14:36:49	B788	A	70,7	73,9	82,8
3	12-06-2022 14:39:10	B38M	A	71,5	74,1	83,3
3	12-06-2022 14:41:33	E75S	A	71,6	74,5	82,0
3	12-06-2022 14:45:24	E190	A	69,8	72,5	80,9
3	12-06-2022 14:53:25	E170	A	70,9	73,8	82,1
3	12-06-2022 14:58:06	A21N	A	73,4	76,4	83,8
3	12-06-2022 15:05:04	E75S	A	70,5	72,1	80,5
3	12-06-2022 15:11:21	C56X	A	69,3	70,5	78,3
3	12-06-2022 15:15:15	B738	A	72,0	74,8	84,0
3	12-06-2022 15:18:16	E195	A	72,0	74,6	83,2
3	12-06-2022 15:20:35	PC12	A	71,4	73,7	81,9
3	12-06-2022 15:23:52	E195	A	71,5	74,1	81,9
3	12-06-2022 15:34:11	BCS3	A	73,1	75,2	83,9
3	12-06-2022 15:37:07	B738	A	72,9	77,6	84,1
3	12-06-2022 15:38:53	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	12-06-2022 15:40:49	E75S	A	70,4	72,4	80,8
3	12-06-2022 15:42:38	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
3	12-06-2022 15:44:37	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
3	12-06-2022 15:46:03	E190	A	70,6	72,7	81,0
3	12-06-2022 15:48:52	E75S	A	69,7	71,5	80,1
3	12-06-2022 15:52:14	E75S	A	69,7	72,8	82,0
3	12-06-2022 15:56:13	E190	A	72,1	75,1	83,2
3	12-06-2022 15:57:57	E195	A	71,0	74,3	82,5
3	12-06-2022 15:59:28	B738	A	71,5	74,8	83,5
3	12-06-2022 16:01:27	B738	A	71,6	74,2	83,4
3	12-06-2022 16:04:41	E195	A	70,2	72,3	82,0
3	12-06-2022 16:06:51	E170	A	69,5	71,6	81,0
3	12-06-2022 16:12:29	E195	A	70,3	72,0	80,7
3	12-06-2022 16:14:22	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	12-06-2022 16:16:37	B738	A	73,2	75,2	83,6
3	12-06-2022 16:27:48	A320	A	71,5	73,9	83,0
3	12-06-2022 16:29:52	E195	A	70,8	72,7	82,2
3	12-06-2022 16:36:49	A321	A	69,5	71,7	80,3
3	12-06-2022 16:40:03	A21N	A	69,8	71,7	81,3
3	12-06-2022 16:42:28	B738	A	72,0	74,3	83,5
3	12-06-2022 16:44:08	B738	A	71,9	74,5	83,9
3	12-06-2022 17:07:58	A319	A	69,3	70,8	79,7
3	12-06-2022 17:26:00	A321	A	70,7	72,6	81,8
3	12-06-2022 17:28:59	E75S	A	69,2	71,6	79,6
3	12-06-2022 17:35:04	A321	A	71,3	73,7	82,1
3	12-06-2022 17:48:44	CRJ9	A	70,4	73,4	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-06-2022 17:51:43	B38M	A	70,8	73,5	83,1
3	12-06-2022 17:55:44	B738	A	71,9	75,3	83,9
3	12-06-2022 18:01:41	E75S	A	70,0	71,8	80,0
3	12-06-2022 18:05:16	A321	A	71,5	73,3	82,6
3	12-06-2022 18:10:23	E190	A	70,1	72,3	82,4
3	12-06-2022 18:23:31	E75S	A	69,3	70,7	79,7
3	12-06-2022 18:26:48	E75S	A	70,9	72,8	80,9
3	12-06-2022 18:28:45	E195	A	72,6	75,3	83,4
3	12-06-2022 18:32:44	E170	A	69,4	71,2	79,0
3	12-06-2022 18:39:44	BCS3	A	70,6	72,8	81,8
3	12-06-2022 18:46:15	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	12-06-2022 18:48:39	E75S	A	71,1	73,9	82,3
3	12-06-2022 18:51:27	B738	A	71,3	73,2	82,7
3	12-06-2022 18:54:27	B738	A	73,4	75,5	84,6
3	12-06-2022 18:57:03	E290	A	69,3	70,8	79,7
3	12-06-2022 18:58:46	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
3	12-06-2022 19:02:29	E195	A	70,4	72,6	81,9
3	12-06-2022 19:04:34	E75L	A	69,8	71,0	80,2
3	12-06-2022 19:09:03	B77W	A	74,7	77,9	87,5
3	12-06-2022 19:11:41	B738	A	71,4	74,3	83,7
3	12-06-2022 19:13:19	DH8D	A	70,4	72,1	80,8
3	12-06-2022 19:15:35	E195	A	71,5	73,8	81,9
3	12-06-2022 19:17:32	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
3	12-06-2022 19:21:02	A21N	A	72,8	76,6	84,3
3	12-06-2022 19:22:43	E75S	A	70,4	73,3	80,8
3	12-06-2022 19:24:38	E195	A	70,2	72,3	81,3
3	12-06-2022 19:26:38	B38M	A	71,7	74,2	83,5
3	12-06-2022 19:28:30	A320	A	71,0	73,2	82,1
3	12-06-2022 19:30:26	B38M	A	70,8	72,8	82,0
3	12-06-2022 19:32:23	LJ75	A	67,3	69,1	78,8
3	12-06-2022 19:34:23	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
3	12-06-2022 19:36:40	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	12-06-2022 19:42:15	E195	A	72,4	74,8	83,5
3	12-06-2022 19:50:34	A20N	A	70,0	71,7	80,8
3	12-06-2022 19:56:38	E170	A	70,4	72,9	82,1
3	12-06-2022 20:03:30	A320	A	71,7	74,3	83,2
3	12-06-2022 20:21:59	B738	A	72,0	75,0	83,8
3	12-06-2022 20:24:00	CRJ9	A	70,0	71,7	80,4
3	12-06-2022 20:30:34	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	12-06-2022 20:40:46	B38M	A	71,0	73,5	82,1
3	12-06-2022 20:44:04	A319	A	71,3	73,9	82,1
3	12-06-2022 20:59:51	E75S	A	70,0	71,3	80,4
3	12-06-2022 21:07:23	B738	A	71,8	74,2	82,6
3	12-06-2022 21:11:08	B738	A	71,3	73,9	83,4
3	12-06-2022 21:13:34	A320	A	72,1	75,5	83,3
3	12-06-2022 21:15:47	E190	A	71,0	72,9	81,5
3	12-06-2022 21:18:03	E195	A	71,1	73,9	82,3
3	12-06-2022 21:20:30	B738	A	72,7	74,3	83,8
3	12-06-2022 21:22:53	E170	A	68,6	71,8	81,8
3	12-06-2022 21:29:39	E75S	A	69,5	70,6	79,9
3	12-06-2022 21:37:28	E190	A	70,2	72,2	81,0
3	12-06-2022 21:50:02	E195	A	70,5	72,2	80,9
3	12-06-2022 21:52:04	E195	A	71,3	73,6	82,7
3	12-06-2022 21:54:11	B38M	A	71,8	74,3	82,9
3	12-06-2022 21:56:04	B738	A	72,9	75,3	83,7
3	12-06-2022 21:58:04	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	12-06-2022 21:59:50	E190	A	71,5	74,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-06-2022 06:08:41	A21N	D	69,7	71,2	80,1
3	13-06-2022 10:13:09	B738	D	68,2	70,8	77,3
3	13-06-2022 11:00:19	E170	D	69,1	70,9	78,6
3	13-06-2022 11:44:05	B789	D	67,9	69,3	77,9
3	13-06-2022 14:42:06	E75S	A	70,6	73,2	82,6
3	13-06-2022 14:46:25	E190	A	72,2	75,8	85,0
3	13-06-2022 14:48:41	B788	A	73,4	76,9	87,0
3	13-06-2022 14:54:49	E195	A	71,9	75,1	84,9
3	13-06-2022 15:05:56	E75S	A	71,5	76,0	85,1
3	13-06-2022 15:17:39	E190	A	72,3	77,1	85,3
3	13-06-2022 15:25:29	A21N	A	74,5	79,1	87,3
3	13-06-2022 15:27:22	E195	A	73,5	77,7	86,5
3	13-06-2022 15:30:12	E170	A	71,8	74,6	84,1
3	13-06-2022 15:32:25	B738	A	73,1	76,1	86,3
3	13-06-2022 15:35:22	E75S	A	71,0	74,6	84,6
3	13-06-2022 15:39:31	DH8D	A	69,2	72,0	82,4
3	13-06-2022 15:43:08	BCS3	A	70,5	73,5	82,2
3	13-06-2022 15:45:26	E170	A	71,0	72,9	83,3
3	13-06-2022 15:47:21	E75S	A	71,0	73,8	84,6
3	13-06-2022 15:49:34	E75S	A	71,0	74,1	83,8
3	13-06-2022 15:51:30	A321	A	72,9	75,6	86,1
3	13-06-2022 15:53:52	E75S	A	71,1	74,1	83,2
3	13-06-2022 15:56:05	DH8D	A	72,1	73,8	84,7
3	13-06-2022 16:06:48	E170	A	71,1	73,7	83,1
3	13-06-2022 16:11:40	A321	A	71,8	74,3	84,3
3	13-06-2022 16:14:36	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
3	13-06-2022 16:21:04	E195	A	72,1	74,9	84,2
3	13-06-2022 16:24:28	B738	A	72,0	75,4	85,4
3	13-06-2022 16:27:33	E195	A	71,9	74,7	84,2
3	13-06-2022 16:29:46	B38M	A	71,2	73,9	83,2
3	13-06-2022 16:33:55	E75S	A	70,2	73,0	82,5
3	13-06-2022 16:37:44	E195	A	71,9	74,6	84,2
3	13-06-2022 16:59:27	A321	A	70,9	73,3	82,6
3	13-06-2022 17:11:44	B738	A	72,9	76,2	85,4
3	13-06-2022 17:15:04	C295	A	71,1	73,0	81,1
3	13-06-2022 17:27:49	B738	A	72,5	76,0	85,0
3	13-06-2022 17:32:02	A320	A	72,5	75,4	84,8
3	13-06-2022 17:37:26	A321	A	72,0	75,3	84,8
3	13-06-2022 17:40:05	B738	A	72,3	75,5	84,6
3	13-06-2022 17:42:02	A321	A	70,6	72,2	81,8
3	13-06-2022 17:44:45	B38M	A	71,9	74,4	83,9
3	13-06-2022 17:53:45	E75S	A	71,1	72,6	81,9
3	13-06-2022 18:01:31	CRJ9	A	69,1	70,8	80,6
3	13-06-2022 18:04:01	B38M	A	72,1	74,9	84,4
3	13-06-2022 18:11:02	CRJ9	A	69,8	71,1	81,0
3	13-06-2022 18:13:02	A319	A	71,5	74,6	83,2
3	13-06-2022 18:15:16	A320	A	71,5	74,1	83,0
3	13-06-2022 18:17:38	B738	A	71,9	73,9	84,2
3	13-06-2022 18:19:43	C56X	A	69,5	70,9	78,5
3	13-06-2022 18:22:39	E75S	A	71,6	74,3	83,6
3	13-06-2022 18:24:59	A21N	A	71,9	74,6	84,2
3	13-06-2022 18:29:53	E195	A	71,8	74,9	84,1
3	13-06-2022 18:32:48	E190	A	70,9	73,5	83,0
3	13-06-2022 18:40:36	E195	A	71,6	74,4	83,6
3	13-06-2022 18:43:21	A320	A	70,2	73,5	84,4
3	13-06-2022 18:45:38	E195	A	72,8	76,1	85,1
3	13-06-2022 18:51:30	DH8D	A	68,4	70,8	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-06-2022 18:53:51	E75S	A	69,8	73,0	81,3
3	13-06-2022 18:56:01	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
3	13-06-2022 18:58:04	A21N	A	72,3	75,7	85,5
3	13-06-2022 19:01:20	B789	A	72,8	75,5	86,5
3	13-06-2022 19:04:20	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	13-06-2022 19:06:32	E170	A	70,6	72,4	82,4
3	13-06-2022 19:08:22	E190	A	72,5	75,4	84,6
3	13-06-2022 19:10:47	E195	A	72,4	75,5	84,5
3	13-06-2022 19:13:56	BCS3	A	70,1	71,9	82,2
3	13-06-2022 19:18:08	DH8D	A	68,8	70,3	79,3
3	13-06-2022 19:23:55	DH8D	A	70,4	72,6	81,6
3	13-06-2022 19:27:27	E170	A	70,9	73,3	82,0
3	13-06-2022 19:29:42	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	13-06-2022 19:32:42	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
3	13-06-2022 19:37:28	E75S	A	71,7	75,1	83,4
3	13-06-2022 19:39:50	A319	A	72,4	75,6	84,9
3	13-06-2022 19:42:38	E195	A	71,8	74,7	84,1
3	13-06-2022 20:02:18	E195	A	71,6	73,9	83,4
3	13-06-2022 20:10:33	B738	A	71,8	75,1	85,2
3	13-06-2022 20:13:48	B738	A	72,5	75,9	84,8
3	13-06-2022 20:16:44	E195	A	72,6	75,9	84,3
3	13-06-2022 20:24:34	B38M	A	71,8	74,5	84,3
3	13-06-2022 20:33:49	E170	A	70,6	73,0	81,8
3	13-06-2022 20:35:27	B738	A	72,7	76,4	86,0
3	13-06-2022 20:41:23	E170	A	70,2	72,9	81,4
3	13-06-2022 20:44:56	A320	A	70,3	72,9	82,8
3	13-06-2022 20:52:05	B738	A	70,8	73,5	83,1
3	13-06-2022 20:55:16	E75S	A	71,8	73,3	83,2
3	13-06-2022 21:00:00	E75S	A	70,5	72,8	82,6
3	13-06-2022 21:12:53	B738	A	72,6	76,6	85,4
3	13-06-2022 21:21:08	E75S	A	71,9	74,0	83,4
3	13-06-2022 21:24:09	B738	A	71,5	74,3	83,8
3	13-06-2022 21:26:17	E75S	A	70,5	72,6	82,0
3	13-06-2022 21:28:09	E190	A	70,7	74,1	83,5
3	13-06-2022 21:34:44	E75S	A	70,6	72,2	81,7
3	13-06-2022 21:38:50	B38M	A	71,4	74,5	84,6
3	13-06-2022 21:43:00	E195	A	71,6	75,0	84,4
3	13-06-2022 21:50:02	E190	A	71,3	74,3	83,6
3	13-06-2022 21:52:31	E195	A	72,0	75,2	84,1
3	13-06-2022 21:56:01	E195	A	71,7	73,5	83,2
3	13-06-2022 21:59:30	E195	A	72,1	74,6	83,8
3	14-06-2022 06:02:43	B763	A	73,8	77,2	87,6
3	14-06-2022 06:05:27	A21N	A	71,4	74,1	84,2
3	14-06-2022 06:07:46	E170	A	69,3	70,7	79,7
3	14-06-2022 06:11:38	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
3	14-06-2022 06:13:45	B788	A	71,4	74,6	84,8
3	14-06-2022 06:16:31	E195	A	71,9	75,1	83,9
3	14-06-2022 06:18:50	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	14-06-2022 06:20:51	E75S	A	69,8	72,4	82,1
3	14-06-2022 06:23:11	E195	A	72,5	75,9	84,8
3	14-06-2022 06:25:23	E75S	A	71,0	74,5	83,7
3	14-06-2022 06:27:42	DH8D	A	69,4	72,4	80,5
3	14-06-2022 06:29:55	B738	A	71,6	74,3	83,9
3	14-06-2022 06:38:09	E190	A	71,4	74,0	83,2
3	14-06-2022 06:44:07	GL5T	A	70,9	73,2	82,7
3	14-06-2022 06:56:02	E75S	A	70,0	71,4	80,5
3	14-06-2022 07:30:22	B738	A	71,6	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-06-2022 07:36:15	E195	A	70,8	74,2	83,6
3	14-06-2022 08:00:54	B39M	A	71,9	74,9	83,7
3	14-06-2022 08:10:31	E190	A	70,9	73,6	83,0
3	14-06-2022 08:13:15	E190	A	70,4	73,7	83,2
3	14-06-2022 08:15:48	E170	A	70,7	73,3	82,2
3	14-06-2022 08:25:57	E195	A	71,3	74,6	83,9
3	14-06-2022 08:30:01	B38M	A	71,5	74,8	84,2
3	14-06-2022 08:32:06	E75S	A	70,3	72,6	81,7
3	14-06-2022 08:44:01	E290	A	68,4	70,4	80,4
3	14-06-2022 08:47:49	B38M	A	71,3	73,9	82,4
3	14-06-2022 08:50:03	E190	A	70,6	72,8	82,1
3	14-06-2022 08:52:11	E195	A	71,2	74,6	83,3
3	14-06-2022 08:54:46	E195	A	71,1	73,8	83,2
3	14-06-2022 08:57:04	A320	A	71,6	74,1	84,1
3	14-06-2022 08:59:58	E75S	A	69,7	72,0	81,2
3	14-06-2022 09:02:18	B738	A	71,1	73,4	82,2
3	14-06-2022 09:05:01	CRJ9	A	68,7	70,6	79,9
3	14-06-2022 09:10:55	DH8D	A	69,2	72,5	82,4
3	14-06-2022 09:14:09	CRJ9	A	70,7	73,8	82,8
3	14-06-2022 09:16:33	B738	A	72,6	76,2	85,2
3	14-06-2022 09:18:44	E195	A	72,3	75,2	84,0
3	14-06-2022 09:21:14	DH8D	A	70,9	74,3	83,4
3	14-06-2022 09:23:09	DH8D	A	70,2	73,4	81,9
3	14-06-2022 09:25:19	DH8D	A	69,2	71,1	82,0
3	14-06-2022 09:31:16	E75S	A	69,7	71,2	80,2
3	14-06-2022 09:34:20	DH8D	A	71,2	73,3	82,7
3	14-06-2022 09:36:38	DH8D	A	68,3	71,0	80,9
3	14-06-2022 09:38:41	E75S	A	69,3	70,7	80,5
3	14-06-2022 09:40:38	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	14-06-2022 09:42:49	E190	A	72,5	75,4	84,0
3	14-06-2022 09:45:01	E170	A	70,8	73,5	81,6
3	14-06-2022 09:47:12	E195	A	72,5	75,8	84,0
3	14-06-2022 10:35:42	A21N	A	72,4	76,7	85,5
3	14-06-2022 10:38:33	E75S	A	70,8	75,1	82,8
3	14-06-2022 10:51:38	E195	A	71,3	74,8	83,3
3	14-06-2022 10:58:50	B788	A	71,8	75,2	84,6
3	14-06-2022 11:01:08	E75S	A	71,9	74,7	83,0
3	14-06-2022 11:03:22	B788	A	71,3	75,0	84,8
3	14-06-2022 11:05:52	B789	A	72,9	75,2	85,9
3	14-06-2022 11:08:32	DH8D	A	69,9	71,7	81,6
3	14-06-2022 11:18:27	E75S	A	69,7	72,3	81,2
3	14-06-2022 11:20:58	A320	A	70,2	72,1	81,7
3	14-06-2022 11:23:07	DH8D	A	70,9	73,7	83,0
3	14-06-2022 11:35:38	B738	A	73,1	76,5	85,4
3	14-06-2022 11:37:37	A319	A	71,6	74,2	83,9
3	14-06-2022 11:40:07	E75S	A	70,8	73,3	82,0
3	14-06-2022 11:42:42	A21N	A	70,2	73,1	82,5
3	14-06-2022 11:44:53	B77W	A	76,1	80,9	90,1
3	14-06-2022 11:47:45	E195	A	71,2	73,5	83,5
3	14-06-2022 11:49:51	A321	A	70,8	73,2	83,1
3	14-06-2022 11:51:46	B38M	A	72,1	75,5	84,9
3	14-06-2022 11:53:57	E170	A	69,3	70,9	79,3
3	14-06-2022 11:55:38	E190	A	70,1	71,6	82,1
3	14-06-2022 11:57:33	B788	A	72,1	74,7	84,9
3	14-06-2022 12:05:21	E190	A	71,0	74,8	83,8
3	14-06-2022 12:08:08	E195	A	70,5	72,5	82,8
3	14-06-2022 12:11:26	E195	A	71,3	74,5	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-06-2022 12:15:36	A321	A	71,9	74,2	83,4
3	14-06-2022 12:18:30	E170	A	69,3	71,7	81,0
3	14-06-2022 12:20:28	E195	A	71,4	75,1	84,2
3	14-06-2022 12:23:26	E170	A	69,9	73,0	81,6
3	14-06-2022 12:25:16	A321	A	70,4	73,0	82,2
3	14-06-2022 12:27:37	E195	A	69,2	71,8	81,0
3	14-06-2022 12:29:58	E195	A	72,6	75,1	83,8
3	14-06-2022 12:33:34	B788	A	72,1	75,2	85,6
3	14-06-2022 12:36:09	B788	A	73,3	77,3	87,0
3	14-06-2022 12:39:06	DH8D	A	69,2	71,6	80,3
3	14-06-2022 12:41:11	E195	A	72,2	75,0	83,7
3	14-06-2022 12:42:55	A319	A	69,8	73,7	82,6
3	14-06-2022 12:45:00	DH8D	A	71,7	74,1	83,8
3	14-06-2022 12:46:52	DH8D	A	71,2	73,1	82,0
3	14-06-2022 12:48:41	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	14-06-2022 12:50:20	E75S	A	70,6	73,5	81,7
3	14-06-2022 12:51:54	E195	A	70,2	73,9	83,6
3	14-06-2022 12:53:54	A21N	A	72,4	75,8	85,0
3	14-06-2022 12:55:32	B738	A	72,4	76,5	84,4
3	14-06-2022 12:57:29	C56X	A	69,4	71,4	78,4
3	14-06-2022 12:59:35	C560	A	69,1	70,7	78,1
3	14-06-2022 13:01:32	E75S	A	71,3	73,9	83,1
3	14-06-2022 13:03:33	E190	A	70,5	72,7	80,9
3	14-06-2022 13:06:03	B738	A	72,3	75,3	84,1
3	14-06-2022 13:07:55	A321	A	70,4	73,9	82,2
3	14-06-2022 13:10:16	PC12	A	70,6	73,4	80,6
3	14-06-2022 13:13:00	B788	A	73,3	75,9	85,1
3	14-06-2022 13:15:17	E75S	A	70,3	73,2	81,8
3	14-06-2022 13:17:11	B738	A	71,8	75,1	85,0
3	14-06-2022 13:23:45	B738	A	73,4	76,4	85,1
3	14-06-2022 13:26:40	B789	A	72,3	75,1	85,5
3	14-06-2022 13:40:09	A20N	A	70,9	74,3	83,5
3	14-06-2022 13:47:51	B788	A	72,8	76,3	86,4
3	14-06-2022 13:51:39	E195	A	69,9	72,0	81,7
3	14-06-2022 13:55:17	A21N	A	69,5	73,4	83,1
3	14-06-2022 13:57:29	E195	A	72,0	75,9	83,7
3	14-06-2022 13:58:52	B738	A	72,5	76,0	85,3
3	14-06-2022 14:01:23	E190	A	71,2	74,6	83,8
3	14-06-2022 14:04:59	B738	A	72,3	75,8	84,9
3	14-06-2022 14:07:31	E295	A	70,2	73,5	82,0
3	14-06-2022 14:11:49	E190	A	71,5	75,0	84,3
3	14-06-2022 14:17:24	B38M	A	70,9	73,8	82,7
3	14-06-2022 14:26:22	A321	A	71,3	73,6	83,0
3	14-06-2022 14:28:29	DH8D	A	72,1	75,0	84,6
3	14-06-2022 14:31:25	E170	A	70,5	74,1	83,3
3	14-06-2022 14:39:09	P180	A	74,0	77,5	87,6
3	14-06-2022 14:42:12	E190	A	70,6	73,1	82,3
3	14-06-2022 14:44:42	E190	A	71,2	76,1	83,5
3	14-06-2022 14:50:28	E75S	A	70,9	74,1	83,4
3	14-06-2022 14:53:02	C56X	A	69,2	71,3	79,6
3	14-06-2022 14:55:18	E75S	A	69,6	72,0	81,3
3	14-06-2022 14:57:50	B738	A	72,1	76,6	85,5
3	14-06-2022 15:00:06	DH8D	A	67,6	69,3	78,4
3	14-06-2022 15:11:12	A21N	A	71,4	75,2	84,4
3	14-06-2022 15:13:22	BCS3	A	71,1	73,9	84,3
3	14-06-2022 15:23:17	B38M	A	72,3	74,7	84,4
3	14-06-2022 15:25:48	E190	A	71,3	74,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-06-2022 15:28:02	DH8D	A	70,8	74,4	84,6
3	14-06-2022 15:32:08	E195	A	72,3	74,2	84,1
3	14-06-2022 15:34:16	B738	A	72,5	75,9	85,3
3	14-06-2022 15:36:38	E170	A	70,1	72,9	81,9
3	14-06-2022 15:38:53	DH8D	A	69,7	71,8	81,8
3	14-06-2022 15:40:58	B38M	A	71,5	75,3	84,5
3	14-06-2022 15:43:03	E195	A	71,4	75,6	83,9
3	14-06-2022 15:45:10	E75S	A	70,1	73,2	82,4
3	14-06-2022 15:47:18	B738	A	72,2	76,4	85,2
3	14-06-2022 15:51:58	E170	A	70,9	73,6	83,4
3	14-06-2022 15:54:07	DH8D	A	69,1	71,6	80,5
3	14-06-2022 15:56:17	E75S	A	70,3	72,5	80,7
3	14-06-2022 16:02:53	GLF5	A	66,6	68,0	77,4
3	14-06-2022 16:05:05	E170	A	69,3	71,3	80,7
3	14-06-2022 16:07:13	B38M	A	70,7	74,0	83,7
3	14-06-2022 16:18:36	A20N	A	71,1	73,7	82,9
3	14-06-2022 16:20:57	E195	A	71,2	75,1	83,2
3	14-06-2022 16:35:11	A20N	A	71,9	74,3	83,6
3	14-06-2022 16:41:26	B738	A	72,8	77,5	85,8
3	14-06-2022 16:55:22	E195	A	70,3	74,0	84,1
3	14-06-2022 17:00:31	B788	A	71,9	74,9	85,1
3	14-06-2022 17:14:00	A321	A	71,7	74,4	84,0
3	14-06-2022 17:17:30	E75S	A	69,8	73,1	81,6
3	14-06-2022 17:21:23	A320	A	71,2	74,4	83,8
3	14-06-2022 17:23:26	A320	A	71,7	73,6	83,8
3	14-06-2022 17:30:42	A321	A	72,0	73,7	83,5
3	14-06-2022 17:36:13	B38M	A	71,1	73,9	83,9
3	14-06-2022 17:38:31	CRJ9	A	69,7	72,1	81,2
3	14-06-2022 17:40:28	B738	A	72,4	76,4	84,4
3	14-06-2022 18:05:31	A21N	A	72,1	74,6	83,2
3	14-06-2022 18:08:29	CRJ9	A	70,0	72,1	81,1
3	14-06-2022 18:10:24	B789	A	73,4	75,7	85,4
3	14-06-2022 18:13:00	AT75	A	70,0	71,8	82,1
3	14-06-2022 18:16:29	A21N	A	71,3	73,8	83,6
3	14-06-2022 18:23:46	E75S	A	69,3	70,8	80,1
3	14-06-2022 18:26:28	A321	A	70,6	72,4	81,0
3	14-06-2022 18:29:31	E195	A	70,8	73,6	83,4
3	14-06-2022 18:32:22	A321	A	69,9	71,4	80,7
3	14-06-2022 18:34:17	C295	A	71,1	73,5	81,5
3	14-06-2022 18:37:54	E75L	A	69,9	71,5	80,7
3	14-06-2022 18:40:25	DH8D	A	69,6	70,6	80,0
3	14-06-2022 18:44:45	DH8D	A	69,1	71,4	81,7
3	14-06-2022 18:51:26	DH8D	A	69,3	71,9	82,3
3	14-06-2022 18:53:51	DH8D	A	70,3	74,7	84,8
3	14-06-2022 18:57:11	E195	A	71,0	74,1	83,5
3	14-06-2022 19:00:04	B38M	A	72,1	74,5	84,2
3	14-06-2022 19:02:17	B38M	A	71,9	75,9	84,4
3	14-06-2022 19:04:48	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	14-06-2022 19:06:53	E75S	A	69,6	70,8	80,0
3	14-06-2022 19:09:08	E195	A	71,7	74,5	83,1
3	14-06-2022 19:11:10	BCS3	A	70,2	72,0	81,0
3	14-06-2022 19:13:03	E195	A	72,2	75,4	84,0
3	14-06-2022 19:15:17	E75S	A	70,5	72,9	82,0
3	14-06-2022 19:17:14	E195	A	72,4	75,7	83,8
3	14-06-2022 19:19:37	E170	A	71,2	73,9	82,4
3	14-06-2022 19:21:57	A321	A	69,8	71,7	80,6
3	14-06-2022 19:23:59	E170	A	69,8	71,6	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-06-2022 19:26:08	E75S	A	69,7	71,0	80,5
3	14-06-2022 19:28:08	E75S	A	70,2	72,4	81,0
3	14-06-2022 19:30:15	B738	A	71,8	75,3	84,4
3	14-06-2022 19:32:43	E190	A	70,3	72,9	82,1
3	14-06-2022 19:35:07	A320	A	71,2	73,9	82,7
3	14-06-2022 19:37:21	E190	A	71,7	73,7	82,5
3	14-06-2022 19:39:58	PC12	A	70,2	72,1	80,2
3	14-06-2022 19:42:33	E195	A	71,9	74,9	83,7
3	14-06-2022 19:50:20	B738	A	72,6	75,4	84,6
3	14-06-2022 19:52:25	A21N	A	71,0	73,1	82,7
3	14-06-2022 20:01:47	B738	A	72,2	75,4	84,8
3	14-06-2022 20:08:25	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	14-06-2022 20:12:40	DH8D	A	69,7	72,0	82,3
3	14-06-2022 20:21:18	B738	A	73,1	76,2	85,1
3	14-06-2022 20:24:05	B738	A	69,6	71,7	80,0
3	14-06-2022 20:26:32	E170	A	70,6	73,1	82,9
3	14-06-2022 20:39:37	E170	A	70,7	74,1	82,4
3	14-06-2022 20:48:16	E190	A	69,9	71,8	82,0
3	14-06-2022 20:56:28	E75S	A	70,3	72,2	82,1
3	14-06-2022 20:59:34	A319	A	71,2	75,0	84,2
3	14-06-2022 21:08:39	A320	A	70,2	72,0	82,2
3	14-06-2022 21:11:49	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	14-06-2022 21:21:22	E75S	A	70,1	71,9	81,5
3	14-06-2022 21:27:06	E195	A	70,9	73,8	83,2
3	14-06-2022 21:33:46	E190	A	71,4	74,0	83,2
3	14-06-2022 21:36:58	P180	A	74,6	78,6	89,7
3	14-06-2022 21:39:45	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	14-06-2022 21:42:02	E195	A	71,7	75,0	83,2
3	14-06-2022 21:46:14	B38M	A	70,6	73,1	83,4
3	14-06-2022 21:48:05	E190	A	70,8	73,2	81,2
3	14-06-2022 21:49:52	B38M	A	71,8	74,1	83,2
3	14-06-2022 21:52:03	E190	A	71,1	73,5	82,6
3	14-06-2022 21:53:50	A320	A	69,8	71,3	79,8
3	14-06-2022 21:55:40	E195	A	71,2	74,1	82,9
3	14-06-2022 21:57:45	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	14-06-2022 21:59:50	E195	A	71,8	73,7	82,9
3	15-06-2022 06:03:35	E75S	A	70,8	72,5	80,4
3	15-06-2022 06:05:45	B738	A	72,4	76,0	85,0
3	15-06-2022 06:09:19	E195	A	71,0	73,3	83,5
3	15-06-2022 06:12:07	E170	A	70,8	72,0	81,6
3	15-06-2022 06:13:48	B738	A	72,0	74,7	84,3
3	15-06-2022 06:15:41	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	15-06-2022 06:17:30	E75S	A	69,6	71,7	80,0
3	15-06-2022 06:19:11	B38M	A	70,8	73,7	83,4
3	15-06-2022 06:21:01	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	15-06-2022 06:23:25	E75S	A	69,7	72,5	82,0
3	15-06-2022 06:25:43	E170	A	69,6	72,2	80,7
3	15-06-2022 06:27:52	DH8D	A	69,3	71,3	80,7
3	15-06-2022 07:16:47	B738	A	71,5	75,0	84,1
3	15-06-2022 07:28:14	E195	A	70,8	72,9	82,2
3	15-06-2022 07:34:07	A320	A	71,1	73,2	82,5
3	15-06-2022 07:36:35	B38M	A	71,2	73,8	82,3
3	15-06-2022 07:39:15	B38M	A	71,4	74,5	83,9
3	15-06-2022 08:02:02	E190	A	70,4	72,4	81,5
3	15-06-2022 08:05:28	E170	A	69,7	71,9	80,9
3	15-06-2022 08:07:23	E190	A	70,9	73,9	82,0
3	15-06-2022 08:29:18	A320	A	69,9	72,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2022 08:31:44	E75S	A	70,3	71,6	81,1
3	15-06-2022 08:34:11	E195	A	72,5	75,3	84,5
3	15-06-2022 08:36:49	A320	A	71,9	74,8	83,4
3	15-06-2022 08:43:18	B38M	A	71,8	75,1	84,1
3	15-06-2022 08:46:37	B738	A	72,5	76,2	85,0
3	15-06-2022 08:48:45	E75S	A	71,0	73,7	83,0
3	15-06-2022 08:50:46	E190	A	70,1	74,2	83,4
3	15-06-2022 08:52:56	E75S	A	69,4	71,7	80,2
3	15-06-2022 08:55:00	B789	A	73,0	76,8	86,7
3	15-06-2022 08:57:36	E75S	A	69,4	70,8	80,5
3	15-06-2022 08:59:44	CRJ9	A	69,2	71,3	80,0
3	15-06-2022 09:01:33	E75S	A	69,6	71,1	80,0
3	15-06-2022 09:03:47	A321	A	69,8	72,6	82,1
3	15-06-2022 09:06:22	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
3	15-06-2022 09:08:35	E195	A	71,1	73,1	82,3
3	15-06-2022 09:13:25	A319	A	71,0	73,4	82,4
3	15-06-2022 09:15:30	A21N	A	70,8	73,8	81,6
3	15-06-2022 09:18:18	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
3	15-06-2022 09:23:46	E75S	A	71,2	74,1	81,7
3	15-06-2022 09:26:21	E170	A	70,7	72,6	81,8
3	15-06-2022 09:28:09	E195	A	71,2	73,7	83,3
3	15-06-2022 09:30:24	DH8D	A	71,0	73,5	82,5
3	15-06-2022 09:32:13	E75S	A	71,3	74,3	83,7
3	15-06-2022 09:37:47	E195	A	72,1	75,0	84,1
3	15-06-2022 09:40:00	E190	A	71,3	73,9	83,0
3	15-06-2022 10:01:31	GLF5	A	68,1	69,5	78,1
3	15-06-2022 10:06:27	B738	A	72,1	74,4	84,1
3	15-06-2022 10:08:45	A321	A	74,3	77,5	86,6
3	15-06-2022 10:25:22	E75S	A	70,4	72,7	81,8
3	15-06-2022 10:52:08	A319	A	70,4	73,0	82,7
3	15-06-2022 10:53:54	C295	A	70,5	72,7	81,6
3	15-06-2022 10:55:55	B38M	A	70,5	72,4	82,0
3	15-06-2022 10:57:59	DH8D	A	69,6	71,4	80,8
3	15-06-2022 11:02:09	B738	A	72,9	75,9	85,2
3	15-06-2022 11:04:18	E170	A	71,0	72,6	82,2
3	15-06-2022 11:06:07	C56X	A	70,1	72,4	79,7
3	15-06-2022 11:10:13	E190	A	70,3	72,6	82,1
3	15-06-2022 11:14:16	C295	A	70,3	71,6	80,3
3	15-06-2022 11:21:46	E75S	A	70,3	72,7	82,4
3	15-06-2022 11:27:19	B38M	A	71,9	75,2	83,9
3	15-06-2022 11:29:28	E170	A	71,4	73,7	81,8
3	15-06-2022 11:45:18	A321	A	72,5	74,8	84,3
3	15-06-2022 11:49:19	A321	A	73,0	77,4	84,5
3	15-06-2022 11:51:12	DH8D	A	71,1	73,7	82,6
3	15-06-2022 11:54:50	E190	A	71,6	74,0	82,4
3	15-06-2022 11:58:41	B738	A	72,3	75,1	84,3
3	15-06-2022 12:02:58	DH8D	A	71,5	75,1	84,5
3	15-06-2022 12:05:42	E190	A	70,8	73,9	82,3
3	15-06-2022 12:10:54	B788	A	71,7	76,2	86,2
3	15-06-2022 12:13:40	A321	A	69,9	72,9	82,7
3	15-06-2022 12:16:52	E190	A	71,5	74,1	83,0
3	15-06-2022 12:18:42	C56X	A	70,3	72,5	80,3
3	15-06-2022 12:20:20	E195	A	70,6	74,1	83,4
3	15-06-2022 12:22:07	A321	A	71,1	72,9	82,2
3	15-06-2022 12:24:03	E195	A	72,3	76,0	84,4
3	15-06-2022 12:25:53	E195	A	72,1	75,5	84,2
3	15-06-2022 12:29:56	B38M	A	70,9	73,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2022 12:33:04	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	15-06-2022 12:37:00	A320	A	70,0	71,5	80,8
3	15-06-2022 12:38:51	E195	A	70,4	73,9	83,0
3	15-06-2022 12:40:53	DH8D	A	67,5	68,5	76,5
3	15-06-2022 12:42:23	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	15-06-2022 12:45:53	B788	A	73,0	76,6	86,4
3	15-06-2022 12:47:48	B77W	A	76,7	81,7	90,5
3	15-06-2022 12:50:48	E75S	A	70,0	74,2	81,8
3	15-06-2022 12:52:34	B738	A	72,8	76,7	85,1
3	15-06-2022 12:54:19	DH8D	A	69,6	71,2	81,1
3	15-06-2022 12:57:23	E75S	A	71,0	73,1	83,0
3	15-06-2022 12:59:09	B738	A	71,8	74,5	83,8
3	15-06-2022 13:01:10	A319	A	71,4	75,2	82,2
3	15-06-2022 13:03:03	E190	A	69,8	73,5	83,0
3	15-06-2022 13:04:52	B738	A	71,8	77,5	84,8
3	15-06-2022 13:06:57	C56X	A	70,6	72,4	80,6
3	15-06-2022 13:08:52	E195	A	70,2	72,3	81,7
3	15-06-2022 13:10:44	E190	A	71,0	72,8	82,2
3	15-06-2022 13:19:31	B788	A	71,5	74,6	85,1
3	15-06-2022 13:23:30	B788	A	72,4	76,2	85,4
3	15-06-2022 13:27:32	B789	A	72,7	75,6	85,5
3	15-06-2022 13:30:49	B38M	A	72,5	76,2	85,0
3	15-06-2022 13:32:42	E170	A	69,5	71,5	80,6
3	15-06-2022 13:34:53	A319	A	69,0	71,2	80,1
3	15-06-2022 13:49:17	B788	A	71,9	74,0	84,2
3	15-06-2022 13:53:03	E195	A	70,6	72,1	81,7
3	15-06-2022 13:54:50	B738	A	72,2	75,0	84,2
3	15-06-2022 13:56:48	E195	A	71,4	75,1	83,1
3	15-06-2022 13:58:25	B738	A	72,1	75,2	84,9
3	15-06-2022 14:05:33	E195	A	71,5	75,5	82,6
3	15-06-2022 14:08:41	DH8D	A	71,4	73,4	84,6
3	15-06-2022 14:19:11	A321	A	70,9	72,8	82,6
3	15-06-2022 14:22:45	B738	A	71,2	74,0	83,8
3	15-06-2022 14:30:11	E75S	A	71,3	73,1	82,8
3	15-06-2022 14:49:25	A321	A	71,8	74,9	83,5
3	15-06-2022 14:55:41	B738	A	73,0	76,1	85,0
3	15-06-2022 14:58:08	E170	A	69,9	72,7	81,7
3	15-06-2022 15:02:36	B789	A	72,2	75,6	85,2
3	15-06-2022 15:06:04	A319	A	70,7	74,4	84,8
3	15-06-2022 15:08:08	B738	A	71,2	74,7	84,0
3	15-06-2022 15:10:53	E195	A	70,7	72,9	82,2
3	15-06-2022 15:12:33	E195	A	71,1	74,4	83,5
3	15-06-2022 15:14:26	E195	A	71,3	74,7	82,8
3	15-06-2022 15:16:49	B738	A	72,8	77,1	85,1
3	15-06-2022 15:18:59	DH8D	A	70,2	72,6	82,5
3	15-06-2022 15:30:18	E170	A	71,0	73,4	82,1
3	15-06-2022 15:33:50	E190	A	71,3	74,0	82,8
3	15-06-2022 15:37:37	B738	A	71,0	73,8	83,8
3	15-06-2022 15:40:07	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	15-06-2022 15:42:32	DH8D	A	70,7	72,8	81,4
3	15-06-2022 15:44:36	A21N	A	73,2	75,0	84,7
3	15-06-2022 15:46:52	E75S	A	70,6	72,1	81,4
3	15-06-2022 15:48:53	E195	A	72,2	74,5	83,0
3	15-06-2022 15:51:06	DH8D	A	70,1	73,0	79,7
3	15-06-2022 15:53:31	E195	A	71,1	73,7	82,6
3	15-06-2022 15:55:39	A21N	A	71,3	74,1	83,4
3	15-06-2022 15:57:49	E190	A	70,3	72,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2022 15:59:51	E190	A	70,7	73,2	82,1
3	15-06-2022 16:02:05	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	15-06-2022 16:13:29	E75S	A	69,8	71,1	80,6
3	15-06-2022 16:16:51	CRJ9	A	69,7	71,8	79,7
3	15-06-2022 16:19:14	E195	A	72,0	76,1	84,3
3	15-06-2022 16:29:17	B738	A	72,9	76,8	85,2
3	15-06-2022 16:31:53	B38M	A	71,4	74,4	84,0
3	15-06-2022 16:37:16	E190	A	72,0	74,8	82,8
3	15-06-2022 16:40:59	B738	A	72,0	75,2	84,0
3	15-06-2022 16:56:59	A321	A	70,7	73,0	82,5
3	15-06-2022 17:04:00	A321	A	70,5	72,6	81,0
3	15-06-2022 17:14:24	B738	A	72,7	75,4	84,2
3	15-06-2022 17:19:35	A320	A	71,1	73,0	82,5
3	15-06-2022 17:21:45	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	15-06-2022 17:36:43	CRJ9	A	71,0	72,1	81,4
3	15-06-2022 17:43:53	B38M	A	71,6	75,2	83,4
3	15-06-2022 17:59:46	E190	A	69,4	72,0	82,2
3	15-06-2022 18:02:47	G150	A	68,6	71,8	81,8
3	15-06-2022 18:23:32	A21N	A	72,2	75,3	83,7
3	15-06-2022 18:26:35	B789	A	71,6	74,9	85,0
3	15-06-2022 18:32:11	E195	A	71,3	74,5	83,3
3	15-06-2022 18:42:41	BCS3	A	70,3	72,7	82,1
3	15-06-2022 18:44:37	E75S	A	71,1	73,4	82,6
3	15-06-2022 18:49:53	DH8D	A	71,1	73,7	83,2
3	15-06-2022 18:55:29	E195	A	71,2	72,4	81,7
3	15-06-2022 19:01:48	E190	A	70,9	73,0	82,9
3	15-06-2022 19:03:52	B738	A	71,7	76,2	82,5
3	15-06-2022 19:05:54	DH8D	A	68,9	71,6	80,7
3	15-06-2022 19:07:48	E195	A	71,0	73,4	83,3
3	15-06-2022 19:09:54	B738	A	72,6	75,3	84,4
3	15-06-2022 19:11:36	A321	A	71,7	73,9	83,2
3	15-06-2022 19:15:53	E170	A	70,3	72,1	80,7
3	15-06-2022 19:18:21	E195	A	71,0	73,3	82,8
3	15-06-2022 19:21:00	A319	A	72,3	74,6	83,7
3	15-06-2022 19:22:39	DH8D	A	70,1	71,3	80,8
3	15-06-2022 19:25:29	E195	A	72,1	74,6	83,3
3	15-06-2022 19:27:35	E195	A	72,5	75,1	83,7
3	15-06-2022 19:40:45	B738	A	73,0	75,7	85,3
3	15-06-2022 19:43:14	A21N	A	70,8	73,1	82,6
3	15-06-2022 19:45:15	C295	A	70,9	72,9	81,3
3	15-06-2022 19:50:28	E195	A	69,8	71,4	81,0
3	15-06-2022 20:00:05	B738	A	72,0	74,3	83,1
3	15-06-2022 20:02:29	B738	A	71,4	73,8	83,1
3	15-06-2022 20:05:38	DH8D	A	71,3	74,2	83,8
3	15-06-2022 20:08:57	CRJ9	A	71,2	73,6	82,0
3	15-06-2022 20:17:07	B38M	A	71,6	73,4	82,7
3	15-06-2022 20:24:42	E75S	A	69,9	72,1	80,7
3	15-06-2022 20:31:15	BCS3	A	74,5	82,1	86,0
3	15-06-2022 20:33:46	E170	A	69,2	71,2	79,2
3	15-06-2022 20:42:56	A321	A	72,2	75,6	84,9
3	15-06-2022 20:48:53	E170	A	71,4	73,4	83,2
3	15-06-2022 20:53:13	B738	A	72,3	74,8	83,8
3	15-06-2022 21:02:12	E75S	A	70,5	72,0	81,6
3	15-06-2022 21:04:34	A319	A	70,9	73,0	82,0
3	15-06-2022 21:08:22	A320	A	70,7	72,7	82,1
3	15-06-2022 21:12:32	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	15-06-2022 21:16:29	E195	A	71,5	74,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2022 21:18:17	E75S	A	71,1	73,8	81,1
3	15-06-2022 21:21:37	E190	A	71,0	73,0	82,4
3	15-06-2022 21:23:19	E190	A	71,7	74,2	82,8
3	15-06-2022 21:25:21	E190	A	70,9	72,8	82,1
3	15-06-2022 21:39:54	B738	A	72,2	75,0	84,0
3	15-06-2022 21:42:19	E195	A	72,1	74,5	83,2
3	15-06-2022 21:45:36	B738	A	71,0	73,3	82,2
3	15-06-2022 21:49:25	E195	A	71,6	74,3	83,0
3	15-06-2022 21:57:12	B738	A	73,7	76,5	86,0
3	16-06-2022 08:42:09	B738	D	65,8	67,5	75,4
3	16-06-2022 10:41:17	E75S	D	68,2	70,5	77,8
3	16-06-2022 13:25:55	B789	D	67,5	68,9	79,0
3	16-06-2022 13:45:51	E195	D	68,8	70,5	78,4
3	16-06-2022 15:38:10	E75S	D	70,1	73,4	80,9
3	16-06-2022 17:27:55	B789	D	67,2	69,0	79,0
3	16-06-2022 17:48:58	B789	D	67,4	68,3	76,9
3	16-06-2022 20:56:04	E75S	D	68,6	70,6	80,9
3	16-06-2022 21:10:06	A320	A	70,3	72,9	82,1
3	16-06-2022 21:16:19	E195	A	71,7	74,5	83,7
3	16-06-2022 21:18:27	E195	A	70,4	72,4	81,9
3	16-06-2022 21:20:55	E190	A	70,7	74,1	82,5
3	16-06-2022 21:23:16	A320	A	72,2	75,6	84,0
3	16-06-2022 21:26:13	B738	A	72,2	75,7	84,5
3	16-06-2022 21:28:11	E195	A	72,3	76,0	84,4
3	16-06-2022 21:30:15	E195	A	71,1	72,8	81,9
3	16-06-2022 21:32:39	E190	A	70,9	73,1	82,3
3	16-06-2022 21:35:10	B38M	A	71,8	75,6	83,5
3	16-06-2022 21:37:06	B738	A	72,3	74,8	84,3
3	16-06-2022 21:40:16	E195	A	71,7	73,5	82,8
3	16-06-2022 21:44:36	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	16-06-2022 21:51:07	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	16-06-2022 21:56:19	E195	A	71,8	74,7	82,9
3	16-06-2022 21:59:30	E75S	A	70,8	73,1	81,6
3	17-06-2022 05:59:47	B38M	A	69,0	75,0	85,1
3	17-06-2022 06:02:29	DH8D	A	69,9	72,7	80,3
3	17-06-2022 06:08:09	B763	A	73,9	79,3	88,6
3	17-06-2022 06:11:07	A320	A	72,5	76,5	85,1
3	17-06-2022 06:13:51	E190	A	71,2	73,3	82,7
3	17-06-2022 06:15:48	E75S	A	71,7	74,7	82,5
3	17-06-2022 06:17:35	A321	A	70,8	72,9	82,6
3	17-06-2022 06:19:31	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	17-06-2022 06:21:25	B738	A	73,1	75,6	85,6
3	17-06-2022 06:23:40	E195	A	72,5	75,3	84,3
3	17-06-2022 06:25:50	B738	A	72,4	75,7	85,2
3	17-06-2022 06:28:20	E190	A	70,5	73,3	81,9
3	17-06-2022 06:30:12	B38M	A	72,1	74,6	83,6
3	17-06-2022 06:32:24	DH8D	A	70,8	72,7	82,0
3	17-06-2022 06:34:41	E75S	A	70,0	72,3	80,8
3	17-06-2022 06:36:46	E170	A	69,7	71,8	81,2
3	17-06-2022 06:38:56	E190	A	71,3	74,2	83,3
3	17-06-2022 06:40:52	B738	A	72,5	75,8	84,8
3	17-06-2022 07:13:05	B38M	A	72,2	74,8	84,5
3	17-06-2022 07:16:10	B39M	A	71,2	74,6	84,0
3	17-06-2022 07:31:23	E195	A	69,8	71,8	81,6
3	17-06-2022 07:52:55	B738	A	73,3	77,1	85,0
3	17-06-2022 08:06:58	MD82	A	70,5	71,8	82,0
3	17-06-2022 08:09:02	E75S	A	69,7	71,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2022 08:15:09	E75S	A	69,5	71,6	81,8
3	17-06-2022 08:17:38	B38M	A	71,5	74,4	84,1
3	17-06-2022 08:19:46	E170	A	69,3	71,8	81,3
3	17-06-2022 08:23:59	CRJ9	A	68,2	69,2	77,7
3	17-06-2022 08:26:12	E190	A	71,1	73,4	81,9
3	17-06-2022 08:36:21	B38M	A	73,1	76,4	86,3
3	17-06-2022 08:44:21	E195	A	70,8	74,4	83,6
3	17-06-2022 08:49:38	B738	A	71,5	74,3	83,5
3	17-06-2022 08:52:42	E190	A	71,8	74,6	83,6
3	17-06-2022 08:55:01	E170	A	69,8	71,6	80,9
3	17-06-2022 08:58:36	C525	A	68,6	69,9	77,6
3	17-06-2022 09:01:01	E290	A	69,7	71,7	81,1
3	17-06-2022 09:03:36	B738	A	71,6	74,1	83,9
3	17-06-2022 09:06:23	E170	A	69,7	71,3	80,9
3	17-06-2022 09:14:00	DH8D	A	71,1	73,2	82,6
3	17-06-2022 09:16:32	E195	A	71,0	73,6	83,1
3	17-06-2022 09:18:42	E195	A	68,7	70,8	79,1
3	17-06-2022 09:20:21	E195	A	71,1	74,0	83,2
3	17-06-2022 09:22:19	E190	A	71,0	73,2	82,1
3	17-06-2022 09:24:10	A319	A	69,7	72,7	82,5
3	17-06-2022 09:26:20	DH8D	A	67,3	68,9	77,3
3	17-06-2022 09:28:24	E195	A	73,1	76,2	84,6
3	17-06-2022 09:30:33	B788	A	73,0	76,3	86,0
3	17-06-2022 09:33:22	DH8D	A	71,2	74,5	82,0
3	17-06-2022 09:35:22	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
3	17-06-2022 09:37:37	E75S	A	71,8	73,8	83,2
3	17-06-2022 09:47:41	A320	A	69,7	73,5	83,1
3	17-06-2022 09:52:50	E75S	A	70,4	72,2	81,1
3	17-06-2022 10:01:01	B38M	A	71,7	74,6	84,9
3	17-06-2022 10:08:24	A21N	A	72,4	75,3	83,6
3	17-06-2022 10:31:11	B738	A	72,0	74,9	84,0
3	17-06-2022 10:36:28	E75S	A	70,1	73,5	82,4
3	17-06-2022 10:53:13	A321	A	70,9	72,8	82,7
3	17-06-2022 10:57:34	A320	A	70,3	72,0	81,1
3	17-06-2022 11:06:22	E190	A	71,2	74,3	83,5
3	17-06-2022 11:08:31	E75S	A	69,5	71,8	80,7
3	17-06-2022 11:26:42	E195	A	71,4	75,1	83,7
3	17-06-2022 11:28:52	E75S	A	70,2	72,1	81,6
3	17-06-2022 11:37:17	B738	A	72,5	76,1	84,8
3	17-06-2022 11:40:30	A320	A	70,4	73,1	82,4
3	17-06-2022 11:43:29	A320	A	71,7	74,2	84,0
3	17-06-2022 11:47:47	B77W	A	74,8	78,1	88,2
3	17-06-2022 11:53:03	A21N	A	71,9	74,2	83,4
3	17-06-2022 11:55:00	B738	A	73,3	77,0	85,9
3	17-06-2022 11:57:59	A20N	A	70,1	72,4	81,6
3	17-06-2022 12:01:02	E190	A	71,8	74,2	82,9
3	17-06-2022 12:04:39	E195	A	71,6	76,0	83,9
3	17-06-2022 12:07:00	E170	A	69,5	72,3	80,6
3	17-06-2022 12:09:57	E195	A	71,0	74,4	83,1
3	17-06-2022 12:12:19	E195	A	71,0	74,8	83,6
3	17-06-2022 12:14:53	A321	A	70,6	72,9	82,0
3	17-06-2022 12:23:26	E190	A	71,4	73,6	83,5
3	17-06-2022 12:25:33	E75S	A	70,5	71,9	81,3
3	17-06-2022 12:27:48	A321	A	70,6	72,9	82,6
3	17-06-2022 12:29:56	E75S	A	69,3	73,3	82,3
3	17-06-2022 12:33:59	B738	A	72,6	75,0	85,1
3	17-06-2022 12:36:12	DH8D	A	69,6	72,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2022 12:38:08	E190	A	71,4	74,9	82,9
3	17-06-2022 12:40:25	E195	A	71,9	75,5	84,7
3	17-06-2022 12:44:11	E190	A	71,8	75,0	83,6
3	17-06-2022 12:46:10	B738	A	72,2	75,9	85,9
3	17-06-2022 12:49:18	E75S	A	69,8	71,8	79,3
3	17-06-2022 12:51:27	E75S	A	70,9	73,1	82,1
3	17-06-2022 12:53:20	B738	A	72,5	75,7	84,6
3	17-06-2022 12:55:28	E195	A	71,5	75,1	83,2
3	17-06-2022 12:57:28	DH8D	A	69,8	72,9	80,3
3	17-06-2022 13:00:22	B738	A	72,0	76,4	84,8
3	17-06-2022 13:03:29	B788	A	72,5	76,4	86,1
3	17-06-2022 13:09:53	A21N	A	72,1	73,9	83,3
3	17-06-2022 13:11:58	E75S	A	70,8	73,0	82,3
3	17-06-2022 13:14:17	B789	A	71,9	75,4	85,3
3	17-06-2022 13:16:54	B738	A	72,3	76,1	85,3
3	17-06-2022 13:19:08	A319	A	71,0	73,7	83,6
3	17-06-2022 13:20:58	E170	A	70,0	72,4	80,4
3	17-06-2022 13:25:35	B788	A	72,4	75,8	86,2
3	17-06-2022 13:42:40	B738	A	72,3	75,9	85,1
3	17-06-2022 13:45:26	B788	A	71,4	74,9	84,2
3	17-06-2022 13:48:12	B38M	A	71,2	74,2	83,7
3	17-06-2022 13:50:48	B38M	A	72,3	74,4	84,0
3	17-06-2022 13:54:07	B789	A	73,2	76,1	85,8
3	17-06-2022 14:00:37	A319	A	70,6	73,3	82,3
3	17-06-2022 14:02:25	E170	A	69,8	71,7	81,5
3	17-06-2022 14:04:23	E290	A	70,0	72,9	81,7
3	17-06-2022 14:06:45	E195	A	70,4	73,4	82,9
3	17-06-2022 14:08:45	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
3	17-06-2022 14:10:31	B738	A	72,4	75,1	84,2
3	17-06-2022 14:12:22	E195	A	72,1	74,6	83,5
3	17-06-2022 14:21:11	B738	A	73,1	76,5	84,6
3	17-06-2022 14:42:52	B789	A	72,1	75,0	85,5
3	17-06-2022 14:48:08	E190	A	71,1	73,6	82,9
3	17-06-2022 14:51:48	E195	A	72,3	76,2	84,1
3	17-06-2022 14:53:48	E195	A	71,3	74,1	83,4
3	17-06-2022 14:58:11	E170	A	69,9	72,4	81,6
3	17-06-2022 15:05:52	B738	A	71,8	76,5	86,3
3	17-06-2022 15:12:48	A321	A	70,7	73,3	81,9
3	17-06-2022 15:16:00	A318	A	72,2	74,2	84,2
3	17-06-2022 15:18:07	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	17-06-2022 15:20:18	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
3	17-06-2022 15:25:05	E75S	A	69,1	72,2	81,7
3	17-06-2022 15:32:39	B738	A	71,7	74,8	84,2
3	17-06-2022 15:34:43	E75S	A	71,1	73,8	82,9
3	17-06-2022 15:38:25	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	17-06-2022 15:40:20	DH8D	A	69,0	70,4	80,4
3	17-06-2022 15:42:09	E190	A	71,3	73,4	83,0
3	17-06-2022 15:44:17	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	17-06-2022 15:46:12	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
3	17-06-2022 15:53:20	E190	A	72,0	74,8	83,2
3	17-06-2022 15:55:44	E75S	A	69,6	71,8	80,4
3	17-06-2022 15:59:29	E170	A	70,5	72,5	81,7
3	17-06-2022 16:08:47	B38M	A	71,6	74,4	83,1
3	17-06-2022 16:10:41	E195	A	71,5	73,4	82,6
3	17-06-2022 16:17:21	E195	A	69,5	72,7	82,3
3	17-06-2022 16:19:26	B737	A	71,0	73,9	83,7
3	17-06-2022 16:33:44	A321	A	70,3	72,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2022 16:35:54	E195	A	72,8	76,0	83,9
3	17-06-2022 16:51:23	MD82	A	71,7	74,5	83,7
3	17-06-2022 17:24:24	A320	A	71,7	74,0	83,2
3	17-06-2022 17:28:25	E195	A	70,4	73,3	82,7
3	17-06-2022 17:44:23	C56X	A	70,2	72,1	80,2
3	17-06-2022 17:46:18	A21N	A	71,8	74,4	83,3
3	17-06-2022 17:47:56	A321	A	70,7	73,1	82,7
3	17-06-2022 17:52:07	B38M	A	70,3	72,6	81,8
3	17-06-2022 18:05:27	B738	A	72,1	77,1	85,4
3	17-06-2022 18:11:16	C56X	A	69,1	70,7	78,2
3	17-06-2022 18:18:13	CL35	A	68,2	69,1	77,2
3	17-06-2022 18:28:57	B38M	A	71,5	74,1	82,9
3	17-06-2022 18:31:22	A321	A	71,1	72,6	82,2
3	17-06-2022 18:33:06	E190	A	71,4	73,8	82,9
3	17-06-2022 18:35:07	E195	A	70,5	73,1	82,0
3	17-06-2022 18:36:55	E75S	A	69,0	71,4	80,5
3	17-06-2022 18:39:06	E190	A	71,7	73,2	82,5
3	17-06-2022 18:43:33	E195	A	72,2	75,8	83,9
3	17-06-2022 18:49:07	A319	A	71,1	75,1	82,8
3	17-06-2022 18:51:00	A21N	A	71,6	74,7	83,9
3	17-06-2022 18:52:36	CRJ9	A	70,4	72,5	81,2
3	17-06-2022 18:56:16	E75S	A	69,3	70,9	79,3
3	17-06-2022 18:59:22	C295	A	70,0	71,6	80,5
3	17-06-2022 19:01:05	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	17-06-2022 19:02:48	B788	A	71,6	74,2	84,2
3	17-06-2022 19:05:56	E195	A	70,7	73,2	82,4
3	17-06-2022 19:07:43	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
3	17-06-2022 19:09:56	C295	A	71,1	73,0	81,9
3	17-06-2022 19:11:29	DH8D	A	68,2	69,2	78,6
3	17-06-2022 19:13:16	B738	A	73,2	75,4	84,6
3	17-06-2022 19:15:11	E295	A	75,4	82,6	86,5
3	17-06-2022 19:16:36	E170	A	70,4	72,4	80,4
3	17-06-2022 19:18:40	BCS3	A	69,6	70,9	80,1
3	17-06-2022 19:20:23	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	17-06-2022 19:22:26	E195	A	72,4	75,1	84,2
3	17-06-2022 19:24:31	A333	A	74,6	78,0	87,8
3	17-06-2022 19:26:39	E75S	A	70,5	72,6	81,7
3	17-06-2022 19:28:25	CRJ9	A	70,2	71,6	81,0
3	17-06-2022 19:29:58	E75S	A	69,1	71,3	80,2
3	17-06-2022 19:36:24	E75S	A	70,4	72,9	81,2
3	17-06-2022 19:46:41	B38M	A	71,0	72,9	82,4
3	17-06-2022 19:49:14	A21N	A	72,4	75,4	84,4
3	17-06-2022 19:52:36	E195	A	72,4	75,1	83,6
3	17-06-2022 20:16:45	E75S	A	70,9	72,5	82,0
3	17-06-2022 20:20:23	B738	A	73,3	75,4	84,4
3	17-06-2022 20:25:30	B38M	A	71,1	73,5	83,4
3	17-06-2022 20:28:03	LJ75	A	68,4	70,7	79,6
3	17-06-2022 20:30:15	B738	A	72,6	74,8	84,4
3	17-06-2022 20:33:02	E195	A	71,1	73,6	82,2
3	17-06-2022 20:49:41	E170	A	69,6	71,0	79,6
3	17-06-2022 20:53:41	E75S	A	71,7	73,7	83,4
3	17-06-2022 21:09:22	B738	A	72,3	74,8	83,7
3	17-06-2022 21:11:29	A319	A	70,9	72,9	81,6
3	17-06-2022 21:13:32	E170	A	71,0	73,1	82,5
3	17-06-2022 21:15:32	E195	A	70,5	72,4	81,6
3	17-06-2022 21:17:22	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	17-06-2022 21:21:05	A20N	A	71,4	73,6	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2022 21:23:11	B738	A	72,6	75,1	84,4
3	17-06-2022 21:25:59	B738	A	72,2	74,9	84,5
3	17-06-2022 21:31:28	E190	A	70,6	72,2	81,4
3	17-06-2022 21:35:09	B38M	A	71,0	73,2	83,0
3	17-06-2022 21:36:53	B738	A	70,3	75,4	85,4
3	17-06-2022 21:39:07	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	17-06-2022 21:40:52	B38M	A	71,5	74,1	83,6
3	17-06-2022 21:42:30	A320	A	71,6	74,0	82,8
3	17-06-2022 21:44:30	B38M	A	71,1	73,6	83,2
3	17-06-2022 21:46:23	E75S	A	70,2	71,8	81,7
3	17-06-2022 21:48:16	E195	A	72,3	74,3	83,5
3	17-06-2022 21:50:22	E190	A	71,3	73,1	82,4
3	17-06-2022 21:52:26	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	17-06-2022 21:54:24	E195	A	71,1	74,2	82,8
3	17-06-2022 21:56:14	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
3	17-06-2022 21:58:50	B738	A	72,7	75,4	84,5
3	18-06-2022 06:08:47	E195	A	70,8	72,9	81,9
3	18-06-2022 06:11:04	E195	A	72,0	74,5	82,0
3	18-06-2022 06:14:13	E75S	A	71,4	73,8	81,8
3	18-06-2022 06:16:10	E195	A	70,3	72,5	81,1
3	18-06-2022 06:19:55	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	18-06-2022 06:22:51	B738	A	72,6	75,1	84,0
3	18-06-2022 06:24:57	E190	A	71,2	72,9	82,0
3	18-06-2022 06:26:50	E75S	A	70,8	72,6	82,0
3	18-06-2022 06:32:28	B738	A	71,8	75,0	83,6
3	18-06-2022 06:34:46	A21N	A	72,3	75,7	84,1
3	18-06-2022 06:37:48	B788	A	71,4	73,5	83,4
3	18-06-2022 06:40:30	B738	A	71,1	73,5	81,5
3	18-06-2022 06:50:21	B38M	A	71,1	74,0	82,8
3	18-06-2022 07:01:28	B738	A	71,6	73,9	83,1
3	18-06-2022 07:27:05	B738	A	72,2	75,8	84,5
3	18-06-2022 07:29:08	E190	A	71,2	73,8	82,4
3	18-06-2022 07:37:00	A320	A	71,2	73,9	82,3
3	18-06-2022 07:47:22	E195	A	70,2	72,5	81,4
3	18-06-2022 07:58:47	B788	A	71,4	73,6	83,4
3	18-06-2022 08:16:48	E195	A	71,5	73,4	82,6
3	18-06-2022 08:25:56	B738	A	72,3	76,4	84,6
3	18-06-2022 08:29:02	CRJ9	A	67,7	68,8	77,2
3	18-06-2022 08:31:33	E170	A	70,2	72,4	80,6
3	18-06-2022 08:34:03	E75S	A	70,1	71,3	80,1
3	18-06-2022 08:43:45	E75S	A	69,4	71,2	80,5
3	18-06-2022 08:47:58	E190	A	71,2	73,7	81,6
3	18-06-2022 08:55:06	A319	A	69,8	74,5	81,6
3	18-06-2022 08:58:40	E295	A	70,8	73,9	81,9
3	18-06-2022 09:03:00	E195	A	70,9	72,9	81,7
3	18-06-2022 09:06:44	E195	A	70,4	72,6	81,2
3	18-06-2022 09:09:32	B738	A	71,4	74,0	82,8
3	18-06-2022 09:11:53	E170	A	69,6	71,3	80,4
3	18-06-2022 09:14:00	A320	A	72,4	74,8	83,5
3	18-06-2022 09:16:01	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	18-06-2022 09:24:56	E190	A	71,4	74,3	82,8
3	18-06-2022 09:31:26	DH8D	A	68,3	70,1	79,8
3	18-06-2022 09:35:23	A320	A	71,9	73,6	83,0
3	18-06-2022 09:37:17	E75S	A	70,4	73,9	82,1
3	18-06-2022 09:40:12	E195	A	69,8	73,0	82,3
3	18-06-2022 09:42:42	A20N	A	71,3	74,2	82,1
3	18-06-2022 09:45:06	A321	A	70,2	72,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-06-2022 09:48:26	E170	A	70,5	72,9	81,6
3	18-06-2022 09:50:56	E75S	A	70,0	72,3	80,8
3	18-06-2022 09:58:07	B38M	A	70,2	71,9	81,7
3	18-06-2022 10:01:17	B788	A	73,0	76,2	85,5
3	18-06-2022 10:04:42	A321	A	70,9	73,1	82,0
3	18-06-2022 10:06:35	E75S	A	70,4	73,0	81,5
3	18-06-2022 10:24:54	A320	A	69,5	70,9	79,0
3	18-06-2022 10:51:41	A320	A	72,0	74,8	83,4
3	18-06-2022 10:55:38	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	18-06-2022 11:08:58	E190	A	71,5	73,9	82,9
3	18-06-2022 11:12:21	DH8D	A	72,0	75,9	91,5
3	18-06-2022 11:15:24	E195	A	72,2	76,7	91,7
3	18-06-2022 11:23:30	B738	A	70,9	74,2	84,7
3	18-06-2022 11:33:09	A321	A	70,1	73,9	84,7
3	18-06-2022 11:34:38	A319	A	68,2	69,1	78,6
3	18-06-2022 11:38:18	DH8D	A	67,9	69,1	79,0
3	18-06-2022 11:44:32	B77W	A	73,8	78,5	88,1
3	18-06-2022 11:46:39	A321	A	69,9	72,4	83,3
3	18-06-2022 11:48:56	B738	A	73,3	76,6	86,3
3	18-06-2022 12:05:41	E170	A	70,0	72,4	82,8
3	18-06-2022 12:07:30	E75S	A	70,2	72,4	82,2
3	18-06-2022 12:09:41	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	18-06-2022 12:12:49	A321	A	72,3	75,2	84,1
3	18-06-2022 12:14:41	E190	A	71,3	73,9	82,4
3	18-06-2022 12:16:36	CRJ9	A	70,2	72,1	80,7
3	18-06-2022 12:18:33	E75S	A	69,7	71,7	80,5
3	18-06-2022 12:21:13	E190	A	71,0	73,5	83,0
3	18-06-2022 12:23:43	E195	A	73,2	76,2	84,3
3	18-06-2022 12:25:59	B789	A	72,7	76,0	85,2
3	18-06-2022 12:30:09	PC12	A	69,3	71,9	80,1
3	18-06-2022 12:33:17	B789	A	74,0	78,3	86,8
3	18-06-2022 12:35:56	A321	A	70,8	73,3	81,9
3	18-06-2022 12:37:53	B738	A	71,3	74,6	82,5
3	18-06-2022 12:39:47	E195	A	70,5	73,6	81,6
3	18-06-2022 12:41:58	A319	A	70,4	71,7	79,9
3	18-06-2022 12:43:58	A321	A	71,3	73,5	82,1
3	18-06-2022 12:46:24	E75S	A	69,9	72,5	81,1
3	18-06-2022 12:48:45	DH8D	A	71,6	74,3	82,0
3	18-06-2022 12:50:35	B738	A	71,3	75,8	83,8
3	18-06-2022 12:54:06	B738	A	72,1	75,8	84,4
3	18-06-2022 12:55:52	E75S	A	71,1	73,7	82,3
3	18-06-2022 12:57:39	B788	A	73,2	77,0	86,3
3	18-06-2022 12:59:36	E190	A	71,4	73,8	82,2
3	18-06-2022 13:01:19	E170	A	69,6	71,1	80,7
3	18-06-2022 13:03:06	B788	A	72,4	76,4	85,0
3	18-06-2022 13:05:55	A21N	A	72,1	74,1	82,9
3	18-06-2022 13:07:39	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
3	18-06-2022 13:09:29	E195	A	71,5	74,5	81,9
3	18-06-2022 13:12:11	B788	A	73,0	75,8	83,8
3	18-06-2022 13:16:28	E195	A	71,3	73,8	82,1
3	18-06-2022 13:18:10	E190	A	69,5	72,0	81,8
3	18-06-2022 13:20:18	E190	A	70,4	72,9	81,6
3	18-06-2022 13:22:07	E75S	A	71,0	73,6	80,5
3	18-06-2022 13:24:20	B788	A	71,8	74,3	84,1
3	18-06-2022 13:29:45	A21N	A	72,3	76,5	83,8
3	18-06-2022 13:45:16	B38M	A	71,6	74,3	83,0
3	18-06-2022 13:51:29	B789	A	71,9	74,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-06-2022 13:57:37	E195	A	70,7	73,0	81,1
3	18-06-2022 14:00:21	B38M	A	70,7	73,5	82,7
3	18-06-2022 14:02:48	B738	A	72,4	75,7	83,9
3	18-06-2022 14:09:02	B789	A	73,3	76,0	85,4
3	18-06-2022 14:19:33	DH8D	A	74,3	78,0	86,0
3	18-06-2022 14:37:56	A319	A	71,3	74,2	82,8
3	18-06-2022 14:40:00	E75S	A	71,2	73,9	82,7
3	18-06-2022 14:41:39	E195	A	71,9	74,6	81,9
3	18-06-2022 14:48:34	A21N	A	72,2	75,3	83,7
3	18-06-2022 14:56:51	C525	A	68,2	70,6	79,0
3	18-06-2022 15:04:57	B789	D	67,8	69,9	79,0
3	18-06-2022 15:45:51	B77W	D	68,1	70,5	79,5
3	18-06-2022 16:09:47	B738	D	67,3	69,9	78,4
3	18-06-2022 16:18:32	B350	A	73,0	77,7	83,5
3	18-06-2022 16:28:22	E195	A	71,2	74,9	83,0
3	18-06-2022 16:33:14	E190	A	70,9	73,3	81,3
3	18-06-2022 17:08:25	B789	A	72,1	75,0	84,4
3	18-06-2022 17:12:07	A321	A	70,5	71,9	80,5
3	18-06-2022 17:36:06	B38M	A	70,6	73,1	82,4
3	18-06-2022 17:40:24	B38M	A	72,2	75,6	83,7
3	18-06-2022 17:43:46	A21N	A	70,2	72,4	81,9
3	18-06-2022 17:55:01	A321	A	71,5	73,5	82,2
3	18-06-2022 17:58:05	A319	A	70,9	73,3	80,9
3	18-06-2022 18:04:28	E190	A	71,9	75,0	83,1
3	18-06-2022 18:38:24	A319	A	70,4	72,5	81,5
3	18-06-2022 18:41:35	E195	A	71,0	73,1	82,1
3	18-06-2022 18:44:53	E170	A	70,1	71,6	80,1
3	18-06-2022 18:46:47	E75S	A	69,0	70,2	79,0
3	18-06-2022 18:48:29	A321	A	71,0	72,9	81,8
3	18-06-2022 18:50:54	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
3	18-06-2022 18:52:58	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
3	18-06-2022 18:56:12	E170	A	70,5	72,3	80,5
3	18-06-2022 18:59:19	E190	A	71,6	73,5	82,0
3	18-06-2022 19:01:35	E75S	A	70,1	72,2	80,8
3	18-06-2022 19:04:25	E75S	A	69,9	71,8	79,5
3	18-06-2022 19:06:13	E170	A	69,3	71,7	80,1
3	18-06-2022 19:08:13	B738	A	71,8	75,1	83,8
3	18-06-2022 19:09:55	E195	A	70,3	72,4	81,5
3	18-06-2022 19:14:19	B738	A	72,1	74,9	83,2
3	18-06-2022 19:16:06	B738	A	72,1	75,1	83,5
3	18-06-2022 19:18:23	E75S	A	69,4	71,5	79,4
3	18-06-2022 19:20:41	E195	A	71,1	74,5	82,3
3	18-06-2022 19:28:00	E75S	A	68,8	70,3	78,4
3	18-06-2022 19:33:57	B738	A	71,9	74,3	83,1
3	18-06-2022 19:35:37	E195	A	69,5	72,7	81,9
3	18-06-2022 19:37:43	B38M	A	71,3	73,8	82,5
3	18-06-2022 19:47:16	E75S	A	70,2	71,1	79,8
3	18-06-2022 19:57:11	E195	A	69,9	72,1	81,4
3	18-06-2022 20:02:16	B738	A	71,7	74,1	83,1
3	18-06-2022 20:04:33	A321	A	70,6	72,5	81,0
3	18-06-2022 20:13:30	A321	A	70,1	71,7	80,1
3	18-06-2022 20:23:54	E75S	A	70,1	71,8	80,1
3	18-06-2022 20:28:43	A320	A	70,2	72,0	81,0
3	18-06-2022 20:37:37	A321	A	72,9	74,8	83,3
3	18-06-2022 20:39:59	E170	A	70,3	71,7	80,3
3	18-06-2022 20:48:13	B738	A	71,9	74,6	83,9
3	18-06-2022 20:50:13	E195	A	71,2	73,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-06-2022 20:52:33	B738	A	71,5	73,9	82,6
3	18-06-2022 20:54:38	E75S	A	69,6	72,3	81,4
3	18-06-2022 21:08:41	E75S	A	70,1	72,6	80,5
3	18-06-2022 21:14:22	E190	A	71,2	73,4	81,2
3	18-06-2022 21:16:17	A320	A	72,7	75,4	83,8
3	18-06-2022 21:24:49	E195	A	70,2	72,6	81,4
3	18-06-2022 21:28:07	B738	A	71,6	74,7	82,0
3	18-06-2022 21:29:59	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	18-06-2022 21:31:51	B38M	A	71,9	73,7	82,7
3	18-06-2022 21:34:46	B38M	A	72,0	74,5	82,8
3	18-06-2022 21:36:48	E195	A	72,2	74,2	82,6
3	18-06-2022 21:38:58	E170	A	70,7	72,4	80,7
3	18-06-2022 21:41:28	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	18-06-2022 21:43:30	E195	A	72,2	74,2	82,2
3	18-06-2022 21:45:24	E195	A	71,5	73,8	82,0
3	18-06-2022 21:47:26	B38M	A	71,9	74,5	83,1
3	18-06-2022 21:49:30	A21N	A	71,7	74,2	82,1
3	18-06-2022 21:51:44	E190	A	70,9	73,3	82,0
3	18-06-2022 21:53:36	B738	A	72,1	74,5	82,9
3	18-06-2022 21:55:38	B738	A	71,7	74,9	81,7
3	18-06-2022 21:57:30	E195	A	71,7	74,1	82,1
3	18-06-2022 21:59:29	A319	A	70,1	72,2	80,1
3	19-06-2022 06:09:37	E195	A	71,5	74,3	83,2
3	19-06-2022 06:14:58	E195	A	71,2	73,2	82,3
3	19-06-2022 06:17:49	B734	A	73,9	77,4	86,7
3	19-06-2022 06:21:57	E170	A	69,6	71,4	81,4
3	19-06-2022 06:24:56	E170	A	70,5	73,1	82,0
3	19-06-2022 06:27:01	B738	A	72,5	75,2	83,9
3	19-06-2022 06:29:36	B738	A	71,4	74,3	83,5
3	19-06-2022 06:44:31	B738	A	72,7	76,1	85,0
3	19-06-2022 06:49:27	B789	A	71,3	75,1	84,7
3	19-06-2022 06:52:03	E195	A	71,7	75,0	82,9
3	19-06-2022 07:05:32	B739	A	73,6	76,3	85,1
3	19-06-2022 07:21:57	B738	A	71,9	75,4	82,7
3	19-06-2022 07:35:10	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	19-06-2022 07:46:54	A320	A	71,5	73,9	82,6
3	19-06-2022 07:56:41	B738	A	72,0	74,0	83,2
3	19-06-2022 08:09:43	E190	A	71,0	72,9	81,4
3	19-06-2022 08:12:15	B38M	A	71,0	74,2	82,7
3	19-06-2022 08:19:14	A320	A	71,6	74,8	83,9
3	19-06-2022 08:21:21	E195	A	71,4	73,5	82,6
3	19-06-2022 08:23:42	E195	A	70,6	72,8	81,0
3	19-06-2022 08:34:12	E195	A	71,4	74,0	82,2
3	19-06-2022 08:48:03	E190	A	71,0	73,7	82,2
3	19-06-2022 08:50:43	E190	A	70,0	71,9	81,5
3	19-06-2022 08:53:50	E75S	A	69,8	71,8	80,2
3	19-06-2022 09:03:27	B738	A	72,4	74,9	83,9
3	19-06-2022 09:08:13	A319	A	72,0	75,9	82,5
3	19-06-2022 09:15:15	E195	A	71,0	73,1	81,8
3	19-06-2022 09:16:57	B738	A	73,1	75,4	84,2
3	19-06-2022 09:21:06	E75S	A	70,8	73,6	81,3
3	19-06-2022 09:26:38	E190	A	70,3	72,8	81,8
3	19-06-2022 09:33:05	B738	A	71,4	73,3	82,8
3	19-06-2022 09:35:54	A21N	A	72,2	75,3	81,7
3	19-06-2022 09:37:53	E195	A	71,0	73,2	81,5
3	19-06-2022 09:40:29	A321	A	70,9	73,3	82,0
3	19-06-2022 09:43:17	A21N	A	70,2	73,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-06-2022 09:46:13	E195	A	72,7	75,3	83,1
3	19-06-2022 09:48:19	B38M	A	71,1	73,9	82,9
3	19-06-2022 09:50:49	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
3	19-06-2022 09:53:19	B738	A	72,5	74,7	83,6
3	19-06-2022 09:55:37	E75S	A	71,1	73,0	81,5
3	19-06-2022 10:05:44	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	19-06-2022 10:30:10	B738	A	72,5	74,7	84,0
3	19-06-2022 10:35:03	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	19-06-2022 10:39:35	A321	A	70,1	72,2	80,1
3	19-06-2022 10:54:22	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	19-06-2022 11:02:11	E170	A	69,9	72,6	81,4
3	19-06-2022 11:04:05	C295	A	70,8	72,5	81,3
3	19-06-2022 11:07:01	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	19-06-2022 11:08:55	DH8D	A	70,1	72,3	80,1
3	19-06-2022 11:14:47	A320	A	70,6	72,9	81,0
3	19-06-2022 11:18:13	A21N	A	71,0	73,6	81,8
3	19-06-2022 11:23:44	A320	A	70,2	72,7	81,0
3	19-06-2022 11:28:10	E170	A	69,1	71,7	80,9
3	19-06-2022 11:42:10	E190	A	69,4	71,5	80,2
3	19-06-2022 11:43:50	B738	A	72,8	75,0	83,6
3	19-06-2022 11:46:04	A320	A	72,2	74,5	82,7
3	19-06-2022 11:48:16	A321	A	70,3	72,7	80,8
3	19-06-2022 11:56:50	A319	A	72,6	74,8	83,4
3	19-06-2022 13:10:20	B789	D	68,1	69,3	77,2
3	19-06-2022 13:32:39	B789	D	66,8	68,4	76,8
3	19-06-2022 14:05:36	E195	D	67,7	69,7	77,3
3	19-06-2022 20:25:49	B738	D	68,3	71,2	80,6
3	19-06-2022 21:56:54	B77W	D	67,9	69,8	77,9
3	20-06-2022 06:02:13	E195	A	71,1	73,0	82,6
3	20-06-2022 06:04:50	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
3	20-06-2022 06:07:08	E195	A	71,0	73,3	83,1
3	20-06-2022 06:09:39	E170	A	69,8	71,1	80,2
3	20-06-2022 06:16:42	E195	A	71,5	75,5	84,5
3	20-06-2022 06:18:41	E75S	A	70,8	72,9	81,6
3	20-06-2022 06:20:23	E195	A	71,9	74,9	83,4
3	20-06-2022 06:22:20	E195	A	71,9	74,6	83,1
3	20-06-2022 06:24:21	E170	A	70,3	71,7	82,6
3	20-06-2022 06:26:24	E75S	A	69,6	72,3	79,6
3	20-06-2022 06:28:19	DH8D	A	70,0	73,5	81,1
3	20-06-2022 06:30:23	E170	A	70,4	73,3	81,9
3	20-06-2022 06:32:17	B38M	A	71,2	74,4	83,5
3	20-06-2022 06:44:57	C295	A	71,3	73,6	82,1
3	20-06-2022 07:02:17	E190	A	70,7	73,1	82,7
3	20-06-2022 07:11:57	PC12	A	69,7	71,1	78,7
3	20-06-2022 07:29:00	C27J	A	72,1	74,8	83,8
3	20-06-2022 07:34:09	B738	A	72,1	74,7	83,9
3	20-06-2022 07:42:28	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	20-06-2022 07:52:11	B738	A	71,9	74,8	84,4
3	20-06-2022 08:10:53	E195	A	71,2	74,1	82,6
3	20-06-2022 08:13:05	E195	A	69,7	72,0	79,7
3	20-06-2022 08:17:52	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	20-06-2022 08:22:28	B38M	A	71,3	74,5	83,8
3	20-06-2022 08:33:54	B738	A	71,8	74,3	84,1
3	20-06-2022 08:36:27	B788	A	72,3	75,6	85,5
3	20-06-2022 08:39:11	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	20-06-2022 08:41:15	E190	A	71,0	73,2	82,7
3	20-06-2022 08:44:21	E290	A	71,4	74,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-06-2022 08:46:21	CRJ9	A	69,1	70,1	79,1
3	20-06-2022 08:49:47	B789	A	73,0	76,8	86,6
3	20-06-2022 08:52:10	A319	A	71,2	74,9	82,4
3	20-06-2022 08:54:09	E75S	A	70,5	72,9	82,0
3	20-06-2022 08:58:12	E75S	A	70,0	72,3	81,1
3	20-06-2022 09:04:15	E190	A	70,6	72,7	82,3
3	20-06-2022 09:06:18	GLF6	A	68,5	69,4	78,0
3	20-06-2022 09:11:00	CRJ9	A	69,5	70,7	79,9
3	20-06-2022 09:13:54	DH8D	A	68,2	70,2	77,8
3	20-06-2022 09:15:33	A321	A	72,2	75,1	83,7
3	20-06-2022 09:17:27	B738	A	71,2	73,9	82,7
3	20-06-2022 09:19:10	CRJ9	A	70,4	72,0	81,2
3	20-06-2022 09:21:05	E195	A	70,5	73,2	82,8
3	20-06-2022 09:23:20	A21N	A	73,3	76,7	85,6
3	20-06-2022 09:25:09	E195	A	71,1	73,7	82,5
3	20-06-2022 09:27:02	B738	A	72,0	74,5	83,7
3	20-06-2022 09:29:05	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
3	20-06-2022 09:31:21	DH8D	A	67,8	68,4	78,2
3	20-06-2022 09:33:24	E195	A	71,6	73,8	83,0
3	20-06-2022 09:41:57	E75S	A	71,2	73,3	81,6
3	20-06-2022 09:44:17	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
3	20-06-2022 09:46:16	E195	A	71,2	74,4	83,0
3	20-06-2022 09:48:42	E170	A	69,8	72,0	80,6
3	20-06-2022 10:06:54	B788	A	72,9	75,2	84,9
3	20-06-2022 10:27:28	A21N	A	71,3	73,1	82,5
3	20-06-2022 10:32:13	C295	A	70,7	72,8	81,1
3	20-06-2022 10:40:23	A320	A	70,5	73,4	82,3
3	20-06-2022 10:47:02	E75S	A	69,9	71,3	78,9
3	20-06-2022 10:54:36	E190	A	70,8	72,8	80,8
3	20-06-2022 10:58:17	B738	A	72,5	75,9	84,6
3	20-06-2022 11:03:00	E170	A	69,4	70,6	79,4
3	20-06-2022 11:09:57	B38M	A	71,4	73,7	82,2
3	20-06-2022 11:11:33	A21N	A	71,7	74,2	83,2
3	20-06-2022 11:14:28	E190	A	70,1	71,2	79,6
3	20-06-2022 11:32:03	A319	A	71,1	73,2	82,3
3	20-06-2022 11:38:25	A321	A	70,2	72,8	81,4
3	20-06-2022 11:44:26	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
3	20-06-2022 11:52:22	B738	A	72,1	75,4	82,9
3	20-06-2022 11:58:12	B38M	A	70,7	73,2	82,1
3	20-06-2022 12:01:44	E195	A	69,1	71,4	80,9
3	20-06-2022 12:03:56	A321	A	71,3	73,7	82,1
3	20-06-2022 12:05:36	A21N	A	70,8	74,5	83,3
3	20-06-2022 12:15:28	B788	A	71,1	74,1	83,7
3	20-06-2022 12:22:32	E190	A	70,1	71,8	80,9
3	20-06-2022 12:24:42	B789	A	72,9	75,3	85,0
3	20-06-2022 12:26:48	E190	A	70,7	74,4	82,2
3	20-06-2022 12:34:15	E195	A	70,8	72,6	81,2
3	20-06-2022 12:39:24	DH8D	A	69,7	72,4	82,0
3	20-06-2022 12:41:26	B738	A	69,7	71,4	80,1
3	20-06-2022 12:50:24	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	20-06-2022 12:52:08	E170	A	69,2	71,5	81,0
3	20-06-2022 12:53:44	E195	A	70,8	73,2	81,6
3	20-06-2022 12:55:11	E75S	A	70,4	72,2	79,9
3	20-06-2022 13:00:47	DH8D	A	71,0	73,9	81,8
3	20-06-2022 13:03:12	E170	A	69,8	71,4	79,8
3	20-06-2022 13:07:41	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	20-06-2022 13:09:53	E195	A	70,6	72,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-06-2022 13:12:14	B788	A	72,3	74,9	84,0
3	20-06-2022 13:14:46	C25B	A	73,3	77,7	82,8
3	20-06-2022 13:17:52	B789	A	72,6	75,6	84,9
3	20-06-2022 13:19:54	E75S	A	70,6	72,7	81,1
3	20-06-2022 13:21:39	E75S	A	69,7	74,3	87,9
3	20-06-2022 13:24:26	E195	A	70,8	74,2	84,9
3	20-06-2022 13:26:49	LJ45	A	67,4	69,4	78,6
3	20-06-2022 13:32:18	E75S	A	71,5	75,2	82,9
3	20-06-2022 13:37:13	E195	A	70,7	74,2	83,3
3	20-06-2022 13:39:30	B738	A	73,9	77,6	87,5
3	20-06-2022 13:45:37	B738	A	72,7	75,9	86,0
3	20-06-2022 13:48:02	A320	A	71,2	74,0	83,3
3	20-06-2022 13:49:47	E190	A	71,0	73,6	82,4
3	20-06-2022 13:51:43	DH8D	A	71,5	73,6	83,0
3	20-06-2022 13:56:05	B738	A	72,8	76,4	85,3
3	20-06-2022 13:59:34	B788	A	71,0	75,8	85,6
3	20-06-2022 14:01:55	B788	A	72,5	75,2	85,3
3	20-06-2022 14:04:09	E195	A	71,9	74,3	83,9
3	20-06-2022 14:06:18	E75S	A	70,9	73,8	82,4
3	20-06-2022 14:08:03	A319	A	70,7	74,7	83,3
3	20-06-2022 14:10:36	B38M	A	72,1	75,5	83,9
3	20-06-2022 14:12:32	A319	A	70,2	73,9	83,6
3	20-06-2022 14:18:06	E195	A	72,6	74,9	84,1
3	20-06-2022 14:20:31	E195	A	71,1	73,7	82,5
3	20-06-2022 14:25:11	A321	A	71,6	74,6	83,3
3	20-06-2022 14:37:05	E190	A	71,8	75,2	83,3
3	20-06-2022 14:39:55	E75S	A	69,5	72,2	82,7
3	20-06-2022 14:42:15	DH8D	A	69,3	72,2	82,7
3	20-06-2022 14:44:47	A321	A	71,9	74,5	83,4
3	20-06-2022 14:47:14	B789	A	72,5	75,5	86,0
3	20-06-2022 14:49:17	B738	A	72,6	76,2	85,1
3	20-06-2022 15:08:09	E75S	A	70,0	71,6	80,4
3	20-06-2022 15:17:54	LJ75	A	69,0	71,8	80,8
3	20-06-2022 15:29:43	DH8D	A	72,5	77,5	85,2
3	20-06-2022 15:33:05	E195	A	72,1	74,2	83,9
3	20-06-2022 15:35:52	E170	A	70,4	71,9	81,6
3	20-06-2022 15:39:06	C295	A	71,0	73,1	82,1
3	20-06-2022 15:41:32	BCS3	A	71,4	74,1	83,7
3	20-06-2022 15:44:02	E170	A	71,0	72,8	82,4
3	20-06-2022 15:46:40	E195	A	72,7	75,2	83,9
3	20-06-2022 15:50:49	A321	A	71,2	74,3	83,5
3	20-06-2022 15:52:46	E190	A	71,5	73,6	82,7
3	20-06-2022 15:56:44	E190	A	71,2	73,7	82,3
3	20-06-2022 15:59:16	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
3	20-06-2022 16:02:33	E195	A	71,9	76,8	83,3
3	20-06-2022 16:04:07	E295	A	71,0	73,8	83,1
3	20-06-2022 16:08:51	E190	A	72,0	74,2	84,0
3	20-06-2022 16:13:44	E195	A	72,0	74,7	83,4
3	20-06-2022 16:25:00	E75S	A	72,0	74,4	83,5
3	20-06-2022 16:27:20	E190	A	71,3	73,4	83,1
3	20-06-2022 16:29:21	E75S	A	71,2	74,0	83,5
3	20-06-2022 16:31:12	DH8D	A	73,2	76,0	85,2
3	20-06-2022 16:33:28	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	20-06-2022 16:40:08	B738	A	73,3	76,5	85,3
3	20-06-2022 16:42:53	A321	A	71,6	73,7	83,3
3	20-06-2022 16:46:52	B738	A	72,0	75,7	84,8
3	20-06-2022 16:49:44	B38M	A	73,1	75,5	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-06-2022 17:07:20	B738	A	72,6	74,8	83,0
3	20-06-2022 17:37:35	A321	A	71,6	73,5	83,0
3	20-06-2022 17:44:17	B38M	A	71,7	74,2	83,2
3	20-06-2022 17:45:16	B738	A	72,0	74,4	83,8
3	20-06-2022 17:52:08	A319	A	70,5	72,7	82,3
3	20-06-2022 17:54:34	B738	A	73,3	76,1	85,0
3	20-06-2022 17:56:26	E75S	A	68,4	69,8	77,4
3	20-06-2022 17:58:28	PC12	A	69,0	70,6	78,1
3	20-06-2022 18:03:48	PC12	A	70,0	72,4	79,5
3	20-06-2022 18:17:14	B738	A	73,0	75,5	84,1
3	20-06-2022 18:21:16	B738	A	71,9	74,6	83,6
3	20-06-2022 18:23:35	E190	A	70,8	72,7	81,5
3	20-06-2022 18:29:25	B789	D	75,2	80,3	88,2
3	20-06-2022 18:36:19	E170	A	70,5	72,1	80,5
3	20-06-2022 18:41:47	B788	A	72,1	75,4	84,4
3	20-06-2022 18:46:10	CRJ9	A	69,3	71,6	80,1
3	20-06-2022 18:48:21	A21N	A	71,1	74,1	82,2
3	20-06-2022 18:50:11	E75S	A	70,8	73,4	81,2
3	20-06-2022 18:53:30	A320	A	71,8	74,1	83,3
3	20-06-2022 18:58:10	BCS3	A	71,3	72,9	81,7
3	20-06-2022 19:00:35	E75S	A	69,9	72,1	79,9
3	20-06-2022 19:03:04	A20N	A	71,3	74,7	82,8
3	20-06-2022 20:45:53	B38M	A	71,7	74,3	83,4
3	20-06-2022 20:48:10	B738	A	73,0	75,8	85,1
3	20-06-2022 20:50:21	E75S	A	70,7	72,4	81,2
3	20-06-2022 20:57:55	B738	A	70,9	74,1	83,0
3	20-06-2022 21:00:06	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	20-06-2022 21:04:07	GLF6	A	68,7	69,9	78,2
3	20-06-2022 21:05:50	E195	A	72,6	75,5	84,0
3	20-06-2022 21:11:50	B738	A	72,0	74,9	84,3
3	20-06-2022 21:17:01	A319	A	70,5	73,1	81,7
3	20-06-2022 21:26:31	E195	A	71,9	76,0	83,7
3	20-06-2022 21:34:33	B738	A	71,2	73,4	82,4
3	20-06-2022 21:36:27	E195	A	70,9	73,7	82,3
3	20-06-2022 21:39:17	A320	A	72,6	75,5	83,7
3	20-06-2022 21:41:10	B738	A	72,4	75,5	84,7
3	20-06-2022 21:43:45	E190	A	71,8	74,5	83,9
3	20-06-2022 21:45:57	E75S	A	70,1	73,2	81,2
3	20-06-2022 21:50:49	B38M	A	72,2	75,7	84,7
3	20-06-2022 21:53:49	E190	A	71,2	73,7	82,0
3	21-06-2022 06:02:02	B738	A	71,9	74,4	83,7
3	21-06-2022 06:04:02	B763	A	73,6	77,3	87,2
3	21-06-2022 06:06:17	DH8D	A	68,3	70,9	79,4
3	21-06-2022 06:08:26	DH8D	A	71,1	73,6	82,5
3	21-06-2022 06:10:22	B788	A	71,5	74,0	84,7
3	21-06-2022 06:12:46	A21N	A	73,2	76,6	85,8
3	21-06-2022 06:14:58	E75S	A	70,7	73,1	82,7
3	21-06-2022 06:18:59	E190	A	71,3	75,3	83,1
3	21-06-2022 06:20:50	E190	A	71,7	74,4	82,5
3	21-06-2022 06:22:56	E75S	A	71,5	74,8	82,6
3	21-06-2022 06:24:42	E75S	A	70,1	72,6	81,6
3	21-06-2022 06:26:34	E195	A	73,5	77,0	85,0
3	21-06-2022 06:28:42	E195	A	73,0	75,5	84,4
3	21-06-2022 06:41:31	E195	A	72,3	75,2	84,0
3	21-06-2022 07:23:09	B39M	A	72,6	75,8	85,4
3	21-06-2022 07:28:01	B738	A	72,9	76,5	85,4
3	21-06-2022 07:30:31	E195	A	71,1	74,0	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-06-2022 08:05:09	GL5T	A	70,2	72,1	81,0
3	21-06-2022 08:07:10	E190	A	72,0	76,5	83,4
3	21-06-2022 08:09:27	E75S	A	70,2	72,4	81,3
3	21-06-2022 08:13:44	A21N	A	72,9	75,3	85,2
3	21-06-2022 08:15:46	E75S	A	71,1	73,0	83,2
3	21-06-2022 08:25:54	B38M	A	71,5	75,0	83,8
3	21-06-2022 08:35:49	E195	A	70,6	74,2	84,1
3	21-06-2022 08:38:07	A319	A	71,5	74,5	82,6
3	21-06-2022 08:46:56	E290	A	69,8	75,1	84,3
3	21-06-2022 08:49:38	B738	A	71,8	76,6	84,8
3	21-06-2022 08:51:49	E195	A	72,6	75,2	84,0
3	21-06-2022 08:53:49	E170	A	69,5	70,6	81,0
3	21-06-2022 08:55:45	E75S	A	71,1	72,6	82,6
3	21-06-2022 08:59:49	E190	A	71,2	74,2	84,4
3	21-06-2022 09:02:24	E75S	A	70,4	72,1	81,5
3	21-06-2022 09:04:56	A320	A	71,8	76,1	84,2
3	21-06-2022 09:09:07	CRJ9	A	70,2	73,5	81,4
3	21-06-2022 09:12:22	CRJ9	A	70,5	73,4	82,8
3	21-06-2022 09:20:05	E75S	A	71,4	73,6	82,5
3	21-06-2022 09:22:21	DH8D	A	69,4	72,5	81,9
3	21-06-2022 09:25:25	DH8D	A	70,3	73,8	82,0
3	21-06-2022 09:27:28	B38M	A	72,6	76,5	84,7
3	21-06-2022 09:29:49	E75S	A	71,0	73,8	83,3
3	21-06-2022 09:31:38	E195	A	71,2	74,3	84,2
3	21-06-2022 09:33:34	DH8D	A	71,7	74,0	83,7
3	21-06-2022 09:35:49	E195	A	70,6	74,9	84,9
3	21-06-2022 09:37:54	DH8D	A	72,6	76,6	85,2
3	21-06-2022 09:43:20	E195	A	72,5	75,3	84,0
3	21-06-2022 09:49:52	B38M	A	71,4	74,5	84,2
3	21-06-2022 09:52:47	E75S	A	71,2	74,5	84,4
3	21-06-2022 09:57:28	E190	A	72,2	74,7	83,6
3	21-06-2022 10:01:48	B789	A	73,2	76,0	86,0
3	21-06-2022 10:08:06	A320	A	70,6	72,7	82,4
3	21-06-2022 10:25:21	SF34	A	69,2	70,6	78,8
3	21-06-2022 10:34:16	PC12	A	70,7	73,0	81,5
3	21-06-2022 10:37:04	E170	A	70,6	73,0	82,1
3	21-06-2022 10:39:58	B789	A	71,9	74,7	85,7
3	21-06-2022 10:42:12	B788	A	73,2	76,7	86,8
3	21-06-2022 11:06:09	E170	A	69,9	73,3	82,6
3	21-06-2022 11:10:14	E190	A	71,5	74,2	83,8
3	21-06-2022 11:13:44	E75S	A	71,5	74,0	83,3
3	21-06-2022 11:17:48	DH8D	A	70,4	74,9	82,4
3	21-06-2022 11:26:33	E75S	A	71,5	74,7	82,9
3	21-06-2022 11:37:47	A319	A	72,5	75,6	85,5
3	21-06-2022 11:40:53	A20N	A	71,1	74,2	83,6
3	21-06-2022 11:48:54	PC12	A	70,5	73,1	80,0
3	21-06-2022 11:51:22	B77W	A	75,5	80,6	89,7
3	21-06-2022 11:53:47	E170	A	71,0	74,5	84,5
3	21-06-2022 11:57:00	B38M	A	71,4	75,1	84,8
3	21-06-2022 11:59:11	B738	A	72,8	76,8	85,8
3	21-06-2022 12:03:01	E195	A	72,7	77,2	85,7
3	21-06-2022 12:04:54	E195	A	73,8	78,7	86,8
3	21-06-2022 12:06:52	A321	A	72,5	76,1	85,5
3	21-06-2022 12:08:59	LJ75	A	68,8	71,1	81,1
3	21-06-2022 12:16:13	A321	A	72,6	76,5	85,2
3	21-06-2022 12:24:34	E195	A	70,8	74,0	83,8
3	21-06-2022 12:29:35	E190	A	72,4	77,0	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-06-2022 12:31:49	DH8D	A	73,2	77,8	86,2
3	21-06-2022 12:33:54	E195	A	71,9	76,4	84,7
3	21-06-2022 12:35:51	E190	A	71,4	75,2	83,7
3	21-06-2022 12:37:39	E190	A	72,2	75,4	84,0
3	21-06-2022 12:39:18	B788	A	72,7	76,1	86,3
3	21-06-2022 12:41:56	E75S	A	71,3	73,5	81,7
3	21-06-2022 12:43:33	E75S	A	71,4	73,6	83,7
3	21-06-2022 12:45:46	E190	A	71,9	75,9	84,9
3	21-06-2022 12:47:32	A21N	A	72,5	76,1	85,1
3	21-06-2022 12:49:40	DH8D	A	67,9	70,8	81,6
3	21-06-2022 12:51:43	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
3	21-06-2022 12:53:40	B38M	A	71,9	74,5	83,6
3	21-06-2022 12:56:44	E195	A	72,3	76,0	84,3
3	21-06-2022 12:58:45	A321	A	71,5	74,6	83,5
3	21-06-2022 13:03:52	A319	A	70,5	72,6	83,0
3	21-06-2022 13:08:07	A21N	A	70,6	73,8	83,6
3	21-06-2022 13:11:06	E195	A	71,6	75,2	83,6
3	21-06-2022 13:15:19	B738	A	72,9	77,6	86,3
3	21-06-2022 13:17:55	E170	A	71,6	73,8	83,4
3	21-06-2022 13:19:51	DH8D	A	69,6	70,6	80,0
3	21-06-2022 13:22:44	E195	A	70,8	73,8	84,0
3	21-06-2022 13:29:15	B738	A	72,7	76,6	86,1
3	21-06-2022 13:34:20	B788	A	72,3	76,4	86,3
3	21-06-2022 13:38:12	A21N	A	72,7	75,8	85,0
3	21-06-2022 13:41:16	B738	A	72,4	76,1	85,0
3	21-06-2022 13:43:27	B738	A	72,7	75,8	85,3
3	21-06-2022 13:48:29	B789	A	72,7	75,2	86,3
3	21-06-2022 13:51:27	E195	A	72,7	76,0	84,5
3	21-06-2022 14:06:32	E190	A	71,6	75,1	84,4
3	21-06-2022 14:10:06	E75S	A	70,0	72,9	82,0
3	21-06-2022 14:12:28	DH8D	A	70,5	72,7	82,2
3	21-06-2022 14:23:04	E295	A	72,0	75,1	85,0
3	21-06-2022 14:29:21	B788	A	72,1	75,5	86,3
3	21-06-2022 14:32:11	E190	A	72,1	76,1	84,9
3	21-06-2022 14:34:10	B789	A	71,8	75,3	86,0
3	21-06-2022 14:36:46	E195	A	72,7	76,2	85,9
3	21-06-2022 14:39:52	B738	A	72,2	76,5	85,6
3	21-06-2022 14:43:43	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	21-06-2022 14:46:25	B789	A	72,1	75,4	87,2
3	21-06-2022 14:51:15	E170	A	69,7	73,8	83,7
3	21-06-2022 14:53:57	E190	A	70,9	74,8	83,9
3	21-06-2022 14:56:19	DH8D	A	68,9	72,7	82,1
3	21-06-2022 14:58:31	E75S	A	69,9	72,5	82,0
3	21-06-2022 15:00:36	E75S	A	70,7	73,8	83,5
3	21-06-2022 15:05:08	B738	A	72,4	77,5	86,2
3	21-06-2022 15:10:03	BCS3	A	70,8	74,0	83,3
3	21-06-2022 15:13:41	B738	A	72,9	77,3	87,0
3	21-06-2022 15:16:57	DH8D	A	70,2	72,7	83,0
3	21-06-2022 15:20:14	B788	A	71,6	75,0	86,6
3	21-06-2022 15:35:40	B38M	A	71,0	74,1	84,7
3	21-06-2022 15:39:06	E170	A	70,9	75,4	84,3
3	21-06-2022 15:41:17	B38M	A	72,3	75,8	85,3
3	21-06-2022 15:44:19	E195	A	71,8	74,7	85,1
3	21-06-2022 15:46:21	DH8D	A	70,2	73,3	83,2
3	21-06-2022 15:48:50	E190	A	72,2	74,0	84,0
3	21-06-2022 15:50:55	E195	A	72,0	75,7	84,6
3	21-06-2022 15:52:57	A321	A	72,1	75,5	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-06-2022 15:55:02	DH8D	A	67,8	70,2	79,3
3	21-06-2022 15:57:09	E195	A	73,1	76,9	84,8
3	21-06-2022 15:59:24	E170	A	70,8	75,3	82,9
3	21-06-2022 16:03:20	E75S	A	71,6	74,7	83,1
3	21-06-2022 16:06:01	E75S	A	72,2	76,5	84,0
3	21-06-2022 16:11:58	B38M	A	71,9	75,4	84,9
3	21-06-2022 16:14:39	CL35	A	66,5	67,9	76,1
3	21-06-2022 16:17:51	E195	A	72,8	75,3	84,8
3	21-06-2022 16:35:39	A20N	A	70,3	73,1	83,1
3	21-06-2022 16:41:02	B38M	A	69,2	72,3	81,8
3	21-06-2022 16:43:04	B738	A	72,9	78,0	86,1
3	21-06-2022 16:45:20	PC12	A	71,0	73,0	82,2
3	21-06-2022 16:47:54	B789	A	73,1	77,1	87,1
3	21-06-2022 16:51:02	C295	A	70,7	73,0	81,1
3	21-06-2022 16:53:09	C295	A	70,6	74,2	82,3
3	21-06-2022 16:55:46	CRJ9	A	69,9	72,7	82,4
3	21-06-2022 17:11:40	B738	A	72,8	77,4	86,6
3	21-06-2022 17:18:25	A321	A	72,0	74,3	84,6
3	21-06-2022 17:22:20	E75S	A	70,4	72,8	83,0
3	21-06-2022 17:26:14	E195	A	71,8	74,3	84,1
3	21-06-2022 17:32:25	CRJ9	A	69,2	72,7	81,8
3	21-06-2022 17:39:46	A20N	A	70,1	72,4	82,4
3	21-06-2022 17:45:08	A21N	A	70,8	74,3	83,6
3	21-06-2022 17:48:05	B38M	A	71,6	74,6	85,0
3	21-06-2022 17:50:09	E195	A	70,2	73,1	83,8
3	21-06-2022 17:52:12	A321	A	72,8	76,0	85,3
3	21-06-2022 17:55:28	LJ75	A	67,8	71,2	79,9
3	21-06-2022 17:58:52	A320	A	72,8	76,0	86,0
3	21-06-2022 18:01:13	C295	A	71,0	74,1	82,8
3	21-06-2022 18:04:43	A21N	A	70,5	73,6	83,5
3	21-06-2022 18:08:26	E190	A	71,3	74,2	84,1
3	21-06-2022 18:11:23	CRJ9	A	69,9	71,9	82,2
3	21-06-2022 18:27:12	A321	A	70,9	73,7	83,2
3	21-06-2022 18:30:42	HDJT	A	66,4	67,3	75,4
3	21-06-2022 18:33:57	A321	A	71,4	74,4	84,2
3	21-06-2022 18:39:29	E75S	A	70,8	74,1	82,9
3	21-06-2022 18:44:31	BCS3	A	69,7	72,8	81,8
3	21-06-2022 18:46:18	E75L	A	71,8	75,6	84,1
3	21-06-2022 18:48:47	E75S	A	69,3	71,7	81,3
3	21-06-2022 18:50:54	E195	A	72,1	74,7	84,1
3	21-06-2022 18:52:46	A319	A	71,0	74,4	84,3
3	21-06-2022 18:55:12	E195	A	71,9	75,7	84,9
3	21-06-2022 18:57:17	A21N	A	71,9	74,5	83,9
3	21-06-2022 18:59:08	E195	A	71,5	74,5	84,1
3	21-06-2022 19:00:51	DH8D	A	64,9	68,1	74,0
3	21-06-2022 19:03:40	E170	A	70,7	73,4	83,0
3	21-06-2022 19:05:50	E170	A	71,7	75,7	83,8
3	21-06-2022 19:07:41	B38M	A	71,7	75,1	84,0
3	21-06-2022 19:11:11	E75S	A	69,8	71,7	82,1
3	21-06-2022 19:13:29	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
3	21-06-2022 19:18:21	E75S	A	70,7	72,8	82,7
3	21-06-2022 19:20:03	DH8D	A	71,1	74,1	83,9
3	21-06-2022 19:22:00	E170	A	70,6	73,8	83,3
3	21-06-2022 19:29:11	A21N	A	72,0	75,6	84,7
3	21-06-2022 19:31:22	E195	A	72,3	74,8	84,3
3	21-06-2022 19:33:30	B738	A	72,6	75,5	85,4
3	21-06-2022 19:41:22	B738	A	72,5	76,1	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-06-2022 19:44:30	E195	A	73,6	77,1	85,9
3	21-06-2022 19:47:28	E75S	A	69,4	72,6	81,9
3	21-06-2022 19:50:07	B38M	A	72,2	75,2	83,9
3	21-06-2022 19:52:22	SF34	A	69,6	71,3	79,6
3	21-06-2022 19:54:29	E75S	A	70,2	73,3	82,5
3	21-06-2022 19:57:06	PC24	A	68,7	70,1	78,2
3	21-06-2022 19:58:55	E190	A	71,6	75,2	84,4
3	21-06-2022 20:02:15	B738	A	72,3	75,4	85,7
3	21-06-2022 20:05:16	B738	A	72,1	76,4	85,6
3	21-06-2022 20:07:14	DH8D	A	68,2	71,6	80,2
3	21-06-2022 20:11:07	E195	A	72,2	75,0	84,2
3	21-06-2022 20:13:20	E195	A	70,5	75,0	84,8
3	21-06-2022 20:16:36	A321	A	71,6	74,7	84,1
3	21-06-2022 20:22:55	A321	A	70,5	75,4	84,7
3	21-06-2022 20:38:06	B738	A	68,0	71,6	82,9
3	21-06-2022 20:47:27	A319	A	71,9	75,9	85,1
3	21-06-2022 20:49:58	A320	A	70,8	73,3	83,1
3	21-06-2022 21:01:13	E75S	A	71,9	73,8	83,9
3	21-06-2022 21:03:21	E75S	A	70,3	72,9	82,4
3	21-06-2022 21:05:32	E75S	A	71,0	73,4	83,3
3	21-06-2022 21:07:44	E195	A	71,3	74,7	84,1
3	21-06-2022 21:32:52	B738	A	71,4	74,8	85,0
3	21-06-2022 21:35:02	B38M	A	71,1	74,1	84,9
3	21-06-2022 21:37:19	E75S	A	70,8	74,0	83,1
3	21-06-2022 21:39:14	A320	A	72,9	76,0	85,5
3	21-06-2022 21:44:28	E170	A	70,9	73,3	82,6
3	21-06-2022 21:46:43	E195	A	73,0	76,1	85,1
3	21-06-2022 21:49:18	B38M	A	71,5	74,5	84,3
3	21-06-2022 21:52:02	B738	A	72,1	75,1	84,6
3	21-06-2022 21:54:26	E75S	A	70,5	73,0	81,7
3	21-06-2022 21:57:16	E190	A	70,6	73,5	83,2
3	22-06-2022 06:03:58	E75S	A	71,1	72,5	81,9
3	22-06-2022 06:10:12	E195	A	71,5	74,1	84,1
3	22-06-2022 06:13:44	B738	A	72,7	75,6	85,7
3	22-06-2022 06:17:00	E195	A	71,5	74,0	83,6
3	22-06-2022 06:19:17	E195	A	71,6	74,8	84,2
3	22-06-2022 06:21:20	E195	A	71,7	74,3	84,2
3	22-06-2022 06:24:15	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	22-06-2022 06:26:18	E75S	A	70,9	73,8	83,7
3	22-06-2022 06:28:46	E75S	A	70,2	72,8	82,5
3	22-06-2022 06:30:51	A321	A	71,8	75,3	85,1
3	22-06-2022 06:33:17	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
3	22-06-2022 06:35:57	B38M	A	70,8	74,2	84,6
3	22-06-2022 06:41:23	B738	A	72,3	75,8	85,1
3	22-06-2022 07:06:02	B738	A	72,3	75,6	85,1
3	22-06-2022 07:08:09	B738	A	72,8	75,5	84,9
3	22-06-2022 07:11:41	B38M	A	71,5	74,1	83,8
3	22-06-2022 07:28:57	E195	A	71,7	74,3	83,4
3	22-06-2022 07:31:13	C56X	A	69,7	71,3	79,7
3	22-06-2022 07:50:22	B38M	A	70,3	73,7	83,5
3	22-06-2022 07:55:29	B738	A	72,8	75,9	85,5
3	22-06-2022 07:58:13	E190	A	70,3	72,8	83,5
3	22-06-2022 08:01:19	E75S	A	68,0	69,0	78,0
3	22-06-2022 08:08:07	E170	A	69,7	72,4	81,5
3	22-06-2022 08:27:48	E75S	A	70,9	73,8	85,3
3	22-06-2022 08:33:04	B788	A	70,6	72,6	83,6
3	22-06-2022 08:39:41	E295	A	72,1	74,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2022 08:45:04	A320	A	71,4	74,0	83,7
3	22-06-2022 08:47:59	B788	A	72,4	75,4	84,7
3	22-06-2022 08:50:59	E75S	A	70,7	74,0	82,7
3	22-06-2022 08:52:58	CRJ9	A	70,4	71,9	80,8
3	22-06-2022 08:55:05	B38M	A	71,8	74,3	84,1
3	22-06-2022 08:56:59	E190	A	72,5	76,5	84,0
3	22-06-2022 08:58:52	E170	A	70,4	72,0	80,8
3	22-06-2022 09:00:40	A321	A	70,6	72,3	81,8
3	22-06-2022 09:02:42	E190	A	71,3	73,4	83,3
3	22-06-2022 09:04:50	A21N	A	71,2	74,3	83,0
3	22-06-2022 09:06:31	E195	A	72,1	75,1	83,6
3	22-06-2022 09:09:15	E75S	A	71,8	73,6	82,3
3	22-06-2022 09:11:00	CRJ9	A	70,6	73,1	81,4
3	22-06-2022 09:13:03	E195	A	72,1	75,4	83,9
3	22-06-2022 09:16:53	E75S	A	69,0	71,6	81,1
3	22-06-2022 09:21:51	DH8D	A	69,4	71,0	81,5
3	22-06-2022 09:25:16	A320	A	70,5	72,4	81,6
3	22-06-2022 09:27:42	E195	A	72,2	74,4	83,6
3	22-06-2022 09:34:53	DH8D	A	71,3	73,6	82,1
3	22-06-2022 09:39:35	E195	A	71,9	75,2	83,7
3	22-06-2022 09:41:42	E75S	A	69,6	72,2	81,7
3	22-06-2022 09:43:34	E75S	A	70,2	72,7	81,6
3	22-06-2022 10:21:23	B738	A	72,1	76,1	85,5
3	22-06-2022 10:23:29	E170	A	69,7	71,7	80,1
3	22-06-2022 10:25:23	A321	A	72,0	74,6	84,5
3	22-06-2022 10:31:51	E170	A	69,8	72,7	81,6
3	22-06-2022 10:45:01	PC12	A	69,2	73,0	80,4
3	22-06-2022 10:49:21	A321	A	71,7	74,6	84,2
3	22-06-2022 10:58:10	A319	A	69,0	71,9	81,6
3	22-06-2022 11:00:23	E190	A	72,4	75,9	83,9
3	22-06-2022 11:03:19	E75S	A	70,1	73,7	82,6
3	22-06-2022 11:07:06	DH8D	A	71,8	74,5	83,2
3	22-06-2022 11:22:55	E190	A	71,8	76,2	84,8
3	22-06-2022 11:25:45	B738	A	72,8	77,0	85,1
3	22-06-2022 11:32:48	B738	A	71,9	75,3	85,3
3	22-06-2022 11:35:06	E190	A	70,9	73,6	82,7
3	22-06-2022 11:41:09	A319	A	71,8	73,5	82,2
3	22-06-2022 11:43:35	A21N	A	72,7	76,0	84,1
3	22-06-2022 11:46:35	DH8D	A	71,1	73,5	82,2
3	22-06-2022 11:50:23	A320	A	70,3	72,3	81,8
3	22-06-2022 11:53:34	A321	A	70,2	72,6	82,5
3	22-06-2022 11:57:43	E190	A	71,7	73,6	83,1
3	22-06-2022 12:08:36	E195	A	72,4	75,7	84,4
3	22-06-2022 12:11:06	A321	A	70,8	72,3	82,2
3	22-06-2022 12:14:00	E75S	A	70,2	72,5	82,3
3	22-06-2022 12:16:26	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	22-06-2022 12:18:39	B77W	A	75,8	79,9	90,1
3	22-06-2022 12:22:46	E195	A	72,1	76,1	83,8
3	22-06-2022 12:26:34	B789	A	73,5	76,4	86,3
3	22-06-2022 12:29:11	E195	A	72,2	75,1	84,2
3	22-06-2022 12:33:32	E195	A	71,3	74,1	83,8
3	22-06-2022 12:40:11	E75S	A	71,0	72,9	81,8
3	22-06-2022 12:42:39	E195	A	70,6	73,2	82,7
3	22-06-2022 12:46:40	E170	A	70,5	73,2	82,0
3	22-06-2022 12:48:24	E190	A	71,3	73,9	83,4
3	22-06-2022 12:50:55	DH8D	A	68,9	70,7	78,0
3	22-06-2022 12:53:10	E75S	A	70,7	73,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2022 12:55:04	E75S	A	70,9	73,8	83,2
3	22-06-2022 12:57:49	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	22-06-2022 13:02:19	B788	A	71,7	75,1	85,4
3	22-06-2022 13:04:53	A319	A	71,6	74,0	83,3
3	22-06-2022 13:07:34	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
3	22-06-2022 13:10:11	E75S	A	70,6	73,1	82,6
3	22-06-2022 13:12:18	B788	A	72,9	75,4	85,4
3	22-06-2022 13:14:50	E195	A	72,0	75,1	83,4
3	22-06-2022 13:16:45	B738	A	72,8	75,3	84,2
3	22-06-2022 13:20:02	B738	A	71,7	75,6	85,0
3	22-06-2022 13:37:13	B38M	A	74,1	77,0	85,9
3	22-06-2022 13:50:09	B789	A	72,2	74,7	85,0
3	22-06-2022 13:55:31	B789	A	71,8	74,6	84,2
3	22-06-2022 13:59:41	E75S	A	70,2	73,2	80,9
3	22-06-2022 14:07:06	E170	A	70,1	72,5	82,6
3	22-06-2022 14:09:19	E75S	A	70,3	72,7	81,7
3	22-06-2022 14:11:22	B789	A	71,6	74,3	84,7
3	22-06-2022 14:13:56	E75S	A	70,3	73,6	82,9
3	22-06-2022 14:16:04	DH8D	A	71,4	73,2	81,8
3	22-06-2022 14:21:14	B738	A	71,9	75,4	84,7
3	22-06-2022 14:25:03	C560	A	68,5	69,4	77,6
3	22-06-2022 14:27:35	A321	A	71,3	73,4	82,8
3	22-06-2022 14:29:28	E195	A	71,3	74,5	83,9
3	22-06-2022 14:31:22	A319	A	70,4	73,8	83,1
3	22-06-2022 14:37:51	LJ75	A	67,3	69,5	77,3
3	22-06-2022 14:46:59	B738	A	71,9	75,9	85,3
3	22-06-2022 14:53:58	A21N	A	71,5	74,6	83,8
3	22-06-2022 14:58:32	B738	A	70,4	73,6	82,7
3	22-06-2022 15:00:49	E190	A	70,4	72,1	81,5
3	22-06-2022 15:06:44	A319	A	71,3	74,2	83,1
3	22-06-2022 15:09:02	B38M	A	71,2	73,8	83,8
3	22-06-2022 15:11:11	B738	A	72,4	76,2	85,4
3	22-06-2022 15:13:23	E190	A	70,4	73,1	81,2
3	22-06-2022 15:15:01	B789	A	72,7	76,5	86,1
3	22-06-2022 15:18:18	B738	A	72,9	75,7	84,7
3	22-06-2022 15:20:15	E195	A	71,8	75,2	84,1
3	22-06-2022 15:22:19	DH8D	A	69,1	71,3	80,3
3	22-06-2022 15:24:07	E170	A	70,8	73,2	82,3
3	22-06-2022 15:27:06	A321	A	70,1	72,7	82,1
3	22-06-2022 15:29:16	E195	A	70,9	74,3	83,2
3	22-06-2022 15:35:06	E190	A	71,1	74,0	82,2
3	22-06-2022 15:37:11	E75S	A	69,2	71,9	81,8
3	22-06-2022 15:39:15	E75S	A	69,4	71,5	80,2
3	22-06-2022 15:41:56	DH8D	A	67,5	69,0	77,5
3	22-06-2022 15:44:20	E75S	A	70,4	73,4	82,1
3	22-06-2022 15:51:24	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
3	22-06-2022 15:53:50	E195	A	71,0	74,4	83,3
3	22-06-2022 15:55:45	E190	A	70,0	71,9	80,8
3	22-06-2022 15:57:49	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	22-06-2022 15:59:40	B738	A	72,7	75,5	83,9
3	22-06-2022 16:01:28	B738	A	72,2	74,8	83,6
3	22-06-2022 16:05:02	E170	A	70,7	73,7	82,8
3	22-06-2022 16:07:57	E75S	A	70,6	72,5	80,6
3	22-06-2022 16:31:19	B738	A	72,7	75,8	84,8
3	22-06-2022 16:35:47	B738	A	71,9	75,2	84,6
3	22-06-2022 16:55:22	B38M	A	70,9	73,4	82,4
3	22-06-2022 16:57:23	A21N	A	70,1	72,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2022 17:24:03	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	22-06-2022 17:26:05	A321	A	70,5	72,9	82,3
3	22-06-2022 17:27:58	E75S	A	70,4	72,8	81,5
3	22-06-2022 17:36:24	A321	A	70,3	72,9	82,1
3	22-06-2022 17:42:59	A320	A	70,1	72,5	82,7
3	22-06-2022 17:59:23	B38M	A	70,4	72,8	82,2
3	22-06-2022 18:01:15	E55P	A	67,4	69,2	77,0
3	22-06-2022 18:03:32	CRJ9	A	70,7	73,5	82,2
3	22-06-2022 18:06:25	B38M	A	71,7	74,5	82,9
3	22-06-2022 18:10:10	E190	A	69,4	71,7	81,4
3	22-06-2022 18:13:51	A21N	A	71,9	75,4	83,1
3	22-06-2022 18:23:08	E195	A	72,6	74,9	83,7
3	22-06-2022 18:25:46	A321	A	71,2	74,6	83,5
3	22-06-2022 18:27:34	E195	A	71,3	73,3	82,1
3	22-06-2022 18:34:59	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	22-06-2022 18:37:52	E75S	A	71,4	73,3	82,5
3	22-06-2022 18:42:27	A321	A	72,1	74,9	83,6
3	22-06-2022 18:51:27	BCS3	A	71,4	72,9	82,2
3	22-06-2022 18:53:40	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
3	22-06-2022 18:55:55	E190	A	70,1	71,7	81,2
3	22-06-2022 18:57:56	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
3	22-06-2022 18:59:39	E170	A	70,5	72,5	81,3
3	22-06-2022 19:01:27	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	22-06-2022 19:03:27	E75S	A	70,3	72,4	81,7
3	22-06-2022 19:09:08	BCS3	A	72,5	75,0	83,9
3	22-06-2022 19:24:55	E75S	A	70,0	71,9	80,4
3	22-06-2022 19:26:49	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	22-06-2022 19:29:59	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
3	22-06-2022 19:40:32	E195	A	71,1	73,3	81,5
3	22-06-2022 19:42:13	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	22-06-2022 19:45:10	B738	A	71,6	74,3	84,0
3	22-06-2022 19:49:08	B738	A	72,5	74,7	83,6
3	22-06-2022 20:01:49	B789	A	71,4	74,9	84,9
3	22-06-2022 20:04:24	B738	A	71,3	73,9	83,6
3	22-06-2022 20:06:54	E75S	A	70,2	72,1	80,2
3	22-06-2022 20:08:45	C56X	A	68,8	70,4	77,8
3	22-06-2022 20:26:48	E170	A	70,3	72,6	81,7
3	22-06-2022 20:48:10	E170	A	70,7	72,4	81,8
3	22-06-2022 20:53:01	B38M	A	70,9	73,7	83,3
3	22-06-2022 20:59:45	E75S	A	69,9	71,8	81,0
3	22-06-2022 21:05:50	E195	A	72,1	75,2	83,8
3	22-06-2022 21:19:14	B738	A	73,3	76,1	85,6
3	22-06-2022 21:22:04	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	22-06-2022 21:24:15	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	22-06-2022 21:26:14	A320	A	70,1	71,6	80,6
3	22-06-2022 21:28:15	E170	A	69,7	71,4	79,2
3	22-06-2022 21:30:42	E190	A	72,4	75,0	83,8
3	22-06-2022 21:32:21	E195	A	71,4	76,4	86,9
3	22-06-2022 21:41:19	A320	A	71,5	74,0	83,5
3	22-06-2022 21:45:26	B738	A	71,5	75,7	85,2
3	22-06-2022 21:47:22	B738	A	72,4	75,4	84,4
3	22-06-2022 21:51:01	E195	A	71,6	73,0	82,8
3	22-06-2022 21:53:30	E195	A	71,8	75,1	83,9
3	22-06-2022 21:56:59	B738	A	72,7	75,8	84,7
3	22-06-2022 21:59:19	E190	A	71,7	75,3	84,0
3	23-06-2022 06:03:38	B738	A	73,3	76,1	85,1
3	23-06-2022 06:05:43	E190	A	72,0	74,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-06-2022 06:09:13	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
3	23-06-2022 06:11:05	E190	A	70,6	72,7	82,0
3	23-06-2022 06:13:17	E190	A	71,9	75,0	83,4
3	23-06-2022 06:15:48	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	23-06-2022 06:17:27	E195	A	70,6	72,3	81,8
3	23-06-2022 06:22:22	E170	A	69,8	71,6	80,2
3	23-06-2022 06:24:24	B738	A	71,3	73,5	82,8
3	23-06-2022 06:26:25	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	23-06-2022 06:28:27	E75S	A	71,0	73,0	81,4
3	23-06-2022 06:40:02	A21N	A	72,2	75,7	84,5
3	23-06-2022 06:46:40	B738	A	72,0	74,3	83,4
3	23-06-2022 07:05:13	A320	A	72,1	75,3	84,2
3	23-06-2022 07:16:17	B38M	A	71,3	73,4	81,7
3	23-06-2022 07:18:22	B738	A	72,6	74,9	84,4
3	23-06-2022 07:26:08	B738	A	72,2	74,7	83,9
3	23-06-2022 07:37:33	E195	A	70,9	73,4	82,4
3	23-06-2022 07:46:19	B738	A	72,8	76,1	85,1
3	23-06-2022 07:49:07	B738	A	68,8	69,9	79,9
3	23-06-2022 07:50:56	B738	A	72,9	76,2	85,2
3	23-06-2022 07:56:11	E190	A	71,6	74,4	83,9
3	23-06-2022 08:13:31	E170	A	69,6	71,6	80,0
3	23-06-2022 08:23:43	A320	A	71,7	74,1	83,2
3	23-06-2022 08:28:45	E195	A	71,5	74,2	81,9
3	23-06-2022 08:34:26	E195	A	71,9	74,1	83,0
3	23-06-2022 08:46:22	E75S	A	70,1	71,8	80,1
3	23-06-2022 08:52:08	A319	A	70,6	72,9	82,4
3	23-06-2022 08:55:44	E195	A	70,9	73,8	83,0
3	23-06-2022 08:57:29	E190	A	72,4	75,3	83,2
3	23-06-2022 09:00:40	E75S	A	70,0	71,4	80,5
3	23-06-2022 09:04:18	CRJ9	A	70,1	71,8	80,5
3	23-06-2022 09:07:22	CRJ9	A	68,4	69,7	78,4
3	23-06-2022 09:19:19	B38M	A	71,7	74,1	82,8
3	23-06-2022 09:21:44	E195	A	71,1	74,9	83,6
3	23-06-2022 09:23:55	DH8D	A	71,3	72,9	81,3
3	23-06-2022 09:25:50	DH8D	A	70,0	72,2	79,5
3	23-06-2022 09:27:51	A320	A	72,0	75,4	83,8
3	23-06-2022 09:29:45	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
3	23-06-2022 09:34:19	E75S	A	70,2	72,4	82,3
3	23-06-2022 09:39:27	A321	A	71,4	73,5	82,5
3	23-06-2022 09:41:29	E195	A	72,0	74,5	82,5
3	23-06-2022 09:43:26	E170	A	69,8	72,0	80,3
3	23-06-2022 09:45:20	B789	A	71,3	74,6	84,5
3	23-06-2022 09:47:40	E195	A	70,6	73,6	83,2
3	23-06-2022 09:49:38	B788	A	72,8	76,3	85,8
3	23-06-2022 09:53:18	E75S	A	68,7	71,3	80,1
3	23-06-2022 09:57:42	E170	A	70,4	72,1	81,2
3	23-06-2022 10:30:18	A21N	A	73,1	75,6	84,9
3	23-06-2022 10:32:39	E195	A	70,8	73,2	82,3
3	23-06-2022 10:35:05	B38M	A	71,6	75,2	83,9
3	23-06-2022 10:37:09	B38M	A	72,8	76,4	84,9
3	23-06-2022 10:47:36	B738	A	71,1	73,1	82,2
3	23-06-2022 10:56:49	A320	A	71,4	73,6	83,1
3	23-06-2022 11:03:33	B788	A	72,5	76,1	85,1
3	23-06-2022 11:06:06	E195	A	71,3	74,4	83,8
3	23-06-2022 11:08:59	A21N	A	72,0	75,6	84,0
3	23-06-2022 11:11:02	E75S	A	70,7	72,7	80,7
3	23-06-2022 11:12:57	C68A	A	68,2	69,0	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-06-2022 11:15:08	A320	A	70,3	72,9	81,5
3	23-06-2022 11:17:11	A321	A	70,3	72,5	82,1
3	23-06-2022 11:21:43	DH8D	A	67,5	69,8	80,1
3	23-06-2022 11:25:37	A321	A	70,0	72,6	81,5
3	23-06-2022 11:27:46	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	23-06-2022 11:32:34	B788	A	72,1	74,6	85,1
3	23-06-2022 11:34:58	B738	A	73,2	75,9	85,0
3	23-06-2022 11:37:03	B38M	A	71,5	73,2	82,9
3	23-06-2022 11:39:37	A321	A	70,9	73,2	82,9
3	23-06-2022 12:02:30	E170	A	70,0	71,9	81,2
3	23-06-2022 12:05:06	E195	A	68,6	70,4	78,6
3	23-06-2022 12:15:15	E75S	A	71,3	73,4	82,5
3	23-06-2022 12:17:58	A320	A	72,5	75,1	83,6
3	23-06-2022 12:20:12	E195	A	70,8	74,2	82,8
3	23-06-2022 12:22:38	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	23-06-2022 12:27:59	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	23-06-2022 12:35:16	B788	A	72,5	75,8	85,3
3	23-06-2022 12:38:09	E75S	A	70,9	72,8	82,0
3	23-06-2022 12:44:13	E190	A	70,9	72,6	81,4
3	23-06-2022 12:46:40	DH8D	A	67,9	69,1	78,3
3	23-06-2022 12:50:07	E170	A	70,5	72,8	80,9
3	23-06-2022 12:51:58	E190	A	70,7	72,9	82,1
3	23-06-2022 12:55:56	E75S	A	70,8	73,1	81,6
3	23-06-2022 12:58:00	E195	A	70,9	73,1	82,4
3	23-06-2022 13:00:24	LJ75	A	68,1	71,2	78,5
3	23-06-2022 13:02:43	E75S	A	70,1	72,8	81,8
3	23-06-2022 13:04:29	DH8D	A	71,4	74,5	82,9
3	23-06-2022 13:06:55	B788	A	71,8	75,8	85,2
3	23-06-2022 13:08:52	B788	A	71,1	74,3	83,9
3	23-06-2022 13:11:10	B788	A	71,1	73,4	83,4
3	23-06-2022 13:14:40	E190	A	70,0	72,7	80,8
3	23-06-2022 13:16:49	B789	A	71,6	74,6	84,4
3	23-06-2022 13:18:35	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	23-06-2022 13:20:07	E195	A	70,8	72,6	81,5
3	23-06-2022 13:22:00	B788	A	72,4	74,6	84,1
3	23-06-2022 13:24:50	A319	A	70,5	72,6	81,3
3	23-06-2022 13:26:25	B738	A	72,5	75,8	84,8
3	23-06-2022 13:29:26	E190	A	70,1	72,9	81,3
3	23-06-2022 13:31:29	B738	A	72,1	76,1	83,6
3	23-06-2022 13:35:27	DH8D	A	70,3	72,3	82,1
3	23-06-2022 13:50:37	E190	A	71,7	75,6	82,8
3	23-06-2022 13:54:02	A20N	A	70,4	72,3	81,2
3	23-06-2022 13:56:15	A321	A	70,8	73,1	81,6
3	23-06-2022 14:01:46	B738	A	71,2	74,7	84,0
3	23-06-2022 14:03:27	DH8D	A	70,0	71,3	79,5
3	23-06-2022 14:09:15	E195	A	71,8	75,2	83,9
3	23-06-2022 14:11:34	E190	A	70,8	73,6	81,6
3	23-06-2022 14:15:37	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	23-06-2022 14:19:34	A20N	A	72,3	75,5	84,3
3	23-06-2022 14:21:27	A321	A	71,2	73,3	82,0
3	23-06-2022 14:25:41	A319	A	71,3	73,8	82,5
3	23-06-2022 14:32:51	E195	A	70,7	73,3	82,8
3	23-06-2022 14:37:36	E170	A	70,6	71,9	80,6
3	23-06-2022 14:43:14	B789	A	72,5	75,8	85,3
3	23-06-2022 14:46:16	A21N	A	71,6	74,2	83,4
3	23-06-2022 14:51:51	E190	A	71,6	73,6	82,4
3	23-06-2022 14:54:41	A320	A	71,8	74,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-06-2022 15:04:57	E195	A	70,9	72,4	82,1
3	23-06-2022 15:08:25	B738	A	72,4	75,2	84,7
3	23-06-2022 15:17:26	A319	A	71,3	73,1	82,4
3	23-06-2022 15:19:14	E75S	A	70,1	72,9	80,9
3	23-06-2022 15:21:10	E75S	A	69,3	71,7	80,1
3	23-06-2022 15:23:38	E195	A	70,2	72,5	81,6
3	23-06-2022 15:26:48	DH8D	A	71,0	72,4	81,0
3	23-06-2022 15:31:24	E75S	A	69,4	71,3	79,8
3	23-06-2022 15:33:35	E195	A	72,4	75,3	82,8
3	23-06-2022 15:35:19	E195	A	71,5	74,9	83,3
3	23-06-2022 15:37:02	E75S	A	70,0	72,6	81,2
3	23-06-2022 15:39:06	DH8D	A	68,9	70,7	78,0
3	23-06-2022 15:40:50	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	23-06-2022 15:42:27	B738	A	73,5	75,9	85,2
3	23-06-2022 15:49:24	A321	A	71,5	74,2	83,0
3	23-06-2022 15:51:20	E195	A	72,1	74,7	82,8
3	23-06-2022 16:02:51	B38M	A	70,9	72,8	81,7
3	23-06-2022 16:04:51	E170	A	69,6	71,4	79,1
3	23-06-2022 16:18:28	E170	A	69,1	71,4	79,9
3	23-06-2022 16:38:20	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	23-06-2022 16:47:08	B738	A	71,9	74,3	82,7
3	23-06-2022 17:03:59	A321	A	70,7	72,7	81,5
3	23-06-2022 17:16:25	A320	A	70,6	72,7	81,8
3	23-06-2022 17:24:34	E75S	A	69,4	71,2	79,9
3	23-06-2022 17:26:30	B738	A	71,5	74,2	83,6
3	23-06-2022 17:29:33	E195	A	71,3	74,9	82,7
3	23-06-2022 17:31:59	CRJ9	A	69,6	70,8	79,6
3	23-06-2022 17:39:06	A319	A	69,6	70,8	80,4
3	23-06-2022 17:49:29	A21N	A	73,7	76,4	85,2
3	23-06-2022 17:51:10	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
3	23-06-2022 17:59:37	E190	A	70,7	72,7	81,9
3	23-06-2022 18:01:36	A321	A	71,1	73,0	82,6
3	23-06-2022 18:09:13	A21N	A	70,9	72,5	81,7
3	23-06-2022 18:11:32	B788	A	72,3	76,1	85,1
3	23-06-2022 18:27:27	A319	A	71,0	72,9	82,7
3	23-06-2022 18:29:41	E75S	A	70,2	72,3	80,6
3	23-06-2022 18:31:30	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	23-06-2022 18:34:22	E75S	A	70,2	71,9	81,3
3	23-06-2022 18:36:36	E195	A	71,3	73,9	82,4
3	23-06-2022 18:39:34	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
3	23-06-2022 18:43:22	E195	A	72,1	74,5	82,9
3	23-06-2022 18:49:02	B789	A	72,1	75,2	84,9
3	23-06-2022 18:51:15	A321	A	70,3	72,5	81,5
3	23-06-2022 18:54:47	E195	A	71,3	74,3	83,0
3	23-06-2022 18:56:26	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
3	23-06-2022 18:58:26	E190	A	71,6	73,8	83,0
3	23-06-2022 19:00:24	E170	A	69,4	72,0	81,5
3	23-06-2022 19:02:07	E170	A	70,1	71,8	81,2
3	23-06-2022 19:05:31	B738	A	72,0	74,3	83,7
3	23-06-2022 19:07:46	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	23-06-2022 19:10:01	E195	A	72,7	75,6	83,8
3	23-06-2022 19:14:20	B77W	A	74,6	78,0	87,6
3	23-06-2022 19:17:34	B738	A	71,5	73,9	83,2
3	23-06-2022 19:20:12	E75S	A	69,9	71,1	78,9
3	23-06-2022 19:22:54	E170	A	69,5	70,7	79,9
3	23-06-2022 19:24:50	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
3	23-06-2022 19:26:57	DH8D	A	69,4	70,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-06-2022 19:29:30	A21N	A	70,9	72,7	81,7
3	23-06-2022 19:31:16	B38M	A	71,4	74,7	84,4
3	23-06-2022 19:38:35	E290	A	75,1	82,0	85,9
3	23-06-2022 19:46:53	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	23-06-2022 19:48:46	E195	A	71,6	74,5	82,3
3	23-06-2022 19:55:58	B38M	A	71,1	73,5	82,6
3	23-06-2022 19:58:08	E195	A	71,1	72,8	82,2
3	23-06-2022 20:06:55	B38M	A	72,3	74,6	83,8
3	23-06-2022 20:10:34	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	23-06-2022 20:12:38	A321	A	69,9	71,5	80,3
3	23-06-2022 20:23:06	B738	A	70,6	73,5	81,0
3	23-06-2022 20:25:05	B738	A	72,0	74,2	83,1
3	23-06-2022 20:30:29	BCS3	A	70,0	71,5	80,4
3	23-06-2022 20:38:49	B38M	A	71,4	73,4	82,6
3	23-06-2022 20:41:39	E195	A	70,0	71,4	80,0
3	23-06-2022 20:43:54	B738	A	72,8	75,6	84,8
3	23-06-2022 20:47:06	E170	A	70,4	71,7	80,4
3	23-06-2022 20:58:05	A319	A	69,5	70,6	79,5
3	23-06-2022 21:00:36	A320	A	69,6	71,4	80,3
3	23-06-2022 21:03:02	E190	A	70,2	72,1	81,0
3	23-06-2022 21:15:04	E195	A	71,3	72,9	82,1
3	23-06-2022 21:17:03	E75S	A	70,6	72,2	81,4
3	23-06-2022 21:21:35	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	24-06-2022 10:50:52	E75S	D	74,4	79,3	93,4
3	24-06-2022 11:15:20	E195	D	69,4	72,9	79,0
3	24-06-2022 12:37:53	C17	D	73,1	77,4	85,7
3	24-06-2022 13:52:48	E195	D	68,2	69,4	77,8
3	24-06-2022 15:43:24	E75S	D	67,8	69,7	77,8
3	24-06-2022 15:52:56	B77W	D	67,6	69,5	76,7
3	24-06-2022 18:26:53	B789	D	69,1	69,8	79,1
3	24-06-2022 21:22:55	B738	D	67,1	70,7	85,3
3	24-06-2022 21:27:29	E195	D	66,3	68,4	77,1
3	26-06-2022 13:53:25	E195	D	67,5	69,3	77,1
3	26-06-2022 14:46:47	B788	D	68,0	69,2	77,6
3	27-06-2022 10:50:32	E195	D	68,1	70,4	77,7
3	28-06-2022 09:10:45	E190	D	67,9	69,0	76,9
3	28-06-2022 13:51:04	E195	D	69,0	71,1	78,6
3	28-06-2022 14:15:27	E195	D	67,7	69,4	77,2
3	28-06-2022 15:15:04	E195	D	70,9	74,5	81,3
3	28-06-2022 15:16:55	E75S	D	68,4	69,5	78,8
3	28-06-2022 15:24:09	A21N	D	67,8	69,0	78,2
3	28-06-2022 15:42:34	B738	A	72,0	74,0	82,4
3	28-06-2022 15:45:42	B38M	A	71,9	74,5	83,1
3	28-06-2022 15:48:38	E195	A	69,8	71,6	78,8
3	28-06-2022 15:50:20	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
3	28-06-2022 15:52:10	E195	A	71,4	74,4	81,8
3	28-06-2022 15:53:55	E195	A	70,6	72,2	81,0
3	28-06-2022 15:55:58	E195	A	71,4	74,5	81,0
3	28-06-2022 15:57:42	E75S	A	69,4	70,4	79,4
3	28-06-2022 15:59:35	DH8D	A	71,1	73,2	81,5
3	28-06-2022 16:01:43	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	28-06-2022 16:07:54	B788	D	70,8	72,9	81,3
3	28-06-2022 16:12:07	E190	A	70,8	73,0	81,3
3	28-06-2022 16:14:53	B788	A	71,1	73,3	82,2
3	28-06-2022 16:25:15	E195	A	70,6	72,1	81,0
3	28-06-2022 16:40:22	E195	A	71,7	74,0	82,1
3	28-06-2022 16:43:01	B738	A	72,1	75,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-06-2022 16:46:22	B738	A	72,1	75,6	84,7
3	28-06-2022 16:48:37	A20N	A	73,1	76,5	84,6
3	28-06-2022 17:26:27	A320	A	71,3	74,4	84,1
3	28-06-2022 17:44:43	A321	A	71,6	74,2	83,4
3	28-06-2022 17:56:29	A21N	A	71,7	75,9	83,5
3	28-06-2022 18:05:53	A321	A	71,6	73,6	83,4
3	28-06-2022 18:08:15	C25B	A	68,4	70,4	78,4
3	28-06-2022 18:10:35	A321	A	71,8	74,7	83,5
3	28-06-2022 18:12:31	A20N	A	71,6	75,0	84,4
3	28-06-2022 18:15:05	A321	A	70,8	73,6	82,6
3	28-06-2022 18:17:25	C295	A	70,8	73,4	81,9
3	28-06-2022 18:19:55	E190	A	71,2	73,7	82,6
3	28-06-2022 18:25:26	E195	A	71,9	75,1	83,7
3	28-06-2022 18:28:34	A321	A	71,0	73,4	82,5
3	28-06-2022 18:32:13	E190	A	71,9	75,2	84,2
3	28-06-2022 18:34:35	A21N	A	72,4	75,6	84,7
3	28-06-2022 18:43:01	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
3	28-06-2022 18:47:45	A320	A	71,6	74,0	83,9
3	28-06-2022 18:52:52	B38M	A	71,6	74,5	83,6
3	28-06-2022 18:56:56	DH8D	A	73,2	75,4	84,6
3	28-06-2022 19:00:09	B789	A	72,1	75,3	85,7
3	28-06-2022 19:04:32	B38M	A	70,9	73,8	84,1
3	28-06-2022 19:10:00	E195	A	72,2	75,4	83,9
3	28-06-2022 19:12:34	E75S	A	70,7	72,4	80,2
3	28-06-2022 19:14:50	DH8D	A	68,7	70,9	82,1
3	28-06-2022 19:17:45	A21N	A	71,3	73,5	83,8
3	28-06-2022 19:23:21	E75S	A	70,8	72,8	80,8
3	28-06-2022 19:27:43	DH8D	A	69,3	71,3	81,4
3	28-06-2022 19:29:59	A21N	A	72,3	75,6	84,6
3	28-06-2022 19:31:55	E195	A	71,3	73,4	82,5
3	28-06-2022 19:34:06	E170	A	70,4	72,0	81,5
3	28-06-2022 19:36:24	A318	A	71,8	74,2	84,4
3	28-06-2022 19:38:22	E75S	A	70,3	72,6	80,8
3	28-06-2022 19:40:46	B38M	A	71,2	73,9	83,0
3	28-06-2022 19:44:39	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	28-06-2022 19:47:06	B738	A	73,4	76,2	85,5
3	28-06-2022 19:55:25	B738	A	72,8	75,5	84,5
3	28-06-2022 19:57:16	E195	A	72,3	75,0	83,8
3	28-06-2022 19:58:47	E195	A	72,3	75,5	83,7
3	28-06-2022 20:01:35	E75S	A	70,3	72,8	82,0
3	28-06-2022 20:03:36	B738	A	72,4	76,8	84,4
3	28-06-2022 20:05:39	E195	A	71,3	73,3	82,1
3	28-06-2022 20:07:49	A321	A	70,5	72,4	80,9
3	28-06-2022 20:13:51	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	28-06-2022 20:17:09	E75S	A	71,0	73,1	81,4
3	28-06-2022 20:21:52	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	28-06-2022 20:24:08	E195	A	71,0	72,3	81,8
3	28-06-2022 20:29:26	B38M	A	72,5	75,4	84,3
3	28-06-2022 20:31:12	E75S	A	71,3	73,6	82,5
3	28-06-2022 20:42:14	B738	A	72,2	76,0	84,5
3	28-06-2022 20:57:00	B738	A	71,7	73,8	82,8
3	28-06-2022 21:01:03	B738	A	72,8	76,7	85,2
3	28-06-2022 21:05:48	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	28-06-2022 21:07:39	CL30	A	69,3	70,8	80,1
3	28-06-2022 21:09:57	A20N	A	70,6	73,4	82,1
3	28-06-2022 21:11:49	E195	A	70,9	73,6	83,5
3	28-06-2022 21:13:22	A319	A	72,1	75,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-06-2022 21:18:30	E195	A	71,8	74,4	83,2
3	28-06-2022 21:20:58	E170	A	69,8	72,5	81,9
3	28-06-2022 21:27:08	E75S	A	70,1	72,5	81,6
3	28-06-2022 21:34:51	E190	A	71,0	73,0	82,2
3	28-06-2022 21:36:55	E195	A	72,3	75,1	84,1
3	28-06-2022 21:40:36	DH8D	A	70,1	73,0	83,1
3	28-06-2022 21:43:55	B738	A	71,5	73,9	83,8
3	28-06-2022 21:56:23	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	28-06-2022 21:59:12	B38M	A	72,7	78,2	85,5
3	29-06-2022 06:02:15	B763	A	72,3	75,3	84,8
3	29-06-2022 06:05:13	E195	A	71,7	73,5	82,8
3	29-06-2022 06:07:56	E190	A	70,1	72,2	81,3
3	29-06-2022 06:11:48	B789	A	70,2	72,1	82,3
3	29-06-2022 06:14:19	E195	A	71,8	74,1	82,9
3	29-06-2022 06:17:50	E75S	A	68,8	70,3	79,9
3	29-06-2022 06:19:31	B738	A	72,1	74,3	82,9
3	29-06-2022 06:21:12	E195	A	70,6	71,9	80,6
3	29-06-2022 06:24:12	A21N	A	71,5	73,8	82,3
3	29-06-2022 06:26:05	E195	A	71,6	73,9	82,4
3	29-06-2022 06:27:44	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	29-06-2022 06:29:05	B738	A	72,2	74,3	82,9
3	29-06-2022 06:33:10	DH8D	A	69,6	72,1	81,3
3	29-06-2022 06:46:04	B738	A	72,1	74,6	83,2
3	29-06-2022 06:47:38	B738	A	71,7	73,9	82,1
3	29-06-2022 07:06:29	E190	A	70,8	73,3	82,0
3	29-06-2022 07:28:05	B738	A	71,8	75,2	82,6
3	29-06-2022 07:35:07	E195	A	69,6	71,3	80,0
3	29-06-2022 07:39:28	B738	A	71,7	74,3	82,5
3	29-06-2022 08:07:18	E190	A	69,7	71,3	80,1
3	29-06-2022 08:15:00	E75S	A	71,0	73,1	81,0
3	29-06-2022 08:21:00	E195	A	70,9	72,8	81,4
3	29-06-2022 08:25:00	B38M	A	70,9	72,8	82,0
3	29-06-2022 08:32:39	A320	A	70,6	72,5	80,6
3	29-06-2022 08:43:09	A320	A	70,5	72,1	80,5
3	29-06-2022 08:45:51	E75S	A	70,3	71,9	80,3
3	29-06-2022 08:53:23	E190	A	70,2	72,2	80,6
3	29-06-2022 08:55:50	E295	A	74,1	79,4	84,1
3	29-06-2022 09:03:08	A21N	A	69,5	71,0	79,9
3	29-06-2022 09:09:18	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	29-06-2022 09:11:19	E170	A	70,3	72,0	80,7
3	29-06-2022 09:21:40	E170	A	70,8	73,2	81,9
3	29-06-2022 09:23:43	DH8D	A	70,3	72,2	81,8
3	29-06-2022 09:25:36	A320	A	71,4	73,3	82,6
3	29-06-2022 09:27:20	E75S	A	69,5	71,7	80,0
3	29-06-2022 09:29:13	E75S	A	69,7	72,4	80,2
3	29-06-2022 09:31:00	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	29-06-2022 09:32:46	B738	A	72,0	74,3	83,1
3	29-06-2022 09:34:46	E195	A	71,8	74,3	81,8
3	29-06-2022 09:36:33	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
3	29-06-2022 09:38:35	E75S	A	71,2	72,2	81,6
3	29-06-2022 09:40:09	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	29-06-2022 09:45:41	E170	A	69,9	71,5	80,7
3	29-06-2022 09:50:12	DH8D	A	69,7	70,9	79,2
3	29-06-2022 09:57:11	B38M	A	70,9	73,0	82,4
3	29-06-2022 10:03:05	C130	A	75,3	79,6	87,6
3	29-06-2022 10:12:13	C56X	A	69,6	71,0	80,0
3	29-06-2022 10:15:27	A21N	A	72,6	74,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-06-2022 10:36:52	E190	A	70,9	72,9	82,3
3	29-06-2022 10:48:38	E75S	A	70,2	71,8	80,2
3	29-06-2022 10:52:46	A319	A	69,7	71,5	80,9
3	29-06-2022 11:11:01	E195	A	71,2	74,6	82,4
3	29-06-2022 11:23:02	E195	A	70,4	72,0	81,2
3	29-06-2022 11:34:22	A321	A	70,6	71,6	81,4
3	29-06-2022 11:37:06	PC12	A	74,9	80,3	91,4
3	29-06-2022 11:38:34	B77W	A	73,9	80,7	93,0
3	29-06-2022 11:40:44	B738	A	73,4	79,1	90,8
3	29-06-2022 11:45:59	A319	A	70,2	72,5	82,5
3	29-06-2022 11:48:13	DH8D	A	67,8	68,9	78,2
3	29-06-2022 11:50:43	A320	A	69,3	71,5	81,3
3	29-06-2022 11:59:52	DH8D	A	67,7	68,1	77,7
3	29-06-2022 12:04:36	B738	A	72,2	75,2	84,5
3	29-06-2022 12:11:57	C525	A	70,0	74,4	83,9
3	29-06-2022 12:15:57	E190	A	71,6	74,9	83,7
3	29-06-2022 12:17:39	E190	A	71,7	73,9	84,1
3	29-06-2022 12:20:38	A321	A	70,7	73,2	82,1
3	29-06-2022 12:22:19	E190	A	71,6	75,1	83,0
3	29-06-2022 12:24:20	E195	A	71,1	75,1	83,7
3	29-06-2022 12:26:12	A21N	A	71,4	73,3	83,4
3	29-06-2022 12:28:26	B738	A	70,6	73,6	83,3
3	29-06-2022 12:30:21	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	29-06-2022 12:32:09	E75S	A	69,6	71,9	80,4
3	29-06-2022 12:33:45	E170	A	70,3	72,3	80,3
3	29-06-2022 12:40:43	E75S	A	70,1	71,8	80,6
3	29-06-2022 12:42:29	B738	A	73,4	75,7	84,2
3	29-06-2022 12:44:24	C295	P	69,6	71,5	80,8
3	29-06-2022 12:46:23	B788	A	72,1	74,6	84,2
3	29-06-2022 12:48:36	B738	A	72,2	75,0	83,7
3	29-06-2022 12:50:21	E190	A	73,9	76,5	84,7
3	29-06-2022 12:52:11	E195	A	71,1	73,2	80,6
3	29-06-2022 12:54:07	A321	A	71,1	73,1	81,8
3	29-06-2022 12:55:48	E75S	A	70,8	72,8	81,6
3	29-06-2022 12:57:32	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
3	29-06-2022 12:59:21	A319	A	69,9	71,6	80,7
3	29-06-2022 13:01:23	E190	A	71,1	73,9	82,6
3	29-06-2022 13:03:08	DH8D	A	71,2	73,4	82,3
3	29-06-2022 13:16:07	E195	A	71,3	73,8	82,0
3	29-06-2022 13:27:21	B789	A	73,3	76,4	85,9
3	29-06-2022 13:29:45	E190	A	71,1	74,5	82,6
3	29-06-2022 13:31:47	E195	A	71,2	74,2	82,4
3	29-06-2022 13:33:41	B738	A	71,9	75,0	83,7
3	29-06-2022 13:36:48	B788	A	72,3	75,7	84,3
3	29-06-2022 13:39:40	B788	A	73,2	77,3	86,6
3	29-06-2022 13:42:32	DH8D	A	70,8	72,8	82,3
3	29-06-2022 13:45:10	B788	A	72,1	75,0	84,4
3	29-06-2022 13:47:42	B789	A	72,2	75,9	85,2
3	29-06-2022 13:50:15	A319	A	71,2	73,5	83,0
3	29-06-2022 13:53:40	B38M	A	71,7	74,4	83,2
3	29-06-2022 14:00:43	E75S	A	71,9	74,6	83,1
3	29-06-2022 14:05:01	B789	A	72,4	74,6	84,1
3	29-06-2022 14:07:00	E170	A	69,3	72,8	81,1
3	29-06-2022 14:10:20	B738	A	73,4	76,1	85,4
3	29-06-2022 14:13:28	DH8D	A	70,4	73,5	81,2
3	29-06-2022 14:16:24	E195	A	72,4	75,1	83,2
3	29-06-2022 14:21:09	E75S	A	71,3	73,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-06-2022 14:32:12	E75S	A	69,8	72,2	81,3
3	29-06-2022 14:35:38	B738	A	73,9	77,0	85,7
3	29-06-2022 14:49:19	B38M	A	71,1	73,1	82,2
3	29-06-2022 14:55:33	LJ75	A	67,1	69,4	78,2
3	29-06-2022 15:00:31	A321	A	70,7	72,8	81,5
3	29-06-2022 15:03:23	GLF5	A	69,2	70,1	79,2
3	29-06-2022 15:05:19	E195	A	71,5	73,9	81,9
3	29-06-2022 15:07:27	A319	A	70,3	73,1	82,0
3	29-06-2022 15:18:30	DH8D	A	70,2	72,1	79,7
3	29-06-2022 15:24:54	A321	A	70,2	72,0	80,9
3	29-06-2022 15:26:36	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	29-06-2022 15:28:12	E75S	A	69,6	71,1	79,6
3	29-06-2022 15:35:39	B738	A	71,8	75,8	84,1
3	29-06-2022 15:38:30	E195	A	70,4	72,6	81,2
3	29-06-2022 15:40:34	E195	A	71,6	74,4	82,4
3	29-06-2022 15:42:07	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
3	29-06-2022 15:43:51	E190	A	71,8	74,4	82,2
3	29-06-2022 15:45:58	B738	A	71,9	75,2	83,6
3	29-06-2022 15:48:01	E170	A	69,3	71,6	79,3
3	29-06-2022 15:50:24	DH8D	A	68,1	70,5	79,8
3	29-06-2022 15:55:29	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	29-06-2022 15:57:08	B738	A	72,3	74,1	83,1
3	29-06-2022 15:59:58	E195	A	71,4	74,0	82,2
3	29-06-2022 16:01:45	E75S	A	69,1	71,1	79,9
3	29-06-2022 16:03:10	B788	A	71,7	73,5	83,5
3	29-06-2022 16:04:51	A21N	A	70,6	74,4	82,9
3	29-06-2022 16:06:38	B788	A	71,0	74,2	83,8
3	29-06-2022 16:09:06	E170	A	69,7	71,3	78,7
3	29-06-2022 16:11:37	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
3	29-06-2022 16:14:32	B738	A	73,2	75,7	84,4
3	29-06-2022 16:16:12	E190	A	69,9	72,7	81,6
3	29-06-2022 16:28:23	E195	A	69,9	72,5	81,9
3	29-06-2022 16:37:49	B738	A	72,3	74,9	83,8
3	29-06-2022 16:41:50	B738	A	70,8	73,8	83,1
3	29-06-2022 17:00:42	B738	A	73,6	76,3	85,1
3	29-06-2022 17:05:22	P180	A	73,7	76,6	87,2
3	29-06-2022 17:11:54	B38M	A	72,2	75,3	84,3
3	29-06-2022 17:14:17	E190	A	70,6	72,7	80,6
3	29-06-2022 17:27:29	B38M	A	70,9	74,1	82,7
3	29-06-2022 17:29:52	A21N	A	71,0	73,4	82,4
3	29-06-2022 17:48:14	B738	A	72,1	74,4	83,3
3	29-06-2022 18:09:32	E190	A	69,6	72,2	81,4
3	29-06-2022 18:16:11	E195	A	70,6	72,1	81,8
3	29-06-2022 18:18:17	A21N	A	71,3	74,5	82,5
3	29-06-2022 18:23:40	A321	A	69,8	71,5	80,3
3	29-06-2022 18:35:41	E75S	A	69,5	71,9	79,9
3	29-06-2022 18:37:56	GLEX	A	70,1	72,0	80,1
3	29-06-2022 18:39:33	E195	A	71,3	74,5	82,8
3	29-06-2022 18:51:40	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	29-06-2022 18:53:58	A320	A	71,4	73,5	82,5
3	29-06-2022 18:55:44	E195	A	71,3	73,9	82,4
3	29-06-2022 18:57:24	DH8D	A	69,8	72,3	80,9
3	29-06-2022 18:59:55	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	29-06-2022 19:03:01	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	29-06-2022 19:05:27	E295	A	72,0	77,0	83,2
3	29-06-2022 19:07:03	DH8D	A	68,7	71,7	78,7
3	29-06-2022 19:11:24	E75S	A	70,3	72,3	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-06-2022 19:13:40	BCS3	A	71,8	77,0	82,9
3	29-06-2022 19:18:59	C295	A	71,0	72,8	80,5
3	29-06-2022 19:23:04	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
3	29-06-2022 19:27:36	E195	A	70,1	71,9	80,9
3	29-06-2022 19:29:18	A321	A	70,6	73,4	82,4
3	29-06-2022 19:36:47	A21N	A	70,7	72,5	82,4
3	29-06-2022 19:39:46	B738	A	71,2	73,5	82,4
3	29-06-2022 19:41:56	E75S	A	70,0	71,6	81,1
3	29-06-2022 19:43:49	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
3	29-06-2022 19:45:22	A319	A	70,9	73,0	82,7
3	29-06-2022 19:47:08	E195	A	71,6	74,5	82,7
3	29-06-2022 19:49:06	B738	A	72,1	74,4	83,3
3	29-06-2022 19:54:04	B738	A	72,7	75,3	84,4
3	29-06-2022 19:56:48	C295	A	70,6	72,1	80,1
3	29-06-2022 19:58:56	GLF5	A	68,1	70,7	79,9
3	29-06-2022 20:01:07	E195	A	70,7	73,6	83,2
3	29-06-2022 20:04:19	B789	A	74,9	78,3	87,9
3	29-06-2022 20:08:46	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	29-06-2022 20:15:31	B38M	A	71,0	73,2	82,5
3	29-06-2022 20:20:01	E170	A	70,0	71,7	80,4
3	29-06-2022 20:23:52	B738	A	72,0	75,0	84,3
3	29-06-2022 20:40:44	A321	A	71,9	74,3	83,4
3	29-06-2022 20:56:05	B738	A	72,5	74,8	84,3
3	29-06-2022 21:10:54	E170	A	69,0	70,2	79,8
3	29-06-2022 21:17:17	E75S	A	70,5	72,8	80,9
3	29-06-2022 21:22:28	E75S	A	69,6	71,1	80,0
3	29-06-2022 21:25:18	B738	A	72,4	74,9	84,1
3	29-06-2022 21:28:58	B738	A	72,0	74,8	83,5
3	29-06-2022 21:30:59	E170	A	71,7	73,3	82,5
3	29-06-2022 21:36:55	A320	A	71,4	73,4	82,8
3	29-06-2022 21:39:55	E195	A	71,7	74,5	83,1
3	29-06-2022 21:41:45	E75S	A	69,6	71,8	80,4
3	29-06-2022 21:46:13	A319	A	70,0	71,9	80,8
3	29-06-2022 21:48:58	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	29-06-2022 21:51:16	E75S	A	71,3	73,0	81,7
3	29-06-2022 21:53:25	A319	A	70,8	72,7	82,0
3	29-06-2022 21:55:18	C295	A	71,1	73,1	81,6
3	29-06-2022 21:57:10	E75S	A	69,8	72,1	80,6
3	29-06-2022 21:59:20	E190	A	71,0	73,8	81,8
3	30-06-2022 06:03:51	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
3	30-06-2022 06:06:31	B763	A	73,0	76,2	85,6
3	30-06-2022 06:13:58	E75S	A	70,8	72,9	82,0
3	30-06-2022 06:15:55	E75S	A	70,6	71,9	81,0
3	30-06-2022 06:17:30	E190	A	71,0	72,7	81,4
3	30-06-2022 06:19:12	E195	A	71,3	73,1	82,0
3	30-06-2022 06:20:49	E170	A	70,4	72,3	81,1
3	30-06-2022 06:22:40	E190	A	70,6	72,9	81,0
3	30-06-2022 06:25:06	A21N	A	73,1	76,1	84,6
3	30-06-2022 06:26:59	E75S	A	70,0	71,4	80,4
3	30-06-2022 06:31:13	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
3	30-06-2022 06:33:10	E195	A	70,4	72,9	81,2
3	30-06-2022 06:39:34	B738	A	72,3	75,3	83,8
3	30-06-2022 06:42:15	B738	A	72,2	74,4	83,3
3	30-06-2022 06:45:09	B38M	A	71,5	73,2	82,3
3	30-06-2022 07:11:27	B38M	A	72,7	75,2	84,4
3	30-06-2022 07:36:08	A320	A	71,2	74,4	84,0
3	30-06-2022 07:38:38	A320	A	70,5	72,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-06-2022 07:46:33	B738	A	69,6	71,1	80,4
3	30-06-2022 07:48:12	B738	A	71,3	74,6	84,3
3	30-06-2022 08:01:49	E190	A	70,4	72,6	81,9
3	30-06-2022 08:14:27	E170	A	69,8	71,1	80,2
3	30-06-2022 08:16:30	B738	A	72,7	74,9	84,2
3	30-06-2022 08:24:44	E75S	A	70,3	71,7	79,8
3	30-06-2022 08:26:57	E195	A	71,7	73,9	82,1
3	30-06-2022 08:31:56	C295	A	71,3	73,0	81,8
3	30-06-2022 08:34:14	E195	A	70,7	72,9	81,9
3	30-06-2022 08:39:09	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	30-06-2022 08:46:49	B738	A	71,8	74,2	83,3
3	30-06-2022 08:50:08	E75S	A	70,8	72,8	81,9
3	30-06-2022 08:52:24	E75S	A	69,5	71,3	80,3
3	30-06-2022 08:54:23	E190	A	70,2	72,5	81,7
3	30-06-2022 09:04:56	CRJ9	A	70,1	71,7	79,6
3	30-06-2022 09:16:19	A320	A	73,2	76,5	85,7
3	30-06-2022 09:23:05	DH8D	A	68,6	69,3	77,7
3	30-06-2022 09:25:40	A320	A	71,6	74,0	82,4
3	30-06-2022 09:27:48	E195	A	71,4	74,4	82,2
3	30-06-2022 09:29:44	E195	A	71,9	75,2	83,1
3	30-06-2022 09:31:39	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
3	30-06-2022 09:33:28	E75S	A	70,0	71,5	80,0
3	30-06-2022 09:35:23	E170	A	70,3	71,9	80,7
3	30-06-2022 09:38:13	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
3	30-06-2022 09:40:12	B38M	A	71,6	73,7	83,1
3	30-06-2022 09:41:48	E195	A	71,9	74,3	84,0
3	30-06-2022 09:43:47	E195	A	71,4	73,3	82,9
3	30-06-2022 09:45:28	DH8D	A	70,4	72,3	80,4
3	30-06-2022 09:46:59	B38M	A	72,7	75,1	85,0
3	30-06-2022 09:48:50	A321	A	71,3	74,1	82,7
3	30-06-2022 10:07:24	A320	A	69,5	71,2	79,9
3	30-06-2022 10:10:32	B789	A	71,7	74,5	84,9
3	30-06-2022 10:30:46	GLEX	A	68,9	70,7	80,6
3	30-06-2022 10:37:26	E75S	A	70,4	73,4	82,2
3	30-06-2022 10:43:13	B738	A	71,9	74,9	83,7
3	30-06-2022 10:49:10	A21N	A	71,1	73,8	83,1
3	30-06-2022 10:59:38	A320	A	71,1	73,0	82,5
3	30-06-2022 11:01:27	CL60	A	67,8	68,6	76,8
3	30-06-2022 11:03:12	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	30-06-2022 11:05:25	PC12	A	69,9	73,2	80,6
3	30-06-2022 11:09:57	E170	A	69,9	71,7	80,7
3	30-06-2022 11:18:33	DH8D	A	72,2	74,2	82,9
3	30-06-2022 11:20:38	DH8D	A	71,3	73,5	82,1
3	30-06-2022 11:26:41	E190	A	71,1	73,6	82,3
3	30-06-2022 11:29:16	B738	A	69,0	71,9	82,2
3	30-06-2022 11:31:17	E75S	A	70,9	73,6	82,0
3	30-06-2022 11:43:50	B789	A	72,7	75,2	84,8
3	30-06-2022 11:47:13	A321	A	70,8	73,8	82,3
3	30-06-2022 11:49:22	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	30-06-2022 11:57:14	E195	A	75,3	77,7	94,9
3	30-06-2022 12:03:04	B738	A	72,0	74,9	84,0
3	30-06-2022 12:05:04	A320	A	70,7	73,3	81,8
3	30-06-2022 12:17:41	E195	A	71,0	72,8	82,1
3	30-06-2022 12:19:57	E190	A	71,2	74,5	82,4
3	30-06-2022 12:23:48	E190	A	70,9	72,7	81,6
3	30-06-2022 12:26:10	A321	A	70,5	72,5	80,5
3	30-06-2022 12:27:59	E195	A	70,3	73,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-06-2022 12:33:35	E75S	A	71,6	73,0	82,7
3	30-06-2022 12:35:38	A21N	A	70,6	75,9	85,6
3	30-06-2022 12:39:50	E170	A	70,2	72,5	80,2
3	30-06-2022 12:41:45	B788	A	72,1	74,7	84,1
3	30-06-2022 12:43:51	E195	A	70,8	74,3	82,0
3	30-06-2022 12:45:45	E195	A	70,2	71,7	80,2
3	30-06-2022 12:47:37	E195	A	71,7	74,2	82,1
3	30-06-2022 12:49:46	B789	A	73,4	76,8	85,2
3	30-06-2022 12:53:04	A321	A	71,3	74,3	82,4
3	30-06-2022 12:55:01	E75S	A	70,3	72,8	81,7
3	30-06-2022 12:56:50	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
3	30-06-2022 12:58:38	DH8D	A	71,0	75,0	82,1
3	30-06-2022 13:02:42	E75S	A	69,6	71,6	80,0
3	30-06-2022 13:04:37	DH8D	A	73,0	76,0	85,3
3	30-06-2022 13:06:28	A319	A	70,1	72,6	81,3
3	30-06-2022 13:08:30	B788	A	72,2	76,5	85,9
3	30-06-2022 13:10:38	A319	A	71,1	74,4	81,9
3	30-06-2022 13:12:33	E195	A	71,1	72,8	82,2
3	30-06-2022 13:14:24	E195	A	70,9	73,6	82,0
3	30-06-2022 13:16:12	B788	A	72,4	75,5	84,4
3	30-06-2022 13:44:43	B789	D	68,2	69,9	80,5
3	30-06-2022 13:47:13	E190	D	68,0	69,6	81,6
3	30-06-2022 13:52:40	DH8D	D	68,2	69,0	78,6
3	30-06-2022 14:37:53	B789	D	69,6	71,7	80,7
3	30-06-2022 17:46:55	B789	D	67,4	68,7	76,5

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2022 22:06:14	E75S	A	68,2	71,1	81,2
3	01-06-2022 22:09:05	E195	A	69,6	73,1	82,9
3	01-06-2022 22:16:29	A319	A	71,6	75,7	85,0
3	01-06-2022 22:18:38	E75S	A	69,1	72,3	82,6
3	01-06-2022 22:20:26	E195	A	70,6	75,0	84,0
3	01-06-2022 22:25:26	A319	A	69,7	75,0	83,2
3	01-06-2022 22:27:47	E195	A	68,9	72,5	82,4
3	01-06-2022 22:56:22	E75S	D	60,7	62,1	70,7
3	01-06-2022 22:59:01	E195	D	61,4	63,5	73,2
3	01-06-2022 23:04:11	B738	D	63,2	65,5	76,4
3	01-06-2022 23:07:45	E190	D	61,7	64,0	73,7
3	01-06-2022 23:09:14	E170	D	61,1	63,9	74,3
3	01-06-2022 23:11:18	E195	D	61,4	62,8	73,1
3	01-06-2022 23:19:23	E195	D	63,5	66,8	74,6
3	01-06-2022 23:21:39	E195	D	62,1	64,0	71,6
3	01-06-2022 23:26:59	E170	D	66,2	70,7	81,3
3	01-06-2022 23:38:31	B738	D	63,5	66,2	75,3
3	02-06-2022 22:02:51	DH8D	A	68,5	71,6	82,1
3	02-06-2022 22:08:48	E75S	A	68,3	71,7	82,3
3	02-06-2022 22:11:01	DH8D	A	67,1	72,7	82,2
3	02-06-2022 22:13:32	B738	A	69,7	74,0	84,5
3	02-06-2022 22:15:27	B738	A	70,1	74,7	84,6
3	02-06-2022 22:24:28	E195	A	70,3	74,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-06-2022 22:34:43	B738	A	69,4	74,0	84,0
3	02-06-2022 22:36:48	E170	A	68,2	71,5	81,8
3	02-06-2022 22:41:25	E195	A	69,1	73,6	83,0
3	02-06-2022 22:43:45	E75S	A	67,9	70,9	81,5
3	02-06-2022 22:49:38	DH8D	A	66,8	69,2	79,6
3	02-06-2022 22:54:21	A20N	A	69,7	73,5	83,9
3	02-06-2022 23:02:07	B738	A	70,7	75,1	85,4
3	02-06-2022 23:06:32	A21N	A	70,1	73,8	83,9
3	02-06-2022 23:30:26	E190	D	61,9	62,9	71,0
3	02-06-2022 23:36:41	A321	A	67,4	70,9	81,0
3	03-06-2022 00:07:48	E195	D	65,4	67,9	79,4
3	03-06-2022 05:54:35	B738	D	62,0	63,4	74,0
3	03-06-2022 22:06:33	A306	D	66,1	69,9	81,2
3	03-06-2022 22:26:23	B788	D	64,2	65,5	76,0
3	03-06-2022 22:47:26	E75S	D	62,2	62,7	72,2
3	03-06-2022 23:10:31	B738	D	62,7	63,9	75,9
3	03-06-2022 23:21:38	E195	D	61,8	62,5	73,8
3	03-06-2022 23:29:10	E75S	D	66,3	69,1	79,3
3	03-06-2022 23:57:00	E75S	D	63,0	64,0	74,1
3	04-06-2022 00:21:41	B738	D	62,2	63,6	75,9
3	04-06-2022 05:47:00	B738	D	62,1	64,9	76,6
3	04-06-2022 22:12:28	E170	A	70,1	73,7	83,5
3	04-06-2022 22:14:46	E190	A	68,3	72,0	81,9
3	04-06-2022 22:17:45	A21N	A	68,4	72,2	82,1
3	04-06-2022 22:19:44	E195	A	69,4	73,9	83,1
3	04-06-2022 22:22:19	B38M	A	68,0	74,6	85,4
3	04-06-2022 22:26:55	A319	A	68,2	72,7	82,8
3	04-06-2022 22:44:16	E195	A	70,0	75,8	84,4
3	04-06-2022 22:46:41	B738	A	69,4	74,9	84,5
3	04-06-2022 22:56:47	A321	A	68,1	71,9	82,1
3	04-06-2022 22:59:46	A321	A	68,7	71,7	82,4
3	04-06-2022 23:01:47	E75S	A	66,7	69,5	80,5
3	04-06-2022 23:05:11	B738	A	72,0	76,0	86,2
3	04-06-2022 23:21:46	A321	A	68,5	73,2	83,8
3	04-06-2022 23:24:46	B738	A	69,4	73,3	83,6
3	04-06-2022 23:34:04	B738	A	69,4	74,3	84,5
3	04-06-2022 23:43:14	A321	A	67,6	71,9	82,1
3	04-06-2022 23:48:12	A21N	A	69,1	72,8	84,1
3	04-06-2022 23:55:17	B738	A	69,4	73,9	84,4
3	05-06-2022 00:17:40	B788	D	64,1	66,9	75,9
3	05-06-2022 00:32:23	B738	A	69,8	75,2	84,7
3	05-06-2022 01:12:45	A21N	A	65,0	68,6	78,6
3	05-06-2022 05:29:09	B38M	A	69,8	74,7	84,0
3	05-06-2022 05:50:53	B38M	A	68,9	74,1	84,1
3	05-06-2022 05:59:23	B38M	A	68,4	73,3	82,5
3	05-06-2022 22:01:24	B738	A	67,1	74,5	84,1
3	05-06-2022 22:03:34	E75S	A	68,3	71,6	80,9
3	05-06-2022 22:08:42	A320	A	69,9	73,5	82,9
3	05-06-2022 22:09:46	DH8D	A	71,9	76,5	85,3
3	05-06-2022 22:12:29	B738	A	70,2	74,3	83,6
3	05-06-2022 22:14:20	DH8D	A	67,3	70,4	80,1
3	05-06-2022 22:16:22	E170	A	68,6	71,9	81,6
3	05-06-2022 22:17:38	E195	A	69,0	72,7	82,3
3	05-06-2022 22:19:32	DH8D	A	67,9	71,1	80,7
3	05-06-2022 22:21:05	E170	A	67,8	71,4	80,8
3	05-06-2022 22:22:51	B738	A	70,6	75,9	84,2
3	05-06-2022 22:24:59	B738	A	69,1	75,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-06-2022 22:29:06	E195	A	66,6	72,3	82,3
3	05-06-2022 22:36:22	B38M	A	69,8	73,8	83,2
3	05-06-2022 22:41:48	E195	A	70,0	74,1	83,0
3	05-06-2022 23:28:27	E75S	D	65,5	68,2	78,7
3	05-06-2022 23:39:12	B77W	D	64,7	67,9	79,4
3	05-06-2022 23:43:48	E195	D	62,0	63,1	71,1
3	05-06-2022 23:46:11	E75S	D	63,6	68,3	75,4
3	05-06-2022 23:48:26	B738	D	62,4	63,4	74,7
3	05-06-2022 23:50:33	E190	D	64,4	66,6	76,2
3	06-06-2022 00:30:41	B738	D	63,0	64,6	76,0
3	06-06-2022 01:02:18	E195	D	61,0	63,6	71,4
3	06-06-2022 22:01:11	A306	D	65,1	69,1	80,8
3	06-06-2022 22:33:21	B789	D	63,9	67,1	78,4
3	06-06-2022 22:37:59	A21N	A	70,1	73,1	83,1
3	06-06-2022 22:46:54	E195	A	69,3	73,7	83,1
3	06-06-2022 23:06:09	A21N	A	68,6	72,7	82,1
3	06-06-2022 23:22:01	GLF5	A	67,3	69,9	78,7
3	06-06-2022 23:41:41	A321	A	69,1	73,0	82,3
3	06-06-2022 23:56:49	A321	A	69,2	73,2	82,7
3	07-06-2022 00:09:41	A321	A	65,5	67,6	77,8
3	07-06-2022 05:26:54	B738	A	70,8	76,0	85,5
3	07-06-2022 05:34:25	A306	A	72,4	77,9	87,6
3	07-06-2022 05:45:05	B38M	A	72,3	77,2	86,6
3	07-06-2022 05:54:56	B763	A	70,2	74,7	85,0
3	07-06-2022 05:56:27	B788	A	70,9	74,8	85,2
3	07-06-2022 22:02:09	DH8D	A	67,2	71,0	81,4
3	07-06-2022 22:08:27	B738	A	70,7	75,5	85,4
3	07-06-2022 22:11:16	DH8D	A	66,3	70,9	81,4
3	07-06-2022 22:13:49	DH8D	A	67,7	71,0	81,4
3	07-06-2022 22:17:16	A320	A	70,3	75,1	84,8
3	07-06-2022 22:19:33	B38M	A	70,9	75,9	85,8
3	07-06-2022 22:22:53	A321	A	68,4	72,9	82,9
3	07-06-2022 22:25:00	B38M	A	69,6	73,4	83,6
3	07-06-2022 22:30:59	E75S	A	68,0	71,7	81,8
3	07-06-2022 22:33:40	E195	A	69,5	74,4	84,1
3	07-06-2022 22:36:17	B738	A	70,6	75,6	85,2
3	07-06-2022 22:38:21	A21N	A	71,1	76,3	85,7
3	07-06-2022 23:06:32	B738	A	68,8	73,1	83,0
3	07-06-2022 23:10:15	A321	A	68,1	72,1	82,4
3	08-06-2022 00:04:12	A21N	A	68,5	72,6	82,9
3	08-06-2022 00:07:34	A321	A	68,9	73,1	82,9
3	08-06-2022 00:15:27	A321	A	68,7	72,2	82,5
3	08-06-2022 00:41:11	A321	A	68,8	72,3	82,4
3	08-06-2022 05:30:08	A306	A	73,7	79,5	89,0
3	08-06-2022 22:00:55	B738	A	69,8	73,4	83,8
3	08-06-2022 22:03:16	E35L	A	64,5	66,0	75,6
3	08-06-2022 22:05:02	E190	A	69,1	73,8	82,7
3	08-06-2022 22:06:33	B738	A	71,8	76,6	86,1
3	08-06-2022 22:08:12	A320	A	71,1	75,9	85,6
3	08-06-2022 22:10:41	DH8D	A	69,5	73,2	83,5
3	08-06-2022 22:15:02	A321	A	69,3	73,7	83,6
3	08-06-2022 22:19:56	B38M	A	70,7	75,0	84,8
3	08-06-2022 22:23:07	A320	A	69,9	74,0	83,7
3	08-06-2022 22:25:41	DH8D	A	67,7	71,2	81,5
3	08-06-2022 22:27:34	B38M	A	71,1	75,7	85,4
3	08-06-2022 22:29:35	DH8D	A	68,9	72,8	82,9
3	08-06-2022 22:35:21	B738	A	69,3	73,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-06-2022 22:48:54	A21N	A	71,2	75,4	85,0
3	08-06-2022 22:52:31	B738	A	71,3	75,8	85,5
3	08-06-2022 23:03:25	B738	A	70,2	74,0	84,1
3	08-06-2022 23:13:26	E195	A	70,5	75,1	83,9
3	08-06-2022 23:15:03	B788	A	70,3	74,8	85,0
3	08-06-2022 23:20:20	B789	A	68,9	72,2	83,3
3	08-06-2022 23:38:35	A321	A	69,4	73,3	83,0
3	08-06-2022 23:51:28	A321	A	68,8	72,6	82,5
3	08-06-2022 23:55:10	A21N	A	69,8	73,4	83,2
3	09-06-2022 01:08:48	A321	A	69,1	72,8	82,7
3	09-06-2022 01:22:31	C295	A	69,4	73,1	82,6
3	09-06-2022 05:28:55	B738	A	69,6	73,9	83,2
3	09-06-2022 05:34:31	B38M	A	70,2	74,4	84,1
3	09-06-2022 05:49:26	A306	A	73,5	78,5	88,0
3	09-06-2022 05:58:32	E170	A	68,9	72,2	81,7
3	09-06-2022 22:03:15	DH8D	A	68,8	73,6	83,2
3	09-06-2022 22:06:14	E195	A	69,8	74,1	83,2
3	09-06-2022 22:09:32	E195	A	69,5	74,0	83,1
3	09-06-2022 22:12:06	E75S	A	69,5	73,6	82,7
3	09-06-2022 22:20:59	A320	A	70,6	76,9	85,1
3	09-06-2022 22:23:23	E195	A	70,4	75,7	84,0
3	09-06-2022 22:26:22	DH8D	A	69,1	73,3	82,9
3	09-06-2022 22:29:24	DH8D	A	68,9	73,3	82,6
3	09-06-2022 22:31:20	B738	A	70,3	74,7	84,6
3	09-06-2022 22:34:49	A320	A	70,0	75,4	84,3
3	09-06-2022 22:42:24	B738	A	70,5	75,3	85,0
3	09-06-2022 22:46:00	B38M	A	69,3	73,6	83,9
3	09-06-2022 22:48:37	B739	A	71,3	76,3	85,6
3	09-06-2022 22:51:11	E195	A	70,5	74,7	84,5
3	09-06-2022 23:08:50	A321	A	69,2	73,6	83,1
3	09-06-2022 23:16:51	A321	A	68,5	72,9	83,1
3	09-06-2022 23:39:12	A21N	A	69,2	74,0	83,8
3	10-06-2022 00:16:18	A321	A	69,2	74,1	83,9
3	10-06-2022 00:24:32	B38M	A	69,7	75,7	85,4
3	10-06-2022 00:26:33	A21N	A	68,8	75,3	84,4
3	10-06-2022 00:28:37	A321	A	69,8	74,2	84,0
3	10-06-2022 05:33:24	A306	A	72,9	77,9	87,9
3	10-06-2022 05:36:00	B738	A	70,8	75,8	85,4
3	10-06-2022 05:40:07	B738	A	69,7	74,5	84,2
3	10-06-2022 05:51:36	B763	A	71,2	77,3	86,9
3	10-06-2022 22:01:24	E195	A	68,8	73,6	83,4
3	10-06-2022 22:05:43	B38M	A	64,7	72,4	81,3
3	10-06-2022 22:07:21	E195	A	69,1	74,8	84,5
3	10-06-2022 22:09:30	A319	A	69,5	73,3	83,1
3	10-06-2022 22:11:08	E195	A	67,5	72,9	83,7
3	10-06-2022 22:13:16	DH8D	A	67,7	70,8	80,7
3	10-06-2022 22:15:10	DH8D	A	65,8	67,9	79,0
3	10-06-2022 22:17:08	E75S	A	67,7	71,1	80,7
3	10-06-2022 22:18:48	B738	A	70,4	75,1	84,8
3	10-06-2022 22:20:36	E75S	A	68,8	72,6	82,2
3	10-06-2022 22:22:18	B738	A	70,2	75,4	85,4
3	10-06-2022 22:24:27	E195	A	68,8	73,5	83,4
3	10-06-2022 22:26:23	DH8D	A	68,6	71,1	81,1
3	10-06-2022 22:29:42	A320	A	70,1	74,6	85,0
3	10-06-2022 22:31:50	E190	A	69,5	74,0	83,3
3	10-06-2022 22:33:56	A321	A	69,4	73,7	83,1
3	10-06-2022 22:36:14	B738	A	69,3	73,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-06-2022 22:39:46	DH8D	A	65,8	68,9	79,6
3	10-06-2022 22:44:20	E195	A	69,9	74,7	84,2
3	10-06-2022 22:46:38	E75S	A	66,2	73,8	83,6
3	10-06-2022 22:55:01	B738	A	68,9	73,0	83,0
3	10-06-2022 22:57:23	A321	A	68,2	72,3	82,7
3	10-06-2022 23:17:26	B38M	A	67,1	72,8	82,7
3	10-06-2022 23:35:21	B38M	A	67,5	72,1	82,3
3	10-06-2022 23:41:39	A21N	A	68,5	73,0	83,1
3	10-06-2022 23:57:20	B738	A	70,8	75,5	85,5
3	10-06-2022 23:59:40	A321	A	68,2	72,6	82,9
3	11-06-2022 00:08:37	A321	A	69,3	73,4	83,6
3	11-06-2022 00:29:45	E75S	A	67,2	71,2	82,2
3	11-06-2022 01:07:20	A21N	A	69,5	73,5	83,6
3	11-06-2022 05:35:28	B38M	A	69,0	73,6	83,8
3	11-06-2022 05:40:22	B38M	A	69,5	73,2	83,6
3	11-06-2022 22:01:11	B38M	A	68,7	72,9	83,1
3	11-06-2022 22:03:17	B738	A	70,0	74,5	84,2
3	11-06-2022 22:05:13	E195	A	69,1	73,3	83,3
3	11-06-2022 22:13:23	B38M	A	67,4	73,3	84,6
3	11-06-2022 22:15:46	B38M	A	68,9	74,4	83,7
3	11-06-2022 22:17:56	E75S	A	67,4	70,8	80,8
3	11-06-2022 22:26:01	C650	A	63,6	64,9	74,0
3	11-06-2022 22:29:12	A319	A	68,6	72,8	82,6
3	11-06-2022 22:36:17	B738	A	70,5	75,3	84,9
3	11-06-2022 22:57:31	B38M	A	69,5	73,7	83,8
3	11-06-2022 23:00:06	B738	A	69,6	73,9	83,8
3	11-06-2022 23:05:53	A21N	A	67,3	69,6	80,3
3	11-06-2022 23:11:56	B738	A	70,0	74,6	84,4
3	11-06-2022 23:28:20	B738	A	70,1	74,7	84,2
3	11-06-2022 23:35:04	A321	A	68,1	72,2	82,6
3	11-06-2022 23:48:31	A321	A	68,5	72,4	82,4
3	11-06-2022 23:53:30	A321	A	68,6	71,7	81,8
3	12-06-2022 00:33:54	A321	A	68,7	71,9	81,9
3	12-06-2022 01:05:52	A21N	A	69,3	72,5	83,3
3	12-06-2022 01:20:02	B738	A	70,3	74,2	84,2
3	12-06-2022 05:15:48	B738	A	70,3	74,6	84,2
3	12-06-2022 05:27:30	B38M	A	70,2	74,0	84,0
3	12-06-2022 05:52:55	B738	A	69,6	74,3	84,0
3	12-06-2022 05:55:49	B38M	A	69,5	74,0	84,0
3	12-06-2022 22:01:29	E195	A	69,4	73,0	82,6
3	12-06-2022 22:03:38	DH8D	A	67,2	69,8	79,7
3	12-06-2022 22:05:26	E195	A	69,9	73,6	83,1
3	12-06-2022 22:07:41	E75S	A	69,1	73,3	82,8
3	12-06-2022 22:09:42	E170	A	68,3	71,7	82,3
3	12-06-2022 22:11:52	B738	A	70,3	76,3	84,1
3	12-06-2022 22:14:54	DH8D	A	67,5	71,0	80,3
3	12-06-2022 22:22:49	E75S	A	67,8	71,2	80,6
3	12-06-2022 22:24:47	A320	A	67,9	71,5	82,2
3	12-06-2022 22:28:08	A319	A	69,7	73,3	82,9
3	12-06-2022 22:32:58	E195	A	69,7	73,1	82,9
3	12-06-2022 22:36:45	B738	A	70,3	74,1	84,1
3	12-06-2022 22:38:37	A321	A	68,3	71,8	81,5
3	12-06-2022 22:40:10	E195	A	68,8	73,5	83,6
3	12-06-2022 22:42:54	E195	A	69,5	73,2	82,7
3	12-06-2022 22:49:22	E195	A	69,3	72,7	82,7
3	12-06-2022 22:51:14	DH8D	A	64,1	65,6	76,1
3	12-06-2022 22:56:19	DH8D	A	68,2	71,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-06-2022 23:29:07	A321	A	65,1	67,2	76,5
3	12-06-2022 23:32:17	B38M	A	70,3	74,0	83,7
3	12-06-2022 23:51:19	E190	D	67,9	72,0	83,0
3	12-06-2022 23:55:45	A321	A	68,7	72,7	82,0
3	13-06-2022 22:01:14	DH8D	A	65,5	68,9	80,4
3	13-06-2022 22:03:18	B738	A	69,9	75,3	85,0
3	13-06-2022 22:06:52	DH8D	A	65,5	68,2	79,6
3	13-06-2022 22:09:07	B738	A	70,3	74,9	85,3
3	13-06-2022 22:13:07	DH8D	A	67,1	71,1	81,8
3	13-06-2022 22:16:16	DH8D	A	69,9	74,2	83,8
3	13-06-2022 22:18:49	A320	A	70,1	74,9	85,3
3	13-06-2022 22:21:13	A319	A	70,3	76,4	85,9
3	13-06-2022 22:23:07	E195	A	69,2	74,2	84,2
3	13-06-2022 22:25:50	GLF5	A	66,2	69,8	80,0
3	13-06-2022 22:29:17	A21N	A	69,5	75,0	85,2
3	13-06-2022 22:31:29	A321	A	68,7	72,3	82,8
3	13-06-2022 22:37:12	E195	A	69,8	75,2	84,8
3	13-06-2022 22:40:09	A320	A	70,8	75,2	85,4
3	13-06-2022 22:47:16	B38M	A	69,5	75,0	84,7
3	13-06-2022 22:49:41	A321	A	67,1	70,7	81,5
3	13-06-2022 22:51:31	A321	A	68,6	72,9	83,4
3	13-06-2022 22:57:58	B38M	A	69,5	74,7	85,3
3	13-06-2022 23:10:55	B738	A	71,6	76,7	86,7
3	13-06-2022 23:13:10	A321	A	68,8	71,8	83,1
3	13-06-2022 23:53:46	A321	A	69,7	74,2	84,7
3	14-06-2022 00:52:28	A21N	A	69,3	73,8	84,2
3	14-06-2022 05:22:38	B38M	A	68,5	72,5	83,6
3	14-06-2022 05:28:55	A306	A	72,1	77,8	88,5
3	14-06-2022 05:32:54	B38M	A	68,9	73,7	84,6
3	14-06-2022 05:35:51	B738	A	70,4	75,9	85,9
3	14-06-2022 22:02:22	A320	A	70,0	74,9	84,8
3	14-06-2022 22:04:34	DH8D	A	65,3	67,4	78,1
3	14-06-2022 22:07:28	B38M	A	69,2	75,2	85,9
3	14-06-2022 22:10:15	B738	A	69,6	75,6	85,3
3	14-06-2022 22:13:27	DH8D	A	66,6	69,9	80,2
3	14-06-2022 22:20:31	E195	A	70,6	74,7	84,0
3	14-06-2022 22:22:59	E75S	A	67,6	72,3	82,5
3	14-06-2022 22:36:25	E195	A	69,1	73,2	83,2
3	14-06-2022 22:40:34	E170	A	68,3	72,1	81,8
3	14-06-2022 22:58:28	A21N	A	69,2	73,1	83,1
3	14-06-2022 23:33:56	A21N	A	70,4	74,8	85,0
3	14-06-2022 23:52:07	A321	A	70,0	74,3	84,5
3	14-06-2022 23:55:17	A321	A	70,7	75,8	85,0
3	15-06-2022 00:11:37	B38M	A	68,8	73,6	83,5
3	15-06-2022 00:14:08	A321	A	69,3	74,1	83,6
3	15-06-2022 00:19:56	B738	A	70,7	75,7	85,2
3	15-06-2022 00:22:22	A321	A	67,5	71,1	82,0
3	15-06-2022 00:26:30	E75S	A	68,2	72,2	82,1
3	15-06-2022 00:30:00	A321	A	68,5	72,0	82,8
3	15-06-2022 02:00:26	B738	D	63,9	69,0	77,7
3	15-06-2022 03:16:48	B738	A	69,2	74,5	84,2
3	15-06-2022 04:00:35	P180	A	73,1	77,7	88,9
3	15-06-2022 05:42:48	A306	A	72,0	77,9	88,1
3	15-06-2022 05:45:52	B763	A	70,7	76,2	86,4
3	15-06-2022 22:00:12	DH8D	A	68,0	71,7	81,4
3	15-06-2022 22:02:28	E195	A	69,3	74,2	82,9
3	15-06-2022 22:04:24	E190	A	69,6	73,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2022 22:06:21	E75S	A	69,1	73,1	82,5
3	15-06-2022 22:08:42	DH8D	A	66,3	68,8	79,7
3	15-06-2022 22:11:05	E195	A	69,0	72,3	82,4
3	15-06-2022 22:14:03	C25A	A	66,6	68,9	78,1
3	15-06-2022 22:16:17	B38M	A	68,8	74,2	84,8
3	15-06-2022 22:18:30	B738	A	71,0	75,6	85,4
3	15-06-2022 22:20:35	E195	A	69,0	73,0	82,8
3	15-06-2022 22:22:41	A320	A	70,4	74,7	84,4
3	15-06-2022 22:24:59	E195	A	69,9	73,9	83,4
3	15-06-2022 22:29:12	A320	A	69,6	74,5	83,9
3	15-06-2022 22:32:49	E190	A	69,1	73,6	82,8
3	15-06-2022 22:43:25	E195	A	69,9	74,5	83,9
3	15-06-2022 22:46:00	E75S	A	68,0	71,5	81,5
3	15-06-2022 22:48:39	B738	A	70,3	75,0	84,8
3	15-06-2022 22:54:02	B38M	A	69,0	72,8	83,4
3	15-06-2022 22:58:16	B738	A	70,3	75,0	84,6
3	15-06-2022 23:04:00	DH8D	A	68,2	71,0	81,0
3	15-06-2022 23:23:10	B38M	A	69,5	74,1	83,8
3	15-06-2022 23:28:57	A321	A	67,3	70,2	81,1
3	15-06-2022 23:36:43	E195	A	69,6	74,1	83,4
3	15-06-2022 23:39:44	B38M	A	70,9	74,9	85,2
3	16-06-2022 00:02:55	B738	A	71,8	76,5	86,1
3	16-06-2022 01:08:52	A321	A	68,8	72,9	82,6
3	16-06-2022 02:03:44	A21N	A	70,3	74,7	84,1
3	16-06-2022 02:22:42	A321	A	66,4	69,1	79,2
3	16-06-2022 05:29:12	B38M	A	69,7	74,8	84,0
3	16-06-2022 22:08:14	DH8D	A	69,5	73,3	83,5
3	16-06-2022 22:14:14	A320	A	69,8	74,6	84,6
3	16-06-2022 22:16:27	A319	A	70,0	75,2	84,1
3	16-06-2022 22:18:36	B38M	A	69,7	75,5	84,7
3	16-06-2022 22:20:44	DH8D	A	67,7	70,9	80,2
3	16-06-2022 22:22:54	E170	A	68,1	72,6	82,9
3	16-06-2022 22:25:08	E195	A	69,8	74,2	84,1
3	16-06-2022 22:27:24	DH8D	A	68,5	71,6	82,5
3	16-06-2022 22:36:09	B38M	A	69,5	74,1	84,1
3	16-06-2022 22:40:32	B738	A	69,4	74,7	84,3
3	16-06-2022 22:43:10	E75S	A	68,5	72,1	82,3
3	16-06-2022 23:04:09	E195	A	69,1	73,1	82,7
3	16-06-2022 23:10:57	PC12	A	68,0	72,2	82,0
3	16-06-2022 23:15:12	A321	A	68,2	72,2	82,5
3	16-06-2022 23:34:22	E195	A	70,6	75,3	84,6
3	16-06-2022 23:44:38	B738	A	71,9	76,9	86,0
3	16-06-2022 23:48:31	A21N	A	69,2	73,1	82,8
3	17-06-2022 00:08:32	B738	A	70,0	74,8	84,8
3	17-06-2022 00:32:36	A21N	A	69,4	73,9	84,0
3	17-06-2022 00:47:54	A321	A	69,6	73,2	83,4
3	17-06-2022 02:12:05	A321	A	69,4	73,8	83,7
3	17-06-2022 05:32:40	A306	A	72,4	78,3	88,7
3	17-06-2022 05:51:57	B738	A	70,1	75,7	85,4
3	17-06-2022 22:01:18	B738	A	70,4	76,3	84,5
3	17-06-2022 22:03:37	DH8D	A	67,5	70,3	79,8
3	17-06-2022 22:07:16	A320	A	69,7	74,0	83,6
3	17-06-2022 22:09:53	E190	A	67,6	73,2	84,0
3	17-06-2022 22:12:24	A319	A	69,2	73,4	83,0
3	17-06-2022 22:14:30	B738	A	70,2	74,8	84,2
3	17-06-2022 22:18:05	E170	A	66,9	70,0	80,1
3	17-06-2022 22:21:13	B738	A	70,8	75,9	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2022 22:23:21	DH8D	A	65,4	67,4	77,7
3	17-06-2022 22:25:15	E195	A	69,8	74,3	83,6
3	17-06-2022 22:39:48	E195	A	69,6	73,3	83,2
3	17-06-2022 22:43:49	E195	A	69,5	73,2	82,9
3	17-06-2022 23:06:43	A321	A	68,6	72,0	82,0
3	17-06-2022 23:12:24	E190	A	69,6	73,8	83,0
3	17-06-2022 23:17:47	E190	A	69,1	72,3	82,3
3	17-06-2022 23:48:16	A321	A	69,0	72,6	82,6
3	17-06-2022 23:51:12	A321	A	68,6	72,8	82,6
3	17-06-2022 23:53:23	A321	A	68,6	72,0	82,2
3	18-06-2022 00:15:49	A21N	A	69,5	73,6	83,1
3	18-06-2022 00:47:52	A321	A	68,0	70,9	81,4
3	18-06-2022 01:02:27	B738	A	70,4	74,5	84,3
3	18-06-2022 02:23:45	A21N	A	70,5	75,4	84,4
3	18-06-2022 05:35:13	B38M	A	69,5	73,3	83,7
3	18-06-2022 05:47:31	B38M	A	72,0	76,4	85,8
3	18-06-2022 05:57:49	DH8D	A	68,4	72,6	81,9
3	18-06-2022 22:01:25	B38M	A	69,4	73,8	83,0
3	18-06-2022 22:03:22	A319	A	69,3	72,7	82,0
3	18-06-2022 22:05:53	B738	A	70,6	74,3	83,8
3	18-06-2022 22:08:29	E75S	A	66,9	70,1	79,6
3	18-06-2022 22:12:00	A320	A	70,1	73,9	83,3
3	18-06-2022 22:18:09	B738	A	69,5	74,5	83,3
3	18-06-2022 22:20:07	E195	A	69,9	73,4	82,6
3	18-06-2022 23:06:15	B738	A	71,0	75,2	84,4
3	18-06-2022 23:08:10	B738	A	70,5	74,6	84,0
3	18-06-2022 23:17:29	E75S	A	67,2	70,7	79,8
3	18-06-2022 23:25:17	A321	A	68,1	73,1	81,9
3	18-06-2022 23:38:37	B738	A	70,7	75,0	84,1
3	18-06-2022 23:42:07	A321	A	68,4	72,6	82,2
3	18-06-2022 23:51:29	A21N	A	68,1	71,6	80,9
3	19-06-2022 00:06:58	A321	A	68,7	73,4	82,3
3	19-06-2022 01:25:14	A21N	A	71,4	77,7	84,8
3	19-06-2022 04:57:58	LJ75	A	67,2	70,6	80,6
3	19-06-2022 05:25:40	B38M	A	69,1	72,9	83,2
3	19-06-2022 05:33:28	B38M	A	69,4	74,1	83,5
3	19-06-2022 05:46:16	B38M	A	70,5	75,1	84,6
3	19-06-2022 05:56:00	B738	A	69,9	73,5	83,3
3	19-06-2022 05:57:58	A321	A	67,6	71,3	80,4
3	19-06-2022 22:45:40	B738	D	63,7	68,4	76,9
3	19-06-2022 23:02:11	E195	D	61,5	63,0	72,0
3	19-06-2022 23:27:01	B738	A	70,2	74,7	83,8
3	19-06-2022 23:47:46	E195	A	70,2	74,8	83,6
3	19-06-2022 23:49:54	A21N	A	68,9	73,0	81,9
3	19-06-2022 23:52:24	DH8D	A	66,8	69,8	79,1
3	20-06-2022 00:13:14	A320	A	69,6	74,2	83,4
3	20-06-2022 00:19:29	A321	A	69,1	72,9	82,6
3	20-06-2022 00:29:10	A21N	A	69,8	73,5	83,7
3	20-06-2022 00:32:08	A21N	A	71,8	76,3	85,3
3	20-06-2022 00:35:10	A321	A	68,9	72,0	81,9
3	20-06-2022 00:45:46	A320	A	68,9	72,9	82,7
3	20-06-2022 01:08:00	A321	A	68,4	72,4	82,1
3	20-06-2022 01:10:08	A321	A	69,1	72,7	82,1
3	20-06-2022 03:17:55	P180	A	69,9	75,0	86,6
3	20-06-2022 05:20:23	B752	A	69,2	73,0	83,8
3	20-06-2022 05:26:39	B38M	A	69,5	74,1	83,8
3	20-06-2022 05:34:56	B738	A	71,1	75,5	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-06-2022 05:58:39	DH8D	A	70,1	73,6	83,4
3	20-06-2022 22:09:13	A319	A	69,1	74,0	83,9
3	20-06-2022 22:13:06	A321	A	69,2	74,0	83,8
3	20-06-2022 22:15:37	B38M	A	68,9	74,3	84,0
3	20-06-2022 22:18:51	B738	A	70,7	75,5	85,5
3	20-06-2022 22:21:00	A320	A	68,9	75,3	84,8
3	20-06-2022 22:22:50	E195	A	69,9	76,3	85,0
3	20-06-2022 22:28:54	E195	A	69,2	74,5	83,5
3	20-06-2022 22:31:13	E190	A	69,9	74,7	84,1
3	20-06-2022 22:33:05	DH8D	A	66,7	69,6	79,8
3	20-06-2022 22:35:28	E75S	A	68,9	72,9	82,6
3	20-06-2022 22:39:49	E195	A	69,9	75,4	85,1
3	20-06-2022 22:47:16	B738	A	70,7	75,5	85,2
3	20-06-2022 22:56:58	B38M	A	70,5	73,9	84,5
3	20-06-2022 22:59:12	E195	A	71,3	76,0	84,7
3	20-06-2022 23:03:02	DH8D	A	69,5	73,8	82,0
3	20-06-2022 23:12:49	C295	A	69,4	72,8	82,4
3	20-06-2022 23:17:01	E170	A	68,9	73,0	83,3
3	20-06-2022 23:27:02	A321	A	70,3	73,8	83,3
3	21-06-2022 00:03:15	E195	A	69,6	74,6	83,0
3	21-06-2022 00:28:00	A321	A	71,1	74,9	85,4
3	21-06-2022 00:35:27	A321	A	70,7	77,0	85,9
3	21-06-2022 01:00:47	B738	A	72,0	76,8	86,9
3	21-06-2022 01:04:05	A21N	A	69,5	74,7	85,1
3	21-06-2022 05:28:24	B738	A	70,3	75,5	84,8
3	21-06-2022 05:31:43	B738	A	70,3	76,0	85,9
3	21-06-2022 05:35:00	B38M	A	69,8	74,3	84,5
3	21-06-2022 05:53:03	E170	A	66,6	70,9	81,5
3	21-06-2022 05:59:02	A306	A	72,9	79,2	89,2
3	21-06-2022 22:00:19	B738	A	68,7	74,5	85,3
3	21-06-2022 22:07:37	B738	A	70,7	76,2	85,9
3	21-06-2022 22:11:19	E195	A	70,8	76,8	85,8
3	21-06-2022 22:13:22	A320	A	70,6	76,0	86,1
3	21-06-2022 22:16:16	DH8D	A	67,1	71,0	81,2
3	21-06-2022 22:18:47	E195	A	69,6	75,4	84,9
3	21-06-2022 22:21:21	E190	A	70,0	74,3	83,8
3	21-06-2022 22:25:51	E195	A	70,1	74,8	84,7
3	21-06-2022 22:27:49	E195	A	70,7	76,1	85,5
3	21-06-2022 22:30:09	E190	A	69,3	73,7	83,5
3	21-06-2022 22:32:43	E190	A	67,9	73,1	83,5
3	21-06-2022 22:36:49	B38M	A	69,4	74,7	84,7
3	21-06-2022 22:39:37	B738	A	69,4	74,2	84,7
3	21-06-2022 22:42:49	E195	A	70,1	74,8	85,0
3	21-06-2022 22:58:42	E195	A	69,2	74,2	84,8
3	21-06-2022 23:01:54	GA5C	A	66,8	69,9	80,0
3	21-06-2022 23:12:19	DH8D	A	66,9	71,1	81,5
3	21-06-2022 23:20:53	B738	A	69,8	74,6	84,9
3	21-06-2022 23:40:36	E195	A	70,2	75,3	84,6
3	21-06-2022 23:50:33	A321	A	69,7	74,4	84,6
3	21-06-2022 23:54:08	A21N	A	70,9	75,8	85,8
3	22-06-2022 00:33:28	A321	A	70,8	75,2	86,3
3	22-06-2022 00:45:18	B38M	A	70,0	74,8	85,4
3	22-06-2022 00:51:52	A321	A	70,5	75,1	85,8
3	22-06-2022 00:55:25	A21N	A	68,5	73,4	84,0
3	22-06-2022 01:16:47	A321	A	70,5	76,0	86,1
3	22-06-2022 01:19:26	A21N	A	70,1	75,4	86,2
3	22-06-2022 05:34:45	A306	A	72,5	78,3	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2022 05:36:58	B38M	A	68,6	73,8	84,7
3	22-06-2022 05:47:19	B763	A	71,7	76,5	87,5
3	22-06-2022 22:01:40	DH8D	A	68,9	72,0	82,7
3	22-06-2022 22:03:47	E75S	A	68,6	72,3	82,2
3	22-06-2022 22:05:54	DH8D	A	65,7	69,1	79,7
3	22-06-2022 22:07:58	E195	A	69,3	73,3	82,1
3	22-06-2022 22:09:33	E75S	A	69,3	74,7	84,7
3	22-06-2022 22:11:56	E190	A	69,1	73,7	83,2
3	22-06-2022 22:17:14	E195	A	70,3	74,9	84,1
3	22-06-2022 22:20:59	B38M	A	69,4	73,6	83,9
3	22-06-2022 22:23:16	DH8D	A	66,4	68,8	79,4
3	22-06-2022 22:25:03	A320	A	70,9	75,0	84,7
3	22-06-2022 22:31:24	E190	A	68,2	72,3	82,2
3	22-06-2022 22:37:04	B738	A	71,0	76,9	85,5
3	22-06-2022 22:40:03	B738	A	70,7	74,9	84,8
3	22-06-2022 22:43:47	B738	A	70,5	74,5	84,7
3	22-06-2022 22:45:52	E75S	A	68,3	71,9	81,9
3	22-06-2022 23:02:45	A319	A	68,8	72,9	82,9
3	22-06-2022 23:08:19	A321	A	69,0	72,9	83,0
3	22-06-2022 23:12:44	W3	A	69,6	73,7	85,2
3	22-06-2022 23:17:06	B38M	A	70,3	74,3	84,4
3	22-06-2022 23:35:18	A21N	A	69,8	74,8	84,0
3	22-06-2022 23:45:43	B38M	A	69,6	73,9	83,9
3	22-06-2022 23:48:05	A321	A	68,9	72,2	82,3
3	22-06-2022 23:55:22	A321	A	68,6	72,8	82,8
3	23-06-2022 00:37:59	E75S	A	69,1	72,9	82,6
3	23-06-2022 00:41:11	B738	A	69,1	73,2	82,9
3	23-06-2022 00:46:23	A321	A	68,0	72,3	82,5
3	23-06-2022 00:55:24	A21N	A	70,4	73,7	83,7
3	23-06-2022 01:24:35	A321	A	68,9	72,8	82,5
3	23-06-2022 02:05:20	E195	A	69,9	74,4	83,3
3	23-06-2022 05:33:57	C17	A	77,0	83,0	93,3
3	23-06-2022 05:40:18	B38M	A	68,8	72,5	83,1
3	23-06-2022 05:43:16	A306	A	71,5	76,7	86,9
3	23-06-2022 05:50:15	B738	A	70,5	75,0	84,8
3	23-06-2022 05:58:29	B763	A	70,8	75,4	86,0
3	23-06-2022 22:07:30	A306	D	66,0	68,8	79,9
3	23-06-2022 22:31:54	B77W	D	67,1	70,3	80,7
3	23-06-2022 22:34:29	B738	D	63,0	64,8	75,8
3	23-06-2022 22:56:33	E75S	D	62,3	62,7	71,9
3	23-06-2022 23:32:27	E170	D	64,6	66,5	78,4
3	24-06-2022 05:23:49	C17	D	70,7	74,5	85,6
3	24-06-2022 05:51:09	B738	D	61,7	62,2	73,1
3	24-06-2022 22:02:31	E75S	D	65,2	70,0	75,2
3	24-06-2022 22:06:13	A333	D	63,4	65,5	78,2
3	24-06-2022 22:17:19	B738	D	63,0	64,7	75,3
3	24-06-2022 22:30:44	B788	D	63,5	65,0	75,5
3	24-06-2022 22:55:19	B763	D	62,8	65,0	75,4
3	24-06-2022 22:57:36	E195	D	62,4	63,4	72,0
3	24-06-2022 23:36:41	B738	D	61,8	62,3	73,6
3	25-06-2022 00:02:10	E75S	D	65,3	67,5	79,7
3	25-06-2022 00:24:58	B738	D	61,4	62,3	75,0
3	25-06-2022 05:51:46	B738	D	61,0	63,5	71,8
3	25-06-2022 05:56:53	B738	D	61,6	63,1	76,2
3	25-06-2022 22:32:25	B738	D	63,5	65,1	78,5
3	25-06-2022 22:40:47	B738	D	61,6	62,5	71,6
3	25-06-2022 23:42:37	B788	D	64,2	65,9	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-06-2022 01:26:31	B738	D	61,3	62,2	73,8
3	26-06-2022 05:42:07	B738	D	62,4	63,5	74,4
3	26-06-2022 22:53:17	B77W	D	64,2	66,5	77,7
3	26-06-2022 22:59:01	E190	D	61,1	61,5	70,2
3	26-06-2022 23:11:42	A321	D	61,4	62,0	70,4
3	26-06-2022 23:32:35	E190	D	64,1	65,8	77,1
3	26-06-2022 23:36:18	E195	D	65,3	67,8	79,5
3	27-06-2022 00:21:35	E75S	A	69,1	72,5	82,3
3	27-06-2022 00:34:38	A21N	A	69,3	73,0	81,9
3	27-06-2022 00:38:32	B738	A	70,2	74,3	83,2
3	27-06-2022 01:33:00	A321	A	68,7	72,5	81,7
3	27-06-2022 01:38:55	A321	A	68,7	72,5	81,5
3	27-06-2022 03:07:46	B738	A	69,4	73,7	82,6
3	27-06-2022 22:46:09	B738	D	62,5	63,3	75,5
3	27-06-2022 23:14:46	E190	D	62,0	63,0	72,0
3	27-06-2022 23:25:03	E190	D	63,7	65,8	76,7
3	28-06-2022 00:32:25	B738	D	61,7	62,6	73,7
3	28-06-2022 00:45:24	A321	A	67,7	70,2	80,0
3	28-06-2022 22:03:43	B738	A	70,2	74,9	84,9
3	28-06-2022 22:05:43	E190	A	70,2	74,6	84,2
3	28-06-2022 22:07:55	A320	A	71,5	76,1	85,7
3	28-06-2022 22:11:04	E195	A	68,8	73,1	83,0
3	28-06-2022 22:14:33	DH8D	A	67,6	71,6	81,2
3	28-06-2022 22:16:48	E195	A	69,4	72,9	83,7
3	28-06-2022 22:18:50	B738	A	70,3	74,9	85,2
3	28-06-2022 22:22:02	E190	A	69,9	73,9	83,7
3	28-06-2022 22:24:13	E190	A	69,3	73,4	83,9
3	28-06-2022 22:31:33	DH8D	A	68,4	73,1	83,1
3	28-06-2022 22:33:25	E190	A	69,2	73,1	83,0
3	28-06-2022 22:35:41	B38M	A	70,0	74,6	84,8
3	28-06-2022 22:37:55	E170	A	67,6	71,5	81,3
3	28-06-2022 22:42:45	E170	A	67,8	72,3	82,8
3	28-06-2022 23:00:32	C25A	A	63,9	65,4	75,0
3	28-06-2022 23:03:10	E195	A	68,8	74,9	84,1
3	28-06-2022 23:12:08	A320	A	70,5	74,9	84,4
3	28-06-2022 23:14:02	B738	A	70,0	74,2	84,0
3	28-06-2022 23:17:19	E75S	A	67,5	71,6	81,1
3	28-06-2022 23:51:58	A21N	A	70,8	74,2	83,8
3	29-06-2022 00:07:41	A321	A	68,7	72,7	82,7
3	29-06-2022 00:12:48	A321	A	69,5	73,1	83,3
3	29-06-2022 00:17:18	A321	A	68,7	73,0	82,9
3	29-06-2022 00:37:53	A321	A	68,5	72,9	82,8
3	29-06-2022 00:46:51	A321	A	68,9	72,9	82,8
3	29-06-2022 02:37:48	B738	A	70,4	75,1	84,4
3	29-06-2022 05:16:11	LJ75	A	64,5	66,8	76,8
3	29-06-2022 05:26:40	B738	A	68,8	72,1	81,6
3	29-06-2022 05:30:03	B38M	A	69,0	73,6	83,0
3	29-06-2022 05:39:59	A306	A	65,0	67,3	78,4
3	29-06-2022 05:48:07	A306	A	71,8	76,6	86,8
3	29-06-2022 22:02:10	DH8D	A	68,4	72,6	81,8
3	29-06-2022 22:10:56	B38M	A	70,7	74,8	84,5
3	29-06-2022 22:12:45	B738	A	70,1	75,0	84,2
3	29-06-2022 22:14:05	DH8D	A	68,9	72,4	82,5
3	29-06-2022 22:15:53	E195	A	69,0	73,6	82,4
3	29-06-2022 22:18:04	E195	A	69,2	73,1	82,5
3	29-06-2022 22:20:28	B738	A	69,9	74,3	83,7
3	29-06-2022 22:22:01	B738	A	69,9	74,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-06-2022 22:24:28	E195	A	67,5	71,0	81,3
3	29-06-2022 22:27:09	B738	A	70,5	75,1	84,5
3	29-06-2022 22:29:45	E190	A	68,8	72,6	82,2
3	29-06-2022 22:31:50	A319	A	68,7	72,7	82,1
3	29-06-2022 22:38:23	B738	A	71,1	75,4	84,9
3	29-06-2022 22:40:13	E195	A	70,1	73,9	83,7
3	29-06-2022 22:46:07	E195	A	69,5	72,9	82,9
3	29-06-2022 23:03:13	E190	A	68,1	71,9	81,9
3	29-06-2022 23:15:25	B738	A	69,8	74,4	83,8
3	29-06-2022 23:19:55	B38M	A	69,2	73,3	82,8
3	29-06-2022 23:25:59	E190	A	69,8	73,5	82,8
3	29-06-2022 23:40:06	B38M	A	69,9	74,9	83,8
3	29-06-2022 23:43:02	DH8D	A	69,7	73,0	83,2
3	30-06-2022 00:11:52	A21N	A	68,9	72,6	82,1
3	30-06-2022 00:15:07	A321	A	68,6	72,2	82,1
3	30-06-2022 00:23:54	A21N	A	70,3	74,0	83,1
3	30-06-2022 00:32:42	A321	A	69,2	73,3	82,5
3	30-06-2022 01:03:57	A321	A	68,5	71,9	81,9
3	30-06-2022 01:24:59	A321	A	68,9	72,4	82,7
3	30-06-2022 01:32:11	A321	A	69,3	73,4	82,6
3	30-06-2022 02:25:54	B738	A	69,8	73,6	83,0
3	30-06-2022 05:34:10	A306	A	72,0	77,1	86,7
3	30-06-2022 05:36:18	B38M	A	69,9	74,4	83,7
3	30-06-2022 05:52:06	B738	A	70,9	75,7	84,9
3	30-06-2022 05:57:15	DH8D	A	68,5	72,7	82,1
3	30-06-2022 22:05:20	A306	D	64,5	67,8	77,9
3	30-06-2022 22:17:50	B738	D	61,9	63,2	72,7
3	30-06-2022 23:33:39	E75S	D	64,8	66,2	77,1
3	01-07-2022 00:27:49	B738	A	70,0	74,4	83,0
3	01-07-2022 00:38:12	E195	A	67,7	71,0	80,3
3	01-07-2022 00:39:59	A21N	A	68,6	72,1	81,7
3	01-07-2022 00:41:26	A321	A	68,5	72,7	81,5
3	01-07-2022 01:00:23	B738	D	62,1	64,4	73,9
3	01-07-2022 01:13:05	A321	A	69,2	72,1	81,2
3	01-07-2022 01:31:28	A321	A	68,4	72,0	81,0
3	01-07-2022 01:49:32	A21N	A	68,9	72,6	81,2
3	01-07-2022 01:54:31	E195	D	62,9	64,7	75,9
3	01-07-2022 02:46:57	B738	A	71,0	74,6	83,6
3	01-07-2022 04:55:35	A21N	A	68,2	72,6	81,6
3	01-07-2022 05:23:30	B738	A	72,4	76,8	85,8
3	01-07-2022 05:33:06	B38M	A	70,4	74,5	84,1
3	01-07-2022 05:43:41	A306	A	72,5	76,2	86,3
3	01-07-2022 05:59:45	E195	A	70,4	74,6	83,4

## LEGENDA

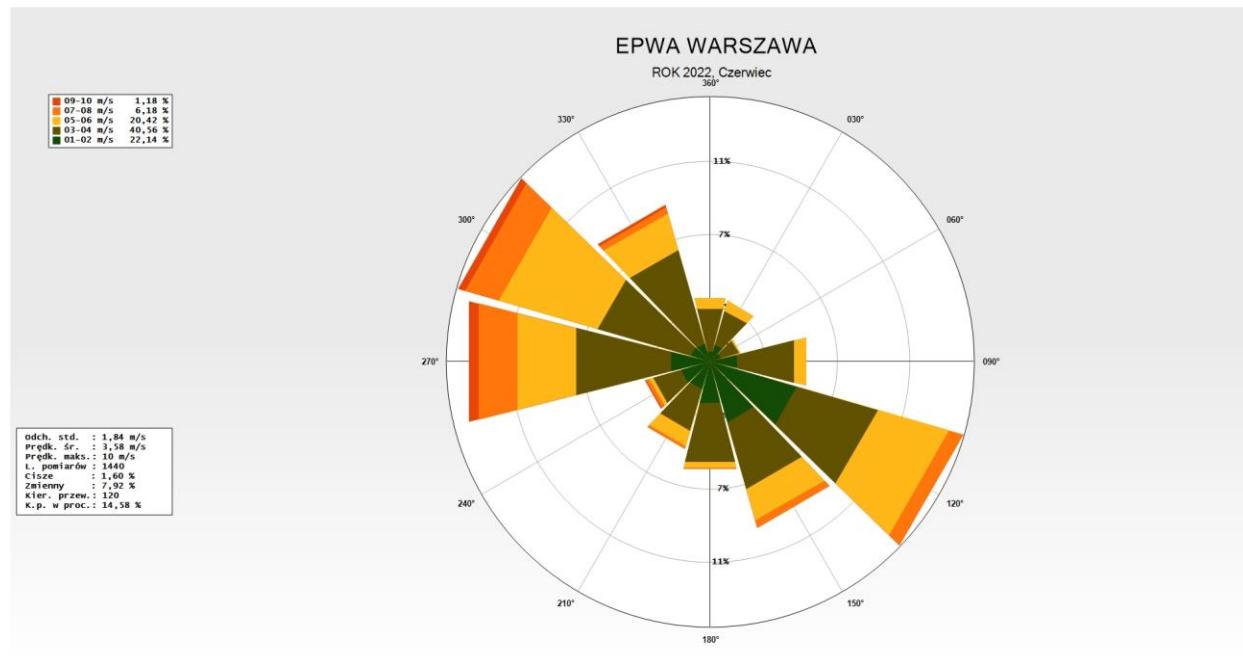
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,4	7,2	19,8
Wilgotność względna [%]	96	29	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,8	993,2	1003,4

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).