

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2020

koniec: 31 - 07 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

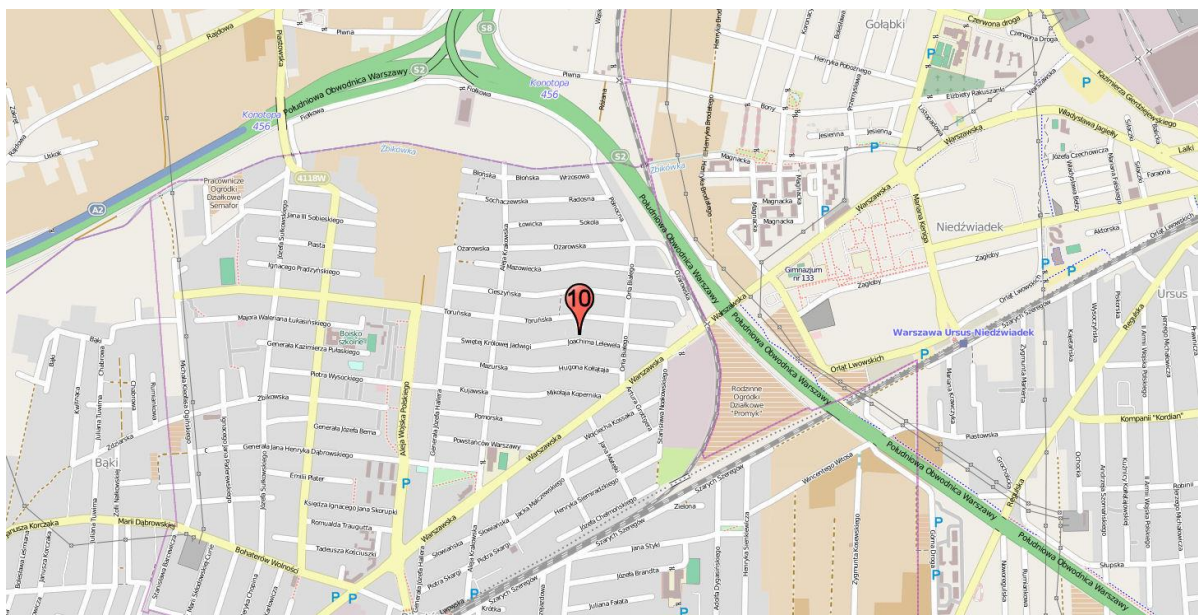
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,5	0,0
2	45,2	34,5
3	47,5	37,8
4	45,6	38,4
5	46,2	37,3
6	46,5	36,4
7	46,6	40,3
8	46,8	32,9
9	47,0	42,3
10	44,6	40,9
11	46,5	0,0
12	47,4	37,3
13	47,8	34,1
14	47,2	34,1
15	48,6	42,3
16	49,3	39,4
17	48,8	41,0
18	47,8	43,8
19	45,4	37,7
20	47,3	39,8
21	47,0	41,6
22	48,5	38,4
23	48,1	43,7
24	48,9	42,3
25	47,5	35,2
26	46,5	38,2
27	48,5	44,0
28	46,9	36,9
29	47,7	41,3
30	48,4	38,1
31	49,4	38,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10	01-07-2020 06:10:16	B738	D	65,9	67,2	76,7
10	01-07-2020 08:22:39	E195	D	64,3	66,0	74,3
10	01-07-2020 09:18:30	B738	D	65,8	69,5	81,1
10	01-07-2020 10:45:37	B738	D	65,8	69,5	78,8
10	01-07-2020 12:07:19	E195	D	64,1	69,6	77,6
10	01-07-2020 13:03:33	A321	D	65,6	69,1	76,7
10	01-07-2020 14:05:19	A321	D	60,2	62,5	79,7
10	01-07-2020 14:50:44	M28	D	60,2	63,3	71,4
10	01-07-2020 15:11:29	E195	D	63,3	65,7	76,6
10	01-07-2020 15:23:09	B77W	D	64,7	70,2	81,9
10	01-07-2020 16:15:55	E75S	A	65,6	69,1	77,9
10	01-07-2020 17:59:13	A21N	D	65,5	69,3	78,7
10	01-07-2020 18:24:33	CL35	D	60,9	64,2	75,6
10	01-07-2020 18:29:02	A20N	D	63,8	67,7	77,1
10	01-07-2020 18:34:33	E75S	D	62,4	66,2	78,6
10	01-07-2020 19:09:47	C525	D	60,2	61,4	69,2
10	01-07-2020 20:11:18	A319	D	62,1	65,1	76,6
10	01-07-2020 21:25:01	B763	D	64,2	67,4	79,6
10	01-07-2020 21:49:05	B734	D	64,8	68,0	80,1
10	02-07-2020 07:00:07	A321	D	66,7	68,4	76,2
10	02-07-2020 07:38:51	E75S	D	66,7	68,4	79,2
10	02-07-2020 08:09:47	A320	A	64,1	65,3	77,3
10	02-07-2020 08:39:03	C680	A	62,2	68,3	76,7
10	02-07-2020 08:50:03	A20N	A	63,7	68,7	78,0
10	02-07-2020 09:33:50	DH8D	A	64,3	66,4	76,0
10	02-07-2020 09:36:01	DH8D	A	64,9	66,3	77,7
10	02-07-2020 09:42:37	b.d.	P	64,9	67,1	81,2
10	02-07-2020 09:52:42	E75S	A	65,2	66,8	76,7
10	02-07-2020 09:54:34	DH8D	A	64,2	66,1	75,7
10	02-07-2020 10:00:20	A320	A	63,9	64,7	75,3
10	02-07-2020 10:02:12	DH8D	A	63,8	64,3	73,8
10	02-07-2020 10:23:56	DH8D	A	64,2	65,2	73,7
10	02-07-2020 10:49:07	b.d.	P	65,7	71,3	75,2
10	02-07-2020 10:59:06	A321	A	64,0	67,0	74,0
10	02-07-2020 11:01:50	b.d.	P	63,9	69,2	76,5
10	02-07-2020 11:07:45	b.d.	P	63,8	70,3	83,3
10	02-07-2020 11:21:57	A321	A	63,9	66,0	75,1
10	02-07-2020 11:33:45	A319	A	64,0	65,9	76,3
10	02-07-2020 11:48:02	E75S	D	64,1	66,6	78,0
10	02-07-2020 12:02:52	E75S	D	63,3	66,2	77,5
10	02-07-2020 12:14:26	SF34	D	62,9	64,2	76,3
10	02-07-2020 12:41:43	A321	D	65,1	67,7	80,0
10	02-07-2020 12:46:16	A319	D	64,9	66,5	74,9
10	02-07-2020 13:23:59	CRJ9	D	63,9	65,9	78,8
10	02-07-2020 14:44:00	P180	D	61,6	65,0	77,2
10	02-07-2020 15:39:57	E195	D	61,5	64,9	74,7
10	02-07-2020 18:04:18	A321	D	64,1	66,5	78,9
10	02-07-2020 18:25:24	E75S	D	63,5	68,4	80,3
10	02-07-2020 18:44:00	DH8D	D	60,1	61,5	70,1
10	02-07-2020 18:53:54	E195	D	63,6	66,5	77,6
10	02-07-2020 19:07:03	E195	D	61,9	66,3	77,1
10	02-07-2020 19:39:12	E75S	D	62,6	66,4	78,3
10	02-07-2020 19:44:11	A333	D	65,2	71,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-07-2020 20:26:01	A320	D	61,8	63,6	77,1
10	02-07-2020 20:58:37	E195	D	64,7	67,2	78,5
10	02-07-2020 21:11:06	B763	D	65,2	69,2	82,0
10	02-07-2020 21:34:22	E195	D	63,0	65,0	75,1
10	02-07-2020 21:45:35	B734	D	65,3	69,7	82,8
10	03-07-2020 06:10:20	B738	D	67,5	69,0	80,1
10	03-07-2020 06:47:57	B738	D	67,7	68,8	76,7
10	03-07-2020 06:58:36	B738	D	66,9	67,8	76,4
10	03-07-2020 08:55:32	B738	D	64,6	67,0	80,2
10	03-07-2020 09:03:43	GLF5	D	63,5	65,8	74,3
10	03-07-2020 09:13:13	E195	D	64,8	68,3	78,6
10	03-07-2020 09:37:40	B738	D	65,9	68,7	80,6
10	03-07-2020 10:21:19	A319	D	64,6	68,1	76,7
10	03-07-2020 11:07:29	CL30	D	65,5	69,2	77,6
10	03-07-2020 11:34:58	E195	D	65,7	68,8	79,2
10	03-07-2020 11:41:51	A321	D	66,2	69,9	79,8
10	03-07-2020 11:48:47	E190	D	63,6	65,3	74,0
10	03-07-2020 11:50:33	E190	D	65,7	68,0	76,4
10	03-07-2020 11:52:11	E75S	D	63,2	65,3	72,2
10	03-07-2020 12:01:14	E75S	D	63,1	65,0	72,2
10	03-07-2020 12:07:51	E75S	D	63,2	64,7	76,6
10	03-07-2020 12:09:30	E75S	D	64,3	66,6	77,5
10	03-07-2020 12:30:32	DH8D	D	66,9	70,1	80,3
10	03-07-2020 13:05:07	A321	D	67,0	69,9	82,8
10	03-07-2020 13:36:57	A21N	D	64,0	65,6	79,4
10	03-07-2020 13:40:50	E195	D	63,2	63,8	73,2
10	03-07-2020 14:27:23	E75S	D	62,0	65,2	77,3
10	03-07-2020 14:31:29	B738	D	65,6	68,9	81,5
10	03-07-2020 14:41:16	A321	D	63,7	65,9	77,9
10	03-07-2020 15:16:09	B738	D	64,1	68,5	80,6
10	03-07-2020 15:25:23	E35L	D	60,7	61,9	70,3
10	03-07-2020 15:27:39	A21N	D	65,1	69,6	78,9
10	03-07-2020 15:40:23	E195	D	59,4	61,2	70,2
10	03-07-2020 15:55:25	B738	D	64,7	68,0	78,9
10	03-07-2020 15:57:25	A21N	D	61,4	64,4	74,6
10	03-07-2020 15:58:51	A321	D	60,1	63,4	72,2
10	03-07-2020 16:02:11	E190	D	63,1	64,9	72,1
10	03-07-2020 16:23:43	B738	D	62,4	66,2	77,9
10	03-07-2020 16:26:01	B738	D	62,3	65,6	79,0
10	03-07-2020 17:37:43	A321	D	62,7	67,1	78,8
10	03-07-2020 17:45:21	E195	D	63,8	68,1	78,0
10	03-07-2020 17:50:13	A319	D	62,3	65,3	76,8
10	03-07-2020 18:26:39	DH8D	D	61,2	62,5	71,6
10	03-07-2020 18:35:24	E75S	D	63,4	67,5	77,6
10	03-07-2020 18:43:25	DH8D	D	59,3	61,2	71,6
10	03-07-2020 18:49:54	A20N	D	63,4	66,5	77,2
10	03-07-2020 19:48:32	BCS1	D	61,0	62,9	74,6
10	03-07-2020 20:14:33	A320	D	63,5	70,7	80,7
10	03-07-2020 21:15:15	B763	D	64,8	67,4	81,5
10	03-07-2020 21:44:37	B734	D	65,1	68,9	80,8
10	03-07-2020 21:54:45	E75S	D	63,9	67,1	78,5
10	04-07-2020 06:10:02	A321	D	66,1	66,9	76,1
10	04-07-2020 08:00:34	B738	D	66,1	69,6	81,9
10	04-07-2020 08:11:33	B738	D	64,8	67,0	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-07-2020 09:21:25	E75S	D	64,3	66,3	75,1
10	04-07-2020 10:31:00	A321	D	64,4	66,0	74,4
10	04-07-2020 11:17:52	C25C	D	62,6	63,9	71,6
10	04-07-2020 11:31:20	A21N	D	66,0	68,7	78,8
10	04-07-2020 11:43:46	E195	D	66,1	68,6	78,7
10	04-07-2020 12:02:27	E75S	D	64,5	67,5	77,5
10	04-07-2020 12:12:13	E190	D	66,7	70,7	81,1
10	04-07-2020 12:45:58	A21N	D	67,3	70,6	80,3
10	04-07-2020 12:48:30	A321	D	65,2	67,7	78,2
10	04-07-2020 13:07:56	E75S	D	64,2	66,1	73,3
10	04-07-2020 13:09:42	A321	D	64,3	67,8	77,6
10	04-07-2020 13:22:47	A321	D	65,0	69,4	80,4
10	04-07-2020 14:19:40	B738	D	64,6	69,6	80,7
10	04-07-2020 15:23:48	E190	D	60,7	63,8	73,7
10	04-07-2020 15:35:29	E195	D	62,9	67,6	75,7
10	04-07-2020 16:06:33	B738	D	65,4	70,1	82,2
10	04-07-2020 16:12:38	E195	D	61,7	65,4	76,6
10	04-07-2020 16:17:29	E195	D	62,9	66,2	75,7
10	04-07-2020 16:34:16	E195	D	62,5	66,7	75,3
10	04-07-2020 17:31:17	A21N	D	64,4	68,8	78,0
10	04-07-2020 17:36:52	A321	D	65,1	69,1	80,0
10	04-07-2020 18:03:13	A21N	D	64,2	69,4	78,8
10	04-07-2020 18:30:04	A20N	D	63,4	65,8	74,9
10	04-07-2020 20:16:34	A320	D	61,9	64,0	76,2
10	04-07-2020 20:45:56	E170	D	62,7	64,8	76,5
10	04-07-2020 21:34:32	B738	D	62,1	64,5	76,4
10	05-07-2020 06:49:15	A321	D	65,9	66,8	74,9
10	05-07-2020 08:46:17	B738	D	62,3	63,6	73,1
10	05-07-2020 09:31:43	B738	D	65,4	70,0	80,3
10	05-07-2020 10:16:37	A320	D	64,0	66,5	75,7
10	05-07-2020 10:23:29	B738	D	65,1	66,7	74,1
10	05-07-2020 11:27:09	S22T	D	64,3	65,9	73,8
10	05-07-2020 11:39:44	E195	D	64,4	68,0	77,6
10	05-07-2020 11:44:13	E195	D	65,1	70,0	79,2
10	05-07-2020 11:46:05	E190	D	66,8	71,0	80,4
10	05-07-2020 11:49:39	E75S	D	64,6	67,4	74,1
10	05-07-2020 11:55:38	B738	D	64,6	67,2	77,8
10	05-07-2020 11:59:08	E75S	D	63,6	66,2	75,1
10	05-07-2020 12:02:33	E75S	D	63,5	67,4	76,9
10	05-07-2020 12:24:20	E190	D	67,2	69,9	79,5
10	05-07-2020 12:33:11	A321	D	65,3	68,4	78,8
10	05-07-2020 12:59:07	B738	D	65,1	68,8	77,2
10	05-07-2020 14:10:33	B738	D	65,0	71,1	81,2
10	05-07-2020 14:40:38	B738	D	63,4	67,0	78,3
10	05-07-2020 15:06:04	E195	D	61,6	64,7	73,6
10	05-07-2020 15:38:09	E195	D	62,3	64,4	74,6
10	05-07-2020 15:42:48	E195	D	63,8	67,9	77,6
10	05-07-2020 15:46:09	B738	D	62,2	68,9	78,9
10	05-07-2020 16:10:56	B738	D	65,1	69,5	80,3
10	05-07-2020 16:13:50	E195	D	62,4	65,8	76,7
10	05-07-2020 17:35:21	A321	D	61,6	64,0	75,7
10	05-07-2020 18:22:23	E75S	D	62,8	66,4	78,3
10	05-07-2020 18:35:51	E75S	D	60,5	62,4	71,2
10	05-07-2020 18:37:48	A20N	D	62,7	65,2	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-07-2020 18:41:09	B77W	D	63,1	67,1	77,6
10	05-07-2020 18:43:28	B738	D	63,0	65,5	76,4
10	05-07-2020 20:04:30	A320	D	61,8	64,1	76,3
10	06-07-2020 06:09:28	B738	D	66,7	69,2	78,7
10	06-07-2020 08:43:35	B738	D	65,4	69,2	78,2
10	06-07-2020 09:09:16	B738	D	66,0	71,3	82,6
10	06-07-2020 10:19:59	GLF6	D	64,8	68,0	79,9
10	06-07-2020 10:43:58	C25A	D	63,3	65,5	74,7
10	06-07-2020 11:22:54	A320	D	65,3	68,7	78,8
10	06-07-2020 11:32:20	B738	D	65,8	69,8	80,4
10	06-07-2020 11:37:10	E190	D	65,4	68,7	76,6
10	06-07-2020 11:39:02	E195	D	68,0	74,0	83,4
10	06-07-2020 11:45:23	E75S	D	63,7	67,1	74,5
10	06-07-2020 11:56:30	A321	D	64,7	69,5	79,4
10	06-07-2020 11:59:02	E190	D	66,3	69,7	78,9
10	06-07-2020 12:02:03	E75S	D	64,7	68,7	77,3
10	06-07-2020 12:47:08	E75S	D	64,4	67,3	77,2
10	06-07-2020 13:57:19	E195	D	64,5	65,7	75,6
10	06-07-2020 14:12:33	B738	D	62,6	67,8	82,2
10	06-07-2020 14:58:30	A321	D	62,9	67,4	78,4
10	06-07-2020 15:00:14	E195	D	61,4	64,5	75,3
10	06-07-2020 15:14:37	A21N	D	62,9	65,9	76,3
10	06-07-2020 15:36:09	B738	D	63,6	66,4	78,2
10	06-07-2020 15:38:35	E195	D	62,2	64,7	76,3
10	06-07-2020 15:44:12	E190	D	61,6	65,4	76,9
10	06-07-2020 15:45:39	B738	D	62,2	65,3	78,3
10	06-07-2020 15:49:11	E195	D	62,3	65,8	78,0
10	06-07-2020 16:27:28	E195	D	62,8	65,6	73,9
10	06-07-2020 17:26:39	A320	D	60,4	62,2	74,9
10	06-07-2020 17:37:28	A21N	D	64,3	66,4	77,5
10	06-07-2020 18:03:25	A20N	D	63,2	66,4	76,6
10	06-07-2020 18:24:03	E75S	D	63,4	66,5	80,3
10	06-07-2020 18:32:50	E195	D	63,4	67,1	78,9
10	06-07-2020 18:50:49	E190	D	61,2	63,4	74,8
10	06-07-2020 19:11:00	A333	D	61,8	66,3	76,5
10	06-07-2020 19:15:02	DH8D	D	60,4	61,7	71,2
10	06-07-2020 21:46:14	B734	D	62,8	65,2	77,1
10	06-07-2020 21:49:04	B752	D	64,4	67,2	80,2
10	07-07-2020 06:48:10	A21N	D	67,6	69,8	78,0
10	07-07-2020 07:06:18	E75S	D	66,4	67,4	75,9
10	07-07-2020 08:21:02	B738	D	64,7	67,8	79,9
10	07-07-2020 09:03:49	E195	D	64,9	68,3	77,4
10	07-07-2020 10:01:26	A321	D	64,0	66,9	78,9
10	07-07-2020 10:10:01	A20N	D	64,3	66,8	75,4
10	07-07-2020 10:13:36	P180	D	63,7	67,4	76,5
10	07-07-2020 10:55:31	A320	D	64,3	68,1	80,2
10	07-07-2020 11:03:05	A21N	D	64,2	67,5	76,5
10	07-07-2020 11:17:12	A321	D	64,0	66,3	74,4
10	07-07-2020 11:36:15	E195	D	62,1	64,2	71,2
10	07-07-2020 11:39:58	B738	D	65,1	69,3	80,0
10	07-07-2020 11:49:23	E75S	D	63,3	65,5	74,5
10	07-07-2020 11:57:52	E75S	D	64,4	69,2	77,7
10	07-07-2020 12:02:15	E190	D	67,2	70,1	81,4
10	07-07-2020 12:04:22	E190	D	64,3	66,0	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-07-2020 12:06:13	E170	D	63,9	68,4	77,5
10	07-07-2020 12:48:21	A321	D	64,2	69,0	79,0
10	07-07-2020 12:50:13	A21N	D	63,7	65,4	74,1
10	07-07-2020 13:10:00	A321	D	65,5	70,6	80,3
10	07-07-2020 14:29:26	B738	D	60,8	64,2	75,0
10	07-07-2020 15:30:49	B738	D	62,3	66,6	78,1
10	07-07-2020 15:39:50	B738	D	62,9	67,0	78,3
10	07-07-2020 15:46:02	B738	D	64,7	68,7	79,6
10	07-07-2020 16:18:11	E195	D	62,6	66,1	77,0
10	07-07-2020 17:19:36	A321	D	62,7	65,6	78,0
10	07-07-2020 17:21:38	E195	D	62,8	67,1	77,3
10	07-07-2020 17:30:09	A21N	D	63,9	67,9	79,2
10	07-07-2020 17:50:46	A321	D	65,0	69,0	81,6
10	07-07-2020 18:06:47	A20N	D	63,2	65,7	77,0
10	07-07-2020 18:16:49	E75S	D	66,0	72,5	81,9
10	07-07-2020 18:24:17	A20N	D	60,0	63,6	71,2
10	07-07-2020 18:49:07	DH8D	D	60,1	62,1	69,7
10	07-07-2020 19:02:23	DH8D	D	60,3	63,5	71,4
10	07-07-2020 21:10:00	AT72	D	59,7	62,9	70,5
10	07-07-2020 21:15:54	B763	D	62,8	67,6	78,6
10	07-07-2020 21:45:36	B734	D	67,1	71,4	83,2
10	08-07-2020 07:04:44	B738	D	67,3	69,2	81,1
10	08-07-2020 08:59:02	B738	D	64,4	68,9	79,2
10	08-07-2020 10:04:10	B738	D	65,1	67,9	79,4
10	08-07-2020 10:09:29	A20N	D	64,6	67,1	78,0
10	08-07-2020 10:15:24	B738	D	63,2	65,9	75,7
10	08-07-2020 10:18:29	P180	D	64,2	67,9	78,5
10	08-07-2020 10:49:45	B738	D	64,6	68,0	78,9
10	08-07-2020 11:42:16	E190	D	66,3	70,3	81,0
10	08-07-2020 11:44:09	E190	D	65,8	68,8	80,3
10	08-07-2020 11:45:49	A320	D	64,4	66,6	78,7
10	08-07-2020 11:48:47	E75S	D	64,3	66,8	79,2
10	08-07-2020 11:52:18	E75S	D	64,1	65,1	74,1
10	08-07-2020 11:56:18	E195	D	68,4	73,9	84,2
10	08-07-2020 12:25:13	E190	D	69,9	74,7	83,8
10	08-07-2020 13:10:23	E195	D	64,3	66,9	77,3
10	08-07-2020 13:22:18	A21N	D	64,5	67,1	74,0
10	08-07-2020 13:24:05	B738	D	66,0	69,2	80,5
10	08-07-2020 15:33:28	E195	D	63,0	66,8	79,5
10	08-07-2020 15:38:51	B738	D	65,5	71,1	81,8
10	08-07-2020 15:42:37	B738	D	62,5	67,1	76,7
10	08-07-2020 15:52:10	A321	D	63,4	67,0	78,9
10	08-07-2020 16:01:35	E75S	D	62,0	64,9	75,8
10	08-07-2020 16:22:15	E195	D	62,9	67,7	78,0
10	08-07-2020 16:51:43	B738	D	64,0	67,9	80,0
10	08-07-2020 17:20:30	A21N	D	64,8	68,4	79,4
10	08-07-2020 17:59:59	A319	D	65,6	70,8	80,7
10	08-07-2020 18:10:33	H25B	D	63,3	69,2	78,8
10	08-07-2020 18:19:24	C56X	D	61,1	65,0	70,7
10	08-07-2020 18:30:10	DH8D	D	60,4	62,0	73,2
10	08-07-2020 18:34:55	E75S	D	65,9	71,4	83,6
10	08-07-2020 19:08:16	A321	D	62,4	64,8	76,2
10	08-07-2020 20:11:06	A321	D	64,6	69,0	81,8
10	08-07-2020 21:22:20	B763	D	65,2	68,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-07-2020 21:47:39	B734	D	66,0	70,2	81,7
10	08-07-2020 21:59:04	B752	D	66,0	68,3	81,9
10	09-07-2020 06:15:21	P180	D	66,8	68,1	79,1
10	09-07-2020 06:20:06	A21N	D	66,5	68,1	77,6
10	09-07-2020 06:46:24	A321	D	66,2	67,1	76,2
10	09-07-2020 07:11:53	E195	D	68,4	70,0	80,7
10	09-07-2020 07:20:21	B738	D	66,6	68,2	76,6
10	09-07-2020 08:24:21	E195	D	64,4	67,4	77,8
10	09-07-2020 08:27:58	E75S	D	63,5	65,0	74,3
10	09-07-2020 08:30:03	B738	D	68,2	73,4	84,8
10	09-07-2020 11:08:05	A320	D	64,9	68,1	80,0
10	09-07-2020 11:34:53	E195	D	66,2	70,0	81,3
10	09-07-2020 11:36:55	E190	D	64,9	67,9	77,9
10	09-07-2020 11:47:58	E75S	D	63,0	65,1	72,0
10	09-07-2020 11:52:51	E75S	D	63,4	65,5	79,3
10	09-07-2020 12:13:44	E190	D	67,0	70,0	80,4
10	09-07-2020 12:16:35	E75S	D	68,1	73,1	77,1
10	09-07-2020 12:45:11	DH8D	D	65,7	68,9	79,1
10	09-07-2020 13:19:20	A320	D	64,3	68,8	79,3
10	09-07-2020 13:31:40	W3	D	64,1	66,2	79,8
10	09-07-2020 14:13:41	B738	D	65,1	71,5	82,9
10	09-07-2020 14:33:37	E75S	D	65,5	70,7	84,3
10	09-07-2020 15:08:39	E55P	D	61,8	64,8	74,8
10	09-07-2020 15:28:47	B738	D	63,6	68,3	79,2
10	09-07-2020 15:48:47	E195	D	61,9	65,8	74,9
10	09-07-2020 16:02:32	E195	D	66,0	72,6	81,1
10	09-07-2020 16:38:26	E195	D	63,0	65,5	76,0
10	09-07-2020 17:04:19	B738	D	64,4	67,7	80,1
10	09-07-2020 17:37:59	A321	D	64,8	69,0	80,2
10	09-07-2020 17:47:44	A21N	D	65,2	68,7	79,5
10	09-07-2020 18:03:54	A320	D	62,4	65,8	76,9
10	09-07-2020 18:29:23	E75S	D	64,6	68,5	81,1
10	09-07-2020 18:31:53	DH8D	D	60,8	62,0	70,8
10	09-07-2020 18:33:31	DH8D	D	60,0	61,2	70,8
10	09-07-2020 18:49:43	E195	D	63,1	65,7	78,6
10	09-07-2020 18:51:25	DH8D	D	59,5	60,3	68,5
10	09-07-2020 19:38:42	A333	D	62,9	65,4	78,5
10	09-07-2020 20:33:33	A320	D	63,1	64,8	78,2
10	09-07-2020 21:14:27	B763	D	64,7	68,3	80,6
10	09-07-2020 21:46:51	B734	D	66,3	71,9	82,3
10	09-07-2020 21:57:15	B752	D	65,1	69,8	82,0
10	10-07-2020 06:17:52	B734	A	66,9	68,1	78,1
10	10-07-2020 08:01:59	B738	A	65,4	68,5	76,6
10	10-07-2020 08:13:14	B738	A	65,5	68,0	75,1
10	10-07-2020 08:58:54	A21N	A	63,8	65,4	76,4
10	10-07-2020 09:06:28	A21N	A	69,2	72,3	81,5
10	10-07-2020 09:39:49	DH8D	A	65,9	67,9	78,0
10	10-07-2020 09:42:25	DH8D	A	63,6	66,0	76,8
10	10-07-2020 10:00:31	E195	A	65,4	67,3	75,4
10	10-07-2020 10:48:23	A320	A	63,5	64,1	72,5
10	10-07-2020 11:23:00	E190	A	65,0	67,2	75,0
10	10-07-2020 11:51:56	A321	A	64,0	65,4	73,6
10	10-07-2020 12:20:41	B738	A	65,5	67,8	76,6
10	10-07-2020 12:23:43	B738	A	65,5	68,6	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-07-2020 13:04:44	E190	A	63,4	64,5	72,9
10	10-07-2020 13:13:38	E75S	A	64,5	66,8	74,9
10	10-07-2020 13:20:33	B738	A	64,9	66,9	77,7
10	10-07-2020 13:36:45	B738	A	65,2	66,7	76,4
10	10-07-2020 14:08:00	A21N	A	61,0	62,9	72,2
10	10-07-2020 14:20:44	DH8D	A	62,2	64,5	75,0
10	10-07-2020 14:33:00	M28	A	62,9	65,3	72,4
10	10-07-2020 14:53:46	CL30	A	79,8	86,3	99,3
10	10-07-2020 15:21:33	DH8D	A	64,7	68,2	79,0
10	10-07-2020 15:27:52	E190	A	63,0	65,9	76,2
10	10-07-2020 15:30:11	E170	A	61,4	62,8	72,8
10	10-07-2020 15:32:59	E170	A	63,5	66,6	76,1
10	10-07-2020 15:34:54	E75S	A	62,0	63,3	72,8
10	10-07-2020 15:37:34	E75S	A	61,5	64,5	74,9
10	10-07-2020 15:40:24	E75S	A	60,9	62,3	69,9
10	10-07-2020 15:43:16	E190	A	63,1	65,3	75,8
10	10-07-2020 15:45:50	E75S	A	62,7	64,4	74,2
10	10-07-2020 15:57:26	E195	A	62,5	66,5	76,6
10	10-07-2020 16:01:22	A321	A	62,0	63,3	73,2
10	10-07-2020 16:05:08	CRJ9	A	62,6	66,4	75,1
10	10-07-2020 16:13:53	E75S	A	59,8	61,9	69,3
10	10-07-2020 16:17:42	A21N	A	61,1	62,7	72,5
10	10-07-2020 16:22:57	E195	A	62,3	65,3	76,4
10	10-07-2020 16:24:46	E195	A	62,9	67,5	76,4
10	10-07-2020 16:43:52	CRJ2	A	60,2	61,3	69,2
10	10-07-2020 17:08:24	A321	A	62,1	64,2	72,5
10	10-07-2020 17:10:41	A21N	A	61,5	63,9	74,9
10	10-07-2020 17:37:30	B738	A	63,5	66,9	76,3
10	10-07-2020 17:42:36	A333	A	64,9	67,5	78,3
10	10-07-2020 18:26:20	BCS1	A	61,6	63,4	73,3
10	10-07-2020 18:29:01	A320	A	63,2	66,1	76,6
10	10-07-2020 18:32:02	B738	A	63,1	65,9	76,7
10	10-07-2020 18:43:05	GLF5	A	62,0	63,0	72,0
10	10-07-2020 19:02:02	AT72	A	62,1	64,4	74,4
10	10-07-2020 19:15:03	E195	A	63,3	66,0	78,5
10	10-07-2020 19:57:01	CRJ9	A	61,1	62,4	71,5
10	10-07-2020 20:03:23	A321	A	62,1	63,7	73,2
10	10-07-2020 20:20:13	B734	A	61,8	63,2	70,8
10	11-07-2020 06:29:30	A21N	D	66,5	68,1	75,5
10	11-07-2020 06:53:03	B738	D	66,9	70,1	80,7
10	11-07-2020 07:03:52	E75S	D	66,9	68,9	76,9
10	11-07-2020 07:13:38	B738	D	67,1	69,1	80,1
10	11-07-2020 07:31:28	B738	D	65,6	66,7	74,6
10	11-07-2020 07:59:11	B738	D	67,5	70,0	79,8
10	11-07-2020 08:15:28	DH8D	D	60,7	63,4	71,9
10	11-07-2020 09:59:27	A321	D	64,5	67,1	77,5
10	11-07-2020 10:04:41	A20N	D	65,4	67,4	78,4
10	11-07-2020 10:11:17	B738	D	65,3	69,1	80,2
10	11-07-2020 10:46:54	E195	D	65,2	68,8	76,3
10	11-07-2020 11:02:02	A320	D	64,4	66,8	77,8
10	11-07-2020 11:45:15	E195	D	65,8	68,7	79,4
10	11-07-2020 12:02:42	B738	D	67,2	70,8	80,0
10	11-07-2020 12:06:13	E190	D	65,9	70,4	80,5
10	11-07-2020 12:46:19	A321	D	63,3	65,0	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-07-2020 13:06:52	A321	D	66,1	72,8	81,8
10	11-07-2020 14:06:08	B738	D	65,4	69,8	82,5
10	11-07-2020 14:23:15	B738	D	66,8	70,6	86,4
10	11-07-2020 14:55:00	A21N	D	63,8	66,0	78,0
10	11-07-2020 15:10:57	E190	D	62,4	65,5	77,7
10	11-07-2020 15:28:46	B738	D	63,7	66,8	79,5
10	11-07-2020 15:46:22	B738	D	65,3	69,2	81,8
10	11-07-2020 16:02:29	B738	D	64,6	68,6	81,4
10	11-07-2020 16:04:56	E195	D	63,9	67,8	78,3
10	11-07-2020 16:23:17	E195	D	63,8	68,3	77,4
10	11-07-2020 16:25:36	B738	D	63,5	67,0	79,3
10	11-07-2020 17:36:44	A321	D	65,2	68,0	81,2
10	11-07-2020 17:41:45	A321	D	64,7	68,3	80,4
10	11-07-2020 18:09:13	A321	D	62,5	64,6	76,4
10	11-07-2020 18:33:06	B738	D	64,3	67,1	77,6
10	11-07-2020 20:26:46	A320	D	62,8	66,0	80,2
10	12-07-2020 06:10:03	A321	D	67,0	69,4	80,0
10	12-07-2020 06:31:45	B738	D	66,8	68,8	80,0
10	12-07-2020 07:09:33	B738	D	67,5	68,1	76,5
10	12-07-2020 07:43:36	B738	D	66,9	67,7	76,4
10	12-07-2020 08:23:36	E195	D	63,9	65,4	77,3
10	12-07-2020 09:15:52	B738	D	66,3	70,0	81,9
10	12-07-2020 10:05:57	A20N	D	64,6	67,0	75,0
10	12-07-2020 11:04:29	A321	D	63,5	64,8	72,5
10	12-07-2020 11:39:08	E195	D	66,9	70,9	80,8
10	12-07-2020 11:41:20	E190	D	67,9	71,0	80,9
10	12-07-2020 11:42:31	A320	D	63,9	67,3	75,4
10	12-07-2020 11:44:23	E195	D	69,1	72,3	82,9
10	12-07-2020 11:47:04	B738	D	65,3	67,5	77,6
10	12-07-2020 11:51:12	E75S	D	63,2	64,9	77,0
10	12-07-2020 11:57:55	A321	D	64,8	66,7	77,6
10	12-07-2020 12:03:10	E170	D	63,7	66,6	77,5
10	12-07-2020 12:07:57	E75S	D	64,3	68,2	79,3
10	12-07-2020 12:29:24	A321	D	66,1	69,2	80,7
10	12-07-2020 12:31:42	E190	D	67,5	71,5	81,7
10	12-07-2020 12:42:54	B738	D	65,1	70,5	80,8
10	12-07-2020 13:09:32	E195	D	63,8	65,8	75,3
10	12-07-2020 14:13:16	B738	D	66,0	71,2	80,3
10	12-07-2020 14:17:43	E75S	D	64,8	69,6	77,8
10	12-07-2020 14:31:18	E75S	D	61,8	64,9	77,2
10	12-07-2020 14:38:10	B738	D	63,6	67,4	78,5
10	12-07-2020 15:21:35	A21N	D	61,3	63,2	74,8
10	12-07-2020 15:34:07	E195	D	62,7	68,5	77,7
10	12-07-2020 15:40:06	E75S	D	61,3	65,6	75,7
10	12-07-2020 15:45:38	B738	D	63,0	66,4	78,7
10	12-07-2020 16:00:13	B738	D	63,9	67,1	80,0
10	12-07-2020 16:04:38	B738	D	63,4	68,3	79,7
10	12-07-2020 16:06:28	GLF5	D	62,0	63,6	71,0
10	12-07-2020 16:15:40	E195	D	63,6	70,7	81,3
10	12-07-2020 16:21:31	B738	D	64,5	67,6	80,4
10	12-07-2020 16:44:18	B738	D	62,4	65,9	76,7
10	12-07-2020 17:31:49	A321	D	62,1	64,1	75,9
10	12-07-2020 17:36:17	A321	D	66,3	70,9	82,0
10	12-07-2020 18:13:42	A319	D	64,3	69,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-07-2020 18:24:00	A321	D	61,5	63,6	73,8
10	12-07-2020 18:35:21	A21N	D	60,0	61,7	70,8
10	12-07-2020 18:37:51	E190	D	65,1	69,3	81,7
10	12-07-2020 19:11:49	DH8D	D	59,6	61,0	70,1
10	12-07-2020 20:25:58	DH8D	D	60,6	61,3	70,6
10	13-07-2020 06:20:06	B738	D	66,8	68,0	79,1
10	13-07-2020 06:22:14	A321	D	67,3	69,4	79,8
10	13-07-2020 06:41:09	B738	D	66,4	67,2	75,4
10	13-07-2020 07:10:37	B738	D	65,9	67,5	77,1
10	13-07-2020 07:36:03	B738	D	67,2	70,2	79,0
10	13-07-2020 10:06:20	A321	D	62,6	64,8	73,7
10	13-07-2020 11:34:31	A320	D	64,1	66,0	74,9
10	13-07-2020 11:37:56	E195	D	64,6	68,6	79,5
10	13-07-2020 11:41:10	E195	D	65,7	69,8	80,8
10	13-07-2020 11:42:54	A321	D	66,9	70,2	81,3
10	13-07-2020 11:46:57	E195	D	65,7	70,5	80,7
10	13-07-2020 11:54:20	E75S	D	62,6	64,3	73,4
10	13-07-2020 11:55:54	E75S	D	62,9	64,2	73,3
10	13-07-2020 11:57:13	B738	D	63,8	66,9	79,2
10	13-07-2020 11:59:17	E75S	D	63,4	65,8	74,8
10	13-07-2020 12:02:12	E75S	D	64,5	69,2	79,5
10	13-07-2020 12:04:07	B737	D	65,2	68,9	79,0
10	13-07-2020 12:44:55	A321	D	64,1	67,2	77,6
10	13-07-2020 13:15:07	A21N	D	64,1	66,5	74,9
10	13-07-2020 13:25:36	C25A	D	62,8	63,8	72,8
10	13-07-2020 14:13:06	B738	D	65,2	69,2	81,9
10	13-07-2020 15:01:17	A321	D	63,5	69,2	80,4
10	13-07-2020 15:08:59	A321	D	65,4	69,9	81,8
10	13-07-2020 15:25:46	BCS3	D	62,1	64,0	71,2
10	13-07-2020 15:31:47	E195	D	64,2	69,0	77,2
10	13-07-2020 15:39:38	B738	D	61,7	64,7	75,5
10	13-07-2020 15:43:01	B738	D	62,7	65,9	78,6
10	13-07-2020 15:45:11	E190	D	58,7	61,4	69,1
10	13-07-2020 16:13:03	A21N	D	66,1	69,5	80,7
10	13-07-2020 16:20:46	B738	D	65,3	68,5	81,2
10	13-07-2020 16:28:33	E195	D	62,8	67,5	78,1
10	13-07-2020 16:32:35	B738	D	62,9	67,1	79,5
10	13-07-2020 16:51:53	A319	D	62,0	65,6	76,4
10	13-07-2020 17:03:10	B738	D	62,6	65,8	78,1
10	13-07-2020 17:04:51	A319	D	62,1	65,3	74,9
10	13-07-2020 17:06:29	B738	D	64,3	67,1	79,8
10	13-07-2020 17:37:38	A321	D	65,0	70,1	80,2
10	13-07-2020 18:06:40	A20N	D	63,7	67,9	77,7
10	13-07-2020 18:28:16	DH8D	D	60,6	61,4	69,6
10	13-07-2020 18:36:23	DH8D	D	60,6	63,4	74,2
10	13-07-2020 19:01:11	E75S	D	62,0	66,1	77,7
10	13-07-2020 21:26:59	B752	D	63,2	67,3	79,5
10	13-07-2020 21:45:50	B734	D	65,6	69,1	81,5
10	13-07-2020 21:56:46	B752	D	64,3	68,0	80,5
10	14-07-2020 06:25:00	A321	D	66,6	67,6	76,1
10	14-07-2020 07:16:44	B738	D	67,4	68,6	79,7
10	14-07-2020 07:29:34	E195	D	66,4	68,0	77,2
10	14-07-2020 07:38:35	B738	D	67,8	69,5	80,4
10	14-07-2020 08:10:29	B738	D	66,6	71,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-07-2020 09:57:32	A321	D	69,5	74,5	85,5
10	14-07-2020 10:13:50	A21N	D	64,2	66,1	77,4
10	14-07-2020 11:03:04	A320	D	63,2	65,4	76,6
10	14-07-2020 11:10:32	A21N	D	65,9	67,7	78,9
10	14-07-2020 11:38:16	E195	D	67,3	69,7	80,3
10	14-07-2020 11:51:14	E75S	D	63,2	65,8	73,7
10	14-07-2020 11:55:14	E75S	D	65,2	68,1	77,5
10	14-07-2020 12:01:14	E75S	D	64,0	68,3	77,3
10	14-07-2020 12:28:55	E75L	D	64,2	67,7	78,7
10	14-07-2020 12:47:26	A321	D	64,8	68,2	80,1
10	14-07-2020 14:02:54	GLF5	D	61,7	64,7	74,7
10	14-07-2020 14:21:33	B738	D	64,5	69,7	80,7
10	14-07-2020 15:23:34	B738	D	63,9	67,6	79,6
10	14-07-2020 15:39:54	B738	D	64,2	68,1	81,3
10	14-07-2020 15:41:21	B738	D	64,4	68,1	80,1
10	14-07-2020 15:59:07	E195	D	62,2	67,3	77,6
10	14-07-2020 16:18:35	B738	D	64,7	69,9	82,2
10	14-07-2020 16:32:44	E195	D	62,9	68,6	82,3
10	14-07-2020 16:54:55	A318	D	62,9	68,9	78,1
10	14-07-2020 17:06:53	E195	D	61,2	64,1	76,5
10	14-07-2020 17:13:18	A321	D	63,4	68,1	82,3
10	14-07-2020 17:22:23	C560	D	64,1	67,7	80,4
10	14-07-2020 17:32:02	A21N	D	64,7	67,6	78,5
10	14-07-2020 17:46:56	A321	D	64,3	68,6	80,2
10	14-07-2020 18:04:00	A20N	D	63,3	66,0	76,5
10	14-07-2020 18:25:25	E75S	D	64,4	68,7	82,0
10	14-07-2020 18:34:33	B738	D	63,6	66,5	78,4
10	14-07-2020 18:38:27	A319	D	61,9	64,7	77,0
10	14-07-2020 18:40:29	DH8D	D	60,2	61,6	70,2
10	14-07-2020 21:12:59	AT72	D	60,8	62,6	72,3
10	14-07-2020 21:21:28	B763	D	65,3	68,8	81,0
10	14-07-2020 21:42:17	B734	D	67,8	71,6	82,5
10	14-07-2020 21:53:13	B752	D	64,8	67,1	80,6
10	15-07-2020 06:08:52	A21N	D	67,0	68,4	76,6
10	15-07-2020 06:38:25	B738	D	67,0	68,4	78,1
10	15-07-2020 07:45:06	E195	D	66,8	69,0	75,8
10	15-07-2020 07:46:58	E195	D	66,8	67,7	75,8
10	15-07-2020 08:13:52	B738	D	65,7	69,0	80,0
10	15-07-2020 08:36:57	C25A	D	64,0	65,6	76,4
10	15-07-2020 09:03:56	PRM1	D	62,8	63,3	72,8
10	15-07-2020 09:05:51	E170	D	64,8	67,8	79,7
10	15-07-2020 09:13:35	B738	D	65,6	70,1	81,7
10	15-07-2020 09:17:11	PC12	D	63,5	65,6	74,6
10	15-07-2020 09:39:41	E75S	D	63,9	66,6	75,0
10	15-07-2020 09:44:21	GLF5	D	63,2	65,0	73,2
10	15-07-2020 10:11:51	B738	D	65,1	68,9	82,0
10	15-07-2020 10:40:31	E170	D	64,0	66,4	76,3
10	15-07-2020 10:42:52	B738	D	65,9	68,7	79,1
10	15-07-2020 11:03:35	E190	D	65,9	69,3	75,5
10	15-07-2020 11:10:47	B738	D	64,8	67,7	79,6
10	15-07-2020 11:33:06	A320	D	63,8	66,4	77,2
10	15-07-2020 12:02:17	A321	D	65,7	68,4	79,7
10	15-07-2020 12:04:34	E190	D	64,9	66,6	76,0
10	15-07-2020 12:33:03	P180	P	66,4	71,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-07-2020 12:40:10	P180	P	67,0	71,2	80,8
10	15-07-2020 12:54:27	P180	P	67,9	73,1	82,2
10	15-07-2020 13:01:49	P180	P	65,4	68,7	78,4
10	15-07-2020 13:07:07	B738	D	66,0	71,4	83,3
10	15-07-2020 13:09:07	P180	P	68,6	73,7	83,3
10	15-07-2020 13:26:42	E195	D	64,7	67,2	80,4
10	15-07-2020 14:00:55	A321	D	62,3	65,5	77,4
10	15-07-2020 14:16:28	A318	D	63,4	66,8	79,4
10	15-07-2020 15:31:14	B738	D	63,0	66,8	77,3
10	15-07-2020 15:41:15	E195	D	64,8	69,7	82,8
10	15-07-2020 15:46:59	E170	D	63,2	66,7	77,3
10	15-07-2020 15:49:50	A321	D	62,8	65,4	77,1
10	15-07-2020 15:56:06	E195	D	62,7	68,0	79,6
10	15-07-2020 15:58:43	B738	D	65,0	71,1	81,7
10	15-07-2020 16:02:09	E195	D	63,6	68,2	78,8
10	15-07-2020 16:03:38	B738	D	64,4	68,4	81,0
10	15-07-2020 16:06:20	B738	D	63,1	69,1	81,4
10	15-07-2020 16:13:29	BE40	D	60,2	61,6	71,6
10	15-07-2020 16:15:17	B738	D	63,8	67,4	79,3
10	15-07-2020 16:20:50	E195	D	63,3	66,3	77,9
10	15-07-2020 16:32:33	B738	P	62,2	64,1	73,9
10	15-07-2020 16:34:53	E195	D	64,7	68,7	79,3
10	15-07-2020 16:52:00	E75S	D	61,3	63,7	75,8
10	15-07-2020 17:06:01	E190	D	65,3	70,1	80,4
10	15-07-2020 17:08:26	E55P	D	59,9	62,1	72,2
10	15-07-2020 17:09:41	E195	D	64,5	70,8	80,5
10	15-07-2020 17:11:48	E170	D	64,7	71,3	80,9
10	15-07-2020 17:14:00	B738	D	62,9	66,0	76,3
10	15-07-2020 17:16:43	E190	D	64,4	70,1	78,4
10	15-07-2020 17:18:52	E75S	D	63,4	68,4	80,1
10	15-07-2020 17:22:09	A321	D	64,9	69,3	80,8
10	15-07-2020 17:37:53	E75S	D	63,9	68,5	78,7
10	15-07-2020 17:40:49	DH8D	D	61,3	63,6	73,6
10	15-07-2020 17:58:29	A319	D	64,8	69,7	79,1
10	15-07-2020 18:06:51	DH8D	D	62,9	66,9	77,4
10	15-07-2020 18:11:36	B738	D	62,7	65,8	77,1
10	15-07-2020 19:04:54	A21N	D	62,2	64,0	75,2
10	15-07-2020 19:50:41	C525	D	62,5	65,1	76,1
10	15-07-2020 19:57:01	B738	D	64,2	66,9	79,4
10	15-07-2020 20:14:45	GLF5	D	61,9	63,2	74,2
10	15-07-2020 20:49:45	B738	D	62,3	64,2	74,8
10	15-07-2020 21:04:45	AT72	D	63,1	65,5	75,6
10	15-07-2020 21:19:17	B763	D	66,0	69,7	82,8
10	15-07-2020 21:45:56	B734	D	66,0	70,2	81,6
10	16-07-2020 06:05:54	B738	D	66,3	67,4	79,1
10	16-07-2020 06:08:37	A321	D	66,4	67,5	76,4
10	16-07-2020 06:42:38	A319	D	66,6	68,4	77,4
10	16-07-2020 06:51:25	A21N	D	67,4	68,9	78,2
10	16-07-2020 06:58:01	B738	D	65,9	67,5	76,7
10	16-07-2020 07:00:00	A321	D	66,1	67,8	76,5
10	16-07-2020 07:07:56	E195	D	66,9	69,0	79,7
10	16-07-2020 07:14:41	P180	D	67,3	68,7	76,8
10	16-07-2020 07:29:24	B738	D	66,5	67,7	76,0
10	16-07-2020 07:44:52	E75S	D	67,8	70,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-07-2020 07:48:11	DH8D	D	68,9	70,3	80,4
10	16-07-2020 07:49:31	E195	D	68,4	70,7	81,2
10	16-07-2020 07:54:56	B738	D	66,3	68,2	77,7
10	16-07-2020 08:01:49	DH8D	D	64,7	65,9	75,1
10	16-07-2020 08:17:47	P180	P	63,5	65,5	74,7
10	16-07-2020 08:21:08	E190	D	63,8	65,5	74,2
10	16-07-2020 08:24:42	E190	D	64,0	65,7	74,8
10	16-07-2020 08:28:21	E195	D	64,0	65,7	74,0
10	16-07-2020 08:35:54	B738	D	68,3	71,8	82,9
10	16-07-2020 08:38:13	B738	D	65,5	68,8	76,9
10	16-07-2020 09:47:40	E75S	D	62,9	63,7	71,9
10	16-07-2020 10:03:05	E75S	D	63,4	67,8	76,6
10	16-07-2020 10:33:55	E170	D	64,1	65,8	74,1
10	16-07-2020 10:54:13	E195	D	65,3	68,8	79,9
10	16-07-2020 12:05:16	B738	D	65,5	68,5	80,2
10	16-07-2020 12:07:11	B737	D	63,0	64,4	75,0
10	16-07-2020 12:39:38	B738	D	65,6	68,6	80,4
10	16-07-2020 12:43:07	A21N	D	65,5	68,6	78,5
10	16-07-2020 14:14:03	B738	D	64,4	66,3	78,5
10	16-07-2020 15:05:09	E195	D	62,2	63,9	72,2
10	16-07-2020 15:34:29	B738	D	63,4	66,9	79,5
10	16-07-2020 15:38:24	E195	D	63,8	69,1	80,2
10	16-07-2020 15:43:19	E190	D	62,0	65,7	77,4
10	16-07-2020 15:49:12	P180	D	69,8	77,2	85,5
10	16-07-2020 15:52:28	B738	D	65,5	71,0	82,1
10	16-07-2020 15:59:58	E195	D	65,3	69,5	80,5
10	16-07-2020 16:09:13	E190	D	62,6	66,5	78,2
10	16-07-2020 16:18:27	E190	D	62,7	66,3	78,2
10	16-07-2020 16:24:04	E195	D	62,5	66,6	76,5
10	16-07-2020 16:27:20	E195	D	63,9	68,5	79,1
10	16-07-2020 16:30:31	E75S	D	64,0	68,0	80,6
10	16-07-2020 16:50:19	E75S	D	61,0	64,3	76,3
10	16-07-2020 16:52:06	E75S	D	64,0	68,0	81,0
10	16-07-2020 16:53:28	E75S	D	59,8	61,8	73,7
10	16-07-2020 16:57:18	E170	D	61,7	64,8	77,0
10	16-07-2020 16:59:07	A319	D	63,6	67,5	79,0
10	16-07-2020 17:03:28	E75S	D	63,5	68,2	80,0
10	16-07-2020 17:04:55	E190	D	64,9	69,5	80,0
10	16-07-2020 17:41:33	A21N	D	65,6	69,4	81,2
10	16-07-2020 17:43:13	E195	D	63,9	67,8	80,1
10	16-07-2020 17:47:35	DH8D	D	61,6	63,0	72,7
10	16-07-2020 18:06:00	A319	D	67,0	72,4	83,2
10	16-07-2020 18:09:55	E75S	D	62,9	66,4	77,8
10	16-07-2020 18:25:40	A20N	D	61,4	62,3	71,4
10	16-07-2020 18:28:32	C25A	D	62,0	63,9	76,2
10	16-07-2020 18:31:20	A20N	D	62,4	66,5	74,9
10	16-07-2020 18:34:26	B738	D	64,4	67,1	79,9
10	16-07-2020 19:06:15	DH8D	D	60,2	60,8	69,7
10	16-07-2020 19:22:48	A333	D	64,2	67,3	81,0
10	16-07-2020 19:27:36	E75S	D	66,8	70,9	82,7
10	16-07-2020 20:20:52	A320	D	62,6	65,2	77,0
10	16-07-2020 21:16:02	B763	D	66,6	70,6	82,8
10	16-07-2020 21:44:29	B734	D	66,0	69,9	81,7
10	16-07-2020 21:55:42	B752	D	64,5	68,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-07-2020 06:20:36	P180	D	70,4	74,1	82,7
10	17-07-2020 06:25:56	B738	D	67,3	69,7	79,3
10	17-07-2020 07:45:56	B738	D	67,8	69,0	79,3
10	17-07-2020 08:16:48	B738	D	63,9	66,4	77,1
10	17-07-2020 08:41:38	B738	D	63,5	64,5	72,5
10	17-07-2020 08:53:24	B738	D	65,9	68,4	79,8
10	17-07-2020 09:43:08	E75S	D	63,4	64,6	78,5
10	17-07-2020 09:53:55	B738	D	65,7	69,4	81,4
10	17-07-2020 09:59:12	E170	D	63,6	65,7	78,4
10	17-07-2020 10:01:45	C441	D	64,4	65,6	73,9
10	17-07-2020 10:51:44	E195	D	63,7	66,4	75,8
10	17-07-2020 11:11:25	E195	D	63,8	65,5	73,8
10	17-07-2020 11:40:15	E170	D	63,1	64,9	74,6
10	17-07-2020 12:29:50	A321	D	63,7	67,1	75,2
10	17-07-2020 12:32:29	B737	D	64,8	66,8	77,4
10	17-07-2020 13:09:30	E195	D	63,4	65,1	76,8
10	17-07-2020 13:15:48	B738	D	64,0	68,1	77,0
10	17-07-2020 13:35:30	A21N	D	68,1	70,1	79,6
10	17-07-2020 14:31:58	B738	D	65,0	70,7	80,7
10	17-07-2020 14:38:21	A321	D	63,7	67,8	79,9
10	17-07-2020 15:09:33	C56X	D	59,3	61,5	72,6
10	17-07-2020 15:10:59	A21N	D	63,7	69,2	78,8
10	17-07-2020 15:27:26	E195	D	62,6	66,7	77,4
10	17-07-2020 15:43:27	E75S	D	62,1	64,5	77,5
10	17-07-2020 15:45:12	E195	D	64,3	69,4	80,8
10	17-07-2020 15:49:57	B738	D	63,6	67,9	79,7
10	17-07-2020 15:53:08	B738	D	63,4	67,2	79,0
10	17-07-2020 15:54:52	A321	D	64,4	68,4	79,4
10	17-07-2020 16:03:29	E195	D	64,2	67,5	78,0
10	17-07-2020 16:05:57	E195	D	63,2	67,8	77,8
10	17-07-2020 16:22:19	E75S	D	60,9	64,3	74,7
10	17-07-2020 16:33:37	B738	D	62,5	65,6	77,4
10	17-07-2020 16:35:34	E190	D	63,5	67,5	78,4
10	17-07-2020 16:40:27	E195	D	64,1	69,7	80,5
10	17-07-2020 16:49:55	DH8D	D	60,6	61,6	70,6
10	17-07-2020 16:53:17	A319	D	64,2	67,6	79,5
10	17-07-2020 16:54:47	E170	D	62,0	66,6	77,1
10	17-07-2020 16:56:16	E195	D	64,3	69,3	80,2
10	17-07-2020 16:57:46	CRJ9	D	61,1	63,0	71,1
10	17-07-2020 16:59:29	E75S	D	62,3	65,9	77,3
10	17-07-2020 17:10:06	E190	D	63,7	68,2	80,0
10	17-07-2020 17:11:31	E75S	D	61,3	64,3	76,7
10	17-07-2020 17:13:02	E75S	D	63,7	70,2	80,2
10	17-07-2020 17:15:25	E75S	D	62,9	66,7	78,4
10	17-07-2020 17:17:37	E190	D	64,1	68,9	78,2
10	17-07-2020 17:38:40	A21N	D	65,2	69,4	79,5
10	17-07-2020 17:51:36	B738	D	67,0	71,9	81,8
10	17-07-2020 17:55:32	DH8D	D	61,6	63,7	74,2
10	17-07-2020 17:57:29	E195	D	62,7	66,2	77,0
10	17-07-2020 18:01:59	A20N	D	63,3	66,3	76,5
10	17-07-2020 18:03:40	E75S	D	62,0	66,4	77,8
10	17-07-2020 18:33:04	A320	D	63,5	66,9	78,3
10	17-07-2020 19:17:02	DH8D	D	59,7	60,5	70,8
10	17-07-2020 19:38:27	A333	D	68,2	73,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-07-2020 20:19:06	P180	A	65,4	70,2	81,7
10	17-07-2020 20:25:20	BCS3	D	61,6	64,4	73,6
10	17-07-2020 21:18:43	B752	D	64,1	68,2	79,3
10	17-07-2020 21:47:07	B734	D	66,2	70,6	81,9
10	18-07-2020 06:06:03	A321	D	69,5	72,3	83,5
10	18-07-2020 06:13:42	A321	D	67,5	70,1	80,3
10	18-07-2020 06:18:47	B738	D	67,8	69,6	80,8
10	18-07-2020 06:32:40	P180	P	67,8	69,2	78,6
10	18-07-2020 06:42:42	P180	P	69,4	70,8	79,4
10	18-07-2020 06:45:31	B738	D	67,3	68,8	76,3
10	18-07-2020 06:57:23	A21N	D	66,8	67,8	76,8
10	18-07-2020 07:49:43	B738	D	68,3	69,8	77,3
10	18-07-2020 08:02:46	B738	D	67,3	69,3	80,7
10	18-07-2020 08:04:26	E75S	D	64,7	66,0	73,8
10	18-07-2020 08:17:33	E190	D	63,4	65,9	76,1
10	18-07-2020 09:58:17	A21N	D	70,0	74,0	82,8
10	18-07-2020 10:00:24	E75S	D	63,0	67,2	75,3
10	18-07-2020 10:15:20	A321	D	64,9	66,6	78,1
10	18-07-2020 11:05:22	A321	D	65,2	67,1	78,6
10	18-07-2020 11:48:16	B738	D	66,1	71,9	79,4
10	18-07-2020 11:58:24	A319	D	63,4	65,3	74,9
10	18-07-2020 12:12:26	E170	D	63,6	65,8	75,0
10	18-07-2020 12:15:49	B738	D	65,0	69,3	80,3
10	18-07-2020 12:20:04	E190	D	66,7	71,2	79,8
10	18-07-2020 12:46:24	A321	D	66,0	68,5	80,5
10	18-07-2020 12:47:55	A321	D	63,9	67,3	75,3
10	18-07-2020 13:09:05	DH8D	D	65,6	67,7	76,4
10	18-07-2020 13:24:10	A318	D	69,0	73,1	82,4
10	18-07-2020 13:53:19	B738	A	67,9	71,5	81,1
10	18-07-2020 14:03:38	CL30	A	63,8	67,3	77,3
10	18-07-2020 14:11:15	B738	A	62,1	65,1	75,6
10	18-07-2020 14:13:41	B738	A	61,6	64,8	74,9
10	18-07-2020 14:20:10	E195	A	63,7	67,5	76,9
10	18-07-2020 14:23:23	E75S	A	61,5	64,0	74,7
10	18-07-2020 14:28:32	P180	A	65,9	71,9	82,7
10	18-07-2020 14:37:56	DH8D	A	61,6	65,4	75,9
10	18-07-2020 14:40:11	E170	A	61,4	63,8	75,2
10	18-07-2020 14:43:11	DH8D	A	62,3	64,6	76,0
10	18-07-2020 14:45:28	E75S	A	61,9	66,0	74,9
10	18-07-2020 14:47:28	DH8D	A	60,1	61,8	72,2
10	18-07-2020 14:58:15	A321	A	61,6	64,0	74,4
10	18-07-2020 15:20:45	A319	A	62,5	66,0	75,3
10	18-07-2020 15:23:15	E170	A	64,0	65,3	78,0
10	18-07-2020 15:46:59	DH8D	A	61,7	64,7	74,0
10	18-07-2020 16:28:19	A21N	A	61,2	63,0	74,0
10	18-07-2020 16:53:10	A321	A	62,1	64,2	74,8
10	18-07-2020 17:08:31	A321	A	62,0	63,5	73,8
10	18-07-2020 17:12:17	A20N	A	62,0	63,6	73,5
10	18-07-2020 17:19:22	DH8D	A	61,6	62,7	72,7
10	18-07-2020 17:24:03	B738	A	62,3	66,1	76,2
10	18-07-2020 17:56:34	E195	A	62,8	65,8	76,1
10	18-07-2020 18:02:35	B738	A	64,0	67,2	77,4
10	18-07-2020 19:06:52	E195	A	63,6	66,9	76,4
10	18-07-2020 19:25:09	A320	A	60,8	62,7	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-07-2020 19:27:31	E75S	A	61,9	64,2	73,4
10	18-07-2020 19:30:03	E170	A	61,8	63,4	73,8
10	18-07-2020 19:44:16	DH8D	A	62,6	64,4	74,9
10	18-07-2020 19:48:57	E170	A	61,5	63,2	73,8
10	18-07-2020 19:51:06	A21N	A	61,4	62,6	73,7
10	18-07-2020 19:56:08	E170	A	61,3	62,1	72,1
10	18-07-2020 19:59:52	E190	A	61,8	64,3	75,0
10	18-07-2020 20:09:08	E195	A	62,8	65,0	76,6
10	18-07-2020 20:12:56	B738	A	63,0	66,1	76,7
10	18-07-2020 20:20:59	E190	A	62,0	64,9	75,7
10	18-07-2020 20:23:22	E75S	A	62,4	64,7	74,9
10	18-07-2020 20:26:18	B738	A	63,1	65,7	77,3
10	18-07-2020 20:28:33	DH8D	A	60,3	61,4	71,4
10	18-07-2020 20:35:51	E75S	A	64,4	68,3	78,2
10	18-07-2020 20:42:22	B738	A	63,1	65,5	76,7
10	18-07-2020 20:52:34	B738	A	63,5	65,9	77,3
10	18-07-2020 21:17:48	E190	A	62,0	63,7	75,2
10	18-07-2020 21:20:44	E75S	A	62,3	64,4	73,1
10	18-07-2020 21:39:53	E195	A	63,2	66,3	77,8
10	18-07-2020 21:54:28	A321	A	61,0	63,5	74,4
10	18-07-2020 21:57:37	B738	A	62,9	64,8	76,1
10	19-07-2020 09:10:19	B738	A	64,1	66,1	76,9
10	19-07-2020 10:56:53	A21N	A	62,9	64,9	72,9
10	19-07-2020 11:28:24	A319	A	65,1	67,1	77,2
10	19-07-2020 11:30:12	B737	A	64,9	66,5	77,2
10	19-07-2020 11:35:44	E190	A	63,9	64,8	73,0
10	19-07-2020 11:47:17	E190	A	64,4	66,6	74,4
10	19-07-2020 11:58:39	E195	A	64,5	66,1	77,1
10	19-07-2020 12:04:22	B789	A	64,5	67,4	77,5
10	19-07-2020 12:17:30	B738	A	64,3	65,7	75,8
10	19-07-2020 12:22:24	B738	A	64,5	67,8	75,6
10	19-07-2020 12:25:26	B788	A	64,9	66,5	77,2
10	19-07-2020 12:27:07	E195	A	64,6	67,0	77,1
10	19-07-2020 12:29:41	E195	A	63,8	66,1	75,6
10	19-07-2020 12:45:05	E195	A	63,4	64,7	75,1
10	19-07-2020 12:52:40	B738	A	63,1	64,3	74,2
10	19-07-2020 12:54:41	E75S	A	62,4	64,0	72,4
10	19-07-2020 13:16:58	B738	A	64,3	65,8	75,5
10	19-07-2020 13:35:23	B788	A	65,1	67,3	77,4
10	19-07-2020 13:38:08	P180	A	65,5	70,1	79,9
10	19-07-2020 13:40:39	B788	A	63,9	65,2	75,0
10	19-07-2020 14:01:32	E170	A	61,5	63,5	72,6
10	19-07-2020 14:03:54	B788	A	64,3	68,2	78,8
10	19-07-2020 14:06:10	B738	A	64,1	66,8	76,9
10	19-07-2020 14:08:29	E190	A	62,4	66,5	75,4
10	19-07-2020 14:22:05	DH8D	A	61,0	62,8	72,2
10	19-07-2020 14:24:16	E75S	A	63,2	65,8	75,0
10	19-07-2020 14:26:47	B738	A	63,6	66,7	76,6
10	19-07-2020 14:30:09	E190	A	62,4	64,8	75,0
10	19-07-2020 14:33:06	DH8D	A	60,6	62,3	71,0
10	19-07-2020 14:41:33	DH8D	A	61,8	64,3	75,2
10	19-07-2020 15:08:02	E75S	A	60,7	62,6	73,7
10	19-07-2020 15:10:27	E190	A	63,6	66,2	76,8
10	19-07-2020 15:13:25	DH8D	A	62,5	64,6	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-07-2020 15:16:48	B738	A	63,6	66,3	77,2
10	19-07-2020 16:06:21	A319	A	62,6	64,6	74,9
10	19-07-2020 16:46:17	A321	A	61,8	63,0	71,3
10	19-07-2020 16:52:40	A321	A	62,0	63,5	72,7
10	19-07-2020 17:36:19	E170	A	60,7	61,6	70,7
10	19-07-2020 17:40:06	B738	A	63,6	65,7	76,3
10	19-07-2020 17:47:04	A320	A	65,9	72,7	79,5
10	19-07-2020 18:02:04	B738	A	65,9	69,4	79,5
10	19-07-2020 18:40:38	E195	A	63,0	65,2	75,8
10	19-07-2020 18:51:46	E75S	A	63,3	65,8	76,3
10	19-07-2020 19:00:15	E195	A	62,1	65,0	74,7
10	19-07-2020 19:12:04	B738	A	66,0	68,5	79,8
10	19-07-2020 19:16:24	BCS3	A	60,8	61,8	73,1
10	19-07-2020 19:32:17	B738	A	63,7	66,2	77,3
10	19-07-2020 20:19:32	BCS3	D	62,4	65,7	74,7
10	20-07-2020 06:07:53	B738	D	67,2	68,2	76,8
10	20-07-2020 07:52:02	E195	D	67,3	68,6	76,8
10	20-07-2020 08:02:28	E190	D	66,8	69,2	79,1
10	20-07-2020 08:27:03	E195	D	63,9	64,4	72,9
10	20-07-2020 08:28:14	B738	D	65,3	67,6	79,1
10	20-07-2020 09:15:10	E75S	D	63,8	65,6	78,2
10	20-07-2020 10:35:27	A21N	D	66,1	68,9	78,7
10	20-07-2020 10:51:57	E195	D	66,9	69,9	79,5
10	20-07-2020 11:49:39	B738	D	62,8	65,6	72,8
10	20-07-2020 11:55:06	A21N	D	65,3	67,5	75,7
10	20-07-2020 12:04:20	E75S	D	63,3	64,6	72,4
10	20-07-2020 12:07:30	A321	D	63,2	65,0	75,2
10	20-07-2020 12:11:58	B737	D	64,2	66,0	77,2
10	20-07-2020 12:50:20	A319	D	64,1	66,2	76,2
10	20-07-2020 14:08:19	B738	D	65,7	71,1	81,6
10	20-07-2020 15:39:19	B738	D	65,3	69,6	81,6
10	20-07-2020 15:44:59	E195	D	65,2	68,9	80,0
10	20-07-2020 15:47:02	E170	D	62,2	65,9	78,0
10	20-07-2020 15:57:01	E195	D	62,6	66,5	77,1
10	20-07-2020 15:59:46	E75S	D	61,5	65,3	76,5
10	20-07-2020 16:02:07	E195	D	63,0	66,4	76,0
10	20-07-2020 16:04:04	B738	D	64,5	68,5	80,1
10	20-07-2020 16:05:50	B738	D	62,0	64,8	76,6
10	20-07-2020 16:23:05	A320	D	63,3	67,4	77,6
10	20-07-2020 16:24:37	B738	D	62,4	66,2	77,3
10	20-07-2020 16:27:32	E170	D	63,2	68,5	79,3
10	20-07-2020 16:39:40	E195	D	63,9	68,1	78,9
10	20-07-2020 16:48:31	B738	D	64,4	69,5	80,1
10	20-07-2020 16:52:24	E190	D	63,2	68,2	79,3
10	20-07-2020 16:55:37	E75S	D	61,2	65,3	76,4
10	20-07-2020 16:57:47	E190	D	62,3	65,3	76,0
10	20-07-2020 16:59:40	A21N	D	63,9	67,0	76,2
10	20-07-2020 17:08:57	E190	D	63,3	66,9	77,7
10	20-07-2020 17:10:40	BCS3	D	60,6	63,1	73,4
10	20-07-2020 17:12:38	E190	D	62,7	66,4	77,5
10	20-07-2020 17:47:19	DH8D	D	59,9	60,8	69,0
10	20-07-2020 18:09:27	E195	D	61,5	63,2	77,6
10	20-07-2020 18:25:01	HDJT	D	60,4	61,4	75,2
10	20-07-2020 19:06:52	DH8D	D	57,4	61,1	67,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-07-2020 19:35:44	P180	D	65,8	70,0	82,5
10	20-07-2020 21:22:29	B752	D	65,5	68,7	80,9
10	20-07-2020 21:49:39	B734	D	65,9	70,1	82,1
10	21-07-2020 07:47:40	B738	D	67,4	69,0	77,4
10	21-07-2020 08:08:08	E75S	D	63,5	65,5	73,5
10	21-07-2020 08:14:49	B738	D	64,0	66,7	75,7
10	21-07-2020 09:37:18	A321	D	64,6	66,4	73,6
10	21-07-2020 09:59:09	E170	D	64,3	66,0	74,3
10	21-07-2020 10:17:44	E170	D	64,6	65,8	74,1
10	21-07-2020 10:42:01	E195	D	66,8	71,1	81,5
10	21-07-2020 11:02:13	A21N	D	66,2	71,9	80,0
10	21-07-2020 11:12:13	CL30	D	64,3	66,3	76,6
10	21-07-2020 12:05:31	E190	D	67,1	71,8	81,4
10	21-07-2020 12:13:14	E170	D	64,7	67,9	78,5
10	21-07-2020 12:17:34	DH8D	D	64,1	66,3	77,1
10	21-07-2020 12:24:16	A321	D	65,4	70,7	80,0
10	21-07-2020 14:32:50	B738	D	63,9	69,1	81,4
10	21-07-2020 14:40:14	LJ60	D	61,8	64,9	74,6
10	21-07-2020 15:40:07	B738	D	62,9	67,1	79,8
10	21-07-2020 15:49:08	E195	D	62,5	67,3	80,3
10	21-07-2020 15:53:07	B738	D	63,4	67,3	79,7
10	21-07-2020 15:54:59	E195	D	62,2	67,2	78,9
10	21-07-2020 16:04:11	B738	D	65,1	73,0	80,5
10	21-07-2020 16:16:42	A320	D	62,7	68,1	78,1
10	21-07-2020 16:20:17	B738	D	62,8	66,8	79,1
10	21-07-2020 16:22:11	E170	D	62,2	67,2	79,2
10	21-07-2020 16:29:41	E195	D	65,6	71,6	81,6
10	21-07-2020 16:35:07	E195	D	63,3	66,9	77,6
10	21-07-2020 16:37:18	E190	D	62,4	67,5	78,3
10	21-07-2020 16:42:04	E170	D	61,9	65,7	75,5
10	21-07-2020 16:49:43	E190	D	62,7	67,1	77,6
10	21-07-2020 16:51:34	E75S	D	61,5	64,5	74,1
10	21-07-2020 16:57:11	E75S	D	63,2	66,4	78,2
10	21-07-2020 17:03:30	C56X	D	61,1	64,6	72,9
10	21-07-2020 17:23:30	A321	D	64,7	69,4	79,4
10	21-07-2020 17:39:31	DH8D	D	60,2	63,2	71,0
10	21-07-2020 17:49:42	DH8D	D	61,3	62,7	70,3
10	21-07-2020 17:58:17	A320	D	61,8	64,3	74,6
10	21-07-2020 18:09:41	A321	D	64,8	68,7	79,5
10	21-07-2020 18:13:48	DH8D	D	60,4	62,1	71,8
10	21-07-2020 18:28:11	A20N	D	61,3	64,9	72,5
10	21-07-2020 18:35:28	A320	D	63,0	66,3	78,0
10	21-07-2020 18:46:42	B738	D	64,0	68,0	80,9
10	21-07-2020 21:22:17	B763	D	64,8	67,2	80,1
10	21-07-2020 21:45:12	B734	D	66,7	70,3	82,1
10	22-07-2020 06:38:04	A21N	D	69,5	71,6	81,0
10	22-07-2020 07:27:24	E190	D	67,8	69,8	80,3
10	22-07-2020 07:33:27	E195	D	66,4	67,4	77,6
10	22-07-2020 07:37:10	E75S	D	66,5	67,3	76,5
10	22-07-2020 08:05:27	CL35	D	65,0	67,8	79,0
10	22-07-2020 08:46:35	B738	D	64,1	67,5	79,0
10	22-07-2020 09:13:19	E170	D	64,4	67,4	77,9
10	22-07-2020 09:38:58	B738	D	65,4	68,7	80,8
10	22-07-2020 09:41:06	E190	D	63,8	67,5	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-07-2020 10:14:28	A321	D	66,4	70,4	81,5
10	22-07-2020 10:16:51	B738	D	63,2	67,5	77,7
10	22-07-2020 10:38:26	E170	D	64,5	68,4	77,0
10	22-07-2020 11:01:18	E195	D	64,4	66,9	76,9
10	22-07-2020 11:47:28	A320	D	63,8	66,6	75,2
10	22-07-2020 11:56:33	A21N	D	67,0	70,9	80,3
10	22-07-2020 12:04:15	E75S	D	62,8	65,0	72,3
10	22-07-2020 12:07:46	GLF6	D	63,4	66,5	74,2
10	22-07-2020 12:37:25	E75S	D	61,8	63,8	70,9
10	22-07-2020 12:51:21	A319	D	64,3	66,7	75,4
10	22-07-2020 12:57:40	E195	D	64,9	67,4	77,9
10	22-07-2020 13:04:50	B738	D	64,5	69,6	77,0
10	22-07-2020 13:19:57	E195	D	63,4	65,3	75,9
10	22-07-2020 14:10:39	B738	D	64,2	68,8	79,6
10	22-07-2020 14:25:28	B738	D	65,1	68,7	81,6
10	22-07-2020 15:25:42	B788	D	64,9	67,6	76,7
10	22-07-2020 15:43:04	E195	D	62,1	67,2	76,9
10	22-07-2020 15:46:28	B738	D	64,9	69,4	80,9
10	22-07-2020 15:54:37	E195	D	63,5	69,3	79,8
10	22-07-2020 15:55:57	B738	D	63,8	68,0	76,8
10	22-07-2020 15:57:47	E75S	D	61,3	66,3	78,0
10	22-07-2020 15:59:22	B738	D	62,2	64,6	76,6
10	22-07-2020 16:01:19	E170	D	61,8	64,3	76,4
10	22-07-2020 16:08:05	B737	D	64,6	68,8	78,6
10	22-07-2020 16:11:49	A21N	D	62,4	65,7	75,4
10	22-07-2020 16:13:48	E190	D	62,1	65,3	74,4
10	22-07-2020 16:24:44	B738	D	63,2	66,7	78,9
10	22-07-2020 16:31:37	E195	D	64,5	70,5	80,9
10	22-07-2020 16:42:24	A21N	D	62,7	65,1	75,5
10	22-07-2020 16:52:10	E170	D	66,0	71,0	81,6
10	22-07-2020 16:53:39	E190	D	65,8	69,5	82,0
10	22-07-2020 16:55:11	E75S	D	61,5	65,0	76,3
10	22-07-2020 16:58:02	E75S	D	61,2	63,6	76,4
10	22-07-2020 17:07:29	E190	D	62,3	66,2	76,9
10	22-07-2020 17:09:23	E195	D	64,7	70,9	81,7
10	22-07-2020 17:11:06	E75S	D	62,7	67,8	79,7
10	22-07-2020 17:13:20	E75S	D	63,4	67,5	80,3
10	22-07-2020 17:19:43	A321	D	63,8	69,5	79,3
10	22-07-2020 17:22:03	A321	D	64,9	69,1	79,5
10	22-07-2020 17:50:52	DH8D	D	60,2	63,6	73,4
10	22-07-2020 18:00:35	A20N	D	63,6	67,2	78,2
10	22-07-2020 18:03:54	C56X	D	61,0	64,4	75,5
10	22-07-2020 18:07:06	A21N	D	63,3	67,2	78,2
10	22-07-2020 18:34:25	A20N	D	61,0	62,6	71,0
10	22-07-2020 21:08:48	B763	D	65,1	68,1	80,9
10	22-07-2020 21:44:26	B734	D	65,6	69,4	81,5
10	22-07-2020 21:53:07	B752	D	63,7	67,3	80,3
10	23-07-2020 06:45:20	B738	D	68,1	69,9	80,4
10	23-07-2020 07:14:11	E195	D	67,5	69,4	79,2
10	23-07-2020 07:30:08	E170	D	67,4	68,3	76,4
10	23-07-2020 07:33:51	E190	D	67,3	68,1	78,1
10	23-07-2020 07:38:39	E195	D	67,6	68,8	77,6
10	23-07-2020 08:26:27	B738	D	67,3	71,1	82,6
10	23-07-2020 08:36:07	B738	D	71,1	76,1	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-07-2020 09:30:09	B738	D	66,3	68,9	82,3
10	23-07-2020 10:19:52	E170	D	63,6	64,9	73,1
10	23-07-2020 10:27:09	E170	D	63,8	67,1	77,8
10	23-07-2020 10:51:41	E195	D	65,7	68,8	80,0
10	23-07-2020 11:51:17	B738	D	65,6	68,8	80,6
10	23-07-2020 11:53:00	A21N	D	65,7	69,6	79,5
10	23-07-2020 12:16:32	B737	D	64,6	67,4	77,0
10	23-07-2020 12:20:06	E195	D	65,4	69,2	76,1
10	23-07-2020 12:26:14	A21N	D	65,5	67,6	77,3
10	23-07-2020 12:32:20	A321	D	67,0	71,8	83,8
10	23-07-2020 12:42:08	A21N	D	63,6	66,8	75,7
10	23-07-2020 15:39:30	E190	D	63,1	69,0	77,9
10	23-07-2020 15:47:35	E195	D	64,6	71,7	80,8
10	23-07-2020 15:51:24	E195	D	61,2	63,5	74,7
10	23-07-2020 15:56:30	B738	D	62,1	65,9	77,3
10	23-07-2020 16:05:01	B738	D	63,4	66,7	78,6
10	23-07-2020 16:24:07	E195	D	63,1	67,3	77,4
10	23-07-2020 16:25:30	A321	D	65,2	68,2	80,9
10	23-07-2020 16:34:11	E195	D	62,7	67,5	78,3
10	23-07-2020 16:35:27	E75S	D	63,6	68,5	80,4
10	23-07-2020 16:37:09	A321	D	64,3	67,0	79,2
10	23-07-2020 16:38:39	A319	D	64,0	68,1	80,1
10	23-07-2020 16:40:23	E190	D	62,4	65,0	77,1
10	23-07-2020 16:55:40	E75S	D	63,1	66,9	78,9
10	23-07-2020 16:57:40	P180	D	62,2	65,0	75,3
10	23-07-2020 16:59:18	E170	D	60,1	61,3	69,6
10	23-07-2020 17:01:20	E190	D	61,2	63,0	74,8
10	23-07-2020 17:08:36	E195	D	63,5	67,4	79,1
10	23-07-2020 17:28:16	A21N	D	65,9	70,2	79,3
10	23-07-2020 17:35:12	DH8D	D	63,2	66,0	76,8
10	23-07-2020 17:52:42	E195	D	64,9	70,2	81,1
10	23-07-2020 18:02:56	A320	D	61,6	65,3	76,0
10	23-07-2020 18:14:55	A21N	D	63,0	65,4	77,5
10	23-07-2020 18:21:21	A321	D	62,9	66,4	78,0
10	23-07-2020 18:25:38	A20N	D	59,9	61,8	71,4
10	23-07-2020 18:35:37	A20N	D	61,1	62,2	70,6
10	23-07-2020 19:41:56	B738	D	64,2	68,0	79,5
10	23-07-2020 20:35:31	A320	D	59,6	61,1	69,6
10	23-07-2020 20:49:12	CL30	D	67,1	72,0	82,7
10	23-07-2020 21:13:37	AT72	D	61,5	63,0	73,6
10	23-07-2020 21:16:59	B763	D	60,7	61,9	73,7
10	23-07-2020 21:53:36	B752	D	64,5	67,1	80,2
10	23-07-2020 21:56:18	B734	D	68,0	72,3	83,2
10	24-07-2020 06:02:28	A21N	D	68,0	69,5	77,5
10	24-07-2020 06:07:42	B738	D	66,6	68,4	79,4
10	24-07-2020 06:30:16	A21N	D	67,2	68,7	76,8
10	24-07-2020 06:43:29	B738	D	68,0	69,6	81,4
10	24-07-2020 06:47:12	A319	D	67,7	69,5	78,5
10	24-07-2020 06:51:37	B738	D	67,4	69,1	77,8
10	24-07-2020 07:16:26	B738	D	67,0	68,0	77,4
10	24-07-2020 07:34:14	E195	D	68,8	70,5	80,5
10	24-07-2020 07:44:52	B738	D	68,3	70,1	82,6
10	24-07-2020 08:13:30	B738	D	66,4	70,2	81,3
10	24-07-2020 08:22:16	E195	D	64,3	66,5	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-07-2020 08:25:13	B738	D	70,8	74,8	85,9
10	24-07-2020 08:38:45	B738	D	67,5	71,5	83,0
10	24-07-2020 08:55:04	C295	D	65,1	67,3	74,7
10	24-07-2020 09:02:28	E170	D	65,1	67,9	79,4
10	24-07-2020 09:12:00	B738	D	63,8	66,4	77,2
10	24-07-2020 09:42:20	E75S	D	69,9	77,8	87,0
10	24-07-2020 10:36:51	E170	D	64,6	68,4	79,1
10	24-07-2020 11:01:39	E195	D	67,2	70,2	79,7
10	24-07-2020 11:53:32	E195	A	64,0	67,1	76,1
10	24-07-2020 12:01:37	B738	A	65,8	68,5	77,3
10	24-07-2020 12:14:41	E75S	A	64,6	65,8	75,4
10	24-07-2020 12:20:14	B788	A	64,1	65,8	73,6
10	24-07-2020 12:22:39	B738	A	64,7	66,7	77,3
10	24-07-2020 12:25:26	B738	A	64,8	67,0	76,2
10	24-07-2020 12:30:35	E195	A	64,4	66,7	78,4
10	24-07-2020 12:34:28	E170	A	63,5	64,4	72,6
10	24-07-2020 12:44:56	E195	A	65,2	68,0	77,8
10	24-07-2020 12:47:19	B738	A	64,4	66,9	76,5
10	24-07-2020 13:06:48	DH8D	A	63,3	65,1	72,9
10	24-07-2020 13:10:19	B738	A	63,6	66,1	76,3
10	24-07-2020 13:21:05	B738	A	64,1	68,0	76,4
10	24-07-2020 13:29:22	E190	A	63,1	64,9	74,6
10	24-07-2020 13:38:20	E195	A	64,7	65,9	76,4
10	24-07-2020 13:51:30	B738	A	65,1	67,8	78,3
10	24-07-2020 13:55:46	B738	A	64,8	68,1	77,8
10	24-07-2020 14:05:57	DH8D	A	65,2	70,4	80,8
10	24-07-2020 14:17:34	E75S	A	63,0	64,8	73,8
10	24-07-2020 14:20:30	E170	A	62,6	65,2	75,6
10	24-07-2020 14:30:43	DH8D	A	61,4	63,5	72,9
10	24-07-2020 14:33:58	E195	A	61,7	66,1	76,1
10	24-07-2020 14:36:08	B738	A	63,8	65,9	77,3
10	24-07-2020 14:38:55	DH8D	A	60,9	62,9	71,3
10	24-07-2020 14:42:01	E75S	A	63,4	66,8	76,6
10	24-07-2020 14:44:37	DH8D	A	61,5	63,6	74,7
10	24-07-2020 14:46:52	DH8D	A	59,9	61,5	71,3
10	24-07-2020 14:54:26	A321	A	62,2	65,0	72,2
10	24-07-2020 14:57:17	E195	A	64,7	68,3	77,5
10	24-07-2020 15:05:46	B738	A	64,4	67,9	77,2
10	24-07-2020 15:08:43	A319	A	63,2	65,6	76,2
10	24-07-2020 15:11:53	A320	A	63,1	66,9	79,4
10	24-07-2020 15:15:31	E190	A	63,7	65,8	76,2
10	24-07-2020 15:41:45	C295	A	63,5	66,6	75,5
10	24-07-2020 16:03:16	A21N	A	64,9	69,1	79,1
10	24-07-2020 16:13:14	CRJ9	A	61,3	62,9	73,6
10	24-07-2020 16:43:58	B738	A	63,1	66,0	76,9
10	24-07-2020 16:51:31	B788	A	63,7	67,8	78,9
10	24-07-2020 16:55:02	C56X	A	60,3	62,3	69,8
10	24-07-2020 16:57:16	A21N	A	63,2	66,2	75,0
10	24-07-2020 17:20:01	A20N	A	62,1	64,3	74,6
10	24-07-2020 17:37:42	B77W	A	65,2	68,7	80,1
10	24-07-2020 17:52:39	B738	A	66,5	71,4	80,9
10	24-07-2020 18:03:13	AT72	A	62,8	65,4	74,8
10	24-07-2020 18:05:35	B738	A	63,5	67,0	76,5
10	24-07-2020 18:49:24	C68A	A	61,9	69,2	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-07-2020 19:06:49	BCS3	A	62,6	67,8	75,1
10	24-07-2020 19:14:39	A332	A	64,2	67,0	77,6
10	24-07-2020 19:29:45	E170	A	60,9	62,7	72,9
10	24-07-2020 19:36:57	E75S	A	61,0	62,5	73,1
10	24-07-2020 19:42:33	DH8D	A	60,2	61,3	69,2
10	24-07-2020 19:44:46	E190	A	61,9	63,6	74,5
10	24-07-2020 19:46:51	E195	A	62,9	64,9	76,2
10	24-07-2020 19:52:33	E75S	A	60,7	63,2	73,7
10	24-07-2020 19:55:25	B738	A	62,9	67,2	78,2
10	24-07-2020 19:57:17	CRJ9	A	61,4	62,5	71,8
10	24-07-2020 19:59:18	E170	A	61,6	62,6	73,4
10	24-07-2020 20:01:05	E170	A	61,9	64,7	74,9
10	24-07-2020 20:06:07	B738	A	63,8	66,0	77,0
10	24-07-2020 20:16:58	B734	A	64,1	66,2	77,3
10	24-07-2020 20:20:30	E190	A	62,1	63,9	75,3
10	24-07-2020 20:25:03	DH8D	A	62,6	64,1	75,2
10	24-07-2020 20:39:12	B738	A	63,7	65,6	76,9
10	24-07-2020 20:42:10	E195	A	62,1	63,7	75,7
10	24-07-2020 20:48:02	E75S	A	61,8	63,2	75,0
10	24-07-2020 21:04:41	E195	A	64,2	65,9	77,6
10	24-07-2020 21:09:24	E75S	A	62,0	63,4	73,8
10	24-07-2020 21:13:23	E75S	A	61,2	62,5	74,0
10	24-07-2020 21:16:03	E195	A	62,2	63,9	75,7
10	24-07-2020 21:19:12	E190	A	62,3	64,2	76,1
10	24-07-2020 21:21:01	E170	A	63,1	65,2	75,6
10	24-07-2020 21:26:51	DH8D	A	61,3	62,5	73,1
10	24-07-2020 21:30:24	B738	A	62,8	64,3	76,0
10	24-07-2020 21:38:54	DH8D	A	61,0	61,6	70,1
10	24-07-2020 21:41:40	E75S	A	61,4	63,1	72,9
10	24-07-2020 21:50:40	E190	A	61,8	63,2	75,0
10	24-07-2020 21:53:17	E195	A	62,4	63,8	75,8
10	24-07-2020 21:57:36	E195	A	62,1	63,5	75,3
10	25-07-2020 06:16:04	B738	D	67,6	70,2	79,3
10	25-07-2020 06:19:57	B738	D	66,9	68,5	78,4
10	25-07-2020 06:21:29	A321	D	66,8	68,6	80,1
10	25-07-2020 06:50:51	B738	D	66,1	66,9	76,1
10	25-07-2020 06:56:03	B738	D	67,2	68,2	77,6
10	25-07-2020 07:00:17	B738	D	66,8	68,0	77,2
10	25-07-2020 07:15:29	B738	D	66,5	67,1	76,0
10	25-07-2020 07:30:49	E190	D	65,7	67,2	75,7
10	25-07-2020 07:31:53	B738	D	67,3	70,5	81,9
10	25-07-2020 07:38:28	E190	D	65,8	67,1	74,9
10	25-07-2020 07:42:09	E75S	D	66,9	68,1	75,9
10	25-07-2020 07:46:05	B738	D	67,1	69,0	78,8
10	25-07-2020 08:01:40	E190	D	63,1	64,9	74,6
10	25-07-2020 08:03:29	E75S	D	63,8	65,7	76,8
10	25-07-2020 09:37:43	A321	D	63,2	66,5	76,7
10	25-07-2020 10:15:01	E170	D	61,7	64,1	72,9
10	25-07-2020 10:52:51	E195	D	64,4	66,7	74,8
10	25-07-2020 11:47:55	B738	D	68,0	74,2	83,1
10	25-07-2020 11:58:49	A319	D	63,9	66,3	76,0
10	25-07-2020 12:00:00	B738	D	66,5	70,2	78,5
10	25-07-2020 12:03:03	B737	D	65,9	69,2	79,1
10	25-07-2020 12:17:32	E170	D	63,8	67,2	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-07-2020 12:24:02	A321	D	66,9	70,7	79,9
10	25-07-2020 14:03:47	B738	D	64,4	67,2	80,6
10	25-07-2020 14:11:02	B738	D	63,7	67,8	79,0
10	25-07-2020 15:44:26	B738	D	63,1	66,3	77,1
10	25-07-2020 15:53:42	E195	D	64,8	69,6	79,7
10	25-07-2020 16:07:43	B738	D	64,3	67,1	79,1
10	25-07-2020 16:09:25	B738	D	63,8	68,0	78,5
10	25-07-2020 16:25:29	E170	D	63,0	67,1	76,6
10	25-07-2020 16:32:31	E195	D	61,0	63,9	72,8
10	25-07-2020 16:36:46	E75S	D	62,8	67,9	78,6
10	25-07-2020 16:38:20	B738	D	63,8	67,7	79,8
10	25-07-2020 16:45:11	E190	D	64,1	67,1	78,7
10	25-07-2020 16:49:43	E195	D	63,8	68,2	78,9
10	25-07-2020 16:57:55	E75S	D	63,2	68,2	78,5
10	25-07-2020 17:28:10	A321	D	65,3	69,4	81,0
10	25-07-2020 18:09:10	A20N	D	63,9	67,5	75,1
10	25-07-2020 18:11:21	A321	D	62,2	65,0	77,1
10	25-07-2020 19:58:30	E170	D	60,8	62,9	72,8
10	25-07-2020 20:23:16	A320	D	62,8	64,7	76,2
10	26-07-2020 06:02:41	A321	D	67,7	69,6	78,9
10	26-07-2020 06:09:00	A21N	D	68,6	70,3	80,3
10	26-07-2020 07:32:04	E170	D	67,6	69,2	77,6
10	26-07-2020 08:55:43	B738	A	65,0	66,6	77,1
10	26-07-2020 09:02:30	A321	A	64,2	65,5	73,7
10	26-07-2020 11:19:57	B737	A	65,0	66,4	76,2
10	26-07-2020 11:26:33	E190	A	63,5	64,3	72,6
10	26-07-2020 11:29:46	B789	A	65,2	67,9	77,7
10	26-07-2020 11:47:38	E190	A	63,3	64,4	74,0
10	26-07-2020 12:16:00	B788	A	64,2	66,5	75,3
10	26-07-2020 12:31:33	A320	A	64,2	65,6	75,3
10	26-07-2020 12:34:13	B738	A	64,1	66,4	75,3
10	26-07-2020 12:43:41	B738	A	64,8	67,3	76,6
10	26-07-2020 12:46:54	E195	A	63,8	65,2	75,0
10	26-07-2020 12:52:01	B738	A	63,9	67,2	76,7
10	26-07-2020 13:15:25	B738	A	64,3	67,6	76,1
10	26-07-2020 13:31:34	ZZZZ	A	62,5	65,4	74,0
10	26-07-2020 13:32:34	E170	A	64,7	67,8	74,7
10	26-07-2020 13:52:51	E195	A	63,8	65,8	75,5
10	26-07-2020 13:55:44	B738	A	63,8	65,6	75,2
10	26-07-2020 13:57:34	E195	A	63,7	66,1	73,2
10	26-07-2020 14:20:26	B788	A	62,3	64,7	76,7
10	26-07-2020 14:23:06	E75S	A	64,7	67,6	76,7
10	26-07-2020 14:25:27	DH8D	A	60,3	61,2	69,8
10	26-07-2020 14:27:52	DH8D	A	61,9	64,0	73,9
10	26-07-2020 14:30:34	E190	A	62,2	64,0	74,5
10	26-07-2020 14:35:13	DH8D	A	60,6	62,6	71,8
10	26-07-2020 14:37:29	E75S	A	62,6	66,1	75,4
10	26-07-2020 14:39:55	DH8D	A	60,9	65,9	73,0
10	26-07-2020 14:41:51	E75S	A	62,1	64,3	74,9
10	26-07-2020 15:07:12	A21N	A	60,4	61,5	69,5
10	26-07-2020 15:16:56	B738	A	63,7	66,7	75,7
10	26-07-2020 15:27:34	E190	A	62,9	67,6	76,2
10	26-07-2020 15:30:15	E75S	A	61,0	62,2	70,1
10	26-07-2020 16:02:23	CRJ9	A	61,5	64,3	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-07-2020 16:04:47	A21N	A	64,6	68,1	76,7
10	26-07-2020 16:27:49	A321	A	62,2	63,5	71,2
10	26-07-2020 17:11:34	A320	A	61,9	63,3	73,0
10	26-07-2020 17:23:20	A320	A	61,5	62,9	72,6
10	26-07-2020 17:31:11	B738	A	62,8	65,3	76,0
10	26-07-2020 17:33:49	E170	A	62,2	64,0	71,2
10	26-07-2020 17:46:54	B738	A	63,1	65,4	75,9
10	26-07-2020 17:49:11	B738	A	62,9	65,6	76,7
10	26-07-2020 18:11:30	A321	A	62,0	64,3	72,4
10	26-07-2020 18:44:14	E195	A	62,2	63,9	75,2
10	26-07-2020 18:53:06	E75S	A	62,4	63,7	73,9
10	26-07-2020 18:57:53	A21N	A	62,3	63,6	72,7
10	26-07-2020 19:31:53	B738	A	63,4	69,8	75,2
10	26-07-2020 19:36:32	E75S	A	61,0	61,8	71,7
10	26-07-2020 19:43:29	C56X	A	61,8	63,5	73,6
10	26-07-2020 19:45:46	E75S	A	63,0	65,1	76,3
10	26-07-2020 19:47:35	B738	A	62,9	64,3	76,1
10	26-07-2020 19:49:23	E190	A	61,5	63,2	73,3
10	26-07-2020 19:51:08	E195	A	61,0	61,9	70,6
10	26-07-2020 19:53:03	E75S	A	61,3	62,4	72,4
10	26-07-2020 20:07:05	B738	A	63,2	65,0	76,4
10	26-07-2020 20:12:33	DH8D	A	62,1	63,7	74,4
10	26-07-2020 20:27:51	DH8D	A	64,9	71,8	80,4
10	26-07-2020 20:30:47	B738	A	63,1	64,9	75,4
10	26-07-2020 20:40:27	DH8D	A	62,5	65,4	76,5
10	26-07-2020 20:48:28	B738	A	62,8	66,2	76,6
10	26-07-2020 20:51:04	DH8D	A	63,6	66,9	75,9
10	26-07-2020 20:57:57	E75S	A	62,2	64,8	73,7
10	26-07-2020 21:01:03	E190	A	61,3	64,1	75,1
10	26-07-2020 21:03:08	E195	A	63,4	67,4	77,2
10	26-07-2020 21:05:23	E195	A	63,3	65,4	75,1
10	27-07-2020 06:07:13	B738	D	67,7	69,9	81,1
10	27-07-2020 06:47:55	B738	D	66,9	68,3	76,9
10	27-07-2020 07:34:27	B738	D	67,7	69,9	81,1
10	27-07-2020 07:36:12	E190	D	68,3	69,5	79,5
10	27-07-2020 07:40:18	E195	D	67,9	69,6	79,4
10	27-07-2020 07:44:54	E190	D	67,3	68,7	77,3
10	27-07-2020 07:59:44	B738	D	66,8	68,9	78,6
10	27-07-2020 08:25:25	E195	D	64,5	66,2	74,9
10	27-07-2020 08:30:18	B738	D	66,2	68,6	80,2
10	27-07-2020 09:04:35	E170	D	64,1	67,4	79,8
10	27-07-2020 09:42:39	A321	D	63,9	66,7	76,5
10	27-07-2020 10:36:00	A321	D	66,2	69,9	79,8
10	27-07-2020 10:54:07	E195	D	65,5	68,8	79,5
10	27-07-2020 11:35:31	A320	D	62,8	65,3	74,8
10	27-07-2020 11:55:09	A21N	D	64,9	68,2	77,5
10	27-07-2020 12:05:09	B737	D	67,0	70,2	79,3
10	27-07-2020 12:10:00	B738	D	64,9	69,8	78,7
10	27-07-2020 12:17:17	E75S	D	63,5	65,7	74,3
10	27-07-2020 12:21:45	A21N	D	63,5	66,3	75,8
10	27-07-2020 12:30:59	B738	D	65,8	69,7	76,3
10	27-07-2020 12:32:24	A21N	D	64,9	67,7	74,9
10	27-07-2020 12:52:19	A319	D	64,8	67,2	75,3
10	27-07-2020 14:12:24	B738	D	64,0	69,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-07-2020 14:52:53	C68A	D	59,8	62,4	71,3
10	27-07-2020 15:32:34	B738	D	64,9	69,2	80,2
10	27-07-2020 15:34:56	E195	D	61,4	65,6	76,4
10	27-07-2020 15:37:14	E195	D	63,0	65,7	75,5
10	27-07-2020 15:42:16	BCS3	D	61,2	63,7	72,7
10	27-07-2020 15:43:43	E190	D	61,1	67,0	76,2
10	27-07-2020 15:50:44	B738	D	64,5	68,4	77,9
10	27-07-2020 15:56:12	E195	D	64,4	71,0	80,5
10	27-07-2020 16:00:23	B738	D	64,8	70,7	81,2
10	27-07-2020 16:24:26	A320	D	61,7	67,2	77,4
10	27-07-2020 16:26:07	B738	D	62,7	67,1	78,0
10	27-07-2020 16:28:18	B738	D	63,9	67,2	78,7
10	27-07-2020 16:30:02	E75S	D	61,2	64,7	76,7
10	27-07-2020 16:31:56	E195	D	63,1	67,9	78,8
10	27-07-2020 16:37:00	B738	D	63,7	69,8	80,8
10	27-07-2020 16:50:09	B738	D	63,3	68,1	80,1
10	27-07-2020 16:54:31	CRJ9	D	60,5	64,5	75,9
10	27-07-2020 16:56:28	E75S	D	62,2	64,2	73,3
10	27-07-2020 16:57:59	E170	D	60,5	62,8	73,6
10	27-07-2020 17:04:06	E170	D	64,0	68,5	78,3
10	27-07-2020 17:06:26	E190	D	64,2	68,7	80,6
10	27-07-2020 17:11:17	B738	D	63,0	66,9	75,3
10	27-07-2020 17:13:18	A21N	D	62,8	65,5	76,4
10	27-07-2020 17:15:16	E75S	D	63,3	67,9	78,0
10	27-07-2020 17:22:27	A321	D	61,7	63,7	73,8
10	27-07-2020 17:36:53	A321	D	63,4	67,0	78,2
10	27-07-2020 18:04:19	E190	D	63,2	65,9	76,8
10	27-07-2020 18:31:52	A21N	D	63,2	69,0	78,5
10	27-07-2020 21:20:09	B752	D	63,0	65,5	77,2
10	27-07-2020 21:48:23	B734	D	65,3	69,8	81,3
10	28-07-2020 10:27:50	B738	A	62,8	64,7	73,2
10	28-07-2020 10:32:42	C295	A	63,7	64,6	73,2
10	28-07-2020 10:39:35	E170	A	63,6	65,3	74,0
10	28-07-2020 10:51:26	B737	A	64,4	66,1	74,4
10	28-07-2020 11:06:47	A21N	A	65,5	66,9	76,2
10	28-07-2020 11:08:38	E195	A	64,6	66,8	77,1
10	28-07-2020 11:22:09	A21N	A	64,1	65,6	73,7
10	28-07-2020 11:25:17	A319	A	63,9	65,8	76,7
10	28-07-2020 11:32:03	B788	A	63,8	66,0	76,4
10	28-07-2020 11:36:35	E195	A	67,6	72,3	79,1
10	28-07-2020 12:05:43	B738	A	65,2	67,4	77,0
10	28-07-2020 12:13:16	B738	A	64,7	66,3	76,7
10	28-07-2020 12:34:11	E190	A	63,8	65,4	73,3
10	28-07-2020 12:37:06	B788	A	64,5	67,1	75,9
10	28-07-2020 12:40:53	B738	A	63,7	66,0	77,6
10	28-07-2020 12:58:08	B738	A	65,4	68,1	76,5
10	28-07-2020 13:19:10	B738	A	64,2	67,7	75,9
10	28-07-2020 13:24:33	E190	A	63,5	66,0	75,0
10	28-07-2020 13:32:22	E195	A	63,4	65,0	73,9
10	28-07-2020 13:50:19	E170	A	65,0	68,3	75,0
10	28-07-2020 13:55:06	P180	A	64,2	66,3	74,6
10	28-07-2020 14:08:45	B738	A	64,2	66,5	77,2
10	28-07-2020 14:17:50	DH8D	A	61,3	63,2	72,1
10	28-07-2020 14:24:24	DH8D	A	60,9	62,2	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-07-2020 14:32:51	B788	A	63,3	67,5	77,4
10	28-07-2020 14:37:25	E75S	A	61,1	63,0	72,9
10	28-07-2020 14:41:11	E170	A	61,1	62,7	71,5
10	28-07-2020 14:43:15	DH8D	A	61,3	62,6	72,7
10	28-07-2020 14:45:42	DH8D	A	61,8	64,0	74,1
10	28-07-2020 14:48:08	E75S	A	61,9	63,3	73,1
10	28-07-2020 14:50:46	A320	A	61,9	63,9	75,1
10	28-07-2020 14:53:36	B738	A	63,1	64,4	74,5
10	28-07-2020 14:56:06	DH8D	A	62,2	63,8	73,0
10	28-07-2020 14:59:46	A20N	A	62,2	70,0	74,8
10	28-07-2020 15:10:46	E195	A	63,4	68,6	77,7
10	28-07-2020 15:36:39	A321	A	63,1	65,6	73,9
10	28-07-2020 16:19:03	A21N	A	64,7	70,6	78,1
10	28-07-2020 16:55:12	B738	A	63,9	67,0	77,8
10	28-07-2020 17:00:48	A20N	A	61,3	62,9	73,3
10	28-07-2020 17:08:26	A20N	A	60,3	61,6	73,1
10	28-07-2020 18:02:27	P180	A	63,3	67,9	78,6
10	28-07-2020 18:12:34	E195	A	63,1	65,7	76,3
10	28-07-2020 18:22:50	E195	A	60,8	63,0	73,8
10	28-07-2020 18:27:38	B738	A	62,3	64,5	75,0
10	28-07-2020 18:35:23	E170	A	60,0	61,3	70,8
10	28-07-2020 18:53:13	B738	A	62,9	65,3	76,4
10	28-07-2020 18:55:44	AT72	A	60,5	61,7	71,2
10	28-07-2020 19:03:32	B738	A	63,5	65,9	76,1
10	28-07-2020 19:20:02	A320	A	60,6	63,0	72,9
10	28-07-2020 19:23:21	E195	A	61,8	63,6	74,3
10	28-07-2020 19:27:42	E170	A	63,1	65,5	73,5
10	28-07-2020 19:29:19	E75S	A	60,7	62,9	73,7
10	28-07-2020 19:41:24	DH8D	A	62,0	63,9	73,8
10	28-07-2020 19:43:38	E190	A	61,3	62,6	73,8
10	28-07-2020 19:46:27	E170	A	60,9	62,4	71,7
10	28-07-2020 19:54:20	E75S	A	61,4	62,6	71,0
10	28-07-2020 20:14:35	E75S	A	61,0	62,0	71,0
10	28-07-2020 20:16:32	B734	A	62,4	66,9	77,1
10	28-07-2020 20:20:07	E75S	A	61,9	63,8	73,4
10	28-07-2020 20:50:07	E190	A	61,5	63,5	75,1
10	28-07-2020 20:57:00	E195	A	61,7	63,7	75,5
10	28-07-2020 21:01:04	E190	A	62,1	63,9	74,6
10	28-07-2020 21:09:56	E75S	A	60,8	62,3	70,3
10	28-07-2020 21:13:25	E195	A	62,7	64,8	75,0
10	28-07-2020 21:17:09	B738	A	63,4	66,3	76,5
10	28-07-2020 21:22:22	E190	A	61,6	63,2	74,6
10	28-07-2020 21:25:32	E75S	A	61,9	63,9	73,4
10	28-07-2020 21:47:19	A321	A	61,5	62,4	72,2
10	28-07-2020 21:56:58	DH8D	A	60,8	62,9	73,4
10	28-07-2020 21:59:20	B738	A	66,0	68,9	79,8
10	29-07-2020 06:40:21	B738	D	67,3	68,9	79,4
10	29-07-2020 07:09:09	B738	D	67,0	69,6	81,3
10	29-07-2020 07:27:13	B738	D	67,0	67,9	77,8
10	29-07-2020 07:41:48	E75S	D	66,6	67,7	76,1
10	29-07-2020 09:01:26	E170	D	63,4	64,9	75,7
10	29-07-2020 10:10:41	B738	D	65,7	69,1	77,4
10	29-07-2020 10:12:24	A321	D	65,6	69,0	79,0
10	29-07-2020 10:30:08	E170	D	63,9	67,1	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-07-2020 10:46:34	B738	D	64,9	68,9	80,1
10	29-07-2020 11:14:09	E75S	D	63,1	65,0	72,7
10	29-07-2020 11:45:22	A320	D	62,7	65,4	73,9
10	29-07-2020 11:51:08	A321	D	66,3	69,8	80,0
10	29-07-2020 12:19:03	E195	D	66,6	69,6	79,6
10	29-07-2020 12:21:07	E190	D	66,5	70,0	80,3
10	29-07-2020 12:46:50	B737	A	64,6	66,8	74,2
10	29-07-2020 12:50:07	A319	D	63,8	66,4	76,3
10	29-07-2020 14:05:46	B738	D	64,0	69,4	80,5
10	29-07-2020 14:31:06	B738	D	63,9	67,7	80,1
10	29-07-2020 15:42:56	B738	D	65,3	70,4	81,6
10	29-07-2020 15:48:19	B738	D	61,4	63,6	70,4
10	29-07-2020 15:50:29	E195	D	65,1	72,2	81,0
10	29-07-2020 15:57:48	B788	D	60,9	62,7	72,6
10	29-07-2020 16:01:24	E190	D	62,6	66,8	77,0
10	29-07-2020 16:05:01	E170	D	60,7	64,4	70,2
10	29-07-2020 16:11:51	B738	D	64,0	67,8	79,3
10	29-07-2020 16:21:11	A21N	D	59,7	62,0	70,5
10	29-07-2020 16:23:19	B738	D	60,9	65,6	74,7
10	29-07-2020 16:30:59	E195	D	64,3	69,8	80,6
10	29-07-2020 16:43:05	P180	D	67,4	71,1	82,2
10	29-07-2020 16:46:58	A321	D	61,7	66,7	77,0
10	29-07-2020 16:49:14	E75S	D	60,6	63,2	76,5
10	29-07-2020 16:51:48	E75S	D	61,1	64,7	75,7
10	29-07-2020 16:53:45	E170	D	60,9	66,6	76,2
10	29-07-2020 17:05:04	E190	D	63,3	67,9	78,2
10	29-07-2020 17:06:34	E75S	D	62,8	67,9	79,4
10	29-07-2020 17:08:50	E190	D	63,5	68,3	78,3
10	29-07-2020 17:11:05	E195	D	61,9	66,7	76,6
10	29-07-2020 17:13:01	E75S	D	61,2	64,4	73,9
10	29-07-2020 17:15:42	A21N	D	62,1	65,7	76,4
10	29-07-2020 17:18:37	A321	D	62,9	66,2	78,4
10	29-07-2020 17:53:40	DH8D	D	62,0	65,1	75,0
10	29-07-2020 17:55:47	A319	D	59,8	61,6	71,8
10	29-07-2020 21:07:21	AT72	D	60,4	61,9	71,2
10	29-07-2020 21:14:59	B763	D	67,2	71,4	82,7
10	29-07-2020 21:31:08	A321	D	60,8	62,3	74,4
10	29-07-2020 21:44:34	B734	D	66,5	70,3	82,1
10	30-07-2020 06:07:07	A321	D	67,0	68,4	77,8
10	30-07-2020 06:30:12	A319	D	67,3	68,3	76,3
10	30-07-2020 06:47:09	B738	D	66,3	66,9	75,3
10	30-07-2020 07:07:30	E195	D	68,1	69,5	78,1
10	30-07-2020 08:02:55	E75S	D	64,1	65,9	77,2
10	30-07-2020 08:17:21	E195	D	63,6	65,3	75,3
10	30-07-2020 08:31:25	B738	D	68,2	72,2	84,6
10	30-07-2020 08:33:09	B738	D	66,2	70,9	81,3
10	30-07-2020 09:40:41	E75S	D	63,8	65,9	73,4
10	30-07-2020 10:16:36	E170	D	65,1	68,7	74,2
10	30-07-2020 10:32:38	E75S	D	61,7	64,6	72,1
10	30-07-2020 10:53:42	E170	D	63,9	67,0	79,9
10	30-07-2020 10:55:57	E195	D	64,5	67,4	77,5
10	30-07-2020 10:57:43	B738	D	66,4	71,4	82,4
10	30-07-2020 12:01:47	B738	D	63,2	65,6	72,2
10	30-07-2020 12:16:11	A321	D	64,3	66,8	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-07-2020 12:27:14	A321	D	64,2	69,0	79,3
10	30-07-2020 12:30:27	A21N	D	66,3	68,6	78,4
10	30-07-2020 12:37:10	A321	D	63,5	65,1	76,5
10	30-07-2020 12:47:40	A319	D	63,7	68,2	78,3
10	30-07-2020 14:07:58	B738	D	62,7	65,8	79,5
10	30-07-2020 15:40:51	E190	D	62,8	66,5	78,5
10	30-07-2020 15:45:57	B738	D	62,5	67,0	79,0
10	30-07-2020 15:50:14	E195	D	61,9	64,3	74,7
10	30-07-2020 15:51:46	B738	D	63,2	65,6	75,7
10	30-07-2020 16:14:07	E195	D	62,8	66,7	79,2
10	30-07-2020 16:20:10	C25C	D	61,4	64,1	72,6
10	30-07-2020 16:22:03	A320	D	63,0	67,1	79,1
10	30-07-2020 16:25:08	A21N	D	64,2	69,4	78,9
10	30-07-2020 16:33:18	E195	D	61,6	65,2	76,0
10	30-07-2020 16:35:45	E75S	D	62,5	65,9	77,1
10	30-07-2020 16:39:10	A321	D	63,5	69,3	77,6
10	30-07-2020 16:46:03	B738	D	63,4	66,3	79,6
10	30-07-2020 16:48:10	E75S	D	60,1	62,9	74,9
10	30-07-2020 16:49:37	E75S	D	63,2	66,6	80,1
10	30-07-2020 17:00:43	E75S	D	61,8	65,1	78,6
10	30-07-2020 17:23:25	E190	D	62,4	66,9	77,7
10	30-07-2020 17:44:19	A21N	D	63,8	68,6	79,4
10	30-07-2020 17:57:28	A20N	D	63,7	68,0	74,1
10	30-07-2020 18:18:50	A21N	D	63,4	66,3	75,9
10	30-07-2020 18:23:14	A320	D	60,7	65,8	74,9
10	30-07-2020 18:25:23	E195	D	60,6	62,2	69,6
10	30-07-2020 18:30:05	A321	D	61,9	64,2	76,0
10	30-07-2020 18:39:27	A320	D	62,3	65,3	77,2
10	30-07-2020 19:14:04	DH8D	D	65,8	73,4	82,9
10	30-07-2020 19:41:01	B77W	D	62,5	65,2	77,1
10	30-07-2020 19:48:40	E195	D	63,7	68,6	80,7
10	30-07-2020 19:50:18	B738	D	63,6	69,1	80,9
10	30-07-2020 20:15:27	A320	D	62,5	64,9	75,9
10	30-07-2020 21:23:40	P180	D	59,3	60,5	68,8
10	30-07-2020 21:25:50	B763	D	64,1	67,0	79,8
10	30-07-2020 21:48:43	B752	D	67,7	74,9	85,4
10	30-07-2020 21:51:33	B734	D	65,4	69,2	80,9
10	31-07-2020 06:05:15	B738	D	67,2	69,8	79,5
10	31-07-2020 06:08:56	B738	D	68,1	70,5	83,0
10	31-07-2020 06:32:57	A321	D	66,6	68,0	79,1
10	31-07-2020 06:43:31	B738	D	67,1	68,1	77,1
10	31-07-2020 07:24:50	B738	D	65,9	67,2	75,0
10	31-07-2020 07:32:43	E195	D	68,1	70,1	80,2
10	31-07-2020 07:40:51	E195	D	67,6	69,7	79,6
10	31-07-2020 08:14:57	B738	D	64,4	68,2	79,0
10	31-07-2020 08:25:26	E195	D	64,5	67,1	74,5
10	31-07-2020 08:35:52	B738	D	64,9	67,5	80,2
10	31-07-2020 08:40:51	B738	D	65,1	67,1	79,2
10	31-07-2020 09:02:33	B738	D	63,6	66,9	78,2
10	31-07-2020 09:06:21	E170	D	66,2	69,4	79,3
10	31-07-2020 09:19:01	E195	D	65,5	67,9	76,3
10	31-07-2020 09:33:49	A321	D	64,9	68,2	77,6
10	31-07-2020 09:36:41	B738	D	64,6	70,6	79,7
10	31-07-2020 10:31:58	E170	D	64,1	68,3	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-07-2020 10:55:22	B738	D	65,9	70,8	82,1
10	31-07-2020 11:15:35	B738	D	66,0	70,7	81,9
10	31-07-2020 11:26:17	CL35	D	63,8	66,2	77,8
10	31-07-2020 11:53:17	A21N	D	66,7	70,9	78,5
10	31-07-2020 12:10:25	A320	D	63,4	66,7	76,6
10	31-07-2020 12:28:37	A21N	D	63,6	66,4	75,0
10	31-07-2020 12:35:17	B737	D	64,5	69,3	78,5
10	31-07-2020 12:57:40	B738	D	65,4	68,6	80,2
10	31-07-2020 13:18:59	B738	D	63,4	65,9	74,2
10	31-07-2020 14:14:36	A319	D	66,0	70,6	82,3
10	31-07-2020 14:16:39	E195	D	62,6	65,1	76,2
10	31-07-2020 14:32:45	B738	D	63,9	68,6	81,1
10	31-07-2020 15:30:00	B788	D	61,2	64,8	75,3
10	31-07-2020 15:35:09	B738	D	64,2	69,0	80,8
10	31-07-2020 15:37:08	E75S	D	62,4	64,6	77,1
10	31-07-2020 15:40:54	B738	D	62,1	65,0	77,2
10	31-07-2020 15:44:45	E75S	D	61,6	64,8	75,9
10	31-07-2020 15:53:26	E195	D	64,7	69,2	77,2
10	31-07-2020 16:04:23	E195	D	62,6	66,6	77,1
10	31-07-2020 16:05:47	B738	D	64,6	70,3	81,3
10	31-07-2020 16:19:44	A319	D	63,1	68,0	79,6
10	31-07-2020 16:21:15	E75S	D	60,6	64,5	76,0
10	31-07-2020 16:23:30	B788	D	60,9	65,8	75,9
10	31-07-2020 16:26:02	E195	D	63,4	66,6	74,5
10	31-07-2020 16:28:14	E195	D	62,4	65,5	76,9
10	31-07-2020 16:32:29	E190	D	62,8	68,0	78,7
10	31-07-2020 16:37:50	E190	D	63,8	67,9	80,1
10	31-07-2020 16:48:01	E170	D	60,7	63,4	72,2
10	31-07-2020 16:55:47	B738	D	63,9	68,2	80,7
10	31-07-2020 16:57:26	E75S	D	61,3	66,7	77,7
10	31-07-2020 16:59:19	A321	D	65,0	70,0	81,0
10	31-07-2020 17:01:15	E75S	D	62,5	65,3	74,8
10	31-07-2020 17:03:21	CRJ9	D	60,3	62,4	71,1
10	31-07-2020 17:06:07	E195	D	63,4	69,2	79,7
10	31-07-2020 17:13:01	E75S	D	62,2	65,9	78,9
10	31-07-2020 17:15:23	E75S	D	63,5	68,7	79,7
10	31-07-2020 17:17:41	E170	D	63,0	68,0	78,3
10	31-07-2020 17:26:37	A321	D	67,2	72,7	82,7
10	31-07-2020 17:29:06	A21N	D	64,3	69,7	78,7
10	31-07-2020 17:31:17	DH8D	D	60,7	62,4	73,9
10	31-07-2020 18:01:02	B738	D	62,7	66,6	77,2
10	31-07-2020 18:04:40	A319	D	63,7	70,1	79,4
10	31-07-2020 18:12:23	A21N	D	62,7	66,2	76,5
10	31-07-2020 19:26:40	A321	D	63,4	67,0	79,8
10	31-07-2020 19:33:27	A21N	D	60,1	62,4	74,9
10	31-07-2020 20:12:06	B77W	D	64,2	68,0	80,3
10	31-07-2020 20:29:16	BCS3	D	62,2	65,9	76,7
10	31-07-2020 21:21:06	B752	D	62,9	66,5	78,7
10	31-07-2020 21:46:26	B734	D	65,8	70,3	82,0
10	31-07-2020 21:55:26	B752	D	63,9	66,6	79,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-07-2020 05:56:46	A321	D	63,0	65,2	78,2
10	03-07-2020 23:05:57	E195	D	62,1	65,6	77,3
10	03-07-2020 23:59:42	B738	D	63,8	67,2	80,5
10	04-07-2020 22:41:48	E170	D	58,4	59,7	69,9
10	05-07-2020 05:47:51	A21N	D	61,9	64,8	75,9
10	05-07-2020 05:55:07	A321	D	62,2	65,7	78,6
10	05-07-2020 23:05:20	E195	D	61,0	63,8	76,1
10	06-07-2020 05:59:37	A321	D	60,0	61,7	73,4
10	06-07-2020 22:07:36	B752	D	63,3	67,9	80,2
10	07-07-2020 22:18:20	B752	D	63,1	67,1	80,3
10	07-07-2020 23:11:51	GLF6	D	59,9	62,1	73,9
10	08-07-2020 05:27:42	E190	D	63,2	66,2	79,7
10	08-07-2020 05:56:31	A21N	D	58,5	61,0	71,1
10	08-07-2020 22:37:40	C295	D	62,8	68,3	73,3
10	08-07-2020 23:30:16	C295	D	58,2	58,6	67,7
10	09-07-2020 05:37:52	C295	D	59,4	61,0	72,6
10	09-07-2020 22:24:21	B738	A	62,3	65,4	78,0
10	09-07-2020 22:39:27	A321	A	62,0	65,6	76,1
10	09-07-2020 22:41:32	A319	A	63,2	65,9	77,2
10	09-07-2020 22:43:10	A21N	A	62,2	65,7	77,4
10	09-07-2020 23:30:46	B738	A	63,0	67,3	78,2
10	10-07-2020 05:37:28	B763	A	68,3	74,8	83,6
10	10-07-2020 05:54:02	B752	A	63,9	67,2	78,3
10	10-07-2020 22:03:41	B734	D	63,3	69,6	82,8
10	10-07-2020 22:52:35	B752	D	67,3	73,6	83,8
10	10-07-2020 23:08:57	E195	D	64,1	69,9	80,6
10	13-07-2020 00:01:48	E195	D	63,2	67,8	79,0
10	13-07-2020 05:59:45	A321	D	62,3	64,7	78,3
10	13-07-2020 23:12:30	E195	D	62,7	66,3	78,9
10	14-07-2020 22:16:11	P180	D	60,2	63,4	75,5
10	15-07-2020 22:01:43	B738	D	60,6	61,6	74,3
10	15-07-2020 22:07:38	CL35	D	61,1	64,0	76,4
10	15-07-2020 22:13:01	B752	D	64,0	67,5	80,6
10	15-07-2020 22:34:34	B738	D	60,1	62,0	74,4
10	15-07-2020 22:45:07	E195	D	61,6	64,4	77,4
10	15-07-2020 22:54:18	DH8D	D	60,1	62,1	73,1
10	15-07-2020 23:05:15	BE40	D	61,6	65,4	78,6
10	15-07-2020 23:12:16	DH8D	D	58,4	58,9	70,4
10	16-07-2020 22:48:27	E195	D	62,2	65,2	78,1
10	16-07-2020 22:52:01	E195	D	62,4	65,8	77,3
10	16-07-2020 23:02:12	DH8D	D	58,2	58,9	67,3
10	16-07-2020 23:03:36	DH8D	D	58,5	59,5	71,0
10	17-07-2020 05:58:40	A21N	D	59,1	61,4	72,9
10	17-07-2020 22:00:17	B752	D	63,1	67,8	80,8
10	17-07-2020 22:02:45	SF34	D	58,5	59,1	69,3
10	17-07-2020 23:01:31	DH8D	D	59,6	60,7	72,1
10	17-07-2020 23:09:02	DH8D	D	58,5	59,8	70,6
10	17-07-2020 23:18:00	E195	D	62,1	64,7	77,8
10	17-07-2020 23:28:22	DH8D	D	60,6	62,7	73,8
10	17-07-2020 23:29:55	E195	D	63,7	67,9	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-07-2020 22:12:52	E195	A	62,0	65,0	76,9
10	18-07-2020 22:19:56	B738	A	62,3	64,9	76,9
10	18-07-2020 22:22:02	B738	A	62,7	65,5	77,6
10	18-07-2020 22:33:48	B788	A	61,8	64,1	76,8
10	18-07-2020 22:36:14	A321	A	61,0	63,5	75,5
10	18-07-2020 22:38:29	A321	A	61,1	63,5	74,5
10	18-07-2020 22:40:47	A321	A	61,8	64,0	74,6
10	18-07-2020 22:42:31	B738	A	62,4	66,4	78,3
10	18-07-2020 22:54:46	P180	A	64,2	68,8	81,6
10	18-07-2020 22:56:54	E195	A	63,1	65,9	77,2
10	18-07-2020 22:59:54	A21N	A	61,3	63,5	76,1
10	18-07-2020 23:04:24	A319	A	62,4	66,7	77,3
10	18-07-2020 23:11:14	B738	A	63,4	65,9	77,5
10	19-07-2020 05:41:40	E170	A	61,0	62,8	74,2
10	19-07-2020 05:54:27	E75S	A	62,0	64,1	75,3
10	19-07-2020 22:49:33	E195	D	62,6	66,5	76,8
10	19-07-2020 22:55:57	DH8D	D	58,9	59,8	70,6
10	19-07-2020 23:05:17	E195	D	61,8	64,7	77,5
10	20-07-2020 22:07:59	B752	D	66,1	70,9	82,9
10	20-07-2020 23:04:46	E195	D	64,7	69,2	80,9
10	20-07-2020 23:10:16	E195	D	62,6	66,5	77,5
10	21-07-2020 22:00:35	B752	D	65,8	68,5	82,2
10	21-07-2020 22:48:18	DH8D	D	59,3	61,7	73,8
10	21-07-2020 22:52:40	DH8D	D	58,8	59,6	69,6
10	21-07-2020 23:42:20	B738	D	63,6	68,3	81,2
10	22-07-2020 02:54:04	P180	A	66,0	70,7	83,8
10	22-07-2020 22:58:45	DH8D	D	58,4	59,6	71,1
10	22-07-2020 23:00:51	DH8D	D	58,8	59,6	71,6
10	22-07-2020 23:03:10	DH8D	D	58,3	59,0	70,6
10	22-07-2020 23:04:45	E195	D	63,5	68,0	79,2
10	23-07-2020 05:54:44	A21N	D	62,1	65,0	76,6
10	23-07-2020 22:08:33	P180	A	65,6	69,6	82,5
10	23-07-2020 23:05:16	E190	D	61,9	64,5	76,9
10	23-07-2020 23:07:07	DH8D	D	59,1	60,5	71,1
10	23-07-2020 23:08:22	DH8D	D	59,7	61,1	72,7
10	23-07-2020 23:12:20	E195	D	62,7	67,2	79,2
10	23-07-2020 23:15:25	A333	D	62,0	65,5	79,6
10	23-07-2020 23:57:59	GLF5	A	61,7	63,4	72,8
10	24-07-2020 05:29:56	E195	D	64,1	68,8	80,7
10	24-07-2020 05:59:16	B738	D	71,1	77,3	88,8
10	24-07-2020 22:10:06	E195	A	62,7	64,5	77,0
10	24-07-2020 22:16:39	A321	A	60,7	64,8	74,5
10	24-07-2020 22:18:01	B738	A	63,7	66,6	77,5
10	24-07-2020 22:19:44	E75S	A	62,7	66,8	76,3
10	24-07-2020 22:21:21	B738	A	62,0	66,2	77,2
10	24-07-2020 22:23:08	A21N	A	60,2	63,1	73,4
10	24-07-2020 22:29:41	A321	A	61,5	65,4	74,5
10	24-07-2020 22:32:05	B738	A	63,0	66,7	78,6
10	24-07-2020 22:38:35	B788	A	62,5	66,5	77,4
10	24-07-2020 22:41:09	A20N	A	62,2	66,1	76,2
10	24-07-2020 22:47:43	E195	D	59,4	61,0	72,6
10	24-07-2020 23:02:29	DH8D	D	58,9	61,6	71,5
10	25-07-2020 05:52:15	DH8D	A	60,9	63,8	74,0
10	25-07-2020 05:59:54	DH8D	A	58,9	60,3	70,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-07-2020 23:02:45	E195	D	64,5	69,6	81,4
10	25-07-2020 23:04:16	DH8D	D	59,0	59,8	69,0
10	26-07-2020 22:58:08	DH8D	D	58,3	59,7	69,1
10	26-07-2020 23:02:49	E195	D	61,2	66,5	76,9
10	26-07-2020 23:08:42	DH8D	D	58,0	60,1	71,0
10	26-07-2020 23:14:57	E195	D	62,3	68,8	77,2
10	27-07-2020 22:03:42	B752	D	60,6	63,2	76,4
10	27-07-2020 22:07:57	A21N	A	61,1	63,2	74,7
10	27-07-2020 22:10:43	DH8D	A	63,2	64,9	77,0
10	27-07-2020 22:19:02	B738	A	63,4	66,3	77,8
10	27-07-2020 22:21:37	B738	A	62,9	66,2	77,7
10	27-07-2020 22:24:11	A321	A	61,1	63,7	75,6
10	27-07-2020 22:32:28	A20N	A	60,4	63,3	74,7
10	27-07-2020 22:34:45	E195	A	63,5	65,7	77,3
10	27-07-2020 22:38:55	A21N	A	61,7	63,8	74,5
10	27-07-2020 22:41:46	B738	A	61,1	64,6	75,1
10	27-07-2020 22:46:48	A321	A	61,4	64,4	73,7
10	27-07-2020 22:56:46	B738	A	61,0	63,4	74,8
10	28-07-2020 05:19:22	B738	A	62,9	65,4	77,2
10	28-07-2020 05:39:39	B752	A	62,6	64,9	77,1
10	28-07-2020 05:45:57	B752	A	62,0	64,6	75,6
10	28-07-2020 05:54:28	DH8D	A	62,5	66,9	78,6
10	28-07-2020 05:56:45	E170	A	60,7	63,4	74,3
10	28-07-2020 05:58:37	DH8D	A	58,3	59,0	68,7
10	28-07-2020 22:00:08	E75S	A	62,0	67,3	81,5
10	28-07-2020 23:00:43	B788	D	59,1	60,3	70,3
10	28-07-2020 23:01:55	DH8D	D	58,9	59,9	68,9
10	28-07-2020 23:37:23	B738	D	64,4	68,4	79,7
10	29-07-2020 22:14:25	B752	D	64,7	68,7	81,5
10	29-07-2020 22:28:55	A321	A	62,0	63,7	74,5
10	29-07-2020 22:58:32	DH8D	D	59,6	60,6	69,6
10	29-07-2020 23:05:05	E195	D	64,0	69,1	81,1
10	30-07-2020 05:55:38	A321	D	64,2	69,2	80,4
10	30-07-2020 05:57:46	A21N	D	62,4	65,6	78,1
10	30-07-2020 22:54:59	E190	D	62,0	65,2	78,0
10	30-07-2020 23:09:28	DH8D	D	58,2	58,8	70,7
10	30-07-2020 23:12:33	E195	D	60,3	61,8	71,8
10	30-07-2020 23:17:10	DH8D	D	58,0	58,7	68,0
10	31-07-2020 22:55:13	DH8D	D	58,9	62,2	73,4
10	31-07-2020 23:04:17	E195	D	57,2	60,1	67,2
10	31-07-2020 23:06:26	DH8D	D	58,1	59,6	69,8
10	31-07-2020 23:11:29	DH8D	D	57,8	58,9	66,9
10	31-07-2020 23:24:16	E195	D	63,2	69,4	79,8

LEGENDA

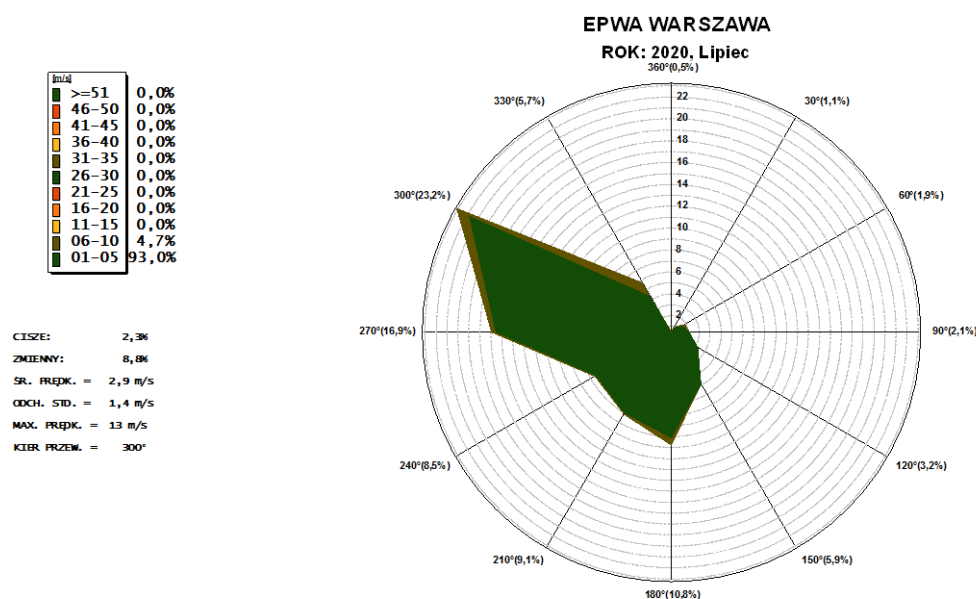
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,6	19,3
Wilgotność względna [%]	97	33	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,3	1002,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).