

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -07 - 2018
koniec: 31 -07 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

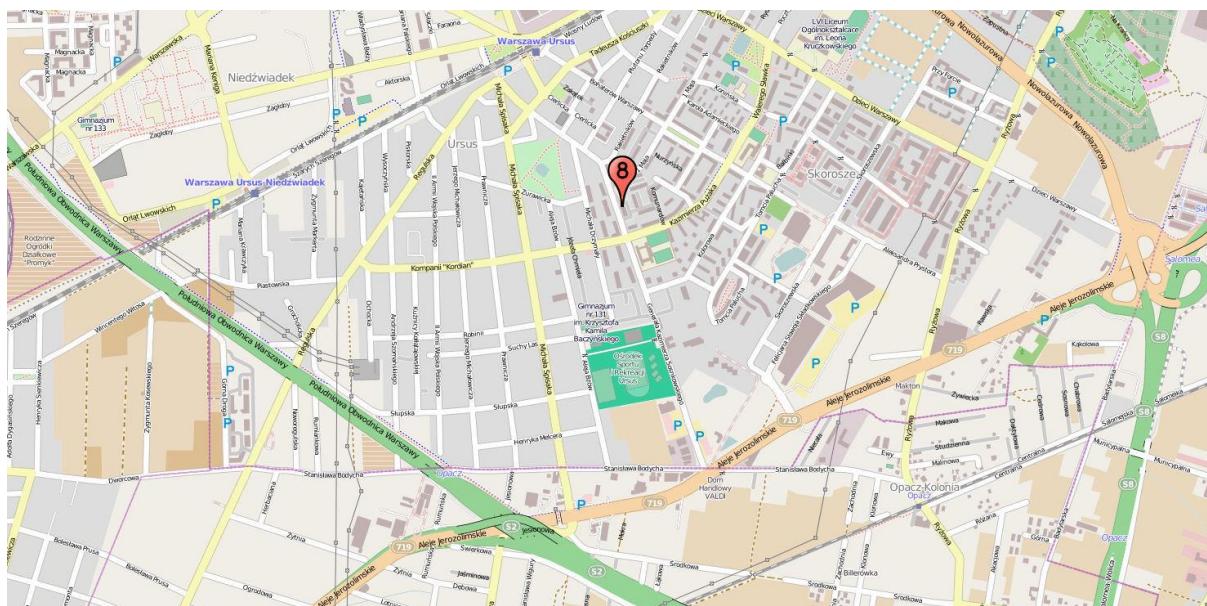
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:10:33	B739	D	70,3	72,4	82,6
01-07-2018 06:12:49	A321	D	71,0	74,4	85,1
01-07-2018 06:14:55	E195	D	71,9	74,9	83,6
01-07-2018 06:16:55	A321	D	71,2	74,0	84,3
01-07-2018 06:18:45	B737	D	72,4	76,2	85,8
01-07-2018 06:20:42	A321	D	70,4	72,5	84,4
01-07-2018 06:29:03	A321	D	71,6	74,7	84,8
01-07-2018 06:31:34	A320	D	70,7	73,2	83,5
01-07-2018 06:35:57	A320	D	71,5	75,2	85,1
01-07-2018 06:46:15	B738	D	71,7	75,8	86,7
01-07-2018 06:56:00	B738	D	70,5	74,6	84,8
01-07-2018 06:57:59	A318	D	67,5	70,1	81,8
01-07-2018 06:59:26	A320	D	69,9	73,0	83,5
01-07-2018 07:11:37	A320	D	70,0	73,8	82,8
01-07-2018 07:30:56	A320	D	68,7	71,7	81,0
01-07-2018 07:33:07	E75S	D	69,0	71,7	83,2
01-07-2018 07:34:51	B738	D	70,2	73,4	84,1
01-07-2018 07:36:43	E195	D	71,0	76,8	85,4
01-07-2018 07:41:13	E195	D	69,6	72,8	83,6
01-07-2018 07:44:24	B735	D	68,1	70,7	81,4
01-07-2018 07:45:53	E170	D	67,4	70,1	80,4
01-07-2018 07:48:09	B738	D	71,0	74,6	85,6
01-07-2018 07:51:43	B38M	D	66,9	69,6	79,9
01-07-2018 07:53:48	E170	D	69,0	72,3	82,6
01-07-2018 07:55:30	E170	D	70,4	73,1	84,4
01-07-2018 07:56:55	E75S	D	68,5	72,0	83,4
01-07-2018 08:00:53	B38M	D	67,0	69,5	80,9
01-07-2018 08:02:48	B738	D	70,3	73,3	83,7
01-07-2018 08:04:46	E75S	D	69,3	72,7	83,9
01-07-2018 08:06:27	E170	D	69,2	72,6	83,4
01-07-2018 08:26:12	CRJ9	D	71,8	77,0	85,4
01-07-2018 08:30:16	B738	D	69,9	75,0	84,6
01-07-2018 08:34:47	E195	D	70,2	73,0	83,4
01-07-2018 08:36:41	E75S	D	71,1	75,6	84,5
01-07-2018 08:58:49	B738	D	71,3	75,8	85,4
01-07-2018 09:04:17	B738	D	72,4	75,7	86,7
01-07-2018 09:10:47	A321	D	71,5	75,7	85,3
01-07-2018 09:33:47	B738	D	70,5	74,3	83,3
01-07-2018 09:36:41	E75S	D	71,1	79,2	87,0
01-07-2018 09:38:32	A333	D	70,0	75,7	84,3
01-07-2018 09:51:50	A320	D	72,3	76,1	85,5
01-07-2018 09:53:44	B738	D	71,0	74,8	84,2
01-07-2018 09:56:26	E195	D	69,7	72,8	83,2
01-07-2018 09:59:07	E195	D	74,9	79,2	89,1
01-07-2018 10:00:26	B738	D	70,5	74,0	84,9
01-07-2018 10:04:43	SU95	D	72,9	79,2	88,5
01-07-2018 10:07:56	E75S	D	68,9	73,5	84,0
01-07-2018 10:10:26	B738	D	72,0	75,9	87,2
01-07-2018 10:12:14	B738	D	72,4	75,0	86,7
01-07-2018 10:27:24	A320	D	69,8	72,7	83,8
01-07-2018 10:38:23	CRJ9	D	68,4	72,6	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 10:42:44	GLF6	D	67,2	69,9	78,6
01-07-2018 10:45:15	A321	D	70,8	76,1	84,6
01-07-2018 10:56:04	A320	D	67,1	69,9	80,1
01-07-2018 10:58:24	A321	D	70,7	74,4	84,5
01-07-2018 11:06:25	CRJ9	D	70,1	72,4	83,9
01-07-2018 11:08:00	B738	D	68,2	71,5	82,3
01-07-2018 11:11:24	E170	D	68,1	71,2	82,8
01-07-2018 11:12:51	E195	D	73,8	77,1	87,6
01-07-2018 11:15:34	B734	D	71,1	74,9	84,4
01-07-2018 11:20:27	E170	D	70,1	72,4	84,1
01-07-2018 11:27:43	A321	D	71,1	73,6	86,0
01-07-2018 11:31:06	CRJ9	D	71,5	74,2	85,0
01-07-2018 11:35:55	CRJ9	D	70,5	73,7	84,9
01-07-2018 11:38:23	A320	D	68,1	71,0	80,7
01-07-2018 11:41:14	E75S	D	67,9	70,5	80,9
01-07-2018 11:48:24	E170	D	67,9	71,7	83,0
01-07-2018 11:49:48	B735	D	70,2	75,2	85,5
01-07-2018 11:52:45	A321	D	70,6	73,9	85,0
01-07-2018 11:55:09	A321	D	72,2	75,4	86,9
01-07-2018 11:57:05	B738	D	70,2	73,2	85,0
01-07-2018 12:02:42	E75S	D	71,6	74,3	86,2
01-07-2018 12:04:13	E195	D	70,6	75,0	84,4
01-07-2018 12:05:41	A20N	D	65,3	67,8	77,1
01-07-2018 12:11:16	A321	D	70,0	73,1	84,3
01-07-2018 12:13:41	B734	D	71,4	77,7	86,6
01-07-2018 12:15:52	E170	D	67,3	70,6	81,6
01-07-2018 12:18:18	A320	D	66,9	69,2	80,2
01-07-2018 12:28:54	DH8D	D	67,1	69,0	77,6
01-07-2018 12:36:45	B38M	D	66,7	69,0	78,7
01-07-2018 12:42:58	A321	D	70,7	73,2	84,8
01-07-2018 12:44:55	A321	D	70,1	72,9	84,1
01-07-2018 12:48:09	E75S	D	67,4	69,7	82,3
01-07-2018 12:52:33	A320	D	66,7	69,1	81,0
01-07-2018 12:55:08	B738	D	71,5	74,2	84,8
01-07-2018 12:58:07	A321	D	70,4	73,7	84,9
01-07-2018 12:59:37	A320	D	71,5	76,1	86,0
01-07-2018 13:01:10	B738	D	70,5	73,6	84,1
01-07-2018 13:05:34	E190	D	71,1	74,7	86,2
01-07-2018 13:16:09	A319	D	68,1	70,8	81,9
01-07-2018 13:33:01	CRJ9	D	69,9	73,5	84,2
01-07-2018 13:35:26	E195	D	70,3	74,1	83,1
01-07-2018 13:43:30	E195	D	70,7	76,8	84,8
01-07-2018 13:45:38	A320	D	65,9	68,3	78,4
01-07-2018 13:50:29	DH8D	D	64,8	67,0	75,6
01-07-2018 13:52:40	B738	D	68,7	71,1	82,2
01-07-2018 14:03:29	E195	D	69,4	72,2	83,2
01-07-2018 14:17:32	A320	D	69,6	72,5	83,0
01-07-2018 14:19:10	E195	D	69,5	72,3	82,7
01-07-2018 14:22:14	E170	D	67,9	72,0	82,7
01-07-2018 14:27:15	B738	D	71,6	74,7	85,6
01-07-2018 14:35:47	A320	D	68,5	71,3	81,9
01-07-2018 14:37:27	E170	D	69,0	71,7	83,0
01-07-2018 14:39:59	A320	D	67,5	70,6	80,1
01-07-2018 14:55:16	E190	D	69,9	73,6	83,7
01-07-2018 15:03:52	E75S	D	68,0	70,7	80,0
01-07-2018 15:05:40	CRJ9	D	68,9	73,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 15:19:21	A320	D	68,5	71,6	81,1
01-07-2018 15:22:17	B789	D	71,5	74,3	85,2
01-07-2018 15:25:05	CRJ9	D	69,3	73,0	83,8
01-07-2018 15:26:43	E195	D	67,8	70,3	81,4
01-07-2018 15:27:11	E195	D	65,7	68,0	77,8
01-07-2018 15:29:00	E195	D	69,2	72,8	82,8
01-07-2018 15:30:19	E170	D	67,5	71,5	81,6
01-07-2018 15:33:16	A321	D	70,8	74,9	85,3
01-07-2018 15:35:19	A320	D	69,3	72,5	82,5
01-07-2018 15:44:20	E75S	D	68,0	70,8	82,6
01-07-2018 15:46:15	GLEX	D	66,9	68,6	78,4
01-07-2018 15:49:46	E75S	D	69,8	72,7	84,1
01-07-2018 15:51:18	B77W	D	72,8	76,3	87,5
01-07-2018 15:54:46	A321	D	69,9	73,6	83,4
01-07-2018 15:58:08	B38M	D	67,7	69,2	80,4
01-07-2018 16:11:04	B738	D	69,6	72,9	84,4
01-07-2018 16:27:06	B38M	D	67,7	70,4	78,5
01-07-2018 16:30:46	B738	D	70,3	72,6	84,2
01-07-2018 16:33:36	B733	D	72,5	78,2	88,2
01-07-2018 16:35:53	E75S	D	69,8	73,1	83,2
01-07-2018 16:38:54	E195	D	70,2	73,1	83,8
01-07-2018 16:43:32	E170	D	67,6	70,5	80,8
01-07-2018 16:54:01	A319	D	67,9	70,9	80,7
01-07-2018 16:56:56	B738	D	69,3	72,0	84,0
01-07-2018 17:07:08	E195	D	69,2	72,7	82,4
01-07-2018 17:11:19	CRJ9	D	69,7	72,9	83,5
01-07-2018 17:13:14	E195	D	70,2	72,8	84,0
01-07-2018 17:14:50	B738	D	72,5	75,8	87,7
01-07-2018 17:20:01	B738	D	70,3	73,0	83,7
01-07-2018 17:22:50	CRJ9	D	69,2	72,1	83,5
01-07-2018 17:24:13	B734	D	71,6	75,2	86,7
01-07-2018 17:26:15	A319	D	68,5	70,5	81,5
01-07-2018 17:28:17	A320	D	70,7	73,6	85,1
01-07-2018 17:29:55	E75S	D	68,0	71,2	82,2
01-07-2018 17:31:27	B738	D	71,3	74,2	84,5
01-07-2018 17:35:55	E195	D	70,7	73,6	83,7
01-07-2018 17:37:32	E190	D	69,8	73,3	83,9
01-07-2018 17:39:35	DH8D	D	67,0	68,7	76,5
01-07-2018 17:41:03	E170	D	68,1	71,2	81,7
01-07-2018 17:42:37	E75S	D	68,8	72,5	83,8
01-07-2018 17:44:16	B738	D	69,3	71,7	83,3
01-07-2018 17:46:20	B734	D	71,2	75,4	85,9
01-07-2018 17:48:10	B738	D	70,6	74,5	84,3
01-07-2018 17:55:00	A321	D	70,1	73,3	85,4
01-07-2018 18:03:18	E195	D	73,1	77,3	87,6
01-07-2018 18:04:44	E75S	D	66,8	68,2	76,4
01-07-2018 18:05:00	E75S	D	66,7	67,8	76,7
01-07-2018 18:06:08	A321	D	71,4	73,7	85,4
01-07-2018 18:07:55	E170	D	68,6	73,7	83,9
01-07-2018 18:10:00	B738	D	69,7	73,7	83,3
01-07-2018 18:12:01	B738	D	69,3	73,3	84,4
01-07-2018 18:13:35	B738	D	69,7	73,1	85,1
01-07-2018 18:19:14	DH8D	D	66,3	67,2	75,3
01-07-2018 18:20:40	B735	D	69,3	73,2	84,3
01-07-2018 18:29:09	A319	D	68,7	72,1	82,5
01-07-2018 18:32:56	B738	D	69,0	72,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 18:38:42	A20N	D	68,8	71,4	82,1
01-07-2018 18:43:09	E195	D	68,3	71,9	79,8
01-07-2018 18:57:46	C295	D	69,4	74,5	84,7
01-07-2018 19:04:57	A319	D	68,2	70,4	80,7
01-07-2018 19:10:32	A320	D	67,2	69,9	81,3
01-07-2018 19:24:26	B738	D	71,9	76,5	87,7
01-07-2018 19:39:01	B738	D	72,3	77,0	88,4
01-07-2018 19:47:12	A321	D	70,9	73,5	84,6
01-07-2018 19:48:40	A321	D	73,5	77,0	87,8
01-07-2018 19:53:27	A319	D	67,9	70,9	81,6
01-07-2018 20:05:10	E75S	D	67,3	70,0	82,8
01-07-2018 20:13:07	E170	D	70,7	73,4	84,8
01-07-2018 20:20:24	A320	D	70,2	73,4	84,9
01-07-2018 20:21:54	E170	D	68,0	72,4	82,2
01-07-2018 20:23:56	A319	D	72,5	76,8	86,7
01-07-2018 20:26:23	CRJ9	D	70,4	72,8	84,7
01-07-2018 20:29:20	CRJ9	D	67,0	69,4	78,2
01-07-2018 20:35:19	E75S	D	68,8	71,4	83,2
01-07-2018 20:37:31	E170	D	68,1	71,1	82,9
01-07-2018 20:42:25	E195	D	71,8	75,4	86,4
01-07-2018 20:48:24	MD82	D	75,7	81,3	92,4
01-07-2018 20:50:44	CRJ9	D	69,2	73,2	83,9
01-07-2018 20:53:11	E195	D	69,7	72,8	84,8
01-07-2018 20:58:38	A321	D	70,6	73,7	84,6
01-07-2018 21:00:13	A320	D	67,9	69,9	81,3
01-07-2018 21:01:48	E75S	D	68,8	72,8	84,5
01-07-2018 21:04:03	BCS3	D	66,1	68,7	75,2
01-07-2018 21:26:21	E195	D	69,4	73,1	83,8
01-07-2018 21:29:22	A320	D	67,9	69,9	82,1
01-07-2018 21:32:01	E75S	D	68,2	70,8	82,7
01-07-2018 21:33:54	A320	D	65,8	67,9	79,2
01-07-2018 21:40:30	B738	D	69,1	71,9	82,7
01-07-2018 21:46:25	E195	D	72,1	75,2	86,6
01-07-2018 21:50:51	A320	D	73,1	76,2	86,9
01-07-2018 21:54:13	B738	D	70,0	71,8	84,0
01-07-2018 21:58:17	A320	D	68,6	70,9	82,8
02-07-2018 06:02:44	A321	D	69,6	73,1	84,3
02-07-2018 06:06:13	B737	D	69,2	71,6	82,6
02-07-2018 06:14:04	E195	D	69,0	73,0	83,4
02-07-2018 06:16:10	B738	D	69,1	72,0	82,9
02-07-2018 06:18:50	A321	D	71,1	74,5	86,3
02-07-2018 06:20:54	A321	D	70,1	72,4	83,9
02-07-2018 06:22:55	A321	D	70,3	73,1	84,7
02-07-2018 06:31:08	A321	D	70,6	74,2	85,1
02-07-2018 06:40:08	A320	D	68,1	69,8	81,7
02-07-2018 06:42:33	SF34	D	71,4	73,0	81,9
02-07-2018 06:46:17	A318	D	67,2	71,2	81,9
02-07-2018 07:03:18	A320	D	72,6	76,3	86,8
02-07-2018 07:10:14	B738	D	68,2	71,5	83,1
02-07-2018 07:11:57	B738	D	67,9	71,1	82,4
02-07-2018 07:20:06	B738	D	71,0	74,0	85,9
02-07-2018 07:33:01	CRJ9	D	67,3	71,7	81,3
02-07-2018 07:43:00	B738	D	68,0	70,6	81,0
02-07-2018 07:48:27	B738	D	68,7	73,5	82,3
02-07-2018 07:50:05	E195	D	66,6	69,5	79,2
02-07-2018 07:53:32	E195	D	67,6	71,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 07:58:10	B38M	D	65,5	67,0	75,5
02-07-2018 07:59:40	E195	D	67,8	73,4	82,1
02-07-2018 08:01:22	A320	D	70,6	74,5	84,4
02-07-2018 08:03:01	E195	D	66,3	68,4	78,6
02-07-2018 08:04:24	A320	D	69,4	72,2	83,0
02-07-2018 08:06:39	E75S	D	67,2	69,7	80,0
02-07-2018 08:07:44	B738	D	68,3	71,6	83,0
02-07-2018 08:09:55	B738	D	75,6	82,2	90,4
02-07-2018 08:14:26	CRJ9	D	69,2	72,8	82,0
02-07-2018 08:16:00	B735	D	66,6	69,0	80,7
02-07-2018 08:27:50	B738	D	69,1	72,1	83,3
02-07-2018 08:30:06	AN26	D	68,7	72,4	83,2
02-07-2018 08:32:25	B738	D	71,7	76,0	87,0
02-07-2018 08:34:23	B738	D	67,1	69,7	80,7
02-07-2018 08:36:09	E195	D	68,0	70,5	82,0
02-07-2018 08:42:47	B734	D	68,4	72,2	80,5
02-07-2018 08:49:02	A320	D	73,1	76,8	85,9
02-07-2018 09:10:05	E170	D	65,7	67,0	74,8
02-07-2018 09:18:08	B738	D	68,4	70,9	82,9
02-07-2018 09:42:06	B738	D	72,2	77,0	87,5
02-07-2018 09:50:54	E190	D	69,3	72,7	84,3
02-07-2018 09:53:34	A320	D	69,4	73,5	85,6
02-07-2018 09:56:34	E75S	D	69,0	72,8	83,5
02-07-2018 09:59:30	B738	D	69,2	71,6	84,0
02-07-2018 10:02:27	E195	D	67,5	70,5	80,9
02-07-2018 10:09:20	A320	D	67,8	69,8	80,1
02-07-2018 10:15:10	A321	D	70,3	73,6	84,6
02-07-2018 10:18:56	A320	D	71,9	75,5	85,9
02-07-2018 10:38:38	CRJ9	D	66,2	69,3	77,6
02-07-2018 10:46:26	E170	D	66,7	67,3	76,7
02-07-2018 10:48:53	E75S	D	69,4	72,7	79,8
02-07-2018 10:51:54	E75S	D	68,9	72,1	83,4
02-07-2018 10:54:04	DH8D	D	66,9	68,0	77,7
02-07-2018 10:59:36	E190	D	69,8	74,9	83,5
02-07-2018 11:01:09	B734	D	69,5	72,4	83,6
02-07-2018 11:03:04	E195	D	71,6	75,5	86,6
02-07-2018 11:08:32	CRJ9	D	70,4	73,3	84,5
02-07-2018 11:11:24	B738	D	71,7	74,8	84,3
02-07-2018 11:14:04	A320	D	67,1	70,5	80,3
02-07-2018 11:31:07	E170	D	70,4	73,5	84,0
02-07-2018 11:32:59	E75S	D	68,7	71,4	83,4
02-07-2018 11:39:06	A320	D	68,8	70,6	82,4
02-07-2018 11:41:58	E195	D	69,1	72,5	83,6
02-07-2018 11:52:53	A321	D	70,9	74,8	85,0
02-07-2018 11:58:46	A321	D	72,7	75,4	86,8
02-07-2018 12:05:03	A20N	D	66,3	68,8	77,4
02-07-2018 12:07:07	A320	D	67,2	70,2	81,9
02-07-2018 12:25:59	B738	D	70,4	74,3	86,0
02-07-2018 12:28:02	A321	D	70,0	73,3	84,4
02-07-2018 12:30:12	B738	D	71,0	74,4	86,4
02-07-2018 12:38:26	E195	D	68,4	71,5	82,9
02-07-2018 12:47:39	B737	D	70,2	72,3	83,6
02-07-2018 12:49:31	A321	D	68,3	69,7	77,3
02-07-2018 12:51:49	A321	D	69,9	73,3	84,4
02-07-2018 12:54:14	CRJ9	D	69,8	73,2	84,4
02-07-2018 12:56:30	B738	D	68,9	73,6	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 12:58:33	B763	D	71,3	75,3	86,9
02-07-2018 13:00:49	A321	D	69,8	73,4	85,0
02-07-2018 13:05:15	E190	D	70,4	74,3	85,6
02-07-2018 13:23:12	A319	D	68,2	70,8	82,9
02-07-2018 13:25:22	CRJ9	D	69,9	73,3	84,7
02-07-2018 13:33:50	E195	D	68,4	72,7	83,4
02-07-2018 13:40:28	E195	D	67,5	70,9	81,6
02-07-2018 13:43:06	E170	D	66,9	69,8	78,7
02-07-2018 13:43:27	E170	D	66,5	67,4	75,5
02-07-2018 13:57:00	E195	D	68,9	72,1	83,2
02-07-2018 14:03:12	B738	D	68,5	70,6	82,1
02-07-2018 14:05:47	E170	D	66,4	68,0	77,6
02-07-2018 14:08:55	E195	D	70,3	76,7	84,8
02-07-2018 14:10:26	E170	D	68,4	70,8	82,7
02-07-2018 14:12:35	B734	D	70,1	75,9	85,3
02-07-2018 14:15:58	DH8D	D	65,9	67,0	74,9
02-07-2018 14:18:49	B734	D	70,6	73,5	85,5
02-07-2018 14:27:31	E145	D	67,6	69,1	76,6
02-07-2018 14:29:48	A332	D	75,8	80,9	92,5
02-07-2018 14:40:19	B738	D	69,8	73,5	85,6
02-07-2018 14:47:24	A320	D	70,3	73,2	84,5
02-07-2018 14:50:21	E75S	D	67,1	68,7	77,9
02-07-2018 14:53:45	B38M	D	66,0	67,3	76,4
02-07-2018 14:55:23	A320	D	70,0	73,0	84,7
02-07-2018 14:57:06	E170	D	68,0	71,6	83,9
02-07-2018 14:58:24	E195	D	70,9	75,3	87,2
02-07-2018 15:00:35	CRJ9	D	69,4	73,8	85,3
02-07-2018 15:02:34	BCS3	D	66,9	69,7	80,1
02-07-2018 15:06:06	E75S	D	67,2	70,7	83,3
02-07-2018 15:19:07	E75S	D	68,8	73,1	84,3
02-07-2018 15:22:18	E170	D	68,1	70,2	83,0
02-07-2018 15:31:03	A320	D	69,7	72,2	83,7
02-07-2018 15:33:02	A321	D	70,8	74,1	85,6
02-07-2018 15:35:58	B738	D	69,6	73,3	84,7
02-07-2018 15:38:41	B735	D	69,6	72,4	83,4
02-07-2018 15:41:19	A320	D	67,2	69,5	82,2
02-07-2018 16:05:02	B738	D	70,8	73,7	84,8
02-07-2018 16:07:35	E195	D	69,4	72,6	84,5
02-07-2018 16:09:24	B738	D	71,8	74,9	86,7
02-07-2018 16:11:10	A321	D	69,9	72,1	83,2
02-07-2018 16:28:21	A320	D	69,0	72,0	84,3
02-07-2018 16:42:24	B38M	D	67,9	70,5	82,1
02-07-2018 16:44:50	CRJ9	D	70,0	73,7	84,3
02-07-2018 16:46:23	B738	D	71,9	76,3	87,6
02-07-2018 16:49:49	GALX	D	66,5	69,6	77,9
02-07-2018 16:52:12	E170	D	66,8	68,9	80,2
02-07-2018 16:55:26	B38M	D	66,5	68,6	79,3
02-07-2018 17:08:39	E195	D	68,0	72,0	83,5
02-07-2018 17:11:10	CRJ9	D	69,7	71,7	83,3
02-07-2018 17:12:39	E190	D	68,2	71,4	83,0
02-07-2018 17:15:56	E195	D	67,7	70,7	83,3
02-07-2018 17:17:46	E75S	D	68,6	71,2	83,7
02-07-2018 17:19:27	E195	D	72,3	76,5	87,6
02-07-2018 17:23:58	B738	D	69,3	72,6	84,6
02-07-2018 17:33:21	B734	D	73,4	77,8	87,3
02-07-2018 17:35:05	B738	D	70,7	73,9	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 17:40:51	B738	D	74,5	78,4	88,8
02-07-2018 17:42:56	A321	D	71,7	74,6	85,5
02-07-2018 17:45:06	E195	D	69,4	71,6	84,0
02-07-2018 17:48:02	B738	D	69,4	71,5	83,4
02-07-2018 17:51:11	B734	D	70,4	73,8	85,4
02-07-2018 17:53:07	A321	D	69,3	71,6	83,6
02-07-2018 17:55:05	E170	D	68,1	70,9	83,1
02-07-2018 17:56:41	A319	D	66,8	68,8	81,6
02-07-2018 17:58:15	E170	D	66,5	68,6	80,8
02-07-2018 17:59:35	CRJ9	D	69,2	74,9	84,0
02-07-2018 18:02:05	B738	D	69,3	72,8	84,2
02-07-2018 18:04:01	E195	D	71,8	75,3	87,2
02-07-2018 18:09:16	B738	D	69,0	72,1	85,0
02-07-2018 18:15:28	B738	D	69,7	73,7	85,5
02-07-2018 18:17:36	A321	D	70,2	72,9	85,6
02-07-2018 18:19:39	E75S	D	69,1	72,1	83,7
02-07-2018 18:21:57	B735	D	69,0	73,0	84,1
02-07-2018 18:24:12	A332	D	70,4	74,9	85,9
02-07-2018 18:40:49	A320	D	65,8	68,4	76,2
02-07-2018 18:59:01	A319	D	67,9	70,9	81,7
02-07-2018 19:09:55	A321	D	69,6	73,9	84,2
02-07-2018 19:13:51	E170	D	67,2	69,7	81,7
02-07-2018 19:22:19	E195	D	67,4	70,0	81,7
02-07-2018 19:27:17	A320	D	67,6	70,4	81,6
02-07-2018 19:29:41	E190	D	69,7	73,5	84,2
02-07-2018 19:46:37	A321	D	72,0	76,0	86,4
02-07-2018 19:48:45	A320	D	66,0	67,5	75,5
02-07-2018 20:04:11	A319	D	67,2	69,6	82,4
02-07-2018 20:08:56	E75S	D	67,6	69,9	82,5
02-07-2018 20:10:24	E170	D	68,5	71,3	81,2
02-07-2018 20:12:18	A320	D	68,3	70,6	82,6
02-07-2018 20:14:45	A320	D	68,4	70,7	82,7
02-07-2018 20:18:18	E195	D	70,9	74,1	85,7
02-07-2018 20:24:14	B738	D	70,9	75,1	86,9
02-07-2018 20:27:44	E195	D	71,6	74,8	86,5
02-07-2018 20:31:05	E75S	D	67,7	69,9	82,0
02-07-2018 20:33:26	E195	D	71,4	74,6	86,5
02-07-2018 20:37:02	E75S	D	68,1	69,4	82,5
02-07-2018 20:41:00	E170	D	67,4	69,1	81,5
02-07-2018 20:49:11	A320	D	67,6	70,1	81,0
02-07-2018 20:54:53	B738	D	71,9	76,2	87,4
02-07-2018 20:56:34	B38M	D	66,2	67,8	79,8
02-07-2018 20:58:39	E195	D	68,6	71,2	82,9
02-07-2018 21:07:36	E75S	D	66,6	68,2	79,6
02-07-2018 21:12:07	CRJ9	D	69,3	72,4	83,1
02-07-2018 21:16:40	A320	D	65,9	67,9	80,8
02-07-2018 21:20:34	CRJ9	D	70,0	73,2	84,0
02-07-2018 21:23:18	B738	D	70,7	74,3	85,4
02-07-2018 21:27:13	A320	D	71,2	73,8	83,3
02-07-2018 21:30:12	B738	D	70,8	74,7	86,2
02-07-2018 21:33:35	B752	D	66,6	68,5	80,4
02-07-2018 21:36:29	B738	D	71,0	74,3	86,3
02-07-2018 21:44:33	A320	D	69,4	71,8	84,0
02-07-2018 21:46:48	B734	D	67,5	70,1	82,5
02-07-2018 21:50:07	A320	D	72,9	76,7	87,2
02-07-2018 21:54:30	E170	D	67,0	70,0	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 21:58:50	B752	D	67,7	70,4	81,3
03-07-2018 06:01:50	A321	D	69,9	71,8	84,0
03-07-2018 06:04:16	B737	D	70,7	72,8	83,9
03-07-2018 06:09:52	A321	D	70,9	72,9	84,3
03-07-2018 06:11:56	E195	D	68,8	70,9	82,4
03-07-2018 06:14:33	B738	D	68,5	69,9	82,6
03-07-2018 06:20:57	A321	D	70,3	72,8	84,8
03-07-2018 06:23:19	A320	D	67,8	70,4	76,8
03-07-2018 06:28:21	A318	D	66,6	68,2	77,7
03-07-2018 06:38:48	A320	D	66,9	68,5	79,7
03-07-2018 06:42:05	A321	D	69,5	71,1	83,8
03-07-2018 07:01:41	B738	D	69,2	71,4	83,7
03-07-2018 07:05:22	M28	D	66,8	67,8	77,3
03-07-2018 07:08:06	A320	D	69,0	71,1	82,4
03-07-2018 07:10:50	B738	D	70,5	73,4	84,8
03-07-2018 07:12:58	B738	D	69,6	72,4	84,6
03-07-2018 07:14:54	P180	D	67,1	68,8	80,9
03-07-2018 07:20:24	B738	D	70,5	73,3	85,4
03-07-2018 07:23:46	B738	D	71,7	75,9	87,0
03-07-2018 07:26:01	A320	D	66,9	68,2	76,9
03-07-2018 07:36:10	E75S	D	67,9	69,9	82,7
03-07-2018 07:41:05	CRJ9	D	69,0	72,7	83,0
03-07-2018 07:46:25	B38M	D	66,0	66,9	75,5
03-07-2018 07:51:30	E75S	D	69,2	72,6	84,1
03-07-2018 07:53:50	B734	D	71,3	75,0	86,1
03-07-2018 08:01:09	A320	D	70,7	72,5	84,2
03-07-2018 08:02:58	B738	D	68,9	71,4	83,5
03-07-2018 08:04:37	E195	D	70,0	73,8	83,5
03-07-2018 08:06:09	E170	D	66,8	68,6	82,4
03-07-2018 08:10:44	E195	D	67,9	70,8	82,7
03-07-2018 08:12:47	CRJ9	D	68,4	70,5	82,6
03-07-2018 08:23:44	B735	D	67,8	70,4	82,9
03-07-2018 08:25:04	MD82	D	74,2	79,0	90,8
03-07-2018 08:28:24	B38M	D	66,0	67,0	76,4
03-07-2018 08:30:27	E170	D	65,6	67,1	78,3
03-07-2018 08:32:45	E170	D	67,4	70,2	80,4
03-07-2018 08:34:46	B738	D	71,9	75,0	86,8
03-07-2018 08:37:48	E190	D	69,0	73,9	84,4
03-07-2018 08:45:06	B738	D	68,3	70,6	83,6
03-07-2018 08:46:47	E195	D	72,6	77,3	87,4
03-07-2018 08:49:34	AN26	D	69,3	73,4	81,6
03-07-2018 09:06:33	E170	D	65,9	67,0	74,9
03-07-2018 09:06:47	E170	D	66,3	68,1	75,9
03-07-2018 09:11:55	A320	D	69,2	72,2	82,8
03-07-2018 09:14:01	B738	D	69,8	73,2	85,0
03-07-2018 09:30:58	B738	D	71,2	74,4	85,2
03-07-2018 09:35:22	A333	D	66,6	68,3	76,2
03-07-2018 09:40:54	A321	D	69,7	73,4	83,9
03-07-2018 09:46:30	B738	D	68,9	72,2	83,7
03-07-2018 09:48:48	E75S	D	68,0	69,8	82,0
03-07-2018 09:59:16	A320	D	68,5	70,6	82,4
03-07-2018 10:01:37	SU95	D	72,0	75,9	86,0
03-07-2018 10:06:08	A320	D	71,6	74,2	84,8
03-07-2018 10:07:41	E170	D	67,7	70,9	82,9
03-07-2018 10:09:23	A320	D	68,7	71,4	82,0
03-07-2018 10:14:29	A320	D	68,1	71,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 10:17:37	CRJ9	D	69,8	72,4	83,1
03-07-2018 10:19:22	E75S	D	68,8	70,5	80,2
03-07-2018 10:23:37	B738	D	71,5	75,5	86,8
03-07-2018 10:25:59	A320	D	68,6	72,2	84,2
03-07-2018 10:27:30	MD11	D	78,2	84,0	94,2
03-07-2018 10:31:13	B739	D	70,8	74,1	86,3
03-07-2018 10:39:58	A321	D	69,6	72,7	83,4
03-07-2018 10:48:55	A321	D	69,6	73,4	85,2
03-07-2018 10:58:29	E195	D	71,6	75,6	86,0
03-07-2018 11:06:33	E195	D	67,8	71,3	83,1
03-07-2018 11:11:33	E75S	D	68,6	72,2	82,6
03-07-2018 11:13:23	B738	D	70,6	73,9	84,4
03-07-2018 11:16:49	A320	D	72,2	76,2	85,7
03-07-2018 11:20:01	CRJ9	D	68,5	71,5	82,9
03-07-2018 11:24:32	E75S	D	68,7	70,4	82,3
03-07-2018 11:29:14	E195	D	71,1	74,7	85,5
03-07-2018 11:31:23	E190	D	70,5	73,5	84,4
03-07-2018 11:32:57	CRJ9	D	69,5	74,8	84,7
03-07-2018 11:38:26	A320	D	67,2	69,9	80,0
03-07-2018 11:40:31	CRJ9	D	68,0	72,4	82,9
03-07-2018 11:45:46	E170	D	67,6	71,1	82,1
03-07-2018 11:49:30	A320	D	71,2	74,0	84,2
03-07-2018 11:52:01	E195	D	69,5	72,4	83,3
03-07-2018 12:03:29	A20N	D	66,2	67,8	76,2
03-07-2018 12:05:53	A320	D	66,4	69,9	81,7
03-07-2018 12:19:02	E75S	D	67,8	70,8	82,6
03-07-2018 12:22:44	A321	D	69,5	74,0	83,7
03-07-2018 12:24:25	E195	D	69,9	74,8	85,3
03-07-2018 12:29:50	A320	D	68,9	73,7	83,6
03-07-2018 12:43:52	B738	D	68,8	71,7	83,1
03-07-2018 12:47:07	A319	D	66,8	69,5	80,6
03-07-2018 12:49:16	B738	D	70,4	74,4	84,9
03-07-2018 12:54:03	A320	D	71,7	75,0	85,5
03-07-2018 13:01:55	A321	D	69,1	71,5	82,9
03-07-2018 13:04:06	A321	D	70,8	75,7	85,2
03-07-2018 13:08:56	E190	D	71,4	75,1	85,8
03-07-2018 13:12:09	A321	D	68,7	71,1	83,0
03-07-2018 13:19:20	B738	D	67,5	70,3	80,8
03-07-2018 13:27:02	E195	D	69,2	72,1	82,2
03-07-2018 13:29:03	E170	D	70,4	74,7	84,4
03-07-2018 13:33:07	B738	D	69,1	71,5	82,9
03-07-2018 13:36:18	E170	D	68,2	70,0	82,5
03-07-2018 13:49:08	B738	D	69,5	73,9	84,1
03-07-2018 13:51:55	B38M	D	66,6	68,3	78,6
03-07-2018 14:13:26	A321	D	69,5	73,1	84,4
03-07-2018 14:18:22	E75S	D	68,2	71,7	82,7
03-07-2018 14:22:41	E195	D	70,7	74,2	84,5
03-07-2018 14:33:40	B734	D	71,7	77,6	87,4
03-07-2018 14:36:19	GALX	D	67,6	70,1	79,9
03-07-2018 14:38:38	E75S	D	69,3	71,7	84,1
03-07-2018 14:40:20	B734	D	70,2	76,2	83,8
03-07-2018 14:43:00	A320	D	67,1	68,9	80,2
03-07-2018 14:49:04	E170	D	67,5	70,5	81,0
03-07-2018 14:53:49	E195	D	69,7	72,8	84,0
03-07-2018 14:59:52	E170	D	66,7	70,7	81,3
03-07-2018 15:01:19	E75S	D	68,0	71,1	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 15:03:30	CRJ9	D	67,4	69,9	80,9
03-07-2018 15:04:54	CRJ9	D	70,4	73,6	84,2
03-07-2018 15:10:13	B77W	D	71,1	73,9	85,5
03-07-2018 15:13:41	E195	D	68,9	72,1	83,0
03-07-2018 15:15:40	E195	D	69,6	72,2	83,1
03-07-2018 15:20:24	E170	D	69,4	72,4	84,1
03-07-2018 15:22:34	A320	D	68,6	71,4	82,2
03-07-2018 15:26:12	E190	D	66,1	67,8	75,6
03-07-2018 15:34:14	A320	D	69,3	73,0	82,5
03-07-2018 15:36:16	E195	D	71,5	76,1	85,1
03-07-2018 15:40:13	E75S	D	68,5	71,3	82,9
03-07-2018 15:42:16	E195	D	72,5	75,5	86,5
03-07-2018 15:43:47	B738	D	70,6	74,7	85,4
03-07-2018 16:04:55	B738	D	67,2	71,7	79,8
03-07-2018 16:08:59	A319	D	70,0	73,3	85,1
03-07-2018 16:11:20	E75S	D	69,3	73,2	83,9
03-07-2018 16:14:02	E195	D	69,6	73,9	83,2
03-07-2018 16:18:10	B38M	D	65,8	68,4	79,6
03-07-2018 16:24:05	B738	D	69,6	73,2	83,7
03-07-2018 16:25:45	B738	D	70,4	73,0	85,1
03-07-2018 16:42:25	E75S	D	71,3	75,5	86,4
03-07-2018 16:46:10	E75S	D	68,0	71,3	81,6
03-07-2018 16:50:43	CRJ9	D	70,3	74,1	84,1
03-07-2018 16:54:29	A320	D	65,6	68,1	79,9
03-07-2018 17:15:15	A320	D	68,0	71,9	80,5
03-07-2018 17:16:55	CRJ9	D	69,1	72,6	82,4
03-07-2018 17:21:56	A321	D	69,6	72,8	83,8
03-07-2018 17:23:54	B38M	D	66,5	67,7	76,1
03-07-2018 17:26:06	E195	D	69,5	71,6	82,5
03-07-2018 17:27:48	B738	D	68,6	70,4	82,3
03-07-2018 17:31:01	B738	D	69,0	72,1	83,9
03-07-2018 17:32:42	E75S	D	68,4	72,7	83,0
03-07-2018 17:34:24	B738	D	70,2	74,5	85,0
03-07-2018 17:39:04	A320	D	68,9	71,3	81,5
03-07-2018 17:41:07	A320	D	67,4	70,4	79,2
03-07-2018 17:42:59	E170	D	67,8	72,3	82,4
03-07-2018 17:47:37	B738	D	71,8	75,4	86,4
03-07-2018 17:52:13	E170	D	68,9	72,4	83,4
03-07-2018 17:54:34	E170	D	68,5	72,6	83,7
03-07-2018 17:57:50	E190	D	67,5	70,5	80,9
03-07-2018 17:59:27	B738	D	69,6	72,6	82,2
03-07-2018 18:05:44	B738	D	69,3	71,9	83,2
03-07-2018 18:10:39	A321	D	70,4	72,4	83,8
03-07-2018 18:15:40	E75S	D	67,1	70,0	78,6
03-07-2018 18:18:00	B734	D	72,6	77,0	87,5
03-07-2018 18:20:26	B735	D	69,3	72,3	82,5
03-07-2018 18:26:06	DH8D	D	67,7	68,2	76,7
03-07-2018 18:29:04	B738	D	72,3	77,7	86,9
03-07-2018 18:35:05	A321	D	69,9	73,4	84,0
03-07-2018 18:59:22	A320	D	67,5	69,5	81,0
03-07-2018 19:03:58	A321	D	70,0	72,1	83,6
03-07-2018 19:13:24	A321	D	71,7	75,1	85,7
03-07-2018 19:16:56	A320	D	69,8	72,3	82,8
03-07-2018 19:29:09	E190	D	69,4	73,2	84,3
03-07-2018 19:56:17	E190	D	67,5	70,8	81,5
03-07-2018 20:01:28	E170	D	67,0	69,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
03-07-2018 20:03:55	E195	D	72,4	76,7	87,0
03-07-2018 20:06:50	B738	D	71,6	75,1	86,6
03-07-2018 20:11:52	E195	D	67,2	69,5	80,6
03-07-2018 20:13:19	E195	D	68,6	71,1	82,4
03-07-2018 20:14:47	A320	D	68,3	70,8	81,9
03-07-2018 20:16:15	E170	D	67,1	68,4	80,7
03-07-2018 20:17:47	CRJ9	D	70,8	72,4	84,0
03-07-2018 20:19:19	E195	D	69,0	71,3	83,3
03-07-2018 20:21:26	E75S	D	67,3	69,4	81,1
03-07-2018 20:22:52	B738	D	72,2	75,8	86,7
03-07-2018 20:24:27	A319	D	67,3	68,5	76,8
03-07-2018 20:24:43	A319	D	66,3	67,7	77,5
03-07-2018 20:26:05	E75S	D	67,2	68,6	81,5
03-07-2018 20:30:20	A319	D	66,9	69,2	79,6
03-07-2018 20:38:32	CRJ9	D	69,3	71,9	82,7
03-07-2018 20:42:01	E170	D	68,0	69,2	82,6
03-07-2018 20:44:26	E195	D	71,6	74,4	85,6
03-07-2018 20:49:43	E75S	D	68,3	70,7	82,5
03-07-2018 20:50:59	B738	D	71,5	74,5	86,7
03-07-2018 21:14:18	A320	D	69,1	70,1	81,8
03-07-2018 21:16:10	BCS3	D	66,6	67,1	76,1
03-07-2018 21:18:04	B752	D	67,5	68,8	77,9
03-07-2018 21:20:33	E195	D	71,5	74,2	85,8
03-07-2018 21:25:32	B752	D	69,7	71,2	84,0
03-07-2018 21:31:18	B738	D	69,0	70,0	82,6
03-07-2018 21:42:24	A321	D	71,1	72,9	85,1
04-07-2018 06:01:39	B738	D	69,0	71,4	83,0
04-07-2018 06:08:09	A321	D	69,9	72,0	83,9
04-07-2018 06:09:53	B737	D	69,5	71,4	82,1
04-07-2018 06:11:42	A321	D	69,7	71,1	82,9
04-07-2018 06:13:58	B738	D	68,5	70,4	81,9
04-07-2018 06:16:08	B738	D	70,0	72,1	84,8
04-07-2018 06:21:09	A321	D	69,8	71,3	83,7
04-07-2018 06:23:32	E195	D	68,1	70,1	81,5
04-07-2018 06:28:05	A321	D	69,2	71,0	83,8
04-07-2018 06:30:26	A320	D	68,1	69,7	80,9
04-07-2018 06:37:05	A320	D	68,7	70,8	83,1
04-07-2018 06:39:37	A321	D	68,7	70,6	82,3
04-07-2018 07:04:28	A320	D	71,2	74,6	84,8
04-07-2018 07:11:10	A320	D	67,9	69,6	81,0
04-07-2018 07:19:50	A319	D	67,4	70,1	80,8
04-07-2018 07:21:37	B738	D	70,8	74,6	84,9
04-07-2018 07:23:35	B738	D	70,7	74,3	86,2
04-07-2018 07:33:45	CRJ9	D	67,3	69,6	81,1
04-07-2018 07:35:52	A320	D	64,9	66,1	74,0
04-07-2018 07:39:13	E195	D	68,2	69,3	78,2
04-07-2018 07:43:58	B738	D	70,1	74,1	85,9
04-07-2018 07:50:11	E195	D	69,8	71,7	83,4
04-07-2018 07:51:43	B734	D	68,8	71,7	83,1
04-07-2018 07:55:22	B734	D	70,3	74,6	85,2
04-07-2018 07:57:17	E75S	D	70,6	73,4	85,0
04-07-2018 07:59:12	E170	D	66,2	68,2	80,2
04-07-2018 08:00:41	E75S	D	68,9	71,4	82,9
04-07-2018 08:04:55	E195	D	69,0	74,4	84,6
04-07-2018 08:07:20	B738	D	68,7	71,3	84,0
04-07-2018 08:10:08	E195	D	68,6	71,7	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 08:11:38	E190	D	67,6	70,5	82,4
04-07-2018 08:13:22	B735	D	68,4	70,8	83,4
04-07-2018 08:16:23	AN26	D	71,7	77,1	86,1
04-07-2018 08:23:10	E75S	D	69,6	72,3	84,6
04-07-2018 08:25:27	B738	D	69,3	72,2	83,9
04-07-2018 08:27:49	E190	D	70,4	75,6	85,4
04-07-2018 08:29:17	B38M	D	66,6	69,2	79,8
04-07-2018 08:31:44	E170	D	68,4	71,5	84,2
04-07-2018 08:33:28	CRJ9	D	68,4	70,2	82,1
04-07-2018 08:37:31	B738	D	68,6	71,4	82,9
04-07-2018 08:48:45	B738	D	68,7	71,5	82,6
04-07-2018 09:16:07	B738	D	68,6	71,6	83,1
04-07-2018 09:19:50	E75S	D	65,6	66,9	78,6
04-07-2018 09:23:02	B738	D	70,1	74,4	84,5
04-07-2018 09:25:13	E170	D	66,7	69,0	77,8
04-07-2018 09:25:32	E170	D	67,3	70,0	77,3
04-07-2018 09:27:33	B738	D	70,3	73,1	85,0
04-07-2018 09:35:56	B738	D	69,3	72,2	84,0
04-07-2018 09:40:05	E195	D	68,7	72,7	82,5
04-07-2018 09:48:55	B738	D	68,6	71,3	84,2
04-07-2018 09:58:51	SU95	D	72,0	77,5	87,2
04-07-2018 10:06:50	CRJ9	D	67,5	70,5	80,9
04-07-2018 10:08:29	A319	D	67,5	70,8	81,3
04-07-2018 10:13:24	E195	D	69,0	72,6	82,8
04-07-2018 10:15:57	A320	D	73,1	76,1	86,5
04-07-2018 10:19:35	A320	D	68,1	70,0	82,1
04-07-2018 10:21:09	CRJ9	D	68,9	74,0	83,9
04-07-2018 10:22:53	MD11	D	79,8	85,6	95,8
04-07-2018 10:27:26	B763	D	71,7	76,3	86,6
04-07-2018 10:30:32	P180	D	66,5	68,8	79,7
04-07-2018 10:33:48	B738	D	70,9	76,9	86,6
04-07-2018 10:39:10	A319	D	67,5	69,0	80,6
04-07-2018 10:45:42	E195	D	67,4	71,0	82,1
04-07-2018 10:51:04	E75S	D	68,4	71,8	82,9
04-07-2018 11:00:19	DH8D	D	66,8	68,2	76,8
04-07-2018 11:02:41	E75S	D	68,3	70,8	82,1
04-07-2018 11:05:10	B738	D	69,3	71,6	82,5
04-07-2018 11:13:01	E170	D	66,8	69,0	81,5
04-07-2018 11:16:18	P180	D	68,5	71,0	79,9
04-07-2018 11:17:59	DH8D	D	66,4	67,5	75,4
04-07-2018 11:22:44	F100	D	68,6	71,7	83,0
04-07-2018 11:24:46	A320	D	65,1	66,5	75,5
04-07-2018 11:27:58	CRJ9	D	69,7	71,8	83,1
04-07-2018 11:32:33	E190	D	70,4	73,4	85,2
04-07-2018 11:35:52	B738	D	67,4	70,9	81,2
04-07-2018 11:39:10	GLF5	D	65,8	67,3	74,8
04-07-2018 11:41:49	B38M	D	66,0	67,6	76,8
04-07-2018 11:45:08	CRJ9	D	70,9	74,1	83,9
04-07-2018 11:47:47	E195	D	70,9	75,6	84,3
04-07-2018 11:49:23	E75S	D	70,9	75,7	86,2
04-07-2018 11:51:03	E170	D	67,7	72,0	81,0
04-07-2018 11:53:00	A320	D	67,7	69,6	80,7
04-07-2018 11:54:57	B38M	D	67,4	69,5	79,1
04-07-2018 11:56:52	B738	D	71,9	75,2	86,1
04-07-2018 11:59:01	A321	D	71,4	75,4	85,6
04-07-2018 12:02:13	B763	D	74,7	80,5	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 12:05:36	B738	D	70,0	74,2	85,7
04-07-2018 12:15:39	E195	D	72,8	76,2	87,1
04-07-2018 12:21:20	A321	D	70,5	73,3	84,5
04-07-2018 12:23:28	A321	D	68,6	72,3	84,0
04-07-2018 12:25:23	E195	D	69,3	72,1	81,6
04-07-2018 12:30:48	B738	D	70,8	74,7	85,3
04-07-2018 12:34:35	A321	D	69,0	72,1	83,2
04-07-2018 12:38:20	A321	D	70,3	72,2	83,3
04-07-2018 12:44:06	E75S	D	66,4	68,7	80,2
04-07-2018 12:47:40	A321	D	70,9	73,6	83,7
04-07-2018 12:57:41	A320	D	71,3	74,8	84,5
04-07-2018 13:03:44	E190	D	70,4	73,5	84,0
04-07-2018 13:07:42	B738	D	70,2	74,2	84,7
04-07-2018 13:10:52	B789	D	71,4	75,0	85,1
04-07-2018 13:18:48	E195	D	69,0	73,1	82,7
04-07-2018 13:30:56	B738	D	70,2	73,1	82,8
04-07-2018 13:33:22	B738	D	72,0	75,2	86,0
04-07-2018 13:35:27	CRJ9	D	69,3	72,5	83,4
04-07-2018 13:41:42	E195	D	69,2	72,7	82,6
04-07-2018 13:44:15	A320	D	67,7	70,7	80,3
04-07-2018 14:03:16	B734	D	69,4	74,0	84,4
04-07-2018 14:15:06	E75S	D	68,7	72,5	82,9
04-07-2018 14:22:27	A332	D	77,0	83,0	92,6
04-07-2018 14:24:46	B738	D	69,6	72,5	82,4
04-07-2018 14:28:38	E75S	D	70,4	73,5	83,8
04-07-2018 14:31:32	A320	D	67,1	68,8	80,1
04-07-2018 14:33:04	A320	D	68,0	70,5	81,6
04-07-2018 14:42:25	E170	D	68,1	71,0	80,9
04-07-2018 14:45:46	E170	D	68,2	71,1	82,0
04-07-2018 14:50:41	B734	D	71,4	74,1	84,8
04-07-2018 14:54:09	E75S	D	67,8	72,1	82,1
04-07-2018 14:56:47	A320	D	67,3	68,5	78,1
04-07-2018 14:58:27	B738	D	69,3	72,5	83,4
04-07-2018 15:00:28	B738	D	69,3	73,6	82,9
04-07-2018 15:05:29	E75S	D	68,2	71,9	82,4
04-07-2018 15:16:07	A320	D	73,6	77,5	83,2
04-07-2018 15:16:23	A320	D	66,7	69,1	79,5
04-07-2018 15:23:13	P180	D	71,3	75,1	84,7
04-07-2018 15:25:38	A320	D	68,6	70,4	81,6
04-07-2018 15:28:29	B738	D	68,9	72,1	82,7
04-07-2018 15:36:27	CRJ9	D	69,6	72,4	82,2
04-07-2018 15:41:26	E195	D	69,3	72,2	82,3
04-07-2018 15:46:58	A321	D	70,2	73,0	84,4
04-07-2018 15:49:36	B77W	D	73,0	75,8	85,5
04-07-2018 15:51:48	B735	D	69,2	73,0	84,3
04-07-2018 15:55:30	B38M	D	66,5	67,5	78,8
04-07-2018 16:02:44	B738	D	70,9	74,3	84,5
04-07-2018 16:11:10	A319	D	69,1	71,5	83,1
04-07-2018 16:16:08	A321	D	69,6	74,0	83,3
04-07-2018 16:19:46	B738	D	71,1	74,4	84,9
04-07-2018 16:26:57	E75S	D	68,1	70,6	82,1
04-07-2018 16:28:28	CRJ9	D	69,4	72,0	83,2
04-07-2018 16:37:40	E75S	D	65,9	67,9	79,1
04-07-2018 16:53:17	E195	D	70,0	72,4	82,5
04-07-2018 16:55:33	E195	D	69,9	72,4	82,4
04-07-2018 17:12:46	B738	D	69,6	71,3	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 17:14:23	DH8D	D	67,3	68,2	76,4
04-07-2018 17:18:01	E75S	D	70,7	74,5	85,2
04-07-2018 17:21:05	CRJ9	D	71,0	74,9	84,8
04-07-2018 17:23:17	E75S	D	69,0	72,2	82,8
04-07-2018 17:25:38	B38M	D	67,1	69,3	80,3
04-07-2018 17:27:45	B38M	D	67,1	68,0	79,7
04-07-2018 17:31:33	B734	D	72,1	77,0	87,1
04-07-2018 17:33:43	E170	D	68,4	70,9	83,8
04-07-2018 17:37:05	E195	D	70,0	72,9	82,8
04-07-2018 17:39:02	B738	D	69,4	72,7	83,7
04-07-2018 17:44:22	E170	D	67,6	69,6	82,4
04-07-2018 17:45:56	B738	D	69,9	72,2	82,9
04-07-2018 17:48:25	E170	D	68,3	73,1	83,1
04-07-2018 17:50:59	B735	D	69,6	72,6	84,4
04-07-2018 17:53:12	E195	D	69,2	72,9	82,2
04-07-2018 17:59:34	B738	D	68,8	72,0	82,8
04-07-2018 18:01:44	E195	D	73,4	76,7	86,4
04-07-2018 18:04:48	E195	D	68,9	71,9	82,3
04-07-2018 18:06:19	B734	D	72,0	75,7	86,5
04-07-2018 18:10:08	E170	D	67,6	69,3	80,1
04-07-2018 18:12:21	A321	D	70,0	72,2	83,2
04-07-2018 18:20:16	A333	D	69,5	73,4	84,1
04-07-2018 18:25:59	A319	D	66,9	68,8	79,6
04-07-2018 18:28:30	F2TH	D	73,1	77,4	86,1
04-07-2018 18:37:23	A319	D	68,3	70,2	80,9
04-07-2018 18:39:09	B738	D	71,5	75,1	85,6
04-07-2018 18:46:23	B738	D	72,7	76,8	85,9
04-07-2018 18:48:16	B738	D	71,8	73,9	85,4
04-07-2018 19:06:11	A321	D	69,0	71,2	82,4
04-07-2018 19:18:29	A321	D	72,5	75,5	86,4
04-07-2018 19:25:47	E190	D	71,3	74,1	85,1
04-07-2018 19:27:34	B738	D	69,1	70,3	81,4
04-07-2018 19:59:48	CRJ9	D	67,0	67,8	79,8
04-07-2018 20:01:25	DH8D	D	66,7	67,4	75,7
04-07-2018 20:06:35	E190	D	68,2	70,4	81,6
04-07-2018 20:07:57	E195	D	69,4	71,3	82,4
04-07-2018 20:09:30	A320	D	69,8	71,9	83,0
04-07-2018 20:12:48	E75S	D	69,7	71,3	83,5
04-07-2018 20:16:28	E75S	D	70,4	72,7	84,2
04-07-2018 20:23:06	E170	D	68,1	70,0	80,9
04-07-2018 20:24:57	E170	D	67,8	69,3	82,2
04-07-2018 20:26:24	CRJ9	D	71,2	73,7	83,7
04-07-2018 20:28:21	E75S	D	66,2	66,8	75,2
04-07-2018 20:30:08	E75S	D	68,6	70,3	81,6
04-07-2018 20:35:39	A320	D	66,8	68,2	80,0
04-07-2018 20:37:02	E195	D	73,2	76,0	86,6
04-07-2018 20:38:42	B738	D	72,6	75,5	86,5
04-07-2018 20:41:27	CRJ9	D	71,1	73,4	83,6
04-07-2018 20:42:51	E195	D	71,2	74,0	84,2
04-07-2018 20:44:34	E195	D	68,9	70,4	82,0
04-07-2018 20:48:09	A321	D	68,2	69,9	82,0
04-07-2018 20:50:03	A321	D	70,4	72,1	83,9
04-07-2018 20:51:56	B38M	D	66,5	67,2	78,0
04-07-2018 21:05:28	E75S	D	70,1	71,9	84,1
04-07-2018 21:07:14	A320	D	68,3	69,0	81,1
04-07-2018 21:09:53	A319	D	67,2	68,7	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 21:20:03	B738	D	69,5	71,6	83,5
04-07-2018 21:22:19	B734	D	70,9	73,4	84,7
04-07-2018 21:26:26	B752	D	67,4	68,5	80,2
04-07-2018 21:28:35	B752	D	69,4	70,9	83,2
04-07-2018 21:50:14	A320	D	67,3	68,1	79,3
04-07-2018 21:52:29	B734	D	70,2	72,6	83,6
04-07-2018 21:54:35	A320	D	68,0	68,9	80,8
04-07-2018 21:58:29	A320	D	71,5	73,8	84,1
05-07-2018 06:07:01	B738	D	68,8	70,5	82,0
05-07-2018 06:08:39	B737	D	68,5	69,9	81,7
05-07-2018 06:10:31	A321	D	69,4	71,2	82,8
05-07-2018 06:12:59	B738	D	69,9	72,9	82,7
05-07-2018 06:14:54	E195	D	69,1	71,4	82,1
05-07-2018 06:16:18	A321	D	69,7	71,7	83,3
05-07-2018 06:18:12	A321	D	69,1	70,4	82,7
05-07-2018 06:21:37	B733	D	69,1	70,7	81,6
05-07-2018 06:23:34	B738	D	69,4	71,4	83,2
05-07-2018 06:25:31	B738	D	69,7	71,0	82,9
05-07-2018 06:31:04	A321	D	68,7	70,2	82,5
05-07-2018 06:34:51	A320	D	68,4	70,1	81,6
05-07-2018 06:48:33	A318	D	66,7	68,2	77,8
05-07-2018 07:01:09	A320	D	69,9	72,6	83,3
05-07-2018 07:16:37	CRJ9	D	68,6	71,0	81,1
05-07-2018 07:23:40	B734	D	70,1	72,9	84,7
05-07-2018 07:25:43	A320	D	67,1	69,7	79,9
05-07-2018 07:27:11	B738	D	68,9	71,0	81,9
05-07-2018 07:32:05	B738	D	68,6	70,5	81,8
05-07-2018 07:40:36	E195	D	69,8	72,3	83,7
05-07-2018 07:42:47	E170	D	67,9	70,1	82,3
05-07-2018 07:44:28	DH8D	D	65,1	67,9	75,1
05-07-2018 07:46:08	E195	D	68,6	71,1	82,4
05-07-2018 07:47:50	B738	D	68,5	70,1	82,6
05-07-2018 07:53:21	B738	D	68,9	70,8	83,3
05-07-2018 07:56:01	B738	D	68,6	71,3	82,4
05-07-2018 08:01:56	E195	D	68,3	70,3	82,3
05-07-2018 08:03:53	AN26	D	71,6	74,0	84,4
05-07-2018 08:06:40	E170	D	67,3	69,1	80,5
05-07-2018 08:08:39	E75S	D	67,7	69,3	81,8
05-07-2018 08:13:28	E75S	D	67,4	69,2	81,3
05-07-2018 08:15:21	E195	D	70,5	74,4	84,6
05-07-2018 08:16:55	E190	D	67,9	69,7	82,0
05-07-2018 08:22:38	CRJ9	D	67,9	70,4	81,4
05-07-2018 08:27:07	E170	D	65,6	67,4	78,9
05-07-2018 08:32:09	B738	D	70,9	73,9	85,2
05-07-2018 08:36:49	B735	D	68,4	71,4	83,0
05-07-2018 08:38:33	B738	D	68,0	69,5	82,3
05-07-2018 08:40:11	B734	D	72,2	75,2	86,4
05-07-2018 08:42:38	E170	D	67,5	70,3	82,0
05-07-2018 08:44:06	B738	D	68,4	71,5	82,1
05-07-2018 08:49:36	A320	D	69,6	72,3	82,8
05-07-2018 08:51:16	A320	D	67,7	69,5	80,3
05-07-2018 08:58:50	A321	D	68,0	70,5	81,6
05-07-2018 09:05:31	B738	D	70,0	74,5	84,1
05-07-2018 09:12:13	E170	D	66,6	70,2	79,9
05-07-2018 09:25:34	A320	D	68,1	70,5	81,9
05-07-2018 09:39:21	E75S	D	67,6	72,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 09:44:08	A333	D	69,3	73,4	86,1
05-07-2018 09:48:44	A332	D	70,1	74,5	87,9
05-07-2018 09:50:38	GLF5	D	70,1	75,1	84,4
05-07-2018 09:52:31	AN28	D	69,3	74,3	81,3
05-07-2018 09:54:28	A320	D	72,4	75,7	86,0
05-07-2018 09:56:16	B38M	D	68,3	72,2	81,9
05-07-2018 09:57:52	B738	D	70,1	74,7	89,2
05-07-2018 10:01:56	E75S	D	69,8	74,2	84,4
05-07-2018 10:10:45	DH8D	D	65,5	67,4	76,0
05-07-2018 10:12:55	F100	D	70,8	77,7	88,1
05-07-2018 10:15:46	B738	D	70,7	73,9	85,7
05-07-2018 10:28:36	MD11	D	76,9	82,8	92,2
05-07-2018 10:30:53	SU95	D	70,8	76,1	86,7
05-07-2018 10:37:27	A321	D	69,5	74,0	83,8
05-07-2018 10:38:00	A321	D	69,6	73,4	86,2
05-07-2018 10:40:25	DH8D	D	69,9	73,8	83,7
05-07-2018 10:42:14	A320	D	72,5	76,8	87,4
05-07-2018 10:52:59	DH8D	D	70,2	72,9	80,2
05-07-2018 10:54:14	E75S	D	70,4	76,9	86,7
05-07-2018 11:00:10	B738	D	70,2	75,7	83,0
05-07-2018 11:02:03	E190	D	69,4	71,8	82,4
05-07-2018 11:03:29	E195	D	68,4	71,3	82,0
05-07-2018 11:04:59	CRJ9	D	68,8	71,5	81,2
05-07-2018 11:07:02	E75S	D	68,9	71,6	83,4
05-07-2018 11:08:22	E195	D	71,4	75,5	85,0
05-07-2018 11:12:05	CRJ9	D	70,1	73,7	83,4
05-07-2018 11:14:08	E75S	D	66,9	68,9	81,5
05-07-2018 11:16:30	E170	D	68,8	70,9	82,9
05-07-2018 11:19:06	P180	D	66,4	69,4	76,8
05-07-2018 11:21:14	B38M	D	69,1	71,6	81,4
05-07-2018 11:22:47	A321	D	71,1	73,4	84,7
05-07-2018 11:24:22	A320	D	67,2	70,2	79,8
05-07-2018 11:32:14	E195	D	70,2	74,1	85,7
05-07-2018 11:36:20	DH8D	D	66,4	68,1	78,5
05-07-2018 11:38:15	B738	D	66,3	66,9	75,3
05-07-2018 11:38:34	B738	D	71,2	75,8	84,8
05-07-2018 11:41:28	E170	D	66,8	68,6	81,6
05-07-2018 11:47:46	E195	D	69,0	72,0	82,4
05-07-2018 11:50:08	E75S	D	67,4	71,0	81,2
05-07-2018 11:51:34	CRJ9	D	71,1	74,8	83,9
05-07-2018 11:55:39	A321	D	69,5	72,4	82,5
05-07-2018 12:08:12	B739	D	69,8	74,5	85,8
05-07-2018 12:19:32	A320	D	65,7	66,9	74,7
05-07-2018 12:21:11	B38M	D	66,7	68,6	77,1
05-07-2018 12:27:35	E195	D	72,2	77,0	86,5
05-07-2018 12:37:21	B738	D	71,4	75,0	85,6
05-07-2018 12:39:05	A321	D	71,3	75,1	85,2
05-07-2018 12:41:01	B738	D	68,8	72,7	82,6
05-07-2018 12:45:19	A320	D	70,4	74,5	83,6
05-07-2018 12:47:15	A321	D	66,7	69,6	78,2
05-07-2018 12:49:36	E190	D	71,3	74,7	85,1
05-07-2018 12:51:32	A319	D	66,8	69,7	80,2
05-07-2018 12:55:28	A321	D	69,5	72,2	82,7
05-07-2018 12:59:16	B738	D	70,3	74,9	84,6
05-07-2018 13:07:03	A320	D	68,0	70,6	79,8
05-07-2018 13:16:27	A321	D	68,9	72,2	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 13:18:32	H25B	D	67,1	69,5	78,3
05-07-2018 13:27:32	E195	D	68,5	70,0	81,7
05-07-2018 13:29:19	E195	D	68,5	70,9	82,3
05-07-2018 13:43:22	CRJ9	D	67,1	69,1	77,5
05-07-2018 13:46:17	B735	D	70,9	75,6	86,0
05-07-2018 13:50:40	B738	D	68,7	71,8	83,5
05-07-2018 13:58:32	E170	D	66,3	70,0	79,1
05-07-2018 14:00:14	E170	D	70,1	73,5	83,5
05-07-2018 14:02:39	E75S	D	67,5	70,2	81,5
05-07-2018 14:04:33	DH8D	D	75,1	78,3	86,5
05-07-2018 14:21:16	B738	D	67,3	69,8	82,0
05-07-2018 14:29:05	E195	D	69,3	72,4	82,1
05-07-2018 14:40:52	A320	D	68,9	71,1	82,3
05-07-2018 14:42:03	E190	D	66,8	68,9	79,8
05-07-2018 14:47:30	B734	D	70,7	74,5	85,2
05-07-2018 14:49:32	E75S	D	69,7	71,7	81,5
05-07-2018 14:59:03	A320	D	67,2	69,4	80,4
05-07-2018 15:06:03	E75S	D	70,2	73,8	84,7
05-07-2018 15:09:30	E195	D	68,5	71,8	81,5
05-07-2018 15:14:33	CRJ9	D	70,2	74,3	83,0
05-07-2018 15:17:49	E170	D	66,4	68,9	78,1
05-07-2018 15:20:09	E75S	D	66,8	67,9	77,5
05-07-2018 15:23:05	B77W	D	70,0	72,1	82,8
05-07-2018 15:26:07	CRJ9	D	69,1	72,6	82,5
05-07-2018 15:29:02	A321	D	69,3	71,3	83,3
05-07-2018 15:30:54	B738	D	67,5	71,0	82,4
05-07-2018 15:51:05	A320	D	66,8	69,3	78,3
05-07-2018 15:52:50	B738	D	70,8	73,4	84,6
05-07-2018 15:55:43	B735	D	71,1	76,3	84,7
05-07-2018 16:01:41	B738	D	71,2	73,5	85,2
05-07-2018 16:05:27	B738	D	69,0	72,4	83,4
05-07-2018 16:08:16	E195	D	68,1	69,8	81,1
05-07-2018 16:10:46	B38M	D	66,5	68,5	77,9
05-07-2018 16:15:46	E170	D	66,1	68,8	80,4
05-07-2018 16:17:48	E190	D	67,6	71,6	79,9
05-07-2018 16:32:17	A320	D	67,7	69,8	81,3
05-07-2018 16:35:06	E195	D	68,1	72,1	81,9
05-07-2018 16:37:46	A320	D	67,5	69,4	79,8
05-07-2018 16:39:53	A320	D	65,9	67,3	78,2
05-07-2018 16:41:52	A321	D	69,0	71,6	82,5
05-07-2018 16:44:23	CRJ9	D	70,1	73,2	83,8
05-07-2018 16:49:01	E195	D	69,4	73,4	82,8
05-07-2018 17:01:39	B738	D	70,0	74,5	84,5
05-07-2018 17:03:14	B734	D	71,7	76,1	85,7
05-07-2018 17:12:24	E75S	D	71,0	74,5	85,0
05-07-2018 17:17:31	P180	D	68,0	70,0	79,5
05-07-2018 17:23:04	B738	D	67,6	71,3	81,6
05-07-2018 17:24:35	CRJ9	D	69,7	72,4	82,5
05-07-2018 17:27:18	B738	D	69,0	71,8	81,7
05-07-2018 17:28:58	E75S	D	67,2	71,4	81,8
05-07-2018 17:30:22	A321	D	68,6	71,6	82,2
05-07-2018 17:31:46	B738	D	72,8	75,9	85,6
05-07-2018 17:33:18	B738	D	69,4	73,3	84,0
05-07-2018 17:37:13	E195	D	69,2	70,9	82,0
05-07-2018 17:38:33	E195	D	68,9	71,8	81,0
05-07-2018 17:41:06	E75S	D	67,4	68,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 17:44:12	E170	D	66,9	68,7	80,1
05-07-2018 17:45:57	E170	D	69,9	73,7	84,3
05-07-2018 17:55:49	E195	D	67,5	69,3	80,2
05-07-2018 17:57:51	E195	D	67,7	70,4	79,5
05-07-2018 18:01:13	B735	D	68,9	75,0	82,7
05-07-2018 18:05:56	B734	D	71,6	74,9	85,8
05-07-2018 18:07:30	E75S	D	66,6	68,8	79,2
05-07-2018 18:10:03	A321	D	66,6	68,5	80,6
05-07-2018 18:12:34	E170	D	66,4	69,0	79,2
05-07-2018 18:18:39	A321	D	71,0	73,9	84,4
05-07-2018 18:21:56	B738	D	70,0	74,0	84,1
05-07-2018 18:24:22	B738	D	71,3	75,3	85,1
05-07-2018 18:26:06	E170	D	66,2	68,4	79,0
05-07-2018 18:28:13	A319	D	65,5	67,1	75,9
05-07-2018 18:35:56	B738	D	67,7	70,1	82,3
05-07-2018 18:38:29	A320	D	66,2	68,6	80,0
05-07-2018 19:00:11	A320	D	66,0	67,8	75,5
05-07-2018 19:12:07	A319	D	65,7	68,4	76,1
05-07-2018 19:13:53	A321	D	68,0	71,1	81,8
05-07-2018 19:16:12	A321	D	70,8	74,8	84,8
05-07-2018 19:22:32	E190	D	70,6	73,9	84,6
05-07-2018 19:26:56	A320	D	67,5	69,5	79,2
05-07-2018 19:37:46	E190	D	65,5	67,3	77,6
05-07-2018 19:53:33	DH8D	D	74,1	76,7	84,1
05-07-2018 20:01:49	C295	D	72,7	76,6	83,5
05-07-2018 20:09:59	E75S	D	68,4	70,3	81,7
05-07-2018 20:11:55	E190	D	67,0	69,6	80,2
05-07-2018 20:16:44	A320	D	69,5	72,0	82,9
05-07-2018 20:18:47	E195	D	69,3	71,9	82,8
05-07-2018 20:20:56	CRJ9	D	70,8	73,0	83,8
05-07-2018 20:26:58	E75S	D	67,9	69,8	81,7
05-07-2018 20:28:56	E195	D	67,2	68,7	80,5
05-07-2018 20:30:31	CRJ9	D	69,6	72,5	82,8
05-07-2018 20:35:11	DH8D	D	68,5	70,1	77,5
05-07-2018 20:37:02	A320	D	66,2	68,0	78,9
05-07-2018 20:38:41	E75S	D	67,7	69,1	81,5
05-07-2018 20:45:27	B738	D	72,1	74,9	86,2
05-07-2018 20:47:08	E75S	D	70,0	72,0	84,2
05-07-2018 20:48:40	E75S	D	66,8	68,3	80,8
05-07-2018 20:50:47	B738	D	66,8	68,0	79,8
05-07-2018 20:53:58	A320	D	66,4	68,0	79,2
05-07-2018 21:00:14	B38M	D	67,0	68,7	78,8
05-07-2018 21:08:55	B738	D	71,7	74,5	85,1
05-07-2018 21:10:36	E195	D	70,2	72,8	83,9
05-07-2018 21:20:26	B738	D	71,7	74,4	84,9
05-07-2018 21:22:23	B738	D	72,0	74,6	85,5
05-07-2018 21:23:59	E195	D	73,1	76,1	86,3
05-07-2018 21:27:44	E170	D	70,2	79,3	84,5
05-07-2018 21:29:35	E195	D	69,6	71,9	83,4
05-07-2018 21:31:48	B752	D	69,8	71,1	83,4
05-07-2018 21:53:41	A320	D	66,0	66,8	78,1
05-07-2018 21:57:14	B734	D	68,8	70,5	81,1
05-07-2018 21:59:49	A320	D	67,4	68,4	79,7
06-07-2018 06:04:48	B737	D	69,6	71,6	83,7
06-07-2018 06:06:20	B738	D	71,8	75,4	86,2
06-07-2018 06:08:45	B738	D	70,5	72,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 06:11:10	E35L	D	65,9	67,3	75,4
06-07-2018 06:13:54	A321	D	70,8	73,1	84,8
06-07-2018 06:16:53	A321	D	70,5	73,3	84,8
06-07-2018 06:18:38	A321	D	70,5	73,2	84,5
06-07-2018 06:20:45	B735	D	70,5	72,7	83,7
06-07-2018 06:22:45	E195	D	69,9	74,2	82,7
06-07-2018 06:24:38	A320	D	65,8	67,2	79,2
06-07-2018 06:35:18	A318	D	67,0	69,0	80,8
06-07-2018 06:37:21	A320	D	67,8	70,0	81,0
06-07-2018 06:41:19	A333	D	71,0	73,9	85,1
06-07-2018 06:47:07	A321	D	70,2	72,4	83,7
06-07-2018 06:48:43	B738	D	69,9	72,3	83,1
06-07-2018 06:50:19	A320	D	72,1	76,0	85,9
06-07-2018 07:13:16	A320	D	68,8	71,7	82,0
06-07-2018 07:19:06	CRJ9	D	69,2	72,5	82,7
06-07-2018 07:26:19	A320	D	68,1	70,4	80,4
06-07-2018 07:28:20	B738	D	69,0	71,6	83,0
06-07-2018 07:30:13	E195	D	69,9	72,9	83,5
06-07-2018 07:36:32	DH8D	D	67,8	68,9	76,8
06-07-2018 07:38:25	B38M	D	66,8	68,8	77,9
06-07-2018 07:40:33	B738	D	69,0	72,1	84,2
06-07-2018 07:44:10	B738	D	70,3	72,3	83,3
06-07-2018 07:49:01	B734	D	68,9	71,3	83,7
06-07-2018 07:50:53	E75S	D	66,7	68,0	79,9
06-07-2018 07:52:31	B738	D	71,5	74,9	86,2
06-07-2018 07:54:30	E170	D	67,5	69,7	82,0
06-07-2018 07:58:07	B738	D	68,9	71,0	83,6
06-07-2018 07:59:55	E195	D	68,7	72,3	83,3
06-07-2018 08:01:15	AN26	D	71,1	75,1	84,7
06-07-2018 08:06:19	E75S	D	69,6	72,7	83,7
06-07-2018 08:09:30	B738	D	69,5	72,1	82,9
06-07-2018 08:11:23	CRJ9	D	67,5	69,5	82,0
06-07-2018 08:17:14	B735	D	69,1	70,6	82,6
06-07-2018 08:20:02	E170	D	67,2	69,4	81,0
06-07-2018 08:21:31	B734	D	70,4	74,1	84,7
06-07-2018 08:25:38	E170	D	66,3	68,3	80,4
06-07-2018 08:31:16	E75S	D	69,5	72,9	83,7
06-07-2018 08:33:20	B738	D	69,9	73,6	84,5
06-07-2018 08:36:01	B38M	D	67,1	69,2	79,9
06-07-2018 08:37:15	E195	D	72,8	76,7	87,7
06-07-2018 08:38:58	E75S	D	68,2	71,4	81,6
06-07-2018 08:40:06	B738	D	72,3	75,4	86,6
06-07-2018 08:42:23	B738	D	68,9	71,7	83,4
06-07-2018 08:44:28	A320	D	72,1	75,4	85,9
06-07-2018 08:46:08	B738	D	70,0	75,4	84,8
06-07-2018 09:04:04	A320	D	67,1	69,2	80,5
06-07-2018 09:05:40	B738	D	70,4	73,0	83,8
06-07-2018 09:21:34	E75S	D	67,2	69,3	81,9
06-07-2018 09:40:11	E195	D	69,1	73,9	83,8
06-07-2018 09:45:55	E195	D	69,7	72,2	82,7
06-07-2018 09:48:04	B738	D	70,0	73,4	84,5
06-07-2018 09:52:51	B738	D	72,1	76,1	87,1
06-07-2018 09:54:46	A320	D	65,2	67,6	79,0
06-07-2018 09:57:32	A319	D	67,0	69,1	77,0
06-07-2018 09:59:49	SU95	D	72,0	77,4	87,3
06-07-2018 10:01:18	B38M	D	67,4	69,6	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 10:06:46	A320	D	73,0	75,7	86,2
06-07-2018 10:09:50	A320	D	69,2	71,1	82,2
06-07-2018 10:19:28	E75S	D	69,8	73,2	84,7
06-07-2018 10:29:11	CRJ9	D	68,5	72,3	83,4
06-07-2018 10:31:01	B739	D	70,8	74,8	85,8
06-07-2018 10:35:23	P180	D	67,2	71,3	80,2
06-07-2018 10:37:56	A320	D	68,7	71,9	81,0
06-07-2018 10:51:48	E170	D	69,3	72,0	83,3
06-07-2018 10:55:34	A321	D	69,7	72,3	83,5
06-07-2018 11:00:03	CRJ9	D	68,8	71,7	82,9
06-07-2018 11:04:30	E195	D	73,0	78,2	86,6
06-07-2018 11:06:50	E190	D	69,2	73,2	82,8
06-07-2018 11:08:25	E170	D	67,1	71,6	82,5
06-07-2018 11:13:26	A321	D	70,9	75,4	85,1
06-07-2018 11:15:44	CRJ9	D	69,0	72,0	82,4
06-07-2018 11:17:44	E75S	D	67,4	70,1	81,5
06-07-2018 11:19:42	E75S	D	68,5	72,7	83,0
06-07-2018 11:22:14	E170	D	67,1	70,2	82,2
06-07-2018 11:23:48	E75S	D	70,7	76,0	85,6
06-07-2018 11:26:25	B38M	D	66,3	68,6	78,6
06-07-2018 11:38:28	CRJ9	D	69,1	71,5	82,4
06-07-2018 11:41:21	B738	D	70,1	72,6	82,9
06-07-2018 11:50:09	E190	D	70,1	73,8	84,2
06-07-2018 11:53:30	E195	D	68,1	70,7	82,1
06-07-2018 11:55:04	E195	D	69,0	71,8	82,6
06-07-2018 11:57:32	A320	D	69,3	72,0	82,1
06-07-2018 11:59:31	B738	D	72,0	75,4	86,9
06-07-2018 12:01:32	B738	D	70,5	73,3	83,9
06-07-2018 12:05:05	CL30	D	68,6	71,1	80,4
06-07-2018 12:09:21	A320	D	67,9	71,9	81,9
06-07-2018 12:20:38	A319	D	65,5	67,4	75,5
06-07-2018 12:25:18	A321	D	71,7	74,2	85,7
06-07-2018 12:27:34	A320	D	68,8	70,6	81,4
06-07-2018 12:32:02	E195	D	68,7	71,8	81,7
06-07-2018 12:33:24	B738	D	70,9	73,7	83,7
06-07-2018 12:40:48	A320	D	70,5	74,3	84,1
06-07-2018 12:43:17	A321	D	69,5	72,5	83,8
06-07-2018 12:46:04	E170	D	67,6	69,9	82,1
06-07-2018 12:50:18	A321	D	70,2	72,9	84,0
06-07-2018 13:00:47	A320	D	70,4	74,6	84,9
06-07-2018 13:08:34	E190	D	71,5	76,5	85,7
06-07-2018 13:15:51	E195	D	70,5	74,9	84,1
06-07-2018 13:18:22	A321	D	69,9	74,4	84,3
06-07-2018 13:22:55	CRJ9	D	68,9	72,2	83,2
06-07-2018 13:25:37	E195	D	68,3	70,3	81,3
06-07-2018 13:28:30	E170	D	68,7	71,8	83,0
06-07-2018 13:31:02	A321	D	69,3	72,2	82,9
06-07-2018 13:37:00	MD82	D	74,2	81,4	90,9
06-07-2018 13:38:34	E75S	D	67,9	70,0	81,6
06-07-2018 13:50:58	B738	D	68,8	72,2	83,1
06-07-2018 13:54:16	A320	D	69,4	71,2	82,1
06-07-2018 13:55:39	E195	D	69,5	73,3	81,9
06-07-2018 14:00:38	E75S	D	69,0	72,2	83,3
06-07-2018 14:02:18	B734	D	69,6	73,3	84,7
06-07-2018 14:12:28	DH8D	D	67,0	67,9	76,0
06-07-2018 14:14:24	B738	D	69,4	74,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 14:16:29	A332	D	75,9	81,5	92,0
06-07-2018 14:18:46	CRJ9	D	69,8	73,0	83,2
06-07-2018 14:35:50	E170	D	69,5	72,8	83,5
06-07-2018 14:39:36	A320	D	69,3	73,2	82,9
06-07-2018 14:41:22	E170	D	69,1	72,2	83,8
06-07-2018 14:47:25	B738	D	72,3	76,5	86,4
06-07-2018 14:48:59	E75S	D	67,5	70,0	81,0
06-07-2018 14:51:58	B763	D	68,5	72,2	81,7
06-07-2018 14:54:19	E75S	D	71,1	75,8	85,2
06-07-2018 14:55:56	E75S	D	66,9	68,8	78,6
06-07-2018 15:10:53	B77W	D	72,6	76,5	86,2
06-07-2018 15:24:30	E190	D	71,1	75,4	84,1
06-07-2018 15:25:46	A320	D	68,6	72,1	81,8
06-07-2018 15:27:43	B738	D	69,7	72,4	83,2
06-07-2018 15:29:55	A321	D	69,7	73,6	84,0
06-07-2018 15:35:02	B738	D	69,6	73,4	82,8
06-07-2018 15:48:50	B38M	D	67,2	69,3	77,6
06-07-2018 15:50:59	B735	D	70,8	76,0	84,9
06-07-2018 15:52:49	E195	D	68,1	70,2	81,1
06-07-2018 15:55:03	B738	D	68,2	70,7	82,0
06-07-2018 15:58:41	B38M	D	69,1	71,1	81,4
06-07-2018 16:09:42	A321	D	69,9	73,2	82,4
06-07-2018 16:17:15	B738	D	69,3	75,0	84,4
06-07-2018 16:20:12	B734	D	70,1	73,5	83,9
06-07-2018 16:21:58	B738	D	69,1	72,5	83,2
06-07-2018 16:24:05	A320	D	66,9	68,7	78,0
06-07-2018 16:25:53	A319	D	67,6	70,4	82,4
06-07-2018 16:32:08	CRJ9	D	70,6	73,3	83,4
06-07-2018 16:33:55	E170	D	71,7	76,3	86,2
06-07-2018 16:51:32	E75S	D	67,1	70,6	80,5
06-07-2018 17:02:06	E75S	D	71,9	77,2	86,0
06-07-2018 17:06:30	CRJ9	D	70,1	72,7	82,6
06-07-2018 17:08:12	E195	D	74,3	78,7	87,9
06-07-2018 17:10:21	DH8D	D	67,2	69,3	77,6
06-07-2018 17:13:14	B738	D	68,3	70,8	82,3
06-07-2018 17:21:17	B738	D	74,3	78,0	87,7
06-07-2018 17:23:51	E195	D	68,5	71,9	83,6
06-07-2018 17:25:49	E75S	D	73,6	79,8	86,1
06-07-2018 17:26:23	E75S	D	66,9	69,5	79,0
06-07-2018 17:30:00	B738	D	69,4	71,6	83,0
06-07-2018 17:33:05	B738	D	70,1	73,5	83,9
06-07-2018 17:34:50	E195	D	67,6	70,7	81,6
06-07-2018 17:36:38	CRJ9	D	66,6	68,2	79,6
06-07-2018 17:39:35	E195	D	68,5	71,6	82,3
06-07-2018 17:41:11	E195	D	69,7	72,6	83,1
06-07-2018 17:44:16	B735	D	70,3	73,9	84,5
06-07-2018 17:45:51	B734	D	71,0	73,8	84,0
06-07-2018 17:47:25	B734	D	69,3	74,0	83,7
06-07-2018 17:48:48	E170	D	69,0	73,6	83,3
06-07-2018 17:51:02	B738	D	70,8	75,2	84,4
06-07-2018 17:55:46	E75S	D	69,0	72,6	82,9
06-07-2018 17:58:43	E170	D	66,3	69,7	80,1
06-07-2018 18:01:22	A321	D	69,7	72,5	83,3
06-07-2018 18:03:09	A321	D	70,2	73,6	84,2
06-07-2018 18:08:06	B738	D	67,7	72,5	82,0
06-07-2018 18:09:44	E195	D	71,9	75,7	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 18:11:51	E170	D	66,4	69,1	79,0
06-07-2018 18:18:36	A333	D	69,6	74,0	84,4
06-07-2018 18:21:58	A320	D	68,6	71,4	82,2
06-07-2018 18:27:59	A319	D	65,9	68,0	78,0
06-07-2018 18:33:31	A321	D	70,9	74,1	84,4
06-07-2018 19:06:00	A320	D	68,0	70,3	82,7
06-07-2018 19:11:47	B763	D	70,2	73,0	84,6
06-07-2018 19:15:33	A321	D	70,4	72,7	84,0
06-07-2018 19:17:40	A320	D	67,8	70,1	80,1
06-07-2018 19:27:30	E190	D	70,7	73,9	84,8
06-07-2018 19:29:34	A321	D	69,9	71,8	83,7
06-07-2018 19:39:07	CRJ9	D	67,4	70,2	80,6
06-07-2018 19:43:32	A320	D	69,0	72,1	82,4
06-07-2018 19:52:09	A321	D	70,2	73,1	84,1
06-07-2018 19:57:52	A321	D	72,5	76,2	86,1
06-07-2018 20:05:17	E170	D	68,6	71,3	82,9
06-07-2018 20:09:44	A320	D	67,9	69,9	81,5
06-07-2018 20:11:10	E75S	D	69,0	71,4	82,9
06-07-2018 20:13:10	E190	D	69,0	70,7	80,4
06-07-2018 20:14:52	GALX	D	66,2	68,0	77,6
06-07-2018 20:17:19	E75S	D	70,4	72,5	83,6
06-07-2018 20:18:55	E75S	D	68,7	71,2	82,4
06-07-2018 20:21:23	B738	D	70,4	75,2	86,2
06-07-2018 20:23:21	A319	D	66,1	67,9	76,1
06-07-2018 20:28:50	E170	D	68,2	71,2	82,2
06-07-2018 20:33:55	A320	D	66,8	69,2	79,8
06-07-2018 20:36:33	E75S	D	67,9	69,4	82,5
06-07-2018 20:37:59	E195	D	70,3	73,7	83,9
06-07-2018 20:40:43	E195	D	68,4	71,5	82,9
06-07-2018 20:42:11	B38M	D	66,5	68,2	78,5
06-07-2018 20:43:35	CRJ9	D	68,7	70,5	82,3
06-07-2018 20:47:57	E170	D	67,4	68,4	80,7
06-07-2018 20:51:54	B734	D	71,7	74,5	85,3
06-07-2018 20:54:28	A320	D	67,0	68,4	79,1
06-07-2018 20:57:42	B738	D	69,2	72,1	83,5
06-07-2018 21:04:13	CRJ9	D	67,1	68,9	80,4
06-07-2018 21:13:01	B752	D	67,7	69,3	78,9
06-07-2018 21:18:49	B738	D	70,9	72,9	85,4
06-07-2018 21:29:02	E75S	D	69,2	71,8	83,7
06-07-2018 21:33:33	B738	D	69,7	71,7	82,2
06-07-2018 21:36:57	A320	D	66,8	68,4	76,3
06-07-2018 21:38:45	B738	D	71,1	73,9	85,5
06-07-2018 21:43:44	A320	D	71,7	74,5	84,4
06-07-2018 21:45:19	B733	D	68,2	69,5	81,6
06-07-2018 21:51:48	B752	D	69,5	72,0	83,6
07-07-2018 06:01:02	A320	D	69,1	71,0	81,7
07-07-2018 06:03:04	B737	D	70,7	73,3	84,3
07-07-2018 06:11:43	E195	D	70,3	72,4	82,8
07-07-2018 06:13:54	B738	D	69,9	71,7	84,2
07-07-2018 06:16:19	A321	D	70,8	73,1	84,2
07-07-2018 06:19:03	B738	D	70,3	72,4	84,2
07-07-2018 06:20:56	A321	D	70,4	72,1	84,2
07-07-2018 06:22:55	A321	D	70,1	71,8	83,9
07-07-2018 06:27:41	E75S	D	67,1	68,4	81,1
07-07-2018 06:29:43	A321	D	70,8	72,7	84,3
07-07-2018 06:34:51	A318	D	66,3	66,9	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 06:59:36	A320	D	68,6	70,4	82,2
07-07-2018 07:01:51	B738	D	70,8	72,9	84,6
07-07-2018 07:03:41	B738	D	69,5	71,3	83,0
07-07-2018 07:05:51	B738	D	70,1	72,6	84,4
07-07-2018 07:21:41	A320	D	67,2	68,7	80,0
07-07-2018 07:23:47	CRJ9	D	68,4	70,9	81,8
07-07-2018 07:26:13	B738	D	71,0	72,9	84,8
07-07-2018 07:37:06	E75S	D	67,5	69,5	81,9
07-07-2018 07:41:29	B738	D	69,4	71,6	83,9
07-07-2018 07:45:04	E195	D	70,1	73,5	83,5
07-07-2018 07:47:46	B734	D	71,7	75,7	86,6
07-07-2018 07:52:42	E75S	D	66,6	68,4	80,0
07-07-2018 07:57:05	E195	D	68,9	72,5	83,1
07-07-2018 07:59:57	E195	D	68,5	71,1	82,6
07-07-2018 08:04:24	E195	D	68,9	72,3	82,9
07-07-2018 08:05:57	E170	D	68,7	72,4	83,3
07-07-2018 08:07:26	B738	D	70,3	74,7	84,7
07-07-2018 08:11:16	A320	D	70,2	73,8	83,6
07-07-2018 08:14:08	B735	D	68,5	71,4	82,3
07-07-2018 08:15:50	B738	D	69,9	73,2	84,9
07-07-2018 08:17:37	B738	D	72,0	76,1	87,1
07-07-2018 08:21:00	E170	D	66,3	67,9	78,4
07-07-2018 08:22:32	CRJ9	D	70,0	72,7	83,4
07-07-2018 08:24:00	B738	D	69,2	72,8	83,0
07-07-2018 08:26:52	A320	D	67,4	72,1	82,2
07-07-2018 08:29:43	E75S	D	66,2	67,9	78,2
07-07-2018 08:33:18	B738	D	71,0	73,2	84,3
07-07-2018 08:35:23	E195	D	70,1	73,2	84,1
07-07-2018 08:37:07	B38M	D	65,9	67,1	77,4
07-07-2018 09:14:33	E75S	D	69,9	74,4	85,0
07-07-2018 09:23:20	B738	D	70,5	73,5	84,8
07-07-2018 09:26:09	B738	D	70,1	72,9	85,2
07-07-2018 09:34:36	B738	D	68,8	70,7	82,0
07-07-2018 09:37:44	GLEX	D	68,1	71,4	79,3
07-07-2018 09:48:46	A320	D	68,7	70,6	82,9
07-07-2018 09:57:04	A320	D	68,6	71,0	82,0
07-07-2018 09:58:58	SU95	D	73,7	78,0	88,8
07-07-2018 10:01:28	BCS1	D	65,6	67,2	77,4
07-07-2018 10:05:05	E75S	D	68,8	71,9	82,8
07-07-2018 10:08:30	CRJ7	D	65,8	67,4	75,8
07-07-2018 10:29:00	A320	D	67,6	71,1	80,8
07-07-2018 10:46:34	E195	D	69,4	73,4	81,7
07-07-2018 10:51:01	E195	D	68,6	71,1	82,3
07-07-2018 11:05:03	B738	D	70,4	75,8	84,4
07-07-2018 11:06:39	B738	D	70,2	72,9	84,0
07-07-2018 11:10:00	E195	D	69,3	72,1	81,8
07-07-2018 11:13:04	E75S	D	69,0	72,3	82,0
07-07-2018 11:16:06	CRJ9	D	68,9	73,2	82,7
07-07-2018 11:17:40	E170	D	69,4	73,5	83,6
07-07-2018 11:19:06	B734	D	71,5	77,5	85,8
07-07-2018 11:20:34	E170	D	67,3	70,9	81,1
07-07-2018 11:21:56	CRJ9	D	69,0	72,6	83,2
07-07-2018 11:23:31	A320	D	67,6	71,3	82,7
07-07-2018 11:25:55	B38M	D	67,0	68,8	79,6
07-07-2018 11:27:31	CRJ9	D	71,6	75,0	84,4
07-07-2018 11:30:01	A320	D	71,7	73,9	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 11:35:43	E75S	D	68,6	72,0	83,3
07-07-2018 11:40:05	B734	D	70,5	73,4	83,7
07-07-2018 11:55:56	A320	D	67,2	69,4	82,0
07-07-2018 12:05:14	A20N	D	66,0	68,0	76,7
07-07-2018 12:07:13	A321	D	69,7	72,4	83,9
07-07-2018 12:13:56	E170	D	68,5	72,7	82,5
07-07-2018 12:24:38	A320	D	65,8	68,1	75,3
07-07-2018 12:31:00	B738	D	70,2	73,1	83,6
07-07-2018 12:33:30	A321	D	71,2	73,9	84,4
07-07-2018 12:36:55	A321	D	70,2	72,9	84,3
07-07-2018 12:41:06	A321	D	69,1	72,2	83,5
07-07-2018 12:42:44	B38M	D	65,9	68,1	79,1
07-07-2018 12:46:30	B738	D	71,9	77,7	86,1
07-07-2018 12:48:15	A320	D	70,5	75,8	85,6
07-07-2018 12:49:46	A320	D	67,0	69,8	80,4
07-07-2018 12:54:12	A321	D	69,5	72,8	82,8
07-07-2018 12:56:30	E190	D	71,5	75,6	84,9
07-07-2018 13:02:03	B738	D	69,6	73,5	82,6
07-07-2018 13:19:39	A321	D	70,3	73,9	84,8
07-07-2018 13:22:08	A319	D	67,6	70,1	77,6
07-07-2018 13:28:14	E195	D	67,7	70,5	80,4
07-07-2018 13:32:33	B789	D	69,9	71,9	83,1
07-07-2018 13:37:48	A321	D	70,4	75,0	83,4
07-07-2018 13:42:05	E195	D	69,1	72,2	81,9
07-07-2018 13:43:40	E195	D	68,2	72,0	82,0
07-07-2018 13:45:09	CRJ9	D	68,8	73,3	82,8
07-07-2018 13:52:12	B738	D	68,6	70,9	82,2
07-07-2018 13:56:48	E195	D	72,5	77,3	86,6
07-07-2018 13:58:18	E75S	D	67,8	71,3	82,2
07-07-2018 13:59:47	DH8D	D	67,7	69,9	77,7
07-07-2018 14:02:26	E75S	D	68,0	72,1	82,2
07-07-2018 14:13:26	B738	D	69,8	73,6	82,6
07-07-2018 14:27:07	A332	D	76,4	81,7	92,3
07-07-2018 14:29:07	E75S	D	68,7	72,3	82,7
07-07-2018 14:33:20	E170	D	68,0	69,8	80,3
07-07-2018 14:38:20	B738	D	69,9	74,3	83,1
07-07-2018 14:39:55	E190	D	68,9	71,7	82,5
07-07-2018 14:50:42	E195	D	69,1	71,5	81,8
07-07-2018 14:54:13	A320	D	69,4	71,5	82,2
07-07-2018 15:00:26	E75S	D	67,4	69,7	81,9
07-07-2018 15:02:11	E75S	D	71,4	75,4	86,3
07-07-2018 15:03:52	CRJ9	D	69,0	74,3	82,8
07-07-2018 15:06:04	B735	D	68,7	72,9	83,1
07-07-2018 15:18:31	B77W	D	72,1	75,0	85,6
07-07-2018 15:21:58	A320	D	67,0	69,3	76,1
07-07-2018 15:27:36	E170	D	67,6	71,8	81,7
07-07-2018 15:31:35	B738	D	70,7	73,5	84,7
07-07-2018 15:39:02	E170	D	68,1	69,9	81,3
07-07-2018 15:41:33	CRJ9	D	69,2	73,5	83,0
07-07-2018 15:43:45	E195	D	67,6	71,5	82,0
07-07-2018 15:45:52	B735	D	69,8	73,7	83,3
07-07-2018 16:00:59	B738	D	71,5	74,0	84,1
07-07-2018 16:04:59	E195	D	73,3	77,4	87,1
07-07-2018 16:06:53	B738	D	70,4	72,4	83,4
07-07-2018 16:10:41	B738	D	70,0	75,3	82,8
07-07-2018 16:19:56	A320	D	68,7	70,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 16:21:41	E195	D	69,8	73,1	83,1
07-07-2018 16:35:45	CRJ9	D	70,2	74,6	84,1
07-07-2018 16:48:14	A319	D	70,0	75,1	83,4
07-07-2018 16:54:36	B734	D	73,1	78,5	87,2
07-07-2018 16:59:52	A320	D	67,9	69,8	81,2
07-07-2018 17:01:52	A320	D	68,7	70,5	81,0
07-07-2018 17:03:29	B738	D	70,8	74,5	85,3
07-07-2018 17:05:08	A321	D	70,2	72,4	83,5
07-07-2018 17:06:45	E195	D	69,5	73,2	82,9
07-07-2018 17:08:18	E75S	D	68,3	71,6	81,9
07-07-2018 17:11:01	E75S	D	69,7	71,6	83,3
07-07-2018 17:13:00	E170	D	67,4	70,9	81,7
07-07-2018 17:14:55	B738	D	68,5	71,5	81,9
07-07-2018 17:20:57	A319	D	68,4	70,4	80,9
07-07-2018 17:22:29	CRJ9	D	69,7	72,4	83,3
07-07-2018 17:24:16	B738	D	67,8	70,0	81,6
07-07-2018 17:26:13	A320	D	66,1	67,5	76,1
07-07-2018 17:27:56	E195	D	68,5	71,5	81,3
07-07-2018 17:34:12	E170	D	67,4	70,3	82,6
07-07-2018 17:42:52	F100	D	67,4	70,7	82,4
07-07-2018 17:47:33	E195	D	69,1	71,2	81,9
07-07-2018 17:50:23	E75S	D	67,8	70,9	82,1
07-07-2018 17:54:20	B738	D	67,6	70,2	80,1
07-07-2018 17:57:34	E195	D	70,5	73,6	84,3
07-07-2018 17:58:50	B734	D	70,1	72,7	84,4
07-07-2018 18:02:25	B734	D	71,3	74,1	85,3
07-07-2018 18:08:00	E75S	D	67,4	69,5	81,7
07-07-2018 18:11:46	A333	D	69,6	73,7	84,7
07-07-2018 18:22:04	A321	D	69,7	71,6	82,9
07-07-2018 18:37:06	A321	D	70,5	73,9	84,3
07-07-2018 18:39:53	A321	D	69,7	72,6	84,1
07-07-2018 18:59:49	B738	D	71,8	75,2	85,8
07-07-2018 19:01:38	A321	D	68,9	72,6	82,5
07-07-2018 19:07:19	E190	D	68,5	72,0	83,2
07-07-2018 19:13:32	A320	D	69,1	72,8	82,5
07-07-2018 19:45:40	B738	D	72,2	75,0	84,7
07-07-2018 19:50:19	A321	D	71,0	74,6	85,2
07-07-2018 19:57:06	A321	D	70,1	71,7	83,7
07-07-2018 20:01:16	B738	D	71,6	74,9	86,4
07-07-2018 20:04:59	A320	D	69,2	71,9	83,2
07-07-2018 20:17:53	E75S	D	69,7	72,4	84,0
07-07-2018 20:19:45	E195	D	70,2	73,5	83,0
07-07-2018 20:21:37	CRJ9	D	69,6	72,6	83,4
07-07-2018 20:23:27	B738	D	71,5	74,6	85,5
07-07-2018 20:25:30	E170	D	66,8	71,1	80,8
07-07-2018 20:27:13	A319	D	67,9	70,4	81,1
07-07-2018 20:29:55	E170	D	68,2	70,0	81,2
07-07-2018 20:31:12	CRJ9	D	70,0	73,0	83,6
07-07-2018 20:37:18	E195	D	71,4	74,6	86,2
07-07-2018 20:39:48	A321	D	68,9	70,7	82,8
07-07-2018 20:42:51	E195	D	69,6	72,0	83,0
07-07-2018 20:44:57	E75S	D	68,0	69,3	81,6
07-07-2018 20:48:51	E75S	D	69,2	71,6	83,2
07-07-2018 21:09:57	A320	D	69,4	71,1	82,4
07-07-2018 21:33:01	A320	D	66,5	69,3	79,3
07-07-2018 21:41:45	B738	D	70,9	73,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 21:47:00	B738	D	71,7	74,3	84,8
07-07-2018 21:52:58	B738	D	69,1	71,7	84,4
07-07-2018 21:54:59	B738	D	71,5	73,8	83,5
08-07-2018 06:11:21	E195	D	70,8	72,6	82,8
08-07-2018 06:13:24	A321	D	71,2	73,7	85,2
08-07-2018 06:15:23	B733	D	69,0	70,8	82,6
08-07-2018 06:17:08	A321	D	70,6	72,9	84,2
08-07-2018 06:20:16	A321	D	70,3	72,4	85,0
08-07-2018 06:26:51	B738	D	72,4	75,1	86,2
08-07-2018 06:31:17	A320	D	70,8	72,2	84,2
08-07-2018 06:33:26	A318	D	67,0	69,3	81,3
08-07-2018 06:35:51	A320	D	67,2	69,1	79,0
08-07-2018 06:44:20	A321	D	70,3	71,7	84,1
08-07-2018 06:48:31	B738	D	70,8	73,3	84,0
08-07-2018 06:58:30	B738	D	70,4	73,9	83,2
08-07-2018 07:04:54	A320	D	69,2	70,9	81,8
08-07-2018 07:11:34	B738	D	71,3	72,7	84,3
08-07-2018 07:14:20	B738	D	69,9	72,6	83,6
08-07-2018 07:17:29	B738	D	70,3	71,6	82,6
08-07-2018 07:27:10	A320	D	68,2	69,5	81,6
08-07-2018 07:38:54	E170	D	66,3	67,4	78,1
08-07-2018 07:49:03	B738	D	71,8	75,0	85,2
08-07-2018 07:51:09	E195	D	69,4	71,3	83,0
08-07-2018 07:53:20	E195	D	69,7	71,1	82,9
08-07-2018 07:55:33	E75S	D	69,6	71,5	83,5
08-07-2018 08:00:42	E75S	D	68,5	70,3	82,6
08-07-2018 08:02:05	E75S	D	68,5	70,9	83,1
08-07-2018 08:11:24	B738	D	69,8	71,6	83,2
08-07-2018 08:14:43	E195	D	73,5	78,0	87,8
08-07-2018 08:17:25	CRJ9	D	70,5	73,5	84,1
08-07-2018 08:19:56	B38M	D	67,4	70,2	79,7
08-07-2018 08:21:41	B734	D	73,2	77,2	87,3
08-07-2018 08:22:57	E170	D	69,6	71,8	83,8
08-07-2018 08:28:32	B738	D	70,4	72,7	83,4
08-07-2018 08:52:36	MD82	D	75,9	82,9	91,6
08-07-2018 09:15:29	B738	D	71,6	74,5	85,6
08-07-2018 09:31:52	A321	D	71,0	74,5	85,9
08-07-2018 09:38:06	A333	D	68,9	71,9	83,7
08-07-2018 09:40:57	A320	D	72,9	76,6	86,4
08-07-2018 09:42:24	E195	D	68,4	70,4	81,6
08-07-2018 09:53:13	B738	D	70,3	73,0	83,5
08-07-2018 09:58:02	E170	D	67,9	70,4	81,5
08-07-2018 10:00:55	B738	D	71,5	74,4	85,9
08-07-2018 10:12:26	B738	D	70,9	73,8	84,3
08-07-2018 10:26:22	A321	D	69,2	72,2	83,1
08-07-2018 10:27:49	B739	D	74,0	79,4	88,8
08-07-2018 10:38:15	E75S	D	70,0	73,2	83,7
08-07-2018 10:41:03	A320	D	67,8	69,2	80,8
08-07-2018 10:43:19	CRJ9	D	67,8	70,8	80,6
08-07-2018 10:47:24	B763	D	73,4	77,1	87,6
08-07-2018 10:56:13	A321	D	70,5	72,5	84,1
08-07-2018 11:04:39	E195	D	71,1	75,0	85,3
08-07-2018 11:07:50	CRJ9	D	68,0	71,5	81,9
08-07-2018 11:10:10	E75S	D	70,8	75,1	85,9
08-07-2018 11:11:42	E170	D	69,2	72,4	83,0
08-07-2018 11:15:09	E195	D	69,5	71,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 11:22:08	E195	D	69,4	71,8	82,4
08-07-2018 11:24:37	E75S	D	68,0	72,8	83,1
08-07-2018 11:27:43	CRJ9	D	70,1	73,5	83,3
08-07-2018 11:33:42	B38M	D	66,5	68,4	77,7
08-07-2018 11:39:57	E170	D	71,7	76,0	85,5
08-07-2018 11:45:59	E195	D	69,6	72,8	83,4
08-07-2018 11:49:19	B734	D	71,1	74,9	84,3
08-07-2018 11:51:40	A321	D	69,5	72,6	83,7
08-07-2018 11:53:54	E170	D	67,6	69,0	80,2
08-07-2018 11:56:43	A320	D	68,6	71,3	81,2
08-07-2018 11:58:16	A321	D	71,0	73,3	84,4
08-07-2018 12:02:07	A320	D	67,2	69,1	77,6
08-07-2018 12:07:14	B735	D	69,7	72,6	83,1
08-07-2018 12:12:56	F100	D	69,6	72,6	83,4
08-07-2018 12:24:28	A320	D	65,5	67,0	75,1
08-07-2018 12:31:38	A321	D	70,1	72,8	82,9
08-07-2018 12:34:29	B737	D	69,5	73,0	83,1
08-07-2018 12:39:43	A321	D	73,1	76,8	87,1
08-07-2018 12:41:51	E195	D	72,9	76,7	86,1
08-07-2018 12:43:37	A321	D	70,9	74,4	84,5
08-07-2018 12:45:44	B733	D	71,0	74,7	85,0
08-07-2018 13:02:46	A319	D	67,0	70,4	81,0
08-07-2018 13:07:30	E190	D	72,1	75,8	86,1
08-07-2018 13:17:37	A20N	D	68,4	72,4	80,8
08-07-2018 13:17:37	DH8D	A	68,4	72,4	80,8
08-07-2018 13:19:29	A320	D	72,9	76,5	86,3
08-07-2018 13:22:56	A321	D	70,0	71,7	83,6
08-07-2018 13:27:02	A321	D	69,7	73,1	83,5
08-07-2018 13:28:38	A320	D	72,8	75,3	85,4
08-07-2018 13:29:59	B734	D	71,8	77,1	85,4
08-07-2018 13:32:12	E195	D	71,2	74,3	84,0
08-07-2018 13:34:30	E75S	D	67,7	70,0	79,7
08-07-2018 13:37:54	CRJ9	D	70,0	73,3	82,8
08-07-2018 13:52:59	B738	D	70,1	73,5	82,7
08-07-2018 13:55:21	B734	D	72,4	77,7	86,4
08-07-2018 14:00:30	B738	D	67,6	70,6	81,9
08-07-2018 14:02:08	B738	D	70,8	74,4	84,4
08-07-2018 14:05:07	E195	D	69,0	71,2	82,4
08-07-2018 14:08:21	E170	D	67,8	72,4	83,5
08-07-2018 14:11:44	A320	D	68,2	69,5	81,0
08-07-2018 14:21:20	B738	D	70,4	74,5	84,5
08-07-2018 14:33:08	B738	D	69,9	72,3	82,5
08-07-2018 14:40:51	E190	D	69,1	73,6	83,3
08-07-2018 14:43:14	CRJ9	D	70,1	72,1	83,6
08-07-2018 14:52:19	E75S	D	67,9	69,4	80,5
08-07-2018 14:58:35	A320	D	69,0	72,1	82,0
08-07-2018 15:00:30	E170	D	67,5	70,2	80,8
08-07-2018 15:02:36	E75S	D	69,2	71,7	82,4
08-07-2018 15:06:19	E195	D	70,7	75,1	84,2
08-07-2018 15:16:13	E75S	D	70,2	75,1	83,4
08-07-2018 15:18:08	B38M	D	65,8	67,3	76,2
08-07-2018 15:22:05	CRJ9	D	70,7	74,9	84,6
08-07-2018 15:24:02	E195	D	70,0	74,1	82,5
08-07-2018 15:32:30	A320	D	69,6	71,7	81,9
08-07-2018 15:41:29	B77W	D	71,3	74,1	85,2
08-07-2018 15:45:02	A321	D	71,0	73,8	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 15:47:34	B38M	D	66,4	68,6	79,0
08-07-2018 15:50:06	E75S	D	68,0	71,4	81,6
08-07-2018 15:55:44	A320	D	69,1	71,9	81,4
08-07-2018 15:58:01	B738	D	70,3	73,9	84,8
08-07-2018 16:00:50	A20N	D	65,2	67,6	75,2
08-07-2018 16:04:53	A320	D	67,7	69,8	77,2
08-07-2018 16:07:44	A320	D	67,0	69,6	76,6
08-07-2018 16:09:25	B38M	D	66,3	67,6	76,8
08-07-2018 16:18:37	E190	D	68,3	69,5	81,1
08-07-2018 16:26:56	B735	D	71,1	73,9	83,7
08-07-2018 16:35:01	E75S	D	68,0	70,4	81,4
08-07-2018 16:36:45	CRJ9	D	70,8	73,7	84,0
08-07-2018 16:39:16	B789	D	69,4	73,3	83,1
08-07-2018 16:42:35	C25A	D	66,9	68,9	78,0
08-07-2018 16:46:25	E195	D	69,2	72,4	82,2
08-07-2018 16:54:22	B738	D	69,6	71,6	83,4
08-07-2018 16:59:49	A319	D	66,3	69,1	80,6
08-07-2018 17:05:41	B738	D	69,2	72,0	83,0
08-07-2018 17:07:49	A321	D	70,0	73,4	83,2
08-07-2018 17:10:24	E195	D	69,2	72,7	83,7
08-07-2018 17:11:57	CRJ9	D	69,0	72,7	82,4
08-07-2018 17:13:27	A321	D	70,7	74,1	84,1
08-07-2018 17:15:12	E170	D	66,9	69,4	80,5
08-07-2018 17:19:20	B734	D	74,0	78,9	89,0
08-07-2018 17:21:37	B738	D	69,6	72,9	82,4
08-07-2018 17:24:14	E75S	D	68,0	72,2	82,6
08-07-2018 17:27:03	E195	D	69,9	72,7	83,5
08-07-2018 17:28:47	E195	D	71,9	76,6	86,2
08-07-2018 17:30:41	B738	D	70,0	72,5	83,4
08-07-2018 17:32:26	B734	D	71,0	76,1	84,4
08-07-2018 17:35:34	A319	D	67,3	69,4	79,3
08-07-2018 17:38:53	B738	D	70,5	74,8	84,5
08-07-2018 17:40:44	E195	D	72,6	75,9	86,4
08-07-2018 17:42:28	B738	D	70,1	73,3	83,5
08-07-2018 17:44:05	E170	D	69,8	72,1	83,4
08-07-2018 17:49:11	B738	D	69,7	73,2	84,2
08-07-2018 17:50:51	B735	D	70,1	72,8	83,3
08-07-2018 17:52:42	E170	D	68,5	71,8	82,5
08-07-2018 17:56:29	B734	D	70,7	73,3	84,1
08-07-2018 18:01:15	E170	D	67,9	70,2	80,9
08-07-2018 18:11:09	E195	D	68,5	72,3	81,5
08-07-2018 18:18:26	A321	D	69,9	72,6	84,2
08-07-2018 18:27:50	B738	D	66,4	68,8	76,4
08-07-2018 18:28:05	B738	D	68,4	70,9	78,4
08-07-2018 18:34:19	E75S	D	69,4	72,6	83,2
08-07-2018 18:37:07	A319	D	67,2	68,5	76,7
08-07-2018 18:47:34	A321	D	69,9	71,9	83,9
08-07-2018 18:53:56	E75S	D	67,3	68,6	79,3
08-07-2018 19:00:25	A320	D	69,6	72,6	83,5
08-07-2018 19:02:15	B738	D	71,4	74,8	85,4
08-07-2018 19:11:40	B738	D	68,9	71,2	81,6
08-07-2018 19:19:39	E190	D	71,5	75,2	86,0
08-07-2018 19:39:04	B738	D	73,1	77,0	88,6
08-07-2018 19:59:44	DH8D	D	68,0	69,3	77,0
08-07-2018 20:01:22	E75S	D	68,4	70,5	82,5
08-07-2018 20:05:06	A321	D	73,4	77,1	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 20:08:48	A321	D	70,6	72,2	84,0
08-07-2018 20:12:09	A319	D	66,6	68,6	80,4
08-07-2018 20:13:31	E170	D	67,9	69,7	80,9
08-07-2018 20:14:46	A321	D	72,7	76,1	87,2
08-07-2018 20:20:08	CRJ9	D	70,5	74,0	83,7
08-07-2018 20:22:38	E75S	D	68,2	71,3	82,7
08-07-2018 20:33:25	E75S	D	68,4	71,3	82,9
08-07-2018 20:39:49	B38M	D	66,7	67,7	75,8
08-07-2018 20:41:08	E195	D	72,5	75,5	86,5
08-07-2018 20:43:04	A320	D	71,7	73,9	85,3
08-07-2018 20:45:34	E195	D	69,5	71,6	82,9
08-07-2018 20:49:33	MD82	D	75,3	79,8	90,9
08-07-2018 20:59:28	A319	D	69,9	72,7	83,7
08-07-2018 21:27:39	B738	D	70,1	72,0	82,9
08-07-2018 21:39:11	E75S	D	69,2	71,2	83,0
08-07-2018 21:41:10	E170	D	71,8	75,1	86,0
08-07-2018 21:43:35	E195	D	72,7	75,9	86,3
08-07-2018 21:45:29	CRJ9	D	70,6	73,5	83,9
08-07-2018 21:47:10	B738	D	70,1	71,8	83,7
08-07-2018 21:58:08	A320	D	69,5	71,8	82,7
09-07-2018 06:03:49	A321	D	70,5	72,1	84,5
09-07-2018 06:11:45	B738	D	71,6	73,5	86,1
09-07-2018 06:13:55	A321	D	71,8	75,0	86,3
09-07-2018 06:15:40	A321	D	71,0	72,7	84,4
09-07-2018 06:17:48	E195	D	70,3	72,0	83,1
09-07-2018 06:20:01	A321	D	70,8	72,9	84,6
09-07-2018 06:25:25	B738	D	71,0	73,6	85,8
09-07-2018 06:29:35	A321	D	70,8	74,2	84,6
09-07-2018 06:35:27	B738	D	70,9	72,8	84,3
09-07-2018 06:37:10	A320	D	69,6	71,4	82,4
09-07-2018 06:43:03	A318	D	68,3	71,4	82,9
09-07-2018 07:00:42	A320	D	71,6	74,8	85,4
09-07-2018 07:06:49	B738	D	70,5	73,1	84,1
09-07-2018 07:19:25	A320	D	68,3	70,8	81,3
09-07-2018 07:20:44	DH8D	D	67,9	69,7	77,4
09-07-2018 07:22:01	B738	D	70,0	72,1	84,0
09-07-2018 07:27:28	CRJ9	D	70,7	73,0	83,8
09-07-2018 07:37:02	B738	D	72,6	76,7	86,4
09-07-2018 07:40:57	E75S	D	68,6	71,3	83,0
09-07-2018 07:45:16	E195	D	70,6	74,1	83,2
09-07-2018 07:46:42	B738	D	70,6	74,2	84,2
09-07-2018 07:48:22	B734	D	71,2	74,6	85,1
09-07-2018 07:50:15	B738	D	70,7	73,1	84,1
09-07-2018 07:51:53	E195	D	70,0	73,6	83,2
09-07-2018 07:55:39	E170	D	69,7	72,9	84,6
09-07-2018 07:57:20	E75S	D	70,5	73,2	84,4
09-07-2018 07:58:57	E75S	D	68,4	70,5	82,4
09-07-2018 08:02:42	A320	D	68,2	69,7	80,2
09-07-2018 08:06:08	AN26	D	72,0	74,9	85,6
09-07-2018 08:10:25	B734	D	71,2	76,3	86,1
09-07-2018 08:19:22	E195	D	73,8	77,9	88,1
09-07-2018 08:20:47	B38M	D	67,4	69,6	80,6
09-07-2018 08:22:22	CRJ9	D	69,8	72,0	83,6
09-07-2018 08:23:34	B735	D	70,7	73,8	83,9
09-07-2018 08:25:03	B738	D	70,3	72,4	83,7
09-07-2018 08:28:58	E170	D	68,2	70,4	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 08:30:53	E170	D	69,3	73,3	83,2
09-07-2018 08:32:03	E195	D	72,0	75,9	86,6
09-07-2018 08:37:26	B738	D	71,0	74,5	85,3
09-07-2018 08:39:24	A320	D	72,5	76,9	86,3
09-07-2018 09:00:58	B738	D	71,0	73,5	84,9
09-07-2018 09:19:35	E195	D	69,4	72,7	82,4
09-07-2018 09:27:28	B738	D	71,8	75,2	86,1
09-07-2018 09:35:23	E195	D	68,7	72,3	81,9
09-07-2018 09:39:13	B738	D	73,8	78,6	87,6
09-07-2018 09:51:22	SU95	D	73,7	78,5	88,4
09-07-2018 10:01:13	E195	D	69,6	72,4	83,2
09-07-2018 10:05:52	CRJ7	D	67,1	71,3	80,1
09-07-2018 10:08:32	F100	D	69,7	72,5	82,5
09-07-2018 10:10:49	A319	D	67,8	71,7	81,6
09-07-2018 10:14:37	P180	D	71,7	75,4	85,1
09-07-2018 10:18:07	CRJ9	D	68,2	73,5	83,1
09-07-2018 10:22:38	B738	D	72,6	76,9	86,2
09-07-2018 10:26:15	A320	D	72,9	77,2	86,5
09-07-2018 10:28:34	E75S	D	68,4	70,0	82,7
09-07-2018 10:31:13	A320	D	68,7	70,6	81,8
09-07-2018 10:35:25	A319	D	70,6	73,3	83,1
09-07-2018 10:42:27	B738	D	70,2	73,9	84,7
09-07-2018 10:50:36	E170	D	67,8	71,1	82,0
09-07-2018 10:56:32	B738	D	71,7	74,3	85,9
09-07-2018 10:59:07	B738	D	69,6	72,5	83,0
09-07-2018 11:04:15	E75S	D	69,1	71,7	83,5
09-07-2018 11:07:13	E190	D	71,8	75,4	85,6
09-07-2018 11:08:51	E195	D	69,7	71,6	82,5
09-07-2018 11:10:16	CRJ9	D	70,5	74,1	83,9
09-07-2018 11:13:06	E195	D	70,8	74,1	83,6
09-07-2018 11:15:44	B38M	D	67,2	68,2	78,3
09-07-2018 11:17:13	E75S	D	67,2	71,1	81,2
09-07-2018 11:19:13	DH8D	D	65,8	67,0	76,6
09-07-2018 11:20:40	CRJ9	D	70,5	73,4	83,7
09-07-2018 11:22:29	DH8D	D	69,1	71,8	78,2
09-07-2018 11:24:25	E75S	D	69,0	72,2	83,1
09-07-2018 11:27:55	B738	D	69,0	72,6	82,8
09-07-2018 11:32:05	B38M	D	67,5	71,4	81,1
09-07-2018 11:35:00	CRJ9	D	69,9	75,8	83,3
09-07-2018 11:38:04	B738	D	71,2	73,9	84,2
09-07-2018 11:40:02	E170	D	70,3	74,2	84,7
09-07-2018 11:51:41	B738	D	70,0	73,7	84,4
09-07-2018 11:54:28	A320	D	69,0	71,5	82,8
09-07-2018 11:57:30	A320	D	68,4	69,9	80,9
09-07-2018 11:59:15	A321	D	72,6	77,0	86,6
09-07-2018 12:04:13	A320	D	68,0	69,9	81,0
09-07-2018 12:08:18	A321	D	70,5	74,5	83,5
09-07-2018 12:12:06	A321	D	70,5	73,2	84,3
09-07-2018 12:28:14	E195	D	69,7	73,4	83,3
09-07-2018 12:34:57	A321	D	69,7	73,2	84,2
09-07-2018 12:38:46	A321	D	70,6	74,4	84,8
09-07-2018 12:44:08	B737	D	70,4	73,7	83,8
09-07-2018 12:48:27	B738	D	70,1	73,4	84,6
09-07-2018 12:51:04	E195	D	71,3	74,5	84,6
09-07-2018 12:54:41	A321	D	70,4	73,4	84,2
09-07-2018 12:58:40	A320	D	71,0	74,1	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 13:09:43	SU95	D	69,9	74,3	85,1
09-07-2018 13:12:02	E190	D	72,3	75,7	86,3
09-07-2018 13:16:24	B738	D	69,9	74,7	84,5
09-07-2018 13:30:08	CRJ9	D	71,0	73,8	84,2
09-07-2018 13:35:27	B763	D	72,9	76,7	87,2
09-07-2018 13:39:04	DH8D	D	66,5	67,2	75,5
09-07-2018 13:46:32	E195	D	70,4	73,9	82,9
09-07-2018 13:48:17	B734	D	69,3	74,5	83,4
09-07-2018 13:49:49	E195	D	70,0	73,0	82,3
09-07-2018 13:52:56	E170	D	67,9	70,2	82,0
09-07-2018 13:55:17	B738	D	68,3	73,9	82,4
09-07-2018 14:07:46	B734	D	72,1	77,4	86,6
09-07-2018 14:09:32	B738	D	70,0	74,2	85,4
09-07-2018 14:19:59	E75S	D	68,7	72,2	82,5
09-07-2018 14:24:34	A319	D	68,0	73,0	82,0
09-07-2018 14:28:50	B738	D	72,4	76,3	86,2
09-07-2018 14:36:13	E75S	D	72,0	75,9	87,0
09-07-2018 14:39:48	B738	D	69,8	73,8	84,0
09-07-2018 14:44:01	E75S	D	68,2	71,8	82,7
09-07-2018 14:48:11	E170	D	69,1	71,4	83,6
09-07-2018 14:51:14	C130	D	73,7	78,8	87,1
09-07-2018 14:58:41	CRJ9	D	71,1	74,3	84,5
09-07-2018 15:07:33	E75S	D	69,4	72,9	82,6
09-07-2018 15:10:42	B734	D	72,0	75,5	85,4
09-07-2018 15:12:56	E195	D	73,2	78,2	87,5
09-07-2018 15:16:25	A320	D	66,3	68,1	79,1
09-07-2018 15:25:50	P180	D	68,0	71,1	78,8
09-07-2018 15:29:55	B77W	D	71,9	74,8	85,5
09-07-2018 15:34:45	A320	D	68,2	70,5	81,0
09-07-2018 15:39:39	E195	D	70,7	75,8	83,9
09-07-2018 15:41:50	A320	D	68,7	71,9	81,9
09-07-2018 15:43:37	E170	D	69,3	72,1	83,5
09-07-2018 15:45:43	A321	D	70,8	73,6	84,6
09-07-2018 15:48:13	CRJ9	D	72,7	76,0	85,0
09-07-2018 15:50:25	B735	D	72,7	75,5	84,5
09-07-2018 15:56:33	E195	D	75,1	79,6	88,5
09-07-2018 15:58:33	E75S	D	69,3	71,9	83,1
09-07-2018 16:07:00	A318	D	67,8	69,8	78,2
09-07-2018 16:09:14	A321	D	69,9	72,4	83,4
09-07-2018 16:11:36	A320	D	68,9	70,8	81,9
09-07-2018 16:13:16	B738	D	71,3	74,4	84,5
09-07-2018 16:19:05	B738	D	72,0	75,9	86,4
09-07-2018 16:21:35	CRJ9	D	69,5	74,1	82,7
09-07-2018 16:45:09	B738	D	69,6	72,1	82,2
09-07-2018 16:58:08	A319	D	70,9	73,5	84,3
09-07-2018 17:07:01	E195	D	69,3	72,9	82,1
09-07-2018 17:09:37	DH8D	D	68,0	69,7	77,6
09-07-2018 17:17:29	E75S	D	70,4	72,7	83,8
09-07-2018 17:19:43	E195	D	70,2	73,4	83,0
09-07-2018 17:21:55	E170	D	68,4	71,0	82,0
09-07-2018 17:23:27	B738	D	69,1	71,1	82,4
09-07-2018 17:25:17	E195	D	69,9	72,5	82,2
09-07-2018 17:29:08	E195	D	71,6	74,7	83,0
09-07-2018 17:30:32	E195	D	74,7	78,5	87,9
09-07-2018 17:32:05	B734	D	74,0	80,3	87,9
09-07-2018 17:33:44	B738	D	73,7	78,0	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 17:35:31	B738	D	68,9	73,1	82,7
09-07-2018 17:41:39	B738	D	69,8	72,3	82,6
09-07-2018 17:49:54	B735	D	70,7	74,7	84,7
09-07-2018 17:53:16	E75S	D	69,3	73,8	84,1
09-07-2018 17:54:34	E170	D	68,6	71,3	82,5
09-07-2018 17:57:14	B738	D	70,3	72,3	82,6
09-07-2018 18:00:00	A321	D	69,2	71,9	83,7
09-07-2018 18:01:44	E195	D	73,2	77,1	87,0
09-07-2018 18:03:25	E170	D	68,1	71,2	82,2
09-07-2018 18:11:59	B738	D	70,0	72,3	83,0
09-07-2018 18:18:50	A333	D	70,3	73,3	83,9
09-07-2018 18:21:36	A319	D	67,4	71,4	81,7
09-07-2018 18:23:31	B734	D	71,6	77,1	86,5
09-07-2018 18:31:19	E190	D	69,0	71,1	81,3
09-07-2018 18:35:35	A321	D	71,1	74,1	84,3
09-07-2018 18:45:03	A319	D	67,7	70,4	81,5
09-07-2018 18:47:05	CRJ9	D	70,1	72,1	83,1
09-07-2018 18:59:26	MD82	D	76,3	81,0	91,2
09-07-2018 19:07:39	GLF5	D	67,2	68,3	76,2
09-07-2018 19:14:01	A320	D	67,9	70,9	80,9
09-07-2018 19:28:32	A321	D	73,5	77,2	87,6
09-07-2018 19:29:57	A321	D	70,4	73,4	83,4
09-07-2018 19:31:42	E190	D	70,7	75,0	85,0
09-07-2018 19:56:29	A321	D	70,7	72,6	83,9
09-07-2018 19:59:22	A320	D	67,6	70,4	81,0
09-07-2018 20:05:50	E190	D	70,0	73,3	82,8
09-07-2018 20:08:08	E75S	D	70,3	72,5	83,5
09-07-2018 20:10:58	E195	D	70,0	72,7	83,7
09-07-2018 20:14:07	E75S	D	73,6	78,0	87,4
09-07-2018 20:16:08	A320	D	72,2	75,0	86,4
09-07-2018 20:18:18	CRJ9	D	71,1	74,2	84,1
09-07-2018 20:21:07	E170	D	68,9	71,3	82,1
09-07-2018 20:23:14	B738	D	70,4	73,6	84,7
09-07-2018 20:27:36	E75S	D	68,7	70,1	81,9
09-07-2018 20:32:22	E195	D	71,3	74,7	84,5
09-07-2018 20:34:22	E75S	D	68,6	71,0	82,0
09-07-2018 20:39:11	E170	D	69,5	71,4	83,5
09-07-2018 20:42:57	A320	D	67,8	68,9	78,6
09-07-2018 20:45:05	E195	D	73,4	76,6	86,8
09-07-2018 20:51:22	E75S	D	68,6	70,3	82,2
09-07-2018 21:09:29	B38M	D	68,1	68,9	79,5
09-07-2018 21:13:40	B738	D	72,0	75,1	85,8
09-07-2018 21:15:42	CRJ9	D	70,0	72,0	82,8
09-07-2018 21:17:39	A320	D	67,4	69,5	79,2
09-07-2018 21:22:19	B752	D	67,8	69,0	79,6
09-07-2018 21:25:44	B738	D	70,3	72,0	83,9
09-07-2018 21:44:10	A320	D	72,6	75,8	86,0
09-07-2018 21:46:12	A320	D	68,6	71,2	82,7
09-07-2018 21:47:46	E195	D	72,2	76,0	86,2
09-07-2018 21:51:55	B752	D	70,0	72,3	84,2
10-07-2018 06:04:15	B734	A	72,5	76,0	84,8
10-07-2018 06:06:14	E170	A	70,2	72,5	80,6
10-07-2018 06:08:30	B738	A	72,7	76,5	84,7
10-07-2018 06:12:38	E195	A	71,3	74,5	83,1
10-07-2018 06:14:33	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
10-07-2018 06:16:36	E170	A	70,4	72,9	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 06:18:19	B38M	A	71,0	74,6	83,3
10-07-2018 06:20:20	A320	A	70,4	73,1	80,8
10-07-2018 06:22:04	E75S	A	69,3	71,3	78,4
10-07-2018 06:24:18	E195	A	71,0	73,6	82,5
10-07-2018 06:26:04	A320	A	70,2	73,1	81,0
10-07-2018 06:27:40	E75S	A	70,1	73,1	80,1
10-07-2018 06:29:41	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
10-07-2018 06:31:33	B735	A	73,0	75,7	84,4
10-07-2018 06:33:20	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
10-07-2018 06:35:18	CRJ9	A	69,1	71,3	79,8
10-07-2018 06:37:01	B738	A	72,8	76,0	84,0
10-07-2018 06:38:48	B738	A	71,2	75,3	82,7
10-07-2018 06:40:46	A333	A	72,5	77,2	85,9
10-07-2018 06:43:04	B738	A	72,3	76,7	85,1
10-07-2018 06:45:00	B738	A	71,8	75,2	82,6
10-07-2018 06:46:42	E195	A	70,6	74,0	83,4
10-07-2018 06:48:25	B738	A	72,0	75,0	82,8
10-07-2018 06:50:15	DH8D	A	68,1	69,8	77,6
10-07-2018 06:52:14	MD82	A	72,3	75,4	84,9
10-07-2018 07:01:50	B738	A	73,5	77,4	85,6
10-07-2018 07:04:36	AT72	A	69,8	72,6	80,9
10-07-2018 07:14:44	A320	A	69,7	71,7	79,7
10-07-2018 07:33:24	A320	A	71,8	74,5	83,3
10-07-2018 07:45:39	A321	A	71,4	74,9	83,7
10-07-2018 08:02:43	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
10-07-2018 08:05:38	A320	A	71,4	74,6	83,4
10-07-2018 08:08:21	B738	A	73,0	77,5	86,2
10-07-2018 08:10:46	A321	A	72,5	77,0	84,8
10-07-2018 08:12:32	AT45	A	67,4	68,8	76,4
10-07-2018 08:14:38	E170	A	71,6	74,3	82,4
10-07-2018 08:20:59	E75S	A	69,4	71,9	80,9
10-07-2018 08:22:57	E195	A	71,7	74,9	83,5
10-07-2018 08:25:37	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
10-07-2018 08:28:38	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
10-07-2018 08:37:46	B738	A	72,1	76,0	83,9
10-07-2018 08:44:39	A320	A	70,2	72,6	80,2
10-07-2018 08:49:01	E195	A	69,6	72,2	81,9
10-07-2018 08:52:13	SU95	A	71,3	75,1	82,5
10-07-2018 08:54:21	DH8D	A	69,9	72,2	79,9
10-07-2018 08:56:29	A319	A	71,3	74,9	83,6
10-07-2018 08:58:26	E175	A	69,4	72,4	80,2
10-07-2018 09:01:27	B788	A	69,4	72,5	82,8
10-07-2018 09:03:36	E75S	A	68,8	70,3	79,9
10-07-2018 09:06:20	A320	A	69,8	72,8	81,2
10-07-2018 09:08:45	E170	A	68,7	70,3	78,7
10-07-2018 09:10:46	A321	A	69,3	71,6	80,1
10-07-2018 09:13:03	E75S	A	70,3	72,9	81,1
10-07-2018 09:14:44	CRJ9	A	68,2	70,2	79,0
10-07-2018 09:17:13	E75S	A	70,3	72,8	80,3
10-07-2018 09:19:33	CRJ9	A	69,6	71,2	79,2
10-07-2018 09:21:37	E195	A	71,4	75,7	83,5
10-07-2018 09:28:05	B763	A	72,7	76,2	85,5
10-07-2018 09:30:36	CRJ9	A	69,4	70,8	78,9
10-07-2018 09:37:06	E195	A	71,4	75,0	83,7
10-07-2018 09:39:44	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
10-07-2018 09:41:40	DH8D	A	68,1	70,7	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 09:48:19	E195	A	71,0	75,4	83,6
10-07-2018 09:50:25	B789	A	71,6	76,0	85,1
10-07-2018 09:52:52	B38M	A	70,3	73,1	82,3
10-07-2018 09:54:59	E190	A	71,2	74,3	81,6
10-07-2018 09:56:55	A320	A	71,3	74,8	82,7
10-07-2018 09:59:54	CRJ9	A	68,7	70,4	79,1
10-07-2018 10:07:37	B738	A	71,7	74,9	82,9
10-07-2018 10:19:56	A320	A	70,6	72,6	81,0
10-07-2018 10:27:37	A20N	A	69,5	71,8	79,9
10-07-2018 10:38:37	A320	A	70,0	73,7	82,0
10-07-2018 10:44:55	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
10-07-2018 10:54:38	A320	A	70,0	72,1	80,0
10-07-2018 11:06:43	B734	A	72,1	77,0	83,9
10-07-2018 11:08:54	E195	A	73,2	76,6	84,3
10-07-2018 11:12:07	A321	A	70,4	73,1	81,5
10-07-2018 11:25:12	A320	A	71,3	74,0	82,4
10-07-2018 11:31:57	B738	A	71,8	75,0	83,6
10-07-2018 11:34:13	A319	A	71,2	74,1	82,9
10-07-2018 11:36:05	C680	A	67,4	69,3	77,4
10-07-2018 11:40:39	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
10-07-2018 11:47:11	A321	A	70,9	74,9	82,3
10-07-2018 11:49:10	B77W	A	73,6	77,8	87,4
10-07-2018 11:52:21	B735	A	72,3	76,5	85,3
10-07-2018 11:54:19	CRJ9	A	68,5	70,0	79,3
10-07-2018 11:56:18	DH8D	A	67,9	70,1	77,9
10-07-2018 12:02:05	E75S	A	70,5	73,2	82,0
10-07-2018 12:04:00	E170	A	73,0	76,6	83,4
10-07-2018 12:06:08	E75S	A	70,1	71,5	81,2
10-07-2018 12:07:42	B789	A	71,7	75,2	84,4
10-07-2018 12:10:31	E170	A	69,4	70,9	79,8
10-07-2018 12:12:11	B38M	A	70,2	72,8	81,3
10-07-2018 12:14:07	E170	A	68,7	71,4	78,7
10-07-2018 12:16:04	B789	A	71,1	74,9	83,6
10-07-2018 12:18:22	A321	A	69,5	73,1	81,0
10-07-2018 12:20:30	E190	A	70,8	74,3	82,8
10-07-2018 12:22:15	B738	A	72,1	76,2	83,8
10-07-2018 12:24:47	B738	A	70,8	74,7	82,6
10-07-2018 12:27:31	B38M	A	70,7	74,5	82,2
10-07-2018 12:33:42	E75S	A	70,9	74,1	81,3
10-07-2018 12:36:24	E195	A	73,9	78,7	85,9
10-07-2018 12:40:16	DH8D	A	69,2	72,3	80,3
10-07-2018 12:44:02	A321	A	69,5	72,3	81,8
10-07-2018 12:48:58	B738	A	71,3	74,2	83,4
10-07-2018 13:09:42	B738	A	71,8	75,1	83,5
10-07-2018 13:11:34	E170	A	70,9	73,2	81,3
10-07-2018 13:17:41	A320	A	70,1	74,0	83,8
10-07-2018 13:21:35	B738	A	71,4	73,8	82,1
10-07-2018 13:25:31	E195	A	70,1	73,3	80,5
10-07-2018 13:27:33	A320	A	70,1	72,9	80,9
10-07-2018 13:29:52	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
10-07-2018 13:32:07	E75S	A	69,8	72,5	80,9
10-07-2018 13:34:13	E195	A	70,8	73,4	82,0
10-07-2018 13:37:29	B789	A	71,5	75,8	84,3
10-07-2018 13:40:34	AT45	A	66,5	68,6	75,6
10-07-2018 13:43:04	B738	A	72,1	75,3	83,5
10-07-2018 13:45:36	BCS1	A	69,3	71,3	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 13:47:31	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
10-07-2018 13:51:21	E195	A	69,5	74,4	81,8
10-07-2018 13:57:06	E170	A	68,6	69,9	78,1
10-07-2018 13:58:48	B788	A	70,9	74,2	83,0
10-07-2018 14:01:12	E75S	A	70,0	72,7	80,0
10-07-2018 14:02:55	E195	A	70,3	73,2	81,8
10-07-2018 14:05:13	B735	A	71,6	74,8	83,9
10-07-2018 14:07:34	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
10-07-2018 14:11:21	A319	A	71,7	76,4	84,3
10-07-2018 14:13:59	B788	A	70,8	74,6	83,6
10-07-2018 14:16:01	A320	A	72,2	75,9	83,7
10-07-2018 14:17:53	CRJ9	A	68,7	70,7	78,2
10-07-2018 14:25:06	B763	A	71,6	74,9	84,1
10-07-2018 14:27:42	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
10-07-2018 14:33:06	B38M	A	70,8	74,6	81,9
10-07-2018 14:35:11	A320	A	70,4	74,0	80,8
10-07-2018 14:36:55	A320	A	69,6	72,6	80,8
10-07-2018 14:46:02	B734	A	72,4	76,7	84,7
10-07-2018 15:08:33	CRJ9	A	69,1	72,0	80,3
10-07-2018 15:11:17	B738	A	71,2	74,8	82,7
10-07-2018 15:15:28	E195	A	70,5	73,8	82,5
10-07-2018 15:27:46	A320	A	69,8	73,1	80,9
10-07-2018 15:32:48	E195	A	71,4	75,0	83,2
10-07-2018 15:35:01	E75S	A	70,8	72,9	81,6
10-07-2018 15:38:09	B738	A	72,4	76,3	83,8
10-07-2018 15:40:04	E75S	A	70,7	73,2	81,5
10-07-2018 15:41:35	E170	A	69,1	71,0	78,7
10-07-2018 15:42:55	B734	A	71,6	75,8	84,1
10-07-2018 15:45:42	E195	A	70,4	74,0	82,4
10-07-2018 15:47:12	DH8D	A	68,7	71,4	79,5
10-07-2018 15:49:06	B738	A	70,7	74,5	82,4
10-07-2018 15:51:24	C295	A	69,1	70,8	78,1
10-07-2018 15:53:24	A321	A	69,9	72,9	80,7
10-07-2018 15:54:55	DH8D	A	69,0	71,5	79,4
10-07-2018 15:58:09	A319	A	70,7	73,3	81,8
10-07-2018 16:10:06	DH8D	A	68,9	70,9	77,9
10-07-2018 16:12:26	A320	A	70,6	73,4	81,0
10-07-2018 16:14:01	B38M	A	69,4	72,5	81,4
10-07-2018 16:15:56	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
10-07-2018 16:17:55	B38M	A	69,8	72,2	80,6
10-07-2018 16:20:10	A321	A	70,3	74,5	83,1
10-07-2018 16:22:00	B738	A	71,9	75,9	84,0
10-07-2018 16:24:00	E190	A	71,6	74,1	82,0
10-07-2018 16:25:55	E195	A	72,1	75,3	83,5
10-07-2018 16:40:09	E195	A	70,8	73,4	81,6
10-07-2018 17:02:59	E170	A	70,2	72,6	81,7
10-07-2018 17:05:56	B738	A	71,5	74,4	82,9
10-07-2018 17:18:20	A319	A	70,4	74,4	82,5
10-07-2018 17:21:18	A320	A	69,9	72,7	81,3
10-07-2018 17:35:38	B738	A	72,3	75,9	84,4
10-07-2018 17:48:07	A20N	A	68,7	72,5	81,9
10-07-2018 17:50:32	A321	A	71,8	74,6	82,6
10-07-2018 17:52:37	A320	A	70,0	73,9	82,1
10-07-2018 18:10:11	A321	A	71,0	73,4	81,8
10-07-2018 18:12:10	B738	A	71,3	75,3	82,7
10-07-2018 18:15:57	E195	A	71,4	74,7	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 18:19:06	E190	A	71,2	74,5	82,6
10-07-2018 18:21:56	E170	A	69,4	72,4	80,6
10-07-2018 18:24:44	CRJ7	A	68,0	69,1	77,1
10-07-2018 18:29:41	A321	A	70,8	74,7	82,3
10-07-2018 18:34:59	E170	A	69,5	72,5	80,6
10-07-2018 18:37:06	CRJ9	A	68,6	69,5	79,0
10-07-2018 18:39:20	B788	A	70,1	73,9	82,9
10-07-2018 18:41:52	DH8D	A	69,3	71,4	78,9
10-07-2018 18:43:53	A20N	A	69,9	73,6	81,4
10-07-2018 18:47:31	E75S	A	70,8	74,7	81,3
10-07-2018 18:50:38	A320	A	71,5	74,9	84,0
10-07-2018 18:53:11	A320	A	70,7	74,2	83,0
10-07-2018 18:55:34	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
10-07-2018 18:57:22	E195	A	71,5	74,4	83,6
10-07-2018 18:59:06	CRJ9	A	69,1	70,2	78,7
10-07-2018 19:03:09	DH8D	A	67,5	68,7	77,1
10-07-2018 19:07:45	B738	A	73,0	77,8	86,0
10-07-2018 19:10:05	E75S	A	70,0	72,1	82,0
10-07-2018 19:12:16	DH8D	A	68,7	71,0	78,3
10-07-2018 19:14:33	B734	A	71,8	76,1	84,8
10-07-2018 19:16:56	DH8D	A	68,3	71,2	78,8
10-07-2018 19:19:10	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
10-07-2018 19:21:26	B38M	A	69,9	74,2	82,2
10-07-2018 19:24:09	AN26	A	72,1	76,6	84,9
10-07-2018 19:26:17	E75S	A	70,1	72,4	80,5
10-07-2018 19:30:34	B38M	A	71,5	73,9	81,5
10-07-2018 19:32:50	E75S	A	69,5	71,8	81,0
10-07-2018 19:35:00	P180	A	73,8	77,6	89,1
10-07-2018 19:37:30	E75S	A	69,2	71,3	80,7
10-07-2018 19:39:59	B752	A	69,9	72,4	83,7
10-07-2018 19:42:29	DH8D	A	67,8	69,1	77,3
10-07-2018 19:44:46	B738	A	71,6	75,8	84,2
10-07-2018 19:53:45	B738	A	70,6	74,1	82,4
10-07-2018 19:59:33	A320	A	69,7	71,8	80,4
10-07-2018 20:02:42	A321	A	71,5	75,8	83,8
10-07-2018 20:13:22	B738	A	71,1	74,5	82,8
10-07-2018 20:15:03	CRJ9	A	68,3	69,8	77,9
10-07-2018 20:16:57	A320	A	69,9	72,6	81,6
10-07-2018 20:21:22	A321	A	71,1	74,1	82,9
10-07-2018 20:32:42	SF34	A	67,4	69,3	79,1
10-07-2018 20:34:53	B738	A	72,2	76,4	84,5
10-07-2018 20:36:54	B738	A	72,4	75,7	83,9
10-07-2018 20:41:55	E195	A	69,9	73,1	82,7
10-07-2018 20:46:05	E195	A	71,2	75,4	84,4
10-07-2018 20:50:09	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
10-07-2018 20:56:43	E75S	A	70,6	73,6	82,3
10-07-2018 21:02:58	B738	A	72,3	75,6	84,0
10-07-2018 21:06:06	B38M	A	69,1	72,6	81,2
10-07-2018 21:08:10	E75S	A	71,3	74,5	83,9
10-07-2018 21:10:19	CRJ9	A	68,8	71,2	79,6
10-07-2018 21:14:28	E195	A	71,2	73,5	83,0
10-07-2018 21:26:36	A318	A	70,4	74,4	83,0
10-07-2018 21:29:30	A320	A	69,7	72,8	81,1
10-07-2018 21:31:53	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
10-07-2018 21:36:26	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
10-07-2018 21:38:29	B738	A	72,3	76,2	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 21:40:43	B735	A	71,6	74,9	84,4
10-07-2018 21:43:11	E170	A	70,5	72,3	80,9
10-07-2018 21:45:07	B738	A	71,6	75,0	83,7
10-07-2018 21:47:53	B734	A	73,2	76,5	84,6
10-07-2018 21:50:06	B734	A	72,3	76,3	85,1
10-07-2018 21:54:00	B738	A	69,9	74,9	83,7
10-07-2018 21:56:34	DH8D	A	67,8	69,7	76,9
10-07-2018 21:58:15	B738	A	72,1	74,5	83,5
11-07-2018 06:04:04	CRJ9	A	70,2	72,6	81,0
11-07-2018 06:06:42	E195	A	70,9	74,9	83,7
11-07-2018 06:08:40	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
11-07-2018 06:10:19	E195	A	70,3	73,5	82,8
11-07-2018 06:12:43	A332	A	72,5	77,3	86,4
11-07-2018 06:15:34	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
11-07-2018 06:17:23	B738	A	71,8	75,1	83,5
11-07-2018 06:19:31	E170	A	70,5	73,6	82,6
11-07-2018 06:21:41	B735	A	73,5	77,1	85,8
11-07-2018 06:23:41	B734	A	72,8	76,4	85,2
11-07-2018 06:26:51	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
11-07-2018 06:28:51	DH8D	A	69,4	71,4	79,0
11-07-2018 06:31:06	A320	A	70,5	73,9	82,5
11-07-2018 06:37:24	DH8D	A	69,2	71,2	78,8
11-07-2018 06:39:44	E195	A	70,9	73,9	82,9
11-07-2018 06:56:42	B738	A	72,1	74,9	83,2
11-07-2018 06:58:48	B738	A	71,9	74,4	83,0
11-07-2018 07:00:49	B38M	A	70,2	73,3	82,5
11-07-2018 07:07:34	B738	A	71,8	75,6	83,8
11-07-2018 07:22:30	AT72	A	70,1	72,9	81,2
11-07-2018 07:49:04	B738	A	73,3	77,0	84,8
11-07-2018 08:03:11	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
11-07-2018 08:11:25	B38M	A	72,2	75,6	85,2
11-07-2018 08:13:29	DH8D	A	70,7	73,7	81,8
11-07-2018 08:15:23	E75S	A	72,0	75,4	83,8
11-07-2018 08:17:38	E75S	A	72,6	76,3	85,3
11-07-2018 08:19:30	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
11-07-2018 08:21:33	E75S	A	72,2	76,1	83,0
11-07-2018 08:32:41	AT45	A	69,3	71,5	80,1
11-07-2018 08:34:58	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
11-07-2018 08:37:14	B789	A	71,8	75,9	85,0
11-07-2018 08:39:08	B738	A	72,8	76,1	85,1
11-07-2018 08:41:22	CRJ7	A	69,1	71,5	80,5
11-07-2018 08:43:16	B738	A	72,5	76,2	84,8
11-07-2018 08:45:16	B738	A	72,1	75,3	84,4
11-07-2018 08:47:09	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
11-07-2018 08:50:28	E190	A	71,1	75,1	84,4
11-07-2018 08:59:03	E195	A	71,4	74,5	84,0
11-07-2018 09:03:34	E195	A	71,3	74,8	84,3
11-07-2018 09:05:51	E75S	A	70,5	74,7	84,1
11-07-2018 09:08:06	E75S	A	71,7	75,2	83,8
11-07-2018 09:11:22	A319	A	71,1	74,5	83,4
11-07-2018 09:14:15	CRJ9	A	69,5	72,2	81,0
11-07-2018 09:17:50	A320	A	68,9	72,8	82,1
11-07-2018 09:22:44	CRJ9	A	69,5	72,1	80,6
11-07-2018 09:25:22	B763	A	73,3	76,5	87,1
11-07-2018 09:28:07	E170	A	71,3	74,8	83,4
11-07-2018 09:29:50	CRJ9	A	70,6	73,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 09:32:26	E75S	A	71,4	75,3	84,0
11-07-2018 09:34:45	E195	A	71,3	74,9	84,3
11-07-2018 09:41:28	CRJ9	A	69,6	72,7	81,3
11-07-2018 09:43:43	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
11-07-2018 09:46:03	SU95	A	71,2	74,2	82,6
11-07-2018 09:48:37	B734	A	73,5	77,8	86,1
11-07-2018 09:50:47	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
11-07-2018 09:52:35	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
11-07-2018 09:54:24	PC12	A	70,2	73,8	81,7
11-07-2018 09:56:13	B38M	A	71,4	74,9	83,2
11-07-2018 09:58:05	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
11-07-2018 10:01:14	A320	A	70,3	73,1	81,8
11-07-2018 10:03:34	B738	A	72,1	76,2	84,7
11-07-2018 10:06:59	E190	A	70,8	73,1	82,3
11-07-2018 10:18:09	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
11-07-2018 10:20:35	A321	A	70,4	73,9	82,7
11-07-2018 10:23:07	A321	A	71,7	75,1	83,8
11-07-2018 10:27:37	B738	A	71,0	74,7	83,8
11-07-2018 10:35:58	A320	A	70,9	74,5	83,4
11-07-2018 10:51:31	A20N	A	70,5	73,9	81,9
11-07-2018 10:53:22	A320	A	71,1	74,7	84,1
11-07-2018 10:55:33	A320	A	70,8	73,9	82,2
11-07-2018 10:58:17	A320	A	69,2	72,4	81,3
11-07-2018 11:00:20	E195	A	71,9	75,1	84,0
11-07-2018 11:02:08	A321	A	71,4	75,4	84,0
11-07-2018 11:06:59	A321	A	71,0	73,9	82,2
11-07-2018 11:12:12	B738	A	71,8	75,9	83,9
11-07-2018 11:14:06	A321	A	71,1	73,5	81,5
11-07-2018 11:23:46	B737	A	70,7	73,4	82,4
11-07-2018 11:26:18	B738	A	71,8	75,6	83,9
11-07-2018 11:35:27	A320	A	71,2	74,4	83,3
11-07-2018 11:41:16	E195	A	71,3	74,5	83,6
11-07-2018 11:43:40	B788	A	71,0	74,8	84,1
11-07-2018 11:46:10	A318	A	72,3	75,9	84,1
11-07-2018 11:48:09	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
11-07-2018 11:56:13	A321	A	71,2	74,1	81,9
11-07-2018 11:58:32	DH8D	A	67,3	68,6	76,4
11-07-2018 12:02:44	E195	A	72,3	75,8	83,8
11-07-2018 12:04:35	E170	A	70,2	72,7	81,3
11-07-2018 12:06:31	E170	A	70,1	72,6	80,9
11-07-2018 12:08:28	B738	A	71,4	75,0	83,4
11-07-2018 12:10:34	B77W	A	74,1	78,0	87,7
11-07-2018 12:16:03	E190	A	70,4	73,0	81,9
11-07-2018 12:17:54	B38M	A	71,4	74,7	82,6
11-07-2018 12:19:45	B734	A	73,5	77,1	84,9
11-07-2018 12:21:45	B789	A	71,5	75,1	84,1
11-07-2018 12:24:18	B735	A	72,8	76,8	85,1
11-07-2018 12:27:01	B789	A	71,5	75,2	84,3
11-07-2018 12:29:35	E195	A	70,0	72,8	82,3
11-07-2018 12:31:39	E195	A	70,6	73,3	82,4
11-07-2018 12:34:14	B738	A	73,0	77,2	85,3
11-07-2018 12:39:31	A320	A	70,5	74,0	81,7
11-07-2018 12:41:59	DH8D	A	68,5	71,0	78,5
11-07-2018 12:43:52	E195	A	70,1	72,7	82,4
11-07-2018 12:45:38	E75S	A	68,5	71,4	80,8
11-07-2018 12:53:43	E195	A	72,4	76,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 12:55:48	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
11-07-2018 13:04:27	A332	A	73,2	78,0	87,2
11-07-2018 13:06:47	B788	A	70,9	74,5	83,6
11-07-2018 13:09:10	E75S	A	71,9	74,7	82,3
11-07-2018 13:21:08	B788	A	70,6	73,9	83,6
11-07-2018 13:25:26	A320	A	68,9	70,8	78,5
11-07-2018 13:27:30	AT45	A	67,7	69,5	76,7
11-07-2018 13:31:40	B738	A	71,9	75,4	83,6
11-07-2018 13:33:32	E75S	A	71,8	75,6	82,9
11-07-2018 13:37:05	B734	A	71,9	75,2	84,2
11-07-2018 13:38:55	B38M	A	71,6	74,6	82,8
11-07-2018 13:40:39	A320	A	69,8	72,5	81,0
11-07-2018 13:42:57	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
11-07-2018 13:44:45	BCS3	A	69,4	71,5	79,4
11-07-2018 13:46:45	B738	A	72,0	76,3	84,3
11-07-2018 13:48:58	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
11-07-2018 13:50:59	A321	A	72,3	76,0	83,4
11-07-2018 13:52:39	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
11-07-2018 13:54:50	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
11-07-2018 13:58:33	E75S	A	71,6	74,8	83,4
11-07-2018 14:02:51	B735	A	73,0	76,9	85,3
11-07-2018 14:04:36	F100	A	71,7	74,0	83,8
11-07-2018 14:06:52	A320	A	72,3	75,8	84,3
11-07-2018 14:09:43	A319	A	70,4	73,3	82,5
11-07-2018 14:18:51	B789	A	71,9	75,5	84,4
11-07-2018 14:21:09	B738	A	73,2	76,8	85,0
11-07-2018 14:25:37	A320	A	70,2	71,9	80,6
11-07-2018 14:29:21	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
11-07-2018 14:31:54	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
11-07-2018 14:52:46	B38M	A	70,5	73,1	81,3
11-07-2018 14:55:54	A321	A	70,6	73,2	82,0
11-07-2018 15:12:40	CRJ9	A	69,3	71,5	80,4
11-07-2018 15:16:44	A320	A	70,5	73,2	81,6
11-07-2018 15:18:58	B734	A	73,6	77,0	85,4
11-07-2018 15:20:46	E195	A	70,2	72,8	82,0
11-07-2018 15:22:42	B738	A	72,1	75,3	83,5
11-07-2018 15:29:16	CRJ9	A	69,5	72,4	81,6
11-07-2018 15:34:39	E75S	A	70,1	73,9	81,6
11-07-2018 15:36:01	E75S	A	70,5	72,9	80,9
11-07-2018 15:37:57	E195	A	70,5	73,7	83,5
11-07-2018 15:43:52	B734	A	73,7	77,2	85,5
11-07-2018 15:53:30	E170	A	71,9	75,3	82,7
11-07-2018 15:55:06	E195	A	68,9	72,2	82,5
11-07-2018 15:56:51	E195	A	71,9	75,2	84,2
11-07-2018 15:58:37	E170	A	69,9	72,7	80,7
11-07-2018 16:00:33	B738	A	72,4	77,4	85,4
11-07-2018 16:02:13	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
11-07-2018 16:04:02	B738	A	70,7	73,4	82,7
11-07-2018 16:06:06	E75S	A	70,8	73,5	82,2
11-07-2018 16:07:54	B38M	A	71,2	75,3	83,8
11-07-2018 16:09:28	A319	A	69,3	73,0	81,1
11-07-2018 16:13:13	DH8D	A	70,2	72,5	81,0
11-07-2018 16:15:25	CRJ9	A	68,8	70,9	79,6
11-07-2018 16:17:54	E170	A	67,8	69,6	78,2
11-07-2018 16:20:36	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
11-07-2018 16:23:42	B738	A	71,7	75,4	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 16:26:21	B738	A	72,1	75,1	83,3
11-07-2018 16:32:00	E195	A	70,9	74,0	83,2
11-07-2018 16:40:17	A321	A	71,0	74,6	81,8
11-07-2018 16:42:39	DH8D	A	68,3	69,9	77,3
11-07-2018 16:44:41	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
11-07-2018 16:49:21	E190	A	70,5	73,9	83,1
11-07-2018 16:51:35	B738	A	70,9	74,1	83,2
11-07-2018 17:03:34	B738	A	72,3	75,9	83,8
11-07-2018 17:16:20	A319	A	70,1	72,6	81,3
11-07-2018 17:28:45	A20N	A	69,8	71,4	80,2
11-07-2018 17:36:39	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
11-07-2018 17:50:34	A321	A	69,9	73,4	81,6
11-07-2018 17:59:27	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
11-07-2018 18:06:49	A321	A	71,3	73,8	81,3
11-07-2018 18:09:27	A20N	A	70,6	73,8	82,1
11-07-2018 18:12:24	A321	A	71,7	75,5	84,2
11-07-2018 18:15:28	DH8D	A	68,3	70,7	78,7
11-07-2018 18:19:42	E195	A	71,7	74,6	82,9
11-07-2018 18:23:10	PC12	A	69,6	71,8	80,4
11-07-2018 18:25:44	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
11-07-2018 18:30:02	E190	A	70,5	72,5	81,3
11-07-2018 18:32:14	E170	A	70,5	73,2	81,0
11-07-2018 18:35:14	A321	A	70,4	73,8	82,4
11-07-2018 18:37:25	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
11-07-2018 18:42:46	E195	A	70,9	73,8	82,9
11-07-2018 18:47:47	E75S	A	70,5	72,9	81,3
11-07-2018 18:52:40	B38M	A	71,1	74,0	82,5
11-07-2018 18:54:36	B38M	A	71,1	73,6	81,9
11-07-2018 18:57:04	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
11-07-2018 18:59:14	A320	A	70,9	74,2	83,5
11-07-2018 19:01:12	CRJ9	A	68,9	70,9	79,3
11-07-2018 19:03:19	A321	A	72,2	75,2	83,0
11-07-2018 19:07:22	AT45	A	67,5	68,8	76,5
11-07-2018 19:09:18	E75S	A	70,7	73,3	81,9
11-07-2018 19:11:18	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
11-07-2018 19:12:59	E195	A	70,4	72,8	81,8
11-07-2018 19:14:57	E75S	A	73,7	77,8	85,1
11-07-2018 19:16:54	CRJ9	A	69,3	72,1	81,1
11-07-2018 19:18:35	AN26	A	73,4	77,7	86,0
11-07-2018 19:20:27	B738	A	73,5	76,5	84,6
11-07-2018 19:22:41	E170	A	71,7	74,7	84,0
11-07-2018 19:24:29	BCS3	A	70,7	72,3	80,2
11-07-2018 19:26:26	E75S	A	69,1	72,6	80,9
11-07-2018 19:28:14	E190	A	73,6	76,7	84,8
11-07-2018 19:29:58	A320	A	72,3	75,6	84,0
11-07-2018 19:32:06	DH8D	A	70,1	74,0	81,3
11-07-2018 19:39:59	B752	A	69,7	73,6	82,9
11-07-2018 19:44:10	B734	A	73,7	77,5	84,8
11-07-2018 19:48:29	A320	A	69,6	73,5	81,6
11-07-2018 19:50:27	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
11-07-2018 19:52:28	A320	A	70,6	72,4	80,6
11-07-2018 19:54:21	B738	A	73,5	78,7	86,3
11-07-2018 19:56:38	A320	A	70,3	73,2	81,1
11-07-2018 20:10:20	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
11-07-2018 20:15:31	B738	A	72,6	75,9	84,4
11-07-2018 20:18:57	B738	A	72,0	75,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 20:29:16	A320	A	70,6	74,3	83,2
11-07-2018 20:31:30	SF34	A	68,8	71,0	79,9
11-07-2018 20:33:36	DH8D	A	68,7	71,3	79,5
11-07-2018 20:35:31	E195	A	72,2	75,8	84,7
11-07-2018 20:37:54	B738	A	72,6	76,8	85,8
11-07-2018 20:45:40	B738	A	73,9	78,0	86,9
11-07-2018 20:49:09	E195	A	71,6	75,1	84,4
11-07-2018 20:57:05	DH8D	A	69,3	71,0	79,8
11-07-2018 21:00:56	E195	A	71,2	74,1	83,5
11-07-2018 21:03:40	A320	A	70,2	72,7	82,0
11-07-2018 21:05:58	A320	A	70,8	74,1	82,6
11-07-2018 21:07:52	B738	A	72,1	75,0	83,6
11-07-2018 21:11:16	E170	A	70,9	73,6	81,7
11-07-2018 21:13:22	B734	A	75,2	79,8	87,7
11-07-2018 21:15:58	E170	A	70,5	72,6	81,3
11-07-2018 21:17:54	CRJ9	A	69,8	72,3	81,0
11-07-2018 21:19:55	E195	A	72,4	75,8	85,4
11-07-2018 21:21:43	A320	A	72,8	76,0	84,6
11-07-2018 21:24:12	E75S	A	71,0	73,2	82,1
11-07-2018 21:26:58	A318	A	72,0	75,0	83,5
11-07-2018 21:30:34	B738	A	72,9	76,3	84,7
11-07-2018 21:33:15	B735	A	73,6	77,2	85,9
11-07-2018 21:34:57	B734	A	74,6	78,4	86,9
11-07-2018 21:36:46	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
11-07-2018 21:38:48	B734	A	74,5	78,3	86,5
11-07-2018 21:40:55	E75S	A	71,5	74,9	83,3
11-07-2018 21:42:41	B738	A	72,7	76,7	84,1
11-07-2018 21:44:27	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
11-07-2018 21:46:27	A320	A	70,7	73,6	82,1
11-07-2018 21:48:37	E170	A	71,3	73,9	82,1
11-07-2018 21:50:49	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
11-07-2018 21:53:05	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
11-07-2018 21:59:00	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
12-07-2018 06:13:50	B738	D	70,1	72,3	83,5
12-07-2018 06:16:39	B738	D	68,5	70,9	81,5
12-07-2018 06:20:31	B738	D	70,5	73,7	84,3
12-07-2018 06:22:51	E195	D	68,9	71,6	82,1
12-07-2018 06:24:32	A321	D	70,3	72,7	83,9
12-07-2018 06:26:19	B738	D	69,1	70,6	82,1
12-07-2018 06:27:57	A321	D	71,4	73,1	85,6
12-07-2018 06:33:29	A321	D	70,9	72,7	84,7
12-07-2018 06:35:31	A318	D	67,5	68,7	81,6
12-07-2018 06:37:34	B738	D	70,5	72,8	85,2
12-07-2018 06:42:00	A320	D	68,8	70,5	82,0
12-07-2018 06:45:21	B734	D	72,3	75,6	87,1
12-07-2018 07:01:32	B738	D	66,4	67,3	76,8
12-07-2018 07:08:07	B738	D	70,9	72,8	84,4
12-07-2018 07:11:34	B738	D	72,4	76,5	87,0
12-07-2018 07:14:12	A320	D	73,1	75,5	86,2
12-07-2018 07:21:26	B738	D	67,8	69,8	81,6
12-07-2018 07:23:18	DH8D	D	67,9	69,1	78,3
12-07-2018 07:25:40	A319	D	70,2	72,7	84,3
12-07-2018 07:33:04	B734	D	72,4	75,8	86,7
12-07-2018 07:35:03	E75S	D	67,9	69,3	82,1
12-07-2018 07:36:46	E75S	D	70,4	72,3	84,6
12-07-2018 07:38:22	B738	D	70,1	71,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 07:39:58	DH8D	D	67,6	68,6	79,0
12-07-2018 07:42:18	B738	D	71,6	73,8	86,6
12-07-2018 07:46:26	E75S	D	68,5	70,1	83,7
12-07-2018 07:48:53	E170	D	68,1	69,5	82,4
12-07-2018 07:51:29	E195	D	70,2	72,1	84,5
12-07-2018 07:53:28	E195	D	69,6	71,9	83,6
12-07-2018 07:55:45	E195	D	71,4	74,4	85,2
12-07-2018 08:02:27	CRJ9	D	69,0	71,8	82,7
12-07-2018 08:07:03	E195	D	69,5	71,0	84,0
12-07-2018 08:10:37	A320	D	68,3	70,2	82,7
12-07-2018 08:12:29	A320	D	69,0	70,7	82,4
12-07-2018 08:15:29	B38M	D	66,4	67,4	76,0
12-07-2018 08:19:44	B735	D	70,6	73,0	83,8
12-07-2018 08:25:26	B738	D	67,4	69,1	79,5
12-07-2018 08:25:51	B738	D	72,4	76,2	82,0
12-07-2018 08:27:15	A320	D	68,7	70,2	79,9
12-07-2018 08:28:37	AN26	D	75,9	81,1	88,2
12-07-2018 08:31:35	E170	D	66,8	68,3	78,6
12-07-2018 08:33:02	B738	D	69,9	71,9	82,7
12-07-2018 08:38:00	CRJ9	D	67,4	69,6	78,6
12-07-2018 08:39:32	A321	D	68,0	69,2	79,4
12-07-2018 08:41:11	E195	D	70,3	73,5	82,4
12-07-2018 09:06:49	B738	D	69,8	72,2	83,4
12-07-2018 09:18:44	E75S	D	69,0	70,9	83,8
12-07-2018 09:28:06	A320	D	67,1	69,3	80,1
12-07-2018 09:42:48	A333	D	70,5	74,5	85,3
12-07-2018 09:45:26	E195	D	70,1	74,1	83,7
12-07-2018 09:52:56	B738	D	71,9	75,1	85,9
12-07-2018 09:55:13	A320	D	67,4	70,2	80,8
12-07-2018 09:57:29	SU95	D	71,8	76,1	86,3
12-07-2018 09:59:56	F100	D	69,2	72,5	83,1
12-07-2018 10:06:13	E170	D	68,3	71,1	82,1
12-07-2018 10:15:44	B738	D	70,6	72,7	83,8
12-07-2018 10:17:58	B739	D	71,8	75,5	86,0
12-07-2018 10:21:40	B738	D	72,0	75,9	86,4
12-07-2018 10:25:04	A320	D	72,6	75,7	85,4
12-07-2018 10:30:16	P180	D	68,2	70,6	80,7
12-07-2018 10:32:21	A321	D	69,5	72,4	83,9
12-07-2018 10:44:34	B789	D	65,9	67,8	79,5
12-07-2018 10:46:56	E75S	D	69,1	71,9	81,9
12-07-2018 10:50:24	E195	D	73,6	77,2	86,8
12-07-2018 10:52:01	E75S	D	68,3	70,4	82,1
12-07-2018 10:58:37	E190	D	70,3	74,7	85,1
12-07-2018 11:02:34	B738	D	69,7	72,2	83,1
12-07-2018 11:05:55	PRM1	D	65,4	67,5	77,7
12-07-2018 11:11:47	E195	D	73,7	77,0	87,0
12-07-2018 11:14:55	E75S	D	69,2	73,4	83,2
12-07-2018 11:16:35	E75S	D	70,2	74,4	84,8
12-07-2018 11:22:58	E170	D	68,0	70,5	83,1
12-07-2018 11:24:26	B738	D	71,8	75,6	87,0
12-07-2018 11:26:36	A320	D	69,9	72,0	83,8
12-07-2018 11:32:13	B38M	D	68,0	69,9	80,8
12-07-2018 11:37:14	E195	D	71,4	76,6	85,2
12-07-2018 11:38:43	A321	D	72,5	74,8	87,0
12-07-2018 11:40:11	CRJ9	D	70,2	74,6	84,5
12-07-2018 11:47:31	E75S	D	68,9	71,3	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 11:49:29	A321	D	72,4	75,9	86,7
12-07-2018 11:53:48	A320	D	69,2	72,1	82,6
12-07-2018 11:56:38	B38M	D	66,5	68,1	78,3
12-07-2018 12:02:20	A20N	D	66,5	69,5	78,3
12-07-2018 12:03:50	A320	D	67,1	70,2	80,3
12-07-2018 12:06:24	E75S	D	72,1	74,9	86,6
12-07-2018 12:08:18	B763	D	74,7	79,7	90,0
12-07-2018 12:42:54	A321	D	71,2	74,2	85,3
12-07-2018 12:45:22	A321	D	70,1	73,1	84,6
12-07-2018 12:49:02	B737	D	70,3	74,4	84,1
12-07-2018 12:54:50	A319	D	68,4	71,5	82,7
12-07-2018 12:57:22	B738	D	71,9	75,9	86,8
12-07-2018 12:59:21	A320	D	71,5	75,4	85,7
12-07-2018 13:03:06	B738	D	69,0	71,9	83,0
12-07-2018 13:04:41	E190	D	70,8	74,1	85,1
12-07-2018 13:07:33	A321	D	69,9	72,7	83,3
12-07-2018 13:19:54	E195	D	69,7	72,8	82,5
12-07-2018 13:22:49	E195	D	70,9	74,7	84,7
12-07-2018 13:26:42	E195	D	69,5	72,0	82,5
12-07-2018 13:32:58	A321	D	71,4	73,9	84,8
12-07-2018 13:43:26	GLF5	D	66,9	68,1	75,9
12-07-2018 13:46:33	E170	D	68,2	72,0	82,9
12-07-2018 13:48:01	CRJ9	D	71,4	74,3	85,0
12-07-2018 13:52:33	DH8D	D	67,1	69,3	76,2
12-07-2018 13:54:39	A320	D	71,2	76,2	85,2
12-07-2018 13:58:30	B734	D	71,1	74,7	84,8
12-07-2018 14:04:12	A320	D	68,4	70,7	81,2
12-07-2018 14:15:34	B738	D	70,2	74,1	83,0
12-07-2018 14:16:50	B734	D	70,9	75,9	85,0
12-07-2018 14:18:26	E195	D	73,3	77,7	87,0
12-07-2018 14:36:00	E75S	D	69,4	72,2	83,5
12-07-2018 14:45:01	E170	D	70,1	74,3	84,4
12-07-2018 14:48:04	E75S	D	70,5	73,6	84,1
12-07-2018 14:59:22	E190	D	70,4	73,6	83,4
12-07-2018 15:06:23	CRJ9	D	71,2	74,8	84,0
12-07-2018 15:07:43	A320	D	68,9	71,3	81,9
12-07-2018 15:11:31	A321	D	67,4	69,7	80,6
12-07-2018 15:22:48	E195	D	71,0	74,2	84,0
12-07-2018 15:24:43	E195	D	70,0	71,9	82,6
12-07-2018 15:26:53	E170	D	69,5	72,5	83,5
12-07-2018 15:28:36	B738	D	72,3	77,0	87,3
12-07-2018 15:34:33	B77W	D	71,9	74,3	86,5
12-07-2018 15:37:57	E170	D	69,7	71,8	82,9
12-07-2018 15:39:32	B738	D	70,9	74,9	85,4
12-07-2018 15:42:59	A321	D	70,7	73,3	84,5
12-07-2018 15:52:17	CRJ9	D	71,2	74,7	84,2
12-07-2018 15:54:04	E195	D	73,8	76,6	86,1
12-07-2018 16:02:22	E195	D	71,0	73,7	84,3
12-07-2018 16:04:25	B38M	D	67,1	68,3	78,9
12-07-2018 16:06:52	E75S	D	69,9	72,4	83,1
12-07-2018 16:08:39	B738	D	72,4	75,6	86,8
12-07-2018 16:22:38	E75S	D	68,3	71,2	82,2
12-07-2018 16:24:17	A321	D	70,1	73,6	83,9
12-07-2018 16:28:09	B734	D	71,8	74,9	85,0
12-07-2018 16:34:51	E195	D	69,2	71,9	83,0
12-07-2018 16:36:45	CRJ9	D	70,6	73,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 16:40:56	A320	D	66,9	69,2	80,5
12-07-2018 16:46:06	C560	D	72,9	76,9	87,2
12-07-2018 16:47:46	A320	D	67,5	69,6	80,5
12-07-2018 16:50:05	B38M	D	67,1	69,5	79,4
12-07-2018 16:54:30	B738	D	72,1	74,9	86,6
12-07-2018 16:57:49	A321	D	70,5	73,6	84,7
12-07-2018 16:59:48	A320	D	67,8	69,3	80,6
12-07-2018 17:02:20	A320	D	69,9	72,5	83,3
12-07-2018 17:04:21	A320	D	68,1	71,1	81,1
12-07-2018 17:09:32	B38M	D	69,5	72,1	82,9
12-07-2018 17:11:49	CRJ9	D	69,9	74,1	83,7
12-07-2018 17:14:21	B738	D	71,0	74,9	85,3
12-07-2018 17:17:44	E170	D	68,0	71,2	82,8
12-07-2018 17:21:43	E75S	D	68,2	71,3	83,0
12-07-2018 17:23:43	E195	D	71,4	76,5	83,7
12-07-2018 17:25:27	E195	D	69,5	71,0	81,0
12-07-2018 17:27:30	E75S	D	66,5	68,5	79,5
12-07-2018 17:30:34	E75S	D	69,9	72,8	84,3
12-07-2018 17:33:01	B738	D	70,6	73,3	83,9
12-07-2018 17:37:25	B734	D	73,0	77,6	87,7
12-07-2018 17:39:27	B738	D	69,5	71,8	84,0
12-07-2018 17:41:21	A320	D	67,4	69,6	81,0
12-07-2018 17:43:53	B734	D	70,2	73,3	83,6
12-07-2018 17:53:00	E190	D	70,7	73,6	83,0
12-07-2018 17:56:44	B735	D	70,4	71,9	84,0
12-07-2018 18:01:54	B738	D	69,1	71,4	83,1
12-07-2018 18:03:25	E170	D	71,1	75,3	86,1
12-07-2018 18:04:49	E195	D	68,6	71,4	82,5
12-07-2018 18:13:20	B738	D	69,6	72,9	83,2
12-07-2018 18:14:52	A321	D	77,5	85,6	94,2
12-07-2018 18:30:01	A321	D	69,7	73,8	83,7
12-07-2018 18:33:11	A319	D	66,7	67,9	76,2
12-07-2018 18:54:03	A321	D	69,5	72,0	83,8
12-07-2018 19:04:21	B738	D	72,4	75,2	86,5
12-07-2018 19:10:24	B738	D	70,8	73,0	85,7
12-07-2018 19:12:26	A20N	D	69,3	72,2	81,6
12-07-2018 19:25:17	A320	D	68,2	70,5	81,0
12-07-2018 19:29:07	A321	D	71,8	74,7	85,8
12-07-2018 20:02:27	A319	D	67,9	69,6	81,9
12-07-2018 20:07:38	BCS1	D	65,9	67,2	75,9
12-07-2018 20:09:08	CRJ9	D	66,7	68,4	79,7
12-07-2018 20:12:26	E75S	D	72,6	76,1	87,1
12-07-2018 20:14:04	E195	D	68,6	71,0	82,8
12-07-2018 20:15:38	A320	D	69,7	72,0	84,3
12-07-2018 20:17:07	E195	D	69,5	72,0	84,0
12-07-2018 20:24:23	CRJ9	D	70,4	72,9	83,8
12-07-2018 20:27:51	E195	D	70,3	73,0	84,1
12-07-2018 20:29:20	E170	D	68,3	70,4	83,2
12-07-2018 20:30:39	E170	D	68,6	71,0	82,7
12-07-2018 20:33:30	E75S	D	69,9	72,7	84,6
12-07-2018 20:35:07	E195	D	72,2	75,4	86,2
12-07-2018 20:36:12	E170	D	69,5	71,9	84,3
12-07-2018 20:38:25	E75S	D	72	74,9	85,9
12-07-2018 20:41:03	CRJ9	D	71,6	74,1	85,2
12-07-2018 20:45:35	A320	D	71,4	74,1	85,2
12-07-2018 20:48:37	E75S	D	70,8	72,7	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 20:49:53	E75S	D	69,1	71,1	83,6
12-07-2018 20:51:35	A320	D	69,5	71,8	83,3
12-07-2018 20:53:13	B738	D	73	76,5	86,8
12-07-2018 20:56:41	B38M	D	68,1	70,8	80,1
12-07-2018 21:09:21	A320	D	68,7	71,2	81,2
12-07-2018 21:12:40	F900	D	68,2	70,4	80
12-07-2018 21:22:31	B738	D	72	74,5	85,9
12-07-2018 21:24:45	B752	D	72,1	82,5	85,2
12-07-2018 21:32:37	A320	D	66,7	68,2	77,5
12-07-2018 21:34:34	B752	D	70,3	72,3	84,8
12-07-2018 21:44:28	B734	D	70	72,6	83,4
12-07-2018 21:46:14	B738	D	70,3	71,8	83,9
12-07-2018 21:57:20	CRJX	D	67,5	69,5	80,9
13-07-2018 06:11:05	E170	A	71,2	74,1	82
13-07-2018 06:12:51	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
13-07-2018 06:14:36	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
13-07-2018 06:16:15	DH8D	A	68,1	69,5	77,6
13-07-2018 06:17:55	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
13-07-2018 06:19:53	E170	A	70,4	72,6	81,5
13-07-2018 06:21:58	E75S	A	72,3	74,6	82,3
13-07-2018 06:23:47	E195	A	72,9	74,9	84
13-07-2018 06:25:24	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
13-07-2018 06:27:20	E195	A	71,1	74,5	83,6
13-07-2018 06:29:07	B738	A	73	75,6	83,4
13-07-2018 06:31:44	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
13-07-2018 06:33:47	B734	A	72,4	76,3	84,7
13-07-2018 06:36:16	B735	A	73,1	76,7	84,6
13-07-2018 06:38:01	E195	A	71,1	74,1	82,2
13-07-2018 06:40:01	CRJ9	A	69,1	71,1	79,9
13-07-2018 06:44:44	A318	D	66,9	69,1	81,4
13-07-2018 06:47:27	B738	D	69,7	72,5	83,3
13-07-2018 06:52:26	B738	D	71,9	75,3	86,5
13-07-2018 07:10:37	A320	D	73	76	86,2
13-07-2018 07:18:51	A320	D	70	71,2	83,2
13-07-2018 07:21:27	A319	D	68,7	71	81,5
13-07-2018 07:31:45	B738	D	69,9	71,1	83,8
13-07-2018 07:34:48	E75S	D	67,8	70,2	82,7
13-07-2018 07:37:49	B734	D	70,4	72,4	84,5
13-07-2018 07:40:57	B738	D	69,9	72,4	83,7
13-07-2018 07:43:43	E195	D	68,5	70,2	82,5
13-07-2018 07:48:10	E195	D	69	71	82,6
13-07-2018 07:53:11	B738	D	70,4	72	83,8
13-07-2018 07:54:42	AN26	D	71,1	73	84,1
13-07-2018 07:57:15	B38M	D	66,4	68,4	79,8
13-07-2018 07:59:03	E195	D	68,8	70,5	82,8
13-07-2018 08:02:41	B738	D	70,3	72,5	84,2
13-07-2018 08:04:26	E195	D	69,6	71,9	83,6
13-07-2018 08:11:56	B738	D	72,1	75,3	86,7
13-07-2018 08:14:51	CRJ9	D	71,3	73,7	84,1
13-07-2018 08:16:26	B735	D	70	71,8	83,4
13-07-2018 08:18:48	E75S	D	69,3	70,9	83,4
13-07-2018 08:21:36	B738	D	70,3	72,9	83,3
13-07-2018 08:26:05	B734	D	73,1	75,8	86,7
13-07-2018 08:29:04	E170	D	68,2	69,8	82,8
13-07-2018 08:31:21	E170	D	68,2	70,2	82,2
13-07-2018 08:33:37	E75S	D	67,1	69,2	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 08:35:00	B734	D	73,1	76,0	86,7
13-07-2018 08:36:30	B738	D	70,7	73,3	84,8
13-07-2018 08:39:46	B738	D	69,5	71,2	83,4
13-07-2018 08:57:43	A320	D	67,4	69,1	81,5
13-07-2018 09:00:04	A320	D	73,0	76,6	86,6
13-07-2018 09:06:37	CL30	D	67,8	70,2	81,0
13-07-2018 09:27:09	B738	D	69,9	75,5	83,7
13-07-2018 09:37:53	E170	D	65,0	66,5	75,0
13-07-2018 09:41:42	E75S	D	67,8	70,8	80,4
13-07-2018 09:44:07	B738	D	74,6	78,2	87,1
13-07-2018 09:53:25	A319	D	67,0	70,0	77,4
13-07-2018 09:57:40	SU95	D	72,3	77,6	87,4
13-07-2018 10:07:33	E195	D	70,0	73,3	82,8
13-07-2018 10:10:06	A320	D	70,2	74,8	84,0
13-07-2018 10:11:47	E195	D	68,9	72,6	82,8
13-07-2018 10:13:17	B38M	D	65,8	69,0	78,6
13-07-2018 10:24:52	CRJ9	D	68,5	72,0	83,2
13-07-2018 10:27:15	A320	D	69,6	72,0	82,4
13-07-2018 10:34:11	A320	D	68,3	71,0	81,7
13-07-2018 10:51:11	DH8D	D	66,1	66,8	75,1
13-07-2018 10:55:58	E75S	D	68,5	70,7	82,6
13-07-2018 11:03:16	E195	D	72,0	75,4	85,0
13-07-2018 11:05:47	E190	D	69,9	73,1	84,2
13-07-2018 11:07:55	CRJ9	D	71,8	74,8	84,3
13-07-2018 11:11:57	E195	D	68,4	71,2	82,8
13-07-2018 11:13:55	GLF6	D	66,6	69,5	79,8
13-07-2018 11:15:35	E75S	D	68,5	71,5	82,6
13-07-2018 11:18:24	B38M	D	67,4	69,9	79,2
13-07-2018 11:25:38	E170	D	71,3	76,3	86,8
13-07-2018 11:31:15	B738	D	71,6	75,9	87,2
13-07-2018 11:33:34	E75S	D	69,1	71,4	82,9
13-07-2018 11:35:30	E75S	D	68,6	70,5	82,8
13-07-2018 11:37:42	CRJ9	D	71,8	74,3	85,3
13-07-2018 11:42:27	A320	D	66,5	68,4	80,6
13-07-2018 11:44:57	A321	D	70,8	73,7	85,1
13-07-2018 11:50:14	E195	D	70,0	73,6	84,2
13-07-2018 11:54:11	B738	D	69,5	72,3	83,0
13-07-2018 11:57:13	A320	D	67,2	69,7	80,5
13-07-2018 11:59:35	B738	D	72,3	75,6	86,9
13-07-2018 12:02:07	A321	D	69,8	73,2	84,9
13-07-2018 12:04:29	A20N	D	66,0	68,6	76,8
13-07-2018 12:06:47	A321	D	72,4	76,6	86,4
13-07-2018 12:08:52	A320	D	67,6	71,8	81,9
13-07-2018 12:11:00	A320	D	71,3	74,6	84,5
13-07-2018 12:14:53	B38M	D	66,5	68,1	79,3
13-07-2018 12:19:28	E170	D	68,1	71,5	82,3
13-07-2018 12:28:58	B734	D	70,6	75,6	85,8
13-07-2018 12:30:44	A320	D	68,1	71,5	81,8
13-07-2018 12:32:03	A320	D	67,3	70,3	76,9
13-07-2018 12:34:20	A321	D	70,1	72,9	83,9
13-07-2018 12:36:24	P180	D	69,0	73,4	81,5
13-07-2018 12:38:28	A321	D	69,8	72,5	84,0
13-07-2018 12:40:46	B737	D	71,2	73,6	84,6
13-07-2018 12:45:33	B38M	D	66,0	67,3	78,3
13-07-2018 12:49:56	C56X	D	66,8	68,4	75,8
13-07-2018 12:52:05	A320	D	70,8	74,1	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 12:56:44	MD82	D	75,9	82,8	92,2
13-07-2018 12:59:10	E190	D	70,1	74,2	85,0
13-07-2018 13:00:36	A321	D	69,3	72,0	83,3
13-07-2018 13:16:06	B734	D	67,6	70,2	81,8
13-07-2018 13:21:19	A321	D	71,6	75,4	85,2
13-07-2018 13:37:48	CRJ9	D	66,0	67,6	78,8
13-07-2018 13:40:12	B763	D	67,4	68,9	79,4
13-07-2018 13:48:39	E170	D	68,4	71,1	83,1
13-07-2018 13:54:33	A320	D	72,2	74,8	85,8
13-07-2018 13:58:47	E195	D	71,4	75,6	85,4
13-07-2018 14:06:01	B734	D	72,1	76,5	87,1
13-07-2018 14:14:05	E195	D	72,2	75,6	86,5
13-07-2018 14:16:10	E195	D	73,3	77,1	87,1
13-07-2018 14:20:49	B738	D	69,1	71,4	83,7
13-07-2018 14:23:50	A332	D	75,9	80,9	91,8
13-07-2018 14:39:21	CRJ9	D	69,0	71,0	82,0
13-07-2018 14:41:00	A320	D	68,8	70,8	81,8
13-07-2018 14:51:20	A319	D	67,3	69,9	82,0
13-07-2018 14:57:06	E170	D	68,6	71,6	82,7
13-07-2018 14:58:51	E75S	D	67,7	71,2	82,9
13-07-2018 15:03:50	E75S	D	68,4	70,9	82,9
13-07-2018 15:05:26	A320	D	67,4	70,1	80,4
13-07-2018 15:07:40	E75S	D	69,0	71,4	83,3
13-07-2018 15:13:10	E195	D	70,1	72,8	83,5
13-07-2018 15:14:38	E75S	D	68,3	70,8	82,5
13-07-2018 15:18:37	BCS3	D	66,3	69,4	77,1
13-07-2018 15:20:00	B77W	D	72,2	75,9	87,8
13-07-2018 15:26:31	B738	D	70,4	73,9	84,8
13-07-2018 15:31:55	E195	D	68,9	73,8	83,2
13-07-2018 15:36:47	A319	D	68,6	74,1	84,5
13-07-2018 15:39:36	CRJ9	D	70,4	73,8	83,6
13-07-2018 15:42:32	A321	D	70,1	72,2	84,2
13-07-2018 15:46:43	A320	D	68,0	70,5	81,6
13-07-2018 15:50:20	B738	D	71,0	74,2	83,8
13-07-2018 15:53:35	B733	D	71,1	74,5	85,4
13-07-2018 16:01:00	B38M	D	66,8	68,7	79,8
13-07-2018 16:05:03	E195	D	73,3	77,3	86,9
13-07-2018 16:16:55	B738	D	69,2	72,9	84,1
13-07-2018 16:20:17	B738	D	69,4	73,4	84,3
13-07-2018 16:22:00	C25B	D	66,9	67,7	76,4
13-07-2018 16:26:12	B738	D	70,8	73,5	85,1
13-07-2018 16:37:20	A321	D	69,4	71,6	83,2
13-07-2018 16:44:59	A319	D	67,7	70,8	81,4
13-07-2018 16:46:35	E195	D	69,8	73,1	83,4
13-07-2018 16:48:27	E75S	D	68,2	71,2	80,8
13-07-2018 16:59:48	E75S	D	69,8	74,0	84,3
13-07-2018 17:01:56	B738	D	68,9	71,1	82,5
13-07-2018 17:10:21	B734	D	71,1	76,0	86,0
13-07-2018 17:12:35	E195	D	72,0	75,3	85,6
13-07-2018 17:17:40	CRJ9	D	70,4	72,9	83,7
13-07-2018 17:26:56	E195	D	71,6	75,1	86,6
13-07-2018 17:28:21	B734	D	71,0	77,3	85,2
13-07-2018 17:30:22	E75S	D	68,3	73,0	82,6
13-07-2018 17:31:58	B738	D	70,6	75,3	84,8
13-07-2018 17:34:18	E75S	D	67,6	70,0	82,2
13-07-2018 17:37:16	B738	D	70,3	73,1	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 17:39:19	E190	D	70,6	73,4	83,2
13-07-2018 17:45:03	E75S	D	73,0	77,5	87,6
13-07-2018 17:52:21	A321	D	69,9	72,6	84,1
13-07-2018 17:59:21	A321	D	68,1	70,2	82,3
13-07-2018 18:01:13	B738	D	72,5	74,8	86,3
13-07-2018 18:03:29	B734	D	70,5	75,0	84,8
13-07-2018 18:05:34	E195	D	69,6	72,8	83,2
13-07-2018 18:09:12	E75S	D	71,0	74,7	85,1
13-07-2018 18:13:51	B735	D	70,2	74,0	84,1
13-07-2018 18:16:51	E170	D	67,0	70,1	81,4
13-07-2018 18:18:44	E170	D	68,1	70,5	82,6
13-07-2018 18:24:48	A332	D	70,3	74,2	85,4
13-07-2018 18:29:56	E170	D	68,8	70,7	83,1
13-07-2018 18:36:37	A319	D	66,6	68,8	80,0
13-07-2018 18:42:13	A321	D	70,2	74,0	84,0
13-07-2018 18:51:34	A321	D	68,8	70,9	82,9
13-07-2018 18:58:06	A320	D	69,1	71,6	84,0
13-07-2018 19:06:20	A320	D	68,6	70,8	80,6
13-07-2018 19:10:31	A320	D	70,1	73,7	84,5
13-07-2018 19:16:52	A321	D	72,6	76,7	87,1
13-07-2018 19:19:19	B738	D	69,8	72,4	82,8
13-07-2018 19:32:29	A320	D	69,1	73,4	83,3
13-07-2018 19:35:13	E190	D	71,0	74,2	85,5
13-07-2018 19:39:07	A321	D	69,7	71,4	84,0
13-07-2018 19:41:55	B733	D	69,4	72,6	83,1
13-07-2018 19:49:52	B738	D	69,7	72,9	83,5
13-07-2018 20:02:17	A319	D	66,8	67,7	77,6
13-07-2018 20:10:24	B38M	D	68,9	71,0	81,9
13-07-2018 20:11:51	DH8D	D	67,5	68,2	77,0
13-07-2018 20:13:38	E195	D	68,7	70,5	82,5
13-07-2018 20:15:53	E75S	D	68,9	70,7	82,9
13-07-2018 20:17:14	CRJ9	D	70,6	74,2	84,2
13-07-2018 20:19:43	E75S	D	71,3	74,8	86,6
13-07-2018 20:21:46	E195	D	69,9	72,6	83,8
13-07-2018 20:24:53	DH8D	D	73,8	77,5	83,4
13-07-2018 20:26:37	E75S	D	69,2	70,5	83,7
13-07-2018 20:28:28	A320	D	69,4	70,7	82,4
13-07-2018 20:31:28	A320	D	70,4	72,7	84,0
13-07-2018 20:34:44	E195	D	72,1	74,6	86,3
13-07-2018 20:37:36	B38M	D	66,3	67,1	76,7
13-07-2018 20:42:15	CRJ7	D	66,3	67,3	79,3
13-07-2018 20:44:03	CRJ9	D	70,0	73,3	83,6
13-07-2018 20:46:41	A320	D	66,7	68,8	78,7
13-07-2018 20:48:21	E195	D	71,5	73,9	85,5
13-07-2018 21:08:27	E195	D	70,5	73,6	84,6
13-07-2018 21:10:33	A320	D	70,2	71,6	83,2
13-07-2018 21:15:40	B752	D	66,9	68,1	79,4
13-07-2018 21:17:31	A321	D	69,8	72,5	84,2
13-07-2018 21:19:43	B738	D	69,8	71,8	83,5
13-07-2018 21:25:27	B738	D	68,0	72,1	83,3
13-07-2018 21:38:28	B752	D	69,7	72,0	84,9
13-07-2018 21:40:20	B738	D	69,3	71,0	81,9
13-07-2018 21:44:16	B738	D	69,7	71,5	82,7
13-07-2018 21:46:44	E75S	D	68,3	70,7	82,6
13-07-2018 21:48:57	B738	D	70,4	72,4	83,2
13-07-2018 21:51:01	A320	D	73,4	76,8	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 21:55:06	B734	D	69,1	72,7	83,6
13-07-2018 21:56:40	E75S	D	67,7	69,4	81,7
14-07-2018 06:01:57	A321	D	70,2	72,1	83,6
14-07-2018 06:04:12	B738	D	70,6	73,3	84,8
14-07-2018 06:09:24	B738	D	71,1	74,0	85,3
14-07-2018 06:11:50	E195	D	68,6	70,6	81,4
14-07-2018 06:18:40	B738	D	70,0	72,8	83,4
14-07-2018 06:20:46	B738	D	67,9	70,4	81,1
14-07-2018 06:22:44	A321	D	66,9	69,3	79,9
14-07-2018 06:26:24	A321	D	67,3	70,6	79,6
14-07-2018 06:50:07	A321	D	70,0	72,8	83,2
14-07-2018 06:57:14	B738	D	69,8	72,4	82,6
14-07-2018 06:59:10	B738	D	68,3	70,9	80,6
14-07-2018 07:21:48	A320	D	67,7	70,1	80,5
14-07-2018 07:23:25	A320	D	66,3	69,8	78,1
14-07-2018 07:27:31	B738	D	69,5	73,1	82,3
14-07-2018 07:31:51	CRJ9	D	68,0	71,0	79,1
14-07-2018 07:33:54	B738	D	70,3	72,5	83,3
14-07-2018 07:35:33	B738	D	69,2	71,1	82,2
14-07-2018 07:46:38	A320	D	71,2	75,3	85,0
14-07-2018 07:48:08	B738	D	70,2	72,3	83,8
14-07-2018 07:57:57	B738	D	68,8	72,1	83,6
14-07-2018 08:04:36	B734	D	70,7	74,7	84,8
14-07-2018 08:06:10	E170	D	67,3	69,4	79,9
14-07-2018 08:16:46	A320	D	67,8	70,9	81,2
14-07-2018 08:20:17	CRJ9	D	66,2	68,0	77,7
14-07-2018 08:22:42	B735	D	66,8	69,2	78,3
14-07-2018 08:25:08	E75S	D	68,3	72,3	82,3
14-07-2018 08:27:17	B734	D	71,9	75,3	86,0
14-07-2018 08:29:37	B738	D	70,7	73,7	85,2
14-07-2018 08:32:35	E195	D	68,4	70,2	82,2
14-07-2018 08:35:55	B738	D	68,5	71,8	82,8
14-07-2018 08:43:15	E170	D	70,3	72,9	84,5
14-07-2018 08:45:39	B738	D	71,3	77,8	85,3
14-07-2018 09:07:52	B738	D	69,8	71,6	79,3
14-07-2018 09:11:25	C295	D	66,8	68,1	76,8
14-07-2018 09:16:27	A320	D	68,6	70,0	80,3
14-07-2018 09:21:07	B738	D	68,7	72,0	79,5
14-07-2018 09:25:46	E75S	D	67,1	69,2	81,1
14-07-2018 09:36:39	A320	D	69,2	71,9	83,2
14-07-2018 09:43:25	E195	D	71,0	75,0	84,4
14-07-2018 09:53:31	B734	D	72,8	77,0	87,5
14-07-2018 09:55:19	SU95	D	72,9	76,7	87,8
14-07-2018 09:58:06	B738	D	70,8	73,3	84,4
14-07-2018 10:01:03	A320	D	70,8	73,8	84,0
14-07-2018 10:15:34	E195	D	68,0	69,9	79,8
14-07-2018 10:19:16	C295	D	67,4	68,2	76,9
14-07-2018 10:23:46	A321	D	69,5	71,6	83,4
14-07-2018 10:42:25	E75S	D	68,6	71,8	81,9
14-07-2018 10:54:47	B738	D	69,4	70,9	81,9
14-07-2018 11:03:16	CRJ9	D	68,9	71,8	81,9
14-07-2018 11:07:03	E75S	D	69,3	72,2	89,2
14-07-2018 11:10:17	CRJ9	D	68,0	72,3	83,0
14-07-2018 11:12:02	E170	D	66,9	69,1	80,5
14-07-2018 11:13:54	B738	D	68,5	71,0	83,0
14-07-2018 11:16:14	E195	D	69,9	72,0	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 11:19:43	E195	D	70,8	74,2	83,8
14-07-2018 11:21:19	E75S	D	71,1	74,6	85,5
14-07-2018 11:23:24	E75S	D	68,5	70,8	81,9
14-07-2018 11:26:08	A320	D	70,2	73,2	84,3
14-07-2018 11:30:53	CRJ9	D	68,8	70,9	82,6
14-07-2018 11:36:29	E195	D	68,4	71,9	82,5
14-07-2018 11:51:22	E195	D	68,8	71,8	82,2
14-07-2018 11:52:57	B763	D	73,6	78,3	89,1
14-07-2018 11:55:49	B738	D	70,8	73,3	85,3
14-07-2018 12:01:55	A321	D	69,9	73,4	84,2
14-07-2018 12:05:05	P180	D	72,0	75,8	85,0
14-07-2018 12:07:25	A320	D	66,2	67,7	75,2
14-07-2018 12:12:56	B38M	D	67,0	70,3	80,1
14-07-2018 12:16:47	B38M	D	67,6	69,1	81,4
14-07-2018 12:27:23	A321	D	68,0	71,3	82,4
14-07-2018 12:30:26	A320	D	66,0	67,2	76,0
14-07-2018 12:36:37	B737	D	67,6	69,6	81,4
14-07-2018 12:38:43	B738	D	69,1	72,6	83,1
14-07-2018 12:41:18	LJ35	D	67,1	68,9	77,1
14-07-2018 12:51:46	A320	D	66,3	68,0	81,1
14-07-2018 12:55:13	A319	D	66,4	68,0	81,2
14-07-2018 12:56:53	A320	D	66,5	68,4	78,3
14-07-2018 13:12:13	B789	D	68,6	71,5	82,9
14-07-2018 13:15:38	A321	D	67,9	70,8	81,5
14-07-2018 13:19:57	E190	D	68,8	71,3	82,4
14-07-2018 13:43:59	B738	D	68,8	70,4	77,8
14-07-2018 13:49:00	E195	D	66,7	68,3	79,7
14-07-2018 14:06:00	E195	D	68,7	72,0	79,8
14-07-2018 14:18:54	B734	D	67,6	72,2	82,3
14-07-2018 14:23:02	A332	D	70,6	75,2	84,9
14-07-2018 14:39:40	E170	D	68,2	70,9	79,7
14-07-2018 14:42:36	E170	D	69,6	74,5	83,7
14-07-2018 14:44:00	B738	D	69,5	72,4	83,3
14-07-2018 14:45:53	B38M	D	67,7	70,6	80,9
14-07-2018 14:47:16	B734	D	70,1	73,7	83,5
14-07-2018 14:53:53	E75S	D	67,6	70,6	81,6
14-07-2018 14:55:40	B738	D	70,7	73,8	85,3
14-07-2018 14:57:51	CRJ9	D	67,9	71,5	82,4
14-07-2018 15:00:48	A320	D	66,7	70,0	79,3
14-07-2018 15:02:24	A320	D	68,5	71,7	80,8
14-07-2018 15:14:20	B738	D	68,3	71,3	80,1
14-07-2018 15:16:15	E75S	D	67,8	70,5	76,8
14-07-2018 15:18:11	E75S	D	68,6	71,5	83,2
14-07-2018 15:19:50	B734	D	69,4	73,9	84,1
14-07-2018 15:22:22	P180	D	70,4	74,0	85,1
14-07-2018 15:24:51	A321	D	69,0	70,5	78,6
14-07-2018 15:37:53	B735	D	68,7	72,8	82,9
14-07-2018 15:46:39	B77W	D	70,5	73,8	85,6
14-07-2018 15:49:09	B38M	D	65,8	68,0	77,9
14-07-2018 15:50:53	E195	D	68,8	72,3	82,4
14-07-2018 15:53:06	E195	D	71,2	75,5	85,4
14-07-2018 15:58:03	DH8D	D	66,9	68,2	77,3
14-07-2018 15:59:29	B738	D	69,0	74,6	85,6
14-07-2018 16:01:33	E75S	D	70,0	73,5	85,0
14-07-2018 16:11:31	B738	D	69,8	72,7	84,0
14-07-2018 16:13:26	E195	D	68,8	71,5	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 16:15:26	B738	D	69,3	73,0	82,3
14-07-2018 16:17:30	A320	D	68,5	71,3	81,0
14-07-2018 16:20:40	A320	D	68,2	72,8	81,8
14-07-2018 16:24:32	A320	D	67,6	69,8	81,4
14-07-2018 16:27:16	A320	D	70,0	73,8	83,5
14-07-2018 16:30:11	E195	D	68,3	73,2	83,3
14-07-2018 16:35:51	CRJ9	D	69,9	73,9	84,6
14-07-2018 16:38:43	B738	D	69,4	71,6	82,0
14-07-2018 16:51:31	A321	D	68,2	70,7	81,4
14-07-2018 17:03:15	E195	D	68,5	71,1	82,1
14-07-2018 17:12:05	B738	D	68,1	71,5	82,6
14-07-2018 17:15:14	E75S	D	67,8	71	81,1
14-07-2018 17:17:34	E75S	D	66,6	69,8	80,2
14-07-2018 17:30:22	B738	D	69	71,9	82,6
14-07-2018 17:32:13	E195	D	68,6	73,1	83,1
14-07-2018 17:34:59	CRJ9	D	67,3	70,6	82
14-07-2018 17:37:34	F100	D	68,5	69,3	77,5
14-07-2018 17:37:47	F100	D	67,6	70,9	78,7
14-07-2018 17:39:21	B734	D	69,9	73,1	84,1
14-07-2018 17:45:58	E75S	D	67,7	71,3	83,5
14-07-2018 17:49:17	A319	D	67,9	70,8	80,2
14-07-2018 18:04:45	A321	D	66,8	69,2	77,2
14-07-2018 18:06:44	E195	D	70,2	72,4	85,7
14-07-2018 18:08:03	B789	D	71,4	75,8	84,7
14-07-2018 18:12:47	DH8D	D	66,8	68,0	78,3
14-07-2018 18:23:06	E195	D	68,5	71,7	83,1
14-07-2018 18:37:17	B738	D	67,5	70,5	84,9
14-07-2018 18:51:00	B738	D	66,6	69,1	81,0
14-07-2018 18:54:02	B38M	D	68,7	70,2	82,3
14-07-2018 18:57:53	A321	D	69,6	71,3	83,6
14-07-2018 19:03:25	B738	D	70,5	73,1	85,7
14-07-2018 19:28:44	A321	D	69,8	71,3	84,3
14-07-2018 19:38:59	B738	D	70,5	73,3	85,0
14-07-2018 19:56:04	A321	D	72,6	75,1	86,4
14-07-2018 19:58:00	B738	D	71,0	74,1	85,9
14-07-2018 20:00:36	E190	D	67,6	69,0	79,4
14-07-2018 20:05:09	E195	D	71,4	74,5	86,5
14-07-2018 20:18:37	E170	D	67,5	69,1	81,5
14-07-2018 20:30:18	A320	D	66,0	67,5	77,1
14-07-2018 20:37:11	CRJ9	D	68,2	70,7	81,5
14-07-2018 20:48:49	E170	D	67,5	68,9	80,9
14-07-2018 20:50:46	E170	D	68,4	70,0	82,6
14-07-2018 20:52:12	A320	D	69,4	72,0	82,8
14-07-2018 20:54:55	E75S	D	68,6	71,0	83,2
14-07-2018 20:57:09	E75S	D	69,1	71,8	83,9
14-07-2018 21:00:34	A319	D	67,2	69,0	82,2
14-07-2018 21:10:27	E195	D	69,2	71,7	83,5
14-07-2018 21:21:27	E195	D	68,2	71,7	82,7
14-07-2018 21:39:45	B738	D	70,1	72,9	83,7
14-07-2018 21:41:56	B738	D	70,1	73	84,2
14-07-2018 21:45:42	B738	D	69,3	71,4	84,1
14-07-2018 21:48:12	B738	D	69,1	71,8	84,3
15-07-2018 06:05:46	B738	D	71,3	76,4	86,2
15-07-2018 06:07:51	A321	D	71,2	73,9	85,6
15-07-2018 06:10:49	B738	D	70	72,1	83,4
15-07-2018 06:17:42	A321	D	72,2	74,9	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 06:20:53	A321	D	71,1	74,6	85,1
15-07-2018 06:23:15	E195	D	70,5	74,3	83,7
15-07-2018 06:33:02	A320	D	71,5	73,8	85,1
15-07-2018 06:38:14	A320	D	69,0	71,7	82,0
15-07-2018 06:40:23	A321	D	70,7	73,3	84,2
15-07-2018 06:47:17	A318	D	66,7	68,7	79,0
15-07-2018 06:59:46	A320	D	69,6	73,0	82,6
15-07-2018 07:01:44	B738	D	72,4	75,5	85,4
15-07-2018 07:05:32	B738	D	70,1	72,1	83,2
15-07-2018 07:07:26	E35L	D	67,1	68,7	76,7
15-07-2018 07:09:04	A320	D	69,2	72,4	82,4
15-07-2018 07:17:16	B738	D	70,2	72,4	82,9
15-07-2018 07:19:42	A320	D	68,2	70,2	81,2
15-07-2018 07:35:16	B738	D	68,6	70,8	82,0
15-07-2018 07:40:58	B734	D	70,2	73,4	84,0
15-07-2018 07:43:37	B738	D	67,8	70,6	81,7
15-07-2018 07:48:23	B38M	D	67,5	69,6	78,6
15-07-2018 07:50:43	B738	D	71,4	74,7	85,4
15-07-2018 07:52:35	B738	D	69,2	71,2	83,1
15-07-2018 07:54:02	B738	D	68,9	71,7	82,3
15-07-2018 07:55:44	E195	D	69,2	71,9	82,8
15-07-2018 07:57:22	B38M	D	65,6	66,9	76,4
15-07-2018 07:59:31	B738	D	69,4	72,2	83,6
15-07-2018 08:06:06	E75S	D	67,9	70,4	81,1
15-07-2018 08:07:48	E170	D	67,3	69,2	80,9
15-07-2018 08:09:36	B738	D	70,3	72,8	83,5
15-07-2018 08:11:43	E195	D	68,0	70,6	80,3
15-07-2018 08:17:43	E195	D	73,4	78,7	87,2
15-07-2018 08:19:13	E170	D	66,9	69,0	76,5
15-07-2018 08:30:03	CRJ9	D	69,2	70,7	82,2
15-07-2018 08:44:37	E195	D	71,3	73,9	85,5
15-07-2018 09:14:01	A321	D	70,8	74,6	85,2
15-07-2018 09:24:43	B738	D	69,2	71,7	83,0
15-07-2018 09:40:13	B738	D	69,8	72,5	83,6
15-07-2018 09:43:40	A320	D	73,4	76,2	87,2
15-07-2018 09:45:20	E195	D	69,1	71,9	82,3
15-07-2018 09:47:20	B38M	D	67,6	69,1	80,4
15-07-2018 09:49:18	A333	D	69,7	72,9	84,9
15-07-2018 09:55:36	SU95	D	73,9	77,9	88,7
15-07-2018 09:57:22	E195	D	73,8	77,6	88,7
15-07-2018 10:01:47	E75S	D	68,3	69,8	81,7
15-07-2018 10:03:44	B738	D	71,7	73,7	85,5
15-07-2018 10:16:20	A320	D	68,1	70,5	80,7
15-07-2018 10:23:21	A319	D	71,6	77,8	85,4
15-07-2018 10:26:11	A320	D	72,9	77,3	86,3
15-07-2018 10:36:20	B763	D	75,9	81,4	91,7
15-07-2018 10:39:07	A321	D	70,6	74,0	85,7
15-07-2018 10:41:49	CRJ9	D	69,1	70,9	81,1
15-07-2018 10:44:23	B738	D	73,3	77,4	89,3
15-07-2018 10:50:45	E75S	D	68,5	70,4	83,0
15-07-2018 10:56:51	E75S	D	69,1	71,9	84,3
15-07-2018 10:59:02	DH8D	D	67,7	69,5	79,4
15-07-2018 11:02:27	E195	D	69,2	72,2	83,5
15-07-2018 11:04:43	B734	D	71,7	76,3	85,7
15-07-2018 11:11:32	E195	D	68,5	70,5	82,4
15-07-2018 11:15:06	E170	D	67,3	69,3	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 11:16:55	B738	D	72,3	76,1	87,9
15-07-2018 11:20:03	E170	D	72,0	75,5	86,7
15-07-2018 11:23:07	CRJ9	D	69,4	71,4	83,4
15-07-2018 11:26:39	CRJ9	D	70,0	73,1	84,1
15-07-2018 11:29:36	E75S	D	69,0	72,9	85,3
15-07-2018 11:36:10	B38M	D	66,4	67,9	78,9
15-07-2018 11:37:59	A321	D	71,2	73,5	85,0
15-07-2018 11:43:49	B735	D	68,9	72,5	83,2
15-07-2018 11:46:19	E75S	D	73,3	77,1	88,5
15-07-2018 11:47:57	E75S	D	68,2	70,6	82,6
15-07-2018 11:50:49	B734	D	71,0	73,1	84,6
15-07-2018 11:57:27	A321	D	72,1	75,9	87,2
15-07-2018 12:10:36	B738	D	70,2	72,9	84,5
15-07-2018 12:14:51	E170	D	68,2	71,1	82,5
15-07-2018 12:20:57	B733	D	70,5	73,6	84,9
15-07-2018 12:28:02	E195	D	73,3	77,3	87,7
15-07-2018 12:34:48	A320	D	67,9	70,4	80,2
15-07-2018 12:36:42	A321	D	69,8	71,7	83,2
15-07-2018 12:39:30	A320	D	66,5	69,1	80,3
15-07-2018 12:41:56	A320	D	66,2	69,0	75,2
15-07-2018 12:50:45	A321	D	70,4	73,9	84,0
15-07-2018 12:52:27	A320	D	70,4	74,4	85,0
15-07-2018 12:57:24	A320	D	67,9	71,4	80,9
15-07-2018 12:59:49	A319	D	67,9	70,3	81,7
15-07-2018 13:02:00	A321	D	73,9	79,9	87,7
15-07-2018 13:04:51	B738	D	70,5	75,1	85,1
15-07-2018 13:21:23	E190	D	71,7	75,8	86,0
15-07-2018 13:24:14	A321	D	69,8	73,9	83,9
15-07-2018 13:25:43	DH8D	D	67,6	69,3	77,2
15-07-2018 13:28:04	E195	D	69,8	71,7	83,0
15-07-2018 13:30:42	E195	D	68,8	71,2	81,8
15-07-2018 13:33:21	A320	D	71,6	74,4	85,4
15-07-2018 13:39:43	B738	D	68,4	70,4	82,7
15-07-2018 13:41:28	E195	D	70,2	73,5	82,8
15-07-2018 13:42:55	CRJ9	D	68,7	72,4	83,8
15-07-2018 13:50:45	B737	D	71,6	75,6	85,2
15-07-2018 14:10:25	A320	D	69,3	72,9	82,7
15-07-2018 14:11:57	B734	D	69,1	71,8	82,8
15-07-2018 14:16:40	DH8D	D	66,4	67,7	75,4
15-07-2018 14:23:38	B738	D	70,5	73,4	83,7
15-07-2018 14:29:56	E75S	D	67,7	70,3	81,3
15-07-2018 14:34:34	B738	D	70,7	73,4	84,5
15-07-2018 14:36:41	A320	D	68,0	72,2	80,5
15-07-2018 14:43:53	E75S	D	69,6	72,1	83,0
15-07-2018 14:47:21	E190	D	69,3	71,2	81,9
15-07-2018 14:50:51	CRJ9	D	69,8	72,9	83,9
15-07-2018 14:53:08	E75S	D	68,3	69,8	80,8
15-07-2018 15:00:11	B734	D	70,3	73,3	83,9
15-07-2018 15:03:39	CRJ9	D	70,2	73,7	84,5
15-07-2018 15:07:56	A320	D	72,3	74,9	85,9
15-07-2018 15:16:06	B77W	D	70,8	73,1	84,4
15-07-2018 15:19:04	E170	D	66,6	68,5	78,1
15-07-2018 15:26:24	B788	D	69,6	71,1	81,4
15-07-2018 15:29:22	E195	D	69,5	71,7	82,8
15-07-2018 15:31:32	E195	D	69,6	73,8	83,9
15-07-2018 15:43:27	B738	D	72,3	75,4	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 15:47:40	B38M	D	67,6	69,3	80,1
15-07-2018 15:52:24	A321	D	68,9	71,1	84,0
15-07-2018 15:54:52	A320	D	66,8	69,3	81,1
15-07-2018 15:59:21	B738	D	70,0	73,1	83,6
15-07-2018 16:01:30	A319	D	69,5	71,1	84,6
15-07-2018 16:05:31	B738	D	69,8	72,0	85,1
15-07-2018 16:07:35	E195	D	69,8	72,6	83,6
15-07-2018 16:16:21	A321	D	69,9	71,7	83,7
15-07-2018 16:19:12	E190	D	67,7	70,0	80,3
15-07-2018 16:23:13	B735	D	71,8	74,4	85,4
15-07-2018 16:25:52	B738	D	70,9	73,2	86,3
15-07-2018 16:28:33	E75S	D	67,9	69,6	82,2
15-07-2018 16:34:32	B38M	D	66,4	68,1	78,4
15-07-2018 16:55:30	E75S	D	68,2	70,7	82,9
15-07-2018 16:56:53	E195	D	72,0	76,5	87,5
15-07-2018 16:58:20	CRJ9	D	70,4	74,3	84,1
15-07-2018 17:04:24	DH8D	D	67,4	68,4	77,4
15-07-2018 17:06:44	A321	D	70,1	73,1	82,7
15-07-2018 17:08:35	B738	D	69,2	70,9	81,0
15-07-2018 17:15:49	B738	D	69,3	71,5	82,9
15-07-2018 17:18:13	B738	D	69,2	71,3	82,4
15-07-2018 17:22:22	E75S	D	67,4	68,9	81,1
15-07-2018 17:24:58	B738	D	71,1	73,0	85,1
15-07-2018 17:27:21	E75S	D	67,6	69,8	81,9
15-07-2018 17:30:42	DH8D	D	66,9	68,1	78,6
15-07-2018 17:32:08	B738	D	69,9	72,3	83,5
15-07-2018 17:41:53	B734	D	72,9	77,7	88,6
15-07-2018 17:43:32	A320	D	66,2	68,7	78,5
15-07-2018 17:48:28	B735	D	69,9	72,9	83,1
15-07-2018 17:51:15	E195	D	67,4	70,3	81,8
15-07-2018 17:54:00	B734	D	70,8	73,6	84,8
15-07-2018 17:55:29	B738	D	69,5	71,9	83,5
15-07-2018 17:56:49	B789	D	71,6	75,2	86,5
15-07-2018 18:08:17	B738	D	69,5	72,1	82,1
15-07-2018 18:11:41	B38M	D	66,7	69,1	79,7
15-07-2018 18:16:16	E195	D	72,5	76,3	87,3
15-07-2018 18:31:05	A319	D	69,2	72,8	81,7
15-07-2018 18:42:25	A321	D	68,3	70	80,4
15-07-2018 18:51:45	E195	D	69,3	72,2	81,9
15-07-2018 19:00:56	A321	D	72,1	74,5	86,6
15-07-2018 19:13:07	A319	D	68,9	71,4	81,9
15-07-2018 19:22:01	E190	D	70,3	74,1	84,9
15-07-2018 19:24:25	E75S	D	67,5	69,7	80,9
15-07-2018 19:28:57	A321	D	73,6	77,1	87,9
15-07-2018 19:42:04	CRJ9	D	66,7	68,2	78,5
15-07-2018 19:44:36	A321	D	70,6	72,9	84,3
15-07-2018 19:47:02	B738	D	72,2	74,5	86,3
15-07-2018 20:01:47	B738	D	73,1	76,8	87,6
15-07-2018 20:03:44	DH8D	D	67,1	68,4	77,1
15-07-2018 20:08:27	E75S	D	73,3	77	88,2
15-07-2018 20:12:04	E195	D	69,1	71,3	83,1
15-07-2018 20:14:56	E170	D	66,7	67,7	78,4
15-07-2018 20:17:55	CRJ9	D	70,9	73,7	84,5
15-07-2018 20:24:10	E75S	D	68,1	70,6	82,1
15-07-2018 20:26:48	A319	D	67,9	68,8	77,9
15-07-2018 20:28:00	E75S	D	68,5	70,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 20:29:31	A320	D	69,2	72,4	81,5
15-07-2018 20:30:48	A320	D	72,3	75,5	87,1
15-07-2018 20:33:40	E195	D	68,9	71,1	82,3
15-07-2018 20:36:32	E170	D	68,2	69,8	82,4
15-07-2018 20:39:19	E170	D	68,2	70,1	82,4
15-07-2018 20:45:26	E195	D	73,1	77,1	87,9
15-07-2018 21:02:21	MD82	D	69,7	73,1	85,4
15-07-2018 21:07:32	A320	D	67,8	70,3	81,6
15-07-2018 21:09:46	E195	D	69,2	70,6	82,2
15-07-2018 21:34:58	B38M	D	67,3	68,8	80,3
15-07-2018 21:42:35	A320	D	65,7	66,5	74,7
15-07-2018 21:44:55	B738	D	70,6	73	84,1
15-07-2018 21:47:51	E75S	D	73,3	76,6	87,8
15-07-2018 21:55:41	A320	D	73,2	76,2	87,2
16-07-2018 06:02:19	B738	D	71,1	73,8	85,4
16-07-2018 06:04:37	A321	D	70,7	72,8	84,9
16-07-2018 06:13:46	A321	D	71,2	73,8	84,6
16-07-2018 06:18:08	B733	D	69,4	71,6	85,1
16-07-2018 06:20:53	A321	D	70,1	72,7	83,9
16-07-2018 06:23:06	E195	D	70,6	72,9	83,2
16-07-2018 06:29:41	A321	D	70,3	72,7	84,3
16-07-2018 06:36:01	A318	D	66,8	67,7	75,8
16-07-2018 06:45:43	B738	D	70,7	73,5	85
16-07-2018 06:51:55	A321	D	70,9	73,7	84,9
16-07-2018 06:55:12	B738	D	71,8	74,4	85,4
16-07-2018 06:57:59	A320	D	72,4	75,6	86,5
16-07-2018 07:03:47	B738	D	70,6	73,6	85,1
16-07-2018 07:22:06	A319	D	69	71,1	82
16-07-2018 07:31:26	A320	D	68,7	70,5	82,7
16-07-2018 07:34:15	CRJ9	D	69	71,7	83,3
16-07-2018 07:37:47	B738	D	69,7	72,5	84,3
16-07-2018 07:39:20	GLF5	D	70,3	72,6	82,6
16-07-2018 07:42:21	E195	D	69,6	73,4	83,4
16-07-2018 07:46:54	DH8D	D	67,6	69,3	78,7
16-07-2018 07:48:55	B734	D	70,9	73,9	85,8
16-07-2018 07:50:46	E170	D	68,1	71	82,4
16-07-2018 07:52:18	B38M	D	67	68,6	80
16-07-2018 07:53:47	E75S	D	67,5	68,8	80,7
16-07-2018 07:59:49	E75S	D	67	68,8	79,3
16-07-2018 08:01:41	B738	D	69,8	72,5	83,8
16-07-2018 08:03:18	E75S	D	67,7	69,5	82,2
16-07-2018 08:13:44	AN26	D	74,9	81	88,4
16-07-2018 08:17:34	E195	D	72,8	77,7	86,1
16-07-2018 08:19:20	B735	D	70	72,8	83,6
16-07-2018 08:21:09	B734	D	72,5	76,4	86,9
16-07-2018 08:23:50	B738	D	69,7	72	82,3
16-07-2018 08:26:59	E75S	D	68,4	69,7	81,8
16-07-2018 08:29:44	E195	D	73	77,4	87,8
16-07-2018 08:31:43	E170	D	66,6	68,3	79,7
16-07-2018 08:34:10	B38M	D	67,2	70	80,4
16-07-2018 08:36:45	A320	D	69,8	72,5	82,5
16-07-2018 08:38:58	E170	D	71,7	74,6	86,0
16-07-2018 08:41:19	B738	D	69,9	72,1	83,7
16-07-2018 08:43:50	A320	D	72,1	75,5	86,1
16-07-2018 08:59:04	B738	D	71,5	73,4	84,5
16-07-2018 09:16:35	DH8D	D	67,1	68,5	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 09:22:45	E75S	D	66,1	68,0	77,6
16-07-2018 09:46:13	B738	D	73,3	77,9	87,6
16-07-2018 09:51:49	E195	D	69,2	71,9	82,2
16-07-2018 09:59:02	B738	D	74,1	78,6	89,3
16-07-2018 10:03:56	E195	D	69,8	72,4	82,3
16-07-2018 10:07:39	B738	D	70,5	73,2	83,8
16-07-2018 10:11:56	A320	D	69,4	72,0	82,6
16-07-2018 10:13:38	E195	D	69,9	72,5	83,1
16-07-2018 10:15:04	A319	D	68,0	70,0	82,0
16-07-2018 10:24:09	P180	D	72,0	75,7	87,6
16-07-2018 10:27:18	B738	D	71,5	75,6	86,4
16-07-2018 10:34:09	A321	D	68,3	70,8	83,4
16-07-2018 10:51:35	E75S	D	68,5	70,6	81,7
16-07-2018 10:55:14	E190	D	72,7	76,8	87,3
16-07-2018 10:56:39	E75S	D	68,0	70,0	82,2
16-07-2018 11:00:29	E75S	D	68,0	70,7	82,1
16-07-2018 11:03:36	E75S	D	68,1	70,2	81,5
16-07-2018 11:09:32	CRJ9	D	71,3	73,9	85,2
16-07-2018 11:11:16	B738	D	71,0	72,7	83,8
16-07-2018 11:13:23	E75S	D	70,7	74,2	84,7
16-07-2018 11:15:03	DH8D	D	67,3	68,7	77,7
16-07-2018 11:16:41	E170	D	69,0	70,9	80,8
16-07-2018 11:21:46	E195	D	75,3	79,1	88,7
16-07-2018 11:29:06	A320	D	69,9	73,0	83,2
16-07-2018 11:30:51	CRJ9	D	70,8	73,9	84,4
16-07-2018 11:32:54	B738	D	71,3	75,4	85,4
16-07-2018 11:34:44	B738	D	71,9	74,5	86,2
16-07-2018 11:36:41	CRJ9	D	70,3	74,4	84,1
16-07-2018 11:38:24	A320	D	68,9	70,9	81,2
16-07-2018 11:44:52	E170	D	66,0	66,9	77,8
16-07-2018 11:54:15	A321	D	72,0	75,1	86,9
16-07-2018 11:58:49	A321	D	70,2	72,2	84,1
16-07-2018 12:01:08	B38M	D	66,5	68,3	79,1
16-07-2018 12:07:23	B734	D	71,0	74,7	84,6
16-07-2018 12:11:11	A20N	D	66,9	70,0	78,3
16-07-2018 12:15:29	B763	D	74,5	79,5	89,5
16-07-2018 12:29:56	B738	D	70,6	73,9	83,4
16-07-2018 12:32:27	A321	D	69,7	72,7	84,1
16-07-2018 12:35:09	B738	D	70,2	73,4	84,5
16-07-2018 12:48:54	B738	D	68,8	74,8	83,6
16-07-2018 12:54:13	A320	D	72,0	75,7	86,5
16-07-2018 12:56:41	A321	D	70,7	73,4	84,6
16-07-2018 12:58:53	E195	D	70,6	74,2	83,4
16-07-2018 13:00:48	B737	D	70,0	73,2	83,7
16-07-2018 13:02:34	E190	D	70,4	73,9	84,9
16-07-2018 13:09:08	B763	D	75,2	80,9	91,4
16-07-2018 13:15:28	CL30	D	67,7	69,2	77,7
16-07-2018 13:17:37	A320	D	73,4	76,0	86,4
16-07-2018 13:33:00	E195	D	71,0	72,7	82,5
16-07-2018 13:35:32	A320	D	69,5	71,3	81,8
16-07-2018 13:38:18	A319	D	67,7	69,8	77,7
16-07-2018 13:42:19	A321	D	70,7	73,3	84,2
16-07-2018 13:47:21	E170	D	68,2	71,0	82,2
16-07-2018 13:48:51	E75S	D	69,8	72,4	82,8
16-07-2018 13:52:24	E195	D	69,2	72,0	82,9
16-07-2018 13:55:02	E195	D	68,3	72,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 14:05:05	CRJ9	D	68,4	71,9	82,2
16-07-2018 14:14:43	A332	D	77,8	83,5	93,4
16-07-2018 14:17:25	E75S	D	71,8	76,4	86,7
16-07-2018 14:28:58	E195	D	72,7	76,4	85,9
16-07-2018 14:35:26	E75S	D	69,0	71,5	81,6
16-07-2018 14:41:27	E170	D	70,2	73,5	83,8
16-07-2018 14:43:12	E75S	D	73,4	77,0	87,3
16-07-2018 14:45:19	B738	D	71,1	74,4	83,4
16-07-2018 14:49:01	B734	D	71,1	77,0	86,3
16-07-2018 14:53:33	E75S	D	67,7	70,2	80,9
16-07-2018 15:04:42	CRJ9	D	69,9	73,3	84,1
16-07-2018 15:06:39	E195	D	70,1	74,9	83,5
16-07-2018 15:08:37	E195	D	70,8	74,7	83,5
16-07-2018 15:34:41	B77W	D	73,6	75,8	86,8
16-07-2018 15:37:38	B735	D	70,9	74,8	84,5
16-07-2018 15:45:44	A321	D	70,9	73,9	85,0
16-07-2018 15:48:22	CRJ9	D	70,8	75,0	84,8
16-07-2018 16:05:32	B734	D	73,6	78,5	87,7
16-07-2018 16:08:15	A321	D	68,6	71,8	81,9
16-07-2018 16:10:09	A321	D	70,4	72,7	83,4
16-07-2018 16:14:13	A320	D	70,7	73,7	91,5
16-07-2018 16:30:21	B38M	D	70,7	72,8	83,3
16-07-2018 16:36:55	B738	D	72,1	75,7	85,7
16-07-2018 16:51:03	CRJ9	D	69,6	73,4	84,4
16-07-2018 16:59:34	B738	D	67,0	70,9	79,8
16-07-2018 17:11:30	B738	D	70,4	73,4	84,2
16-07-2018 17:12:55	E75S	D	68,6	70,9	83,1
16-07-2018 17:17:22	B788	D	68,9	70,6	82,3
16-07-2018 17:19:27	CRJ9	D	68,8	71,7	82,8
16-07-2018 17:21:01	E75S	D	72,6	76,5	86,4
16-07-2018 17:22:27	B738	D	71,9	76,4	87,7
16-07-2018 17:25:01	E195	D	69,4	71,2	82,4
16-07-2018 17:26:44	B734	D	69,5	74,4	83,8
16-07-2018 17:30:04	GLF6	D	67,6	69,5	76,6
16-07-2018 17:32:22	E195	D	74,2	79,0	88,2
16-07-2018 17:35:56	A321	D	70,1	72,0	83,7
16-07-2018 17:38:07	B738	D	70,7	73,1	84,1
16-07-2018 17:46:02	B738	D	69,9	71,9	84,0
16-07-2018 17:47:53	A318	D	67,2	68,6	80,8
16-07-2018 17:49:46	E195	D	70,5	72,8	82,8
16-07-2018 17:51:42	B735	D	69,9	72,1	83,9
16-07-2018 17:53:33	E195	D	70,0	72,8	84,2
16-07-2018 17:55:25	E190	D	70,1	73,1	82,9
16-07-2018 17:57:38	E170	D	67,2	69,3	81,2
16-07-2018 17:59:18	E195	D	74,1	78,2	87,5
16-07-2018 18:05:04	E195	D	70,2	73,1	83,0
16-07-2018 18:15:13	B734	D	74,1	78,7	89,3
16-07-2018 18:25:06	E170	D	68,1	69,9	81,9
16-07-2018 18:27:48	A320	D	69,4	72,2	82
16-07-2018 18:32:07	E195	D	69,1	71,6	82,3
16-07-2018 18:34:29	A321	D	69,1	71,8	82,9
16-07-2018 18:35:54	E75S	D	70,1	73,6	83,7
16-07-2018 18:38:09	A333	D	70,3	74	82,3
16-07-2018 18:49:40	B738	D	74,4	77,3	89
16-07-2018 18:53:42	A320	D	71,9	75,5	87,1
16-07-2018 19:09:51	A321	D	69,8	73	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 19:45:12	A321	D	67,2	69,4	80,4
16-07-2018 19:46:48	B738	D	70,1	72,5	83,1
16-07-2018 19:53:36	DH8D	D	66,5	67,5	75,5
16-07-2018 20:02:43	A320	D	66,4	68	77,9
16-07-2018 20:06:26	E195	D	70	72,6	83,8
16-07-2018 20:15:07	E190	D	69,9	72,5	83,7
16-07-2018 20:16:54	A320	D	69,7	73,9	84,8
16-07-2018 20:23:02	E75S	D	68,3	70,5	81,3
16-07-2018 20:28:44	F100	D	69,9	72	83,9
16-07-2018 20:30:16	E170	D	69,5	71,1	82,5
16-07-2018 20:32:14	E195	D	73,1	76,7	86,9
16-07-2018 20:35:20	E75S	D	69,3	71,3	83,3
16-07-2018 20:38:04	E195	D	74,4	78,3	88
16-07-2018 20:40:45	E195	D	69,7	72,7	82,9
16-07-2018 20:42:03	CRJ9	D	71,9	75,5	85,7
16-07-2018 20:43:27	E75S	D	70	71,8	83,6
16-07-2018 20:44:58	A320	D	69,2	70,6	82
16-07-2018 20:49:44	E75S	D	69,8	72,5	83
16-07-2018 20:53:15	E75S	D	69,2	71,9	83,4
16-07-2018 20:57:35	E75S	D	72,2	77,7	87,5
16-07-2018 21:00:28	B738	D	72	74,3	83,7
16-07-2018 21:02:37	DH8D	D	69,4	71,3	78,5
16-07-2018 21:06:31	A320	D	68,3	70,7	80,7
16-07-2018 21:10:10	A320	D	67,5	68,8	80,3
16-07-2018 21:11:52	B738	D	73,6	76,7	87,9
16-07-2018 21:18:43	B738	D	71,1	75,1	84,2
16-07-2018 21:23:33	CRJ9	D	70,2	72,7	83
16-07-2018 21:25:05	B738	D	71	73,6	82,5
16-07-2018 21:26:41	E195	D	73,6	76,7	86,8
16-07-2018 21:28:35	B752	D	66,8	68,8	78,3
16-07-2018 21:42:00	B734	D	69,6	72,2	82,4
16-07-2018 21:46:02	A320	D	70,9	75,3	83,5
16-07-2018 21:52:43	A320	D	74,2	77,8	87,4
16-07-2018 21:59:36	B38M	D	68,2	70,8	80
17-07-2018 06:02:21	B738	D	68,8	71,7	82,4
17-07-2018 06:06:15	A321	D	70,6	74	84,7
17-07-2018 06:12:24	A321	D	70,5	73,8	83,7
17-07-2018 06:16:31	B739	D	69,6	73,4	82,4
17-07-2018 06:18:41	A321	D	70,9	73,6	84,1
17-07-2018 06:21:13	E195	D	69,5	72,4	82
17-07-2018 06:31:26	A320	D	66,6	68	78
17-07-2018 06:33:37	A320	D	68,3	70,4	80,6
17-07-2018 06:39:19	A321	D	70,8	73	83,3
17-07-2018 06:56:03	A320	D	68,1	70,1	81,5
17-07-2018 06:59:27	B738	D	71,3	75,6	84,8
17-07-2018 07:13:03	B738	D	73,9	80,1	87,3
17-07-2018 07:19:13	B738	D	71,5	75,5	86,3
17-07-2018 07:26:40	A319	D	67,9	70,4	80,2
17-07-2018 07:28:26	DH8D	D	67	68,3	76
17-07-2018 07:35:09	E75S	D	69,9	72,1	83,5
17-07-2018 07:37:31	B738	D	69,2	72,6	82,6
17-07-2018 07:39:30	E195	D	68,2	71,3	82
17-07-2018 07:41:14	E195	D	68,8	72,7	82,4
17-07-2018 07:49:26	E170	D	67,8	70,6	81,6
17-07-2018 07:51:11	E75S	D	69,7	72,8	84,1
17-07-2018 07:53:39	E195	D	68,7	73,2	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 07:57:15	A320	D	69,9	71,8	82,9
17-07-2018 08:02:37	E195	D	70,2	74,1	83
17-07-2018 08:04:06	B738	D	71,5	75,5	84,9
17-07-2018 08:05:30	AN26	D	69	70,8	80,1
17-07-2018 08:07:28	B738	D	72,8	76,1	86,6
17-07-2018 08:09:24	E170	D	67,5	69,7	81,5
17-07-2018 08:10:58	E75S	D	68,4	71,7	82
17-07-2018 08:12:25	MD82	D	74,8	80,6	90,7
17-07-2018 08:14:42	E195	D	68,5	70,6	82,3
17-07-2018 08:16:33	CRJ9	D	70,6	74,6	83,8
17-07-2018 08:22:52	B735	D	69,7	72,3	82,5
17-07-2018 08:27:07	B734	D	73,7	78,7	88,1
17-07-2018 08:28:47	E170	D	70,1	73	84,5
17-07-2018 08:31:30	B734	D	74,5	78,7	88,6
17-07-2018 08:33:13	E75S	D	66,4	69,4	80,4
17-07-2018 08:38:50	B738	D	72,7	77,7	87,4
17-07-2018 09:02:32	E75S	D	69,5	71,3	82,8
17-07-2018 09:07:32	A320	D	70,6	74,3	83,6
17-07-2018 09:15:34	E170	D	67,5	70,2	81,4
17-07-2018 09:20:19	E75S	D	66,3	69,0	80,6
17-07-2018 09:22:35	A320	D	70,3	73,1	83,9
17-07-2018 09:26:41	B38M	D	66,0	67,4	77,1
17-07-2018 09:30:59	B738	D	69,8	72,6	83,7
17-07-2018 09:38:08	A333	D	69,3	75,2	82,9
17-07-2018 09:41:50	E75S	D	68,7	70,9	82,4
17-07-2018 09:46:11	A321	D	71,4	74,2	85,1
17-07-2018 09:48:22	B738	D	70,3	73,2	83,3
17-07-2018 10:01:07	B738	D	73,3	77,0	87,4
17-07-2018 10:07:26	SU95	D	73,7	78,3	88,3
17-07-2018 10:12:17	CL30	D	66,4	68,3	77,2
17-07-2018 10:15:35	A320	D	72,3	76,1	85,6
17-07-2018 10:19:05	A320	D	68,4	71,6	82,0
17-07-2018 10:22:39	B739	D	71,4	75,5	85,9
17-07-2018 10:24:31	E75S	D	69,8	72,6	83,6
17-07-2018 10:25:48	MD11	D	78,6	85,3	95,2
17-07-2018 10:29:22	B738	D	72,0	75,5	85,9
17-07-2018 10:31:18	CRJ9	D	67,9	69,4	80,7
17-07-2018 10:38:58	A20N	D	67,2	69,3	78,3
17-07-2018 10:46:13	A321	D	70,8	74,4	84,5
17-07-2018 10:48:47	DH8D	D	68,6	70,9	78,6
17-07-2018 10:55:37	E195	D	69,8	71,6	82,1
17-07-2018 11:00:48	E190	D	69,9	73,7	83,2
17-07-2018 11:04:19	CRJ9	D	69,6	72,1	81,9
17-07-2018 11:07:01	E170	D	66,8	68,7	78,5
17-07-2018 11:11:05	E195	D	74,7	78,5	88,1
17-07-2018 11:13:42	C56X	D	67,7	69,1	76,7
17-07-2018 11:15:49	CRJ9	D	70,3	72,6	82,8
17-07-2018 11:17:34	A320	D	70,6	73,1	84,4
17-07-2018 11:19:34	B38M	D	67,9	70,3	79,6
17-07-2018 11:20:58	E75S	D	71,4	73,9	85,0
17-07-2018 11:22:30	E195	D	69,6	71,8	83,0
17-07-2018 11:24:25	A320	D	68,4	69,5	80,7
17-07-2018 11:30:43	B738	D	67,9	70,1	80,9
17-07-2018 11:35:16	A320	D	69,9	72,1	82,2
17-07-2018 11:41:27	E75S	D	69,0	71,0	82,4
17-07-2018 11:43:18	E75S	D	69,2	70,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 11:45:30	B738	D	72,0	74,8	84,5
17-07-2018 11:46:51	B734	D	72,1	76,9	85,5
17-07-2018 11:57:07	E195	D	71,7	75,3	84,0
17-07-2018 12:04:32	A320	D	66,4	68,3	79,2
17-07-2018 12:17:00	E195	D	74,5	78,7	87,9
17-07-2018 12:35:15	A321	D	70,4	73,5	84,2
17-07-2018 12:37:36	A20N	D	66,7	68,0	77,9
17-07-2018 12:43:39	B737	D	70,0	73,4	83,9
17-07-2018 12:47:25	A321	D	70,0	73,5	85,2
17-07-2018 12:53:05	A321	D	71,4	73,9	84,8
17-07-2018 12:57:21	E190	D	69,4	75,0	83,5
17-07-2018 13:01:28	A320	D	73,2	76,8	87,0
17-07-2018 13:05:29	A321	D	69,2	71,4	83,0
17-07-2018 13:10:23	E170	D	68,7	70,6	81,9
17-07-2018 13:12:03	B738	D	69,6	73,3	84,1
17-07-2018 13:18:22	B738	D	70,3	72,2	83,1
17-07-2018 13:30:31	E195	D	70,1	71,8	82,2
17-07-2018 13:32:49	A319	D	67,4	69,5	80,9
17-07-2018 13:34:15	CRJ9	D	69,8	72,4	82,1
17-07-2018 13:35:32	E195	D	68,6	70,8	81,2
17-07-2018 13:49:49	E195	D	70,4	72,7	82,9
17-07-2018 13:58:41	B738	D	70,3	72,8	83,1
17-07-2018 14:01:35	A321	D	73,6	77,5	86,6
17-07-2018 14:03:25	E75S	D	70,4	71,8	83,6
17-07-2018 14:15:29	B734	D	74,4	79,2	87,8
17-07-2018 14:16:59	GLF5	D	67,1	68,5	76,1
17-07-2018 14:20:39	E195	D	71,5	74,7	84,0
17-07-2018 14:32:02	E75S	D	69,1	72,5	82,6
17-07-2018 14:35:32	E75S	D	69,6	71,9	83,2
17-07-2018 14:37:26	E75S	D	70,5	74,6	83,9
17-07-2018 14:39:40	E170	D	69,7	71,7	83,5
17-07-2018 14:41:50	A320	D	69,7	72,4	82,7
17-07-2018 14:51:37	CRJ9	D	70,8	74,9	84,4
17-07-2018 14:54:51	E75S	D	72,1	74,7	85,1
17-07-2018 15:00:04	E195	D	71,3	75,5	84,1
17-07-2018 15:07:14	A320	D	69,6	72,4	82,4
17-07-2018 15:16:30	B77W	D	73,1	78,0	87,2
17-07-2018 15:25:28	E190	D	70,1	73,3	82,4
17-07-2018 15:31:42	E75S	D	69,0	71,6	82,4
17-07-2018 15:33:41	CRJ9	D	71,7	75,0	85,1
17-07-2018 15:37:20	B735	D	73,7	78,5	87,7
17-07-2018 15:38:36	E195	D	72,0	75,8	84,3
17-07-2018 15:48:20	E170	D	69,2	72,2	83,0
17-07-2018 15:53:53	B789	D	67,9	69,8	80,2
17-07-2018 15:55:52	A320	D	68,6	72,7	81,8
17-07-2018 15:57:37	A320	D	68,8	71,6	83,0
17-07-2018 16:08:41	B738	D	71,0	73,3	84,2
17-07-2018 16:10:41	B738	D	70,4	73,6	83,8
17-07-2018 16:16:21	B738	D	70,8	74,9	84,2
17-07-2018 16:33:51	B738	D	70,5	74,2	84,7
17-07-2018 16:51:35	E190	A	70,3	73,9	82,6
17-07-2018 16:57:33	B738	A	72,1	75,3	83,9
17-07-2018 17:00:02	E195	A	71,8	75,8	83,8
17-07-2018 17:04:26	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
17-07-2018 17:07:11	A321	A	71,1	74,4	81,9
17-07-2018 17:18:23	A319	A	72,6	75,6	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 17:22:57	A20N	A	69,6	72,6	81,3
17-07-2018 17:35:18	B738	A	70,4	73,2	81,9
17-07-2018 17:38:36	A320	A	69,9	72,2	81,1
17-07-2018 17:45:05	E170	A	69,8	73,0	81,3
17-07-2018 17:46:53	A320	A	69,1	72,0	80,6
17-07-2018 17:51:00	B734	A	73,0	77,0	85,5
17-07-2018 17:53:23	A320	A	68,9	71,9	80,7
17-07-2018 17:55:21	A321	A	71,0	74,7	82,8
17-07-2018 18:13:41	A321	A	70,9	73,7	82,4
17-07-2018 18:16:18	E195	A	70,2	73,7	82,5
17-07-2018 18:18:49	B788	A	70,1	73,2	83,1
17-07-2018 18:21:51	B738	A	72,1	76,0	84,1
17-07-2018 18:23:59	DH8D	A	70,0	71,5	81,2
17-07-2018 18:25:56	B738	A	73,2	76,7	84,7
17-07-2018 18:27:43	E190	A	70,8	73,8	82,3
17-07-2018 18:29:19	CRJ9	A	70,1	72,3	81,2
17-07-2018 18:31:02	DH8D	A	68,4	71,4	79,2
17-07-2018 18:32:46	DH8D	A	69,0	71,3	79,0
17-07-2018 18:36:33	E75S	A	70,5	73,9	81,6
17-07-2018 18:38:16	CRJ9	A	68,9	71,7	80,7
17-07-2018 18:40:49	E75S	A	71,3	74,3	83,4
17-07-2018 18:42:40	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
17-07-2018 18:44:12	E195	A	70,9	74,0	82,9
17-07-2018 18:46:40	E75S	A	71,0	74,2	82,1
17-07-2018 18:48:13	B38M	A	70,9	74,4	82,7
17-07-2018 18:49:53	A320	A	71,8	76,2	84,1
17-07-2018 18:51:14	E75S	A	69,6	72,1	81,1
17-07-2018 18:52:49	E75S	A	69,3	70,8	78,9
17-07-2018 18:54:56	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
17-07-2018 18:56:54	E170	A	69,3	73,1	80,8
17-07-2018 18:58:23	E75S	A	70,6	74,2	82,3
17-07-2018 18:59:51	E195	A	70,5	74,2	83,3
17-07-2018 19:01:30	E195	A	72,1	75,5	84,1
17-07-2018 19:03:03	B738	A	73,0	77,1	85,0
17-07-2018 19:05:37	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
17-07-2018 19:07:36	CRJ9	A	68,0	69,9	78,4
17-07-2018 19:09:32	BCS3	A	68,7	71,3	80,2
17-07-2018 19:12:06	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
17-07-2018 19:15:09	AT45	A	68,1	69,1	77,1
17-07-2018 19:17:56	B738	A	72,9	77,8	85,2
17-07-2018 19:27:04	A319	A	70,7	74,9	83,5
17-07-2018 19:29:39	DH8D	A	69,5	72,9	80,7
17-07-2018 19:48:37	B738	D	68,9	70,7	82,5
17-07-2018 20:02:34	E75S	D	68,4	70,8	82,0
17-07-2018 20:15:41	E75S	D	73,8	78,5	88,0
17-07-2018 20:17:52	E170	D	68,9	71,5	82,3
17-07-2018 20:19:00	A320	D	71,0	74,8	85,1
17-07-2018 20:20:22	E75S	D	69,3	72,1	82,9
17-07-2018 20:22:47	E195	D	71,9	75,0	84,4
17-07-2018 20:24:38	B738	D	74,8	78,7	88,6
17-07-2018 20:26:37	E195	D	73,5	77,0	87,1
17-07-2018 20:28:54	E75S	D	69,6	71,2	82,6
17-07-2018 20:31:32	CRJ9	D	72,0	75,1	85,0
17-07-2018 20:33:08	E195	D	69,7	72,1	82,5
17-07-2018 20:34:33	A319	D	68,4	70,2	80,2
17-07-2018 20:37:46	B738	D	72,3	75,7	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 20:41:59	E75S	D	68,8	71,7	83,0
17-07-2018 20:43:37	E75S	D	70,9	73,9	84,5
17-07-2018 20:47:38	CRJ9	D	68,3	71,5	79,1
17-07-2018 20:53:36	B738	D	70,1	73,7	85,4
17-07-2018 21:06:26	B738	D	73,0	76,7	86,4
17-07-2018 21:19:49	B752	D	67,1	68,2	77,5
17-07-2018 21:36:49	B752	D	71,3	72,9	85,2
17-07-2018 21:39:16	A320	D	66,0	68,2	78,0
17-07-2018 21:52:30	E195	D	74,0	77,9	87,4
17-07-2018 21:56:15	B738	D	71,1	73,2	84,5
17-07-2018 21:57:55	B734	D	71,1	74,2	83,9
17-07-2018 21:59:53	A320	D	71,4	74,1	85,7
18-07-2018 06:07:04	A321	D	67,5	69,2	79,5
18-07-2018 06:11:32	B738	D	66,5	68,1	76,5
18-07-2018 06:13:22	B738	D	68,0	70,0	79,5
18-07-2018 06:19:53	A321	D	66,4	67,8	76,8
18-07-2018 06:33:41	A321	D	66,8	68,0	75,9
18-07-2018 07:06:06	A320	D	68,6	70,2	80,0
18-07-2018 07:16:13	B738	D	67,6	68,5	78,0
18-07-2018 07:21:42	B738	D	66,7	68,2	76,3
18-07-2018 07:37:38	B734	D	71,0	74,5	84,0
18-07-2018 07:39:13	B734	D	68,5	70,3	79,3
18-07-2018 07:42:41	B738	D	66,8	67,6	75,8
18-07-2018 07:59:52	AN26	D	68,0	69,5	78,4
18-07-2018 08:05:30	E195	D	67,5	68,5	76,5
18-07-2018 08:06:57	CRJ9	D	68,5	71,2	80,8
18-07-2018 08:08:29	E195	D	70,3	73,7	83,9
18-07-2018 08:10:44	E75S	D	66,6	68,2	77,7
18-07-2018 08:13:32	CRJ9	D	68,9	71,0	80,4
18-07-2018 08:27:50	E195	D	71,4	74,2	83,2
18-07-2018 08:33:54	E75S	D	70,5	72,8	82,3
18-07-2018 08:35:36	B738	D	67,7	69,6	78,5
18-07-2018 08:37:37	E170	D	70,5	72,3	82,5
18-07-2018 08:41:03	B738	D	67,4	69,3	78,9
18-07-2018 08:53:01	B738	D	71,1	74,3	84,1
18-07-2018 09:00:50	B738	D	70,6	72,5	81,7
18-07-2018 09:03:41	B738	D	68,9	71,0	81,0
18-07-2018 09:26:44	B738	D	70,6	74,4	83,6
18-07-2018 09:32:40	B738	D	69,3	72,1	80,1
18-07-2018 09:36:42	B738	D	70,5	76,0	83,7
18-07-2018 09:46:48	SU95	D	73,9	77,9	87,9
18-07-2018 09:48:48	E170	D	69,6	72,1	82,7
18-07-2018 09:54:25	E195	D	69,5	72,5	82,7
18-07-2018 09:56:26	E75S	D	67,9	71,3	81,9
18-07-2018 10:00:25	CRJ7	D	67,8	69,9	79,3
18-07-2018 10:10:55	P180	D	65,5	67,9	75,9
18-07-2018 10:16:26	A320	D	73,0	76,2	86,0
18-07-2018 10:18:14	B739	D	70,6	73,9	83,4
18-07-2018 10:21:01	A319	D	66,6	69,7	80,0
18-07-2018 10:22:45	A320	D	68,9	72,1	80,9
18-07-2018 10:25:38	B763	D	72,8	77,3	86,2
18-07-2018 10:29:35	MD11	D	80,7	87,6	96,4
18-07-2018 10:40:42	E195	D	70,7	73,1	83,3
18-07-2018 10:42:32	CRJ9	D	65,2	66,7	74,8
18-07-2018 10:47:27	E170	D	68,8	71,0	82,2
18-07-2018 10:55:05	DH8D	D	67,5	69,2	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 10:59:36	B738	D	68,7	70,8	79,5
18-07-2018 11:02:06	E190	D	71,9	75,2	86,0
18-07-2018 11:11:15	E195	D	73,7	78,7	87,7
18-07-2018 11:13:19	E75S	D	69,4	70,5	80,9
18-07-2018 11:15:16	CRJ9	D	71,3	74,7	84,6
18-07-2018 11:18:57	E75S	D	68,8	72,3	82,4
18-07-2018 11:24:06	B38M	D	67,1	68,9	79,2
18-07-2018 11:26:35	E75S	D	73,7	77,8	87,3
18-07-2018 11:29:09	E75S	D	70,4	72,9	82,4
18-07-2018 11:31:52	E75S	D	69,3	72,0	82,9
18-07-2018 11:34:47	CRJ9	D	72,1	76,0	84,9
18-07-2018 11:41:40	CRJ9	D	70,2	73,0	83,7
18-07-2018 11:51:24	B738	D	71,5	73,9	84,7
18-07-2018 11:53:22	A320	D	68,4	69,8	81,2
18-07-2018 11:55:38	B738	D	71,0	74,5	84,8
18-07-2018 11:57:35	A321	D	70,1	72,7	83,1
18-07-2018 12:03:34	A321	D	71,5	76,2	85,7
18-07-2018 12:05:40	A320	D	69,4	73,0	83,4
18-07-2018 12:08:33	B738	D	70,3	74,5	84,1
18-07-2018 12:17:50	B738	D	70,7	73,4	85,3
18-07-2018 12:19:42	B734	D	71,7	75,9	85,9
18-07-2018 12:26:19	E195	D	69,7	73,4	82,7
18-07-2018 12:29:04	A321	D	67,8	71,2	81,6
18-07-2018 12:41:55	A321	D	69,3	72,7	82,9
18-07-2018 12:51:24	B738	D	69,4	73,5	83,4
18-07-2018 12:54:15	A321	D	69,5	72,0	82,9
18-07-2018 12:58:35	A320	D	71,4	74,9	85,8
18-07-2018 13:00:19	B737	D	69,9	73,3	83,9
18-07-2018 13:08:40	B738	D	69,5	72,6	84,1
18-07-2018 13:12:19	A321	D	69,8	72,3	83,1
18-07-2018 13:17:04	A320	D	67,1	70,1	80,3
18-07-2018 13:19:11	A320	D	70,1	74,0	83,3
18-07-2018 13:21:31	CRJ9	D	70,4	73,9	84,2
18-07-2018 13:28:20	E195	D	71,1	75,2	82,8
18-07-2018 13:35:26	E170	D	67,9	71,0	81,3
18-07-2018 13:43:53	E195	D	73,2	77,4	86,8
18-07-2018 13:45:19	E195	D	70,7	73,7	83,2
18-07-2018 13:50:40	A320	D	68,9	73,3	81,7
18-07-2018 13:52:35	E75S	D	71,8	76,0	86,3
18-07-2018 14:07:03	E170	D	68,6	70,2	81,2
18-07-2018 14:09:58	E75S	D	68,2	70,6	81,2
18-07-2018 14:11:48	A320	D	67,5	70,0	79,3
18-07-2018 14:16:57	A332	D	75,9	81,0	91,6
18-07-2018 14:33:49	E195	D	69,4	72,3	81,9
18-07-2018 14:36:46	B738	D	71,9	74,5	84,0
18-07-2018 14:38:58	E170	D	68,7	71,5	81,4
18-07-2018 14:41:28	E75S	D	69,0	72,2	83,2
18-07-2018 14:43:31	E170	D	68,6	73,8	82,4
18-07-2018 15:00:19	CRJ9	D	70,6	74,2	83,4
18-07-2018 15:05:13	B738	D	70,6	74,9	84,7
18-07-2018 15:06:47	E195	D	70,4	74,8	83,6
18-07-2018 15:15:17	B77W	D	72,6	76,5	85,8
18-07-2018 15:22:03	E195	D	70,5	74,4	82,8
18-07-2018 15:24:56	A320	D	67,6	69,3	79,9
18-07-2018 15:27:59	E190	D	69,0	71,7	83,0
18-07-2018 15:29:27	E190	D	68,7	71,0	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 15:32:11	E75S	D	67,3	69,9	80,9
18-07-2018 15:35:07	B735	D	69,7	74,2	82,9
18-07-2018 15:41:23	CRJ9	D	70,0	73,1	84,0
18-07-2018 15:44:04	A321	D	70,2	74,1	84,0
18-07-2018 15:54:10	A320	D	68,5	72,1	80,5
18-07-2018 15:59:23	B738	D	70,0	72,6	83,4
18-07-2018 16:01:23	A321	D	69,4	71,0	82,8
18-07-2018 16:05:24	A320	D	68,2	69,5	80,8
18-07-2018 16:11:41	B38M	D	68,2	70,0	77,2
18-07-2018 16:23:16	E195	D	68,6	70,6	80,9
18-07-2018 16:26:01	B738	D	69,9	73,0	82,5
18-07-2018 16:31:03	CRJ9	D	70,8	73,9	83,3
18-07-2018 16:34:49	E75S	D	69,4	75,1	83,7
18-07-2018 16:51:03	A320	D	71,3	74,3	85,1
18-07-2018 16:53:02	B738	D	68,7	71,0	81,5
18-07-2018 16:54:26	DH8D	D	66,1	67,7	75,1
18-07-2018 17:08:50	B738	D	69,9	71,7	82,0
18-07-2018 17:13:19	CRJ9	D	70,2	73,3	83,4
18-07-2018 17:20:17	E75S	D	66,4	67,8	80,0
18-07-2018 17:25:28	DH8D	D	67,6	69,2	76,6
18-07-2018 17:30:01	B738	D	72,3	76,1	86,9
18-07-2018 17:32:21	E190	D	70,7	73,7	83,2
18-07-2018 17:38:07	B734	D	69,5	75,3	83,3
18-07-2018 17:43:50	B738	D	68,8	71,4	79,9
18-07-2018 17:47:29	E75S	D	75,5	87,5	90,7
18-07-2018 17:54:19	B789	D	75,8	85,8	90,8
18-07-2018 18:01:18	E75S	D	66,9	71,4	81,9
18-07-2018 18:07:47	A321	D	69,5	72,2	83,5
18-07-2018 18:19:40	E195	D	72,6	75,8	86,0
18-07-2018 18:24:04	E170	D	69,4	72,5	83,9
18-07-2018 18:41:49	C25A	D	66,6	67,4	75,6
18-07-2018 18:50:11	B734	D	70,7	74,1	85,2
18-07-2018 19:10:02	B738	D	71,4	74,5	86,0
18-07-2018 19:32:07	E190	D	69,8	73,0	84,3
18-07-2018 19:35:32	CRJ9	D	65,9	67,0	78,0
18-07-2018 19:37:06	A333	D	76,1	81,3	91,5
18-07-2018 19:41:08	CRJ9	D	66,5	67,9	76,9
18-07-2018 20:12:04	E195	D	71,9	75,1	86,3
18-07-2018 20:18:03	A320	D	70,4	73,0	83,8
18-07-2018 20:21:38	CRJ9	D	69,6	72,1	83,0
18-07-2018 20:25:17	CRJ9	D	68,0	70,2	81,8
18-07-2018 20:29:31	E170	D	69,3	71,3	83,9
18-07-2018 20:36:43	E170	D	67,3	69,0	81,0
18-07-2018 20:38:43	E75S	D	72,5	75,9	86,6
18-07-2018 20:43:21	E195	D	70,9	73,9	85,5
18-07-2018 20:45:17	E195	D	68,4	70,4	82,0
18-07-2018 20:47:56	A320	D	66,2	68,1	78,8
18-07-2018 20:53:07	E75S	D	67,8	69,6	81,9
18-07-2018 20:54:42	A321	D	72,6	75,7	86,6
18-07-2018 21:03:13	A321	D	71,2	72,9	84,2
18-07-2018 21:12:22	E195	D	70,2	73,9	84,0
18-07-2018 21:21:37	E195	D	68,9	71,0	82,3
18-07-2018 21:27:57	B734	D	72,1	75,7	86,4
18-07-2018 21:30:21	B752	D	66,5	68,6	79,1
18-07-2018 21:32:25	A321	D	68,5	71,3	82,3
18-07-2018 21:36:04	E75S	D	68,5	70,6	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 21:38:09	B738	D	69,1	71,6	82,5
18-07-2018 21:40:35	B752	D	67,8	69,8	82,1
18-07-2018 21:45:02	A320	D	66,5	68,1	78,8
18-07-2018 21:48:19	A320	D	68,5	69,8	81,0
18-07-2018 21:49:55	F900	D	73,5	76,6	86,3
18-07-2018 21:53:11	B738	D	73,6	77,4	89,2
18-07-2018 21:56:12	B733	D	69,8	72,2	82,8
18-07-2018 21:58:35	B738	D	68,9	71,2	82,5
19-07-2018 06:03:18	B738	D	69,2	70,6	81,0
19-07-2018 06:07:23	A321	D	69,3	70,7	82,0
19-07-2018 06:10:26	A321	D	69,8	71,6	82,1
19-07-2018 06:12:38	A321	D	68,8	71,7	81,1
19-07-2018 06:14:14	B738	D	69,6	73,0	81,0
19-07-2018 06:16:35	B738	D	68,5	70,6	79,7
19-07-2018 06:20:24	E195	D	69,0	70,5	79,4
19-07-2018 06:30:08	A321	D	70,1	72,2	82,4
19-07-2018 06:41:03	B734	D	70,6	72,7	82,4
19-07-2018 06:59:10	A320	D	70,6	72,8	81,7
19-07-2018 07:05:54	B738	D	69,9	72,6	82,4
19-07-2018 07:10:02	B738	D	67,9	69,2	79,4
19-07-2018 07:11:53	B738	D	70,7	72,2	83,0
19-07-2018 07:19:27	CRJ9	D	70,5	72,2	81,3
19-07-2018 07:37:49	B738	D	68,6	70,3	80,6
19-07-2018 07:46:50	E75S	D	66,9	68,2	79,2
19-07-2018 07:49:48	E195	D	69,5	72,5	81,5
19-07-2018 07:51:11	B738	D	69,7	72,8	82,7
19-07-2018 07:52:43	E75S	D	67,5	68,9	80,7
19-07-2018 07:55:43	E75S	D	67,9	70,5	82,1
19-07-2018 07:57:27	B738	D	69,8	71,8	82,4
19-07-2018 07:59:13	E170	D	67,1	69,3	79,9
19-07-2018 08:12:04	E195	D	69,2	71,2	81,2
19-07-2018 08:19:36	B735	D	68,4	70,3	80,7
19-07-2018 08:20:56	CRJ9	D	70,4	73,2	83,2
19-07-2018 08:23:29	E195	D	72,7	77,6	85,7
19-07-2018 08:24:48	E195	D	67,9	70,2	81,1
19-07-2018 08:26:53	E195	D	67,5	70,6	79,6
19-07-2018 08:28:43	E170	D	69,8	71,6	81,8
19-07-2018 08:35:45	B738	D	72,6	76,2	86,5
19-07-2018 08:48:24	B734	D	69,3	71,8	82,9
19-07-2018 08:51:55	B734	D	74,3	78,5	87,9
19-07-2018 08:55:48	MD82	D	76,2	80,9	91,9
19-07-2018 09:01:28	B738	D	68,3	71,0	81,1
19-07-2018 09:08:00	B738	D	70,8	74,1	84,8
19-07-2018 09:12:21	A321	D	70,5	72,5	82,8
19-07-2018 09:17:40	B738	D	69,2	70,9	82,0
19-07-2018 09:47:51	A332	D	69,6	71,1	80,4
19-07-2018 09:51:19	A320	D	67,4	68,7	80,2
19-07-2018 09:53:24	SU95	D	71,4	75,7	86,6
19-07-2018 09:55:22	E195	D	68,7	70,9	81,3
19-07-2018 09:57:51	E75S	D	67,6	69,7	77,2
19-07-2018 10:14:27	A320	D	73,3	76,1	86,6
19-07-2018 10:16:09	B739	D	71,7	75,0	85,8
19-07-2018 10:23:28	B38M	D	67,0	68,3	79,3
19-07-2018 10:25:03	B738	D	72,6	75,5	86,4
19-07-2018 10:29:55	MD11	D	79,8	86,5	96,2
19-07-2018 10:35:07	A320	D	67,9	69,9	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 10:36:58	DH8D	D	82,2	88,0	96,7
19-07-2018 10:43:30	A321	D	68,9	72,5	82,6
19-07-2018 10:47:21	E75S	D	69,9	72,7	83,1
19-07-2018 10:53:46	E75S	D	67,6	69,8	80,6
19-07-2018 10:57:52	B738	D	70,5	72,9	82,5
19-07-2018 11:01:36	E190	D	72,1	76,3	87,0
19-07-2018 11:09:11	CRJ9	D	69,8	71,9	83,1
19-07-2018 11:10:22	A320	D	69,3	70,6	81,3
19-07-2018 11:12:49	E170	D	69,4	70,8	82,7
19-07-2018 11:15:59	A319	D	70,2	71,8	84,0
19-07-2018 11:17:15	E195	D	70,2	72,0	82,5
19-07-2018 11:18:42	CRJ9	D	72,3	74,7	84,6
19-07-2018 11:21:27	E170	D	71,8	74,7	85,6
19-07-2018 11:23:31	DH8D	D	69,0	70,2	78,1
19-07-2018 11:27:34	E195	D	74,4	77,9	87,6
19-07-2018 11:29:40	E75S	D	73,1	76,8	86,7
19-07-2018 11:34:21	A321	D	72,8	75,2	86,5
19-07-2018 11:36:07	CRJ9	D	72,3	75,0	85,1
19-07-2018 11:50:38	A321	D	73,6	76,6	87,2
19-07-2018 11:52:36	E195	D	70,8	73,2	84,0
19-07-2018 11:54:31	A320	D	68,8	70,8	81,4
19-07-2018 12:09:11	E195	D	70,4	73,5	82,2
19-07-2018 12:11:10	A320	D	69,0	72,0	83,2
19-07-2018 12:16:34	B738	D	71,7	74,2	85,5
19-07-2018 12:29:54	E75S	D	69,2	72,4	83,4
19-07-2018 12:31:59	E75S	D	68,1	70,7	81,1
19-07-2018 12:33:47	A321	D	70,9	72,6	83,5
19-07-2018 12:41:59	A321	D	69,9	74,1	83,1
19-07-2018 12:48:15	B737	D	69,0	70,3	81,5
19-07-2018 12:50:24	A321	D	70,9	73,3	83,4
19-07-2018 12:55:02	A320	D	78,6	83,5	92,6
19-07-2018 13:01:21	A321	D	70,5	72,6	83,2
19-07-2018 13:03:19	B738	D	67,8	70,1	80,3
19-07-2018 13:04:57	E190	D	71,2	74,6	84,8
19-07-2018 13:06:58	A319	D	67,3	69,3	81,2
19-07-2018 13:25:42	E195	D	74,6	79,4	87,3
19-07-2018 13:29:58	E170	D	68,0	69,9	80,8
19-07-2018 13:32:00	E195	D	68,9	71,2	81,5
19-07-2018 13:35:17	B738	D	71,2	75,1	86,4
19-07-2018 13:37:23	E195	D	69,2	73,3	83,4
19-07-2018 13:39:40	CRJ9	D	70,4	72,2	82,9
19-07-2018 13:41:58	B734	D	70,7	74,0	83,9
19-07-2018 13:43:59	E170	D	67,1	68,8	79,5
19-07-2018 13:57:49	E75S	D	69,3	72,5	83,2
19-07-2018 14:08:56	A320	D	71,7	74,2	84,2
19-07-2018 14:20:30	B738	D	70,0	72,4	83,0
19-07-2018 14:22:04	B738	D	70,8	72,9	83,8
19-07-2018 14:46:20	E195	D	70,4	74,3	82,9
19-07-2018 14:48:27	E75S	D	68,5	70,9	81,1
19-07-2018 14:50:28	E170	D	67,0	68,9	79,7
19-07-2018 14:53:02	A320	D	68,7	71,6	81,7
19-07-2018 14:54:48	CRJ9	D	68,9	71,5	82,5
19-07-2018 14:56:28	E75S	D	68,0	70,0	81,0
19-07-2018 14:58:26	E75S	D	66,6	68,3	76,6
19-07-2018 14:58:41	E75S	D	67,2	69,7	77,2
19-07-2018 15:00:12	B734	D	69,9	72,7	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 15:12:29	E75S	D	68,7	71,5	81,9
19-07-2018 15:16:00	B738	D	72,2	76,1	85,2
19-07-2018 15:18:47	B77W	D	73,2	77,4	87,2
19-07-2018 15:53:34	B38M	D	69,0	70,2	80,2
19-07-2018 15:55:38	B738	D	70,3	72,3	84,3
19-07-2018 16:02:00	A319	D	68,3	69,2	77,9
19-07-2018 16:27:13	A321	D	72,5	75,2	87,5
19-07-2018 16:29:28	E170	D	67,7	68,6	79,8
19-07-2018 16:31:52	A321	D	70,7	71,9	83,8
19-07-2018 16:33:41	E195	D	68,6	70,2	81,4
19-07-2018 16:49:58	A321	D	70,6	72,6	84,2
19-07-2018 16:59:12	B738	D	72,4	75,7	85,7
19-07-2018 17:00:59	E75S	D	69,1	71,7	82,4
19-07-2018 17:11:19	B738	D	72,7	76,7	87,6
19-07-2018 17:14:17	CRJ9	D	70,2	73,1	83,6
19-07-2018 17:16:58	E195	D	68,9	71,6	81,0
19-07-2018 17:24:57	E195	D	72,4	75,5	86,7
19-07-2018 17:29:36	E75S	D	69,7	72,6	83,3
19-07-2018 17:31:13	E190	D	69,8	71,3	82,3
19-07-2018 17:33:22	A320	D	68,0	70,7	82,5
19-07-2018 17:36:00	B734	D	71,8	75,0	86,5
19-07-2018 17:38:45	E75S	D	67,2	68,7	78,7
19-07-2018 17:41:25	B734	D	70,3	72,7	84,0
19-07-2018 17:43:14	E75S	D	68,3	70,4	82,2
19-07-2018 17:45:10	B738	D	69,6	71,2	82,4
19-07-2018 17:47:21	E170	D	68,8	71,1	82,3
19-07-2018 17:50:45	CRJ9	D	68,5	70,2	80,8
19-07-2018 17:52:45	A319	D	67,6	69,2	77,6
19-07-2018 17:56:02	B735	D	69,6	71,6	82,4
19-07-2018 17:58:00	E195	D	68,2	70,6	81,7
19-07-2018 17:59:45	E170	D	69,7	71,8	83,3
19-07-2018 18:01:27	E195	D	69,4	72,8	83,4
19-07-2018 18:17:33	E170	D	69,6	72,3	83,7
19-07-2018 18:19:38	B738	D	69,7	71,7	82,9
19-07-2018 18:23:50	E195	D	68,3	70,3	81,5
19-07-2018 18:25:37	A320	D	66,1	67,9	78,9
19-07-2018 18:34:34	A321	D	69,5	70,9	82,5
19-07-2018 18:36:32	B738	D	69,2	71,5	82,6
19-07-2018 18:38:28	B738	D	70,3	73,1	84,8
19-07-2018 18:47:51	A320	D	67,5	69,2	79,8
19-07-2018 19:04:17	B738	D	68,4	70,2	82,9
19-07-2018 19:06:23	A319	D	68,3	70,7	81,9
19-07-2018 19:08:25	A321	D	67,7	69,7	81,5
19-07-2018 19:23:50	E190	D	68,2	71,0	80,2
19-07-2018 19:26:42	B738	D	70,1	71,9	83,9
19-07-2018 19:28:55	A321	D	69,1	70,2	82,1
19-07-2018 19:34:16	A321	D	66,2	67,7	79,4
19-07-2018 19:55:56	A320	D	69,6	72,6	82,7
19-07-2018 20:02:42	MD82	D	75,1	80,1	90,6
19-07-2018 20:06:19	B738	D	72,3	75,3	86,8
19-07-2018 20:11:24	A320	D	70,4	74,0	84,9
19-07-2018 20:20:25	E75S	D	67,9	69,5	82,0
19-07-2018 20:22:08	E195	D	69,0	72,3	83,5
19-07-2018 20:23:25	E75S	D	67,8	70,8	82,4
19-07-2018 20:25:47	E195	D	71,3	74,5	85,5
19-07-2018 20:28:41	E195	D	70,4	73,3	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 20:34:29	E75S	D	66,4	68,2	78,2
19-07-2018 20:36:28	E195	D	68,9	71,6	82,5
19-07-2018 20:39:55	CRJ9	D	69,3	72,3	82,7
19-07-2018 20:41:41	E170	D	67,2	68,5	80,8
19-07-2018 20:47:23	A320	D	66,4	68,2	78,4
19-07-2018 20:48:43	E170	D	67,8	69,5	81,4
19-07-2018 20:50:24	E195	D	71,8	75,5	86,3
19-07-2018 20:55:55	CRJ9	D	69,9	71,9	82,9
19-07-2018 20:59:33	B738	D	71,6	74,9	86,0
19-07-2018 21:01:48	A320	D	69,1	70,6	82,1
19-07-2018 21:19:26	E195	D	68,1	70,1	81,5
19-07-2018 21:21:33	B738	D	67,9	70,1	82,4
19-07-2018 21:24:18	E195	D	67,7	69,4	81,2
19-07-2018 21:29:34	B752	D	67,9	70,4	82,1
19-07-2018 21:36:06	B762	D	69,4	71,1	84,0
19-07-2018 21:51:26	B734	D	68,5	71,2	82,5
20-07-2018 06:03:41	B738	D	70,4	72,7	81,6
20-07-2018 06:07:17	B738	D	71,2	74,3	83,5
20-07-2018 06:09:03	B738	D	69,1	71,1	79,6
20-07-2018 06:10:39	A321	D	68,1	69,7	80,9
20-07-2018 06:12:14	B739	D	69,7	70,8	81,2
20-07-2018 06:14:42	A321	D	67,7	70,3	79,8
20-07-2018 06:16:33	E195	D	69,2	70,5	78,2
20-07-2018 06:20:47	A321	D	68,5	71,3	81,2
20-07-2018 06:22:26	B738	D	70,5	73,6	82,6
20-07-2018 06:30:35	A321	D	68,8	70,8	81,1
20-07-2018 06:36:08	A318	D	68,7	72,0	81,5
20-07-2018 06:38:01	A320	D	67,1	68,4	78,6
20-07-2018 06:45:53	B738	D	70,9	73,4	83,5
20-07-2018 07:03:03	A320	D	71,2	72,7	83,8
20-07-2018 07:17:54	A320	D	67,7	70,0	78,1
20-07-2018 07:25:17	A320	D	69,7	71,5	82,3
20-07-2018 07:30:01	B738	D	68,9	71,0	83,2
20-07-2018 07:32:48	B738	D	69,9	75,2	82,9
20-07-2018 07:35:47	B734	D	70,2	72,6	83,6
20-07-2018 07:39:27	B738	D	69,5	71,6	80,6
20-07-2018 07:43:40	E195	D	68,4	72,1	82,6
20-07-2018 07:52:07	B738	D	68,6	70,7	81,4
20-07-2018 08:05:17	E195	D	68,3	69,9	81,7
20-07-2018 08:09:09	B735	D	68,9	70,3	80,9
20-07-2018 08:10:50	B734	D	69,6	73,5	83,6
20-07-2018 08:12:20	CRJ9	D	69,8	72,0	82,4
20-07-2018 08:14:06	B738	D	70,2	72,7	81,9
20-07-2018 08:16:01	E195	D	68,3	70,4	81,9
20-07-2018 08:17:48	E170	D	67,3	69,1	80,7
20-07-2018 08:23:52	B738	D	68,1	70,0	81,5
20-07-2018 08:30:25	B738	D	71,2	73,9	85,0
20-07-2018 08:33:06	CRJ9	D	69,9	72,1	83,1
20-07-2018 08:36:02	B734	D	74,9	77,6	88,4
20-07-2018 08:38:05	E195	D	71,4	75,2	86,0
20-07-2018 08:48:52	B738	D	72,5	76,4	86,6
20-07-2018 09:00:43	B738	D	70,4	72,9	83,8
20-07-2018 09:08:54	E75S	D	70,5	73,7	85,1
20-07-2018 09:19:15	B738	D	70,5	74,1	83,3
20-07-2018 09:25:27	E75S	D	67,2	68,8	80,2
20-07-2018 09:35:27	E170	D	67,9	70,4	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 09:44:04	A320	D	72,1	74,8	85,9
20-07-2018 09:47:53	E195	D	68,1	70,3	82,4
20-07-2018 09:50:14	B738	D	72,8	77,4	87,8
20-07-2018 09:52:45	E195	D	68,6	71,0	82,2
20-07-2018 10:06:46	A320	D	67,6	69,5	77,6
20-07-2018 10:08:36	SU95	D	73,0	76,9	87,5
20-07-2018 10:10:32	A319	D	67,7	70,0	80,0
20-07-2018 10:13:42	A320	D	72,0	75,0	85,5
20-07-2018 10:20:01	A320	D	69,1	72,7	82,1
20-07-2018 10:22:50	A320	D	69,1	70,7	82,3
20-07-2018 10:30:06	B739	D	71,6	74,9	86,5
20-07-2018 10:35:59	A321	D	68,6	71,5	81,4
20-07-2018 10:38:34	E195	D	67,6	71,4	82,0
20-07-2018 10:40:50	CRJ9	D	69,9	73,5	83,4
20-07-2018 10:44:01	E75S	D	67,9	71,0	81,9
20-07-2018 10:52:28	E190	D	72,1	75,2	85,8
20-07-2018 10:56:06	E75S	D	69,1	73,2	82,3
20-07-2018 10:59:05	A321	D	70,7	72,6	84,1
20-07-2018 11:05:13	E195	D	72,4	75,9	86,6
20-07-2018 11:14:45	A321	D	70,7	73,5	84,1
20-07-2018 11:20:02	E195	D	68,5	70,1	79,9
20-07-2018 11:21:52	E75S	D	69,3	72,9	81,3
20-07-2018 11:23:25	E75S	D	71,1	74,9	85,7
20-07-2018 11:25:00	CRJ9	D	70,3	73,3	82,9
20-07-2018 11:26:31	CRJ9	D	69,4	72,3	82,8
20-07-2018 11:33:16	E170	D	67,7	70,3	80,0
20-07-2018 11:37:14	E75S	D	69,4	71,4	81,7
20-07-2018 11:39:17	CRJ9	D	70,7	72,8	83,4
20-07-2018 11:40:33	E75S	D	67,9	70,1	80,7
20-07-2018 11:42:26	E195	D	69,3	73,2	82,9
20-07-2018 11:47:34	A320	D	68,0	70,1	80,0
20-07-2018 11:50:31	B738	D	70,2	73,2	83,4
20-07-2018 11:57:28	A321	D	72,5	75,8	86,3
20-07-2018 12:04:19	E170	D	67,2	68,8	81,5
20-07-2018 12:14:57	A320	D	67,1	68,7	79,6
20-07-2018 12:19:44	B738	D	72,2	76,7	86,4
20-07-2018 12:22:22	E195	D	69,4	72,7	82,2
20-07-2018 12:24:15	A320	D	68,1	70,4	81,5
20-07-2018 12:32:16	A321	D	70,9	73,2	83,9
20-07-2018 12:39:38	E170	D	71,5	74,1	84,7
20-07-2018 12:47:33	A321	D	68,7	71,9	83,3
20-07-2018 12:49:29	A321	D	70,3	72,4	83,9
20-07-2018 12:51:23	A320	D	70,6	73,4	85,0
20-07-2018 13:00:46	B738	D	69,6	72,9	81,7
20-07-2018 13:04:43	B737	D	71,2	73,5	83,5
20-07-2018 13:06:40	MD82	D	75,3	80,4	90,6
20-07-2018 13:11:43	E190	D	72,5	75,9	86,4
20-07-2018 13:30:00	CRJ9	D	71,4	73,8	83,5
20-07-2018 13:39:23	B763	D	69,9	71,9	81,4
20-07-2018 13:42:16	E195	D	69,6	73,2	83,5
20-07-2018 13:46:45	B734	D	70,5	75,5	84,3
20-07-2018 13:49:05	A321	D	70,8	74,7	84,9
20-07-2018 13:51:13	E195	D	69,1	72,6	82,9
20-07-2018 14:01:41	E170	D	67,7	69,9	81,7
20-07-2018 14:04:07	B738	D	68,7	70,6	81,5
20-07-2018 14:09:00	A320	D	68,0	69,7	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 14:13:30	B734	D	70,1	72,9	84,1
20-07-2018 14:15:47	E75S	D	69,3	71,9	82,7
20-07-2018 14:17:57	E195	D	68,2	70,2	81,6
20-07-2018 14:20:14	A332	D	76,3	81,4	92,1
20-07-2018 14:25:14	A320	D	69,1	71,6	80,8
20-07-2018 14:26:57	B734	D	75,2	79,4	88,4
20-07-2018 14:36:32	E170	D	68,1	70,5	82,2
20-07-2018 14:44:28	P180	D	71,3	75,0	84,6
20-07-2018 14:50:04	CRJ9	D	68,0	69,3	79,7
20-07-2018 14:53:09	A320	D	68,5	70,8	78,0
20-07-2018 14:58:57	E190	D	70,3	74,2	84,3
20-07-2018 15:04:07	E75S	D	67,7	70,2	79,5
20-07-2018 15:08:44	E195	D	68,3	70,5	81,7
20-07-2018 15:10:57	A320	D	68,7	70,1	81,5
20-07-2018 15:13:15	E75S	D	68,2	70,7	82,7
20-07-2018 15:15:56	B738	D	68,7	70,6	81,5
20-07-2018 15:18:54	E195	D	69,6	71,5	82,6
20-07-2018 15:21:07	A320	D	68,6	70,5	81,6
20-07-2018 15:26:05	E195	D	71,5	75,9	84,7
20-07-2018 15:29:23	E170	D	67,5	69,1	77,0
20-07-2018 15:31:15	A321	D	70,5	73,9	84,1
20-07-2018 15:34:36	E75S	D	67,8	70,2	80,6
20-07-2018 15:35:53	B77W	D	71,4	76,7	86,3
20-07-2018 15:39:08	E190	D	69,6	72,0	82,6
20-07-2018 15:43:10	E195	D	69,2	71,7	82,2
20-07-2018 15:47:37	B738	D	70,4	74,1	83,2
20-07-2018 15:54:43	B738	D	68,0	69,9	79,2
20-07-2018 16:09:00	E195	D	67,9	70,4	81,4
20-07-2018 16:15:46	E195	D	73,3	76,9	86,7
20-07-2018 16:17:42	A321	D	69,8	72,8	83,5
20-07-2018 16:19:56	B738	D	68,0	70,8	81,8
20-07-2018 16:30:12	B738	D	69,8	71,6	83,5
20-07-2018 16:33:33	B738	D	69,7	72,8	83,6
20-07-2018 16:35:03	CRJ9	D	71,3	74,3	83,6
20-07-2018 16:36:19	E75S	D	68,4	71,4	82,2
20-07-2018 16:56:25	B738	D	68,3	70,8	82,3
20-07-2018 16:59:10	B738	D	69,0	71,0	82,0
20-07-2018 17:10:22	A319	D	67,9	70,9	82,9
20-07-2018 17:16:27	E195	D	67,6	70,4	78,4
20-07-2018 17:17:35	A318	D	70,9	73,8	80,4
20-07-2018 17:19:41	B738	D	70,8	72,5	83,3
20-07-2018 17:23:35	CRJ9	D	70,3	72,5	84,0
20-07-2018 17:30:10	B738	D	69,4	72,4	83,3
20-07-2018 17:34:03	E75S	D	67,3	68,7	77,3
20-07-2018 17:34:18	E75S	D	66,6	69,0	75,6
20-07-2018 17:36:53	E195	D	73,0	77,1	87,0
20-07-2018 17:39:13	E170	D	68,2	70,0	80,2
20-07-2018 17:45:57	E75S	D	67,9	69,6	80,5
20-07-2018 17:50:50	E170	D	67,0	69,4	80,5
20-07-2018 17:52:32	A321	D	70,2	73,6	82,8
20-07-2018 17:54:00	E170	D	68,9	71,7	82,7
20-07-2018 17:55:18	B734	D	72,1	75,0	85,9
20-07-2018 17:58:39	E75S	D	68,9	70,2	81,5
20-07-2018 18:02:56	B735	D	69,5	71,9	83,7
20-07-2018 18:04:08	E190	D	70,4	73,7	83,2
20-07-2018 18:05:48	E75S	D	71,4	76,0	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 18:06:59	A320	D	69,7	73,2	83,3
20-07-2018 18:08:44	B734	D	71,4	75,2	84,6
20-07-2018 18:12:58	A333	D	69,5	73,5	84,7
20-07-2018 18:15:14	B734	D	74,7	80,1	88,7
20-07-2018 18:19:07	A319	D	68,0	71,6	82,2
20-07-2018 18:24:01	A321	D	70,6	72,6	83,6
20-07-2018 18:57:22	E195	D	69,1	71,6	82,3
20-07-2018 19:03:24	A321	D	69,1	71,8	83,1
20-07-2018 19:05:15	A319	D	67,8	70,3	80,9
20-07-2018 19:10:46	A320	D	67,8	70,5	78,2
20-07-2018 19:12:53	E170	D	68,0	70,1	81,8
20-07-2018 19:21:14	A321	D	72,3	75,9	86,1
20-07-2018 19:28:22	A320	D	67,5	69,8	80,1
20-07-2018 19:30:12	A321	D	70,0	74,2	84,7
20-07-2018 19:31:53	A320	D	68,8	70,3	82,3
20-07-2018 19:42:12	B738	D	67,5	68,7	80,7
20-07-2018 19:43:21	DH8D	D	67,0	68,5	83,8
20-07-2018 19:50:14	CRJ9	D	69,3	71,4	82,8
20-07-2018 19:52:57	A321	D	70,8	73,0	84,1
20-07-2018 20:06:13	E190	D	67,8	70,5	78,2
20-07-2018 20:08:29	E75S	D	68,7	71,0	82,9
20-07-2018 20:09:58	DH8D	D	67,0	68,0	76,6
20-07-2018 20:12:37	DH8D	D	67,5	68,6	77,5
20-07-2018 20:14:57	E195	D	69,1	72,7	82,4
20-07-2018 20:16:47	E190	D	69,2	71,8	83,2
20-07-2018 20:18:38	E195	D	71,6	75,4	85,6
20-07-2018 20:22:36	E195	D	70,1	73,6	84,7
20-07-2018 20:24:37	E75S	D	73,2	76,3	87,5
20-07-2018 20:26:34	A320	D	70,6	73,9	85,4
20-07-2018 20:29:09	B738	D	71,5	74,1	86,3
20-07-2018 20:32:05	E195	D	73,1	76,2	86,7
20-07-2018 20:35:34	E75S	D	70,7	73,2	85,0
20-07-2018 20:37:33	A320	D	67,7	69,0	78,8
20-07-2018 20:43:02	E170	D	68,0	69,9	82,0
20-07-2018 20:45:16	B38M	D	68,5	70,1	81,5
20-07-2018 20:47:08	E195	D	73,3	76,9	87,5
20-07-2018 20:49:19	CRJ9	D	72,3	74,6	85,4
20-07-2018 20:51:26	E75S	D	67,9	69,5	81,4
20-07-2018 20:53:05	A320	D	66,8	68,3	78,0
20-07-2018 21:18:04	B738	D	70,0	72,3	83,2
20-07-2018 21:30:59	B738	D	69,5	71,1	81,8
20-07-2018 21:32:39	B752	D	66,8	68,9	80,4
20-07-2018 21:37:09	A320	D	66,0	67,6	75,6
20-07-2018 21:40:39	B738	D	68,9	70,6	82,0
20-07-2018 21:46:58	A320	D	70,0	71,8	83,0
20-07-2018 21:49:27	A320	D	72,8	75,5	86,4
20-07-2018 21:51:09	B763	D	71,7	73,8	85,7
20-07-2018 21:53:17	B738	D	72,7	76,1	87,0
20-07-2018 21:56:17	A320	D	69,2	70,4	81,7
20-07-2018 21:58:08	B734	D	67,9	70,4	82,1
21-07-2018 06:05:52	B738	D	71,3	73,9	85,3
21-07-2018 06:10:22	A320	D	68,8	69,4	81,3
21-07-2018 06:12:12	E195	D	71,1	73,3	83,4
21-07-2018 06:15:29	A321	D	71,0	72,5	84,4
21-07-2018 06:17:19	B738	D	70,2	72,0	83,0
21-07-2018 06:19:10	A321	D	70,4	71,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
21-07-2018 06:29:00	A321	D	70,6	71,8	83,8
21-07-2018 06:30:22	A321	D	71,0	72,4	84,2
21-07-2018 06:38:00	B738	D	71,2	72,9	84,0
21-07-2018 06:48:17	B738	D	71,3	73,1	84,5
21-07-2018 06:50:29	B738	D	69,4	70,9	82,6
21-07-2018 06:53:22	B738	D	70,3	72,2	82,6
21-07-2018 06:59:35	A320	D	68,5	70,0	80,6
21-07-2018 07:19:49	B738	D	70,7	72,8	84,0
21-07-2018 07:31:48	A320	D	69,9	71,2	82,4
21-07-2018 07:36:19	A319	D	67,8	69,3	79,9
21-07-2018 07:38:15	B734	D	71,1	74,1	84,5
21-07-2018 07:42:54	E195	D	71,4	74,9	84,6
21-07-2018 07:46:25	E75S	D	69,3	71,0	83,1
21-07-2018 07:48:12	E75S	D	68,4	70,2	81,8
21-07-2018 07:49:53	B738	D	70,4	72,4	85,1
21-07-2018 07:54:56	B738	D	69,1	71,5	82,9
21-07-2018 07:57:23	E75S	D	68,4	70,4	82,2
21-07-2018 08:06:28	B735	D	69,9	71,8	82,5
21-07-2018 08:09:12	E75S	D	69,3	70,8	82,1
21-07-2018 08:11:26	CRJ9	D	69,6	72,3	82,4
21-07-2018 08:13:11	B738	D	69,6	71,2	81,6
21-07-2018 08:19:12	E195	D	69,2	71,5	82,6
21-07-2018 08:20:42	B734	D	73,5	76,8	87,3
21-07-2018 08:22:32	E170	D	66,8	69,9	81,0
21-07-2018 08:25:11	E195	D	74,6	79,0	88,6
21-07-2018 08:27:27	B738	D	69,7	72,4	82,3
21-07-2018 08:31:10	E170	D	67,7	70,1	80,5
21-07-2018 08:32:43	B738	D	70,5	72,9	83,7
21-07-2018 08:34:20	E170	D	71,2	73,7	85,0
21-07-2018 09:16:22	A320	D	69,6	71,3	82,4
21-07-2018 09:27:30	E75S	D	70,1	73,0	84,1
21-07-2018 09:30:15	B738	D	70,7	72,7	84,9
21-07-2018 09:44:22	A320	D	69,4	71,4	82,6
21-07-2018 09:49:11	SU95	D	73,8	78,1	88,3
21-07-2018 09:55:23	E195	D	69,7	73,5	83,5
21-07-2018 09:57:05	B738	D	70,7	73,9	84,1
21-07-2018 09:59:19	E195	D	69,2	72,0	81,9
21-07-2018 10:27:58	A319	D	67,7	70,7	79,4
21-07-2018 10:29:30	A321	D	71,7	74,1	85,0
21-07-2018 10:30:55	B738	D	70,7	73,1	84,1
21-07-2018 10:40:18	E75S	D	68,7	71,4	81,8
21-07-2018 10:46:15	E195	D	70,2	72,7	83,2
21-07-2018 10:56:27	B738	D	69,7	71,6	81,7
21-07-2018 10:58:16	CRJ9	D	69,2	72,0	80,6
21-07-2018 11:01:52	E195	D	67,9	69,5	79,9
21-07-2018 11:05:38	B738	D	72,6	76,2	86,9
21-07-2018 11:07:21	E195	D	72,1	76,4	85,9
21-07-2018 11:08:58	B738	D	68,6	70,8	81,8
21-07-2018 11:18:05	A320	D	72,0	74,6	85,0
21-07-2018 11:19:44	E75S	D	69,7	71,9	82,9
21-07-2018 11:21:26	E170	D	68,6	71,0	81,8
21-07-2018 11:24:09	DH8D	D	69,4	71,7	78,4
21-07-2018 11:31:28	E190	D	67,2	68,5	76,3
21-07-2018 11:36:56	E190	D	68,4	71,4	80,1
21-07-2018 11:38:05	E75S	D	67,7	70,9	80,0
21-07-2018 11:52:13	A320	D	67,4	71,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
21-07-2018 12:23:57	A321	D	70,6	73,2	83,4
21-07-2018 12:30:05	B38M	D	67,4	69,1	76,4
21-07-2018 12:32:33	A320	D	69,1	71,4	79,1
21-07-2018 12:34:48	B738	D	70,4	73,7	83,6
21-07-2018 12:39:52	A321	D	70,9	73,0	83,2
21-07-2018 12:48:32	A319	D	67,6	70,8	81,0
21-07-2018 12:50:35	A320	D	71,6	74,8	85,4
21-07-2018 12:52:19	A321	D	68,3	71,1	82,1
21-07-2018 12:54:06	A321	D	68,9	71,6	82,2
21-07-2018 13:04:02	B38M	D	66,5	67,8	75,5
21-07-2018 13:09:14	C680	D	66,5	68,4	75,5
21-07-2018 13:13:45	B789	D	69,6	72,5	83,1
21-07-2018 13:16:32	E190	D	70,8	73,9	84,4
21-07-2018 13:22:01	A321	D	71,1	72,9	83,9
21-07-2018 13:24:02	B738	D	71,5	75,8	85,1
21-07-2018 13:27:16	A321	D	69,8	74,5	83,6
21-07-2018 13:35:12	E195	D	70,5	73,6	83,1
21-07-2018 13:39:02	CRJ9	D	70,0	72,5	83,0
21-07-2018 13:41:14	B738	D	71,0	73,8	84,4
21-07-2018 13:43:30	B738	D	69,1	72,2	81,6
21-07-2018 13:45:43	E195	D	68,8	72,3	81,8
21-07-2018 13:55:01	E195	D	71,3	75,2	82,4
21-07-2018 13:58:29	E170	D	67,3	70,3	80,3
21-07-2018 14:02:36	B738	D	68,5	70,2	82,1
21-07-2018 14:06:32	B734	D	73,6	78,1	87,3
21-07-2018 14:14:49	B738	D	69,6	74,3	81,9
21-07-2018 14:21:33	A332	D	75,7	80,3	91,1
21-07-2018 14:38:31	E75S	D	68,4	70,8	81,4
21-07-2018 14:40:32	E170	D	69,8	72,6	82,3
21-07-2018 14:47:21	A320	D	69,0	71,2	81,3
21-07-2018 14:49:44	E190	D	70,1	72,6	83,3
21-07-2018 14:57:46	B735	D	71,1	73,3	82,9
21-07-2018 15:03:06	CRJ9	D	68,8	70,6	79,9
21-07-2018 15:06:48	A320	D	68,0	70,3	80,0
21-07-2018 15:10:28	E75S	D	69,1	72,4	82,5
21-07-2018 15:17:10	E75S	D	69,0	71,1	81,8
21-07-2018 15:20:23	E75S	D	68,3	70,2	81,5
21-07-2018 15:26:19	E75S	D	69,2	71,6	82,0
21-07-2018 15:29:04	E195	D	69,8	71,7	82,1
21-07-2018 15:31:01	B77W	D	72,2	75,1	86,0
21-07-2018 15:35:13	A319	D	67,6	69,9	80,1
21-07-2018 15:37:29	B738	D	72,2	75,7	84,8
21-07-2018 15:43:28	E170	D	69,3	71,7	82,3
21-07-2018 15:53:49	B735	D	71,1	74,5	84,7
21-07-2018 15:56:39	A320	D	68,1	71,3	80,9
21-07-2018 15:58:53	B738	D	71,5	74,1	85,6
21-07-2018 16:00:55	E170	D	71,2	73,7	85,2
21-07-2018 16:02:19	B738	D	69,1	71,0	82,4
21-07-2018 16:03:59	B738	D	69,3	72,1	81,7
21-07-2018 16:07:37	B734	D	71,0	73,8	83,8
21-07-2018 16:17:09	A320	D	69,2	71,2	82,0
21-07-2018 16:19:40	B38M	D	68,0	69,8	80,1
21-07-2018 16:21:59	E195	D	69,3	71,6	81,6
21-07-2018 16:23:40	CRJ9	D	70,7	73,9	83,3
21-07-2018 16:27:15	A320	D	67,7	70,0	79,7
21-07-2018 16:36:58	E170	D	67,1	69,2	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 16:39:41	CRJ9	D	71,4	74,1	83,7
21-07-2018 16:53:12	E75S	D	72,0	74,8	84,8
21-07-2018 16:55:52	B738	D	68,4	70,6	80,7
21-07-2018 17:09:19	A320	D	67,4	71,1	77,0
21-07-2018 17:12:56	B738	D	69,5	72,4	82,8
21-07-2018 17:14:44	E170	D	68,7	71,4	81,7
21-07-2018 17:16:54	A321	D	69,9	72,6	83,3
21-07-2018 17:19:02	E75S	D	68,9	72,1	81,7
21-07-2018 17:22:42	E195	D	68,9	70,1	82,0
21-07-2018 17:24:08	E75S	D	73,1	76,0	86,6
21-07-2018 17:25:40	F100	D	69,2	72,0	82,8
21-07-2018 17:29:49	E195	D	68,6	70,8	81,4
21-07-2018 17:35:48	A320	D	66,9	69,0	80,9
21-07-2018 17:37:35	E75S	D	69,3	72,5	82,9
21-07-2018 17:39:11	B738	D	73,1	75,7	86,5
21-07-2018 17:40:42	B738	D	68,0	70,4	82,3
21-07-2018 17:51:42	A321	D	70,0	72,3	83,4
21-07-2018 17:53:17	B734	D	72,6	75,2	85,6
21-07-2018 17:58:31	B38M	D	66,7	68,3	78,8
21-07-2018 18:24:44	A333	D	69,1	73,6	84,0
21-07-2018 18:29:01	B738	D	70,6	73,5	85,7
21-07-2018 18:30:39	A320	D	66,9	68,3	77,7
21-07-2018 18:32:50	E195	D	73,9	78,3	87,5
21-07-2018 18:35:08	A321	D	70,4	72,2	83,6
21-07-2018 18:56:23	P180	D	67,1	69,1	77,9
21-07-2018 19:06:47	A321	D	69,5	71,8	82,8
21-07-2018 19:08:31	A320	D	67,9	69,1	80,9
21-07-2018 19:20:24	A320	D	67,9	69,3	77,9
21-07-2018 19:22:35	B738	D	71,5	73,5	84,0
21-07-2018 19:32:33	E190	D	69,3	71,7	82,5
21-07-2018 19:36:29	A321	D	73,3	77,0	87,3
21-07-2018 19:39:17	B738	D	71,3	73,4	85,3
21-07-2018 19:52:56	B738	D	72,3	74,8	86,2
21-07-2018 19:54:53	E195	D	69,7	72,8	83,1
21-07-2018 20:14:54	E170	D	67,5	68,4	81,2
21-07-2018 20:16:38	CRJ9	D	70,2	72,1	83,2
21-07-2018 20:18:23	E75S	D	68,8	70,1	82,2
21-07-2018 20:20:16	CRJ9	D	70,2	72,3	83,0
21-07-2018 20:22:01	E75S	D	69,2	71,1	82,8
21-07-2018 20:24:24	A321	D	70,4	72,7	84,0
21-07-2018 20:26:31	E195	D	70,0	72,5	83,0
21-07-2018 20:28:02	DH8D	D	67,9	68,7	77,5
21-07-2018 20:30:25	A321	D	70,5	72,6	83,7
21-07-2018 20:32:14	E170	D	68,9	70,3	82,5
21-07-2018 20:34:41	E170	D	71,6	74,1	85,4
21-07-2018 20:42:18	A320	D	67,9	69,7	80,4
21-07-2018 20:47:56	E195	D	73,1	76,3	86,5
21-07-2018 20:53:38	E75S	D	68,3	69,5	82,2
21-07-2018 20:55:08	A320	D	71,0	73,9	85,0
21-07-2018 20:56:49	E195	D	69,6	71,1	82,9
21-07-2018 21:47:16	B738	D	69,7	71,1	81,7
21-07-2018 21:48:54	B738	D	70,4	72,2	83,6
22-07-2018 06:01:46	B737	D	68,9	70,2	80,4
22-07-2018 06:08:33	E195	D	70,6	72,4	82,9
22-07-2018 06:10:24	A321	D	70,6	71,9	83,8
22-07-2018 06:12:08	A321	D	70,4	71,6	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 06:16:35	A321	D	70,0	70,7	83,0
22-07-2018 06:18:41	B735	D	70,9	73,2	83,5
22-07-2018 06:27:22	A321	D	70,5	71,6	83,7
22-07-2018 06:29:37	A320	D	72,1	74,2	84,7
22-07-2018 06:38:06	A320	D	68,3	68,9	80,3
22-07-2018 06:40:08	A320	D	68,1	68,9	80,4
22-07-2018 06:41:45	B738	D	70,4	72,2	82,5
22-07-2018 06:52:51	B738	D	70,6	72,2	82,3
22-07-2018 06:57:46	B738	D	70,8	72,3	82,3
22-07-2018 06:59:53	A320	D	68,5	69,8	80,8
22-07-2018 07:10:18	A320	D	68,8	69,3	80,9
22-07-2018 07:13:43	B738	D	71,4	73,3	84,2
22-07-2018 07:17:25	B738	D	71,2	73,7	84,4
22-07-2018 07:39:02	E170	D	68,7	69,6	81,4
22-07-2018 07:44:53	E195	D	71,0	72,7	83,8
22-07-2018 07:55:20	B738	D	70,1	71,9	82,4
22-07-2018 07:57:39	E195	D	70,5	72,4	83,1
22-07-2018 07:59:13	E75S	D	69,2	70,4	82,2
22-07-2018 08:01:16	E195	D	70,6	72,7	83,4
22-07-2018 08:12:56	E170	D	67,8	68,7	80,6
22-07-2018 08:14:54	E195	D	73,1	76,5	86,3
22-07-2018 08:16:23	E75S	D	68,6	70,0	81,9
22-07-2018 08:21:39	E195	D	70,9	73,4	83,6
22-07-2018 08:23:30	B738	D	73,5	76,9	86,5
22-07-2018 08:35:08	B734	D	74,8	78,6	88,2
22-07-2018 08:43:15	A321	D	71,0	73,3	84,2
22-07-2018 09:21:21	B738	D	70,8	72,3	82,3
22-07-2018 09:33:43	E195	D	68,7	71,8	81,5
22-07-2018 09:36:08	A333	D	71,2	74,7	84,8
22-07-2018 09:40:54	A320	D	72,7	75,6	85,5
22-07-2018 09:50:29	A320	D	67,7	69,3	79,4
22-07-2018 09:54:01	SU95	D	72,5	75,6	87,0
22-07-2018 09:55:47	E75S	D	70,2	72,7	83,4
22-07-2018 10:02:26	B738	D	70,8	73,6	83,3
22-07-2018 10:12:22	B738	D	70,2	72,5	82,7
22-07-2018 10:16:59	B738	D	71,8	74,8	84,3
22-07-2018 10:20:55	B763	D	76,7	81,3	91,3
22-07-2018 10:26:43	A320	D	68,1	70,2	80,4
22-07-2018 10:29:15	A319	D	68,3	70,1	79,7
22-07-2018 10:34:46	A321	D	70,6	72,4	83,4
22-07-2018 10:38:57	CRJ9	D	68,5	70,2	80,5
22-07-2018 10:47:31	E170	D	67,5	69,2	80,9
22-07-2018 10:54:50	E195	D	70,4	73,7	82,5
22-07-2018 11:01:24	E75S	D	73,3	76,2	86,1
22-07-2018 11:05:31	E75S	D	67,2	69,4	79,7
22-07-2018 11:08:24	CRJ9	D	71,0	74,0	83,0
22-07-2018 11:10:22	E75S	D	69,2	72,1	81,5
22-07-2018 11:14:00	E75S	D	69,4	71,2	82,6
22-07-2018 11:18:49	E75S	D	67,7	69,6	81,6
22-07-2018 11:20:16	E170	D	69,1	72,9	82,5
22-07-2018 11:22:33	E75S	D	73,3	76,0	85,8
22-07-2018 11:30:58	E170	D	68,2	72,4	81,4
22-07-2018 11:36:51	A321	D	70,9	73,1	83,7
22-07-2018 11:38:40	E195	D	69,2	71,6	81,5
22-07-2018 11:40:00	CRJ9	D	70,7	72,7	82,5
22-07-2018 11:42:12	B734	D	71,8	74,6	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
22-07-2018 11:45:14	B735	D	70,3	73,6	82,8
22-07-2018 11:54:15	A320	D	68,2	70,2	79,9
22-07-2018 11:56:52	A321	D	72,7	76,5	86,7
22-07-2018 12:01:45	E195	D	70,6	72,4	82,0
22-07-2018 12:12:42	E170	D	68,5	70,9	80,6
22-07-2018 12:32:47	E195	D	74,0	78,3	87,0
22-07-2018 12:34:21	A321	D	69,8	71,1	82,3
22-07-2018 12:38:27	A320	D	68,0	71,0	81,4
22-07-2018 12:40:28	B737	D	70,8	73,4	83,5
22-07-2018 13:06:14	A319	D	66,6	69,4	78,7
22-07-2018 13:10:40	A320	D	71,3	74,2	84,5
22-07-2018 13:11:49	B738	D	69,6	72,9	82,3
22-07-2018 13:13:27	E190	D	71,3	75,9	85,1
22-07-2018 13:18:17	A321	D	70,9	73,0	83,7
22-07-2018 13:33:25	A320	D	72,8	75,8	85,1
22-07-2018 13:36:21	A321	D	73,1	76,1	87,3
22-07-2018 13:37:52	E195	D	72,2	75,2	85,0
22-07-2018 13:40:19	E195	D	70,7	73,1	82,2
22-07-2018 13:42:04	E195	D	68,7	71,6	81,2
22-07-2018 13:55:01	E170	D	68,1	69,8	81,9
22-07-2018 13:57:03	B738	D	71,5	75,2	84,7
22-07-2018 13:59:16	E195	D	71,3	75,5	83,3
22-07-2018 14:00:47	E75S	D	68,0	70,5	81,4
22-07-2018 14:13:04	P180	D	70,7	76,7	84,7
22-07-2018 14:22:34	A320	D	69,4	72,8	81,5
22-07-2018 14:27:35	B738	D	69,0	72,6	82,9
22-07-2018 14:42:14	E170	D	68,9	71,2	81,2
22-07-2018 14:44:39	E75S	D	70,0	71,8	81,7
22-07-2018 14:52:54	E75S	D	69,1	72,1	81,6
22-07-2018 14:58:18	B738	D	70,3	75,9	84,5
22-07-2018 15:00:22	CRJ9	D	67,3	68,5	76,8
22-07-2018 15:03:17	CRJ9	D	68,6	71,6	81,3
22-07-2018 15:08:14	CRJ9	D	70,4	73,4	83,2
22-07-2018 15:12:42	E170	D	67,8	70,3	81,1
22-07-2018 15:17:45	E195	D	69,3	71,4	82,3
22-07-2018 15:24:39	A320	D	69,0	69,9	81,1
22-07-2018 15:28:47	B738	D	70,6	73,0	83,6
22-07-2018 15:31:13	B77W	D	71,9	74,4	85,5
22-07-2018 15:37:59	E75S	D	69,7	71,8	81,8
22-07-2018 15:57:10	B738	D	71,2	74,6	85,0
22-07-2018 15:59:14	E75S	D	68,0	69,2	80,4
22-07-2018 16:01:24	B738	D	70,0	71,8	81,5
22-07-2018 16:08:21	A321	D	70,0	72,2	83,2
22-07-2018 16:12:50	B738	D	70,9	72,8	82,7
22-07-2018 16:14:43	B738	D	69,9	71,3	81,7
22-07-2018 16:21:36	B733	D	71,1	74,1	85,3
22-07-2018 16:30:07	CRJ9	D	69,5	72,8	82,5
22-07-2018 16:31:57	A321	D	69,1	72,1	81,6
22-07-2018 16:38:41	E195	D	68,5	70,8	81,6
22-07-2018 16:50:22	E195	D	68,6	69,7	80,0
22-07-2018 16:52:05	B734	D	71,7	74,7	84,5
22-07-2018 16:53:54	B738	D	69,8	71,9	83,5
22-07-2018 16:56:02	E75S	D	68,6	70,1	81,4
22-07-2018 17:01:10	B738	D	69,6	71,9	83,4
22-07-2018 17:02:58	E195	D	74,1	77,1	86,9
22-07-2018 17:14:08	E75S	D	72,6	76,2	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 17:16:34	E195	D	68,7	70,6	80,8
22-07-2018 17:18:27	B734	D	69,9	72,6	82,7
22-07-2018 17:20:24	E195	D	70,4	72,6	82,2
22-07-2018 17:24:59	B738	D	69,8	72,6	81,9
22-07-2018 17:28:42	B734	D	73,2	76,3	86,2
22-07-2018 17:31:44	E195	D	72,0	75,3	85,5
22-07-2018 17:36:10	B738	D	71,2	74,0	84,5
22-07-2018 17:43:17	B738	D	72,4	75,5	85,6
22-07-2018 17:46:46	B735	D	71,5	73,5	83,2
22-07-2018 17:50:45	E170	D	68,3	69,3	81,8
22-07-2018 17:54:19	E195	D	69,2	70,7	80,9
22-07-2018 17:55:47	E170	D	70,5	72,8	83,9
22-07-2018 17:57:53	E195	D	73,7	77,0	86,7
22-07-2018 18:05:17	E75S	D	68,3	70,7	81,9
22-07-2018 18:08:56	B738	D	69,0	71,0	81,5
22-07-2018 18:18:27	A321	D	69,9	71,3	82,7
22-07-2018 18:22:21	E75S	D	67,3	69,4	81,1
22-07-2018 18:35:42	A319	D	66,0	67,9	79,4
22-07-2018 18:38:23	A319	D	70,2	72,5	84,0
22-07-2018 18:56:16	A321	D	70,1	72,6	83,1
22-07-2018 18:59:49	A319	D	66,7	68,0	77,8
22-07-2018 19:04:06	A321	D	69,9	71,7	82,9
22-07-2018 19:14:45	A321	D	73,2	76,1	86,8
22-07-2018 19:31:59	E190	D	70,7	73,8	84,4
22-07-2018 19:36:25	B738	D	72,9	76,7	87,0
22-07-2018 19:40:33	CRJ9	D	68,0	69,0	80,6
22-07-2018 19:52:11	E75S	D	66,7	68,0	79,5
22-07-2018 19:55:56	E195	D	69,1	71,0	82,2
22-07-2018 19:58:31	E75S	D	68,9	70,8	82,5
22-07-2018 20:09:45	A320	D	70,8	73,4	84,9
22-07-2018 20:13:04	E170	D	71,8	74,3	85,6
22-07-2018 20:14:37	B738	D	72,3	75,1	85,7
22-07-2018 20:16:39	CRJ9	D	71,6	74,8	84,4
22-07-2018 20:23:36	A321	D	70,5	73,2	83,7
22-07-2018 20:30:29	E170	D	67,8	69,3	81,6
22-07-2018 20:33:57	E75S	D	67,7	68,6	80,5
22-07-2018 20:35:57	CRJ9	D	71,2	73,8	84,0
22-07-2018 20:40:25	E195	D	70,1	71,8	82,7
22-07-2018 20:44:11	A320	D	68,2	69,3	80,2
22-07-2018 20:48:29	E195	D	73,3	76,0	86,7
22-07-2018 20:54:14	MD82	D	75,2	79,6	90,7
22-07-2018 20:56:13	E75S	D	73,0	75,3	86,8
22-07-2018 21:15:49	E195	D	69,6	71,7	82,4
22-07-2018 21:34:36	B738	D	71,4	73,3	83,4
22-07-2018 21:41:07	A320	D	73,2	75,6	85,5
22-07-2018 21:49:59	E195	D	74,6	78,1	88,0
22-07-2018 21:51:39	A320	D	71,5	73,4	85,1
22-07-2018 21:58:49	A320	D	68,4	69,7	81,2
23-07-2018 06:01:05	A321	D	70,6	73,5	84,3
23-07-2018 06:06:16	B738	D	71,2	73,6	84,4
23-07-2018 06:10:05	E195	D	71,4	73,3	83,7
23-07-2018 06:12:19	A321	D	70,2	72,3	83,4
23-07-2018 06:16:38	A321	D	72,8	75,1	86,3
23-07-2018 06:18:35	A321	D	69,6	71,6	83,2
23-07-2018 06:20:16	B738	D	70,2	72,4	83,0
23-07-2018 06:32:54	A321	D	70,3	72,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 06:36:36	A320	D	69,2	70,7	81,7
23-07-2018 06:42:12	B738	D	71,7	73,8	84,9
23-07-2018 06:56:35	B738	D	66,8	67,6	75,8
23-07-2018 06:58:06	B738	D	73,0	77,0	86,2
23-07-2018 07:05:43	B738	D	71,1	75,4	85,4
23-07-2018 07:22:03	A320	D	67,9	70,2	79,9
23-07-2018 07:32:21	A320	D	72,0	74,7	84,8
23-07-2018 07:37:41	A320	D	68,5	71,1	80,6
23-07-2018 07:41:04	B738	D	70,5	72,7	83,1
23-07-2018 07:42:37	E75S	D	67,9	69,5	81,5
23-07-2018 07:45:16	E195	D	69,9	72,3	82,9
23-07-2018 07:50:04	B734	D	70,0	72,0	83,0
23-07-2018 07:55:21	B734	D	70,2	72,1	83,2
23-07-2018 07:59:58	B738	D	70,8	72,5	83,1
23-07-2018 08:01:29	CRJ9	D	69,0	71,5	82,5
23-07-2018 08:03:04	B734	D	71,6	74,4	85,0
23-07-2018 08:04:49	E75S	D	68,9	71,3	82,6
23-07-2018 08:06:25	E195	D	69,1	71,5	81,7
23-07-2018 08:08:27	E75S	D	68,0	71,1	82,3
23-07-2018 08:10:57	E75S	D	72,1	76,2	86,3
23-07-2018 08:12:31	AN26	D	74,1	77,2	88,7
23-07-2018 08:15:54	E195	D	72,9	77,1	86,3
23-07-2018 08:18:14	B738	D	69,9	73,1	83,9
23-07-2018 08:19:35	E195	D	70,6	73,5	82,9
23-07-2018 08:21:25	B738	D	73,3	76,3	86,1
23-07-2018 08:23:06	B735	D	70,2	72,0	83,2
23-07-2018 08:26:52	E195	D	74,1	77,3	87,7
23-07-2018 08:28:43	E170	D	70,3	73,2	84,6
23-07-2018 08:32:22	B738	D	69,1	72,4	81,6
23-07-2018 08:34:09	B738	D	69,5	72,2	81,6
23-07-2018 08:35:49	E75S	D	67,7	69,5	80,5
23-07-2018 08:37:24	E170	D	67,1	68,7	77,1
23-07-2018 08:40:19	A320	D	73,0	76,0	86,4
23-07-2018 08:56:34	B738	D	70,4	72,6	82,7
23-07-2018 09:01:56	B738	D	67,2	69,2	80,4
23-07-2018 09:06:43	B738	D	72,0	74,0	83,7
23-07-2018 09:25:27	E195	D	69,3	71,5	81,6
23-07-2018 09:35:32	B738	D	74,5	78,9	88,6
23-07-2018 09:43:19	E75S	D	68,6	70,1	81,6
23-07-2018 09:45:33	E75S	D	68,3	70,4	81,5
23-07-2018 09:57:05	SU95	D	74,1	78,4	88,1
23-07-2018 09:59:54	B738	D	69,9	72,5	82,9
23-07-2018 10:05:14	A321	D	71,3	74,0	85,1
23-07-2018 10:23:05	B739	D	72,2	75,2	85,4
23-07-2018 10:36:43	A320	D	68,2	70,4	81,0
23-07-2018 10:43:09	A321	D	69,1	71,9	81,9
23-07-2018 10:55:52	E195	D	70,8	73,2	83,6
23-07-2018 10:57:42	E190	D	70,3	72,9	84,1
23-07-2018 10:58:49	B738	D	70,1	72,9	83,5
23-07-2018 11:00:45	E170	D	71,1	74,7	85,5
23-07-2018 11:02:09	E75S	D	67,6	69,9	80,8
23-07-2018 11:03:27	CRJ9	D	70,6	73,0	83,6
23-07-2018 11:04:56	E75S	D	68,5	71,0	81,8
23-07-2018 11:06:00	B734	D	75,1	80,3	88,9
23-07-2018 11:11:21	B738	D	69,6	71,8	82,1
23-07-2018 11:16:58	E170	D	68,1	70,1	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 11:18:30	E170	D	67,9	71,4	80,9
23-07-2018 11:23:53	E195	D	69,3	70,9	81,6
23-07-2018 11:25:15	CRJ9	D	70,7	74,3	83,9
23-07-2018 11:26:53	A320	D	68,6	72,0	81,8
23-07-2018 11:36:06	CRJ9	D	70,5	73,5	83,7
23-07-2018 11:46:42	E75S	D	68,7	71,9	83,0
23-07-2018 11:48:18	A320	D	73,0	75,3	86,0
23-07-2018 11:50:08	E195	D	70,9	75,2	83,7
23-07-2018 12:04:19	A321	D	72,9	76,3	86,6
23-07-2018 12:07:07	B738	D	70,4	73,5	84,0
23-07-2018 12:15:57	E195	D	70,2	73,1	83,8
23-07-2018 12:18:01	A321	D	71,4	74,1	84,4
23-07-2018 12:32:08	A321	D	69,4	70,9	81,7
23-07-2018 12:37:28	A320	D	67,9	69,6	79,9
23-07-2018 12:39:13	B734	D	71,0	75,1	84,6
23-07-2018 12:43:13	B737	D	70,8	73,9	83,8
23-07-2018 12:44:50	A320	D	69,8	73,0	83,9
23-07-2018 12:48:14	B763	D	73,7	76,5	87,7
23-07-2018 12:56:16	A321	D	69,5	72,8	83,7
23-07-2018 12:59:57	E75S	D	67,7	71,1	81,9
23-07-2018 13:06:52	P180	D	70,7	74,4	83,7
23-07-2018 13:10:19	A320	D	68,7	71,7	81,0
23-07-2018 13:11:57	E195	D	70,2	74,3	82,5
23-07-2018 13:15:23	B738	D	68,5	69,9	81,0
23-07-2018 13:26:44	B738	D	68,3	71,5	81,6
23-07-2018 13:33:57	E190	D	69,8	73,1	82,3
23-07-2018 13:35:59	E170	D	68,0	72,0	81,8
23-07-2018 13:37:31	CRJ9	D	70,9	74,4	84,7
23-07-2018 13:39:13	A320	D	68,1	69,0	79,6
23-07-2018 13:41:18	E170	D	68,1	70,8	80,4
23-07-2018 13:55:27	E195	D	69,1	72,8	81,9
23-07-2018 14:09:39	E195	D	67,9	70,0	81,5
23-07-2018 14:13:27	E195	D	70,0	74,5	83,4
23-07-2018 14:19:20	E195	D	69,2	72,3	82,7
23-07-2018 14:21:06	A332	D	76,2	81,1	92,1
23-07-2018 14:35:04	E75S	D	70,5	73,3	82,8
23-07-2018 14:37:03	E75S	D	68,8	71,3	81,5
23-07-2018 14:44:33	B738	D	71,4	75,4	84,2
23-07-2018 14:49:47	CRJ9	D	70,7	74,4	83,0
23-07-2018 14:59:21	E75S	D	68,6	70,9	81,8
23-07-2018 15:05:30	E75S	D	70,2	73,5	83,2
23-07-2018 15:07:42	E195	D	73,6	77,6	87,1
23-07-2018 15:12:38	E75S	D	67,5	70,0	81,0
23-07-2018 15:14:16	B734	D	72,8	76,6	86,2
23-07-2018 15:18:38	B77W	D	72,8	75,1	86,0
23-07-2018 15:22:18	F100	D	69,6	71,9	80,4
23-07-2018 15:24:08	E170	D	67,8	69,1	78,6
23-07-2018 15:26:02	E195	D	70,5	73,8	82,8
23-07-2018 15:32:53	CRJ9	D	70,1	74,0	82,7
23-07-2018 15:35:31	A321	D	70,3	72,1	83,1
23-07-2018 15:37:25	B738	D	70,2	74,5	82,8
23-07-2018 15:51:32	A319	D	71,1	74,3	84,1
23-07-2018 15:57:37	A320	D	68,3	70,0	80,3
23-07-2018 15:59:34	E75S	D	68,3	70,6	82,1
23-07-2018 16:03:03	DH8D	D	71,7	74,5	84,0
23-07-2018 16:05:16	E195	D	70,2	73,1	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 16:07:29	A321	D	69,7	72,2	82,5
23-07-2018 16:29:02	B38M	D	68,4	70,2	79,2
23-07-2018 16:31:15	B738	D	71,1	74,2	84,7
23-07-2018 16:46:21	E75S	D	66,8	69,6	79,4
23-07-2018 16:47:57	A321	D	70,1	72,4	83,1
23-07-2018 16:49:36	B738	D	69,6	73,1	82,6
23-07-2018 16:55:56	CRJ9	D	69,6	72,2	83,1
23-07-2018 17:02:50	A320	D	68,7	71,1	81,0
23-07-2018 17:20:03	B738	D	68,5	72,7	82,5
23-07-2018 17:21:29	E190	D	69,8	72,5	82,6
23-07-2018 17:23:18	E195	D	68,0	69,0	80,3
23-07-2018 17:24:23	E75S	D	68,1	72,2	82,9
23-07-2018 17:25:48	B734	D	70,1	73,5	84,2
23-07-2018 17:27:14	CRJ9	D	70,9	74,7	83,9
23-07-2018 17:32:32	B738	D	72,4	77,0	86,9
23-07-2018 17:35:05	A321	D	71,0	73,9	84,8
23-07-2018 17:40:15	B734	D	71,0	74,7	85,0
23-07-2018 17:45:19	E195	D	68,7	71,6	81,5
23-07-2018 17:47:11	E75S	D	67,4	69,3	78,9
23-07-2018 17:48:46	E195	D	69,5	71,1	80,7
23-07-2018 17:50:16	E195	D	72,7	75,7	85,7
23-07-2018 17:53:20	E170	D	71,2	74,0	84,5
23-07-2018 17:57:43	E195	D	73,3	76,7	86,1
23-07-2018 17:59:53	DH8D	D	67,8	69,2	76,9
23-07-2018 18:05:10	E170	D	67,4	70,3	81,6
23-07-2018 18:07:53	E195	D	70,5	74,2	83,6
23-07-2018 18:11:08	B738	D	67,5	70,2	80,5
23-07-2018 18:12:43	B738	D	71,4	74,6	84,6
23-07-2018 18:14:36	B735	D	69,2	71,9	82,2
23-07-2018 18:19:18	E195	D	72,9	76,0	86,7
23-07-2018 18:21:18	A319	D	66,9	69,6	79,0
23-07-2018 18:22:54	A333	D	69,3	74,0	84,2
23-07-2018 18:25:51	A321	D	71,0	74,7	84,3
23-07-2018 18:31:00	B738	D	69,7	72,8	84,3
23-07-2018 18:47:35	A320	D	66,2	67,8	77,3
23-07-2018 18:53:46	E170	D	67,4	69,6	80,2
23-07-2018 19:07:26	A321	D	72,5	75,6	86,3
23-07-2018 19:25:54	E190	D	69,0	71,8	82,6
23-07-2018 19:52:48	A319	D	69,4	71,2	81,4
23-07-2018 19:54:55	A321	D	68,4	71,2	82,2
23-07-2018 19:56:35	E75S	D	66,5	67,7	78,3
23-07-2018 19:58:55	MD83	D	76,6	81,5	91,9
23-07-2018 20:04:07	E75S	D	68,0	70,2	81,4
23-07-2018 20:06:56	E195	D	68,9	71,0	82,1
23-07-2018 20:08:41	A320	D	68,0	69,9	80,6
23-07-2018 20:13:34	A320	D	68,9	71,4	82,5
23-07-2018 20:15:28	E75S	D	71,6	75,6	86,3
23-07-2018 20:19:55	E75S	D	67,0	68,0	80,0
23-07-2018 20:22:33	E75S	D	67,9	70,4	82,1
23-07-2018 20:24:23	E195	D	69,4	71,8	83,2
23-07-2018 20:26:05	F100	D	67,9	71,1	82,1
23-07-2018 20:27:49	E170	D	68,0	70,2	81,2
23-07-2018 20:32:24	B738	D	70,5	73,9	85,0
23-07-2018 20:34:07	E75S	D	70,0	73,9	82,7
23-07-2018 20:39:59	E195	D	73,1	76,0	86,7
23-07-2018 20:47:46	B734	D	72,9	76,7	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 20:50:48	B738	D	72,9	76,2	87,1
23-07-2018 20:55:25	A321	D	70,7	72,1	83,5
23-07-2018 20:59:28	A320	D	65,9	67,7	77,6
23-07-2018 21:11:20	E75S	D	67,9	69,6	82,2
23-07-2018 21:12:52	CRJ9	D	70,3	73,1	83,5
23-07-2018 21:22:43	A320	D	66,5	68,5	79,3
23-07-2018 21:28:34	B738	D	72,5	75,2	84,8
23-07-2018 21:32:49	B738	D	70,7	73,0	83,3
23-07-2018 21:38:33	E195	D	68,3	69,3	80,6
23-07-2018 21:41:21	B752	D	68,7	71,3	82,9
23-07-2018 21:47:40	B734	D	70,3	72,6	83,7
23-07-2018 21:53:17	B738	D	70,4	72,5	84,0
23-07-2018 21:57:25	A320	D	69,8	71,4	82,8
24-07-2018 06:08:22	B738	D	71,0	73,4	83,8
24-07-2018 06:13:30	E195	D	70,2	72,8	81,9
24-07-2018 06:15:55	A321	D	70,0	71,3	83,5
24-07-2018 06:17:55	B738	D	69,3	71,0	81,6
24-07-2018 06:19:52	A321	D	70,4	71,4	83,4
24-07-2018 06:27:28	A321	D	71,5	73,1	84,3
24-07-2018 06:32:01	A318	D	68,3	70,4	81,3
24-07-2018 06:34:08	A320	D	69,1	71,1	81,9
24-07-2018 06:43:45	B738	D	70,8	71,9	82,8
24-07-2018 06:59:26	A320	D	68,7	71,1	80,8
24-07-2018 07:04:24	B738	D	71,5	74,4	84,5
24-07-2018 07:06:37	B738	D	69,7	71,9	82,3
24-07-2018 07:16:48	A320	D	69,1	71,1	81,7
24-07-2018 07:20:35	B738	D	70,7	73,1	84,5
24-07-2018 07:24:32	A320	D	69,3	71,1	81,8
24-07-2018 07:27:28	CRJ9	D	71,9	74,1	84,9
24-07-2018 07:28:54	B738	D	72,9	75,7	85,7
24-07-2018 07:36:32	B738	D	69,2	71,4	82,6
24-07-2018 07:45:22	B738	D	68,9	70,4	80,7
24-07-2018 07:46:53	E170	D	67,8	69,1	81,4
24-07-2018 07:48:50	E195	D	69,3	71,7	82,1
24-07-2018 07:50:32	E195	D	68,9	71,7	81,9
24-07-2018 07:53:51	E195	D	70,2	73,5	82,7
24-07-2018 07:56:50	E195	D	69,4	71,2	81,2
24-07-2018 07:58:30	B734	D	70,2	73,4	83,2
24-07-2018 08:06:27	E195	D	70,0	72,4	82,8
24-07-2018 08:08:11	E75S	D	69,2	72,6	83,6
24-07-2018 08:10:08	E170	D	69,2	71,4	81,8
24-07-2018 08:18:27	CRJ9	D	71,2	73,9	84,6
24-07-2018 08:22:39	B38M	D	66,8	68,9	78,8
24-07-2018 08:25:15	B734	D	74,5	78,2	88,3
24-07-2018 08:26:55	AN26	D	75,6	79,8	89,4
24-07-2018 08:38:26	MD82	D	74,7	81,8	89,3
24-07-2018 08:40:33	E170	D	70,9	75,0	84,7
24-07-2018 08:43:12	E195	D	74,9	79,1	88,9
24-07-2018 09:02:35	A320	D	68,0	71,7	81,4
24-07-2018 09:04:17	B738	D	73,0	76,3	86,4
24-07-2018 09:08:38	B738	D	69,6	71,5	82,2
24-07-2018 09:13:43	A320	D	67,2	69,1	78,0
24-07-2018 09:22:35	E75S	D	68,7	71,0	82,3
24-07-2018 09:41:20	A333	D	70,8	73,9	84,6
24-07-2018 09:43:14	B735	D	69,4	72,0	81,9
24-07-2018 09:45:22	E195	D	68,9	70,5	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 09:47:23	B738	D	70,8	72,8	82,8
24-07-2018 09:49:13	B738	D	72,3	75,0	85,6
24-07-2018 09:57:27	SU95	D	71,1	75,9	86,3
24-07-2018 10:00:24	A319	D	66,9	69,3	75,9
24-07-2018 10:01:47	CRJ9	D	68,9	71,9	83,2
24-07-2018 10:03:15	E170	D	67,4	69,0	79,9
24-07-2018 10:05:21	A320	D	71,4	74,4	85,0
24-07-2018 10:06:58	B738	D	71,3	74,3	85,1
24-07-2018 10:17:15	E195	D	70,6	75,3	84,4
24-07-2018 10:21:18	A320	D	70,2	73,9	83,2
24-07-2018 10:25:52	B738	D	70,3	74,0	84,9
24-07-2018 10:30:18	B738	D	72,6	74,8	86,0
24-07-2018 10:34:01	A321	D	68,5	69,8	80,3
24-07-2018 10:46:06	B38M	D	68,8	70,7	80,6
24-07-2018 10:50:18	A321	D	69,7	73,2	83,1
24-07-2018 10:51:38	E190	D	72,5	75,9	86,4
24-07-2018 10:58:53	A321	D	68,0	71,5	82,8
24-07-2018 11:08:33	CRJ9	D	69,8	72,9	83,0
24-07-2018 11:12:00	CRJ9	D	70,8	73,3	82,6
24-07-2018 11:13:25	E75S	D	67,8	70,2	81,0
24-07-2018 11:14:49	E75S	D	69,7	71,5	82,5
24-07-2018 11:16:21	E75S	D	68,4	72,0	82,2
24-07-2018 11:17:42	B734	D	72,0	75,5	85,0
24-07-2018 11:18:53	A320	D	72,4	75,1	85,4
24-07-2018 11:20:37	E75S	D	66,8	69,4	80,4
24-07-2018 11:25:41	E195	D	73,5	77,5	86,7
24-07-2018 11:30:07	A320	D	69,7	70,9	81,2
24-07-2018 11:34:05	CRJ9	D	70,4	73,6	83,6
24-07-2018 11:36:37	E75S	D	68,1	72,7	80,5
24-07-2018 11:41:23	E195	D	70,8	74,7	84,6
24-07-2018 12:01:41	B763	D	76,7	81,5	90,8
24-07-2018 12:05:29	A320	D	67,9	69,1	80,0
24-07-2018 12:09:44	A320	D	69,5	72,1	82,3
24-07-2018 12:13:16	A321	D	69,9	72,0	83,1
24-07-2018 12:15:58	E170	D	67,7	69,7	80,9
24-07-2018 12:27:07	A320	D	69,3	71,4	81,3
24-07-2018 12:32:12	B737	D	70,8	74,0	84,0
24-07-2018 12:39:43	E195	D	73,4	76,3	86,6
24-07-2018 12:42:04	A321	D	70,0	72,4	83,0
24-07-2018 12:48:58	A320	D	70,8	73,9	84,2
24-07-2018 13:11:16	B738	D	69,3	71,1	81,7
24-07-2018 13:13:49	B738	D	69,8	72,6	80,9
24-07-2018 13:22:48	A321	D	69,8	71,6	81,2
24-07-2018 13:27:14	E190	D	72,4	75,7	86,5
24-07-2018 13:28:51	E195	D	67,7	69,3	80,0
24-07-2018 13:33:54	B734	D	70,3	73,9	82,8
24-07-2018 13:36:08	CRJ9	D	68,8	72,0	81,6
24-07-2018 13:38:56	E195	D	69,7	73,5	82,7
24-07-2018 13:44:06	E170	D	68,5	71,5	80,8
24-07-2018 13:47:06	B734	D	69,0	72,8	81,0
24-07-2018 13:53:45	E195	D	68,7	70,6	81,2
24-07-2018 14:06:09	E75S	D	68,3	70,8	81,1
24-07-2018 14:08:58	E195	D	73,4	77,2	86,8
24-07-2018 14:19:24	A321	D	70,7	73,1	83,3
24-07-2018 14:21:19	A320	D	68,0	70,5	81,4
24-07-2018 14:42:18	E170	D	67,5	70,0	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 14:46:35	E75S	D	70,9	74,1	84,3
24-07-2018 14:51:23	A320	D	68,9	73,4	81,2
24-07-2018 14:54:56	E195	D	70,9	73,2	82,3
24-07-2018 14:56:43	E75S	D	72,2	75,1	85,6
24-07-2018 15:00:40	A320	D	67,7	69,6	76,8
24-07-2018 15:04:14	CRJ9	D	70,2	72,9	83,2
24-07-2018 15:05:52	E75S	D	68,4	71,0	81,6
24-07-2018 15:09:28	A320	D	67,9	70,0	80,0
24-07-2018 15:11:21	E75S	D	68,5	70,7	80,8
24-07-2018 15:13:02	A320	D	66,8	68,9	80,4
24-07-2018 15:15:31	E195	D	69,7	71,8	82,3
24-07-2018 15:17:46	E195	D	70,2	73,5	82,7
24-07-2018 15:20:22	B77W	D	71,5	74,8	85,3
24-07-2018 15:23:53	E190	D	68,8	70,6	80,9
24-07-2018 15:30:05	CRJ9	D	70,2	73,7	83,4
24-07-2018 15:32:07	E195	D	71,8	75,8	85,8
24-07-2018 15:50:56	E170	D	69,2	70,9	81,2
24-07-2018 15:54:19	A320	D	66,6	68,2	77,7
24-07-2018 16:06:06	B738	D	69,1	71,4	82,9
24-07-2018 16:10:07	B738	D	69,8	73,6	84,7
24-07-2018 16:12:28	B738	D	70,9	72,9	82,7
24-07-2018 16:23:56	CRJ9	D	70,3	74,7	83,9
24-07-2018 16:41:23	A320	D	67,4	70,1	80,0
24-07-2018 16:47:43	E195	D	68,6	71,2	81,4
24-07-2018 16:53:05	B734	D	70,5	72,7	83,9
24-07-2018 16:58:53	A321	D	69,7	72,7	82,7
24-07-2018 17:00:47	E195	D	70,0	72,2	81,1
24-07-2018 17:05:00	B38M	D	68,7	72,0	81,9
24-07-2018 17:06:31	B738	D	69,4	72,6	81,7
24-07-2018 17:09:24	B738	D	68,5	70,2	81,5
24-07-2018 17:10:47	E195	D	67,9	69,6	80,9
24-07-2018 17:12:14	E195	D	68,9	70,9	80,0
24-07-2018 17:14:43	E75S	D	68,8	70,8	82,0
24-07-2018 17:16:17	E75S	D	68,1	69,9	81,5
24-07-2018 17:21:30	B734	D	74,5	78,3	88,1
24-07-2018 17:22:57	B734	D	70,8	75,2	84,5
24-07-2018 17:25:24	E75S	D	67,5	70,1	80,5
24-07-2018 17:26:41	CRJ9	D	70,2	72,9	83,8
24-07-2018 17:27:59	E195	D	69,3	71,2	81,6
24-07-2018 17:31:44	A320	D	68,3	70,6	79,4
24-07-2018 17:33:23	B738	D	68,9	70,4	80,3
24-07-2018 17:35:45	E190	D	70,9	73,5	82,1
24-07-2018 17:38:38	B735	D	68,5	70,3	79,7
24-07-2018 17:40:23	E195	D	68,7	70,5	81,0
24-07-2018 17:43:29	E170	D	70,2	73,3	84,0
24-07-2018 17:47:14	A321	D	68,5	69,6	81,0
24-07-2018 17:49:37	E75S	D	67,8	69,3	81,5
24-07-2018 17:57:50	A320	D	68,4	71,3	81,7
24-07-2018 18:02:14	E195	D	72,0	75,4	85,6
24-07-2018 18:03:50	A321	D	69,4	71,6	82,6
24-07-2018 18:08:07	B738	D	68,4	71,2	82,0
24-07-2018 18:29:42	B738	D	71,7	74,9	85,3
24-07-2018 18:38:52	A319	D	65,7	66,7	74,7
24-07-2018 18:58:08	A320	D	65,5	67,0	74,6
24-07-2018 18:59:57	A321	D	68,6	70,4	82,6
24-07-2018 19:05:35	A320	D	68,3	70,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 19:18:00	A320	D	69,6	71,4	81,9
24-07-2018 19:26:10	E190	D	69,5	72,5	84,0
24-07-2018 19:55:48	E195	D	67,7	70,6	81,9
24-07-2018 19:57:10	B738	D	70,5	74,1	83,3
24-07-2018 20:03:25	A321	D	72,3	75,6	86,1
24-07-2018 20:09:06	B738	D	71,6	75,7	86,2
24-07-2018 20:10:53	E195	D	68,2	69,9	82,0
24-07-2018 20:12:42	E170	D	66,7	68,1	79,9
24-07-2018 20:15:38	E75S	D	68,2	69,4	81,4
24-07-2018 20:17:32	CRJ9	D	69,5	72,0	82,8
24-07-2018 20:22:11	E75S	D	72,3	75,4	86,8
24-07-2018 20:23:58	A320	D	70,6	73,8	84,4
24-07-2018 20:25:33	E195	D	72,1	75,2	86,4
24-07-2018 20:27:00	E195	D	72,3	79,4	86,1
24-07-2018 20:28:38	E75S	D	67,6	69,4	80,8
24-07-2018 20:30:52	E75S	D	68,6	69,8	82,0
24-07-2018 20:37:23	E195	D	69,7	71,9	82,7
24-07-2018 20:40:14	CRJ9	D	70,0	72,7	83,0
24-07-2018 20:44:16	B734	D	73,9	77,2	87,5
24-07-2018 20:52:32	E75S	D	69,0	71,0	82,0
24-07-2018 20:54:50	B738	D	70,7	73,5	84,0
24-07-2018 20:56:38	B738	D	69,2	70,3	81,7
24-07-2018 21:26:03	B752	D	69,0	70,6	82,7
24-07-2018 21:29:50	A321	D	66,0	67,2	77,1
24-07-2018 21:34:10	A320	D	67,9	69,1	81,1
24-07-2018 21:37:51	B734	D	68,2	69,5	80,2
24-07-2018 21:56:26	B739	D	72,4	74,9	85,6
25-07-2018 06:02:43	A321	D	70,2	71,4	83,4
25-07-2018 06:08:53	B738	D	71,3	73,3	84,5
25-07-2018 06:11:32	A321	D	69,8	70,7	82,8
25-07-2018 06:16:14	B733	D	71,5	74,1	82,3
25-07-2018 06:18:11	E195	D	70,3	72,5	82,6
25-07-2018 06:20:40	A321	D	70,1	71,6	83,1
25-07-2018 06:22:27	B738	D	70,0	72,0	82,3
25-07-2018 06:24:23	B738	D	70,9	73,2	84,1
25-07-2018 06:27:07	A320	D	69,1	70,2	81,7
25-07-2018 06:31:09	A321	D	70,6	71,7	83,8
25-07-2018 06:33:06	A320	D	70,8	73,7	83,1
25-07-2018 06:35:35	A318	D	68,2	69,2	78,2
25-07-2018 06:48:53	B738	D	71,8	73,7	85,8
25-07-2018 07:00:00	A320	D	69,2	69,8	82,0
25-07-2018 07:03:54	A320	D	72,5	74,8	85,5
25-07-2018 07:21:54	A319	D	68,6	70,6	81,4
25-07-2018 07:25:25	CRJ9	D	69,7	71,6	82,5
25-07-2018 07:26:56	B738	D	71,1	72,7	84,1
25-07-2018 07:32:33	E170	D	69,1	70,8	83,4
25-07-2018 07:33:51	DH8D	D	67,7	68,2	77,2
25-07-2018 07:36:12	B738	D	72,2	74,6	85,0
25-07-2018 07:46:13	B738	D	70,0	71,3	83,0
25-07-2018 07:49:45	E195	D	69,4	71,7	82,5
25-07-2018 07:52:17	E170	D	68,0	68,8	79,4
25-07-2018 07:58:32	E195	D	69,4	71,4	82,0
25-07-2018 08:00:07	AN26	D	70,0	72,8	83,0
25-07-2018 08:02:47	B738	D	70,1	71,2	82,8
25-07-2018 08:05:29	E75S	D	68,9	69,5	81,9
25-07-2018 08:07:10	E195	D	70,1	73,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 08:08:43	E170	D	68,9	69,8	81,9
25-07-2018 08:09:55	B734	D	71,3	74,3	85,5
25-07-2018 08:12:20	E75S	D	68,2	69,8	83,1
25-07-2018 08:14:17	B735	D	69,3	70,9	82,1
25-07-2018 08:17:51	CRJ9	D	71,2	74,2	84,5
25-07-2018 08:22:19	E195	D	75,0	79,0	88,2
25-07-2018 08:27:47	B738	D	70,7	73,0	84,5
25-07-2018 08:31:49	E170	D	68,7	70,4	82,3
25-07-2018 08:33:48	E75S	D	72,3	75,1	86,8
25-07-2018 08:36:48	B738	D	70,2	73,4	85,3
25-07-2018 08:39:36	E195	D	73,0	77,9	89,3
25-07-2018 09:07:14	B738	D	69,9	72,7	82,5
25-07-2018 09:13:36	B738	D	69,0	70,8	81,8
25-07-2018 09:17:41	E195	D	68,5	72,0	82,1
25-07-2018 09:26:25	B738	D	72,0	74,8	84,8
25-07-2018 09:29:08	B738	D	73,6	77,9	87,0
25-07-2018 09:31:13	B738	D	71,7	75,3	84,9
25-07-2018 09:39:13	B738	D	70,7	73,4	84,5
25-07-2018 09:42:59	E195	D	70,2	72,8	83,4
25-07-2018 09:43:33	E195	D	70,2	71,6	79,7
25-07-2018 09:48:53	SU95	D	72,5	76,4	87,0
25-07-2018 10:05:33	CRJ9	D	72,4	76,5	85,4
25-07-2018 10:07:49	CRJ7	D	67,8	70,5	79,9
25-07-2018 10:15:06	E75S	D	69,5	72,0	81,5
25-07-2018 10:19:49	A320	D	68,3	70,6	80,6
25-07-2018 10:21:26	B739	D	72,2	74,9	86,0
25-07-2018 10:23:31	A319	D	67,7	69,5	80,5
25-07-2018 10:25:14	B738	D	71,5	74,8	84,7
25-07-2018 10:32:25	A320	D	72,8	75,4	85,8
25-07-2018 10:37:40	A320	D	67,1	68,6	79,9
25-07-2018 10:41:36	E75S	D	68,8	70,5	82,6
25-07-2018 10:45:51	DH8D	D	67,7	68,7	78,1
25-07-2018 10:51:37	DH8D	D	69,1	74,8	79,5
25-07-2018 10:55:53	E190	D	73,7	76,4	86,0
25-07-2018 10:58:00	B738	D	69,6	72,7	81,7
25-07-2018 10:59:32	E75S	D	69,1	70,7	82,1
25-07-2018 11:03:29	CRJ7	D	69,8	71,6	82,1
25-07-2018 11:05:08	B763	D	73,6	77,9	88,7
25-07-2018 11:08:58	CRJ9	D	72,1	75,2	84,7
25-07-2018 11:12:47	E195	D	71,3	74,6	84,1
25-07-2018 11:14:20	E75S	D	72,1	74,8	85,6
25-07-2018 11:16:17	B734	D	75,0	78,8	88,4
25-07-2018 11:17:50	E170	D	72,6	76,6	86,9
25-07-2018 11:20:50	E75S	D	67,8	70,0	81,8
25-07-2018 11:27:03	E195	D	70,0	73,2	81,7
25-07-2018 11:33:59	CRJ9	D	69,8	73,0	83,2
25-07-2018 11:40:55	E195	D	71,1	73,2	83,4
25-07-2018 11:57:38	B734	D	72,7	75,9	85,5
25-07-2018 11:59:38	B738	D	72,1	75,3	85,8
25-07-2018 12:01:38	A320	D	71,6	73,8	85,1
25-07-2018 12:03:51	A321	D	73,8	77,0	87,6
25-07-2018 12:12:19	B763	D	73,1	78,3	89,1
25-07-2018 12:16:36	B738	D	68,0	71,5	77,0
25-07-2018 12:18:46	B738	D	72,4	75,7	85,8
25-07-2018 12:24:48	B738	D	69,5	72,9	81,8
25-07-2018 12:33:36	E75S	D	74,0	78,2	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 12:38:44	B737	D	74,1	78,1	86,8
25-07-2018 12:45:23	A320	D	71,2	73,6	85,0
25-07-2018 12:51:25	E170	D	70,0	74,7	84,6
25-07-2018 12:56:38	A321	D	74,3	78,2	88,7
25-07-2018 13:00:23	A320	D	71,0	73,8	85,5
25-07-2018 13:02:42	A319	D	70,8	73,2	84,0
25-07-2018 13:04:49	SU95	D	73,7	77,5	88,1
25-07-2018 13:07:12	A321	D	69,2	71,5	82,4
25-07-2018 13:09:18	E190	D	71,8	75,6	85,0
25-07-2018 13:29:18	A321	D	70,1	72,5	83,1
25-07-2018 13:36:37	CRJ9	D	70,5	73,5	83,5
25-07-2018 13:38:07	A320	D	69,6	74,2	82,1
25-07-2018 13:53:10	E195	D	69,4	72,6	81,5
25-07-2018 13:54:55	E170	D	73,0	77,1	86,0
25-07-2018 13:57:22	B734	D	71,8	74,5	84,8
25-07-2018 14:01:17	E195	D	74,4	78,4	87,8
25-07-2018 14:13:12	A332	D	77,6	82,9	92,3
25-07-2018 14:15:32	E75S	D	68,2	70,9	81,6
25-07-2018 14:18:58	B738	D	71,8	77,8	86,1
25-07-2018 14:21:25	E195	D	70,2	73,9	82,3
25-07-2018 14:30:08	A320	D	68,1	70,3	80,9
25-07-2018 14:32:37	E75S	D	68,2	70,1	80,7
25-07-2018 14:36:18	E170	D	69,3	72,7	82,3
25-07-2018 14:46:38	E75S	D	69,4	71,7	82,2
25-07-2018 14:50:05	E75S	D	69,8	73,6	82,8
25-07-2018 14:53:07	A320	D	69,7	71,5	82,0
25-07-2018 14:54:59	A320	D	68,5	71,2	80,3
25-07-2018 15:00:32	E75S	D	68,1	69,8	80,6
25-07-2018 15:02:57	E195	D	73,7	76,8	84,5
25-07-2018 15:05:17	CRJ7	D	70,7	73,8	83,0
25-07-2018 15:07:00	B77W	D	72,9	75,9	85,2
25-07-2018 15:11:59	B738	D	71,4	73,5	83,7
25-07-2018 15:14:06	E195	D	71,7	74,8	83,5
25-07-2018 15:26:07	A320	D	69,3	71,9	81,6
25-07-2018 15:28:23	A321	D	70,4	73,0	83,9
25-07-2018 15:31:05	CRJ9	D	66,9	68,9	79,2
25-07-2018 15:41:00	LJ45	D	68,4	71,2	79,2
25-07-2018 15:45:53	B735	D	70,1	73,2	83,1
25-07-2018 15:53:14	B738	D	70,8	73,5	83,6
25-07-2018 15:56:38	E195	D	69,3	73,3	82,3
25-07-2018 16:01:18	A321	D	70,7	73,3	83,7
25-07-2018 16:08:57	CRJ9	D	69,9	74,4	84,7
25-07-2018 16:18:26	B738	D	70,7	74,0	84,3
25-07-2018 16:32:04	CRJ9	D	70,3	73,4	83,6
25-07-2018 16:41:04	B738	D	72,0	75,6	85,0
25-07-2018 16:48:15	E195	D	70,2	73,5	82,0
25-07-2018 16:51:03	B738	D	69,7	71,6	83,4
25-07-2018 16:53:11	E75S	D	68,9	70,2	81,2
25-07-2018 16:57:47	B738	D	73,9	76,9	87,3
25-07-2018 17:02:45	B38M	D	69,2	70,4	80,9
25-07-2018 17:05:16	E195	D	70,6	72,8	81,7
25-07-2018 17:13:56	E75S	D	68,8	70,0	81,8
25-07-2018 17:15:26	CRJ9	D	69,9	72,1	81,4
25-07-2018 17:16:57	B734	D	71,5	75,1	84,3
25-07-2018 17:19:42	B738	D	72,5	76,0	85,7
25-07-2018 17:24:41	E195	D	69,5	73,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 17:27:10	E75S	D	69,2	71,0	82,0
25-07-2018 17:29:02	CRJ9	D	70,1	73,3	83,5
25-07-2018 17:30:20	B734	D	74,4	79,7	88,3
25-07-2018 17:32:33	E170	D	68,9	71,5	81,5
25-07-2018 17:34:50	E195	D	69,1	72,2	82,4
25-07-2018 17:38:03	B38M	D	68,3	70,6	80,6
25-07-2018 17:40:35	B734	D	70,7	73,8	84,1
25-07-2018 17:43:50	A318	D	70,2	72,3	82,0
25-07-2018 17:45:38	E170	D	68,6	70,6	81,1
25-07-2018 17:47:44	B735	D	69,9	72,2	83,3
25-07-2018 17:49:59	E195	D	69,8	72,8	82,4
25-07-2018 17:51:54	E75S	D	68,3	70,4	81,5
25-07-2018 17:53:50	A321	D	68,2	70,4	80,2
25-07-2018 18:02:36	E170	D	72,8	76,3	86,6
25-07-2018 18:04:59	E170	D	67,3	69,7	81,8
25-07-2018 18:12:23	E190	D	70,2	74,3	83,8
25-07-2018 18:17:18	E195	D	74,2	77,6	87,0
25-07-2018 18:20:10	A320	D	72,7	75,7	82,3
25-07-2018 18:21:38	A332	D	70,6	74,5	83,6
25-07-2018 18:28:49	B738	D	69,6	71,3	82,6
25-07-2018 18:43:10	B738	D	70,2	74,2	84,1
25-07-2018 18:49:11	A319	D	67,4	68,9	77,8
25-07-2018 18:51:36	A321	D	70,1	72,4	83,5
25-07-2018 18:55:25	A320	D	67,5	69,4	78,9
25-07-2018 19:24:43	A320	D	67,2	69,4	78,9
25-07-2018 19:28:43	A320	D	67,5	69,7	80,0
25-07-2018 19:33:28	E190	D	70,3	73,2	83,8
25-07-2018 20:06:00	E75S	D	69,6	71,1	82,4
25-07-2018 20:07:38	A320	D	71,4	74,0	85,2
25-07-2018 20:10:31	E170	D	67,3	68,3	78,4
25-07-2018 20:12:35	E75S	D	72,2	75,1	86,0
25-07-2018 20:15:13	E75S	D	68,9	70,5	82,7
25-07-2018 20:16:40	CRJ7	D	68,8	70,5	80,5
25-07-2018 20:21:09	E195	D	70,5	72,8	82,8
25-07-2018 20:23:41	CRJ9	D	71,0	73,6	84,0
25-07-2018 20:25:16	A321	D	68,1	70,3	81,1
25-07-2018 20:26:50	B738	D	72,2	75,4	85,6
25-07-2018 20:28:36	E195	D	69,9	72,0	83,1
25-07-2018 20:30:21	F100	D	68,5	71,3	82,1
25-07-2018 20:34:19	E195	D	70,5	72,4	83,1
25-07-2018 20:36:12	E75S	D	67,6	68,8	80,6
25-07-2018 20:37:59	E170	D	69,0	71,3	82,2
25-07-2018 20:39:43	E195	D	73,0	76,7	86,3
25-07-2018 20:43:16	A321	D	73,6	78,1	87,9
25-07-2018 20:47:25	E75S	D	69,3	71,1	82,1
25-07-2018 20:57:01	A320	D	69,2	71,6	81,2
25-07-2018 21:09:24	A321	D	71,0	74,7	84,2
25-07-2018 21:15:35	B752	D	68,5	70,6	78,5
25-07-2018 21:17:33	B734	D	72,5	77,1	86,4
25-07-2018 21:29:19	A320	D	68,2	70,0	79,6
25-07-2018 21:30:55	B752	D	70,8	73,2	84,8
25-07-2018 21:42:48	A320	D	73,2	76,3	86,4
25-07-2018 21:45:10	B734	D	71,6	74,2	83,9
25-07-2018 21:50:31	A320	D	70,6	72,1	83,1
25-07-2018 21:52:45	E75S	D	74,1	77,5	87,9
25-07-2018 21:57:54	B738	D	69,5	72,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 06:05:04	B738	D	70,6	73,3	83,4
26-07-2018 06:07:05	B738	D	71,5	74,4	85,2
26-07-2018 06:08:41	A321	D	70,6	71,9	83,6
26-07-2018 06:10:30	B738	D	70,3	71,4	82,6
26-07-2018 06:12:31	E195	D	69,9	72,1	82,7
26-07-2018 06:19:08	A321	D	70,2	72,1	83,5
26-07-2018 06:32:02	B738	D	70,8	73,4	84,5
26-07-2018 06:37:14	A318	D	67,0	68,1	77,0
26-07-2018 06:38:39	A321	D	70,3	71,7	83,5
26-07-2018 06:47:51	B734	D	73,4	76,0	86,1
26-07-2018 06:57:17	B738	D	69,6	71,2	81,6
26-07-2018 07:05:22	B738	D	71,2	73,4	83,8
26-07-2018 07:09:16	A320	D	72,8	75,2	85,6
26-07-2018 07:14:31	B738	D	71,1	73,7	84,1
26-07-2018 07:20:55	A20N	D	68,2	70,0	78,2
26-07-2018 07:23:58	CRJ9	D	68,5	69,4	80,8
26-07-2018 07:25:44	B738	D	70,5	73,9	84,1
26-07-2018 07:36:59	E75S	D	69,3	70,8	82,1
26-07-2018 07:40:33	B738	D	70,5	73,1	84,0
26-07-2018 07:42:12	E75S	D	70,3	72,5	84,6
26-07-2018 07:45:35	A320	D	70,6	72,3	83,2
26-07-2018 07:47:15	E195	D	70,5	73,0	83,3
26-07-2018 07:48:41	SF34	D	67,3	68,8	76,3
26-07-2018 07:55:18	B734	D	70,5	73,1	83,0
26-07-2018 07:57:45	E170	D	69,1	71,4	81,9
26-07-2018 08:00:35	E75S	D	68,9	70,7	81,7
26-07-2018 08:04:24	A320	D	69,8	72,8	83,8
26-07-2018 08:08:19	E195	D	69,7	71,6	82,3
26-07-2018 08:11:10	AN26	D	69,8	71,5	80,2
26-07-2018 08:15:38	E195	D	69,7	72,3	82,3
26-07-2018 08:17:16	E75S	D	69,1	71,6	81,9
26-07-2018 08:21:52	B738	D	69,9	72,7	82,9
26-07-2018 08:25:55	B734	D	71,0	73,9	83,8
26-07-2018 08:27:42	E170	D	67,0	68,7	78,2
26-07-2018 08:31:40	A320	D	67,8	69,4	77,3
26-07-2018 08:34:11	E195	D	74,7	78,5	88,5
26-07-2018 08:36:26	CRJ9	D	71,8	73,5	83,8
26-07-2018 08:38:24	B735	D	73,2	76,6	86,8
26-07-2018 08:43:12	B738	D	71,0	74,6	83,5
26-07-2018 08:57:39	A321	D	71,6	75,9	85,0
26-07-2018 08:59:39	B738	D	73,1	75,8	85,9
26-07-2018 09:08:23	A320	D	67,8	69,9	80,1
26-07-2018 09:23:25	E75S	D	71,6	74,8	85,6
26-07-2018 09:37:40	A333	D	70,0	73,5	83,0
26-07-2018 09:40:12	E75S	D	68,5	71,4	82,0
26-07-2018 09:42:01	B38M	D	68,5	71,6	80,8
26-07-2018 09:49:50	SU95	D	72,7	76,7	87,0
26-07-2018 09:51:33	E195	D	69,7	73,4	82,3
26-07-2018 09:53:13	A320	D	70,9	73,1	83,9
26-07-2018 09:58:36	E75S	D	69,7	72,3	82,3
26-07-2018 10:23:39	B738	D	70,5	73,5	84,3
26-07-2018 10:32:03	B738	D	70,7	74,1	85,1
26-07-2018 10:34:13	A320	D	72,0	75,4	85,2
26-07-2018 10:43:48	E75S	D	69,0	71,0	81,8
26-07-2018 10:45:40	A320	D	74,7	77,4	87,3
26-07-2018 10:47:46	DH8D	D	67,9	69,5	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 10:51:48	E190	D	72,2	77,0	86,2
26-07-2018 10:54:01	B738	D	69,7	71,8	82,0
26-07-2018 10:56:05	E195	D	70,6	73,0	82,9
26-07-2018 11:01:52	CRJ9	D	70,2	73,4	82,2
26-07-2018 11:03:56	E195	D	73,2	76,7	86,5
26-07-2018 11:06:31	E170	D	68,4	69,8	80,4
26-07-2018 11:08:01	CRJ9	D	72,3	76,0	84,8
26-07-2018 11:10:26	E75S	D	69,2	71,3	83,2
26-07-2018 11:12:30	P180	D	70,0	72,1	80,8
26-07-2018 11:18:25	E170	D	72,2	76,3	86,6
26-07-2018 11:24:40	A321	D	72,8	76,3	87,0
26-07-2018 11:26:02	E170	D	69,9	72,6	83,5
26-07-2018 11:28:52	CRJ9	D	72,1	75,3	84,9
26-07-2018 11:33:48	A320	D	68,0	70,3	79,5
26-07-2018 11:35:25	E75S	D	69,5	72,3	81,8
26-07-2018 11:40:24	A320	D	69,6	73,2	81,9
26-07-2018 11:48:38	A321	D	73,4	76,8	87,0
26-07-2018 11:51:43	B38M	D	68,2	70,5	79,6
26-07-2018 11:54:06	E195	D	71,1	73,6	83,2
26-07-2018 12:16:11	A321	D	69,4	72,3	82,9
26-07-2018 12:21:02	B738	D	71,5	75,3	85,1
26-07-2018 12:26:51	E195	D	73,0	77,8	86,6
26-07-2018 12:28:25	A321	D	69,6	72,4	81,9
26-07-2018 12:37:59	GLF5	D	67,7	69,6	77,7
26-07-2018 12:52:45	A320	D	74,8	77,8	87,3
26-07-2018 12:54:30	B737	D	70,1	71,8	82,4
26-07-2018 13:04:59	A319	D	67,5	68,6	76,5
26-07-2018 13:07:00	E190	D	70,8	75,4	85,4
26-07-2018 13:08:59	B738	D	70,5	74,0	83,5
26-07-2018 13:12:49	B738	D	72,5	78,2	85,9
26-07-2018 13:14:27	A321	D	70,1	73,5	83,1
26-07-2018 13:34:10	B734	D	70,8	73,9	84,4
26-07-2018 13:36:06	E170	D	69,0	71,3	82,8
26-07-2018 13:38:14	A320	D	71,6	74,8	84,6
26-07-2018 13:40:28	E195	D	69,9	72,9	82,7
26-07-2018 13:56:14	CRJ9	D	70,4	73,7	83,8
26-07-2018 13:57:46	E195	D	68,7	71,4	81,5
26-07-2018 14:08:47	B738	D	72,6	78,0	87,5
26-07-2018 14:17:13	E75S	D	72,4	76,1	86,4
26-07-2018 14:30:44	E195	D	70,4	73,4	83,0
26-07-2018 14:33:06	E170	D	69,1	71,2	81,4
26-07-2018 14:35:17	E75S	D	68,4	71,8	81,7
26-07-2018 14:39:36	E75S	D	71,7	74,0	83,7
26-07-2018 14:47:54	B744	D	74,8	79,9	89,2
26-07-2018 15:07:50	B77W	D	71,8	74,1	84,3
26-07-2018 15:10:46	CRJ9	D	71,0	74,4	83,0
26-07-2018 15:18:05	E75S	D	70,6	73,8	82,9
26-07-2018 15:20:10	E195	D	71,4	75,8	83,4
26-07-2018 15:22:53	B735	D	71,4	76,1	83,4
26-07-2018 15:25:31	E75S	D	69,6	73,8	82,2
26-07-2018 15:27:29	E195	D	72,4	75,7	83,2
26-07-2018 15:30:15	B738	D	67,4	69,7	79,4
26-07-2018 15:32:56	E75S	D	68,5	72,6	80,3
26-07-2018 15:44:06	B738	D	70,6	74,9	84,5
26-07-2018 15:50:07	B738	D	70,6	73,1	84,0
26-07-2018 15:52:30	B738	D	71,0	74,3	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 15:54:26	B738	D	71,1	74,4	84,1
26-07-2018 15:57:49	E170	D	69,8	71,5	81,6
26-07-2018 16:00:12	CRJ9	D	68,8	71,6	81,6
26-07-2018 16:02:19	E75S	D	67,8	70,8	81,8
26-07-2018 16:04:09	A319	D	70,7	72,6	83,9
26-07-2018 16:07:05	A320	D	68,2	70,5	81,6
26-07-2018 16:17:47	A321	D	70,6	72,1	83,4
26-07-2018 16:26:01	CRJ9	D	70,9	73,0	83,0
26-07-2018 16:41:02	A321	D	71,2	74,6	84,3
26-07-2018 16:43:01	A321	D	70,4	73,0	83,2
26-07-2018 16:49:42	B738	D	68,9	70,5	81,7
26-07-2018 16:52:16	E195	D	70,3	72,6	82,3
26-07-2018 16:55:35	A320	D	69,7	70,9	81,7
26-07-2018 17:03:42	A320	A	70,9	73,6	80,9
26-07-2018 17:13:23	A321	A	70,8	73,0	80,8
26-07-2018 17:19:47	B738	A	73,1	77,2	85,2
26-07-2018 17:21:38	B738	A	71,2	75,1	83,5
26-07-2018 17:28:32	A320	A	71,0	73,9	81,4
26-07-2018 17:44:25	A321	A	71,7	74,0	82,5
26-07-2018 17:52:48	A320	A	71,3	74,3	82,4
26-07-2018 18:17:24	E190	A	70,5	73,1	81,9
26-07-2018 18:21:32	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
26-07-2018 18:25:44	A319	A	71,2	74,3	83,3
26-07-2018 18:27:53	A321	A	70,2	73,4	82,0
26-07-2018 18:29:58	CRJ9	A	69,2	70,5	78,7
26-07-2018 18:32:01	CRJ9	A	68,9	70,3	79,3
26-07-2018 18:33:52	B738	A	71,8	75,6	84,4
26-07-2018 18:36:10	CRJ7	A	68,4	69,4	77,9
26-07-2018 18:39:29	E75S	A	70,3	73,1	81,7
26-07-2018 18:41:43	E170	A	69,8	72,9	81,8
26-07-2018 18:43:52	E195	A	71,5	74,2	83,0
26-07-2018 18:45:50	CRJ9	A	68,8	69,9	78,4
26-07-2018 18:54:29	A320	A	72,4	74,9	83,6
26-07-2018 18:56:54	B38M	A	70,9	73,1	81,3
26-07-2018 18:58:48	B738	A	71,6	74,5	83,1
26-07-2018 19:01:00	E75S	A	71,5	74,0	82,3
26-07-2018 19:03:09	C295	A	69,1	70,9	78,1
26-07-2018 19:05:29	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
26-07-2018 19:09:15	AN26	A	72,3	75,8	84,3
26-07-2018 19:11:12	DH8D	A	68,9	70,8	78,5
26-07-2018 19:13:07	E195	A	71,4	74,1	83,7
26-07-2018 19:17:03	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
26-07-2018 19:18:53	DH8D	A	68,8	70,7	78,3
26-07-2018 19:20:45	E195	A	70,9	73,7	83,0
26-07-2018 19:22:47	E170	A	69,8	72,9	81,2
26-07-2018 19:24:29	BCS3	A	68,9	71,0	79,3
26-07-2018 19:26:40	E75S	A	70,1	72,8	81,5
26-07-2018 19:28:33	E195	A	72,4	75,7	84,2
26-07-2018 19:32:06	B752	A	69,7	72,2	83,5
26-07-2018 19:36:09	E75S	A	70,8	73,7	81,2
26-07-2018 19:38:21	E75S	A	70,3	73,9	82,0
26-07-2018 19:39:59	DH8D	A	67,9	70,1	77,5
26-07-2018 19:42:14	A320	A	69,7	72,3	80,9
26-07-2018 19:44:44	A320	A	70,2	72,7	81,0
26-07-2018 19:48:03	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
26-07-2018 19:55:25	P180	A	73,9	78,7	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 19:57:48	A320	A	70,1	72,6	80,9
26-07-2018 19:59:57	A320	A	69,8	72,3	80,6
26-07-2018 20:01:49	DH8D	A	68,3	70,0	77,4
26-07-2018 20:08:02	B738	A	71,9	75,2	83,6
26-07-2018 20:20:38	B763	A	73,7	76,8	87,1
26-07-2018 20:22:42	B788	A	71,4	74,4	84,1
26-07-2018 20:26:59	B738	A	72,1	75,4	83,8
26-07-2018 20:30:46	E195	A	71,5	74,7	83,5
26-07-2018 20:38:39	GLEX	A	68,5	69,7	78,0
26-07-2018 20:41:46	A320	A	70,1	72,9	81,5
26-07-2018 20:47:29	B738	A	71,8	75,1	83,3
26-07-2018 20:49:35	E75S	A	69,9	72,1	80,6
26-07-2018 20:51:34	CRJ9	A	68,8	70,7	79,2
26-07-2018 20:53:30	B738	A	71,8	75,0	83,5
26-07-2018 20:55:22	DH8D	A	69,9	72,2	81,6
26-07-2018 21:04:42	E170	A	69,7	72,0	80,9
26-07-2018 21:08:29	E195	A	71,2	73,5	83,2
26-07-2018 21:12:59	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
26-07-2018 21:16:59	A321	A	72,0	75,2	83,4
26-07-2018 21:19:08	CRJX	A	69,7	72,3	80,8
26-07-2018 21:21:14	E170	A	70,4	72,9	81,5
26-07-2018 21:25:12	B734	A	72,7	75,5	84,5
26-07-2018 21:27:07	B735	A	72,9	75,8	84,7
26-07-2018 21:29:21	E195	A	71,3	73,7	83,1
26-07-2018 21:34:37	B38M	A	70,7	73,7	81,8
26-07-2018 21:36:49	B734	A	73,9	76,8	85,3
26-07-2018 21:38:44	A318	A	70,5	73,4	82,8
26-07-2018 21:40:47	E75S	A	69,7	71,7	79,7
26-07-2018 21:42:28	B734	A	72,9	76,0	84,7
26-07-2018 21:50:47	B738	A	72,2	75,3	83,6
26-07-2018 21:54:12	B38M	A	70,9	73,7	81,7
26-07-2018 21:55:48	B738	A	72,5	76,1	84,0
26-07-2018 21:57:49	E75S	A	71,2	74,1	82,3
27-07-2018 06:01:31	A321	D	71,0	72,5	84,2
27-07-2018 06:06:24	B738	D	71,5	73,0	84,3
27-07-2018 06:08:22	B738	D	72,1	74,7	85,6
27-07-2018 06:09:59	A321	D	72,0	74,2	85,0
27-07-2018 06:12:09	B738	D	71,5	73,9	84,1
27-07-2018 06:14:12	B738	D	69,4	70,9	81,9
27-07-2018 06:16:08	A321	D	70,3	71,4	83,3
27-07-2018 06:18:13	E195	D	71,2	73,1	83,2
27-07-2018 06:31:06	B738	D	72,3	75,3	85,5
27-07-2018 06:35:12	A321	D	70,7	72,0	84,2
27-07-2018 06:38:36	A321	D	69,8	71,1	83,4
27-07-2018 06:45:58	A318	D	68,2	70,1	80,5
27-07-2018 06:48:00	B738	D	72,3	74,5	84,1
27-07-2018 06:56:17	A320	D	68,2	69,5	80,8
27-07-2018 07:00:00	A320	D	72,0	74,3	84,8
27-07-2018 07:18:31	A320	D	68,9	69,9	81,2
27-07-2018 07:30:47	A320	D	69,5	71,3	80,7
27-07-2018 07:35:14	CRJ9	D	68,5	70,7	80,6
27-07-2018 07:37:04	B738	D	70,8	73,5	82,8
27-07-2018 07:43:42	E170	D	69,6	71,8	83,2
27-07-2018 07:48:05	B734	D	70,7	72,8	83,5
27-07-2018 07:50:14	SF34	D	79,1	84,1	89,9
27-07-2018 07:58:22	B738	D	69,6	71,2	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 08:00:24	E75S	D	68,8	70,5	81,8
27-07-2018 08:02:11	DH8D	D	67,6	68,7	77,2
27-07-2018 08:04:14	E195	D	70,3	73,6	83,3
27-07-2018 08:08:23	B738	D	70,2	72,8	82,9
27-07-2018 08:10:21	E75S	D	69,5	71,8	82,9
27-07-2018 08:12:11	B734	D	70,9	73,4	83,4
27-07-2018 08:14:07	E195	D	69,4	72,4	82,2
27-07-2018 08:17:17	AN26	D	71,4	72,9	81,8
27-07-2018 08:19:03	B38M	D	66,5	67,8	77,6
27-07-2018 08:23:08	E195	D	70,7	74,2	82,5
27-07-2018 08:25:04	B738	D	69,5	71,1	83,0
27-07-2018 08:26:58	E170	D	69,0	71,0	82,0
27-07-2018 08:28:32	B738	D	70,5	73,2	83,1
27-07-2018 08:30:40	B734	D	70,7	72,4	83,5
27-07-2018 08:34:01	E195	D	74,5	78,2	87,5
27-07-2018 08:36:24	CRJ9	D	72,1	75,3	85,1
27-07-2018 08:45:44	B738	D	72,2	73,9	84,7
27-07-2018 08:48:57	B738	D	69,8	73,1	83,2
27-07-2018 08:50:58	E170	D	68,1	70,5	81,1
27-07-2018 08:53:08	B738	D	70,2	73,1	82,5
27-07-2018 08:56:50	B735	D	74,3	78,2	87,3
27-07-2018 08:58:53	E75S	D	73,4	77,7	86,8
27-07-2018 09:01:04	B738	D	71,2	73,8	83,5
27-07-2018 09:02:22	A320	D	72,7	75,3	85,7
27-07-2018 09:26:01	E170	D	69,4	72,4	82,2
27-07-2018 09:46:03	B738	D	74,9	79,8	89,9
27-07-2018 09:52:45	E75S	D	69,9	72,4	82,7
27-07-2018 09:55:06	SU95	D	75,4	79,9	88,2
27-07-2018 09:58:49	E195	D	70,8	73,6	83,1
27-07-2018 10:02:35	A319	D	68,5	71,6	82,8
27-07-2018 10:04:38	E75S	D	70,1	72,2	82,7
27-07-2018 10:11:40	CRJ9	D	71,3	74,9	84,3
27-07-2018 10:13:13	A320	D	68,9	71,7	81,4
27-07-2018 10:14:44	A320	D	73,3	76,2	85,1
27-07-2018 10:20:37	A320	D	69,4	71,7	81,1
27-07-2018 10:23:52	B738	D	72,4	75,4	86,2
27-07-2018 10:25:38	B38M	D	67,5	69,9	78,3
27-07-2018 10:36:33	E195	D	68,9	71,4	81,9
27-07-2018 10:43:43	A20N	D	70,5	73,6	82,5
27-07-2018 10:48:45	P180	D	69,0	71,5	81,8
27-07-2018 10:52:04	A321	D	71,4	74,2	85,2
27-07-2018 10:56:54	B738	D	69,9	72,2	81,7
27-07-2018 11:00:44	E190	D	71,9	75,3	86,1
27-07-2018 11:02:35	A320	D	70,7	73,5	83,5
27-07-2018 11:04:39	E195	D	69,8	72,9	81,8
27-07-2018 11:10:14	E170	D	69,1	71,8	84,5
27-07-2018 11:14:06	E195	D	75,1	78,7	87,9
27-07-2018 11:16:01	CRJ9	D	71,3	74,7	84,5
27-07-2018 11:30:32	E75S	D	70,0	71,8	82,0
27-07-2018 11:33:04	CRJ9	D	70,5	74,1	83,6
27-07-2018 11:37:14	B38M	D	67,9	69,0	78,3
27-07-2018 11:42:37	E75S	D	70,5	73,9	84,5
27-07-2018 11:44:22	E170	D	71,2	73,6	84,4
27-07-2018 11:46:56	CRJ9	D	69,4	71,6	81,9
27-07-2018 11:49:23	A321	D	73,8	76,9	87,9
27-07-2018 11:53:39	B738	D	72,5	75,3	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 11:56:04	E195	D	71,9	76,2	83,9
27-07-2018 11:58:50	A320	D	70,2	74,2	83,0
27-07-2018 12:01:02	A321	D	71,3	75,7	80,4
27-07-2018 12:06:26	B738	D	72,5	77,6	86,1
27-07-2018 12:08:18	A320	D	68,3	71,2	80,6
27-07-2018 12:16:18	A320	D	68,2	69,7	79,0
27-07-2018 12:19:15	A320	D	71,2	75,3	83,9
27-07-2018 12:27:38	E170	D	70,4	72,6	83,0
27-07-2018 12:35:13	E75S	D	68,3	70,4	82,1
27-07-2018 12:40:46	B737	D	71,0	74,0	84,2
27-07-2018 12:49:45	A320	D	72,2	74,8	85,4
27-07-2018 12:55:11	A321	D	70,2	71,8	83,2
27-07-2018 12:58:01	E75S	D	72,1	76,4	85,5
27-07-2018 13:00:26	E195	D	70,8	74,2	83,1
27-07-2018 13:02:13	A321	D	70,1	73,6	82,7
27-07-2018 13:05:03	A321	D	70,2	72,3	82,5
27-07-2018 13:09:47	A319	D	67,7	70,3	78,1
27-07-2018 13:11:35	E190	D	72,5	75,5	85,9
27-07-2018 13:30:15	CRJ9	D	69,4	72,0	82,6
27-07-2018 13:39:59	E170	D	69,0	70,8	82,0
27-07-2018 13:45:41	A321	D	72,2	75,5	85,3
27-07-2018 13:47:33	MD82	D	75,4	80,8	90,5
27-07-2018 13:53:11	B763	D	69,4	71,1	80,2
27-07-2018 13:55:37	A320	D	68,5	71,5	81,5
27-07-2018 14:00:20	B734	D	74,6	78,2	87,6
27-07-2018 14:06:27	B734	D	73,3	76,2	85,4
27-07-2018 14:10:59	B734	D	70,3	73,1	83,5
27-07-2018 14:12:58	E195	D	69,8	74,9	83,3
27-07-2018 14:16:57	B738	D	70,9	74,3	83,4
27-07-2018 14:24:59	A332	D	78,5	84,6	93,5
27-07-2018 14:27:56	E195	D	69,3	72,2	81,9
27-07-2018 14:30:11	CRJ9	D	71,4	73,7	83,4
27-07-2018 14:34:36	B738	D	69,1	71,4	81,4
27-07-2018 14:36:45	E195	D	72,4	74,8	83,2
27-07-2018 14:38:15	E170	D	68,9	71,7	82,5
27-07-2018 14:48:57	A320	D	69,1	70,4	79,9
27-07-2018 14:51:04	E75S	D	69,1	71,5	81,7
27-07-2018 14:59:04	E75S	D	70,9	73,0	83,2
27-07-2018 15:14:09	B77W	D	71,9	75,9	85,9
27-07-2018 15:22:17	E75S	D	68,6	72,5	81,6
27-07-2018 15:28:58	A320	D	68,5	70,5	81,1
27-07-2018 15:32:30	B735	D	69,6	71,7	81,9
27-07-2018 15:34:09	E190	D	70,2	72,8	81,0
27-07-2018 15:38:54	B738	D	70,9	72,9	82,7
27-07-2018 15:40:24	CRJ9	D	70,6	74,1	83,7
27-07-2018 15:47:21	B38M	D	67,4	68,5	77,8
27-07-2018 15:59:40	E195	D	70,4	72,8	83,2
27-07-2018 16:01:19	A320	D	66,4	68,9	76,4
27-07-2018 16:02:45	A321	D	69,7	72,1	83,5
27-07-2018 16:04:38	E75S	D	70,6	73,7	83,6
27-07-2018 16:06:44	E195	D	74,2	78,8	87,2
27-07-2018 16:16:10	B738	D	72,0	74,2	85,0
27-07-2018 16:20:45	B738	D	69,8	72,9	83,0
27-07-2018 16:24:42	A321	D	70,9	74,0	84,1
27-07-2018 16:28:14	B738	D	70,8	73,4	84,4
27-07-2018 16:47:08	A320	D	69,2	72,6	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 17:12:05	CRJ9	D	65,9	67,4	75,5
27-07-2018 17:19:19	B738	D	68,9	70,6	81,7
27-07-2018 17:21:19	CRJ9	D	70,9	73,0	83,3
27-07-2018 17:22:49	E170	D	67,9	71,6	80,2
27-07-2018 17:24:19	E170	D	68,2	71,2	81,4
27-07-2018 17:31:03	E195	D	73,7	77,1	86,7
27-07-2018 17:40:44	E195	D	69,7	71,5	82,2
27-07-2018 17:42:12	E190	D	70,3	73,4	82,4
27-07-2018 17:44:00	B738	D	70,9	74,6	83,5
27-07-2018 17:45:28	DH8D	D	67,5	69,5	77,0
27-07-2018 17:47:02	E75S	D	68,5	70,7	81,5
27-07-2018 17:49:14	E75S	D	68,2	70,5	82,5
27-07-2018 17:51:51	E195	D	69,4	71,3	81,2
27-07-2018 17:53:23	E195	D	69,6	71,1	81,7
27-07-2018 17:57:06	B734	D	71,4	75,1	84,4
27-07-2018 17:58:50	B738	D	69,8	72,4	81,8
27-07-2018 18:01:03	B738	D	69,3	73,7	78,3
27-07-2018 18:02:46	B738	D	70,3	73,4	82,1
27-07-2018 18:04:44	E195	D	71,8	77,2	84,3
27-07-2018 18:14:49	A321	D	70,6	72,9	83,4
27-07-2018 18:16:29	E170	D	68,3	70,4	81,7
27-07-2018 18:21:09	E75S	D	72,4	76,2	86,7
27-07-2018 18:24:47	A332	D	69,8	73,7	83,8
27-07-2018 18:26:57	E195	D	74,0	78,9	87,9
27-07-2018 18:34:07	B735	D	69,2	71,7	82,2
27-07-2018 18:36:24	E75S	D	68,6	72,8	81,9
27-07-2018 18:38:08	A320	D	66,3	68,9	80,0
27-07-2018 18:43:07	A320	D	71,1	73,8	83,6
27-07-2018 18:45:06	B38M	D	66,4	68,2	78,5
27-07-2018 18:46:47	B738	D	69,9	72,1	83,5
27-07-2018 18:52:31	B734	D	73,3	76,6	87,5
27-07-2018 19:00:53	A321	D	70,5	73,2	83,5
27-07-2018 19:04:48	E170	D	68,1	70,2	81,4
27-07-2018 19:06:28	A321	D	70,1	72,8	83,7
27-07-2018 19:12:24	A321	D	69,5	71,5	82,9
27-07-2018 19:14:24	CL30	D	67,7	70,7	79,1
27-07-2018 19:18:37	A319	D	69,2	71,3	82,0
27-07-2018 19:30:49	E190	D	71,1	75,0	85,4
27-07-2018 19:38:06	A320	D	66,6	68,0	79,2
27-07-2018 19:41:55	A320	D	68,8	70,4	82,0
27-07-2018 19:46:14	A320	D	70,4	74,2	83,9
27-07-2018 19:49:52	A321	D	74,0	76,9	87,4
27-07-2018 20:05:35	A321	D	68,1	69,4	81,1
27-07-2018 20:09:18	E190	D	68,9	70,8	80,7
27-07-2018 20:11:38	E170	D	68,9	71,7	82,3
27-07-2018 20:17:05	A320	D	71,8	75,1	84,8
27-07-2018 20:18:27	A320	D	68,6	71,1	80,9
27-07-2018 20:19:49	DH8D	D	67,4	68,2	76,4
27-07-2018 20:21:12	E75S	D	68,5	70,3	81,5
27-07-2018 20:24:36	E75S	D	69,0	70,1	82,4
27-07-2018 20:26:13	CRJ9	D	69,4	72,0	83,2
27-07-2018 20:29:40	E195	D	69,8	72,2	83,0
27-07-2018 20:35:00	B738	D	70,0	73,1	84,0
27-07-2018 20:41:56	E170	D	68,3	72,2	81,5
27-07-2018 20:49:38	A321	D	71,1	74,5	83,9
27-07-2018 20:51:28	E75S	D	70,1	73,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 20:53:08	E195	D	74,6	79,4	88,2
27-07-2018 21:04:14	E75S	D	74,1	78,1	88,1
27-07-2018 21:07:27	E195	D	70,6	74,7	83,4
27-07-2018 21:16:36	B752	D	67,7	70,8	78,5
27-07-2018 21:28:16	E195	D	75,2	81,6	89,0
27-07-2018 21:34:07	B738	D	71,7	75,0	84,2
27-07-2018 21:36:00	B752	D	70,4	72,7	84,0
27-07-2018 21:38:06	B734	D	70,2	74,3	82,8
27-07-2018 21:41:46	B738	D	71,2	74,3	84,0
27-07-2018 21:45:23	E195	D	71,1	75,1	84,3
27-07-2018 21:47:50	B738	D	74,1	78,5	87,5
27-07-2018 21:54:58	A320	D	68,3	70,2	80,4
28-07-2018 06:02:44	B738	D	70,3	71,8	83,3
28-07-2018 06:04:40	A321	D	70,9	71,9	83,7
28-07-2018 06:06:27	B738	D	72,0	74,3	85,6
28-07-2018 06:12:41	B738	D	72,0	74,3	85,0
28-07-2018 06:15:38	A321	D	70,4	71,4	83,4
28-07-2018 06:17:28	E195	D	71,2	73,7	83,5
28-07-2018 06:19:17	A321	D	69,5	70,7	83,2
28-07-2018 06:32:39	A321	D	70,5	72,0	83,9
28-07-2018 06:42:23	B738	D	70,4	73,5	82,4
28-07-2018 06:49:50	B738	D	70,1	71,8	82,4
28-07-2018 06:59:04	B738	D	72,9	75,0	85,7
28-07-2018 07:11:56	A320	D	69,7	72,4	82,0
28-07-2018 07:23:29	A320	D	67,6	70,2	79,9
28-07-2018 07:26:07	B738	D	72,5	74,4	85,5
28-07-2018 07:29:48	E195	D	70,1	71,5	82,9
28-07-2018 07:33:13	E195	D	69,1	70,8	81,4
28-07-2018 07:36:31	E75S	D	67,8	69,3	81,0
28-07-2018 07:38:37	B738	D	70,1	72,0	82,4
28-07-2018 07:50:47	E195	D	70,3	72,3	83,1
28-07-2018 07:52:36	E170	D	69,5	71,9	82,8
28-07-2018 07:54:00	E75S	D	72,5	75,0	85,8
28-07-2018 07:55:57	B738	D	70,1	72,4	83,3
28-07-2018 07:58:46	CRJ9	D	72,0	74,8	84,8
28-07-2018 08:00:02	B738	D	71,9	74,6	84,4
28-07-2018 08:01:44	B734	D	71,4	73,3	83,7
28-07-2018 08:09:05	A320	D	69,6	71,1	81,9
28-07-2018 08:11:11	B738	D	71,3	73,8	84,9
28-07-2018 08:15:44	B735	D	71,1	74,1	82,9
28-07-2018 08:17:30	B738	D	71,8	74,9	83,8
28-07-2018 08:23:05	A320	D	67,5	69,4	79,5
28-07-2018 08:24:30	E195	D	74,2	78,0	87,4
28-07-2018 08:26:34	CRJ9	D	70,0	72,3	82,6
28-07-2018 08:29:59	B734	D	74,6	78,9	88,0
28-07-2018 08:31:42	E170	D	68,4	69,9	78,0
28-07-2018 09:06:13	A320	D	69,3	71,0	81,6
28-07-2018 09:18:32	E75S	D	72,6	75,4	86,0
28-07-2018 09:27:45	B738	D	69,0	70,6	80,2
28-07-2018 09:53:02	B738	D	71,0	72,6	82,1
28-07-2018 09:57:44	B738	D	70,0	72,3	82,8
28-07-2018 10:02:14	CRJ9	D	68,0	69,9	80,3
28-07-2018 10:03:59	E75S	D	68,9	71,4	81,6
28-07-2018 10:05:56	B738	D	68,4	70,5	80,9
28-07-2018 10:13:24	E195	D	69,8	71,9	82,1
28-07-2018 10:21:31	SU95	D	75,2	79,5	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
28-07-2018 10:22:54	A321	D	72,4	75,4	85,8
28-07-2018 10:25:48	E170	D	67,8	69,7	80,4
28-07-2018 10:48:45	A319	D	68,6	71,9	80,9
28-07-2018 10:51:48	E195	D	70,7	73,3	82,7
28-07-2018 10:53:29	B734	D	71,9	74,0	84,4
28-07-2018 11:07:03	B738	D	69,9	72,6	81,7
28-07-2018 11:09:06	E75S	D	69,7	71,6	81,7
28-07-2018 11:10:41	E75S	D	70,0	72,3	82,0
28-07-2018 11:19:46	B738	D	71,3	74,8	84,3
28-07-2018 11:23:29	E195	D	75,5	80,3	88,2
28-07-2018 11:26:18	A320	D	72,5	75,4	85,5
28-07-2018 11:29:11	E170	D	68,5	70,5	80,0
28-07-2018 11:30:22	B38M	D	69,2	72,2	81,3
28-07-2018 11:34:58	E195	D	73,6	77,5	86,1
28-07-2018 11:44:08	E75S	D	68,9	70,5	81,4
28-07-2018 11:45:30	E75S	D	67,9	69,9	80,2
28-07-2018 11:47:01	B738	D	73,3	77,3	86,4
28-07-2018 11:53:18	A321	D	68,1	70,4	80,7
28-07-2018 12:03:27	A320	D	78,5	84,0	90,8
28-07-2018 12:20:12	CRJ9	D	72,5	75,2	84,8
28-07-2018 12:30:45	B38M	D	71,8	74,7	83,9
28-07-2018 12:32:35	A321	D	69,9	73,2	83,9
28-07-2018 12:35:54	A321	D	68,5	71,1	81,5
28-07-2018 12:37:25	B738	D	72,7	77,7	85,9
28-07-2018 12:39:59	A320	D	68,9	70,1	80,7
28-07-2018 12:42:57	E190	D	71,6	74,6	83,4
28-07-2018 12:54:20	A320	D	71,7	74,9	84,5
28-07-2018 12:58:42	B738	D	71,4	74,0	83,7
28-07-2018 13:12:01	E195	D	71,0	73,4	83,0
28-07-2018 13:14:01	A319	D	66,9	68,8	78,1
28-07-2018 13:18:46	E190	D	72,1	75,3	84,7
28-07-2018 13:26:08	B738	D	69,6	71,7	81,9
28-07-2018 13:28:51	A321	D	69,7	72,3	82,5
28-07-2018 13:31:24	A321	D	70,3	72,0	83,3
28-07-2018 13:34:34	A321	D	68,4	71,1	81,4
28-07-2018 13:37:40	CRJ9	D	70,6	72,7	82,1
28-07-2018 13:46:28	B734	D	72,1	74,4	83,8
28-07-2018 13:50:08	E195	D	75,6	79,3	87,9
28-07-2018 13:51:25	E170	D	68,9	71,2	82,2
28-07-2018 13:57:03	DH8D	D	71,6	74,3	82,0
28-07-2018 14:02:21	DH8D	D	67,8	69,6	78,2
28-07-2018 14:04:45	E195	D	69,7	71,9	82,0
28-07-2018 14:07:49	B738	D	71,4	74,8	84,6
28-07-2018 14:18:24	B788	A	71,0	73,8	83,0
28-07-2018 14:23:23	B789	A	71,5	74,8	83,5
28-07-2018 14:25:17	B788	A	71,0	74,1	83,3
28-07-2018 14:27:35	A20N	A	70,6	72,1	80,6
28-07-2018 14:28:58	E195	A	69,8	72,7	81,3
28-07-2018 14:32:59	B738	A	72,1	75,9	83,6
28-07-2018 14:38:01	A319	A	71,4	74,2	82,6
28-07-2018 14:40:34	B38M	A	70,9	73,4	80,9
28-07-2018 14:42:33	E195	A	70,3	73,0	82,4
28-07-2018 14:45:23	B738	A	72,3	75,4	84,1
28-07-2018 14:49:50	A320	A	70,2	72,3	79,7
28-07-2018 15:04:03	B734	A	72,9	75,4	83,7
28-07-2018 15:23:47	A320	A	70,9	72,7	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 15:27:53	A320	A	69,6	72,7	82,4
28-07-2018 15:30:05	E75S	A	70,4	73,5	80,8
28-07-2018 15:41:22	E195	A	72,5	77,0	84,5
28-07-2018 15:45:04	B738	A	72,2	75,5	83,7
28-07-2018 15:47:52	E170	A	71,0	72,3	80,1
28-07-2018 15:50:49	E75S	A	70,2	72,1	80,2
28-07-2018 15:52:37	B734	A	71,3	72,8	81,3
28-07-2018 15:54:21	B38M	A	70,8	73,4	81,9
28-07-2018 15:58:33	E170	A	69,3	71,1	78,9
28-07-2018 16:00:18	CRJ9	A	69,8	72,0	79,4
28-07-2018 16:02:38	E195	A	72,0	75,6	83,8
28-07-2018 16:04:52	E75S	A	71,2	73,2	80,7
28-07-2018 16:11:24	A321	A	71,2	72,6	82,0
28-07-2018 16:16:58	E195	A	71,4	74,2	83,5
28-07-2018 16:25:41	B738	A	72,8	75,3	83,9
28-07-2018 16:38:41	A320	A	71,8	74,6	83,3
28-07-2018 16:40:55	F100	A	70,4	72,8	81,2
28-07-2018 16:42:44	E195	A	71,8	74,0	82,2
28-07-2018 16:45:14	B738	A	71,9	75,2	83,6
28-07-2018 16:50:58	B38M	A	70,9	73,1	80,5
28-07-2018 17:05:16	A321	A	72,2	75,2	83,3
28-07-2018 17:15:53	E170	A	70,6	73,3	81,4
28-07-2018 17:19:15	A321	A	71,4	74,1	82,9
28-07-2018 17:29:27	A320	A	70,9	72,4	79,9
28-07-2018 18:02:21	B738	A	71,7	75,6	83,2
28-07-2018 18:04:09	A321	A	71,0	74,4	82,1
28-07-2018 18:16:22	A320	A	70,1	72,8	79,7
28-07-2018 18:22:59	A20N	A	70,1	71,5	80,1
28-07-2018 18:26:49	A321	A	70,4	72,6	80,8
28-07-2018 18:28:46	A321	A	70,2	73,0	81,0
28-07-2018 18:32:14	A320	A	70,9	73,6	81,3
28-07-2018 18:35:07	E190	A	70,1	74,3	81,2
28-07-2018 18:37:05	CRJ7	A	68,1	69,7	78,1
28-07-2018 18:39:46	DH8D	A	68,2	69,8	77,3
28-07-2018 18:43:53	E75S	A	70,2	72,4	80,2
28-07-2018 18:45:55	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
28-07-2018 18:48:12	B738	A	71,8	74,9	82,9
28-07-2018 18:52:45	A321	A	69,9	72,5	80,7
28-07-2018 18:54:26	E170	A	72,1	75,0	82,5
28-07-2018 18:56:35	E75S	A	70,8	73,3	80,8
28-07-2018 18:58:18	DH8D	A	69,2	71,5	78,2
28-07-2018 19:00:06	E195	A	70,4	73,4	82,7
28-07-2018 19:02:16	E195	A	70,8	73,8	82,6
28-07-2018 19:04:10	E75S	A	70,9	73,0	80,9
28-07-2018 19:08:07	A320	A	70,7	73,6	82,7
28-07-2018 19:11:50	E195	A	70,7	73,2	81,9
28-07-2018 19:14:04	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
28-07-2018 19:17:41	E75S	A	70,1	72,8	81,3
28-07-2018 19:19:36	B734	A	73,3	76,5	85,1
28-07-2018 19:21:29	CRJ9	A	70,0	72,3	80,0
28-07-2018 19:24:23	B738	A	69,6	72,5	81,1
28-07-2018 19:26:34	A319	A	70,1	73,6	80,9
28-07-2018 19:29:38	E170	A	70,5	72,7	80,9
28-07-2018 19:39:10	B738	A	71,3	75,2	83,4
28-07-2018 19:51:19	E195	A	69,3	71,4	79,3
28-07-2018 20:00:53	A320	A	69,9	72,6	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 20:02:57	B735	A	71,9	75,6	84,0
28-07-2018 20:22:53	B738	A	74,0	78,2	86,3
28-07-2018 20:27:13	B738	A	72,9	76,3	84,9
28-07-2018 20:32:43	B738	A	71,5	74,4	83,0
28-07-2018 20:34:52	E75S	A	70,6	73,0	81,7
28-07-2018 20:38:28	B738	A	71,5	74,9	82,9
28-07-2018 20:41:19	B738	A	70,0	72,4	81,5
28-07-2018 20:46:24	E195	A	71,2	73,9	82,6
28-07-2018 20:48:56	B738	A	71,1	74,5	82,6
28-07-2018 20:50:33	CRJ9	A	68,9	70,5	78,9
28-07-2018 20:51:58	E195	A	71,4	74,3	83,4
28-07-2018 21:09:01	E170	A	69,7	71,6	79,7
28-07-2018 21:16:36	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
28-07-2018 21:25:49	A320	A	69,9	72,6	81,0
28-07-2018 21:28:05	E75S	A	70,0	72,4	81,2
28-07-2018 21:29:41	B38M	A	70,7	73,0	81,1
28-07-2018 21:32:51	E170	A	70,2	72,6	81,0
28-07-2018 21:34:30	A320	A	70,5	73,5	81,6
28-07-2018 21:36:50	B738	A	70,3	73,2	82,1
28-07-2018 21:39:34	E195	A	70,9	73,4	82,0
28-07-2018 21:42:56	B738	A	72,5	76,5	85,0
28-07-2018 21:45:11	A320	A	71,6	75,1	83,7
28-07-2018 21:53:07	E75S	A	70,7	72,9	81,1
28-07-2018 21:55:51	B738	A	71,8	74,7	82,9
28-07-2018 21:57:53	B738	A	72,9	77,1	85,2
29-07-2018 06:13:02	E195	A	70,5	72,3	81,3
29-07-2018 06:15:09	A333	A	73,5	76,4	86,3
29-07-2018 06:18:55	B738	A	72,5	76,4	83,6
29-07-2018 06:23:01	B735	A	72,5	75,3	83,6
29-07-2018 06:37:18	B738	A	72,6	75,5	83,4
29-07-2018 06:45:43	B38M	A	70,6	73,0	81,0
29-07-2018 06:47:14	B738	A	70,2	71,9	80,7
29-07-2018 07:13:20	B738	A	71,9	75,8	84,0
29-07-2018 07:22:53	B38M	A	71,3	73,7	81,7
29-07-2018 07:35:15	B738	A	72,0	75,2	83,2
29-07-2018 07:55:16	B763	A	72,3	75,7	85,3
29-07-2018 07:58:19	B734	A	72,5	76,4	85,0
29-07-2018 08:01:33	B38M	A	71,6	73,7	81,6
29-07-2018 08:06:51	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
29-07-2018 08:08:51	E195	A	72,6	74,6	82,6
29-07-2018 08:10:38	B738	A	72,5	75,7	83,3
29-07-2018 08:13:05	A320	A	72,1	74,9	83,5
29-07-2018 08:17:14	CRJ9	A	69,1	71,3	79,1
29-07-2018 08:22:07	B738	A	72,3	75,1	82,8
29-07-2018 08:27:00	B738	A	72,2	75,2	83,7
29-07-2018 08:29:11	B788	A	71,0	74,2	82,7
29-07-2018 08:31:37	E75S	A	70,8	73,1	81,2
29-07-2018 08:34:18	A320	A	70,4	73,4	81,2
29-07-2018 08:44:14	B738	A	72,6	76,1	83,8
29-07-2018 08:51:14	E170	A	70,9	72,5	80,4
29-07-2018 08:54:23	SU95	A	70,9	74,6	81,7
29-07-2018 08:57:11	E75S	A	71,5	75,0	82,2
29-07-2018 09:02:45	E195	A	71,8	74,0	82,2
29-07-2018 09:04:54	A321	A	72,7	75,6	83,9
29-07-2018 09:10:28	A319	A	70,4	72,4	80,4
29-07-2018 09:14:13	E75S	A	71,3	73,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 09:17:06	CRJ7	A	69,6	71,4	78,6
29-07-2018 09:21:15	E170	A	71,1	72,7	80,7
29-07-2018 09:33:30	DH8D	A	69,5	71,5	79,1
29-07-2018 09:37:32	A321	A	71,1	73,7	81,9
29-07-2018 09:39:23	E195	A	71,5	73,4	82,3
29-07-2018 09:43:41	E195	A	71,6	73,4	81,6
29-07-2018 09:54:47	A321	A	72,2	74,8	82,6
29-07-2018 10:01:17	B788	A	71,1	74,7	83,2
29-07-2018 10:03:42	E190	A	70,9	73,2	80,9
29-07-2018 10:28:56	E170	A	70,6	72,9	79,7
29-07-2018 10:32:16	B733	A	73,1	76,3	84,2
29-07-2018 10:37:51	A20N	A	69,7	71,9	79,7
29-07-2018 10:41:30	A321	A	69,9	72,9	80,7
29-07-2018 10:43:46	A320	A	71,4	73,8	81,0
29-07-2018 10:46:02	A321	A	71,4	73,0	80,9
29-07-2018 10:48:58	A320	A	70,2	72,4	79,2
29-07-2018 11:06:32	A320	A	70,4	72,0	79,5
29-07-2018 11:12:46	A320	A	72,2	74,2	81,7
29-07-2018 11:16:28	B738	A	72,4	75,6	83,2
29-07-2018 11:18:45	A321	A	70,8	72,4	80,4
29-07-2018 11:33:10	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
29-07-2018 11:42:24	A320	A	71,8	73,8	81,8
29-07-2018 11:44:52	A321	A	71,3	73,7	80,8
29-07-2018 11:48:10	A320	A	70,9	73,0	80,9
29-07-2018 11:50:42	A319	A	71,6	74,1	82,4
29-07-2018 11:52:44	DH8D	A	69,8	71,9	79,4
29-07-2018 11:54:37	E195	A	71,9	75,0	83,3
29-07-2018 11:58:46	E195	A	71,4	73,8	82,1
29-07-2018 12:03:16	A321	A	70,7	73,2	80,7
29-07-2018 12:05:31	E75S	A	70,4	73,3	82,2
29-07-2018 12:07:50	B77W	A	74,8	78,3	87,6
29-07-2018 12:13:35	B789	A	71,6	74,8	83,4
29-07-2018 12:16:04	CRJ9	A	69,7	71,2	78,7
29-07-2018 12:18:10	E195	A	72,2	74,4	82,2
29-07-2018 12:22:16	B788	A	70,9	74,0	83,2
29-07-2018 12:24:51	B738	A	72,2	75,5	83,3
29-07-2018 12:26:52	A320	A	69,9	72,8	81,0
29-07-2018 12:29:02	A320	A	70,2	72,8	80,2
29-07-2018 12:32:27	E195	A	72,1	75,7	82,5
29-07-2018 12:38:44	E75S	A	71,4	73,4	81,4
29-07-2018 12:41:40	E195	A	71,3	74,2	82,8
29-07-2018 12:49:32	E170	A	70,6	72,2	79,7
29-07-2018 12:51:17	B738	A	73,8	76,1	84,2
29-07-2018 12:53:04	B788	A	71,1	73,9	83,2
29-07-2018 12:55:36	E170	A	70,0	72,6	80,8
29-07-2018 12:58:23	A320	A	70,4	72,8	80,8
29-07-2018 13:17:20	A320	A	70,5	72,3	80,0
29-07-2018 13:28:01	E195	A	70,0	72,5	81,7
29-07-2018 13:30:03	B738	A	72,6	75,1	83,4
29-07-2018 13:38:08	E75S	A	72,2	74,5	82,6
29-07-2018 13:40:56	B734	A	72,1	76,3	84,1
29-07-2018 13:42:43	B38M	A	70,5	73,4	81,6
29-07-2018 13:48:45	B738	A	70,8	75,5	83,8
29-07-2018 13:50:54	A320	A	72,7	77,0	84,5
29-07-2018 13:54:19	A321	A	70,8	75,5	82,2
29-07-2018 13:56:25	E75S	A	72,8	76,1	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 13:58:57	CRJ9	A	69,8	71,6	79,8
29-07-2018 14:01:19	A321	A	72,7	76,0	83,5
29-07-2018 14:03:31	B738	A	73,9	76,9	84,7
29-07-2018 14:06:39	DH8D	A	70,5	72,8	79,6
29-07-2018 14:08:44	B788	A	71,3	74,7	84,1
29-07-2018 14:10:49	A319	A	74,2	79,0	87,0
29-07-2018 14:13:33	B789	A	71,2	75,5	83,8
29-07-2018 14:16:25	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
29-07-2018 14:19:29	A319	A	71,7	74,9	82,9
29-07-2018 14:21:33	B789	A	71,7	76,2	84,3
29-07-2018 14:24:30	CRJ7	A	68,3	69,8	77,8
29-07-2018 14:28:03	B738	A	72,2	75,3	83,3
29-07-2018 14:34:55	E75S	A	72,0	73,6	82,8
29-07-2018 14:37:04	DH8D	A	71,3	74,2	82,4
29-07-2018 14:39:11	B38M	A	71,5	75,2	82,7
29-07-2018 14:49:53	A321	A	69,9	72,5	81,4
29-07-2018 14:57:59	B735	A	73,5	76,0	84,3
29-07-2018 15:06:49	B738	A	73,1	76,9	83,9
29-07-2018 15:13:40	B734	A	73,5	76,8	84,6
29-07-2018 15:16:53	A321	A	72,6	75,2	83,0
29-07-2018 15:29:05	E195	A	71,4	74,1	82,5
29-07-2018 15:34:37	E195	A	70,3	73,3	81,7
29-07-2018 15:36:34	E195	A	72,4	74,8	82,8
29-07-2018 15:44:29	A321	D	70,2	72,7	83,3
29-07-2018 15:46:42	A320	D	69,4	71,7	81,7
29-07-2018 15:51:45	E75S	D	68,4	71,8	80,4
29-07-2018 15:54:39	B738	D	70,7	73,1	83,5
29-07-2018 15:57:46	E75S	D	69,0	72,4	83,0
29-07-2018 16:00:02	A319	D	68,2	70,0	81,2
29-07-2018 16:01:59	A321	D	69,9	73,2	83,5
29-07-2018 16:13:38	B738	D	70,3	71,4	82,3
29-07-2018 16:22:03	E75S	D	70,0	72,6	82,3
29-07-2018 16:27:59	B735	D	68,7	70,7	80,4
29-07-2018 16:35:05	E75S	D	68,4	71,1	81,9
29-07-2018 16:37:07	B738	D	69,8	72,0	82,1
29-07-2018 16:39:12	B38M	D	67,3	68,5	77,3
29-07-2018 16:42:22	B738	D	70,7	73,9	84,7
29-07-2018 16:44:02	E195	D	69,6	71,8	81,9
29-07-2018 16:48:26	A321	D	70,6	73,4	83,8
29-07-2018 16:51:20	E195	D	70,1	74,1	82,7
29-07-2018 16:53:33	CRJ9	D	70,5	72,8	82,2
29-07-2018 16:56:12	B738	D	68,9	70,7	79,7
29-07-2018 17:11:35	B738	D	69,8	71,5	82,3
29-07-2018 17:13:09	A319	D	68,2	69,6	80,7
29-07-2018 17:14:58	E195	D	73,9	76,8	86,4
29-07-2018 17:20:11	E195	D	73,7	76,9	86,0
29-07-2018 17:24:59	B738	D	70,2	72,2	82,5
29-07-2018 17:29:38	B734	D	73,4	76,4	86,7
29-07-2018 17:35:04	E75S	D	68,3	70,7	80,0
29-07-2018 17:43:27	CRJ9	D	70,3	72,7	82,4
29-07-2018 17:44:54	B738	D	69,7	71,5	82,0
29-07-2018 17:46:54	B735	D	70,0	72,0	82,0
29-07-2018 17:48:27	B738	D	71,6	74,2	84,8
29-07-2018 17:50:23	B738	D	70,3	72,8	83,5
29-07-2018 17:52:57	B738	D	69,3	71,5	82,5
29-07-2018 17:57:54	E195	D	71,0	73,7	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 18:10:06	B738	D	72,5	75,1	86,0
29-07-2018 18:13:23	A321	D	70,5	72,9	83,9
29-07-2018 18:17:53	E170	D	67,9	70,0	81,7
29-07-2018 18:20:45	E170	D	67,7	69,1	81,5
29-07-2018 18:22:22	E75S	D	72,3	76,1	86,6
29-07-2018 18:24:06	E170	D	68,6	69,9	82,2
29-07-2018 18:25:42	E195	D	69,5	72,3	82,9
29-07-2018 18:32:34	A319	D	67,4	68,6	78,2
29-07-2018 18:37:12	B738	D	69,9	71,6	83,1
29-07-2018 18:43:35	B734	D	74,0	77,6	87,7
29-07-2018 18:54:51	A321	D	70,5	72,2	84,1
29-07-2018 19:08:19	A319	D	73,0	75,6	86,0
29-07-2018 19:11:56	E75S	D	68,3	69,5	81,7
29-07-2018 19:13:44	A320	D	68,4	69,9	81,0
29-07-2018 19:15:58	B738	D	72,2	74,7	85,7
29-07-2018 19:27:31	A319	D	68,2	69,6	80,7
29-07-2018 19:29:48	B738	D	73,1	77,2	87,3
29-07-2018 19:31:53	E195	D	69,2	72,1	82,0
29-07-2018 19:46:03	E170	D	66,8	69,1	80,3
29-07-2018 19:51:38	A321	D	69,8	72,1	83,1
29-07-2018 19:57:40	A321	D	74,0	77,0	87,8
29-07-2018 20:06:38	A320	D	72,1	75,0	85,1
29-07-2018 20:11:13	E195	D	72,8	76,0	85,8
29-07-2018 20:13:33	BCS3	D	65,7	68,2	78,7
29-07-2018 20:16:03	DH8D	D	67,4	69,4	76,9
29-07-2018 20:29:43	E195	D	72,2	75,7	86,0
29-07-2018 20:31:27	E75S	D	68,2	69,8	81,6
29-07-2018 20:36:19	E195	D	70,2	72,3	83,2
29-07-2018 20:39:07	CRJ9	D	70,2	73,9	83,2
29-07-2018 20:44:24	CRJ9	D	70,4	74,5	83,6
29-07-2018 20:45:52	A320	D	68,7	71,0	81,7
29-07-2018 20:56:49	E75S	D	69,9	72,2	82,7
29-07-2018 21:06:56	A320	D	68,9	71,4	81,5
29-07-2018 21:10:58	B38M	D	66,4	67,4	77,6
29-07-2018 21:13:15	E75S	D	70,4	72,2	82,9
29-07-2018 21:28:15	E75S	D	73,1	76,5	86,5
29-07-2018 21:32:03	E195	D	70,3	72,7	83,1
29-07-2018 21:34:09	A320	D	65,7	67,5	76,1
29-07-2018 21:37:06	A320	D	69,9	72,1	83,0
29-07-2018 21:39:08	B738	D	72,1	75,3	85,1
29-07-2018 21:55:02	A320	D	72,8	75,6	85,6
30-07-2018 06:04:16	A321	D	70,5	71,8	83,7
30-07-2018 06:06:24	A321	D	72,7	74,8	85,5
30-07-2018 06:10:53	B738	D	73,0	75,7	86,1
30-07-2018 06:16:17	A321	D	70,0	71,8	83,2
30-07-2018 06:18:35	B738	D	70,9	72,0	83,9
30-07-2018 06:23:19	E195	D	71,5	73,8	83,5
30-07-2018 06:33:50	A320	D	68,8	70,5	80,9
30-07-2018 06:36:14	A321	D	70,7	72,2	83,7
30-07-2018 06:53:09	B738	D	71,4	73,6	83,4
30-07-2018 06:59:18	B738	D	71,8	74,7	85,0
30-07-2018 07:12:09	B738	D	72,9	75,9	85,2
30-07-2018 07:22:00	A320	D	72,4	74,5	85,6
30-07-2018 07:25:46	A320	D	69,9	71,3	82,7
30-07-2018 07:28:27	CRJ7	D	69,1	70,9	81,9
30-07-2018 07:41:03	E195	D	70,5	73,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 07:51:11	B38M	D	66,8	67,4	75,8
30-07-2018 07:52:51	B738	D	72,2	74,2	84,7
30-07-2018 07:56:16	B734	D	71,7	74,2	84,7
30-07-2018 07:58:00	E75S	D	69,7	71,5	83,3
30-07-2018 07:59:40	E75S	D	69,2	71,9	82,4
30-07-2018 08:01:38	A319	D	68,2	69,7	81,4
30-07-2018 08:03:27	E195	D	72,4	76,1	85,2
30-07-2018 08:05:36	E75S	D	70,5	73,8	83,5
30-07-2018 08:07:15	E195	D	70,7	72,7	83,2
30-07-2018 08:09:06	B738	D	70,1	72,0	81,9
30-07-2018 08:11:25	E75S	D	69,5	71,2	82,7
30-07-2018 08:13:06	B738	D	70,6	72,6	83,6
30-07-2018 08:17:29	L410	D	68,4	70,0	78,4
30-07-2018 08:20:44	B735	D	69,7	72,4	82,2
30-07-2018 08:22:39	CRJ9	D	72,3	75,0	84,8
30-07-2018 08:24:46	E195	D	75,9	80,0	89,1
30-07-2018 08:26:07	B738	D	70,2	73,5	83,2
30-07-2018 08:29:02	AN26	D	72,3	74,4	82,7
30-07-2018 08:31:37	E170	D	68,2	70,6	82,0
30-07-2018 08:33:22	E75S	D	68,1	70,4	80,7
30-07-2018 08:38:46	A320	D	73,4	76,7	86,4
30-07-2018 08:41:02	B734	D	75,1	79,0	88,9
30-07-2018 08:50:40	B738	D	69,8	71,7	82,1
30-07-2018 08:56:57	E170	D	71,9	76,0	85,9
30-07-2018 09:07:14	B738	D	70,1	73,6	81,8
30-07-2018 09:23:28	E170	D	68,6	71,0	82,4
30-07-2018 09:31:39	A318	D	68,4	70,3	80,7
30-07-2018 09:35:57	B738	D	70,8	72,8	83,6
30-07-2018 09:39:59	E75S	D	69,7	71,5	82,7
30-07-2018 09:50:35	B738	D	72,1	75,3	85,5
30-07-2018 09:56:26	E195	D	69,9	72,6	82,5
30-07-2018 09:59:30	E195	D	69,4	72,4	82,8
30-07-2018 10:01:41	B738	D	68,6	71,5	82,1
30-07-2018 10:03:33	B738	D	75,8	79,2	89,2
30-07-2018 10:06:00	A319	D	68,4	70,4	81,6
30-07-2018 10:07:44	SU95	D	73,2	77,7	87,5
30-07-2018 10:10:56	CRJ7	D	66,7	68,0	77,1
30-07-2018 10:12:25	A321	D	71,6	74,5	84,8
30-07-2018 10:14:50	A320	D	72,7	75,3	85,0
30-07-2018 10:22:39	B739	D	71,1	73,5	84,4
30-07-2018 10:39:26	A319	D	67,3	70,1	79,4
30-07-2018 10:41:07	E195	D	69,7	72,3	82,9
30-07-2018 10:42:53	A320	D	69,5	71,3	81,6
30-07-2018 10:59:53	E75S	D	72,9	76,2	85,9
30-07-2018 11:02:08	E75S	D	68,7	70,5	81,7
30-07-2018 11:03:31	B738	D	69,8	72,0	82,4
30-07-2018 11:07:29	E190	D	73,5	77,4	86,3
30-07-2018 11:09:23	CRJ7	D	71,4	74,0	83,7
30-07-2018 11:11:02	B738	D	75,0	83,8	88,7
30-07-2018 11:12:48	E195	D	75,0	78,8	87,8
30-07-2018 11:16:21	E75S	D	69,5	71,8	83,1
30-07-2018 11:18:04	E195	D	71,7	74,4	81,7
30-07-2018 11:21:08	CRJ9	D	71,2	74,5	84,2
30-07-2018 11:23:23	E195	D	70,2	72,1	82,5
30-07-2018 11:27:15	E170	D	70,1	74,0	82,8
30-07-2018 11:32:55	B738	D	69,7	72,7	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 11:38:06	DH8D	D	67,9	70,2	77,0
30-07-2018 11:39:44	E75S	D	69,5	74,6	82,6
30-07-2018 11:55:36	A319	A	70,6	73,0	80,6
30-07-2018 12:04:33	E75S	A	70,0	71,4	79,5
30-07-2018 12:06:32	E170	A	69,5	71,2	79,5
30-07-2018 12:08:27	B735	A	73,0	76,0	84,7
30-07-2018 12:10:26	E190	A	71,0	73,4	81,4
30-07-2018 12:12:27	E75S	A	70,1	71,9	79,1
30-07-2018 12:14:23	B734	A	73,4	76,2	84,2
30-07-2018 12:17:15	B77W	A	74,3	77,4	86,6
30-07-2018 12:19:48	A320	A	70,4	71,8	79,4
30-07-2018 12:24:44	B38M	A	70,4	73,8	81,5
30-07-2018 12:27:12	B789	A	71,8	74,9	82,9
30-07-2018 12:29:55	E195	A	71,7	75,2	82,8
30-07-2018 12:31:50	E195	A	71,5	74,7	82,3
30-07-2018 12:35:13	E170	A	69,0	70,2	79,0
30-07-2018 12:37:15	E170	A	71,3	72,5	80,3
30-07-2018 12:42:15	B738	A	71,8	74,5	82,6
30-07-2018 12:44:50	E75S	A	69,3	70,9	78,3
30-07-2018 12:46:42	E75S	A	70,3	71,1	79,4
30-07-2018 12:52:21	B789	A	71,9	75,6	84,2
30-07-2018 12:55:04	E75S	A	69,0	71,4	78,6
30-07-2018 12:57:37	B738	A	70,6	73,8	82,0
30-07-2018 13:00:02	E195	A	71,0	74,2	81,8
30-07-2018 13:02:12	E195	A	70,8	74,0	81,6
30-07-2018 13:04:39	A333	A	72,5	76,2	84,8
30-07-2018 13:06:42	B738	A	70,5	73,5	80,9
30-07-2018 13:08:44	E195	A	70,9	73,1	82,9
30-07-2018 13:10:50	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
30-07-2018 13:12:52	B738	A	72,6	76,5	84,9
30-07-2018 13:15:22	A321	A	72,6	74,9	83,0
30-07-2018 13:17:21	E195	A	70,6	74,2	84,1
30-07-2018 13:19:29	A320	A	69,9	72,4	80,4
30-07-2018 13:21:42	A321	A	72,8	75,2	82,3
30-07-2018 13:26:05	B789	A	71,7	74,8	83,4
30-07-2018 13:28:31	E195	A	71,4	73,6	82,5
30-07-2018 13:55:40	E75S	A	69,6	72,0	79,2
30-07-2018 13:58:28	B788	A	70,6	74,0	82,9
30-07-2018 14:02:02	E190	A	71,6	73,9	82,4
30-07-2018 14:04:37	A320	A	72,1	74,6	82,5
30-07-2018 14:06:21	B38M	A	70,3	74,1	82,6
30-07-2018 14:09:57	E195	A	71,6	74,2	82,4
30-07-2018 14:17:47	A321	A	71,4	74,3	81,8
30-07-2018 14:29:07	B38M	A	70,7	72,8	81,1
30-07-2018 14:31:48	A320	A	70,9	72,9	80,4
30-07-2018 14:34:09	A320	A	70,4	72,2	81,6
30-07-2018 14:36:13	B738	A	72,0	75,1	82,8
30-07-2018 14:43:14	A321	A	70,2	73,3	80,2
30-07-2018 14:45:36	E195	A	72,4	75,1	83,5
30-07-2018 14:54:29	A319	A	70,2	72,4	81,4
30-07-2018 15:03:28	A321	A	72,1	74,7	82,1
30-07-2018 15:06:05	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
30-07-2018 15:20:26	CRJ9	A	69,2	71,4	78,8
30-07-2018 15:24:42	E75S	A	72,5	75,6	82,1
30-07-2018 15:26:43	A319	A	70,6	72,4	80,6
30-07-2018 15:33:58	E75S	D	69,4	72,0	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 15:35:18	A320	D	69,4	70,8	81,1
30-07-2018 15:37:15	E195	D	69,7	72,8	81,5
30-07-2018 15:55:01	A321	D	70,2	72,5	83,6
30-07-2018 16:07:43	E195	D	70,6	73,0	82,6
30-07-2018 16:14:26	E75S	D	68,9	69,9	81,5
30-07-2018 16:16:01	B738	D	72,4	75,3	84,9
30-07-2018 16:19:22	E75S	D	68,0	69,4	80,1
30-07-2018 16:23:37	E195	D	73,9	77,9	86,2
30-07-2018 16:25:14	A321	D	70,2	72,0	82,2
30-07-2018 16:27:03	A319	D	68,1	69,5	79,6
30-07-2018 16:34:21	A319	D	68,8	71,6	79,2
30-07-2018 16:46:52	B738	D	68,0	71,1	80,8
30-07-2018 16:53:23	CRJ9	D	72,3	75,2	84,1
30-07-2018 16:59:58	CRJ7	D	72,1	74,9	84,2
30-07-2018 17:02:46	B738	D	71,8	75,1	85,0
30-07-2018 17:05:26	E195	D	69,7	72,4	81,2
30-07-2018 17:09:05	E170	D	69,9	72,1	82,2
30-07-2018 17:11:34	A318	D	69,1	71,9	79,5
30-07-2018 17:12:39	E75S	D	68,9	71,6	81,9
30-07-2018 17:14:10	A321	D	70,6	72,7	83,4
30-07-2018 17:15:48	B38M	D	66,9	68,2	75,9
30-07-2018 17:29:17	E195	D	68,9	70,9	78,9
30-07-2018 17:30:44	B738	D	71,2	74,1	83,5
30-07-2018 17:41:54	B734	D	71,8	75,6	85,6
30-07-2018 17:46:36	E195	D	67,4	68,4	76,4
30-07-2018 17:49:30	E195	D	69,1	70,9	79,1
30-07-2018 17:54:28	B738	D	71,1	73,9	84,5
30-07-2018 17:56:09	E170	D	71,0	73,1	84,0
30-07-2018 18:25:09	B738	D	73,4	77,2	87,2
30-07-2018 18:27:21	CRJ9	D	72,0	74,1	84,3
30-07-2018 18:29:38	A333	D	71,6	75,9	85,7
30-07-2018 18:32:29	E190	D	70,9	73,7	83,7
30-07-2018 18:34:08	B734	D	74,5	78,5	88,5
30-07-2018 18:36:26	E75S	D	68,7	70,2	81,0
30-07-2018 18:38:21	A321	D	71,1	73,2	83,7
30-07-2018 19:04:44	A321	D	70,0	71,8	83,0
30-07-2018 19:15:32	MD82	D	76,4	80,9	91,3
30-07-2018 19:17:27	A321	D	73,9	76,9	87,2
30-07-2018 19:25:55	E190	D	70,8	73,5	83,8
30-07-2018 20:02:46	A320	D	68,8	70,0	80,9
30-07-2018 20:07:37	E75S	D	69,3	71,2	81,9
30-07-2018 20:11:06	E195	D	70,3	73,9	82,6
30-07-2018 20:14:30	E170	D	68,2	69,8	80,7
30-07-2018 20:15:54	A320	D	72,4	75,9	85,6
30-07-2018 20:17:44	A320	D	66,9	68,7	78,1
30-07-2018 20:23:39	E75S	D	70,6	72,6	83,6
30-07-2018 20:26:49	E75S	D	70,0	72,6	82,8
30-07-2018 20:29:21	BCS1	D	66,2	67,2	75,2
30-07-2018 20:31:53	CRJ7	D	71,3	74,3	83,4
30-07-2018 20:33:41	B738	D	73,2	76,2	85,8
30-07-2018 20:35:56	E75S	D	68,1	70,1	81,1
30-07-2018 20:37:44	E195	D	74,3	78,3	87,3
30-07-2018 20:39:27	E75S	D	68,7	70,5	81,9
30-07-2018 20:41:58	E195	D	71,1	73,1	83,1
30-07-2018 20:44:52	E195	D	74,0	77,5	86,8
30-07-2018 20:47:24	DH8D	D	67,6	69,0	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 20:49:47	A320	D	67,1	68,9	77,9
30-07-2018 21:00:28	E195	D	74,9	79,3	88,3
30-07-2018 21:21:44	B752	D	67,2	68,7	78,3
30-07-2018 21:24:44	AT72	D	67,7	68,9	76,8
30-07-2018 21:26:59	A320	D	66,8	68,5	80,0
30-07-2018 21:28:41	CRJ9	D	72,0	75,0	84,8
30-07-2018 21:33:08	B738	D	71,8	76,4	85,1
30-07-2018 21:35:29	B738	D	71,9	74,3	84,9
30-07-2018 21:37:06	B752	D	70,6	73,2	83,4
30-07-2018 21:39:07	E75S	D	69,0	71,6	81,3
30-07-2018 21:44:48	B734	D	70,3	72,8	81,8
30-07-2018 21:47:47	B738	D	71,1	74,4	84,7
30-07-2018 21:55:59	A320	D	72,6	75,3	85,4
31-07-2018 06:14:27	A321	D	70,9	72,2	84,1
31-07-2018 06:17:22	A321	D	69,6	70,6	82,9
31-07-2018 06:19:06	A321	D	70,1	71,7	83,1
31-07-2018 06:20:44	E195	D	69,8	71,4	81,8
31-07-2018 06:22:51	B738	D	69,0	69,6	81,6
31-07-2018 06:24:34	B738	D	71,7	73,4	84,4
31-07-2018 06:34:22	A320	D	67,9	68,7	79,7
31-07-2018 06:47:05	A321	D	70,4	72,9	83,9
31-07-2018 06:52:07	B738	D	70,9	73,3	83,5
31-07-2018 07:13:32	A320	A	70,2	72,6	81,0
31-07-2018 07:21:53	B738	A	72,9	75,8	84,7
31-07-2018 07:29:01	A320	A	71,7	74,7	82,8
31-07-2018 07:31:02	A321	A	70,9	73,0	80,9
31-07-2018 07:33:52	AT72	A	70,4	72,2	80,4
31-07-2018 08:03:42	A320	A	70,5	73,5	81,9
31-07-2018 08:08:08	B738	A	72,8	76,7	84,8
31-07-2018 08:10:18	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
31-07-2018 08:12:14	B738	A	72,4	74,8	82,8
31-07-2018 08:20:12	E75S	A	70,2	72,1	80,2
31-07-2018 08:26:19	E195	A	71,0	72,9	81,8
31-07-2018 08:28:02	B738	A	72,9	75,4	83,7
31-07-2018 08:30:33	CRJ9	A	69,7	71,3	79,2
31-07-2018 08:34:52	E75S	A	71,3	73,9	81,3
31-07-2018 08:37:53	B739	A	72,8	75,3	83,6
31-07-2018 08:40:46	SU95	A	72,2	75,1	82,9
31-07-2018 08:45:56	A320	A	70,9	74,1	82,3
31-07-2018 08:52:08	E195	A	71,3	73,6	81,8
31-07-2018 08:54:54	B738	A	73,4	76,3	85,9
31-07-2018 08:59:05	B788	A	70,7	73,3	82,1
31-07-2018 09:01:10	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
31-07-2018 09:03:25	E195	A	71,2	73,4	81,6
31-07-2018 09:05:22	E75S	A	71,1	74,5	82,5
31-07-2018 09:07:23	E195	A	71,2	74,0	82,6
31-07-2018 09:09:09	A321	A	70,1	71,6	79,6
31-07-2018 09:10:43	B763	A	73,0	75,9	86,0
31-07-2018 09:13:21	CRJ9	A	69,5	70,6	79,0
31-07-2018 09:15:27	A320	A	70,2	72,8	80,6
31-07-2018 09:16:55	E75S	A	72,2	74,8	83,0
31-07-2018 09:28:46	DH8D	A	72,3	77,1	82,7
31-07-2018 09:32:25	E75S	A	70,1	72,5	81,6
31-07-2018 09:34:12	E195	A	70,5	73,2	82,8
31-07-2018 09:39:50	E75S	A	71,0	73,5	80,5
31-07-2018 09:41:32	A321	A	71,1	74,0	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 09:45:45	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
31-07-2018 09:47:31	B788	A	70,9	73,7	82,9
31-07-2018 09:51:45	CRJ9	A	69,5	70,8	78,5
31-07-2018 09:59:46	A320	A	70,4	73,3	80,8
31-07-2018 10:01:53	E190	A	71,1	73,3	81,9
31-07-2018 10:09:18	B38M	A	70,5	73,7	81,3
31-07-2018 10:31:58	B738	A	71,9	74,8	83,0
31-07-2018 10:35:19	E170	A	67,7	69,2	77,7
31-07-2018 10:39:15	E170	A	70,6	74,5	82,4
31-07-2018 10:47:26	A320	A	70,9	74,2	82,0
31-07-2018 10:52:24	A20N	A	70,3	72,1	81,1
31-07-2018 11:01:58	E195	A	71,0	73,9	82,5
31-07-2018 11:13:35	A320	A	71,4	73,7	81,8
31-07-2018 11:15:35	E170	A	70,4	73,1	80,0
31-07-2018 11:17:36	B734	A	72,8	75,7	84,3
31-07-2018 11:23:30	A321	A	70,9	73,1	80,9
31-07-2018 11:32:28	A320	A	70,1	74,3	82,7
31-07-2018 11:36:46	A319	A	70,8	73,7	80,8
31-07-2018 11:38:45	A321	A	71,4	74,0	80,9
31-07-2018 11:42:42	B734	A	74,1	77,7	84,5
31-07-2018 11:44:34	E170	A	68,5	70,6	78,0
31-07-2018 11:50:32	B737	A	70,0	72,3	81,1
31-07-2018 11:54:40	B77W	A	73,8	77,8	87,0
31-07-2018 11:59:59	B788	A	71,2	74,2	82,9
31-07-2018 12:06:17	B789	A	70,7	75,1	83,7
31-07-2018 12:08:58	E195	A	72,2	76,2	83,3
31-07-2018 12:10:51	E195	A	71,1	73,6	81,5
31-07-2018 12:12:31	E170	A	69,9	71,9	79,5
31-07-2018 12:14:30	E190	A	69,5	71,1	79,9
31-07-2018 12:16:19	P180	A	74,2	77,5	88,8
31-07-2018 12:18:35	B735	A	73,5	76,9	84,7
31-07-2018 12:20:27	A321	A	70,6	72,2	79,6
31-07-2018 12:22:42	E195	A	72,9	75,8	82,9
31-07-2018 12:25:29	B738	A	70,6	74,1	82,1
31-07-2018 12:28:15	E195	A	72,6	75,7	82,6
31-07-2018 12:37:53	E75S	A	71,1	73,5	80,1
31-07-2018 12:40:23	E75S	A	69,0	71,9	80,7
31-07-2018 12:47:49	A321	A	71,1	73,6	81,1
31-07-2018 12:49:29	B738	A	72,4	74,2	82,8
31-07-2018 12:51:16	E195	A	72,5	75,0	83,3
31-07-2018 12:55:09	E195	A	72,8	75,3	84,5
31-07-2018 12:57:28	E195	A	71,5	73,8	81,9
31-07-2018 13:11:30	B738	A	71,4	74,7	82,8
31-07-2018 13:15:54	A320	A	70,9	72,6	80,5
31-07-2018 13:17:33	B738	A	71,9	74,6	83,4
31-07-2018 13:19:21	B738	A	72,4	75,9	83,5
31-07-2018 13:25:56	B738	A	72,8	76,2	83,6
31-07-2018 13:28:43	E75S	A	70,8	72,9	80,3
31-07-2018 13:31:09	B738	A	72,6	75,4	83,4
31-07-2018 13:33:43	A320	A	71,4	73,3	81,0
31-07-2018 13:35:14	B763	A	73,3	76,2	85,3
31-07-2018 13:39:32	B789	A	72,1	75,8	84,1
31-07-2018 13:42:12	A320	A	70,9	73,0	80,4
31-07-2018 13:57:09	B38M	A	70,6	73,5	80,6
31-07-2018 13:58:58	E75S	A	70,2	72,2	79,7
31-07-2018 14:00:38	B789	A	72,1	75,0	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 14:03:33	B788	A	77,5	82,3	89,6
31-07-2018 14:05:35	B735	A	73,9	77,7	85,0
31-07-2018 14:07:32	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
31-07-2018 14:12:33	B38M	A	70,6	73,3	80,1
31-07-2018 14:15:42	A319	A	70,6	73,2	81,0
31-07-2018 14:22:07	E190	A	71,4	74,4	81,4
31-07-2018 14:24:47	DH8D	A	69,9	72,1	78,9
31-07-2018 14:29:53	A320	A	72,6	76,3	83,3
31-07-2018 14:46:05	A320	A	71,1	73,6	81,5
31-07-2018 14:57:13	E195	A	70,1	71,4	79,6
31-07-2018 15:02:26	A320	A	73,3	79,2	85,6
31-07-2018 15:36:48	E170	A	70,1	73,0	82,1
31-07-2018 15:39:32	CRJ9	A	70,4	72,4	81,9
31-07-2018 15:41:30	E170	A	71,0	74,8	82,8
31-07-2018 15:44:50	E170	A	70,6	74,2	81,8
31-07-2018 15:46:59	E195	A	72,8	75,8	84,0
31-07-2018 15:49:00	E75S	A	70,4	73,4	81,8
31-07-2018 15:51:05	DH8D	A	71,8	73,7	81,8
31-07-2018 15:53:09	DH8D	A	69,5	71,5	79,1
31-07-2018 15:55:01	A321	A	70,5	72,7	80,9
31-07-2018 15:57:39	DH8D	A	70,8	73,3	82,8
31-07-2018 16:00:02	A320	A	70,6	72,8	81,4
31-07-2018 16:02:10	E195	A	71,8	73,8	82,6
31-07-2018 16:06:38	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
31-07-2018 16:08:40	B738	A	72,5	75,1	83,3
31-07-2018 16:10:55	A320	A	72,0	74,5	83,2
31-07-2018 16:16:25	DH8D	A	70,3	72,4	79,9
31-07-2018 16:18:42	E190	A	71,8	73,7	82,3
31-07-2018 16:23:00	B738	A	73,0	76,7	85,6
31-07-2018 16:25:34	DH8D	A	68,5	69,4	77,6
31-07-2018 16:28:13	B738	A	72,4	75,2	83,9
31-07-2018 16:34:36	E195	A	71,8	74,7	83,3
31-07-2018 16:49:34	CRJ9	D	71,4	73,8	83,7
31-07-2018 16:54:41	B738	D	69,6	70,8	81,4
31-07-2018 16:57:57	E195	D	69,5	71,2	82,0
31-07-2018 16:59:03	DH8D	D	68,7	69,4	77,7
31-07-2018 17:00:03	E195	D	69,5	70,8	82,0
31-07-2018 17:04:05	B738	D	69,4	70,6	81,7
31-07-2018 17:05:33	CRJ9	D	72,2	74,5	84,5
31-07-2018 17:08:40	A321	D	70,5	71,7	82,8
31-07-2018 17:13:27	E190	D	71,5	74,1	84,0
31-07-2018 17:21:34	A320	D	67,9	69,4	80,0
31-07-2018 17:24:25	E195	D	70,3	71,8	82,0
31-07-2018 17:30:32	E75S	D	68,3	70,0	81,7
31-07-2018 17:33:27	B738	D	70,1	71,6	81,8
31-07-2018 17:35:06	B738	D	74,2	77,0	87,0
31-07-2018 17:36:31	E195	D	69,5	70,8	79,5
31-07-2018 17:38:09	B735	D	70,5	72,4	82,0
31-07-2018 17:42:32	B738	D	69,2	71,7	82,2
31-07-2018 17:44:10	E170	D	72,3	75,1	85,7
31-07-2018 17:45:49	E75S	D	72,8	75,5	85,6
31-07-2018 17:48:00	B738	D	70,2	71,8	82,5
31-07-2018 17:49:32	E170	D	67,8	68,5	79,2
31-07-2018 17:54:02	E170	D	70,6	72,6	83,6
31-07-2018 17:55:33	B738	D	69,2	70,6	81,7
31-07-2018 18:12:36	A319	D	69,5	71,9	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 18:14:10	E170	D	68,6	70,7	81,6
31-07-2018 18:25:32	A321	D	67,4	68,8	80,2
31-07-2018 18:32:31	B738	D	72,4	74,9	85,1
31-07-2018 18:58:32	A321	D	70,9	73,7	83,9
31-07-2018 19:12:02	A320	D	68,6	69,7	80,9
31-07-2018 19:15:25	CL30	D	68,1	69,5	78,6
31-07-2018 19:20:21	E195	D	73,7	77,8	86,4
31-07-2018 19:23:15	A321	D	73,6	77,0	87,0
31-07-2018 19:25:13	E190	D	71,2	74,0	84,6
31-07-2018 19:36:15	A319	D	68,2	70,6	80,2
31-07-2018 19:37:54	DH8D	D	65,6	66,2	75,2
31-07-2018 19:48:07	GL5T	D	69,2	70,5	78,2
31-07-2018 20:02:22	B738	D	76,2	80,6	89,6
31-07-2018 20:05:09	E195	D	69,2	71,3	80,0
31-07-2018 20:06:55	A321	D	70,4	72,8	83,6
31-07-2018 20:08:18	A320	D	72,7	76,3	85,9
31-07-2018 20:09:44	E75S	D	69,6	72,2	82,1
31-07-2018 20:11:32	B738	D	74,5	78,0	87,3
31-07-2018 20:15:04	E170	D	69,4	71,1	81,4
31-07-2018 20:18:28	DH8D	D	67,8	69,4	77,8
31-07-2018 20:20:58	CRJ9	D	72,4	75,5	85,4
31-07-2018 20:23:12	E195	D	71,6	74,9	83,9
31-07-2018 20:25:02	B734	D	75,3	79,9	88,5
31-07-2018 20:30:53	E75S	D	69,8	71,9	82,9
31-07-2018 20:32:30	CRJ7	D	68,3	69,9	79,8
31-07-2018 20:34:31	E75S	D	69,4	71,6	82,6
31-07-2018 20:36:33	B738	D	69,0	70,8	81,4
31-07-2018 20:39:08	BCS3	D	68,0	69,6	79,4
31-07-2018 20:40:40	A320	D	70,0	71,7	82,1
31-07-2018 20:42:23	E195	D	74,8	77,8	87,1
31-07-2018 20:47:35	A320	A	70,6	73,3	81,4
31-07-2018 20:49:34	B738	A	72,0	76,2	84,5
31-07-2018 20:51:51	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
31-07-2018 20:53:45	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
31-07-2018 20:59:44	E195	A	72,4	75,3	84,4
31-07-2018 21:07:11	E170	A	70,2	72,1	80,9
31-07-2018 21:09:29	E170	A	70,9	73,7	82,1
31-07-2018 21:13:26	B738	A	72,0	75,0	83,8
31-07-2018 21:16:14	B38M	A	72,0	75,5	83,8
31-07-2018 21:18:35	B735	A	72,4	76,2	85,6
31-07-2018 21:20:48	E170	A	70,5	73,6	82,5
31-07-2018 21:23:03	DH8D	A	68,3	70,1	77,8
31-07-2018 21:25:07	B738	A	71,8	75,8	84,8
31-07-2018 21:27:25	B738	A	74,1	78,5	86,9
31-07-2018 21:30:06	A318	A	71,7	74,6	83,8
31-07-2018 21:32:44	A321	A	71,9	75,7	84,2
31-07-2018 21:39:12	B738	A	72,2	75,6	85,0
31-07-2018 21:41:50	E195	A	72,8	76,0	84,5
31-07-2018 21:44:48	B38M	A	70,4	74,7	82,9
31-07-2018 21:47:01	E75S	A	70,9	73,7	82,0
31-07-2018 21:49:46	A320	A	71,8	75,2	82,9
31-07-2018 21:55:24	B734	A	74,4	77,8	85,9
31-07-2018 21:57:45	A320	A	71,2	73,9	82,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
01-07-2018 22:00:56	E75S	D	69,1	73,8	85,4
01-07-2018 22:05:35	B738	D	69,4	73,3	84,8
01-07-2018 22:23:33	A320	D	70,0	74,1	84,7
01-07-2018 22:25:33	B38M	D	65,6	70,1	80,9
01-07-2018 22:29:50	B738	D	69,0	72,6	84,0
01-07-2018 23:05:04	E170	D	66,4	70,3	83,4
01-07-2018 23:11:31	E195	D	67,5	70,4	82,9
01-07-2018 23:19:49	B735	D	68,6	73,8	85,3
01-07-2018 23:22:03	E195	D	68,4	72,0	83,5
01-07-2018 23:24:40	B738	D	68,7	73,0	85,5
01-07-2018 23:27:15	DH8D	D	64,3	66,8	76,6
01-07-2018 23:28:58	B738	D	71,1	76,5	87,6
01-07-2018 23:31:52	E75S	D	66,7	70,7	83,2
01-07-2018 23:43:34	B738	D	70,1	74,8	86,1
01-07-2018 23:53:41	CRJ9	D	68,9	73,8	85,0
02-07-2018 00:00:00	B738	D	69,4	74,0	84,8
02-07-2018 00:07:44	E195	D	67,9	71,6	83,0
02-07-2018 00:08:56	CRJ9	D	68,6	74,2	85,1
02-07-2018 00:10:47	B738	D	69,8	74,5	85,5
02-07-2018 00:40:30	A320	D	65,9	68,8	81,3
02-07-2018 00:48:04	DH8D	D	63,3	64,9	73,8
02-07-2018 05:43:37	A320	D	66,8	70,7	82,4
02-07-2018 22:06:36	A320	D	68,8	72,8	84,2
02-07-2018 22:10:04	AT45	D	67,5	71,2	85,3
02-07-2018 22:11:04	AT45	D	68,4	71,9	84,8
02-07-2018 22:14:10	A320	D	67,2	69,7	81,8
02-07-2018 22:23:38	E195	D	69,1	73,1	84,4
02-07-2018 22:43:46	B739	D	70,6	75,5	86,8
02-07-2018 22:50:03	A320	D	66,2	69,5	81,6
02-07-2018 22:58:10	E170	D	66,3	68,6	81,8
02-07-2018 23:00:28	DH8D	D	64,5	66,9	76,2
02-07-2018 23:07:32	B738	D	69,0	72,4	84,2
02-07-2018 23:19:27	B738	D	66,7	69,9	84,0
02-07-2018 23:21:06	B738	D	69,8	72,5	83,8
02-07-2018 23:22:52	B735	D	67,9	70,9	83,6
02-07-2018 23:25:41	E170	D	66,3	69,0	82,8
02-07-2018 23:28:58	E75S	D	66,6	69,0	82,7
02-07-2018 23:31:28	B738	D	69,1	73,2	86,9
02-07-2018 23:34:14	CRJ9	D	69,0	73,9	84,4
02-07-2018 23:35:26	E170	D	66,5	70,7	82,9
02-07-2018 23:36:58	DH8D	D	64,2	65,7	75,6
02-07-2018 23:42:38	DH8D	D	62,9	63,9	74,1
02-07-2018 23:45:28	E195	D	67,1	69,5	83,2
02-07-2018 23:52:43	B738	D	69,5	72,6	85,5
03-07-2018 00:03:10	B38M	D	65,9	68,7	80,5
03-07-2018 00:04:43	DH8D	D	62,4	64,0	73,2
03-07-2018 00:08:49	E195	D	67,1	70,5	83,3
03-07-2018 00:11:08	B738	D	68,5	71,6	83,8
03-07-2018 22:05:35	A320	D	69,0	72,1	85,2
03-07-2018 22:19:38	B738	D	69,6	73,4	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2018 22:21:45	B734	D	67,8	70,0	82,8
03-07-2018 22:57:15	E170	D	66,9	70,0	82,9
03-07-2018 22:59:18	CRJ9	D	70,0	73,2	84,8
03-07-2018 23:01:24	AT45	D	62,8	63,7	73,6
03-07-2018 23:03:04	DH8D	D	64,2	66,1	75,6
03-07-2018 23:06:17	E75S	D	67,4	69,9	83,2
03-07-2018 23:08:43	DH8D	D	65,7	67,7	77,4
03-07-2018 23:14:15	CRJ9	D	69,0	72,6	83,6
03-07-2018 23:15:55	B738	D	68,6	71,8	83,6
03-07-2018 23:17:41	E75S	D	66,6	68,9	82,0
03-07-2018 23:19:41	B735	D	68,6	71,4	83,1
03-07-2018 23:21:28	E75S	D	68,8	70,8	84,3
03-07-2018 23:24:59	B738	D	69,5	72,8	83,9
03-07-2018 23:30:12	B738	D	70,3	73,4	85,2
03-07-2018 23:33:20	B38M	D	66,5	68,8	80,2
03-07-2018 23:36:12	E195	D	68,1	70,8	83,1
03-07-2018 23:38:02	DH8D	A	62,8	63,7	72,8
03-07-2018 23:39:32	E195	D	69,3	72,3	83,6
03-07-2018 23:41:36	B734	D	69,0	72,5	84,0
04-07-2018 00:07:43	B738	D	70,6	74,2	86,4
04-07-2018 22:31:45	E75S	D	69,9	73,4	85,1
04-07-2018 22:42:28	A320	D	66,7	68,7	81,6
04-07-2018 22:48:37	B738	D	67,8	70,7	82,1
04-07-2018 22:51:38	E170	D	66,7	69,0	82,1
04-07-2018 22:53:24	CRJ9	D	70,5	73,9	84,6
04-07-2018 22:54:54	B738	D	70,5	73,9	86,0
04-07-2018 22:57:51	E170	D	66,9	68,7	82,0
04-07-2018 23:02:34	DH8D	D	63,5	64,9	74,7
04-07-2018 23:16:01	CRJ9	D	70,1	73,8	84,6
04-07-2018 23:17:29	DH8D	D	66,3	69,2	77,0
04-07-2018 23:18:44	B38M	D	65,5	66,9	78,9
04-07-2018 23:24:51	B38M	D	65,8	67,1	78,8
04-07-2018 23:31:59	E195	D	68,5	70,9	82,8
04-07-2018 23:33:38	E195	D	68,4	71,5	82,9
04-07-2018 23:36:34	DH8D	D	65,9	68,1	77,0
04-07-2018 23:38:20	B735	D	68,4	70,6	82,5
04-07-2018 23:46:42	E195	D	68,3	70,7	82,9
04-07-2018 23:50:21	B738	D	69,8	72,7	84,6
05-07-2018 00:01:15	GL5T	D	65,1	67,6	78,7
05-07-2018 00:19:00	B738	D	72,7	76,4	87,2
05-07-2018 02:57:20	B738	D	68,5	70,8	82,8
05-07-2018 22:03:00	CRJX	D	65,7	68,0	78,9
05-07-2018 22:19:18	A320	D	66,0	68,3	79,0
05-07-2018 22:42:24	B738	D	69,2	72,4	85,3
05-07-2018 22:44:41	B763	D	73,9	78,4	89,2
05-07-2018 22:57:31	CRJ9	D	69,9	73,2	84,2
05-07-2018 23:00:02	E170	D	66,7	68,5	81,4
05-07-2018 23:08:13	E75S	D	67,3	69,5	81,8
05-07-2018 23:10:02	E170	D	65,9	67,2	80,9
05-07-2018 23:12:59	DH8D	D	64,3	65,4	74,3
05-07-2018 23:15:44	CRJ9	D	67,3	71,1	82,7
05-07-2018 23:17:25	E170	D	67,3	69,3	82,0
05-07-2018 23:24:15	B38M	D	65,5	67,1	78,3
05-07-2018 23:27:01	DH8D	D	62,3	63,2	73,1
05-07-2018 23:28:20	DH8D	D	65,8	68,0	76,9
05-07-2018 23:30:22	B738	D	69,3	72,3	84,2
05-07-2018 23:37:07	E195	D	68,8	71,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2018 23:38:48	B38M	D	65,3	66,9	78,7
05-07-2018 23:42:45	E75S	D	67,1	68,5	81,8
05-07-2018 23:52:10	B738	D	69,7	72,7	84,2
06-07-2018 05:43:07	A321	D	69,9	73,8	85,7
06-07-2018 22:07:36	B738	D	72,4	77,2	88,3
06-07-2018 22:11:39	B763	D	68,4	70,9	84,3
06-07-2018 22:16:29	A320	D	69,0	72,4	83,8
06-07-2018 22:20:53	B752	D	69,2	72,1	83,6
06-07-2018 22:23:25	A320	D	68,6	70,6	82,6
06-07-2018 22:29:08	E195	D	71,2	76,0	86,9
06-07-2018 22:32:16	B738	D	69,2	72,8	85,7
06-07-2018 22:37:02	A320	D	71,5	75,7	87,0
06-07-2018 22:41:56	E170	D	66,5	69,1	81,6
06-07-2018 22:45:54	E170	D	67,2	69,0	82,1
06-07-2018 23:00:08	E75S	D	67,7	70,2	83,6
06-07-2018 23:01:52	E75S	D	68,5	71,4	83,7
06-07-2018 23:03:25	E195	D	68,9	71,7	83,5
06-07-2018 23:05:46	B735	D	68,3	71,0	83,5
06-07-2018 23:08:07	CRJ9	D	69,6	72,6	84,4
06-07-2018 23:11:01	DH8D	D	62,8	63,6	73,6
06-07-2018 23:13:33	E195	D	68,6	71,0	83,3
06-07-2018 23:15:17	CRJ9	D	70,0	73,8	85,2
06-07-2018 23:17:00	DH8D	D	62,2	63,3	72,2
06-07-2018 23:18:24	DH8D	D	65,8	67,9	77,8
06-07-2018 23:20:36	B738	D	68,8	72,0	83,4
06-07-2018 23:23:38	B738	D	69,4	72,8	85,0
06-07-2018 23:25:26	B38M	D	64,4	67,8	78,4
06-07-2018 23:27:25	DH8D	D	63,0	64,2	74,4
06-07-2018 23:50:19	B738	D	72,8	77,8	88,1
06-07-2018 23:55:19	A320	D	69,2	71,1	83,0
07-07-2018 00:05:32	B38M	D	65,4	67,3	79,7
07-07-2018 05:45:48	A321	D	70,3	73,3	85,4
07-07-2018 05:48:59	B738	D	69,5	73,2	83,9
07-07-2018 22:03:24	B738	D	71,5	76,5	87,0
07-07-2018 22:23:58	E195	D	69,4	73,7	84,4
07-07-2018 23:01:16	B738	D	69,2	72,9	82,8
07-07-2018 23:03:16	CRJ9	D	69,7	73,8	84,4
07-07-2018 23:04:56	DH8D	D	66,8	69,5	78,6
07-07-2018 23:06:31	E75S	D	67,2	70,2	81,9
07-07-2018 23:08:27	B735	D	67,7	70,7	82,0
07-07-2018 23:10:11	DH8D	D	64,1	64,9	75,2
07-07-2018 23:18:03	E75S	D	67,8	70,3	82,8
07-07-2018 23:22:04	B738	D	73,7	78,9	88,8
07-07-2018 23:25:48	B38M	D	66,3	68,9	79,9
07-07-2018 23:47:06	B738	D	70,4	74,6	85,5
07-07-2018 23:56:24	B38M	D	66,7	69,1	79,9
08-07-2018 05:47:04	E195	D	71,8	77,0	86,1
08-07-2018 05:49:03	A320	D	66,1	68,2	81,5
08-07-2018 22:01:27	B738	D	68,9	73,3	83,1
08-07-2018 22:13:17	A320	D	71,6	76,4	86,5
08-07-2018 22:17:18	A320	D	67,9	70,7	83,0
08-07-2018 22:47:30	B738	D	71,1	76,2	85,9
08-07-2018 22:49:37	E75S	D	66,8	69,1	82,8
08-07-2018 23:00:49	CRJ9	D	65,7	69,0	80,5
08-07-2018 23:02:15	E170	D	68,1	72,1	83,2
08-07-2018 23:10:36	E75S	D	63,9	65,6	75,7
08-07-2018 23:14:04	B738	D	69,9	73,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 23:15:42	DH8D	D	65,6	68,4	77,4
08-07-2018 23:17:04	DH8D	D	62,7	64,4	72,7
08-07-2018 23:18:24	E170	D	68,9	72,7	83,6
08-07-2018 23:21:00	DH8D	D	67,6	70,8	78,8
08-07-2018 23:23:17	B735	D	69,5	73,1	84,3
08-07-2018 23:26:22	CRJ9	D	71,5	76,4	86,1
08-07-2018 23:27:52	B738	D	71,3	73,7	84,9
08-07-2018 23:29:29	E195	D	69,6	73,6	84,5
08-07-2018 23:30:58	B738	D	70,4	74,8	84,7
08-07-2018 23:32:48	B738	D	70,0	74,3	84,4
08-07-2018 23:34:25	E75S	D	68,5	71,8	83,4
08-07-2018 23:35:45	DH8D	D	62,3	62,9	72,3
08-07-2018 23:37:12	DH8D	D	63,4	64,2	74,2
08-07-2018 23:53:17	E195	D	70,5	75,0	84,6
09-07-2018 05:40:08	A320	D	65,3	67,9	81,2
09-07-2018 22:01:52	B738	D	68,4	72,2	83,0
09-07-2018 22:05:53	A320	D	71,5	75,4	89,2
09-07-2018 22:11:12	B734	D	70,1	74,3	84,7
09-07-2018 22:14:03	A320	D	66,8	70,0	82,4
09-07-2018 22:16:50	A320	D	67,0	69,7	81,9
09-07-2018 22:22:02	B738	D	71,7	75,6	86,2
09-07-2018 22:27:37	B738	D	70,5	73,6	84,0
09-07-2018 22:33:39	A320	D	69,0	72,2	84,2
09-07-2018 22:47:58	B738	D	69,9	73,1	85,3
09-07-2018 22:50:32	E75S	D	67,7	69,9	82,4
09-07-2018 22:53:36	E170	D	70,3	74,1	85,4
09-07-2018 22:59:09	E195	D	68,4	71,3	82,6
09-07-2018 23:01:07	DH8D	D	65,0	67,6	77,3
09-07-2018 23:05:26	B738	D	70,1	74,1	85,4
09-07-2018 23:07:33	B735	D	68,1	70,5	82,5
09-07-2018 23:09:19	E170	D	68,2	70,8	83,1
09-07-2018 23:11:01	B738	D	69,3	72,3	83,2
09-07-2018 23:14:18	DH8D	D	62,3	62,6	71,3
09-07-2018 23:15:39	B38M	D	70,1	74,5	87,3
09-07-2018 23:17:53	CRJ9	D	70,2	73,6	84,0
09-07-2018 23:19:25	E75S	D	68,9	71,5	83,5
09-07-2018 23:21:08	B738	D	70,0	73,5	84,0
09-07-2018 23:23:15	DH8D	D	64,8	65,8	75,2
09-07-2018 23:25:19	E195	D	70,4	74,8	84,3
09-07-2018 23:56:17	B738	D	70,5	74,0	84,9
10-07-2018 00:48:58	B738	D	74,0	78,6	88,5
10-07-2018 22:00:36	GLF5	A	64,7	66,3	74,2
10-07-2018 22:02:51	E195	A	68,6	73,5	83,4
10-07-2018 22:04:58	B738	A	68,9	73,4	82,7
10-07-2018 22:07:24	E195	A	70,4	74,6	84,6
10-07-2018 22:09:38	DH8D	A	66,3	69,4	78,6
10-07-2018 22:17:43	B738	A	72,7	77,3	86,3
10-07-2018 22:19:43	A319	A	68,8	73,3	83,2
10-07-2018 22:21:40	DH8D	A	66,4	69,3	78,2
10-07-2018 22:23:51	B38M	A	69,6	75,1	84,4
10-07-2018 22:27:32	B38M	A	68,1	72,4	81,5
10-07-2018 22:36:13	A320	A	68,5	73,1	82,3
10-07-2018 22:52:28	B788	A	69,6	73,0	83,8
10-07-2018 23:08:56	E75S	A	68,1	72,3	81,7
10-07-2018 23:10:34	A320	A	69,2	73,8	82,4
10-07-2018 23:13:06	GLF5	A	63,8	65,8	75,0
10-07-2018 23:17:44	A321	A	70,0	74,4	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2018 23:20:30	B738	A	71,9	77,0	85,3
10-07-2018 23:23:10	A320	A	68,9	73,5	82,7
10-07-2018 23:27:53	A321	A	68,8	74,0	82,6
10-07-2018 23:32:50	A321	A	69,0	73,7	82,9
10-07-2018 23:53:41	A320	A	68,8	73,2	82,4
11-07-2018 00:32:16	A321	A	69,0	73,3	82,4
11-07-2018 05:04:11	B738	A	71,3	76,1	84,7
11-07-2018 05:20:03	B738	A	71,2	75,6	84,4
11-07-2018 05:26:56	B738	A	71,5	75,9	84,7
11-07-2018 05:30:15	B788	A	69,5	73,9	84,1
11-07-2018 05:33:33	B752	A	72,8	77,5	87,3
11-07-2018 05:36:53	B738	A	71,0	75,4	84,3
11-07-2018 05:44:27	A320	A	68,4	71,4	80,4
11-07-2018 22:00:27	E195	A	70,2	74,5	84,2
11-07-2018 22:03:00	A321	A	70,0	74,4	83,2
11-07-2018 22:05:16	B738	A	72,3	77,4	86,3
11-07-2018 22:07:17	B738	A	69,4	75,1	84,4
11-07-2018 22:09:38	E195	A	70,5	74,9	84,4
11-07-2018 22:12:03	B38M	A	70,5	75,0	84,1
11-07-2018 22:14:02	B738	A	72,3	77,2	85,7
11-07-2018 22:16:48	DH8D	A	68,0	71,4	80,8
11-07-2018 22:20:06	DH8D	A	67,9	71,1	80,0
11-07-2018 22:27:05	B38M	A	69,7	74,2	83,1
11-07-2018 22:29:28	A319	A	70,8	75,1	84,4
11-07-2018 22:45:52	E195	A	69,7	74,5	84,0
11-07-2018 23:03:41	A321	A	69,7	73,8	82,7
11-07-2018 23:20:11	A321	A	69,2	73,8	82,5
11-07-2018 23:22:10	B738	A	71,4	76,3	85,0
11-07-2018 23:25:25	A321	A	68,8	73,7	82,3
12-07-2018 22:16:11	B763	D	72,9	77,1	88,7
12-07-2018 23:05:27	A320	A	68,2	72,8	81,6
12-07-2018 23:09:01	A321	A	69,4	73,7	82,0
12-07-2018 23:12:31	A321	A	69,8	74,3	82,4
12-07-2018 23:17:05	A321	A	68,9	73,2	81,4
12-07-2018 23:39:30	A320	A	68,2	72,9	81,4
12-07-2018 23:48:23	A321	A	69,5	73,7	82,1
13-07-2018 00:45:14	B738	A	71,7	76,7	84,9
13-07-2018 05:40:50	MD11	A	75,2	81,3	90,1
13-07-2018 05:46:11	B752	A	73,6	77,9	87,4
13-07-2018 05:59:11	A332	A	72,0	77,4	86,7
13-07-2018 22:06:53	B738	D	72,8	77,2	87,4
13-07-2018 22:08:40	A320	D	68,0	71,7	84,1
13-07-2018 22:17:41	B763	D	69,6	74,4	85,9
13-07-2018 22:25:32	A320	D	68,9	72,4	84,2
13-07-2018 22:37:59	E195	D	68,1	71,9	83,7
13-07-2018 22:50:35	E170	D	66,4	69,9	82,1
13-07-2018 23:01:02	CRJ9	D	68,2	72,4	82,6
13-07-2018 23:02:40	E170	D	68,9	73,0	85,0
13-07-2018 23:09:02	E170	D	67,1	69,9	81,5
13-07-2018 23:11:43	B738	D	69,3	73,0	86,7
13-07-2018 23:13:41	A320	D	67,2	70,2	83,3
13-07-2018 23:15:29	B734	D	70,7	75,9	87,0
13-07-2018 23:17:41	E75S	D	68,2	70,9	83,8
13-07-2018 23:19:25	E75S	D	69,7	75,3	85,3
13-07-2018 23:22:19	DH8D	D	63,2	65,1	73,6
13-07-2018 23:32:14	B738	D	65,7	69,4	80,6
13-07-2018 23:33:42	B735	D	67,5	71,2	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2018 23:35:19	B738	D	69,7	73,1	84,3
13-07-2018 23:36:59	DH8D	D	63,4	65,5	75,4
13-07-2018 23:38:37	B738	D	70,3	75,0	86,7
13-07-2018 23:40:16	DH8D	D	62,8	65,0	75,1
13-07-2018 23:42:10	E75S	D	66,7	69,7	83,1
13-07-2018 23:57:36	E195	D	67,8	70,9	82,5
14-07-2018 00:06:59	B38M	D	65,7	68,8	78,4
14-07-2018 00:24:20	B738	D	74,0	79,1	89,8
14-07-2018 05:43:59	A321	D	67,1	71,4	82,4
14-07-2018 05:59:49	A320	D	68,7	72,0	82,9
14-07-2018 22:09:18	E195	D	70,4	75,5	87,2
14-07-2018 22:32:38	E75S	D	70,1	75,0	87,5
14-07-2018 22:57:11	DH8D	D	64,7	67,0	77,0
14-07-2018 22:58:45	CRJ9	D	69,5	72,9	84,4
14-07-2018 23:00:20	E75S	D	66,8	69,9	82,6
14-07-2018 23:02:04	DH8D	D	63,1	65,2	74,9
14-07-2018 23:09:19	B738	D	69,2	73,1	84,4
14-07-2018 23:11:15	B735	D	67,6	72,0	82,8
14-07-2018 23:30:37	B38M	D	66,7	68,6	80,0
14-07-2018 23:32:34	B738	D	69,5	73,1	84,8
14-07-2018 23:40:32	B38M	D	65,4	67,6	78,8
14-07-2018 23:49:34	B38M	D	66,5	69,2	80,1
15-07-2018 00:56:48	E195	D	68,0	71,1	83,0
15-07-2018 01:03:49	B738	D	74,0	79,3	90,1
15-07-2018 05:47:14	A320	D	64,4	67,2	79,6
15-07-2018 22:03:58	A320	D	68,2	70,9	83,7
15-07-2018 22:10:29	B738	D	67,8	71,1	82,8
15-07-2018 22:35:38	B738	D	69,6	73,1	84,7
15-07-2018 22:43:20	A320	D	68,7	71,2	83,2
15-07-2018 23:00:09	E170	D	66,8	71,3	83,0
15-07-2018 23:03:02	B738	D	73,3	79,1	89,4
15-07-2018 23:06:33	E195	D	68,6	72,5	83,2
15-07-2018 23:08:18	E75S	D	66,9	70,7	82,5
15-07-2018 23:09:34	CRJ9	D	68,0	73,2	83,7
15-07-2018 23:11:02	DH8D	D	61,9	63,2	71,9
15-07-2018 23:12:22	CRJ9	D	70,7	75,0	85,6
15-07-2018 23:15:54	DH8D	D	64,8	68,6	79,5
15-07-2018 23:19:05	B735	D	67,9	71,6	82,9
15-07-2018 23:21:25	E170	D	66,7	71,2	81,9
15-07-2018 23:23:47	E75S	D	69,0	72,7	84,9
15-07-2018 23:26:20	E75S	D	67,2	71,1	80,4
15-07-2018 23:35:45	A320	D	71,0	75,0	86,1
15-07-2018 23:37:21	B38M	D	67,0	69,1	80,3
15-07-2018 23:52:06	B738	D	72,4	79,3	88,2
16-07-2018 00:29:33	E195	D	68,0	72,7	82,9
16-07-2018 00:41:23	DH8D	D	64,2	66,6	76,5
16-07-2018 00:48:05	B738	D	69,8	73,4	85,2
16-07-2018 01:11:04	B738	D	70,3	73,9	85,1
16-07-2018 05:43:53	A320	D	66,7	69,6	82,0
16-07-2018 22:01:37	B752	D	66,9	69,6	84,7
16-07-2018 22:04:32	B738	D	70,7	75,8	85,1
16-07-2018 22:09:48	B738	D	69,1	73,4	84,8
16-07-2018 22:51:27	E170	D	66,1	68,6	80,7
16-07-2018 22:55:30	B738	D	70,8	74,0	85,7
16-07-2018 23:03:57	DH8D	D	65,3	67,7	77,3
16-07-2018 23:07:19	CRJ9	D	67,5	70,1	82,4
16-07-2018 23:12:18	DH8D	D	61,9	62,8	71,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 23:14:03	DH8D	D	64,0	65,5	75,4
16-07-2018 23:21:03	B735	D	68,9	72,2	82,9
16-07-2018 23:29:27	A320	D	69,5	75,4	83,9
16-07-2018 23:31:10	E195	D	73,2	78,2	87,1
16-07-2018 23:33:48	B38M	D	66,1	68,3	79,1
16-07-2018 23:35:19	E170	D	68,0	72,3	83,0
16-07-2018 23:37:03	A320	D	67,9	72,0	81,5
16-07-2018 23:42:11	E195	D	68,8	73,0	83,3
16-07-2018 23:44:50	E170	D	68,4	71,6	82,3
16-07-2018 23:46:19	B738	D	70,7	75,4	86,5
16-07-2018 23:51:37	DH8D	D	64,1	65,7	74,9
16-07-2018 23:53:18	E75S	D	67,0	70,4	82,3
16-07-2018 23:54:58	E195	D	69,1	72,3	83,4
16-07-2018 23:56:22	B38M	D	65,6	68,0	79,0
17-07-2018 00:01:42	B738	D	70,4	74,5	85,5
17-07-2018 00:15:25	DH8D	D	65,7	68,1	76,4
17-07-2018 00:38:06	B738	D	71,4	75,4	85,7
17-07-2018 00:40:10	B738	D	74,9	79,9	90,0
17-07-2018 00:47:34	A320	D	68,4	72,4	83,9
17-07-2018 00:55:08	E75S	D	68,7	71,4	83,1
17-07-2018 03:47:21	A321	D	70,5	73,7	85,4
17-07-2018 22:24:38	B738	D	72,3	75,9	86,6
17-07-2018 22:28:34	A320	D	70,0	73,4	83,5
17-07-2018 22:34:26	E170	D	67,8	70,9	82,9
17-07-2018 22:44:34	DH8D	D	61,8	62,5	73,5
17-07-2018 22:49:39	E170	D	67,4	70,1	82,2
17-07-2018 22:52:23	A321	D	70,8	74,8	85,5
17-07-2018 22:59:43	DH8D	D	65,0	67,0	76,8
17-07-2018 23:01:11	E75S	D	68,5	71,4	83,5
17-07-2018 23:02:42	CRJ9	D	69,2	72,6	83,5
17-07-2018 23:07:42	B735	D	68,6	71,1	82,8
17-07-2018 23:09:46	DH8D	D	66,5	68,3	78,3
17-07-2018 23:14:02	CRJ9	D	70,3	73,8	84,6
17-07-2018 23:16:08	E195	D	68,1	71,5	83,0
17-07-2018 23:17:47	E195	D	70,5	74,2	84,5
17-07-2018 23:35:43	B38M	D	67,0	69,3	80,2
17-07-2018 23:39:40	E195	D	69,0	71,8	83,2
17-07-2018 23:48:00	DH8D	D	63,7	64,8	74,5
17-07-2018 23:51:52	B738	D	70,6	74,3	84,6
17-07-2018 23:53:48	E75S	D	68,9	71,4	83,8
17-07-2018 23:55:53	B38M	D	67,0	69,0	80,2
17-07-2018 23:57:37	B738	D	70,7	73,5	85,1
18-07-2018 00:01:02	B738	D	71,1	74,2	83,2
18-07-2018 00:48:24	E195	D	69,2	72,7	83,2
18-07-2018 22:16:58	B738	D	72,1	77,1	87,3
18-07-2018 22:18:50	E170	D	70,7	75,2	85,6
18-07-2018 22:21:02	E75S	D	62,9	65,2	76,7
18-07-2018 22:32:08	B738	D	70,5	74,6	85,8
18-07-2018 22:47:15	B738	D	68,4	72,7	86,2
18-07-2018 22:48:15	B738	D	65,3	69,6	83,1
18-07-2018 22:49:15	DH8D	D	63,0	64,2	76,2
18-07-2018 22:52:24	E170	D	65,9	71,5	83,7
18-07-2018 22:53:24	E170	D	64,8	68,2	74,8
18-07-2018 22:58:27	A320	D	65,3	68,7	79,6
18-07-2018 23:00:36	CRJ9	D	64,9	67,9	79,9
18-07-2018 23:06:23	A320	D	69,5	74,4	85,3
18-07-2018 23:18:44	DH8D	D	63,9	65,9	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2018 23:22:51	CRJ9	D	68,0	70,9	83,4
18-07-2018 23:25:15	B735	D	68,1	70,9	82,1
18-07-2018 23:27:52	E195	D	62,5	65,7	75,9
18-07-2018 23:30:21	E195	D	67,5	70,9	82,0
18-07-2018 23:33:01	B738	D	72,9	78,1	88,5
18-07-2018 23:42:09	B738	D	68,3	71,7	82,1
18-07-2018 23:56:30	B38M	D	64,4	66,5	77,4
18-07-2018 23:59:25	E75S	D	66,8	69,8	82,1
19-07-2018 00:11:10	B738	D	67,1	69,8	80,5
19-07-2018 00:23:08	B738	D	71,9	77,1	87,4
19-07-2018 00:32:44	A321	A	69,0	73,6	81,6
19-07-2018 02:45:58	A320	D	69,2	72,6	83,7
19-07-2018 22:01:45	E75S	D	70,1	74,2	86,1
19-07-2018 22:39:14	B763	D	72,8	76,8	87,8
19-07-2018 22:42:16	CRJX	D	66,3	69,1	81,6
19-07-2018 22:50:35	E170	D	65,8	68,2	81,1
19-07-2018 23:05:05	B738	D	70,3	74,3	86,2
19-07-2018 23:06:51	E75S	D	66,6	69,2	81,6
19-07-2018 23:09:24	E170	D	68,3	70,3	83,1
19-07-2018 23:13:38	E195	D	68,0	71,3	82,9
19-07-2018 23:15:10	CRJ9	D	69,5	73,6	85,0
19-07-2018 23:16:52	DH8D	D	63,1	64,0	74,6
19-07-2018 23:19:37	E75S	D	67,6	69,8	82,2
19-07-2018 23:21:39	B38M	D	67,1	69,6	80,5
19-07-2018 23:25:06	E195	D	68,6	71,7	83,4
19-07-2018 23:26:59	B735	D	68,5	72,3	83,9
19-07-2018 23:28:34	E75S	D	67,2	68,8	81,9
19-07-2018 23:36:02	B738	D	69,5	73,4	85,1
19-07-2018 23:40:39	B38M	D	65,8	68,5	79,7
20-07-2018 00:55:17	B38M	D	66,3	69,0	79,9
20-07-2018 05:56:24	A321	D	68,4	71,7	82,2
20-07-2018 22:04:05	E170	D	67,0	69,5	82,6
20-07-2018 22:53:42	A320	D	69,4	72,3	83,6
20-07-2018 22:54:55	A320	D	64,8	68,4	82,5
20-07-2018 23:00:00	CRJ9	D	69,5	73,0	83,9
20-07-2018 23:01:14	E170	D	67,2	70,4	82,8
20-07-2018 23:04:46	CRJ9	D	63,2	63,6	66,2
20-07-2018 23:06:33	B38M	D	66,5	68,8	80,1
20-07-2018 23:09:00	E170	D	65,8	67,8	81,6
20-07-2018 23:12:00	E75S	D	66,9	72,9	84,7
20-07-2018 23:14:16	DH8D	D	67,3	72,3	85,0
20-07-2018 23:16:16	B738	D	68,9	73,3	86,7
20-07-2018 23:17:49	DH8D	D	65,5	69,4	83,3
20-07-2018 23:19:49	E75S	D	68,9	72,5	86,6
20-07-2018 23:20:49	E75S	D	67,3	71,2	85,1
20-07-2018 23:26:25	DH8D	D	65,0	66,5	76,5
20-07-2018 23:29:22	B38M	D	66,5	69,3	79,7
20-07-2018 23:33:31	DH8D	D	63,3	65,0	74,1
20-07-2018 23:35:05	B738	D	69,8	73,5	84,3
20-07-2018 23:36:56	E170	D	71,1	75,6	86,5
20-07-2018 23:39:35	E195	D	67,9	71,0	82,0
20-07-2018 23:41:32	DH8D	D	62,7	64,0	73,5
20-07-2018 23:48:42	E195	D	68,4	72,8	84,5
20-07-2018 23:51:09	B735	D	68,7	72,1	83,6
21-07-2018 00:08:26	B738	D	73,6	79,5	90,0
21-07-2018 00:10:08	B38M	D	67,0	68,9	80,8
21-07-2018 05:40:42	A321	D	70,1	73,1	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2018 05:45:54	B738	D	70,6	73,5	85,4
21-07-2018 22:02:05	A319	D	70,9	74,5	85,4
21-07-2018 22:07:11	B738	D	69,3	71,5	84,4
21-07-2018 22:30:23	B738	D	70,1	73,1	84,2
21-07-2018 22:47:56	A319	A	68,6	74,2	84,4
21-07-2018 22:55:11	B734	D	71,5	75,6	86,4
21-07-2018 22:57:42	DH8D	D	62,9	63,8	73,3
21-07-2018 23:03:16	B735	D	67,2	69,5	81,9
21-07-2018 23:06:51	DH8D	D	63,5	64,9	75,3
21-07-2018 23:10:21	E195	D	68,5	70,7	82,7
21-07-2018 23:12:43	B38M	D	65,9	67,3	78,7
21-07-2018 23:14:57	DH8D	D	63,2	63,9	74,0
21-07-2018 23:16:52	B38M	D	66,3	67,9	79,1
21-07-2018 23:47:16	B738	D	69,9	72,7	84,4
21-07-2018 23:49:17	B738	D	73,2	77,8	88,1
21-07-2018 23:51:40	E170	D	67,3	69,4	81,9
22-07-2018 05:37:21	E195	D	73,2	78,2	87,5
22-07-2018 05:43:10	A320	D	64,8	66,9	79,2
22-07-2018 22:07:29	E170	D	67,8	69,8	81,4
22-07-2018 22:15:29	B738	D	69,8	73,5	83,2
22-07-2018 22:31:15	B738	D	69,7	72,8	83,3
22-07-2018 22:36:02	ASTR	D	66,9	69,9	80,4
22-07-2018 22:49:50	E75S	D	67,3	69,6	81,6
22-07-2018 22:53:53	B738	D	69,5	72,5	83,3
22-07-2018 22:56:01	E75S	D	68,3	70,5	81,5
22-07-2018 22:57:39	DH8D	D	64,2	66,0	75,3
22-07-2018 22:59:01	DH8D	D	63,6	64,6	74,0
22-07-2018 23:01:02	E75S	D	71,2	75,3	86,4
22-07-2018 23:03:57	DH8D	D	63,2	64,2	74,3
22-07-2018 23:05:45	E195	D	72,6	77,5	87,3
22-07-2018 23:08:02	E195	D	68,2	71,0	82,6
22-07-2018 23:10:34	A320	D	69,3	71,9	83,9
22-07-2018 23:12:38	CRJ9	D	69,7	73,3	84,0
22-07-2018 23:14:24	E195	D	67,9	70,5	81,1
22-07-2018 23:16:30	B738	D	71,1	74,8	85,7
22-07-2018 23:18:42	E170	D	67,4	70,1	82,1
22-07-2018 23:20:29	E75S	D	70,4	75,2	86,3
22-07-2018 23:22:14	B739	D	71,0	75,4	86,2
22-07-2018 23:25:43	B738	D	70,7	74,3	84,7
22-07-2018 23:29:56	B738	D	69,6	74,8	84,7
22-07-2018 23:35:42	DH8D	D	64,5	66,2	75,7
22-07-2018 23:40:16	DH8D	D	65,9	67,6	78,2
22-07-2018 23:49:57	B38M	D	66,6	68,7	79,4
23-07-2018 00:14:33	A320	D	65,9	68,9	80,3
23-07-2018 05:38:06	A320	D	66,5	69,1	80,5
23-07-2018 22:05:59	A320	D	70,5	74,9	85,6
23-07-2018 22:21:38	B738	D	70,1	73,9	83,9
23-07-2018 22:28:04	A320	D	68,6	72,3	83,3
23-07-2018 22:29:14	B738	D	69,7	74,1	85,8
23-07-2018 22:33:59	A320	D	68,2	69,5	81,6
23-07-2018 22:44:34	E170	D	66,8	70,4	81,0
23-07-2018 22:46:17	B739	D	71,2	75,4	86,6
23-07-2018 22:48:42	E170	D	68,5	73,5	84,0
23-07-2018 22:50:56	E170	D	67,3	70,0	81,3
23-07-2018 22:55:40	E195	D	68,9	72,3	83,1
23-07-2018 22:58:49	CRJ9	D	69,4	72,5	83,9
23-07-2018 23:00:04	DH8D	D	63,5	64,9	73,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-07-2018 23:02:28	B735	D	69,3	73,8	82,3
23-07-2018 23:04:08	E195	D	71,3	75,5	86,4
23-07-2018 23:05:33	B38M	D	66,3	68,1	79,3
23-07-2018 23:07:54	DH8D	D	62,9	65,0	74,6
23-07-2018 23:10:51	E195	D	68,0	70,1	81,9
23-07-2018 23:12:32	E75S	D	65,3	67,9	81,1
23-07-2018 23:14:31	DH8D	D	63,0	64,8	75,0
23-07-2018 23:16:33	B738	D	68,9	71,6	81,9
23-07-2018 23:34:28	DH8D	D	63,7	64,7	74,8
23-07-2018 23:36:26	E195	D	68,2	71,0	82,2
23-07-2018 23:40:09	E170	D	67,6	70,0	81,9
23-07-2018 23:55:21	B738	D	66,9	70,3	82,4
24-07-2018 00:24:23	B738	D	69,8	73,4	84,1
24-07-2018 00:28:58	A321	D	65,8	68,1	80,8
24-07-2018 00:37:59	B738	D	73,1	77,8	88,4
24-07-2018 22:26:04	B738	D	69,5	72,2	82,7
24-07-2018 22:38:54	E75S	D	67,2	69,3	82,4
24-07-2018 22:50:13	DH8D	D	64,2	66,4	75,6
24-07-2018 22:54:26	E170	D	67,0	69,9	82,0
24-07-2018 22:55:36	DH8D	D	66,4	68,7	77,5
24-07-2018 22:57:03	CRJ9	D	70,2	74,8	85,1
24-07-2018 22:58:30	DH8D	D	63,0	64,3	72,0
24-07-2018 22:59:39	E170	D	67,8	70,7	82,4
24-07-2018 23:01:55	B738	D	70,1	73,8	84,8
24-07-2018 23:03:35	E195	D	67,5	70,5	82,1
24-07-2018 23:04:59	CRJ9	D	68,4	71,4	82,9
24-07-2018 23:07:07	E170	D	68,0	70,7	82,5
24-07-2018 23:09:37	DH8D	D	62,9	63,6	74,0
24-07-2018 23:12:04	B38M	D	66,6	68,6	79,1
24-07-2018 23:14:01	B38M	D	66,0	67,9	78,8
24-07-2018 23:15:35	E75S	D	67,7	70,9	82,2
24-07-2018 23:18:05	A321	D	67,6	71,0	82,2
24-07-2018 23:20:12	E195	D	69,2	74,8	84,0
24-07-2018 23:21:53	B735	D	68,7	72,4	83,3
24-07-2018 23:29:55	B738	D	70,4	74,7	84,6
25-07-2018 00:10:20	B738	D	68,9	72,1	84,9
25-07-2018 22:06:28	B738	D	70,5	75,6	86,6
25-07-2018 22:31:51	B738	D	70,0	74,0	83,2
25-07-2018 22:44:50	DH8D	D	63,1	65,2	74,6
25-07-2018 22:54:03	DH8D	D	66,6	69,2	78,3
25-07-2018 22:55:48	E170	D	67,9	70,1	82,3
25-07-2018 22:57:35	CRJ9	D	71,6	76,0	85,6
25-07-2018 23:03:26	DH8D	D	63,7	64,9	73,7
25-07-2018 23:05:42	B738	D	72,6	76,8	86,0
25-07-2018 23:07:42	E75S	D	68,8	72,6	83,6
25-07-2018 23:13:36	E195	D	70,9	77,5	86,5
25-07-2018 23:15:33	B735	D	70,5	74,5	83,9
25-07-2018 23:19:51	B738	D	71,3	75,9	86,3
25-07-2018 23:21:54	E75S	D	69,0	71,7	83,1
25-07-2018 23:23:39	A320	D	66,3	70,5	79,7
25-07-2018 23:25:29	E170	D	68,0	71,3	81,8
25-07-2018 23:27:07	CRJ9	D	69,8	74,3	84,5
25-07-2018 23:28:33	E195	D	71,7	77,1	85,5
25-07-2018 23:30:07	E195	D	69,6	74,4	83,2
25-07-2018 23:31:38	A320	D	68,4	72,1	82,9
25-07-2018 23:33:14	B38M	D	67,3	71,2	80,3
25-07-2018 23:35:25	B738	D	70,5	74,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2018 00:10:11	A321	A	69,4	74,3	82,6
26-07-2018 05:59:21	A321	D	68,9	73,0	85,8
26-07-2018 22:00:03	B738	A	71,9	76,9	85,8
26-07-2018 22:01:49	E195	A	70,3	74,4	83,7
26-07-2018 22:10:11	E170	A	69,2	72,4	81,2
26-07-2018 22:12:07	B738	A	71,6	76,2	84,8
26-07-2018 22:14:09	DH8D	A	66,3	69,4	78,3
26-07-2018 22:18:27	B738	A	71,5	76,6	85,3
26-07-2018 22:20:34	E195	A	69,2	73,1	82,8
26-07-2018 22:23:05	E75S	A	69,0	72,9	81,8
26-07-2018 22:30:00	B738	A	71,8	76,4	85,4
26-07-2018 22:32:34	A320	A	68,6	72,5	81,1
26-07-2018 22:35:00	DH8D	A	67,5	69,8	78,7
26-07-2018 22:39:31	DH8D	A	66,9	69,9	78,4
26-07-2018 22:41:55	B38M	A	69,0	73,4	82,3
26-07-2018 22:44:50	B738	A	70,7	75,7	83,2
26-07-2018 22:47:16	A320	A	68,9	72,6	81,2
26-07-2018 22:49:13	A321	A	68,7	73,0	81,7
26-07-2018 22:51:36	B738	A	72,6	77,5	86,2
26-07-2018 22:53:40	E195	A	70,0	74,0	83,3
26-07-2018 22:58:03	A320	A	68,0	72,0	81,0
26-07-2018 23:00:20	A320	A	70,4	74,4	83,2
26-07-2018 23:11:17	A321	A	69,1	73,7	82,3
26-07-2018 23:39:17	A321	A	69,1	73,4	82,1
26-07-2018 23:43:56	B738	A	71,1	75,7	84,3
26-07-2018 23:46:49	A321	A	68,7	73,0	81,7
26-07-2018 23:55:37	B738	A	72,1	77,2	85,8
27-07-2018 00:07:01	E195	D	69,0	71,7	82,6
27-07-2018 00:09:25	E195	D	68,7	72,0	83,6
27-07-2018 00:17:04	B38M	D	66,8	68,7	79,4
27-07-2018 02:08:57	P180	A	70,6	74,8	83,4
27-07-2018 22:02:52	E75S	D	68,7	72,1	83,3
27-07-2018 22:04:32	A320	D	71,6	76,9	86,6
27-07-2018 22:09:03	B738	D	71,2	75,7	86,2
27-07-2018 22:11:08	A320	D	68,7	72,4	83,6
27-07-2018 22:16:02	B738	D	71,6	76,2	86,3
27-07-2018 22:18:59	A320	D	69,5	72,6	83,1
27-07-2018 22:39:48	A320	D	68,4	71,6	81,6
27-07-2018 22:42:26	E170	D	67,8	70,7	83,0
27-07-2018 22:59:57	P180	D	67,1	70,6	81,1
27-07-2018 23:11:51	CRJ9	D	70,4	73,8	84,2
27-07-2018 23:17:41	A320	D	70,2	72,7	83,4
27-07-2018 23:20:03	CRJ9	D	61,9	63,5	71,5
27-07-2018 23:23:01	DH8D	D	63,7	64,6	74,5
27-07-2018 23:25:31	DH8D	D	61,9	63,0	72,7
27-07-2018 23:27:31	E170	D	68,1	70,8	82,9
27-07-2018 23:28:46	DH8D	D	63,2	64,1	73,6
27-07-2018 23:38:40	E195	D	71,7	75,3	84,9
27-07-2018 23:55:39	DH8D	D	65,4	67,2	77,5
27-07-2018 23:57:12	B738	D	70,8	73,4	84,7
27-07-2018 23:59:19	B735	D	69,2	73,7	83,2
28-07-2018 00:01:24	B763	D	70,6	74,0	86,1
28-07-2018 00:03:06	E195	D	70,0	74,1	84,0
28-07-2018 00:17:43	B738	D	70,2	73,4	84,6
28-07-2018 00:32:31	B38M	D	68,1	70,5	80,9
28-07-2018 00:41:16	E75S	D	69,6	72,2	83,6
28-07-2018 01:12:11	B738	D	70,5	74,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2018 01:19:22	B738	D	74,7	80,0	90,1
28-07-2018 02:10:04	P180	A	70,3	74,7	86,2
28-07-2018 05:26:39	E75S	D	70,0	74,5	85,5
28-07-2018 05:46:09	A321	D	70,5	73,5	84,8
28-07-2018 05:49:24	B738	D	70,3	73,3	84,1
28-07-2018 22:00:00	B734	A	72,8	76,7	85,1
28-07-2018 22:01:57	DH8D	A	66,3	68,7	77,4
28-07-2018 22:05:08	DH8D	A	66,3	68,7	77,5
28-07-2018 22:11:10	B38M	A	69,3	74,1	82,5
28-07-2018 22:18:25	A320	A	68,5	72,5	81,2
28-07-2018 22:29:40	B38M	A	69,8	74,1	83,1
28-07-2018 22:36:04	E195	A	70,3	74,1	83,3
28-07-2018 22:37:48	E195	A	69,9	73,7	83,5
28-07-2018 22:47:34	B738	A	71,0	75,2	83,8
28-07-2018 23:06:16	A320	A	68,3	72,3	81,1
28-07-2018 23:11:30	B738	A	70,2	75,2	83,9
28-07-2018 23:15:17	A320	A	70,0	74,3	83,6
28-07-2018 23:37:04	A320	A	68,4	72,5	81,4
28-07-2018 23:39:06	A320	A	68,5	72,4	81,1
28-07-2018 23:41:13	A321	A	71,1	76,1	84,4
28-07-2018 23:43:06	A321	A	68,7	72,9	81,5
29-07-2018 00:24:22	A321	A	69,6	73,9	82,3
29-07-2018 00:32:10	A321	A	69,0	73,6	82,0
29-07-2018 05:30:13	B738	A	69,7	74,3	82,5
29-07-2018 05:34:51	B738	A	70,8	75,4	84,0
29-07-2018 05:36:50	B738	A	70,8	74,9	83,6
29-07-2018 22:01:26	E195	D	68,5	71,9	82,9
29-07-2018 22:04:50	B738	D	71,1	75,2	84,5
29-07-2018 22:06:37	A320	D	68,8	71,1	82,8
29-07-2018 22:08:24	MD82	D	75,5	81,0	91,7
29-07-2018 22:20:30	A320	D	65,4	67,6	80,3
29-07-2018 22:24:03	B738	D	69,2	72,7	83,4
29-07-2018 22:54:02	B738	D	71,6	77,1	87,9
29-07-2018 22:59:51	E170	D	67,7	70,5	82,4
29-07-2018 23:12:40	B38M	D	70,7	74,5	84,3
29-07-2018 23:15:05	E75S	D	70,8	76,1	86,7
29-07-2018 23:16:57	DH8D	D	63,5	64,8	75,2
29-07-2018 23:22:15	CRJ9	D	71,3	76,2	85,9
29-07-2018 23:25:09	B735	D	69,4	72,4	82,6
29-07-2018 23:26:52	DH8D	D	61,9	63,9	73,1
29-07-2018 23:28:15	DH8D	D	69,1	73,4	80,3
29-07-2018 23:29:42	DH8D	D	63,9	65,7	74,3
29-07-2018 23:31:15	DH8D	D	63,7	65,0	74,5
29-07-2018 23:32:52	DH8D	D	65,5	68,7	76,7
29-07-2018 23:34:50	E170	D	67,4	71,2	82,3
29-07-2018 23:36:29	CRJ7	D	68,5	72,2	82,1
29-07-2018 23:38:27	E195	D	73,6	78,1	87,4
29-07-2018 23:40:43	B738	D	74,7	80,5	89,2
29-07-2018 23:43:06	E75S	D	73,2	78,6	87,8
29-07-2018 23:47:00	B738	D	74,3	78,8	88,7
29-07-2018 23:53:43	C680	A	64,9	67,7	76,4
29-07-2018 23:59:52	B738	D	71,5	75,1	85,6
30-07-2018 00:01:59	E170	D	68,7	73,1	83,2
30-07-2018 00:11:19	E195	A	70,7	75,0	84,1
30-07-2018 00:35:19	B738	A	72,6	78,5	87,1
30-07-2018 01:15:30	B738	A	71,0	77,0	85,6
30-07-2018 05:54:38	A320	D	65,9	68,0	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2018 22:01:08	A320	D	68,4	71,1	82,3
30-07-2018 22:08:11	A320	D	68,5	71,3	82,9
30-07-2018 22:15:06	A320	D	68,5	71,1	82,8
30-07-2018 22:16:54	A320	D	67,4	68,9	80,6
30-07-2018 22:18:35	B738	D	69,2	72,4	84,0
30-07-2018 22:36:01	B738	D	71,7	74,8	84,5
30-07-2018 22:42:12	B738	D	68,9	71,5	81,9
30-07-2018 22:48:25	E195	D	69,4	73,7	83,0
30-07-2018 22:51:22	DH8D	D	62,4	63,3	71,4
30-07-2018 22:55:51	E170	D	70,3	74,7	84,9
30-07-2018 22:59:16	E170	D	67,9	70,0	81,7
30-07-2018 23:01:20	B738	D	70,0	73,2	84,3
30-07-2018 23:07:13	E170	D	69,5	72,1	83,2
30-07-2018 23:08:46	E170	D	65,6	68,3	80,8
30-07-2018 23:12:15	E195	D	72,2	77,0	86,5
30-07-2018 23:14:29	E195	D	69,1	72,1	82,7
30-07-2018 23:16:17	CRJ9	D	69,8	73,4	84,0
30-07-2018 23:18:23	B735	D	68,7	71,6	81,5
30-07-2018 23:25:22	DH8D	D	63,1	64,0	73,6
30-07-2018 23:29:46	DH8D	D	61,8	62,7	71,8
30-07-2018 23:35:00	DH8D	D	64,2	65,3	74,6
30-07-2018 23:37:23	DH8D	D	63,0	64,4	73,4
30-07-2018 23:44:41	B738	D	70,1	73,2	83,9
30-07-2018 23:46:39	B734	D	70,6	75,5	84,9
30-07-2018 23:55:04	B738	D	70,3	73,2	84,1
30-07-2018 23:59:19	B738	D	70,8	74,8	85,0
31-07-2018 00:12:01	B738	D	71,3	74,5	85,1
31-07-2018 00:43:02	B738	D	75,0	79,6	89,0
31-07-2018 00:55:26	B738	D	69,6	72,7	83,2
31-07-2018 00:57:59	B738	D	62,8	65,3	70,6
31-07-2018 22:00:00	E170	A	70,2	73,2	81,7
31-07-2018 22:01:55	B738	A	71,8	77,6	86,1
31-07-2018 22:04:30	B738	A	73,3	78,8	87,7
31-07-2018 22:06:35	B738	A	70,7	75,6	84,2
31-07-2018 22:08:37	DH8D	A	67,1	70,2	79,1
31-07-2018 22:10:29	B738	A	70,4	75,0	83,8
31-07-2018 22:12:23	E195	A	70,3	74,6	83,7
31-07-2018 22:15:29	A319	A	70,2	74,9	83,8
31-07-2018 22:17:51	E195	A	71,1	75,0	84,8
31-07-2018 22:25:57	E195	A	69,3	74,5	83,6
31-07-2018 22:29:43	DH8D	A	67,5	70,5	79,2
31-07-2018 22:33:46	B738	A	71,1	75,7	84,1
31-07-2018 23:07:00	A321	A	66,8	70,1	78,9
31-07-2018 23:13:30	A321	A	67,8	72,6	81,4
31-07-2018 23:21:31	A320	A	68,7	73,3	81,9
31-07-2018 23:45:56	A321	A	69,6	73,4	81,9
01-08-2018 00:30:39	B734	A	72,4	76,1	84,9
01-08-2018 00:50:55	E195	A	70,0	74,8	83,4
01-08-2018 00:54:01	A320	A	69,2	73,1	81,5
01-08-2018 01:07:58	A321	A	68,8	72,9	81,6
01-08-2018 01:19:38	B738	A	70,6	75,6	84,2
01-08-2018 05:27:21	B752	A	70,6	75,1	84,5
01-08-2018 05:42:06	B788	A	70,4	74,4	83,9
01-08-2018 05:46:09	A332	A	71,8	77,5	86,2
01-08-2018 05:49:18	B738	A	70,9	75,7	84,0
01-08-2018 05:54:43	MD11	A	75,0	80,6	90,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ lipiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	59,1	52,3
2	59,0	52,8
3	59,3	52,3
4	59,7	51,6
5	59,7	51,7
6	59,6	53,5
7	58,9	50,3
8	59,0	52,3
9	59,3	53,1
10	58,6	52,7
11	58,7	50,1
12	59,2	51,1
13	59,5	53,4
14	58,6	50,0
15	58,9	52,4
16	59,0	53,1
17	59,2	52,1
18	58,9	52,8
19	59,3	51,6
20	59,6	52,4
21	58,6	50,7
22	58,6	52,8
23	59,2	53,0
24	59,0	51,5
25	59,4	52,3
26	58,9	53,1
27	59,5	54,1
28	58,3	51,3
29	58,2	53,9
30	58,9	53,6
31	58,5	53,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Pędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

