

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 02 – 2020

koniec: 29 – 02 – 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	0,0	34,8
2	31,4	36,4
3	0,0	42,3
4	36,9	33,6
5	0,0	36,5
6	42,1	37,3
7	34,9	28,4
8	38,2	0,0
9	0,0	39,3
10	42,1	34,7
11	41,4	0,0
12	0,0	42,7
13	38,2	47,1
14	44,1	39,4
15	41,7	45,9
16	39,7	0,0
17	39,7	44,2
18	36,2	39,7
19	0,0	38,0
20	32,0	45,8
21	40,3	36,6
22	42,2	39,6
23	37,2	38,2
24	0,0	40,7
25	36,6	38,8
26	41,0	37,2
27	39,4	45,0
28	34,9	37,1
29	40,6	43,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-01 14:47:30	A321	A	79,0	86,5	92,0
2	2020-02-01 15:14:02	E190	A	82,0	86,4	94,0
2	2020-02-02 08:04:29	E195	A	73,6	77,8	82,7
2	2020-02-02 09:07:46	A320	A	71,3	74,7	81,7
2	2020-02-02 09:25:15	DH8D	A	70,8	74,9	83,1
2	2020-02-02 09:36:23	DH8D	A	71,6	73,3	80,6
2	2020-02-02 10:28:53	A320	A	70,0	73,9	79,0
2	2020-02-02 10:55:34	E170	A	70,6	73,5	79,7
2	2020-02-02 11:14:32	B789	A	70,2	74,1	85,7
2	2020-02-02 11:38:03	A320	A	69,3	72,6	81,9
2	2020-02-02 11:40:44	B738	A	75,1	79,3	84,6
2	2020-02-02 11:50:36	E170	A	72,3	77,7	82,7
2	2020-02-02 12:34:42	E75S	A	69,8	73,8	81,0
2	2020-02-02 12:46:44	E170	A	70,4	72,5	79,4
2	2020-02-02 12:55:08	DH8D	A	70,9	72,9	80,0
2	2020-02-02 13:54:32	B788	A	70,3	72,3	79,3
2	2020-02-02 14:13:19	B738	A	70,9	73,8	80,4
2	2020-02-02 14:15:00	A320	A	74,8	78,2	83,9
2	2020-02-02 14:38:59	E195	A	74,3	77,8	83,9
2	2020-02-02 15:04:55	B738	A	68,5	70,5	78,5
2	2020-02-02 19:01:15	DH8D	A	75,5	78,0	84,5
2	2020-02-02 21:17:51	CRJ9	A	68,2	72,1	77,3
2	2020-02-02 21:36:40	DH8D	A	68,2	70,8	79,0
2	2020-02-03 13:08:07	A321	A	68,5	69,8	77,5
2	2020-02-03 16:24:59	B738	A	80,0	87,2	91,2
2	2020-02-03 19:13:09	A321	A	80,8	86,5	93,8
2	2020-02-04 11:22:53	E170	A	71,6	73,4	82,4
2	2020-02-04 12:38:33	A321	A	70,0	73,3	80,4
2	2020-02-05 09:06:41	DH8D	A	71,3	74,6	83,3
2	2020-02-05 18:26:57	B738	A	82,4	91,9	98,3
2	2020-02-06 06:27:34	DH8D	A	69,9	73,9	84,7
2	2020-02-06 08:33:49	DH8D	A	69,0	71,8	81,1
2	2020-02-06 08:42:31	A320	A	71,3	74,4	86,7
2	2020-02-06 11:43:37	AT75	A	78,4	86,7	92,2
2	2020-02-06 11:55:36	CRJ9	A	70,6	73,6	79,6
2	2020-02-06 12:19:27	A343	A	67,4	70,5	76,4
2	2020-02-06 15:14:03	P180	A	67,6	69,9	76,6
2	2020-02-06 19:24:11	E195	A	75,1	81,4	84,2
2	2020-02-07 11:45:42	A320	A	69,6	75,0	83,7
2	2020-02-07 19:24:58	A320	A	80,4	88,1	93,8
2	2020-02-07 19:58:26	A333	A	68,4	70,8	82,5
2	2020-02-08 06:45:51	A321	A	70,0	72,2	80,8
2	2020-02-08 11:23:36	E190	A	69,5	70,1	78,5
2	2020-02-08 12:41:16	E75S	A	68,4	69,6	79,8
2	2020-02-08 13:38:30	E195	A	72,0	74,1	81,1
2	2020-02-08 17:17:40	A321	A	72,7	74,7	82,7
2	2020-02-09 12:26:28	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
2	2020-02-09 16:10:52	B789	D	71,4	76,9	83,2
2	2020-02-09 19:01:04	A320	D	69,5	72,5	82,1
2	2020-02-09 19:12:12	A321	D	68,1	69,8	78,1
2	2020-02-09 20:39:40	E75S	D	69,3	73,9	81,7
2	2020-02-09 21:40:31	A359	D	68,2	70,0	79,7
2	2020-02-09 21:54:07	B77W	D	70,1	73,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-10 06:09:54	A321	D	70,0	73,3	83,0
2	2020-02-10 06:29:09	A321	D	70,6	73,9	81,7
2	2020-02-10 06:50:15	SF34	D	71,5	74,6	84,1
2	2020-02-10 07:46:56	A320	D	71,0	72,7	81,4
2	2020-02-10 09:43:18	A321	D	71,6	76,7	84,8
2	2020-02-10 10:17:56	P180	D	69,7	72,8	83,1
2	2020-02-10 10:24:43	B738	D	72,3	76,9	86,5
2	2020-02-10 10:53:33	DH8D	D	71,2	73,9	81,2
2	2020-02-10 11:23:42	E75S	D	69,8	71,9	81,2
2	2020-02-10 11:30:28	E170	D	75,9	80,5	91,6
2	2020-02-10 11:33:03	E170	D	71,4	75,2	82,9
2	2020-02-10 11:43:27	A343	A	77,3	83,5	92,3
2	2020-02-10 11:51:14	A321	A	74,6	81,1	89,8
2	2020-02-10 14:57:35	A320	A	70,2	74,6	80,6
2	2020-02-10 15:00:19	BCS3	A	69,8	74,9	82,6
2	2020-02-10 15:08:25	P180	A	73,2	77,3	84,7
2	2020-02-10 15:08:56	P180	A	71,5	74,0	83,8
2	2020-02-10 15:55:07	DH8D	A	72,2	76,7	84,5
2	2020-02-10 15:56:37	E170	A	72,0	78,5	84,8
2	2020-02-10 16:00:38	E195	A	73,8	78,8	88,1
2	2020-02-10 16:56:57	A321	A	74,1	78,4	84,5
2	2020-02-10 17:10:54	A20N	A	69,8	73,0	80,2
2	2020-02-10 17:21:50	B789	P	70,4	73,5	80,4
2	2020-02-10 18:28:42	CRJ9	A	68,8	73,8	81,4
2	2020-02-10 18:31:18	A320	A	67,4	69,1	77,9
2	2020-02-10 18:44:02	A321	A	70,2	72,2	79,8
2	2020-02-10 18:54:21	E195	A	66,8	68,7	75,9
2	2020-02-10 19:00:39	A320	A	70,5	74,3	82,8
2	2020-02-10 19:04:10	E75S	A	69,0	73,1	80,2
2	2020-02-10 19:06:34	A319	A	69,3	73,3	81,1
2	2020-02-10 19:08:34	A320	A	67,2	68,8	77,2
2	2020-02-10 19:28:19	E195	A	69,1	72,8	78,2
2	2020-02-10 19:32:46	AT75	A	68,4	73,2	80,7
2	2020-02-10 19:33:22	DH8D	A	68,5	72,6	82,8
2	2020-02-10 19:36:05	A359	A	75,8	81,7	90,6
2	2020-02-10 19:48:41	E75S	A	70,4	74,5	80,9
2	2020-02-10 20:24:42	B734	A	70,0	73,9	80,8
2	2020-02-10 20:33:55	E195	A	71,0	76,4	83,8
2	2020-02-10 20:43:09	B744	A	67,3	71,9	79,6
2	2020-02-10 20:47:36	C295	A	67,9	71,2	78,3
2	2020-02-10 20:58:21	E170	A	73,7	81,2	89,4
2	2020-02-10 21:10:51	TBM9	A	67,8	71,3	77,4
2	2020-02-10 21:16:23	E190	A	70,0	75,4	80,8
2	2020-02-10 21:23:27	A321	A	67,6	70,7	78,8
2	2020-02-10 21:25:22	CRJ9	A	70,1	75,5	82,4
2	2020-02-10 21:28:14	E195	A	67,1	71,8	78,6
2	2020-02-10 21:37:16	B738	A	68,6	71,3	77,6
2	2020-02-10 21:39:03	E195	A	73,1	76,8	83,1
2	2020-02-10 21:44:15	E190	A	67,7	71,5	79,2
2	2020-02-10 21:47:07	B738	A	70,7	76,0	84,5
2	2020-02-10 21:47:54	A319	A	73,0	76,9	83,0
2	2020-02-10 21:50:48	E75S	A	76,9	84,2	93,2
2	2020-02-10 21:52:11	E195	A	74,2	79,7	90,2
2	2020-02-10 21:57:26	E170	A	71,5	75,9	80,6
2	2020-02-11 07:03:00	AT72	A	71,6	76,0	84,6
2	2020-02-11 08:19:02	A319	A	70,5	74,2	82,2
2	2020-02-11 09:44:16	DH8D	A	68,4	70,6	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-11 10:52:16	E190	A	71,2	78,4	85,4
2	2020-02-11 11:03:19	B738	A	69,7	71,9	78,7
2	2020-02-11 11:07:06	B77W	A	70,3	73,1	80,8
2	2020-02-11 11:24:26	B788	A	73,6	79,9	87,0
2	2020-02-11 11:29:27	E195	A	74,7	79,8	89,2
2	2020-02-11 11:37:22	AT75	A	71,2	73,4	82,0
2	2020-02-11 11:51:16	DH8D	A	67,2	69,8	76,2
2	2020-02-11 11:54:25	A343	A	76,4	80,2	87,6
2	2020-02-11 11:57:16	E170	A	75,4	78,7	86,5
2	2020-02-11 11:58:40	B738	A	72,5	75,5	83,3
2	2020-02-11 12:04:50	A321	A	74,3	78,8	86,9
2	2020-02-11 12:06:34	E195	A	74,2	79,4	87,2
2	2020-02-11 12:08:16	A320	A	71,4	75,4	82,9
2	2020-02-11 12:11:46	A321	A	73,0	75,4	83,4
2	2020-02-11 12:20:40	E195	A	72,4	77,6	85,2
2	2020-02-11 12:23:15	E190	A	77,6	84,0	88,0
2	2020-02-11 12:23:57	E195	A	76,9	80,9	86,5
2	2020-02-11 12:26:27	E195	A	75,1	80,6	89,6
2	2020-02-11 12:27:58	E190	A	71,3	74,7	81,3
2	2020-02-11 12:30:02	E75S	A	73,4	76,3	83,4
2	2020-02-11 12:32:56	E170	A	74,0	77,4	84,8
2	2020-02-11 12:34:40	DH8D	A	72,7	77,7	84,2
2	2020-02-11 12:40:03	E195	A	71,5	75,7	81,9
2	2020-02-11 12:45:08	E195	A	75,9	78,7	85,9
2	2020-02-11 12:48:51	A320	A	72,7	76,0	83,8
2	2020-02-11 13:00:41	E35L	A	77,6	82,4	90,3
2	2020-02-11 13:01:40	E170	A	74,7	78,6	85,5
2	2020-02-11 14:10:13	A319	A	73,2	77,0	86,2
2	2020-02-11 15:00:21	B738	A	69,1	71,7	79,1
2	2020-02-11 15:26:23	E195	A	71,8	75,1	83,9
2	2020-02-11 15:33:22	DH8D	A	74,5	77,8	88,8
2	2020-02-11 15:37:27	E195	A	74,8	78,2	87,8
2	2020-02-11 15:39:55	E195	A	76,5	82,0	88,3
2	2020-02-11 15:40:50	CRJ9	A	70,6	74,9	82,6
2	2020-02-11 15:42:57	E170	A	71,8	75,3	84,1
2	2020-02-11 15:45:08	E75S	A	70,9	72,8	79,9
2	2020-02-11 16:13:57	E75S	A	68,2	70,3	77,3
2	2020-02-11 17:59:21	P180	A	69,0	72,8	81,3
2	2020-02-11 18:04:26	B738	A	69,0	72,5	79,4
2	2020-02-11 18:44:10	A319	A	69,0	71,1	78,1
2	2020-02-11 19:40:46	A320	A	69,8	73,4	80,6
2	2020-02-11 19:43:16	A321	A	69,1	72,9	78,1
2	2020-02-11 21:14:35	CRJ9	A	69,4	74,6	82,0
2	2020-02-11 21:26:41	E170	A	65,6	70,4	77,6
2	2020-02-11 21:45:35	E190	A	67,7	70,4	78,1
2	2020-02-11 21:49:22	A321	A	68,8	71,7	80,9
2	2020-02-11 21:55:49	CL35	A	66,7	69,3	75,7
2	2020-02-12 06:10:25	E190	A	70,3	75,3	84,3
2	2020-02-12 06:15:10	E170	A	72,3	75,9	85,3
2	2020-02-12 06:53:04	E190	A	70,4	72,7	80,4
2	2020-02-12 09:04:06	E195	A	70,7	74,9	79,7
2	2020-02-12 11:39:52	A321	A	68,5	70,2	77,6
2	2020-02-12 11:46:27	CRJ9	A	68,5	71,8	77,5
2	2020-02-12 11:50:35	A320	A	72,5	76,3	83,0
2	2020-02-12 11:54:15	B763	A	76,9	79,7	88,1
2	2020-02-12 11:57:08	E75S	A	70,8	73,8	82,2
2	2020-02-12 12:08:02	B789	A	74,8	78,9	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-12 12:11:21	B738	A	69,8	72,8	78,9
2	2020-02-12 12:16:57	E195	A	68,8	72,7	78,8
2	2020-02-12 12:29:35	E195	A	74,2	78,7	83,2
2	2020-02-12 12:35:44	E195	A	70,5	73,0	80,9
2	2020-02-12 12:39:18	DH8D	A	73,1	77,7	82,1
2	2020-02-12 12:44:08	A321	A	78,3	82,4	89,8
2	2020-02-12 12:48:05	A343	A	76,2	81,4	85,7
2	2020-02-12 12:50:29	DH8D	A	71,5	74,7	84,3
2	2020-02-12 12:57:54	A320	A	71,2	76,1	82,0
2	2020-02-12 13:15:17	E75S	A	70,6	73,4	82,0
2	2020-02-12 13:37:31	B763	A	70,9	75,5	85,4
2	2020-02-12 13:50:21	DH8D	A	73,1	76,2	83,5
2	2020-02-12 13:53:48	B735	A	71,7	74,1	80,7
2	2020-02-12 14:13:33	B788	A	69,9	73,4	83,4
2	2020-02-12 15:02:51	E190	A	70,3	73,4	79,3
2	2020-02-12 15:17:57	E195	A	71,8	74,5	80,9
2	2020-02-12 15:27:25	E195	A	71,0	73,3	80,0
2	2020-02-12 15:54:35	A319	A	70,8	72,4	79,8
2	2020-02-12 15:57:43	E195	A	70,6	74,5	82,1
2	2020-02-12 21:21:30	E75S	A	74,9	79,5	86,6
2	2020-02-12 21:23:27	DH8D	A	72,2	76,4	84,7
2	2020-02-13 06:39:04	B738	A	71,8	75,4	82,9
2	2020-02-13 08:39:39	A320	A	70,5	74,4	84,6
2	2020-02-13 10:32:59	E75S	A	69,4	72,3	79,8
2	2020-02-13 11:58:07	A343	A	69,0	69,8	78,1
2	2020-02-13 20:41:53	E195	D	69,7	71,8	80,9
2	2020-02-13 21:54:19	B738	D	70,9	73,6	84,1
2	2020-02-14 06:16:50	A321	D	71,0	72,8	82,8
2	2020-02-14 06:34:54	A321	D	69,3	70,1	79,3
2	2020-02-14 07:40:18	A320	D	70,6	72,0	82,1
2	2020-02-14 10:52:05	B738	D	71,7	74,0	82,1
2	2020-02-14 11:17:11	B738	D	71,0	72,4	83,1
2	2020-02-14 11:36:42	E195	D	70,8	71,4	80,3
2	2020-02-14 11:56:54	E195	D	69,0	73,5	88,4
2	2020-02-14 12:09:54	E75S	D	72,1	78,7	83,2
2	2020-02-14 13:21:43	E195	D	70,9	71,6	80,4
2	2020-02-14 13:34:06	B77W	D	72,2	75,2	84,0
2	2020-02-15 12:03:26	E195	D	71,2	73,6	81,6
2	2020-02-15 13:23:50	B77W	D	72,0	74,2	84,3
2	2020-02-15 14:52:42	E195	D	70,6	72,0	81,1
2	2020-02-15 14:54:53	B738	D	69,9	72,0	82,0
2	2020-02-15 14:58:44	E195	D	70,1	70,9	79,1
2	2020-02-15 15:57:33	B738	D	71,4	74,2	82,6
2	2020-02-15 18:02:30	B738	D	70,8	72,5	84,6
2	2020-02-15 20:17:38	DH8D	D	71,9	76,3	81,4
2	2020-02-15 20:36:45	B738	D	67,5	69,3	81,6
2	2020-02-16 08:32:55	B738	D	70,8	73,4	82,0
2	2020-02-16 08:56:15	B788	D	69,8	71,6	80,6
2	2020-02-16 09:19:31	B738	D	69,3	71,3	80,5
2	2020-02-16 10:02:52	B738	D	69,7	71,5	81,2
2	2020-02-16 10:53:54	E190	D	68,6	71,0	78,1
2	2020-02-16 11:10:03	E75S	D	68,0	69,6	77,0
2	2020-02-16 11:21:34	DH8D	D	72,3	76,5	83,7
2	2020-02-16 11:41:53	E195	D	69,6	71,8	80,8
2	2020-02-16 11:45:21	B763	D	73,0	75,6	87,0
2	2020-02-16 12:27:29	B738	D	72,2	74,5	85,0
2	2020-02-16 12:59:15	C56X	D	72,1	75,0	81,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-16 13:02:57	E195	D	70,5	72,4	82,8
2	2020-02-16 13:52:27	DH8D	D	71,5	76,3	82,2
2	2020-02-16 14:27:45	A321	D	70,8	72,8	80,8
2	2020-02-16 14:34:46	E75S	D	69,7	72,2	80,5
2	2020-02-16 14:53:52	E195	D	68,6	70,0	80,0
2	2020-02-16 15:05:09	B738	D	72,2	75,0	84,7
2	2020-02-16 15:48:05	B738	D	69,2	71,2	80,6
2	2020-02-16 16:12:16	B738	D	70,1	72,4	80,8
2	2020-02-16 16:30:59	E195	D	71,3	74,6	81,7
2	2020-02-16 18:40:02	B788	D	68,2	69,7	78,2
2	2020-02-16 19:01:44	A321	D	68,5	70,2	81,0
2	2020-02-16 21:43:06	B788	D	69,1	71,6	79,5
2	2020-02-17 06:10:04	DH8D	A	71,4	72,9	80,5
2	2020-02-17 06:16:12	A321	D	72,1	77,2	84,4
2	2020-02-17 06:36:58	A321	D	67,8	70,9	80,2
2	2020-02-17 09:46:11	DH8D	A	71,1	74,4	83,6
2	2020-02-17 11:11:50	A320	A	70,3	73,6	79,8
2	2020-02-17 11:36:05	DH8D	A	68,6	71,6	77,7
2	2020-02-17 11:43:48	DH8D	A	69,4	71,5	79,0
2	2020-02-17 12:02:03	CRJ7	A	69,0	74,5	83,0
2	2020-02-17 12:22:23	E75S	A	69,2	72,1	79,2
2	2020-02-17 13:43:18	DH8D	A	71,0	72,7	81,8
2	2020-02-17 19:20:45	SF34	A	69,0	73,1	79,0
2	2020-02-17 21:07:59	E75S	A	75,6	82,1	86,4
2	2020-02-17 21:29:20	B738	A	69,8	72,2	80,6
2	2020-02-17 21:46:35	DH8D	A	69,8	73,5	84,4
2	2020-02-18 10:26:29	E75S	A	72,0	74,5	81,6
2	2020-02-18 10:58:07	E75S	A	73,3	77,6	83,7
2	2020-02-18 11:56:42	A320	A	69,1	71,9	80,6
2	2020-02-18 12:10:30	A321	A	70,1	72,9	82,1
2	2020-02-18 12:12:39	A321	A	69,9	70,9	78,9
2	2020-02-18 15:49:14	E195	A	73,4	77,3	83,0
2	2020-02-18 16:44:02	A320	A	74,3	78,0	86,0
2	2020-02-19 06:26:22	B738	A	68,9	71,7	78,9
2	2020-02-19 09:10:00	E170	A	75,9	78,0	84,9
2	2020-02-19 17:56:37	E195	A	68,5	70,5	81,1
2	2020-02-19 20:26:28	DH8D	A	70,6	74,9	79,7
2	2020-02-20 17:22:43	A321	A	70,6	71,3	79,6
2	2020-02-21 06:14:15	A321	D	70,6	73,2	82,1
2	2020-02-21 11:09:12	B738	D	71,0	74,4	84,4
2	2020-02-21 11:24:54	E195	D	69,9	70,7	78,9
2	2020-02-21 12:18:43	E170	A	78,5	83,2	90,6
2	2020-02-21 14:07:15	A21N	A	73,4	79,4	86,8
2	2020-02-21 15:39:29	E195	A	84,7	91,5	102,1
2	2020-02-21 19:01:23	E170	A	68,5	72,9	77,6
2	2020-02-21 21:37:54	B737	A	78,6	88,4	93,5
2	2020-02-21 21:40:23	E190	A	73,2	77,8	85,9
2	2020-02-21 21:42:03	C56X	A	66,7	68,9	75,8
2	2020-02-21 21:55:39	DH8D	A	79,8	88,5	95,0
2	2020-02-22 08:12:12	B738	D	71,9	75,0	85,4
2	2020-02-22 09:12:47	B738	D	71,5	73,7	83,0
2	2020-02-22 09:17:57	B735	D	71,2	74,6	82,7
2	2020-02-22 09:41:50	B734	D	72,1	73,9	82,1
2	2020-02-22 10:09:19	A332	D	71,1	75,0	84,2
2	2020-02-22 10:44:32	E75S	D	68,9	71,2	80,0
2	2020-02-22 10:55:22	DH8D	D	70,0	74,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-22 11:13:25	E75S	D	70,6	73,5	82,6
2	2020-02-22 11:16:57	B738	D	68,7	70,1	79,5
2	2020-02-22 11:27:15	E75S	D	69,7	71,0	79,2
2	2020-02-22 11:50:33	A321	D	73,8	77,5	89,1
2	2020-02-22 11:57:13	E195	D	75,3	80,7	92,8
2	2020-02-22 12:07:01	E195	D	71,3	72,8	80,3
2	2020-02-22 13:16:21	B77W	D	73,8	76,7	85,5
2	2020-02-22 13:53:51	DH8D	D	69,5	71,9	80,6
2	2020-02-22 14:33:37	E75S	D	70,7	74,6	81,9
2	2020-02-22 14:36:06	E195	D	69,4	71,7	79,0
2	2020-02-22 14:41:02	B738	D	71,9	74,7	84,7
2	2020-02-22 14:47:54	E75S	D	68,0	70,1	79,1
2	2020-02-22 14:53:28	E75S	D	70,1	72,9	81,2
2	2020-02-22 14:58:54	DH8D	D	72,7	79,0	87,0
2	2020-02-22 15:04:17	E195	D	70,2	71,4	80,2
2	2020-02-22 15:52:21	B738	D	70,5	72,1	80,9
2	2020-02-22 16:11:54	B738	D	72,5	79,6	87,0
2	2020-02-22 16:16:58	B788	D	70,8	76,6	85,8
2	2020-02-22 17:57:51	A319	A	79,3	89,1	94,6
2	2020-02-22 18:17:28	DH8D	A	71,0	73,8	80,1
2	2020-02-22 18:30:18	E170	A	67,2	70,1	78,6
2	2020-02-22 18:32:30	DH8D	A	70,5	73,2	79,6
2	2020-02-22 19:11:38	B788	A	67,0	69,9	77,4
2	2020-02-22 20:46:38	DH8D	A	66,5	70,1	76,0
2	2020-02-22 20:51:53	DH8D	A	67,4	71,3	77,8
2	2020-02-22 20:57:03	CRJ9	A	68,5	73,1	81,7
2	2020-02-22 20:59:46	E195	A	66,8	70,2	76,8
2	2020-02-22 21:19:38	E75S	A	69,3	73,1	82,9
2	2020-02-22 21:40:09	A320	A	68,0	70,3	79,1
2	2020-02-22 21:46:03	DH8D	A	70,2	74,8	80,9
2	2020-02-23 06:15:53	DH8D	A	71,9	73,7	80,9
2	2020-02-23 07:57:23	B738	A	70,3	73,7	82,6
2	2020-02-23 08:02:21	E170	A	72,3	76,2	82,3
2	2020-02-23 09:27:08	DH8D	A	69,9	70,7	78,9
2	2020-02-23 11:53:12	B737	A	76,6	79,4	87,0
2	2020-02-23 11:55:44	DH8D	A	70,8	75,5	82,0
2	2020-02-23 12:11:25	A321	A	71,0	73,3	80,5
2	2020-02-23 12:26:42	E190	A	69,1	71,3	84,3
2	2020-02-23 12:55:59	A320	A	79,7	87,1	91,7
2	2020-02-23 14:04:16	E195	A	69,8	73,3	80,2
2	2020-02-23 16:30:34	C56X	A	69,4	72,1	80,9
2	2020-02-23 20:45:50	E75S	D	69,4	71,3	78,9
2	2020-02-24 06:03:41	B734	A	68,0	70,8	78,4
2	2020-02-24 06:32:32	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
2	2020-02-24 06:37:30	E75S	A	69,8	72,4	81,3
2	2020-02-24 07:00:11	E170	A	70,7	74,1	83,0
2	2020-02-24 09:51:02	E195	A	68,8	71,8	78,3
2	2020-02-24 10:06:06	C510	A	70,5	73,2	80,5
2	2020-02-24 10:33:25	B738	A	69,7	72,7	81,1
2	2020-02-24 10:53:40	B738	A	69,6	73,9	80,7
2	2020-02-24 11:41:11	A21N	A	80,2	88,7	95,0
2	2020-02-24 11:45:20	A319	A	71,3	73,3	80,3
2	2020-02-24 11:47:33	E190	A	70,6	72,3	80,2
2	2020-02-24 11:56:55	B789	A	68,6	71,1	81,2
2	2020-02-24 15:24:45	E75S	A	71,7	74,9	82,1
2	2020-02-24 21:01:55	E75S	A	78,6	87,3	92,6
2	2020-02-25 08:57:52	B788	D	70,0	71,7	80,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-25 15:39:55	A321	A	69,9	72,7	79,9
2	2020-02-25 21:15:23	A319	A	67,3	68,4	77,3
2	2020-02-26 06:16:07	E170	A	66,8	70,4	77,6
2	2020-02-26 06:17:22	DH8D	A	71,2	75,4	81,2
2	2020-02-26 06:23:12	E195	A	72,0	76,6	84,8
2	2020-02-26 06:30:04	E170	A	69,9	74,8	80,3
2	2020-02-26 11:18:27	B738	D	75,8	80,1	85,8
2	2020-02-26 13:12:57	B738	A	69,0	71,2	79,0
2	2020-02-26 19:44:45	P180	A	67,1	68,1	76,1
2	2020-02-26 20:16:12	B734	A	81,5	90,1	96,8
2	2020-02-27 06:25:10	A320	A	68,8	72,4	77,8
2	2020-02-27 07:26:52	SF34	D	68,7	69,7	78,7
2	2020-02-27 11:57:40	E195	A	69,1	71,5	80,5
2	2020-02-27 20:43:42	E195	D	70,9	73,3	82,4
2	2020-02-27 21:27:28	B738	D	70,9	73,3	84,2
2	2020-02-28 06:28:37	A321	D	72,0	73,5	81,6
2	2020-02-28 12:41:21	A321	A	68,9	69,5	77,9
2	2020-02-28 17:21:34	A321	A	71,0	71,9	80,6
2	2020-02-29 06:34:54	B738	D	71,3	72,3	82,1
2	2020-02-29 08:17:40	B738	D	71,9	74,7	84,2
2	2020-02-29 08:48:40	B738	D	70,1	72,0	80,9
2	2020-02-29 09:02:41	B735	D	71,3	72,7	80,8
2	2020-02-29 09:24:18	B734	D	72,4	76,8	86,0
2	2020-02-29 10:01:31	A333	D	73,4	76,0	83,4
2	2020-02-29 13:21:43	B77W	D	71,8	74,5	83,3
2	2020-02-29 14:32:27	E75S	D	69,4	70,8	79,0
2	2020-02-29 14:48:27	DH8D	D	70,8	73,6	80,3
2	2020-02-29 14:50:11	E195	D	71,5	76,2	87,2
2	2020-02-29 14:54:36	E195	D	71,5	73,7	81,9
2	2020-02-29 17:53:05	B738	D	70,2	71,9	81,7
2	2020-02-29 18:05:34	B738	D	70,7	75,4	84,7
2	2020-02-29 18:22:40	B738	D	70,3	73,5	83,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-01 22:33:43	E195	D	64,2	68,9	76,3
2	2020-02-01 22:48:36	A321	A	66,9	70,1	76,4
2	2020-02-02 22:20:29	E195	A	65,7	67,2	75,7
2	2020-02-02 22:42:28	A321	A	65,9	68,0	74,9
2	2020-02-03 05:47:44	B789	A	62,1	64,4	72,1
2	2020-02-03 05:56:31	DH8D	A	64,9	67,2	81,9
2	2020-02-03 05:59:47	B788	A	64,4	65,6	76,1
2	2020-02-03 22:01:12	E170	A	65,2	67,5	80,4
2	2020-02-03 22:04:03	A321	A	66,5	67,8	76,1
2	2020-02-03 22:07:59	A321	A	65,2	66,0	75,6
2	2020-02-03 22:15:57	GLF4	A	65,4	66,1	76,5
2	2020-02-03 22:35:15	A321	A	63,8	65,3	73,3
2	2020-02-03 23:49:45	B738	A	64,1	67,0	74,9
2	2020-02-04 05:32:57	B788	A	64,9	68,0	77,2
2	2020-02-04 05:56:30	DH8D	A	65,1	67,1	81,9
2	2020-02-04 22:15:51	E195	A	64,8	65,8	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-04 22:18:13	A321	A	64,7	65,7	74,3
2	2020-02-05 05:47:11	B752	A	63,7	65,0	72,7
2	2020-02-05 05:51:13	B763	A	63,3	64,5	72,9
2	2020-02-05 05:53:57	DH8D	A	63,4	65,1	74,9
2	2020-02-05 22:32:19	E195	A	64,0	65,3	73,0
2	2020-02-06 05:34:01	B788	A	64,1	64,9	73,6
2	2020-02-06 05:37:27	B752	A	63,1	65,7	75,7
2	2020-02-06 05:51:38	B763	A	65,0	67,1	76,8
2	2020-02-06 22:07:30	A320	A	66,4	68,3	76,8
2	2020-02-06 22:27:53	A321	A	64,7	66,2	75,1
2	2020-02-07 00:26:50	A319	A	63,6	66,0	72,6
2	2020-02-07 05:32:31	B788	A	62,8	64,7	73,6
2	2020-02-07 05:41:15	B763	A	63,9	65,6	75,3
2	2020-02-07 22:07:47	E195	A	63,9	65,2	73,0
2	2020-02-09 22:51:25	E170	D	66,7	69,1	78,2
2	2020-02-09 23:04:04	E195	D	70,9	74,7	86,9
2	2020-02-09 23:06:39	A321	D	68,2	72,1	82,6
2	2020-02-09 23:10:24	A320	D	67,3	70,0	78,7
2	2020-02-09 23:12:03	E75S	D	66,4	68,8	77,5
2	2020-02-09 23:16:58	B738	D	66,9	71,5	80,6
2	2020-02-10 02:33:07	B738	D	66,5	70,8	79,5
2	2020-02-10 22:01:00	DH8D	A	69,7	72,4	78,7
2	2020-02-10 22:08:59	E195	A	63,9	64,6	74,3
2	2020-02-10 22:10:16	B789	A	71,6	79,1	87,9
2	2020-02-10 22:13:05	DH8D	A	65,6	68,0	75,6
2	2020-02-10 22:18:11	E75S	A	67,5	72,5	81,1
2	2020-02-10 22:22:52	A321	A	65,7	68,0	75,7
2	2020-02-10 22:24:54	A320	A	65,4	68,0	74,4
2	2020-02-10 22:27:39	A321	A	70,1	74,1	80,1
2	2020-02-10 22:33:31	A319	A	69,8	74,4	80,6
2	2020-02-10 22:36:08	A321	A	70,5	76,0	86,0
2	2020-02-10 23:21:42	A321	A	65,7	67,8	75,7
2	2020-02-10 23:51:20	E195	A	63,2	66,4	73,2
2	2020-02-11 05:40:34	B762	A	63,0	65,1	74,2
2	2020-02-11 22:02:43	DH8D	A	65,5	67,5	74,5
2	2020-02-11 22:10:07	A320	A	62,8	65,7	74,8
2	2020-02-11 22:13:27	A321	A	73,7	82,5	87,5
2	2020-02-11 22:19:02	A321	A	68,1	70,5	77,6
2	2020-02-11 22:22:22	A321	A	65,0	66,1	75,0
2	2020-02-11 22:33:33	A320	A	68,7	71,4	79,1
2	2020-02-11 22:44:40	E195	A	64,3	65,7	73,8
2	2020-02-11 22:52:37	DH8D	A	69,7	75,0	83,3
2	2020-02-11 23:14:41	E170	D	72,3	78,4	86,8
2	2020-02-11 23:31:45	A320	D	67,3	72,6	81,6
2	2020-02-12 01:23:43	A320	A	67,2	69,8	78,3
2	2020-02-12 05:27:05	B789	A	61,3	63,9	70,3
2	2020-02-12 05:39:07	B763	A	64,0	67,4	78,2
2	2020-02-12 05:50:24	DH8D	A	65,9	68,3	75,0
2	2020-02-12 05:54:01	DH8D	A	63,0	62,5	63,0
2	2020-02-12 22:13:21	DH8D	A	63,9	65,2	75,4
2	2020-02-12 22:21:09	E195	A	64,4	66,0	78,0
2	2020-02-12 22:25:15	A321	A	65,4	67,7	80,8
2	2020-02-12 22:36:51	A321	A	76,0	83,7	85,0
2	2020-02-13 05:43:56	B752	A	69,1	70,9	79,1
2	2020-02-13 05:47:42	B762	A	63,4	64,7	73,4
2	2020-02-13 05:51:30	B788	A	63,4	64,9	75,7
2	2020-02-13 05:53:32	DH8D	A	66,1	68,9	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-13 05:56:26	SF34	A	64,5	67,6	81,8
2	2020-02-13 22:19:53	B738	D	67,5	71,6	83,7
2	2020-02-13 22:26:57	E195	D	67,9	70,6	82,2
2	2020-02-13 22:42:13	E75S	D	64,0	65,1	73,5
2	2020-02-13 22:45:33	E195	D	67,4	70,6	81,2
2	2020-02-13 22:48:33	A359	D	67,3	69,0	82,2
2	2020-02-13 22:53:46	E170	D	66,0	68,3	78,3
2	2020-02-13 23:17:14	B737	D	66,5	68,5	77,9
2	2020-02-13 23:25:58	B789	D	67,9	70,0	80,7
2	2020-02-13 23:31:17	A320	D	68,1	70,8	81,3
2	2020-02-13 23:36:50	B738	D	69,3	73,2	84,1
2	2020-02-13 23:46:51	A320	D	67,8	70,2	80,6
2	2020-02-14 22:03:53	A320	A	65,4	68,8	78,2
2	2020-02-14 22:12:13	A321	A	84,0	93,4	100,1
2	2020-02-14 22:21:06	A320	A	69,1	73,0	79,1
2	2020-02-14 22:46:54	A320	A	66,6	70,5	78,9
2	2020-02-14 22:56:40	A321	A	64,4	65,6	74,0
2	2020-02-15 22:02:37	A359	D	65,5	68,1	80,7
2	2020-02-15 22:29:01	E195	D	70,4	74,2	84,2
2	2020-02-15 22:42:47	E195	D	64,4	65,5	76,7
2	2020-02-15 22:44:57	E195	D	69,5	72,2	82,9
2	2020-02-15 23:06:01	A321	D	67,7	71,2	82,0
2	2020-02-15 23:13:57	B738	D	69,0	72,3	83,2
2	2020-02-15 23:30:14	B789	D	67,1	70,0	80,8
2	2020-02-16 22:48:47	B738	D	68,7	74,2	86,2
2	2020-02-16 22:56:21	E195	D	66,7	70,8	79,9
2	2020-02-16 23:05:54	E195	D	72,0	77,2	86,1
2	2020-02-16 23:14:09	DH8D	D	67,3	72,3	79,0
2	2020-02-16 23:31:40	A320	D	68,3	75,2	83,5
2	2020-02-16 23:32:18	DH8D	D	69,7	77,9	87,3
2	2020-02-16 23:55:36	B738	D	67,0	74,7	78,8
2	2020-02-17 00:26:03	A320	D	71,1	77,9	86,3
2	2020-02-17 05:17:19	B752	A	72,4	77,1	90,2
2	2020-02-17 22:39:56	E75S	D	65,5	68,9	79,3
2	2020-02-17 22:51:54	E195	D	68,6	72,1	83,1
2	2020-02-17 23:03:51	B738	D	65,7	68,6	80,8
2	2020-02-17 23:12:42	E75S	D	65,7	69,7	80,6
2	2020-02-17 23:21:34	A320	D	65,5	67,8	78,3
2	2020-02-17 23:25:39	A320	D	66,9	69,3	80,5
2	2020-02-18 05:34:23	B763	A	63,6	66,1	76,2
2	2020-02-18 05:44:11	B788	A	62,5	64,1	72,5
2	2020-02-18 22:09:11	A321	A	67,1	72,5	78,3
2	2020-02-18 22:13:05	E195	A	63,3	64,3	73,7
2	2020-02-18 22:20:10	A321	A	64,3	68,4	74,7
2	2020-02-18 22:29:27	A321	A	69,4	74,3	80,5
2	2020-02-18 23:45:51	A321	A	67,8	73,6	76,8
2	2020-02-19 05:34:29	B789	A	63,7	66,3	74,9
2	2020-02-19 05:51:25	B752	A	63,4	65,0	74,2
2	2020-02-19 22:15:58	E195	A	69,5	72,2	79,5
2	2020-02-19 22:50:53	E195	D	65,9	67,1	75,5
2	2020-02-20 05:26:00	B788	A	64,4	67,9	77,6
2	2020-02-20 05:56:27	B752	A	64,8	66,8	81,8
2	2020-02-20 22:09:11	A321	A	69,9	73,1	82,7
2	2020-02-20 22:44:01	E195	D	67,9	70,8	83,0
2	2020-02-20 23:16:48	E75S	D	66,5	68,8	80,1
2	2020-02-20 23:19:40	B738	D	70,0	73,5	84,1
2	2020-02-20 23:25:04	B789	D	68,1	70,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	2020-02-20 23:28:58	A320	D	67,5	70,3	81,0
2	2020-02-20 23:35:57	A320	D	65,9	68,0	79,7
2	2020-02-21 22:45:37	A319	A	65,3	68,3	77,4
2	2020-02-22 05:24:42	B789	A	64,2	66,1	73,8
2	2020-02-22 05:41:22	A321	A	65,6	67,4	77,3
2	2020-02-22 22:19:35	E195	A	76,3	87,9	93,2
2	2020-02-22 22:30:01	E195	D	66,3	68,5	75,8
2	2020-02-22 22:44:58	A321	A	66,7	69,6	80,3
2	2020-02-22 22:51:39	E190	A	68,3	71,3	80,6
2	2020-02-22 22:55:55	A321	A	74,3	85,0	90,1
2	2020-02-22 23:00:18	B738	A	64,3	68,3	76,3
2	2020-02-22 23:20:10	A321	A	65,9	68,7	75,9
2	2020-02-23 05:34:06	B788	A	62,9	64,8	75,5
2	2020-02-23 22:44:08	E75S	D	67,5	71,2	80,0
2	2020-02-23 22:55:30	E75S	D	67,8	69,9	79,5
2	2020-02-24 05:32:45	B752	A	68,4	78,0	85,8
2	2020-02-24 05:35:49	B752	A	66,8	70,4	75,9
2	2020-02-24 05:38:31	B789	A	64,8	67,9	77,6
2	2020-02-24 22:12:27	B738	A	65,2	67,0	75,6
2	2020-02-24 22:22:35	A320	A	65,1	66,9	75,1
2	2020-02-24 23:15:13	E170	D	65,2	66,5	75,2
2	2020-02-24 23:34:39	B789	D	67,3	70,8	81,3
2	2020-02-24 23:52:22	A320	D	67,9	70,1	80,2
2	2020-02-25 22:13:42	E195	A	65,3	66,6	75,3
2	2020-02-25 22:15:44	A321	A	64,8	67,9	77,3
2	2020-02-25 22:33:34	A320	A	65,3	66,7	74,4
2	2020-02-25 22:55:23	B738	A	63,6	65,4	72,6
2	2020-02-26 05:33:20	B763	A	65,6	67,3	77,0
2	2020-02-26 05:48:10	B737	A	64,4	67,6	75,5
2	2020-02-26 05:56:26	DH8D	A	64,9	66,3	82,0
2	2020-02-26 22:28:18	A320	A	64,3	66,0	77,1
2	2020-02-26 22:53:58	A321	A	64,8	65,5	73,8
2	2020-02-27 05:34:31	B788	A	64,4	66,9	77,8
2	2020-02-27 05:45:12	B763	A	62,9	65,0	71,9
2	2020-02-27 22:11:08	B738	D	70,0	73,8	84,9
2	2020-02-27 22:40:46	E195	D	68,5	71,6	82,8
2	2020-02-27 22:42:54	E195	D	64,5	64,9	75,6
2	2020-02-27 22:54:34	E75S	D	65,6	67,7	78,8
2	2020-02-27 23:06:24	A320	D	66,3	68,5	79,5
2	2020-02-27 23:09:30	B738	D	69,2	72,4	83,1
2	2020-02-28 22:08:34	A320	A	65,0	66,4	75,4
2	2020-02-28 22:10:45	DH8D	A	64,0	65,6	74,4
2	2020-02-28 22:15:29	B738	A	71,0	76,0	80,5
2	2020-02-28 22:45:31	A319	A	63,2	65,0	74,0
2	2020-02-28 23:19:30	A320	A	65,7	67,5	74,8
2	2020-02-29 05:17:40	B788	A	63,1	64,2	74,6
2	2020-02-29 22:00:25	A359	D	67,3	70,5	81,3
2	2020-02-29 22:31:20	E195	D	69,0	74,5	83,0
2	2020-02-29 22:40:56	E195	D	69,0	74,0	84,0
2	2020-02-29 23:18:34	B738	D	66,0	67,9	79,4
2	2020-03-01 05:44:47	B788	A	64,3	66,8	73,3

## LEGENDA

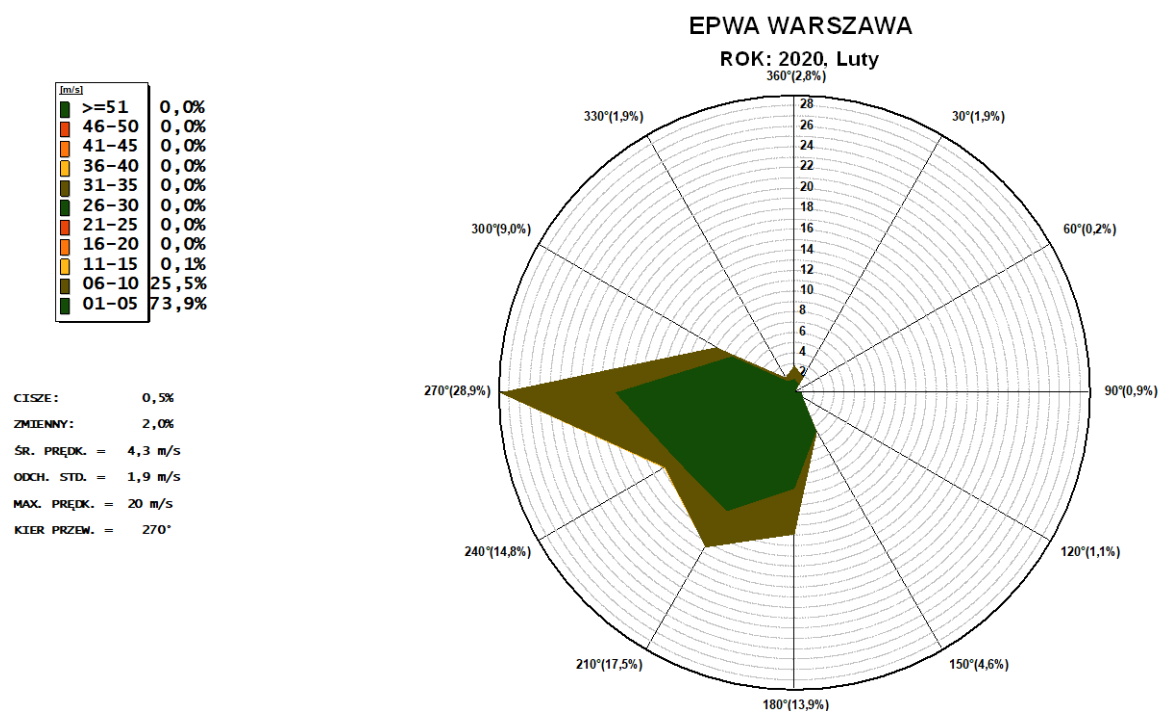
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-3,9	3,9
Wilgotność względna [%]	99	27	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,4	976,0	997,9

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).