

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2024

koniec: 31-03-2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

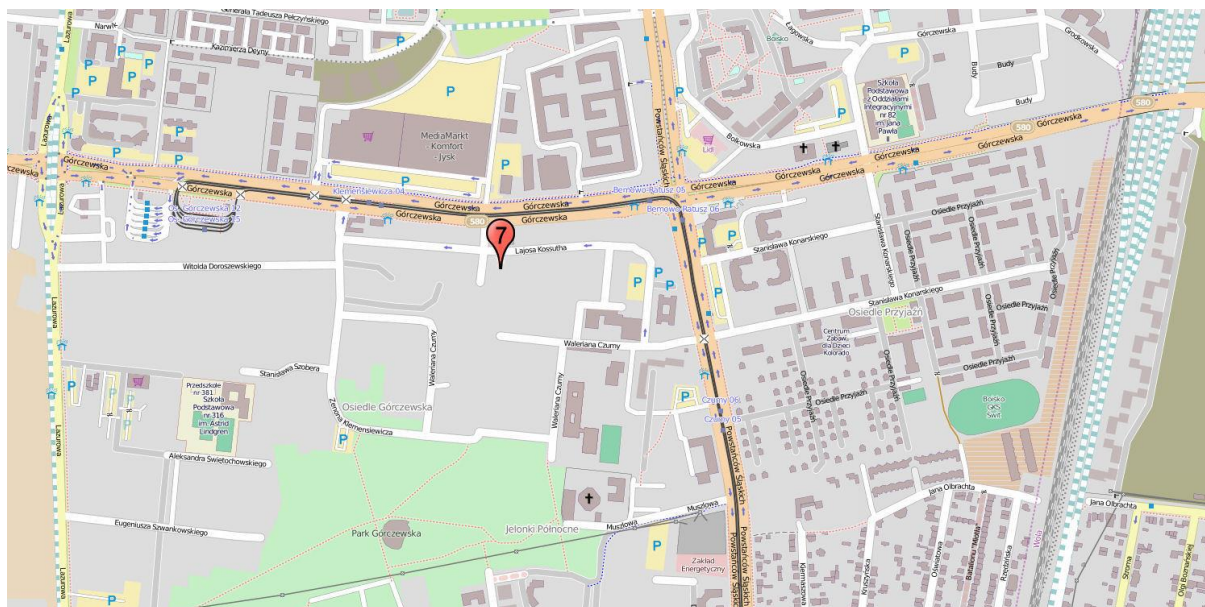
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028574/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	36,7	40,1
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	39,2	35,7
17	38,8	40,1
18	42,5	35,7
19	43,5	40,8
20	40,9	0,0
21	0,0	0,0
22	40,9	40,1
23	41,1	0,0
24	40,9	0,0
25	38,7	38,8
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	39,2	37,5
29	39,0	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	03-03-2024 08:25:35	B77L	A	73,8	77,1	86,3
7	08-03-2024 15:35:41	B788	D	69,3	70,4	78,3
7	08-03-2024 17:33:18	B789	D	70,5	72,2	81,0
7	16-03-2024 09:01:48	B789	D	70,6	72,1	81,0
7	16-03-2024 12:41:22	B788	D	70,1	71,3	79,6
7	16-03-2024 13:58:40	E190	D	68,5	69,7	78,0
7	16-03-2024 16:54:19	B788	D	69,3	71,1	79,7
7	17-03-2024 10:16:09	B789	D	68,7	71,1	79,5
7	17-03-2024 13:38:24	E190	D	69,4	72,1	81,1
7	17-03-2024 13:55:44	B77W	D	67,7	69,7	76,8
7	17-03-2024 15:33:58	B789	D	69,4	70,5	79,8
7	17-03-2024 17:08:23	B789	D	70,4	73,9	80,8
7	18-03-2024 12:39:03	B788	D	71,5	73,6	83,3
7	18-03-2024 13:28:19	E190	D	68,3	70,2	79,7
7	18-03-2024 14:07:53	A332	D	71,6	74,8	86,0
7	18-03-2024 14:24:10	B788	D	70,3	72,4	81,5
7	18-03-2024 14:37:41	B788	D	69,4	71,1	78,9
7	18-03-2024 17:34:05	B789	D	70,7	72,6	81,1
7	18-03-2024 17:38:01	B789	D	70,4	71,9	80,8
7	18-03-2024 19:29:38	E190	D	68,6	70,1	80,7
7	18-03-2024 19:42:31	B789	D	70,6	73,1	83,4
7	19-03-2024 09:01:47	B738	D	70,0	71,6	81,2
7	19-03-2024 12:21:41	B789	D	70,5	72,7	81,7
7	19-03-2024 15:41:09	B788	D	70,6	71,9	80,2
7	19-03-2024 17:25:48	B789	D	73,8	75,9	85,5
7	19-03-2024 17:32:39	A339	D	70,0	71,5	82,1
7	19-03-2024 17:34:04	B789	D	74,3	77,2	85,8
7	19-03-2024 17:39:07	B789	D	69,7	72,1	81,1
7	19-03-2024 19:22:15	E190	D	69,9	74,1	80,3
7	19-03-2024 21:57:05	B789	D	69,1	70,8	80,3
7	20-03-2024 12:27:46	B788	D	69,7	71,9	81,2
7	20-03-2024 16:07:49	B789	D	69,4	70,9	79,8
7	20-03-2024 17:19:25	E195	D	69,1	72,3	78,7
7	20-03-2024 17:24:32	A339	D	70,8	72,1	82,8
7	20-03-2024 17:42:40	B789	D	72,0	73,5	83,1
7	22-03-2024 13:50:55	B789	D	70,7	72,2	81,5
7	22-03-2024 17:14:18	B788	D	69,2	71,1	80,0
7	22-03-2024 17:32:05	B789	D	70,0	72,1	81,1
7	22-03-2024 18:02:56	B789	D	68,7	71,3	81,2
7	22-03-2024 19:15:19	E190	D	68,1	70,0	80,9
7	23-03-2024 08:58:02	B789	D	70,4	72,9	82,1
7	23-03-2024 17:15:30	A339	D	68,8	70,3	78,3
7	23-03-2024 17:17:57	B789	D	69,9	72,1	82,7
7	23-03-2024 17:26:37	B788	D	67,6	68,5	76,6
7	23-03-2024 17:57:28	B789	D	70,5	72,7	82,5
7	24-03-2024 12:12:07	B789	D	70,9	72,6	81,3
7	24-03-2024 17:24:36	B789	D	70,5	72,0	82,2
7	24-03-2024 17:45:52	B788	D	70,6	72,2	80,6
7	24-03-2024 18:09:00	B789	D	70,2	72,4	81,7
7	24-03-2024 19:15:03	E190	D	68,9	71,4	80,3
7	25-03-2024 12:56:10	B789	D	69,6	70,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	25-03-2024 17:26:22	B789	D	71,2	73,2	82,3
7	25-03-2024 17:35:57	B788	D	69,6	71,0	80,0
7	28-03-2024 12:59:09	A339	A	73,0	78,0	87,3
7	28-03-2024 16:59:34	B788	D	68,4	69,7	77,9
7	28-03-2024 17:20:33	B788	D	70,3	72,0	81,7
7	28-03-2024 17:28:46	B788	D	69,6	71,5	79,6
7	28-03-2024 17:45:18	B789	D	69,2	70,6	81,0
7	29-03-2024 09:01:41	E190	D	68,9	70,9	78,9
7	29-03-2024 17:08:16	B788	D	69,3	70,6	79,7
7	29-03-2024 17:36:59	E190	D	70,2	71,8	79,2
7	29-03-2024 17:48:16	B789	D	71,8	73,0	81,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	08-03-2024 23:24:44	E195	D	67,8	70,3	80,6
7	08-03-2024 23:44:12	B789	D	69,4	72,4	82,0
7	16-03-2024 23:12:05	E190	D	65,5	69,6	78,5
7	17-03-2024 23:31:49	E195	D	67,4	69,7	79,9
7	17-03-2024 23:43:37	B789	D	67,2	70,5	81,6
7	18-03-2024 23:20:52	E190	D	65,5	67,5	79,3
7	19-03-2024 23:06:26	B789	D	69,8	73,3	82,8
7	19-03-2024 23:20:54	E195	D	68,6	71,7	82,5
7	20-03-2024 00:35:35	B350	A	66,9	70,2	77,3
7	22-03-2024 23:18:09	E195	D	67,5	71,0	82,1
7	22-03-2024 23:43:51	B789	D	68,5	72,0	82,3
7	25-03-2024 23:19:44	E170	D	65,2	67,5	79,2
7	25-03-2024 23:22:30	B38M	D	64,2	65,7	74,2
7	25-03-2024 23:25:23	E190	D	68,8	71,7	82,2
7	28-03-2024 23:44:20	B789	D	68,7	72,8	82,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,7	-5,6	5,5
Wilgotność względna [%]	99	21	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	974,4	1007,2

Miesięczna róża wiatrów

