

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 02 – 2024

koniec: 29 – 02 – 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	41,7	43,6
2	27,1	41,6
3	46,3	38,0
4	46,0	48,1
5	48,0	43,7
6	46,6	0,0
7	37,7	39,5
8	40,7	43,3
9	44,8	43,5
10	44,9	38,0
11	45,0	43,8
12	39,6	39,5
13	39,3	40,4
14	40,6	36,5
15	46,0	43,3
16	46,9	41,9
17	34,0	33,6
18	38,3	40,4
19	44,4	34,5
20	34,8	42,9
21	27,4	33,6
22	46,3	45,1
23	41,2	45,4
24	41,6	41,3
25	46,3	39,8
26	45,3	39,8
27	46,0	43,2
28	34,9	31,1
29	40,1	45,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-02-2024 09:36:38	E75S	A	70,3	73,4	80,7
2	01-02-2024 12:03:47	A20N	A	71,5	75,4	81,5
2	01-02-2024 12:52:49	E190	A	71,1	74,0	80,7
2	01-02-2024 15:11:47	E75S	A	68,1	71,2	78,5
2	01-02-2024 15:14:49	E190	A	67,2	71,0	77,7
2	01-02-2024 18:39:33	A21N	A	70,1	73,6	80,9
2	01-02-2024 19:00:12	B38M	A	68,4	71,0	78,0
2	01-02-2024 19:04:46	E170	A	68,4	72,9	79,5
2	01-02-2024 19:12:15	E190	A	70,3	73,5	79,3
2	01-02-2024 19:18:08	B38M	A	71,1	76,0	81,9
2	01-02-2024 19:26:32	E75S	A	68,9	71,5	79,7
2	01-02-2024 21:03:53	E195	A	66,9	71,4	79,4
2	01-02-2024 21:09:09	A319	A	71,5	74,3	80,5
2	01-02-2024 21:42:12	B738	A	69,1	71,6	79,1
2	02-02-2024 07:38:22	A333	A	68,4	69,5	78,9
2	02-02-2024 21:31:59	E170	A	70,8	74,8	80,4
2	02-02-2024 21:46:10	B738	A	72,2	75,5	85,4
2	03-02-2024 06:19:28	E195	A	69,2	71,9	79,6
2	03-02-2024 06:53:13	A320	A	70,0	73,9	80,0
2	03-02-2024 07:34:17	E195	A	70,4	73,4	80,4
2	03-02-2024 07:42:48	A320	A	70,9	74,7	84,3
2	03-02-2024 08:23:57	A321	A	73,2	77,1	87,4
2	03-02-2024 08:34:39	E190	A	73,3	77,8	84,8
2	03-02-2024 08:38:05	B738	A	72,0	75,6	81,6
2	03-02-2024 08:38:53	B788	A	74,1	79,8	87,1
2	03-02-2024 08:42:10	E75S	A	74,9	81,4	87,2
2	03-02-2024 08:49:11	E75S	A	71,4	77,5	80,4
2	03-02-2024 09:13:34	B38M	A	70,4	73,6	80,4
2	03-02-2024 09:20:22	E75S	A	75,0	80,4	85,0
2	03-02-2024 09:25:39	E75S	A	70,5	72,8	80,5
2	03-02-2024 09:39:56	E75S	A	70,3	73,2	79,9
2	03-02-2024 10:51:25	A21N	A	70,9	73,1	80,0
2	03-02-2024 10:57:17	B753	A	68,6	70,6	78,2
2	03-02-2024 11:10:45	A21N	A	71,8	78,1	88,2
2	03-02-2024 11:22:05	A321	A	71,5	76,1	81,5
2	03-02-2024 11:31:04	E190	A	70,0	73,2	82,8
2	03-02-2024 11:42:22	BCS3	A	72,0	76,3	84,3
2	03-02-2024 11:52:53	B737	A	75,0	80,8	87,6
2	03-02-2024 12:32:55	E190	A	69,8	73,7	81,6
2	03-02-2024 12:53:53	E170	A	74,0	79,5	84,8
2	03-02-2024 14:08:20	A321	A	73,1	79,9	85,7
2	03-02-2024 14:26:27	B753	A	69,3	72,2	79,7
2	03-02-2024 15:17:37	E190	A	77,0	80,2	89,8
2	03-02-2024 15:31:41	E170	A	73,0	78,7	84,2
2	03-02-2024 15:33:05	E190	A	72,1	74,7	84,2
2	03-02-2024 15:42:31	E75S	A	71,2	72,9	80,8
2	03-02-2024 15:53:51	CRJ9	A	73,9	77,5	83,4
2	03-02-2024 16:04:14	E195	A	70,7	74,8	84,2
2	03-02-2024 17:17:49	E75S	A	71,3	72,6	80,3
2	03-02-2024 18:41:27	E190	A	69,8	74,3	82,1
2	03-02-2024 18:45:58	E190	A	71,3	76,4	85,6
2	03-02-2024 19:07:50	E75S	A	70,8	73,3	79,9
2	03-02-2024 20:44:42	E190	A	66,9	69,3	79,4
2	03-02-2024 21:51:07	E195	A	72,4	76,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	04-02-2024 08:22:07	E195	A	74,1	75,4	83,1
2	04-02-2024 08:46:50	E75S	A	72,7	79,0	84,5
2	04-02-2024 09:03:22	B738	A	73,5	74,9	82,5
2	04-02-2024 09:13:57	E75S	A	73,4	77,3	85,5
2	04-02-2024 09:25:13	A21N	A	71,3	75,4	83,3
2	04-02-2024 09:29:10	E75S	A	70,7	73,2	83,5
2	04-02-2024 10:13:11	B738	A	71,1	74,3	84,3
2	04-02-2024 10:18:49	A21N	A	74,4	79,0	86,2
2	04-02-2024 10:31:18	B38M	A	72,5	75,6	84,5
2	04-02-2024 10:57:07	A320	A	75,9	77,7	84,9
2	04-02-2024 11:25:21	A332	A	70,1	73,6	80,6
2	04-02-2024 11:43:13	B788	A	70,7	73,7	82,2
2	04-02-2024 11:56:21	A20N	A	75,3	82,1	89,3
2	04-02-2024 14:24:54	E75S	A	69,3	71,8	78,4
2	04-02-2024 14:56:29	E195	A	75,3	79,7	85,7
2	04-02-2024 15:40:24	E170	A	68,3	70,9	77,8
2	04-02-2024 16:09:21	A321	A	70,1	74,9	79,6
2	04-02-2024 17:09:41	E75S	A	72,3	75,5	81,8
2	04-02-2024 18:02:02	A319	A	68,8	71,1	78,3
2	04-02-2024 18:06:10	E190	A	69,8	72,2	81,3
2	04-02-2024 18:08:15	A321	A	69,3	73,3	78,9
2	04-02-2024 18:33:17	A321	A	72,1	77,4	84,4
2	04-02-2024 18:43:49	E195	A	75,2	78,9	84,3
2	04-02-2024 18:45:56	B738	A	67,8	71,3	79,3
2	04-02-2024 18:47:36	A320	A	69,2	71,8	79,6
2	04-02-2024 18:53:03	E195	A	68,9	75,2	81,2
2	04-02-2024 18:55:38	A320	A	73,9	77,5	86,2
2	04-02-2024 18:58:12	E190	A	67,7	70,3	80,0
2	04-02-2024 18:59:41	E170	A	69,7	75,6	82,0
2	04-02-2024 19:01:17	A319	A	70,1	75,1	81,5
2	04-02-2024 19:09:13	E195	A	71,1	74,2	81,1
2	04-02-2024 19:11:15	E195	A	70,5	74,7	83,3
2	04-02-2024 19:15:59	E75S	A	73,6	79,1	86,8
2	04-02-2024 19:24:35	E75S	A	66,5	69,9	76,9
2	04-02-2024 19:26:26	E75S	A	68,2	72,7	79,0
2	04-02-2024 19:48:14	B38M	A	78,3	82,8	89,4
2	04-02-2024 20:12:38	B38M	A	74,0	78,5	84,8
2	04-02-2024 20:44:04	B788	A	74,5	83,9	91,2
2	04-02-2024 20:51:16	E190	A	68,3	71,6	78,7
2	04-02-2024 21:10:48	B38M	A	68,9	73,5	80,0
2	04-02-2024 21:14:31	B738	A	71,9	77,4	84,2
2	04-02-2024 21:17:05	E75S	A	73,4	79,6	88,9
2	04-02-2024 21:19:07	E195	A	68,5	74,3	79,3
2	04-02-2024 21:23:26	B738	A	70,1	72,3	80,1
2	04-02-2024 21:27:44	E195	A	74,5	79,3	91,1
2	04-02-2024 21:35:43	B738	A	71,8	80,7	87,0
2	04-02-2024 21:37:47	E75S	A	68,3	71,2	79,0
2	04-02-2024 21:48:31	B38M	A	75,4	80,3	86,5
2	04-02-2024 21:51:46	E75S	A	74,7	79,3	86,7
2	04-02-2024 21:58:18	BCS3	A	68,0	71,7	77,5
2	04-02-2024 21:59:32	A320	A	67,6	72,1	79,9
2	05-02-2024 06:06:19	B38M	A	72,7	77,8	85,0
2	05-02-2024 06:08:26	E190	A	70,4	73,9	79,9
2	05-02-2024 06:26:04	B738	A	76,4	82,8	90,0
2	05-02-2024 06:29:49	E190	A	73,1	77,8	87,7
2	05-02-2024 06:33:42	B38M	A	75,6	79,7	84,6
2	05-02-2024 07:28:44	A21N	A	71,6	76,2	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	05-02-2024 07:51:20	E75S	A	73,0	75,4	84,4
2	05-02-2024 07:59:17	E195	A	68,9	71,5	79,7
2	05-02-2024 08:09:51	E75S	A	72,0	77,4	83,1
2	05-02-2024 08:13:24	A21N	A	70,7	73,0	79,7
2	05-02-2024 08:20:23	E190	A	72,1	74,2	81,1
2	05-02-2024 08:35:26	A21N	A	69,9	73,9	79,0
2	05-02-2024 08:37:17	E190	A	72,2	77,0	86,8
2	05-02-2024 08:40:09	E75S	A	71,5	74,1	83,6
2	05-02-2024 08:50:15	BCS3	A	71,6	74,7	85,1
2	05-02-2024 08:57:56	E190	A	73,0	78,4	88,4
2	05-02-2024 09:08:39	E195	A	78,1	83,6	91,3
2	05-02-2024 09:10:15	E195	A	69,7	73,4	81,2
2	05-02-2024 09:17:27	E190	A	69,7	73,6	81,8
2	05-02-2024 09:32:04	E75S	A	73,1	79,0	87,6
2	05-02-2024 09:50:14	A21N	A	71,6	74,9	82,8
2	05-02-2024 11:30:50	E190	A	70,8	74,4	82,3
2	05-02-2024 11:36:04	LJ75	A	70,4	75,8	81,9
2	05-02-2024 11:43:57	B789	A	69,3	71,9	81,6
2	05-02-2024 11:50:07	B737	A	69,7	72,2	79,3
2	05-02-2024 11:52:03	E190	A	72,4	76,4	85,0
2	05-02-2024 11:59:30	E190	A	71,6	77,9	82,0
2	05-02-2024 12:06:41	B789	A	71,6	73,8	83,0
2	05-02-2024 12:10:14	B738	A	72,3	75,3	81,8
2	05-02-2024 12:16:48	B738	A	78,3	81,3	89,1
2	05-02-2024 12:20:29	A321	A	70,9	74,8	83,7
2	05-02-2024 12:21:41	B38M	A	74,2	77,6	86,5
2	05-02-2024 12:24:02	E195	A	80,3	83,7	94,1
2	05-02-2024 12:26:34	B738	A	73,4	80,1	88,4
2	05-02-2024 12:28:50	E75S	A	78,5	81,9	92,3
2	05-02-2024 12:29:45	E75S	A	74,2	80,4	88,5
2	05-02-2024 12:32:38	E195	A	73,0	76,7	83,4
2	05-02-2024 12:34:54	E190	A	70,9	73,7	81,7
2	05-02-2024 12:39:56	E170	A	70,6	73,8	84,0
2	05-02-2024 12:41:34	E195	A	72,6	75,5	84,6
2	05-02-2024 12:44:10	E190	A	72,0	74,6	82,0
2	05-02-2024 12:46:58	B77W	A	69,7	74,1	83,8
2	05-02-2024 13:29:52	E170	A	73,2	77,6	85,0
2	05-02-2024 13:57:20	B738	A	74,2	78,6	83,7
2	05-02-2024 14:00:33	CRJ9	A	76,8	82,9	94,3
2	05-02-2024 14:10:55	A321	A	71,0	77,8	85,8
2	05-02-2024 14:13:01	A321	A	71,9	75,2	81,9
2	06-02-2024 06:36:24	B734	A	70,6	73,8	80,2
2	06-02-2024 06:50:14	E75S	A	69,7	71,8	79,7
2	06-02-2024 08:40:39	E195	A	75,6	77,6	85,2
2	06-02-2024 09:11:25	A332	A	73,8	77,9	87,8
2	06-02-2024 09:16:55	E170	A	75,4	79,6	86,9
2	06-02-2024 09:23:36	A21N	A	70,2	75,2	80,6
2	06-02-2024 09:40:19	E195	A	69,9	71,8	78,9
2	06-02-2024 09:44:28	B38M	A	69,5	73,1	79,9
2	06-02-2024 10:04:33	E75S	A	75,7	78,5	86,2
2	06-02-2024 10:08:08	B789	A	74,5	78,2	83,6
2	06-02-2024 10:34:29	E75S	A	70,8	73,1	80,3
2	06-02-2024 10:52:17	A321	A	69,0	72,4	79,0
2	06-02-2024 11:18:39	CRJ2	A	71,4	73,3	81,4
2	06-02-2024 11:21:54	B77W	A	68,9	70,1	78,9
2	06-02-2024 11:28:00	E190	A	72,3	77,8	87,5
2	06-02-2024 11:31:32	B788	A	74,3	78,6	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	06-02-2024 11:34:06	A321	A	72,6	75,6	85,8
2	06-02-2024 11:45:26	A321	A	75,4	80,1	91,9
2	06-02-2024 11:49:52	A321	A	75,5	79,3	86,6
2	06-02-2024 11:54:20	E75S	A	72,6	76,5	82,6
2	06-02-2024 11:59:08	E195	A	69,5	72,0	81,2
2	06-02-2024 12:00:45	B737	A	70,0	72,9	79,6
2	06-02-2024 12:04:08	E190	A	72,1	75,1	81,1
2	06-02-2024 12:19:18	E195	A	71,7	75,2	83,5
2	06-02-2024 12:31:30	E75S	A	72,2	77,2	82,2
2	06-02-2024 12:35:10	E190	A	70,2	73,9	80,6
2	06-02-2024 12:43:46	E75S	A	72,4	78,9	86,4
2	06-02-2024 13:15:49	B738	A	71,5	73,6	80,5
2	06-02-2024 13:29:55	B788	A	73,5	76,5	84,3
2	06-02-2024 13:35:00	GLF5	A	74,7	77,9	85,4
2	06-02-2024 13:37:47	E75S	A	70,0	73,4	80,8
2	06-02-2024 13:44:42	E75S	A	75,0	78,2	84,6
2	06-02-2024 13:46:45	E75S	A	70,1	73,7	80,1
2	06-02-2024 13:48:33	E75S	A	76,9	80,7	86,4
2	06-02-2024 14:04:06	A20N	A	74,6	79,3	89,7
2	06-02-2024 14:20:02	E75S	A	74,5	77,1	86,3
2	06-02-2024 14:51:18	B789	A	71,2	72,3	80,3
2	06-02-2024 15:11:50	B38M	A	74,5	78,4	83,5
2	06-02-2024 15:17:05	E190	A	70,0	74,2	82,3
2	06-02-2024 15:19:27	E75S	A	68,7	71,2	79,2
2	06-02-2024 15:27:59	E75S	A	69,7	72,8	80,5
2	06-02-2024 15:33:25	E190	A	70,0	72,8	80,0
2	06-02-2024 16:45:00	E75L	A	73,0	77,0	84,4
2	06-02-2024 16:48:11	A319	A	72,7	74,8	81,7
2	06-02-2024 17:07:00	A321	A	71,6	74,4	82,4
2	06-02-2024 17:16:06	A21N	A	68,7	71,1	78,7
2	06-02-2024 17:42:56	A321	A	70,6	73,6	79,7
2	06-02-2024 21:16:27	A321	A	66,9	69,6	78,9
2	07-02-2024 08:26:20	E190	A	71,5	74,7	82,0
2	07-02-2024 13:46:33	C680	A	68,9	72,7	80,1
2	07-02-2024 15:24:03	E170	A	72,2	74,4	83,7
2	07-02-2024 15:52:05	A332	A	68,6	72,0	79,0
2	07-02-2024 16:41:28	A321	A	69,9	72,5	78,9
2	07-02-2024 16:54:24	A319	A	71,1	74,2	81,1
2	08-02-2024 12:01:02	E190	A	72,6	74,6	84,6
2	08-02-2024 13:10:49	A321	A	71,8	73,8	82,6
2	08-02-2024 19:17:37	B38M	A	69,6	72,4	79,2
2	08-02-2024 20:20:41	E195	D	68,2	68,9	77,2
2	08-02-2024 20:24:41	B789	D	69,4	70,5	79,8
2	09-02-2024 06:34:44	A321	D	70,3	72,5	82,3
2	09-02-2024 08:20:45	B38M	D	70,4	71,6	79,9
2	09-02-2024 08:40:11	B738	D	70,2	71,5	81,0
2	09-02-2024 09:58:32	E195	D	70,9	73,4	80,0
2	09-02-2024 11:14:02	E195	D	69,9	72,4	81,1
2	09-02-2024 13:21:16	E195	D	71,3	73,0	80,4
2	09-02-2024 14:20:49	B77W	D	70,9	72,9	82,4
2	09-02-2024 15:47:33	E195	D	69,6	70,3	78,6
2	09-02-2024 18:03:27	B738	D	71,2	73,6	82,9
2	09-02-2024 18:13:50	B789	D	69,8	71,4	81,8
2	09-02-2024 20:02:46	A321	D	71,2	73,1	84,0
2	10-02-2024 08:06:33	B38M	D	71,3	73,7	82,1
2	10-02-2024 09:03:56	B738	D	69,7	71,0	80,4
2	10-02-2024 11:14:45	E195	D	70,9	75,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	10-02-2024 11:45:49	E195	D	72,2	73,6	82,2
2	10-02-2024 12:10:10	B788	D	71,9	73,4	82,7
2	10-02-2024 13:08:32	E195	D	71,7	73,8	82,5
2	10-02-2024 15:24:43	E195	D	71,3	72,3	81,3
2	10-02-2024 16:51:42	B738	D	72,1	74,1	83,8
2	10-02-2024 17:26:06	B788	D	70,0	71,1	79,6
2	10-02-2024 17:56:29	B738	D	72,3	73,8	82,7
2	10-02-2024 19:47:52	A321	D	70,8	73,4	84,8
2	10-02-2024 20:10:37	E195	D	70,2	72,2	81,7
2	11-02-2024 06:35:29	A321	D	68,7	70,1	77,7
2	11-02-2024 10:19:45	B789	D	86,4	95,3	100,7
2	11-02-2024 10:58:47	A21N	D	69,7	71,4	85,8
2	11-02-2024 11:19:34	B738	D	72,3	74,3	85,3
2	11-02-2024 12:58:50	B789	D	70,7	71,5	81,5
2	11-02-2024 13:10:15	E195	D	70,5	71,8	80,1
2	11-02-2024 15:13:53	B789	D	69,8	70,8	81,0
2	11-02-2024 15:16:39	B738	D	70,5	71,8	81,2
2	11-02-2024 15:22:01	E195	D	70,5	72,1	80,9
2	11-02-2024 17:50:42	B788	D	69,6	70,9	81,6
2	11-02-2024 20:16:11	E195	D	69,2	71,6	81,5
2	12-02-2024 08:14:19	B38M	D	71,9	73,5	83,9
2	12-02-2024 09:48:06	E195	D	70,3	72,7	79,9
2	12-02-2024 11:52:56	E195	D	71,6	74,6	81,6
2	12-02-2024 17:58:54	E190	A	69,4	71,8	83,7
2	12-02-2024 18:41:58	A320	A	77,2	81,5	86,7
2	13-02-2024 06:29:50	E190	A	69,9	73,0	79,9
2	13-02-2024 11:56:06	A321	A	69,3	72,1	78,4
2	13-02-2024 11:59:55	E75S	A	68,4	70,0	78,0
2	13-02-2024 15:30:21	E190	A	75,4	81,3	89,4
2	14-02-2024 17:38:20	B788	D	70,2	71,1	80,6
2	14-02-2024 17:51:57	B738	D	71,5	72,6	81,5
2	14-02-2024 20:04:18	E195	D	69,3	71,8	81,1
2	14-02-2024 21:44:30	B38M	D	68,3	69,3	77,3
2	14-02-2024 21:57:11	B38M	D	68,6	69,9	78,6
2	15-02-2024 07:43:19	E190	D	69,5	70,5	79,9
2	15-02-2024 08:15:26	B738	D	74,7	77,7	86,4
2	15-02-2024 11:16:37	E195	D	70,3	71,7	79,4
2	15-02-2024 12:45:15	B789	D	71,6	73,3	82,7
2	15-02-2024 14:11:50	B77W	D	69,7	72,2	83,3
2	15-02-2024 14:53:30	E170	D	71,3	72,7	82,1
2	15-02-2024 15:01:07	E190	D	70,9	72,1	79,9
2	15-02-2024 16:22:26	B738	D	71,9	75,4	85,2
2	15-02-2024 17:40:07	B788	D	70,6	71,8	81,8
2	15-02-2024 17:51:40	B738	D	73,7	75,2	84,5
2	15-02-2024 17:58:44	B38M	D	69,2	70,8	85,0
2	15-02-2024 19:57:42	A21N	D	68,7	70,4	80,2
2	15-02-2024 20:17:11	E195	D	70,8	73,8	82,9
2	15-02-2024 20:23:07	B789	D	70,6	73,6	83,2
2	15-02-2024 21:30:11	B38M	D	68,9	70,4	80,3
2	16-02-2024 06:21:29	A321	D	69,3	70,6	79,3
2	16-02-2024 07:14:25	A21N	D	70,3	71,7	81,5
2	16-02-2024 08:20:00	B38M	D	71,5	73,3	81,5
2	16-02-2024 08:22:17	A321	D	69,0	70,7	80,1
2	16-02-2024 08:34:07	B738	D	70,6	72,4	82,9
2	16-02-2024 09:20:21	B738	D	70,4	72,7	79,4
2	16-02-2024 09:44:20	E195	D	71,0	72,5	80,1
2	16-02-2024 10:38:34	B738	D	69,2	70,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	16-02-2024 11:51:03	E195	D	69,0	70,1	80,8
2	16-02-2024 13:11:47	E195	D	69,9	72,1	81,4
2	16-02-2024 15:05:07	E75S	D	69,2	70,8	80,0
2	16-02-2024 15:15:43	E190	D	70,2	71,8	79,2
2	16-02-2024 17:36:43	B77L	D	70,3	71,9	79,3
2	16-02-2024 17:40:31	B789	D	72,0	73,2	83,2
2	16-02-2024 17:58:41	B738	D	71,7	75,2	86,9
2	16-02-2024 20:21:47	E195	D	68,9	70,3	79,3
2	16-02-2024 20:52:41	B38M	D	68,3	70,5	79,8
2	16-02-2024 21:14:49	A321	D	67,7	70,6	82,0
2	16-02-2024 21:56:27	B38M	D	68,7	71,1	80,5
2	17-02-2024 11:58:43	B738	A	69,6	72,2	81,9
2	17-02-2024 16:24:29	B738	A	72,1	74,0	82,9
2	17-02-2024 17:59:15	E195	A	69,3	70,7	80,4
2	18-02-2024 08:43:08	E195	A	72,2	74,4	83,0
2	18-02-2024 10:59:06	A320	A	69,4	70,8	83,7
2	18-02-2024 12:30:23	M28	A	85,5	95,3	100,7
2	18-02-2024 15:46:31	A321	A	71,0	71,9	80,0
2	18-02-2024 19:35:46	A321	D	69,1	70,5	82,7
2	19-02-2024 10:02:35	A21N	D	69,0	70,2	78,6
2	19-02-2024 11:35:27	E75S	D	70,2	71,2	81,3
2	19-02-2024 13:09:07	E195	D	71,4	73,1	81,8
2	19-02-2024 14:48:00	B789	D	71,7	72,9	82,1
2	19-02-2024 14:52:27	E195	D	70,0	71,5	80,8
2	19-02-2024 15:14:21	E190	D	70,8	73,2	80,8
2	19-02-2024 17:33:17	B789	D	70,3	72,1	79,3
2	19-02-2024 17:45:55	B738	D	73,7	75,5	85,5
2	19-02-2024 20:47:03	E190	A	70,0	75,3	80,8
2	19-02-2024 21:05:41	B738	A	69,5	73,5	79,5
2	19-02-2024 21:24:05	E190	A	65,7	68,3	74,7
2	20-02-2024 06:31:28	A320	A	69,9	74,2	84,3
2	20-02-2024 11:59:15	E190	A	68,9	70,0	78,9
2	21-02-2024 12:00:23	A20N	A	69,4	70,9	78,4
2	21-02-2024 15:05:21	B38M	A	88,8	97,3	105,7
2	22-02-2024 07:04:03	B38M	D	70,3	71,3	79,3
2	22-02-2024 08:12:38	B38M	D	71,2	72,2	80,2
2	22-02-2024 08:22:46	A21N	D	69,7	71,8	80,1
2	22-02-2024 08:45:46	A320	D	70,8	72,3	82,5
2	22-02-2024 09:54:07	A321	D	69,3	71,7	82,1
2	22-02-2024 11:24:35	B738	D	71,3	72,4	81,3
2	22-02-2024 11:35:18	E195	D	69,8	70,9	79,8
2	22-02-2024 12:21:33	B789	D	73,5	76,6	85,8
2	22-02-2024 13:11:23	E195	D	70,9	72,7	79,9
2	22-02-2024 14:02:39	B77W	D	70,0	72,4	80,0
2	22-02-2024 15:00:55	E170	D	69,7	71,2	78,8
2	22-02-2024 15:20:20	E190	D	69,6	70,6	78,6
2	22-02-2024 17:49:34	B738	D	70,9	72,2	80,4
2	22-02-2024 17:53:48	B788	D	69,6	70,7	79,1
2	22-02-2024 20:24:52	B789	D	69,2	71,4	82,0
2	22-02-2024 20:27:08	E195	D	69,9	74,1	81,6
2	23-02-2024 08:09:27	B738	D	72,9	76,4	86,1
2	23-02-2024 09:22:12	B738	D	72,5	77,7	85,5
2	23-02-2024 11:58:40	B738	A	69,4	70,5	78,9
2	23-02-2024 19:36:06	B738	D	71,0	73,3	84,5
2	23-02-2024 20:11:18	E195	D	70,0	72,0	82,3
2	24-02-2024 07:23:27	B38M	D	68,2	70,1	78,6
2	24-02-2024 12:03:01	A21N	A	73,0	76,2	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	24-02-2024 12:05:30	E195	A	69,5	72,6	80,7
2	24-02-2024 12:06:56	B738	A	71,0	74,7	82,2
2	24-02-2024 12:09:01	E195	A	67,8	70,9	76,9
2	24-02-2024 12:25:28	E190	A	71,6	73,3	81,6
2	24-02-2024 12:27:09	E195	A	70,1	72,9	80,9
2	24-02-2024 12:41:38	B738	A	72,5	75,0	82,5
2	24-02-2024 12:49:37	A319	A	72,4	74,5	81,4
2	24-02-2024 12:54:41	GLF5	A	68,8	71,5	83,9
2	24-02-2024 13:36:01	A339	A	70,6	75,3	83,2
2	24-02-2024 20:03:49	B38M	D	68,5	70,5	80,8
2	25-02-2024 07:27:29	B38M	D	69,9	71,0	79,0
2	25-02-2024 11:08:24	E195	D	69,7	70,9	79,2
2	25-02-2024 12:21:41	B789	D	72,3	74,8	84,6
2	25-02-2024 13:09:39	E195	D	70,0	71,9	81,1
2	25-02-2024 13:47:20	B77W	D	70,6	75,6	84,0
2	25-02-2024 15:06:28	E195	D	70,3	73,5	81,4
2	25-02-2024 15:23:44	E195	D	70,0	71,6	79,5
2	25-02-2024 15:31:04	B789	D	70,8	72,6	80,3
2	25-02-2024 16:06:22	B77L	D	71,3	73,1	83,6
2	25-02-2024 17:22:25	B789	D	69,5	70,5	79,5
2	25-02-2024 17:34:24	B738	D	70,0	71,7	79,0
2	25-02-2024 19:25:57	A321	D	69,6	71,1	83,0
2	25-02-2024 20:09:58	E195	D	69,8	71,5	79,3
2	25-02-2024 20:59:28	B38M	D	67,5	69,1	78,3
2	25-02-2024 21:59:22	B738	D	72,0	74,8	83,7
2	26-02-2024 08:06:28	B38M	D	70,1	71,0	80,1
2	26-02-2024 09:43:50	E195	D	71,4	73,1	81,4
2	26-02-2024 09:46:06	A21N	D	69,6	71,1	80,0
2	26-02-2024 13:23:37	E195	D	71,1	73,8	81,9
2	26-02-2024 13:52:43	B77W	D	71,3	74,5	84,8
2	26-02-2024 14:18:14	B788	D	71,8	73,9	82,2
2	26-02-2024 14:46:50	B788	D	70,7	71,7	81,5
2	26-02-2024 15:14:00	E190	D	70,4	71,8	80,0
2	26-02-2024 15:21:24	B38M	D	70,3	74,1	82,3
2	26-02-2024 15:25:22	E195	D	71,1	73,3	81,9
2	26-02-2024 17:31:33	B738	D	70,7	72,1	81,5
2	26-02-2024 17:34:31	B788	D	69,9	70,8	80,3
2	26-02-2024 19:23:49	B789	D	70,6	72,7	82,4
2	26-02-2024 21:16:53	B38M	D	69,1	70,1	80,3
2	27-02-2024 08:55:43	B38M	D	70,6	72,3	81,4
2	27-02-2024 11:30:36	E195	D	72,4	74,8	83,2
2	27-02-2024 13:06:43	E195	D	71,6	73,2	82,0
2	27-02-2024 13:52:47	B77W	D	72,1	74,3	83,9
2	27-02-2024 14:53:11	E75S	D	69,1	70,6	78,6
2	27-02-2024 14:57:01	E195	D	70,6	71,5	79,6
2	27-02-2024 15:01:17	B789	D	71,2	73,6	83,0
2	27-02-2024 16:02:44	B738	D	71,3	72,2	82,8
2	27-02-2024 16:38:24	B789	D	70,8	72,3	81,2
2	27-02-2024 17:03:08	A321	D	69,3	70,7	81,9
2	27-02-2024 17:45:39	B738	D	71,8	73,6	82,5
2	27-02-2024 19:53:59	B739	D	71,1	73,8	85,2
2	27-02-2024 20:08:50	E195	D	69,5	71,4	80,9
2	27-02-2024 21:19:26	B38M	D	69,3	71,5	80,5
2	28-02-2024 08:01:31	B38M	D	69,2	70,3	79,2
2	28-02-2024 17:58:43	E195	A	69,1	70,3	79,9
2	29-02-2024 14:15:57	B738	D	70,5	71,9	80,9
2	29-02-2024 14:41:20	A321	D	69,2	70,4	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	29-02-2024 15:30:33	E75S	D	70,7	72,2	81,5
2	29-02-2024 20:40:47	E195	D	69,7	71,3	79,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-02-2024 22:01:50	A321	A	67,7	69,6	76,7
2	01-02-2024 22:05:55	BCS3	A	63,4	65,2	72,4
2	01-02-2024 22:18:19	B738	A	65,3	68,8	78,0
2	01-02-2024 22:53:55	A21N	A	71,5	75,4	85,5
2	01-02-2024 23:05:22	A321	A	63,0	64,7	73,4
2	02-02-2024 04:50:02	A321	A	64,8	68,7	75,2
2	02-02-2024 05:51:20	B763	A	64,2	67,0	76,7
2	02-02-2024 05:53:40	A306	A	63,1	64,7	73,1
2	02-02-2024 22:36:10	A319	A	67,7	69,9	77,3
2	02-02-2024 22:46:08	A21N	A	66,6	69,2	75,6
2	02-02-2024 22:59:35	A321	A	67,1	68,9	76,1
2	03-02-2024 01:15:20	B738	A	69,1	71,3	78,7
2	03-02-2024 05:30:43	B38M	A	70,9	78,3	88,5
2	03-02-2024 05:40:36	B789	A	66,7	71,9	78,7
2	03-02-2024 05:58:46	B738	A	65,5	69,0	82,4
2	03-02-2024 22:00:09	B738	A	67,0	71,0	78,2
2	03-02-2024 23:06:12	B38M	A	67,5	71,0	77,0
2	04-02-2024 05:55:14	B38M	A	64,5	66,8	74,1
2	04-02-2024 05:58:06	E195	A	62,9	65,8	76,9
2	04-02-2024 22:04:05	A21N	A	72,2	77,9	84,7
2	04-02-2024 22:06:19	A321	A	73,7	82,0	88,7
2	04-02-2024 22:10:35	E195	A	70,6	77,1	84,1
2	04-02-2024 22:12:09	E195	A	73,1	80,1	87,3
2	04-02-2024 22:16:06	B38M	A	73,7	75,5	83,2
2	04-02-2024 22:22:08	A321	A	70,8	76,4	80,8
2	04-02-2024 22:24:39	A320	A	66,9	73,0	83,4
2	04-02-2024 22:28:20	A319	A	68,5	72,6	79,7
2	04-02-2024 22:30:23	B38M	A	65,8	69,2	77,8
2	04-02-2024 22:33:12	A321	A	73,7	81,3	91,5
2	04-02-2024 22:36:19	B738	A	66,5	71,9	76,9
2	04-02-2024 22:37:37	A321	A	66,2	71,6	79,6
2	04-02-2024 22:40:28	A321	A	64,0	67,2	74,8
2	04-02-2024 22:43:01	E195	A	69,9	73,9	78,9
2	04-02-2024 22:49:54	A319	A	70,7	76,2	82,4
2	04-02-2024 23:01:51	A21N	A	67,1	71,2	78,3
2	04-02-2024 23:07:36	B38M	A	70,6	73,6	81,7
2	04-02-2024 23:13:15	A21N	A	70,1	74,1	80,5
2	04-02-2024 23:19:30	B737	A	63,8	67,3	75,2
2	04-02-2024 23:36:47	A321	A	71,3	74,3	81,7
2	05-02-2024 05:28:23	B752	A	67,9	74,2	79,7
2	05-02-2024 05:31:56	A306	A	65,6	68,3	77,3
2	05-02-2024 05:35:15	A321	A	64,4	67,7	74,0
2	05-02-2024 05:40:56	A333	A	66,1	69,0	79,3
2	05-02-2024 22:03:25	A321	A	65,4	67,4	75,8
2	05-02-2024 22:12:47	A321	A	64,6	65,6	77,6
2	05-02-2024 22:19:28	E195	A	65,6	66,6	75,1
2	05-02-2024 22:30:39	E75S	A	65,5	67,2	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	05-02-2024 23:49:12	B738	A	64,7	67,1	74,7
2	06-02-2024 00:49:10	A21N	A	69,5	70,9	78,6
2	06-02-2024 05:37:16	B763	A	68,3	75,6	86,0
2	06-02-2024 05:42:57	B38M	A	67,2	73,4	78,6
2	06-02-2024 05:54:04	A306	A	69,4	76,0	86,1
2	06-02-2024 05:57:40	B38M	A	70,5	76,6	87,5
2	07-02-2024 22:15:22	A21N	A	65,8	67,3	74,8
2	07-02-2024 22:18:40	A319	A	64,9	65,7	73,9
2	07-02-2024 22:22:13	B789	A	64,6	66,7	76,4
2	08-02-2024 04:54:14	B789	A	64,2	66,4	74,6
2	08-02-2024 05:23:55	B763	A	63,2	66,7	75,8
2	08-02-2024 05:58:43	E75S	A	65,1	67,7	82,3
2	08-02-2024 23:19:22	B789	D	70,9	74,4	83,9
2	08-02-2024 23:26:55	E75S	D	67,5	71,3	81,3
2	08-02-2024 23:38:00	B38M	D	66,2	68,3	80,2
2	09-02-2024 00:11:21	B38M	D	66,3	68,7	80,1
2	09-02-2024 01:19:03	E195	D	69,0	72,9	83,8
2	09-02-2024 22:03:53	B38M	D	64,7	65,6	74,3
2	09-02-2024 22:34:29	B38M	D	68,1	70,6	81,3
2	09-02-2024 23:39:05	B789	D	74,1	78,1	87,8
2	10-02-2024 00:02:02	E195	D	69,9	73,4	84,1
2	10-02-2024 00:29:00	E195	D	68,4	71,0	82,7
2	10-02-2024 22:05:15	B38M	D	68,7	71,1	81,2
2	11-02-2024 00:10:14	B38M	D	66,4	68,6	79,5
2	11-02-2024 23:14:41	B38M	D	66,7	68,9	79,7
2	11-02-2024 23:16:35	B789	D	71,1	75,7	85,1
2	11-02-2024 23:20:20	E190	D	67,9	70,3	80,9
2	11-02-2024 23:35:44	B38M	D	66,5	68,7	80,3
2	11-02-2024 23:44:28	B38M	D	66,8	69,1	80,3
2	11-02-2024 23:55:05	B38M	D	67,2	69,9	81,2
2	12-02-2024 22:52:22	A321	A	63,9	66,5	73,0
2	13-02-2024 05:31:57	B789	A	64,5	66,5	74,0
2	13-02-2024 05:55:10	A306	A	64,2	67,1	78,6
2	13-02-2024 05:58:15	B763	A	65,2	70,6	83,0
2	13-02-2024 22:15:53	A319	A	64,0	65,6	73,6
2	13-02-2024 22:57:33	A21N	A	68,6	70,7	81,1
2	14-02-2024 05:31:34	B763	A	64,1	66,0	74,1
2	14-02-2024 05:53:29	A21N	A	65,3	68,3	78,9
2	14-02-2024 23:07:56	E195	D	66,9	69,1	80,0
2	15-02-2024 22:12:17	B38M	D	67,1	69,1	79,9
2	15-02-2024 23:17:50	B789	D	70,5	73,7	83,9
2	15-02-2024 23:28:23	B38M	D	64,5	66,0	77,1
2	15-02-2024 23:31:34	E195	D	66,6	68,7	79,4
2	15-02-2024 23:37:30	B38M	D	64,1	66,2	74,5
2	16-02-2024 23:07:14	E190	D	66,2	69,4	79,8
2	16-02-2024 23:09:15	E190	D	68,1	73,1	81,7
2	16-02-2024 23:13:41	B789	D	65,8	67,8	78,3
2	17-02-2024 22:04:03	B38M	A	64,0	66,2	74,0
2	18-02-2024 05:32:11	B789	A	64,7	66,8	75,9
2	18-02-2024 23:16:10	E195	D	67,1	69,0	78,5
2	18-02-2024 23:28:04	B38M	D	65,0	66,1	76,1
2	18-02-2024 23:36:02	B38M	D	65,6	67,2	76,0
2	19-02-2024 23:14:07	B737	A	64,9	69,1	79,2
2	20-02-2024 05:08:50	B788	A	64,1	66,4	76,2
2	20-02-2024 05:28:25	B763	A	62,9	64,7	75,5
2	20-02-2024 05:43:57	A306	A	63,9	66,0	76,6
2	20-02-2024 22:03:41	B38M	A	66,0	67,3	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	20-02-2024 22:05:41	E190	A	64,6	66,2	77,6
2	20-02-2024 22:29:26	E195	A	65,1	66,5	75,1
2	20-02-2024 22:36:26	E195	A	64,7	66,8	74,7
2	20-02-2024 22:48:07	A321	A	68,8	72,1	84,2
2	21-02-2024 05:42:01	A306	A	63,8	65,2	76,4
2	21-02-2024 22:04:36	B38M	A	69,7	73,1	78,7
2	21-02-2024 22:25:10	B789	A	64,6	67,7	76,6
2	21-02-2024 23:47:15	B737	A	64,9	68,5	76,1
2	22-02-2024 22:43:50	B38M	D	67,0	69,6	80,4
2	22-02-2024 23:14:13	E195	D	67,8	72,3	81,9
2	22-02-2024 23:26:46	E195	D	68,3	72,8	83,0
2	22-02-2024 23:43:32	B738	D	68,7	72,4	83,5
2	22-02-2024 23:54:57	B38M	D	65,4	67,2	77,9
2	23-02-2024 00:09:17	B38M	D	63,7	66,4	77,4
2	23-02-2024 00:33:41	B789	D	68,9	72,0	83,1
2	23-02-2024 22:05:31	B38M	D	71,5	80,8	86,7
2	23-02-2024 22:10:05	B38M	D	66,9	68,1	78,9
2	23-02-2024 23:07:50	E195	D	65,5	67,2	76,7
2	23-02-2024 23:09:47	E190	D	69,1	72,2	81,9
2	23-02-2024 23:19:31	E190	D	69,7	73,0	83,3
2	23-02-2024 23:25:04	B738	D	68,5	71,2	83,1
2	23-02-2024 23:38:30	B788	D	70,0	72,7	84,3
2	23-02-2024 23:48:06	B38M	D	66,6	68,4	78,9
2	25-02-2024 04:01:06	A332	D	71,6	75,4	85,9
2	25-02-2024 23:22:14	B38M	D	66,0	67,4	77,8
2	25-02-2024 23:33:51	B38M	D	65,8	67,5	77,9
2	25-02-2024 23:45:10	B38M	D	66,6	68,9	79,6
2	26-02-2024 23:21:50	B38M	D	67,2	70,0	79,5
2	26-02-2024 23:30:36	B38M	D	66,2	69,3	79,4
2	26-02-2024 23:38:42	B38M	D	63,7	65,2	75,4
2	27-02-2024 22:10:07	B789	D	70,0	73,0	83,2
2	27-02-2024 22:58:45	E75S	D	66,6	68,2	78,9
2	27-02-2024 23:13:11	B789	D	73,3	76,7	85,8
2	27-02-2024 23:37:24	B38M	D	66,3	67,7	78,3
2	29-02-2024 05:36:31	B763	A	64,1	65,1	75,5
2	29-02-2024 22:08:13	B38M	D	66,2	68,5	78,8
2	29-02-2024 22:41:49	B38M	D	64,4	67,1	77,6
2	29-02-2024 23:07:33	E75S	D	65,7	67,3	76,8
2	29-02-2024 23:12:40	E195	D	65,5	68,5	77,5
2	29-02-2024 23:25:16	B789	D	70,3	73,4	83,1
2	29-02-2024 23:29:18	B38M	D	65,5	67,4	76,9
2	29-02-2024 23:56:41	B738	D	65,4	67,8	78,0

LEGENDA

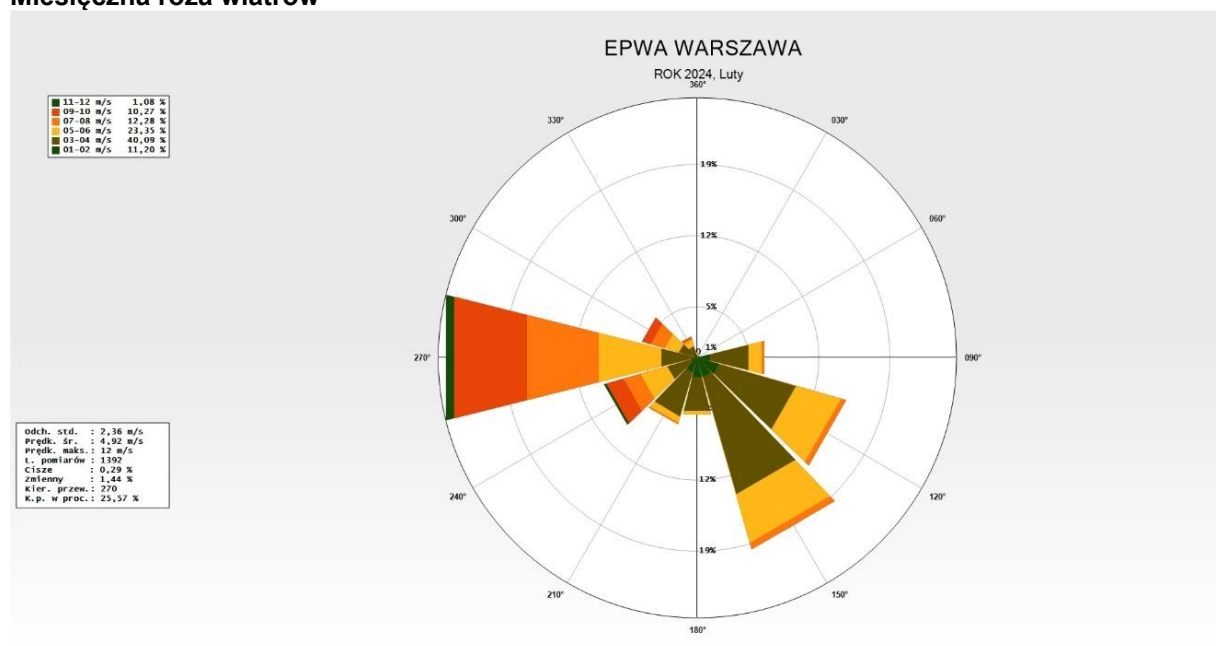
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-1,4	6,2
Wilgotność względna [%]	98	48	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,9	980,5	998,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).