WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 "Załuski"

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2020 koniec: 30 - 06 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

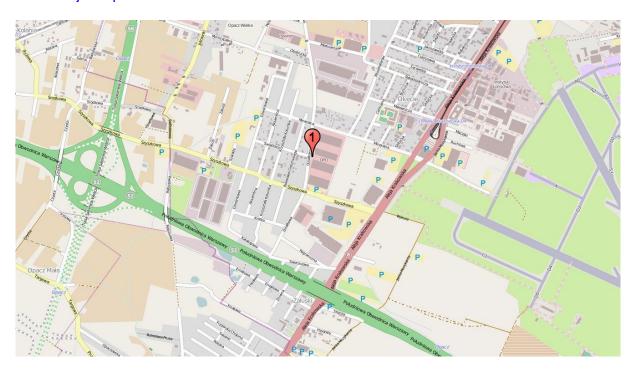
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzedu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/	Równoważny poziom dźwięku				
Czerwiec 2020 r.	Pora dnia	Pora nocy			
	L _{AeqD} w dB	L_{AeqN} w dB			
1	0,0	0,0			
2	0,0	0,0			
3	39,4	0,0			
4	0,0	0,0			
5	0,0	0,0			
6	0,0	0,0			
7	0,0	0,0			
8	0,0	0,0			
9	37,5	0,0			
10	0,0	0,0			
11	0,0	0,0			
12	0,0	0,0			
13	0,0	0,0			
14	0,0	0,0			
15	0,0	0,0			
16	38,7	0,0			
17	37,5	0,0			
18	0,0	0,0			
19	0,0	0,0			
20	0,0	0,0			
21	0,0	0,0			
22	34,7	0,0			
23	0,0	0,0			
24	0,0	0,0			
25	0,0	0,0			
26	0,0	0,0			
27	42,4	0,0			
28	0,0	0,0			
29	43,0	0,0			
30	0,0	0,0			

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem,* do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-06-2020 11:49:03	A321	D	73,1	76,4	86,7
1	05-06-2020 13:02:41	MI8	Α	77,7	81,5	89,2
1	09-06-2020 12:29:58	MI8	D	73,6	76,1	85,3
1	16-06-2020 09:08:55	b.d.	D	72,9	76,1	86,3
1	17-06-2020 09:14:56	MI8	D	74,0	75,9	84,8
1	22-06-2020 13:57:44	E75S	D	71,9	73,6	82,3
1	27-06-2020 13:43:32	A321	D	73,5	75,8	88,4
1	27-06-2020 13:56:15	A321	D	72,9	74,4	85,2
1	29-06-2020 17:52:40	E75S	D	70,4	72,6	80,8
1	29-06-2020 19:56:18	A333	D	75,4	78,9	89,9

W punkcie pomiarowym nr 1 nie zarejestrowano w porze nocy zdarzeń akustycznych związanych z ruchem lotniczym, gdyż statki powietrzne operujące do/z Lotniska Chopina nie wykonywały operacji w okolicy tego punktu pomiarowego. W związku z powyższym dla poszczególnych nocy w czerwcu 2020 r. nie było podstaw do wyznaczenia wartości równoważnych poziomów dźwięku, powodowanych ruchem lotniczym.

LEGENDA

- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start, P przelot
- L_{Aeq} równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- LAE ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

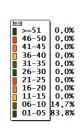
WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wartości Wartości maksymalne minimalne Wartości średnie Wielkości ustalane miesięczne w danym w danym miesiacu miesiacu Temperatura [°C] 30.4 19.1 6.4 Wilgotność względna [%] 99 32 75 Ciśnienie atmosferyczne [hPa] 1012.3 983.4 999.0

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów



CISZE: 1,5%

ZMIENNY: 9,3%

SR. FREDK. = 3,6 m/S

ODCH. STD. = 1,7 m/S

MAX. FREDK. = 15 m/S

KIBR FRZEW. = 330°

