

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -05 - 2018

koniec: 31 -05 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

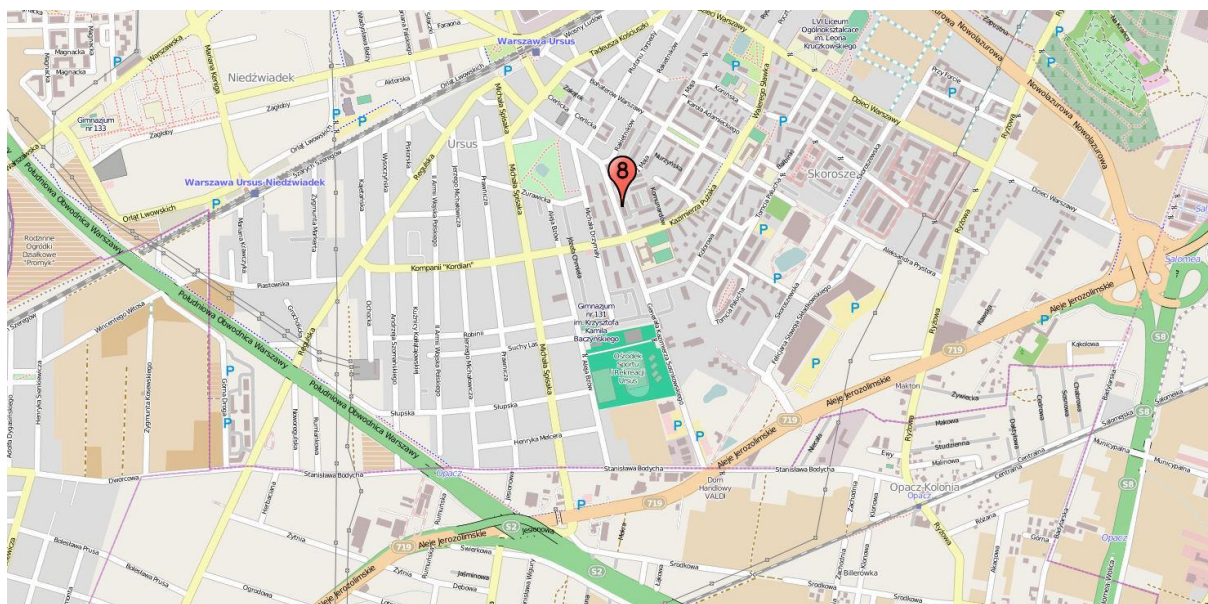
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 06:04:09	A321	D	71,7	73,1	84,9
01-05-2018 06:14:41	A321	D	70,7	71,9	84,1
01-05-2018 06:16:46	A320	D	69,4	70,3	82,2
01-05-2018 06:18:51	A321	D	71,5	73,0	84,8
01-05-2018 06:20:54	B738	D	69,9	71,7	83,1
01-05-2018 06:23:22	A320	D	68,0	69,9	80,8
01-05-2018 06:25:32	A318	D	66,4	67,6	80,2
01-05-2018 06:30:37	A320	D	68,1	69,9	80,9
01-05-2018 06:51:10	A319	D	67,7	69,6	80,2
01-05-2018 06:52:45	B737	D	71,8	74,3	85,4
01-05-2018 06:56:10	A320	D	73,5	76,3	86,7
01-05-2018 06:57:33	B738	D	73,0	76,0	86,4
01-05-2018 07:24:50	A320	D	70,1	71,5	82,9
01-05-2018 07:30:09	E170	D	69,3	71,9	82,9
01-05-2018 07:35:18	E195	D	69,1	70,7	81,4
01-05-2018 07:38:29	B738	D	72,0	74,5	85,5
01-05-2018 07:40:31	E75S	D	68,3	70,1	81,8
01-05-2018 07:42:05	B734	D	71,3	74,7	84,3
01-05-2018 07:46:37	E170	D	70,1	71,8	83,7
01-05-2018 07:48:17	B38M	D	66,2	67,5	78,5
01-05-2018 07:50:06	E195	D	70,8	73,9	83,8
01-05-2018 07:51:44	E170	D	70,2	74,1	84,9
01-05-2018 07:56:07	E75S	D	70,1	72,8	83,5
01-05-2018 07:59:12	E170	D	68,3	72,1	82,1
01-05-2018 08:00:54	B738	D	71,2	73,6	83,8
01-05-2018 08:02:54	B734	D	71,2	74,0	84,3
01-05-2018 08:04:49	E195	D	71,0	74,3	84,6
01-05-2018 08:06:15	E75S	D	73,2	77,6	87,3
01-05-2018 08:08:51	HDJT	D	67,5	69,5	79,0
01-05-2018 08:15:58	B734	D	72,9	77,9	86,9
01-05-2018 08:17:48	E75S	D	69,0	73,2	82,6
01-05-2018 08:24:58	E195	D	73,5	77,7	86,8
01-05-2018 08:30:14	A321	D	73,4	76,2	86,2
01-05-2018 08:36:05	B738	D	74,0	78,1	87,0
01-05-2018 09:17:38	A321	A	69,9	72,3	79,9
01-05-2018 09:20:01	CRJ9	A	69,3	71,8	81,4
01-05-2018 09:22:35	CRJ9	A	68,9	71,4	80,4
01-05-2018 09:25:21	CRJ9	A	67,8	70,1	78,2
01-05-2018 09:27:13	E195	A	71,3	74,4	82,7
01-05-2018 09:30:53	E75S	A	70,8	74,7	82,8
01-05-2018 09:32:39	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
01-05-2018 09:36:57	B38M	A	69,4	72,1	80,5
01-05-2018 09:41:15	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
01-05-2018 09:57:53	E190	A	70,5	73,4	82,3
01-05-2018 09:59:57	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
01-05-2018 10:02:59	A320	A	73,0	76,9	85,1
01-05-2018 10:09:05	E75S	A	69,8	71,8	80,2
01-05-2018 10:11:32	DH8D	A	69,5	71,6	79,1
01-05-2018 10:14:33	A320	A	71,1	73,6	81,9
01-05-2018 10:16:26	CRJ9	A	68,8	71,6	80,2
01-05-2018 10:21:27	A321	A	69,6	72,9	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 10:25:08	B734	A	73,8	76,6	85,0
01-05-2018 10:37:32	E170	A	74,6	78,7	86,4
01-05-2018 10:39:54	A320	A	70,5	74,9	83,5
01-05-2018 10:44:38	A320	A	70,9	73,9	83,0
01-05-2018 10:50:59	A320	A	70,5	73,1	81,6
01-05-2018 10:57:35	E195	A	70,5	73,2	81,7
01-05-2018 11:25:19	A321	A	70,6	74,4	83,0
01-05-2018 11:30:39	E195	A	70,6	73,5	82,1
01-05-2018 11:33:56	A321	A	70,0	74,1	81,4
01-05-2018 11:37:19	A320	A	71,3	75,7	84,3
01-05-2018 11:44:22	A319	A	71,1	73,5	82,6
01-05-2018 11:46:20	B738	A	72,0	76,6	85,1
01-05-2018 11:48:35	E195	A	71,3	74,0	82,7
01-05-2018 11:55:07	B788	A	70,6	74,7	84,0
01-05-2018 11:59:08	E170	A	71,6	74,9	82,4
01-05-2018 12:03:18	B734	A	71,5	74,9	83,5
01-05-2018 12:05:21	E170	A	70,2	72,8	81,6
01-05-2018 12:07:49	E75S	A	73,4	77,9	86,0
01-05-2018 12:12:01	E75S	A	70,6	72,8	81,4
01-05-2018 12:14:03	E190	A	70,4	73,0	81,6
01-05-2018 12:18:44	DH8D	A	67,5	70,4	79,0
01-05-2018 12:21:19	B734	A	71,8	77,0	84,6
01-05-2018 12:24:55	B788	A	70,8	74,1	84,2
01-05-2018 12:28:20	E170	A	68,5	70,6	78,9
01-05-2018 12:29:47	E75S	A	69,2	71,7	80,3
01-05-2018 12:33:07	E75S	A	72,8	76,6	83,3
01-05-2018 12:35:11	E75S	A	70,4	73,6	80,9
01-05-2018 12:37:48	B738	A	72,4	75,6	83,5
01-05-2018 12:41:01	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
01-05-2018 12:42:49	E170	A	68,9	71,2	81,2
01-05-2018 12:45:33	B789	A	72,1	76,7	85,4
01-05-2018 12:53:12	E195	A	72,0	76,3	83,1
01-05-2018 12:57:16	A320	A	73,7	77,0	86,0
01-05-2018 13:13:16	B788	A	71,2	74,1	84,0
01-05-2018 13:15:42	A320	A	70,8	73,5	81,2
01-05-2018 13:34:39	B38M	A	71,3	74,0	81,3
01-05-2018 13:36:48	CRJ9	A	69,3	71,4	80,7
01-05-2018 13:40:27	F100	A	74,7	80,3	86,4
01-05-2018 13:45:38	B738	A	72,3	76,3	84,0
01-05-2018 13:47:47	A321	A	71,4	74,2	82,1
01-05-2018 13:49:35	E75S	A	70,1	72,8	80,9
01-05-2018 13:51:55	A320	A	70,8	74,0	82,2
01-05-2018 13:58:05	B735	A	73,6	77,4	85,3
01-05-2018 14:00:14	B738	A	71,7	74,9	82,9
01-05-2018 14:02:09	E190	A	70,3	72,4	80,7
01-05-2018 14:05:05	AT75	A	68,7	70,5	78,7
01-05-2018 14:07:11	B788	A	71,9	75,9	84,9
01-05-2018 14:12:54	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
01-05-2018 14:20:08	B738	A	71,4	74,2	83,2
01-05-2018 14:23:59	E195	A	70,4	74,5	82,7
01-05-2018 14:27:41	B788	A	72,2	75,9	84,5
01-05-2018 14:30:01	A320	A	73,1	76,7	84,9
01-05-2018 14:32:21	A321	A	70,4	71,9	80,8
01-05-2018 14:34:57	A320	A	70,8	74,0	81,6
01-05-2018 14:50:03	E195	A	71,1	76,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 14:56:22	CRJ9	A	68,9	71,0	79,3
01-05-2018 14:59:48	B738	A	70,5	73,0	81,3
01-05-2018 15:07:40	CRJ9	A	69,2	70,8	78,7
01-05-2018 15:09:39	E170	A	69,6	72,4	80,8
01-05-2018 15:12:46	B734	A	72,7	78,2	83,8
01-05-2018 15:15:57	E75S	A	70,1	72,5	79,1
01-05-2018 15:19:00	CRJ9	A	68,3	71,2	79,1
01-05-2018 15:23:35	E75S	A	70,5	72,7	80,5
01-05-2018 15:27:31	A320	A	70,6	72,8	80,1
01-05-2018 15:29:27	DH8D	A	70,2	72,7	79,8
01-05-2018 15:31:31	E75S	A	69,6	72,6	80,0
01-05-2018 15:33:04	E170	A	69,9	71,5	79,9
01-05-2018 15:37:50	E195	A	72,5	76,8	84,0
01-05-2018 15:39:41	E75S	A	72,3	75,9	82,3
01-05-2018 15:41:17	DH8D	A	68,5	70,9	78,9
01-05-2018 15:43:35	E195	A	70,9	73,9	81,3
01-05-2018 15:45:47	B734	A	72,3	77,1	84,6
01-05-2018 15:48:23	A319	A	72,2	75,2	82,6
01-05-2018 15:58:47	CL35	D	66,4	68,2	77,2
01-05-2018 16:01:49	A320	D	68,8	70,5	82,0
01-05-2018 16:03:17	B738	D	71,9	75,3	86,0
01-05-2018 16:10:24	B738	D	68,8	71,1	82,4
01-05-2018 16:25:50	E170	D	67,0	70,0	80,0
01-05-2018 16:34:59	CRJ9	D	70,6	73,5	83,1
01-05-2018 16:37:26	A321	D	69,8	72,5	84,1
01-05-2018 16:41:52	B734	D	71,0	74,1	84,5
01-05-2018 16:44:31	B738	D	69,9	73,0	83,3
01-05-2018 16:46:15	E75S	D	68,9	71,6	82,8
01-05-2018 16:47:58	E75S	D	69,0	71,9	83,3
01-05-2018 16:50:33	E75S	D	67,4	69,7	81,1
01-05-2018 16:55:48	E195	D	68,6	72,6	82,6
01-05-2018 17:02:38	A319	D	66,8	69,4	81,0
01-05-2018 17:04:02	E75S	D	72,9	76,1	86,7
01-05-2018 17:07:45	B734	D	72,0	75,2	85,2
01-05-2018 17:13:48	E195	D	73,1	77,4	86,7
01-05-2018 17:15:14	CRJ9	D	67,1	69,5	80,6
01-05-2018 17:19:16	E195	D	69,1	72,0	82,5
01-05-2018 17:21:03	B738	D	69,5	73,0	82,9
01-05-2018 17:24:01	E195	D	68,7	72,5	82,3
01-05-2018 17:25:44	B738	D	70,4	74,4	85,5
01-05-2018 17:28:21	B738	D	69,3	71,5	83,6
01-05-2018 17:30:14	E170	D	67,7	69,8	81,4
01-05-2018 17:35:56	CRJ9	D	70,4	72,7	82,9
01-05-2018 17:37:28	E195	D	68,7	72,7	83,5
01-05-2018 17:39:26	E75S	D	68,0	71,5	82,3
01-05-2018 17:42:01	A320	D	68,2	70,3	80,7
01-05-2018 17:43:27	B788	D	73,0	76,2	85,1
01-05-2018 17:59:23	E195	D	73,2	76,6	87,0
01-05-2018 18:16:27	B737	D	71,9	76,1	85,9
01-05-2018 18:18:54	A319	D	66,6	68,6	79,8
01-05-2018 18:20:36	CRJX	D	72,7	76,9	85,2
01-05-2018 18:24:23	A320	D	65,5	66,8	76,7
01-05-2018 18:26:04	A320	D	69,1	71,2	82,5
01-05-2018 18:28:03	B738	D	72,9	76,2	86,7
01-05-2018 18:39:09	A320	D	67,8	71,0	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 18:44:59	E170	D	68,5	70,4	82,3
01-05-2018 18:50:44	E75S	D	68,3	71,4	82,6
01-05-2018 19:00:20	A319	D	68,8	70,7	81,3
01-05-2018 19:02:30	A320	D	68,8	70,2	81,6
01-05-2018 19:07:19	A321	D	70,6	72,3	84,2
01-05-2018 19:22:47	E190	D	72,8	76,6	86,8
01-05-2018 19:44:01	A320	D	66,4	68,1	79,8
01-05-2018 19:56:16	E190	D	68,2	69,6	81,2
01-05-2018 20:01:57	E170	D	69,1	71,5	83,8
01-05-2018 20:03:37	E170	D	67,6	70,2	81,6
01-05-2018 20:08:00	CRJ9	D	70,1	72,5	82,7
01-05-2018 20:09:39	E75S	D	68,7	70,5	83,1
01-05-2018 20:12:24	E195	D	72,5	75,7	86,5
01-05-2018 20:14:11	E75S	D	68,8	70,7	83,2
01-05-2018 20:16:03	SU95	D	72,3	75,5	86,7
01-05-2018 20:17:39	E195	D	69,3	72,0	82,8
01-05-2018 20:20:38	CRJ9	D	67,2	68,1	79,5
01-05-2018 20:24:20	B738	D	71,9	75,5	86,7
01-05-2018 20:26:09	E170	D	67,4	68,9	81,7
01-05-2018 20:27:41	E195	D	70,6	72,2	84,0
01-05-2018 20:35:30	B738	D	72,0	75,1	86,8
01-05-2018 20:37:12	E75S	D	72,3	74,9	86,9
01-05-2018 20:38:34	B38M	D	65,6	66,2	75,6
01-05-2018 20:47:18	B738	D	69,3	71,1	83,1
01-05-2018 20:49:47	B738	D	72,3	75,7	87,0
01-05-2018 21:07:19	CRJ9	D	66,8	68,3	80,2
01-05-2018 21:10:34	CRJ9	D	71,0	73,7	84,2
01-05-2018 21:34:03	A320	D	70,3	71,8	84,3
01-05-2018 21:55:49	B738	D	71,8	73,8	86,2
02-05-2018 06:06:22	B737	D	71,2	73,3	84,2
02-05-2018 06:07:41	B738	D	69,8	71,6	84,0
02-05-2018 06:09:44	A321	D	70,8	73,2	84,7
02-05-2018 06:11:42	A320	D	70,5	73,0	83,3
02-05-2018 06:13:10	B738	D	73,0	76,2	86,4
02-05-2018 06:15:02	E195	D	71,1	73,8	82,9
02-05-2018 06:17:10	A321	D	71,2	73,8	84,6
02-05-2018 06:21:27	A320	D	70,8	73,7	84,0
02-05-2018 06:29:16	A321	D	72,2	74,5	85,7
02-05-2018 06:33:32	A318	D	68,6	72,6	82,0
02-05-2018 06:39:26	A320	D	69,3	70,3	81,8
02-05-2018 07:04:09	A319	D	68,0	70,8	81,1
02-05-2018 07:10:16	A320	D	72,3	75,4	85,9
02-05-2018 07:12:54	A320	D	68,1	70,8	80,9
02-05-2018 07:28:44	A321	D	72,8	76,3	86,0
02-05-2018 07:33:33	E75S	D	69,3	73,0	83,9
02-05-2018 07:39:11	E75S	D	69,6	71,9	83,8
02-05-2018 07:41:52	E75S	D	67,9	70,3	82,2
02-05-2018 07:43:35	B738	D	70,0	73,2	84,4
02-05-2018 07:45:16	E75S	D	70,0	72,3	83,2
02-05-2018 07:46:52	B738	D	70,1	74,3	84,1
02-05-2018 07:48:30	B738	D	70,3	73,6	83,6
02-05-2018 07:51:37	E75S	D	67,8	69,0	78,9
02-05-2018 07:53:40	E195	D	69,8	72,4	83,2
02-05-2018 07:56:32	AN26	D	72,6	76,9	85,6
02-05-2018 07:59:12	E75S	D	69,3	74,0	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 08:00:32	E170	D	68,9	71,5	83,3
02-05-2018 08:01:37	B734	D	69,5	72,4	83,6
02-05-2018 08:06:10	B734	D	71,7	75,1	85,1
02-05-2018 08:07:52	B38M	D	66,7	68,5	79,5
02-05-2018 08:09:50	E195	D	71,5	75,1	84,3
02-05-2018 08:11:09	E170	D	73,0	76,7	87,3
02-05-2018 08:16:40	B738	D	70,5	75,0	84,1
02-05-2018 08:20:08	E195	D	69,6	72,3	83,7
02-05-2018 08:22:02	E170	D	69,3	71,3	82,5
02-05-2018 08:32:38	E195	D	73,8	77,5	87,6
02-05-2018 08:34:25	MD11	D	74,9	79,7	90,1
02-05-2018 08:43:17	B738	D	71,7	76,7	86,0
02-05-2018 09:09:31	CRJ9	D	68,8	70,3	81,3
02-05-2018 09:27:31	B738	D	70,7	73,4	84,6
02-05-2018 09:49:51	B738	D	71,1	75,6	85,0
02-05-2018 09:52:24	SU95	D	73,5	78,1	88,1
02-05-2018 09:54:40	A321	D	69,3	72,8	82,7
02-05-2018 09:56:32	E195	D	70,1	74,1	83,3
02-05-2018 10:06:43	F100	D	71,2	74,3	84,4
02-05-2018 10:11:39	A320	D	72,1	76,3	85,9
02-05-2018 10:19:38	CRJX	D	72,0	75,3	85,2
02-05-2018 10:33:27	C295	A	70,3	72,8	80,7
02-05-2018 10:41:46	A20N	A	70,1	73,2	80,5
02-05-2018 10:43:24	A320	A	70,3	73,2	82,1
02-05-2018 10:45:25	A321	A	69,5	72,5	80,7
02-05-2018 10:57:04	E195	A	71,4	74,3	83,1
02-05-2018 10:59:21	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
02-05-2018 11:05:04	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
02-05-2018 11:08:33	E75S	A	70,5	73,0	81,3
02-05-2018 11:18:39	A321	A	70,7	73,3	81,1
02-05-2018 11:23:54	A321	A	70,4	74,1	81,9
02-05-2018 11:25:53	A320	A	71,7	75,9	83,8
02-05-2018 11:27:28	B738	A	72,7	76,8	84,8
02-05-2018 11:36:04	A320	A	72,0	75,6	84,3
02-05-2018 11:37:38	E195	A	70,2	73,8	83,2
02-05-2018 11:39:47	B737	A	69,7	74,2	82,9
02-05-2018 11:43:30	A319	A	71,4	74,8	83,7
02-05-2018 11:47:17	B788	A	71,7	74,9	84,0
02-05-2018 11:49:39	DH8D	A	68,6	71,2	78,6
02-05-2018 11:53:43	B738	A	72,0	75,5	83,5
02-05-2018 11:57:11	B77W	A	73,5	77,6	87,0
02-05-2018 11:59:13	E170	A	69,5	71,2	79,5
02-05-2018 12:01:06	E195	A	70,5	73,4	83,3
02-05-2018 12:03:48	B738	A	71,6	74,4	82,7
02-05-2018 12:06:16	E170	A	69,8	71,6	79,8
02-05-2018 12:08:43	B788	A	70,8	74,4	83,4
02-05-2018 12:10:47	B738	A	71,5	74,9	83,6
02-05-2018 12:13:47	B734	A	73,0	77,1	85,3
02-05-2018 12:16:02	E190	A	69,9	72,6	81,6
02-05-2018 12:17:58	B734	A	71,3	75,2	84,9
02-05-2018 12:20:25	E170	A	71,0	73,4	82,2
02-05-2018 12:24:24	B788	A	70,8	74,4	83,9
02-05-2018 12:29:41	CRJ9	A	69,2	72,9	80,4
02-05-2018 12:31:52	E195	A	73,0	76,8	84,8
02-05-2018 12:34:24	DH8D	A	70,0	71,7	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 12:41:30	E75S	A	70,2	73,7	82,2
02-05-2018 12:43:48	E195	A	71,5	73,9	82,7
02-05-2018 12:46:10	E75S	A	69,6	71,7	80,4
02-05-2018 12:48:13	E75S	A	70,3	74,3	82,1
02-05-2018 12:50:22	B788	A	71,3	74,6	84,1
02-05-2018 12:56:23	A320	A	69,5	72,4	80,7
02-05-2018 12:58:35	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
02-05-2018 13:02:02	A333	A	73,1	76,3	87,0
02-05-2018 13:04:03	B788	A	71,4	75,5	85,0
02-05-2018 13:12:33	E195	A	71,6	73,7	82,7
02-05-2018 13:15:03	B738	A	71,3	75,0	83,9
02-05-2018 13:17:37	B738	A	72,8	77,4	84,9
02-05-2018 13:27:22	E195	A	69,6	73,2	81,4
02-05-2018 13:32:13	A320	A	70,2	73,9	81,6
02-05-2018 13:49:00	E170	A	70,0	71,6	80,0
02-05-2018 13:51:28	E170	A	69,4	72,4	80,6
02-05-2018 13:53:50	E190	A	70,2	72,7	81,7
02-05-2018 13:55:47	A321	A	69,6	72,6	81,3
02-05-2018 13:58:17	B738	A	71,1	74,8	83,1
02-05-2018 14:00:26	A320	A	71,6	75,2	83,4
02-05-2018 14:04:15	B38M	A	71,3	74,9	82,4
02-05-2018 14:06:19	B735	A	71,3	76,3	85,1
02-05-2018 14:11:09	DH8D	A	68,5	70,4	77,5
02-05-2018 14:14:37	A320	A	70,2	74,0	81,9
02-05-2018 14:23:42	DH8D	A	67,7	69,1	77,2
02-05-2018 14:27:54	A321	A	71,5	74,2	82,6
02-05-2018 14:34:57	A321	A	70,4	73,3	81,8
02-05-2018 14:55:05	A320	A	71,9	76,0	84,2
02-05-2018 14:57:32	E75S	A	70,4	73,3	82,7
02-05-2018 15:08:21	A320	A	70,2	72,9	81,3
02-05-2018 15:10:51	DH8D	A	67,6	69,7	78,4
02-05-2018 15:15:05	CRJ9	A	69,9	72,0	81,4
02-05-2018 15:17:05	B734	A	74,3	78,9	86,8
02-05-2018 15:19:25	E75S	A	70,1	72,9	81,3
02-05-2018 15:24:24	E75S	A	70,5	73,0	81,7
02-05-2018 15:27:57	E75S	A	68,6	70,9	79,4
02-05-2018 15:30:11	E75S	A	69,7	73,2	80,1
02-05-2018 15:32:11	E195	A	70,4	73,6	82,2
02-05-2018 15:34:31	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
02-05-2018 15:36:39	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
02-05-2018 15:38:40	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
02-05-2018 15:40:45	E195	A	70,2	73,3	82,5
02-05-2018 15:42:58	B734	A	72,3	75,8	84,4
02-05-2018 15:45:14	B734	A	73,7	78,2	86,4
02-05-2018 15:47:20	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
02-05-2018 15:49:31	E195	A	70,9	75,4	83,5
02-05-2018 15:51:48	E170	A	69,8	73,5	82,4
02-05-2018 15:54:01	E75S	A	69,9	73,0	82,4
02-05-2018 15:56:11	CRJ9	A	69,2	72,1	81,5
02-05-2018 15:58:33	CRJ9	A	68,5	70,4	79,6
02-05-2018 16:00:53	B738	A	70,7	75,2	83,7
02-05-2018 16:04:57	A319	A	71,8	75,5	84,1
02-05-2018 16:13:49	B737	A	71,1	75,3	83,9
02-05-2018 16:15:59	B738	A	70,5	73,9	81,7
02-05-2018 16:48:40	DH8D	A	67,9	68,8	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 16:51:20	E75S	A	69,7	71,3	78,7
02-05-2018 16:53:39	A320	A	70,9	73,4	82,0
02-05-2018 17:27:59	CRJX	A	69,8	72,6	81,5
02-05-2018 17:36:31	A319	A	71,2	74,6	82,7
02-05-2018 17:39:14	A321	A	71,1	74,8	82,5
02-05-2018 17:45:49	E170	A	69,9	73,2	81,4
02-05-2018 17:48:08	A321	A	71,1	74,5	82,6
02-05-2018 17:54:52	A319	A	70,4	72,8	81,5
02-05-2018 18:10:58	A320	A	69,9	73,7	82,7
02-05-2018 18:24:01	E195	A	69,1	73,2	83,3
02-05-2018 18:26:48	E175	A	68,9	71,8	80,4
02-05-2018 18:29:04	E190	A	72,2	74,8	83,3
02-05-2018 18:32:43	E195	A	68,9	72,3	81,7
02-05-2018 18:35:47	E195	A	70,3	73,3	83,1
02-05-2018 18:37:26	E170	A	68,7	72,4	81,9
02-05-2018 18:39:44	B734	A	71,7	75,7	85,3
02-05-2018 18:42:08	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
02-05-2018 18:44:19	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
02-05-2018 18:46:29	E170	A	69,3	71,4	79,7
02-05-2018 18:48:40	CRJ9	A	68,7	70,9	79,1
02-05-2018 18:50:43	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
02-05-2018 18:52:57	CRJ9	A	68,6	70,1	78,2
02-05-2018 18:55:02	E190	A	71,7	76,6	84,7
02-05-2018 18:57:20	E195	A	70,9	73,0	82,9
02-05-2018 18:59:51	A320	A	70,8	73,4	81,2
02-05-2018 19:01:59	E170	A	70,1	71,8	80,1
02-05-2018 19:03:39	CRJ9	A	69,3	71,6	81,8
02-05-2018 19:05:42	B738	A	72,4	76,3	84,7
02-05-2018 19:08:02	AT45	A	67,3	68,3	76,3
02-05-2018 19:09:54	DH8D	A	69,2	71,6	78,8
02-05-2018 19:11:50	B38M	A	69,9	73,7	82,6
02-05-2018 19:14:05	E190	A	70,9	73,5	83,2
02-05-2018 19:15:53	C295	A	68,4	70,2	78,4
02-05-2018 19:17:58	A320	A	71,0	75,7	84,1
02-05-2018 19:21:51	A320	A	70,2	73,9	82,3
02-05-2018 19:23:39	C295	A	70,3	72,1	79,3
02-05-2018 19:25:56	E75S	A	70,5	73,3	81,9
02-05-2018 19:27:56	SF34	A	67,2	68,6	77,2
02-05-2018 19:30:11	PRM1	A	71,2	73,4	80,7
02-05-2018 19:32:14	B738	A	72,4	76,1	83,5
02-05-2018 19:42:19	B752	A	69,9	73,5	84,4
02-05-2018 19:44:57	AN26	A	71,9	77,0	85,7
02-05-2018 19:49:33	P180	A	74,3	79,4	90,3
02-05-2018 20:05:25	A320	A	70,8	74,4	82,9
02-05-2018 20:13:25	B738	A	71,9	76,0	85,0
02-05-2018 20:16:14	A320	A	71,2	74,2	82,7
02-05-2018 20:27:06	B752	A	72,3	76,9	86,3
02-05-2018 20:30:12	SF34	A	67,9	69,6	77,9
02-05-2018 20:32:12	A320	A	69,8	73,4	82,3
02-05-2018 20:34:52	E195	A	71,3	75,3	84,9
02-05-2018 20:37:35	E75S	A	70,6	73,2	82,1
02-05-2018 20:39:43	CRJ9	A	68,2	71,7	79,9
02-05-2018 20:42:06	DH8D	A	67,7	69,6	77,3
02-05-2018 20:44:35	B738	A	72,7	76,2	85,5
02-05-2018 20:46:48	DH8D	A	68,0	70,3	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 20:49:55	CRJ9	A	68,7	70,6	80,4
02-05-2018 20:52:47	B734	A	73,4	76,8	86,2
02-05-2018 20:55:40	B739	A	74,8	78,6	86,9
02-05-2018 21:01:34	E75S	A	70,4	75,0	83,2
02-05-2018 21:07:46	E75S	A	70,8	75,3	84,6
02-05-2018 21:10:37	B734	A	74,5	78,8	87,9
02-05-2018 21:16:51	B738	A	72,2	75,7	84,7
02-05-2018 21:18:54	B734	A	74,4	77,7	86,4
02-05-2018 21:21:23	B738	A	70,4	74,6	84,5
02-05-2018 21:23:33	E195	A	71,6	75,4	84,2
02-05-2018 21:25:32	C295	A	69,5	72,4	79,5
02-05-2018 21:27:49	B38M	A	70,1	73,2	82,1
02-05-2018 21:30:25	E195	A	70,8	74,3	83,6
02-05-2018 21:32:25	E195	A	70,9	76,1	84,2
02-05-2018 21:34:25	E75S	A	68,1	71,6	82,2
02-05-2018 21:39:03	B738	A	72,1	76,6	84,9
02-05-2018 21:41:41	DH8D	A	70,3	74,4	82,1
02-05-2018 21:43:31	A318	A	73,1	76,3	85,7
02-05-2018 21:45:51	E195	A	70,8	74,9	84,0
02-05-2018 21:47:55	E170	A	69,0	71,5	82,0
02-05-2018 21:50:10	E75S	A	71,3	74,3	83,1
02-05-2018 21:52:53	E75S	A	70,2	74,0	83,0
02-05-2018 21:55:32	B738	A	72,1	76,8	85,3
02-05-2018 21:58:33	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
03-05-2018 06:01:46	A320	A	72,3	75,9	83,7
03-05-2018 06:06:16	E75S	A	71,3	75,0	83,6
03-05-2018 06:08:20	E75S	A	69,9	73,2	82,5
03-05-2018 06:10:56	DH8D	A	69,3	70,7	78,4
03-05-2018 06:13:15	E75S	A	70,6	72,5	81,0
03-05-2018 06:15:28	E195	A	71,2	74,6	84,4
03-05-2018 06:17:39	A320	A	71,3	76,0	84,3
03-05-2018 06:20:10	A333	A	75,4	79,9	89,5
03-05-2018 06:22:49	DH8D	A	69,6	73,6	81,4
03-05-2018 06:25:27	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
03-05-2018 06:27:59	E75S	A	70,3	72,6	81,5
03-05-2018 06:30:25	DH8D	A	69,0	72,0	80,4
03-05-2018 06:32:18	B738	A	72,0	75,8	84,6
03-05-2018 06:34:46	B734	A	73,4	78,4	86,6
03-05-2018 06:37:10	E195	A	71,4	74,5	83,4
03-05-2018 06:39:29	E195	A	71,0	74,6	83,8
03-05-2018 06:41:27	A320	A	71,9	75,9	84,5
03-05-2018 07:00:16	B738	A	70,8	74,0	82,8
03-05-2018 07:02:27	A320	A	72,5	76,6	85,0
03-05-2018 07:22:54	AT72	A	71,2	74,9	82,9
03-05-2018 07:36:59	B738	A	71,0	75,6	84,4
03-05-2018 07:55:17	B734	A	72,8	76,4	85,4
03-05-2018 08:05:24	P180	A	74,3	79,9	90,6
03-05-2018 08:07:12	CRJ9	A	69,3	72,7	82,1
03-05-2018 08:09:29	B738	A	71,9	76,4	84,4
03-05-2018 08:12:06	E75S	A	69,8	72,3	80,9
03-05-2018 08:14:10	B788	A	71,8	76,6	85,6
03-05-2018 08:16:38	E170	A	70,5	72,6	80,0
03-05-2018 08:18:20	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
03-05-2018 08:32:34	A332	A	73,8	76,6	87,4
03-05-2018 08:36:40	A320	A	72,6	76,2	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 08:47:32	SU95	A	72,2	75,8	83,7
03-05-2018 08:50:56	E75S	A	69,0	72,0	81,1
03-05-2018 08:53:08	E75S	A	71,1	74,4	82,6
03-05-2018 08:55:04	BCS1	A	69,2	70,7	78,2
03-05-2018 09:07:18	A320	A	70,9	73,8	81,7
03-05-2018 09:11:58	E170	A	69,1	71,4	79,8
03-05-2018 09:14:59	A321	A	70,7	73,8	81,9
03-05-2018 09:18:38	E195	A	72,1	74,9	83,5
03-05-2018 09:22:03	E170	A	70,3	72,7	81,8
03-05-2018 09:24:07	CRJ9	A	69,0	70,8	78,6
03-05-2018 09:28:30	CRJ9	A	68,6	71,0	80,4
03-05-2018 09:30:45	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
03-05-2018 09:32:58	E75S	A	69,6	72,6	81,7
03-05-2018 09:39:18	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
03-05-2018 09:41:16	E75S	A	71,2	74,3	82,3
03-05-2018 09:44:16	B733	A	72,1	74,6	83,8
03-05-2018 09:48:55	B38M	A	69,7	73,2	81,7
03-05-2018 09:55:10	E190	A	70,8	73,5	81,6
03-05-2018 09:58:23	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
03-05-2018 10:02:33	DH8D	A	67,4	68,8	76,9
03-05-2018 10:08:59	E170	A	70,6	73,2	81,4
03-05-2018 10:20:26	A320	A	70,0	72,7	80,8
03-05-2018 10:22:27	E75S	A	68,5	71,5	80,0
03-05-2018 10:44:35	E175	A	70,7	73,1	81,1
03-05-2018 10:47:57	A20N	A	69,7	71,9	80,1
03-05-2018 10:49:49	A320	A	70,9	73,7	81,7
03-05-2018 10:52:49	A321	A	69,6	72,8	80,7
03-05-2018 10:59:26	B738	A	72,3	76,6	83,4
03-05-2018 11:01:35	E195	A	70,3	72,4	81,1
03-05-2018 11:22:25	C56X	A	67,7	69,2	76,7
03-05-2018 11:24:30	A321	A	70,4	72,7	80,4
03-05-2018 11:27:21	A320	A	71,4	74,3	82,2
03-05-2018 11:31:40	A319	A	71,4	73,8	82,2
03-05-2018 11:33:13	A319	A	71,4	76,1	82,8
03-05-2018 11:37:43	B738	A	72,1	75,9	84,4
03-05-2018 11:42:40	E195	A	70,7	74,5	82,8
03-05-2018 11:51:39	E195	A	70,6	72,8	81,4
03-05-2018 11:54:16	B738	A	71,5	73,9	82,7
03-05-2018 11:56:31	B738	A	73,3	76,6	84,5
03-05-2018 11:59:57	E75S	A	70,0	73,0	81,5
03-05-2018 12:03:28	E190	A	70,0	73,0	81,1
03-05-2018 12:05:56	B734	A	72,5	75,7	83,6
03-05-2018 12:07:56	E75S	A	69,5	71,4	79,5
03-05-2018 12:09:56	B789	A	71,4	75,2	84,4
03-05-2018 12:12:22	E195	A	71,2	74,4	83,3
03-05-2018 12:16:02	E75S	A	68,6	70,1	77,6
03-05-2018 12:17:55	B738	A	72,2	75,4	83,7
03-05-2018 12:19:47	E170	A	69,0	72,0	79,8
03-05-2018 12:21:49	E195	A	71,6	75,8	83,4
03-05-2018 12:25:13	E170	A	70,8	73,3	80,8
03-05-2018 12:27:20	CRJ9	A	68,4	71,3	79,2
03-05-2018 12:28:51	E195	A	71,2	73,8	82,6
03-05-2018 12:30:37	B788	A	71,6	74,3	83,7
03-05-2018 12:33:59	B734	A	72,9	76,8	84,4
03-05-2018 12:41:45	A320	A	70,1	71,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 12:45:46	B738	A	73,1	77,1	85,4
03-05-2018 12:47:52	E170	A	70,3	73,8	80,7
03-05-2018 12:49:46	B738	A	71,1	73,7	81,9
03-05-2018 12:52:13	DH8D	A	67,7	69,3	77,3
03-05-2018 12:56:14	A319	A	70,5	73,9	82,6
03-05-2018 13:07:11	E75S	A	69,2	71,2	79,2
03-05-2018 13:24:26	A320	A	70,0	73,2	80,8
03-05-2018 13:26:44	B38M	A	71,3	73,3	81,3
03-05-2018 13:33:09	CRJ9	A	71,1	72,4	80,1
03-05-2018 13:36:32	B788	A	70,3	73,3	81,7
03-05-2018 13:38:33	E170	A	69,9	73,3	81,0
03-05-2018 13:41:39	A320	A	70,6	74,7	82,9
03-05-2018 13:45:41	A321	A	69,6	72,2	80,4
03-05-2018 13:49:08	B788	A	71,2	74,0	83,0
03-05-2018 13:51:22	B738	A	71,2	76,0	83,5
03-05-2018 13:58:32	B788	A	71,5	75,1	84,1
03-05-2018 14:01:20	E175	A	71,2	75,3	82,3
03-05-2018 14:04:00	B735	A	73,5	77,7	85,0
03-05-2018 14:05:55	B738	A	71,7	76,3	83,7
03-05-2018 14:08:22	E190	A	70,4	72,9	81,2
03-05-2018 14:10:57	B788	A	70,7	74,2	83,2
03-05-2018 14:14:05	E170	A	69,6	72,7	80,8
03-05-2018 14:25:17	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
03-05-2018 14:27:36	B738	A	71,2	74,8	82,3
03-05-2018 14:30:07	A319	A	71,6	74,4	82,4
03-05-2018 14:32:45	E190	A	72,1	75,2	83,2
03-05-2018 14:42:33	C295	A	69,3	71,4	78,3
03-05-2018 14:46:46	A321	A	71,4	74,5	82,9
03-05-2018 14:49:29	B738	A	71,3	73,9	81,7
03-05-2018 14:54:23	E195	A	71,3	74,3	82,7
03-05-2018 15:02:12	B734	A	72,0	75,1	83,4
03-05-2018 15:06:02	E170	A	68,8	70,6	78,4
03-05-2018 15:15:59	E75S	A	70,0	72,3	80,4
03-05-2018 15:19:47	A320	A	71,1	74,0	82,6
03-05-2018 15:21:53	C295	A	68,9	70,6	77,9
03-05-2018 15:23:51	A320	A	71,4	74,3	82,2
03-05-2018 15:25:46	E75S	A	70,3	73,5	81,4
03-05-2018 15:27:37	E195	A	71,3	74,3	83,1
03-05-2018 15:30:04	E75S	A	69,5	71,6	79,5
03-05-2018 15:32:18	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
03-05-2018 15:34:11	B738	A	71,7	75,7	83,8
03-05-2018 15:36:35	CRJ9	A	69,1	71,4	79,1
03-05-2018 15:38:58	E170	A	70,1	72,2	80,1
03-05-2018 15:41:23	E195	A	71,8	74,5	83,3
03-05-2018 15:43:20	E170	A	70,5	73,8	81,6
03-05-2018 15:45:06	E75S	A	69,5	72,8	80,6
03-05-2018 15:49:11	B738	A	72,6	75,4	83,0
03-05-2018 15:51:03	E75S	A	69,2	72,0	79,9
03-05-2018 15:53:24	E195	A	72,1	74,2	82,5
03-05-2018 15:55:28	DH8D	A	68,5	70,3	77,5
03-05-2018 15:58:19	A320	A	69,4	72,4	80,6
03-05-2018 16:21:14	B738	A	73,6	77,0	85,6
03-05-2018 16:28:02	CRJ9	A	69,3	71,1	78,3
03-05-2018 16:39:02	A320	A	71,5	75,1	82,7
03-05-2018 17:07:08	A319	A	71,2	74,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 17:09:26	A320	A	71,7	73,9	82,1
03-05-2018 17:18:58	CRJX	A	69,6	71,1	79,1
03-05-2018 17:37:10	B738	A	71,7	74,3	82,4
03-05-2018 17:42:50	E170	A	71,6	76,0	82,4
03-05-2018 17:46:14	A320	A	70,0	73,2	81,5
03-05-2018 17:53:44	A321	A	70,2	72,7	80,6
03-05-2018 17:58:57	A320	A	70,3	73,3	81,4
03-05-2018 18:05:14	B734	A	71,7	75,9	84,0
03-05-2018 18:07:32	DH8D	A	68,7	70,3	79,2
03-05-2018 18:13:46	B788	A	70,3	73,0	82,0
03-05-2018 18:16:03	E195	A	70,8	74,0	82,0
03-05-2018 18:18:06	DH8D	A	68,0	69,8	77,6
03-05-2018 18:21:43	E75S	A	69,5	72,3	80,2
03-05-2018 18:23:51	CRJ9	A	68,5	70,4	78,9
03-05-2018 18:25:51	DH8D	A	68,8	70,8	77,8
03-05-2018 18:28:15	A320	A	70,4	73,4	80,8
03-05-2018 18:31:32	A319	A	70,9	73,7	81,7
03-05-2018 18:33:19	A321	A	71,9	75,2	82,6
03-05-2018 18:35:13	DH8D	A	68,3	70,3	77,3
03-05-2018 18:36:55	E170	A	70,3	72,0	79,3
03-05-2018 18:38:41	E190	A	71,1	73,5	81,9
03-05-2018 18:40:28	E170	A	69,8	72,8	80,6
03-05-2018 18:42:19	E195	A	71,3	73,8	83,1
03-05-2018 18:43:59	CRJ7	A	68,1	69,9	78,5
03-05-2018 18:45:59	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
03-05-2018 18:47:47	A320	A	71,7	74,7	82,9
03-05-2018 18:49:34	E75S	A	69,4	72,1	80,5
03-05-2018 18:51:18	CRJ9	A	69,0	70,1	79,4
03-05-2018 18:55:14	CRJ9	A	69,3	70,8	79,7
03-05-2018 18:57:24	E75S	A	70,9	73,2	81,3
03-05-2018 19:00:50	B738	A	73,0	77,0	86,0
03-05-2018 19:02:50	B38M	A	71,2	73,4	81,6
03-05-2018 19:04:54	E190	A	70,9	74,4	83,2
03-05-2018 19:06:58	A320	A	69,8	73,0	80,9
03-05-2018 19:08:47	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
03-05-2018 19:16:11	AN26	A	72,7	76,5	84,1
03-05-2018 19:18:51	E195	A	70,2	72,7	81,6
03-05-2018 19:22:26	B752	A	70,1	73,4	84,0
03-05-2018 19:41:43	A20N	A	69,7	72,3	80,9
03-05-2018 19:50:51	A320	A	71,4	75,4	83,5
03-05-2018 19:54:03	B738	A	71,6	74,4	82,7
03-05-2018 20:07:00	CRJ9	A	68,9	70,2	78,5
03-05-2018 20:15:06	B738	A	71,8	75,5	83,6
03-05-2018 20:18:42	B738	A	72,1	75,7	84,4
03-05-2018 20:22:28	A320	A	70,4	72,6	80,9
03-05-2018 20:25:01	B738	A	72,2	75,1	83,4
03-05-2018 20:36:51	E195	A	71,8	75,6	84,1
03-05-2018 20:38:58	E170	A	70,4	72,8	80,4
03-05-2018 20:41:00	B738	A	71,3	74,3	83,0
03-05-2018 20:43:14	B738	A	72,1	75,4	83,6
03-05-2018 20:45:17	B738	A	71,9	75,1	83,7
03-05-2018 20:47:26	PC12	A	68,4	70,2	77,4
03-05-2018 20:49:12	B739	A	73,3	76,8	85,3
03-05-2018 20:51:38	A320	A	70,4	73,3	81,2
03-05-2018 20:54:51	CRJ9	A	69,3	70,8	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 21:02:23	E195	A	70,8	73,3	81,2
03-05-2018 21:14:11	CRJ9	D	69,2	72,5	81,5
03-05-2018 21:16:58	B752	D	66,9	70,5	77,7
03-05-2018 21:32:39	B738	D	72,8	77,4	86,8
03-05-2018 21:38:41	E170	D	67,6	71,0	81,9
03-05-2018 21:45:51	B734	D	69,5	73,7	83,8
03-05-2018 21:50:32	A320	D	66,2	68,0	76,6
04-05-2018 06:05:27	A321	D	71,3	74,3	84,6
04-05-2018 06:07:42	B737	D	69,3	71,9	81,8
04-05-2018 06:15:37	E195	D	71,8	75,4	83,8
04-05-2018 06:17:40	CRJX	D	68,4	71,5	82,4
04-05-2018 06:19:56	B738	D	71,5	74,5	84,0
04-05-2018 06:22:06	A321	D	71,3	74,8	85,1
04-05-2018 06:24:10	A320	D	70,4	74,7	83,6
04-05-2018 06:32:07	A321	D	71,3	74,4	85,2
04-05-2018 06:34:07	A318	D	66,8	69,8	77,2
04-05-2018 06:36:06	B738	D	72,3	74,9	85,1
04-05-2018 06:37:52	A320	D	69,1	71,1	82,1
04-05-2018 06:52:13	A319	D	67,2	69,8	80,6
04-05-2018 07:01:49	A320	D	71,8	75,2	85,2
04-05-2018 07:14:40	A320	D	70,5	73,3	83,9
04-05-2018 07:21:56	DH8D	D	66,6	68,3	76,1
04-05-2018 07:24:49	A320	D	68,4	71,4	80,7
04-05-2018 07:32:13	A320	D	68,5	72,0	82,3
04-05-2018 07:35:07	B738	D	70,3	73,3	84,6
04-05-2018 07:37:02	B734	D	71,0	73,7	84,3
04-05-2018 07:39:05	E195	D	70,0	72,7	82,5
04-05-2018 07:44:00	B738	D	70,7	74,7	84,3
04-05-2018 07:46:01	B738	D	69,3	72,2	83,1
04-05-2018 07:47:46	E75S	D	68,6	72,8	82,9
04-05-2018 07:49:55	E75S	D	67,9	70,4	82,7
04-05-2018 07:51:55	B738	D	70,4	72,7	82,7
04-05-2018 07:53:52	B38M	D	67,4	69,1	78,5
04-05-2018 07:55:49	E170	D	67,2	69,9	81,3
04-05-2018 07:57:54	B734	D	70,2	73,4	83,8
04-05-2018 07:59:34	AN26	D	76,1	82,3	88,8
04-05-2018 08:01:46	E195	D	71,4	74,3	83,4
04-05-2018 08:05:22	B734	D	71,1	74,1	83,9
04-05-2018 08:07:19	E75S	D	67,7	72,0	82,8
04-05-2018 08:09:17	E195	D	70,6	73,3	83,6
04-05-2018 08:11:48	CRJ9	D	68,6	71,4	82,4
04-05-2018 08:13:18	E75S	D	70,4	72,2	81,8
04-05-2018 08:15:20	E195	D	70,4	74,7	85,4
04-05-2018 08:17:19	E170	D	70,7	75,4	85,5
04-05-2018 08:27:52	B738	D	71,9	76,2	85,9
04-05-2018 08:40:11	E75S	D	70,4	73,8	85,5
04-05-2018 08:42:13	A320	D	71,5	75,1	85,1
04-05-2018 09:00:59	E170	D	68,6	71,1	83,1
04-05-2018 09:15:26	CRJ9	D	67,9	71,4	81,1
04-05-2018 09:52:26	SU95	D	69,7	73,8	84,8
04-05-2018 09:56:56	E75S	D	68,9	71,9	82,7
04-05-2018 09:58:46	B738	D	68,1	69,4	81,3
04-05-2018 10:02:33	E75S	D	70,3	74,3	85,6
04-05-2018 10:03:24	CRJX	D	70,5	75,3	89,6
04-05-2018 10:08:49	A320	D	73,8	77,0	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 10:10:50	B738	D	72,6	75,5	85,4
04-05-2018 10:18:06	B739	D	72,4	76,2	87,9
04-05-2018 10:31:16	A20N	D	69,1	71,5	80,9
04-05-2018 10:35:28	A321	D	71,7	75,0	85,3
04-05-2018 10:41:39	DH8D	D	67,6	68,9	77,1
04-05-2018 10:43:35	B734	D	71,6	75,5	84,4
04-05-2018 10:45:18	A320	D	68,7	71,6	82,4
04-05-2018 10:48:24	B738	D	71,9	74,8	84,6
04-05-2018 10:50:23	E190	D	70,3	73,4	84,3
04-05-2018 10:52:16	E75S	D	69,0	73,5	84,8
04-05-2018 11:01:19	E75S	D	72,3	77,4	87,1
04-05-2018 11:04:48	E195	D	72,7	76,3	86,9
04-05-2018 11:06:49	E195	D	69,0	71,4	81,8
04-05-2018 11:12:47	E170	D	70,2	73,1	84,3
04-05-2018 11:14:17	E75S	D	71,6	76,0	85,4
04-05-2018 11:16:31	B38M	D	67,2	69,0	79,8
04-05-2018 11:18:14	E75S	D	68,7	71,0	83,0
04-05-2018 11:21:58	A321	D	71,1	75,8	85,6
04-05-2018 11:27:40	CL35	D	65,8	67,8	79,2
04-05-2018 11:29:10	CRJ9	D	67,9	70,5	80,0
04-05-2018 11:30:56	A321	D	71,3	74,0	85,3
04-05-2018 11:33:27	CRJ9	D	69,1	74,3	83,6
04-05-2018 11:42:04	B738	D	70,4	74,4	84,9
04-05-2018 11:44:32	E195	D	69,5	73,3	83,3
04-05-2018 11:47:41	B738	D	71,2	77,2	86,5
04-05-2018 11:49:54	E75S	D	68,2	72,8	82,5
04-05-2018 11:58:35	A320	D	66,7	70,0	80,3
04-05-2018 12:01:03	B738	D	70,2	74,9	84,3
04-05-2018 12:02:39	A321	D	73,1	78,1	87,9
04-05-2018 12:29:44	E170	D	68,8	72,2	80,6
04-05-2018 12:34:54	E170	D	70,8	75,8	86,1
04-05-2018 12:41:45	A321	D	70,3	72,8	83,9
04-05-2018 12:43:21	A321	D	69,3	73,2	83,9
04-05-2018 12:45:45	B738	D	71,1	74,1	84,5
04-05-2018 12:50:05	A320	D	69,4	74,3	83,2
04-05-2018 12:51:59	A319	D	66,8	69,7	81,1
04-05-2018 12:54:26	E195	D	69,7	73,7	82,3
04-05-2018 13:00:43	E190	D	70,4	73,5	84,8
04-05-2018 13:07:54	A319	D	66,2	68,4	76,9
04-05-2018 13:12:29	E195	D	69,4	73,3	81,7
04-05-2018 13:24:18	E195	D	69,5	73,0	83,3
04-05-2018 13:32:52	B734	D	69,6	72,8	83,2
04-05-2018 13:35:18	CRJ9	D	69,7	72,6	83,5
04-05-2018 13:43:18	E170	D	69,8	73,8	83,8
04-05-2018 13:48:14	B738	D	69,1	72,5	83,1
04-05-2018 13:50:07	A320	D	68,5	70,9	81,3
04-05-2018 13:51:42	E195	D	68,5	71,9	82,2
04-05-2018 13:53:10	E75S	D	67,9	71,3	82,3
04-05-2018 13:56:18	A320	D	71,0	74,7	85,7
04-05-2018 14:06:13	A319	D	70,0	72,7	84,8
04-05-2018 14:15:49	A332	D	77,5	83,0	92,8
04-05-2018 14:28:43	CRJ9	D	70,5	74,1	84,5
04-05-2018 14:32:56	A320	D	66,9	69,9	79,7
04-05-2018 14:37:43	E170	D	68,9	73,0	81,9
04-05-2018 14:42:00	B738	D	70,7	74,6	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 14:53:47	E75S	D	68,0	71,3	82,1
04-05-2018 15:01:08	A320	D	68,5	71,0	81,7
04-05-2018 15:02:53	E75S	D	67,7	70,2	81,8
04-05-2018 15:06:10	A321	D	68,7	71,8	84,0
04-05-2018 15:10:36	E190	D	67,1	70,0	79,4
04-05-2018 15:15:08	E75S	D	69,4	71,4	83,7
04-05-2018 15:18:12	B738	D	70,2	72,4	82,5
04-05-2018 15:25:29	B734	D	70,6	73,3	84,0
04-05-2018 15:27:23	A320	D	69,1	72,0	82,3
04-05-2018 15:29:40	B735	D	70,1	73,9	84,4
04-05-2018 15:31:17	E75S	D	69,1	72,1	82,5
04-05-2018 15:45:39	B734	D	74,1	79,1	88,3
04-05-2018 15:49:21	E170	D	69,9	73,4	84,6
04-05-2018 15:53:31	A320	D	70,0	73,9	84,1
04-05-2018 15:56:03	E195	D	68,8	71,5	83,1
04-05-2018 16:03:54	A320	D	69,0	71,4	82,8
04-05-2018 16:09:40	A321	D	70,4	73,2	83,2
04-05-2018 16:18:14	B738	D	70,2	74,4	84,8
04-05-2018 16:23:23	A319	D	66,4	68,3	76,4
04-05-2018 16:24:43	CRJ9	D	69,8	73,4	83,2
04-05-2018 16:26:56	B738	D	68,7	70,9	82,1
04-05-2018 16:31:16	E75S	D	68,2	71,0	82,5
04-05-2018 16:32:54	E170	D	67,7	70,3	82,1
04-05-2018 16:37:52	E170	D	69,4	72,1	83,2
04-05-2018 16:39:44	B738	D	70,0	73,0	83,0
04-05-2018 16:41:37	B738	D	68,4	72,1	83,3
04-05-2018 16:46:11	E75S	D	68,2	71,2	82,2
04-05-2018 16:50:49	B738	D	69,3	71,7	83,6
04-05-2018 16:52:52	E195	D	73,2	77,8	87,0
04-05-2018 17:00:15	B734	D	69,5	73,7	82,9
04-05-2018 17:02:16	CRJ9	D	67,5	69,8	79,6
04-05-2018 17:08:15	E75S	D	69,8	73,8	83,6
04-05-2018 17:09:39	E75S	D	69,2	74,3	83,2
04-05-2018 17:14:49	E75S	D	68,5	71,6	81,9
04-05-2018 17:19:40	B738	D	70,4	74,5	84,9
04-05-2018 17:22:17	B738	D	68,9	72,8	83,6
04-05-2018 17:23:46	P180	D	68,6	71,5	78,6
04-05-2018 17:25:59	E195	D	68,2	71,3	82,4
04-05-2018 17:28:41	E170	D	67,7	70,3	82,3
04-05-2018 17:30:05	E170	D	67,6	70,7	81,8
04-05-2018 17:31:31	E195	D	67,5	70,5	80,7
04-05-2018 17:34:11	E195	D	68,5	72,9	82,0
04-05-2018 17:51:04	A321	D	72,0	74,7	85,3
04-05-2018 17:53:35	E195	D	71,0	75,2	85,9
04-05-2018 18:01:39	A320	D	69,7	73,0	82,7
04-05-2018 18:03:24	E75S	D	67,2	70,3	80,4
04-05-2018 18:13:28	A333	D	70,1	75,1	85,2
04-05-2018 18:16:13	CRJ9	D	69,2	73,1	82,4
04-05-2018 18:17:54	A319	D	66,8	69,2	78,2
04-05-2018 18:20:54	CRJX	D	68,6	71,8	83,2
04-05-2018 18:22:36	A320	D	66,5	68,6	79,5
04-05-2018 18:33:03	A320	D	67,4	70,4	79,7
04-05-2018 18:56:42	A321	D	71,3	73,8	84,5
04-05-2018 18:58:23	A321	D	71,2	75,0	85,5
04-05-2018 19:00:39	A320	D	67,6	71,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 19:48:00	CL30	D	69,0	71,3	80,5
04-05-2018 19:51:10	E190	D	65,8	67,0	75,3
04-05-2018 19:57:16	B734	D	71,3	74,9	84,7
04-05-2018 19:59:04	E170	D	69,9	73,4	83,9
04-05-2018 20:00:29	E170	D	68,9	71,7	83,4
04-05-2018 20:02:09	E190	D	67,0	69,8	81,7
04-05-2018 20:04:34	CRJ9	D	76,6	80,7	86,1
04-05-2018 20:06:13	B738	D	70,1	73,3	84,8
04-05-2018 20:09:35	B38M	D	65,6	66,7	74,7
04-05-2018 20:10:51	A320	D	70,2	73,9	84,3
04-05-2018 20:12:42	E170	D	68,7	71,5	83,3
04-05-2018 20:14:19	A320	D	69,9	72,5	82,7
04-05-2018 20:15:39	E75S	D	68,5	70,4	82,6
04-05-2018 20:16:58	E190	D	70,7	73,7	85,1
04-05-2018 20:18:26	CRJ9	D	69,4	72,2	83,0
04-05-2018 20:20:20	A320	D	68,1	70,8	80,6
04-05-2018 20:24:09	CRJ9	D	67,7	69,2	81,2
04-05-2018 20:25:22	E170	D	68,1	70,5	82,6
04-05-2018 20:26:40	E195	D	69,7	72,1	83,5
04-05-2018 20:27:59	E75S	D	68,2	70,5	82,5
04-05-2018 20:33:37	CRJ9	D	68,9	70,3	79,7
04-05-2018 20:37:46	E75S	D	70,4	74,6	85,7
04-05-2018 20:53:38	A320	D	66,5	68,1	78,6
04-05-2018 21:08:32	CRJ9	D	70,2	72,3	83,5
04-05-2018 21:14:26	B752	D	66,9	69,1	80,1
04-05-2018 21:19:37	A320	D	69,9	72,2	84,1
04-05-2018 21:47:28	B734	D	70,9	73,9	85,2
04-05-2018 21:49:24	A320	D	72,6	77,5	86,8
04-05-2018 21:51:23	A320	D	69,5	72,5	83,1
04-05-2018 21:54:20	B738	D	72,4	76,0	85,2
04-05-2018 21:56:55	B738	D	71,3	74,0	85,3
05-05-2018 06:02:50	A321	D	69,8	72,4	84,1
05-05-2018 06:06:36	CRJX	D	69,0	71,7	82,8
05-05-2018 06:08:13	B737	D	71,3	73,7	84,3
05-05-2018 06:10:02	E195	D	70,4	73,1	82,5
05-05-2018 06:11:30	A321	D	71,5	73,9	85,3
05-05-2018 06:15:31	A321	D	69,0	71,4	82,6
05-05-2018 06:17:31	B738	D	66,7	68,4	79,3
05-05-2018 06:23:56	A320	D	69,9	72,9	82,9
05-05-2018 06:26:11	B738	D	71,8	74,0	84,8
05-05-2018 06:28:15	A320	D	71,2	74,5	83,8
05-05-2018 06:30:23	A321	D	72,6	76,5	86,4
05-05-2018 06:32:35	B738	D	70,7	73,7	84,8
05-05-2018 06:34:58	B738	D	67,4	69,2	80,6
05-05-2018 06:38:48	B738	D	71,4	76,2	85,2
05-05-2018 06:41:09	B738	D	72,7	75,0	85,5
05-05-2018 06:57:28	A320	D	72,1	74,9	85,3
05-05-2018 07:13:07	A320	D	67,7	70,2	81,3
05-05-2018 07:14:46	A320	D	69,3	71,6	81,8
05-05-2018 07:16:12	B738	D	71,7	74,6	85,7
05-05-2018 07:31:21	B738	D	69,2	71,5	83,3
05-05-2018 07:34:54	E195	D	70,2	73,1	82,5
05-05-2018 07:36:26	E195	D	67,7	69,3	81,7
05-05-2018 07:38:19	E170	D	67,5	70,0	81,5
05-05-2018 07:42:45	A320	D	70,6	72,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 07:44:14	E195	D	70,2	73,0	83,8
05-05-2018 07:45:44	B38M	D	65,6	67,9	77,1
05-05-2018 07:47:18	B738	D	70,0	74,5	84,0
05-05-2018 07:49:12	E75S	D	66,7	69,3	80,4
05-05-2018 07:50:48	DH8D	D	67,8	69,9	76,9
05-05-2018 07:54:00	E75S	D	69,4	74,9	84,3
05-05-2018 07:55:35	B734	D	69,1	72,3	83,7
05-05-2018 07:57:04	E170	D	66,0	70,2	79,7
05-05-2018 07:59:12	E195	D	68,5	70,7	81,7
05-05-2018 08:00:46	E170	D	66,8	69,1	79,6
05-05-2018 08:04:06	E75S	D	65,8	67,4	80,1
05-05-2018 08:07:12	E75S	D	68,5	71,8	83,3
05-05-2018 08:09:09	CRJ9	D	67,9	70,6	81,4
05-05-2018 08:12:58	E195	D	67,4	69,0	80,6
05-05-2018 08:33:15	E170	D	70,5	74,1	84,3
05-05-2018 08:40:57	B738	D	69,8	72,3	84,7
05-05-2018 08:46:05	B734	D	72,3	77,0	85,8
05-05-2018 08:54:10	CRJ9	D	66,5	69,6	78,5
05-05-2018 08:58:31	A320	D	67,4	70,6	80,6
05-05-2018 09:05:48	B738	D	71,7	75,1	85,6
05-05-2018 09:12:01	B738	D	68,8	72,4	82,8
05-05-2018 09:16:14	A320	D	68,7	71,1	81,5
05-05-2018 09:34:24	B738	D	71,1	74,8	84,3
05-05-2018 09:50:47	E75S	D	67,3	69,5	77,3
05-05-2018 09:53:00	SU95	D	70,9	74,1	85,7
05-05-2018 09:55:51	A320	D	68,8	72,7	82,2
05-05-2018 10:04:28	E190	D	69,3	73,0	82,3
05-05-2018 10:11:57	B734	D	70,4	74,1	83,0
05-05-2018 10:16:01	CRJ9	D	69,2	72,9	82,5
05-05-2018 10:23:11	A321	D	72,3	75,3	86,3
05-05-2018 10:38:22	E170	D	68,4	70,5	80,7
05-05-2018 10:47:50	A321	D	67,2	69,6	80,5
05-05-2018 10:54:18	B738	D	68,3	71,7	82,4
05-05-2018 10:57:02	E195	D	69,6	74,4	83,8
05-05-2018 10:58:55	CRJ9	D	69,9	73,0	83,5
05-05-2018 11:02:01	E75S	D	68,0	70,2	81,8
05-05-2018 11:06:49	E75S	D	67,6	70,4	81,7
05-05-2018 11:09:10	E170	D	68,7	74,2	82,5
05-05-2018 11:13:16	E75S	D	68,8	72,0	83,1
05-05-2018 11:15:01	E195	D	73,9	78,4	87,5
05-05-2018 11:16:35	E75S	D	67,4	70,4	82,7
05-05-2018 11:18:19	B38M	D	67,0	68,7	76,1
05-05-2018 11:31:01	CRJ9	D	68,4	72,1	82,5
05-05-2018 11:34:38	A320	D	66,9	69,6	79,7
05-05-2018 11:39:37	CRJ9	D	67,7	70,4	80,8
05-05-2018 11:53:20	E170	D	68,9	74,6	83,5
05-05-2018 12:05:05	B738	D	71,9	76,4	86,0
05-05-2018 12:09:13	A321	D	69,2	71,9	82,2
05-05-2018 12:11:08	A320	D	66,6	69,1	79,4
05-05-2018 12:13:35	E195	D	70,9	74,5	84,3
05-05-2018 12:28:10	B738	D	70,8	75,2	84,7
05-05-2018 12:32:34	A321	D	75,4	79,6	89,4
05-05-2018 12:37:19	A321	D	68,5	73,1	84,1
05-05-2018 12:50:47	A321	D	69,5	73,0	83,1
05-05-2018 12:52:46	A320	D	71,1	75,6	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 12:57:36	A319	D	73,9	78,7	87,7
05-05-2018 13:00:13	E190	D	70,3	75,4	83,7
05-05-2018 13:02:56	B738	D	69,6	75,0	84,4
05-05-2018 13:05:07	B738	D	72,0	75,5	85,8
05-05-2018 13:25:55	CRJ9	D	69,7	71,7	82,0
05-05-2018 13:30:45	E170	D	68,7	73,1	84,2
05-05-2018 13:36:03	B738	D	69,6	72,9	82,6
05-05-2018 13:40:17	E195	D	68,9	72,8	81,7
05-05-2018 13:47:49	E195	D	71,4	74,7	84,0
05-05-2018 13:51:12	B734	D	70,8	74,7	84,4
05-05-2018 13:53:01	E170	D	65,6	68,6	80,0
05-05-2018 13:56:12	E195	D	70,2	73,5	83,4
05-05-2018 14:00:13	B738	D	68,2	71,2	82,5
05-05-2018 14:08:33	E75S	D	72,4	76,4	86,3
05-05-2018 14:22:37	A332	D	76,3	81,1	92,1
05-05-2018 14:29:05	E170	D	70,1	73,3	83,3
05-05-2018 14:33:59	E75S	D	69,7	72,0	83,5
05-05-2018 14:43:46	E75S	D	72,4	76,6	86,2
05-05-2018 14:45:41	E75S	D	67,0	69,0	77,8
05-05-2018 14:46:57	B738	D	70,6	73,7	83,6
05-05-2018 14:49:14	CRJ9	D	69,5	72,6	82,9
05-05-2018 14:51:48	A320	D	67,7	70,0	79,5
05-05-2018 14:54:24	A320	D	68,8	70,6	80,5
05-05-2018 14:55:55	CRJ9	D	69,4	71,7	82,7
05-05-2018 14:57:36	A320	D	66,5	68,9	76,1
05-05-2018 14:57:51	A320	D	65,8	67,3	77,0
05-05-2018 15:00:10	E195	D	69,5	75,7	83,5
05-05-2018 15:03:59	E195	D	68,1	71,8	81,6
05-05-2018 15:06:12	B77W	D	70,5	72,7	84,5
05-05-2018 15:11:03	E75S	D	67,0	69,8	80,4
05-05-2018 15:12:33	E75S	D	68,4	72,0	82,0
05-05-2018 15:15:49	B735	D	71,3	75,4	84,3
05-05-2018 15:17:46	A321	D	70,9	73,7	83,9
05-05-2018 15:22:06	E190	D	68,7	71,2	79,9
05-05-2018 15:25:13	E75S	D	69,8	72,4	82,8
05-05-2018 15:29:11	B738	D	70,5	74,1	83,9
05-05-2018 15:50:41	E170	D	69,0	72,2	84,3
05-05-2018 16:03:01	B738	D	69,6	72,9	83,6
05-05-2018 16:09:56	A320	D	66,3	67,7	78,1
05-05-2018 16:17:51	E195	D	67,4	70,4	80,6
05-05-2018 16:21:18	B734	D	71,9	75,6	84,2
05-05-2018 16:31:55	E170	D	68,0	70,8	81,4
05-05-2018 16:36:01	CRJ9	D	69,3	73,6	83,2
05-05-2018 16:38:04	B738	D	69,1	71,1	82,2
05-05-2018 16:41:33	A321	D	70,8	75,1	84,3
05-05-2018 16:47:09	E170	D	70,4	73,8	85,1
05-05-2018 16:48:51	B738	D	69,3	71,9	82,9
05-05-2018 16:52:11	E75S	D	67,3	69,8	80,7
05-05-2018 17:00:06	E170	D	67,1	69,9	80,9
05-05-2018 17:04:35	E75S	D	67,9	70,3	80,9
05-05-2018 17:09:57	B738	D	69,0	72,5	81,3
05-05-2018 17:11:58	E75S	D	68,1	70,7	82,7
05-05-2018 17:14:04	CRJ9	D	67,9	69,9	80,2
05-05-2018 17:15:24	E195	D	69,0	73,4	82,8
05-05-2018 17:17:09	E195	D	73,6	77,0	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 17:21:13	E75S	D	68,3	70,1	82,1
05-05-2018 17:23:09	E170	D	68,2	70,3	82,0
05-05-2018 17:25:18	B738	D	69,3	72,9	84,9
05-05-2018 17:28:49	F100	D	68,5	72,5	82,3
05-05-2018 17:34:30	E195	D	71,1	74,7	84,6
05-05-2018 17:36:04	B734	D	70,9	74,9	83,9
05-05-2018 17:56:57	A320	D	68,5	71,6	80,6
05-05-2018 18:04:27	A320	D	65,1	66,9	74,6
05-05-2018 18:13:18	A320	D	68,2	70,5	80,5
05-05-2018 18:19:23	B734	D	69,7	72,4	82,5
05-05-2018 18:22:36	B738	D	68,7	70,8	82,5
05-05-2018 18:36:47	E190	D	66,6	70,4	80,6
05-05-2018 18:38:22	B738	D	71,4	74,9	86,0
05-05-2018 18:41:17	E75S	D	68,0	70,9	82,3
05-05-2018 18:43:17	A320	D	67,0	69,0	77,8
05-05-2018 18:45:41	B738	D	68,6	71,2	82,6
05-05-2018 19:05:24	A321	D	71,8	75,6	86,0
05-05-2018 19:10:58	A321	D	68,4	72,7	81,8
05-05-2018 19:14:17	E75S	D	68,2	71,0	82,3
05-05-2018 19:22:45	A320	D	68,6	70,3	80,6
05-05-2018 19:24:36	E190	D	68,5	71,9	83,2
05-05-2018 19:44:34	A321	D	67,0	68,3	78,7
05-05-2018 19:52:55	B738	D	72,3	75,6	86,3
05-05-2018 19:56:55	E190	D	67,8	69,2	78,2
05-05-2018 20:03:51	E75S	D	70,1	72,4	83,9
05-05-2018 20:05:41	E75S	D	68,8	71,4	82,6
05-05-2018 20:07:33	E170	D	69,1	71,0	82,7
05-05-2018 20:09:04	CRJ9	D	70,5	74,3	83,7
05-05-2018 20:12:29	E195	D	69,9	73,8	83,6
05-05-2018 20:16:45	E170	D	67,7	69,9	81,7
05-05-2018 20:20:04	E195	D	69,2	72,4	83,0
05-05-2018 20:34:54	E170	D	69,3	72,8	83,9
05-05-2018 20:55:40	A320	D	71,8	74,5	86,4
05-05-2018 20:56:52	B738	D	69,7	72,0	84,1
05-05-2018 21:10:02	E75S	D	67,3	69,1	80,5
05-05-2018 21:16:25	CRJ9	D	69,3	71,7	82,8
05-05-2018 21:47:23	B738	D	72,0	75,0	85,6
05-05-2018 21:55:40	B738	D	68,8	71,5	82,0
06-05-2018 06:04:11	A321	D	71,6	74,4	85,0
06-05-2018 06:06:36	B737	D	74,3	79,0	87,7
06-05-2018 06:08:26	E195	D	70,8	74,2	83,1
06-05-2018 06:11:48	B738	D	69,7	72,4	83,4
06-05-2018 06:19:11	A320	D	69,9	71,4	82,7
06-05-2018 06:30:34	A321	D	70,8	73,6	84,9
06-05-2018 06:32:46	A320	D	71,1	74,5	84,1
06-05-2018 06:39:22	A320	D	69,6	72,1	81,9
06-05-2018 06:59:43	E75S	D	69,7	72,2	83,7
06-05-2018 07:03:37	B738	D	70,2	72,9	83,2
06-05-2018 07:05:16	A320	D	68,8	71,7	81,8
06-05-2018 07:07:02	A320	D	71,6	75,3	84,4
06-05-2018 07:16:50	B738	D	71,7	75,6	85,6
06-05-2018 07:27:25	E75S	D	69,0	71,7	83,1
06-05-2018 07:29:06	E195	D	71,4	73,5	84,2
06-05-2018 07:33:01	E195	D	69,7	71,6	83,4
06-05-2018 07:36:10	E75S	D	68,4	70,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 07:38:14	B738	D	70,6	72,2	83,8
06-05-2018 07:42:06	B734	D	71,3	74,3	84,8
06-05-2018 07:43:58	B38M	D	66,9	68,3	78,4
06-05-2018 07:45:43	B734	D	72,8	76,8	86,8
06-05-2018 07:47:50	E75S	D	70,3	72,8	83,9
06-05-2018 07:49:29	E75S	D	68,5	70,0	81,9
06-05-2018 07:52:59	B738	D	70,4	72,4	84,0
06-05-2018 07:56:15	B738	D	72,2	75,4	85,0
06-05-2018 07:58:17	E195	D	70,4	73,4	83,8
06-05-2018 08:01:33	E170	D	71,9	75,9	86,7
06-05-2018 08:03:12	B738	D	70,1	73,2	82,9
06-05-2018 08:05:06	E195	D	70,5	73,3	84,1
06-05-2018 08:11:07	CRJ9	D	70,3	72,9	83,9
06-05-2018 08:13:18	E75S	D	68,3	71,3	82,6
06-05-2018 08:18:22	A320	D	67,8	70,5	80,8
06-05-2018 08:20:30	E195	D	73,3	77,5	86,9
06-05-2018 08:31:03	B738	D	73,1	76,9	87,1
06-05-2018 08:33:15	B738	D	70,6	73,5	83,3
06-05-2018 08:42:14	B738	D	71,8	74,2	84,1
06-05-2018 08:48:55	A321	D	73,2	76,7	86,4
06-05-2018 09:02:15	B738	D	70,5	73,6	82,5
06-05-2018 09:17:48	B738	D	69,4	72,2	82,0
06-05-2018 09:38:24	A333	D	71,8	76,8	86,3
06-05-2018 09:45:36	B738	D	70,4	73,7	83,2
06-05-2018 09:53:44	A320	D	71,1	76,3	85,9
06-05-2018 10:01:11	B738	D	70,6	73,9	85,3
06-05-2018 10:12:22	BCS3	D	67,2	69,3	79,5
06-05-2018 10:16:28	A320	D	72,3	75,4	85,5
06-05-2018 10:34:21	DH8D	D	68,0	69,0	77,0
06-05-2018 10:36:10	A321	D	72,3	75,7	86,5
06-05-2018 10:38:05	A321	D	69,4	72,6	83,0
06-05-2018 10:40:39	CRJ9	D	67,0	70,7	80,0
06-05-2018 10:42:57	E170	D	69,1	73,0	83,6
06-05-2018 10:45:15	A320	D	68,3	70,7	81,7
06-05-2018 10:47:47	A321	D	71,9	76,9	85,5
06-05-2018 10:50:03	E170	D	67,7	70,6	81,6
06-05-2018 10:52:35	A320	D	67,7	72,0	81,2
06-05-2018 10:56:01	E195	D	70,4	73,1	83,6
06-05-2018 11:00:58	E170	D	67,6	70,4	80,8
06-05-2018 11:02:41	CRJ9	D	69,4	73,4	83,2
06-05-2018 11:06:53	E75S	D	68,5	71,3	82,9
06-05-2018 11:08:41	E75S	D	69,2	72,9	83,8
06-05-2018 11:10:27	E195	D	73,1	76,5	86,3
06-05-2018 11:12:02	B38M	D	67,3	68,2	78,8
06-05-2018 11:14:40	E75S	D	72,1	77,1	86,8
06-05-2018 11:16:16	A320	D	68,3	71,1	82,5
06-05-2018 11:18:24	E75S	D	74,5	80,1	87,9
06-05-2018 11:20:48	C25A	D	67,3	71,1	77,7
06-05-2018 11:22:52	E170	D	66,9	68,8	79,4
06-05-2018 11:32:31	CRJ9	D	68,4	71,0	78,4
06-05-2018 11:35:18	B734	D	73,6	79,0	88,4
06-05-2018 11:37:22	A321	D	72,3	74,5	84,3
06-05-2018 11:39:35	E75S	D	68,2	73,4	82,3
06-05-2018 11:41:28	B738	D	74,5	78,4	87,9
06-05-2018 11:43:13	E170	D	69,7	74,3	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 11:53:21	A321	D	73,0	77,0	87,4
06-05-2018 11:58:23	B738	D	71,6	75,0	85,2
06-05-2018 12:04:31	E75S	D	69,0	73,6	82,8
06-05-2018 12:06:56	A320	D	67,4	70,3	81,5
06-05-2018 12:09:42	E75S	D	70,5	73,8	84,9
06-05-2018 12:18:31	E195	D	73,3	77,7	87,5
06-05-2018 12:32:45	A321	D	70,7	73,7	84,7
06-05-2018 12:34:58	A321	D	70,3	74,2	84,3
06-05-2018 12:37:22	B738	D	71,8	75,6	84,6
06-05-2018 12:41:09	A320	D	68,1	70,3	81,5
06-05-2018 12:53:45	A319	D	73,9	78,3	87,1
06-05-2018 13:08:39	A319	D	68,5	70,8	82,3
06-05-2018 13:10:26	E195	D	69,0	73,6	82,6
06-05-2018 13:13:22	E195	D	70,9	74,0	83,9
06-05-2018 13:21:42	A320	D	72,1	75,1	85,6
06-05-2018 13:37:11	B738	D	68,7	71,9	81,5
06-05-2018 13:39:18	A320	D	72,0	75,5	85,9
06-05-2018 13:42:46	E170	D	71,9	75,8	86,4
06-05-2018 13:52:12	E195	D	70,0	73,8	82,6
06-05-2018 13:55:11	E170	D	69,4	72,6	82,6
06-05-2018 14:05:07	B738	D	69,1	71,8	84,0
06-05-2018 14:12:09	B788	D	71,9	74,3	84,5
06-05-2018 14:17:47	CRJ9	D	68,8	71,4	81,8
06-05-2018 14:22:47	E170	D	67,9	69,8	78,7
06-05-2018 14:33:56	E75S	D	68,7	70,7	81,2
06-05-2018 14:41:35	CRJ9	D	68,1	70,6	81,5
06-05-2018 14:43:54	E75S	D	67,7	70,3	81,1
06-05-2018 14:50:06	B738	D	71,4	74,9	84,8
06-05-2018 14:52:58	A320	D	69,0	72,0	81,8
06-05-2018 14:56:35	E195	D	68,6	70,2	82,0
06-05-2018 15:02:48	E170	D	69,0	71,5	82,4
06-05-2018 15:05:42	B77W	D	71,8	75,2	85,6
06-05-2018 15:08:42	E195	D	70,1	73,7	83,5
06-05-2018 15:10:48	E190	D	70,1	74,2	81,9
06-05-2018 15:15:18	A321	D	71,0	74,0	85,6
06-05-2018 15:17:50	A321	D	68,7	71,5	82,5
06-05-2018 15:20:21	B738	D	69,1	73,7	83,3
06-05-2018 15:24:39	E170	D	65,8	67,5	77,3
06-05-2018 15:26:47	A320	D	68,3	70,2	80,6
06-05-2018 15:35:30	E75S	D	68,9	71,3	81,9
06-05-2018 15:52:08	A321	D	70,0	72,7	83,6
06-05-2018 15:55:11	B738	D	72,0	75,5	86,5
06-05-2018 16:16:30	B733	D	73,1	77,7	86,3
06-05-2018 16:21:10	B738	D	69,2	72,5	82,0
06-05-2018 16:22:46	A320	D	68,1	70,3	78,9
06-05-2018 16:26:08	B738	D	70,1	73,4	84,0
06-05-2018 16:28:08	E170	D	67,8	70,0	81,6
06-05-2018 16:40:57	E75S	D	67,1	70,5	76,7
06-05-2018 16:44:31	B738	D	69,3	71,6	81,6
06-05-2018 16:48:37	B738	D	70,4	75,4	84,9
06-05-2018 16:50:22	E195	D	74,7	79,6	88,2
06-05-2018 16:52:56	B734	D	71,0	74,7	84,2
06-05-2018 16:54:48	E195	D	69,1	72,6	83,6
06-05-2018 16:56:17	E170	D	66,6	69,5	81,5
06-05-2018 16:59:06	E170	D	69,5	73,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 17:00:35	B738	D	69,6	72,5	83,0
06-05-2018 17:07:05	E75S	D	68,8	71,5	82,4
06-05-2018 17:13:19	B734	D	70,0	73,0	83,4
06-05-2018 17:14:59	B734	D	70,4	73,4	83,8
06-05-2018 17:18:54	CRJ9	D	68,2	71,9	81,4
06-05-2018 17:21:54	A319	D	69,0	71,8	81,8
06-05-2018 17:22:22	A319	D	78,9	84,0	90,9
06-05-2018 17:23:36	E195	D	70,0	73,3	83,5
06-05-2018 17:24:59	E75S	D	72,3	75,4	86,7
06-05-2018 17:27:04	A320	D	67,6	70,7	80,8
06-05-2018 17:29:09	B738	D	69,9	73,6	82,9
06-05-2018 17:31:34	B738	D	70,4	72,4	83,4
06-05-2018 17:33:08	E75S	D	68,1	70,8	81,3
06-05-2018 17:35:33	CRJ9	D	68,3	71,9	82,6
06-05-2018 17:37:18	E75S	D	69,7	73,5	83,5
06-05-2018 17:39:08	B738	D	68,5	70,4	81,5
06-05-2018 17:41:54	E170	D	68,5	70,1	82,1
06-05-2018 17:43:41	E195	D	72,3	78,4	87,0
06-05-2018 17:55:34	E75S	D	68,5	71,0	82,3
06-05-2018 17:58:48	B738	D	72,0	75,5	85,2
06-05-2018 18:05:18	A321	D	69,2	71,4	82,8
06-05-2018 18:39:54	A319	D	67,2	70,0	79,2
06-05-2018 18:41:53	A320	D	68,2	70,2	79,7
06-05-2018 18:43:52	A320	D	68,9	70,7	82,3
06-05-2018 18:50:12	E170	D	68,6	71,3	82,4
06-05-2018 18:57:57	A321	D	73,7	77,2	87,5
06-05-2018 19:02:26	A321	D	70,1	72,6	84,1
06-05-2018 19:28:59	E190	D	71,5	75,8	86,3
06-05-2018 19:30:26	A321	D	69,7	71,2	82,7
06-05-2018 19:51:57	A320	D	68,0	70,9	82,0
06-05-2018 20:01:44	E75S	D	69,2	70,4	81,9
06-05-2018 20:03:46	E75S	D	68,1	69,6	81,5
06-05-2018 20:06:22	E190	D	67,4	68,7	77,0
06-05-2018 20:08:14	E170	D	71,5	74,5	85,1
06-05-2018 20:10:11	A320	D	66,7	68,4	80,5
06-05-2018 20:11:59	E195	D	69,1	72,9	83,1
06-05-2018 20:13:54	E75S	D	69,6	73,1	83,9
06-05-2018 20:16:59	A320	D	71,0	75,2	84,8
06-05-2018 20:20:03	E170	D	66,9	69,5	79,2
06-05-2018 20:22:35	CRJ9	D	71,0	74,7	84,7
06-05-2018 20:24:23	E75S	D	68,3	70,5	81,1
06-05-2018 20:26:06	CRJ9	D	67,3	68,3	79,3
06-05-2018 20:28:11	E195	D	69,6	71,5	82,6
06-05-2018 20:36:46	E170	D	69,5	71,5	83,4
06-05-2018 20:38:27	CRJ9	D	71,7	74,8	85,1
06-05-2018 20:46:11	E170	D	69,6	71,6	83,5
06-05-2018 20:50:23	A320	D	69,1	71,7	81,9
06-05-2018 20:54:03	CRJ9	D	69,3	71,9	83,6
06-05-2018 21:01:05	A332	D	67,9	70,1	82,2
06-05-2018 21:26:25	B738	D	70,5	72,8	84,3
06-05-2018 21:31:36	E195	D	72,9	77,5	87,1
06-05-2018 21:49:57	A320	D	69,8	71,5	81,8
06-05-2018 21:53:57	B738	D	70,4	73,4	83,0
06-05-2018 21:56:09	A320	D	72,6	75,5	85,8
07-05-2018 06:02:33	B738	D	70,1	72,2	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 06:05:32	B737	D	70,6	72,8	84,3
07-05-2018 06:09:04	E195	D	71,1	74,0	83,7
07-05-2018 06:12:11	B738	D	72,2	76,9	85,5
07-05-2018 06:16:39	B738	D	68,5	70,2	81,7
07-05-2018 06:19:08	A321	D	71,4	74,1	84,6
07-05-2018 06:21:02	CRJX	D	72,6	75,9	86,1
07-05-2018 06:22:58	A321	D	73,8	76,7	87,2
07-05-2018 06:25:06	A320	D	69,1	71,2	82,1
07-05-2018 06:26:58	A321	D	71,7	74,4	84,9
07-05-2018 06:28:54	A321	D	71,3	72,5	84,7
07-05-2018 06:30:52	A320	D	69,6	70,9	82,3
07-05-2018 06:51:53	E75S	D	69,7	71,8	82,7
07-05-2018 06:53:46	B738	D	71,3	73,9	85,1
07-05-2018 07:08:19	SF34	D	70,0	73,2	80,4
07-05-2018 07:14:27	B738	D	73,6	76,6	87,2
07-05-2018 07:20:42	A321	D	68,9	72,2	82,5
07-05-2018 07:27:12	E170	D	68,9	71,5	82,9
07-05-2018 07:29:01	DH8D	D	68,7	70,2	79,1
07-05-2018 07:31:05	A320	D	70,0	71,9	82,0
07-05-2018 07:33:57	E195	D	71,6	74,3	84,4
07-05-2018 07:35:27	A320	D	70,8	73,4	83,8
07-05-2018 07:36:59	B738	D	70,7	73,0	85,7
07-05-2018 07:40:26	E195	D	70,7	73,0	84,1
07-05-2018 07:44:29	E75S	D	69,3	70,7	82,9
07-05-2018 07:46:02	E195	D	69,9	72,4	83,3
07-05-2018 07:49:03	E75S	D	69,8	71,3	83,4
07-05-2018 07:50:48	E170	D	69,7	72,1	83,7
07-05-2018 07:53:02	AN26	D	72,7	75,4	85,4
07-05-2018 07:54:51	E75S	D	69,8	71,1	82,1
07-05-2018 07:56:22	E170	D	68,2	70,1	82,5
07-05-2018 07:58:03	B738	D	70,8	72,8	83,5
07-05-2018 07:59:35	B738	D	69,5	71,3	83,7
07-05-2018 08:01:06	B738	D	69,6	71,6	82,8
07-05-2018 08:05:18	E75S	D	70,2	72,3	84,2
07-05-2018 08:07:59	B738	D	71,3	73,4	84,9
07-05-2018 08:09:40	E195	D	69,5	71,3	82,5
07-05-2018 08:11:14	B734	D	72,7	76,4	85,9
07-05-2018 08:12:54	E75S	D	67,2	68,8	81,3
07-05-2018 08:14:05	CRJ9	D	70,1	72,8	83,4
07-05-2018 08:16:30	A320	D	67,5	69,2	81,3
07-05-2018 08:18:31	E75S	D	67,2	69,1	80,6
07-05-2018 08:39:41	A320	D	72,7	77,0	85,9
07-05-2018 09:16:30	E170	D	70,3	74,2	85,7
07-05-2018 09:23:52	B738	D	71,4	75,0	85,4
07-05-2018 09:50:37	E75S	D	69,0	71,2	82,8
07-05-2018 09:52:24	SU95	D	74,2	78,6	88,7
07-05-2018 10:03:54	A320	D	69,1	72,3	83,5
07-05-2018 10:14:10	B738	D	72,1	75,4	86,6
07-05-2018 10:15:57	E195	D	70,4	74,8	84,2
07-05-2018 10:18:21	CRJ7	D	68,0	70,5	80,6
07-05-2018 10:23:08	A320	D	73,1	75,8	85,9
07-05-2018 10:25:17	CRJX	D	72,9	76,8	85,5
07-05-2018 10:27:26	P180	D	67,2	70,1	80,2
07-05-2018 10:29:23	A320	D	68,6	72,9	82,8
07-05-2018 10:41:13	A321	D	69,2	72,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 10:44:12	E75S	D	72,2	75,5	86,1
07-05-2018 10:45:49	E75S	D	68,5	71,6	82,8
07-05-2018 10:47:31	B738	D	72,4	77,7	86,7
07-05-2018 10:50:26	B738	D	69,7	72,1	82,3
07-05-2018 10:54:40	E170	D	68,4	70,9	82,7
07-05-2018 10:59:04	E195	D	73,9	79,0	87,9
07-05-2018 11:00:45	B738	D	70,9	72,9	83,0
07-05-2018 11:04:03	E170	D	68,0	71,4	82,3
07-05-2018 11:06:45	E75S	D	70,5	76,1	85,7
07-05-2018 11:08:30	E170	D	70,1	75,3	84,4
07-05-2018 11:09:52	A320	D	67,4	69,5	80,2
07-05-2018 11:12:17	E190	D	71,7	75,6	86,0
07-05-2018 11:16:56	DH8D	D	65,3	66,4	75,8
07-05-2018 11:19:59	CRJ9	D	70,2	73,7	83,0
07-05-2018 11:24:53	B38M	D	67,6	68,9	79,1
07-05-2018 11:32:57	E195	D	71,1	74,9	84,1
07-05-2018 11:37:15	B734	D	71,0	74,9	84,2
07-05-2018 11:42:20	CRJ9	D	71,7	76,4	85,5
07-05-2018 11:47:32	E75S	D	69,2	71,7	82,3
07-05-2018 11:48:51	A321	D	73,2	76,5	86,6
07-05-2018 12:08:30	E195	D	69,4	73,5	83,0
07-05-2018 12:11:10	E75S	D	70,2	74,7	84,0
07-05-2018 12:13:22	A321	D	71,2	75,6	85,0
07-05-2018 12:21:12	B738	D	72,8	75,6	86,0
07-05-2018 12:37:27	A321	D	71,2	73,3	85,0
07-05-2018 12:41:41	A321	D	69,7	72,8	83,7
07-05-2018 12:44:00	B738	D	70,8	74,2	84,4
07-05-2018 12:45:40	A320	D	69,6	73,7	82,8
07-05-2018 12:48:26	A318	D	66,5	67,8	76,1
07-05-2018 12:57:45	A319	D	68,0	71,4	80,0
07-05-2018 13:01:15	A319	D	72,1	76,1	85,9
07-05-2018 13:07:10	CL30	D	67,2	69,7	77,2
07-05-2018 13:13:59	E75S	D	70,2	73,8	83,8
07-05-2018 13:20:32	F2TH	D	68,8	71,8	82,0
07-05-2018 13:24:41	E170	D	70,3	76,4	85,6
07-05-2018 13:39:04	B738	D	71,6	74,3	85,0
07-05-2018 13:41:14	E195	D	69,2	72,5	82,2
07-05-2018 13:44:28	E170	D	71,4	74,7	85,9
07-05-2018 13:49:05	B738	D	71,2	75,4	85,0
07-05-2018 13:51:54	B734	D	72,5	77,9	86,3
07-05-2018 13:59:29	E195	D	70,2	75,8	84,2
07-05-2018 14:02:34	A320	D	73,0	78,1	86,8
07-05-2018 14:05:19	E195	D	68,7	72,1	82,7
07-05-2018 14:14:45	A320	D	68,9	71,0	82,1
07-05-2018 14:22:15	B738	D	68,1	70,9	82,7
07-05-2018 14:31:43	E170	D	69,9	74,4	82,7
07-05-2018 14:33:42	E170	D	69,5	72,5	82,7
07-05-2018 14:35:12	E75S	D	72,1	75,1	85,9
07-05-2018 14:37:02	A320	D	70,1	73,5	82,4
07-05-2018 14:46:57	E75S	D	69,9	72,6	82,7
07-05-2018 14:51:25	E75S	D	68,8	72,1	82,6
07-05-2018 14:53:09	CRJ9	D	71,1	75,8	84,1
07-05-2018 14:56:27	E75S	D	70,1	73,8	82,4
07-05-2018 14:57:55	A321	D	68,5	72,9	82,0
07-05-2018 15:01:54	E75S	D	68,4	71,4	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 15:03:05	B77W	D	72,8	78,7	87,2
07-05-2018 15:12:53	A321	D	70,4	75,3	85,7
07-05-2018 15:15:37	E190	D	70,7	72,7	81,5
07-05-2018 15:17:10	B735	D	69,3	72,6	83,3
07-05-2018 15:24:29	B738	D	70,8	74,4	84,0
07-05-2018 15:31:28	B734	D	70,0	75,6	83,8
07-05-2018 15:34:00	E170	D	70,6	74,8	85,0
07-05-2018 15:43:46	E195	D	69,6	73,8	82,8
07-05-2018 15:51:56	B38M	D	67,0	70,2	80,0
07-05-2018 15:55:10	E35L	D	66,7	68,3	77,1
07-05-2018 15:57:19	E195	D	71,1	75,2	85,0
07-05-2018 16:03:20	A320	D	68,6	70,3	80,4
07-05-2018 16:05:00	E75S	D	67,8	70,1	82,3
07-05-2018 16:06:58	A321	D	69,7	73,4	83,3
07-05-2018 16:17:02	B738	D	69,5	74,0	83,8
07-05-2018 16:31:11	B738	D	70,6	72,7	83,6
07-05-2018 16:34:15	A319	D	68,5	71,4	80,5
07-05-2018 16:39:14	E170	D	67,7	70,8	80,0
07-05-2018 16:42:14	B738	D	69,6	71,8	83,2
07-05-2018 16:44:04	B738	D	69,0	71,9	81,6
07-05-2018 16:46:06	DH8D	D	67,4	68,6	76,4
07-05-2018 16:47:34	E170	D	68,7	70,5	83,0
07-05-2018 16:56:41	A320	D	68,6	72,2	82,2
07-05-2018 16:59:28	B734	D	69,8	73,2	83,1
07-05-2018 17:07:27	E195	D	71,6	76,0	86,1
07-05-2018 17:10:35	B738	D	69,2	72,7	83,3
07-05-2018 17:15:03	CRJ9	D	71,9	76,0	85,1
07-05-2018 17:21:10	E195	D	71,9	74,7	84,2
07-05-2018 17:22:49	CRJ9	D	66,5	68,8	79,5
07-05-2018 17:25:46	E195	D	69,1	73,4	82,3
07-05-2018 17:28:21	E195	D	68,5	72,4	82,5
07-05-2018 17:31:08	E170	D	68,4	70,6	81,6
07-05-2018 17:32:45	B738	D	72,8	76,6	86,3
07-05-2018 17:34:16	B734	D	74,8	78,9	88,3
07-05-2018 17:35:49	E195	D	69,2	73,1	83,2
07-05-2018 17:39:08	B738	D	69,6	72,0	83,4
07-05-2018 17:46:09	DH8D	D	65,5	66,9	74,5
07-05-2018 17:52:20	E75S	D	68,7	70,6	81,5
07-05-2018 17:58:47	E75S	D	72,5	77,5	86,3
07-05-2018 18:01:02	E75S	D	70,4	73,4	79,4
07-05-2018 18:06:52	A333	D	70,0	74,3	84,1
07-05-2018 18:09:20	A320	D	66,5	68,7	75,6
07-05-2018 18:21:07	B738	D	70,3	73,2	83,1
07-05-2018 18:23:49	A319	D	67,4	70,1	79,1
07-05-2018 18:25:23	CRJX	D	72,1	75,7	85,1
07-05-2018 18:37:45	A320	D	67,3	70,3	78,0
07-05-2018 18:42:25	A320	D	70,1	72,4	83,1
07-05-2018 19:10:57	A321	D	69,3	73,9	82,5
07-05-2018 19:20:36	E190	D	70,3	74,5	84,8
07-05-2018 19:29:21	A321	D	72,3	77,9	87,1
07-05-2018 19:31:02	A321	D	70,3	72,6	83,7
07-05-2018 19:47:17	E170	D	67,2	68,5	81,2
07-05-2018 19:50:45	B734	D	69,7	72,2	83,1
07-05-2018 19:52:17	E170	D	68,8	70,9	82,4
07-05-2018 19:57:10	E75S	D	69,7	72,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 19:59:29	E75S	D	68,4	70,9	82,2
07-05-2018 20:01:35	E190	D	66,6	69,2	80,1
07-05-2018 20:03:00	B738	D	73,5	77,9	87,2
07-05-2018 20:05:04	E170	D	69,0	71,2	82,2
07-05-2018 20:08:56	A320	D	67,6	71,5	80,2
07-05-2018 20:10:24	E75S	D	67,9	70,8	82,5
07-05-2018 20:16:16	A320	D	70,6	73,4	84,1
07-05-2018 20:17:54	E75S	D	68,1	69,6	81,5
07-05-2018 20:20:55	A320	D	69,6	72,5	82,4
07-05-2018 20:22:27	CRJ9	D	72,0	74,9	85,4
07-05-2018 20:24:46	E170	D	67,8	69,2	81,4
07-05-2018 20:27:16	DH8D	D	67,6	68,6	76,6
07-05-2018 20:29:35	B38M	D	67,3	68,7	79,1
07-05-2018 20:31:41	E75S	D	68,6	70,1	82,0
07-05-2018 20:33:59	E195	D	69,7	72,6	82,5
07-05-2018 20:43:35	E195	D	72,4	75,7	85,6
07-05-2018 20:45:34	A320	D	68,2	69,6	79,3
07-05-2018 20:48:29	B738	D	72,2	74,9	85,8
07-05-2018 20:56:44	B738	D	71,7	74,4	86,1
07-05-2018 21:04:53	B738	D	71,5	74,8	84,8
07-05-2018 21:24:14	B752	D	67,1	68,7	78,2
07-05-2018 21:31:29	B734	D	69,7	71,8	81,8
07-05-2018 21:35:22	CRJ9	D	70,3	73,3	83,8
07-05-2018 21:37:34	CRJ9	D	71,5	74,2	84,3
07-05-2018 21:47:05	A320	D	72,7	77,0	90,5
07-05-2018 21:48:05	A320	D	72,8	77,2	88,2
07-05-2018 21:56:33	B752	D	69,8	71,3	83,0
08-05-2018 06:05:58	B737	D	72,9	75,9	85,7
08-05-2018 06:07:42	CRJX	D	72,9	76,9	86,3
08-05-2018 06:10:08	A321	D	71,9	75,4	85,6
08-05-2018 06:12:09	A320	D	69,5	70,8	82,0
08-05-2018 06:15:14	B738	D	71,0	72,8	83,8
08-05-2018 06:17:13	A321	D	70,5	72,0	83,9
08-05-2018 06:21:56	A320	D	68,8	70,3	81,8
08-05-2018 06:26:27	E195	D	71,2	74,0	84,0
08-05-2018 06:28:38	B738	D	68,9	70,9	82,6
08-05-2018 06:35:19	A318	D	67,3	68,5	80,1
08-05-2018 06:41:06	A320	D	71,2	73,6	83,8
08-05-2018 06:45:26	A319	D	67,3	69,2	79,9
08-05-2018 06:59:44	B738	D	73,1	77,3	86,3
08-05-2018 07:01:43	A320	D	72,6	75,8	85,9
08-05-2018 07:14:50	A321	D	69,6	72,0	82,4
08-05-2018 07:19:35	B738	D	71,3	74,5	83,8
08-05-2018 07:22:01	A320	D	69,5	72,0	82,7
08-05-2018 07:28:25	E75S	D	69,3	71,4	82,1
08-05-2018 07:33:25	E195	D	71,0	73,9	83,5
08-05-2018 07:34:45	E195	D	71,0	73,0	83,8
08-05-2018 07:36:00	B738	D	71,5	74,4	85,3
08-05-2018 07:39:12	E75S	D	68,4	70,5	82,6
08-05-2018 07:41:11	B38M	D	66,6	69,3	78,1
08-05-2018 07:42:41	E75S	D	69,7	71,8	83,4
08-05-2018 07:44:03	B738	D	70,5	72,7	83,3
08-05-2018 07:46:48	E195	D	71,1	74,2	84,3
08-05-2018 07:48:03	E170	D	68,1	70,2	81,5
08-05-2018 07:51:29	B734	D	69,9	73,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 07:53:35	E195	D	71,0	73,6	83,7
08-05-2018 07:54:59	E170	D	70,4	72,3	83,4
08-05-2018 07:56:09	B734	D	72,1	75,2	85,7
08-05-2018 07:58:50	DH8D	D	66,4	67,3	75,4
08-05-2018 08:04:41	B734	D	71,6	75,1	85,4
08-05-2018 08:08:06	GL5T	D	73,4	77,7	86,2
08-05-2018 08:09:47	E170	D	70,2	72,9	84,0
08-05-2018 08:15:43	CRJ9	D	70,8	74,0	84,9
08-05-2018 08:17:03	AN26	D	70,9	74,1	83,5
08-05-2018 08:18:47	A321	D	73,9	77,1	86,9
08-05-2018 08:23:05	E170	D	68,8	70,9	82,7
08-05-2018 08:25:29	E195	D	70,8	73,5	83,8
08-05-2018 08:27:19	B738	D	73,3	77,3	87,1
08-05-2018 09:03:43	A320	D	69,9	72,6	82,4
08-05-2018 09:08:30	CRJ9	D	68,9	72,1	80,9
08-05-2018 09:12:44	DH8D	D	67,3	68,7	78,7
08-05-2018 09:19:45	E195	D	72,0	77,2	86,5
08-05-2018 09:28:35	A333	D	70,5	73,0	84,3
08-05-2018 09:37:37	A320	D	68,8	70,7	81,4
08-05-2018 09:39:57	E195	D	70,0	72,7	82,6
08-05-2018 09:53:00	SU95	D	72,2	77,9	87,5
08-05-2018 09:58:28	B738	D	71,8	77,7	87,3
08-05-2018 10:07:25	F2TH	A	67,1	69,8	77,5
08-05-2018 10:09:17	E190	A	71,2	75,5	83,8
08-05-2018 10:11:51	M28	A	70,1	73,2	80,1
08-05-2018 10:14:12	H25B	A	68,3	69,7	77,8
08-05-2018 10:16:44	A320	A	70,5	72,6	80,5
08-05-2018 10:26:05	CRJ9	A	68,3	70,6	79,5
08-05-2018 10:33:15	E195	A	70,4	73,8	83,8
08-05-2018 10:36:44	A320	A	71,4	75,0	82,6
08-05-2018 10:39:21	A321	A	70,7	74,0	82,5
08-05-2018 10:53:07	A20N	A	69,6	73,2	81,1
08-05-2018 10:56:09	E195	A	70,9	75,6	83,9
08-05-2018 11:10:26	E75S	A	71,5	75,0	81,5
08-05-2018 11:14:22	A320	A	70,4	74,1	83,2
08-05-2018 11:25:27	A321	A	70,3	73,9	81,5
08-05-2018 11:27:16	A320	A	69,8	73,8	82,6
08-05-2018 11:29:18	A321	A	71,1	74,9	82,5
08-05-2018 11:38:46	B77W	A	74,6	79,5	88,2
08-05-2018 11:41:00	A318	A	70,5	74,2	81,7
08-05-2018 11:43:25	B738	A	73,3	77,3	84,7
08-05-2018 11:47:44	E170	A	67,1	68,7	81,3
08-05-2018 11:48:22	E170	A	69,2	72,8	83,1
08-05-2018 11:56:32	E195	A	73,2	77,0	85,2
08-05-2018 11:59:39	CRJ9	A	69,3	72,3	81,9
08-05-2018 12:02:24	E170	A	66,0	66,8	76,0
08-05-2018 12:02:54	E170	A	71,1	75,0	83,9
08-05-2018 12:04:43	E35L	A	66,7	68,7	80,8
08-05-2018 12:05:16	E35L	A	67,8	71,5	85,8
08-05-2018 12:07:44	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
08-05-2018 12:09:37	E190	A	69,7	75,4	90,5
08-05-2018 12:11:41	B734	A	69,6	77,2	90,4
08-05-2018 12:13:41	B788	A	72,5	76,4	87,2
08-05-2018 12:16:00	E195	A	70,8	75,4	83,6
08-05-2018 12:16:54	E170	A	67,9	73,3	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 12:19:36	B738	A	69,3	75,7	85,8
08-05-2018 12:21:36	B789	A	71,3	75,3	84,5
08-05-2018 12:23:38	B734	A	74,3	78,3	86,3
08-05-2018 12:25:37	E195	A	70,1	74,4	84,1
08-05-2018 12:28:14	E75S	A	69,9	72,7	81,6
08-05-2018 12:30:21	DH8D	A	68,8	70,7	81,3
08-05-2018 12:32:08	CRJ9	A	70,7	73,7	82,1
08-05-2018 12:34:16	E195	A	68,5	74,9	88,0
08-05-2018 12:41:23	B734	A	73,8	78,2	86,3
08-05-2018 12:44:22	E75S	A	74,0	78,0	84,0
08-05-2018 12:46:18	E195	A	72,5	75,9	85,5
08-05-2018 12:49:25	E75S	A	70,8	74,8	83,4
08-05-2018 12:51:38	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
08-05-2018 12:53:27	E75S	A	70,9	75,4	84,3
08-05-2018 12:55:20	B738	A	72,0	76,5	84,3
08-05-2018 13:22:03	CRJ9	A	66,3	67,4	75,3
08-05-2018 13:27:43	AT45	A	67,4	69,8	76,9
08-05-2018 13:36:19	A320	A	69,6	73,1	81,6
08-05-2018 13:38:41	B738	A	71,3	76,7	84,7
08-05-2018 13:46:51	B38M	A	71,0	74,0	82,1
08-05-2018 13:52:46	A321	A	73,1	76,7	84,2
08-05-2018 13:55:34	B788	A	71,9	76,2	84,7
08-05-2018 13:58:48	B735	A	72,5	75,7	84,5
08-05-2018 14:01:23	E75S	A	69,2	70,8	79,6
08-05-2018 14:03:20	B788	A	70,7	73,4	83,0
08-05-2018 14:06:11	B738	A	71,0	73,4	82,8
08-05-2018 14:07:48	A320	A	71,9	74,9	83,0
08-05-2018 14:10:05	DH8D	A	68,8	71,7	77,9
08-05-2018 14:11:37	BCS1	A	68,4	71,0	78,8
08-05-2018 14:17:27	E170	A	70,3	73,7	82,1
08-05-2018 14:20:08	DH8D	A	69,3	71,2	78,3
08-05-2018 14:23:51	A320	A	72,6	77,1	85,1
08-05-2018 14:25:34	B738	A	71,8	75,8	83,9
08-05-2018 14:35:12	A321	A	71,4	75,7	82,6
08-05-2018 14:38:01	B788	A	71,1	75,1	84,1
08-05-2018 14:58:33	A320	A	70,0	73,9	82,3
08-05-2018 15:03:28	B789	A	70,8	74,8	83,6
08-05-2018 15:07:40	B738	A	72,0	74,9	83,8
08-05-2018 15:10:58	CRJ9	A	68,0	71,1	79,7
08-05-2018 15:15:50	CRJ9	A	68,9	72,3	80,9
08-05-2018 15:17:30	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
08-05-2018 15:19:27	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
08-05-2018 15:21:03	E75S	A	69,7	72,8	80,4
08-05-2018 15:23:14	E195	A	71,6	74,2	82,4
08-05-2018 15:25:09	E75S	A	70,5	74,6	82,6
08-05-2018 15:27:05	E170	A	69,9	72,9	81,4
08-05-2018 15:28:47	E195	A	70,1	75,6	82,5
08-05-2018 15:33:14	E175	A	70,4	72,8	80,8
08-05-2018 15:35:55	A320	A	71,3	75,6	83,1
08-05-2018 15:41:23	E195	A	70,2	73,3	82,5
08-05-2018 15:43:44	E170	A	72,1	74,6	82,1
08-05-2018 15:45:38	B738	A	70,1	73,5	82,2
08-05-2018 15:49:31	B738	A	72,5	76,6	84,3
08-05-2018 15:51:36	E75S	A	70,4	72,8	81,2
08-05-2018 15:53:48	DH8D	A	68,5	70,2	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 15:58:09	A319	A	72,0	76,0	83,5
08-05-2018 16:00:40	A320	A	70,2	72,8	81,7
08-05-2018 16:02:32	E195	A	70,4	74,1	82,5
08-05-2018 16:10:29	E75S	A	70,7	74,4	84,3
08-05-2018 16:13:19	B738	A	72,1	76,3	84,9
08-05-2018 16:21:57	E195	A	72,7	76,5	84,7
08-05-2018 16:36:31	B738	A	73,0	77,7	84,8
08-05-2018 16:49:28	A320	A	70,2	72,8	80,6
08-05-2018 16:56:20	CRJ9	A	69,2	71,4	79,2
08-05-2018 17:17:46	A319	A	70,1	72,9	81,9
08-05-2018 17:20:45	A320	A	70,2	74,3	81,7
08-05-2018 17:26:05	A320	A	69,8	72,6	80,6
08-05-2018 17:29:10	CRJX	A	70,6	73,5	81,8
08-05-2018 17:33:16	A320	A	68,6	72,0	79,8
08-05-2018 17:44:44	B738	A	73,5	76,8	84,9
08-05-2018 17:47:15	SF34	A	68,2	69,8	78,2
08-05-2018 17:50:17	A321	A	70,2	72,5	80,6
08-05-2018 17:57:39	E195	A	71,9	74,6	83,0
08-05-2018 18:08:02	B788	A	69,8	73,5	83,0
08-05-2018 18:11:35	A320	A	70,5	75,0	83,3
08-05-2018 18:13:33	E170	A	68,5	73,0	81,0
08-05-2018 18:15:43	DH8D	A	67,8	69,8	79,6
08-05-2018 18:22:32	E190	A	70,9	73,9	82,3
08-05-2018 18:24:28	E75S	A	69,6	72,1	80,3
08-05-2018 18:33:31	A318	A	70,8	73,6	82,3
08-05-2018 18:36:01	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
08-05-2018 18:38:15	E170	A	68,0	70,1	78,8
08-05-2018 18:40:21	CRJ9	A	69,4	71,9	80,5
08-05-2018 18:42:22	E170	A	70,9	73,9	80,9
08-05-2018 18:46:24	B734	A	72,7	76,1	84,5
08-05-2018 18:48:18	E75S	A	69,8	72,4	80,9
08-05-2018 18:50:07	E75S	A	70,4	73,0	83,6
08-05-2018 18:52:15	DH8D	A	70,1	73,4	80,1
08-05-2018 18:54:26	A320	A	70,9	74,2	83,2
08-05-2018 18:56:51	E195	A	72,0	76,0	83,1
08-05-2018 18:59:06	B738	A	71,7	74,7	83,4
08-05-2018 19:01:32	AT45	A	67,3	69,0	77,7
08-05-2018 19:03:28	E195	A	69,5	72,9	81,5
08-05-2018 19:07:44	E75S	A	69,9	72,8	78,9
08-05-2018 19:12:10	B738	A	72,8	76,9	85,1
08-05-2018 19:14:39	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
08-05-2018 19:16:25	A319	A	72,6	75,4	84,6
08-05-2018 19:18:58	AN26	A	73,3	76,5	83,7
08-05-2018 19:21:50	E75S	A	70,3	72,1	80,3
08-05-2018 19:23:49	B38M	A	70,6	74,3	81,7
08-05-2018 19:30:45	B752	A	68,2	70,1	81,0
08-05-2018 19:43:46	P180	A	74,7	79,1	90,5
08-05-2018 19:45:58	DH8D	A	68,1	69,3	77,2
08-05-2018 19:50:29	CRJ9	A	68,2	69,3	77,7
08-05-2018 19:57:38	B738	A	70,3	72,9	82,3
08-05-2018 20:01:14	A320	A	70,5	72,5	80,9
08-05-2018 20:16:36	B739	A	72,4	77,2	85,4
08-05-2018 20:19:23	B738	A	71,7	75,8	84,2
08-05-2018 20:38:07	B738	A	71,0	73,5	82,4
08-05-2018 20:43:09	B738	A	72,3	76,2	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 20:46:04	CRJ9	A	69,2	71,8	81,0
08-05-2018 20:57:13	E195	A	71,3	74,0	83,1
08-05-2018 21:05:26	B738	A	70,5	74,4	82,8
08-05-2018 21:07:29	E195	A	71,0	74,9	84,0
08-05-2018 21:12:33	B738	A	73,2	77,0	84,6
08-05-2018 21:14:31	E170	A	68,5	71,8	80,5
08-05-2018 21:16:16	B38M	A	70,7	73,3	82,1
08-05-2018 21:18:25	B734	A	73,9	78,1	85,7
08-05-2018 21:20:57	B734	A	72,8	76,4	85,1
08-05-2018 21:24:12	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
08-05-2018 21:26:26	E75S	A	70,6	73,9	82,0
08-05-2018 21:28:25	E170	A	69,2	73,0	81,2
08-05-2018 21:30:25	A318	A	71,0	74,2	83,0
08-05-2018 21:33:05	B738	A	71,7	75,2	84,5
08-05-2018 21:34:54	E195	A	70,9	74,5	83,7
08-05-2018 21:36:34	B738	A	71,5	74,9	83,6
08-05-2018 21:38:47	E75S	A	70,9	74,0	82,9
08-05-2018 21:41:16	DH8D	A	67,1	70,1	78,8
08-05-2018 21:43:03	E75S	A	69,4	73,4	82,2
08-05-2018 21:45:34	B738	A	71,6	76,5	84,8
08-05-2018 21:47:45	E170	A	69,7	73,0	81,7
08-05-2018 21:54:29	E75S	A	70,9	75,0	82,3
08-05-2018 21:56:27	E195	A	71,8	74,7	84,8
08-05-2018 21:59:47	B734	A	73,3	76,3	85,6
09-05-2018 06:01:25	MD11	A	76,2	80,7	90,3
09-05-2018 06:04:31	B738	A	72,5	75,7	84,3
09-05-2018 06:06:31	E75S	A	70,1	72,9	81,2
09-05-2018 06:08:22	B738	A	71,5	74,4	83,6
09-05-2018 06:10:24	E170	A	70,2	72,5	81,0
09-05-2018 06:11:57	B738	A	71,8	75,7	84,3
09-05-2018 06:14:28	B738	A	72,1	74,9	83,9
09-05-2018 06:16:32	E195	A	71,0	74,1	83,3
09-05-2018 06:18:12	E170	A	69,4	72,2	81,4
09-05-2018 06:20:17	DH8D	A	68,5	70,6	78,1
09-05-2018 06:22:45	E75S	A	69,9	73,2	82,0
09-05-2018 06:24:50	E195	A	70,5	73,9	83,1
09-05-2018 06:26:49	E195	A	70,9	73,9	83,2
09-05-2018 06:28:51	B734	A	73,3	77,0	85,9
09-05-2018 06:31:13	AT72	A	72,5	76,0	86,4
09-05-2018 06:33:12	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
09-05-2018 06:35:27	DH8D	A	69,1	71,1	78,2
09-05-2018 06:37:14	E75S	A	69,9	72,2	81,9
09-05-2018 06:39:39	DH8D	A	69,1	71,8	80,6
09-05-2018 06:41:34	E170	A	69,0	72,3	81,3
09-05-2018 07:24:47	AT72	A	69,2	70,3	79,2
09-05-2018 07:58:11	E175	A	71,4	74,2	82,9
09-05-2018 08:00:18	B738	A	73,1	77,4	85,9
09-05-2018 08:03:54	DH8D	A	67,2	69,7	79,2
09-05-2018 08:07:16	B788	A	71,2	74,6	83,8
09-05-2018 08:23:31	E75S	A	70,1	73,1	81,9
09-05-2018 08:26:00	B738	A	74,3	78,7	86,6
09-05-2018 08:28:34	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
09-05-2018 08:32:47	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
09-05-2018 08:37:06	AT75	A	69,3	71,6	79,7
09-05-2018 08:39:41	CRJ9	A	68,6	70,3	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 08:42:01	E195	A	71,2	73,9	83,0
09-05-2018 08:43:37	SU95	A	71,0	74,2	82,7
09-05-2018 08:45:59	B738	A	74,8	78,4	87,6
09-05-2018 08:51:21	E75S	A	71,2	74,1	82,9
09-05-2018 08:57:00	E195	A	71,7	76,0	84,3
09-05-2018 09:00:52	E75S	A	71,8	74,4	82,5
09-05-2018 09:07:21	B738	A	73,9	78,4	85,6
09-05-2018 09:11:32	E75S	A	71,2	73,5	81,2
09-05-2018 09:14:26	C56X	A	66,9	68,1	76,0
09-05-2018 09:18:10	BCS1	A	68,9	70,6	78,0
09-05-2018 09:20:19	CRJ9	A	69,2	72,5	81,0
09-05-2018 09:24:07	A321	A	71,4	75,4	82,9
09-05-2018 09:26:33	E170	A	70,8	74,1	82,0
09-05-2018 09:28:29	A320	A	70,7	74,3	82,5
09-05-2018 09:30:31	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
09-05-2018 09:32:56	CRJX	A	70,3	72,5	81,1
09-05-2018 09:34:54	E75S	A	68,8	71,8	80,2
09-05-2018 09:37:10	DH8D	A	68,3	71,1	79,8
09-05-2018 09:39:24	E170	A	71,1	75,0	81,9
09-05-2018 09:41:20	A320	A	71,3	74,2	82,7
09-05-2018 09:45:31	A320	A	71,0	74,0	81,8
09-05-2018 09:47:36	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
09-05-2018 09:50:49	DH8D	A	69,0	72,4	81,1
09-05-2018 09:53:52	B38M	A	71,5	75,0	83,0
09-05-2018 09:55:38	E170	A	70,0	73,3	81,1
09-05-2018 09:58:01	B738	A	71,2	74,6	83,5
09-05-2018 10:07:48	E190	A	70,3	74,1	82,3
09-05-2018 10:15:14	B734	A	73,9	78,0	86,0
09-05-2018 10:34:54	E195	A	70,8	74,2	83,1
09-05-2018 10:45:48	A321	A	72,2	75,0	83,3
09-05-2018 10:48:58	A321	A	70,1	73,5	81,3
09-05-2018 10:58:19	E170	A	71,9	76,1	83,4
09-05-2018 11:10:59	B738	A	71,5	75,2	83,8
09-05-2018 11:13:43	E195	A	71,0	74,2	83,5
09-05-2018 11:20:51	A321	A	70,8	73,2	81,6
09-05-2018 11:29:06	A20N	A	70,0	72,9	80,8
09-05-2018 11:31:38	A321	A	70,2	73,3	81,6
09-05-2018 11:37:50	B738	A	71,8	75,6	84,1
09-05-2018 11:42:49	E170	A	69,4	72,0	80,2
09-05-2018 11:44:51	B737	A	70,6	75,0	83,8
09-05-2018 11:47:08	A320	A	70,1	73,8	82,4
09-05-2018 11:49:57	B788	A	71,1	75,1	84,3
09-05-2018 11:52:39	B738	A	71,3	74,9	83,3
09-05-2018 11:55:08	AN26	A	71,7	75,3	84,0
09-05-2018 11:58:03	B77W	A	74,5	78,5	87,9
09-05-2018 12:02:26	A319	A	71,2	74,6	83,5
09-05-2018 12:06:38	B734	A	72,2	76,0	85,7
09-05-2018 12:08:45	B788	A	71,0	73,8	83,8
09-05-2018 12:11:07	E170	A	70,3	72,6	81,1
09-05-2018 12:12:54	B738	A	71,2	74,9	82,7
09-05-2018 12:14:41	E195	A	70,7	74,9	82,7
09-05-2018 12:16:45	E75S	A	69,7	72,3	80,1
09-05-2018 12:19:13	B789	A	71,1	75,3	84,9
09-05-2018 12:21:46	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
09-05-2018 12:23:36	E190	A	72,5	76,0	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 12:25:45	B738	A	70,9	74,1	83,0
09-05-2018 12:27:52	E75S	A	71,1	73,2	81,5
09-05-2018 12:29:41	DH8D	A	69,3	71,1	78,3
09-05-2018 12:31:47	B788	A	71,0	74,6	84,0
09-05-2018 12:33:52	E195	A	70,6	74,4	82,4
09-05-2018 12:37:34	E75S	A	70,1	74,5	82,4
09-05-2018 12:39:47	SF34	A	68,8	70,8	77,8
09-05-2018 12:42:15	E75S	A	71,4	75,0	83,5
09-05-2018 12:44:28	E195	A	71,2	74,2	82,6
09-05-2018 12:46:58	E195	A	73,0	76,2	85,0
09-05-2018 12:49:23	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
09-05-2018 12:51:36	E75S	A	69,8	72,9	82,6
09-05-2018 12:54:24	E75S	A	69,5	71,7	79,5
09-05-2018 13:09:17	E195	A	69,8	73,7	82,1
09-05-2018 13:15:25	B738	A	71,7	75,5	84,0
09-05-2018 13:19:11	A320	A	71,2	74,3	82,9
09-05-2018 13:20:48	E75S	A	68,9	72,5	80,7
09-05-2018 13:22:31	A333	A	73,6	77,6	86,6
09-05-2018 13:24:36	B734	A	74,9	78,8	88,9
09-05-2018 13:26:23	B788	A	72,2	76,4	84,8
09-05-2018 13:28:49	CRJ9	A	69,0	70,6	79,4
09-05-2018 13:35:32	A320	A	70,5	73,8	81,7
09-05-2018 13:41:12	B38M	A	71,5	75,8	83,5
09-05-2018 13:47:59	BCS1	A	69,4	71,9	79,8
09-05-2018 13:49:52	A321	A	71,0	74,5	82,1
09-05-2018 13:52:11	B738	A	72,4	76,3	84,4
09-05-2018 13:59:13	A320	A	70,6	73,9	82,6
09-05-2018 14:01:14	B738	A	71,8	74,8	82,9
09-05-2018 14:03:02	B733	A	72,1	76,8	85,1
09-05-2018 14:04:56	DH8D	A	69,0	70,7	78,1
09-05-2018 14:18:41	B788	A	70,3	73,3	83,1
09-05-2018 14:22:35	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
09-05-2018 14:24:45	A320	A	71,0	73,8	81,8
09-05-2018 14:27:30	E190	A	71,2	74,5	82,9
09-05-2018 14:32:07	A320	A	70,6	73,9	82,0
09-05-2018 14:34:40	A319	A	70,7	72,7	81,5
09-05-2018 14:37:16	A321	A	70,4	74,9	83,2
09-05-2018 14:47:07	E195	A	72,8	76,2	84,8
09-05-2018 14:56:25	B734	A	72,8	75,8	84,8
09-05-2018 14:58:59	E170	A	70,8	74,3	82,3
09-05-2018 15:05:22	CRJ9	A	70,5	72,6	80,9
09-05-2018 15:16:23	DH8D	A	70,8	73,1	80,3
09-05-2018 15:18:09	A320	A	69,9	72,4	81,0
09-05-2018 15:20:44	E170	A	71,0	74,3	82,1
09-05-2018 15:23:08	E75S	A	71,1	75,1	82,6
09-05-2018 15:25:10	E75S	A	70,5	75,0	82,0
09-05-2018 15:27:37	E170	A	70,1	71,8	80,9
09-05-2018 15:29:53	E195	A	72,0	75,4	82,8
09-05-2018 15:35:54	E195	A	70,4	74,8	83,0
09-05-2018 15:41:56	E195	A	70,6	73,4	82,3
09-05-2018 15:44:18	B738	A	70,5	73,7	82,0
09-05-2018 15:49:21	CRJ9	A	69,2	71,4	80,0
09-05-2018 15:51:42	B738	A	70,8	74,1	82,2
09-05-2018 15:54:04	E75S	A	70,3	73,6	82,8
09-05-2018 15:55:34	B738	A	72,0	75,9	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 15:57:35	E170	A	71,6	74,5	84,1
09-05-2018 16:01:34	SF34	A	67,4	68,6	76,4
09-05-2018 16:04:53	CRJ9	A	68,9	71,8	80,1
09-05-2018 16:09:53	B734	A	70,5	73,3	81,6
09-05-2018 16:14:34	A319	A	70,6	74,0	82,9
09-05-2018 16:24:52	E170	A	70,2	72,9	81,9
09-05-2018 16:30:20	B738	A	72,1	76,1	84,1
09-05-2018 16:37:07	B738	A	70,8	75,4	84,0
09-05-2018 16:43:27	PC12	A	70,3	74,1	82,1
09-05-2018 16:51:44	A320	A	69,1	72,3	81,4
09-05-2018 16:53:40	A319	A	70,3	74,4	83,7
09-05-2018 16:56:35	E75S	A	71,1	73,5	81,6
09-05-2018 17:21:02	CRJX	A	69,5	72,6	81,2
09-05-2018 17:23:30	A319	A	70,4	74,1	83,0
09-05-2018 17:44:50	A320	A	70,2	73,9	81,9
09-05-2018 17:58:32	E75S	A	69,5	73,6	82,9
09-05-2018 18:01:03	A321	A	71,1	73,5	81,1
09-05-2018 18:03:20	E195	A	69,8	72,6	81,9
09-05-2018 18:05:24	E170	A	71,1	73,8	82,3
09-05-2018 18:07:58	A320	A	71,4	74,8	83,4
09-05-2018 18:17:14	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
09-05-2018 18:24:17	E75S	A	70,9	73,6	82,0
09-05-2018 18:26:28	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
09-05-2018 18:36:06	E75S	A	71,5	74,8	82,7
09-05-2018 18:39:03	E170	A	69,0	72,3	81,0
09-05-2018 18:41:09	DH8D	A	67,8	69,2	76,8
09-05-2018 18:43:39	E190	A	71,6	74,9	82,7
09-05-2018 18:46:04	E195	A	71,2	75,0	83,2
09-05-2018 18:49:54	E75S	A	71,5	74,9	83,2
09-05-2018 18:52:16	DH8D	A	70,1	72,2	79,6
09-05-2018 18:54:30	A321	A	71,7	76,3	84,3
09-05-2018 18:56:40	E195	A	71,1	74,6	83,4
09-05-2018 18:59:51	E75S	A	70,4	72,6	81,2
09-05-2018 19:02:20	DH8D	A	69,1	72,3	80,8
09-05-2018 19:04:34	E170	A	70,6	75,4	84,7
09-05-2018 19:06:44	A320	A	70,0	73,2	81,4
09-05-2018 19:12:00	E190	A	71,2	74,6	83,3
09-05-2018 19:14:05	CRJ9	A	68,7	70,7	79,9
09-05-2018 19:18:04	B738	A	72,5	75,8	84,6
09-05-2018 19:22:36	A320	A	72,5	76,8	86,0
09-05-2018 19:24:31	B734	A	72,2	77,4	85,8
09-05-2018 19:26:25	A320	A	72,1	77,0	85,1
09-05-2018 19:28:43	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
09-05-2018 19:30:48	B38M	A	71,6	77,0	85,2
09-05-2018 19:35:00	E75S	A	69,0	73,3	82,2
09-05-2018 19:37:28	A320	A	71,7	74,6	82,8
09-05-2018 19:39:58	CRJ2	A	68,7	71,8	80,4
09-05-2018 19:43:28	B738	A	71,8	75,5	84,5
09-05-2018 19:54:08	B738	A	70,9	74,2	82,7
09-05-2018 19:58:41	B734	A	73,6	78,5	86,6
09-05-2018 20:06:04	B738	A	72,4	76,0	83,9
09-05-2018 20:15:49	B738	A	72,0	75,1	83,1
09-05-2018 20:18:33	A320	A	70,7	74,0	82,5
09-05-2018 20:30:24	B738	A	71,4	75,4	83,9
09-05-2018 20:36:41	A320	A	70,1	73,4	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 20:39:01	E195	A	72,7	76,4	85,0
09-05-2018 20:42:01	A320	A	70,4	73,9	82,2
09-05-2018 20:44:17	E195	A	71,7	75,4	83,7
09-05-2018 20:46:41	A320	A	70,2	74,5	83,0
09-05-2018 20:53:42	E195	A	71,7	75,0	84,5
09-05-2018 20:55:55	E75S	A	70,6	74,7	83,1
09-05-2018 21:06:36	CRJ9	A	69,6	72,3	80,8
09-05-2018 21:10:31	E170	A	70,1	72,5	81,5
09-05-2018 21:12:40	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
09-05-2018 21:26:50	B738	A	73,2	77,3	86,0
09-05-2018 21:29:41	E195	A	71,5	74,5	83,8
09-05-2018 21:32:03	A318	A	71,1	74,5	83,9
09-05-2018 21:34:36	E170	A	70,4	73,5	82,2
09-05-2018 21:36:19	B734	A	72,6	76,6	85,4
09-05-2018 21:38:44	B738	A	73,0	76,4	84,4
09-05-2018 21:41:27	B38M	A	70,3	73,6	82,1
09-05-2018 21:43:30	P180	A	74,1	78,3	89,9
09-05-2018 21:45:33	E75S	A	70,3	73,5	81,5
09-05-2018 21:47:32	CRJ9	A	68,8	71,3	79,6
09-05-2018 21:49:23	B738	A	72,6	76,8	85,4
09-05-2018 21:51:37	B738	A	71,0	75,2	84,1
09-05-2018 21:55:17	DH8D	A	69,6	71,5	79,2
09-05-2018 21:57:26	E75S	A	69,5	72,4	80,7
09-05-2018 21:59:25	E170	A	70,2	72,9	81,7
10-05-2018 06:08:20	B734	A	73,5	76,4	85,3
10-05-2018 06:10:29	B738	A	71,9	75,3	83,9
10-05-2018 06:12:29	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
10-05-2018 06:14:15	A320	A	71,1	74,5	82,5
10-05-2018 06:16:34	E170	A	70,6	73,7	82,4
10-05-2018 06:18:36	DH8D	A	68,5	70,8	78,1
10-05-2018 06:20:29	E195	A	70,7	74,3	83,2
10-05-2018 06:22:35	E75S	A	70,9	74,5	82,6
10-05-2018 06:24:53	E170	A	71,4	75,3	82,9
10-05-2018 06:27:10	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
10-05-2018 06:29:10	A333	A	74,3	78,7	88,7
10-05-2018 06:31:38	E195	A	71,9	75,4	84,2
10-05-2018 06:33:33	B734	A	73,3	78,0	85,9
10-05-2018 06:35:42	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
10-05-2018 06:37:46	E75S	A	70,1	73,2	81,2
10-05-2018 06:40:11	E170	A	69,6	71,3	80,4
10-05-2018 06:42:27	E195	A	72,0	75,1	83,4
10-05-2018 06:44:48	A320	A	70,4	74,1	82,7
10-05-2018 06:47:15	CRJ9	A	70,2	73,5	82,0
10-05-2018 07:11:43	A320	A	71,7	76,1	84,7
10-05-2018 07:18:32	B734	A	73,2	78,0	86,2
10-05-2018 07:25:21	AT72	A	70,4	73,8	81,8
10-05-2018 07:46:58	A332	A	71,8	75,9	85,8
10-05-2018 07:58:05	B788	A	71,3	74,5	84,1
10-05-2018 08:00:46	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
10-05-2018 08:03:15	DH8D	A	68,2	72,8	81,8
10-05-2018 08:07:23	B738	A	72,3	76,6	85,5
10-05-2018 08:16:01	A320	A	71,4	75,0	83,9
10-05-2018 08:20:06	DH8D	A	68,1	69,7	77,7
10-05-2018 08:25:27	E75S	A	70,0	73,1	82,3
10-05-2018 08:31:06	DH8D	A	68,7	70,2	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 08:33:14	E75S	A	71,5	74,5	82,6
10-05-2018 08:37:39	SU95	A	70,9	75,3	83,7
10-05-2018 08:55:18	E75S	A	70,7	74,0	82,8
10-05-2018 09:06:04	E195	A	72,2	75,0	83,9
10-05-2018 09:08:19	E75S	A	71,1	74,3	83,4
10-05-2018 09:11:59	E170	A	70,0	74,0	83,4
10-05-2018 09:14:14	BCS1	A	69,0	71,0	78,5
10-05-2018 09:16:39	A320	A	71,6	74,4	83,3
10-05-2018 09:21:48	A320	A	70,1	73,8	82,2
10-05-2018 09:24:04	E170	A	71,5	74,7	83,0
10-05-2018 09:26:07	DH8D	A	69,4	71,6	79,0
10-05-2018 09:28:07	CRJX	A	70,3	72,7	81,7
10-05-2018 09:30:19	CRJ9	A	68,8	71,1	80,6
10-05-2018 09:32:13	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
10-05-2018 09:34:26	CRJ9	A	69,2	72,8	80,9
10-05-2018 09:36:36	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
10-05-2018 09:39:00	E75S	A	71,3	75,1	83,6
10-05-2018 09:44:28	B38M	A	69,8	73,7	82,1
10-05-2018 09:50:22	E195	A	70,7	74,9	83,7
10-05-2018 09:54:55	E195	A	70,8	74,2	83,4
10-05-2018 10:01:45	B738	A	71,7	76,3	84,7
10-05-2018 10:03:49	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
10-05-2018 10:05:31	E190	A	72,8	75,9	84,0
10-05-2018 10:07:23	A320	A	70,1	73,0	81,3
10-05-2018 10:09:12	B738	A	72,0	77,3	85,2
10-05-2018 10:13:54	CRJ9	A	69,4	71,4	80,9
10-05-2018 10:23:59	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
10-05-2018 10:26:11	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
10-05-2018 10:34:20	B734	A	74,0	77,7	85,8
10-05-2018 10:38:37	C25A	A	66,1	67,5	75,6
10-05-2018 10:47:43	E170	A	69,7	72,6	81,5
10-05-2018 10:53:20	E170	A	71,7	74,7	82,1
10-05-2018 10:55:51	A320	A	73,0	76,3	84,4
10-05-2018 10:58:04	A321	A	70,8	73,9	83,4
10-05-2018 11:06:54	B738	A	74,0	78,7	87,5
10-05-2018 11:13:25	A20N	A	70,3	73,1	81,8
10-05-2018 11:26:34	B734	A	73,2	78,6	85,7
10-05-2018 11:29:32	A320	A	71,1	74,9	83,1
10-05-2018 11:31:16	B738	A	72,8	76,2	84,3
10-05-2018 11:33:16	A319	A	70,7	74,1	81,8
10-05-2018 11:35:15	A319	A	71,8	74,9	83,5
10-05-2018 11:37:59	B738	A	72,5	75,5	84,0
10-05-2018 11:40:23	E195	A	71,8	75,0	83,5
10-05-2018 11:48:22	A321	A	70,2	72,6	81,3
10-05-2018 11:50:19	E75S	A	70,5	73,6	81,7
10-05-2018 11:59:31	B738	A	70,9	75,1	83,9
10-05-2018 12:01:19	B738	A	72,6	75,7	84,1
10-05-2018 12:03:59	B788	A	70,9	74,3	84,2
10-05-2018 12:05:55	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
10-05-2018 12:07:34	B738	A	71,0	75,3	83,0
10-05-2018 12:12:04	E195	A	72,2	75,4	83,7
10-05-2018 12:14:33	E170	A	70,1	72,8	82,7
10-05-2018 12:16:51	B789	A	71,8	76,1	85,0
10-05-2018 12:19:40	E195	A	72,0	76,8	83,8
10-05-2018 12:21:19	E75S	A	71,5	74,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 12:23:37	E195	A	72,3	75,7	84,3
10-05-2018 12:26:02	E195	A	72,4	76,4	84,4
10-05-2018 12:28:01	E190	A	69,1	73,4	82,5
10-05-2018 12:30:15	DH8D	A	70,1	72,0	79,1
10-05-2018 12:32:21	E75S	A	71,3	73,4	82,4
10-05-2018 12:34:28	B77W	A	74,4	79,1	87,7
10-05-2018 12:37:29	B734	A	73,3	77,5	86,1
10-05-2018 12:39:37	A320	A	69,5	73,8	82,0
10-05-2018 12:41:42	DH8D	A	67,6	68,7	77,2
10-05-2018 12:44:12	E195	A	71,4	74,2	82,9
10-05-2018 12:46:11	E75S	A	71,3	73,9	82,1
10-05-2018 12:48:40	DH8D	A	67,0	68,4	77,0
10-05-2018 12:51:16	E75S	A	70,9	75,0	82,3
10-05-2018 12:53:37	DH8D	A	68,1	71,0	78,9
10-05-2018 12:57:13	B738	A	71,7	75,0	83,7
10-05-2018 13:15:02	E75S	A	70,0	72,6	80,8
10-05-2018 13:24:46	B738	A	73,3	78,0	85,1
10-05-2018 13:27:25	AT45	A	68,7	70,4	78,3
10-05-2018 13:29:22	B738	A	70,0	73,8	81,8
10-05-2018 13:31:59	A320	A	70,5	73,3	81,7
10-05-2018 13:34:25	CRJ9	A	69,3	71,9	80,4
10-05-2018 13:36:28	E75S	A	69,5	72,4	83,1
10-05-2018 13:38:50	DH8D	A	69,3	71,7	79,3
10-05-2018 13:40:58	B38M	A	70,8	75,4	83,8
10-05-2018 13:47:03	B788	A	71,4	75,4	84,8
10-05-2018 13:50:09	B735	A	70,3	73,9	83,5
10-05-2018 13:55:25	B788	A	71,2	74,3	83,5
10-05-2018 13:58:02	A320	A	70,9	73,9	82,7
10-05-2018 14:04:32	A321	A	71,2	73,9	81,6
10-05-2018 14:06:14	B738	A	71,4	75,9	84,2
10-05-2018 14:12:06	B738	A	73,8	78,8	85,8
10-05-2018 14:14:17	E170	A	70,4	72,6	79,9
10-05-2018 14:15:56	A319	A	73,4	78,2	85,7
10-05-2018 14:17:49	A319	A	70,6	73,3	82,4
10-05-2018 14:20:14	E170	A	72,7	77,3	84,7
10-05-2018 14:22:35	E190	A	71,8	76,5	84,4
10-05-2018 14:25:52	A321	A	72,1	75,6	84,1
10-05-2018 14:32:19	B789	A	71,4	76,0	85,2
10-05-2018 14:48:36	E170	A	69,9	73,8	81,4
10-05-2018 15:07:46	B734	A	71,5	76,7	84,1
10-05-2018 15:10:02	E75S	A	71,0	74,6	81,8
10-05-2018 15:16:50	CRJ9	A	69,2	71,5	79,6
10-05-2018 15:19:11	A320	A	70,3	74,4	82,4
10-05-2018 15:28:04	E170	A	70,2	72,9	82,5
10-05-2018 15:32:43	E195	A	71,4	73,8	82,9
10-05-2018 15:34:33	H25B	A	68,8	70,6	78,3
10-05-2018 15:36:47	E195	A	71,2	74,1	82,7
10-05-2018 15:39:01	E75S	A	71,0	73,3	81,0
10-05-2018 15:43:03	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
10-05-2018 15:45:55	B734	A	73,5	77,0	85,3
10-05-2018 15:48:06	E195	A	71,2	73,4	82,0
10-05-2018 15:50:20	E170	A	68,2	69,9	79,9
10-05-2018 15:52:26	E195	A	71,6	75,7	83,3
10-05-2018 15:54:30	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
10-05-2018 15:56:09	E195	A	71,3	74,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 15:57:53	A320	A	70,0	72,9	80,7
10-05-2018 16:02:10	CRJ9	A	69,6	72,0	81,0
10-05-2018 16:04:46	DH8D	A	68,4	71,0	79,6
10-05-2018 16:08:11	CRJ9	A	68,8	71,3	79,6
10-05-2018 16:16:22	B738	A	73,7	77,5	84,8
10-05-2018 16:19:56	E195	A	72,0	76,5	84,0
10-05-2018 16:22:17	B738	A	71,6	75,5	84,4
10-05-2018 16:26:20	DH8D	A	68,4	71,0	79,5
10-05-2018 16:30:10	B738	A	72,3	76,2	84,1
10-05-2018 16:36:05	A320	A	71,6	75,8	83,9
10-05-2018 16:42:19	B738	A	70,3	72,9	81,1
10-05-2018 16:56:56	B738	A	70,9	74,2	83,0
10-05-2018 17:08:02	B738	A	71,7	75,3	83,5
10-05-2018 17:19:44	A319	A	70,7	74,8	83,2
10-05-2018 17:26:51	A320	A	70,5	73,9	82,3
10-05-2018 17:38:56	P180	A	73,7	79,7	89,4
10-05-2018 17:41:42	E170	A	69,2	72,0	80,3
10-05-2018 17:43:42	CRJX	A	69,0	71,8	81,3
10-05-2018 17:45:44	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
10-05-2018 18:02:16	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
10-05-2018 18:07:06	B788	A	70,2	73,2	83,7
10-05-2018 18:10:09	A321	A	70,8	73,3	81,9
10-05-2018 18:12:07	E195	A	70,1	74,3	83,1
10-05-2018 18:14:23	E75S	A	70,7	73,2	81,5
10-05-2018 18:23:50	A321	A	70,4	73,3	81,9
10-05-2018 18:26:28	B738	A	73,9	78,5	86,9
10-05-2018 18:28:58	E190	A	70,6	73,7	82,9
10-05-2018 18:31:36	A320	A	70,5	74,1	83,1
10-05-2018 18:34:17	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
10-05-2018 18:36:18	B734	A	73,3	77,0	85,6
10-05-2018 18:38:34	CRJ9	A	69,3	72,4	80,5
10-05-2018 18:40:56	CRJ7	A	68,4	70,3	78,4
10-05-2018 18:42:36	A319	A	71,8	75,4	83,5
10-05-2018 18:44:57	E75S	A	71,2	74,6	83,0
10-05-2018 18:47:16	E75S	A	69,3	72,4	81,1
10-05-2018 18:51:21	E195	A	71,0	76,0	83,8
10-05-2018 18:53:37	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
10-05-2018 18:55:29	E195	A	71,3	73,9	83,0
10-05-2018 18:57:26	E75S	A	72,6	75,7	83,4
10-05-2018 18:59:30	A320	A	71,9	75,5	84,2
10-05-2018 19:02:01	E190	A	71,9	75,0	84,2
10-05-2018 19:04:06	E170	A	71,9	75,7	85,1
10-05-2018 19:05:51	B38M	A	70,5	73,8	82,3
10-05-2018 19:07:53	A320	A	71,8	75,0	83,6
10-05-2018 19:09:55	A320	A	70,6	73,6	82,1
10-05-2018 19:13:47	DH8D	A	67,9	69,3	78,4
10-05-2018 19:15:44	B738	A	73,3	77,6	86,8
10-05-2018 19:19:56	AN26	A	71,5	75,3	84,3
10-05-2018 19:21:47	AT75	A	68,3	70,3	77,8
10-05-2018 19:23:52	E170	A	70,3	72,5	80,7
10-05-2018 19:25:59	A319	A	73,0	76,9	85,3
10-05-2018 19:30:38	CRJ9	A	68,8	71,4	80,5
10-05-2018 19:35:38	B752	A	69,1	73,3	83,7
10-05-2018 19:37:47	A320	A	71,3	74,6	83,6
10-05-2018 19:42:36	A320	A	70,5	74,4	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 19:46:45	E75S	A	70,5	73,6	82,5
10-05-2018 19:57:01	B738	A	72,5	75,9	84,8
10-05-2018 20:00:06	B738	A	71,5	75,2	84,3
10-05-2018 20:02:39	E195	A	70,4	73,3	82,7
10-05-2018 20:07:11	A320	A	70,6	74,3	82,9
10-05-2018 20:10:20	E75S	A	70,2	72,4	81,7
10-05-2018 20:13:33	B738	A	71,2	76,5	84,6
10-05-2018 20:22:06	E195	A	72,4	74,7	83,8
10-05-2018 20:32:06	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
10-05-2018 20:37:09	B738	A	71,8	75,4	84,4
10-05-2018 20:43:22	B738	A	72,4	75,2	83,6
10-05-2018 20:54:31	A320	A	70,8	74,5	82,8
10-05-2018 20:59:12	CRJ9	A	69,6	73,1	81,3
10-05-2018 21:03:02	B739	A	72,4	76,8	85,2
10-05-2018 21:05:08	E195	A	71,8	75,5	84,6
10-05-2018 21:07:10	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
10-05-2018 21:17:54	B734	A	72,3	77,0	85,3
10-05-2018 21:20:52	E170	A	71,0	73,0	82,1
10-05-2018 21:23:10	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
10-05-2018 21:25:52	B738	A	72,2	74,9	83,7
10-05-2018 21:28:20	B738	A	71,6	75,5	83,7
10-05-2018 21:32:12	B734	A	74,8	79,2	88,4
10-05-2018 21:34:37	E75S	A	71,9	76,3	84,7
10-05-2018 21:36:42	A318	A	71,3	74,7	83,6
10-05-2018 21:38:53	A320	A	70,3	72,8	82,0
10-05-2018 21:40:50	E170	A	70,6	74,1	82,4
10-05-2018 21:44:56	B38M	A	71,0	73,6	81,8
10-05-2018 21:47:09	B738	A	71,3	74,1	83,4
10-05-2018 21:49:13	E75S	A	71,2	74,3	82,4
10-05-2018 21:51:28	E195	A	71,6	74,7	84,2
10-05-2018 21:53:18	E75S	A	70,8	74,0	82,2
10-05-2018 21:55:15	E195	A	71,1	74,9	84,1
11-05-2018 06:10:03	E75S	A	71,5	74,5	82,3
11-05-2018 06:11:36	B738	A	72,0	76,7	84,8
11-05-2018 06:14:09	B738	A	72,4	76,8	84,7
11-05-2018 06:16:12	E195	A	73,2	76,9	85,9
11-05-2018 06:19:26	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
11-05-2018 06:21:03	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
11-05-2018 06:22:37	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
11-05-2018 06:24:39	E75S	A	70,2	73,0	81,0
11-05-2018 06:26:20	B738	A	72,1	75,2	83,5
11-05-2018 06:28:09	E170	A	70,3	74,0	82,8
11-05-2018 06:29:47	B734	A	73,2	77,7	86,2
11-05-2018 06:31:39	DH8D	A	68,5	70,3	77,5
11-05-2018 06:33:18	E75S	A	70,8	73,3	81,6
11-05-2018 06:35:09	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
11-05-2018 06:37:04	E195	A	70,6	74,2	82,9
11-05-2018 06:38:50	B738	A	72,2	76,0	84,0
11-05-2018 06:40:57	CRJ9	A	69,1	72,4	81,9
11-05-2018 06:43:33	E195	A	69,7	73,3	82,9
11-05-2018 06:45:49	E75S	A	71,7	75,8	84,0
11-05-2018 06:47:28	B734	A	71,7	76,2	84,3
11-05-2018 06:57:31	AT72	A	70,4	73,4	82,5
11-05-2018 08:02:51	DH8D	A	67,9	69,9	78,3
11-05-2018 08:08:02	E75S	A	70,4	72,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 08:10:48	P180	A	74,7	79,3	90,4
11-05-2018 08:12:47	DH8D	A	69,0	71,1	78,1
11-05-2018 08:14:42	E195	A	70,3	74,3	83,1
11-05-2018 08:17:20	E190	A	72,3	74,2	83,1
11-05-2018 08:20:52	E75S	A	70,1	73,8	81,8
11-05-2018 08:27:23	B738	A	73,1	75,5	84,2
11-05-2018 08:32:29	SU95	A	70,7	73,8	82,5
11-05-2018 08:34:04	DH8D	A	68,5	70,2	79,0
11-05-2018 08:36:44	AT45	A	68,5	70,6	78,5
11-05-2018 08:42:34	E170	A	70,6	73,1	81,4
11-05-2018 08:49:04	A319	A	72,7	75,8	84,8
11-05-2018 08:52:27	E170	A	69,9	71,8	79,9
11-05-2018 09:00:26	E195	A	71,0	74,9	83,6
11-05-2018 09:02:27	A321	A	72,2	75,7	83,7
11-05-2018 09:05:18	B788	A	70,8	74,8	84,0
11-05-2018 09:08:12	B738	A	71,0	75,0	83,8
11-05-2018 09:11:18	B738	A	71,9	75,8	84,2
11-05-2018 09:13:33	A320	A	70,7	73,9	81,9
11-05-2018 09:15:20	CRJ9	A	69,0	71,5	80,8
11-05-2018 09:17:38	B734	A	72,0	76,2	85,1
11-05-2018 09:19:55	A320	A	69,2	73,2	82,0
11-05-2018 09:22:02	CRJ9	A	69,8	72,4	80,6
11-05-2018 09:24:07	A319	A	70,9	73,6	82,6
11-05-2018 09:26:06	E195	A	71,0	74,3	82,5
11-05-2018 09:28:10	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
11-05-2018 09:30:00	DH8D	A	68,6	71,6	78,2
11-05-2018 09:32:15	E75S	A	70,2	74,1	82,8
11-05-2018 09:34:51	E75S	A	70,2	73,5	82,2
11-05-2018 09:36:50	B38M	A	70,3	73,1	82,3
11-05-2018 09:38:42	E195	A	70,6	73,5	82,1
11-05-2018 09:42:22	E170	A	71,7	74,7	83,2
11-05-2018 09:45:30	A321	A	72,5	75,9	84,3
11-05-2018 09:48:53	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
11-05-2018 09:51:27	E190	A	71,0	73,6	82,1
11-05-2018 10:02:14	A320	A	69,5	73,4	81,8
11-05-2018 10:21:18	CRJ9	A	68,9	71,0	78,9
11-05-2018 10:42:13	E75S	A	71,2	73,6	81,7
11-05-2018 10:46:58	A20N	A	68,7	72,7	82,2
11-05-2018 10:49:08	A320	A	71,4	74,8	83,7
11-05-2018 10:55:09	A321	A	70,2	73,8	82,8
11-05-2018 11:08:55	A320	A	70,9	74,5	82,3
11-05-2018 11:11:57	A320	A	69,1	71,7	81,6
11-05-2018 11:14:25	B734	A	73,3	76,8	85,1
11-05-2018 11:17:10	A321	A	70,1	73,8	82,8
11-05-2018 11:21:36	A321	A	70,7	74,0	81,5
11-05-2018 11:25:15	B738	A	73,4	77,5	85,9
11-05-2018 11:31:19	B738	A	72,1	76,0	84,6
11-05-2018 11:34:01	A320	A	70,5	74,4	83,1
11-05-2018 11:37:30	A319	A	71,1	74,5	83,4
11-05-2018 11:43:15	A319	A	71,0	74,8	83,1
11-05-2018 11:45:38	E75S	A	81,2	89,7	97,4
11-05-2018 11:47:40	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
11-05-2018 11:49:48	B788	A	70,3	75,0	83,9
11-05-2018 11:52:18	A320	A	69,8	72,9	81,9
11-05-2018 11:54:40	CRJ9	A	68,7	71,0	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 11:59:18	E75S	A	70,6	73,4	81,7
11-05-2018 12:01:30	B734	A	73,2	78,7	86,2
11-05-2018 12:04:02	E170	A	69,4	72,0	80,2
11-05-2018 12:06:19	E190	A	70,8	73,6	82,3
11-05-2018 12:08:43	B738	A	71,7	75,2	83,7
11-05-2018 12:10:55	E75S	A	71,2	74,7	82,3
11-05-2018 12:15:14	B788	A	70,6	73,4	83,2
11-05-2018 12:17:34	E195	A	71,0	75,2	83,6
11-05-2018 12:19:49	DH8D	A	68,3	70,4	77,8
11-05-2018 12:23:56	B789	A	71,8	75,5	83,8
11-05-2018 12:26:23	B77W	A	73,7	78,8	87,5
11-05-2018 12:32:21	E195	A	72,6	77,4	85,8
11-05-2018 12:35:58	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
11-05-2018 12:38:02	B738	A	71,7	74,6	83,2
11-05-2018 12:40:18	B734	A	73,9	77,9	85,9
11-05-2018 12:45:14	E75S	A	71,2	75,4	83,8
11-05-2018 12:47:32	E195	A	71,0	74,6	83,1
11-05-2018 12:55:21	A319	A	70,5	74,1	82,8
11-05-2018 12:57:36	E195	A	71,4	73,9	82,2
11-05-2018 13:00:55	B738	A	71,7	76,4	83,7
11-05-2018 13:11:54	B788	A	71,3	75,6	84,7
11-05-2018 13:14:11	E195	A	71,1	75,2	83,7
11-05-2018 13:16:48	A333	A	71,8	77,0	86,9
11-05-2018 13:22:48	E170	A	70,6	74,9	82,3
11-05-2018 13:27:03	A320	A	70,1	73,2	81,9
11-05-2018 13:30:40	AT45	A	67,8	69,5	77,4
11-05-2018 13:35:25	E75S	A	68,7	71,8	81,3
11-05-2018 13:37:25	B789	A	71,6	76,1	85,0
11-05-2018 13:39:50	B38M	A	69,7	72,1	81,1
11-05-2018 13:42:18	CRJ9	A	70,1	72,7	81,2
11-05-2018 13:47:28	A320	A	71,5	75,2	83,3
11-05-2018 13:52:14	A321	A	72,4	75,7	84,2
11-05-2018 13:54:18	B735	A	73,3	78,0	86,1
11-05-2018 13:58:28	E195	A	71,2	75,2	84,2
11-05-2018 14:03:20	E170	A	70,6	72,9	80,6
11-05-2018 14:05:09	E195	A	70,6	73,6	82,1
11-05-2018 14:06:58	B738	A	72,0	74,7	83,1
11-05-2018 14:09:23	B738	A	71,0	75,5	82,8
11-05-2018 14:11:54	TBM9	A	68,2	71,1	79,3
11-05-2018 14:14:17	E190	A	71,5	73,8	83,0
11-05-2018 14:16:30	A319	A	69,9	74,2	82,7
11-05-2018 14:21:12	A320	A	70,5	73,3	81,3
11-05-2018 14:26:58	B788	A	71,4	74,3	83,7
11-05-2018 14:29:53	A320	A	73,1	76,7	85,4
11-05-2018 14:38:15	E75S	A	70,4	73,0	80,0
11-05-2018 14:45:19	A321	A	69,7	73,0	81,8
11-05-2018 14:47:31	B738	A	70,7	74,0	82,7
11-05-2018 15:01:15	B788	A	70,9	75,1	84,3
11-05-2018 15:10:09	B738	A	72,4	77,0	84,7
11-05-2018 15:12:39	A319	A	71,2	75,1	83,5
11-05-2018 15:15:24	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
11-05-2018 15:23:28	CRJ9	A	69,4	71,4	79,8
11-05-2018 15:25:25	E170	A	70,6	73,2	81,0
11-05-2018 15:27:18	E75S	A	71,1	74,4	82,9
11-05-2018 15:29:26	B734	A	73,7	78,9	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 15:31:32	E75S	A	70,0	73,6	81,5
11-05-2018 15:33:27	E75S	A	72,6	77,1	83,8
11-05-2018 15:35:46	E195	A	72,2	75,9	83,3
11-05-2018 15:38:50	DH8D	A	67,6	69,6	78,0
11-05-2018 15:43:00	E170	A	71,1	74,7	82,3
11-05-2018 15:46:30	E75S	A	71,3	73,8	82,7
11-05-2018 15:48:04	E195	A	70,5	73,7	82,0
11-05-2018 15:50:12	DH8D	A	69,7	73,0	81,5
11-05-2018 15:52:07	E170	A	69,0	71,9	81,1
11-05-2018 15:54:39	DH8D	A	68,4	70,4	78,0
11-05-2018 15:57:02	B738	A	72,1	76,2	84,4
11-05-2018 16:05:19	DH8D	A	68,3	70,8	79,4
11-05-2018 16:08:38	CRJ9	A	69,8	72,1	81,2
11-05-2018 16:14:12	CRJ9	A	68,2	70,8	80,0
11-05-2018 16:18:38	B738	A	71,4	74,7	83,4
11-05-2018 16:36:33	B738	A	71,8	75,1	83,6
11-05-2018 16:44:21	B738	A	70,2	72,8	81,6
11-05-2018 16:46:36	A321	A	71,9	76,4	84,2
11-05-2018 16:52:47	B738	A	73,1	77,3	86,5
11-05-2018 16:57:06	A320	A	70,1	73,8	82,1
11-05-2018 17:06:39	A319	A	71,4	74,2	83,2
11-05-2018 17:13:50	A320	A	70,1	73,9	81,6
11-05-2018 17:17:40	B738	A	70,3	73,8	82,8
11-05-2018 17:21:03	A320	A	69,6	74,5	83,4
11-05-2018 17:26:49	CRJX	A	70,3	73,1	81,8
11-05-2018 17:30:57	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
11-05-2018 17:39:00	A320	A	71,2	74,0	82,6
11-05-2018 17:53:35	B734	A	73,5	77,8	84,7
11-05-2018 18:05:45	P180	A	74,8	79,8	90,4
11-05-2018 18:09:22	A321	A	70,3	74,1	82,1
11-05-2018 18:11:50	DH8D	A	67,4	69,6	78,2
11-05-2018 18:18:29	A321	A	69,8	73,4	82,4
11-05-2018 18:20:39	E195	A	70,1	73,2	82,1
11-05-2018 18:22:41	A320	A	71,2	74,4	82,7
11-05-2018 18:24:51	E195	A	71,6	75,6	84,4
11-05-2018 18:28:01	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
11-05-2018 18:29:39	CRJ9	A	69,0	71,1	80,2
11-05-2018 18:32:04	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
11-05-2018 18:34:07	A320	A	70,9	73,4	82,0
11-05-2018 18:36:13	E195	A	72,0	75,4	84,1
11-05-2018 18:38:13	CRJ9	A	68,7	70,8	79,5
11-05-2018 18:40:06	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
11-05-2018 18:42:42	E75S	A	71,8	75,2	82,6
11-05-2018 18:46:14	E195	A	71,2	74,5	83,7
11-05-2018 18:48:29	E170	A	70,2	72,4	81,3
11-05-2018 18:50:07	A320	A	71,8	75,5	84,1
11-05-2018 18:52:41	A320	A	70,3	74,2	83,1
11-05-2018 18:54:53	E75S	A	70,7	73,8	82,4
11-05-2018 18:56:43	A320	A	70,4	72,8	81,2
11-05-2018 18:58:46	E170	A	70,2	73,4	81,7
11-05-2018 19:01:01	E75S	A	72,1	75,1	83,8
11-05-2018 19:02:43	B38M	A	71,0	73,6	82,2
11-05-2018 19:04:37	DH8D	A	68,0	69,4	77,1
11-05-2018 19:06:20	CRJ9	A	68,4	71,1	80,2
11-05-2018 19:11:05	E190	A	71,3	74,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 19:14:24	B738	A	71,0	74,6	83,1
11-05-2018 19:16:11	E195	A	70,3	74,1	82,1
11-05-2018 19:18:04	DH8D	A	70,4	72,8	81,1
11-05-2018 19:19:40	BCS3	A	68,7	71,4	80,2
11-05-2018 19:21:43	AT75	A	67,9	68,4	76,9
11-05-2018 19:23:57	E75S	A	71,8	75,3	84,1
11-05-2018 19:29:36	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
11-05-2018 19:40:24	B752	A	69,6	72,9	83,6
11-05-2018 19:45:03	AN26	A	72,5	76,4	85,3
11-05-2018 19:47:18	A320	A	70,6	73,3	81,7
11-05-2018 19:57:11	A320	A	69,3	72,5	81,1
11-05-2018 20:08:40	A320	A	70,5	73,7	81,7
11-05-2018 20:21:25	CRJ9	A	69,3	70,9	79,7
11-05-2018 20:24:09	A320	A	70,0	72,6	80,8
11-05-2018 20:25:56	B738	A	71,7	75,4	83,8
11-05-2018 20:34:17	A320	A	70,3	72,6	81,0
11-05-2018 20:39:44	A320	A	70,9	75,1	83,7
11-05-2018 20:43:08	E75S	A	71,4	74,1	82,2
11-05-2018 20:46:58	E195	A	71,3	74,2	82,5
11-05-2018 20:53:32	B734	A	72,9	76,0	84,7
11-05-2018 20:55:26	B738	A	72,7	76,4	84,2
11-05-2018 20:57:53	CRJ9	A	68,4	70,1	78,8
11-05-2018 21:04:38	B738	A	73,1	76,9	84,6
11-05-2018 21:10:04	DH8D	A	68,6	71,1	78,6
11-05-2018 21:16:49	E170	A	69,1	71,6	79,5
11-05-2018 21:18:52	A321	A	71,1	74,0	82,2
11-05-2018 21:20:33	E75S	A	72,1	75,0	82,9
11-05-2018 21:22:45	B738	A	71,0	74,7	83,3
11-05-2018 21:24:57	B734	A	72,9	77,2	85,7
11-05-2018 21:26:53	B738	A	71,1	74,3	82,9
11-05-2018 21:29:17	B738	A	71,7	76,3	84,2
11-05-2018 21:31:23	E170	A	71,1	72,9	81,1
11-05-2018 21:35:18	B38M	A	71,2	74,1	82,7
11-05-2018 21:37:48	E170	A	70,5	72,6	80,5
11-05-2018 21:39:36	A318	A	71,0	73,8	82,7
11-05-2018 21:41:22	E170	A	69,0	71,3	79,0
11-05-2018 21:43:42	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
11-05-2018 21:45:38	B738	A	72,3	75,1	83,7
11-05-2018 21:47:30	E75S	A	72,4	76,1	84,1
11-05-2018 21:49:08	E75S	A	70,0	72,0	80,8
11-05-2018 21:53:13	E195	A	70,0	73,3	82,3
11-05-2018 21:58:41	B738	A	71,6	74,9	83,1
12-05-2018 06:07:27	A320	A	70,2	72,8	81,0
12-05-2018 06:10:31	E170	A	69,6	71,8	80,4
12-05-2018 06:12:36	B38M	A	71,5	75,3	83,3
12-05-2018 06:14:33	E170	A	69,3	73,0	80,8
12-05-2018 06:16:32	E170	A	69,0	71,2	79,8
12-05-2018 06:18:11	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
12-05-2018 06:20:02	E75S	A	69,9	73,6	81,4
12-05-2018 06:22:33	A332	A	73,2	77,5	86,2
12-05-2018 06:24:58	DH8D	A	69,3	71,7	79,8
12-05-2018 06:26:55	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
12-05-2018 06:28:47	E75S	A	70,9	73,6	81,3
12-05-2018 06:30:38	E75S	A	70,4	72,7	80,4
12-05-2018 06:32:29	E170	A	70,0	73,0	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 06:34:33	E75S	A	71,7	74,6	82,8
12-05-2018 06:36:20	A320	A	70,7	73,4	81,5
12-05-2018 06:38:54	B738	A	72,5	76,1	84,5
12-05-2018 06:40:58	CRJ9	A	70,0	71,8	80,7
12-05-2018 07:03:50	B738	A	72,1	75,8	83,9
12-05-2018 07:27:56	B738	A	73,2	78,0	85,5
12-05-2018 08:07:26	B734	A	71,5	76,1	84,5
12-05-2018 08:12:29	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
12-05-2018 08:16:03	E75S	A	70,1	74,0	83,3
12-05-2018 08:20:31	DH8D	A	67,7	68,9	77,7
12-05-2018 08:23:14	B738	A	71,8	75,3	83,5
12-05-2018 08:25:03	E75S	A	70,0	72,5	80,8
12-05-2018 08:33:11	DH8D	A	67,6	68,9	76,7
12-05-2018 08:36:15	CRJ7	A	68,2	69,4	77,2
12-05-2018 08:38:42	SU95	A	71,0	73,5	81,4
12-05-2018 08:46:12	E195	A	71,3	74,6	83,0
12-05-2018 08:49:20	A319	A	71,6	75,7	84,1
12-05-2018 08:58:09	E75S	A	70,7	74,3	81,9
12-05-2018 09:02:27	E170	A	68,8	71,7	80,2
12-05-2018 09:07:27	B788	A	71,0	75,0	83,1
12-05-2018 09:09:48	E195	A	70,6	73,9	84,0
12-05-2018 09:11:42	A321	A	70,6	74,5	82,7
12-05-2018 09:13:32	CRJ9	A	69,0	70,8	80,5
12-05-2018 09:16:57	A319	A	71,5	74,4	83,2
12-05-2018 09:18:56	CRJ9	A	68,1	70,1	78,9
12-05-2018 09:21:01	CRJ9	A	69,6	71,8	79,6
12-05-2018 09:23:26	E75S	A	70,2	73,6	82,3
12-05-2018 09:25:18	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
12-05-2018 09:27:47	A321	A	71,2	74,9	83,2
12-05-2018 09:35:23	E75S	A	73,1	76,9	83,9
12-05-2018 09:41:40	B38M	A	70,2	73,1	80,9
12-05-2018 09:45:58	E195	A	69,7	72,4	81,8
12-05-2018 09:49:11	B788	A	71,1	74,1	83,4
12-05-2018 09:55:50	B738	A	71,9	75,8	84,0
12-05-2018 09:57:39	E190	A	71,0	74,5	82,5
12-05-2018 10:02:31	B738	A	72,5	76,0	84,8
12-05-2018 10:05:00	A320	A	72,2	76,1	84,2
12-05-2018 10:20:24	A320	A	69,8	73,9	81,9
12-05-2018 10:27:12	CRJ9	A	69,2	71,4	80,0
12-05-2018 10:33:42	A321	A	69,7	72,0	80,9
12-05-2018 10:41:59	A320	A	69,9	72,5	79,9
12-05-2018 10:44:20	A320	A	71,9	75,7	83,3
12-05-2018 10:47:18	B738	A	70,4	73,9	82,5
12-05-2018 10:50:40	A20N	A	68,8	71,1	80,3
12-05-2018 10:59:36	E170	A	71,8	74,8	82,6
12-05-2018 11:02:32	B738	A	71,4	74,6	83,1
12-05-2018 11:05:51	E195	A	70,6	74,3	83,2
12-05-2018 11:24:09	B738	A	71,8	76,3	85,0
12-05-2018 11:26:48	A320	A	70,7	74,4	83,3
12-05-2018 11:30:07	A321	A	71,1	74,3	83,1
12-05-2018 11:32:57	B737	A	70,9	74,6	83,2
12-05-2018 11:35:48	A321	A	69,4	72,7	81,7
12-05-2018 11:41:07	E75S	A	70,5	73,2	81,3
12-05-2018 11:43:20	A319	A	70,6	74,7	82,9
12-05-2018 11:52:41	E195	A	71,7	74,6	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 11:54:30	CRJ2	A	68,8	71,3	78,8
12-05-2018 11:56:50	B77W	A	75,4	79,5	88,2
12-05-2018 12:01:05	E75S	A	71,9	75,1	83,0
12-05-2018 12:03:28	E195	A	70,9	74,3	82,3
12-05-2018 12:08:56	CRJ9	A	68,3	71,3	80,3
12-05-2018 12:10:59	A320	A	72,8	75,7	84,5
12-05-2018 12:16:41	B734	A	73,3	77,9	85,3
12-05-2018 12:18:30	B738	A	72,1	76,4	83,9
12-05-2018 12:20:16	B788	A	71,2	75,2	84,2
12-05-2018 12:22:21	E195	A	71,2	74,6	83,3
12-05-2018 12:24:31	E170	A	69,7	72,5	81,1
12-05-2018 12:26:25	E170	A	70,7	72,5	80,7
12-05-2018 12:28:20	E75S	A	68,8	71,3	80,0
12-05-2018 12:31:58	E75S	A	71,0	73,9	81,8
12-05-2018 12:33:45	B788	A	70,7	74,4	83,7
12-05-2018 12:36:20	DH8D	A	67,4	69,9	76,5
12-05-2018 12:38:02	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
12-05-2018 12:40:03	E170	A	70,6	73,7	81,4
12-05-2018 12:41:47	E195	A	71,5	76,6	83,8
12-05-2018 12:43:38	E75S	A	70,1	72,7	80,9
12-05-2018 12:47:42	DH8D	A	68,0	69,8	79,1
12-05-2018 12:50:40	E75S	A	70,3	72,5	80,7
12-05-2018 12:53:10	E75S	A	71,2	75,1	82,7
12-05-2018 13:09:26	A333	A	73,3	78,1	87,8
12-05-2018 13:14:43	B738	A	70,7	74,2	83,2
12-05-2018 13:16:33	B738	A	71,8	76,7	84,6
12-05-2018 13:21:27	B738	A	72,8	76,6	84,3
12-05-2018 13:23:51	A320	A	69,3	72,6	81,1
12-05-2018 13:28:46	E195	A	70,6	73,5	82,0
12-05-2018 13:33:25	B38M	A	70,5	73,4	81,9
12-05-2018 13:36:22	CRJ9	A	68,7	71,2	79,5
12-05-2018 13:46:18	BCS1	A	67,7	69,5	77,7
12-05-2018 13:50:08	B738	A	71,3	76,0	83,9
12-05-2018 13:55:42	B734	A	74,1	77,9	86,1
12-05-2018 13:58:45	B788	A	70,9	74,0	82,9
12-05-2018 14:01:24	B735	A	72,2	76,3	85,2
12-05-2018 14:05:24	B789	A	71,5	75,7	84,9
12-05-2018 14:08:03	B788	A	71,6	75,1	83,4
12-05-2018 14:10:53	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
12-05-2018 14:15:10	A321	A	72,9	76,2	84,1
12-05-2018 14:16:59	A320	A	71,5	74,7	83,2
12-05-2018 14:22:12	B734	A	73,5	78,2	85,5
12-05-2018 14:23:53	DH8D	A	68,2	70,6	78,2
12-05-2018 14:25:55	A319	A	71,0	74,6	82,1
12-05-2018 14:28:18	A321	A	68,9	72,5	80,9
12-05-2018 14:37:09	E75S	A	70,0	72,6	81,4
12-05-2018 14:43:35	A320	A	70,1	72,6	80,6
12-05-2018 14:47:55	E195	A	71,6	73,7	82,4
12-05-2018 14:54:02	E170	A	70,1	73,9	81,5
12-05-2018 15:08:12	A320	A	69,9	72,3	80,7
12-05-2018 15:10:05	B738	A	71,5	75,6	83,8
12-05-2018 15:15:43	CRJ9	A	68,8	71,0	78,8
12-05-2018 15:22:29	E170	A	70,5	72,7	80,5
12-05-2018 15:26:10	E195	A	69,8	71,9	81,3
12-05-2018 15:28:37	E195	A	72,6	75,6	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 15:30:32	B738	A	71,4	74,1	83,1
12-05-2018 15:32:30	CRJ9	A	69,6	71,7	79,6
12-05-2018 15:42:01	E195	A	70,4	74,1	82,4
12-05-2018 15:44:03	E75S	A	68,6	71,6	80,1
12-05-2018 15:48:25	B734	A	71,7	76,9	83,5
12-05-2018 15:49:58	CRJ9	A	68,6	71,7	80,1
12-05-2018 15:51:56	E170	A	69,3	71,4	79,3
12-05-2018 15:53:57	E75S	A	69,2	73,4	81,5
12-05-2018 15:55:44	E75S	A	69,5	71,9	80,3
12-05-2018 15:57:49	E195	A	69,3	71,8	80,8
12-05-2018 16:04:02	A320	A	71,7	75,1	83,2
12-05-2018 16:17:41	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
12-05-2018 16:19:38	F100	A	68,4	70,1	77,5
12-05-2018 16:22:08	B738	A	70,9	73,3	80,9
12-05-2018 17:03:29	E75S	A	69,5	72,7	79,9
12-05-2018 17:06:08	B738	A	72,8	76,9	84,8
12-05-2018 17:09:16	A320	A	69,9	73,8	81,7
12-05-2018 17:12:10	A320	A	69,9	72,3	81,0
12-05-2018 17:20:06	GLF4	A	67,4	69,4	76,9
12-05-2018 17:24:31	A320	A	69,2	72,0	80,3
12-05-2018 17:27:46	B738	A	73,0	76,9	85,5
12-05-2018 17:52:40	A321	A	70,0	73,0	81,7
12-05-2018 17:59:19	A321	A	71,1	74,1	81,1
12-05-2018 18:06:10	B738	A	70,8	74,2	82,9
12-05-2018 18:11:47	B738	A	71,7	75,8	84,0
12-05-2018 18:15:18	B734	A	72,2	76,8	85,2
12-05-2018 18:20:11	A320	A	69,3	71,6	80,1
12-05-2018 18:21:59	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
12-05-2018 18:24:14	B788	A	70,3	74,2	83,6
12-05-2018 18:27:14	E75S	A	70,6	73,6	81,7
12-05-2018 18:31:47	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
12-05-2018 18:33:59	E190	A	69,5	72,2	81,8
12-05-2018 18:36:52	E75S	A	68,9	70,9	79,3
12-05-2018 18:38:34	E75S	A	70,3	73,3	81,4
12-05-2018 18:40:34	CRJ9	A	68,9	70,6	78,9
12-05-2018 18:42:24	E195	A	70,3	74,0	82,6
12-05-2018 18:44:16	E75S	A	70,0	72,8	81,1
12-05-2018 18:46:34	B734	A	72,1	75,7	84,6
12-05-2018 18:48:30	E195	A	71,0	74,6	83,0
12-05-2018 18:53:33	DH8D	A	69,1	71,1	78,2
12-05-2018 18:55:23	A320	A	70,0	73,1	81,1
12-05-2018 18:57:18	E170	A	70,6	73,3	81,0
12-05-2018 18:59:27	E195	A	72,0	74,9	83,2
12-05-2018 19:01:26	E75S	A	68,5	71,9	80,2
12-05-2018 19:04:18	E75S	A	69,8	72,5	80,6
12-05-2018 19:08:23	E170	A	69,2	71,3	78,8
12-05-2018 19:19:46	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
12-05-2018 19:28:56	B38M	A	70,4	73,8	82,1
12-05-2018 19:31:33	B738	A	70,6	74,4	82,6
12-05-2018 19:40:41	A320	A	70,7	73,6	82,1
12-05-2018 20:00:27	A320	A	70,3	73,2	82,1
12-05-2018 20:02:46	B738	A	71,2	74,9	83,5
12-05-2018 20:27:37	B738	A	71,4	74,7	83,5
12-05-2018 20:30:45	E190	A	71,4	74,3	83,2
12-05-2018 20:40:18	CRJ9	A	68,6	69,9	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 20:42:08	E75S	A	68,1	72,1	81,9
12-05-2018 20:45:14	A321	A	71,9	75,0	84,0
12-05-2018 20:47:17	E195	A	70,9	73,8	83,2
12-05-2018 20:49:09	CRJ9	A	68,1	68,9	77,2
12-05-2018 20:51:34	B738	A	71,9	76,0	85,3
12-05-2018 20:55:01	E195	A	71,3	74,1	82,7
12-05-2018 20:59:25	B738	A	71,4	74,5	82,8
12-05-2018 21:02:57	P180	A	74,5	78,5	90,6
12-05-2018 21:07:16	B738	A	72,7	77,0	85,2
12-05-2018 21:14:37	SU95	A	70,6	74,3	84,8
12-05-2018 21:17:34	A318	A	70,8	73,7	83,1
12-05-2018 21:19:57	E195	A	71,1	74,0	82,9
12-05-2018 21:26:26	E75S	A	70,7	73,5	82,4
12-05-2018 21:28:17	E195	A	70,4	73,7	82,7
12-05-2018 21:30:38	B38M	A	70,8	72,8	81,2
12-05-2018 21:32:21	E170	A	70,1	74,1	82,1
12-05-2018 21:34:29	B738	A	71,5	74,2	82,6
12-05-2018 21:36:39	E75S	A	70,0	72,1	80,0
12-05-2018 21:38:32	B738	A	70,6	74,7	83,7
12-05-2018 21:49:00	E75S	A	70,3	72,2	80,7
12-05-2018 21:51:01	B738	A	70,5	74,0	83,1
12-05-2018 21:53:28	E170	A	69,4	72,2	80,2
12-05-2018 21:56:28	B738	A	71,4	73,9	83,1
13-05-2018 06:09:02	A320	D	69,4	70,2	81,9
13-05-2018 06:10:32	B737	D	70,2	72,5	83,8
13-05-2018 06:22:43	B738	D	70,5	72,7	83,0
13-05-2018 06:29:04	A321	D	70,7	72,5	83,9
13-05-2018 06:31:56	A320	D	69,4	70,5	82,2
13-05-2018 06:34:17	A320	D	69,5	70,6	81,8
13-05-2018 06:36:16	A318	D	67,1	68,5	80,4
13-05-2018 08:11:06	E195	A	69,5	72,7	81,8
13-05-2018 08:13:05	DH8D	A	68,5	71,0	78,9
13-05-2018 08:15:05	B734	A	73,4	77,3	85,5
13-05-2018 08:20:31	B788	A	70,1	74,1	83,1
13-05-2018 08:29:54	B38M	A	70,7	74,6	83,0
13-05-2018 08:32:23	E75S	A	69,8	72,5	80,9
13-05-2018 08:39:18	SU95	A	69,3	72,1	81,6
13-05-2018 08:41:37	B738	A	71,2	75,4	83
13-05-2018 08:48:41	A320	A	70,3	73,8	82,1
13-05-2018 08:51:54	E75S	A	70,9	73,7	82
13-05-2018 08:56:52	B738	A	71,3	75,7	83,6
13-05-2018 09:01:44	E75S	A	71,7	75	82,5
13-05-2018 09:05:58	E170	A	71	73,8	81,8
13-05-2018 09:19:14	A320	A	70,4	74,7	82,4
13-05-2018 09:22:08	A321	A	71,9	75,2	83,1
13-05-2018 09:24:15	CRJ9	A	69,7	73	81,2
13-05-2018 09:26:06	A320	A	69,7	73,1	80,5
13-05-2018 09:28:13	CRJ9	A	67,8	70,2	78,6
13-05-2018 09:30:07	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
13-05-2018 09:32:08	E195	A	70,7	73	81,5
13-05-2018 09:36:04	A321	A	70,5	73,1	80,9
13-05-2018 09:37:49	E170	A	69,3	72,4	81
13-05-2018 09:40:03	E75S	A	70,4	73,1	80,4
13-05-2018 09:41:56	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
13-05-2018 09:43:51	DH8D	A	68,8	70,2	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 09:45:52	A320	A	70,1	72,8	81,3
13-05-2018 09:50:01	E195	A	71,3	73,3	81,7
13-05-2018 09:57:07	DH8D	A	68,8	70	77,8
13-05-2018 10:12:42	E190	A	70,2	73,1	81,7
13-05-2018 10:21:15	E170	A	72,1	75,8	84,1
13-05-2018 10:33:23	B788	A	70,8	74,3	84,5
13-05-2018 10:35:52	B738	A	71,6	74,9	82,7
13-05-2018 10:38:09	A20N	A	70,5	74,3	81,6
13-05-2018 10:40:18	B738	A	70,4	73	82,9
13-05-2018 10:45:36	A320	A	70,8	75,2	83,8
13-05-2018 10:56:11	A321	A	70,7	74,1	80,7
13-05-2018 10:59:59	DH8D	A	69,4	72,8	80,2
13-05-2018 11:05:02	E195	A	71,2	74,5	82,6
13-05-2018 11:17:06	A320	A	70,2	73,2	81,7
13-05-2018 11:20:21	A320	A	71,1	74	81,9
13-05-2018 11:22:57	TBM9	A	69,5	72,4	79,5
13-05-2018 11:25:56	B738	A	72,6	75,2	84
13-05-2018 11:29:18	A320	A	70,3	73,7	80,7
13-05-2018 11:39:02	A321	A	70	73,1	81,1
13-05-2018 11:42:25	E195	A	70,3	73,5	81,4
13-05-2018 11:45:12	A319	A	70,6	74,3	82,3
13-05-2018 11:48:17	CRJ9	A	68,6	70,7	79
13-05-2018 11:55:20	B738	A	70,1	74,6	82,9
13-05-2018 11:57:49	B788	A	71,9	75,5	83,6
13-05-2018 12:02:00	B789	A	71	74,2	84,2
13-05-2018 12:04:15	E195	A	69,8	73	82,3
13-05-2018 12:06:28	A320	A	72,9	77,1	84,4
13-05-2018 12:08:42	E75S	A	69,4	71,6	80,5
13-05-2018 12:10:53	B77W	A	73,4	78,2	87,4
13-05-2018 12:13:39	E75S	A	71,1	73,4	81,5
13-05-2018 12:16:01	E75S	A	71,9	76,4	84,5
13-05-2018 12:17:51	A320	A	69,1	73,4	82,5
13-05-2018 12:22:32	E195	A	70,3	72,8	81,8
13-05-2018 12:25:06	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
13-05-2018 12:27:47	E75S	A	69,9	74,2	81,7
13-05-2018 12:31:24	E75S	A	68,9	72,7	80,3
13-05-2018 12:34:20	E195	A	72,5	76,8	85,7
13-05-2018 12:39:31	B788	A	70,6	73,8	83,1
13-05-2018 12:41:57	B738	A	72	76,5	84,3
13-05-2018 12:44:23	B738	A	71,6	74,2	83,4
13-05-2018 12:47:19	E170	A	70,1	72,4	81,6
13-05-2018 12:49:56	DH8D	A	68,0	70,0	78,8
13-05-2018 12:52:05	E75S	A	71,1	74,1	81,9
13-05-2018 12:54:35	E170	A	70,8	74,4	81,6
13-05-2018 12:58:45	B738	A	71,9	77,0	84,9
13-05-2018 13:19:38	A320	A	68,9	71,7	79,3
13-05-2018 13:21:46	B738	A	72,0	76,4	83,8
13-05-2018 13:24:35	B789	A	71,6	75,5	84,1
13-05-2018 13:36:09	A320	A	69,5	72,7	80,7
13-05-2018 13:41:01	B734	A	73,4	77,7	85,4
13-05-2018 13:45:30	B788	A	70,7	74,7	83,3
13-05-2018 13:47:43	CRJ9	A	70,0	72,0	80,0
13-05-2018 13:50:12	E170	A	69,4	72,6	80,1
13-05-2018 13:52:14	BCS3	A	68,1	69,3	77,1
13-05-2018 13:54:26	A321	A	71,9	77,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 13:59:15	E195	A	71,2	74,4	82,9
13-05-2018 14:01:12	B738	A	71,5	75,0	83,0
13-05-2018 14:04:30	B738	A	71,7	75,4	83,5
13-05-2018 14:06:44	A320	A	69,9	72,0	80,7
13-05-2018 14:13:12	B788	A	71,9	75,2	84,2
13-05-2018 14:26:35	A320	A	70,5	73,9	82,5
13-05-2018 14:33:55	DH8D	A	68,4	70,3	77,9
13-05-2018 14:36:38	A321	A	69,6	71,9	80,8
13-05-2018 14:40:09	A319	A	70,5	73,1	80,5
13-05-2018 14:45:00	B735	A	71,7	75,4	83,5
13-05-2018 14:51:17	B734	A	73,0	76,0	84,4
13-05-2018 14:54:16	DH8D	A	67,4	69,4	76,9
13-05-2018 15:01:21	B738	A	71,6	74,8	82,7
13-05-2018 15:10:17	B734	A	72,1	75,0	84,1
13-05-2018 15:11:58	E195	A	71,5	74,5	83,3
13-05-2018 15:26:42	E75S	A	70,3	74,6	83,5
13-05-2018 15:30:44	E195	A	70,9	74,0	82,4
13-05-2018 15:34:26	E170	A	70,0	72,6	80,5
13-05-2018 15:37:57	B738	A	72,1	76,6	83,9
13-05-2018 15:40:38	B738	A	70,9	74,6	83,5
13-05-2018 15:43:04	E195	A	72,3	76,1	84,4
13-05-2018 15:45:17	E75S	A	71,3	74,2	81,3
13-05-2018 15:47:04	B738	A	69,2	73,7	82,7
13-05-2018 15:51:31	E170	A	69,7	73,2	80,1
13-05-2018 15:53:50	DH8D	A	67,9	70,4	79,0
13-05-2018 15:55:50	A320	A	69,5	72,7	80,9
13-05-2018 15:57:50	DH8D	A	67,1	69,3	77,5
13-05-2018 16:00:28	CRJ9	A	68,7	70,4	78,3
13-05-2018 16:02:37	E75S	A	71,3	73,5	81,3
13-05-2018 16:04:40	E75S	A	71,6	76,8	83,6
13-05-2018 16:06:56	CRJ9	A	69,7	72,1	79,7
13-05-2018 16:09:55	A319	A	70,6	74,3	82,3
13-05-2018 16:18:20	E75S	A	70,1	73,1	80,6
13-05-2018 16:21:00	B738	A	71,9	75,2	83,4
13-05-2018 16:23:52	A319	A	71,5	75,1	81,9
13-05-2018 16:25:37	B738	A	71,3	75,4	83,3
13-05-2018 16:35:06	E195	A	72,3	76,7	84,1
13-05-2018 16:50:18	A320	A	69,1	71,3	79,1
13-05-2018 16:52:39	B738	A	70,1	74,0	82,9
13-05-2018 16:55:41	C130	A	73,0	77,6	85,0
13-05-2018 16:59:03	A321	A	71,6	75,8	83,6
13-05-2018 17:07:02	A319	A	71,1	74,8	82,6
13-05-2018 17:09:57	A320	A	69,6	72,1	81,7
13-05-2018 17:20:26	B38M	A	69,5	72,4	81,5
13-05-2018 17:39:43	A321	A	69,8	71,2	78,8
13-05-2018 17:47:23	A321	A	70,9	75,3	84,7
13-05-2018 18:01:11	E170	A	69,3	73,3	80,8
13-05-2018 18:17:47	E195	A	71,8	75,5	83,5
13-05-2018 18:20:05	E75S	A	70,9	74,2	83,4
13-05-2018 18:23:27	DH8D	A	68,4	70,8	78,8
13-05-2018 18:27:44	A320	A	69,8	74,3	83,2
13-05-2018 18:29:43	E190	A	69,6	74,1	82,3
13-05-2018 18:31:38	E170	A	72,2	75,4	83,0
13-05-2018 18:33:39	CRJ9	A	69,1	71,7	80,6
13-05-2018 18:36:03	DH8D	A	68,1	69,7	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 18:38:26	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
13-05-2018 18:40:13	E75S	A	68,6	72,1	81,2
13-05-2018 18:41:59	CRJ9	A	69,3	71,4	79,7
13-05-2018 18:43:42	A320	A	70,6	74,8	82,9
13-05-2018 18:45:38	E195	A	71,7	74,6	82,8
13-05-2018 18:47:32	E170	A	70,0	71,9	81,2
13-05-2018 18:49:15	E195	A	70,7	74,3	83,0
13-05-2018 18:54:35	DH8D	A	69,2	72,3	78,8
13-05-2018 18:56:43	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
13-05-2018 19:08:16	DH8D	A	69,1	71,8	79,5
13-05-2018 19:10:43	E195	A	71,4	76,0	84,2
13-05-2018 19:13:34	A332	A	72,2	76,9	86,4
13-05-2018 19:20:02	A320	A	71,3	75,2	83,9
13-05-2018 19:22:27	DH8D	A	68,2	70,2	77,2
13-05-2018 19:24:18	B38M	A	70,4	74,5	82,8
13-05-2018 19:26:19	E75S	A	72,2	76,8	85,2
13-05-2018 19:28:45	A320	A	69,5	72,2	81,3
13-05-2018 19:30:53	CRJ9	A	69,3	72,2	81,0
13-05-2018 19:33:01	E170	A	70,7	74,3	82,7
13-05-2018 19:35:28	E75S	A	71,5	75,3	83,3
13-05-2018 19:41:31	A319	A	72,2	76,8	86,0
13-05-2018 19:58:49	A320	A	72,2	76,4	84,2
13-05-2018 20:24:45	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8
13-05-2018 20:28:05	A320	A	71,3	73,7	82,7
13-05-2018 20:30:46	B738	A	71,1	75,7	83,4
13-05-2018 20:33:25	B738	A	70,7	74,5	83,8
13-05-2018 20:41:50	E75S	A	69,7	73,2	81,5
13-05-2018 20:44:36	B738	A	72,3	77,5	85,6
13-05-2018 20:47:28	E170	A	70,5	73,3	82,0
13-05-2018 20:50:28	A320	A	71,6	75,0	83,6
13-05-2018 20:53:24	CRJ9	A	69,0	71,7	80,2
13-05-2018 21:00:06	CRJ9	A	68,6	72,1	81,6
13-05-2018 21:04:21	B734	A	72,3	76,3	85,5
13-05-2018 21:11:19	B739	A	71,9	76,1	85,6
13-05-2018 21:13:29	E195	A	72,4	75,3	84,2
13-05-2018 21:17:21	E170	A	70,5	74,0	83,0
13-05-2018 21:22:27	E75S	A	69,3	73,4	81,9
13-05-2018 21:25:27	B738	A	70,7	74,9	84,0
13-05-2018 21:28:50	E75S	A	72,0	74,4	83,4
13-05-2018 21:32:10	E195	A	70,7	74,4	83,0
13-05-2018 21:34:38	E170	A	71,4	75,6	83,7
13-05-2018 21:37:13	B738	A	73,0	78,0	86,2
13-05-2018 21:39:35	A321	A	70,1	74,3	83,1
13-05-2018 21:42:19	E170	A	71,8	76,2	84,6
13-05-2018 21:44:17	B734	A	72,2	77,0	84,7
13-05-2018 21:46:12	A320	A	71,5	74,7	84,3
13-05-2018 21:48:51	E195	A	70,6	72,5	82,9
13-05-2018 21:53:01	A318	A	71,5	75,3	83,6
13-05-2018 21:55:25	E75S	A	71,6	76,5	83,9
13-05-2018 21:57:56	B734	A	74,6	78,4	86,6
14-05-2018 06:07:19	B752	A	71,3	74,3	84,6
14-05-2018 06:09:59	A320	A	70,1	73,1	81,3
14-05-2018 06:12:07	E170	A	70,1	72,4	80,8
14-05-2018 06:14:01	E195	A	71,1	74,0	83,1
14-05-2018 06:16:14	DH8D	A	69,3	71,0	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 06:18:23	E170	A	70,0	72,5	80,8
14-05-2018 06:20:07	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
14-05-2018 06:22:11	E75S	A	70,6	73,6	82,1
14-05-2018 06:24:05	E195	A	71,0	73,7	83,0
14-05-2018 06:26:05	E75S	A	72,5	75,2	82,9
14-05-2018 06:28:02	CRJ9	A	69,9	72,6	80,6
14-05-2018 06:30:13	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
14-05-2018 06:32:12	B734	A	72,3	75,5	84,0
14-05-2018 06:34:19	E75S	A	70,8	72,9	81,3
14-05-2018 06:36:15	E75S	A	70,8	73,4	82,0
14-05-2018 06:38:09	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
14-05-2018 06:40:09	A320	A	70,1	72,6	80,5
14-05-2018 06:42:07	E170	A	70,6	73,5	81,7
14-05-2018 06:44:01	B738	A	71,5	75,0	83,5
14-05-2018 06:45:57	B738	A	71,9	75,9	83,9
14-05-2018 07:07:30	B738	A	71,5	75,1	83,8
14-05-2018 08:05:07	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
14-05-2018 08:12:12	E75S	A	70,7	74,5	82,7
14-05-2018 08:14:03	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
14-05-2018 08:28:28	E195	A	71,0	74,9	83,8
14-05-2018 08:30:25	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
14-05-2018 08:32:05	E195	A	70,7	74,6	83,4
14-05-2018 08:34:27	AT75	A	68,3	69,9	77,9
14-05-2018 08:36:11	C295	A	68,8	70,8	77,9
14-05-2018 08:38:03	B738	A	71,2	76,7	83,5
14-05-2018 08:41:00	SU95	A	71,0	76,6	83,4
14-05-2018 08:45:33	CRJ7	A	69,0	70,7	79,0
14-05-2018 08:51:33	A320	A	70,6	73,7	82,0
14-05-2018 08:55:16	B738	A	71,2	75,4	84,6
14-05-2018 08:57:29	A319	A	72,8	77,0	85,3
14-05-2018 09:04:06	E75S	A	72,1	75,3	83,3
14-05-2018 09:08:22	E170	A	70,8	73,1	81,2
14-05-2018 09:10:27	B738	A	72,1	76,8	84,4
14-05-2018 09:12:32	E195	A	71,9	74,7	83,7
14-05-2018 09:15:03	B788	A	72,0	75,3	84,5
14-05-2018 09:17:18	CRJ9	A	69,0	72,0	80,2
14-05-2018 09:19:15	A320	A	70,2	72,3	80,2
14-05-2018 09:21:17	CRJ9	A	70,1	72,5	82,4
14-05-2018 09:23:29	E195	A	71,3	76,0	83,6
14-05-2018 09:25:32	E170	A	70,5	73,7	81,9
14-05-2018 09:27:32	A320	A	71,5	75,4	83,3
14-05-2018 09:29:47	E170	A	69,7	72,8	81,8
14-05-2018 09:32:18	A321	A	71,1	73,1	81,9
14-05-2018 09:34:15	CRJX	A	70,1	74,3	82,2
14-05-2018 09:39:22	E195	A	70,5	74,4	83,5
14-05-2018 09:42:31	DH8D	A	70,1	72,1	79,6
14-05-2018 09:46:48	CRJ9	A	68,8	71,4	81,1
14-05-2018 09:49:13	E190	A	72,1	76,3	84,2
14-05-2018 09:52:20	E75S	A	70,8	74,1	82,8
14-05-2018 09:54:15	B738	A	72,4	77,2	84,7
14-05-2018 09:56:22	DH8D	A	68,8	71,5	80,0
14-05-2018 09:58:13	DH8D	A	67,6	70,4	78,4
14-05-2018 10:00:22	B38M	A	71,7	76,3	83,5
14-05-2018 10:02:51	E170	A	70,4	75,1	83,4
14-05-2018 10:10:54	DH8D	A	69,2	72,5	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 10:18:23	BE20	A	71,8	74,4	81,4
14-05-2018 10:40:37	B734	A	73,8	76,6	85,0
14-05-2018 10:58:28	A20N	A	71,1	72,5	80,6
14-05-2018 11:03:25	A320	A	71,5	73,9	82,3
14-05-2018 11:07:13	A321	A	69,8	74,8	83,1
14-05-2018 11:09:28	A321	A	71,4	76,2	84,4
14-05-2018 11:18:48	E195	A	71,0	74,3	83,0
14-05-2018 11:21:05	DH8D	A	69,1	70,6	79,6
14-05-2018 11:22:51	A320	A	70,2	72,8	81,4
14-05-2018 11:26:00	A321	A	70,9	75,3	83,0
14-05-2018 11:30:13	A320	A	71,5	75,7	84,5
14-05-2018 11:42:35	B738	A	69,9	73,1	82,7
14-05-2018 11:45:47	B77W	A	74,9	79,8	88,2
14-05-2018 11:48:21	B788	A	71,8	74,9	84,8
14-05-2018 11:50:59	E75S	A	72,3	77,0	84,3
14-05-2018 11:52:36	DH8D	A	69,9	74,5	82,7
14-05-2018 11:54:41	B738	A	71,7	75,6	84,5
14-05-2018 11:56:49	E170	A	70,7	75,0	83,2
14-05-2018 11:59:11	E190	A	71,7	76,2	82,9
14-05-2018 12:02:14	CRJ9	A	70,7	74,0	81,5
14-05-2018 12:05:18	E75S	A	71,1	76,5	84,9
14-05-2018 12:11:10	E75S	A	71,9	76,1	85,5
14-05-2018 12:13:40	B789	A	71,4	75,7	84,8
14-05-2018 12:15:51	E195	A	71,6	75,0	83,1
14-05-2018 12:18:53	B788	A	72,2	78,1	85,3
14-05-2018 12:23:16	E170	A	69,7	71,8	80,8
14-05-2018 12:26:01	A319	A	71,8	75,5	84,1
14-05-2018 12:28:08	E75S	A	70,7	74,8	82,7
14-05-2018 12:31:00	DH8D	A	69,1	73,3	81,2
14-05-2018 12:33:01	E75S	A	70,6	74,0	82,1
14-05-2018 12:35:04	DH8D	A	69,6	73,0	83,9
14-05-2018 12:37:19	B734	A	72,2	76,9	85,2
14-05-2018 12:39:28	B738	A	70,7	73,8	83,5
14-05-2018 12:41:48	E75S	A	68,8	73,0	82,2
14-05-2018 12:43:48	E75S	A	69,4	73,5	82,2
14-05-2018 12:45:48	E170	A	70,4	72,7	81,6
14-05-2018 12:48:20	E195	A	70,7	75,3	84,1
14-05-2018 12:50:40	B738	A	71,5	76,5	84,7
14-05-2018 12:56:23	B738	A	72,4	77,4	86,7
14-05-2018 13:00:45	E195	A	71,7	74,8	84,0
14-05-2018 13:02:59	A333	A	74,8	78,2	88,2
14-05-2018 13:06:14	A320	A	70,4	73,4	81,9
14-05-2018 13:08:32	E195	A	71,7	74,3	84,3
14-05-2018 13:17:45	E75S	A	72,4	75,9	83,5
14-05-2018 13:22:00	A320	A	69,1	72,3	80,6
14-05-2018 13:25:55	B789	A	71,4	76,3	85,2
14-05-2018 13:29:34	AT45	A	66,7	68,6	77,1
14-05-2018 13:31:37	B734	A	72,5	77,1	86,0
14-05-2018 13:37:14	C414	A	67,9	69,9	76,9
14-05-2018 13:45:24	DH8D	A	70,3	72,7	82,1
14-05-2018 13:48:29	B38M	A	71,1	73,9	83,9
14-05-2018 13:51:17	A321	A	69,3	74,3	83,7
14-05-2018 13:54:12	E75S	A	68,1	68,7	77,1
14-05-2018 13:56:09	B735	A	73,7	78,8	87,5
14-05-2018 13:58:15	E195	A	71,7	74,7	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 14:00:21	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
14-05-2018 14:02:01	B788	A	71,3	74,5	84,3
14-05-2018 14:04:39	B738	A	71,9	74,4	84,2
14-05-2018 14:07:59	BCS1	A	68,4	71,0	79,5
14-05-2018 14:13:49	E170	A	69,3	71,0	80,7
14-05-2018 14:15:20	A320	A	70,6	75,9	84,9
14-05-2018 14:17:15	B738	A	72,0	75,0	84,5
14-05-2018 14:19:42	B788	A	71,0	73,8	84,6
14-05-2018 14:28:50	E190	A	72,0	75,7	84,3
14-05-2018 14:38:33	B738	A	70,7	75,4	83,9
14-05-2018 14:45:53	A321	A	71,3	76,0	83,8
14-05-2018 14:48:33	A319	A	71,7	74,9	84,2
14-05-2018 14:50:49	A320	A	70,1	73,8	81,2
14-05-2018 15:08:50	E170	A	71,5	75,5	83,3
14-05-2018 15:11:03	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
14-05-2018 15:14:48	A321	A	71,9	76,4	84,7
14-05-2018 15:17:16	B738	A	71,3	74,9	83,8
14-05-2018 15:19:17	B734	A	71,8	76,3	84,6
14-05-2018 15:21:39	CRJ9	A	70,1	72,5	81,2
14-05-2018 15:23:46	CRJ9	A	69,7	73,0	80,8
14-05-2018 15:28:19	E195	A	70,4	73,7	83,0
14-05-2018 15:30:19	A319	A	71,0	74,5	83,5
14-05-2018 15:32:20	E170	A	69,3	73,8	82,3
14-05-2018 15:34:30	E170	A	72,2	76,7	83,9
14-05-2018 15:45:03	B738	A	72,2	77,0	85,2
14-05-2018 15:51:35	CRJ9	A	69,4	71,4	79,4
14-05-2018 15:53:46	E195	A	72,1	75,7	84,6
14-05-2018 15:56:03	E75S	A	69,6	72,8	81,6
14-05-2018 15:57:38	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
14-05-2018 15:59:37	E75S	A	69,8	73,3	82,1
14-05-2018 16:01:37	E195	A	70,5	74,8	84,0
14-05-2018 16:03:32	B738	A	73,2	77,6	85,5
14-05-2018 16:09:00	C295	A	69,7	72,1	79,3
14-05-2018 16:11:10	E195	A	73,1	76,5	84,9
14-05-2018 16:16:43	B738	A	71,6	76,5	84,1
14-05-2018 16:19:36	B738	A	72,5	76,4	84,3
14-05-2018 16:22:18	E195	A	70,8	74,0	82,6
14-05-2018 16:25:36	E195	A	70,0	73,3	82,0
14-05-2018 16:28:06	B734	A	71,8	75,8	84,8
14-05-2018 16:35:50	A320	A	71,5	74,0	82,3
14-05-2018 16:40:03	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
14-05-2018 16:44:26	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
14-05-2018 16:52:35	E75S	A	70,1	72,4	80,9
14-05-2018 16:59:56	A320	A	69,3	74,5	83,4
14-05-2018 17:11:59	F2TH	A	68,0	70,4	78,4
14-05-2018 17:21:53	A320	A	70,2	74,5	83,0
14-05-2018 17:26:01	A320	A	69,9	74,8	83,5
14-05-2018 17:30:21	CRJX	A	70,2	73,5	82,5
14-05-2018 17:34:59	B738	A	70,4	72,6	82,5
14-05-2018 17:59:40	A321	A	70,1	73,9	82,6
14-05-2018 18:02:13	E170	A	71,4	74,2	82,9
14-05-2018 18:04:21	A321	A	71,1	75,9	84,1
14-05-2018 18:11:39	DH8D	A	68,9	71,9	80,3
14-05-2018 18:14:34	E75S	A	72,3	76,7	83,8
14-05-2018 18:23:11	E190	A	72,5	75,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 18:27:09	DH8D	A	69,1	71,5	79,8
14-05-2018 18:29:40	E170	A	70,9	73,3	83,0
14-05-2018 18:31:42	E75S	A	71,4	75,4	84,4
14-05-2018 18:34:11	E75S	A	70,2	73,2	83,2
14-05-2018 18:39:51	E195	A	71,5	75,2	83,6
14-05-2018 18:42:08	A320	A	69,2	72,7	82
14-05-2018 18:44:01	E170	A	70,3	73,4	81,4
14-05-2018 18:45:46	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
14-05-2018 18:47:38	E170	A	69,5	73,8	81,6
14-05-2018 18:49:48	E195	A	70,9	74,5	84,1
14-05-2018 18:52:00	CRJ9	A	69,3	71,1	80,4
14-05-2018 18:54:17	B738	A	73,2	77,6	85,5
14-05-2018 18:56:38	B734	A	74,8	80,2	87,5
14-05-2018 19:00:57	SU95	A	70,9	74,6	83,2
14-05-2018 19:03:40	B738	A	70,9	75,9	84,5
14-05-2018 19:06:18	H25B	A	68,2	70,1	78,2
14-05-2018 19:08:03	B38M	A	71,6	74,8	83,4
14-05-2018 19:12:02	E190	A	73,5	78,1	86,5
14-05-2018 19:14:05	E75S	A	71,2	76,0	84,2
14-05-2018 19:16:44	DH8D	A	69,1	71,4	80,9
14-05-2018 19:18:16	CRJ9	A	68,9	71,8	81,4
14-05-2018 19:21:00	A319	A	70,6	74,7	84,8
14-05-2018 19:24:12	SF34	A	68,0	70,1	77,5
14-05-2018 19:26:09	E75S	A	70,5	75,0	83,5
14-05-2018 19:29:44	E195	A	70,8	74,4	83,8
14-05-2018 19:31:56	DH8D	A	69,6	72,4	81,0
14-05-2018 19:34:25	B738	A	72,1	75,3	84,7
14-05-2018 19:36:48	A320	A	69,5	71,9	79,9
14-05-2018 19:38:38	A319	A	73,5	78,2	87,3
14-05-2018 19:40:31	DH8D	A	68,4	71,2	79,8
14-05-2018 19:42:42	B738	A	72,3	75,0	84,1
14-05-2018 19:44:50	E170	A	70,9	74,5	82,3
14-05-2018 19:47:32	A320	A	69,5	73,1	82,2
14-05-2018 19:55:30	AN26	A	73,7	77,8	85,7
14-05-2018 20:24:55	B738	A	71,2	74,6	83,5
14-05-2018 20:28:06	A320	A	70,5	74,5	82,2
14-05-2018 20:29:46	CRJ9	A	69,5	71,6	80,2
14-05-2018 20:32:00	SF34	A	68,5	71,7	79,0
14-05-2018 20:35:59	B738	A	74,2	78,4	87,2
14-05-2018 20:39:11	A320	A	70,0	72,9	81,8
14-05-2018 20:46:17	B738	A	71,7	75,5	84,2
14-05-2018 20:52:38	E75S	A	70,2	73,2	81,7
14-05-2018 20:54:34	CRJ9	A	69,8	72,0	80,2
14-05-2018 20:57:57	B738	A	72,1	76	84,4
14-05-2018 21:00:23	E75S	A	70,5	74,3	83,3
14-05-2018 21:03:21	B734	A	72,3	76,1	85,3
14-05-2018 21:05:43	DH8D	A	69,1	71,4	78,1
14-05-2018 21:07:43	E195	A	71,4	75,9	83,7
14-05-2018 21:23:02	A320	A	69,7	72,9	81,4
14-05-2018 21:24:59	B38M	A	70,5	73,3	82,8
14-05-2018 21:27:17	A318	A	70,9	75,5	84,3
14-05-2018 21:30:58	E75S	A	70,4	74	82,7
14-05-2018 21:33:00	B738	A	71,1	75,4	84,7
14-05-2018 21:35:47	E195	A	71,1	74,4	83,4
14-05-2018 21:39:13	B738	A	72,1	75,9	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 21:41:23	E195	A	70,8	73,8	83,6
14-05-2018 21:43:23	E75S	A	71,0	74,2	83,3
14-05-2018 21:48:14	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
14-05-2018 21:51:34	B738	A	71,7	75,6	84,0
14-05-2018 21:54:34	B734	A	73,7	77,1	85,7
14-05-2018 21:57:32	E195	A	70,6	73,9	82,4
15-05-2018 06:00:53	B738	A	72,5	76,4	84,3
15-05-2018 06:09:08	DH8D	A	66,9	67,9	75,9
15-05-2018 06:11:28	E170	A	70,3	72,8	81,4
15-05-2018 06:14:03	E170	A	70,3	73,8	81,7
15-05-2018 06:16:34	A320	A	70,8	73,7	81,9
15-05-2018 06:19:14	A332	A	73,2	77,1	86,8
15-05-2018 06:22:02	E195	A	70,8	74,5	83,3
15-05-2018 06:24:08	E75S	A	71,2	73,9	81,6
15-05-2018 06:26:00	E170	A	70,4	73,3	82,1
15-05-2018 06:28:05	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
15-05-2018 06:30:15	DH8D	A	69,0	71,1	78,6
15-05-2018 06:32:40	E75S	A	70,6	73,0	81,8
15-05-2018 06:35:01	A320	A	70,7	72,8	81,8
15-05-2018 06:37:08	B738	A	72,2	75,2	84,2
15-05-2018 06:39:19	B734	A	73,2	76,7	85,5
15-05-2018 06:41:36	E75S	A	69,9	72,7	80,3
15-05-2018 06:43:54	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
15-05-2018 06:46:01	B738	A	73,3	78,5	86,5
15-05-2018 07:02:10	E195	A	70,5	74,0	83,0
15-05-2018 07:04:54	E195	A	71,1	75,1	83,6
15-05-2018 07:23:56	B738	A	72,9	76,8	85,2
15-05-2018 07:33:41	AT72	A	71,6	74,8	84,1
15-05-2018 07:38:07	B738	A	71,5	76,3	84,2
15-05-2018 08:07:01	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
15-05-2018 08:09:24	DH8D	A	69,5	72,8	81,5
15-05-2018 08:13:39	A320	A	70,9	74,9	84,3
15-05-2018 08:17:12	B734	A	72,5	75,3	84,6
15-05-2018 08:27:26	AT45	A	68,0	69,1	77,5
15-05-2018 08:29:44	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
15-05-2018 08:36:02	E195	A	71,1	74,9	84,1
15-05-2018 08:47:51	SU95	A	71,5	74,8	84,1
15-05-2018 08:50:23	B738	A	72,6	77,1	85,2
15-05-2018 08:54:08	B739	A	72,3	75,7	84,9
15-05-2018 08:58:31	E195	A	71,0	74,1	84,0
15-05-2018 09:06:11	E75S	A	71,2	74,1	82,3
15-05-2018 09:08:03	E75S	A	69,4	73,7	82,2
15-05-2018 09:14:01	A320	A	70,1	73,2	81,8
15-05-2018 09:16:42	A321	A	71,1	74,5	83,2
15-05-2018 09:19:25	CRJ9	A	68,2	71,5	80,0
15-05-2018 09:21:33	CRJ9	A	69,9	72,3	81,4
15-05-2018 09:23:44	E170	A	70,7	75,0	82,7
15-05-2018 09:25:51	E75S	A	69,7	72,8	82,0
15-05-2018 09:27:48	F2TH	A	69,4	72,9	80,6
15-05-2018 09:30:22	E75S	A	70,1	72,6	81,3
15-05-2018 09:34:31	CRJX	A	71,3	74,5	83,0
15-05-2018 09:37:32	E170	A	71,2	75,1	83,2
15-05-2018 09:39:40	DH8D	A	70,2	73,1	82,5
15-05-2018 09:41:29	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
15-05-2018 09:43:38	B738	A	72,1	75,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 09:48:05	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
15-05-2018 09:50:22	DH8D	A	68,7	70,8	80,2
15-05-2018 09:53:38	C295	A	69,7	72,2	80,2
15-05-2018 09:57:46	B38M	A	71,1	74,7	82,5
15-05-2018 10:00:14	E190	A	69,7	73,3	82,7
15-05-2018 10:03:04	DH8D	A	69,4	72,1	79,9
15-05-2018 10:11:26	BE20	A	72,6	75,9	82,2
15-05-2018 10:18:25	B788	A	70,8	74,6	84,2
15-05-2018 10:23:07	A320	A	71,7	75,6	83,5
15-05-2018 10:28:02	B788	A	70,3	75,3	84,6
15-05-2018 10:31:11	CRJ9	A	69,0	72,2	81,0
15-05-2018 10:33:11	E75S	A	71,0	75,1	83,1
15-05-2018 10:38:11	A321	A	70,9	74,3	82,4
15-05-2018 10:40:26	A20N	A	70,8	74,0	82,6
15-05-2018 10:42:49	A320	A	71,8	75,2	84,1
15-05-2018 10:45:23	E195	A	72,4	75,0	83,6
15-05-2018 10:48:15	A321	A	69,9	72,8	82,7
15-05-2018 10:50:36	A320	A	71,3	75,1	83,8
15-05-2018 11:03:11	E195	A	70,4	73,3	82,9
15-05-2018 11:10:38	A320	A	70,7	73,2	82,5
15-05-2018 11:12:31	B734	A	73,0	76,9	85,8
15-05-2018 11:27:05	B738	A	72,2	76,3	84,8
15-05-2018 11:29:41	A320	A	71,9	75,0	83,4
15-05-2018 11:31:54	A321	A	70,6	74,5	82,4
15-05-2018 11:34:19	A321	A	70,5	73,6	82,0
15-05-2018 11:42:44	A319	A	73,1	78,7	85,4
15-05-2018 11:45:09	E170	A	72,2	76,1	84,5
15-05-2018 11:47:57	C295	A	69,4	71,7	78,5
15-05-2018 11:59:17	E170	A	71,6	75,0	83,1
15-05-2018 12:01:42	E75S	A	72,5	75,2	82,9
15-05-2018 12:04:06	E75S	A	70,9	74,8	82,7
15-05-2018 12:06:39	B789	A	71,1	75,3	84,5
15-05-2018 12:09:01	B77W	A	73,8	78,3	88,3
15-05-2018 12:11:46	A321	A	73,0	77,4	85,5
15-05-2018 12:15:11	E195	A	71,8	75,3	84,4
15-05-2018 12:18:33	E195	A	70,0	72,1	81,1
15-05-2018 12:21:48	E75S	A	68,8	71,7	80,6
15-05-2018 12:23:56	DH8D	A	68,7	70,7	79,4
15-05-2018 12:26:40	E75S	A	69,6	72,3	80,0
15-05-2018 12:28:59	B734	A	74,0	79,4	85,1
15-05-2018 12:34:00	E170	A	72,0	75,2	82,8
15-05-2018 12:36:17	DH8D	A	70,0	72,4	81,1
15-05-2018 12:38:29	E75S	A	71,2	75,2	83,2
15-05-2018 12:40:40	E75S	A	73,7	78,5	86,5
15-05-2018 12:43:27	B789	A	71,2	76,1	85,5
15-05-2018 12:46:40	E170	A	71,2	74,4	82,7
15-05-2018 12:51:42	A319	A	71,5	74,7	83,0
15-05-2018 12:53:33	B738	A	71,5	75,5	83,5
15-05-2018 13:03:16	B738	A	72,6	77,4	84,6
15-05-2018 13:08:27	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
15-05-2018 13:22:55	E195	A	71,5	73,9	83,2
15-05-2018 13:25:04	CRJ9	A	68,7	72,7	81,3
15-05-2018 13:33:52	B738	A	72,1	74,9	83,3
15-05-2018 13:36:18	A320	A	70,9	74,2	82,0
15-05-2018 13:38:20	C56X	A	67,8	70,3	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 13:40:30	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
15-05-2018 13:43:10	B38M	A	70,5	73,9	83,7
15-05-2018 13:45:16	B738	A	72,1	76,4	85,3
15-05-2018 13:48:59	E170	A	69,5	71,7	79,5
15-05-2018 13:56:31	B788	A	72,0	74,9	84,5
15-05-2018 13:59:39	BCS3	A	68,7	71,0	79,5
15-05-2018 14:04:37	B735	A	73,1	76,9	86,3
15-05-2018 14:06:30	B738	A	71,7	76,6	85,2
15-05-2018 14:08:43	E170	A	71,9	75,4	83,0
15-05-2018 14:11:45	A321	A	72,0	75,7	84,1
15-05-2018 14:13:39	B788	A	70,7	74,4	83,7
15-05-2018 14:16:03	CRJ9	A	68,4	70,6	79,6
15-05-2018 14:18:07	A320	A	70,6	75,5	84,4
15-05-2018 14:22:19	B788	A	71,4	74,8	84,8
15-05-2018 14:29:21	SF34	A	68,4	70,2	77,4
15-05-2018 14:32:09	CRJ9	A	69,2	71,5	80,7
15-05-2018 14:37:10	A320	A	69,8	73,8	81,8
15-05-2018 14:39:21	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
15-05-2018 14:41:46	A321	A	70,8	73,6	81,6
15-05-2018 14:44:49	A320	A	71,7	74,5	83,2
15-05-2018 14:53:40	E75S	A	71,3	74,9	83,8
15-05-2018 14:57:50	B734	A	73,5	78,0	86,3
15-05-2018 15:04:47	B738	A	72,2	76,1	84,7
15-05-2018 15:09:02	B738	A	71,6	74,9	83,3
15-05-2018 15:17:53	CRJ9	A	68,7	71,2	80,5
15-05-2018 15:20:43	E75S	A	70	72,9	81,8
15-05-2018 15:22:47	E190	A	69,1	72,3	82,5
15-05-2018 15:27:20	DH8D	A	70,1	73,6	81,9
15-05-2018 15:37:12	DH8D	A	70,9	73,4	81,3
15-05-2018 15:39:14	E75S	A	70,6	74	83,2
15-05-2018 15:41:16	DH8D	A	68,7	71,2	78,7
15-05-2018 15:43:19	E75S	A	71,1	75,6	83,7
15-05-2018 15:45:35	B734	A	73,6	77,1	85,4
15-05-2018 15:47:48	E195	A	70,4	74	82,4
15-05-2018 15:49:56	E195	A	70,8	74,3	83,4
15-05-2018 15:52:04	E75S	A	71,5	75,9	82,7
15-05-2018 15:53:55	A320	A	70,7	74	81,9
15-05-2018 15:57:01	E170	A	70,2	74,1	82,5
15-05-2018 15:58:59	A320	A	70,6	74,5	82,4
15-05-2018 16:01:05	E75S	A	72,1	76,2	83,5
15-05-2018 16:02:46	E195	A	70,5	74,8	83,5
15-05-2018 16:04:34	B738	A	70,9	73,9	83,2
15-05-2018 16:06:09	A319	A	71	75,7	83,6
15-05-2018 16:08:48	E195	A	72	76,1	84,6
15-05-2018 16:10:32	B738	A	73,7	77,6	86,4
15-05-2018 16:27:30	E195	A	72	75,1	83,7
15-05-2018 16:37:03	B738	A	72,7	77,9	86
15-05-2018 16:43:12	E195	A	71	74,3	82,5
15-05-2018 16:52:55	E75S	A	69	72,6	81,5
15-05-2018 17:03:43	A321	A	71,2	73,2	80,7
15-05-2018 17:10:55	A319	A	71,5	74,5	83
15-05-2018 17:13:12	A320	A	69,5	72,7	81
15-05-2018 17:17:45	B738	A	72,6	75,5	84,9
15-05-2018 17:27:57	CRJX	A	70,3	73,8	82,1
15-05-2018 17:39:22	A320	A	76,1	80,2	91

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 17:42:31	A320	A	72,9	76	84,6
15-05-2018 17:52:28	A320	A	70,1	72,5	80,9
15-05-2018 17:54:34	B738	A	71,8	75,9	84,1
15-05-2018 17:57:40	A321	A	69,8	74,1	83
15-05-2018 17:59:48	A321	A	70,3	74,3	82
15-05-2018 18:01:41	E75S	A	71,4	75,2	84,2
15-05-2018 18:03:47	E75S	A	69,4	72,2	80,6
15-05-2018 18:06:55	B788	A	71	74,5	84
15-05-2018 18:09:28	E195	A	71,7	74,8	83,1
15-05-2018 18:16:37	A320	A	71	74,8	84
15-05-2018 18:19:27	CRJ9	A	69,3	71,6	80,7
15-05-2018 18:24:52	E170	A	70,6	74	82,4
15-05-2018 18:27:42	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
15-05-2018 18:30:42	E75S	A	70	73	81,1
15-05-2018 18:32:12	DH8D	A	67,7	71,2	79,7
15-05-2018 18:36:14	E75S	A	70,5	74,6	82,8
15-05-2018 18:38:19	E170	A	70,1	72,3	80,6
15-05-2018 18:40:12	E195	A	72,3	75,4	84,4
15-05-2018 18:42:06	F100	A	70,7	74	81,9
15-05-2018 18:43:36	E170	A	71,1	74,3	82,3
15-05-2018 18:45:15	A320	A	71,7	75,6	84,3
15-05-2018 18:51:28	E195	A	69,9	74,2	83,2
15-05-2018 18:53:36	E170	A	70,8	75,4	83,3
15-05-2018 19:00:21	E190	A	70,6	74,8	83,4
15-05-2018 19:02:23	DH8D	A	69,5	72	79,9
15-05-2018 19:04:41	B38M	A	71,3	75,2	83,4
15-05-2018 19:06:36	SU95	A	71,7	74,7	83,2
15-05-2018 19:08:32	E75S	A	72,5	76,8	84,8
15-05-2018 19:12:24	SF34	A	69,2	71,5	79,2
15-05-2018 19:14:25	DH8D	A	68,6	71,4	79,7
15-05-2018 19:16:46	CRJ9	A	69,7	71,8	80,9
15-05-2018 19:19:07	AN26	A	72,3	76,7	84,8
15-05-2018 19:21:17	BCS3	A	68,9	71,2	79,7
15-05-2018 19:31:54	B738	A	71,2	76	82,3
15-05-2018 19:32:19	B738	A	73,1	76,7	86,2
15-05-2018 19:35:15	A319	A	70,8	74,4	83,3
15-05-2018 19:49:14	E190	A	70,5	74,5	81,9
15-05-2018 19:58:47	E195	A	72,8	75,9	84,3
15-05-2018 20:01:32	B752	A	76,8	81,9	90,9
15-05-2018 20:05:46	E195	A	71,1	74	83,1
15-05-2018 20:08:25	B738	A	71,8	75,8	84,1
15-05-2018 20:10:35	A320	A	71,2	74,5	82
15-05-2018 20:12:08	B738	A	72	75,4	83,4
15-05-2018 20:18:37	SF34	A	67,5	69,7	77,5
15-05-2018 20:21:22	B738	A	71,7	74,2	84
15-05-2018 20:29:26	CRJ9	A	69,4	71,3	79,4
15-05-2018 20:34:48	B738	A	71,6	73,5	83,1
15-05-2018 20:37:52	B738	A	71,2	75	84,4
15-05-2018 20:42:03	B738	A	72,2	76,8	85
15-05-2018 20:48:29	CRJ9	A	68,8	71,6	81,4
15-05-2018 21:00:32	E195	A	71,6	74,8	83,4
15-05-2018 21:03:28	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
15-05-2018 21:11:10	B738	A	72,1	76,1	84,9
15-05-2018 21:22:22	E75S	A	73,2	77,9	86,5
15-05-2018 21:24:23	E170	A	71,7	75,5	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 21:27:14	E75S	A	70,6	74,6	82,6
15-05-2018 21:30:16	B738	A	72,8	77,2	86,0
15-05-2018 21:32:15	B38M	A	71,5	75,7	83,8
15-05-2018 21:34:20	B738	A	72,0	75,3	84,3
15-05-2018 21:36:39	B734	A	73,7	77,0	85,2
15-05-2018 21:38:54	E170	A	71,0	73,8	81,8
15-05-2018 21:41:01	E75S	A	72,0	75,5	84,5
15-05-2018 21:43:26	AN28	A	68,4	71,1	77,5
15-05-2018 21:46:06	E35L	A	67,9	68,9	76,9
15-05-2018 21:48:01	B737	A	72,2	75,9	84,5
15-05-2018 21:50:44	E170	A	70,8	73,5	81,6
15-05-2018 21:52:12	E195	A	71,4	75,0	84,2
15-05-2018 21:54:16	E75S	A	70,3	73,9	82,3
15-05-2018 21:56:04	E170	A	72,3	75,8	84,6
15-05-2018 21:57:55	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
15-05-2018 21:59:54	E75S	A	72,0	75,1	83,1
16-05-2018 06:03:16	MD11	A	77,2	81,3	91,3
16-05-2018 06:06:10	E170	A	70,4	73,6	81,9
16-05-2018 06:08:15	E170	A	70,3	73,7	81,7
16-05-2018 06:10:15	B738	A	71,4	76,0	84,1
16-05-2018 06:12:24	E75S	A	70,0	73,8	82,3
16-05-2018 06:14:18	E195	A	71,1	74,3	83,6
16-05-2018 06:16:11	E75S	A	70,5	73,1	82,0
16-05-2018 06:18:17	B734	A	73,3	78,9	87,3
16-05-2018 06:20:43	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
16-05-2018 06:23:02	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
16-05-2018 06:25:06	E195	A	71,2	74,2	83,0
16-05-2018 06:27:10	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
16-05-2018 06:29:05	A332	A	72,0	77,8	86,6
16-05-2018 06:31:48	E75S	A	69,6	72,0	80,0
16-05-2018 06:33:49	CRJ9	A	69,7	72,4	81,4
16-05-2018 06:35:48	E75S	A	70,2	72,7	81,7
16-05-2018 06:38:33	B738	A	71,3	75,5	84,3
16-05-2018 06:57:00	B738	A	72,6	76,1	84,7
16-05-2018 07:00:05	E195	A	70,8	74,8	83,8
16-05-2018 07:32:24	AT72	A	72,0	75,8	84,6
16-05-2018 07:45:24	AT72	A	69,7	73,3	82,7
16-05-2018 07:50:04	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
16-05-2018 08:03:44	B738	A	72,1	76,3	84,9
16-05-2018 08:14:51	E195	A	70,6	73,5	82,6
16-05-2018 08:20:22	E195	A	70,9	74,6	83,2
16-05-2018 08:22:45	AT75	A	68,8	71,3	80,3
16-05-2018 08:25:38	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
16-05-2018 08:34:28	CRJ9	A	68,5	70,1	78,9
16-05-2018 08:37:06	B738	A	73,2	77,7	86,6
16-05-2018 08:47:47	SU95	A	71,7	75,8	83,1
16-05-2018 08:54:17	A319	A	73,0	77,0	85,6
16-05-2018 09:00:08	E195	A	71,5	75,2	83,8
16-05-2018 09:06:47	E75S	A	73,0	77,5	85,7
16-05-2018 09:08:53	E170	A	70,6	73,5	81,0
16-05-2018 09:14:31	E75S	A	68,7	72,8	81,5
16-05-2018 09:16:31	CRJX	A	69,9	72,1	81,3
16-05-2018 09:18:18	A320	A	69,9	72,5	81,0
16-05-2018 09:20:46	CRJ9	A	69,8	72,3	79,3
16-05-2018 09:22:43	CRJ9	A	69,0	72,4	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 09:25:07	E170	A	69,2	73,0	81,5
16-05-2018 09:26:47	A20N	A	72,4	77,5	84,5
16-05-2018 09:29:18	A320	A	69,7	73,8	82,7
16-05-2018 09:34:41	CRJ9	A	69,6	72,7	81,1
16-05-2018 09:36:55	E170	A	70,3	73,7	82,6
16-05-2018 09:38:46	E75S	A	69,3	72,0	80,8
16-05-2018 09:40:39	E195	A	71,2	74,4	83,2
16-05-2018 09:42:15	B788	A	70,2	73,2	83,4
16-05-2018 09:44:29	E170	A	70,2	74,0	81,7
16-05-2018 09:46:09	B38M	A	70,9	74,8	83,2
16-05-2018 09:47:55	DH8D	A	68,5	72,3	80,0
16-05-2018 09:50:04	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
16-05-2018 09:52:24	B738	A	71,2	75,4	83,0
16-05-2018 09:54:38	A320	A	69,7	72,5	81,7
16-05-2018 09:59:34	E190	A	70,3	72,4	81,4
16-05-2018 10:02:56	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
16-05-2018 10:31:21	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
16-05-2018 10:33:24	B738	A	71,9	75,6	83,7
16-05-2018 10:39:04	A321	A	71,5	75,6	84,2
16-05-2018 10:45:51	A321	A	71,7	74,1	81,7
16-05-2018 10:53:24	A20N	A	70,3	73,6	81,1
16-05-2018 10:55:15	DH8D	A	70,2	73,1	82,3
16-05-2018 11:03:20	E195	A	70,4	73,6	82,7
16-05-2018 11:06:37	E75S	A	70,5	73,6	81,3
16-05-2018 11:08:58	B738	A	71,4	75,0	83,2
16-05-2018 11:18:16	A321	A	70,5	73,8	82,5
16-05-2018 11:27:32	A321	A	70,3	74,2	82,8
16-05-2018 11:32:01	B738	A	71,8	74,9	84,1
16-05-2018 11:34:25	A321	A	72,7	76,7	85,0
16-05-2018 11:36:58	A320	A	71,2	75,4	84,2
16-05-2018 11:43:22	B788	A	71,3	74,3	84,7
16-05-2018 11:45:53	E195	A	70,9	74,5	83,2
16-05-2018 11:48:37	DH8D	A	69,1	72,1	79,5
16-05-2018 11:54:06	B788	A	71,2	75,8	84,8
16-05-2018 11:57:33	A319	A	71,1	73,9	83,2
16-05-2018 12:01:46	B737	A	70,1	74,0	83,3
16-05-2018 12:04:06	E195	A	71,0	74,4	83,6
16-05-2018 12:06:16	CRJ9	A	69,0	71,5	80,4
16-05-2018 12:08:26	E170	A	70,2	73,9	82,5
16-05-2018 12:13:19	B734	A	73,4	77,9	86,5
16-05-2018 12:17:42	E75S	A	71,5	74,8	83,2
16-05-2018 12:24:18	E75S	A	70,9	73,1	82,0
16-05-2018 12:26:06	B737	A	70,8	74,5	83,1
16-05-2018 12:27:45	B788	A	71,4	75,1	85,1
16-05-2018 12:30:10	B734	A	73,7	77,6	86,0
16-05-2018 12:32:01	E195	A	71,6	75,0	83,9
16-05-2018 12:33:56	E75S	A	70,2	73,1	81,7
16-05-2018 12:35:44	B738	A	73,1	77,7	86,5
16-05-2018 12:37:31	B738	A	72,5	76	84,5
16-05-2018 12:39:37	B77W	A	74,6	79,3	88,7
16-05-2018 12:42:32	E75S	A	70,6	73,2	82,1
16-05-2018 12:44:21	E195	A	70,8	74,8	83,8
16-05-2018 12:46:19	E195	A	70,5	74,7	83,1
16-05-2018 12:51:23	B788	A	70,9	74,4	84,5
16-05-2018 12:53:41	B738	A	71,1	75,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 12:57:05	B788	A	71	74,4	84
16-05-2018 13:01:55	E75S	A	70,8	73,1	82,5
16-05-2018 13:04:07	A333	A	73,6	77,3	86,8
16-05-2018 13:09:59	A320	A	70,5	73,3	81,6
16-05-2018 13:15:37	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
16-05-2018 13:19:51	CRJ9	A	69,9	72,9	81,1
16-05-2018 13:23:12	DH8D	A	69	71,9	79,8
16-05-2018 13:25:25	DH8D	A	71,3	74,4	82,4
16-05-2018 13:31:04	A320	A	69,9	73,4	82,2
16-05-2018 13:33:08	C295	A	69,9	73,3	81,1
16-05-2018 13:36:01	E75S	A	72	76	83,7
16-05-2018 13:40:10	B789	A	71,9	76	86,1
16-05-2018 13:45:21	A321	A	72,2	76,1	83,9
16-05-2018 13:53:44	B38M	A	70,6	74,6	83,4
16-05-2018 13:59:02	E175	A	70,5	72,2	81,7
16-05-2018 14:05:03	B733	A	73	77,5	85,8
16-05-2018 14:07:52	E170	A	70,5	73,4	81,6
16-05-2018 14:11:00	B738	A	72	76,2	84,5
16-05-2018 14:15:07	A320	A	70,9	74,4	83,5
16-05-2018 14:17:42	A321	A	72	74,8	83,8
16-05-2018 14:21:10	E190	A	70,9	74,5	83,7
16-05-2018 14:32:45	A319	A	71,1	74,8	84,3
16-05-2018 14:35:20	A321	A	70,9	74,8	82,9
16-05-2018 14:37:45	B738	A	71,2	75,5	84,2
16-05-2018 14:39:57	A320	A	70,2	73	81,4
16-05-2018 14:43:50	A320	A	70,9	75,2	84,5
16-05-2018 14:46:58	PC12	A	68,9	70,8	78,9
16-05-2018 14:53:47	B738	A	71,7	74,8	83,7
16-05-2018 14:59:02	E75S	A	71,5	75	82,3
16-05-2018 15:06:14	CRJ9	A	69	71	80,8
16-05-2018 15:11:54	CRJ9	A	69,6	72	81,4
16-05-2018 15:14:37	C56X	A	68	70,1	78,8
16-05-2018 15:18:13	E195	A	72	76,5	84,3
16-05-2018 15:20:16	B738	A	72,2	75,9	84,7
16-05-2018 15:22:22	E75S	A	71,9	75,2	83,9
16-05-2018 15:24:28	A320	A	71,3	74,6	83,9
16-05-2018 15:25:08	A320	A	66	66,2	76
16-05-2018 15:29:18	DH8D	A	69,3	71,9	81,8
16-05-2018 15:31:49	E195	A	71,1	74,7	84,1
16-05-2018 15:33:39	E195	A	71	74,2	84,6
16-05-2018 15:36:00	E170	A	70,6	75	83,8
16-05-2018 15:38:20	E170	A	70,7	74,9	83,3
16-05-2018 15:42:20	C68A	A	67,1	69	78,2
16-05-2018 15:45:21	B734	A	73,4	77,5	86,4
16-05-2018 15:47:23	E195	A	71,5	75,8	85,1
16-05-2018 15:49:50	B350	A	67,5	68,6	76,5
16-05-2018 15:52:00	E75S	A	71,5	76,6	85,2
16-05-2018 15:54:13	E75S	A	71,2	74,8	83,7
16-05-2018 15:56:30	CRJ9	A	70	73,5	82,6
16-05-2018 15:58:30	B738	A	72,6	77,7	85,4
16-05-2018 16:00:54	C56X	A	68,7	70,7	80,2
16-05-2018 16:04:19	E75S	A	72,3	76,6	85,9
16-05-2018 16:06:23	B738	A	72,5	78,2	87
16-05-2018 16:08:39	E195	A	80,8	89,9	97,6
16-05-2018 16:10:27	B738	A	72,8	76,2	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 16:12:31	E190	A	69,9	73,2	83,9
16-05-2018 16:15:43	A319	A	72	76,5	85,4
16-05-2018 16:21:19	DH8D	A	69,7	73,5	82,7
16-05-2018 16:23:25	DH8D	A	69,3	73,2	82,7
16-05-2018 16:26:13	SF34	A	68,7	71,1	79,9
16-05-2018 16:28:54	B738	A	72	76,1	84,8
16-05-2018 16:47:09	C295	A	69,5	72,9	80,9
16-05-2018 16:49:34	GLEX	A	67,8	69,6	78,2
16-05-2018 16:52:53	CRJ9	A	69,1	72,8	83,7
16-05-2018 16:55:45	E75S	A	71,2	77,5	85,7
16-05-2018 17:06:15	C295	A	68,8	72	82,6
16-05-2018 17:08:42	A321	A	71,4	75,9	84,4
16-05-2018 17:16:05	E195	A	71,4	76,4	85,8
16-05-2018 17:17:55	DH8D	A	71	75,5	85,9
16-05-2018 17:21:25	A320	A	71,4	75,3	84,4
16-05-2018 17:36:31	CRJX	A	70,1	73,4	83,1
16-05-2018 17:52:57	E170	A	71,1	75,1	83,6
16-05-2018 18:07:37	A321	A	71,5	74,5	84,3
16-05-2018 18:10:06	E75S	A	69,9	73	82,9
16-05-2018 18:16:09	DH8D	A	69	72,5	82,8
16-05-2018 18:18:27	E190	A	71,8	74,3	84,3
16-05-2018 18:25:20	E195	A	71,1	76,6	85,0
16-05-2018 18:28:05	E170	A	72,1	76,5	86,3
16-05-2018 18:32:01	A20N	A	71,7	75,5	84,7
16-05-2018 18:34:10	E75S	A	71,4	74,8	84,8
16-05-2018 18:37:17	DH8D	A	69,7	73,8	82,9
16-05-2018 18:39:32	E75S	A	72,2	77,4	86,9
16-05-2018 18:42:27	CRJ9	A	70,0	73,3	83,6
16-05-2018 18:52:32	DH8D	A	68,4	71,0	80,2
16-05-2018 18:55:41	B38M	A	71,5	75,6	85,1
16-05-2018 18:58:03	E175	A	71,1	74,7	83,7
16-05-2018 18:59:53	A320	A	75,7	82,4	93,0
16-05-2018 19:02:28	DH8D	A	68,8	71,7	80,0
16-05-2018 19:04:12	E190	A	72,6	77,1	86,0
16-05-2018 19:05:41	A320	A	72,2	76,5	86,0
16-05-2018 19:07:33	E195	A	72,8	76,9	86,2
16-05-2018 19:09:11	CRJ9	A	69,9	73,3	82,4
16-05-2018 19:11:11	F2TH	A	66,7	68,1	76,2
16-05-2018 19:13:15	SF34	A	68,7	70,5	78,3
16-05-2018 19:15:04	E75S	A	71,7	75,7	84,7
16-05-2018 19:16:49	A320	A	72,5	76,5	85,9
16-05-2018 19:19:07	AT45	A	68,1	70,3	78,1
16-05-2018 19:20:43	B738	A	73,5	78,3	87,2
16-05-2018 19:22:51	AN26	A	73,0	77,8	86,4
16-05-2018 19:24:27	A320	A	70,7	73,9	82,8
16-05-2018 19:25:59	E75S	A	70,8	75,3	84,2
16-05-2018 19:37:42	E75S	A	70,6	74,5	83,6
16-05-2018 19:41:16	B738	A	72,7	76,2	84,7
16-05-2018 19:59:54	B734	A	74,1	79,0	87,6
16-05-2018 20:01:47	DH8D	A	69,8	72,8	82,1
16-05-2018 20:04:17	A320	A	71,8	74,7	83,3
16-05-2018 20:08:32	B738	A	72,2	76,8	84,8
16-05-2018 20:16:28	A320	A	71,1	74,9	83,7
16-05-2018 20:25:46	SF34	A	69,3	71,6	79,3
16-05-2018 20:29:55	CRJ9	A	70,6	73,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 20:32:10	PC12	A	69,0	71,2	78,5
16-05-2018 20:34:42	B738	A	71,5	75,5	84,6
16-05-2018 20:36:40	A320	A	72,7	76,6	85,5
16-05-2018 20:39:01	E195	A	73,0	77,2	86,1
16-05-2018 20:40:45	B738	A	72,6	76,3	85,6
16-05-2018 20:48:53	A320	A	70,9	73,0	82,0
16-05-2018 20:50:42	E75S	A	74,3	79,7	86,9
16-05-2018 20:57:00	B739	A	72,9	77,1	86,1
16-05-2018 21:00:21	A320	A	71,4	74,0	83,4
16-05-2018 21:08:27	DH8D	A	69,4	72,3	80,5
16-05-2018 21:14:33	E170	A	72,2	76,6	84,8
16-05-2018 21:17:16	B738	A	71,1	74,4	83,1
16-05-2018 21:19:11	B734	A	72,3	76,4	85,3
16-05-2018 21:21:33	CRJ9	A	69,8	72,6	81,2
16-05-2018 21:27:35	B738	A	73,5	78,5	86,5
16-05-2018 21:29:34	B38M	A	71,6	75,3	83,6
16-05-2018 21:31:38	E195	A	71,3	75,1	83,6
16-05-2018 21:33:30	E195	A	70,8	74,9	85,0
16-05-2018 21:35:24	E75S	A	72,8	76,9	85,4
16-05-2018 21:37:16	E195	A	71,4	75,0	83,7
16-05-2018 21:39:14	B738	A	72,7	76,2	85,9
16-05-2018 21:41:31	E170	A	71,5	74,6	83,8
16-05-2018 21:44:06	B738	A	73,7	79,4	86,0
16-05-2018 21:46:01	A318	A	71,9	75,2	84,9
16-05-2018 21:48:09	A321	A	71,8	74,1	83,2
16-05-2018 21:50:36	C56X	A	69,2	72,1	80,3
16-05-2018 21:52:31	E195	A	71,6	75,2	85,2
16-05-2018 21:54:27	E170	A	71,7	75,8	83,8
16-05-2018 21:56:04	E195	A	70,9	74,5	84,8
16-05-2018 21:58:18	A320	A	71,5	73,7	83,2
17-05-2018 06:03:12	A320	A	70,4	73,4	81,8
17-05-2018 06:09:47	E75S	A	70,8	74,2	82,6
17-05-2018 06:12:34	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
17-05-2018 06:14:28	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
17-05-2018 06:16:17	E170	A	71,4	74,5	81,8
17-05-2018 06:18:06	E195	A	71,5	74,4	83,2
17-05-2018 06:20:29	E75S	A	70,8	73,3	82,0
17-05-2018 06:22:16	B734	A	72,9	76,2	84,9
17-05-2018 06:24:05	A320	A	70,4	73,6	81,2
17-05-2018 06:26:07	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
17-05-2018 06:27:46	CRJ9	A	69,5	71,7	81,0
17-05-2018 06:29:47	E195	A	71,6	74,2	83,4
17-05-2018 06:31:54	B734	A	72,9	76,6	85,2
17-05-2018 06:33:50	E195	A	70,9	73,2	82,7
17-05-2018 06:36:18	A333	A	72,5	76,4	86,1
17-05-2018 06:38:45	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
17-05-2018 06:40:29	B788	A	70,1	73,0	82,1
17-05-2018 06:43:25	E170	A	70,9	73,7	82,6
17-05-2018 06:45:11	AT72	A	69,3	73,8	82,7
17-05-2018 06:47:19	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
17-05-2018 07:03:07	B738	A	74,4	78,4	87,0
17-05-2018 07:05:57	A320	A	70,9	74,0	82,7
17-05-2018 07:18:36	AT72	A	70,6	73,2	81,0
17-05-2018 07:51:59	B738	A	72,5	76,4	85,3
17-05-2018 07:59:39	A332	A	72,3	78,1	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 08:02:34	DH8D	A	69,7	71,1	78,7
17-05-2018 08:10:44	B788	A	70,9	75,1	84,3
17-05-2018 08:16:57	E75S	A	71,5	74,9	83,2
17-05-2018 08:25:33	AT45	A	68,2	70,2	78,2
17-05-2018 08:29:47	E75S	A	71,8	75,1	82,6
17-05-2018 08:38:26	DH8D	A	69,9	71,3	78,9
17-05-2018 08:41:20	A320	A	72,0	75,5	84,3
17-05-2018 08:50:53	SU95	A	71,9	75,4	83,4
17-05-2018 09:03:21	E75S	A	73,4	76,3	84,2
17-05-2018 09:28:07	B738	D	67,7	69,6	77,7
17-05-2018 09:30:13	B738	D	67,8	69,5	79,5
17-05-2018 09:32:04	E75S	D	67,9	71,0	82,3
17-05-2018 09:35:30	GLF5	D	66,4	67,5	76,4
17-05-2018 09:37:31	A333	D	71,4	74,1	83,7
17-05-2018 09:42:51	B738	D	72,2	76,3	85,8
17-05-2018 09:52:32	SU95	D	72,7	78,1	88,6
17-05-2018 09:58:53	E75S	D	68,4	71,7	82,7
17-05-2018 10:08:16	A320	D	66,4	69,0	80,0
17-05-2018 10:30:38	MD11	D	80,5	87,9	96,9
17-05-2018 10:33:01	A320	D	71,7	75,0	85,5
17-05-2018 10:36:33	E75S	D	69,9	73,0	82,9
17-05-2018 10:38:03	A321	D	70,5	73,2	83,9
17-05-2018 10:39:46	B738	D	71,5	75,8	85,9
17-05-2018 10:45:59	BCS3	D	66,4	68,6	79,4
17-05-2018 10:50:07	CRJX	D	71,8	75,4	86,0
17-05-2018 10:51:40	E75S	D	69,7	72,1	83,7
17-05-2018 10:52:53	E190	D	72,3	76,1	87,5
17-05-2018 10:55:20	E195	D	69,0	71,6	82,4
17-05-2018 10:56:51	B738	D	69,0	72,1	82,2
17-05-2018 11:00:37	E75S	D	72,8	77,7	87,3
17-05-2018 11:07:32	E75S	D	68,9	74,1	82,2
17-05-2018 11:12:37	E170	D	73,2	76,9	86,2
17-05-2018 11:14:22	E75S	D	71,6	75,6	86,3
17-05-2018 11:17:07	B38M	D	68,3	70,3	80,4
17-05-2018 11:27:21	CRJ9	D	68,3	70,5	81,1
17-05-2018 11:34:16	DH8D	D	69,4	72,4	79,8
17-05-2018 11:36:34	CRJ9	D	70,1	73,1	84,3
17-05-2018 11:49:47	E75S	D	69,3	71,4	83,6
17-05-2018 11:52:00	B738	D	70,8	73,3	83,8
17-05-2018 12:06:00	A320	D	66,9	69,0	80,5
17-05-2018 12:09:33	A20N	D	65,9	67,7	78,7
17-05-2018 12:23:52	E195	D	70,4	73,8	84,0
17-05-2018 12:33:43	A321	D	72,0	75,1	86,0
17-05-2018 12:37:12	B738	D	73,4	76,6	86,6
17-05-2018 12:39:23	A321	D	71,6	74,1	84,6
17-05-2018 12:44:22	A319	D	67,4	70,0	80,0
17-05-2018 12:45:51	B738	D	72,1	75,9	85,1
17-05-2018 12:48:30	A320	D	71,1	74,6	84,7
17-05-2018 12:51:06	A319	D	67,4	70,1	79,9
17-05-2018 12:55:54	A321	D	71,5	74,4	84,5
17-05-2018 12:59:33	E190	D	67,0	69,2	80,9
17-05-2018 13:10:31	E75S	D	70,8	73,1	83,6
17-05-2018 13:12:25	B738	D	73,0	75,5	87,6
17-05-2018 13:22:11	E195	D	74,8	79,4	88,4
17-05-2018 13:33:59	E195	D	71,0	74,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 13:36:07	E190	D	70,1	73,5	84,2
17-05-2018 13:38:21	B738	D	70,7	73,5	83,9
17-05-2018 13:41:00	CRJ9	D	70,1	72,0	82,9
17-05-2018 13:43:22	E195	D	75,0	79,3	88,2
17-05-2018 13:44:55	E195	D	67,3	70,6	80,3
17-05-2018 13:47:38	DH8D	D	68,4	69,7	78,0
17-05-2018 13:52:57	E170	D	69,8	72,5	83,4
17-05-2018 13:55:37	B734	D	72,3	77,6	87,2
17-05-2018 14:07:37	B738	D	71,0	73,9	84,4
17-05-2018 14:16:17	B734	D	70,0	72,2	82,8
17-05-2018 14:20:50	E195	D	70,7	75,8	85,4
17-05-2018 14:23:05	E170	D	68,2	70,9	79,9
17-05-2018 14:26:01	E195	D	70,6	72,6	83,2
17-05-2018 14:30:17	BE40	D	68,8	72,0	81,8
17-05-2018 14:33:29	E170	D	69,0	72,0	82,0
17-05-2018 14:40:20	E75S	D	74,6	78,8	88,6
17-05-2018 14:46:43	C68A	D	66,5	68,7	76,0
17-05-2018 15:10:22	CRJ9	A	69,4	72,3	80,8
17-05-2018 15:12:39	CRJ9	A	69,5	72,7	80,6
17-05-2018 15:16:33	E75S	A	71,8	76,4	85,4
17-05-2018 15:20:24	B789	A	71,8	76,0	85,4
17-05-2018 15:23:22	B738	A	70,9	74,6	83,5
17-05-2018 15:25:12	B738	A	72,4	75,5	83,8
17-05-2018 15:27:23	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
17-05-2018 15:30:09	E170	A	71,0	74,2	82,1
17-05-2018 15:35:25	E195	A	72,6	76,8	84,7
17-05-2018 15:37:23	A321	A	72,0	75,3	83,5
17-05-2018 15:39:00	E75S	A	70,4	73,6	82,1
17-05-2018 15:40:55	E195	A	72,2	75,8	84,8
17-05-2018 15:44:26	B738	A	74,2	77,9	86,5
17-05-2018 15:46:49	B734	A	72,6	77,3	85,6
17-05-2018 15:48:47	A320	A	72,2	75,4	83,4
17-05-2018 15:57:26	E195	A	71,0	74,7	82,4
17-05-2018 16:01:11	E170	A	70,1	73,8	81,3
17-05-2018 16:05:11	CRJ9	A	70,1	72,5	80,9
17-05-2018 16:11:34	B738	A	72,2	76,1	84,3
17-05-2018 16:15:48	A320	A	70,1	73,4	81,8
17-05-2018 16:17:38	B734	A	73,7	77,7	85,8
17-05-2018 16:19:28	E195	A	70,0	73,7	83,2
17-05-2018 16:21:15	E195	A	71,1	73,7	82,2
17-05-2018 16:23:13	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
17-05-2018 16:24:58	B738	A	72,5	75,9	84,2
17-05-2018 16:30:54	DH8D	A	70,3	71,8	79,8
17-05-2018 16:33:11	E195	A	70,1	74,0	83,3
17-05-2018 16:34:57	B738	A	70,9	74,5	82,9
17-05-2018 16:42:52	PC12	A	71,3	74,8	81,3
17-05-2018 16:45:14	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
17-05-2018 16:47:56	E195	A	72,7	76,0	84,8
17-05-2018 16:50:04	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
17-05-2018 16:52:04	A320	A	72,0	75,4	83,7
17-05-2018 17:09:55	A320	A	70,2	72,8	81,4
17-05-2018 17:15:28	A319	A	71,3	74,7	83,4
17-05-2018 17:27:31	CRJX	A	70,6	73,4	81,7
17-05-2018 17:30:24	B738	A	73,7	77,2	85,1
17-05-2018 17:34:44	C295	A	69,5	71,4	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 17:50:35	A321	A	70,0	74,3	82,3
17-05-2018 17:57:02	A321	A	71,2	74,5	82,0
17-05-2018 17:58:34	B788	A	74,5	79,3	87,1
17-05-2018 18:04:29	E75S	A	70,0	72,3	80,8
17-05-2018 18:09:21	DH8D	A	72,3	75,8	83,7
17-05-2018 18:20:52	E195	D	69,9	71,6	83,2
17-05-2018 18:22:11	CRJX	D	72,3	75,6	86,4
17-05-2018 18:26:45	B738	D	70,9	73,6	85,5
17-05-2018 18:31:02	A320	D	68,9	70,8	81,7
17-05-2018 18:35:03	A319	D	67,6	68,9	81,4
17-05-2018 19:01:01	A321	D	73,7	77,6	88,2
17-05-2018 19:11:35	DH8D	D	66,9	67,7	75,9
17-05-2018 19:24:22	A321	D	70,1	73,9	83,7
17-05-2018 19:27:48	A321	D	71,3	73,1	85,1
17-05-2018 19:29:49	E170	D	72,9	76,5	87,2
17-05-2018 19:33:05	A319	D	72,9	76,2	86,1
17-05-2018 19:46:13	E75S	D	69,1	70,7	82,9
17-05-2018 19:52:02	A320	D	69,6	71,4	82,4
17-05-2018 19:56:00	B738	D	72,4	75,7	86,5
17-05-2018 20:08:46	CRJ9	D	70,6	73,4	83,8
17-05-2018 20:12:08	E75S	D	74,1	79,9	88,3
17-05-2018 20:16:23	E75S	D	72,5	76,0	86,8
17-05-2018 20:18:01	A320	D	71,8	74,7	86,1
17-05-2018 20:20:36	E170	D	69,7	73,2	84,7
17-05-2018 20:23:28	A319	D	70,6	73,8	85,5
17-05-2018 20:28:56	CRJ9	D	67,8	69,6	81,0
17-05-2018 20:33:56	B38M	D	66,2	69,2	79,6
17-05-2018 20:36:38	E75S	D	71,7	74,9	86,4
17-05-2018 20:40:50	DH8D	D	68,1	69,9	77,6
17-05-2018 20:47:25	E75S	D	73,8	77,0	88,4
17-05-2018 20:49:59	A320	D	67,6	69,3	81,7
17-05-2018 20:51:57	A320	D	68,9	70,1	81,7
17-05-2018 20:53:46	E75S	D	68,9	71,0	83,0
17-05-2018 21:07:58	E170	D	69,1	72,2	83,7
17-05-2018 21:09:33	E195	D	71,6	74,3	85,1
17-05-2018 21:14:35	B738	D	70,0	72,0	84,2
17-05-2018 21:31:46	A320	D	66,7	68,6	76,7
17-05-2018 21:34:04	B738	D	72,1	75,4	86,2
17-05-2018 21:38:24	E195	D	70,0	71,7	83,3
17-05-2018 21:42:00	B752	D	67,3	68,9	81,3
17-05-2018 21:43:47	CRJ9	D	71,0	73,7	85,2
17-05-2018 21:45:27	B734	D	69,9	71,6	83,9
17-05-2018 21:52:26	B752	D	70,1	72,3	84,6
17-05-2018 21:58:49	B738	D	70,0	72,9	83,8
18-05-2018 06:06:14	E195	D	69,3	71,6	82,5
18-05-2018 06:09:59	CRJX	D	69,9	75,3	85,3
18-05-2018 06:12:37	A321	D	70,6	72,5	84,3
18-05-2018 06:17:02	A321	D	69,8	72,9	83,9
18-05-2018 06:19:09	B738	D	70,7	73,9	82,7
18-05-2018 06:27:59	B737	D	70,2	73,6	83,7
18-05-2018 06:30:05	A321	D	70,8	73,1	84,6
18-05-2018 06:32:17	B738	D	70,5	73,6	84,5
18-05-2018 06:34:35	A320	D	69,5	71,9	82,2
18-05-2018 06:48:54	A318	D	67,0	72,0	82,1
18-05-2018 06:51:17	A321	D	70,0	73,0	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 06:53:42	A319	D	66,8	68,7	77,2
18-05-2018 07:05:15	B738	D	70,3	74,5	84,4
18-05-2018 07:11:36	A320	D	70,6	72,9	84,5
18-05-2018 07:16:28	A320	D	67,9	71,5	81,4
18-05-2018 07:25:44	A320	D	69,0	71,0	82,5
18-05-2018 07:27:49	E170	D	67,3	70,2	78,1
18-05-2018 07:34:06	B738	D	68,7	72,2	83,8
18-05-2018 07:36:03	E195	D	68,8	71,7	82,8
18-05-2018 07:40:42	B738	D	68,7	70,8	84,0
18-05-2018 07:43:23	B738	D	68,1	71,5	82,1
18-05-2018 07:45:33	B738	D	68,8	71,2	83,3
18-05-2018 07:47:20	E170	D	66,8	69,1	80,7
18-05-2018 07:54:25	B738	D	71,0	74,3	85,5
18-05-2018 07:56:22	E75S	D	68,5	70,5	82,3
18-05-2018 07:58:02	E75S	D	68,3	72,0	81,8
18-05-2018 07:59:39	E195	D	69,6	73,0	83,4
18-05-2018 08:01:22	B38M	D	66,0	67,7	77,1
18-05-2018 08:03:19	AN26	D	71,1	73,7	83,1
18-05-2018 08:05:31	E195	D	70,9	74,0	84,5
18-05-2018 08:08:03	B734	D	71,0	72,7	84,6
18-05-2018 08:09:52	E195	D	70,4	74,2	84,2
18-05-2018 08:11:42	E75S	D	68,1	71,6	82,3
18-05-2018 08:14:03	B738	D	68,9	70,6	83,1
18-05-2018 08:15:50	CRJ9	D	70,5	73,4	84,3
18-05-2018 08:18:03	E195	D	71,4	75,4	85,9
18-05-2018 08:23:02	E195	D	68,6	72,5	82,6
18-05-2018 08:26:25	GL5T	D	68,7	71,5	81,3
18-05-2018 08:28:06	B734	D	69,9	72,9	84,4
18-05-2018 08:45:35	A320	D	71,6	76,2	86,4
18-05-2018 09:08:11	B738	D	70,2	73,3	84,7
18-05-2018 09:32:05	E75S	D	72,4	76,1	86,4
18-05-2018 09:51:43	SU95	D	72,6	77,6	89,2
18-05-2018 09:58:10	E170	D	67,5	70,3	81,8
18-05-2018 10:03:18	A320	D	72,9	76,0	86,1
18-05-2018 10:10:31	E190	D	70,6	74,9	84,4
18-05-2018 10:12:11	A321	D	71,5	74,8	85,5
18-05-2018 10:15:14	B738	D	74,7	78,4	88,0
18-05-2018 10:21:48	E75S	D	68,4	71,1	80,5
18-05-2018 10:27:34	CRJX	D	70,5	73,3	84,6
18-05-2018 10:41:42	E170	D	68,7	70,9	82,7
18-05-2018 10:43:32	A321	D	66,8	68,9	79,3
18-05-2018 10:49:07	A320	D	69,9	71,7	83,3
18-05-2018 10:50:48	E190	D	71,8	75,0	86,1
18-05-2018 10:57:19	E75S	D	69,1	72,4	83,3
18-05-2018 10:58:37	E195	D	72,3	76,5	87,4
18-05-2018 11:01:19	B738	D	70,4	73,5	85,7
18-05-2018 11:03:14	E75S	D	69,2	71,6	82,9
18-05-2018 11:06:30	B738	D	68,9	71,8	82,9
18-05-2018 11:08:01	E170	D	67,4	69,6	82,3
18-05-2018 11:09:40	E75S	D	69,3	73,1	83,1
18-05-2018 11:14:06	A321	D	70,2	73,6	84,5
18-05-2018 11:15:43	CRJ9	D	70,0	72,8	83,8
18-05-2018 11:17:15	E170	D	67,9	72,1	81,7
18-05-2018 11:18:45	B738	D	71,0	74,0	85,7
18-05-2018 11:20:48	DH8D	D	68,7	70,4	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 11:27:48	A321	D	71,0	73,8	85,3
18-05-2018 11:33:26	E75S	D	68,5	71,3	83,3
18-05-2018 11:44:07	A320	D	69,7	71,6	83,5
18-05-2018 11:51:35	B738	D	70,4	73,8	83,8
18-05-2018 11:53:34	B38M	D	66,8	70,1	79,1
18-05-2018 12:02:32	A321	D	72,1	75,7	86,3
18-05-2018 12:08:01	E170	D	72,9	76,6	87,9
18-05-2018 12:19:27	A20N	D	66,7	69,3	78,7
18-05-2018 12:22:26	B738	D	71,9	76,5	86,6
18-05-2018 12:36:22	A321	D	69,9	72,6	84,2
18-05-2018 12:44:07	B738	D	71,1	73,9	85,7
18-05-2018 12:53:31	A321	D	69,4	73,4	83,9
18-05-2018 12:55:42	A321	D	70,7	73,6	84,5
18-05-2018 12:57:54	E195	D	70,0	74,9	83,6
18-05-2018 13:00:33	SU95	D	75,3	80,2	89,7
18-05-2018 13:03:40	E195	D	68,7	71,9	82,9
18-05-2018 13:12:32	E75S	D	67,7	71,0	82,3
18-05-2018 13:16:57	A319	D	68,3	70,6	82,4
18-05-2018 13:19:30	E190	D	70,0	74,2	85,4
18-05-2018 13:28:28	GLF5	D	66,5	68,1	75,5
18-05-2018 13:33:49	B738	D	69,6	72,1	84,1
18-05-2018 13:35:28	E195	D	71,0	74,2	84,9
18-05-2018 13:37:37	A320	D	70,0	72,9	82,6
18-05-2018 13:41:27	E195	D	67,9	72,8	82,1
18-05-2018 13:43:59	CRJ9	D	70,5	75,2	85,3
18-05-2018 13:50:43	E75S	D	68,6	70,9	83,7
18-05-2018 13:57:14	A320	D	69,8	73,4	84,1
18-05-2018 14:10:06	B734	D	70,3	74,0	84,4
18-05-2018 14:12:20	B738	D	69,7	72,3	82,9
18-05-2018 14:14:02	E75S	D	71,5	74,6	87,2
18-05-2018 14:18:31	E75S	D	68,3	70,9	82,1
18-05-2018 14:21:25	E195	D	70,1	73,4	84,4
18-05-2018 14:24:27	A332	D	75,2	80,5	92,3
18-05-2018 14:28:45	B738	D	70,5	74,5	84,1
18-05-2018 14:36:52	E170	D	68,3	71,1	82,7
18-05-2018 14:39:48	CRJ9	D	69,5	73,1	82,9
18-05-2018 14:43:07	A320	D	69,1	71,2	81,6
18-05-2018 14:44:58	B738	D	69,7	72,9	83,7
18-05-2018 14:59:21	CRJ9	D	66,9	68,5	81,0
18-05-2018 15:01:16	E195	D	69,3	72,5	82,7
18-05-2018 15:04:45	B734	D	72,0	75,7	87,2
18-05-2018 15:08:34	B773	D	73,5	78,1	88,7
18-05-2018 15:12:44	A320	D	68,2	70,9	80,5
18-05-2018 15:17:40	B738	D	70,7	73,9	85,5
18-05-2018 15:22:46	E75S	D	67,8	71,5	84,0
18-05-2018 15:31:05	A320	D	69,1	72,0	82,7
18-05-2018 15:32:35	B735	D	69,9	73,3	85,4
18-05-2018 15:36:01	E170	D	69,9	74,3	85,1
18-05-2018 15:46:20	A320	D	81,8	91,1	98,2
18-05-2018 15:48:21	B38M	D	66,5	68,4	76,5
18-05-2018 15:52:01	A321	D	70,2	72,8	84,2
18-05-2018 15:55:01	E195	D	72,6	77,0	87,7
18-05-2018 15:59:08	A321	D	70,3	73,6	84,3
18-05-2018 16:01:47	B738	D	70,2	74,0	85,1
18-05-2018 16:18:38	B738	D	68,9	71,8	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 16:22:54	E75S	D	67,4	69,0	80,6
18-05-2018 16:32:49	B738	D	72,0	76,7	85,2
18-05-2018 16:39:42	E190	D	69,2	71,3	82,2
18-05-2018 16:53:16	E195	D	69,2	71,2	82,6
18-05-2018 17:00:48	A319	D	68,8	71,9	83,4
18-05-2018 17:06:25	DH8D	D	66,9	68,4	76,9
18-05-2018 17:07:37	E75S	D	67,9	71,0	81,9
18-05-2018 17:09:16	CRJ9	D	66,8	70,1	80,1
18-05-2018 17:15:33	B738	D	70,6	74,1	85,4
18-05-2018 17:18:14	B738	D	69,8	72,7	84,3
18-05-2018 17:21:44	E75S	D	68,8	72,6	82,6
18-05-2018 17:23:14	B738	D	69,9	74,5	83,9
18-05-2018 17:26:14	E195	D	68,9	72,6	83,2
18-05-2018 17:27:47	E170	D	68,0	70,5	83,0
18-05-2018 17:29:47	E75S	D	72,1	77,0	87,9
18-05-2018 17:31:33	CRJ9	D	69,8	72,5	84,7
18-05-2018 17:33:29	E75S	D	69,9	73,3	85,1
18-05-2018 17:36:01	B738	D	71,7	76,0	85,9
18-05-2018 17:38:36	B738	D	70,2	72,5	83,5
18-05-2018 17:44:09	E75S	D	67,1	69,1	81,9
18-05-2018 17:46:56	E195	D	69,1	72,0	83,3
18-05-2018 17:48:19	E195	D	67,4	70,2	82,9
18-05-2018 17:59:10	E75S	D	68,4	71,2	82,4
18-05-2018 18:15:31	A333	D	70,9	76,8	85,1
18-05-2018 18:21:01	CRJX	D	78,0	83,7	91,2
18-05-2018 18:21:28	CRJX	D	69,9	74,9	85,0
18-05-2018 18:26:32	A320	D	65,4	66,7	75,8
18-05-2018 18:29:15	A321	D	70,4	73,6	85,3
18-05-2018 18:31:10	A321	D	69,8	73,7	84,2
18-05-2018 18:34:28	A319	D	66,2	67,0	75,2
18-05-2018 18:39:32	E195	D	71,8	75,4	86,5
18-05-2018 18:49:56	B738	D	69,1	71,8	83,9
18-05-2018 19:06:51	A321	D	74,1	77,9	88,1
18-05-2018 19:13:59	B737	D	70,7	75,1	86,0
18-05-2018 19:15:52	A320	D	67,9	70,4	79,6
18-05-2018 19:22:22	B734	D	71,7	75,8	86,2
18-05-2018 19:24:12	E190	D	70,4	74,1	84,4
18-05-2018 19:26:10	A321	D	67,2	69,3	77,2
18-05-2018 19:46:10	A319	D	68,4	70,3	81,6
18-05-2018 19:54:17	E75S	D	68,6	71,3	82,9
18-05-2018 19:59:55	A320	D	68,7	71,2	82,1
18-05-2018 20:14:34	A319	D	67,1	68,8	77,6
18-05-2018 20:14:52	A319	D	66,0	67,9	77,5
18-05-2018 20:16:10	CRJ9	D	70,4	75,1	84,9
18-05-2018 20:19:46	E195	D	70,8	74,7	84,6
18-05-2018 20:24:18	E75S	D	69,2	72,1	84,5
18-05-2018 20:26:53	A320	D	70,1	72,8	82,9
18-05-2018 20:28:36	E170	D	68,0	70,6	81,0
18-05-2018 20:32:54	CRJ9	D	70,4	72,7	84,5
18-05-2018 20:37:55	E195	D	69,4	72,9	83,0
18-05-2018 20:42:17	E75S	D	69,3	71,6	83,5
18-05-2018 20:43:41	A320	D	70,3	74,1	85,5
18-05-2018 20:45:05	E170	D	67,2	69,1	81,5
18-05-2018 20:48:11	B738	D	68,9	71,0	83,0
18-05-2018 20:49:51	E195	D	69,6	72,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 20:51:22	B734	D	72,5	76,0	87,0
18-05-2018 20:52:57	A320	D	67,9	70,2	80,2
18-05-2018 20:56:40	A321	D	70,2	71,9	84,0
18-05-2018 20:58:13	CRJ9	D	67,1	69,2	80,1
18-05-2018 21:09:20	A320	D	68,2	70,3	82,7
18-05-2018 21:15:29	B752	D	67,3	69,8	81,8
18-05-2018 21:17:28	CRJ9	D	70,9	74,2	84,7
18-05-2018 21:23:42	DH8D	D	68,2	69,6	79,4
18-05-2018 21:29:53	A320	D	66,5	67,8	75,5
18-05-2018 21:38:47	A321	D	72,5	75,5	86,2
18-05-2018 21:40:30	A320	D	66,3	68,3	76,3
18-05-2018 21:44:35	B738	D	71,6	74,8	85,4
18-05-2018 21:53:10	A320	D	69,4	71,6	82,4
18-05-2018 21:55:22	CRJ9	D	67,8	69,7	80,6
18-05-2018 21:59:04	A320	D	73,3	76,6	86,9
19-05-2018 06:05:42	E195	D	70,5	73,4	83,1
19-05-2018 06:07:16	A321	D	71,8	75,7	86,1
19-05-2018 06:09:21	A321	D	71,0	73,1	84,9
19-05-2018 06:11:59	B738	D	71,1	73,9	84,1
19-05-2018 06:15:02	A320	D	67,9	68,9	79,6
19-05-2018 06:18:41	B738	D	71,9	75,1	86,6
19-05-2018 06:20:52	CRJX	D	70,5	73,0	84,6
19-05-2018 06:23:02	A321	D	69,7	71,7	83,5
19-05-2018 06:27:07	B737	D	70,4	74,4	83,9
19-05-2018 06:29:16	A321	D	68,9	72,5	83,3
19-05-2018 06:34:08	B738	D	69,2	71,9	82,8
19-05-2018 06:56:25	A320	D	68,6	70,4	81,1
19-05-2018 06:58:20	A319	D	66,5	67,3	77,6
19-05-2018 07:04:54	B738	D	69,4	72,1	83,2
19-05-2018 07:09:27	B738	D	71,5	73,5	84,3
19-05-2018 07:27:03	A320	D	67,0	69,3	79,3
19-05-2018 07:31:42	E75S	D	68,7	70,8	83,2
19-05-2018 07:32:54	DH8D	D	67,9	69,3	76,9
19-05-2018 07:37:06	E195	D	68,0	70,0	81,6
19-05-2018 07:40:42	A320	D	67,9	70,1	81,4
19-05-2018 07:42:07	E75S	D	68,9	70,9	82,5
19-05-2018 07:44:04	E195	D	68,6	71,8	82,3
19-05-2018 07:50:49	E195	D	68,7	70,5	82,3
19-05-2018 07:52:32	E75S	D	69,0	73,6	83,3
19-05-2018 07:54:11	E75S	D	67,5	70,3	81,7
19-05-2018 08:06:10	E170	D	68,3	70,3	82,4
19-05-2018 08:07:59	E170	D	68,1	70,6	82,4
19-05-2018 08:12:36	B734	D	69,7	73,5	83,5
19-05-2018 08:16:01	E170	D	71,3	74,9	85,5
19-05-2018 08:18:31	CRJ9	D	69,0	71,5	82,4
19-05-2018 08:20:06	E75S	D	67,0	69,0	81,8
19-05-2018 08:22:42	E75S	D	73,0	76,3	87,4
19-05-2018 08:38:46	B738	D	69,3	72,5	82,9
19-05-2018 08:41:14	B738	D	68,7	72,1	83,2
19-05-2018 08:47:55	E195	D	68,4	71,3	82,6
19-05-2018 08:57:18	B738	D	72,0	76,5	85,4
19-05-2018 09:09:02	E170	D	68,2	71,5	82,9
19-05-2018 09:17:43	A321	D	71,4	74,8	84,8
19-05-2018 09:19:41	A320	D	72,2	76,5	85,8
19-05-2018 09:22:00	B738	D	68,6	72,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 09:32:30	A320	D	68,8	71,6	80,6
19-05-2018 09:40:01	B734	D	72,2	75,0	85,8
19-05-2018 09:44:22	B738	D	67,3	69,5	80,1
19-05-2018 09:48:38	SU95	D	74,9	79,9	89,5
19-05-2018 09:52:59	A320	D	68,1	70,8	82,7
19-05-2018 10:04:16	CRJ7	D	68,2	70,1	80,0
19-05-2018 10:35:44	CRJ9	D	70,5	74,4	85,3
19-05-2018 10:39:50	A321	D	70,6	74,2	85,0
19-05-2018 10:42:28	E75S	D	69,8	73,4	83,6
19-05-2018 10:45:55	E195	D	70,7	74,5	84,5
19-05-2018 10:59:38	A321	D	72,2	76,4	87,7
19-05-2018 11:02:34	CRJ9	D	70,4	74,4	84,8
19-05-2018 11:09:23	E75S	D	70,0	72,3	84,0
19-05-2018 11:11:06	E75S	D	70,1	73,3	84,4
19-05-2018 11:12:57	E195	D	72,8	76,2	87,3
19-05-2018 11:14:17	E170	D	72,1	76,3	86,5
19-05-2018 11:15:31	E75S	D	68,7	70,7	82,5
19-05-2018 11:16:55	E195	D	73,6	79,2	87,9
19-05-2018 11:18:27	E170	D	68,8	71,1	82,0
19-05-2018 11:29:56	B38M	D	67,4	69,9	78,2
19-05-2018 11:33:33	A320	D	70,8	73,8	84,2
19-05-2018 11:37:25	CRJ9	D	69,6	72,9	83,6
19-05-2018 11:42:56	CRJ9	D	71,7	75,2	85,7
19-05-2018 11:58:30	A321	D	66,1	68,3	77,8
19-05-2018 12:03:55	B738	D	70,4	72,7	83,4
19-05-2018 12:06:53	A321	D	70,1	73,5	84,1
19-05-2018 12:13:37	A20N	D	67,2	69,4	80,6
19-05-2018 12:25:16	B737	D	70,3	75,0	84,3
19-05-2018 12:30:41	B738	D	71,3	74,9	86,0
19-05-2018 12:32:57	A321	D	71,6	75,4	85,4
19-05-2018 12:35:29	E75S	D	68,3	70,9	82,0
19-05-2018 12:43:59	A321	D	71,4	74,9	85,7
19-05-2018 12:47:36	A321	D	70,5	73,1	84,3
19-05-2018 12:55:31	A320	D	71,9	76,1	86,7
19-05-2018 13:05:49	A319	D	69,1	73,0	83,7
19-05-2018 13:07:34	E190	D	71,4	76,3	86,4
19-05-2018 13:09:27	E195	D	70,2	74,0	83,3
19-05-2018 13:11:47	E75S	D	69,0	72,7	83,7
19-05-2018 13:15:03	B738	D	71,4	73,7	84,9
19-05-2018 13:22:28	B738	D	69,7	73,6	83,5
19-05-2018 13:26:05	E195	D	70,1	74,4	82,4
19-05-2018 13:32:26	B738	D	71,8	74,8	85,6
19-05-2018 13:34:07	E170	D	69,0	71,4	83,2
19-05-2018 13:36:54	E170	D	68,3	71,1	83,2
19-05-2018 13:41:00	CRJ9	D	70,7	75,1	84,3
19-05-2018 14:01:21	E195	D	68,2	71,6	82,2
19-05-2018 14:08:04	B734	D	70,5	74,5	84,3
19-05-2018 14:17:55	E195	D	69,1	72,0	82,7
19-05-2018 14:20:05	A332	D	75,4	81,9	92,4
19-05-2018 14:22:35	B738	D	70,0	73,6	84,3
19-05-2018 14:27:00	E170	D	68,6	71,1	82,2
19-05-2018 14:34:32	E75S	D	70,5	74,3	84,8
19-05-2018 14:41:50	B738	D	72,5	76,8	86,8
19-05-2018 14:44:45	A320	D	69,1	71,1	81,4
19-05-2018 14:47:25	E75S	D	73,4	77,6	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 14:51:34	E170	D	68,2	71,0	82,5
19-05-2018 14:54:00	E75S	D	68,0	70,4	81,2
19-05-2018 14:58:34	CRJ9	D	72,4	76,7	86,0
19-05-2018 15:06:36	BCS3	D	65,2	67,8	77,0
19-05-2018 15:08:24	A320	D	67,3	69,6	80,7
19-05-2018 15:15:49	E75S	D	70,3	73,8	84,8
19-05-2018 15:21:55	B773	D	74,8	81,5	89,7
19-05-2018 15:25:29	C25A	D	67,5	69,2	81,0
19-05-2018 15:27:52	B735	D	71,1	74,6	85,3
19-05-2018 15:38:13	E195	D	69,2	72,5	83,0
19-05-2018 15:39:47	E170	D	69,5	73,1	84,4
19-05-2018 15:42:24	B738	D	70,2	73,7	84,7
19-05-2018 15:49:51	E195	D	69,8	72,5	83,2
19-05-2018 16:02:32	B738	D	70,9	74,7	84,6
19-05-2018 16:04:39	E75S	D	71,7	74,6	86,0
19-05-2018 16:17:56	E75S	D	68,7	72,2	81,7
19-05-2018 16:31:19	A320	D	69,4	71,8	82,9
19-05-2018 16:33:59	CRJ9	D	69,9	73,5	83,3
19-05-2018 16:40:34	A321	D	70,2	72,7	83,6
19-05-2018 16:42:58	E75S	D	68,3	70,5	82,9
19-05-2018 16:51:39	E170	D	68,3	71,8	83,3
19-05-2018 16:53:48	E195	D	69,7	73,8	83,5
19-05-2018 17:01:27	E195	D	69,9	72,9	83,1
19-05-2018 17:02:47	B738	D	68,8	72,1	82,9
19-05-2018 17:04:18	B738	D	69,8	72,1	83,2
19-05-2018 17:07:34	E195	D	69,8	74,3	83,6
19-05-2018 17:09:36	A320	D	67,7	70,1	80,0
19-05-2018 17:11:14	E75S	D	68,9	70,6	82,5
19-05-2018 17:13:01	A320	D	68,5	71,3	83,3
19-05-2018 17:15:57	E170	D	72,5	76,0	86,4
19-05-2018 17:17:03	A321	D	70,9	73,9	84,3
19-05-2018 17:19:19	CRJ9	D	66,9	68,7	80,5
19-05-2018 17:20:22	B788	D	72,4	75,5	86,2
19-05-2018 17:25:32	B738	D	71,2	74,6	85,7
19-05-2018 17:26:56	DH8D	D	67,8	69,4	77,3
19-05-2018 17:30:31	B734	D	69,7	72,9	83,5
19-05-2018 17:33:03	B738	D	69,6	72,9	83,4
19-05-2018 17:37:53	B738	D	69,0	70,5	82,2
19-05-2018 17:39:40	E170	D	70,5	74,7	85,6
19-05-2018 17:42:59	B734	D	70,3	72,7	83,1
19-05-2018 17:51:10	E75S	D	70,6	74,1	85,0
19-05-2018 18:10:03	B738	D	69,2	72,4	84,2
19-05-2018 18:12:24	F100	D	69,0	71,5	82,5
19-05-2018 18:14:39	A333	D	70,5	74,0	84,1
19-05-2018 18:30:47	A321	D	71,9	73,8	85,3
19-05-2018 18:40:12	E195	D	70,4	73,2	83,4
19-05-2018 18:46:01	C525	D	65,2	66,6	74,2
19-05-2018 18:49:20	B738	D	72,0	74,9	85,5
19-05-2018 18:57:47	A320	D	66,3	68,0	79,3
19-05-2018 19:05:54	CRJ9	D	70,4	73,0	84,6
19-05-2018 19:17:13	A321	D	74,1	77,1	87,9
19-05-2018 19:21:01	A320	D	69,0	71,2	81,0
19-05-2018 19:26:05	A320	D	68,7	71,7	82,3
19-05-2018 19:33:17	A321	D	70,7	73,0	84,3
19-05-2018 19:34:48	A320	D	72,3	75,9	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 19:37:30	B738	D	72,6	75,3	86,6
19-05-2018 19:47:16	E170	D	67,8	70,4	81,4
19-05-2018 19:49:00	E190	D	68,1	70,5	82,2
19-05-2018 19:53:37	E170	D	68,2	70,2	82,5
19-05-2018 20:07:10	SU95	D	74,5	78,6	88,6
19-05-2018 20:08:33	E170	D	68,7	71,3	83,3
19-05-2018 20:10:13	E170	D	68,0	71,4	81,2
19-05-2018 20:12:03	E75S	D	70,1	72,5	83,9
19-05-2018 20:14:05	E75S	D	68,1	71,3	81,4
19-05-2018 20:17:15	E195	D	69,7	72,9	82,7
19-05-2018 20:19:56	CRJ9	D	70,6	74,3	84,6
19-05-2018 20:23:28	E75S	D	68,4	70,9	83,2
19-05-2018 20:27:10	E75S	D	68,9	71,5	82,9
19-05-2018 20:36:54	E75S	D	71,3	74,7	85,2
19-05-2018 20:38:59	B738	D	72,6	77,2	86,6
19-05-2018 20:43:37	CL35	D	69,1	73,2	82,3
19-05-2018 21:26:18	B738	D	71,0	73,0	85,1
19-05-2018 21:28:12	A320	D	66,3	67,7	76,7
19-05-2018 21:50:19	C295	D	71,6	74,2	82,4
20-05-2018 06:12:51	A321	D	71,5	73,1	84,3
20-05-2018 06:14:29	B738	D	70,1	72,5	84,4
20-05-2018 06:18:33	B737	D	70,2	72,8	83,8
20-05-2018 06:32:23	A320	D	68,7	70,0	81,3
20-05-2018 06:36:40	A320	D	69,1	70,8	82,1
20-05-2018 06:39:20	A321	D	69,8	71,2	82,8
20-05-2018 06:46:54	A318	D	67,1	68,4	77,9
20-05-2018 07:01:50	A320	D	68,2	69,1	80,5
20-05-2018 07:11:44	A320	D	70,8	73,8	83,3
20-05-2018 07:17:29	B738	D	71,8	75,2	85,8
20-05-2018 07:24:19	E195	D	68,6	71,2	81,8
20-05-2018 07:31:15	B738	D	70,9	74,6	84,9
20-05-2018 07:39:35	E195	D	68,8	70,7	81,1
20-05-2018 07:45:07	E75S	D	67,0	68,7	78,8
20-05-2018 07:46:32	B734	D	71,3	74,0	84,6
20-05-2018 07:49:42	B738	D	71,0	72,7	84,9
20-05-2018 07:51:17	B738	D	69,4	72,5	82,6
20-05-2018 07:54:10	E170	D	68,1	70,6	80,7
20-05-2018 07:55:33	E195	D	71,2	73,7	84,8
20-05-2018 07:56:53	E195	D	69,7	72,4	81,5
20-05-2018 07:58:23	B738	D	68,3	70,7	82,6
20-05-2018 07:59:59	E170	D	68,0	69,8	79,8
20-05-2018 08:10:11	E170	D	67,8	69,7	82,1
20-05-2018 08:14:58	E75S	D	72,1	75,6	86,6
20-05-2018 08:16:48	E75S	D	73,7	78,3	87,5
20-05-2018 08:18:04	B738	D	71,8	75,2	83,8
20-05-2018 08:19:58	B738	D	77,4	85,0	91,6
20-05-2018 08:22:51	A320	D	66,3	69,8	80,3
20-05-2018 08:24:44	E195	D	72,8	77,6	87,1
20-05-2018 08:27:26	E75S	D	70,4	73,4	84,5
20-05-2018 08:38:20	B738	D	72,5	75,4	86,4
20-05-2018 08:47:19	B738	D	68,1	72,4	81,3
20-05-2018 09:31:17	A333	D	70,6	76,1	84,4
20-05-2018 09:35:24	B738	D	69,8	73,9	83,2
20-05-2018 09:37:10	A321	D	71,2	75,3	85,4
20-05-2018 09:46:36	SU95	D	72,0	76,4	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 09:50:28	A320	D	67,3	69,7	77,7
20-05-2018 09:56:31	E190	D	69,4	72,4	83,0
20-05-2018 10:14:38	F2TH	D	67,4	71,7	80,2
20-05-2018 10:19:47	A320	D	72,0	75,5	85,6
20-05-2018 10:24:36	B738	D	71,0	75,2	85,0
20-05-2018 10:35:49	A320	D	68,3	70,5	81,1
20-05-2018 10:37:56	A320	D	68,6	71,8	82,0
20-05-2018 10:40:26	CRJ9	D	66,9	70,3	81,2
20-05-2018 10:47:23	A321	D	71,8	75,4	85,2
20-05-2018 10:50:52	E75S	D	73,2	77,4	87,7
20-05-2018 11:05:10	E195	D	68,1	72,5	82,1
20-05-2018 11:06:39	E75S	D	70,0	72,3	83,0
20-05-2018 11:08:21	E170	D	68,1	71,1	81,2
20-05-2018 11:09:55	B38M	D	67,2	70,1	79,3
20-05-2018 11:12:01	E75S	D	68,6	72,4	83,0
20-05-2018 11:14:02	E170	D	68,8	72,4	83,3
20-05-2018 11:15:52	E75S	D	71,9	76,5	87,1
20-05-2018 11:18:23	B734	D	73,2	77,8	87,5
20-05-2018 11:21:57	CRJ9	D	72,3	77,1	85,8
20-05-2018 11:23:30	DH8D	D	67,3	68,8	76,4
20-05-2018 11:30:16	CRJ9	D	71,0	75,2	85,4
20-05-2018 11:33:21	E75S	D	68,5	72,1	81,1
20-05-2018 11:34:46	CRJ9	D	68,7	72,7	80,5
20-05-2018 11:39:41	E75S	D	68,1	72,7	82,5
20-05-2018 11:53:05	A320	D	66,8	69,7	78,5
20-05-2018 11:54:55	A321	D	73,1	76,3	87,1
20-05-2018 11:56:22	E195	D	78,6	86,5	95,3
20-05-2018 12:01:32	A321	D	70,8	73,1	84,0
20-05-2018 12:03:37	B738	D	71,1	74,5	84,1
20-05-2018 12:05:59	A320	D	68,8	71,9	81,6
20-05-2018 12:08:09	A20N	D	67,0	69,0	78,1
20-05-2018 12:09:52	E170	D	68,6	71,6	82,3
20-05-2018 12:13:39	E170	D	70,1	73,6	84,6
20-05-2018 12:24:28	E195	D	72,9	77,4	86,1
20-05-2018 12:30:00	A320	D	67,4	71,1	81,0
20-05-2018 12:35:22	B738	D	70,5	73,3	83,9
20-05-2018 12:42:46	A321	D	68,4	71,1	82,4
20-05-2018 12:44:46	A321	D	68,8	71,5	82,4
20-05-2018 12:52:35	A321	D	70,9	73,4	83,7
20-05-2018 12:56:00	A319	D	68,4	71,1	81,6
20-05-2018 13:01:12	A320	D	70,5	73,9	84,3
20-05-2018 13:04:40	E190	D	72,7	77,6	86,6
20-05-2018 13:08:53	E75S	D	68,7	70,9	82,5
20-05-2018 13:11:38	E195	D	70,7	74,7	83,9
20-05-2018 13:19:27	E195	D	69,7	73,3	82,7
20-05-2018 13:26:58	DH8D	D	68,1	69,9	77,6
20-05-2018 13:32:34	A320	D	70,8	73,7	83,1
20-05-2018 13:34:52	B738	D	70,3	74,5	83,3
20-05-2018 13:39:35	E75S	D	69,6	71,9	82,1
20-05-2018 13:41:04	E170	D	68,7	71,8	82,9
20-05-2018 13:42:45	B738	D	70,4	73,3	84,2
20-05-2018 13:44:32	E75S	D	72,1	75,7	86,4
20-05-2018 13:47:57	E170	D	68,6	72,5	83,4
20-05-2018 13:51:19	B738	D	70,7	73,7	83,5
20-05-2018 13:53:33	E195	D	70,6	74,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 14:06:12	A320	D	69,1	72,6	81,9
20-05-2018 14:34:55	E75S	D	69,1	71,9	81,9
20-05-2018 14:43:44	F2TH	D	67,3	69,9	80,3
20-05-2018 14:45:15	E75S	D	68,4	71,8	82,0
20-05-2018 14:53:29	CRJ9	D	72,1	75,8	85,3
20-05-2018 15:02:08	E170	D	68,8	72,0	82,6
20-05-2018 15:06:45	CRJ9	D	68,7	71,6	81,7
20-05-2018 15:08:49	B77W	D	71,8	73,8	85,0
20-05-2018 15:11:03	A320	D	69,3	71,7	81,6
20-05-2018 15:13:36	E190	D	70,4	73,0	82,5
20-05-2018 15:15:11	E195	D	71,2	75,7	83,8
20-05-2018 15:21:51	B738	D	70,6	73,2	84,2
20-05-2018 15:34:25	A321	D	72,0	77,7	87,5
20-05-2018 15:38:27	A320	D	69,9	73,1	82,7
20-05-2018 15:49:17	B738	D	72,7	76,1	85,9
20-05-2018 15:52:47	B38M	D	66,3	68,4	77,4
20-05-2018 15:55:52	A320	D	69,9	72,0	83,4
20-05-2018 15:57:39	E195	D	69,2	71,0	82,3
20-05-2018 16:00:47	E190	D	67,3	70,9	81,4
20-05-2018 16:02:30	A321	D	69,5	71,7	83,3
20-05-2018 16:14:48	B738	D	69,0	71,9	82,0
20-05-2018 16:18:29	B735	D	71,9	76,7	85,7
20-05-2018 16:19:50	GLF4	D	67,7	71,0	79,2
20-05-2018 16:25:18	GLF6	D	69,3	72,8	81,0
20-05-2018 16:26:58	CRJ9	D	70,1	74,5	83,5
20-05-2018 16:28:42	A320	D	67,8	70,6	79,6
20-05-2018 16:35:08	A320	D	67,3	69,2	79,1
20-05-2018 16:38:49	E75S	D	69,2	72,5	83,7
20-05-2018 16:49:28	E195	D	70,3	73,7	82,8
20-05-2018 16:52:28	E75S	D	69,0	73,8	83,3
20-05-2018 16:57:24	E75S	D	70,0	74,6	84,3
20-05-2018 16:58:57	E170	D	68,7	71,3	82,5
20-05-2018 17:01:26	B738	D	70,3	73,6	83,5
20-05-2018 17:05:24	A319	D	68,9	72,2	82,7
20-05-2018 17:08:40	CRJ9	D	72,0	76,3	85,7
20-05-2018 17:12:04	E195	D	73,0	75,9	86,6
20-05-2018 17:13:29	E170	D	67,6	71,0	80,6
20-05-2018 17:19:10	E195	D	69,2	72,0	81,8
20-05-2018 17:20:58	B738	D	70,5	74,4	85,5
20-05-2018 17:25:03	E75S	D	69,0	72,3	83,0
20-05-2018 17:27:36	E75S	D	70,0	72,9	83,8
20-05-2018 17:30:13	E75S	D	69,0	72,4	83,0
20-05-2018 17:32:12	A319	D	67,5	69,2	79,3
20-05-2018 17:37:38	E170	D	69,2	72,6	83,3
20-05-2018 17:40:41	B738	D	71,0	75,2	85,3
20-05-2018 17:42:55	B738	D	71,0	72,5	84,2
20-05-2018 17:44:16	B734	D	74,9	79,8	89,8
20-05-2018 17:45:47	E170	D	68,4	71,3	82,4
20-05-2018 17:47:30	A320	D	66,1	68,0	77,3
20-05-2018 17:50:05	B734	D	68,8	70,8	81,9
20-05-2018 17:51:35	E170	D	68,3	71,8	81,7
20-05-2018 17:55:11	DH8D	D	67,6	70,4	76,6
20-05-2018 17:57:24	E195	D	72,5	76,9	86,6
20-05-2018 17:59:56	B738	D	72,0	76,1	85,6
20-05-2018 18:06:11	A321	D	70,0	72,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 18:09:31	E75S	D	69,2	72,6	83,6
20-05-2018 18:12:06	B738	D	72,7	76,2	86,7
20-05-2018 18:19:06	B738	D	73,8	77,2	87,0
20-05-2018 18:28:54	B738	D	70,3	73,7	83,7
20-05-2018 18:40:53	A320	D	69,5	71,6	80,3
20-05-2018 19:03:14	A321	D	74,2	77,4	88,2
20-05-2018 19:06:48	A320	D	67,7	70,8	77,7
20-05-2018 19:14:32	A321	D	70,1	73,4	83,9
20-05-2018 19:18:29	A319	D	67,0	68,7	80,2
20-05-2018 19:26:36	A320	D	74,3	77,2	87,1
20-05-2018 20:04:06	E75S	D	70,1	73,0	83,9
20-05-2018 20:05:55	E195	D	70,3	73,8	84,1
20-05-2018 20:07:21	CRJ9	D	70,1	72,9	83,6
20-05-2018 20:08:59	E195	D	69,6	71,7	83,4
20-05-2018 20:10:50	E170	D	69,3	72,6	83,5
20-05-2018 20:13:55	A319	D	67,6	71,2	82,4
20-05-2018 20:17:32	DH8D	D	68,5	71,5	78,5
20-05-2018 20:19:23	E75S	D	69,8	71,9	82,4
20-05-2018 20:21:08	A320	D	72,4	75,7	86,2
20-05-2018 20:24:23	CRJ9	D	68,0	69,9	81,0
20-05-2018 20:29:59	E195	D	69,8	71,1	82,6
20-05-2018 20:31:53	E75S	D	70,1	71,9	83,4
20-05-2018 20:33:39	B38M	D	67,3	68,8	80,7
20-05-2018 20:36:02	E170	D	71,3	75,4	85,7
20-05-2018 20:42:56	A320	D	71,5	73,2	83,3
20-05-2018 20:44:38	E75S	D	69,8	72,1	83,2
20-05-2018 20:53:57	DH8D	D	66,7	72,6	83,5
20-05-2018 21:05:40	CRJ9	D	69,9	72,9	83,5
20-05-2018 21:27:20	B738	D	70,0	71,7	83,0
20-05-2018 21:33:08	A320	D	70,9	73,2	84,3
20-05-2018 21:50:00	B738	D	71,9	73,9	84,4
20-05-2018 21:58:56	A320	D	72,4	74,8	85,4
21-05-2018 06:06:04	E170	A	70,7	74,0	82,1
21-05-2018 06:09:01	DH8D	A	68,7	71,0	78,3
21-05-2018 06:12:18	E170	A	70,1	72,8	81,2
21-05-2018 06:14:26	A320	A	68,5	69,4	78,5
21-05-2018 06:16:41	CRJ9	A	69,2	71,7	80,3
21-05-2018 06:18:17	B38M	A	70,9	73,5	82,4
21-05-2018 06:20:02	E195	A	71,8	75,0	84,4
21-05-2018 06:22:03	E75S	A	70,8	73,3	82,0
21-05-2018 06:23:57	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
21-05-2018 06:26:09	E170	A	70,0	72,5	81,1
21-05-2018 06:28:14	E75S	A	70,6	73,4	81,7
21-05-2018 06:32:06	DH8D	A	69,6	71,4	78,7
21-05-2018 06:33:56	E75S	A	70,3	74,0	82,6
21-05-2018 06:36:03	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
21-05-2018 06:38:09	B738	A	72,1	75,0	83,8
21-05-2018 06:41:03	B738	A	72,1	75,9	84,7
21-05-2018 06:44:36	A321	A	70,3	72,7	81,4
21-05-2018 06:46:54	C295	A	69,0	71,2	79,8
21-05-2018 07:11:46	A320	A	70,1	72,6	81,2
21-05-2018 07:23:40	B738	A	71,7	75,6	83,7
21-05-2018 07:55:42	E175	A	70,1	73,4	81,3
21-05-2018 07:59:49	M28	A	69,8	74,1	81,3
21-05-2018 08:02:59	B738	A	72,5	76,9	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 08:09:46	E170	A	70,1	74,1	81,3
21-05-2018 08:23:24	B738	A	70,5	73,0	81,6
21-05-2018 08:28:07	E195	A	70,8	73,8	83,1
21-05-2018 08:32:21	DH8D	A	68,8	70,7	77,8
21-05-2018 08:34:37	SU95	A	70,9	74,2	82,3
21-05-2018 08:37:13	E195	A	70,8	74,8	82,3
21-05-2018 08:39:19	CRJ7	A	68,1	69,6	77,1
21-05-2018 08:42:02	A320	A	70,1	73,7	81,8
21-05-2018 08:54:18	E195	A	71,9	74,7	83,7
21-05-2018 08:55:53	A319	A	71,7	75,0	84,1
21-05-2018 08:58:16	B738	A	72,1	75,8	84,4
21-05-2018 09:00:31	B788	A	71,0	73,7	83,3
21-05-2018 09:05:59	E75S	A	70,4	72,6	79,9
21-05-2018 09:07:41	E75S	A	69,5	71,6	80,6
21-05-2018 09:09:57	A321	A	70,7	73,6	81,5
21-05-2018 09:12:00	CRJ9	A	69,8	72,4	80,6
21-05-2018 09:13:58	A320	A	70,2	73,1	81,0
21-05-2018 09:15:48	E75S	A	69,4	72,2	81,4
21-05-2018 09:19:07	B738	A	72,1	74,4	83,3
21-05-2018 09:25:48	E195	A	71,3	75,3	83,0
21-05-2018 09:28:14	CRJX	A	69,0	71,2	79,4
21-05-2018 09:35:58	A320	A	69,8	73,8	81,3
21-05-2018 09:38:28	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
21-05-2018 09:41:57	E170	A	73,8	76,8	84,6
21-05-2018 09:43:35	E75S	A	69,4	72,8	81,4
21-05-2018 09:45:51	E170	A	70,8	75,8	82,8
21-05-2018 09:47:49	DH8D	A	68,3	70,3	77,9
21-05-2018 09:49:36	E195	A	69,7	72,5	81,8
21-05-2018 09:51:24	DH8D	A	69,0	70,8	78,1
21-05-2018 09:53:14	B38M	A	70,3	73,4	81,4
21-05-2018 09:55:36	E75S	A	72,1	76,0	83,2
21-05-2018 09:56:54	E190	A	71,3	75,0	83,4
21-05-2018 09:58:50	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
21-05-2018 10:08:28	B738	A	72,9	76,8	85,4
21-05-2018 10:25:05	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
21-05-2018 10:29:34	B738	A	71,7	76,8	84,0
21-05-2018 10:48:23	A320	A	72,2	74,8	83,9
21-05-2018 11:01:18	E170	A	69,8	73,7	81,5
21-05-2018 11:03:57	A20N	A	69,3	72,7	81,1
21-05-2018 11:13:06	E170	A	68,3	71,0	80,1
21-05-2018 11:22:20	A320	A	71,3	74,0	82,8
21-05-2018 11:28:36	A321	A	70,5	74,3	81,6
21-05-2018 11:33:18	B738	A	71,9	75,1	84,2
21-05-2018 11:37:40	A319	A	71,3	75,4	83,8
21-05-2018 11:41:32	B738	A	72,9	76,6	84,4
21-05-2018 11:47:15	A321	A	71,3	74,1	82,7
21-05-2018 11:50:39	B734	A	73,0	77,6	85,5
21-05-2018 11:57:18	A319	A	70,1	74,4	83,1
21-05-2018 11:59:20	CRJ9	A	68,9	71,0	79,3
21-05-2018 12:01:39	B77W	A	74,9	79,2	87,9
21-05-2018 12:04:19	E190	A	70,4	73,8	82,2
21-05-2018 12:06:02	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
21-05-2018 12:07:32	B788	A	71,2	76,4	84,4
21-05-2018 12:09:56	A321	A	71,4	73,5	82,2
21-05-2018 12:12:18	B738	A	72,6	78,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 12:14:37	A321	A	69,5	73,1	81,8
21-05-2018 12:18:56	A320	A	70,5	73,5	82,3
21-05-2018 12:20:43	E75S	A	70,2	74,9	82,8
21-05-2018 12:22:27	E75S	A	70,5	72,7	81,6
21-05-2018 12:24:18	E75S	A	69,8	72,9	80,6
21-05-2018 12:26:32	E170	A	69,4	71,8	80,2
21-05-2018 12:28:36	E195	A	72,8	75,5	85,1
21-05-2018 12:30:21	B738	A	71,9	76,2	84,7
21-05-2018 12:32:28	B789	A	71,9	75,0	84,2
21-05-2018 12:34:50	B738	A	72,2	76,3	84,5
21-05-2018 12:38:14	CRJ9	A	69,5	71,0	79,0
21-05-2018 12:42:24	E75S	A	70,4	74,0	82,9
21-05-2018 12:44:37	E170	A	70,2	73,5	82,5
21-05-2018 12:46:59	E75S	A	71,3	75,0	84,3
21-05-2018 12:49:10	E75S	A	69,9	72,8	81,7
21-05-2018 12:51:58	E195	A	71,9	76,3	85,3
21-05-2018 12:54:39	E195	A	73,3	77,2	84,4
21-05-2018 12:57:11	A333	A	74,6	79,4	87,6
21-05-2018 12:59:43	DH8D	A	68,9	71,9	80,3
21-05-2018 13:01:49	B734	A	72,8	76,4	85,1
21-05-2018 13:03:55	E170	A	71,4	75,0	82,9
21-05-2018 13:18:17	A320	A	69,8	73,7	81,2
21-05-2018 13:21:00	E170	A	69,1	72,5	80,5
21-05-2018 13:29:55	DH8D	A	66,8	70,1	79,8
21-05-2018 13:35:18	E195	A	69,6	73,3	82,8
21-05-2018 13:43:42	B38M	A	70,8	74,1	82,8
21-05-2018 13:45:53	BCS1	A	67,1	69,7	78,2
21-05-2018 13:50:40	E195	A	70,9	75,5	83,5
21-05-2018 13:55:02	A320	A	71,8	75,1	83,9
21-05-2018 13:57:21	B788	A	71,7	75,0	84,9
21-05-2018 14:00:08	B733	A	75,3	78,7	87,6
21-05-2018 14:02:05	B738	A	72,8	77,7	85,1
21-05-2018 14:05:01	A321	A	69,3	72,7	80,8
21-05-2018 14:07:24	DH8D	A	67,9	70,1	77,9
21-05-2018 14:09:54	E195	A	70,8	76,1	83,8
21-05-2018 14:12:29	B738	A	72,4	76,6	84,4
21-05-2018 14:14:32	DH8D	A	67,7	69,0	77,3
21-05-2018 14:22:34	E75S	A	71,6	75,4	83,7
21-05-2018 14:25:51	A319	A	71,5	75,9	84,6
21-05-2018 14:29:41	A320	A	69,4	72,9	81,9
21-05-2018 14:54:40	A321	A	72,3	76,0	85,1
21-05-2018 15:08:34	B788	A	70,9	74,6	83,2
21-05-2018 15:10:33	E75S	A	69,1	72,2	79,1
21-05-2018 15:12:59	CRJ9	A	68,5	70,8	78,5
21-05-2018 15:24:39	E75S	A	70,9	71,9	80,9
21-05-2018 15:28:56	A319	A	69,5	73,6	81,8
21-05-2018 15:37:12	B738	A	72,0	75,4	83,1
21-05-2018 15:39:00	E195	A	70,4	73,3	82,4
21-05-2018 15:41:21	CRJ9	A	70,5	73,1	81,6
21-05-2018 15:43:11	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
21-05-2018 15:45:08	E170	A	70,3	72,8	79,8
21-05-2018 15:46:42	B738	A	71,1	75,0	83,7
21-05-2018 15:48:41	E170	A	70,3	72,9	80,3
21-05-2018 15:50:02	E195	A	71,1	73,3	82,2
21-05-2018 15:51:42	DH8D	A	68,8	70,6	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 15:53:15	E170	A	69,1	71,3	80,3
21-05-2018 15:54:48	B738	A	71,7	76,0	84,0
21-05-2018 15:56:44	E170	A	71,3	76,1	82,8
21-05-2018 15:58:38	E195	A	72,5	75,9	84,6
21-05-2018 16:00:16	B738	A	69,3	74,1	81,8
21-05-2018 16:02:13	B734	A	69,9	72,9	81,7
21-05-2018 16:03:55	A321	A	70,6	72,7	80,1
21-05-2018 16:07:16	B734	A	73,6	76,6	84,8
21-05-2018 16:10:42	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
21-05-2018 16:13:30	B738	A	72,6	75,9	84,6
21-05-2018 16:16:32	E170	A	69,0	72,5	80,5
21-05-2018 16:19:02	E195	A	70,5	74,2	82,0
21-05-2018 16:22:11	B738	A	71,1	74,2	83,4
21-05-2018 16:43:26	A320	A	69,7	73,5	82,3
21-05-2018 16:51:47	DH8D	A	69,3	71,2	78,4
21-05-2018 17:04:03	A319	A	68,9	71,5	80,6
21-05-2018 17:12:06	A321	A	71,0	73,8	81,4
21-05-2018 17:14:00	A320	A	70,1	73,7	81,8
21-05-2018 17:16:56	E195	A	69,6	74,6	83,2
21-05-2018 17:26:17	A320	A	71,0	75,2	82,7
21-05-2018 17:41:39	CRJX	A	70,8	72,6	81,2
21-05-2018 17:47:40	E170	A	69,1	71,7	80,3
21-05-2018 17:55:22	A321	A	70,5	73,4	81,2
21-05-2018 17:58:53	E75S	A	69,6	72,2	81,4
21-05-2018 18:01:02	E75S	A	71,6	73,6	81,6
21-05-2018 18:03:43	A320	A	71,1	74,2	82,2
21-05-2018 18:09:26	E75S	A	70,0	72,3	80,8
21-05-2018 18:14:50	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
21-05-2018 18:17:10	A321	A	70,3	73,0	82,1
21-05-2018 18:19:08	DH8D	A	69,5	71,8	80,6
21-05-2018 18:21:28	E190	A	70,6	75,2	83,6
21-05-2018 18:24:22	CRJ9	A	69,3	71,5	79,3
21-05-2018 18:29:02	E75S	A	68,5	71,3	80,3
21-05-2018 18:34:50	DH8D	A	67,8	70,0	76,9
21-05-2018 18:36:37	E75S	A	71,7	74,8	82,5
21-05-2018 18:38:31	CRJ9	A	68,2	71,3	80,8
21-05-2018 18:40:38	E75S	A	69,8	73,4	82,8
21-05-2018 18:42:32	CRJ9	A	69,0	72,0	80,8
21-05-2018 18:44:20	E195	A	70,1	74,0	83,3
21-05-2018 18:46:04	A318	A	70,7	73,6	83,0
21-05-2018 18:47:49	DH8D	A	67,7	69,8	77,3
21-05-2018 18:49:44	E190	A	71,8	75,7	84,4
21-05-2018 18:51:28	B738	A	71,9	76,1	84,2
21-05-2018 18:53:19	A320	A	68,7	72,7	82,1
21-05-2018 18:55:54	A320	A	69,7	72,9	82,0
21-05-2018 18:57:55	SU95	A	71,3	75,1	83,4
21-05-2018 19:00:05	AT45	A	67,7	69,7	76,7
21-05-2018 19:06:38	B738	A	71,2	74,7	83,5
21-05-2018 19:14:42	AN26	A	72,3	76,9	85,5
21-05-2018 19:17:15	B738	A	72,0	75,7	84,0
21-05-2018 19:21:27	E195	A	70,0	74,8	83,4
21-05-2018 19:23:29	E195	A	71,2	76,0	84,4
21-05-2018 19:30:02	B38M	A	69,3	74,9	83,5
21-05-2018 19:37:18	A320	A	71,3	75,7	84,5
21-05-2018 19:43:44	A320	A	70,6	74,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 19:46:43	E170	A	70,3	73,9	82,4
21-05-2018 19:53:37	M28	A	66,9	69,6	78,4
21-05-2018 19:56:45	B738	A	71,5	76,1	84,3
21-05-2018 19:59:08	E75S	A	72,1	74,8	83,5
21-05-2018 20:01:05	DH8D	A	68,4	71,4	79,8
21-05-2018 20:09:19	B738	A	72,2	75,9	84,9
21-05-2018 20:13:46	BCS1	A	68,5	71,9	80,0
21-05-2018 20:17:34	B738	A	73,9	80,3	87,3
21-05-2018 20:25:23	A320	A	71,6	75,8	84,4
21-05-2018 20:33:03	B738	A	71,1	75,2	84,6
21-05-2018 20:35:19	E170	A	69,1	71,8	80,6
21-05-2018 20:38:51	A320	A	71,0	73,5	81,4
21-05-2018 20:40:34	E195	A	70,5	75,1	84,1
21-05-2018 20:48:30	CRJ9	A	68,6	75,0	85,1
21-05-2018 21:08:21	B738	A	73,2	77,0	86,0
21-05-2018 21:10:31	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
21-05-2018 21:12:40	E170	A	69,9	72,8	81,4
21-05-2018 21:19:00	B739	A	72,2	75,8	85,2
21-05-2018 21:20:58	E75S	A	70,7	74,1	81,8
21-05-2018 21:23:11	E75S	A	70,3	73,2	82,1
21-05-2018 21:25:02	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
21-05-2018 21:28:01	B738	A	70,8	74,2	83,1
21-05-2018 21:30:53	E170	A	69,6	73,2	81,1
21-05-2018 21:33:08	E195	A	71,2	74,3	83,5
21-05-2018 21:34:55	A318	A	71,2	75,1	84,8
21-05-2018 21:38:07	E170	A	68,8	72,2	81,3
21-05-2018 21:40:18	B738	A	73,4	76,9	85,7
21-05-2018 21:43:26	E195	A	70,9	74,8	83,7
21-05-2018 21:48:48	B38M	A	70,9	74,2	82,9
21-05-2018 21:51:01	B738	A	72,8	76,2	85,3
21-05-2018 21:52:56	E195	A	71,5	75,1	84,1
21-05-2018 21:54:51	E170	A	71,1	74,6	83,1
21-05-2018 21:56:53	DH8D	A	69,7	72,7	80,5
22-05-2018 06:04:05	A320	A	71,3	74,8	83,0
22-05-2018 06:06:13	B734	A	73,6	77,9	86,1
22-05-2018 06:08:39	E170	A	70,9	73,1	81,3
22-05-2018 06:10:29	E170	A	70,9	74,0	82,7
22-05-2018 06:14:52	E170	A	72,1	74,6	83,3
22-05-2018 06:17:21	A333	A	75,5	79,4	89,1
22-05-2018 06:20:16	A320	A	70,8	74,3	83,1
22-05-2018 06:22:43	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
22-05-2018 06:24:33	E195	A	70,8	75,0	83,8
22-05-2018 06:26:34	DH8D	A	69,9	72,7	81,3
22-05-2018 06:28:40	E75S	A	71,1	74,4	82,8
22-05-2018 06:30:25	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
22-05-2018 06:31:50	E195	A	71,8	75,9	84,3
22-05-2018 06:33:45	E195	A	71,5	76,5	84,7
22-05-2018 06:35:52	E75S	A	71,3	74,4	82,1
22-05-2018 06:38:07	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
22-05-2018 06:39:45	B38M	A	70,3	73,9	83,1
22-05-2018 06:42:19	E195	A	72,0	75,1	84,8
22-05-2018 06:44:17	E75S	A	71,0	74,2	83,0
22-05-2018 06:47:04	C510	A	65,8	67,0	75,8
22-05-2018 06:48:44	B738	A	72,2	75,0	83,9
22-05-2018 06:59:12	AT72	A	72,4	76,0	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 07:01:36	MD11	A	76,4	81,9	92,0
22-05-2018 07:56:39	B738	A	72,0	76,6	85,6
22-05-2018 07:59:44	B738	A	71,9	75,7	84,5
22-05-2018 08:03:40	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
22-05-2018 08:11:28	E170	A	72,0	76,1	84,5
22-05-2018 08:16:20	A320	A	71,8	74,5	83,9
22-05-2018 08:25:32	DH8D	A	69,0	72,2	80,8
22-05-2018 08:27:46	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
22-05-2018 08:29:39	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
22-05-2018 08:31:34	E75S	A	70,3	73,3	81,7
22-05-2018 08:36:55	SU95	A	70,6	74,7	82,6
22-05-2018 08:51:57	E75S	A	71,1	74,1	81,9
22-05-2018 08:57:18	E195	A	70,9	73,6	83,4
22-05-2018 08:59:44	E75S	A	70,9	74,6	82,7
22-05-2018 09:04:28	BCS1	A	68,4	70,3	78,4
22-05-2018 09:06:43	B738	A	70,4	74,6	83,4
22-05-2018 09:11:50	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
22-05-2018 09:14:04	A320	A	69,8	72,5	81,3
22-05-2018 09:16:20	E75S	A	72,0	76,4	84,0
22-05-2018 09:19:17	B738	A	71,6	75,6	84,4
22-05-2018 09:22:15	E75S	A	71,2	73,9	83,0
22-05-2018 09:24:10	A321	A	71,9	75,7	83,9
22-05-2018 09:26:38	CRJ9	A	68,6	71,2	80,7
22-05-2018 09:28:55	E75S	A	70,4	73,5	82,5
22-05-2018 09:31:52	CRJ9	A	69,5	72,9	80,6
22-05-2018 09:34:00	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
22-05-2018 09:36:14	DH8D	A	68,2	70,4	79,3
22-05-2018 09:38:29	B788	A	71,7	74,4	84,4
22-05-2018 09:41:12	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
22-05-2018 09:43:23	CRJX	A	70,7	74,2	83,2
22-05-2018 09:45:36	E170	A	70,2	73,5	82,0
22-05-2018 09:47:55	B38M	A	70,7	74,9	83,2
22-05-2018 09:50:37	DH8D	A	70,2	72,2	80,7
22-05-2018 09:59:19	E195	A	71,5	74,4	84,0
22-05-2018 10:06:00	E190	A	70,8	73,8	82,9
22-05-2018 10:19:28	B788	A	70,8	74,4	84,1
22-05-2018 10:26:50	A321	A	70,2	73,6	82,5
22-05-2018 10:30:08	A320	A	69,5	72,6	82,1
22-05-2018 10:33:27	A20N	A	70,7	72,2	81,1
22-05-2018 10:36:04	B734	A	73,2	76,7	84,7
22-05-2018 10:47:16	A320	A	72,4	76,1	83,9
22-05-2018 10:49:58	A321	A	70,0	74,1	82,5
22-05-2018 10:52:27	A320	A	72,4	77,2	85,0
22-05-2018 10:56:12	E175	A	69,6	72,8	81,1
22-05-2018 11:24:56	B738	A	71,9	74,9	83,1
22-05-2018 11:27:12	B738	A	72,9	77,2	85,9
22-05-2018 11:29:44	E195	A	69,8	73,9	83,4
22-05-2018 11:32:51	A321	A	72,4	75,2	83,1
22-05-2018 11:36:01	E195	A	71,8	75,0	84,1
22-05-2018 11:37:58	A320	A	71,6	74,7	83,9
22-05-2018 11:42:05	DH8D	A	68,9	71,5	78,9
22-05-2018 11:55:09	E170	A	70,8	73,7	82,2
22-05-2018 11:57:52	E190	A	71,0	73,4	82,1
22-05-2018 12:03:14	A321	A	72,3	76,3	84,3
22-05-2018 12:05:53	E170	A	72,1	74,6	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 12:08:07	B77W	A	73,2	77,7	86,8
22-05-2018 12:10:35	A319	A	71,6	76,1	84,2
22-05-2018 12:12:47	E170	A	70,2	72,8	81,7
22-05-2018 12:17:37	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
22-05-2018 12:19:31	B734	A	73,4	77,7	86,0
22-05-2018 12:21:59	CRJ9	A	70,2	72,2	81,0
22-05-2018 12:23:55	B738	A	72,2	77,5	86,0
22-05-2018 12:26:39	E195	A	71,3	74,9	83,9
22-05-2018 12:28:46	E75S	A	70,8	74,5	82,3
22-05-2018 12:31:00	E170	A	70,8	74,9	82,3
22-05-2018 12:33:25	E55P	A	68,1	69,3	77,6
22-05-2018 12:35:16	E195	A	73,5	77,4	85,6
22-05-2018 12:37:32	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
22-05-2018 12:39:57	E195	A	72,6	76,7	84,7
22-05-2018 12:42:04	E75S	A	71,3	74,2	83,0
22-05-2018 12:43:56	E75S	A	70,3	74,0	81,1
22-05-2018 12:46:16	E170	A	71,9	76,2	83,4
22-05-2018 12:48:21	B788	A	71,6	76,1	85,2
22-05-2018 12:50:58	DH8D	A	69,8	72,7	80,6
22-05-2018 12:53:18	E75S	A	71,1	74,4	82,6
22-05-2018 12:55:04	E75S	A	71,6	74,8	82,7
22-05-2018 13:14:45	B789	A	70,3	74,5	83,5
22-05-2018 13:17:01	C295	A	70,9	75,3	83,4
22-05-2018 13:19:10	A320	A	70,3	72,1	81,1
22-05-2018 13:21:36	AT45	A	67,9	69,8	77,4
22-05-2018 13:25:11	B738	A	72,2	77,2	85,2
22-05-2018 13:27:30	CRJ9	A	70,0	72,6	81,1
22-05-2018 13:37:23	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
22-05-2018 13:47:48	BCS1	A	70,4	74,6	80,4
22-05-2018 13:50:40	A320	A	71,2	75,3	83,7
22-05-2018 13:52:57	B788	A	71,1	74,8	84,3
22-05-2018 13:55:17	E75S	A	71,2	73,9	83,3
22-05-2018 13:58:22	B38M	A	70,7	74,1	82,2
22-05-2018 14:01:06	E175	A	71,4	74,5	82,5
22-05-2018 14:02:56	B735	A	73,5	78,1	85,8
22-05-2018 14:06:18	A321	A	72,6	76,1	85,2
22-05-2018 14:08:41	AN28	A	66,2	67,4	77,3
22-05-2018 14:10:40	A319	A	70,3	73,6	82,9
22-05-2018 14:12:56	DH8D	A	69,2	72,4	80,7
22-05-2018 14:15:09	B738	A	72,6	75,3	84,3
22-05-2018 14:18:58	E170	A	68,9	73,6	82,3
22-05-2018 14:21:03	E195	A	71,0	73,9	83,0
22-05-2018 14:24:43	B788	A	70,4	74,1	84,0
22-05-2018 14:28:19	DH8D	A	69,4	71,3	78,9
22-05-2018 14:29:59	A320	A	75,8	80,5	88,1
22-05-2018 14:34:38	A321	A	71,3	74,2	83,0
22-05-2018 14:36:40	A320	A	70,5	74,5	82,2
22-05-2018 14:39:21	B789	A	71,8	75,8	84,6
22-05-2018 14:51:25	E75S	A	70,2	74,2	82,0
22-05-2018 15:08:28	B738	A	72,1	76,0	84,1
22-05-2018 15:19:18	CRJ9	A	69,1	72,9	81,9
22-05-2018 15:23:10	E75S	A	69,8	75,6	88,9
22-05-2018 15:33:29	E195	A	71,3	76,1	84,6
22-05-2018 15:38:16	E75S	A	71,4	74,7	82,5
22-05-2018 15:42:39	PC12	A	70,2	74,5	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 15:45:59	E195	A	71,1	74,0	82,9
22-05-2018 15:48:01	DH8D	A	69,7	73,1	82,0
22-05-2018 15:55:03	DH8D	A	69,7	72,0	80,4
22-05-2018 15:56:53	E195	A	71,4	75,0	83,7
22-05-2018 15:58:58	B734	A	74,1	77,3	85,5
22-05-2018 16:00:28	E170	A	70,8	73,2	82,6
22-05-2018 16:03:18	B738	A	73,8	77,7	85,9
22-05-2018 16:05:37	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
22-05-2018 16:07:31	B734	A	73,4	77,2	85,7
22-05-2018 16:09:59	E195	A	71,4	74,3	84,0
22-05-2018 16:15:58	A319	A	72,0	75,4	84,0
22-05-2018 16:21:54	A320	A	70,5	74,1	82,5
22-05-2018 16:24:47	A320	A	70,9	73,9	81,7
22-05-2018 16:34:03	B738	A	73,2	77,6	85,7
22-05-2018 16:36:20	E75S	A	71,1	73,2	81,9
22-05-2018 16:38:29	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
22-05-2018 16:50:22	B738	A	71,6	75,8	84,4
22-05-2018 16:55:33	E195	A	73,0	77,1	85,3
22-05-2018 16:59:55	DH8D	A	70,8	73,4	81,9
22-05-2018 17:03:44	A321	A	69,3	71,5	80,1
22-05-2018 17:39:01	C295	A	68,7	72,2	83,1
22-05-2018 17:42:09	B738	A	71,8	75,2	83,5
22-05-2018 17:44:32	CRJX	A	70,8	74,8	82,9
22-05-2018 17:50:15	A320	A	71,1	74,9	84,1
22-05-2018 17:55:03	E170	A	70,6	73,7	81,7
22-05-2018 18:05:07	A320	A	69,8	72,1	80,2
22-05-2018 18:07:44	A321	A	70,9	74,8	82,7
22-05-2018 18:10:25	A320	A	70,5	73,7	82,3
22-05-2018 18:14:10	E170	A	70,8	73,6	81,2
22-05-2018 18:16:28	B788	A	71,1	74,5	83,8
22-05-2018 18:18:42	E75S	A	72,0	75,3	83,8
22-05-2018 18:23:22	CRJ9	A	69,8	72,7	81,3
22-05-2018 18:25:25	E170	A	70,6	74,2	82,6
22-05-2018 18:27:49	E170	A	70,5	72,9	81,9
22-05-2018 18:30:35	E190	A	70,7	73,9	82,7
22-05-2018 18:32:20	A320	A	71,7	76,5	85,3
22-05-2018 18:34:44	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
22-05-2018 18:39:27	E195	A	71,9	75,5	83,7
22-05-2018 18:41:49	E170	A	70,9	72,4	80,9
22-05-2018 18:43:26	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
22-05-2018 18:45:18	E75S	A	71,8	75,0	83,3
22-05-2018 18:46:48	E75S	A	71,7	75,0	83,2
22-05-2018 18:48:35	CRJ9	A	69,0	71,3	81,0
22-05-2018 18:50:35	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
22-05-2018 18:52:13	DH8D	A	69,3	71,8	79,3
22-05-2018 18:53:45	B738	A	71,9	75,3	83,9
22-05-2018 18:55:51	F100	A	69,3	71,4	80,1
22-05-2018 18:57:54	DH8D	A	70,0	72,0	79,5
22-05-2018 19:00:56	CRJ9	A	69,7	72,3	81,5
22-05-2018 19:02:50	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
22-05-2018 19:04:50	A320	A	71,4	75,9	84,2
22-05-2018 19:09:13	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
22-05-2018 19:11:26	AT75	A	69,9	71,2	78,9
22-05-2018 19:13:36	E195	A	71,7	75,2	83,7
22-05-2018 19:19:26	E195	A	70,8	74,0	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 19:30:07	AN26	A	73,5	77,7	86,1
22-05-2018 19:32:58	B738	A	72,4	77,3	84,2
22-05-2018 19:41:05	B738	A	71,9	74,3	83,0
22-05-2018 19:43:45	BCS1	A	68,5	70,9	80,5
22-05-2018 19:48:24	B752	A	70,7	74,3	88,1
22-05-2018 19:50:15	A321	A	70,7	74,0	82,1
22-05-2018 19:52:13	SF34	A	69,7	71,7	79,2
22-05-2018 19:54:08	B738	A	71,8	75,5	83,8
22-05-2018 19:56:46	A319	A	71,1	74,3	83,1
22-05-2018 20:17:51	B738	A	71,7	74,8	83,2
22-05-2018 20:19:31	E170	A	70,1	72,2	80,5
22-05-2018 20:21:15	B738	A	72,4	75,5	83,9
22-05-2018 20:23:22	E75S	A	70,3	73,2	81,5
22-05-2018 20:25:03	SF34	A	70,1	72,2	80,1
22-05-2018 20:27:51	A319	A	72,0	75,2	84,0
22-05-2018 20:31:00	E75S	A	70,6	73,4	81,4
22-05-2018 20:41:38	B738	A	72,0	75,3	83,7
22-05-2018 20:45:13	B38M	A	71,2	74,4	82,9
22-05-2018 20:48:58	CRJ9	A	70,0	72,4	81,2
22-05-2018 20:54:39	B738	A	71,5	74,9	83,2
22-05-2018 20:58:39	E195	A	71,2	75,0	84,0
22-05-2018 21:01:24	DH8D	A	69,7	71,3	78,7
22-05-2018 21:08:44	B738	A	72,3	75,8	84,4
22-05-2018 21:10:55	E195	A	69,8	73,2	82,6
22-05-2018 21:17:49	E75S	A	71,3	74,5	82,4
22-05-2018 21:24:43	E195	A	70,8	74,2	82,8
22-05-2018 21:28:53	E75S	A	70,3	73,1	80,7
22-05-2018 21:31:38	B38M	A	70,7	74,2	83,0
22-05-2018 21:38:12	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
22-05-2018 21:40:34	E195	A	71,4	74,8	84,0
22-05-2018 21:42:44	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
22-05-2018 21:47:30	E75S	A	70,9	73,1	81,7
22-05-2018 21:54:22	E195	A	71,6	74,2	83,4
22-05-2018 21:56:32	B737	A	70,8	73,7	82,0
22-05-2018 21:57:48	B738	A	70,3	73,1	81,5
23-05-2018 06:00:52	CRJX	D	72,5	75,8	86,0
23-05-2018 06:05:00	B737	D	69,5	71,3	82,7
23-05-2018 06:09:07	E195	D	71,1	74,0	84,1
23-05-2018 06:13:15	A321	D	70,6	72,0	84,6
23-05-2018 06:16:03	A321	D	70,5	72,1	84,1
23-05-2018 06:18:17	B738	D	71,1	72,9	86,4
23-05-2018 06:20:46	A321	D	70,2	71,5	83,8
23-05-2018 06:22:51	A320	D	66,8	67,4	78,6
23-05-2018 06:34:25	A320	D	69,3	70,4	81,9
23-05-2018 06:36:31	B738	D	69,9	72,0	83,0
23-05-2018 06:38:50	A320	D	67,6	68,5	80,4
23-05-2018 06:41:47	A321	D	70,5	71,4	83,9
23-05-2018 06:43:40	A318	D	66,7	67,6	79,8
23-05-2018 06:53:57	B738	D	69,9	71,7	83,3
23-05-2018 07:16:24	A320	D	68,4	70,1	80,7
23-05-2018 07:24:54	A320	D	67,7	69,0	79,8
23-05-2018 07:33:14	DH8D	D	67,1	67,9	76,2
23-05-2018 07:38:55	E170	D	68,3	69,8	81,5
23-05-2018 07:40:40	E170	D	69,2	71,6	83,8
23-05-2018 07:42:15	E75S	D	68,6	71,0	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 07:45:54	E195	D	70,0	72,4	83,4
23-05-2018 07:47:42	B738	D	71,7	74,1	85,6
23-05-2018 07:50:19	E195	D	71,1	75,6	84,5
23-05-2018 07:52:34	B734	D	70,1	72,8	83,7
23-05-2018 07:55:17	AN26	D	74,5	80,0	87,7
23-05-2018 07:57:37	E75S	D	67,9	69,5	81,1
23-05-2018 08:02:35	E170	D	67,9	70,3	81,5
23-05-2018 08:04:16	E75S	D	69,2	71,5	83,8
23-05-2018 08:08:54	B38M	D	66,2	67,7	77,4
23-05-2018 08:12:33	B738	D	71,1	74,3	84,7
23-05-2018 08:15:10	B738	D	70,2	73,3	83,6
23-05-2018 08:17:17	E75S	D	69,0	70,9	83,1
23-05-2018 08:19:36	A319	D	66,0	67,3	75,5
23-05-2018 08:22:47	E75S	D	73,5	77,5	87,9
23-05-2018 08:24:33	E75S	D	68,9	71,2	82,9
23-05-2018 08:27:44	E195	D	73,7	78,0	87,5
23-05-2018 08:51:03	E75S	D	68,6	70,8	82,6
23-05-2018 08:55:20	B738	D	72,9	76,6	86,5
23-05-2018 08:58:38	B734	D	72,2	75,6	86,1
23-05-2018 09:08:28	E170	D	67,0	69,4	80,0
23-05-2018 09:20:30	E195	D	69,4	72,0	83,0
23-05-2018 09:32:26	E75S	D	68,4	71,9	82,3
23-05-2018 09:43:50	E75S	D	67,6	71,0	82,0
23-05-2018 09:45:15	DH8D	D	65,7	67,4	75,7
23-05-2018 09:51:50	SU95	D	73,7	77,6	88,0
23-05-2018 09:53:10	CRJ9	D	71,1	74,9	84,6
23-05-2018 09:59:47	CRJX	D	71,6	75,3	85,2
23-05-2018 10:02:22	B738	D	70,1	74,6	84,5
23-05-2018 10:09:19	CRJ9	D	69,3	72,1	81,6
23-05-2018 10:21:39	A320	D	69,2	70,9	81,2
23-05-2018 10:23:05	MD11	D	79,5	86,4	95,4
23-05-2018 10:26:36	A320	D	71,4	74,8	84,6
23-05-2018 10:27:52	B738	D	71,7	76,5	86,0
23-05-2018 10:35:11	A319	D	68,3	70,7	82,5
23-05-2018 10:36:50	E75S	D	68,8	71,7	82,8
23-05-2018 10:45:07	B738	D	71,6	75,7	83,9
23-05-2018 10:47:19	E190	D	71,3	75,4	84,1
23-05-2018 10:50:17	DH8D	D	67,2	68,8	76,2
23-05-2018 10:52:13	E190	D	72,8	78,2	86,8
23-05-2018 10:53:36	E195	D	70,5	73,0	82,5
23-05-2018 10:55:54	A320	D	67,6	70,6	78,4
23-05-2018 11:00:00	E195	D	70,5	74,1	83,5
23-05-2018 11:04:22	CRJ9	D	71,1	73,9	83,7
23-05-2018 11:07:05	E170	D	69,4	73,8	83,0
23-05-2018 11:09:16	B738	D	68,6	71,3	81,8
23-05-2018 11:12:59	E170	D	70,7	73,0	84,5
23-05-2018 11:14:13	B38M	D	67,8	70,5	80,8
23-05-2018 11:15:32	E75S	D	74,6	79,0	89,0
23-05-2018 11:20:32	DH8D	D	67,2	68,0	76,3
23-05-2018 11:25:52	AT72	D	71,3	75,0	83,0
23-05-2018 11:31:01	A321	D	70,6	73,3	84,7
23-05-2018 11:33:37	CRJ9	D	70,4	74,0	84,2
23-05-2018 11:35:33	E195	D	69,2	72,2	82,6
23-05-2018 11:48:13	A321	D	69,3	71,4	83,2
23-05-2018 11:50:28	B738	D	72,5	76,1	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 12:03:10	A321	D	73,6	76,4	87,2
23-05-2018 12:22:23	A320	D	70,1	72,6	82,9
23-05-2018 12:23:57	B738	D	71,8	75,2	86,2
23-05-2018 12:31:18	A319	D	67,7	70,0	80,9
23-05-2018 12:40:41	B738	D	70,7	73,9	84,9
23-05-2018 12:52:21	A321	D	69,5	73,4	84,2
23-05-2018 12:53:42	B737	D	70,8	74,6	85,2
23-05-2018 12:55:17	A320	D	72,8	76,3	86,2
23-05-2018 13:06:17	B738	D	68,9	71,7	83,7
23-05-2018 13:14:11	A319	D	68,9	73,2	82,1
23-05-2018 13:18:05	E170	D	68,5	72,7	82,8
23-05-2018 13:24:55	E190	D	71,6	76,2	85,9
23-05-2018 13:30:28	E195	D	72,3	76,4	84,6
23-05-2018 13:32:05	B738	D	70,6	73,9	83,9
23-05-2018 13:33:39	E75S	D	71,8	75,5	86,3
23-05-2018 13:35:03	A321	D	70,0	72,4	83,2
23-05-2018 13:36:39	E75S	D	69,9	74,3	83,5
23-05-2018 13:48:09	E170	D	71,2	74,2	85,0
23-05-2018 13:54:12	E75S	D	73,0	77,1	87,3
23-05-2018 13:56:10	E195	D	68,9	71,3	83,1
23-05-2018 14:00:00	E195	D	69,7	72,1	82,9
23-05-2018 14:01:56	E195	D	74,8	79,2	88,5
23-05-2018 14:08:20	B738	D	70,3	72,8	82,8
23-05-2018 14:12:19	A320	D	66,8	69,2	80,4
23-05-2018 14:15:47	CRJ9	D	69,8	72,7	82,8
23-05-2018 14:18:08	A332	D	76,2	80,1	91,1
23-05-2018 14:32:19	E75S	D	70,6	72,3	83,2
23-05-2018 14:42:09	E170	D	68,9	72,8	82,7
23-05-2018 14:46:42	E195	D	68,8	71,8	82,3
23-05-2018 15:03:16	CRJ9	D	71,0	74,4	84,7
23-05-2018 15:10:23	E75S	D	70,2	74,1	84,2
23-05-2018 15:14:12	A320	D	68,0	70,5	80,0
23-05-2018 15:15:54	A320	D	67,9	69,8	80,7
23-05-2018 15:17:35	E75S	D	68,7	71,9	80,5
23-05-2018 15:20:40	B77W	D	71,2	75,0	85,5
23-05-2018 15:23:33	A321	D	69,6	71,5	83,2
23-05-2018 15:24:55	CRJ9	D	67,9	71,2	81,3
23-05-2018 15:26:50	A320	D	69,0	71,7	82,5
23-05-2018 15:28:26	E195	D	70,0	73,4	83,0
23-05-2018 15:33:07	E190	D	70,3	74,4	83,1
23-05-2018 15:40:49	E75S	D	68,3	71,7	81,8
23-05-2018 15:42:23	E75S	D	68,6	72,4	82,7
23-05-2018 15:43:54	B738	D	72,2	75,5	85,6
23-05-2018 15:53:13	B38M	D	66,5	68,0	76,9
23-05-2018 15:57:35	B738	D	70,1	73,1	83,9
23-05-2018 15:59:51	A321	D	70,0	73,1	84,5
23-05-2018 16:04:57	B738	D	71,4	74,8	84,6
23-05-2018 16:10:42	E195	D	70,8	74,2	83,4
23-05-2018 16:28:01	CRJ9	D	70,9	74,9	84,0
23-05-2018 16:43:34	E195	D	69,5	73,6	82,7
23-05-2018 16:49:35	E170	D	70,9	74,4	85,4
23-05-2018 16:58:55	E170	D	68,1	70,4	82,1
23-05-2018 17:00:42	E75S	D	69,0	71,1	81,8
23-05-2018 17:03:46	E195	D	69,6	71,2	82,3
23-05-2018 17:05:44	A321	D	70,8	74,3	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 17:10:35	CRJ9	D	68,2	71,6	81,6
23-05-2018 17:12:22	E75S	D	72,8	76,4	87,0
23-05-2018 17:13:41	E170	D	68,7	72,3	82,1
23-05-2018 17:24:39	A319	D	67,5	71,3	80,5
23-05-2018 17:32:59	E75S	D	69,4	72,0	83,4
23-05-2018 17:36:05	CRJ9	D	67,6	70,5	81,1
23-05-2018 17:37:51	E75S	D	68,4	72,7	83,0
23-05-2018 17:39:31	B738	D	69,7	74,4	83,3
23-05-2018 17:43:58	B738	D	71,9	75,6	86,4
23-05-2018 17:45:43	A319	D	70,3	73,7	84,9
23-05-2018 17:48:38	B738	D	69,6	73,3	83,0
23-05-2018 17:50:22	E75S	D	70,3	72,7	83,7
23-05-2018 17:52:27	B734	D	71,6	76,0	85,6
23-05-2018 17:54:39	B734	D	71,3	75,2	85,6
23-05-2018 17:56:50	B738	D	70,6	73,5	83,8
23-05-2018 18:01:33	E170	D	70,4	74,3	85,3
23-05-2018 18:03:32	DH8D	D	67,4	69,0	77,4
23-05-2018 18:05:30	E75S	D	71,4	75,9	85,7
23-05-2018 18:10:09	A333	D	70,3	74,7	84,2
23-05-2018 18:12:12	B738	D	69,5	72,6	82,6
23-05-2018 18:17:42	E195	D	71,2	74,2	84,9
23-05-2018 18:19:45	E195	D	72,9	77,9	87,4
23-05-2018 18:25:42	A321	D	69,9	72,6	83,1
23-05-2018 18:33:18	CRJX	D	71,8	75,7	85,3
23-05-2018 18:35:14	E170	D	69,3	72,3	83,6
23-05-2018 18:39:47	A320	D	67,5	69,7	79,0
23-05-2018 19:15:39	A321	D	69,2	73,0	83,5
23-05-2018 19:22:32	E190	D	72,0	76,0	86,6
23-05-2018 19:34:22	A319	D	67,9	69,2	80,5
23-05-2018 19:43:03	E190	D	68,9	71,8	81,0
23-05-2018 19:49:04	E170	D	68,7	70,8	82,5
23-05-2018 19:57:04	E190	D	69,2	72,3	81,7
23-05-2018 20:07:00	E75S	D	69,6	71,5	83,4
23-05-2018 20:09:01	A321	D	73,9	78,1	88,0
23-05-2018 20:12:14	B738	D	74,5	78,9	89,3
23-05-2018 20:20:12	A320	D	72,0	75,5	86,0
23-05-2018 20:22:01	A319	D	68,7	71,4	82,3
23-05-2018 20:23:38	CRJ9	D	71,5	75,2	85,5
23-05-2018 20:27:02	CRJ9	D	75,5	78,6	89,5
23-05-2018 20:29:42	CRJ9	D	68,2	69,9	81,0
23-05-2018 20:32:10	E75S	D	69,8	72,1	82,3
23-05-2018 20:34:51	E75S	D	69,8	71,9	83,2
23-05-2018 20:37:56	B38M	D	66,7	68,3	79,2
23-05-2018 20:43:40	E170	D	69,5	71,9	83,3
23-05-2018 20:45:21	E195	D	70,0	73,8	83,6
23-05-2018 20:47:11	E170	D	68,6	70,7	82,3
23-05-2018 20:48:47	E195	D	73,8	78,0	87,4
23-05-2018 20:52:13	E170	D	72,3	75,2	86,5
23-05-2018 20:56:53	A320	D	69,9	71,9	82,2
23-05-2018 20:58:56	E75S	D	69,7	71,7	82,9
23-05-2018 21:05:19	E195	D	70,7	74,5	82,8
23-05-2018 21:16:05	B734	D	73,3	77,8	87,7
23-05-2018 21:25:26	B738	D	70,3	73,3	83,8
23-05-2018 21:27:36	A320	D	68,9	71,3	82,1
23-05-2018 21:31:39	A320	D	68,0	69,6	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 21:35:53	B752	D	67,3	69,3	79,9
23-05-2018 21:55:49	A320	D	73,4	76,2	86,4
24-05-2018 06:06:45	B738	D	72,5	76,2	85,9
24-05-2018 06:09:19	E195	D	71,3	73,9	84,4
24-05-2018 06:11:36	B738	D	70,9	73,4	84,0
24-05-2018 06:13:34	A321	D	72,1	74,6	85,7
24-05-2018 06:15:35	CRJX	D	72,8	76,1	86,0
24-05-2018 06:17:37	B737	D	71,6	74,5	84,8
24-05-2018 06:31:04	A318	D	68,0	70,2	81,8
24-05-2018 06:33:23	A321	D	71,5	74,5	84,5
24-05-2018 06:37:10	A320	D	71,6	76,3	84,6
24-05-2018 06:54:46	B738	D	71,4	75,0	86,0
24-05-2018 07:04:27	A320	D	72,0	74,6	85,3
24-05-2018 07:19:42	A319	D	68,5	70,4	81,1
24-05-2018 07:23:43	A320	D	69,7	71,9	82,5
24-05-2018 07:25:27	B738	D	72,1	75,6	85,7
24-05-2018 07:28:02	E55P	D	67,5	69,8	80,1
24-05-2018 07:29:34	DH8D	D	67,4	68,4	77,4
24-05-2018 07:38:29	E75S	D	69,9	72,9	84,0
24-05-2018 07:40:16	E195	D	70,4	73,1	83,6
24-05-2018 07:41:54	DH8D	D	67,3	68,4	78,1
24-05-2018 07:43:34	E170	D	69,4	72,0	83,6
24-05-2018 07:47:17	B734	D	72,9	75,7	86,5
24-05-2018 07:48:52	E75S	D	69,8	72,5	83,5
24-05-2018 07:51:02	E195	D	69,3	71,7	82,5
24-05-2018 07:54:37	E195	D	70,6	75,4	84,2
24-05-2018 08:01:05	AN26	D	74,9	79,9	87,5
24-05-2018 08:04:01	B734	D	72,7	76,3	86,3
24-05-2018 08:05:31	E75S	D	69,7	73,4	84,0
24-05-2018 08:10:22	E75S	D	74,1	78,4	88,0
24-05-2018 08:12:58	B738	D	69,9	72,7	84,2
24-05-2018 08:15:21	B738	D	71,0	74,5	84,0
24-05-2018 08:19:49	E170	D	71,6	76,1	86,7
24-05-2018 08:23:32	E170	D	73,1	77,8	87,4
24-05-2018 08:28:22	A20N	D	68,3	71,9	80,3
24-05-2018 08:32:20	A320	D	68,7	73,5	79,1
24-05-2018 08:32:36	A320	D	68,1	70,6	79,9
24-05-2018 08:33:49	E170	D	67,4	70,5	81,4
24-05-2018 08:42:17	B38M	D	67,9	70,2	80,7
24-05-2018 08:46:03	B738	D	70,9	74,2	84,5
24-05-2018 08:47:53	E195	D	70,4	73,5	83,4
24-05-2018 09:07:13	DH8D	D	67,6	70,1	76,6
24-05-2018 09:12:11	B738	D	73,9	78,1	88,5
24-05-2018 09:15:46	A320	D	69,7	71,5	82,0
24-05-2018 09:23:26	E170	D	70,2	72,5	84,0
24-05-2018 09:34:02	CRJ9	D	66,8	69,7	80,2
24-05-2018 09:38:44	A333	D	75,3	82,3	90,2
24-05-2018 09:41:24	B738	D	72,6	75,4	85,8
24-05-2018 09:44:17	E195	D	71,1	75,0	83,9
24-05-2018 09:47:44	B738	D	70,8	73,9	83,6
24-05-2018 09:58:48	SU95	D	72,7	76,5	87,2
24-05-2018 10:00:34	A332	D	74,7	80,6	89,0
24-05-2018 10:02:55	A320	D	67,7	71,0	82,5
24-05-2018 10:11:55	CRJX	D	73,3	77,8	86,3
24-05-2018 10:20:28	E75S	D	70,7	75,9	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 10:22:41	C295	D	69,5	71,5	79,9
24-05-2018 10:26:12	A320	D	72,1	76,0	86,7
24-05-2018 10:47:01	E75S	D	69,1	72,9	83,5
24-05-2018 10:53:42	E190	D	70,8	74,9	85,7
24-05-2018 10:58:54	DH8D	D	68,4	70,6	78,4
24-05-2018 11:00:29	E170	D	70,6	73,5	84,0
24-05-2018 11:02:14	B738	D	69,7	73,8	84,3
24-05-2018 11:05:57	E195	D	69,8	72,7	83,1
24-05-2018 11:07:39	E75S	D	74,9	79,2	88,7
24-05-2018 11:11:56	B738	D	70,3	72,7	82,4
24-05-2018 11:13:45	E75S	D	70,5	75,5	84,3
24-05-2018 11:19:47	E195	D	70,2	74,6	83,2
24-05-2018 11:21:21	A321	D	69,4	71,7	82,4
24-05-2018 11:24:00	B38M	D	67,6	69,8	79,6
24-05-2018 11:25:37	E75S	D	68,5	73,0	83,0
24-05-2018 11:27:02	DH8D	D	68,0	69,6	77,0
24-05-2018 11:29:48	CRJ9	D	67,9	70,2	80,5
24-05-2018 11:34:46	E195	D	69,4	71,8	82,2
24-05-2018 11:46:05	CRJ9	D	71,3	74,3	83,9
24-05-2018 11:48:28	CRJ9	D	72,4	75,4	86,0
24-05-2018 11:55:49	B734	D	72,4	78,1	86,7
24-05-2018 12:02:02	E170	D	72,3	77,4	86,1
24-05-2018 12:07:59	A320	D	66,6	69,0	77,0
24-05-2018 12:09:56	A320	D	67,3	72,3	81,3
24-05-2018 12:13:39	B738	D	71,2	74,8	85,7
24-05-2018 12:24:31	A321	D	73,1	77,2	86,1
24-05-2018 12:26:39	E75S	D	72,4	76,0	87,1
24-05-2018 12:32:06	B738	D	70,1	74,6	84,4
24-05-2018 12:47:51	A319	D	68,8	71,5	81,4
24-05-2018 12:50:03	A320	D	71,2	74,9	85,4
24-05-2018 12:56:20	A321	D	71,5	74,8	84,7
24-05-2018 12:58:09	B738	D	68,6	72,0	81,8
24-05-2018 13:00:33	E190	D	72,3	76,5	86,5
24-05-2018 13:03:15	B738	D	72,3	76,9	86,6
24-05-2018 13:04:52	A320	D	70,8	74,8	84,2
24-05-2018 13:07:53	A319	D	69,0	72,6	82,6
24-05-2018 13:15:14	B738	D	71,3	75,9	85,4
24-05-2018 13:24:12	C295	D	71,8	74,5	82,9
24-05-2018 13:28:39	BE40	D	67,1	69,7	77,5
24-05-2018 13:30:15	A321	D	71,8	76,4	85,0
24-05-2018 13:37:54	B738	D	68,6	71,8	81,4
24-05-2018 13:40:34	E170	D	70,7	74,9	84,7
24-05-2018 13:42:12	E75S	D	70,7	75,7	84,8
24-05-2018 13:45:33	E195	D	69,9	75,1	83,2
24-05-2018 13:47:18	E170	D	68,9	73,2	82,5
24-05-2018 13:50:00	E75S	D	70,1	71,9	83,5
24-05-2018 13:52:25	E75S	D	69,9	75,2	83,7
24-05-2018 13:55:36	B734	D	69,4	72,0	82,5
24-05-2018 14:10:51	E195	D	70,6	74,2	82,9
24-05-2018 14:31:48	E75S	D	70,5	73,2	83,9
24-05-2018 14:33:43	B738	D	73,0	76,4	86,2
24-05-2018 14:37:29	E170	D	70,4	72,4	83,4
24-05-2018 14:41:20	E170	D	73,6	77,2	86,8
24-05-2018 14:42:44	E195	D	73,6	77,7	87,6
24-05-2018 14:45:30	A320	D	68,9	72,4	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 14:50:08	E75S	D	68,9	72,0	82,1
24-05-2018 15:11:10	CRJ9	D	69,5	73,5	83,3
24-05-2018 15:13:17	GL5T	D	67,4	68,6	79,5
24-05-2018 15:15:30	A321	D	68,3	71,7	82,3
24-05-2018 15:17:50	E195	D	70,2	74,5	82,7
24-05-2018 15:23:56	B738	D	71,4	73,4	84,4
24-05-2018 15:29:17	E75S	D	71,7	76,2	84,7
24-05-2018 15:36:01	B735	D	71,6	77,5	85,9
24-05-2018 15:40:13	C295	D	70,7	73,2	81,5
24-05-2018 15:42:18	E190	D	70,7	72,8	82,7
24-05-2018 15:45:48	B77W	D	71,1	75,0	86,4
24-05-2018 15:54:41	A320	D	69,6	73,4	83,2
24-05-2018 15:56:25	E170	D	71,0	73,7	84,8
24-05-2018 15:58:34	A321	D	69,9	73,6	83,4
24-05-2018 16:02:43	B38M	D	66,5	67,6	78,0
24-05-2018 16:04:11	E195	D	70,1	73,4	82,4
24-05-2018 16:10:33	B738	D	71,8	74,9	84,8
24-05-2018 16:15:45	E75S	D	69,7	72,3	81,7
24-05-2018 16:27:29	CRJ9	D	71,7	76,3	85,3
24-05-2018 16:52:01	A321	D	71,4	73,4	84,4
24-05-2018 16:59:37	B734	D	72,2	76,1	84,5
24-05-2018 17:08:25	A320	D	68,9	73,1	81,9
24-05-2018 17:13:24	E75S	D	73,5	78,9	87,7
24-05-2018 17:14:43	E75S	D	70,9	75,8	83,2
24-05-2018 17:16:06	E75S	D	69,6	73,8	82,4
24-05-2018 17:20:14	B738	D	69,2	72,2	82,0
24-05-2018 17:22:14	E195	D	70,3	74,5	84,1
24-05-2018 17:24:37	E195	D	72,1	75,6	84,6
24-05-2018 17:30:20	A320	D	67,6	69,8	80,6
24-05-2018 17:49:12	A320	A	70,6	73,9	82,6
24-05-2018 18:02:44	A321	A	71,2	74,1	82,6
24-05-2018 18:05:14	E170	A	69,8	73,1	81,3
24-05-2018 18:07:11	E75S	A	69,5	71,5	80,6
24-05-2018 18:16:08	A320	A	71,5	74,0	83,3
24-05-2018 18:20:24	E190	A	71,7	75,2	83,4
24-05-2018 18:27:43	CRJ9	A	70,1	72,8	81,5
24-05-2018 18:30:57	E75S	A	71,4	74,5	84,0
24-05-2018 18:37:03	A321	A	70,7	73,6	81,8
24-05-2018 18:39:47	E195	A	70,9	74,0	82,9
24-05-2018 18:42:50	CRJ9	A	68,8	70,5	78,8
24-05-2018 18:45:07	E75S	A	71,0	73,7	82,4
24-05-2018 18:46:50	B788	A	70,4	73,3	83,2
24-05-2018 18:49:19	C27J	A	70,0	71,5	79,5
24-05-2018 18:51:44	E170	A	69,8	72,7	81,2
24-05-2018 18:53:55	A320	A	71,5	74,6	83,3
24-05-2018 18:56:25	A320	A	70,6	73,1	81,3
24-05-2018 18:58:16	CRJ9	A	68,9	72,4	80,0
24-05-2018 19:02:06	E170	A	70,1	73,2	81,5
24-05-2018 19:03:56	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
24-05-2018 19:08:15	E75S	A	71,0	73,9	82,4
24-05-2018 19:11:19	E195	A	71,3	74,3	83,3
24-05-2018 19:16:18	B38M	A	71,1	74,2	81,6
24-05-2018 19:20:54	A319	A	71,0	74,1	83,3
24-05-2018 19:23:57	F100	A	69,9	72,7	80,7
24-05-2018 19:30:13	DH8D	A	69,7	72,5	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 19:32:47	C295	A	70,7	73,9	81,2
24-05-2018 19:35:55	B752	A	68,6	71,7	82,8
24-05-2018 19:38:47	E195	A	70,5	73,4	81,9
24-05-2018 19:40:43	AN26	A	73,3	77,9	85,1
24-05-2018 19:45:35	E75S	A	70,6	73,3	81,0
24-05-2018 19:47:35	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
24-05-2018 19:49:43	B738	A	71,9	75,0	83,9
24-05-2018 19:55:12	A320	A	70,8	73,7	81,6
24-05-2018 19:59:38	B738	A	68,9	75,2	86,6
24-05-2018 20:02:04	A320	A	69,0	74,1	84,4
24-05-2018 20:03:39	B738	A	69,9	76,2	86,2
24-05-2018 20:07:08	B738	A	70,8	73,6	83,6
24-05-2018 20:12:23	A319	A	69,8	72,1	80,6
24-05-2018 20:21:19	B735	A	72,4	75,3	84,7
24-05-2018 20:28:45	B738	A	71,0	74,4	83,0
24-05-2018 20:32:26	B738	A	73,0	77,2	85,5
24-05-2018 20:41:39	E170	A	70,8	72,9	80,3
24-05-2018 20:43:11	E195	A	70,8	73,8	83,4
24-05-2018 20:45:17	B738	A	71,4	75,8	85,1
24-05-2018 21:00:54	B739	A	72,4	74,9	83,6
24-05-2018 21:03:07	E170	A	69,3	72,5	80,8
24-05-2018 21:05:41	B738	A	71,3	74,5	83,1
24-05-2018 21:07:55	E170	A	70,0	73,0	81,1
24-05-2018 21:10:04	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
24-05-2018 21:11:58	E75S	A	70,5	73,1	81,6
24-05-2018 21:25:53	A321	A	71,7	75,6	84,0
24-05-2018 21:33:07	E195	A	70,9	73,9	83,2
24-05-2018 21:37:45	E75S	A	71,5	74,4	83,2
24-05-2018 21:41:41	B738	A	71,8	75,8	84,3
24-05-2018 21:47:14	A318	A	71,1	74,2	83,4
24-05-2018 21:49:57	B734	A	73,4	77,7	86,4
24-05-2018 21:52:04	E195	A	70,3	73,3	82,9
24-05-2018 21:53:34	B738	A	71,6	75,6	84,1
24-05-2018 21:58:01	E75S	A	70,4	72,8	81,5
24-05-2018 21:59:28	DH8D	A	69,0	71,3	79,5
25-05-2018 06:05:40	CRJX	D	73,2	76,3	86,3
25-05-2018 06:14:42	E195	D	73,6	76,4	85,9
25-05-2018 06:16:46	A321	D	71,0	73,6	84,6
25-05-2018 06:18:29	B737	D	72,5	75,0	86,2
25-05-2018 06:21:41	B738	D	70,2	73,1	82,7
25-05-2018 06:23:30	A321	D	72,0	73,8	85,4
25-05-2018 06:27:03	B738	D	72,6	76,3	86,4
25-05-2018 06:33:02	A320	D	68,7	70,4	81,3
25-05-2018 06:36:25	A321	D	71,7	73,8	84,9
25-05-2018 06:40:12	B738	D	71,1	73,7	84,1
25-05-2018 06:42:59	A318	D	68,8	70,8	82,2
25-05-2018 06:48:51	A319	D	68,1	69,3	81,1
25-05-2018 07:12:04	A320	D	71,7	73,9	84,3
25-05-2018 07:28:51	A320	D	68,0	69,9	82,7
25-05-2018 07:32:47	E170	D	72,8	76,0	86,8
25-05-2018 07:34:27	A320	D	68,9	71,6	81,2
25-05-2018 07:41:24	B734	D	70,7	74,5	84,8
25-05-2018 07:44:46	E75S	D	69,2	71,6	83,8
25-05-2018 07:48:05	SF34	D	71,3	75,3	82,5
25-05-2018 07:49:58	AN26	D	72,2	75,6	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 07:52:47	B738	D	70,9	73,0	84,1
25-05-2018 07:54:34	E170	D	69,7	71,5	84,0
25-05-2018 07:56:13	B734	D	72,4	75,5	86,6
25-05-2018 07:57:47	E195	D	71,1	73,7	84,3
25-05-2018 07:59:56	B738	D	70,7	73,1	83,7
25-05-2018 08:01:42	E75S	D	69,6	71,6	82,9
25-05-2018 08:06:01	E195	D	69,8	72,3	83,6
25-05-2018 08:07:18	E170	D	70,4	72,5	84,0
25-05-2018 08:09:01	E75S	D	70,3	72,0	84,2
25-05-2018 08:19:26	B738	D	70,8	72,9	83,4
25-05-2018 08:21:51	E75S	D	69,0	70,7	83,0
25-05-2018 08:25:31	A321	D	69,8	72,0	83,4
25-05-2018 08:26:57	B38M	D	66,7	68,4	78,7
25-05-2018 08:29:32	E75S	D	71,9	75,1	86,2
25-05-2018 08:30:49	E195	D	70,1	72,4	83,7
25-05-2018 08:32:12	E75S	D	68,4	70,4	82,4
25-05-2018 08:34:20	E195	D	73,8	77,9	87,5
25-05-2018 08:36:26	B738	D	70,4	72,7	84,0
25-05-2018 08:38:24	B738	D	70,8	73,2	84,6
25-05-2018 08:41:36	B738	D	70,4	72,6	83,8
25-05-2018 08:42:56	B738	D	71,3	74,3	84,5
25-05-2018 09:06:15	A320	D	72,7	76,2	86,9
25-05-2018 09:45:14	E75S	D	69,3	70,8	83,0
25-05-2018 09:53:19	SU95	D	73,5	78,3	88,3
25-05-2018 09:55:41	F900	D	68,1	70,5	81,7
25-05-2018 09:57:29	B738	D	69,1	70,8	82,7
25-05-2018 10:00:47	BCS1	D	67,0	68,8	77,8
25-05-2018 10:13:23	A321	D	70,8	74,0	84,2
25-05-2018 10:18:55	B738	D	70,6	73,7	84,8
25-05-2018 10:22:37	B738	D	72,1	75,0	85,5
25-05-2018 10:24:15	B738	D	76,1	80,4	89,1
25-05-2018 10:33:33	CRJX	D	72,1	75,8	85,7
25-05-2018 10:34:57	A320	D	68,7	69,9	81,0
25-05-2018 10:39:07	A321	D	71,5	75,7	85,3
25-05-2018 10:41:16	A321	D	69,7	71,4	82,7
25-05-2018 10:51:11	A321	D	69,6	72,5	82,2
25-05-2018 10:52:42	E190	D	71,6	77,5	86,4
25-05-2018 10:54:04	B738	D	75,7	81,5	91,7
25-05-2018 10:56:01	B738	D	71,3	74,9	84,3
25-05-2018 11:02:46	E75S	D	68,7	72,1	82,3
25-05-2018 11:04:34	E170	D	73,0	79,1	87,8
25-05-2018 11:09:12	E75S	D	72,7	76,1	86,8
25-05-2018 11:10:52	A321	D	71,7	75,3	84,7
25-05-2018 11:13:41	E195	D	69,8	72,7	83,2
25-05-2018 11:17:15	E170	D	69,3	71,6	82,3
25-05-2018 11:19:43	E75S	D	72,6	75,9	86,8
25-05-2018 11:21:55	A320	D	73,0	75,8	85,8
25-05-2018 11:23:42	E170	D	68,8	70,6	81,8
25-05-2018 11:30:30	E170	D	71,2	75,2	86,3
25-05-2018 11:31:08	E170	D	79,3	87,2	93,9
25-05-2018 11:32:22	E195	D	71,0	73,9	84,0
25-05-2018 11:38:01	A320	D	69,6	73,1	83,3
25-05-2018 11:40:09	B38M	D	67,4	70,2	80,0
25-05-2018 11:49:10	A321	D	73,3	77,2	87,1
25-05-2018 11:58:19	E195	D	70,6	74,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 12:01:45	B738	D	73,1	77,1	86,9
25-05-2018 12:19:19	A20N	D	66,3	68,7	78,1
25-05-2018 12:21:02	A320	D	69,0	70,6	82,0
25-05-2018 12:26:52	E195	D	70,7	74,3	84,1
25-05-2018 12:29:32	A320	D	69,4	71,3	82,8
25-05-2018 12:31:00	B738	D	71,2	73,9	84,4
25-05-2018 12:33:36	CRJ9	D	70,9	74,2	84,3
25-05-2018 12:37:27	B737	D	69,8	72,4	82,8
25-05-2018 12:49:50	A320	D	72,8	77,4	87,5
25-05-2018 12:53:01	A320	D	72,6	80,3	93,4
25-05-2018 14:08:42	E195	D	71,4	74,3	84,2
25-05-2018 14:13:33	E195	D	71,6	74,4	83,7
25-05-2018 14:15:39	DH8D	D	67,8	68,9	78,6
25-05-2018 14:22:08	A332	D	77,6	82,9	92,9
25-05-2018 14:27:44	B738	A	71,3	74,7	83,1
25-05-2018 14:30:32	A320	A	72,1	75,8	84,9
25-05-2018 14:42:37	A320	A	70,4	73,0	81,2
25-05-2018 14:44:42	B788	A	70,7	75,8	84,9
25-05-2018 14:47:28	A321	A	70,3	74,4	82,8
25-05-2018 14:58:18	CRJ9	A	69,5	72,1	80,3
25-05-2018 15:00:40	B738	A	72,1	77,0	84,4
25-05-2018 15:07:01	C295	A	70,2	72,1	79,8
25-05-2018 15:09:02	C56X	A	68,9	71,3	79,7
25-05-2018 15:15:03	E170	A	71,5	72,8	82,3
25-05-2018 15:17:59	E190	A	71,0	74,4	83,0
25-05-2018 15:21:20	B738	A	71,9	76,4	84,9
25-05-2018 15:27:02	E195	A	72,2	75,2	84,2
25-05-2018 15:30:15	E195	A	71,5	76,3	84,7
25-05-2018 15:34:08	E170	A	71,5	75,2	82,6
25-05-2018 15:37:47	E195	A	71,0	74,5	83,3
25-05-2018 15:40:28	A319	A	71,1	74,7	84,1
25-05-2018 15:42:28	E170	A	70,8	74,7	82,6
25-05-2018 15:44:21	B734	A	72,2	76,9	85,2
25-05-2018 15:46:41	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
25-05-2018 15:48:33	B738	A	74,5	78,7	86,8
25-05-2018 15:50:27	E75S	A	72,4	76,7	85,8
25-05-2018 15:52:12	B738	A	71,8	76,1	83,6
25-05-2018 15:54:36	B738	A	70,3	73,9	82,4
25-05-2018 16:05:27	E195	A	72,5	76,5	84,8
25-05-2018 16:09:29	B737	A	70,9	74,3	83,0
25-05-2018 16:12:35	E195	A	71,1	75,5	82,9
25-05-2018 16:16:36	A321	A	72,7	76,6	84,1
25-05-2018 16:18:12	E75S	A	72,8	76,7	84,5
25-05-2018 16:21:13	E75S	A	69,2	72,5	82,0
25-05-2018 16:24:13	B738	A	72,7	77,8	85,5
25-05-2018 16:28:32	C130	A	74,6	79,6	87,6
25-05-2018 16:32:24	E195	A	71,9	75,3	85,0
25-05-2018 16:34:19	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
25-05-2018 16:41:31	DH8D	A	69,3	71,5	78,8
25-05-2018 16:44:09	B738	A	71,6	75,3	83,9
25-05-2018 16:52:39	E75S	A	71,0	73,9	82,8
25-05-2018 16:57:08	A321	A	71,0	74,1	83,3
25-05-2018 17:03:41	E75S	A	69,5	72,8	82,9
25-05-2018 17:13:07	A321	A	70,6	74,2	82,4
25-05-2018 17:15:20	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 17:17:00	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
25-05-2018 17:20:06	E75S	A	70,5	74,3	81,6
25-05-2018 17:31:34	B738	A	70,8	74,7	83,4
25-05-2018 17:34:18	CRJX	A	70,8	73,5	82,0
25-05-2018 17:36:32	A319	A	71,9	75,3	83,6
25-05-2018 17:38:42	CRJ9	A	66,9	69,5	78,6
25-05-2018 17:40:30	A320	A	69,8	73,5	81,8
25-05-2018 17:42:47	DH8D	A	69,8	73,5	81,0
25-05-2018 17:44:29	A320	A	70,8	74,4	82,6
25-05-2018 18:06:59	A321	A	70,7	73,9	82,1
25-05-2018 18:14:10	A321	A	71,0	73,5	82,2
25-05-2018 18:16:26	DH8D	A	70,0	71,5	80,8
25-05-2018 18:21:56	B734	A	73,5	77,4	85,8
25-05-2018 18:24:45	A319	A	71,1	74,9	83,4
25-05-2018 18:30:17	A320	A	70,7	75,3	84,0
25-05-2018 18:32:21	A320	A	70,4	74,7	82,7
25-05-2018 18:34:38	DH8D	A	68,4	71,7	79,6
25-05-2018 18:37:10	E170	A	70,0	71,9	80,0
25-05-2018 18:40:23	E75S	A	71,1	74,8	82,9
25-05-2018 18:46:17	A321	A	72,6	76,9	84,9
25-05-2018 18:51:18	E175	A	70,6	74,0	82,3
25-05-2018 18:54:38	A320	A	71,6	75,3	84,1
25-05-2018 18:57:23	A320	A	70,5	73,0	80,9
25-05-2018 18:59:22	A320	A	70,3	72,7	81,1
25-05-2018 19:05:16	B738	A	72,4	74,9	84,1
25-05-2018 19:07:29	C295	A	69,9	71,9	78,9
25-05-2018 19:10:03	F100	A	70,8	73,7	81,2
25-05-2018 19:12:40	SF34	A	68,5	70,2	78,1
25-05-2018 19:14:12	A319	A	72,4	76,5	84,5
25-05-2018 19:16:36	AT75	A	68,7	70,8	78,2
25-05-2018 19:19:03	AN26	A	72,5	76,3	84,8
25-05-2018 19:25:03	E170	A	70,9	73,9	82,1
25-05-2018 19:27:11	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
25-05-2018 19:29:34	E170	A	71,0	74,8	82,5
25-05-2018 19:32:04	E195	A	72,1	75,2	84,4
25-05-2018 19:38:31	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
25-05-2018 19:40:49	B752	A	69,0	72,1	83,0
25-05-2018 19:42:37	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
25-05-2018 19:45:22	A320	A	70,8	73,7	82,3
25-05-2018 19:47:12	E75S	A	70,6	73,1	82,4
25-05-2018 19:49:04	B38M	A	72,1	75,5	83,9
25-05-2018 19:51:34	E75S	A	70,7	73,6	81,9
25-05-2018 19:54:01	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
25-05-2018 20:00:17	A320	A	70,2	72,4	81,0
25-05-2018 20:05:54	E75S	A	71,7	74,8	83,2
25-05-2018 20:15:06	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
25-05-2018 20:17:01	A320	A	71,0	75,0	84,2
25-05-2018 20:19:01	E190	A	71,9	75,7	84,2
25-05-2018 20:21:14	E195	A	71,5	74,8	84,0
25-05-2018 20:25:08	B738	A	71,9	75,6	84,6
25-05-2018 20:30:44	CRJ9	A	65,1	68,7	74,1
25-05-2018 20:31:09	CRJ9	A	68,7	71,5	81,0
25-05-2018 20:31:31	CRJ9	A	65,0	69,6	77,3
25-05-2018 20:32:46	E170	A	68,9	71,8	81,6
25-05-2018 20:33:24	E170	A	64,5	67,3	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 20:38:17	A321	A	69,3	73,7	81,6
25-05-2018 20:41:42	E195	A	71,3	74,8	83,3
25-05-2018 20:50:37	E175	A	69,6	71,8	81,4
25-05-2018 20:54:32	A320	A	70,4	72,9	81,2
25-05-2018 21:01:41	E195	A	70,8	73,3	82,9
25-05-2018 21:06:14	E195	A	71,1	74,5	84,3
25-05-2018 21:07:55	B738	A	72,6	75,9	84,6
25-05-2018 21:09:40	B738	A	72,2	75,4	83,9
25-05-2018 21:11:56	E75S	A	71,5	74,8	83,3
25-05-2018 21:16:29	B738	A	72,4	75,5	83,9
25-05-2018 21:18:40	B738	A	72,2	75,7	84,2
25-05-2018 21:20:31	B738	A	71,7	75,2	83,7
25-05-2018 21:22:25	CRJ9	A	69,9	72,5	81,3
25-05-2018 21:25:19	CRJ9	A	69,8	72,6	81,2
25-05-2018 21:26:53	B738	A	72,3	75,5	84,0
25-05-2018 21:28:59	E195	A	71,2	74,2	83,7
25-05-2018 21:35:22	E75S	A	71,5	74,8	83,6
25-05-2018 21:39:07	B738	A	72,1	75,6	84,4
25-05-2018 21:41:09	A318	A	71,3	74,6	83,6
25-05-2018 21:43:18	E170	A	70,9	73,4	81,3
25-05-2018 21:45:35	B738	A	72,1	75,7	84,1
25-05-2018 21:48:07	E195	A	71,8	75,1	84,3
25-05-2018 21:51:56	E195	A	72,7	76,2	85,3
25-05-2018 21:56:56	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
25-05-2018 21:59:58	B738	A	70,4	72,7	81,8
26-05-2018 06:10:19	DH8D	A	69,0	71,4	79,7
26-05-2018 06:12:15	E170	A	70,9	73,4	82,0
26-05-2018 06:14:58	B788	A	70,5	74,6	84,9
26-05-2018 06:17:14	A320	A	70,3	73,3	81,5
26-05-2018 06:19:12	E195	A	70,5	73,8	82,6
26-05-2018 06:19:44	E195	A	73,4	76,4	82,9
26-05-2018 06:20:52	E75S	A	72,8	76,2	84,5
26-05-2018 06:22:31	A332	A	72,7	77,7	86,5
26-05-2018 06:24:09	E75S	A	70,9	73,4	81,7
26-05-2018 06:25:41	E75S	A	71,8	75,1	82,9
26-05-2018 06:27:43	E75S	A	72,0	74,5	83,4
26-05-2018 06:29:07	E195	A	70,7	74,5	83,0
26-05-2018 06:31:01	E195	A	71,2	74,0	83,5
26-05-2018 06:32:32	E195	A	71,2	74,6	83,5
26-05-2018 06:34:31	A320	A	69,6	73,1	82,3
26-05-2018 06:50:56	SF34	A	69,1	70,5	78,1
26-05-2018 06:53:39	B738	A	72,8	75,8	84,5
26-05-2018 06:58:10	B738	A	72,3	77,7	87,1
26-05-2018 07:39:21	B738	A	71,2	75,1	84,0
26-05-2018 07:49:00	B38M	A	71,7	75,2	82,8
26-05-2018 08:08:43	A320	A	70,9	74,0	83,5
26-05-2018 08:19:25	E75S	A	70,9	73,9	82,9
26-05-2018 08:21:33	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
26-05-2018 08:23:30	E195	A	71,1	74,4	84,3
26-05-2018 08:25:40	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
26-05-2018 08:37:31	SU95	A	71,3	74,7	83,1
26-05-2018 08:53:45	A321	A	71,8	75,4	83,6
26-05-2018 08:55:43	E170	A	70,6	74,1	82,0
26-05-2018 08:57:57	E170	A	69,6	71,5	80,4
26-05-2018 09:00:09	B788	A	70,9	74,3	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 09:02:54	E170	A	70,7	73,7	81,9
26-05-2018 09:09:48	E195	A	71,5	74,7	83,8
26-05-2018 09:14:23	BCS3	A	69,6	72,0	80,0
26-05-2018 09:16:38	A321	A	71,5	74,0	82,6
26-05-2018 09:18:52	B734	A	72,7	76,0	84,8
26-05-2018 09:21:15	CRJ9	A	69,1	71,3	79,5
26-05-2018 09:23:44	A321	A	71,8	75,8	84,3
26-05-2018 09:26:39	E75S	A	71,0	74,6	83,1
26-05-2018 09:28:30	B788	A	71,4	75,0	85,0
26-05-2018 09:31:12	CRJ9	A	69,0	71,5	80,1
26-05-2018 09:33:16	B734	A	72,2	76,8	86,0
26-05-2018 09:37:45	A321	A	72,2	75,6	84,0
26-05-2018 09:40:04	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
26-05-2018 09:42:18	E75S	A	70,4	73,7	82,2
26-05-2018 09:44:35	CRJ9	A	70,2	72,5	81,6
26-05-2018 09:47:20	B734	A	72,3	75,0	84,6
26-05-2018 09:50:18	CRJ9	A	69,5	72,8	81,8
26-05-2018 09:52:31	SF34	A	68,7	71,2	79,5
26-05-2018 09:56:24	E75S	A	71,7	75,0	84,0
26-05-2018 09:58:31	DH8D	A	69,7	72,8	82,5
26-05-2018 10:00:55	E75S	A	70,3	74,5	82,6
26-05-2018 10:03:24	E75S	A	70,0	72,5	82,0
26-05-2018 10:05:21	B38M	A	70,6	73,7	82,1
26-05-2018 10:08:27	B738	A	71,8	77,4	85,6
26-05-2018 10:10:48	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
26-05-2018 10:12:53	CRJ9	A	69,6	71,8	81,0
26-05-2018 10:16:23	E190	A	71,5	74,7	83,5
26-05-2018 10:52:11	E75S	D	69,3	72,0	83,3
26-05-2018 10:59:31	DH8D	D	66,5	68,5	75,5
26-05-2018 11:01:40	B738	D	71,9	75,8	86,4
26-05-2018 11:03:28	E75S	D	69,7	71,8	83,7
26-05-2018 11:04:57	E75S	D	70,2	72,5	83,6
26-05-2018 11:06:32	CRJ9	D	69,4	72,1	81,7
26-05-2018 11:09:35	E170	D	68,9	71,2	83,2
26-05-2018 11:11:06	E170	D	69,8	71,8	83,2
26-05-2018 11:13:13	B738	D	74,2	78,1	88,2
26-05-2018 11:16:38	CRJ9	D	72,9	76,0	85,5
26-05-2018 11:17:56	E170	D	68,9	71,3	83,4
26-05-2018 11:19:32	E75S	D	71,8	74,6	85,0
26-05-2018 11:23:27	B734	D	75,5	80,1	89,6
26-05-2018 11:31:34	B38M	D	68,8	70,2	80,5
26-05-2018 11:35:13	E75S	D	70,4	72,5	83,6
26-05-2018 11:40:45	E75S	D	71,7	74,9	84,0
26-05-2018 11:44:40	CRJ9	D	71,8	74,8	84,4
26-05-2018 11:48:37	A320	D	69,8	72,7	82,6
26-05-2018 11:58:54	A321	D	73,1	75,9	86,6
26-05-2018 12:03:40	B738	D	73,7	77,4	86,9
26-05-2018 12:05:44	A321	D	74,1	77,0	88,4
26-05-2018 12:36:34	B737	D	73,0	77,5	87,0
26-05-2018 12:45:24	B738	D	75,2	79,6	90,3
26-05-2018 13:12:49	E195	D	70,2	72,0	82,2
26-05-2018 13:45:30	B738	D	69,6	72,1	83,4
26-05-2018 13:48:13	E195	D	70,7	74,5	84,5
26-05-2018 13:51:24	A321	D	71,6	75,2	85,0
26-05-2018 13:55:35	E195	D	71,3	75,6	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 13:59:56	B738	D	69,7	71,3	81,8
26-05-2018 14:01:48	DH8D	D	76,5	82,4	90,9
26-05-2018 14:03:31	E170	D	69,8	71,6	83,6
26-05-2018 14:05:39	E170	D	67,6	69,2	81,0
26-05-2018 14:07:39	E195	D	70,0	72,6	82,8
26-05-2018 14:09:20	A320	D	67,0	69,8	81,5
26-05-2018 14:28:05	A332	D	77,5	83,5	93,3
26-05-2018 14:34:42	B738	D	70,5	72,8	83,9
26-05-2018 14:36:55	E75S	D	69,8	73,1	84,4
26-05-2018 14:41:32	E75S	D	69,2	72,2	83,4
26-05-2018 14:52:09	E75S	D	73,6	78,7	88,7
26-05-2018 14:54:15	E75S	D	68,7	73,1	82,3
26-05-2018 14:56:35	B738	D	69,3	73,0	83,2
26-05-2018 14:58:47	E170	D	69,3	73,0	82,7
26-05-2018 15:05:34	BCS1	D	66,0	67,0	76,4
26-05-2018 15:08:06	B738	D	72,7	76,7	86,0
26-05-2018 15:11:47	B77W	D	71,0	73,7	84,6
26-05-2018 15:15:22	A320	D	68,4	71,0	80,1
26-05-2018 15:19:14	A320	D	70,5	74,6	83,5
26-05-2018 15:21:21	B735	D	70,9	74,0	83,7
26-05-2018 15:24:36	E75S	D	68,6	70,8	82,4
26-05-2018 15:26:16	CRJ9	D	71,5	74,8	84,0
26-05-2018 15:41:11	E75S	D	72,3	77,3	87,0
26-05-2018 15:46:47	E195	D	70,2	74,4	83,2
26-05-2018 15:48:57	E170	D	71,1	74,1	84,4
26-05-2018 15:58:04	E195	D	73,7	78,6	88,2
26-05-2018 16:04:43	E190	D	71,6	74,9	83,9
26-05-2018 16:11:50	CRJ9	D	69,9	72,9	81,9
26-05-2018 16:17:34	B738	D	74,7	77,8	88,2
26-05-2018 16:33:07	A320	D	73,0	75,9	86,2
26-05-2018 16:35:48	B738	D	72,8	75,3	86,0
26-05-2018 16:38:11	E170	D	72,3	76,7	85,9
26-05-2018 16:40:26	B38M	D	68,0	70,3	82,0
26-05-2018 16:45:59	CRJ9	D	72,1	75,8	85,3
26-05-2018 16:47:17	A320	D	67,7	69,5	81,1
26-05-2018 16:49:31	E75S	D	69,7	72,4	83,6
26-05-2018 16:52:42	E170	D	69,9	71,8	84,1
26-05-2018 16:54:33	E75S	D	69,6	73,8	84,2
26-05-2018 16:56:38	A321	D	70,4	72,4	83,1
26-05-2018 17:07:24	A319	D	70,0	72,4	82,8
26-05-2018 17:14:20	CRJ9	D	68,9	72,4	82,1
26-05-2018 17:19:29	B738	D	71,5	74,0	84,5
26-05-2018 17:24:41	E75S	D	70,8	74,5	85,2
26-05-2018 17:27:33	E195	D	71,5	74,3	83,8
26-05-2018 17:37:30	E195	D	72,5	75,6	85,0
26-05-2018 17:41:09	B734	D	70,9	74,4	84,7
26-05-2018 17:46:01	CRJ9	D	70,0	71,6	82,7
26-05-2018 17:50:15	B734	D	72,3	75,1	85,9
26-05-2018 17:52:23	A320	D	70,1	72,7	82,9
26-05-2018 17:58:06	DH8D	D	67,8	69,6	78,6
26-05-2018 18:01:41	E195	D	72,9	78,4	87,5
26-05-2018 18:14:22	F100	D	74,4	77,5	88,2
26-05-2018 18:16:12	A333	D	71,5	75,9	85,5
26-05-2018 18:22:49	E190	A	71,1	74,1	83,4
26-05-2018 18:25:35	A319	A	70,5	74,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 18:33:36	E170	A	70,8	74,0	82,3
26-05-2018 18:36:27	E75S	A	70,5	73,5	82,2
26-05-2018 18:39:21	A321	A	71,1	74,4	83,1
26-05-2018 18:41:29	E75S	A	71,5	74,7	83,8
26-05-2018 18:43:44	E75S	A	69,9	73,3	82,2
26-05-2018 18:46:06	E75S	A	71,6	74,3	82,7
26-05-2018 18:48:20	E190	A	71,8	75,6	85,0
26-05-2018 18:50:31	A321	A	71,4	75,6	84,4
26-05-2018 18:52:57	CRJ9	A	69,4	72,0	81,2
26-05-2018 18:55:01	CRJ9	A	69,2	71,6	81,2
26-05-2018 19:00:43	A321	A	72,2	75,8	84,5
26-05-2018 19:07:08	E195	A	71,8	75,0	85,1
26-05-2018 19:09:36	C295	A	69,8	72,5	79,8
26-05-2018 19:12:27	DH8D	A	68,2	69,8	79,4
26-05-2018 19:14:34	E75S	A	72,9	76,8	85,2
26-05-2018 19:16:30	SU95	A	71,1	75,0	83,9
26-05-2018 19:18:35	E170	A	75,7	82,3	88,9
26-05-2018 19:21:02	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
26-05-2018 19:23:57	B738	A	72,3	76,9	85,8
26-05-2018 19:29:11	E170	A	71,3	74,7	83,6
26-05-2018 19:35:40	B734	A	72,9	77,4	86,5
26-05-2018 19:47:16	A320	A	71,2	74,7	83,5
26-05-2018 19:50:06	DH8D	A	69,7	72,5	81,2
26-05-2018 19:54:32	B38M	A	71,4	75,0	83,1
26-05-2018 19:56:59	B738	A	72,3	76,5	85,4
26-05-2018 20:03:09	B738	A	71,8	76,8	85,8
26-05-2018 20:05:35	CRJ9	A	70,1	72,7	81,8
26-05-2018 20:15:31	CRJ9	A	69,4	75,5	83,4
26-05-2018 20:17:16	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
26-05-2018 20:25:46	B738	A	72,7	76,9	85,5
26-05-2018 20:35:58	B738	A	72,2	75,9	84,8
26-05-2018 20:43:16	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
26-05-2018 20:45:27	E75S	A	69,2	72,7	82,4
26-05-2018 20:49:11	DH8D	A	65,6	70,2	77,7
26-05-2018 20:57:48	E195	A	70,3	73,4	83,3
26-05-2018 20:59:51	B738	A	71,0	74,6	83,5
26-05-2018 21:05:43	B788	A	72,0	75,1	84,3
26-05-2018 21:07:55	CRJ9	A	69,5	73,1	82,1
26-05-2018 21:10:23	E195	A	72,3	76,0	84,3
26-05-2018 21:12:19	B738	A	71,6	75,3	83,9
26-05-2018 21:17:55	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
26-05-2018 21:21:14	E75S	A	71,2	74,5	83,3
26-05-2018 21:34:12	E195	A	71,9	76,4	84,9
26-05-2018 21:36:53	A318	A	70,6	75,3	84,2
26-05-2018 21:38:46	E195	A	71,4	74,9	84,0
26-05-2018 21:48:53	B738	A	72,3	75,9	84,6
26-05-2018 21:56:33	E75S	A	71,8	74,9	83,6
27-05-2018 06:14:44	E75S	A	71,2	74,1	82,0
27-05-2018 06:19:31	B738	A	72,0	75,6	84,3
27-05-2018 06:20:57	B738	A	73,6	76,9	85,9
27-05-2018 06:22:55	DH8D	A	69,2	71,7	80,9
27-05-2018 06:24:56	A333	A	73,3	78,7	88,3
27-05-2018 06:27:21	DH8D	A	70,7	73,2	81,1
27-05-2018 06:29:11	E195	A	72,2	76,4	85,0
27-05-2018 06:31:14	DH8D	A	68,3	69,7	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 06:32:58	E195	A	72,5	75,7	84,3
27-05-2018 06:35:02	B738	A	73,5	77,5	86,0
27-05-2018 06:48:39	B738	A	71,9	74,7	83,0
27-05-2018 07:13:44	B738	A	71,9	75,2	83,9
27-05-2018 07:19:27	B738	A	72,2	76,1	84,5
27-05-2018 07:50:46	SF34	A	68,9	70,9	78,9
27-05-2018 07:58:34	B734	A	72,6	75,8	84,0
27-05-2018 08:02:16	E170	A	70,4	72,8	80,8
27-05-2018 08:09:16	CRJ9	A	69,2	70,8	79,6
27-05-2018 08:12:50	E75S	A	70,0	72,3	80,8
27-05-2018 08:18:11	B788	A	71,0	74,9	84,0
27-05-2018 08:20:49	E75S	A	70,8	75,7	82,6
27-05-2018 08:25:32	PC12	A	70,7	73,2	80,7
27-05-2018 08:31:13	B38M	A	71,0	74,8	83,3
27-05-2018 08:36:26	A320	A	71,6	74,6	83,9
27-05-2018 08:41:48	E190	A	70,5	73,6	82,8
27-05-2018 08:43:35	SU95	A	70,9	74,8	82,9
27-05-2018 08:47:28	B738	A	71,1	75,4	83,7
27-05-2018 08:58:44	E75S	A	70,1	73,2	82,1
27-05-2018 09:01:42	E75S	A	74,1	77,2	84,8
27-05-2018 09:12:29	E170	A	69,9	73,1	81,4
27-05-2018 09:16:52	A321	A	70,3	73,0	81,7
27-05-2018 09:19:11	A320	A	69,8	73,5	81,8
27-05-2018 09:21:24	CRJ9	A	69,0	71,8	79,0
27-05-2018 09:23:31	A320	A	70,1	73,1	81,6
27-05-2018 09:26:03	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
27-05-2018 09:28:32	A321	A	70,0	72,8	81,1
27-05-2018 09:35:59	E195	A	71,7	74,7	83,1
27-05-2018 09:38:36	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
27-05-2018 09:40:59	E75S	A	70,1	72,5	81,3
27-05-2018 09:43:13	B738	A	71,7	74,4	83,2
27-05-2018 09:50:25	A320	A	71,3	73,2	81,3
27-05-2018 09:52:53	E190	A	71,5	75,3	83,2
27-05-2018 09:57:01	E195	A	71,2	73,9	83,0
27-05-2018 10:09:34	C295	A	70,4	72,9	79,9
27-05-2018 10:15:49	B788	A	71,4	74,4	84,0
27-05-2018 10:19:23	DH8D	A	69,5	71,6	81,0
27-05-2018 10:21:59	E195	A	71,0	73,7	83,0
27-05-2018 10:26:07	B738	A	71,4	74,9	83,1
27-05-2018 10:30:08	A20N	A	70,0	72,7	81,5
27-05-2018 10:40:10	A320	A	72,1	75,4	83,6
27-05-2018 10:45:07	B738	A	70,4	73,4	83,2
27-05-2018 10:51:00	A321	A	69,5	72,7	82,1
27-05-2018 11:03:11	E170	A	71,7	75,5	83,1
27-05-2018 11:06:31	A320	A	69,8	72,8	81,2
27-05-2018 11:12:07	DH8D	A	69,9	72,2	79,9
27-05-2018 11:26:21	B738	A	72,0	75,5	84,0
27-05-2018 11:28:41	A321	A	71,1	77,3	84,1
27-05-2018 11:30:44	A320	A	71,6	75,7	83,9
27-05-2018 11:32:35	B738	A	70,6	72,5	81,8
27-05-2018 11:36:21	A319	A	71,1	73,8	83,1
27-05-2018 11:45:43	E195	A	71,7	75,5	84,0
27-05-2018 11:53:42	B788	A	71,7	74,8	84,9
27-05-2018 11:57:01	E75S	A	71,4	74,8	82,6
27-05-2018 12:10:56	B738	A	71,7	75,2	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 12:12:18	E195	A	70,4	74,9	82,4
27-05-2018 12:13:58	E195	A	71,8	76,1	84,6
27-05-2018 12:15:43	E170	A	71,3	74,7	82,8
27-05-2018 12:22:33	E170	A	69,3	72,0	80,4
27-05-2018 12:24:27	E75S	A	69,8	72,4	81,2
27-05-2018 12:27:28	A321	A	70,7	74,5	82,5
27-05-2018 12:29:20	E195	A	73,1	77,1	84,5
27-05-2018 12:31:26	E75S	A	71,2	74,5	82,3
27-05-2018 12:36:36	B789	A	71,5	76,3	84,9
27-05-2018 12:40:10	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
27-05-2018 12:42:25	DH8D	A	69,2	71,8	79,2
27-05-2018 12:44:17	B738	A	71,2	74,8	82,9
27-05-2018 12:46:36	E170	A	69,5	71,6	79,9
27-05-2018 13:08:35	B734	A	74,7	78,6	87,0
27-05-2018 13:16:48	B738	A	72,8	77,1	84,6
27-05-2018 13:19:19	DH8D	A	68,0	70,8	79,4
27-05-2018 13:24:01	A320	A	70,1	72,4	80,9
27-05-2018 13:29:13	CRJ9	A	69,4	72,2	79,8
27-05-2018 13:30:44	E195	A	70,9	73,6	82,7
27-05-2018 13:36:26	A320	A	69,9	73,8	81,3
27-05-2018 13:49:11	B38M	A	70,2	73,9	82,0
27-05-2018 13:50:57	B789	A	72,8	77,2	85,6
27-05-2018 13:53:19	E195	A	71,8	75,3	83,6
27-05-2018 13:54:55	B738	A	72,4	76,0	84,2
27-05-2018 13:57:18	E75S	A	73,6	76,8	84,7
27-05-2018 13:59:12	B738	A	72,1	76,2	84,2
27-05-2018 14:01:04	A320	A	71,1	75,3	83,9
27-05-2018 14:03:26	E190	A	70,2	73,4	82,0
27-05-2018 14:10:52	A321	A	70,6	74,2	82,4
27-05-2018 14:12:58	DH8D	A	67,8	70,6	78,2
27-05-2018 14:19:38	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
27-05-2018 14:24:43	A320	A	74,1	77,8	86,6
27-05-2018 14:37:03	A321	A	69,5	73,6	81,8
27-05-2018 14:39:29	B788	A	70,9	74,3	83,9
27-05-2018 14:42:49	B735	A	73,5	77,3	85,5
27-05-2018 14:56:26	B788	A	71,1	74,6	84,1
27-05-2018 14:59:19	E195	A	70,3	73,4	82,9
27-05-2018 15:04:56	B788	A	71,2	74,9	83,9
27-05-2018 15:07:53	A321	A	71,8	75,9	83,6
27-05-2018 15:09:40	E75S	A	71,2	73,7	81,6
27-05-2018 15:11:56	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
27-05-2018 15:14:15	CRJ9	A	68,8	71,0	80,0
27-05-2018 15:19:43	E75S	A	70,2	73,0	81,0
27-05-2018 15:21:57	E170	A	70,9	73,5	82,4
27-05-2018 15:26:34	E75S	A	70,2	73,1	80,2
27-05-2018 15:31:29	E195	A	71,0	73,4	83,3
27-05-2018 15:33:31	E75S	A	71,1	73,8	81,9
27-05-2018 15:35:14	E75S	A	69,8	72,9	81,0
27-05-2018 15:38:07	A320	A	70,5	72,9	81,3
27-05-2018 15:42:23	A321	A	70,0	72,9	82,1
27-05-2018 15:44:33	DH8D	A	67,2	69,2	77,2
27-05-2018 15:46:58	E75S	A	70,6	73,2	81,7
27-05-2018 15:48:24	B738	A	71,6	74,5	83,0
27-05-2018 15:50:40	E170	A	72,9	74,4	82,5
27-05-2018 15:52:28	E195	A	70,9	74,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 15:54:25	E75S	A	71,0	73,3	82,2
27-05-2018 15:56:16	B738	A	71,8	76,2	84,1
27-05-2018 15:58:58	B734	A	74,7	79,5	87,5
27-05-2018 16:01:23	B738	A	72,4	77,1	85,4
27-05-2018 16:06:47	E195	A	71,5	74,8	83,8
27-05-2018 16:08:25	A319	A	70,9	73,9	82,3
27-05-2018 16:13:35	B738	A	72,1	76,6	85,1
27-05-2018 16:19:54	A319	A	71,9	75,8	84,2
27-05-2018 16:24:34	B734	A	72,7	76,3	84,4
27-05-2018 16:26:51	E170	A	69,7	73,5	81,4
27-05-2018 16:31:30	B738	A	71,6	74,0	82,8
27-05-2018 16:45:55	A320	A	70,6	74,3	81,4
27-05-2018 16:49:32	B738	A	72,8	75,5	84,0
27-05-2018 16:55:48	A320	A	69,5	72,7	80,6
27-05-2018 16:58:18	A321	A	70,1	73,2	80,9
27-05-2018 17:00:38	B738	A	71,2	75,2	83,2
27-05-2018 17:15:16	A319	A	70,2	73,2	81,4
27-05-2018 17:30:40	A321	A	72,0	75,3	83,7
27-05-2018 17:51:08	B738	A	71,9	76,4	84,5
27-05-2018 17:53:36	B738	A	72,1	74,3	82,1
27-05-2018 17:57:50	A321	A	70,9	74,9	82,9
27-05-2018 18:03:31	E75S	A	70,6	74,1	81,8
27-05-2018 18:05:36	E75S	A	71,7	75,8	82,9
27-05-2018 18:07:30	A320	A	70,1	73,4	81,6
27-05-2018 18:15:30	A321	A	70,3	72,4	80,3
27-05-2018 18:21:05	E195	A	71,9	74,2	83,0
27-05-2018 18:23:09	A320	A	71,1	74,1	83,1
27-05-2018 18:25:29	A319	A	70,5	72,7	80,9
27-05-2018 18:27:36	DH8D	A	68,7	70,3	77,8
27-05-2018 18:29:55	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
27-05-2018 18:34:35	CRJ9	A	69,3	71,3	79,8
27-05-2018 18:36:43	E170	A	69,5	71,9	79,9
27-05-2018 18:39:08	DH8D	A	68,4	70,3	77,4
27-05-2018 18:41:20	B738	A	72,1	75,3	83,8
27-05-2018 18:43:26	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
27-05-2018 18:45:15	DH8D	A	68,7	70,9	78,2
27-05-2018 18:47:08	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
27-05-2018 18:49:07	E75S	A	70,1	71,3	80,5
27-05-2018 18:51:18	E75S	A	71,7	74,6	82,1
27-05-2018 18:53:34	E195	A	70,6	74,0	82,4
27-05-2018 18:57:50	CRJ9	A	69,0	70,4	79,4
27-05-2018 19:02:42	A320	A	71,4	74,0	83,1
27-05-2018 19:04:51	CRJ9	A	69,4	72,1	81,1
27-05-2018 19:07:17	A319	A	70,7	73,7	82,4
27-05-2018 19:13:20	A319	A	73,9	77,5	85,9
27-05-2018 19:26:30	E75S	A	71,6	74,6	83,0
27-05-2018 19:29:11	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
27-05-2018 19:37:52	A320	A	70,7	74,6	83,5
27-05-2018 19:41:03	A320	A	70,1	72,4	80,1
27-05-2018 19:47:06	B38M	A	71,1	74,0	81,5
27-05-2018 19:59:01	A320	A	69,5	72,4	80,7
27-05-2018 20:02:39	B738	A	72,3	75,3	84,3
27-05-2018 20:19:13	CRJ9	A	68,1	69,8	79,2
27-05-2018 20:32:52	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
27-05-2018 20:35:09	B738	A	71,8	75,1	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 20:37:35	E195	A	70,6	73,8	82,6
27-05-2018 20:46:35	B738	A	71,4	74,8	83,2
27-05-2018 20:57:07	B739	A	72,5	76,5	85,7
27-05-2018 21:01:25	E175	A	70,8	73,4	81,9
27-05-2018 21:03:55	E170	A	70,2	71,8	80,2
27-05-2018 21:06:40	E170	A	69,5	71,2	79,9
27-05-2018 21:09:05	B734	A	73,5	76,7	85,3
27-05-2018 21:13:29	E195	A	71,2	73,7	82,9
27-05-2018 21:16:57	A320	A	70,0	71,8	80,8
27-05-2018 21:25:34	E195	A	71,0	74,2	83,3
27-05-2018 21:27:24	E175	A	70,6	72,6	81,4
27-05-2018 21:29:55	A318	A	71,4	74,1	83,2
27-05-2018 21:32:14	E170	A	70,1	72,2	80,5
27-05-2018 21:34:36	B734	A	72,6	76,5	85,3
27-05-2018 21:45:32	A321	A	70,5	73,2	81,3
27-05-2018 21:47:39	B738	A	71,2	74,1	82,7
27-05-2018 21:49:51	E75S	A	70,8	73,0	81,6
27-05-2018 21:53:21	E75S	A	70,4	73,0	81,9
27-05-2018 21:55:43	B738	A	71,9	74,7	83,0
27-05-2018 21:58:30	DH8D	A	70,1	71,9	79,6
28-05-2018 06:02:30	B738	A	72,0	75,9	84,3
28-05-2018 06:04:54	B738	A	73,1	76,9	85,2
28-05-2018 06:08:04	B734	A	73,7	77,6	85,7
28-05-2018 06:12:12	E75S	A	70,0	73,4	81,7
28-05-2018 06:14:24	E195	A	72,0	75,3	83,5
28-05-2018 06:16:43	E75S	A	71,2	72,7	81,2
28-05-2018 06:18:40	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
28-05-2018 06:20:58	E170	A	71,0	72,9	81,4
28-05-2018 06:23:15	DH8D	A	69,2	71,4	78,3
28-05-2018 06:25:41	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
28-05-2018 06:27:56	E195	A	71,7	74,6	82,8
28-05-2018 06:29:35	B788	A	70,6	74,3	83,9
28-05-2018 06:31:47	E195	A	71,2	74,3	83,3
28-05-2018 06:35:52	B734	A	74,2	78,4	86,3
28-05-2018 06:37:51	E195	A	71,3	74,7	83,6
28-05-2018 06:39:37	B738	A	71,4	73,9	83,2
28-05-2018 06:41:49	B38M	A	69,2	71,4	79,6
28-05-2018 06:43:59	E75S	A	71,0	73,6	81,4
28-05-2018 06:45:44	E195	A	70,6	74,3	83,4
28-05-2018 06:47:49	A320	A	69,4	72,8	81,4
28-05-2018 07:14:59	B738	A	71,3	74,2	82,7
28-05-2018 07:23:29	B38M	A	70,0	72,4	80,8
28-05-2018 07:38:05	A321	A	69,9	72,2	80,3
28-05-2018 07:42:04	B738	A	71,3	74,1	82,4
28-05-2018 08:11:20	CRJ9	A	69,3	70,8	78,8
28-05-2018 08:16:34	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
28-05-2018 08:20:26	E170	A	69,9	73,1	82,0
28-05-2018 08:24:41	E75S	A	69,9	73,0	81,4
28-05-2018 08:27:15	AT75	A	68,1	69,6	77,2
28-05-2018 08:31:25	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
28-05-2018 08:33:38	SU95	A	70,9	74,1	82,4
28-05-2018 08:42:24	CRJ7	A	69,1	71,3	79,9
28-05-2018 08:52:15	E75S	A	69,4	72,2	79,8
28-05-2018 08:54:42	A319	A	70,4	73,0	81,9
28-05-2018 08:59:05	E170	A	69,9	73,6	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 09:00:47	E75S	A	72,0	75,9	83,5
28-05-2018 09:04:31	E195	A	70,3	73,5	82,1
28-05-2018 09:06:51	B788	A	70,5	75,6	84,3
28-05-2018 09:09:53	B738	A	71,8	74,8	82,9
28-05-2018 09:11:53	A320	A	70,0	72,8	82,5
28-05-2018 09:18:25	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
28-05-2018 09:21:12	B738	A	72,3	75,5	84,1
28-05-2018 09:23:11	A320	A	70,2	72,7	81,0
28-05-2018 09:25:13	A321	A	71,1	74,3	83,1
28-05-2018 09:27:24	CRJ9	A	69,4	72,2	80,9
28-05-2018 09:28:41	CRJ9	A	69,8	73,3	80,6
28-05-2018 09:30:47	E75S	A	69,6	73,6	82,1
28-05-2018 09:33:25	E170	A	71,3	74,2	81,7
28-05-2018 09:37:04	E75S	A	70,3	74,2	81,8
28-05-2018 09:38:52	CRJ9	A	67,7	69,7	78,2
28-05-2018 09:41:03	E170	A	71,0	73,7	81,4
28-05-2018 09:43:33	E75S	A	72,3	75,9	83,8
28-05-2018 09:45:30	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
28-05-2018 09:47:15	B38M	A	69,9	73,6	82,5
28-05-2018 09:49:52	DH8D	A	70,0	72,6	80,4
28-05-2018 09:51:29	CRJX	A	70,8	73,9	82,3
28-05-2018 09:53:14	DH8D	A	68,6	71,4	78,6
28-05-2018 09:55:04	DH8D	A	67,7	69,1	77,7
28-05-2018 09:57:35	B738	A	72,1	75,8	83,5
28-05-2018 10:00:04	B738	A	72,8	76,9	85,1
28-05-2018 10:02:58	E190	A	70,7	75,0	83,1
28-05-2018 10:14:55	A320	A	69,1	71,7	79,5
28-05-2018 10:22:39	A321	A	70,5	74,9	83,5
28-05-2018 10:28:22	B738	A	74,0	77,7	86,3
28-05-2018 10:49:32	A320	A	71,2	75,3	84,2
28-05-2018 10:56:17	A20N	A	69,6	73,7	82,4
28-05-2018 10:58:50	E175	A	71,4	75,5	83,1
28-05-2018 11:00:37	A321	A	70,0	72,8	80,8
28-05-2018 11:16:59	E195	A	80,4	88,1	97,7
28-05-2018 11:23:15	A321	A	72,0	74,8	82,0
28-05-2018 11:27:19	B788	A	70,5	74,3	82,8
28-05-2018 11:44:37	E170	A	70,8	74,5	83,1
28-05-2018 11:46:41	A320	A	70,9	73,5	81,7
28-05-2018 11:48:31	A321	A	71,6	74,6	83,1
28-05-2018 11:50:43	E170	A	70,3	73,7	82,3
28-05-2018 11:54:47	B77W	A	74,1	78,0	87,3
28-05-2018 11:57:20	B738	A	72,5	76,6	84,8
28-05-2018 11:59:37	DH8D	A	68,5	70,7	77,5
28-05-2018 12:01:35	E195	A	72,1	76,6	84,4
28-05-2018 12:04:28	A319	A	70,5	73,4	81,7
28-05-2018 12:06:48	B738	A	72,2	75,9	84,5
28-05-2018 12:08:39	A321	A	71,5	75,3	82,9
28-05-2018 12:11:55	E190	A	69,8	72,6	81,6
28-05-2018 12:14:34	B738	A	73,7	78,1	86,4
28-05-2018 12:17:01	E195	A	71,4	74,2	82,5
28-05-2018 12:23:42	E170	A	71,5	74,7	81,9
28-05-2018 12:25:45	B789	A	70,7	73,9	83,5
28-05-2018 12:27:29	B788	A	70,8	74,2	83,6
28-05-2018 12:29:14	E75S	A	68,0	71,2	80,3
28-05-2018 12:31:08	E75S	A	68,5	70,3	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 12:32:48	E195	A	69,8	72,3	81,3
28-05-2018 12:36:14	A320	A	68,4	72,0	80,7
28-05-2018 12:38:48	B738	A	71,8	75,0	83,3
28-05-2018 12:41:07	E195	A	72,0	74,7	83,4
28-05-2018 12:43:18	E195	A	71,6	74,1	82,7
28-05-2018 12:45:29	E170	A	73,3	76,6	84,1
28-05-2018 12:47:14	E195	A	70,2	73,1	82,5
28-05-2018 12:49:14	E75S	A	70,7	74,0	82,8
28-05-2018 12:51:22	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
28-05-2018 12:53:31	DH8D	A	69,5	72,0	79,1
28-05-2018 12:55:20	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
28-05-2018 12:57:35	B734	A	72,0	74,6	83,8
28-05-2018 12:59:47	A319	A	72,5	75,5	84,0
28-05-2018 13:09:37	A333	A	72,9	78,2	87,0
28-05-2018 13:12:04	E195	A	71,7	75,1	84,0
28-05-2018 13:20:43	E75S	A	69,5	72,1	81,5
28-05-2018 13:35:52	A320	A	70,1	72,6	80,1
28-05-2018 13:38:36	B789	A	71,9	75,7	85,5
28-05-2018 13:40:54	AT75	A	67,7	69,5	76,7
28-05-2018 13:44:15	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
28-05-2018 13:49:34	A321	A	71,1	73,6	81,9
28-05-2018 13:51:56	E190	A	69,6	72,9	82,4
28-05-2018 13:55:56	A320	A	71,3	74,8	82,8
28-05-2018 14:02:36	B733	A	71,8	76,1	83,6
28-05-2018 14:05:10	E170	A	68,9	71,9	79,7
28-05-2018 14:07:17	CRJ9	A	67,9	71,1	80,7
28-05-2018 14:09:47	E170	A	69,6	72,0	80,0
28-05-2018 14:14:07	A321	A	71,3	74,2	82,1
28-05-2018 14:15:57	B738	A	71,9	75,0	82,7
28-05-2018 14:17:47	E75S	A	72,1	74,8	82,6
28-05-2018 14:19:47	A320	A	71,4	75,0	82,2
28-05-2018 14:21:31	B738	A	71,4	76,2	84,0
28-05-2018 14:24:05	A319	A	70,3	72,3	81,4
28-05-2018 14:25:30	B734	A	73,9	77,7	86,2
28-05-2018 14:38:41	A321	A	69,1	71,9	80,2
28-05-2018 14:40:44	B738	A	73,1	77,0	85,4
28-05-2018 14:49:23	E75S	A	70,6	73,5	81,8
28-05-2018 15:00:25	CRJ9	A	69,8	72,4	79,3
28-05-2018 15:07:39	E170	A	70,9	72,8	81,3
28-05-2018 15:09:46	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
28-05-2018 15:11:45	CRJ9	A	69,8	71,5	79,8
28-05-2018 15:14:02	A321	A	73,1	77,5	84,9
28-05-2018 15:16:37	E75S	A	72,5	76,1	83,6
28-05-2018 15:23:05	B788	A	71,2	74,5	84,2
28-05-2018 15:25:25	E75S	A	71,4	75,0	83,1
28-05-2018 15:27:40	A319	A	72,6	75,6	83,4
28-05-2018 15:30:14	B738	A	72,7	77,9	85,0
28-05-2018 15:33:41	B38M	A	70,1	73,0	82,2
28-05-2018 15:38:08	DH8D	A	69,6	72,2	78,7
28-05-2018 15:40:14	E75S	A	69,8	71,5	81,3
28-05-2018 15:42:01	DH8D	A	67,9	69,6	77,5
28-05-2018 15:44:43	E75S	A	70,0	73,6	82,0
28-05-2018 15:48:04	E170	A	70,9	73,6	82,4
28-05-2018 15:50:59	E170	A	70,5	72,7	81,6
28-05-2018 15:53:04	E195	A	72,2	74,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 15:54:31	E195	A	71,0	73,3	82,8
28-05-2018 15:56:47	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
28-05-2018 15:59:21	E195	A	72,0	76,1	84,8
28-05-2018 16:01:36	E75S	A	68,3	70,4	79,8
28-05-2018 16:05:43	B734	A	72,8	76,6	84,5
28-05-2018 16:18:34	B738	A	70,6	73,3	82,1
28-05-2018 16:20:24	B738	A	70,9	74,5	83,4
28-05-2018 16:38:51	M28	A	69,4	71,3	79,0
28-05-2018 16:59:41	E195	A	69,5	73,2	82,1
28-05-2018 17:09:58	A320	A	70,3	72,3	80,3
28-05-2018 17:14:02	E195	A	71,6	74,5	83,9
28-05-2018 17:18:41	A320	A	70,1	72,9	81,6
28-05-2018 17:28:35	CRJX	A	70,4	73,7	81,2
28-05-2018 17:44:50	A319	A	70,4	74,7	82,1
28-05-2018 17:49:56	A321	A	70,3	72,2	80,7
28-05-2018 17:59:46	B738	A	72,3	76,2	84,1
28-05-2018 18:06:22	A319	A	69,9	73,2	81,7
28-05-2018 18:10:32	B738	A	69,9	73,9	81,9
28-05-2018 18:13:12	A320	A	70,5	73,6	81,6
28-05-2018 18:15:19	E170	A	71,0	75,1	81,8
28-05-2018 18:17:10	DH8D	A	70,6	72,8	80,2
28-05-2018 18:19:04	A320	A	72,9	77,8	85,9
28-05-2018 18:24:39	E195	A	69,8	74,3	83,0
28-05-2018 18:26:13	E75S	A	71,4	75,8	82,8
28-05-2018 18:27:55	E75S	A	68,7	71,6	80,2
28-05-2018 18:29:54	E195	A	70,4	75,1	83,8
28-05-2018 18:33:42	E75S	A	69,5	72,4	81,0
28-05-2018 18:37:09	E75S	A	70,0	72,9	81,5
28-05-2018 18:38:40	DH8D	A	70,0	73,2	79,6
28-05-2018 18:41:54	A321	A	70,5	73,3	81,3
28-05-2018 18:46:40	E195	A	70,9	73,9	82,4
28-05-2018 18:48:47	DH8D	A	69,0	70,9	78,1
28-05-2018 18:51:10	B738	A	71,8	74,9	83,6
28-05-2018 18:55:23	E75S	A	72,1	74,8	82,5
28-05-2018 18:57:15	E75S	A	70,5	72,5	81,6
28-05-2018 18:59:31	CRJ9	A	69,7	72,5	80,8
28-05-2018 19:01:14	A320	A	70,0	71,8	80,0
28-05-2018 19:03:50	E190	A	71,2	73,8	82,9
28-05-2018 19:05:54	A320	A	69,5	71,8	80,9
28-05-2018 19:07:49	A318	A	70,7	74,2	83,5
28-05-2018 19:09:54	BCS1	A	68,0	70,3	78,0
28-05-2018 19:11:40	A320	A	71,9	76,5	84,2
28-05-2018 19:14:08	AT45	A	67,8	69,1	76,8
28-05-2018 19:15:58	E170	A	70,8	73,1	81,3
28-05-2018 19:18:04	B38M	A	70,7	73,9	82,4
28-05-2018 19:20:42	AN26	A	71,7	75,9	85,1
28-05-2018 19:22:47	E175	A	70,5	73,5	81,9
28-05-2018 19:25:11	A320	A	68,4	72,6	81,0
28-05-2018 19:27:05	A321	A	71,2	73,6	81,2
28-05-2018 19:28:47	B738	A	71,7	74,4	83,8
28-05-2018 19:34:00	CRJ9	A	68,7	70,8	79,8
28-05-2018 19:44:08	A320	A	69,9	72,7	80,7
28-05-2018 19:47:09	B738	A	71,4	75,9	84,4
28-05-2018 19:51:02	B738	A	72,2	74,8	83,3
28-05-2018 20:01:34	B738	A	70,9	75,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 20:19:35	CRJ9	A	68,9	70,7	78,9
28-05-2018 20:23:40	A320	A	69,4	72,0	80,5
28-05-2018 20:25:52	B738	A	72,1	75,8	84,4
28-05-2018 20:29:50	B752	A	71,4	74,6	83,7
28-05-2018 20:37:45	B738	A	71,5	76,4	85,4
28-05-2018 20:40:13	B738	A	72,9	76,4	84,7
28-05-2018 20:51:28	B739	A	71,3	74,3	83,1
28-05-2018 20:53:46	E170	A	69,9	72,1	80,7
28-05-2018 20:55:56	B738	A	71,7	73,9	83,1
28-05-2018 20:58:54	B738	A	68,3	74,6	84,6
28-05-2018 21:01:19	E75S	A	69,6	74,0	83,0
28-05-2018 21:04:11	B738	A	70,6	72,8	81,8
28-05-2018 21:09:19	E170	A	69,7	71,8	80,5
28-05-2018 21:18:27	E195	A	71,7	74,7	83,5
28-05-2018 21:24:12	B734	A	73,2	76,3	84,9
28-05-2018 21:27:56	B738	A	72,4	75,8	84,9
28-05-2018 21:30:19	E170	A	69,2	71,4	80,0
28-05-2018 21:34:47	E170	A	69,7	71,5	79,7
28-05-2018 21:36:34	A320	A	69,1	71,5	79,6
28-05-2018 21:38:54	B734	A	74,1	78,6	87,3
28-05-2018 21:41:12	E195	A	71,1	74,2	82,9
28-05-2018 21:43:26	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
28-05-2018 21:48:32	E195	A	70,0	72,6	81,8
28-05-2018 21:54:57	B738	A	70,9	74,4	83,0
28-05-2018 21:59:04	B737	A	69,2	71,3	79,7
29-05-2018 06:04:18	E75S	A	71,2	73,8	82,0
29-05-2018 06:07:31	B738	A	71,5	76,5	84,9
29-05-2018 06:09:52	E75S	A	69,9	72,3	80,3
29-05-2018 06:12:33	E170	A	70,7	73,2	81,1
29-05-2018 06:15:02	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
29-05-2018 06:18:38	E170	A	70,0	73,8	82,8
29-05-2018 06:20:32	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
29-05-2018 06:22:18	A332	A	73,3	77,8	87,3
29-05-2018 06:24:51	E195	A	71,0	73,2	81,4
29-05-2018 06:26:43	E195	A	71,1	74,7	83,9
29-05-2018 06:28:52	E170	A	69,9	72,5	80,4
29-05-2018 06:31:00	E195	A	71,6	74,6	83,9
29-05-2018 06:33:07	E195	A	70,4	74,1	83,4
29-05-2018 06:35:25	E195	A	70,8	73,5	82,6
29-05-2018 06:37:07	B738	A	72,3	76,6	85,9
29-05-2018 06:39:03	B734	A	73,5	78,7	86,0
29-05-2018 06:41:21	A320	A	70,1	72,5	81,2
29-05-2018 06:43:33	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
29-05-2018 06:50:57	B734	A	73,7	77,2	85,5
29-05-2018 06:56:26	B38M	A	69,0	71,0	80,2
29-05-2018 07:04:20	B738	A	72,0	75,4	83,7
29-05-2018 07:06:32	B38M	A	70,2	72,7	81,6
29-05-2018 07:28:38	A321	A	71,3	74,7	83,1
29-05-2018 07:32:10	B738	A	71,2	73,7	83,2
29-05-2018 07:51:24	A320	A	72,3	76,3	84,3
29-05-2018 07:58:55	A320	A	70,9	75,2	84,5
29-05-2018 08:11:19	DH8D	A	67,5	69,1	77,1
29-05-2018 08:13:48	CRJ9	A	68,9	71,6	79,3
29-05-2018 08:15:42	E75S	A	70,6	73,9	82,4
29-05-2018 08:23:22	A320	A	69,2	71,1	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 08:25:38	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
29-05-2018 08:29:11	E75S	A	70,4	73,5	82,4
29-05-2018 08:42:31	SU95	A	70,4	74,4	82,5
29-05-2018 09:04:16	A320	A	71,0	74,5	83,1
29-05-2018 09:08:52	BCS1	A	67,9	70,7	79,0
29-05-2018 09:12:05	E75S	A	68,9	73,1	82,1
29-05-2018 09:14:41	E195	A	70,9	74,6	82,9
29-05-2018 09:16:43	E170	A	69,2	72,3	80,0
29-05-2018 09:18:57	E75S	A	69,8	72,8	81,5
29-05-2018 09:21:08	A321	A	69,7	72,8	81,1
29-05-2018 09:23:11	CRJ9	A	69,1	71,0	80,5
29-05-2018 09:25:13	DH8D	A	67,8	69,9	77,8
29-05-2018 09:29:47	CRJX	A	70,3	73,8	81,5
29-05-2018 09:31:56	B788	A	69,7	73,6	82,9
29-05-2018 09:34:28	E170	A	69,7	72,2	81,1
29-05-2018 09:36:49	CRJ9	A	69,3	71,4	78,9
29-05-2018 09:38:51	DH8D	A	69,9	73,1	81,4
29-05-2018 09:43:05	E75S	A	68,0	72,1	80,8
29-05-2018 09:45:17	E75S	A	71,0	74,5	83,0
29-05-2018 09:47:17	CRJ9	A	69,3	71,8	80,5
29-05-2018 09:49:21	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
29-05-2018 09:51:28	E75S	A	71,2	74,1	82,0
29-05-2018 09:53:31	B788	A	70,9	74,1	83,9
29-05-2018 09:56:24	PC12	A	70,3	73,9	80,7
29-05-2018 10:00:32	DH8D	A	67,9	71,4	79,3
29-05-2018 10:03:08	B38M	A	71,0	74,0	82,5
29-05-2018 10:08:05	A320	A	70,5	73,7	81,6
29-05-2018 10:25:11	B738	A	72,0	74,3	83,5
29-05-2018 10:27:48	E170	A	69,0	71,3	80,7
29-05-2018 10:33:36	A320	A	70,7	75,3	83,9
29-05-2018 10:37:53	A321	A	70,3	73,4	81,7
29-05-2018 10:47:44	A321	A	71,9	75,9	83,9
29-05-2018 10:50:00	A320	A	70,8	75,5	83,6
29-05-2018 10:54:30	A20N	A	69,1	73,3	81,7
29-05-2018 10:56:29	E195	A	70,5	73,4	81,9
29-05-2018 11:05:14	B734	A	74,5	78,7	86,8
29-05-2018 11:07:20	E195	A	70,5	73,2	83,3
29-05-2018 11:30:03	A320	A	70,8	76,6	84,0
29-05-2018 11:32:07	B738	A	71,7	75,7	84,0
29-05-2018 11:34:45	E170	A	70,0	71,8	80,0
29-05-2018 11:37:48	B77W	A	74,6	79,6	88,6
29-05-2018 11:41:56	F2TH	A	67,2	69,1	76,7
29-05-2018 11:54:51	E195	A	70,0	73,0	82,0
29-05-2018 11:56:43	A321	A	69,9	72,5	81,6
29-05-2018 11:59:29	E190	A	70,4	76,2	83,6
29-05-2018 12:05:25	E170	A	68,3	70,4	77,9
29-05-2018 12:08:36	B789	A	70,7	74,8	83,7
29-05-2018 12:14:20	B788	A	71,2	74,6	84,0
29-05-2018 12:16:55	E170	A	69,5	71,6	79,9
29-05-2018 12:18:59	A320	A	71,1	74,9	83,4
29-05-2018 12:21:00	E75S	A	70,3	74,7	82,1
29-05-2018 12:23:17	E195	A	70,6	73,7	82,4
29-05-2018 12:25:30	DH8D	A	67,8	69,5	77,3
29-05-2018 12:27:16	B738	A	71,6	74,7	83,3
29-05-2018 12:29:18	A319	A	71,6	76,0	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 12:31:28	DH8D	A	67,9	69,6	76,9
29-05-2018 12:35:40	E195	A	72,1	75,8	84,4
29-05-2018 12:37:38	B734	A	72,0	75,8	84,3
29-05-2018 12:42:30	E195	A	71,6	74,4	83,6
29-05-2018 12:44:28	E75S	A	71,7	75,0	83,4
29-05-2018 12:46:48	E75S	A	71,7	74,3	82,1
29-05-2018 12:49:57	B738	A	70,3	73,7	82,6
29-05-2018 12:53:29	E195	A	71,1	73,4	83,1
29-05-2018 12:55:15	E75S	A	70,9	76,4	83,9
29-05-2018 12:57:22	DH8D	A	68,5	71,1	79,7
29-05-2018 13:00:39	DH8D	A	68,7	70,8	77,7
29-05-2018 13:02:42	E195	A	70,9	74,7	82,7
29-05-2018 13:05:03	CRJ9	A	69,0	71,4	80,7
29-05-2018 13:07:23	A321	A	70,7	73,8	82,2
29-05-2018 13:15:40	A320	A	69,1	72,3	81,1
29-05-2018 13:18:52	F2TH	A	69,5	71,5	78,5
29-05-2018 13:28:19	AT45	A	68,3	71,1	79,1
29-05-2018 13:33:19	CRJ9	A	69,8	71,2	80,2
29-05-2018 13:36:20	DH8D	A	68,0	70,3	77,5
29-05-2018 13:38:57	C295	A	69,9	72,0	79,5
29-05-2018 13:40:58	B738	A	72,9	76,7	84,9
29-05-2018 13:44:29	B738	A	71,3	75,7	83,6
29-05-2018 13:46:55	E75S	A	69,1	73,2	82,5
29-05-2018 13:53:42	B788	A	72,1	75,1	84,4
29-05-2018 13:56:20	BCS3	A	68,4	70,7	78,4
29-05-2018 13:58:34	E170	A	69,3	71,9	80,4
29-05-2018 14:00:51	B735	A	72,9	76,8	84,9
29-05-2018 14:05:51	A320	A	72,2	75,7	84,0
29-05-2018 14:11:03	B738	A	71,6	74,9	82,8
29-05-2018 14:13:30	E170	A	69,6	71,0	80,1
29-05-2018 14:17:24	B788	A	70,7	74,5	83,3
29-05-2018 14:20:01	B789	A	71,6	75,5	84,2
29-05-2018 14:24:43	A320	A	70,6	73,9	82,4
29-05-2018 14:27:17	DH8D	A	67,6	69,4	78,0
29-05-2018 14:29:13	B738	A	72,2	75,7	84,5
29-05-2018 14:31:35	A321	A	69,5	73,6	81,8
29-05-2018 14:47:05	B38M	A	71,1	74,3	82,6
29-05-2018 14:49:33	A320	A	71,8	74,0	82,6
29-05-2018 14:55:17	E75S	A	71,0	75,2	83,8
29-05-2018 15:06:19	B738	A	71,7	75,8	83,4
29-05-2018 15:09:08	E195	A	71,6	75,0	83,9
29-05-2018 15:11:22	CRJ9	A	68,9	71,5	80,1
29-05-2018 15:13:37	CRJ9	A	69,7	72,5	80,2
29-05-2018 15:21:36	E170	A	71,0	74,2	80,6
29-05-2018 15:24:34	E75S	A	72,0	76,0	83,2
29-05-2018 15:28:51	E75S	A	70,9	74,6	83,2
29-05-2018 15:31:01	E195	A	71,4	74,8	83,8
29-05-2018 15:32:58	DH8D	A	67,9	70,2	78,4
29-05-2018 15:39:03	E75S	A	71,6	73,7	82,0
29-05-2018 15:41:04	E195	A	70,7	74,1	83,0
29-05-2018 15:43:44	A320	A	70,0	74,1	83,3
29-05-2018 15:46:01	B738	A	70,8	74,3	83,4
29-05-2018 15:48:34	E75S	A	71,1	73,6	81,9
29-05-2018 15:52:48	E75S	A	69,6	73,2	82,4
29-05-2018 15:54:34	E195	A	71,0	75,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 15:57:02	DH8D	A	68,8	70,7	77,8
29-05-2018 16:01:39	A321	A	70,9	73,9	82,6
29-05-2018 16:03:08	B738	A	71,5	74,4	82,7
29-05-2018 16:10:41	A319	A	71,9	74,9	83,9
29-05-2018 16:16:40	A321	A	70,8	74,9	83,1
29-05-2018 16:21:56	A320	A	70,4	73,3	81,9
29-05-2018 16:26:09	B738	A	71,3	74,6	82,8
29-05-2018 16:29:36	B738	A	72,2	75,7	84,5
29-05-2018 16:31:48	E195	A	70,8	75,3	84,2
29-05-2018 16:39:48	B738	A	70,9	75,1	83,0
29-05-2018 17:09:00	A320	A	69,2	72,5	80,7
29-05-2018 17:15:26	A319	A	70,7	73,9	83,0
29-05-2018 17:36:38	B738	A	71,4	75,0	83,7
29-05-2018 17:39:10	C295	A	69,0	71,6	79,4
29-05-2018 17:41:49	CRJX	A	69,9	73,0	81,3
29-05-2018 17:44:05	A320	A	69,2	72,2	80,3
29-05-2018 17:46:37	A320	A	70,8	73,8	82,3
29-05-2018 17:51:04	E170	A	70,3	73,5	81,1
29-05-2018 18:17:35	E170	A	71,0	72,7	80,5
29-05-2018 18:20:43	A319	A	70,8	73,8	81,9
29-05-2018 18:22:28	E195	A	70,9	74,2	83,5
29-05-2018 18:24:53	E75S	A	70,8	73,9	82,6
29-05-2018 18:26:52	E170	A	68,6	71,4	81,2
29-05-2018 18:28:56	E170	A	69,8	72,4	80,9
29-05-2018 18:30:47	A319	A	74,0	78,5	86,3
29-05-2018 18:34:33	DH8D	A	68,3	70,3	78,8
29-05-2018 18:38:48	CRJ9	A	69,2	71,5	79,6
29-05-2018 18:41:05	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
29-05-2018 18:43:02	E75S	A	68,3	71,0	79,1
29-05-2018 18:44:42	CRJ9	A	69,6	71,6	80,4
29-05-2018 18:46:24	AT72	A	69,1	71,5	80,3
29-05-2018 18:47:56	C295	A	69,2	71,3	78,2
29-05-2018 18:49:42	C295	A	68,7	70,4	77,7
29-05-2018 18:51:47	DH8D	A	67,3	68,7	76,4
29-05-2018 19:00:35	B788	A	70,2	73,8	83,4
29-05-2018 19:04:29	A321	A	70,6	73,6	81,8
29-05-2018 19:06:21	B38M	A	70,5	73,8	81,6
29-05-2018 19:08:49	A319	A	71,6	74,4	82,7
29-05-2018 19:10:18	DH8D	A	69,2	72,6	79,6
29-05-2018 19:12:29	SU95	A	71,0	73,5	82,1
29-05-2018 19:14:08	E195	A	71,4	74,7	83,7
29-05-2018 19:15:35	B738	A	70,8	74,7	83,6
29-05-2018 19:18:34	AN26	A	72,4	75,9	84,5
29-05-2018 19:25:42	DH8D	A	68,5	71,5	79,3
29-05-2018 19:31:22	A320	A	71,3	75,0	83,3
29-05-2018 19:35:18	FA7X	A	69,8	71,7	79,4
29-05-2018 19:39:01	E75S	A	71,7	75,7	83,7
29-05-2018 19:45:30	E195	A	70,3	73,7	82,6
29-05-2018 19:53:51	A320	A	69,8	72,0	80,6
29-05-2018 20:01:32	B738	A	72,8	76,3	84,6
29-05-2018 20:20:06	B738	A	71,5	76,1	84,5
29-05-2018 20:24:35	A321	A	71,0	74,1	82,4
29-05-2018 20:26:45	B738	A	71,1	74,3	83,1
29-05-2018 20:28:58	E75S	A	69,8	73,1	81,5
29-05-2018 20:33:13	E75S	A	69,8	72,1	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 20:35:19	SF34	A	67,1	68,1	76,6
29-05-2018 20:37:50	F100	A	68,8	71,5	80,6
29-05-2018 20:40:32	B738	A	72,6	77,1	85,8
29-05-2018 20:46:14	B738	A	72,0	75,8	84,0
29-05-2018 20:48:27	E75S	A	70,6	73,6	82,0
29-05-2018 20:51:01	B738	A	71,9	76,7	84,5
29-05-2018 20:57:19	B738	A	72,4	77,1	85,8
29-05-2018 21:01:01	CRJ9	A	68,7	71,1	79,5
29-05-2018 21:04:28	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
29-05-2018 21:07:40	B734	A	73,6	77,1	85,6
29-05-2018 21:11:38	E195	A	72,0	75,7	84,0
29-05-2018 21:19:07	E75S	A	70,3	72,7	81,1
29-05-2018 21:31:38	E75S	A	72,4	74,9	83,5
29-05-2018 21:33:18	E170	A	69,8	71,9	80,6
29-05-2018 21:35:29	E195	A	71,7	74,8	83,4
29-05-2018 21:37:40	E75S	A	70,7	73,5	81,9
29-05-2018 21:43:21	B752	A	69,5	72,2	83,5
29-05-2018 21:45:39	A321	A	71,1	75,1	83,1
29-05-2018 21:49:20	A318	A	72,0	75,3	83,8
29-05-2018 21:51:01	A320	A	70,5	73,3	81,6
29-05-2018 21:55:42	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
29-05-2018 21:57:48	DH8D	A	70,2	73,2	81,6
29-05-2018 21:59:42	E195	A	70,9	73,9	82,3
30-05-2018 06:04:58	A332	A	72,8	77,3	85,8
30-05-2018 06:07:21	E170	A	70,3	72,5	80,7
30-05-2018 06:09:24	E75S	A	70,1	72,3	80,5
30-05-2018 06:11:11	A320	A	68,8	71,8	80,9
30-05-2018 06:13:28	E75S	A	70,5	72,8	80,9
30-05-2018 06:15:14	E170	A	68,8	71,9	79,6
30-05-2018 06:17:13	E75S	A	71,6	74,7	83,1
30-05-2018 06:19:05	MD11	A	75,5	80,4	89,5
30-05-2018 06:21:47	A320	A	70,8	73,5	82,3
30-05-2018 06:23:30	E195	A	71,8	74,5	83,6
30-05-2018 06:25:33	E195	A	69,8	72,9	81,8
30-05-2018 06:27:16	DH8D	A	67,7	69,4	77,3
30-05-2018 06:29:10	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
30-05-2018 06:30:52	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
30-05-2018 06:32:32	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
30-05-2018 06:34:29	E75S	A	70,7	73,5	80,7
30-05-2018 06:36:20	E75S	A	70,0	73,2	81,5
30-05-2018 06:37:54	B738	A	70,9	75,1	83,9
30-05-2018 06:39:57	B734	A	72,1	76,3	84,7
30-05-2018 06:42:01	B734	A	73,3	76,9	85,1
30-05-2018 06:44:03	DH8D	A	69,4	71,8	78,4
30-05-2018 06:47:53	B738	A	71,7	75,2	83,4
30-05-2018 07:12:58	B738	A	72,4	75,9	84,2
30-05-2018 07:16:29	B738	A	73,0	76,1	84,5
30-05-2018 07:54:23	B738	A	72,2	77,2	85,0
30-05-2018 07:58:09	DH8D	A	68,1	70,4	78,5
30-05-2018 08:02:14	B738	A	71,3	74,5	82,8
30-05-2018 08:06:18	CL60	A	67,4	68,7	76,9
30-05-2018 08:08:47	DH8D	A	68,0	70,6	78,0
30-05-2018 08:14:09	E75S	A	70,5	73,3	82,2
30-05-2018 08:17:01	E170	A	70,7	73,2	82,2
30-05-2018 08:19:15	E190	A	71,3	74,6	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 08:22:20	B788	A	70,6	73,4	83,2
30-05-2018 08:30:20	E195	A	71,0	73,6	82,5
30-05-2018 08:34:48	CRJ9	A	70,0	72,4	80,4
30-05-2018 08:42:41	B739	A	73,3	77,0	85,6
30-05-2018 08:45:33	SU95	A	71,1	75,8	83,2
30-05-2018 08:51:09	A321	A	74,6	79,0	86,9
30-05-2018 08:54:24	E75S	A	71,1	74,8	83,1
30-05-2018 09:00:48	B738	A	70,8	73,1	82,2
30-05-2018 09:08:05	E195	A	72,4	75,6	83,9
30-05-2018 09:11:17	E170	A	70,6	74,1	82,1
30-05-2018 09:13:44	E75S	A	72,1	75,2	83,2
30-05-2018 09:16:08	A321	A	70,9	75,2	82,0
30-05-2018 09:18:14	A320	A	71,0	73,3	82,1
30-05-2018 09:26:08	E170	A	70,2	73,8	82,0
30-05-2018 09:27:58	E75S	A	70,5	73,4	82,0
30-05-2018 09:31:20	CRJ9	A	69,0	71,0	80,4
30-05-2018 09:33:41	E170	A	70,6	74,0	81,7
30-05-2018 09:35:39	CRJX	A	70,2	72,4	80,2
30-05-2018 09:37:45	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
30-05-2018 09:42:07	B38M	A	71,0	73,9	81,8
30-05-2018 09:44:51	CRJ9	A	69,0	72,0	80,5
30-05-2018 09:47:39	CRJ9	A	68,5	70,6	79,6
30-05-2018 09:49:43	E75S	A	70,8	74,3	81,9
30-05-2018 09:54:04	E190	A	70,4	72,7	81,2
30-05-2018 09:58:11	B738	A	72,1	75,7	83,5
30-05-2018 10:00:39	A321	A	71,1	74,7	82,6
30-05-2018 10:22:16	B733	A	72,6	75,5	84,0
30-05-2018 10:24:13	CRJ9	A	69,0	70,8	79,0
30-05-2018 10:44:26	A321	A	70,4	73,2	81,2
30-05-2018 10:48:44	A20N	A	69,1	71,1	78,2
30-05-2018 10:50:29	B734	A	71,4	76,2	84,8
30-05-2018 10:52:40	A320	A	70,0	74,0	82,3
30-05-2018 11:03:22	E195	A	69,6	72,5	81,7
30-05-2018 11:11:49	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
30-05-2018 11:13:53	B738	A	71,1	75,8	83,9
30-05-2018 11:19:36	A321	A	70,7	73,4	81,1
30-05-2018 11:21:41	B738	A	72,4	75,4	83,5
30-05-2018 11:23:57	A319	A	71,8	75,1	82,2
30-05-2018 11:26:10	E195	A	71,1	74,8	83,1
30-05-2018 11:32:10	B738	A	72,2	75,7	83,6
30-05-2018 11:34:38	A321	A	69,8	72,5	81,8
30-05-2018 11:36:31	A320	A	71,1	74,2	83,4
30-05-2018 11:38:44	E170	A	67,9	70,7	79,1
30-05-2018 11:52:15	B77W	A	76,0	79,5	87,7
30-05-2018 11:54:40	E75S	A	69,3	71,4	79,3
30-05-2018 11:58:00	DH8D	A	71,7	75,1	81,7
30-05-2018 12:02:51	B737	A	71,2	74,4	83,2
30-05-2018 12:04:53	E170	A	68,1	70,2	80,9
30-05-2018 12:06:57	E75S	A	70,9	73,6	82,0
30-05-2018 12:08:39	E190	A	70,8	73,8	82,8
30-05-2018 12:11:25	E195	A	71,9	73,9	83,0
30-05-2018 12:14:12	B738	A	71,2	73,9	82,6
30-05-2018 12:16:05	B789	A	70,9	74,6	84,4
30-05-2018 12:20:45	E195	A	70,1	72,0	80,5
30-05-2018 12:23:08	B788	A	70,8	73,4	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 12:25:55	C56X	A	68,1	70,3	77,6
30-05-2018 12:33:16	B788	A	70,7	73,6	83,3
30-05-2018 12:35:24	E75S	A	69,7	73,4	81,1
30-05-2018 12:37:27	B738	A	71,3	75,6	84,3
30-05-2018 12:43:49	E195	A	71,6	75,5	83,9
30-05-2018 12:45:35	E75S	A	70,7	73,6	83,0
30-05-2018 12:47:36	E195	A	71,9	75,5	83,9
30-05-2018 12:49:35	E75S	A	69,6	72,6	80,4
30-05-2018 12:52:43	E75S	A	70,6	74,5	82,0
30-05-2018 13:01:49	B738	A	72,8	75,8	85,3
30-05-2018 13:04:02	B734	A	72,5	75,5	84,2
30-05-2018 13:06:31	B788	A	70,7	74,0	83,3
30-05-2018 13:10:17	A319	A	70,0	72,8	81,5
30-05-2018 13:13:18	A320	A	69,3	72,3	80,0
30-05-2018 13:15:13	A333	A	75,9	78,9	89,1
30-05-2018 13:24:12	E195	A	71,8	75,5	83,2
30-05-2018 13:29:01	A320	A	70,4	73,5	82,1
30-05-2018 13:30:49	DH8D	A	68,1	71,5	80,7
30-05-2018 13:34:51	B38M	A	70,9	74,8	82,4
30-05-2018 13:39:03	A321	A	70,5	73,9	82,0
30-05-2018 13:42:11	B738	A	70,4	74,3	82,5
30-05-2018 13:45:44	A321	A	70,2	73,5	81,0
30-05-2018 13:47:49	B789	A	72,1	76,0	84,7
30-05-2018 13:53:42	E170	A	70,7	73,6	81,9
30-05-2018 13:57:14	E170	A	68,9	70,9	78,9
30-05-2018 13:59:01	A320	A	71,1	74,3	83,2
30-05-2018 14:01:26	B738	A	71,6	75,1	83,3
30-05-2018 14:06:35	B738	A	73,0	76,8	84,4
30-05-2018 14:08:28	B733	A	72,6	76,7	85,1
30-05-2018 14:10:23	BCS1	A	69,3	71,6	78,8
30-05-2018 14:15:10	A320	A	70,0	73,0	80,4
30-05-2018 14:16:48	A319	A	70,5	73,1	82,3
30-05-2018 14:26:51	E190	A	71,4	74,3	82,2
30-05-2018 14:29:45	CRJ9	A	69,2	71,2	80,3
30-05-2018 14:42:49	B738	A	69,7	72,4	81,5
30-05-2018 14:48:28	A321	A	70,2	72,9	81,3
30-05-2018 14:50:37	B738	A	69,9	72,4	81,6
30-05-2018 14:54:03	H25B	A	70,9	73,4	80,5
30-05-2018 14:56:16	E75S	A	71,9	76,0	83,7
30-05-2018 15:05:21	A320	A	66,6	68,0	77,4
30-05-2018 15:08:24	E195	A	69,0	73,3	82,2
30-05-2018 15:18:25	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
30-05-2018 15:20:54	E75S	A	71,1	75,1	82,2
30-05-2018 15:23:16	B734	A	74,2	79,1	87,2
30-05-2018 15:25:17	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
30-05-2018 15:29:18	E75S	A	72,6	75,9	84,1
30-05-2018 15:31:43	AT72	A	69,3	73,0	80,1
30-05-2018 15:34:02	CRJ9	A	67,8	69,6	77,8
30-05-2018 15:36:11	B738	A	69,5	73,2	81,0
30-05-2018 15:38:08	E170	A	69,4	71,0	78,9
30-05-2018 15:40:16	E170	A	68,7	70,5	78,7
30-05-2018 15:42:08	E195	A	72,9	76,9	84,7
30-05-2018 15:44:04	E195	A	73,7	77,3	84,5
30-05-2018 15:46:14	E75S	A	70,8	74,0	82,9
30-05-2018 15:48:06	E170	A	70,1	73,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 15:52:20	B738	A	72,1	75,2	83,9
30-05-2018 15:54:29	E195	A	71,0	73,6	82,7
30-05-2018 15:58:40	E75S	A	71,8	74,7	83,0
30-05-2018 16:02:19	CRJ9	A	69,9	72,5	81,0
30-05-2018 16:04:12	B738	A	71,3	75,3	82,8
30-05-2018 16:08:15	A319	A	71,9	74,6	83,3
30-05-2018 16:10:27	E75S	A	71,4	75,3	83,4
30-05-2018 16:12:17	E170	A	68,6	71,4	78,6
30-05-2018 16:14:19	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
30-05-2018 16:16:25	E195	A	70,5	73,5	82,5
30-05-2018 16:19:33	E195	A	73,6	78,4	85,4
30-05-2018 16:23:10	B38M	A	81,5	90,4	97,9
30-05-2018 16:26:46	B738	A	70,7	74,0	82,2
30-05-2018 16:46:44	B738	A	72,1	76,2	84,2
30-05-2018 16:55:21	B738	A	70,2	72,1	80,7
30-05-2018 17:03:08	E75S	A	70,2	72,9	81,7
30-05-2018 17:15:50	B738	A	70,1	73,2	81,6
30-05-2018 17:20:19	A321	A	70,6	73,4	82,1
30-05-2018 17:24:01	A319	A	70,8	74,0	82,8
30-05-2018 17:26:29	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
30-05-2018 17:31:03	CRJX	A	70,0	73,2	81,5
30-05-2018 17:47:28	A320	A	70,6	74,0	81,4
30-05-2018 18:15:40	A321	A	70,6	73,5	81,4
30-05-2018 18:25:06	A321	A	71,4	73,7	81,8
30-05-2018 18:27:28	A319	A	71,1	74,3	82,9
30-05-2018 18:31:30	E75S	A	70,5	72,1	80,0
30-05-2018 18:33:46	E75S	A	70,5	72,6	80,9
30-05-2018 18:35:53	E170	A	69,7	72,8	80,8
30-05-2018 18:39:03	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
30-05-2018 18:41:01	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
30-05-2018 18:43:23	B738	A	72,2	76,1	84,7
30-05-2018 18:51:17	A320	A	71,8	74,5	83,2
30-05-2018 18:53:43	B738	A	71,6	74,9	83,0
30-05-2018 18:58:04	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
30-05-2018 19:01:36	CRJ9	A	69,7	72,1	80,8
30-05-2018 19:06:15	A320	A	70,3	73,5	82,3
30-05-2018 19:08:40	E195	A	71,5	74,5	82,6
30-05-2018 19:10:31	E75S	A	69,8	72,4	80,2
30-05-2018 19:12:36	C295	A	70,3	72,4	79,8
30-05-2018 19:14:27	B738	A	71,6	75,7	83,4
30-05-2018 19:18:56	A320	A	70,0	72,5	80,8
30-05-2018 19:22:46	E190	A	71,6	75,1	82,7
30-05-2018 19:24:33	A320	A	70,9	74,2	81,7
30-05-2018 19:26:08	B38M	A	70,2	72,6	80,6
30-05-2018 19:27:58	E195	A	71,6	75,2	83,0
30-05-2018 19:31:39	A320	A	73,1	76,7	85,4
30-05-2018 19:35:34	CRJ9	A	69,2	72,0	79,6
30-05-2018 19:37:38	E75S	A	71,2	74,1	81,6
30-05-2018 19:39:54	CRJ9	A	69,5	70,7	78,6
30-05-2018 19:42:16	A320	A	69,2	71,1	79,6
30-05-2018 19:44:49	AN26	A	71,9	75,9	84,3
30-05-2018 19:47:31	CRJ9	A	69,1	71,7	79,9
30-05-2018 19:53:19	E195	A	70,8	73,0	82,2
30-05-2018 19:55:48	E195	A	70,6	73,0	82,3
30-05-2018 20:08:01	B734	A	72,5	76,5	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 20:15:52	A319	A	69,8	72,1	80,2
30-05-2018 20:19:51	B738	A	71,8	75,5	83,9
30-05-2018 20:24:53	C295	A	68,5	70,3	77,5
30-05-2018 20:29:59	A320	A	70,2	72,8	80,9
30-05-2018 20:34:13	E195	A	71,9	74,7	83,0
30-05-2018 20:39:22	B738	A	70,8	73,9	82,3
30-05-2018 20:49:12	B738	A	70,7	73,2	81,5
30-05-2018 20:51:56	A320	A	69,4	71,6	79,4
30-05-2018 20:56:48	B752	A	70,1	72,0	81,9
30-05-2018 21:02:56	A320	A	69,9	72,0	79,9
30-05-2018 21:04:46	DH8D	A	68,8	70,8	79,9
30-05-2018 21:09:42	E170	A	69,4	71,1	79,0
30-05-2018 21:11:27	E170	A	69,0	70,6	79,0
30-05-2018 21:13:42	E195	A	71,1	73,4	82,5
30-05-2018 21:16:17	B738	A	71,6	74,8	83,0
30-05-2018 21:18:23	B739	A	72,7	76,3	84,7
30-05-2018 21:20:29	E195	A	71,4	74,3	83,2
30-05-2018 21:22:37	E75S	A	70,5	72,9	81,3
30-05-2018 21:24:45	B734	A	74,5	77,6	85,7
30-05-2018 21:27:03	E175	A	70,0	72,7	81,7
30-05-2018 21:31:24	B738	A	71,0	74,4	82,4
30-05-2018 21:33:18	E170	A	69,9	72,0	79,9
30-05-2018 21:35:27	B738	A	72,0	74,7	82,7
30-05-2018 21:37:55	B738	A	72,1	75,5	83,6
30-05-2018 21:39:57	B38M	A	70,3	72,6	80,7
30-05-2018 21:41:59	E170	A	69,9	72,2	80,7
30-05-2018 21:43:47	E170	A	69,7	71,9	80,5
30-05-2018 21:45:33	E170	A	70,4	72,8	81,8
30-05-2018 21:47:19	B738	A	72,1	75,4	83,8
30-05-2018 21:49:20	A318	A	70,2	72,5	81,7
30-05-2018 21:51:22	E75S	A	70,3	72,6	80,7
30-05-2018 21:54:47	DH8D	A	67,6	68,8	76,6
30-05-2018 21:58:45	CRJ9	A	69,2	71,2	79,2
31-05-2018 06:07:11	E170	A	69,4	71,5	78,9
31-05-2018 06:09:12	E170	A	69,4	70,9	78,9
31-05-2018 06:11:01	E170	A	69,7	71,4	79,2
31-05-2018 06:15:11	A320	A	70,0	72,3	80,4
31-05-2018 06:17:22	E170	A	69,4	71,1	79,8
31-05-2018 06:20:34	E170	A	69,9	72,2	80,3
31-05-2018 06:22:52	E75S	A	69,1	71,4	79,9
31-05-2018 06:24:52	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
31-05-2018 06:26:43	E75S	A	69,8	71,8	79,4
31-05-2018 06:28:19	A333	A	73,4	78,0	87,7
31-05-2018 06:30:41	B738	A	70,3	72,7	81,4
31-05-2018 06:32:43	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
31-05-2018 06:34:33	E75S	A	68,9	71,0	78,9
31-05-2018 06:36:31	B788	A	70,9	73,7	82,7
31-05-2018 06:39:05	E195	A	70,6	73,1	82,1
31-05-2018 06:41:01	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
31-05-2018 06:43:07	B734	A	73,3	75,9	84,4
31-05-2018 06:56:17	E195	A	71,1	73,3	82,5
31-05-2018 06:58:56	A320	A	71,6	74,5	83,0
31-05-2018 07:06:47	B738	A	71,0	73,7	82,1
31-05-2018 07:16:12	B738	A	71,1	73,7	82,2
31-05-2018 07:18:29	A332	A	74,2	79,0	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 07:21:26	AT72	A	70,0	71,0	80,4
31-05-2018 07:23:57	B734	A	72,3	75,2	84,0
31-05-2018 08:00:17	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
31-05-2018 08:14:22	A320	A	71,7	74,5	82,9
31-05-2018 08:19:30	B738	A	72,7	76,7	85,7
31-05-2018 08:24:50	E195	A	70,3	74,2	82,9
31-05-2018 08:29:09	B788	A	70,3	73,3	82,6
31-05-2018 08:31:29	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
31-05-2018 08:47:47	SU95	A	71,4	74,8	82,2
31-05-2018 08:49:53	E75S	A	70,6	73,7	81,4
31-05-2018 08:52:36	BCS1	A	68,6	70,4	78,6
31-05-2018 08:56:07	E75S	A	69,9	72,3	81,1
31-05-2018 08:56:32	E75S	A	79,9	86,5	94,2
31-05-2018 08:58:49	A321	A	70,5	72,8	81,0
31-05-2018 09:07:51	E75S	A	70,1	73,1	81,3
31-05-2018 09:09:44	E195	A	70,4	72,7	81,6
31-05-2018 09:13:44	A320	A	70,4	73,5	80,8
31-05-2018 09:16:59	CRJ9	A	68,6	69,8	78,2
31-05-2018 09:18:51	A319	A	68,1	71,6	80,7
31-05-2018 09:23:25	CRJ9	A	69,1	71,1	79,1
31-05-2018 09:25:34	CRJ9	A	69,1	71,0	79,1
31-05-2018 09:28:05	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
31-05-2018 09:31:14	E75S	A	69,6	71,9	79,6
31-05-2018 09:34:24	E195	A	71,2	74,6	83,0
31-05-2018 09:39:02	A321	A	70,5	73,5	81,7
31-05-2018 09:41:19	DH8D	A	68,1	69,9	77,2
31-05-2018 09:43:16	DH8D	A	69,1	72,0	79,5
31-05-2018 09:50:55	B738	A	71,6	75,0	83,1
31-05-2018 09:53:12	E190	A	70,1	72,9	80,9
31-05-2018 10:04:51	B38M	A	70,2	73,3	81,0
31-05-2018 10:09:03	A321	A	70,4	73,2	80,8
31-05-2018 10:23:04	A320	A	69,6	72,3	80,0
31-05-2018 10:32:59	B738	A	71,7	75,3	83,1
31-05-2018 10:43:17	A321	A	70,0	73,0	80,8
31-05-2018 10:48:18	A321	D	69,0	71,7	82,4
31-05-2018 10:51:40	E75S	D	73,6	77,2	86,4
31-05-2018 10:57:46	B738	D	67,1	70,4	78,2
31-05-2018 10:59:16	E190	D	69,9	74,0	83,7
31-05-2018 11:02:42	E195	D	69,7	73,6	81,8
31-05-2018 11:04:49	B738	D	70,1	74,6	83,3
31-05-2018 11:08:56	CRJ9	D	69,4	72,3	82,6
31-05-2018 11:10:36	E195	D	69,2	70,8	80,0
31-05-2018 11:13:51	E195	D	74,3	77,5	86,6
31-05-2018 11:15:37	B738	D	68,1	69,9	78,5
31-05-2018 11:17:15	E170	D	70,4	73,0	83,4
31-05-2018 11:23:22	CRJ9	D	68,6	71,4	81,1
31-05-2018 11:26:21	E75S	D	71,3	76,7	84,7
31-05-2018 11:29:25	B38M	D	65,7	69,4	77,2
31-05-2018 11:32:11	A321	D	70,2	72,8	84,2
31-05-2018 11:37:25	CRJ9	D	66,9	69,2	78,4
31-05-2018 11:40:13	E75S	D	67,6	70,0	80,4
31-05-2018 11:41:34	CRJ9	D	70,1	73,1	83,1
31-05-2018 11:50:08	B738	D	69,5	72,3	82,3
31-05-2018 12:10:59	E170	D	67,4	71,2	80,6
31-05-2018 12:20:58	E75S	D	72,7	76,5	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 12:23:30	A320	D	67,4	70,1	76,5
31-05-2018 12:31:16	A321	D	69,5	72,0	83,3
31-05-2018 12:44:03	A320	D	71,5	75,5	84,5
31-05-2018 12:50:56	E190	D	71,2	76,2	84,8
31-05-2018 12:52:26	B738	D	71,1	74,2	85,0
31-05-2018 13:03:17	A321	D	70,6	73,5	83,8
31-05-2018 13:04:45	E195	D	70,0	73,6	82,3
31-05-2018 13:06:19	A319	D	67,0	68,8	80,8
31-05-2018 13:08:04	B738	D	71,5	74,8	84,5
31-05-2018 13:09:58	E75S	D	70,1	72,1	82,7
31-05-2018 13:31:16	B738	D	69,7	73,3	83,1
31-05-2018 13:35:19	E75S	D	70,5	75,0	84,6
31-05-2018 13:37:05	E195	D	70,4	74,1	83,2
31-05-2018 13:38:44	E170	D	68,5	71,1	82,1
31-05-2018 13:42:16	A320	D	65,9	68,5	78,9
31-05-2018 13:47:36	E195	D	73,0	77,2	87,0
31-05-2018 13:56:37	B734	D	70,8	73,0	83,6
31-05-2018 14:04:07	E195	D	74,7	78,0	87,5
31-05-2018 14:36:31	E75S	D	70,6	73,5	84,0
31-05-2018 14:38:39	E170	D	67,2	69,7	80,0
31-05-2018 14:42:12	B738	D	67,8	70,4	79,2
31-05-2018 14:44:13	E75S	D	68,8	72,6	81,8
31-05-2018 14:50:16	E195	D	69,6	72,9	82,3
31-05-2018 15:02:00	CRJ9	D	69,4	72,0	82,6
31-05-2018 15:05:27	B77W	D	71,3	73,7	83,6
31-05-2018 15:08:11	A321	D	69,4	71,7	83,2
31-05-2018 15:10:01	E170	D	68,1	69,9	81,3
31-05-2018 15:13:20	E75S	D	68,5	70,5	81,8
31-05-2018 15:16:55	A319	D	67,9	70,1	81,0
31-05-2018 15:23:35	A319	D	67,4	68,9	79,2
31-05-2018 15:28:44	E170	D	69,3	71,2	82,5
31-05-2018 15:30:29	E195	D	68,7	70,1	80,8
31-05-2018 15:38:02	B733	D	71,8	75,6	85,2
31-05-2018 15:45:16	B738	D	71,1	73,9	84,5
31-05-2018 15:47:07	B738	D	70,1	72,9	83,1
31-05-2018 15:51:20	E75S	D	68,2	70,2	81,4
31-05-2018 15:52:58	A321	D	69,9	72,5	82,7
31-05-2018 16:02:15	A320	D	69,4	71,9	82,0
31-05-2018 16:13:42	E195	A	70,0	73,5	80,8
31-05-2018 16:31:36	E195	A	70,3	73,8	82,6
31-05-2018 16:38:14	B738	A	70,1	73,3	81,9
31-05-2018 16:40:21	B738	A	71,1	74,2	82,5
31-05-2018 17:05:51	E170	A	70,4	73,7	81,9
31-05-2018 17:09:28	B738	A	71,8	74,9	83,2
31-05-2018 17:13:05	A320	A	69,5	72,0	79,9
31-05-2018 17:15:19	B738	A	72,4	75,1	83,2
31-05-2018 17:17:42	A319	A	72,1	75,1	83,2
31-05-2018 17:21:31	A320	A	70,3	73,2	80,3
31-05-2018 17:40:27	B738	A	71,0	74,6	82,5
31-05-2018 17:55:32	A321	A	71,5	74,0	81,5
31-05-2018 17:59:37	E75S	A	70,0	72,8	81,2
31-05-2018 18:15:53	E170	A	70,1	72,0	79,6
31-05-2018 18:26:12	B788	A	71,6	74,5	84,1
31-05-2018 18:28:29	CRJ9	A	69,4	71,4	79,4
31-05-2018 18:30:31	A320	A	73,2	75,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 18:32:23	A321	A	69,9	71,8	79,9
31-05-2018 18:34:26	E75S	A	71,0	73,8	81,4
31-05-2018 18:36:35	E75S	A	70,6	73,1	80,6
31-05-2018 18:40:09	E170	A	68,7	70,3	79,1
31-05-2018 18:42:02	E75S	A	70,2	72,4	81,0
31-05-2018 18:44:59	E75S	A	69,5	71,0	78,5
31-05-2018 18:47:24	CRJ9	A	69,0	70,4	78,0
31-05-2018 18:50:05	A320	A	70,5	74,3	82,6
31-05-2018 18:52:53	E190	A	71,8	74,9	83,3
31-05-2018 18:57:16	E195	A	69,9	73,0	82,2
31-05-2018 19:02:16	B738	A	72,4	75,8	84,4
31-05-2018 19:04:16	A319	A	70,3	73,5	82,1
31-05-2018 19:06:09	E75S	A	69,0	71,4	79,8
31-05-2018 19:08:21	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
31-05-2018 19:10:32	AT75	A	69,8	71,8	79,8
31-05-2018 19:12:55	E75S	A	69,2	71,2	79,2
31-05-2018 19:14:40	B38M	A	69,9	73,4	81,6
31-05-2018 19:16:53	AN26	A	72,1	75,8	83,8
31-05-2018 19:20:49	BCS1	A	68,3	70,6	78,3
31-05-2018 19:22:57	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
31-05-2018 19:33:56	E195	A	71,8	75,2	83,3
31-05-2018 19:37:52	B738	A	71,5	75,3	83,5
31-05-2018 19:41:04	CRJ9	A	68,5	70,4	79,6
31-05-2018 19:44:06	E75S	A	69,6	71,9	80,0
31-05-2018 19:46:30	CRJX	A	69,6	71,3	79,2
31-05-2018 19:59:12	A320	A	69,5	72,2	79,9
31-05-2018 20:02:48	A321	A	70,1	73,2	81,9
31-05-2018 20:07:43	B38M	A	70,2	72,8	81,0
31-05-2018 20:31:44	A320	A	69,5	72,9	81,0
31-05-2018 20:37:12	B738	A	71,4	74,7	83,1
31-05-2018 20:40:13	B738	A	71,5	75,2	84,0
31-05-2018 20:43:01	E170	A	70,1	73,0	81,9
31-05-2018 20:48:12	E170	A	70,4	72,7	80,4
31-05-2018 20:55:47	CRJ9	A	68,9	70,5	78,9
31-05-2018 21:05:03	A320	A	70,3	74,3	83,7
31-05-2018 21:09:24	DH8D	A	68,5	72,5	80,5
31-05-2018 21:15:37	B734	A	72,5	75,7	84,8
31-05-2018 21:22:58	B739	A	71,1	74,9	83,7
31-05-2018 21:24:57	A320	A	69,6	72,1	81,1
31-05-2018 21:29:18	E195	A	70,9	74,2	83,2
31-05-2018 21:31:31	DH8D	A	66,9	68,6	77,3
31-05-2018 21:33:38	E170	A	71,1	72,9	81,5
31-05-2018 21:44:11	B738	A	71,4	74,2	82,9
31-05-2018 21:46:39	E195	A	70,8	73,2	82,0
31-05-2018 21:53:06	E75S	A	68,4	71,3	79,5
31-05-2018 21:55:31	E75S	A	70,6	74,2	82,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-05-2018 22:39:10	E170	D	66,1	68,9	80,7
01-05-2018 22:47:26	E195	D	68,1	70,1	82,9
01-05-2018 22:49:19	E195	D	67,1	69,4	82,1
01-05-2018 22:50:41	CRJ9	D	68,0	71,0	82,4
01-05-2018 22:52:14	E75S	D	66,9	69,4	83,2
01-05-2018 22:55:09	E170	D	65,9	67,3	80,6
01-05-2018 22:57:36	B734	D	71,8	76,4	87,1
01-05-2018 22:59:15	E170	D	66,4	68,2	82,3
01-05-2018 23:02:42	E75S	D	66,5	68,0	82,3
01-05-2018 23:09:06	DH8D	D	63,7	64,6	73,7
01-05-2018 23:11:08	E195	D	67,4	71,2	83,2
01-05-2018 23:13:16	B738	D	70,7	73,0	85,3
01-05-2018 23:20:35	B738	D	69,3	72,3	83,3
01-05-2018 23:44:42	E75S	D	67,2	69,4	83,1
01-05-2018 23:55:29	P180	D	67,0	73,0	81,8
02-05-2018 00:47:13	DH8D	D	63,6	65,3	73,6
02-05-2018 01:35:49	A319	A	69,4	72,8	82,0
02-05-2018 02:05:44	P180	A	73,9	79,9	90,2
02-05-2018 22:00:47	A321	A	71,2	76,2	84,8
02-05-2018 22:04:54	B737	A	70,6	75,0	84,4
02-05-2018 22:20:35	CRJX	A	68,2	71,4	81,0
02-05-2018 22:28:34	A320	A	69,5	73,9	84,3
02-05-2018 22:39:44	A319	A	70,3	74,4	84,1
02-05-2018 22:43:35	A321	A	70,0	75,1	84,2
02-05-2018 23:02:17	A320	A	69,5	75,6	84,6
02-05-2018 23:07:12	A320	A	71,0	76,3	85,0
02-05-2018 23:13:49	A321	A	70,7	76,3	84,8
02-05-2018 23:15:58	A321	A	72,0	77,6	86,3
02-05-2018 23:21:07	A320	A	71,2	76,9	85,4
03-05-2018 00:31:57	E170	A	69,0	73,7	83,3
03-05-2018 05:43:52	MD11	A	76,9	82,9	92,2
03-05-2018 22:05:25	B738	D	69,4	72,8	82,7
03-05-2018 22:18:47	A320	D	65,9	70,4	80,8
03-05-2018 22:36:24	B739	D	71,0	75,1	86,5
03-05-2018 22:40:45	E75S	D	68,6	73,1	83,8
03-05-2018 22:44:48	CRJ9	D	69,3	73,1	84,1
03-05-2018 22:46:36	E75S	D	67,6	71,5	83,3
03-05-2018 22:48:40	E75S	D	68,3	72,9	83,2
03-05-2018 22:54:08	E75S	D	68,1	71,8	82,7
03-05-2018 22:55:38	DH8D	D	64,5	65,6	74,9
03-05-2018 22:56:59	DH8D	D	62,3	63,7	71,4
03-05-2018 22:58:49	E170	D	67,9	73,6	82,3
03-05-2018 23:01:40	DH8D	D	63,2	64,7	74,7
03-05-2018 23:03:40	E170	D	68,4	71,9	82,9
03-05-2018 23:05:25	E195	D	70,3	75,4	84,8
03-05-2018 23:08:05	E170	D	70,0	73,3	84,4
03-05-2018 23:09:31	B738	D	70,0	74,9	83,4
03-05-2018 23:11:27	E195	D	69,9	73,4	83,5
03-05-2018 23:13:31	B734	D	72,7	78,1	87,5
03-05-2018 23:15:55	B738	D	71,7	76,8	85,8
03-05-2018 23:21:35	B738	D	70,0	77,0	84,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-05-2018 22:05:48	B752	D	69,1	73,2	84,5
04-05-2018 22:24:25	B738	D	71,1	76,6	88,7
04-05-2018 22:43:17	B738	D	68,4	72,3	82,6
04-05-2018 22:45:50	E75S	D	67,2	70,8	82,7
04-05-2018 22:47:02	B738	D	71,6	75,0	85,2
04-05-2018 22:48:49	E75S	D	67,9	72,0	83,3
04-05-2018 22:52:23	E170	D	68,2	71,7	83,0
04-05-2018 22:54:02	E75S	D	66,9	69,6	82,0
04-05-2018 22:55:29	E195	D	69,3	72,8	83,8
04-05-2018 22:56:49	CRJ9	D	70,1	74,5	84,9
04-05-2018 22:58:40	E170	D	67,3	71,7	83,0
04-05-2018 23:02:27	B734	D	68,0	72,1	83,1
04-05-2018 23:03:56	DH8D	D	65,2	68,3	77,8
04-05-2018 23:05:19	E75S	D	69,0	73,1	84,8
04-05-2018 23:08:07	DH8D	D	63,0	65,1	74,8
04-05-2018 23:11:09	B738	D	68,6	72,8	82,7
04-05-2018 23:19:51	B738	D	73,1	79,1	89,2
04-05-2018 23:21:40	DH8D	D	62,0	64,0	72,0
04-05-2018 23:29:22	A320	D	70,3	75,3	85,3
04-05-2018 23:37:41	B738	D	69,9	73,8	84,0
05-05-2018 05:15:30	GLF5	D	64,9	66,7	77,5
05-05-2018 22:07:53	B738	D	67,2	70,8	82,9
05-05-2018 22:40:50	CRJ9	D	67,8	72,2	83,6
05-05-2018 22:41:54	DH8D	D	61,3	63,6	72,8
05-05-2018 22:44:08	B738	D	70,0	74,9	84,0
05-05-2018 22:48:07	E75S	D	68,3	71,2	82,1
05-05-2018 22:50:08	B738	D	70,0	74,0	84,0
05-05-2018 22:52:14	E75S	D	67,1	72,2	83,0
05-05-2018 22:53:37	DH8D	D	65,0	68,0	77,8
05-05-2018 22:55:05	E170	D	66,7	71,2	81,5
05-05-2018 22:56:30	E170	D	68,4	72,6	84,4
05-05-2018 22:59:49	B734	D	73,2	78,3	87,7
05-05-2018 23:03:25	B738	D	68,8	73,2	82,8
05-05-2018 23:12:57	B738	D	72,4	77,5	88,3
05-05-2018 23:16:59	B738	D	73,3	78,2	88,7
06-05-2018 22:41:30	E75S	D	67,4	70,0	82,6
06-05-2018 22:43:31	A320	D	68,1	71,6	83,2
06-05-2018 22:45:18	E170	D	67,1	68,8	82,2
06-05-2018 22:49:21	CRJ9	D	67,8	71,3	83,2
06-05-2018 22:51:13	E195	D	72,0	76,8	87,3
06-05-2018 22:53:16	B738	D	69,1	71,9	82,4
06-05-2018 22:55:13	E75S	D	66,8	70,1	83,5
06-05-2018 22:56:55	B739	D	72,0	76,0	87,1
06-05-2018 22:58:54	E75S	D	66,7	69,7	82,1
06-05-2018 23:00:37	E75S	D	68,4	71,4	83,1
06-05-2018 23:02:14	DH8D	D	62,1	62,8	71,6
06-05-2018 23:04:33	DH8D	D	63,4	64,4	74,2
06-05-2018 23:07:52	E195	D	71,9	76,7	86,2
06-05-2018 23:10:13	DH8D	D	63,4	64,2	72,9
06-05-2018 23:11:44	B734	D	72,1	76,5	86,9
06-05-2018 23:13:47	B738	D	68,7	72,8	83,2
06-05-2018 23:18:23	B738	D	70,2	75,8	84,3
06-05-2018 23:20:28	E75S	D	71,0	75,4	86,4
06-05-2018 23:24:53	B738	D	69,3	73,9	84,1
06-05-2018 23:43:19	DH8D	D	63,6	65,7	75,1
07-05-2018 00:56:42	B738	D	71,5	74,6	86,1
07-05-2018 22:08:24	A320	D	64,7	66,0	79,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-05-2018 22:36:03	B739	D	71,2	75,2	85,6
07-05-2018 22:42:03	E195	D	71,5	76,2	84,7
07-05-2018 22:46:37	E170	D	67,7	69,4	81,4
07-05-2018 22:48:34	DH8D	D	63,8	64,6	75,6
07-05-2018 22:59:08	E170	D	66,5	68,3	81,3
07-05-2018 23:01:27	E75S	D	69,3	71,7	83,4
07-05-2018 23:08:48	E195	D	69,6	72,9	83,6
07-05-2018 23:11:10	E195	D	69,1	71,7	82,9
07-05-2018 23:13:39	E195	D	69,0	72,3	83,1
07-05-2018 23:19:07	B738	D	68,6	72,4	81,8
07-05-2018 23:20:48	E75S	D	68,0	70,2	82,4
07-05-2018 23:22:21	B734	D	70,6	74,3	85,2
07-05-2018 23:24:13	DH8D	D	63,3	64,3	74,1
07-05-2018 23:25:48	DH8D	D	62,7	63,8	73,5
07-05-2018 23:32:18	B738	D	68,4	71,5	82,6
07-05-2018 23:36:31	A320	D	67,2	69,1	81,2
07-05-2018 23:40:03	B738	D	70,1	72,9	83,3
07-05-2018 23:49:42	E170	D	68,3	71,0	82,5
08-05-2018 00:18:57	B738	D	72,9	77,8	87,2
08-05-2018 22:02:07	A320	A	67,6	73,1	81,9
08-05-2018 22:04:10	B737	A	70,8	76,1	84,3
08-05-2018 22:06:42	E170	A	68,3	72,5	81,5
08-05-2018 22:08:38	E195	A	71,2	77,1	85,0
08-05-2018 22:12:43	A319	A	69,0	73,2	82,8
08-05-2018 22:15:07	E195	A	69,0	73,1	83,5
08-05-2018 22:17:35	DH8D	A	66,4	69,8	79,4
08-05-2018 22:20:12	CRJX	A	67,7	71,3	81,3
08-05-2018 22:22:43	DH8D	A	65,6	69,0	78,6
08-05-2018 22:29:00	B738	A	70,6	75,8	84,8
08-05-2018 22:35:10	E75S	A	70,1	74,2	83,1
08-05-2018 22:59:24	A321	A	69,4	73,6	83,2
08-05-2018 23:05:26	A319	A	70,0	75,4	84,2
08-05-2018 23:13:01	DH8D	A	64,4	68,1	77,8
08-05-2018 23:15:41	A321	A	68,6	73,9	83,2
08-05-2018 23:22:14	A320	A	69,4	74,4	83,5
08-05-2018 23:25:37	A320	A	69,4	74,7	83,7
08-05-2018 23:40:27	A320	A	65,5	68,8	78,3
08-05-2018 23:43:47	A320	A	69,5	73,8	82,9
08-05-2018 23:47:39	A321	A	69,2	74,5	82,9
09-05-2018 05:32:28	B752	A	71,9	76,8	85,6
09-05-2018 05:52:47	A332	A	71,8	76,8	86,1
09-05-2018 22:01:24	DH8D	A	65,5	68,4	78,9
09-05-2018 22:03:36	B734	A	71,3	76,2	85,1
09-05-2018 22:06:04	A321	A	68,8	74,0	82,8
09-05-2018 22:08:12	E195	A	69,6	73,8	83,4
09-05-2018 22:09:59	DH8D	A	66,9	70,7	79,7
09-05-2018 22:11:57	B737	A	69,3	73,7	82,9
09-05-2018 22:13:56	E195	A	69,9	74,6	83,9
09-05-2018 22:16:16	B738	A	70,2	75,8	84,2
09-05-2018 22:18:47	E170	A	69,1	73,2	82,1
09-05-2018 22:20:59	A319	A	70,2	73,9	83,5
09-05-2018 22:23:10	E195	A	70,3	74,8	84,6
09-05-2018 22:25:32	CRJX	A	68,0	71,5	81,2
09-05-2018 22:43:13	GLF5	A	64,8	66,6	75,2
09-05-2018 22:47:09	A321	A	69,2	74,2	83,0
09-05-2018 22:50:24	A320	A	69,7	74,3	83,3
09-05-2018 22:57:24	A320	A	69,1	73,5	82,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 23:00:29	A319	A	70,4	75,4	84,2
09-05-2018 23:35:49	A320	A	68,6	73,5	82,7
09-05-2018 23:43:17	A321	A	69,7	75,0	83,9
09-05-2018 23:49:43	A320	A	69,6	74,3	83,4
10-05-2018 05:31:04	B752	A	72,7	77,7	87,4
10-05-2018 05:36:30	MD11	A	74,4	79,6	90,2
10-05-2018 22:07:31	B737	A	69,5	73,9	83,1
10-05-2018 22:09:59	B738	A	70,4	75,5	84,7
10-05-2018 22:12:18	DH8D	A	66,9	69,7	78,4
10-05-2018 22:14:18	DH8D	A	66,5	70,4	79,1
10-05-2018 22:16:38	A320	A	70,5	75,4	84,1
10-05-2018 22:23:20	E195	A	69,5	74,3	83,6
10-05-2018 22:26:37	B738	A	71,6	76,9	86,1
10-05-2018 22:29:37	B738	A	69,4	74,3	83,5
10-05-2018 22:40:44	E75S	A	69,9	75,0	83,3
10-05-2018 22:48:14	A319	A	70,3	75,4	84,6
10-05-2018 22:55:26	A321	A	70,5	74,1	83,3
10-05-2018 23:02:48	A321	A	69,9	74,8	84,1
10-05-2018 23:05:11	A320	A	69,3	74,6	83,3
10-05-2018 23:22:36	A320	A	68,9	73,6	83,1
10-05-2018 23:43:20	A320	A	69,4	74,6	83,6
11-05-2018 00:17:36	A321	A	69,2	73,6	82,4
11-05-2018 01:47:30	B350	A	65,2	67,3	76,0
11-05-2018 01:55:00	P180	A	71,4	75,2	86,4
11-05-2018 05:23:09	B738	A	71,6	76,3	85,8
11-05-2018 05:30:17	B752	A	72,1	77,2	86,8
11-05-2018 05:33:37	B738	A	69,6	75,4	84,2
11-05-2018 05:37:06	SF34	A	68,4	72,8	81,2
11-05-2018 05:40:43	A332	A	71,4	77,7	86,9
11-05-2018 05:51:12	MD11	A	73,8	80,0	89,0
11-05-2018 22:00:46	B738	A	71,2	76,6	85,8
11-05-2018 22:04:53	B737	A	69,2	73,5	82,0
11-05-2018 22:07:03	DH8D	A	66,8	70,3	78,5
11-05-2018 22:10:52	DH8D	A	67,3	70,3	79,1
11-05-2018 22:12:26	DH8D	A	68,2	71,9	80,5
11-05-2018 22:14:06	E195	A	70,6	74,6	83,8
11-05-2018 22:17:05	A321	A	68,0	72,7	81,6
11-05-2018 22:19:17	E195	A	69,7	74,0	82,9
11-05-2018 22:48:19	A319	A	69,6	73,3	81,9
11-05-2018 22:50:39	A320	A	68,4	72,6	81,6
11-05-2018 22:53:05	A321	A	69,3	73,4	82,1
11-05-2018 22:57:07	B738	A	69,5	73,9	82,7
11-05-2018 23:01:10	A321	A	68,2	73,0	81,4
11-05-2018 23:03:54	B738	A	69,7	74,4	83,6
11-05-2018 23:10:25	B738	A	70,6	75,1	84,0
11-05-2018 23:49:40	A321	A	69,8	74,3	83,4
12-05-2018 00:02:36	A320	A	68,9	73,3	82,1
12-05-2018 05:25:01	B738	A	71,8	78,0	86,7
12-05-2018 22:03:25	B737	A	67,7	72,8	82,5
12-05-2018 22:10:56	A20N	A	67,0	72,0	81,2
12-05-2018 22:26:08	A320	A	67,7	73,1	82,3
12-05-2018 23:00:54	A321	A	68,0	73,1	82,5
12-05-2018 23:36:36	A321	A	69,2	73,8	82,8
12-05-2018 23:52:42	A320	A	63,2	64,4	74,3
12-05-2018 23:56:07	A321	A	69,7	74,2	82,7
13-05-2018 00:17:15	A320	A	68,5	72,9	81,9
13-05-2018 00:20:29	A320	A	68,2	72,7	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-05-2018 00:28:23	A320	A	68,4	71,5	81,2
13-05-2018 05:28:11	B738	A	69,8	74,8	83,2
13-05-2018 05:34:02	B738	A	70,4	74,6	83,4
13-05-2018 22:00:03	B738	A	69,9	75,1	84,0
13-05-2018 22:02:07	E75S	A	67,5	71,5	81,1
13-05-2018 22:04:04	DH8D	A	65,9	70,3	79,5
13-05-2018 22:06:16	DH8D	A	66,6	70,1	78,9
13-05-2018 22:08:00	B738	A	70,6	76,6	85,4
13-05-2018 22:10:07	B738	A	72,1	77,3	85,7
13-05-2018 22:12:21	DH8D	A	66,5	70,5	79,9
13-05-2018 22:14:32	B738	A	73,3	78,7	88,0
13-05-2018 22:16:54	E75S	A	70,1	76,8	84,1
13-05-2018 22:19:24	DH8D	A	66,6	69,5	79,1
13-05-2018 22:24:34	E75S	A	70,5	75,1	83,5
13-05-2018 22:28:35	A320	A	69,0	74,1	83,4
13-05-2018 22:32:20	E195	A	71,1	75,9	84,9
13-05-2018 22:34:44	B737	A	70,0	74,9	84,1
13-05-2018 22:37:03	CRJX	A	68,5	72,2	82,5
13-05-2018 22:39:23	A321	A	70,7	77,2	85,2
13-05-2018 22:42:30	B38M	A	68,6	73,1	82,9
13-05-2018 22:49:45	A321	A	70,3	75,1	83,3
13-05-2018 22:52:14	B738	A	71,1	76,4	85,1
13-05-2018 22:55:30	A319	A	70,3	75,3	83,7
13-05-2018 23:14:57	B738	A	71,1	76,6	85,4
13-05-2018 23:19:40	A320	A	70,3	76,2	84,6
13-05-2018 23:26:23	A320	A	68,9	74,8	83,8
13-05-2018 23:32:41	A320	A	70,6	75,4	83,9
14-05-2018 00:13:43	A321	A	70,4	75,5	84,3
14-05-2018 05:12:59	B734	A	72,9	78,2	86,5
14-05-2018 05:20:41	B752	A	82,2	90,2	98,7
14-05-2018 05:26:44	B738	A	71,2	76,3	85,0
14-05-2018 05:31:30	B738	A	71,0	75,3	84,2
14-05-2018 05:49:41	A332	A	72,1	77,6	86,7
14-05-2018 05:52:37	B738	A	70,5	75,1	84,3
14-05-2018 05:54:20	B734	A	72,4	78,3	86,4
14-05-2018 22:01:54	B738	A	70,2	74,8	84,3
14-05-2018 22:03:32	B738	A	71,8	76,4	85,0
14-05-2018 22:05:42	E170	A	67,5	71,1	81,1
14-05-2018 22:07:24	E195	A	69,4	74,0	84,2
14-05-2018 22:09:31	B737	A	70,0	75,0	84,7
14-05-2018 22:11:44	E170	A	67,9	74,0	83,5
14-05-2018 22:15:54	B738	A	71,4	76,7	85,0
14-05-2018 22:18:32	A320	A	69,3	74,7	84,5
14-05-2018 22:21:22	AT45	A	66,4	69,2	78,8
14-05-2018 22:23:33	CRJX	A	67,8	73,2	82,4
14-05-2018 22:28:35	DH8D	A	67,9	72,0	80,2
14-05-2018 22:30:39	E195	A	68,7	72,8	83,2
14-05-2018 22:32:35	DH8D	A	68,5	71,8	80,3
14-05-2018 22:34:29	B734	A	70,5	75,5	84,8
14-05-2018 22:43:41	C68A	A	64,2	67,9	75,4
14-05-2018 22:56:26	A321	A	69,2	74,4	83,0
14-05-2018 23:12:26	A321	A	66,5	70,3	80,3
14-05-2018 23:16:33	A320	A	69,1	73,4	82,9
14-05-2018 23:43:31	A320	A	63,8	66,4	77,0
14-05-2018 23:47:09	B738	A	71,6	76,7	85,6
14-05-2018 23:51:24	A321	A	70,7	75,2	83,7
14-05-2018 23:53:38	A320	A	69,4	73,4	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-05-2018 00:17:17	B738	A	72,1	77,0	86,4
15-05-2018 05:33:27	B752	A	71,9	76,4	86,4
15-05-2018 05:37:24	A321	A	67,1	70,9	80,3
15-05-2018 05:48:44	MD11	A	74,9	80,2	89,8
15-05-2018 22:01:39	A318	A	71,1	74,8	84,7
15-05-2018 22:03:14	B734	A	72,8	78,8	86,9
15-05-2018 22:05:39	DH8D	A	67,8	71,5	81,0
15-05-2018 22:07:29	B738	A	72,0	77,1	85,7
15-05-2018 22:09:27	E195	A	70,0	76,5	85,0
15-05-2018 22:12:15	A320	A	68,0	72,8	82,7
15-05-2018 22:14:24	B737	A	71,1	75,3	84,4
15-05-2018 22:16:49	DH8D	A	67,7	71,0	79,7
15-05-2018 22:19:20	A320	A	70,6	75,3	84,2
15-05-2018 22:24:37	E195	A	70,5	74,8	84,3
15-05-2018 22:29:46	B738	A	71,2	76,7	85,4
15-05-2018 22:32:05	CRJX	A	69,0	73,3	82,4
15-05-2018 22:34:21	DH8D	A	67,7	70,7	79,5
15-05-2018 22:42:41	B738	A	73,8	79,4	88,3
15-05-2018 22:52:24	E195	A	70,3	74,6	83,9
15-05-2018 22:55:30	B734	A	71,7	76,3	85,5
15-05-2018 23:06:56	A320	A	68,2	72,6	82,0
15-05-2018 23:09:57	A321	A	69,5	74,2	83,0
15-05-2018 23:12:07	A319	A	70,3	74,6	84,2
15-05-2018 23:19:50	A321	A	69,8	74,7	83,1
15-05-2018 23:34:29	A320	A	69,2	73,5	82,8
15-05-2018 23:39:46	A321	A	69,5	74,2	83,3
15-05-2018 23:45:18	A320	A	69,0	73,1	82,2
16-05-2018 05:30:03	B752	A	72,3	78,1	87,5
16-05-2018 05:54:50	B738	A	71,4	76,1	85,2
16-05-2018 05:59:38	B738	A	70,4	75,6	84,2
16-05-2018 22:00:03	E195	A	71,2	76,2	86,2
16-05-2018 22:02:27	E75S	A	70,9	74,8	84,5
16-05-2018 22:04:13	B734	A	73,7	80,2	88,1
16-05-2018 22:06:14	B738	A	70,4	76,7	85,8
16-05-2018 22:08:36	B737	A	69,6	74,0	84,1
16-05-2018 22:12:15	DH8D	A	68,3	73,2	82,1
16-05-2018 22:30:13	CRJX	A	69,1	74,8	83,1
16-05-2018 22:33:33	DH8D	A	67,8	71,4	80,1
16-05-2018 22:49:57	A321	A	70,3	75,7	84,8
16-05-2018 22:57:13	E195	A	70,4	77,3	85,8
16-05-2018 23:14:12	A20N	A	69,5	73,5	83,3
16-05-2018 23:18:12	A320	A	70,1	74,3	83,3
16-05-2018 23:40:34	A321	A	69,8	74,2	83,0
17-05-2018 00:05:20	A321	A	69,5	74,8	83,7
17-05-2018 05:51:06	B752	A	73,0	77,4	87,2
17-05-2018 05:58:13	MD11	A	76,4	82,0	91,5
17-05-2018 22:47:54	B738	D	69,9	73,4	84,3
17-05-2018 22:57:39	CRJ9	D	69,9	75,1	85,4
17-05-2018 22:59:35	E195	D	69,2	72,9	83,7
17-05-2018 23:02:44	DH8D	D	61,7	62,6	71,7
17-05-2018 23:04:56	E75S	D	67,3	69,8	83,8
17-05-2018 23:11:08	E75S	D	70,4	74,4	86,7
17-05-2018 23:13:23	DH8D	D	62,7	63,3	73,5
17-05-2018 23:18:19	E170	D	68,0	71,9	83,6
17-05-2018 23:23:43	B734	D	71,5	76,2	87,6
17-05-2018 23:26:02	E195	D	68,5	72,1	83,9
17-05-2018 23:38:57	E195	D	68,5	72,5	83,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-05-2018 23:41:15	E170	D	66,1	68,5	81,9
17-05-2018 23:43:44	B734	D	69,1	74,1	85,3
17-05-2018 23:52:00	E195	D	68,3	71,9	83,4
18-05-2018 00:08:37	B738	D	69,9	74,3	86,2
18-05-2018 00:52:34	E195	D	68,1	71,2	82,9
18-05-2018 00:57:41	B738	D	70,5	74,7	86,0
18-05-2018 22:13:36	B752	D	69,6	73,4	85,3
18-05-2018 22:25:08	A320	D	65,2	68,5	80,3
18-05-2018 22:36:05	B738	D	70,7	75,9	86,3
18-05-2018 22:39:48	B738	D	71,0	76,9	87,7
18-05-2018 22:46:05	E170	D	67,1	70,0	83,1
18-05-2018 22:58:14	E170	D	66,7	69,7	82,4
18-05-2018 23:20:18	E75S	D	67,0	69,7	82,5
18-05-2018 23:22:00	CRJ9	D	70,6	74,8	85,8
18-05-2018 23:26:36	E75S	D	67,3	70,0	82,2
18-05-2018 23:33:59	E75S	D	67,3	70,3	83,1
18-05-2018 23:41:00	DH8D	D	63,4	66,1	75,7
18-05-2018 23:43:00	E170	D	68,6	73,4	84,2
18-05-2018 23:46:19	E75S	D	67,8	71,6	82,3
18-05-2018 23:48:27	E195	D	67,2	71,0	82,2
18-05-2018 23:50:34	B738	D	69,4	74,9	84,7
18-05-2018 23:52:57	B738	D	67,8	71,7	82,1
19-05-2018 00:05:07	B738	D	70,0	74,8	84,3
19-05-2018 00:18:57	DH8D	D	61,8	63,4	73,2
19-05-2018 00:47:13	B738	D	72,4	77,7	87,6
19-05-2018 22:00:04	B738	D	69,4	73,7	83,7
19-05-2018 22:39:03	CRJ9	D	69,8	75,2	85,9
19-05-2018 22:49:51	B738	D	71,1	76,0	85,6
19-05-2018 23:00:21	E195	D	68,1	74,1	84,6
19-05-2018 23:04:01	E75S	D	68,1	71,0	83,0
19-05-2018 23:05:32	DH8D	D	65,1	67,5	77,6
19-05-2018 23:07:54	B738	D	70,3	73,7	84,5
19-05-2018 23:09:44	DH8D	D	66,1	69,6	77,3
19-05-2018 23:11:26	DH8D	D	62,3	63,5	73,1
19-05-2018 23:13:35	E75S	D	69,5	72,6	83,8
19-05-2018 23:16:31	B38M	D	67,2	69,9	80,0
19-05-2018 23:22:25	DH8D	D	63,7	65,0	75,1
19-05-2018 23:39:55	A320	D	66,3	69,3	81,2
19-05-2018 23:49:46	E195	D	69,9	73,2	84,0
19-05-2018 23:58:59	B738	D	75,8	81,8	91,1
20-05-2018 22:20:35	B738	A	71,3	76,5	85,6
20-05-2018 22:23:03	A320	A	69,7	74,1	83,5
20-05-2018 22:25:17	B738	A	71,2	75,2	84,2
20-05-2018 22:29:17	B752	A	70,5	76,0	85,6
20-05-2018 22:35:28	DH8D	A	66,5	70,4	79,9
20-05-2018 22:46:13	CRJX	A	67,3	71,1	80,8
20-05-2018 22:50:46	C295	A	67,7	71,8	79,7
20-05-2018 22:52:42	A321	A	68,0	72,8	81,6
20-05-2018 23:24:08	A321	A	68,9	74,0	82,5
20-05-2018 23:26:53	AT72	A	69,8	73,6	83,4
20-05-2018 23:32:11	A321	A	68,8	73,6	82,8
20-05-2018 23:38:00	A320	A	65,6	68,7	78,4
20-05-2018 23:41:01	A320	A	68,4	73,9	82,5
20-05-2018 23:43:30	A319	A	69,8	74,0	83,6
21-05-2018 05:16:23	B734	A	72,0	77,7	86,8
21-05-2018 05:21:52	B752	A	71,6	76,7	86,5
21-05-2018 05:27:14	B738	A	69,9	75,0	84,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-05-2018 05:30:31	B738	A	70,7	75,2	83,9
21-05-2018 05:35:50	B752	A	71,5	75,5	86,0
21-05-2018 05:40:42	B738	A	70,9	75,0	83,9
21-05-2018 05:46:33	B734	A	71,5	77,5	85,5
21-05-2018 05:50:00	A332	A	71,3	77,1	86,6
21-05-2018 22:00:53	B737	A	70,3	75,2	84,3
21-05-2018 22:04:25	E195	A	70,3	74,7	84,8
21-05-2018 22:08:55	B738	A	70,8	76,0	85,0
21-05-2018 22:12:02	B738	A	71,3	75,4	84,5
21-05-2018 22:14:11	A320	A	69,7	75,0	84,8
21-05-2018 22:19:15	E75S	A	68,9	75,3	83,5
21-05-2018 22:22:37	CRJX	A	67,5	71,5	81,5
21-05-2018 22:30:26	B734	A	71,0	76,2	85,7
21-05-2018 22:49:49	A321	A	69,1	73,4	82,7
21-05-2018 22:51:50	DH8D	A	68,2	72,5	81,4
21-05-2018 22:53:51	A320	A	68,3	74,4	82,9
21-05-2018 22:56:50	E35L	A	66,0	69,6	77,8
21-05-2018 22:59:47	B738	A	71,3	76,7	85,1
21-05-2018 23:29:29	A320	A	68,3	73,0	83,0
21-05-2018 23:32:06	B738	A	70,4	76,6	85,3
21-05-2018 23:35:53	B734	A	72,5	77,4	86,2
21-05-2018 23:44:10	A319	A	70,3	75,4	84,9
21-05-2018 23:50:52	A321	A	69,5	75,2	83,9
22-05-2018 00:17:03	A321	A	70,2	74,8	83,8
22-05-2018 00:20:16	B738	A	70,0	75,8	85,0
22-05-2018 00:33:15	A321	A	69,6	75,4	84,1
22-05-2018 05:21:30	B752	A	72,3	77,4	87,6
22-05-2018 22:00:00	E75S	A	68,1	72,4	80,7
22-05-2018 22:02:34	DH8D	A	66,7	69,5	78,5
22-05-2018 22:04:43	DH8D	A	67,1	69,9	78,3
22-05-2018 22:19:16	B738	A	70,4	74,6	83,1
22-05-2018 22:21:46	B738	A	70,3	74,8	82,8
22-05-2018 22:24:27	A318	A	70,3	74,8	83,5
22-05-2018 22:26:56	B734	A	71,9	76,6	85,4
22-05-2018 22:31:11	B738	A	71,6	76,6	85,3
22-05-2018 22:35:07	B734	A	72,6	77,4	85,6
22-05-2018 22:42:47	E170	A	68,7	73,3	81,7
22-05-2018 22:48:06	B738	A	70,6	74,9	83,6
22-05-2018 22:51:16	A319	A	69,9	74,9	83,6
22-05-2018 23:26:10	CRJX	A	68,1	71,7	80,9
22-05-2018 23:40:34	A321	A	69,7	74,3	82,7
22-05-2018 23:46:40	A320	A	67,9	72,3	81,1
22-05-2018 23:49:21	A320	A	69,1	72,6	81,4
22-05-2018 23:56:30	A321	A	69,4	73,8	82,4
22-05-2018 23:59:15	A320	A	68,4	72,9	81,6
23-05-2018 00:12:44	A321	A	69,1	73,6	82,3
23-05-2018 00:24:43	A320	A	70,9	75,3	84,2
23-05-2018 00:50:38	A320	A	68,5	72,7	81,5
23-05-2018 00:59:28	AN28	A	66,1	68,5	77,2
23-05-2018 22:05:21	CRJ9	D	70,7	75,8	85,9
23-05-2018 22:07:36	C295	D	63,7	65,7	74,9
23-05-2018 22:10:37	B752	D	67,8	71,8	82,9
23-05-2018 22:13:34	A320	D	68,4	71,5	83,2
23-05-2018 22:48:19	B752	D	67,2	71,0	82,5
23-05-2018 22:50:44	B738	D	71,0	74,6	86,4
23-05-2018 22:52:55	DH8D	D	63,6	64,5	74,3
23-05-2018 23:07:30	B738	D	69,9	73,9	83,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-05-2018 23:10:00	E170	D	69,0	72,4	83,3
23-05-2018 23:11:47	DH8D	D	65,1	66,6	76,6
23-05-2018 23:13:31	E195	D	69,7	72,9	83,5
23-05-2018 23:16:19	E75S	D	67,9	70,8	81,7
23-05-2018 23:18:28	E75S	D	69,8	73,7	84,2
23-05-2018 23:20:16	DH8D	D	62,6	63,8	72,1
23-05-2018 23:30:58	B738	D	69,6	75,1	84,5
23-05-2018 23:33:36	B738	D	72,9	78,0	88,1
23-05-2018 23:37:51	E75S	D	71,0	75,3	86,4
23-05-2018 23:47:15	E170	D	64,4	66,6	78,4
23-05-2018 23:56:23	E170	D	72,0	76,8	88,0
24-05-2018 00:10:46	DH8D	D	64,8	67,2	76,2
24-05-2018 00:23:31	B738	D	68,8	72,0	81,6
24-05-2018 22:01:07	B738	A	71,2	76,1	84,6
24-05-2018 22:03:46	E55P	A	65,0	66,4	75,8
24-05-2018 22:07:37	E75S	A	68,7	72,8	82,2
24-05-2018 22:09:30	E195	A	69,4	74,0	83,4
24-05-2018 22:11:16	B738	A	69,5	73,0	82,8
24-05-2018 22:12:43	B38M	A	68,9	73,7	82,9
24-05-2018 22:15:49	E75S	A	68,7	72,5	82,2
24-05-2018 22:17:33	B737	A	70,0	73,9	83,2
24-05-2018 22:19:32	B738	A	71,4	76,2	84,8
24-05-2018 22:21:36	DH8D	A	66,4	69,0	78,4
24-05-2018 22:23:55	DH8D	A	67,8	71,2	80,1
24-05-2018 22:26:33	CRJX	A	68,8	72,6	81,8
24-05-2018 22:28:32	DH8D	A	67,1	70,5	79,2
24-05-2018 22:32:44	B734	A	72,4	76,4	85,8
24-05-2018 22:34:47	A320	A	69,0	73,6	83,0
24-05-2018 22:36:21	E75S	A	68,2	73,9	83,8
24-05-2018 22:38:35	B738	A	71,1	75,7	84,9
24-05-2018 22:48:06	A320	A	67,6	71,1	80,6
24-05-2018 22:59:20	A321	A	69,3	73,7	82,5
24-05-2018 23:03:49	E195	A	69,6	73,8	83,4
24-05-2018 23:18:59	A321	A	63,7	65,7	75,8
24-05-2018 23:20:55	A320	A	68,5	72,3	81,8
24-05-2018 23:41:18	A321	A	69,6	74,5	83,0
25-05-2018 00:20:31	A320	A	68,6	72,4	81,6
25-05-2018 00:39:31	A321	A	69,8	75,5	83,5
25-05-2018 01:40:26	A319	A	70,2	74,5	84,2
25-05-2018 22:02:58	C56X	A	65,5	67,5	76,3
25-05-2018 22:06:52	B738	A	72,3	77,5	86,3
25-05-2018 22:08:53	E75S	A	69,6	73,6	82,8
25-05-2018 22:10:35	B738	A	71,2	75,8	84,6
25-05-2018 22:12:53	B734	A	73,9	78,7	87,8
25-05-2018 22:16:35	B737	A	70,4	75,7	84,7
25-05-2018 22:18:55	B738	A	71,7	76,2	85,7
25-05-2018 22:21:38	E75S	A	69,9	74,2	83,7
25-05-2018 22:26:48	F2TH	A	64,5	66,1	74,1
25-05-2018 22:30:04	CL35	A	65,2	68,2	77,2
25-05-2018 22:34:43	E170	A	68,2	72,1	81,4
25-05-2018 22:36:44	C295	A	68,7	72,1	80,8
25-05-2018 22:38:46	A320	A	70,2	75,1	84,2
25-05-2018 22:42:26	CRJX	A	68,2	72,1	81,3
25-05-2018 22:49:56	DH8D	A	67,5	70,2	79,2
25-05-2018 22:51:47	B738	A	71,8	77,1	86,2
25-05-2018 23:01:02	A321	A	68,9	72,9	82,3
25-05-2018 23:04:28	A320	A	68,2	72,7	81,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-05-2018 23:08:41	B38M	A	69,4	74,0	82,6
25-05-2018 23:14:11	E75S	A	68,8	73,5	82,9
25-05-2018 23:21:18	B738	A	70,7	76,4	84,5
25-05-2018 23:26:41	DH8D	A	66,2	68,8	78,2
25-05-2018 23:28:50	DH8D	A	67,0	70,5	79,3
25-05-2018 23:39:29	A321	A	69,4	73,7	82,4
25-05-2018 23:42:00	A319	A	70,4	75,1	84,2
25-05-2018 23:49:19	A320	A	67,8	71,6	80,8
26-05-2018 00:04:26	A321	A	68,8	73,8	82,4
26-05-2018 00:19:06	A321	A	69,3	74,0	83,5
26-05-2018 01:43:39	A321	A	68,9	74,4	83,1
26-05-2018 05:33:23	B738	A	71,3	76,4	85,3
26-05-2018 22:01:04	B38M	A	70,5	76,1	84,9
26-05-2018 22:06:47	B737	A	70,5	75,1	84,7
26-05-2018 22:08:44	B738	A	72,8	78,7	88,0
26-05-2018 22:10:49	A320	A	69,4	74,5	84,5
26-05-2018 22:14:24	B738	A	70,5	75,4	85,3
26-05-2018 22:20:10	E195	A	71,2	77,1	85,5
26-05-2018 22:23:25	E195	A	71,7	76,7	85,5
26-05-2018 22:25:01	B738	A	72,7	78,6	88,3
26-05-2018 22:32:34	A320	A	69,0	74,0	83,1
26-05-2018 22:34:39	DH8D	A	67,7	71,5	80,2
26-05-2018 22:37:18	E75S	A	69,9	73,7	83,3
26-05-2018 22:49:52	DH8D	A	66,6	69,2	78,9
26-05-2018 23:01:26	B738	A	72,2	77,8	86,9
26-05-2018 23:03:32	E170	A	68,9	73,7	83,1
26-05-2018 23:08:26	E195	A	69,4	74,0	84,3
26-05-2018 23:36:38	A320	A	68,3	72,3	81,9
26-05-2018 23:40:52	A321	A	70,3	74,5	83,1
26-05-2018 23:43:37	A321	A	69,2	73,8	83,0
26-05-2018 23:50:22	A320	A	68,5	73,1	82,3
26-05-2018 23:52:14	A321	A	69,1	73,7	82,7
27-05-2018 00:23:44	A321	A	69,3	73,8	82,9
27-05-2018 01:10:26	A320	A	68,8	73,3	82,6
27-05-2018 03:03:20	GALX	A	65,9	69,9	78,5
27-05-2018 05:48:21	B738	A	72,6	78,5	87,2
27-05-2018 05:51:53	B738	A	71,8	76,3	84,9
27-05-2018 22:01:19	DH8D	A	68,3	71,8	80,8
27-05-2018 22:04:04	DH8D	A	67,0	70,0	79,1
27-05-2018 22:08:48	E195	A	69,5	74,0	83,8
27-05-2018 22:10:57	CL30	A	64,3	66,9	75,5
27-05-2018 22:13:15	E195	A	69,8	74,1	83,2
27-05-2018 22:15:07	E195	A	68,9	74,5	84,2
27-05-2018 22:20:57	E195	A	70,3	75,1	84,6
27-05-2018 22:28:01	B738	A	70,8	75,2	84,2
27-05-2018 22:30:06	E170	A	67,8	71,4	80,4
27-05-2018 22:39:53	B738	A	69,6	74,4	83,3
27-05-2018 22:42:11	E75S	A	68,9	72,7	81,9
27-05-2018 22:51:09	A321	A	68,8	73,0	81,3
27-05-2018 23:02:30	B738	A	70,4	75,0	83,6
27-05-2018 23:05:21	CRJX	A	68,1	72,0	81,1
27-05-2018 23:21:24	B38M	A	69,5	73,2	82,0
27-05-2018 23:32:16	B737	A	70,2	73,7	82,9
27-05-2018 23:34:57	A321	A	71,0	75,8	84,4
27-05-2018 23:38:56	B738	A	71,9	76,9	85,9
27-05-2018 23:41:14	A320	A	68,4	72,0	80,4
27-05-2018 23:45:04	A319	A	68,2	73,5	81,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-05-2018 23:57:56	B738	A	70,4	74,3	83,4
28-05-2018 00:01:02	A321	A	69,1	73,1	79,1
28-05-2018 00:03:20	A320	A	68,2	72,6	81,8
28-05-2018 00:42:43	A321	A	68,9	73,1	82,1
28-05-2018 00:44:41	A320	A	69,3	73,9	82,9
28-05-2018 02:25:14	A320	A	69,2	73,3	82,5
28-05-2018 02:49:19	A320	A	68,2	72,6	81,7
28-05-2018 03:43:31	C130	A	71,7	79,2	87,7
28-05-2018 05:22:25	B734	A	72,0	76,8	85,6
28-05-2018 05:28:21	B752	A	71,8	76,5	86,6
28-05-2018 05:31:09	B752	A	70,4	75,1	85,5
28-05-2018 05:33:10	B738	A	71,7	75,7	84,3
28-05-2018 05:41:17	B738	A	70,2	74,5	83,7
28-05-2018 05:46:19	A332	A	71,0	76,6	86,1
28-05-2018 22:00:58	E195	A	68,4	74,5	85,5
28-05-2018 22:06:47	E195	A	70,0	74,0	83,4
28-05-2018 22:09:09	E195	A	69,7	74,1	83,5
28-05-2018 22:11:33	E75S	A	68,5	72,8	81,9
28-05-2018 22:13:37	B738	A	70,7	75,3	84,3
28-05-2018 22:16:36	DH8D	A	66,5	68,7	77,7
28-05-2018 22:19:10	DH8D	A	66,5	69,9	79,3
28-05-2018 22:21:44	F2TH	A	65,2	68,3	77,3
28-05-2018 22:24:22	B738	A	65,2	68,8	81,7
28-05-2018 22:26:45	A320	A	70,2	74,9	84,0
28-05-2018 22:33:31	CRJX	A	67,9	70,9	80,7
28-05-2018 22:35:21	B38M	A	69,2	73,8	82,4
28-05-2018 22:37:16	E75S	A	69,6	74,1	83,3
28-05-2018 22:38:45	B738	A	70,9	75,9	84,7
28-05-2018 22:43:26	E195	A	69,4	73,7	83,5
28-05-2018 22:48:43	A318	A	69,4	74,3	84,0
28-05-2018 23:13:06	A321	A	68,1	73,2	81,9
28-05-2018 23:15:35	A320	A	67,5	72,4	81,7
28-05-2018 23:20:34	A321	A	68,6	72,7	81,4
28-05-2018 23:29:39	B738	A	70,8	75,7	84,4
28-05-2018 23:47:56	A319	A	70,4	74,6	83,8
28-05-2018 23:50:23	A321	A	68,8	72,9	81,6
29-05-2018 02:54:15	A321	A	68,6	73,0	82,0
29-05-2018 05:31:14	B752	A	70,7	75,5	85,2
29-05-2018 05:34:14	B738	A	70,0	75,7	84,2
29-05-2018 05:53:55	MD11	A	73,7	79,5	89,1
29-05-2018 22:01:40	E195	A	69,4	73,8	83,7
29-05-2018 22:03:01	B738	A	70,2	73,9	84,4
29-05-2018 22:05:04	E195	A	69,8	74,8	84,2
29-05-2018 22:07:06	DH8D	A	66,3	69,4	78,1
29-05-2018 22:08:43	B738	A	71,3	76,7	86,2
29-05-2018 22:12:21	E75S	A	69,1	74,6	82,7
29-05-2018 22:27:59	E195	A	69,5	74,9	83,9
29-05-2018 22:30:29	CRJX	A	67,6	72,5	81,2
29-05-2018 22:32:51	A320	A	69,7	74,9	84,0
29-05-2018 22:35:15	B38M	A	68,5	73,4	82,3
29-05-2018 22:37:32	A320	A	67,9	72,8	82,0
29-05-2018 22:41:01	B738	A	70,7	75,5	84,2
29-05-2018 22:43:17	B738	A	69,3	74,1	83,2
29-05-2018 22:59:23	A320	A	69,1	73,7	82,7
29-05-2018 23:02:25	B38M	A	68,2	73,4	82,6
29-05-2018 23:05:54	A321	A	70,3	74,5	83,1
29-05-2018 23:15:32	E170	A	68,9	73,4	82,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-05-2018 23:21:31	B738	A	70,9	76,0	84,1
29-05-2018 23:28:20	B737	A	69,7	73,8	82,9
29-05-2018 23:31:08	A320	A	69,0	73,6	82,4
29-05-2018 23:44:18	A320	A	68,5	73,3	82,5
29-05-2018 23:56:21	A319	A	70,4	74,8	84,0
30-05-2018 00:10:27	E75S	A	67,4	71,2	80,6
30-05-2018 00:35:47	A321	A	69,0	73,3	82,2
30-05-2018 00:41:03	A321	A	68,2	73,0	81,8
30-05-2018 02:21:34	E75S	A	65,8	67,7	76,6
30-05-2018 03:25:56	A321	A	69,9	74,5	82,4
30-05-2018 05:28:50	B752	A	71,9	76,2	85,9
30-05-2018 05:32:41	E195	A	68,8	73,1	82,2
30-05-2018 05:36:56	AT72	A	70,8	76,5	85,5
30-05-2018 05:49:48	B738	A	71,2	76,0	84,2
30-05-2018 05:59:13	E75S	A	68,2	71,6	80,5
30-05-2018 22:00:32	A321	A	68,7	73,2	81,7
30-05-2018 22:02:28	DH8D	A	65,7	68,4	77,8
30-05-2018 22:04:18	B738	A	71,0	76,9	85,6
30-05-2018 22:06:38	E75S	A	68,6	73,1	81,3
30-05-2018 22:10:55	A320	A	69,7	74,2	83,1
30-05-2018 22:30:06	E195	A	69,3	73,5	82,9
30-05-2018 22:37:02	CRJX	A	66,3	68,2	78,1
30-05-2018 22:43:48	E75S	D	70,1	72,9	83,9
30-05-2018 22:46:24	E170	D	67,9	70,0	82,3
30-05-2018 22:50:25	B739	D	69,9	73,5	85,1
30-05-2018 22:52:19	DH8D	D	66,2	67,7	76,6
30-05-2018 22:57:06	E170	D	67,7	69,7	82,3
30-05-2018 22:59:06	CRJ9	D	70,6	74,3	84,4
30-05-2018 23:05:44	E195	D	70,2	73,8	83,6
30-05-2018 23:08:07	DH8D	D	63,2	64,3	73,6
30-05-2018 23:09:37	DH8D	D	66,1	68,8	77,9
30-05-2018 23:11:07	E170	D	68,5	70,4	82,6
30-05-2018 23:15:50	E170	D	69,1	71,3	83,1
30-05-2018 23:17:37	B738	D	73,7	78,0	87,8
30-05-2018 23:19:53	E195	D	69,6	72,6	83,4
30-05-2018 23:23:32	B738	D	70,0	72,4	82,7
30-05-2018 23:25:47	E75S	D	72,3	75,7	86,3
30-05-2018 23:28:01	B738	D	70,6	74,2	84,6
31-05-2018 05:50:24	MD11	A	75,4	81,4	90,7
31-05-2018 05:53:16	B738	A	70,5	75,2	83,7
31-05-2018 05:59:52	B38M	A	68,3	72,6	81,3
31-05-2018 22:02:12	E195	A	70,3	73,6	84,3
31-05-2018 22:06:12	B734	A	71,9	76,2	85,5
31-05-2018 22:15:48	B738	A	69,6	74,4	83,4
31-05-2018 22:18:58	E170	A	67,8	70,9	81,2
31-05-2018 22:23:38	B738	A	70,0	74,9	83,4
31-05-2018 22:26:01	E195	A	68,9	73,1	82,8
31-05-2018 22:33:23	B738	A	70,4	75,4	84,4
31-05-2018 22:35:57	DH8D	A	66,5	69,8	78,6
31-05-2018 22:39:35	E195	A	69,4	73,9	83,4
31-05-2018 22:43:41	E195	A	69,3	73,9	84,1
31-05-2018 22:45:28	A321	A	69,3	74,3	82,5
31-05-2018 22:49:18	B738	A	70,0	74,6	83,5
31-05-2018 22:57:13	E195	A	69,8	74,5	83,2
31-05-2018 22:59:54	B38M	A	69,0	73,5	82,2
31-05-2018 23:03:21	A320	A	68,2	73,6	82,5
31-05-2018 23:04:54	B738	A	71,5	76,2	85,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-05-2018 23:07:03	A318	A	69,8	74,8	83,8
31-05-2018 23:09:51	B737	A	69,2	74,2	83,6
31-05-2018 23:12:28	A321	A	69,1	74,9	83,1
31-05-2018 23:19:07	B738	A	69,9	74,7	83,5
31-05-2018 23:28:29	A320	A	69,5	73,7	82,8
31-05-2018 23:33:26	CRJX	A	68,4	72,1	82,2
31-05-2018 23:41:57	A319	A	70,0	75,3	84,5
31-05-2018 23:46:34	E195	A	70,1	74,3	84,2
31-05-2018 23:59:50	B738	A	69,7	74,3	83,3
01-06-2018 00:18:51	A321	A	69,9	76,3	84,2
01-06-2018 05:30:50	B738	A	71,8	76,9	85,9
01-06-2018 05:33:25	B752	A	70,7	75,3	85,0
01-06-2018 05:40:45	MD11	A	73,2	79,4	88,7
01-06-2018 05:59:17	B734	A	71,5	77,5	86,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,7	52,3
2	59,4	50,6
3	58,5	52,2
4	59,3	52,1
5	59,0	50,7
6	59,1	52,3
7	59,2	52,2
8	59,1	52,0
9	58,9	52,8
10	59,0	53,8
11	59,1	50,9
12	58,5	49,1
13	58,2	54,1
14	58,9	53,4
15	58,8	53,1
16	58,9	51,8
17	58,7	51,6
18	59,5	51,9
19	58,9	50,1
20	58,8	53,3
21	58,6	52,5
22	58,6	51,9
23	59,4	51,7
24	59,1	52,3
25	59,1	52,8
26	58,5	52,3
27	58,2	54,6
28	58,9	53,5
29	58,5	53,8
30	59,1	53,5
31	58,2	54,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,9	6,0	18,3
Wilgotność względna [%]	98	23	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,1	991,4	1005,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

