

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2022

koniec: 30 - 04 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,9	44,3
2	50,1	43,1
3	49,8	40,7
4	51,3	40,5
5	49,9	43,6
6	50,6	45,5
7	50,7	43,1
8	50,6	45,6
9	50,7	42,7
10	50,5	44,0
11	51,2	46,9
12	51,1	44,4
13	51,2	46,6
14	50,7	46,7
15	52,1	44,5
16	50,7	42,0
17	51,0	43,9
18	50,8	45,3
19	51,2	44,1
20	50,7	46,4
21	51,5	49,4
22	50,5	49,0
23	51,4	30,6
24	51,3	46,3
25	51,1	45,9
26	51,8	46,4
27	52,0	47,1
28	51,5	49,0
29	51,2	46,9
30	51,1	42,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2022 06:33:26	E195	A	67,5	68,7	76,5
10	01-04-2022 06:37:08	B738	A	66,8	68,9	78,0
10	01-04-2022 06:58:01	DH8D	A	66,4	68,0	76,4
10	01-04-2022 07:27:07	B38M	A	67,2	70,1	76,8
10	01-04-2022 07:34:53	E195	A	65,6	67,8	77,0
10	01-04-2022 08:19:35	E75S	A	65,0	68,3	78,7
10	01-04-2022 08:22:27	B38M	A	66,3	70,0	78,8
10	01-04-2022 08:25:37	CRJ9	A	62,9	65,0	76,7
10	01-04-2022 08:27:57	E195	A	65,2	68,0	78,5
10	01-04-2022 08:30:34	E190	A	65,6	69,8	78,6
10	01-04-2022 08:46:47	E75S	A	63,7	64,7	73,7
10	01-04-2022 08:52:17	E75S	A	64,6	66,4	76,9
10	01-04-2022 08:55:53	E190	A	64,9	68,3	78,7
10	01-04-2022 08:58:54	E190	A	66,4	72,3	79,0
10	01-04-2022 09:19:34	DH8D	A	65,0	69,2	75,5
10	01-04-2022 09:22:49	B788	A	66,1	68,4	80,8
10	01-04-2022 09:26:03	CRJ9	A	63,4	65,1	74,6
10	01-04-2022 09:28:07	E195	A	64,5	68,0	79,4
10	01-04-2022 09:30:32	E195	A	65,2	67,9	78,0
10	01-04-2022 09:32:50	E170	A	64,6	66,3	77,6
10	01-04-2022 09:34:57	C25C	A	63,0	64,6	74,1
10	01-04-2022 09:40:05	DH8D	A	64,4	66,8	76,7
10	01-04-2022 09:45:11	E190	A	65,6	68,4	79,0
10	01-04-2022 09:50:33	E75S	A	64,0	65,9	76,3
10	01-04-2022 09:53:13	C525	A	63,9	65,2	74,7
10	01-04-2022 10:06:23	A21N	A	64,4	66,5	78,0
10	01-04-2022 10:28:05	CRJ9	D	63,6	65,5	77,6
10	01-04-2022 10:50:56	E75S	D	65,6	68,3	79,0
10	01-04-2022 10:52:49	E75S	D	65,6	69,5	80,9
10	01-04-2022 11:02:18	E170	D	66,4	69,6	79,2
10	01-04-2022 11:06:15	E195	D	66,4	70,5	80,0
10	01-04-2022 11:11:52	B738	D	69,5	76,0	85,0
10	01-04-2022 11:19:31	E190	D	65,4	68,7	77,2
10	01-04-2022 11:24:21	B738	D	66,3	69,8	80,7
10	01-04-2022 11:35:47	E195	D	64,9	68,5	78,7
10	01-04-2022 11:41:10	B738	D	64,8	68,7	79,1
10	01-04-2022 11:43:15	C525	D	64,7	67,3	76,7
10	01-04-2022 11:45:03	C25A	D	64,9	67,8	77,4
10	01-04-2022 11:46:49	B38M	D	64,3	67,1	76,6
10	01-04-2022 11:50:38	E170	D	65,2	66,9	78,8
10	01-04-2022 11:52:41	A21N	D	69,0	74,9	81,8
10	01-04-2022 12:48:45	E75S	D	64,3	66,9	83,9
10	01-04-2022 12:51:45	A321	D	66,1	74,3	85,6
10	01-04-2022 12:55:12	C295	D	63,3	64,6	74,1
10	01-04-2022 13:15:49	E190	D	63,3	65,3	77,4
10	01-04-2022 13:17:51	A321	D	68,5	74,6	84,1
10	01-04-2022 13:22:58	E75S	D	65,1	67,7	77,7
10	01-04-2022 13:25:45	E195	D	64,4	66,9	74,8
10	01-04-2022 13:36:55	A321	D	68,1	71,1	84,5
10	01-04-2022 13:45:50	A321	D	67,0	70,8	82,8
10	01-04-2022 13:57:32	E195	D	65,8	69,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2022 14:00:24	B739	D	65,2	71,1	81,9
10	01-04-2022 14:12:48	GA6C	D	62,0	64,9	76,2
10	01-04-2022 14:15:52	A320	D	65,8	73,3	83,3
10	01-04-2022 14:21:14	E195	D	63,1	71,9	82,3
10	01-04-2022 14:23:49	A333	D	67,5	75,2	87,0
10	01-04-2022 14:26:18	DH8D	D	61,2	64,5	77,0
10	01-04-2022 14:29:47	E75S	D	63,5	71,7	81,5
10	01-04-2022 14:38:32	DH8D	D	59,9	61,1	69,4
10	01-04-2022 14:40:28	C56X	D	61,6	64,4	75,0
10	01-04-2022 14:53:35	A320	D	62,7	67,3	80,0
10	01-04-2022 14:59:01	DH8D	D	61,0	63,5	78,8
10	01-04-2022 15:00:36	E195	D	63,9	70,1	80,4
10	01-04-2022 15:01:52	E75S	D	62,6	65,5	78,5
10	01-04-2022 15:09:12	A319	D	64,0	69,6	80,9
10	01-04-2022 15:11:04	C56X	D	61,6	64,6	75,9
10	01-04-2022 15:22:57	E195	D	63,0	68,1	79,6
10	01-04-2022 15:34:36	B77W	D	69,1	76,3	85,0
10	01-04-2022 15:37:11	E195	D	63,2	66,2	76,0
10	01-04-2022 15:45:55	A319	D	64,6	68,9	81,7
10	01-04-2022 15:54:05	DH8D	D	60,1	61,3	73,5
10	01-04-2022 15:59:43	E170	D	63,2	67,3	79,4
10	01-04-2022 16:02:04	B38M	D	63,5	66,6	78,2
10	01-04-2022 16:09:38	E195	D	63,0	66,9	78,2
10	01-04-2022 16:18:30	B38M	D	63,8	67,8	79,4
10	01-04-2022 16:25:56	DH8D	D	61,7	64,0	73,8
10	01-04-2022 16:28:45	CL30	D	64,0	68,5	80,3
10	01-04-2022 16:49:56	A321	D	68,0	74,7	85,4
10	01-04-2022 16:56:52	E190	D	64,5	69,2	79,8
10	01-04-2022 17:02:34	E75S	D	62,9	68,8	78,8
10	01-04-2022 17:04:38	A21N	D	64,2	69,0	79,6
10	01-04-2022 17:16:58	DH8D	D	62,0	64,4	74,5
10	01-04-2022 17:19:11	B738	D	65,6	71,9	81,6
10	01-04-2022 17:23:25	E195	D	64,0	68,0	78,5
10	01-04-2022 17:26:07	E195	D	64,3	69,1	79,3
10	01-04-2022 17:32:14	CRJ9	D	61,4	64,2	76,3
10	01-04-2022 17:34:06	DH8D	D	61,3	63,8	74,9
10	01-04-2022 17:38:39	E195	D	65,5	70,6	80,7
10	01-04-2022 17:43:36	E195	D	63,8	68,3	78,9
10	01-04-2022 17:45:15	B38M	D	62,2	65,0	76,7
10	01-04-2022 17:51:50	E190	D	67,5	73,8	82,9
10	01-04-2022 17:54:09	E75S	D	63,9	69,0	78,5
10	01-04-2022 18:16:00	E195	D	64,5	69,2	79,7
10	01-04-2022 18:34:18	E75S	D	64,3	69,7	80,9
10	01-04-2022 18:39:59	E75S	D	64,9	68,5	80,0
10	01-04-2022 18:45:10	B738	D	65,7	70,7	81,3
10	01-04-2022 18:51:40	E75S	D	62,7	66,1	79,2
10	01-04-2022 18:58:06	B788	D	64,6	69,2	80,1
10	01-04-2022 19:02:10	C25C	D	64,4	68,9	78,8
10	01-04-2022 19:05:22	E170	D	64,5	68,0	79,9
10	01-04-2022 19:07:38	E170	D	62,4	67,9	79,1
10	01-04-2022 19:15:58	DH8D	D	63,0	66,3	76,0
10	01-04-2022 19:27:44	A321	D	65,9	71,5	83,4
10	01-04-2022 19:58:52	B38M	D	64,1	70,4	79,8
10	01-04-2022 20:13:42	E195	D	64,1	67,3	79,3
10	01-04-2022 20:29:25	DH8D	D	61,6	63,2	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2022 20:35:18	BCS3	D	62,3	66,2	76,1
10	01-04-2022 20:37:40	A333	D	67,8	73,9	84,1
10	01-04-2022 20:43:17	E170	D	64,8	70,7	81,0
10	01-04-2022 20:46:46	A320	D	64,1	69,7	80,0
10	01-04-2022 20:50:36	E195	D	63,8	66,8	78,4
10	01-04-2022 21:03:13	E75S	D	64,4	68,9	79,3
10	01-04-2022 21:17:02	E75S	D	63,5	66,3	78,7
10	01-04-2022 21:20:45	E195	D	63,5	68,3	78,1
10	01-04-2022 21:46:52	A21N	D	66,6	73,2	82,0
10	02-04-2022 06:52:07	B738	D	68,5	71,1	81,1
10	02-04-2022 07:05:22	A321	D	68,6	73,2	80,0
10	02-04-2022 07:39:35	E195	D	66,9	68,6	78,9
10	02-04-2022 08:08:46	B738	D	67,9	71,7	81,9
10	02-04-2022 08:27:26	A321	D	64,9	68,6	79,5
10	02-04-2022 08:33:45	E195	D	65,2	68,5	77,2
10	02-04-2022 08:55:49	A320	D	64,8	67,7	74,8
10	02-04-2022 08:58:49	B772	D	66,5	70,2	81,4
10	02-04-2022 09:16:56	A321	D	67,0	69,0	79,0
10	02-04-2022 09:35:44	E75S	D	63,4	65,8	77,0
10	02-04-2022 09:45:40	E190	D	66,6	70,3	78,6
10	02-04-2022 09:47:27	E75S	D	63,8	66,5	77,9
10	02-04-2022 09:51:00	E170	D	62,9	65,5	75,9
10	02-04-2022 10:04:52	E75S	D	64,8	67,0	75,6
10	02-04-2022 10:09:31	A21N	D	65,5	67,7	77,3
10	02-04-2022 10:39:01	E195	D	64,9	67,4	76,9
10	02-04-2022 10:43:36	A319	D	64,1	67,4	76,1
10	02-04-2022 10:48:46	E195	D	64,9	66,7	76,7
10	02-04-2022 10:51:14	B738	D	65,7	70,5	81,0
10	02-04-2022 11:08:55	DH8D	D	64,1	65,3	73,2
10	02-04-2022 11:12:42	E170	D	64,7	67,2	77,0
10	02-04-2022 11:14:19	E170	D	66,1	69,4	79,5
10	02-04-2022 11:25:27	B738	D	64,1	68,9	78,5
10	02-04-2022 11:34:40	E75S	D	63,6	66,3	73,2
10	02-04-2022 11:53:20	LJ31	D	66,2	71,0	79,6
10	02-04-2022 12:02:28	B738	D	67,0	72,6	82,4
10	02-04-2022 12:05:36	CRJ9	D	64,1	66,3	77,1
10	02-04-2022 12:09:04	E195	D	63,9	66,8	74,7
10	02-04-2022 12:13:58	E195	D	64,9	66,5	74,9
10	02-04-2022 12:18:36	A321	D	68,1	72,1	81,9
10	02-04-2022 12:25:58	A319	D	63,8	67,7	75,6
10	02-04-2022 12:31:46	B38M	D	64,8	68,9	78,0
10	02-04-2022 12:35:41	B738	D	68,2	72,6	82,5
10	02-04-2022 13:16:12	B737	D	65,2	69,1	79,0
10	02-04-2022 13:20:58	E195	D	63,6	65,9	75,3
10	02-04-2022 14:02:37	A319	D	63,4	69,5	79,5
10	02-04-2022 14:15:41	E195	D	62,0	65,2	76,4
10	02-04-2022 14:39:05	E170	D	60,5	62,6	75,0
10	02-04-2022 14:41:44	A321	D	65,0	69,1	80,6
10	02-04-2022 14:44:40	A321	D	61,8	64,8	77,6
10	02-04-2022 15:16:41	B77W	D	66,2	70,4	83,7
10	02-04-2022 15:25:13	A321	D	63,8	68,8	80,6
10	02-04-2022 15:29:23	B738	D	62,6	68,0	76,6
10	02-04-2022 15:34:01	E75S	D	60,9	64,2	74,5
10	02-04-2022 15:38:10	E75S	D	62,6	65,2	76,6
10	02-04-2022 15:41:09	A321	D	64,8	69,1	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-04-2022 15:45:04	E195	D	61,4	64,8	76,0
10	02-04-2022 15:56:47	A321	D	64,5	68,7	79,5
10	02-04-2022 16:10:52	E195	D	62,5	65,9	78,2
10	02-04-2022 16:21:36	E170	D	61,8	64,7	74,6
10	02-04-2022 16:23:22	B738	D	62,3	65,0	76,4
10	02-04-2022 16:42:04	E75S	D	60,5	62,5	75,4
10	02-04-2022 16:49:55	B738	D	63,9	68,0	80,1
10	02-04-2022 16:53:49	B738	D	62,4	65,4	76,7
10	02-04-2022 16:58:58	B738	D	64,7	69,9	81,1
10	02-04-2022 17:01:33	E75S	D	61,5	64,4	75,1
10	02-04-2022 17:04:01	E75S	D	61,8	64,8	75,0
10	02-04-2022 17:07:14	E195	D	63,5	67,2	77,3
10	02-04-2022 17:12:00	E170	D	60,3	62,1	70,7
10	02-04-2022 17:14:17	E195	D	63,3	67,6	76,1
10	02-04-2022 17:17:54	E190	D	61,3	64,7	73,6
10	02-04-2022 17:22:44	E195	D	61,2	65,0	75,2
10	02-04-2022 17:24:48	A21N	D	62,1	65,1	76,6
10	02-04-2022 17:32:12	CRJ9	D	60,9	62,7	72,4
10	02-04-2022 17:35:49	E75S	D	62,0	64,9	76,6
10	02-04-2022 17:38:54	E190	D	64,1	68,1	79,2
10	02-04-2022 17:43:15	DH8D	D	60,0	62,0	70,4
10	02-04-2022 17:46:52	A321	D	64,7	69,1	80,5
10	02-04-2022 18:04:27	B788	D	61,8	63,7	74,6
10	02-04-2022 18:16:09	B738	D	64,8	67,2	79,6
10	02-04-2022 18:50:53	A21N	D	59,4	61,0	69,4
10	02-04-2022 18:55:36	E195	D	61,6	64,6	74,7
10	02-04-2022 19:21:02	B38M	D	60,5	62,0	72,6
10	02-04-2022 19:48:47	A20N	D	63,2	65,8	75,0
10	02-04-2022 19:54:03	A321	D	62,5	66,3	78,0
10	02-04-2022 19:57:04	A319	D	60,4	62,9	74,0
10	02-04-2022 20:24:49	E75S	D	61,2	64,3	75,2
10	02-04-2022 20:29:26	A321	D	60,4	61,6	70,8
10	02-04-2022 21:34:14	A21N	D	63,2	66,6	76,2
10	03-04-2022 06:08:54	B738	D	67,6	70,6	78,4
10	03-04-2022 06:13:38	A321	D	66,0	66,8	75,0
10	03-04-2022 06:21:26	A321	D	66,1	67,9	77,9
10	03-04-2022 06:30:05	A321	D	65,8	67,0	76,5
10	03-04-2022 07:06:13	A30B	D	68,2	70,3	81,8
10	03-04-2022 07:28:38	E195	D	65,2	67,5	75,6
10	03-04-2022 08:07:15	E75S	D	63,2	65,4	75,5
10	03-04-2022 08:11:36	E170	D	63,8	67,0	77,3
10	03-04-2022 08:13:08	B738	D	64,9	68,8	76,9
10	03-04-2022 08:20:49	A320	D	65,2	68,5	77,2
10	03-04-2022 09:12:33	B738	D	64,3	66,3	76,1
10	03-04-2022 10:19:26	B738	D	65,6	69,3	81,5
10	03-04-2022 10:52:51	A321	D	63,3	64,9	74,7
10	03-04-2022 11:31:17	A21N	D	64,4	67,6	78,0
10	03-04-2022 11:49:06	A320	D	64,4	67,1	77,2
10	03-04-2022 12:02:08	B738	D	64,9	69,8	78,2
10	03-04-2022 12:20:47	E195	D	64,8	67,9	75,6
10	03-04-2022 12:31:22	A321	D	64,5	68,2	77,1
10	03-04-2022 12:41:56	A21N	D	64,7	67,5	74,2
10	03-04-2022 13:02:21	B737	D	65,2	67,5	78,2
10	03-04-2022 13:07:49	B788	D	63,7	65,5	74,1
10	03-04-2022 13:15:27	A321	D	66,8	72,3	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-04-2022 13:21:50	A320	D	64,8	66,6	74,8
10	03-04-2022 13:45:26	A319	D	65,5	68,8	79,3
10	03-04-2022 14:01:25	E75S	D	60,3	63,8	74,5
10	03-04-2022 14:03:15	E195	D	62,3	64,7	74,3
10	03-04-2022 14:13:44	E195	D	62,4	67,4	73,2
10	03-04-2022 14:52:41	E190	D	60,4	63,5	70,0
10	03-04-2022 15:03:00	E75S	D	61,0	62,3	71,5
10	03-04-2022 15:06:47	E75S	D	60,9	62,9	74,9
10	03-04-2022 15:12:30	A319	D	62,6	67,7	76,6
10	03-04-2022 15:46:06	E190	D	60,9	63,5	73,7
10	03-04-2022 15:55:07	E170	D	59,4	61,0	72,2
10	03-04-2022 16:12:13	B738	D	63,0	66,3	76,4
10	03-04-2022 16:29:51	B738	D	61,3	65,5	74,7
10	03-04-2022 16:34:58	E195	D	64,5	68,0	78,7
10	03-04-2022 16:36:55	B738	D	60,5	62,8	73,0
10	03-04-2022 16:44:49	DH8D	D	59,3	62,3	70,8
10	03-04-2022 16:46:39	E195	D	63,3	68,0	79,0
10	03-04-2022 16:57:10	E195	D	63,8	69,4	79,0
10	03-04-2022 16:59:10	A321	D	61,9	65,9	77,8
10	03-04-2022 17:03:33	E195	D	63,0	67,4	78,0
10	03-04-2022 17:04:58	E195	D	60,9	64,1	71,3
10	03-04-2022 17:06:37	E195	D	66,2	71,0	81,0
10	03-04-2022 17:12:30	E75S	D	60,4	63,0	73,8
10	03-04-2022 17:19:54	E195	D	61,3	64,5	72,8
10	03-04-2022 17:22:26	B738	D	62,2	64,8	76,0
10	03-04-2022 17:24:23	E75S	D	61,5	66,0	76,0
10	03-04-2022 17:29:04	E195	D	63,2	65,8	78,0
10	03-04-2022 17:31:44	E195	D	63,0	66,9	78,4
10	03-04-2022 17:38:28	B737	D	62,3	65,8	76,3
10	03-04-2022 17:40:59	E170	D	62,8	66,8	77,6
10	03-04-2022 17:48:04	E170	D	60,0	61,9	72,1
10	03-04-2022 17:53:41	E195	D	64,4	67,6	79,1
10	03-04-2022 17:55:25	E75S	D	61,2	63,4	75,7
10	03-04-2022 18:14:01	A332	D	63,3	66,8	79,8
10	03-04-2022 18:21:31	A21N	D	64,8	66,9	77,6
10	03-04-2022 18:54:50	A321	D	61,0	63,9	75,8
10	03-04-2022 19:11:49	A321	D	63,2	66,4	79,4
10	03-04-2022 19:17:45	B738	D	63,6	66,4	79,2
10	03-04-2022 19:23:01	A320	D	63,0	65,7	75,0
10	03-04-2022 19:36:55	E190	D	65,6	69,5	79,9
10	03-04-2022 19:48:34	A321	D	61,0	62,2	74,7
10	03-04-2022 20:20:20	BCS3	D	61,3	62,4	70,3
10	03-04-2022 20:21:32	E75S	D	63,1	65,7	77,9
10	03-04-2022 20:28:26	E75S	D	65,0	67,9	79,8
10	03-04-2022 20:44:08	CRJ9	D	62,5	64,9	76,8
10	03-04-2022 20:50:48	E195	D	63,0	67,2	79,2
10	03-04-2022 21:54:11	B77W	D	64,2	67,7	80,5
10	04-04-2022 06:07:12	A321	D	66,9	68,5	75,9
10	04-04-2022 06:17:29	A321	D	67,1	69,3	78,5
10	04-04-2022 06:22:27	A319	D	66,2	68,6	76,6
10	04-04-2022 06:27:45	A321	D	67,0	69,6	79,3
10	04-04-2022 06:31:16	B738	D	68,6	71,0	81,2
10	04-04-2022 06:36:33	A21N	D	66,8	69,0	78,5
10	04-04-2022 06:45:47	A20N	D	66,9	68,1	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-04-2022 07:10:35	B738	D	67,3	70,1	79,8
10	04-04-2022 07:31:12	E170	D	67,7	69,5	78,1
10	04-04-2022 07:33:26	E195	D	70,0	72,8	81,7
10	04-04-2022 07:40:05	E190	D	67,9	70,0	77,9
10	04-04-2022 08:00:33	E195	D	66,0	69,4	80,2
10	04-04-2022 08:02:34	E195	D	63,4	67,5	77,6
10	04-04-2022 08:05:03	A321	D	62,8	65,3	78,3
10	04-04-2022 08:07:13	E170	D	64,0	66,8	76,5
10	04-04-2022 08:08:50	E195	D	64,6	68,3	79,7
10	04-04-2022 08:12:03	B38M	D	63,1	65,2	73,9
10	04-04-2022 08:13:31	E75S	D	64,3	67,1	76,0
10	04-04-2022 08:20:47	E195	D	65,9	68,4	77,9
10	04-04-2022 08:22:34	E195	D	65,9	69,9	80,4
10	04-04-2022 08:26:02	E195	D	69,1	72,8	82,7
10	04-04-2022 08:29:37	E190	D	62,0	63,9	72,0
10	04-04-2022 08:31:56	E195	D	63,0	64,3	73,4
10	04-04-2022 09:10:36	C68A	D	63,5	64,6	78,2
10	04-04-2022 09:12:52	E195	D	63,3	65,0	75,9
10	04-04-2022 09:23:26	E170	D	64,6	66,7	75,0
10	04-04-2022 09:54:42	E195	D	64,3	67,4	76,8
10	04-04-2022 09:57:34	B38M	D	63,6	65,4	75,6
10	04-04-2022 10:01:21	E195	D	66,3	70,5	81,2
10	04-04-2022 10:04:39	A320	D	65,4	69,5	79,0
10	04-04-2022 10:06:46	B38M	D	64,8	67,4	76,6
10	04-04-2022 10:27:51	A321	D	65,5	69,6	80,9
10	04-04-2022 10:45:24	E75S	D	63,6	66,3	76,9
10	04-04-2022 10:55:53	B738	D	65,3	68,2	79,6
10	04-04-2022 10:59:35	E75S	D	65,3	69,9	81,1
10	04-04-2022 11:04:55	E195	D	64,3	67,2	75,7
10	04-04-2022 11:13:12	A321	D	62,9	66,3	72,5
10	04-04-2022 11:24:59	E190	D	64,8	66,9	75,2
10	04-04-2022 11:31:11	E75S	D	63,4	64,7	73,8
10	04-04-2022 11:58:42	E75S	D	63,6	65,7	75,6
10	04-04-2022 12:09:48	A21N	D	63,8	67,1	76,4
10	04-04-2022 12:14:00	A319	D	64,6	66,7	78,0
10	04-04-2022 12:17:18	E75S	D	65,0	66,7	77,3
10	04-04-2022 12:48:54	B738	D	66,5	72,6	80,5
10	04-04-2022 12:57:53	A319	D	65,5	69,6	82,4
10	04-04-2022 13:07:18	A321	D	66,0	70,2	83,2
10	04-04-2022 13:10:35	A321	D	65,5	69,6	82,9
10	04-04-2022 13:14:38	E195	D	64,7	68,2	78,5
10	04-04-2022 13:27:50	E195	D	62,5	64,6	73,3
10	04-04-2022 13:40:34	A321	D	65,7	71,0	81,7
10	04-04-2022 13:51:38	E190	D	62,9	64,7	72,9
10	04-04-2022 14:01:46	E75S	P	63,9	69,3	79,5
10	04-04-2022 14:02:58	E170	D	61,4	66,3	76,2
10	04-04-2022 14:07:19	E170	D	63,3	68,5	78,0
10	04-04-2022 14:42:51	B738	D	64,9	71,0	80,1
10	04-04-2022 15:02:26	E170	D	62,2	66,2	77,1
10	04-04-2022 15:06:13	A320	D	64,9	70,4	79,7
10	04-04-2022 15:07:38	E195	D	62,9	67,1	77,9
10	04-04-2022 15:18:14	E195	D	64,1	69,9	78,1
10	04-04-2022 15:28:38	E75S	D	63,4	68,5	79,7
10	04-04-2022 15:31:15	E195	D	63,6	68,4	77,0
10	04-04-2022 15:54:07	B38M	D	59,8	62,0	72,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-04-2022 15:58:23	B77W	D	69,4	74,9	85,8
10	04-04-2022 16:05:13	A321	D	65,6	71,2	82,8
10	04-04-2022 16:07:50	B38M	D	61,2	63,1	74,0
10	04-04-2022 16:34:56	B77W	D	67,6	73,4	85,1
10	04-04-2022 16:41:41	B38M	D	61,8	63,6	72,9
10	04-04-2022 16:53:53	E195	D	65,6	71,6	81,4
10	04-04-2022 17:00:04	E190	D	62,9	67,8	79,0
10	04-04-2022 17:04:10	E170	D	62,5	65,5	75,7
10	04-04-2022 17:05:38	E195	D	59,0	60,8	69,4
10	04-04-2022 17:09:01	E195	D	62,6	66,5	76,8
10	04-04-2022 17:13:14	E75S	D	63,2	67,8	79,9
10	04-04-2022 17:16:43	E195	D	65,1	69,1	81,1
10	04-04-2022 17:29:15	DH8D	D	60,5	63,2	70,1
10	04-04-2022 17:36:21	B738	D	66,1	72,0	82,4
10	04-04-2022 17:38:43	DH8D	D	60,8	63,2	71,6
10	04-04-2022 17:48:15	E75S	D	66,9	71,6	81,8
10	04-04-2022 17:55:52	B788	D	62,2	66,3	78,5
10	04-04-2022 17:58:15	E75S	D	63,6	67,7	78,5
10	04-04-2022 18:01:02	E75S	D	62,2	68,2	74,2
10	04-04-2022 18:02:16	A321	D	64,5	68,3	83,8
10	04-04-2022 18:07:47	E170	D	62,4	66,3	77,0
10	04-04-2022 18:22:36	A321	D	66,7	71,2	84,1
10	04-04-2022 18:32:59	A21N	D	62,9	68,3	78,1
10	04-04-2022 19:23:56	E195	D	64,5	69,0	77,3
10	04-04-2022 19:39:03	E190	D	65,3	70,9	80,2
10	04-04-2022 20:13:45	A319	D	63,4	66,4	78,9
10	04-04-2022 20:23:18	DH8D	A	62,7	66,4	78,0
10	04-04-2022 20:38:38	DH8D	A	64,8	70,0	78,4
10	04-04-2022 20:42:54	E170	A	62,0	66,0	76,0
10	04-04-2022 20:46:56	E195	A	64,3	70,7	78,4
10	04-04-2022 20:51:58	A319	A	63,1	66,6	77,1
10	04-04-2022 20:54:47	E75S	A	63,4	65,9	76,2
10	04-04-2022 21:04:19	E75S	A	62,5	64,7	75,1
10	04-04-2022 21:06:01	B38M	A	66,4	69,4	80,0
10	04-04-2022 21:08:14	E195	A	63,2	66,9	77,5
10	04-04-2022 21:10:45	E75S	A	62,9	66,1	75,9
10	04-04-2022 21:12:59	E75S	A	61,8	63,8	75,4
10	04-04-2022 21:15:22	A320	A	64,1	68,1	78,8
10	04-04-2022 21:21:48	E195	A	64,6	69,3	77,4
10	04-04-2022 21:24:55	A319	A	61,8	65,3	76,3
10	04-04-2022 21:26:47	E75S	A	62,3	64,1	75,9
10	04-04-2022 21:33:56	DH8D	A	64,4	68,8	78,4
10	04-04-2022 21:37:35	E195	A	64,0	72,9	81,9
10	04-04-2022 21:42:36	E170	A	61,9	65,3	75,7
10	04-04-2022 21:44:46	E190	A	66,6	72,7	83,1
10	04-04-2022 21:50:29	B38M	A	67,3	74,1	82,5
10	04-04-2022 21:53:08	B38M	A	65,1	69,4	77,9
10	04-04-2022 21:54:40	B38M	A	65,2	69,8	80,3
10	04-04-2022 21:56:22	B738	A	64,2	69,2	78,7
10	04-04-2022 21:58:10	E190	A	65,2	70,3	74,2
10	05-04-2022 07:42:44	E170	D	65,6	67,0	76,4
10	05-04-2022 08:00:38	A319	D	62,7	65,0	75,8
10	05-04-2022 08:18:35	E195	D	63,5	65,8	75,8
10	05-04-2022 08:50:14	A319	D	66,4	69,5	79,4
10	05-04-2022 09:18:27	E170	D	66,5	71,2	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-04-2022 09:23:51	B38M	D	62,9	64,8	73,3
10	05-04-2022 09:29:27	B738	D	66,5	70,7	82,6
10	05-04-2022 10:02:40	A319	D	64,1	67,3	78,1
10	05-04-2022 10:10:15	CRJ9	D	66,3	72,1	79,3
10	05-04-2022 10:19:10	B738	D	65,0	67,7	80,3
10	05-04-2022 10:28:59	DH8D	D	67,3	70,4	77,7
10	05-04-2022 10:41:34	E195	D	64,9	67,6	78,1
10	05-04-2022 10:50:45	E190	D	66,8	70,4	76,4
10	05-04-2022 10:59:04	E75S	D	64,0	67,5	78,5
10	05-04-2022 11:10:03	E75S	D	63,7	67,2	77,7
10	05-04-2022 12:19:30	A20N	D	64,4	67,3	74,0
10	05-04-2022 12:34:21	A321	D	63,4	67,0	76,4
10	05-04-2022 13:06:47	E75S	D	67,1	72,4	79,2
10	05-04-2022 13:08:20	E75S	D	63,7	67,9	78,2
10	05-04-2022 13:23:15	E75S	D	66,8	68,2	76,8
10	05-04-2022 13:27:21	E195	D	64,2	68,3	76,8
10	05-04-2022 13:30:03	E170	D	64,5	69,9	77,3
10	05-04-2022 13:31:54	A319	D	66,1	71,1	82,2
10	05-04-2022 13:39:39	DH8D	D	62,9	63,4	74,3
10	05-04-2022 13:43:26	A320	D	64,1	65,9	77,3
10	05-04-2022 13:45:50	A321	D	64,2	67,6	80,6
10	05-04-2022 14:00:18	B738	D	65,3	69,6	82,1
10	05-04-2022 14:04:43	A321	D	62,9	66,7	80,2
10	05-04-2022 14:27:52	E170	D	63,4	69,0	77,7
10	05-04-2022 14:34:42	A21N	D	62,9	70,6	79,1
10	05-04-2022 14:53:09	E170	D	63,5	69,0	78,6
10	05-04-2022 14:57:30	E195	D	63,4	67,8	78,7
10	05-04-2022 14:59:29	E75S	D	63,4	69,8	79,6
10	05-04-2022 15:02:04	A320	D	63,9	67,8	78,7
10	05-04-2022 15:05:39	B77W	D	65,4	70,2	82,2
10	05-04-2022 15:12:32	E195	D	62,7	66,2	77,9
10	05-04-2022 15:19:30	E190	D	61,6	65,4	78,3
10	05-04-2022 15:26:08	B38M	D	60,3	61,2	69,3
10	05-04-2022 15:42:11	B38M	D	61,5	63,6	73,3
10	05-04-2022 15:53:08	E195	D	63,4	68,4	78,8
10	05-04-2022 16:05:37	GLF5	D	63,7	67,8	79,0
10	05-04-2022 16:13:33	A319	D	64,3	69,2	79,8
10	05-04-2022 16:23:38	E75S	D	63,6	68,1	81,1
10	05-04-2022 16:35:16	E170	D	63,2	67,3	79,0
10	05-04-2022 16:41:37	GLF4	D	65,5	69,1	79,5
10	05-04-2022 16:43:25	DH8D	D	63,3	67,3	75,6
10	05-04-2022 16:48:21	E75S	D	63,5	66,6	79,6
10	05-04-2022 16:53:33	E195	D	62,4	69,1	78,6
10	05-04-2022 17:14:01	E195	D	63,8	68,6	79,5
10	05-04-2022 17:15:35	E75S	D	65,0	70,5	80,1
10	05-04-2022 17:18:41	E190	D	63,0	68,1	77,9
10	05-04-2022 17:21:57	E75S	D	63,8	66,8	77,8
10	05-04-2022 17:24:08	GLF4	D	61,2	63,6	74,4
10	05-04-2022 17:29:08	C56X	D	59,0	60,4	70,1
10	05-04-2022 17:30:32	B788	D	63,5	66,1	77,8
10	05-04-2022 17:40:04	E75S	D	60,2	62,8	71,7
10	05-04-2022 17:42:52	B738	D	63,4	70,0	79,2
10	05-04-2022 17:45:48	B788	D	60,6	63,0	75,3
10	05-04-2022 17:50:59	A321	D	63,7	67,9	80,5
10	05-04-2022 17:53:06	E195	D	66,0	70,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-04-2022 17:59:57	A21N	D	65,7	72,2	81,1
10	05-04-2022 18:17:05	A21N	A	59,8	60,9	70,9
10	05-04-2022 18:20:10	C525	D	59,7	61,4	71,7
10	05-04-2022 18:33:36	E195	D	62,4	64,6	73,8
10	05-04-2022 18:42:32	A321	D	63,4	66,8	79,8
10	05-04-2022 18:56:54	A320	D	60,0	62,8	72,5
10	05-04-2022 19:05:35	A321	D	61,5	64,1	76,5
10	05-04-2022 19:09:10	A321	D	61,9	66,2	76,9
10	05-04-2022 19:28:35	A319	D	62,3	67,0	81,7
10	05-04-2022 19:33:53	E190	D	64,0	67,6	78,9
10	05-04-2022 20:10:09	C25A	D	63,2	67,8	81,1
10	05-04-2022 20:17:17	E195	D	63,5	66,1	77,1
10	05-04-2022 20:26:04	A21N	D	61,0	62,6	73,8
10	05-04-2022 20:28:00	E190	D	62,0	65,2	77,7
10	05-04-2022 20:33:01	BCS3	D	61,5	64,2	74,7
10	05-04-2022 20:39:38	E170	D	62,6	65,9	78,3
10	05-04-2022 20:42:53	E75S	D	62,9	66,1	79,5
10	05-04-2022 21:03:53	E195	D	65,4	70,1	81,5
10	05-04-2022 21:12:20	E170	D	61,6	64,6	76,9
10	05-04-2022 21:20:26	E75S	D	63,3	66,7	79,6
10	05-04-2022 21:42:01	B763	D	64,8	68,9	81,0
10	05-04-2022 21:56:54	B738	D	64,0	67,7	81,0
10	06-04-2022 06:12:56	B737	D	66,0	67,3	76,0
10	06-04-2022 07:30:28	B738	D	67,5	69,2	77,9
10	06-04-2022 08:05:54	E190	D	63,3	64,9	75,1
10	06-04-2022 08:09:15	E195	D	64,7	66,6	76,2
10	06-04-2022 08:19:22	E195	D	65,6	70,1	77,9
10	06-04-2022 08:40:03	E75S	D	65,1	67,2	79,1
10	06-04-2022 08:43:22	E195	D	64,4	66,6	75,2
10	06-04-2022 08:48:19	A319	D	64,3	65,5	73,3
10	06-04-2022 09:18:49	E170	D	64,2	66,7	78,7
10	06-04-2022 09:33:42	E170	D	63,8	65,9	77,2
10	06-04-2022 09:50:53	E195	D	64,6	68,9	78,4
10	06-04-2022 10:11:02	E75S	D	63,4	66,0	75,7
10	06-04-2022 10:45:39	A21N	A	64,0	66,4	75,5
10	06-04-2022 10:50:15	DH8D	A	64,9	67,7	77,9
10	06-04-2022 11:34:26	E75S	A	63,5	64,8	74,3
10	06-04-2022 11:37:46	DH8D	A	64,3	66,7	76,1
10	06-04-2022 11:40:02	A321	A	65,1	66,0	75,5
10	06-04-2022 11:42:30	A319	A	65,8	67,9	78,3
10	06-04-2022 11:44:23	E170	A	63,6	64,8	73,2
10	06-04-2022 11:46:09	E195	A	64,2	65,9	76,2
10	06-04-2022 11:48:38	A321	A	64,8	67,2	76,0
10	06-04-2022 11:51:49	E195	A	64,3	65,6	75,4
10	06-04-2022 11:56:19	E170	A	65,5	67,4	77,2
10	06-04-2022 12:01:35	A21N	A	65,1	66,0	74,2
10	06-04-2022 12:05:03	E195	A	63,9	65,3	72,9
10	06-04-2022 12:06:47	E190	A	62,7	64,6	73,2
10	06-04-2022 12:10:24	E190	A	62,6	63,9	71,6
10	06-04-2022 12:12:32	B788	A	66,4	71,1	80,4
10	06-04-2022 12:15:14	B77W	A	66,3	69,9	79,8
10	06-04-2022 12:17:33	E195	A	64,6	66,2	76,7
10	06-04-2022 12:19:35	E195	A	63,5	65,9	76,8
10	06-04-2022 12:21:39	DH8D	A	66,6	69,3	78,9
10	06-04-2022 12:23:48	A319	A	64,6	67,7	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-04-2022 12:26:21	E190	A	64,6	66,1	75,0
10	06-04-2022 12:28:26	E75S	A	66,6	68,5	78,0
10	06-04-2022 12:32:44	DH8D	A	67,4	69,8	79,2
10	06-04-2022 12:36:31	E170	A	64,7	66,4	76,2
10	06-04-2022 12:42:41	E190	A	64,5	65,9	76,0
10	06-04-2022 12:44:46	E170	A	65,0	66,7	75,4
10	06-04-2022 13:20:05	A321	D	63,8	65,6	78,3
10	06-04-2022 13:21:07	E195	D	63,9	65,7	80,4
10	06-04-2022 13:27:30	A319	D	64,9	66,8	79,7
10	06-04-2022 13:29:38	E195	D	64,6	67,0	77,8
10	06-04-2022 13:33:15	E170	D	64,3	68,7	78,1
10	06-04-2022 13:45:26	E75S	D	63,1	64,5	73,1
10	06-04-2022 13:52:46	E75S	D	63,4	65,4	74,8
10	06-04-2022 13:56:47	CL35	D	63,4	66,8	79,2
10	06-04-2022 14:12:52	F900	D	60,3	63,1	74,8
10	06-04-2022 14:34:41	E195	D	62,3	66,9	77,9
10	06-04-2022 14:53:34	E75S	D	62,2	65,8	77,1
10	06-04-2022 14:56:32	A319	D	65,2	69,3	80,0
10	06-04-2022 15:02:41	F900	D	62,6	64,8	74,6
10	06-04-2022 15:11:18	E190	D	62,9	67,2	77,2
10	06-04-2022 15:18:03	C25A	D	62,4	64,8	75,2
10	06-04-2022 15:19:14	E170	D	61,8	65,3	75,2
10	06-04-2022 15:21:06	DH8D	D	66,6	72,6	79,4
10	06-04-2022 15:23:26	E170	D	62,0	65,3	76,3
10	06-04-2022 15:24:55	B38M	D	60,8	62,2	70,4
10	06-04-2022 15:26:35	B77W	D	65,1	69,7	81,9
10	06-04-2022 15:49:57	B38M	D	61,9	65,8	76,6
10	06-04-2022 15:53:10	P180	D	65,5	70,2	82,5
10	06-04-2022 16:11:02	GALX	D	62,3	65,6	76,6
10	06-04-2022 16:13:53	E55P	D	60,7	63,7	73,7
10	06-04-2022 16:17:06	A21N	D	60,2	62,5	73,8
10	06-04-2022 16:19:27	B738	D	64,9	69,2	81,4
10	06-04-2022 16:20:53	E75S	D	63,6	67,9	79,0
10	06-04-2022 16:24:06	A319	D	63,1	68,9	80,1
10	06-04-2022 16:36:54	E75S	D	62,8	65,9	77,6
10	06-04-2022 16:39:37	E195	D	64,2	68,1	79,1
10	06-04-2022 16:46:00	E195	D	65,3	68,8	80,6
10	06-04-2022 16:49:02	E75S	D	64,2	68,8	79,6
10	06-04-2022 17:09:36	GLF5	D	60,9	62,6	73,7
10	06-04-2022 17:12:29	B738	D	66,8	71,1	83,7
10	06-04-2022 17:14:26	E195	D	65,5	69,9	80,1
10	06-04-2022 17:17:03	F900	D	63,1	67,9	78,4
10	06-04-2022 17:20:13	CRJ9	D	60,7	63,2	69,7
10	06-04-2022 17:21:26	DH8D	D	60,1	61,9	72,4
10	06-04-2022 17:22:42	E190	D	62,1	67,2	78,3
10	06-04-2022 17:28:45	CL35	D	60,3	63,2	72,7
10	06-04-2022 17:33:01	E75S	D	65,3	69,2	79,6
10	06-04-2022 17:38:11	E195	D	65,6	69,6	81,1
10	06-04-2022 17:41:36	E195	D	64,8	72,6	80,9
10	06-04-2022 17:56:32	E75S	D	63,1	67,1	79,8
10	06-04-2022 17:58:45	E170	D	63,1	67,0	78,1
10	06-04-2022 18:02:25	B738	D	65,2	69,4	80,7
10	06-04-2022 18:08:38	E190	D	63,5	68,4	76,5
10	06-04-2022 18:11:28	E75S	D	64,4	67,6	80,7
10	06-04-2022 18:13:14	B788	D	61,7	66,2	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-04-2022 18:19:46	E195	D	63,7	67,6	79,0
10	06-04-2022 18:26:39	A321	D	61,5	65,5	75,7
10	06-04-2022 18:30:20	E190	D	63,9	69,0	79,5
10	06-04-2022 18:44:33	DH8D	D	62,5	66,6	73,3
10	06-04-2022 18:48:45	A319	D	64,1	68,0	80,3
10	06-04-2022 18:50:07	E170	D	61,6	64,2	77,2
10	06-04-2022 18:51:58	B738	D	64,7	68,9	79,5
10	06-04-2022 18:54:08	E75S	D	64,0	68,5	79,8
10	06-04-2022 18:58:25	A321	D	64,8	70,1	81,7
10	06-04-2022 19:38:13	E170	D	64,1	67,8	80,1
10	06-04-2022 19:46:29	A20N	D	64,5	69,9	79,8
10	06-04-2022 20:01:32	A21N	D	63,7	67,9	78,6
10	06-04-2022 20:08:18	G280	D	61,4	62,5	72,2
10	06-04-2022 20:27:07	E75S	D	63,5	68,6	80,0
10	06-04-2022 20:32:17	BCS1	D	60,9	64,5	73,7
10	06-04-2022 21:30:37	B763	D	65,1	69,7	81,5
10	06-04-2022 21:44:56	A321	D	65,1	69,6	82,3
10	06-04-2022 21:47:22	B38M	D	60,6	62,0	71,0
10	07-04-2022 05:59:58	E170	A	62,2	65,7	76,4
10	07-04-2022 08:11:17	B38M	A	66,0	68,5	77,5
10	07-04-2022 08:14:24	B737	A	65,8	68,2	77,3
10	07-04-2022 08:26:20	E190	A	66,8	69,8	78,2
10	07-04-2022 08:28:30	E195	A	64,7	67,1	76,1
10	07-04-2022 08:46:48	A306	A	65,4	68,7	79,9
10	07-04-2022 08:57:29	E75S	A	64,1	66,0	74,9
10	07-04-2022 09:01:35	E190	A	64,4	66,7	77,0
10	07-04-2022 09:23:56	DH8D	A	66,0	69,9	80,3
10	07-04-2022 09:25:45	DH8D	A	64,1	66,0	73,6
10	07-04-2022 09:33:35	E35L	A	64,5	67,3	76,0
10	07-04-2022 10:25:34	B738	D	69,6	75,2	86,7
10	07-04-2022 10:37:41	E195	D	70,5	79,6	89,9
10	07-04-2022 10:48:00	E170	D	64,4	69,7	80,1
10	07-04-2022 10:50:27	E195	D	66,6	68,9	80,4
10	07-04-2022 10:52:08	E170	D	65,0	68,4	76,5
10	07-04-2022 10:54:14	E195	D	65,2	67,7	78,2
10	07-04-2022 11:02:23	E190	D	64,1	66,1	73,1
10	07-04-2022 11:08:29	B38M	D	62,5	64,1	71,6
10	07-04-2022 11:13:34	E170	D	63,2	65,7	77,3
10	07-04-2022 11:22:31	E195	D	64,3	66,5	75,1
10	07-04-2022 11:31:28	E75S	D	64,2	67,4	76,2
10	07-04-2022 11:37:44	B738	D	68,1	73,9	85,1
10	07-04-2022 11:48:08	P180	D	65,0	71,6	81,5
10	07-04-2022 11:56:33	E195	D	63,8	65,8	77,0
10	07-04-2022 12:14:11	A319	D	65,1	69,1	79,1
10	07-04-2022 12:17:16	A21N	D	63,5	66,0	76,8
10	07-04-2022 12:23:00	B738	D	67,5	74,9	83,7
10	07-04-2022 12:43:36	A321	D	66,8	70,9	82,3
10	07-04-2022 13:00:25	A21N	D	65,4	69,4	81,7
10	07-04-2022 13:13:16	E195	D	64,5	67,1	78,3
10	07-04-2022 13:18:27	E75S	D	63,0	65,4	75,8
10	07-04-2022 13:38:44	E195	D	65,2	68,2	79,0
10	07-04-2022 13:40:44	A321	D	65,3	69,8	81,8
10	07-04-2022 13:51:48	E195	A	64,5	67,4	75,2
10	07-04-2022 13:54:02	E195	A	64,7	67,3	76,4
10	07-04-2022 13:56:18	E75S	A	64,8	67,4	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-04-2022 13:58:54	A321	A	63,2	64,3	72,2
10	07-04-2022 14:03:42	A320	A	63,1	66,6	77,7
10	07-04-2022 14:06:34	E195	A	64,4	69,6	79,5
10	07-04-2022 14:08:33	E190	A	63,2	66,4	77,3
10	07-04-2022 14:14:09	DH8D	A	64,0	66,6	77,2
10	07-04-2022 14:16:53	A321	A	62,5	64,8	75,0
10	07-04-2022 14:18:56	E190	A	63,5	66,4	76,3
10	07-04-2022 14:21:34	B38M	A	63,0	68,5	78,8
10	07-04-2022 14:24:10	C56X	A	60,6	63,6	72,3
10	07-04-2022 14:35:16	A321	A	63,9	67,5	77,5
10	07-04-2022 14:37:49	B38M	A	64,0	68,2	77,8
10	07-04-2022 14:40:31	E195	A	63,4	65,6	77,4
10	07-04-2022 14:42:49	B738	A	65,3	68,4	79,3
10	07-04-2022 14:49:21	E195	A	62,7	66,3	77,1
10	07-04-2022 15:01:59	A319	A	64,3	69,2	78,5
10	07-04-2022 15:04:15	DH8D	A	62,0	66,7	76,5
10	07-04-2022 15:06:57	E170	A	62,7	65,8	73,8
10	07-04-2022 15:09:14	E75S	A	63,5	66,4	74,9
10	07-04-2022 15:14:17	E195	A	63,8	67,3	79,2
10	07-04-2022 15:22:14	E195	A	63,2	65,0	72,7
10	07-04-2022 15:27:40	E170	A	61,1	64,8	74,6
10	07-04-2022 15:29:53	E75S	A	63,4	67,9	78,1
10	07-04-2022 15:31:52	E75S	A	63,2	66,3	77,5
10	07-04-2022 15:33:48	E195	A	64,7	68,8	78,6
10	07-04-2022 15:35:56	DH8D	A	63,6	70,3	77,6
10	07-04-2022 15:40:01	DH8D	A	66,0	71,2	80,9
10	07-04-2022 15:42:59	E195	A	63,6	66,9	78,4
10	07-04-2022 15:59:08	E75S	A	63,3	67,5	77,5
10	07-04-2022 16:03:12	E170	A	63,4	66,1	76,7
10	07-04-2022 16:05:33	E170	A	61,5	64,0	74,3
10	07-04-2022 16:07:36	CRJ9	A	62,4	67,1	76,0
10	07-04-2022 16:16:38	GLF4	A	65,1	70,1	79,3
10	07-04-2022 16:19:33	C295	A	64,3	68,4	76,9
10	07-04-2022 16:23:34	C295	A	63,3	68,0	75,6
10	07-04-2022 16:59:30	B788	A	65,5	69,9	80,0
10	07-04-2022 17:17:09	A320	A	64,7	67,8	78,8
10	07-04-2022 17:19:14	E195	A	63,5	67,4	78,5
10	07-04-2022 17:32:16	B789	A	63,7	68,8	78,8
10	07-04-2022 17:34:31	B738	A	64,1	67,5	78,4
10	07-04-2022 17:41:29	A21N	A	63,2	65,5	75,7
10	07-04-2022 17:48:09	A321	A	67,2	71,8	81,1
10	07-04-2022 17:50:18	E75S	A	61,9	64,7	73,4
10	07-04-2022 17:54:41	F2TH	A	63,9	66,8	76,0
10	07-04-2022 17:57:21	H25B	A	60,6	64,4	74,6
10	07-04-2022 18:21:30	E195	A	63,2	66,8	76,6
10	07-04-2022 18:27:01	A321	A	63,8	68,2	75,9
10	07-04-2022 18:28:48	E190	A	62,1	64,5	76,8
10	07-04-2022 18:30:54	DH8D	A	62,8	65,4	75,3
10	07-04-2022 18:40:23	E170	A	62,4	65,8	77,1
10	07-04-2022 18:42:38	DH8D	A	66,2	72,8	79,8
10	07-04-2022 18:46:37	A321	A	64,3	67,6	77,0
10	07-04-2022 18:47:59	E195	A	63,5	67,2	77,6
10	07-04-2022 18:50:20	E170	A	62,0	65,0	75,8
10	07-04-2022 18:51:57	E170	A	64,7	68,7	77,9
10	07-04-2022 18:54:06	DH8D	A	63,0	66,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-04-2022 18:56:02	B38M	A	64,4	68,0	77,8
10	07-04-2022 18:57:43	E195	A	63,4	67,2	77,2
10	07-04-2022 18:59:29	E75S	A	62,1	64,9	75,3
10	07-04-2022 19:01:01	E75S	A	62,7	65,3	76,1
10	07-04-2022 19:03:00	E75S	A	61,5	64,3	74,1
10	07-04-2022 19:05:07	E195	A	63,2	65,7	73,2
10	07-04-2022 19:07:17	A319	A	62,2	65,5	75,7
10	07-04-2022 19:12:28	A320	A	64,0	68,0	77,5
10	07-04-2022 19:22:55	E75S	A	61,7	64,9	73,7
10	07-04-2022 19:31:46	B77W	A	65,6	69,7	81,5
10	07-04-2022 19:34:41	E190	A	62,7	66,3	76,9
10	07-04-2022 19:41:04	E190	A	63,0	66,1	76,3
10	07-04-2022 19:49:29	B738	A	63,2	67,4	78,3
10	07-04-2022 19:58:28	B738	A	64,8	69,1	79,3
10	07-04-2022 20:04:56	B38M	A	62,6	65,2	75,8
10	07-04-2022 20:09:41	CL35	A	60,5	62,4	72,0
10	07-04-2022 20:18:18	DH8D	A	63,6	67,4	76,7
10	07-04-2022 20:30:17	E170	A	62,6	65,1	73,4
10	07-04-2022 20:36:54	A320	A	62,6	66,0	76,3
10	07-04-2022 21:03:21	B738	A	64,3	68,5	77,3
10	07-04-2022 21:11:45	E190	A	63,4	66,4	77,0
10	07-04-2022 21:16:00	B738	A	64,5	69,4	79,4
10	07-04-2022 21:18:58	E75S	A	61,0	66,4	75,8
10	07-04-2022 21:34:08	E195	A	62,0	68,3	74,1
10	07-04-2022 21:34:58	E75S	A	64,5	69,8	75,3
10	07-04-2022 21:37:04	E195	A	63,5	67,4	78,2
10	07-04-2022 21:39:21	E75S	A	63,2	68,1	76,0
10	07-04-2022 21:43:00	E75S	A	64,0	67,4	77,8
10	07-04-2022 21:45:22	E195	A	63,4	66,5	76,1
10	07-04-2022 21:47:14	B738	A	64,0	67,6	78,9
10	07-04-2022 21:48:50	B38M	A	63,4	65,9	77,1
10	07-04-2022 21:52:36	B38M	A	64,7	68,5	78,8
10	07-04-2022 21:57:55	E195	A	63,9	66,7	77,9
10	08-04-2022 06:14:31	B738	D	71,7	74,7	83,7
10	08-04-2022 06:17:09	A321	D	67,6	70,7	81,0
10	08-04-2022 06:36:45	A321	D	69,8	72,4	82,8
10	08-04-2022 06:41:53	A320	D	66,3	69,0	78,4
10	08-04-2022 06:50:04	A321	D	70,3	73,6	82,6
10	08-04-2022 06:52:49	A21N	D	67,9	70,9	79,0
10	08-04-2022 07:38:39	E195	D	67,2	69,6	79,5
10	08-04-2022 07:44:18	E170	D	65,6	67,0	76,0
10	08-04-2022 07:52:21	E195	D	66,7	70,3	80,2
10	08-04-2022 07:54:03	E75S	D	68,4	73,2	80,2
10	08-04-2022 07:58:16	E190	D	67,1	69,7	76,7
10	08-04-2022 08:00:06	F2TH	D	64,3	68,0	78,4
10	08-04-2022 08:02:05	E75S	D	62,9	67,2	76,3
10	08-04-2022 08:04:25	E190	D	66,2	70,9	80,2
10	08-04-2022 08:06:00	E75S	D	64,9	68,3	79,7
10	08-04-2022 08:10:31	E75S	D	65,5	68,0	80,9
10	08-04-2022 08:13:25	E170	D	67,1	70,4	77,1
10	08-04-2022 08:15:24	E195	D	65,8	69,3	74,8
10	08-04-2022 08:22:29	B738	D	64,3	66,0	74,7
10	08-04-2022 08:36:38	B38M	D	70,8	78,4	89,9
10	08-04-2022 08:52:22	A320	D	63,7	64,8	74,1
10	08-04-2022 09:11:30	A320	D	63,9	68,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2022 09:21:26	E170	D	66,8	69,8	81,9
10	08-04-2022 09:39:58	E195	D	68,8	74,0	84,2
10	08-04-2022 09:43:56	B738	D	67,1	71,3	83,0
10	08-04-2022 10:06:30	B738	D	66,0	69,8	81,0
10	08-04-2022 10:08:35	A319	D	65,4	69,0	82,7
10	08-04-2022 10:13:01	CRJ9	D	67,5	70,3	77,9
10	08-04-2022 10:30:36	DH8D	D	66,7	69,6	77,1
10	08-04-2022 10:46:00	E170	D	64,7	68,6	79,8
10	08-04-2022 10:47:58	E75S	D	64,0	66,5	74,4
10	08-04-2022 10:57:33	E170	D	66,9	72,9	81,8
10	08-04-2022 11:01:03	B38M	D	66,0	71,7	81,7
10	08-04-2022 11:15:01	DH8D	D	68,7	74,9	79,9
10	08-04-2022 11:17:56	E190	D	66,3	71,5	81,6
10	08-04-2022 11:30:29	E195	D	64,8	68,6	77,5
10	08-04-2022 12:06:37	E195	D	63,6	66,2	77,0
10	08-04-2022 12:44:19	B788	D	66,4	70,2	82,2
10	08-04-2022 13:00:18	E170	D	72,1	82,2	91,4
10	08-04-2022 13:16:13	A321	D	65,0	67,9	83,6
10	08-04-2022 13:18:34	A319	D	66,5	70,2	84,0
10	08-04-2022 13:20:43	A21N	D	64,3	67,4	81,1
10	08-04-2022 13:23:07	C56X	D	63,4	64,3	76,8
10	08-04-2022 13:24:15	E75S	D	63,9	66,8	80,9
10	08-04-2022 13:26:56	E195	D	64,9	67,9	79,2
10	08-04-2022 13:36:46	E190	D	65,3	68,9	77,9
10	08-04-2022 13:44:41	E195	D	64,5	68,1	77,3
10	08-04-2022 13:53:41	A319	D	64,3	67,1	75,8
10	08-04-2022 14:02:22	A320	D	64,7	68,9	81,3
10	08-04-2022 14:14:58	H25B	D	62,1	66,0	76,7
10	08-04-2022 14:23:30	B788	D	67,0	71,4	83,2
10	08-04-2022 14:30:15	E190	D	63,3	66,7	77,8
10	08-04-2022 14:44:02	E190	D	61,2	65,3	72,4
10	08-04-2022 15:00:55	B38M	D	61,4	63,8	71,8
10	08-04-2022 15:12:46	E195	D	63,7	68,8	79,6
10	08-04-2022 15:33:11	E195	D	64,0	68,9	79,9
10	08-04-2022 15:39:03	E195	D	63,3	67,9	79,9
10	08-04-2022 15:46:41	B77W	D	65,0	70,7	81,8
10	08-04-2022 15:48:41	E170	D	62,4	66,5	78,1
10	08-04-2022 16:34:09	A321	D	64,4	68,0	80,9
10	08-04-2022 16:52:16	E75S	D	60,7	63,2	76,2
10	08-04-2022 16:54:59	A321	D	62,1	64,7	77,9
10	08-04-2022 16:57:14	E195	D	62,0	65,6	75,8
10	08-04-2022 16:59:18	DH8D	D	60,0	62,6	69,6
10	08-04-2022 17:13:30	B38M	D	62,8	66,3	77,3
10	08-04-2022 17:17:32	B38M	D	60,8	64,9	74,4
10	08-04-2022 17:32:30	E75S	D	62,3	66,1	76,4
10	08-04-2022 17:38:38	E195	D	64,8	68,9	80,4
10	08-04-2022 17:42:50	E170	D	62,7	68,7	78,0
10	08-04-2022 17:56:35	E190	D	65,1	69,6	79,8
10	08-04-2022 17:58:10	E195	D	66,6	72,4	85,4
10	08-04-2022 18:08:48	B738	D	65,6	69,6	81,8
10	08-04-2022 18:11:11	B738	D	63,3	67,3	80,8
10	08-04-2022 18:16:00	E195	D	63,2	69,0	82,3
10	08-04-2022 18:34:31	E75S	D	63,3	67,4	79,8
10	08-04-2022 18:36:42	B738	D	65,7	69,0	81,5
10	08-04-2022 18:38:26	E75S	D	63,7	67,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2022 18:42:02	E195	D	63,9	67,0	79,3
10	08-04-2022 18:44:48	E75S	D	64,1	67,5	80,3
10	08-04-2022 18:54:40	E190	D	66,1	70,3	81,4
10	08-04-2022 19:09:21	DH8D	D	60,6	62,5	77,0
10	08-04-2022 19:13:28	B788	D	62,5	65,9	77,8
10	08-04-2022 19:43:20	E75S	D	62,7	66,0	79,1
10	08-04-2022 20:06:08	DH8D	D	61,1	65,1	76,1
10	08-04-2022 20:09:32	A319	D	64,2	68,9	78,2
10	08-04-2022 20:16:02	E75S	D	63,8	66,5	79,2
10	08-04-2022 20:31:06	A21N	D	62,0	64,0	75,2
10	08-04-2022 20:45:03	A321	D	64,3	68,4	81,3
10	08-04-2022 20:50:38	E75S	D	64,7	67,1	80,0
10	08-04-2022 20:53:25	E75S	D	63,9	67,6	78,9
10	08-04-2022 21:02:53	B38M	D	60,2	61,5	72,5
10	08-04-2022 21:12:27	E195	D	65,1	69,5	80,8
10	08-04-2022 21:16:19	E75S	D	63,6	67,5	80,0
10	08-04-2022 21:39:47	E195	D	63,8	67,2	79,6
10	08-04-2022 21:47:01	A333	D	63,5	66,4	73,0
10	08-04-2022 21:58:33	A21N	D	64,0	67,6	79,5
10	09-04-2022 06:11:52	B738	D	66,9	70,9	80,7
10	09-04-2022 06:50:08	A321	D	66,3	68,1	77,7
10	09-04-2022 07:34:54	E75S	D	66,7	67,9	75,7
10	09-04-2022 07:36:36	E195	D	66,9	70,4	79,5
10	09-04-2022 07:38:23	E170	D	67,0	69,2	76,6
10	09-04-2022 07:49:30	E195	D	66,8	67,6	77,2
10	09-04-2022 08:00:19	E170	D	65,0	68,1	79,4
10	09-04-2022 08:16:51	B738	D	65,2	68,0	79,2
10	09-04-2022 08:29:34	E195	D	65,9	68,3	79,3
10	09-04-2022 08:31:30	E195	D	64,6	67,8	80,8
10	09-04-2022 08:33:07	B738	D	65,0	67,2	78,2
10	09-04-2022 08:37:04	B738	D	66,4	70,3	81,3
10	09-04-2022 08:47:29	A21N	D	65,0	68,0	78,0
10	09-04-2022 08:49:26	E195	D	64,9	67,3	79,6
10	09-04-2022 08:51:30	B738	D	65,8	68,4	79,4
10	09-04-2022 09:08:26	E195	D	63,4	64,4	73,4
10	09-04-2022 09:12:02	A319	D	64,1	66,1	77,5
10	09-04-2022 09:30:26	B737	D	63,9	65,4	75,3
10	09-04-2022 09:40:28	B738	D	66,4	69,1	81,6
10	09-04-2022 09:50:54	CL35	D	63,3	66,0	74,1
10	09-04-2022 09:53:21	E75S	D	66,4	69,7	82,2
10	09-04-2022 10:20:23	E190	D	64,0	66,1	74,8
10	09-04-2022 10:28:19	E190	D	64,8	68,2	78,0
10	09-04-2022 10:30:08	A319	D	65,4	69,5	80,5
10	09-04-2022 10:34:26	E190	D	65,1	68,3	78,7
10	09-04-2022 10:47:31	E195	D	64,2	67,7	77,0
10	09-04-2022 11:08:13	B38M	D	63,8	67,6	77,1
10	09-04-2022 11:32:42	E195	D	65,0	69,1	79,0
10	09-04-2022 11:36:05	B738	D	67,0	72,0	83,4
10	09-04-2022 12:34:32	A319	D	64,6	68,6	79,7
10	09-04-2022 12:36:21	B38M	D	62,6	64,3	73,0
10	09-04-2022 12:47:46	A321	D	64,5	66,6	77,7
10	09-04-2022 12:56:06	B788	D	65,3	68,8	79,5
10	09-04-2022 13:06:39	B737	D	68,2	72,3	82,6
10	09-04-2022 13:09:33	B738	D	64,3	68,3	78,8
10	09-04-2022 13:17:20	E75S	D	63,5	66,0	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-04-2022 13:46:19	BCS3	D	62,3	64,6	75,1
10	09-04-2022 13:49:36	A321	D	63,9	66,1	76,0
10	09-04-2022 13:52:09	E195	D	65,3	68,4	76,5
10	09-04-2022 14:01:57	E75S	D	62,1	65,4	76,2
10	09-04-2022 14:06:27	A321	D	65,1	69,0	81,4
10	09-04-2022 14:12:33	A321	D	62,3	64,4	72,7
10	09-04-2022 14:15:01	DH8D	D	62,5	65,2	75,1
10	09-04-2022 14:15:51	DH8D	D	60,5	64,2	73,3
10	09-04-2022 14:19:40	CRJ9	D	60,5	63,7	76,0
10	09-04-2022 14:21:48	E170	D	60,9	62,6	74,5
10	09-04-2022 14:36:09	E170	D	60,7	63,9	74,0
10	09-04-2022 14:56:43	E195	D	63,8	67,3	77,4
10	09-04-2022 15:19:33	E195	D	64,5	68,1	82,3
10	09-04-2022 15:22:14	E190	D	63,2	67,3	79,0
10	09-04-2022 15:31:13	B738	D	63,5	65,7	77,8
10	09-04-2022 15:39:01	B788	D	61,5	65,4	76,1
10	09-04-2022 15:56:14	B38M	D	63,9	68,9	79,9
10	09-04-2022 16:15:47	B77W	D	65,7	69,7	81,4
10	09-04-2022 16:18:22	E170	D	63,0	65,7	77,0
10	09-04-2022 16:23:59	E75S	D	61,1	63,6	76,1
10	09-04-2022 16:27:44	E170	D	61,1	64,3	75,9
10	09-04-2022 16:30:12	B789	D	62,6	67,0	79,5
10	09-04-2022 16:45:04	DH8D	D	62,1	68,0	76,7
10	09-04-2022 16:47:59	E75S	D	60,7	63,5	73,7
10	09-04-2022 16:54:47	E75S	D	62,6	65,2	76,9
10	09-04-2022 16:57:02	B38M	D	62,3	65,6	76,8
10	09-04-2022 17:02:19	E75S	D	64,0	68,8	79,6
10	09-04-2022 17:05:50	B738	D	65,7	70,3	82,5
10	09-04-2022 17:10:42	B738	D	64,3	68,3	79,9
10	09-04-2022 17:18:31	B789	D	64,7	66,8	78,3
10	09-04-2022 17:22:15	B738	D	65,8	70,0	82,3
10	09-04-2022 17:24:59	E75S	D	62,8	67,1	78,5
10	09-04-2022 17:26:56	E170	D	62,9	66,2	77,7
10	09-04-2022 17:32:02	DH8D	D	64,1	68,0	77,9
10	09-04-2022 17:45:03	CRJ9	D	59,6	62,9	72,6
10	09-04-2022 17:52:37	B788	D	63,4	66,8	76,8
10	09-04-2022 17:54:39	E75S	D	58,8	60,3	68,4
10	09-04-2022 17:57:20	A319	D	62,4	66,2	77,8
10	09-04-2022 18:06:17	E190	D	65,3	69,5	81,3
10	09-04-2022 18:08:05	B789	D	63,3	65,3	77,1
10	09-04-2022 18:22:45	A21N	D	63,5	68,3	78,7
10	09-04-2022 18:36:40	A21N	D	63,5	66,8	77,3
10	09-04-2022 18:41:04	C550	D	61,7	66,0	76,8
10	09-04-2022 18:44:39	A321	D	60,3	62,2	72,6
10	09-04-2022 18:46:45	B788	D	60,6	63,5	75,4
10	09-04-2022 18:49:16	B738	D	64,7	68,4	81,1
10	09-04-2022 19:05:10	A320	D	60,5	62,0	72,0
10	09-04-2022 19:42:59	A321	D	61,4	64,2	77,7
10	09-04-2022 19:51:44	B789	D	62,7	67,6	78,7
10	09-04-2022 19:55:52	A321	D	67,6	72,6	83,8
10	09-04-2022 19:59:05	A20N	D	61,5	62,4	71,0
10	09-04-2022 20:16:59	A319	D	63,1	67,5	78,1
10	09-04-2022 21:01:55	E75S	D	61,9	64,7	77,9
10	09-04-2022 21:49:52	A321	D	64,3	66,7	80,7
10	10-04-2022 06:20:26	A321	D	66,3	67,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-04-2022 06:39:42	A320	D	66,3	67,9	76,7
10	10-04-2022 06:45:22	A320	D	66,5	68,5	76,1
10	10-04-2022 06:47:40	A321	D	65,9	67,4	77,4
10	10-04-2022 07:05:32	A21N	D	67,9	70,6	80,2
10	10-04-2022 07:24:33	B737	D	69,9	72,4	82,5
10	10-04-2022 07:37:56	E195	D	67,0	68,2	77,0
10	10-04-2022 07:41:44	E195	D	67,6	70,1	77,6
10	10-04-2022 07:59:52	E195	D	67,5	68,8	77,0
10	10-04-2022 08:15:28	B738	D	64,5	67,9	76,0
10	10-04-2022 08:31:31	B738	D	64,9	68,2	78,7
10	10-04-2022 08:33:45	E195	D	66,2	70,1	80,3
10	10-04-2022 08:38:51	B738	D	67,7	71,4	82,8
10	10-04-2022 09:16:10	GLEX	D	69,9	73,0	82,2
10	10-04-2022 09:55:11	A321	D	65,7	71,8	80,0
10	10-04-2022 10:07:54	B738	D	65,5	70,3	79,6
10	10-04-2022 10:28:14	B738	D	65,7	69,7	78,9
10	10-04-2022 11:02:17	B737	D	63,6	64,9	72,7
10	10-04-2022 11:04:14	E195	D	64,5	68,3	76,8
10	10-04-2022 11:07:56	B38M	D	64,4	66,6	74,8
10	10-04-2022 11:59:05	E195	D	64,9	68,4	76,3
10	10-04-2022 12:51:54	A320	D	64,2	66,5	78,5
10	10-04-2022 13:03:08	B788	D	65,4	68,6	78,4
10	10-04-2022 13:19:36	B738	D	65,4	68,4	80,8
10	10-04-2022 13:26:59	E195	D	64,9	67,7	76,6
10	10-04-2022 13:34:03	B738	D	66,6	70,4	80,5
10	10-04-2022 13:43:32	A321	D	64,2	68,3	79,4
10	10-04-2022 13:45:39	A321	D	65,0	69,2	80,2
10	10-04-2022 13:53:30	E195	D	64,1	66,5	76,2
10	10-04-2022 13:55:42	A21N	D	66,5	70,4	79,7
10	10-04-2022 14:03:11	E195	D	63,2	66,4	77,3
10	10-04-2022 14:21:58	B38M	D	60,7	63,1	75,0
10	10-04-2022 14:52:25	B788	D	62,5	67,3	80,4
10	10-04-2022 15:01:57	B738	D	64,5	68,5	79,6
10	10-04-2022 15:11:12	E75S	D	62,8	67,0	78,6
10	10-04-2022 15:24:56	CL30	D	62,5	65,2	77,0
10	10-04-2022 15:28:15	E190	D	62,7	66,9	77,3
10	10-04-2022 15:31:39	E75S	D	62,1	67,6	77,6
10	10-04-2022 15:44:29	B38M	D	60,4	62,8	74,4
10	10-04-2022 15:58:03	B38M	D	62,1	64,5	75,1
10	10-04-2022 16:06:10	E170	D	61,4	64,8	76,7
10	10-04-2022 16:10:58	E290	D	61,5	63,1	73,5
10	10-04-2022 16:43:42	E195	D	65,1	69,2	81,0
10	10-04-2022 16:46:54	E195	D	63,6	67,8	79,3
10	10-04-2022 16:50:27	E195	D	62,5	66,2	78,0
10	10-04-2022 16:57:26	B38M	D	60,3	61,7	70,3
10	10-04-2022 17:04:01	A321	D	64,2	69,1	81,5
10	10-04-2022 17:05:46	E195	D	64,9	69,2	80,2
10	10-04-2022 17:13:19	E195	D	64,0	68,6	80,3
10	10-04-2022 17:20:30	B789	D	65,6	69,2	81,3
10	10-04-2022 17:26:10	B738	D	64,5	68,2	79,3
10	10-04-2022 17:29:41	E170	D	62,7	65,5	73,5
10	10-04-2022 17:31:30	E75S	D	61,9	64,9	77,1
10	10-04-2022 17:33:49	CRJ9	D	60,4	62,8	75,8
10	10-04-2022 17:42:14	B788	D	63,8	66,9	78,4
10	10-04-2022 17:44:32	E190	D	65,0	69,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-04-2022 17:52:46	B789	D	64,4	66,7	79,6
10	10-04-2022 17:54:17	B738	D	66,6	71,4	83,0
10	10-04-2022 18:03:39	E195	D	65,2	69,1	80,5
10	10-04-2022 18:10:12	B789	D	59,8	60,9	70,2
10	10-04-2022 18:12:52	E195	D	63,7	68,1	78,9
10	10-04-2022 18:17:18	E190	D	63,1	66,9	78,5
10	10-04-2022 18:18:49	B739	D	66,3	70,3	81,7
10	10-04-2022 18:20:43	DH8D	D	60,3	62,3	72,3
10	10-04-2022 18:24:50	E75S	D	63,3	67,3	79,8
10	10-04-2022 18:30:54	E75S	D	63,8	67,5	78,7
10	10-04-2022 18:33:12	DH8D	D	59,6	60,8	69,6
10	10-04-2022 18:39:53	E170	D	64,4	66,9	79,0
10	10-04-2022 19:12:02	E75S	D	61,7	64,6	75,6
10	10-04-2022 19:26:18	B738	D	64,1	68,3	79,5
10	10-04-2022 19:41:28	B788	D	63,5	65,9	78,0
10	10-04-2022 19:45:05	B738	D	65,6	69,5	82,0
10	10-04-2022 19:55:09	B788	D	65,3	70,3	80,6
10	10-04-2022 20:01:31	E75S	D	63,8	67,3	79,9
10	10-04-2022 20:15:40	A21N	D	63,9	67,0	78,2
10	10-04-2022 20:26:52	A320	D	63,0	66,5	78,1
10	10-04-2022 20:30:00	A320	D	61,0	62,4	74,3
10	10-04-2022 20:33:05	A21N	D	63,4	65,9	76,1
10	10-04-2022 20:39:18	DH8D	D	60,7	63,5	73,7
10	10-04-2022 20:43:32	E75S	D	63,2	66,5	78,2
10	10-04-2022 20:46:17	A319	D	63,5	66,7	78,0
10	10-04-2022 20:48:14	A321	D	64,9	69,0	82,9
10	10-04-2022 20:50:58	BCS3	D	61,6	63,8	75,5
10	10-04-2022 20:56:41	E195	D	65,2	69,2	80,6
10	10-04-2022 21:14:02	E195	D	64,7	69,6	80,4
10	10-04-2022 21:15:56	E170	D	63,4	67,4	79,3
10	10-04-2022 21:18:35	CRJ9	D	60,1	60,7	69,2
10	10-04-2022 21:40:54	A321	D	64,7	68,0	81,2
10	10-04-2022 21:48:53	E290	D	61,0	62,9	72,1
10	11-04-2022 06:20:30	B737	D	67,6	69,5	80,2
10	11-04-2022 06:38:14	A320	D	66,3	67,4	76,3
10	11-04-2022 06:49:36	A21N	D	66,3	67,8	77,8
10	11-04-2022 06:57:46	A21N	D	66,8	68,2	76,8
10	11-04-2022 07:04:18	A20N	D	67,9	69,5	78,3
10	11-04-2022 07:16:09	A321	D	67,4	70,0	79,7
10	11-04-2022 07:43:05	E195	D	68,2	70,9	80,5
10	11-04-2022 07:48:57	A321	D	66,1	67,8	78,4
10	11-04-2022 07:50:19	A321	D	66,8	68,9	80,0
10	11-04-2022 07:53:43	E75S	D	66,2	68,0	75,8
10	11-04-2022 07:58:19	E190	D	67,0	69,1	77,4
10	11-04-2022 08:01:25	B38M	D	63,1	64,7	74,3
10	11-04-2022 08:09:09	BE20	D	63,2	64,5	74,4
10	11-04-2022 08:11:51	E195	D	64,2	67,5	78,0
10	11-04-2022 08:13:34	E195	D	64,6	66,5	76,7
10	11-04-2022 08:17:01	E195	D	65,3	69,2	80,0
10	11-04-2022 08:18:59	E195	D	65,6	67,8	78,9
10	11-04-2022 08:20:23	A321	D	64,3	67,1	79,8
10	11-04-2022 08:25:41	E75S	D	63,4	65,6	76,8
10	11-04-2022 08:29:13	B738	D	65,2	68,5	79,2
10	11-04-2022 08:31:06	E190	D	66,3	71,3	81,4
10	11-04-2022 08:33:07	A319	D	64,8	67,3	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2022 08:35:00	E75S	D	66,1	68,8	79,9
10	11-04-2022 08:37:34	E195	D	64,2	66,5	76,5
10	11-04-2022 08:39:33	B738	D	63,8	66,3	75,6
10	11-04-2022 08:56:07	E195	D	65,8	68,7	79,8
10	11-04-2022 09:22:16	E195	D	64,9	68,5	78,3
10	11-04-2022 09:35:14	E195	D	64,6	68,6	77,4
10	11-04-2022 09:54:24	A321	D	63,5	65,0	77,5
10	11-04-2022 10:01:26	E75S	D	63,6	65,3	72,6
10	11-04-2022 10:04:46	E170	D	65,3	68,7	81,8
10	11-04-2022 10:06:20	B789	D	64,7	66,8	80,0
10	11-04-2022 10:11:34	CRJ9	D	63,8	65,3	80,5
10	11-04-2022 10:13:19	B38M	D	64,1	66,4	79,0
10	11-04-2022 10:44:38	E195	D	64,4	67,7	77,6
10	11-04-2022 10:57:18	E75S	D	63,7	65,1	74,5
10	11-04-2022 10:59:04	E75S	D	62,5	63,3	71,5
10	11-04-2022 11:03:55	E75S	D	63,6	66,9	75,1
10	11-04-2022 11:11:06	A321	D	65,0	66,7	75,4
10	11-04-2022 11:12:15	B738	D	65,8	71,2	81,7
10	11-04-2022 11:20:44	E190	D	65,5	67,0	75,1
10	11-04-2022 11:44:12	E195	D	63,5	65,9	76,9
10	11-04-2022 12:13:12	B788	D	67,0	70,5	80,6
10	11-04-2022 12:44:50	A319	D	63,8	65,6	74,9
10	11-04-2022 12:48:04	A21N	D	63,4	67,0	75,7
10	11-04-2022 13:00:21	B788	D	65,7	67,8	78,0
10	11-04-2022 13:07:11	A321	D	66,4	70,8	82,3
10	11-04-2022 13:16:30	E170	D	63,5	64,8	73,5
10	11-04-2022 13:28:23	E170	D	67,7	69,8	76,2
10	11-04-2022 14:01:22	E75S	D	61,7	64,0	76,0
10	11-04-2022 14:09:07	H25B	D	61,8	65,1	77,3
10	11-04-2022 14:10:25	E195	D	63,7	67,8	78,2
10	11-04-2022 14:12:08	A321	D	64,8	69,9	81,5
10	11-04-2022 14:17:23	A321	D	64,5	68,2	81,0
10	11-04-2022 14:24:45	A321	D	64,3	68,2	81,1
10	11-04-2022 14:30:06	B738	D	65,9	69,9	82,3
10	11-04-2022 15:03:32	E170	D	61,7	65,8	77,8
10	11-04-2022 15:08:39	A321	D	64,8	68,5	79,7
10	11-04-2022 15:33:36	E170	D	60,7	65,1	75,1
10	11-04-2022 15:37:04	GLF5	D	61,9	65,6	73,0
10	11-04-2022 15:39:16	A320	D	60,8	63,6	76,0
10	11-04-2022 15:47:20	E75S	D	62,1	64,5	77,2
10	11-04-2022 16:12:43	B38M	D	62,4	65,5	75,2
10	11-04-2022 16:33:38	B38M	D	61,7	63,5	73,5
10	11-04-2022 16:49:45	A21N	D	62,1	65,9	78,2
10	11-04-2022 16:51:12	E195	D	66,0	70,8	81,8
10	11-04-2022 16:52:38	E195	D	63,2	66,9	78,9
10	11-04-2022 16:54:07	E75S	D	66,7	71,0	82,8
10	11-04-2022 17:00:19	E75S	D	62,0	65,1	76,6
10	11-04-2022 17:01:59	E195	D	66,6	71,2	81,7
10	11-04-2022 17:07:11	E75S	D	61,5	65,4	77,0
10	11-04-2022 17:09:08	E195	D	67,3	71,5	82,6
10	11-04-2022 17:12:23	E75S	D	63,8	67,8	79,1
10	11-04-2022 17:15:19	CRJ9	D	62,9	66,0	78,2
10	11-04-2022 17:17:19	E195	D	62,4	65,7	77,2
10	11-04-2022 17:19:39	E170	D	63,8	68,5	77,9
10	11-04-2022 17:21:41	A319	D	63,7	68,8	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2022 17:24:16	E75S	D	62,8	66,9	77,8
10	11-04-2022 17:25:33	E195	D	63,8	68,4	79,1
10	11-04-2022 17:30:46	E170	D	62,2	66,8	78,4
10	11-04-2022 17:34:33	B789	D	65,7	68,7	80,8
10	11-04-2022 17:42:07	E195	D	65,2	69,1	80,6
10	11-04-2022 17:48:03	DH8D	D	61,0	62,5	70,0
10	11-04-2022 17:51:10	B789	D	63,8	67,4	80,0
10	11-04-2022 17:53:14	B788	D	62,1	66,9	77,1
10	11-04-2022 17:55:56	B739	D	66,6	71,1	81,9
10	11-04-2022 17:58:10	DH8D	D	62,0	65,5	74,0
10	11-04-2022 18:02:08	A321	D	64,6	67,5	80,7
10	11-04-2022 18:23:11	C25A	D	61,4	65,1	74,0
10	11-04-2022 18:38:06	B788	D	62,6	64,8	76,1
10	11-04-2022 18:44:36	E170	D	61,2	63,2	72,7
10	11-04-2022 18:47:29	A321	D	65,9	69,2	82,8
10	11-04-2022 19:12:14	A21N	D	60,8	62,8	74,2
10	11-04-2022 19:29:01	E195	D	62,9	65,6	76,9
10	11-04-2022 19:31:18	A320	D	64,5	67,8	78,2
10	11-04-2022 19:43:50	E190	D	65,1	69,1	81,0
10	11-04-2022 20:05:27	DH8D	D	68,2	74,1	87,2
10	11-04-2022 20:17:08	BCS3	D	62,0	64,8	76,3
10	11-04-2022 20:20:06	E170	D	63,9	67,4	78,8
10	11-04-2022 20:26:31	E75S	D	64,3	68,4	80,0
10	11-04-2022 20:28:35	CL30	D	62,1	65,3	77,3
10	11-04-2022 20:48:20	E75S	D	63,4	67,1	78,3
10	11-04-2022 21:21:45	B752	D	64,0	67,2	79,4
10	11-04-2022 21:25:00	A321	D	65,1	71,2	82,3
10	11-04-2022 21:37:17	B738	D	62,7	65,5	77,7
10	11-04-2022 21:49:42	B38M	D	61,3	64,8	75,6
10	12-04-2022 06:09:09	E75S	A	66,4	67,1	75,5
10	12-04-2022 06:28:15	DH8D	A	67,8	69,5	79,6
10	12-04-2022 07:41:10	A321	D	66,9	68,0	79,6
10	12-04-2022 08:00:51	E75S	D	64,3	65,9	77,9
10	12-04-2022 08:08:01	E190	D	65,5	68,4	78,0
10	12-04-2022 08:11:07	E190	D	65,3	68,0	77,8
10	12-04-2022 08:26:52	E195	D	65,6	67,2	77,9
10	12-04-2022 08:28:41	E170	D	64,2	65,5	75,7
10	12-04-2022 08:32:13	E170	D	63,9	65,4	77,5
10	12-04-2022 08:36:39	E190	D	65,1	67,5	76,9
10	12-04-2022 08:44:12	E195	D	66,4	68,8	78,7
10	12-04-2022 08:57:47	A21N	D	65,5	68,5	78,7
10	12-04-2022 09:04:02	A321	D	64,2	66,0	78,0
10	12-04-2022 09:12:38	A319	D	63,7	67,0	77,2
10	12-04-2022 09:14:27	B38M	D	63,0	64,0	74,8
10	12-04-2022 09:27:50	E170	D	65,1	67,6	80,7
10	12-04-2022 09:32:30	F900	D	64,6	67,3	78,8
10	12-04-2022 09:36:17	CL35	D	63,3	64,9	77,1
10	12-04-2022 09:38:19	B738	D	67,3	71,9	83,5
10	12-04-2022 09:44:23	CRJ9	D	64,4	66,1	73,4
10	12-04-2022 10:20:03	GLF5	D	64,4	66,7	75,1
10	12-04-2022 10:24:40	A320	D	66,1	68,2	77,3
10	12-04-2022 10:32:30	E195	D	63,7	66,0	73,7
10	12-04-2022 10:41:19	E75S	D	63,5	65,4	75,8
10	12-04-2022 10:43:54	B38M	D	62,8	64,0	71,9
10	12-04-2022 10:56:58	E170	D	64,9	67,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-04-2022 11:16:24	E75S	D	62,8	64,5	73,6
10	12-04-2022 11:23:11	E190	D	65,0	68,2	75,8
10	12-04-2022 12:18:53	A319	D	64,0	66,5	76,3
10	12-04-2022 12:46:09	A321	A	64,2	67,1	75,3
10	12-04-2022 12:57:52	B788	D	66,1	68,6	80,3
10	12-04-2022 13:13:49	A321	D	66,1	69,2	81,9
10	12-04-2022 13:16:44	E195	D	65,5	71,1	78,9
10	12-04-2022 13:19:48	E195	D	63,8	68,5	77,2
10	12-04-2022 13:24:35	E170	D	63,0	66,2	72,6
10	12-04-2022 13:27:15	E75S	D	62,4	64,3	74,1
10	12-04-2022 13:34:35	A321	D	64,6	68,5	80,1
10	12-04-2022 13:38:45	B738	D	64,6	66,7	78,0
10	12-04-2022 14:03:44	A320	D	63,3	69,7	80,1
10	12-04-2022 14:09:44	A321	D	64,7	67,9	80,6
10	12-04-2022 14:14:04	B738	D	64,5	70,2	80,4
10	12-04-2022 14:18:51	C560	D	64,6	70,0	80,5
10	12-04-2022 14:31:53	E190	D	64,4	68,6	78,8
10	12-04-2022 14:37:33	A319	D	64,4	69,4	80,1
10	12-04-2022 14:42:34	E75S	D	61,3	64,8	76,4
10	12-04-2022 14:47:12	A321	D	63,2	65,6	78,7
10	12-04-2022 14:57:34	E195	D	64,4	68,9	77,6
10	12-04-2022 14:59:30	E75S	D	61,0	64,7	75,0
10	12-04-2022 15:02:29	B738	D	67,2	73,2	83,4
10	12-04-2022 15:04:09	E75S	D	61,0	64,5	76,2
10	12-04-2022 15:07:19	E170	D	61,3	64,0	76,1
10	12-04-2022 15:10:30	E170	D	61,6	65,3	75,9
10	12-04-2022 15:16:07	A20N	D	62,6	65,1	74,9
10	12-04-2022 15:26:07	B77W	D	65,7	69,7	81,6
10	12-04-2022 15:33:49	E190	D	63,0	66,0	76,2
10	12-04-2022 15:38:28	E55P	D	61,3	65,1	76,1
10	12-04-2022 15:42:08	E295	D	61,4	66,3	75,4
10	12-04-2022 15:43:03	E75S	D	60,5	64,9	75,3
10	12-04-2022 15:51:21	B38M	D	60,3	62,6	72,3
10	12-04-2022 15:55:41	B38M	D	59,8	61,3	72,1
10	12-04-2022 15:57:22	E195	D	64,1	69,8	78,2
10	12-04-2022 16:19:43	E195	D	64,1	68,6	77,7
10	12-04-2022 16:31:09	B789	D	62,6	65,8	75,8
10	12-04-2022 16:42:47	GLEX	D	61,8	63,7	73,5
10	12-04-2022 16:46:57	E195	D	64,1	67,0	77,1
10	12-04-2022 17:03:04	E75S	D	62,9	66,6	77,2
10	12-04-2022 17:16:10	E195	D	64,0	68,4	78,6
10	12-04-2022 17:19:17	B738	D	63,2	67,5	76,9
10	12-04-2022 17:23:44	B789	D	63,4	68,8	80,0
10	12-04-2022 17:28:44	B789	D	66,9	69,7	80,5
10	12-04-2022 17:31:16	E195	D	63,6	69,1	78,3
10	12-04-2022 17:32:54	E195	D	62,8	66,6	76,4
10	12-04-2022 17:43:10	B788	D	62,7	66,1	78,5
10	12-04-2022 17:53:02	A321	D	64,0	68,2	82,2
10	12-04-2022 17:56:23	E195	D	61,8	65,1	76,3
10	12-04-2022 17:58:48	B738	D	65,2	69,9	80,4
10	12-04-2022 18:00:17	E190	D	65,6	69,5	80,9
10	12-04-2022 18:08:18	E75S	D	61,8	64,6	76,4
10	12-04-2022 18:21:16	E195	D	64,2	68,7	77,4
10	12-04-2022 18:32:00	E75S	D	62,3	65,6	76,4
10	12-04-2022 18:41:37	B788	D	61,4	63,9	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-04-2022 18:51:16	A343	D	64,9	69,9	82,1
10	12-04-2022 18:54:29	E190	D	64,2	67,8	78,0
10	12-04-2022 19:14:00	E170	D	63,5	67,1	78,1
10	12-04-2022 19:17:56	A321	D	69,3	74,7	86,3
10	12-04-2022 19:24:05	A321	D	66,3	72,1	84,3
10	12-04-2022 19:34:56	A319	D	65,9	69,8	78,4
10	12-04-2022 19:39:51	CRJ9	D	63,2	65,9	76,6
10	12-04-2022 19:42:18	A21N	D	62,5	64,9	73,9
10	12-04-2022 19:50:24	B788	D	61,9	63,4	74,7
10	12-04-2022 19:53:02	A21N	D	64,2	67,5	77,2
10	12-04-2022 20:05:12	DH8D	D	60,2	61,4	71,0
10	12-04-2022 20:13:38	E195	D	61,8	64,9	76,1
10	12-04-2022 20:17:15	A319	D	61,6	65,4	77,5
10	12-04-2022 20:20:13	DH8D	D	61,0	61,7	71,7
10	12-04-2022 20:26:09	E170	D	62,5	65,1	76,7
10	12-04-2022 20:33:59	A21N	D	62,6	64,9	74,7
10	12-04-2022 20:42:14	E75S	D	63,2	65,2	78,0
10	12-04-2022 20:48:47	E75S	D	63,2	66,5	76,8
10	12-04-2022 21:04:10	E190	D	63,1	65,5	75,9
10	12-04-2022 21:43:17	A21N	D	63,2	67,1	78,9
10	12-04-2022 21:51:50	B738	D	64,7	68,3	80,6
10	12-04-2022 21:58:40	A306	D	70,3	75,0	87,0
10	13-04-2022 06:07:08	A321	D	66,9	67,8	77,7
10	13-04-2022 06:09:11	A319	D	67,4	69,1	77,4
10	13-04-2022 06:16:19	B737	D	67,3	68,6	78,8
10	13-04-2022 06:36:42	A320	D	67,4	68,3	77,0
10	13-04-2022 06:38:21	A321	D	67,2	68,9	78,9
10	13-04-2022 06:41:29	A320	D	67,2	68,0	76,2
10	13-04-2022 06:43:15	A321	D	67,2	68,7	79,5
10	13-04-2022 06:50:34	A321	D	67,1	68,1	77,9
10	13-04-2022 07:53:29	E195	D	67,3	68,6	78,1
10	13-04-2022 07:57:49	E190	D	66,8	67,5	76,8
10	13-04-2022 08:00:00	E195	D	66,5	68,5	77,6
10	13-04-2022 08:02:04	DH8D	D	67,0	68,2	77,4
10	13-04-2022 08:10:24	A21N	D	67,4	70,9	80,4
10	13-04-2022 08:13:32	E195	D	66,0	69,0	77,8
10	13-04-2022 08:15:28	F900	D	63,8	64,6	72,8
10	13-04-2022 08:24:20	A321	D	64,3	66,5	79,3
10	13-04-2022 08:25:44	B738	D	66,2	68,8	78,9
10	13-04-2022 08:36:37	E195	D	65,6	68,3	78,4
10	13-04-2022 08:38:17	E75S	D	64,7	68,4	78,6
10	13-04-2022 08:55:56	A319	D	64,6	66,3	75,0
10	13-04-2022 09:14:51	A319	D	63,4	65,5	73,0
10	13-04-2022 10:08:27	GL5T	D	63,5	64,5	77,3
10	13-04-2022 10:22:48	C25A	A	63,8	65,8	73,8
10	13-04-2022 10:30:57	M28	A	68,8	73,0	80,0
10	13-04-2022 11:00:29	GL5T	A	65,2	67,2	74,7
10	13-04-2022 11:07:23	A321	A	65,8	70,1	84,1
10	13-04-2022 11:18:02	B737	A	64,5	67,3	76,2
10	13-04-2022 11:34:37	E190	A	66,2	68,8	78,2
10	13-04-2022 11:40:34	E195	A	64,1	66,3	76,4
10	13-04-2022 11:51:46	B738	A	66,3	68,4	76,3
10	13-04-2022 11:56:26	E190	A	64,6	66,0	75,1
10	13-04-2022 11:58:09	A319	A	64,4	65,9	76,2
10	13-04-2022 12:03:39	B77W	A	66,2	68,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-04-2022 12:09:19	E75S	A	63,5	64,9	73,1
10	13-04-2022 12:12:50	B789	A	65,9	68,1	77,6
10	13-04-2022 12:17:40	E195	A	64,5	65,8	74,5
10	13-04-2022 12:25:43	E190	A	64,6	66,2	76,0
10	13-04-2022 12:28:01	E190	A	63,7	65,9	74,8
10	13-04-2022 12:31:02	E195	A	64,0	65,5	73,0
10	13-04-2022 12:36:55	E195	A	62,9	65,7	76,9
10	13-04-2022 12:40:45	B788	A	65,0	67,0	76,4
10	13-04-2022 12:43:08	B788	A	66,1	69,4	79,3
10	13-04-2022 12:47:01	E195	A	64,6	65,9	76,1
10	13-04-2022 12:49:31	E195	A	64,1	65,7	75,9
10	13-04-2022 12:51:30	E195	A	63,5	65,3	74,6
10	13-04-2022 12:53:53	E195	A	64,4	66,5	74,8
10	13-04-2022 12:56:07	E170	A	63,9	67,9	76,5
10	13-04-2022 13:11:01	A21N	A	63,2	64,1	72,2
10	13-04-2022 13:19:00	B788	A	65,4	67,7	77,7
10	13-04-2022 13:21:29	E195	A	64,4	65,7	76,1
10	13-04-2022 13:25:00	B738	A	64,6	66,6	76,6
10	13-04-2022 13:33:37	B788	A	65,4	67,1	76,8
10	13-04-2022 14:14:53	E195	A	61,7	65,1	75,8
10	13-04-2022 14:16:50	B738	A	63,0	66,5	76,7
10	13-04-2022 14:20:53	E290	A	60,8	64,0	74,0
10	13-04-2022 14:22:59	B789	A	64,0	68,1	77,2
10	13-04-2022 14:25:23	A319	A	62,4	64,9	76,0
10	13-04-2022 14:27:37	B789	A	63,1	65,2	77,2
10	13-04-2022 14:30:12	A321	A	62,2	65,0	74,5
10	13-04-2022 14:32:59	B738	A	63,8	66,0	77,4
10	13-04-2022 14:35:23	E170	A	62,3	64,6	75,1
10	13-04-2022 14:37:55	DH8D	A	60,7	62,2	69,7
10	13-04-2022 14:42:05	E75S	A	63,6	67,6	77,2
10	13-04-2022 14:45:07	DH8D	A	62,8	67,7	75,8
10	13-04-2022 14:47:51	B38M	A	63,3	66,1	75,6
10	13-04-2022 14:50:54	B38M	A	63,1	65,8	76,5
10	13-04-2022 14:53:37	E170	A	61,7	63,7	74,4
10	13-04-2022 14:59:35	E170	A	62,8	64,3	74,3
10	13-04-2022 15:08:41	A21N	A	63,0	66,8	76,6
10	13-04-2022 15:22:33	B38M	A	63,2	66,2	76,0
10	13-04-2022 15:30:32	E190	A	62,6	65,4	76,6
10	13-04-2022 15:33:53	E75S	A	62,0	64,3	75,0
10	13-04-2022 15:36:26	A320	A	64,2	67,4	78,0
10	13-04-2022 15:39:25	A321	A	62,0	63,5	73,1
10	13-04-2022 15:41:30	E75S	A	61,8	63,4	73,8
10	13-04-2022 15:45:59	E195	A	62,6	64,7	75,2
10	13-04-2022 15:47:55	E195	A	63,8	66,5	77,6
10	13-04-2022 15:51:18	E75S	A	61,5	63,1	73,2
10	13-04-2022 15:56:25	E75S	A	61,0	62,2	72,2
10	13-04-2022 16:04:50	C295	A	64,2	67,9	79,0
10	13-04-2022 16:11:41	DH8D	A	66,2	72,3	85,8
10	13-04-2022 16:25:31	DH8D	A	61,8	63,6	73,9
10	13-04-2022 16:30:23	E170	A	61,5	63,0	73,3
10	13-04-2022 16:33:40	C295	A	63,0	64,5	75,0
10	13-04-2022 16:36:07	CRJ9	A	61,2	64,1	75,4
10	13-04-2022 16:40:03	B738	A	63,8	66,8	77,6
10	13-04-2022 16:42:29	E75S	A	61,3	63,2	72,1
10	13-04-2022 16:44:55	DH8D	A	61,3	62,3	71,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-04-2022 16:47:55	AT75	A	60,2	61,2	70,2
10	13-04-2022 17:12:14	E195	A	62,8	64,6	76,6
10	13-04-2022 17:27:58	A319	A	61,5	62,9	72,6
10	13-04-2022 17:34:29	A321	A	62,5	63,8	74,3
10	13-04-2022 18:18:57	A321	A	62,2	63,9	74,8
10	13-04-2022 18:32:58	A321	A	61,9	64,3	74,9
10	13-04-2022 18:43:44	E195	A	62,9	66,0	75,9
10	13-04-2022 18:47:45	B38M	A	63,4	65,9	76,8
10	13-04-2022 18:50:19	E190	A	62,9	65,8	76,0
10	13-04-2022 18:52:51	A321	A	62,7	64,1	75,0
10	13-04-2022 18:55:18	A320	A	62,5	65,6	77,4
10	13-04-2022 19:06:13	E170	A	61,0	62,0	73,0
10	13-04-2022 19:13:20	A319	A	63,0	64,6	76,6
10	13-04-2022 19:20:08	E75S	A	62,2	63,5	73,6
10	13-04-2022 19:22:59	B738	A	63,8	66,1	77,3
10	13-04-2022 19:25:08	E290	A	60,9	62,4	73,5
10	13-04-2022 19:28:30	E195	A	63,2	65,2	78,4
10	13-04-2022 19:31:49	DH8D	A	61,6	63,0	73,4
10	13-04-2022 19:34:41	DH8D	A	60,5	61,0	70,1
10	13-04-2022 19:43:39	DH8D	A	61,9	63,6	74,0
10	13-04-2022 19:53:02	C295	A	62,4	65,1	77,7
10	13-04-2022 19:55:18	E190	A	63,0	65,9	76,8
10	13-04-2022 19:57:22	DH8D	A	65,2	72,1	82,7
10	13-04-2022 20:00:11	CN35	A	62,4	64,3	73,5
10	13-04-2022 20:02:19	P180	A	67,1	72,3	84,9
10	13-04-2022 20:05:11	B737	A	62,7	66,4	76,7
10	13-04-2022 20:08:19	A321	A	62,2	64,2	75,2
10	13-04-2022 20:14:48	E75S	A	62,3	64,7	76,3
10	13-04-2022 20:18:42	E195	A	64,2	68,9	73,3
10	13-04-2022 20:21:34	B38M	A	62,8	65,8	77,6
10	13-04-2022 20:24:29	E170	A	63,0	65,1	76,6
10	13-04-2022 20:36:17	GLF5	A	62,1	63,9	73,8
10	13-04-2022 20:55:44	CL30	A	61,7	65,9	73,2
10	13-04-2022 20:58:09	E195	A	63,6	66,9	78,6
10	13-04-2022 21:03:08	E75S	A	63,7	65,9	77,1
10	13-04-2022 21:05:59	A320	A	62,1	63,6	75,1
10	13-04-2022 21:08:51	A21N	A	62,4	64,7	76,4
10	13-04-2022 21:12:00	A319	A	62,5	64,7	76,6
10	13-04-2022 21:14:22	E190	A	63,2	66,5	76,5
10	13-04-2022 21:16:28	DH8D	A	61,3	62,2	74,9
10	13-04-2022 21:18:36	A319	A	62,5	66,0	76,5
10	13-04-2022 21:21:22	E195	A	63,9	67,1	78,2
10	13-04-2022 21:31:34	E195	A	64,2	66,8	78,2
10	13-04-2022 21:33:54	E190	A	63,1	64,8	76,4
10	13-04-2022 21:35:52	E195	A	63,3	66,1	77,2
10	13-04-2022 21:45:41	E170	A	61,8	63,4	74,6
10	13-04-2022 21:49:24	B738	A	64,1	67,0	78,4
10	13-04-2022 21:55:53	E195	A	63,9	66,8	78,0
10	13-04-2022 21:58:10	E195	A	63,3	66,2	77,6
10	14-04-2022 07:35:41	A124	A	69,3	71,2	82,7
10	14-04-2022 08:15:43	B737	A	64,0	66,0	76,8
10	14-04-2022 08:23:10	E195	A	64,0	66,1	75,2
10	14-04-2022 08:26:06	E190	A	63,7	66,2	76,5
10	14-04-2022 08:42:28	B738	A	65,3	67,7	77,3
10	14-04-2022 08:53:29	E190	A	64,0	65,4	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-04-2022 08:58:59	E75S	A	64,3	66,2	73,8
10	14-04-2022 09:32:35	B738	A	64,3	66,2	76,9
10	14-04-2022 09:40:57	A321	A	65,6	68,0	75,6
10	14-04-2022 09:45:25	E75S	A	63,5	66,1	73,9
10	14-04-2022 09:52:48	B738	A	65,3	71,5	84,4
10	14-04-2022 10:00:59	DH8D	A	64,6	66,5	77,1
10	14-04-2022 10:07:38	A320	A	64,4	66,5	78,9
10	14-04-2022 10:24:01	B38M	A	65,4	67,7	78,9
10	14-04-2022 10:27:02	A21N	A	64,7	68,7	78,5
10	14-04-2022 10:33:15	GLF4	A	65,8	68,2	77,3
10	14-04-2022 10:36:04	E75S	A	63,9	66,1	77,1
10	14-04-2022 10:38:32	DH8D	A	64,0	66,1	76,6
10	14-04-2022 10:53:12	A320	A	64,9	66,9	76,1
10	14-04-2022 11:38:35	A319	A	64,3	65,6	73,4
10	14-04-2022 11:49:12	B789	A	64,2	65,2	74,2
10	14-04-2022 12:12:47	E75S	A	63,9	65,7	73,4
10	14-04-2022 12:18:28	B738	A	63,0	64,4	73,8
10	14-04-2022 12:24:13	E190	A	64,5	67,2	75,6
10	14-04-2022 12:27:00	A319	A	63,2	64,6	72,3
10	14-04-2022 12:36:04	E75S	A	62,3	64,4	71,3
10	14-04-2022 12:42:58	E195	A	64,9	66,5	75,4
10	14-04-2022 12:49:30	DH8D	A	65,8	68,5	75,8
10	14-04-2022 12:52:13	E195	A	65,2	67,2	78,6
10	14-04-2022 12:57:54	E170	A	63,4	65,0	77,4
10	14-04-2022 13:18:13	E195	A	63,6	67,6	76,2
10	14-04-2022 13:20:40	B789	A	64,6	67,7	77,1
10	14-04-2022 13:40:22	B788	A	65,5	67,7	76,6
10	14-04-2022 13:43:04	B789	A	63,9	65,5	75,1
10	14-04-2022 13:49:25	B738	A	64,0	66,8	75,8
10	14-04-2022 13:54:56	B789	A	65,6	68,3	77,7
10	14-04-2022 13:57:43	E195	A	64,2	65,9	73,8
10	14-04-2022 14:03:34	B738	A	64,1	70,2	77,5
10	14-04-2022 14:06:12	DH8D	A	61,2	63,1	70,3
10	14-04-2022 14:08:50	A321	A	61,2	63,4	73,3
10	14-04-2022 14:11:20	BCS1	A	61,3	64,3	71,3
10	14-04-2022 14:13:51	E75S	A	60,5	61,9	69,5
10	14-04-2022 14:15:58	B38M	A	62,9	65,6	75,5
10	14-04-2022 14:23:42	E195	A	61,8	65,0	75,4
10	14-04-2022 14:26:49	A321	A	61,7	64,8	75,3
10	14-04-2022 14:29:39	B738	A	64,5	68,9	79,3
10	14-04-2022 14:33:00	E195	A	62,4	65,4	75,6
10	14-04-2022 14:45:35	B738	A	63,1	67,2	77,2
10	14-04-2022 14:49:06	E35L	A	63,0	64,2	73,5
10	14-04-2022 14:51:20	B38M	A	63,2	65,5	76,0
10	14-04-2022 14:53:44	B38M	A	62,7	67,0	76,3
10	14-04-2022 15:13:33	E75S	A	61,4	64,2	72,9
10	14-04-2022 15:16:13	E75S	A	61,8	63,5	72,9
10	14-04-2022 15:21:38	E75S	A	64,0	65,8	77,4
10	14-04-2022 15:23:36	A319	A	63,5	66,4	77,5
10	14-04-2022 15:25:56	B788	A	63,6	66,6	78,0
10	14-04-2022 15:28:46	DH8D	A	63,5	67,1	76,9
10	14-04-2022 15:32:49	DH8D	A	59,9	61,9	70,7
10	14-04-2022 15:40:33	E170	A	60,2	62,6	72,7
10	14-04-2022 15:43:56	E195	A	63,3	66,6	75,3
10	14-04-2022 15:49:06	E190	A	63,1	66,5	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-04-2022 15:52:21	E190	A	61,8	63,7	74,8
10	14-04-2022 15:55:49	B738	A	63,5	66,5	76,0
10	14-04-2022 15:59:30	DH8D	A	62,0	64,9	76,0
10	14-04-2022 16:05:24	DH8D	A	60,9	63,3	72,4
10	14-04-2022 16:07:59	E195	A	62,9	65,3	76,7
10	14-04-2022 16:11:32	CRJ9	A	60,9	62,1	72,9
10	14-04-2022 16:13:34	E195	A	62,3	65,4	76,2
10	14-04-2022 16:16:05	B738	A	64,0	67,5	77,6
10	14-04-2022 16:19:08	E190	A	62,5	65,1	76,1
10	14-04-2022 16:24:51	P180	A	65,7	70,2	82,1
10	14-04-2022 16:27:53	E75S	A	61,4	63,6	73,9
10	14-04-2022 17:11:41	B788	A	63,2	65,6	76,0
10	14-04-2022 17:29:52	A320	A	64,8	69,2	79,0
10	14-04-2022 17:40:39	A321	A	63,7	66,5	75,1
10	14-04-2022 17:43:08	E195	A	61,5	63,9	74,3
10	14-04-2022 17:50:30	B789	A	66,6	69,8	80,1
10	14-04-2022 17:53:54	A321	A	65,6	71,7	80,4
10	14-04-2022 18:08:38	A21N	A	62,7	65,1	75,2
10	14-04-2022 18:13:08	M28	A	64,1	66,4	75,5
10	14-04-2022 18:20:14	A320	A	66,5	73,4	82,4
10	14-04-2022 18:22:53	E190	A	63,2	65,4	75,5
10	14-04-2022 18:25:15	CRJ9	A	61,3	62,5	73,8
10	14-04-2022 18:27:36	A321	A	63,1	65,7	75,6
10	14-04-2022 18:32:48	A21N	A	62,1	63,4	73,3
10	14-04-2022 18:41:18	E170	A	65,7	71,8	81,3
10	14-04-2022 18:44:38	E195	A	63,6	69,8	77,1
10	14-04-2022 18:56:37	DH8D	A	62,1	64,7	75,2
10	14-04-2022 18:58:45	E195	A	63,3	65,5	75,3
10	14-04-2022 19:01:02	A319	A	63,4	65,8	76,0
10	14-04-2022 19:03:32	E195	A	63,2	64,8	75,8
10	14-04-2022 19:06:21	E195	A	62,7	64,2	75,5
10	14-04-2022 19:08:53	E75S	A	63,4	65,4	75,2
10	14-04-2022 19:11:48	E195	A	64,1	69,2	77,1
10	14-04-2022 19:15:01	E75S	A	60,9	61,9	72,0
10	14-04-2022 19:18:48	DH8D	A	62,0	62,8	73,4
10	14-04-2022 19:21:41	B77W	A	65,6	68,8	79,9
10	14-04-2022 19:29:55	E75S	A	60,8	62,3	73,6
10	14-04-2022 19:31:29	E170	A	61,9	63,7	74,0
10	14-04-2022 19:36:30	DH8D	A	61,1	62,2	71,5
10	14-04-2022 19:40:47	A320	A	64,2	67,2	78,0
10	14-04-2022 19:43:31	A319	A	63,3	66,6	76,7
10	14-04-2022 19:46:14	E75S	A	61,6	63,4	73,4
10	14-04-2022 19:51:31	B38M	A	62,9	65,3	75,7
10	14-04-2022 19:54:17	E195	A	63,1	66,7	76,7
10	14-04-2022 20:11:17	E190	A	62,6	64,9	76,0
10	14-04-2022 20:15:49	B788	A	61,9	64,5	76,2
10	14-04-2022 20:37:25	B38M	A	63,0	64,3	75,3
10	14-04-2022 20:42:21	A319	A	62,5	63,9	75,7
10	14-04-2022 20:48:49	DH8D	A	61,8	63,4	73,6
10	14-04-2022 20:57:37	E190	A	62,8	64,4	75,4
10	14-04-2022 21:01:42	A319	A	62,4	63,9	73,9
10	14-04-2022 21:10:29	E75S	A	63,0	64,9	75,7
10	14-04-2022 21:13:20	E195	A	62,7	65,9	75,9
10	14-04-2022 21:18:32	E170	A	61,5	62,8	72,7
10	14-04-2022 21:23:38	B738	A	63,1	65,5	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-04-2022 21:31:07	E190	A	62,0	64,1	75,4
10	14-04-2022 21:43:22	E195	A	62,6	64,8	75,4
10	14-04-2022 21:46:50	E195	A	63,4	65,1	74,8
10	14-04-2022 21:49:43	B38M	A	63,1	65,0	75,4
10	14-04-2022 21:51:36	B38M	A	65,2	68,8	78,8
10	14-04-2022 21:53:45	E75S	A	61,7	64,6	74,2
10	14-04-2022 21:56:55	B38M	A	63,9	66,6	77,6
10	14-04-2022 21:59:41	B38M	A	64,1	66,4	76,4
10	15-04-2022 06:06:53	A21N	D	67,4	69,6	80,0
10	15-04-2022 06:10:53	A319	D	68,2	70,0	78,6
10	15-04-2022 06:17:24	A320	D	67,0	68,2	76,6
10	15-04-2022 06:23:41	A321	D	66,9	68,6	80,4
10	15-04-2022 06:34:45	A321	D	67,4	70,3	80,7
10	15-04-2022 06:38:27	A321	D	67,6	69,8	80,4
10	15-04-2022 06:47:15	A321	D	67,8	70,3	81,2
10	15-04-2022 06:52:52	A321	D	69,5	72,3	84,8
10	15-04-2022 07:14:55	E195	D	66,4	67,0	76,0
10	15-04-2022 07:20:52	A321	D	67,0	69,0	79,7
10	15-04-2022 07:32:11	E195	D	67,5	69,5	78,3
10	15-04-2022 07:35:37	E75S	D	66,4	68,0	76,4
10	15-04-2022 07:42:30	E190	D	66,0	66,5	75,5
10	15-04-2022 07:44:12	B738	D	66,5	67,5	77,9
10	15-04-2022 07:53:26	E195	D	67,2	68,9	77,6
10	15-04-2022 08:02:58	A321	D	64,3	65,6	78,4
10	15-04-2022 08:04:20	E75S	D	65,1	68,4	79,6
10	15-04-2022 08:11:10	B737	D	63,7	65,1	75,8
10	15-04-2022 08:17:54	DH8D	D	65,2	66,6	76,4
10	15-04-2022 08:27:12	B738	D	64,8	67,1	80,3
10	15-04-2022 08:31:21	B39M	D	63,4	64,4	75,1
10	15-04-2022 08:34:14	E195	D	65,7	67,4	76,1
10	15-04-2022 08:46:24	A319	D	63,9	66,1	76,5
10	15-04-2022 09:00:18	E195	D	65,1	68,2	78,3
10	15-04-2022 09:32:02	E195	D	65,8	69,0	79,6
10	15-04-2022 09:49:03	B38M	D	64,4	66,4	80,8
10	15-04-2022 09:53:06	E195	D	64,8	66,8	79,1
10	15-04-2022 09:57:32	E75S	D	64,7	66,9	80,5
10	15-04-2022 10:04:33	E195	D	64,7	66,9	78,7
10	15-04-2022 10:06:09	E75S	D	63,8	65,5	77,4
10	15-04-2022 10:17:02	A319	D	65,0	69,9	80,4
10	15-04-2022 10:37:23	A321	D	64,6	69,2	77,6
10	15-04-2022 10:47:32	E170	D	63,1	64,3	72,1
10	15-04-2022 10:59:17	E195	D	64,6	66,9	75,0
10	15-04-2022 11:10:57	E195	D	64,7	66,2	74,3
10	15-04-2022 11:37:45	E195	D	65,6	68,1	77,1
10	15-04-2022 11:58:03	A321	D	65,7	69,1	81,9
10	15-04-2022 12:11:55	A319	D	64,3	66,6	77,9
10	15-04-2022 12:13:45	GLF5	D	65,3	68,2	77,1
10	15-04-2022 12:26:02	E75S	D	63,1	65,3	77,1
10	15-04-2022 12:29:24	HDJT	D	62,1	64,2	71,2
10	15-04-2022 12:50:56	B738	D	66,3	69,1	79,9
10	15-04-2022 12:59:38	A21N	D	65,8	68,7	77,9
10	15-04-2022 13:02:39	B788	D	65,8	68,5	78,6
10	15-04-2022 13:07:43	A319	D	66,8	69,8	80,0
10	15-04-2022 13:18:04	E170	D	65,2	68,5	77,5
10	15-04-2022 13:23:16	E75S	D	63,2	65,2	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2022 13:25:58	E190	D	64,1	68,0	80,8
10	15-04-2022 13:32:50	E75S	D	65,4	66,8	74,5
10	15-04-2022 13:38:54	B789	D	66,5	68,9	79,5
10	15-04-2022 13:52:53	A321	D	65,9	69,6	81,3
10	15-04-2022 13:59:03	E195	D	64,6	66,6	75,0
10	15-04-2022 14:05:17	E190	D	60,7	63,4	74,3
10	15-04-2022 14:17:34	B738	D	63,7	68,8	80,3
10	15-04-2022 14:25:01	A319	D	63,0	69,8	79,2
10	15-04-2022 14:37:19	E170	D	62,6	66,3	76,7
10	15-04-2022 14:40:17	P180	D	62,4	67,0	79,2
10	15-04-2022 14:45:53	E195	D	63,1	67,2	77,1
10	15-04-2022 14:51:50	A124	D	71,0	77,4	88,4
10	15-04-2022 14:56:23	B788	D	62,0	64,7	77,7
10	15-04-2022 15:03:40	A320	D	63,4	66,8	78,2
10	15-04-2022 15:08:53	E195	D	62,9	66,9	77,7
10	15-04-2022 15:14:13	A321	D	61,6	64,1	75,0
10	15-04-2022 15:22:32	E195	D	62,4	66,7	76,7
10	15-04-2022 15:23:57	B77W	D	65,5	69,6	82,3
10	15-04-2022 15:54:41	E170	D	60,8	62,2	72,8
10	15-04-2022 15:58:02	E195	D	63,6	66,0	78,1
10	15-04-2022 16:14:57	B38M	D	62,4	64,8	76,8
10	15-04-2022 16:17:58	A321	D	64,8	68,8	82,5
10	15-04-2022 16:27:07	B788	D	64,9	69,0	83,4
10	15-04-2022 16:45:41	E195	D	64,5	68,2	79,7
10	15-04-2022 16:47:37	B738	D	62,7	66,3	77,7
10	15-04-2022 16:49:14	E195	D	64,0	67,3	78,8
10	15-04-2022 16:50:46	B788	D	63,4	65,5	78,8
10	15-04-2022 16:53:28	A321	D	64,3	67,9	80,5
10	15-04-2022 16:55:39	E195	D	63,6	67,0	77,9
10	15-04-2022 16:59:09	E75S	D	64,4	67,1	79,1
10	15-04-2022 17:07:43	GLF6	D	63,7	66,6	78,8
10	15-04-2022 17:10:16	E75S	D	62,6	64,8	77,6
10	15-04-2022 17:17:51	B38M	D	61,2	63,2	74,8
10	15-04-2022 17:19:50	E190	D	63,9	66,7	78,2
10	15-04-2022 17:22:56	E75S	D	63,2	65,9	78,7
10	15-04-2022 17:24:30	E170	D	63,8	67,0	79,1
10	15-04-2022 17:26:03	B738	D	63,3	66,5	78,7
10	15-04-2022 17:27:32	B738	D	64,8	68,0	79,7
10	15-04-2022 17:29:46	E195	D	65,0	68,9	79,7
10	15-04-2022 17:31:49	E75S	D	63,7	67,4	79,6
10	15-04-2022 17:35:50	B738	D	66,3	69,9	81,8
10	15-04-2022 17:37:40	CRJ9	D	62,9	65,7	78,5
10	15-04-2022 17:39:57	E195	D	62,4	66,2	76,7
10	15-04-2022 17:41:53	B789	D	65,1	67,8	81,4
10	15-04-2022 17:45:35	B38M	D	74,2	78,7	93,8
10	15-04-2022 17:58:57	E190	D	62,6	66,7	78,2
10	15-04-2022 18:11:39	E550	D	62,3	66,1	79,5
10	15-04-2022 18:13:11	B789	D	69,1	77,0	86,4
10	15-04-2022 18:17:29	A321	D	63,9	66,3	81,1
10	15-04-2022 18:41:00	A321	D	66,2	70,4	83,1
10	15-04-2022 18:42:41	E75S	A	64,6	67,5	79,2
10	15-04-2022 18:44:50	E75S	D	63,8	65,5	79,3
10	15-04-2022 18:51:09	B788	D	63,1	66,6	79,5
10	15-04-2022 19:06:27	B38M	D	63,2	66,8	78,9
10	15-04-2022 19:27:26	B789	D	65,9	68,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2022 19:31:40	E195	D	61,5	64,9	75,3
10	15-04-2022 19:35:39	E195	D	64,6	68,2	80,2
10	15-04-2022 19:57:42	DH8D	D	60,7	61,4	71,1
10	15-04-2022 20:02:52	BCS3	D	62,0	65,2	76,9
10	15-04-2022 20:08:00	A333	D	65,3	70,9	82,9
10	15-04-2022 20:31:14	E170	D	64,1	66,9	79,9
10	15-04-2022 20:35:53	E170	D	63,8	67,2	79,6
10	15-04-2022 20:53:58	E195	D	64,4	67,5	80,0
10	15-04-2022 21:22:18	B763	D	63,4	67,0	79,6
10	15-04-2022 21:33:11	A321	D	64,2	68,7	81,2
10	15-04-2022 21:38:17	B38M	D	62,3	65,1	74,8
10	15-04-2022 21:47:45	B738	D	63,5	68,3	80,4
10	16-04-2022 06:07:23	B737	D	67,2	70,8	78,0
10	16-04-2022 06:11:47	A319	D	66,8	68,6	76,8
10	16-04-2022 06:20:20	A21N	D	66,8	68,8	75,8
10	16-04-2022 06:22:18	A319	D	67,1	69,6	76,1
10	16-04-2022 06:28:18	A321	D	70,0	73,0	84,1
10	16-04-2022 06:37:51	A320	D	68,1	71,2	80,4
10	16-04-2022 06:39:51	A21N	D	67,3	69,5	77,7
10	16-04-2022 06:51:04	A321	D	66,9	67,8	75,9
10	16-04-2022 07:16:17	A321	D	66,1	67,8	75,6
10	16-04-2022 07:21:16	A321	D	67,2	69,8	80,8
10	16-04-2022 07:43:55	E195	D	66,7	69,2	79,0
10	16-04-2022 07:45:27	E195	D	66,5	69,2	78,3
10	16-04-2022 07:49:52	E195	D	66,3	67,6	75,3
10	16-04-2022 07:58:08	E195	D	67,6	69,3	76,7
10	16-04-2022 08:14:24	E190	D	65,8	69,1	79,0
10	16-04-2022 08:18:39	B738	D	66,3	70,9	81,6
10	16-04-2022 08:22:41	B738	D	67,4	71,8	82,6
10	16-04-2022 08:24:00	E75S	D	67,1	72,0	81,1
10	16-04-2022 08:26:43	E75S	D	64,1	66,4	77,4
10	16-04-2022 08:37:01	A321	D	63,9	64,8	72,9
10	16-04-2022 09:16:56	E190	D	64,8	68,6	78,5
10	16-04-2022 09:23:00	A319	D	65,7	68,3	79,3
10	16-04-2022 09:41:01	E195	D	65,2	68,8	78,4
10	16-04-2022 10:06:45	A20N	D	65,5	67,9	78,6
10	16-04-2022 10:11:19	B738	D	65,9	69,8	81,8
10	16-04-2022 10:23:26	A319	D	67,0	69,5	81,3
10	16-04-2022 10:31:35	E170	D	64,1	66,0	74,5
10	16-04-2022 10:37:36	E195	D	64,4	66,8	73,5
10	16-04-2022 10:53:26	E75S	D	63,7	66,8	76,0
10	16-04-2022 11:11:57	A321	D	64,5	68,2	78,1
10	16-04-2022 11:21:00	DHC6	D	65,6	69,4	78,6
10	16-04-2022 11:30:58	E190	D	67,4	69,9	76,4
10	16-04-2022 12:23:43	B38M	D	63,7	65,5	73,2
10	16-04-2022 12:33:49	A319	D	62,9	64,9	76,1
10	16-04-2022 12:43:44	B738	D	67,3	72,5	83,8
10	16-04-2022 12:46:42	A321	D	64,7	67,6	80,1
10	16-04-2022 12:51:59	B788	D	66,6	70,5	79,6
10	16-04-2022 12:57:54	A321	D	65,5	67,6	78,7
10	16-04-2022 13:00:46	B738	D	66,5	70,1	82,3
10	16-04-2022 13:22:12	A21N	D	65,0	67,7	78,4
10	16-04-2022 13:26:29	E195	D	67,5	71,2	76,5
10	16-04-2022 13:27:56	E75S	D	64,5	66,8	76,2
10	16-04-2022 13:31:22	E195	D	63,9	67,6	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-04-2022 13:58:57	A321	D	65,2	69,0	80,0
10	16-04-2022 14:04:15	DH8D	D	59,9	62,1	73,9
10	16-04-2022 14:17:42	A21N	D	63,6	67,4	78,5
10	16-04-2022 14:35:30	E195	D	64,1	68,5	78,9
10	16-04-2022 14:38:31	E75S	D	61,0	65,7	76,4
10	16-04-2022 14:43:58	A319	D	64,4	68,8	79,1
10	16-04-2022 14:55:06	C56X	D	60,0	62,1	71,1
10	16-04-2022 15:05:24	E75S	D	62,7	65,9	77,4
10	16-04-2022 15:10:14	E195	D	62,7	67,5	80,4
10	16-04-2022 15:13:53	E170	D	61,4	64,8	75,2
10	16-04-2022 15:19:52	E195	D	62,4	65,8	76,7
10	16-04-2022 15:23:27	B789	D	66,5	70,4	81,3
10	16-04-2022 15:26:49	B738	D	62,0	67,1	78,4
10	16-04-2022 15:34:09	B789	D	66,9	71,0	80,9
10	16-04-2022 15:37:55	E190	D	62,3	65,3	75,7
10	16-04-2022 15:39:33	B77W	D	65,4	69,4	81,3
10	16-04-2022 15:47:11	B38M	D	61,2	64,5	73,7
10	16-04-2022 15:53:23	E170	D	60,7	64,1	74,8
10	16-04-2022 16:13:01	C130	D	66,2	72,6	81,8
10	16-04-2022 16:18:04	B38M	D	60,3	61,6	72,4
10	16-04-2022 16:30:58	E75S	D	64,7	67,6	78,8
10	16-04-2022 16:35:50	B788	D	63,8	67,1	78,1
10	16-04-2022 16:42:44	E195	D	63,0	67,4	77,6
10	16-04-2022 16:49:31	B738	D	64,5	69,1	77,3
10	16-04-2022 16:54:21	E190	D	61,2	64,5	73,5
10	16-04-2022 16:57:17	E170	D	64,4	70,4	79,7
10	16-04-2022 17:03:42	E75S	D	61,3	63,3	71,3
10	16-04-2022 17:09:55	B789	D	71,1	76,9	85,3
10	16-04-2022 17:14:08	CRJ9	D	63,7	68,5	78,5
10	16-04-2022 17:23:29	E75S	D	64,7	68,4	80,0
10	16-04-2022 17:25:29	A321	D	64,2	68,9	81,6
10	16-04-2022 17:27:27	B789	D	67,8	71,6	81,6
10	16-04-2022 17:33:07	E75S	D	64,0	70,8	78,4
10	16-04-2022 17:36:46	E190	D	66,1	73,1	80,1
10	16-04-2022 17:48:24	B788	D	62,6	65,0	76,4
10	16-04-2022 18:08:40	B789	D	71,1	75,8	85,2
10	16-04-2022 18:12:27	B738	D	64,1	69,5	79,4
10	16-04-2022 18:26:04	A321	D	62,5	65,4	73,6
10	16-04-2022 18:46:56	A320	A	62,8	67,2	76,9
10	16-04-2022 19:05:30	A321	D	65,2	70,1	81,1
10	16-04-2022 19:08:04	B738	D	64,6	71,2	79,9
10	16-04-2022 19:22:17	B38M	D	60,8	63,6	74,4
10	16-04-2022 19:32:09	A320	D	64,0	69,6	81,8
10	16-04-2022 19:57:39	A21N	D	62,9	66,7	77,7
10	16-04-2022 20:00:11	A320	D	63,4	66,1	77,2
10	16-04-2022 20:31:27	E75S	D	61,9	65,8	77,1
10	16-04-2022 21:33:58	A321	D	64,9	69,6	82,3
10	17-04-2022 06:11:04	B738	D	67,7	69,6	79,7
10	17-04-2022 06:12:31	B737	D	67,0	69,1	80,0
10	17-04-2022 06:14:27	A319	D	67,5	69,1	77,5
10	17-04-2022 06:23:41	B738	D	67,2	68,7	78,3
10	17-04-2022 06:25:45	A321	D	67,0	68,9	78,1
10	17-04-2022 06:30:42	A321	D	67,7	68,6	76,7
10	17-04-2022 06:34:36	A321	D	66,5	69,0	80,5
10	17-04-2022 06:37:45	A321	D	67,4	68,4	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-04-2022 07:17:22	B738	D	66,9	68,9	78,3
10	17-04-2022 07:31:38	A321	D	67,2	70,0	80,8
10	17-04-2022 08:03:02	E75S	D	64,2	66,8	78,9
10	17-04-2022 08:15:27	E195	D	67,4	70,7	81,2
10	17-04-2022 08:20:42	B738	D	65,9	69,4	81,6
10	17-04-2022 09:19:28	CRJ9	D	63,0	65,2	72,5
10	17-04-2022 10:13:35	B738	D	63,6	67,9	74,7
10	17-04-2022 11:02:24	E75S	D	62,5	64,0	71,5
10	17-04-2022 11:05:51	E75S	D	63,5	66,6	75,0
10	17-04-2022 11:08:34	B737	D	65,1	69,0	78,7
10	17-04-2022 11:11:07	B38M	D	62,9	64,5	74,9
10	17-04-2022 11:52:27	E170	D	68,1	72,3	82,7
10	17-04-2022 12:19:18	A319	D	65,1	68,0	76,9
10	17-04-2022 12:40:03	A321	D	64,7	70,7	82,0
10	17-04-2022 12:48:36	A321	D	65,7	69,5	81,0
10	17-04-2022 12:53:06	E190	D	67,2	72,5	82,5
10	17-04-2022 13:00:43	B789	D	65,1	68,9	79,2
10	17-04-2022 13:11:06	E195	D	62,4	64,8	72,8
10	17-04-2022 13:13:13	A319	D	64,1	66,2	74,9
10	17-04-2022 13:20:06	A321	D	65,7	70,1	80,6
10	17-04-2022 13:28:59	A319	D	63,5	67,2	77,5
10	17-04-2022 14:00:00	P180	D	62,5	66,1	77,2
10	17-04-2022 14:06:01	DH8D	D	60,0	61,4	69,1
10	17-04-2022 14:11:21	B38M	D	60,5	64,0	73,5
10	17-04-2022 14:12:40	A306	D	68,1	73,4	83,6
10	17-04-2022 14:35:53	B38M	D	60,4	61,9	69,4
10	17-04-2022 14:48:35	B788	D	65,9	69,1	79,7
10	17-04-2022 14:52:01	E75S	D	61,8	64,3	77,3
10	17-04-2022 14:56:37	A319	D	64,1	68,3	79,0
10	17-04-2022 15:14:46	E290	D	60,2	63,2	71,0
10	17-04-2022 15:18:43	E75S	D	61,9	66,5	76,2
10	17-04-2022 15:25:01	E75S	D	62,8	66,5	77,1
10	17-04-2022 15:49:07	B38M	D	61,4	63,4	72,9
10	17-04-2022 15:50:48	E170	D	60,7	64,0	73,5
10	17-04-2022 15:54:29	E75S	A	62,2	63,9	73,4
10	17-04-2022 15:56:55	A321	D	63,2	67,6	79,1
10	17-04-2022 16:07:49	E195	D	63,4	67,4	77,7
10	17-04-2022 16:21:37	B738	D	63,7	69,0	78,8
10	17-04-2022 16:43:50	E195	D	65,0	69,5	78,9
10	17-04-2022 16:47:51	E195	D	63,1	66,0	75,9
10	17-04-2022 16:49:29	E195	D	62,7	65,9	77,2
10	17-04-2022 16:57:11	E195	D	63,5	67,1	78,3
10	17-04-2022 16:59:29	B789	D	66,8	70,3	79,3
10	17-04-2022 17:02:13	E170	D	59,5	62,2	74,5
10	17-04-2022 17:09:34	B738	D	64,0	67,5	77,9
10	17-04-2022 17:16:18	B789	D	67,6	73,0	84,4
10	17-04-2022 17:20:05	E75S	D	62,5	66,6	77,4
10	17-04-2022 17:21:40	E195	D	63,5	68,9	78,9
10	17-04-2022 17:23:12	E190	D	62,8	67,4	77,0
10	17-04-2022 17:24:27	E75S	D	63,4	67,7	77,3
10	17-04-2022 17:25:50	E75S	D	61,5	64,5	74,7
10	17-04-2022 17:28:03	B737	D	63,3	65,7	77,3
10	17-04-2022 17:29:46	A321	D	62,2	64,2	76,2
10	17-04-2022 17:31:06	E75S	D	62,1	66,2	77,2
10	17-04-2022 17:33:30	B788	D	66,1	71,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-04-2022 17:36:14	CRJ9	D	59,4	60,6	70,8
10	17-04-2022 17:38:36	B738	D	63,3	66,1	76,5
10	17-04-2022 17:40:29	B789	D	65,9	68,2	78,4
10	17-04-2022 17:43:18	F2TH	D	61,1	63,2	71,5
10	17-04-2022 17:44:30	E195	D	62,9	66,7	78,3
10	17-04-2022 17:46:13	E170	D	61,4	64,0	73,4
10	17-04-2022 17:49:49	E195	D	61,3	64,8	74,3
10	17-04-2022 17:55:33	E75S	D	62,9	66,4	78,0
10	17-04-2022 18:03:04	DH8D	D	72,6	78,7	89,3
10	17-04-2022 18:13:07	B788	D	64,7	69,5	80,9
10	17-04-2022 18:26:43	E195	D	64,0	68,3	79,7
10	17-04-2022 18:28:33	A321	D	62,2	66,0	79,7
10	17-04-2022 18:30:41	E75S	D	60,9	63,1	74,7
10	17-04-2022 18:46:36	B789	D	61,9	64,1	75,7
10	17-04-2022 18:52:37	A319	D	62,6	66,5	79,1
10	17-04-2022 19:01:26	A321	D	62,6	66,4	78,2
10	17-04-2022 19:10:32	A321	D	64,0	68,3	80,4
10	17-04-2022 19:16:27	B738	D	65,2	69,6	81,4
10	17-04-2022 19:36:42	E190	D	63,5	66,2	77,3
10	17-04-2022 20:01:03	A21N	D	62,5	64,9	75,5
10	17-04-2022 20:27:14	E170	D	64,0	67,3	78,5
10	17-04-2022 20:30:51	E75S	D	63,9	68,0	78,8
10	17-04-2022 20:35:22	CRJ9	D	60,6	62,4	72,9
10	17-04-2022 20:40:29	BCS3	D	61,9	64,1	72,3
10	17-04-2022 20:41:57	B38M	D	61,0	63,7	73,3
10	17-04-2022 20:52:25	E195	D	64,7	68,5	78,8
10	17-04-2022 20:54:03	E195	D	63,9	67,6	78,2
10	17-04-2022 21:42:26	A21N	D	63,9	67,1	78,5
10	17-04-2022 21:53:51	P180	D	61,3	63,7	76,5
10	17-04-2022 21:55:48	B77W	D	62,2	63,1	75,8
10	18-04-2022 06:13:42	A321	D	67,1	69,6	79,9
10	18-04-2022 06:21:46	B738	D	68,1	70,0	78,1
10	18-04-2022 06:29:42	A321	D	67,9	69,5	81,1
10	18-04-2022 08:02:56	B788	A	63,9	65,5	75,3
10	18-04-2022 08:21:35	E195	A	64,0	67,5	76,8
10	18-04-2022 08:54:47	E190	A	63,4	65,4	73,8
10	18-04-2022 08:59:39	A319	A	62,3	64,2	73,1
10	18-04-2022 09:03:01	E295	A	62,4	63,3	71,4
10	18-04-2022 09:11:23	A321	A	63,1	64,2	72,2
10	18-04-2022 09:17:44	E195	A	63,5	65,8	75,3
10	18-04-2022 09:23:58	A321	A	64,3	65,7	75,4
10	18-04-2022 09:32:54	E190	A	65,0	68,3	75,8
10	18-04-2022 09:34:56	E170	A	62,8	65,8	73,2
10	18-04-2022 09:49:38	B38M	A	65,7	69,1	78,2
10	18-04-2022 10:33:48	E195	A	66,3	68,4	79,1
10	18-04-2022 11:48:38	E195	A	64,1	65,5	75,9
10	18-04-2022 11:56:38	A319	A	64,9	67,6	75,7
10	18-04-2022 12:10:47	B789	A	64,5	66,7	76,8
10	18-04-2022 12:14:09	E190	A	63,7	66,1	76,3
10	18-04-2022 12:16:41	E195	A	63,8	66,4	75,9
10	18-04-2022 12:19:42	E195	A	64,2	66,4	75,7
10	18-04-2022 12:23:01	E195	A	65,9	68,6	76,3
10	18-04-2022 12:29:25	A319	A	63,9	65,7	73,0
10	18-04-2022 12:43:43	A321	A	63,6	65,2	74,4
10	18-04-2022 12:45:29	B789	A	66,1	68,9	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-04-2022 12:56:36	E75S	A	63,3	65,0	73,3
10	18-04-2022 13:05:06	DH8D	A	63,1	65,7	72,6
10	18-04-2022 13:07:12	B738	A	65,5	67,9	76,6
10	18-04-2022 13:09:08	B738	A	65,5	66,8	75,5
10	18-04-2022 13:12:22	B789	A	65,0	67,0	75,8
10	18-04-2022 13:18:14	B738	A	63,8	65,8	74,9
10	18-04-2022 13:22:16	B788	A	63,7	65,5	76,5
10	18-04-2022 13:53:15	A320	A	64,4	66,1	75,5
10	18-04-2022 13:58:59	E195	A	63,7	66,5	76,7
10	18-04-2022 14:01:11	DH8D	A	60,8	63,4	71,9
10	18-04-2022 14:03:47	DH8D	A	60,2	62,3	72,5
10	18-04-2022 14:06:53	A320	A	63,1	65,7	76,2
10	18-04-2022 14:10:03	E75S	A	62,6	64,9	73,4
10	18-04-2022 14:12:34	B38M	A	62,9	65,8	74,6
10	18-04-2022 14:15:39	B38M	A	62,3	65,5	77,8
10	18-04-2022 14:19:31	E195	A	64,4	69,3	78,2
10	18-04-2022 14:26:44	E195	A	63,2	66,8	76,5
10	18-04-2022 14:41:51	E195	A	64,8	71,7	78,0
10	18-04-2022 14:48:09	A21N	A	64,3	68,1	76,6
10	18-04-2022 14:53:01	B38M	A	63,9	69,3	77,4
10	18-04-2022 14:55:09	A21N	A	60,5	62,2	72,3
10	18-04-2022 15:02:55	E190	A	62,2	64,5	75,0
10	18-04-2022 15:06:56	C68A	A	60,7	62,9	70,2
10	18-04-2022 15:11:47	A318	A	61,8	63,7	73,0
10	18-04-2022 15:14:18	E75S	A	61,5	64,1	73,0
10	18-04-2022 15:22:53	E170	A	61,3	63,6	72,1
10	18-04-2022 15:25:05	E195	A	63,9	66,6	76,7
10	18-04-2022 15:27:32	B38M	A	62,6	64,6	74,9
10	18-04-2022 15:30:00	B738	A	63,3	65,9	75,8
10	18-04-2022 15:32:32	DH8D	A	61,3	63,4	70,3
10	18-04-2022 15:34:40	E190	A	62,3	64,7	74,8
10	18-04-2022 15:37:26	DH8D	A	64,0	67,7	76,8
10	18-04-2022 15:42:05	E75S	A	62,7	65,2	74,8
10	18-04-2022 15:44:50	E195	A	64,0	67,4	77,2
10	18-04-2022 15:48:29	E170	A	63,2	66,1	74,7
10	18-04-2022 15:52:31	E75S	A	61,2	64,0	73,3
10	18-04-2022 16:06:44	A21N	D	63,1	67,8	75,9
10	18-04-2022 16:20:12	A318	D	61,9	65,2	76,6
10	18-04-2022 16:41:57	E75S	D	62,2	66,0	77,0
10	18-04-2022 16:56:02	E195	D	64,1	67,7	78,9
10	18-04-2022 17:05:58	E195	D	63,6	66,0	76,4
10	18-04-2022 17:07:36	E195	D	62,6	65,5	75,9
10	18-04-2022 17:08:56	E75S	D	61,0	62,7	73,5
10	18-04-2022 17:18:00	B738	D	63,2	66,8	76,4
10	18-04-2022 17:19:35	B38M	D	62,5	66,9	75,0
10	18-04-2022 17:21:04	B789	D	65,1	68,7	79,5
10	18-04-2022 17:27:04	E190	D	63,9	68,2	77,6
10	18-04-2022 17:28:17	E75S	D	62,3	65,4	77,0
10	18-04-2022 17:29:43	E190	D	63,7	66,6	76,9
10	18-04-2022 17:30:59	B789	D	66,8	71,4	82,2
10	18-04-2022 17:33:44	B738	D	64,4	67,8	78,2
10	18-04-2022 17:36:46	E195	D	63,6	68,4	77,8
10	18-04-2022 17:44:52	E170	D	64,0	68,5	79,5
10	18-04-2022 17:51:02	A21N	D	65,8	69,6	79,4
10	18-04-2022 17:55:34	B788	D	65,5	68,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-04-2022 17:58:03	E195	D	63,8	67,5	77,9
10	18-04-2022 18:20:47	A321	D	66,1	71,5	82,8
10	18-04-2022 18:22:24	A321	D	63,0	66,2	77,7
10	18-04-2022 18:32:00	E75S	D	61,4	65,1	76,1
10	18-04-2022 18:56:08	E75S	D	61,2	63,7	74,0
10	18-04-2022 19:04:20	A321	D	62,4	65,6	77,1
10	18-04-2022 19:11:32	CRJ9	D	61,3	64,0	75,1
10	18-04-2022 19:30:48	A320	D	63,1	66,2	76,6
10	18-04-2022 19:32:58	E195	D	63,1	66,8	78,2
10	18-04-2022 19:41:02	E195	D	61,9	65,7	76,1
10	18-04-2022 19:56:23	DH8D	D	63,2	67,0	72,7
10	18-04-2022 19:58:11	BCS3	D	62,5	65,9	75,0
10	18-04-2022 20:34:38	E195	D	63,9	68,7	78,8
10	18-04-2022 20:37:55	B38M	D	61,1	64,3	73,8
10	18-04-2022 20:39:23	E195	D	63,9	68,4	79,5
10	18-04-2022 20:50:59	B38M	D	63,8	69,8	79,2
10	18-04-2022 20:55:03	B788	D	66,5	72,5	80,3
10	18-04-2022 21:02:58	E190	A	62,6	65,1	74,6
10	18-04-2022 21:09:05	E195	A	64,7	69,9	78,1
10	18-04-2022 21:11:30	E190	A	63,7	66,8	77,2
10	18-04-2022 21:13:34	DH8D	A	60,4	62,0	73,2
10	18-04-2022 21:16:00	E75S	A	61,9	66,3	75,1
10	18-04-2022 21:18:06	E195	A	64,0	69,8	79,1
10	18-04-2022 21:20:13	E170	A	62,8	66,3	77,5
10	18-04-2022 21:22:58	E75S	A	63,6	66,7	77,2
10	18-04-2022 21:28:19	E195	A	63,9	69,4	80,4
10	18-04-2022 21:31:21	B38M	A	64,2	67,6	78,8
10	18-04-2022 21:33:31	A319	A	63,4	65,4	75,4
10	18-04-2022 21:35:19	B38M	A	63,4	66,6	78,2
10	18-04-2022 21:37:49	B38M	A	63,8	66,5	77,2
10	18-04-2022 21:39:56	E195	A	63,4	65,7	76,6
10	18-04-2022 21:42:24	B738	A	65,2	69,0	79,1
10	18-04-2022 21:43:56	E195	A	65,0	70,5	79,9
10	18-04-2022 21:46:26	A320	A	64,4	66,5	77,2
10	18-04-2022 21:49:20	E75S	A	62,0	65,1	76,3
10	18-04-2022 21:51:25	E195	A	63,1	68,5	79,6
10	18-04-2022 21:57:53	B738	A	63,9	67,7	78,7
10	19-04-2022 06:16:18	DH8D	A	66,8	68,1	76,8
10	19-04-2022 06:44:07	B738	A	67,5	69,6	79,3
10	19-04-2022 06:52:05	B738	A	67,2	68,9	79,0
10	19-04-2022 07:56:47	B38M	A	65,6	67,0	76,7
10	19-04-2022 08:05:36	E190	A	64,3	66,6	77,1
10	19-04-2022 08:24:35	E195	A	65,1	67,5	77,9
10	19-04-2022 08:55:12	BCS1	A	68,6	74,9	81,2
10	19-04-2022 09:01:28	E190	A	65,2	67,4	78,4
10	19-04-2022 09:13:43	A320	A	65,2	67,5	79,0
10	19-04-2022 09:22:12	CRJ9	A	64,3	66,2	76,3
10	19-04-2022 09:24:43	E195	A	65,8	69,3	78,3
10	19-04-2022 09:28:19	DH8D	A	62,6	63,8	73,8
10	19-04-2022 09:34:02	B38M	A	64,7	67,2	78,8
10	19-04-2022 09:36:36	E195	A	65,6	67,9	79,4
10	19-04-2022 09:40:00	E75S	A	65,0	66,6	76,8
10	19-04-2022 09:48:03	B38M	A	66,3	68,9	80,1
10	19-04-2022 09:53:58	DH8D	A	64,0	65,3	75,7
10	19-04-2022 10:23:13	B738	D	67,3	72,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2022 10:31:10	E75S	A	64,6	65,8	76,3
10	19-04-2022 10:41:11	B788	A	66,4	69,9	80,9
10	19-04-2022 10:47:36	E170	A	64,7	67,3	77,3
10	19-04-2022 10:55:51	C295	A	64,0	65,3	73,5
10	19-04-2022 10:59:45	A320	A	65,0	66,9	76,7
10	19-04-2022 11:02:27	DH8D	A	64,4	66,0	76,7
10	19-04-2022 11:20:39	E190	A	65,4	67,3	77,5
10	19-04-2022 11:38:20	A321	A	64,1	65,6	75,6
10	19-04-2022 11:42:47	A321	A	64,6	66,6	76,9
10	19-04-2022 11:46:30	A321	A	64,4	66,7	75,8
10	19-04-2022 11:51:05	B788	A	65,6	67,6	79,0
10	19-04-2022 11:53:35	DH8D	A	65,2	67,9	76,4
10	19-04-2022 11:59:40	E195	A	65,6	68,9	77,6
10	19-04-2022 12:04:08	E195	A	65,0	67,5	77,3
10	19-04-2022 12:06:27	A321	A	64,3	65,7	74,3
10	19-04-2022 12:09:28	B77W	A	67,4	70,0	81,9
10	19-04-2022 12:13:45	B789	A	65,0	68,1	77,4
10	19-04-2022 12:22:36	E170	A	63,4	64,9	75,4
10	19-04-2022 12:26:57	E190	A	65,3	67,6	77,8
10	19-04-2022 12:31:02	E195	A	65,8	68,3	78,1
10	19-04-2022 12:33:07	E170	A	66,0	68,9	78,3
10	19-04-2022 12:35:56	E190	A	64,6	66,5	77,4
10	19-04-2022 12:38:24	A319	A	64,1	65,1	76,1
10	19-04-2022 12:40:10	E195	A	64,8	66,8	76,8
10	19-04-2022 12:49:00	B788	A	65,6	69,3	82,9
10	19-04-2022 12:51:39	E195	A	65,2	67,6	80,6
10	19-04-2022 12:54:02	DH8D	A	64,2	66,3	79,1
10	19-04-2022 13:00:03	E195	A	65,2	68,3	80,1
10	19-04-2022 13:04:19	DH8D	A	63,5	64,7	72,5
10	19-04-2022 13:07:11	E75S	A	63,9	65,8	75,6
10	19-04-2022 13:13:34	B789	A	67,6	71,7	81,1
10	19-04-2022 13:19:14	E190	A	64,3	66,0	76,8
10	19-04-2022 13:32:35	B789	A	65,5	67,8	78,9
10	19-04-2022 13:35:07	B738	A	65,4	68,9	78,2
10	19-04-2022 13:37:36	B789	A	65,9	67,6	78,7
10	19-04-2022 13:39:59	B788	A	66,9	69,7	80,5
10	19-04-2022 13:42:33	E75S	A	65,0	66,5	74,5
10	19-04-2022 13:44:51	B738	A	65,6	68,0	77,7
10	19-04-2022 13:46:50	B38M	A	65,1	67,1	77,4
10	19-04-2022 13:52:00	A320	A	65,6	67,7	77,6
10	19-04-2022 13:54:42	E195	A	66,3	68,6	79,3
10	19-04-2022 13:57:20	DH8D	A	62,8	64,1	74,0
10	19-04-2022 14:02:34	A321	A	62,5	64,9	75,7
10	19-04-2022 14:09:00	P180	A	65,4	71,0	82,6
10	19-04-2022 14:18:21	DH8D	A	63,9	67,1	76,9
10	19-04-2022 14:24:27	B738	A	65,5	68,8	79,5
10	19-04-2022 14:26:52	A21N	A	64,3	66,8	76,9
10	19-04-2022 14:31:04	E295	A	62,6	65,3	76,9
10	19-04-2022 14:33:22	E170	A	64,6	67,9	77,4
10	19-04-2022 14:37:34	B38M	A	64,0	67,8	78,0
10	19-04-2022 14:39:15	B738	A	64,7	68,1	79,6
10	19-04-2022 14:47:07	E195	A	63,6	67,2	77,7
10	19-04-2022 14:55:59	E55P	A	60,6	62,1	71,0
10	19-04-2022 15:05:15	E75S	A	63,1	65,9	76,5
10	19-04-2022 15:12:23	B350	A	60,0	61,4	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2022 15:15:19	B789	A	63,3	66,7	78,3
10	19-04-2022 15:17:24	E190	A	63,6	67,0	77,6
10	19-04-2022 15:19:21	DH8D	A	61,4	63,2	74,6
10	19-04-2022 15:21:50	B38M	A	63,9	67,5	78,1
10	19-04-2022 15:26:19	E195	A	64,0	66,6	78,2
10	19-04-2022 15:39:19	DH8D	A	62,6	64,1	74,3
10	19-04-2022 15:45:02	GLF6	A	60,7	61,3	70,3
10	19-04-2022 15:54:09	DH8D	A	63,4	65,6	77,0
10	19-04-2022 16:04:39	E170	A	62,1	66,1	76,4
10	19-04-2022 16:07:43	E75S	A	63,4	65,8	76,7
10	19-04-2022 16:11:42	E75S	A	67,9	72,2	82,0
10	19-04-2022 16:14:40	E190	A	63,5	67,7	77,5
10	19-04-2022 16:17:11	B738	A	63,1	66,3	77,6
10	19-04-2022 16:20:06	E170	A	62,6	64,7	75,4
10	19-04-2022 16:41:25	E75S	A	61,2	64,2	74,8
10	19-04-2022 17:01:55	E195	A	64,1	67,4	77,9
10	19-04-2022 17:18:34	A320	A	62,2	64,0	75,0
10	19-04-2022 17:46:05	A321	A	62,9	65,1	75,0
10	19-04-2022 17:56:26	CRJ9	A	62,4	65,3	76,4
10	19-04-2022 18:02:19	A321	A	65,2	67,5	77,7
10	19-04-2022 18:08:34	CL30	A	62,8	64,3	73,2
10	19-04-2022 18:10:28	E35L	A	62,7	66,3	77,2
10	19-04-2022 18:12:58	C295	A	62,7	64,5	75,0
10	19-04-2022 18:16:39	A21N	A	63,9	66,2	77,8
10	19-04-2022 18:23:56	A321	A	62,3	64,1	74,9
10	19-04-2022 18:26:44	A321	A	62,8	64,8	73,6
10	19-04-2022 18:29:02	E190	A	62,4	65,0	76,0
10	19-04-2022 18:31:04	B789	A	65,6	68,4	79,9
10	19-04-2022 18:33:56	C295	A	63,6	65,5	75,3
10	19-04-2022 18:36:24	E195	A	64,3	67,7	78,1
10	19-04-2022 18:39:17	A321	A	63,1	65,8	75,6
10	19-04-2022 18:41:30	E75S	A	63,7	66,3	76,0
10	19-04-2022 18:43:52	A319	A	63,5	66,1	77,7
10	19-04-2022 18:51:26	F900	A	60,7	61,6	72,2
10	19-04-2022 18:53:11	E170	A	61,8	65,4	75,0
10	19-04-2022 18:56:10	BCS3	A	62,2	66,9	75,2
10	19-04-2022 18:58:39	DH8D	A	62,5	65,6	76,3
10	19-04-2022 19:01:33	DH8D	A	61,6	62,7	73,3
10	19-04-2022 19:03:54	E190	A	63,2	67,2	76,8
10	19-04-2022 19:06:27	E170	A	61,7	63,1	73,1
10	19-04-2022 19:08:08	B38M	A	64,2	67,8	77,8
10	19-04-2022 19:12:29	E75S	A	62,9	65,1	74,9
10	19-04-2022 19:14:59	DH8D	A	64,2	66,0	76,5
10	19-04-2022 19:17:56	B38M	A	63,2	65,1	76,4
10	19-04-2022 19:22:44	E170	A	63,5	65,2	75,5
10	19-04-2022 19:26:12	E195	A	63,9	66,9	77,7
10	19-04-2022 19:29:19	E75S	A	64,7	70,5	80,0
10	19-04-2022 19:34:18	E195	A	63,9	67,0	77,7
10	19-04-2022 19:40:21	B38M	A	63,4	65,8	76,8
10	19-04-2022 19:42:59	E195	A	64,2	67,3	77,8
10	19-04-2022 19:46:03	A21N	A	62,1	63,3	73,5
10	19-04-2022 19:57:13	E195	A	63,9	65,7	76,7
10	19-04-2022 19:59:19	E170	A	62,7	64,4	75,1
10	19-04-2022 20:12:55	GLEX	A	60,3	60,9	70,3
10	19-04-2022 20:18:46	B38M	A	64,6	68,4	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2022 20:26:14	GLF6	A	61,8	62,7	72,6
10	19-04-2022 20:43:55	P46T	A	63,0	64,9	74,4
10	19-04-2022 20:47:50	B738	A	65,1	67,7	78,5
10	19-04-2022 20:53:36	E75S	A	61,0	62,4	72,7
10	19-04-2022 21:00:21	A319	A	63,1	65,0	76,4
10	19-04-2022 21:03:50	E170	A	61,9	63,9	74,7
10	19-04-2022 21:06:39	E75S	A	62,9	64,9	76,5
10	19-04-2022 21:11:05	E195	A	64,6	66,2	76,9
10	19-04-2022 21:15:09	A319	A	61,5	62,6	73,6
10	19-04-2022 21:18:30	B738	A	64,0	66,3	77,2
10	19-04-2022 21:20:33	E190	A	62,7	64,6	75,7
10	19-04-2022 21:23:00	B38M	A	64,4	67,0	77,9
10	19-04-2022 21:25:42	A320	A	65,2	69,4	78,8
10	19-04-2022 21:28:00	E195	A	63,2	65,8	76,2
10	19-04-2022 21:30:30	B738	A	65,1	67,5	78,5
10	19-04-2022 21:33:13	E195	A	63,5	65,2	76,0
10	19-04-2022 21:35:52	B38M	A	63,9	67,1	77,1
10	19-04-2022 21:39:22	E550	A	60,8	61,6	71,2
10	19-04-2022 21:41:50	B738	A	64,3	66,2	77,9
10	19-04-2022 21:44:27	E195	A	63,3	67,1	77,9
10	19-04-2022 21:46:41	E75S	A	62,8	65,0	76,0
10	19-04-2022 21:53:17	B738	D	65,1	70,1	81,2
10	20-04-2022 06:31:35	A319	D	67,4	70,2	78,5
10	20-04-2022 06:47:28	A321	D	66,0	67,3	76,8
10	20-04-2022 07:13:08	A321	D	67,1	69,8	80,3
10	20-04-2022 07:24:55	B738	D	66,7	68,8	78,7
10	20-04-2022 07:28:07	B738	D	67,8	70,7	81,4
10	20-04-2022 07:40:07	B738	D	66,2	67,6	76,6
10	20-04-2022 07:55:16	A321	D	66,4	67,4	76,0
10	20-04-2022 08:02:57	E195	D	65,4	69,0	77,7
10	20-04-2022 08:05:19	E75S	D	63,1	65,5	73,1
10	20-04-2022 08:07:22	E195	D	65,2	67,9	77,8
10	20-04-2022 08:08:50	E195	D	69,7	72,9	83,8
10	20-04-2022 08:13:12	E170	D	66,3	69,7	81,4
10	20-04-2022 08:17:58	A321	D	67,4	70,8	82,7
10	20-04-2022 08:21:01	E195	D	61,8	63,4	71,8
10	20-04-2022 08:24:18	E195	D	67,5	71,7	82,0
10	20-04-2022 08:30:34	E170	D	63,8	65,6	77,0
10	20-04-2022 08:37:14	E195	D	68,8	73,5	83,0
10	20-04-2022 08:39:38	E195	D	65,9	69,8	77,6
10	20-04-2022 08:41:34	E195	D	64,0	66,7	75,8
10	20-04-2022 08:54:23	E75S	D	66,7	70,6	80,3
10	20-04-2022 09:06:29	A319	D	64,3	66,1	80,3
10	20-04-2022 09:30:58	E75S	D	65,1	68,0	78,3
10	20-04-2022 09:41:13	E75S	D	63,7	66,0	77,3
10	20-04-2022 10:14:11	A319	D	64,7	67,1	75,5
10	20-04-2022 10:57:30	E75S	D	62,3	63,7	71,8
10	20-04-2022 11:08:25	A321	D	65,5	68,1	80,7
10	20-04-2022 11:11:21	E170	D	64,2	66,0	76,5
10	20-04-2022 11:19:11	E75S	D	64,6	66,0	73,7
10	20-04-2022 12:59:51	A321	D	64,3	66,4	79,3
10	20-04-2022 13:11:40	B738	D	64,4	67,6	78,0
10	20-04-2022 13:24:13	A319	D	65,9	67,6	77,6
10	20-04-2022 13:33:36	A321	D	64,5	66,2	75,6
10	20-04-2022 14:08:39	E75S	D	60,0	62,4	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-04-2022 14:14:39	E195	D	62,6	65,3	76,0
10	20-04-2022 14:36:51	E195	D	61,3	63,6	74,5
10	20-04-2022 14:38:26	A321	D	61,8	66,2	76,0
10	20-04-2022 15:01:01	B788	D	64,7	67,9	79,2
10	20-04-2022 15:08:01	E75S	D	60,9	63,8	74,7
10	20-04-2022 15:23:40	E170	D	62,7	64,4	76,9
10	20-04-2022 15:31:56	B38M	D	59,6	60,9	72,2
10	20-04-2022 15:50:11	B789	D	64,4	67,6	78,9
10	20-04-2022 15:59:55	B38M	D	60,8	62,7	73,6
10	20-04-2022 16:17:58	A319	D	60,3	61,5	70,7
10	20-04-2022 16:22:54	A321	D	62,2	66,0	77,8
10	20-04-2022 16:26:18	A21N	D	63,1	65,7	75,4
10	20-04-2022 16:29:06	A319	D	63,9	66,5	77,3
10	20-04-2022 16:40:45	B738	D	63,0	64,9	76,8
10	20-04-2022 16:47:40	E195	D	64,4	67,5	77,6
10	20-04-2022 16:51:17	E195	D	64,9	68,1	79,5
10	20-04-2022 17:09:17	B789	D	64,3	67,2	78,6
10	20-04-2022 17:11:47	E195	D	65,0	68,5	79,6
10	20-04-2022 17:20:05	B738	D	64,5	68,6	80,4
10	20-04-2022 17:27:48	B789	D	65,0	68,0	79,1
10	20-04-2022 17:33:04	E75S	D	62,4	64,3	76,2
10	20-04-2022 17:38:17	E195	D	64,9	70,6	81,2
10	20-04-2022 17:41:30	E75S	D	63,1	66,2	76,3
10	20-04-2022 17:43:26	E190	D	62,4	65,5	75,5
10	20-04-2022 17:45:32	E75S	D	61,6	63,7	75,0
10	20-04-2022 19:01:30	E170	A	63,2	64,8	75,3
10	20-04-2022 19:03:55	A321	A	63,4	65,3	75,4
10	20-04-2022 19:06:11	A321	A	62,1	63,8	73,6
10	20-04-2022 19:08:17	CRJ9	A	61,9	63,7	74,7
10	20-04-2022 19:10:48	C295	A	64,3	67,3	75,8
10	20-04-2022 19:13:14	C295	A	63,8	66,2	75,2
10	20-04-2022 19:15:50	A321	A	61,9	63,8	72,7
10	20-04-2022 19:18:18	E195	A	63,5	65,7	76,5
10	20-04-2022 19:20:17	DH8D	A	62,7	65,0	75,0
10	20-04-2022 19:22:59	E195	A	62,6	64,9	75,4
10	20-04-2022 19:24:55	E75S	A	62,1	64,1	73,8
10	20-04-2022 19:27:48	E195	A	62,8	65,6	75,6
10	20-04-2022 19:30:15	DH8D	A	61,3	66,3	73,6
10	20-04-2022 19:32:43	B38M	A	62,8	65,1	75,6
10	20-04-2022 19:35:15	E190	A	61,9	65,1	75,0
10	20-04-2022 19:37:37	E75S	A	61,8	63,8	72,9
10	20-04-2022 19:40:02	DH8D	A	60,6	62,6	72,4
10	20-04-2022 19:42:49	E195	A	63,1	66,9	76,5
10	20-04-2022 19:45:47	E295	A	63,9	69,4	77,1
10	20-04-2022 19:50:35	B38M	A	63,1	66,4	76,9
10	20-04-2022 19:54:00	A321	A	62,3	63,8	73,4
10	20-04-2022 19:56:19	P180	A	65,4	68,6	80,5
10	20-04-2022 19:59:39	BCS3	A	63,3	67,1	76,3
10	20-04-2022 20:19:15	E75S	A	62,1	63,9	75,1
10	20-04-2022 20:31:29	B789	D	66,7	71,2	83,3
10	20-04-2022 20:41:50	E195	A	62,7	65,5	75,3
10	20-04-2022 20:44:53	PC12	A	62,4	64,0	74,9
10	20-04-2022 20:58:30	A320	A	62,1	63,7	73,2
10	20-04-2022 21:00:44	E195	A	63,5	66,3	76,5
10	20-04-2022 21:05:42	A319	A	61,5	64,6	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-04-2022 21:08:17	E75S	A	62,7	66,8	75,7
10	20-04-2022 21:21:23	E75S	A	61,4	63,4	71,8
10	20-04-2022 21:23:41	E75S	A	61,3	62,5	70,4
10	20-04-2022 21:28:12	A321	A	61,5	62,8	70,5
10	20-04-2022 21:35:37	B38M	A	62,5	64,7	74,5
10	20-04-2022 21:38:31	A320	A	62,5	64,4	74,5
10	20-04-2022 21:43:29	E190	A	61,4	62,5	72,5
10	20-04-2022 21:46:03	E195	A	61,8	63,9	73,6
10	20-04-2022 21:50:51	E75S	A	61,6	62,7	71,1
10	20-04-2022 21:54:04	A321	A	60,3	60,8	69,3
10	20-04-2022 21:56:45	E75S	A	61,3	62,5	71,7
10	20-04-2022 21:59:35	B738	A	63,5	65,9	76,3
10	21-04-2022 06:08:42	E75S	A	66,1	66,6	75,1
10	21-04-2022 06:11:24	B763	A	67,3	68,9	79,4
10	21-04-2022 06:21:51	E75S	A	66,3	67,2	75,4
10	21-04-2022 06:26:55	DH8D	A	65,8	66,6	75,4
10	21-04-2022 06:29:48	E195	A	66,9	68,7	76,5
10	21-04-2022 06:41:00	B738	A	67,8	69,6	77,8
10	21-04-2022 07:00:30	B738	A	67,4	70,8	79,5
10	21-04-2022 07:18:19	A321	D	67,1	70,6	79,9
10	21-04-2022 07:20:14	A321	D	67,7	70,5	79,5
10	21-04-2022 07:44:34	A321	D	66,4	68,0	76,8
10	21-04-2022 07:47:26	A321	D	66,5	68,3	76,9
10	21-04-2022 07:56:55	E75S	D	66,8	68,9	76,4
10	21-04-2022 07:58:28	E195	D	69,3	71,3	79,3
10	21-04-2022 08:00:00	E195	D	65,1	67,4	77,2
10	21-04-2022 08:02:56	B738	D	66,2	69,2	80,0
10	21-04-2022 08:04:32	E75S	D	64,6	67,8	77,2
10	21-04-2022 08:05:50	E170	D	65,5	68,1	78,3
10	21-04-2022 08:09:21	B38M	D	64,7	66,9	75,8
10	21-04-2022 08:15:09	E195	D	65,5	68,5	78,3
10	21-04-2022 08:16:48	E75S	D	65,7	68,8	80,0
10	21-04-2022 08:18:12	B738	D	65,3	68,7	78,8
10	21-04-2022 08:19:43	E195	D	65,6	67,7	76,4
10	21-04-2022 08:20:54	DH8D	D	63,5	65,0	74,9
10	21-04-2022 08:22:26	E195	D	64,6	67,9	77,4
10	21-04-2022 08:23:36	B738	D	67,6	72,3	83,3
10	21-04-2022 08:47:06	E195	D	65,1	71,2	80,4
10	21-04-2022 08:50:17	A320	D	65,9	68,5	78,9
10	21-04-2022 09:17:56	H25B	D	63,6	65,1	75,4
10	21-04-2022 09:19:29	B737	D	64,9	67,9	79,8
10	21-04-2022 09:27:56	E75S	D	64,6	66,4	76,0
10	21-04-2022 09:41:29	A21N	D	63,8	65,6	74,2
10	21-04-2022 09:43:58	B38M	D	64,1	66,3	73,1
10	21-04-2022 10:02:40	CRJ9	D	62,9	64,7	76,1
10	21-04-2022 10:06:01	E75S	D	65,6	68,0	78,6
10	21-04-2022 10:18:38	E195	D	62,9	65,8	75,0
10	21-04-2022 10:29:40	B738	D	68,6	72,4	84,9
10	21-04-2022 10:34:35	B738	D	67,1	71,4	82,8
10	21-04-2022 10:36:00	E170	D	64,7	68,2	78,3
10	21-04-2022 10:38:46	CRJ9	D	63,7	64,2	72,7
10	21-04-2022 10:42:51	E195	D	64,5	69,1	77,9
10	21-04-2022 10:44:43	E190	D	64,5	67,6	77,9
10	21-04-2022 10:46:29	C130	D	74,1	80,4	88,4
10	21-04-2022 10:53:22	E195	D	64,0	68,8	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-04-2022 10:58:44	E75S	D	63,4	65,8	74,6
10	21-04-2022 11:01:13	B738	D	64,0	68,5	78,0
10	21-04-2022 11:03:33	A321	D	67,4	69,4	80,1
10	21-04-2022 11:11:42	C25B	D	61,9	63,5	73,7
10	21-04-2022 11:25:09	E170	D	63,9	66,0	72,9
10	21-04-2022 11:27:55	E75S	D	64,9	68,1	78,5
10	21-04-2022 11:40:47	E195	D	64,9	68,2	77,5
10	21-04-2022 11:42:14	B788	D	66,7	69,5	80,8
10	21-04-2022 11:56:10	GLF5	D	63,0	65,0	72,1
10	21-04-2022 11:58:59	E170	D	64,1	66,5	75,9
10	21-04-2022 12:03:52	A320	D	64,2	66,8	76,2
10	21-04-2022 12:11:19	GLF5	D	65,0	68,1	76,1
10	21-04-2022 12:15:52	A21N	D	64,1	67,3	76,9
10	21-04-2022 12:21:46	A320	D	65,2	67,2	78,4
10	21-04-2022 12:45:11	A321	D	66,8	71,4	84,3
10	21-04-2022 12:47:43	B738	D	66,1	71,1	84,2
10	21-04-2022 13:07:05	B789	D	66,6	69,5	81,5
10	21-04-2022 13:09:51	DH8D	D	63,3	64,1	75,6
10	21-04-2022 13:11:38	A321	D	68,4	73,1	85,7
10	21-04-2022 13:13:24	A320	D	65,6	69,5	82,4
10	21-04-2022 13:22:31	E195	D	64,0	65,6	76,1
10	21-04-2022 13:48:32	E550	D	64,5	66,7	74,5
10	21-04-2022 13:51:12	B738	D	66,5	69,4	78,8
10	21-04-2022 14:03:43	A321	D	65,1	69,7	82,5
10	21-04-2022 14:07:47	E190	D	63,0	66,0	76,4
10	21-04-2022 14:11:50	A21N	D	64,1	67,8	80,1
10	21-04-2022 14:23:18	B738	D	65,3	69,5	81,5
10	21-04-2022 14:25:34	E190	D	62,9	67,3	72,5
10	21-04-2022 14:30:52	A321	D	65,3	69,3	83,0
10	21-04-2022 14:32:22	E170	D	62,7	66,2	76,9
10	21-04-2022 14:51:20	E195	D	63,2	67,9	79,2
10	21-04-2022 14:53:27	E75S	D	63,1	65,8	79,2
10	21-04-2022 15:10:09	E195	D	62,8	65,7	78,2
10	21-04-2022 15:13:39	B738	D	65,3	68,4	79,7
10	21-04-2022 15:21:19	E75S	D	62,4	65,2	77,4
10	21-04-2022 15:28:57	A319	D	64,4	67,3	79,2
10	21-04-2022 15:35:17	DH8D	D	60,3	62,2	70,3
10	21-04-2022 15:43:44	B38M	D	61,8	64,5	75,0
10	21-04-2022 15:52:38	E295	D	60,4	61,7	71,2
10	21-04-2022 16:00:49	E170	D	61,0	64,1	75,7
10	21-04-2022 16:17:23	E195	D	66,4	73,0	81,7
10	21-04-2022 16:19:13	A321	D	65,2	70,6	82,8
10	21-04-2022 16:27:12	B38M	D	61,9	64,7	76,4
10	21-04-2022 16:48:47	B744	A	70,1	75,8	87,3
10	21-04-2022 17:15:45	A319	D	63,7	68,4	81,2
10	21-04-2022 17:20:12	E75S	D	61,9	64,0	72,3
10	21-04-2022 17:23:25	E75S	D	63,9	67,4	79,6
10	21-04-2022 17:28:24	B38M	D	62,0	64,7	76,6
10	21-04-2022 17:32:00	E190	D	64,3	68,6	81,0
10	21-04-2022 17:59:01	E170	D	63,4	67,8	77,2
10	21-04-2022 18:02:46	DH8D	D	60,6	62,4	74,0
10	21-04-2022 18:11:58	B789	D	66,9	71,0	82,5
10	21-04-2022 18:34:34	E195	D	64,7	71,1	81,7
10	21-04-2022 18:47:01	E75S	D	61,7	66,4	77,1
10	21-04-2022 18:54:39	E195	D	65,9	69,8	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-04-2022 18:56:55	E195	D	64,7	69,0	80,3
10	21-04-2022 19:02:36	E195	D	63,9	69,9	79,5
10	21-04-2022 19:08:34	E170	A	63,7	67,2	77,5
10	21-04-2022 19:16:10	E550	A	61,0	62,1	73,3
10	21-04-2022 19:18:37	C130	A	67,0	72,1	83,1
10	21-04-2022 19:21:35	A321	A	62,0	63,6	75,5
10	21-04-2022 19:34:51	E190	A	63,1	66,0	78,1
10	21-04-2022 19:39:09	B77W	A	66,5	70,0	82,4
10	21-04-2022 21:46:46	E190	A	63,9	67,3	77,6
10	21-04-2022 21:52:35	E75S	A	61,6	63,6	75,0
10	21-04-2022 21:55:25	E195	A	64,1	68,7	78,2
10	21-04-2022 21:58:47	E170	A	62,4	64,3	75,6
10	22-04-2022 06:10:18	E195	A	67,5	69,5	78,3
10	22-04-2022 06:12:44	E195	A	67,4	70,2	78,6
10	22-04-2022 06:15:50	E170	A	66,1	68,2	76,5
10	22-04-2022 06:43:30	B738	A	66,6	68,3	78,9
10	22-04-2022 07:08:52	B39M	A	68,0	71,7	79,1
10	22-04-2022 07:36:20	A320	A	66,4	68,2	77,9
10	22-04-2022 08:10:53	B738	A	66,1	69,0	80,7
10	22-04-2022 08:18:49	A321	A	64,4	65,6	76,4
10	22-04-2022 08:24:29	E195	A	66,3	68,4	79,9
10	22-04-2022 09:00:30	B38M	A	65,1	68,4	80,7
10	22-04-2022 09:02:33	E190	A	65,4	67,8	81,5
10	22-04-2022 09:04:41	A320	A	65,7	69,6	81,8
10	22-04-2022 09:07:57	PC12	A	66,3	68,9	77,4
10	22-04-2022 09:21:25	A321	A	64,4	66,3	76,5
10	22-04-2022 09:24:00	E75S	A	64,7	66,1	77,2
10	22-04-2022 09:29:10	A321	A	63,7	67,0	76,5
10	22-04-2022 09:31:44	E75S	A	65,7	67,9	77,8
10	22-04-2022 09:34:16	B738	A	66,5	70,3	79,9
10	22-04-2022 09:37:30	E195	A	66,2	68,5	77,7
10	22-04-2022 09:42:40	B788	A	65,0	68,9	80,5
10	22-04-2022 09:47:50	E75S	A	64,1	65,3	74,5
10	22-04-2022 09:51:12	E195	A	65,3	68,3	78,7
10	22-04-2022 10:42:31	DH8D	A	64,4	67,8	83,9
10	22-04-2022 10:57:42	E195	A	64,3	66,1	76,9
10	22-04-2022 11:03:16	A320	A	63,7	66,5	76,5
10	22-04-2022 11:07:06	B738	A	65,2	68,4	79,6
10	22-04-2022 11:10:10	DH8D	A	64,2	66,5	77,3
10	22-04-2022 11:18:19	E75S	A	65,3	68,1	77,8
10	22-04-2022 11:22:27	A321	A	64,3	66,1	76,6
10	22-04-2022 11:38:54	E195	A	64,8	67,8	79,1
10	22-04-2022 11:56:44	E195	A	65,7	69,1	78,3
10	22-04-2022 11:59:09	A20N	A	65,1	66,6	76,3
10	22-04-2022 12:02:20	DH8D	A	64,6	66,9	76,9
10	22-04-2022 12:05:34	E75S	A	64,3	67,4	77,9
10	22-04-2022 12:07:49	E75S	A	63,8	66,1	75,2
10	22-04-2022 12:10:31	A321	A	65,6	67,7	77,4
10	22-04-2022 12:12:49	E190	A	65,8	70,3	79,0
10	22-04-2022 12:14:41	B77W	A	67,2	71,2	83,0
10	22-04-2022 12:22:40	B738	A	66,6	68,7	79,9
10	22-04-2022 12:26:38	E170	A	64,1	65,5	77,1
10	22-04-2022 12:29:04	E190	A	63,8	66,4	77,3
10	22-04-2022 12:30:57	A319	A	65,2	70,4	79,5
10	22-04-2022 12:37:35	DH8D	A	63,1	63,6	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-04-2022 12:39:13	E195	A	64,6	68,0	82,0
10	22-04-2022 12:42:29	E75S	A	65,2	68,9	80,7
10	22-04-2022 12:48:31	A321	A	64,4	67,3	80,7
10	22-04-2022 12:54:45	A21N	A	65,1	68,3	77,9
10	22-04-2022 12:59:26	A321	A	65,2	68,0	77,3
10	22-04-2022 13:02:10	E75S	A	65,0	67,2	77,0
10	22-04-2022 13:04:28	E195	A	65,8	67,7	77,6
10	22-04-2022 13:06:41	E170	A	64,4	67,4	78,0
10	22-04-2022 13:11:13	B738	A	66,6	69,7	79,6
10	22-04-2022 13:13:28	E75S	A	63,3	64,5	76,3
10	22-04-2022 13:16:01	B788	A	64,4	66,5	79,7
10	22-04-2022 13:19:49	B788	A	65,1	68,2	80,4
10	22-04-2022 13:23:03	E170	A	64,5	67,9	78,7
10	22-04-2022 13:25:54	E195	A	65,5	67,7	78,3
10	22-04-2022 13:31:25	B738	A	65,4	68,0	78,9
10	22-04-2022 13:36:22	E75S	A	64,1	66,4	77,3
10	22-04-2022 13:51:19	B38M	A	65,3	67,7	77,1
10	22-04-2022 13:55:24	B38M	A	65,4	69,7	79,1
10	22-04-2022 13:58:02	B789	A	65,4	68,2	78,2
10	22-04-2022 14:00:22	B788	A	64,8	69,7	81,8
10	22-04-2022 14:03:28	GLF5	A	60,9	61,7	72,7
10	22-04-2022 14:14:05	B789	A	63,9	67,7	79,2
10	22-04-2022 14:21:33	B789	A	65,0	69,6	81,0
10	22-04-2022 14:24:34	E55P	A	60,8	63,0	72,0
10	22-04-2022 14:26:55	DH8D	A	62,1	64,0	74,6
10	22-04-2022 14:29:41	E195	A	65,2	69,8	80,2
10	22-04-2022 14:33:22	E75S	A	62,8	64,5	76,6
10	22-04-2022 14:38:08	E195	A	63,8	66,8	79,5
10	22-04-2022 14:40:35	E195	A	63,7	67,3	78,9
10	22-04-2022 15:00:59	A321	A	63,3	66,5	77,4
10	22-04-2022 15:13:18	FA20	A	62,2	64,6	75,2
10	22-04-2022 15:15:34	E195	A	64,4	69,0	80,0
10	22-04-2022 15:18:05	E75S	A	64,3	68,7	79,4
10	22-04-2022 15:23:10	A321	A	62,8	66,0	78,1
10	22-04-2022 15:25:33	E75S	A	62,7	66,1	77,7
10	22-04-2022 15:29:06	B738	A	64,5	68,3	80,2
10	22-04-2022 15:39:32	DH8D	A	61,9	64,7	76,5
10	22-04-2022 15:42:03	E75S	A	62,6	66,1	77,2
10	22-04-2022 15:48:50	E190	A	63,7	67,2	77,5
10	22-04-2022 15:52:14	DH8D	A	64,1	67,2	78,6
10	22-04-2022 15:55:00	E195	A	65,0	68,5	80,2
10	22-04-2022 15:57:58	E75S	A	63,2	66,2	77,6
10	22-04-2022 16:00:37	GLF5	A	62,1	64,5	75,5
10	22-04-2022 16:03:12	E195	A	64,0	67,2	78,9
10	22-04-2022 16:05:33	DH8D	A	62,7	65,1	76,7
10	22-04-2022 16:08:32	E75S	A	63,6	67,6	78,1
10	22-04-2022 16:11:45	E195	A	63,6	67,5	78,9
10	22-04-2022 16:14:13	DH8D	A	63,2	65,3	75,7
10	22-04-2022 16:16:51	E75S	A	63,7	66,9	78,0
10	22-04-2022 16:19:09	E190	A	63,3	67,9	78,3
10	22-04-2022 16:21:56	A21N	A	62,7	65,4	78,1
10	22-04-2022 16:25:07	E195	A	63,8	68,9	79,0
10	22-04-2022 16:28:35	DH8D	A	64,3	67,6	77,8
10	22-04-2022 16:35:05	E170	A	62,8	64,6	74,8
10	22-04-2022 16:55:39	CRJ9	A	62,8	65,2	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-04-2022 17:28:11	CL30	A	60,8	61,7	72,3
10	22-04-2022 17:37:51	B738	A	64,9	68,4	78,9
10	22-04-2022 17:57:30	A321	A	62,1	66,6	77,3
10	22-04-2022 17:59:55	C295	A	62,7	65,4	75,9
10	22-04-2022 18:12:01	A321	A	62,7	65,8	76,2
10	22-04-2022 18:21:30	E195	A	64,4	67,6	78,0
10	22-04-2022 18:32:09	C56X	A	60,4	62,5	70,9
10	22-04-2022 18:52:15	A321	A	64,7	71,5	80,6
10	22-04-2022 19:01:00	DH8D	A	61,9	65,3	77,7
10	22-04-2022 19:03:21	E190	A	62,6	65,6	79,6
10	22-04-2022 19:23:17	CRJ9	A	62,6	64,8	76,0
10	22-04-2022 19:35:41	E195	A	64,4	67,8	79,3
10	22-04-2022 19:41:01	E75S	A	62,1	64,1	75,1
10	22-04-2022 19:44:25	E195	A	63,9	66,4	77,8
10	22-04-2022 19:46:44	E170	A	62,1	64,9	76,1
10	22-04-2022 19:48:59	E170	A	62,4	65,5	76,2
10	22-04-2022 19:51:30	DH8D	A	62,4	64,6	76,4
10	22-04-2022 19:53:42	A333	A	68,4	75,1	84,3
10	22-04-2022 19:56:37	BCS3	A	62,5	64,4	76,1
10	22-04-2022 19:59:47	A318	A	63,4	66,4	77,5
10	22-04-2022 20:04:05	B38M	A	63,3	68,6	77,8
10	22-04-2022 20:11:50	E195	A	63,4	67,2	77,6
10	22-04-2022 20:14:24	A321	A	62,7	65,3	76,3
10	22-04-2022 20:16:54	E75S	A	63,3	65,8	77,2
10	22-04-2022 20:20:14	B38M	A	64,6	67,3	78,2
10	22-04-2022 20:22:57	E75S	A	63,3	65,4	76,5
10	22-04-2022 20:39:29	DH8D	A	60,1	61,0	71,6
10	22-04-2022 20:47:16	E75S	A	63,5	65,5	76,5
10	22-04-2022 21:27:14	A319	A	61,7	62,6	73,5
10	22-04-2022 21:47:36	E195	A	64,4	68,4	79,7
10	22-04-2022 21:52:42	DH8D	A	61,4	63,7	77,4
10	23-04-2022 06:13:08	A321	D	65,8	67,1	75,4
10	23-04-2022 06:18:03	B738	D	69,3	72,5	85,0
10	23-04-2022 06:24:28	B738	D	68,3	70,6	81,7
10	23-04-2022 06:36:52	A320	D	67,7	69,1	77,2
10	23-04-2022 07:06:13	A321	D	66,2	67,3	79,8
10	23-04-2022 07:14:54	B738	D	67,9	69,4	79,9
10	23-04-2022 07:16:53	E75S	D	66,3	66,9	75,3
10	23-04-2022 07:32:14	E190	D	67,4	68,9	76,4
10	23-04-2022 07:36:41	E170	D	66,9	68,8	77,3
10	23-04-2022 07:44:05	E195	D	67,2	69,6	78,0
10	23-04-2022 07:46:47	E195	D	69,4	72,1	81,5
10	23-04-2022 07:49:39	E170	D	67,1	68,8	77,5
10	23-04-2022 07:52:17	E170	D	66,1	68,8	77,9
10	23-04-2022 07:54:32	E195	D	67,9	70,2	77,9
10	23-04-2022 07:56:00	E75S	D	70,7	73,7	84,3
10	23-04-2022 08:00:01	A321	D	66,3	68,5	81,1
10	23-04-2022 08:03:40	E195	D	65,3	68,8	78,6
10	23-04-2022 08:05:47	A21N	D	65,3	67,0	76,5
10	23-04-2022 08:08:17	B738	D	64,1	66,4	76,2
10	23-04-2022 08:09:49	B38M	D	62,9	65,1	74,3
10	23-04-2022 08:12:16	DH8D	D	64,5	65,9	74,5
10	23-04-2022 08:13:44	B38M	D	63,6	65,3	75,6
10	23-04-2022 08:20:47	E195	D	66,6	69,7	79,4
10	23-04-2022 08:26:21	E75S	D	64,8	66,9	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2022 08:45:24	A319	D	68,1	71,4	82,3
10	23-04-2022 08:53:41	E75S	A	64,3	67,0	77,1
10	23-04-2022 09:20:38	E195	D	65,8	70,2	80,8
10	23-04-2022 09:26:30	A320	D	63,4	67,0	74,9
10	23-04-2022 09:27:29	E170	D	66,1	72,0	80,7
10	23-04-2022 09:37:31	B738	D	63,6	64,3	72,6
10	23-04-2022 10:04:16	A320	D	64,3	66,8	76,3
10	23-04-2022 10:09:32	E75S	D	63,5	66,2	74,7
10	23-04-2022 10:43:28	B738	D	66,0	70,1	81,9
10	23-04-2022 11:11:56	B38M	D	63,7	65,9	76,5
10	23-04-2022 11:13:33	E195	D	64,9	68,1	78,2
10	23-04-2022 11:21:59	B738	D	65,0	68,9	79,3
10	23-04-2022 12:11:11	B738	D	67,9	71,3	82,8
10	23-04-2022 12:19:10	B38M	D	63,8	66,6	72,8
10	23-04-2022 12:36:27	B788	D	67,0	69,6	79,1
10	23-04-2022 12:42:31	A321	D	66,8	70,4	82,2
10	23-04-2022 13:15:30	A318	D	64,1	68,6	78,7
10	23-04-2022 13:23:57	E195	D	65,2	71,9	78,8
10	23-04-2022 13:27:48	E195	D	64,8	69,9	77,4
10	23-04-2022 13:30:29	E75S	D	63,8	67,1	73,4
10	23-04-2022 13:35:26	A21N	D	65,0	69,7	80,9
10	23-04-2022 13:59:46	A319	D	64,7	66,5	77,2
10	23-04-2022 14:02:29	A321	D	63,4	68,1	80,1
10	23-04-2022 14:04:32	A321	D	64,0	68,9	81,6
10	23-04-2022 14:06:01	E170	D	64,0	69,3	79,7
10	23-04-2022 14:17:21	E170	D	61,6	65,3	78,3
10	23-04-2022 14:50:41	A321	D	65,7	70,3	82,6
10	23-04-2022 15:00:20	B38M	D	63,2	67,5	77,0
10	23-04-2022 15:02:28	B789	D	66,0	70,6	80,0
10	23-04-2022 15:04:40	E170	D	63,2	71,7	79,9
10	23-04-2022 15:06:29	E75S	D	62,7	65,6	77,0
10	23-04-2022 15:07:23	E195	D	65,9	72,2	84,8
10	23-04-2022 15:10:10	E190	D	63,1	67,4	78,3
10	23-04-2022 15:15:41	E75S	D	63,2	66,9	78,1
10	23-04-2022 15:19:58	DH8D	D	60,7	63,0	71,9
10	23-04-2022 15:33:46	B77W	D	65,0	69,7	82,3
10	23-04-2022 15:39:13	B788	D	59,5	61,6	70,0
10	23-04-2022 15:41:59	E170	D	63,0	65,7	76,6
10	23-04-2022 15:46:52	B738	D	66,3	73,0	83,8
10	23-04-2022 15:59:51	B738	D	63,0	67,1	77,1
10	23-04-2022 16:02:42	P180	D	61,6	64,5	77,4
10	23-04-2022 16:05:28	A321	D	66,3	71,1	82,8
10	23-04-2022 16:07:23	E195	D	62,2	66,6	76,8
10	23-04-2022 16:09:20	B38M	D	62,0	64,8	71,5
10	23-04-2022 16:13:20	A321	D	63,8	68,1	80,3
10	23-04-2022 16:18:06	B38M	D	62,7	65,7	75,7
10	23-04-2022 16:26:54	B789	D	64,5	67,4	78,8
10	23-04-2022 16:31:57	B38M	D	60,8	64,7	71,2
10	23-04-2022 16:33:26	E190	D	63,9	69,1	78,7
10	23-04-2022 16:52:05	E190	D	64,4	70,8	78,6
10	23-04-2022 16:56:46	E195	D	64,3	69,0	79,5
10	23-04-2022 17:00:31	E195	D	64,2	68,1	77,4
10	23-04-2022 17:02:30	E75S	D	62,2	65,0	77,1
10	23-04-2022 17:05:40	E170	D	61,8	65,6	76,1
10	23-04-2022 17:07:27	CRJ9	D	61,5	65,7	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2022 17:10:06	E195	D	65,0	69,5	79,0
10	23-04-2022 17:16:51	DH8D	D	61,8	65,4	72,6
10	23-04-2022 17:19:25	E195	D	65,8	72,4	81,8
10	23-04-2022 17:21:20	DH8D	D	59,2	62,2	68,8
10	23-04-2022 17:35:25	A318	D	64,4	70,1	82,0
10	23-04-2022 17:48:07	B789	D	68,7	74,7	84,6
10	23-04-2022 17:50:09	B789	D	64,9	67,3	79,4
10	23-04-2022 18:02:50	B788	D	62,0	64,5	77,2
10	23-04-2022 18:07:35	B738	D	64,8	70,0	81,8
10	23-04-2022 18:18:59	B789	D	63,7	66,0	78,0
10	23-04-2022 18:40:19	B738	D	63,9	68,1	80,7
10	23-04-2022 19:04:06	P180	A	61,1	62,9	72,2
10	23-04-2022 19:23:53	B738	D	65,2	70,6	81,4
10	23-04-2022 20:10:58	E195	D	61,7	63,4	74,4
10	23-04-2022 20:13:37	A20N	D	64,1	68,2	77,1
10	23-04-2022 20:23:59	E75S	D	63,8	67,8	79,9
10	23-04-2022 21:07:14	C17	D	70,1	76,2	86,7
10	23-04-2022 21:17:41	B38M	D	60,1	62,3	72,4
10	23-04-2022 21:30:03	A321	D	67,0	71,4	84,2
10	23-04-2022 21:39:04	B38M	D	60,6	62,0	69,7
10	23-04-2022 21:48:43	P180	D	64,1	68,6	80,0
10	23-04-2022 21:55:25	B738	D	63,1	66,3	79,8
10	23-04-2022 21:58:51	B788	D	62,7	64,7	76,3
10	24-04-2022 06:08:53	A319	D	66,3	67,1	78,8
10	24-04-2022 06:20:05	B738	D	68,0	71,0	82,5
10	24-04-2022 06:22:06	A321	D	67,8	70,4	82,6
10	24-04-2022 06:31:30	A21N	D	67,1	68,3	78,6
10	24-04-2022 06:35:18	A318	D	66,3	67,0	76,7
10	24-04-2022 06:45:47	A21N	D	66,8	67,6	78,0
10	24-04-2022 06:55:40	A321	D	67,4	69,3	78,2
10	24-04-2022 08:00:06	E195	D	65,8	68,8	79,4
10	24-04-2022 08:03:12	B38M	D	64,0	66,2	75,2
10	24-04-2022 08:08:56	E75S	D	65,1	68,4	79,1
10	24-04-2022 08:12:12	A321	D	66,2	70,1	82,5
10	24-04-2022 08:22:08	E195	D	66,9	72,3	81,4
10	24-04-2022 08:27:28	B738	D	65,3	69,1	78,1
10	24-04-2022 08:45:38	E195	D	63,7	65,0	77,0
10	24-04-2022 08:47:20	A320	D	65,7	69,5	79,3
10	24-04-2022 09:16:51	A319	D	65,0	66,8	79,0
10	24-04-2022 10:18:44	B738	D	66,7	71,3	82,5
10	24-04-2022 10:26:20	B738	D	65,2	69,4	79,9
10	24-04-2022 10:28:20	A319	D	64,3	68,3	78,8
10	24-04-2022 10:37:40	E75S	D	63,5	65,4	75,3
10	24-04-2022 10:41:41	E170	D	64,2	67,3	76,8
10	24-04-2022 10:52:44	A21N	D	63,8	67,1	76,8
10	24-04-2022 10:58:32	B737	D	64,2	67,7	79,6
10	24-04-2022 11:01:19	E75S	D	63,9	66,9	77,7
10	24-04-2022 11:02:41	B738	D	67,2	72,2	81,8
10	24-04-2022 11:05:59	E75S	D	64,7	69,2	77,9
10	24-04-2022 11:09:03	E75S	D	62,9	64,9	76,3
10	24-04-2022 11:54:45	A21N	D	66,4	70,5	79,6
10	24-04-2022 12:06:44	E75S	D	63,6	65,2	76,2
10	24-04-2022 12:11:31	B738	D	66,0	70,7	81,8
10	24-04-2022 12:13:27	E195	D	64,7	68,8	77,0
10	24-04-2022 12:19:19	E75S	D	65,8	69,7	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-04-2022 12:29:11	CL30	D	64,6	66,2	75,4
10	24-04-2022 12:50:29	B789	A	66,0	68,7	79,4
10	24-04-2022 12:53:01	A319	A	63,9	66,4	77,2
10	24-04-2022 12:55:54	B789	A	66,1	67,4	78,4
10	24-04-2022 12:58:29	E75S	A	64,4	66,0	74,4
10	24-04-2022 13:03:38	E170	A	64,6	66,3	76,1
10	24-04-2022 13:06:59	B788	A	66,4	69,2	78,5
10	24-04-2022 13:09:46	A321	A	63,6	64,1	73,2
10	24-04-2022 13:12:12	DH8D	A	61,9	63,8	71,9
10	24-04-2022 13:14:38	B38M	A	65,6	66,3	74,6
10	24-04-2022 13:29:40	A321	A	64,2	66,0	75,3
10	24-04-2022 13:33:18	A20N	A	64,5	67,2	74,9
10	24-04-2022 13:37:30	B738	A	64,1	66,2	76,7
10	24-04-2022 13:42:04	B738	A	66,4	68,2	79,2
10	24-04-2022 13:48:07	B789	A	65,5	68,8	81,6
10	24-04-2022 13:54:40	B38M	A	65,5	68,2	78,3
10	24-04-2022 14:00:52	DH8D	A	61,5	64,1	73,6
10	24-04-2022 14:04:38	E195	A	64,1	67,5	78,4
10	24-04-2022 14:12:28	B38M	A	64,2	66,7	77,5
10	24-04-2022 14:17:16	B38M	D	63,0	66,6	77,6
10	24-04-2022 14:23:47	E75S	A	62,0	66,0	76,6
10	24-04-2022 14:26:15	B789	A	65,0	67,5	78,8
10	24-04-2022 14:28:45	E290	A	61,9	65,2	76,5
10	24-04-2022 14:31:26	E75S	A	63,9	66,7	76,9
10	24-04-2022 14:34:05	A321	A	62,9	65,9	76,7
10	24-04-2022 14:36:40	A321	A	61,0	62,3	73,3
10	24-04-2022 14:39:08	E195	A	64,6	66,7	78,8
10	24-04-2022 14:44:40	E195	A	64,0	68,0	78,0
10	24-04-2022 14:58:57	E195	A	64,5	68,0	78,6
10	24-04-2022 15:02:32	B738	A	66,0	70,5	80,5
10	24-04-2022 15:06:12	B789	A	63,9	68,3	79,1
10	24-04-2022 15:09:27	B789	A	65,0	69,4	80,8
10	24-04-2022 15:16:14	DH8D	A	65,5	70,2	80,8
10	24-04-2022 15:21:14	E75S	A	64,3	67,4	77,7
10	24-04-2022 15:23:28	B738	A	63,9	68,8	79,5
10	24-04-2022 15:26:18	B738	A	65,3	69,4	79,1
10	24-04-2022 15:29:04	A321	A	62,8	66,0	77,4
10	24-04-2022 15:31:36	E75S	A	62,9	65,7	76,1
10	24-04-2022 15:34:06	DH8D	A	60,3	61,5	71,4
10	24-04-2022 15:38:14	B38M	A	65,5	71,2	79,5
10	24-04-2022 15:40:46	E170	A	63,9	67,1	75,9
10	24-04-2022 15:43:25	DH8D	A	63,1	65,3	76,5
10	24-04-2022 15:53:55	E195	A	63,0	65,3	76,9
10	24-04-2022 15:56:49	E195	A	64,9	68,8	79,1
10	24-04-2022 16:05:44	E75S	A	66,4	72,4	84,7
10	24-04-2022 16:10:05	E195	A	65,0	69,3	80,0
10	24-04-2022 16:12:34	DH8D	A	61,5	62,6	72,9
10	24-04-2022 16:16:08	CRJ9	A	61,5	63,8	75,1
10	24-04-2022 16:18:17	B738	A	64,1	67,5	78,4
10	24-04-2022 16:21:44	B38M	A	62,7	65,6	76,5
10	24-04-2022 16:34:10	C56X	A	60,9	62,5	71,3
10	24-04-2022 17:07:18	A321	A	62,8	66,4	76,8
10	24-04-2022 17:11:38	A319	A	61,5	64,7	78,3
10	24-04-2022 17:28:51	CL30	A	60,2	62,5	71,7
10	24-04-2022 17:46:02	E75S	A	64,1	66,6	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-04-2022 17:49:51	B738	A	61,1	61,9	71,5
10	24-04-2022 18:06:02	E190	A	63,9	70,3	80,5
10	24-04-2022 18:11:21	A321	A	64,5	67,4	77,9
10	24-04-2022 18:13:36	B738	A	64,4	68,7	80,1
10	24-04-2022 18:16:41	A321	A	63,3	66,9	76,9
10	24-04-2022 18:19:27	A321	A	63,0	65,2	76,6
10	24-04-2022 18:29:54	A321	A	62,0	64,8	76,1
10	24-04-2022 18:34:40	E195	A	64,1	67,1	78,9
10	24-04-2022 18:38:49	E75S	A	61,9	63,9	74,9
10	24-04-2022 18:41:40	BCS3	A	66,7	72,3	80,6
10	24-04-2022 18:44:25	B738	A	65,3	69,9	80,9
10	24-04-2022 18:52:20	DH8D	A	64,3	68,0	79,7
10	24-04-2022 18:55:43	E195	A	65,0	69,2	78,8
10	24-04-2022 18:57:50	DH8D	A	61,0	64,3	76,2
10	24-04-2022 19:01:08	B38M	A	62,6	66,1	77,2
10	24-04-2022 19:03:09	E75S	A	63,3	66,4	77,9
10	24-04-2022 19:05:27	E195	A	65,5	69,1	78,7
10	24-04-2022 19:08:19	A21N	A	61,8	65,6	75,7
10	24-04-2022 19:10:15	E75S	A	63,6	67,0	77,5
10	24-04-2022 19:12:23	DH8D	A	62,0	64,5	75,0
10	24-04-2022 19:16:00	B77W	A	67,2	72,4	83,1
10	24-04-2022 19:18:33	E195	A	62,9	66,4	77,8
10	24-04-2022 19:29:43	E190	A	64,1	66,8	78,3
10	24-04-2022 19:32:25	E295	A	63,1	67,9	77,9
10	24-04-2022 19:35:22	B38M	A	64,2	67,7	78,0
10	24-04-2022 19:37:57	E195	A	65,2	68,3	79,8
10	24-04-2022 19:40:34	C25A	A	66,3	72,0	75,9
10	24-04-2022 19:43:35	CRJ9	A	61,7	63,0	73,2
10	24-04-2022 19:45:16	B738	A	65,7	69,4	80,5
10	24-04-2022 20:05:03	E75S	A	63,9	66,1	77,5
10	24-04-2022 20:44:51	A319	A	63,6	66,7	79,4
10	24-04-2022 20:46:36	E75S	A	64,1	69,1	80,6
10	24-04-2022 20:57:53	B38M	A	64,0	67,7	77,8
10	24-04-2022 21:04:17	E75S	A	62,6	64,8	76,2
10	24-04-2022 21:06:54	B738	A	65,1	68,5	79,6
10	24-04-2022 21:09:54	E170	A	63,4	66,4	77,4
10	24-04-2022 21:13:08	E195	A	64,2	68,1	78,5
10	24-04-2022 21:16:56	E75S	A	62,5	65,4	77,4
10	24-04-2022 21:20:25	E195	A	64,3	68,7	78,6
10	24-04-2022 21:27:46	E195	A	64,2	67,6	78,4
10	24-04-2022 21:30:01	E195	A	64,7	67,2	78,8
10	24-04-2022 21:35:02	A319	A	64,1	67,7	79,0
10	24-04-2022 21:39:50	B739	A	64,9	68,1	79,7
10	24-04-2022 21:49:32	B38M	A	63,4	67,6	78,4
10	24-04-2022 21:52:10	B38M	A	63,9	66,2	77,7
10	24-04-2022 21:54:34	DH8D	A	61,3	63,3	74,4
10	24-04-2022 21:56:46	E170	A	62,6	65,6	76,5
10	24-04-2022 21:58:58	E195	A	64,7	67,0	78,5
10	25-04-2022 06:17:40	E195	A	66,4	67,6	76,8
10	25-04-2022 06:20:06	B38M	A	66,2	68,2	76,6
10	25-04-2022 06:22:30	E195	A	67,1	68,8	79,1
10	25-04-2022 06:30:10	E195	A	66,7	69,1	77,1
10	25-04-2022 06:32:54	E195	A	66,9	68,3	75,9
10	25-04-2022 06:41:10	B38M	A	66,9	67,8	76,9
10	25-04-2022 06:55:49	B738	A	66,6	68,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-04-2022 07:18:51	B738	A	67,7	69,0	77,7
10	25-04-2022 07:22:07	A306	A	68,0	69,8	80,3
10	25-04-2022 08:05:55	B788	A	65,4	67,4	79,0
10	25-04-2022 08:19:42	E195	A	65,2	67,7	77,3
10	25-04-2022 08:28:42	E190	A	64,6	65,7	74,1
10	25-04-2022 08:49:41	E170	A	64,2	66,2	79,7
10	25-04-2022 08:51:39	A319	A	64,3	66,8	78,6
10	25-04-2022 08:56:27	E190	A	64,4	67,5	79,2
10	25-04-2022 09:14:59	CRJ9	A	63,1	64,9	72,6
10	25-04-2022 09:19:00	E75S	A	63,8	65,8	72,8
10	25-04-2022 09:24:28	E75S	A	64,0	65,3	75,2
10	25-04-2022 09:26:59	A21N	A	63,8	67,0	74,2
10	25-04-2022 09:31:43	E195	A	64,4	66,1	75,2
10	25-04-2022 09:34:16	E75S	A	64,0	65,0	74,4
10	25-04-2022 09:38:07	A321	A	64,4	65,3	75,2
10	25-04-2022 09:43:55	E75S	A	63,1	64,5	72,1
10	25-04-2022 09:49:55	E190	A	64,9	67,3	74,4
10	25-04-2022 10:30:45	B738	A	65,5	67,1	78,0
10	25-04-2022 10:42:48	A320	A	63,6	64,6	73,6
10	25-04-2022 11:02:05	A321	A	64,3	65,2	74,7
10	25-04-2022 11:06:46	E170	A	62,8	64,7	72,8
10	25-04-2022 11:24:40	E195	A	65,0	66,6	75,4
10	25-04-2022 11:38:19	E195	A	64,2	67,0	76,2
10	25-04-2022 11:44:14	DH8D	A	63,9	64,6	73,0
10	25-04-2022 11:46:52	E170	A	63,8	64,5	74,6
10	25-04-2022 11:52:11	B788	D	65,5	66,9	77,3
10	25-04-2022 12:01:06	GLF5	A	64,1	65,9	75,2
10	25-04-2022 12:02:48	B738	A	66,0	68,7	79,4
10	25-04-2022 12:05:59	E195	A	65,2	67,1	77,5
10	25-04-2022 12:09:52	A321	A	64,0	65,6	73,1
10	25-04-2022 12:12:06	E190	A	64,6	66,5	76,4
10	25-04-2022 12:14:13	A321	A	64,2	65,3	75,0
10	25-04-2022 12:16:43	E195	A	64,9	67,8	77,0
10	25-04-2022 12:19:09	A321	A	63,3	64,8	75,3
10	25-04-2022 12:21:52	E195	A	65,2	67,9	78,0
10	25-04-2022 12:26:15	E75S	A	64,2	65,0	74,6
10	25-04-2022 12:28:57	B738	A	65,0	67,6	79,3
10	25-04-2022 12:33:00	E195	A	64,4	65,9	74,8
10	25-04-2022 12:35:34	E75S	A	63,7	65,2	74,5
10	25-04-2022 12:38:49	A319	A	64,3	66,5	76,8
10	25-04-2022 12:41:39	P180	A	69,5	75,6	85,7
10	25-04-2022 12:43:59	DH8D	A	62,9	63,9	71,9
10	25-04-2022 12:46:16	B788	A	65,5	69,0	83,0
10	25-04-2022 12:49:01	C295	A	65,1	66,8	79,6
10	25-04-2022 12:51:16	E75S	A	65,2	67,6	79,8
10	25-04-2022 12:53:36	E195	A	66,5	69,0	81,0
10	25-04-2022 12:56:15	E75S	A	64,6	66,4	79,3
10	25-04-2022 12:58:50	E170	A	64,9	66,8	78,7
10	25-04-2022 13:01:10	CL35	A	63,3	64,1	74,1
10	25-04-2022 13:03:19	E170	A	64,8	67,1	79,0
10	25-04-2022 13:05:57	ZZZZ	A	63,1	64,4	72,2
10	25-04-2022 13:07:57	C295	A	63,7	64,9	75,1
10	25-04-2022 13:10:16	B38M	A	65,7	68,5	76,8
10	25-04-2022 13:12:59	B788	A	65,3	67,8	78,9
10	25-04-2022 13:15:01	B789	A	66,3	68,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-04-2022 13:26:05	B788	A	64,9	68,4	79,2
10	25-04-2022 13:29:25	B738	A	65,9	68,3	77,6
10	25-04-2022 13:37:43	E195	A	69,2	74,2	82,9
10	25-04-2022 13:40:24	B38M	A	65,6	67,5	78,6
10	25-04-2022 13:45:47	A321	A	65,9	68,5	78,0
10	25-04-2022 13:56:10	E190	A	64,1	65,4	74,9
10	25-04-2022 13:59:07	B738	A	66,2	68,3	79,0
10	25-04-2022 14:02:31	B738	A	66,3	70,5	80,3
10	25-04-2022 14:07:15	E195	A	64,5	68,5	80,2
10	25-04-2022 14:12:11	DH8D	A	63,2	66,4	78,2
10	25-04-2022 14:16:01	E295	A	62,7	64,1	76,0
10	25-04-2022 14:18:27	DH8D	A	61,5	65,2	77,0
10	25-04-2022 14:21:08	B38M	A	64,6	68,3	79,8
10	25-04-2022 14:25:15	E75S	A	63,3	65,8	76,4
10	25-04-2022 14:28:17	C550	A	61,6	62,8	72,7
10	25-04-2022 14:52:03	E195	A	65,2	68,6	79,2
10	25-04-2022 14:56:11	B38M	A	64,3	68,5	79,7
10	25-04-2022 15:03:05	E190	A	64,2	67,0	78,5
10	25-04-2022 15:07:20	A319	A	64,6	71,8	79,9
10	25-04-2022 15:10:06	A321	A	63,4	67,7	78,0
10	25-04-2022 15:12:28	E75S	A	64,1	66,7	77,5
10	25-04-2022 15:15:13	B738	A	64,2	67,1	78,2
10	25-04-2022 15:17:55	E75S	A	65,0	67,7	78,6
10	25-04-2022 15:20:25	E195	A	63,7	67,0	78,3
10	25-04-2022 15:23:21	A21N	A	62,9	65,7	76,6
10	25-04-2022 15:26:06	DH8D	A	64,2	69,3	79,1
10	25-04-2022 15:30:01	DH8D	A	63,6	66,2	77,4
10	25-04-2022 15:32:37	E170	A	62,8	65,6	77,4
10	25-04-2022 15:35:29	E75S	A	63,2	66,7	77,3
10	25-04-2022 15:42:24	E75S	A	63,5	65,8	77,3
10	25-04-2022 15:45:45	DH8D	A	62,1	64,5	77,0
10	25-04-2022 15:48:47	E75S	A	62,2	67,2	77,1
10	25-04-2022 15:56:31	E75S	A	62,8	64,9	76,7
10	25-04-2022 16:03:33	E195	A	64,3	68,9	79,3
10	25-04-2022 16:07:36	A319	A	62,8	68,2	77,9
10	25-04-2022 16:16:20	E195	A	64,6	69,9	81,4
10	25-04-2022 16:36:16	GLF6	A	62,2	64,6	75,2
10	25-04-2022 16:43:55	B738	A	64,7	67,8	78,8
10	25-04-2022 17:13:37	C56X	A	60,0	61,5	70,0
10	25-04-2022 17:18:44	B738	A	64,3	68,1	78,4
10	25-04-2022 17:21:29	CL30	A	60,2	61,2	69,8
10	25-04-2022 17:38:12	A321	A	63,7	66,1	76,0
10	25-04-2022 17:49:17	A321	A	63,4	64,7	75,4
10	25-04-2022 18:03:00	PC12	A	63,8	66,0	76,4
10	25-04-2022 18:05:28	B738	A	65,4	68,2	79,4
10	25-04-2022 18:08:32	B744	A	69,8	75,8	86,2
10	25-04-2022 18:31:46	E190	A	62,9	66,2	77,4
10	25-04-2022 18:34:26	A21N	A	63,6	66,5	76,8
10	25-04-2022 18:36:48	A320	A	63,7	67,1	77,8
10	25-04-2022 18:39:03	E170	A	62,8	64,6	76,2
10	25-04-2022 18:40:58	DH8D	A	62,3	65,0	75,9
10	25-04-2022 18:51:23	B788	D	63,2	65,5	76,9
10	25-04-2022 19:30:42	B738	D	65,2	68,4	80,9
10	25-04-2022 19:36:22	A320	D	61,7	67,2	76,0
10	25-04-2022 20:05:46	E170	D	66,0	70,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-04-2022 20:12:28	BCS3	D	61,6	63,3	70,6
10	25-04-2022 20:39:57	E75S	D	64,5	68,1	79,9
10	25-04-2022 20:47:48	E195	D	63,5	66,8	77,7
10	25-04-2022 20:57:04	E170	D	64,8	68,7	79,2
10	25-04-2022 21:03:27	E170	D	63,7	68,7	78,8
10	25-04-2022 21:19:54	B38M	D	62,7	65,2	76,5
10	25-04-2022 21:21:25	A20N	D	63,2	66,1	76,8
10	25-04-2022 21:32:13	B752	D	62,4	64,4	75,0
10	25-04-2022 21:36:41	B744	D	68,2	72,5	84,3
10	25-04-2022 21:48:04	B738	D	63,9	67,5	78,8
10	26-04-2022 06:11:07	B738	D	68,4	71,5	82,4
10	26-04-2022 06:12:53	B738	D	66,8	68,3	76,4
10	26-04-2022 06:17:23	A319	D	67,1	68,4	76,7
10	26-04-2022 06:20:21	A321	D	67,2	70,7	80,0
10	26-04-2022 06:25:42	A321	D	67,2	69,1	76,3
10	26-04-2022 06:42:48	A320	D	66,8	68,5	76,8
10	26-04-2022 07:27:20	E195	D	68,1	70,4	79,8
10	26-04-2022 08:13:21	E195	D	64,4	66,1	74,8
10	26-04-2022 08:16:09	E195	D	64,0	65,7	74,0
10	26-04-2022 08:24:42	E195	D	65,0	66,7	75,0
10	26-04-2022 08:30:42	E195	D	64,1	65,2	74,5
10	26-04-2022 08:44:18	A21N	D	65,8	67,7	77,3
10	26-04-2022 09:07:56	C650	D	64,2	66,4	76,2
10	26-04-2022 09:16:22	E75S	D	66,2	68,8	79,5
10	26-04-2022 09:20:02	B738	D	66,9	70,2	84,0
10	26-04-2022 09:25:21	B738	D	66,9	70,4	83,5
10	26-04-2022 09:28:19	E190	D	65,1	68,1	80,7
10	26-04-2022 10:00:16	E170	D	64,8	67,9	81,7
10	26-04-2022 10:06:22	B738	D	65,8	69,7	83,9
10	26-04-2022 10:16:05	A319	D	64,9	68,1	81,0
10	26-04-2022 10:23:28	DH8D	D	63,2	63,6	75,2
10	26-04-2022 10:26:18	B763	D	66,1	69,7	82,7
10	26-04-2022 10:35:12	DH8D	D	64,7	69,3	81,5
10	26-04-2022 10:36:50	DH8D	D	65,4	70,8	79,2
10	26-04-2022 10:38:56	B38M	D	64,3	68,8	81,9
10	26-04-2022 10:42:15	E170	D	63,7	65,4	78,6
10	26-04-2022 10:44:12	A319	D	65,7	69,1	81,2
10	26-04-2022 11:00:29	E170	D	63,7	64,9	78,2
10	26-04-2022 11:03:48	E75S	D	64,4	66,6	78,9
10	26-04-2022 11:18:51	B38M	D	62,9	63,3	72,5
10	26-04-2022 11:57:27	C295	D	63,2	63,5	72,2
10	26-04-2022 12:19:23	A20N	D	63,5	64,9	74,6
10	26-04-2022 12:29:46	A321	D	64,6	69,4	84,1
10	26-04-2022 12:41:57	A21N	D	64,3	67,1	77,5
10	26-04-2022 12:49:59	B738	D	65,8	68,8	78,1
10	26-04-2022 13:05:13	A319	D	65,9	69,5	82,1
10	26-04-2022 13:10:29	E75S	D	65,0	67,7	81,0
10	26-04-2022 13:16:04	E195	D	64,3	66,7	76,6
10	26-04-2022 13:18:43	GLF5	D	63,0	64,4	73,0
10	26-04-2022 13:21:03	E195	D	63,9	66,2	77,0
10	26-04-2022 13:23:25	B737	D	65,8	70,7	79,8
10	26-04-2022 13:29:26	A321	D	65,7	70,2	81,3
10	26-04-2022 13:37:38	A321	D	64,2	67,7	79,1
10	26-04-2022 13:42:14	A319	D	64,1	67,4	79,6
10	26-04-2022 13:45:30	A321	D	65,7	69,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-04-2022 13:48:43	B789	D	65,0	68,1	78,4
10	26-04-2022 14:11:18	A321	D	65,6	69,9	82,7
10	26-04-2022 14:15:05	E195	D	62,7	67,1	77,6
10	26-04-2022 14:18:45	B738	D	64,5	67,6	78,5
10	26-04-2022 14:27:46	E75S	D	65,8	70,4	80,9
10	26-04-2022 14:46:45	E75S	D	64,0	66,5	78,4
10	26-04-2022 14:53:37	E170	D	61,5	65,2	74,9
10	26-04-2022 14:59:51	E75S	D	64,2	67,9	80,1
10	26-04-2022 15:02:04	B788	D	65,2	68,4	78,8
10	26-04-2022 15:08:08	A20N	D	64,9	69,8	78,3
10	26-04-2022 15:13:56	E195	D	62,8	67,3	77,5
10	26-04-2022 15:16:32	B77W	D	66,8	72,0	83,3
10	26-04-2022 15:22:46	E295	D	62,4	69,3	78,0
10	26-04-2022 15:34:03	E190	D	62,9	66,8	76,9
10	26-04-2022 15:36:46	B38M	D	60,1	62,7	74,4
10	26-04-2022 15:40:29	B38M	D	61,9	65,2	75,0
10	26-04-2022 15:42:14	B738	D	66,1	70,2	81,7
10	26-04-2022 15:44:30	GL5T	D	64,0	67,6	76,8
10	26-04-2022 15:47:47	DH8D	D	69,6	73,5	82,4
10	26-04-2022 15:52:04	E75S	D	64,6	68,7	79,9
10	26-04-2022 16:02:02	E195	D	62,8	66,7	78,3
10	26-04-2022 16:16:39	B788	D	62,9	66,6	76,6
10	26-04-2022 16:19:41	E75S	D	63,8	67,9	80,1
10	26-04-2022 16:21:41	E170	D	64,4	70,9	81,8
10	26-04-2022 16:39:31	E195	D	65,2	69,9	79,6
10	26-04-2022 16:41:40	B38M	D	62,4	64,7	76,4
10	26-04-2022 16:48:19	E190	D	64,1	67,4	78,7
10	26-04-2022 16:55:00	E75S	D	64,0	69,1	79,6
10	26-04-2022 17:00:23	DH8D	D	61,6	63,3	73,3
10	26-04-2022 17:03:37	CRJ9	D	61,9	66,0	77,8
10	26-04-2022 17:04:52	E170	D	62,3	66,1	77,4
10	26-04-2022 17:06:39	B789	D	67,0	70,0	81,3
10	26-04-2022 17:08:42	E75S	D	63,0	65,8	75,8
10	26-04-2022 17:10:11	C700	D	60,7	62,4	72,7
10	26-04-2022 17:14:33	E195	D	64,0	67,7	78,8
10	26-04-2022 17:16:15	E195	D	64,9	69,7	81,3
10	26-04-2022 17:18:16	E195	D	64,8	69,4	79,4
10	26-04-2022 17:23:30	E195	D	65,3	68,4	79,9
10	26-04-2022 17:25:48	E195	D	63,3	66,5	77,5
10	26-04-2022 17:33:31	E170	D	68,5	73,5	83,6
10	26-04-2022 17:42:14	E195	D	70,5	77,7	86,0
10	26-04-2022 17:45:49	B789	D	65,6	68,3	80,2
10	26-04-2022 17:47:40	B788	D	62,0	65,0	76,8
10	26-04-2022 18:07:07	A321	D	64,9	69,8	82,5
10	26-04-2022 18:10:55	A21N	D	64,6	69,1	79,8
10	26-04-2022 18:12:39	B739	D	66,3	70,4	82,0
10	26-04-2022 18:18:35	P180	D	62,1	63,7	72,1
10	26-04-2022 18:25:00	DH8D	D	60,3	61,0	69,9
10	26-04-2022 18:35:00	A320	D	61,5	63,5	74,9
10	26-04-2022 18:44:55	A321	D	64,0	66,9	80,3
10	26-04-2022 19:03:41	A321	D	63,8	66,3	80,1
10	26-04-2022 19:12:33	B789	D	67,1	70,2	81,4
10	26-04-2022 19:15:27	A321	D	65,1	69,2	82,3
10	26-04-2022 19:18:22	B789	D	63,8	68,3	78,5
10	26-04-2022 19:32:17	A320	D	64,9	69,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-04-2022 19:34:41	E195	D	62,7	66,3	78,5
10	26-04-2022 19:37:52	A21N	D	62,7	65,0	76,1
10	26-04-2022 19:40:52	A320	D	64,7	67,2	78,7
10	26-04-2022 19:43:20	E170	D	64,9	68,5	80,3
10	26-04-2022 19:46:08	M28	D	60,3	62,1	71,4
10	26-04-2022 20:03:34	DH8D	D	60,3	61,5	69,3
10	26-04-2022 20:10:23	E75S	D	64,6	67,4	79,9
10	26-04-2022 20:13:18	BCS3	D	62,4	65,0	75,8
10	26-04-2022 20:32:01	E75S	D	65,2	68,6	81,1
10	26-04-2022 20:35:46	E75S	D	64,8	68,8	80,6
10	26-04-2022 20:37:44	GLF5	D	62,4	64,8	73,9
10	26-04-2022 20:43:18	E75S	D	65,2	68,6	80,1
10	26-04-2022 20:46:17	E195	D	63,4	66,5	77,5
10	26-04-2022 20:50:09	E195	D	67,7	71,5	82,8
10	26-04-2022 20:51:39	E75S	D	67,1	71,7	82,3
10	26-04-2022 20:57:28	E170	D	65,1	69,3	79,9
10	26-04-2022 21:34:28	B763	D	66,1	69,4	81,8
10	26-04-2022 21:40:03	A321	D	67,9	71,4	84,2
10	26-04-2022 21:43:11	B738	D	64,0	67,3	79,3
10	26-04-2022 21:47:07	B738	D	63,0	66,6	79,7
10	27-04-2022 06:04:38	A321	D	67,6	69,5	80,6
10	27-04-2022 06:07:20	B738	D	66,6	67,3	76,6
10	27-04-2022 06:27:37	A319	D	68,6	71,0	79,1
10	27-04-2022 06:32:32	A321	D	67,3	69,2	79,9
10	27-04-2022 06:36:07	A321	D	68,2	70,8	81,9
10	27-04-2022 06:38:55	A21N	D	67,9	69,6	77,9
10	27-04-2022 06:40:27	A321	D	67,6	70,0	81,1
10	27-04-2022 06:41:59	A21N	D	67,7	69,4	78,1
10	27-04-2022 06:43:54	A20N	D	67,4	68,4	76,5
10	27-04-2022 07:08:19	B738	D	66,2	67,4	76,6
10	27-04-2022 07:13:23	B738	D	67,2	67,8	76,2
10	27-04-2022 07:22:59	A321	D	67,2	69,7	81,2
10	27-04-2022 07:34:47	E195	D	67,4	69,0	77,8
10	27-04-2022 07:47:22	B738	D	67,3	68,8	78,8
10	27-04-2022 07:50:07	A321	D	67,9	69,6	76,9
10	27-04-2022 07:54:40	E195	D	66,2	67,5	75,3
10	27-04-2022 08:00:00	E190	D	64,8	69,9	77,4
10	27-04-2022 08:03:16	E195	D	65,3	68,6	79,7
10	27-04-2022 08:06:39	E170	D	65,2	68,5	79,4
10	27-04-2022 08:08:07	E195	D	65,9	68,7	78,6
10	27-04-2022 08:09:39	E195	D	66,8	69,9	79,6
10	27-04-2022 08:11:11	E75S	D	66,5	69,4	79,7
10	27-04-2022 08:13:19	E195	D	65,5	68,7	79,5
10	27-04-2022 08:33:14	A320	D	65,1	68,8	79,4
10	27-04-2022 08:37:06	C550	D	63,1	64,4	72,1
10	27-04-2022 08:41:37	E195	D	66,8	71,2	79,3
10	27-04-2022 08:47:57	B38M	D	63,0	64,1	73,0
10	27-04-2022 08:54:39	B738	D	65,9	69,3	82,4
10	27-04-2022 09:12:32	B738	D	65,9	71,5	81,8
10	27-04-2022 09:33:21	CRJ9	D	64,7	66,6	76,7
10	27-04-2022 09:36:14	E170	D	64,9	67,5	78,8
10	27-04-2022 09:38:45	E75S	D	63,4	66,7	76,2
10	27-04-2022 10:03:57	A319	D	64,8	69,5	77,3
10	27-04-2022 10:08:40	E75S	D	64,6	66,9	79,3
10	27-04-2022 10:22:19	A321	D	67,6	70,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2022 10:33:19	E195	D	65,0	67,1	75,0
10	27-04-2022 10:38:19	E195	D	65,4	70,3	79,0
10	27-04-2022 10:41:15	E75S	D	62,5	63,8	72,5
10	27-04-2022 10:43:05	CRJ9	D	63,5	66,8	75,6
10	27-04-2022 11:00:11	E195	D	65,7	68,8	76,8
10	27-04-2022 11:02:48	B738	D	66,9	69,7	80,5
10	27-04-2022 11:09:49	E75S	D	64,0	68,9	77,4
10	27-04-2022 11:12:53	E75S	D	64,9	67,4	76,0
10	27-04-2022 11:26:10	E190	D	64,8	66,8	74,8
10	27-04-2022 11:33:01	E75S	D	64,2	68,5	77,9
10	27-04-2022 11:52:59	B788	D	70,1	74,7	83,1
10	27-04-2022 12:16:12	E195	D	65,1	66,7	74,6
10	27-04-2022 12:23:38	A319	D	64,8	69,0	78,4
10	27-04-2022 12:32:03	A21N	D	66,8	69,3	79,8
10	27-04-2022 12:46:40	B738	D	66,8	71,4	80,2
10	27-04-2022 13:08:11	A21N	D	66,6	71,6	81,1
10	27-04-2022 13:21:02	E195	D	65,5	69,3	77,2
10	27-04-2022 13:23:35	E170	D	63,5	67,3	77,7
10	27-04-2022 13:25:20	A321	D	66,2	71,9	85,8
10	27-04-2022 13:27:36	E195	D	64,3	68,8	82,3
10	27-04-2022 13:37:05	DH8D	D	67,2	72,7	82,5
10	27-04-2022 14:04:09	E170	D	61,3	65,7	74,1
10	27-04-2022 14:08:18	B738	D	63,4	67,7	79,8
10	27-04-2022 14:12:19	DH8D	D	62,3	65,3	74,0
10	27-04-2022 14:52:19	B38M	D	61,6	64,5	73,6
10	27-04-2022 15:03:01	A319	D	63,0	66,7	77,6
10	27-04-2022 15:19:48	E170	D	61,7	64,0	76,0
10	27-04-2022 15:33:14	B789	D	64,9	68,9	80,2
10	27-04-2022 15:36:01	E75S	D	62,3	65,9	75,9
10	27-04-2022 15:39:03	C56X	D	62,5	65,9	74,2
10	27-04-2022 15:41:30	B738	D	65,9	70,7	80,4
10	27-04-2022 15:44:14	B77W	D	66,8	72,2	83,8
10	27-04-2022 15:47:05	E75S	D	62,3	66,4	76,5
10	27-04-2022 15:50:03	E290	D	61,4	64,6	71,8
10	27-04-2022 15:57:11	E195	D	62,7	66,8	76,5
10	27-04-2022 15:59:48	B38M	D	62,1	65,7	73,9
10	27-04-2022 16:06:13	A321	D	63,1	67,3	79,1
10	27-04-2022 16:17:52	GLF5	D	61,3	65,2	75,3
10	27-04-2022 16:23:25	A321	D	64,5	68,7	81,5
10	27-04-2022 16:26:37	A319	D	60,7	62,6	70,7
10	27-04-2022 16:27:40	B738	D	63,7	69,1	78,0
10	27-04-2022 16:39:47	E195	D	64,3	68,8	79,2
10	27-04-2022 16:41:23	B38M	D	60,4	61,6	71,2
10	27-04-2022 16:42:50	E75S	D	62,4	67,3	76,4
10	27-04-2022 16:47:25	A21N	D	63,5	67,1	78,0
10	27-04-2022 16:50:11	DH8D	D	60,3	64,5	73,7
10	27-04-2022 16:52:06	E190	D	63,2	68,7	79,3
10	27-04-2022 16:53:57	E195	D	64,2	68,3	77,8
10	27-04-2022 16:57:25	E170	D	62,7	67,9	76,8
10	27-04-2022 17:00:50	E195	D	63,0	68,2	79,3
10	27-04-2022 17:04:42	E75S	D	61,9	65,5	76,5
10	27-04-2022 17:09:51	CRJ9	D	61,5	65,7	76,5
10	27-04-2022 17:16:01	B789	D	64,7	68,7	79,9
10	27-04-2022 17:19:58	E195	D	64,9	68,9	78,2
10	27-04-2022 17:21:20	E170	D	63,2	65,6	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2022 17:23:16	CL35	D	62,0	66,0	77,6
10	27-04-2022 17:26:19	B738	D	63,8	68,1	80,8
10	27-04-2022 17:28:06	E75S	D	63,7	67,8	78,3
10	27-04-2022 17:29:41	E195	D	64,8	69,8	79,3
10	27-04-2022 17:31:12	B788	D	63,5	65,6	77,3
10	27-04-2022 17:33:38	B739	D	65,5	70,9	80,9
10	27-04-2022 17:36:47	E170	D	62,9	68,2	78,8
10	27-04-2022 17:38:48	DH8D	D	61,3	63,1	73,3
10	27-04-2022 17:41:43	B789	D	66,7	70,0	81,1
10	27-04-2022 17:46:00	A321	D	65,0	69,6	82,3
10	27-04-2022 17:53:04	E75S	D	64,0	67,9	78,8
10	27-04-2022 17:55:52	B788	D	62,1	65,4	77,6
10	27-04-2022 18:01:45	E170	D	63,3	66,8	76,9
10	27-04-2022 18:11:19	B789	D	67,3	70,5	81,8
10	27-04-2022 18:17:18	A21N	D	62,0	65,0	75,7
10	27-04-2022 18:35:46	E75S	D	63,5	67,8	78,7
10	27-04-2022 18:55:25	DH8D	D	60,5	61,8	72,0
10	27-04-2022 18:58:59	A20N	D	64,8	71,5	75,9
10	27-04-2022 19:17:45	A321	D	64,6	69,2	81,3
10	27-04-2022 19:19:46	B738	D	65,2	69,1	81,0
10	27-04-2022 19:22:56	AT75	D	60,4	61,7	72,1
10	27-04-2022 19:32:54	CRJ9	D	61,8	64,5	76,7
10	27-04-2022 19:34:43	A21N	D	62,9	66,9	77,4
10	27-04-2022 19:39:47	A321	D	66,7	71,4	82,4
10	27-04-2022 19:42:19	E195	D	63,0	65,5	78,1
10	27-04-2022 19:46:09	E170	D	63,9	67,5	79,3
10	27-04-2022 20:19:22	E195	D	63,5	67,1	78,2
10	27-04-2022 20:30:18	E295	D	63,6	71,2	78,3
10	27-04-2022 20:32:10	A319	D	63,9	67,8	80,3
10	27-04-2022 20:58:17	E75S	D	68,5	75,0	88,0
10	27-04-2022 21:41:56	B763	D	65,6	69,9	82,7
10	27-04-2022 21:52:05	B38M	D	62,3	64,7	76,8
10	27-04-2022 21:55:18	A321	D	66,6	71,1	83,9
10	28-04-2022 06:04:51	B763	A	73,3	79,9	85,4
10	28-04-2022 06:30:52	B738	A	66,0	66,9	77,7
10	28-04-2022 06:45:30	B738	A	66,7	68,9	79,7
10	28-04-2022 08:03:15	E190	A	65,5	67,3	77,3
10	28-04-2022 08:13:41	B38M	A	67,0	69,6	80,0
10	28-04-2022 08:17:16	A320	A	64,1	69,0	75,2
10	28-04-2022 08:26:56	C295	A	65,2	66,6	75,6
10	28-04-2022 08:29:42	A320	A	66,2	69,7	80,2
10	28-04-2022 08:34:01	M28	A	65,1	66,9	75,1
10	28-04-2022 08:37:40	CRJ9	A	66,5	72,3	76,1
10	28-04-2022 08:41:01	E195	A	67,9	72,8	82,5
10	28-04-2022 08:48:57	C295	A	65,8	67,6	75,8
10	28-04-2022 08:52:04	E75S	A	64,5	66,5	77,3
10	28-04-2022 08:55:23	E190	A	65,3	67,6	77,6
10	28-04-2022 09:00:56	CRJ9	A	64,7	71,2	77,0
10	28-04-2022 09:19:24	DH8D	A	63,7	65,9	75,7
10	28-04-2022 09:32:14	A321	A	64,7	66,5	76,4
10	28-04-2022 09:51:11	DH8D	A	66,8	69,7	80,0
10	28-04-2022 09:59:30	CRJ9	D	63,5	66,2	79,7
10	28-04-2022 10:09:05	E75S	D	64,8	68,4	77,1
10	28-04-2022 10:11:51	A320	D	63,8	66,3	75,9
10	28-04-2022 10:32:21	DH8D	D	62,9	66,9	72,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2022 10:48:19	E195	D	65,5	67,5	77,5
10	28-04-2022 11:01:11	E75S	D	65,0	67,4	78,0
10	28-04-2022 11:02:57	B738	D	64,1	66,7	73,6
10	28-04-2022 11:09:21	E190	D	63,9	66,6	75,7
10	28-04-2022 11:11:06	A321	D	64,7	68,6	81,1
10	28-04-2022 11:26:42	E195	D	65,1	68,3	76,6
10	28-04-2022 11:38:18	E195	D	64,3	67,9	81,5
10	28-04-2022 11:40:10	DH8D	D	63,4	64,7	81,0
10	28-04-2022 11:43:27	E170	D	64,5	68,4	79,0
10	28-04-2022 11:51:17	E75S	D	63,6	66,1	76,2
10	28-04-2022 11:57:30	B788	D	63,6	66,1	73,1
10	28-04-2022 12:19:11	B738	D	66,4	70,3	81,3
10	28-04-2022 12:22:13	B738	D	67,7	71,9	82,4
10	28-04-2022 12:32:08	A21N	D	64,6	69,2	79,4
10	28-04-2022 13:01:04	B788	D	65,6	73,3	82,9
10	28-04-2022 13:06:48	BCS3	D	64,3	66,5	78,5
10	28-04-2022 13:12:27	A321	D	65,8	71,6	83,1
10	28-04-2022 13:19:24	B738	D	69,1	72,9	85,3
10	28-04-2022 13:21:21	B738	D	64,9	68,2	81,4
10	28-04-2022 13:28:55	A321	D	66,0	70,4	81,6
10	28-04-2022 13:33:30	E195	D	65,4	67,5	74,4
10	28-04-2022 13:54:18	A321	D	65,7	70,0	80,8
10	28-04-2022 14:02:19	AN28	D	60,4	62,4	72,4
10	28-04-2022 14:17:26	A319	D	65,5	69,9	80,4
10	28-04-2022 14:20:13	E75S	D	62,6	68,3	78,7
10	28-04-2022 14:26:26	B738	D	65,8	69,8	82,0
10	28-04-2022 14:28:26	B738	A	61,5	66,1	75,7
10	28-04-2022 14:32:58	E170	D	63,1	66,0	77,7
10	28-04-2022 14:36:02	B788	D	64,1	66,3	77,9
10	28-04-2022 14:38:29	A21N	D	63,6	67,8	78,5
10	28-04-2022 14:46:19	M28	D	61,4	66,4	72,2
10	28-04-2022 14:59:05	CL35	D	62,7	65,6	77,8
10	28-04-2022 15:13:00	E195	D	62,9	68,9	78,2
10	28-04-2022 15:15:29	E170	D	62,6	64,8	76,6
10	28-04-2022 15:43:00	E195	D	62,6	66,4	77,8
10	28-04-2022 15:45:38	GLF4	D	62,0	67,2	76,5
10	28-04-2022 15:48:49	E75S	D	63,4	66,8	78,2
10	28-04-2022 15:52:42	E195	D	65,2	71,3	81,1
10	28-04-2022 16:18:09	B38M	D	61,7	64,1	72,1
10	28-04-2022 16:21:56	B38M	D	65,5	69,8	79,5
10	28-04-2022 16:23:52	A321	D	63,7	68,1	79,8
10	28-04-2022 16:26:58	E75S	D	62,4	65,6	77,8
10	28-04-2022 16:29:47	E295	D	61,4	64,9	76,3
10	28-04-2022 16:31:24	E75S	D	63,8	68,8	79,2
10	28-04-2022 16:38:15	DH8D	D	63,0	66,0	78,3
10	28-04-2022 16:42:45	DH8D	D	60,2	62,2	73,0
10	28-04-2022 16:44:39	A321	D	65,7	70,7	82,5
10	28-04-2022 17:06:17	A321	D	63,6	67,7	80,2
10	28-04-2022 17:28:38	B738	D	65,0	71,7	82,2
10	28-04-2022 17:32:26	A320	D	62,1	66,1	77,8
10	28-04-2022 17:35:23	B738	D	64,0	68,3	79,7
10	28-04-2022 17:43:22	B789	D	67,1	75,3	84,8
10	28-04-2022 17:46:29	E75S	D	63,9	68,2	79,5
10	28-04-2022 17:49:10	E75S	D	64,6	68,7	79,3
10	28-04-2022 17:52:10	E195	D	66,0	70,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2022 17:56:52	B788	D	70,0	74,6	84,6
10	28-04-2022 17:58:45	B788	D	66,1	69,3	79,3
10	28-04-2022 18:02:32	B738	D	66,3	69,3	81,3
10	28-04-2022 18:04:09	E195	D	64,8	68,5	79,7
10	28-04-2022 18:05:53	E195	D	63,3	66,9	78,6
10	28-04-2022 18:11:02	A320	D	63,3	67,2	79,2
10	28-04-2022 18:12:34	E170	D	63,5	66,7	78,8
10	28-04-2022 18:14:54	E190	D	63,1	68,2	77,7
10	28-04-2022 18:19:17	B738	D	65,5	68,6	79,6
10	28-04-2022 18:22:33	C650	D	60,3	63,0	72,3
10	28-04-2022 18:25:32	C56X	D	59,9	61,3	70,3
10	28-04-2022 18:27:20	A319	D	64,2	68,8	80,3
10	28-04-2022 18:28:49	E170	D	62,9	67,3	77,2
10	28-04-2022 18:34:11	B789	D	66,7	71,6	83,3
10	28-04-2022 18:38:31	E75S	D	64,6	73,7	79,1
10	28-04-2022 18:58:54	B38M	D	62,8	66,0	77,3
10	28-04-2022 19:03:12	B789	D	65,1	69,9	81,9
10	28-04-2022 19:18:37	A321	D	63,2	65,3	79,8
10	28-04-2022 19:21:01	B789	D	66,4	69,8	80,8
10	28-04-2022 19:24:34	A321	D	62,9	65,6	79,5
10	28-04-2022 19:28:45	E195	D	64,1	68,1	79,3
10	28-04-2022 19:32:51	A321	D	64,4	68,1	81,8
10	28-04-2022 19:35:29	DH8D	D	62,0	65,4	71,1
10	28-04-2022 19:40:06	E195	D	64,4	68,4	79,0
10	28-04-2022 19:51:50	B789	D	64,5	69,0	78,6
10	28-04-2022 20:10:04	C295	D	59,7	61,8	74,4
10	28-04-2022 20:11:45	DH8D	D	61,3	63,0	74,7
10	28-04-2022 20:18:34	E195	D	63,3	67,1	79,0
10	28-04-2022 20:40:58	E195	D	64,5	68,4	79,4
10	28-04-2022 20:47:24	A319	D	63,9	67,0	78,5
10	28-04-2022 20:54:40	E190	D	65,3	68,9	81,4
10	28-04-2022 21:01:38	A21N	D	61,5	64,5	76,0
10	28-04-2022 21:08:40	B744	D	66,5	72,4	85,0
10	28-04-2022 21:11:35	E170	D	64,3	67,6	79,9
10	28-04-2022 21:13:13	E195	D	61,6	62,8	72,4
10	28-04-2022 21:16:08	CRJ9	D	63,1	66,9	79,5
10	28-04-2022 21:20:36	B738	D	66,2	70,4	83,5
10	28-04-2022 21:33:17	A20N	D	63,1	67,3	78,8
10	28-04-2022 21:47:42	E195	D	65,1	68,1	79,4
10	29-04-2022 07:40:14	B738	A	66,6	67,7	76,6
10	29-04-2022 08:05:43	E170	A	63,4	64,8	74,9
10	29-04-2022 08:17:24	B38M	A	66,2	68,7	78,2
10	29-04-2022 08:24:48	B738	A	66,0	68,7	79,5
10	29-04-2022 08:26:58	E190	A	64,5	65,5	74,5
10	29-04-2022 08:33:58	E195	A	64,6	66,5	77,4
10	29-04-2022 08:46:30	A21N	D	65,3	70,3	84,0
10	29-04-2022 08:49:50	A321	D	64,4	67,2	81,6
10	29-04-2022 08:52:49	E190	D	66,7	71,0	82,7
10	29-04-2022 08:59:34	A320	D	64,9	67,1	77,7
10	29-04-2022 09:25:06	E195	D	66,3	68,3	79,4
10	29-04-2022 09:30:18	E170	D	65,4	69,4	79,8
10	29-04-2022 09:44:44	E195	D	65,4	66,8	76,2
10	29-04-2022 09:52:21	B738	D	66,6	70,4	82,5
10	29-04-2022 09:55:55	A21N	D	64,0	65,6	75,7
10	29-04-2022 10:05:45	E195	D	63,5	66,4	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2022 10:19:55	E170	D	65,1	68,8	79,9
10	29-04-2022 10:22:48	A320	D	65,7	68,8	78,7
10	29-04-2022 10:24:26	CRJ9	D	62,9	65,6	72,4
10	29-04-2022 10:29:51	A321	D	64,2	66,9	77,2
10	29-04-2022 10:35:12	B739	D	66,4	71,1	82,3
10	29-04-2022 10:40:08	E170	D	64,1	66,8	74,6
10	29-04-2022 10:58:18	C525	D	63,9	66,2	76,2
10	29-04-2022 11:13:46	E75S	D	63,1	65,4	72,6
10	29-04-2022 11:19:00	B77L	D	63,3	66,1	76,7
10	29-04-2022 11:22:00	E195	D	64,3	67,2	76,4
10	29-04-2022 11:24:09	E190	D	63,7	67,2	76,5
10	29-04-2022 11:37:59	E195	D	65,3	68,6	80,1
10	29-04-2022 12:07:42	A319	D	63,7	66,1	76,9
10	29-04-2022 12:28:25	E195	D	64,4	67,8	77,2
10	29-04-2022 12:32:52	A321	D	65,6	70,4	81,6
10	29-04-2022 12:56:18	A321	D	65,2	69,3	82,0
10	29-04-2022 13:13:31	E75S	D	64,7	67,4	77,9
10	29-04-2022 13:16:49	E550	D	64,1	67,4	76,4
10	29-04-2022 13:20:27	A321	D	65,7	69,2	81,0
10	29-04-2022 13:36:53	A319	D	66,5	68,9	77,9
10	29-04-2022 13:39:53	E195	D	63,5	66,1	76,5
10	29-04-2022 13:42:33	B738	D	67,4	71,0	81,6
10	29-04-2022 13:55:27	B738	D	67,7	73,5	83,9
10	29-04-2022 14:00:41	E170	D	60,9	63,2	74,3
10	29-04-2022 14:03:07	E195	D	61,6	64,7	76,6
10	29-04-2022 14:14:44	E170	D	61,7	66,1	75,5
10	29-04-2022 14:35:15	A321	D	64,9	69,9	82,0
10	29-04-2022 14:47:59	E195	D	64,4	71,0	80,4
10	29-04-2022 14:55:38	E75S	D	64,0	69,2	79,7
10	29-04-2022 15:02:31	B38M	D	62,2	64,9	75,8
10	29-04-2022 15:04:15	B738	D	65,3	72,5	81,7
10	29-04-2022 15:17:57	E195	D	63,2	68,4	78,7
10	29-04-2022 15:19:52	A321	D	63,3	68,4	80,0
10	29-04-2022 15:26:28	B38M	D	61,2	63,7	75,0
10	29-04-2022 15:33:04	B738	D	64,3	69,4	80,2
10	29-04-2022 15:38:52	E195	D	62,2	64,5	73,9
10	29-04-2022 15:49:03	B77W	D	62,6	67,1	77,6
10	29-04-2022 15:57:46	E190	D	64,7	69,3	79,6
10	29-04-2022 15:59:35	B738	D	64,8	68,8	79,5
10	29-04-2022 16:07:48	E195	D	62,8	66,9	76,2
10	29-04-2022 16:23:00	E190	D	63,6	67,9	79,2
10	29-04-2022 16:24:48	B38M	D	60,7	63,4	72,1
10	29-04-2022 16:30:34	E195	D	67,7	73,6	87,3
10	29-04-2022 16:45:13	B738	D	63,7	67,3	77,2
10	29-04-2022 16:47:08	A319	D	62,5	65,9	77,6
10	29-04-2022 16:48:31	A21N	D	62,8	66,4	75,4
10	29-04-2022 16:53:53	E75S	D	62,8	65,8	78,3
10	29-04-2022 16:55:55	A21N	D	62,1	65,2	72,9
10	29-04-2022 16:57:12	DH8D	D	59,8	61,3	72,1
10	29-04-2022 17:07:31	CL30	D	63,6	67,3	78,5
10	29-04-2022 17:13:48	E75S	D	62,1	64,9	78,0
10	29-04-2022 17:16:48	E195	D	63,1	66,7	77,6
10	29-04-2022 17:20:44	E190	D	63,8	68,1	77,4
10	29-04-2022 17:23:50	E195	D	63,5	68,2	77,8
10	29-04-2022 17:26:59	E75S	D	60,5	64,0	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2022 17:29:32	E195	D	61,6	66,7	75,6
10	29-04-2022 17:34:40	E195	D	63,3	67,6	78,7
10	29-04-2022 17:37:42	DH8D	D	60,2	61,5	73,0
10	29-04-2022 17:40:36	E195	D	63,6	68,4	79,8
10	29-04-2022 17:42:33	DH8D	D	60,3	61,4	74,7
10	29-04-2022 17:44:44	B738	D	65,3	70,1	81,9
10	29-04-2022 17:47:11	CRJ9	D	61,3	65,9	80,8
10	29-04-2022 17:49:10	E170	D	62,7	66,1	79,5
10	29-04-2022 17:51:01	E75S	D	63,2	67,7	80,7
10	29-04-2022 18:03:55	B788	D	63,0	67,0	79,1
10	29-04-2022 18:11:37	E195	D	63,9	69,0	78,9
10	29-04-2022 18:22:24	E170	D	63,2	66,6	79,9
10	29-04-2022 18:34:01	B738	D	63,7	66,6	77,9
10	29-04-2022 19:04:19	A321	D	62,8	66,7	79,6
10	29-04-2022 19:09:13	PRM1	D	61,4	64,1	74,6
10	29-04-2022 19:44:51	E190	D	68,7	72,9	83,2
10	29-04-2022 19:50:06	A21N	D	66,4	75,0	82,6
10	29-04-2022 19:58:52	A321	D	65,1	69,0	82,3
10	29-04-2022 20:01:43	E170	D	61,5	64,1	77,3
10	29-04-2022 20:03:38	A321	D	61,3	63,5	76,1
10	29-04-2022 20:10:43	A333	D	66,8	72,6	84,6
10	29-04-2022 20:16:07	A321	D	64,6	75,8	79,2
10	29-04-2022 20:17:37	B38M	D	63,4	67,1	77,4
10	29-04-2022 20:19:16	DH8D	D	60,7	62,0	73,5
10	29-04-2022 20:21:24	E295	D	61,6	64,0	77,0
10	29-04-2022 20:27:02	E195	D	63,0	66,6	78,6
10	29-04-2022 20:33:12	E195	D	64,3	68,0	80,3
10	29-04-2022 20:36:24	BCS3	D	62,0	67,2	77,4
10	29-04-2022 21:18:40	E195	D	65,3	69,0	80,1
10	29-04-2022 21:42:00	A321	D	65,3	68,5	82,0
10	29-04-2022 21:54:39	B763	D	65,5	68,6	81,6
10	30-04-2022 06:31:36	B738	D	67,6	70,3	82,1
10	30-04-2022 06:34:17	A321	D	66,2	66,9	75,3
10	30-04-2022 06:52:27	A321	D	67,0	69,5	80,4
10	30-04-2022 07:45:26	E190	D	66,3	66,9	75,4
10	30-04-2022 07:51:56	E195	D	67,3	68,2	77,3
10	30-04-2022 08:03:09	E195	D	64,5	66,0	74,9
10	30-04-2022 08:04:24	E75S	D	68,1	71,2	81,9
10	30-04-2022 08:08:08	E170	D	64,6	67,5	77,6
10	30-04-2022 08:12:31	E75S	D	63,2	63,9	73,2
10	30-04-2022 08:14:19	E195	D	65,4	66,8	75,8
10	30-04-2022 08:21:23	E190	D	68,9	72,6	82,5
10	30-04-2022 08:24:28	B738	D	65,4	68,4	78,6
10	30-04-2022 08:26:09	A21N	D	64,6	67,3	78,4
10	30-04-2022 08:29:58	A321	D	64,2	65,9	78,2
10	30-04-2022 08:40:38	A319	D	63,6	65,2	76,1
10	30-04-2022 08:48:37	A321	D	65,0	67,9	79,0
10	30-04-2022 09:11:54	C560	D	66,0	67,3	76,0
10	30-04-2022 09:17:40	E170	D	65,1	68,3	81,2
10	30-04-2022 09:47:50	E195	D	65,4	67,3	75,0
10	30-04-2022 10:01:57	A321	D	62,9	66,0	78,2
10	30-04-2022 10:06:55	A20N	D	63,8	65,2	72,9
10	30-04-2022 10:09:36	B738	D	64,8	68,3	81,7
10	30-04-2022 10:34:27	E195	D	63,9	66,9	74,4
10	30-04-2022 10:41:14	E75S	D	64,3	67,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-04-2022 10:50:48	A321	D	65,0	69,1	76,2
10	30-04-2022 10:52:41	B38M	D	63,0	67,1	73,8
10	30-04-2022 10:54:45	DH8D	D	65,5	66,8	75,5
10	30-04-2022 10:57:14	E75S	D	63,3	65,9	72,8
10	30-04-2022 11:30:34	E195	D	65,3	67,1	74,3
10	30-04-2022 11:37:21	B738	D	64,3	67,2	77,3
10	30-04-2022 12:09:02	A306	D	65,9	73,1	82,0
10	30-04-2022 12:23:49	A320	D	63,7	65,3	75,5
10	30-04-2022 12:38:02	A321	D	66,0	69,5	81,5
10	30-04-2022 12:42:56	B738	D	66,0	70,5	81,3
10	30-04-2022 13:03:54	BCS3	D	63,2	66,4	76,2
10	30-04-2022 13:08:13	GLF6	D	64,4	67,9	77,0
10	30-04-2022 13:17:50	A321	D	65,3	70,9	80,2
10	30-04-2022 13:19:51	E195	D	64,4	66,8	73,5
10	30-04-2022 13:21:30	E170	D	63,6	66,6	76,2
10	30-04-2022 13:23:48	E195	D	63,8	67,1	76,4
10	30-04-2022 13:34:23	A321	D	67,8	71,9	82,9
10	30-04-2022 13:41:45	B738	D	65,5	68,7	78,9
10	30-04-2022 13:53:59	DH8D	D	62,7	65,1	75,0
10	30-04-2022 14:07:23	DH8D	D	60,8	61,7	73,1
10	30-04-2022 14:09:27	E75S	D	62,3	65,6	75,5
10	30-04-2022 14:17:37	B738	D	65,2	70,0	81,9
10	30-04-2022 14:20:00	A319	D	59,1	61,0	69,6
10	30-04-2022 14:22:29	DH8D	D	60,3	62,9	70,7
10	30-04-2022 14:31:54	B738	D	64,2	69,0	80,0
10	30-04-2022 14:38:23	E195	D	62,8	67,5	75,8
10	30-04-2022 15:05:32	A21N	D	64,3	69,1	78,8
10	30-04-2022 15:13:52	E195	D	62,4	66,5	75,8
10	30-04-2022 15:15:35	E195	D	63,3	65,2	75,6
10	30-04-2022 15:17:01	E75S	D	62,0	66,2	77,3
10	30-04-2022 15:18:42	E195	D	65,7	68,7	81,9
10	30-04-2022 15:28:04	E75S	D	64,9	68,5	79,3
10	30-04-2022 15:30:14	E195	D	63,3	67,8	77,4
10	30-04-2022 15:36:43	B77W	D	65,5	70,2	81,0
10	30-04-2022 15:39:33	A21N	D	64,1	68,6	78,4
10	30-04-2022 16:08:19	E170	D	65,1	70,5	84,7
10	30-04-2022 16:20:22	B738	D	65,6	72,1	85,1
10	30-04-2022 16:24:05	B38M	D	64,9	66,8	78,0
10	30-04-2022 16:44:30	B38M	D	63,8	66,0	81,4
10	30-04-2022 16:49:26	E170	D	64,5	69,1	83,7
10	30-04-2022 16:59:30	A319	D	63,5	68,3	81,3
10	30-04-2022 17:02:13	E195	D	63,5	68,6	78,9
10	30-04-2022 17:04:25	E195	D	64,5	69,0	80,8
10	30-04-2022 17:14:09	B738	D	62,6	66,2	77,9
10	30-04-2022 17:16:11	E195	D	64,1	68,3	80,0
10	30-04-2022 17:18:00	E190	D	66,3	69,8	81,1
10	30-04-2022 17:19:51	A320	D	61,7	65,6	75,7
10	30-04-2022 17:22:27	E195	D	63,6	66,5	76,8
10	30-04-2022 17:26:03	E170	D	60,9	62,7	73,0
10	30-04-2022 17:27:39	E75S	D	64,9	68,4	79,4
10	30-04-2022 17:31:45	A321	D	64,6	68,3	81,2
10	30-04-2022 17:53:00	C56X	D	61,0	62,7	71,0
10	30-04-2022 17:54:20	B788	D	62,4	64,4	75,8
10	30-04-2022 17:56:47	J328	D	60,8	62,7	71,3
10	30-04-2022 17:58:52	B738	D	65,9	71,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-04-2022 18:08:21	B788	D	60,8	63,9	75,7
10	30-04-2022 18:34:11	A321	D	64,3	69,8	81,7
10	30-04-2022 18:37:57	A321	D	62,1	65,6	78,4
10	30-04-2022 18:39:37	A321	D	62,9	67,5	78,3
10	30-04-2022 18:52:18	A321	D	62,9	67,0	78,9
10	30-04-2022 19:08:52	A321	D	62,9	65,4	79,1
10	30-04-2022 19:26:20	E195	D	62,2	65,8	76,0
10	30-04-2022 19:34:05	A319	D	65,0	68,8	80,9
10	30-04-2022 19:36:38	A20N	D	62,4	66,7	76,7
10	30-04-2022 19:41:58	B738	D	64,8	69,0	81,2
10	30-04-2022 20:18:27	E195	D	61,6	63,8	75,2
10	30-04-2022 20:28:43	E195	D	64,1	68,0	78,2
10	30-04-2022 21:47:18	B738	D	64,1	67,2	79,4
10	30-04-2022 21:55:31	B38M	D	61,1	61,9	70,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2022 22:10:39	B38M	D	60,9	65,0	77,1
10	01-04-2022 22:12:32	B763	D	65,0	72,1	82,7
10	01-04-2022 22:22:12	B738	D	67,2	72,7	83,5
10	01-04-2022 22:58:13	B738	D	61,7	65,0	75,5
10	01-04-2022 23:02:29	A306	D	67,7	74,0	85,3
10	02-04-2022 00:11:22	DH8D	D	58,8	63,8	70,3
10	02-04-2022 00:32:34	DH8D	D	60,3	62,5	69,3
10	02-04-2022 00:44:52	E75S	D	60,5	65,4	75,9
10	02-04-2022 22:18:10	B738	D	63,6	69,0	80,9
10	02-04-2022 22:54:32	B738	D	63,5	69,2	79,9
10	02-04-2022 23:10:09	B38M	D	59,0	62,7	73,6
10	02-04-2022 23:21:26	B38M	D	58,3	60,9	72,8
10	02-04-2022 23:25:47	E170	D	59,1	62,5	74,3
10	02-04-2022 23:38:25	B789	D	62,9	66,3	76,9
10	03-04-2022 05:58:09	B738	D	62,7	65,7	77,5
10	03-04-2022 22:58:33	B38M	D	59,6	62,5	72,8
10	03-04-2022 23:12:54	B738	D	62,5	66,8	78,0
10	03-04-2022 23:21:28	E75S	D	60,5	62,9	76,6
10	03-04-2022 23:25:19	E170	D	60,7	63,6	75,4
10	03-04-2022 23:26:40	E170	D	62,6	67,1	78,8
10	04-04-2022 22:00:08	E195	A	70,2	76,5	87,4
10	04-04-2022 22:02:53	A320	A	66,7	71,1	75,1
10	04-04-2022 22:18:16	A321	A	61,0	64,2	73,3
10	04-04-2022 23:00:19	A321	A	61,7	64,2	74,5
10	04-04-2022 23:13:21	A21N	A	62,5	67,0	76,8
10	04-04-2022 23:30:41	A21N	A	62,0	65,4	72,0
10	04-04-2022 23:36:56	A321	A	62,0	65,6	75,8
10	05-04-2022 22:23:27	A306	D	67,2	72,7	85,4
10	05-04-2022 22:33:58	B788	D	61,2	64,6	76,5
10	05-04-2022 22:37:00	B738	D	62,2	66,1	79,7
10	05-04-2022 22:42:53	B38M	D	59,5	63,1	74,7
10	05-04-2022 23:29:47	B788	D	58,6	60,2	73,2
10	05-04-2022 23:44:31	E75S	D	65,3	69,2	81,2
10	06-04-2022 22:10:58	A306	D	68,6	73,7	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-04-2022 22:13:41	B738	D	64,4	69,3	81,8
10	06-04-2022 22:57:38	B38M	D	60,2	62,2	73,6
10	06-04-2022 23:01:30	B738	D	63,7	68,2	80,0
10	06-04-2022 23:36:42	A21N	A	61,9	65,3	75,7
10	06-04-2022 23:41:44	B738	A	63,0	66,9	75,7
10	06-04-2022 23:48:58	A321	A	62,5	65,3	76,3
10	07-04-2022 00:08:32	A321	A	62,1	65,7	75,8
10	07-04-2022 05:34:28	B763	A	65,5	71,4	80,3
10	07-04-2022 22:06:16	E75S	A	61,4	65,8	76,7
10	07-04-2022 22:09:13	B38M	A	62,3	67,4	77,6
10	07-04-2022 22:10:48	A320	A	66,9	70,8	80,9
10	07-04-2022 22:13:16	A321	A	61,6	65,9	76,9
10	07-04-2022 22:16:23	E195	A	64,0	67,0	77,6
10	07-04-2022 22:18:34	DH8D	A	64,9	70,2	80,0
10	07-04-2022 22:20:51	B737	A	64,2	69,1	79,3
10	07-04-2022 22:23:24	E75S	A	62,6	69,6	78,5
10	07-04-2022 22:25:47	A320	A	62,6	68,7	78,7
10	07-04-2022 22:29:20	B738	A	63,3	68,6	77,8
10	07-04-2022 22:46:03	A321	A	64,1	68,1	77,3
10	07-04-2022 23:37:47	B38M	D	60,0	62,6	76,3
10	08-04-2022 22:00:55	B38M	D	60,3	62,8	76,1
10	08-04-2022 22:11:57	B738	D	63,1	66,4	80,2
10	08-04-2022 22:21:49	B763	D	63,6	68,0	80,8
10	08-04-2022 23:07:16	A306	D	67,9	75,2	86,9
10	08-04-2022 23:44:39	DH8D	D	58,8	60,5	72,2
10	08-04-2022 23:49:46	B38M	D	59,3	62,1	74,7
10	08-04-2022 23:51:20	E195	D	64,2	69,2	80,4
10	09-04-2022 00:18:01	E75S	D	60,1	63,8	74,1
10	09-04-2022 00:34:43	E75S	A	62,8	66,1	77,1
10	09-04-2022 01:06:40	B38M	D	60,7	64,1	73,9
10	09-04-2022 01:21:11	A21N	A	61,7	63,6	74,7
10	09-04-2022 02:30:05	A321	A	62,6	66,0	76,6
10	09-04-2022 05:16:24	A321	A	60,4	63,4	74,0
10	09-04-2022 22:49:15	B738	D	62,8	67,1	79,3
10	09-04-2022 23:10:33	A333	D	66,3	72,5	83,7
10	09-04-2022 23:13:28	B38M	D	60,4	64,7	71,9
10	09-04-2022 23:23:36	B38M	D	58,8	62,4	74,0
10	09-04-2022 23:40:21	B788	D	60,1	63,0	74,5
10	10-04-2022 00:50:43	B738	D	65,8	71,0	83,1
10	10-04-2022 22:05:08	B77W	D	65,4	69,9	82,5
10	10-04-2022 22:40:49	B738	D	61,1	64,1	75,2
10	10-04-2022 22:51:04	B38M	D	60,0	61,8	73,2
10	10-04-2022 23:23:16	E75S	D	63,6	67,9	80,8
10	10-04-2022 23:29:13	B38M	D	59,3	60,8	71,4
10	10-04-2022 23:32:15	E195	D	64,0	68,4	79,6
10	10-04-2022 23:34:45	E170	D	61,1	64,6	76,7
10	10-04-2022 23:46:08	DH8D	D	60,3	62,5	73,5
10	10-04-2022 23:55:01	B738	D	64,4	69,9	82,5
10	11-04-2022 01:04:01	A21N	D	62,8	66,4	78,2
10	11-04-2022 22:15:27	B738	D	65,2	69,2	82,4
10	11-04-2022 22:17:38	A306	D	69,6	75,6	87,6
10	11-04-2022 22:55:09	B738	D	64,8	69,7	82,7
10	11-04-2022 22:57:24	B38M	D	60,0	62,6	75,7
10	11-04-2022 23:11:34	DH8D	D	58,9	59,9	69,7
10	11-04-2022 23:17:37	E75S	D	62,8	66,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2022 23:21:38	E170	D	61,3	65,4	77,3
10	11-04-2022 23:23:05	DH8D	D	58,4	60,1	71,4
10	11-04-2022 23:24:41	E75S	D	61,1	63,8	75,6
10	11-04-2022 23:27:01	B788	D	61,5	64,1	76,7
10	11-04-2022 23:50:56	A321	A	61,7	65,7	76,8
10	12-04-2022 00:13:52	A321	A	62,8	65,3	76,2
10	12-04-2022 00:37:09	A21N	A	62,6	65,8	76,2
10	12-04-2022 05:47:08	A321	A	62,0	64,9	77,3
10	12-04-2022 05:51:12	A306	A	64,3	69,2	81,7
10	12-04-2022 05:54:03	B763	A	64,2	67,9	80,3
10	12-04-2022 22:01:24	B763	D	64,6	67,9	80,2
10	12-04-2022 22:41:27	B738	D	63,5	67,2	79,0
10	12-04-2022 22:54:38	B38M	D	59,1	61,2	72,3
10	12-04-2022 22:56:27	B38M	D	60,0	61,1	72,8
10	12-04-2022 23:24:54	DH8D	D	59,9	61,8	73,1
10	12-04-2022 23:29:36	E75S	D	63,7	66,9	80,1
10	12-04-2022 23:47:02	B788	D	61,2	62,3	73,8
10	13-04-2022 00:38:45	B38M	D	59,4	61,0	72,0
10	13-04-2022 05:37:55	A306	A	63,9	68,4	82,1
10	13-04-2022 05:48:27	B763	A	64,6	68,2	80,3
10	13-04-2022 22:00:54	E75S	A	61,9	64,0	75,9
10	13-04-2022 22:03:25	E195	A	64,8	77,2	82,6
10	13-04-2022 22:05:32	B737	A	62,0	65,3	77,7
10	13-04-2022 22:11:53	E195	A	62,8	67,6	79,3
10	13-04-2022 22:14:46	A320	A	62,1	66,3	78,4
10	13-04-2022 22:17:53	E75S	A	61,4	64,7	76,9
10	13-04-2022 22:19:50	B38M	A	61,9	64,7	77,3
10	13-04-2022 22:25:17	E75S	A	61,4	63,5	75,8
10	13-04-2022 22:27:15	E170	A	61,2	64,2	76,5
10	13-04-2022 22:29:31	B738	A	62,7	66,5	78,8
10	13-04-2022 22:31:46	E170	A	60,6	63,0	75,5
10	13-04-2022 22:36:22	E170	A	61,5	63,6	76,1
10	13-04-2022 22:38:28	E75S	A	61,7	63,9	75,9
10	13-04-2022 22:40:06	A321	A	61,5	68,0	77,7
10	13-04-2022 23:13:05	A21N	A	62,0	64,8	77,0
10	13-04-2022 23:20:22	B38M	A	61,9	65,0	77,6
10	13-04-2022 23:43:03	A321	A	62,0	64,4	76,6
10	14-04-2022 00:19:39	A321	A	62,4	64,8	77,0
10	14-04-2022 00:43:49	A321	A	63,4	66,2	77,5
10	14-04-2022 01:06:48	P180	A	63,6	68,0	81,7
10	14-04-2022 05:29:48	B788	A	62,2	64,6	77,9
10	14-04-2022 05:44:12	A306	A	64,6	68,8	81,0
10	14-04-2022 22:01:47	E195	A	61,9	64,9	75,5
10	14-04-2022 22:03:32	E195	A	61,4	64,7	75,5
10	14-04-2022 22:05:31	E75S	A	62,2	65,4	74,5
10	14-04-2022 22:07:16	E75S	A	61,5	64,3	74,7
10	14-04-2022 22:08:50	B738	A	62,5	65,9	77,2
10	14-04-2022 22:11:06	B737	A	62,4	65,3	76,0
10	14-04-2022 22:15:53	B738	A	63,7	67,3	77,5
10	14-04-2022 22:18:05	B38M	A	61,9	64,6	76,0
10	14-04-2022 22:29:22	A320	A	63,0	65,4	77,0
10	14-04-2022 22:31:53	A321	A	61,1	63,5	74,3
10	14-04-2022 22:33:29	E195	A	62,0	64,2	75,5
10	14-04-2022 22:35:15	A321	A	61,9	64,2	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-04-2022 22:41:21	A321	A	62,0	64,6	75,4
10	14-04-2022 23:01:47	B738	A	63,1	65,6	77,1
10	14-04-2022 23:39:29	A21N	A	62,1	65,1	75,3
10	14-04-2022 23:52:20	A321	A	62,6	67,1	75,8
10	15-04-2022 00:08:25	A321	A	61,8	64,0	75,0
10	15-04-2022 00:39:44	A321	A	62,3	64,2	74,8
10	15-04-2022 00:44:51	A21N	A	61,5	65,3	74,8
10	15-04-2022 00:52:18	A321	A	62,1	64,2	74,9
10	15-04-2022 04:02:00	GLF5	D	60,6	63,8	72,9
10	15-04-2022 05:30:50	B763	A	69,4	75,0	85,0
10	15-04-2022 05:55:01	A306	A	67,6	73,1	83,5
10	15-04-2022 22:02:58	A306	D	68,6	74,5	85,4
10	15-04-2022 22:51:50	B738	D	63,4	66,4	77,0
10	15-04-2022 23:04:13	B738	D	63,1	67,3	78,2
10	15-04-2022 23:07:04	B38M	D	60,8	62,4	70,4
10	15-04-2022 23:12:17	E190	D	58,6	60,4	68,1
10	16-04-2022 05:51:29	B738	D	63,6	69,4	81,0
10	16-04-2022 22:26:47	B738	D	64,4	67,8	79,8
10	16-04-2022 22:56:29	B38M	D	60,0	63,2	75,4
10	16-04-2022 23:11:16	B38M	D	59,5	62,0	74,1
10	16-04-2022 23:22:03	E170	D	61,0	64,8	76,8
10	16-04-2022 23:46:14	B788	D	62,6	66,5	76,9
10	17-04-2022 00:13:45	A321	A	61,3	64,1	74,3
10	17-04-2022 00:16:15	A21N	A	62,1	64,8	76,1
10	17-04-2022 01:18:57	B789	A	64,2	67,8	79,1
10	17-04-2022 22:47:37	B738	D	62,8	67,1	79,0
10	17-04-2022 22:55:40	B738	D	63,8	67,2	79,2
10	17-04-2022 23:04:14	DH8D	D	59,7	61,8	73,1
10	17-04-2022 23:06:38	B788	D	60,3	61,4	73,3
10	17-04-2022 23:09:12	E195	D	62,3	65,4	77,7
10	17-04-2022 23:12:00	E170	D	63,9	68,1	79,6
10	17-04-2022 23:17:00	E170	D	58,3	59,6	70,3
10	17-04-2022 23:18:23	E75S	D	61,5	63,2	76,3
10	17-04-2022 23:25:26	B739	D	63,9	67,7	80,7
10	18-04-2022 22:04:37	A320	A	63,4	66,8	78,8
10	18-04-2022 22:06:33	E195	A	63,3	67,2	79,4
10	18-04-2022 22:08:44	B38M	A	63,0	66,7	78,2
10	18-04-2022 22:14:14	B738	A	63,6	68,1	79,2
10	18-04-2022 22:34:39	A321	A	62,1	65,5	77,1
10	18-04-2022 22:38:13	A21N	A	62,5	67,0	77,0
10	18-04-2022 22:41:39	A321	A	62,3	66,5	76,3
10	18-04-2022 22:46:00	B38M	A	65,4	68,5	81,0
10	18-04-2022 23:02:34	A21N	A	62,2	65,5	76,2
10	18-04-2022 23:24:14	A321	A	61,7	63,7	74,5
10	18-04-2022 23:29:36	A321	A	61,9	64,5	75,5
10	18-04-2022 23:43:05	A321	A	63,5	67,0	78,8
10	19-04-2022 01:04:01	E75S	A	61,1	64,4	75,1
10	19-04-2022 05:46:58	B763	A	66,4	71,3	82,3
10	19-04-2022 05:55:06	A321	A	62,1	64,1	76,6
10	19-04-2022 05:59:24	A306	A	64,2	69,8	81,4
10	19-04-2022 22:05:22	A306	D	66,8	71,6	83,7
10	19-04-2022 22:07:52	GA6C	D	60,4	63,0	74,2
10	19-04-2022 22:37:20	B738	D	63,6	67,4	81,1
10	19-04-2022 23:22:52	E170	D	63,7	67,6	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2022 23:29:55	B788	D	64,0	67,1	78,2
10	19-04-2022 23:44:37	B789	D	65,3	68,9	79,4
10	20-04-2022 22:08:22	B738	A	63,0	66,5	77,5
10	20-04-2022 22:14:41	E75S	A	59,9	63,0	72,7
10	20-04-2022 22:16:41	E190	A	60,9	63,8	74,2
10	20-04-2022 22:18:37	E195	A	62,9	65,7	75,4
10	20-04-2022 22:21:29	E170	A	60,4	61,7	72,9
10	20-04-2022 22:23:33	DH8D	A	62,8	67,0	75,1
10	20-04-2022 22:25:25	B738	A	63,6	66,6	76,8
10	20-04-2022 22:27:30	E195	A	63,3	65,6	76,9
10	20-04-2022 22:29:45	E195	A	61,9	64,6	74,7
10	20-04-2022 22:31:38	A320	A	62,2	64,9	76,0
10	20-04-2022 22:34:17	A321	A	61,4	62,8	73,1
10	20-04-2022 22:45:01	E170	A	59,7	63,0	73,1
10	20-04-2022 22:48:28	B738	A	63,1	65,3	76,1
10	20-04-2022 22:50:33	DH8D	A	60,7	62,4	72,8
10	20-04-2022 23:10:31	E75S	A	60,7	62,5	73,3
10	20-04-2022 23:22:31	A21N	A	62,7	65,2	75,5
10	20-04-2022 23:34:10	E190	A	62,3	65,9	75,9
10	20-04-2022 23:40:55	B38M	D	59,1	61,6	71,6
10	20-04-2022 23:49:33	A321	A	59,1	60,3	69,1
10	21-04-2022 01:43:35	A321	A	59,6	61,0	72,1
10	21-04-2022 05:23:02	B788	A	63,5	67,0	77,7
10	21-04-2022 05:42:21	A321	A	61,3	63,3	74,3
10	21-04-2022 05:47:05	A306	A	64,8	69,3	79,9
10	21-04-2022 22:00:49	E195	A	63,6	67,1	78,9
10	21-04-2022 22:04:02	B38M	A	63,5	67,3	78,9
10	21-04-2022 22:06:42	E190	A	62,8	65,9	76,8
10	21-04-2022 22:09:10	A319	A	63,0	66,2	76,4
10	21-04-2022 22:11:37	E75S	A	62,4	65,6	77,0
10	21-04-2022 22:24:19	B38M	A	63,8	67,9	79,1
10	21-04-2022 22:28:30	DH8D	A	61,3	64,1	76,4
10	21-04-2022 22:32:02	E75S	A	63,0	65,6	77,5
10	21-04-2022 22:35:25	E75S	A	61,9	63,8	75,5
10	21-04-2022 22:37:11	B737	A	63,1	65,8	78,3
10	21-04-2022 22:40:38	B738	A	64,9	69,0	81,1
10	21-04-2022 22:42:48	E75S	A	62,9	65,8	76,7
10	21-04-2022 22:48:12	B38M	A	62,9	65,5	77,4
10	21-04-2022 22:52:37	DH8D	A	62,1	65,0	76,9
10	21-04-2022 22:56:14	E195	A	63,4	67,7	78,2
10	21-04-2022 22:58:14	E195	A	63,6	68,2	78,7
10	21-04-2022 23:01:40	A321	A	61,8	64,5	76,7
10	21-04-2022 23:03:47	B38M	A	62,6	66,1	78,2
10	21-04-2022 23:06:11	B738	A	66,7	70,3	81,8
10	21-04-2022 23:08:24	E195	A	62,7	66,8	78,6
10	21-04-2022 23:14:55	E195	A	64,0	68,3	78,5
10	21-04-2022 23:17:07	DH8D	A	61,7	64,2	75,1
10	21-04-2022 23:22:25	E75S	A	62,4	66,3	77,6
10	21-04-2022 23:46:46	E75S	A	61,8	65,2	76,1
10	21-04-2022 23:52:59	B38M	A	63,9	66,7	78,9
10	21-04-2022 23:58:05	A321	A	65,0	69,8	81,0
10	22-04-2022 00:01:18	A318	A	58,6	58,9	67,6
10	22-04-2022 00:03:25	E195	A	64,0	68,1	79,0
10	22-04-2022 00:26:05	B738	A	63,4	66,9	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-04-2022 00:35:59	A21N	A	64,3	67,9	79,5
10	22-04-2022 01:08:14	DH8D	A	62,7	66,9	78,6
10	22-04-2022 01:11:09	E195	A	64,6	68,6	79,2
10	22-04-2022 01:12:50	A321	A	62,0	64,1	75,8
10	22-04-2022 01:15:24	E195	A	63,0	66,1	77,5
10	22-04-2022 01:18:03	A21N	A	60,8	62,6	75,2
10	22-04-2022 01:30:23	B744	D	67,1	71,1	84,4
10	22-04-2022 01:32:17	GA6C	D	59,5	61,0	69,1
10	22-04-2022 01:57:51	A321	A	61,7	64,8	76,7
10	22-04-2022 02:27:36	A321	A	61,9	64,2	76,2
10	22-04-2022 03:26:11	A321	A	63,3	66,5	77,6
10	22-04-2022 05:53:11	B763	A	65,4	70,7	84,4
10	22-04-2022 05:56:12	A306	A	65,1	71,4	83,3
10	22-04-2022 22:12:13	A319	A	62,3	65,5	78,9
10	22-04-2022 22:14:30	E170	A	61,9	64,8	77,6
10	22-04-2022 22:17:09	E75S	A	61,9	65,9	77,4
10	22-04-2022 22:21:58	B38M	A	63,0	66,5	78,6
10	22-04-2022 22:25:29	DH8D	A	61,9	65,4	77,7
10	22-04-2022 22:27:42	B738	A	64,6	68,0	80,3
10	22-04-2022 22:30:34	B38M	A	62,4	67,3	80,4
10	22-04-2022 22:34:09	E75S	A	62,9	65,9	77,4
10	22-04-2022 22:42:37	E195	A	63,3	68,0	79,4
10	22-04-2022 22:46:42	DH8D	A	61,2	63,4	75,7
10	22-04-2022 22:49:59	E195	A	64,4	68,2	79,7
10	22-04-2022 22:54:17	E195	A	64,1	70,6	79,9
10	22-04-2022 22:56:59	E170	A	62,3	65,1	77,2
10	22-04-2022 22:59:18	B738	A	63,9	67,4	79,4
10	22-04-2022 23:01:13	B38M	A	63,2	66,6	78,3
10	22-04-2022 23:03:03	E190	A	62,1	66,7	78,1
10	22-04-2022 23:06:10	B738	A	63,8	67,1	78,9
10	22-04-2022 23:08:39	B738	A	64,7	67,8	79,6
10	22-04-2022 23:10:40	E195	A	63,4	67,4	78,8
10	22-04-2022 23:12:16	B738	A	64,1	67,7	79,6
10	22-04-2022 23:15:14	E195	A	63,0	66,1	78,3
10	22-04-2022 23:20:41	B738	A	63,7	67,3	79,0
10	22-04-2022 23:22:32	E195	A	63,7	66,7	78,3
10	22-04-2022 23:26:25	E195	A	63,4	67,2	78,3
10	22-04-2022 23:31:45	E195	A	63,1	65,9	78,4
10	22-04-2022 23:34:05	E75S	A	61,7	64,5	76,9
10	22-04-2022 23:36:39	E75S	A	62,6	64,5	76,2
10	22-04-2022 23:39:46	B738	A	64,2	67,5	79,5
10	22-04-2022 23:56:39	A321	A	61,6	64,5	76,4
10	23-04-2022 00:05:07	A320	A	63,5	72,4	80,1
10	23-04-2022 00:41:23	E195	D	62,8	67,1	77,2
10	23-04-2022 00:46:30	E75S	D	63,0	65,5	77,9
10	23-04-2022 00:48:25	E170	D	62,0	65,7	77,1
10	23-04-2022 01:29:31	B38M	D	59,6	62,1	74,1
10	23-04-2022 01:46:48	B38M	D	60,7	63,5	75,9
10	23-04-2022 02:05:09	DH8D	D	60,9	62,6	74,3
10	23-04-2022 02:16:10	E170	D	64,2	68,2	80,8
10	23-04-2022 02:25:56	E75S	D	61,8	64,7	78,3
10	23-04-2022 02:46:13	A321	A	61,7	64,5	76,0
10	23-04-2022 03:13:01	A321	A	63,7	67,4	78,4
10	23-04-2022 03:17:02	A321	A	62,5	64,7	75,9
10	23-04-2022 05:55:49	B738	D	64,3	67,9	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2022 22:01:17	B38M	D	59,4	62,5	75,6
10	24-04-2022 22:00:49	E190	A	62,7	66,5	78,8
10	24-04-2022 22:04:16	B738	A	63,9	70,0	79,3
10	24-04-2022 22:07:01	B38M	A	63,4	66,5	78,4
10	24-04-2022 22:09:17	E170	A	62,6	66,1	77,1
10	24-04-2022 22:11:41	DH8D	A	60,4	63,6	75,1
10	24-04-2022 22:14:11	B738	A	64,4	68,9	80,1
10	24-04-2022 22:16:14	E195	A	65,3	70,2	80,6
10	24-04-2022 22:18:22	E75S	A	61,7	67,1	78,9
10	24-04-2022 22:20:28	DH8D	A	61,9	65,0	77,1
10	24-04-2022 22:23:27	E195	A	63,6	68,7	79,8
10	24-04-2022 22:26:23	E195	A	64,2	68,0	79,1
10	24-04-2022 22:28:24	E190	A	63,8	68,4	78,7
10	24-04-2022 22:31:36	A20N	A	62,4	68,4	77,6
10	24-04-2022 22:36:14	B738	A	63,9	67,9	79,4
10	24-04-2022 22:48:18	A320	A	64,1	67,5	83,7
10	24-04-2022 22:54:41	A321	A	61,9	68,2	81,4
10	24-04-2022 22:57:41	B737	A	59,9	65,7	71,7
10	24-04-2022 23:09:24	A21N	A	63,9	70,7	78,8
10	24-04-2022 23:16:48	A321	A	62,8	65,8	77,6
10	24-04-2022 23:25:18	A321	A	63,8	68,3	79,5
10	24-04-2022 23:40:33	A321	A	65,5	76,4	81,2
10	25-04-2022 05:25:53	B752	A	63,8	69,0	80,7
10	25-04-2022 05:39:12	B38M	A	63,6	67,9	80,1
10	25-04-2022 22:14:17	A306	D	66,8	72,6	84,3
10	25-04-2022 22:32:24	B738	D	63,2	66,6	78,9
10	25-04-2022 22:44:23	A321	D	64,5	69,6	81,8
10	25-04-2022 22:55:48	B738	D	64,5	68,1	81,1
10	25-04-2022 23:08:48	DH8D	D	58,7	59,7	69,9
10	25-04-2022 23:20:09	E170	D	59,1	61,1	73,5
10	25-04-2022 23:22:24	B38M	D	60,8	62,8	76,6
10	25-04-2022 23:23:40	E75S	D	62,8	67,1	78,9
10	25-04-2022 23:27:04	DH8D	D	58,7	59,9	71,5
10	25-04-2022 23:29:03	E75S	D	61,0	65,4	75,9
10	25-04-2022 23:35:54	B38M	D	60,3	63,3	75,9
10	26-04-2022 03:42:37	A321	A	61,0	63,3	73,6
10	26-04-2022 05:26:57	A21N	D	59,9	61,7	69,5
10	26-04-2022 22:01:43	A306	D	67,2	73,5	85,1
10	26-04-2022 22:30:53	B738	D	63,3	67,3	80,3
10	26-04-2022 22:53:12	B38M	D	60,5	62,7	75,7
10	26-04-2022 23:04:35	E75S	D	64,1	68,4	80,0
10	26-04-2022 23:11:23	E170	D	62,0	64,7	78,4
10	26-04-2022 23:15:20	DH8D	D	60,0	61,6	72,6
10	26-04-2022 23:26:55	B788	D	60,9	63,3	77,5
10	26-04-2022 23:29:30	B38M	D	60,3	62,4	75,2
10	26-04-2022 23:31:30	E190	D	62,6	66,4	78,0
10	27-04-2022 00:15:14	E75S	A	62,5	64,6	76,3
10	27-04-2022 00:39:25	B738	A	63,7	66,6	78,0
10	27-04-2022 05:42:07	A306	A	64,5	70,0	81,8
10	27-04-2022 05:52:59	B763	A	64,3	68,7	80,8
10	27-04-2022 22:06:02	B738	D	65,2	70,1	82,8
10	27-04-2022 22:21:44	A306	D	68,3	75,1	86,9
10	27-04-2022 22:32:17	B738	D	63,0	67,3	79,8
10	27-04-2022 23:01:39	E170	D	62,3	66,8	78,8
10	27-04-2022 23:03:32	B38M	D	62,4	64,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2022 23:04:11	DH8D	D	59,8	62,7	78,3
10	27-04-2022 23:06:21	E75S	D	63,5	68,0	80,6
10	27-04-2022 23:09:30	E170	D	62,0	65,3	77,4
10	27-04-2022 23:16:55	B738	D	64,9	69,8	82,1
10	27-04-2022 23:19:58	E75S	D	62,8	65,6	79,3
10	27-04-2022 23:44:05	B38M	D	61,8	65,3	76,7
10	28-04-2022 00:40:42	B738	A	62,5	66,3	77,7
10	28-04-2022 05:03:38	A21N	A	59,7	61,6	76,3
10	28-04-2022 05:25:19	B788	A	63,1	68,3	81,9
10	28-04-2022 05:38:40	B38M	A	63,2	67,5	79,1
10	28-04-2022 05:43:33	A306	A	63,8	68,6	82,5
10	28-04-2022 22:03:01	P180	D	59,4	61,4	76,0
10	28-04-2022 22:15:27	E75S	D	63,7	67,7	79,9
10	28-04-2022 22:23:18	A321	D	62,7	66,0	79,9
10	28-04-2022 22:24:52	E75S	D	63,9	68,1	81,6
10	28-04-2022 22:33:46	B738	D	64,5	68,8	81,6
10	28-04-2022 22:35:42	E170	D	62,0	66,0	78,4
10	28-04-2022 22:57:36	B38M	A	63,2	65,9	77,7
10	28-04-2022 23:00:31	B738	A	63,8	66,8	78,4
10	28-04-2022 23:04:05	E195	A	62,8	66,4	77,3
10	28-04-2022 23:06:04	E190	A	63,2	65,9	77,4
10	28-04-2022 23:08:06	E170	A	62,7	66,4	77,4
10	28-04-2022 23:12:18	B738	A	64,0	67,3	78,5
10	28-04-2022 23:16:51	E195	A	62,8	65,8	77,6
10	28-04-2022 23:21:03	DH8D	A	60,8	62,6	74,0
10	28-04-2022 23:27:45	E195	A	62,3	65,7	77,8
10	28-04-2022 23:31:00	E195	A	63,9	67,4	77,7
10	28-04-2022 23:34:01	A319	A	64,2	67,2	78,5
10	28-04-2022 23:36:27	DH8D	A	61,8	64,4	76,4
10	28-04-2022 23:38:41	E75S	A	62,6	66,5	76,9
10	28-04-2022 23:48:09	B738	A	63,5	66,5	78,5
10	28-04-2022 23:52:09	A321	A	63,0	66,2	76,8
10	28-04-2022 23:56:19	A21N	A	61,4	64,2	76,1
10	29-04-2022 00:05:36	B738	A	63,5	65,9	78,1
10	29-04-2022 00:25:33	B38M	A	63,9	68,2	78,6
10	29-04-2022 00:29:25	B738	A	62,6	66,3	77,2
10	29-04-2022 00:34:16	A321	A	62,1	65,0	76,7
10	29-04-2022 01:15:06	P180	A	65,0	70,1	82,3
10	29-04-2022 01:28:40	A321	A	62,3	65,0	76,3
10	29-04-2022 01:32:23	A321	A	61,3	62,8	73,3
10	29-04-2022 02:22:59	A21N	A	62,4	65,6	76,5
10	29-04-2022 02:38:12	A321	A	61,3	63,5	74,3
10	29-04-2022 03:22:01	B738	A	63,5	66,5	78,7
10	29-04-2022 05:32:03	A306	A	65,4	69,6	81,4
10	29-04-2022 05:50:20	B763	A	66,9	74,8	83,1
10	29-04-2022 22:00:22	B38M	D	61,2	63,7	76,7
10	29-04-2022 22:05:20	B738	D	64,1	69,1	81,6
10	29-04-2022 22:26:16	B738	D	65,6	71,3	83,5
10	29-04-2022 22:32:58	A306	D	68,9	74,1	86,5
10	29-04-2022 22:56:40	B738	D	65,1	69,2	81,9
10	29-04-2022 23:20:11	DH8D	D	58,3	59,5	68,7
10	29-04-2022 23:24:10	E195	D	62,8	66,5	79,1
10	29-04-2022 23:40:25	B38M	D	60,2	63,4	74,5
10	29-04-2022 23:43:43	E75S	D	61,8	65,4	77,7
10	29-04-2022 23:45:46	E170	D	63,4	68,1	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2022 23:47:19	E195	D	63,3	67,7	78,5
10	29-04-2022 23:50:05	B38M	D	60,3	63,1	76,0
10	29-04-2022 23:58:19	E75S	D	61,2	64,0	73,5
10	30-04-2022 05:36:45	B738	D	63,0	67,6	81,6
10	30-04-2022 05:58:13	B738	D	66,8	73,4	86,0
10	30-04-2022 22:15:39	A21N	D	63,4	67,3	79,2
10	30-04-2022 22:47:18	B38M	D	65,6	69,9	81,1
10	30-04-2022 23:11:33	B738	D	64,2	68,7	81,8
10	30-04-2022 23:13:47	B738	D	64,6	68,4	82,4
10	30-04-2022 23:23:50	B38M	D	59,5	61,1	72,3
10	30-04-2022 23:29:25	E170	D	62,0	66,1	77,5
10	01-05-2022 05:45:12	B738	D	65,0	68,9	82,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,0	-3,5	7,2
Wilgotność względna [%]	99	22	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,0	973,6	999,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

