

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2023

koniec: 30 - 11 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,8	51,4
2	51,1	50,4
3	50,3	52,7
4	49,8	49,8
5	53,3	49,4
6	46,5	48,1
7	48,9	48,3
8	46,0	48,7
9	54,4	52,3
10	51,9	48,6
11	32,1	0,0
12	42,1	44,8
13	50,2	52,3
14	49,6	47,7
15	46,2	44,8
16	45,8	48,1
17	48,6	50,2
18	39,1	44,3
19	47,9	50,8
20	46,7	48,0
21	47,0	44,7
22	42,5	51,2
23	55,8	50,6
24	49,3	46,6
25	39,4	0,0
26	40,0	43,3
27	43,9	47,7
28	46,0	40,6
29	44,7	51,2
30	53,6	43,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-11-2023 19:09:42	A321	A	73,6	75,9	85,0
6	01-11-2023 19:14:42	B39M	A	73,5	76,4	85,6
6	01-11-2023 19:18:49	E195	D	69,5	72,8	81,8
6	01-11-2023 19:30:42	E170	D	69,2	71,7	81,5
6	01-11-2023 19:55:34	A321	D	72,5	77,0	83,9
6	01-11-2023 20:06:02	E75S	D	71,9	75,4	84,2
6	01-11-2023 20:11:19	E195	D	70,7	74,2	84,5
6	01-11-2023 20:16:01	E75S	D	72,5	74,3	81,5
6	01-11-2023 20:17:14	E170	D	72,3	75,9	86,1
6	01-11-2023 20:21:14	E190	D	72,8	77,6	86,0
6	01-11-2023 20:26:27	E75S	D	73,5	76,8	86,5
6	01-11-2023 20:28:51	E195	D	72,4	76,2	86,2
6	01-11-2023 20:35:19	E190	D	72,6	75,8	87,5
6	01-11-2023 20:39:01	E170	D	73,4	75,9	85,1
6	01-11-2023 20:41:25	E195	D	72,8	76,1	83,6
6	01-11-2023 20:42:55	E190	D	73,2	78,1	86,6
6	01-11-2023 20:47:05	E75S	D	73,8	78,1	86,1
6	01-11-2023 20:51:38	A321	D	74,3	76,5	84,7
6	01-11-2023 20:53:36	B38M	D	69,4	72,5	81,4
6	01-11-2023 20:55:43	E190	D	71,8	74,9	82,6
6	01-11-2023 20:57:23	B39M	D	69,5	71,4	80,9
6	01-11-2023 21:43:49	B789	A	72,6	75,2	84,9
6	01-11-2023 21:46:07	A321	A	71,7	73,4	82,1
6	01-11-2023 21:47:56	B38M	A	70,4	72,2	79,5
6	02-11-2023 06:04:13	A319	D	71,9	74,3	85,1
6	02-11-2023 06:08:41	B737	D	70,6	71,9	82,7
6	02-11-2023 06:10:41	A321	D	71,5	74,1	84,5
6	02-11-2023 06:18:55	B38M	A	74,1	75,9	86,1
6	02-11-2023 06:19:50	A321	D	71,3	73,8	83,1
6	02-11-2023 06:24:28	A321	D	72,0	74,4	85,2
6	02-11-2023 06:28:12	B738	D	73,3	75,7	85,3
6	02-11-2023 06:51:01	A321	D	74,0	76,8	89,0
6	02-11-2023 06:54:19	E195	D	70,8	72,1	81,6
6	02-11-2023 07:01:30	B38M	D	69,6	70,5	80,0
6	02-11-2023 07:16:29	E170	D	71,3	74,2	80,3
6	02-11-2023 07:48:21	E195	D	76,0	78,9	85,1
6	02-11-2023 09:13:07	B738	D	71,5	75,9	82,2
6	02-11-2023 15:44:24	E190	D	71,0	71,8	81,0
6	02-11-2023 15:46:31	E195	D	70,0	70,8	80,0
6	02-11-2023 16:03:41	E170	D	71,3	73,9	83,4
6	02-11-2023 17:06:42	E170	D	79,9	88,1	93,3
6	02-11-2023 18:02:34	B788	A	70,8	74,4	81,9
6	02-11-2023 18:33:13	B789	A	69,9	71,8	82,4
6	02-11-2023 19:25:32	E75S	D	69,7	75,0	82,5
6	02-11-2023 19:39:40	A321	D	68,2	70,4	82,9
6	02-11-2023 19:53:10	B738	A	70,2	72,7	79,2
6	02-11-2023 19:53:35	E195	D	68,1	71,0	81,5
6	02-11-2023 20:09:56	E75S	D	68,7	70,9	80,4
6	02-11-2023 20:14:20	E75S	D	69,4	72,3	83,0
6	02-11-2023 20:24:04	E195	D	68,5	70,1	78,9
6	02-11-2023 20:29:25	E75S	D	70,3	72,2	81,8
6	02-11-2023 20:33:33	E190	D	70,8	72,8	81,6
6	02-11-2023 20:37:16	E170	D	71,2	72,7	80,2
6	02-11-2023 20:42:43	E190	A	69,1	72,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	02-11-2023 20:49:15	E190	D	68,3	70,0	79,7
6	02-11-2023 21:01:03	E190	D	68,7	71,7	83,0
6	02-11-2023 21:15:52	B38M	A	68,5	70,1	78,9
6	02-11-2023 21:17:12	B763	D	68,9	70,7	80,3
6	02-11-2023 21:40:41	E170	A	70,7	74,6	79,7
6	02-11-2023 21:55:54	A306	D	68,6	70,5	80,4
6	03-11-2023 07:44:16	B738	D	73,3	77,1	83,3
6	03-11-2023 08:52:39	E190	A	70,4	72,1	81,9
6	03-11-2023 08:55:37	C295	D	70,2	72,2	81,3
6	03-11-2023 09:27:58	B738	D	70,4	71,7	80,8
6	03-11-2023 09:50:27	E195	D	71,0	72,7	81,7
6	03-11-2023 11:00:38	B738	D	70,2	71,8	79,2
6	03-11-2023 12:04:03	E75S	A	69,6	70,3	79,2
6	03-11-2023 13:02:41	A321	D	71,2	73,8	81,6
6	03-11-2023 13:18:53	A332	D	71,8	73,5	82,9
6	03-11-2023 13:44:33	E75S	A	70,5	72,7	80,5
6	03-11-2023 13:44:50	E195	D	71,0	73,5	82,5
6	03-11-2023 15:26:57	E170	A	70,6	71,7	83,8
6	03-11-2023 15:35:22	E195	A	70,3	70,6	79,8
6	03-11-2023 16:56:47	E75S	D	69,7	70,5	80,1
6	03-11-2023 17:17:38	E195	D	70,2	70,9	79,2
6	03-11-2023 18:02:24	E195	A	69,4	70,7	79,8
6	03-11-2023 18:18:54	A320	D	69,1	71,6	82,9
6	03-11-2023 18:29:27	B38M	A	68,0	68,3	77,0
6	03-11-2023 18:43:05	E195	A	69,1	69,7	79,1
6	03-11-2023 18:44:00	E190	D	68,0	69,1	79,8
6	03-11-2023 18:50:18	B738	A	68,1	69,2	78,9
6	03-11-2023 19:17:09	B38M	A	69,1	69,9	78,6
6	03-11-2023 19:20:21	CRJ9	D	68,2	68,8	78,2
6	03-11-2023 19:35:14	E195	A	69,3	71,0	81,8
6	03-11-2023 19:38:34	E190	D	69,6	70,7	79,6
6	03-11-2023 19:56:15	A321	D	71,1	74,4	83,7
6	03-11-2023 20:43:22	B789	A	69,7	72,4	82,9
6	03-11-2023 20:47:05	E75S	D	67,9	69,3	80,0
6	03-11-2023 20:50:16	A321	D	69,8	71,2	81,8
6	03-11-2023 20:53:46	E75S	A	69,3	71,8	78,3
6	03-11-2023 20:58:34	E195	D	68,2	69,5	78,2
6	03-11-2023 21:00:20	E195	D	68,4	70,0	78,4
6	03-11-2023 21:05:20	B752	D	68,3	69,9	77,4
6	03-11-2023 21:07:22	B738	D	69,5	74,2	81,5
6	03-11-2023 21:49:44	A321	A	71,9	74,2	81,5
6	03-11-2023 21:50:08	B738	A	70,1	74,5	85,9
6	03-11-2023 21:51:43	B38M	A	70,5	75,8	85,4
6	03-11-2023 21:52:55	B734	D	71,2	76,4	87,5
6	03-11-2023 21:57:19	E195	A	72,7	75,6	83,1
6	04-11-2023 06:12:49	B738	D	72,3	73,9	81,9
6	04-11-2023 06:20:42	B738	D	71,1	73,6	81,9
6	04-11-2023 07:05:58	A321	D	70,4	74,2	83,2
6	04-11-2023 07:14:45	A321	D	70,2	72,0	79,2
6	04-11-2023 07:30:02	E75S	D	71,8	74,8	82,6
6	04-11-2023 08:14:24	E195	D	70,9	73,6	80,4
6	04-11-2023 08:48:41	B738	D	70,0	70,8	80,4
6	04-11-2023 13:10:11	E195	D	70,4	72,3	79,5
6	04-11-2023 13:46:48	E75S	D	69,8	71,0	78,8
6	04-11-2023 16:02:31	A321	D	70,7	72,5	82,7
6	04-11-2023 16:04:43	E195	D	69,7	71,5	78,7
6	04-11-2023 16:51:34	E75S	D	71,7	73,6	82,5
6	04-11-2023 17:25:36	A321	D	70,3	71,9	79,8
6	04-11-2023 18:08:50	B788	A	70,1	72,4	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	04-11-2023 18:11:06	A321	D	67,9	69,8	77,4
6	04-11-2023 18:20:37	B738	A	71,5	73,4	82,6
6	04-11-2023 19:28:43	B38M	A	71,6	73,0	80,6
6	04-11-2023 19:41:21	E75L	D	73,1	74,9	85,2
6	04-11-2023 19:53:05	B738	A	71,5	73,0	83,3
6	04-11-2023 19:54:19	E190	D	73,1	75,7	86,1
6	04-11-2023 19:58:59	E75S	D	69,9	73,7	82,9
6	04-11-2023 20:13:51	E170	D	73,4	76,6	85,4
6	04-11-2023 20:30:26	E75S	D	71,5	74,4	85,6
6	04-11-2023 20:50:20	E195	D	69,5	72,8	79,5
6	04-11-2023 21:29:08	B38M	A	69,9	71,7	79,9
6	04-11-2023 21:38:02	B38M	A	72,7	74,6	84,5
6	04-11-2023 21:43:58	B738	A	71,5	73,3	83,8
6	05-11-2023 06:06:51	B737	D	72,2	74,2	83,7
6	05-11-2023 06:24:10	A321	D	73,0	75,8	87,8
6	05-11-2023 06:28:24	E75S	A	72,2	73,9	82,6
6	05-11-2023 06:44:41	A321	D	72,6	75,7	86,1
6	05-11-2023 06:49:29	B789	A	74,6	78,2	83,6
6	05-11-2023 06:50:12	A321	D	71,8	75,2	83,3
6	05-11-2023 07:08:15	A321	D	70,0	72,1	80,8
6	05-11-2023 07:13:41	E75S	D	70,9	72,7	81,3
6	05-11-2023 07:40:42	E195	D	70,7	72,8	81,1
6	05-11-2023 08:22:12	A321	D	70,8	74,9	82,8
6	05-11-2023 09:29:18	B744	A	73,0	76,3	82,0
6	05-11-2023 11:52:07	E55P	A	71,0	73,3	80,0
6	05-11-2023 11:57:46	B789	A	73,0	75,3	82,5
6	05-11-2023 12:55:17	A321	D	69,7	71,5	80,8
6	05-11-2023 13:03:08	E195	D	71,3	74,1	80,9
6	05-11-2023 13:36:18	PC24	D	71,5	75,2	85,7
6	05-11-2023 13:54:14	B789	A	70,8	73,5	82,5
6	05-11-2023 14:19:56	B789	A	73,6	75,4	82,6
6	05-11-2023 14:32:26	B738	D	70,9	72,2	81,7
6	05-11-2023 15:32:00	E170	D	69,6	71,6	79,6
6	05-11-2023 15:47:28	E75S	D	70,9	73,3	82,4
6	05-11-2023 16:29:31	A321	A	71,1	72,3	80,2
6	05-11-2023 16:41:37	B738	D	69,8	71,3	80,2
6	05-11-2023 16:45:29	E195	D	71,8	74,4	80,9
6	05-11-2023 17:32:24	A321	A	72,3	74,2	84,9
6	05-11-2023 17:50:10	A321	D	69,9	70,8	79,0
6	05-11-2023 17:59:34	A321	D	71,2	73,7	81,6
6	05-11-2023 18:03:50	A320	D	69,5	71,9	80,6
6	05-11-2023 18:05:06	E75S	D	69,4	71,9	81,7
6	05-11-2023 18:12:38	A320	D	69,7	71,6	79,7
6	05-11-2023 18:16:46	A319	A	69,5	73,0	84,6
6	05-11-2023 18:19:55	E170	D	69,4	71,1	80,5
6	05-11-2023 18:34:31	A321	D	69,5	73,2	86,0
6	05-11-2023 18:39:08	CL35	D	69,8	72,8	79,4
6	05-11-2023 19:02:57	A320	A	67,7	68,9	78,1
6	05-11-2023 19:05:16	B38M	A	69,1	70,5	82,1
6	05-11-2023 19:09:07	B38M	A	68,7	71,7	79,5
6	05-11-2023 19:15:19	E195	A	69,4	71,1	79,4
6	05-11-2023 19:32:42	E75S	D	70,0	72,7	80,0
6	05-11-2023 19:53:41	B38M	A	69,3	73,0	80,4
6	05-11-2023 20:06:03	A321	D	73,2	77,3	87,0
6	05-11-2023 20:07:57	E75S	D	70,1	74,8	83,3
6	05-11-2023 20:13:08	E190	D	73,1	78,1	86,5
6	05-11-2023 20:23:13	E550	D	69,8	75,5	83,6
6	05-11-2023 20:27:01	E195	D	70,2	76,1	84,0
6	05-11-2023 20:31:03	E195	D	70,7	76,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	05-11-2023 20:32:34	E75S	D	70,2	72,9	83,8
6	05-11-2023 20:34:40	E75S	D	69,3	71,2	81,0
6	05-11-2023 20:36:18	E195	D	69,0	72,8	82,2
6	05-11-2023 20:38:05	E75S	D	69,3	70,3	79,8
6	05-11-2023 20:50:21	B77L	D	72,2	75,9	85,7
6	05-11-2023 20:53:20	E75S	D	69,3	72,2	78,4
6	05-11-2023 20:55:05	E75S	A	70,4	75,8	84,7
6	05-11-2023 20:57:04	E195	D	69,4	72,0	82,4
6	05-11-2023 20:58:35	E170	D	69,3	72,2	80,1
6	05-11-2023 21:00:09	E190	D	69,0	72,4	81,8
6	05-11-2023 21:03:28	E190	D	72,2	76,0	83,3
6	05-11-2023 21:27:25	B38M	A	68,9	71,0	78,4
6	05-11-2023 21:48:53	B738	A	68,7	70,7	79,1
6	06-11-2023 06:23:04	A321	D	70,9	72,7	81,7
6	06-11-2023 07:57:13	B738	A	72,0	73,8	81,5
6	06-11-2023 09:29:09	E75S	A	71,1	75,7	85,4
6	06-11-2023 09:31:17	A21N	A	70,8	72,1	83,1
6	06-11-2023 09:43:30	B738	D	71,0	72,0	81,8
6	06-11-2023 10:37:58	E75S	A	72,0	74,0	89,0
6	06-11-2023 11:44:08	B789	A	70,2	71,0	80,2
6	06-11-2023 11:46:38	A321	A	70,1	70,4	79,1
6	06-11-2023 12:38:45	A321	D	70,1	70,7	80,1
6	06-11-2023 12:40:32	A321	D	70,9	74,2	84,7
6	06-11-2023 12:45:56	B738	A	70,9	72,7	82,7
6	06-11-2023 12:52:28	E170	A	70,7	73,3	84,5
6	06-11-2023 17:29:21	E75S	D	72,0	73,2	84,3
6	07-11-2023 07:28:04	B738	A	72,5	73,4	81,5
6	07-11-2023 07:30:37	B38M	A	73,0	75,6	83,5
6	07-11-2023 07:40:06	A332	D	72,3	76,9	87,5
6	07-11-2023 12:15:28	B788	A	70,5	71,2	79,6
6	07-11-2023 13:18:32	E75S	D	70,8	71,6	80,3
6	07-11-2023 17:06:31	A321	A	74,8	76,3	83,8
6	07-11-2023 17:08:55	A321	A	74,4	76,0	85,2
6	07-11-2023 18:06:32	A321	D	68,5	69,6	79,9
6	07-11-2023 18:39:16	B38M	A	70,2	71,7	81,7
6	07-11-2023 18:54:30	B38M	A	70,1	73,9	82,2
6	07-11-2023 19:03:58	B38M	A	71,5	73,8	81,9
6	07-11-2023 19:35:53	B788	A	77,7	80,9	88,8
6	07-11-2023 19:38:39	B38M	A	76,1	79,5	88,4
6	07-11-2023 19:46:13	B38M	A	69,7	72,3	82,1
6	07-11-2023 20:39:47	E190	D	69,3	71,6	82,1
6	07-11-2023 20:41:35	E190	D	67,8	69,4	76,9
6	07-11-2023 20:44:33	E75S	A	69,0	69,6	79,4
6	07-11-2023 20:50:23	E75S	D	68,4	70,6	80,7
6	07-11-2023 20:52:16	B38M	A	71,0	73,8	82,2
6	07-11-2023 21:10:55	B763	D	67,8	68,8	76,9
6	07-11-2023 21:16:45	B38M	A	74,2	78,4	85,7
6	07-11-2023 21:31:37	A321	A	72,6	76,0	86,6
6	07-11-2023 21:38:32	B738	A	70,5	73,4	81,3
6	07-11-2023 21:43:25	A321	A	74,8	77,7	83,8
6	08-11-2023 08:05:55	A332	A	72,7	75,6	84,4
6	08-11-2023 08:20:57	E170	A	71,9	74,3	80,9
6	08-11-2023 08:23:48	A320	D	69,8	71,1	78,8
6	08-11-2023 11:29:46	B738	D	70,5	72,0	79,6
6	08-11-2023 13:00:14	E75S	A	69,7	70,9	79,3
6	08-11-2023 13:16:41	E75S	D	71,6	73,4	81,1
6	08-11-2023 13:54:21	GL7T	A	74,8	76,8	83,8
6	08-11-2023 15:33:12	E75S	A	70,9	74,4	86,8
6	08-11-2023 15:38:49	E75S	D	70,3	73,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	08-11-2023 15:57:01	B738	D	70,4	72,6	80,4
6	08-11-2023 16:30:56	A321	A	70,5	72,7	79,5
6	08-11-2023 16:59:57	B788	A	71,9	74,4	81,9
6	08-11-2023 17:40:43	A339	D	69,9	71,3	81,1
6	08-11-2023 18:18:56	A321	D	68,7	69,6	78,7
6	09-11-2023 06:20:16	E75S	A	69,9	72,5	79,9
6	09-11-2023 06:29:11	A321	D	73,9	76,7	88,5
6	09-11-2023 06:59:23	E195	D	72,9	76,6	87,7
6	09-11-2023 07:15:32	E75S	D	72,5	74,7	84,3
6	09-11-2023 07:16:41	E170	D	73,1	78,3	85,9
6	09-11-2023 07:19:46	A321	D	76,2	78,6	90,3
6	09-11-2023 07:21:49	E75S	D	72,5	75,1	85,9
6	09-11-2023 07:24:57	E190	D	72,2	74,7	83,7
6	09-11-2023 07:30:09	E195	D	73,5	77,0	87,1
6	09-11-2023 07:31:54	E75S	D	72,0	73,5	83,8
6	09-11-2023 07:35:04	E75S	D	71,6	74,9	85,6
6	09-11-2023 07:39:16	A21N	A	72,3	73,9	82,7
6	09-11-2023 07:39:45	E75S	D	71,9	74,9	86,5
6	09-11-2023 07:43:52	E195	D	70,9	73,9	84,1
6	09-11-2023 07:45:33	E195	D	69,5	71,5	80,3
6	09-11-2023 07:46:47	E190	D	73,0	76,5	86,4
6	09-11-2023 07:48:25	E75S	D	74,0	77,5	87,2
6	09-11-2023 08:04:04	E75S	D	70,4	71,4	81,6
6	09-11-2023 08:05:28	E195	D	71,3	71,9	80,9
6	09-11-2023 09:10:04	E170	A	70,1	70,6	79,1
6	09-11-2023 09:17:17	E75S	D	70,2	71,4	81,0
6	09-11-2023 09:36:48	E195	D	70,9	72,3	79,9
6	09-11-2023 11:01:18	E75S	D	70,3	71,7	79,3
6	09-11-2023 12:33:18	E75S	A	70,8	73,5	80,4
6	09-11-2023 12:34:46	E195	A	76,8	78,9	86,3
6	09-11-2023 12:49:40	A321	D	70,7	71,8	81,1
6	09-11-2023 12:54:15	A321	D	74,5	80,2	85,9
6	09-11-2023 15:22:30	E195	D	70,0	70,4	79,5
6	09-11-2023 15:37:52	E170	D	70,9	73,0	80,5
6	09-11-2023 15:52:43	B789	D	70,2	70,8	81,4
6	09-11-2023 16:43:00	E75S	D	70,3	72,0	82,3
6	09-11-2023 16:44:36	E190	D	70,5	72,1	83,5
6	09-11-2023 16:47:41	E75S	D	70,9	73,0	83,7
6	09-11-2023 16:53:11	E195	D	71,3	74,3	85,3
6	09-11-2023 17:00:58	A321	A	69,2	70,5	78,7
6	09-11-2023 17:02:50	B738	D	70,9	72,9	84,2
6	09-11-2023 17:32:05	E190	D	69,5	71,7	81,3
6	09-11-2023 17:40:33	W3	A	74,7	78,5	88,7
6	09-11-2023 17:46:37	B738	D	71,3	73,1	81,8
6	09-11-2023 18:01:23	E170	D	69,9	72,8	84,8
6	09-11-2023 18:02:39	C25B	A	68,4	69,6	80,2
6	09-11-2023 18:04:03	B789	A	72,9	75,8	85,9
6	09-11-2023 18:04:49	A321	D	70,6	73,2	85,7
6	09-11-2023 18:08:32	LJ75	A	68,3	68,8	80,3
6	09-11-2023 18:24:40	E170	D	70,6	73,9	81,7
6	09-11-2023 18:34:51	B788	A	72,6	74,9	84,1
6	09-11-2023 18:40:03	E190	A	69,5	71,9	80,3
6	09-11-2023 18:45:18	B788	A	71,6	75,3	84,4
6	09-11-2023 18:47:24	B789	A	72,7	77,3	85,2
6	09-11-2023 19:01:17	A21N	A	68,0	69,1	79,4
6	09-11-2023 19:06:31	B738	A	69,0	70,5	80,7
6	09-11-2023 19:08:33	E190	A	69,0	69,6	78,0
6	09-11-2023 19:09:18	A320	D	69,6	71,2	81,1
6	09-11-2023 19:15:59	B38M	A	68,1	69,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	09-11-2023 19:39:05	E75L	D	70,0	71,3	80,4
6	09-11-2023 19:51:13	E195	D	69,3	71,9	82,4
6	09-11-2023 20:09:07	E75S	D	72,7	79,4	85,9
6	09-11-2023 20:10:28	E75S	D	70,4	72,5	83,2
6	09-11-2023 20:16:42	B789	D	68,2	69,9	80,6
6	09-11-2023 20:29:36	E75S	D	68,5	71,6	81,5
6	09-11-2023 20:32:32	E190	D	69,0	70,1	78,1
6	09-11-2023 20:34:27	E190	D	69,3	71,6	81,3
6	09-11-2023 20:44:46	E170	D	68,4	71,6	78,4
6	09-11-2023 20:47:38	E195	D	69,7	72,6	83,3
6	09-11-2023 20:49:46	E75S	D	70,5	74,2	85,0
6	09-11-2023 20:50:51	E75S	D	69,5	72,6	85,5
6	09-11-2023 20:52:38	E195	D	70,0	71,3	82,1
6	09-11-2023 20:55:10	E190	D	68,9	71,6	82,2
6	09-11-2023 20:57:57	B38M	A	68,4	71,7	80,4
6	09-11-2023 20:58:32	E75S	D	68,4	69,8	80,7
6	09-11-2023 21:04:39	E195	A	69,1	70,1	79,1
6	09-11-2023 21:08:04	A321	D	70,2	73,2	85,6
6	09-11-2023 21:15:43	E195	D	68,9	71,8	81,2
6	09-11-2023 21:20:30	B738	D	69,5	71,1	79,5
6	09-11-2023 21:22:26	B763	D	67,9	68,5	77,9
6	09-11-2023 21:31:36	B38M	A	69,1	71,8	80,5
6	09-11-2023 21:45:03	E195	A	68,6	69,4	77,6
6	10-11-2023 06:10:46	A321	D	71,7	75,2	84,5
6	10-11-2023 06:19:02	A21N	D	69,5	70,4	79,0
6	10-11-2023 06:20:47	A321	D	70,1	73,0	82,1
6	10-11-2023 06:45:33	GLF5	D	71,2	72,6	80,7
6	10-11-2023 06:55:47	E195	D	70,6	72,6	80,6
6	10-11-2023 07:09:14	A321	D	71,5	74,5	85,3
6	10-11-2023 07:41:30	E75S	D	70,9	72,4	81,3
6	10-11-2023 07:42:41	E75S	D	69,8	72,8	81,9
6	10-11-2023 07:48:15	E190	D	75,5	80,5	86,3
6	10-11-2023 08:13:48	E75S	D	70,3	71,6	80,7
6	10-11-2023 08:35:28	B738	D	71,4	73,8	84,9
6	10-11-2023 11:07:40	E195	D	71,5	73,6	81,5
6	10-11-2023 11:08:57	B77W	A	72,8	74,6	81,8
6	10-11-2023 11:47:47	W3	P	76,1	80,3	91,0
6	10-11-2023 12:38:34	B753	D	71,9	73,0	81,4
6	10-11-2023 13:24:06	A332	D	70,8	71,9	80,4
6	10-11-2023 13:29:25	C130	A	70,7	71,6	79,7
6	10-11-2023 14:55:18	E75S	A	70,5	71,9	80,9
6	10-11-2023 15:45:10	E195	A	71,0	72,7	80,1
6	10-11-2023 16:48:51	B38M	D	79,2	88,0	91,0
6	10-11-2023 16:56:22	E195	D	70,3	71,5	79,8
6	10-11-2023 17:05:14	E190	D	70,1	72,3	82,9
6	10-11-2023 18:03:17	A321	D	70,0	73,2	82,0
6	10-11-2023 18:15:31	B38M	A	67,9	69,3	77,4
6	10-11-2023 18:43:16	B38M	A	69,1	70,8	80,5
6	10-11-2023 18:52:07	B38M	A	69,6	73,0	79,1
6	10-11-2023 18:58:05	B738	A	68,9	70,0	79,7
6	10-11-2023 19:20:54	A321	D	70,8	72,7	82,2
6	10-11-2023 19:36:12	E195	D	68,4	70,3	82,4
6	10-11-2023 19:41:20	E190	D	68,9	72,0	79,3
6	10-11-2023 19:44:59	A320	A	71,0	74,1	81,0
6	10-11-2023 19:45:49	A321	D	68,3	70,0	82,1
6	10-11-2023 20:02:43	B738	A	70,3	72,0	80,7
6	10-11-2023 20:03:54	E195	D	71,2	78,0	86,2
6	10-11-2023 20:05:24	E75S	D	69,6	72,8	83,1
6	10-11-2023 20:06:51	E75S	D	70,6	74,5	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	10-11-2023 20:17:26	B789	A	75,1	79,0	87,1
6	10-11-2023 20:20:56	B738	D	71,4	74,3	85,8
6	10-11-2023 20:22:49	E195	D	69,4	73,4	79,8
6	10-11-2023 20:24:11	E75S	D	69,1	73,8	83,2
6	10-11-2023 20:25:59	E75S	D	69,3	73,3	81,6
6	10-11-2023 20:34:07	E170	D	69,5	71,8	80,3
6	10-11-2023 20:47:21	E75S	D	70,1	74,4	84,1
6	10-11-2023 20:50:29	A320	D	68,2	69,0	77,7
6	10-11-2023 20:54:40	A321	D	69,0	71,9	81,3
6	10-11-2023 20:57:02	E195	D	70,5	74,7	83,1
6	10-11-2023 21:02:03	B763	D	69,8	73,0	81,6
6	10-11-2023 21:31:22	B738	A	70,1	71,7	80,1
6	11-11-2023 12:21:40	E190	A	79,4	87,1	96,2
6	12-11-2023 12:29:39	B788	A	71,4	73,8	81,9
6	12-11-2023 18:40:25	A21N	A	69,2	71,4	81,0
6	12-11-2023 19:02:36	B789	A	71,3	73,5	80,3
6	13-11-2023 07:19:12	E75S	D	71,3	72,8	83,0
6	13-11-2023 09:29:32	E195	A	70,5	71,9	80,1
6	13-11-2023 09:33:28	B738	D	73,2	75,8	83,2
6	13-11-2023 12:28:54	A321	D	78,5	82,4	88,9
6	13-11-2023 12:44:40	E75S	A	70,4	71,5	82,2
6	13-11-2023 14:35:06	C130	A	71,5	75,3	86,6
6	13-11-2023 15:16:32	E195	D	72,4	75,6	90,2
6	13-11-2023 15:18:39	E195	D	72,6	76,8	85,4
6	13-11-2023 15:21:38	A321	D	72,2	74,6	84,8
6	13-11-2023 15:23:06	B738	D	70,4	70,8	79,5
6	13-11-2023 15:24:55	E75S	A	70,9	72,5	84,4
6	13-11-2023 15:26:12	E75S	D	70,8	73,0	84,0
6	13-11-2023 15:52:54	W3	D	72,8	74,8	83,6
6	13-11-2023 16:50:32	A321	A	74,5	78,1	86,0
6	13-11-2023 17:16:27	CRJ9	D	70,0	70,7	79,0
6	13-11-2023 17:23:05	A321	A	74,0	76,9	85,7
6	13-11-2023 18:11:09	A321	D	68,1	70,0	80,6
6	13-11-2023 18:28:42	GLF6	D	69,1	71,2	82,3
6	13-11-2023 18:52:10	A20N	D	68,1	68,5	78,1
6	13-11-2023 18:58:52	B38M	A	73,4	75,4	86,8
6	13-11-2023 19:10:18	B38M	A	74,5	78,3	85,7
6	13-11-2023 19:11:02	A320	D	67,9	68,9	77,9
6	13-11-2023 19:17:59	A321	D	67,7	68,4	76,7
6	13-11-2023 19:22:10	B738	A	72,9	76,1	85,7
6	13-11-2023 19:25:02	A21N	D	70,0	74,3	81,1
6	13-11-2023 19:30:16	B38M	A	72,0	75,6	84,0
6	13-11-2023 19:57:32	B38M	D	68,2	68,7	78,2
6	13-11-2023 20:03:16	E75S	D	68,2	69,9	77,3
6	13-11-2023 20:20:27	E75S	D	68,2	69,1	78,2
6	13-11-2023 20:22:26	B738	A	69,5	71,6	83,5
6	13-11-2023 20:46:50	E190	D	68,0	69,4	79,5
6	13-11-2023 20:55:54	B738	D	68,7	71,8	81,3
6	13-11-2023 21:20:55	B38M	A	71,5	73,5	83,0
6	13-11-2023 21:28:06	B738	A	78,3	83,2	90,6
6	13-11-2023 21:34:48	B38M	A	73,0	75,7	84,1
6	13-11-2023 21:47:48	B38M	A	75,2	78,7	86,9
6	14-11-2023 06:45:20	A332	D	75,9	80,2	90,1
6	14-11-2023 08:10:52	B38M	A	71,0	72,2	82,2
6	14-11-2023 09:19:50	E170	A	72,0	74,4	81,6
6	14-11-2023 09:22:31	E75S	D	75,2	81,6	93,0
6	14-11-2023 09:29:16	E190	A	71,9	73,5	83,4
6	14-11-2023 09:31:32	E195	A	77,3	80,7	92,3
6	14-11-2023 10:22:01	E195	D	70,0	71,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	14-11-2023 12:59:01	B788	A	74,5	76,9	84,0
6	14-11-2023 13:13:41	E195	D	71,8	74,9	82,6
6	14-11-2023 13:28:16	B788	A	70,9	72,4	80,4
6	14-11-2023 14:44:04	A320	D	73,1	75,3	83,1
6	14-11-2023 15:09:09	E190	D	70,4	73,4	81,5
6	14-11-2023 15:12:20	E75S	D	71,9	76,0	88,6
6	14-11-2023 15:21:13	E195	A	69,6	70,2	79,6
6	14-11-2023 15:56:57	A319	A	70,4	72,1	83,2
6	14-11-2023 17:11:10	B788	D	70,6	72,9	82,6
6	14-11-2023 17:46:57	B789	A	71,9	74,2	83,0
6	14-11-2023 18:05:58	E195	D	68,2	68,9	77,3
6	14-11-2023 18:07:55	A321	D	69,5	71,6	80,7
6	14-11-2023 18:20:32	E190	A	68,5	69,7	82,8
6	14-11-2023 18:31:37	E195	D	67,9	69,1	81,7
6	14-11-2023 18:32:34	E195	A	70,0	71,0	84,5
6	14-11-2023 18:51:57	B38M	A	72,3	74,8	90,1
6	14-11-2023 18:52:57	PC12	D	70,0	73,1	86,3
6	14-11-2023 18:56:31	E190	A	68,8	70,2	82,6
6	14-11-2023 19:02:49	E190	A	69,3	70,0	78,3
6	14-11-2023 19:15:01	E195	A	68,5	69,5	81,5
6	14-11-2023 19:19:19	E75S	A	69,2	69,9	78,2
6	14-11-2023 19:42:14	B38M	A	68,7	70,4	79,5
6	15-11-2023 08:04:38	B738	D	71,9	75,2	83,6
6	15-11-2023 08:25:24	E190	A	76,2	83,4	89,6
6	15-11-2023 09:09:16	A332	D	70,5	72,4	85,0
6	15-11-2023 10:11:50	LJ75	D	70,8	72,5	81,6
6	15-11-2023 10:46:20	W3	D	69,8	70,7	80,2
6	15-11-2023 10:59:55	E75S	A	70,8	75,6	85,5
6	15-11-2023 11:00:58	E190	D	71,2	74,8	85,6
6	15-11-2023 11:21:49	E75S	D	69,3	70,7	81,4
6	15-11-2023 13:52:10	A319	D	69,8	70,2	78,8
6	15-11-2023 14:22:36	E195	A	70,5	71,0	79,6
6	15-11-2023 14:31:19	C56X	A	70,5	72,2	82,3
6	15-11-2023 14:52:30	A321	A	70,1	70,9	81,9
6	15-11-2023 15:27:05	B738	A	74,6	77,9	85,0
6	15-11-2023 15:46:35	B738	D	69,9	71,5	81,0
6	15-11-2023 18:30:59	E170	D	68,4	69,2	79,9
6	15-11-2023 18:38:33	E195	A	68,5	69,1	80,6
6	16-11-2023 07:58:43	E195	D	77,4	82,2	87,0
6	16-11-2023 11:44:02	E195	D	83,1	90,7	97,4
6	16-11-2023 12:10:53	E195	A	72,2	73,7	81,7
6	16-11-2023 13:58:36	A321	A	70,2	71,2	80,6
6	16-11-2023 18:14:03	A321	D	69,0	71,1	79,0
6	16-11-2023 18:58:22	E195	D	71,7	75,0	84,2
6	16-11-2023 19:55:10	E190	A	68,9	69,2	77,9
6	16-11-2023 20:17:08	A321	D	69,2	71,4	80,3
6	16-11-2023 20:43:58	E190	D	67,6	69,4	76,6
6	16-11-2023 21:03:10	B763	D	69,6	70,4	79,1
6	16-11-2023 21:12:55	E190	D	70,4	72,8	79,9
6	17-11-2023 07:38:54	E195	D	70,5	71,1	81,3
6	17-11-2023 08:01:53	E190	D	70,5	71,8	79,6
6	17-11-2023 12:13:03	E170	A	72,0	74,0	85,2
6	17-11-2023 13:12:37	E170	D	71,2	73,1	80,3
6	17-11-2023 13:25:03	B788	A	72,1	74,1	88,3
6	17-11-2023 13:26:03	E75S	D	72,7	74,0	84,7
6	17-11-2023 13:37:36	E195	D	81,0	86,5	94,8
6	17-11-2023 14:12:08	E195	A	70,4	71,5	80,0
6	17-11-2023 14:27:10	GLEX	A	70,0	72,0	81,5
6	17-11-2023 14:43:17	B38M	D	70,8	71,4	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	17-11-2023 15:52:45	B38M	D	70,1	70,5	79,6
6	17-11-2023 16:00:53	A321	A	70,5	72,5	82,8
6	17-11-2023 17:08:54	A321	A	70,3	70,6	80,7
6	17-11-2023 18:28:42	C25B	A	68,3	69,2	80,4
6	17-11-2023 18:31:06	A321	A	68,5	69,5	80,3
6	17-11-2023 18:35:02	A319	A	68,3	69,0	81,3
6	17-11-2023 18:40:33	E190	A	69,4	70,3	81,7
6	17-11-2023 19:00:30	A320	A	69,1	69,7	78,7
6	17-11-2023 19:06:58	B38M	A	69,2	71,3	81,3
6	17-11-2023 19:08:20	E190	A	68,6	69,1	80,9
6	17-11-2023 19:11:13	B38M	A	70,3	73,2	80,3
6	17-11-2023 19:16:03	E195	A	69,1	69,7	78,6
6	18-11-2023 10:31:24	E190	D	70,8	71,5	80,8
6	18-11-2023 10:48:19	E75S	D	69,9	70,5	80,3
6	19-11-2023 18:16:13	E55P	D	69,3	72,0	82,3
6	19-11-2023 18:19:12	E75S	D	69,9	72,3	81,3
6	19-11-2023 18:26:03	E190	D	67,4	68,0	76,4
6	19-11-2023 18:50:18	E190	A	68,3	69,3	77,9
6	19-11-2023 18:52:35	B789	A	71,6	74,6	82,1
6	19-11-2023 18:53:23	B788	D	70,0	72,5	85,1
6	19-11-2023 18:56:19	A321	D	69,4	71,4	81,1
6	19-11-2023 19:04:03	A321	D	69,0	70,3	79,0
6	19-11-2023 19:11:38	B762	D	69,6	71,5	82,2
6	19-11-2023 19:22:24	B38M	A	69,9	72,5	79,5
6	19-11-2023 19:30:47	B738	D	69,5	73,5	85,8
6	19-11-2023 20:07:11	E190	D	68,3	69,5	79,1
6	19-11-2023 20:34:08	E75S	D	69,7	71,4	80,1
6	19-11-2023 20:50:02	E190	D	68,1	69,2	78,1
6	19-11-2023 21:03:42	B77L	D	70,0	71,2	80,4
6	19-11-2023 21:09:44	E170	D	66,2	68,8	76,6
6	19-11-2023 21:13:06	E195	D	68,8	70,8	80,5
6	19-11-2023 21:16:59	E170	D	68,2	69,5	78,2
6	19-11-2023 21:26:33	E195	D	68,3	70,0	77,8
6	20-11-2023 08:56:39	BCS3	A	70,6	71,2	82,1
6	20-11-2023 08:58:34	E195	A	70,4	70,8	79,4
6	20-11-2023 08:59:32	E195	A	70,6	71,4	82,4
6	20-11-2023 09:02:45	E190	D	70,4	70,8	79,5
6	20-11-2023 11:54:34	E190	A	70,3	70,6	79,3
6	20-11-2023 14:04:32	E170	D	70,5	70,8	79,5
6	20-11-2023 14:08:52	A332	D	71,8	75,3	84,8
6	20-11-2023 15:50:35	E190	D	70,3	70,6	79,3
6	20-11-2023 15:58:55	A20N	D	70,1	70,6	80,9
6	20-11-2023 17:52:38	E75S	A	70,6	71,0	81,0
6	20-11-2023 18:01:18	GLEK	A	68,9	71,1	82,1
6	20-11-2023 18:03:02	B38M	A	68,9	69,3	78,9
6	20-11-2023 18:05:53	E195	A	68,2	68,4	77,2
6	20-11-2023 18:17:08	E190	A	69,7	70,6	80,9
6	20-11-2023 18:29:12	E75S	A	68,8	69,9	78,8
6	20-11-2023 19:12:34	A319	D	68,6	69,4	80,1
6	20-11-2023 19:32:38	B738	A	68,1	68,4	77,7
6	20-11-2023 20:32:36	E195	D	68,4	69,3	78,9
6	21-11-2023 09:01:18	E195	D	71,0	71,6	80,1
6	21-11-2023 09:27:06	E195	A	70,7	71,0	79,7
6	21-11-2023 09:30:05	A21N	A	71,1	72,1	80,7
6	21-11-2023 09:33:03	E170	D	70,7	71,8	83,9
6	21-11-2023 09:51:20	B38M	A	70,2	70,6	80,7
6	21-11-2023 10:11:18	CRJ9	A	71,2	72,0	82,9
6	21-11-2023 11:09:41	E190	D	70,5	70,9	79,5
6	21-11-2023 11:17:04	GLF6	D	70,6	71,5	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	21-11-2023 11:33:50	E75S	D	70,3	71,0	80,3
6	21-11-2023 11:50:45	B789	A	71,1	74,5	82,3
6	21-11-2023 12:02:38	A321	A	70,7	71,7	81,8
6	21-11-2023 12:04:32	A321	A	70,3	71,0	80,3
6	21-11-2023 12:46:34	E195	A	70,5	71,3	80,9
6	21-11-2023 15:37:39	E190	A	71,4	73,5	80,4
6	21-11-2023 19:31:36	E190	A	68,0	68,8	78,7
6	22-11-2023 10:30:34	W3	P	79,9	84,2	92,2
6	22-11-2023 11:55:05	W3	P	80,0	84,3	93,3
6	22-11-2023 12:13:05	B738	A	71,3	73,6	84,1
6	22-11-2023 14:23:19	E195	A	75,5	77,5	86,3
6	22-11-2023 18:18:35	A320	A	69,2	70,3	82,4
6	22-11-2023 18:46:13	A321	D	68,0	68,4	78,0
6	22-11-2023 18:46:59	E195	A	69,4	72,8	81,1
6	22-11-2023 21:36:27	B38M	A	70,2	74,0	82,5
6	23-11-2023 07:26:30	B38M	A	70,6	71,8	81,4
6	23-11-2023 07:30:53	E75S	A	69,7	72,6	78,8
6	23-11-2023 08:09:48	E190	A	79,9	84,8	93,5
6	23-11-2023 08:29:56	E170	D	69,9	71,1	83,5
6	23-11-2023 08:35:51	B38M	D	69,8	71,1	83,0
6	23-11-2023 09:00:01	B789	D	72,1	74,4	86,0
6	23-11-2023 09:19:19	E170	A	70,4	71,4	83,6
6	23-11-2023 09:24:32	BCS3	A	70,8	72,5	80,3
6	23-11-2023 09:28:37	E75S	A	70,6	71,7	79,6
6	23-11-2023 09:33:13	E170	A	70,7	71,2	79,8
6	23-11-2023 09:38:52	E190	D	71,0	73,8	87,2
6	23-11-2023 09:58:35	E195	D	71,3	72,9	82,1
6	23-11-2023 10:16:21	E195	D	70,5	71,5	81,7
6	23-11-2023 10:26:42	A21N	D	69,8	71,2	79,3
6	23-11-2023 10:28:28	A320	A	70,7	71,6	82,7
6	23-11-2023 10:42:56	BCS3	D	71,0	74,0	85,0
6	23-11-2023 10:44:44	E75S	D	70,6	72,5	81,8
6	23-11-2023 10:46:38	E170	D	69,9	70,4	78,9
6	23-11-2023 10:59:13	E75S	D	70,9	71,8	79,9
6	23-11-2023 11:10:37	E195	A	71,6	74,3	82,0
6	23-11-2023 11:11:34	B738	D	70,2	70,7	79,3
6	23-11-2023 11:13:43	E75S	D	70,3	71,6	81,1
6	23-11-2023 11:16:01	E195	D	70,4	71,7	82,7
6	23-11-2023 11:21:00	B788	A	72,4	74,4	84,5
6	23-11-2023 11:32:51	B789	A	72,7	75,8	85,0
6	23-11-2023 11:35:42	E195	D	70,2	71,1	81,3
6	23-11-2023 11:43:03	C525	A	73,6	75,3	84,3
6	23-11-2023 11:50:36	B737	A	70,1	70,9	79,6
6	23-11-2023 11:53:01	A321	A	72,7	74,9	83,5
6	23-11-2023 12:08:46	CL35	D	73,4	76,1	84,9
6	23-11-2023 12:12:03	B788	A	72,1	74,8	82,5
6	23-11-2023 12:12:57	C56X	D	70,0	71,7	80,4
6	23-11-2023 12:14:34	A321	A	71,3	74,5	86,2
6	23-11-2023 12:15:36	E195	D	72,0	74,5	82,8
6	23-11-2023 12:18:49	CL35	D	70,9	72,6	80,4
6	23-11-2023 12:20:49	E195	A	73,1	76,7	86,7
6	23-11-2023 12:28:33	B789	D	71,6	76,2	87,7
6	23-11-2023 12:46:25	B738	D	71,1	72,8	82,5
6	23-11-2023 12:50:28	B38M	A	72,6	75,1	81,6
6	23-11-2023 12:52:51	E170	A	73,3	78,3	87,5
6	23-11-2023 12:53:42	A20N	D	70,9	75,2	84,1
6	23-11-2023 12:54:37	E190	A	73,2	76,5	83,2
6	23-11-2023 12:55:41	A321	D	72,1	73,5	82,1
6	23-11-2023 12:57:09	A320	D	70,5	73,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	23-11-2023 12:59:03	E75S	A	71,6	73,0	80,7
6	23-11-2023 13:06:36	E190	D	71,9	73,0	81,9
6	23-11-2023 13:13:16	E195	D	71,3	74,9	85,9
6	23-11-2023 13:36:17	E190	D	70,9	72,0	80,5
6	23-11-2023 13:42:23	E170	A	72,1	76,2	86,8
6	23-11-2023 13:44:57	B738	A	71,5	72,4	81,1
6	23-11-2023 13:45:28	E190	D	71,4	75,2	88,4
6	23-11-2023 13:47:22	C56X	A	73,0	74,7	82,0
6	23-11-2023 13:55:26	E75S	A	72,5	75,8	82,0
6	23-11-2023 13:56:36	B77W	D	71,0	73,7	85,7
6	23-11-2023 13:58:46	A21N	D	74,3	76,9	83,9
6	23-11-2023 14:00:29	BCS3	A	70,3	74,3	83,4
6	23-11-2023 14:01:05	E190	D	74,3	77,5	86,1
6	23-11-2023 14:04:23	E195	A	71,4	72,4	84,6
6	23-11-2023 14:06:45	E75S	D	74,6	80,7	90,4
6	23-11-2023 14:11:32	A20N	A	72,4	76,5	83,2
6	23-11-2023 14:12:35	B737	D	71,7	75,5	87,8
6	23-11-2023 14:20:28	A21N	D	77,4	80,0	86,4
6	23-11-2023 14:23:05	E75S	D	72,6	76,5	85,4
6	23-11-2023 14:31:15	B738	D	71,2	75,4	82,7
6	23-11-2023 14:33:54	B38M	A	71,4	73,4	80,9
6	23-11-2023 14:37:52	E170	A	69,4	71,5	78,9
6	23-11-2023 14:38:43	E190	D	74,2	79,4	89,1
6	23-11-2023 14:41:01	B738	A	71,4	73,8	84,5
6	23-11-2023 14:51:41	CRJ9	D	73,4	77,2	83,4
6	23-11-2023 14:59:09	E75S	D	74,1	77,9	88,3
6	23-11-2023 15:01:02	A321	D	71,3	72,6	83,8
6	23-11-2023 15:02:09	E195	A	71,6	75,2	87,2
6	23-11-2023 15:04:42	E190	A	73,9	76,2	85,0
6	23-11-2023 15:05:34	E75S	D	72,8	74,3	82,8
6	23-11-2023 15:17:03	E195	D	70,2	72,1	80,6
6	23-11-2023 15:20:04	E195	D	73,1	76,8	88,3
6	23-11-2023 15:21:42	E75S	D	76,0	79,7	87,2
6	23-11-2023 15:25:49	B38M	D	77,4	81,6	95,1
6	23-11-2023 15:28:26	B38M	D	76,7	80,8	91,6
6	23-11-2023 15:31:22	B788	D	71,1	72,1	80,7
6	23-11-2023 15:33:04	E190	A	73,4	78,2	90,8
6	23-11-2023 15:35:58	E75S	A	72,8	77,0	86,3
6	23-11-2023 15:36:25	A20N	D	76,1	80,0	89,9
6	23-11-2023 15:39:14	E195	D	74,7	77,1	86,7
6	23-11-2023 15:39:53	E170	A	74,6	78,2	87,2
6	23-11-2023 15:41:16	E75S	D	74,4	80,2	88,7
6	23-11-2023 15:49:27	E75S	A	74,5	80,1	92,0
6	23-11-2023 15:51:29	E170	D	77,4	79,5	88,6
6	23-11-2023 15:52:36	E195	A	71,9	75,2	82,7
6	23-11-2023 15:59:57	C650	A	76,5	79,9	88,2
6	23-11-2023 16:01:02	E195	D	71,6	75,8	85,7
6	23-11-2023 16:02:07	A321	A	71,0	73,3	82,5
6	23-11-2023 16:02:57	B789	D	77,4	82,5	93,5
6	23-11-2023 16:04:50	E195	A	76,0	79,5	89,2
6	23-11-2023 16:07:46	A321	D	72,6	78,1	88,5
6	23-11-2023 16:10:11	A320	A	69,9	72,7	81,6
6	23-11-2023 16:16:54	B38M	A	75,1	81,6	89,5
6	23-11-2023 16:34:41	E190	A	73,2	76,4	86,0
6	23-11-2023 16:38:00	A332	A	72,2	75,1	81,8
6	23-11-2023 16:40:06	B738	D	75,7	79,9	90,8
6	23-11-2023 16:42:38	E195	D	73,8	77,8	88,4
6	23-11-2023 16:44:04	B738	A	74,6	77,6	87,6
6	23-11-2023 16:47:30	E195	D	74,1	77,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	23-11-2023 16:51:14	A319	A	74,0	78,2	83,0
6	23-11-2023 16:51:41	B738	D	71,4	73,1	81,4
6	23-11-2023 16:53:48	E170	D	73,6	82,2	89,4
6	23-11-2023 16:55:29	E190	D	77,2	83,3	94,9
6	23-11-2023 16:56:49	B738	D	73,3	79,1	91,1
6	23-11-2023 17:03:24	E170	D	76,1	81,2	88,6
6	23-11-2023 17:07:49	E195	D	70,8	71,9	79,8
6	23-11-2023 17:12:54	E190	D	76,9	82,2	94,6
6	23-11-2023 17:16:05	E75S	A	73,9	77,1	84,3
6	23-11-2023 17:20:17	A321	A	69,4	72,7	80,9
6	23-11-2023 17:21:52	E190	D	73,9	78,0	87,7
6	23-11-2023 17:22:48	A321	A	70,4	72,4	81,1
6	23-11-2023 17:24:02	B738	D	70,2	71,9	81,7
6	23-11-2023 17:35:43	B738	D	72,2	76,0	85,2
6	23-11-2023 17:41:45	E190	D	74,9	80,4	88,9
6	23-11-2023 17:45:27	A21N	D	75,6	79,0	88,8
6	23-11-2023 17:49:37	BCS3	D	73,7	76,6	86,0
6	23-11-2023 17:52:49	B789	D	70,3	72,2	83,3
6	23-11-2023 17:54:22	E170	A	77,4	80,2	86,4
6	23-11-2023 17:55:23	A321	D	72,5	76,4	81,5
6	23-11-2023 17:56:57	E190	D	73,7	77,7	84,9
6	23-11-2023 18:05:54	B38M	D	70,3	72,6	81,5
6	23-11-2023 18:07:52	E75S	D	71,3	77,6	86,9
6	23-11-2023 18:09:03	E75S	A	70,0	73,5	82,1
6	23-11-2023 18:10:25	A319	D	75,8	80,0	89,1
6	23-11-2023 18:20:34	A321	A	72,7	77,4	87,1
6	23-11-2023 18:24:31	A321	D	70,8	73,8	83,2
6	23-11-2023 18:26:25	E75S	D	69,4	71,6	80,5
6	23-11-2023 18:28:41	B789	A	71,3	73,3	79,8
6	23-11-2023 18:31:37	A320	A	72,6	77,0	88,9
6	23-11-2023 18:34:50	E75S	A	73,9	76,9	85,4
6	23-11-2023 18:42:33	E190	A	69,2	71,0	80,7
6	23-11-2023 18:53:18	A320	A	71,5	74,5	81,9
6	23-11-2023 18:59:47	A320	D	68,3	70,6	79,7
6	23-11-2023 19:02:09	E195	A	72,5	75,2	82,1
6	23-11-2023 19:05:01	B789	A	69,4	71,5	82,2
6	23-11-2023 19:10:28	E195	A	68,3	70,8	77,3
6	23-11-2023 19:12:31	E195	A	73,5	78,1	86,5
6	23-11-2023 19:14:46	E75S	A	73,3	77,5	90,2
6	23-11-2023 19:19:06	E195	A	68,5	71,7	80,8
6	23-11-2023 19:22:20	E75S	A	69,6	72,0	80,4
6	23-11-2023 19:30:29	E75S	A	73,1	79,4	90,9
6	23-11-2023 19:32:42	B788	A	76,2	84,4	93,4
6	23-11-2023 19:35:40	B738	A	70,5	76,2	86,8
6	23-11-2023 19:37:01	E75S	D	70,0	74,9	83,5
6	23-11-2023 19:45:15	A321	D	72,3	76,8	89,0
6	23-11-2023 19:48:11	B38M	A	70,8	72,3	79,8
6	23-11-2023 19:50:16	E190	D	74,2	76,4	84,6
6	23-11-2023 19:51:55	A320	D	69,0	73,9	82,2
6	23-11-2023 20:08:43	E75S	D	72,2	78,2	89,4
6	23-11-2023 20:12:01	A332	D	69,3	72,4	80,8
6	23-11-2023 20:15:08	B738	A	71,1	74,2	82,3
6	23-11-2023 20:16:14	E195	D	68,3	70,4	78,3
6	23-11-2023 20:18:36	E195	D	71,0	74,2	83,3
6	23-11-2023 20:26:33	B738	A	71,0	74,4	82,4
6	23-11-2023 20:29:26	B789	D	68,3	69,2	77,8
6	23-11-2023 20:45:35	E195	D	68,3	69,2	78,7
6	23-11-2023 20:50:21	B738	D	69,3	72,8	84,8
6	23-11-2023 20:52:06	B38M	A	68,9	70,0	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	23-11-2023 20:55:12	E195	D	69,3	70,3	78,3
6	23-11-2023 20:56:39	E170	A	69,6	70,6	78,6
6	23-11-2023 21:09:51	B763	D	68,5	70,5	83,2
6	23-11-2023 21:14:22	A321	D	67,4	68,8	78,2
6	23-11-2023 21:25:15	B38M	A	69,1	69,9	79,8
6	23-11-2023 21:32:43	E170	D	68,0	69,1	80,0
6	23-11-2023 21:42:46	E190	A	70,4	74,2	87,4
6	24-11-2023 06:21:50	B737	D	72,2	74,5	83,6
6	24-11-2023 07:02:28	A321	D	70,7	71,6	81,1
6	24-11-2023 08:17:25	B38M	D	70,9	72,7	79,9
6	24-11-2023 08:30:55	C56X	D	70,7	72,5	86,0
6	24-11-2023 08:41:37	B738	D	71,7	72,3	80,7
6	24-11-2023 10:51:33	E190	D	73,4	76,8	87,2
6	24-11-2023 10:58:53	E75S	D	71,0	72,9	83,3
6	24-11-2023 11:01:17	A20N	A	70,3	74,4	81,7
6	24-11-2023 11:01:55	E195	D	73,9	78,2	85,7
6	24-11-2023 11:36:13	B738	D	71,0	74,7	84,2
6	24-11-2023 12:03:20	E195	A	72,2	75,4	81,8
6	24-11-2023 12:10:46	EC35	A	74,6	76,4	85,7
6	24-11-2023 13:04:49	A321	A	71,5	73,6	81,5
6	24-11-2023 13:45:52	E75S	A	71,1	72,0	80,1
6	24-11-2023 13:54:19	A319	D	73,7	79,1	83,7
6	24-11-2023 13:58:29	E195	A	70,6	71,7	81,0
6	24-11-2023 14:00:04	B77W	D	71,0	73,5	80,6
6	24-11-2023 14:35:02	E195	A	69,9	70,9	80,7
6	24-11-2023 17:57:15	A21N	D	71,2	72,3	83,3
6	24-11-2023 17:58:25	GLF5	D	71,4	73,4	86,0
6	24-11-2023 18:01:47	E195	D	71,4	74,9	89,2
6	24-11-2023 18:02:47	LJ60	A	70,2	73,0	82,9
6	24-11-2023 18:11:34	A321	A	69,4	71,4	79,4
6	24-11-2023 18:43:08	A320	D	67,6	68,9	79,4
6	24-11-2023 18:48:59	A320	A	71,1	73,3	80,7
6	24-11-2023 18:56:01	B38M	A	69,8	72,1	82,3
6	24-11-2023 19:04:43	B38M	A	70,2	71,9	81,3
6	24-11-2023 19:33:14	E75S	D	67,5	68,7	76,5
6	24-11-2023 19:34:48	B738	A	72,5	74,5	84,2
6	24-11-2023 20:06:22	B738	A	70,6	72,5	81,8
6	24-11-2023 20:08:10	A320	D	70,2	73,7	83,6
6	24-11-2023 20:17:11	E75S	D	68,4	69,0	77,4
6	24-11-2023 20:20:35	E195	D	67,5	68,3	77,1
6	24-11-2023 21:22:47	B38M	A	68,3	68,8	77,3
6	24-11-2023 21:28:54	B763	D	67,6	68,9	77,2
6	24-11-2023 21:56:16	B38M	A	69,2	71,5	79,2
6	24-11-2023 21:58:17	B738	A	68,5	69,9	77,5
6	25-11-2023 08:59:33	B738	D	71,3	73,8	81,3
6	25-11-2023 12:34:41	B789	D	70,1	70,9	81,8
6	25-11-2023 13:38:04	E75S	D	80,3	86,1	92,6
6	25-11-2023 17:52:59	B738	D	71,6	74,0	83,4
6	26-11-2023 12:21:49	E190	D	81,7	89,0	96,9
6	26-11-2023 13:33:44	E75S	D	73,0	76,4	84,8
6	26-11-2023 14:09:18	E195	A	78,7	83,2	87,8
6	26-11-2023 18:14:11	A339	D	69,7	71,4	82,5
6	26-11-2023 20:15:56	BCS3	D	71,9	74,5	89,0
6	27-11-2023 07:31:26	E190	D	71,0	72,0	80,0
6	27-11-2023 12:37:11	E75S	A	72,7	75,2	87,0
6	27-11-2023 12:39:00	E170	A	72,0	73,3	83,8
6	27-11-2023 12:41:35	E190	A	70,4	71,9	83,2
6	27-11-2023 12:43:06	E195	A	71,1	72,2	81,9
6	27-11-2023 12:49:41	A321	D	71,1	72,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	27-11-2023 12:50:57	E170	A	69,8	70,7	79,8
6	27-11-2023 13:49:20	E75S	A	70,5	71,1	79,5
6	27-11-2023 14:25:02	B77W	D	71,5	72,9	80,5
6	27-11-2023 18:41:00	B738	A	69,0	69,8	78,5
6	28-11-2023 08:59:00	E75S	A	69,7	71,0	79,3
6	28-11-2023 09:13:50	E75S	A	71,4	73,0	83,2
6	28-11-2023 09:22:52	E170	A	71,1	72,0	82,8
6	28-11-2023 09:24:59	CRJ9	A	70,9	72,3	85,0
6	28-11-2023 09:27:45	B38M	D	71,1	72,7	80,6
6	28-11-2023 09:40:36	E195	A	70,1	70,7	84,6
6	28-11-2023 14:00:47	B738	A	70,6	72,5	83,6
6	28-11-2023 14:11:13	W3	A	70,7	73,2	85,8
6	28-11-2023 15:13:21	E75S	A	73,2	76,4	82,3
6	28-11-2023 15:14:51	A321	A	84,2	90,7	98,8
6	28-11-2023 20:19:24	E75S	D	68,5	69,0	78,1
6	28-11-2023 20:36:51	E190	A	69,6	70,8	83,5
6	29-11-2023 07:29:58	E190	D	85,8	94,5	100,0
6	29-11-2023 08:40:03	A332	D	70,2	71,6	81,0
6	29-11-2023 12:07:29	B739	A	78,0	83,2	90,8
6	29-11-2023 13:35:55	E195	D	70,0	71,3	80,0
6	29-11-2023 20:40:34	GA6C	D	68,2	68,5	77,8
6	29-11-2023 21:01:23	B738	A	68,7	70,3	79,1
6	29-11-2023 21:22:19	B38M	A	69,7	73,3	80,2
6	29-11-2023 21:37:29	A321	A	71,2	73,6	80,7
6	29-11-2023 21:51:03	B38M	A	70,1	73,3	82,9
6	29-11-2023 21:59:16	A321	A	71,1	73,4	81,6
6	30-11-2023 06:01:08	B738	D	70,7	72,9	81,1
6	30-11-2023 06:54:05	A321	D	70,8	72,8	79,8
6	30-11-2023 06:56:49	A321	D	71,6	73,3	82,4
6	30-11-2023 07:01:30	B738	D	73,5	77,5	86,1
6	30-11-2023 07:08:22	A321	D	74,8	79,2	87,2
6	30-11-2023 07:15:10	E195	D	70,1	71,7	80,1
6	30-11-2023 07:18:05	A321	D	73,3	76,7	88,2
6	30-11-2023 07:19:57	A321	D	73,2	76,5	87,2
6	30-11-2023 07:25:05	E75S	D	72,4	75,8	85,6
6	30-11-2023 07:28:50	A21N	A	71,5	72,6	80,5
6	30-11-2023 07:32:09	E75S	D	71,2	74,4	84,7
6	30-11-2023 07:38:18	E75S	D	71,6	73,9	86,0
6	30-11-2023 07:45:51	E195	D	71,1	73,0	80,6
6	30-11-2023 07:51:45	E190	D	70,6	73,6	82,7
6	30-11-2023 07:53:37	E75S	D	71,3	73,4	82,8
6	30-11-2023 08:00:01	E75S	D	71,0	72,6	82,4
6	30-11-2023 08:01:14	B789	A	75,7	79,6	86,8
6	30-11-2023 08:06:12	E190	D	71,8	75,5	86,1
6	30-11-2023 08:12:05	A21N	A	71,5	73,3	81,5
6	30-11-2023 08:13:37	E195	D	71,0	73,4	82,1
6	30-11-2023 08:21:54	E170	D	70,9	71,9	82,6
6	30-11-2023 08:25:23	E170	A	72,7	77,0	83,9
6	30-11-2023 08:32:55	E195	D	70,0	71,3	81,7
6	30-11-2023 08:35:05	E190	D	70,0	71,4	80,4
6	30-11-2023 08:37:52	E190	D	72,6	75,5	82,6
6	30-11-2023 08:40:41	E170	A	71,8	73,2	84,1
6	30-11-2023 08:53:53	E195	D	69,7	71,9	81,1
6	30-11-2023 08:57:00	E190	D	71,6	74,6	83,9
6	30-11-2023 09:31:25	B38M	D	70,8	72,2	81,6
6	30-11-2023 09:33:50	E195	A	71,7	73,3	81,7
6	30-11-2023 10:20:10	A320	D	69,8	71,7	79,4
6	30-11-2023 10:48:08	E75S	A	70,2	70,7	79,3
6	30-11-2023 11:06:42	B738	A	70,3	70,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	30-11-2023 13:08:10	A321	D	72,6	74,6	85,4
6	30-11-2023 13:24:54	E190	D	70,3	71,5	81,7
6	30-11-2023 14:07:24	B788	A	71,4	72,9	80,9
6	30-11-2023 17:05:12	A321	A	75,1	78,3	86,2
6	30-11-2023 17:10:27	A321	A	74,1	76,1	84,9
6	30-11-2023 17:25:34	E75S	D	70,0	71,1	82,5
6	30-11-2023 17:27:02	E195	D	70,7	71,9	83,3
6	30-11-2023 17:30:33	B789	D	71,0	73,1	83,0
6	30-11-2023 17:38:06	A321	A	74,2	76,3	85,0
6	30-11-2023 18:05:14	B788	D	68,5	70,5	81,3
6	30-11-2023 18:13:06	A321	D	70,9	73,3	83,4
6	30-11-2023 18:14:20	B789	A	79,5	83,5	92,5
6	30-11-2023 18:17:55	B738	D	69,7	72,9	84,2
6	30-11-2023 18:24:02	A321	D	70,2	73,5	84,8
6	30-11-2023 18:26:40	A320	D	69,9	73,9	83,8
6	30-11-2023 18:35:45	A319	D	69,5	71,2	82,1
6	30-11-2023 18:43:56	E170	D	68,5	70,8	80,6
6	30-11-2023 19:09:38	B789	A	79,4	84,6	91,5
6	30-11-2023 19:11:36	B38M	A	74,0	78,7	87,0
6	30-11-2023 19:12:13	A319	D	68,9	70,4	82,3
6	30-11-2023 19:13:33	A339	D	71,3	75,8	85,7
6	30-11-2023 19:20:46	A321	A	75,4	77,8	86,2
6	30-11-2023 19:22:34	BE40	D	68,0	68,5	77,1
6	30-11-2023 19:23:56	B38M	A	73,3	77,1	85,3
6	30-11-2023 19:33:18	A321	D	71,6	74,8	81,6
6	30-11-2023 19:44:58	E195	D	70,0	71,1	82,0
6	30-11-2023 20:17:33	E75S	D	68,8	70,5	81,1
6	30-11-2023 20:19:34	E195	D	68,1	69,9	79,2
6	30-11-2023 20:20:52	E75S	D	68,7	70,9	81,2
6	30-11-2023 20:29:19	B789	D	69,4	70,3	80,6
6	30-11-2023 20:36:55	B38M	A	71,6	75,0	84,0
6	30-11-2023 20:47:42	E75S	D	67,1	68,9	77,5
6	30-11-2023 21:12:50	B38M	A	68,2	70,1	79,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-11-2023 22:01:00	E75S	A	65,0	66,4	77,0
6	01-11-2023 22:04:07	A321	A	70,2	73,9	82,8
6	01-11-2023 22:06:51	E195	D	70,8	77,0	86,1
6	01-11-2023 22:12:51	B38M	A	69,1	71,3	80,8
6	01-11-2023 22:14:32	B38M	A	68,9	71,5	82,3
6	01-11-2023 22:58:59	E75S	D	72,4	77,7	87,2
6	01-11-2023 23:05:49	E195	D	70,1	75,5	85,7
6	01-11-2023 23:08:51	B738	A	64,5	65,8	77,9
6	01-11-2023 23:12:14	E195	D	68,3	75,1	84,8
6	01-11-2023 23:14:11	A21N	D	67,5	71,2	82,4
6	01-11-2023 23:15:45	E195	D	71,1	74,5	85,4
6	01-11-2023 23:18:05	E170	D	64,2	65,9	74,2
6	01-11-2023 23:19:27	E190	D	71,2	75,4	86,9
6	01-11-2023 23:21:14	E190	D	71,3	77,5	87,2
6	01-11-2023 23:24:40	E75S	D	71,1	75,3	86,4
6	02-11-2023 05:35:16	A306	A	65,9	67,6	79,1
6	02-11-2023 05:38:13	B789	A	76,2	80,8	91,4
6	02-11-2023 05:41:59	B763	A	65,4	67,6	77,7
6	02-11-2023 05:45:58	A321	D	69,9	74,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-11-2023 05:57:47	E170	A	68,7	69,8	78,7
6	02-11-2023 05:58:40	A21N	D	66,9	68,5	79,9
6	02-11-2023 22:05:15	W3	A	69,2	75,9	83,2
6	02-11-2023 22:21:39	BCS3	A	69,4	74,3	85,1
6	02-11-2023 23:00:32	E75S	D	68,0	74,6	82,3
6	02-11-2023 23:03:35	E195	D	66,7	70,8	79,5
6	02-11-2023 23:06:04	E170	D	66,9	69,7	79,7
6	02-11-2023 23:08:03	E75S	D	64,8	65,9	76,5
6	02-11-2023 23:09:38	E190	D	66,2	69,6	80,7
6	02-11-2023 23:15:53	B738	A	66,5	67,6	77,6
6	02-11-2023 23:16:25	E75S	D	66,7	71,2	80,7
6	02-11-2023 23:19:03	E190	D	65,9	68,3	74,9
6	02-11-2023 23:21:41	B789	D	65,2	68,1	79,0
6	02-11-2023 23:26:18	E75S	D	65,7	68,3	78,7
6	02-11-2023 23:29:49	E75S	D	65,8	68,0	77,8
6	02-11-2023 23:43:25	E170	D	66,5	68,4	76,9
6	03-11-2023 05:39:38	A332	A	66,0	67,0	76,4
6	03-11-2023 05:44:28	B752	A	66,6	68,0	77,0
6	03-11-2023 22:01:02	B38M	A	64,4	65,7	76,7
6	03-11-2023 22:02:22	E190	A	65,1	67,4	75,9
6	03-11-2023 22:08:12	E75S	A	66,1	68,1	82,2
6	03-11-2023 22:12:11	E170	A	65,1	66,9	76,2
6	03-11-2023 22:14:25	B738	A	65,5	67,0	76,6
6	03-11-2023 22:17:23	A21N	A	65,8	67,3	77,8
6	03-11-2023 22:22:48	B738	A	65,3	67,3	80,1
6	03-11-2023 22:26:22	A21N	A	66,6	69,0	77,0
6	03-11-2023 22:29:13	A21N	A	66,2	67,3	77,0
6	03-11-2023 22:30:47	A21N	A	65,9	68,7	78,4
6	03-11-2023 22:41:17	A321	A	65,8	68,2	79,1
6	03-11-2023 22:43:24	B738	A	66,8	68,9	79,4
6	03-11-2023 22:47:03	A321	A	64,5	66,5	78,2
6	03-11-2023 23:02:23	E195	D	68,2	73,0	82,2
6	03-11-2023 23:03:49	E195	D	67,7	72,2	82,5
6	03-11-2023 23:05:09	E75S	D	68,3	71,6	83,7
6	03-11-2023 23:10:19	E195	D	68,7	75,6	86,4
6	03-11-2023 23:11:19	A319	A	65,5	66,7	80,7
6	03-11-2023 23:11:59	E75S	D	69,0	75,6	86,8
6	03-11-2023 23:14:04	B789	D	67,9	72,9	85,1
6	03-11-2023 23:16:31	E75S	D	67,1	71,7	81,9
6	03-11-2023 23:18:10	E190	D	67,4	72,9	84,5
6	03-11-2023 23:21:41	B38M	D	65,9	69,9	80,3
6	03-11-2023 23:23:27	E195	D	67,9	72,3	81,7
6	03-11-2023 23:30:49	B737	A	64,8	66,4	75,6
6	03-11-2023 23:41:51	E195	D	65,1	70,7	79,6
6	04-11-2023 00:16:28	B738	D	67,3	74,3	84,9
6	04-11-2023 01:40:31	A321	A	68,5	70,7	78,0
6	04-11-2023 05:39:15	B789	A	68,6	70,5	80,1
6	04-11-2023 22:00:47	E195	D	66,8	71,6	81,1
6	04-11-2023 22:02:28	A321	A	70,6	73,9	81,4
6	04-11-2023 22:03:38	B38M	D	66,8	70,1	78,3
6	04-11-2023 22:31:48	A320	A	65,3	67,6	79,5
6	04-11-2023 22:33:36	A321	A	66,2	68,0	78,8
6	04-11-2023 22:38:23	A21N	A	66,0	69,3	79,6
6	04-11-2023 22:53:51	E75S	D	73,1	76,0	87,5
6	04-11-2023 22:59:11	E190	D	71,9	77,2	87,0
6	04-11-2023 23:02:37	B738	A	64,6	66,8	74,6
6	04-11-2023 23:11:05	E195	D	71,4	77,5	88,6
6	04-11-2023 23:12:55	B737	A	64,0	65,5	77,2
6	04-11-2023 23:15:49	E75S	D	71,8	76,7	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-11-2023 00:39:02	B38M	A	65,3	68,8	75,3
6	05-11-2023 05:46:13	B38M	A	66,2	70,5	80,8
6	05-11-2023 05:56:42	A21N	D	65,7	67,9	78,3
6	05-11-2023 22:01:18	B738	A	67,0	71,2	81,0
6	05-11-2023 22:05:14	E190	A	64,4	66,1	78,0
6	05-11-2023 22:06:58	A321	A	67,3	68,8	79,0
6	05-11-2023 22:14:06	B38M	A	65,7	67,0	75,7
6	05-11-2023 22:16:02	E75S	A	65,7	66,6	75,2
6	05-11-2023 22:21:09	B738	A	63,5	64,7	74,9
6	05-11-2023 22:31:12	A320	A	65,2	66,4	77,2
6	05-11-2023 22:35:47	A320	D	66,0	69,8	79,4
6	05-11-2023 22:52:33	A321	A	70,5	72,4	79,5
6	05-11-2023 23:12:32	A21N	A	64,7	66,1	75,8
6	05-11-2023 23:16:14	E75S	D	63,8	65,9	76,6
6	05-11-2023 23:18:32	B738	D	64,9	66,4	75,6
6	05-11-2023 23:20:13	E195	D	66,5	69,2	79,8
6	05-11-2023 23:21:50	E190	D	64,4	65,7	75,2
6	05-11-2023 23:24:45	B38M	D	67,5	69,5	80,5
6	05-11-2023 23:32:19	E195	D	64,6	65,3	74,2
6	05-11-2023 23:36:38	B38M	D	66,8	71,5	79,3
6	06-11-2023 00:08:55	B738	D	66,5	69,6	79,1
6	06-11-2023 05:38:55	B752	A	64,1	64,9	75,2
6	06-11-2023 05:54:12	A21N	D	64,4	67,0	74,4
6	06-11-2023 22:06:02	A306	D	65,8	68,1	76,9
6	06-11-2023 23:06:24	E195	D	65,4	67,5	75,0
6	06-11-2023 23:11:36	E75S	D	64,4	66,2	76,1
6	06-11-2023 23:19:06	B738	D	65,1	69,2	77,1
6	06-11-2023 23:23:59	E75S	D	64,6	67,2	79,5
6	06-11-2023 23:27:15	B38M	D	65,1	66,9	74,7
6	07-11-2023 05:26:36	B789	A	75,8	79,9	88,8
6	07-11-2023 05:38:27	B38M	A	65,6	66,6	78,6
6	07-11-2023 05:43:41	B763	A	65,8	67,6	77,8
6	07-11-2023 05:48:24	BE40	A	64,7	65,2	75,1
6	07-11-2023 05:52:26	B38M	A	65,8	66,5	76,6
6	07-11-2023 05:57:09	A21N	D	65,4	66,2	74,4
6	07-11-2023 05:57:25	A21N	D	65,0	67,1	80,2
6	07-11-2023 22:02:16	B38M	A	65,2	66,1	77,2
6	07-11-2023 22:06:54	B38M	D	64,0	65,9	76,0
6	07-11-2023 22:09:31	A306	D	67,2	71,6	82,1
6	07-11-2023 22:11:37	A21N	A	66,6	70,0	77,0
6	07-11-2023 22:17:58	B789	D	67,7	71,6	81,4
6	07-11-2023 22:43:32	A21N	A	64,8	67,7	78,4
6	07-11-2023 22:50:46	A321	A	69,8	73,0	78,8
6	07-11-2023 22:52:13	E75S	D	65,5	68,0	78,5
6	07-11-2023 22:55:06	B788	D	66,6	69,2	82,0
6	07-11-2023 22:57:29	A321	D	67,5	73,3	84,8
6	07-11-2023 23:01:16	E75S	D	66,0	68,7	80,6
6	07-11-2023 23:05:38	E75S	D	65,5	67,6	77,3
6	07-11-2023 23:07:18	E195	D	65,8	67,7	74,8
6	07-11-2023 23:08:50	E170	D	65,5	68,2	77,8
6	07-11-2023 23:10:21	B789	D	67,9	72,3	82,3
6	07-11-2023 23:26:13	E190	D	64,5	66,5	74,9
6	07-11-2023 23:28:25	E75S	D	65,4	67,6	79,0
6	08-11-2023 05:42:20	A306	A	65,1	66,2	77,4
6	08-11-2023 22:03:42	A306	D	65,7	67,5	79,2
6	08-11-2023 22:06:44	B789	A	67,5	69,7	78,9
6	08-11-2023 22:11:20	E190	A	66,6	68,8	78,7
6	08-11-2023 22:21:44	A321	A	66,4	68,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-11-2023 22:26:19	A320	A	64,9	65,4	74,4
6	08-11-2023 22:28:34	A319	A	65,3	67,2	78,1
6	08-11-2023 22:29:40	GL5T	D	65,6	67,7	76,0
6	08-11-2023 22:51:37	B789	D	65,1	67,4	78,5
6	08-11-2023 23:04:11	E195	D	64,9	66,1	76,0
6	08-11-2023 23:13:15	E190	D	65,0	66,9	77,3
6	08-11-2023 23:18:07	A321	A	66,6	69,7	78,9
6	08-11-2023 23:19:12	E195	D	64,7	66,0	74,7
6	08-11-2023 23:21:07	E190	D	65,7	66,5	74,7
6	08-11-2023 23:25:52	E190	D	65,6	66,7	76,4
6	09-11-2023 05:45:44	A306	A	65,3	66,4	78,7
6	09-11-2023 22:03:51	B738	A	66,6	71,0	83,2
6	09-11-2023 22:06:24	B738	A	64,1	64,4	74,1
6	09-11-2023 22:09:23	A321	A	65,7	66,9	78,5
6	09-11-2023 22:11:25	E75S	A	64,2	65,1	76,3
6	09-11-2023 22:16:09	B738	A	67,5	69,7	78,7
6	09-11-2023 22:25:48	A306	D	69,7	76,2	87,4
6	09-11-2023 22:36:32	A321	A	67,8	69,7	79,6
6	09-11-2023 22:38:09	A321	A	65,8	67,3	75,8
6	09-11-2023 22:40:48	A321	A	65,2	68,1	77,8
6	09-11-2023 22:44:50	A21N	A	65,3	66,1	76,1
6	09-11-2023 23:00:32	B789	D	66,2	70,9	83,1
6	09-11-2023 23:03:04	E195	D	67,0	69,3	79,8
6	09-11-2023 23:05:26	A21N	A	68,0	73,8	84,7
6	09-11-2023 23:08:20	E195	D	67,5	70,3	85,2
6	09-11-2023 23:10:17	E75S	D	67,3	71,2	84,6
6	09-11-2023 23:14:34	B737	A	64,7	66,4	75,1
6	09-11-2023 23:15:10	E170	D	68,0	74,4	84,4
6	09-11-2023 23:17:07	B38M	D	65,8	68,6	79,6
6	09-11-2023 23:20:51	E75S	D	66,6	71,9	83,1
6	09-11-2023 23:23:26	E75S	D	68,3	70,8	81,9
6	09-11-2023 23:25:01	B38M	D	65,6	68,4	80,6
6	09-11-2023 23:26:54	E195	D	68,1	71,7	82,5
6	10-11-2023 05:32:19	B763	A	65,4	66,5	79,4
6	10-11-2023 05:36:47	A332	A	66,1	66,9	76,9
6	10-11-2023 05:52:49	A306	A	66,0	67,9	78,0
6	10-11-2023 22:12:03	E75S	A	64,3	65,4	74,7
6	10-11-2023 22:13:23	B38M	D	64,6	65,7	75,8
6	10-11-2023 22:18:50	B738	A	64,6	66,0	76,6
6	10-11-2023 22:28:57	A21N	A	64,7	66,8	78,7
6	10-11-2023 22:31:15	A21N	A	67,6	69,5	78,1
6	10-11-2023 22:43:06	A21N	A	66,2	67,3	77,4
6	10-11-2023 22:56:33	A321	A	65,0	66,7	75,0
6	10-11-2023 22:58:38	B38M	A	65,4	69,0	77,1
6	10-11-2023 23:12:59	B789	D	66,6	68,4	82,0
6	10-11-2023 23:16:44	E190	D	64,7	68,1	76,1
6	10-11-2023 23:21:18	E75S	D	65,1	66,4	75,8
6	10-11-2023 23:37:35	B738	D	67,6	72,9	81,0
6	11-11-2023 05:59:36	E75S	A	64,9	65,7	74,9
6	12-11-2023 22:12:14	E170	A	64,4	65,7	75,2
6	12-11-2023 22:25:22	A321	A	64,3	64,9	73,9
6	12-11-2023 23:08:34	E170	D	65,2	66,7	76,7
6	12-11-2023 23:09:58	A21N	D	65,2	66,6	77,5
6	12-11-2023 23:11:14	B789	D	66,3	68,6	80,9
6	12-11-2023 23:19:19	E170	D	65,4	67,5	75,4
6	12-11-2023 23:28:05	E195	D	66,0	66,9	75,1
6	13-11-2023 05:32:43	A306	A	65,5	66,8	75,1
6	13-11-2023 22:02:51	A21N	A	64,7	66,2	73,7
6	13-11-2023 22:03:11	B738	D	67,1	71,2	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-11-2023 22:04:36	A320	A	64,9	66,9	78,7
6	13-11-2023 22:10:27	A321	A	66,3	68,2	76,3
6	13-11-2023 22:20:47	A321	A	77,8	80,4	90,3
6	13-11-2023 22:33:28	A21N	A	63,7	66,2	74,8
6	13-11-2023 22:34:48	A321	A	64,6	65,4	75,4
6	13-11-2023 22:36:24	A320	A	65,1	66,1	74,2
6	13-11-2023 22:59:48	E75S	D	71,1	77,2	88,2
6	13-11-2023 23:01:30	E75S	D	72,1	76,8	87,9
6	13-11-2023 23:03:04	E190	D	72,3	77,0	87,2
6	13-11-2023 23:07:37	E195	D	71,3	78,0	86,9
6	13-11-2023 23:13:18	B737	A	65,6	67,2	77,1
6	13-11-2023 23:13:50	B38M	D	69,5	73,0	84,5
6	13-11-2023 23:15:59	E75S	D	70,9	76,3	86,2
6	13-11-2023 23:17:30	E195	D	71,2	76,1	86,3
6	13-11-2023 23:19:19	E195	D	69,4	74,3	85,0
6	13-11-2023 23:27:13	A21N	A	65,5	69,0	78,1
6	13-11-2023 23:29:56	E75S	D	68,4	73,8	84,9
6	13-11-2023 23:31:46	E195	D	67,5	72,5	83,1
6	13-11-2023 23:34:38	B738	D	70,2	76,2	86,2
6	13-11-2023 23:36:41	E75S	D	68,5	73,2	83,5
6	13-11-2023 23:44:05	A21N	A	66,1	69,8	77,6
6	13-11-2023 23:53:19	B38M	D	63,9	65,9	74,3
6	14-11-2023 05:27:28	B789	A	72,4	75,9	84,5
6	14-11-2023 05:44:43	B38M	A	68,7	70,9	82,1
6	14-11-2023 05:47:47	A306	A	65,6	67,1	77,1
6	14-11-2023 22:00:56	A306	D	65,2	67,3	79,8
6	14-11-2023 22:02:56	E75S	A	65,0	65,7	75,4
6	14-11-2023 22:07:12	B789	D	65,4	68,9	81,3
6	14-11-2023 22:15:02	A320	A	69,0	71,7	82,2
6	14-11-2023 22:17:47	A321	A	68,2	71,8	81,0
6	14-11-2023 22:21:48	E195	A	67,6	69,8	85,4
6	14-11-2023 22:23:48	A321	A	68,1	72,9	85,8
6	14-11-2023 22:27:12	A319	A	64,4	65,5	75,2
6	14-11-2023 22:41:02	A321	A	70,0	72,9	81,2
6	14-11-2023 23:00:57	E75S	D	64,9	67,6	81,7
6	14-11-2023 23:07:12	E75S	D	64,4	65,5	74,4
6	14-11-2023 23:09:52	E190	D	64,1	64,7	73,2
6	14-11-2023 23:13:23	B789	D	66,0	69,7	79,3
6	15-11-2023 00:38:03	B350	D	64,5	65,1	73,5
6	15-11-2023 22:02:44	E195	A	65,7	66,4	75,7
6	15-11-2023 22:06:13	E190	A	65,1	67,1	78,9
6	15-11-2023 22:10:13	B38M	A	64,6	65,8	73,6
6	15-11-2023 22:11:03	SF50	D	65,2	66,0	76,4
6	15-11-2023 22:15:17	E170	A	65,0	66,5	74,6
6	15-11-2023 22:16:11	A306	D	64,9	66,4	77,5
6	15-11-2023 22:38:03	B789	D	67,1	69,6	78,5
6	15-11-2023 23:11:36	B737	A	64,7	65,6	73,8
6	15-11-2023 23:25:19	B753	D	64,2	65,1	73,7
6	16-11-2023 22:03:08	B38M	A	64,8	67,3	78,4
6	16-11-2023 22:09:12	B738	D	66,3	68,1	79,5
6	16-11-2023 22:10:12	A321	A	65,5	66,2	75,0
6	16-11-2023 22:21:14	E170	A	68,7	71,7	79,5
6	16-11-2023 22:25:11	E75S	A	66,7	69,5	81,5
6	16-11-2023 22:27:32	E195	A	65,9	67,6	79,1
6	16-11-2023 22:45:14	A319	A	64,4	65,3	73,9
6	16-11-2023 23:07:06	E75S	D	64,5	65,0	74,9
6	16-11-2023 23:11:18	E190	D	63,9	64,8	74,7
6	17-11-2023 05:49:07	A21N	A	66,2	67,4	77,3
6	17-11-2023 05:50:29	A21N	D	65,2	66,0	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-11-2023 22:03:24	E75S	A	64,9	65,6	74,9
6	17-11-2023 22:04:56	B738	A	66,5	67,7	79,5
6	17-11-2023 22:07:01	B38M	A	66,4	67,4	77,2
6	17-11-2023 22:11:55	B738	A	66,0	68,3	80,9
6	17-11-2023 22:16:26	E195	A	65,8	67,2	78,1
6	17-11-2023 22:25:20	E195	A	65,8	67,2	77,2
6	17-11-2023 22:30:33	A21N	A	65,7	67,5	77,5
6	17-11-2023 22:34:49	E190	A	67,8	69,6	78,2
6	17-11-2023 22:45:10	A319	A	66,8	68,7	80,7
6	17-11-2023 22:47:19	A321	A	66,1	67,4	75,7
6	17-11-2023 22:49:20	A21N	A	65,8	67,0	76,2
6	17-11-2023 23:02:35	B38M	A	66,6	68,6	82,0
6	17-11-2023 23:21:11	B737	A	66,3	68,5	78,3
6	17-11-2023 23:22:45	E195	D	65,2	66,2	75,6
6	17-11-2023 23:25:12	E195	D	65,2	66,1	76,3
6	17-11-2023 23:41:17	E195	D	65,0	66,4	74,6
6	17-11-2023 23:43:18	A306	D	65,7	67,0	76,9
6	17-11-2023 23:51:11	E75S	D	64,2	65,9	74,6
6	18-11-2023 05:31:41	B789	A	65,9	67,7	78,7
6	18-11-2023 22:16:52	B38M	D	65,0	66,7	74,0
6	18-11-2023 22:59:08	A21N	A	65,4	66,8	75,8
6	18-11-2023 23:26:31	E195	D	65,7	66,3	76,8
6	18-11-2023 23:33:29	A319	A	66,3	69,5	75,3
6	18-11-2023 23:51:09	A21N	A	65,2	66,8	77,3
6	19-11-2023 05:49:01	B38M	A	65,5	66,7	77,2
6	19-11-2023 22:11:05	B38M	A	66,5	68,8	76,9
6	19-11-2023 22:14:42	E75S	A	66,4	68,4	78,4
6	19-11-2023 22:21:08	B738	A	65,2	66,1	74,2
6	19-11-2023 22:28:07	A320	A	69,1	73,4	80,2
6	19-11-2023 22:29:54	B38M	A	64,5	66,8	74,9
6	19-11-2023 22:35:10	E195	A	66,9	68,2	76,9
6	19-11-2023 22:42:51	A321	A	66,3	68,2	81,0
6	19-11-2023 23:05:19	B38M	A	66,7	68,4	79,5
6	19-11-2023 23:07:18	A319	A	65,5	67,0	75,5
6	19-11-2023 23:14:47	E75S	D	66,7	69,9	81,8
6	19-11-2023 23:17:35	E190	D	66,2	67,1	77,7
6	19-11-2023 23:19:03	E75S	D	67,8	71,9	81,7
6	19-11-2023 23:20:46	E195	D	65,7	70,3	76,1
6	19-11-2023 23:22:59	B737	A	65,7	68,5	81,0
6	19-11-2023 23:24:15	E195	D	65,6	70,0	79,8
6	19-11-2023 23:26:22	E75S	D	64,1	66,1	74,9
6	19-11-2023 23:30:06	E75S	D	65,1	67,7	75,6
6	19-11-2023 23:35:48	E75S	D	64,6	67,5	76,9
6	19-11-2023 23:41:02	B789	D	65,2	68,8	79,2
6	20-11-2023 05:35:44	A306	A	64,5	65,4	77,3
6	20-11-2023 05:54:31	A332	A	66,7	68,0	80,0
6	20-11-2023 22:13:10	E195	A	64,8	66,5	76,3
6	20-11-2023 22:15:16	A21N	A	64,4	65,2	75,2
6	20-11-2023 22:19:37	A321	A	65,0	66,3	75,0
6	20-11-2023 22:22:40	B38M	A	64,3	65,0	74,3
6	20-11-2023 22:26:12	E195	A	65,2	66,2	74,3
6	20-11-2023 23:07:10	E190	D	65,2	66,4	75,2
6	20-11-2023 23:15:27	E75S	D	64,3	64,8	74,3
6	20-11-2023 23:19:12	B738	D	63,7	64,5	74,8
6	20-11-2023 23:23:39	B38M	D	65,5	67,2	77,5
6	21-11-2023 05:44:54	A306	A	65,4	66,3	78,8
6	21-11-2023 05:59:08	B38M	A	66,0	67,4	76,5
6	21-11-2023 22:03:36	B738	A	65,4	66,2	75,4
6	21-11-2023 22:20:04	B38M	A	66,8	68,1	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	21-11-2023 22:23:18	A21N	A	64,1	64,6	73,6
6	21-11-2023 22:28:12	A21N	A	65,2	66,1	74,2
6	21-11-2023 22:59:08	A21N	A	66,0	67,4	76,4
6	21-11-2023 23:13:05	A321	A	65,0	66,1	75,8
6	22-11-2023 22:00:59	B738	A	69,7	74,5	81,7
6	22-11-2023 22:02:28	B38M	A	67,7	72,2	80,0
6	22-11-2023 22:06:02	A321	A	70,5	75,9	82,2
6	22-11-2023 22:13:18	B38M	A	64,9	65,8	73,9
6	22-11-2023 22:14:39	B38M	D	64,4	65,4	74,0
6	22-11-2023 22:15:10	B789	A	72,9	78,1	84,7
6	22-11-2023 22:17:29	BCS3	A	65,0	67,6	77,7
6	22-11-2023 22:21:12	B738	D	65,5	68,0	79,9
6	22-11-2023 22:22:44	E75S	A	65,3	67,1	76,1
6	22-11-2023 22:24:19	E195	A	65,4	66,9	77,2
6	22-11-2023 22:50:35	A321	A	68,9	71,6	80,1
6	22-11-2023 22:55:21	B38M	D	65,3	66,2	74,9
6	22-11-2023 23:03:55	B789	D	66,2	69,6	81,7
6	22-11-2023 23:09:36	E195	D	64,5	68,4	79,4
6	22-11-2023 23:12:41	E75S	D	64,8	68,0	80,2
6	22-11-2023 23:14:24	E75S	D	65,0	67,9	79,0
6	22-11-2023 23:15:22	E75S	D	65,9	67,4	76,6
6	22-11-2023 23:17:15	E195	D	65,0	69,4	79,5
6	22-11-2023 23:24:11	E190	D	66,1	67,9	77,6
6	23-11-2023 05:07:28	B789	A	70,3	72,7	81,4
6	23-11-2023 05:53:02	A21N	D	65,3	66,3	74,3
6	23-11-2023 22:02:34	E190	A	66,0	68,4	79,0
6	23-11-2023 22:04:24	B38M	A	66,0	68,0	80,6
6	23-11-2023 22:05:34	A306	D	69,4	73,4	84,2
6	23-11-2023 22:07:11	E195	A	67,0	68,6	79,6
6	23-11-2023 22:10:29	E75S	A	65,1	67,6	78,7
6	23-11-2023 22:14:10	B38M	A	64,3	65,8	76,3
6	23-11-2023 22:34:09	B38M	A	65,1	66,3	76,2
6	23-11-2023 22:35:37	A319	A	65,5	66,4	77,8
6	23-11-2023 22:39:58	A321	A	65,3	66,9	78,1
6	23-11-2023 22:53:53	A21N	A	64,6	65,9	75,4
6	23-11-2023 22:56:52	A21N	A	66,4	67,9	76,4
6	23-11-2023 23:05:24	A321	A	65,1	66,1	74,1
6	23-11-2023 23:10:17	E75S	D	66,8	68,7	79,5
6	23-11-2023 23:12:05	E195	D	65,1	66,5	74,7
6	23-11-2023 23:16:41	E190	D	64,8	66,7	76,3
6	23-11-2023 23:18:27	B738	D	64,1	65,9	76,6
6	23-11-2023 23:19:03	B737	A	67,4	70,0	79,9
6	23-11-2023 23:22:21	E195	D	64,6	66,5	76,1
6	23-11-2023 23:23:19	B789	D	66,1	69,2	83,2
6	23-11-2023 23:26:13	E195	D	64,2	66,0	76,2
6	23-11-2023 23:27:41	E75S	D	65,9	68,5	77,0
6	23-11-2023 23:29:19	E75S	D	63,7	65,4	75,4
6	23-11-2023 23:31:05	B38M	D	66,8	68,6	79,4
6	23-11-2023 23:40:56	E170	D	65,5	66,4	74,5
6	24-11-2023 04:02:35	B788	A	69,0	73,7	80,8
6	24-11-2023 05:40:17	A321	D	65,9	67,5	79,7
6	24-11-2023 05:44:46	B753	A	66,2	67,0	76,6
6	24-11-2023 05:58:48	A306	A	64,5	65,1	73,5
6	24-11-2023 22:01:29	A306	D	66,9	71,0	81,1
6	24-11-2023 22:03:08	B738	A	67,9	71,0	79,3
6	24-11-2023 22:05:41	B38M	D	65,8	69,1	80,0
6	24-11-2023 22:09:06	B38M	A	68,3	70,9	79,7
6	24-11-2023 22:12:15	B738	D	64,7	66,3	76,8
6	24-11-2023 22:25:10	A321	A	65,4	66,1	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-11-2023 23:12:33	B38M	D	64,9	66,6	74,5
6	24-11-2023 23:14:40	B789	D	66,4	68,1	79,6
6	24-11-2023 23:53:10	E75S	D	64,9	66,6	75,3
6	25-11-2023 05:58:38	A321	D	65,0	66,2	74,0
6	26-11-2023 22:35:04	HDJT	A	65,4	67,3	78,4
6	26-11-2023 23:04:20	A321	A	65,1	66,1	75,1
6	26-11-2023 23:18:30	E195	D	67,4	70,3	78,2
6	26-11-2023 23:29:11	E75S	D	64,5	65,5	76,3
6	26-11-2023 23:49:01	B789	D	65,8	67,5	76,6
6	27-11-2023 22:00:24	B738	D	63,8	64,8	74,2
6	27-11-2023 22:15:11	A321	A	65,7	67,3	74,7
6	27-11-2023 22:17:13	E75S	A	63,9	64,8	76,4
6	27-11-2023 22:23:46	A306	D	64,7	67,2	77,5
6	27-11-2023 23:05:10	E75S	D	64,8	65,8	73,9
6	27-11-2023 23:10:35	A321	A	66,7	68,0	76,3
6	27-11-2023 23:12:28	B38M	A	64,9	66,6	77,5
6	27-11-2023 23:17:12	E190	D	64,4	64,8	74,8
6	27-11-2023 23:22:16	E190	A	64,7	66,6	77,5
6	28-11-2023 00:06:22	E195	D	65,2	68,3	78,2
6	28-11-2023 05:47:39	B38M	A	64,7	65,5	78,1
6	28-11-2023 22:11:27	B789	D	63,5	65,1	72,6
6	28-11-2023 22:18:47	A321	A	64,1	64,4	73,6
6	29-11-2023 22:05:49	E190	A	66,3	67,7	76,7
6	29-11-2023 22:09:57	A306	D	67,8	72,5	81,4
6	29-11-2023 22:16:32	E75S	A	66,0	66,9	76,4
6	29-11-2023 22:21:17	E190	A	66,0	68,6	79,8
6	29-11-2023 22:22:12	E195	D	66,6	70,9	83,9
6	29-11-2023 22:24:06	A319	A	67,4	69,7	82,8
6	29-11-2023 22:25:01	E195	D	67,6	71,0	83,9
6	29-11-2023 22:32:17	B38M	A	66,9	69,3	78,7
6	29-11-2023 22:32:48	B789	D	66,5	70,1	82,0
6	29-11-2023 22:34:24	A21N	A	65,4	67,3	75,4
6	29-11-2023 22:42:57	A321	A	65,0	66,1	76,5
6	29-11-2023 23:11:51	E75S	D	66,7	69,3	83,5
6	29-11-2023 23:17:46	E190	D	65,7	67,7	77,8
6	29-11-2023 23:19:03	E75S	D	66,5	70,0	81,6
6	29-11-2023 23:22:36	E195	D	66,9	69,2	81,0
6	29-11-2023 23:23:44	E170	D	66,3	72,5	82,8
6	29-11-2023 23:25:08	E195	D	67,2	70,9	82,5
6	29-11-2023 23:31:04	E75S	D	66,8	69,8	82,2
6	29-11-2023 23:50:31	E195	D	68,7	73,7	83,5
6	30-11-2023 05:54:34	B763	A	66,8	71,0	82,5
6	30-11-2023 22:19:08	A306	D	65,7	68,2	78,5
6	30-11-2023 23:40:06	B789	D	65,1	67,4	77,4
6	30-11-2023 23:48:32	E195	D	64,6	67,0	75,7
6	01-12-2023 05:43:33	A332	A	68,2	71,9	80,0

LEGENDA

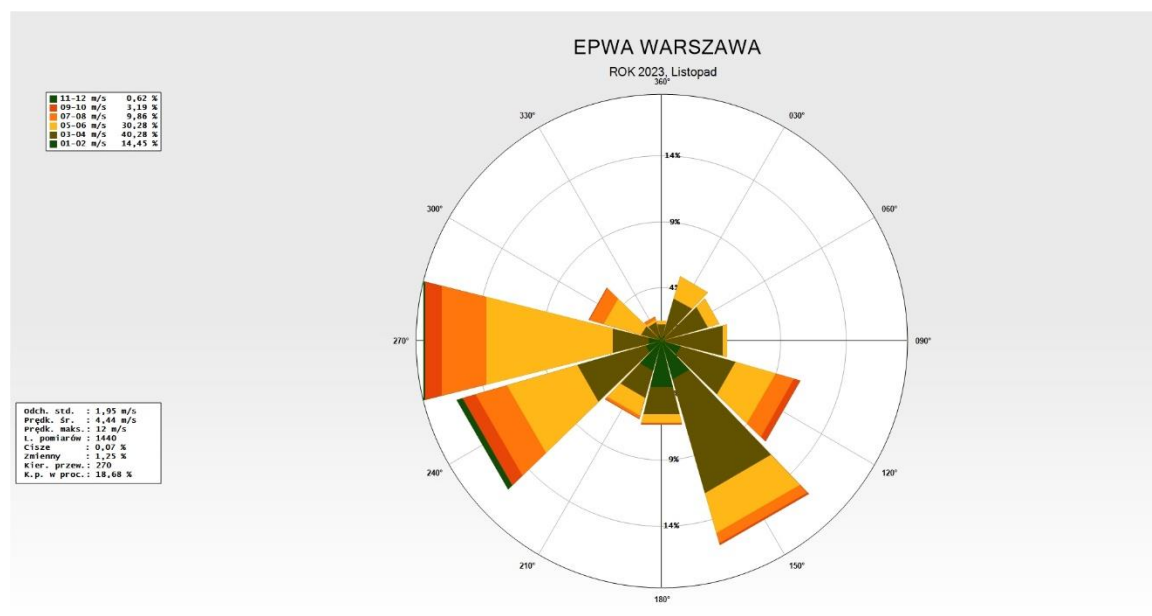
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-6,8	3,9
Wilgotność względna [%]	99	54	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,5	974,1	993,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).