

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2023

koniec: 31 - 03 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

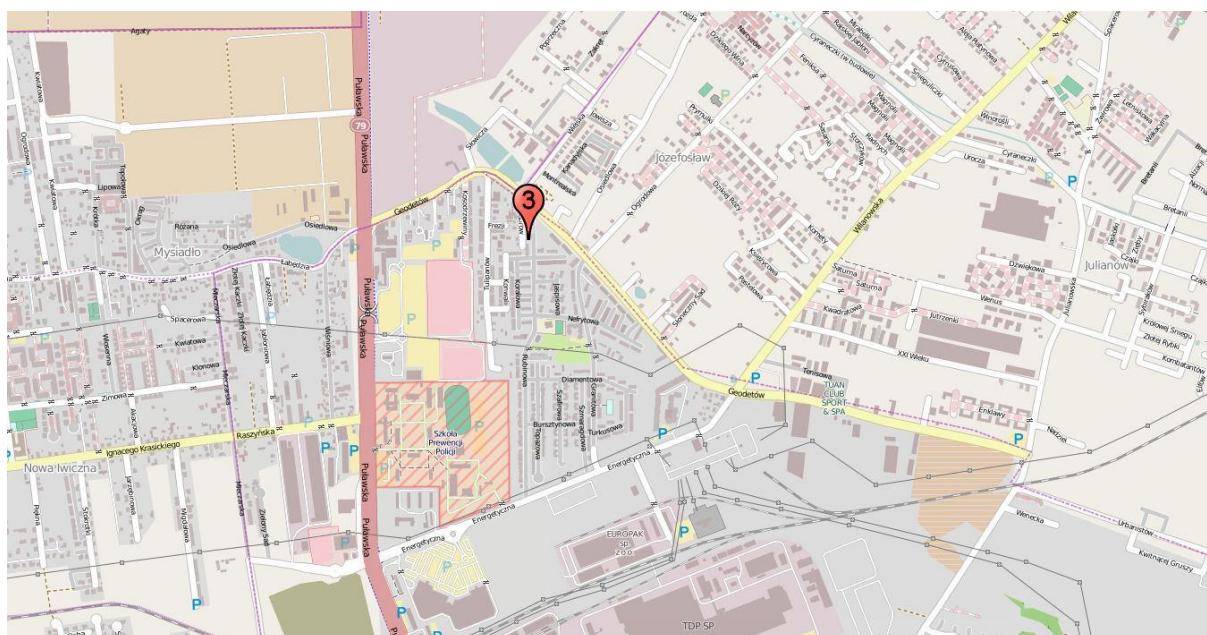
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Marzec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,0	51,6
2	58,0	52,8
3	58,2	52,6
4	57,8	51,4
5	57,6	51,6
6	58,3	53,2
7	49,8	51,9
8	57,4	42,7
9	44,6	42,9
10	54,9	52,0
11	57,6	51,5
12	57,8	51,8
13	54,6	0,0
14	54,6	50,1
15	57,9	51,4
16	58,0	50,9
17	41,4	41,7
18	37,1	42,9
19	39,6	42,4
20	57,9	52,5
21	58,2	45,6
22	41,8	49,8
23	57,9	52,3
24	55,6	52,4
25	58,1	51,8
26	58,4	51,5
27	58,6	53,8
28	58,4	52,3
29	58,4	50,1
30	41,2	50,0
31	58,7	52,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2023 05:59:59	B762	A	70,7	75,9	86,2
3	01-03-2023 06:03:55	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	01-03-2023 06:20:37	E75S	A	69,8	71,7	81,5
3	01-03-2023 06:22:28	E190	A	70,6	72,6	82,3
3	01-03-2023 06:24:18	E190	A	71,7	75,1	83,1
3	01-03-2023 06:25:58	E75S	A	69,9	72,2	81,1
3	01-03-2023 06:27:49	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	01-03-2023 06:29:40	E75S	A	69,2	71,9	80,7
3	01-03-2023 06:31:43	E190	A	71	74,2	82,4
3	01-03-2023 06:35:01	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	01-03-2023 06:39:39	B734	A	72,2	75,4	84,2
3	01-03-2023 07:25:00	B738	A	72,6	75,6	84,4
3	01-03-2023 07:53:56	B789	A	70,7	73,5	83
3	01-03-2023 08:03:19	B38M	A	71,5	74,2	83,6
3	01-03-2023 08:05:03	E190	A	71,3	74,4	83,4
3	01-03-2023 08:24:54	E170	A	70,8	72,9	81,9
3	01-03-2023 08:26:43	E190	A	71,1	73,6	83,4
3	01-03-2023 08:29:17	E195	A	70,9	73	82,9
3	01-03-2023 08:31:21	E195	A	71,6	74,5	83,6
3	01-03-2023 08:49:22	A319	A	70,4	72,7	82,2
3	01-03-2023 09:03:22	E75S	A	69,8	70,9	79,4
3	01-03-2023 09:05:33	E170	A	70,1	73,8	80,9
3	01-03-2023 09:07:25	E190	A	71	73,8	83,1
3	01-03-2023 09:10:05	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	01-03-2023 09:13:06	E170	A	70,1	72,7	82,1
3	01-03-2023 09:15:17	E170	A	72,4	74,9	83,5
3	01-03-2023 09:17:17	B38M	A	71,3	74,9	83,6
3	01-03-2023 09:19:22	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	01-03-2023 09:21:23	E75S	A	70,2	71,7	81,4
3	01-03-2023 09:23:25	C295	A	71	72,5	80,6
3	01-03-2023 09:29:30	E195	A	71,3	73,9	83
3	01-03-2023 09:32:33	CRJ9	A	69,4	71,9	81,4
3	01-03-2023 09:34:46	E75S	A	71,3	75,8	83,4
3	01-03-2023 09:37:06	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	01-03-2023 09:46:36	B788	A	72	77,3	85,6
3	01-03-2023 09:49:05	E75S	A	71	73,6	82,5
3	01-03-2023 09:54:34	E195	A	72,1	75,1	83,8
3	01-03-2023 10:24:54	A320	A	70,7	72,8	81,8
3	01-03-2023 10:37:11	B788	A	72	74,8	85,2
3	01-03-2023 10:42:54	E170	A	69,8	71,6	81,2
3	01-03-2023 10:54:28	E75S	A	69,5	71,2	80,6
3	01-03-2023 11:07:29	B738	A	71,8	74,5	83,9
3	01-03-2023 11:10:35	A321	A	70,9	72,9	82,4
3	01-03-2023 11:17:55	B77W	A	75,1	80,5	89,4
3	01-03-2023 11:23:04	A320	A	70,7	73,7	83,3
3	01-03-2023 11:28:37	E190	A	70,4	73,1	82,7
3	01-03-2023 11:31:02	E190	A	71,3	76,3	84,0
3	01-03-2023 11:50:36	A321	A	71,7	74,0	83,4
3	01-03-2023 11:55:19	B788	A	72,2	76,1	86,3
3	01-03-2023 11:58:23	E190	A	71,5	73,8	82,7
3	01-03-2023 12:04:18	B737	A	72,0	74,8	84,1
3	01-03-2023 12:08:18	E190	A	71,5	74,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2023 12:14:41	E75S	A	69,6	71,7	80,8
3	01-03-2023 12:19:53	E75S	A	70,3	73,1	82,0
3	01-03-2023 12:22:01	A321	A	69,8	72,0	82,3
3	01-03-2023 12:24:08	BCS3	A	70,0	73,0	82,1
3	01-03-2023 12:26:02	E195	A	72	74,9	83,8
3	01-03-2023 12:28:00	B788	A	71,1	74,6	85,5
3	01-03-2023 12:30:29	E190	A	71,5	74,7	83,5
3	01-03-2023 12:32:26	E195	A	71,2	74	83,5
3	01-03-2023 12:34:11	E75S	A	72,2	77	84,5
3	01-03-2023 12:37:03	B788	A	73	76,5	85,8
3	01-03-2023 12:39:44	A321	A	70,7	73,7	83,8
3	01-03-2023 12:42:42	E195	A	72,2	75,3	83,6
3	01-03-2023 12:44:21	E170	A	69,5	71,5	82,3
3	01-03-2023 12:46:35	B738	A	72,6	75,5	85,3
3	01-03-2023 12:50:13	B788	A	72,6	76,8	86,3
3	01-03-2023 12:52:41	E75S	A	69,7	72,3	80,5
3	01-03-2023 12:54:29	LJ45	A	67,3	69	76,3
3	01-03-2023 12:56:07	E195	A	71,5	74	83,2
3	01-03-2023 12:57:54	E170	A	71,4	74,4	84
3	01-03-2023 12:59:57	E170	A	70,3	72,8	82,1
3	01-03-2023 13:01:37	B789	A	71,9	74,9	85,4
3	01-03-2023 13:04:46	E170	A	70,1	71,4	81,2
3	01-03-2023 13:06:38	E195	A	71,2	74,1	83,3
3	01-03-2023 13:08:42	C30J	A	73,9	76,8	85
3	01-03-2023 13:10:32	A319	A	71,6	74,1	82,7
3	01-03-2023 13:16:11	E75S	A	69,7	72,1	81,8
3	01-03-2023 13:22:15	E170	A	70,2	72	81,7
3	01-03-2023 13:31:00	A321	A	70,5	71,8	81,3
3	01-03-2023 13:36:51	E190	A	71,8	75,2	83
3	01-03-2023 13:43:15	E190	A	70,2	72,4	81,9
3	01-03-2023 13:47:57	B788	A	72,5	75	84,8
3	01-03-2023 13:50:39	E75S	A	70,2	72,3	80,9
3	01-03-2023 13:52:51	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	01-03-2023 13:56:19	C17	A	75,9	78,5	90,5
3	01-03-2023 13:59:36	A319	A	71,9	74,3	83,3
3	01-03-2023 14:05:51	B38M	A	71,9	74,6	83,9
3	01-03-2023 14:08:23	E195	A	72	75,3	83,8
3	01-03-2023 14:11:40	BCS1	A	69,5	70,6	79,9
3	01-03-2023 14:30:11	B789	A	72	76,3	85,8
3	01-03-2023 14:43:04	E75S	A	70,9	74,2	83,7
3	01-03-2023 14:53:28	A21N	A	70,8	72,9	82,8
3	01-03-2023 14:55:39	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	01-03-2023 14:58:18	B38M	A	72,4	75,3	84,7
3	01-03-2023 15:03:43	B738	A	72,4	75,8	84,7
3	01-03-2023 15:08:41	A21N	A	71,2	73,6	83,6
3	01-03-2023 15:10:24	E195	A	70	73,9	83,5
3	01-03-2023 15:14:34	B38M	A	70,9	73,9	83,2
3	01-03-2023 15:17:13	E75S	A	72,3	76,3	84
3	01-03-2023 15:21:43	A21N	A	71,5	74,5	83,5
3	01-03-2023 15:26:06	E170	A	71	72,8	82,2
3	01-03-2023 15:28:17	E195	A	71,8	75,3	83,8
3	01-03-2023 15:30:23	E170	A	71,2	74,4	83,2
3	01-03-2023 15:37:38	E190	A	71,4	73,9	83,2
3	01-03-2023 15:39:50	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	01-03-2023 15:41:50	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	01-03-2023 15:44:10	E75S	A	69,8	71,4	80,9
3	01-03-2023 15:57:25	E170	A	70,0	72,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2023 16:01:01	E75S	A	69,7	72,3	80,8
3	01-03-2023 16:11:25	E190	A	70,5	72,4	82,3
3	01-03-2023 16:13:21	E190	A	69,5	71,8	81,3
3	01-03-2023 16:17:05	E190	A	69,6	71,9	81,3
3	01-03-2023 16:18:55	E195	A	71,5	74,2	83,6
3	01-03-2023 16:20:26	A319	A	70,8	73,6	82,3
3	01-03-2023 16:23:06	B738	A	70,5	72,0	82,0
3	01-03-2023 16:24:49	E190	A	71,9	74,2	84,0
3	01-03-2023 16:40:11	B738	A	72,1	74,7	83,9
3	01-03-2023 17:02:32	A321	A	71,7	74,4	83,5
3	01-03-2023 17:08:44	C295	A	71,0	73,1	81,8
3	01-03-2023 17:11:21	E195	A	70,4	72,2	82,2
3	01-03-2023 17:35:59	E75S	A	70,1	72,3	81,9
3	01-03-2023 17:38:07	CRJ9	A	69,8	71,1	81,0
3	01-03-2023 17:45:36	A321	A	70,9	72,9	82,4
3	01-03-2023 17:54:15	E170	A	70,4	72,5	81,2
3	01-03-2023 17:57:42	E170	A	70,0	72,2	81,1
3	01-03-2023 17:59:47	A321	A	70,0	71,8	82,5
3	01-03-2023 18:01:56	CRJ9	A	69,6	71,9	81,1
3	01-03-2023 18:05:19	E190	A	71,1	73,3	81,1
3	01-03-2023 18:14:01	A321	A	71,8	73,9	83,5
3	01-03-2023 18:27:39	E195	A	71,3	73,9	83,9
3	01-03-2023 18:29:46	E195	A	72,5	75,3	84,2
3	01-03-2023 18:33:05	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	01-03-2023 18:35:05	E75S	A	71,3	73,9	82,4
3	01-03-2023 18:45:07	E195	A	71,9	74,8	84,2
3	01-03-2023 18:50:51	E190	A	71,5	74,8	83,3
3	01-03-2023 18:52:41	E190	A	71,8	74,3	84,3
3	01-03-2023 18:56:58	E170	A	70,2	72,6	81,4
3	01-03-2023 18:58:59	BCS1	A	71,5	73,8	83,6
3	01-03-2023 19:01:24	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	01-03-2023 19:03:31	E195	A	72,5	75,3	84,5
3	01-03-2023 19:07:09	E190	A	70,8	73,2	82,9
3	01-03-2023 19:20:15	E170	A	70,4	72,1	82,2
3	01-03-2023 19:32:14	PC12	A	70,8	73,8	82,9
3	01-03-2023 19:35:11	E550	A	69,7	71,7	79,7
3	01-03-2023 19:38:05	A21N	A	71	73,5	83
3	01-03-2023 19:41:47	E75S	A	70,7	72,2	81,8
3	01-03-2023 19:47:48	E75S	A	70,4	71,9	81,5
3	01-03-2023 19:55:08	B38M	A	71,2	73,9	83,3
3	01-03-2023 20:13:12	B38M	A	72,1	74,8	84,6
3	01-03-2023 20:18:24	CL35	A	69,5	70,5	78,5
3	01-03-2023 20:42:26	E170	A	70,2	72,4	81,4
3	01-03-2023 20:58:36	E195	A	72,7	75,6	85
3	01-03-2023 21:01:27	B38M	A	71	74,3	84
3	01-03-2023 21:03:27	E190	A	71,4	73,9	83,4
3	01-03-2023 21:11:13	E75S	A	70,7	72,9	82,8
3	01-03-2023 21:13:28	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	01-03-2023 21:15:51	E170	A	70	72,1	81,8
3	01-03-2023 21:17:54	E195	A	72,3	75,5	84,6
3	01-03-2023 21:22:09	LJ75	A	67,3	69,3	77,3
3	01-03-2023 21:30:26	A320	A	69,8	71,6	81,3
3	01-03-2023 21:32:53	E195	A	71,8	74,5	83,6
3	01-03-2023 21:34:48	B38M	A	71,1	73,4	83,6
3	01-03-2023 21:36:44	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	01-03-2023 21:40:59	E195	A	72,3	75,3	84,3
3	01-03-2023 21:46:18	E190	A	72	75,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2023 21:48:04	E75S	A	70,3	72,3	81,8
3	01-03-2023 21:49:40	E75S	A	70,5	72,6	82
3	01-03-2023 21:51:05	B738	A	72,7	75,6	84,8
3	01-03-2023 21:52:55	B38M	A	71,5	74,1	83,3
3	01-03-2023 21:55:01	E195	A	72,4	75,3	84,4
3	01-03-2023 21:59:37	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	02-03-2023 06:08:01	A306	A	74,9	79,2	88,2
3	02-03-2023 06:10:54	E190	A	71,3	73,5	82,8
3	02-03-2023 06:12:39	E75S	A	71,4	73,2	82,5
3	02-03-2023 06:16:41	E190	A	71,3	73,2	82,8
3	02-03-2023 06:19:25	GLF5	A	69,4	72,4	80,2
3	02-03-2023 06:21:39	E190	A	70,4	72,9	81,9
3	02-03-2023 06:27:36	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	02-03-2023 06:29:42	E75S	A	71,1	73,1	82,6
3	02-03-2023 06:34:00	B38M	A	72,2	75,2	83,9
3	02-03-2023 06:36:12	E75S	A	69,7	71,1	79,7
3	02-03-2023 06:37:53	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	02-03-2023 06:40:05	B738	A	72,6	75,0	84,0
3	02-03-2023 06:50:42	B734	A	73,8	77,3	85,0
3	02-03-2023 07:09:12	B738	A	71,9	74,5	83,7
3	02-03-2023 08:03:29	B38M	A	71,2	74,4	83,8
3	02-03-2023 08:05:40	E190	A	71,7	74,3	83,1
3	02-03-2023 08:09:46	E170	A	70,7	72,6	82,1
3	02-03-2023 08:11:50	E195	A	72,1	75	84,4
3	02-03-2023 08:15:04	B737	A	73,1	76,2	85,4
3	02-03-2023 08:17:14	C295	A	70,8	72,8	81,2
3	02-03-2023 08:21:38	A321	A	71,9	74,4	83,7
3	02-03-2023 08:37:12	A321	A	70,7	72,9	82,1
3	02-03-2023 08:41:02	E170	A	70,4	72,2	81,5
3	02-03-2023 08:51:21	E75S	A	70,8	72,5	82
3	02-03-2023 08:53:45	A320	A	71,9	74,9	83,7
3	02-03-2023 08:56:39	E195	A	71,6	74,1	83,3
3	02-03-2023 08:58:45	E190	A	71,5	74,1	83,5
3	02-03-2023 09:04:27	AN26	A	76,7	83	89,4
3	02-03-2023 09:19:22	E75S	A	70,4	73,3	84,5
3	02-03-2023 09:21:23	E195	A	71,9	74,8	84
3	02-03-2023 09:23:13	E75S	A	70,6	73,3	82,4
3	02-03-2023 09:25:09	E75S	A	70,2	71,8	81,9
3	02-03-2023 09:28:36	E170	A	70,4	72,7	82,1
3	02-03-2023 09:32:19	E170	A	71,7	73,9	83,4
3	02-03-2023 09:34:33	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
3	02-03-2023 09:36:28	E190	A	72,7	75	84,8
3	02-03-2023 09:39:34	E170	A	69,9	72,5	82,2
3	02-03-2023 09:41:38	E75S	A	70,7	72,6	82,4
3	02-03-2023 09:50:05	B38M	A	71,3	75,4	84,9
3	02-03-2023 10:42:32	E170	A	70,7	73	82,4
3	02-03-2023 10:49:21	E75S	A	69,6	71,6	79,2
3	02-03-2023 11:06:34	B738	A	71,4	72,9	82,2
3	02-03-2023 11:14:08	B77W	A	73,3	76,5	87,5
3	02-03-2023 11:16:36	A321	A	69,9	71,5	80,7
3	02-03-2023 11:18:16	E190	A	71	72,6	81,8
3	02-03-2023 11:32:11	B789	A	72,6	75,8	85,2
3	02-03-2023 11:40:48	E195	A	70,9	73	82,6
3	02-03-2023 11:44:29	A319	A	68,8	70,6	79,6
3	02-03-2023 11:50:15	B789	A	73,5	77,2	87,1
3	02-03-2023 11:52:37	A321	A	71,3	73	82,7
3	02-03-2023 11:54:27	E195	A	71,5	74,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-03-2023 11:56:20	A321	A	70,1	73,1	82,4
3	02-03-2023 12:03:59	BCS3	A	70,2	72,4	82
3	02-03-2023 12:05:52	E190	A	71,3	73,7	83
3	02-03-2023 12:09:36	E195	A	72,9	76,7	85,7
3	02-03-2023 12:11:59	B788	A	72,2	75	85,2
3	02-03-2023 12:14:42	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	02-03-2023 12:16:26	E195	A	72,1	76,7	86,4
3	02-03-2023 12:18:14	A321	A	71	74,2	83,6
3	02-03-2023 12:20:55	E190	A	69,8	74,4	85,5
3	02-03-2023 12:23:02	E195	A	73	76,3	84,7
3	02-03-2023 12:25:08	E195	A	72,1	75,9	84,7
3	02-03-2023 12:27:09	E195	A	71,7	74,3	84
3	02-03-2023 12:28:55	E170	A	71,3	73,7	83,0
3	02-03-2023 12:30:47	B788	A	71,5	75,2	85,3
3	02-03-2023 12:33:21	E170	A	70,6	73,9	82,6
3	02-03-2023 12:34:54	B738	A	72,2	74,6	83,7
3	02-03-2023 12:36:27	E75S	A	71,1	73,5	83,2
3	02-03-2023 12:38:19	E190	A	71,5	73,3	83,2
3	02-03-2023 12:39:55	E190	A	72	75,5	83,4
3	02-03-2023 12:41:30	E75S	A	70,7	73,8	83,1
3	02-03-2023 12:44:27	E170	A	72,2	74,4	83,7
3	02-03-2023 12:46:41	E195	A	72	74,7	83,8
3	02-03-2023 12:54:18	E170	A	70,9	74	83,4
3	02-03-2023 12:59:09	B789	A	71,9	75	85,6
3	02-03-2023 13:02:46	E195	A	71,6	73,7	83,6
3	02-03-2023 13:08:02	A319	A	70,6	72,8	81,7
3	02-03-2023 13:10:27	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	02-03-2023 13:34:20	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	02-03-2023 13:36:18	A321	A	70,2	72,3	81,9
3	02-03-2023 13:38:23	B788	A	72,5	75,7	86
3	02-03-2023 13:48:04	E75S	A	71,3	74,4	84,1
3	02-03-2023 14:01:33	E290	A	70,2	72	80,9
3	02-03-2023 14:03:56	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	02-03-2023 14:08:06	A320	A	71,3	74,5	83,8
3	02-03-2023 14:11:51	A21N	A	71,1	74	82,9
3	02-03-2023 14:24:32	B38M	A	71,1	74,3	84,2
3	02-03-2023 14:28:55	E190	A	71,7	74	83,4
3	02-03-2023 14:37:55	E75S	A	71,3	74,1	83,1
3	02-03-2023 14:55:47	A21N	A	70,5	72,7	82,5
3	02-03-2023 14:59:00	B38M	A	70,7	75,2	84,9
3	02-03-2023 15:01:06	E75S	A	72,2	75,1	84,5
3	02-03-2023 15:06:31	E75S	A	71,1	73,4	82,8
3	02-03-2023 15:16:44	E195	A	72	74,8	84,3
3	02-03-2023 15:18:43	E170	A	70,7	73	81,5
3	02-03-2023 15:20:18	E170	A	71	73,7	83
3	02-03-2023 15:22:06	E190	A	71,1	73,8	83,4
3	02-03-2023 15:24:34	E195	A	70,8	73,8	83,4
3	02-03-2023 15:26:09	E75S	A	71,1	74	82,9
3	02-03-2023 15:36:25	E195	A	72,5	75,7	84,6
3	02-03-2023 15:38:31	E195	A	72,5	76,6	85,5
3	02-03-2023 15:46:16	B738	A	71	73,7	84,6
3	02-03-2023 15:56:55	E75S	A	70,2	72,8	83,2
3	02-03-2023 15:59:21	E190	A	71,9	74,4	84,2
3	02-03-2023 16:01:11	E195	A	72,7	77,6	85,5
3	02-03-2023 16:04:02	E190	A	70	72,5	81,7
3	02-03-2023 16:06:08	E190	A	71,5	74,4	84,1
3	02-03-2023 16:28:45	E190	A	72,2	75,3	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-03-2023 16:37:59	B789	A	72,8	76,4	86,2
3	02-03-2023 16:40:06	A320	A	71,1	73,3	82,6
3	02-03-2023 16:43:54	A321	A	70,6	72,4	81,7
3	02-03-2023 16:48:57	B788	A	71,9	75	85,3
3	02-03-2023 16:54:38	B738	A	72,7	75,7	85,5
3	02-03-2023 17:12:49	E190	A	72,1	74,8	82,9
3	02-03-2023 17:15:35	B789	A	72,4	76,6	86,7
3	02-03-2023 17:29:55	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	02-03-2023 17:37:55	C295	A	71,1	73	81,5
3	02-03-2023 17:47:50	E170	A	70	71,6	80,8
3	02-03-2023 17:50:32	CRJ9	A	70,1	71,4	80,5
3	02-03-2023 17:53:13	E75S	A	71	73,2	82,5
3	02-03-2023 18:12:43	E190	A	71,1	74,6	82,2
3	02-03-2023 18:21:21	A20N	A	73,5	78,6	85
3	02-03-2023 18:25:53	E195	A	71,3	73,2	83
3	02-03-2023 18:35:41	CRJ9	A	70,9	73,0	82,0
3	02-03-2023 18:37:31	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	02-03-2023 18:39:33	E75S	A	71,3	73,6	82,4
3	02-03-2023 18:41:49	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	02-03-2023 18:43:36	E170	A	69,8	71,1	80,2
3	02-03-2023 18:45:27	B38M	A	72,0	75,8	84,3
3	02-03-2023 18:47:04	E75S	A	72,2	74,2	84,0
3	02-03-2023 18:49:09	E195	A	72,3	75,0	83,7
3	02-03-2023 18:51:47	C295	A	71,4	73,6	82,2
3	02-03-2023 18:53:27	E190	A	71,2	73,3	82,3
3	02-03-2023 18:55:34	E190	A	72,4	75,3	83,9
3	02-03-2023 18:57:50	E195	A	72,6	75,6	84,1
3	02-03-2023 18:59:29	E190	A	72,0	75,0	83,7
3	02-03-2023 19:01:18	E170	A	69,8	71,8	80,6
3	02-03-2023 19:03:18	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	02-03-2023 19:05:09	B738	A	72,1	74,4	83,6
3	02-03-2023 19:08:11	BCS1	A	70,3	71,6	81,1
3	02-03-2023 19:10:29	E75S	A	71,9	74,8	83,3
3	02-03-2023 19:12:14	B738	A	73,1	76,2	85,7
3	02-03-2023 19:29:57	CL35	A	69,6	70,8	80,0
3	02-03-2023 19:42:55	E190	A	70,8	73,2	82,3
3	02-03-2023 19:44:51	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	02-03-2023 19:49:10	E75S	A	71,6	74,1	82,4
3	02-03-2023 20:27:13	F900	A	68,7	70,5	80,5
3	02-03-2023 20:31:41	W3	A	74,5	77,8	88,3
3	02-03-2023 20:43:50	E170	A	70,9	73,2	81,7
3	02-03-2023 20:55:57	PC12	A	70,9	74,0	82,1
3	02-03-2023 21:01:12	B38M	A	72,2	74,5	84,2
3	02-03-2023 21:03:01	E190	A	71,6	73,9	83,0
3	02-03-2023 21:04:46	E195	A	72,9	75,7	84,4
3	02-03-2023 21:07:16	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	02-03-2023 21:14:19	E195	A	70,9	73,4	81,7
3	02-03-2023 21:28:12	B38M	A	71,5	74,0	83,8
3	02-03-2023 21:30:22	B38M	A	71,9	74,5	84,4
3	02-03-2023 21:32:43	E195	A	71,2	74,0	83,3
3	02-03-2023 21:34:24	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	02-03-2023 21:36:06	B738	A	73,1	75,5	85,4
3	02-03-2023 21:41:04	E75S	A	70,4	72,8	81,5
3	02-03-2023 21:43:32	B738	A	73,0	75,5	85,3
3	02-03-2023 21:45:29	E195	A	73,0	76,0	84,5
3	02-03-2023 21:48:45	E195	A	71,4	73,4	82,9
3	02-03-2023 21:51:04	E195	A	72,0	74,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-03-2023 21:58:16	A321	A	70,8	72,3	81,9
3	02-03-2023 21:59:49	E190	A	70,6	72,7	81,7
3	03-03-2023 06:04:30	B738	A	71,9	74,5	83,9
3	03-03-2023 06:07:38	E195	A	71,7	74,0	83,4
3	03-03-2023 06:10:31	A306	A	75,2	79,1	88,6
3	03-03-2023 06:14:14	E75S	A	70,4	72,2	82,1
3	03-03-2023 06:17:38	E75S	A	69,9	71,2	80,7
3	03-03-2023 06:21:38	E170	A	71,4	73,0	82,8
3	03-03-2023 06:24:55	E195	A	71,8	75,3	84,3
3	03-03-2023 06:28:35	E190	A	71,5	74,2	83,3
3	03-03-2023 06:35:16	E195	A	73,0	76,2	85,3
3	03-03-2023 06:38:44	B734	A	73,0	75,6	84,1
3	03-03-2023 06:42:20	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	03-03-2023 06:51:06	E195	A	72,1	75,7	84,4
3	03-03-2023 07:03:26	E195	A	71,1	73,5	82,8
3	03-03-2023 07:46:52	B738	A	72,4	75,4	85,1
3	03-03-2023 07:55:06	B38M	A	72,2	76,5	84,7
3	03-03-2023 08:09:44	B38M	A	71,1	73,8	82,5
3	03-03-2023 08:12:56	E195	A	71,6	74,3	82,4
3	03-03-2023 08:16:06	E195	A	71,3	74,6	82,5
3	03-03-2023 08:19:10	E190	A	70,7	73,3	81,9
3	03-03-2023 08:22:19	E75S	A	71,0	73,4	82,2
3	03-03-2023 08:25:37	E190	A	70,8	73,2	81,2
3	03-03-2023 08:38:04	A320	A	71,2	74,4	83,2
3	03-03-2023 08:41:14	E190	A	71,4	75	82,2
3	03-03-2023 08:44:20	E190	A	71	73,8	82,2
3	03-03-2023 08:56:12	E170	A	69,8	71,8	80,6
3	03-03-2023 09:07:28	E170	A	70,1	72,6	80,9
3	03-03-2023 09:10:58	E75S	A	69,9	72,4	80,7
3	03-03-2023 09:14:31	E170	A	68,7	70,6	78,3
3	03-03-2023 09:17:52	E75S	A	70,3	72,8	81,4
3	03-03-2023 09:21:17	E195	A	71,2	74,7	82,6
3	03-03-2023 09:24:48	E195	A	72,2	75,4	83,4
3	03-03-2023 09:28:19	E190	A	71,4	74,1	82,9
3	03-03-2023 09:31:44	CRJ9	A	68,5	70,7	78,9
3	03-03-2023 09:35:23	E190	A	69,6	72,5	79,1
3	03-03-2023 09:42:20	B38M	A	70,9	74,6	82,7
3	03-03-2023 09:45:42	E195	A	70,8	73,2	82,2
3	03-03-2023 09:49:21	E75S	A	70,8	73,5	81,6
3	03-03-2023 10:01:22	A321	A	69,9	71,8	80,7
3	03-03-2023 10:17:05	A21N	A	71,0	74,8	85,0
3	03-03-2023 10:42:52	B789	A	72,4	75,1	84,7
3	03-03-2023 10:49:18	E75S	A	69,9	72,3	79,0
3	03-03-2023 10:54:46	E75S	A	69,3	71,2	78,9
3	03-03-2023 10:57:50	E190	A	70,4	73,5	80,9
3	03-03-2023 11:03:29	B738	A	71,1	74,0	82,5
3	03-03-2023 11:09:32	E75S	A	70,1	71,1	79,1
3	03-03-2023 11:18:29	B77W	A	74,7	79,9	88,1
3	03-03-2023 11:30:57	A321	A	70,6	72,7	80,6
3	03-03-2023 11:34:55	A20N	A	69,8	71,6	80,2
3	03-03-2023 11:38:14	E195	A	71,1	73,5	81,5
3	03-03-2023 11:54:33	A21N	A	69,9	72,3	81,4
3	03-03-2023 11:59:31	A321	A	70,7	73,2	81,5
3	03-03-2023 12:03:53	BCS3	A	68,8	70,6	78,4
3	03-03-2023 12:05:52	E190	A	70,8	72,8	82
3	03-03-2023 12:08:00	A321	A	70,6	72,7	81,4
3	03-03-2023 12:10:10	E195	A	70,9	73,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-03-2023 12:13:19	E170	A	70,5	72,6	81,3
3	03-03-2023 12:16:16	E195	A	71,6	73,4	82
3	03-03-2023 12:18:23	B789	A	71,4	73,3	82,6
3	03-03-2023 12:21:31	E190	A	70,7	73,4	81,8
3	03-03-2023 12:25:26	E170	A	69,1	70,3	78,6
3	03-03-2023 12:28:39	B788	A	71	72,4	81,8
3	03-03-2023 12:31:03	B788	A	70,8	72,6	82,3
3	03-03-2023 12:33:36	E195	A	70	72,2	80,7
3	03-03-2023 12:36:36	E75S	A	68,4	69,2	77,4
3	03-03-2023 12:39:45	B738	A	70	72,3	81,2
3	03-03-2023 12:42:02	B789	A	72,1	75,2	84,6
3	03-03-2023 12:44:32	E195	A	71,6	75,3	83,1
3	03-03-2023 12:47:40	E170	A	69,8	71,7	80,3
3	03-03-2023 12:50:46	A321	A	69,4	71,4	79,8
3	03-03-2023 12:54:00	B789	A	70,6	73,4	82,9
3	03-03-2023 12:56:32	E190	A	70,9	72,9	81,7
3	03-03-2023 12:58:42	A21N	A	69,6	70,9	80,1
3	03-03-2023 13:00:44	E190	A	70,5	73,0	81,3
3	03-03-2023 13:02:38	A319	A	69,5	71,3	79,9
3	03-03-2023 13:06:07	E195	A	71,2	73,7	81,6
3	03-03-2023 13:08:16	E190	A	71,6	73,9	82,0
3	03-03-2023 13:10:26	E190	A	70,9	73,5	81,7
3	03-03-2023 13:13:49	E195	A	70,9	72,7	81,3
3	03-03-2023 13:17:27	E195	A	71,2	73,7	82,4
3	03-03-2023 13:20:41	C295	A	70,5	73,2	80,5
3	03-03-2023 13:22:50	E75S	A	69,3	72,1	80,5
3	03-03-2023 13:26:23	E75S	A	69,1	70,9	79,5
3	03-03-2023 13:30:04	B788	A	71,8	75,0	83,9
3	03-03-2023 13:34:06	A21N	A	69,4	70,6	78,5
3	03-03-2023 13:38:26	B789	A	71,0	74,1	82,8
3	03-03-2023 13:49:12	E75S	A	70,1	72,1	79,6
3	03-03-2023 13:55:35	BCS3	A	74,2	80,3	84,2
3	03-03-2023 13:57:55	E195	A	72,0	74,4	82,4
3	03-03-2023 14:04:09	E195	A	71,1	73,6	82,6
3	03-03-2023 14:07:18	E75S	A	70,5	72,0	80,9
3	03-03-2023 14:10:22	B38M	A	70,1	72,0	80,5
3	03-03-2023 14:21:30	E195	A	71,1	73,1	81,5
3	03-03-2023 14:26:21	B738	A	72,3	75	83,5
3	03-03-2023 14:30:50	E75S	A	68,6	70,2	77,6
3	03-03-2023 14:44:17	A21N	A	69,2	71,2	80,4
3	03-03-2023 14:51:21	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	03-03-2023 14:56:41	E190	A	72,1	75,6	84,1
3	03-03-2023 15:00:28	B38M	A	71,3	74,3	82,5
3	03-03-2023 15:20:34	E75S	A	69,5	71,4	78,5
3	03-03-2023 15:22:51	E170	A	69,3	72	80,8
3	03-03-2023 15:26:14	C295	A	70,3	72	79,8
3	03-03-2023 15:28:17	E190	A	70,0	72,1	81,4
3	03-03-2023 15:30:13	B788	A	71,0	73,9	83,4
3	03-03-2023 15:33:35	E170	A	69,5	71,4	80,3
3	03-03-2023 15:36:28	B38M	A	71,7	74,0	82,1
3	03-03-2023 15:38:45	E195	A	72,3	75,9	83,1
3	03-03-2023 15:41:48	E195	A	70,9	73,2	81,7
3	03-03-2023 15:43:50	E75S	A	69,3	70,8	78,8
3	03-03-2023 15:46:52	E190	A	70,7	73,6	81,9
3	03-03-2023 15:53:49	E195	A	70,7	73,0	82,2
3	03-03-2023 15:57:05	E170	A	68,8	70,6	79,6
3	03-03-2023 16:00:18	E75S	A	69,2	70,7	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-03-2023 16:03:22	B38M	A	71,2	73,3	82,7
3	03-03-2023 16:06:28	E170	A	69,7	72,5	80,5
3	03-03-2023 16:08:31	E190	A	72,9	78,4	84,4
3	03-03-2023 16:10:15	E195	A	71,0	73,7	82,8
3	03-03-2023 16:20:01	A319	A	70,1	72,6	81,9
3	03-03-2023 16:22:28	E190	A	70,1	72,5	81,5
3	03-03-2023 16:39:39	B738	A	70,5	73,2	82,5
3	03-03-2023 16:49:41	A321	A	70,2	71,9	81,0
3	03-03-2023 17:12:17	A321	A	69,4	71,6	80,2
3	03-03-2023 17:19:09	A321	A	69,6	71,5	81,1
3	03-03-2023 17:21:12	E195	A	72,4	75,6	84,1
3	03-03-2023 17:47:26	A321	A	70,6	72,4	81,7
3	03-03-2023 17:50:43	CRJ9	A	68,8	70,6	79,6
3	03-03-2023 17:53:52	A332	A	71,1	74,1	83,6
3	03-03-2023 17:56:41	CRJ9	A	68,9	70,6	78,4
3	03-03-2023 17:58:42	E170	A	70,3	72,5	80,3
3	03-03-2023 18:05:13	E75S	A	69,1	70,8	80,6
3	03-03-2023 18:10:26	E190	A	71,4	74,1	82,5
3	03-03-2023 18:29:21	A320	A	71,4	73,0	81,8
3	03-03-2023 18:32:47	E190	A	71,6	73,7	83,0
3	03-03-2023 18:34:55	E195	A	71,7	74,3	83,1
3	03-03-2023 18:37:18	E195	A	71,7	75,2	82,8
3	03-03-2023 18:41:43	A20N	A	70,4	72,8	81,8
3	03-03-2023 18:44:04	B738	A	72,7	75,1	84,1
3	03-03-2023 18:45:57	E190	A	71,3	74,4	83,0
3	03-03-2023 18:48:53	E190	A	72,6	76,1	83,4
3	03-03-2023 18:57:53	E75S	A	70,6	73,0	81,4
3	03-03-2023 18:59:55	B38M	A	71,2	75,2	83,5
3	03-03-2023 19:02:01	A319	A	70,7	72,6	81,5
3	03-03-2023 19:04:11	E75S	A	70,1	71,8	81,3
3	03-03-2023 19:06:12	B38M	A	71,8	74,8	83,9
3	03-03-2023 19:08:16	E170	A	69,6	71,5	80,4
3	03-03-2023 19:10:23	E190	A	71,4	74,2	82,5
3	03-03-2023 19:12:23	E190	A	72,9	76,4	84,3
3	03-03-2023 19:14:12	E195	A	72,0	75,6	83,7
3	03-03-2023 19:19:22	E195	A	71,2	73,5	82,6
3	03-03-2023 19:31:32	B38M	A	71,0	74,3	83,6
3	03-03-2023 19:51:07	E75S	A	70,2	73,1	82,2
3	03-03-2023 19:53:28	E190	A	71,5	75,0	83,8
3	03-03-2023 20:04:31	B788	A	72,7	75,8	85,5
3	03-03-2023 20:27:27	B738	A	71,9	75,1	84,4
3	03-03-2023 20:42:49	E190	A	72,4	76,1	83,8
3	03-03-2023 20:50:15	E195	A	71,8	74,5	84,8
3	03-03-2023 20:52:24	E170	A	71,3	74,7	83,4
3	03-03-2023 20:56:08	E195	A	71,7	75,0	84,2
3	03-03-2023 21:06:23	E75S	A	70,1	73,1	82,2
3	03-03-2023 21:12:09	E75S	A	71,2	73,7	82,0
3	03-03-2023 21:19:22	E195	A	72,2	75,0	84,3
3	03-03-2023 21:21:18	E190	A	72,4	74,5	83,8
3	03-03-2023 21:24:23	E170	A	71,2	73,6	81,6
3	03-03-2023 21:27:22	E195	A	72,9	75,4	84,6
3	03-03-2023 21:31:00	B38M	A	71,0	74,7	84,0
3	03-03-2023 21:32:53	E195	A	72,3	74,8	84,1
3	03-03-2023 21:34:50	C68A	A	69,3	70,7	79,3
3	03-03-2023 21:36:42	E195	A	72,4	75,3	84,4
3	03-03-2023 21:38:34	E170	A	70,9	73,9	82,6
3	03-03-2023 21:40:17	E195	A	72,0	73,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-03-2023 21:43:08	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	03-03-2023 21:45:12	E190	A	71,7	74,6	83,7
3	03-03-2023 21:48:08	E190	A	71,4	74,1	84,2
3	03-03-2023 21:51:06	B38M	A	72,3	75,3	84,4
3	03-03-2023 21:53:02	E195	A	72,7	75,9	85,0
3	03-03-2023 21:55:03	E75S	A	71,6	74,2	84,0
3	03-03-2023 21:57:45	A320	A	70,5	72,0	81,7
3	04-03-2023 06:05:13	B738	A	74,3	77,2	86,8
3	04-03-2023 06:08:04	B38M	A	72,9	75,6	85,5
3	04-03-2023 06:10:12	E190	A	71,4	74,8	83,5
3	04-03-2023 06:14:15	E75S	A	71,1	73,7	83,6
3	04-03-2023 06:16:30	E190	A	71,3	75,1	84,3
3	04-03-2023 06:18:52	E170	A	71,4	73,8	82,2
3	04-03-2023 06:21:00	E190	A	73,4	77,9	85,2
3	04-03-2023 06:23:15	E170	A	70,8	73,5	83,1
3	04-03-2023 06:25:50	E195	A	72,7	77,3	86,4
3	04-03-2023 06:29:23	E75S	A	70,0	73,1	83,0
3	04-03-2023 06:55:46	B38M	A	72,2	76,5	85,8
3	04-03-2023 08:03:59	B738	A	73,2	76,1	85,5
3	04-03-2023 08:06:35	B738	A	74,6	78,3	86,9
3	04-03-2023 08:08:57	B38M	A	72,8	76,3	85,6
3	04-03-2023 08:25:59	E195	A	74,9	79,2	87,5
3	04-03-2023 08:30:26	E75S	A	70,1	75,2	83,1
3	04-03-2023 08:37:24	A320	A	72,2	75,7	85,8
3	04-03-2023 08:40:35	E170	A	70,7	72,4	82,7
3	04-03-2023 08:45:06	E170	A	71,6	73,6	83,1
3	04-03-2023 08:48:58	CL60	A	69,1	72,1	79,1
3	04-03-2023 08:51:13	E75S	A	70,3	72,6	82,6
3	04-03-2023 09:06:27	E290	A	71,0	74,6	84,2
3	04-03-2023 09:11:48	B38M	A	72,8	76,3	86,0
3	04-03-2023 09:14:00	E75S	A	72,0	75,4	84,6
3	04-03-2023 09:17:07	E190	A	72,8	75,8	84,8
3	04-03-2023 09:19:57	E195	A	72,6	76,3	85,3
3	04-03-2023 09:22:19	E75S	A	71,9	74,9	83,6
3	04-03-2023 09:24:47	E190	A	72,7	77,2	85,5
3	04-03-2023 09:26:55	E75S	A	71,0	75,6	84,4
3	04-03-2023 09:29:54	A321	A	72,9	77,2	86,3
3	04-03-2023 09:34:52	E195	A	72,9	77,1	84,6
3	04-03-2023 09:41:38	E75S	A	71,3	74,8	84,3
3	04-03-2023 09:50:39	B38M	A	71,6	76,2	85,7
3	04-03-2023 10:07:00	A21N	A	72,3	76,3	85,7
3	04-03-2023 10:20:52	E75S	A	70,5	74,7	83,8
3	04-03-2023 10:24:34	A320	A	71,5	75,8	85,8
3	04-03-2023 10:43:02	E170	A	71,9	76,4	84,4
3	04-03-2023 10:45:32	E170	A	70,0	73,6	82,6
3	04-03-2023 10:57:55	B788	A	72,5	75,6	86,5
3	04-03-2023 11:00:50	A321	A	70,7	73,4	83,0
3	04-03-2023 11:06:50	A321	A	72,4	74,7	84,2
3	04-03-2023 11:11:44	E190	A	72,4	75,7	84,7
3	04-03-2023 11:22:20	A321	A	71,9	74,8	84,2
3	04-03-2023 11:28:22	B77W	A	76,8	81,1	90,6
3	04-03-2023 11:31:50	A321	A	71,9	77,1	85,3
3	04-03-2023 11:35:45	E190	A	72,1	75,5	85,4
3	04-03-2023 11:43:48	A319	A	71,0	73,5	83,0
3	04-03-2023 11:47:15	B737	A	72,2	75,8	85,6
3	04-03-2023 11:51:09	E170	A	72,1	75,9	85,1
3	04-03-2023 11:54:03	A321	A	71,6	75,9	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2023 12:05:51	E195	A	72,0	75,9	84,6
3	04-03-2023 12:09:15	B77W	A	74,7	79,2	89,5
3	04-03-2023 12:11:40	B788	A	72,5	76,3	86,3
3	04-03-2023 12:14:29	E190	A	71,8	76,6	84,5
3	04-03-2023 12:16:46	E75S	A	72,2	75,4	83,7
3	04-03-2023 12:18:53	E190	A	72,3	76,1	85,3
3	04-03-2023 12:21:06	E170	A	71,0	75,3	83,5
3	04-03-2023 12:23:00	E190	A	70,8	75,0	84,4
3	04-03-2023 12:25:03	BCS3	A	72,8	75,7	85,1
3	04-03-2023 12:27:03	B789	A	74,2	77,9	87,9
3	04-03-2023 12:30:03	E195	A	73,3	76,9	86,1
3	04-03-2023 12:32:49	E190	A	72,4	76,4	84,7
3	04-03-2023 12:35:04	E195	A	71,6	75,5	85,2
3	04-03-2023 12:38:15	E195	A	72,6	76,7	85,3
3	04-03-2023 12:40:11	E195	A	72,2	75,7	84,9
3	04-03-2023 12:42:07	E75S	A	71,9	73,9	84,5
3	04-03-2023 12:44:24	E190	A	71,5	74,4	83,8
3	04-03-2023 12:46:43	E195	A	72,7	76,8	85,8
3	04-03-2023 12:49:28	E190	A	71,5	75,1	84,3
3	04-03-2023 12:51:48	E75S	A	71,5	74,8	83,8
3	04-03-2023 12:54:16	E170	A	71,6	74,0	83,4
3	04-03-2023 12:58:06	A319	A	72,0	75,0	84,7
3	04-03-2023 13:00:26	B738	A	72,9	76,2	86,2
3	04-03-2023 13:26:21	E170	A	70,6	72,9	83,4
3	04-03-2023 13:29:50	B788	A	72,2	75,7	86,0
3	04-03-2023 13:32:35	B38M	A	72,0	76,6	86,4
3	04-03-2023 13:34:33	B738	A	73,3	78,3	86,7
3	04-03-2023 13:36:55	B788	A	73,8	77,7	87,6
3	04-03-2023 13:39:21	A21N	A	71,9	76,6	85,7
3	04-03-2023 13:42:08	E789	A	72,8	76,7	87,1
3	04-03-2023 13:44:59	E190	A	72,0	74,5	85,0
3	04-03-2023 13:47:20	A21N	A	71,6	74,3	84,6
3	04-03-2023 13:49:39	E75S	A	70,4	73,6	83,1
3	04-03-2023 13:53:55	B789	A	71,9	75,7	86,0
3	04-03-2023 14:03:47	BCS3	A	71,0	73,5	83,3
3	04-03-2023 14:09:27	B38M	A	70,4	74,3	84,5
3	04-03-2023 14:17:14	A319	A	71,9	75,0	84,2
3	04-03-2023 14:20:53	E75S	A	71,1	73,7	83,1
3	04-03-2023 14:34:21	E170	A	70,8	74,3	83,8
3	04-03-2023 14:38:04	E195	A	72,0	75,6	84,3
3	04-03-2023 14:40:43	A321	A	71,1	74,4	83,7
3	04-03-2023 14:44:06	B738	A	73,0	76,7	86,0
3	04-03-2023 15:16:31	A21N	A	70,3	73,0	83,7
3	04-03-2023 15:19:11	E75S	A	70,8	74,0	83,1
3	04-03-2023 15:21:42	E170	A	70,6	72,8	82,9
3	04-03-2023 15:24:15	E195	A	72,6	77,0	85,8
3	04-03-2023 15:26:37	E75S	A	71,4	74,4	84,6
3	04-03-2023 15:29:22	E190	A	71,8	74,6	83,8
3	04-03-2023 15:31:59	A321	A	70,6	74,2	84,4
3	04-03-2023 15:36:23	E190	A	70,2	73,8	84,4
3	04-03-2023 15:39:11	E75S	A	70,4	72,6	82,1
3	04-03-2023 15:42:02	E190	A	72,3	75,8	84,6
3	04-03-2023 15:44:26	E75S	A	70,8	72,7	82,6
3	04-03-2023 15:53:54	E190	A	71,7	74,1	84,0
3	04-03-2023 16:12:40	B744	A	78,3	83,9	93,9
3	04-03-2023 16:15:29	E75S	A	70,6	73,9	82,9
3	04-03-2023 16:23:42	B38M	A	72,3	75,2	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2023 16:25:59	E170	A	69,8	71,8	82,1
3	04-03-2023 16:31:03	B38M	A	71,7	76,1	85,9
3	04-03-2023 16:39:53	B38M	A	71,3	73,9	83,6
3	04-03-2023 16:42:02	B38M	A	72,2	76,2	85,6
3	04-03-2023 16:44:33	B738	A	72,8	77,2	86,6
3	04-03-2023 17:21:59	A321	A	69,5	72,0	81,8
3	04-03-2023 17:28:52	E190	A	71,3	74,7	83,9
3	04-03-2023 17:31:29	A321	A	69,4	71,6	81,2
3	04-03-2023 17:48:22	E195	A	71,1	73,8	83,4
3	04-03-2023 17:59:04	A321	A	69,5	72,1	81
3	04-03-2023 18:16:54	P46T	A	69,3	71,6	78,3
3	04-03-2023 18:20:28	E190	A	69,8	72,5	81,8
3	04-03-2023 18:23:10	A320	A	70,5	72,9	82,2
3	04-03-2023 18:25:13	E190	A	71,7	74,4	82,8
3	04-03-2023 18:33:31	E195	A	71,1	74	82,6
3	04-03-2023 18:35:23	E75S	A	69,6	72,2	80,4
3	04-03-2023 18:39:56	E195	A	71,5	74,5	82,2
3	04-03-2023 18:42:18	E190	A	70,6	73,5	82,6
3	04-03-2023 18:46:19	E170	A	70,6	72,6	81,8
3	04-03-2023 18:50:33	E75S	A	68,6	70,5	80,1
3	04-03-2023 18:52:43	E170	A	68,3	70,3	79,8
3	04-03-2023 18:55:47	E195	A	72	76,9	83,5
3	04-03-2023 18:59:36	E195	A	71,4	73,9	82,2
3	04-03-2023 19:01:42	B738	A	71,9	74,1	82,7
3	04-03-2023 19:03:48	E170	A	69,1	71,6	80,6
3	04-03-2023 19:06:38	B38M	A	71,5	74,7	83,2
3	04-03-2023 19:08:43	E75S	A	70,7	73,1	81,8
3	04-03-2023 19:20:17	E75S	A	70,5	73,4	80,5
3	04-03-2023 19:25:31	E170	A	69	72,7	81,5
3	04-03-2023 19:35:04	E170	A	69,8	72,1	79,8
3	04-03-2023 20:23:06	B738	A	71,1	73,8	82,8
3	04-03-2023 20:32:54	E170	A	69	70,3	78
3	04-03-2023 20:45:37	E75S	A	69,2	71,1	78,7
3	04-03-2023 20:54:56	E75S	A	70,3	71,8	81,5
3	04-03-2023 21:01:00	E190	A	70,9	73,5	82,4
3	04-03-2023 21:03:51	B38M	A	68,7	71,4	79,9
3	04-03-2023 21:06:21	B738	A	72,6	74,9	83,4
3	04-03-2023 21:15:16	E75S	A	69,2	71,5	80,4
3	04-03-2023 21:19:02	B738	A	71,2	74,3	82,4
3	04-03-2023 21:22:50	B38M	A	70	71,9	81,1
3	04-03-2023 21:29:45	E195	A	72,1	75	82,9
3	04-03-2023 21:36:30	B738	A	71,5	74,3	83,3
3	04-03-2023 21:40:03	B738	A	70,9	74,6	83,7
3	04-03-2023 21:42:33	E190	A	71,7	74,9	83,4
3	04-03-2023 21:45:02	E190	A	70,7	73,3	82,4
3	04-03-2023 21:47:01	E190	A	70,2	72,5	81,6
3	04-03-2023 21:49:15	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	04-03-2023 21:53:27	A20N	A	70,3	72,6	82,1
3	04-03-2023 21:57:12	E75S	A	68,9	70,8	78,9
3	05-03-2023 06:13:07	B38M	A	71,3	74,1	82,4
3	05-03-2023 06:17:53	E190	A	70,6	72,9	81,7
3	05-03-2023 06:21:13	B738	A	71,4	73,6	82,9
3	05-03-2023 06:28:37	E195	A	70,7	73,2	81,9
3	05-03-2023 06:31:24	E195	A	70,8	73,5	81,9
3	05-03-2023 06:33:49	E75S	A	70,4	73,2	81,8
3	05-03-2023 07:16:15	B789	A	70,8	74,6	84,2
3	05-03-2023 07:19:03	B38M	A	70,6	72,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2023 07:29:56	B789	A	71	74,2	84
3	05-03-2023 07:57:40	B738	A	71	74,3	83,1
3	05-03-2023 08:00:00	B738	A	71,4	75,2	83,5
3	05-03-2023 08:10:48	E190	A	71	73,4	82,1
3	05-03-2023 08:14:15	E195	A	72,2	75,7	83,4
3	05-03-2023 08:17:06	B38M	A	71,5	74,8	83,2
3	05-03-2023 08:58:33	E190	A	71,4	73,6	82,2
3	05-03-2023 09:12:22	B738	A	70,5	72,1	81,6
3	05-03-2023 09:14:22	E75S	A	70,2	73,5	81,7
3	05-03-2023 09:23:58	E75S	A	70,5	72,9	82,5
3	05-03-2023 09:32:58	E75S	A	69,5	71,7	81,2
3	05-03-2023 09:40:50	E195	A	70,7	73,5	82,5
3	05-03-2023 09:50:31	A21N	A	69,7	71,6	80,5
3	05-03-2023 10:35:11	B38M	A	69,8	72,4	82,1
3	05-03-2023 10:37:50	A20N	A	70,9	73,9	82
3	05-03-2023 10:40:17	E195	A	70,8	72,6	82,3
3	05-03-2023 10:42:24	E170	A	70,8	72,8	81,5
3	05-03-2023 10:52:54	E190	A	71,3	74,4	83
3	05-03-2023 10:55:27	A21N	A	71,7	75,4	82,8
3	05-03-2023 11:05:33	A321	A	69,6	71,6	80,4
3	05-03-2023 11:07:48	CRJ2	A	69,1	70,4	78,7
3	05-03-2023 11:19:05	B77W	A	74	77,9	88,3
3	05-03-2023 11:22:22	E75S	A	70,1	73,2	81,5
3	05-03-2023 11:26:01	A321	A	70,2	72,5	81,7
3	05-03-2023 11:38:14	A321	A	70,5	74,1	83,5
3	05-03-2023 11:40:00	B789	A	72,5	75,8	84,8
3	05-03-2023 11:43:34	B738	A	71,6	75,7	85,6
3	05-03-2023 11:49:11	A21N	A	70,6	73,3	82,9
3	05-03-2023 11:51:19	E75S	A	70,8	74,2	81,9
3	05-03-2023 11:57:11	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	05-03-2023 12:02:11	E190	A	71,3	73,1	83,3
3	05-03-2023 12:05:05	E75S	A	71,9	74,3	82,7
3	05-03-2023 12:07:29	B38M	A	72,6	76,1	84,9
3	05-03-2023 12:10:06	B789	A	72,7	75,1	85,2
3	05-03-2023 12:13:14	B788	A	72,4	77,1	86,1
3	05-03-2023 12:15:55	BCS3	A	70,4	71,8	81,6
3	05-03-2023 12:21:04	E190	A	71,2	74,6	83,8
3	05-03-2023 12:24:15	E75S	A	70,1	72,5	81,2
3	05-03-2023 12:26:29	E170	A	70,7	72,7	81,8
3	05-03-2023 12:29:35	E190	A	71,2	73,7	82,6
3	05-03-2023 12:32:11	A321	A	71,1	73,3	82,6
3	05-03-2023 12:34:38	B788	A	71,6	75,1	84,9
3	05-03-2023 12:37:15	E170	A	70	73	82,6
3	05-03-2023 12:39:36	E190	A	71,2	73,9	82,7
3	05-03-2023 12:42:01	E195	A	71,3	75,1	84,3
3	05-03-2023 12:45:02	B788	A	71,7	74,2	84,7
3	05-03-2023 12:50:56	A319	A	72,1	75,5	83,9
3	05-03-2023 12:53:12	E75S	A	69,6	71,3	80
3	05-03-2023 12:59:38	E195	A	72,2	74,9	83,7
3	05-03-2023 13:13:40	A21N	A	72,3	78,5	84,6
3	05-03-2023 13:23:28	E170	A	70,7	73,3	82,7
3	05-03-2023 13:33:45	B38M	A	71,9	75	84,5
3	05-03-2023 13:37:16	B788	A	72,8	76,1	85,4
3	05-03-2023 13:40:43	E170	A	70,3	73,1	82,3
3	05-03-2023 13:43:01	BCS3	A	69,8	72,4	82,6
3	05-03-2023 13:46:25	E75S	A	71,6	74,3	83,1
3	05-03-2023 13:49:00	B788	A	72,6	75	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2023 13:57:26	E75S	A	71,5	73,8	82,9
3	05-03-2023 13:59:51	A320	A	73,5	78	84,9
3	05-03-2023 14:04:19	E195	A	72,6	75,7	84,3
3	05-03-2023 14:06:31	E190	A	72,8	76,3	84,6
3	05-03-2023 14:12:13	B789	A	72,8	76	85,6
3	05-03-2023 14:19:11	B38M	A	72,4	75,3	85
3	05-03-2023 14:38:46	A21N	A	70	73	81,8
3	05-03-2023 14:42:30	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	05-03-2023 14:51:27	E190	A	71,4	73,3	82,8
3	05-03-2023 14:53:16	B38M	A	72,7	75,4	84,5
3	05-03-2023 14:56:18	B38M	A	71,8	74,7	84,3
3	05-03-2023 15:14:30	E190	A	71	73,4	83,1
3	05-03-2023 15:17:42	E75S	A	71,3	74,6	83,3
3	05-03-2023 15:20:19	E195	A	71,5	74,9	84,5
3	05-03-2023 15:24:42	E75S	A	71,8	74,7	83,5
3	05-03-2023 15:26:58	B38M	A	71,1	73,6	82,8
3	05-03-2023 15:29:08	E75S	A	70,2	72,4	82
3	05-03-2023 15:32:06	E75S	A	69,8	71,9	81
3	05-03-2023 15:38:14	B738	A	72,4	74,4	84,5
3	05-03-2023 15:49:40	E170	A	71,6	74,2	83
3	05-03-2023 15:52:05	E190	A	71,3	73,8	83,6
3	05-03-2023 15:54:31	E75S	A	71,7	74,4	83,5
3	05-03-2023 15:56:45	E195	A	72	74,3	83,5
3	05-03-2023 16:05:43	CRJ9	A	69,9	71,8	81,1
3	05-03-2023 16:07:33	E190	A	70,6	73,7	82,7
3	05-03-2023 16:10:40	E170	A	70,1	71,9	81,5
3	05-03-2023 16:14:50	E195	A	71,8	75,4	83,8
3	05-03-2023 16:16:45	E195	A	71,3	74,5	84,1
3	05-03-2023 16:27:22	CL30	A	70,2	71,1	79,3
3	05-03-2023 16:38:51	A321	A	71,1	73,9	83,6
3	05-03-2023 16:42:00	A321	A	70,4	72	81,9
3	05-03-2023 16:43:58	CL35	A	68,5	69,7	78,1
3	05-03-2023 16:46:27	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	05-03-2023 16:48:51	A320	A	71,2	73,1	82,7
3	05-03-2023 16:54:08	A321	A	71,4	73,4	83,1
3	05-03-2023 16:58:40	B38M	A	71,5	74,1	83,6
3	05-03-2023 17:22:00	A21N	A	71,1	73,2	82,6
3	05-03-2023 17:32:01	C295	A	71,4	74,3	82,5
3	05-03-2023 17:35:20	E195	A	71,9	75,3	84,2
3	05-03-2023 17:38:11	A321	A	72,2	75,4	84,5
3	05-03-2023 17:42:02	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	05-03-2023 17:50:14	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	05-03-2023 17:57:00	CRJ9	A	69,1	70,4	80,2
3	05-03-2023 18:16:02	E190	A	72,0	75,4	83,7
3	05-03-2023 18:23:18	E190	A	70,9	73,4	83,2
3	05-03-2023 18:26:02	A319	A	71,9	74,3	84,4
3	05-03-2023 18:30:34	CRJ9	A	69,6	71,2	80,7
3	05-03-2023 18:32:29	E195	A	72,2	74,6	84,5
3	05-03-2023 18:39:17	B38M	A	70,9	74,2	84,1
3	05-03-2023 18:43:24	E190	A	70,4	72,2	82,5
3	05-03-2023 18:45:54	E170	A	71,1	74,0	82,3
3	05-03-2023 18:49:37	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	05-03-2023 18:51:43	E190	A	71,6	74,4	83,3
3	05-03-2023 18:56:10	E170	A	70,2	72,3	81,4
3	05-03-2023 18:58:16	E75S	A	70,2	72,9	81,7
3	05-03-2023 19:01:29	E190	A	71,6	75,4	82,7
3	05-03-2023 19:03:26	E75S	A	70,8	73,2	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2023 19:05:13	E290	A	69,9	72,7	82,4
3	05-03-2023 19:07:13	E195	A	72,7	75,9	84,5
3	05-03-2023 19:09:16	B38M	A	71,6	73,8	83,6
3	05-03-2023 19:12:31	E170	A	70,0	72,1	81,1
3	05-03-2023 19:19:06	E195	A	71,0	74,4	83,0
3	05-03-2023 19:22:04	B38M	A	71,5	73,6	83,8
3	05-03-2023 19:31:27	E195	A	70,6	73,4	83,3
3	05-03-2023 19:43:45	E170	A	70,0	72,1	81,5
3	05-03-2023 20:48:19	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	05-03-2023 20:51:08	E195	A	71,1	73,9	83,2
3	05-03-2023 20:53:39	B738	A	71,1	73,2	83,2
3	05-03-2023 20:55:48	E170	A	69,9	72,6	81,3
3	05-03-2023 20:58:59	E190	A	71,6	74,0	82,8
3	05-03-2023 21:00:58	E195	A	71,7	73,8	83,2
3	05-03-2023 21:17:05	E75S	A	70,3	72,1	81,8
3	05-03-2023 21:21:26	E75S	A	70,2	71,6	80,2
3	05-03-2023 21:23:39	B738	A	72,3	74,4	84,4
3	05-03-2023 21:26:11	A321	A	71,8	74,5	83,6
3	05-03-2023 21:28:39	E195	A	72,0	74,7	83,4
3	05-03-2023 21:31:17	B738	A	70,7	72,9	82,4
3	05-03-2023 21:33:22	B38M	A	70,4	73,3	82,5
3	05-03-2023 21:35:29	E195	A	71,3	73,5	82,8
3	05-03-2023 21:37:34	E190	A	72,7	75,6	84,4
3	05-03-2023 21:39:26	E75S	A	71,3	73,6	82,5
3	05-03-2023 21:41:25	E190	A	72,7	75,7	83,9
3	05-03-2023 21:43:13	E75S	A	70,0	72,2	81,5
3	05-03-2023 21:45:10	E195	A	70,4	72,5	81,8
3	05-03-2023 21:47:01	B38M	A	71,6	74,4	83,1
3	05-03-2023 21:49:05	E75S	A	69,7	71,7	80,1
3	05-03-2023 21:51:01	E195	A	71,7	74,9	83,8
3	05-03-2023 21:53:11	BCS3	A	70,2	72,5	81
3	05-03-2023 21:55:10	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	05-03-2023 21:56:49	A321	A	71,4	73,1	85
3	05-03-2023 21:58:55	E195	A	71	73,3	82,1
3	06-03-2023 06:09:29	E170	A	68,9	70,5	79,6
3	06-03-2023 06:13:42	B738	A	72,2	75	83,7
3	06-03-2023 06:15:25	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	06-03-2023 06:17:02	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	06-03-2023 06:20:06	E75S	A	70,3	72,5	80,3
3	06-03-2023 06:25:23	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	06-03-2023 06:27:34	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	06-03-2023 06:29:10	E195	A	71,2	73,7	82,7
3	06-03-2023 06:30:57	E195	A	72,0	74,7	83,4
3	06-03-2023 06:32:53	E190	A	71,1	74,0	82,6
3	06-03-2023 06:34:48	B38M	A	71,3	73,8	82,5
3	06-03-2023 06:36:50	E190	A	71,4	74,5	82,2
3	06-03-2023 06:41:45	E190	A	71,4	73,4	82,5
3	06-03-2023 07:35:02	B738	A	71,7	74,6	84,0
3	06-03-2023 07:37:16	B38M	A	71,8	74,9	83,6
3	06-03-2023 07:40:26	B752	A	71,7	74,7	84,0
3	06-03-2023 08:01:05	B38M	A	71,3	72,9	82,8
3	06-03-2023 08:03:27	E170	A	69,9	71,8	80,3
3	06-03-2023 08:12:49	E190	A	71,6	73,7	82,7
3	06-03-2023 08:18:31	A21N	A	71,8	74,0	83,6
3	06-03-2023 08:22:12	E170	A	70,1	72,0	80,1
3	06-03-2023 08:28:50	E190	A	70,6	73,4	81,7
3	06-03-2023 08:31:10	E195	A	72,1	74,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-03-2023 08:34:29	A320	A	70,8	73,7	82,6
3	06-03-2023 08:38:52	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	06-03-2023 08:46:20	A321	A	71,0	73,3	82,4
3	06-03-2023 08:51:25	E75S	A	70,0	72,1	81,8
3	06-03-2023 08:54:32	BCS3	A	68,1	70,3	80,1
3	06-03-2023 08:57:17	E190	A	71,6	74,3	83,6
3	06-03-2023 09:04:37	E170	A	69,9	72,3	80,7
3	06-03-2023 09:16:07	E195	A	71,3	74,2	82,1
3	06-03-2023 09:18:00	E195	A	71,8	74,6	82,6
3	06-03-2023 09:20:52	E75S	A	71,8	74,3	83,3
3	06-03-2023 09:23:40	CRJ9	A	70,5	72,6	81,7
3	06-03-2023 09:25:53	E190	A	71,4	74,0	83,1
3	06-03-2023 09:27:49	E195	A	70,2	71,3	81,0
3	06-03-2023 09:31:39	E75S	A	70,7	72,6	81,1
3	06-03-2023 09:34:13	CRJ9	A	68,1	69,9	79,5
3	06-03-2023 09:39:01	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	06-03-2023 09:41:36	E170	A	69,7	71,8	80,9
3	06-03-2023 09:44:08	B38M	A	72,2	74,5	83,9
3	06-03-2023 09:52:23	G280	A	69,1	70,6	78,1
3	06-03-2023 10:03:58	E75S	A	71,3	73,5	81,7
3	06-03-2023 10:17:59	E195	A	72,4	75,4	83,8
3	06-03-2023 10:22:59	A21N	A	69,8	71,8	80,9
3	06-03-2023 10:38:26	B788	A	72,5	76,3	86,3
3	06-03-2023 10:47:15	E170	A	70,9	73,2	81,7
3	06-03-2023 10:53:37	A321	A	71,2	73,5	81,6
3	06-03-2023 10:56:05	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	06-03-2023 10:58:16	E190	A	72,5	74,3	83,3
3	06-03-2023 11:09:33	E195	A	71,2	73,5	83,2
3	06-03-2023 11:11:53	B77W	A	74,2	79,5	88,3
3	06-03-2023 11:14:27	B738	A	71,6	76,8	84,9
3	06-03-2023 11:20:06	E190	A	70,3	72,0	81,8
3	06-03-2023 11:27:33	A320	A	70,2	71,6	80,6
3	06-03-2023 11:35:31	A321	A	71,4	73,6	82,5
3	06-03-2023 11:39:44	B737	A	73,4	76,0	84,8
3	06-03-2023 11:45:20	A321	A	70,5	72,6	82,0
3	06-03-2023 11:48:18	BCS3	A	70,7	74,2	82,7
3	06-03-2023 11:50:53	E195	A	71,1	73,1	82,3
3	06-03-2023 11:53:39	E190	A	71,1	74,2	83,4
3	06-03-2023 11:55:35	E75S	A	70,3	71,9	80,8
3	06-03-2023 11:59:34	A21N	A	72,7	75,5	84,7
3	06-03-2023 12:01:44	B788	A	72,8	76,1	85,8
3	06-03-2023 12:03:53	E195	A	71,3	74,8	83,0
3	06-03-2023 12:05:36	E190	A	71,8	74,4	82,6
3	06-03-2023 12:07:23	A321	A	70,6	74,3	83,2
3	06-03-2023 12:09:13	A21N	A	70,9	73,0	81,7
3	06-03-2023 12:11:08	E195	A	72,6	75,7	83,7
3	06-03-2023 12:12:53	E170	A	70,9	75,0	82,4
3	06-03-2023 12:14:30	E190	A	70,4	73,9	82,5
3	06-03-2023 12:16:24	E75S	A	70,5	73,6	82,3
3	06-03-2023 12:18:08	B788	A	72,9	75,9	85,0
3	06-03-2023 12:20:52	E195	A	71,5	74,0	82,3
3	06-03-2023 12:22:56	E190	A	71,4	73,6	83,1
3	06-03-2023 12:24:40	E170	A	70,3	71,7	81,1
3	06-03-2023 12:26:25	E170	A	69,4	71,5	81,4
3	06-03-2023 12:33:07	B789	A	71,5	75,7	84,7
3	06-03-2023 12:35:27	E75S	A	71,8	74,0	82,2
3	06-03-2023 12:39:38	E195	A	70,5	72,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-03-2023 12:41:23	A319	A	70,5	72,7	82,2
3	06-03-2023 12:43:14	B788	A	72,7	76,3	86,0
3	06-03-2023 12:45:30	E190	A	71,8	74,3	83,9
3	06-03-2023 12:47:25	B738	A	71,6	75,1	84,4
3	06-03-2023 12:49:44	E190	A	71,1	73,3	83,4
3	06-03-2023 12:51:58	E170	A	70,7	73,0	82,5
3	06-03-2023 12:53:45	B38M	A	73,3	76,5	85,4
3	06-03-2023 12:55:36	E195	A	72,2	76,2	83,4
3	06-03-2023 12:57:33	E195	A	72,7	74,6	83,8
3	06-03-2023 13:14:33	B738	A	73,4	75,7	84,8
3	06-03-2023 13:16:20	F2TH	A	70,5	72,2	80,0
3	06-03-2023 13:18:14	E170	A	71,3	74,0	82,8
3	06-03-2023 13:37:31	B789	A	72,1	75,4	84,2
3	06-03-2023 13:46:12	BCS3	A	69,4	71,0	79,4
3	06-03-2023 13:51:25	E190	A	71,7	74,6	82,5
3	06-03-2023 13:57:10	E75S	A	70,5	73,4	81,7
3	06-03-2023 13:58:59	E75S	A	71,1	73,1	81,9
3	06-03-2023 14:00:44	B38M	A	71,3	73,4	81,8
3	06-03-2023 14:05:51	A321	A	70,3	72,0	80,8
3	06-03-2023 14:10:33	E195	A	72,0	74,3	83,2
3	06-03-2023 14:20:34	A320	A	71,8	75,3	83,6
3	06-03-2023 14:23:24	E190	A	71,9	74	82,7
3	06-03-2023 14:46:43	E195	A	71,2	72,9	82
3	06-03-2023 14:49:51	B38M	A	71,5	75,2	83,8
3	06-03-2023 15:08:47	A21N	A	70,9	73	82
3	06-03-2023 15:11:19	B738	A	71,9	74,6	83,4
3	06-03-2023 15:14:40	B38M	A	73,8	79,7	85,6
3	06-03-2023 15:16:45	B38M	A	72,3	75,8	84
3	06-03-2023 15:18:40	E195	A	71,1	74,5	83,4
3	06-03-2023 15:20:34	E195	A	72,5	75,9	84
3	06-03-2023 15:23:01	A21N	A	71,5	77,1	83,8
3	06-03-2023 15:24:56	B789	A	71,5	75	84,7
3	06-03-2023 15:28:14	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	06-03-2023 15:30:16	E190	A	71,6	73,9	83
3	06-03-2023 15:32:15	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	06-03-2023 15:38:21	E170	A	70,3	72,6	81,4
3	06-03-2023 15:42:15	A320	A	70,8	72,8	82,5
3	06-03-2023 15:44:33	E190	A	71,9	73,7	83,1
3	06-03-2023 15:49:02	E170	A	70,5	73	81,3
3	06-03-2023 15:51:23	PC12	A	70,9	73,4	81,7
3	06-03-2023 15:53:27	E75S	A	70,7	73	82,5
3	06-03-2023 15:56:03	E195	A	71,2	73,5	83,2
3	06-03-2023 15:58:04	E75S	A	69,7	71,6	81,2
3	06-03-2023 16:00:03	E190	A	71,3	74	82,8
3	06-03-2023 16:02:06	CRJ9	A	69,3	70,6	79,7
3	06-03-2023 16:03:55	B38M	A	71,2	74,1	83,5
3	06-03-2023 16:06:23	A21N	A	70,5	72,3	82,2
3	06-03-2023 16:08:24	E75S	A	70,4	72,6	81,9
3	06-03-2023 16:21:37	E190	A	71,9	74,7	83,7
3	06-03-2023 16:34:28	A332	A	73,2	76,4	87,6
3	06-03-2023 16:37:00	B738	A	72,2	75,8	85,4
3	06-03-2023 16:39:23	A321	A	70,2	72,3	81,6
3	06-03-2023 16:41:35	C295	A	71,2	74,1	82,3
3	06-03-2023 16:50:55	A321	A	70,9	72,9	83,2
3	06-03-2023 16:57:29	A321	A	71,6	73,8	83,7
3	06-03-2023 17:04:08	A321	A	70,6	74,2	83,4
3	06-03-2023 17:10:57	E75S	A	69,9	71,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-03-2023 17:16:46	A321	A	71,4	73,3	82,6
3	06-03-2023 17:25:16	E75S	A	71,8	74,4	82,9
3	06-03-2023 17:44:39	E190	A	71,3	74,4	83,6
3	06-03-2023 17:46:44	E195	A	70,6	73,9	83,8
3	06-03-2023 17:56:09	E170	A	70,8	72,8	82,6
3	06-03-2023 18:05:33	CRJ9	A	70,0	71,7	81,1
3	06-03-2023 18:19:44	E195	A	69,8	71,7	82,4
3	06-03-2023 18:23:08	E75S	A	69,9	72,1	80,7
3	06-03-2023 18:26:37	E195	A	72,0	75,0	85,0
3	06-03-2023 18:35:25	E190	A	71,6	74,8	85,0
3	06-03-2023 18:39:17	E190	A	71,7	74,8	83,5
3	06-03-2023 18:41:54	E170	A	69,8	72,9	81,0
3	06-03-2023 18:46:05	E195	A	71,3	74,6	83,0
3	06-03-2023 18:48:13	E190	A	72,6	77,4	84,7
3	06-03-2023 18:50:16	B38M	A	71,8	74,6	83,9
3	06-03-2023 18:55:28	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	06-03-2023 18:57:53	B38M	A	71,4	74,4	84,0
3	06-03-2023 18:59:43	E75S	A	71,4	73,6	83,2
3	06-03-2023 19:02:10	A319	A	70,1	71,8	80,9
3	06-03-2023 19:04:21	E195	A	72,1	74,8	84,2
3	06-03-2023 19:06:30	E75S	A	70,3	72,5	82,0
3	06-03-2023 19:10:16	E190	A	71,2	73,2	82,7
3	06-03-2023 19:13:47	E170	A	69,6	71,3	80,4
3	06-03-2023 19:24:23	B738	A	72,3	74,8	84,3
3	06-03-2023 19:27:24	PC12	A	71,1	73,8	82,8
3	06-03-2023 19:31:48	E190	A	71,1	74,4	82,5
3	06-03-2023 19:55:18	E195	A	71,3	73,7	83,4
3	06-03-2023 20:32:27	B38M	A	72,3	76,5	85,9
3	06-03-2023 20:36:05	E170	A	71,1	72,8	82,5
3	06-03-2023 20:43:40	C295	A	70,5	72,3	80,5
3	06-03-2023 20:47:06	E170	A	70,6	72,5	82,1
3	06-03-2023 20:49:30	B738	A	73,6	78,8	86,8
3	06-03-2023 20:55:39	E75S	A	71,5	74,3	83,5
3	06-03-2023 21:03:13	E190	A	71,5	73,4	82,9
3	06-03-2023 21:25:48	B38M	A	72,2	75,3	84,8
3	06-03-2023 21:29:38	E190	A	71,9	74,2	83,3
3	06-03-2023 21:32:45	E75S	A	71,7	74,1	83,2
3	06-03-2023 21:34:34	E195	A	71,7	73,9	83,4
3	06-03-2023 21:36:23	B38M	A	72,4	75,8	85,0
3	06-03-2023 21:38:08	E75S	A	71,0	74,0	82,8
3	06-03-2023 21:42:04	E190	A	71,7	74,1	83,5
3	06-03-2023 21:44:00	E195	A	72,1	74,2	83,5
3	06-03-2023 21:45:59	E195	A	71,9	74,9	84,2
3	06-03-2023 21:47:37	B38M	A	71,3	74,5	83,6
3	06-03-2023 21:49:20	B738	A	72,3	75,4	84,8
3	06-03-2023 21:52:33	A319	A	70,8	72,9	82,3
3	06-03-2023 21:54:23	BCS3	A	73,9	78,4	86,5
3	06-03-2023 21:56:58	PC12	A	70,4	72,6	80,4
3	06-03-2023 21:59:52	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	07-03-2023 06:00:30	B788	A	90,4	90,5	110,0
3	07-03-2023 06:13:52	E195	A	70,9	72,5	80,9
3	07-03-2023 06:16:50	E75S	A	69,5	70,9	79,1
3	07-03-2023 06:25:38	E190	A	70,6	72,8	81,4
3	07-03-2023 06:27:17	B734	A	73,1	76,9	85,2
3	07-03-2023 06:29:48	E170	A	69,2	71,2	79,6
3	07-03-2023 06:32:15	E190	A	71,0	74,1	81,8
3	07-03-2023 06:39:24	E190	A	70,5	71,8	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2023 06:41:58	E195	A	70,8	73,0	81,6
3	07-03-2023 06:48:49	E170	A	70,6	72,2	80,6
3	07-03-2023 06:55:42	E75S	A	69,8	71,0	79,8
3	07-03-2023 08:31:17	E190	D	68,1	69,2	77,1
3	07-03-2023 10:40:56	E170	D	68,6	71,1	78,6
3	07-03-2023 11:54:06	B788	D	71,6	74,3	82,7
3	07-03-2023 12:16:03	B789	D	68,8	70,3	77,9
3	07-03-2023 13:32:11	B77W	D	67,8	71,2	80,6
3	07-03-2023 13:43:16	B738	D	68,6	70,6	79,4
3	07-03-2023 14:21:16	E190	D	67,4	69,3	79,1
3	07-03-2023 15:14:37	E170	D	68,3	70,4	77,8
3	07-03-2023 15:17:49	E75S	D	68,1	70,0	79,2
3	07-03-2023 17:07:13	B788	D	67,5	69,1	77,1
3	07-03-2023 17:15:39	B789	D	68,5	70,1	78,5
3	07-03-2023 17:24:30	B789	D	68,0	70,6	79,2
3	07-03-2023 17:32:59	B789	D	67,7	68,8	78,5
3	07-03-2023 19:39:17	E190	D	68	70	78
3	07-03-2023 20:52:35	E190	D	67,9	69,8	77,9
3	07-03-2023 21:08:09	B763	D	68,3	71,6	78,3
3	07-03-2023 21:15:35	A21N	D	68,8	71,1	78,8
3	07-03-2023 21:39:23	E190	A	71,1	75,1	82,8
3	07-03-2023 21:42:00	E190	A	70,3	74,9	83,1
3	07-03-2023 21:43:52	E75S	A	70,5	71,9	81,3
3	07-03-2023 21:48:26	B738	A	73,4	76,8	85,4
3	07-03-2023 21:50:36	BCS3	A	69,7	72,6	81,7
3	07-03-2023 21:55:39	E195	A	72,2	75,3	83,4
3	07-03-2023 21:57:25	E190	A	72,5	76,4	84,3
3	07-03-2023 21:59:45	E190	A	71,3	74,9	83,3
3	08-03-2023 06:03:24	E75S	A	68,8	71,3	80,5
3	08-03-2023 06:08:51	E75S	A	70,4	73,0	81,9
3	08-03-2023 06:10:57	E195	A	72,1	75,2	84,4
3	08-03-2023 06:13:50	E195	A	72,7	76,0	84,2
3	08-03-2023 06:15:36	E190	A	71,2	74,3	83,7
3	08-03-2023 06:17:32	B38M	A	71,8	74,7	83,8
3	08-03-2023 06:19:45	B734	A	74,0	78,8	86,8
3	08-03-2023 06:22:27	E190	A	71,1	74,2	83,4
3	08-03-2023 06:30:19	E75S	A	69,0	71,6	82,3
3	08-03-2023 06:33:20	E190	A	72,0	75,7	83,8
3	08-03-2023 07:22:55	B789	A	70,6	73,3	83,6
3	08-03-2023 07:25:38	B763	A	72,7	76,6	87,1
3	08-03-2023 07:33:59	A306	A	73,6	78,5	87,8
3	08-03-2023 07:48:52	B788	A	70,1	73,2	83,1
3	08-03-2023 08:06:17	E170	A	69,7	71,6	81,5
3	08-03-2023 08:08:21	B38M	A	71,6	76,6	84,8
3	08-03-2023 08:21:33	E190	A	69,3	75,9	85,8
3	08-03-2023 08:24:53	E75S	A	69,7	72,1	80,5
3	08-03-2023 08:33:13	E195	A	72,1	74,9	84,4
3	08-03-2023 08:43:18	E170	A	70,5	73,2	82,3
3	08-03-2023 08:54:17	B38M	A	71,0	74,8	85,0
3	08-03-2023 08:56:28	E75S	A	69,6	71,4	80,8
3	08-03-2023 08:58:45	E75S	A	70,9	73,9	82,3
3	08-03-2023 09:15:45	E195	A	71,4	75,4	84,2
3	08-03-2023 09:17:45	E75S	A	69,6	71,7	81,3
3	08-03-2023 09:20:19	CRJ9	A	69,8	72,4	81,9
3	08-03-2023 09:22:33	E75S	A	70,5	72,8	81,9
3	08-03-2023 09:24:17	E170	A	71,6	75,6	83,7
3	08-03-2023 09:26:43	E190	A	70,3	73,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2023 09:28:50	E170	A	69,4	70,8	78,4
3	08-03-2023 09:31:16	E75S	A	71,7	74,4	82,8
3	08-03-2023 09:56:43	E75S	A	70,2	72,7	81,0
3	08-03-2023 10:11:50	E75S	A	70,0	72,5	82,0
3	08-03-2023 10:14:14	E190	A	70,1	73,3	83,3
3	08-03-2023 10:17:01	C56X	A	69	70,7	79
3	08-03-2023 10:30:33	A320	A	70,6	73,5	82,9
3	08-03-2023 10:34:13	PC12	A	71,3	75,4	84,1
3	08-03-2023 10:38:39	B788	A	72,5	76,1	85,9
3	08-03-2023 10:41:44	E170	A	69,7	71,5	79,7
3	08-03-2023 10:43:45	E190	A	72,4	75,4	83,9
3	08-03-2023 11:03:43	E190	A	71,2	74,3	83,8
3	08-03-2023 11:13:41	B77W	A	73,6	78,2	87,6
3	08-03-2023 11:26:47	A321	A	71,6	73,5	83
3	08-03-2023 11:30:21	A321	A	71,4	73,5	82,9
3	08-03-2023 11:33:42	E190	A	71,7	74,9	83,5
3	08-03-2023 11:39:20	B738	A	72,1	76	85,3
3	08-03-2023 12:07:50	E75S	A	70,6	73,8	83,1
3	08-03-2023 12:10:52	B738	A	71,1	74,9	83,6
3	08-03-2023 12:15:39	E195	A	72,7	76	84,5
3	08-03-2023 12:19:12	E190	A	71,1	73,4	81,9
3	08-03-2023 12:21:04	E75S	A	71,7	73,9	82,8
3	08-03-2023 12:23:10	E190	A	71,6	74,7	83,4
3	08-03-2023 12:25:39	E190	A	70,8	73,1	81,9
3	08-03-2023 12:27:37	B788	A	72,3	74,8	85,5
3	08-03-2023 12:30:19	E75S	A	71,3	73,7	83,0
3	08-03-2023 12:32:03	A321	A	71,5	73,5	83,0
3	08-03-2023 12:33:44	BCS3	A	73,4	81,0	84,9
3	08-03-2023 12:35:50	E190	A	70,5	73,3	82,8
3	08-03-2023 12:37:36	E195	A	71,4	74,4	83,5
3	08-03-2023 12:39:36	E75S	A	70,4	74,0	82,4
3	08-03-2023 12:45:11	E170	A	69,7	71,3	80,1
3	08-03-2023 12:47:05	E170	A	71,5	73,8	82,3
3	08-03-2023 12:49:40	B789	A	72,2	74,9	84,5
3	08-03-2023 12:51:52	E170	A	69,4	71,1	79,4
3	08-03-2023 13:00:35	B789	A	71,4	73,9	84,2
3	08-03-2023 13:04:21	B788	A	71,7	74,4	84
3	08-03-2023 13:09:38	B738	A	72,3	75,9	84,1
3	08-03-2023 13:11:38	E195	A	71,8	74,7	82,9
3	08-03-2023 13:13:29	A319	A	71,1	74,1	82,6
3	08-03-2023 13:16:19	A21N	A	71,3	73,9	83,0
3	08-03-2023 13:18:55	E170	A	71,7	74,7	83,5
3	08-03-2023 13:21:59	E195	A	71,7	74	83,7
3	08-03-2023 13:27:38	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	08-03-2023 13:32:13	PC12	A	70,1	73,3	81,3
3	08-03-2023 13:41:05	BCS3	A	69,9	72,0	81,0
3	08-03-2023 13:48:33	B738	A	71,5	75,0	82,7
3	08-03-2023 13:50:21	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	08-03-2023 13:52:34	E75S	A	70,8	73,0	81,2
3	08-03-2023 13:54:08	E195	A	71,5	75,3	84,3
3	08-03-2023 14:05:14	A321	A	70,7	72,8	81,5
3	08-03-2023 14:07:58	B738	A	72,5	74,8	84,2
3	08-03-2023 14:10:01	E195	A	70,9	73,6	82,3
3	08-03-2023 14:24:31	A21N	A	70,7	75	84,3
3	08-03-2023 14:39:41	B38M	A	70,8	72,7	81,6
3	08-03-2023 14:42:12	A21N	A	70,6	73,0	82,6
3	08-03-2023 14:49:56	E75S	A	70,8	73,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2023 14:57:18	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	08-03-2023 15:05:28	B38M	A	71,4	74,3	82,5
3	08-03-2023 15:09:55	E195	A	70,9	72,8	82,4
3	08-03-2023 15:15:32	B738	A	72,5	74,9	83,7
3	08-03-2023 15:17:57	B789	A	72,9	76,6	86,5
3	08-03-2023 15:20:38	E190	A	70,7	72,8	81,5
3	08-03-2023 15:22:50	E170	A	71,0	73,9	82,7
3	08-03-2023 15:24:41	E190	A	70,3	73,8	83,1
3	08-03-2023 15:26:27	E195	A	72,1	75,4	83,5
3	08-03-2023 15:28:55	E75S	A	71,0	73,6	81,8
3	08-03-2023 15:32:28	B38M	A	71,4	74,0	82,8
3	08-03-2023 15:34:20	E190	A	70,4	72,8	81,8
3	08-03-2023 15:36:15	E190	A	70,2	72,2	81,4
3	08-03-2023 15:38:27	E170	A	71,1	73,4	81,5
3	08-03-2023 15:40:29	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	08-03-2023 15:42:50	E75S	A	70,4	72,7	81,2
3	08-03-2023 15:50:28	B744	A	74,7	79,6	88,5
3	08-03-2023 15:53:07	E75S	A	69,0	70,2	79,0
3	08-03-2023 16:09:16	A320	A	70,1	73,1	82,6
3	08-03-2023 16:12:52	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	08-03-2023 16:16:13	E195	A	70,6	72,2	82,0
3	08-03-2023 16:38:52	B738	A	72,6	75,1	83,8
3	08-03-2023 16:50:57	A321	A	70,9	72,3	81,4
3	08-03-2023 16:58:54	E195	A	70,4	73,0	81,6
3	08-03-2023 17:07:46	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	08-03-2023 17:23:29	A321	A	72,0	73,9	83,5
3	08-03-2023 17:37:38	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	08-03-2023 17:54:01	E190	A	71,6	73,3	82,7
3	08-03-2023 17:56:43	E170	A	69,7	71,5	80,5
3	08-03-2023 18:06:46	A321	A	71,5	74,9	84,1
3	08-03-2023 18:10:19	CRJ9	A	70,0	72,1	80,4
3	08-03-2023 18:17:51	E190	A	71,8	75,7	83,2
3	08-03-2023 18:19:45	A21N	A	71,0	73,3	82,4
3	08-03-2023 18:21:17	E75S	A	70,1	72,4	80,5
3	08-03-2023 18:28:05	E195	A	71,6	74,4	83,3
3	08-03-2023 18:43:27	E195	A	71,0	73,9	82,8
3	08-03-2023 18:45:28	E75S	A	70,3	71,6	80,3
3	08-03-2023 18:47:09	C295	A	70,8	73,6	81,2
3	08-03-2023 18:49:06	E190	A	71,3	74,1	82,8
3	08-03-2023 18:50:44	E190	A	70,9	73,0	81,7
3	08-03-2023 18:52:53	E75S	A	71,4	73,9	82,2
3	08-03-2023 18:55:03	E170	A	69,9	71,6	80,3
3	08-03-2023 18:56:55	E190	A	71,1	75,0	83,9
3	08-03-2023 18:58:48	E170	A	70,4	72,1	81,5
3	08-03-2023 19:00:35	E295	A	70,8	72,2	82,0
3	08-03-2023 19:03:53	E170	A	70,4	73,0	81,9
3	08-03-2023 19:05:51	A320	A	71,0	73,2	82,1
3	08-03-2023 19:08:16	A321	A	71,4	74,3	83,2
3	08-03-2023 19:10:05	F2TH	A	70,1	71,4	80,6
3	08-03-2023 19:15:18	B38M	A	72,7	75,7	84,8
3	08-03-2023 19:17:54	CRJ9	A	70,2	71,8	80,7
3	08-03-2023 19:34:37	B738	A	72	75	84,3
3	08-03-2023 19:52:52	E75S	A	71,8	73,9	82,5
3	08-03-2023 19:54:25	B38M	A	71,7	74,4	83,2
3	08-03-2023 19:55:54	E195	A	72,2	75,3	83,7
3	08-03-2023 19:57:32	E190	A	72,8	75,4	84,8
3	09-03-2023 06:51:03	B789	D	70,6	73,7	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-03-2023 08:36:00	E75S	D	65,3	67,3	75,3
3	09-03-2023 10:47:12	E170	D	67,5	69,5	77
3	09-03-2023 11:37:11	B788	D	69,1	71,2	79,5
3	09-03-2023 12:18:53	E75S	D	66,5	69,4	77,3
3	09-03-2023 12:28:57	B789	D	69,0	71,3	80,4
3	09-03-2023 13:12:35	C130	D	66,7	68,4	77,1
3	09-03-2023 13:32:45	E195	D	69,6	71,8	81,1
3	09-03-2023 13:50:51	B77W	D	68,5	70,8	81,5
3	09-03-2023 15:13:16	B744	D	71,1	73,7	81,1
3	09-03-2023 15:29:48	E170	D	67,7	70,6	80,5
3	09-03-2023 15:31:30	E75S	D	69,3	72,1	78,8
3	09-03-2023 15:43:17	E170	D	68,6	70,1	78,1
3	09-03-2023 16:21:22	B788	D	68,7	70,1	78,7
3	09-03-2023 16:27:50	E195	D	66,6	68,1	75,6
3	09-03-2023 16:30:48	A321	D	66,1	68,0	75,6
3	09-03-2023 17:09:31	E195	D	67,8	70,0	76,8
3	09-03-2023 17:25:17	B788	D	68,8	71,1	79,2
3	09-03-2023 18:05:28	B789	D	69,5	70,8	79,5
3	10-03-2023 08:13:23	E75S	D	70,7	73,8	82,1
3	10-03-2023 08:59:42	B738	D	65,8	67,6	78,1
3	10-03-2023 09:26:37	B738	D	66,4	68,7	75,5
3	10-03-2023 10:41:00	E170	D	69,4	71,4	80,2
3	10-03-2023 10:52:30	E190	D	67,1	69,1	77,8
3	10-03-2023 11:06:10	B789	D	69,2	71,4	81,2
3	10-03-2023 12:17:26	E190	D	66,8	68,6	76,3
3	10-03-2023 12:39:02	B789	D	66,4	67,7	76,4
3	10-03-2023 12:41:22	B77L	D	67,8	70,3	78,6
3	10-03-2023 13:29:29	E190	D	71,4	74,8	81,4
3	10-03-2023 13:46:30	B77W	D	72,2	75,5	85,6
3	10-03-2023 13:49:03	B788	D	67,6	70,3	77,6
3	10-03-2023 14:51:45	E190	A	71,6	74,3	83,4
3	10-03-2023 14:56:56	A21N	A	71,3	73,7	83,6
3	10-03-2023 14:58:34	B38M	A	72,3	74,8	83,7
3	10-03-2023 15:01:33	E190	A	71,4	74,4	83,2
3	10-03-2023 15:03:46	BCS3	A	69,8	72,2	82,3
3	10-03-2023 15:05:56	A21N	A	72,8	75,5	84,6
3	10-03-2023 15:07:57	E190	A	71,0	74,2	83,0
3	10-03-2023 15:09:46	E195	A	71,7	73,4	82,8
3	10-03-2023 15:15:11	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	10-03-2023 15:19:34	E190	A	72,7	75,3	83,5
3	10-03-2023 15:21:56	E195	A	71,2	74,1	83,7
3	10-03-2023 15:28:06	E190	A	70,5	72,3	81,6
3	10-03-2023 15:33:26	E195	A	72,7	75,8	84,1
3	10-03-2023 15:42:21	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	10-03-2023 15:44:58	E75S	A	69,8	71,2	81,0
3	10-03-2023 15:47:06	E75S	A	70,0	71,9	81,1
3	10-03-2023 15:48:49	E75S	A	70,7	73,7	83,0
3	10-03-2023 15:50:55	E195	A	72,5	75,0	83,7
3	10-03-2023 16:01:27	E75S	A	71,4	73,8	83,2
3	10-03-2023 16:20:36	E190	A	70,6	72,6	82,1
3	10-03-2023 16:30:22	E190	A	71,3	73,5	82,5
3	10-03-2023 16:39:06	B738	A	72,4	74,7	84,4
3	10-03-2023 16:43:30	A321	A	71,3	73,5	82,7
3	10-03-2023 16:46:11	A321	A	71,5	73,9	83,3
3	10-03-2023 17:09:57	GL7T	A	66,9	67,8	76,9
3	10-03-2023 17:16:19	CL35	A	68,7	70,1	78,3
3	10-03-2023 17:18:43	B38M	A	71,1	74,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-03-2023 17:46:17	A333	A	73,2	76,6	87,0
3	10-03-2023 17:59:25	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	10-03-2023 18:02:42	E75S	A	70,8	73,0	82,8
3	10-03-2023 18:05:13	E190	A	70,9	72,4	82,7
3	10-03-2023 18:07:29	E170	A	70,8	73,1	81,9
3	10-03-2023 18:09:37	E195	A	71,9	74,2	83,9
3	10-03-2023 18:12:47	A20N	A	72	74,2	83,7
3	10-03-2023 18:14:55	E170	A	70,8	72,5	81,2
3	10-03-2023 18:17:20	A321	A	70,5	72,5	82,0
3	10-03-2023 18:19:29	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
3	10-03-2023 18:24:12	B734	A	70,2	76,2	85,6
3	10-03-2023 18:28:04	E195	A	72,1	74,8	83,5
3	10-03-2023 18:29:44	E195	A	71,6	74,7	84,1
3	10-03-2023 18:31:26	A319	A	71,4	73,7	82,6
3	10-03-2023 18:36:25	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
3	10-03-2023 18:38:52	E75S	A	71,2	73,8	82,3
3	10-03-2023 18:40:45	B788	A	72,5	75,4	85,0
3	10-03-2023 18:43:02	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	10-03-2023 18:59:15	A320	A	71,7	74,2	83,5
3	10-03-2023 19:01:15	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	10-03-2023 19:03:19	E75S	A	71,6	73,7	82,7
3	10-03-2023 19:05:19	B38M	A	72,2	75,7	83,9
3	10-03-2023 19:07:25	E290	A	71,1	72,9	82,3
3	10-03-2023 19:09:44	E170	A	70,7	72,6	82,5
3	10-03-2023 19:12:24	E170	A	70,6	72,2	81,4
3	10-03-2023 19:17:33	B38M	A	72,4	75,0	84,4
3	10-03-2023 19:20:10	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	10-03-2023 19:21:53	E75S	A	70,9	73,4	82,0
3	10-03-2023 19:23:43	B38M	A	72,3	74,9	84,3
3	10-03-2023 19:25:34	E190	A	73,0	75,9	84,8
3	10-03-2023 19:43:42	E75S	A	71,2	72,9	82,0
3	10-03-2023 19:47:30	B738	A	71,3	73,4	82,8
3	10-03-2023 20:10:37	E195	A	72,0	74,1	83,2
3	10-03-2023 20:46:05	E190	A	71,4	73,6	82,9
3	10-03-2023 20:47:58	E195	A	71,7	74,3	82,9
3	10-03-2023 20:50:19	B738	A	72,7	75,2	84,2
3	10-03-2023 20:53:20	B38M	A	71,6	74,1	83,4
3	10-03-2023 20:56:02	E190	A	71,3	73,6	82,7
3	10-03-2023 21:05:36	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	10-03-2023 21:09:17	E170	A	70,4	72,9	81,2
3	10-03-2023 21:13:53	E170	A	70,2	71,9	80,6
3	10-03-2023 21:16:55	E190	A	71,6	73,8	82,7
3	10-03-2023 21:19:57	E195	A	70,5	72,3	81,3
3	10-03-2023 21:25:09	E190	A	72,5	75,3	83,7
3	10-03-2023 21:28:05	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	10-03-2023 21:29:49	E75S	A	71,7	74,0	82,8
3	10-03-2023 21:34:05	E195	A	70,9	73,2	81,7
3	10-03-2023 21:36:23	B38M	A	71,9	74,6	83,4
3	10-03-2023 21:39:24	E195	A	71,3	73	82,1
3	10-03-2023 21:44:25	B38M	A	71	73,8	82,5
3	10-03-2023 21:47:40	E75S	A	70,7	72,5	81,1
3	10-03-2023 21:53:39	E195	A	72	73,9	83,2
3	10-03-2023 21:56:12	A320	A	70,9	72,4	81,7
3	10-03-2023 21:58:46	BCS3	A	69,7	71,6	80,1
3	11-03-2023 06:03:23	E75S	A	72,3	74	83,7
3	11-03-2023 06:07:57	E75S	A	71,4	73,7	82,8
3	11-03-2023 06:12:19	E190	A	71,8	75,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-03-2023 06:14:14	E170	A	70,7	72,8	82,2
3	11-03-2023 06:15:50	E190	A	72,1	74,6	83,8
3	11-03-2023 06:17:38	E195	A	71,8	74,8	83,8
3	11-03-2023 06:19:30	C295	A	70	71,8	80,8
3	11-03-2023 06:21:01	E75S	A	70,5	73,2	82,8
3	11-03-2023 06:23:34	E75S	A	71,3	73,8	83,1
3	11-03-2023 06:28:27	B38M	A	71,2	73,9	83,3
3	11-03-2023 06:59:05	B38M	A	71,8	75,3	85
3	11-03-2023 07:14:55	B738	A	71,6	75,2	85,2
3	11-03-2023 07:45:48	B738	A	72,6	76,5	85,6
3	11-03-2023 07:59:16	B738	A	72,4	76,3	85,4
3	11-03-2023 08:02:13	E190	A	70,6	73,4	83,8
3	11-03-2023 08:19:35	E170	A	69,6	73	81,3
3	11-03-2023 08:23:45	E170	A	69,6	71,3	81
3	11-03-2023 08:28:40	E195	A	73	76,1	84,8
3	11-03-2023 08:32:55	A319	A	71,7	74,7	84
3	11-03-2023 08:43:24	E190	A	71,7	74,1	82,8
3	11-03-2023 08:46:05	A321	A	72,3	75,6	84,8
3	11-03-2023 08:47:51	E290	A	69,4	72,2	81,7
3	11-03-2023 08:55:57	E190	A	72,5	78,5	84,3
3	11-03-2023 08:58:06	E195	A	71,7	75,3	83,8
3	11-03-2023 09:09:12	B38M	A	71,9	75,9	85,1
3	11-03-2023 09:13:14	E195	A	72,1	74,8	84,1
3	11-03-2023 09:18:32	E75S	A	70,0	71,6	80,4
3	11-03-2023 09:25:33	E75S	A	71,2	74,2	83,0
3	11-03-2023 09:36:34	E75S	A	69,3	72,0	79,8
3	11-03-2023 09:40:55	E190	A	71,1	73,9	83,4
3	11-03-2023 09:46:00	A21N	A	71,4	74,0	82,9
3	11-03-2023 09:56:51	E75S	A	71,1	73,9	82,8
3	11-03-2023 10:01:30	B38M	A	71,1	75,0	83,7
3	11-03-2023 10:22:44	A320	A	71,9	74,8	84,0
3	11-03-2023 10:29:32	A21N	A	70,6	72,6	81,3
3	11-03-2023 10:34:37	E190	A	72,0	75,2	83,2
3	11-03-2023 10:36:38	E195	A	72,0	75,6	83,8
3	11-03-2023 10:40:07	B789	A	72,9	76,5	85,5
3	11-03-2023 10:42:10	E170	A	69,5	70,9	79,5
3	11-03-2023 10:51:59	A321	A	70,2	72,1	81,3
3	11-03-2023 11:07:18	B77W	A	74,6	79,2	88,2
3	11-03-2023 11:11:50	E190	A	71,7	74,9	84,2
3	11-03-2023 11:26:43	A321	A	70,6	73,6	82,7
3	11-03-2023 11:35:00	A321	A	70,1	72,8	81,5
3	11-03-2023 11:44:53	A320	A	70,3	72,4	81,1
3	11-03-2023 11:46:48	E190	A	70,6	73,1	83,1
3	11-03-2023 11:48:50	E170	A	69,0	71,3	79,8
3	11-03-2023 11:54:43	B789	A	72,5	75,9	85,3
3	11-03-2023 12:02:16	E195	A	70,5	72,9	82,3
3	11-03-2023 12:05:44	E75S	A	71,0	73,2	83,3
3	11-03-2023 12:08:17	E190	A	70,7	73,0	82,1
3	11-03-2023 12:10:26	E75S	A	71,2	74,5	84,0
3	11-03-2023 12:14:11	E190	A	72,3	76,6	86,0
3	11-03-2023 12:15:42	B738	A	74,0	78,3	87,0
3	11-03-2023 12:17:48	B788	A	72,4	75,7	86,0
3	11-03-2023 12:20:42	E195	A	73,1	76,1	85,4
3	11-03-2023 12:22:44	B38M	A	71,3	74,9	85,3
3	11-03-2023 12:25:21	E170	A	71,1	73,6	83,4
3	11-03-2023 12:28:43	BCS3	A	71,0	74,7	83,4
3	11-03-2023 12:30:58	E75S	A	70,5	74,4	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-03-2023 12:32:45	B737	A	71,8	75,8	85,7
3	11-03-2023 12:34:36	E195	A	72,8	77,4	86,3
3	11-03-2023 12:36:16	B788	A	73,7	77,8	88,2
3	11-03-2023 12:38:31	B789	A	72,8	76,1	86,6
3	11-03-2023 12:41:04	B738	A	72,1	75,2	85,7
3	11-03-2023 12:43:21	E170	A	70,6	74,7	84,0
3	11-03-2023 12:46:49	E170	A	71,2	75,6	85,0
3	11-03-2023 12:51:38	B738	A	73,0	76,4	85,8
3	11-03-2023 12:53:51	E195	A	72,5	76,2	85,7
3	11-03-2023 12:56:05	B788	A	72,3	75,8	85,5
3	11-03-2023 12:57:59	E75S	A	71,1	75,1	83,9
3	11-03-2023 13:00:16	E190	A	72,0	75,3	85,2
3	11-03-2023 13:02:21	A321	A	71,2	74,4	85,0
3	11-03-2023 13:13:06	A319	A	72,7	75,5	85,7
3	11-03-2023 13:15:37	E170	A	70,9	74,3	84,8
3	11-03-2023 13:20:01	A21N	A	71,9	75,3	85,4
3	11-03-2023 13:22:28	E75S	A	71,1	74,2	84,7
3	11-03-2023 13:34:19	B38M	A	72,6	75,6	85,7
3	11-03-2023 13:38:12	A21N	A	72,0	76,8	86,2
3	11-03-2023 13:42:19	E75S	A	71,4	75,2	83,5
3	11-03-2023 13:44:59	B789	A	73,8	78,9	88,3
3	11-03-2023 13:47:52	B789	A	73,6	77,0	87,2
3	11-03-2023 13:52:15	E75S	A	71,1	74,6	84,2
3	11-03-2023 13:55:01	B38M	A	72,6	75,8	85,1
3	11-03-2023 14:00:40	B789	A	72,5	76,6	87,2
3	11-03-2023 14:08:38	E190	A	72,0	75,7	85,6
3	11-03-2023 14:10:38	B38M	A	72,0	75,9	86,2
3	11-03-2023 14:13:06	E195	A	72,8	77,5	85,8
3	11-03-2023 14:20:47	BCS3	A	70,8	72,3	82,5
3	11-03-2023 14:28:40	E190	A	71,7	76,4	85,8
3	11-03-2023 14:31:38	A319	A	72,2	76,1	86,0
3	11-03-2023 14:41:38	B738	A	72,9	76,9	86,8
3	11-03-2023 14:43:34	B738	A	73,0	77,7	87,5
3	11-03-2023 14:46:23	C295	A	70,7	74,3	83,0
3	11-03-2023 14:48:49	E170	A	71,2	75,3	84,4
3	11-03-2023 14:51:05	A21N	A	72,1	76,2	85,9
3	11-03-2023 15:05:28	E75S	A	71	73,7	83,1
3	11-03-2023 15:11:46	A21N	A	72,8	76,1	85,8
3	11-03-2023 15:17:44	E75S	A	72,1	75,6	84,6
3	11-03-2023 15:31:17	E195	A	72,5	77,5	86,7
3	11-03-2023 15:35:59	E170	A	71,1	74,5	83,2
3	11-03-2023 15:38:02	A321	A	71,9	75,6	85,9
3	11-03-2023 15:40:51	B38M	A	73,6	78,7	87,6
3	11-03-2023 15:45:14	E75S	A	71,3	75,6	85,9
3	11-03-2023 15:48:33	E190	A	72,6	75,7	86,2
3	11-03-2023 15:51:30	E75S	A	70,7	74,6	83,7
3	11-03-2023 15:57:36	E75S	A	71,4	75,7	85,0
3	11-03-2023 16:00:50	E75S	A	71,7	78,3	85,7
3	11-03-2023 16:02:52	B38M	A	73,0	76,9	86,8
3	11-03-2023 16:09:59	E190	A	72,0	75,7	85,0
3	11-03-2023 16:13:16	E190	A	74,2	78,5	86,7
3	11-03-2023 16:17:35	E195	A	72,6	77,2	86,0
3	11-03-2023 16:36:03	B38M	A	73,9	78,2	87,4
3	11-03-2023 16:39:07	B38M	A	71,0	74,7	85,6
3	11-03-2023 17:48:42	A321	A	71,9	75,1	85,3
3	11-03-2023 17:52:12	E195	A	71,0	75,2	84,2
3	11-03-2023 17:57:49	A20N	A	70,1	72,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-03-2023 18:07:10	E75S	A	70,7	73,8	82,8
3	11-03-2023 18:22:29	E170	A	69,9	73,0	82,7
3	11-03-2023 18:30:09	CL35	A	68,1	70,4	78,5
3	11-03-2023 18:41:49	E170	A	70,9	73,2	82,6
3	11-03-2023 18:44:19	E75S	A	70,3	73,2	82,9
3	11-03-2023 18:46:22	E190	A	70,7	73,3	83,9
3	11-03-2023 18:49:11	E170	A	70,5	73,8	81,6
3	11-03-2023 18:52:52	E195	A	72,8	78,1	84,6
3	11-03-2023 18:55:09	B38M	A	72,1	77,7	86,8
3	11-03-2023 18:57:45	E170	A	70,7	74,1	83,3
3	11-03-2023 19:00:10	E75S	A	70,0	72,8	82,3
3	11-03-2023 19:01:54	E195	A	72,8	77,2	86,2
3	11-03-2023 19:04:35	E190	A	71,2	74,1	83,7
3	11-03-2023 19:07:31	E190	A	71,1	75,6	84,4
3	11-03-2023 19:11:28	E195	A	72,4	77	86,1
3	11-03-2023 19:15:23	E75S	A	70,1	73	82,4
3	11-03-2023 19:17:30	E195	A	73,2	77,9	86,2
3	11-03-2023 19:25:43	E195	A	70,2	73,9	83,8
3	11-03-2023 19:33:43	E75S	A	69,5	72,3	83,3
3	11-03-2023 20:00:20	A321	A	72,7	77,5	86,6
3	11-03-2023 20:03:47	B38M	A	71	75,4	84,5
3	11-03-2023 20:37:33	E195	A	70,9	74,2	83,5
3	11-03-2023 20:45:55	B738	A	72,6	77,3	86,7
3	11-03-2023 20:57:03	E190	A	72	76,2	85
3	11-03-2023 21:01:49	B738	A	72,3	76,7	86,1
3	11-03-2023 21:04:08	E190	A	71,5	75,5	84,9
3	11-03-2023 21:06:21	E75S	A	70,8	72,9	82,6
3	11-03-2023 21:08:36	E170	A	69,3	71,6	80,4
3	11-03-2023 21:10:32	E75S	A	70	72,7	81,1
3	11-03-2023 21:13:29	E75S	A	70,6	73,3	82,4
3	11-03-2023 21:16:05	E75S	A	70,3	72,6	82,4
3	11-03-2023 21:20:50	A21N	A	71,3	74,4	83,6
3	11-03-2023 21:25:00	E190	A	71,6	74,4	83,6
3	11-03-2023 21:27:12	B38M	A	70,5	74	82,8
3	11-03-2023 21:29:17	E75S	A	69,5	71,3	81,5
3	11-03-2023 21:32:15	B738	A	73	76,9	85,5
3	11-03-2023 21:47:32	B738	A	73	76,5	86,5
3	11-03-2023 21:53:34	BCS3	A	70	72,7	82,3
3	11-03-2023 21:58:14	E195	A	72,8	76,4	85,1
3	12-03-2023 06:12:49	B789	A	72,2	74,6	85,6
3	12-03-2023 06:15:42	B738	A	72,3	76,4	85,1
3	12-03-2023 06:18:20	B744	A	78,2	82,1	92,3
3	12-03-2023 06:22:33	E75S	A	70,2	72,8	82
3	12-03-2023 06:25:13	E190	A	71,3	74,7	84,1
3	12-03-2023 06:29:55	E195	A	73,2	77,7	85,5
3	12-03-2023 06:35:08	B38M	A	72,4	76,3	84,7
3	12-03-2023 06:38:20	E75S	A	71,1	73,6	82,6
3	12-03-2023 07:23:44	A21N	A	72,4	74,9	83,9
3	12-03-2023 07:29:07	B38M	A	70,8	76,1	84,6
3	12-03-2023 07:48:57	B738	A	72,7	76,5	85,7
3	12-03-2023 07:52:00	B738	A	74,5	79,8	87,9
3	12-03-2023 08:07:42	B38M	A	72,6	76	85,4
3	12-03-2023 08:17:31	E195	A	73,6	78,6	85,7
3	12-03-2023 08:19:43	E190	A	71,5	74,2	83,5
3	12-03-2023 08:57:58	E190	A	71,7	76,4	85,4
3	12-03-2023 09:14:29	E75S	A	70,3	72,9	82,1
3	12-03-2023 09:16:22	E75S	A	71	73	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-03-2023 09:27:03	E75S	A	71,3	74,4	83,6
3	12-03-2023 09:29:55	B738	A	73,0	76,0	84,8
3	12-03-2023 09:46:04	A21N	A	71,6	74,1	83,3
3	12-03-2023 10:01:42	E170	A	71,2	73,9	82,7
3	12-03-2023 10:41:40	E75S	A	70,1	72,5	82,7
3	12-03-2023 10:45:06	B789	A	71,8	75,9	86,0
3	12-03-2023 10:48:01	E190	A	71,2	74,6	83,5
3	12-03-2023 10:50:06	E35L	A	67,4	68,5	77,0
3	12-03-2023 10:54:59	E75S	A	70,4	73,1	82,7
3	12-03-2023 11:01:05	B77W	A	74,5	78,7	89,7
3	12-03-2023 11:11:54	A321	A	71	75,3	83
3	12-03-2023 11:14:26	A21N	A	70,8	73,8	82,9
3	12-03-2023 11:29:45	E75S	A	70,2	73,7	82,8
3	12-03-2023 11:36:56	A321	A	71,4	75,2	84
3	12-03-2023 11:39:22	B738	A	72,6	76,1	85,4
3	12-03-2023 11:43:25	E75S	A	70,7	72,9	83,3
3	12-03-2023 11:50:18	A20N	A	70,2	72,1	81,9
3	12-03-2023 11:52:32	E170	A	70,3	73,9	83
3	12-03-2023 11:54:52	B788	A	72,7	77,1	86,7
3	12-03-2023 11:57:23	E190	A	71	74	83,6
3	12-03-2023 11:59:18	BCS3	A	70,7	74,2	84,1
3	12-03-2023 12:01:19	A319	A	71,6	73,9	83,6
3	12-03-2023 12:03:07	E195	A	69,3	72,7	82,3
3	12-03-2023 12:05:28	B38M	A	70,8	74,2	84,2
3	12-03-2023 12:10:08	A321	A	70,7	73	83
3	12-03-2023 12:11:52	E75S	A	71,2	73,7	82,9
3	12-03-2023 12:13:58	B788	A	73,3	77,2	86,7
3	12-03-2023 12:16:29	E190	A	71,3	75,4	83,1
3	12-03-2023 12:18:25	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	12-03-2023 12:20:18	A321	A	70,2	72,5	83,0
3	12-03-2023 12:22:20	E170	A	70,5	73,6	81,6
3	12-03-2023 12:25:16	E75S	A	70,9	73,3	82,6
3	12-03-2023 12:27:37	B788	A	72,3	75,1	85,3
3	12-03-2023 12:37:39	B789	A	72,4	75,6	86,2
3	12-03-2023 12:40:53	E195	A	71,5	74,6	84,1
3	12-03-2023 12:43:27	E170	A	71,2	74,5	81,6
3	12-03-2023 12:49:36	B789	A	71,6	75,4	85,8
3	12-03-2023 12:52:01	A319	A	71,2	72,8	81,9
3	12-03-2023 12:53:54	E190	A	73,0	76,3	84,5
3	12-03-2023 12:58:16	E195	A	72,5	76,7	84,6
3	12-03-2023 13:00:20	E195	A	72,2	74,7	83,6
3	12-03-2023 13:09:28	E195	A	72,4	75,5	83,8
3	12-03-2023 13:17:53	E170	A	68,4	70,8	80,7
3	12-03-2023 13:25:19	A21N	A	74,0	78,7	86,3
3	12-03-2023 13:31:04	B788	A	72,2	75,9	85,2
3	12-03-2023 13:33:30	B789	A	71,4	75,1	85,4
3	12-03-2023 13:44:29	B38M	A	71,0	73,2	81,8
3	12-03-2023 13:47:38	B788	A	71,8	75,1	85,6
3	12-03-2023 13:54:28	E190	A	71,4	74,4	84,0
3	12-03-2023 13:57:03	E75S	A	70,1	72,8	82,8
3	12-03-2023 13:59:48	E75S	A	70,0	71,8	81,2
3	12-03-2023 14:10:39	E195	A	72,0	76,8	84,5
3	12-03-2023 14:15:45	E170	A	71,0	73,5	82,7
3	12-03-2023 14:19:24	E295	A	71,9	75,3	84,7
3	12-03-2023 14:25:07	B38M	A	72,3	75,9	84,4
3	12-03-2023 14:46:24	B738	A	72,2	75,9	84,5
3	12-03-2023 14:48:27	E75S	A	69,6	72	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-03-2023 14:50:37	E195	A	70,9	74,9	84,4
3	12-03-2023 14:54:23	A21N	A	71,7	73,4	83,7
3	12-03-2023 14:56:40	E190	A	71,6	74,6	83,6
3	12-03-2023 14:59:43	C295	A	69,9	72,8	81,6
3	12-03-2023 15:04:14	A21N	A	70,7	73,7	83,3
3	12-03-2023 15:07:15	B38M	A	71,5	74,1	83,5
3	12-03-2023 15:12:21	E195	A	71,8	75,6	84,4
3	12-03-2023 15:15:19	P46T	A	67,7	70,2	77,2
3	12-03-2023 15:18:10	B38M	A	71,5	74,6	83,8
3	12-03-2023 15:20:48	GLF4	A	70,2	71,7	80,6
3	12-03-2023 15:22:51	E190	A	72,0	75,9	83,4
3	12-03-2023 15:25:28	B38M	A	71,5	74,3	83,3
3	12-03-2023 15:27:52	E170	A	69,4	70,8	80,6
3	12-03-2023 15:30:00	E75S	A	71,8	74,0	83,3
3	12-03-2023 15:32:18	E195	A	72,0	75,6	82,8
3	12-03-2023 15:36:25	E195	A	71,9	74,6	83,0
3	12-03-2023 15:38:26	E190	A	71,9	76,1	83,9
3	12-03-2023 15:40:19	E75S	A	71,3	74,4	82,8
3	12-03-2023 15:42:24	E195	A	72,1	75,6	84,1
3	12-03-2023 15:44:16	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	12-03-2023 15:46:26	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	12-03-2023 15:48:38	A20N	A	69,6	71,4	80,7
3	12-03-2023 16:05:42	E190	A	71,2	73,6	82,6
3	12-03-2023 16:08:51	B38M	A	72,7	77,0	85,0
3	12-03-2023 16:24:56	E190	A	70,9	73,4	82,7
3	12-03-2023 16:28:36	A321	A	69,5	72,3	81,5
3	12-03-2023 16:36:32	B38M	A	70,6	73,6	82,9
3	12-03-2023 16:43:51	A320	A	70,4	73,3	83
3	12-03-2023 16:48:01	B788	A	71	75,1	84,2
3	12-03-2023 16:50:55	A321	A	69,9	72,1	81,3
3	12-03-2023 16:55:07	B38M	A	72,3	76,3	85,5
3	12-03-2023 16:57:54	E195	A	71	74,7	83,6
3	12-03-2023 17:01:02	A321	A	70	72,6	81,8
3	12-03-2023 17:05:59	E75S	A	69,7	71,1	80,9
3	12-03-2023 17:41:01	A321	A	72,1	74,5	83,6
3	12-03-2023 17:49:17	CRJ9	A	70,3	72,8	80,7
3	12-03-2023 17:55:15	A21N	A	70,4	72,3	81,5
3	12-03-2023 18:06:03	E170	A	70,6	72,5	82,1
3	12-03-2023 18:17:26	A319	A	70,7	73	82,2
3	12-03-2023 18:21:47	E190	A	70,8	73,8	82,3
3	12-03-2023 18:28:24	CRJ9	A	71,3	72,9	81,7
3	12-03-2023 18:32:54	E195	A	71,3	74	83,4
3	12-03-2023 18:35:10	E190	A	72	75,4	83,2
3	12-03-2023 18:36:58	E190	A	71	73,4	82,7
3	12-03-2023 18:43:18	E75S	A	70,6	72,8	81,7
3	12-03-2023 18:45:13	E170	A	70,7	72,9	81,4
3	12-03-2023 18:46:57	B738	A	71,7	74,1	83,1
3	12-03-2023 18:49:39	B738	A	71,1	73,3	81,9
3	12-03-2023 18:51:20	E195	A	71,5	74,9	83,3
3	12-03-2023 18:53:22	E75S	A	70	72,2	81,1
3	12-03-2023 18:55:30	B738	A	71	72,8	82,2
3	12-03-2023 18:58:58	E195	A	72	76,1	83,8
3	12-03-2023 19:01:29	E295	A	75	80,9	86,2
3	12-03-2023 19:04:02	B38M	A	71,2	74,2	83
3	12-03-2023 19:06:19	A319	A	69,9	71,7	80,7
3	12-03-2023 19:08:10	E170	A	70,6	72,9	81,7
3	12-03-2023 19:10:01	E75S	A	71,2	74,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-03-2023 19:12:17	E195	A	71,1	73,6	82,6
3	12-03-2023 19:24:32	E75S	A	71,0	73,5	82,5
3	12-03-2023 19:41:18	B38M	A	71,8	75,2	83,5
3	12-03-2023 19:43:43	E195	A	72,2	75,1	84,3
3	12-03-2023 20:36:58	B738	A	73,0	75,3	84,7
3	12-03-2023 20:48:38	E170	A	70,6	73,2	81,7
3	12-03-2023 20:59:20	E190	A	71,1	73,1	82,3
3	12-03-2023 21:02:59	E190	A	70,9	73,0	82,0
3	12-03-2023 21:05:08	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	12-03-2023 21:07:06	E195	A	70,9	72,9	82,4
3	12-03-2023 21:10:35	E75S	A	70,1	72,1	81,3
3	12-03-2023 21:16:36	E75S	A	70,7	72,8	82,1
3	12-03-2023 21:18:25	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	12-03-2023 21:20:53	B38M	A	72,1	75,2	84,2
3	12-03-2023 21:22:34	E190	A	70,2	72,1	81,3
3	12-03-2023 21:24:16	B738	A	71,4	73,3	82,8
3	12-03-2023 21:26:14	E190	A	71,3	74,6	83,1
3	12-03-2023 21:28:46	E195	A	71,1	73,0	82,3
3	12-03-2023 21:33:59	E195	A	70,9	73,0	81,6
3	12-03-2023 21:38:37	B738	A	72,5	75,0	83,6
3	12-03-2023 21:40:16	E195	A	71,4	74,3	82,9
3	12-03-2023 21:42:01	E195	A	71,4	73,5	82,8
3	12-03-2023 21:45:25	E195	A	71,5	74,3	83,3
3	12-03-2023 21:47:26	E75S	A	69,8	72,3	81,0
3	12-03-2023 21:49:36	B38M	A	71,8	74,7	83,5
3	13-03-2023 08:04:38	B38M	A	72,8	75,8	84,8
3	13-03-2023 08:08:16	E190	A	70,6	73,3	82,6
3	13-03-2023 08:12:11	E170	A	70,1	71,3	80,5
3	13-03-2023 08:24:46	E195	A	72,7	76,7	85,0
3	13-03-2023 08:27:09	E75S	A	70,0	72,2	81,8
3	13-03-2023 08:39:15	A21N	A	72,8	76,0	84,6
3	13-03-2023 08:42:20	E170	A	70,2	72,1	81,3
3	13-03-2023 08:48:07	E75S	A	71,5	74,3	83,3
3	13-03-2023 08:50:05	E170	A	71,7	74,8	83,7
3	13-03-2023 08:51:57	B738	A	74,3	77,6	86,6
3	13-03-2023 08:54:27	A320	A	72,2	74,6	83,9
3	13-03-2023 08:56:55	E290	A	70,4	72,6	81,6
3	13-03-2023 09:00:26	CRJ9	A	69,4	71,6	79,4
3	13-03-2023 09:03:27	E190	A	72,9	76,3	85,0
3	13-03-2023 09:08:05	E190	A	71,4	74,5	83,2
3	13-03-2023 09:09:51	E195	A	72,8	76,0	84,3
3	13-03-2023 09:11:58	E195	A	72,2	75,4	84,3
3	13-03-2023 09:14:09	E190	A	70,8	74,5	82,3
3	13-03-2023 09:16:18	C295	A	71	73,1	81
3	13-03-2023 09:19:08	E75S	A	71,3	73,3	82,4
3	13-03-2023 09:20:56	CRJ9	A	69,7	73,9	82,5
3	13-03-2023 09:22:42	E170	A	70,5	73,1	82,5
3	13-03-2023 09:25:03	E195	A	72,5	74,7	83,6
3	13-03-2023 09:38:24	E75S	A	71,5	73,9	82,3
3	13-03-2023 09:40:17	B38M	A	71,6	74,4	83,9
3	13-03-2023 09:42:50	CL60	A	67,3	68	77,7
3	13-03-2023 09:45:24	E75S	A	70	73	81,1
3	13-03-2023 10:12:07	A321	A	70,7	72,7	81,8
3	13-03-2023 10:21:02	B789	A	73,1	76,2	86,1
3	13-03-2023 10:28:32	E75S	A	71	74,1	82,7
3	13-03-2023 10:45:13	E170	A	71,8	75,6	83
3	13-03-2023 10:54:11	A321	A	69,6	72	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-03-2023 11:12:01	B738	A	72,7	75,9	84,4
3	13-03-2023 11:20:49	B77W	A	75,7	78,9	88,9
3	13-03-2023 11:24:55	E195	A	71,5	75,6	82,9
3	13-03-2023 11:29:39	E195	A	70,7	74	82,8
3	13-03-2023 11:33:00	E75S	A	72	75,4	83,2
3	13-03-2023 11:36:26	A21N	A	71,6	75	83
3	13-03-2023 11:40:49	E190	A	70,1	72,6	81,8
3	13-03-2023 11:48:59	A321	A	67,8	69,6	77,3
3	13-03-2023 11:53:42	E170	A	70,8	72,9	80,8
3	13-03-2023 11:55:56	B788	A	72,6	75	84,4
3	13-03-2023 11:58:34	A321	A	70,7	73,9	82,2
3	13-03-2023 12:01:46	BCS3	A	71,3	74,4	83
3	13-03-2023 12:03:40	B737	A	72,2	75,6	83,9
3	13-03-2023 12:05:46	E190	A	70,1	72,6	81,6
3	13-03-2023 12:07:29	A21N	A	70,7	73,5	82,7
3	13-03-2023 12:09:33	E170	A	71,1	71,8	81,1
3	13-03-2023 12:11:14	E75S	A	72,7	75,6	83,5
3	13-03-2023 12:13:03	E75S	A	70,8	72,7	82,2
3	13-03-2023 12:14:36	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	13-03-2023 12:16:15	E195	A	70,8	74,4	82,9
3	13-03-2023 12:17:48	E190	A	71,8	75	84,3
3	13-03-2023 12:20:01	B789	A	74,6	78,1	86,9
3	13-03-2023 12:22:20	E195	A	71,1	74,5	82,9
3	13-03-2023 12:24:16	A320	A	70,3	73,2	81,8
3	13-03-2023 12:26:28	A310	A	75,6	80,6	89,6
3	13-03-2023 12:28:59	B788	A	72,8	75,5	85,1
3	13-03-2023 12:31:04	E190	A	71,9	74,2	82,7
3	13-03-2023 12:32:49	B738	A	72,2	76,3	84,7
3	13-03-2023 12:34:31	E190	A	72,1	74,4	82,1
3	13-03-2023 12:36:27	E190	A	70,9	74,1	82,9
3	13-03-2023 12:37:57	E75S	A	70,6	73,3	82,1
3	13-03-2023 12:40:13	B788	A	73,5	78,2	87,5
3	13-03-2023 12:42:40	E170	A	70,6	73,2	81,4
3	13-03-2023 12:44:16	B738	A	71,7	74,1	84
3	13-03-2023 12:46:17	E170	A	71,1	74,6	82,5
3	13-03-2023 12:48:14	E75S	A	69,4	70,7	80,9
3	13-03-2023 12:49:58	E170	A	72,4	75,6	82,8
3	13-03-2023 12:51:21	B738	A	72,6	75,9	84,1
3	13-03-2023 12:53:01	E75S	A	69,5	71,2	79,5
3	13-03-2023 12:58:21	A319	A	71,4	75,1	83,4
3	13-03-2023 13:00:39	A21N	A	71,4	73,5	83,1
3	13-03-2023 13:03:48	E195	A	72	75,4	82,8
3	13-03-2023 13:51:03	E190	D	69	72,9	81,1
3	13-03-2023 14:04:13	B77W	D	68,5	71,4	82,5
3	13-03-2023 14:16:57	A21N	D	68,1	70,7	79,6
3	13-03-2023 15:31:07	E75S	D	68,2	70,2	79
3	13-03-2023 16:45:24	E75S	D	67,4	70,3	77,4
3	13-03-2023 16:55:24	B788	D	69,6	73,2	82,1
3	13-03-2023 17:21:07	B788	D	67,5	69,3	78,6
3	13-03-2023 17:26:28	E190	D	67,3	69,1	78,1
3	13-03-2023 17:34:56	B789	D	68,9	70,5	79,7
3	14-03-2023 07:53:42	E190	D	72,2	77,2	84
3	14-03-2023 08:35:25	E190	D	68,1	70,3	77,6
3	14-03-2023 08:42:27	B738	D	67,7	70,6	78,1
3	14-03-2023 10:39:56	B738	D	70,8	74,3	82,3
3	14-03-2023 11:55:40	A310	D	71,9	76,6	87,2
3	14-03-2023 12:30:33	B789	D	68,9	71,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-03-2023 12:58:02	A321	D	66,7	69,8	76,7
3	14-03-2023 13:34:56	B77W	D	68	70,5	80,1
3	14-03-2023 15:01:32	E190	A	71,6	73,6	83
3	14-03-2023 15:13:26	E75S	A	70,8	73,6	82,5
3	14-03-2023 15:15:32	E75S	A	70,5	73	82,3
3	14-03-2023 15:17:15	E195	A	72,9	76,7	84,7
3	14-03-2023 15:19:29	E195	A	70,9	74,2	82,6
3	14-03-2023 15:23:28	E170	A	70,1	72	80,1
3	14-03-2023 15:26:02	A21N	A	71,3	73,6	83,1
3	14-03-2023 15:30:11	E190	A	71,4	74,3	82,9
3	14-03-2023 15:32:35	E170	A	71,5	74,5	83
3	14-03-2023 15:41:43	A321	A	71,2	73	82,3
3	14-03-2023 15:44:18	A21N	A	72	74,5	83,5
3	14-03-2023 15:46:06	E170	A	70,5	72,8	82,3
3	14-03-2023 16:01:05	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	14-03-2023 16:03:55	E190	A	71,4	74,3	83,1
3	14-03-2023 16:05:41	E190	A	71	73,3	82,8
3	14-03-2023 16:08:55	B38M	A	72,8	76,1	84,8
3	14-03-2023 16:24:59	P180	A	71,3	75,5	85,1
3	14-03-2023 16:28:49	B738	A	71,8	74,6	83,9
3	14-03-2023 16:38:50	A320	A	72,3	74,8	84
3	14-03-2023 17:03:44	A321	A	71	73,4	82,5
3	14-03-2023 17:17:23	E75S	A	71,4	73,7	83,1
3	14-03-2023 17:31:54	A321	A	71,4	74,1	83,2
3	14-03-2023 17:34:55	A321	A	70,7	72,3	81,5
3	14-03-2023 17:36:31	E190	A	71,1	73,8	82,5
3	14-03-2023 17:44:48	E75S	A	70,8	74,7	83,6
3	14-03-2023 17:50:23	B738	A	71,7	74,7	84,0
3	14-03-2023 17:52:21	A20N	A	71,1	72,8	82,2
3	14-03-2023 18:03:36	B738	A	71,7	74,5	83,1
3	14-03-2023 18:12:01	E75S	A	71,3	73,6	81,7
3	14-03-2023 18:15:09	B789	A	73,1	75,7	85,2
3	14-03-2023 18:20:40	E190	A	72,6	75,9	84,3
3	14-03-2023 18:23:30	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	14-03-2023 18:27:55	E75S	A	70,9	73,5	82,6
3	14-03-2023 18:30:02	B788	A	72,3	75,3	84,3
3	14-03-2023 18:33:19	E195	A	72,3	75,5	83,4
3	14-03-2023 18:34:54	E75S	A	71,3	73,2	81,7
3	14-03-2023 18:36:37	E170	A	71,0	73,9	81,8
3	14-03-2023 18:38:25	E190	A	71,5	73,7	83,0
3	14-03-2023 18:40:18	E195	A	70,2	73,0	81,7
3	14-03-2023 18:42:03	PC24	A	69,8	71,7	78,8
3	14-03-2023 18:43:53	E170	A	68,7	70,3	79,1
3	14-03-2023 18:45:27	CRJ9	A	69,3	72,6	81,1
3	14-03-2023 18:47:11	E195	A	71,6	74,8	83,0
3	14-03-2023 18:48:39	B38M	A	71,6	74,4	83,1
3	14-03-2023 18:50:21	E190	A	71,8	74,4	82,9
3	14-03-2023 18:52:03	E170	A	70,1	72,3	81,2
3	14-03-2023 18:53:35	E75S	A	69,2	71,7	80,9
3	14-03-2023 18:55:32	E190	A	71,1	73,2	83,1
3	14-03-2023 18:57:12	E75S	A	71	73,3	81
3	14-03-2023 18:58:46	B38M	A	72,2	74,9	83
3	14-03-2023 19:00:34	E195	A	71,7	73,7	82,1
3	14-03-2023 19:03:14	A321	A	70,9	73,5	82,9
3	14-03-2023 19:08:44	E170	A	72,3	75,2	84,1
3	14-03-2023 19:19:31	B38M	A	71,6	74,4	82,4
3	14-03-2023 19:21:19	E190	A	70,3	73,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-03-2023 20:17:56	B38M	A	72,5	75	83,9
3	14-03-2023 20:34:57	E170	A	70,1	72,4	81,3
3	14-03-2023 20:38:10	GLF5	A	68,9	70,2	77,9
3	14-03-2023 20:46:42	E195	A	71,8	74,4	81,4
3	14-03-2023 20:48:51	E190	A	71,4	75,2	84
3	14-03-2023 20:50:35	E195	A	73,3	76,9	85,1
3	14-03-2023 21:02:13	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	14-03-2023 21:04:47	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	14-03-2023 21:08:14	E75S	A	69,5	71,7	79,9
3	14-03-2023 21:10:21	B38M	A	71,1	73,7	82,8
3	14-03-2023 21:13:05	E195	A	71,5	73,8	82,3
3	14-03-2023 21:24:31	B38M	A	72,5	75,3	84,5
3	14-03-2023 21:27:14	B38M	A	71	73,9	83,3
3	14-03-2023 21:30:29	E75S	A	70,2	72,1	81
3	14-03-2023 21:35:40	E190	A	71,7	75	83,5
3	14-03-2023 21:39:43	B38M	A	72	74,5	84
3	14-03-2023 21:41:33	A319	A	71	73	82,2
3	14-03-2023 21:43:18	B38M	A	72,4	74,9	84,2
3	14-03-2023 21:45:07	E190	A	71,4	73,8	83,4
3	14-03-2023 21:46:59	E195	A	72,1	74,7	83,2
3	14-03-2023 21:48:40	E170	A	70,8	72,8	81,6
3	14-03-2023 21:52:52	E190	A	68,9	71,4	80,6
3	14-03-2023 21:54:42	BCS3	A	70,3	71,9	81,5
3	15-03-2023 06:03:37	A306	A	75,2	79,1	89,3
3	15-03-2023 06:06:27	E195	A	73,4	77,3	86,2
3	15-03-2023 06:08:43	E170	A	70,6	72,9	82,1
3	15-03-2023 06:10:41	E190	A	72,2	74,6	84,2
3	15-03-2023 06:13:20	E170	A	70,5	72,8	82,5
3	15-03-2023 06:16:39	E195	A	72,7	76,5	85
3	15-03-2023 06:19:09	E75S	A	70,7	73,4	83
3	15-03-2023 06:21:10	E195	A	72,3	76,9	85,3
3	15-03-2023 06:28:00	E75S	A	70,9	73,8	83,5
3	15-03-2023 06:30:56	B734	A	71,2	73,5	83,7
3	15-03-2023 06:33:03	E75S	A	70,6	73,2	83,4
3	15-03-2023 07:25:02	B738	A	71,5	75,1	84,5
3	15-03-2023 07:35:29	B789	A	70,7	73,2	83,5
3	15-03-2023 07:40:41	E190	A	70,3	72,2	82
3	15-03-2023 08:06:53	E190	A	72	74,8	84
3	15-03-2023 08:11:55	E195	A	73,2	76,2	85,5
3	15-03-2023 08:16:54	E170	A	69,6	71,0	80,4
3	15-03-2023 08:19:36	E170	A	69,7	72,2	81,7
3	15-03-2023 08:34:05	E190	A	71,6	74,8	83,9
3	15-03-2023 08:37:08	B763	A	74,3	78,4	88,5
3	15-03-2023 08:45:14	A319	A	71,1	74,2	83,4
3	15-03-2023 08:54:38	E75S	A	70,9	74,3	82,3
3	15-03-2023 09:01:09	C650	A	69,1	70,7	78,7
3	15-03-2023 09:03:13	B38M	A	72,4	77	85,9
3	15-03-2023 09:05:11	E195	A	72	74,6	84,5
3	15-03-2023 09:07:01	E75S	A	69,8	72,4	82,4
3	15-03-2023 09:08:59	E190	A	71,4	75,5	83,9
3	15-03-2023 09:11:14	E195	A	71,8	73,7	83,6
3	15-03-2023 09:19:05	E195	A	71	74,9	84,4
3	15-03-2023 09:31:39	E170	A	68,7	71	80,7
3	15-03-2023 09:35:23	E170	A	70,2	72,9	81
3	15-03-2023 09:37:32	E75S	A	71	73,4	83,1
3	15-03-2023 09:39:48	E75S	A	71	73,2	82,7
3	15-03-2023 09:44:25	E75S	A	71,2	73,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2023 10:21:19	A320	A	70,9	73,1	82,9
3	15-03-2023 10:31:11	B788	A	72,4	75,5	86
3	15-03-2023 10:36:03	E195	A	71,3	74,3	83,1
3	15-03-2023 10:44:45	E170	A	70,1	72,3	81,2
3	15-03-2023 10:47:12	B77W	A	74,3	78,9	88,3
3	15-03-2023 10:50:05	A321	A	70,9	73	82,7
3	15-03-2023 11:11:02	E190	A	70,6	73	81,3
3	15-03-2023 11:24:09	E75S	A	70,9	74,4	81,7
3	15-03-2023 11:26:23	A320	A	70,4	73,4	82,2
3	15-03-2023 11:28:26	B738	A	72,4	75,3	84,7
3	15-03-2023 11:40:06	B789	A	72,2	76	86,6
3	15-03-2023 11:42:59	B737	A	71,6	74,4	83,4
3	15-03-2023 11:47:21	A21N	A	70,5	74,2	83,5
3	15-03-2023 11:51:01	C56X	A	69,6	71,7	78,6
3	15-03-2023 12:04:32	E195	A	72,4	75,6	84,2
3	15-03-2023 12:08:59	B744	A	78,1	83,6	93,4
3	15-03-2023 12:11:38	E190	A	71,5	76,6	83,8
3	15-03-2023 12:13:36	E190	A	71,5	73,3	82,2
3	15-03-2023 12:15:33	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	15-03-2023 12:17:29	E170	A	69,5	71,9	80,3
3	15-03-2023 12:19:22	E75S	A	70,1	72,4	81,2
3	15-03-2023 12:21:29	B38M	A	72,2	75,3	85
3	15-03-2023 12:23:22	E170	A	70,1	72,3	81,6
3	15-03-2023 12:25:13	E190	A	70,9	74,7	83,9
3	15-03-2023 12:28:49	BCS3	A	70,7	75,6	83,5
3	15-03-2023 12:33:26	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	15-03-2023 12:35:56	B788	A	73,3	76,4	86,7
3	15-03-2023 12:38:36	E170	A	69,8	73,8	81
3	15-03-2023 12:41:00	B788	A	71,4	73,6	84,2
3	15-03-2023 12:43:23	E190	A	70,7	73,2	82,8
3	15-03-2023 12:45:22	E75S	A	70,8	72,6	82,3
3	15-03-2023 12:47:17	E190	A	71,8	75,6	83,3
3	15-03-2023 12:49:21	A319	A	70,8	72,6	82,9
3	15-03-2023 12:54:08	E75S	A	70,3	72,3	81,7
3	15-03-2023 12:57:24	B789	A	72,5	76,3	86,3
3	15-03-2023 13:01:54	A321	A	71,1	73,3	82,8
3	15-03-2023 13:05:42	B789	A	72,3	75,2	85,5
3	15-03-2023 13:08:24	E170	A	70,1	72,5	82,4
3	15-03-2023 13:10:24	E75S	A	72,1	75,1	83,5
3	15-03-2023 13:20:03	E75S	A	69,5	72,8	82,5
3	15-03-2023 13:28:14	E195	A	69,9	72,4	82,6
3	15-03-2023 13:43:19	B738	A	72	75,2	83,8
3	15-03-2023 13:45:28	B38M	A	71	73,7	82,7
3	15-03-2023 13:47:42	E75S	A	70,5	72,4	82
3	15-03-2023 13:50:02	A321	A	71	74,6	83,8
3	15-03-2023 13:59:31	E195	A	73,4	76,8	85,1
3	15-03-2023 14:02:55	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	15-03-2023 14:16:05	E195	A	71,6	74,7	83,6
3	15-03-2023 14:20:38	GLF5	A	68,2	69,3	78,2
3	15-03-2023 14:22:24	B38M	A	72,1	76,1	84,4
3	15-03-2023 14:24:33	A21N	A	71	74,1	83,3
3	15-03-2023 14:28:00	A21N	A	71,8	74,7	84,4
3	15-03-2023 14:34:36	B738	A	72	76	85,2
3	15-03-2023 14:40:30	E170	A	69,6	72,5	79,6
3	15-03-2023 14:47:51	E170	A	70,4	72,9	82,2
3	15-03-2023 15:14:15	BCS3	A	70,3	72,4	82,8
3	15-03-2023 15:16:22	E75S	A	71,2	73	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2023 15:18:13	E190	A	70,6	73,3	82,9
3	15-03-2023 15:20:55	E170	A	69,9	72,2	80,7
3	15-03-2023 15:22:48	B38M	A	71,9	77,1	85,3
3	15-03-2023 15:24:51	E195	A	70,8	74,4	84,2
3	15-03-2023 15:28:27	E75S	A	70,1	73,3	81,8
3	15-03-2023 15:30:40	E190	A	71,8	74,3	83,6
3	15-03-2023 15:32:31	E170	A	70,2	72,4	82,3
3	15-03-2023 15:34:44	LJ75	A	67,4	68,8	77,8
3	15-03-2023 15:36:48	E190	A	71,5	73,4	83,3
3	15-03-2023 15:39:04	E190	A	72,1	74,7	83,9
3	15-03-2023 15:42:19	E190	A	72,4	76,7	84,7
3	15-03-2023 15:53:01	E75S	A	70,2	72,4	81,7
3	15-03-2023 15:55:43	E190	A	72,3	75,6	84,1
3	15-03-2023 16:02:23	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	15-03-2023 16:06:26	E195	A	72	75,5	84,5
3	15-03-2023 16:09:43	B738	A	72,7	75,7	83,9
3	15-03-2023 16:12:57	B38M	A	70,8	73,6	83,5
3	15-03-2023 16:19:22	E190	A	70,8	73,4	83,1
3	15-03-2023 16:50:39	GA6C	A	67,4	68,4	76,9
3	15-03-2023 16:58:39	A321	A	70,9	73	83,2
3	15-03-2023 17:01:48	A321	A	69,4	72,2	81,7
3	15-03-2023 17:15:24	A319	A	71,6	74	83,3
3	15-03-2023 17:18:47	A21N	A	70,1	72,5	82,1
3	15-03-2023 17:24:57	E75S	A	69,1	71,5	80,9
3	15-03-2023 17:28:42	A321	A	71,9	74,5	83,7
3	15-03-2023 17:41:45	E75S	A	71	73,5	82,8
3	15-03-2023 17:48:37	CRJ9	A	68,8	70,5	80,6
3	15-03-2023 17:53:03	E170	A	69,1	71,2	80,3
3	15-03-2023 17:56:14	PC12	A	71,2	73,7	82,7
3	15-03-2023 18:02:10	CRJ9	A	70,8	72,9	81,9
3	15-03-2023 18:04:16	E170	A	69,7	71,7	82,2
3	15-03-2023 18:20:22	E190	A	70,6	72,9	82,6
3	15-03-2023 18:32:32	E195	A	71,4	73,6	83,5
3	15-03-2023 18:35:03	E195	A	71,5	74,7	83,6
3	15-03-2023 18:39:54	E190	A	71,6	74,2	83,9
3	15-03-2023 18:44:32	E195	A	70,6	73,4	83
3	15-03-2023 18:46:34	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	15-03-2023 18:48:30	A319	A	71,4	74,3	83,7
3	15-03-2023 18:50:45	E75S	A	71	73,3	82,8
3	15-03-2023 18:55:23	E190	A	71,5	73,9	82,3
3	15-03-2023 18:58:06	E170	A	69,6	71,4	80,7
3	15-03-2023 19:08:47	E75S	A	70,9	73,4	82,4
3	15-03-2023 19:11:15	E170	A	69,9	72,5	81,1
3	15-03-2023 19:13:48	E190	A	71,7	74,4	83,5
3	15-03-2023 19:17:55	A320	A	71,2	73,2	82,6
3	15-03-2023 19:21:47	E170	A	69,6	71,2	80,4
3	15-03-2023 19:32:01	E190	A	71,0	73,3	82,8
3	15-03-2023 19:45:10	E75S	A	70,4	72,5	81,8
3	15-03-2023 19:48:01	E295	A	72,0	74,7	84,1
3	15-03-2023 20:02:46	B38M	A	71,4	74,5	84,4
3	15-03-2023 20:22:44	B38M	A	71,9	74,6	83,9
3	15-03-2023 20:38:04	E170	A	70,0	71,7	81,1
3	15-03-2023 20:48:47	E75S	A	70	71,8	80,4
3	15-03-2023 20:54:46	B38M	A	72,3	74,7	84,9
3	15-03-2023 21:00:23	B738	A	72,0	74,6	84,5
3	15-03-2023 21:03:00	E75S	A	70,1	72,2	81,5
3	15-03-2023 21:05:06	E190	A	71,4	73,8	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2023 21:07:07	E195	A	72,3	75,3	84,4
3	15-03-2023 21:14:28	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	15-03-2023 21:17:17	E75S	A	70,0	71,8	81,5
3	15-03-2023 21:22:56	B38M	A	71,7	75,1	83,5
3	15-03-2023 21:25:21	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	15-03-2023 21:30:11	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	15-03-2023 21:32:24	E195	A	71,8	73,9	83,5
3	15-03-2023 21:34:17	B38M	A	70,6	72,8	82,1
3	15-03-2023 21:36:17	E190	A	71,6	74,2	83,3
3	15-03-2023 21:38:32	E195	A	72,8	75,2	83,6
3	15-03-2023 21:40:26	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	15-03-2023 21:42:39	E190	A	71,0	73,7	82,4
3	15-03-2023 21:44:47	B38M	A	71,1	74,0	83,2
3	15-03-2023 21:46:54	E75S	A	71,4	73,1	82,9
3	15-03-2023 21:49:10	A321	A	71,0	73,1	82,7
3	15-03-2023 21:55:21	A320	A	70,7	72,9	82,4
3	15-03-2023 21:57:19	E190	A	70,8	74,3	81,9
3	16-03-2023 06:02:17	B763	A	72,7	75,8	85,9
3	16-03-2023 06:06:36	A306	A	74,9	78,8	88,5
3	16-03-2023 06:09:09	E75S	A	71,4	74,2	83,5
3	16-03-2023 06:11:07	E75S	A	71,6	73,7	83,0
3	16-03-2023 06:13:24	E190	A	71,3	73,4	83,1
3	16-03-2023 06:17:08	E190	A	71,8	74,7	83,3
3	16-03-2023 06:20:58	E195	A	72,0	75,0	84,0
3	16-03-2023 06:23:28	B734	A	72,8	77,2	84,5
3	16-03-2023 06:27:24	B38M	A	72,6	76,1	84,7
3	16-03-2023 06:30:02	E75S	A	70,5	73,2	82,0
3	16-03-2023 06:32:19	E75S	A	71,1	73,1	82,2
3	16-03-2023 06:34:39	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	16-03-2023 06:36:33	B38M	A	71,8	74,0	83,5
3	16-03-2023 06:38:39	E75S	A	70,4	73,0	81,2
3	16-03-2023 07:57:44	B737	A	71,5	74,4	83,3
3	16-03-2023 08:05:28	E190	A	72,0	74,5	83,1
3	16-03-2023 08:14:27	B38M	A	72,2	75,9	84,5
3	16-03-2023 08:25:19	B738	A	70,8	72,8	82,2
3	16-03-2023 08:27:36	E170	A	69,5	70,9	79,9
3	16-03-2023 08:30:34	A320	A	71,2	73,9	82,6
3	16-03-2023 08:34:41	A321	A	71,7	74,4	84,5
3	16-03-2023 08:37:23	E195	A	71,8	73,5	81,8
3	16-03-2023 08:48:23	E190	A	70,6	74,2	83,4
3	16-03-2023 08:50:55	E170	A	70,4	72,5	81,5
3	16-03-2023 08:52:39	E75S	A	71,1	73,3	83,1
3	16-03-2023 08:54:35	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	16-03-2023 08:58:02	E170	A	69,3	71,0	80,1
3	16-03-2023 09:08:03	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	16-03-2023 09:11:12	CRJ9	A	70,8	73,2	82,2
3	16-03-2023 09:16:38	A320	A	71,7	75,3	84,7
3	16-03-2023 09:19:04	E190	A	71	74,1	82,2
3	16-03-2023 09:21:03	E75S	A	70,7	73	81,8
3	16-03-2023 09:23:26	E195	A	72,6	75,3	83,7
3	16-03-2023 09:25:34	E190	A	71,3	74,8	83,3
3	16-03-2023 09:28:25	E170	A	69,9	72,2	80,3
3	16-03-2023 09:32:42	A319	A	71,2	73,5	82,4
3	16-03-2023 09:34:44	E75S	A	69,8	72,0	81,5
3	16-03-2023 09:36:52	B38M	A	72,2	75,5	84,9
3	16-03-2023 09:42:27	E75S	A	70,5	73,8	83,0
3	16-03-2023 10:40:19	E75S	A	71,4	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-03-2023 10:57:44	E170	A	71,3	74,6	83,9
3	16-03-2023 11:10:23	B738	A	71,9	75,0	84,2
3	16-03-2023 11:12:50	B350	A	67,8	69,0	77,4
3	16-03-2023 11:24:29	A319	A	70,3	73,3	81,8
3	16-03-2023 11:28:46	A321	A	70,2	71,7	81,4
3	16-03-2023 11:30:39	E195	A	70,6	73,1	82,6
3	16-03-2023 11:33:41	E195	A	71	72,8	82,1
3	16-03-2023 11:36:05	B77W	A	73,9	78,4	87,9
3	16-03-2023 11:40:28	A21N	A	69,8	73,1	82,6
3	16-03-2023 11:42:34	E75S	A	70,7	73,1	81,8
3	16-03-2023 11:46:54	B737	A	72,4	75,2	84,4
3	16-03-2023 11:49:16	E75S	A	71,2	73,2	82,4
3	16-03-2023 11:56:02	B788	A	73,6	76,7	87,2
3	16-03-2023 11:58:47	BCS3	A	71,7	74,3	83,2
3	16-03-2023 12:01:02	B788	A	72	74,5	82,4
3	16-03-2023 12:03:14	E190	A	71,8	75,5	83,9
3	16-03-2023 12:04:57	E190	A	70,9	72,5	81,7
3	16-03-2023 12:06:51	A321	A	70,3	72,1	81,5
3	16-03-2023 12:08:46	E190	A	71,7	74,6	83,5
3	16-03-2023 12:10:59	A321	A	70,1	72	81,5
3	16-03-2023 12:12:57	E75S	A	70,8	74	83,1
3	16-03-2023 12:14:54	B788	A	73	76,4	86
3	16-03-2023 12:18:03	E195	A	72,2	75,4	83,6
3	16-03-2023 12:20:12	E195	A	71,7	74,7	83,8
3	16-03-2023 12:22:39	E195	A	72,2	76,6	84,2
3	16-03-2023 12:24:41	E190	A	70,7	74,5	82,4
3	16-03-2023 12:27:04	B788	A	71,2	73,8	84,2
3	16-03-2023 12:29:34	E170	A	70,1	72,4	81,3
3	16-03-2023 12:31:46	B789	A	71,2	76,3	86,4
3	16-03-2023 12:34:34	E170	A	70,9	73,3	82,1
3	16-03-2023 12:36:19	E170	A	71,0	74,1	83,3
3	16-03-2023 12:38:11	E190	A	73,5	80,0	86,3
3	16-03-2023 12:44:00	B38M	A	72,4	75,9	84,4
3	16-03-2023 12:48:50	LJ75	A	67,7	68,5	76,8
3	16-03-2023 12:50:47	C25A	A	68,6	70,6	79,0
3	16-03-2023 12:52:31	E195	A	71,5	73,4	83,5
3	16-03-2023 12:54:20	E190	A	71,5	74,0	83,3
3	16-03-2023 12:56:26	E75S	A	71	73,8	82,5
3	16-03-2023 12:58:33	A319	A	71	73	82,7
3	16-03-2023 13:09:17	E170	A	70,8	74,4	82,6
3	16-03-2023 13:22:38	E75S	A	70	73,4	82,8
3	16-03-2023 13:30:05	B788	A	72,8	76,4	86,5
3	16-03-2023 13:36:02	A21N	A	72,4	76	85
3	16-03-2023 13:52:45	E195	A	70,1	71,5	81,6
3	16-03-2023 13:56:27	A21N	A	71,1	73,9	82,9
3	16-03-2023 14:00:21	E290	A	69,8	73,1	82,9
3	16-03-2023 14:02:36	E195	A	71,3	74,4	83,8
3	16-03-2023 14:05:23	B38M	A	70,8	73,6	83,8
3	16-03-2023 14:07:12	B38M	A	70,8	74,3	83,1
3	16-03-2023 14:33:45	E190	A	71,9	76,1	84,3
3	16-03-2023 14:52:29	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	16-03-2023 15:00:11	A21N	A	71,2	73,6	82,3
3	16-03-2023 15:03:45	E195	A	70,7	74,0	83,9
3	16-03-2023 15:08:36	B38M	A	71,4	74,3	83,5
3	16-03-2023 15:12:51	B789	A	70,5	73,9	83,9
3	16-03-2023 15:15:29	E75S	A	70,5	72,9	81,2
3	16-03-2023 15:17:18	E195	A	71,1	74,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-03-2023 15:20:40	E170	A	69,5	71,6	80,7
3	16-03-2023 15:24:30	E190	A	71,6	74,8	83,0
3	16-03-2023 15:28:16	E75S	A	71,0	73,5	81,8
3	16-03-2023 15:30:51	E75S	A	70,2	72,8	81,0
3	16-03-2023 15:33:03	E190	A	71,5	74,1	82,6
3	16-03-2023 15:34:52	E75S	A	70,1	72,3	80,8
3	16-03-2023 15:39:23	E170	A	69,8	71,2	80,9
3	16-03-2023 15:43:59	E75S	A	70,7	73,2	82,5
3	16-03-2023 15:49:47	E75S	A	69,6	70,5	80,4
3	16-03-2023 15:54:27	E195	A	71,0	74,0	82,7
3	16-03-2023 15:56:22	E75S	A	70,4	72,6	80,0
3	16-03-2023 15:59:33	CL35	A	68,2	68,9	77,7
3	16-03-2023 16:01:44	E190	A	70,1	73,4	82,1
3	16-03-2023 16:19:11	B738	A	72,1	74,8	84,4
3	16-03-2023 16:36:22	B789	A	72,4	76,0	85,8
3	16-03-2023 16:42:37	B738	A	70,9	74,0	83,2
3	16-03-2023 16:48:18	E190	A	69,7	73,2	83,1
3	16-03-2023 17:16:33	E170	A	69,2	71,2	80,0
3	16-03-2023 17:22:00	A321	A	69,9	71,8	80,3
3	16-03-2023 17:29:14	CRJ9	A	70,6	73,5	82,3
3	16-03-2023 17:45:14	E190	A	70,2	72,2	82,0
3	16-03-2023 17:49:50	B738	A	72,1	74,8	84,6
3	16-03-2023 17:52:36	E170	A	71,0	74,0	82,2
3	16-03-2023 17:55:35	B738	A	71,2	73,4	82,3
3	16-03-2023 17:57:40	E75S	A	70,2	71,8	81,4
3	16-03-2023 18:04:18	B738	A	71,5	73,8	82,6
3	16-03-2023 18:06:45	CRJ9	A	70,0	71,7	81,5
3	16-03-2023 18:12:43	E190	A	69,8	72,4	82,1
3	16-03-2023 18:31:05	E190	A	71,6	74,9	82,4
3	16-03-2023 18:34:52	E170	A	69,1	72,3	82,7
3	16-03-2023 18:36:48	E195	A	71,6	75,0	84,3
3	16-03-2023 18:38:51	A319	A	71,8	74,3	83,8
3	16-03-2023 18:41:35	B738	A	72,6	76,1	84,9
3	16-03-2023 18:43:45	E195	A	71,4	73,9	83,5
3	16-03-2023 18:45:56	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	16-03-2023 18:48:05	E170	A	71,2	73,3	82,9
3	16-03-2023 18:50:49	B38M	A	71,8	74,4	83,8
3	16-03-2023 18:53:12	E195	A	72,0	75,3	83,5
3	16-03-2023 18:56:03	B38M	A	71,4	74,0	83,7
3	16-03-2023 18:58:45	E75S	A	69,9	71,7	80,6
3	16-03-2023 19:02:39	E295	A	70,9	73,6	82,7
3	16-03-2023 19:05:08	E190	A	71,5	73,7	83,0
3	16-03-2023 19:07:19	A319	A	69,5	70,7	80,3
3	16-03-2023 19:12:12	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	16-03-2023 19:15:37	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	16-03-2023 19:17:35	E195	A	71,8	73,9	83,5
3	16-03-2023 19:19:35	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	16-03-2023 19:21:17	E190	A	70,4	73,6	81,9
3	16-03-2023 19:25:43	E195	A	71,4	73,7	83,2
3	16-03-2023 19:35:23	E75S	A	70,9	72,5	82,3
3	16-03-2023 19:48:34	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	16-03-2023 19:52:16	LJ75	A	66,6	68,6	76,6
3	16-03-2023 20:01:04	GLF5	A	67,6	69,0	78,4
3	16-03-2023 20:28:09	B38M	A	71,8	74,7	83,6
3	16-03-2023 20:43:22	E190	A	71,8	75,0	83,6
3	16-03-2023 20:54:24	E75S	A	70,8	71,8	81,2
3	16-03-2023 20:56:29	E170	A	69,8	72,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-03-2023 20:58:27	B38M	A	71,7	74,4	83,5
3	16-03-2023 21:07:55	E75S	A	69,7	71,2	80,2
3	16-03-2023 21:09:47	B38M	A	71,8	74,6	83,6
3	16-03-2023 21:11:40	E170	A	70,3	72,5	81,4
3	16-03-2023 21:13:36	E190	A	71,4	73,3	82,5
3	16-03-2023 21:19:38	E195	A	72,6	75,6	84,1
3	16-03-2023 21:24:50	E195	A	70,4	71,5	81,5
3	16-03-2023 21:26:49	E195	A	72,1	74,8	83,5
3	16-03-2023 21:28:46	E195	A	71,8	74,4	83,6
3	16-03-2023 21:30:33	B38M	A	71,3	73,8	83,4
3	16-03-2023 21:32:43	E75S	A	70,3	72,3	81,4
3	16-03-2023 21:34:51	B38M	A	71,2	73,5	82,9
3	16-03-2023 21:39:33	E75S	A	70,5	72,7	81,9
3	16-03-2023 21:48:14	E190	A	70,9	72,5	82,4
3	16-03-2023 21:50:59	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	16-03-2023 21:53:02	A320	A	71,5	73,7	83,3
3	16-03-2023 21:55:06	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	16-03-2023 21:57:03	A320	A	71,9	74,6	83,7
3	16-03-2023 21:59:04	A321	A	70,7	72,8	81,9
3	17-03-2023 05:59:50	A21N	D	61,6	62,4	73,4
3	17-03-2023 10:47:17	E170	D	68,4	70,4	77,4
3	17-03-2023 11:01:59	B789	D	67,8	69,8	78,2
3	17-03-2023 12:18:46	B788	D	68,7	70,5	79,4
3	17-03-2023 13:00:01	B738	D	66,5	70,0	78,5
3	17-03-2023 13:31:16	B77W	D	68,6	70,8	80,4
3	17-03-2023 13:41:30	E195	D	69,2	71,0	78,7
3	17-03-2023 15:21:16	E195	D	68,3	71,0	80,6
3	17-03-2023 16:39:31	B789	D	65,9	67,4	75,9
3	17-03-2023 19:32:19	E195	D	65,2	69,7	77,0
3	18-03-2023 10:40:30	E190	D	67,2	70,2	76,7
3	18-03-2023 15:21:49	E195	D	70,6	73,7	80,1
3	18-03-2023 15:26:54	E190	D	69,2	71,0	79,7
3	18-03-2023 16:08:18	B788	D	69,6	72,2	79,6
3	19-03-2023 12:45:39	A321	D	68,7	70,8	81,0
3	19-03-2023 13:37:56	B77W	D	67,7	70,3	77,3
3	19-03-2023 14:44:17	B789	D	67,9	69,0	77,5
3	19-03-2023 15:29:28	E75S	D	69,8	71,5	80,9
3	19-03-2023 17:20:44	B789	D	68,2	68,7	77,2
3	20-03-2023 06:22:05	A21N	D	70,3	72,4	81,4
3	20-03-2023 07:26:01	B38M	A	70,8	72,7	82,5
3	20-03-2023 07:58:44	B738	A	71,0	72,8	82,7
3	20-03-2023 08:00:49	E190	A	71,0	73,5	82,2
3	20-03-2023 08:08:44	B38M	A	71,6	74,0	83,4
3	20-03-2023 08:10:42	E75S	A	71,7	74,6	83,5
3	20-03-2023 08:13:01	E190	A	70,5	73,0	81,9
3	20-03-2023 08:15:11	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	20-03-2023 08:36:14	A21N	A	71,4	73,5	82,5
3	20-03-2023 08:38:28	E190	A	70,9	73,8	82,7
3	20-03-2023 08:41:53	E190	A	70,2	71,9	81,7
3	20-03-2023 08:44:57	BCS3	A	70,1	71,7	81,2
3	20-03-2023 08:46:56	E170	A	69,5	71,7	79,9
3	20-03-2023 08:49:06	E75S	A	71,3	73,7	82,8
3	20-03-2023 09:03:12	E75S	A	69,9	72,4	79,9
3	20-03-2023 09:05:44	E195	A	70,9	74,7	83,7
3	20-03-2023 09:10:02	CRJ9	A	69,0	70,7	80,1
3	20-03-2023 09:13:30	E195	A	70,6	72,0	82,0
3	20-03-2023 09:15:31	E195	A	72,0	74,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2023 09:21:06	E170	A	69,9	72,0	80,7
3	20-03-2023 09:23:18	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	20-03-2023 09:25:10	E195	A	70,8	73,7	82,5
3	20-03-2023 09:27:09	E75S	A	70,9	72,6	81,7
3	20-03-2023 09:29:15	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	20-03-2023 09:41:01	B38M	A	71,7	74,5	84,5
3	20-03-2023 09:43:24	E75S	A	71,8	75,3	84,1
3	20-03-2023 09:46:06	A21N	A	69,9	72,7	81,9
3	20-03-2023 10:19:00	B789	A	72,3	75,8	85,5
3	20-03-2023 10:24:17	E75S	A	70,2	72,1	81,4
3	20-03-2023 10:41:40	E75S	A	70,9	72,2	80,9
3	20-03-2023 10:49:54	A321	A	69,4	72,1	81,1
3	20-03-2023 10:53:31	E75S	A	69,9	71,2	79,9
3	20-03-2023 11:02:44	B77W	A	74,6	78,5	88,4
3	20-03-2023 11:08:04	B738	A	71,5	73,5	83,6
3	20-03-2023 11:10:09	B738	A	72,2	74,3	83,9
3	20-03-2023 11:19:14	B788	A	71,9	74,8	84,3
3	20-03-2023 11:31:59	E195	A	70,7	72,7	81,9
3	20-03-2023 11:35:15	E195	A	71,7	74,6	84,0
3	20-03-2023 11:39:45	B737	A	72,0	75,5	84,6
3	20-03-2023 11:42:20	B788	A	72,2	75,5	85,4
3	20-03-2023 11:45:24	A320	A	70,6	72,7	82,0
3	20-03-2023 11:52:34	E190	A	70,2	72,2	81,4
3	20-03-2023 11:57:10	A21N	A	72,8	75,7	83,6
3	20-03-2023 11:59:04	E170	A	70,5	72,3	81,7
3	20-03-2023 12:01:02	A21N	A	72,9	75,4	82,4
3	20-03-2023 12:02:50	E190	A	71,2	74,6	82,3
3	20-03-2023 12:04:20	BCS3	A	69,5	72,0	81,0
3	20-03-2023 12:06:33	E190	A	70,5	72,0	82,0
3	20-03-2023 12:09:01	A321	A	69,9	72,3	81,7
3	20-03-2023 12:11:01	GLEX	A	69,9	72,9	81,7
3	20-03-2023 12:13:03	E75S	A	72,0	74,7	83,2
3	20-03-2023 12:14:42	B38M	A	72,8	75,8	83,9
3	20-03-2023 12:16:39	E75S	A	70,1	72,7	80,9
3	20-03-2023 12:19:22	E190	A	71,8	74,7	83,0
3	20-03-2023 12:21:01	E170	A	71,3	73,8	83,1
3	20-03-2023 12:22:56	E190	A	70,9	73,8	82,6
3	20-03-2023 12:24:53	E190	A	70,9	72,9	82,6
3	20-03-2023 12:26:51	B38M	A	71,0	74,1	83,4
3	20-03-2023 12:30:05	B788	A	72,1	74,7	84,5
3	20-03-2023 12:32:52	E195	A	72,4	74,2	83,9
3	20-03-2023 12:35:19	B788	A	70,9	74,8	84,4
3	20-03-2023 12:38:00	E170	A	70,1	73,6	82,6
3	20-03-2023 12:40:04	E170	A	70,5	72,9	80,5
3	20-03-2023 12:42:01	B789	A	71,6	74,3	84,6
3	20-03-2023 12:44:22	E170	A	70,3	73,4	82
3	20-03-2023 12:46:11	E190	A	71,4	73,8	82,9
3	20-03-2023 12:47:36	E190	A	71,6	75,7	83,9
3	20-03-2023 12:49:25	E195	A	71,9	76,2	84
3	20-03-2023 12:52:35	A319	A	71	74	84
3	20-03-2023 12:54:47	A21N	A	70,7	72,7	82,7
3	20-03-2023 12:56:50	E75S	A	70,5	74,2	83,5
3	20-03-2023 13:00:52	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	20-03-2023 13:02:23	E195	A	70,3	73,4	81,1
3	20-03-2023 13:16:25	E75S	A	70,4	72,9	81,2
3	20-03-2023 13:18:51	A320	A	69,9	72,1	81,3
3	20-03-2023 13:23:57	A321	A	70,9	72,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2023 13:28:30	A321	A	70,8	72,8	81,6
3	20-03-2023 13:38:58	B38M	A	71,1	73,2	82,2
3	20-03-2023 13:43:48	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	20-03-2023 13:50:03	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	20-03-2023 13:52:46	E190	A	72	74,4	83,4
3	20-03-2023 13:57:54	BCS3	A	70,4	72,8	82,2
3	20-03-2023 14:01:36	A321	A	70,8	73,6	82,3
3	20-03-2023 14:06:22	E195	A	71,8	74,3	83,6
3	20-03-2023 14:17:18	E195	A	70,6	72,4	81,4
3	20-03-2023 14:31:06	B38M	A	71,7	77,1	84,7
3	20-03-2023 14:34:11	A21N	A	70,4	73,8	83,2
3	20-03-2023 14:36:45	E75S	A	71,6	74,4	83,6
3	20-03-2023 14:40:04	A319	A	71,6	74	83,3
3	20-03-2023 14:59:24	M28	A	70	72,9	80
3	20-03-2023 15:03:42	E75S	A	70,9	73,1	82,9
3	20-03-2023 15:11:18	E195	A	72,3	75,3	83,7
3	20-03-2023 15:14:00	B38M	A	71,9	74,5	84,4
3	20-03-2023 15:16:34	E75S	A	70,9	73,2	82,6
3	20-03-2023 15:19:41	B38M	A	71,7	74,9	83,7
3	20-03-2023 15:21:56	E190	A	72,4	75,4	84,2
3	20-03-2023 15:23:49	E190	A	71,0	73,3	82,7
3	20-03-2023 15:25:47	M28	A	68,9	70,5	78,0
3	20-03-2023 15:28:28	E195	A	72,3	74,7	83,5
3	20-03-2023 15:32:15	A319	A	69,8	71,7	80,6
3	20-03-2023 15:34:06	E170	A	70,7	72,8	82,4
3	20-03-2023 15:36:08	E170	A	70,6	72,3	82,3
3	20-03-2023 15:38:03	E75S	A	69,8	71,5	81,3
3	20-03-2023 15:39:54	E190	A	71,6	75,5	83,3
3	20-03-2023 15:42:09	E75S	A	70,9	73,7	83,2
3	20-03-2023 15:44:39	E75S	A	70,3	72	81,1
3	20-03-2023 15:46:45	E170	A	69,9	72,5	82,2
3	20-03-2023 15:51:53	B789	A	75,1	79,6	88,7
3	20-03-2023 15:55:27	E190	A	71	74	83
3	20-03-2023 16:02:55	CRJ9	A	70,2	71,6	81,6
3	20-03-2023 16:12:41	B38M	A	71,6	74,8	84,9
3	20-03-2023 16:17:19	E190	A	71,7	74,5	83,5
3	20-03-2023 16:35:06	B738	A	72,7	75,7	84,7
3	20-03-2023 16:39:08	A332	A	72,6	76,2	86,9
3	20-03-2023 16:44:56	A21N	A	72,3	75,7	84,3
3	20-03-2023 16:58:16	A21N	A	70,8	73,3	82,2
3	20-03-2023 17:12:32	E190	A	71	72,6	81,8
3	20-03-2023 17:24:09	A321	A	71,5	73,8	83,6
3	20-03-2023 17:26:45	A321	A	70,3	72,7	82,3
3	20-03-2023 17:40:49	C295	A	71,3	73,6	82,5
3	20-03-2023 17:44:53	E190	A	70,5	73,3	82
3	20-03-2023 17:52:11	E195	A	70,7	72,9	82,4
3	20-03-2023 17:55:34	E190	A	72,3	75,3	84,1
3	20-03-2023 17:57:50	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	20-03-2023 18:07:04	CRJ9	A	70	72,2	80,8
3	20-03-2023 18:10:39	E190	A	71,0	72,9	82,4
3	20-03-2023 18:18:31	C56X	A	67,7	69,0	77,7
3	20-03-2023 18:28:14	E190	A	71,6	74,2	83,1
3	20-03-2023 18:29:47	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	20-03-2023 18:32:36	E195	A	71,3	73,6	83,4
3	20-03-2023 18:34:47	E190	A	71,3	73,7	83,4
3	20-03-2023 18:37:07	E195	A	72,6	74,7	84,1
3	20-03-2023 18:38:52	E195	A	72,6	75,6	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2023 18:41:16	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	20-03-2023 18:43:38	A21N	A	70,5	72,5	82
3	20-03-2023 18:46:08	A20N	A	70,9	73	82,6
3	20-03-2023 18:49:34	B38M	A	71,8	74,5	84,1
3	20-03-2023 18:51:21	E75S	A	69,8	72	81,3
3	20-03-2023 18:53:23	E195	A	72,2	75,4	84,2
3	20-03-2023 18:55:27	E170	A	70,3	71,8	80,3
3	20-03-2023 18:57:34	B38M	A	71,7	74,1	83,2
3	20-03-2023 18:59:43	E170	A	71,8	74,3	83,6
3	20-03-2023 19:02:05	E75S	A	70,2	72,2	81
3	20-03-2023 19:04:40	E195	A	71,7	74,2	83,5
3	20-03-2023 19:06:45	E75S	A	70,6	72,2	81,7
3	20-03-2023 19:09:29	B738	A	71,9	75	84,4
3	20-03-2023 19:12:30	B738	A	70,6	72,5	82,4
3	20-03-2023 19:16:02	A321	A	71,5	73,7	83
3	20-03-2023 19:29:29	E190	A	71,7	74,3	83,8
3	20-03-2023 19:39:22	LJ75	A	67,7	69,1	78,1
3	20-03-2023 20:05:25	C56X	A	69,1	70,4	78,1
3	20-03-2023 20:10:50	B38M	A	71,2	74,2	83,5
3	20-03-2023 20:14:15	B738	A	73,3	76,3	85,3
3	20-03-2023 20:45:40	E75S	A	70,6	72,7	82,1
3	20-03-2023 20:49:23	E75S	A	71,7	73,9	83,1
3	20-03-2023 20:56:13	E195	A	70,7	72,8	82,2
3	20-03-2023 21:05:36	E195	A	71,6	73,9	83,3
3	20-03-2023 21:18:15	E75S	A	70,8	73,3	82,6
3	20-03-2023 21:20:10	E170	A	70,0	73,2	81,5
3	20-03-2023 21:22:09	E170	A	70,9	72,8	82,9
3	20-03-2023 21:23:59	A320	A	70,9	73,5	83,0
3	20-03-2023 21:25:52	E195	A	73,4	79,6	84,9
3	20-03-2023 21:27:33	E190	A	72,1	75,3	84,6
3	20-03-2023 21:29:23	B738	A	72,9	75,7	84,6
3	20-03-2023 21:31:12	E195	A	70,6	72,8	82,9
3	20-03-2023 21:32:59	B38M	A	70,9	74,0	83,7
3	20-03-2023 21:35:20	B38M	A	72,4	75,6	85,1
3	20-03-2023 21:37:09	E190	A	71,9	74,5	83,6
3	20-03-2023 21:43:07	B38M	A	72,0	74,4	84,6
3	20-03-2023 21:46:24	B38M	A	71,1	74,7	84,7
3	20-03-2023 21:48:32	E75S	A	70,5	75,3	83,3
3	20-03-2023 21:52:09	GA5C	A	68,0	70,7	80,0
3	20-03-2023 21:54:03	E75S	A	70,4	72,9	82,7
3	20-03-2023 21:56:14	E195	A	72,0	75,0	84,6
3	21-03-2023 06:04:37	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	21-03-2023 06:08:29	E75S	A	69,9	71,8	81,0
3	21-03-2023 06:11:08	E190	A	70,3	72,0	82,1
3	21-03-2023 06:13:15	E75S	A	70,3	72,2	82,3
3	21-03-2023 06:15:21	E75S	A	70,4	72,1	80,9
3	21-03-2023 06:17:26	E190	A	70,4	71,7	80,8
3	21-03-2023 06:19:29	E75S	A	70,5	73,9	81,9
3	21-03-2023 06:21:38	E195	A	72,3	74,8	84,1
3	21-03-2023 06:23:56	E75S	A	69,2	71,5	81
3	21-03-2023 06:31:40	B734	A	72,7	75,9	84,4
3	21-03-2023 06:35:49	E195	A	72,2	75,9	84,3
3	21-03-2023 07:08:02	B38M	A	71	74,4	83,6
3	21-03-2023 07:15:36	B744	A	78,6	84,4	94
3	21-03-2023 07:42:18	C295	A	70,9	73,7	82,7
3	21-03-2023 08:01:35	E190	A	71,4	74,6	84,4
3	21-03-2023 08:09:00	E195	A	70,9	72,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-03-2023 08:12:21	B788	A	72,3	74,9	85,1
3	21-03-2023 08:14:42	B762	A	75,6	81	89,6
3	21-03-2023 08:17:12	B38M	A	71,5	74,5	83,3
3	21-03-2023 08:19:33	E195	A	70,8	72,8	82,6
3	21-03-2023 08:21:39	E190	A	71,7	74,8	84,7
3	21-03-2023 08:53:18	E190	A	71,8	74,4	84,4
3	21-03-2023 08:55:46	E75S	A	72,0	74,4	83,5
3	21-03-2023 08:57:48	E170	A	70,8	73,4	82,5
3	21-03-2023 09:00:24	BCS3	A	69,0	70,3	79,0
3	21-03-2023 09:05:11	C295	A	71,1	72,9	81,9
3	21-03-2023 09:11:04	CRJ9	A	70,1	71,5	81,5
3	21-03-2023 09:14:23	E190	A	71,9	74,4	83,6
3	21-03-2023 09:16:11	E170	A	70,2	73,0	82,2
3	21-03-2023 09:18:32	B738	A	73,3	76,2	85,9
3	21-03-2023 09:20:24	E190	A	71,3	74,7	83,6
3	21-03-2023 09:22:24	E195	A	71,4	73,4	83,7
3	21-03-2023 09:24:27	E190	A	71,9	74,5	83,9
3	21-03-2023 09:26:54	E75S	A	71,1	73,1	81,5
3	21-03-2023 09:33:09	E195	A	71,2	73,7	83,5
3	21-03-2023 09:36:35	E195	A	71,3	74,3	83,6
3	21-03-2023 09:41:02	A21N	A	69,4	71,3	80,6
3	21-03-2023 09:45:31	E75S	A	71,2	74,0	83,8
3	21-03-2023 10:28:44	E75S	A	71,4	74,5	82,5
3	21-03-2023 10:30:27	E75S	A	71,7	74,1	82,8
3	21-03-2023 10:39:20	E75S	A	72,1	75,3	83,2
3	21-03-2023 10:59:16	B77W	A	75,4	79,3	89,4
3	21-03-2023 11:12:17	E195	A	70,7	73,4	84,5
3	21-03-2023 11:30:19	A321	A	70,9	74,7	84,8
3	21-03-2023 11:32:59	B789	A	72,6	74,8	85,4
3	21-03-2023 11:36:58	A21N	A	71,7	74,9	83,7
3	21-03-2023 11:38:40	E75S	A	70,7	73,8	82,8
3	21-03-2023 11:50:27	B788	A	72,7	75,4	85,9
3	21-03-2023 11:52:58	B788	A	72,0	74,9	85,6
3	21-03-2023 11:56:05	E190	A	71,4	73,7	83,2
3	21-03-2023 11:58:14	E195	A	71,7	73,9	83,4
3	21-03-2023 12:00:00	BCS3	A	69,5	71,8	82,3
3	21-03-2023 12:02:00	E190	A	72,0	74,6	84,8
3	21-03-2023 12:04:04	A320	A	71,4	73,9	82,6
3	21-03-2023 12:09:51	B789	A	72,2	75,4	86,5
3	21-03-2023 12:12:42	E195	A	72,7	75,7	84,2
3	21-03-2023 12:14:36	E190	A	72,0	74,7	83,4
3	21-03-2023 12:16:28	E190	A	71,2	74,3	83,6
3	21-03-2023 12:19:52	E170	A	71,5	74,3	83,3
3	21-03-2023 12:21:57	E195	A	72,4	75,0	84,2
3	21-03-2023 12:23:48	E190	A	71,7	74,3	83,5
3	21-03-2023 12:27:07	E75S	A	71,3	73,6	83,3
3	21-03-2023 12:29:33	E170	A	70,3	72,0	81,7
3	21-03-2023 12:31:32	E170	A	71,6	74,7	82,0
3	21-03-2023 12:34:13	E170	A	71,6	74,3	83,7
3	21-03-2023 12:38:35	B788	A	72,1	74,6	85,3
3	21-03-2023 12:41:05	A319	A	71,8	74,3	83,6
3	21-03-2023 12:43:20	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	21-03-2023 12:47:22	E75S	A	69,8	71,8	81,9
3	21-03-2023 12:57:17	E195	A	72,8	75,9	84,6
3	21-03-2023 12:59:12	E75S	A	71,4	75,4	84,4
3	21-03-2023 13:02:28	A21N	A	70,2	73,2	82,5
3	21-03-2023 13:06:20	E195	A	72,1	74,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-03-2023 13:15:46	B789	A	72,4	75,6	86,0
3	21-03-2023 13:38:31	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	21-03-2023 13:44:21	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	21-03-2023 13:46:18	B38M	A	72,4	75,1	84,9
3	21-03-2023 13:48:22	E190	A	71,1	74,1	83,9
3	21-03-2023 13:51:05	E295	A	72,1	76,3	85,1
3	21-03-2023 13:53:12	E195	A	71,8	74,3	84,1
3	21-03-2023 13:55:37	E195	A	73,4	75,8	84,9
3	21-03-2023 14:02:33	E195	A	71,2	74,5	83,5
3	21-03-2023 14:05:11	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	21-03-2023 14:07:05	A319	A	72,0	76,3	84,0
3	21-03-2023 14:15:17	B350	A	68,2	69,3	77,7
3	21-03-2023 14:18:38	E190	A	71,1	74,5	83,9
3	21-03-2023 14:25:53	A321	A	71,3	72,9	82,8
3	21-03-2023 14:28:35	B38M	A	71,6	74,8	84,6
3	21-03-2023 14:43:01	E75S	A	71,2	73,4	83,2
3	21-03-2023 14:45:58	C56X	A	69,3	71,7	79,7
3	21-03-2023 14:49:19	A321	A	70,5	72,0	81,9
3	21-03-2023 15:06:18	E195	A	74,0	77,3	85,7
3	21-03-2023 15:09:56	E190	A	72,3	75,4	84,0
3	21-03-2023 15:17:40	E75S	A	69,1	70,9	79,9
3	21-03-2023 15:19:51	E190	A	70,6	74,4	83,2
3	21-03-2023 15:21:45	E75S	A	69,6	70,9	81
3	21-03-2023 15:25:33	E75S	A	71,6	74,5	83,1
3	21-03-2023 15:28:37	E195	A	71,3	74,7	83
3	21-03-2023 15:31:05	A21N	A	71	73,6	82,4
3	21-03-2023 15:33:21	E170	A	69,5	71,1	80,6
3	21-03-2023 15:35:13	H25B	A	68,8	70,3	78,8
3	21-03-2023 15:37:05	E195	A	71,9	74,9	84,7
3	21-03-2023 15:39:32	A21N	A	70,8	72,8	82,9
3	21-03-2023 15:41:35	E75S	A	70,6	73,4	82,4
3	21-03-2023 15:43:39	E195	A	71,4	73,5	83,4
3	21-03-2023 15:52:09	E170	A	70	72,9	81,5
3	21-03-2023 16:07:51	E190	A	71,9	74,1	83,7
3	21-03-2023 16:09:27	B38M	A	71,2	73,3	83
3	21-03-2023 16:12:59	E190	A	70,4	72,7	83
3	21-03-2023 16:26:02	B738	A	71,4	73,3	83,2
3	21-03-2023 16:35:32	C56X	A	72,2	73,8	81,8
3	21-03-2023 16:40:11	A320	A	70,9	73,2	82,6
3	21-03-2023 16:42:13	FA7X	A	72,5	74,8	83,3
3	21-03-2023 16:44:38	C295	A	70,3	73,2	82,6
3	21-03-2023 17:08:31	B789	A	71,9	75,9	85,9
3	21-03-2023 17:15:54	E170	A	70,0	71,3	81,4
3	21-03-2023 17:27:39	A321	A	70,3	72,3	81,7
3	21-03-2023 17:29:37	E190	A	71,7	74,4	83,5
3	21-03-2023 17:36:41	A321	A	69,4	71,1	80,5
3	21-03-2023 17:48:51	E75S	A	70,0	71,6	81,2
3	21-03-2023 18:02:19	M28	A	70,6	72,5	79,6
3	21-03-2023 18:04:39	A321	A	71,5	73,7	83,0
3	21-03-2023 18:06:45	E190	A	71,0	73,1	82,7
3	21-03-2023 18:10:39	E170	A	70,4	72,8	82,2
3	21-03-2023 18:12:44	E190	A	72,6	75,5	84,6
3	21-03-2023 18:14:27	A20N	A	71,7	74,2	83,7
3	21-03-2023 18:16:13	CRJ9	A	71,1	73,5	82,9
3	21-03-2023 18:18:13	E190	A	70,8	72,8	82,0
3	21-03-2023 18:20:59	E75S	A	71,6	74,0	83,4
3	21-03-2023 18:25:17	B738	A	72,8	76,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-03-2023 18:30:20	E195	A	72,7	76,4	84,8
3	21-03-2023 18:32:14	E195	A	72,9	76,1	84,7
3	21-03-2023 18:34:30	E170	A	70,5	73,1	82,3
3	21-03-2023 18:38:14	M28	A	68,8	70,0	77,8
3	21-03-2023 18:40:41	B38M	A	71,5	74,3	83,5
3	21-03-2023 18:43:04	E190	A	72,3	75,3	84,1
3	21-03-2023 18:45:02	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	21-03-2023 18:46:53	E195	A	71,3	75,2	83,3
3	21-03-2023 18:49:13	E170	A	71,3	73,8	83,3
3	21-03-2023 18:51:17	E75S	A	69,9	71,3	80,7
3	21-03-2023 18:53:03	C25B	A	69,8	71,3	78,8
3	21-03-2023 18:55:10	E190	A	71,7	73,9	82,8
3	21-03-2023 18:56:59	E195	A	72,4	75,6	84,5
3	21-03-2023 18:58:50	A319	A	70,4	72,2	81,2
3	21-03-2023 19:00:50	E75S	A	71,3	74,0	83,6
3	21-03-2023 19:02:49	B38M	A	71,4	73,9	83,5
3	21-03-2023 19:05:17	E195	A	71,1	73,0	82,9
3	21-03-2023 19:07:41	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	21-03-2023 19:09:30	B738	A	71,6	74,9	83,4
3	21-03-2023 19:12:06	E75S	A	71,6	73,9	83,1
3	21-03-2023 19:23:09	B38M	A	71,6	74,1	83,9
3	21-03-2023 19:26:53	PC12	A	68,9	70,2	77,9
3	21-03-2023 20:03:55	B38M	A	71,5	73,9	83,8
3	21-03-2023 20:27:09	AT75	A	71,0	73,0	82,1
3	21-03-2023 20:45:00	E170	A	71,3	74,4	82,8
3	21-03-2023 20:47:09	E195	A	72,3	75,0	84,0
3	21-03-2023 20:51:29	E170	A	70,1	72,1	81,3
3	21-03-2023 21:04:02	E190	A	72,0	75,4	83,5
3	21-03-2023 21:05:41	B738	A	72,2	75,0	84,5
3	21-03-2023 21:08:05	E190	A	71,4	74,1	82,9
3	21-03-2023 21:13:38	E190	A	71,0	72,9	82,4
3	21-03-2023 21:18:42	A320	A	70,8	72,5	82,3
3	21-03-2023 21:20:36	E190	A	71,9	75,4	84,4
3	21-03-2023 21:22:38	B38M	A	71,8	74,5	83,9
3	21-03-2023 21:24:29	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	21-03-2023 21:26:24	E195	A	72,7	75,5	84,2
3	21-03-2023 21:28:33	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	21-03-2023 21:30:34	E75S	A	70,9	72,5	81,7
3	21-03-2023 21:32:37	E195	A	71,5	74,0	82,9
3	21-03-2023 21:37:10	E195	A	73,1	75,8	84,3
3	21-03-2023 21:39:14	E75S	A	70,7	72,5	81,9
3	21-03-2023 21:47:08	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	21-03-2023 21:49:44	E195	A	71,6	73,6	83,1
3	21-03-2023 21:52:14	E75S	A	69,3	71,3	80,1
3	21-03-2023 21:56:51	E190	A	71,5	73,1	82,9
3	22-03-2023 10:33:45	E75S	D	68,8	71,0	79,2
3	22-03-2023 12:31:33	B789	D	68,4	69,9	80,4
3	22-03-2023 13:25:59	B738	D	69,7	71,0	80,9
3	22-03-2023 13:39:37	E170	D	70,6	72,6	81,7
3	22-03-2023 13:43:04	B77W	D	68,9	71,6	81,9
3	22-03-2023 15:22:15	E195	D	69,8	72,3	81,3
3	22-03-2023 15:39:41	E190	D	67,7	69,1	76,7
3	22-03-2023 15:50:39	B788	D	71,3	74,4	85,0
3	22-03-2023 16:55:41	E190	D	68,5	69,6	77,5
3	22-03-2023 17:57:31	B738	D	66,9	67,7	78,9
3	23-03-2023 06:07:05	E195	A	70,8	73,2	82,6
3	23-03-2023 06:09:01	E195	A	72,2	74,6	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-03-2023 06:11:10	E75S	A	70,2	72,4	81,6
3	23-03-2023 06:13:30	B38M	A	71,7	74,7	83,5
3	23-03-2023 06:16:00	E195	A	70,5	73,9	82,3
3	23-03-2023 06:18:45	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	23-03-2023 06:20:54	E75S	A	70,7	73,6	81,8
3	23-03-2023 06:22:53	E195	A	72,1	74,8	84,4
3	23-03-2023 06:25:06	E190	A	71,8	73,8	83
3	23-03-2023 06:26:28	B38M	A	72,4	76,2	84,5
3	23-03-2023 06:28:50	B734	A	72,7	76,1	83,5
3	23-03-2023 06:31:25	B38M	A	71,4	73,4	83,4
3	23-03-2023 07:04:50	E190	A	71,2	74,3	82,6
3	23-03-2023 08:03:03	E195	A	71	72,9	81
3	23-03-2023 08:06:12	B738	A	71,7	75,8	85,6
3	23-03-2023 08:10:42	E190	A	72,4	75,4	84,2
3	23-03-2023 08:12:15	E75S	A	70,9	73,5	81,3
3	23-03-2023 08:18:16	E190	A	70,6	73,2	83,2
3	23-03-2023 08:20:41	B38M	A	72,9	77,8	85,5
3	23-03-2023 08:25:02	A321	A	71,7	74,1	82,9
3	23-03-2023 08:55:54	E170	A	70,6	72,7	81,0
3	23-03-2023 08:58:54	E190	A	71,2	73,9	82,9
3	23-03-2023 09:00:43	E75S	A	70,3	72,6	80,7
3	23-03-2023 09:02:31	E195	A	71,6	73,8	83,3
3	23-03-2023 09:04:52	A320	A	72,2	74,7	83,7
3	23-03-2023 09:13:02	CRJ9	A	70,3	72,9	81,4
3	23-03-2023 09:14:58	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	23-03-2023 09:16:50	E170	A	70,2	74,6	82,5
3	23-03-2023 09:18:27	E170	A	69,9	71,1	81,0
3	23-03-2023 09:21:31	E190	A	73,0	75,7	84,5
3	23-03-2023 09:23:17	E190	A	71,8	74,3	82,9
3	23-03-2023 09:27:23	E75S	A	71,0	73,2	81,8
3	23-03-2023 09:43:14	B38M	A	71,7	74,0	82,9
3	23-03-2023 09:47:01	E75S	A	70,3	73,2	80,7
3	23-03-2023 10:36:29	E190	A	70,8	73,9	81,9
3	23-03-2023 10:46:38	E195	A	70,6	72,4	81,7
3	23-03-2023 10:48:45	E170	A	70,7	73,0	81,1
3	23-03-2023 10:59:43	A321	A	70,7	73,6	82,1
3	23-03-2023 11:01:51	E190	A	71,5	74,5	83,3
3	23-03-2023 11:04:19	B738	A	71,1	74,7	83,4
3	23-03-2023 11:14:42	B77W	A	75,4	78,8	88,2
3	23-03-2023 11:20:17	A320	A	70,4	72,0	81,9
3	23-03-2023 11:31:49	B789	A	73,0	76,3	84,8
3	23-03-2023 11:35:09	E195	A	72,5	75,9	84,0
3	23-03-2023 11:41:18	A21N	A	71,1	73,8	83,4
3	23-03-2023 11:43:45	E170	A	70,9	74,1	81,3
3	23-03-2023 11:46:27	A321	A	71,5	74,0	81,9
3	23-03-2023 11:51:33	B788	A	72,0	76,6	84,8
3	23-03-2023 11:54:05	E75S	A	71,4	73,9	82,5
3	23-03-2023 12:02:05	B788	A	73,5	77	85,8
3	23-03-2023 12:07:00	E75S	A	70,1	71,6	81,3
3	23-03-2023 12:08:44	E190	A	70,9	73,1	82
3	23-03-2023 12:12:55	E190	A	70,2	73,1	81,6
3	23-03-2023 12:14:36	BCS3	A	71,8	74,8	83,6
3	23-03-2023 12:16:31	E190	A	73	75,3	83,8
3	23-03-2023 12:18:18	E195	A	72,2	74,6	83,7
3	23-03-2023 12:20:04	E75S	A	71,8	73,6	82,2
3	23-03-2023 12:21:46	E170	A	70	72,7	80,4
3	23-03-2023 12:24:23	E170	A	70,1	72,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-03-2023 12:27:00	E195	A	71,2	75,3	83,7
3	23-03-2023 12:28:48	E195	A	71,3	74,6	83,3
3	23-03-2023 12:30:33	B38M	A	71,4	74,0	83,4
3	23-03-2023 12:32:31	B789	A	71,6	74,8	85,0
3	23-03-2023 12:34:35	E195	A	72,2	74,1	83,0
3	23-03-2023 12:36:19	E170	A	70,2	71,5	79,7
3	23-03-2023 12:38:07	E75S	A	69,8	71,5	80,9
3	23-03-2023 12:40:03	E190	A	70,2	72	81,3
3	23-03-2023 12:41:45	A319	A	69,4	71,6	81,2
3	23-03-2023 12:44:09	B788	A	72,9	76,5	85,7
3	23-03-2023 12:46:43	E195	A	70,7	72,8	81,8
3	23-03-2023 13:13:04	E190	A	71,1	73,1	81,1
3	23-03-2023 13:16:13	A21N	A	70,9	73	81,3
3	23-03-2023 13:31:01	A321	A	69,8	71,7	80,6
3	23-03-2023 13:32:35	C295	A	70,4	72,5	79,9
3	23-03-2023 13:35:07	B789	A	73,2	77,2	86,6
3	23-03-2023 13:36:37	E195	A	71,8	75,2	83
3	23-03-2023 13:40:41	GLF5	A	67,5	68,3	77,1
3	23-03-2023 13:44:23	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	23-03-2023 13:47:37	E75S	A	71,5	72,7	81,5
3	23-03-2023 13:50:30	E290	A	73,8	79,2	84,6
3	23-03-2023 13:52:52	A319	A	70,7	73,9	82,4
3	23-03-2023 13:55:10	E170	A	70,4	72,5	81,8
3	23-03-2023 13:58:25	A321	A	70,3	72,6	82,1
3	23-03-2023 14:04:36	B38M	A	72,8	75,9	84,2
3	23-03-2023 14:06:53	E195	A	72,1	76,8	83,5
3	23-03-2023 14:23:47	E190	A	71,2	73	82
3	23-03-2023 14:42:27	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	23-03-2023 14:51:31	B38M	A	71,3	74,3	83,9
3	23-03-2023 14:54:54	B789	A	72,3	75,0	84,3
3	23-03-2023 14:57:23	A21N	A	70,8	72,3	81,6
3	23-03-2023 15:01:50	B744	A	77,8	83,9	92,3
3	23-03-2023 15:06:31	B738	A	74,8	78,5	86,8
3	23-03-2023 15:11:37	E190	A	71,9	73,4	83,0
3	23-03-2023 15:14:23	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	23-03-2023 15:19:14	E170	A	71,1	74,1	82,3
3	23-03-2023 15:21:02	E75S	A	69,6	72,1	81,4
3	23-03-2023 15:23:03	E195	A	71,4	73,0	82,5
3	23-03-2023 15:24:31	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	23-03-2023 15:27:23	E55P	A	68,3	70,1	77,8
3	23-03-2023 15:30:11	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	23-03-2023 15:32:11	E170	A	69,4	72,3	81,9
3	23-03-2023 15:34:49	E190	A	72,2	74,4	83,7
3	23-03-2023 15:40:19	E75S	A	69,7	72,2	82,0
3	23-03-2023 15:43:56	E195	A	72,3	76,9	84,6
3	23-03-2023 15:48:06	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	23-03-2023 15:50:12	E190	A	71,5	73,9	83,2
3	23-03-2023 16:00:08	E75S	A	69,6	70,9	80,4
3	23-03-2023 16:10:06	B38M	A	72,1	74,8	83,2
3	23-03-2023 16:48:24	A321	A	70,3	72,5	82,1
3	23-03-2023 16:51:15	B788	A	72,4	74,9	85,0
3	23-03-2023 17:13:02	A20N	A	76,4	84,3	88,2
3	23-03-2023 17:30:32	E170	A	69,6	71,5	80,7
3	23-03-2023 17:33:57	E170	A	71,5	73,7	83,0
3	23-03-2023 17:41:14	B38M	A	70,7	74,0	83,5
3	23-03-2023 17:43:44	CRJ9	A	70,3	72,4	81,8
3	23-03-2023 17:49:26	E190	A	71,1	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-03-2023 17:51:42	E170	A	71,1	74,4	83,4
3	23-03-2023 18:13:41	B738	A	73,3	76,9	85,6
3	23-03-2023 18:16:47	CRJ9	A	70,3	72,5	82,1
3	23-03-2023 18:19:47	A320	A	72,4	75	83,8
3	23-03-2023 18:22:40	E190	A	71,7	73,8	83,1
3	23-03-2023 18:30:31	E195	A	72	74,5	84,1
3	23-03-2023 18:38:50	E295	A	72	74,4	83,5
3	23-03-2023 18:40:46	E195	A	71,2	73,9	83,0
3	23-03-2023 18:43:04	E190	A	71,0	73,0	82,4
3	23-03-2023 18:45:21	E75S	A	70,5	72,6	82,5
3	23-03-2023 18:47:12	E170	A	70,9	73,4	82,4
3	23-03-2023 18:49:07	E190	A	72,2	74,6	83,7
3	23-03-2023 18:50:51	E190	A	71,2	73,7	82,3
3	23-03-2023 18:52:37	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	23-03-2023 19:07:40	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	23-03-2023 19:10:03	E75S	A	70,0	72,6	81,4
3	23-03-2023 19:13:16	B738	A	72,1	76,2	85,1
3	23-03-2023 19:15:16	E75S	A	70,5	72,8	81,3
3	23-03-2023 19:17:17	B38M	A	71,8	75,6	84,4
3	23-03-2023 19:21:38	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	23-03-2023 19:25:16	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	23-03-2023 19:28:04	B38M	A	70,3	73,4	83,5
3	23-03-2023 19:38:10	B38M	A	71,7	74,8	84,1
3	23-03-2023 19:45:45	E75S	A	70,8	73,8	82,6
3	23-03-2023 19:48:36	B738	A	70,6	73,7	82,4
3	23-03-2023 19:55:53	B788	D	67,8	70,2	77,4
3	23-03-2023 20:05:16	BCS3	A	71,3	74,2	82,4
3	23-03-2023 20:16:26	A320	A	70,9	73,6	82,4
3	23-03-2023 20:43:05	E190	A	71,7	74,3	82,8
3	23-03-2023 20:50:40	E75S	A	71,7	74,6	82,4
3	23-03-2023 21:04:05	E190	A	72,5	75,6	83,9
3	23-03-2023 21:09:29	B38M	A	71,6	74,9	84,1
3	23-03-2023 21:11:31	E75S	A	70,5	73,1	82,2
3	23-03-2023 21:14:49	E195	A	71,8	75,2	83,3
3	23-03-2023 21:20:45	E195	A	71,9	74,1	83,7
3	23-03-2023 21:23:09	B738	A	72,1	75,5	84,7
3	23-03-2023 21:25:18	B38M	A	71,7	74,9	83,4
3	23-03-2023 21:27:24	E75S	A	71,1	73,7	82,5
3	23-03-2023 21:29:37	E195	A	71,8	74,6	83,5
3	23-03-2023 21:31:50	B38M	A	72,3	75,6	83,8
3	23-03-2023 21:33:48	E195	A	72,7	75,8	84,7
3	23-03-2023 21:37:37	E190	A	71,4	73,8	83,4
3	23-03-2023 21:39:35	A319	A	70,6	73,4	82,1
3	23-03-2023 21:41:24	E195	A	72,5	76,5	84,5
3	23-03-2023 21:46:43	BCS3	A	70,6	72,7	81,8
3	23-03-2023 21:48:43	B38M	A	71,2	73,7	83,3
3	23-03-2023 21:51:04	E195	A	71,8	74,5	83,0
3	23-03-2023 21:55:40	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	24-03-2023 06:06:04	E75S	A	69,2	71,4	81,3
3	24-03-2023 06:09:25	E195	A	71,0	74,1	83,6
3	24-03-2023 06:11:45	E75S	A	71,1	73,2	82,2
3	24-03-2023 06:13:33	E195	A	71,1	73,5	82,6
3	24-03-2023 06:15:12	E190	A	71,2	72,9	82,0
3	24-03-2023 06:17:11	B38M	A	71,6	74,9	83,9
3	24-03-2023 06:19:01	E190	A	71,8	74,3	82,6
3	24-03-2023 06:20:51	E195	A	71,5	73,5	82,7
3	24-03-2023 06:22:38	E195	A	71,9	74,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2023 06:24:43	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	24-03-2023 06:26:38	E75S	A	71,0	72,9	81,8
3	24-03-2023 06:29:09	B734	A	72,3	75,0	84,1
3	24-03-2023 10:44:50	E195	D	69,7	72,3	81,7
3	24-03-2023 10:58:11	B738	D	69,4	72,9	81,7
3	24-03-2023 11:09:21	B789	D	67,8	70,3	79,6
3	24-03-2023 12:38:52	B788	D	69,7	72,7	82,5
3	24-03-2023 13:34:07	B77W	D	68,4	71	81
3	24-03-2023 13:47:42	E75S	D	68,0	70,3	78,4
3	24-03-2023 14:53:05	B788	A	72,2	76,1	85,4
3	24-03-2023 15:02:35	E195	A	72,1	75,5	84,2
3	24-03-2023 15:12:04	B38M	A	72,9	76,0	84,3
3	24-03-2023 15:16:03	B38M	A	72,0	75,8	84,3
3	24-03-2023 15:18:06	E195	A	70,9	73,4	82,3
3	24-03-2023 15:20:15	E190	A	70,1	73,3	80,5
3	24-03-2023 15:27:01	E75S	A	71,5	73,5	83,2
3	24-03-2023 15:29:26	B38M	A	72,2	75,5	83,9
3	24-03-2023 15:32:58	E75S	A	70,3	73,7	81,8
3	24-03-2023 15:36:24	B38M	A	72,4	75,4	84,2
3	24-03-2023 15:38:20	E195	A	71,9	74,5	82,7
3	24-03-2023 15:40:28	E75S	A	71,3	73,7	81,3
3	24-03-2023 15:44:39	E190	A	71,0	73,0	81,8
3	24-03-2023 15:46:17	E195	A	71,9	73,5	83
3	24-03-2023 15:48:44	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	24-03-2023 15:54:55	E190	A	72,9	74,9	83,7
3	24-03-2023 15:57:35	E190	A	71,0	74,2	82,7
3	24-03-2023 16:03:57	E195	A	72,3	76,8	83,7
3	24-03-2023 16:14:07	E195	A	71,2	75,1	83,5
3	24-03-2023 16:18:33	B738	A	70,7	73,0	82,2
3	24-03-2023 16:22:50	B738	A	72,7	74,9	83,1
3	24-03-2023 16:35:11	A321	A	71,7	74,1	82,9
3	24-03-2023 16:43:20	A321	A	70,8	73,5	81,6
3	24-03-2023 17:03:32	A21N	A	73,0	75,7	84,2
3	24-03-2023 17:06:39	E75S	A	70,7	73,7	83,0
3	24-03-2023 17:27:42	B738	A	72,9	76,7	84,3
3	24-03-2023 17:47:09	A332	A	71,4	75,1	85,4
3	24-03-2023 17:49:44	E190	A	70,3	73,3	81,5
3	24-03-2023 17:52:11	A321	A	70,6	73,2	81,7
3	24-03-2023 17:54:08	E75S	A	70,4	73,6	82,7
3	24-03-2023 18:03:04	E170	A	71,5	74,3	81,9
3	24-03-2023 18:07:18	CRJ9	A	69,6	71,5	81,0
3	24-03-2023 18:09:37	E75S	A	70,4	73,1	81,9
3	24-03-2023 18:12:24	CRJ9	A	71	73,1	81,7
3	24-03-2023 18:13:55	A21N	A	71,9	74,6	83,6
3	24-03-2023 18:15:40	E190	A	71,9	75,3	84
3	24-03-2023 18:21:09	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	24-03-2023 18:22:55	E75S	A	71,1	72,9	81,5
3	24-03-2023 18:25:17	E190	A	69,2	73,4	82,4
3	24-03-2023 18:28:45	E195	A	73,2	76,2	85,0
3	24-03-2023 18:31:49	B738	A	71,1	74,6	83,8
3	24-03-2023 18:34:04	A319	A	72	74,8	83,2
3	24-03-2023 18:35:39	E75S	A	70,2	72,4	81
3	24-03-2023 18:42:06	E190	A	71,7	73,5	83,2
3	24-03-2023 18:47:24	E75S	A	71,3	73,8	83,3
3	24-03-2023 18:53:57	E75S	A	71,1	74,6	82,6
3	24-03-2023 18:56:45	E195	A	71,0	73,9	83,0
3	24-03-2023 18:59:13	A321	A	72,6	74,9	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2023 19:02:38	E290	A	74,7	82,3	86,4
3	24-03-2023 19:06:00	B38M	A	71,8	75,0	83,9
3	24-03-2023 19:12:35	E75S	A	71,3	74,1	82,5
3	24-03-2023 19:14:40	E170	A	70,5	73,3	81,6
3	24-03-2023 19:19:04	E190	A	71,6	74,5	83,1
3	24-03-2023 19:37:42	B788	A	73,3	76,1	85,6
3	24-03-2023 19:40:04	B38M	A	72,2	75,7	83,3
3	24-03-2023 19:43:46	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	24-03-2023 19:48:17	E75S	A	71,8	75,7	83,5
3	24-03-2023 20:14:57	B738	A	72,8	76,4	85,1
3	24-03-2023 20:28:14	E190	A	70,0	71,7	81,2
3	24-03-2023 20:42:48	E190	A	71,5	74,0	83,0
3	24-03-2023 20:44:31	E170	A	70,6	72,9	82,4
3	24-03-2023 20:46:15	E195	A	72,5	76,1	84,3
3	24-03-2023 20:51:43	E195	A	72,7	76,3	84,2
3	24-03-2023 20:58:54	E190	A	71,4	73,6	82,5
3	24-03-2023 21:08:25	E170	A	70,4	73,3	82,5
3	24-03-2023 21:10:44	E75S	A	71,1	74,8	83,1
3	24-03-2023 21:13:59	E195	A	72,8	76,1	84,6
3	24-03-2023 21:16:26	E190	A	71,9	74,7	83,3
3	24-03-2023 21:19:29	E195	A	72,8	75,9	84,3
3	24-03-2023 21:21:49	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	24-03-2023 21:26:24	E195	A	72,6	75,2	83,7
3	24-03-2023 21:28:36	E195	A	70,9	74,2	83,9
3	24-03-2023 21:30:44	E195	A	73,2	77,3	85,0
3	24-03-2023 21:32:40	B38M	A	71,8	74,5	83,9
3	24-03-2023 21:34:15	B38M	A	72,0	75,1	83,8
3	24-03-2023 21:37:01	E195	A	70,8	75,1	84,0
3	24-03-2023 21:39:52	B38M	A	73,0	76,3	85,0
3	24-03-2023 21:43:14	E190	A	71,2	73,8	82,7
3	24-03-2023 21:48:06	B38M	A	72,1	74,8	84,2
3	24-03-2023 21:53:28	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	24-03-2023 21:54:59	B38M	A	70,7	73,4	83,0
3	24-03-2023 21:57:00	E75S	A	69,8	72,0	80,6
3	24-03-2023 21:58:50	B738	A	73,0	76,1	85,6
3	25-03-2023 06:02:23	B738	A	72,5	75,4	85,1
3	25-03-2023 06:09:08	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	25-03-2023 06:11:17	E195	A	71,7	73,9	83,7
3	25-03-2023 06:13:23	B38M	A	71,7	74,1	83,5
3	25-03-2023 06:15:19	E75S	A	70,7	72,0	81,5
3	25-03-2023 06:17:19	E195	A	72,0	75,3	84,0
3	25-03-2023 06:19:00	E195	A	71,4	74,8	84,0
3	25-03-2023 06:21:01	E190	A	71,1	73,1	82,6
3	25-03-2023 06:23:07	E195	A	71,4	74,2	83,1
3	25-03-2023 06:25:30	E190	A	70,4	72,4	82,2
3	25-03-2023 06:31:04	E195	A	72,2	75,4	84,3
3	25-03-2023 07:10:24	B738	A	72,6	75,5	84,4
3	25-03-2023 07:42:37	B738	A	73,5	76,3	85,5
3	25-03-2023 07:50:16	B38M	A	71,9	74,9	84,2
3	25-03-2023 08:02:58	E190	A	72,0	74,6	83,1
3	25-03-2023 08:05:24	B744	A	75,7	79,5	90,3
3	25-03-2023 08:18:04	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	25-03-2023 08:20:05	E170	A	71,9	74,8	84,0
3	25-03-2023 08:22:04	A21N	A	72,2	74,8	84,3
3	25-03-2023 08:41:19	A320	A	71,6	74,1	82,7
3	25-03-2023 08:45:19	E290	A	72,5	78,8	84,0
3	25-03-2023 08:47:52	E170	A	72,0	74,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2023 08:51:13	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	25-03-2023 08:55:02	E190	A	71,7	74,3	83,4
3	25-03-2023 08:59:14	E195	A	71,6	73,9	83,0
3	25-03-2023 09:08:08	E195	A	70,8	72,8	82,6
3	25-03-2023 09:10:01	B38M	A	72,3	75,3	84,4
3	25-03-2023 09:13:00	E75S	A	70,8	72,7	82,0
3	25-03-2023 09:19:40	E170	A	69,9	72,5	81,1
3	25-03-2023 09:24:46	E75S	A	71,3	73,2	82,1
3	25-03-2023 09:31:46	E190	A	72,4	75,3	84,7
3	25-03-2023 09:33:31	E195	A	72,7	76,8	84,5
3	25-03-2023 09:36:18	B744	A	74,8	79,2	88,8
3	25-03-2023 09:38:39	B38M	A	72,4	76,3	84,9
3	25-03-2023 09:55:01	A21N	A	70,4	73,2	82,4
3	25-03-2023 10:23:15	A20N	A	72,7	75,5	84,8
3	25-03-2023 10:28:45	E170	A	70,2	72,3	81,3
3	25-03-2023 10:31:52	E170	A	70,5	72,5	81,9
3	25-03-2023 10:33:56	A21N	A	70,9	73,8	83,5
3	25-03-2023 10:35:57	E195	A	71,2	74,2	83,3
3	25-03-2023 10:42:23	B789	A	72,9	76,5	86,2
3	25-03-2023 10:46:14	B789	A	72,6	74,7	85,1
3	25-03-2023 10:59:17	B77W	A	76,2	81,6	90,0
3	25-03-2023 11:19:18	E190	A	71,9	73,4	83,0
3	25-03-2023 11:28:40	E195	A	70,6	75,5	84,4
3	25-03-2023 11:34:23	A321	A	70,6	72,5	82,1
3	25-03-2023 11:44:17	B738	A	71,8	75,7	83,9
3	25-03-2023 11:45:45	A321	A	71,1	74,1	82,5
3	25-03-2023 11:47:19	A321	A	71,9	75,2	83,4
3	25-03-2023 11:48:46	B737	A	72,2	74,5	84,5
3	25-03-2023 11:50:42	A321	A	70,8	72,8	81,6
3	25-03-2023 11:52:38	B788	A	71,4	74,8	85,0
3	25-03-2023 11:56:25	B788	A	73,1	75,7	85,4
3	25-03-2023 11:58:40	E75S	A	70,1	72,5	81,5
3	25-03-2023 12:04:06	E195	A	72,2	76,3	83,9
3	25-03-2023 12:06:18	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	25-03-2023 12:11:16	BCS3	A	71,4	74,5	83,4
3	25-03-2023 12:17:37	E190	A	70,9	74,4	83,2
3	25-03-2023 12:22:21	A319	A	70,3	72,1	81,4
3	25-03-2023 12:25:04	E195	A	72,2	75,7	84,2
3	25-03-2023 12:26:46	E190	A	71,6	74,9	83,7
3	25-03-2023 12:28:30	E190	A	71,2	73,2	82,0
3	25-03-2023 12:30:33	E195	A	73,0	76,1	83,8
3	25-03-2023 12:34:16	B788	A	72,6	76,4	86,2
3	25-03-2023 12:36:46	E75S	A	71,5	74,4	83,8
3	25-03-2023 12:38:24	B789	A	73,4	75,9	85,7
3	25-03-2023 12:40:59	E75S	A	70,9	73,0	81,3
3	25-03-2023 12:42:39	E195	A	72,0	75,8	83,7
3	25-03-2023 12:44:35	E170	A	70,5	72,9	82,8
3	25-03-2023 12:46:18	E195	A	71,7	75,6	83,5
3	25-03-2023 12:48:41	A319	A	70,5	72,4	83,0
3	25-03-2023 12:51:53	E170	A	71,6	74,9	83,4
3	25-03-2023 12:54:53	E195	A	72,5	76,3	84,0
3	25-03-2023 12:57:35	E195	A	70,9	73,8	83,2
3	25-03-2023 13:06:31	B788	A	72,3	76,1	85,7
3	25-03-2023 13:11:55	B738	A	72,2	75,2	85,6
3	25-03-2023 13:14:25	A21N	A	70,7	73,2	81,9
3	25-03-2023 13:16:30	B789	A	73,5	76,5	86,3
3	25-03-2023 13:19:15	AT75	A	70,8	73,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2023 13:21:24	E190	A	71,8	74,8	83,3
3	25-03-2023 13:23:29	E35L	A	68,2	69,5	77,3
3	25-03-2023 13:25:45	A21N	A	73,4	76,9	85,5
3	25-03-2023 13:32:30	B38M	A	72,0	75,0	83,8
3	25-03-2023 13:39:05	E75S	A	70,8	72,3	81,6
3	25-03-2023 13:42:47	E75S	A	71,8	73,5	82,6
3	25-03-2023 14:02:18	B38M	A	72,5	76,1	83,6
3	25-03-2023 14:05:31	E195	A	72,3	75,2	84,6
3	25-03-2023 14:19:37	B38M	A	72,7	75,9	84,7
3	25-03-2023 14:22:04	BCS3	A	70,6	72,7	81,4
3	25-03-2023 14:32:23	E195	A	72,0	74,8	84,3
3	25-03-2023 14:37:07	E170	A	72,4	75,8	84,4
3	25-03-2023 14:41:51	B738	A	72,9	76,5	85,7
3	25-03-2023 14:51:52	A21N	A	69,6	72,3	81,9
3	25-03-2023 14:56:51	E170	A	70,5	72,1	80,5
3	25-03-2023 15:03:13	E195	A	71,8	74,3	83,8
3	25-03-2023 15:05:42	A21N	A	70,4	72,1	81,9
3	25-03-2023 15:12:29	E190	A	71,2	74,0	83,0
3	25-03-2023 15:24:18	E190	A	71,5	74,3	83,0
3	25-03-2023 15:28:04	E75S	A	70,1	72,5	81,6
3	25-03-2023 15:32:36	E170	A	71,2	73,7	82,7
3	25-03-2023 15:35:02	E195	A	72,6	75,1	84,4
3	25-03-2023 15:37:25	E170	A	70,8	73,8	82,3
3	25-03-2023 15:40:23	E190	A	71,3	73,7	82,1
3	25-03-2023 15:50:11	E75S	A	70,8	73,1	82,2
3	25-03-2023 15:52:17	B38M	A	71,9	74,6	83,7
3	25-03-2023 15:54:36	E75S	A	69,8	71,1	81,3
3	25-03-2023 16:03:29	E75L	A	71,8	74,1	83,6
3	25-03-2023 16:07:03	A21N	A	73,3	77,0	85,9
3	25-03-2023 16:09:03	E195	A	72,3	75,2	84,6
3	25-03-2023 16:31:42	B38M	A	72,0	75,9	84,5
3	25-03-2023 17:02:16	A320	A	72,5	75,0	84,3
3	25-03-2023 17:07:16	A321	A	70,7	73,0	82,2
3	25-03-2023 17:13:30	B738	A	72,7	75,9	85,5
3	25-03-2023 17:29:33	E190	A	71,2	73,8	82,9
3	25-03-2023 17:49:47	E195	A	72,5	75,1	84,0
3	25-03-2023 18:01:38	A321	A	72,0	75,6	84,8
3	25-03-2023 18:08:10	B744	A	75,8	79,9	90,4
3	25-03-2023 18:11:32	A320	A	72,0	75,3	85,1
3	25-03-2023 18:28:05	E75S	A	70,7	73,8	82,5
3	25-03-2023 18:30:05	E190	A	71,7	74,5	83,8
3	25-03-2023 18:38:08	E195	A	71,0	74,0	83,6
3	25-03-2023 18:42:38	B38M	A	71,6	74,7	84,6
3	25-03-2023 18:44:48	E170	A	70,0	72,4	82,0
3	25-03-2023 18:46:35	E190	A	71,0	73,6	83,1
3	25-03-2023 18:48:33	E75S	A	72,3	74,5	84,3
3	25-03-2023 18:50:39	E195	A	72,4	76,6	84,9
3	25-03-2023 18:53:19	E75S	A	70,8	72,7	81,9
3	25-03-2023 18:54:55	E170	A	71,4	73,5	83,2
3	25-03-2023 18:56:35	E195	A	72,6	75,9	84,3
3	25-03-2023 18:59:34	E190	A	72,0	74,0	83,4
3	25-03-2023 19:04:43	E195	A	72,4	74,7	83,9
3	25-03-2023 19:07:48	E195	A	69,1	70,9	81,8
3	25-03-2023 19:16:02	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	25-03-2023 19:21:11	E190	A	71,1	74,0	83,4
3	25-03-2023 19:30:16	E195	A	71,7	74,5	84,0
3	25-03-2023 19:44:03	AT75	A	71,4	72,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-03-2023 20:41:12	E170	A	71,0	73,3	82,2
3	25-03-2023 20:50:29	E170	A	70,6	73,0	82,0
3	25-03-2023 21:01:11	E190	A	71,1	73,5	82,9
3	25-03-2023 21:05:23	A321	A	71,3	73,9	83,4
3	25-03-2023 21:09:16	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	25-03-2023 21:11:59	E195	A	72,8	75,3	84,2
3	25-03-2023 21:14:51	B738	A	72,4	75,2	84,2
3	25-03-2023 21:17:03	E170	A	70,4	72,5	81,8
3	25-03-2023 21:22:31	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	25-03-2023 21:25:07	E195	A	72,4	74,8	83,5
3	25-03-2023 21:27:39	B38M	A	72,1	74,9	84,6
3	25-03-2023 21:30:24	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	25-03-2023 21:34:34	E195	A	72,3	75,0	83,8
3	25-03-2023 21:36:57	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	25-03-2023 21:39:31	A320	A	71,3	73,6	83,3
3	25-03-2023 21:44:24	E190	A	71,3	73,9	83,4
3	25-03-2023 21:48:12	B38M	A	72,6	75,4	84,9
3	25-03-2023 21:53:42	B738	A	71,8	75,0	84,6
3	26-03-2023 06:10:02	E190	A	71,5	74,1	82,7
3	26-03-2023 06:11:50	E75S	A	71,7	74,6	83,5
3	26-03-2023 06:13:32	B738	A	72,8	76,4	85,4
3	26-03-2023 06:15:36	E75S	A	70,9	72,8	82,0
3	26-03-2023 06:17:52	E195	A	72,2	74,7	83,9
3	26-03-2023 06:23:58	E170	A	71,3	75,2	84,3
3	26-03-2023 07:12:32	B38M	A	72,8	75,9	85,1
3	26-03-2023 07:27:23	E195	A	71,6	75,0	83,7
3	26-03-2023 07:29:46	B738	A	73,3	76,3	85,4
3	26-03-2023 07:44:50	B789	A	71,6	74,6	85,0
3	26-03-2023 08:29:21	E195	A	72,3	74,8	83,7
3	26-03-2023 08:39:07	B38M	A	71,8	75,0	85,1
3	26-03-2023 08:44:07	M28	A	69,8	71,9	79,8
3	26-03-2023 09:07:59	B38M	A	72,1	75,3	84,1
3	26-03-2023 09:10:03	E195	A	72,2	75,8	84,5
3	26-03-2023 09:12:24	AT75	A	71,0	74,0	82,8
3	26-03-2023 09:21:45	E75S	A	70,8	72,9	82,8
3	26-03-2023 09:29:53	E75S	A	71,9	74,4	83,9
3	26-03-2023 09:35:56	E75S	A	71,6	74,1	83,7
3	26-03-2023 09:47:51	A320	A	71,3	73,8	83,9
3	26-03-2023 10:04:32	B738	A	73,6	78,0	87,9
3	26-03-2023 10:08:15	B738	A	73,9	77,8	86,5
3	26-03-2023 10:18:20	B744	A	75,8	80,8	90,0
3	26-03-2023 10:21:33	A321	A	70,6	73,3	82,0
3	26-03-2023 10:24:47	A21N	A	70,8	72,6	81,6
3	26-03-2023 10:26:54	E170	A	70,7	73,7	83,0
3	26-03-2023 10:47:53	E170	A	70,5	72,5	80,9
3	26-03-2023 10:51:08	E170	A	70,3	72,9	81,7
3	26-03-2023 10:56:16	E190	A	71,8	74,5	83,3
3	26-03-2023 10:58:19	A319	A	70,7	73,2	81,1
3	26-03-2023 11:00:55	C130	A	75,5	79,8	88,1
3	26-03-2023 11:06:42	A321	A	71,1	73,6	82,8
3	26-03-2023 11:18:03	A319	A	72,0	75,0	84,3
3	26-03-2023 11:20:31	A321	A	71,4	74,8	83,7
3	26-03-2023 11:24:58	A319	A	71,2	73,6	82,9
3	26-03-2023 11:29:17	B738	A	72,0	74,7	84,7
3	26-03-2023 11:31:41	E190	A	72,3	75,0	83,8
3	26-03-2023 11:33:37	A319	A	70,0	71,4	80,0
3	26-03-2023 11:36:35	E190	A	70,5	74,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-03-2023 11:52:59	E75S	A	72,1	74,0	82,5
3	26-03-2023 11:56:24	B77W	A	75,3	79,9	89,1
3	26-03-2023 12:03:25	A21N	A	71,7	74,6	83,8
3	26-03-2023 12:05:33	A319	A	70,0	73,2	82,8
3	26-03-2023 12:08:05	E75S	A	71,4	74,9	83,4
3	26-03-2023 12:10:21	E195	A	72,3	75,5	84,4
3	26-03-2023 12:13:04	E75S	A	70,3	73,0	81,1
3	26-03-2023 12:15:15	E195	A	73,0	76,7	85,3
3	26-03-2023 12:17:39	E75S	A	70,8	74,9	83,5
3	26-03-2023 12:20:59	A321	A	71,0	73,2	82,4
3	26-03-2023 12:24:16	C68A	A	69,6	71,2	78,7
3	26-03-2023 12:26:24	A319	A	72,3	75,8	84,3
3	26-03-2023 12:28:14	E75S	A	71,0	74,3	82,1
3	26-03-2023 12:32:08	B38M	A	72,3	76,7	85,3
3	26-03-2023 12:33:48	E195	A	72,5	76,1	84,0
3	26-03-2023 12:36:04	B788	A	73,2	75,5	86,4
3	26-03-2023 12:38:17	E195	A	73,3	76,8	85,4
3	26-03-2023 12:40:27	E75S	A	71,1	74,3	83,4
3	26-03-2023 12:42:35	E170	A	70,8	73,6	82,3
3	26-03-2023 12:44:47	E195	A	72,5	74,4	83,9
3	26-03-2023 12:46:42	E195	A	71,9	75,3	84,7
3	26-03-2023 12:51:21	B38M	A	72,4	76,5	84,2
3	26-03-2023 12:53:26	E195	A	70,4	73,5	83,6
3	26-03-2023 12:55:52	B788	A	72,0	75,0	84,8
3	26-03-2023 12:58:24	B789	A	72,9	75,8	86,1
3	26-03-2023 13:07:27	E75S	A	71,5	74,8	83,6
3	26-03-2023 13:27:59	B789	A	72,7	76,2	86,3
3	26-03-2023 13:36:08	B788	A	71,4	75,9	86,0
3	26-03-2023 13:38:39	A21N	A	71,1	73,9	83,9
3	26-03-2023 13:41:30	B788	A	73,6	77,4	87,0
3	26-03-2023 13:44:13	E190	A	73,0	76,9	84,5
3	26-03-2023 13:46:52	B38M	A	72,1	76,1	84,6
3	26-03-2023 13:49:57	E75S	A	70,3	74,6	82,9
3	26-03-2023 13:52:44	B38M	A	71,8	76,2	84,8
3	26-03-2023 13:56:00	C56X	A	71,0	73,0	81,0
3	26-03-2023 14:10:14	E170	A	70,4	72,7	82,2
3	26-03-2023 14:12:48	E195	A	71,3	75,3	84,3
3	26-03-2023 14:15:43	E190	A	71,4	74,4	83,5
3	26-03-2023 14:20:42	B789	A	73,0	76,5	87,0
3	26-03-2023 14:39:52	E195	A	71,9	74,1	84,6
3	26-03-2023 14:43:51	E195	A	71,9	75,4	84,2
3	26-03-2023 14:49:30	E170	A	71,3	74,3	82,8
3	26-03-2023 14:52:27	A21N	A	73,1	76,6	85,2
3	26-03-2023 14:54:55	E35L	A	71,8	73,6	82,2
3	26-03-2023 15:14:50	E195	A	73,3	79,2	86,4
3	26-03-2023 15:16:57	E195	A	72,3	75,1	84,6
3	26-03-2023 15:19:18	B738	A	74,0	79,4	87,4
3	26-03-2023 15:23:15	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	26-03-2023 15:27:52	E75S	A	71,7	75,7	84,3
3	26-03-2023 15:32:12	B738	A	73,0	77,2	85,8
3	26-03-2023 15:34:11	E75S	A	71,7	73,9	83,5
3	26-03-2023 15:36:32	E75S	A	71,2	73,8	83,0
3	26-03-2023 15:38:43	E190	A	72,6	75,7	84,1
3	26-03-2023 15:41:27	E195	A	70,9	73,5	83,7
3	26-03-2023 15:43:29	E190	A	71,9	75,2	84,2
3	26-03-2023 15:45:42	B38M	A	71,7	75,1	84,5
3	26-03-2023 15:48:40	E195	A	72,1	74,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-03-2023 15:50:35	E195	A	72,4	75,6	84,1
3	26-03-2023 15:58:21	A321	A	71,5	74,9	83,5
3	26-03-2023 16:00:44	BCS3	A	71,0	73,6	81,8
3	26-03-2023 16:06:33	B744	A	78,7	84,3	93,8
3	26-03-2023 16:10:15	E190	A	73,4	77,0	84,9
3	26-03-2023 16:18:46	B738	A	72,1	76,8	85,9
3	26-03-2023 16:22:38	B38M	A	71,0	75,6	85,1
3	26-03-2023 16:26:01	B738	A	73,2	76,9	86,0
3	26-03-2023 16:32:57	B788	A	73,1	76,2	86,7
3	26-03-2023 16:38:06	A21N	A	71,2	73,5	83,3
3	26-03-2023 16:42:07	B738	A	73,5	76,6	85,8
3	26-03-2023 17:02:12	E195	A	71,4	75,5	84,2
3	26-03-2023 17:14:36	A321	A	70,8	73,1	81,9
3	26-03-2023 17:21:40	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	26-03-2023 17:24:34	A21N	A	71,1	73,5	83,4
3	26-03-2023 17:28:08	E170	A	69,5	72,4	82,1
3	26-03-2023 17:30:31	B738	A	75,3	80,5	89,3
3	26-03-2023 17:41:23	CRJ9	A	69,1	71,6	81,9
3	26-03-2023 17:45:50	B738	A	72,4	76,0	85,2
3	26-03-2023 17:49:17	C295	A	70,5	72,6	80,5
3	26-03-2023 17:51:11	B738	A	71,6	75,9	84,6
3	26-03-2023 17:54:16	A321	A	70,8	73,3	82,8
3	26-03-2023 17:56:50	B738	A	72,5	75,6	85,1
3	26-03-2023 17:59:23	CRJ9	A	70,5	73,9	83,6
3	26-03-2023 18:21:36	A321	A	73,1	76,0	85,7
3	26-03-2023 18:27:10	E195	A	72,4	75,4	84,2
3	26-03-2023 18:29:00	E170	A	69,9	72,8	81,9
3	26-03-2023 18:30:47	E190	A	71,1	73,4	82,3
3	26-03-2023 18:32:57	E170	A	71,5	74,4	81,9
3	26-03-2023 18:42:02	A21N	A	71,9	73,9	83,4
3	26-03-2023 18:44:09	E75L	A	70,9	74,1	83,5
3	26-03-2023 18:46:16	E170	A	70,1	72,4	81,2
3	26-03-2023 18:48:20	E190	A	71,0	73,8	82,8
3	26-03-2023 18:49:53	E190	A	72,0	75,0	84,3
3	26-03-2023 18:52:39	E170	A	71,0	73,7	83,3
3	26-03-2023 18:54:10	E195	A	72,4	75,5	84,5
3	26-03-2023 18:55:52	A319	A	72,1	74,4	84,2
3	26-03-2023 18:59:53	E190	A	71,9	75,1	83,6
3	26-03-2023 19:02:00	E75S	A	71,1	73,5	82,2
3	26-03-2023 19:03:59	E195	A	71,0	73,1	83,1
3	26-03-2023 19:05:22	E195	A	72,4	75,8	85,0
3	26-03-2023 19:07:29	B788	A	70,6	73,1	84,3
3	26-03-2023 19:09:43	E195	A	72,5	75,8	84,5
3	26-03-2023 19:11:21	E195	A	70,8	72,7	81,9
3	26-03-2023 19:13:48	E75S	A	70,8	73,5	81,5
3	26-03-2023 19:15:37	B38M	A	72,4	76,2	85,0
3	26-03-2023 19:18:03	E195	A	70,8	73,4	82,9
3	26-03-2023 19:22:28	B738	A	72,3	74,6	84,4
3	26-03-2023 19:23:39	B38M	A	72,1	74,8	84,7
3	26-03-2023 19:25:57	B738	A	71,9	74,5	84,2
3	26-03-2023 19:28:15	B738	A	72,2	75,1	83,9
3	26-03-2023 19:57:29	B38M	A	71,5	73,8	83,8
3	26-03-2023 20:02:49	B738	A	69,0	70,5	79,8
3	26-03-2023 20:04:58	E75S	A	70,7	73,3	82,4
3	26-03-2023 20:31:51	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	26-03-2023 20:40:54	B738	A	72,5	74,9	83,9
3	26-03-2023 20:49:17	E190	A	70,7	73,0	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-03-2023 20:51:16	E195	A	71,2	73,8	82,3
3	26-03-2023 20:58:24	E190	A	71,2	73,5	83,3
3	26-03-2023 21:06:48	E75S	A	70,4	71,9	81,9
3	26-03-2023 21:25:56	E195	A	73,1	76,1	84,8
3	26-03-2023 21:28:16	E170	A	70,7	73,2	82,5
3	26-03-2023 21:30:56	E195	A	71,8	74,0	83,2
3	26-03-2023 21:34:49	E195	A	72,2	74,2	83,7
3	26-03-2023 21:38:42	B738	A	71,8	73,7	83,2
3	26-03-2023 21:41:22	E75S	A	70,9	73,6	84,1
3	26-03-2023 21:43:29	B38M	A	73,0	75,2	84,8
3	26-03-2023 21:45:09	B738	A	72,7	76,0	85,0
3	26-03-2023 21:47:08	B38M	A	72,1	74,9	84,4
3	26-03-2023 21:48:53	B38M	A	71,6	74,3	84,1
3	26-03-2023 21:51:10	B738	A	72,9	78,5	85,7
3	26-03-2023 21:53:22	B38M	A	71,2	73,9	83,5
3	26-03-2023 21:55:19	E75S	A	71,2	73,2	82,3
3	26-03-2023 21:56:57	E195	A	71,4	75,0	84,0
3	26-03-2023 21:59:01	B38M	A	70,1	71,7	81,3
3	27-03-2023 06:03:28	E75S	A	70,8	72,2	81,6
3	27-03-2023 06:07:56	E75S	A	70,5	72,6	82,0
3	27-03-2023 06:10:05	B38M	A	70,8	73,3	83,4
3	27-03-2023 06:11:45	E195	A	72,5	75,8	84,5
3	27-03-2023 06:13:38	B738	A	72,5	75,3	85,1
3	27-03-2023 06:15:37	B38M	A	72,1	74,8	84,4
3	27-03-2023 06:17:39	E75S	A	71,3	73,4	83,0
3	27-03-2023 06:19:35	E195	A	72,8	75,7	84,9
3	27-03-2023 06:21:21	E190	A	71,6	73,6	83,3
3	27-03-2023 06:23:17	E170	A	71,2	73,3	83,0
3	27-03-2023 06:25:01	E190	A	71,5	73,9	83,6
3	27-03-2023 06:26:53	E195	A	73,1	75,8	84,8
3	27-03-2023 06:29:16	B789	A	72,1	74,9	85,4
3	27-03-2023 06:35:27	A306	A	75,2	79,4	88,6
3	27-03-2023 06:40:09	E195	A	71,6	74,5	83,6
3	27-03-2023 07:12:45	E190	A	72,2	74,6	84,0
3	27-03-2023 07:30:30	B738	A	72,2	75,1	84,8
3	27-03-2023 07:39:42	E195	A	71,7	74,0	83,8
3	27-03-2023 07:42:38	C295	A	71,3	73,3	82,1
3	27-03-2023 07:46:28	B38M	A	72,4	74,7	84,9
3	27-03-2023 08:02:39	B38M	A	72,6	75,3	85,1
3	27-03-2023 08:04:55	E195	A	70,4	72,1	82,2
3	27-03-2023 08:14:14	E195	A	70,9	73,1	82,0
3	27-03-2023 08:22:55	E195	A	72,8	75,7	84,8
3	27-03-2023 08:26:27	C295	A	70,7	72,4	81,2
3	27-03-2023 08:29:34	E190	A	71,3	72,9	83,1
3	27-03-2023 08:40:11	BCS3	A	69,9	71,5	81,0
3	27-03-2023 08:42:09	E195	A	72,2	74,5	84,2
3	27-03-2023 08:46:27	E190	A	70,8	72,8	82,8
3	27-03-2023 08:55:14	B738	A	73,1	76,5	86,3
3	27-03-2023 08:58:23	A21N	A	71,4	75,0	84,4
3	27-03-2023 09:01:27	B38M	A	72,4	75,5	84,8
3	27-03-2023 09:05:01	CRJ9	A	70,4	73,3	82,4
3	27-03-2023 09:11:57	E75S	A	71,2	73,6	82,4
3	27-03-2023 09:17:38	E195	A	72,5	74,9	84,0
3	27-03-2023 09:23:54	E190	A	70,9	74,1	83,9
3	27-03-2023 09:25:50	E195	A	72,3	75,9	84,1
3	27-03-2023 09:27:49	E75S	A	70,5	72,2	81,9
3	27-03-2023 09:29:34	E190	A	72,5	75,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-03-2023 09:33:13	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	27-03-2023 09:35:20	A321	A	72,3	75,0	84,3
3	27-03-2023 09:38:35	E75S	A	71,8	74,4	84,1
3	27-03-2023 09:52:02	C295	A	71,2	75,0	83,5
3	27-03-2023 09:54:17	E75S	A	72,0	74,5	84,3
3	27-03-2023 09:56:17	E75S	A	70,4	72,3	82,1
3	27-03-2023 09:59:17	E170	A	70,6	72,8	81,7
3	27-03-2023 10:07:05	B38M	A	72,8	75,0	85,1
3	27-03-2023 10:13:57	B738	A	73,4	77,1	87,0
3	27-03-2023 10:33:14	B738	A	73,6	76,5	86,2
3	27-03-2023 10:41:26	E195	A	72,0	75,1	84,3
3	27-03-2023 10:44:42	E190	A	71,3	73,8	82,8
3	27-03-2023 10:47:19	A20N	A	70,4	73,1	81,5
3	27-03-2023 11:18:54	B738	A	72,7	76,3	85,7
3	27-03-2023 11:22:04	E190	A	71,3	73,7	82,8
3	27-03-2023 11:35:30	F900	A	69,0	71,1	80,1
3	27-03-2023 11:44:30	A320	A	70,0	73,5	83,6
3	27-03-2023 11:49:27	A321	A	70,8	72,4	82,5
3	27-03-2023 11:51:54	A21N	A	71,0	72,7	82,5
3	27-03-2023 11:54:11	E195	A	72,1	75,0	82,9
3	27-03-2023 11:56:03	A320	A	74,1	77,2	86,4
3	27-03-2023 11:58:43	E75S	A	72,0	74,4	83,2
3	27-03-2023 12:06:20	B77W	A	74,9	79,0	89,2
3	27-03-2023 12:09:41	B38M	A	72,2	75,7	84,7
3	27-03-2023 12:11:35	E195	A	72,6	77,6	85,4
3	27-03-2023 12:13:33	A320	A	71,6	74,6	83,6
3	27-03-2023 12:15:24	E170	A	71,2	74,5	83,2
3	27-03-2023 12:17:02	B38M	A	72,3	74,8	84,6
3	27-03-2023 12:19:05	E170	A	70,9	73,7	82,3
3	27-03-2023 12:21:04	E195	A	72,2	76,0	84,5
3	27-03-2023 12:22:54	E195	A	71,2	74,3	84,2
3	27-03-2023 12:25:26	A321	A	71,4	74,5	84,4
3	27-03-2023 12:27:24	E195	A	70,8	73,8	84,1
3	27-03-2023 12:30:57	A20N	A	71,2	74,2	82,9
3	27-03-2023 12:33:00	A21N	A	71,0	73,7	83,3
3	27-03-2023 12:34:37	B788	A	72,4	75,5	86,7
3	27-03-2023 12:38:17	B738	A	71,8	75,7	84,8
3	27-03-2023 12:40:28	B789	A	71,5	74,4	85,5
3	27-03-2023 12:43:00	B738	A	72,2	75,3	85,4
3	27-03-2023 12:45:07	B38M	A	71,4	74,0	84,4
3	27-03-2023 12:47:43	B789	A	72,8	76,1	86,4
3	27-03-2023 12:50:22	E190	A	72,2	74,9	85,2
3	27-03-2023 12:52:26	E190	A	72,1	74,3	84,1
3	27-03-2023 12:54:42	E75S	A	71,6	74,1	83,1
3	27-03-2023 12:57:05	E195	A	71,3	73,6	83,6
3	27-03-2023 12:59:41	B788	A	72,5	75,9	85,9
3	27-03-2023 13:02:01	E75S	A	70,8	73,7	83,1
3	27-03-2023 13:04:23	PC12	A	70,7	73,7	81,1
3	27-03-2023 13:09:08	E75S	A	72,4	76,4	84,1
3	27-03-2023 13:13:42	LJ75	A	67,6	70,1	78,0
3	27-03-2023 13:19:41	A320	A	70,2	74,0	83,4
3	27-03-2023 13:23:24	E190	A	71,7	76,2	84,5
3	27-03-2023 13:35:15	B738	A	73,0	75,6	85,5
3	27-03-2023 13:40:51	B38M	A	72,3	75,1	84,6
3	27-03-2023 13:43:54	E195	A	71,9	74,9	84,4
3	27-03-2023 13:47:23	E75S	A	69,1	71,8	80,5
3	27-03-2023 13:49:37	E170	A	69,9	71,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-03-2023 13:51:37	E195	A	72,8	75,6	84,5
3	27-03-2023 14:05:12	E190	A	71,9	73,8	83,6
3	27-03-2023 14:08:08	E195	A	71,8	75,6	84,8
3	27-03-2023 14:20:41	A321	A	70,8	72,6	82,3
3	27-03-2023 14:29:54	B788	A	71,7	76,1	86,3
3	27-03-2023 14:38:53	A21N	A	70,0	73,2	83,0
3	27-03-2023 14:41:00	E190	A	71,1	73,9	83,1
3	27-03-2023 14:43:11	E195	A	72,2	75,3	84,7
3	27-03-2023 14:54:53	E195	A	70,8	74,0	82,6
3	27-03-2023 14:57:03	E190	A	71,5	75,4	84,3
3	27-03-2023 15:01:17	E190	A	72,1	75,0	85,4
3	27-03-2023 15:05:35	M28	A	70,8	73,1	80,8
3	27-03-2023 15:08:06	E75S	A	70,8	73,6	84,0
3	27-03-2023 15:10:25	E190	A	72,4	76,8	84,4
3	27-03-2023 15:17:50	E195	A	71,3	75,0	84,3
3	27-03-2023 15:21:49	E195	A	72,5	76,2	85,3
3	27-03-2023 15:28:29	E195	A	71,4	75,0	83,7
3	27-03-2023 15:35:59	E75S	A	70,8	73,6	82,9
3	27-03-2023 15:39:46	E170	A	70,3	72,8	82,3
3	27-03-2023 15:45:27	B788	A	70,2	73,8	84,8
3	27-03-2023 15:48:18	E195	A	71,5	73,6	83,5
3	27-03-2023 15:50:18	E195	A	71,0	74,7	84,0
3	27-03-2023 15:52:34	B738	A	72,0	74,8	84,3
3	27-03-2023 15:55:17	E190	A	71,3	73,7	83,0
3	27-03-2023 15:57:38	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	27-03-2023 16:11:46	B38M	A	71,2	75,2	84,6
3	27-03-2023 16:16:01	B38M	A	71,3	76,0	84,9
3	27-03-2023 16:18:30	GLF5	A	67,2	68,0	77,2
3	27-03-2023 16:20:39	BCS3	A	72,1	74,3	83,8
3	27-03-2023 16:24:03	B738	A	72,1	74,6	84,1
3	27-03-2023 16:26:44	B738	A	72,6	75,4	84,7
3	27-03-2023 16:32:43	A21N	A	73,3	77,8	86,3
3	27-03-2023 16:55:33	A21N	A	71,9	75,1	84,4
3	27-03-2023 17:00:29	B38M	A	72,0	74,7	85,0
3	27-03-2023 17:02:50	A321	A	71,5	74,6	84,0
3	27-03-2023 17:17:27	E75S	A	70,7	72,8	82,4
3	27-03-2023 17:39:56	A21N	A	71,8	76,0	85,6
3	27-03-2023 17:45:32	B738	A	71,9	74,9	85,3
3	27-03-2023 17:52:38	B788	A	71,4	74,5	84,8
3	27-03-2023 17:55:43	A321	A	71,0	73,6	82,8
3	27-03-2023 17:58:52	A320	A	71,4	74,7	83,7
3	27-03-2023 18:12:44	GL7T	A	68,7	70,7	80,7
3	27-03-2023 18:15:24	BCS3	A	70,6	75,7	81,4
3	27-03-2023 18:17:36	B738	A	71,8	75,6	84,1
3	27-03-2023 18:23:38	E195	A	71,6	74,9	84,2
3	27-03-2023 18:26:09	E190	A	71,5	74,3	83,5
3	27-03-2023 18:28:12	E170	A	70,0	72,8	82,1
3	27-03-2023 18:32:13	E195	A	72,2	76,4	85,2
3	27-03-2023 18:34:22	E75S	A	71,1	73,2	82,9
3	27-03-2023 18:36:27	E75S	A	69,6	72,3	81,7
3	27-03-2023 18:38:36	B738	A	72,4	75,3	85,7
3	27-03-2023 18:40:36	E190	A	70,6	73,1	84,3
3	27-03-2023 18:42:49	E195	A	72,4	77,2	86,2
3	27-03-2023 18:45:00	E195	A	71,0	74,2	84,2
3	27-03-2023 18:47:13	E190	A	70,4	73,5	82,7
3	27-03-2023 18:49:07	E190	A	72,6	75,3	84,6
3	27-03-2023 18:51:05	E195	A	72,5	76,2	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-03-2023 18:53:02	E195	A	71,2	75,5	84,3
3	27-03-2023 18:57:46	E195	A	72,8	78,0	85,1
3	27-03-2023 18:59:46	E195	A	72,1	75,2	85,5
3	27-03-2023 19:02:09	E170	A	71,1	73,2	81,5
3	27-03-2023 19:04:36	E75S	A	71,1	73,5	82,2
3	27-03-2023 19:09:06	E190	A	71,1	75,2	83,6
3	27-03-2023 19:10:56	CRJ9	A	71,4	73,8	83,2
3	27-03-2023 19:13:00	E190	A	73,8	78,5	86,1
3	27-03-2023 19:14:39	B38M	A	71,8	74,8	84,4
3	27-03-2023 19:16:35	B738	A	72,0	76,4	86,0
3	27-03-2023 19:21:00	E195	A	73,7	77,4	86,0
3	27-03-2023 19:22:59	B738	A	71,6	75,1	83,9
3	27-03-2023 19:34:06	B38M	A	72,5	74,8	84,3
3	27-03-2023 19:36:09	E195	A	72,9	76,3	84,3
3	27-03-2023 19:38:05	B738	A	68,8	70,8	80,3
3	27-03-2023 19:53:46	A21N	A	72,1	75,5	84,6
3	27-03-2023 19:57:03	E190	A	70,8	73,1	82,8
3	27-03-2023 20:36:01	E195	A	72,3	77,2	86,0
3	27-03-2023 20:45:55	E190	A	72,9	77,3	85,7
3	27-03-2023 20:48:25	E190	A	71,2	75,1	84,0
3	27-03-2023 20:52:01	E75S	A	69,2	71,4	80,9
3	27-03-2023 21:06:26	E75S	A	69,5	72,0	82,3
3	27-03-2023 21:21:55	A20N	A	71,4	73,0	83,1
3	27-03-2023 21:24:38	E195	A	72,1	74,1	84,2
3	27-03-2023 21:27:55	B38M	A	71,9	75,2	84,7
3	27-03-2023 21:30:35	E190	A	71,4	73,7	82,8
3	27-03-2023 21:32:44	E170	A	69,6	71,6	81,1
3	27-03-2023 21:34:39	B38M	A	71,4	74,5	84,9
3	27-03-2023 21:38:06	B38M	A	71,6	73,9	83,9
3	27-03-2023 21:40:12	E195	A	73,0	76,4	85,3
3	27-03-2023 21:42:41	GA5C	A	67,4	68,5	77,4
3	27-03-2023 21:44:48	B38M	A	70,7	75,4	84,5
3	27-03-2023 21:46:56	B38M	A	72,0	74,5	83,8
3	27-03-2023 21:49:04	E75S	A	69,7	72,1	80,8
3	27-03-2023 21:51:09	A321	A	71,1	73,3	81,1
3	27-03-2023 21:55:45	A321	A	70,6	72,5	81,7
3	28-03-2023 06:01:54	E195	A	71,9	74,7	83,0
3	28-03-2023 06:10:15	E190	A	69,9	71,8	81,1
3	28-03-2023 06:12:19	E75S	A	68,8	70,3	77,8
3	28-03-2023 06:14:38	E190	A	69,8	71,1	80,3
3	28-03-2023 06:17:02	E195	A	71,5	74,3	82,6
3	28-03-2023 06:19:20	E195	A	70,8	72,9	82,3
3	28-03-2023 06:25:09	B734	A	70,9	73,1	82,0
3	28-03-2023 06:30:11	E190	A	70,8	73,3	81,6
3	28-03-2023 06:32:25	E75S	A	69,8	72,8	79,4
3	28-03-2023 06:38:51	E190	A	70,5	72,4	81,3
3	28-03-2023 06:42:31	E195	A	71,0	73,5	82,2
3	28-03-2023 06:50:23	E195	A	70,3	71,6	81,1
3	28-03-2023 06:54:06	B738	A	71,4	73,7	83,1
3	28-03-2023 07:43:13	B38M	A	72,2	76,7	84,3
3	28-03-2023 08:09:01	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	28-03-2023 08:18:52	E190	A	71,6	75,3	84,6
3	28-03-2023 08:24:31	E170	A	70,6	73,1	82,9
3	28-03-2023 08:31:45	B38M	A	71,9	76,0	85,4
3	28-03-2023 08:34:40	E75S	A	70,9	73,4	82,1
3	28-03-2023 08:38:28	CRJ9	A	69,7	71,7	81,4
3	28-03-2023 08:40:52	E195	A	73,0	75,7	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2023 08:53:37	E190	A	73,0	76,2	84,7
3	28-03-2023 08:56:50	E190	A	72,2	74,3	83,6
3	28-03-2023 09:00:39	B38M	A	71,2	75,4	84,8
3	28-03-2023 09:04:00	B38M	A	73,0	76,4	85,5
3	28-03-2023 09:06:10	E170	A	71,1	74,0	82,9
3	28-03-2023 09:09:21	A321	A	72,1	75,8	85,7
3	28-03-2023 09:12:21	E195	A	70,4	74,9	84,4
3	28-03-2023 09:25:01	CRJ9	A	70,3	73,6	82,8
3	28-03-2023 09:27:04	E75S	A	72,5	76,0	84,8
3	28-03-2023 09:30:59	E190	A	71,6	74,2	84,4
3	28-03-2023 09:34:39	B38M	A	71,5	74,7	84,7
3	28-03-2023 09:38:47	E75S	A	71,0	73,5	82,8
3	28-03-2023 09:41:18	E195	A	71,8	74,6	84,4
3	28-03-2023 09:44:37	E75S	A	71,0	73,1	83,1
3	28-03-2023 09:47:12	A21N	A	70,8	73,7	82,8
3	28-03-2023 09:50:22	E75S	A	70,8	73,0	82,3
3	28-03-2023 09:52:09	E195	A	72,1	75,7	84,4
3	28-03-2023 09:56:29	E190	A	73,0	74,9	84,1
3	28-03-2023 09:58:50	E75S	A	71,1	73,2	82,6
3	28-03-2023 10:01:21	E195	A	71,7	74,5	84,0
3	28-03-2023 10:13:19	M28	A	71,3	73,4	80,8
3	28-03-2023 10:18:58	B38M	A	71,4	74,5	84,6
3	28-03-2023 10:42:40	E195	A	72,2	75,6	84,3
3	28-03-2023 10:46:59	A320	A	71,3	73,4	83,0
3	28-03-2023 10:50:30	E190	A	71,4	73,9	82,5
3	28-03-2023 10:54:23	E195	A	72,3	75,3	83,1
3	28-03-2023 11:12:49	A21N	A	70,4	72,7	81,8
3	28-03-2023 11:23:04	C295	A	70,9	73,7	81,3
3	28-03-2023 11:30:08	B738	A	73,1	75,9	85,1
3	28-03-2023 11:32:26	B789	A	72,1	76,0	86,6
3	28-03-2023 11:35:56	E190	A	71,5	74,4	84,1
3	28-03-2023 11:38:23	E170	A	70,7	74,1	83,5
3	28-03-2023 11:52:12	A321	A	71,3	75,1	84,9
3	28-03-2023 11:55:53	E170	A	70,3	72,5	82,3
3	28-03-2023 11:58:19	B77W	A	75,2	79,8	90,2
3	28-03-2023 12:01:01	B738	A	71,9	77,1	84,7
3	28-03-2023 12:03:05	E190	A	72,2	76,3	85,4
3	28-03-2023 12:05:35	C295	A	71,0	72,9	82,2
3	28-03-2023 12:07:49	E75S	A	70,3	73,5	82,6
3	28-03-2023 12:10:02	B788	A	72,9	76,9	86,9
3	28-03-2023 12:12:38	E190	A	71,2	76,7	84,8
3	28-03-2023 12:14:49	BCS3	A	70,4	73,4	83,4
3	28-03-2023 12:17:16	E195	A	74,1	77,1	85,9
3	28-03-2023 12:19:21	A20N	A	71,0	73,4	83,8
3	28-03-2023 12:21:36	B738	A	73,3	77,6	86,4
3	28-03-2023 12:24:02	E190	A	71,7	76,7	84,9
3	28-03-2023 12:25:59	E75S	A	70,9	75,1	84,3
3	28-03-2023 12:28:01	E195	A	73,0	77,5	86,0
3	28-03-2023 12:29:57	B38M	A	71,8	75,3	85,2
3	28-03-2023 12:32:33	B789	A	71,0	73,4	85,3
3	28-03-2023 12:35:00	E75S	A	71,6	75,2	83,9
3	28-03-2023 12:37:32	E195	A	72,9	76,3	85,2
3	28-03-2023 12:39:32	B788	A	71,5	75,0	85,7
3	28-03-2023 12:42:16	E190	A	71,7	75,6	84,3
3	28-03-2023 12:44:43	A321	A	71,6	76,1	85,6
3	28-03-2023 12:46:36	A21N	A	71,6	73,5	83,9
3	28-03-2023 12:48:53	E75S	A	70,7	73,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2023 12:52:38	A321	A	70,0	72,9	82,0
3	28-03-2023 12:54:48	B788	A	72,6	76,9	86,1
3	28-03-2023 12:57:37	E75S	A	71,0	74,1	83,3
3	28-03-2023 12:59:59	B38M	A	71,1	74,4	84,9
3	28-03-2023 13:02:32	E195	A	73,0	76,6	85,1
3	28-03-2023 13:04:23	B738	A	72,0	76,6	85,8
3	28-03-2023 13:06:29	B789	A	73,0	76,4	87,3
3	28-03-2023 13:09:06	B738	A	71,7	75,1	84,2
3	28-03-2023 13:11:16	E170	A	69,9	71,8	82,2
3	28-03-2023 13:13:32	E75S	A	70,6	73,4	82,4
3	28-03-2023 13:15:53	E75S	A	71,7	74,8	83,8
3	28-03-2023 13:20:29	B789	A	72,8	75,7	85,3
3	28-03-2023 13:33:02	A319	A	71,9	74,1	83,1
3	28-03-2023 13:37:53	A21N	A	69,5	71,6	81,0
3	28-03-2023 13:45:28	C56X	A	68,2	70,6	78,9
3	28-03-2023 13:47:51	AT72	A	68,9	71,8	80,6
3	28-03-2023 13:50:35	E195	A	72,4	75,6	84,7
3	28-03-2023 13:52:55	E190	A	72,0	75,8	83,8
3	28-03-2023 13:56:01	A321	A	72,1	75,5	84,4
3	28-03-2023 13:58:05	E75S	A	70,9	74,3	83,0
3	28-03-2023 14:00:15	B38M	A	70,9	75,3	85,1
3	28-03-2023 14:05:55	E195	A	72,0	75,7	84,0
3	28-03-2023 14:08:38	E170	A	69,9	73,2	83,1
3	28-03-2023 14:20:46	M28	A	68,1	72,0	79,6
3	28-03-2023 14:24:35	A321	A	70,6	74,5	82,9
3	28-03-2023 14:38:02	A21N	A	70,8	73,4	82,3
3	28-03-2023 14:40:33	E195	A	71,9	75,3	83,0
3	28-03-2023 14:45:38	E190	A	71,4	74,8	83,9
3	28-03-2023 14:54:37	H25B	A	68,4	70,1	78,9
3	28-03-2023 15:08:28	E75S	A	70,0	73,4	83,2
3	28-03-2023 15:20:17	E190	A	70,7	72,8	83,0
3	28-03-2023 15:22:37	E195	A	71,0	74,8	82,7
3	28-03-2023 15:24:44	E195	A	71,5	77,5	84,5
3	28-03-2023 15:26:51	E170	A	69,9	72,8	83,3
3	28-03-2023 15:29:04	E190	A	70,7	74,3	83,3
3	28-03-2023 15:31:17	B38M	A	71,3	74,2	83,0
3	28-03-2023 15:33:37	E190	A	72,5	75,7	84,3
3	28-03-2023 15:36:05	E195	A	72,0	74,6	84,3
3	28-03-2023 15:37:57	E195	A	71,6	74,6	83,7
3	28-03-2023 15:43:51	E75S	A	70,0	72,4	82,1
3	28-03-2023 15:46:17	E170	A	70,0	72,8	82,3
3	28-03-2023 15:48:35	A321	A	70,3	73,1	82,6
3	28-03-2023 15:52:10	E190	A	71,3	75,2	83,6
3	28-03-2023 15:54:35	A320	A	72,1	75,7	85,8
3	28-03-2023 16:03:37	B38M	A	70,4	74,0	84,2
3	28-03-2023 16:06:04	E190	A	70,4	73,0	83,4
3	28-03-2023 16:08:34	E170	A	70,0	72,8	81,1
3	28-03-2023 16:26:47	PC12	A	71,6	75,6	84,6
3	28-03-2023 16:41:58	B788	A	70,1	73,8	84,4
3	28-03-2023 16:50:17	E75S	A	69,9	72,7	82,7
3	28-03-2023 16:53:43	B739	A	73,5	77,5	86,7
3	28-03-2023 17:03:13	B738	A	71,1	74,3	84,1
3	28-03-2023 17:10:22	E75S	A	69,9	72,7	81,0
3	28-03-2023 17:13:30	A21N	A	71,4	74,7	84,4
3	28-03-2023 17:28:51	B738	A	71,3	74,0	84,7
3	28-03-2023 17:31:13	E75S	A	69,8	71,7	80,9
3	28-03-2023 17:54:45	A21N	A	71,3	73,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2023 18:09:28	C295	A	71,1	73,2	82,3
3	28-03-2023 18:11:55	CRJ9	A	68,5	71,5	81,9
3	28-03-2023 18:15:42	B738	A	72,3	74,5	84,8
3	28-03-2023 18:18:08	A21N	A	69,8	72,2	81,6
3	28-03-2023 18:23:36	CRJ9	A	71,2	74,1	83,0
3	28-03-2023 18:26:13	E195	A	71,9	76,3	84,9
3	28-03-2023 18:28:27	A319	A	72,2	75,2	83,9
3	28-03-2023 18:30:50	B38M	A	71,7	74,8	84,5
3	28-03-2023 18:35:44	F900	A	67,8	68,8	77,8
3	28-03-2023 18:37:28	B738	A	71,6	73,7	83,9
3	28-03-2023 18:39:37	E75S	A	70,0	72,7	81,5
3	28-03-2023 18:41:46	P180	A	74,3	79,9	90,3
3	28-03-2023 18:43:55	E190	A	72,2	75,2	84,0
3	28-03-2023 18:46:10	E190	A	71,3	73,6	83,9
3	28-03-2023 18:48:00	E190	A	71,4	74,7	84,0
3	28-03-2023 18:50:08	E195	A	71,9	74,1	84,2
3	28-03-2023 18:52:12	E195	A	71,8	75,2	85,0
3	28-03-2023 18:54:23	E170	A	70,1	72,5	83,3
3	28-03-2023 18:56:33	E190	A	72,0	75,1	84,8
3	28-03-2023 18:58:46	E195	A	71,5	74,7	84,7
3	28-03-2023 19:01:06	E170	A	69,9	72,0	81,1
3	28-03-2023 19:03:09	B38M	A	72,0	75,7	85,0
3	28-03-2023 19:05:34	E75S	A	71,1	73,1	83,1
3	28-03-2023 19:07:50	E195	A	71,7	75,7	84,9
3	28-03-2023 19:11:24	E75S	A	71,3	73,5	83,0
3	28-03-2023 19:13:57	E195	A	71,6	74,7	83,9
3	28-03-2023 19:22:07	E75S	A	71,2	74,1	83,5
3	28-03-2023 19:24:29	E170	A	70,4	74,0	82,5
3	28-03-2023 19:30:17	B738	A	71,3	74,1	83,9
3	28-03-2023 19:33:27	E75S	A	69,6	71,9	81,9
3	28-03-2023 19:55:56	B38M	A	70,5	73,8	84,0
3	28-03-2023 20:01:00	B38M	A	71,1	74,2	84,3
3	28-03-2023 20:05:15	A321	A	71,3	75,0	84,9
3	28-03-2023 20:08:36	E195	A	73,2	78,0	85,5
3	28-03-2023 20:36:47	B738	A	73,2	76,3	87,0
3	28-03-2023 20:39:11	B738	A	71,9	75,2	85,5
3	28-03-2023 20:50:04	E195	A	71,8	75,1	84,3
3	28-03-2023 20:52:35	E170	A	70,2	72,1	81,0
3	28-03-2023 20:54:41	E195	A	71,4	74,2	83,7
3	28-03-2023 20:56:49	B38M	A	71,0	74,2	84,5
3	28-03-2023 20:59:03	BCS3	A	70,8	72,8	83,1
3	28-03-2023 21:01:18	E195	A	72,6	75,8	84,9
3	28-03-2023 21:05:34	E190	A	71,5	74,6	83,6
3	28-03-2023 21:20:10	E75S	A	69,9	72,1	81,7
3	28-03-2023 21:22:19	B38M	A	69,9	74,6	85,3
3	28-03-2023 21:24:51	E195	A	72,4	76,7	85,8
3	28-03-2023 21:27:10	E190	A	71,5	74,6	84,0
3	28-03-2023 21:31:05	E195	A	72,6	76,5	85,1
3	28-03-2023 21:35:13	A320	A	72,8	74,9	84,8
3	28-03-2023 21:44:41	B38M	A	72,4	76,1	85,4
3	28-03-2023 21:46:53	E75S	A	70,8	73,9	84,1
3	28-03-2023 21:48:44	E195	A	71,7	74,9	84,9
3	28-03-2023 21:52:35	B38M	A	71,0	74,3	84,0
3	28-03-2023 21:54:46	E190	A	70,4	73,3	82,8
3	28-03-2023 21:57:08	B38M	A	71,5	74,8	84,0
3	29-03-2023 06:01:36	GL5T	A	70,2	72,2	80,6
3	29-03-2023 06:03:55	A306	A	73,8	78,0	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2023 06:08:55	E170	A	69,7	72,0	80,5
3	29-03-2023 06:12:01	E190	A	71,4	74,6	83,2
3	29-03-2023 06:14:09	B38M	A	71,4	73,6	83,5
3	29-03-2023 06:16:39	E190	A	72,6	76,2	84,6
3	29-03-2023 06:19:07	E195	A	71,9	74,8	84,2
3	29-03-2023 06:27:40	B734	A	72,1	76,1	83,5
3	29-03-2023 06:29:46	E190	A	70,7	73,3	83,9
3	29-03-2023 06:32:02	E75S	A	70,7	74,4	81,9
3	29-03-2023 06:33:59	B38M	A	70,6	73,3	83,1
3	29-03-2023 06:36:11	E190	A	71,9	74,4	83,0
3	29-03-2023 06:38:30	E195	A	72,2	75,7	83,9
3	29-03-2023 07:00:51	B788	A	70,7	73,3	84,1
3	29-03-2023 07:22:49	B738	A	72,0	74,7	84,1
3	29-03-2023 07:30:24	B738	A	70,3	72,4	81,7
3	29-03-2023 07:32:41	E195	A	71,3	73,5	83,0
3	29-03-2023 07:41:23	A320	A	69,0	70,7	80,8
3	29-03-2023 07:59:42	B38M	A	71,1	73,3	83,1
3	29-03-2023 08:02:00	E75S	A	70,4	72,5	81,9
3	29-03-2023 08:05:08	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	29-03-2023 08:10:48	E170	A	70,5	74,2	82,8
3	29-03-2023 08:13:36	E190	A	70,4	72,9	82,5
3	29-03-2023 08:16:14	E75S	A	71,8	75,2	83,5
3	29-03-2023 08:24:45	CRJ9	A	68,6	70,6	79,0
3	29-03-2023 08:27:30	B789	A	71,3	73,6	84,3
3	29-03-2023 08:37:35	E195	A	71,1	72,5	82,5
3	29-03-2023 08:45:07	E195	A	72,7	75,2	84,4
3	29-03-2023 08:48:04	A321	A	69,3	70,6	80,4
3	29-03-2023 08:50:17	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	29-03-2023 08:54:56	B38M	A	72,5	75,3	84,3
3	29-03-2023 09:02:31	CRJ9	A	70,2	72,2	82,5
3	29-03-2023 09:04:29	B738	A	71,4	74,0	84,0
3	29-03-2023 09:06:25	E190	A	72,0	76,0	84,5
3	29-03-2023 09:10:46	P180	A	72,4	76,2	86,9
3	29-03-2023 09:13:23	E75S	A	70,4	73,1	81,5
3	29-03-2023 09:16:15	E170	A	70,1	72,2	81,3
3	29-03-2023 09:18:32	E75S	A	69,4	72,1	82,2
3	29-03-2023 09:22:03	C56X	A	69,7	70,6	79,3
3	29-03-2023 09:25:33	E195	A	72,7	74,8	84,1
3	29-03-2023 09:27:48	E195	A	72,3	76,2	84,1
3	29-03-2023 09:29:33	E195	A	70,8	72,8	82,8
3	29-03-2023 09:31:38	E75S	A	70,9	73,8	82,3
3	29-03-2023 09:36:30	E75S	A	70,9	74,4	82,4
3	29-03-2023 09:40:41	E75S	A	70,8	73,2	82,3
3	29-03-2023 09:48:51	E75S	A	69,0	71,7	82,0
3	29-03-2023 09:51:39	A21N	A	72,1	74,2	84,1
3	29-03-2023 10:35:12	A21N	A	71,8	73,9	83,5
3	29-03-2023 10:42:05	E190	A	71,1	72,6	81,9
3	29-03-2023 10:44:07	E190	A	70,6	73,3	82,1
3	29-03-2023 10:46:12	E195	A	70,9	73,2	82,1
3	29-03-2023 10:48:23	A320	A	69,9	71,6	80,3
3	29-03-2023 10:58:35	E190	A	70,4	73,3	81,5
3	29-03-2023 11:14:03	E195	A	71,7	74,8	82,1
3	29-03-2023 11:17:42	A21N	A	72,1	73,8	81,6
3	29-03-2023 11:21:10	E170	A	69,6	72,3	79,1
3	29-03-2023 11:24:35	B738	A	71,3	73,7	82,5
3	29-03-2023 11:30:44	A21N	A	69,2	70,9	78,7
3	29-03-2023 11:47:22	BCS3	A	67,9	70,0	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2023 11:50:29	E190	A	71,9	75,2	82,3
3	29-03-2023 11:55:00	E190	A	70,0	70,9	79,5
3	29-03-2023 11:57:04	E190	A	69,0	70,3	78,5
3	29-03-2023 11:58:59	A321	A	69,3	71,7	79,8
3	29-03-2023 12:02:46	B788	A	71,0	72,9	81,8
3	29-03-2023 12:05:40	B77W	A	74,3	79,5	86,4
3	29-03-2023 12:08:15	E195	A	71,5	74,6	81,9
3	29-03-2023 12:12:51	A20N	A	69,0	71,1	79,4
3	29-03-2023 12:15:17	B38M	A	69,6	71,6	80,0
3	29-03-2023 12:17:53	E195	A	70,4	73,1	80,8
3	29-03-2023 12:21:59	A321	A	70,0	71,7	80,0
3	29-03-2023 12:25:48	E170	A	68,9	70,5	77,9
3	29-03-2023 12:27:45	E75S	A	68,6	70,8	78,6
3	29-03-2023 12:29:51	A21N	A	68,6	69,7	77,6
3	29-03-2023 12:32:03	E75S	A	69,3	70,9	78,3
3	29-03-2023 12:34:11	E170	A	70,7	73,0	80,7
3	29-03-2023 12:36:17	B789	A	70,6	72,4	81,4
3	29-03-2023 12:38:36	A21N	A	71,2	73,5	81,2
3	29-03-2023 12:42:21	A319	A	70,2	73,0	81,0
3	29-03-2023 12:45:41	B789	A	71,0	74,6	83,1
3	29-03-2023 12:48:58	E75S	A	68,8	70,3	78,3
3	29-03-2023 12:50:48	E195	A	70,7	73,4	81,8
3	29-03-2023 12:53:39	E190	A	69,9	72,3	80,7
3	29-03-2023 12:55:23	B38M	A	69,5	72,0	81,8
3	29-03-2023 12:57:38	B38M	A	70,6	72,6	81,4
3	29-03-2023 12:59:58	B789	A	72,6	74,8	84,4
3	29-03-2023 13:27:14	B789	A	71,6	73,9	83,1
3	29-03-2023 13:30:49	B738	A	70,4	73,5	82,5
3	29-03-2023 13:34:55	P180	A	74,2	79,5	87,7
3	29-03-2023 13:40:05	B788	A	72,0	75,5	84,6
3	29-03-2023 13:48:43	A321	A	70,0	72,1	80,8
3	29-03-2023 13:51:33	E75S	A	68,2	69,4	78,2
3	29-03-2023 13:53:40	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	29-03-2023 14:07:20	E195	A	70,1	71,8	81,3
3	29-03-2023 14:09:35	E75S	A	69,5	72,1	79,1
3	29-03-2023 14:11:35	B38M	A	70,5	73,1	81,7
3	29-03-2023 14:13:31	A321	A	68,7	70,2	78,7
3	29-03-2023 14:22:57	B788	A	71,4	74,4	83,4
3	29-03-2023 14:33:42	E190	A	69,9	71,9	80,7
3	29-03-2023 14:36:55	E195	A	69,1	70,0	80,6
3	29-03-2023 14:48:41	E75S	A	69,3	70,4	78,3
3	29-03-2023 15:08:29	E170	A	68,0	68,9	77,0
3	29-03-2023 15:12:12	E170	A	69,9	70,9	78,9
3	29-03-2023 15:14:13	E195	A	71,5	74,1	81,9
3	29-03-2023 15:16:10	A321	A	70,2	72,0	80,2
3	29-03-2023 15:17:54	B38M	A	70,6	72,6	81,0
3	29-03-2023 15:21:57	E75S	A	68,8	70,4	77,8
3	29-03-2023 15:29:23	PC12	A	72,3	75,7	83,1
3	29-03-2023 15:31:50	E195	A	69,6	71,9	80,0
3	29-03-2023 15:33:50	B738	A	71,5	73,5	82,3
3	29-03-2023 15:35:44	E195	A	70,8	72,6	81,2
3	29-03-2023 15:37:44	E195	A	70,3	71,5	80,3
3	29-03-2023 15:39:49	E190	A	69,6	71,9	80,0
3	29-03-2023 15:41:36	E195	A	70,7	73,1	81,5
3	29-03-2023 15:43:36	E195	A	69,6	71,9	80,0
3	29-03-2023 15:45:42	B738	A	71,2	73,0	82,0
3	29-03-2023 15:57:34	E190	A	70,6	73,4	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2023 16:07:57	E195	A	69,7	71,6	79,2
3	29-03-2023 16:18:19	B738	A	71,4	73,8	81,8
3	29-03-2023 16:43:19	A319	A	69,5	71,0	79,0
3	29-03-2023 16:45:11	B738	A	71,5	73,7	82,3
3	29-03-2023 16:50:14	A21N	A	69,8	71,9	80,9
3	29-03-2023 16:59:15	C295	A	70,7	71,9	80,7
3	29-03-2023 17:02:38	A321	A	69,3	70,6	79,8
3	29-03-2023 17:14:22	E190	A	70,4	72,2	80,4
3	29-03-2023 17:43:05	B38M	A	69,4	70,9	79,0
3	29-03-2023 17:49:09	A20N	A	69,8	72,6	80,6
3	29-03-2023 18:07:02	E170	A	70,1	71,4	79,2
3	29-03-2023 18:09:28	CRJ9	A	69,3	70,9	78,8
3	29-03-2023 18:11:58	A320	A	71,3	74,1	81,3
3	29-03-2023 18:14:26	A21N	A	71,0	72,6	80,6
3	29-03-2023 18:17:23	M28	A	69,5	71,9	78,5
3	29-03-2023 18:20:43	A321	A	70,8	72,7	81,6
3	29-03-2023 18:24:21	E190	A	69,3	71,7	80,1
3	29-03-2023 18:31:50	CRJ9	A	70,7	72,9	80,7
3	29-03-2023 18:33:47	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	29-03-2023 18:41:59	B738	A	70,1	71,7	80,1
3	29-03-2023 18:43:36	E195	A	70,3	71,8	80,7
3	29-03-2023 18:45:17	E190	A	69,1	70,8	78,2
3	29-03-2023 18:47:01	E75S	A	68,3	69,8	77,8
3	29-03-2023 18:48:45	E190	A	70,5	72,7	80,5
3	29-03-2023 18:51:53	B38M	A	70,7	72,3	81,5
3	29-03-2023 18:53:38	B38M	A	70,8	72,4	80,8
3	29-03-2023 18:55:24	E195	A	69,8	71,5	80,2
3	29-03-2023 18:57:23	E190	A	70,4	72,5	80,8
3	29-03-2023 18:59:13	B738	A	69,7	73,1	83,6
3	29-03-2023 19:01:24	E190	A	70,0	71,8	80,8
3	29-03-2023 19:03:09	E75S	A	68,9	70,6	78,5
3	29-03-2023 19:05:00	E75S	A	70,2	72,2	80,6
3	29-03-2023 19:06:45	AT75	A	67,9	69,0	76,9
3	29-03-2023 19:09:28	C295	A	70,6	72,2	79,7
3	29-03-2023 19:12:39	E195	A	69,6	71,3	80,4
3	29-03-2023 19:15:38	B738	A	68,6	69,9	77,7
3	29-03-2023 19:18:40	E75S	A	69,1	71,1	79,5
3	29-03-2023 19:23:45	E170	A	69,0	70,2	79,0
3	29-03-2023 19:25:56	E75S	A	69,3	70,6	78,8
3	29-03-2023 19:41:40	E195	A	69,6	71,3	80,1
3	29-03-2023 19:56:07	B38M	A	70,9	73,2	81,3
3	29-03-2023 20:02:06	E170	A	69,1	70,5	78,7
3	29-03-2023 20:34:50	E75S	A	69,5	71,2	79,5
3	29-03-2023 20:45:24	E75S	A	69,5	70,8	78,5
3	29-03-2023 20:48:58	E195	A	70,5	72,2	81,9
3	29-03-2023 20:51:27	E190	A	70,6	72,7	81,0
3	29-03-2023 20:55:05	A320	A	70,2	71,6	79,8
3	29-03-2023 20:56:58	E195	A	71,1	73,3	81,5
3	29-03-2023 21:01:00	E195	A	71,4	74,2	82,6
3	29-03-2023 21:03:20	E75S	A	69,6	70,9	78,7
3	29-03-2023 21:05:07	E170	A	69,2	70,7	79,2
3	29-03-2023 21:20:50	A320	A	71,2	73,3	81,6
3	29-03-2023 21:22:56	B38M	A	70,8	72,9	81,6
3	29-03-2023 21:25:51	E195	A	71,4	73,6	81,8
3	29-03-2023 21:28:15	E190	A	70,0	71,0	79,0
3	29-03-2023 21:31:10	E190	A	71,5	73,3	81,9
3	29-03-2023 21:33:59	E195	A	69,5	70,7	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-03-2023 21:35:46	E195	A	71,4	73,5	82,1
3	29-03-2023 21:37:31	B38M	A	71,6	73,7	82,0
3	29-03-2023 21:39:29	E170	A	71,2	72,9	81,2
3	29-03-2023 21:41:35	B38M	A	71,0	72,5	81,8
3	29-03-2023 21:43:27	E75S	A	69,6	70,8	78,6
3	29-03-2023 21:45:24	A319	A	70,2	72,1	80,6
3	29-03-2023 21:49:23	B38M	A	71,4	73,8	81,8
3	29-03-2023 21:52:42	A321	A	69,7	71,1	79,7
3	29-03-2023 21:56:37	B738	A	72,1	75,2	82,9
3	29-03-2023 21:59:47	E75S	A	68,9	71,3	78,4
3	30-03-2023 10:43:02	B38M	D	70,1	73,2	81,3
3	30-03-2023 10:54:47	E75S	D	70,0	72,8	81,7
3	30-03-2023 13:36:29	E75S	D	70,0	72,5	81,1
3	30-03-2023 15:21:11	E75S	D	69,0	71,4	79,4
3	30-03-2023 15:39:29	B77W	D	70,2	72,2	82,5
3	30-03-2023 15:46:59	B789	D	72,7	76,3	85,0
3	30-03-2023 17:12:35	E190	D	66,5	69,3	75,6
3	30-03-2023 19:42:11	E190	D	67,9	69,8	78,7
3	30-03-2023 21:06:42	B763	D	68,1	69,4	78,9
3	31-03-2023 06:01:35	E195	A	71,7	75,1	84,3
3	31-03-2023 06:04:49	E75S	A	70,4	72,6	81,5
3	31-03-2023 06:08:24	E195	A	72,4	75,6	84,2
3	31-03-2023 06:10:20	E75S	A	70,1	71,5	81,6
3	31-03-2023 06:14:18	E170	A	71,7	75,2	84,3
3	31-03-2023 06:16:13	E75S	A	70,8	73,6	82,5
3	31-03-2023 06:19:07	E190	A	71,3	75,0	83,1
3	31-03-2023 06:22:14	E190	A	71,3	75,5	84,3
3	31-03-2023 06:25:35	E190	A	71,5	74,6	83,2
3	31-03-2023 06:27:38	E170	A	71,0	73,8	83,6
3	31-03-2023 06:36:55	B734	A	73,0	76,8	84,8
3	31-03-2023 07:00:39	B38M	A	71,1	74,5	84,5
3	31-03-2023 07:04:44	A332	A	72,4	76,6	86,5
3	31-03-2023 07:41:01	E195	A	71,0	73,5	82,8
3	31-03-2023 07:47:44	B38M	A	71,3	73,0	82,5
3	31-03-2023 08:01:47	E195	A	71,7	73,3	83,4
3	31-03-2023 08:04:27	E75S	A	71,7	74,6	83,7
3	31-03-2023 08:09:46	B38M	A	72,2	74,7	84,2
3	31-03-2023 08:11:44	E190	A	71,4	73,5	82,9
3	31-03-2023 08:16:44	E195	A	72,3	74,9	83,7
3	31-03-2023 08:18:25	E170	A	70,3	73,2	82,1
3	31-03-2023 08:20:43	B738	A	71,7	74,2	83,2
3	31-03-2023 08:22:23	B738	A	73,5	76,6	86,3
3	31-03-2023 08:26:12	CRJ9	A	70,3	72,6	80,7
3	31-03-2023 08:28:33	E195	A	71,4	74,6	84,0
3	31-03-2023 08:32:25	B738	A	72,2	74,6	83,7
3	31-03-2023 08:35:11	B738	A	70,3	74,0	81,5
3	31-03-2023 08:43:33	B38M	A	71,4	75,0	84,4
3	31-03-2023 08:45:50	E190	A	71,3	73,8	83,6
3	31-03-2023 08:48:09	E190	A	73,0	75,4	84,5
3	31-03-2023 08:50:03	A320	A	72,4	75,0	84,4
3	31-03-2023 08:52:00	A320	A	72,3	75,2	84,4
3	31-03-2023 09:01:00	B738	A	72,9	76,0	85,2
3	31-03-2023 09:07:26	CRJ9	A	70,3	72,3	82,9
3	31-03-2023 09:10:47	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	31-03-2023 09:13:06	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	31-03-2023 09:17:03	E75S	A	72,1	75,6	84,4
3	31-03-2023 09:20:23	E195	A	72,8	75,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-03-2023 09:22:42	E75S	A	70,8	72,7	81,9
3	31-03-2023 09:24:49	E195	A	71,8	75,5	84,1
3	31-03-2023 09:26:33	E75S	A	72,3	75,0	83,4
3	31-03-2023 09:28:40	E195	A	71,7	74,5	84,0
3	31-03-2023 09:30:35	E195	A	71,6	74,7	83,6
3	31-03-2023 09:33:10	F900	A	69,3	71,4	80,4
3	31-03-2023 09:35:19	E195	A	71,5	73,4	83,0
3	31-03-2023 09:39:10	E170	A	71,5	75,0	84,0
3	31-03-2023 09:51:06	B38M	A	72,2	74,6	84,5
3	31-03-2023 10:10:16	A320	A	71,1	73,2	82,9
3	31-03-2023 10:19:44	E170	A	70,1	73,6	82,7
3	31-03-2023 10:26:53	E75S	A	71,0	73,2	82,8
3	31-03-2023 10:42:06	A20N	A	69,1	71,6	81,6
3	31-03-2023 10:43:47	E75S	A	70,9	72,2	81,7
3	31-03-2023 10:49:18	E190	A	71,7	73,9	83,5
3	31-03-2023 10:52:05	E170	A	72,0	74,0	83,1
3	31-03-2023 10:58:27	A21N	A	70,5	73,7	82,5
3	31-03-2023 11:13:04	A321	A	71,8	74,5	83,3
3	31-03-2023 11:16:00	E190	A	72,0	73,9	83,8
3	31-03-2023 11:19:59	B738	A	72,6	75,3	84,3
3	31-03-2023 11:24:05	E195	A	71,3	74,6	83,6
3	31-03-2023 11:39:04	E195	A	72,0	73,7	83,1
3	31-03-2023 11:48:45	A20N	A	71,2	73,9	82,7
3	31-03-2023 11:50:18	BCS3	A	72,5	75,6	84,5
3	31-03-2023 11:52:13	B77W	A	74,6	78,9	88,2
3	31-03-2023 11:54:39	M28	A	70,3	74,1	79,4
3	31-03-2023 11:56:56	E75S	A	71,0	73,7	82,8
3	31-03-2023 11:58:54	E195	A	71,0	74,0	83,1
3	31-03-2023 12:04:39	E190	A	71,4	73,6	82,6
3	31-03-2023 12:10:47	A21N	A	71,4	74,1	82,8
3	31-03-2023 12:13:04	B38M	A	72,4	76,4	85,0
3	31-03-2023 12:15:06	E75S	A	70,3	71,4	80,3
3	31-03-2023 12:16:59	A321	A	71,4	73,4	82,2
3	31-03-2023 12:18:57	B38M	A	72,2	74,2	83,3
3	31-03-2023 12:20:36	B788	A	74,2	76,5	86,5
3	31-03-2023 12:22:55	E195	A	70,5	73,0	82,8
3	31-03-2023 12:24:36	E195	A	71,0	74,7	84,2
3	31-03-2023 12:26:30	E190	A	72,0	75,0	83,8
3	31-03-2023 12:29:27	E190	A	72,6	76,5	83,7
3	31-03-2023 12:34:21	B738	A	72,7	76,5	85,5
3	31-03-2023 12:37:08	E190	A	71,9	74,7	83,7
3	31-03-2023 12:42:05	B788	A	71,9	75,9	85,7
3	31-03-2023 12:44:37	E75S	A	70,2	72,4	80,7
3	31-03-2023 12:46:34	E75S	A	70,8	73,3	81,6
3	31-03-2023 12:48:20	E195	A	71,0	74,1	83,0
3	31-03-2023 12:50:14	B789	A	72,9	76,0	85,9
3	31-03-2023 12:53:23	B788	A	72,2	75,5	85,2
3	31-03-2023 12:56:40	B788	A	72,4	75,7	85,2
3	31-03-2023 13:07:07	A319	A	71,6	74,7	83,4
3	31-03-2023 13:11:00	E75S	A	70,7	72,1	81,8
3	31-03-2023 13:16:18	A321	A	70,0	71,6	80,8
3	31-03-2023 13:18:52	A21N	A	71,6	74,6	83,1
3	31-03-2023 13:29:16	E170	A	69,6	71,6	80,7
3	31-03-2023 13:34:04	B789	A	73,0	75,9	85,5
3	31-03-2023 13:36:43	C295	A	70,9	73,1	81,3
3	31-03-2023 13:38:57	E190	A	71,1	72,8	82,3
3	31-03-2023 13:41:50	E190	A	71,9	74,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-03-2023 13:45:36	E195	A	72,7	76,0	83,8
3	31-03-2023 13:50:05	E170	A	70,5	72,3	82,2
3	31-03-2023 14:04:54	A321	A	69,5	71,8	81,6
3	31-03-2023 14:11:35	E290	A	71,7	73,9	83,7
3	31-03-2023 14:14:01	E195	A	71,6	73,8	82,7
3	31-03-2023 14:16:20	B38M	A	71,5	73,9	83,2
3	31-03-2023 14:19:14	E195	A	72,1	74,9	83,5
3	31-03-2023 14:21:38	A319	A	70,4	71,9	81,8
3	31-03-2023 14:33:48	B789	A	73,2	76,3	86,0
3	31-03-2023 14:40:50	E170	A	70,7	72,7	81,1
3	31-03-2023 14:43:34	E190	A	71,9	73,5	83,3
3	31-03-2023 14:49:56	A21N	A	72,1	75,2	82,9
3	31-03-2023 14:51:33	B38M	A	72,7	74,9	83,5
3	31-03-2023 14:55:38	E75S	A	71,1	74,6	82,5
3	31-03-2023 15:06:53	A21N	A	72,3	74,8	84,0
3	31-03-2023 15:13:06	B738	A	73,7	77,0	86,0
3	31-03-2023 15:16:40	B738	A	72,4	75,6	84,5
3	31-03-2023 15:18:40	E195	A	71,4	73,6	82,8
3	31-03-2023 15:20:43	B38M	A	72,9	75,7	85,2
3	31-03-2023 15:22:49	PC12	A	70,6	72,8	80,1
3	31-03-2023 15:27:22	E75S	A	70,2	72,9	81,7
3	31-03-2023 15:29:16	E195	A	72,8	76,3	84,6
3	31-03-2023 15:33:51	E195	A	71,1	74,1	83,2
3	31-03-2023 15:35:55	E190	A	72,6	75,0	83,1
3	31-03-2023 15:37:55	E190	A	71,4	73,6	82,5
3	31-03-2023 15:40:39	B38M	A	71,8	74,5	83,6
3	31-03-2023 15:43:21	LJ75	A	67,8	69,2	76,8
3	31-03-2023 15:45:47	A320	A	71,8	75,6	83,5
3	31-03-2023 15:48:24	E75S	A	71,2	73,7	82,0
3	31-03-2023 15:52:24	B738	A	70,9	73,6	82,9
3	31-03-2023 15:54:22	E195	A	71,3	74,1	83,3
3	31-03-2023 15:56:19	E195	A	71,9	74,6	83,0
3	31-03-2023 15:58:27	B38M	A	72,0	76,7	85,0
3	31-03-2023 16:00:41	E75S	A	70,8	72,7	81,2
3	31-03-2023 16:28:22	A321	A	71,6	73,9	82,4
3	31-03-2023 16:33:24	B738	A	72,9	75,9	84,7
3	31-03-2023 16:42:06	B789	A	72,4	76,1	85,4
3	31-03-2023 16:44:48	E195	A	71,5	74,6	82,7
3	31-03-2023 16:51:48	CL35	A	68,5	69,6	77,5
3	31-03-2023 17:02:12	PC12	A	70,5	73,0	81,6
3	31-03-2023 17:11:50	B738	A	69,5	72,4	82,3
3	31-03-2023 17:26:12	A321	A	72,4	73,8	82,8
3	31-03-2023 17:44:14	CRJ9	A	71,6	73,9	82,3
3	31-03-2023 18:03:17	A321	A	73,0	75,4	84,7
3	31-03-2023 18:05:10	E190	A	71,8	74,4	83,0
3	31-03-2023 18:08:41	A321	A	71,3	73,5	82,8
3	31-03-2023 18:10:59	A21N	A	71,3	74,5	83,4
3	31-03-2023 18:13:06	E75S	A	70,1	71,5	80,1
3	31-03-2023 18:15:13	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
3	31-03-2023 18:17:36	B788	A	73,2	76,6	85,8
3	31-03-2023 18:24:40	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	31-03-2023 18:32:38	E190	A	71,1	72,5	81,9
3	31-03-2023 18:44:13	E195	A	72,6	75,2	83,4
3	31-03-2023 18:47:39	E195	A	72,5	75,1	84,0
3	31-03-2023 18:50:18	E195	A	72,8	76,2	83,9
3	31-03-2023 18:53:41	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	31-03-2023 18:55:38	B38M	A	72,7	75,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-03-2023 18:57:56	E75S	A	71,5	73,5	82,3
3	31-03-2023 18:59:52	E195	A	71,8	74,3	83,0
3	31-03-2023 19:02:23	E195	A	72,1	74,0	83,5
3	31-03-2023 19:04:23	E75S	A	71,4	73,8	83,2
3	31-03-2023 19:08:45	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	31-03-2023 19:15:01	E195	A	72,9	75,6	84,0
3	31-03-2023 19:17:18	A319	A	71,9	73,6	83,1
3	31-03-2023 19:20:24	E75S	A	71,7	74,1	82,5
3	31-03-2023 19:22:40	E195	A	71,6	73,8	82,8
3	31-03-2023 19:25:52	B738	A	71,7	74,1	82,8
3	31-03-2023 19:28:28	B38M	A	71,3	73,7	82,7
3	31-03-2023 19:35:11	A320	A	71,5	73,8	83,3
3	31-03-2023 19:38:12	B38M	A	71,6	75,0	84,4
3	31-03-2023 19:40:04	B738	A	73,1	75,7	83,9
3	31-03-2023 19:41:55	B738	A	73,1	78,1	85,9
3	31-03-2023 19:44:19	B38M	A	71,5	73,8	82,6
3	31-03-2023 19:46:19	E190	A	72,0	74,5	83,5
3	31-03-2023 19:49:22	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	31-03-2023 19:52:13	B738	A	72,7	75,3	84,8
3	31-03-2023 19:58:17	B738	A	72,8	74,6	84,2
3	31-03-2023 20:14:36	E190	A	71,7	74,3	83,1
3	31-03-2023 20:38:53	E295	A	70,0	71,6	80,8
3	31-03-2023 20:40:46	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	31-03-2023 20:42:42	E75S	A	71,7	73,4	82,5
3	31-03-2023 20:44:52	E195	A	71,1	72,8	82,6
3	31-03-2023 21:04:04	E75S	A	71,3	73,7	82,1
3	31-03-2023 21:06:13	E170	A	70,7	72,6	82,1
3	31-03-2023 21:08:15	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	31-03-2023 21:11:20	E170	A	70,8	72,6	81,6
3	31-03-2023 21:19:06	E190	A	71,1	72,7	82,2
3	31-03-2023 21:21:26	E170	A	71,1	72,7	81,9
3	31-03-2023 21:27:16	B38M	A	71,6	74,0	83,1
3	31-03-2023 21:29:06	E195	A	71,9	74,8	83,4
3	31-03-2023 21:31:09	B38M	A	73,0	76,7	85,3
3	31-03-2023 21:36:14	B38M	A	71,8	75,3	84,6
3	31-03-2023 21:38:23	E190	A	71,9	75,0	83,1
3	31-03-2023 21:40:51	B738	A	73,1	75,7	85,2
3	31-03-2023 21:43:52	B738	A	73,6	76,7	85,1
3	31-03-2023 21:45:35	E190	A	71,4	73,7	82,8
3	31-03-2023 21:47:38	A320	A	70,7	73,4	81,8
3	31-03-2023 21:53:29	E195	A	71,9	74,0	83,1
3	31-03-2023 21:56:01	B738	A	72,5	75,1	84,5
3	31-03-2023 21:58:11	A320	A	72,3	75,0	83,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2023 22:01:26	E75S	A	68,3	72,2	82,1
3	01-03-2023 22:03:18	E190	A	69,3	74,7	84,1
3	01-03-2023 22:05:34	E75S	A	67,6	71,7	81,9
3	01-03-2023 22:13:25	A21N	A	69,4	72,8	84,1
3	01-03-2023 22:17:34	BCS3	A	68,4	72,6	82,6
3	01-03-2023 22:25:06	A320	A	70,1	75,6	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2023 22:26:56	E195	A	69,7	73,9	84,3
3	01-03-2023 22:29:46	A21N	A	69,6	75,0	84,5
3	01-03-2023 22:34:17	A319	A	68,9	73,8	84,3
3	01-03-2023 22:42:56	A321	A	68,3	72,1	83,1
3	01-03-2023 22:57:50	B38M	A	68,6	73,4	83,7
3	01-03-2023 23:03:20	B38M	A	69,7	74,0	84,4
3	01-03-2023 23:05:21	A21N	A	69,7	74,6	84,4
3	01-03-2023 23:07:16	A21N	A	67,9	72,1	82,5
3	01-03-2023 23:24:23	A321	A	67,3	70,8	81,1
3	02-03-2023 00:01:03	B738	A	69,9	74,2	84,5
3	02-03-2023 05:26:35	B789	A	69,9	74,2	85,3
3	02-03-2023 05:51:15	B763	A	72,1	78,0	88,0
3	02-03-2023 22:01:26	E170	A	68,0	71,0	81,6
3	02-03-2023 22:02:53	E195	A	69,5	73,4	83,2
3	02-03-2023 22:04:23	A321	A	69,0	73,4	83,3
3	02-03-2023 22:06:32	E75S	A	67,5	71,2	80,9
3	02-03-2023 22:08:38	BCS3	A	69,2	74,1	84,1
3	02-03-2023 22:15:16	B738	A	70,0	73,9	84,4
3	02-03-2023 22:17:12	B738	A	69,9	74,8	84,6
3	02-03-2023 22:20:21	A320	A	69,9	74,0	84,3
3	02-03-2023 22:22:08	E75S	A	68,5	72,9	82,7
3	02-03-2023 22:24:09	B38M	A	69,4	74,2	84,3
3	02-03-2023 22:28:02	E195	A	69,0	73,2	83,3
3	02-03-2023 22:30:23	A319	A	68,8	73,1	82,7
3	02-03-2023 22:32:35	E75S	A	70,3	74,2	84,6
3	02-03-2023 22:44:26	E75S	A	68,3	72,1	82,1
3	02-03-2023 22:51:10	A321	A	68,3	72,3	82,7
3	02-03-2023 22:53:22	A21N	A	69,8	74,0	84,1
3	02-03-2023 22:56:53	A21N	A	69,2	73,2	83,5
3	02-03-2023 23:03:33	A321	A	69,0	73,5	83,3
3	02-03-2023 23:09:11	A321	A	69,3	73,9	83,7
3	02-03-2023 23:11:12	B737	A	70,1	74,8	85,0
3	02-03-2023 23:15:34	A321	A	68,6	73,1	83,0
3	02-03-2023 23:50:25	A21N	A	68,8	72,9	82,7
3	03-03-2023 05:49:11	B763	A	70,5	76,0	86,6
3	03-03-2023 05:52:24	A21N	A	69,3	72,7	83,6
3	03-03-2023 05:57:05	E195	A	68,8	74,4	84,3
3	03-03-2023 22:01:53	B38M	A	69,2	74,8	84,2
3	03-03-2023 22:04:55	E195	A	70,0	76,7	85,6
3	03-03-2023 22:12:26	E195	A	70,0	75,2	84,8
3	03-03-2023 22:16:50	B38M	A	70,4	74,2	85,3
3	03-03-2023 22:25:32	E190	A	69,2	75,8	84,7
3	03-03-2023 22:29:26	E195	A	69,9	74,2	84,3
3	03-03-2023 22:32:24	B738	A	69,9	74,7	85,3
3	03-03-2023 22:34:22	E75S	A	68,0	72,1	83,2
3	03-03-2023 22:37:06	A21N	A	75,9	87,8	90,6
3	03-03-2023 22:43:29	A319	A	68,8	72,9	82,7
3	03-03-2023 22:49:53	BCS3	A	68,0	74,0	82,4
3	03-03-2023 22:52:36	A321	A	69,0	74,1	83,3
3	03-03-2023 22:57:38	A21N	A	69,1	74,3	83,6
3	03-03-2023 23:01:32	A321	A	68,8	73,2	83,4
3	03-03-2023 23:12:11	A321	A	68,9	72,8	83,3
3	03-03-2023 23:22:19	A21N	A	69,9	75,4	84,1
3	03-03-2023 23:27:08	A321	A	68,2	73,6	83,0
3	03-03-2023 23:38:00	B737	A	70,9	76,1	86,1
3	03-03-2023 23:49:28	A21N	A	69,5	73,8	83,1
3	04-03-2023 00:42:04	A321	A	68,3	74,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2023 05:04:34	B789	A	70,4	74,7	86,2
3	04-03-2023 05:22:02	B738	A	71,6	76,7	86,8
3	04-03-2023 05:24:41	B38M	A	71,0	76,5	85,9
3	04-03-2023 22:01:06	A321	A	69,8	75,0	84,3
3	04-03-2023 22:08:24	BCS3	A	66,6	70,4	80,7
3	04-03-2023 22:16:56	B38M	A	68,0	72,8	82,7
3	04-03-2023 22:26:02	A320	A	69,6	74,6	84,1
3	04-03-2023 22:33:33	A319	A	68,8	73,2	83,0
3	04-03-2023 22:45:13	B38M	A	68,9	72,7	82,3
3	04-03-2023 22:47:45	A21N	A	68,0	72,1	82,0
3	04-03-2023 22:53:43	A321	A	68,7	72,3	82,5
3	04-03-2023 22:57:25	A21N	A	71,8	79,0	86,9
3	04-03-2023 23:05:05	A321	A	69,7	74,2	84,0
3	04-03-2023 23:07:15	B737	A	68,7	73,0	82,8
3	04-03-2023 23:09:38	B38M	A	68,1	71,6	81,6
3	04-03-2023 23:30:32	A21N	A	68,4	72,1	82,4
3	04-03-2023 23:48:40	A21N	A	68,6	73,0	82,4
3	05-03-2023 00:47:20	B738	A	69,5	74,1	83,8
3	05-03-2023 04:57:05	B788	A	69,2	74,9	84,4
3	05-03-2023 05:55:53	A21N	A	68,6	73,8	82,9
3	05-03-2023 22:02:09	E190	A	68,7	74,9	85,8
3	05-03-2023 22:05:13	E170	A	68,1	72,1	82,0
3	05-03-2023 22:17:31	A320	A	69,7	73,7	84,0
3	05-03-2023 22:20:48	A321	A	69,0	73,2	83,2
3	05-03-2023 22:22:59	A21N	A	69,0	74,5	84,1
3	05-03-2023 22:28:15	E195	A	69,7	74,3	83,8
3	05-03-2023 22:30:12	B38M	A	68,8	73,6	83,3
3	05-03-2023 22:32:09	A319	A	69,3	74,2	83,8
3	05-03-2023 22:47:30	E195	A	69,4	74,1	83,7
3	05-03-2023 23:00:38	A321	A	68,6	73,3	83,2
3	05-03-2023 23:06:31	B737	A	68,6	73,9	84,2
3	05-03-2023 23:24:47	A321	A	69,2	73,6	83,5
3	05-03-2023 23:34:56	A21N	A	69,0	73,5	83,0
3	06-03-2023 01:43:12	A21N	A	69,0	73,0	83,0
3	06-03-2023 05:36:56	B789	A	70,3	74,9	85,1
3	06-03-2023 05:39:55	A321	A	65,7	68,2	78,7
3	06-03-2023 05:42:08	A306	A	72,9	80,4	88,4
3	06-03-2023 22:01:39	E190	A	69,1	73,6	83,9
3	06-03-2023 22:03:50	E170	A	69,5	73,1	83,1
3	06-03-2023 22:05:47	E195	A	69,9	74,7	84,2
3	06-03-2023 22:08:30	E75S	A	68,6	72,6	82,6
3	06-03-2023 22:10:37	B38M	A	70,2	74,9	85,1
3	06-03-2023 22:21:16	A321	A	67,8	71,2	81,4
3	06-03-2023 22:23:06	E195	A	69,4	74,6	84,8
3	06-03-2023 22:25:16	A320	A	68,1	72,8	83,4
3	06-03-2023 22:48:39	A321	A	68,0	73,6	83,5
3	06-03-2023 23:01:13	B737	A	69,8	74,1	84,2
3	06-03-2023 23:06:17	A319	A	69,7	73,1	83,5
3	06-03-2023 23:21:43	A21N	A	67,6	72,3	82,8
3	06-03-2023 23:25:06	A321	A	67,5	72,7	83,0
3	06-03-2023 23:27:16	E195	A	69,3	73,8	84,2
3	06-03-2023 23:35:41	A21N	A	66,7	71,8	82,4
3	06-03-2023 23:44:09	A21N	A	68,3	72,4	82,9
3	06-03-2023 23:49:10	A321	A	69,2	74,3	84,3
3	07-03-2023 00:25:31	A21N	A	69,2	75,0	84,4
3	07-03-2023 01:09:56	B738	A	70,2	74,8	84,6
3	07-03-2023 03:58:42	A21N	A	69,6	73,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2023 05:40:52	B763	A	70,4	74,5	84,7
3	07-03-2023 05:44:18	A306	A	70,3	76,0	85,2
3	07-03-2023 05:51:58	B38M	A	69,6	73,6	82,8
3	07-03-2023 05:59:04	B789	A	68,7	72,8	82,5
3	07-03-2023 22:14:05	A21N	A	70,6	75,8	84,9
3	07-03-2023 22:22:35	E75S	A	67,7	72,7	82,0
3	07-03-2023 22:25:45	E195	A	69,7	74,7	84,5
3	07-03-2023 22:27:33	A21N	A	70,7	76,5	84,7
3	07-03-2023 22:31:34	A319	A	69,5	73,8	82,7
3	07-03-2023 22:37:29	A321	A	69,2	73,8	83,2
3	07-03-2023 22:39:31	E195	A	68,6	73,8	83,3
3	07-03-2023 22:41:52	A321	A	70,0	74,4	83,6
3	07-03-2023 22:54:17	A321	A	69,0	74,3	83,1
3	07-03-2023 23:00:49	B738	A	71,3	77,4	86,3
3	07-03-2023 23:29:30	A21N	A	69,7	75,8	85,0
3	07-03-2023 23:37:13	A21N	A	69,8	74,7	83,8
3	08-03-2023 04:54:24	B738	A	70,2	75,0	85,4
3	08-03-2023 05:38:46	B744	A	77,7	83,6	94,0
3	08-03-2023 05:53:31	A21N	A	69,7	74,9	84,1
3	08-03-2023 22:07:03	B734	D	64,0	66,9	77,6
3	08-03-2023 23:05:41	E75S	D	64,0	66,8	74,8
3	08-03-2023 23:08:08	B788	D	66,6	70,7	80,8
3	08-03-2023 23:17:58	E75S	D	65,5	68,7	80,1
3	08-03-2023 23:20:50	E195	D	61,2	64,1	73,5
3	08-03-2023 23:30:25	E195	D	61,3	62,8	72,8
3	08-03-2023 23:53:12	B738	D	62,5	64,4	75,3
3	09-03-2023 22:10:48	B738	D	62,4	65,3	77,9
3	09-03-2023 22:29:31	A306	D	65,0	67,5	79,0
3	09-03-2023 22:33:27	B734	D	64,1	66,7	78,3
3	09-03-2023 22:58:59	E195	D	61,5	63,1	71,5
3	09-03-2023 23:20:08	E195	D	64,3	68,1	78,6
3	09-03-2023 23:23:51	B789	D	64,9	66,7	78,3
3	09-03-2023 23:27:09	E190	D	66,6	71,3	81,4
3	10-03-2023 22:00:34	B38M	A	70,2	74,5	84,2
3	10-03-2023 22:02:48	E190	A	69,4	73,3	83,0
3	10-03-2023 22:04:26	E170	A	68,7	72,0	81,2
3	10-03-2023 22:05:53	E190	A	68,6	71,9	81,8
3	10-03-2023 22:07:41	E75S	A	69,4	72,9	82,8
3	10-03-2023 22:18:16	E75S	A	68,3	72,4	81,6
3	10-03-2023 22:23:48	E170	A	69,2	74,2	82,6
3	10-03-2023 22:27:52	E195	A	69,9	74,8	83,2
3	10-03-2023 22:31:50	B738	A	71,3	75,6	84,9
3	10-03-2023 22:36:37	A321	A	70,3	73,5	83,3
3	10-03-2023 22:40:55	A319	A	69,5	73,5	83,3
3	10-03-2023 22:53:20	A321	A	69,0	73,5	82,6
3	10-03-2023 22:55:23	A21N	A	70,7	75,2	84,7
3	10-03-2023 22:59:19	B38M	A	68,8	74,0	83,1
3	10-03-2023 23:01:14	A21N	A	69,1	73,1	82,1
3	10-03-2023 23:02:58	E75S	A	68,8	73,1	82,4
3	10-03-2023 23:12:39	A321	A	69,9	73,9	83,5
3	10-03-2023 23:18:05	A21N	A	69,3	73,8	82,7
3	10-03-2023 23:23:35	B738	A	70,7	76,2	85,1
3	10-03-2023 23:54:20	E75S	D	61,6	64,2	74,6
3	11-03-2023 02:36:51	B788	D	66,6	70,1	79,4
3	11-03-2023 04:49:49	B789	A	70,7	75,4	85,7
3	11-03-2023 05:50:59	B738	D	64,2	66,7	78,4
3	11-03-2023 22:00:40	E75S	A	68,6	72,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-03-2023 22:03:36	E75S	A	68,9	72,6	83,5
3	11-03-2023 22:13:17	B38M	A	69,6	74,9	85,2
3	11-03-2023 22:15:48	A320	A	69,5	74,1	85,2
3	11-03-2023 22:23:15	B738	A	70,7	76,9	86,7
3	11-03-2023 22:26:01	A319	A	68,1	73,7	83,7
3	11-03-2023 22:51:24	A320	A	69,4	75,4	85,4
3	11-03-2023 22:57:07	A321	A	70,2	75,2	85,3
3	11-03-2023 23:07:44	B38M	A	68,4	74,3	84,5
3	11-03-2023 23:21:05	B737	A	70,6	75,9	85,6
3	11-03-2023 23:24:32	A321	A	69,8	74,3	85,0
3	11-03-2023 23:43:14	A21N	A	70,2	75,1	85,0
3	12-03-2023 00:09:44	A321	A	70,2	75,1	85,0
3	12-03-2023 00:12:59	A21N	A	69,4	74,3	84,9
3	12-03-2023 00:17:19	A21N	A	69,4	75,0	85,0
3	12-03-2023 00:27:42	A21N	A	70,1	75,5	85,3
3	12-03-2023 00:43:33	B38M	A	69,5	76,2	85,5
3	12-03-2023 05:52:23	B788	A	70,0	76,5	86,3
3	12-03-2023 22:00:05	A20N	A	68,9	72,8	82,9
3	12-03-2023 22:02:12	A21N	A	69,0	73,3	82,6
3	12-03-2023 22:06:19	E195	A	69,3	73,9	83,6
3	12-03-2023 22:09:46	E170	A	69,0	72,4	82,2
3	12-03-2023 22:11:45	E195	A	69,9	73,9	83,4
3	12-03-2023 22:13:20	BCS3	A	68,7	72,9	82,5
3	12-03-2023 22:19:39	B38M	A	69,9	74,1	83,5
3	12-03-2023 22:21:30	A321	A	68,8	73,2	82,6
3	12-03-2023 22:23:20	A319	A	68,4	72,4	82,0
3	12-03-2023 22:24:59	E195	A	69,7	74,6	83,8
3	12-03-2023 22:27:39	E195	A	70,4	74,6	83,8
3	12-03-2023 22:37:59	A320	A	68,9	72,2	82,5
3	12-03-2023 22:57:10	A321	A	72,1	77,2	85,7
3	12-03-2023 23:05:32	A321	A	68,3	72,5	81,9
3	12-03-2023 23:10:19	B737	A	70,7	75,2	85,0
3	12-03-2023 23:15:34	A21N	A	69,1	74,4	83,5
3	12-03-2023 23:18:21	A320	A	68,8	73,0	82,4
3	12-03-2023 23:28:25	A321	A	69,2	73,0	82,6
3	12-03-2023 23:33:14	A21N	A	69,2	73,6	83,2
3	12-03-2023 23:35:24	A21N	A	68,7	73,1	82,5
3	13-03-2023 05:52:27	A21N	D	59,9	61,3	68,9
3	13-03-2023 05:58:19	A21N	D	60,3	62,3	73,1
3	14-03-2023 22:00:07	E190	A	68,6	73,1	82,9
3	14-03-2023 22:02:35	E75S	A	68,1	73,4	81,5
3	14-03-2023 22:15:51	E75S	A	66,6	71,0	80,6
3	14-03-2023 22:17:46	A321	A	69,1	73,7	83,3
3	14-03-2023 22:19:36	E195	A	69,2	74,4	83,5
3	14-03-2023 22:21:21	A319	A	69,7	73,9	82,9
3	14-03-2023 22:32:25	A321	A	68,4	72,7	82,5
3	14-03-2023 22:42:22	A321	A	69,6	74,2	83,9
3	14-03-2023 22:45:58	A21N	A	70,3	74,3	84,0
3	14-03-2023 22:49:12	A21N	A	69,2	73,9	83,0
3	14-03-2023 22:55:01	A21N	A	70,0	74,0	84,0
3	14-03-2023 23:30:34	A21N	A	71,1	78,3	85,3
3	15-03-2023 01:15:07	B737	A	70,0	74,1	84,5
3	15-03-2023 05:52:58	A21N	A	69,8	73,3	84,2
3	15-03-2023 22:00:00	E75S	A	68,3	71,6	82,1
3	15-03-2023 22:02:03	E75S	A	68,6	71,9	82,4
3	15-03-2023 22:05:39	BCS3	A	68,9	76,8	83,8
3	15-03-2023 22:08:06	E190	A	69,0	72,6	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2023 22:10:56	C25B	A	65,1	67,8	77,6
3	15-03-2023 22:13:12	BE40	A	62,9	64,2	74,0
3	15-03-2023 22:15:05	E75S	A	68,6	73,0	82,7
3	15-03-2023 22:17:19	E170	A	67,6	71,7	81,9
3	15-03-2023 22:19:07	A319	A	69,0	74,0	84,1
3	15-03-2023 22:21:08	A21N	A	68,9	73,1	83,4
3	15-03-2023 22:27:16	E195	A	69,7	74,0	84,2
3	15-03-2023 22:33:02	B738	A	70,4	75,2	85,2
3	15-03-2023 22:35:04	A320	A	69,9	75,0	84,8
3	15-03-2023 22:51:23	A21N	A	68,8	72,3	83,3
3	15-03-2023 22:59:18	A21N	A	70,5	74,8	85,0
3	15-03-2023 23:08:19	B737	A	70,1	75,4	84,9
3	15-03-2023 23:11:39	B38M	A	70,4	75,3	85,4
3	15-03-2023 23:18:07	A21N	A	69,0	73,6	83,5
3	15-03-2023 23:21:21	A321	A	69,7	73,9	84,1
3	16-03-2023 04:38:16	B789	A	69,6	74,3	85,0
3	16-03-2023 22:00:45	E190	A	70,3	75,1	83,7
3	16-03-2023 22:02:36	B38M	A	69,4	73,6	83,8
3	16-03-2023 22:04:42	E195	A	69,6	74,9	83,7
3	16-03-2023 22:12:29	A321	A	68,1	72,3	82,5
3	16-03-2023 22:34:32	E195	A	69,8	74,2	84,1
3	16-03-2023 22:38:58	A319	A	68,6	72,6	82,6
3	16-03-2023 22:44:37	A21N	A	68,6	72,5	82,2
3	16-03-2023 22:51:38	A321	A	69,1	73,5	83,4
3	16-03-2023 22:54:17	A320	A	69,5	73,7	83,8
3	16-03-2023 23:01:00	A21N	A	70,1	74,6	83,9
3	16-03-2023 23:03:13	B738	A	70,1	74,7	84,8
3	16-03-2023 23:07:34	A21N	A	70,0	75,2	83,9
3	16-03-2023 23:18:09	B737	A	70,3	74,9	84,9
3	16-03-2023 23:24:44	A21N	A	68,7	72,5	82,8
3	16-03-2023 23:50:38	E75S	D	61,8	62,5	73,8
3	17-03-2023 00:34:32	A321	A	69,0	72,6	82,6
3	17-03-2023 05:57:29	A21N	D	60,7	61,8	72,7
3	17-03-2023 22:16:07	A306	D	65,8	69,1	80,1
3	17-03-2023 22:56:05	E75S	D	60,9	61,7	70,5
3	17-03-2023 23:11:54	E195	D	66,9	72,8	81,1
3	17-03-2023 23:32:51	B738	D	63,1	67,4	78,0
3	17-03-2023 23:41:16	B789	D	64,9	68,2	78,3
3	18-03-2023 22:24:43	B738	D	61,6	63,3	72,7
3	18-03-2023 22:55:48	E190	D	62,9	64,7	74,9
3	18-03-2023 23:00:47	E190	D	61,3	62,3	72,1
3	19-03-2023 04:42:53	B789	A	71,6	76,5	86,5
3	19-03-2023 22:09:46	B738	D	63,0	64,9	76,0
3	19-03-2023 22:47:54	E190	D	64,3	65,6	74,3
3	19-03-2023 22:57:37	E195	D	61,7	64,0	76,2
3	19-03-2023 23:03:48	E190	D	68,4	72,5	82,0
3	19-03-2023 23:11:22	E190	D	63,5	65,9	76,9
3	19-03-2023 23:16:10	E195	D	62,1	64,6	75,9
3	19-03-2023 23:21:21	E75S	D	61,5	62,7	75,3
3	20-03-2023 05:59:03	A21N	D	62,1	63,9	72,9
3	20-03-2023 22:03:28	E75S	A	67,8	72,2	82,4
3	20-03-2023 22:16:05	A320	A	71,2	77,5	86,8
3	20-03-2023 22:18:34	E75S	A	68,0	72,7	83,0
3	20-03-2023 22:22:14	E195	A	70,4	75,9	85,3
3	20-03-2023 22:26:41	BCS3	A	68,5	73,5	83,9
3	20-03-2023 22:32:38	A321	A	68,2	72,7	83,5
3	20-03-2023 22:35:16	A321	A	69,6	73,4	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2023 22:38:16	A21N	A	69,9	74,6	84,4
3	20-03-2023 22:55:10	A319	A	69,2	74,7	84,4
3	20-03-2023 23:00:34	B38M	A	70,0	75,2	85,4
3	20-03-2023 23:07:00	A321	A	68,7	73,1	83,5
3	20-03-2023 23:09:04	B737	A	70,4	75,3	85,1
3	20-03-2023 23:16:56	A21N	A	71,5	76,5	85,6
3	20-03-2023 23:18:56	A21N	A	69,3	75,9	84,9
3	20-03-2023 23:31:30	A21N	A	68,1	72,5	83,0
3	20-03-2023 23:44:15	A321	A	69,0	74,0	84,2
3	21-03-2023 01:10:19	A321	A	68,8	73,9	83,9
3	21-03-2023 05:21:34	B788	A	69,3	74,0	84,5
3	21-03-2023 05:28:09	B788	A	70,3	76,0	85,6
3	21-03-2023 05:30:40	B38M	A	70,7	75,5	85,2
3	21-03-2023 05:33:02	A306	A	71,4	76,6	86,6
3	21-03-2023 22:02:00	E75S	A	69,8	73,9	83,8
3	21-03-2023 22:11:41	A321	A	69,1	73,2	83,1
3	21-03-2023 22:51:07	E190	D	61,4	62,1	73,2
3	21-03-2023 22:52:28	E195	D	62,5	63,9	76,2
3	21-03-2023 22:57:51	E195	D	62,1	62,7	74,4
3	21-03-2023 23:04:49	E195	D	62,3	63,1	74,9
3	21-03-2023 23:10:32	E190	D	66,8	69,7	81,5
3	21-03-2023 23:15:10	E195	D	63,3	64,9	76,5
3	21-03-2023 23:20:13	B38M	D	67,1	70,0	81,4
3	21-03-2023 23:21:54	E195	D	62,0	63,2	74,0
3	21-03-2023 23:23:23	E75S	D	64,2	66,8	78,3
3	21-03-2023 23:30:15	B738	D	62,7	64,0	75,9
3	21-03-2023 23:43:59	B789	D	66,0	69,8	80,4
3	22-03-2023 22:05:24	A306	D	67,9	71,9	82,0
3	22-03-2023 22:43:58	B788	D	66,4	69,7	80,2
3	22-03-2023 22:52:08	E75S	D	61,7	62,9	71,7
3	22-03-2023 22:57:50	E195	D	62,7	63,9	75,5
3	22-03-2023 23:03:19	E75S	D	66,6	70,5	82,3
3	22-03-2023 23:04:44	E190	D	64,4	67,2	77,2
3	22-03-2023 23:06:20	E195	D	61,8	63,8	74,1
3	22-03-2023 23:07:57	E195	D	62,6	64,3	76,0
3	22-03-2023 23:11:35	E75S	D	62,8	64,7	77,5
3	22-03-2023 23:18:45	E190	D	63,9	65,9	77,5
3	22-03-2023 23:49:48	B350	D	66,2	68,9	76,7
3	22-03-2023 23:56:45	B350	D	64,1	66,5	75,2
3	23-03-2023 00:02:56	B350	D	66,4	69,2	77,2
3	23-03-2023 00:09:13	B350	D	65,1	67,7	76,3
3	23-03-2023 00:15:47	B350	D	66,1	69,5	77,2
3	23-03-2023 00:22:24	B350	D	65,0	67,1	75,8
3	23-03-2023 00:40:55	B350	P	66,0	68,9	77,2
3	23-03-2023 00:50:09	B350	P	63,7	65,8	72,7
3	23-03-2023 00:55:52	B350	P	65,9	68,7	76,7
3	23-03-2023 01:02:10	B350	P	65,9	68,6	76,7
3	23-03-2023 01:08:40	B350	P	65,2	68,4	75,6
3	23-03-2023 01:16:25	B350	P	63,8	65,8	73,3
3	23-03-2023 01:22:42	B350	A	62,9	64,8	71,9
3	23-03-2023 04:48:48	B789	A	69,8	74,5	85,0
3	23-03-2023 05:28:53	B738	A	70,8	75,4	85,1
3	23-03-2023 05:39:04	B763	A	72,2	77,2	87,0
3	23-03-2023 05:40:49	A306	A	73,0	79,1	88,3
3	23-03-2023 22:00:14	E190	A	69,4	72,4	82,8
3	23-03-2023 22:02:35	E190	A	68,7	72,4	82,4
3	23-03-2023 22:04:53	E170	A	69,4	72,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-03-2023 22:07:41	B38M	A	69,6	74,9	84,3
3	23-03-2023 22:13:27	E75S	A	68,1	72,0	81,7
3	23-03-2023 22:23:33	A21N	A	69,8	74,7	84,0
3	23-03-2023 22:26:32	A21N	A	69,5	73,8	82,9
3	23-03-2023 22:31:37	E195	A	69,1	72,6	82,9
3	23-03-2023 22:34:12	A320	A	69,5	75,6	84,7
3	23-03-2023 22:54:09	A21N	A	68,2	72,6	82,8
3	23-03-2023 22:57:04	A321	A	69,2	73,8	83,0
3	23-03-2023 22:59:57	A321	A	69,3	73,4	83,5
3	23-03-2023 23:02:13	A321	A	68,7	74,2	83,8
3	23-03-2023 23:07:08	B737	A	70,2	74,9	84,4
3	23-03-2023 23:09:57	A21N	A	69,3	74,1	84,2
3	23-03-2023 23:21:16	A319	A	69,0	73,6	83,8
3	23-03-2023 23:24:05	A321	A	68,7	73,6	83,5
3	24-03-2023 05:39:11	B763	A	72,1	76,6	86,8
3	24-03-2023 05:50:35	A306	A	72,4	77,4	87,4
3	24-03-2023 05:53:01	A21N	A	69,9	74,6	84,4
3	24-03-2023 22:00:49	E75S	A	67,7	73,4	82,6
3	24-03-2023 22:02:32	B38M	A	69,5	75,1	84,8
3	24-03-2023 22:05:05	E195	A	70,3	74,8	84,6
3	24-03-2023 22:16:51	E75S	A	67,2	71,2	82,3
3	24-03-2023 22:25:42	A319	A	70,0	74,8	84,6
3	24-03-2023 22:36:27	E195	A	69,9	73,9	84,2
3	24-03-2023 22:42:34	BCS3	A	69,0	72,9	83,2
3	24-03-2023 22:46:12	A321	A	69,7	73,8	84,0
3	24-03-2023 22:48:25	A321	A	69,1	73,2	83,4
3	24-03-2023 22:50:18	A21N	A	69,3	73,8	84,0
3	24-03-2023 22:57:11	A21N	A	69,7	73,5	84,0
3	24-03-2023 22:59:09	B737	A	70,3	75,6	85,3
3	24-03-2023 23:06:28	A321	A	69,0	73,3	83,5
3	24-03-2023 23:12:26	A321	A	68,7	73,5	83,6
3	24-03-2023 23:14:17	A21N	A	68,9	73,3	83,4
3	24-03-2023 23:27:04	A21N	A	69,6	74,2	84,2
3	24-03-2023 23:57:10	A21N	A	69,4	73,5	84,3
3	24-03-2023 23:59:02	A21N	A	69,4	74,5	84,3
3	25-03-2023 00:20:58	B738	A	69,2	73,7	84,4
3	25-03-2023 04:29:43	B789	A	71,0	75,3	86,2
3	25-03-2023 05:19:53	B738	A	71,0	76,2	85,8
3	25-03-2023 05:29:26	B38M	A	69,7	75,2	85,2
3	25-03-2023 22:04:06	E75S	A	67,6	71,6	81,2
3	25-03-2023 22:16:27	A321	A	69,5	73,4	83,6
3	25-03-2023 22:21:34	BCS3	A	69,5	73,3	84,0
3	25-03-2023 22:26:07	B738	A	70,1	75,1	85,3
3	25-03-2023 22:28:12	A321	A	68,3	73,7	83,7
3	25-03-2023 22:33:23	B738	A	70,4	75,0	85,2
3	25-03-2023 22:37:02	E75S	A	68,3	72,9	82,9
3	25-03-2023 22:39:56	A21N	A	72,4	82,0	87,3
3	25-03-2023 22:42:02	A320	A	70,0	74,8	84,5
3	25-03-2023 22:49:35	B38M	A	70,1	74,1	84,6
3	25-03-2023 22:51:57	B38M	A	69,3	74,4	84,3
3	25-03-2023 23:14:18	B737	A	70,2	74,5	84,8
3	25-03-2023 23:17:01	A21N	A	69,4	74,2	84,0
3	25-03-2023 23:18:39	A321	A	69,4	73,2	83,7
3	25-03-2023 23:25:27	A21N	A	70,4	74,9	84,9
3	25-03-2023 23:34:15	A21N	A	71,3	76,8	86,5
3	26-03-2023 05:43:49	B789	A	70,8	75,1	85,9
3	26-03-2023 05:52:12	B38M	A	70,5	75,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-03-2023 05:56:21	A21N	A	70,0	74,2	83,8
3	26-03-2023 22:00:47	E190	A	70,3	74,2	84,1
3	26-03-2023 22:02:49	E170	A	68,7	73,7	83,0
3	26-03-2023 22:04:55	E170	A	67,9	72,3	82,0
3	26-03-2023 22:07:18	A320	A	70,3	74,5	84,5
3	26-03-2023 22:09:08	A21N	A	70,7	75,6	84,8
3	26-03-2023 22:10:56	B738	A	70,5	75,1	85,3
3	26-03-2023 22:17:18	A320	A	69,7	74,6	84,5
3	26-03-2023 22:22:06	A319	A	68,5	72,4	82,7
3	26-03-2023 22:25:31	E195	A	70,2	76,1	85,1
3	26-03-2023 23:05:18	A321	A	69,6	73,9	83,5
3	26-03-2023 23:08:40	A21N	A	70,5	75,0	84,6
3	26-03-2023 23:18:09	A21N	A	70,2	74,9	84,7
3	26-03-2023 23:22:50	A21N	A	69,5	73,9	83,7
3	26-03-2023 23:34:19	A321	A	70,0	74,2	84,1
3	27-03-2023 00:03:10	A321	A	68,7	72,4	83,0
3	27-03-2023 00:28:57	A21N	A	69,4	73,9	83,7
3	27-03-2023 05:18:03	A320	A	66,4	69,2	80,4
3	27-03-2023 05:35:37	B752	A	71,4	76,7	86,6
3	27-03-2023 05:59:02	E75S	A	68,7	73,0	83,2
3	27-03-2023 22:01:54	E75S	A	68,1	72,5	82,9
3	27-03-2023 22:06:26	E170	A	66,7	72,2	82,2
3	27-03-2023 22:09:03	E195	A	68,5	72,6	83,8
3	27-03-2023 22:19:51	B38M	A	70,3	74,6	84,1
3	27-03-2023 22:22:35	B38M	A	69,2	73,7	84,3
3	27-03-2023 22:26:38	E195	A	69,9	76,6	85,4
3	27-03-2023 22:32:32	A21N	A	69,5	75,1	83,2
3	27-03-2023 22:55:09	A321	A	67,2	72,0	82,7
3	27-03-2023 23:10:04	A21N	A	69,4	74,1	84,1
3	27-03-2023 23:21:42	A321	A	71,9	76,2	85,9
3	27-03-2023 23:23:56	A321	A	69,5	73,7	83,6
3	28-03-2023 00:11:41	B738	A	70,2	75,2	85,0
3	28-03-2023 00:14:49	B738	A	70,1	75,4	83,9
3	28-03-2023 00:35:24	A21N	A	68,0	72,6	82,5
3	28-03-2023 00:53:18	B38M	A	68,4	73,4	83,2
3	28-03-2023 01:43:09	A21N	A	67,9	71,5	82,0
3	28-03-2023 04:48:38	B789	A	70,2	74,9	84,8
3	28-03-2023 05:33:25	B738	A	69,2	73,9	83,4
3	28-03-2023 05:39:10	A21N	A	68,2	71,5	81,2
3	28-03-2023 05:41:05	A306	A	71,3	76,2	85,9
3	28-03-2023 05:51:17	B763	A	69,6	73,6	84,2
3	28-03-2023 05:59:13	B744	A	75,5	81,7	91,3
3	28-03-2023 22:03:12	E170	A	67,7	71,2	82,0
3	28-03-2023 22:06:55	E190	A	69,8	73,7	84,1
3	28-03-2023 22:09:44	E170	A	68,8	72,4	83,1
3	28-03-2023 22:11:46	E190	A	69,8	76,1	85,1
3	28-03-2023 22:13:48	A320	A	69,4	74,9	84,7
3	28-03-2023 22:16:12	A320	A	67,4	71,6	80,2
3	28-03-2023 22:25:12	E195	A	70,7	77,1	85,6
3	28-03-2023 22:27:46	B738	A	70,6	75,7	85,4
3	28-03-2023 22:42:31	A319	A	69,6	74,4	84,2
3	28-03-2023 23:12:25	A321	A	69,0	74,2	84,5
3	28-03-2023 23:18:02	B38M	A	68,8	73,6	84,2
3	28-03-2023 23:20:12	A321	A	70,1	74,4	84,8
3	28-03-2023 23:23:06	A21N	A	70,5	75,0	85,1
3	28-03-2023 23:35:05	A321	A	69,0	74,1	84,4
3	28-03-2023 23:42:18	B38M	A	69,2	75,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-03-2023 23:48:49	A21N	A	69,8	76,4	84,7
3	29-03-2023 00:20:06	A321	A	69,0	72,7	82,9
3	29-03-2023 00:38:44	A21N	A	68,0	73,5	83,3
3	29-03-2023 04:51:58	B350	A	65,2	67,9	77,0
3	29-03-2023 04:57:14	B788	A	70,1	75,2	86,0
3	29-03-2023 05:42:46	B763	A	70,4	75,1	86,3
3	29-03-2023 05:55:46	A21N	A	68,9	73,9	84,2
3	29-03-2023 22:01:49	A21N	A	68,5	73,5	81,7
3	29-03-2023 22:03:38	E190	A	69,0	72,9	81,5
3	29-03-2023 22:05:36	E195	A	68,5	71,5	81,5
3	29-03-2023 22:20:49	A21N	A	68,8	72,7	81,6
3	29-03-2023 22:22:30	B738	A	69,1	73,4	82,7
3	29-03-2023 22:24:41	B38M	A	68,6	72,3	81,4
3	29-03-2023 22:26:25	A321	A	69,0	73,2	82,2
3	29-03-2023 22:28:25	E195	A	69,3	73,4	82,6
3	29-03-2023 22:36:58	A21N	A	68,2	72,3	82,0
3	29-03-2023 22:39:17	A320	A	69,2	73,1	82,0
3	29-03-2023 23:02:45	A321	A	68,6	72,7	81,6
3	29-03-2023 23:19:50	A321	A	68,1	70,8	80,7
3	29-03-2023 23:42:42	B350	A	64,0	65,3	74,7
3	29-03-2023 23:46:47	B38M	A	69,9	74,9	83,5
3	30-03-2023 22:07:02	A306	D	65,8	71,2	81,5
3	30-03-2023 22:21:40	B38M	D	61,2	62,9	74,4
3	30-03-2023 22:28:16	B734	D	66,8	70,0	80,6
3	30-03-2023 22:44:42	E195	D	61,3	63,4	74,7
3	30-03-2023 22:46:19	E170	D	64,1	68,3	79,0
3	30-03-2023 22:51:33	E190	D	63,0	66,6	76,4
3	30-03-2023 23:06:24	E190	D	64,4	67,5	78,7
3	30-03-2023 23:11:04	E75S	D	63,5	68,1	77,5
3	30-03-2023 23:14:23	E75S	D	61,5	63,2	73,2
3	30-03-2023 23:16:17	A321	D	64,5	67,8	78,7
3	30-03-2023 23:18:02	E190	D	68,1	73,2	82,7
3	30-03-2023 23:27:29	E195	D	60,8	64,3	71,2
3	30-03-2023 23:31:06	E170	D	62,4	66,9	77,3
3	30-03-2023 23:33:08	B789	D	68,1	71,7	81,9
3	30-03-2023 23:36:29	B738	D	65,6	71,1	79,8
3	30-03-2023 23:41:44	B738	D	64,4	69,9	76,2
3	30-03-2023 23:56:07	B38M	D	62,0	63,1	71,0
3	31-03-2023 05:04:29	B789	A	71,0	76,3	86,8
3	31-03-2023 05:41:07	A306	A	73,3	79,8	89,4
3	31-03-2023 05:54:23	B763	A	72,3	76,7	87,7
3	31-03-2023 05:57:54	A21N	A	69,5	74,3	84,6
3	31-03-2023 22:00:02	A21N	A	69,9	75,1	84,1
3	31-03-2023 22:02:29	B738	A	71,0	76,2	85,2
3	31-03-2023 22:04:16	E190	A	69,5	73,5	82,9
3	31-03-2023 22:06:18	E195	A	71,2	75,1	84,3
3	31-03-2023 22:08:11	E75S	A	69,5	73,6	83,1
3	31-03-2023 22:10:20	B38M	A	69,8	74,6	84,1
3	31-03-2023 22:12:02	B38M	A	69,9	75,2	84,3
3	31-03-2023 22:13:51	E75S	A	69,4	73,0	82,4
3	31-03-2023 22:15:32	B38M	A	69,8	75,4	84,5
3	31-03-2023 22:17:29	E195	A	68,7	72,9	82,5
3	31-03-2023 22:19:26	E75S	A	68,9	72,8	82,4
3	31-03-2023 22:21:33	B38M	A	70,5	75,2	84,4
3	31-03-2023 22:23:06	A319	A	69,0	74,0	83,2
3	31-03-2023 22:24:53	E195	A	70,2	74,4	83,5
3	31-03-2023 22:27:11	P180	A	71,6	78,4	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-03-2023 22:32:58	E195	A	69,9	75,3	84,5
3	31-03-2023 22:35:39	A21N	A	69,3	72,7	82,1
3	31-03-2023 22:59:17	E195	D	62,6	66,8	76,6
3	31-03-2023 23:15:06	E190	D	61,5	63,7	70,5
3	31-03-2023 23:21:13	E75S	D	61,9	63,5	76,5
3	31-03-2023 23:23:07	B38M	D	61,9	63,6	77,3
3	31-03-2023 23:27:42	B788	D	63,8	66,2	77,6
3	31-03-2023 23:30:40	B738	D	61,8	63,5	70,8
3	31-03-2023 23:32:43	B789	D	65,5	69,3	79,5
3	31-03-2023 23:36:00	E75S	D	66,8	70,2	82,0
3	31-03-2023 23:44:10	E195	D	64,4	66,8	77,9
3	31-03-2023 23:47:54	E190	D	63,1	66,5	75,2
3	31-03-2023 23:49:45	B38M	D	60,2	62,7	70,2
3	01-04-2023 04:52:46	B789	A	70,0	75,0	85,9
3	01-04-2023 05:56:48	B738	A	69,5	74,6	85,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-9,0	4,5
Wilgotność względna [%]	99	24	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	974,3	996,8

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

