

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2021

koniec: 30 - 06 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

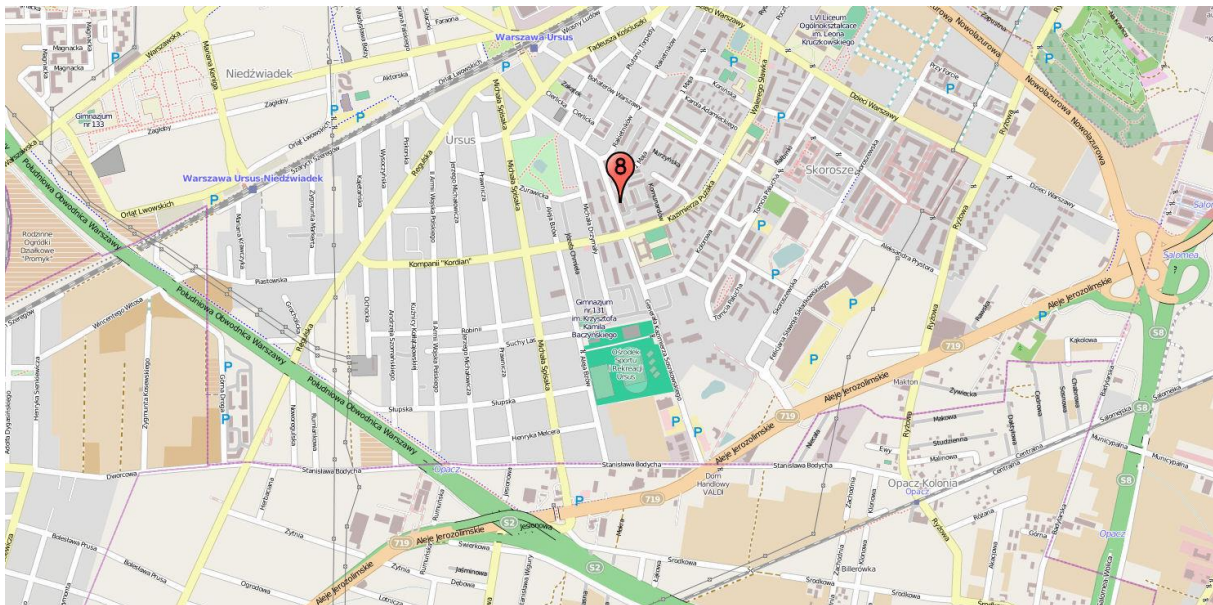
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	41,4	2,4
3	52,0	0,0
4	53,7	1,9
5	53,3	1,0
6	54,2	1,3
7	53,3	2,8
8	52,5	2,8
9	52,2	2,2
10	54,1	0,5
11	54,3	1,7
12	54,8	2,4
13	54,2	2,0
14	54,5	2,5
15	53,9	0,6
16	53,5	2,2
17	54,4	1,3
18	55,5	1,1
19	54,6	1,4
20	55,4	2,1
21	55,6	2,0
22	54,3	2,8
23	55,1	1,8
24	54,7	1,1
25	55,7	1,8
26	55,8	0,0
27	55,5	2,0
28	55,7	2,1
29	55,0	2,6
30	55,2	1,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	02-06-2021 19:39:05	A21N	D	69,4	73,3	81,8
8	02-06-2021 20:04:25	E195	D	69,1	71,3	81,9
8	02-06-2021 21:10:00	AT72	D	66,0	66,3	75,0
8	02-06-2021 21:13:02	B763	D	69,1	70,1	82,6
8	02-06-2021 21:49:03	B734	D	70,1	72,5	83,1
8	03-06-2021 06:03:31	B738	D	71,6	74,1	83,7
8	03-06-2021 06:11:17	B738	D	72,1	74,4	84,9
8	03-06-2021 06:13:49	CRJ9	D	67,8	69,4	79,2
8	03-06-2021 06:33:35	A21N	D	69,4	70,5	79,8
8	03-06-2021 06:45:37	A319	D	67,9	69,9	79,7
8	03-06-2021 06:58:16	B738	D	70,3	72,1	83,3
8	03-06-2021 07:06:01	B738	D	71,9	74,5	85,3
8	03-06-2021 07:32:07	E195	D	71,7	73,8	83,2
8	03-06-2021 07:52:59	B38M	D	67,8	69,0	78,2
8	03-06-2021 07:56:43	E75S	D	70,4	72,4	82,7
8	03-06-2021 08:00:13	E75S	D	70,2	71,8	81,7
8	03-06-2021 08:01:42	E195	D	70,6	72,9	82,7
8	03-06-2021 08:03:39	E195	D	71,6	74,1	83,3
8	03-06-2021 08:05:04	E170	D	70,3	72,3	81,8
8	03-06-2021 08:06:50	E75S	D	71,1	73,2	82,5
8	03-06-2021 08:08:22	E190	D	73,0	76,2	84,7
8	03-06-2021 08:09:59	E195	D	71,3	74,0	83,6
8	03-06-2021 08:15:55	E170	D	70,0	71,7	82,0
8	03-06-2021 08:20:40	E190	D	70,8	73,6	82,3
8	03-06-2021 08:23:45	E75S	D	72,9	75,7	85,7
8	03-06-2021 08:28:04	E75S	D	73,1	75,5	84,8
8	03-06-2021 08:29:46	E75S	D	73,1	75,5	84,9
8	03-06-2021 08:46:45	B38M	D	68,6	70,4	80,3
8	03-06-2021 09:00:57	E170	D	68,9	71,6	80,7
8	03-06-2021 09:02:27	E170	D	70,3	72,0	81,4
8	03-06-2021 09:20:16	B738	D	71,8	74,8	83,3
8	03-06-2021 09:23:57	B38M	D	67,8	69,1	77,8
8	03-06-2021 09:30:56	B738	D	71,7	73,9	84,5
8	03-06-2021 10:26:21	E195	D	69,9	73,9	81,4
8	03-06-2021 10:42:00	E75S	D	68,6	70,9	79,0
8	03-06-2021 10:45:40	E195	D	69,2	72,4	81,2
8	03-06-2021 11:15:52	A21N	D	68,9	72,2	81,2
8	03-06-2021 12:21:11	B738	D	72,1	75,2	85,2
8	03-06-2021 12:30:42	E295	D	68,3	69	77,9
8	03-06-2021 12:50:39	A21N	D	70,9	73,2	82,3
8	03-06-2021 12:53:03	E190	D	69,7	72,9	82,5
8	03-06-2021 12:55:27	A320	D	69,4	74,5	82,4
8	03-06-2021 13:27:42	E195	D	71	74,3	82,4
8	03-06-2021 14:49:36	E75S	A	69,7	70,7	78,7
8	03-06-2021 14:56:14	A320	A	71,5	74,1	81,1
8	03-06-2021 15:19:00	B738	A	73,0	76,4	83,7
8	03-06-2021 16:03:59	B38M	A	69,6	71,7	79,6
8	03-06-2021 16:12:07	A320	A	69,8	72,3	79,3
8	03-06-2021 16:20:25	B738	A	71,1	72,7	81,1
8	03-06-2021 16:39:29	A21N	A	68,2	70,1	79,4
8	03-06-2021 17:05:03	B738	A	70,2	73,0	81,9
8	03-06-2021 17:25:57	B788	A	70,2	73,0	82,3
8	03-06-2021 17:35:29	B738	A	70,3	72,4	80,7
8	04-06-2021 06:02:35	E190	D	71,7	73,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-06-2021 06:09:46	B738	D	70,6	72,2	83,7
8	04-06-2021 06:11:17	CRJ9	D	67,7	68,5	79,5
8	04-06-2021 06:24:52	B738	D	71,6	73,4	84,6
8	04-06-2021 06:41:19	A319	D	69,4	70,2	81,7
8	04-06-2021 06:57:23	B738	D	71,9	74,2	84,2
8	04-06-2021 07:18:15	A320	D	68,3	69,3	80,4
8	04-06-2021 07:24:57	E170	D	69,0	70,1	80,5
8	04-06-2021 07:35:29	A320	D	70,3	73,2	83,5
8	04-06-2021 07:55:57	E195	D	70,8	73,8	83,4
8	04-06-2021 09:19:17	E195	D	70,3	72,9	82,0
8	04-06-2021 09:21:26	B38M	D	67,2	69,5	78,6
8	04-06-2021 09:28:37	B738	D	70,3	72,9	83,3
8	04-06-2021 09:43:44	E195	D	70,8	73,4	82,3
8	04-06-2021 09:56:02	E195	D	74,9	79,2	86,9
8	04-06-2021 10:05:00	E170	D	69,4	70,7	81,5
8	04-06-2021 10:19:13	A21N	D	69,5	72,4	80,3
8	04-06-2021 10:24:15	E195	D	72,2	75,2	84,5
8	04-06-2021 10:26:15	E195	D	68,7	72,1	79,5
8	04-06-2021 10:28:05	E195	D	70,2	73,1	82,8
8	04-06-2021 10:47:55	B38M	D	68,2	70,4	80,9
8	04-06-2021 11:20:37	E75S	D	68,9	71,1	80,7
8	04-06-2021 11:45:29	E195	D	69,4	71,9	83
8	04-06-2021 12:07:35	A320	D	71,2	74,1	82,7
8	04-06-2021 12:37:08	E295	D	67,1	68,8	76,6
8	04-06-2021 12:48:31	E170	D	68,9	71,1	81,2
8	04-06-2021 13:18:14	A320	D	69,6	72	81,6
8	04-06-2021 13:30:39	E75S	D	67,7	69,8	79,5
8	04-06-2021 13:39:03	A21N	D	68	69,9	78,8
8	04-06-2021 14:12:05	B738	D	71	72,7	84,6
8	04-06-2021 14:38:44	A319	D	67,5	69	79,3
8	04-06-2021 14:48:04	E75S	D	68,9	71,3	80
8	04-06-2021 14:50:39	B38M	D	67,4	68,7	77,4
8	04-06-2021 15:05:21	B738	D	72,2	75,8	85
8	04-06-2021 15:10:02	E190	D	70,8	74,5	83,1
8	04-06-2021 15:11:31	B77W	D	70,8	73,3	84
8	04-06-2021 15:43:13	E195	D	70,9	75,1	82,6
8	04-06-2021 15:44:50	A320	D	66,6	68,5	78,7
8	04-06-2021 15:46:26	CRJ9	D	67,8	71,1	80,8
8	04-06-2021 16:02:30	B738	D	70,6	73,7	83,6
8	04-06-2021 16:15:03	E170	D	70,2	72,7	82
8	04-06-2021 16:28:32	E195	D	69,9	73,6	81,4
8	04-06-2021 16:30:26	E75S	D	69,5	71,9	81
8	04-06-2021 16:32:13	E75S	D	69,4	71,2	80,9
8	04-06-2021 16:39:49	E170	D	68,4	71,1	81
8	04-06-2021 16:41:50	E170	D	69,9	71,3	80,7
8	04-06-2021 16:50:46	E75S	D	83,7	92,5	99,7
8	04-06-2021 16:56:24	E190	D	73,7	76,3	85,2
8	04-06-2021 16:58:37	E195	D	70,1	72,9	82,2
8	04-06-2021 17:04:29	E170	D	68	70,3	81,4
8	04-06-2021 17:07:31	E170	D	69	71,4	80,5
8	04-06-2021 17:08:56	E75S	D	73,4	75,9	85,5
8	04-06-2021 17:14:57	B738	D	70,3	73	83,4
8	04-06-2021 17:18:41	E170	D	69,5	71,2	81,2
8	04-06-2021 17:20:20	E190	D	72,1	74,3	82,5
8	04-06-2021 17:21:43	E75S	D	70	71,7	81,2
8	04-06-2021 17:34:58	E190	D	72,1	75,3	83,5
8	04-06-2021 17:43:58	B788	D	67,9	70,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-06-2021 17:46:59	A320	D	67,5	68,8	79,5
8	04-06-2021 17:48:32	A21N	D	68,4	70,3	78,4
8	04-06-2021 19:48:13	A333	D	72,7	76,1	87,3
8	04-06-2021 19:55:30	A332	D	75,7	80	90,5
8	04-06-2021 20:00:40	E195	D	67,6	69,9	80,4
8	04-06-2021 21:13:24	B763	D	69,4	72,2	83,8
8	04-06-2021 21:31:34	A21N	D	69,2	70,6	80,6
8	04-06-2021 21:44:08	B734	D	69,3	71,8	82,9
8	04-06-2021 21:52:55	B752	D	70,2	71,4	83,2
8	05-06-2021 06:01:49	A21N	A	69,4	71,4	79,4
8	05-06-2021 06:03:42	E75S	A	71,5	73,2	81,5
8	05-06-2021 06:05:41	E75S	A	70,2	72,3	80,6
8	05-06-2021 06:12:19	E170	A	71	72,9	81,4
8	05-06-2021 06:14:22	E170	A	70,1	72,3	81,2
8	05-06-2021 06:16:12	DH8D	A	68,2	69,2	79
8	05-06-2021 06:26:42	E190	A	70,2	73	82,7
8	05-06-2021 07:02:47	B738	A	71,1	74,8	83,6
8	05-06-2021 07:19:38	B738	A	72,3	75,4	83,8
8	05-06-2021 07:57:57	E195	P	71,9	74,4	83,4
8	05-06-2021 08:21:51	B38M	A	68,8	71,1	79,5
8	05-06-2021 08:24:16	B788	A	70,3	73,9	83,1
8	05-06-2021 08:42:44	B738	A	71,6	74,7	83,4
8	05-06-2021 08:54:16	A321	A	71,3	74,1	82,4
8	05-06-2021 09:00:56	A319	A	71,4	74,2	83,4
8	05-06-2021 09:04:38	B738	A	72,2	75,7	84,5
8	05-06-2021 09:16:25	B738	A	72,2	74,6	83,3
8	05-06-2021 09:43:36	B738	A	72,2	75,5	83,4
8	05-06-2021 09:45:31	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
8	05-06-2021 09:59:27	A321	A	69,4	71,4	79,4
8	05-06-2021 10:39:49	A320	A	68,9	70,8	78,9
8	05-06-2021 11:06:53	B738	A	72,1	76	84,2
8	05-06-2021 11:12:34	AT75	A	68,3	70,3	78,7
8	05-06-2021 11:21:53	GLF6	D	69,1	70,4	79,5
8	05-06-2021 11:32:12	B738	D	74,7	77,6	87,5
8	05-06-2021 11:35:40	E75S	D	69,1	71,6	81,2
8	05-06-2021 11:49:52	A21N	D	71,4	73,7	84,0
8	05-06-2021 12:04:38	AT75	D	69,5	71,4	79,5
8	05-06-2021 12:45:21	A320	D	68,0	69,6	80,0
8	05-06-2021 12:51:18	E295	D	67,8	69,0	78,6
8	05-06-2021 13:03:47	E190	D	70,4	72,8	83,0
8	05-06-2021 13:21:49	E75S	D	70,0	71,8	82,0
8	05-06-2021 13:53:21	A320	D	68,1	72,5	82,4
8	05-06-2021 14:38:37	E170	D	68,6	69,8	80,6
8	05-06-2021 14:44:46	A319	D	68,1	69,4	78,5
8	05-06-2021 14:58:17	E75S	D	70,3	73	82,1
8	05-06-2021 15:02:13	B738	D	71,1	75,5	85,4
8	05-06-2021 15:04:49	E190	D	74,0	78,2	85,5
8	05-06-2021 15:09:48	E195	D	70,9	74,6	82,9
8	05-06-2021 15:12:37	E75S	D	69,7	72,9	82,0
8	05-06-2021 15:17:33	E195	D	71,7	74,7	83,1
8	05-06-2021 15:19:08	E190	D	75,2	78,9	87,5
8	05-06-2021 15:20:44	E75S	D	69,8	72,5	82,1
8	05-06-2021 15:22:16	E170	D	72,1	75,4	84,7
8	05-06-2021 15:38:56	B738	D	71,4	75,1	86,6
8	05-06-2021 15:40:39	B738	D	71,9	74,6	85,1
8	05-06-2021 15:51:23	E195	D	71,1	74,2	82,6
8	05-06-2021 15:56:12	E195	D	73,4	77,9	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-06-2021 15:57:51	E75S	D	69,2	70,8	81,3
8	05-06-2021 16:01:05	DH8D	D	71,8	74,4	80,9
8	05-06-2021 16:02:35	CRJ9	D	71,5	74,9	84,3
8	05-06-2021 16:04:07	E195	D	69,4	71,9	82
8	05-06-2021 16:05:56	E190	D	70,0	73,6	82,0
8	05-06-2021 16:07:33	E190	D	70,3	74,5	82,4
8	05-06-2021 16:09:01	E75S	D	69,5	72,3	82,5
8	05-06-2021 16:15:18	B738	D	70,0	71,7	80,0
8	05-06-2021 16:21:41	E75S	D	68,7	70,1	80,4
8	05-06-2021 16:29:35	B738	D	71,2	75,0	84,9
8	05-06-2021 16:37:57	E195	D	71,3	74,8	82,4
8	05-06-2021 16:59:49	A320	D	67,7	69,1	78,8
8	05-06-2021 17:07:40	B738	D	73,2	76,3	85,7
8	05-06-2021 17:19:05	E75L	D	72,0	73,6	82,8
8	05-06-2021 18:09:51	A320	D	70,3	72,4	83,9
8	05-06-2021 18:31:59	A20N	D	66,4	67,3	75,4
8	05-06-2021 18:42:31	B738	D	71,2	73,2	85,5
8	05-06-2021 19:06:24	B738	D	69,9	71,6	83,3
8	05-06-2021 19:15:50	B38M	D	67,5	68,7	78,7
8	05-06-2021 19:58:25	B38M	D	67,3	68,1	79,8
8	05-06-2021 21:06:06	A21N	D	68,3	69,5	79,8
8	05-06-2021 21:20:01	A21N	D	72,2	74,6	84,5
8	06-06-2021 06:03:34	E295	D	67,6	68,2	76,6
8	06-06-2021 06:11:24	B738	D	71,0	72,4	82,8
8	06-06-2021 06:13:46	B738	D	71,1	73,0	85,2
8	06-06-2021 06:25:37	B738	D	70,7	72,6	83,0
8	06-06-2021 06:32:39	B738	D	70,5	72,7	82,2
8	06-06-2021 06:48:40	B738	D	71,0	72,8	83,3
8	06-06-2021 07:14:17	B38M	D	68,3	69,9	80,0
8	06-06-2021 08:32:29	E195	D	70,7	73	82,2
8	06-06-2021 08:46:20	B738	D	69,3	70,7	81,6
8	06-06-2021 09:19:03	B738	D	71,6	75,3	84,6
8	06-06-2021 09:31:47	E195	D	71,1	74,2	82,6
8	06-06-2021 09:45:20	B738	D	71,7	75	85,5
8	06-06-2021 10:01:08	B738	D	71,4	73,9	84,9
8	06-06-2021 10:03:40	B738	D	70,1	72,5	82,6
8	06-06-2021 10:05:53	E195	D	76,5	80,2	88,8
8	06-06-2021 10:23:45	E190	D	72	74,9	85
8	06-06-2021 10:25:18	E190	D	70,1	73,4	81,9
8	06-06-2021 10:28:33	E75S	D	70,7	73,7	81,9
8	06-06-2021 10:38:35	E75S	D	69,6	72,2	82,8
8	06-06-2021 10:47:23	B38M	D	66,7	68,6	77,4
8	06-06-2021 11:10:20	A21N	D	67,8	71	78,2
8	06-06-2021 11:18:23	E195	D	73	75,5	85
8	06-06-2021 11:22:11	B738	D	69,9	71,9	82,2
8	06-06-2021 11:24:19	E190	D	70,9	72,9	82,7
8	06-06-2021 11:35:17	E190	D	70,2	72,7	81,7
8	06-06-2021 11:45:00	E195	D	71,8	75,8	83,6
8	06-06-2021 12:07:24	B738	D	69,4	71,7	81,9
8	06-06-2021 12:38:50	E295	D	67,8	70,3	79
8	06-06-2021 12:44:51	A320	D	72	75	85,8
8	06-06-2021 12:46:39	A318	D	67,2	69,3	80,2
8	06-06-2021 12:58:15	A320	D	68,5	71,8	79,3
8	06-06-2021 13:01:13	A321	D	67,5	69,9	81,7
8	06-06-2021 13:03:01	A320	D	70,8	73,3	84
8	06-06-2021 13:18:45	E75S	D	68,7	71	80,4
8	06-06-2021 13:21:39	CRJ9	D	67,2	71,7	79

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-06-2021 13:28:23	A320	D	68,7	70,7	82,1
8	06-06-2021 13:42:11	B738	D	71,0	72,5	83,8
8	06-06-2021 14:58:05	E190	D	73,2	77,4	87,0
8	06-06-2021 15:13:27	A320	D	67,3	69,8	76,9
8	06-06-2021 15:35:35	E195	D	71,2	74,2	82,7
8	06-06-2021 15:54:59	CRJ9	D	67,4	69,5	80,2
8	06-06-2021 15:57:42	E75S	D	69,2	71,5	81,5
8	06-06-2021 15:59:18	A321	D	69,0	72,3	83,6
8	06-06-2021 16:00:46	E75S	D	69,5	71,8	80,9
8	06-06-2021 16:09:31	E195	D	69,6	72,2	82,1
8	06-06-2021 16:19:28	E195	D	69,7	72,9	81,2
8	06-06-2021 16:29:31	E195	D	74,2	77,1	86,3
8	06-06-2021 16:40:43	E195	D	72,1	75,3	84,2
8	06-06-2021 16:44:43	E75S	D	69,9	73,3	82,0
8	06-06-2021 16:46:15	E195	D	70,6	73,4	82,6
8	06-06-2021 16:57:09	E75S	D	68,9	71,9	80,0
8	06-06-2021 16:58:25	E170	D	69,4	72,3	83,7
8	06-06-2021 17:00:14	E195	D	73,8	78,5	87,2
8	06-06-2021 17:04:43	E170	D	72,8	77,9	85,5
8	06-06-2021 17:10:28	E170	D	69,3	72,3	81,4
8	06-06-2021 17:14:28	E195	D	69,8	73,8	81,8
8	06-06-2021 17:17:06	E195	D	69,2	71,3	81,8
8	06-06-2021 17:22:58	E195	D	71,3	74,9	82,7
8	06-06-2021 17:24:27	E75S	D	69,5	71,6	81,6
8	06-06-2021 17:26:00	B738	D	71,9	74,8	86,0
8	06-06-2021 17:27:44	E170	D	72,7	76,3	85,7
8	06-06-2021 17:29:11	E190	D	69,3	71,8	80,8
8	06-06-2021 17:30:50	B738	D	69,5	71,3	81,0
8	06-06-2021 17:33:12	B738	D	70,5	73,2	83,6
8	06-06-2021 17:45:44	E190	D	74,3	77,1	86,3
8	06-06-2021 17:55:21	B738	D	70,0	71,9	81,1
8	06-06-2021 17:57:34	B788	D	71,9	73,6	83,9
8	06-06-2021 18:02:38	A320	D	66,8	68,7	80,2
8	06-06-2021 18:11:19	E190	D	69,6	72,9	82,4
8	06-06-2021 19:20:07	E190	D	70,5	74,3	84,5
8	06-06-2021 19:44:01	A321	D	69,5	71,5	83,2
8	06-06-2021 21:25:32	A21N	D	69,4	71,3	80,8
8	06-06-2021 21:49:49	B77W	D	71,0	72,9	84,4
8	07-06-2021 06:04:20	B738	D	69,3	71,1	82,6
8	07-06-2021 06:10:58	B738	D	70,2	71,8	83,6
8	07-06-2021 06:17:47	B737	D	68,9	70,5	81,0
8	07-06-2021 06:42:02	A319	D	67,6	68,7	79,6
8	07-06-2021 06:53:55	B738	D	70,8	73,2	83,1
8	07-06-2021 07:04:43	E195	D	68,8	70,2	80,6
8	07-06-2021 07:12:56	A21N	D	68,8	70,5	80,0
8	07-06-2021 07:14:46	B38M	D	67,9	69,5	78,7
8	07-06-2021 07:36:46	E170	D	69,5	70,7	81,3
8	07-06-2021 07:44:01	A320	D	70,2	72,2	83,9
8	07-06-2021 07:45:50	B738	D	70,4	72,6	81,9
8	07-06-2021 07:47:31	E170	D	69,2	71	81
8	07-06-2021 07:52:09	E75S	D	69,5	72,6	81,3
8	07-06-2021 07:55:31	E195	D	70,2	73,4	81,9
8	07-06-2021 07:57:21	E170	D	68,3	70	80,6
8	07-06-2021 07:59:15	E75S	D	68,7	70,1	81,9
8	07-06-2021 08:03:21	E195	D	70,8	72,6	82,5
8	07-06-2021 08:05:17	E195	D	71,3	74	83,4
8	07-06-2021 08:08:25	E190	D	69,2	70,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	07-06-2021 08:11:06	E75S	D	72,6	75,9	85,8
8	07-06-2021 08:14:05	E190	D	73	76,7	84,7
8	07-06-2021 08:15:41	E75S	D	73,6	77,3	86,8
8	07-06-2021 08:21:29	E75S	D	74,2	76,8	86,2
8	07-06-2021 08:23:14	B38M	D	67,6	68,8	78
8	07-06-2021 08:26:39	E170	D	72,7	76,3	84,7
8	07-06-2021 08:35:03	CL35	D	69,1	72	79,5
8	07-06-2021 08:52:11	B738	D	70,2	73	83,4
8	07-06-2021 09:03:36	E170	D	69,6	71,3	81
8	07-06-2021 09:43:11	A321	D	67,1	69,1	81,1
8	07-06-2021 10:25:42	E75S	D	69,9	71,9	81,4
8	07-06-2021 10:31:34	E195	D	68	70,7	80,3
8	07-06-2021 10:33:29	C130	D	73,7	78,5	87,5
8	07-06-2021 10:36:51	A319	D	67,1	69,6	79,9
8	07-06-2021 10:42:42	B738	D	70,4	72,4	82,1
8	07-06-2021 10:47:13	B38M	D	67,1	68,7	78,5
8	07-06-2021 10:48:43	E75S	D	68,4	70,6	81,8
8	07-06-2021 10:50:56	E195	D	69,1	71,4	81,6
8	07-06-2021 10:54:14	E195	D	71,6	74,7	83,7
8	07-06-2021 11:22:23	A21N	D	70,2	72,8	82,3
8	07-06-2021 11:37:36	E75S	D	70	72,3	81,8
8	07-06-2021 12:22:48	E190	A	72	74,7	81
8	07-06-2021 12:29:14	B738	A	71,7	75	82,8
8	07-06-2021 12:31:07	E170	A	69,2	72	80
8	07-06-2021 12:32:32	E195	A	70,8	72,4	81,6
8	07-06-2021 12:35:05	E170	A	69,3	70,4	78,9
8	07-06-2021 12:40:34	E75S	A	70,3	74,5	81,1
8	07-06-2021 12:46:31	E195	A	72,3	75,4	83,0
8	07-06-2021 12:53:05	E75S	A	71,9	74,4	82,7
8	07-06-2021 12:57:53	B788	A	70,5	73,8	81,7
8	07-06-2021 12:59:39	E195	A	70,6	72,2	81,0
8	07-06-2021 13:07:14	B789	A	72,0	75,0	83,4
8	07-06-2021 13:18:16	E190	A	69,7	72,6	80,5
8	07-06-2021 13:20:25	E195	A	72,3	76,0	83,4
8	07-06-2021 13:24:33	CRJ9	A	69,0	70,6	78,6
8	07-06-2021 13:26:12	E195	A	70,3	73,3	80,3
8	07-06-2021 13:30:00	A319	A	71,1	74,1	82,3
8	07-06-2021 13:32:54	B38M	A	69,8	72,1	80,2
8	07-06-2021 13:35:35	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
8	07-06-2021 13:43:45	P180	A	73	76,8	88,1
8	07-06-2021 13:49:46	B789	A	71,7	75,3	84
8	07-06-2021 13:52:29	E75S	A	70,2	72,2	80,6
8	07-06-2021 14:02:51	B738	A	71,9	74,5	83
8	07-06-2021 14:21:44	E75S	A	69,7	72,3	79,7
8	07-06-2021 14:23:54	E195	A	71,1	75	82,6
8	07-06-2021 14:53:24	B38M	A	71,6	73,6	81,6
8	08-06-2021 06:16:08	E190	D	68,8	69,8	81,5
8	08-06-2021 06:20:45	B738	D	73,1	75,7	86,4
8	08-06-2021 06:22:50	B738	D	69,6	71,1	82,6
8	08-06-2021 06:36:08	A319	D	68,5	69,6	80
8	08-06-2021 06:49:48	E195	D	70,1	72,9	83,3
8	08-06-2021 06:51:49	E195	D	71,2	74,3	82,9
8	08-06-2021 06:59:56	E195	D	69,1	70,5	81,9
8	08-06-2021 07:30:39	E75S	D	69,6	71,4	82,1
8	08-06-2021 07:44:09	B738	D	71,7	74	85,8
8	08-06-2021 07:48:20	E170	D	69,3	70,6	81,3
8	08-06-2021 08:28:18	B350	D	71,8	73,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	08-06-2021 08:56:40	B788	A	70,7	72,8	82,2
8	08-06-2021 08:58:59	CRJ9	A	68,9	70,3	78,4
8	08-06-2021 09:08:07	B350	A	70,7	71,8	80,3
8	08-06-2021 09:21:58	B738	A	71,2	74,1	81,2
8	08-06-2021 09:24:03	B350	P	70,8	71,8	80,3
8	08-06-2021 10:48:46	B738	A	71,9	73,9	83
8	08-06-2021 10:51:13	B738	A	70,6	73,3	81,7
8	08-06-2021 11:19:44	A21N	D	69,7	71,9	80,2
8	08-06-2021 12:28:57	E295	D	69,3	71,5	79,7
8	08-06-2021 12:55:59	E190	D	70,3	72,7	82,8
8	08-06-2021 13:11:38	E75S	D	69,9	72,5	81,3
8	08-06-2021 13:14:21	B738	D	71,6	74,1	84,4
8	08-06-2021 13:24:00	E195	D	69	71,3	81,1
8	08-06-2021 13:36:22	GLF5	D	67,9	69,9	76,9
8	08-06-2021 13:39:45	E75S	D	69,3	72,9	81,4
8	08-06-2021 14:34:57	B738	D	70	71,5	83
8	08-06-2021 14:52:02	E170	D	69,2	71,3	80,7
8	08-06-2021 14:55:40	E170	D	70,4	72,3	81,5
8	08-06-2021 15:02:50	E190	D	73,3	76,3	86,1
8	08-06-2021 15:06:05	E190	D	69	70,8	81,6
8	08-06-2021 15:26:54	E75S	D	73,7	77,6	86
8	08-06-2021 15:33:46	E75S	D	69,4	70,3	81,5
8	08-06-2021 15:40:19	E75S	D	69,9	72,9	81,7
8	08-06-2021 15:53:00	CRJ9	D	69,4	71,7	82
8	08-06-2021 15:55:03	E195	D	70,8	72,9	82,6
8	08-06-2021 15:56:46	B738	D	69,5	71,6	81,3
8	08-06-2021 16:00:29	E75S	D	69,9	71,6	81,4
8	08-06-2021 16:02:14	E195	D	70,4	72,9	81,9
8	08-06-2021 16:05:45	E190	D	69,2	72,0	81,8
8	08-06-2021 16:07:45	E190	D	69,0	70,4	79,8
8	08-06-2021 16:11:15	E195	D	75,2	78,4	86,7
8	08-06-2021 16:21:19	B38M	D	66,6	68,4	78,4
8	08-06-2021 16:40:59	E195	D	69,8	72,8	81,3
8	08-06-2021 16:45:11	B738	D	73,7	77,0	86,9
8	08-06-2021 17:44:34	A320	D	67,7	70,6	80,7
8	08-06-2021 18:17:48	A321	D	69,6	71,7	81,9
8	08-06-2021 20:06:27	E195	D	65,9	67,0	76,3
8	08-06-2021 20:40:40	B789	D	70,6	73,8	82,4
8	08-06-2021 20:47:42	H25B	D	68,0	70,3	79,2
8	08-06-2021 21:11:21	B763	D	68,9	70,9	83,7
8	08-06-2021 21:20:52	A21N	D	71,5	73,8	83,3
8	08-06-2021 21:46:53	B77W	D	71,1	73,8	84,4
8	09-06-2021 06:19:11	E295	D	70,0	71,8	80,8
8	09-06-2021 07:04:54	E195	D	69,1	70,7	81,4
8	09-06-2021 08:19:40	E195	D	70,0	73,7	81,8
8	09-06-2021 08:23:10	GLEX	D	68,3	70,1	79,4
8	09-06-2021 08:26:37	B738	D	70,4	73,0	83,4
8	09-06-2021 08:36:26	B738	D	72,1	76,7	86,1
8	09-06-2021 09:17:21	C295	D	67,7	68,8	77,3
8	09-06-2021 09:39:01	B738	D	73,3	77,4	87,1
8	09-06-2021 09:40:51	E195	D	68,5	70,4	79,6
8	09-06-2021 09:49:39	E170	D	67,7	68,8	78,5
8	09-06-2021 09:52:11	CL35	D	67,5	69,5	78,9
8	09-06-2021 10:26:21	E195	D	68,7	71,4	80,8
8	09-06-2021 10:28:10	E75S	D	72,4	75,8	85
8	09-06-2021 10:30:53	E195	D	69,9	73	83,7
8	09-06-2021 10:42:11	E195	D	68	70,3	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	09-06-2021 10:46:04	B738	D	71,5	74,7	85,5
8	09-06-2021 11:35:43	CL35	D	67,4	70	80,2
8	09-06-2021 11:46:46	E75S	D	68,6	71,1	80,4
8	09-06-2021 12:31:03	E295	D	68,2	69	77,7
8	09-06-2021 12:34:33	B738	D	71,4	74,2	85,2
8	09-06-2021 13:12:44	E195	D	69,8	71,9	81,6
8	09-06-2021 13:17:03	E75S	D	69,7	72	81,7
8	09-06-2021 14:57:07	A319	D	67	69,1	79
8	09-06-2021 14:59:35	E190	D	71,3	73,8	84,5
8	09-06-2021 15:01:31	B738	D	70,7	73,9	85,2
8	09-06-2021 15:16:57	B77W	D	70,4	73,6	83,6
8	09-06-2021 15:21:57	PRM1	D	68,2	69,8	78,2
8	09-06-2021 16:00:00	P180	D	67,3	69	78,1
8	09-06-2021 16:02:49	CRJ9	D	69,9	72,4	83,5
8	09-06-2021 16:14:41	B738	D	69,2	72	81
8	09-06-2021 16:34:35	E75S	D	70,3	72,9	82
8	09-06-2021 16:43:19	E195	D	70,1	72,4	81,8
8	09-06-2021 16:52:24	E195	D	70	71,6	81,1
8	09-06-2021 17:00:19	E195	D	70,4	72,7	82,1
8	09-06-2021 17:04:47	E170	D	74,3	77,3	85,7
8	09-06-2021 17:09:32	E190	D	68,5	71,9	80,3
8	09-06-2021 17:14:33	E170	D	68,2	70,7	80,5
8	09-06-2021 17:17:12	E170	D	69,1	71	80,8
8	09-06-2021 17:20:23	E75S	D	68,3	70,7	81,7
8	09-06-2021 17:22:07	E75S	D	72,2	75,1	84,5
8	09-06-2021 17:29:52	E75S	D	69,9	72,5	81,9
8	09-06-2021 17:37:29	E190	D	72,7	76,3	85,7
8	09-06-2021 17:53:01	B788	D	68,1	71	79,8
8	09-06-2021 18:03:59	A21N	D	67,7	68,8	79,1
8	09-06-2021 18:24:25	E75S	D	69,4	71,7	81,7
8	09-06-2021 18:42:35	B738	D	70,4	73,6	84,8
8	09-06-2021 18:49:21	A320	D	69,6	74,1	83,9
8	09-06-2021 19:11:16	A321	D	68,6	71,1	82,5
8	09-06-2021 20:08:12	E195	D	66	67,5	78,3
8	09-06-2021 21:12:52	B763	D	68,9	70,4	83,1
8	10-06-2021 06:08:57	B738	D	71,3	74	84,9
8	10-06-2021 06:41:50	A319	D	67,3	69	78,7
8	10-06-2021 07:05:05	E195	D	68,7	70,8	81,8
8	10-06-2021 07:17:32	B38M	D	68,5	69,8	80,2
8	10-06-2021 07:32:53	E195	D	70,6	72,5	82,7
8	10-06-2021 07:45:10	B38M	D	66,5	68,3	77,3
8	10-06-2021 07:49:27	E170	D	68,5	70,1	80,8
8	10-06-2021 07:51:48	E170	D	68,8	70,7	80,9
8	10-06-2021 07:56:45	E170	D	69,6	72,0	81,7
8	10-06-2021 08:00:29	E170	D	70,1	72,3	81,9
8	10-06-2021 08:04:00	E75S	D	69,9	72,5	81,4
8	10-06-2021 08:06:11	E190	D	69,6	72,4	82,8
8	10-06-2021 08:07:43	E75S	D	68,9	70,9	81,5
8	10-06-2021 08:09:36	E195	D	69,9	72,7	82,5
8	10-06-2021 08:11:12	E195	D	72,3	76	84,8
8	10-06-2021 08:23:51	E75S	D	70,2	72,3	82,8
8	10-06-2021 08:29:29	E190	D	73,8	78,2	86,6
8	10-06-2021 08:31:47	E75S	D	72,8	76,2	85,6
8	10-06-2021 08:33:57	B38M	D	67,4	70,9	80,2
8	10-06-2021 08:36:48	E75S	D	70,3	72,8	81,7
8	10-06-2021 08:52:59	E195	D	69,5	72,8	81,5
8	10-06-2021 08:54:46	E75S	D	71	73,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-06-2021 09:07:15	B738	D	69,8	72,4	83,3
8	10-06-2021 09:11:45	E170	D	67,1	68,9	77,9
8	10-06-2021 09:13:53	E170	D	68,8	71,4	80,6
8	10-06-2021 09:22:50	E195	D	70,6	74,6	83,6
8	10-06-2021 09:30:18	E75S	D	69,2	70,9	81
8	10-06-2021 09:41:00	B738	D	70,2	73	82,5
8	10-06-2021 10:03:36	BCS3	D	66,6	68,1	77
8	10-06-2021 10:15:52	E195	D	67,1	69,3	80,1
8	10-06-2021 10:43:12	E170	D	69,7	72,9	80,9
8	10-06-2021 10:47:22	E195	D	70,8	74,4	83,1
8	10-06-2021 10:51:10	E195	D	70,3	73,7	81,8
8	10-06-2021 10:55:08	E195	D	70,9	75,6	84,5
8	10-06-2021 11:07:04	A21N	D	68,6	72,9	80,6
8	10-06-2021 11:29:17	P180	D	68,8	75,4	79,6
8	10-06-2021 12:50:12	A320	D	71	74	84,9
8	10-06-2021 12:53:23	A320	D	67,5	69,5	76,6
8	10-06-2021 12:57:23	A320	D	70,4	74,3	84,8
8	10-06-2021 12:59:52	E170	D	68,8	71,2	83,4
8	10-06-2021 13:22:02	E195	D	68,8	71,7	82,2
8	10-06-2021 13:24:26	E195	D	68,6	72,6	81,8
8	10-06-2021 14:49:50	A319	D	67,5	71	81,3
8	10-06-2021 14:54:33	E170	D	68,3	70,6	80,8
8	10-06-2021 15:02:42	E75S	D	69	71,1	81,3
8	10-06-2021 15:04:55	E190	D	72,8	75,9	86,3
8	10-06-2021 15:08:23	E170	D	70,5	72,8	81,9
8	10-06-2021 15:12:39	E75S	D	70,4	73,4	82,7
8	10-06-2021 15:21:21	E195	D	70,6	74,2	82,3
8	10-06-2021 15:25:31	E190	D	70,2	74,1	81,3
8	10-06-2021 15:33:35	E195	D	72,9	76,1	85,5
8	10-06-2021 15:36:43	A320	D	67,2	70,6	79,5
8	10-06-2021 15:40:27	E75S	D	68,2	69,9	79,7
8	10-06-2021 15:46:37	B738	D	70,1	72	82,1
8	10-06-2021 15:48:46	E195	D	70,1	73,1	80,9
8	10-06-2021 15:52:23	B738	D	70,7	73	83
8	10-06-2021 15:55:02	E170	D	69,1	71,3	80,8
8	10-06-2021 15:59:29	E195	D	71,4	75,1	84
8	10-06-2021 16:14:59	E190	D	70	72,5	81,1
8	10-06-2021 16:16:51	B38M	D	66,7	68,4	75,7
8	10-06-2021 16:18:36	B738	D	69,7	71,8	81,2
8	10-06-2021 16:22:37	CRJ9	D	70,4	72,8	82,9
8	10-06-2021 16:32:45	B38M	D	67	68,3	76,5
8	10-06-2021 16:46:50	E75S	D	70,3	72,1	82,6
8	10-06-2021 16:55:50	B738	D	69,6	72	83,3
8	10-06-2021 16:59:09	E75S	D	68,5	70,1	80,2
8	10-06-2021 17:01:13	B738	D	73,7	77,3	86
8	10-06-2021 17:09:48	B788	D	67,2	70,7	80
8	10-06-2021 17:36:02	E170	D	70,5	73,3	84,3
8	10-06-2021 17:41:19	A320	D	69,4	75,2	82,2
8	10-06-2021 17:50:33	A319	D	68,7	70,8	80,7
8	10-06-2021 18:33:13	GLF6	D	68,4	69,8	79,2
8	10-06-2021 19:20:13	AT75	D	69,5	72,4	80,3
8	10-06-2021 19:42:38	B738	D	68,2	71,1	83
8	10-06-2021 20:05:32	E195	D	67,9	70,5	81,9
8	10-06-2021 21:21:07	A321	D	72,1	74,7	86,7
8	10-06-2021 21:26:37	B763	D	68,5	70,2	82,6
8	11-06-2021 06:11:00	B738	D	71,3	73,4	85,3
8	11-06-2021 06:15:31	B738	D	72	74,3	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2021 06:17:30	E295	D	69,7	71,5	79,7
8	11-06-2021 06:22:54	B738	D	72	74,8	86
8	11-06-2021 06:34:46	A21N	D	69	70,4	80,8
8	11-06-2021 06:40:51	A319	D	67,7	69,4	80,3
8	11-06-2021 06:49:43	B738	D	70,9	73,2	83,5
8	11-06-2021 06:51:41	A320	D	67,2	67,7	80,6
8	11-06-2021 06:53:50	B38M	D	67,7	69,1	78,1
8	11-06-2021 06:59:56	E195	D	69,5	70,7	82,3
8	11-06-2021 07:01:55	B738	D	70,3	71,8	82,1
8	11-06-2021 07:24:02	E75S	D	68,3	69,5	81,3
8	11-06-2021 07:31:28	A320	D	68,4	69,8	81,4
8	11-06-2021 07:35:37	E75S	D	68,9	70,5	80,6
8	11-06-2021 07:38:45	E195	D	70	71,6	83
8	11-06-2021 07:44:17	A321	D	72,3	76,8	84,9
8	11-06-2021 07:58:17	E170	D	68,2	70,2	81,8
8	11-06-2021 08:04:48	B738	D	70	73,1	83,6
8	11-06-2021 08:38:33	B738	D	70,4	72,4	83
8	11-06-2021 09:12:34	E75S	D	70,1	71,5	81,9
8	11-06-2021 09:16:49	B38M	D	67,2	69,1	79,2
8	11-06-2021 09:31:31	B738	D	71,1	74,3	85,7
8	11-06-2021 09:33:47	E195	D	70	72,3	83
8	11-06-2021 09:38:34	B738	D	72,9	76,6	85,7
8	11-06-2021 09:55:32	E170	D	68,6	70,7	81,1
8	11-06-2021 10:05:40	B738	D	67,6	69,2	80,6
8	11-06-2021 10:28:11	E195	D	71,1	73,1	82,9
8	11-06-2021 10:30:52	E195	D	70,5	72,4	81,7
8	11-06-2021 10:40:22	B738	D	74,5	77,7	86,3
8	11-06-2021 10:42:16	B38M	D	68	70,6	80
8	11-06-2021 10:48:42	P180	D	72,2	76,6	86
8	11-06-2021 11:20:58	B738	D	70	73,4	84,1
8	11-06-2021 12:06:41	A321	D	71,4	74,7	85,9
8	11-06-2021 12:11:05	A21N	D	67,8	69,5	79,3
8	11-06-2021 12:29:13	A320	D	67,4	68,8	77,4
8	11-06-2021 12:31:40	E295	D	70,6	73,3	80,1
8	11-06-2021 13:17:43	B38M	D	67,2	69,3	79,5
8	11-06-2021 13:31:21	E195	D	69,2	72,7	82,7
8	11-06-2021 13:41:22	B738	D	69,7	72,5	83,1
8	11-06-2021 13:43:21	E75S	P	68,2	71,1	80,2
8	11-06-2021 14:30:28	B738	D	70,7	73,6	83,9
8	11-06-2021 14:45:27	E170	D	68,8	72,2	81,3
8	11-06-2021 14:52:58	E190	D	71,8	75,2	85
8	11-06-2021 14:59:19	B38M	D	67,1	69,7	77,1
8	11-06-2021 15:04:25	A319	D	67,6	69,4	80,1
8	11-06-2021 15:10:57	E75S	D	68,9	73	80,7
8	11-06-2021 15:12:27	B738	D	71,2	75,8	84,4
8	11-06-2021 15:15:49	B77W	D	72,6	74,9	85,1
8	11-06-2021 15:43:51	A320	D	67,7	69,3	77,2
8	11-06-2021 15:45:57	E195	D	70,8	73,7	83,1
8	11-06-2021 15:55:59	CRJ9	D	70,0	72,4	83,2
8	11-06-2021 16:06:53	E170	D	70,3	73,5	82,0
8	11-06-2021 16:08:30	B738	D	69,3	71,5	82,9
8	11-06-2021 16:19:36	E75S	D	69,6	71,4	81,4
8	11-06-2021 16:21:27	E195	D	72,3	77,2	85,1
8	11-06-2021 16:23:09	E195	D	69,8	72,5	82,1
8	11-06-2021 16:33:39	E75S	D	69,8	71,7	82,1
8	11-06-2021 16:40:55	E195	D	69,6	72,8	82,6
8	11-06-2021 16:42:54	E195	D	70,3	73,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-06-2021 16:44:22	E75S	D	70	72,3	83
8	11-06-2021 16:46:27	E195	D	70,6	73,2	82,4
8	11-06-2021 16:58:15	E195	D	73,5	76,6	85,6
8	11-06-2021 17:06:34	E170	D	68,1	69,6	80,4
8	11-06-2021 17:08:53	E75S	D	68,8	70,7	80,8
8	11-06-2021 17:12:22	B789	D	72,1	75,0	84,8
8	11-06-2021 17:16:51	B738	D	70,1	73,2	83,1
8	11-06-2021 17:21:39	E75S	D	72,6	75,0	84,7
8	11-06-2021 17:23:28	E170	D	69,0	72,7	81,3
8	11-06-2021 17:26:54	E195	D	69,9	72,2	81,9
8	11-06-2021 17:33:45	E170	D	68,2	70,5	80,7
8	11-06-2021 17:35:30	E190	D	71,1	75,2	83,7
8	11-06-2021 17:40:52	A320	D	67,8	70,5	77,8
8	11-06-2021 17:46:10	E190	D	68,9	73,0	82,3
8	11-06-2021 17:47:51	E195	D	72,8	75,6	85,1
8	11-06-2021 18:15:34	A21N	D	70,4	74,5	82,4
8	11-06-2021 18:48:13	P180	D	66,2	67,8	76,2
8	11-06-2021 20:11:08	A320	D	70,2	72,7	83,4
8	11-06-2021 20:13:54	E195	D	67,6	70,1	80,4
8	11-06-2021 20:16:21	E35L	D	69,9	72,5	80,7
8	11-06-2021 21:11:00	B763	D	67,9	69,6	82,4
8	12-06-2021 06:12:33	B38M	D	67,4	68,1	78,2
8	12-06-2021 06:15:11	A21N	D	67,4	67,9	78,8
8	12-06-2021 06:20:46	B738	D	69,6	71,0	83,0
8	12-06-2021 06:24:00	B738	D	70,2	72,2	84,2
8	12-06-2021 06:29:03	E190	D	69,3	71,4	82,9
8	12-06-2021 06:42:42	A319	D	67,9	68,6	79,9
8	12-06-2021 06:58:54	B738	D	70,8	72,5	83,8
8	12-06-2021 07:29:42	B738	D	71,1	73,6	84,7
8	12-06-2021 07:36:32	E195	D	69,3	71,3	81,6
8	12-06-2021 07:45:32	A21N	D	67,5	68,2	77,5
8	12-06-2021 07:49:35	E170	D	69,5	70,7	82,0
8	12-06-2021 07:52:01	E75S	D	68,1	69,9	81,9
8	12-06-2021 07:53:40	E195	D	70,4	72,6	82,5
8	12-06-2021 07:55:25	E75S	D	69,8	71,9	82,1
8	12-06-2021 08:01:31	B738	D	71,4	74,6	86,2
8	12-06-2021 08:08:04	E195	D	69,9	72,7	82,2
8	12-06-2021 08:10:05	E170	D	68,7	69,9	81,0
8	12-06-2021 08:11:55	E75S	D	69,6	72,0	81,6
8	12-06-2021 08:21:35	E170	D	67,9	70,1	80,4
8	12-06-2021 08:23:13	E190	D	72,2	74,7	84,5
8	12-06-2021 08:25:03	E190	D	72,7	76,8	85,5
8	12-06-2021 08:28:42	E75S	D	69,3	70,9	81,4
8	12-06-2021 08:36:57	E195	D	72,7	75,9	85,5
8	12-06-2021 08:40:47	GL5T	D	70,5	73,0	80,0
8	12-06-2021 08:44:06	E190	D	68,1	69,9	81,3
8	12-06-2021 09:01:28	B738	D	71,8	74,0	86,0
8	12-06-2021 09:02:52	E170	D	69,0	70,3	81,1
8	12-06-2021 09:04:53	E195	D	75,1	78,8	87,7
8	12-06-2021 09:07:42	B738	D	71,2	75,4	85,9
8	12-06-2021 09:09:54	B38M	D	67,6	68,9	77,6
8	12-06-2021 09:28:22	A321	D	69	70,3	83,2
8	12-06-2021 10:04:38	E75S	D	69,6	72,1	82,4
8	12-06-2021 10:06:30	B738	D	70,0	73,2	82,6
8	12-06-2021 10:08:23	E75S	D	68,3	69,9	79,1
8	12-06-2021 10:17:45	B738	D	70,6	74,5	83,9
8	12-06-2021 10:30:44	A319	D	67,0	70,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	12-06-2021 10:32:52	B738	D	70,7	74,3	86,3
8	12-06-2021 10:46:51	A321	D	68,9	71,8	82,9
8	12-06-2021 11:08:12	B738	D	70,0	72,0	83,2
8	12-06-2021 11:23:49	A21N	D	69,2	72,0	80,6
8	12-06-2021 11:41:52	E195	D	69,5	72,0	80,3
8	12-06-2021 12:09:11	AT75	D	67,6	68,9	77,6
8	12-06-2021 12:21:38	E295	D	68,6	70,2	77,7
8	12-06-2021 12:52:38	A320	D	67,4	70,0	78,8
8	12-06-2021 13:05:09	B763	D	69,4	71,8	81,7
8	12-06-2021 13:39:42	E195	D	74,5	78,1	86,6
8	12-06-2021 13:42:01	E75S	D	68,4	70,9	80,5
8	12-06-2021 13:58:32	A320	D	67,8	70,6	81,3
8	12-06-2021 14:07:09	B738	D	70,1	74	84,3
8	12-06-2021 14:08:47	B738	D	71,6	74,2	85
8	12-06-2021 14:26:45	E170	D	68,9	71	80,4
8	12-06-2021 14:37:39	E75S	D	67,8	70,8	80,8
8	12-06-2021 14:39:42	A319	D	67,8	70,1	79,8
8	12-06-2021 15:16:17	E195	D	71,8	75,3	85,4
8	12-06-2021 15:28:03	E190	D	72,7	75,6	85,5
8	12-06-2021 15:31:10	E195	D	72,5	76	85,5
8	12-06-2021 15:33:28	E195	D	70	71,8	82,3
8	12-06-2021 15:35:20	B738	D	72,9	77,4	88,6
8	12-06-2021 15:37:52	B738	D	71,1	73,2	87
8	12-06-2021 15:40:26	E195	D	68,2	70,4	82,4
8	12-06-2021 15:42:30	E75S	D	69,2	71	82,2
8	12-06-2021 15:48:33	B738	D	69,9	72,5	84,2
8	12-06-2021 15:54:39	E195	D	68,2	71	80,8
8	12-06-2021 15:56:58	E195	D	70	72,8	83
8	12-06-2021 15:58:28	E190	D	69,1	71,1	81,6
8	12-06-2021 16:04:08	E195	D	68,3	71,8	82,3
8	12-06-2021 16:14:58	GLF4	D	70	72,2	82
8	12-06-2021 16:16:52	CRJ9	D	69,7	70,7	82,2
8	12-06-2021 16:20:39	E75S	D	69,1	70,8	81,9
8	12-06-2021 16:22:23	E75S	D	70,2	71,9	83,2
8	12-06-2021 16:24:06	E75S	D	69,0	70,4	79,8
8	12-06-2021 16:37:39	B738	D	70,6	73,0	85,1
8	12-06-2021 16:40:48	B738	D	70,1	72,1	82,4
8	12-06-2021 16:43:09	E170	D	68,1	70,0	79,6
8	12-06-2021 16:46:04	B738	D	69,3	72,8	82,5
8	12-06-2021 16:52:07	A320	D	69,1	71,8	82,1
8	12-06-2021 17:12:16	E190	D	68,6	69,2	79,0
8	12-06-2021 17:21:12	B738	D	73	75,5	86,2
8	12-06-2021 17:56:29	B788	D	70,2	72,9	83,4
8	12-06-2021 18:24:08	A320	D	70,4	72,7	85,4
8	12-06-2021 18:42:06	B738	D	70,5	72,8	84,4
8	12-06-2021 18:43:18	B738	D	69,8	72,5	89,3
8	12-06-2021 19:06:29	B38M	D	67,5	69,7	80,5
8	12-06-2021 19:18:23	A20N	D	67,1	70,5	78,8
8	12-06-2021 20:15:08	B38M	D	69,9	72,8	83,5
8	12-06-2021 21:27:23	A21N	D	70,4	73,2	83,6
8	12-06-2021 21:33:12	A21N	D	67,4	69,6	80,6
8	13-06-2021 06:17:05	A321	D	67,8	71,2	82,2
8	13-06-2021 06:18:53	B738	D	70,1	73,2	85,7
8	13-06-2021 06:22:57	B738	D	71,5	77,1	86,0
8	13-06-2021 06:35:40	B738	D	70,1	72,0	82,1
8	13-06-2021 06:53:50	B738	D	69,6	71,6	83,9
8	13-06-2021 07:07:39	A320	D	67,1	69,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2021 07:24:42	B38M	D	69,2	71,8	81,0
8	13-06-2021 07:54:26	B738	D	69,8	71,9	84,1
8	13-06-2021 08:01:49	B738	D	69,9	73,9	82,5
8	13-06-2021 08:21:02	B738	D	69,5	71,1	82,5
8	13-06-2021 08:45:27	B738	D	68,4	70,7	78,9
8	13-06-2021 09:02:20	B738	D	73,7	78,3	87,8
8	13-06-2021 09:04:25	B738	D	70,1	73,5	85,2
8	13-06-2021 09:36:01	E75S	D	67,7	70,0	80,7
8	13-06-2021 09:48:46	E195	D	75,5	80,1	88,5
8	13-06-2021 10:14:11	E75S	D	70,2	71,7	83,2
8	13-06-2021 10:15:54	A319	D	66,9	69,1	79,4
8	13-06-2021 10:25:16	E195	D	69,1	72,3	82,6
8	13-06-2021 10:46:36	E195	D	70,0	73,4	82,3
8	13-06-2021 11:00:58	A20N	D	66,8	67,9	75,8
8	13-06-2021 11:02:55	E190	D	69,8	72,9	82,6
8	13-06-2021 11:14:14	E75S	D	69,1	71,2	80,9
8	13-06-2021 11:19:12	E195	D	69,1	72,3	81,6
8	13-06-2021 11:23:48	E195	D	70,9	74,8	83,2
8	13-06-2021 11:25:51	A21N	D	67,5	69,4	79,8
8	13-06-2021 11:43:55	B738	D	69,4	72,1	83,5
8	13-06-2021 11:45:36	B738	D	70,8	73,6	84,5
8	13-06-2021 11:49:10	B738	D	70,6	74,8	86,4
8	13-06-2021 11:57:18	E195	D	70,4	72,5	82,7
8	13-06-2021 12:05:10	B738	D	68,9	72,8	84,4
8	13-06-2021 12:21:46	B738	D	69,8	74,2	85,3
8	13-06-2021 12:37:40	E295	D	69,8	72,6	80,6
8	13-06-2021 12:47:23	A320	D	69,8	73,3	84,8
8	13-06-2021 13:01:40	B738	D	68,2	70,3	82,2
8	13-06-2021 13:03:39	A21N	D	70,2	73,3	83,8
8	13-06-2021 13:29:48	E195	D	69,9	73,4	83,2
8	13-06-2021 13:33:56	E195	D	68,4	71,8	82,4
8	13-06-2021 13:37:56	B738	D	69,3	72,9	83,5
8	13-06-2021 13:59:01	B38M	D	66,7	69,2	75,7
8	13-06-2021 14:10:40	B738	D	71,4	74,1	86,4
8	13-06-2021 14:24:56	A320	D	67,7	71,2	81,9
8	13-06-2021 14:41:15	A321	D	69,0	71,7	81,8
8	13-06-2021 14:48:29	A320	D	68,4	71,2	80,9
8	13-06-2021 15:13:45	B738	D	68,3	71,0	82,0
8	13-06-2021 15:19:18	E190	D	71,7	75,8	86,2
8	13-06-2021 15:59:07	E190	D	70,6	73,7	83,6
8	13-06-2021 16:04:09	B38M	D	66,6	68,4	77,7
8	13-06-2021 16:07:04	E195	D	68,4	70,3	81,2
8	13-06-2021 16:12:19	B738	D	70,1	73,1	83,6
8	13-06-2021 16:17:44	E195	D	70,5	74,3	84,9
8	13-06-2021 16:21:14	E195	D	68,4	71,3	81,4
8	13-06-2021 16:25:54	E195	D	70,5	74,5	82,8
8	13-06-2021 16:30:43	E195	D	69,4	73,9	85,4
8	13-06-2021 16:33:57	E75S	D	70,9	76,3	85,7
8	13-06-2021 16:41:06	E195	D	72,2	75,7	86,3
8	13-06-2021 16:43:35	E195	D	72,8	77,3	86,2
8	13-06-2021 16:45:52	E170	D	72,1	76,7	85,7
8	13-06-2021 16:47:57	B738	D	69,1	71,1	82,9
8	13-06-2021 17:00:27	E170	D	70,6	73,4	83,6
8	13-06-2021 17:02:04	E75S	D	67,7	68,7	78,5
8	13-06-2021 17:06:21	E195	D	70,0	73,1	82,8
8	13-06-2021 17:11:28	E170	D	67,3	70,3	80,6
8	13-06-2021 17:15:00	E75S	D	70,8	74,2	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-06-2021 17:18:50	E75S	D	69,7	71,7	83,3
8	13-06-2021 17:23:01	E75S	D	68,1	70,3	80,9
8	13-06-2021 17:24:45	E75S	D	73,0	76,3	85,8
8	13-06-2021 17:37:07	B788	D	71,0	73,2	83,3
8	13-06-2021 17:47:16	E195	D	71,8	74,5	86,4
8	13-06-2021 18:10:04	E75S	D	67,2	69,1	81,0
8	13-06-2021 18:37:46	A21N	D	67,3	70,2	79,3
8	13-06-2021 19:17:55	A320	D	71,8	74,0	84,1
8	13-06-2021 19:19:36	A21N	D	67,3	69,7	79,8
8	13-06-2021 19:21:18	AT75	D	68,0	70,5	78,4
8	13-06-2021 19:24:40	A320	D	67,9	70,6	81,5
8	13-06-2021 20:14:56	E195	D	67,6	71,0	81,1
8	14-06-2021 06:09:49	A21N	D	68,4	70,1	79,9
8	14-06-2021 06:12:54	B738	D	68,9	71,9	83,2
8	14-06-2021 06:16:12	E295	D	68,2	69,9	79,0
8	14-06-2021 06:18:05	A320	D	69,2	76,1	83,6
8	14-06-2021 06:20:28	E190	D	70,3	73,4	83,7
8	14-06-2021 06:30:39	B738	D	71,4	73,9	85,2
8	14-06-2021 06:35:31	A319	D	67,8	69,3	81,3
8	14-06-2021 06:38:34	A321	D	67,8	70,0	81,6
8	14-06-2021 06:49:27	B738	D	70,7	73,1	83,9
8	14-06-2021 07:06:37	E195	D	67,7	70,8	81,5
8	14-06-2021 07:08:20	B38M	D	67,5	68,9	78,7
8	14-06-2021 07:11:28	B38M	D	68,4	70,0	79,9
8	14-06-2021 07:13:23	A21N	D	69,0	70,8	80,5
8	14-06-2021 07:34:49	E195	D	71,1	73,9	83,7
8	14-06-2021 07:38:13	A320	D	70,2	74,0	84,5
8	14-06-2021 07:41:48	B738	D	70,6	73,9	82,0
8	14-06-2021 07:47:58	B738	D	70,0	72,2	81,8
8	14-06-2021 07:53:57	E170	D	68,9	71,1	80,1
8	14-06-2021 07:55:52	E170	D	70,6	72,8	83,4
8	14-06-2021 07:57:36	E170	D	69,8	71,7	81,2
8	14-06-2021 08:02:42	E75S	D	70,7	73,7	82,7
8	14-06-2021 08:07:31	E190	D	70,5	73,4	82,6
8	14-06-2021 08:10:32	E190	D	72,2	74,4	84,0
8	14-06-2021 08:19:54	E195	D	70,6	74,8	84,3
8	14-06-2021 08:22:09	B38M	D	67,5	68,4	76,5
8	14-06-2021 08:23:22	E75S	D	70,6	75,7	85,5
8	14-06-2021 08:25:16	E75S	D	73,1	77,2	86,9
8	14-06-2021 08:26:43	E195	D	69,3	71,8	82,1
8	14-06-2021 08:27:58	E75S	D	72,8	76,5	86,1
8	14-06-2021 08:40:20	B38M	D	69,3	71,9	79,7
8	14-06-2021 08:46:04	E195	D	68,5	72,8	82,3
8	14-06-2021 09:02:21	B738	D	69,8	72,4	80,9
8	14-06-2021 09:08:06	E170	D	69,4	72,8	81,7
8	14-06-2021 09:17:36	E195	D	72,7	76,2	84,4
8	14-06-2021 09:28:49	E55P	D	68,6	70,9	78,6
8	14-06-2021 09:55:07	LJ60	D	69,3	73,8	81,6
8	14-06-2021 10:20:48	B738	D	72,7	76,3	86,3
8	14-06-2021 10:22:48	A320	D	67,2	69,3	77,2
8	14-06-2021 10:36:05	A321	D	69,3	71,7	84,2
8	14-06-2021 10:37:57	E195	D	68,7	71,8	82,3
8	14-06-2021 10:46:38	E75S	D	70,2	74,4	83,0
8	14-06-2021 10:50:39	E195	D	71,0	74,5	83,6
8	14-06-2021 10:52:30	E75S	D	70,0	71,2	80,4
8	14-06-2021 10:54:06	E195	D	70,9	74,3	83,2
8	14-06-2021 10:55:45	E75S	D	70,0	71,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-06-2021 11:41:21	E75S	D	69,1	71,9	81,4
8	14-06-2021 11:55:19	A320	D	67,0	69,0	79,8
8	14-06-2021 12:07:06	AT75	D	70,9	73,0	80,9
8	14-06-2021 12:15:30	E170	D	69,4	72,7	81,7
8	14-06-2021 12:33:56	A321	D	68,7	72,0	81,9
8	14-06-2021 13:11:31	E190	D	70,8	75,0	83,9
8	14-06-2021 13:13:07	A320	D	69,6	72,5	83,7
8	14-06-2021 13:14:53	C25A	D	67,2	69,3	76,7
8	14-06-2021 13:30:12	A321	D	68,8	70,9	82,9
8	14-06-2021 13:32:48	E195	D	68,2	71,1	82,4
8	14-06-2021 13:39:22	E195	D	71,1	74,9	83,1
8	14-06-2021 13:57:48	B738	D	70,9	74,9	84,5
8	14-06-2021 14:37:55	A319	D	68,7	70,7	82,1
8	14-06-2021 14:52:30	E190	D	69,1	71,4	81,7
8	14-06-2021 15:06:10	E190	D	73,2	76,8	86,0
8	14-06-2021 15:31:06	E195	P	69,1	71,9	82,1
8	14-06-2021 15:33:33	E75S	D	70,3	73,4	82,1
8	14-06-2021 15:35:57	E75S	D	67,8	70,8	80,8
8	14-06-2021 15:39:39	E75S	D	70,2	72,8	82,8
8	14-06-2021 15:44:30	E170	D	71,2	74,5	82,9
8	14-06-2021 15:52:02	DH8D	D	70,5	73,3	82,9
8	14-06-2021 15:59:31	A320	D	68,3	70,7	80,4
8	14-06-2021 16:10:02	A21N	D	71,5	74,7	83,8
8	14-06-2021 16:11:23	DH8D	D	69,9	72,6	82,5
8	14-06-2021 16:13:01	CRJ9	D	71,0	74,3	84,3
8	14-06-2021 16:17:20	B738	D	70,8	73,1	84,6
8	14-06-2021 16:21:17	F2TH	D	68,3	70,7	81,3
8	14-06-2021 16:24:03	E75S	D	70,2	72,4	80,6
8	14-06-2021 16:41:55	E190	D	70,0	73,4	82,3
8	14-06-2021 16:45:14	E195	D	69,3	71,4	82,9
8	14-06-2021 16:56:46	E170	D	70,5	73,0	82,0
8	14-06-2021 17:00:00	B738	D	71,3	73,8	84,6
8	14-06-2021 17:10:27	B738	D	73,0	77,1	86,8
8	14-06-2021 17:11:59	E195	D	69,3	71,8	81,1
8	14-06-2021 17:24:04	LJ75	D	70,6	73,6	82,3
8	14-06-2021 17:35:52	E75S	D	72,8	74,4	84,9
8	14-06-2021 17:38:43	E195	D	70,0	72,6	81,5
8	14-06-2021 17:43:34	E75L	D	67,2	68,8	77,7
8	14-06-2021 17:46:24	E195	D	70,1	73,4	82,1
8	14-06-2021 17:49:00	B788	D	70,9	73,5	82,7
8	14-06-2021 18:58:38	B38M	D	66,9	69,8	79,0
8	14-06-2021 19:46:27	B738	D	71,8	74,2	84,8
8	14-06-2021 21:21:54	B752	D	67,9	69,2	82,1
8	15-06-2021 06:20:08	B738	D	71,4	73,8	84,0
8	15-06-2021 06:22:14	B738	D	72,1	75,6	86,6
8	15-06-2021 06:26:02	E295	D	68,9	71,5	79,3
8	15-06-2021 06:27:57	E170	D	70,0	72,0	83,4
8	15-06-2021 06:33:42	B738	D	71,6	73,9	85,4
8	15-06-2021 06:35:39	B738	D	69,3	71,1	82,5
8	15-06-2021 06:45:07	B738	D	70,3	71,5	82,1
8	15-06-2021 06:46:54	A319	D	68,1	69,2	81,4
8	15-06-2021 06:48:27	B38M	D	67,4	68,9	78,6
8	15-06-2021 06:51:46	E195	D	71,4	74,4	83,1
8	15-06-2021 07:02:43	B738	D	70,3	72,2	83,6
8	15-06-2021 07:04:23	B738	D	68,9	70,5	82,9
8	15-06-2021 07:10:41	F2TH	D	69,1	70,8	80,9
8	15-06-2021 07:12:47	A21N	D	71	73,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-06-2021 07:24:59	E195	D	69,6	72	83
8	15-06-2021 07:38:42	A321	D	68,8	70,8	82,6
8	15-06-2021 07:47:18	E170	D	69,1	71,2	80,8
8	15-06-2021 07:50:48	E170	D	68,8	70,3	81,1
8	15-06-2021 07:55:53	E195	D	70,3	73,4	82,8
8	15-06-2021 08:02:43	E170	D	69	70,1	80,1
8	15-06-2021 08:04:30	E195	D	70,7	72,6	83
8	15-06-2021 08:16:34	E195	D	71,1	73,3	83,1
8	15-06-2021 08:20:18	B738	D	69,5	71,6	83,1
8	15-06-2021 08:26:07	B38M	D	67,3	68,4	79,6
8	15-06-2021 08:30:07	E195	D	74	76,6	86,5
8	15-06-2021 08:32:56	A321	D	67,5	68,9	81,3
8	15-06-2021 08:34:56	E195	D	73,2	77,8	86,4
8	15-06-2021 08:41:49	B738	D	70,2	73,2	83,6
8	15-06-2021 09:15:21	GLEK	D	68	69,3	78,8
8	15-06-2021 10:15:46	B738	D	73	75,8	84,5
8	15-06-2021 10:20:59	CRJ9	D	67,2	70	79,3
8	15-06-2021 10:22:24	CL35	D	68,3	69,8	80,1
8	15-06-2021 10:46:42	B738	D	72,1	74,8	84,7
8	15-06-2021 11:09:36	E195	D	70,9	74,2	83,7
8	15-06-2021 11:14:55	A21N	D	69,2	72,1	81
8	15-06-2021 12:04:58	B738	D	70,1	73,3	84,2
8	15-06-2021 12:09:56	A320	D	67,3	68,7	76,3
8	15-06-2021 12:31:24	E295	D	67,4	69,1	77,4
8	15-06-2021 12:33:20	E35L	D	68,6	70,5	79,0
8	15-06-2021 12:48:21	A320	D	67,7	69,8	80,9
8	15-06-2021 13:11:34	E195	D	71,2	74,5	83,3
8	15-06-2021 13:29:47	E195	D	70,7	73,0	80,7
8	15-06-2021 14:41:36	A319	D	67,4	69,7	76,5
8	15-06-2021 14:45:03	B738	D	70,6	73,7	83,4
8	15-06-2021 14:51:47	E170	D	69,3	71,9	81,4
8	15-06-2021 14:58:39	E190	D	72,3	75,8	85,7
8	15-06-2021 15:16:43	E170	D	72,7	76,5	85,7
8	15-06-2021 15:22:49	E195	D	73,3	76,7	86,5
8	15-06-2021 15:24:19	E75S	D	69,1	71,6	81,2
8	15-06-2021 15:30:07	B738	D	68,7	71,8	82,3
8	15-06-2021 15:33:01	E170	D	69,2	71	81,5
8	15-06-2021 15:38:37	B738	D	74,4	77,7	86,7
8	15-06-2021 15:40:12	E75S	D	69,2	72,2	81
8	15-06-2021 15:44:58	E195	D	71,1	74,6	82,6
8	15-06-2021 15:48:32	E195	D	71,9	74,8	83,1
8	15-06-2021 15:52:10	E190	D	69,8	72,5	80,2
8	15-06-2021 15:54:56	E190	D	70	72,3	82
8	15-06-2021 15:56:45	CRJ9	D	70,1	72,1	82,2
8	15-06-2021 16:02:08	E195	D	73,8	76,6	84,2
8	15-06-2021 16:04:15	B38M	D	67,6	69,4	78,4
8	15-06-2021 16:07:03	E75S	D	69,3	73,4	81,1
8	15-06-2021 16:08:38	E190	D	70,3	72,6	82
8	15-06-2021 16:23:57	E195	D	72,1	75,4	83,2
8	15-06-2021 16:31:02	A21N	D	68,9	71,1	80
8	15-06-2021 16:49:58	B738	D	74,2	77	86,5
8	15-06-2021 16:57:32	A320	D	67,2	69,5	80,5
8	15-06-2021 17:25:10	E295	D	68,2	70	79
8	15-06-2021 18:06:22	E75S	D	68,5	70,6	82,3
8	15-06-2021 18:16:29	A321	D	69,4	72,6	83,4
8	15-06-2021 19:11:55	A320	D	66,6	67,6	79,3
8	15-06-2021 20:02:43	GLF5	D	68,2	69,4	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-06-2021 20:08:43	E195	D	67,0	68,0	79,6
8	15-06-2021 21:11:38	A320	D	69,9	72,0	83,9
8	15-06-2021 21:18:27	B763	D	68,6	70,8	82,9
8	16-06-2021 06:07:15	B738	D	72,5	76,4	85,5
8	16-06-2021 06:10:56	A21N	D	69	70,1	79,8
8	16-06-2021 06:15:16	B738	D	72,4	75,7	86
8	16-06-2021 06:24:35	B38M	D	67,4	69,6	78,2
8	16-06-2021 06:53:40	A319	D	68,3	69,8	80,3
8	16-06-2021 07:16:29	B738	D	70,6	73,5	83,2
8	16-06-2021 07:19:01	E195	D	70,9	73	83,7
8	16-06-2021 07:33:16	E75S	D	70,6	73,4	82,4
8	16-06-2021 07:38:33	A320	D	67,4	68,7	77,4
8	16-06-2021 07:41:16	B38M	D	68,3	71	80,3
8	16-06-2021 07:52:06	CL35	D	68,3	69,5	77,9
8	16-06-2021 07:53:31	E170	D	70,5	72,5	82,5
8	16-06-2021 08:26:36	B38M	D	68	70,5	78
8	16-06-2021 08:33:55	B738	D	72,1	74,9	85,5
8	16-06-2021 09:07:18	B738	D	71,1	74,4	86
8	16-06-2021 09:32:53	E195	D	70,9	74,2	83
8	16-06-2021 09:52:51	E75S	D	70,7	73,1	82,5
8	16-06-2021 10:11:44	B738	D	73,2	76,3	85,8
8	16-06-2021 10:14:13	B738	D	73,9	76,8	86,2
8	16-06-2021 10:27:28	E195	D	69,7	72,9	82,5
8	16-06-2021 10:30:15	E195	D	70,8	73,5	84,2
8	16-06-2021 10:52:00	B738	D	72,3	75,3	85,1
8	16-06-2021 11:35:49	E195	D	69,9	74,6	83,3
8	16-06-2021 11:55:33	AT75	D	70,0	71,5	80,0
8	16-06-2021 12:29:54	A321	D	70,1	72,9	83,7
8	16-06-2021 12:38:19	E295	D	67,9	70,6	78,7
8	16-06-2021 12:49:17	A320	D	71,1	73,6	84,7
8	16-06-2021 12:54:43	B738	D	68,6	71,4	82,0
8	16-06-2021 12:59:51	A21N	D	69,6	72,2	80,0
8	16-06-2021 13:15:02	E195	D	69,8	72,9	81,8
8	16-06-2021 13:18:56	E75S	D	68,6	72,4	81,8
8	16-06-2021 13:29:44	A320	D	69,6	72,4	83,0
8	16-06-2021 15:00:11	B738	D	71,1	73,8	84,5
8	16-06-2021 15:04:58	E190	D	72,9	76,5	86,2
8	16-06-2021 15:07:43	B38M	D	74,5	80,7	86,0
8	16-06-2021 15:17:14	B738	D	70,2	73,1	84,5
8	16-06-2021 15:20:18	B77W	D	71,5	74,4	83,8
8	16-06-2021 15:27:56	E190	D	69,8	72,8	81,5
8	16-06-2021 15:31:17	C25A	D	67,6	71,1	77,6
8	16-06-2021 15:46:50	A21N	D	68,9	70,5	79,3
8	16-06-2021 15:49:48	CRJ9	D	70,3	72,8	83,4
8	16-06-2021 16:02:31	E195	D	69,8	72,3	81,8
8	16-06-2021 16:25:18	DH8D	D	68,3	69,6	77,3
8	16-06-2021 16:39:44	E75S	D	69,2	70,9	80,9
8	16-06-2021 16:42:41	E195	D	70,5	73,9	82,5
8	16-06-2021 16:54:35	E170	D	69,0	71,5	81,8
8	16-06-2021 17:00:28	E75S	D	70,5	73,3	82,8
8	16-06-2021 17:14:29	E170	D	68,7	70,5	80,4
8	16-06-2021 17:16:56	E170	D	70,1	72,5	82,2
8	16-06-2021 17:20:27	E190	D	70,8	74,1	81,9
8	16-06-2021 17:21:57	E170	D	73,4	77,2	85,7
8	16-06-2021 17:23:21	E170	D	69,8	72,3	81,2
8	16-06-2021 17:29:26	E170	D	68,9	71,3	80,7
8	16-06-2021 17:31:23	E295	D	67,8	69,7	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	16-06-2021 17:33:01	E190	D	73,2	76,4	85
8	16-06-2021 17:36:40	E195	D	74,1	77,5	86,7
8	16-06-2021 17:41:46	E195	D	71,1	73,9	83,2
8	16-06-2021 17:48:03	B738	D	68,1	71	82,4
8	16-06-2021 17:51:52	A320	D	67,3	69,1	80,5
8	16-06-2021 17:57:53	A21N	D	68	70,6	78,8
8	16-06-2021 18:02:02	B788	D	67,9	69,3	79,4
8	16-06-2021 18:07:09	A320	D	67,4	70,2	81,4
8	16-06-2021 18:57:44	B738	D	71,2	75	84,2
8	16-06-2021 19:13:13	A21N	D	69,5	72,0	81,5
8	16-06-2021 19:39:23	B738	D	69,4	72,4	82,2
8	16-06-2021 19:44:21	B738	D	74,3	78,3	87,9
8	16-06-2021 20:03:04	E195	D	67,9	70,0	79,1
8	16-06-2021 21:27:56	B762	D	67,6	68,8	80,8
8	17-06-2021 06:04:43	E170	A	69,3	70,6	78,9
8	17-06-2021 06:09:48	B788	A	71,0	73,7	82,5
8	17-06-2021 06:12:30	E170	A	69,8	73,4	80,2
8	17-06-2021 06:15:57	E75S	A	69,6	71,7	80,4
8	17-06-2021 06:17:47	B738	A	70,8	72,8	81,2
8	17-06-2021 06:21:48	E190	A	71,0	72,9	81,8
8	17-06-2021 06:24:08	B734	A	73,8	76,5	84,6
8	17-06-2021 06:28:04	E195	A	71,4	73,5	82,2
8	17-06-2021 06:30:12	E190	A	71,3	74,0	82,4
8	17-06-2021 06:40:21	E195	A	69,3	72,2	81,8
8	17-06-2021 07:43:04	AT72	A	70,1	72,5	81,9
8	17-06-2021 07:53:56	B737	A	70,9	73,2	81,3
8	17-06-2021 09:08:50	E195	A	70,5	73,3	81,6
8	17-06-2021 10:10:19	A319	A	69,9	72,0	79,9
8	17-06-2021 11:19:52	A320	A	72,0	74,9	82,8
8	17-06-2021 11:38:13	E295	A	69,7	71,4	79,7
8	17-06-2021 11:45:43	E190	A	71,8	74,8	82,6
8	17-06-2021 11:48:43	E195	A	71,9	73,9	82,7
8	17-06-2021 11:51:38	B789	A	71,3	75,0	84,1
8	17-06-2021 11:54:09	E170	A	71,5	74,4	81,5
8	17-06-2021 11:56:23	E170	A	70,7	73,9	82,2
8	17-06-2021 12:01:17	E75S	A	69,9	73,6	82,0
8	17-06-2021 12:09:28	E195	A	71,0	76,3	84,6
8	17-06-2021 12:15:33	E195	A	71,8	74,7	82,6
8	17-06-2021 12:17:13	B789	A	72,0	75,5	83,7
8	17-06-2021 12:19:25	E195	A	72,3	75,0	82,3
8	17-06-2021 12:21:17	P180	A	75,1	78,8	89,0
8	17-06-2021 12:23:12	E75S	A	69,8	72,2	80,6
8	17-06-2021 12:27:09	E75S	A	70,8	73,0	80,8
8	17-06-2021 12:31:31	C295	A	69,7	71,5	78,7
8	17-06-2021 12:33:41	B738	A	71,0	74,1	81,8
8	17-06-2021 12:35:18	E170	A	71,9	73,5	81,9
8	17-06-2021 12:37:33	PC12	A	68,3	69,1	77,4
8	17-06-2021 12:40:00	E195	A	70,9	74,6	82,1
8	17-06-2021 12:44:20	E170	A	71,3	73,5	80,8
8	17-06-2021 12:46:36	B738	A	72,6	75,7	83,4
8	17-06-2021 13:00:53	B738	A	73,3	75,8	84,1
8	17-06-2021 13:03:02	B788	A	71,9	74,6	83,6
8	17-06-2021 13:05:23	E190	A	70,7	75,0	82,1
8	17-06-2021 13:07:41	E195	A	70,8	72,8	81,6
8	17-06-2021 13:16:00	E190	A	73,0	75,6	83,0
8	17-06-2021 13:21:13	E170	A	69,6	71,6	80,8
8	17-06-2021 13:24:55	B738	A	72,3	75,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-06-2021 13:28:47	B738	A	72,8	75,8	83,6
8	17-06-2021 13:30:52	CRJ9	A	69,5	71,7	79,5
8	17-06-2021 13:37:37	E190	A	71,8	73,7	81,8
8	17-06-2021 13:40:16	E195	A	72,7	75,5	83,1
8	17-06-2021 13:44:41	A319	A	71,4	73,4	81,8
8	17-06-2021 13:58:45	B789	A	71,9	74,7	83,9
8	17-06-2021 14:08:45	B788	A	70,2	72,8	83,0
8	17-06-2021 14:14:44	E195	A	70,9	75,0	82,7
8	17-06-2021 14:50:54	E75S	A	68,5	71,8	80,3
8	17-06-2021 15:02:57	B738	A	71,4	73,7	82,8
8	17-06-2021 15:32:55	B738	A	71,2	73,9	82,0
8	17-06-2021 15:53:33	B738	A	72,6	74,8	82,6
8	17-06-2021 15:56:07	E195	A	70,8	73,4	82,3
8	17-06-2021 16:15:43	C56X	A	69,4	71,2	78,4
8	17-06-2021 16:19:17	E295	A	68,2	69,2	77,2
8	17-06-2021 16:24:50	A320	A	71,3	74,6	83,6
8	17-06-2021 16:35:35	A320	A	69,9	72,3	80,3
8	17-06-2021 16:38:23	A21N	A	69,7	71,9	79,7
8	17-06-2021 16:57:00	B38M	A	69,1	70,7	79,9
8	17-06-2021 18:01:02	E195	A	70,2	73,0	81,7
8	17-06-2021 18:02:52	A20N	A	68,3	70,4	78,7
8	17-06-2021 18:07:08	B738	A	70,5	73,0	81,6
8	17-06-2021 18:09:35	E75S	A	67,9	69,2	77,5
8	17-06-2021 18:20:31	AT75	A	67,3	69,7	79,0
8	17-06-2021 18:30:49	E195	A	69,3	72,7	81,1
8	17-06-2021 18:33:49	DH8D	A	66,9	69,2	77,3
8	17-06-2021 18:48:13	E195	A	72,4	74,7	82,8
8	17-06-2021 18:55:07	E190	A	69,2	72	80,7
8	17-06-2021 18:58:24	E195	A	71,2	74,2	82,4
8	17-06-2021 19:06:16	E195	A	70,3	72,7	81,8
8	17-06-2021 19:12:36	E195	A	71,1	73	82,6
8	17-06-2021 19:14:25	E290	A	68,2	71	78,7
8	17-06-2021 19:16:46	P180	A	73,1	77,9	88,8
8	17-06-2021 19:28:59	B738	A	70,1	72,6	81,5
8	17-06-2021 19:31:47	B738	A	70,9	72,9	82,3
8	17-06-2021 19:41:07	B738	A	70,1	73,1	81,6
8	17-06-2021 19:55:16	B738	A	70,5	72,8	81,3
8	17-06-2021 20:03:35	B38M	A	70,6	73,3	81,1
8	17-06-2021 20:18:23	B734	A	72,6	75,5	84,1
8	17-06-2021 20:35:08	E75S	A	69,7	72,6	81,4
8	17-06-2021 20:50:09	B738	A	71,5	74,5	83,8
8	17-06-2021 21:07:55	E170	A	69,1	71,1	79,5
8	17-06-2021 21:26:53	B38M	A	69,9	71,9	80,7
8	17-06-2021 21:29:59	B38M	A	69,9	72,9	81,9
8	17-06-2021 21:33:12	E170	A	69,7	71,1	79,2
8	17-06-2021 21:35:57	B38M	A	70,6	72,9	81,4
8	17-06-2021 21:40:38	E170	A	69,3	72,3	81,1
8	17-06-2021 21:42:42	E195	A	70,8	74,1	82,6
8	17-06-2021 21:45:02	E190	A	70,0	72,6	82,0
8	17-06-2021 21:55:49	E295	A	69,4	71,3	80,2
8	18-06-2021 05:59:48	A21N	A	69,8	74,8	83,0
8	18-06-2021 06:01:24	B763	A	73,2	77,5	85,3
8	18-06-2021 06:19:03	ATP	A	73,5	77,9	86,1
8	18-06-2021 06:39:01	B734	A	74,5	78,3	86,0
8	18-06-2021 06:44:29	B738	A	72,3	74,3	83,1
8	18-06-2021 07:13:31	AT72	A	70,5	73,8	82,5
8	18-06-2021 07:31:58	B738	A	71,9	74,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	18-06-2021 08:05:58	B788	A	70,9	73,1	83,2
8	18-06-2021 08:34:49	B788	A	69,9	73,1	83,1
8	18-06-2021 09:10:39	E195	A	71,2	74,0	82,0
8	18-06-2021 10:14:00	A321	A	69,7	71,9	80,2
8	18-06-2021 10:32:54	A21N	A	70,2	72,7	81,0
8	18-06-2021 11:14:03	A320	A	70,0	72,5	80,4
8	18-06-2021 11:24:30	B738	A	76,6	83,1	91,5
8	18-06-2021 11:32:29	E295	A	70,0	72,4	83,2
8	18-06-2021 11:37:17	B77W	A	74,1	77,4	87,1
8	18-06-2021 11:59:23	E190	A	72,0	74,4	82,8
8	18-06-2021 12:04:15	E170	A	69,8	72,3	80,2
8	18-06-2021 12:11:18	E195	A	71,5	74,7	82,7
8	18-06-2021 12:20:00	B738	A	71,2	73,2	80,7
8	18-06-2021 12:22:02	E75S	A	70,0	72,4	80,0
8	18-06-2021 12:23:51	B738	A	71,4	74,1	82,9
8	18-06-2021 12:28:49	E190	A	71,3	73,5	80,9
8	18-06-2021 12:35:23	E195	A	72,1	75,1	82,8
8	18-06-2021 12:38:00	B788	A	71,6	74,6	83,6
8	18-06-2021 12:56:06	B738	A	72,9	75,8	84,6
8	18-06-2021 13:08:19	E75S	A	69,2	71,5	79,6
8	18-06-2021 13:10:11	E195	A	71,6	74,6	82,4
8	18-06-2021 13:19:53	CRJ9	A	70,5	73,2	80,5
8	18-06-2021 13:22:44	E190	A	73,0	76,5	84,4
8	18-06-2021 13:25:54	E190	A	70,9	74,0	81,3
8	18-06-2021 13:28:31	E195	A	73,6	76,4	84,0
8	18-06-2021 13:32:34	A319	A	70,8	74,0	83,9
8	18-06-2021 13:34:37	E195	A	71,2	74,1	81,6
8	18-06-2021 13:36:33	E75S	A	71,1	73,7	80,6
8	18-06-2021 13:40:37	E195	A	71,7	75,7	83,5
8	18-06-2021 13:42:25	B789	A	73,0	76,3	85,3
8	18-06-2021 13:44:37	E170	A	70,1	73,6	81,8
8	18-06-2021 13:48:06	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
8	18-06-2021 13:49:55	B738	A	72,4	75,8	84,2
8	18-06-2021 13:51:59	B788	A	70,6	74,5	83,4
8	18-06-2021 13:54:27	P180	A	73,5	78,2	89,0
8	18-06-2021 13:56:35	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
8	18-06-2021 14:01:13	E195	A	71,1	73,7	82,6
8	18-06-2021 14:04:20	DH8D	A	69,5	71,9	78,5
8	18-06-2021 14:07:05	E75S	A	69,5	71,6	79,0
8	18-06-2021 14:21:36	E195	A	72,3	75,2	83,4
8	18-06-2021 14:24:52	E170	A	70,6	73,8	82,0
8	18-06-2021 14:27:29	E75S	A	69,0	70,7	79,0
8	18-06-2021 14:35:13	E195	A	71,9	74,8	82,7
8	18-06-2021 14:49:25	E190	A	71,5	74,0	82,3
8	18-06-2021 14:51:24	A320	A	69,3	71,6	78,8
8	18-06-2021 14:53:24	DH8D	A	67,7	69,1	77,3
8	18-06-2021 14:56:07	E170	A	71,0	72,8	81,0
8	18-06-2021 14:58:30	E195	A	69,2	71,9	81,2
8	18-06-2021 15:01:25	E75S	A	68,7	70,4	78,3
8	18-06-2021 15:03:16	B738	A	71,6	74,6	83,1
8	18-06-2021 15:05:26	E75S	A	71,2	74,8	82,4
8	18-06-2021 15:07:28	A321	A	69,9	72,4	79,9
8	18-06-2021 15:09:41	E195	A	70,9	74,1	82,4
8	18-06-2021 15:14:38	B738	A	72,0	74,6	82,8
8	18-06-2021 15:42:07	E195	A	71,3	73,8	82,1
8	18-06-2021 16:22:25	E190	A	71,7	74,7	82,5
8	18-06-2021 16:29:18	A21N	A	73,6	79,6	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-06-2021 17:00:53	A320	A	69,4	70,5	78,4
8	18-06-2021 17:43:35	E195	A	72,1	74,9	82,9
8	18-06-2021 17:51:44	A333	A	72,5	75,2	85,3
8	18-06-2021 17:57:24	CRJ9	A	68,6	69,3	77,6
8	18-06-2021 17:59:44	A20N	A	69,1	71,0	78,1
8	18-06-2021 18:01:40	E195	A	70,5	73,3	82
8	18-06-2021 18:03:38	B738	A	70,2	73,7	82,7
8	18-06-2021 18:25:20	B738	A	70,3	72,7	81,8
8	18-06-2021 18:29:25	DH8D	A	66,6	67,9	75,6
8	18-06-2021 18:31:38	DH8D	A	68	70,6	78,4
8	18-06-2021 18:40:05	E190	A	70,3	73,2	82,1
8	18-06-2021 18:44:55	A332	A	71,2	74,4	84,5
8	18-06-2021 18:47:49	E195	A	70	73,2	81,5
8	18-06-2021 18:50:10	E195	A	69,1	71,1	79,8
8	18-06-2021 18:52:33	P180	A	73,5	78,7	89,2
8	18-06-2021 18:55:08	E75S	A	69	71,8	79,4
8	18-06-2021 18:57:03	E75S	A	69,2	71	80
8	18-06-2021 19:00:22	E75S	A	70,0	72,7	81,1
8	18-06-2021 19:06:31	B38M	A	70,0	71,4	79,5
8	18-06-2021 19:08:48	E195	A	71,0	73,8	82,5
8	18-06-2021 19:12:48	E195	A	70,5	73,5	82,0
8	18-06-2021 19:21:48	E290	A	68,4	70,1	77,9
8	18-06-2021 19:30:15	C525	A	68,8	71,2	80,6
8	18-06-2021 19:59:55	A321	A	69,8	71,6	79,8
8	18-06-2021 20:02:01	E170	A	69,2	71,5	80,0
8	18-06-2021 20:07:39	B38M	A	70,2	72,2	80,6
8	18-06-2021 20:12:29	B734	A	73,6	78,0	86,8
8	18-06-2021 20:20:20	B38M	A	70,9	73,7	82,0
8	18-06-2021 20:24:03	B738	A	71,4	74,9	83,4
8	18-06-2021 20:31:40	B738	A	71,5	75,1	84,5
8	18-06-2021 20:37:07	B738	A	71,9	75,6	84,2
8	18-06-2021 20:39:40	E170	A	70,0	73,3	81,4
8	18-06-2021 20:42:25	E75S	A	68,6	70,8	80,0
8	18-06-2021 20:50:57	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
8	18-06-2021 20:58:40	B738	A	72,8	77,0	85,8
8	18-06-2021 21:02:06	E75S	A	69,3	73,2	80,8
8	18-06-2021 21:04:20	E190	A	70,4	72,3	81,5
8	18-06-2021 21:06:01	B738	A	71,0	73,2	81,8
8	18-06-2021 21:07:51	E195	A	70,4	73,5	83,2
8	18-06-2021 21:09:40	B38M	A	70,3	72,0	80,3
8	18-06-2021 21:13:15	E170	A	69,9	71,9	79,9
8	18-06-2021 21:15:03	B738	A	71,6	75,9	84,9
8	18-06-2021 21:17:16	B738	A	71,4	74,4	82,9
8	18-06-2021 21:19:25	E75S	A	69,3	72,2	80,8
8	18-06-2021 21:21:19	E195	A	70,4	74,7	83,2
8	18-06-2021 21:23:36	E75S	A	70,8	72,9	81,2
8	18-06-2021 21:25:37	E190	A	70,4	72,5	82,1
8	18-06-2021 21:28:05	E195	A	71,0	74,1	82,5
8	18-06-2021 21:31:37	E190	A	70,2	73,2	82,0
8	18-06-2021 21:33:35	E75S	A	71,4	75,0	82,5
8	18-06-2021 21:35:22	E195	A	70,6	73,3	82,7
8	18-06-2021 21:37:37	E75S	A	69,7	71,7	80,5
8	18-06-2021 21:41:39	E195	A	70,6	73,9	82,9
8	18-06-2021 21:46:01	E195	A	70,7	73,7	82,5
8	18-06-2021 21:53:17	E195	A	70,1	74,2	82,6
8	18-06-2021 21:55:51	E195	A	70	72,6	82
8	19-06-2021 06:04:47	E170	A	69,2	70,9	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	19-06-2021 06:09:19	E195	A	71,7	74,8	83,2
8	19-06-2021 06:11:07	E170	A	69,6	72	80,4
8	19-06-2021 06:13:08	E170	A	69,4	70,8	78,9
8	19-06-2021 06:17:55	E190	A	70,8	73,5	82,6
8	19-06-2021 06:27:37	B38M	A	70,6	72,7	81
8	19-06-2021 06:29:51	E170	A	70,1	71,7	80,1
8	19-06-2021 06:49:09	E195	A	70,8	72,3	81,2
8	19-06-2021 06:57:55	E195	A	70,7	72,3	80,7
8	19-06-2021 07:02:35	B738	A	71,5	74,2	82,6
8	19-06-2021 07:27:07	E190	A	70,4	72,2	80,4
8	19-06-2021 07:51:43	B788	A	71,0	73,6	82,7
8	19-06-2021 08:15:46	B788	A	70,7	73,4	82,1
8	19-06-2021 08:39:07	B738	A	72,9	75,8	83,3
8	19-06-2021 08:41:38	B738	A	71,6	74,8	83,0
8	19-06-2021 08:53:48	E190	A	70,8	73	81,2
8	19-06-2021 08:57:35	B738	A	72,5	75,6	84
8	19-06-2021 09:02:59	B738	A	71,8	74,5	82,6
8	19-06-2021 09:12:41	A21N	A	72,0	75,1	82,4
8	19-06-2021 09:49:15	B789	A	72,0	75,0	84,0
8	19-06-2021 10:27:59	A321	A	70,3	72,3	79,4
8	19-06-2021 10:52:13	B738	A	71,7	73,6	82,1
8	19-06-2021 10:54:58	E195	A	69,5	70,8	78,5
8	19-06-2021 11:09:22	A21N	A	68,7	70,2	78,3
8	19-06-2021 11:13:56	A321	A	68,9	69,7	77,9
8	19-06-2021 11:16:00	AT75	A	68,6	70,7	78,2
8	19-06-2021 11:19:18	E195	A	70,9	73,8	81,7
8	19-06-2021 11:29:02	E295	A	70,8	73,1	80,8
8	19-06-2021 11:36:15	E195	A	70,9	73,7	82,4
8	19-06-2021 11:40:50	E170	A	70	71,7	79,5
8	19-06-2021 11:51:29	E75S	A	70,2	71,9	79,3
8	19-06-2021 11:56:49	E195	A	71,5	74,3	83
8	19-06-2021 12:07:27	E75S	A	70,5	73,5	80,9
8	19-06-2021 12:09:10	B789	A	71,2	74,4	84,0
8	19-06-2021 12:19:16	E195	A	70,2	72,7	81,0
8	19-06-2021 12:21:14	E190	A	69,5	71,9	79,9
8	19-06-2021 12:28:11	E190	A	72,0	75,1	82,4
8	19-06-2021 12:38:00	E170	A	72,0	74,6	81,6
8	19-06-2021 12:42:54	A321	A	70,0	71,9	79,5
8	19-06-2021 12:44:37	E195	A	70,9	73,5	81,7
8	19-06-2021 12:50:01	B788	A	71,8	74,6	83,3
8	19-06-2021 12:51:42	B738	A	73,4	77,4	85,1
8	19-06-2021 12:53:43	E170	A	71,6	73,2	80,6
8	19-06-2021 12:55:29	A320	A	72,4	74,3	82,8
8	19-06-2021 12:57:27	E75S	A	71,6	73,7	81,1
8	19-06-2021 13:01:15	B738	A	71,9	75,4	83,6
8	19-06-2021 13:13:30	E190	A	72,5	74,4	82,5
8	19-06-2021 13:16:54	E195	A	72,0	74,9	83,1
8	19-06-2021 13:19:22	B789	A	71,4	74,5	84,4
8	19-06-2021 13:25:25	DH8D	A	70,9	74,9	80,9
8	19-06-2021 13:29:22	CRJ9	A	70,0	71,9	80,0
8	19-06-2021 13:34:14	A320	A	70,7	74,1	82,4
8	19-06-2021 13:51:46	B38M	A	69,6	71,9	80,4
8	19-06-2021 13:54:44	B738	A	71,9	74,5	82,6
8	19-06-2021 13:57:05	E195	A	70,9	74,0	80,5
8	19-06-2021 14:06:42	B788	A	70,6	73,6	82,7
8	19-06-2021 14:10:49	B738	A	71,2	73,7	82,0
8	19-06-2021 14:12:57	B738	A	72,3	74,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-06-2021 14:22:14	E75S	A	70,4	71,9	80,4
8	19-06-2021 14:24:08	E195	A	71,4	73,8	82,2
8	19-06-2021 14:26:24	B738	A	72,4	75,3	83,2
8	19-06-2021 14:33:50	E75S	A	70,7	73,9	81,1
8	19-06-2021 14:37:17	E195	A	70,7	72,9	80,7
8	19-06-2021 14:50:47	B738	A	73,5	76	83,9
8	19-06-2021 15:32:05	A321	A	67,9	69,8	78,7
8	19-06-2021 16:19:44	E190	A	71,5	74,5	82,7
8	19-06-2021 16:44:48	A320	A	70,7	73,4	81,9
8	19-06-2021 17:10:24	A320	A	69,9	72,1	79,5
8	19-06-2021 17:18:43	B738	A	71,8	75,2	82,9
8	19-06-2021 18:04:02	B738	A	70,4	73,5	82,4
8	19-06-2021 18:10:59	E195	A	69,1	71,6	80,2
8	19-06-2021 18:13:46	A21N	A	68,6	71,2	79,0
8	19-06-2021 18:21:20	E195	A	68,6	71,0	79,8
8	19-06-2021 18:40:55	E75S	A	69,4	71,6	78,9
8	19-06-2021 18:47:48	B38M	A	69,6	72,0	80,4
8	19-06-2021 18:50:02	B738	A	71,5	75,0	83,3
8	19-06-2021 18:52:36	E75S	A	69,3	72,5	81,3
8	19-06-2021 19:20:02	E190	A	69,0	70,7	79,8
8	19-06-2021 19:31:33	E195	A	70,9	73,3	82,0
8	19-06-2021 19:35:05	E195	A	71,1	74,0	82,9
8	19-06-2021 19:40:19	CRJ2	A	68,2	69,8	77,2
8	19-06-2021 19:46:21	E195	A	69,4	72,1	80,9
8	19-06-2021 19:49:35	E195	A	70,3	73,8	82,3
8	19-06-2021 19:57:54	A321	A	69,6	71,3	79,2
8	19-06-2021 20:09:34	B738	A	72,0	75,4	83,4
8	19-06-2021 20:21:41	B738	A	71,1	73,8	82,6
8	19-06-2021 20:24:41	B38M	A	69,9	72,2	80,7
8	19-06-2021 20:28:24	A320	A	68,5	70,4	77,5
8	19-06-2021 20:30:14	B738	A	70,7	74,4	81,9
8	19-06-2021 20:49:53	A321	A	70,1	72,0	80,1
8	19-06-2021 20:57:02	B738	A	71,8	74,7	83,3
8	19-06-2021 20:59:09	B738	A	70,3	72,2	81,1
8	19-06-2021 21:01:08	B738	A	70,5	73,7	82,8
8	19-06-2021 21:03:53	E75S	A	69,0	71,7	79,8
8	19-06-2021 21:20:42	B738	A	71,7	74,7	83,2
8	19-06-2021 21:23:40	B738	A	71,7	74,0	82,8
8	19-06-2021 21:30:33	E295	A	68,9	70,5	78,9
8	19-06-2021 21:34:05	B738	A	71,4	73,6	82,6
8	19-06-2021 21:37:03	A21N	A	69,9	72,1	80,3
8	19-06-2021 21:40:56	B738	A	71,4	74,1	82,6
8	19-06-2021 21:48:28	A320	A	68,9	69,8	78,0
8	19-06-2021 21:51:05	B38M	A	69,1	71,7	79,9
8	20-06-2021 06:02:38	B738	A	72,3	74,2	82,7
8	20-06-2021 06:05:46	B738	A	71,8	74,5	82,9
8	20-06-2021 06:12:32	B38M	A	70,9	73,9	81,3
8	20-06-2021 06:26:16	B38M	A	70,7	72,4	81,2
8	20-06-2021 06:28:48	B738	A	72,0	75,1	83,4
8	20-06-2021 07:28:44	A321	A	69,4	71,4	78,9
8	20-06-2021 07:53:05	P180	A	74,0	78,5	89,4
8	20-06-2021 08:00:56	E195	A	71,4	74,4	82,8
8	20-06-2021 08:03:08	B788	A	70,2	73,2	82,8
8	20-06-2021 08:12:16	B788	A	70,9	73,6	82,7
8	20-06-2021 08:35:37	B738	A	71,5	73,3	82,7
8	20-06-2021 08:38:52	A332	A	73,4	78,3	87,4
8	20-06-2021 08:43:36	E170	A	68,7	71,7	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	20-06-2021 08:50:47	B738	A	72,3	75,3	83,8
8	20-06-2021 08:53:53	E75S	A	72,1	74,7	83,3
8	20-06-2021 08:59:34	E190	A	71,4	74,0	82,2
8	20-06-2021 09:03:02	A320	A	70,2	72,8	81,3
8	20-06-2021 09:41:40	B738	A	72,5	76,1	83,3
8	20-06-2021 09:54:11	A320	A	70,2	72,0	79,2
8	20-06-2021 10:49:02	A320	A	71,0	74,3	82,5
8	20-06-2021 11:17:03	A320	A	70,5	72,3	79,6
8	20-06-2021 11:18:59	A320	A	71,2	74,6	83,2
8	20-06-2021 11:21:42	E75S	A	67,8	70,0	77,3
8	20-06-2021 11:33:34	E190	A	70,5	72,7	81,3
8	20-06-2021 11:47:36	A320	A	68,6	70,2	78,6
8	20-06-2021 12:14:27	B789	A	71,7	74,9	83,5
8	20-06-2021 12:18:06	B738	A	74,2	77,6	84,6
8	20-06-2021 12:22:42	E195	A	71,3	74,5	82,7
8	20-06-2021 12:26:04	B738	A	71,2	74,7	83,2
8	20-06-2021 12:28:43	B738	A	71,7	74,3	82,8
8	20-06-2021 12:48:25	E195	A	72,8	75,2	82,3
8	20-06-2021 12:58:09	B738	A	74,2	78,7	86,0
8	20-06-2021 13:03:37	E195	A	70,8	72,8	81,6
8	20-06-2021 13:13:39	B738	A	73,8	77,3	85,2
8	20-06-2021 13:23:34	B789	A	70,8	74,7	84,2
8	20-06-2021 13:25:57	E195	A	71,1	73,9	82,3
8	20-06-2021 13:27:52	E190	A	73,0	75,8	83,4
8	20-06-2021 13:29:56	CRJ9	A	72,4	75,3	81,4
8	20-06-2021 13:33:38	A319	A	71,0	73,7	81,8
8	20-06-2021 13:35:39	E190	A	71,4	74,5	82,2
8	20-06-2021 13:41:17	E195	A	70,8	73,9	81,6
8	20-06-2021 13:43:05	P180	A	74	77,5	89,2
8	20-06-2021 13:45:00	B38M	A	70,8	74,3	82,0
8	20-06-2021 13:47:26	B789	A	72,4	75,7	84,2
8	20-06-2021 13:50:07	C295	A	69,5	71,5	78,5
8	20-06-2021 13:52:04	E170	A	71,0	75,2	82,8
8	20-06-2021 13:53:53	E195	A	71,0	73,1	81,4
8	20-06-2021 13:56:18	B788	A	70,5	73,1	82,8
8	20-06-2021 13:58:40	E75S	A	70,7	73,3	80,3
8	20-06-2021 14:05:11	A321	A	71,1	73,8	81,5
8	20-06-2021 14:10:11	E75S	A	71,6	73,2	81,2
8	20-06-2021 14:13:09	E75S	A	71,0	73,0	81,8
8	20-06-2021 14:15:21	E195	A	71,2	73,8	81,6
8	20-06-2021 14:22:33	E195	A	71,4	74,2	82,9
8	20-06-2021 14:27:20	E75S	A	70,3	73,1	80,3
8	20-06-2021 14:31:35	B738	A	70,9	72,8	81,7
8	20-06-2021 14:34:26	A21N	A	70,4	72,4	82,4
8	20-06-2021 14:44:20	A21N	A	71,5	74,4	82,3
8	20-06-2021 14:46:19	A320	A	69,8	72,7	80,9
8	20-06-2021 14:50:38	E190	A	70,5	73,6	81,6
8	20-06-2021 14:52:39	E75S	A	70,9	72,1	80
8	20-06-2021 14:57:42	E75S	A	68,6	70,5	79,4
8	20-06-2021 15:00:11	B788	A	72	75,7	85
8	20-06-2021 15:06:00	A320	A	69,1	70,3	78,1
8	20-06-2021 15:08:00	E195	A	71,6	73,6	82,4
8	20-06-2021 15:11:40	A321	A	70,0	71,5	79,5
8	20-06-2021 15:13:57	E195	A	69,9	72,3	81,9
8	20-06-2021 15:20:22	B738	A	71,3	73,2	82,1
8	20-06-2021 15:37:01	E190	A	70,6	73,7	80,6
8	20-06-2021 15:39:35	A321	A	69,6	71,9	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-06-2021 16:11:20	B38M	A	69,1	71,7	80,3
8	20-06-2021 16:13:15	E195	A	72,2	75,9	84,0
8	20-06-2021 17:45:19	A321	A	70,5	73,2	81,3
8	20-06-2021 17:51:49	A319	A	70,5	72,3	80,9
8	20-06-2021 17:54:06	E195	A	71,0	73,2	81,8
8	20-06-2021 18:03:05	E195	A	68,7	72,5	81,7
8	20-06-2021 18:05:26	B38M	A	70,0	73,3	81,2
8	20-06-2021 18:07:31	B738	A	71,6	75,1	83,0
8	20-06-2021 18:14:52	AT75	A	69,3	71,0	78,8
8	20-06-2021 18:35:16	DH8D	A	67,0	69,3	77,0
8	20-06-2021 18:43:49	E195	A	70,2	72,5	81,0
8	20-06-2021 18:46:04	B77W	A	73,0	76,8	86,5
8	20-06-2021 18:50:02	E75S	A	70,1	71,9	80,1
8	20-06-2021 18:52:21	E195	A	70,3	73,1	82,1
8	20-06-2021 19:05:28	E75S	A	70,8	73,8	82,2
8	20-06-2021 19:11:23	E75S	A	69,9	72,3	80,3
8	20-06-2021 19:20:26	E195	A	69,8	74,1	81,9
8	20-06-2021 19:22:30	E195	A	70,5	73,3	81,9
8	20-06-2021 19:35:11	B738	A	71,8	76,4	83,8
8	20-06-2021 19:40:04	B788	A	69,3	73,8	83,1
8	20-06-2021 19:52:05	CRJ9	A	68,9	70,9	79,4
8	20-06-2021 19:54:04	E190	A	69,9	72,8	81,7
8	20-06-2021 19:56:55	DH8D	A	67,3	69,1	76,8
8	20-06-2021 20:19:46	DH8D	A	66,6	67,9	75,6
8	20-06-2021 20:23:25	A320	A	69,5	72,2	80,3
8	20-06-2021 20:30:00	E170	A	68,7	72,0	81,0
8	20-06-2021 20:32:33	B738	A	71,3	73,9	82,4
8	20-06-2021 20:37:23	B38M	A	69,4	72,1	79,4
8	20-06-2021 20:46:28	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
8	20-06-2021 20:49:28	E190	A	69,8	72,9	82,1
8	20-06-2021 20:53:11	E170	A	71,2	73,2	82,0
8	20-06-2021 20:57:04	E195	A	70,9	74,2	83,2
8	20-06-2021 20:59:06	E190	A	72,2	75,6	84,0
8	20-06-2021 21:06:13	E170	A	70,5	73,0	80,9
8	20-06-2021 21:08:24	B738	A	71,1	75,0	83,4
8	20-06-2021 21:10:40	B738	A	71,1	76,0	83,9
8	20-06-2021 21:14:29	E170	A	70,7	73,5	81,8
8	20-06-2021 21:17:16	E170	A	69,5	72,5	81,2
8	20-06-2021 21:22:22	E75S	A	69,2	71,6	80,0
8	20-06-2021 21:24:29	BCS3	A	69,2	71,3	79,6
8	20-06-2021 21:26:38	B738	A	72,4	74,7	83,2
8	20-06-2021 21:28:51	E75S	A	69,3	72,2	80,8
8	20-06-2021 21:33:55	E75S	A	69,3	73,0	80,4
8	20-06-2021 21:38:15	B38M	A	70,5	73,3	81,9
8	20-06-2021 21:40:30	E195	A	69,9	74,2	82,4
8	20-06-2021 21:45:33	A321	A	70,1	73,3	81,6
8	20-06-2021 21:47:23	E195	A	70,7	73,2	82,5
8	20-06-2021 21:49:22	E195	A	71,3	74,0	82,8
8	20-06-2021 21:51:03	A321	A	70,3	73,7	81,4
8	20-06-2021 21:59:05	A320	A	70,2	72,4	80,6
8	21-06-2021 06:02:35	B738	A	71,6	74,1	82,7
8	21-06-2021 06:04:54	E195	A	71,6	73,7	83,3
8	21-06-2021 06:07:36	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
8	21-06-2021 06:11:50	E170	A	71,2	73,2	80,8
8	21-06-2021 06:17:22	B738	A	71,3	73,4	82,1
8	21-06-2021 06:19:42	E195	A	72,0	74,2	82,4
8	21-06-2021 06:21:26	E190	A	71,2	73,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	21-06-2021 06:23:19	DH8D	A	69,5	70,3	78,5
8	21-06-2021 06:26:08	DH8D	A	68,4	70,4	77,4
8	21-06-2021 06:29:38	E170	A	70,0	71,8	80,5
8	21-06-2021 06:32:00	B738	A	70,2	73,0	82,5
8	21-06-2021 06:35:46	B738	A	71,9	74,4	83,6
8	21-06-2021 06:50:58	B752	A	72,4	75,7	85,2
8	21-06-2021 06:57:11	B738	A	72,7	75,6	83,8
8	21-06-2021 07:48:45	A332	A	73,7	78,3	86,8
8	21-06-2021 08:09:57	E75S	A	70,6	72,1	80,6
8	21-06-2021 08:21:46	E195	A	72,3	75,7	82,7
8	21-06-2021 08:45:52	E170	A	70,3	72,7	80,7
8	21-06-2021 08:50:29	E75S	A	72,6	75,5	83,4
8	21-06-2021 08:55:55	E195	A	71,0	73,6	81,8
8	21-06-2021 09:04:33	A21N	A	72,8	75,4	83,6
8	21-06-2021 09:06:43	E195	A	72,7	75,0	83,1
8	21-06-2021 09:13:13	E195	A	70,8	72,7	81,9
8	21-06-2021 09:15:37	E75S	A	69,6	71,5	78,6
8	21-06-2021 09:18:09	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
8	21-06-2021 10:11:28	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
8	21-06-2021 10:28:36	LJ75	A	68,3	70,3	78,7
8	21-06-2021 10:47:47	A320	A	70,0	72,7	80,8
8	21-06-2021 10:59:19	A321	A	69,9	72,6	81,7
8	21-06-2021 11:01:42	AT75	A	68,5	71,6	88,1
8	21-06-2021 11:14:30	A320	A	70,1	74,3	82,9
8	21-06-2021 11:18:12	A320	A	70,8	72,3	80,3
8	21-06-2021 11:22:57	E75S	A	70,2	72,5	81,0
8	21-06-2021 11:35:10	E190	A	70,5	73,7	83,3
8	21-06-2021 11:39:58	E295	A	71,0	73,1	82,4
8	21-06-2021 11:51:58	E170	A	69,8	71,4	79,3
8	21-06-2021 11:59:05	E195	A	72,1	74,7	82,5
8	21-06-2021 12:02:20	E75S	A	71,3	73,3	80,9
8	21-06-2021 12:04:18	E170	A	71,0	73,0	81,0
8	21-06-2021 12:06:14	E190	A	70,7	74,7	82,5
8	21-06-2021 12:14:17	E170	A	71,6	73,4	81,6
8	21-06-2021 12:19:15	E170	A	69,7	72,2	79,7
8	21-06-2021 12:23:19	E195	A	73,5	76,0	84,3
8	21-06-2021 12:26:09	B789	A	71,4	75,3	83,9
8	21-06-2021 12:28:29	E170	A	71,1	74,2	82,2
8	21-06-2021 12:30:42	E75S	A	72,0	76,3	82,4
8	21-06-2021 12:32:47	E195	A	71,7	73,9	81,3
8	21-06-2021 12:35:53	B788	A	71,1	74,7	83,1
8	21-06-2021 12:38:31	E170	A	69,9	72,2	80,3
8	21-06-2021 12:43:34	E195	A	72,1	75,1	82,8
8	21-06-2021 12:45:26	E190	A	71,0	73,1	82,4
8	21-06-2021 12:51:18	B788	A	70,5	74,1	83,9
8	21-06-2021 13:11:25	E195	A	72,2	75,7	84,0
8	21-06-2021 13:13:20	B738	A	71,6	75,4	83,1
8	21-06-2021 13:23:22	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
8	21-06-2021 13:25:27	E190	A	70,5	73,5	82,6
8	21-06-2021 13:27:07	E195	A	71,4	74,3	82,5
8	21-06-2021 13:29:16	E75S	A	71,9	74,9	82,3
8	21-06-2021 13:31:56	CRJ9	A	69,8	71,7	79,8
8	21-06-2021 13:35:05	E195	A	73,2	76,5	84,7
8	21-06-2021 13:37:44	E75S	A	71,4	74,0	82,8
8	21-06-2021 13:41:54	B38M	A	70,6	73,6	82,3
8	21-06-2021 13:45:29	B738	A	72,3	74,7	83,4
8	21-06-2021 13:49:02	A319	A	72,5	74,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-06-2021 13:51:15	E290	A	69,7	72,0	79,3
8	21-06-2021 13:52:51	B38M	A	70,3	74,0	82,9
8	21-06-2021 13:55:16	E75S	A	71,3	73,7	81,3
8	21-06-2021 14:05:28	E195	A	71,5	74,7	82,3
8	21-06-2021 14:10:08	B38M	A	69,5	71,5	79,5
8	21-06-2021 14:15:04	E195	A	73,4	77,8	84,9
8	21-06-2021 14:18:28	B738	A	72,2	76,1	83,7
8	21-06-2021 14:42:56	A321	A	69,6	71,3	79,2
8	21-06-2021 14:47:58	E170	A	70,1	72,7	80,9
8	21-06-2021 14:52:13	E75S	A	69,6	71,4	79,1
8	21-06-2021 14:55:33	B738	A	72,5	75,6	84,2
8	21-06-2021 15:01:00	A21N	A	69,0	71,5	79,0
8	21-06-2021 15:02:58	E75S	A	71,1	75,1	82,9
8	21-06-2021 15:17:35	B789	A	72,3	77,2	85,3
8	21-06-2021 15:32:22	B738	A	72,0	75,1	82,0
8	21-06-2021 15:45:08	E195	A	71,9	74,4	82,6
8	21-06-2021 15:52:15	C295	A	69,4	71,0	78,4
8	21-06-2021 16:06:05	A320	A	70,3	71,9	80,3
8	21-06-2021 16:08:50	E75S	A	69,1	70,2	79,1
8	21-06-2021 16:16:45	E295	A	72,0	77,6	81,5
8	21-06-2021 16:18:38	C295	A	70,8	73,4	80,4
8	21-06-2021 17:03:24	A320	A	69,6	71,2	78,6
8	21-06-2021 17:24:35	B738	A	71,6	74,4	83,1
8	21-06-2021 17:28:33	B738	A	71,4	75,0	82,6
8	21-06-2021 17:32:07	E170	A	69,7	70,9	78,7
8	21-06-2021 17:41:02	B38M	A	71,3	74,1	82,1
8	21-06-2021 17:44:44	A319	A	70,6	72,8	80,6
8	21-06-2021 17:47:34	B738	A	72,0	74,3	82,8
8	21-06-2021 17:50:01	E195	A	71,2	74,2	82,0
8	21-06-2021 17:59:52	A321	A	69,8	72,6	80,6
8	21-06-2021 18:02:04	DH8D	A	67,4	68,6	76,9
8	21-06-2021 18:04:29	DH8D	A	67,3	68,7	76,3
8	21-06-2021 18:06:42	B38M	A	69,3	72,8	81,9
8	21-06-2021 18:17:48	B738	A	70,7	72,8	81,5
8	21-06-2021 18:30:32	E195	A	70,8	75,5	82,9
8	21-06-2021 18:42:14	E195	A	72,1	74,2	83,2
8	21-06-2021 18:44:13	DH8D	A	67,6	69,5	76,6
8	21-06-2021 18:48:14	B738	A	79,9	85,3	92,4
8	21-06-2021 18:50:35	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
8	21-06-2021 18:52:55	E190	A	71,0	72,3	81,4
8	21-06-2021 18:54:39	E195	A	70,2	73,2	82,2
8	21-06-2021 18:56:59	E195	A	69,7	72,6	81,2
8	21-06-2021 18:59:22	B738	A	72,0	75,2	83,5
8	21-06-2021 19:01:44	E195	A	70,5	73,0	82,0
8	21-06-2021 19:03:57	E75S	A	69,8	72,1	81,0
8	21-06-2021 19:06:25	E75S	A	69,6	72,0	80,0
8	21-06-2021 19:08:59	E195	A	71,0	73,9	82,5
8	21-06-2021 19:12:32	E195	A	70,8	74,2	82,2
8	21-06-2021 19:19:12	B38M	A	69,2	71,1	79,2
8	21-06-2021 19:21:09	B738	A	70,4	74,3	82,7
8	21-06-2021 19:26:35	E195	A	70,9	72,8	82,4
8	21-06-2021 20:12:28	B38M	A	70,7	74,2	82,5
8	21-06-2021 20:16:27	B734	A	73,8	77,5	85,6
8	21-06-2021 20:36:29	E170	A	69,3	71,7	79,7
8	21-06-2021 20:43:42	E75S	A	69,8	72,5	81,0
8	21-06-2021 20:45:30	B738	A	71,9	75,7	83,7
8	21-06-2021 20:47:33	E75S	A	69,0	70,1	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-06-2021 20:49:31	E170	A	68,8	72,1	80,9
8	21-06-2021 20:51:31	AT75	A	69,0	72,1	79,8
8	21-06-2021 20:53:42	A321	A	70,8	73,0	80,8
8	21-06-2021 20:55:53	B738	A	71,2	74,0	82,7
8	21-06-2021 21:00:52	E195	A	70,2	73,5	81,6
8	21-06-2021 21:04:01	E170	A	69,6	71,3	79,2
8	21-06-2021 21:06:07	E75S	A	69,8	71,7	80,2
8	21-06-2021 21:09:20	A320	A	69,1	70,6	78,1
8	21-06-2021 21:12:45	E170	A	70,0	72,0	80,0
8	21-06-2021 21:15:12	E75S	A	70,0	72,2	80,4
8	21-06-2021 21:18:07	E170	A	70,1	72,3	80,1
8	21-06-2021 21:29:04	B738	A	72,4	75,7	84,9
8	21-06-2021 21:31:42	E170	A	69,3	71,5	80,0
8	21-06-2021 21:33:40	E190	A	69,6	72,5	81,6
8	21-06-2021 21:35:21	E75S	A	70,4	73,1	81,2
8	21-06-2021 21:40:58	E195	A	71,1	73,1	81,9
8	21-06-2021 21:47:31	DH8D	A	67,8	69,2	76,9
8	21-06-2021 21:50:45	B38M	A	70,5	73,1	81,3
8	22-06-2021 06:01:44	E75S	A	69,2	71,6	80,4
8	22-06-2021 06:07:54	E170	A	69,7	70,9	79,2
8	22-06-2021 06:10:47	B738	A	71,7	73,5	81,7
8	22-06-2021 06:25:08	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
8	22-06-2021 06:27:06	B738	A	71,8	74,5	83,0
8	22-06-2021 06:29:29	E195	A	71,3	73,5	82,4
8	22-06-2021 06:40:51	B734	A	74,1	78,0	85,8
8	22-06-2021 07:11:23	AT72	A	70,3	71,9	79,9
8	22-06-2021 08:44:13	E75S	A	71,1	73,5	81,1
8	22-06-2021 08:55:28	B788	A	70,5	72,9	82,0
8	22-06-2021 09:22:52	B738	A	71,5	74,3	82,6
8	22-06-2021 09:38:10	A320	A	70,1	73,6	82,2
8	22-06-2021 09:44:57	A320	A	69,7	71,2	79,2
8	22-06-2021 09:55:26	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
8	22-06-2021 10:37:19	B738	A	70,9	73,2	81,7
8	22-06-2021 10:43:23	E75S	A	71,2	73,9	81,2
8	22-06-2021 10:45:59	FA7X	A	68,5	70,2	77,5
8	22-06-2021 10:48:42	C295	A	70,4	72,0	79,9
8	22-06-2021 10:50:27	A332	A	73,0	79,1	84,8
8	22-06-2021 10:59:23	A320	A	68,9	70,8	78,9
8	22-06-2021 11:13:11	A319	A	70,4	72,4	79,5
8	22-06-2021 11:20:39	E295	A	69,4	70,8	78,4
8	22-06-2021 11:22:36	E170	A	70,7	72,8	80,2
8	22-06-2021 11:37:12	E195	A	72,5	75,8	84,0
8	22-06-2021 11:38:50	B738	A	72,1	75,6	83,8
8	22-06-2021 11:46:53	E170	A	70,3	71,3	80,3
8	22-06-2021 11:49:08	A320	A	68,8	71,3	78,8
8	22-06-2021 11:53:24	P180	A	72,9	75,6	86,7
8	22-06-2021 11:57:01	B738	A	73,5	75,7	83,9
8	22-06-2021 11:59:24	E170	A	70,9	73,1	81,3
8	22-06-2021 12:02:32	E75S	A	72,3	75,6	81,4
8	22-06-2021 12:13:01	B789	A	70,9	75,6	83,9
8	22-06-2021 12:17:11	E170	A	69,1	70,3	79,1
8	22-06-2021 12:19:36	E195	A	72,0	75,2	82,5
8	22-06-2021 12:25:20	E75S	A	69,0	70,5	78,0
8	22-06-2021 12:28:31	E170	A	71,4	73,7	82,2
8	22-06-2021 12:30:43	E195	A	72,1	73,8	81,7
8	22-06-2021 12:32:30	E75S	A	70,6	73,0	80,6
8	22-06-2021 12:34:19	E170	A	70,5	73,0	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-06-2021 12:46:36	B788	A	70,8	72,8	82,5
8	22-06-2021 12:48:38	E195	A	71,7	73,4	81,2
8	22-06-2021 12:52:55	B738	A	73,8	77,4	85,3
8	22-06-2021 13:04:07	E75S	A	69,6	71,4	78,6
8	22-06-2021 13:06:14	B38M	A	69,5	72,1	80,6
8	22-06-2021 13:10:00	FA7X	A	67,5	69,4	77,5
8	22-06-2021 13:18:03	E190	A	71,5	74,1	82,6
8	22-06-2021 13:21:24	B738	A	70,1	73,4	81,3
8	22-06-2021 13:25:23	A319	A	71,8	73,7	81,8
8	22-06-2021 13:27:06	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
8	22-06-2021 13:31:08	B738	A	71,4	73,8	81,8
8	22-06-2021 13:34:50	B789	A	72,1	74,5	83,2
8	22-06-2021 13:37:16	E195	A	71,8	74,1	82,6
8	22-06-2021 13:39:17	A321	A	70,1	72,0	80,1
8	22-06-2021 13:45:11	E195	A	71,6	74,8	82,4
8	22-06-2021 13:48:33	B788	A	71,2	73,8	82,7
8	22-06-2021 13:51:11	A321	A	70,4	72,2	80,4
8	22-06-2021 13:53:22	E190	A	70,6	73,1	81,0
8	22-06-2021 13:55:11	B38M	A	69,8	72,8	81,2
8	22-06-2021 14:30:21	C27J	A	70,3	72,2	79,3
8	22-06-2021 14:35:16	B738	A	71,7	73,6	81,7
8	22-06-2021 14:38:05	P180	A	74,0	78,8	89,3
8	22-06-2021 14:49:36	E75S	A	71,0	73,1	81,8
8	22-06-2021 15:01:55	E75S	A	71,4	73,6	80,5
8	22-06-2021 15:24:24	B738	A	72,6	74,6	82,6
8	22-06-2021 15:41:39	E75S	A	70,1	72,3	79,6
8	22-06-2021 15:43:59	C560	A	72,1	75,5	82,9
8	22-06-2021 15:52:12	B738	A	70,9	74,0	81,7
8	22-06-2021 16:12:13	E190	A	70,6	73,7	80,1
8	22-06-2021 17:04:26	A321	A	70,4	71,8	79,4
8	22-06-2021 17:28:40	B38M	A	70,3	73,2	80,7
8	22-06-2021 17:54:40	E75S	D	67,8	70,7	78,9
8	22-06-2021 18:19:01	A321	D	67,5	71,0	80,9
8	22-06-2021 19:05:19	B738	D	68,8	71,6	82,4
8	22-06-2021 19:52:47	A21N	D	67,9	71,0	79,6
8	22-06-2021 20:17:04	E195	D	70,0	71,9	81,5
8	22-06-2021 20:39:20	AT75	D	68,1	69,2	81,1
8	22-06-2021 20:42:03	E75S	D	68,6	70,9	82,2
8	22-06-2021 20:45:47	E170	D	69,1	70,9	80,9
8	22-06-2021 20:50:58	E170	D	68,2	69,6	80,3
8	22-06-2021 20:52:48	E75S	D	68,4	70,1	80,4
8	22-06-2021 20:56:29	E170	D	70,0	71,7	82,3
8	22-06-2021 20:59:56	E195	D	73,2	76,0	85,2
8	22-06-2021 21:03:18	E75S	D	69,4	72,4	83,1
8	22-06-2021 21:06:13	E75S	D	73,4	77,3	86,0
8	22-06-2021 21:18:25	A21N	D	73,1	76,2	85,4
8	22-06-2021 21:20:13	B763	D	70,7	73,3	84,4
8	22-06-2021 21:46:03	B734	D	71,6	74,6	85,0
8	23-06-2021 06:01:02	E190	D	72,4	74,7	82,8
8	23-06-2021 06:09:12	B738	D	71,8	74,6	85,3
8	23-06-2021 06:22:03	B38M	D	68,2	69,1	78,6
8	23-06-2021 07:09:00	E195	D	69,2	71,1	81,5
8	23-06-2021 07:11:08	E190	D	69,6	71,2	82,2
8	23-06-2021 07:22:27	B734	D	71,3	74,0	84,9
8	23-06-2021 07:24:30	B738	D	70,2	71,9	82,5
8	23-06-2021 07:26:07	B738	D	69,7	72,4	81,1
8	23-06-2021 07:46:21	E170	D	69,0	70,6	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	23-06-2021 07:48:22	E75S	D	70,1	72,2	81,9
8	23-06-2021 07:50:17	E170	D	70,0	73,0	81,5
8	23-06-2021 07:59:40	E195	D	70,8	73,6	82,3
8	23-06-2021 08:04:52	E170	D	73,4	76,4	84,9
8	23-06-2021 08:10:21	B738	D	70,6	72,2	82,6
8	23-06-2021 08:21:45	B38M	D	67,9	68,9	79,9
8	23-06-2021 08:33:28	B738	D	68,4	69,9	81,8
8	23-06-2021 08:39:36	B738	D	72,0	74,7	85,4
8	23-06-2021 08:54:00	E75S	D	68,9	70,3	80,6
8	23-06-2021 09:14:30	B738	D	70,6	73,5	84,6
8	23-06-2021 09:20:52	E195	D	70,7	73,6	84,3
8	23-06-2021 09:43:44	E195	D	70,9	74,9	82,7
8	23-06-2021 09:54:58	B738	D	73,6	76,1	85,9
8	23-06-2021 10:06:24	E195	D	71,9	76,3	83,7
8	23-06-2021 10:10:08	GLEX	D	68,8	72,1	80,5
8	23-06-2021 10:20:58	B738	D	72,5	76,4	85,3
8	23-06-2021 10:22:39	E195	D	69,6	71,9	81,4
8	23-06-2021 10:27:13	E190	D	71,3	74,3	82,5
8	23-06-2021 10:36:46	E75S	D	69,6	73,0	81,3
8	23-06-2021 10:40:57	B738	D	72,3	74,8	85,5
8	23-06-2021 10:43:18	E195	D	70,7	74,0	83,5
8	23-06-2021 10:51:06	E190	D	71,1	73,8	81,9
8	23-06-2021 10:52:41	E75S	D	68,5	70,9	81,8
8	23-06-2021 11:02:03	E170	D	69,5	71,1	81,3
8	23-06-2021 11:05:02	E195	D	70,3	73,5	82,6
8	23-06-2021 11:15:21	E195	D	70,8	73,3	82,6
8	23-06-2021 11:18:32	E75S	D	69,1	72,7	80,6
8	23-06-2021 12:08:24	A319	D	66,9	67,6	75,9
8	23-06-2021 12:10:38	AT75	D	68,6	69,4	77,7
8	23-06-2021 12:25:20	E195	D	70,3	72,1	81,1
8	23-06-2021 12:29:09	A320	D	67,8	69,8	80,1
8	23-06-2021 12:38:08	B738	D	71,0	73,5	84,5
8	23-06-2021 12:41:34	E195	D	69,9	72,0	81,7
8	23-06-2021 12:44:01	E170	D	69,8	73,1	83,0
8	23-06-2021 13:05:52	A21N	D	70,4	74,5	83,4
8	23-06-2021 13:33:28	E195	D	69,7	71,9	81,7
8	23-06-2021 13:44:45	E195	D	68,7	71,3	81,0
8	23-06-2021 14:06:24	A321	D	69,1	72,6	83,7
8	23-06-2021 14:27:54	E195	D	70,0	73,4	81,5
8	23-06-2021 14:56:31	E190	D	72,9	76,2	85,7
8	23-06-2021 15:01:57	B738	D	70,5	75,2	84,9
8	23-06-2021 15:08:54	B77W	D	71,1	73,9	84,3
8	23-06-2021 15:15:31	B738	D	71,4	74,8	84,4
8	23-06-2021 15:26:02	B738	D	70,7	72,6	83,2
8	23-06-2021 15:47:16	A320	D	66,9	68,6	79,2
8	23-06-2021 15:53:17	E75S	D	68,7	70,6	79,5
8	23-06-2021 15:58:16	CRJ9	D	69,5	70,6	80,0
8	23-06-2021 16:08:44	P180	D	72,1	74,8	84,2
8	23-06-2021 16:12:25	E195	D	70,5	72,2	82,5
8	23-06-2021 16:15:45	E75S	D	68,8	71,9	80,8
8	23-06-2021 16:21:43	E195	D	69,7	71,1	79,7
8	23-06-2021 16:28:56	E190	D	70,0	73,2	82,1
8	23-06-2021 16:40:39	B38M	D	67,2	68,2	77,2
8	23-06-2021 16:42:21	E75S	D	68,5	70,4	79,9
8	23-06-2021 16:44:00	B738	D	71,2	75,2	84,7
8	23-06-2021 16:46:41	E195	D	69,6	71,6	81,0
8	23-06-2021 16:51:51	E195	D	68,3	71,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-06-2021 16:56:51	E170	D	68,5	69,9	81,7
8	23-06-2021 17:00:16	E195	D	71,0	73,2	82,1
8	23-06-2021 17:03:20	E75S	D	69,6	71,6	80,3
8	23-06-2021 17:05:00	C560	D	69,3	70,7	79,3
8	23-06-2021 17:06:25	E75S	D	71,5	76,7	85,3
8	23-06-2021 17:10:34	E195	D	71,5	75,0	83,2
8	23-06-2021 17:13:56	E170	D	68,6	69,7	80,6
8	23-06-2021 17:16:07	E295	D	68,7	70,2	77,7
8	23-06-2021 17:31:45	E170	D	69,4	73,4	82,2
8	23-06-2021 17:33:27	E170	D	72,6	76,1	85,4
8	23-06-2021 17:37:52	E75S	D	69,6	71,5	82,4
8	23-06-2021 17:39:27	E75S	D	70,3	71,6	81,8
8	23-06-2021 17:41:54	A321	D	69,4	71,6	83,8
8	23-06-2021 17:50:32	E195	D	73,9	76,9	86,0
8	23-06-2021 17:54:50	A21N	D	68,1	70,1	78,8
8	23-06-2021 18:03:08	E195	D	71,9	75,5	85,3
8	23-06-2021 18:14:56	A321	D	69,4	72,5	83,4
8	23-06-2021 18:51:05	A321	D	71,4	74,5	85,0
8	23-06-2021 18:56:20	B738	D	71,5	75,4	84,3
8	23-06-2021 19:28:15	A321	D	69,0	71,2	82,4
8	23-06-2021 19:53:04	B738	D	71,8	74,2	84,4
8	23-06-2021 21:11:05	B762	D	72,5	74,7	86,3
8	23-06-2021 21:46:04	B734	D	69,8	71,7	82,4
8	23-06-2021 21:55:11	B752	D	69,4	71,1	83,3
8	24-06-2021 06:04:47	B738	D	70,9	72,9	82,4
8	24-06-2021 06:08:33	B738	D	71,7	73,8	85,3
8	24-06-2021 06:10:58	E295	D	69,2	70,8	78,8
8	24-06-2021 06:13:38	B738	D	71,8	73,9	85,4
8	24-06-2021 06:28:28	A321	D	68,3	69,4	81,7
8	24-06-2021 06:38:16	A320	D	67,0	68,0	79,0
8	24-06-2021 06:45:11	E75S	D	70,6	72,7	82,1
8	24-06-2021 07:05:05	B738	D	71,6	73,9	83,9
8	24-06-2021 07:08:38	A21N	D	69,3	70,8	80,4
8	24-06-2021 07:13:45	B738	D	71,1	73,3	82,5
8	24-06-2021 07:15:26	E195	D	69,3	71,1	82,3
8	24-06-2021 07:39:45	AT72	A	72,6	74,8	83,0
8	24-06-2021 07:51:07	B788	A	70,1	72,7	82,9
8	24-06-2021 07:55:05	B738	A	71,3	73,7	82,0
8	24-06-2021 08:13:55	E195	A	70,3	73,2	81,5
8	24-06-2021 09:48:14	B738	D	70,9	73,4	87,3
8	24-06-2021 10:08:10	E195	D	70,0	72,1	82,5
8	24-06-2021 10:37:45	E75S	D	67,5	68,7	78,3
8	24-06-2021 10:40:05	E195	D	69,6	72,8	82,6
8	24-06-2021 10:43:32	E195	D	67,5	69,4	81,5
8	24-06-2021 10:46:08	B38M	D	68,5	70,0	81,3
8	24-06-2021 10:48:13	E195	D	67,5	70,9	79,3
8	24-06-2021 10:54:41	CRJ9	A	69,1	70,4	79,1
8	24-06-2021 11:14:20	DH8D	A	69,9	71,5	79,0
8	24-06-2021 11:22:36	A320	A	71,3	75,1	84,7
8	24-06-2021 11:31:04	A321	A	70,5	73,2	80,9
8	24-06-2021 11:32:57	E295	A	69,3	71,3	79,7
8	24-06-2021 11:35:19	E170	A	69,7	72,1	81,7
8	24-06-2021 11:49:03	B738	A	72,0	74,4	83,1
8	24-06-2021 11:51:34	E170	A	71,3	73,7	82,4
8	24-06-2021 11:54:18	E75S	A	70,2	73,2	81,0
8	24-06-2021 12:03:11	E75S	A	69,9	72,4	81,1
8	24-06-2021 12:09:31	E75S	A	72,0	74,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-06-2021 12:19:54	B789	A	72,3	75,4	84,6
8	24-06-2021 12:22:58	E170	A	70,3	72,9	81,4
8	24-06-2021 12:27:57	B738	A	72,3	75,9	84,3
8	24-06-2021 12:32:49	E75S	A	71,9	74,7	82,3
8	24-06-2021 12:35:20	E195	A	71,2	73,2	82,7
8	24-06-2021 12:37:12	E75S	A	70,9	73,2	81,6
8	24-06-2021 12:40:21	E75S	A	69,2	71,1	79,2
8	24-06-2021 12:42:06	E195	A	70,6	73,8	81,4
8	24-06-2021 12:43:50	E190	A	71,2	74,2	82,0
8	24-06-2021 12:48:06	E190	A	71,1	74,3	82,6
8	24-06-2021 12:50:43	E195	A	71,3	74,1	82,5
8	24-06-2021 12:58:32	B738	A	71,9	74,4	83,1
8	24-06-2021 13:01:10	E75S	A	70,7	72,5	80,7
8	24-06-2021 13:03:41	C27J	A	70,6	72,4	80,1
8	24-06-2021 13:06:48	B738	A	71,6	74,5	83,4
8	24-06-2021 13:16:20	E195	A	71,2	73,2	82,0
8	24-06-2021 13:18:52	B738	A	72,8	75,4	83,6
8	24-06-2021 13:20:20	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
8	24-06-2021 13:22:40	E190	A	71,2	74,0	82,0
8	24-06-2021 13:24:32	E195	A	71,8	75,3	83,5
8	24-06-2021 13:26:21	B789	A	72,8	76,2	85,5
8	24-06-2021 13:31:32	B738	A	71,9	75,5	83,7
8	24-06-2021 13:33:08	E190	A	69,7	73,2	81,7
8	24-06-2021 13:35:57	B788	A	71,0	73,4	83,0
8	24-06-2021 13:42:29	A319	A	71,4	74,5	82,8
8	24-06-2021 13:44:39	E75S	A	69,7	71,6	78,7
8	24-06-2021 13:47:22	B38M	A	70,6	72,9	80,6
8	24-06-2021 13:57:14	E75S	A	71,0	73,4	81,4
8	24-06-2021 14:03:06	E195	A	71,2	74,2	82,3
8	24-06-2021 14:08:43	B789	A	71,9	75,5	84,0
8	24-06-2021 14:18:46	E195	A	70,9	75,1	83,2
8	24-06-2021 14:22:37	E195	A	70,5	73,3	81,7
8	24-06-2021 14:33:10	A320	A	72,2	74,3	81,8
8	24-06-2021 14:49:44	CRJ9	A	68,9	69,9	77,9
8	24-06-2021 15:12:09	A320	A	71,9	73,8	81,9
8	24-06-2021 15:15:29	B738	A	72,2	75,4	83,0
8	24-06-2021 15:30:20	E195	A	71,4	74,1	81,9
8	24-06-2021 15:57:53	E195	A	70,8	72,6	80,8
8	24-06-2021 16:02:41	A320	A	69,3	70,6	78,3
8	24-06-2021 16:09:22	P180	A	73,2	75,6	86,2
8	24-06-2021 16:27:37	B738	A	72,0	74,6	82,8
8	24-06-2021 16:34:04	A321	A	69,7	71,3	78,7
8	24-06-2021 16:58:12	B738	A	71,4	73,5	81,4
8	24-06-2021 17:02:52	E75S	D	69,7	71,5	81,5
8	24-06-2021 17:04:34	E75S	D	73,1	75,8	85,2
8	24-06-2021 17:18:06	E75S	D	69,3	70,7	82,0
8	24-06-2021 17:20:26	E75S	D	70,8	73,5	82,9
8	24-06-2021 17:27:50	E195	D	72,9	75,3	85,2
8	24-06-2021 17:47:00	A321	D	69,3	70,8	83,2
8	24-06-2021 20:36:01	E195	D	68,4	70,3	81,8
8	24-06-2021 20:44:28	E170	D	68,8	69,9	82,0
8	24-06-2021 20:50:54	E75S	D	72,9	76,1	85,5
8	24-06-2021 20:52:59	E170	D	68,6	70,2	81,4
8	24-06-2021 20:54:32	E75S	D	68,5	69,8	81,0
8	24-06-2021 20:56:04	E75S	D	68,2	69,7	81,0
8	24-06-2021 20:57:44	E75S	D	69,1	70,5	80,9
8	24-06-2021 21:03:19	AT72	P	68,9	69,9	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	24-06-2021 21:09:39	E75S	A	69,8	71,9	80,2
8	24-06-2021 21:14:32	E170	A	69,6	71,9	80,7
8	24-06-2021 21:19:23	E75S	A	69,4	71,4	79,8
8	24-06-2021 21:23:08	B38M	A	71,5	76,0	83,0
8	24-06-2021 21:27:00	B738	A	70,7	74,4	84,1
8	24-06-2021 21:38:24	AT72	P	69,6	71,8	80,7
8	25-06-2021 06:02:34	B738	D	72,7	75,2	85,9
8	25-06-2021 06:10:10	B738	D	69,7	71,3	83,2
8	25-06-2021 06:30:39	B738	D	68,5	69,3	80,0
8	25-06-2021 06:44:50	A319	D	68,3	69,9	80,8
8	25-06-2021 06:55:29	B738	D	70,9	72,5	82,7
8	25-06-2021 06:57:42	B738	D	71,0	73,0	84,6
8	25-06-2021 07:09:49	A321	D	70,2	73,2	84,2
8	25-06-2021 07:12:00	E195	D	70,5	72,7	81,7
8	25-06-2021 07:18:11	A320	D	67,0	68,0	78,8
8	25-06-2021 07:19:41	B738	D	71,7	73,8	85,7
8	25-06-2021 07:24:05	B734	D	71,5	74,7	84,7
8	25-06-2021 07:29:37	A321	D	69,1	70,3	82,3
8	25-06-2021 07:43:25	A320	D	68,8	70,7	81,4
8	25-06-2021 07:50:17	E195	D	69,3	70,5	78,3
8	25-06-2021 08:05:21	B738	D	68,1	70,0	78,5
8	25-06-2021 08:18:15	E195	D	72,5	74,6	84,2
8	25-06-2021 08:27:49	B738	D	68,6	70,1	77,6
8	25-06-2021 08:51:12	E195	D	69,3	71,5	81,3
8	25-06-2021 08:53:49	A321	D	67,7	70,3	80,3
8	25-06-2021 09:38:42	B738	D	71,4	73,3	84,7
8	25-06-2021 09:40:10	B738	D	74,0	77,0	86,3
8	25-06-2021 09:43:25	E195	D	67,7	69,4	79,7
8	25-06-2021 10:05:18	B738	D	67,3	68,8	79,0
8	25-06-2021 10:28:46	E195	D	70,1	72,4	81,8
8	25-06-2021 10:30:49	E195	D	74,1	77,5	86,7
8	25-06-2021 10:33:46	E195	D	70,4	73,3	82,4
8	25-06-2021 10:35:34	E170	D	70,1	72,5	82,1
8	25-06-2021 10:42:06	E75S	D	67,6	69,4	80,7
8	25-06-2021 10:49:44	E75S	D	70,6	72,8	82,3
8	25-06-2021 10:52:05	E190	D	68,7	71,0	79,8
8	25-06-2021 10:58:37	E195	D	69,5	71,3	79,9
8	25-06-2021 11:00:20	E190	D	69,7	72,4	80,2
8	25-06-2021 11:04:26	E195	D	70,8	74,1	82,5
8	25-06-2021 11:07:07	E75S	D	70,7	72,4	82,1
8	25-06-2021 11:18:44	A321	D	68,4	69,7	80,9
8	25-06-2021 11:20:20	E195	D	69,8	73,9	83,0
8	25-06-2021 11:32:44	E75S	D	69,3	71,1	80,4
8	25-06-2021 11:42:04	B38M	D	67,0	68,8	76,6
8	25-06-2021 11:49:16	B738	D	72,0	74,1	84,7
8	25-06-2021 12:01:09	A321	D	70,4	71,7	83,8
8	25-06-2021 12:05:21	A320	D	67,7	68,8	79,7
8	25-06-2021 12:10:13	E75S	D	71,6	73,5	83,6
8	25-06-2021 12:16:45	B738	D	71,6	74,2	86,0
8	25-06-2021 12:28:54	A320	D	68,0	70,1	81,2
8	25-06-2021 12:53:18	E190	D	70,1	72,0	83,5
8	25-06-2021 12:55:29	B788	D	68,9	70,7	81,2
8	25-06-2021 12:59:21	E295	D	67,6	69,5	77,6
8	25-06-2021 13:30:18	E195	D	70,4	73,9	81,9
8	25-06-2021 13:32:44	A320	D	67,0	69,8	79,8
8	25-06-2021 13:44:46	E195	D	69,1	71,1	81,9
8	25-06-2021 13:51:36	B738	D	70,9	74,0	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-06-2021 13:59:47	B738	D	70,4	73,4	83,0
8	25-06-2021 14:01:48	B38M	D	66,8	67,6	77,6
8	25-06-2021 14:40:53	GLF6	D	69,1	71,2	80,5
8	25-06-2021 14:43:32	A319	D	67,0	69,2	77,0
8	25-06-2021 14:51:11	B38M	D	69,2	70,4	81,0
8	25-06-2021 15:06:07	E75S	D	69,8	71,3	81,6
8	25-06-2021 15:11:29	E75S	D	69,5	71,6	82,5
8	25-06-2021 15:13:36	E35L	D	68,5	69,5	78,9
8	25-06-2021 15:16:01	B738	D	71,6	74,3	85,9
8	25-06-2021 15:18:00	E190	D	71,8	76,1	86,5
8	25-06-2021 15:41:18	E195	D	70,3	72,8	82,3
8	25-06-2021 16:03:38	B738	D	70,6	73,4	84,3
8	25-06-2021 16:06:31	B77W	D	71,4	73,7	84,7
8	25-06-2021 16:09:27	E195	D	71,7	74,3	84,0
8	25-06-2021 16:14:44	P180	D	71,1	75,1	84,7
8	25-06-2021 16:17:15	CRJ9	D	72,1	74,6	83,5
8	25-06-2021 16:19:16	B789	D	70,8	72,6	82,5
8	25-06-2021 16:24:14	B738	D	70,7	73,2	84,2
8	25-06-2021 16:26:27	B738	D	70,5	72,4	82,5
8	25-06-2021 16:28:31	A21N	D	69,0	70,1	79,4
8	25-06-2021 16:33:16	B38M	D	68,0	69,6	79,1
8	25-06-2021 16:36:47	E195	D	69,4	71,4	81,2
8	25-06-2021 16:42:37	E195	D	70,4	74,1	82,2
8	25-06-2021 16:44:22	E195	D	70,0	72,5	83,1
8	25-06-2021 16:46:21	E190	D	70,8	72,9	82,0
8	25-06-2021 16:51:16	E195	D	70,7	73,0	82,7
8	25-06-2021 16:53:21	E75S	D	68,9	72,2	82,1
8	25-06-2021 17:07:46	E195	D	70,3	72,6	82,3
8	25-06-2021 17:11:29	E195	D	70,6	72,7	82,1
8	25-06-2021 17:13:31	B738	D	70,7	73,4	83,9
8	25-06-2021 17:14:58	E170	D	69,9	72,4	82,2
8	25-06-2021 17:17:36	E190	D	70,1	72,7	81,8
8	25-06-2021 17:20:29	E75S	D	73,2	77,2	86,0
8	25-06-2021 17:27:49	E170	D	69,6	71,3	81,6
8	25-06-2021 17:29:20	E75S	D	71,0	73,0	83,3
8	25-06-2021 17:31:38	E75S	D	73,5	77,4	85,2
8	25-06-2021 17:33:13	E75S	D	69,6	71,5	81,9
8	25-06-2021 17:40:04	E75L	D	72,3	74,6	83,4
8	25-06-2021 17:41:55	A321	D	69,7	71,3	83,7
8	25-06-2021 17:43:21	A321	D	69,7	71,9	83,8
8	25-06-2021 17:46:18	E170	D	70,2	74,0	82,5
8	25-06-2021 18:03:45	A321	D	69,9	73,4	84,8
8	25-06-2021 18:23:16	E195	D	75,1	79,7	88,1
8	25-06-2021 18:25:26	E75S	D	67,5	68,8	80,5
8	25-06-2021 18:45:49	CL35	D	67,2	69,3	78,3
8	25-06-2021 18:56:25	CRJ9	D	69,9	72,3	82,5
8	25-06-2021 19:21:14	A20N	D	65,7	66,9	76,5
8	25-06-2021 19:39:57	B788	D	68,4	71,0	81,0
8	25-06-2021 19:44:22	A332	D	72,5	75,7	87,5
8	25-06-2021 20:06:37	E195	D	73,9	77,5	87,7
8	25-06-2021 20:08:37	E195	D	68,4	70,5	82,0
8	25-06-2021 21:21:22	B763	D	69,3	71,3	83,7
8	25-06-2021 21:46:43	B734	D	68,8	70,4	82,6
8	26-06-2021 06:08:26	B738	D	71,8	73,9	85,0
8	26-06-2021 06:10:19	A321	D	70,2	71,8	83,2
8	26-06-2021 06:12:31	B738	D	72,1	74,3	85,7
8	26-06-2021 06:16:15	E295	D	69,2	71,5	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2021 06:31:09	E195	D	71,2	74,4	83,7
8	26-06-2021 06:39:59	A320	D	68,4	69,8	80,2
8	26-06-2021 06:46:57	B738	D	71,1	73,3	84,4
8	26-06-2021 06:48:34	E170	D	69,5	71,2	82,5
8	26-06-2021 06:59:28	B738	D	71,3	73,4	84,3
8	26-06-2021 07:06:13	B738	D	71,8	73,6	84,4
8	26-06-2021 07:24:27	E195	D	70,7	72,5	83,5
8	26-06-2021 07:26:17	A320	D	67,8	69,2	80,8
8	26-06-2021 07:40:08	E190	D	69,5	71,3	82,5
8	26-06-2021 07:41:53	B38M	D	68,7	70,5	80,4
8	26-06-2021 07:46:06	A321	D	69,8	71,7	83,8
8	26-06-2021 07:51:31	E75S	D	70,5	72,8	82,2
8	26-06-2021 07:53:24	E170	D	68,4	71,6	81,4
8	26-06-2021 07:54:58	E75S	D	71,1	73,7	82,5
8	26-06-2021 07:56:31	B38M	D	67,7	69,1	78,5
8	26-06-2021 07:58:07	E195	D	69,2	70,8	81,5
8	26-06-2021 07:59:41	E190	D	69,7	72,3	82,3
8	26-06-2021 08:01:11	E195	D	72,6	75,9	84,1
8	26-06-2021 08:05:17	B738	D	70,6	72,9	82,1
8	26-06-2021 08:07:33	E75S	D	68,1	69,7	81,5
8	26-06-2021 08:08:53	E190	D	69,8	72,4	82,1
8	26-06-2021 08:10:21	E75S	D	73,8	76,9	85,8
8	26-06-2021 08:11:49	E195	D	69,5	71,9	81,3
8	26-06-2021 08:13:16	B38M	D	67,9	69,6	78,3
8	26-06-2021 08:15:13	E170	D	69,6	72,3	81,9
8	26-06-2021 08:21:40	E195	D	74,4	77,8	87,0
8	26-06-2021 08:24:08	E195	D	73,9	77,5	86,3
8	26-06-2021 09:05:53	B738	D	71,7	74,9	84,5
8	26-06-2021 09:11:48	B738	D	69,0	70,6	79,4
8	26-06-2021 09:15:05	B738	D	71,4	73,9	84,6
8	26-06-2021 09:22:13	B38M	D	67,5	69,2	79,0
8	26-06-2021 10:16:54	A319	D	66,7	69,3	79,2
8	26-06-2021 10:18:46	A321	D	69,0	71,1	82,9
8	26-06-2021 10:25:46	B738	D	71,2	73,9	85,1
8	26-06-2021 10:29:35	E195	D	68,4	71,0	81,8
8	26-06-2021 10:42:26	B738	D	71,3	74,3	85,6
8	26-06-2021 10:47:01	B738	D	70,2	72,4	82,5
8	26-06-2021 10:52:30	A320	D	67,8	70,0	80,6
8	26-06-2021 10:55:11	E75S	D	68,3	70,5	81,4
8	26-06-2021 11:02:40	BE40	D	70,0	72,4	81,2
8	26-06-2021 11:07:55	A320	D	67,5	68,8	79,5
8	26-06-2021 11:21:13	A21N	D	68,4	71,4	81,6
8	26-06-2021 11:23:43	B738	D	71,2	73,1	84,6
8	26-06-2021 11:25:46	E195	D	75,4	79,8	87,7
8	26-06-2021 11:49:19	E195	D	70,9	73,5	82,0
8	26-06-2021 11:53:52	E195	D	68,8	70,9	81,1
8	26-06-2021 11:55:25	A319	D	66,6	68,4	79,4
8	26-06-2021 12:17:05	E75S	D	68,2	70,7	79,3
8	26-06-2021 12:22:27	B738	D	71,4	74,9	84,9
8	26-06-2021 12:24:40	AT75	D	70,5	72,6	80,5
8	26-06-2021 12:44:32	A321	D	68,8	70,3	80,2
8	26-06-2021 12:47:28	E295	D	68,7	71,3	79,1
8	26-06-2021 12:58:10	A318	D	68,5	71,3	79,6
8	26-06-2021 13:16:07	E195	D	74,3	77,8	87,3
8	26-06-2021 13:18:32	C25A	D	66,9	68,4	76,0
8	26-06-2021 13:20:08	E75S	D	70,0	73,8	82,1
8	26-06-2021 14:05:56	B738	D	70,3	71,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-06-2021 14:13:11	B738	D	71,0	74,1	85,1
8	26-06-2021 14:18:34	CRJ9	D	67,1	69,7	78,3
8	26-06-2021 14:20:24	A320	D	66,3	69,1	78,1
8	26-06-2021 14:28:42	E75S	D	70,0	73,8	81,5
8	26-06-2021 14:48:51	A320	D	67,0	68,9	77,4
8	26-06-2021 14:54:10	A320	D	69,6	72,3	82,1
8	26-06-2021 15:00:03	E190	D	73,4	76,4	85,7
8	26-06-2021 15:03:01	E75S	D	70,2	73,2	82,9
8	26-06-2021 15:04:47	E190	D	72,0	77,3	85,8
8	26-06-2021 15:14:02	E195	D	70,4	75,2	81,5
8	26-06-2021 15:17:01	E195	D	71,8	75,4	82,9
8	26-06-2021 15:18:52	B738	D	69,8	72,2	81,0
8	26-06-2021 15:21:05	B738	D	70,3	72,3	83,5
8	26-06-2021 15:26:42	E195	D	71,6	74,1	83,0
8	26-06-2021 15:30:35	E75S	D	68,8	71,9	82,6
8	26-06-2021 15:32:05	DH8D	D	66,6	67,6	76,1
8	26-06-2021 15:34:27	B735	D	67,8	69,7	81,0
8	26-06-2021 15:38:48	E195	D	70,6	74,8	82,9
8	26-06-2021 15:44:58	E195	D	71,0	75,0	83,0
8	26-06-2021 15:51:10	E195	D	69,5	71,3	82,0
8	26-06-2021 16:02:09	E75S	D	72,6	76,4	86,3
8	26-06-2021 16:03:57	B738	D	70,4	73,6	84,6
8	26-06-2021 16:05:25	E75S	D	67,8	70,2	80,6
8	26-06-2021 16:10:15	E190	D	69,9	72,0	81,4
8	26-06-2021 16:11:52	E195	D	70,5	72,3	82,5
8	26-06-2021 16:23:49	B738	D	70,8	75,3	84,0
8	26-06-2021 16:25:51	E75S	D	68,8	71,6	81,4
8	26-06-2021 16:27:58	E195	D	69,2	74,1	82,0
8	26-06-2021 16:29:56	E195	D	71,7	75,1	82,1
8	26-06-2021 16:32:21	A320	D	67,0	69,1	80,7
8	26-06-2021 16:43:27	E195	D	70,1	72,7	82,9
8	26-06-2021 16:51:22	A321	D	69,6	73,2	83,4
8	26-06-2021 16:56:03	B738	D	73,7	76,8	86,5
8	26-06-2021 17:02:38	B738	D	69,5	72,7	84,1
8	26-06-2021 17:09:51	A321	D	68,9	71,5	81,9
8	26-06-2021 17:45:50	B788	D	67,6	69,7	78,4
8	26-06-2021 18:12:11	A320	D	67,1	69,2	80,3
8	26-06-2021 18:14:17	A320	D	65,5	66,8	75,0
8	26-06-2021 18:16:18	B738	D	71,1	74,9	85,3
8	26-06-2021 18:31:00	A320	D	69,8	71,9	83,2
8	26-06-2021 18:37:53	B738	D	71,8	74,8	85,4
8	26-06-2021 18:42:27	B738	D	71,4	74,2	85,6
8	26-06-2021 18:55:07	A321	D	68,8	70,6	83,0
8	26-06-2021 19:10:18	B738	D	69,3	71,1	81,6
8	26-06-2021 19:49:45	B38M	D	67,5	69,0	79,0
8	26-06-2021 19:58:41	B38M	D	67,7	69,6	79,4
8	26-06-2021 20:14:55	A320	D	67,2	69,7	81,0
8	26-06-2021 20:29:28	B38M	D	67,9	69,4	79,9
8	26-06-2021 20:38:29	A320	D	66,9	67,7	78,6
8	26-06-2021 21:14:55	A321	D	72,5	76,0	86,8
8	27-06-2021 06:05:06	E295	D	69,3	71,3	79,8
8	27-06-2021 06:07:10	B738	D	71,7	73,3	84,7
8	27-06-2021 06:22:19	B738	D	70,8	72,1	84,2
8	27-06-2021 06:26:50	B738	D	71,5	73,6	85,8
8	27-06-2021 06:42:12	B738	D	69,3	72,0	83,1
8	27-06-2021 06:44:19	B738	D	69,7	71,9	82,9
8	27-06-2021 06:47:41	B738	D	70,3	72,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	27-06-2021 06:49:16	A21N	D	68,3	70,1	80,3
8	27-06-2021 07:06:47	B738	D	70,0	71,7	82,8
8	27-06-2021 07:44:57	E190	D	70,1	72,1	81,6
8	27-06-2021 08:00:09	E195	D	69,9	72,7	82,7
8	27-06-2021 08:03:51	B738	D	70,1	72,9	82,7
8	27-06-2021 09:24:56	B738	D	70,3	73,3	82,8
8	27-06-2021 09:53:56	E195	D	70,5	72,5	82,3
8	27-06-2021 09:55:25	B738	D	69,8	72,1	82,8
8	27-06-2021 09:56:41	B738	D	72,0	75,3	84,6
8	27-06-2021 10:01:10	E75S	D	69,5	71,7	82,0
8	27-06-2021 10:02:42	A320	D	67,8	71,0	81,9
8	27-06-2021 10:28:22	E195	D	72,9	75,8	84,9
8	27-06-2021 10:29:47	E190	D	68,6	71,6	82,0
8	27-06-2021 10:32:28	E190	D	69,8	72,6	81,2
8	27-06-2021 10:34:34	B738	D	71,0	73,5	84,4
8	27-06-2021 10:40:57	E195	D	68,7	72,9	81,2
8	27-06-2021 11:15:47	E195	D	67,7	71,3	80,0
8	27-06-2021 11:23:06	E195	D	68,6	70,6	82,2
8	27-06-2021 11:31:52	B738	D	68,4	71,2	79,6
8	27-06-2021 11:44:21	A321	D	68,6	71,1	82,2
8	27-06-2021 11:50:43	B738	D	71,3	73,9	85,6
8	27-06-2021 11:59:30	E195	D	69,9	72,7	82,2
8	27-06-2021 12:09:20	A321	D	70,3	74,3	84,6
8	27-06-2021 12:35:31	E295	D	67,8	69,1	78,6
8	27-06-2021 12:45:29	A320	D	67,1	68,4	76,2
8	27-06-2021 12:46:42	A321	D	68,0	71,8	82,0
8	27-06-2021 12:50:30	E190	D	70,0	73,3	82,8
8	27-06-2021 13:01:32	A320	D	69,2	71,4	83,3
8	27-06-2021 13:03:26	CRJ9	D	71,1	74,2	82,9
8	27-06-2021 13:04:55	B38M	D	67,3	69,2	77,7
8	27-06-2021 13:08:21	B738	D	69,5	72,7	83,4
8	27-06-2021 13:12:07	A21N	D	71,7	74,0	84,0
8	27-06-2021 13:19:27	E75S	D	68,5	72,5	82,2
8	27-06-2021 13:21:23	E195	D	68,4	70,9	80,7
8	27-06-2021 13:33:07	E195	D	69,6	72,4	81,7
8	27-06-2021 13:41:52	B738	D	69,3	72,5	82,1
8	27-06-2021 13:46:16	B38M	D	67,5	68,6	77,1
8	27-06-2021 13:52:00	B738	D	70,4	73,8	84,2
8	27-06-2021 14:16:50	B738	D	71,6	74,8	86,1
8	27-06-2021 14:21:54	B738	D	71,3	73,4	84,7
8	27-06-2021 14:36:05	A319	D	67,6	68,6	76,6
8	27-06-2021 14:59:34	B738	D	70,5	73,3	83,9
8	27-06-2021 15:04:27	E190	D	72,4	74,4	84,7
8	27-06-2021 15:06:02	E75S	D	68,4	70,4	79,6
8	27-06-2021 15:07:40	E195	D	71,5	74,7	83,6
8	27-06-2021 15:10:08	E170	D	69,4	71,3	81,7
8	27-06-2021 15:13:51	B738	D	69,6	71,8	81,4
8	27-06-2021 15:15:35	A320	D	69,8	72,8	83,0
8	27-06-2021 15:39:04	E195	D	69,3	72,8	83,3
8	27-06-2021 15:40:41	E75S	D	68,3	70,1	79,8
8	27-06-2021 15:44:46	E190	D	68,4	70,8	81,4
8	27-06-2021 15:51:59	A320	D	66,9	68,1	77,3
8	27-06-2021 16:06:37	E75S	D	72,3	75,5	86,1
8	27-06-2021 16:15:14	B738	D	69,8	72,4	83,6
8	27-06-2021 16:20:04	E195	D	69,8	72,7	81,8
8	27-06-2021 16:32:18	B38M	D	67,0	68,8	77,8
8	27-06-2021 16:38:27	E190	D	69,0	71,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	27-06-2021 16:41:48	E195	D	71,1	74,9	83,4
8	27-06-2021 16:43:30	E195	D	70,4	73,0	82,7
8	27-06-2021 16:45:04	E195	D	69,9	73,5	82,5
8	27-06-2021 16:46:30	E195	D	71,5	76,1	83,2
8	27-06-2021 16:49:19	E170	D	69,6	71,5	81,4
8	27-06-2021 16:53:21	B738	D	71,0	72,6	82,4
8	27-06-2021 16:58:59	E75S	D	68,7	70,5	79,5
8	27-06-2021 17:05:08	E195	D	71,2	73,8	82,7
8	27-06-2021 17:08:34	E170	D	69,7	73,3	81,5
8	27-06-2021 17:11:47	E170	D	73,4	76,0	84,5
8	27-06-2021 17:13:48	E75S	D	73,3	76,3	86,0
8	27-06-2021 17:15:32	E170	D	68,2	71,7	81,8
8	27-06-2021 17:17:53	E190	D	68,5	71,5	81,9
8	27-06-2021 17:19:29	E75S	D	68,4	70,6	81,6
8	27-06-2021 17:29:53	E190	D	69,6	72,3	79,6
8	27-06-2021 17:34:06	E75S	D	70,7	72,4	79,7
8	27-06-2021 17:53:07	A21N	D	68,7	70,2	79,1
8	27-06-2021 18:02:03	A320	D	66,9	68,4	79,4
8	27-06-2021 18:20:51	A321	D	67,7	70,6	81,5
8	27-06-2021 18:52:46	A321	D	71,3	73,9	85,8
8	27-06-2021 19:06:15	A320	D	66,9	68,5	78,7
8	27-06-2021 19:21:20	A321	D	69,4	71,2	83,7
8	27-06-2021 19:23:06	E190	D	69,8	73,2	84,1
8	27-06-2021 19:24:39	A321	D	71,2	74,6	86,1
8	27-06-2021 20:15:12	E195	D	70,1	72,4	82,1
8	27-06-2021 20:23:52	E75S	D	68,8	70,1	81,6
8	27-06-2021 20:29:43	E170	D	70,3	73,4	84,4
8	27-06-2021 20:33:37	E75S	D	69,1	70,1	81,4
8	27-06-2021 20:36:30	E75S	D	68,4	69,4	79,8
8	27-06-2021 20:41:08	E195	D	72,5	75,2	85,1
8	27-06-2021 20:43:17	E195	D	71,3	74,0	83,3
8	27-06-2021 21:01:09	GLEX	D	68,7	70,2	81,0
8	27-06-2021 21:56:04	B77W	D	71,5	73,6	84,9
8	28-06-2021 06:04:01	B738	D	71,4	73,1	85,7
8	28-06-2021 06:16:07	E295	D	69,1	70,7	78,1
8	28-06-2021 06:20:33	B738	D	69,9	71,6	83,7
8	28-06-2021 06:25:39	E170	D	68,5	69,7	81,7
8	28-06-2021 06:29:48	A320	D	68,0	69,1	80,3
8	28-06-2021 06:44:27	A21N	D	68,0	68,9	79,2
8	28-06-2021 06:59:29	B38M	D	67,1	68,4	77,9
8	28-06-2021 07:02:01	B738	D	71,2	73,3	85,5
8	28-06-2021 07:09:42	B738	D	70,4	72,2	83,8
8	28-06-2021 07:11:10	E195	D	69,1	71,1	82,3
8	28-06-2021 07:13:50	B734	D	70,8	73,6	84,6
8	28-06-2021 07:16:11	B738	D	71,2	73,8	85,4
8	28-06-2021 07:17:58	A321	D	69,2	70,7	83,5
8	28-06-2021 07:32:48	B738	D	69,2	71,1	81,5
8	28-06-2021 07:39:55	B738	D	69,9	71,9	82,2
8	28-06-2021 07:44:43	B738	D	69,3	71,1	82,3
8	28-06-2021 07:52:52	E170	D	68,5	70,8	81,5
8	28-06-2021 07:59:48	E75S	D	67,9	70,2	82,0
8	28-06-2021 08:01:20	E195	D	69,9	71,3	82,2
8	28-06-2021 08:03:42	E170	D	69,4	71,6	81,7
8	28-06-2021 08:07:25	E75S	D	68,2	69,6	81,2
8	28-06-2021 08:10:21	E190	D	68,2	70,0	80,0
8	28-06-2021 08:11:37	E75S	D	69,1	71,6	80,8
8	28-06-2021 08:21:22	A321	D	68,8	71,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	28-06-2021 08:24:22	E75S	D	71,2	74,0	83,7
8	28-06-2021 08:25:39	E170	D	69,2	71,4	81,8
8	28-06-2021 08:27:15	E195	D	69,5	72,6	81,6
8	28-06-2021 08:28:34	E195	D	69,4	72,8	82,4
8	28-06-2021 08:30:01	E195	D	71,4	74,3	83,7
8	28-06-2021 08:34:34	E190	D	72,7	76,1	85,9
8	28-06-2021 08:36:03	E195	D	69,9	72,9	82,9
8	28-06-2021 08:49:37	B738	D	71,4	74,1	85,7
8	28-06-2021 08:58:05	B738	D	71,8	74,2	85,4
8	28-06-2021 08:59:40	E170	D	69,2	72,7	82,2
8	28-06-2021 09:19:15	E195	D	70,0	74,0	83,2
8	28-06-2021 09:30:19	B738	D	70,3	73,4	83,1
8	28-06-2021 09:36:09	E190	D	69,7	72,3	81,5
8	28-06-2021 09:41:14	E195	D	72,2	75,7	84,5
8	28-06-2021 09:46:16	A320	D	68,2	69,7	77,2
8	28-06-2021 10:07:49	E75S	D	69,9	73,7	83,3
8	28-06-2021 10:09:19	B738	D	72,2	75,3	86,3
8	28-06-2021 10:27:03	CL35	D	67,8	70,7	78,2
8	28-06-2021 10:29:50	E195	D	68,2	70,3	81,4
8	28-06-2021 10:35:16	E75S	D	69,1	71,5	82,3
8	28-06-2021 10:37:56	E75S	D	69,3	71,6	81,6
8	28-06-2021 10:44:54	E195	D	70,7	73,4	83,0
8	28-06-2021 10:49:31	B38M	D	68,1	70,5	80,2
8	28-06-2021 11:01:07	E195	D	70,0	72,3	83,0
8	28-06-2021 11:09:42	E195	D	70,0	72,6	82,0
8	28-06-2021 11:44:38	E75S	D	68,4	71,6	81,0
8	28-06-2021 12:02:03	A321	D	68,7	72,2	82,5
8	28-06-2021 12:06:14	AT75	D	71,5	73,8	81,0
8	28-06-2021 12:30:29	A320	D	67,8	69,4	80,6
8	28-06-2021 12:36:16	E295	D	69,3	70,5	79,7
8	28-06-2021 12:48:33	E190	D	69,3	71,7	82,7
8	28-06-2021 12:53:46	A320	D	70,2	72,8	83,6
8	28-06-2021 13:03:24	A21N	D	69,3	72,0	79,7
8	28-06-2021 13:06:59	CL30	D	67,1	69,4	77,1
8	28-06-2021 13:22:58	E195	D	70,6	74,7	83,2
8	28-06-2021 13:25:21	E195	D	69,1	72,1	81,7
8	28-06-2021 13:53:59	A321	D	69,9	73,5	84,6
8	28-06-2021 14:14:38	B738	D	70,3	72,8	83,5
8	28-06-2021 15:02:45	E75S	D	69,5	73,0	81,2
8	28-06-2021 15:05:30	E190	D	72,3	76,9	85,7
8	28-06-2021 15:07:06	E170	D	67,7	70,2	81,1
8	28-06-2021 15:11:30	E170	D	69,2	73,2	80,9
8	28-06-2021 15:16:51	B738	D	70,2	73,9	83,2
8	28-06-2021 15:18:43	E190	D	70,9	74,1	82,1
8	28-06-2021 15:20:23	A319	D	67,8	70,0	76,9
8	28-06-2021 15:21:46	E75S	D	68,1	71,0	81,1
8	28-06-2021 15:23:13	B738	D	69,1	71,4	80,2
8	28-06-2021 15:32:56	E190	D	70,9	74,3	81,7
8	28-06-2021 15:36:25	E195	D	73,7	77,6	86,5
8	28-06-2021 15:41:25	A321	D	69,1	72,6	82,7
8	28-06-2021 15:43:35	E195	D	70,0	73,1	81,5
8	28-06-2021 15:45:05	DH8D	D	67,7	69,5	77,7
8	28-06-2021 15:46:42	E195	D	71,9	74,7	83,7
8	28-06-2021 15:48:09	E170	D	69,7	72,8	82,7
8	28-06-2021 15:54:32	E195	D	73,1	77,9	85,7
8	28-06-2021 16:19:35	B738	D	70,1	74,3	84,6
8	28-06-2021 16:21:18	E195	D	69,6	72,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-06-2021 16:38:20	E75S	D	69,3	71,3	81,1
8	28-06-2021 16:41:16	E190	D	68,8	71,1	80,6
8	28-06-2021 16:43:27	E195	D	69,5	71,8	82,6
8	28-06-2021 16:49:06	B738	D	75,0	78,6	87,5
8	28-06-2021 16:54:03	E170	D	68,7	71,1	81,0
8	28-06-2021 16:59:25	B738	D	70,6	72,6	83,0
8	28-06-2021 17:08:13	E170	D	72,3	75,3	84,6
8	28-06-2021 17:11:45	E75S	D	72,7	75,3	85,0
8	28-06-2021 17:13:12	E75S	D	70,3	72,6	82,0
8	28-06-2021 17:16:44	E75S	D	69,5	71,2	81,3
8	28-06-2021 17:19:00	E195	D	71,6	75,3	84,3
8	28-06-2021 17:23:52	E75S	D	68,4	70,0	80,4
8	28-06-2021 17:26:09	E75L	D	70,7	72,8	82,5
8	28-06-2021 17:30:23	E195	D	72,9	76,1	84,4
8	28-06-2021 17:44:18	A321	D	68,8	71,7	83,2
8	28-06-2021 17:48:18	B788	D	68,3	70,4	80,4
8	28-06-2021 17:51:03	A321	D	68,2	71,0	81,4
8	28-06-2021 17:53:16	A332	D	68,1	72,6	80,9
8	28-06-2021 19:31:32	B38M	D	67,4	69,0	78,5
8	28-06-2021 20:05:01	E195	D	68,7	72,0	81,9
8	28-06-2021 20:30:32	E75S	D	71,0	73,4	84,6
8	28-06-2021 21:38:07	B734	D	69,8	71,7	83,4
8	28-06-2021 21:49:54	B752	D	68,0	69,2	80,3
8	29-06-2021 06:04:05	E190	D	71,6	74,2	83,7
8	29-06-2021 06:20:21	B38M	D	67,4	68,5	78,6
8	29-06-2021 06:22:12	B38M	D	67,4	67,9	76,4
8	29-06-2021 06:24:30	E195	D	70,4	72,6	82,2
8	29-06-2021 06:26:09	A321	D	68,2	69,0	82,0
8	29-06-2021 06:28:19	B738	D	72,1	73,8	85,5
8	29-06-2021 06:32:18	B738	D	71,7	73,5	85,7
8	29-06-2021 06:38:08	B738	D	71,5	73,4	85,7
8	29-06-2021 06:41:38	E170	D	68,9	70,2	82,3
8	29-06-2021 06:49:21	B738	D	70,4	72,0	82,7
8	29-06-2021 06:56:59	B738	D	69,9	71,7	81,7
8	29-06-2021 07:11:27	E195	D	69,5	70,8	82,5
8	29-06-2021 07:14:57	A321	D	68,8	70,0	82,4
8	29-06-2021 07:24:05	AT75	D	68,5	69,9	77,5
8	29-06-2021 07:28:09	A321	D	68,6	69,5	81,0
8	29-06-2021 07:41:49	B734	D	70,9	73,5	84,1
8	29-06-2021 07:51:52	E170	D	69,9	72,1	82,7
8	29-06-2021 07:55:24	E75S	D	69,3	71,1	81,1
8	29-06-2021 07:57:21	B38M	D	67,3	68,8	77,3
8	29-06-2021 07:59:22	E170	D	68,5	69,5	79,7
8	29-06-2021 08:00:47	E75S	D	68,5	69,4	81,3
8	29-06-2021 08:02:07	E75S	D	69,0	70,5	80,4
8	29-06-2021 08:03:38	E170	D	68,4	70,4	81,4
8	29-06-2021 08:05:17	E195	D	70,2	72,3	83,4
8	29-06-2021 08:06:45	E75S	D	69,9	72,4	81,0
8	29-06-2021 08:11:37	E195	D	70,2	71,9	82,0
8	29-06-2021 08:18:01	E190	D	70,6	73,1	82,0
8	29-06-2021 08:19:29	E75S	D	70,9	72,8	83,2
8	29-06-2021 08:20:51	B38M	D	67,7	68,8	78,5
8	29-06-2021 08:22:26	E190	D	73,7	76,3	85,5
8	29-06-2021 08:24:04	B738	D	70,2	72,0	83,0
8	29-06-2021 08:25:33	E195	D	71,9	74,1	83,1
8	29-06-2021 08:43:29	B738	D	70,8	72,9	84,5
8	29-06-2021 09:09:09	E170	D	70,8	73,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-06-2021 09:18:53	E195	D	70,0	72,4	81,7
8	29-06-2021 10:08:11	B38M	D	67,6	70,3	79,1
8	29-06-2021 10:41:09	B738	D	70,5	73,6	84,8
8	29-06-2021 11:10:24	A321	D	69,0	71,8	82,2
8	29-06-2021 11:38:16	E190	D	70,1	73,7	82,2
8	29-06-2021 11:41:12	E75S	D	68,9	70,8	80,0
8	29-06-2021 11:52:35	B738	D	68,4	70,8	81,7
8	29-06-2021 11:55:55	A320	D	67,2	70,3	79,2
8	29-06-2021 12:23:06	E170	D	68,0	70,7	81,0
8	29-06-2021 12:33:03	B738	D	69,7	72,5	81,8
8	29-06-2021 12:48:46	E170	D	67,8	71,0	81,8
8	29-06-2021 13:18:42	E75S	D	69,8	71,8	80,6
8	29-06-2021 14:26:34	B738	D	70,9	73,6	84,5
8	29-06-2021 14:28:29	B38M	D	67,3	68,8	76,8
8	29-06-2021 14:45:16	A319	D	68,3	70,2	79,7
8	29-06-2021 14:58:37	GLF5	D	71,9	74,3	82,7
8	29-06-2021 15:00:18	A320	D	69,2	72,0	80,7
8	29-06-2021 15:02:27	E190	D	73,8	76,9	86,6
8	29-06-2021 15:13:28	E195	D	69,2	71,5	81,5
8	29-06-2021 15:15:41	E195	D	70,3	72,1	81,4
8	29-06-2021 15:17:20	E75S	D	68,8	71,1	80,9
8	29-06-2021 15:19:30	E195	D	70,4	72,6	80,4
8	29-06-2021 15:21:46	E170	D	68,2	70,1	81,2
8	29-06-2021 15:29:28	C68A	D	68,4	71,2	79,5
8	29-06-2021 15:40:18	E190	D	71,2	73,9	82,0
8	29-06-2021 15:41:59	E75S	D	68,0	70,2	79,7
8	29-06-2021 15:45:05	B738	D	68,4	70,5	80,4
8	29-06-2021 15:47:11	E190	D	70,3	75,8	82,6
8	29-06-2021 15:53:08	E195	D	69,1	71,4	80,2
8	29-06-2021 16:08:39	E75S	D	75,9	79,3	87,6
8	29-06-2021 16:17:32	E170	D	68,6	70,4	80,0
8	29-06-2021 16:19:32	E195	D	70,6	74,5	81,8
8	29-06-2021 16:31:52	E170	D	68,7	72,1	81,5
8	29-06-2021 16:53:49	A321	D	69,2	70,8	81,2
8	29-06-2021 16:59:45	B738	D	74,0	76,9	86,8
8	29-06-2021 17:26:45	E75S	D	74,6	77,7	86,1
8	29-06-2021 17:40:43	E75L	D	69,5	71,5	81,3
8	29-06-2021 18:14:38	E170	D	68,9	71,2	82,1
8	29-06-2021 18:22:17	A321	D	66,5	70,6	80,5
8	29-06-2021 18:43:14	A21N	D	67,9	69,7	79,6
8	29-06-2021 18:45:31	GLF5	D	66,4	68,1	75,5
8	29-06-2021 19:10:19	B738	D	68,9	71,8	81,9
8	29-06-2021 20:07:17	E195	D	70,0	71,6	81,8
8	29-06-2021 20:09:05	A320	D	66,0	66,9	78,3
8	29-06-2021 20:16:06	B38M	D	67,1	67,9	78,6
8	29-06-2021 20:28:49	E195	D	72,5	75,6	84,3
8	29-06-2021 20:31:03	E75S	D	68,1	69,4	80,4
8	29-06-2021 20:33:51	E75S	D	69,0	70,4	80,7
8	29-06-2021 20:35:32	E75S	D	69,6	71,4	81,6
8	29-06-2021 20:38:07	E75S	D	71,8	74,6	84,1
8	29-06-2021 20:42:37	E195	D	68,5	70,2	80,8
8	29-06-2021 20:45:38	E75S	D	69,4	70,5	81,1
8	29-06-2021 20:50:34	E170	D	68,4	69,7	81,0
8	29-06-2021 20:57:30	E190	D	72,1	74,9	85,1
8	29-06-2021 21:01:28	A320	D	68,5	69,3	80,6
8	29-06-2021 21:14:38	B763	D	69,0	70,2	82,0
8	29-06-2021 21:19:57	A321	D	72,6	75,6	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	29-06-2021 21:43:35	B734	D	69,0	70,8	81,8
8	30-06-2021 06:03:57	E190	A	70,0	71,8	80,0
8	30-06-2021 06:10:08	B763	A	72,4	76,0	85,4
8	30-06-2021 06:14:51	E170	A	70,8	72,3	79,8
8	30-06-2021 06:33:05	B734	A	73,0	76,4	84,1
8	30-06-2021 06:48:25	B789	A	72,1	75,4	84,2
8	30-06-2021 07:46:57	AT72	A	71,4	73,9	82,8
8	30-06-2021 08:04:09	E195	A	71,3	74,7	83,8
8	30-06-2021 08:12:09	B788	A	72,4	74,6	84,7
8	30-06-2021 08:14:26	B788	A	71,3	74,9	83,8
8	30-06-2021 08:16:47	E195	A	71,2	73,5	82,9
8	30-06-2021 08:20:10	E75S	A	70,5	73,4	81,7
8	30-06-2021 08:50:03	E170	A	70,5	72,5	81,6
8	30-06-2021 08:52:22	E75S	A	72,0	74,7	82,4
8	30-06-2021 08:57:54	E195	A	72,3	75,0	83,5
8	30-06-2021 08:59:50	E190	A	72,4	75,8	84,7
8	30-06-2021 09:01:50	E75S	A	71,0	73,7	82,2
8	30-06-2021 09:10:24	E75S	A	73,7	75,7	84,1
8	30-06-2021 09:12:59	E75S	A	70,8	72,9	81,2
8	30-06-2021 09:15:15	E195	A	72,1	74,5	83,6
8	30-06-2021 09:29:50	CRJ9	A	69,8	71,8	79,8
8	30-06-2021 09:32:02	E190	A	70,9	72,8	80,9
8	30-06-2021 09:41:30	E195	A	72,7	75,0	82,7
8	30-06-2021 09:43:45	B788	A	71,6	75,4	84,4
8	30-06-2021 09:55:09	A320	A	70,1	72,2	79,7
8	30-06-2021 10:59:27	A20N	A	70,2	72,2	79,8
8	30-06-2021 11:15:57	AT75	A	69,1	71,6	79,9
8	30-06-2021 11:37:50	E295	A	69,8	71,8	79,3
8	30-06-2021 11:43:06	B77W	A	73,2	77,1	86,6
8	30-06-2021 12:03:53	B738	A	72,2	75,5	84,3
8	30-06-2021 12:23:58	E170	A	70,1	71,5	79,1
8	30-06-2021 12:27:59	E170	A	70,9	73,1	81,3
8	30-06-2021 12:29:59	B738	A	72,5	75,8	83,3
8	30-06-2021 12:32:49	E195	A	71,0	72,9	81,0
8	30-06-2021 12:36:41	C295	A	68,2	72,4	77,2
8	30-06-2021 12:41:28	B38M	A	71,6	73,8	82,0
8	30-06-2021 12:59:17	E195	A	71,6	74,6	82,4
8	30-06-2021 13:14:39	E190	A	69,7	71,1	80,1
8	30-06-2021 13:23:36	B738	A	71,5	74,6	82,7
8	30-06-2021 13:26:02	E75S	A	69,9	72,3	79,9
8	30-06-2021 13:35:53	E195	A	73,0	75,2	83,0
8	30-06-2021 13:38:49	A319	A	71,0	73,9	81,8
8	30-06-2021 13:44:46	B789	A	73,0	76,7	84,7
8	30-06-2021 13:47:25	E195	A	71,2	74,5	82,0
8	30-06-2021 13:50:11	E195	A	71,8	74,7	82,3
8	30-06-2021 13:56:53	P180	A	73,7	76,7	87,3
8	30-06-2021 13:59:42	B738	A	72,2	75,7	83,4
8	30-06-2021 14:08:31	B788	A	71,9	75,6	83,7
8	30-06-2021 14:10:53	B738	A	72,2	74,4	82,7
8	30-06-2021 14:16:00	E195	A	72,8	77,0	84,5
8	30-06-2021 14:32:15	E195	A	72,7	75,1	82,7
8	30-06-2021 14:34:58	E170	A	70,7	72,8	80,2
8	30-06-2021 14:42:04	E170	A	72,5	77,0	83,2
8	30-06-2021 14:46:14	B38M	A	71,3	74,0	81,7
8	30-06-2021 14:48:20	E190	A	69,8	72,1	80,6
8	30-06-2021 14:51:22	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
8	30-06-2021 14:55:44	E75S	A	69,6	71,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-06-2021 14:59:36	E195	A	70,2	72,8	79,7
8	30-06-2021 15:01:33	B738	A	70,1	72,9	81,8
8	30-06-2021 15:11:56	E195	A	71,9	75,4	82,7
8	30-06-2021 15:15:00	B738	A	73,1	77,5	84,9
8	30-06-2021 15:40:40	A321	D	69,8	72,0	83,6
8	30-06-2021 15:43:55	E170	D	69,5	71,5	82,3
8	30-06-2021 15:46:58	B77W	D	71,6	73,5	84,8
8	30-06-2021 15:58:03	E75S	D	72,5	75,8	84,6
8	30-06-2021 16:21:32	E195	D	71,1	74,2	82,9
8	30-06-2021 16:23:20	E190	D	69,7	72,7	80,8
8	30-06-2021 16:25:50	E195	D	69,6	73,1	81,9
8	30-06-2021 16:29:19	B738	D	70,3	73,9	84,9
8	30-06-2021 16:41:42	E195	D	70,1	72,7	82,2
8	30-06-2021 16:43:18	E195	D	70,0	72,8	82,3
8	30-06-2021 16:45:06	E195	D	70,5	74,0	82,5
8	30-06-2021 16:46:41	E195	D	68,3	70,1	81,1
8	30-06-2021 16:53:48	DH8D	D	68,6	70,4	77,7
8	30-06-2021 17:05:37	B738	D	69,6	71,1	81,1
8	30-06-2021 17:11:59	E170	D	68,4	70,2	80,7
8	30-06-2021 17:19:31	E75S	D	68,1	70,1	79,8
8	30-06-2021 17:22:23	E170	D	68,9	70,8	80,4
8	30-06-2021 17:24:00	E75L	D	71,2	74,4	83,0
8	30-06-2021 17:25:42	E195	D	73,5	76,5	85,5
8	30-06-2021 17:27:15	E75S	D	69,9	71,7	81,7
8	30-06-2021 17:29:13	E170	D	68,1	71,2	81,9
8	30-06-2021 17:30:48	E75S	D	73,0	76,2	84,4
8	30-06-2021 17:32:19	E75S	D	69,1	70,4	80,9
8	30-06-2021 17:38:20	E170	D	73,6	76,4	85,3
8	30-06-2021 17:41:00	E170	D	68,0	69,7	81,0
8	30-06-2021 17:42:37	E75S	D	73,1	76,6	85,6
8	30-06-2021 18:02:07	A320	D	66,7	68,7	79,3
8	30-06-2021 18:07:05	A320	D	66,0	67,9	79,4
8	30-06-2021 18:09:04	F2TH	D	67,4	68,9	77,4
8	30-06-2021 18:18:13	A321	D	68,6	70,8	82,4
8	30-06-2021 18:24:10	BE40	D	67,4	69,4	78,6
8	30-06-2021 18:56:26	A21N	D	69,9	74,1	81,9
8	30-06-2021 19:09:35	B738	D	70,7	74,3	85,1
8	30-06-2021 19:23:00	B738	D	70,7	73,3	83,9
8	30-06-2021 19:49:40	A333	D	71,4	73,9	86,2
8	30-06-2021 20:11:32	E195	D	67,8	69,6	80,3
8	30-06-2021 21:14:12	B763	D	68,4	69,7	82,3
8	30-06-2021 21:18:06	C650	D	70,2	73,0	84,3
8	30-06-2021 21:44:58	B734	D	68,6	71,9	81,9
8	30-06-2021 21:56:47	B752	D	68,8	70,1	82,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2021 22:24:36	B752	D	69,5	72,4	83,9
8	02-06-2021 22:45:39	E170	D	68,0	70,3	81,8
8	02-06-2021 22:51:29	B38M	D	65,5	66,8	77,8
8	02-06-2021 22:55:54	E170	D	66,6	68,0	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-06-2021 22:57:22	E75S	D	68,0	70,2	82,5
8	02-06-2021 22:58:54	B738	D	70,9	74,5	84,9
8	02-06-2021 23:00:48	E195	D	73,7	78,4	87,1
8	02-06-2021 23:05:21	E75S	D	69,2	71,9	82,8
8	02-06-2021 23:07:28	E170	D	68,9	72,2	82,3
8	02-06-2021 23:14:49	DH8D	D	62,1	62,9	73,6
8	02-06-2021 23:43:27	E190	D	72,2	76,2	86,0
8	04-06-2021 05:41:39	A21N	A	68,4	72,1	81,6
8	04-06-2021 22:31:53	B738	D	69,3	72,0	83,0
8	04-06-2021 22:51:59	DH8D	D	62,4	62,7	71,4
8	04-06-2021 22:55:02	DH8D	D	67,1	70,2	78,9
8	04-06-2021 22:56:57	DH8D	D	63,0	64,5	73,4
8	04-06-2021 22:58:21	E170	D	69,5	72,9	82,8
8	04-06-2021 23:01:37	DH8D	D	62,3	62,8	72,7
8	04-06-2021 23:04:12	E75S	D	70,1	72,5	83,3
8	04-06-2021 23:06:24	B738	D	69,9	73,0	83,5
8	04-06-2021 23:08:13	E75S	D	65,7	67,5	80,4
8	04-06-2021 23:10:17	E170	D	67,8	70,0	82,3
8	04-06-2021 23:17:05	E190	D	73,2	77,8	86,8
8	04-06-2021 23:33:44	B738	D	69,4	72,3	83,4
8	04-06-2021 23:41:51	B738	D	70,1	73,1	84,6
8	05-06-2021 22:52:16	B738	D	68,9	72,2	82,9
8	05-06-2021 23:03:47	E75S	D	68,5	70,9	83,1
8	05-06-2021 23:06:59	E195	D	71,1	75,4	84,1
8	06-06-2021 05:58:27	CRJ9	D	65,2	66,8	78,2
8	06-06-2021 22:39:54	E195	D	69,5	72,3	82,5
8	06-06-2021 22:57:56	E195	D	72,2	77,0	86,1
8	06-06-2021 23:01:09	E170	D	69,8	73,1	82,8
8	06-06-2021 23:04:05	E190	D	71,3	75,7	84,7
8	06-06-2021 23:08:23	E195	D	70,6	74,5	83,6
8	06-06-2021 23:10:44	E190	D	68,6	71,8	81,8
8	06-06-2021 23:14:34	E170	D	69,5	72,8	83,0
8	06-06-2021 23:16:15	B38M	D	64,8	66,8	77,6
8	06-06-2021 23:19:57	E75S	D	69,6	72,6	83,2
8	06-06-2021 23:22:08	E195	D	69,3	72,5	82,5
8	07-06-2021 00:10:14	B738	D	72,1	75,1	85,7
8	07-06-2021 22:47:42	DH8D	D	64,6	65,8	76,4
8	07-06-2021 22:52:04	E170	D	65,5	67,4	79,5
8	07-06-2021 22:57:04	E75S	D	68,9	71,3	82,1
8	07-06-2021 23:01:45	DH8D	D	62,7	63,8	72,7
8	07-06-2021 23:03:42	DH8D	D	62,7	63,1	72,2
8	07-06-2021 23:05:56	E190	D	72,4	76,9	85,6
8	07-06-2021 23:35:20	B738	D	69,8	73,0	83,6
8	08-06-2021 05:26:24	ATP	A	72,4	76,7	86,6
8	08-06-2021 22:54:10	B738	D	68,8	73,6	82,2
8	08-06-2021 23:00:48	E75S	D	69,2	71,6	82,0
8	08-06-2021 23:47:34	B38M	D	67,8	70,4	80,1
8	09-06-2021 22:39:02	E195	D	68,8	73,0	81,8
8	09-06-2021 22:51:14	E75S	D	67,3	70,3	82,2
8	09-06-2021 22:55:00	B738	D	70,6	75,2	85,0
8	09-06-2021 22:57:03	DH8D	D	65,3	68,4	78,1
8	09-06-2021 22:58:31	E170	D	69,6	72,5	83,2
8	09-06-2021 23:00:10	DH8D	D	63,9	64,9	76,0
8	09-06-2021 23:04:31	E170	D	66,9	69,3	80,5
8	09-06-2021 23:06:06	DH8D	D	62,2	62,7	71,2
8	09-06-2021 23:07:25	E170	D	69,8	73,6	83,6
8	09-06-2021 23:09:01	E75S	D	69,0	72,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-06-2021 23:20:33	E190	D	72,3	77,5	87,1
8	09-06-2021 23:47:13	B738	D	73,3	78,7	88,5
8	10-06-2021 05:21:43	ATP	A	71,6	76,4	85,7
8	10-06-2021 05:38:11	B738	D	68,7	72,1	84,7
8	10-06-2021 05:58:14	E295	D	67,3	69,8	79,8
8	10-06-2021 05:59:28	B738	D	68,8	72,8	83,0
8	10-06-2021 21:59:50	B77W	D	70,4	72,1	83,9
8	10-06-2021 23:03:01	E75S	D	69,5	71,6	82,3
8	10-06-2021 23:09:09	B738	D	68,4	70,9	81,6
8	11-06-2021 05:59:41	B738	D	69,6	72,7	84,9
8	11-06-2021 22:46:52	E190	A	68,9	72,5	82,1
8	11-06-2021 22:57:55	B38M	A	68,8	72,8	81,4
8	11-06-2021 23:14:57	A21N	A	67,4	71,0	79,7
8	11-06-2021 23:21:38	A320	A	68,0	72,3	80,8
8	11-06-2021 23:40:34	B738	D	68,1	70,5	81,7
8	11-06-2021 23:42:51	B738	D	70,1	73,3	84,1
8	11-06-2021 23:46:48	B38M	D	66,7	68,5	80,1
8	12-06-2021 00:10:57	B738	D	68,7	71,8	82,1
8	12-06-2021 23:03:42	B738	D	70,7	74,8	86,0
8	12-06-2021 23:09:22	E75S	D	66,9	70,2	83,0
8	12-06-2021 23:11:42	E195	D	67,4	70,9	83,2
8	13-06-2021 05:53:14	CL35	D	64,7	67,8	78,8
8	13-06-2021 22:43:40	E195	D	68,5	71,5	82,2
8	13-06-2021 23:01:11	E170	D	67,6	70,2	81,5
8	13-06-2021 23:08:51	B738	D	69,7	73,7	84,3
8	13-06-2021 23:11:12	E75S	D	67,6	70,5	81,9
8	13-06-2021 23:12:46	E170	D	66,8	68,9	80,8
8	13-06-2021 23:14:27	E75S	D	67,9	71,6	82,5
8	13-06-2021 23:16:37	DH8D	D	65,4	67,6	76,9
8	13-06-2021 23:18:46	E190	D	70,5	74,5	86,2
8	13-06-2021 23:20:55	E170	D	68,0	71,4	83,3
8	13-06-2021 23:44:57	E195	D	68,7	72,0	82,5
8	13-06-2021 23:48:22	B738	D	74,2	79,1	89,4
8	14-06-2021 00:09:58	E195	D	69,0	72,2	83,5
8	14-06-2021 00:12:31	E75S	D	66,0	69,0	80,7
8	14-06-2021 22:34:21	B38M	D	65,6	67,2	79,1
8	14-06-2021 22:55:29	E170	D	65,6	67,3	80,3
8	14-06-2021 23:01:09	B38M	D	66,3	68,2	79,1
8	14-06-2021 23:02:50	DH8D	D	64,4	65,7	75,2
8	14-06-2021 23:11:34	DH8D	D	62,5	63,1	72,9
8	14-06-2021 23:16:35	E75S	D	68,2	70,2	81,6
8	14-06-2021 23:24:17	DH8D	D	63,4	64,1	74,1
8	14-06-2021 23:32:11	E190	D	72,8	76,9	86,4
8	15-06-2021 05:50:38	B738	D	68,9	72,6	84,5
8	15-06-2021 22:53:30	E75S	D	67,7	69,7	81,1
8	15-06-2021 23:10:16	B738	D	68,3	71,1	82,1
8	15-06-2021 23:12:52	E195	D	69,4	72,1	83,0
8	16-06-2021 22:36:41	E195	D	70,3	74,3	83,5
8	16-06-2021 22:47:53	B738	D	70,9	74,9	84,9
8	16-06-2021 22:50:57	DH8D	D	62,8	63,5	71,9
8	16-06-2021 22:52:28	DH8D	D	61,9	62,7	70,9
8	16-06-2021 22:59:29	E75S	D	69,4	72,8	83,3
8	16-06-2021 23:01:28	E170	D	68,5	71,2	81,9
8	16-06-2021 23:02:58	DH8D	D	62,2	63,5	72,2
8	16-06-2021 23:04:31	DH8D	D	62,7	63,6	72,2
8	16-06-2021 23:06:30	E195	D	70,3	74,0	83,5
8	16-06-2021 23:08:13	E190	D	73,8	78,3	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-06-2021 23:09:43	E170	D	70,3	74,3	83,7
8	16-06-2021 23:18:33	DH8D	D	66,1	67,8	77,9
8	17-06-2021 05:43:38	ATP	A	71,1	76,6	85,5
8	17-06-2021 05:51:13	B752	A	69,4	74,4	83,5
8	17-06-2021 05:53:08	B762	A	71,2	74,7	84,8
8	17-06-2021 22:17:13	B738	A	69,5	74,1	83,1
8	17-06-2021 22:25:45	A21N	A	69,6	75,3	83,7
8	17-06-2021 22:33:17	A319	A	69,0	73,3	82,5
8	17-06-2021 22:36:02	A320	A	67,6	71,1	79,9
8	17-06-2021 22:39:04	B738	A	70,2	75,4	83,8
8	18-06-2021 00:45:07	B38M	A	68,9	74,0	82,4
8	18-06-2021 05:36:20	B752	A	70,4	74,6	85,0
8	18-06-2021 05:42:00	B738	A	68,7	73,0	82,3
8	18-06-2021 05:50:09	E75S	A	68,9	72,8	81,9
8	18-06-2021 22:00:06	E295	A	67,3	71,1	80,1
8	18-06-2021 22:09:30	B738	A	69,9	74,9	84,3
8	18-06-2021 22:12:32	A321	A	67,8	71,9	81,0
8	18-06-2021 22:15:24	A320	A	68,7	71,9	81,2
8	18-06-2021 22:17:13	B38M	A	68,8	72,8	81,3
8	18-06-2021 22:21:16	B738	A	69,3	74,5	83,9
8	18-06-2021 22:27:10	A20N	A	68,4	72,4	81,8
8	18-06-2021 22:32:12	C295	A	67,4	71,4	80,4
8	18-06-2021 22:51:55	A21N	A	68,6	73,2	82,2
8	18-06-2021 22:53:56	A320	A	67,6	71,4	80,8
8	18-06-2021 22:55:40	B38M	A	67,6	72,2	81,6
8	18-06-2021 23:45:16	A21N	A	67,1	70,2	79,6
8	19-06-2021 05:32:00	B738	A	70,2	74,9	83,6
8	19-06-2021 05:36:06	B738	A	70,4	75,3	84,4
8	19-06-2021 05:37:49	B38M	A	69,5	73,6	82,8
8	19-06-2021 05:52:06	E195	A	68,7	73,5	82,7
8	19-06-2021 05:54:00	B788	A	70,2	74,7	84,2
8	19-06-2021 05:56:49	E75S	A	68,1	71,2	80,4
8	20-06-2021 05:50:09	E75S	A	68,8	72,3	80,8
8	20-06-2021 05:56:05	B38M	A	67,0	70,8	80,0
8	20-06-2021 05:59:42	B738	A	69,7	74,5	83,3
8	20-06-2021 22:01:10	E195	A	69,4	75,5	84,5
8	20-06-2021 22:05:30	E295	A	68,7	72,5	81,2
8	20-06-2021 22:07:55	A321	A	69,4	73,8	82,8
8	20-06-2021 22:19:49	A320	A	68,2	73,5	82,3
8	20-06-2021 22:21:56	E195	A	69,3	74,2	83,5
8	20-06-2021 22:25:20	C56X	A	66,2	69,5	78,5
8	20-06-2021 22:30:55	A320	A	70,9	75,8	84,9
8	20-06-2021 22:33:18	E195	A	69,6	74,3	83,4
8	20-06-2021 22:48:01	A21N	A	69,0	72,8	82,0
8	20-06-2021 22:56:14	E55P	A	65,4	67,1	76,2
8	20-06-2021 23:03:40	B738	A	69,4	74,1	83,2
8	20-06-2021 23:32:58	B738	A	70,6	75,3	84,4
8	20-06-2021 23:39:59	B738	A	70,1	73,9	83,3
8	21-06-2021 05:24:49	B738	A	69,6	73,3	82,8
8	21-06-2021 05:28:33	B763	A	72,5	77,3	87,2
8	21-06-2021 05:32:36	B38M	A	68,8	72,5	81,4
8	21-06-2021 05:35:15	B38M	A	68,3	71,6	81,3
8	21-06-2021 05:38:35	B738	A	69,6	74,2	83,4
8	21-06-2021 05:51:06	E195	A	69,1	73,9	83,0
8	21-06-2021 05:53:04	C295	A	67,7	71,2	79,7
8	21-06-2021 22:03:56	B738	A	71,8	76,4	85,4
8	21-06-2021 22:07:36	E295	A	67,0	69,9	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-06-2021 22:15:26	A319	A	68,0	72,5	81,4
8	21-06-2021 22:18:28	A321	A	68,1	72,5	81,1
8	21-06-2021 22:33:43	E195	A	68,8	72,5	81,5
8	21-06-2021 22:35:27	A21N	A	67,6	71,4	80,6
8	21-06-2021 22:41:37	B38M	A	68,8	73,1	82,0
8	21-06-2021 22:53:26	B738	A	70,1	75,4	84,4
8	22-06-2021 05:31:18	ATP	A	71,6	76,8	85,9
8	22-06-2021 05:35:09	B789	A	69,9	74,7	84,5
8	22-06-2021 05:42:30	B763	A	72,3	76,1	86,1
8	22-06-2021 05:53:54	B752	A	71,2	75,9	85,8
8	22-06-2021 05:57:10	E195	A	69,8	73,7	82,6
8	22-06-2021 22:00:39	B752	D	68,4	71,7	83,5
8	22-06-2021 23:04:22	E75S	D	70,4	75,0	84,9
8	22-06-2021 23:05:58	DH8D	D	66,0	69,6	76,8
8	22-06-2021 23:07:23	E195	D	69,3	73,0	82,3
8	22-06-2021 23:11:28	B738	D	69,7	72,3	83,0
8	23-06-2021 01:05:06	B738	D	68,7	71,6	83,0
8	23-06-2021 05:42:14	A21N	A	68,5	71,8	80,3
8	23-06-2021 05:44:01	ATP	A	72,0	76,8	86,0
8	23-06-2021 05:56:14	A321	D	67,7	69,5	82,5
8	23-06-2021 22:45:51	B738	D	69,4	72,4	83,1
8	23-06-2021 22:55:41	B738	D	70,0	73,5	84,8
8	23-06-2021 22:57:46	E195	D	69,0	71,9	82,2
8	23-06-2021 23:00:30	E170	D	69,1	72,3	82,9
8	23-06-2021 23:01:53	DH8D	D	67,2	70,2	78,3
8	23-06-2021 23:03:18	E170	D	70,3	76,1	85,5
8	23-06-2021 23:04:53	E195	D	72,8	77,0	86,4
8	23-06-2021 23:13:54	E75S	D	67,9	69,9	82,7
8	23-06-2021 23:16:33	E170	D	68,2	70,6	81,6
8	23-06-2021 23:23:44	E195	D	70,5	74,3	83,3
8	23-06-2021 23:24:56	DH8D	D	63,8	65,4	73,8
8	23-06-2021 23:26:41	DH8D	D	62,9	63,9	72,5
8	23-06-2021 23:28:41	E75S	D	67,4	69,6	81,2
8	24-06-2021 05:44:48	B738	D	70,3	73,3	84,9
8	24-06-2021 22:44:30	E295	A	68,4	76,0	82,7
8	24-06-2021 22:46:47	E75S	A	69,6	74,9	82,8
8	24-06-2021 22:48:38	A319	A	70,0	77,4	84,9
8	24-06-2021 22:50:36	B738	A	70,9	79,3	87,7
8	24-06-2021 22:53:24	AT75	A	68,3	72,7	82,5
8	24-06-2021 22:54:58	A321	A	69,1	73,4	82,8
8	24-06-2021 22:56:57	A320	A	69,3	74,3	83,7
8	24-06-2021 23:32:56	AT75	A	66,1	70,5	80,0
8	24-06-2021 23:50:35	B38M	A	69,3	73,6	81,8
8	25-06-2021 22:04:54	B752	D	68,8	71,2	83,4
8	25-06-2021 22:32:49	E195	D	70,1	73,4	82,9
8	25-06-2021 22:48:42	B738	D	71,0	74,3	84,9
8	25-06-2021 22:54:39	E170	D	68,3	70,1	82,1
8	25-06-2021 23:04:19	P180	D	65,4	68,9	79,4
8	25-06-2021 23:08:32	E170	D	67,7	70,6	82,6
8	25-06-2021 23:16:04	E195	D	72,8	77,6	86,4
8	25-06-2021 23:17:49	E75S	D	68,4	71,8	82,6
8	25-06-2021 23:19:53	B738	D	70,1	73,9	84,4
8	25-06-2021 23:29:47	E195	D	69,2	72,0	83,0
8	25-06-2021 23:31:48	E75S	D	69,8	72,3	83,0
8	25-06-2021 23:34:01	E75S	D	70,0	72,8	82,8
8	25-06-2021 23:35:39	DH8D	D	63,4	65,0	73,8
8	25-06-2021 23:37:19	E195	D	67,7	71,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-06-2021 23:39:02	E295	D	62,0	62,5	71,0
8	25-06-2021 23:43:12	DH8D	D	64,9	67,2	76,3
8	25-06-2021 23:46:45	B738	D	69,7	72,8	84,2
8	25-06-2021 23:48:52	B38M	D	66,1	68,1	79,9
8	25-06-2021 23:50:28	E170	D	70,1	75,4	85,8
8	25-06-2021 23:52:26	E190	D	68,9	72,1	83,2
8	25-06-2021 23:54:45	DH8D	D	62,5	64,1	73,7
8	26-06-2021 05:56:30	A21N	D	67,3	70,2	80,9
8	26-06-2021 05:58:42	B38M	D	67,2	69,6	80,2
8	26-06-2021 23:02:27	B738	D	70,1	73,4	84,1
8	26-06-2021 23:14:08	B738	D	69,1	72,2	83,4
8	27-06-2021 05:41:00	B738	D	68,0	70,1	83,3
8	27-06-2021 05:58:49	B738	D	71,0	74,5	86,7
8	27-06-2021 22:31:25	A321	A	67,7	70,9	79,4
8	27-06-2021 22:53:12	B738	D	70,3	73,7	84,5
8	27-06-2021 22:55:46	DH8D	D	65,4	67,4	77,4
8	27-06-2021 22:59:55	E195	D	68,8	70,9	82,5
8	27-06-2021 23:01:59	E190	D	71,3	75,3	86,0
8	27-06-2021 23:03:34	E170	D	68,3	70,5	81,8
8	27-06-2021 23:12:44	DH8D	D	62,4	63,1	72,4
8	27-06-2021 23:14:19	DH8D	D	63,0	63,7	73,5
8	27-06-2021 23:17:12	E195	D	68,6	71,5	81,9
8	27-06-2021 23:18:58	E195	D	73,1	77,6	86,1
8	27-06-2021 23:24:18	E195	D	69,8	73,7	83,0
8	27-06-2021 23:50:00	B738	D	74,5	79,3	89,1
8	28-06-2021 05:59:19	B738	D	69,0	72,5	85,0
8	28-06-2021 22:13:40	B752	D	68,2	71,5	82,4
8	28-06-2021 22:45:53	B738	D	70,4	73,4	84,7
8	28-06-2021 22:55:52	DH8D	D	64,5	66,1	76,0
8	28-06-2021 23:00:21	DH8D	D	63,5	64,4	73,0
8	28-06-2021 23:01:39	E75S	D	67,4	68,9	81,8
8	28-06-2021 23:05:52	E190	D	71,6	75,3	85,6
8	28-06-2021 23:09:06	DH8D	D	62,5	62,8	72,5
8	28-06-2021 23:10:47	CL30	D	66,5	69,3	80,3
8	28-06-2021 23:14:25	E75S	D	68,8	71,2	82,2
8	28-06-2021 23:17:39	E170	D	67,6	69,3	81,2
8	28-06-2021 23:21:17	E195	D	70,1	73,3	83,1
8	29-06-2021 05:51:32	B738	D	69,2	72,1	84,1
8	29-06-2021 22:01:01	B752	D	69,3	71,6	83,1
8	29-06-2021 22:51:32	DH8D	D	64,1	65,0	74,1
8	29-06-2021 23:00:05	E170	D	73,0	77,2	86,5
8	29-06-2021 23:02:02	E190	D	67,9	70,3	80,9
8	29-06-2021 23:06:46	DH8D	D	65,4	68,5	76,9
8	29-06-2021 23:20:55	E195	D	70,1	73,8	83,1
8	29-06-2021 23:57:33	B738	D	66,8	68,9	81,4
8	30-06-2021 05:36:26	A321	A	68,5	72,3	81,5
8	30-06-2021 05:47:51	B752	A	70,4	75,4	84,3
8	30-06-2021 05:50:35	ATP	A	71,7	76,2	85,1
8	30-06-2021 05:54:45	B38M	A	68,8	72,6	81,6
8	30-06-2021 22:45:19	E195	D	67,8	71,2	82,1
8	30-06-2021 22:51:16	E195	D	68,5	71,8	82,6
8	30-06-2021 22:53:32	B38M	D	66,3	70,1	79,7
8	30-06-2021 22:55:43	B738	D	69,6	73,7	84,2
8	30-06-2021 22:57:58	E75S	D	67,3	69,7	80,9
8	30-06-2021 23:01:29	E75S	D	67,6	70,4	81,4
8	30-06-2021 23:03:03	E75S	D	67,6	69,7	81,1
8	30-06-2021 23:05:11	E75S	D	67,5	70,0	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-06-2021 23:06:39	DH8D	D	63,1	64,1	74,2
8	30-06-2021 23:12:15	E170	D	66,9	69,1	80,9
8	30-06-2021 23:13:52	DH8D	D	65,3	67,2	77,1
8	30-06-2021 23:15:37	E195	D	72,6	76,8	86,7
8	30-06-2021 23:17:05	E170	D	67,3	70,7	81,4
8	30-06-2021 23:20:24	E170	D	70,9	75,4	84,7
8	30-06-2021 23:22:01	E195	D	68,3	71,6	81,7
8	30-06-2021 23:28:57	E195	D	67,3	69,7	81,3
8	01-07-2021 05:22:13	C560	D	68,4	72,8	83,1
8	01-07-2021 05:45:54	B738	D	69,5	73,1	86,0

LEGENDA

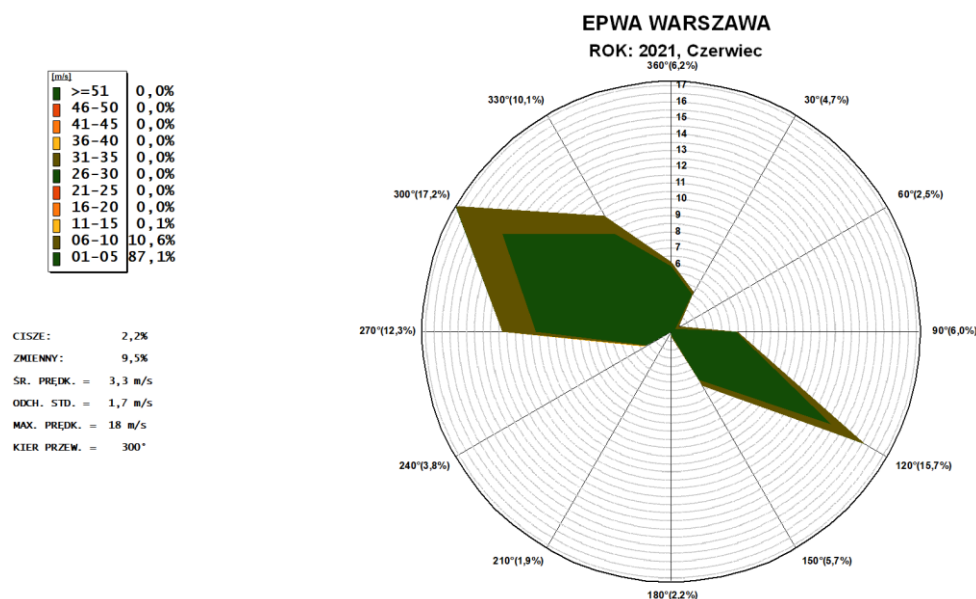
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,6	6,4	20,5
Wilgotność względna [%]	98	30	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013,3	994,7	1004,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).