

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2023

koniec: 30 - 06 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	68,6	62,2
2	68,5	60,7
3	68,3	61,3
4	68,2	60,6
5	69,5	63,8
6	69,9	64,7
7	69,8	63,3
8	69,9	65,0
9	70,0	63,3
10	69,5	63,5
11	69,7	65,5
12	69,9	65,0
13	70,0	65,1
14	69,8	61,3
15	68,6	64,1
16	70,2	63,5
17	68,2	59,2
18	69,5	63,6
19	68,3	61,2
20	68,7	65,1
21	69,6	62,4
22	68,5	62,0
23	69,3	62,0
24	68,3	58,9
25	68,7	60,8
26	68,6	59,9
27	68,6	60,2
28	59,8	60,6
29	68,8	60,4
30	69,0	60,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-06-2023 06:07:19	A21N	D	78,9	82,7	90,3
1	01-06-2023 06:10:04	A21N	D	79,6	83,6	90,7
1	01-06-2023 06:12:40	CRJ9	D	75,5	79,5	89,5
1	01-06-2023 06:14:46	B738	D	80,3	84,1	92,8
1	01-06-2023 06:24:09	B38M	D	80,4	83,7	91,6
1	01-06-2023 06:26:45	B738	D	82,4	87,2	94,7
1	01-06-2023 06:31:06	B738	D	80,5	84,5	92,8
1	01-06-2023 06:33:31	BCS3	D	74,8	77,8	85,6
1	01-06-2023 06:36:52	A321	D	79,1	82,8	92,2
1	01-06-2023 06:47:52	A21N	D	79,6	83,8	91,0
1	01-06-2023 06:50:04	A321	D	80,2	84,7	93,4
1	01-06-2023 06:54:24	B38M	D	79,2	81,9	90,3
1	01-06-2023 06:55:59	E195	D	77,0	81,1	89,6
1	01-06-2023 07:01:10	A321	D	80,4	85,6	94,2
1	01-06-2023 07:03:07	B38M	D	79,9	82,9	91,3
1	01-06-2023 07:05:46	B38M	D	79,2	82,1	90,9
1	01-06-2023 07:17:17	E75S	D	77,9	82,2	91,4
1	01-06-2023 07:18:37	B38M	D	79,1	82,3	89,9
1	01-06-2023 07:20:42	E75S	D	78,6	82,0	91,6
1	01-06-2023 07:23:35	E75S	D	78,7	82,8	91,9
1	01-06-2023 07:25:27	A21N	D	77,8	81,4	89,3
1	01-06-2023 07:27:52	E75S	D	79,5	83,9	92,3
1	01-06-2023 07:30:36	E75S	D	79,0	82,9	91,8
1	01-06-2023 07:31:59	E195	D	79,4	84,9	92,2
1	01-06-2023 07:33:51	E195	D	80,3	85,3	92,4
1	01-06-2023 07:35:42	B738	D	83,2	87,6	95,0
1	01-06-2023 07:40:39	B38M	D	79,1	82,7	91,1
1	01-06-2023 07:41:48	E195	D	79,3	84,0	91,3
1	01-06-2023 07:43:08	GLEX	D	78,6	82,6	90,6
1	01-06-2023 07:44:19	E75S	D	78,8	83,1	91,6
1	01-06-2023 07:45:34	E190	D	76,6	81,4	90,2
1	01-06-2023 07:48:20	E195	D	78,1	83,1	90,9
1	01-06-2023 07:49:58	B38M	D	78,2	81,1	89,7
1	01-06-2023 07:51:44	E75S	D	78,5	82,7	91,5
1	01-06-2023 07:53:40	E170	D	76,4	79,6	89,2
1	01-06-2023 07:55:55	E190	D	79,7	84,6	92,2
1	01-06-2023 07:57:15	E170	D	78,1	82,3	91,4
1	01-06-2023 07:58:25	B38M	D	79,4	82,6	90,6
1	01-06-2023 08:00:26	E195	D	80,3	86,1	93,3
1	01-06-2023 08:01:56	B38M	D	78,1	82,1	90,7
1	01-06-2023 08:03:34	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	01-06-2023 08:05:27	E75S	D	80,1	84,4	92,4
1	01-06-2023 08:07:05	A20N	D	74,1	76,8	85,8
1	01-06-2023 08:14:32	E190	D	78,6	84,0	91,6
1	01-06-2023 08:16:42	E195	D	77,6	82,5	90,6
1	01-06-2023 08:26:32	E75S	D	78,8	84,3	92,2
1	01-06-2023 08:28:59	B38M	D	81,8	85,5	92,9
1	01-06-2023 08:32:35	A320	D	80,8	84,8	93,6
1	01-06-2023 08:35:51	E170	D	78,5	83,3	92,3
1	01-06-2023 08:38:10	E195	D	77,3	83,6	91,5
1	01-06-2023 08:43:45	A320	D	79,7	83,4	92,0
1	01-06-2023 08:55:49	B738	D	83,9	89,4	96,0
1	01-06-2023 08:58:11	B38M	D	81,2	85,2	92,0
1	01-06-2023 09:08:06	E190	D	78,8	83,6	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-06-2023 09:12:47	A21N	D	78,7	83,7	90,7
1	01-06-2023 09:16:02	CRJ9	D	77,2	80,9	89,7
1	01-06-2023 09:23:01	B738	D	83,0	87,4	94,5
1	01-06-2023 09:28:53	E190	D	79,1	84,0	91,4
1	01-06-2023 09:31:15	E170	D	78,0	84,6	92,5
1	01-06-2023 09:33:47	B738	D	80,3	86,2	93,7
1	01-06-2023 09:50:27	E195	D	79,6	84,6	92,1
1	01-06-2023 09:51:54	C130	D	84,6	91,8	96,6
1	01-06-2023 09:54:19	B738	D	83,3	88,6	95,6
1	01-06-2023 10:06:39	BCS3	D	76,0	80,5	87,8
1	01-06-2023 10:12:09	A320	D	77,9	82,4	91,3
1	01-06-2023 10:15:04	C525	D	75,2	78,0	85,7
1	01-06-2023 10:18:19	B738	D	82,5	87,5	94,9
1	01-06-2023 10:29:34	HDJT	D	73,1	75,8	85,2
1	01-06-2023 10:35:42	E75S	D	76,7	80,5	90,2
1	01-06-2023 10:39:57	A320	D	79,6	83,5	93,8
1	01-06-2023 10:42:26	E170	D	75,1	78,9	88,6
1	01-06-2023 10:47:12	A321	D	78,0	81,9	91,5
1	01-06-2023 10:49:14	E195	D	80,6	85,0	92,4
1	01-06-2023 10:50:36	E75S	D	76,2	80,2	90,2
1	01-06-2023 10:52:05	E75S	D	75,8	79,3	89,4
1	01-06-2023 10:53:50	E190	D	78,0	83,0	90,8
1	01-06-2023 10:58:27	A333	D	81,1	86,1	96,2
1	01-06-2023 11:02:46	E75S	D	78,9	83,9	92,1
1	01-06-2023 11:04:20	B738	D	84,1	88,5	95,6
1	01-06-2023 11:06:08	B38M	D	79,1	81,8	90,5
1	01-06-2023 11:08:22	E195	D	80,6	86,4	92,9
1	01-06-2023 11:10:57	E75S	D	77,1	81,5	90,7
1	01-06-2023 11:12:42	E195	D	79,9	86,0	92,5
1	01-06-2023 11:16:00	E195	D	79,0	84,0	91,3
1	01-06-2023 11:18:51	C680	D	75,8	79,3	87,3
1	01-06-2023 11:23:42	E195	D	79,0	84,0	91,6
1	01-06-2023 11:27:11	B38M	D	80,4	83,9	91,6
1	01-06-2023 11:31:57	E195	P	80,7	86,0	93,0
1	01-06-2023 11:38:19	E75S	D	77,7	82,1	91,2
1	01-06-2023 11:50:10	A21N	D	78,2	82,4	90,0
1	01-06-2023 11:52:40	E75S	D	77,6	82,6	90,8
1	01-06-2023 11:56:00	B738	D	81,0	86,6	94,5
1	01-06-2023 11:59:28	E75S	D	75,4	79,5	88,6
1	01-06-2023 12:07:33	CRJ9	D	77,8	82,1	90,6
1	01-06-2023 12:12:53	E190	D	78,1	82,1	90,4
1	01-06-2023 12:23:14	C56X	D	71,0	72,4	80,5
1	01-06-2023 12:27:01	B738	D	79,6	84,6	92,6
1	01-06-2023 12:28:39	A320	D	78,8	82,3	91,6
1	01-06-2023 12:30:30	B788	D	80,6	83,6	92,1
1	01-06-2023 12:40:28	B738	D	80,0	86,1	93,2
1	01-06-2023 12:46:15	E75S	D	76,3	79,5	89,8
1	01-06-2023 12:58:05	A321	D	79,5	85,3	93,3
1	01-06-2023 13:01:43	E75S	D	76,0	79,2	89,0
1	01-06-2023 13:03:36	BCS3	D	74,5	78,0	86,2
1	01-06-2023 13:09:16	A21N	D	77,4	80,8	88,8
1	01-06-2023 13:11:14	E190	D	75,6	79,9	89,5
1	01-06-2023 13:13:17	B38M	D	79,9	82,6	90,7
1	01-06-2023 13:30:51	E190	D	75,1	79,6	89,1
1	01-06-2023 13:32:33	E75S	D	76,1	80,2	89,9
1	01-06-2023 13:34:05	E170	D	74,5	77,9	87,8
1	01-06-2023 13:35:54	E195	D	77,8	81,6	90,1
1	01-06-2023 13:37:19	E195	D	78,7	83,2	91,5
1	01-06-2023 13:38:44	E195	D	78,3	83,3	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-06-2023 13:41:15	A320	D	76,7	81,2	90,9
1	01-06-2023 13:42:52	E75S	D	74,1	77,0	87,5
1	01-06-2023 13:44:08	E170	D	77,0	82,9	91,2
1	01-06-2023 13:50:34	E170	D	75,6	79,1	89,5
1	01-06-2023 13:55:59	E190	D	76,5	80,8	89,7
1	01-06-2023 14:02:00	B738	D	82,0	87,3	94,3
1	01-06-2023 14:14:10	CL35	D	72,1	74,7	84,1
1	01-06-2023 14:21:04	A321	D	78,3	82,8	91,8
1	01-06-2023 14:24:56	E190	D	77,2	81,9	90,2
1	01-06-2023 14:31:05	B38M	D	77,3	80,3	89,3
1	01-06-2023 14:33:00	E75S	D	78,5	82,4	90,6
1	01-06-2023 14:34:58	C295	D	74,9	77,8	83,9
1	01-06-2023 14:38:54	C295	D	75,7	79,1	85,7
1	01-06-2023 14:46:46	B789	D	83,3	88,1	94,8
1	01-06-2023 14:50:31	A321	D	77,8	82,8	91,5
1	01-06-2023 14:52:14	B738	D	82,1	87,7	94,7
1	01-06-2023 14:55:38	E190	D	76,7	82,1	90,1
1	01-06-2023 14:58:17	E195	D	77,7	82,4	90,3
1	01-06-2023 15:05:02	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	01-06-2023 15:06:28	BCS3	D	76,0	80,2	86,8
1	01-06-2023 15:07:46	E75S	D	79,4	83,2	91,7
1	01-06-2023 15:11:45	E75S	D	79,5	84,0	92,0
1	01-06-2023 15:13:26	F2TH	D	76,5	80,9	89,0
1	01-06-2023 15:15:28	E195	D	78,3	82,6	90,3
1	01-06-2023 15:17:40	A320	D	79,3	83,8	92,9
1	01-06-2023 15:20:25	B77W	D	81,4	85,8	93,9
1	01-06-2023 15:24:11	F2TH	D	72,2	73,4	82,2
1	01-06-2023 15:27:54	B38M	D	75,7	78,3	86,8
1	01-06-2023 15:29:04	E75S	D	77,4	81,0	90,4
1	01-06-2023 15:35:32	E195	D	79,2	82,9	91,0
1	01-06-2023 15:37:41	A21N	D	78,1	82,5	89,6
1	01-06-2023 15:39:51	E195	D	79,4	84,8	92,8
1	01-06-2023 15:48:09	A320	D	76,8	80,3	89,6
1	01-06-2023 15:50:21	E195	D	78,6	83,4	90,9
1	01-06-2023 15:52:28	A321	D	79,5	85,9	92,9
1	01-06-2023 15:54:23	B38M	D	77,1	80,9	88,9
1	01-06-2023 15:56:10	E75S	D	77,7	81,9	90,4
1	01-06-2023 15:58:14	E195	D	78,4	82,6	91,0
1	01-06-2023 16:08:37	E190	D	74,1	79,7	87,5
1	01-06-2023 16:12:16	C510	D	71,8	74,2	82,2
1	01-06-2023 16:14:15	B788	D	77,9	81,1	89,6
1	01-06-2023 16:16:33	A320	D	78,5	83,2	92,5
1	01-06-2023 16:18:40	E170	D	77,5	82,0	90,3
1	01-06-2023 16:22:32	B38M	D	79,4	82,2	89,8
1	01-06-2023 16:30:12	A21N	D	77,7	80,8	89,1
1	01-06-2023 16:39:08	E195	D	76,6	80,8	89,4
1	01-06-2023 16:41:14	B738	D	82,1	87,0	94,4
1	01-06-2023 16:46:42	E195	D	79,3	84,0	91,4
1	01-06-2023 16:49:16	E195	D	79,0	83,6	91,0
1	01-06-2023 16:51:07	E195	D	79,1	84,8	91,9
1	01-06-2023 16:56:21	B738	D	80,9	84,1	92,3
1	01-06-2023 16:57:35	E170	D	74,6	78,2	87,8
1	01-06-2023 16:58:56	E170	D	77,4	81,3	90,4
1	01-06-2023 17:00:56	E190	D	77,7	81,7	89,8
1	01-06-2023 17:02:06	E75S	D	76,9	81,8	90,7
1	01-06-2023 17:03:19	E170	D	77,8	82,1	91,3
1	01-06-2023 17:04:49	BCS3	D	75,1	78,7	85,5
1	01-06-2023 17:06:09	C68A	D	73,0	75,3	82,6
1	01-06-2023 17:07:25	E190	D	79,6	84,2	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-06-2023 17:09:55	E195	D	79,8	84,1	91,8
1	01-06-2023 17:11:06	E190	D	74,3	77,9	85,4
1	01-06-2023 17:12:20	E75S	D	76,7	80,5	90,2
1	01-06-2023 17:13:35	E75S	D	79,2	82,9	91,5
1	01-06-2023 17:14:59	H25B	D	72,5	75,9	83,3
1	01-06-2023 17:19:39	HDJT	D	72,8	74,4	81,8
1	01-06-2023 17:20:51	E75S	D	77,3	81,1	90,1
1	01-06-2023 17:22:10	E195	D	77,8	81,9	89,9
1	01-06-2023 17:23:29	E75S	D	78,0	81,4	90,0
1	01-06-2023 17:25:18	E190	D	79,1	84,0	91,7
1	01-06-2023 17:32:56	E75S	D	76,1	79,4	88,6
1	01-06-2023 17:35:42	E190	D	78,4	82,3	90,5
1	01-06-2023 17:37:29	B738	D	79,0	83,0	91,3
1	01-06-2023 17:46:22	A21N	D	76,9	81,5	89,2
1	01-06-2023 17:48:09	A21N	D	77,7	81,9	89,1
1	01-06-2023 17:50:27	E195	D	76,6	81,6	89,9
1	01-06-2023 17:51:47	A21N	D	78,9	84,6	90,9
1	01-06-2023 17:55:13	A332	D	83,6	89,0	97,1
1	01-06-2023 18:03:11	A321	D	79,1	83,6	92,3
1	01-06-2023 18:04:34	A21N	D	76,6	79,6	87,4
1	01-06-2023 18:05:46	E75S	D	77,2	80,6	90,4
1	01-06-2023 18:25:28	B38M	D	78,2	81,6	90,3
1	01-06-2023 18:37:11	A320	D	76,5	79,2	89,3
1	01-06-2023 18:40:04	A319	D	77,3	80,5	89,4
1	01-06-2023 18:41:52	E75S	D	76,4	79,9	89,4
1	01-06-2023 18:54:24	A321	D	82,2	86,5	94,5
1	01-06-2023 19:04:07	B38M	D	77,2	79,3	88,3
1	01-06-2023 19:29:47	A21N	D	76,3	82,1	90,3
1	01-06-2023 19:39:51	E195	D	80,9	85,6	92,9
1	01-06-2023 19:53:39	B738	D	78,6	82,6	91,6
1	01-06-2023 19:58:49	CRJ9	D	79,4	84,6	92,4
1	01-06-2023 20:03:56	E55P	D	74,3	78,2	87,1
1	01-06-2023 20:06:43	E195	D	78,6	82,3	90,9
1	01-06-2023 20:09:07	E75S	D	78,9	83,3	93,2
1	01-06-2023 20:12:15	E75S	D	78,3	82,9	91,3
1	01-06-2023 20:14:46	A320	D	80,3	83,8	92,8
1	01-06-2023 20:17:01	E170	D	75,7	80,9	89,1
1	01-06-2023 20:18:38	BCS3	D	73,1	76,3	85,2
1	01-06-2023 20:20:49	E75S	D	79,5	84,1	92,1
1	01-06-2023 20:23:53	E190	D	76,9	81,3	89,7
1	01-06-2023 20:25:16	E75S	D	78,9	83,1	92,2
1	01-06-2023 20:26:42	E190	D	76,9	81,4	90,5
1	01-06-2023 20:28:06	E190	D	78,0	83,0	91,3
1	01-06-2023 20:29:40	E170	D	76,6	81,8	90,6
1	01-06-2023 20:32:17	E190	D	78,6	83,2	91,4
1	01-06-2023 20:42:59	B38M	D	77,1	80,5	89,6
1	01-06-2023 20:45:27	E195	D	79,6	83,9	91,9
1	01-06-2023 20:48:01	E190	D	76,1	80,7	89,2
1	01-06-2023 20:49:15	E170	D	76,1	79,2	89,4
1	01-06-2023 20:51:18	E195	D	78,2	82,4	90,5
1	01-06-2023 20:54:57	E75S	D	75,9	78,8	88,9
1	01-06-2023 21:07:05	B763	D	75,8	78,8	89,6
1	01-06-2023 21:17:17	B788	D	79,3	82,7	91,0
1	01-06-2023 21:21:31	E195	D	79,5	84,8	92,1
1	01-06-2023 21:23:41	B738	D	82,8	87,7	95,1
1	01-06-2023 21:46:32	B38M	D	76,4	79,1	88,7
1	01-06-2023 21:50:38	B734	D	79,4	83,9	91,7
1	01-06-2023 21:54:48	E190	D	79,5	83,8	92,3
1	02-06-2023 06:10:04	CRJX	D	76,9	80,8	90,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02-06-2023 06:12:49	B38M	D	79,8	84,1	91,8
1	02-06-2023 06:14:53	B738	D	80,6	86,0	94,3
1	02-06-2023 06:16:23	A21N	D	80,0	85,2	92,3
1	02-06-2023 06:19:18	A21N	D	79,2	82,9	90,9
1	02-06-2023 06:21:30	B38M	D	80,7	84,1	91,9
1	02-06-2023 06:25:47	A321	D	80,6	85,3	94,2
1	02-06-2023 06:28:11	BCS3	D	75,7	79,1	87,5
1	02-06-2023 06:35:35	A21N	D	79,1	83,6	91,4
1	02-06-2023 06:38:07	A320	D	77,3	80,7	91,1
1	02-06-2023 06:46:06	B38M	D	80,0	83,8	91,1
1	02-06-2023 06:51:52	A321	D	80,2	84,5	94,0
1	02-06-2023 06:57:30	E195	D	78,0	82,4	91,2
1	02-06-2023 07:03:03	A321	D	81,6	85,7	94,8
1	02-06-2023 07:08:03	A20N	D	77,8	81,5	89,6
1	02-06-2023 07:16:44	E75S	D	79,4	84,3	92,8
1	02-06-2023 07:19:08	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	02-06-2023 07:22:58	E75S	D	78,4	82,9	92,3
1	02-06-2023 07:25:51	E75S	D	79,7	84,0	92,9
1	02-06-2023 07:27:34	A21N	D	79,0	82,9	90,8
1	02-06-2023 07:29:27	B738	D	85,0	90,1	97,1
1	02-06-2023 07:30:33	E75S	D	78,1	82,9	91,7
1	02-06-2023 07:32:00	B38M	D	80,1	83,9	92,2
1	02-06-2023 07:33:26	E195	D	78,1	82,5	91,1
1	02-06-2023 07:34:43	B38M	D	79,1	82,4	91,2
1	02-06-2023 07:36:33	E190	D	78,6	84,4	92,3
1	02-06-2023 07:37:52	E195	D	78,9	82,8	91,4
1	02-06-2023 07:39:00	E75S	D	79,2	83,6	92,2
1	02-06-2023 07:40:18	E75S	D	80,2	84,6	93,0
1	02-06-2023 07:46:40	E75S	D	79,0	83,7	92,0
1	02-06-2023 07:48:05	E190	D	79,5	84,1	92,3
1	02-06-2023 07:49:23	B738	D	83,1	87,6	95,4
1	02-06-2023 07:50:51	E195	D	79,8	84,4	92,4
1	02-06-2023 07:52:14	E75S	D	80,7	85,2	93,5
1	02-06-2023 07:53:41	E75S	D	79,2	83,4	92,4
1	02-06-2023 07:54:52	B38M	D	77,0	81,7	90,4
1	02-06-2023 07:56:19	E170	D	80,2	85,3	93,2
1	02-06-2023 08:00:51	E75S	D	79,6	84,6	93,1
1	02-06-2023 08:02:46	PRM1	D	75,2	79,4	88,2
1	02-06-2023 08:05:10	E75S	D	77,6	82,0	91,3
1	02-06-2023 08:12:42	A21N	D	77,3	82,5	90,8
1	02-06-2023 08:14:55	E195	D	79,9	85,0	92,7
1	02-06-2023 08:24:06	B738	D	83,2	89,5	97,2
1	02-06-2023 08:26:14	E195	D	79,7	85,1	92,9
1	02-06-2023 08:28:23	E195	D	78,6	83,4	91,4
1	02-06-2023 08:29:52	B38M	D	79,2	82,9	91,6
1	02-06-2023 08:43:24	A21N	D	77,8	82,4	90,1
1	02-06-2023 08:45:04	A320	D	78,8	82,3	92,2
1	02-06-2023 09:00:55	E190	D	77,5	81,4	91,3
1	02-06-2023 09:04:25	B38M	D	79,7	83,4	91,5
1	02-06-2023 09:13:35	A320	D	76,8	80,2	91,4
1	02-06-2023 09:17:29	B738	D	83,2	87,9	96,0
1	02-06-2023 09:27:41	E195	D	78,2	83,6	91,9
1	02-06-2023 09:29:43	E170	D	78,4	83,4	92,2
1	02-06-2023 09:33:35	E195	D	77,7	82,9	91,4
1	02-06-2023 09:37:37	E190	D	78,9	83,5	91,2
1	02-06-2023 09:46:58	C56X	D	73,2	75,0	82,7
1	02-06-2023 09:49:35	B738	D	83,4	87,4	95,2
1	02-06-2023 09:54:08	B738	D	81,6	86,4	94,6
1	02-06-2023 09:56:31	B738	D	83,0	89,3	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02-06-2023 09:58:05	A20N	D	76,7	80,7	88,2
1	02-06-2023 10:03:16	E290	D	75,5	80,3	88,5
1	02-06-2023 10:18:34	A21N	D	78,2	83,2	90,5
1	02-06-2023 10:22:58	B38M	D	78,8	82,3	90,9
1	02-06-2023 10:25:58	CRJ9	D	80,5	84,7	93,5
1	02-06-2023 10:31:46	E195	D	80,2	83,9	92,5
1	02-06-2023 10:37:04	B738	D	82,7	87,8	95,9
1	02-06-2023 10:38:37	E195	D	79,7	84,2	92,2
1	02-06-2023 10:39:46	E195	D	80,5	85,5	93,3
1	02-06-2023 10:41:25	B738	D	83,6	87,8	95,6
1	02-06-2023 10:45:55	E190	D	77,3	81,3	90,9
1	02-06-2023 10:47:44	LJ60	D	75,5	78,3	86,3
1	02-06-2023 10:49:01	E75S	D	78,2	82,1	91,7
1	02-06-2023 10:50:19	E170	D	78,7	83,2	92,3
1	02-06-2023 10:53:28	E75S	D	79,9	84,4	92,9
1	02-06-2023 10:56:23	A21N	D	78,4	82,8	90,4
1	02-06-2023 10:58:36	B38M	D	79,8	83,0	91,8
1	02-06-2023 11:04:25	E75S	D	79,4	83,8	93,2
1	02-06-2023 11:06:30	E195	D	79,9	84,8	92,2
1	02-06-2023 11:14:11	E195	D	77,9	83,2	91,3
1	02-06-2023 11:15:45	E190	D	77,7	81,7	90,3
1	02-06-2023 11:17:00	E75S	D	78,2	82,5	91,6
1	02-06-2023 11:19:26	E75S	D	79,8	84,3	92,3
1	02-06-2023 11:37:21	E75S	D	78,7	82,2	91,7
1	02-06-2023 11:39:19	E195	D	81,6	86,5	94,2
1	02-06-2023 11:56:27	B753	D	83,3	88,2	96,7
1	02-06-2023 11:59:57	LJ75	D	70,6	74,1	81,8
1	02-06-2023 12:01:30	HDJT	D	72,3	75,3	84,1
1	02-06-2023 12:03:48	E75S	D	77,8	82,0	91,8
1	02-06-2023 12:08:09	A320	D	79,3	83,4	92,6
1	02-06-2023 12:10:00	E35L	D	73,6	75,9	84,8
1	02-06-2023 12:13:57	A321	D	79,4	83,1	93,2
1	02-06-2023 12:24:31	E195	D	80,4	84,9	92,7
1	02-06-2023 12:32:08	B789	D	84,2	89,1	96,0
1	02-06-2023 12:34:39	A21N	D	79,2	84,4	91,5
1	02-06-2023 12:36:33	E190	D	79,5	84,2	92,5
1	02-06-2023 12:40:25	B738	D	83,2	88,2	96,2
1	02-06-2023 12:54:35	BCS3	D	75,4	79,7	87,1
1	02-06-2023 13:03:00	A321	D	82,5	86,8	95,7
1	02-06-2023 13:08:22	A321	D	78,9	84,0	93,2
1	02-06-2023 13:15:49	E75S	D	78,8	84,1	92,8
1	02-06-2023 13:17:45	B38M	D	78,9	83,4	91,7
1	02-06-2023 13:27:46	E195	D	80,2	85,3	93,2
1	02-06-2023 13:33:46	E75S	D	78,3	83,3	92,9
1	02-06-2023 13:35:23	A320	D	80,1	84,0	93,3
1	02-06-2023 13:37:37	E75S	D	78,1	82,9	91,5
1	02-06-2023 13:39:13	E195	D	79,1	85,0	92,3
1	02-06-2023 13:44:09	MI8	D	75,7	80,1	88,5
1	02-06-2023 13:47:01	A332	D	86,3	92,4	100,3
1	02-06-2023 13:50:38	E190	D	77,8	82,7	91,4
1	02-06-2023 13:52:53	A320	D	80,1	83,8	93,1
1	02-06-2023 13:54:58	E170	D	77,2	82,0	91,0
1	02-06-2023 13:58:09	B38M	D	80,4	83,7	91,9
1	02-06-2023 13:59:59	E75S	D	77,8	82,1	91,8
1	02-06-2023 14:02:59	E170	D	80,2	84,5	93,2
1	02-06-2023 14:05:49	B38M	D	80,4	83,1	91,9
1	02-06-2023 14:12:31	CRJ9	D	78,9	82,8	91,5
1	02-06-2023 14:20:09	A21N	D	77,9	83,9	91,5
1	02-06-2023 14:28:40	B738	D	83,0	87,6	95,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02-06-2023 14:32:03	B38M	D	80,5	84,0	92,0
1	02-06-2023 14:39:10	E190	D	78,7	84,2	91,9
1	02-06-2023 14:46:26	B738	D	80,0	85,2	94,0
1	02-06-2023 14:48:15	E195	D	80,8	85,5	92,9
1	02-06-2023 14:49:41	B38M	D	80,2	83,9	92,2
1	02-06-2023 14:58:08	A321	D	83,3	88,5	96,1
1	02-06-2023 15:00:21	B38M	D	80,9	84,0	92,6
1	02-06-2023 15:02:33	E195	D	78,4	83,7	91,7
1	02-06-2023 15:05:44	E75S	D	79,4	83,5	92,4
1	02-06-2023 15:09:21	E195	D	80,2	85,4	93,4
1	02-06-2023 15:16:01	B77W	D	82,4	87,8	95,9
1	02-06-2023 15:18:10	E195	D	80,5	85,8	93,1
1	02-06-2023 15:19:59	E75S	D	80,3	85,0	93,0
1	02-06-2023 15:21:29	B788	D	80,7	85,3	93,0
1	02-06-2023 15:24:14	E170	D	79,3	83,1	92,9
1	02-06-2023 15:29:36	E195	D	83,5	88,4	95,0
1	02-06-2023 15:31:37	B38M	D	84,0	87,8	94,8
1	02-06-2023 15:33:17	BCS1	D	72,4	74,3	84,1
1	02-06-2023 15:34:58	E195	D	80,0	86,4	93,2
1	02-06-2023 15:37:06	E195	D	80,3	87,0	94,1
1	02-06-2023 15:41:42	E75S	D	80,5	86,0	93,9
1	02-06-2023 15:44:54	B738	D	81,9	86,8	93,7
1	02-06-2023 15:50:07	B38M	D	79,8	83,1	91,6
1	02-06-2023 15:52:02	E170	D	78,3	82,8	91,3
1	02-06-2023 15:55:49	C295	D	72,7	75,4	83,8
1	02-06-2023 15:58:09	E75S	D	80,2	84,6	93,0
1	02-06-2023 15:59:41	A21N	D	79,0	84,7	91,8
1	02-06-2023 16:07:13	E75S	D	81,6	85,9	94,3
1	02-06-2023 16:13:40	B789	D	81,1	84,5	92,3
1	02-06-2023 16:16:01	A21N	D	79,9	84,7	91,4
1	02-06-2023 16:17:11	GLF5	D	76,0	80,0	87,7
1	02-06-2023 16:26:41	E75S	D	78,8	83,4	91,9
1	02-06-2023 16:33:50	E195	D	81,2	86,6	93,3
1	02-06-2023 16:35:56	B38M	D	80,3	84,2	91,4
1	02-06-2023 16:37:50	A21N	D	77,9	83,7	91,2
1	02-06-2023 16:39:39	E75S	D	78,2	83,0	91,4
1	02-06-2023 16:41:34	B738	D	83,1	89,0	96,1
1	02-06-2023 16:47:42	BCS3	D	77,0	81,8	88,8
1	02-06-2023 16:50:12	B38M	D	79,2	83,5	91,8
1	02-06-2023 16:51:41	E170	D	77,6	82,5	91,8
1	02-06-2023 16:53:20	E195	D	80,0	85,0	92,5
1	02-06-2023 16:55:15	A21N	D	79,9	85,2	91,6
1	02-06-2023 16:57:32	B38M	D	80,3	84,5	92,3
1	02-06-2023 16:59:22	B38M	D	80,7	83,5	91,5
1	02-06-2023 17:03:57	E75S	D	78,2	82,1	91,5
1	02-06-2023 17:05:47	E190	D	81,1	85,6	92,8
1	02-06-2023 17:07:51	E170	D	79,3	83,5	92,3
1	02-06-2023 17:09:10	E195	D	79,6	84,1	91,9
1	02-06-2023 17:12:18	E75S	D	79,3	83,1	92,1
1	02-06-2023 17:16:28	A20N	D	77,0	81,7	89,0
1	02-06-2023 17:17:43	E190	D	77,9	82,9	90,9
1	02-06-2023 17:19:42	E195	D	78,4	84,0	92,2
1	02-06-2023 17:21:34	E195	D	79,0	84,5	92,5
1	02-06-2023 17:27:41	E195	D	79,1	83,8	91,4
1	02-06-2023 17:30:39	E75S	D	80,3	84,6	93,3
1	02-06-2023 17:32:16	E195	D	81,9	87,4	93,6
1	02-06-2023 17:33:48	E75S	D	79,2	84,2	92,2
1	02-06-2023 17:37:33	B738	D	82,1	87,6	94,9
1	02-06-2023 17:39:20	GLEX	D	75,3	78,2	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02-06-2023 17:44:24	A321	D	81,0	84,9	93,7
1	02-06-2023 17:52:33	A333	D	86,9	92,7	99,7
1	02-06-2023 17:56:06	A321	D	79,2	84,3	93,4
1	02-06-2023 17:59:45	B738	D	80,0	84,9	92,6
1	02-06-2023 18:01:21	E195	D	78,0	82,4	90,8
1	02-06-2023 18:16:04	A321	D	83,4	88,0	95,9
1	02-06-2023 18:17:32	A319	D	78,1	81,5	90,4
1	02-06-2023 18:19:02	A20N	D	74,1	76,2	84,9
1	02-06-2023 18:20:39	E190	D	78,2	83,6	90,5
1	02-06-2023 18:27:51	E170	D	77,6	82,3	91,0
1	02-06-2023 18:31:23	A320	D	79,6	83,9	93,0
1	02-06-2023 19:04:24	B738	D	80,5	85,7	93,7
1	02-06-2023 19:11:50	A320	D	77,1	80,9	89,8
1	02-06-2023 19:32:25	E190	D	77,8	82,2	91,0
1	02-06-2023 19:39:22	E195	D	78,3	83,0	91,0
1	02-06-2023 19:42:29	E75S	D	79,2	82,9	91,5
1	02-06-2023 19:48:49	A20N	D	75,1	77,7	87,1
1	02-06-2023 19:50:34	E75L	D	78,4	83,3	92,7
1	02-06-2023 19:58:09	A321	D	77,9	83,2	92,4
1	02-06-2023 20:00:07	E190	D	76,6	80,9	89,8
1	02-06-2023 20:01:32	CRJ9	D	77,1	82,5	89,8
1	02-06-2023 20:03:52	E75S	D	78,1	81,4	90,4
1	02-06-2023 20:07:38	E170	D	77,2	80,9	90,8
1	02-06-2023 20:10:07	E190	D	79,4	85,0	92,0
1	02-06-2023 20:14:24	E170	D	76,7	80,7	89,9
1	02-06-2023 20:16:35	E195	D	76,3	81,2	89,7
1	02-06-2023 20:23:54	E195	D	79,6	84,4	91,9
1	02-06-2023 20:31:01	E75S	D	77,7	81,3	90,5
1	02-06-2023 20:34:01	BCS3	D	71,9	73,5	81,5
1	02-06-2023 20:40:50	E195	D	79,8	84,9	91,8
1	02-06-2023 20:42:22	E195	D	79,2	84,2	91,7
1	02-06-2023 20:43:50	E75S	D	77,2	81,0	90,4
1	02-06-2023 20:45:33	E75S	D	78,0	81,4	90,8
1	02-06-2023 20:47:28	E75S	D	76,8	80,0	89,3
1	02-06-2023 20:49:01	B738	D	80,8	85,9	94,0
1	02-06-2023 20:50:19	E170	D	78,5	82,8	91,3
1	02-06-2023 20:52:24	E195	D	79,1	84,2	91,4
1	02-06-2023 20:56:41	E75S	D	78,6	82,6	91,4
1	02-06-2023 20:58:36	B38M	D	79,9	83,1	91,1
1	02-06-2023 21:08:44	B763	D	74,5	78,0	88,4
1	02-06-2023 21:11:17	B738	D	80,6	85,5	94,0
1	02-06-2023 21:16:43	E75S	D	77,2	81,8	91,0
1	02-06-2023 21:21:01	A21N	D	79,8	85,1	91,9
1	02-06-2023 21:33:13	BCS3	D	74,1	78,5	86,4
1	02-06-2023 21:48:25	B734	D	78,6	83,9	91,3
1	02-06-2023 21:51:02	B38M	D	79,4	82,9	90,5
1	02-06-2023 21:55:39	A20N	D	75,2	77,5	86,9
1	03-06-2023 06:05:38	A21N	D	79,6	84,3	91,4
1	03-06-2023 06:08:58	A321	D	81,2	86,9	94,8
1	03-06-2023 06:18:18	A20N	D	77,4	81,3	89,4
1	03-06-2023 06:20:20	BCS3	D	75,8	79,9	87,5
1	03-06-2023 06:22:08	B38M	D	80,6	84,1	92,0
1	03-06-2023 06:24:25	CRJ9	D	79,6	84,1	91,9
1	03-06-2023 06:35:42	B38M	D	80,7	86,4	93,0
1	03-06-2023 06:37:49	A21N	D	79,5	83,6	91,0
1	03-06-2023 06:41:34	A21N	D	79,8	84,4	91,2
1	03-06-2023 06:43:11	B738	D	84,4	89,2	96,5
1	03-06-2023 06:44:59	A21N	D	78,3	83,0	90,4
1	03-06-2023 06:48:58	B738	D	81,3	86,6	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-06-2023 06:57:22	A21N	D	80,6	86,2	92,7
1	03-06-2023 06:59:17	A320	D	78,3	81,7	91,1
1	03-06-2023 07:03:47	B38M	D	78,2	81,3	89,9
1	03-06-2023 07:05:44	A321	D	81,3	85,6	94,7
1	03-06-2023 07:07:51	B38M	D	81,5	86,7	93,0
1	03-06-2023 07:13:12	A21N	D	79,4	84,1	90,9
1	03-06-2023 07:17:55	B38M	D	81,3	84,4	92,4
1	03-06-2023 07:19:44	E190	D	76,7	80,6	89,5
1	03-06-2023 07:21:51	E195	D	78,8	83,7	91,8
1	03-06-2023 07:26:54	E75S	D	78,2	83,3	92,0
1	03-06-2023 07:30:29	E195	D	76,9	81,8	90,3
1	03-06-2023 07:32:10	E195	D	77,4	81,5	90,2
1	03-06-2023 07:33:58	E190	D	78,4	82,7	91,0
1	03-06-2023 07:35:32	B38M	D	80,3	84,2	91,8
1	03-06-2023 07:36:57	E75S	D	79,0	83,1	91,8
1	03-06-2023 07:40:03	E75S	D	81,0	85,8	93,6
1	03-06-2023 07:41:41	E190	D	79,5	84,8	92,0
1	03-06-2023 07:43:16	E195	D	81,3	86,0	93,0
1	03-06-2023 07:50:34	E170	D	80,8	85,2	93,1
1	03-06-2023 07:52:18	E190	D	79,3	84,2	91,6
1	03-06-2023 07:53:50	B38M	D	82,2	86,2	93,4
1	03-06-2023 07:56:18	E190	D	79,0	83,5	91,5
1	03-06-2023 07:57:51	E75S	D	81,9	86,6	94,2
1	03-06-2023 07:59:28	E75S	D	81,1	86,0	93,6
1	03-06-2023 08:01:07	B38M	D	80,2	84,0	91,7
1	03-06-2023 08:02:44	A321	D	81,7	86,4	94,7
1	03-06-2023 08:05:04	E190	D	76,9	81,0	89,7
1	03-06-2023 08:07:25	B38M	D	78,9	82,8	90,6
1	03-06-2023 08:13:57	E195	D	81,9	86,8	93,4
1	03-06-2023 08:18:20	A320	D	78,8	82,4	91,8
1	03-06-2023 08:25:57	E195	D	80,3	84,5	92,3
1	03-06-2023 08:32:17	E195	D	78,7	84,9	92,1
1	03-06-2023 08:34:21	B738	D	83,9	89,8	96,4
1	03-06-2023 08:37:39	E170	D	77,4	82,1	92,3
1	03-06-2023 08:43:14	E195	D	80,0	85,0	92,3
1	03-06-2023 08:46:42	B738	D	83,0	87,4	94,7
1	03-06-2023 08:59:07	A320	D	81,7	86,3	94,0
1	03-06-2023 09:03:45	B738	D	82,3	87,5	94,3
1	03-06-2023 09:09:43	C700	D	75,4	78,5	87,4
1	03-06-2023 09:11:16	B738	D	76,9	80,1	89,7
1	03-06-2023 09:13:54	SF34	D	71,6	73,5	82,1
1	03-06-2023 09:16:02	CL35	D	73,8	78,6	87,2
1	03-06-2023 09:17:38	E75S	D	77,3	82,0	90,6
1	03-06-2023 09:21:24	B738	D	81,1	86,8	94,7
1	03-06-2023 09:23:08	CRJ9	D	78,6	83,0	91,1
1	03-06-2023 09:27:08	E195	D	82,4	86,8	93,2
1	03-06-2023 09:28:58	E170	D	78,9	83,2	91,9
1	03-06-2023 09:38:24	E195	D	80,6	86,3	92,9
1	03-06-2023 09:40:13	B38M	D	80,8	84,3	91,6
1	03-06-2023 09:51:18	HDJT	D	76,7	80,4	87,9
1	03-06-2023 09:55:48	E190	D	80,9	85,7	92,6
1	03-06-2023 10:03:56	A319	D	78,5	82,4	91,3
1	03-06-2023 10:13:08	B738	D	85,4	91,8	98,2
1	03-06-2023 10:31:46	B738	D	82,1	87,6	95,1
1	03-06-2023 10:36:08	E75S	D	77,3	82,2	91,3
1	03-06-2023 10:38:09	B738	D	83,4	87,6	95,5
1	03-06-2023 10:42:17	E190	D	77,7	82,2	90,0
1	03-06-2023 10:43:47	E195	D	79,7	85,3	92,5
1	03-06-2023 10:48:39	B38M	D	80,1	83,0	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-06-2023 10:51:27	E75S	D	79,7	83,8	91,8
1	03-06-2023 10:53:18	E190	D	77,7	82,2	90,3
1	03-06-2023 10:55:46	A21N	D	80,2	85,4	92,3
1	03-06-2023 10:57:21	B38M	D	79,7	84,2	92,1
1	03-06-2023 10:58:41	E75S	D	80,0	84,0	92,3
1	03-06-2023 11:00:26	A321	D	79,4	84,3	92,4
1	03-06-2023 11:02:41	A320	D	77,8	82,3	90,4
1	03-06-2023 11:04:30	E195	D	82,8	88,1	94,3
1	03-06-2023 11:06:05	E75S	D	78,6	83,2	91,7
1	03-06-2023 11:07:16	E75S	D	77,8	81,9	91,1
1	03-06-2023 11:09:13	B738	D	82,9	87,6	94,9
1	03-06-2023 11:10:49	E195	D	81,0	85,7	93,1
1	03-06-2023 11:12:34	E195	D	79,9	84,2	91,7
1	03-06-2023 11:14:57	B737	D	80,5	84,5	92,3
1	03-06-2023 11:20:30	E75S	D	80,5	85,1	92,5
1	03-06-2023 11:27:24	E75S	D	79,9	85,5	92,7
1	03-06-2023 11:34:27	E195	D	80,9	86,1	93,0
1	03-06-2023 12:03:27	E190	D	80,5	86,2	92,6
1	03-06-2023 12:19:01	B738	D	83,4	89,3	96,6
1	03-06-2023 12:29:59	B738	D	84,9	90,4	97,2
1	03-06-2023 12:36:28	A320	D	80,1	84,1	92,4
1	03-06-2023 12:47:18	B753	D	82,1	88,0	95,3
1	03-06-2023 12:56:00	BCS3	D	76,3	80,1	87,4
1	03-06-2023 12:58:12	A21N	D	79,1	83,9	90,6
1	03-06-2023 12:59:59	A21N	D	78,9	84,0	90,7
1	03-06-2023 13:02:06	B38M	D	80,6	84,6	91,4
1	03-06-2023 13:09:31	A321	D	80,5	85,8	93,5
1	03-06-2023 13:17:41	B789	D	84,1	88,9	95,6
1	03-06-2023 13:20:07	E190	D	76,9	80,9	89,9
1	03-06-2023 13:26:21	E170	D	77,8	82,3	90,8
1	03-06-2023 13:33:43	E190	D	79,4	84,0	92,0
1	03-06-2023 13:36:20	E75S	D	78,1	81,3	90,7
1	03-06-2023 13:42:57	CRJX	D	79,2	84,5	92,7
1	03-06-2023 13:49:19	E170	D	78,2	82,1	91,4
1	03-06-2023 13:51:30	E170	D	75,6	79,3	89,2
1	03-06-2023 13:53:19	E170	D	75,7	79,2	89,1
1	03-06-2023 13:57:03	E190	D	78,1	83,5	90,8
1	03-06-2023 13:58:49	E75S	D	78,8	84,3	91,6
1	03-06-2023 14:00:49	A21N	D	77,8	82,8	89,9
1	03-06-2023 14:03:35	A320	D	79,0	83,4	92,2
1	03-06-2023 14:05:19	CRJ9	D	77,6	82,3	90,2
1	03-06-2023 14:08:01	B38M	D	79,8	83,7	91,0
1	03-06-2023 14:16:38	A21N	D	78,6	82,8	90,1
1	03-06-2023 14:21:55	B38M	D	80,7	84,1	91,5
1	03-06-2023 14:27:33	B38M	D	78,7	82,5	91,0
1	03-06-2023 14:29:36	B738	D	81,2	85,4	93,5
1	03-06-2023 14:33:39	GALX	D	74,6	78,9	86,9
1	03-06-2023 14:46:17	E190	D	78,8	84,8	91,6
1	03-06-2023 14:48:09	B77W	D	82,4	87,3	95,0
1	03-06-2023 14:50:25	E195	D	79,2	84,4	91,7
1	03-06-2023 14:53:54	B738	D	80,2	85,2	92,5
1	03-06-2023 14:55:22	E195	D	78,1	83,2	91,1
1	03-06-2023 15:03:07	CL35	D	75,5	79,9	88,7
1	03-06-2023 15:04:51	BE40	D	78,0	81,5	91,0
1	03-06-2023 15:08:30	E190	D	78,5	84,0	91,3
1	03-06-2023 15:11:39	E35L	D	74,2	80,1	86,7
1	03-06-2023 15:16:18	E195	D	78,9	83,8	91,2
1	03-06-2023 15:18:52	B77W	D	83,3	89,1	95,6
1	03-06-2023 15:21:43	A321	D	81,6	86,8	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-06-2023 15:24:49	BCS3	D	74,9	78,6	85,6
1	03-06-2023 15:26:19	E190	D	77,6	82,0	90,6
1	03-06-2023 15:28:39	E75S	D	79,7	83,8	92,0
1	03-06-2023 15:30:46	E75S	D	79,2	84,0	91,9
1	03-06-2023 15:32:44	B38M	D	79,3	82,8	90,4
1	03-06-2023 15:35:08	E195	D	80,1	85,4	92,4
1	03-06-2023 15:36:50	E195	D	78,2	82,9	90,2
1	03-06-2023 15:38:41	E195	D	80,8	86,2	92,8
1	03-06-2023 15:41:23	E75S	D	77,9	82,3	90,9
1	03-06-2023 15:43:07	E195	D	80,1	84,9	91,8
1	03-06-2023 15:45:38	E75S	D	75,9	80,9	90,3
1	03-06-2023 15:51:40	A21N	D	77,6	82,4	89,6
1	03-06-2023 15:53:31	B738	D	81,4	87,0	94,6
1	03-06-2023 15:55:26	E75S	D	78,8	82,8	91,1
1	03-06-2023 16:08:25	E190	D	78,4	82,9	90,5
1	03-06-2023 16:15:36	A321	D	81,5	86,5	94,3
1	03-06-2023 16:27:10	BCS3	D	75,6	80,2	87,1
1	03-06-2023 16:29:43	A21N	D	78,7	82,9	89,8
1	03-06-2023 16:44:46	E75S	D	79,0	83,4	91,6
1	03-06-2023 16:46:14	E170	D	78,1	82,5	89,9
1	03-06-2023 16:47:42	E195	D	79,6	84,6	91,6
1	03-06-2023 16:49:02	E75S	D	78,7	83,2	91,2
1	03-06-2023 16:53:33	E170	D	77,5	81,0	89,8
1	03-06-2023 16:55:41	E75S	D	78,1	82,2	90,7
1	03-06-2023 17:00:22	E170	D	80,2	84,7	92,5
1	03-06-2023 17:01:43	E75S	D	79,3	83,7	91,3
1	03-06-2023 17:03:12	E75S	D	79,0	83,4	91,0
1	03-06-2023 17:04:49	B38M	D	78,9	82,6	90,1
1	03-06-2023 17:06:54	E195	D	80,0	84,7	91,5
1	03-06-2023 17:08:39	E195	D	76,5	81,7	89,9
1	03-06-2023 17:10:08	B38M	D	80,9	84,0	91,7
1	03-06-2023 17:12:02	B738	D	83,7	88,5	95,8
1	03-06-2023 17:13:27	B738	D	80,7	84,4	92,7
1	03-06-2023 17:17:01	E195	D	79,2	83,1	91,5
1	03-06-2023 17:18:19	E170	D	81,8	86,0	93,8
1	03-06-2023 17:19:45	E190	D	79,7	83,7	91,2
1	03-06-2023 17:21:14	B789	D	81,6	86,0	93,1
1	03-06-2023 17:23:32	B38M	D	80,4	83,7	91,2
1	03-06-2023 17:24:49	E75S	D	77,9	82,5	90,7
1	03-06-2023 17:26:25	E190	D	77,3	81,4	89,8
1	03-06-2023 17:29:15	B789	D	82,6	87,2	94,1
1	03-06-2023 17:31:32	E190	D	78,0	82,9	90,1
1	03-06-2023 17:33:17	E195	D	79,1	83,5	91,2
1	03-06-2023 17:34:34	E75S	D	78,1	82,5	90,9
1	03-06-2023 17:39:25	E195	D	82,0	87,2	93,8
1	03-06-2023 17:47:15	E75S	D	76,8	81,2	89,8
1	03-06-2023 17:58:06	A333	D	86,9	93,6	100,8
1	03-06-2023 18:48:22	B738	D	83,3	88,4	95,3
1	03-06-2023 19:04:50	B738	D	81,7	87,3	94,5
1	03-06-2023 19:15:09	A21N	D	79,5	83,5	90,2
1	03-06-2023 19:16:37	E190	D	77,6	82,4	90,4
1	03-06-2023 19:17:55	A20N	D	75,2	77,8	87,8
1	03-06-2023 19:19:49	A21N	D	78,4	83,3	90,2
1	03-06-2023 19:33:08	B738	D	82,2	87,1	94,6
1	03-06-2023 19:35:44	E195	D	78,2	83,5	90,9
1	03-06-2023 19:37:21	A320	D	78,3	82,9	91,1
1	03-06-2023 19:43:30	E75L	D	78,4	82,5	91,2
1	03-06-2023 19:47:05	A21N	D	79,2	84,0	90,6
1	03-06-2023 20:03:09	E75S	D	80,0	84,5	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-06-2023 20:13:00	E195	D	78,7	83,2	90,5
1	03-06-2023 20:14:20	E75S	D	76,5	80,5	89,5
1	03-06-2023 20:17:28	E195	D	80,7	85,6	92,5
1	03-06-2023 20:23:06	A321	D	80,7	85,5	93,5
1	03-06-2023 20:26:55	B738	D	83,1	87,9	95,2
1	03-06-2023 20:28:20	E170	D	79,2	83,5	91,7
1	03-06-2023 20:30:02	E195	D	82,3	87,0	93,1
1	03-06-2023 20:34:44	B38M	D	82,9	86,8	93,3
1	03-06-2023 20:40:35	E75S	D	79,7	84,2	92,0
1	03-06-2023 20:42:50	E75S	D	77,7	81,5	90,2
1	03-06-2023 20:49:55	E195	D	81,2	87,7	94,4
1	03-06-2023 20:52:49	B38M	D	80,1	83,3	90,9
1	03-06-2023 20:54:43	CRJ2	D	77,9	80,7	87,9
1	03-06-2023 20:56:52	E170	D	80,1	85,7	92,4
1	03-06-2023 21:03:58	B38M	D	81,2	86,4	92,9
1	03-06-2023 21:16:00	E75S	D	80,1	84,9	92,7
1	03-06-2023 21:33:13	B738	D	83,6	89,6	96,1
1	03-06-2023 21:41:45	B738	D	84,6	89,7	96,6
1	03-06-2023 21:43:42	B38M	D	82,0	86,7	93,1
1	04-06-2023 06:04:26	E195	A	84,0	90,1	94,8
1	04-06-2023 06:08:33	B38M	A	84,1	89,7	95,2
1	04-06-2023 06:10:22	E75S	A	82,6	88,7	93,8
1	04-06-2023 06:12:16	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	04-06-2023 06:13:23	B38M	A	82,8	88,8	94,2
1	04-06-2023 06:15:31	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	04-06-2023 06:18:31	E190	A	83,9	90,0	94,6
1	04-06-2023 06:20:49	E75S	A	82,5	88,2	93,3
1	04-06-2023 06:24:25	B738	A	83,9	90,7	95,6
1	04-06-2023 06:38:29	A320	A	82,5	89,3	94,6
1	04-06-2023 06:40:24	B38M	A	83,5	88,8	94,0
1	04-06-2023 06:54:31	B38M	A	84,3	89,7	95,1
1	04-06-2023 06:56:57	B38M	A	83,2	89,4	94,6
1	04-06-2023 07:03:01	B38M	A	80,4	86,7	92,4
1	04-06-2023 07:09:44	E190	A	83,4	89,4	94,2
1	04-06-2023 07:17:44	A320	A	84,5	90,2	95,3
1	04-06-2023 07:25:48	E195	A	82,2	87,3	92,6
1	04-06-2023 07:37:24	A21N	A	83,2	89,2	94,4
1	04-06-2023 07:41:03	B738	A	83,3	89,1	94,1
1	04-06-2023 07:54:41	B738	A	84,2	90,1	95,0
1	04-06-2023 08:02:33	E190	A	81,8	87,2	92,2
1	04-06-2023 08:12:28	E75S	A	80,7	85,6	90,7
1	04-06-2023 08:14:50	B789	A	84,6	90,2	96,1
1	04-06-2023 08:26:26	CRJ9	A	79,4	83,8	89,4
1	04-06-2023 08:33:01	E195	A	82,9	89,1	93,6
1	04-06-2023 08:39:00	B738	A	84,0	91,0	96,0
1	04-06-2023 08:42:08	A320	A	82,5	89,1	94,0
1	04-06-2023 08:46:05	E75S	A	79,7	84,3	90,1
1	04-06-2023 08:48:09	B738	A	84,5	91,6	96,6
1	04-06-2023 08:51:00	E190	A	81,4	86,7	91,8
1	04-06-2023 08:54:18	A21N	A	81,6	86,9	92,4
1	04-06-2023 09:01:20	E170	A	81,5	86,9	91,5
1	04-06-2023 09:05:36	E195	A	83,8	89,1	93,8
1	04-06-2023 09:17:58	E75S	A	80,8	85,5	91,2
1	04-06-2023 09:20:47	E195	A	82,9	88,2	92,9
1	04-06-2023 09:22:43	E75S	A	81,9	86,9	91,4
1	04-06-2023 09:25:15	B739	A	83,5	88,7	93,9
1	04-06-2023 09:32:36	E170	A	82,4	87,1	92,0
1	04-06-2023 09:35:12	E195	A	82,8	88,3	93,2
1	04-06-2023 09:42:00	E75S	A	82,2	87,5	92,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-06-2023 09:43:49	A21N	A	82,1	87,5	92,9
1	04-06-2023 09:46:07	B38M	A	83,6	89,3	94,1
1	04-06-2023 09:48:56	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	04-06-2023 10:26:31	B738	D	82,3	87,8	94,6
1	04-06-2023 10:34:43	E190	D	78,9	82,6	91,0
1	04-06-2023 10:40:04	E170	D	78,6	83,2	91,4
1	04-06-2023 10:42:56	E190	D	80,8	86,1	92,6
1	04-06-2023 10:44:15	E170	D	81,4	86,2	93,2
1	04-06-2023 10:46:20	E75S	D	77,9	81,5	90,2
1	04-06-2023 10:51:14	E195	D	81,6	86,7	93,4
1	04-06-2023 10:53:23	E195	D	83,7	88,8	95,2
1	04-06-2023 10:55:36	B38M	D	80,8	85,2	91,9
1	04-06-2023 10:57:31	B739	D	82,6	87,7	94,9
1	04-06-2023 10:59:10	A21N	D	79,4	83,3	90,2
1	04-06-2023 11:01:38	E75S	D	82,9	88,2	94,4
1	04-06-2023 11:04:38	B738	D	81,9	86,6	93,4
1	04-06-2023 11:06:54	E195	D	80,3	84,5	91,7
1	04-06-2023 11:09:55	E75S	D	81,1	85,8	93,1
1	04-06-2023 11:11:15	E75S	D	77,6	82,4	90,9
1	04-06-2023 11:16:04	E75S	D	78,5	82,7	90,6
1	04-06-2023 11:17:35	E195	D	79,7	85,0	92,0
1	04-06-2023 11:20:03	E170	D	79,5	85,2	92,1
1	04-06-2023 11:25:53	P180	D	79,5	85,5	92,0
1	04-06-2023 11:34:26	E195	D	82,1	87,3	93,6
1	04-06-2023 11:39:50	E195	D	81,3	86,7	93,1
1	04-06-2023 11:42:48	E75S	D	80,9	85,1	92,9
1	04-06-2023 11:44:48	A21N	D	81,4	86,4	93,2
1	04-06-2023 11:46:25	E190	D	79,7	84,7	91,5
1	04-06-2023 12:01:48	B738	D	84,4	89,5	96,1
1	04-06-2023 12:08:57	E75S	D	79,7	83,6	92,5
1	04-06-2023 12:23:35	E190	D	80,5	85,3	92,2
1	04-06-2023 12:27:07	B789	D	82,7	87,6	94,8
1	04-06-2023 12:37:59	B738	D	84,8	89,6	96,9
1	04-06-2023 12:46:23	B738	D	80,9	85,5	93,2
1	04-06-2023 12:47:52	A321	D	80,3	84,2	92,6
1	04-06-2023 12:55:17	A21N	D	79,1	84,4	90,5
1	04-06-2023 13:00:57	BCS3	D	77,0	79,4	86,5
1	04-06-2023 13:03:38	A320	D	80,1	84,9	93,4
1	04-06-2023 13:07:28	A321	D	81,1	87,2	94,5
1	04-06-2023 13:12:44	E195	D	81,4	87,1	93,2
1	04-06-2023 13:19:28	B788	D	82,6	85,9	93,7
1	04-06-2023 13:20:59	B77W	D	84,0	89,0	96,0
1	04-06-2023 13:25:04	E190	D	80,4	85,3	92,4
1	04-06-2023 13:26:21	CRJ9	D	79,8	84,7	91,8
1	04-06-2023 13:28:28	A20N	D	74,8	78,5	86,5
1	04-06-2023 13:30:41	E75S	D	79,6	83,2	91,6
1	04-06-2023 13:33:15	A21N	D	78,5	83,1	89,6
1	04-06-2023 13:37:44	E75S	D	77,8	81,3	89,6
1	04-06-2023 13:40:05	E190	D	77,0	82,0	89,6
1	04-06-2023 13:41:34	B38M	D	81,7	85,7	92,5
1	04-06-2023 13:43:03	E75S	D	79,1	83,2	91,1
1	04-06-2023 13:45:05	A320	D	81,4	86,9	94,4
1	04-06-2023 13:46:59	E75S	D	80,4	84,6	92,7
1	04-06-2023 13:55:27	E75S	D	79,7	84,4	91,8
1	04-06-2023 13:58:25	B38M	D	80,2	83,2	90,6
1	04-06-2023 14:10:58	E190	D	79,4	83,9	91,1
1	04-06-2023 14:21:59	B738	D	83,3	88,7	95,4
1	04-06-2023 14:34:44	A320	D	78,4	82,4	91,4
1	04-06-2023 14:38:19	B38M	D	80,4	84,5	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-06-2023 14:43:18	E190	D	78,5	83,2	90,3
1	04-06-2023 14:44:50	B738	D	81,8	87,2	94,6
1	04-06-2023 15:08:49	E195	D	81,6	87,0	93,1
1	04-06-2023 15:11:10	E195	D	80,3	85,9	92,3
1	04-06-2023 15:14:11	A20N	D	74,9	77,8	86,7
1	04-06-2023 15:16:10	A21N	D	78,7	83,2	90,2
1	04-06-2023 15:17:55	B77W	D	84,2	89,7	96,5
1	04-06-2023 15:21:37	E195	D	80,6	85,0	92,1
1	04-06-2023 15:22:55	E170	D	79,5	83,8	91,8
1	04-06-2023 15:24:42	E75S	D	80,4	84,7	92,5
1	04-06-2023 15:29:38	E195	D	78,7	84,3	91,3
1	04-06-2023 15:32:10	E75S	D	79,0	82,9	90,7
1	04-06-2023 15:34:26	BCS1	D	75,3	79,5	86,4
1	04-06-2023 15:38:56	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	04-06-2023 15:40:53	E75S	D	78,8	82,4	91,1
1	04-06-2023 15:50:09	E195	D	79,5	84,7	91,8
1	04-06-2023 15:53:52	A21N	D	82,6	88,0	95,6
1	04-06-2023 15:58:02	B38M	D	78,9	82,3	90,0
1	04-06-2023 15:59:37	E195	D	79,6	85,2	92,2
1	04-06-2023 16:02:31	B38M	D	81,2	84,6	91,7
1	04-06-2023 16:04:12	GLF5	D	74,6	78,1	85,0
1	04-06-2023 16:18:52	A21N	D	78,7	83,0	89,9
1	04-06-2023 16:20:25	B738	D	81,0	86,3	93,3
1	04-06-2023 16:28:04	B38M	D	81,7	85,5	92,5
1	04-06-2023 16:30:10	C152	D	74,8	77,5	84,4
1	04-06-2023 16:38:30	B738	D	82,7	88,3	95,0
1	04-06-2023 16:40:24	E195	D	80,3	85,7	92,1
1	04-06-2023 16:42:03	E170	D	76,7	81,4	89,7
1	04-06-2023 16:51:42	E190	D	78,7	84,2	91,5
1	04-06-2023 16:53:13	E190	D	79,7	84,9	91,1
1	04-06-2023 16:55:18	B38M	D	79,3	82,3	90,1
1	04-06-2023 16:57:22	E170	D	77,4	81,0	89,9
1	04-06-2023 16:58:46	E75S	D	77,3	82,1	90,5
1	04-06-2023 17:02:50	E75S	D	82,0	86,5	93,7
1	04-06-2023 17:04:17	E190	D	79,6	85,0	91,6
1	04-06-2023 17:11:13	E195	D	80,1	85,2	91,9
1	04-06-2023 17:16:36	E75S	D	77,8	81,9	90,3
1	04-06-2023 17:18:24	E195	D	79,6	84,8	91,9
1	04-06-2023 17:22:16	E195	D	79,9	84,5	91,7
1	04-06-2023 17:24:20	E195	D	79,4	85,1	91,9
1	04-06-2023 17:26:13	E190	D	78,7	84,2	91,3
1	04-06-2023 17:28:16	E190	D	78,1	82,8	90,1
1	04-06-2023 17:32:13	E75S	D	77,9	82,3	90,7
1	04-06-2023 17:34:20	B738	D	80,9	87,3	94,3
1	04-06-2023 17:38:26	E170	D	79,4	84,3	91,7
1	04-06-2023 17:42:21	E75S	D	78,1	82,5	90,6
1	04-06-2023 17:43:55	E75S	D	78,2	83,2	90,5
1	04-06-2023 17:45:08	B38M	D	79,1	82,6	90,5
1	04-06-2023 17:46:47	B738	D	81,5	86,6	93,5
1	04-06-2023 17:50:03	E190	D	79,3	84,2	91,3
1	04-06-2023 17:51:34	E75S	D	78,8	82,8	90,8
1	04-06-2023 17:53:05	A21N	D	78,5	83,0	90,0
1	04-06-2023 17:54:53	A321	D	79,8	84,4	93,0
1	04-06-2023 17:56:12	A21N	D	78,1	82,1	89,2
1	04-06-2023 17:57:39	B38M	D	79,4	83,0	90,2
1	04-06-2023 17:59:38	A35K	D	79,6	83,6	92,4
1	04-06-2023 18:04:00	A321	D	80,0	85,2	93,5
1	04-06-2023 18:06:31	E75S	D	78,0	81,3	90,3
1	04-06-2023 18:16:24	PC24	D	73,4	75,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-06-2023 18:27:06	E195	D	79,8	85,4	92,3
1	04-06-2023 18:29:21	A319	D	76,8	80,2	89,1
1	04-06-2023 18:31:52	A21N	D	77,7	82,0	89,5
1	04-06-2023 18:36:45	E170	D	78,8	82,9	91,3
1	04-06-2023 19:19:32	B738	D	81,3	86,6	94,7
1	04-06-2023 19:21:43	B738	D	79,7	84,7	93,0
1	04-06-2023 19:41:35	E75L	D	79,0	83,3	91,6
1	04-06-2023 19:43:16	E75S	D	79,0	83,5	91,3
1	04-06-2023 19:44:40	E195	D	78,3	82,5	90,1
1	04-06-2023 20:01:08	E190	D	78,4	83,3	90,5
1	04-06-2023 20:04:28	E190	D	80,9	86,4	93,2
1	04-06-2023 20:10:22	E75S	D	79,2	83,8	91,8
1	04-06-2023 20:12:13	LJ60	D	73,6	76,1	84,0
1	04-06-2023 20:13:39	E170	D	78,2	82,6	91,2
1	04-06-2023 20:15:22	E195	D	81,3	87,2	93,3
1	04-06-2023 20:17:12	B38M	D	78,7	81,6	89,8
1	04-06-2023 20:18:50	E75S	D	78,9	82,5	90,7
1	04-06-2023 20:25:58	E195	D	80,1	85,1	91,9
1	04-06-2023 20:29:26	E75S	D	81,8	86,7	93,5
1	04-06-2023 20:35:17	A320	D	78,3	82,4	90,4
1	04-06-2023 20:46:23	CRJ9	D	80,8	85,3	93,6
1	04-06-2023 20:49:38	E195	D	81,5	86,6	92,9
1	04-06-2023 20:51:10	B738	D	81,8	86,8	94,1
1	04-06-2023 20:53:37	E195	D	80,1	84,9	91,8
1	04-06-2023 20:55:03	B738	D	80,8	85,7	92,8
1	04-06-2023 20:57:09	E75S	D	78,7	82,9	91,0
1	04-06-2023 21:01:11	E170	D	77,7	81,9	90,0
1	04-06-2023 21:06:40	B38M	D	80,3	83,8	91,1
1	04-06-2023 21:15:31	B738	D	84,9	89,5	96,4
1	04-06-2023 21:17:42	A21N	D	81,4	86,9	92,8
1	04-06-2023 21:29:23	A320	D	79,8	84,5	93,0
1	04-06-2023 21:33:58	B38M	D	81,3	85,2	92,1
1	04-06-2023 21:44:31	E75S	D	79,7	84,3	91,7
1	04-06-2023 21:46:03	B38M	D	79,3	83,2	90,7
1	04-06-2023 21:47:57	E195	D	82,6	87,9	94,1
1	04-06-2023 21:58:07	E190	D	81,3	86,9	93,6
1	05-06-2023 06:08:12	B738	D	83,6	90,9	97,0
1	05-06-2023 06:10:39	CRJ9	D	79,8	84,3	91,3
1	05-06-2023 06:16:21	B738	D	83,5	91,0	96,9
1	05-06-2023 06:23:10	A321	D	81,1	87,9	95,6
1	05-06-2023 06:25:31	BCS3	D	77,4	81,3	88,2
1	05-06-2023 06:27:18	A21N	D	80,9	86,1	92,4
1	05-06-2023 06:30:47	A21N	D	78,6	85,2	92,4
1	05-06-2023 07:02:17	B738	A	83,9	89,8	95,1
1	05-06-2023 07:37:05	A21N	A	81,9	87,8	93,4
1	05-06-2023 07:40:06	E195	A	82,4	88,2	93,2
1	05-06-2023 07:45:46	B38M	A	83,1	88,3	93,5
1	05-06-2023 07:55:58	E190	A	81,9	87,2	92,4
1	05-06-2023 08:00:08	E190	A	80,5	88,0	93,0
1	05-06-2023 08:07:07	B788	A	82,4	89,0	95,1
1	05-06-2023 08:13:53	E195	A	81,0	86,5	92,2
1	05-06-2023 08:16:26	E170	A	80,7	85,7	90,7
1	05-06-2023 08:29:06	CRJ9	A	79,7	84,6	90,5
1	05-06-2023 08:37:30	E75S	A	82,2	88,2	92,6
1	05-06-2023 08:41:04	A320	A	83,6	89,0	94,4
1	05-06-2023 08:46:08	BCS3	A	80,0	84,4	90,0
1	05-06-2023 08:49:21	E75S	A	80,0	85,6	91,2
1	05-06-2023 08:51:17	E190	A	81,4	87,1	92,6
1	05-06-2023 08:57:32	E195	A	80,9	87,9	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-06-2023 09:06:45	CRJ9	A	80,8	85,6	91,2
1	05-06-2023 09:08:40	E170	A	82,8	88,7	93,2
1	05-06-2023 09:12:25	E170	A	82,3	88,5	93,1
1	05-06-2023 09:20:33	B38M	A	79,8	86,6	92,6
1	05-06-2023 09:23:43	E75S	A	82,3	87,0	91,8
1	05-06-2023 09:28:07	E190	A	83,0	89,4	93,4
1	05-06-2023 09:29:49	E195	A	82,7	88,3	93,2
1	05-06-2023 09:31:44	E75S	A	84,0	88,8	93,5
1	05-06-2023 09:33:36	B38M	A	82,4	88,0	93,2
1	05-06-2023 09:35:33	A321	A	83,1	89,5	94,9
1	05-06-2023 09:37:29	B38M	A	82,5	87,6	93,3
1	05-06-2023 09:39:29	E195	A	82,8	89,5	94,0
1	05-06-2023 09:41:16	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	05-06-2023 09:43:20	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	05-06-2023 09:45:20	E75S	A	80,9	86,2	91,7
1	05-06-2023 09:47:29	B738	A	83,9	88,7	93,9
1	05-06-2023 10:02:27	B788	A	82,7	88,8	94,7
1	05-06-2023 10:30:34	B738	A	82,7	89,2	94,1
1	05-06-2023 10:33:51	E75S	A	81,4	87,0	91,8
1	05-06-2023 10:47:25	E75S	A	81,9	86,7	91,4
1	05-06-2023 10:49:58	E190	A	83,1	89,2	93,6
1	05-06-2023 10:58:24	A21N	A	81,5	87,0	92,2
1	05-06-2023 11:00:37	A320	A	83,5	91,2	95,8
1	05-06-2023 11:04:55	E75S	A	82,5	87,6	92,0
1	05-06-2023 11:14:16	A21N	A	82,4	88,1	93,5
1	05-06-2023 11:28:25	E75S	A	81,1	85,7	91,1
1	05-06-2023 11:32:09	GA6C	A	80,3	85,2	89,3
1	05-06-2023 11:34:49	E195	A	82,5	87,7	92,9
1	05-06-2023 11:45:39	A320	A	81,2	87,5	93,3
1	05-06-2023 11:47:40	B738	A	84,0	91,3	95,8
1	05-06-2023 11:51:20	BCS3	A	82,0	87,2	92,4
1	05-06-2023 11:53:26	B38M	A	82,7	88,6	94,2
1	05-06-2023 11:55:21	A321	A	82,5	87,4	92,9
1	05-06-2023 11:57:33	CL35	A	77,2	80,8	86,7
1	05-06-2023 11:59:38	E75S	A	83,1	88,5	92,7
1	05-06-2023 12:01:33	CL30	A	78,5	82,5	87,5
1	05-06-2023 12:03:40	E75S	A	80,1	84,8	90,5
1	05-06-2023 12:05:35	E195	A	81,6	89,0	93,7
1	05-06-2023 12:08:33	A321	A	82,5	88,1	93,3
1	05-06-2023 12:10:38	B77W	A	86,4	93,2	98,7
1	05-06-2023 12:14:38	E195	A	82,6	88,8	93,8
1	05-06-2023 12:16:48	B38M	A	82,8	88,7	93,5
1	05-06-2023 12:18:48	E195	A	82,8	88,5	93,2
1	05-06-2023 12:20:32	B789	A	84,2	90,9	96,7
1	05-06-2023 12:23:18	E190	A	81,3	86,8	92,1
1	05-06-2023 12:25:09	E170	A	80,2	84,5	89,7
1	05-06-2023 12:27:21	PC12	A	80,8	84,5	90,3
1	05-06-2023 12:29:09	E170	A	81,9	87,2	91,5
1	05-06-2023 12:31:00	A320	A	82,3	88,1	93,4
1	05-06-2023 12:32:54	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	05-06-2023 12:34:45	E190	A	83,2	89,1	93,6
1	05-06-2023 12:36:34	E190	A	81,0	87,9	94,2
1	05-06-2023 12:38:16	A21N	A	82,7	88,3	93,5
1	05-06-2023 12:39:58	E190	A	81,8	87,1	92,5
1	05-06-2023 12:41:53	CRJX	A	79,5	83,8	89,5
1	05-06-2023 12:43:51	A333	A	83,7	90,8	97,0
1	05-06-2023 12:46:34	E75S	A	80,9	85,6	90,9
1	05-06-2023 12:48:14	E170	A	81,3	85,9	91,3
1	05-06-2023 12:49:57	E195	A	81,0	88,1	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-06-2023 12:51:45	B789	A	82,7	88,4	94,5
1	05-06-2023 12:54:06	B38M	A	81,9	87,1	92,3
1	05-06-2023 12:56:00	E195	A	82,6	87,8	92,6
1	05-06-2023 12:58:01	E170	A	78,9	84,8	90,7
1	05-06-2023 13:00:29	A21N	A	81,0	86,7	92,2
1	05-06-2023 13:02:36	B738	A	84,1	89,8	94,5
1	05-06-2023 13:04:27	B789	A	84,6	89,5	95,4
1	05-06-2023 13:06:48	E75S	A	83,4	88,2	92,9
1	05-06-2023 13:08:36	E190	A	83,6	89,4	94,0
1	05-06-2023 13:10:15	B738	A	82,6	88,9	94,3
1	05-06-2023 13:29:54	B789	A	83,9	90,0	95,7
1	05-06-2023 13:36:12	A321	A	84,5	90,7	95,6
1	05-06-2023 13:38:29	E75S	A	83,0	88,0	93,0
1	05-06-2023 13:47:04	E195	A	80,3	86,2	91,8
1	05-06-2023 13:54:53	B38M	A	82,4	88,7	93,9
1	05-06-2023 14:00:19	B788	A	83,8	89,2	95,2
1	05-06-2023 14:02:47	B38M	A	80,5	86,4	91,7
1	05-06-2023 14:04:40	B38M	A	83,0	89,2	94,1
1	05-06-2023 14:06:47	E195	A	83,1	89,3	94,5
1	05-06-2023 14:08:23	E75S	A	81,1	87,1	92,2
1	05-06-2023 14:11:04	E195	A	82,7	88,1	93,1
1	05-06-2023 14:15:50	BCS3	A	80,9	86,0	91,3
1	05-06-2023 14:26:40	A21N	A	80,5	86,7	92,3
1	05-06-2023 14:35:33	B738	A	81,8	88,9	93,8
1	05-06-2023 14:43:18	B38M	A	82,2	87,4	93,0
1	05-06-2023 14:45:28	E75S	A	84,2	89,3	94,2
1	05-06-2023 14:47:44	E75S	A	80,9	86,1	91,7
1	05-06-2023 14:50:23	E190	A	81,3	88,9	93,6
1	05-06-2023 14:54:52	E75S	A	84,0	89,5	94,0
1	05-06-2023 15:06:07	A21N	A	89,4	97,8	100,9
1	05-06-2023 15:12:20	E75S	A	83,9	89,8	93,9
1	05-06-2023 15:14:49	E195	A	82,4	87,5	92,8
1	05-06-2023 15:17:38	B738	A	83,5	90,4	95,0
1	05-06-2023 15:20:25	A21N	A	83,2	87,2	92,8
1	05-06-2023 15:23:03	A21N	A	81,7	86,8	92,1
1	05-06-2023 15:25:01	BCS3	A	81,8	86,2	91,8
1	05-06-2023 15:27:21	A21N	A	80,3	85,2	90,7
1	05-06-2023 15:29:29	E195	A	82,7	89,0	93,5
1	05-06-2023 15:31:45	E190	A	80,1	86,8	91,9
1	05-06-2023 15:33:46	PC24	A	74,8	79,0	85,3
1	05-06-2023 15:35:34	E190	A	81,9	89,0	93,3
1	05-06-2023 15:37:26	E170	A	82,2	88,7	93,0
1	05-06-2023 15:39:06	E75S	A	83,2	89,5	93,6
1	05-06-2023 15:40:56	E75S	A	82,5	88,2	93,6
1	05-06-2023 15:43:02	E75S	A	84,2	90,5	94,6
1	05-06-2023 15:44:51	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	05-06-2023 15:46:55	E75S	A	83,2	89,2	93,6
1	05-06-2023 15:51:27	E170	A	82,9	88,3	93,3
1	05-06-2023 15:53:41	E195	A	82,8	88,9	93,6
1	05-06-2023 16:03:53	E195	A	80,8	86,7	92,0
1	05-06-2023 16:10:12	B38M	A	81,7	87,5	93,2
1	05-06-2023 16:12:10	E190	A	79,9	87,2	92,2
1	05-06-2023 16:33:35	B738	A	83,9	90,1	94,7
1	05-06-2023 16:36:53	A21N	A	83,4	90,3	96,4
1	05-06-2023 16:59:50	LJ75	A	80,2	85,5	90,2
1	05-06-2023 17:05:39	A319	A	82,7	87,6	93,1
1	05-06-2023 17:07:34	B738	A	84,6	91,2	96,0
1	05-06-2023 17:24:05	E170	A	82,5	87,4	92,9
1	05-06-2023 17:34:39	C30J	A	81,2	86,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-06-2023 17:37:01	A21N	A	81,7	87,9	93,2
1	05-06-2023 18:01:45	E75L	A	80,8	86,8	91,5
1	05-06-2023 18:03:54	A21N	A	82,6	87,4	92,6
1	05-06-2023 18:06:08	A21N	A	82,3	88,4	93,4
1	05-06-2023 18:08:11	A321	A	83,0	88,7	93,8
1	05-06-2023 18:10:30	A320	A	83,2	89,3	94,6
1	05-06-2023 18:13:06	E195	A	82,9	87,9	92,9
1	05-06-2023 18:14:51	E190	A	81,5	87,9	92,7
1	05-06-2023 18:16:29	B788	A	83,5	89,1	95,0
1	05-06-2023 18:19:00	B738	A	82,9	90,0	94,9
1	05-06-2023 18:21:08	B738	A	82,7	88,6	93,5
1	05-06-2023 18:23:01	B738	A	84,7	90,4	95,1
1	05-06-2023 18:27:42	E75S	A	79,5	85,7	90,9
1	05-06-2023 18:33:01	E170	A	80,6	85,5	90,6
1	05-06-2023 18:35:43	E190	A	82,8	88,0	92,8
1	05-06-2023 18:39:30	E195	A	82,9	88,1	92,9
1	05-06-2023 18:41:26	E195	A	83,4	89,4	93,8
1	05-06-2023 18:43:48	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	05-06-2023 18:45:58	E170	A	82,2	87,9	92,7
1	05-06-2023 18:47:14	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	05-06-2023 18:49:41	E75S	A	81,1	86,6	91,6
1	05-06-2023 18:51:37	E195	A	81,9	88,5	93,3
1	05-06-2023 18:53:12	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	05-06-2023 18:54:42	E195	A	81,6	87,8	93,1
1	05-06-2023 18:56:35	E190	A	82,0	88,6	93,5
1	05-06-2023 18:58:35	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	05-06-2023 19:00:27	A320	A	82,6	88,4	93,8
1	05-06-2023 19:02:21	E190	A	82,8	88,3	93,3
1	05-06-2023 19:04:12	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	05-06-2023 19:07:47	E75S	A	82,0	86,7	91,5
1	05-06-2023 19:12:10	E195	A	81,6	87,2	92,4
1	05-06-2023 19:22:26	E195	A	82,5	88,6	93,3
1	05-06-2023 19:27:20	E290	A	81,1	85,2	90,6
1	05-06-2023 19:29:27	CRJ9	A	79,1	82,5	88,6
1	05-06-2023 19:31:12	B738	A	83,2	90,1	94,9
1	05-06-2023 19:33:35	E195	A	81,4	87,9	93,2
1	05-06-2023 19:39:21	B38M	A	83,3	88,5	93,7
1	05-06-2023 19:51:08	B738	A	83,3	89,9	94,7
1	05-06-2023 19:53:34	B38M	A	82,9	88,0	93,3
1	05-06-2023 20:00:50	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	05-06-2023 20:04:42	PC12	A	77,7	83,7	90,0
1	05-06-2023 20:09:00	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	05-06-2023 20:11:37	B38M	A	83,4	88,4	93,8
1	05-06-2023 20:15:50	A20N	A	81,5	86,2	91,9
1	05-06-2023 20:18:08	E190	A	82,0	88,0	93,1
1	05-06-2023 20:29:18	B738	A	85,5	91,6	96,6
1	05-06-2023 20:32:49	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	05-06-2023 20:35:09	E190	A	83,2	88,4	93,2
1	05-06-2023 20:40:27	C295	A	81,4	85,7	90,5
1	05-06-2023 20:43:28	B38M	A	82,0	88,8	94,1
1	05-06-2023 20:45:43	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	05-06-2023 20:47:44	E190	A	80,8	87,2	92,6
1	05-06-2023 20:53:57	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	05-06-2023 21:03:02	A320	A	82,4	87,6	93,2
1	05-06-2023 21:05:10	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	05-06-2023 21:09:05	E190	A	82,0	88,9	93,7
1	05-06-2023 21:11:48	B738	A	84,7	90,2	95,1
1	05-06-2023 21:16:30	E170	A	81,5	86,3	91,5
1	05-06-2023 21:19:00	B738	A	83,6	89,7	94,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-06-2023 21:24:26	E195	A	82,3	87,9	93,1
1	05-06-2023 21:32:41	B38M	A	82,9	88,1	93,4
1	05-06-2023 21:35:06	E170	A	80,3	85,6	90,7
1	05-06-2023 21:36:46	B38M	A	81,9	87,3	92,7
1	05-06-2023 21:44:20	E75S	A	81,6	86,6	91,6
1	05-06-2023 21:46:09	E195	A	82,4	88,2	93,1
1	05-06-2023 21:48:39	E190	A	81,9	87,5	92,7
1	05-06-2023 21:50:38	E195	A	82,8	88,3	93,2
1	05-06-2023 21:56:32	B38M	A	82,8	87,9	93,2
1	05-06-2023 21:58:24	BCS3	A	81,1	86,3	91,9
1	06-06-2023 06:01:14	B38M	A	81,6	88,0	93,6
1	06-06-2023 06:03:53	E195	A	83,9	90,4	95,1
1	06-06-2023 06:07:45	E75S	A	83,0	89,1	93,8
1	06-06-2023 06:11:33	B38M	A	84,0	90,1	95,5
1	06-06-2023 06:13:46	A21N	A	80,2	85,2	91,3
1	06-06-2023 06:15:38	E190	A	82,3	89,0	94,1
1	06-06-2023 06:17:42	B38M	A	83,4	89,2	94,5
1	06-06-2023 06:19:41	E75S	A	82,6	88,9	93,7
1	06-06-2023 06:22:02	E170	A	82,3	87,1	92,7
1	06-06-2023 06:23:34	E195	A	82,8	90,0	95,1
1	06-06-2023 06:26:36	E170	A	82,7	88,4	94,1
1	06-06-2023 06:29:02	E75S	A	83,7	88,9	93,7
1	06-06-2023 06:32:18	B734	A	86,5	93,5	98,0
1	06-06-2023 06:52:23	B38M	A	81,2	86,7	92,6
1	06-06-2023 06:55:48	A320	A	83,3	89,4	94,8
1	06-06-2023 06:58:14	E195	A	82,7	89,9	95,0
1	06-06-2023 07:11:08	E190	A	82,9	88,9	94,0
1	06-06-2023 07:15:00	A21N	P	83,6	89,7	95,1
1	06-06-2023 07:23:00	E195	A	82,5	88,2	93,3
1	06-06-2023 07:47:30	B38M	A	83,0	88,7	94,1
1	06-06-2023 07:55:14	E190	A	82,7	88,7	93,5
1	06-06-2023 08:03:17	E190	A	82,0	88,6	93,5
1	06-06-2023 08:05:30	B789	A	84,4	90,4	96,7
1	06-06-2023 08:08:37	E75S	A	81,7	87,5	92,1
1	06-06-2023 08:10:30	E195	A	83,7	89,5	94,1
1	06-06-2023 08:15:07	E75S	A	81,9	88,3	93,7
1	06-06-2023 08:20:41	CRJ9	A	80,4	84,8	90,4
1	06-06-2023 08:26:03	E195	A	83,1	88,2	93,5
1	06-06-2023 08:31:48	E195	A	82,4	89,5	93,8
1	06-06-2023 08:44:16	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	06-06-2023 08:46:08	A320	A	82,4	88,9	94,5
1	06-06-2023 08:49:09	PC12	A	80,4	85,2	91,2
1	06-06-2023 08:52:05	E190	A	83,3	88,5	93,7
1	06-06-2023 08:54:23	E75S	A	80,8	86,1	91,3
1	06-06-2023 08:57:33	E195	A	81,4	86,6	92,2
1	06-06-2023 09:06:09	E170	A	80,1	87,6	92,8
1	06-06-2023 09:09:40	E170	A	81,0	87,1	92,5
1	06-06-2023 09:16:34	E75S	A	80,3	87,2	92,4
1	06-06-2023 09:19:06	E195	A	83,4	88,8	93,4
1	06-06-2023 09:21:33	E195	A	81,0	88,0	93,3
1	06-06-2023 09:23:49	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	06-06-2023 09:25:56	E75S	A	79,9	85,9	91,4
1	06-06-2023 09:28:18	B788	A	83,0	88,8	95,1
1	06-06-2023 09:30:42	CRJ9	A	80,2	85,9	91,7
1	06-06-2023 09:32:50	E75S	A	80,2	85,4	91,0
1	06-06-2023 09:34:51	E170	A	78,7	85,9	91,3
1	06-06-2023 09:37:06	B788	A	83,6	88,9	95,0
1	06-06-2023 09:42:29	E190	A	80,8	87,0	92,3
1	06-06-2023 09:44:19	A21N	A	82,2	88,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-06-2023 10:04:44	GLEX	A	78,5	82,1	87,5
1	06-06-2023 10:07:38	B38M	A	82,6	88,0	93,1
1	06-06-2023 10:18:52	B789	A	84,4	89,8	96,4
1	06-06-2023 10:36:18	E75S	A	81,2	86,4	92,0
1	06-06-2023 10:39:16	E190	A	82,0	88,3	92,8
1	06-06-2023 10:48:02	B738	A	83,9	89,9	94,7
1	06-06-2023 10:50:27	E195	A	82,2	87,2	92,2
1	06-06-2023 10:53:52	A320	A	81,0	86,5	92,5
1	06-06-2023 11:12:52	E195	A	83,4	89,8	94,2
1	06-06-2023 11:27:31	A21N	A	84,1	90,0	95,6
1	06-06-2023 11:29:25	B738	A	82,9	88,0	93,3
1	06-06-2023 11:43:07	B788	A	83,6	89,3	95,1
1	06-06-2023 11:47:01	B738	A	84,3	90,2	95,1
1	06-06-2023 11:48:41	E170	A	79,2	84,6	90,7
1	06-06-2023 11:51:20	C56X	A	81,2	87,1	91,2
1	06-06-2023 11:53:14	E75S	A	80,3	85,0	90,7
1	06-06-2023 11:54:46	B738	A	83,5	89,6	94,7
1	06-06-2023 11:56:58	A321	A	82,2	87,8	93,0
1	06-06-2023 12:02:25	B77W	A	86,1	92,8	98,1
1	06-06-2023 12:04:54	E190	A	82,9	88,8	93,3
1	06-06-2023 12:06:34	A320	A	81,9	87,6	93,4
1	06-06-2023 12:08:30	E195	A	82,3	87,7	92,7
1	06-06-2023 12:12:10	E190	A	81,3	86,8	92,1
1	06-06-2023 12:15:13	E195	A	83,3	88,2	93,3
1	06-06-2023 12:16:58	B789	A	85,3	91,2	97,1
1	06-06-2023 12:19:23	E190	A	81,5	88,6	93,2
1	06-06-2023 12:21:21	B789	A	84,6	90,0	96,0
1	06-06-2023 12:23:25	E190	A	81,7	88,2	93,2
1	06-06-2023 12:25:54	E75S	A	80,9	86,4	91,3
1	06-06-2023 12:30:33	CRJX	A	80,9	85,1	90,9
1	06-06-2023 12:32:34	E195	A	83,1	89,0	93,6
1	06-06-2023 12:34:23	E190	A	83,1	90,2	94,5
1	06-06-2023 12:36:05	E75S	A	81,7	88,0	92,9
1	06-06-2023 12:38:13	B788	A	83,7	90,2	96,3
1	06-06-2023 12:40:44	B788	A	82,9	89,7	95,9
1	06-06-2023 12:43:07	E75S	A	81,0	85,8	91,0
1	06-06-2023 12:45:11	E170	A	80,3	88,2	94,6
1	06-06-2023 12:46:39	B738	A	84,7	91,2	95,9
1	06-06-2023 12:48:37	BCS3	A	81,5	86,9	92,2
1	06-06-2023 12:50:35	A333	A	87,9	96,1	100,5
1	06-06-2023 12:53:01	E170	A	80,7	86,9	92,1
1	06-06-2023 12:54:49	A321	A	82,6	88,2	93,7
1	06-06-2023 12:56:31	E195	A	81,1	88,0	93,4
1	06-06-2023 12:58:46	B38M	A	84,1	89,7	94,9
1	06-06-2023 13:01:00	B38M	A	80,6	87,2	92,7
1	06-06-2023 13:03:03	B738	A	81,7	86,9	93,2
1	06-06-2023 13:04:49	A21N	A	79,5	86,7	92,3
1	06-06-2023 13:06:51	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	06-06-2023 13:10:24	B738	A	83,7	89,6	94,9
1	06-06-2023 13:12:34	E170	A	80,3	85,5	90,7
1	06-06-2023 13:14:24	B38M	A	82,2	87,7	93,0
1	06-06-2023 13:16:43	E75S	A	79,0	86,7	91,5
1	06-06-2023 13:31:27	A21N	A	82,8	89,2	93,9
1	06-06-2023 13:37:09	B789	A	84,0	90,4	96,0
1	06-06-2023 13:40:00	E75S	A	80,4	86,4	91,5
1	06-06-2023 13:43:36	PRM1	A	76,6	80,4	86,6
1	06-06-2023 13:45:45	E75S	A	82,2	87,4	91,8
1	06-06-2023 13:47:46	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	06-06-2023 13:49:57	E195	A	81,6	86,4	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-06-2023 13:54:09	A321	A	83,0	88,3	93,7
1	06-06-2023 13:58:15	B38M	A	81,3	86,7	92,7
1	06-06-2023 14:00:17	E195	A	83,3	89,7	94,0
1	06-06-2023 14:02:50	E75S	A	82,7	89,3	93,9
1	06-06-2023 14:04:43	B38M	A	83,1	89,9	95,1
1	06-06-2023 14:07:59	E195	A	82,3	87,1	92,7
1	06-06-2023 14:10:18	GALX	A	77,2	80,9	86,3
1	06-06-2023 14:14:03	B753	A	85,4	92,0	97,2
1	06-06-2023 14:16:12	E195	A	83,4	89,8	93,8
1	06-06-2023 14:18:14	C295	A	78,2	83,1	89,3
1	06-06-2023 14:22:06	A21N	A	82,8	88,6	93,6
1	06-06-2023 14:29:10	LJ75	A	77,7	83,1	89,8
1	06-06-2023 14:32:08	E195	A	81,6	88,1	92,8
1	06-06-2023 14:37:11	E190	A	80,7	86,8	92,2
1	06-06-2023 14:39:35	E75S	A	81,5	88,2	93,3
1	06-06-2023 14:47:16	B38M	A	82,0	87,2	92,8
1	06-06-2023 14:51:39	A321	A	83,5	89,0	94,3
1	06-06-2023 14:53:24	B789	A	85,4	91,0	96,8
1	06-06-2023 14:55:51	A21N	A	80,9	86,9	92,4
1	06-06-2023 14:58:01	E195	A	83,1	89,5	93,9
1	06-06-2023 15:12:58	B38M	A	81,9	87,2	92,7
1	06-06-2023 15:19:44	E75S	A	82,0	88,2	92,8
1	06-06-2023 15:21:33	E75S	A	80,0	86,1	91,5
1	06-06-2023 15:23:46	E75S	A	80,5	84,7	90,5
1	06-06-2023 15:25:56	E190	A	82,3	86,9	92,3
1	06-06-2023 15:28:28	E195	A	83,3	89,4	94,0
1	06-06-2023 15:31:25	E190	A	83,8	90,4	94,2
1	06-06-2023 15:33:32	E190	A	81,7	88,3	93,2
1	06-06-2023 15:35:32	E170	A	80,3	85,8	91,4
1	06-06-2023 15:37:39	E170	A	79,6	84,7	90,0
1	06-06-2023 15:41:56	E190	A	83,4	89,3	93,8
1	06-06-2023 15:44:23	E75S	A	82,0	86,8	92,0
1	06-06-2023 15:56:10	E195	A	81,8	89,4	94,3
1	06-06-2023 15:58:32	E75S	A	81,6	87,9	93,1
1	06-06-2023 16:02:44	P180	A	86,8	92,7	99,1
1	06-06-2023 16:19:59	B789	A	84,4	90,4	96,4
1	06-06-2023 16:23:06	B737	A	82,7	87,5	92,7
1	06-06-2023 16:49:18	A321	A	81,6	87,7	93,1
1	06-06-2023 16:51:04	BCS3	A	80,5	87,1	92,2
1	06-06-2023 17:09:49	A319	A	81,9	88,7	94,0
1	06-06-2023 17:13:30	B38M	A	82,1	88,7	93,9
1	06-06-2023 17:19:52	A21N	A	81,9	86,8	92,4
1	06-06-2023 17:22:27	A320	A	81,3	86,2	92,1
1	06-06-2023 17:25:41	E75S	A	80,5	85,8	90,9
1	06-06-2023 17:27:46	E195	A	81,4	87,5	92,9
1	06-06-2023 17:35:28	A321	A	82,6	87,3	92,6
1	06-06-2023 17:40:34	CRJ9	A	80,7	85,5	91,4
1	06-06-2023 17:44:40	B738	A	83,7	88,9	94,1
1	06-06-2023 17:53:19	A21N	A	81,7	87,1	92,5
1	06-06-2023 17:57:39	B38M	A	82,3	88,6	93,4
1	06-06-2023 18:02:47	A320	A	82,3	87,9	93,4
1	06-06-2023 18:05:52	B738	A	83,9	90,4	95,6
1	06-06-2023 18:16:09	A21N	A	83,2	88,2	93,6
1	06-06-2023 18:18:26	E170	A	80,3	86,0	90,7
1	06-06-2023 18:20:47	E190	A	83,9	89,1	93,9
1	06-06-2023 18:22:34	E190	A	81,2	88,6	93,6
1	06-06-2023 18:27:24	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	06-06-2023 18:35:13	B738	A	84,3	90,0	95,1
1	06-06-2023 18:37:21	A320	A	83,2	89,6	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-06-2023 18:38:44	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	06-06-2023 18:43:30	E195	A	82,5	88,1	92,9
1	06-06-2023 18:46:45	PC12	P	81,6	86,1	91,6
1	06-06-2023 18:48:41	B77W	A	86,6	92,3	98,1
1	06-06-2023 18:51:15	E75S	A	81,9	86,5	91,5
1	06-06-2023 18:52:45	E195	A	83,7	89,6	94,1
1	06-06-2023 18:54:35	E75S	A	80,9	87,4	92,4
1	06-06-2023 18:56:37	E75S	A	81,4	86,5	91,4
1	06-06-2023 18:58:13	E190	A	80,9	86,3	91,7
1	06-06-2023 19:00:24	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	06-06-2023 19:02:07	B738	A	84,0	90,0	94,5
1	06-06-2023 19:04:07	B738	A	82,8	88,7	93,9
1	06-06-2023 19:06:12	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
1	06-06-2023 19:07:57	E75S	A	82,2	87,8	92,9
1	06-06-2023 19:09:55	E75S	A	81,9	87,2	91,9
1	06-06-2023 19:11:37	B38M	A	81,4	86,8	92,2
1	06-06-2023 19:13:40	E75S	A	81,5	86,9	91,9
1	06-06-2023 19:15:55	C56X	A	81,4	86,6	90,5
1	06-06-2023 19:17:56	B38M	A	83,3	88,6	94,1
1	06-06-2023 19:20:10	E190	A	83,1	88,1	93,1
1	06-06-2023 19:28:53	E135	A	78,4	84,1	89,8
1	06-06-2023 19:32:45	BCS3	A	80,9	86,0	91,7
1	06-06-2023 19:42:09	B38M	A	82,8	87,9	93,2
1	06-06-2023 19:44:15	B738	A	83,1	88,5	93,9
1	06-06-2023 19:46:53	E190	A	82,6	88,3	93,1
1	06-06-2023 20:04:04	C295	A	81,4	85,9	91,0
1	06-06-2023 20:06:43	E75S	A	81,2	86,7	92,0
1	06-06-2023 20:35:44	B738	A	85,4	92,0	96,9
1	06-06-2023 20:41:06	A320	A	82,2	87,7	93,4
1	06-06-2023 20:48:15	E75S	A	81,2	86,1	91,2
1	06-06-2023 20:50:29	E195	A	82,0	86,9	92,4
1	06-06-2023 21:02:18	E170	A	81,0	85,5	91,0
1	06-06-2023 21:05:20	E190	A	81,9	87,5	92,7
1	06-06-2023 21:07:34	B38M	A	82,9	88,0	93,3
1	06-06-2023 21:10:44	E195	A	82,2	87,9	93,0
1	06-06-2023 21:19:12	E195	A	83,4	89,3	93,8
1	06-06-2023 21:21:09	B38M	A	82,5	87,9	93,3
1	06-06-2023 21:23:14	E190	A	82,0	88,4	93,1
1	06-06-2023 21:27:37	E190	A	80,4	84,3	90,4
1	06-06-2023 21:29:54	E195	A	82,5	88,5	93,3
1	06-06-2023 21:31:57	E190	A	83,1	88,3	93,5
1	06-06-2023 21:34:04	E75S	A	83,3	88,8	94,1
1	06-06-2023 21:35:32	B38M	A	81,9	87,6	93,1
1	06-06-2023 21:37:48	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	06-06-2023 21:39:48	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	06-06-2023 21:43:36	B738	A	82,0	87,8	93,1
1	06-06-2023 21:45:37	CRJX	A	81,3	85,2	90,8
1	06-06-2023 21:47:24	B38M	A	82,4	87,8	93,2
1	06-06-2023 21:49:28	E75S	A	80,9	85,9	91,3
1	06-06-2023 21:51:26	E170	A	82,1	87,8	92,5
1	06-06-2023 21:53:20	A320	A	83,4	89,1	94,2
1	06-06-2023 21:57:34	A321	A	83,1	88,0	93,5
1	06-06-2023 21:59:43	E75S	A	82,5	87,5	92,9
1	07-06-2023 06:07:39	E170	A	81,4	86,2	91,4
1	07-06-2023 06:10:08	B738	A	81,1	89,6	94,9
1	07-06-2023 06:12:06	E195	A	82,6	89,2	94,1
1	07-06-2023 06:14:10	B38M	A	83,1	89,0	94,3
1	07-06-2023 06:17:19	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	07-06-2023 06:20:02	E75S	A	81,4	86,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	07-06-2023 06:21:47	E170	A	81,3	86,2	91,3
1	07-06-2023 06:24:57	E75S	A	81,8	87,1	92,3
1	07-06-2023 06:26:40	E75S	A	81,8	87,8	92,6
1	07-06-2023 06:28:40	E190	A	83,8	89,4	94,2
1	07-06-2023 06:30:48	E75S	A	81,9	87,8	92,7
1	07-06-2023 06:33:52	B734	A	84,1	90,0	94,5
1	07-06-2023 06:40:59	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	07-06-2023 06:43:42	E190	A	82,4	88,4	93,2
1	07-06-2023 07:03:36	B38M	A	81,4	87,6	93,2
1	07-06-2023 07:17:16	B738	A	84,5	89,8	94,9
1	07-06-2023 07:31:08	E195	A	81,6	88,4	93,4
1	07-06-2023 07:43:00	A21N	A	82,1	87,0	92,5
1	07-06-2023 07:50:45	E190	A	80,8	87,9	92,8
1	07-06-2023 08:02:35	B38M	A	81,3	87,4	92,8
1	07-06-2023 08:05:41	E190	A	82,0	87,6	92,8
1	07-06-2023 08:07:38	E195	A	82,3	88,8	93,4
1	07-06-2023 08:09:26	E190	A	82,7	89,1	93,8
1	07-06-2023 08:18:37	E75S	A	81,5	86,1	91,5
1	07-06-2023 08:23:41	CRJ9	A	77,9	83,6	89,7
1	07-06-2023 08:25:54	B789	A	83,1	89,6	96,1
1	07-06-2023 08:29:20	E75S	A	78,2	85,1	90,7
1	07-06-2023 08:32:07	E195	A	82,0	87,4	92,4
1	07-06-2023 08:46:42	E75S	A	80,6	86,0	91,0
1	07-06-2023 08:48:19	E190	A	81,2	87,2	92,4
1	07-06-2023 08:50:37	A320	A	81,5	87,4	92,7
1	07-06-2023 08:52:27	A320	A	83,3	89,3	94,4
1	07-06-2023 08:54:20	B738	A	82,9	88,9	94,0
1	07-06-2023 08:56:44	E75S	A	79,3	85,3	91,4
1	07-06-2023 08:59:22	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	07-06-2023 09:03:16	B738	A	83,2	88,8	94,0
1	07-06-2023 09:11:13	E170	A	81,8	87,0	92,2
1	07-06-2023 09:15:21	E195	A	83,1	88,1	93,1
1	07-06-2023 09:18:30	B737	A	81,4	87,1	92,6
1	07-06-2023 09:20:33	E195	A	80,8	87,9	93,1
1	07-06-2023 09:22:24	B77W	A	86,6	93,3	98,9
1	07-06-2023 09:24:44	B738	A	83,9	89,8	95,1
1	07-06-2023 09:26:51	E75S	A	81,5	86,6	91,5
1	07-06-2023 09:28:47	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	07-06-2023 09:30:31	E195	A	83,2	88,7	93,6
1	07-06-2023 09:32:28	B788	A	82,6	88,9	94,9
1	07-06-2023 09:34:51	E75S	A	81,2	86,8	92,0
1	07-06-2023 09:36:55	E75S	A	80,9	85,5	90,9
1	07-06-2023 09:41:29	CRJ9	A	80,2	84,2	90,2
1	07-06-2023 09:44:42	B38M	A	82,5	88,9	94,3
1	07-06-2023 09:46:30	A321	A	81,4	87,8	93,4
1	07-06-2023 10:17:14	E170	A	84,0	88,4	93,5
1	07-06-2023 10:29:06	A21N	A	82,3	87,8	93,4
1	07-06-2023 10:35:26	E195	A	83,1	89,3	93,9
1	07-06-2023 10:39:24	E195	A	83,0	87,6	92,5
1	07-06-2023 10:50:59	A320	A	82,3	88,3	93,5
1	07-06-2023 10:53:15	E170	A	81,9	87,3	91,9
1	07-06-2023 10:54:59	E190	A	82,1	91,0	95,3
1	07-06-2023 10:57:47	A21N	A	80,8	86,3	92,0
1	07-06-2023 11:08:55	B789	A	84,3	90,2	96,1
1	07-06-2023 11:12:34	E190	A	81,7	87,7	93,2
1	07-06-2023 11:17:56	B738	A	83,3	88,6	94,1
1	07-06-2023 11:20:31	E195	A	82,1	88,3	92,9
1	07-06-2023 11:24:53	A320	A	83,4	89,0	94,5
1	07-06-2023 11:27:38	A21N	A	83,0	88,1	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	07-06-2023 11:33:54	B738	A	84,9	89,9	94,9
1	07-06-2023 11:37:52	A21N	A	82,0	87,4	93,1
1	07-06-2023 11:41:13	B38M	A	82,2	87,9	93,4
1	07-06-2023 11:43:08	E195	A	82,1	86,7	92,5
1	07-06-2023 11:45:10	BCS3	A	82,4	87,2	92,4
1	07-06-2023 11:50:08	A321	A	81,7	87,6	93,5
1	07-06-2023 11:53:22	E190	A	82,3	88,2	93,1
1	07-06-2023 11:55:52	B789	A	85,1	90,9	96,5
1	07-06-2023 11:58:37	B77W	A	87,3	94,0	99,3
1	07-06-2023 12:02:48	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	07-06-2023 12:06:42	E190	A	82,1	87,4	92,1
1	07-06-2023 12:10:42	E195	A	82,9	89,5	94,1
1	07-06-2023 12:15:30	E75S	A	81,9	87,8	93,3
1	07-06-2023 12:17:28	E75S	A	81,2	86,8	92,3
1	07-06-2023 12:18:55	E195	A	83,4	88,2	93,4
1	07-06-2023 12:20:40	E75S	A	81,2	88,4	93,5
1	07-06-2023 12:22:50	B738	A	83,5	89,8	94,9
1	07-06-2023 12:24:45	E195	A	81,9	88,5	93,3
1	07-06-2023 12:26:45	E190	A	81,9	87,3	92,7
1	07-06-2023 12:28:41	E75S	A	81,2	86,0	92,0
1	07-06-2023 12:30:20	B789	A	84,9	90,6	97,0
1	07-06-2023 12:38:42	A321	A	82,4	87,9	93,6
1	07-06-2023 12:40:34	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	07-06-2023 12:42:41	B788	A	84,0	89,4	96,1
1	07-06-2023 12:45:19	E170	A	81,2	87,2	92,6
1	07-06-2023 12:47:32	E75S	A	82,1	88,2	93,5
1	07-06-2023 12:50:25	B738	A	82,8	88,8	94,2
1	07-06-2023 12:52:57	E75S	A	81,0	86,4	91,8
1	07-06-2023 12:55:06	BE40	A	80,3	85,4	90,3
1	07-06-2023 12:57:04	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	07-06-2023 12:59:44	A332	A	85,9	90,8	97,4
1	07-06-2023 13:01:53	B38M	A	81,3	88,8	94,3
1	07-06-2023 13:03:37	B38M	A	82,6	87,4	93,0
1	07-06-2023 13:06:37	CRJX	A	79,7	84,3	90,1
1	07-06-2023 13:08:04	B738	A	83,9	90,3	95,4
1	07-06-2023 13:10:55	E170	A	82,7	88,9	93,8
1	07-06-2023 13:17:36	B789	A	85,5	90,4	96,9
1	07-06-2023 13:39:11	A20N	A	84,9	90,5	95,3
1	07-06-2023 13:43:20	A21N	A	81,5	86,4	92,3
1	07-06-2023 13:46:20	B789	A	85,3	90,6	97,0
1	07-06-2023 13:48:44	B788	A	84,6	89,8	95,7
1	07-06-2023 13:51:07	B38M	A	83,5	89,6	94,9
1	07-06-2023 13:53:03	B38M	A	82,6	87,5	93,1
1	07-06-2023 13:59:44	C25B	A	77,9	80,7	86,9
1	07-06-2023 14:01:59	E195	A	83,9	90,2	94,3
1	07-06-2023 14:04:21	E195	A	83,3	87,6	92,9
1	07-06-2023 14:08:33	C700	A	77,1	83,3	88,2
1	07-06-2023 14:11:28	CL60	A	77,0	81,6	88,1
1	07-06-2023 14:13:39	E195	A	82,9	88,9	94,1
1	07-06-2023 14:16:26	BCS3	A	80,1	86,1	91,9
1	07-06-2023 14:19:51	E75S	A	81,0	87,8	93,1
1	07-06-2023 14:32:47	E195	A	81,6	88,8	93,9
1	07-06-2023 14:38:49	E190	A	81,5	88,3	93,8
1	07-06-2023 14:40:50	B38M	A	82,5	88,9	94,3
1	07-06-2023 14:44:23	A321	A	82,9	89,0	94,3
1	07-06-2023 14:47:16	E75S	A	81,7	87,4	92,5
1	07-06-2023 14:52:36	B738	A	83,0	88,3	93,8
1	07-06-2023 14:57:10	A21N	A	81,5	88,0	93,5
1	07-06-2023 15:06:37	E195	A	81,8	89,2	94,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	07-06-2023 15:09:14	E190	A	82,0	88,3	93,4
1	07-06-2023 15:23:37	E195	A	83,0	87,6	92,5
1	07-06-2023 15:25:51	BCS3	A	80,7	86,4	92,2
1	07-06-2023 15:27:55	E190	A	81,5	87,3	92,7
1	07-06-2023 15:29:53	E170	A	81,0	85,5	91,0
1	07-06-2023 15:31:47	E75S	A	80,5	85,3	91,0
1	07-06-2023 15:34:17	B38M	A	83,1	87,5	93,1
1	07-06-2023 15:36:05	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	07-06-2023 15:38:16	E170	A	80,1	86,1	91,9
1	07-06-2023 15:40:14	E75S	A	81,9	87,5	92,3
1	07-06-2023 15:42:02	E75S	A	82,1	87,1	92,5
1	07-06-2023 15:44:15	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	07-06-2023 15:46:25	E195	A	82,5	88,9	93,6
1	07-06-2023 15:48:39	A21N	A	82,5	87,4	92,5
1	07-06-2023 15:51:04	E75S	A	82,1	86,6	91,6
1	07-06-2023 15:53:06	E75S	A	80,6	86,0	91,4
1	07-06-2023 15:57:32	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	07-06-2023 16:04:54	E190	A	82,1	87,6	92,9
1	07-06-2023 16:09:41	B38M	A	82,4	87,2	92,4
1	07-06-2023 16:16:03	E75S	A	82,1	88,0	93,3
1	07-06-2023 16:20:11	M600	A	78,8	82,9	88,8
1	07-06-2023 16:22:46	B38M	A	82,5	88,7	93,9
1	07-06-2023 16:25:13	PRM1	A	77,4	81,7	86,4
1	07-06-2023 16:29:38	B739	A	84,5	90,4	95,7
1	07-06-2023 16:33:43	B738	A	82,0	88,2	93,7
1	07-06-2023 16:47:55	E55P	A	78,8	84,4	88,8
1	07-06-2023 17:01:48	A321	A	83,4	88,7	93,8
1	07-06-2023 17:04:29	B738	A	85,0	91,2	96,5
1	07-06-2023 17:20:11	A319	A	83,3	88,6	93,7
1	07-06-2023 17:26:08	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	07-06-2023 17:29:39	A21N	A	84,1	89,5	94,5
1	07-06-2023 17:59:59	B738	A	82,9	88,7	93,7
1	07-06-2023 18:10:10	B788	A	84,8	89,8	96,0
1	07-06-2023 18:12:46	B38M	A	82,5	87,6	93,0
1	07-06-2023 18:22:02	E190	A	82,1	87,3	92,5
1	07-06-2023 18:24:31	GLF5	A	77,0	80,0	86,0
1	07-06-2023 18:26:51	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	07-06-2023 18:37:27	B38M	A	83,1	88,8	93,9
1	07-06-2023 18:39:49	E75S	A	81,9	86,4	91,5
1	07-06-2023 18:41:48	LJ75	A	79,7	85,1	90,4
1	07-06-2023 18:43:35	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	07-06-2023 18:45:32	B738	A	81,3	90,0	95,1
1	07-06-2023 18:48:37	E195	A	82,2	87,8	92,6
1	07-06-2023 18:51:00	A21N	A	81,5	87,0	92,3
1	07-06-2023 18:52:51	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	07-06-2023 18:55:16	E75S	A	79,7	87,0	92,2
1	07-06-2023 18:57:31	A321	A	84,9	91,8	96,1
1	07-06-2023 18:59:27	E170	A	80,6	86,2	91,4
1	07-06-2023 19:01:19	E170	A	81,5	86,4	91,5
1	07-06-2023 19:03:08	CRJ9	A	81,3	85,9	91,3
1	07-06-2023 19:05:28	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	07-06-2023 19:07:09	A320	A	83,5	90,3	95,3
1	07-06-2023 19:08:41	B38M	A	81,6	87,4	92,8
1	07-06-2023 19:10:39	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	07-06-2023 19:12:27	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	07-06-2023 19:15:03	E190	A	83,0	89,4	94,2
1	07-06-2023 19:17:12	E170	A	81,8	85,9	91,8
1	07-06-2023 19:18:59	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	07-06-2023 19:21:54	E195	A	83,0	89,9	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	07-06-2023 19:24:42	E75S	A	81,0	87,5	92,5
1	07-06-2023 19:32:52	B38M	A	83,2	88,9	94,3
1	07-06-2023 19:39:36	A20N	A	82,3	87,8	93,5
1	07-06-2023 19:42:40	BCS3	A	80,9	86,0	92,0
1	07-06-2023 19:50:38	B38M	A	81,1	86,4	92,3
1	07-06-2023 20:11:43	E195	A	84,2	90,7	94,6
1	07-06-2023 20:14:33	E75S	A	82,2	87,1	92,6
1	07-06-2023 20:23:34	B38M	A	82,2	88,2	94,0
1	07-06-2023 20:30:17	B738	A	84,2	90,1	95,4
1	07-06-2023 20:44:59	E75S	A	83,6	88,4	93,2
1	07-06-2023 20:47:10	E195	A	84,5	89,9	94,5
1	07-06-2023 20:48:48	B38M	A	83,7	88,9	94,1
1	07-06-2023 20:51:34	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	07-06-2023 20:53:54	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	07-06-2023 20:55:56	B38M	A	83,6	88,8	94,1
1	07-06-2023 21:09:10	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	07-06-2023 21:11:20	B38M	A	82,9	88,0	93,3
1	07-06-2023 21:13:14	A320	A	83,5	89,6	94,9
1	07-06-2023 21:15:09	E75S	A	83,3	89,0	93,7
1	07-06-2023 21:17:13	E195	A	83,9	90,0	95,0
1	07-06-2023 21:19:16	E75S	A	82,1	87,5	92,6
1	07-06-2023 21:21:13	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	07-06-2023 21:23:01	E195	A	83,7	89,7	94,4
1	07-06-2023 21:25:01	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	07-06-2023 21:35:45	H60	A	81,5	86,2	93,6
1	07-06-2023 21:38:53	E190	A	83,4	88,6	93,8
1	07-06-2023 21:40:21	B738	A	84,1	89,4	94,9
1	07-06-2023 21:42:47	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	07-06-2023 21:44:26	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	07-06-2023 21:46:39	E195	A	83,9	89,6	94,6
1	07-06-2023 21:49:48	B38M	A	83,9	88,5	93,9
1	07-06-2023 21:51:52	A321	A	84,5	90,1	95,3
1	07-06-2023 21:53:58	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	07-06-2023 21:56:00	E190	A	83,3	88,9	94,1
1	07-06-2023 21:57:47	BCS3	A	81,9	87,4	92,7
1	07-06-2023 21:59:41	B738	A	83,2	89,8	94,9
1	08-06-2023 06:01:09	E190	A	84,3	89,7	94,7
1	08-06-2023 06:04:15	B38M	A	83,0	88,9	94,4
1	08-06-2023 06:06:12	E195	A	84,7	90,4	95,1
1	08-06-2023 06:08:21	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	08-06-2023 06:10:46	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	08-06-2023 06:14:31	E195	A	83,2	87,9	93,6
1	08-06-2023 06:17:18	A321	A	81,0	86,3	92,2
1	08-06-2023 06:19:57	E190	A	82,4	88,1	93,6
1	08-06-2023 06:21:44	E75S	A	83,0	89,1	93,7
1	08-06-2023 06:23:55	B734	A	84,6	90,6	95,4
1	08-06-2023 06:26:48	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	08-06-2023 06:34:40	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	08-06-2023 06:48:45	B38M	A	81,3	86,3	92,1
1	08-06-2023 06:51:09	A320	A	83,8	90,8	95,9
1	08-06-2023 06:58:35	E195	A	83,9	89,8	94,3
1	08-06-2023 07:05:17	B738	A	83,6	89,7	95,1
1	08-06-2023 07:12:09	B738	A	81,4	87,5	92,9
1	08-06-2023 07:14:51	A320	A	84,2	90,7	95,6
1	08-06-2023 07:26:45	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	08-06-2023 07:29:57	E190	A	82,4	87,8	93,2
1	08-06-2023 07:38:43	B38M	A	82,4	88,1	93,5
1	08-06-2023 07:49:08	B38M	A	83,9	89,0	94,3
1	08-06-2023 07:56:16	E190	A	80,5	87,7	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-06-2023 08:22:46	E195	A	83,2	87,6	93,2
1	08-06-2023 08:24:48	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	08-06-2023 08:27:17	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	08-06-2023 08:31:23	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
1	08-06-2023 08:34:36	E195	A	81,9	88,8	93,7
1	08-06-2023 08:40:54	E75S	A	83,3	87,9	92,8
1	08-06-2023 08:45:20	A20N	A	80,3	86,9	92,7
1	08-06-2023 08:47:35	E190	A	84,1	90,3	94,5
1	08-06-2023 08:49:04	B738	A	84,8	91,0	95,9
1	08-06-2023 08:52:10	E190	A	81,9	87,0	92,6
1	08-06-2023 08:54:19	E190	A	82,9	88,6	93,3
1	08-06-2023 09:00:56	E75S	A	82,6	87,7	93,0
1	08-06-2023 09:03:48	E195	A	82,9	88,3	93,4
1	08-06-2023 09:10:13	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	08-06-2023 09:12:16	A320	A	83,9	90,6	96,2
1	08-06-2023 09:14:27	E195	A	83,8	89,0	93,8
1	08-06-2023 09:19:42	A321	A	83,8	88,4	94,2
1	08-06-2023 09:21:45	CRJ9	A	80,3	85,2	91,1
1	08-06-2023 09:23:38	GLF5	A	77,9	82,3	87,9
1	08-06-2023 09:25:25	E170	A	81,9	87,1	91,9
1	08-06-2023 09:27:16	B738	A	81,9	87,3	93,0
1	08-06-2023 09:29:13	E75S	A	82,1	86,5	91,6
1	08-06-2023 09:31:07	E75S	A	82,7	88,8	93,1
1	08-06-2023 09:32:43	B789	A	85,7	91,9	97,8
1	08-06-2023 09:35:12	B789	A	85,6	90,2	96,8
1	08-06-2023 09:37:37	B738	A	82,8	88,8	94,0
1	08-06-2023 09:39:40	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	08-06-2023 09:41:40	E35L	A	77,8	81,1	86,9
1	08-06-2023 09:46:31	B38M	A	82,5	87,3	93,3
1	08-06-2023 09:48:51	E190	A	82,1	87,7	92,5
1	08-06-2023 10:10:03	A21N	A	82,7	86,6	92,2
1	08-06-2023 10:23:24	C68A	A	74,5	76,9	84,1
1	08-06-2023 10:25:44	E190	A	83,1	89,4	93,9
1	08-06-2023 10:31:38	B789	A	84,8	90,3	97,1
1	08-06-2023 10:33:52	B738	A	84,8	90,3	95,3
1	08-06-2023 10:49:51	A320	A	82,2	88,4	93,6
1	08-06-2023 10:51:58	C295	A	81,0	85,6	91,4
1	08-06-2023 10:57:51	A21N	A	82,1	87,1	92,9
1	08-06-2023 10:59:50	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	08-06-2023 11:16:39	B738	A	84,5	90,2	96,3
1	08-06-2023 11:18:50	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	08-06-2023 11:28:46	B739	A	83,2	90,1	97,0
1	08-06-2023 11:32:18	BCS3	A	81,0	86,5	92,1
1	08-06-2023 11:35:35	C56X	A	80,7	88,1	91,9
1	08-06-2023 11:55:20	E75S	A	82,7	88,1	93,2
1	08-06-2023 11:57:00	A321	A	84,7	93,6	97,7
1	08-06-2023 11:59:02	LJ75	A	79,3	86,6	91,3
1	08-06-2023 12:02:31	A21N	A	83,3	88,3	94,1
1	08-06-2023 12:04:44	E190	A	79,8	86,0	92,1
1	08-06-2023 12:06:05	E195	A	82,5	88,7	93,6
1	08-06-2023 12:07:53	B77W	A	87,8	94,6	99,8
1	08-06-2023 12:10:11	E195	A	83,5	89,0	94,3
1	08-06-2023 12:11:49	A320	A	83,3	89,1	94,5
1	08-06-2023 12:13:33	E170	A	80,6	84,6	90,6
1	08-06-2023 12:15:05	B788	A	84,9	90,6	96,4
1	08-06-2023 12:17:27	E190	A	83,3	88,7	93,3
1	08-06-2023 12:19:20	E190	A	83,5	89,1	94,3
1	08-06-2023 12:21:09	B789	A	85,9	91,5	97,4
1	08-06-2023 12:23:17	A321	A	86,1	92,6	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-06-2023 12:25:02	E190	A	81,7	87,4	92,8
1	08-06-2023 12:31:38	E195	A	83,2	89,5	94,0
1	08-06-2023 12:33:13	E195	A	85,0	91,7	95,8
1	08-06-2023 12:35:15	B789	A	85,2	90,6	96,9
1	08-06-2023 12:37:37	B38M	A	82,2	88,5	94,5
1	08-06-2023 12:39:35	A321	A	83,0	88,5	94,1
1	08-06-2023 12:41:26	E75S	A	81,0	85,6	91,4
1	08-06-2023 12:42:56	B788	A	83,4	88,8	95,2
1	08-06-2023 12:45:26	E195	A	83,3	89,1	93,7
1	08-06-2023 12:47:00	E195	A	83,2	88,9	93,7
1	08-06-2023 12:48:38	E75S	A	83,1	87,8	92,6
1	08-06-2023 12:50:47	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	08-06-2023 12:52:43	E170	A	84,6	89,0	94,1
1	08-06-2023 12:54:01	A332	A	88,4	96,1	101,4
1	08-06-2023 12:56:13	E190	A	83,7	90,0	94,5
1	08-06-2023 12:57:52	E170	A	84,6	91,0	95,4
1	08-06-2023 12:59:26	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	08-06-2023 13:01:09	E75S	A	83,0	88,1	93,0
1	08-06-2023 13:02:45	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	08-06-2023 13:04:47	E195	A	83,0	87,7	93,0
1	08-06-2023 13:07:09	A320	A	83,4	89,1	94,5
1	08-06-2023 13:08:54	B738	A	83,1	89,2	94,8
1	08-06-2023 13:10:36	B38M	A	82,6	88,4	93,8
1	08-06-2023 13:12:34	E75S	A	81,1	85,9	91,6
1	08-06-2023 13:14:23	CRJX	A	80,3	84,7	90,7
1	08-06-2023 13:16:25	E195	A	81,2	85,4	91,6
1	08-06-2023 13:23:39	B38M	A	84,1	89,9	94,6
1	08-06-2023 13:27:02	B38M	A	82,5	88,5	93,6
1	08-06-2023 13:35:58	E195	A	84,2	90,2	95,0
1	08-06-2023 13:45:20	E75S	A	85,0	90,6	95,0
1	08-06-2023 13:47:43	E195	A	83,9	90,5	94,7
1	08-06-2023 13:49:52	A21N	A	83,8	89,6	95,0
1	08-06-2023 13:51:38	B38M	A	80,9	87,9	93,4
1	08-06-2023 13:54:11	B789	A	84,4	90,4	96,1
1	08-06-2023 13:57:02	A321	A	84,0	89,5	94,8
1	08-06-2023 14:05:51	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	08-06-2023 14:19:55	A21N	A	83,4	88,8	94,2
1	08-06-2023 14:30:54	E75S	A	84,3	90,5	94,8
1	08-06-2023 14:42:01	E75S	A	78,6	84,8	90,4
1	08-06-2023 14:43:45	B38M	A	83,6	89,0	94,0
1	08-06-2023 14:49:36	A321	A	81,1	87,5	93,1
1	08-06-2023 14:57:42	BCS3	A	82,2	86,5	92,2
1	08-06-2023 15:00:00	E35L	A	79,5	83,9	88,5
1	08-06-2023 15:01:44	B738	A	82,7	88,7	93,9
1	08-06-2023 15:04:23	E190	A	81,9	88,1	93,0
1	08-06-2023 15:08:42	B788	A	84,6	90,5	96,3
1	08-06-2023 15:10:55	A21N	A	83,1	89,1	94,6
1	08-06-2023 15:13:21	BCS3	A	81,8	87,7	93,3
1	08-06-2023 15:19:10	E190	A	83,0	88,5	93,5
1	08-06-2023 15:21:10	A320	A	83,8	90,3	95,0
1	08-06-2023 15:25:39	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	08-06-2023 15:30:18	E190	A	83,1	89,6	94,5
1	08-06-2023 15:31:53	B38M	A	83,4	89,9	95,2
1	08-06-2023 15:34:32	E170	A	83,5	89,1	93,9
1	08-06-2023 15:36:36	E75S	A	81,1	85,7	91,5
1	08-06-2023 15:38:29	E75S	A	84,5	91,0	95,2
1	08-06-2023 15:40:17	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	08-06-2023 15:42:30	E190	A	81,5	87,8	92,3
1	08-06-2023 15:44:26	E75S	A	81,5	87,0	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-06-2023 15:46:31	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	08-06-2023 15:49:11	E195	A	82,3	89,0	94,1
1	08-06-2023 15:51:20	E170	A	83,2	89,0	94,3
1	08-06-2023 15:53:22	E195	A	82,1	87,9	93,2
1	08-06-2023 15:55:03	E195	A	84,0	89,2	94,0
1	08-06-2023 15:57:03	E195	A	83,6	88,8	93,6
1	08-06-2023 15:59:10	A21N	A	83,9	88,9	93,9
1	08-06-2023 16:05:14	E190	A	84,4	89,8	94,4
1	08-06-2023 16:10:20	A21N	A	82,4	88,4	94,2
1	08-06-2023 16:14:03	B38M	A	83,7	89,1	94,5
1	08-06-2023 16:19:41	E195	A	82,5	88,7	94,0
1	08-06-2023 16:29:21	A21N	A	81,3	87,4	92,8
1	08-06-2023 16:33:37	A321	A	83,2	89,1	94,4
1	08-06-2023 16:36:01	B738	A	85,2	91,7	96,0
1	08-06-2023 17:02:00	B788	A	83,9	89,3	95,0
1	08-06-2023 17:05:01	A321	A	81,6	88,7	94,4
1	08-06-2023 17:07:42	A319	A	83,8	89,3	94,6
1	08-06-2023 17:17:28	A320	A	83,6	89,5	95,1
1	08-06-2023 17:19:33	E75S	A	82,4	88,8	93,5
1	08-06-2023 17:21:23	A21N	A	83,2	89,5	95,0
1	08-06-2023 17:36:50	E75S	A	81,3	87,2	91,7
1	08-06-2023 17:41:04	A21N	A	84,0	89,1	94,4
1	08-06-2023 17:51:57	B788	A	83,6	88,7	95,1
1	08-06-2023 17:54:00	B738	A	84,8	90,2	95,6
1	08-06-2023 17:56:14	B739	A	84,5	90,2	95,3
1	08-06-2023 18:04:31	C56X	A	80,1	86,1	90,5
1	08-06-2023 18:11:34	E190	A	81,7	86,3	92,1
1	08-06-2023 18:18:12	B38M	A	84,3	89,9	95,1
1	08-06-2023 18:21:00	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	08-06-2023 18:23:58	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	08-06-2023 18:29:32	E195	A	82,4	88,6	93,9
1	08-06-2023 18:32:47	E190	A	83,1	89,2	94,3
1	08-06-2023 18:44:12	E170	A	84,0	88,6	93,5
1	08-06-2023 18:46:22	C56X	A	82,1	88,4	92,1
1	08-06-2023 18:48:15	E75S	A	81,8	87,3	92,2
1	08-06-2023 18:50:13	E195	A	82,0	86,7	92,4
1	08-06-2023 18:52:35	E195	A	82,9	87,6	92,9
1	08-06-2023 18:56:56	E195	A	84,3	89,6	94,7
1	08-06-2023 18:59:47	B38M	A	83,7	88,8	94,1
1	08-06-2023 19:02:33	B38M	A	83,5	88,1	93,5
1	08-06-2023 19:04:32	E75S	A	82,2	88,1	93,0
1	08-06-2023 19:06:20	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	08-06-2023 19:08:51	E195	A	82,1	88,5	93,9
1	08-06-2023 19:11:28	BCS3	A	81,7	86,8	92,2
1	08-06-2023 19:14:22	E190	A	82,7	88,1	93,5
1	08-06-2023 19:16:49	E190	A	83,2	88,5	93,2
1	08-06-2023 19:18:57	E195	A	85,6	90,9	95,6
1	08-06-2023 19:21:00	E75S	A	82,1	87,2	92,6
1	08-06-2023 19:23:10	B738	A	84,9	90,3	95,3
1	08-06-2023 19:25:08	E170	A	81,4	86,2	91,4
1	08-06-2023 19:26:58	E195	A	83,0	87,9	93,4
1	08-06-2023 19:28:46	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	08-06-2023 19:31:14	B738	A	85,5	90,5	95,5
1	08-06-2023 19:36:42	E190	A	83,1	88,8	93,5
1	08-06-2023 19:38:19	B38M	A	82,7	88,5	94,2
1	08-06-2023 19:52:27	B77W	A	87,7	92,9	98,8
1	08-06-2023 20:07:02	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	08-06-2023 20:13:00	B738	A	84,5	90,2	95,3
1	08-06-2023 20:26:56	A20N	A	81,6	87,3	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-06-2023 20:37:02	B738	A	85,4	91,4	96,5
1	08-06-2023 20:43:20	B38M	A	82,8	88,2	93,6
1	08-06-2023 20:50:33	E75S	A	82,5	88,0	92,9
1	08-06-2023 20:53:02	E75S	A	80,8	84,8	90,8
1	08-06-2023 20:59:44	E195	A	84,0	89,3	94,0
1	08-06-2023 21:02:21	B38M	A	83,6	88,7	94,0
1	08-06-2023 21:04:53	B38M	A	83,0	87,9	93,4
1	08-06-2023 21:07:09	B738	A	84,4	90,4	95,5
1	08-06-2023 21:12:07	E195	A	82,6	88,5	93,7
1	08-06-2023 21:19:53	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	08-06-2023 21:24:08	B38M	A	84,3	89,8	95,1
1	08-06-2023 21:28:16	E190	A	82,6	89,0	94,1
1	08-06-2023 21:36:16	BCS3	A	82,1	87,3	92,6
1	08-06-2023 21:38:09	B738	A	84,0	90,6	95,8
1	08-06-2023 21:40:59	E195	A	84,0	89,1	94,0
1	08-06-2023 21:42:52	E190	A	83,8	89,1	94,2
1	08-06-2023 21:45:12	E190	A	82,6	87,8	93,0
1	08-06-2023 21:50:17	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	08-06-2023 21:52:32	E75S	A	81,5	86,7	92,0
1	08-06-2023 21:58:42	A320	A	83,7	89,2	94,5
1	09-06-2023 06:05:01	A332	A	86,1	93,6	98,9
1	09-06-2023 06:07:25	E75S	A	83,3	89,5	94,1
1	09-06-2023 06:09:02	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	09-06-2023 06:11:11	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	09-06-2023 06:13:33	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	09-06-2023 06:15:44	E195	A	82,9	89,3	94,3
1	09-06-2023 06:17:42	E75S	A	83,7	89,5	94,1
1	09-06-2023 06:19:44	B738	A	82,1	88,3	93,6
1	09-06-2023 06:21:29	E195	A	84,0	90,2	94,8
1	09-06-2023 06:23:20	A21N	A	82,8	89,5	94,9
1	09-06-2023 06:25:15	E170	A	82,6	87,2	92,6
1	09-06-2023 06:26:57	E195	A	83,1	88,9	94,2
1	09-06-2023 06:31:25	B734	A	84,1	91,7	96,1
1	09-06-2023 06:43:28	B733	A	83,2	89,9	94,3
1	09-06-2023 06:49:33	B738	A	83,0	90,4	95,5
1	09-06-2023 07:05:45	B38M	A	82,6	88,2	93,7
1	09-06-2023 07:32:48	E195	A	82,8	88,7	93,5
1	09-06-2023 07:51:05	A21N	A	82,5	88,3	93,6
1	09-06-2023 07:54:18	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	09-06-2023 07:56:43	E190	A	81,9	87,7	92,7
1	09-06-2023 08:04:34	B789	A	85,0	90,1	96,4
1	09-06-2023 08:07:33	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	09-06-2023 08:14:10	B738	A	83,8	91,6	96,8
1	09-06-2023 08:17:34	E170	A	80,9	84,8	90,9
1	09-06-2023 08:19:55	E195	A	84,2	89,3	94,2
1	09-06-2023 08:22:30	E190	A	81,3	87,7	92,8
1	09-06-2023 08:24:41	E195	A	81,5	88,0	93,2
1	09-06-2023 08:29:38	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	09-06-2023 08:40:07	B738	A	85,1	90,2	95,9
1	09-06-2023 08:41:43	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	09-06-2023 08:53:07	A20N	A	80,5	86,3	92,3
1	09-06-2023 08:55:52	E190	A	84,0	89,2	94,4
1	09-06-2023 08:58:07	CRJ9	A	79,8	83,9	90,2
1	09-06-2023 09:00:54	E75S	A	80,5	84,9	90,9
1	09-06-2023 09:03:09	E75S	A	81,1	85,7	91,5
1	09-06-2023 09:14:24	E195	A	84,8	91,1	95,9
1	09-06-2023 09:16:11	E190	A	83,1	88,0	93,5
1	09-06-2023 09:18:19	A319	A	84,2	89,4	95,0
1	09-06-2023 09:20:12	E75S	A	80,2	85,1	91,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-06-2023 09:22:00	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	09-06-2023 09:23:34	E195	A	81,9	88,9	93,7
1	09-06-2023 09:25:59	E195	A	84,1	89,6	94,1
1	09-06-2023 09:27:41	E195	A	84,3	90,5	95,1
1	09-06-2023 09:30:16	E75S	A	81,1	87,1	92,2
1	09-06-2023 09:32:10	B753	A	84,2	90,6	97,2
1	09-06-2023 09:34:34	B738	A	86,7	92,0	97,1
1	09-06-2023 09:38:32	E75S	A	80,8	87,5	92,5
1	09-06-2023 09:40:14	B38M	A	82,0	89,1	94,3
1	09-06-2023 09:47:33	GLEX	A	79,0	83,1	88,0
1	09-06-2023 09:49:11	A321	A	82,1	88,2	93,6
1	09-06-2023 09:51:39	B738	A	85,2	91,5	96,3
1	09-06-2023 10:00:14	B789	A	84,8	90,0	96,8
1	09-06-2023 10:34:25	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	09-06-2023 10:49:54	E190	A	81,5	87,4	92,9
1	09-06-2023 10:52:42	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	09-06-2023 10:59:24	A20N	A	82,7	87,5	93,1
1	09-06-2023 11:01:36	E190	A	81,2	88,0	93,5
1	09-06-2023 11:03:55	B788	A	84,3	89,8	96,1
1	09-06-2023 11:08:19	A321	A	84,3	89,3	94,7
1	09-06-2023 11:15:14	E170	A	81,8	87,0	92,5
1	09-06-2023 11:27:34	B738	A	83,6	88,9	94,0
1	09-06-2023 11:29:34	B38M	A	84,4	89,9	95,1
1	09-06-2023 11:34:57	B738	A	85,1	92,5	96,9
1	09-06-2023 11:37:27	A320	A	83,4	89,1	94,8
1	09-06-2023 11:39:15	BCS3	A	82,1	87,6	92,9
1	09-06-2023 11:40:55	E195	A	81,2	88,9	93,7
1	09-06-2023 11:42:39	A21N	A	81,6	87,8	93,3
1	09-06-2023 11:44:26	A321	A	83,4	89,5	94,5
1	09-06-2023 11:46:17	B77W	A	88,6	94,4	99,8
1	09-06-2023 11:48:41	E75S	A	82,5	88,7	93,6
1	09-06-2023 11:56:14	A320	A	82,9	88,6	94,0
1	09-06-2023 11:58:13	E190	A	81,2	87,5	92,7
1	09-06-2023 12:02:29	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	09-06-2023 12:05:01	B38M	A	82,6	89,9	95,2
1	09-06-2023 12:09:06	CL35	A	76,1	80,4	86,9
1	09-06-2023 12:12:05	B38M	A	83,4	88,8	94,2
1	09-06-2023 12:18:09	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	09-06-2023 12:20:07	B738	A	85,7	91,8	96,8
1	09-06-2023 12:22:08	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	09-06-2023 12:24:13	E190	A	81,8	85,8	91,8
1	09-06-2023 12:26:05	A321	A	82,7	88,5	94,1
1	09-06-2023 12:28:01	E195	A	82,3	87,1	92,7
1	09-06-2023 12:30:11	E170	A	80,3	86,3	91,4
1	09-06-2023 12:31:33	E195	A	79,6	88,2	93,8
1	09-06-2023 12:33:44	B788	A	84,6	90,2	96,0
1	09-06-2023 12:36:34	E170	A	81,2	86,8	92,0
1	09-06-2023 12:38:10	E195	A	82,5	87,7	93,2
1	09-06-2023 12:40:14	E190	A	82,9	89,7	94,4
1	09-06-2023 12:42:23	B789	A	84,9	90,5	97,0
1	09-06-2023 12:45:03	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	09-06-2023 12:47:02	CRJX	A	80,5	85,5	91,3
1	09-06-2023 12:49:04	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	09-06-2023 12:50:51	B789	A	83,1	88,8	95,4
1	09-06-2023 12:53:28	E75S	A	81,1	86,2	91,5
1	09-06-2023 12:55:12	E195	A	83,0	90,6	95,0
1	09-06-2023 12:57:25	B788	A	85,3	90,5	97,0
1	09-06-2023 13:00:12	E190	A	83,0	88,6	93,4
1	09-06-2023 13:04:17	A333	A	85,2	90,8	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-06-2023 13:14:17	B38M	A	82,2	89,5	94,5
1	09-06-2023 13:16:48	A21N	A	81,0	87,2	92,8
1	09-06-2023 13:19:37	B738	A	84,6	91,0	96,0
1	09-06-2023 13:22:23	A21N	A	83,8	90,3	95,5
1	09-06-2023 13:24:36	A21N	A	82,5	87,4	93,3
1	09-06-2023 13:37:10	A321	A	84,4	90,5	95,5
1	09-06-2023 13:40:21	A21N	A	81,0	87,5	93,0
1	09-06-2023 13:52:14	E75S	A	83,9	90,1	94,7
1	09-06-2023 13:56:00	B38M	A	82,8	89,3	94,6
1	09-06-2023 14:01:16	B789	A	84,6	90,2	96,6
1	09-06-2023 14:03:43	E75S	A	84,3	89,3	94,3
1	09-06-2023 14:05:44	B789	A	84,7	90,5	96,5
1	09-06-2023 14:15:55	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	09-06-2023 14:21:07	E75S	A	82,1	87,6	92,9
1	09-06-2023 14:24:44	E190	A	83,6	88,8	93,6
1	09-06-2023 14:31:02	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	09-06-2023 14:32:31	B738	A	82,8	88,9	94,6
1	09-06-2023 14:43:26	BCS1	A	81,4	86,8	92,2
1	09-06-2023 14:45:40	A21N	A	85,4	90,7	95,8
1	09-06-2023 14:48:53	A21N	A	84,7	90,4	95,5
1	09-06-2023 14:50:43	E190	A	83,2	89,0	94,3
1	09-06-2023 14:54:02	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	09-06-2023 15:02:07	E190	A	84,9	91,7	96,1
1	09-06-2023 15:04:11	E75S	A	82,7	88,3	93,5
1	09-06-2023 15:07:29	E75S	A	83,4	89,1	93,8
1	09-06-2023 15:10:31	E195	A	84,0	89,9	95,2
1	09-06-2023 15:15:14	E195	A	83,0	89,8	94,7
1	09-06-2023 15:18:04	B738	A	84,0	90,6	95,1
1	09-06-2023 15:20:05	BCS3	A	82,1	87,8	93,6
1	09-06-2023 15:27:18	E170	A	82,1	87,2	92,5
1	09-06-2023 15:31:48	E75S	A	82,6	87,8	93,1
1	09-06-2023 15:35:00	E170	A	83,9	89,2	94,3
1	09-06-2023 15:38:48	E75S	A	82,4	89,5	94,2
1	09-06-2023 15:42:48	E195	A	84,1	89,2	94,1
1	09-06-2023 15:44:44	E195	A	83,9	89,6	94,6
1	09-06-2023 15:47:00	B38M	A	83,3	89,6	94,8
1	09-06-2023 15:49:03	B738	A	84,6	90,8	96,0
1	09-06-2023 15:51:04	E75S	A	82,4	88,2	92,8
1	09-06-2023 15:53:06	E190	A	81,0	87,2	92,5
1	09-06-2023 15:56:26	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	09-06-2023 15:57:58	E195	A	83,6	88,5	93,6
1	09-06-2023 16:01:04	E195	A	84,0	89,0	94,4
1	09-06-2023 16:02:39	E195	A	82,2	87,6	93,0
1	09-06-2023 16:28:00	A321	A	82,0	88,1	93,7
1	09-06-2023 16:40:47	B789	A	84,5	90,8	96,8
1	09-06-2023 16:51:20	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	09-06-2023 16:57:00	A20N	A	80,6	86,3	92,4
1	09-06-2023 17:00:39	A321	A	83,9	89,2	94,7
1	09-06-2023 17:05:49	A319	A	82,8	89,5	95,1
1	09-06-2023 17:12:57	E75S	A	81,6	88,0	92,7
1	09-06-2023 17:24:28	A319	A	82,1	87,2	92,9
1	09-06-2023 17:35:42	A321	A	83,5	89,0	94,3
1	09-06-2023 17:48:25	B738	A	85,1	90,6	95,5
1	09-06-2023 17:54:14	A20N	A	82,6	87,2	93,0
1	09-06-2023 17:56:13	C295	A	86,4	91,6	96,4
1	09-06-2023 18:07:57	A21N	A	83,1	88,3	93,9
1	09-06-2023 18:10:35	A20N	A	81,8	86,5	92,2
1	09-06-2023 18:22:02	E190	A	82,7	88,8	93,9
1	09-06-2023 18:26:33	A320	A	84,2	89,7	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-06-2023 18:28:43	E75S	A	83,0	88,6	93,4
1	09-06-2023 18:32:33	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	09-06-2023 18:38:40	CL35	A	76,9	80,8	86,5
1	09-06-2023 18:45:17	B738	A	82,3	89,7	94,8
1	09-06-2023 18:47:30	E170	A	82,5	87,5	92,5
1	09-06-2023 18:49:33	B788	A	84,8	90,0	96,0
1	09-06-2023 18:52:10	C56X	A	82,5	88,8	92,5
1	09-06-2023 18:54:51	E195	A	83,7	89,6	94,2
1	09-06-2023 18:56:23	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	09-06-2023 18:58:31	E75S	A	81,8	86,2	91,8
1	09-06-2023 19:00:38	E190	A	84,2	89,5	94,2
1	09-06-2023 19:02:41	E190	A	82,2	88,8	94,0
1	09-06-2023 19:04:31	E190	A	83,2	88,9	94,0
1	09-06-2023 19:06:50	E195	A	82,8	88,5	93,2
1	09-06-2023 19:08:31	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	09-06-2023 19:10:54	E170	A	81,4	86,6	91,8
1	09-06-2023 19:12:33	E195	A	83,7	88,8	93,7
1	09-06-2023 19:14:44	E75S	A	82,4	87,7	92,4
1	09-06-2023 19:17:07	E170	A	82,2	87,3	92,6
1	09-06-2023 19:19:13	PC12	A	78,5	83,0	88,9
1	09-06-2023 19:21:53	B38M	A	83,9	89,2	94,7
1	09-06-2023 19:25:05	CRJ9	A	81,8	86,9	92,6
1	09-06-2023 19:31:11	E75S	A	81,0	88,0	93,0
1	09-06-2023 19:34:22	C25A	A	77,3	80,6	86,8
1	09-06-2023 19:37:52	B738	A	85,0	92,2	97,3
1	09-06-2023 19:39:57	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	09-06-2023 19:41:48	B38M	A	83,8	88,7	93,8
1	09-06-2023 19:44:21	A321	A	84,1	89,2	94,5
1	09-06-2023 19:51:37	B738	A	84,7	91,6	96,7
1	09-06-2023 19:53:37	B38M	A	82,8	88,6	93,9
1	09-06-2023 19:58:33	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	09-06-2023 20:02:26	E190	A	81,4	88,1	93,2
1	09-06-2023 20:07:27	B38M	A	82,5	88,8	94,0
1	09-06-2023 20:24:28	BCS3	A	81,8	87,8	92,6
1	09-06-2023 20:26:54	E75S	A	82,2	88,4	93,0
1	09-06-2023 20:29:24	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	09-06-2023 20:32:14	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	09-06-2023 20:36:22	A20N	A	81,1	86,6	92,2
1	09-06-2023 20:40:00	E195	A	82,8	88,8	93,9
1	09-06-2023 20:46:25	B738	A	84,3	90,5	95,5
1	09-06-2023 20:50:52	A320	A	82,4	88,2	93,5
1	09-06-2023 20:53:46	E75S	A	81,9	87,3	91,9
1	09-06-2023 21:06:10	E75S	A	82,9	87,8	92,9
1	09-06-2023 21:09:36	E190	A	82,3	87,9	93,1
1	09-06-2023 21:15:11	E75S	A	82,5	88,1	93,2
1	09-06-2023 21:18:30	A21N	A	84,2	90,1	95,0
1	09-06-2023 21:20:58	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	09-06-2023 21:22:50	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	09-06-2023 21:24:59	E195	A	82,6	88,2	93,3
1	09-06-2023 21:26:47	B38M	A	84,2	90,0	95,4
1	09-06-2023 21:28:49	B38M	A	83,0	89,1	94,2
1	09-06-2023 21:31:06	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	09-06-2023 21:32:49	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	09-06-2023 21:34:52	B38M	A	82,8	87,9	93,2
1	09-06-2023 21:39:37	E195	A	83,3	89,1	93,8
1	09-06-2023 21:42:12	E190	A	83,9	89,7	94,3
1	09-06-2023 21:44:01	E190	A	83,5	88,9	93,9
1	09-06-2023 21:45:43	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	09-06-2023 21:47:26	B38M	A	83,1	88,9	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-06-2023 21:49:18	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	09-06-2023 21:51:07	B38M	A	84,1	89,6	94,9
1	09-06-2023 21:53:33	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	09-06-2023 21:55:20	B738	A	84,8	90,8	95,9
1	09-06-2023 21:57:36	E75S	A	82,0	87,6	92,4
1	09-06-2023 21:59:07	E195	A	83,2	88,9	93,7
1	10-06-2023 06:03:39	E75S	A	82,8	89,0	93,6
1	10-06-2023 06:08:44	E195	A	82,7	89,1	94,2
1	10-06-2023 06:14:01	B38M	A	84,4	89,5	94,8
1	10-06-2023 06:16:35	E75S	A	82,7	88,8	93,5
1	10-06-2023 06:18:47	E190	A	82,1	86,9	92,5
1	10-06-2023 06:20:19	E195	A	83,4	89,1	94,6
1	10-06-2023 06:22:19	E190	A	82,1	87,0	92,5
1	10-06-2023 06:24:07	A21N	A	83,5	88,8	94,3
1	10-06-2023 06:26:20	E195	A	81,5	89,3	94,1
1	10-06-2023 06:29:05	E170	A	81,7	86,5	91,7
1	10-06-2023 06:32:46	E190	A	83,6	89,8	94,4
1	10-06-2023 06:39:32	B38M	A	82,6	89,4	94,1
1	10-06-2023 06:55:34	B38M	A	82,4	88,4	93,9
1	10-06-2023 07:05:42	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	10-06-2023 07:30:18	E195	A	82,8	87,5	92,8
1	10-06-2023 07:39:59	B38M	A	83,8	89,0	94,2
1	10-06-2023 07:42:23	B789	A	85,1	90,6	96,8
1	10-06-2023 07:50:43	E195	A	82,7	88,2	93,1
1	10-06-2023 08:02:58	A320	A	84,1	90,0	95,2
1	10-06-2023 08:07:20	E170	A	82,1	87,4	92,5
1	10-06-2023 08:16:37	E195	A	83,0	88,2	93,4
1	10-06-2023 08:18:47	E170	A	82,4	88,2	92,9
1	10-06-2023 08:25:33	CRJ9	A	79,0	84,1	90,2
1	10-06-2023 08:29:52	B738	A	83,8	90,0	94,6
1	10-06-2023 08:33:38	E195	A	82,4	88,7	93,5
1	10-06-2023 08:37:52	E195	A	82,3	89,2	94,1
1	10-06-2023 08:46:23	E190	A	83,7	89,1	94,1
1	10-06-2023 08:48:21	E190	A	83,0	88,4	93,4
1	10-06-2023 08:52:49	E190	A	82,2	88,4	93,6
1	10-06-2023 08:55:36	BCS3	A	80,6	86,6	91,8
1	10-06-2023 08:58:38	CL60	A	78,3	83,0	88,7
1	10-06-2023 09:07:14	A20N	A	81,0	87,1	92,1
1	10-06-2023 09:10:00	B738	A	84,1	90,5	95,2
1	10-06-2023 09:11:59	B737	A	82,7	88,1	93,8
1	10-06-2023 09:13:52	B38M	A	83,4	88,3	93,8
1	10-06-2023 09:15:48	B738	A	83,4	90,8	95,7
1	10-06-2023 09:18:51	E75S	A	82,2	87,9	93,0
1	10-06-2023 09:22:08	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	10-06-2023 09:23:51	E75S	A	81,0	86,4	91,4
1	10-06-2023 09:25:48	B738	A	84,6	90,3	95,4
1	10-06-2023 09:28:14	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	10-06-2023 09:30:19	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	10-06-2023 09:32:02	E75S	A	81,4	87,3	92,5
1	10-06-2023 09:34:32	B77W	A	86,8	92,4	98,2
1	10-06-2023 09:36:44	E195	A	82,3	87,8	93,1
1	10-06-2023 09:39:28	B788	A	83,8	89,2	95,0
1	10-06-2023 09:42:03	E75S	A	81,2	86,3	91,2
1	10-06-2023 09:44:03	A321	A	82,8	89,2	94,3
1	10-06-2023 09:46:11	E170	A	82,7	87,4	91,7
1	10-06-2023 09:49:24	A21N	A	83,5	89,6	94,7
1	10-06-2023 09:55:26	E195	A	82,1	87,7	92,9
1	10-06-2023 10:27:14	E75S	A	83,2	89,0	93,2
1	10-06-2023 10:29:26	E75S	A	81,5	85,9	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-06-2023 10:36:25	B753	A	86,8	93,8	99,1
1	10-06-2023 10:39:03	B738	A	85,0	91,5	96,1
1	10-06-2023 10:45:23	E75S	A	79,1	84,7	90,5
1	10-06-2023 11:17:09	B38M	A	82,4	88,1	93,2
1	10-06-2023 11:19:12	B738	A	83,1	88,6	93,9
1	10-06-2023 11:23:20	A20N	A	82,5	87,3	92,9
1	10-06-2023 11:25:37	B38M	A	84,0	89,5	94,4
1	10-06-2023 11:29:18	A21N	A	82,7	88,8	93,9
1	10-06-2023 11:31:34	B738	A	84,7	90,4	95,1
1	10-06-2023 11:40:19	B738	A	84,4	89,8	94,8
1	10-06-2023 11:43:04	A321	A	82,7	88,1	93,1
1	10-06-2023 11:45:35	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	10-06-2023 11:47:56	E75S	A	82,0	86,9	92,4
1	10-06-2023 11:50:17	B789	A	85,7	91,8	97,5
1	10-06-2023 11:52:48	E190	A	82,3	88,6	93,4
1	10-06-2023 11:55:29	B38M	A	83,1	88,8	93,8
1	10-06-2023 11:58:01	B77W	A	89,0	95,5	100,5
1	10-06-2023 12:02:51	A21N	A	82,3	87,6	93,1
1	10-06-2023 12:06:21	E170	A	83,1	87,6	93,1
1	10-06-2023 12:08:18	B738	A	82,3	89,9	94,8
1	10-06-2023 12:11:08	E195	A	81,3	87,8	92,8
1	10-06-2023 12:12:49	E190	A	83,4	88,4	93,4
1	10-06-2023 12:15:22	A21N	A	82,0	87,8	93,1
1	10-06-2023 12:18:05	E190	A	83,7	89,2	94,1
1	10-06-2023 12:19:55	E170	A	84,6	90,5	95,0
1	10-06-2023 12:21:15	B789	A	85,7	91,7	97,4
1	10-06-2023 12:23:41	BCS3	A	81,8	86,0	91,4
1	10-06-2023 12:25:26	E190	A	81,7	86,9	91,7
1	10-06-2023 12:26:50	E195	A	81,9	87,8	92,7
1	10-06-2023 12:28:50	A320	A	83,9	89,1	94,4
1	10-06-2023 12:30:31	B789	A	85,5	91,9	97,5
1	10-06-2023 12:32:56	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	10-06-2023 12:34:44	E75S	A	83,4	90,0	94,2
1	10-06-2023 12:36:35	CRJX	A	80,5	84,9	90,9
1	10-06-2023 12:38:11	E75S	A	84,3	89,0	93,8
1	10-06-2023 12:39:50	E170	A	82,0	88,1	92,7
1	10-06-2023 12:41:40	E75S	A	82,0	86,5	91,5
1	10-06-2023 12:43:54	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	10-06-2023 12:46:41	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	10-06-2023 12:50:19	B788	A	83,4	89,2	94,9
1	10-06-2023 12:52:55	A333	A	85,5	93,4	98,7
1	10-06-2023 12:55:57	E195	A	84,2	90,7	95,0
1	10-06-2023 13:01:05	CRJ9	A	80,5	85,6	91,2
1	10-06-2023 13:03:41	A21N	A	82,5	88,6	93,6
1	10-06-2023 13:06:14	B738	A	84,7	90,3	95,4
1	10-06-2023 13:10:11	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	10-06-2023 13:40:03	B38M	A	83,5	88,8	94,2
1	10-06-2023 13:44:42	B38M	A	83,3	88,6	93,7
1	10-06-2023 13:47:09	B738	A	84,7	89,9	94,7
1	10-06-2023 13:49:43	A21N	A	83,5	88,9	93,9
1	10-06-2023 13:52:04	E75S	A	82,8	86,8	92,3
1	10-06-2023 13:54:29	E290	A	81,6	86,0	92,1
1	10-06-2023 13:57:33	B38M	A	83,6	89,3	94,4
1	10-06-2023 14:01:52	E195	A	82,4	87,9	93,2
1	10-06-2023 14:04:26	B38M	A	82,1	88,1	93,9
1	10-06-2023 14:06:41	E170	A	80,6	85,9	91,4
1	10-06-2023 14:08:25	E75S	A	81,0	86,1	91,5
1	10-06-2023 14:12:39	A321	A	82,9	88,1	93,7
1	10-06-2023 14:14:42	E195	A	82,3	87,1	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-06-2023 14:18:05	A21N	A	83,0	87,2	93,0
1	10-06-2023 14:26:14	E190	A	82,1	87,9	92,6
1	10-06-2023 14:33:30	E195	A	83,4	89,5	93,8
1	10-06-2023 14:35:39	E75S	A	80,6	87,1	92,3
1	10-06-2023 14:40:51	E190	A	83,2	88,1	93,6
1	10-06-2023 14:43:45	A321	A	85,7	91,7	96,1
1	10-06-2023 14:48:56	CL35	A	77,9	83,3	88,7
1	10-06-2023 14:51:00	B738	A	84,0	90,3	95,2
1	10-06-2023 14:56:18	E75S	A	81,1	86,1	91,5
1	10-06-2023 15:27:03	E190	A	83,4	90,8	95,1
1	10-06-2023 15:30:19	E195	P	83,0	87,4	93,0
1	10-06-2023 15:32:20	E75S	A	81,0	86,3	91,8
1	10-06-2023 15:36:19	E75S	A	81,3	86,0	90,8
1	10-06-2023 15:37:31	B738	A	84,1	89,5	94,9
1	10-06-2023 15:39:42	E190	A	81,9	87,7	92,7
1	10-06-2023 15:41:45	BCS3	A	81,8	86,9	92,6
1	10-06-2023 15:43:57	E170	A	80,5	85,3	90,5
1	10-06-2023 15:46:01	E195	A	83,8	88,7	93,8
1	10-06-2023 15:55:41	A21N	A	85,5	90,7	95,5
1	10-06-2023 16:03:07	B38M	A	83,3	89,3	94,5
1	10-06-2023 16:09:38	E195	A	82,4	88,4	93,2
1	10-06-2023 16:12:55	E195	A	83,5	89,6	93,9
1	10-06-2023 16:16:05	E195	A	81,9	87,6	93,0
1	10-06-2023 16:20:53	E190	A	82,2	87,3	92,7
1	10-06-2023 16:29:43	B789	A	86,4	91,4	97,6
1	10-06-2023 17:04:56	B738	A	83,6	89,3	94,7
1	10-06-2023 17:11:25	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	10-06-2023 17:15:46	PC12	A	80,1	84,9	91,6
1	10-06-2023 17:23:02	E195	A	83,5	89,7	94,6
1	10-06-2023 17:27:36	A321	A	84,7	90,0	95,1
1	10-06-2023 17:46:15	A320	A	83,9	89,1	94,7
1	10-06-2023 17:59:03	A21N	A	82,7	88,1	93,5
1	10-06-2023 18:11:56	A319	A	84,0	90,2	95,4
1	10-06-2023 18:21:56	E75S	A	83,0	88,1	93,4
1	10-06-2023 18:29:03	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	10-06-2023 18:31:26	B739	A	83,7	89,8	94,9
1	10-06-2023 18:34:23	A320	A	83,3	89,7	95,0
1	10-06-2023 18:36:09	E190	A	82,1	88,1	92,9
1	10-06-2023 18:37:54	B738	A	83,4	90,6	95,8
1	10-06-2023 18:40:40	B738	A	85,4	90,9	95,8
1	10-06-2023 18:46:08	E170	A	80,7	86,6	91,5
1	10-06-2023 18:47:46	E75S	A	82,4	87,0	92,4
1	10-06-2023 18:49:48	E190	A	82,4	89,8	94,2
1	10-06-2023 18:51:31	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	10-06-2023 18:53:16	E195	A	85,1	91,2	95,9
1	10-06-2023 18:55:37	E190	A	82,8	88,1	93,6
1	10-06-2023 18:56:56	E195	A	84,2	90,2	95,0
1	10-06-2023 18:59:17	E75L	A	82,1	87,6	92,9
1	10-06-2023 19:00:53	B38M	A	81,8	88,8	94,3
1	10-06-2023 19:04:16	B38M	A	84,4	91,6	97,0
1	10-06-2023 19:07:14	B38M	A	82,8	88,4	94,0
1	10-06-2023 19:10:11	GLF5	A	77,1	82,1	87,9
1	10-06-2023 19:12:37	E170	A	81,6	87,3	93,1
1	10-06-2023 19:14:32	E195	A	80,3	88,2	93,7
1	10-06-2023 19:16:47	E75S	A	83,5	88,8	93,5
1	10-06-2023 19:18:51	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	10-06-2023 19:20:38	E190	A	83,0	88,6	93,8
1	10-06-2023 19:22:36	E190	A	82,1	88,3	93,3
1	10-06-2023 19:25:20	E195	A	84,3	91,3	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	10-06-2023 19:28:00	A21N	A	83,0	89,4	94,5
1	10-06-2023 19:30:45	E75S	A	82,0	88,0	93,4
1	10-06-2023 19:45:11	E170	A	82,6	88,3	93,7
1	10-06-2023 19:49:33	B38M	A	83,3	89,3	94,7
1	10-06-2023 19:57:43	B738	A	84,5	89,7	94,9
1	10-06-2023 20:19:47	B738	A	85,3	92,3	97,3
1	10-06-2023 20:52:33	E75S	A	82,2	88,1	92,6
1	10-06-2023 20:54:48	B738	A	84,4	90,8	95,8
1	10-06-2023 20:59:36	E195	A	82,7	88,5	93,4
1	10-06-2023 21:03:22	B738	A	84,4	90,7	95,8
1	10-06-2023 21:07:45	B38M	A	83,6	89,1	94,8
1	10-06-2023 21:13:08	E75S	A	82,6	86,6	92,1
1	10-06-2023 21:14:45	E75S	A	80,9	86,7	92,4
1	10-06-2023 21:16:56	E195	A	84,1	89,4	94,5
1	10-06-2023 21:18:56	E195	A	83,2	88,4	94,0
1	10-06-2023 21:20:33	E75S	A	81,7	87,3	92,8
1	10-06-2023 21:26:35	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	10-06-2023 21:30:13	BCS3	A	83,0	88,3	93,8
1	10-06-2023 21:32:01	E195	A	82,7	89,0	94,2
1	10-06-2023 21:33:43	B38M	A	83,5	88,6	94,0
1	10-06-2023 21:36:23	E195	A	82,6	88,6	94,0
1	10-06-2023 21:38:01	B738	A	84,7	91,0	96,2
1	10-06-2023 21:40:09	E75S	A	81,7	86,5	92,1
1	10-06-2023 21:41:55	B38M	A	84,3	89,9	95,5
1	10-06-2023 21:43:35	A321	A	82,5	89,8	94,8
1	10-06-2023 21:45:12	B38M	A	83,1	89,1	94,2
1	10-06-2023 21:47:17	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	10-06-2023 21:48:58	E195	A	82,6	89,2	94,4
1	10-06-2023 21:51:33	E190	A	82,4	88,4	93,5
1	10-06-2023 21:53:46	CL35	A	78,4	83,0	88,4
1	10-06-2023 21:55:29	B38M	A	83,4	89,7	95,2
1	10-06-2023 21:57:50	E170	A	82,5	86,5	92,1
1	11-06-2023 06:06:10	E75S	A	83,7	88,6	93,7
1	11-06-2023 06:08:10	A21N	A	82,5	88,7	94,3
1	11-06-2023 06:10:35	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	11-06-2023 06:12:33	E195	A	83,5	91,0	95,3
1	11-06-2023 06:14:55	E75S	A	81,6	88,0	93,6
1	11-06-2023 06:17:25	E75S	A	83,0	89,5	94,1
1	11-06-2023 06:20:23	B738	A	83,8	89,9	95,3
1	11-06-2023 06:24:29	E75S	A	83,5	89,5	94,3
1	11-06-2023 06:26:23	E195	A	83,9	90,0	94,7
1	11-06-2023 06:28:33	B38M	A	82,0	88,0	93,8
1	11-06-2023 06:31:30	B738	A	84,3	90,6	95,7
1	11-06-2023 06:45:26	B38M	A	82,9	88,5	94,0
1	11-06-2023 07:08:16	B738	A	86,3	93,5	97,5
1	11-06-2023 07:11:02	A320	A	84,6	91,0	95,8
1	11-06-2023 07:23:12	B38M	A	82,2	88,3	93,6
1	11-06-2023 07:26:37	E195	A	84,7	90,7	95,1
1	11-06-2023 07:33:56	E195	A	84,9	90,8	95,4
1	11-06-2023 07:36:57	B738	A	83,9	90,3	95,4
1	11-06-2023 07:39:26	B789	A	85,4	91,0	97,5
1	11-06-2023 07:43:37	A21N	A	82,7	88,3	93,1
1	11-06-2023 07:50:32	E190	A	82,6	87,9	93,0
1	11-06-2023 07:56:34	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	11-06-2023 08:19:23	E75S	A	81,6	87,7	92,3
1	11-06-2023 08:24:35	CRJ9	A	79,5	84,5	90,3
1	11-06-2023 08:28:31	A321	A	82,5	88,0	93,7
1	11-06-2023 08:34:03	E195	A	82,4	87,6	93,2
1	11-06-2023 08:42:33	B738	A	84,5	91,5	96,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-06-2023 08:47:26	E195	A	81,3	87,1	92,8
1	11-06-2023 08:49:34	E190	A	82,5	87,8	93,3
1	11-06-2023 08:55:50	A320	A	83,4	90,6	95,4
1	11-06-2023 08:58:06	E75S	A	82,0	86,6	92,0
1	11-06-2023 09:17:05	E190	A	81,4	87,3	92,8
1	11-06-2023 09:18:46	B739	A	84,3	90,7	96,0
1	11-06-2023 09:21:06	E190	A	82,8	87,6	93,2
1	11-06-2023 09:24:11	B738	A	84,6	91,5	96,1
1	11-06-2023 09:26:01	A321	A	82,2	88,0	93,6
1	11-06-2023 09:28:48	E75S	A	81,2	87,4	92,3
1	11-06-2023 09:30:50	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	11-06-2023 09:36:59	E170	A	82,8	87,9	92,8
1	11-06-2023 09:39:37	E170	A	80,5	85,8	91,6
1	11-06-2023 09:41:27	E75S	A	82,8	87,9	93,6
1	11-06-2023 09:43:47	B38M	A	83,0	88,9	94,2
1	11-06-2023 10:04:24	B789	A	85,1	90,9	97,4
1	11-06-2023 10:11:55	B788	A	84,8	90,4	96,5
1	11-06-2023 10:14:24	B738	A	85,2	91,2	96,0
1	11-06-2023 10:32:23	E195	A	84,0	89,4	94,8
1	11-06-2023 10:36:26	A21N	A	82,6	88,0	93,7
1	11-06-2023 10:38:38	A21N	A	84,2	90,4	96,0
1	11-06-2023 10:41:08	B788	A	83,9	89,1	95,3
1	11-06-2023 10:43:09	B738	A	83,3	89,2	94,5
1	11-06-2023 10:45:58	E75S	A	81,9	87,6	93,0
1	11-06-2023 10:59:18	E75S	A	83,6	87,8	93,2
1	11-06-2023 11:01:48	A321	A	82,6	87,6	93,0
1	11-06-2023 11:26:50	E195	A	83,7	90,1	94,9
1	11-06-2023 11:30:01	A320	A	82,9	88,9	94,0
1	11-06-2023 11:35:03	A20N	A	82,4	86,9	92,8
1	11-06-2023 11:41:01	A321	A	81,8	87,7	93,3
1	11-06-2023 11:43:40	A321	A	82,9	87,7	93,3
1	11-06-2023 11:47:10	BCS3	A	82,4	87,7	93,2
1	11-06-2023 11:49:15	A21N	A	81,8	88,3	93,3
1	11-06-2023 11:51:29	E170	A	83,2	88,9	93,6
1	11-06-2023 11:57:31	B788	A	83,2	88,2	94,7
1	11-06-2023 12:03:36	E190	A	81,8	87,1	92,6
1	11-06-2023 12:06:56	B77W	A	87,9	94,1	99,7
1	11-06-2023 12:09:11	E190	A	83,9	90,8	94,6
1	11-06-2023 12:10:46	B38M	A	82,5	89,1	94,2
1	11-06-2023 12:13:23	E75S	A	81,5	86,8	91,5
1	11-06-2023 12:14:47	B38M	A	83,0	88,6	94,1
1	11-06-2023 12:17:09	E75S	A	81,5	87,4	92,2
1	11-06-2023 12:18:53	E195	A	83,5	89,3	93,9
1	11-06-2023 12:20:39	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	11-06-2023 12:22:33	E75S	A	82,3	87,0	92,7
1	11-06-2023 12:24:05	B738	A	85,0	90,4	95,4
1	11-06-2023 12:26:08	E195	A	83,7	89,3	94,2
1	11-06-2023 12:28:06	E35L	A	77,2	81,1	87,2
1	11-06-2023 12:29:58	E75S	A	83,9	89,6	93,5
1	11-06-2023 12:32:13	C56X	A	81,3	87,2	90,9
1	11-06-2023 12:34:06	E170	A	81,4	87,0	92,5
1	11-06-2023 12:35:49	E190	A	81,1	88,0	92,8
1	11-06-2023 12:37:29	CRJX	A	81,7	85,8	91,7
1	11-06-2023 12:39:33	E75S	A	81,8	86,4	91,8
1	11-06-2023 12:41:25	B77W	A	87,4	93,7	99,2
1	11-06-2023 12:43:57	A21N	A	83,6	88,5	94,0
1	11-06-2023 12:45:52	E170	A	82,2	87,7	92,6
1	11-06-2023 12:47:40	B788	A	84,0	89,2	95,5
1	11-06-2023 12:50:15	E190	A	84,2	89,7	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-06-2023 12:52:47	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	11-06-2023 12:54:55	B789	A	84,9	91,2	97,2
1	11-06-2023 12:57:51	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	11-06-2023 12:59:39	B753	A	86,0	92,9	98,6
1	11-06-2023 13:01:24	B38M	A	81,2	89,0	94,7
1	11-06-2023 13:03:28	E170	A	81,3	86,8	92,4
1	11-06-2023 13:05:33	B789	A	84,6	89,9	95,7
1	11-06-2023 13:07:38	B788	A	84,4	89,6	95,9
1	11-06-2023 13:25:08	A321	A	83,5	88,1	93,5
1	11-06-2023 13:32:12	E55P	A	79,3	84,2	88,3
1	11-06-2023 13:36:27	B38M	A	83,3	89,0	94,4
1	11-06-2023 13:39:19	A320	A	84,3	89,9	95,1
1	11-06-2023 13:41:38	B789	A	85,4	90,8	96,6
1	11-06-2023 13:44:19	B38M	A	83,6	90,2	95,4
1	11-06-2023 13:55:03	E190	A	82,2	89,0	93,4
1	11-06-2023 14:03:22	E195	A	83,2	88,5	93,6
1	11-06-2023 14:07:01	E75S	A	82,4	87,8	92,9
1	11-06-2023 14:10:17	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	11-06-2023 14:12:18	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	11-06-2023 14:22:58	C25A	A	77,7	80,3	86,8
1	11-06-2023 14:27:11	PC12	A	79,6	84,7	91,0
1	11-06-2023 14:38:32	A20N	A	81,4	86,8	92,6
1	11-06-2023 14:43:38	E75S	A	81,1	86,8	91,9
1	11-06-2023 14:49:53	E190	A	82,4	88,2	92,9
1	11-06-2023 14:59:04	B38M	A	83,5	88,0	93,9
1	11-06-2023 15:04:23	E75S	A	83,4	91,0	95,7
1	11-06-2023 15:06:29	B38M	A	83,7	89,6	94,5
1	11-06-2023 15:13:49	BCS3	A	81,1	87,0	92,3
1	11-06-2023 15:15:27	B738	A	83,3	89,3	94,8
1	11-06-2023 15:21:42	A21N	A	83,2	88,5	94,0
1	11-06-2023 15:25:13	E195	A	82,6	89,1	94,1
1	11-06-2023 15:29:07	E75S	A	81,8	87,1	92,6
1	11-06-2023 15:32:08	E195	A	83,7	88,2	93,7
1	11-06-2023 15:36:12	E170	A	82,7	88,3	93,5
1	11-06-2023 15:38:31	E75S	A	82,3	86,8	91,9
1	11-06-2023 15:40:28	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	11-06-2023 15:42:34	E75S	A	80,9	87,6	92,7
1	11-06-2023 15:44:34	E75S	A	82,7	88,5	93,5
1	11-06-2023 15:46:35	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	11-06-2023 15:48:50	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	11-06-2023 15:55:30	E195	A	81,5	88,0	93,2
1	11-06-2023 15:59:03	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	11-06-2023 16:07:40	E190	A	83,0	88,8	93,4
1	11-06-2023 16:11:21	E190	A	82,7	89,7	94,5
1	11-06-2023 16:21:48	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	11-06-2023 16:23:48	A21N	A	82,5	88,7	93,7
1	11-06-2023 16:26:06	E75S	A	82,9	87,7	93,7
1	11-06-2023 16:27:56	E190	A	81,0	85,7	91,8
1	11-06-2023 16:30:07	B739	A	84,7	90,7	95,9
1	11-06-2023 16:32:35	C525	A	79,2	83,1	88,2
1	11-06-2023 16:34:08	B38M	A	82,8	88,5	93,9
1	11-06-2023 16:37:03	B738	P	83,6	88,5	94,0
1	11-06-2023 16:49:57	A321	A	83,0	88,8	94,5
1	11-06-2023 16:55:34	C295	A	84,4	89,2	94,8
1	11-06-2023 17:00:16	E550	A	77,7	82,4	87,3
1	11-06-2023 17:03:44	B738	A	83,9	90,9	95,7
1	11-06-2023 17:08:27	A321	A	82,8	87,8	93,3
1	11-06-2023 17:10:37	A320	A	83,4	89,5	95,4
1	11-06-2023 17:13:45	A21N	A	81,5	87,8	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-06-2023 17:20:48	E170	A	81,3	86,2	91,7
1	11-06-2023 17:23:57	A321	A	84,0	89,5	94,8
1	11-06-2023 17:25:32	E195	A	84,0	90,9	95,4
1	11-06-2023 17:29:18	A319	A	82,2	88,0	93,3
1	11-06-2023 17:33:28	A21N	A	82,5	87,9	93,3
1	11-06-2023 17:36:47	CRJ9	A	81,1	86,0	91,9
1	11-06-2023 17:49:27	B738	A	84,1	90,5	95,6
1	11-06-2023 17:52:12	A320	A	83,9	91,1	95,7
1	11-06-2023 18:15:52	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	11-06-2023 18:18:48	E190	A	82,2	88,0	93,3
1	11-06-2023 18:25:26	CL30	A	78,3	81,8	87,3
1	11-06-2023 18:35:37	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	11-06-2023 18:37:42	C25B	A	76,8	80,5	86,8
1	11-06-2023 18:39:34	E75S	A	82,1	86,8	92,5
1	11-06-2023 18:45:13	CRJ9	A	80,9	85,7	91,4
1	11-06-2023 18:47:30	E75S	A	83,4	88,9	93,4
1	11-06-2023 18:50:26	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	11-06-2023 18:52:54	A21N	A	83,7	88,9	94,5
1	11-06-2023 18:55:14	B789	A	85,6	91,2	97,3
1	11-06-2023 18:58:08	E170	A	82,4	88,0	92,9
1	11-06-2023 18:59:59	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	11-06-2023 19:02:02	B38M	A	84,5	89,0	94,9
1	11-06-2023 19:05:27	E75S	A	80,9	85,9	91,7
1	11-06-2023 19:07:16	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	11-06-2023 19:09:39	E170	A	81,9	86,8	91,9
1	11-06-2023 19:11:13	E195	A	82,6	88,4	93,8
1	11-06-2023 19:13:57	E195	A	83,1	89,6	94,2
1	11-06-2023 19:16:43	PC12	A	80,7	85,3	91,5
1	11-06-2023 19:23:06	E190	A	81,4	86,4	91,8
1	11-06-2023 19:25:13	B738	A	84,7	91,0	95,5
1	11-06-2023 19:27:20	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	11-06-2023 19:29:10	E295	A	82,3	87,1	93,1
1	11-06-2023 19:30:59	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	11-06-2023 19:33:07	B738	A	84,6	90,7	95,7
1	11-06-2023 19:35:53	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	11-06-2023 19:38:57	E75S	A	81,0	86,6	91,8
1	11-06-2023 19:45:23	E195	A	83,6	90,8	95,3
1	11-06-2023 19:47:27	E195	A	82,4	88,4	93,6
1	11-06-2023 19:49:29	E190	A	83,9	89,3	94,3
1	11-06-2023 19:55:45	B738	A	83,0	89,0	94,4
1	11-06-2023 20:10:03	LJ60	A	77,9	82,2	86,9
1	11-06-2023 20:22:58	E190	A	83,0	89,3	94,7
1	11-06-2023 20:24:40	B38M	A	84,7	90,1	95,1
1	11-06-2023 20:31:05	A320	A	83,8	89,9	95,3
1	11-06-2023 20:33:35	B738	A	85,5	91,7	96,6
1	11-06-2023 20:36:44	B38M	A	84,0	89,7	95,2
1	11-06-2023 20:42:04	C295	A	83,1	87,5	93,1
1	11-06-2023 20:51:09	C56X	A	82,7	88,8	92,3
1	11-06-2023 20:56:54	E190	A	82,4	88,5	93,5
1	11-06-2023 21:05:06	B38M	A	84,3	89,3	94,3
1	11-06-2023 21:08:20	B38M	A	83,6	88,7	94,0
1	11-06-2023 21:11:48	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	11-06-2023 21:14:35	E190	A	82,1	88,4	93,8
1	11-06-2023 21:17:21	B738	A	84,4	90,9	95,8
1	11-06-2023 21:22:09	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	11-06-2023 21:24:12	E170	A	82,3	87,1	92,3
1	11-06-2023 21:26:25	H25B	A	80,2	85,6	90,2
1	11-06-2023 21:28:13	E75S	A	81,8	87,9	92,9
1	11-06-2023 21:29:55	E195	A	83,7	90,0	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-06-2023 21:32:02	E195	A	83,5	89,6	95,0
1	11-06-2023 21:34:01	B38M	A	83,8	89,0	94,2
1	11-06-2023 21:43:23	E195	A	84,1	90,2	95,2
1	11-06-2023 21:45:40	A321	A	83,4	88,9	94,2
1	11-06-2023 21:47:59	E170	A	83,0	87,6	93,0
1	11-06-2023 21:49:59	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	11-06-2023 21:52:43	E195	A	82,7	89,2	94,2
1	11-06-2023 21:54:46	B38M	A	83,1	89,0	94,3
1	11-06-2023 21:57:40	A320	A	84,6	90,3	95,4
1	12-06-2023 06:01:24	A21N	A	81,6	89,1	94,4
1	12-06-2023 06:04:29	E75S	A	82,5	88,6	93,3
1	12-06-2023 06:06:29	E195	A	84,1	90,2	95,2
1	12-06-2023 06:08:20	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	12-06-2023 06:10:18	E75S	A	80,7	86,8	92,1
1	12-06-2023 06:13:06	B38M	A	81,6	88,1	93,7
1	12-06-2023 06:15:29	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	12-06-2023 06:17:30	E75S	A	82,1	86,9	92,1
1	12-06-2023 06:19:54	E170	A	81,3	86,6	92,1
1	12-06-2023 06:22:43	E190	A	82,2	88,1	93,3
1	12-06-2023 06:24:30	E195	A	82,0	88,9	93,7
1	12-06-2023 06:26:48	B738	A	84,6	92,3	97,1
1	12-06-2023 06:28:49	E195	A	82,2	87,9	93,0
1	12-06-2023 06:30:45	E195	A	83,6	89,4	94,1
1	12-06-2023 06:32:38	E195	A	80,7	88,4	93,9
1	12-06-2023 07:34:52	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	12-06-2023 07:40:05	E195	A	82,7	88,6	93,8
1	12-06-2023 07:42:06	B38M	A	81,8	86,6	92,2
1	12-06-2023 07:45:59	A21N	A	82,1	88,3	93,9
1	12-06-2023 07:49:21	C295	A	86,1	91,3	96,9
1	12-06-2023 07:54:05	E190	A	82,0	87,3	92,4
1	12-06-2023 08:10:41	E75S	A	81,3	87,7	92,7
1	12-06-2023 08:13:23	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	12-06-2023 08:15:35	E75S	A	82,0	88,4	93,7
1	12-06-2023 08:21:45	E75S	A	82,3	88,6	93,1
1	12-06-2023 08:24:53	B788	A	83,7	89,1	95,4
1	12-06-2023 08:27:26	E170	A	81,1	87,2	92,2
1	12-06-2023 08:29:46	CRJ9	A	79,4	85,0	90,9
1	12-06-2023 08:32:10	E195	A	83,0	88,5	93,5
1	12-06-2023 08:47:06	A320	A	83,8	90,6	95,6
1	12-06-2023 08:51:37	E190	A	82,8	89,0	94,0
1	12-06-2023 08:53:27	B738	A	83,1	89,6	95,2
1	12-06-2023 08:55:47	E75S	A	83,8	89,5	94,2
1	12-06-2023 08:58:07	E170	A	80,1	86,1	91,2
1	12-06-2023 09:02:42	E190	A	82,9	89,9	94,6
1	12-06-2023 09:11:53	E75S	A	81,5	85,5	91,5
1	12-06-2023 09:13:43	B38M	A	83,0	88,3	93,8
1	12-06-2023 09:15:24	M28	A	84,0	91,6	96,3
1	12-06-2023 09:17:39	E190	A	83,3	89,8	94,5
1	12-06-2023 09:19:36	E75S	A	81,1	88,0	92,9
1	12-06-2023 09:22:44	B738	A	82,6	88,6	94,1
1	12-06-2023 09:26:02	E75S	A	80,1	86,7	92,2
1	12-06-2023 09:27:49	E195	A	81,5	87,5	93,3
1	12-06-2023 09:31:53	E195	A	82,3	88,0	93,4
1	12-06-2023 09:33:49	E195	A	82,2	88,8	94,3
1	12-06-2023 09:35:37	A321	A	85,1	91,4	96,2
1	12-06-2023 09:37:49	E170	A	83,6	88,5	94,0
1	12-06-2023 09:39:59	E75S	A	82,1	88,8	93,9
1	12-06-2023 09:42:09	CRJ9	A	82,4	87,2	92,4
1	12-06-2023 10:00:02	B38M	A	84,2	90,0	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	12-06-2023 10:09:31	B788	A	84,0	90,0	95,8
1	12-06-2023 10:20:46	GLF5	A	77,0	82,5	89,3
1	12-06-2023 10:24:50	B738	A	83,5	89,8	94,9
1	12-06-2023 10:33:28	B38M	A	83,0	88,5	93,8
1	12-06-2023 10:36:33	C295	A	81,5	85,6	90,5
1	12-06-2023 10:40:34	E190	A	81,9	88,4	93,4
1	12-06-2023 10:43:15	E195	A	82,2	87,6	92,6
1	12-06-2023 10:52:13	E75S	A	81,0	86,0	91,4
1	12-06-2023 10:58:50	A321	A	81,6	87,9	93,3
1	12-06-2023 11:10:46	E195	A	82,4	89,3	93,8
1	12-06-2023 11:16:59	A21N	A	82,7	88,7	93,8
1	12-06-2023 11:30:22	E190	A	82,5	87,4	92,9
1	12-06-2023 11:46:23	BCS3	A	81,7	87,8	92,9
1	12-06-2023 11:49:38	A321	A	84,2	90,7	95,4
1	12-06-2023 11:51:35	E190	A	83,1	89,6	94,6
1	12-06-2023 11:52:53	A321	A	82,1	88,3	93,6
1	12-06-2023 11:56:57	B77W	A	88,0	95,4	100,3
1	12-06-2023 11:58:52	E195	A	84,2	90,4	95,0
1	12-06-2023 12:01:01	E75S	A	81,3	85,8	91,7
1	12-06-2023 12:03:07	E195	A	82,1	86,3	91,6
1	12-06-2023 12:05:01	E195	A	82,7	88,2	93,1
1	12-06-2023 12:06:28	E190	A	82,5	87,9	93,2
1	12-06-2023 12:07:53	A320	A	80,9	87,4	93,0
1	12-06-2023 12:09:39	E195	A	80,1	88,2	93,5
1	12-06-2023 12:15:54	A321	A	82,2	87,8	93,4
1	12-06-2023 12:17:50	A21N	A	84,3	89,2	94,3
1	12-06-2023 12:19:21	E170	A	81,5	86,2	92,3
1	12-06-2023 12:21:30	E75S	A	83,1	89,1	93,6
1	12-06-2023 12:24:26	A320	A	82,8	87,7	93,2
1	12-06-2023 12:26:43	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	12-06-2023 12:30:20	CRJX	A	81,5	85,8	91,1
1	12-06-2023 12:31:44	E195	A	82,5	89,3	93,9
1	12-06-2023 12:33:43	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	12-06-2023 12:35:24	E190	A	80,6	86,5	92,6
1	12-06-2023 12:38:02	H60	A	85,0	90,9	96,8
1	12-06-2023 12:40:06	E195	A	81,7	88,6	93,2
1	12-06-2023 12:41:52	E170	A	83,5	89,4	93,5
1	12-06-2023 12:43:17	E75S	A	80,0	87,7	92,8
1	12-06-2023 12:45:17	E170	A	82,1	86,6	91,6
1	12-06-2023 12:48:58	E190	A	83,3	88,7	93,7
1	12-06-2023 12:50:07	E195	A	80,6	87,4	92,7
1	12-06-2023 12:52:17	B789	A	84,7	89,9	96,2
1	12-06-2023 12:54:01	B789	A	84,7	90,6	96,5
1	12-06-2023 12:56:09	B738	A	84,3	89,9	94,7
1	12-06-2023 12:58:16	E195	A	83,0	89,7	94,2
1	12-06-2023 13:13:48	A333	A	86,2	93,6	99,2
1	12-06-2023 13:15:46	B738	A	81,6	89,4	95,1
1	12-06-2023 13:18:16	C295	A	83,4	88,6	93,4
1	12-06-2023 13:21:29	E75S	A	82,6	88,9	93,0
1	12-06-2023 13:26:20	A333	A	86,9	93,4	98,0
1	12-06-2023 13:28:16	B789	A	84,5	90,2	96,0
1	12-06-2023 13:33:18	B38M	A	82,5	89,0	94,0
1	12-06-2023 13:36:24	A321	A	85,3	90,7	95,7
1	12-06-2023 13:38:34	A21N	A	74,7	77,8	87,7
1	12-06-2023 13:40:48	C25A	A	79,6	83,6	89,6
1	12-06-2023 13:43:34	E195	A	84,4	90,2	94,8
1	12-06-2023 13:45:47	C130	A	86,2	93,1	97,3
1	12-06-2023 13:49:55	A21N	A	81,5	88,1	93,5
1	12-06-2023 13:53:06	E75S	A	80,4	87,3	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	12-06-2023 13:55:47	B789	A	84,9	90,6	96,3
1	12-06-2023 13:58:31	B738	A	83,7	89,6	94,8
1	12-06-2023 14:00:59	B38M	A	82,6	89,1	94,0
1	12-06-2023 14:05:07	B38M	A	82,6	88,1	93,7
1	12-06-2023 14:08:17	E190	A	81,6	87,9	93,0
1	12-06-2023 14:10:28	E75S	A	81,0	87,1	92,1
1	12-06-2023 14:16:27	A21N	A	80,4	86,2	91,6
1	12-06-2023 14:19:02	E195	A	84,1	90,5	94,9
1	12-06-2023 14:32:20	BCS3	A	81,8	87,0	92,2
1	12-06-2023 14:35:52	E195	A	81,5	86,4	91,9
1	12-06-2023 14:39:36	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	12-06-2023 14:41:43	A21N	A	82,7	87,6	93,1
1	12-06-2023 14:44:16	B788	A	84,7	90,6	96,2
1	12-06-2023 14:46:20	E75S	A	81,2	86,0	92,0
1	12-06-2023 14:49:15	A21N	A	82,0	87,7	93,1
1	12-06-2023 14:51:45	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	12-06-2023 14:53:20	B38M	A	84,6	91,3	95,7
1	12-06-2023 14:57:09	CL30	A	79,1	85,2	89,9
1	12-06-2023 15:00:06	LJ75	A	78,8	83,4	89,2
1	12-06-2023 15:02:56	B38M	A	83,0	89,0	94,1
1	12-06-2023 15:05:45	E195	A	81,7	86,7	92,1
1	12-06-2023 15:11:13	E195	A	83,1	89,5	93,9
1	12-06-2023 15:23:41	BCS3	A	79,5	86,3	91,8
1	12-06-2023 15:27:59	E195	A	84,1	89,9	94,1
1	12-06-2023 15:29:29	E75S	A	80,9	88,2	93,2
1	12-06-2023 15:32:28	E195	A	82,7	87,7	93,2
1	12-06-2023 15:34:49	E190	A	82,2	88,0	93,3
1	12-06-2023 15:36:47	E170	A	83,4	88,9	93,8
1	12-06-2023 15:39:47	BCS3	A	81,5	86,8	91,9
1	12-06-2023 15:41:32	E195	A	81,4	88,7	93,7
1	12-06-2023 15:43:16	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	12-06-2023 15:45:55	E75S	A	80,0	84,9	90,8
1	12-06-2023 15:47:42	E195	A	81,0	87,9	92,5
1	12-06-2023 15:50:21	E170	A	81,7	87,4	91,7
1	12-06-2023 15:52:26	E195	A	81,7	88,7	93,7
1	12-06-2023 15:55:14	E75S	A	78,8	84,7	90,5
1	12-06-2023 15:58:29	E75S	A	81,3	86,3	91,8
1	12-06-2023 16:00:40	E195	A	82,2	89,0	94,0
1	12-06-2023 16:07:57	A321	A	82,9	88,4	93,7
1	12-06-2023 16:22:15	B738	A	84,4	90,2	95,2
1	12-06-2023 16:25:32	B738	A	84,2	91,0	96,2
1	12-06-2023 16:30:37	E190	A	82,5	88,0	92,9
1	12-06-2023 16:34:24	A321	A	82,2	87,8	93,3
1	12-06-2023 16:52:49	B38M	A	81,2	87,9	93,5
1	12-06-2023 17:19:32	A320	A	82,9	89,9	94,9
1	12-06-2023 17:25:55	E170	A	81,7	86,9	92,1
1	12-06-2023 17:32:34	A21N	A	82,5	87,9	93,6
1	12-06-2023 17:40:43	A321	A	82,3	87,3	93,1
1	12-06-2023 17:44:57	C295	A	82,2	88,0	93,4
1	12-06-2023 17:47:55	A320	A	81,7	88,1	94,0
1	12-06-2023 17:55:16	C295	A	83,4	88,2	93,4
1	12-06-2023 18:04:01	B38M	A	82,4	88,3	93,5
1	12-06-2023 18:05:46	B738	A	82,3	89,6	94,6
1	12-06-2023 18:21:36	A21N	A	82,2	88,2	93,7
1	12-06-2023 18:24:04	E190	A	83,9	90,4	95,0
1	12-06-2023 18:28:49	C295	A	81,9	88,6	94,0
1	12-06-2023 18:30:51	E190	A	81,8	89,0	93,9
1	12-06-2023 18:32:42	B38M	A	82,7	89,0	94,4
1	12-06-2023 18:35:07	B38M	A	83,8	89,3	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	12-06-2023 18:37:28	E195	A	82,3	86,9	92,3
1	12-06-2023 18:39:30	E190	A	82,3	88,9	94,0
1	12-06-2023 18:41:20	E195	A	83,3	87,9	94,0
1	12-06-2023 18:43:13	E190	A	83,4	88,7	94,2
1	12-06-2023 18:45:13	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	12-06-2023 18:47:17	E75S	A	83,9	89,7	95,0
1	12-06-2023 18:49:26	E195	A	83,9	89,4	94,7
1	12-06-2023 18:51:43	E170	A	83,0	88,2	94,1
1	12-06-2023 18:53:41	E195	A	82,9	90,8	95,7
1	12-06-2023 18:55:48	A320	A	83,3	89,7	95,6
1	12-06-2023 18:57:58	E190	A	84,2	90,7	95,4
1	12-06-2023 18:59:44	E195	A	82,9	88,1	94,0
1	12-06-2023 19:01:36	E75S	A	82,0	89,2	94,3
1	12-06-2023 19:03:42	A21N	A	83,6	89,1	94,8
1	12-06-2023 19:05:51	C56X	A	82,2	89,1	92,6
1	12-06-2023 19:07:52	E190	A	83,5	89,1	94,3
1	12-06-2023 19:09:53	E75S	A	82,9	88,6	94,0
1	12-06-2023 19:12:06	E75S	A	83,2	89,0	94,7
1	12-06-2023 19:14:42	E170	A	82,3	90,7	95,7
1	12-06-2023 19:19:07	B38M	A	84,5	89,9	95,3
1	12-06-2023 19:21:11	BCS3	A	82,6	88,6	93,8
1	12-06-2023 19:23:19	E190	A	84,6	89,8	94,6
1	12-06-2023 19:25:18	E195	A	83,2	88,7	93,9
1	12-06-2023 19:27:04	B738	A	85,0	91,1	96,4
1	12-06-2023 19:29:03	B738	A	84,8	90,0	95,2
1	12-06-2023 19:31:10	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	12-06-2023 19:33:11	E75S	A	82,4	88,3	93,6
1	12-06-2023 19:46:07	E190	A	81,7	87,8	93,7
1	12-06-2023 19:50:50	A320	A	84,8	90,7	95,6
1	12-06-2023 19:53:36	AN12	A	88,5	97,7	101,7
1	12-06-2023 20:10:11	E75S	A	82,4	88,4	93,6
1	12-06-2023 20:18:30	B38M	A	83,1	89,7	95,1
1	12-06-2023 20:24:47	B738	A	84,9	91,4	96,3
1	12-06-2023 20:27:46	B788	A	86,5	91,1	97,3
1	12-06-2023 20:30:08	CL35	A	79,0	83,8	89,0
1	12-06-2023 20:33:42	A20N	A	82,3	87,6	93,5
1	12-06-2023 20:37:32	B38M	A	83,6	89,8	95,3
1	12-06-2023 20:41:59	B38M	A	83,1	89,4	94,8
1	12-06-2023 20:44:03	E195	A	84,0	89,6	94,8
1	12-06-2023 20:46:02	E75S	A	80,9	87,3	93,2
1	12-06-2023 20:48:15	B38M	A	82,9	88,3	94,0
1	12-06-2023 20:51:08	E190	A	83,2	88,7	94,0
1	12-06-2023 21:07:23	E195	A	83,9	90,1	95,1
1	12-06-2023 21:14:01	E170	A	83,8	88,4	93,8
1	12-06-2023 21:26:59	E195	A	84,3	89,9	94,7
1	12-06-2023 21:29:13	E195	A	82,9	89,3	94,7
1	12-06-2023 21:31:15	B38M	A	83,5	88,4	93,9
1	12-06-2023 21:36:10	GA5C	A	79,6	83,9	89,6
1	12-06-2023 21:38:02	E195	A	82,9	87,2	92,9
1	12-06-2023 21:40:12	E195	A	82,4	87,0	92,8
1	12-06-2023 21:43:06	E75S	A	83,0	88,0	93,4
1	12-06-2023 21:45:09	E195	A	83,3	88,7	93,8
1	12-06-2023 21:47:04	B38M	A	83,4	88,1	93,8
1	12-06-2023 21:49:37	B738	A	84,1	90,7	95,8
1	12-06-2023 21:53:57	B38M	A	83,1	89,0	94,5
1	12-06-2023 21:56:30	A320	A	85,0	91,1	96,2
1	12-06-2023 21:58:26	CRJX	A	81,3	86,1	92,1
1	13-06-2023 06:02:42	E195	A	83,3	89,0	94,0
1	13-06-2023 06:05:26	A21N	A	82,6	88,2	93,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-06-2023 06:08:29	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	13-06-2023 06:10:51	B738	A	84,3	90,7	96,1
1	13-06-2023 06:12:52	E75S	A	82,3	87,8	93,4
1	13-06-2023 06:15:03	E195	A	83,3	88,7	94,1
1	13-06-2023 06:17:24	E190	A	83,6	89,2	94,0
1	13-06-2023 06:19:22	E195	A	82,3	89,3	94,3
1	13-06-2023 06:21:48	E190	A	82,9	88,8	94,3
1	13-06-2023 06:24:06	E170	A	83,0	88,2	93,8
1	13-06-2023 06:26:15	B738	A	81,9	88,9	94,2
1	13-06-2023 06:32:57	E75S	A	80,7	88,4	93,9
1	13-06-2023 06:39:49	E195	A	83,6	90,5	95,0
1	13-06-2023 06:44:53	B734	A	85,1	91,5	95,9
1	13-06-2023 06:50:07	B738	A	85,5	91,9	96,7
1	13-06-2023 06:59:08	E190	A	82,5	88,6	93,7
1	13-06-2023 07:28:10	A320	A	84,5	90,9	96,0
1	13-06-2023 07:39:17	E195	A	80,8	87,6	93,1
1	13-06-2023 07:46:08	B38M	A	83,4	88,3	96,0
1	13-06-2023 07:52:33	E190	A	82,3	89,0	94,0
1	13-06-2023 08:00:31	B38M	A	82,8	88,9	94,6
1	13-06-2023 08:12:26	E195	A	83,4	89,5	94,5
1	13-06-2023 08:18:33	E75S	A	81,3	86,4	91,7
1	13-06-2023 08:27:59	E195	A	82,6	88,8	94,1
1	13-06-2023 08:31:57	CRJ9	A	80,5	85,1	90,9
1	13-06-2023 08:40:20	E195	A	82,8	89,7	94,8
1	13-06-2023 08:45:05	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	13-06-2023 08:51:20	E190	A	81,2	89,0	94,0
1	13-06-2023 08:53:11	E190	A	80,4	88,5	94,2
1	13-06-2023 08:55:33	A321	A	83,3	89,8	95,6
1	13-06-2023 08:57:39	E195	A	81,8	87,7	93,3
1	13-06-2023 09:00:21	E75S	A	82,2	88,8	94,2
1	13-06-2023 09:09:56	B789	A	84,6	90,6	97,4
1	13-06-2023 09:16:05	E190	A	82,3	88,4	93,7
1	13-06-2023 09:18:12	B789	A	85,2	91,2	97,5
1	13-06-2023 09:20:43	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	13-06-2023 09:22:38	E170	A	82,0	87,8	93,2
1	13-06-2023 09:24:16	CRJ9	A	77,6	86,0	92,4
1	13-06-2023 09:26:52	E195	A	83,3	89,7	94,4
1	13-06-2023 09:28:41	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	13-06-2023 09:30:50	E170	A	83,1	88,9	93,9
1	13-06-2023 09:32:51	E75S	A	81,6	88,0	93,3
1	13-06-2023 09:35:28	E75S	A	83,9	90,1	94,7
1	13-06-2023 09:37:38	E75S	A	82,9	89,7	94,4
1	13-06-2023 09:42:27	B788	A	83,0	90,1	96,2
1	13-06-2023 09:44:37	E190	A	80,5	88,5	94,0
1	13-06-2023 09:47:50	C56X	A	80,5	89,2	93,5
1	13-06-2023 09:55:38	B38M	A	82,5	89,3	94,8
1	13-06-2023 09:57:22	A21N	A	81,1	88,0	93,6
1	13-06-2023 10:13:45	B788	A	83,6	90,0	96,8
1	13-06-2023 10:32:03	E195	A	82,1	89,2	94,4
1	13-06-2023 10:49:29	E75S	A	81,4	87,3	92,6
1	13-06-2023 10:51:40	B738	A	85,0	91,0	96,2
1	13-06-2023 10:56:05	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	13-06-2023 11:00:36	A21N	A	83,4	89,6	95,2
1	13-06-2023 11:10:32	A320	A	81,8	89,0	94,8
1	13-06-2023 11:21:07	A21N	A	81,8	86,2	92,2
1	13-06-2023 11:23:03	E195	A	83,3	89,7	94,4
1	13-06-2023 11:29:58	B738	A	82,6	90,5	96,2
1	13-06-2023 11:35:29	A21N	A	81,2	87,3	93,2
1	13-06-2023 11:48:13	B77W	A	87,6	94,6	100,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-06-2023 11:50:43	A321	A	83,1	88,7	94,9
1	13-06-2023 11:52:57	B753	A	88,1	95,8	100,6
1	13-06-2023 11:54:44	B738	A	84,1	91,4	96,7
1	13-06-2023 11:56:58	A320	A	83,0	88,9	94,5
1	13-06-2023 12:02:37	B789	A	85,7	91,5	98,0
1	13-06-2023 12:05:16	BCS3	A	80,3	87,9	93,6
1	13-06-2023 12:07:58	B738	A	84,2	90,4	95,6
1	13-06-2023 12:10:12	E195	A	84,0	90,2	95,1
1	13-06-2023 12:12:19	A321	A	82,2	88,9	94,3
1	13-06-2023 12:15:55	B738	A	83,6	90,1	95,4
1	13-06-2023 12:18:11	E195	A	84,2	89,9	94,6
1	13-06-2023 12:20:23	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	13-06-2023 12:22:16	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	13-06-2023 12:24:34	E190	A	81,8	88,1	93,2
1	13-06-2023 12:26:01	E195	A	81,5	89,7	94,9
1	13-06-2023 12:28:16	B38M	A	82,8	88,9	94,6
1	13-06-2023 12:30:23	E195	A	84,3	91,2	96,0
1	13-06-2023 12:32:06	E190	A	82,4	87,9	93,2
1	13-06-2023 12:34:11	E190	A	82,9	88,3	93,3
1	13-06-2023 12:36:00	E75S	A	81,6	87,5	92,7
1	13-06-2023 12:37:53	E170	A	83,0	88,6	93,8
1	13-06-2023 12:39:38	E75S	A	83,1	89,3	94,2
1	13-06-2023 12:41:23	E170	A	80,3	86,2	91,8
1	13-06-2023 12:42:55	A321	A	82,7	88,1	93,9
1	13-06-2023 12:44:52	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	13-06-2023 12:46:46	B38M	A	83,3	89,4	94,5
1	13-06-2023 12:49:17	A21N	A	84,4	90,1	95,2
1	13-06-2023 12:50:54	E75S	A	82,7	88,4	93,2
1	13-06-2023 12:52:31	E190	A	81,5	88,9	93,6
1	13-06-2023 12:53:55	A333	A	85,4	92,9	98,8
1	13-06-2023 12:56:20	B38M	A	81,7	89,0	94,9
1	13-06-2023 12:57:56	B38M	A	82,9	89,8	95,2
1	13-06-2023 12:59:47	B788	A	83,8	89,7	95,8
1	13-06-2023 13:02:21	E195	A	83,0	89,3	94,1
1	13-06-2023 13:03:56	B738	A	85,4	92,3	97,2
1	13-06-2023 13:09:10	B788	A	84,5	90,2	96,8
1	13-06-2023 13:11:34	E190	A	83,0	88,6	93,8
1	13-06-2023 13:15:38	CRJ9	A	80,9	85,8	91,6
1	13-06-2023 13:18:05	B789	A	84,0	90,3	96,8
1	13-06-2023 13:21:40	E75S	A	80,9	88,5	93,5
1	13-06-2023 13:33:17	A21N	A	80,8	85,2	91,2
1	13-06-2023 13:38:39	B38M	A	81,7	89,2	94,7
1	13-06-2023 13:41:08	E75S	A	83,4	89,3	94,2
1	13-06-2023 13:43:56	B789	A	84,8	90,4	96,8
1	13-06-2023 13:50:10	A321	A	84,6	89,7	95,7
1	13-06-2023 13:52:26	E190	A	82,2	89,5	94,5
1	13-06-2023 13:54:23	A321	A	82,0	88,2	93,8
1	13-06-2023 14:00:31	E75S	A	83,5	89,0	94,0
1	13-06-2023 14:03:06	A21N	A	83,1	89,3	94,5
1	13-06-2023 14:05:01	E190	A	82,4	89,7	94,7
1	13-06-2023 14:06:54	B38M	A	83,3	88,9	94,5
1	13-06-2023 14:09:58	E195	A	82,7	88,7	94,1
1	13-06-2023 14:13:33	E195	A	82,2	88,4	93,6
1	13-06-2023 14:16:25	B738	A	84,0	91,6	96,8
1	13-06-2023 14:23:23	B753	A	87,1	92,9	98,5
1	13-06-2023 14:25:58	E75S	A	81,2	86,9	92,0
1	13-06-2023 14:31:41	E75S	A	79,9	87,0	92,2
1	13-06-2023 14:37:32	E195	A	82,7	90,6	95,0
1	13-06-2023 14:39:44	W3	A	72,6	74,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-06-2023 14:48:39	E195	A	82,9	88,7	94,1
1	13-06-2023 14:50:46	B738	A	84,4	90,1	95,8
1	13-06-2023 14:54:41	B789	A	84,9	90,6	96,9
1	13-06-2023 15:21:31	E75S	A	81,4	86,3	91,4
1	13-06-2023 15:23:46	E190	A	82,3	90,1	95,1
1	13-06-2023 15:26:50	E170	A	81,2	86,2	91,6
1	13-06-2023 15:29:57	E75S	A	83,1	89,3	93,9
1	13-06-2023 15:32:22	B38M	A	83,2	89,5	94,6
1	13-06-2023 15:34:19	E170	A	83,0	89,8	94,5
1	13-06-2023 15:36:10	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	13-06-2023 15:37:56	E195	A	84,2	89,9	94,9
1	13-06-2023 15:39:59	E170	A	81,7	88,3	93,5
1	13-06-2023 15:42:33	E75S	A	82,3	87,3	92,7
1	13-06-2023 15:44:39	E190	A	82,7	88,3	93,4
1	13-06-2023 15:47:31	E195	A	84,8	90,6	95,2
1	13-06-2023 15:54:20	A321	A	83,6	88,6	94,1
1	13-06-2023 15:58:58	C525	A	80,0	85,1	90,4
1	13-06-2023 16:04:30	E195	A	82,3	88,1	94,0
1	13-06-2023 16:06:34	BCS3	A	82,5	87,6	92,9
1	13-06-2023 16:13:54	B788	A	82,8	90,1	96,2
1	13-06-2023 16:24:52	E195	A	84,1	91,4	96,1
1	13-06-2023 16:29:46	B738	A	84,7	90,4	95,5
1	13-06-2023 16:50:08	B38M	A	82,0	89,7	94,8
1	13-06-2023 17:19:45	A21N	A	83,3	89,7	94,8
1	13-06-2023 17:24:00	A320	A	81,7	88,7	94,4
1	13-06-2023 17:26:50	E190	A	83,7	91,3	95,8
1	13-06-2023 17:28:47	TBM7	A	81,0	85,2	90,5
1	13-06-2023 17:31:45	E190	A	81,9	89,2	93,7
1	13-06-2023 17:33:51	C295	A	83,7	89,7	94,8
1	13-06-2023 17:35:51	A319	A	82,0	88,4	93,8
1	13-06-2023 17:37:58	A321	A	81,6	87,8	93,9
1	13-06-2023 17:40:10	CRJ9	A	81,1	86,7	92,5
1	13-06-2023 17:42:31	A21N	A	81,5	86,5	92,9
1	13-06-2023 17:44:01	B738	A	83,8	90,9	96,1
1	13-06-2023 17:47:17	B738	A	84,5	89,5	94,9
1	13-06-2023 17:49:14	A320	A	82,2	89,0	94,5
1	13-06-2023 17:52:09	C510	A	77,1	82,0	87,1
1	13-06-2023 17:54:10	B789	A	82,8	90,2	97,3
1	13-06-2023 17:57:48	A21N	A	81,6	88,4	94,4
1	13-06-2023 17:59:41	B38M	A	83,1	89,6	94,8
1	13-06-2023 18:05:45	C130	A	86,9	93,3	97,7
1	13-06-2023 18:09:10	B738	A	83,5	90,0	96,1
1	13-06-2023 18:18:32	E195	A	87,7	93,2	99,5
1	13-06-2023 18:21:18	E170	A	82,6	88,3	93,7
1	13-06-2023 18:23:21	E75S	A	83,3	90,5	94,8
1	13-06-2023 18:25:08	A320	A	84,0	90,5	95,8
1	13-06-2023 18:28:03	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	13-06-2023 18:29:43	E195	A	82,4	88,9	94,1
1	13-06-2023 18:31:28	E190	A	83,1	89,3	94,2
1	13-06-2023 18:33:38	E75S	A	83,6	89,5	94,4
1	13-06-2023 18:35:49	B38M	A	83,8	90,0	95,5
1	13-06-2023 18:37:54	A321	A	83,8	89,3	95,2
1	13-06-2023 18:39:51	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	13-06-2023 18:41:33	E195	A	84,1	90,6	95,5
1	13-06-2023 18:45:06	E170	A	80,6	87,5	93,6
1	13-06-2023 18:46:55	E195	A	83,2	90,8	95,5
1	13-06-2023 18:50:32	A21N	A	82,0	86,9	92,8
1	13-06-2023 18:53:33	E170	A	82,4	88,7	93,8
1	13-06-2023 18:55:43	E75S	A	83,8	89,5	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-06-2023 18:57:32	E75S	A	82,7	88,9	94,1
1	13-06-2023 18:58:57	B38M	A	84,1	89,6	94,9
1	13-06-2023 19:00:53	E190	A	82,7	88,9	94,1
1	13-06-2023 19:02:52	E75S	A	83,4	88,3	93,4
1	13-06-2023 19:07:57	E190	A	82,5	87,8	93,3
1	13-06-2023 19:12:19	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	13-06-2023 19:14:17	E195	A	83,3	90,9	95,9
1	13-06-2023 19:17:24	LJ75	A	81,1	86,7	91,5
1	13-06-2023 19:18:52	E195	A	84,6	90,2	95,0
1	13-06-2023 19:20:55	B38M	A	85,2	90,5	95,7
1	13-06-2023 19:23:15	E190	A	83,6	89,8	94,4
1	13-06-2023 19:24:59	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	13-06-2023 19:27:52	E295	A	82,1	86,8	92,5
1	13-06-2023 19:30:26	B38M	A	82,3	88,4	94,3
1	13-06-2023 19:35:14	B38M	A	83,9	89,2	95,0
1	13-06-2023 19:39:16	B38M	A	83,6	88,8	94,4
1	13-06-2023 19:55:53	B738	A	84,6	90,5	96,1
1	13-06-2023 20:00:53	M600	A	76,0	79,6	87,5
1	13-06-2023 20:03:18	B38M	A	84,3	89,9	95,4
1	13-06-2023 20:12:32	E190	A	82,7	88,8	94,2
1	13-06-2023 20:39:32	C25A	A	79,2	82,5	89,6
1	13-06-2023 20:45:33	E195	A	83,8	90,1	95,3
1	13-06-2023 20:54:11	E195	A	83,0	89,9	95,1
1	13-06-2023 20:56:25	E75S	A	83,5	89,3	94,6
1	13-06-2023 20:58:52	A320	A	83,8	90,0	95,8
1	13-06-2023 21:01:25	E190	A	83,4	89,5	94,6
1	13-06-2023 21:03:14	B738	A	84,8	91,0	96,3
1	13-06-2023 21:08:34	E195	A	82,4	88,5	93,9
1	13-06-2023 21:12:37	B38M	A	84,7	90,1	95,5
1	13-06-2023 21:18:18	E195	A	83,1	89,0	94,3
1	13-06-2023 21:25:47	E75S	A	84,1	89,7	94,6
1	13-06-2023 21:27:42	E195	A	83,1	88,8	94,2
1	13-06-2023 21:29:52	E190	A	82,9	88,3	93,6
1	13-06-2023 21:31:25	B38M	A	83,4	88,7	94,5
1	13-06-2023 21:33:33	E195	A	83,3	89,7	94,7
1	13-06-2023 21:35:20	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	13-06-2023 21:37:22	B738	A	84,8	91,2	96,3
1	13-06-2023 21:39:51	E75S	A	82,8	88,5	94,3
1	13-06-2023 21:41:44	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	13-06-2023 21:47:52	B38M	A	84,4	90,0	95,5
1	13-06-2023 21:50:51	E190	A	83,3	88,5	93,7
1	13-06-2023 21:54:05	E170	A	81,4	86,4	91,8
1	13-06-2023 21:58:44	E75S	A	82,1	88,1	93,2
1	14-06-2023 05:59:58	E195	A	80,7	90,1	95,0
1	14-06-2023 06:02:32	E75S	A	81,0	86,2	91,5
1	14-06-2023 06:04:42	B38M	A	82,9	89,5	94,7
1	14-06-2023 06:08:01	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	14-06-2023 06:10:00	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	14-06-2023 06:15:51	A21N	A	84,0	89,5	94,8
1	14-06-2023 06:18:00	E195	A	83,3	89,5	94,1
1	14-06-2023 06:20:09	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	14-06-2023 06:22:14	E75S	A	81,5	87,2	92,3
1	14-06-2023 06:24:40	E190	A	82,5	89,0	93,7
1	14-06-2023 06:26:46	B734	A	84,8	92,0	96,0
1	14-06-2023 06:31:54	E190	A	82,7	88,5	93,5
1	14-06-2023 06:39:01	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	14-06-2023 06:41:49	E195	A	82,0	88,9	94,0
1	14-06-2023 07:08:12	B738	A	84,2	90,4	95,6
1	14-06-2023 07:28:48	E195	A	81,8	89,1	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-06-2023 07:37:29	A21N	A	83,2	88,6	94,0
1	14-06-2023 07:42:05	B788	A	84,0	89,3	95,7
1	14-06-2023 07:46:03	E190	A	83,0	88,7	93,7
1	14-06-2023 07:55:52	E195	A	82,1	88,9	94,1
1	14-06-2023 08:06:59	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	14-06-2023 08:10:45	E190	A	81,8	88,2	93,5
1	14-06-2023 08:13:32	E195	A	83,2	89,6	94,6
1	14-06-2023 08:17:15	B789	A	84,8	90,4	96,9
1	14-06-2023 08:20:01	E170	A	81,4	87,3	92,5
1	14-06-2023 08:25:00	E75S	A	81,4	87,0	92,2
1	14-06-2023 08:28:52	CRJ9	A	80,4	85,2	90,9
1	14-06-2023 08:32:10	B738	A	84,6	90,6	95,7
1	14-06-2023 08:42:43	A320	A	81,1	87,7	93,6
1	14-06-2023 08:45:35	A20N	A	81,6	87,3	92,8
1	14-06-2023 08:48:52	B739	A	84,9	90,6	95,7
1	14-06-2023 08:56:28	B737	A	83,8	89,7	94,9
1	14-06-2023 09:00:52	E190	A	81,9	88,6	93,9
1	14-06-2023 09:04:58	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	14-06-2023 09:08:43	B38M	A	82,7	88,4	93,8
1	14-06-2023 09:10:56	B788	A	83,2	88,8	95,2
1	14-06-2023 09:13:20	E75S	A	82,9	88,7	93,4
1	14-06-2023 09:19:57	E170	A	81,5	86,4	92,3
1	14-06-2023 09:23:02	CRJ9	A	80,7	86,7	92,5
1	14-06-2023 09:26:00	E75S	A	82,0	87,7	92,4
1	14-06-2023 09:28:02	E75S	A	82,5	88,9	93,7
1	14-06-2023 09:30:02	E75S	A	83,6	89,3	94,4
1	14-06-2023 09:31:58	B738	A	84,5	91,9	96,8
1	14-06-2023 09:34:00	E195	A	82,3	88,5	93,8
1	14-06-2023 09:37:16	E75S	A	80,7	86,1	91,8
1	14-06-2023 09:39:47	E190	A	83,9	89,4	94,3
1	14-06-2023 09:46:30	B38M	A	82,4	88,6	94,2
1	14-06-2023 09:48:38	B738	A	83,6	89,2	94,4
1	14-06-2023 09:53:38	E195	A	81,6	89,4	94,6
1	14-06-2023 09:56:24	A321	A	84,9	90,6	95,6
1	14-06-2023 10:00:31	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	14-06-2023 10:28:33	B77W	A	86,6	93,7	99,3
1	14-06-2023 10:31:39	A21N	A	83,6	89,1	94,4
1	14-06-2023 10:34:43	E75S	A	83,0	88,8	93,8
1	14-06-2023 10:38:32	E170	A	83,3	89,0	93,7
1	14-06-2023 10:46:38	A320	A	82,0	87,7	93,5
1	14-06-2023 10:48:54	A21N	A	84,2	90,4	94,6
1	14-06-2023 10:50:38	E190	A	82,0	87,7	93,1
1	14-06-2023 10:52:44	A321	A	82,2	87,6	93,3
1	14-06-2023 10:56:54	E75S	A	81,9	89,7	94,2
1	14-06-2023 11:00:56	B789	A	83,8	89,8	96,4
1	14-06-2023 11:03:54	E190	A	82,0	88,1	92,8
1	14-06-2023 11:19:09	B738	A	82,8	90,1	95,6
1	14-06-2023 11:25:40	A21N	A	83,4	88,3	93,8
1	14-06-2023 11:28:57	B738	A	84,0	90,5	95,7
1	14-06-2023 11:31:41	A320	A	82,3	88,3	93,7
1	14-06-2023 11:42:20	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	14-06-2023 11:44:23	A21N	A	82,2	87,4	93,0
1	14-06-2023 11:46:19	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	14-06-2023 11:48:22	E550	A	79,8	84,4	88,8
1	14-06-2023 11:54:17	C295	A	82,6	86,9	91,6
1	14-06-2023 11:56:37	B788	A	83,9	90,6	96,7
1	14-06-2023 12:02:29	E195	A	83,5	91,0	95,2
1	14-06-2023 12:04:32	A321	A	83,5	89,0	94,3
1	14-06-2023 12:07:06	B77W	A	87,1	94,6	99,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-06-2023 12:09:45	E75S	A	82,2	87,6	93,0
1	14-06-2023 12:11:43	E195	A	81,6	87,8	93,1
1	14-06-2023 12:13:40	E190	A	82,5	88,3	93,2
1	14-06-2023 12:15:34	A21N	A	78,3	87,3	93,3
1	14-06-2023 12:18:42	E195	A	84,4	90,4	94,8
1	14-06-2023 12:22:15	A321	A	83,2	89,0	94,0
1	14-06-2023 12:24:09	E170	A	82,0	87,2	92,0
1	14-06-2023 12:29:49	E195	A	81,9	87,2	92,7
1	14-06-2023 12:32:03	C25A	A	78,4	83,8	89,9
1	14-06-2023 12:34:01	E195	A	82,9	89,3	93,7
1	14-06-2023 12:36:13	E75S	A	82,3	89,2	93,8
1	14-06-2023 12:38:10	E75S	A	84,4	90,1	94,8
1	14-06-2023 12:40:09	B38M	A	83,7	88,8	94,1
1	14-06-2023 12:42:31	CRJX	A	81,1	85,9	91,6
1	14-06-2023 12:45:39	BCS3	A	81,7	87,7	92,8
1	14-06-2023 12:47:44	E170	A	82,5	87,7	93,0
1	14-06-2023 12:50:00	E190	A	82,5	88,6	93,7
1	14-06-2023 12:51:59	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	14-06-2023 12:54:00	E195	A	84,1	90,6	94,9
1	14-06-2023 12:56:06	B789	A	84,0	89,8	96,5
1	14-06-2023 12:58:25	E190	A	82,6	88,4	93,7
1	14-06-2023 13:01:01	E190	A	82,7	88,5	93,8
1	14-06-2023 13:02:56	B38M	A	82,6	89,5	94,6
1	14-06-2023 13:05:16	E75S	A	81,3	85,5	91,3
1	14-06-2023 13:07:17	C130	A	86,6	92,7	97,0
1	14-06-2023 13:08:56	B788	A	84,4	91,4	97,2
1	14-06-2023 13:11:05	E75S	A	84,1	90,5	94,5
1	14-06-2023 13:12:51	A333	A	85,2	92,5	98,0
1	14-06-2023 13:14:52	B738	A	84,9	91,4	96,1
1	14-06-2023 13:18:35	B789	A	84,5	90,9	97,1
1	14-06-2023 13:39:05	B38M	A	83,6	89,3	94,4
1	14-06-2023 13:42:56	A321	A	82,3	89,5	94,6
1	14-06-2023 13:45:39	E55P	A	79,0	84,5	89,0
1	14-06-2023 13:50:22	B38M	A	83,2	90,0	95,2
1	14-06-2023 13:52:10	A321	A	84,2	90,1	95,9
1	14-06-2023 13:55:24	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	14-06-2023 13:57:26	B789	A	85,6	90,5	97,1
1	14-06-2023 14:00:54	E195	A	81,1	88,4	93,8
1	14-06-2023 14:03:46	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	14-06-2023 14:06:03	E75S	A	80,5	86,2	91,3
1	14-06-2023 14:08:11	B789	A	84,7	90,5	96,8
1	14-06-2023 14:13:44	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	14-06-2023 14:15:44	E195	A	79,9	86,9	92,9
1	14-06-2023 14:17:38	E35L	A	77,7	84,2	90,0
1	14-06-2023 14:27:34	BCS3	A	82,6	87,1	92,6
1	14-06-2023 14:29:56	E75S	A	80,4	86,6	92,2
1	14-06-2023 14:39:34	E170	A	82,9	88,1	93,3
1	14-06-2023 14:50:55	E190	A	81,8	87,2	92,6
1	14-06-2023 14:54:26	A21N	A	85,1	90,9	95,5
1	14-06-2023 14:56:39	PC12	A	80,4	85,2	91,2
1	14-06-2023 14:59:41	E190	A	83,0	89,5	94,2
1	14-06-2023 15:03:08	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	14-06-2023 15:08:07	B738	A	85,3	91,5	96,1
1	14-06-2023 15:11:17	E195	A	82,7	89,3	94,2
1	14-06-2023 15:14:27	E190	A	82,3	88,3	93,5
1	14-06-2023 15:17:41	C700	A	78,2	84,7	89,0
1	14-06-2023 15:21:23	A21N	A	82,0	88,3	93,8
1	14-06-2023 15:23:27	E170	A	82,0	87,6	92,8
1	14-06-2023 15:25:46	C295	A	82,6	87,0	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-06-2023 15:27:42	B38M	A	83,7	89,3	94,8
1	14-06-2023 15:29:22	B38M	A	81,9	89,5	94,7
1	14-06-2023 15:32:01	E75S	A	81,9	88,5	93,4
1	14-06-2023 15:34:12	BCS3	A	79,1	86,0	91,7
1	14-06-2023 15:36:01	E190	A	81,3	86,2	92,1
1	14-06-2023 15:38:09	E190	A	81,6	89,0	93,6
1	14-06-2023 15:39:34	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	14-06-2023 15:41:38	E170	A	83,3	90,5	94,4
1	14-06-2023 15:43:29	C295	A	82,0	86,7	91,5
1	14-06-2023 15:45:08	E75S	A	80,6	86,8	92,0
1	14-06-2023 15:46:54	E195	A	82,7	87,5	92,7
1	14-06-2023 15:49:04	PRM1	A	77,0	80,6	86,0
1	14-06-2023 15:54:11	C295	A	81,6	87,2	91,6
1	14-06-2023 15:56:46	E170	A	82,5	88,3	92,5
1	14-06-2023 15:58:13	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	14-06-2023 16:00:25	E75S	A	80,4	86,2	91,6
1	14-06-2023 16:02:56	E195	A	81,6	90,2	94,1
1	14-06-2023 16:21:10	B738	A	84,6	91,2	96,1
1	14-06-2023 16:23:26	B38M	A	82,4	88,2	93,5
1	14-06-2023 16:25:41	PC12	A	78,7	82,6	89,1
1	14-06-2023 16:29:02	A21N	A	84,8	90,7	95,5
1	14-06-2023 16:46:16	A321	A	83,4	89,1	94,2
1	14-06-2023 16:51:48	M28	A	79,2	82,9	88,7
1	14-06-2023 16:58:42	M28	A	82,5	88,7	94,2
1	14-06-2023 17:04:38	B738	A	84,9	91,3	96,3
1	14-06-2023 17:19:00	A320	A	82,2	88,2	93,9
1	14-06-2023 17:21:11	LJ75	A	78,4	83,3	88,9
1	14-06-2023 17:23:08	E75S	A	80,7	85,6	90,7
1	14-06-2023 17:25:18	A319	A	82,1	87,1	92,5
1	14-06-2023 17:38:53	A21N	A	82,0	86,9	92,4
1	14-06-2023 17:49:12	C25A	A	80,6	83,9	90,6
1	14-06-2023 17:54:06	LJ45	A	79,6	85,0	89,6
1	14-06-2023 17:56:05	GLF5	A	82,8	90,5	96,5
1	14-06-2023 17:59:06	B38M	A	82,1	87,6	93,2
1	14-06-2023 18:01:41	A21N	A	83,2	88,5	93,6
1	14-06-2023 18:04:48	CRJ9	A	81,8	86,1	91,8
1	14-06-2023 18:07:59	E195	A	83,2	89,6	94,0
1	14-06-2023 18:18:25	A320	A	82,8	88,4	94,0
1	14-06-2023 18:23:15	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	14-06-2023 18:25:06	E190	A	81,7	89,5	94,0
1	14-06-2023 18:27:45	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	14-06-2023 18:29:36	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	14-06-2023 18:36:05	E75S	A	84,0	89,2	94,0
1	14-06-2023 18:38:29	E195	A	82,5	88,3	93,7
1	14-06-2023 18:41:38	E195	A	82,2	88,3	93,3
1	14-06-2023 18:46:01	E195	A	84,1	89,5	94,5
1	14-06-2023 18:48:02	E195	A	84,0	90,6	95,5
1	14-06-2023 18:51:36	B788	A	83,2	89,6	95,8
1	14-06-2023 18:53:49	A320	A	83,0	89,9	95,0
1	14-06-2023 18:55:57	E190	A	83,8	88,4	93,8
1	14-06-2023 18:57:41	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	14-06-2023 18:59:47	E195	A	82,6	89,3	94,3
1	14-06-2023 19:05:27	B738	A	84,4	91,6	96,4
1	14-06-2023 19:08:40	B38M	A	82,5	87,9	93,3
1	14-06-2023 19:10:37	E190	A	82,0	87,7	93,1
1	14-06-2023 19:14:49	E195	A	81,0	87,8	93,3
1	14-06-2023 19:17:04	BCS3	A	81,4	87,7	93,2
1	14-06-2023 19:19:03	B38M	A	83,7	89,2	94,4
1	14-06-2023 19:21:25	E75S	A	82,3	87,6	92,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-06-2023 19:27:37	E75S	A	84,0	89,3	94,0
1	14-06-2023 19:29:42	E75S	A	82,8	88,9	93,9
1	14-06-2023 19:32:01	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	14-06-2023 19:34:18	B38M	A	81,4	86,3	92,2
1	14-06-2023 19:45:07	B38M	A	83,2	89,9	95,3
1	14-06-2023 19:56:57	B38M	A	83,3	89,3	94,7
1	14-06-2023 20:00:07	A20N	A	85,0	90,4	95,4
1	14-06-2023 20:11:22	LJ75	A	80,4	87,3	91,9
1	14-06-2023 20:18:02	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	14-06-2023 20:20:12	B738	A	84,0	91,1	96,0
1	14-06-2023 20:29:37	B38M	A	84,1	89,7	94,9
1	14-06-2023 20:34:11	E170	A	82,8	88,6	93,6
1	14-06-2023 20:44:08	E75S	A	82,0	87,6	92,5
1	14-06-2023 20:58:03	E190	A	83,3	89,2	94,1
1	14-06-2023 21:00:38	E170	A	81,9	87,6	92,7
1	14-06-2023 21:03:14	B738	A	84,9	91,0	96,0
1	14-06-2023 21:11:49	E190	A	83,4	89,0	93,9
1	14-06-2023 21:13:51	E190	A	82,5	88,6	93,9
1	14-06-2023 21:15:54	E75S	A	83,3	89,0	93,8
1	14-06-2023 21:17:58	E170	A	83,4	89,1	94,2
1	14-06-2023 21:23:37	E195	D	80,1	84,9	92,4
1	14-06-2023 21:24:59	A20N	D	77,9	81,9	89,4
1	14-06-2023 21:45:39	B38M	D	81,2	85,2	92,7
1	14-06-2023 21:47:23	B734	D	78,8	83,9	92,4
1	14-06-2023 21:52:37	B38M	D	82,5	85,9	92,9
1	14-06-2023 21:54:25	B38M	D	82,1	86,0	92,9
1	14-06-2023 21:56:09	B738	D	83,9	89,6	96,7
1	15-06-2023 05:59:52	A21N	D	78,5	84,0	91,3
1	15-06-2023 06:02:17	B38M	D	79,4	85,0	92,6
1	15-06-2023 06:06:43	B738	D	84,0	89,6	96,8
1	15-06-2023 06:08:13	CRJX	D	80,6	85,1	93,1
1	15-06-2023 06:17:13	A21N	D	80,3	85,6	92,6
1	15-06-2023 06:21:52	B738	D	84,4	89,5	96,7
1	15-06-2023 06:24:00	B738	D	82,9	88,9	95,9
1	15-06-2023 06:26:15	BCS3	D	75,8	79,0	86,6
1	15-06-2023 06:30:18	A321	D	83,1	87,7	95,9
1	15-06-2023 06:33:47	C295	D	76,9	80,2	86,9
1	15-06-2023 06:36:25	B38M	D	81,1	85,6	92,9
1	15-06-2023 06:41:16	A21N	D	79,7	84,7	91,8
1	15-06-2023 06:49:02	A21N	D	79,6	84,7	91,6
1	15-06-2023 06:58:57	PRM1	D	78,2	82,4	89,9
1	15-06-2023 07:02:35	B38M	D	81,0	84,7	92,4
1	15-06-2023 07:04:13	A21N	D	77,8	84,1	91,6
1	15-06-2023 07:08:45	A321	D	82,6	87,1	95,7
1	15-06-2023 07:10:40	A321	D	82,6	87,0	95,6
1	15-06-2023 07:13:06	C295	D	75,7	78,8	85,2
1	15-06-2023 07:15:33	E75S	D	79,2	83,9	92,2
1	15-06-2023 07:18:00	E195	D	80,4	85,1	92,7
1	15-06-2023 07:20:45	B38M	D	82,3	85,5	93,5
1	15-06-2023 07:23:18	E75S	D	79,5	83,9	92,5
1	15-06-2023 07:26:13	E75S	D	77,4	82,7	91,6
1	15-06-2023 07:27:57	E190	D	80,6	85,2	92,4
1	15-06-2023 07:29:35	E190	D	77,9	82,6	90,5
1	15-06-2023 07:36:43	B38M	D	81,6	85,5	92,7
1	15-06-2023 07:40:09	E195	D	79,7	84,8	92,3
1	15-06-2023 07:42:06	E75S	D	80,5	85,6	93,3
1	15-06-2023 07:43:38	B738	D	81,5	87,1	94,5
1	15-06-2023 07:45:28	E170	D	80,0	85,8	93,3
1	15-06-2023 07:46:46	E75S	D	78,9	83,6	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-06-2023 07:48:20	E195	D	80,6	85,5	92,9
1	15-06-2023 07:49:48	E75S	D	79,7	84,3	92,9
1	15-06-2023 07:53:21	C56X	D	77,1	80,1	87,1
1	15-06-2023 07:55:32	E195	D	80,4	86,6	94,0
1	15-06-2023 07:58:21	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	15-06-2023 08:00:20	E170	D	77,8	82,5	91,2
1	15-06-2023 08:01:39	B38M	D	80,4	84,0	92,7
1	15-06-2023 08:03:00	E195	D	79,3	84,6	92,5
1	15-06-2023 08:04:29	E195	D	80,9	86,6	93,7
1	15-06-2023 08:06:41	E550	D	76,8	81,4	88,9
1	15-06-2023 08:07:59	E195	D	79,9	84,8	92,4
1	15-06-2023 08:09:14	B38M	D	80,4	83,0	91,5
1	15-06-2023 08:11:32	E195	D	79,0	84,1	92,1
1	15-06-2023 08:13:31	B38M	D	79,9	84,6	92,7
1	15-06-2023 08:14:45	E75S	D	79,9	84,5	92,7
1	15-06-2023 08:16:37	E190	D	75,8	80,7	90,0
1	15-06-2023 08:29:58	A320	D	78,0	82,5	91,5
1	15-06-2023 08:31:48	A320	D	81,6	86,9	95,4
1	15-06-2023 08:37:04	B738	D	83,8	89,9	96,4
1	15-06-2023 08:38:39	E195	D	80,9	86,2	94,3
1	15-06-2023 08:40:51	E190	D	78,0	82,9	91,1
1	15-06-2023 08:42:17	B38M	D	82,8	86,7	93,9
1	15-06-2023 08:45:11	B38M	D	81,2	85,1	92,7
1	15-06-2023 08:46:38	B738	D	83,9	89,3	95,9
1	15-06-2023 08:48:59	E75S	D	79,9	84,5	92,9
1	15-06-2023 08:50:30	B738	D	80,6	85,8	94,0
1	15-06-2023 08:52:48	B38M	D	81,1	85,9	92,8
1	15-06-2023 08:55:36	B738	D	82,7	88,2	95,2
1	15-06-2023 09:02:18	A320	D	81,2	87,4	95,3
1	15-06-2023 09:07:02	B738	D	78,8	82,9	91,6
1	15-06-2023 09:08:33	E190	D	77,8	82,7	91,2
1	15-06-2023 09:10:26	B38M	D	82,7	87,3	93,9
1	15-06-2023 09:13:06	C25A	D	74,3	77,1	86,9
1	15-06-2023 09:14:41	E75S	D	80,4	84,9	93,0
1	15-06-2023 09:16:32	E170	D	78,1	83,0	91,8
1	15-06-2023 09:18:19	CRJ9	D	77,1	81,4	90,9
1	15-06-2023 09:31:49	E75S	D	78,3	81,9	90,9
1	15-06-2023 09:40:37	E195	D	80,6	85,7	92,7
1	15-06-2023 09:42:20	A21N	D	79,3	84,0	91,3
1	15-06-2023 10:03:20	B738	D	84,6	89,3	96,7
1	15-06-2023 10:10:38	CRJ9	D	76,9	82,1	90,5
1	15-06-2023 10:16:03	B38M	D	80,2	83,6	91,3
1	15-06-2023 10:17:49	B738	D	82,7	88,7	96,3
1	15-06-2023 10:19:11	A320	D	80,9	84,6	93,9
1	15-06-2023 10:38:47	E170	D	78,9	82,7	92,0
1	15-06-2023 10:40:34	C295	D	76,9	80,4	86,4
1	15-06-2023 10:43:55	E190	D	81,3	86,4	93,6
1	15-06-2023 10:46:00	B738	D	82,3	87,9	94,8
1	15-06-2023 10:47:42	C680	D	73,7	76,1	84,1
1	15-06-2023 10:49:23	E75S	D	79,4	84,5	91,9
1	15-06-2023 10:52:14	E190	D	80,1	85,6	92,6
1	15-06-2023 10:53:51	E190	D	79,7	84,3	91,7
1	15-06-2023 10:56:02	A320	D	82,3	86,4	95,4
1	15-06-2023 10:58:30	A321	D	81,3	86,4	94,5
1	15-06-2023 11:01:58	E75S	D	78,8	84,9	92,9
1	15-06-2023 11:04:25	E195	D	81,1	86,0	93,6
1	15-06-2023 11:06:29	LJ75	D	71,5	74,1	80,6
1	15-06-2023 11:10:15	E190	D	79,5	85,0	92,3
1	15-06-2023 11:11:49	E190	D	80,0	85,2	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-06-2023 11:14:07	E75S	D	80,1	84,9	92,9
1	15-06-2023 11:15:31	E75S	D	79,2	84,2	92,0
1	15-06-2023 11:17:07	B38M	D	81,1	84,8	92,5
1	15-06-2023 11:18:26	E75S	D	78,5	83,2	91,7
1	15-06-2023 11:20:17	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	15-06-2023 11:21:54	E195	D	82,0	87,4	94,1
1	15-06-2023 11:23:50	B38M	D	80,9	84,8	92,1
1	15-06-2023 11:26:04	B38M	D	82,4	86,4	93,5
1	15-06-2023 11:38:59	E195	D	81,1	86,7	93,7
1	15-06-2023 11:45:37	E195	D	81,8	87,5	94,1
1	15-06-2023 11:47:39	B738	D	83,2	88,2	95,2
1	15-06-2023 11:49:23	A320	D	80,5	84,2	92,8
1	15-06-2023 11:53:35	A21N	D	80,4	84,6	91,2
1	15-06-2023 12:02:46	E75S	D	81,6	86,1	93,6
1	15-06-2023 12:06:48	C68A	D	73,6	76,0	85,7
1	15-06-2023 12:11:26	CL35	D	76,3	82,5	90,5
1	15-06-2023 12:17:49	E75S	D	78,7	83,7	92,7
1	15-06-2023 12:25:58	A320	D	80,4	87,7	95,7
1	15-06-2023 12:27:45	B738	D	83,3	88,8	95,8
1	15-06-2023 12:29:56	E195	D	80,8	86,6	93,4
1	15-06-2023 12:33:37	CL60	D	71,3	73,4	82,1
1	15-06-2023 12:36:38	B738	D	82,6	88,3	95,6
1	15-06-2023 12:48:43	A21N	D	81,7	87,7	93,5
1	15-06-2023 12:52:39	B788	D	83,3	87,6	94,8
1	15-06-2023 13:01:48	A21N	D	79,0	84,0	91,3
1	15-06-2023 13:06:05	A21N	D	78,7	82,9	90,4
1	15-06-2023 13:08:01	E195	D	81,8	86,8	93,8
1	15-06-2023 13:12:01	E190	D	78,2	83,6	92,1
1	15-06-2023 13:21:16	C25B	D	74,7	77,4	87,0
1	15-06-2023 13:25:15	E195	D	78,9	85,1	92,2
1	15-06-2023 13:32:42	E195	D	78,7	83,9	91,7
1	15-06-2023 13:37:23	CRJX	D	77,5	82,0	90,1
1	15-06-2023 13:39:06	BCS3	D	75,7	79,2	87,7
1	15-06-2023 13:41:03	E170	D	79,0	84,0	91,5
1	15-06-2023 13:43:04	E75S	D	80,2	85,5	92,8
1	15-06-2023 13:51:01	E195	D	76,7	81,4	89,7
1	15-06-2023 13:57:44	B38M	D	79,2	84,6	92,4
1	15-06-2023 14:00:32	E75S	D	77,1	81,1	90,2
1	15-06-2023 14:02:41	E195	D	80,2	85,3	92,7
1	15-06-2023 14:07:22	A321	D	79,5	83,5	92,3
1	15-06-2023 14:10:16	E35L	D	72,7	75,4	83,1
1	15-06-2023 14:12:53	A321	D	82,3	86,5	94,8
1	15-06-2023 14:14:13	A320	D	80,4	83,6	93,2
1	15-06-2023 14:28:48	E170	D	79,1	83,6	91,9
1	15-06-2023 14:30:24	B38M	D	81,8	85,8	93,2
1	15-06-2023 14:31:40	E190	D	79,9	85,4	92,2
1	15-06-2023 14:35:11	B753	D	84,4	88,8	96,1
1	15-06-2023 14:38:09	A320	D	80,4	84,8	93,8
1	15-06-2023 14:47:14	B738	D	80,9	85,8	93,4
1	15-06-2023 14:50:25	B738	D	82,4	87,2	94,7
1	15-06-2023 14:53:41	B738	D	83,1	88,0	95,4
1	15-06-2023 14:58:16	B738	D	82,7	88,3	95,3
1	15-06-2023 15:00:39	A321	D	82,0	86,3	94,8
1	15-06-2023 15:02:34	BCS3	D	75,7	78,9	86,5
1	15-06-2023 15:06:41	E170	D	79,9	84,1	92,5
1	15-06-2023 15:17:05	E195	D	79,1	84,8	91,9
1	15-06-2023 15:18:28	A321	D	79,9	85,4	93,9
1	15-06-2023 15:21:43	E75S	D	79,7	83,7	92,5
1	15-06-2023 15:23:53	E190	D	79,7	85,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-06-2023 15:26:01	B77W	D	85,1	90,8	97,6
1	15-06-2023 15:28:32	E75S	D	79,2	84,0	92,2
1	15-06-2023 15:30:10	E75S	D	79,2	82,9	91,5
1	15-06-2023 15:47:36	E75S	D	80,2	84,5	92,5
1	15-06-2023 15:53:49	B737	D	78,4	83,2	92,5
1	15-06-2023 15:57:50	B738	D	75,4	81,4	90,4
1	15-06-2023 15:59:43	E195	D	78,7	84,2	91,7
1	15-06-2023 16:01:05	B38M	D	80,5	85,2	92,6
1	15-06-2023 16:03:05	E75S	D	79,4	83,6	91,7
1	15-06-2023 16:06:09	E75S	D	79,4	83,7	91,9
1	15-06-2023 16:12:56	C25A	D	72,7	74,5	81,7
1	15-06-2023 16:14:49	E195	D	80,9	85,7	92,4
1	15-06-2023 16:20:49	E190	D	81,1	86,2	93,1
1	15-06-2023 16:22:44	E195	D	80,0	85,2	92,6
1	15-06-2023 16:24:42	E75S	D	80,7	85,8	93,0
1	15-06-2023 16:30:26	A320	D	80,7	85,5	93,4
1	15-06-2023 16:34:11	E170	D	77,9	83,3	91,5
1	15-06-2023 16:38:28	B38M	D	79,8	82,8	90,6
1	15-06-2023 16:40:31	B38M	D	77,5	80,1	88,6
1	15-06-2023 16:42:26	BCS3	D	76,2	79,6	87,4
1	15-06-2023 16:44:04	E190	D	78,9	83,2	91,2
1	15-06-2023 16:47:50	E195	D	81,0	85,9	92,8
1	15-06-2023 16:58:22	E195	D	80,3	85,1	92,3
1	15-06-2023 17:01:00	E190	D	78,6	83,8	91,2
1	15-06-2023 17:02:56	A21N	D	79,4	84,1	90,9
1	15-06-2023 17:06:58	E195	D	78,8	83,4	91,3
1	15-06-2023 17:10:29	E195	D	80,9	86,4	93,2
1	15-06-2023 17:13:28	E75S	D	80,1	85,1	92,4
1	15-06-2023 17:16:31	E75S	D	80,9	86,2	93,6
1	15-06-2023 17:19:12	E195	D	80,6	85,9	92,6
1	15-06-2023 17:21:54	A21N	D	79,1	84,3	90,8
1	15-06-2023 17:24:21	B38M	D	77,4	80,2	88,8
1	15-06-2023 17:27:27	E75S	D	78,4	83,5	91,6
1	15-06-2023 17:29:04	E195	D	80,2	85,4	92,5
1	15-06-2023 17:31:36	E190	D	78,9	83,8	91,2
1	15-06-2023 17:33:07	E195	D	80,5	85,9	92,6
1	15-06-2023 17:34:41	B738	D	80,9	86,8	94,1
1	15-06-2023 17:36:43	E75S	D	78,9	83,1	91,4
1	15-06-2023 17:38:43	B738	D	82,2	87,0	94,5
1	15-06-2023 17:42:31	E195	D	79,4	84,3	92,2
1	15-06-2023 17:43:59	E75S	D	78,0	81,9	90,8
1	15-06-2023 17:47:22	E190	D	76,9	80,9	89,2
1	15-06-2023 17:55:52	B788	D	83,4	86,9	94,6
1	15-06-2023 17:58:10	E170	D	78,5	82,7	91,0
1	15-06-2023 18:11:17	B738	D	83,8	89,5	96,3
1	15-06-2023 18:13:47	B38M	D	79,5	82,8	90,3
1	15-06-2023 18:24:05	A321	D	84,0	89,0	96,8
1	15-06-2023 18:25:45	B738	D	83,0	87,7	94,5
1	15-06-2023 18:27:27	A21N	D	78,6	83,9	90,7
1	15-06-2023 18:30:06	A321	D	80,8	85,4	94,0
1	15-06-2023 18:35:16	A21N	D	78,9	83,6	91,2
1	15-06-2023 18:53:30	A21N	D	79,0	83,7	90,7
1	15-06-2023 19:01:45	E195	D	79,9	85,7	93,4
1	15-06-2023 19:06:46	A319	D	78,2	82,4	90,9
1	15-06-2023 19:08:59	A21N	D	78,0	82,9	90,3
1	15-06-2023 19:14:26	E190	D	80,4	85,7	93,4
1	15-06-2023 19:16:25	A20N	D	73,7	76,5	85,5
1	15-06-2023 19:20:30	B38M	D	79,2	82,5	90,7
1	15-06-2023 19:29:30	B739	D	82,9	88,5	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-06-2023 19:35:25	A320	D	78,8	83,4	92,4
1	15-06-2023 19:46:06	E75S	D	79,5	84,4	92,3
1	15-06-2023 19:48:04	E195	D	79,9	84,2	91,6
1	15-06-2023 19:52:37	CRJ9	D	79,2	83,5	91,8
1	15-06-2023 19:56:23	A21N	D	79,2	83,1	90,3
1	15-06-2023 20:03:48	E295	D	75,5	80,2	88,2
1	15-06-2023 20:07:39	E190	D	78,8	83,0	90,8
1	15-06-2023 20:16:02	E170	D	78,2	82,1	91,0
1	15-06-2023 20:18:17	LJ60	D	73,0	75,3	85,3
1	15-06-2023 20:19:53	E190	D	77,9	81,7	90,7
1	15-06-2023 20:22:03	E75S	D	78,4	82,1	90,9
1	15-06-2023 20:24:05	E75S	D	80,1	84,5	92,6
1	15-06-2023 20:25:56	E75S	D	78,3	83,2	91,8
1	15-06-2023 20:31:19	E75S	D	78,9	83,6	91,7
1	15-06-2023 20:32:45	E75S	D	78,9	83,3	92,2
1	15-06-2023 20:34:32	E75S	D	79,7	83,7	92,2
1	15-06-2023 20:39:46	E195	D	80,9	85,9	92,9
1	15-06-2023 20:41:23	E195	D	81,1	86,1	93,2
1	15-06-2023 20:43:47	E75S	D	79,2	83,6	92,0
1	15-06-2023 20:48:37	E195	D	79,6	84,1	91,9
1	15-06-2023 20:56:45	B38M	D	79,9	83,3	91,4
1	15-06-2023 20:58:32	E75S	D	79,9	84,1	92,7
1	15-06-2023 21:00:32	BCS3	D	75,5	79,3	86,9
1	15-06-2023 21:02:27	PC24	D	75,7	78,7	88,3
1	15-06-2023 21:07:34	B738	D	82,7	87,7	94,7
1	15-06-2023 21:09:23	E170	D	80,4	85,4	93,2
1	15-06-2023 21:11:39	B763	D	76,9	80,0	90,4
1	15-06-2023 21:34:49	B38M	D	81,1	85,0	91,8
1	15-06-2023 21:47:00	B734	D	80,4	85,6	92,7
1	15-06-2023 21:57:57	S22T	D	74,5	76,7	84,0
1	16-06-2023 06:02:49	A306	A	86,8	93,9	99,3
1	16-06-2023 06:04:59	E170	A	81,0	85,6	90,5
1	16-06-2023 06:10:16	E190	A	81,2	87,0	92,4
1	16-06-2023 06:12:25	E195	A	82,3	88,4	93,7
1	16-06-2023 06:14:05	E195	A	82,3	87,4	92,7
1	16-06-2023 06:16:09	E75S	A	81,3	86,1	91,3
1	16-06-2023 06:19:10	E75S	A	81,2	86,4	91,6
1	16-06-2023 06:22:39	B734	A	85,7	91,8	96,1
1	16-06-2023 06:25:42	E75S	A	81,5	87,1	91,9
1	16-06-2023 06:27:27	E195	A	83,2	89,3	93,9
1	16-06-2023 06:46:09	B38M	A	82,8	88,8	93,9
1	16-06-2023 06:48:23	A320	A	81,1	88,5	93,6
1	16-06-2023 07:10:47	B38M	A	82,6	88,4	93,7
1	16-06-2023 07:29:50	A21N	A	82,6	88,4	93,7
1	16-06-2023 07:34:07	E195	A	82,4	87,9	92,8
1	16-06-2023 07:52:49	B788	A	83,9	89,8	95,7
1	16-06-2023 07:56:04	E190	A	81,7	88,5	93,4
1	16-06-2023 07:59:01	E75S	A	82,2	88,2	93,0
1	16-06-2023 08:06:53	B38M	A	82,7	88,4	93,5
1	16-06-2023 08:09:54	E195	A	83,4	88,9	93,4
1	16-06-2023 08:15:26	B738	A	82,8	89,2	94,0
1	16-06-2023 08:17:53	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	16-06-2023 08:23:22	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	16-06-2023 08:26:12	E170	A	82,7	87,9	92,7
1	16-06-2023 08:35:00	B738	A	84,5	90,2	94,9
1	16-06-2023 08:37:24	CRJ9	A	80,3	84,7	90,3
1	16-06-2023 08:42:33	E290	A	80,0	84,9	90,4
1	16-06-2023 08:44:35	E75S	A	82,1	88,2	93,3
1	16-06-2023 08:47:12	E195	A	81,7	87,7	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-06-2023 08:49:49	A320	A	83,7	89,7	94,8
1	16-06-2023 08:51:46	B738	A	84,3	90,9	95,8
1	16-06-2023 08:54:12	E190	A	82,1	88,5	93,3
1	16-06-2023 08:58:05	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	16-06-2023 09:01:31	A21N	A	81,9	88,2	93,7
1	16-06-2023 09:04:11	B753	A	85,9	91,8	97,7
1	16-06-2023 09:06:18	E195	A	82,5	87,6	93,0
1	16-06-2023 09:08:11	E190	A	80,3	87,8	92,6
1	16-06-2023 09:10:02	E190	A	81,8	87,4	92,2
1	16-06-2023 09:20:13	E75S	A	82,0	87,6	92,4
1	16-06-2023 09:23:15	CRJ9	A	80,7	86,1	91,8
1	16-06-2023 09:24:51	E75S	A	80,6	87,3	92,4
1	16-06-2023 09:26:35	E195	A	84,2	89,7	94,2
1	16-06-2023 09:28:28	E75S	A	82,0	88,5	93,4
1	16-06-2023 09:30:03	E195	A	81,1	88,0	93,2
1	16-06-2023 09:31:55	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	16-06-2023 09:33:23	B738	A	83,1	90,0	95,1
1	16-06-2023 09:35:46	E75S	A	83,2	88,3	93,6
1	16-06-2023 09:37:47	E75S	A	83,7	88,1	93,2
1	16-06-2023 09:39:24	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	16-06-2023 09:41:00	B38M	A	82,6	88,8	94,4
1	16-06-2023 09:43:46	B788	A	83,9	89,9	95,9
1	16-06-2023 09:52:09	LJ75	A	78,4	82,7	88,0
1	16-06-2023 09:59:57	A321	A	84,5	90,0	95,3
1	16-06-2023 10:31:17	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	16-06-2023 10:38:07	E195	A	82,4	87,9	93,2
1	16-06-2023 10:46:34	E170	A	81,0	87,9	93,1
1	16-06-2023 10:52:56	A319	A	81,7	87,3	93,5
1	16-06-2023 10:56:08	E195	A	81,0	87,6	92,7
1	16-06-2023 11:00:49	B789	A	84,7	90,1	96,4
1	16-06-2023 11:04:22	A321	A	82,2	88,2	94,0
1	16-06-2023 11:06:50	E75S	A	81,3	86,4	91,3
1	16-06-2023 11:11:21	E190	A	84,2	90,5	95,0
1	16-06-2023 11:13:40	E75S	A	80,8	86,9	92,2
1	16-06-2023 11:17:54	B38M	A	82,8	89,6	94,6
1	16-06-2023 11:30:12	A320	A	83,6	89,1	94,0
1	16-06-2023 11:37:33	B38M	A	84,8	90,4	95,2
1	16-06-2023 11:40:00	B738	A	84,0	89,9	94,8
1	16-06-2023 11:42:30	C25A	A	77,5	82,1	88,3
1	16-06-2023 11:44:58	C25B	A	76,2	79,5	85,7
1	16-06-2023 11:46:53	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	16-06-2023 11:49:05	E190	A	79,8	87,5	93,6
1	16-06-2023 11:50:47	A320	A	80,6	87,7	93,4
1	16-06-2023 11:52:36	B738	A	83,8	89,3	94,6
1	16-06-2023 11:54:40	A21N	A	81,9	90,1	94,7
1	16-06-2023 11:56:55	BCS3	A	83,1	87,9	93,1
1	16-06-2023 11:58:52	B77W	A	88,0	94,9	100,0
1	16-06-2023 12:01:31	E190	A	80,6	89,0	96,0
1	16-06-2023 12:03:54	A21N	A	81,5	86,2	91,9
1	16-06-2023 12:05:32	E75S	A	79,1	87,6	92,3
1	16-06-2023 12:07:31	E190	A	83,0	88,7	93,4
1	16-06-2023 12:09:24	E170	A	82,5	88,5	93,3
1	16-06-2023 12:12:35	A21N	A	85,2	91,1	95,6
1	16-06-2023 12:14:27	E195	A	85,3	91,7	96,1
1	16-06-2023 12:16:07	E190	A	82,9	89,3	94,0
1	16-06-2023 12:18:26	B788	A	84,4	91,0	96,8
1	16-06-2023 12:20:56	E195	A	82,5	87,9	93,3
1	16-06-2023 12:25:24	LJ75	A	79,2	85,4	89,9
1	16-06-2023 12:26:56	E75S	A	83,9	89,5	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-06-2023 12:28:38	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	16-06-2023 12:31:16	A321	A	82,5	88,3	93,6
1	16-06-2023 12:33:29	B788	A	84,7	90,2	96,2
1	16-06-2023 12:35:46	E170	A	81,7	85,8	91,7
1	16-06-2023 12:37:19	B38M	A	83,6	89,8	94,7
1	16-06-2023 12:39:15	E75S	A	82,3	87,3	92,7
1	16-06-2023 12:41:06	E170	A	83,4	89,3	93,9
1	16-06-2023 12:43:04	E75S	A	84,9	90,7	94,9
1	16-06-2023 12:44:07	E195	A	84,9	91,3	95,7
1	16-06-2023 12:46:02	CRJX	A	79,4	85,4	91,1
1	16-06-2023 12:48:10	A321	A	83,7	88,6	94,5
1	16-06-2023 12:49:57	E75S	A	84,2	90,7	97,8
1	16-06-2023 12:51:52	E75S	A	83,3	89,6	93,7
1	16-06-2023 12:53:36	B738	A	83,3	90,0	94,7
1	16-06-2023 12:56:02	A21N	A	82,4	87,4	92,4
1	16-06-2023 12:57:53	E75S	A	82,6	87,6	93,0
1	16-06-2023 12:59:37	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	16-06-2023 13:01:12	B38M	A	82,7	88,9	94,2
1	16-06-2023 13:03:07	E75S	A	82,4	88,1	92,8
1	16-06-2023 13:04:47	E195	A	82,5	89,4	94,3
1	16-06-2023 13:06:47	CL35	A	78,9	83,2	88,9
1	16-06-2023 13:09:00	B788	A	83,5	90,0	96,2
1	16-06-2023 13:12:09	B38M	A	82,0	87,7	93,4
1	16-06-2023 13:21:18	B789	A	84,5	91,0	97,1
1	16-06-2023 13:27:28	A21N	A	80,9	87,3	93,2
1	16-06-2023 13:29:35	M28	A	82,8	89,5	95,1
1	16-06-2023 13:39:27	C295	A	81,7	86,2	90,7
1	16-06-2023 13:46:09	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	16-06-2023 13:48:09	E190	A	81,7	87,8	92,5
1	16-06-2023 13:51:29	B38M	A	82,5	88,7	94,0
1	16-06-2023 13:53:33	A333	A	86,9	94,2	100,2
1	16-06-2023 13:56:41	BCS3	A	82,4	87,1	92,8
1	16-06-2023 14:02:04	E195	A	81,4	87,6	93,4
1	16-06-2023 14:05:46	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	16-06-2023 14:08:34	B788	A	84,3	89,9	96,3
1	16-06-2023 14:10:42	A320	A	83,8	89,6	94,9
1	16-06-2023 14:12:42	C295	A	84,8	89,1	94,8
1	16-06-2023 14:14:54	CL30	A	77,0	81,8	87,4
1	16-06-2023 14:19:16	B789	A	83,5	90,2	96,3
1	16-06-2023 14:22:15	E190	A	82,4	86,5	92,4
1	16-06-2023 14:28:18	E75S	A	82,8	87,9	92,3
1	16-06-2023 14:32:07	B738	A	83,8	90,2	94,9
1	16-06-2023 14:35:06	E75S	A	80,7	85,1	90,7
1	16-06-2023 14:42:03	E170	A	84,0	89,4	94,0
1	16-06-2023 14:45:29	B38M	A	82,7	88,3	93,8
1	16-06-2023 14:48:57	B738	A	84,5	91,0	95,7
1	16-06-2023 14:58:14	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	16-06-2023 15:01:32	E75S	A	81,3	87,5	92,7
1	16-06-2023 15:05:14	B38M	A	81,9	86,6	92,6
1	16-06-2023 15:07:36	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	16-06-2023 15:15:55	E170	A	81,0	86,6	91,8
1	16-06-2023 15:25:29	B38M	A	86,8	94,2	98,3
1	16-06-2023 15:27:21	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	16-06-2023 15:29:17	BCS3	A	80,9	87,3	92,7
1	16-06-2023 15:31:06	A321	A	82,6	87,6	93,4
1	16-06-2023 15:33:09	E190	A	82,7	88,2	93,1
1	16-06-2023 15:35:08	E195	A	83,1	89,7	94,2
1	16-06-2023 15:37:14	E75S	A	81,7	88,5	92,8
1	16-06-2023 15:39:08	E75S	A	81,8	86,2	91,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-06-2023 15:40:43	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	16-06-2023 15:42:32	E195	A	84,1	91,0	95,3
1	16-06-2023 15:44:27	GLF6	A	78,4	85,1	90,2
1	16-06-2023 15:46:38	E195	A	84,3	90,3	95,1
1	16-06-2023 15:48:33	E195	A	73,5	76,2	85,8
1	16-06-2023 15:50:54	E190	A	82,2	88,1	93,0
1	16-06-2023 15:53:26	C295	A	82,6	87,2	92,2
1	16-06-2023 15:56:40	E195	A	82,6	88,2	93,4
1	16-06-2023 15:58:51	C56X	A	81,2	87,1	91,2
1	16-06-2023 16:00:41	E195	A	83,7	89,9	94,1
1	16-06-2023 16:26:29	A20N	A	82,5	87,0	92,5
1	16-06-2023 16:30:22	A321	A	82,8	87,8	93,2
1	16-06-2023 16:38:30	A321	A	83,9	90,1	95,1
1	16-06-2023 16:49:49	E170	A	83,2	88,9	94,0
1	16-06-2023 17:10:08	C56X	A	81,8	88,4	92,2
1	16-06-2023 17:13:09	PC12	A	76,5	80,5	87,0
1	16-06-2023 17:16:09	A320	A	82,8	89,6	95,1
1	16-06-2023 17:21:28	A21N	A	82,4	87,6	93,2
1	16-06-2023 17:23:25	A319	A	81,9	87,3	93,1
1	16-06-2023 17:29:44	E75S	A	82,4	88,3	93,2
1	16-06-2023 17:42:07	B738	A	82,7	88,6	94,1
1	16-06-2023 17:56:13	A321	A	83,5	89,9	95,2
1	16-06-2023 17:58:21	A20N	A	82,3	87,8	93,4
1	16-06-2023 18:05:03	A21N	A	81,7	87,2	92,8
1	16-06-2023 18:12:55	BE58	A	81,9	86,9	91,4
1	16-06-2023 18:15:04	A20N	A	81,1	87,3	93,2
1	16-06-2023 18:19:09	LJ75	A	81,1	87,3	91,5
1	16-06-2023 18:20:53	CRJ9	A	81,3	85,7	91,3
1	16-06-2023 18:27:44	E170	A	80,7	85,6	91,1
1	16-06-2023 18:29:27	B38M	A	83,2	88,5	93,6
1	16-06-2023 18:32:24	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	16-06-2023 18:35:33	B789	A	85,1	90,5	96,5
1	16-06-2023 18:37:54	A321	A	83,9	89,8	95,0
1	16-06-2023 18:40:42	E195	A	82,9	89,3	93,7
1	16-06-2023 18:42:52	A21N	A	82,7	88,2	95,3
1	16-06-2023 18:44:54	E190	A	81,6	87,9	93,1
1	16-06-2023 18:46:37	B738	A	84,9	90,4	95,3
1	16-06-2023 18:48:29	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	16-06-2023 18:50:33	B789	A	85,0	90,8	96,8
1	16-06-2023 18:53:02	E170	A	82,3	86,6	91,8
1	16-06-2023 18:55:09	E170	A	81,0	86,1	91,4
1	16-06-2023 18:57:09	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	16-06-2023 18:59:08	E75S	A	81,1	85,9	91,1
1	16-06-2023 19:00:44	E190	A	82,0	88,6	93,5
1	16-06-2023 19:02:30	B38M	A	83,2	88,2	93,6
1	16-06-2023 19:04:31	E190	A	82,8	88,5	93,2
1	16-06-2023 19:06:20	E295	A	81,7	87,4	92,5
1	16-06-2023 19:08:24	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	16-06-2023 19:10:14	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	16-06-2023 19:12:14	E195	A	84,3	90,8	94,7
1	16-06-2023 19:14:18	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	16-06-2023 19:16:03	E75S	A	82,0	87,9	93,1
1	16-06-2023 19:17:55	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	16-06-2023 19:19:50	E75S	A	80,2	86,6	92,0
1	16-06-2023 19:24:50	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	16-06-2023 19:28:41	E195	A	82,6	88,2	93,3
1	16-06-2023 19:37:50	B738	A	84,4	90,7	95,6
1	16-06-2023 19:42:11	E190	A	83,3	89,0	93,7
1	16-06-2023 19:46:27	B738	A	82,3	89,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-06-2023 19:53:47	E170	A	82,8	88,0	92,8
1	16-06-2023 19:57:53	B738	A	84,4	91,6	96,4
1	16-06-2023 20:18:58	B38M	A	83,1	88,7	93,9
1	16-06-2023 20:30:02	B38M	A	83,3	89,3	94,7
1	16-06-2023 20:32:31	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	16-06-2023 20:38:52	A20N	A	81,8	87,4	92,9
1	16-06-2023 20:41:59	E170	A	82,0	88,0	92,8
1	16-06-2023 20:43:50	E190	A	82,5	88,7	93,6
1	16-06-2023 20:46:13	E190	A	83,2	88,5	94,0
1	16-06-2023 20:50:03	A21N	A	82,8	88,2	93,6
1	16-06-2023 20:58:25	E75S	A	82,0	87,7	92,8
1	16-06-2023 21:02:35	B738	A	85,0	90,3	95,4
1	16-06-2023 21:06:22	A320	A	83,2	89,5	94,9
1	16-06-2023 21:09:50	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	16-06-2023 21:11:36	B38M	A	83,3	89,0	94,4
1	16-06-2023 21:18:42	E75S	A	82,6	88,8	93,8
1	16-06-2023 21:20:46	B738	A	84,7	91,7	96,5
1	16-06-2023 21:23:06	E75S	A	84,3	89,9	94,7
1	16-06-2023 21:24:33	B38M	A	83,9	88,7	93,9
1	16-06-2023 21:26:36	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	16-06-2023 21:28:33	E190	A	81,8	88,3	93,3
1	16-06-2023 21:30:21	E75S	A	82,0	86,9	92,0
1	16-06-2023 21:32:15	B38M	A	83,6	88,6	94,0
1	16-06-2023 21:35:13	E195	A	81,6	88,8	93,7
1	16-06-2023 21:37:02	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	16-06-2023 21:39:33	E195	A	83,1	88,4	93,9
1	16-06-2023 21:42:00	B38M	A	83,7	89,5	94,5
1	16-06-2023 21:43:41	B38M	A	83,7	89,2	94,1
1	16-06-2023 21:48:37	A321	A	84,9	91,1	95,7
1	16-06-2023 21:50:31	B38M	A	83,4	89,1	94,5
1	16-06-2023 21:53:46	E75S	A	82,7	88,3	93,1
1	16-06-2023 21:59:02	E195	A	83,0	88,6	93,7
1	17-06-2023 06:03:48	A321	D	81,8	86,3	95,0
1	17-06-2023 06:05:39	A21N	D	79,6	83,8	91,3
1	17-06-2023 06:12:12	B738	D	84,0	89,0	96,3
1	17-06-2023 06:13:52	CRJX	D	77,7	81,0	90,9
1	17-06-2023 06:15:58	B38M	D	81,3	85,3	92,5
1	17-06-2023 06:21:31	BCS3	D	74,8	77,3	85,6
1	17-06-2023 06:35:50	A320	D	80,0	83,9	93,0
1	17-06-2023 06:37:58	A321	D	82,0	86,6	95,0
1	17-06-2023 06:39:54	A321	D	82,0	86,4	95,0
1	17-06-2023 06:42:14	A321	D	80,7	85,6	94,2
1	17-06-2023 06:44:28	A21N	D	79,3	83,6	90,8
1	17-06-2023 06:47:22	B38M	D	80,2	84,0	91,7
1	17-06-2023 06:49:44	B738	D	79,4	83,3	92,0
1	17-06-2023 06:53:14	A21N	D	80,5	85,2	92,0
1	17-06-2023 07:07:04	E195	D	80,7	85,5	93,7
1	17-06-2023 07:14:34	B38M	D	82,8	86,6	94,2
1	17-06-2023 07:20:25	A21N	D	78,3	84,9	92,0
1	17-06-2023 07:24:33	E190	D	79,3	83,8	91,8
1	17-06-2023 07:26:24	B38M	D	81,3	85,1	93,1
1	17-06-2023 07:27:57	E170	D	78,1	81,9	91,2
1	17-06-2023 07:32:31	E170	D	80,3	85,9	93,6
1	17-06-2023 07:34:51	P180	D	80,1	85,8	92,9
1	17-06-2023 07:36:50	E75S	D	78,1	81,5	91,1
1	17-06-2023 07:38:08	E75S	D	78,1	82,3	91,4
1	17-06-2023 07:39:42	E195	D	81,3	86,2	93,3
1	17-06-2023 07:41:01	E190	D	79,5	84,0	92,0
1	17-06-2023 07:42:23	A21N	D	80,6	84,8	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	17-06-2023 07:45:19	E195	D	80,4	84,9	93,7
1	17-06-2023 07:47:09	B38M	D	81,8	86,2	93,3
1	17-06-2023 07:48:27	E195	D	81,0	85,7	93,3
1	17-06-2023 07:49:51	B38M	D	82,7	87,0	94,2
1	17-06-2023 07:51:32	E75S	D	78,7	83,9	92,6
1	17-06-2023 07:53:16	E195	D	80,8	85,5	93,1
1	17-06-2023 07:54:48	E195	D	75,9	79,6	88,9
1	17-06-2023 07:56:19	E75S	D	80,2	85,4	93,0
1	17-06-2023 07:57:54	B38M	D	81,2	84,2	92,3
1	17-06-2023 08:00:54	B738	D	83,9	88,6	96,3
1	17-06-2023 08:02:53	B38M	D	79,8	83,4	91,8
1	17-06-2023 08:08:29	E190	D	78,2	82,3	91,0
1	17-06-2023 08:10:24	E195	D	80,6	85,2	92,9
1	17-06-2023 08:15:55	E195	D	79,5	84,6	92,3
1	17-06-2023 08:18:21	E75S	D	76,6	80,2	90,2
1	17-06-2023 08:20:44	B38M	D	81,3	84,4	92,4
1	17-06-2023 08:22:36	A320	D	78,3	82,7	91,9
1	17-06-2023 08:27:51	E195	D	79,1	85,0	92,3
1	17-06-2023 08:31:00	E75S	D	78,6	82,9	91,7
1	17-06-2023 08:54:04	E195	D	79,5	83,9	91,8
1	17-06-2023 08:56:00	A320	D	80,9	85,3	93,5
1	17-06-2023 08:58:14	B738	D	83,3	88,6	95,6
1	17-06-2023 09:00:22	B738	D	84,3	89,6	96,4
1	17-06-2023 09:09:46	E190	D	80,1	85,0	92,6
1	17-06-2023 09:14:43	CRJ9	D	80,8	84,9	92,3
1	17-06-2023 09:24:54	E170	D	79,3	84,2	92,6
1	17-06-2023 09:34:04	E170	D	79,1	83,2	91,6
1	17-06-2023 09:41:52	B738	D	83,2	88,0	95,3
1	17-06-2023 09:43:37	E195	D	79,8	85,6	92,4
1	17-06-2023 09:45:48	B38M	D	82,5	86,3	93,9
1	17-06-2023 09:46:55	C295	D	73,4	75,6	82,4
1	17-06-2023 09:51:40	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	17-06-2023 10:03:54	B738	D	84,9	90,1	96,7
1	17-06-2023 10:05:40	BCS3	D	77,3	81,5	88,4
1	17-06-2023 10:07:36	A320	D	79,8	84,0	92,6
1	17-06-2023 10:28:20	B738	D	84,6	90,6	97,8
1	17-06-2023 10:39:03	B38M	D	81,0	84,4	91,8
1	17-06-2023 10:40:51	B737	D	80,1	84,6	92,9
1	17-06-2023 10:42:05	E170	D	80,5	86,0	93,5
1	17-06-2023 10:47:14	E170	D	79,7	86,0	93,7
1	17-06-2023 10:49:57	E190	D	79,7	84,2	91,8
1	17-06-2023 10:53:02	A320	D	81,8	86,5	94,4
1	17-06-2023 10:56:35	E190	D	79,5	83,4	91,3
1	17-06-2023 10:57:56	B77W	D	84,7	88,5	96,5
1	17-06-2023 11:00:13	B38M	D	80,4	83,4	91,6
1	17-06-2023 11:02:57	E195	D	81,8	87,3	94,1
1	17-06-2023 11:04:13	E75S	D	79,9	85,1	92,9
1	17-06-2023 11:06:23	E75S	D	81,2	85,3	93,0
1	17-06-2023 11:07:29	E75S	D	78,7	82,1	90,8
1	17-06-2023 11:09:05	E170	D	80,1	85,7	93,3
1	17-06-2023 11:10:44	A21N	D	80,4	84,6	91,6
1	17-06-2023 11:12:12	E195	D	82,6	88,0	94,4
1	17-06-2023 11:13:34	B738	D	80,4	86,1	94,1
1	17-06-2023 11:15:01	E75S	D	79,8	85,0	92,6
1	17-06-2023 11:24:05	E190	D	80,0	85,6	92,6
1	17-06-2023 11:36:20	E75S	D	83,0	87,8	95,5
1	17-06-2023 11:39:12	E190	D	79,3	85,1	92,3
1	17-06-2023 11:44:16	E195	D	79,3	84,2	91,4
1	17-06-2023 12:05:21	B738	D	82,6	87,9	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	17-06-2023 12:07:28	E195	D	77,0	82,4	90,8
1	17-06-2023 12:10:11	E75S	D	78,6	82,9	91,4
1	17-06-2023 12:29:59	A321	D	80,5	85,1	93,9
1	17-06-2023 12:35:24	B737	D	80,1	84,7	92,9
1	17-06-2023 12:37:13	B738	D	83,2	88,7	96,0
1	17-06-2023 12:57:34	B738	D	82,6	87,6	94,9
1	17-06-2023 12:59:09	A320	D	79,5	83,5	92,7
1	17-06-2023 13:01:32	BCS3	D	75,4	80,0	87,4
1	17-06-2023 13:06:15	A321	D	80,5	84,7	93,3
1	17-06-2023 13:07:59	E190	D	76,5	81,8	90,5
1	17-06-2023 13:10:33	A21N	D	79,9	85,0	91,3
1	17-06-2023 13:12:27	A21N	D	79,9	84,9	92,0
1	17-06-2023 13:20:14	A321	D	80,1	84,7	93,3
1	17-06-2023 13:31:10	A21N	D	78,1	83,3	90,9
1	17-06-2023 13:32:38	A320	D	80,9	86,1	94,5
1	17-06-2023 13:34:15	E195	D	82,7	87,3	94,1
1	17-06-2023 13:35:54	E75S	D	76,6	81,1	89,8
1	17-06-2023 13:43:01	CRJX	D	78,6	82,7	90,9
1	17-06-2023 13:44:23	E75S	D	79,1	83,9	92,5
1	17-06-2023 13:45:51	E75S	D	78,2	83,5	91,6
1	17-06-2023 13:47:01	E75S	D	78,8	82,9	92,0
1	17-06-2023 13:49:01	B38M	D	80,1	82,9	91,5
1	17-06-2023 13:50:54	B38M	D	82,3	85,4	93,1
1	17-06-2023 13:53:59	E195	D	80,4	84,8	91,9
1	17-06-2023 13:55:58	E170	D	78,0	82,8	91,0
1	17-06-2023 14:17:45	A321	D	80,5	85,4	94,3
1	17-06-2023 14:25:21	E190	D	78,4	82,8	90,5
1	17-06-2023 14:37:47	CRJ9	D	78,3	82,5	90,9
1	17-06-2023 14:42:06	B738	D	85,6	90,2	97,4
1	17-06-2023 14:45:51	A20N	D	76,3	79,4	86,7
1	17-06-2023 14:47:06	B738	D	82,7	87,0	94,8
1	17-06-2023 14:48:46	B738	D	83,0	88,5	95,8
1	17-06-2023 14:51:08	E195	D	80,7	85,8	93,0
1	17-06-2023 14:53:05	B38M	D	80,2	83,9	91,4
1	17-06-2023 15:02:58	E195	D	79,6	83,9	92,1
1	17-06-2023 15:04:51	E75S	D	81,3	85,6	93,3
1	17-06-2023 15:09:47	A21N	D	78,6	82,8	90,1
1	17-06-2023 15:11:33	E195	D	79,5	84,9	92,3
1	17-06-2023 15:13:45	B38M	D	80,9	84,1	92,0
1	17-06-2023 15:16:51	E190	D	79,1	83,9	91,4
1	17-06-2023 15:19:30	E195	D	83,2	87,2	94,7
1	17-06-2023 15:22:00	E195	D	81,1	86,3	93,4
1	17-06-2023 15:24:09	E75S	D	79,9	85,3	92,5
1	17-06-2023 15:25:51	BCS3	D	75,4	78,9	86,2
1	17-06-2023 15:28:58	B77W	D	84,1	89,5	96,4
1	17-06-2023 15:32:41	B38M	D	81,7	84,9	92,2
1	17-06-2023 15:34:05	A21N	D	78,3	83,5	90,6
1	17-06-2023 15:36:55	E195	D	79,5	84,6	91,6
1	17-06-2023 15:42:24	E75S	D	79,3	84,2	92,3
1	17-06-2023 15:45:02	E195	D	80,1	85,3	92,7
1	17-06-2023 15:46:28	B38M	D	79,0	82,3	90,2
1	17-06-2023 15:48:18	E75S	D	78,6	82,8	91,2
1	17-06-2023 15:52:04	E170	D	79,0	83,9	91,5
1	17-06-2023 15:55:14	E75S	D	80,2	85,3	92,7
1	17-06-2023 16:08:34	B738	D	83,2	87,8	95,5
1	17-06-2023 16:15:09	E170	D	77,0	80,9	90,2
1	17-06-2023 16:17:44	A321	D	80,3	84,6	93,3
1	17-06-2023 16:20:25	C68A	D	72,4	76,3	82,8
1	17-06-2023 16:21:56	B38M	D	79,4	82,8	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	17-06-2023 16:40:04	E195	D	81,5	86,7	93,8
1	17-06-2023 16:42:50	BCS3	D	76,8	80,3	87,2
1	17-06-2023 16:44:53	E75S	D	79,7	83,7	92,0
1	17-06-2023 16:46:52	E195	D	79,7	84,4	92,2
1	17-06-2023 16:50:01	CL35	D	77,9	82,4	89,7
1	17-06-2023 16:51:28	E75S	D	79,0	83,1	91,5
1	17-06-2023 16:53:00	E75S	D	78,6	83,2	91,4
1	17-06-2023 16:54:35	E170	D	78,1	82,6	90,9
1	17-06-2023 16:56:16	E75S	D	77,7	81,8	90,2
1	17-06-2023 16:58:00	B738	D	81,2	85,6	93,5
1	17-06-2023 16:59:40	E75S	D	79,3	83,9	91,9
1	17-06-2023 17:01:19	A20N	D	75,1	77,1	86,6
1	17-06-2023 17:02:50	E170	D	77,1	81,8	89,9
1	17-06-2023 17:07:34	E190	D	80,2	85,0	92,2
1	17-06-2023 17:11:17	E75S	D	78,9	84,1	92,3
1	17-06-2023 17:12:57	E190	D	78,5	83,2	91,0
1	17-06-2023 17:14:33	E190	D	78,9	84,4	91,4
1	17-06-2023 17:15:57	E195	D	80,8	85,3	92,3
1	17-06-2023 17:18:06	E195	D	78,0	82,2	90,3
1	17-06-2023 17:23:06	E190	D	77,7	82,3	90,2
1	17-06-2023 17:30:13	E190	D	79,2	84,2	91,7
1	17-06-2023 17:33:00	A21N	D	79,8	84,2	90,9
1	17-06-2023 17:34:49	E75S	D	77,8	82,9	91,0
1	17-06-2023 17:38:44	E75S	D	79,1	83,3	91,9
1	17-06-2023 17:56:41	A333	D	88,1	94,3	101,5
1	17-06-2023 17:59:17	E170	D	76,7	80,8	90,3
1	17-06-2023 18:22:01	A321	D	80,7	84,9	93,5
1	17-06-2023 18:34:12	A321	D	81,3	85,4	93,9
1	17-06-2023 18:57:35	B738	D	85,3	89,7	96,7
1	17-06-2023 19:00:07	A21N	D	80,9	85,8	91,7
1	17-06-2023 19:21:39	A21N	D	80,4	86,2	92,2
1	17-06-2023 19:23:41	A320	D	79,2	83,3	92,0
1	17-06-2023 19:25:48	E190	D	80,8	85,7	93,1
1	17-06-2023 19:35:17	B738	D	84,5	90,1	97,1
1	17-06-2023 19:43:23	E195	D	79,6	84,1	91,4
1	17-06-2023 20:05:32	A321	D	83,1	88,2	96,2
1	17-06-2023 20:07:15	B38M	D	83,4	87,7	94,2
1	17-06-2023 20:09:52	E170	D	79,9	84,7	92,2
1	17-06-2023 20:11:10	E170	D	79,1	84,5	92,2
1	17-06-2023 20:12:31	E75S	D	80,8	85,4	93,1
1	17-06-2023 20:16:11	E190	D	77,4	81,5	90,4
1	17-06-2023 20:17:45	E195	D	83,9	89,1	95,0
1	17-06-2023 20:21:33	E195	D	79,5	84,0	91,3
1	17-06-2023 20:28:00	B38M	D	80,2	83,1	91,0
1	17-06-2023 20:29:47	E75S	D	80,7	85,2	92,7
1	17-06-2023 20:33:42	E195	D	82,3	87,2	94,1
1	17-06-2023 20:36:22	E75S	D	79,0	83,2	91,5
1	17-06-2023 20:39:34	E170	D	79,9	84,1	92,2
1	17-06-2023 20:40:56	B38M	D	81,2	84,5	92,0
1	17-06-2023 20:43:14	A20N	D	74,8	77,3	86,9
1	17-06-2023 20:51:47	E75S	D	81,0	85,1	92,7
1	17-06-2023 21:09:36	E170	D	77,4	80,7	89,7
1	17-06-2023 21:12:13	B753	D	83,9	89,1	96,2
1	17-06-2023 21:18:50	A21N	D	82,2	87,1	93,4
1	17-06-2023 21:20:36	E195	D	79,8	84,3	91,9
1	17-06-2023 21:36:01	B38M	D	83,0	87,7	93,8
1	17-06-2023 21:46:36	B38M	D	82,5	86,2	92,9
1	18-06-2023 06:06:23	A21N	D	80,7	86,4	92,7
1	18-06-2023 06:07:38	CRJX	D	80,4	84,9	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-06-2023 06:08:50	B738	D	85,0	90,1	96,8
1	18-06-2023 06:10:48	B38M	D	80,7	85,2	91,8
1	18-06-2023 06:12:54	A321	D	82,5	87,3	95,5
1	18-06-2023 06:19:48	B738	D	85,7	90,8	97,4
1	18-06-2023 06:23:37	A21N	D	79,6	84,2	91,4
1	18-06-2023 06:28:51	BCS3	D	76,5	80,6	87,9
1	18-06-2023 06:32:22	A21N	D	78,5	83,6	90,8
1	18-06-2023 06:35:17	A321	D	81,6	85,8	94,6
1	18-06-2023 06:37:08	A320	D	80,1	84,5	93,3
1	18-06-2023 06:45:04	A321	D	82,3	86,6	95,1
1	18-06-2023 06:52:49	B38M	D	80,6	84,7	92,1
1	18-06-2023 07:04:36	C295	D	73,9	75,6	83,0
1	18-06-2023 07:14:03	B38M	D	83,0	86,3	93,4
1	18-06-2023 07:16:52	E170	D	76,8	80,3	89,8
1	18-06-2023 07:20:09	A321	D	82,7	87,1	95,7
1	18-06-2023 07:21:30	E75S	D	76,7	80,0	89,2
1	18-06-2023 07:25:01	A21N	D	80,0	83,7	90,8
1	18-06-2023 07:26:48	E75S	D	80,9	85,6	93,4
1	18-06-2023 07:30:21	E190	D	78,4	83,6	91,4
1	18-06-2023 07:33:58	E195	D	83,7	89,1	95,1
1	18-06-2023 07:36:47	B738	D	84,4	89,9	96,5
1	18-06-2023 07:38:11	E170	D	82,1	87,6	94,4
1	18-06-2023 07:39:31	E75S	D	80,8	85,5	93,2
1	18-06-2023 07:42:04	E75S	D	80,0	84,9	92,6
1	18-06-2023 07:47:12	E195	D	79,7	84,7	92,0
1	18-06-2023 07:48:34	E195	D	80,6	85,9	93,1
1	18-06-2023 07:50:08	E190	D	79,9	84,8	92,2
1	18-06-2023 07:51:33	B38M	D	82,3	86,2	93,4
1	18-06-2023 07:54:08	B738	D	84,5	89,9	96,6
1	18-06-2023 07:55:36	E75S	D	77,1	80,5	89,7
1	18-06-2023 07:58:03	E195	D	82,2	87,0	93,7
1	18-06-2023 07:59:43	B38M	D	80,9	84,5	92,0
1	18-06-2023 08:01:08	E75S	D	76,5	79,5	89,5
1	18-06-2023 08:03:08	E550	D	78,1	82,0	88,5
1	18-06-2023 08:04:43	E195	D	81,9	86,7	93,6
1	18-06-2023 08:07:11	E170	D	77,6	81,5	90,6
1	18-06-2023 08:09:26	E195	D	80,6	85,2	92,7
1	18-06-2023 08:14:00	E190	D	80,1	85,4	92,7
1	18-06-2023 08:15:50	E190	D	77,5	82,1	90,1
1	18-06-2023 08:30:11	E195	D	79,5	84,2	91,8
1	18-06-2023 08:32:33	A21N	D	78,3	82,7	90,1
1	18-06-2023 08:46:12	B38M	D	81,1	85,2	92,6
1	18-06-2023 08:48:12	A320	D	81,4	86,3	94,8
1	18-06-2023 08:51:29	B38M	D	84,0	87,5	94,0
1	18-06-2023 08:56:06	B38M	D	81,5	84,6	92,7
1	18-06-2023 08:58:44	B738	D	83,0	87,6	95,1
1	18-06-2023 09:05:07	E190	D	80,6	85,2	92,7
1	18-06-2023 09:16:35	CRJ9	D	80,1	83,9	92,7
1	18-06-2023 09:21:33	A21N	D	77,9	81,7	89,7
1	18-06-2023 09:23:06	B38M	D	81,4	85,4	92,5
1	18-06-2023 09:26:01	E75S	D	80,1	85,1	92,4
1	18-06-2023 09:30:07	E195	D	78,3	82,2	90,3
1	18-06-2023 09:38:11	B738	D	85,4	91,1	97,2
1	18-06-2023 09:43:28	B738	D	82,2	87,6	94,7
1	18-06-2023 09:48:44	B738	D	84,4	89,7	96,4
1	18-06-2023 09:51:01	B38M	D	80,9	84,2	91,7
1	18-06-2023 09:52:58	B738	D	83,4	88,8	95,7
1	18-06-2023 09:54:40	A320	D	81,4	86,0	94,0
1	18-06-2023 10:03:03	B738	D	85,0	90,7	97,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-06-2023 10:21:27	A343	D	90,5	97,6	103,2
1	18-06-2023 10:34:17	E170	D	81,8	87,2	94,1
1	18-06-2023 10:42:17	E195	D	79,9	84,9	91,9
1	18-06-2023 10:45:58	CL35	D	78,3	83,1	90,4
1	18-06-2023 10:47:44	E75S	D	80,8	85,7	93,1
1	18-06-2023 10:49:17	E170	D	78,2	83,4	91,9
1	18-06-2023 10:52:09	B738	D	82,2	88,5	95,8
1	18-06-2023 10:53:37	E75S	D	80,7	85,0	93,5
1	18-06-2023 10:57:32	E75S	D	80,4	85,4	93,2
1	18-06-2023 10:59:25	E195	D	82,0	87,6	94,1
1	18-06-2023 11:01:14	E170	D	80,2	84,6	92,7
1	18-06-2023 11:03:10	B738	D	76,2	79,4	89,0
1	18-06-2023 11:08:40	E190	D	78,7	83,1	90,7
1	18-06-2023 11:09:54	E75S	D	79,7	83,9	91,7
1	18-06-2023 11:14:22	B38M	D	81,7	85,3	92,9
1	18-06-2023 11:16:45	E195	D	82,5	88,0	94,2
1	18-06-2023 11:18:29	E75S	D	79,5	84,6	92,3
1	18-06-2023 11:19:54	E75S	D	80,1	84,3	92,2
1	18-06-2023 11:21:10	B38M	D	81,8	85,7	92,6
1	18-06-2023 11:22:43	E195	D	80,2	84,7	92,5
1	18-06-2023 11:27:07	E195	D	80,7	85,8	93,0
1	18-06-2023 11:30:01	A321	D	83,4	87,8	96,4
1	18-06-2023 11:34:39	B38M	D	82,7	86,4	93,1
1	18-06-2023 11:36:43	A21N	D	81,6	86,8	93,4
1	18-06-2023 11:51:03	B738	D	85,5	92,1	99,0
1	18-06-2023 11:55:51	E190	D	73,2	74,4	83,2
1	18-06-2023 12:01:56	B738	D	80,7	85,8	94,4
1	18-06-2023 12:15:00	E75S	D	81,2	86,3	93,8
1	18-06-2023 12:24:27	E75S	D	81,3	86,1	93,6
1	18-06-2023 12:28:50	A320	D	80,5	84,6	93,5
1	18-06-2023 12:32:07	E190	D	80,2	85,9	92,8
1	18-06-2023 12:39:45	A21N	D	80,2	84,5	91,4
1	18-06-2023 12:49:52	B738	D	85,3	90,6	97,6
1	18-06-2023 12:59:07	B788	D	83,7	88,6	95,7
1	18-06-2023 13:01:41	E195	D	85,5	90,9	96,3
1	18-06-2023 13:09:57	A320	D	82,1	86,6	95,1
1	18-06-2023 13:18:52	A20N	D	75,9	78,2	88,7
1	18-06-2023 13:21:38	A321	D	83,1	88,4	96,1
1	18-06-2023 13:23:20	A321	D	82,2	87,3	95,2
1	18-06-2023 13:33:49	E75S	D	81,4	86,4	93,7
1	18-06-2023 13:36:33	E195	D	81,3	86,0	93,1
1	18-06-2023 13:38:25	E190	D	79,3	84,1	91,6
1	18-06-2023 13:41:05	B38M	D	82,4	86,3	93,2
1	18-06-2023 13:43:24	E170	D	80,6	84,8	92,9
1	18-06-2023 13:45:45	E170	D	80,3	84,8	93,1
1	18-06-2023 13:49:13	E195	D	81,2	86,0	93,3
1	18-06-2023 13:53:18	E75S	D	81,0	85,1	92,7
1	18-06-2023 13:57:17	E195	D	81,5	87,0	93,8
1	18-06-2023 14:00:39	B38M	D	80,8	85,1	92,3
1	18-06-2023 14:04:14	E170	D	78,9	82,9	91,9
1	18-06-2023 14:06:12	B38M	D	81,1	84,5	91,9
1	18-06-2023 14:08:31	E75S	D	80,1	84,5	92,4
1	18-06-2023 14:10:19	CRJX	D	77,9	81,6	90,7
1	18-06-2023 14:15:22	B753	D	85,6	90,3	98,1
1	18-06-2023 14:30:20	E190	D	79,7	84,6	91,8
1	18-06-2023 14:33:06	A321	D	84,7	89,8	97,0
1	18-06-2023 14:42:09	B738	D	85,7	92,3	98,3
1	18-06-2023 14:48:58	A21N	D	80,0	85,5	92,1
1	18-06-2023 14:53:28	E195	D	83,2	89,5	95,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-06-2023 14:55:30	E190	D	81,9	88,6	94,5
1	18-06-2023 15:01:27	B38M	A	84,1	89,3	94,9
1	18-06-2023 15:04:08	E75S	A	83,6	89,3	94,4
1	18-06-2023 15:11:12	E170	A	82,4	88,8	93,9
1	18-06-2023 15:14:57	F2TH	A	77,6	82,4	87,6
1	18-06-2023 15:17:21	BCS3	A	82,1	88,5	93,8
1	18-06-2023 15:19:20	B738	A	84,5	90,3	95,6
1	18-06-2023 15:21:47	E195	A	82,8	88,3	93,6
1	18-06-2023 15:24:17	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	18-06-2023 15:26:24	E195	A	83,7	89,0	94,4
1	18-06-2023 15:29:56	B38M	A	84,8	90,7	95,9
1	18-06-2023 15:32:14	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	18-06-2023 15:35:09	E75S	A	81,7	86,5	92,1
1	18-06-2023 15:37:00	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	18-06-2023 15:39:03	E195	A	82,7	88,6	94,2
1	18-06-2023 15:41:24	E190	A	80,2	88,0	93,4
1	18-06-2023 15:43:44	E170	A	81,9	86,6	92,3
1	18-06-2023 15:46:20	E170	A	82,2	87,4	92,6
1	18-06-2023 15:48:19	E75S	A	82,3	88,7	93,5
1	18-06-2023 15:50:54	E195	A	83,2	88,5	93,6
1	18-06-2023 15:53:29	B738	A	84,0	90,4	95,5
1	18-06-2023 15:56:37	E195	A	82,5	90,1	94,8
1	18-06-2023 15:58:42	E170	A	81,9	86,8	91,9
1	18-06-2023 16:00:57	E75S	A	83,0	88,8	93,4
1	18-06-2023 16:04:40	B738	A	84,4	90,1	95,2
1	18-06-2023 16:07:36	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	18-06-2023 16:09:40	E190	A	83,8	89,9	94,6
1	18-06-2023 16:12:13	B38M	A	83,1	89,3	94,5
1	18-06-2023 16:14:29	B789	A	84,8	91,1	97,3
1	18-06-2023 16:16:48	B789	A	83,9	90,3	96,5
1	18-06-2023 16:19:30	B738	A	85,4	92,4	97,1
1	18-06-2023 16:31:53	B38M	D	80,0	83,9	91,4
1	18-06-2023 16:33:26	B738	D	81,6	86,9	93,6
1	18-06-2023 16:36:11	E195	D	80,4	86,6	93,2
1	18-06-2023 16:38:08	BCS3	D	76,1	80,0	87,5
1	18-06-2023 16:42:14	B738	D	85,1	90,3	97,2
1	18-06-2023 16:45:08	E75S	D	80,2	84,1	92,5
1	18-06-2023 16:50:59	E195	D	84,2	89,2	95,3
1	18-06-2023 16:52:57	E170	D	81,7	86,5	93,8
1	18-06-2023 16:54:16	E75S	D	78,8	83,5	91,6
1	18-06-2023 16:55:45	E75S	D	80,1	85,1	92,7
1	18-06-2023 16:57:13	E170	D	78,5	82,9	91,5
1	18-06-2023 16:59:07	E190	D	79,4	84,1	91,5
1	18-06-2023 17:01:25	E75S	D	81,7	86,2	94,3
1	18-06-2023 17:12:04	E195	D	79,8	84,8	92,1
1	18-06-2023 17:13:38	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	18-06-2023 17:15:17	B38M	D	78,8	82,9	90,8
1	18-06-2023 17:17:26	E195	D	81,8	87,1	93,6
1	18-06-2023 17:19:17	E195	D	80,9	85,5	92,7
1	18-06-2023 17:20:44	B738	D	84,2	89,4	97,0
1	18-06-2023 17:22:20	E195	D	81,5	86,0	93,3
1	18-06-2023 17:23:38	E170	D	79,3	84,9	92,3
1	18-06-2023 17:26:34	E195	D	81,3	86,5	93,1
1	18-06-2023 17:30:28	E195	D	80,8	86,2	92,9
1	18-06-2023 17:32:39	B738	D	81,6	86,6	94,4
1	18-06-2023 17:36:38	F2TH	D	73,2	76,3	86,0
1	18-06-2023 17:39:36	E195	D	81,0	86,0	93,3
1	18-06-2023 17:41:42	E75S	D	80,0	84,1	92,1
1	18-06-2023 17:44:11	B38M	D	83,0	86,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-06-2023 17:45:47	E170	D	79,8	84,6	92,6
1	18-06-2023 17:51:26	B738	D	81,3	85,6	93,1
1	18-06-2023 17:52:56	A321	D	82,8	87,8	95,8
1	18-06-2023 17:55:57	A333	D	86,9	94,0	101,2
1	18-06-2023 17:58:25	E75S	D	79,5	84,1	92,0
1	18-06-2023 18:10:23	A320	D	82,0	86,2	95,4
1	18-06-2023 18:36:59	CRJ9	A	81,8	86,6	91,8
1	18-06-2023 18:41:12	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
1	18-06-2023 18:43:09	E195	A	82,8	88,1	93,2
1	18-06-2023 18:45:25	E195	A	83,6	88,8	93,6
1	18-06-2023 18:47:55	A320	A	84,6	90,8	95,7
1	18-06-2023 18:49:52	E75L	A	82,0	87,0	92,0
1	18-06-2023 18:51:53	E190	A	82,5	88,5	93,3
1	18-06-2023 18:53:43	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	18-06-2023 18:55:41	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	18-06-2023 18:57:42	E75S	A	80,9	88,6	93,5
1	18-06-2023 18:59:24	E75S	A	83,0	88,0	93,0
1	18-06-2023 19:01:03	E190	A	83,4	89,2	93,8
1	18-06-2023 19:03:47	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	18-06-2023 19:05:38	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	18-06-2023 19:07:33	E75S	A	83,4	88,4	93,4
1	18-06-2023 19:09:44	E170	A	82,1	87,3	92,5
1	18-06-2023 19:11:42	E75S	A	82,0	87,7	92,4
1	18-06-2023 19:16:08	E75S	A	81,9	87,5	92,3
1	18-06-2023 19:18:06	A21N	A	81,5	87,0	92,3
1	18-06-2023 19:19:56	E195	A	82,9	88,5	93,3
1	18-06-2023 19:24:36	BCS3	A	80,2	85,3	91,0
1	18-06-2023 19:26:08	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	18-06-2023 19:28:55	B38M	A	83,8	90,0	95,2
1	18-06-2023 19:32:22	B38M	A	83,2	89,4	94,6
1	18-06-2023 19:34:23	B38M	A	83,0	88,5	93,8
1	18-06-2023 19:41:29	E190	A	83,2	89,0	93,6
1	18-06-2023 19:43:38	A321	A	83,3	88,6	94,1
1	18-06-2023 19:54:14	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	18-06-2023 19:58:25	B738	A	84,4	91,1	95,8
1	18-06-2023 20:02:10	B38M	A	83,8	89,1	94,2
1	18-06-2023 20:11:19	C68A	A	75,7	79,7	85,2
1	18-06-2023 20:23:09	A320	A	84,2	90,3	95,4
1	18-06-2023 20:45:08	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	18-06-2023 20:53:49	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	18-06-2023 20:55:44	B38M	A	83,7	90,0	95,2
1	18-06-2023 20:57:17	B38M	A	82,7	89,4	94,4
1	18-06-2023 21:00:04	B738	A	84,9	90,7	95,3
1	18-06-2023 21:03:22	B738	A	83,4	89,0	94,2
1	18-06-2023 21:05:09	E195	A	82,8	88,5	93,2
1	18-06-2023 21:13:47	E170	A	81,7	86,7	91,7
1	18-06-2023 21:15:50	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	18-06-2023 21:17:37	E55P	A	79,4	85,0	89,0
1	18-06-2023 21:19:14	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	18-06-2023 21:21:12	E170	A	82,2	88,2	93,0
1	18-06-2023 21:22:36	B738	A	86,1	91,9	96,5
1	18-06-2023 21:24:41	E195	A	83,4	89,2	93,8
1	18-06-2023 21:26:47	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	18-06-2023 21:29:07	E195	A	82,7	87,9	92,7
1	18-06-2023 21:36:21	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	18-06-2023 21:38:05	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	18-06-2023 21:40:11	A21N	A	82,1	86,8	92,1
1	18-06-2023 21:43:36	E195	A	84,1	89,4	94,1
1	18-06-2023 21:51:10	CRJX	A	81,6	86,2	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-06-2023 21:55:29	E195	A	83,0	88,7	93,4
1	19-06-2023 06:06:14	A21N	D	79,2	84,4	91,5
1	19-06-2023 06:08:15	B738	D	83,7	89,1	96,0
1	19-06-2023 06:10:50	CRJX	D	79,5	84,2	92,1
1	19-06-2023 06:16:29	B738	D	83,4	89,1	96,2
1	19-06-2023 06:20:09	A21N	D	80,4	85,3	92,1
1	19-06-2023 06:26:15	BCS3	D	76,5	80,4	87,9
1	19-06-2023 06:27:57	B38M	D	81,5	85,7	92,7
1	19-06-2023 06:29:31	A321	D	81,4	85,6	94,6
1	19-06-2023 06:32:25	B38M	D	81,5	85,3	91,9
1	19-06-2023 06:33:54	A320	D	80,9	87,0	95,1
1	19-06-2023 06:55:01	E195	D	80,2	85,0	92,2
1	19-06-2023 06:58:40	A321	D	82,3	87,0	95,1
1	19-06-2023 07:02:54	A21N	D	80,0	84,7	91,4
1	19-06-2023 07:06:31	B38M	D	82,6	86,5	93,4
1	19-06-2023 07:11:51	B38M	D	81,9	85,5	93,1
1	19-06-2023 07:14:00	A321	D	82,3	87,5	95,4
1	19-06-2023 07:15:25	E75S	D	78,5	84,4	92,3
1	19-06-2023 07:19:28	E170	D	81,9	86,9	94,2
1	19-06-2023 07:20:42	E170	D	78,1	82,5	91,1
1	19-06-2023 07:25:48	E170	D	80,6	85,7	93,6
1	19-06-2023 07:29:41	B38M	D	80,7	85,4	92,8
1	19-06-2023 07:33:14	E195	D	81,1	86,8	93,6
1	19-06-2023 07:38:53	E190	D	77,7	83,6	91,7
1	19-06-2023 07:40:43	E75S	D	81,2	87,9	94,8
1	19-06-2023 07:42:14	E75S	D	79,8	84,5	92,8
1	19-06-2023 07:43:37	B738	D	83,8	88,9	95,9
1	19-06-2023 07:49:31	E75S	D	81,1	85,5	93,2
1	19-06-2023 07:52:08	E75S	D	79,3	83,8	92,8
1	19-06-2023 07:53:31	E195	D	80,3	85,6	92,9
1	19-06-2023 07:55:25	E195	D	81,9	87,8	94,2
1	19-06-2023 07:57:42	E195	D	80,1	85,5	92,6
1	19-06-2023 07:59:55	B38M	D	81,3	85,1	92,4
1	19-06-2023 08:01:13	E195	D	82,8	87,6	94,5
1	19-06-2023 08:03:27	E195	D	80,2	86,1	93,0
1	19-06-2023 08:04:55	E170	D	79,3	84,2	92,1
1	19-06-2023 08:07:45	E75S	D	80,1	85,2	92,6
1	19-06-2023 08:09:07	E75S	D	78,2	82,2	91,0
1	19-06-2023 08:21:30	A20N	D	75,1	77,6	87,4
1	19-06-2023 08:22:49	B38M	D	80,2	84,3	92,2
1	19-06-2023 08:26:26	B738	D	76,8	81,3	90,2
1	19-06-2023 08:27:56	E190	D	77,3	82,5	90,5
1	19-06-2023 08:30:46	E195	D	82,2	87,7	94,2
1	19-06-2023 08:32:05	E195	D	80,4	85,9	92,7
1	19-06-2023 08:34:24	E195	D	81,0	86,2	92,8
1	19-06-2023 08:36:49	E190	D	79,1	84,3	91,6
1	19-06-2023 08:43:21	A21N	D	79,1	82,6	90,2
1	19-06-2023 08:45:26	B38M	D	80,3	83,7	91,5
1	19-06-2023 08:49:47	B38M	D	78,9	84,1	92,1
1	19-06-2023 08:51:23	M28	D	76,1	79,6	85,1
1	19-06-2023 09:02:47	E190	D	78,3	83,1	91,6
1	19-06-2023 09:04:16	B38M	D	82,4	86,4	93,2
1	19-06-2023 09:13:59	B38M	D	83,5	88,5	94,6
1	19-06-2023 09:15:33	B38M	D	81,8	86,2	92,6
1	19-06-2023 09:17:01	CRJ9	D	81,5	86,0	93,6
1	19-06-2023 09:19:17	E75S	D	80,6	86,1	92,9
1	19-06-2023 09:23:30	A21N	D	79,0	85,1	91,8
1	19-06-2023 09:39:52	B738	D	84,0	89,8	96,3
1	19-06-2023 09:42:20	E75S	D	78,5	82,8	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-06-2023 09:53:59	BCS3	D	77,5	81,6	88,7
1	19-06-2023 10:03:04	E190	D	81,9	86,6	93,1
1	19-06-2023 10:04:41	A320	D	80,3	85,2	93,1
1	19-06-2023 10:11:40	CRJ9	D	79,9	84,2	92,7
1	19-06-2023 10:20:25	B738	D	83,8	88,8	95,6
1	19-06-2023 10:22:40	B738	D	83,5	90,1	96,9
1	19-06-2023 10:25:56	B38M	D	80,0	83,7	91,5
1	19-06-2023 10:30:53	E170	D	79,1	84,3	91,9
1	19-06-2023 10:33:32	PC24	D	77,9	83,7	92,9
1	19-06-2023 10:38:10	E170	D	76,9	82,4	89,9
1	19-06-2023 10:41:23	E75S	D	79,7	84,3	91,7
1	19-06-2023 10:43:03	E75S	D	79,4	84,0	91,7
1	19-06-2023 10:44:43	E55P	D	75,0	78,1	88,5
1	19-06-2023 10:46:41	E195	D	79,8	84,4	91,8
1	19-06-2023 10:48:56	A321	D	80,8	85,6	93,8
1	19-06-2023 10:50:34	E170	D	78,2	82,4	91,2
1	19-06-2023 10:56:59	E195	D	80,1	85,2	92,6
1	19-06-2023 10:58:24	E75S	D	78,3	82,9	91,3
1	19-06-2023 11:00:10	B738	D	83,7	88,2	95,8
1	19-06-2023 11:04:31	E190	D	80,3	85,2	92,9
1	19-06-2023 11:06:34	E75S	D	78,8	84,3	91,9
1	19-06-2023 11:08:45	B38M	D	80,3	83,3	91,4
1	19-06-2023 11:10:32	E75S	D	79,6	84,6	92,6
1	19-06-2023 11:12:33	B38M	D	76,9	81,0	89,7
1	19-06-2023 11:17:17	E550	D	73,7	77,0	85,8
1	19-06-2023 11:31:16	E195	D	80,0	85,5	92,3
1	19-06-2023 11:38:34	M28	D	73,2	75,8	85,5
1	19-06-2023 11:49:56	E75S	D	77,4	84,7	94,0
1	19-06-2023 11:51:28	E170	D	79,2	84,0	92,2
1	19-06-2023 11:57:39	B38M	D	80,6	84,2	91,7
1	19-06-2023 12:03:44	C30J	D	76,1	79,4	88,4
1	19-06-2023 12:05:19	E195	D	80,7	85,3	92,5
1	19-06-2023 12:07:16	E75S	D	79,5	83,4	91,8
1	19-06-2023 12:22:34	A21N	D	80,0	84,3	91,1
1	19-06-2023 12:24:23	C56X	D	73,7	76,4	83,7
1	19-06-2023 12:30:09	E75S	D	78,5	82,6	90,5
1	19-06-2023 12:36:35	B738	D	80,6	85,7	93,7
1	19-06-2023 12:40:58	B789	D	83,4	88,0	94,9
1	19-06-2023 12:45:25	B788	D	84,4	87,9	95,5
1	19-06-2023 12:48:49	A321	D	81,9	86,4	94,7
1	19-06-2023 13:01:46	P180	D	78,9	84,7	91,9
1	19-06-2023 13:05:51	E190	D	78,9	83,4	91,4
1	19-06-2023 13:09:08	B38M	D	80,7	84,0	92,2
1	19-06-2023 13:16:26	A321	D	80,4	84,5	93,2
1	19-06-2023 13:19:00	E190	D	81,0	85,7	92,7
1	19-06-2023 13:20:47	E195	D	82,1	87,6	94,4
1	19-06-2023 13:26:08	A320	D	81,6	85,8	93,9
1	19-06-2023 13:29:48	E75S	D	78,0	82,6	90,8
1	19-06-2023 13:33:14	E195	D	81,4	86,6	93,4
1	19-06-2023 13:39:16	CRJX	D	78,3	82,5	90,6
1	19-06-2023 13:40:36	E75S	D	77,6	81,3	90,6
1	19-06-2023 13:42:03	E195	D	79,5	84,0	91,6
1	19-06-2023 13:44:31	A21N	D	79,0	83,2	90,5
1	19-06-2023 13:46:42	B738	D	84,2	88,7	96,0
1	19-06-2023 13:52:00	A320	D	79,9	83,5	92,9
1	19-06-2023 13:54:37	E170	D	77,9	83,0	90,2
1	19-06-2023 13:56:44	E195	D	77,7	83,3	90,5
1	19-06-2023 13:58:45	BCS3	D	75,2	80,6	88,0
1	19-06-2023 14:00:32	E170	D	79,5	84,0	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-06-2023 14:10:41	B738	D	82,3	88,4	95,3
1	19-06-2023 14:28:22	B738	D	81,8	86,7	94,1
1	19-06-2023 14:29:48	B738	D	78,8	83,6	92,2
1	19-06-2023 14:31:20	B38M	D	80,6	86,7	94,0
1	19-06-2023 14:32:44	A21N	D	80,5	85,3	91,9
1	19-06-2023 14:35:00	B38M	D	75,4	77,6	86,6
1	19-06-2023 14:36:44	E75S	D	79,0	83,8	91,8
1	19-06-2023 14:45:30	E190	D	79,4	84,3	91,4
1	19-06-2023 14:46:49	A320	D	81,8	85,9	94,2
1	19-06-2023 14:48:35	E190	D	79,0	84,6	91,6
1	19-06-2023 14:51:06	B738	D	81,0	85,4	92,8
1	19-06-2023 15:06:03	E195	D	80,1	85,0	92,1
1	19-06-2023 15:08:10	A321	D	83,4	87,9	95,7
1	19-06-2023 15:10:15	E170	D	79,4	84,9	92,2
1	19-06-2023 15:11:58	E170	D	78,8	83,2	91,3
1	19-06-2023 15:14:51	E195	D	78,9	83,9	91,4
1	19-06-2023 15:16:51	B77W	D	84,3	89,8	96,9
1	19-06-2023 15:19:09	E75S	D	78,5	82,7	90,8
1	19-06-2023 15:20:37	E195	D	81,4	86,7	93,5
1	19-06-2023 15:21:48	E75S	D	80,4	84,5	92,7
1	19-06-2023 15:24:25	E195	D	81,5	87,4	93,8
1	19-06-2023 15:26:24	B38M	D	80,2	83,7	91,3
1	19-06-2023 15:28:18	E75S	D	79,1	84,1	91,7
1	19-06-2023 15:30:45	A21N	D	79,9	83,8	90,7
1	19-06-2023 15:51:00	B38M	D	78,2	81,3	90,0
1	19-06-2023 16:01:00	BCS3	D	75,6	79,6	87,1
1	19-06-2023 16:06:46	HDJT	D	75,0	77,7	85,0
1	19-06-2023 16:29:37	E75S	D	78,8	83,2	91,6
1	19-06-2023 16:31:41	E195	D	79,6	84,8	92,1
1	19-06-2023 16:35:01	B38M	D	78,9	82,4	90,4
1	19-06-2023 16:48:06	E170	D	75,6	80,3	89,6
1	19-06-2023 16:49:31	B38M	D	81,2	84,3	92,0
1	19-06-2023 16:50:52	A21N	D	80,0	85,0	91,5
1	19-06-2023 16:52:16	E195	D	80,0	85,2	92,3
1	19-06-2023 16:53:35	E170	D	79,7	84,0	92,2
1	19-06-2023 16:56:36	B38M	D	82,0	86,5	93,8
1	19-06-2023 17:01:17	E195	D	80,2	85,6	92,5
1	19-06-2023 17:02:23	E75S	D	80,0	84,3	92,0
1	19-06-2023 17:04:20	E195	D	80,0	84,9	92,1
1	19-06-2023 17:06:18	E75S	D	78,0	82,0	90,6
1	19-06-2023 17:07:40	E195	D	80,9	85,9	92,7
1	19-06-2023 17:09:11	E170	D	79,9	85,0	92,5
1	19-06-2023 17:10:42	CL60	D	72,9	75,0	82,5
1	19-06-2023 17:11:53	BCS3	D	73,9	78,4	87,1
1	19-06-2023 17:13:16	A21N	D	77,3	81,2	88,8
1	19-06-2023 17:15:12	E75S	D	78,3	82,7	90,8
1	19-06-2023 17:16:22	E75S	D	79,4	84,2	91,7
1	19-06-2023 17:22:36	E190	D	78,8	83,4	91,1
1	19-06-2023 17:24:40	E195	D	80,8	86,5	93,3
1	19-06-2023 17:26:12	A321	D	82,6	87,8	95,7
1	19-06-2023 17:29:26	E195	D	78,4	82,9	90,9
1	19-06-2023 17:31:49	B738	D	80,0	84,5	92,8
1	19-06-2023 17:33:49	B738	D	80,6	85,8	93,1
1	19-06-2023 17:35:06	E75S	D	79,6	83,7	91,9
1	19-06-2023 17:36:23	E190	D	78,0	82,3	90,1
1	19-06-2023 17:37:49	E195	D	79,9	84,6	92,0
1	19-06-2023 17:43:20	A21N	D	79,1	83,3	90,2
1	19-06-2023 17:44:49	E190	D	78,7	83,0	90,5
1	19-06-2023 17:59:03	E75S	D	78,3	82,4	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-06-2023 18:01:02	A333	D	85,7	90,8	98,2
1	19-06-2023 18:04:02	A21N	D	79,0	83,8	90,7
1	19-06-2023 18:11:51	E195	D	79,4	83,7	91,2
1	19-06-2023 18:17:12	A319	D	79,8	84,0	92,4
1	19-06-2023 18:23:41	E75S	D	79,8	84,0	91,9
1	19-06-2023 18:44:37	B738	D	82,8	88,4	95,3
1	19-06-2023 18:53:48	A20N	D	77,5	80,6	88,6
1	19-06-2023 18:56:01	B738	D	79,8	84,2	92,8
1	19-06-2023 19:16:15	A321	D	81,3	85,5	93,8
1	19-06-2023 19:18:28	A21N	D	78,7	83,4	90,2
1	19-06-2023 19:20:46	E190	D	77,2	81,4	89,8
1	19-06-2023 19:24:07	A320	D	79,5	83,1	92,2
1	19-06-2023 19:31:19	B738	P	78,5	82,2	90,8
1	19-06-2023 19:33:25	A320	D	79,1	82,6	91,4
1	19-06-2023 19:34:50	E75S	D	78,0	82,3	90,6
1	19-06-2023 19:41:53	E195	D	78,8	83,3	91,1
1	19-06-2023 19:43:43	E75S	D	79,1	83,4	91,4
1	19-06-2023 19:45:16	E170	D	79,2	84,6	91,9
1	19-06-2023 19:46:47	A320	D	79,1	83,0	92,4
1	19-06-2023 19:57:25	CRJ9	D	78,5	82,4	91,6
1	19-06-2023 20:05:00	E290	D	76,1	80,1	87,6
1	19-06-2023 20:13:06	A320	D	77,7	80,5	90,9
1	19-06-2023 20:17:56	E170	D	77,0	80,8	89,8
1	19-06-2023 20:20:41	E75S	D	80,3	85,3	92,6
1	19-06-2023 20:25:56	E170	D	77,5	81,9	90,5
1	19-06-2023 20:36:03	B38M	D	79,7	82,7	91,2
1	19-06-2023 20:38:07	E195	D	82,4	87,8	94,1
1	19-06-2023 20:40:53	E190	D	78,3	83,2	90,8
1	19-06-2023 20:43:56	E75S	D	81,8	86,3	93,6
1	19-06-2023 20:46:03	E195	D	80,7	85,8	92,4
1	19-06-2023 20:53:38	E195	D	81,2	85,7	92,6
1	19-06-2023 20:55:00	E170	D	80,5	84,8	92,6
1	19-06-2023 20:56:39	B738	D	84,4	89,6	96,1
1	19-06-2023 20:58:09	E190	D	78,5	83,2	90,8
1	19-06-2023 21:00:30	E195	D	80,7	85,6	92,5
1	19-06-2023 21:02:03	E170	D	78,3	82,1	90,8
1	19-06-2023 21:04:42	E75S	D	79,5	83,6	91,5
1	19-06-2023 21:12:52	E190	D	77,4	82,3	90,8
1	19-06-2023 21:14:19	B738	D	82,5	87,6	95,1
1	19-06-2023 21:19:33	E75S	D	79,6	83,9	92,1
1	19-06-2023 21:20:52	B752	D	76,7	79,3	88,8
1	19-06-2023 21:43:00	B38M	D	81,9	86,0	92,7
1	19-06-2023 21:57:58	A20N	D	74,5	78,2	87,3
1	20-06-2023 06:04:38	A21N	D	80,3	84,2	91,1
1	20-06-2023 06:09:02	A21N	D	79,2	83,5	90,7
1	20-06-2023 06:11:08	CRJX	D	79,1	83,6	91,9
1	20-06-2023 06:12:22	B738	D	82,7	87,4	94,7
1	20-06-2023 06:14:02	B38M	D	81,3	84,9	92,4
1	20-06-2023 06:15:50	B738	D	82,9	88,0	95,6
1	20-06-2023 06:18:09	BCS3	D	75,2	79,1	86,6
1	20-06-2023 06:22:48	B38M	D	79,6	82,5	90,7
1	20-06-2023 06:35:21	A21N	D	79,2	83,3	90,6
1	20-06-2023 06:36:53	A320	D	80,9	85,4	93,6
1	20-06-2023 06:40:11	B738	D	82,7	88,7	95,9
1	20-06-2023 06:46:32	A321	D	81,6	85,8	94,4
1	20-06-2023 06:50:57	E195	D	77,2	82,3	90,6
1	20-06-2023 06:52:57	A321	D	81,7	86,3	94,7
1	20-06-2023 07:22:56	A21N	D	80,4	85,6	91,9
1	20-06-2023 07:24:31	E75S	D	78,0	81,6	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-06-2023 07:26:06	A321	D	82,8	87,5	95,3
1	20-06-2023 07:27:26	E75S	D	79,4	83,3	91,7
1	20-06-2023 07:28:38	E75S	D	80,9	85,8	92,9
1	20-06-2023 07:30:49	E75S	D	79,5	83,4	91,8
1	20-06-2023 07:33:30	E195	D	82,1	87,1	93,6
1	20-06-2023 07:34:54	E190	D	78,5	83,6	91,3
1	20-06-2023 07:36:41	B738	D	85,1	90,6	96,9
1	20-06-2023 07:38:10	E195	D	81,9	87,0	94,0
1	20-06-2023 07:39:34	B738	D	83,3	88,6	95,4
1	20-06-2023 07:44:38	E195	D	79,5	84,5	92,0
1	20-06-2023 07:53:12	E190	D	80,3	85,2	92,3
1	20-06-2023 07:56:33	E75S	D	78,5	82,4	91,0
1	20-06-2023 07:57:58	E195	D	79,4	84,3	91,4
1	20-06-2023 07:59:15	B38M	D	80,2	84,1	92,0
1	20-06-2023 08:00:53	E75S	D	76,6	80,1	89,2
1	20-06-2023 08:02:33	E195	D	78,7	83,5	91,3
1	20-06-2023 08:04:17	E190	D	80,0	85,9	92,8
1	20-06-2023 08:05:49	E170	D	77,8	84,8	92,6
1	20-06-2023 08:11:10	E190	D	80,7	85,8	92,5
1	20-06-2023 08:13:44	B38M	D	81,2	84,6	92,3
1	20-06-2023 08:14:52	E195	D	78,2	83,8	91,6
1	20-06-2023 08:15:53	B38M	D	79,1	84,9	92,7
1	20-06-2023 08:22:06	E195	D	80,6	85,6	92,7
1	20-06-2023 08:27:43	B38M	D	79,5	84,0	92,0
1	20-06-2023 08:31:53	B38M	D	83,5	88,2	94,2
1	20-06-2023 08:45:21	E195	D	81,8	86,8	93,6
1	20-06-2023 08:47:26	E170	D	78,2	84,0	92,2
1	20-06-2023 08:52:27	A320	D	80,4	84,6	93,0
1	20-06-2023 08:55:58	C68A	D	73,9	76,9	85,7
1	20-06-2023 09:04:14	E190	D	78,8	83,4	91,3
1	20-06-2023 09:09:47	A320	D	80,3	85,1	93,8
1	20-06-2023 09:11:16	CRJ9	D	80,1	84,2	92,4
1	20-06-2023 09:13:19	C295	D	78,8	82,6	88,3
1	20-06-2023 09:17:09	E195	D	79,7	84,4	92,0
1	20-06-2023 09:21:15	B738	D	84,9	91,0	97,2
1	20-06-2023 09:29:47	E170	D	81,3	85,9	93,6
1	20-06-2023 09:34:06	E190	D	78,7	83,5	91,0
1	20-06-2023 09:40:37	A21N	D	79,4	83,7	90,6
1	20-06-2023 09:48:50	C25C	D	76,5	80,9	90,2
1	20-06-2023 09:53:00	A320	D	79,7	83,8	92,3
1	20-06-2023 10:12:20	P180	D	78,9	84,2	91,4
1	20-06-2023 10:18:59	B38M	D	81,5	88,1	94,3
1	20-06-2023 10:20:57	CRJ9	D	77,1	80,7	90,3
1	20-06-2023 10:29:13	BCS3	D	77,6	81,7	88,0
1	20-06-2023 10:35:22	E75S	D	79,7	84,7	92,0
1	20-06-2023 10:37:07	E195	D	75,2	79,8	88,2
1	20-06-2023 10:42:58	E75S	D	81,5	86,7	94,1
1	20-06-2023 10:44:10	E170	D	79,5	82,9	91,6
1	20-06-2023 10:45:48	E195	D	80,2	85,8	92,8
1	20-06-2023 10:47:39	E190	D	78,3	83,6	90,6
1	20-06-2023 10:49:08	E170	D	80,1	84,9	92,4
1	20-06-2023 10:50:48	E35L	D	74,1	76,9	84,9
1	20-06-2023 10:59:54	B38M	D	81,7	86,2	93,2
1	20-06-2023 11:02:53	E190	D	80,9	84,9	91,7
1	20-06-2023 11:04:06	E75S	D	79,0	83,3	91,0
1	20-06-2023 11:05:22	E75S	D	78,8	82,8	91,1
1	20-06-2023 11:09:22	E75S	D	81,6	87,2	93,4
1	20-06-2023 11:10:28	E75S	D	82,9	87,6	94,4
1	20-06-2023 11:15:57	E195	D	81,6	87,2	93,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-06-2023 11:17:39	B38M	D	81,5	85,4	92,3
1	20-06-2023 11:20:43	E195	D	81,0	85,9	92,8
1	20-06-2023 11:23:24	B38M	D	79,5	83,5	91,3
1	20-06-2023 11:25:04	A21N	D	79,9	85,4	92,4
1	20-06-2023 11:27:09	E195	D	82,9	87,9	93,7
1	20-06-2023 11:31:45	A21N	D	82,2	87,8	93,3
1	20-06-2023 11:35:07	E195	D	82,5	87,6	93,9
1	20-06-2023 11:40:09	E75S	D	78,1	81,0	90,4
1	20-06-2023 11:59:59	E75S	D	80,1	85,1	92,6
1	20-06-2023 12:04:47	B738	D	82,1	86,9	94,7
1	20-06-2023 12:08:47	E75S	D	79,7	84,4	92,5
1	20-06-2023 12:12:43	A321	D	83,2	89,0	96,6
1	20-06-2023 12:22:49	A21N	D	80,3	85,2	91,7
1	20-06-2023 12:24:28	E170	D	80,9	86,9	93,2
1	20-06-2023 12:38:49	B38M	D	83,9	87,1	93,9
1	20-06-2023 12:45:34	CL35	D	77,2	81,7	89,8
1	20-06-2023 12:48:36	A320	D	79,1	83,3	92,3
1	20-06-2023 12:57:21	A321	D	82,0	86,6	94,6
1	20-06-2023 13:06:52	E195	D	81,3	86,9	93,6
1	20-06-2023 13:08:58	BCS3	D	75,3	79,0	86,8
1	20-06-2023 13:12:55	E170	D	75,0	78,4	88,0
1	20-06-2023 13:15:14	E190	D	78,2	82,9	90,8
1	20-06-2023 13:32:27	E190	D	78,4	83,4	90,9
1	20-06-2023 13:34:21	E75S	D	80,3	84,6	92,6
1	20-06-2023 13:36:58	BCS3	D	74,3	77,3	84,7
1	20-06-2023 13:38:35	B738	D	77,2	81,0	90,2
1	20-06-2023 13:40:26	A321	D	78,7	85,2	93,6
1	20-06-2023 13:42:20	B738	D	86,2	91,5	98,0
1	20-06-2023 13:43:40	E190	D	78,4	82,1	90,1
1	20-06-2023 13:45:12	E170	D	79,9	84,9	92,2
1	20-06-2023 13:46:36	E195	D	78,8	83,7	90,8
1	20-06-2023 13:51:23	A320	D	80,9	85,5	93,2
1	20-06-2023 13:58:09	B38M	D	78,2	84,3	92,0
1	20-06-2023 13:59:47	B38M	D	77,3	86,6	93,6
1	20-06-2023 14:08:49	C295	D	75,8	79,5	85,8
1	20-06-2023 14:21:02	CRJX	D	77,4	81,5	89,4
1	20-06-2023 14:26:00	B738	D	81,2	86,1	93,7
1	20-06-2023 14:28:49	B738	D	80,8	87,9	94,9
1	20-06-2023 14:33:48	B753	D	83,7	87,8	95,5
1	20-06-2023 14:36:33	E190	D	76,6	81,8	89,6
1	20-06-2023 14:51:40	E190	D	80,5	85,7	92,3
1	20-06-2023 14:53:41	A321	D	83,3	88,4	96,1
1	20-06-2023 14:55:14	A21N	D	80,2	85,4	91,9
1	20-06-2023 14:57:07	E190	D	79,8	84,9	92,1
1	20-06-2023 14:58:43	A321	D	82,2	86,7	94,5
1	20-06-2023 15:00:31	B738	D	83,8	88,7	95,6
1	20-06-2023 15:02:03	E170	D	80,0	83,9	91,5
1	20-06-2023 15:03:49	E170	D	79,1	83,7	91,7
1	20-06-2023 15:05:48	E195	D	81,8	87,1	93,8
1	20-06-2023 15:07:54	B738	D	83,8	89,7	96,1
1	20-06-2023 15:10:44	GLEX	D	78,1	82,6	90,4
1	20-06-2023 15:12:41	B77W	D	83,0	88,1	95,5
1	20-06-2023 15:16:36	E75S	D	80,3	84,9	92,1
1	20-06-2023 15:18:33	E190	D	80,3	85,0	92,1
1	20-06-2023 15:20:30	E195	D	79,0	83,7	91,1
1	20-06-2023 15:25:04	E75S	D	81,5	85,5	92,9
1	20-06-2023 15:30:02	E75S	D	80,8	85,2	92,3
1	20-06-2023 15:38:45	E75S	D	80,6	85,0	92,4
1	20-06-2023 15:43:13	A21N	D	79,9	85,0	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-06-2023 15:47:30	E75S	D	78,2	82,6	90,7
1	20-06-2023 15:50:19	A21N	D	81,3	85,6	91,7
1	20-06-2023 15:53:02	E75S	D	80,5	84,5	91,7
1	20-06-2023 15:56:50	E195	D	81,5	86,1	93,0
1	20-06-2023 15:58:13	A321	D	81,2	87,1	96,2
1	20-06-2023 16:05:08	E195	D	76,9	81,5	89,3
1	20-06-2023 16:06:39	E550	D	72,5	74,4	82,1
1	20-06-2023 16:22:47	E75S	D	79,9	84,3	91,6
1	20-06-2023 16:25:55	B38M	D	79,9	83,7	91,1
1	20-06-2023 16:31:27	B38M	D	80,1	83,8	90,5
1	20-06-2023 16:37:36	B753	D	85,5	90,3	97,0
1	20-06-2023 16:48:11	E170	D	77,4	83,9	91,5
1	20-06-2023 16:50:10	B38M	D	80,3	83,6	91,1
1	20-06-2023 16:54:28	E75S	D	83,5	88,9	95,2
1	20-06-2023 16:57:19	BCS3	D	76,2	80,6	87,7
1	20-06-2023 16:59:02	E195	D	82,5	87,7	93,9
1	20-06-2023 17:04:42	E170	D	79,1	83,5	91,1
1	20-06-2023 17:06:13	E190	D	80,4	85,2	91,6
1	20-06-2023 17:07:47	B38M	D	79,3	82,8	90,5
1	20-06-2023 17:09:27	B38M	D	80,7	83,7	91,5
1	20-06-2023 17:10:51	E195	D	81,3	86,0	92,5
1	20-06-2023 17:12:10	E190	D	78,1	82,6	90,1
1	20-06-2023 17:14:09	E75S	D	80,0	83,9	91,5
1	20-06-2023 17:16:38	E195	D	81,3	86,1	92,4
1	20-06-2023 17:20:01	E195	D	81,9	86,9	93,4
1	20-06-2023 17:25:43	B738	D	82,4	87,4	94,1
1	20-06-2023 17:26:56	FA8X	D	73,1	75,1	84,9
1	20-06-2023 17:28:54	E195	D	80,3	85,2	91,8
1	20-06-2023 17:30:43	E195	D	81,4	86,1	92,6
1	20-06-2023 17:32:38	E75S	D	78,8	83,0	90,6
1	20-06-2023 17:33:58	E195	D	80,6	85,3	92,1
1	20-06-2023 17:35:44	E190	D	79,6	84,0	91,1
1	20-06-2023 17:39:17	E75S	D	79,1	84,1	91,2
1	20-06-2023 17:40:39	E170	D	79,8	84,2	91,9
1	20-06-2023 17:47:51	B38M	D	78,5	81,8	89,9
1	20-06-2023 17:50:04	E195	D	81,6	86,6	93,0
1	20-06-2023 17:55:15	B789	D	83,5	88,7	95,0
1	20-06-2023 18:04:44	A333	D	85,5	92,3	99,7
1	20-06-2023 18:09:12	B38M	D	83,4	88,3	94,2
1	20-06-2023 18:11:10	C56X	D	72,6	74,9	83,0
1	20-06-2023 18:31:22	A320	D	79,1	83,1	91,4
1	20-06-2023 18:34:30	E75S	D	77,3	82,3	90,4
1	20-06-2023 18:39:25	E195	D	78,8	82,7	90,2
1	20-06-2023 18:41:53	E195	D	79,9	85,8	92,7
1	20-06-2023 18:44:05	A21N	D	76,1	79,7	88,4
1	20-06-2023 18:59:00	E195	D	80,8	85,4	92,0
1	20-06-2023 19:04:47	A321	D	82,7	87,7	95,3
1	20-06-2023 19:06:46	A320	D	81,9	85,8	94,2
1	20-06-2023 19:08:28	B789	D	84,0	89,7	95,4
1	20-06-2023 19:13:49	P180	D	80,2	85,9	92,7
1	20-06-2023 19:17:07	A321	D	81,4	86,0	94,2
1	20-06-2023 19:25:03	A21N	D	80,5	85,6	91,6
1	20-06-2023 19:26:44	E190	D	79,9	84,2	91,9
1	20-06-2023 19:31:35	B738	D	82,3	87,5	94,3
1	20-06-2023 19:33:20	A21N	D	79,4	83,7	90,5
1	20-06-2023 19:35:15	B738	D	82,2	87,5	94,7
1	20-06-2023 19:39:10	A20N	D	75,6	78,5	87,6
1	20-06-2023 19:44:44	GLF6	D	73,9	77,0	85,4
1	20-06-2023 19:48:28	A21N	D	80,4	84,9	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-06-2023 19:52:26	E75S	D	80,8	85,7	92,6
1	20-06-2023 20:04:01	E195	D	78,9	82,6	90,3
1	20-06-2023 20:05:43	E75S	D	82,1	87,2	93,8
1	20-06-2023 20:14:06	A320	D	81,0	85,9	93,6
1	20-06-2023 20:16:09	CRJ9	D	78,2	81,9	90,3
1	20-06-2023 20:18:56	E75S	D	81,0	85,3	92,7
1	20-06-2023 20:22:12	B38M	D	84,5	88,6	94,9
1	20-06-2023 20:23:39	E190	D	80,1	84,7	91,6
1	20-06-2023 20:24:57	E190	D	80,1	85,1	92,4
1	20-06-2023 20:26:29	E190	D	79,8	83,9	90,9
1	20-06-2023 20:29:48	E75S	D	82,0	86,7	93,4
1	20-06-2023 20:35:18	E75S	D	82,0	86,6	93,4
1	20-06-2023 20:45:44	A21N	A	82,2	87,7	93,0
1	20-06-2023 20:47:33	B38M	A	83,2	87,9	93,2
1	20-06-2023 20:55:03	E75S	A	82,3	87,0	91,8
1	20-06-2023 20:57:09	P180	A	86,9	93,0	99,4
1	20-06-2023 20:58:54	E195	A	83,9	89,3	93,9
1	20-06-2023 21:01:44	M600	A	79,1	83,5	89,6
1	20-06-2023 21:04:13	B38M	A	83,2	88,5	93,6
1	20-06-2023 21:06:05	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	20-06-2023 21:14:49	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	20-06-2023 21:16:52	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	20-06-2023 21:18:43	E75S	A	82,7	88,0	92,7
1	20-06-2023 21:23:39	E195	A	83,6	89,2	94,1
1	20-06-2023 21:28:15	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	20-06-2023 21:35:43	E75S	A	82,2	87,9	92,7
1	20-06-2023 21:37:51	A319	A	82,2	87,8	93,6
1	20-06-2023 21:45:36	B738	A	84,5	90,1	94,9
1	20-06-2023 21:49:17	B38M	A	82,5	87,4	92,9
1	20-06-2023 21:51:27	B38M	A	83,4	88,7	93,9
1	20-06-2023 21:53:30	E195	A	82,9	89,4	94,4
1	20-06-2023 21:55:52	E75S	A	82,7	88,5	93,1
1	20-06-2023 21:58:23	CRJX	A	81,1	85,8	91,6
1	21-06-2023 06:06:44	A306	A	87,2	94,1	99,5
1	21-06-2023 06:08:58	E75S	A	83,6	88,5	93,6
1	21-06-2023 06:11:52	B738	A	82,7	88,5	93,8
1	21-06-2023 06:13:28	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	21-06-2023 06:15:46	E195	A	84,2	89,6	94,2
1	21-06-2023 06:18:31	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	21-06-2023 06:20:25	E195	A	83,4	90,3	95,1
1	21-06-2023 06:22:28	E75S	A	81,1	86,3	91,5
1	21-06-2023 06:24:13	E170	A	82,2	88,6	93,3
1	21-06-2023 06:25:59	B38M	A	83,0	88,1	93,4
1	21-06-2023 06:28:09	E190	A	82,2	88,9	93,9
1	21-06-2023 06:32:57	B734	A	85,6	92,6	96,7
1	21-06-2023 06:39:13	E75S	A	82,8	88,0	93,2
1	21-06-2023 07:30:32	B738	A	85,4	90,9	95,8
1	21-06-2023 07:33:24	B738	A	83,8	91,1	95,8
1	21-06-2023 07:36:37	A21N	A	82,0	87,3	92,8
1	21-06-2023 07:53:45	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	21-06-2023 07:56:10	E195	A	80,0	88,1	93,5
1	21-06-2023 08:01:20	E75S	A	82,3	88,3	92,7
1	21-06-2023 08:06:29	E190	A	83,6	89,2	94,0
1	21-06-2023 08:08:19	E190	A	82,5	89,1	94,0
1	21-06-2023 08:10:30	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	21-06-2023 08:16:19	E195	A	82,7	89,3	94,2
1	21-06-2023 08:19:29	E75S	P	83,5	89,1	93,9
1	21-06-2023 08:21:49	A320	A	82,1	88,3	93,9
1	21-06-2023 08:23:48	B788	A	83,1	89,0	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-06-2023 08:26:15	E170	A	82,8	87,4	92,4
1	21-06-2023 08:28:00	CRJ9	A	80,8	85,1	90,8
1	21-06-2023 08:41:58	E190	A	81,4	88,2	93,4
1	21-06-2023 08:43:57	E190	A	82,9	89,2	94,0
1	21-06-2023 08:48:04	E75S	A	81,1	87,2	91,9
1	21-06-2023 08:49:44	B738	A	83,6	90,3	95,1
1	21-06-2023 08:53:14	E170	A	82,1	87,4	92,1
1	21-06-2023 08:54:55	B737	A	83,1	89,4	94,6
1	21-06-2023 08:57:16	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	21-06-2023 08:59:08	A20N	A	81,6	89,3	94,2
1	21-06-2023 09:00:52	B739	A	82,5	90,1	95,3
1	21-06-2023 09:05:56	C295	A	83,6	87,7	93,6
1	21-06-2023 09:11:49	B38M	A	83,0	89,1	94,4
1	21-06-2023 09:17:23	CRJ9	A	80,2	85,4	91,0
1	21-06-2023 09:19:31	E75S	A	82,0	86,7	91,5
1	21-06-2023 09:21:50	E190	A	82,7	88,3	93,1
1	21-06-2023 09:23:29	E195	A	85,5	91,9	95,9
1	21-06-2023 09:27:39	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	21-06-2023 09:30:02	E75S	A	82,7	88,3	93,2
1	21-06-2023 09:32:30	B738	A	86,4	93,5	98,2
1	21-06-2023 09:34:24	E195	A	83,6	88,6	93,6
1	21-06-2023 09:41:16	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	21-06-2023 09:43:01	A321	A	84,1	89,4	94,8
1	21-06-2023 09:44:49	E170	A	84,5	90,7	95,3
1	21-06-2023 09:52:07	C25B	A	78,1	81,3	88,1
1	21-06-2023 09:54:20	B38M	A	82,9	87,7	93,3
1	21-06-2023 10:03:15	E170	A	84,8	90,0	94,8
1	21-06-2023 10:11:17	A21N	A	84,1	88,8	94,1
1	21-06-2023 10:14:43	BE20	A	79,3	83,5	88,3
1	21-06-2023 10:31:07	E195	A	81,7	89,0	94,0
1	21-06-2023 10:36:00	E55P	A	79,3	84,7	88,9
1	21-06-2023 10:38:11	E75S	A	82,6	87,4	92,6
1	21-06-2023 10:55:16	E190	A	82,6	89,2	93,7
1	21-06-2023 10:57:15	E170	A	83,0	87,9	93,4
1	21-06-2023 11:00:43	B77W	A	86,1	92,8	98,6
1	21-06-2023 11:11:46	A320	A	81,5	86,7	92,3
1	21-06-2023 11:19:09	A321	A	81,6	88,8	93,9
1	21-06-2023 11:20:54	B738	A	84,2	90,5	95,4
1	21-06-2023 11:23:21	A21N	A	83,6	89,0	94,4
1	21-06-2023 11:26:50	B738	A	86,1	93,1	97,6
1	21-06-2023 11:33:23	B788	A	84,0	89,0	95,1
1	21-06-2023 11:35:44	A321	A	82,3	87,7	93,4
1	21-06-2023 11:39:09	A320	A	81,8	87,8	93,2
1	21-06-2023 11:52:32	BCS3	A	81,8	87,9	93,0
1	21-06-2023 11:54:42	E195	A	84,4	89,7	94,4
1	21-06-2023 11:56:28	B789	A	84,9	90,9	97,0
1	21-06-2023 11:59:10	E190	A	83,7	89,0	93,7
1	21-06-2023 12:02:36	E190	A	82,9	88,5	93,6
1	21-06-2023 12:05:41	B77W	A	87,6	93,2	98,7
1	21-06-2023 12:08:11	E190	A	82,3	87,6	92,7
1	21-06-2023 12:09:43	E195	A	84,1	89,9	94,5
1	21-06-2023 12:13:41	A21N	A	83,4	89,1	94,2
1	21-06-2023 12:20:35	E190	A	82,6	88,5	93,7
1	21-06-2023 12:22:48	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	21-06-2023 12:26:33	E195	A	82,1	88,9	93,9
1	21-06-2023 12:28:51	E190	A	82,8	87,3	92,8
1	21-06-2023 12:30:32	E75S	A	82,3	87,5	92,3
1	21-06-2023 12:32:21	CRJX	A	81,0	87,0	92,8
1	21-06-2023 12:34:30	E75S	A	83,2	87,9	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-06-2023 12:40:06	B38M	A	79,8	85,6	91,5
1	21-06-2023 12:42:49	E170	A	81,8	87,6	92,6
1	21-06-2023 12:44:33	B38M	A	82,5	87,8	93,0
1	21-06-2023 12:46:31	E55P	A	79,2	84,9	89,2
1	21-06-2023 12:48:01	E170	A	80,4	86,1	91,5
1	21-06-2023 12:49:47	E75S	A	81,8	87,0	91,8
1	21-06-2023 12:51:14	B789	A	84,9	90,7	97,2
1	21-06-2023 12:53:41	A321	A	84,2	90,0	94,7
1	21-06-2023 12:55:44	E195	A	82,7	89,1	94,5
1	21-06-2023 12:57:43	E75S	A	83,7	89,0	93,7
1	21-06-2023 13:00:06	E195	A	83,3	89,1	93,7
1	21-06-2023 13:02:45	E75S	A	81,5	87,2	92,3
1	21-06-2023 13:07:53	E190	A	81,1	87,4	92,5
1	21-06-2023 13:09:53	B38M	A	81,9	88,7	93,7
1	21-06-2023 13:17:41	B789	A	85,5	91,3	97,2
1	21-06-2023 13:24:11	B788	A	83,7	89,7	95,4
1	21-06-2023 13:26:41	B38M	A	84,3	89,9	94,7
1	21-06-2023 13:28:48	B738	A	85,0	91,6	96,7
1	21-06-2023 13:42:27	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	21-06-2023 13:45:37	B38M	A	83,8	89,1	94,3
1	21-06-2023 13:48:47	A321	A	83,7	89,4	94,8
1	21-06-2023 13:51:29	E195	A	83,6	90,1	94,8
1	21-06-2023 13:54:24	E170	A	82,6	88,9	94,1
1	21-06-2023 13:56:10	E75S	A	82,7	89,7	94,4
1	21-06-2023 14:00:14	E75S	A	82,4	89,3	94,1
1	21-06-2023 14:02:58	B38M	A	82,8	89,0	94,3
1	21-06-2023 14:07:48	B738	A	84,3	90,5	95,8
1	21-06-2023 14:10:29	A321	A	84,3	91,0	96,4
1	21-06-2023 14:15:02	B38M	A	83,5	89,3	94,7
1	21-06-2023 14:20:42	B788	A	84,7	90,6	96,4
1	21-06-2023 14:24:07	E195	A	84,8	91,6	96,0
1	21-06-2023 14:26:40	F2TH	A	80,9	86,3	90,5
1	21-06-2023 14:29:40	E190	A	81,5	87,8	93,3
1	21-06-2023 14:32:40	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	21-06-2023 14:44:07	E190	A	82,1	89,1	93,9
1	21-06-2023 14:47:26	A21N	A	82,6	88,6	94,1
1	21-06-2023 14:49:58	A21N	A	82,7	88,7	94,2
1	21-06-2023 14:52:02	CL35	A	78,0	83,3	88,4
1	21-06-2023 14:54:05	B738	A	83,8	91,1	96,3
1	21-06-2023 14:56:15	B788	A	85,7	90,4	96,5
1	21-06-2023 14:58:38	E75S	A	82,6	87,7	93,1
1	21-06-2023 15:02:22	BCS3	A	81,5	87,6	92,7
1	21-06-2023 15:06:42	AT75	A	83,6	91,1	96,4
1	21-06-2023 15:07:47	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	21-06-2023 15:09:19	B789	A	85,8	91,0	97,3
1	21-06-2023 15:11:51	E75S	A	83,8	89,0	94,2
1	21-06-2023 15:15:00	E195	A	83,4	89,2	94,6
1	21-06-2023 15:17:34	C56X	A	81,3	88,4	92,5
1	21-06-2023 15:19:34	E170	A	81,6	86,3	92,0
1	21-06-2023 15:21:20	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	21-06-2023 15:23:25	E170	A	82,8	88,2	93,2
1	21-06-2023 15:28:21	E195	A	81,4	88,4	93,9
1	21-06-2023 15:30:35	E190	A	81,7	87,6	92,9
1	21-06-2023 15:32:34	A21N	A	82,2	87,6	93,0
1	21-06-2023 15:34:00	E195	A	83,4	88,7	93,8
1	21-06-2023 15:38:46	A21N	A	82,9	89,2	94,6
1	21-06-2023 15:42:06	B38M	A	84,0	88,7	94,0
1	21-06-2023 15:44:12	E195	A	84,5	90,4	94,9
1	21-06-2023 15:49:25	E75S	A	82,1	87,9	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-06-2023 15:51:54	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	21-06-2023 15:54:27	E75S	A	84,5	90,6	95,3
1	21-06-2023 15:57:07	C130	A	87,0	93,2	97,4
1	21-06-2023 15:59:04	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	21-06-2023 16:00:47	BCS3	A	82,1	87,8	93,2
1	21-06-2023 16:02:29	B38M	A	84,4	90,0	95,2
1	21-06-2023 16:04:21	E75S	A	82,8	89,0	94,0
1	21-06-2023 16:09:29	B738	A	83,9	89,6	95,3
1	21-06-2023 16:11:40	E195	A	81,9	89,0	93,9
1	21-06-2023 16:14:03	E190	A	81,5	88,6	93,8
1	21-06-2023 16:15:48	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	21-06-2023 16:24:56	B738	A	84,7	90,4	95,5
1	21-06-2023 17:10:55	A333	A	85,8	92,3	97,6
1	21-06-2023 17:15:15	A321	A	81,6	86,3	92,0
1	21-06-2023 17:19:11	E190	A	81,8	88,0	92,3
1	21-06-2023 17:21:31	A319	A	82,9	89,2	93,7
1	21-06-2023 17:33:02	A321	A	83,3	89,1	94,1
1	21-06-2023 17:38:28	A321	A	80,4	88,2	93,2
1	21-06-2023 18:08:17	E195	D	78,5	83,4	91,3
1	21-06-2023 18:26:33	E195	D	80,6	85,0	92,6
1	21-06-2023 18:28:54	A321	D	81,1	85,7	94,3
1	21-06-2023 18:30:46	A319	D	79,0	82,7	91,6
1	21-06-2023 18:46:43	A321	D	81,3	86,0	94,5
1	21-06-2023 18:55:59	E190	D	77,6	82,0	90,7
1	21-06-2023 19:08:55	B738	D	75,2	79,2	89,2
1	21-06-2023 19:16:40	E190	D	80,2	86,1	93,4
1	21-06-2023 19:21:12	B738	D	81,5	88,1	96,3
1	21-06-2023 19:39:51	A321	D	82,1	87,3	95,3
1	21-06-2023 19:41:59	A320	D	79,1	83,2	92,1
1	21-06-2023 19:47:46	E195	D	81,4	86,4	93,2
1	21-06-2023 19:50:03	E75S	D	81,4	86,5	93,4
1	21-06-2023 19:52:17	B38M	D	80,5	84,2	91,3
1	21-06-2023 19:53:51	A333	D	86,0	93,7	100,7
1	21-06-2023 19:59:44	A321	D	82,4	89,5	97,4
1	21-06-2023 20:01:38	GLF4	D	84,3	89,2	95,1
1	21-06-2023 20:03:12	E190	D	79,8	84,5	92,6
1	21-06-2023 20:05:16	C295	D	75,2	77,7	84,8
1	21-06-2023 20:08:01	E170	D	79,2	83,3	91,8
1	21-06-2023 20:09:20	E75S	D	79,5	83,6	91,5
1	21-06-2023 20:11:21	E190	D	80,6	85,5	92,4
1	21-06-2023 20:13:54	E190	D	78,3	83,6	91,3
1	21-06-2023 20:18:54	E170	D	83,6	89,1	95,3
1	21-06-2023 20:20:39	B738	D	84,5	89,9	96,3
1	21-06-2023 20:21:59	E190	D	82,7	88,1	94,2
1	21-06-2023 20:28:07	E190	D	79,0	83,7	91,3
1	21-06-2023 20:33:40	E75S	D	79,9	84,7	92,2
1	21-06-2023 20:39:37	E195	D	82,8	90,5	96,3
1	21-06-2023 20:41:16	E75S	D	81,8	87,3	94,1
1	21-06-2023 20:43:17	BCS3	D	77,9	81,9	88,7
1	21-06-2023 20:47:22	E195	D	80,0	84,6	91,8
1	21-06-2023 20:49:39	E170	D	79,1	83,5	91,4
1	21-06-2023 20:53:42	E195	D	84,6	91,0	96,7
1	21-06-2023 20:55:47	E195	D	82,9	88,8	94,6
1	21-06-2023 20:57:59	E170	D	79,9	84,4	92,4
1	21-06-2023 21:03:44	E75S	D	80,8	85,8	92,8
1	21-06-2023 21:11:33	A321	D	81,4	87,0	95,3
1	21-06-2023 21:13:07	B763	D	78,0	81,8	91,0
1	21-06-2023 21:21:09	A20N	D	78,1	81,9	89,2
1	21-06-2023 21:22:40	E75S	D	81,7	86,5	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-06-2023 21:24:39	B38M	D	81,0	84,8	91,8
1	21-06-2023 21:29:11	A21N	D	81,9	87,7	93,4
1	21-06-2023 21:38:20	B734	D	79,8	84,9	92,6
1	21-06-2023 21:40:56	E190	D	80,5	85,5	92,3
1	21-06-2023 21:43:43	B738	D	87,1	92,9	98,6
1	21-06-2023 21:45:42	B738	D	84,0	89,9	96,8
1	21-06-2023 21:47:54	B38M	D	83,0	87,4	93,4
1	21-06-2023 21:50:17	B38M	D	80,7	85,7	92,4
1	22-06-2023 06:06:12	B738	D	82,0	86,9	94,7
1	22-06-2023 06:12:06	B38M	D	77,6	80,6	89,4
1	22-06-2023 06:17:42	CRJX	D	79,2	83,9	91,6
1	22-06-2023 06:19:15	A321	D	80,2	84,5	93,4
1	22-06-2023 06:23:09	B738	D	82,8	88,0	95,4
1	22-06-2023 06:28:46	A21N	D	80,1	85,1	91,9
1	22-06-2023 06:30:56	BCS3	D	75,5	79,4	87,0
1	22-06-2023 06:33:11	A321	D	81,4	85,6	93,9
1	22-06-2023 06:35:23	B738	D	84,0	89,4	96,3
1	22-06-2023 06:40:14	A321	D	79,4	84,4	93,2
1	22-06-2023 06:45:33	A21N	D	77,8	81,6	89,3
1	22-06-2023 06:48:34	A20N	D	75,7	78,9	86,8
1	22-06-2023 06:54:53	B38M	D	80,0	84,4	91,7
1	22-06-2023 06:56:43	B38M	D	79,6	82,4	90,7
1	22-06-2023 07:05:34	A321	D	80,8	85,4	93,8
1	22-06-2023 07:07:41	E195	D	77,5	82,5	90,1
1	22-06-2023 07:09:28	A321	D	80,3	85,2	93,5
1	22-06-2023 07:13:47	E75S	D	78,2	82,2	91,0
1	22-06-2023 07:18:47	E190	D	79,4	84,3	91,9
1	22-06-2023 07:20:15	B38M	D	79,6	82,9	91,3
1	22-06-2023 07:23:51	E75S	D	77,1	80,7	89,6
1	22-06-2023 07:27:12	E195	D	80,9	85,9	93,0
1	22-06-2023 07:30:36	B38M	D	80,1	83,3	91,5
1	22-06-2023 07:34:10	E75S	D	78,5	82,6	91,3
1	22-06-2023 07:38:28	E195	D	77,5	81,5	89,6
1	22-06-2023 07:40:52	A21N	D	78,0	82,1	89,8
1	22-06-2023 07:42:46	E75S	D	77,7	82,5	90,7
1	22-06-2023 07:44:18	A21N	D	78,6	82,3	90,0
1	22-06-2023 07:45:44	E75S	D	80,1	84,4	92,6
1	22-06-2023 07:47:11	E195	D	78,6	84,5	92,3
1	22-06-2023 07:50:34	B38M	D	78,7	81,5	90,7
1	22-06-2023 07:51:57	E195	D	78,2	83,7	91,6
1	22-06-2023 07:53:27	C295	D	70,9	71,7	80,5
1	22-06-2023 07:55:35	E190	D	76,0	81,0	89,8
1	22-06-2023 07:57:10	B38M	D	80,1	83,8	91,6
1	22-06-2023 07:58:32	E195	D	78,7	83,8	91,5
1	22-06-2023 08:00:24	E190	D	79,4	84,2	92,2
1	22-06-2023 08:02:01	E195	D	80,7	85,7	92,7
1	22-06-2023 08:03:34	E75S	D	77,7	81,8	90,3
1	22-06-2023 08:06:16	E170	D	77,3	80,7	90,5
1	22-06-2023 08:08:27	E190	D	77,8	81,5	90,1
1	22-06-2023 08:10:07	E195	D	80,5	85,7	93,1
1	22-06-2023 08:11:55	B738	D	83,3	88,3	95,1
1	22-06-2023 08:13:32	E195	D	80,9	85,7	92,9
1	22-06-2023 08:16:06	E75S	D	74,4	77,6	87,8
1	22-06-2023 08:17:26	E75S	D	79,5	83,9	92,5
1	22-06-2023 08:19:12	A320	D	77,6	81,3	90,8
1	22-06-2023 08:20:59	E195	D	80,1	84,8	92,4
1	22-06-2023 08:25:58	E195	D	78,1	82,3	90,9
1	22-06-2023 08:28:17	B738	D	82,4	87,5	95,2
1	22-06-2023 08:30:14	E75S	D	79,6	83,6	91,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-06-2023 08:33:24	PRM1	D	77,5	81,6	88,3
1	22-06-2023 08:38:51	B738	D	84,4	89,0	95,9
1	22-06-2023 08:41:14	B38M	D	79,3	83,0	91,3
1	22-06-2023 08:48:37	A320	D	81,0	85,8	94,0
1	22-06-2023 08:56:40	B738	D	81,9	86,7	94,5
1	22-06-2023 09:00:25	E190	D	77,4	82,7	91,2
1	22-06-2023 09:02:11	B738	D	83,6	88,5	95,7
1	22-06-2023 09:03:54	B38M	D	80,9	86,3	93,2
1	22-06-2023 09:13:52	A320	D	84,0	88,3	96,0
1	22-06-2023 09:17:14	CRJ9	D	79,4	83,4	92,6
1	22-06-2023 09:18:42	B38M	D	81,0	86,0	93,3
1	22-06-2023 09:23:59	B38M	D	80,4	85,2	92,7
1	22-06-2023 09:48:16	BCS3	D	77,5	81,9	88,6
1	22-06-2023 09:49:35	E190	D	80,8	85,8	92,6
1	22-06-2023 09:57:37	B738	D	82,7	87,6	94,7
1	22-06-2023 10:05:45	B738	D	77,7	82,8	90,7
1	22-06-2023 10:10:05	A320	D	80,4	85,2	93,4
1	22-06-2023 10:14:34	F2TH	D	74,5	77,8	87,8
1	22-06-2023 10:23:54	E170	D	77,3	83,3	91,8
1	22-06-2023 10:35:40	B738	D	81,3	86,7	94,3
1	22-06-2023 10:39:52	E170	D	76,4	80,5	89,8
1	22-06-2023 10:41:10	E75S	D	79,6	83,5	92,4
1	22-06-2023 10:42:22	E170	D	79,7	84,2	92,2
1	22-06-2023 10:46:44	A21N	D	78,8	82,9	89,6
1	22-06-2023 10:49:35	E75S	D	78,5	83,9	91,6
1	22-06-2023 10:50:59	E170	D	76,9	82,5	91,1
1	22-06-2023 10:52:13	E75S	D	75,6	79,0	89,2
1	22-06-2023 10:58:08	B738	D	83,3	88,8	96,3
1	22-06-2023 11:00:21	B738	D	79,9	85,2	93,3
1	22-06-2023 11:02:43	A320	D	80,7	84,7	94,3
1	22-06-2023 11:03:57	E190	D	79,2	83,5	91,8
1	22-06-2023 11:11:13	E75S	D	77,7	82,7	91,1
1	22-06-2023 11:13:29	E75S	D	77,8	82,7	91,4
1	22-06-2023 11:15:33	E190	D	78,9	84,9	92,1
1	22-06-2023 11:17:01	E190	D	79,5	84,7	92,1
1	22-06-2023 11:18:28	E75S	D	79,3	84,9	92,7
1	22-06-2023 11:20:08	E195	D	80,7	85,7	93,0
1	22-06-2023 11:23:12	B38M	D	80,1	82,9	91,3
1	22-06-2023 11:24:40	E195	D	79,7	84,9	92,3
1	22-06-2023 11:36:37	A320	D	80,4	84,1	93,1
1	22-06-2023 11:39:30	E195	D	80,0	84,0	91,5
1	22-06-2023 11:41:25	B738	D	84,4	89,3	96,2
1	22-06-2023 11:43:05	E195	D	80,1	85,8	92,9
1	22-06-2023 11:53:25	A21N	D	78,0	82,3	89,8
1	22-06-2023 11:59:56	E75S	D	79,4	84,8	92,0
1	22-06-2023 12:02:20	C56X	D	72,5	74,5	82,0
1	22-06-2023 12:10:37	B38M	D	79,7	82,6	90,8
1	22-06-2023 12:16:39	E190	D	79,7	84,1	92,0
1	22-06-2023 12:26:03	E75S	D	79,1	83,8	92,7
1	22-06-2023 12:30:09	A21N	D	78,1	82,9	89,9
1	22-06-2023 12:32:26	B738	D	82,0	86,7	94,1
1	22-06-2023 12:34:10	A320	D	79,7	83,9	92,7
1	22-06-2023 12:36:02	B738	D	79,8	84,6	92,6
1	22-06-2023 12:37:47	A21N	D	78,8	83,7	90,5
1	22-06-2023 12:59:38	B788	D	81,2	85,4	92,7
1	22-06-2023 13:01:48	A321	D	79,2	84,8	93,0
1	22-06-2023 13:13:28	E195	D	82,3	87,3	93,8
1	22-06-2023 13:14:49	E170	D	74,5	78,2	87,7
1	22-06-2023 13:16:28	CL30	D	77,8	82,9	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-06-2023 13:27:12	A321	D	80,1	84,7	93,7
1	22-06-2023 13:28:53	CRJX	D	78,3	82,7	91,5
1	22-06-2023 13:35:27	E190	D	80,0	84,7	92,8
1	22-06-2023 13:36:45	E195	D	78,8	84,1	91,3
1	22-06-2023 13:53:29	A321	D	80,9	86,9	94,9
1	22-06-2023 13:55:19	E195	D	77,9	83,0	91,1
1	22-06-2023 14:00:01	E195	D	79,8	85,0	92,4
1	22-06-2023 14:02:24	E195	D	76,5	80,4	89,1
1	22-06-2023 14:06:47	E75S	D	76,8	80,8	90,2
1	22-06-2023 14:08:54	E75S	D	76,2	79,1	88,9
1	22-06-2023 14:10:58	E195	D	80,5	85,7	92,6
1	22-06-2023 14:13:07	B38M	D	82,1	85,5	92,5
1	22-06-2023 14:18:01	A320	D	79,2	83,2	92,0
1	22-06-2023 14:20:57	CL30	D	74,5	79,5	86,2
1	22-06-2023 14:23:36	BCS3	D	75,6	79,5	87,0
1	22-06-2023 14:31:39	B753	D	83,3	87,1	95,0
1	22-06-2023 14:37:07	E190	D	79,8	84,4	91,6
1	22-06-2023 14:46:41	B738	D	81,7	86,8	94,5
1	22-06-2023 14:55:09	B738	D	83,5	88,0	95,5
1	22-06-2023 15:00:47	E195	D	79,8	84,8	92,3
1	22-06-2023 15:02:44	B38M	D	79,8	83,8	91,0
1	22-06-2023 15:06:34	A321	D	80,8	85,6	93,6
1	22-06-2023 15:07:54	B38M	D	77,5	81,2	89,8
1	22-06-2023 15:10:42	E195	D	79,2	83,2	91,3
1	22-06-2023 15:13:27	E170	D	80,7	85,8	93,3
1	22-06-2023 15:18:00	E170	D	81,0	85,6	93,0
1	22-06-2023 15:20:17	E75S	D	78,8	83,1	91,6
1	22-06-2023 15:22:42	A321	D	81,1	85,6	94,5
1	22-06-2023 15:25:59	E75S	D	78,4	82,7	91,2
1	22-06-2023 15:28:10	B77W	D	84,2	89,1	96,2
1	22-06-2023 15:33:20	E75S	D	79,7	83,7	92,0
1	22-06-2023 15:35:09	E190	D	78,3	83,4	91,5
1	22-06-2023 15:37:24	E190	D	78,9	83,2	90,7
1	22-06-2023 15:39:10	E295	D	75,2	78,6	86,0
1	22-06-2023 15:41:55	E75S	D	76,7	81,5	90,3
1	22-06-2023 15:48:17	B38M	D	78,5	80,9	89,3
1	22-06-2023 15:51:24	A320	D	79,3	83,0	91,4
1	22-06-2023 15:54:15	E75S	D	78,5	82,7	91,9
1	22-06-2023 16:02:51	B38M	D	78,8	81,7	89,6
1	22-06-2023 16:05:00	E35L	D	76,1	79,3	86,9
1	22-06-2023 16:08:07	E195	D	79,5	84,4	92,0
1	22-06-2023 16:11:53	A21N	D	82,6	87,9	94,1
1	22-06-2023 16:16:15	E190	D	77,8	82,9	91,6
1	22-06-2023 16:30:54	A21N	D	79,5	84,0	90,9
1	22-06-2023 16:44:09	A321	D	80,2	84,6	93,4
1	22-06-2023 16:48:37	B738	D	81,0	87,7	95,3
1	22-06-2023 16:54:37	E75S	D	78,0	81,0	90,7
1	22-06-2023 16:57:53	E75S	D	80,5	85,9	92,8
1	22-06-2023 16:59:53	E190	D	79,1	83,5	91,4
1	22-06-2023 17:05:13	E170	D	80,6	85,1	92,9
1	22-06-2023 17:07:31	E195	D	79,9	85,0	92,7
1	22-06-2023 17:08:52	E195	D	78,6	83,9	91,8
1	22-06-2023 17:10:16	E170	D	78,7	82,5	91,2
1	22-06-2023 17:11:35	E170	D	78,7	84,0	91,8
1	22-06-2023 17:14:45	E195	D	80,4	85,0	92,2
1	22-06-2023 17:17:23	E75S	D	78,3	82,2	91,0
1	22-06-2023 17:18:37	E195	D	79,0	83,9	91,5
1	22-06-2023 17:20:11	B38M	D	79,0	82,3	90,5
1	22-06-2023 17:22:19	E190	D	80,1	84,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-06-2023 17:25:11	E75S	D	78,1	83,1	91,9
1	22-06-2023 17:28:02	E75S	D	79,9	83,9	92,4
1	22-06-2023 17:34:40	A320	D	81,7	86,4	94,9
1	22-06-2023 17:36:13	A21N	D	78,3	83,4	90,6
1	22-06-2023 17:41:31	E195	D	78,5	82,8	90,8
1	22-06-2023 17:42:52	E195	D	79,3	84,3	91,9
1	22-06-2023 17:47:46	B38M	D	78,9	81,5	90,1
1	22-06-2023 17:56:01	E190	D	79,4	84,6	91,7
1	22-06-2023 17:58:47	BCS3	D	74,5	78,7	86,0
1	22-06-2023 18:02:43	A321	D	79,5	83,9	92,9
1	22-06-2023 18:05:36	E75S	D	79,7	83,9	92,0
1	22-06-2023 18:10:22	A321	D	80,9	84,9	93,6
1	22-06-2023 18:12:42	E195	D	80,4	84,9	91,9
1	22-06-2023 18:21:18	B738	D	81,5	85,8	93,8
1	22-06-2023 18:26:49	B738	D	82,1	86,8	94,4
1	22-06-2023 18:28:39	A321	D	81,2	85,7	93,8
1	22-06-2023 18:34:35	GLF6	D	72,8	75,2	84,8
1	22-06-2023 18:37:11	E75S	D	78,7	83,2	91,7
1	22-06-2023 18:44:04	E75S	D	78,9	83,4	91,2
1	22-06-2023 18:47:13	A21N	D	78,6	84,1	91,8
1	22-06-2023 19:05:18	A21N	D	79,0	83,6	91,0
1	22-06-2023 19:07:36	E195	D	81,8	86,2	93,6
1	22-06-2023 19:09:35	A20N	D	74,7	77,4	86,4
1	22-06-2023 19:17:42	E55P	D	74,4	76,2	85,9
1	22-06-2023 19:20:07	E195	D	80,3	85,4	92,4
1	22-06-2023 19:21:59	B739	D	84,7	90,4	97,2
1	22-06-2023 19:30:01	E190	D	79,3	84,2	91,8
1	22-06-2023 19:37:16	CL30	D	78,8	83,6	90,5
1	22-06-2023 19:39:12	A320	D	79,3	83,5	92,3
1	22-06-2023 19:47:54	E195	D	80,8	85,5	92,8
1	22-06-2023 19:54:22	E190	D	80,0	84,6	92,3
1	22-06-2023 19:56:24	E75S	D	79,3	84,2	91,6
1	22-06-2023 19:58:07	B38M	D	78,1	81,8	90,2
1	22-06-2023 20:09:23	C680	D	71,5	72,8	81,1
1	22-06-2023 20:14:03	E75S	D	80,1	84,7	92,7
1	22-06-2023 20:15:20	E170	D	77,4	81,9	90,6
1	22-06-2023 20:16:50	E170	D	78,6	82,9	91,1
1	22-06-2023 20:29:55	E195	D	79,7	84,1	91,5
1	22-06-2023 20:32:53	E190	D	78,3	82,7	91,5
1	22-06-2023 20:35:03	E195	D	80,4	84,8	91,8
1	22-06-2023 20:36:24	E195	D	80,4	85,0	92,1
1	22-06-2023 20:38:09	F2TH	D	72,4	73,9	82,8
1	22-06-2023 20:39:20	CRJ9	D	80,4	85,0	93,0
1	22-06-2023 20:41:10	E195	D	82,1	86,9	93,6
1	22-06-2023 20:42:33	B38M	D	79,3	82,5	90,8
1	22-06-2023 20:44:18	B738	D	81,7	86,5	93,7
1	22-06-2023 20:45:34	E75S	D	78,1	82,4	90,9
1	22-06-2023 20:47:16	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	22-06-2023 20:52:39	E170	D	80,3	85,8	93,1
1	22-06-2023 20:55:38	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	22-06-2023 20:56:58	E75S	D	80,6	85,2	92,9
1	22-06-2023 20:59:09	E75S	D	79,8	84,2	91,9
1	22-06-2023 21:01:33	E190	D	77,3	81,4	89,6
1	22-06-2023 21:16:02	E190	D	79,7	84,6	91,7
1	22-06-2023 21:19:45	B789	D	84,7	89,6	95,8
1	22-06-2023 21:21:15	B763	D	77,8	82,4	91,2
1	22-06-2023 21:25:29	E190	D	79,3	84,4	91,3
1	22-06-2023 21:28:58	B38M	D	82,8	86,9	93,3
1	22-06-2023 21:36:58	BCS3	D	78,2	82,2	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-06-2023 21:54:42	E195	D	84,4	90,2	96,1
1	23-06-2023 06:01:43	A306	A	89,1	96,5	101,4
1	23-06-2023 06:04:47	E195	A	84,6	90,7	95,4
1	23-06-2023 06:07:48	E75S	A	81,9	87,8	93,1
1	23-06-2023 06:12:49	E75S	A	81,9	87,9	93,1
1	23-06-2023 06:14:26	E195	A	83,0	90,2	95,0
1	23-06-2023 06:16:06	E195	A	83,7	90,6	95,2
1	23-06-2023 06:18:57	E75S	A	81,0	88,0	93,0
1	23-06-2023 06:23:29	B763	A	88,4	93,9	100,5
1	23-06-2023 06:26:22	E170	A	81,2	86,6	92,7
1	23-06-2023 06:28:54	E75S	A	81,4	88,5	93,5
1	23-06-2023 06:30:50	E75S	A	82,5	88,3	93,7
1	23-06-2023 06:33:35	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	23-06-2023 06:42:37	B734	A	85,2	92,5	97,0
1	23-06-2023 06:45:27	E75S	A	80,6	87,8	93,2
1	23-06-2023 07:00:38	B733	A	85,2	92,8	96,7
1	23-06-2023 07:23:36	B38M	A	82,2	87,4	93,3
1	23-06-2023 07:32:24	E195	A	82,8	89,0	94,3
1	23-06-2023 07:34:42	A21N	A	83,4	88,5	94,2
1	23-06-2023 08:03:16	E190	A	80,7	86,9	92,4
1	23-06-2023 08:07:38	B738	A	83,0	90,5	96,0
1	23-06-2023 08:13:34	E190	A	81,8	88,1	93,6
1	23-06-2023 08:15:57	C525	A	80,9	85,7	91,3
1	23-06-2023 08:17:34	B788	A	84,4	91,6	97,7
1	23-06-2023 08:19:35	E75S	A	83,2	88,9	93,6
1	23-06-2023 08:24:34	B738	A	84,3	90,0	95,4
1	23-06-2023 08:26:16	B738	A	85,9	92,5	97,7
1	23-06-2023 08:28:11	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	23-06-2023 08:30:10	E170	A	82,3	87,9	93,1
1	23-06-2023 08:34:23	CRJ9	A	81,0	86,0	91,4
1	23-06-2023 08:38:48	GLF4	A	79,8	84,7	91,6
1	23-06-2023 08:41:42	B738	A	84,7	90,3	95,5
1	23-06-2023 08:43:34	B738	A	84,9	90,2	95,4
1	23-06-2023 08:46:50	E75S	A	83,2	88,1	93,2
1	23-06-2023 08:50:28	E75S	A	82,4	87,2	92,4
1	23-06-2023 08:52:46	B738	A	84,0	89,9	95,1
1	23-06-2023 08:55:12	B38M	A	83,0	88,9	94,2
1	23-06-2023 08:57:24	BCS3	A	83,1	87,7	93,1
1	23-06-2023 08:59:14	A320	A	83,5	89,8	95,2
1	23-06-2023 09:06:56	B739	A	84,9	91,2	96,0
1	23-06-2023 09:09:09	E190	A	83,3	89,5	94,5
1	23-06-2023 09:12:27	E190	A	83,2	88,4	93,7
1	23-06-2023 09:14:26	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	23-06-2023 09:17:42	C295	A	83,6	88,1	93,2
1	23-06-2023 09:20:13	GL7T	A	78,3	83,6	89,8
1	23-06-2023 09:22:08	B753	A	85,6	91,9	97,7
1	23-06-2023 09:25:52	E170	A	82,4	88,5	93,5
1	23-06-2023 09:27:46	E75S	A	82,0	88,1	93,1
1	23-06-2023 09:30:28	E75S	A	81,9	87,9	93,0
1	23-06-2023 09:33:03	E195	A	83,4	89,7	94,9
1	23-06-2023 09:36:30	A21N	A	81,6	86,5	92,8
1	23-06-2023 09:38:22	E190	A	83,1	88,7	94,2
1	23-06-2023 09:41:27	B738	A	84,9	90,9	96,0
1	23-06-2023 09:44:24	E195	A	83,1	89,0	94,2
1	23-06-2023 09:47:35	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	23-06-2023 09:50:51	AT75	A	82,8	87,7	94,2
1	23-06-2023 09:52:43	E195	A	81,8	89,8	94,6
1	23-06-2023 09:57:18	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	23-06-2023 10:02:22	E75S	A	82,3	88,4	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-06-2023 10:08:28	A321	A	84,6	90,3	95,4
1	23-06-2023 10:17:28	E195	A	84,2	90,6	95,3
1	23-06-2023 10:27:40	B738	A	83,2	89,1	95,0
1	23-06-2023 10:32:40	B789	A	85,8	91,5	97,8
1	23-06-2023 10:39:57	E190	A	83,9	89,2	94,3
1	23-06-2023 10:45:24	E75S	A	83,4	88,9	93,9
1	23-06-2023 10:48:40	E190	A	82,8	89,9	94,8
1	23-06-2023 10:58:31	A321	A	84,9	90,7	96,6
1	23-06-2023 11:00:22	A319	A	83,5	89,3	95,3
1	23-06-2023 11:03:13	E75S	A	84,1	90,8	95,8
1	23-06-2023 11:17:11	E195	A	83,8	90,3	95,5
1	23-06-2023 11:19:04	B38M	A	85,3	90,5	95,7
1	23-06-2023 11:21:28	E75S	A	84,0	90,1	94,8
1	23-06-2023 11:23:42	B789	A	86,2	91,3	97,9
1	23-06-2023 11:33:59	BCS3	A	83,9	89,8	95,4
1	23-06-2023 11:35:59	B738	A	86,5	91,3	96,5
1	23-06-2023 11:37:54	B738	A	85,0	91,1	96,5
1	23-06-2023 11:44:09	A321	A	84,6	90,3	95,7
1	23-06-2023 11:45:53	B38M	A	83,9	89,8	95,1
1	23-06-2023 11:51:21	A320	A	82,6	87,1	92,6
1	23-06-2023 11:54:55	E195	A	87,0	94,0	97,8
1	23-06-2023 11:58:05	B77W	A	70,4	72,4	80,4
1	23-06-2023 12:05:49	E75S	D	77,1	81,8	91,5
1	23-06-2023 12:08:14	E190	D	78,5	82,1	91,3
1	23-06-2023 12:10:32	E190	D	78,2	82,5	91,6
1	23-06-2023 12:14:06	B738	D	81,7	86,1	94,5
1	23-06-2023 12:16:33	A321	D	81,4	86,9	94,8
1	23-06-2023 12:18:24	A319	D	79,5	82,7	92,7
1	23-06-2023 12:20:19	B738	D	80,1	83,6	93,1
1	23-06-2023 12:23:24	E75S	D	78,6	83,3	92,1
1	23-06-2023 12:27:40	C56X	D	75,4	78,5	85,4
1	23-06-2023 12:39:55	B738	D	80,4	85,6	94,4
1	23-06-2023 12:41:57	A321	D	80,3	85,5	94,1
1	23-06-2023 13:01:14	BCS3	D	75,6	79,2	87,1
1	23-06-2023 13:05:17	A321	D	81,5	86,4	94,7
1	23-06-2023 13:13:22	E195	D	81,1	86,6	93,4
1	23-06-2023 13:20:25	E190	D	79,8	83,8	92,1
1	23-06-2023 13:23:35	A321	D	79,9	84,0	92,9
1	23-06-2023 13:28:51	B38M	D	80,5	84,2	92,2
1	23-06-2023 13:30:03	E75S	D	76,7	81,7	90,2
1	23-06-2023 13:38:32	E75S	D	77,5	83,8	92,4
1	23-06-2023 13:41:22	E195	D	81,4	86,9	93,8
1	23-06-2023 13:48:49	E195	D	79,5	85,8	93,1
1	23-06-2023 13:52:47	B38M	D	80,5	84,1	91,6
1	23-06-2023 14:01:46	A321	D	82,8	88,9	96,6
1	23-06-2023 14:05:59	B738	D	84,8	89,1	96,2
1	23-06-2023 14:08:32	E170	D	80,1	85,3	92,7
1	23-06-2023 14:12:53	E170	D	78,7	84,2	92,1
1	23-06-2023 14:14:52	B38M	D	80,2	83,8	91,4
1	23-06-2023 14:19:59	A21N	D	78,1	84,2	91,4
1	23-06-2023 14:24:32	A21N	D	80,3	87,1	92,9
1	23-06-2023 14:28:10	A320	D	80,8	85,4	93,8
1	23-06-2023 14:32:33	E190	D	80,9	85,4	92,4
1	23-06-2023 14:35:23	E195	D	77,5	82,0	89,8
1	23-06-2023 14:45:35	A320	D	81,1	86,0	94,9
1	23-06-2023 14:47:19	GLEX	D	74,4	77,3	85,5
1	23-06-2023 14:48:55	E195	D	82,0	87,2	93,8
1	23-06-2023 14:49:54	E170	D	76,3	81,7	89,9
1	23-06-2023 14:55:15	A332	D	90,1	96,3	102,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-06-2023 14:57:47	B738	D	84,9	90,0	96,6
1	23-06-2023 14:59:47	B38M	D	81,0	84,5	91,8
1	23-06-2023 15:01:20	A21N	D	80,2	85,2	91,9
1	23-06-2023 15:06:00	E170	D	80,1	85,2	92,6
1	23-06-2023 15:10:21	E75S	D	81,0	86,0	93,6
1	23-06-2023 15:13:24	E190	D	80,0	85,4	92,3
1	23-06-2023 15:16:17	E190	D	81,2	86,1	93,0
1	23-06-2023 15:18:58	E75S	D	83,5	88,6	95,0
1	23-06-2023 15:20:36	B77W	D	84,0	89,9	96,6
1	23-06-2023 15:23:39	BCS3	D	75,6	79,8	87,0
1	23-06-2023 15:25:02	E75S	D	78,9	84,6	92,3
1	23-06-2023 15:26:59	E75S	D	81,6	87,5	93,9
1	23-06-2023 15:31:53	E190	D	78,9	84,0	91,7
1	23-06-2023 15:39:01	E75S	D	79,6	84,2	91,6
1	23-06-2023 15:40:38	B738	D	84,8	90,3	96,5
1	23-06-2023 15:42:17	B38M	D	80,5	84,8	91,6
1	23-06-2023 15:46:01	A320	D	79,2	84,1	92,8
1	23-06-2023 15:48:31	B38M	D	84,0	88,3	94,8
1	23-06-2023 15:52:21	E75S	D	81,3	86,0	93,4
1	23-06-2023 15:54:07	CRJ9	D	79,4	83,6	91,4
1	23-06-2023 15:59:36	A321	D	83,2	88,2	96,2
1	23-06-2023 16:07:13	B38M	D	81,3	85,1	92,7
1	23-06-2023 16:09:43	E75S	D	80,5	84,6	92,8
1	23-06-2023 16:15:46	E195	D	77,0	82,5	90,8
1	23-06-2023 16:36:46	E75S	D	79,7	84,3	92,3
1	23-06-2023 16:39:26	E195	D	80,5	85,0	92,3
1	23-06-2023 16:47:03	E190	D	80,7	85,9	92,8
1	23-06-2023 16:50:08	B38M	D	79,6	82,7	90,8
1	23-06-2023 16:53:39	B738	D	77,9	81,7	90,4
1	23-06-2023 16:58:43	B738	D	82,9	87,6	94,7
1	23-06-2023 17:00:39	B738	D	81,1	86,4	93,4
1	23-06-2023 17:02:10	E75S	D	78,9	82,7	91,2
1	23-06-2023 17:03:52	E75S	D	79,5	84,6	92,3
1	23-06-2023 17:05:22	A21N	D	78,9	84,0	91,2
1	23-06-2023 17:06:47	E170	D	80,7	86,4	93,5
1	23-06-2023 17:08:00	E195	D	81,1	86,5	93,4
1	23-06-2023 17:13:45	E195	D	81,0	86,0	93,3
1	23-06-2023 17:15:09	E195	D	81,6	87,7	94,1
1	23-06-2023 17:16:50	B738	D	81,7	86,5	94,0
1	23-06-2023 17:18:18	BCS3	D	75,8	79,2	87,0
1	23-06-2023 17:20:30	E195	D	80,9	85,6	92,6
1	23-06-2023 17:21:50	E170	D	80,3	85,6	92,6
1	23-06-2023 17:23:49	B38M	D	77,7	81,9	90,3
1	23-06-2023 17:26:15	E195	D	80,3	84,9	92,8
1	23-06-2023 17:30:40	E170	D	79,9	84,4	92,2
1	23-06-2023 17:33:12	B738	D	82,8	87,8	94,6
1	23-06-2023 17:34:16	E75S	D	80,7	85,2	93,0
1	23-06-2023 17:35:37	E195	D	79,2	83,6	91,2
1	23-06-2023 17:36:53	E190	D	78,8	82,8	90,8
1	23-06-2023 17:38:21	B738	D	82,8	87,9	95,4
1	23-06-2023 17:40:11	E75S	D	79,2	83,7	91,9
1	23-06-2023 17:41:29	E190	D	78,9	83,8	91,7
1	23-06-2023 17:42:45	E195	D	80,7	85,2	92,4
1	23-06-2023 17:43:54	E195	D	80,0	84,9	92,3
1	23-06-2023 17:45:34	A21N	D	78,3	82,6	90,6
1	23-06-2023 17:55:09	A333	D	88,2	94,4	101,2
1	23-06-2023 18:07:29	A321	D	81,6	86,3	94,6
1	23-06-2023 18:09:30	A321	D	81,6	85,8	94,4
1	23-06-2023 18:11:59	A319	D	75,5	78,3	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-06-2023 18:15:17	A20N	D	75,4	79,0	87,2
1	23-06-2023 18:18:34	E55P	D	73,4	75,5	87,3
1	23-06-2023 18:26:16	C525	D	78,1	81,0	88,9
1	23-06-2023 18:28:33	A320	D	80,2	84,7	93,2
1	23-06-2023 18:31:34	C295	D	72,0	74,9	81,6
1	23-06-2023 18:37:49	A321	D	81,5	85,6	94,0
1	23-06-2023 18:40:20	B38M	D	82,6	87,0	93,8
1	23-06-2023 18:42:35	E190	D	81,1	85,9	93,1
1	23-06-2023 19:02:40	H25B	D	79,5	85,1	91,6
1	23-06-2023 19:21:34	A319	D	81,0	84,8	93,6
1	23-06-2023 19:22:58	A320	D	79,6	83,2	92,7
1	23-06-2023 19:29:51	A320	D	82,0	86,5	94,8
1	23-06-2023 19:47:02	E75S	D	79,3	83,1	91,3
1	23-06-2023 19:53:49	A321	D	83,7	89,3	97,2
1	23-06-2023 19:56:57	E295	D	77,0	81,7	89,0
1	23-06-2023 19:58:33	CRJ9	D	80,2	84,8	93,0
1	23-06-2023 20:01:51	E195	D	80,3	85,5	92,9
1	23-06-2023 20:03:36	A321	D	80,1	85,0	93,6
1	23-06-2023 20:05:10	E75S	D	80,9	84,8	93,4
1	23-06-2023 20:07:00	E75S	D	81,6	85,6	93,7
1	23-06-2023 20:10:16	A320	D	79,6	83,3	92,8
1	23-06-2023 20:13:11	A20N	D	75,1	77,3	87,1
1	23-06-2023 20:15:32	E190	D	79,9	84,5	92,2
1	23-06-2023 20:24:35	E170	D	78,7	84,4	91,8
1	23-06-2023 20:27:20	E170	D	78,8	82,4	91,3
1	23-06-2023 20:31:29	E75S	D	77,0	80,8	90,3
1	23-06-2023 20:33:29	BE40	D	79,9	84,1	93,1
1	23-06-2023 20:36:13	B38M	D	79,8	83,6	91,6
1	23-06-2023 20:37:43	E195	D	78,5	82,9	91,1
1	23-06-2023 20:40:19	E195	D	81,1	85,8	93,1
1	23-06-2023 20:42:35	E75S	D	79,2	83,3	91,7
1	23-06-2023 20:48:56	E190	D	78,3	82,8	90,6
1	23-06-2023 20:51:23	E75S	D	79,8	84,0	91,9
1	23-06-2023 20:55:27	E190	D	80,3	84,8	92,0
1	23-06-2023 20:57:19	B738	D	83,0	88,6	95,8
1	23-06-2023 21:01:03	E195	D	84,9	89,7	95,7
1	23-06-2023 21:05:24	E170	D	79,7	83,6	92,3
1	23-06-2023 21:08:08	E75S	D	80,8	85,9	93,8
1	23-06-2023 21:10:49	E190	D	80,1	84,8	92,1
1	23-06-2023 21:12:54	B763	D	78,3	82,5	91,5
1	23-06-2023 21:17:06	B38M	D	82,0	86,0	93,2
1	23-06-2023 21:18:37	A21N	D	80,1	86,0	92,1
1	23-06-2023 21:39:42	B38M	D	81,9	85,4	92,7
1	23-06-2023 21:49:22	B734	D	79,2	84,3	91,8
1	23-06-2023 21:54:56	BCS3	D	76,0	79,8	87,5
1	24-06-2023 06:07:45	A21N	D	78,3	83,1	90,8
1	24-06-2023 06:10:05	CRJ9	D	79,2	83,7	91,5
1	24-06-2023 06:14:37	B38M	D	81,3	85,6	92,8
1	24-06-2023 06:16:47	B738	D	83,8	89,0	95,8
1	24-06-2023 06:19:03	B738	D	84,0	89,9	96,6
1	24-06-2023 06:20:56	A321	D	80,6	85,4	94,0
1	24-06-2023 06:23:03	BCS3	D	77,6	81,5	88,0
1	24-06-2023 06:24:44	B38M	D	81,0	85,1	92,1
1	24-06-2023 06:39:37	A321	D	83,6	88,9	96,8
1	24-06-2023 06:41:31	A321	D	83,6	88,6	96,4
1	24-06-2023 06:43:02	A320	D	80,6	84,6	93,4
1	24-06-2023 06:45:24	A21N	D	81,1	85,8	92,2
1	24-06-2023 06:49:41	A21N	D	79,8	84,0	91,3
1	24-06-2023 06:59:23	A321	D	82,4	87,0	95,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-06-2023 07:00:54	E195	D	79,0	83,1	91,1
1	24-06-2023 07:12:55	B38M	D	80,3	84,2	91,8
1	24-06-2023 07:20:00	E170	D	80,1	85,2	92,7
1	24-06-2023 07:21:17	E195	D	79,6	84,4	92,2
1	24-06-2023 07:27:20	B38M	D	82,6	86,4	93,4
1	24-06-2023 07:30:09	E195	D	81,4	86,2	93,2
1	24-06-2023 07:31:51	A21N	D	78,7	83,9	91,7
1	24-06-2023 07:33:24	B38M	D	81,6	86,5	93,6
1	24-06-2023 07:34:46	E190	D	79,4	83,7	91,5
1	24-06-2023 07:38:11	E75S	D	80,8	85,5	93,6
1	24-06-2023 07:39:47	B738	D	82,7	88,6	95,5
1	24-06-2023 07:42:32	E190	D	79,3	84,2	91,8
1	24-06-2023 07:43:56	E195	D	80,3	85,6	92,9
1	24-06-2023 07:45:20	A321	D	81,9	86,7	94,9
1	24-06-2023 07:46:36	E75S	D	80,3	84,2	92,4
1	24-06-2023 07:48:28	E195	D	80,1	84,6	92,4
1	24-06-2023 07:51:32	C295	D	74,6	77,2	84,1
1	24-06-2023 07:53:34	E195	D	79,8	84,3	91,9
1	24-06-2023 07:57:49	B38M	D	80,3	83,9	91,7
1	24-06-2023 07:59:45	E195	D	76,2	80,5	89,0
1	24-06-2023 08:01:05	E195	D	78,8	83,0	90,8
1	24-06-2023 08:03:42	B738	D	81,0	85,7	93,3
1	24-06-2023 08:05:35	E170	D	76,9	80,7	89,7
1	24-06-2023 08:08:07	E75S	D	77,2	80,9	90,0
1	24-06-2023 08:09:13	E75S	D	77,9	82,3	91,3
1	24-06-2023 08:10:58	E75S	D	79,9	84,1	92,4
1	24-06-2023 08:12:30	B38M	D	81,4	85,2	92,5
1	24-06-2023 08:14:22	A320	D	80,5	84,2	93,2
1	24-06-2023 08:22:02	E195	D	78,5	82,6	90,6
1	24-06-2023 08:26:22	E75S	D	80,6	85,2	93,4
1	24-06-2023 08:37:04	E170	D	77,0	80,3	90,2
1	24-06-2023 08:42:20	B38M	D	81,9	86,4	93,7
1	24-06-2023 08:46:28	B38M	D	80,5	83,4	91,2
1	24-06-2023 08:49:23	B738	D	84,5	89,8	96,5
1	24-06-2023 09:03:15	A320	D	80,8	84,9	93,1
1	24-06-2023 09:05:07	E190	D	79,7	84,7	92,3
1	24-06-2023 09:16:24	CRJ9	D	79,1	82,9	91,4
1	24-06-2023 09:22:16	B738	D	82,9	88,4	95,9
1	24-06-2023 09:36:43	E190	D	78,5	82,8	91,5
1	24-06-2023 09:42:39	B38M	D	78,8	82,6	90,8
1	24-06-2023 09:45:10	B738	D	82,5	87,2	94,6
1	24-06-2023 09:47:21	E75S	D	80,1	85,0	93,3
1	24-06-2023 09:50:27	E195	D	79,5	84,5	91,8
1	24-06-2023 09:52:27	E75S	D	77,3	81,3	90,3
1	24-06-2023 09:54:24	CRJ2	D	76,0	79,5	87,7
1	24-06-2023 10:01:20	BCS3	D	76,4	79,6	86,8
1	24-06-2023 10:03:22	E75S	D	75,3	79,4	89,1
1	24-06-2023 10:07:46	E190	D	78,5	82,6	90,8
1	24-06-2023 10:13:41	B738	D	83,8	88,8	96,4
1	24-06-2023 10:15:23	B738	D	82,1	86,8	94,9
1	24-06-2023 10:22:52	B737	D	79,6	83,6	91,9
1	24-06-2023 10:32:49	E75S	D	79,2	83,4	91,5
1	24-06-2023 10:40:08	E75S	D	79,7	84,5	92,2
1	24-06-2023 10:41:55	B77W	D	82,6	86,6	94,3
1	24-06-2023 10:45:38	B738	D	81,1	85,8	93,9
1	24-06-2023 10:47:13	B38M	D	77,9	80,2	89,3
1	24-06-2023 10:48:40	E195	D	80,3	85,4	92,6
1	24-06-2023 10:50:02	E195	D	79,1	83,0	91,2
1	24-06-2023 10:51:59	A21N	D	79,3	83,6	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-06-2023 10:53:28	E195	D	80,1	84,6	92,1
1	24-06-2023 10:58:02	E190	D	78,7	84,0	91,9
1	24-06-2023 11:00:13	E170	D	75,6	80,0	89,2
1	24-06-2023 11:02:25	E170	D	78,6	83,3	91,8
1	24-06-2023 11:03:52	E75S	D	78,4	82,4	91,0
1	24-06-2023 11:06:07	A321	D	80,8	85,8	94,8
1	24-06-2023 11:07:45	B38M	D	78,8	82,1	90,6
1	24-06-2023 11:09:01	E170	D	75,2	79,4	89,5
1	24-06-2023 11:15:10	E195	D	78,9	83,9	91,6
1	24-06-2023 11:19:09	E75S	D	77,3	81,5	90,3
1	24-06-2023 11:25:51	B738	D	84,0	88,2	95,5
1	24-06-2023 11:30:45	B738	D	83,0	87,3	94,5
1	24-06-2023 11:50:57	E550	D	77,4	81,3	88,2
1	24-06-2023 11:54:33	B738	D	82,0	86,4	94,3
1	24-06-2023 12:05:04	E75S	D	77,9	81,7	90,7
1	24-06-2023 12:07:48	A321	D	79,6	83,7	93,1
1	24-06-2023 12:16:53	A321	D	77,9	82,9	91,7
1	24-06-2023 12:43:07	A21N	D	79,2	84,4	91,5
1	24-06-2023 12:45:16	A20N	D	74,3	76,1	86,1
1	24-06-2023 12:51:29	B737	D	79,6	83,9	92,3
1	24-06-2023 12:57:57	AN30	D	83,6	89,0	95,9
1	24-06-2023 13:04:15	B38M	D	79,0	82,5	90,7
1	24-06-2023 13:06:27	B738	D	82,7	88,1	95,5
1	24-06-2023 13:11:15	E195	D	80,0	84,9	92,3
1	24-06-2023 13:13:27	A21N	D	79,5	84,4	91,6
1	24-06-2023 13:21:22	A321	D	81,1	86,0	94,1
1	24-06-2023 13:24:47	LJ60	D	74,2	77,2	85,6
1	24-06-2023 13:26:29	E75S	D	76,2	80,7	89,8
1	24-06-2023 13:28:05	E190	D	76,6	81,3	90,0
1	24-06-2023 13:31:05	BCS3	D	74,8	78,0	86,0
1	24-06-2023 13:38:56	B38M	D	81,3	84,6	92,1
1	24-06-2023 13:40:33	CRJX	D	79,5	83,6	91,8
1	24-06-2023 13:42:52	A21N	D	77,5	82,5	90,0
1	24-06-2023 13:45:24	E170	D	78,0	81,8	91,0
1	24-06-2023 13:47:02	E75S	D	76,4	79,8	90,0
1	24-06-2023 13:49:12	E75S	D	78,6	82,5	90,9
1	24-06-2023 13:51:13	E75S	D	75,9	80,3	89,3
1	24-06-2023 13:53:46	B38M	D	80,5	84,6	92,0
1	24-06-2023 13:59:43	E195	D	79,5	84,2	91,8
1	24-06-2023 14:26:03	B738	D	82,8	87,6	95,1
1	24-06-2023 14:27:49	E190	D	77,1	81,7	90,1
1	24-06-2023 14:32:49	A321	D	80,6	84,9	93,6
1	24-06-2023 14:34:54	A321	D	80,4	85,6	94,4
1	24-06-2023 14:47:51	E190	D	79,8	84,6	91,9
1	24-06-2023 14:52:48	B738	D	81,7	85,8	94,0
1	24-06-2023 15:00:11	A21N	D	78,2	82,5	90,5
1	24-06-2023 15:02:23	A320	D	78,6	83,6	91,8
1	24-06-2023 15:07:58	BCS3	D	75,5	78,7	86,9
1	24-06-2023 15:09:29	E190	D	80,3	86,0	92,9
1	24-06-2023 15:13:27	B77W	D	83,5	88,0	96,0
1	24-06-2023 15:15:46	E195	D	80,4	85,9	93,0
1	24-06-2023 15:17:11	A321	D	83,4	88,3	95,9
1	24-06-2023 15:18:40	E195	D	78,8	83,8	91,8
1	24-06-2023 15:20:04	E170	D	77,8	82,7	91,8
1	24-06-2023 15:21:40	B738	D	81,3	84,9	93,6
1	24-06-2023 15:23:02	E195	D	78,3	82,6	90,6
1	24-06-2023 15:24:36	E75S	D	80,1	84,2	92,1
1	24-06-2023 15:26:57	B38M	D	79,2	83,1	90,4
1	24-06-2023 15:28:17	E170	D	80,5	85,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-06-2023 15:31:05	A319	D	80,4	83,2	92,7
1	24-06-2023 15:32:33	E195	D	80,3	84,7	92,4
1	24-06-2023 15:34:05	E195	D	79,7	84,4	92,0
1	24-06-2023 15:36:49	B738	D	82,1	87,0	94,4
1	24-06-2023 15:38:30	E75S	D	76,2	80,5	90,0
1	24-06-2023 15:40:26	E75S	D	78,0	82,9	91,2
1	24-06-2023 15:42:10	B38M	D	80,2	83,9	91,7
1	24-06-2023 15:45:04	E190	D	77,1	81,2	90,3
1	24-06-2023 15:47:15	B38M	D	78,8	82,0	90,6
1	24-06-2023 15:49:46	B789	D	83,3	88,5	94,7
1	24-06-2023 15:57:53	E195	D	79,8	84,7	92,3
1	24-06-2023 16:07:52	E75S	D	78,5	82,4	91,8
1	24-06-2023 16:11:53	A321	D	79,4	83,5	93,0
1	24-06-2023 16:15:44	B38M	D	79,2	82,2	90,6
1	24-06-2023 16:43:40	B38M	D	77,4	80,8	89,9
1	24-06-2023 16:45:20	E75S	D	78,8	82,5	91,1
1	24-06-2023 16:50:46	E190	D	78,0	82,7	91,2
1	24-06-2023 16:52:25	E170	D	79,9	84,6	92,9
1	24-06-2023 16:54:56	E75S	D	77,6	82,1	91,2
1	24-06-2023 16:57:42	B738	D	79,0	83,2	91,3
1	24-06-2023 16:59:14	E75S	D	76,8	80,6	90,2
1	24-06-2023 17:03:27	E195	D	78,6	83,7	91,6
1	24-06-2023 17:04:57	E190	D	76,7	80,9	89,3
1	24-06-2023 17:06:21	E75S	D	75,9	79,8	90,0
1	24-06-2023 17:09:01	E195	D	77,8	81,8	90,6
1	24-06-2023 17:10:40	E170	D	75,2	79,0	89,4
1	24-06-2023 17:13:43	E170	D	79,0	84,4	92,0
1	24-06-2023 17:15:16	E75S	D	78,3	82,3	91,4
1	24-06-2023 17:16:34	E75S	D	76,3	79,6	89,3
1	24-06-2023 17:18:39	E195	D	77,8	82,2	90,6
1	24-06-2023 17:24:04	E195	D	80,0	84,1	92,0
1	24-06-2023 17:25:40	BCS3	D	74,6	78,9	86,1
1	24-06-2023 17:27:10	E195	D	77,9	82,9	91,3
1	24-06-2023 17:30:49	E195	D	78,6	83,3	91,4
1	24-06-2023 17:46:33	E75S	D	74,3	78,0	88,6
1	24-06-2023 17:56:21	E75S	D	77,4	81,3	90,6
1	24-06-2023 18:01:56	A332	D	84,4	90,1	98,0
1	24-06-2023 18:19:40	B738	D	82,5	87,1	94,6
1	24-06-2023 18:22:07	A321	D	80,1	84,8	93,3
1	24-06-2023 18:37:05	A321	D	79,2	83,7	92,4
1	24-06-2023 18:40:02	A21N	D	78,2	82,2	89,7
1	24-06-2023 19:09:58	A21N	D	79,7	84,2	91,1
1	24-06-2023 19:19:37	B739	D	82,4	87,6	95,2
1	24-06-2023 19:21:05	A21N	D	78,5	83,5	90,5
1	24-06-2023 19:22:44	B738	D	80,2	85,9	94,0
1	24-06-2023 19:31:49	A320	D	78,1	81,4	91,1
1	24-06-2023 19:34:07	A320	D	79,1	83,5	92,3
1	24-06-2023 19:40:35	E195	D	77,6	81,6	89,9
1	24-06-2023 19:49:15	CL30	D	80,6	85,8	92,6
1	24-06-2023 20:03:06	E75L	D	78,7	82,9	91,9
1	24-06-2023 20:04:46	B38M	D	81,5	85,1	92,7
1	24-06-2023 20:08:15	E170	D	79,0	84,3	92,0
1	24-06-2023 20:09:35	E75S	D	77,8	81,7	90,8
1	24-06-2023 20:11:09	B38M	D	81,5	84,9	92,6
1	24-06-2023 20:12:58	E195	D	80,6	85,4	92,4
1	24-06-2023 20:22:34	E195	D	79,8	84,2	92,1
1	24-06-2023 20:28:31	E195	D	79,4	83,5	91,7
1	24-06-2023 20:29:53	B38M	D	76,9	79,2	88,7
1	24-06-2023 20:31:58	B38M	D	78,8	82,6	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-06-2023 20:33:37	E75S	D	78,5	82,4	91,5
1	24-06-2023 20:47:57	E75S	D	76,9	80,5	90,3
1	24-06-2023 20:51:37	E170	D	77,0	80,7	90,2
1	24-06-2023 20:53:48	E75S	D	77,4	80,7	90,4
1	24-06-2023 20:59:21	B738	D	83,0	87,8	95,6
1	24-06-2023 21:14:09	B753	D	81,9	85,7	94,4
1	24-06-2023 21:17:02	E75S	D	78,1	81,4	91,1
1	24-06-2023 21:32:44	B738	D	82,7	86,6	94,7
1	24-06-2023 21:37:32	B38M	D	78,9	82,0	90,7
1	25-06-2023 06:04:58	A21N	D	79,3	83,6	91,0
1	25-06-2023 06:09:51	A21N	D	79,9	85,0	91,9
1	25-06-2023 06:12:28	A321	D	81,6	86,6	94,9
1	25-06-2023 06:14:41	CRJ9	D	78,2	82,3	90,5
1	25-06-2023 06:16:45	B38M	D	81,7	85,7	93,1
1	25-06-2023 06:18:48	BCS3	D	78,0	82,1	89,1
1	25-06-2023 06:22:26	B738	D	85,4	90,5	97,1
1	25-06-2023 06:24:15	A21N	D	79,5	84,3	91,3
1	25-06-2023 06:29:48	A321	D	82,1	87,2	95,5
1	25-06-2023 06:34:13	B738	D	85,3	89,1	95,8
1	25-06-2023 06:38:05	A21N	D	79,8	84,7	91,6
1	25-06-2023 06:40:50	B38M	D	80,9	85,1	91,7
1	25-06-2023 06:46:46	A320	D	79,9	84,0	93,0
1	25-06-2023 06:54:08	A321	D	82,3	87,2	95,3
1	25-06-2023 07:00:50	B38M	D	81,6	85,8	92,7
1	25-06-2023 07:07:28	B38M	D	82,8	86,0	93,2
1	25-06-2023 07:19:40	B738	D	83,7	88,5	96,0
1	25-06-2023 07:24:52	E75S	D	81,3	86,3	93,9
1	25-06-2023 07:27:28	A321	D	80,7	84,7	94,0
1	25-06-2023 07:29:03	E195	D	78,1	82,9	90,9
1	25-06-2023 07:34:30	A321	D	84,9	90,4	97,9
1	25-06-2023 07:35:57	E195	D	82,2	87,2	94,2
1	25-06-2023 07:37:09	E75S	D	80,4	85,2	93,2
1	25-06-2023 07:38:38	E195	D	80,4	85,8	92,7
1	25-06-2023 07:40:05	E190	D	78,3	82,8	90,8
1	25-06-2023 07:41:15	E75S	D	81,1	86,2	93,6
1	25-06-2023 07:49:01	E190	D	79,8	84,7	92,2
1	25-06-2023 07:51:42	B738	D	83,7	89,2	96,0
1	25-06-2023 07:52:58	E195	D	80,3	85,2	92,6
1	25-06-2023 07:54:22	B38M	D	83,8	87,2	94,2
1	25-06-2023 07:55:39	E195	D	76,6	80,5	89,4
1	25-06-2023 07:57:01	E195	D	81,0	86,5	93,5
1	25-06-2023 07:58:28	E195	D	81,2	86,2	93,2
1	25-06-2023 08:01:08	E75S	D	76,8	79,9	89,3
1	25-06-2023 08:02:23	B38M	D	80,5	84,5	91,6
1	25-06-2023 08:04:54	E195	D	78,4	82,4	90,7
1	25-06-2023 08:06:21	E195	D	80,9	85,4	92,7
1	25-06-2023 08:07:46	E170	D	76,8	80,8	90,0
1	25-06-2023 08:09:41	E75S	D	77,6	81,4	90,6
1	25-06-2023 08:11:34	A21N	D	78,4	81,6	90,2
1	25-06-2023 08:13:02	E75S	D	77,7	81,3	90,2
1	25-06-2023 08:22:10	A320	D	79,5	84,3	92,8
1	25-06-2023 08:31:06	B38M	D	82,5	86,2	93,3
1	25-06-2023 08:37:50	B738	D	84,0	88,8	96,0
1	25-06-2023 08:39:15	E195	D	78,3	82,9	90,6
1	25-06-2023 08:40:43	B738	D	85,4	91,2	97,1
1	25-06-2023 08:45:04	E190	D	80,0	84,6	92,1
1	25-06-2023 08:49:58	B738	D	84,7	90,0	96,4
1	25-06-2023 08:51:16	B38M	D	80,2	83,9	92,2
1	25-06-2023 08:56:06	E190	D	80,4	84,6	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-06-2023 08:59:10	B38M	D	80,6	84,0	91,4
1	25-06-2023 09:04:41	B38M	D	81,0	84,4	92,2
1	25-06-2023 09:17:01	A321	D	81,2	86,0	94,2
1	25-06-2023 09:21:17	A321	D	81,8	85,9	94,8
1	25-06-2023 09:25:32	CRJ9	D	79,3	83,7	91,6
1	25-06-2023 09:40:09	B738	D	82,6	87,2	95,2
1	25-06-2023 09:45:23	B738	D	84,1	88,9	95,9
1	25-06-2023 09:47:38	B738	D	80,1	84,2	92,1
1	25-06-2023 09:51:46	B738	D	82,9	87,9	94,9
1	25-06-2023 09:53:25	E190	D	77,4	81,4	89,7
1	25-06-2023 09:56:06	A320	D	78,0	83,2	91,4
1	25-06-2023 09:59:55	B38M	D	79,9	82,8	90,7
1	25-06-2023 10:04:37	B738	D	82,9	87,9	95,4
1	25-06-2023 10:24:24	C68A	D	71,0	73,2	81,8
1	25-06-2023 10:27:00	E170	D	79,5	83,6	92,3
1	25-06-2023 10:35:22	E170	D	77,7	82,5	91,4
1	25-06-2023 10:39:00	E75S	D	80,5	84,6	93,1
1	25-06-2023 10:45:27	B738	D	81,2	85,7	93,2
1	25-06-2023 10:46:51	E190	D	79,4	83,7	91,7
1	25-06-2023 10:48:17	E170	D	78,3	82,7	91,1
1	25-06-2023 10:49:30	E170	D	78,4	82,6	91,2
1	25-06-2023 10:50:50	E195	D	80,9	85,7	92,7
1	25-06-2023 10:52:13	E190	D	79,2	84,4	92,0
1	25-06-2023 10:54:01	B38M	D	81,3	84,8	93,0
1	25-06-2023 10:57:20	E195	D	82,3	87,3	94,1
1	25-06-2023 10:58:38	E75S	D	78,7	82,5	91,0
1	25-06-2023 11:00:59	E75S	D	80,6	86,0	92,6
1	25-06-2023 11:04:53	E75S	D	80,0	83,9	92,5
1	25-06-2023 11:06:19	E195	D	78,8	83,5	91,4
1	25-06-2023 11:08:20	E195	D	79,6	85,2	93,6
1	25-06-2023 11:11:09	E195	D	79,7	85,3	92,5
1	25-06-2023 11:24:12	E190	D	79,7	84,5	91,7
1	25-06-2023 11:25:39	E75S	D	80,4	84,9	92,1
1	25-06-2023 11:38:32	A321	D	81,1	86,1	94,8
1	25-06-2023 11:42:37	E75S	D	79,2	84,1	91,5
1	25-06-2023 11:45:16	A21N	D	80,5	85,4	92,3
1	25-06-2023 11:50:59	E195	D	79,9	85,2	92,2
1	25-06-2023 11:56:37	A21N	D	79,6	84,2	91,0
1	25-06-2023 12:04:48	B738	D	83,1	87,9	95,4
1	25-06-2023 12:06:23	B38M	D	77,0	80,1	88,5
1	25-06-2023 12:08:31	E75S	D	80,1	84,4	92,4
1	25-06-2023 12:10:46	A320	D	79,6	84,6	92,1
1	25-06-2023 12:16:18	B738	D	84,4	89,3	95,9
1	25-06-2023 12:46:45	B738	D	81,0	86,1	94,0
1	25-06-2023 12:50:58	A321	D	80,9	85,7	93,7
1	25-06-2023 12:52:42	A21N	D	79,4	83,5	90,5
1	25-06-2023 13:00:01	A321	D	82,0	86,0	95,0
1	25-06-2023 13:06:31	BCS3	D	75,6	79,3	87,0
1	25-06-2023 13:31:55	A321	D	80,6	85,2	94,1
1	25-06-2023 13:34:45	A20N	D	74,4	76,2	86,2
1	25-06-2023 13:36:48	E195	D	80,2	84,4	92,0
1	25-06-2023 13:39:25	E195	D	81,0	85,7	93,1
1	25-06-2023 13:40:51	A21N	D	76,8	81,8	89,8
1	25-06-2023 13:42:38	E170	D	75,9	79,9	89,4
1	25-06-2023 13:44:10	E190	D	79,6	84,1	91,4
1	25-06-2023 13:45:50	E190	D	76,6	81,0	89,1
1	25-06-2023 13:49:25	E170	D	78,2	83,2	91,6
1	25-06-2023 13:53:33	E170	D	78,4	83,2	91,2
1	25-06-2023 13:55:06	E195	D	79,1	83,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-06-2023 14:01:33	A320	D	80,3	84,9	93,0
1	25-06-2023 14:04:38	CRJX	D	80,0	84,6	92,3
1	25-06-2023 14:09:35	E75S	D	79,3	83,3	91,6
1	25-06-2023 14:13:34	B38M	D	81,4	85,7	92,5
1	25-06-2023 14:15:49	B38M	D	79,9	82,9	90,7
1	25-06-2023 14:27:07	B753	D	83,8	87,6	95,8
1	25-06-2023 14:30:18	E190	D	77,0	81,0	89,3
1	25-06-2023 14:36:30	A321	D	81,6	86,2	94,6
1	25-06-2023 14:40:46	B38M	D	80,1	83,8	91,9
1	25-06-2023 15:01:39	E75S	D	78,0	82,8	91,4
1	25-06-2023 15:04:26	B38M	D	81,0	84,6	92,2
1	25-06-2023 15:06:50	E290	D	75,4	78,2	86,5
1	25-06-2023 15:08:02	E75S	D	79,4	84,0	91,9
1	25-06-2023 15:09:32	E195	D	80,6	85,9	93,4
1	25-06-2023 15:14:11	E195	D	78,1	83,1	90,9
1	25-06-2023 15:16:03	A20N	D	75,2	77,6	87,5
1	25-06-2023 15:17:51	B77W	D	83,1	88,5	95,9
1	25-06-2023 15:24:18	E195	D	81,0	85,9	93,0
1	25-06-2023 15:25:57	E75S	D	79,5	84,1	92,1
1	25-06-2023 15:28:04	E75S	D	80,0	86,0	93,2
1	25-06-2023 15:30:03	E170	D	77,2	81,1	90,0
1	25-06-2023 15:32:08	E75S	D	80,0	83,6	92,0
1	25-06-2023 15:34:21	B738	D	83,0	87,2	94,8
1	25-06-2023 15:38:53	A21N	D	79,6	84,9	91,4
1	25-06-2023 15:40:54	B38M	D	79,5	82,1	90,6
1	25-06-2023 15:48:20	E190	D	78,8	83,5	91,1
1	25-06-2023 15:50:51	A321	D	80,8	86,1	94,0
1	25-06-2023 15:52:47	B738	D	83,5	88,0	95,3
1	25-06-2023 16:02:31	E75S	D	80,2	84,3	91,9
1	25-06-2023 16:11:42	B38M	D	81,1	84,4	91,9
1	25-06-2023 16:14:57	HDJT	D	75,0	78,2	86,2
1	25-06-2023 16:34:28	B738	D	82,1	86,6	94,1
1	25-06-2023 16:38:40	BCS3	D	76,3	80,3	87,8
1	25-06-2023 16:41:25	E195	D	79,4	84,3	91,9
1	25-06-2023 16:43:15	E195	D	80,7	85,0	92,5
1	25-06-2023 16:45:40	B738	D	86,5	91,5	97,6
1	25-06-2023 16:49:11	E170	D	80,2	85,3	92,8
1	25-06-2023 16:50:22	E170	D	75,6	81,1	89,4
1	25-06-2023 16:54:43	B738	D	84,0	88,7	96,1
1	25-06-2023 16:58:32	E75S	D	80,1	84,1	91,8
1	25-06-2023 17:09:44	E75S	D	79,2	83,5	91,5
1	25-06-2023 17:16:53	E190	D	77,5	81,6	90,0
1	25-06-2023 17:19:13	E195	D	80,3	85,1	92,4
1	25-06-2023 17:20:30	E75S	D	80,7	85,7	93,3
1	25-06-2023 17:22:11	B38M	D	77,7	80,6	88,9
1	25-06-2023 17:23:24	B38M	D	81,4	84,7	92,2
1	25-06-2023 17:24:54	E195	D	81,4	86,4	93,2
1	25-06-2023 17:26:24	E170	D	77,8	81,8	90,1
1	25-06-2023 17:33:45	E195	D	80,3	85,0	92,0
1	25-06-2023 17:36:47	B738	D	82,5	86,7	94,8
1	25-06-2023 17:39:27	E190	D	80,2	84,9	92,2
1	25-06-2023 17:40:48	B38M	D	77,5	80,1	89,3
1	25-06-2023 17:42:11	E190	D	78,9	83,3	91,2
1	25-06-2023 17:43:27	E170	D	77,7	81,9	90,7
1	25-06-2023 17:44:37	E75S	D	77,6	82,9	91,1
1	25-06-2023 17:46:02	E190	D	78,4	82,8	90,5
1	25-06-2023 17:47:15	A321	D	80,7	85,3	93,9
1	25-06-2023 17:50:01	B38M	D	80,0	82,6	90,8
1	25-06-2023 17:51:25	E195	D	80,4	84,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-06-2023 17:54:22	A321	D	81,1	85,6	94,2
1	25-06-2023 17:55:49	B38M	D	78,5	83,0	91,0
1	25-06-2023 18:03:43	B738	D	81,9	86,7	94,2
1	25-06-2023 18:08:03	E195	D	80,8	85,6	92,6
1	25-06-2023 18:10:43	A321	D	80,3	85,0	93,3
1	25-06-2023 18:23:29	A320	D	81,1	85,5	94,7
1	25-06-2023 18:31:41	A21N	D	79,7	85,3	91,7
1	25-06-2023 18:33:32	A319	D	78,4	82,0	91,2
1	25-06-2023 18:38:43	A20N	D	73,5	75,5	86,0
1	25-06-2023 18:39:59	E170	D	77,9	81,9	90,4
1	25-06-2023 18:45:15	A321	D	81,1	85,9	94,3
1	25-06-2023 18:57:49	CRJ9	D	80,3	84,8	92,6
1	25-06-2023 19:12:25	E75S	D	79,3	83,3	92,1
1	25-06-2023 19:16:01	A333	D	85,9	91,9	99,5
1	25-06-2023 19:18:36	A320	D	79,1	82,3	91,9
1	25-06-2023 19:20:41	A320	D	77,7	81,0	90,7
1	25-06-2023 19:25:11	A320	D	78,6	82,8	91,6
1	25-06-2023 19:41:24	B738	D	82,8	87,5	94,5
1	25-06-2023 19:45:59	E195	D	77,4	81,2	89,5
1	25-06-2023 19:55:39	E190	D	78,5	83,3	91,1
1	25-06-2023 19:57:59	A321	D	79,8	85,3	93,1
1	25-06-2023 20:01:13	E170	D	78,2	83,2	91,0
1	25-06-2023 20:05:43	E170	D	76,8	80,8	89,3
1	25-06-2023 20:07:40	E195	D	77,8	81,7	89,5
1	25-06-2023 20:09:03	E190	D	77,4	81,1	89,7
1	25-06-2023 20:17:35	E190	D	79,4	83,8	91,1
1	25-06-2023 20:23:54	E170	D	78,7	83,3	91,3
1	25-06-2023 20:25:52	E75S	D	79,4	83,9	91,9
1	25-06-2023 20:36:57	B738	D	80,7	85,8	93,7
1	25-06-2023 20:38:53	E195	D	81,3	86,5	93,6
1	25-06-2023 20:40:21	E75S	D	79,5	83,4	91,8
1	25-06-2023 20:42:30	E190	D	77,4	81,5	89,7
1	25-06-2023 20:44:18	B38M	D	79,4	82,1	90,2
1	25-06-2023 20:45:40	E195	D	80,9	85,8	92,7
1	25-06-2023 20:46:59	E75S	D	77,8	83,1	91,3
1	25-06-2023 20:49:15	E75S	D	79,1	83,6	91,4
1	25-06-2023 20:50:36	E75S	D	78,1	82,3	90,4
1	25-06-2023 20:52:40	E75S	D	79,5	83,6	91,5
1	25-06-2023 20:54:02	E195	D	77,5	81,7	89,8
1	25-06-2023 21:07:21	B738	D	85,4	91,5	97,2
1	25-06-2023 21:16:40	A21N	D	80,3	85,3	92,1
1	25-06-2023 21:18:23	B738	D	83,3	88,3	95,4
1	25-06-2023 21:25:17	E170	D	78,7	83,4	91,5
1	25-06-2023 21:26:55	E190	D	82,1	87,1	93,5
1	25-06-2023 21:30:52	B738	D	83,2	88,6	95,3
1	25-06-2023 21:43:01	B38M	D	81,1	84,6	91,9
1	25-06-2023 21:44:47	E190	D	83,1	88,3	94,8
1	25-06-2023 21:47:24	AT75	D	71,8	72,6	80,8
1	25-06-2023 21:53:38	P180	D	80,1	84,3	92,7
1	25-06-2023 21:56:51	B738	D	84,1	89,2	95,8
1	26-06-2023 06:08:37	B38M	D	78,2	85,6	92,5
1	26-06-2023 06:10:59	A321	D	81,6	86,0	94,6
1	26-06-2023 06:12:55	A321	D	82,2	86,9	94,9
1	26-06-2023 06:16:20	A321	D	82,7	88,0	95,9
1	26-06-2023 06:19:14	CRJ9	D	80,1	84,5	91,5
1	26-06-2023 06:21:37	A21N	D	81,1	85,7	92,2
1	26-06-2023 06:23:19	B738	D	83,9	89,2	96,0
1	26-06-2023 06:25:28	B738	D	83,5	88,9	95,8
1	26-06-2023 06:27:36	BCS3	D	76,8	81,6	88,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-06-2023 06:31:31	A321	D	81,2	86,8	95,0
1	26-06-2023 06:36:35	A321	D	82,3	87,5	95,3
1	26-06-2023 06:38:28	A320	D	78,8	83,0	92,0
1	26-06-2023 06:50:47	A21N	D	80,0	84,8	91,5
1	26-06-2023 06:58:24	E195	D	79,7	84,6	91,7
1	26-06-2023 07:10:44	B738	D	86,0	91,1	97,8
1	26-06-2023 07:13:01	B38M	D	81,3	84,7	92,1
1	26-06-2023 07:14:45	A321	D	83,4	88,6	96,0
1	26-06-2023 07:24:12	E170	D	81,2	85,9	93,5
1	26-06-2023 07:26:30	E170	D	81,1	85,7	93,6
1	26-06-2023 07:30:18	B38M	D	80,0	84,1	91,4
1	26-06-2023 07:32:58	E195	D	82,2	87,7	94,2
1	26-06-2023 07:37:44	E190	D	80,2	84,6	92,0
1	26-06-2023 07:39:34	B738	D	82,7	88,3	95,5
1	26-06-2023 07:41:05	B738	D	82,9	89,5	95,9
1	26-06-2023 07:43:29	E195	D	79,7	87,8	94,3
1	26-06-2023 07:45:02	E190	D	79,5	84,5	91,8
1	26-06-2023 07:47:40	E190	D	79,8	84,3	91,6
1	26-06-2023 07:49:32	E190	D	79,8	85,3	92,1
1	26-06-2023 07:51:53	E195	D	81,7	87,2	94,0
1	26-06-2023 07:53:11	E195	D	80,3	84,9	92,0
1	26-06-2023 07:54:31	E195	D	78,8	84,4	91,8
1	26-06-2023 07:55:50	A21N	D	79,9	84,1	91,0
1	26-06-2023 07:57:08	E195	D	82,2	87,1	93,6
1	26-06-2023 07:58:23	E75S	D	80,5	85,9	93,5
1	26-06-2023 08:00:09	E195	D	80,9	86,3	93,2
1	26-06-2023 08:01:56	B38M	D	81,0	84,0	92,1
1	26-06-2023 08:03:58	E170	D	79,0	83,6	91,8
1	26-06-2023 08:05:32	E75S	D	80,9	85,9	93,0
1	26-06-2023 08:07:46	E75S	D	77,9	82,1	90,7
1	26-06-2023 08:11:12	E190	D	81,4	86,6	93,4
1	26-06-2023 08:12:52	E195	D	81,4	87,0	93,5
1	26-06-2023 08:14:14	B38M	D	80,7	84,1	91,9
1	26-06-2023 08:16:20	E75S	D	77,4	80,7	90,2
1	26-06-2023 08:34:46	E75S	D	81,5	86,6	93,5
1	26-06-2023 08:37:49	B38M	D	79,7	83,3	91,5
1	26-06-2023 08:40:07	B38M	D	82,5	87,1	93,7
1	26-06-2023 08:41:25	A320	D	79,4	83,1	92,6
1	26-06-2023 08:44:58	B738	D	84,3	89,5	96,3
1	26-06-2023 08:48:08	A21N	D	79,8	84,5	91,2
1	26-06-2023 08:52:40	B38M	D	81,1	86,6	93,4
1	26-06-2023 09:00:00	E190	D	80,1	84,6	92,6
1	26-06-2023 09:01:51	B38M	D	81,7	86,0	92,9
1	26-06-2023 09:09:16	CRJ9	D	78,5	82,8	91,3
1	26-06-2023 09:10:40	B38M	D	78,1	83,8	91,8
1	26-06-2023 09:15:51	E195	D	78,5	84,5	92,3
1	26-06-2023 09:23:31	B38M	D	81,0	84,3	91,5
1	26-06-2023 09:25:16	B38M	D	79,0	82,2	90,4
1	26-06-2023 09:26:50	E75S	D	80,3	85,5	93,1
1	26-06-2023 09:28:29	B738	D	79,8	84,1	92,8
1	26-06-2023 09:30:51	G280	D	73,5	75,9	84,6
1	26-06-2023 09:32:52	E75S	D	80,0	84,3	92,4
1	26-06-2023 09:35:26	B738	D	82,5	87,5	94,8
1	26-06-2023 09:43:15	E195	D	79,6	84,1	91,6
1	26-06-2023 09:44:42	B738	D	84,2	89,3	96,2
1	26-06-2023 09:49:12	B738	D	82,4	87,6	95,0
1	26-06-2023 09:50:44	E195	D	80,1	85,4	92,9
1	26-06-2023 09:56:33	E190	D	79,5	84,7	92,5
1	26-06-2023 09:58:00	A320	D	77,4	80,1	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-06-2023 10:09:49	B738	D	77,2	81,1	90,7
1	26-06-2023 10:27:30	E170	D	78,6	83,1	91,6
1	26-06-2023 10:30:00	B738	D	82,0	86,9	94,3
1	26-06-2023 10:31:36	E75S	D	75,5	79,6	89,1
1	26-06-2023 10:32:55	E75S	D	80,2	84,7	92,0
1	26-06-2023 10:36:51	E170	D	78,8	83,7	91,6
1	26-06-2023 10:40:47	E190	D	79,1	82,9	90,8
1	26-06-2023 10:43:43	E170	D	81,4	85,6	93,2
1	26-06-2023 10:47:34	A321	D	81,6	86,8	94,8
1	26-06-2023 10:53:57	E195	D	81,7	86,9	93,4
1	26-06-2023 10:58:27	E75S	D	77,9	82,0	90,0
1	26-06-2023 10:59:56	E170	D	78,9	83,3	91,4
1	26-06-2023 11:05:14	B38M	D	79,5	82,3	90,9
1	26-06-2023 11:09:31	B38M	D	81,9	85,3	93,0
1	26-06-2023 11:13:11	E75S	D	79,3	84,4	92,9
1	26-06-2023 11:20:00	CRJ2	D	72,4	74,2	82,4
1	26-06-2023 11:23:46	E75S	D	78,6	83,0	91,4
1	26-06-2023 11:25:31	E195	D	81,0	85,2	92,5
1	26-06-2023 11:27:55	B38M	D	80,0	83,0	91,1
1	26-06-2023 11:33:20	E75S	D	79,8	85,0	92,6
1	26-06-2023 11:52:02	C295	D	75,0	80,0	86,8
1	26-06-2023 11:54:22	B738	D	82,2	87,3	94,5
1	26-06-2023 11:56:25	C700	D	78,1	82,4	89,5
1	26-06-2023 11:59:12	E190	D	80,6	85,6	93,1
1	26-06-2023 12:01:18	E195	D	80,3	85,2	92,6
1	26-06-2023 12:03:37	C56X	D	75,6	78,0	84,6
1	26-06-2023 12:08:40	CL35	D	74,3	77,1	86,3
1	26-06-2023 12:11:29	E75S	D	79,0	83,6	92,0
1	26-06-2023 12:16:50	E195	D	81,2	86,6	93,8
1	26-06-2023 12:34:44	B738	D	82,6	87,6	95,1
1	26-06-2023 12:40:59	A321	D	78,4	85,1	94,2
1	26-06-2023 12:43:12	A321	D	81,8	86,5	94,8
1	26-06-2023 12:46:51	BCS3	D	74,9	77,5	85,7
1	26-06-2023 12:49:56	B788	D	82,4	86,8	94,5
1	26-06-2023 12:55:24	E190	D	78,1	82,2	90,4
1	26-06-2023 12:57:03	A321	D	79,9	84,1	92,6
1	26-06-2023 12:58:52	A21N	D	77,9	82,5	89,6
1	26-06-2023 13:01:13	B738	D	83,4	88,5	95,7
1	26-06-2023 13:15:21	A320	D	79,2	83,4	91,7
1	26-06-2023 13:28:58	E190	D	78,8	83,8	91,8
1	26-06-2023 13:31:24	E75S	D	79,6	84,7	92,4
1	26-06-2023 13:36:34	E190	D	79,9	85,0	92,2
1	26-06-2023 13:44:56	B738	D	83,6	89,1	95,9
1	26-06-2023 13:46:44	E170	D	78,4	82,5	91,2
1	26-06-2023 13:48:11	E75S	D	77,7	82,1	90,7
1	26-06-2023 13:50:59	CRJX	D	77,6	82,7	90,4
1	26-06-2023 13:52:51	E195	D	79,4	84,7	91,7
1	26-06-2023 13:54:31	E170	D	76,4	80,8	89,4
1	26-06-2023 13:55:56	B38M	D	81,3	85,8	92,8
1	26-06-2023 13:59:24	E75S	D	77,3	81,5	90,1
1	26-06-2023 14:00:49	E170	D	76,1	79,6	89,1
1	26-06-2023 14:05:25	E195	D	80,1	85,9	92,4
1	26-06-2023 14:07:26	A21N	D	77,2	82,2	89,5
1	26-06-2023 14:25:16	A321	D	82,5	87,8	95,3
1	26-06-2023 14:27:05	B738	D	77,5	81,5	89,6
1	26-06-2023 14:30:46	E190	D	77,9	82,2	90,2
1	26-06-2023 14:36:18	A320	D	78,3	82,7	92,1
1	26-06-2023 14:43:54	A321	D	80,9	85,6	94,3
1	26-06-2023 14:46:03	B38M	D	80,8	85,0	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-06-2023 14:48:05	B38M	D	82,4	86,1	92,8
1	26-06-2023 14:50:21	E190	D	80,1	85,0	91,8
1	26-06-2023 14:52:08	E195	D	79,7	85,0	92,0
1	26-06-2023 14:57:49	GLF5	D	73,8	77,0	85,8
1	26-06-2023 15:03:50	E195	D	80,6	85,5	92,1
1	26-06-2023 15:06:29	E75S	D	79,0	83,9	91,8
1	26-06-2023 15:08:16	E170	D	77,1	80,8	89,9
1	26-06-2023 15:10:12	E190	D	79,0	83,6	91,3
1	26-06-2023 15:11:53	E75S	D	79,1	83,4	91,4
1	26-06-2023 15:14:04	E195	D	79,1	83,4	90,9
1	26-06-2023 15:17:34	B77W	D	81,7	88,4	95,5
1	26-06-2023 15:24:19	BCS3	D	74,8	77,9	85,9
1	26-06-2023 15:25:58	B38M	D	79,2	82,5	90,3
1	26-06-2023 15:27:57	E195	D	81,3	86,4	93,1
1	26-06-2023 15:30:46	A320	D	79,6	83,7	92,8
1	26-06-2023 15:32:28	E75S	D	78,4	82,6	91,2
1	26-06-2023 15:34:34	A321	D	81,2	85,7	93,8
1	26-06-2023 15:36:46	E195	D	81,4	85,8	92,6
1	26-06-2023 15:38:21	E75S	D	79,3	83,6	91,4
1	26-06-2023 15:42:12	B38M	D	77,2	79,5	88,3
1	26-06-2023 15:44:17	E190	D	79,3	83,5	91,1
1	26-06-2023 15:51:26	E75S	D	78,1	82,5	90,7
1	26-06-2023 16:12:59	A21N	D	79,4	84,0	90,9
1	26-06-2023 16:19:46	E195	D	81,1	86,4	92,6
1	26-06-2023 16:26:47	C295	D	73,6	75,9	84,4
1	26-06-2023 16:38:17	B38M	D	79,0	82,4	90,1
1	26-06-2023 16:40:17	A21N	D	78,8	83,8	90,6
1	26-06-2023 16:43:06	E75S	D	77,7	81,4	90,0
1	26-06-2023 16:47:35	E170	D	77,6	82,3	90,4
1	26-06-2023 16:52:04	E170	D	76,4	80,7	89,6
1	26-06-2023 16:56:24	CRJ2	D	72,4	74,1	82,4
1	26-06-2023 16:57:54	E170	D	77,6	81,5	89,9
1	26-06-2023 17:02:13	E75S	D	79,2	83,9	91,7
1	26-06-2023 17:04:33	B38M	D	78,2	81,3	89,7
1	26-06-2023 17:06:12	E195	D	80,3	84,8	92,3
1	26-06-2023 17:10:13	B738	D	80,0	85,5	93,3
1	26-06-2023 17:12:04	E75S	D	80,0	84,2	92,3
1	26-06-2023 17:16:00	E195	D	79,3	83,9	91,1
1	26-06-2023 17:17:09	B38M	D	79,6	83,8	91,7
1	26-06-2023 17:18:31	E195	D	80,5	84,6	91,6
1	26-06-2023 17:19:44	E190	D	77,8	82,8	90,4
1	26-06-2023 17:21:41	E170	D	77,8	81,4	90,1
1	26-06-2023 17:23:09	BCS3	D	73,5	75,9	84,6
1	26-06-2023 17:24:23	E190	D	79,6	84,1	91,4
1	26-06-2023 17:25:34	A21N	D	77,9	82,7	90,0
1	26-06-2023 17:26:48	E195	D	80,6	86,3	92,7
1	26-06-2023 17:29:05	E190	D	79,3	83,5	90,7
1	26-06-2023 17:35:21	E195	D	80,1	84,6	91,8
1	26-06-2023 17:40:37	E75S	D	79,2	84,2	92,4
1	26-06-2023 17:41:50	A321	D	79,9	83,5	92,7
1	26-06-2023 17:43:26	B738	D	78,8	83,7	91,4
1	26-06-2023 17:54:22	E75S	D	80,8	85,9	93,3
1	26-06-2023 17:58:27	HDJT	D	75,4	78,8	86,5
1	26-06-2023 18:20:32	A321	D	79,6	84,4	92,7
1	26-06-2023 18:22:28	B738	D	80,4	84,7	92,7
1	26-06-2023 18:27:55	E75S	D	78,5	83,7	91,7
1	26-06-2023 18:30:52	A333	D	85,6	91,1	98,4
1	26-06-2023 18:34:38	A319	D	77,9	81,6	90,5
1	26-06-2023 18:36:18	E75S	D	80,0	84,1	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-06-2023 18:54:58	A321	D	81,4	85,8	94,8
1	26-06-2023 19:14:28	B738	D	81,4	85,1	91,8
1	26-06-2023 19:27:24	A21N	D	79,4	83,9	90,5
1	26-06-2023 19:36:54	A320	D	80,4	84,6	92,7
1	26-06-2023 19:39:09	E170	D	79,0	82,9	91,0
1	26-06-2023 19:43:35	E195	D	77,9	82,2	90,2
1	26-06-2023 19:46:30	A320	D	80,3	84,2	93,3
1	26-06-2023 19:57:23	E190	D	79,3	84,0	91,8
1	26-06-2023 20:05:59	B738	D	84,1	88,9	96,2
1	26-06-2023 20:07:52	E170	D	78,1	83,0	91,1
1	26-06-2023 20:10:21	E190	D	77,4	81,8	89,7
1	26-06-2023 20:13:39	E170	D	82,1	89,1	97,0
1	26-06-2023 20:15:14	E295	D	76,3	80,4	88,1
1	26-06-2023 20:16:38	E170	D	78,7	83,7	91,2
1	26-06-2023 20:19:58	SF50	D	72,9	73,8	83,7
1	26-06-2023 20:22:22	E75S	D	79,5	83,9	91,8
1	26-06-2023 20:25:47	E190	D	80,9	85,5	92,6
1	26-06-2023 20:28:17	E75S	D	79,4	83,7	91,4
1	26-06-2023 20:30:46	E190	D	76,9	81,9	90,3
1	26-06-2023 20:39:23	B738	D	81,3	86,0	93,6
1	26-06-2023 20:43:04	E195	D	79,7	85,8	92,5
1	26-06-2023 20:48:04	BCS3	D	78,0	82,3	88,8
1	26-06-2023 20:50:13	E195	D	81,0	85,7	92,7
1	26-06-2023 20:51:30	E170	D	77,9	81,7	90,2
1	26-06-2023 20:53:13	B38M	D	79,6	82,9	90,8
1	26-06-2023 20:54:53	E195	D	81,9	87,4	93,9
1	26-06-2023 20:56:12	E75S	D	78,9	82,8	90,9
1	26-06-2023 20:58:23	E195	D	78,9	83,5	90,9
1	26-06-2023 20:59:51	E75S	D	79,5	83,9	91,6
1	26-06-2023 21:01:16	E190	D	77,7	82,1	90,0
1	26-06-2023 21:03:23	B38M	D	80,6	83,7	91,7
1	26-06-2023 21:05:58	A320	D	77,5	80,4	89,8
1	26-06-2023 21:18:05	A321	D	82,7	87,4	95,4
1	26-06-2023 21:20:02	B752	D	77,9	80,7	89,3
1	26-06-2023 21:40:07	B38M	D	80,7	84,8	91,8
1	26-06-2023 21:47:04	B38M	D	83,3	87,0	93,3
1	26-06-2023 21:51:28	B738	D	79,0	83,3	90,5
1	26-06-2023 21:56:23	A20N	D	75,3	78,3	87,3
1	26-06-2023 21:58:31	B738	D	86,0	91,3	97,5
1	27-06-2023 06:01:09	B738	D	81,5	86,9	95,1
1	27-06-2023 06:06:18	A21N	D	78,8	83,1	90,5
1	27-06-2023 06:08:05	CRJX	D	77,9	81,7	90,7
1	27-06-2023 06:10:09	A21N	D	78,7	82,5	90,5
1	27-06-2023 06:13:31	A21N	D	79,8	84,3	91,2
1	27-06-2023 06:15:24	B738	D	82,0	86,7	94,8
1	27-06-2023 06:20:32	A321	D	82,3	87,0	95,3
1	27-06-2023 06:23:01	BCS3	D	74,6	79,1	87,2
1	27-06-2023 06:26:27	B38M	D	80,2	83,1	92,0
1	27-06-2023 06:28:18	A321	D	79,9	85,3	94,6
1	27-06-2023 06:40:11	A321	D	81,4	85,1	94,2
1	27-06-2023 06:48:08	A321	D	80,7	84,5	93,7
1	27-06-2023 06:58:49	E195	D	78,7	83,3	91,2
1	27-06-2023 07:08:54	A320	D	77,4	80,8	90,8
1	27-06-2023 07:15:56	B38M	D	80,1	84,1	92,2
1	27-06-2023 07:22:44	E75S	D	76,1	79,5	89,3
1	27-06-2023 07:25:01	E75S	D	77,7	80,5	90,5
1	27-06-2023 07:27:21	A321	D	78,3	81,5	91,7
1	27-06-2023 07:29:59	E170	D	73,5	77,8	87,1
1	27-06-2023 07:31:55	E195	D	75,7	80,6	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	27-06-2023 07:34:34	B38M	D	78,9	82,4	91,2
1	27-06-2023 07:37:08	E75S	D	76,4	80,9	90,4
1	27-06-2023 07:42:11	B38M	D	76,8	78,7	88,3
1	27-06-2023 07:44:20	E195	D	77,2	82,0	90,4
1	27-06-2023 07:47:06	B738	D	72,7	75,2	87,2
1	27-06-2023 07:48:58	E190	D	77,2	83,0	91,2
1	27-06-2023 07:51:11	E195	D	78,4	83,2	91,2
1	27-06-2023 07:54:04	E75S	D	77,9	81,4	91,5
1	27-06-2023 07:55:38	E75S	D	78,9	83,4	91,5
1	27-06-2023 07:57:40	E190	D	75,6	79,0	88,8
1	27-06-2023 07:59:48	E195	D	80,1	83,9	92,4
1	27-06-2023 08:02:47	B38M	D	76,5	80,3	89,9
1	27-06-2023 08:05:33	E195	D	78,0	83,4	91,6
1	27-06-2023 08:07:41	E195	D	76,1	81,9	91,1
1	27-06-2023 08:09:09	E195	D	75,5	80,9	91,0
1	27-06-2023 08:11:24	B738	D	81,5	85,6	94,7
1	27-06-2023 08:13:53	E170	D	73,7	77,5	88,0
1	27-06-2023 08:19:06	B38M	D	77,7	80,6	90,0
1	27-06-2023 08:21:27	B738	D	81,3	86,0	94,9
1	27-06-2023 08:23:36	E195	D	78,7	82,2	91,9
1	27-06-2023 08:25:36	E75S	D	76,4	80,4	90,2
1	27-06-2023 08:30:15	B738	D	78,0	82,2	91,5
1	27-06-2023 08:33:40	B738	D	79,7	84,0	92,9
1	27-06-2023 08:39:54	B38M	D	77,6	81,2	90,4
1	27-06-2023 08:41:52	E190	D	75,7	79,0	88,5
1	27-06-2023 08:57:39	A320	D	77,5	80,2	91,1
1	27-06-2023 09:02:24	E190	D	79,2	84,0	92,6
1	27-06-2023 09:07:26	A320	D	80,2	84,1	93,2
1	27-06-2023 09:12:12	C700	D	76,5	81,7	88,8
1	27-06-2023 09:14:06	B38M	D	80,3	83,7	91,8
1	27-06-2023 09:17:13	CRJ9	D	76,3	78,7	89,0
1	27-06-2023 09:19:04	E195	D	78,0	83,4	91,0
1	27-06-2023 09:21:34	E75S	D	76,0	80,3	90,1
1	27-06-2023 09:24:58	E190	D	77,3	82,0	90,8
1	27-06-2023 09:28:00	E75S	D	74,8	77,9	88,2
1	27-06-2023 09:43:41	E195	D	77,6	82,7	91,2
1	27-06-2023 09:46:46	B38M	D	80,9	84,4	92,4
1	27-06-2023 09:51:24	BCS3	D	71,2	73,8	84,5
1	27-06-2023 09:53:19	A321	D	79,7	84,1	93,3
1	27-06-2023 10:37:47	E195	D	78,2	83,9	92,5
1	27-06-2023 10:39:11	E170	D	74,0	77,7	88,8
1	27-06-2023 10:42:41	E190	D	77,2	81,7	90,6
1	27-06-2023 10:50:44	E195	D	77,8	82,7	90,8
1	27-06-2023 10:53:51	E170	D	76,8	82,2	91,6
1	27-06-2023 11:01:04	E190	D	77,9	82,8	91,5
1	27-06-2023 11:02:31	E170	D	74,2	78,4	88,7
1	27-06-2023 11:04:13	B38M	D	79,3	83,5	91,6
1	27-06-2023 11:06:24	E195	D	78,1	83,8	91,9
1	27-06-2023 11:07:51	E170	D	79,2	83,8	92,5
1	27-06-2023 11:09:37	E195	D	79,3	83,7	92,1
1	27-06-2023 11:11:53	E75S	D	77,0	81,4	91,4
1	27-06-2023 11:13:41	A21N	D	80,7	85,2	91,9
1	27-06-2023 11:20:42	B38M	D	78,2	82,6	91,0
1	27-06-2023 11:25:07	E190	D	77,6	81,7	90,6
1	27-06-2023 11:26:35	E75S	D	76,7	80,7	90,5
1	27-06-2023 11:29:55	B738	D	81,7	86,5	94,4
1	27-06-2023 11:35:49	E195	D	79,7	84,0	91,7
1	27-06-2023 11:38:35	E75S	D	78,0	82,4	91,7
1	27-06-2023 11:40:46	B738	D	79,6	86,6	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	27-06-2023 11:44:42	B738	D	75,4	80,1	89,7
1	27-06-2023 11:55:52	E75S	D	75,9	80,9	90,5
1	27-06-2023 12:03:52	A320	D	77,1	81,2	90,9
1	27-06-2023 12:05:40	E195	D	78,8	84,0	91,6
1	27-06-2023 12:10:05	E75S	D	78,6	82,9	92,4
1	27-06-2023 12:12:56	A321	D	80,1	84,7	93,4
1	27-06-2023 12:15:05	B738	D	80,2	84,8	93,0
1	27-06-2023 12:35:33	B739	D	82,1	86,5	94,9
1	27-06-2023 12:50:22	B38M	D	80,0	83,3	91,5
1	27-06-2023 12:55:43	A21N	D	77,8	82,1	89,5
1	27-06-2023 12:58:02	B788	D	79,7	83,2	92,0
1	27-06-2023 13:07:25	E195	D	80,1	85,9	92,9
1	27-06-2023 13:11:41	A321	D	78,3	83,2	92,3
1	27-06-2023 13:15:11	A21N	D	78,9	82,5	90,3
1	27-06-2023 13:18:57	A320	D	78,1	81,9	91,7
1	27-06-2023 13:20:39	E75S	D	73,8	76,9	87,7
1	27-06-2023 13:24:31	E190	D	77,7	81,7	91,0
1	27-06-2023 13:27:20	A321	D	78,1	81,1	91,5
1	27-06-2023 13:33:14	E75S	D	75,1	78,9	89,5
1	27-06-2023 13:34:48	A321	D	78,9	83,1	92,9
1	27-06-2023 13:36:58	CRJ9	D	76,5	80,4	89,5
1	27-06-2023 13:44:13	E195	D	76,8	81,6	89,5
1	27-06-2023 13:49:11	E170	D	74,5	78,7	87,9
1	27-06-2023 13:50:36	E190	D	78,1	83,9	90,9
1	27-06-2023 13:53:10	E75S	D	77,5	81,9	91,3
1	27-06-2023 14:01:43	B38M	D	79,4	83,5	90,6
1	27-06-2023 14:11:01	E170	D	75,3	79,0	88,9
1	27-06-2023 14:13:43	E75S	D	76,1	80,5	89,9
1	27-06-2023 14:16:01	A321	D	80,0	84,3	93,0
1	27-06-2023 14:18:26	B738	D	83,4	88,4	95,7
1	27-06-2023 14:20:57	GL7T	D	74,6	78,5	87,8
1	27-06-2023 14:27:57	B753	D	81,4	86,1	94,4
1	27-06-2023 14:29:55	B38M	D	76,8	80,5	89,1
1	27-06-2023 14:38:50	B38M	D	75,9	78,9	87,9
1	27-06-2023 14:41:24	E190	D	76,2	80,5	89,8
1	27-06-2023 14:49:57	E75S	D	77,6	80,8	90,6
1	27-06-2023 14:51:50	E195	D	79,5	83,9	91,8
1	27-06-2023 15:02:08	A321	D	76,5	80,8	90,8
1	27-06-2023 15:03:56	B738	D	82,1	86,8	94,9
1	27-06-2023 15:05:56	E75S	D	77,0	81,5	90,8
1	27-06-2023 15:08:53	E170	D	78,3	82,9	91,8
1	27-06-2023 15:10:30	E195	D	78,4	83,5	91,2
1	27-06-2023 15:14:13	E195	D	75,9	81,9	90,8
1	27-06-2023 15:16:17	B38M	D	78,1	81,1	90,2
1	27-06-2023 15:18:54	B738	D	79,7	83,9	92,0
1	27-06-2023 15:20:24	A321	D	78,2	83,5	92,5
1	27-06-2023 15:24:00	B77W	D	81,9	85,7	94,4
1	27-06-2023 15:26:01	CL30	D	71,2	73,8	84,0
1	27-06-2023 15:27:10	E170	D	80,3	86,3	92,6
1	27-06-2023 15:29:00	E190	D	75,7	81,3	89,7
1	27-06-2023 15:32:31	E195	D	77,2	82,4	91,2
1	27-06-2023 15:35:32	E55P	D	70,9	73,7	83,2
1	27-06-2023 15:51:24	B38M	D	78,4	81,5	90,1
1	27-06-2023 15:54:24	E75S	D	76,8	80,1	90,2
1	27-06-2023 15:56:37	A21N	D	78,3	82,2	89,7
1	27-06-2023 16:12:06	B738	D	75,5	79,1	89,4
1	27-06-2023 16:13:49	A321	D	77,9	83,6	95,1
1	27-06-2023 16:28:00	B738	D	75,9	79,5	90,0
1	27-06-2023 16:34:29	E190	D	76,3	82,0	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-06-2023 16:44:48	B753	D	82,2	86,8	95,4
1	27-06-2023 16:47:49	E195	D	77,6	82,5	91,6
1	27-06-2023 16:49:19	B38M	D	74,4	77,0	87,4
1	27-06-2023 16:50:54	E195	D	76,3	81,6	91,0
1	27-06-2023 16:52:33	B738	D	80,9	86,5	94,0
1	27-06-2023 16:54:43	E550	D	75,8	79,3	87,3
1	27-06-2023 16:56:20	E75S	D	75,7	79,6	88,4
1	27-06-2023 16:58:25	B38M	D	77,7	81,2	90,0
1	27-06-2023 17:01:58	E195	D	78,6	83,4	91,4
1	27-06-2023 17:04:09	E195	D	78,6	84,8	92,0
1	27-06-2023 17:05:34	E195	D	78,2	83,3	91,4
1	27-06-2023 17:07:43	E170	D	74,6	78,7	88,9
1	27-06-2023 17:09:28	E190	D	77,1	83,1	91,2
1	27-06-2023 17:11:41	E75S	D	77,5	82,6	91,1
1	27-06-2023 17:14:18	B38M	D	78,7	81,7	90,7
1	27-06-2023 17:16:10	B738	D	80,6	85,4	92,9
1	27-06-2023 17:17:27	E195	D	78,8	84,4	92,0
1	27-06-2023 17:18:46	E75S	D	77,5	81,8	91,1
1	27-06-2023 17:20:52	B38M	D	77,4	81,1	90,0
1	27-06-2023 17:25:56	B38M	D	76,6	79,1	88,6
1	27-06-2023 17:29:04	E75S	D	77,9	82,1	90,5
1	27-06-2023 17:30:03	E170	D	76,3	79,2	89,7
1	27-06-2023 17:33:07	E190	D	77,2	81,7	90,2
1	27-06-2023 17:35:50	E190	D	76,7	82,3	90,5
1	27-06-2023 17:37:19	E195	D	77,6	81,9	90,2
1	27-06-2023 17:38:57	BCS3	D	73,4	77,5	85,7
1	27-06-2023 17:42:00	E195	D	77,8	82,7	91,3
1	27-06-2023 17:44:51	E75S	D	78,7	83,2	91,0
1	27-06-2023 17:46:00	E75S	D	77,1	81,0	90,1
1	27-06-2023 17:47:09	E170	D	76,9	80,5	90,5
1	27-06-2023 17:48:46	B738	D	80,5	84,8	93,1
1	27-06-2023 17:53:28	A321	D	81,0	84,7	93,6
1	27-06-2023 17:54:56	E190	D	77,2	82,2	90,7
1	27-06-2023 18:04:13	B738	D	81,9	86,7	94,9
1	27-06-2023 18:05:49	A333	D	84,5	90,5	98,3
1	27-06-2023 18:08:54	MI8	D	72,5	78,1	82,5
1	27-06-2023 18:10:32	B38M	D	80,3	84,1	92,1
1	27-06-2023 18:19:21	E195	D	74,8	78,1	87,8
1	27-06-2023 18:27:34	A319	D	77,6	81,3	90,4
1	27-06-2023 18:43:56	E75S	D	77,0	81,2	90,0
1	27-06-2023 18:54:55	A320	D	78,1	81,3	90,9
1	27-06-2023 18:57:51	A321	D	78,5	82,6	91,7
1	27-06-2023 19:03:08	A21N	D	79,2	83,7	91,0
1	27-06-2023 19:20:28	E75S	D	77,7	81,7	91,2
1	27-06-2023 19:28:20	E190	D	78,1	82,9	91,5
1	27-06-2023 19:33:32	B738	D	79,7	84,0	92,9
1	27-06-2023 19:43:55	E195	D	76,9	80,6	89,7
1	27-06-2023 19:46:24	A321	D	80,2	84,6	94,0
1	27-06-2023 19:48:49	E195	D	76,2	80,5	89,8
1	27-06-2023 19:51:36	A21N	D	77,6	81,6	89,4
1	27-06-2023 19:53:49	B738	D	79,4	84,2	92,6
1	27-06-2023 19:56:30	A320	D	78,2	81,9	91,2
1	27-06-2023 19:58:43	E190	D	75,1	78,4	88,5
1	27-06-2023 20:01:55	A321	D	79,6	83,8	93,0
1	27-06-2023 20:14:14	B38M	D	80,6	84,3	92,3
1	27-06-2023 20:17:00	E75S	D	77,5	82,1	90,9
1	27-06-2023 20:22:56	E195	D	76,8	80,7	89,6
1	27-06-2023 20:25:17	BCS3	D	73,4	77,3	86,2
1	27-06-2023 20:28:59	E190	D	77,6	81,4	90,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	27-06-2023 20:30:06	E190	D	76,4	80,8	89,6
1	27-06-2023 20:31:31	E195	D	78,7	83,7	91,2
1	27-06-2023 20:32:44	E190	D	78,2	83,2	91,6
1	27-06-2023 20:36:17	E195	D	77,7	82,3	90,0
1	27-06-2023 20:43:11	A320	D	76,9	79,1	90,0
1	27-06-2023 20:44:58	E75S	D	77,6	81,9	90,4
1	27-06-2023 20:52:31	E195	D	77,9	82,3	90,7
1	27-06-2023 20:54:15	E75S	D	77,8	81,5	90,8
1	27-06-2023 21:00:14	B38M	D	77,9	80,8	89,6
1	27-06-2023 21:02:38	E170	D	76,3	81,3	90,1
1	27-06-2023 21:05:05	E190	D	77,3	81,2	89,8
1	27-06-2023 21:07:08	E75S	D	77,0	80,3	89,7
1	27-06-2023 21:13:54	B762	D	76,3	80,0	90,2
1	27-06-2023 21:16:35	A21N	D	80,0	85,7	92,3
1	27-06-2023 21:27:50	E170	D	76,6	79,7	89,7
1	27-06-2023 21:48:46	E170	D	79,5	83,6	92,3
1	28-06-2023 08:30:04	W3	D	73,2	76,7	87,0
1	28-06-2023 19:22:25	E190	D	78,3	82,9	91,1
1	28-06-2023 19:29:36	A320	D	77,7	80,4	91,0
1	28-06-2023 19:37:33	E170	D	78,1	82,7	91,8
1	28-06-2023 19:43:34	E195	D	79,0	83,8	91,8
1	28-06-2023 19:45:28	E75L	D	79,3	83,1	92,3
1	28-06-2023 19:58:36	E170	D	79,8	84,2	93,0
1	28-06-2023 20:01:30	GLF5	D	74,7	77,6	86,7
1	28-06-2023 20:11:32	E195	D	80,8	85,5	93,3
1	28-06-2023 20:14:28	B738	D	81,7	86,5	94,5
1	28-06-2023 20:15:53	E170	D	78,4	82,3	91,2
1	28-06-2023 20:17:33	B738	D	81,6	86,5	93,9
1	28-06-2023 20:19:19	BCS3	D	75,3	79,4	87,4
1	28-06-2023 20:26:52	E75S	D	78,6	82,7	91,4
1	28-06-2023 20:28:39	E75S	D	78,4	83,4	91,6
1	28-06-2023 20:39:32	E190	D	79,9	84,0	92,0
1	28-06-2023 20:41:33	E195	D	78,7	83,2	91,7
1	28-06-2023 20:42:53	E170	D	77,5	81,0	90,5
1	28-06-2023 20:45:54	E195	D	82,9	87,0	94,1
1	28-06-2023 20:47:20	E195	D	78,1	83,6	91,8
1	28-06-2023 20:49:44	B38M	D	80,8	84,1	92,3
1	28-06-2023 20:51:33	E75S	D	78,2	81,9	91,6
1	28-06-2023 20:59:11	E190	D	78,8	84,2	91,6
1	28-06-2023 21:01:40	E75S	D	79,2	84,3	92,2
1	28-06-2023 21:02:58	E75S	D	77,2	80,6	90,4
1	28-06-2023 21:05:06	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	28-06-2023 21:07:18	E195	D	79,0	83,8	91,8
1	28-06-2023 21:11:11	B763	D	76,2	80,0	90,1
1	28-06-2023 21:17:34	A21N	D	80,8	85,6	92,2
1	28-06-2023 21:20:04	A20N	D	77,3	80,0	88,5
1	28-06-2023 21:38:58	B734	D	79,3	84,7	92,1
1	28-06-2023 21:45:39	B738	D	84,6	89,1	96,3
1	28-06-2023 21:49:07	B38M	D	81,1	84,5	92,6
1	28-06-2023 21:54:59	B38M	D	81,9	85,3	92,7
1	29-06-2023 06:08:36	B738	D	82,6	87,6	95,3
1	29-06-2023 06:10:23	CRJX	D	78,7	82,0	91,5
1	29-06-2023 06:12:24	B738	D	82,1	86,3	94,4
1	29-06-2023 06:14:12	B738	D	80,1	84,2	93,1
1	29-06-2023 06:16:25	A321	D	78,4	82,9	92,0
1	29-06-2023 06:18:22	A306	D	81,3	85,8	95,3
1	29-06-2023 06:21:57	B38M	D	79,2	83,6	90,9
1	29-06-2023 06:35:33	A21N	D	78,3	82,6	90,6
1	29-06-2023 06:37:40	BCS3	D	74,9	79,3	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-06-2023 06:39:48	A320	D	77,2	80,1	90,4
1	29-06-2023 06:51:27	A321	D	79,3	82,9	93,0
1	29-06-2023 06:53:44	A321	D	79,9	85,4	93,5
1	29-06-2023 06:55:42	A321	D	79,9	83,1	93,1
1	29-06-2023 06:57:05	G280	D	76,2	79,4	87,4
1	29-06-2023 06:58:39	E195	D	78,6	83,8	92,0
1	29-06-2023 07:00:50	A21N	D	78,7	83,2	90,8
1	29-06-2023 07:03:42	B738	D	82,6	86,8	94,7
1	29-06-2023 07:05:15	B38M	D	78,8	83,1	92,0
1	29-06-2023 07:09:37	B38M	D	81,6	84,8	92,8
1	29-06-2023 07:13:59	A321	D	81,1	85,1	94,3
1	29-06-2023 07:21:51	E75S	D	77,9	81,9	91,1
1	29-06-2023 07:23:18	A321	D	81,5	86,7	94,7
1	29-06-2023 07:25:25	E75S	D	77,4	81,7	90,2
1	29-06-2023 07:28:17	B38M	D	80,6	83,7	92,1
1	29-06-2023 07:29:45	B38M	D	81,2	84,9	92,9
1	29-06-2023 07:30:59	E195	D	79,8	84,7	92,1
1	29-06-2023 07:32:19	E195	D	80,6	85,8	93,2
1	29-06-2023 07:33:51	E190	D	77,8	82,0	90,6
1	29-06-2023 07:35:31	E195	D	80,9	86,4	94,6
1	29-06-2023 07:37:28	E195	D	78,0	83,2	91,1
1	29-06-2023 07:39:11	B738	D	83,5	88,6	95,6
1	29-06-2023 07:40:43	E75S	D	79,7	83,7	92,7
1	29-06-2023 07:45:30	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	29-06-2023 07:48:05	E195	D	79,7	85,8	93,3
1	29-06-2023 07:52:53	B38M	D	78,7	82,5	91,2
1	29-06-2023 07:54:28	E75S	D	77,6	82,5	91,5
1	29-06-2023 07:56:22	E195	D	79,8	84,6	92,3
1	29-06-2023 07:59:08	E75S	D	76,2	80,4	89,8
1	29-06-2023 08:01:40	B38M	D	80,7	83,9	92,1
1	29-06-2023 08:02:55	E190	D	78,0	82,1	90,8
1	29-06-2023 08:04:23	A21N	D	79,8	84,2	91,6
1	29-06-2023 08:05:52	B738	D	81,0	85,5	93,3
1	29-06-2023 08:07:19	E75S	D	79,2	83,8	91,7
1	29-06-2023 08:08:42	E195	D	79,9	84,7	92,7
1	29-06-2023 08:10:11	B38M	D	79,4	82,7	90,9
1	29-06-2023 08:11:40	E190	D	75,5	80,1	88,5
1	29-06-2023 08:14:14	E55P	D	74,3	78,0	87,3
1	29-06-2023 08:16:48	E195	D	79,9	85,4	92,7
1	29-06-2023 08:19:55	E170	D	77,4	81,1	90,7
1	29-06-2023 08:22:27	B738	D	83,1	88,4	95,4
1	29-06-2023 08:23:51	E195	D	78,5	84,5	92,1
1	29-06-2023 08:25:08	C700	D	76,0	79,3	87,7
1	29-06-2023 08:26:28	E170	D	77,3	81,7	90,9
1	29-06-2023 08:27:55	A320	D	80,2	84,5	93,6
1	29-06-2023 08:29:30	A320	D	80,4	84,5	93,9
1	29-06-2023 08:31:57	B738	D	84,6	90,2	97,1
1	29-06-2023 08:33:37	E190	D	76,8	80,7	90,0
1	29-06-2023 08:35:20	B738	D	84,1	90,2	96,7
1	29-06-2023 08:46:35	B738	D	82,7	87,4	95,0
1	29-06-2023 08:50:51	E190	D	80,0	84,6	92,4
1	29-06-2023 08:55:17	A320	D	80,8	85,4	93,4
1	29-06-2023 08:59:44	B38M	D	82,2	84,9	93,3
1	29-06-2023 09:07:54	E195	D	79,2	83,9	91,8
1	29-06-2023 09:14:14	B38M	D	81,3	85,5	92,5
1	29-06-2023 09:15:33	CRJ9	D	79,0	83,0	91,5
1	29-06-2023 09:19:25	E195	D	78,2	83,2	91,2
1	29-06-2023 09:31:50	E75S	D	80,8	85,3	93,1
1	29-06-2023 09:38:23	B738	D	82,9	88,6	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-06-2023 09:51:17	BCS3	D	76,5	80,7	88,6
1	29-06-2023 09:57:18	B738	D	83,1	88,2	95,1
1	29-06-2023 09:59:16	E195	D	79,8	84,5	92,8
1	29-06-2023 10:00:37	E75S	D	78,9	83,0	91,9
1	29-06-2023 10:01:52	A21N	D	77,3	82,3	90,1
1	29-06-2023 10:03:26	A20N	D	74,8	79,4	88,1
1	29-06-2023 10:06:21	B38M	D	81,1	85,9	93,2
1	29-06-2023 10:08:32	B733	D	76,1	82,2	90,2
1	29-06-2023 10:12:50	B738	D	81,3	86,3	94,5
1	29-06-2023 10:30:40	E170	D	75,8	79,9	89,3
1	29-06-2023 10:36:09	E75S	D	80,1	84,6	92,9
1	29-06-2023 10:38:14	E190	D	77,8	81,7	90,1
1	29-06-2023 10:40:28	E75S	D	76,6	80,6	90,1
1	29-06-2023 10:42:33	E170	D	78,0	83,2	91,7
1	29-06-2023 10:47:05	A321	D	80,8	85,6	94,2
1	29-06-2023 10:48:55	A320	D	79,7	84,1	93,6
1	29-06-2023 10:51:07	E75S	D	78,7	82,8	91,5
1	29-06-2023 10:52:49	E195	D	80,1	85,4	92,9
1	29-06-2023 10:55:19	GLF5	D	75,3	78,0	86,4
1	29-06-2023 10:56:51	E75S	D	77,6	81,8	91,4
1	29-06-2023 10:58:23	E195	D	79,1	83,3	91,4
1	29-06-2023 11:02:53	E190	D	79,8	84,7	92,1
1	29-06-2023 11:06:18	E75S	D	77,1	80,6	90,3
1	29-06-2023 11:08:06	CL35	D	76,7	82,3	89,2
1	29-06-2023 11:10:21	B38M	D	79,9	85,0	92,2
1	29-06-2023 11:13:45	CRJ2	D	73,6	75,8	83,6
1	29-06-2023 11:21:47	B38M	D	80,0	83,4	91,1
1	29-06-2023 11:26:03	B38M	D	78,7	82,2	90,4
1	29-06-2023 11:28:45	E195	D	78,6	83,3	91,1
1	29-06-2023 11:30:40	F2TH	D	73,4	76,1	86,6
1	29-06-2023 11:32:54	E75S	D	77,5	82,2	91,1
1	29-06-2023 11:37:00	E170	D	76,7	80,0	89,9
1	29-06-2023 11:38:34	E195	D	80,2	84,8	92,2
1	29-06-2023 11:41:05	B38M	D	78,1	81,3	90,1
1	29-06-2023 11:59:44	B738	D	78,3	83,3	90,9
1	29-06-2023 12:11:04	A320	D	81,7	86,6	94,3
1	29-06-2023 12:16:14	E75S	D	78,6	82,6	92,4
1	29-06-2023 12:26:01	E195	D	78,3	83,7	91,1
1	29-06-2023 12:28:18	E75S	D	77,4	82,0	90,4
1	29-06-2023 12:37:43	A321	D	81,5	86,2	94,7
1	29-06-2023 12:43:26	A320	D	77,7	81,1	90,0
1	29-06-2023 12:45:05	A21N	D	77,7	82,7	90,0
1	29-06-2023 13:01:11	B738	D	82,9	87,0	94,9
1	29-06-2023 13:03:34	BCS3	D	75,8	79,1	86,9
1	29-06-2023 13:07:49	A321	D	78,7	82,3	91,7
1	29-06-2023 13:15:02	E195	D	79,3	83,7	91,6
1	29-06-2023 13:17:53	E75S	D	78,8	83,4	92,8
1	29-06-2023 13:23:33	A21N	D	78,9	83,1	90,7
1	29-06-2023 13:29:10	E195	D	77,5	83,3	91,7
1	29-06-2023 13:31:59	A321	D	80,0	84,3	93,4
1	29-06-2023 13:33:26	E190	D	80,1	84,9	92,1
1	29-06-2023 13:35:13	E190	D	79,7	84,2	92,2
1	29-06-2023 13:38:27	E195	D	77,6	82,2	91,0
1	29-06-2023 13:42:44	E195	D	80,6	85,6	92,6
1	29-06-2023 13:44:11	E170	D	78,0	82,3	91,0
1	29-06-2023 13:46:51	E170	D	76,7	80,6	90,5
1	29-06-2023 13:51:46	E75S	D	76,1	81,3	89,9
1	29-06-2023 13:57:29	CRJ9	D	78,0	83,9	91,5
1	29-06-2023 14:11:36	B753	D	81,9	87,2	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-06-2023 14:14:46	A320	D	78,7	81,6	91,5
1	29-06-2023 14:16:36	A321	D	80,0	85,1	93,6
1	29-06-2023 14:26:22	B738	D	79,5	83,7	92,3
1	29-06-2023 14:28:06	A320	D	77,6	81,0	90,9
1	29-06-2023 14:29:36	E75S	D	77,5	82,2	90,9
1	29-06-2023 14:33:55	B738	D	82,1	87,9	95,1
1	29-06-2023 14:35:31	E190	D	77,4	81,8	89,9
1	29-06-2023 14:37:12	CL60	D	74,3	76,8	83,8
1	29-06-2023 14:46:06	E195	D	78,1	82,5	91,1
1	29-06-2023 14:54:16	E75S	D	78,6	83,0	91,4
1	29-06-2023 14:55:57	B738	D	81,9	86,0	93,7
1	29-06-2023 15:01:36	E75S	D	78,8	83,5	92,0
1	29-06-2023 15:05:20	E195	D	78,4	82,8	91,2
1	29-06-2023 15:07:46	B738	D	83,9	88,7	96,2
1	29-06-2023 15:10:42	E190	D	80,6	85,8	92,6
1	29-06-2023 15:15:17	E195	D	79,3	84,3	91,9
1	29-06-2023 15:17:57	E75S	D	79,0	83,5	91,5
1	29-06-2023 15:19:56	A321	D	80,4	83,7	93,2
1	29-06-2023 15:24:47	B77W	D	83,5	88,1	96,1
1	29-06-2023 15:35:43	E195	D	78,9	83,4	91,2
1	29-06-2023 15:37:27	E195	D	78,4	83,3	91,1
1	29-06-2023 15:43:03	E195	D	79,2	84,5	91,5
1	29-06-2023 15:44:58	E190	D	77,5	81,7	90,3
1	29-06-2023 15:47:01	E190	D	78,3	82,8	90,8
1	29-06-2023 15:49:16	B38M	D	78,7	82,3	90,5
1	29-06-2023 15:51:29	E190	D	77,6	81,7	90,1
1	29-06-2023 15:53:41	B38M	D	77,2	81,3	88,9
1	29-06-2023 15:55:31	E75S	D	77,5	82,1	90,7
1	29-06-2023 16:14:00	E75S	D	77,8	81,6	91,3
1	29-06-2023 16:15:23	E75S	D	77,4	80,6	89,7
1	29-06-2023 16:24:46	A21N	D	76,7	80,4	88,5
1	29-06-2023 16:36:14	A320	D	79,1	81,9	92,4
1	29-06-2023 16:43:16	BCS3	D	73,7	77,1	85,5
1	29-06-2023 16:49:36	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	29-06-2023 16:51:06	B38M	D	75,4	78,5	88,4
1	29-06-2023 16:53:13	B38M	D	76,3	79,0	89,5
1	29-06-2023 16:54:37	E190	D	77,6	82,2	90,6
1	29-06-2023 16:55:37	E170	D	79,5	83,8	92,3
1	29-06-2023 16:57:43	A321	D	80,2	83,9	93,2
1	29-06-2023 16:59:01	E170	D	75,8	79,5	89,0
1	29-06-2023 17:00:56	E170	D	76,6	80,6	91,2
1	29-06-2023 17:02:46	E195	D	78,1	81,9	90,7
1	29-06-2023 17:12:33	E190	D	77,8	82,1	90,8
1	29-06-2023 17:13:40	E75S	D	80,2	84,4	92,7
1	29-06-2023 17:15:29	E195	D	79,5	84,0	92,1
1	29-06-2023 17:17:08	E195	D	78,1	82,5	91,4
1	29-06-2023 17:20:19	E75S	D	77,3	81,1	91,3
1	29-06-2023 17:21:42	E195	D	78,1	82,9	91,2
1	29-06-2023 17:28:12	E195	D	80,8	85,2	92,6
1	29-06-2023 17:29:21	E75S	D	78,6	82,6	90,6
1	29-06-2023 17:37:14	E75S	D	76,7	80,7	90,1
1	29-06-2023 17:39:30	E170	D	77,8	82,1	90,8
1	29-06-2023 17:41:39	B739	D	79,7	83,8	92,5
1	29-06-2023 17:46:04	E195	D	79,9	84,6	92,2
1	29-06-2023 17:47:23	B738	D	79,5	83,9	92,1
1	29-06-2023 17:50:37	A21N	D	78,2	82,6	90,3
1	29-06-2023 17:52:19	A21N	D	77,8	82,8	90,1
1	29-06-2023 17:55:04	B738	D	84,7	89,6	96,5
1	29-06-2023 17:56:34	E75S	D	76,9	81,1	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-06-2023 17:58:30	A321	D	79,7	83,8	92,9
1	29-06-2023 18:01:53	A321	D	79,9	83,9	93,1
1	29-06-2023 18:03:46	A321	D	79,6	82,6	92,4
1	29-06-2023 18:19:03	B38M	D	79,8	82,6	90,6
1	29-06-2023 18:26:18	A320	D	78,0	82,1	91,4
1	29-06-2023 18:28:27	B789	D	83,5	87,8	94,6
1	29-06-2023 18:37:37	E190	D	77,6	82,6	90,4
1	29-06-2023 18:39:31	C295	D	74,1	77,6	84,9
1	29-06-2023 18:43:56	A321	D	79,6	84,1	93,2
1	29-06-2023 18:59:29	A21N	D	79,8	84,7	91,6
1	29-06-2023 19:01:41	B38M	D	77,3	80,6	89,0
1	29-06-2023 19:11:37	E190	D	77,5	81,8	90,3
1	29-06-2023 19:26:45	B739	D	82,3	86,7	94,8
1	29-06-2023 19:31:39	A35K	D	80,5	84,8	93,5
1	29-06-2023 19:37:53	E75S	D	79,9	83,8	92,2
1	29-06-2023 19:39:45	E75L	D	79,8	83,4	93,0
1	29-06-2023 19:45:45	A320	D	77,3	80,5	90,5
1	29-06-2023 19:47:10	E195	D	78,2	82,9	91,0
1	29-06-2023 19:53:20	E190	D	77,6	82,3	90,6
1	29-06-2023 20:01:39	E190	D	78,1	81,6	90,4
1	29-06-2023 20:03:55	E75S	D	77,3	81,2	90,7
1	29-06-2023 20:06:09	E170	D	77,9	82,3	90,7
1	29-06-2023 20:15:25	E195	D	79,7	83,7	91,7
1	29-06-2023 20:19:12	E75S	D	77,8	81,3	91,0
1	29-06-2023 20:21:26	E75S	D	77,5	81,7	90,5
1	29-06-2023 20:23:26	B738	D	79,9	83,9	93,2
1	29-06-2023 20:31:04	E170	D	77,5	80,7	89,8
1	29-06-2023 20:34:23	E195	D	78,8	83,4	91,3
1	29-06-2023 20:36:16	B38M	D	77,6	80,0	89,1
1	29-06-2023 20:37:37	E195	D	75,7	80,7	89,7
1	29-06-2023 20:41:59	E75S	D	77,3	81,4	90,3
1	29-06-2023 20:48:41	BCS3	D	74,8	78,8	86,2
1	29-06-2023 20:50:24	E75S	D	78,8	82,5	91,6
1	29-06-2023 20:52:33	E190	D	79,0	83,7	91,6
1	29-06-2023 20:54:06	E170	D	79,7	84,8	92,7
1	29-06-2023 20:57:49	B738	D	80,5	85,5	93,7
1	29-06-2023 21:00:02	E195	D	81,7	86,3	92,9
1	29-06-2023 21:04:54	B738	D	84,7	89,6	97,0
1	29-06-2023 21:06:26	E195	D	78,3	82,9	90,8
1	29-06-2023 21:08:35	E195	D	81,3	85,2	92,7
1	29-06-2023 21:11:31	B738	D	84,9	90,6	96,7
1	29-06-2023 21:18:49	A21N	D	83,1	89,2	95,1
1	29-06-2023 21:20:54	B763	D	80,1	84,2	93,5
1	29-06-2023 21:26:15	E195	D	80,4	86,2	92,9
1	29-06-2023 21:42:53	B734	D	79,9	84,6	92,9
1	29-06-2023 21:50:55	B38M	D	82,2	87,6	94,0
1	29-06-2023 21:59:49	B38M	D	82,2	86,5	93,7
1	30-06-2023 06:01:55	A321	D	81,5	86,3	94,6
1	30-06-2023 06:06:32	A321	D	81,5	86,2	94,5
1	30-06-2023 06:08:01	CRJ9	D	80,1	84,4	92,2
1	30-06-2023 06:09:25	B738	D	81,1	85,8	94,3
1	30-06-2023 06:13:16	A321	D	83,8	88,1	96,3
1	30-06-2023 06:15:24	BCS3	D	76,4	79,6	87,2
1	30-06-2023 06:23:16	B38M	D	81,0	84,3	92,5
1	30-06-2023 06:32:43	A21N	D	79,9	85,2	92,2
1	30-06-2023 06:36:36	A21N	D	79,5	84,3	91,2
1	30-06-2023 06:38:37	B38M	D	78,4	81,1	89,5
1	30-06-2023 06:41:45	A21N	D	79,6	84,6	91,4
1	30-06-2023 06:54:45	B738	D	83,5	88,1	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-06-2023 06:56:51	A321	D	81,2	86,1	94,4
1	30-06-2023 06:58:44	E195	D	80,0	84,5	92,1
1	30-06-2023 07:03:47	B38M	D	79,3	83,6	91,6
1	30-06-2023 07:05:46	A321	D	82,4	86,9	95,2
1	30-06-2023 07:22:30	E75S	D	79,2	84,2	92,2
1	30-06-2023 07:27:29	E170	D	76,1	81,4	90,6
1	30-06-2023 07:29:20	B38M	D	82,4	86,0	93,2
1	30-06-2023 07:31:41	E190	D	77,4	83,1	90,8
1	30-06-2023 07:33:36	E75S	D	77,3	82,0	90,7
1	30-06-2023 07:34:58	E195	D	82,3	88,0	94,6
1	30-06-2023 07:36:33	B38M	D	79,8	83,5	91,5
1	30-06-2023 07:38:04	E75S	D	80,6	85,3	93,4
1	30-06-2023 07:40:55	E75S	D	78,1	82,6	91,2
1	30-06-2023 07:42:37	E195	D	79,0	84,1	92,0
1	30-06-2023 07:44:05	E195	D	77,6	83,1	91,4
1	30-06-2023 07:45:40	B38M	D	79,4	84,1	92,0
1	30-06-2023 07:47:17	E75S	D	79,8	84,7	93,0
1	30-06-2023 07:48:36	E75S	D	80,2	84,9	92,5
1	30-06-2023 07:50:05	E195	D	80,1	85,3	92,7
1	30-06-2023 07:51:42	B38M	D	79,8	83,2	91,3
1	30-06-2023 07:53:25	A21N	D	78,9	83,1	90,4
1	30-06-2023 07:58:34	E190	D	80,9	85,7	92,6
1	30-06-2023 08:03:02	E75S	D	77,2	80,7	89,9
1	30-06-2023 08:08:57	B738	D	80,7	85,2	92,4
1	30-06-2023 08:10:17	E190	D	78,4	83,4	91,2
1	30-06-2023 08:11:38	B38M	D	80,8	85,7	92,9
1	30-06-2023 08:13:25	B738	D	81,9	87,0	93,9
1	30-06-2023 08:15:11	E75S	D	78,1	82,3	91,3
1	30-06-2023 08:19:13	B738	D	83,2	87,8	95,2
1	30-06-2023 08:26:54	B733	D	75,3	80,1	89,6
1	30-06-2023 08:29:48	B38M	D	79,7	83,8	91,4
1	30-06-2023 08:32:24	B38M	D	80,9	84,6	91,7
1	30-06-2023 08:33:43	A21N	D	77,1	83,3	90,9
1	30-06-2023 08:35:16	C295	D	73,4	76,0	82,9
1	30-06-2023 08:38:06	A320	D	79,8	83,5	92,8
1	30-06-2023 08:46:55	B38M	D	80,6	84,4	92,1
1	30-06-2023 08:54:10	E190	D	79,6	84,2	92,1
1	30-06-2023 08:55:36	E195	D	81,7	88,5	94,5
1	30-06-2023 09:10:35	B738	D	82,7	87,7	95,2
1	30-06-2023 09:12:23	B38M	D	79,0	83,1	91,1
1	30-06-2023 09:16:02	E195	D	78,4	82,6	92,2
1	30-06-2023 09:17:14	E75S	D	78,5	83,2	91,6
1	30-06-2023 09:19:56	CRJ9	D	77,7	82,1	90,3
1	30-06-2023 09:23:43	B38M	D	80,0	83,3	91,1
1	30-06-2023 09:29:56	E195	D	80,8	86,5	93,1
1	30-06-2023 09:35:29	B738	D	83,5	88,4	96,3
1	30-06-2023 09:37:43	C295	D	72,9	76,0	83,7
1	30-06-2023 09:41:25	B738	D	82,0	86,1	93,5
1	30-06-2023 09:43:09	E195	D	79,6	84,9	92,4
1	30-06-2023 09:46:04	E195	D	80,1	85,0	92,4
1	30-06-2023 09:50:52	B738	D	76,0	80,6	89,6
1	30-06-2023 09:52:41	B738	D	79,9	84,5	92,7
1	30-06-2023 09:54:03	E190	D	80,1	84,5	92,4
1	30-06-2023 09:59:34	B738	D	81,5	85,8	93,8
1	30-06-2023 10:01:44	A321	D	81,2	85,1	94,0
1	30-06-2023 10:08:23	C30J	D	75,3	78,8	87,4
1	30-06-2023 10:19:52	A321	D	81,2	85,5	94,3
1	30-06-2023 10:21:48	B38M	D	79,0	82,5	90,7
1	30-06-2023 10:24:27	E190	D	80,2	85,1	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-06-2023 10:36:43	E195	D	79,0	83,1	91,1
1	30-06-2023 10:42:05	E170	D	81,6	86,1	93,7
1	30-06-2023 10:45:22	B738	D	82,5	87,2	94,6
1	30-06-2023 10:46:29	E75S	D	79,8	84,7	93,2
1	30-06-2023 10:47:57	E170	D	77,0	82,7	90,8
1	30-06-2023 10:55:58	E195	D	78,9	83,9	91,7
1	30-06-2023 10:58:43	E195	D	77,6	81,4	90,2
1	30-06-2023 11:00:51	E190	D	79,3	83,2	91,0
1	30-06-2023 11:04:59	B753	D	82,1	86,6	94,4
1	30-06-2023 11:06:42	E75S	D	76,2	80,6	90,2
1	30-06-2023 11:08:20	E75S	D	79,8	86,2	92,2
1	30-06-2023 11:10:31	B38M	D	80,5	86,0	92,8
1	30-06-2023 11:20:31	A321	D	80,7	85,6	93,7
1	30-06-2023 11:21:52	E190	D	77,1	80,9	89,7
1	30-06-2023 11:23:22	E195	D	80,3	84,7	92,0
1	30-06-2023 11:24:49	B38M	D	76,5	80,3	89,2
1	30-06-2023 11:26:17	E190	D	79,0	84,5	92,2
1	30-06-2023 11:28:23	B738	D	82,9	87,8	95,0
1	30-06-2023 11:34:11	B738	D	83,3	87,7	95,1
1	30-06-2023 11:40:32	E170	D	80,6	84,7	92,9
1	30-06-2023 11:42:58	B738	D	82,5	87,4	94,5
1	30-06-2023 11:47:06	E195	D	79,7	84,1	91,8
1	30-06-2023 12:01:17	E195	D	79,8	84,5	93,0
1	30-06-2023 12:06:13	E195	D	80,4	85,7	92,7
1	30-06-2023 12:13:45	A319	D	79,1	82,6	91,9
1	30-06-2023 12:15:53	E75S	D	80,0	83,8	92,3
1	30-06-2023 12:20:51	A21N	D	80,0	84,4	91,2
1	30-06-2023 12:42:19	B738	D	81,4	87,6	95,0
1	30-06-2023 12:48:03	A321	D	81,9	85,8	94,7
1	30-06-2023 12:50:06	BCS3	D	75,0	78,2	86,2
1	30-06-2023 13:12:50	E190	D	79,2	84,7	92,5
1	30-06-2023 13:15:34	A320	D	80,1	83,6	92,6
1	30-06-2023 13:17:14	E195	D	80,8	85,8	92,6
1	30-06-2023 13:22:37	B738	D	81,2	86,6	94,2
1	30-06-2023 13:24:48	B738	D	78,9	85,2	92,9
1	30-06-2023 13:30:48	E75S	D	78,1	82,3	90,9
1	30-06-2023 13:32:58	E190	D	78,4	83,5	91,0
1	30-06-2023 13:35:58	A321	D	79,5	84,6	92,7
1	30-06-2023 13:38:07	C295	D	75,4	78,2	84,4
1	30-06-2023 13:40:09	CRJX	D	75,1	78,8	88,3
1	30-06-2023 13:42:15	E195	D	78,4	83,5	90,7
1	30-06-2023 13:44:13	E170	D	78,1	82,6	90,6
1	30-06-2023 13:45:30	E195	D	78,7	83,4	91,0
1	30-06-2023 13:49:21	E75S	D	78,3	82,6	91,1
1	30-06-2023 13:51:03	A332	D	86,0	92,0	99,7
1	30-06-2023 13:54:46	B738	D	83,2	88,0	95,0
1	30-06-2023 13:57:06	A321	D	81,8	86,2	94,3
1	30-06-2023 13:58:59	A321	D	81,2	85,3	93,5
1	30-06-2023 14:00:19	E170	D	77,0	81,2	90,2
1	30-06-2023 14:01:49	E170	D	75,9	78,8	88,2
1	30-06-2023 14:16:10	B38M	D	82,1	86,5	92,5
1	30-06-2023 14:18:05	A320	D	79,0	83,4	92,4
1	30-06-2023 14:26:54	E195	D	80,0	84,9	91,8
1	30-06-2023 14:29:28	E190	D	77,7	83,9	91,3
1	30-06-2023 14:34:01	AN30	D	82,7	87,7	94,8
1	30-06-2023 14:40:33	A21N	D	79,7	83,9	90,5
1	30-06-2023 14:47:24	B738	D	83,3	88,9	95,6
1	30-06-2023 14:53:31	E195	D	80,6	86,1	92,6
1	30-06-2023 15:00:19	E195	D	78,9	83,0	90,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-06-2023 15:04:11	AN28	D	71,7	73,5	82,1
1	30-06-2023 15:08:59	A320	D	76,8	80,4	90,0
1	30-06-2023 15:11:01	E75S	D	78,4	83,0	91,1
1	30-06-2023 15:12:53	E195	D	80,5	84,7	92,3
1	30-06-2023 15:14:30	B38M	D	78,1	81,5	90,1
1	30-06-2023 15:17:12	E75S	D	79,6	84,6	92,2
1	30-06-2023 15:19:19	E195	D	78,6	84,1	92,0
1	30-06-2023 15:21:36	C56X	D	71,8	74,8	82,2
1	30-06-2023 15:23:17	B38M	D	80,8	84,7	91,9
1	30-06-2023 15:24:45	E75S	D	77,5	82,3	90,9
1	30-06-2023 15:26:23	E195	D	78,8	84,1	92,2
1	30-06-2023 15:31:31	B77W	D	83,1	89,1	95,9
1	30-06-2023 15:34:55	E190	D	75,1	79,3	88,5
1	30-06-2023 15:36:25	E75S	D	78,9	82,7	91,6
1	30-06-2023 15:38:45	B38M	D	78,0	82,0	89,8
1	30-06-2023 15:42:16	E75S	D	79,7	84,6	92,5
1	30-06-2023 15:47:36	E75S	D	78,8	82,8	91,8
1	30-06-2023 15:49:14	B38M	D	81,3	86,6	93,6
1	30-06-2023 15:57:33	E75S	D	77,3	81,8	90,5
1	30-06-2023 16:03:27	B38M	D	79,4	83,7	91,1
1	30-06-2023 16:07:55	E170	D	76,6	79,7	89,4
1	30-06-2023 16:30:36	BCS3	D	76,5	80,3	87,3
1	30-06-2023 16:38:13	A21N	D	79,1	83,7	90,6
1	30-06-2023 16:40:02	B38M	D	80,5	83,6	92,0
1	30-06-2023 16:42:24	A321	D	81,3	87,0	94,9
1	30-06-2023 16:47:17	E195	D	81,0	86,2	93,0
1	30-06-2023 16:49:25	BCS3	D	74,8	79,4	86,6
1	30-06-2023 16:52:31	A21N	D	79,7	84,7	90,8
1	30-06-2023 16:54:20	E35L	D	73,5	77,4	84,3
1	30-06-2023 16:55:54	B738	D	80,4	84,3	92,4
1	30-06-2023 16:58:10	E170	D	80,7	86,3	93,0
1	30-06-2023 17:01:54	B38M	D	80,4	84,0	91,2
1	30-06-2023 17:03:42	E195	D	81,0	85,4	92,4
1	30-06-2023 17:05:28	E75S	D	78,8	82,8	91,1
1	30-06-2023 17:09:49	E195	D	80,6	85,3	92,3
1	30-06-2023 17:10:55	E190	D	79,0	83,1	91,0
1	30-06-2023 17:12:36	E75S	D	79,6	84,0	91,9
1	30-06-2023 17:18:48	B738	D	81,9	86,7	94,2
1	30-06-2023 17:21:08	E170	D	79,6	84,3	92,4
1	30-06-2023 17:24:04	E195	D	81,3	86,5	93,4
1	30-06-2023 17:25:33	E190	D	80,2	85,0	92,2
1	30-06-2023 17:26:57	B738	D	77,1	81,0	90,1
1	30-06-2023 17:30:09	E190	D	79,2	83,4	90,6
1	30-06-2023 17:31:31	E195	D	81,6	86,6	93,0
1	30-06-2023 17:33:46	E170	D	78,9	84,5	91,4
1	30-06-2023 17:37:03	A321	D	81,8	86,0	94,8
1	30-06-2023 17:38:21	E75S	D	79,1	83,4	91,1
1	30-06-2023 17:40:01	E195	D	80,7	85,1	92,2
1	30-06-2023 17:42:54	B738	D	83,5	88,4	95,5
1	30-06-2023 17:44:57	E195	D	79,1	83,0	90,9
1	30-06-2023 17:48:27	B38M	D	78,7	81,6	90,1
1	30-06-2023 17:49:44	E190	D	78,1	82,3	90,2
1	30-06-2023 17:51:02	B38M	D	75,7	77,9	87,5
1	30-06-2023 17:52:25	A321	D	81,1	85,8	94,1
1	30-06-2023 17:53:56	E195	D	80,7	85,0	92,1
1	30-06-2023 17:55:44	E190	D	75,7	79,4	88,0
1	30-06-2023 18:16:09	CL30	D	77,9	81,0	87,5
1	30-06-2023 18:18:14	A319	D	77,4	80,7	90,6
1	30-06-2023 18:24:04	B738	D	81,1	85,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-06-2023 18:26:26	C68A	D	72,0	75,4	84,0
1	30-06-2023 18:28:24	C560	D	81,7	85,4	92,8
1	30-06-2023 18:41:07	A321	D	80,8	85,9	94,0
1	30-06-2023 18:46:58	E75S	D	78,9	82,8	91,2
1	30-06-2023 18:48:35	B38M	D	81,1	85,2	92,6
1	30-06-2023 18:52:31	A320	D	78,8	82,1	91,5
1	30-06-2023 19:02:44	B38M	D	78,0	81,7	89,7
1	30-06-2023 19:04:07	B738	D	78,7	82,5	91,0
1	30-06-2023 19:16:42	E190	D	79,5	84,0	92,1
1	30-06-2023 19:43:12	E75S	D	79,4	83,1	91,9
1	30-06-2023 19:45:12	E190	D	78,2	82,5	91,8
1	30-06-2023 19:47:58	E195	D	77,1	81,2	89,7
1	30-06-2023 19:52:44	A20N	D	74,7	77,6	87,3
1	30-06-2023 19:55:59	A321	D	80,5	85,6	94,3
1	30-06-2023 19:57:27	CL35	P	74,5	77,9	85,7
1	30-06-2023 20:06:39	E195	D	79,4	84,0	91,4
1	30-06-2023 20:08:08	E170	D	77,5	81,3	90,7
1	30-06-2023 20:11:27	A320	D	79,8	82,7	91,8
1	30-06-2023 20:19:50	E75S	D	77,2	81,2	90,0
1	30-06-2023 20:22:11	E190	D	78,0	81,9	89,8
1	30-06-2023 20:23:47	E170	D	77,6	81,2	90,4
1	30-06-2023 20:25:21	A321	D	79,4	84,3	92,8
1	30-06-2023 20:29:54	E190	D	79,4	83,8	91,4
1	30-06-2023 20:36:54	E195	D	80,2	84,8	92,7
1	30-06-2023 20:38:16	E195	D	76,6	81,0	89,9
1	30-06-2023 20:39:56	E195	D	78,7	82,9	91,0
1	30-06-2023 20:42:17	E195	D	78,9	83,6	91,2
1	30-06-2023 20:49:11	E75S	D	78,6	82,3	90,9
1	30-06-2023 20:51:48	E195	D	76,5	80,7	89,3
1	30-06-2023 20:53:57	E290	D	73,6	77,0	85,9
1	30-06-2023 20:59:57	B738	D	80,7	85,2	94,1
1	30-06-2023 21:03:10	B38M	D	78,4	81,5	89,9
1	30-06-2023 21:05:23	E75S	D	79,2	83,6	92,4
1	30-06-2023 21:08:56	A333	D	87,1	92,4	99,9
1	30-06-2023 21:11:26	B738	D	81,4	85,7	94,0
1	30-06-2023 21:12:53	E75S	D	79,0	84,1	92,4
1	30-06-2023 21:14:28	E75S	D	77,1	80,9	90,7
1	30-06-2023 21:18:54	B38M	D	79,9	83,4	91,0
1	30-06-2023 21:22:06	B763	D	75,2	78,5	89,3
1	30-06-2023 21:28:34	A21N	D	79,7	84,4	91,2
1	30-06-2023 21:30:18	E170	D	79,1	84,2	91,9
1	30-06-2023 21:39:10	E75S	D	78,3	82,9	91,3
1	30-06-2023 21:40:57	B38M	D	81,5	85,0	92,3
1	30-06-2023 21:51:17	E190	D	78,3	82,8	90,6
1	30-06-2023 21:53:50	B38M	D	80,3	82,9	91,1

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-06-2023 22:05:20	B738	D	81,8	87,4	95,0
1	01-06-2023 22:08:21	A306	D	80,3	85,1	94,4
1	01-06-2023 22:15:56	A21N	D	78,9	83,9	91,2
1	01-06-2023 22:19:11	B77W	D	81,9	86,7	94,9
1	01-06-2023 22:36:05	B738	D	82,7	88,2	95,5
1	01-06-2023 22:41:30	E75S	D	75,1	79,9	89,5
1	01-06-2023 22:43:03	E75S	D	76,0	80,4	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-06-2023 22:46:16	E195	D	77,6	82,8	91,2
1	01-06-2023 22:48:16	E75S	D	76,2	80,7	90,4
1	01-06-2023 23:05:25	E190	D	76,9	82,1	90,7
1	01-06-2023 23:07:52	E75S	D	77,1	81,8	90,9
1	01-06-2023 23:10:01	E75S	D	77,7	82,2	91,5
1	01-06-2023 23:15:18	E75S	D	77,1	82,4	91,9
1	01-06-2023 23:20:00	E195	D	80,6	86,3	93,8
1	01-06-2023 23:21:51	E190	D	77,0	82,3	90,6
1	01-06-2023 23:29:08	B38M	D	77,5	80,7	90,1
1	01-06-2023 23:31:11	B38M	D	78,8	82,5	91,1
1	02-06-2023 00:01:28	E75S	D	73,2	78,2	88,1
1	02-06-2023 00:03:21	E195	D	76,5	81,8	90,8
1	02-06-2023 00:26:12	A321	D	74,9	78,9	89,8
1	02-06-2023 00:50:35	B738	D	81,6	87,0	95,2
1	02-06-2023 01:07:45	B738	D	82,0	87,9	95,8
1	02-06-2023 22:03:47	A306	D	80,5	86,5	95,4
1	02-06-2023 22:13:33	B38M	D	80,1	84,4	92,1
1	02-06-2023 22:41:12	E195	D	79,0	85,3	92,8
1	02-06-2023 22:52:23	E190	D	75,9	80,9	89,8
1	02-06-2023 23:05:37	B738	D	83,2	88,4	96,0
1	02-06-2023 23:06:54	E75S	D	75,7	80,2	90,3
1	02-06-2023 23:11:09	E195	D	78,0	84,6	91,6
1	02-06-2023 23:12:40	B38M	D	79,9	84,4	92,4
1	02-06-2023 23:13:51	E75S	D	79,5	85,7	94,1
1	02-06-2023 23:16:50	E195	D	77,4	83,2	91,2
1	02-06-2023 23:19:02	E195	D	77,8	82,9	91,6
1	02-06-2023 23:24:39	E190	D	76,9	82,4	90,8
1	02-06-2023 23:26:01	E195	D	76,8	82,8	90,7
1	02-06-2023 23:27:22	E195	D	77,9	84,1	91,7
1	02-06-2023 23:28:51	B38M	D	80,0	84,8	92,3
1	02-06-2023 23:57:19	E75S	D	77,1	82,4	91,7
1	03-06-2023 00:23:41	LJ75	D	69,5	72,8	81,3
1	03-06-2023 00:27:38	E190	D	75,4	80,4	89,5
1	03-06-2023 05:52:31	B38M	D	79,0	85,2	92,6
1	03-06-2023 22:37:41	B38M	D	78,7	85,0	91,5
1	03-06-2023 22:40:05	E75S	D	77,2	85,5	92,5
1	03-06-2023 22:42:48	B753	D	84,3	91,5	98,1
1	03-06-2023 22:44:47	E190	D	77,8	83,9	91,0
1	03-06-2023 23:08:19	B38M	A	82,3	89,0	94,1
1	03-06-2023 23:12:02	B738	A	84,2	91,0	95,9
1	04-06-2023 01:03:17	B738	A	81,8	88,9	94,3
1	04-06-2023 01:16:33	A21N	A	82,7	89,2	94,7
1	04-06-2023 05:30:32	B738	A	82,6	89,1	94,3
1	04-06-2023 05:36:23	B738	A	82,1	89,3	94,4
1	04-06-2023 05:41:39	B788	A	81,8	89,3	95,6
1	04-06-2023 05:47:23	B788	A	82,5	90,5	97,0
1	04-06-2023 05:50:01	A321	A	81,1	87,4	92,9
1	04-06-2023 22:15:58	E190	D	76,7	82,9	90,7
1	04-06-2023 22:45:37	E75S	D	77,1	82,1	91,0
1	04-06-2023 22:53:21	E75S	D	76,9	82,5	90,7
1	04-06-2023 22:56:58	E170	D	78,2	84,2	92,5
1	04-06-2023 22:58:54	B788	D	81,5	87,7	95,1
1	04-06-2023 23:01:57	E195	D	78,6	84,5	91,6
1	04-06-2023 23:07:07	E75S	D	77,5	82,8	91,1
1	04-06-2023 23:14:01	B738	D	84,8	92,0	97,8
1	04-06-2023 23:16:03	E190	D	77,8	83,9	91,1
1	04-06-2023 23:17:43	E75S	D	76,2	80,6	90,0
1	04-06-2023 23:19:45	E195	D	80,1	86,6	93,5
1	04-06-2023 23:21:33	E75S	D	76,1	81,4	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-06-2023 23:32:28	B38M	D	79,4	83,8	90,8
1	04-06-2023 23:45:47	SF34	D	73,6	77,5	83,6
1	05-06-2023 00:05:44	E195	D	77,6	83,9	91,0
1	05-06-2023 00:28:22	E195	D	82,0	90,1	95,6
1	05-06-2023 05:50:57	B38M	D	78,7	87,3	93,9
1	05-06-2023 05:57:40	A21N	D	76,7	83,8	91,0
1	05-06-2023 05:59:14	A321	D	78,5	86,5	94,5
1	05-06-2023 22:00:28	E75S	A	80,4	86,5	91,8
1	05-06-2023 22:01:58	A320	A	81,5	89,4	94,9
1	05-06-2023 22:04:24	B38M	A	81,9	88,7	94,0
1	05-06-2023 22:06:27	E75S	A	78,9	85,9	91,2
1	05-06-2023 22:07:57	B738	A	82,1	89,3	94,4
1	05-06-2023 22:13:32	A321	A	80,4	88,6	94,0
1	05-06-2023 22:15:51	CRJX	A	79,4	84,9	90,9
1	05-06-2023 22:23:06	E75S	A	80,3	86,6	91,8
1	05-06-2023 22:34:13	E195	A	81,8	88,9	94,1
1	05-06-2023 22:35:41	B38M	A	79,8	86,7	92,3
1	05-06-2023 22:41:01	A21N	A	82,4	89,0	94,2
1	05-06-2023 22:51:41	B38M	A	80,9	87,4	93,2
1	05-06-2023 22:55:21	A21N	A	80,3	87,5	93,0
1	05-06-2023 23:00:03	A21N	A	81,6	88,2	93,6
1	05-06-2023 23:05:27	B38M	A	79,9	86,8	92,7
1	05-06-2023 23:09:33	A21N	A	80,7	87,8	93,2
1	05-06-2023 23:15:56	A21N	A	80,8	87,6	93,1
1	05-06-2023 23:18:09	A21N	A	80,0	87,1	92,6
1	05-06-2023 23:58:10	A321	A	80,7	87,6	93,3
1	06-06-2023 05:35:46	A306	A	86,5	93,8	99,9
1	06-06-2023 05:39:52	B763	A	85,8	93,5	99,1
1	06-06-2023 05:43:43	B788	A	81,9	89,2	95,5
1	06-06-2023 22:01:36	E75S	A	79,3	86,3	91,3
1	06-06-2023 22:04:10	BCS3	A	80,2	87,1	92,5
1	06-06-2023 22:06:16	B738	A	82,9	89,6	94,7
1	06-06-2023 22:08:33	B38M	A	81,2	88,5	93,8
1	06-06-2023 22:14:40	B38M	A	80,1	88,7	93,9
1	06-06-2023 22:23:29	A321	A	81,3	88,4	93,7
1	06-06-2023 22:30:06	A21N	A	80,6	87,5	93,0
1	06-06-2023 22:32:35	A21N	A	82,5	88,4	93,7
1	06-06-2023 22:36:49	A21N	A	80,7	87,3	92,5
1	06-06-2023 22:43:00	A21N	A	82,1	89,6	94,7
1	06-06-2023 22:45:06	A21N	A	80,8	88,4	93,6
1	06-06-2023 22:47:32	B38M	A	81,6	88,3	93,6
1	06-06-2023 22:49:57	E75S	A	80,3	86,7	92,0
1	06-06-2023 22:53:02	A21N	A	81,9	88,9	94,2
1	06-06-2023 22:59:01	C56X	A	80,5	88,7	92,3
1	06-06-2023 23:02:55	E55P	A	77,3	84,3	88,7
1	06-06-2023 23:06:25	B38M	A	81,1	88,0	93,5
1	06-06-2023 23:15:05	E195	A	81,5	89,4	94,3
1	06-06-2023 23:17:15	A321	A	82,5	89,1	94,6
1	06-06-2023 23:19:17	B38M	A	82,2	89,1	94,5
1	06-06-2023 23:39:57	B38M	A	81,6	89,0	94,1
1	07-06-2023 05:28:37	B38M	A	82,0	89,1	94,6
1	07-06-2023 05:33:17	B763	A	87,5	94,1	100,3
1	07-06-2023 05:39:51	A306	A	87,0	95,8	101,0
1	07-06-2023 05:53:31	A332	A	85,3	92,8	98,3
1	07-06-2023 05:56:16	B788	A	82,7	89,9	96,1
1	07-06-2023 05:58:36	A21N	A	79,9	88,8	94,3
1	07-06-2023 22:01:36	E195	A	82,5	89,7	94,6
1	07-06-2023 22:03:39	E190	A	80,4	88,3	93,4
1	07-06-2023 22:05:16	B738	A	83,7	91,5	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-06-2023 22:07:33	E75S	A	79,6	86,5	91,7
1	07-06-2023 22:09:47	B738	A	83,1	89,7	95,1
1	07-06-2023 22:11:28	B738	A	81,8	90,3	95,4
1	07-06-2023 22:13:34	B38M	A	83,1	90,1	95,4
1	07-06-2023 22:16:29	A21N	A	82,3	88,7	94,0
1	07-06-2023 22:23:56	A21N	A	81,4	88,1	93,7
1	07-06-2023 22:32:35	B738	A	82,5	89,9	94,8
1	07-06-2023 22:42:34	A21N	A	80,8	87,7	93,1
1	07-06-2023 22:44:13	E195	A	82,5	90,4	95,3
1	07-06-2023 22:46:35	A21N	A	82,7	89,2	94,4
1	07-06-2023 22:48:19	B38M	A	80,4	87,4	93,0
1	07-06-2023 22:58:55	A321	A	81,2	88,1	93,8
1	07-06-2023 23:08:19	A21N	A	81,7	88,0	93,5
1	07-06-2023 23:18:13	B38M	A	81,2	87,6	93,5
1	08-06-2023 00:01:18	A321	A	82,8	89,5	94,9
1	08-06-2023 02:09:51	B738	A	81,3	88,2	93,6
1	08-06-2023 05:23:25	B38M	A	82,4	89,3	95,0
1	08-06-2023 05:27:22	B738	A	83,8	91,9	97,2
1	08-06-2023 05:59:14	A21N	A	82,2	90,2	95,2
1	08-06-2023 22:01:34	E190	A	81,1	88,7	93,7
1	08-06-2023 22:03:40	E195	A	81,9	89,3	94,3
1	08-06-2023 22:06:10	E195	A	81,9	89,1	94,2
1	08-06-2023 22:08:27	E170	A	82,8	88,3	92,4
1	08-06-2023 22:10:36	A21N	A	82,7	89,0	94,4
1	08-06-2023 22:13:13	B38M	A	81,9	88,9	94,2
1	08-06-2023 22:20:24	E75S	A	80,5	87,3	92,6
1	08-06-2023 22:25:59	A321	A	82,9	89,4	94,6
1	08-06-2023 22:28:28	A21N	A	81,6	88,1	93,6
1	08-06-2023 22:30:12	A21N	A	82,3	89,0	94,3
1	08-06-2023 22:32:07	B38M	A	82,2	89,6	94,8
1	08-06-2023 22:35:13	E195	A	81,3	88,9	94,1
1	08-06-2023 22:40:44	B38M	A	82,3	89,2	94,6
1	08-06-2023 22:54:04	A321	A	81,7	88,2	93,8
1	08-06-2023 22:57:51	B38M	A	81,7	87,7	93,4
1	08-06-2023 22:59:40	A321	A	83,0	90,1	95,3
1	08-06-2023 23:01:39	A21N	A	81,0	88,1	93,5
1	08-06-2023 23:03:28	A21N	A	81,2	87,3	92,9
1	08-06-2023 23:11:22	A21N	A	83,6	89,9	95,1
1	08-06-2023 23:16:41	E195	A	82,6	89,9	94,9
1	09-06-2023 00:05:38	B38M	A	81,7	89,1	94,5
1	09-06-2023 00:16:03	B38M	A	82,6	89,5	94,6
1	09-06-2023 00:25:13	CRJX	A	80,3	85,7	91,4
1	09-06-2023 01:21:00	B38M	A	82,0	89,3	94,7
1	09-06-2023 05:29:28	B738	A	84,1	92,1	97,5
1	09-06-2023 05:36:47	B38M	A	81,6	89,4	94,8
1	09-06-2023 05:42:20	A306	A	87,5	95,4	100,7
1	09-06-2023 05:44:19	B788	A	84,3	90,6	97,1
1	09-06-2023 05:46:14	B763	A	86,7	93,9	99,7
1	09-06-2023 05:49:49	E195	A	81,2	90,0	94,8
1	09-06-2023 05:57:39	E75S	A	78,8	87,8	92,8
1	09-06-2023 22:01:08	A320	A	81,3	89,1	94,5
1	09-06-2023 22:02:50	B738	A	81,6	88,8	94,2
1	09-06-2023 22:05:13	BCS3	A	79,8	87,4	92,8
1	09-06-2023 22:07:20	CRJX	A	78,9	84,7	90,3
1	09-06-2023 22:08:58	B738	A	82,4	89,7	94,8
1	09-06-2023 22:11:00	E195	A	82,2	89,3	94,2
1	09-06-2023 22:13:36	E170	A	78,9	86,4	91,9
1	09-06-2023 22:15:59	E75S	A	80,8	86,7	91,9
1	09-06-2023 22:22:23	A21N	A	81,4	87,6	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-06-2023 22:25:05	E190	A	81,2	89,1	93,7
1	09-06-2023 22:34:24	A21N	A	80,5	87,1	92,6
1	09-06-2023 22:39:03	B738	A	81,2	88,2	93,5
1	09-06-2023 22:42:36	A21N	A	80,7	88,0	93,5
1	09-06-2023 22:44:38	A21N	A	81,5	88,0	93,3
1	09-06-2023 22:54:05	B38M	A	82,2	89,2	94,3
1	09-06-2023 22:56:10	A321	A	80,9	87,7	93,2
1	09-06-2023 23:16:30	A321	A	81,9	89,7	94,7
1	09-06-2023 23:24:57	B38M	A	81,0	88,2	93,7
1	09-06-2023 23:37:16	E195	A	81,0	88,0	93,3
1	09-06-2023 23:48:22	A321	A	81,7	88,4	94,0
1	09-06-2023 23:53:48	A21N	A	80,5	87,5	93,1
1	10-06-2023 05:19:30	B38M	A	81,7	88,4	94,0
1	10-06-2023 05:30:31	B738	A	82,7	90,6	95,7
1	10-06-2023 05:36:04	B38M	A	82,3	89,5	94,8
1	10-06-2023 22:00:11	CRJX	A	79,2	85,5	91,5
1	10-06-2023 22:04:00	B738	A	82,7	90,0	95,5
1	10-06-2023 22:06:12	B38M	A	82,0	89,7	95,0
1	10-06-2023 22:08:31	A321	A	81,4	88,4	94,2
1	10-06-2023 22:10:49	E190	A	80,6	88,1	93,4
1	10-06-2023 22:12:34	E75S	A	80,7	87,6	92,7
1	10-06-2023 22:21:02	A321	A	82,0	88,8	94,6
1	10-06-2023 22:27:11	B38M	A	83,5	90,0	95,3
1	10-06-2023 22:29:32	A21N	A	80,7	88,0	93,7
1	10-06-2023 22:31:53	E195	A	80,6	88,1	93,4
1	10-06-2023 22:34:13	B38M	A	82,7	89,3	94,5
1	10-06-2023 22:38:02	A21N	A	81,2	87,9	93,5
1	10-06-2023 22:39:58	A21N	A	79,9	87,9	93,3
1	10-06-2023 22:43:15	A321	A	82,4	88,8	94,2
1	10-06-2023 22:47:03	A21N	A	82,3	89,1	94,6
1	10-06-2023 23:00:16	A21N	A	81,4	88,2	93,4
1	10-06-2023 23:08:32	A21N	A	81,6	88,3	93,7
1	10-06-2023 23:18:41	B38M	A	81,3	89,1	94,7
1	10-06-2023 23:31:46	B738	A	83,2	90,6	95,7
1	11-06-2023 00:16:27	LJ75	A	80,3	87,2	91,7
1	11-06-2023 05:29:56	B738	A	85,6	93,0	98,2
1	11-06-2023 05:32:20	B38M	A	81,4	89,7	95,0
1	11-06-2023 05:34:41	B38M	A	82,3	88,7	94,1
1	11-06-2023 05:40:23	B788	A	82,5	90,1	96,1
1	11-06-2023 05:43:02	B38M	A	82,0	89,6	94,8
1	11-06-2023 22:00:00	E195	A	81,4	90,1	95,0
1	11-06-2023 22:02:13	E75S	A	80,5	87,5	92,6
1	11-06-2023 22:05:19	CRJX	A	81,2	86,6	92,4
1	11-06-2023 22:07:54	B739	A	83,8	90,7	95,6
1	11-06-2023 22:11:42	A321	A	83,2	90,4	95,5
1	11-06-2023 22:15:27	E195	A	81,6	88,9	94,0
1	11-06-2023 22:25:25	B38M	A	82,4	89,0	94,4
1	11-06-2023 22:28:44	A21N	A	82,5	88,7	94,2
1	11-06-2023 22:35:59	B38M	A	81,5	89,3	94,7
1	11-06-2023 22:38:02	A321	A	82,4	89,1	94,7
1	11-06-2023 22:40:08	E195	A	81,7	89,3	94,2
1	11-06-2023 22:42:17	A21N	A	81,4	88,4	94,2
1	11-06-2023 22:44:41	E195	A	82,1	89,9	95,3
1	11-06-2023 22:46:46	E75S	A	80,6	88,1	93,2
1	11-06-2023 22:58:17	B738	A	83,2	90,7	95,8
1	11-06-2023 23:00:51	B38M	A	82,1	88,9	94,2
1	11-06-2023 23:06:41	A321	A	82,1	89,3	94,7
1	11-06-2023 23:12:33	B738	A	82,5	89,8	95,0
1	11-06-2023 23:17:33	B38M	A	81,4	88,9	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-06-2023 23:23:34	E75S	A	81,2	88,3	93,0
1	11-06-2023 23:33:10	A21N	A	81,0	88,9	94,2
1	11-06-2023 23:46:58	A21N	A	80,9	87,7	93,0
1	11-06-2023 23:53:04	E195	A	81,1	89,5	94,3
1	12-06-2023 00:10:59	A21N	A	81,4	89,1	94,4
1	12-06-2023 00:16:36	A321	A	81,5	88,1	93,5
1	12-06-2023 00:51:51	E195	A	81,4	88,5	93,7
1	12-06-2023 01:06:27	BCS3	A	79,9	86,8	92,2
1	12-06-2023 05:20:37	B752	A	83,6	92,1	97,4
1	12-06-2023 05:25:06	A306	A	85,6	94,8	99,9
1	12-06-2023 05:33:41	B38M	A	82,8	90,2	95,6
1	12-06-2023 05:39:01	B789	A	83,5	90,5	96,9
1	12-06-2023 05:44:35	B38M	A	78,4	89,0	94,7
1	12-06-2023 05:47:17	E190	A	81,2	89,8	94,6
1	12-06-2023 05:54:57	E190	A	81,0	89,2	94,2
1	12-06-2023 05:58:55	B38M	A	80,9	89,4	94,5
1	12-06-2023 22:00:58	E75S	A	81,9	88,9	94,2
1	12-06-2023 22:03:00	A321	A	84,1	91,2	96,4
1	12-06-2023 22:05:19	E75S	A	80,7	87,1	93,2
1	12-06-2023 22:07:15	E170	A	80,3	86,0	91,8
1	12-06-2023 22:09:25	B739	A	84,2	92,6	97,8
1	12-06-2023 22:11:52	E195	A	81,1	88,7	93,7
1	12-06-2023 22:14:07	BCS3	A	81,4	88,1	93,4
1	12-06-2023 22:27:28	E75S	A	79,4	86,9	92,2
1	12-06-2023 22:33:07	A21N	A	80,3	87,9	93,7
1	12-06-2023 22:36:22	E195	A	81,2	88,4	93,7
1	12-06-2023 22:39:35	A21N	A	81,3	89,8	94,9
1	12-06-2023 22:47:04	B38M	A	82,3	89,0	94,4
1	12-06-2023 22:56:08	A21N	A	81,1	88,0	93,4
1	12-06-2023 22:59:34	A321	A	83,0	89,9	95,0
1	12-06-2023 23:02:14	B738	A	82,4	90,0	95,4
1	12-06-2023 23:05:58	A21N	A	81,5	88,8	94,0
1	12-06-2023 23:10:02	A320	A	82,0	90,1	95,2
1	12-06-2023 23:14:08	B38M	A	81,6	88,6	94,2
1	12-06-2023 23:24:05	A21N	A	80,5	88,6	94,7
1	12-06-2023 23:32:45	B38M	A	82,6	89,4	94,7
1	12-06-2023 23:41:22	A321	A	82,7	88,7	94,2
1	12-06-2023 23:50:16	A321	A	82,3	88,8	94,3
1	13-06-2023 01:25:24	B738	A	82,2	89,8	95,2
1	13-06-2023 05:13:15	B738	A	82,6	90,4	95,6
1	13-06-2023 05:29:59	B38M	A	81,7	90,0	95,5
1	13-06-2023 05:34:13	A306	A	86,6	93,9	99,9
1	13-06-2023 05:49:34	B763	A	83,6	92,7	99,0
1	13-06-2023 05:52:05	B789	A	83,0	90,8	97,3
1	13-06-2023 05:59:32	B38M	A	80,8	89,6	95,0
1	13-06-2023 22:01:27	E170	A	80,8	87,9	93,1
1	13-06-2023 22:05:20	A21N	A	81,6	87,9	93,4
1	13-06-2023 22:08:13	E75S	A	81,5	89,4	94,7
1	13-06-2023 22:11:30	C295	A	81,3	87,9	92,8
1	13-06-2023 22:15:10	B38M	A	82,1	89,4	94,9
1	13-06-2023 22:17:07	A320	A	83,4	91,1	96,4
1	13-06-2023 22:19:08	B38M	A	81,8	89,6	94,8
1	13-06-2023 22:21:43	CRJ9	A	80,3	86,3	92,1
1	13-06-2023 22:34:41	E195	A	81,5	89,5	94,7
1	13-06-2023 22:37:50	B738	A	84,3	91,5	96,6
1	13-06-2023 22:52:28	A21N	A	81,4	88,9	94,5
1	13-06-2023 22:55:21	A321	A	82,3	89,2	94,6
1	13-06-2023 23:02:32	B38M	A	81,9	88,6	94,0
1	13-06-2023 23:08:12	A321	A	83,3	90,7	95,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-06-2023 23:10:31	A21N	A	82,3	89,0	94,6
1	13-06-2023 23:12:58	A321	A	82,2	89,6	95,2
1	13-06-2023 23:14:49	B738	A	83,5	90,7	95,8
1	13-06-2023 23:19:30	B38M	A	83,0	89,7	95,1
1	13-06-2023 23:30:11	A21N	A	82,1	89,1	94,4
1	13-06-2023 23:38:36	BCS3	A	81,0	88,1	93,5
1	14-06-2023 00:03:19	B738	A	80,8	87,6	93,3
1	14-06-2023 00:13:27	A321	A	80,2	87,4	93,2
1	14-06-2023 05:34:18	B788	A	82,6	89,4	95,7
1	14-06-2023 05:38:12	A306	A	86,5	94,5	100,1
1	14-06-2023 05:40:08	A332	A	83,8	92,1	97,8
1	14-06-2023 05:42:40	B38M	A	82,0	89,7	95,0
1	14-06-2023 05:47:35	B763	A	85,7	92,7	98,7
1	14-06-2023 05:57:48	E75S	A	80,7	88,3	93,3
1	14-06-2023 22:02:39	E170	D	77,7	84,6	92,4
1	14-06-2023 22:12:21	A306	D	80,4	87,4	95,8
1	14-06-2023 22:14:37	E75S	D	79,7	86,9	93,9
1	14-06-2023 22:23:21	B38M	D	81,7	86,7	94,2
1	14-06-2023 22:52:28	E195	D	79,8	86,1	93,2
1	14-06-2023 22:56:51	E75S	D	79,9	86,1	93,6
1	14-06-2023 22:59:45	E190	D	77,2	83,0	91,0
1	14-06-2023 23:01:46	E170	D	78,2	84,0	92,5
1	14-06-2023 23:06:55	E75S	D	79,4	85,2	93,0
1	14-06-2023 23:08:08	E75S	D	78,3	83,6	92,3
1	14-06-2023 23:14:20	E170	D	77,6	83,1	91,9
1	14-06-2023 23:15:43	E75S	D	79,3	85,2	93,1
1	14-06-2023 23:17:08	E75S	D	78,3	84,3	92,7
1	14-06-2023 23:20:18	B38M	D	80,1	84,9	92,4
1	14-06-2023 23:21:56	E195	D	80,3	86,7	93,6
1	14-06-2023 23:23:29	B38M	D	80,1	85,1	92,4
1	14-06-2023 23:25:08	E190	D	81,9	88,6	95,5
1	14-06-2023 23:26:41	E195	D	79,4	85,8	93,4
1	14-06-2023 23:40:10	E190	D	80,4	86,9	93,8
1	14-06-2023 23:44:55	A21N	D	79,2	85,4	92,6
1	15-06-2023 02:38:17	M28	A	82,9	90,7	95,5
1	15-06-2023 03:13:30	M28	D	70,8	75,7	82,8
1	15-06-2023 22:08:32	A306	D	81,1	87,1	95,5
1	15-06-2023 22:17:17	B38M	D	80,5	84,8	92,3
1	15-06-2023 22:31:17	B738	D	81,5	87,3	94,7
1	15-06-2023 22:39:40	E195	D	78,4	84,2	91,8
1	15-06-2023 22:44:41	E195	D	79,5	85,3	92,5
1	15-06-2023 22:47:38	E195	D	78,9	84,9	92,1
1	15-06-2023 22:49:41	E190	D	77,6	83,3	91,3
1	15-06-2023 22:50:49	E75S	D	76,9	82,1	90,9
1	15-06-2023 22:52:13	E75S	D	78,1	83,6	92,1
1	15-06-2023 23:04:23	E75S	D	80,9	86,6	93,9
1	15-06-2023 23:07:04	E195	D	78,8	84,7	92,2
1	15-06-2023 23:09:19	E75S	D	78,0	82,8	91,8
1	15-06-2023 23:11:00	B38M	D	81,3	86,7	93,6
1	15-06-2023 23:13:40	E190	D	78,7	84,3	92,1
1	15-06-2023 23:21:22	E170	D	75,0	80,1	89,7
1	15-06-2023 23:27:59	B38M	D	78,7	85,3	92,9
1	15-06-2023 23:35:16	E190	D	79,1	86,7	94,1
1	15-06-2023 23:37:05	B38M	D	80,3	85,6	93,1
1	16-06-2023 00:23:02	A21N	D	80,1	86,6	93,1
1	16-06-2023 01:18:44	A21N	A	81,4	88,4	93,7
1	16-06-2023 01:29:14	A321	A	81,6	89,0	93,9
1	16-06-2023 05:29:14	B38M	A	82,7	89,7	95,0
1	16-06-2023 05:33:11	A321	A	79,7	86,4	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-06-2023 05:35:00	B788	A	81,6	89,3	95,2
1	16-06-2023 05:37:13	B738	A	82,3	89,3	94,6
1	16-06-2023 05:39:21	B738	A	82,4	90,6	95,8
1	16-06-2023 05:42:21	A332	A	82,8	91,9	97,5
1	16-06-2023 05:50:54	B763	A	83,9	90,7	96,9
1	16-06-2023 05:56:02	E75S	A	80,1	87,4	92,4
1	16-06-2023 22:01:03	B38M	A	81,9	88,6	94,0
1	16-06-2023 22:04:29	A320	A	81,3	90,3	95,6
1	16-06-2023 22:06:16	BCS3	A	79,8	87,1	92,4
1	16-06-2023 22:07:56	E195	A	81,5	89,8	94,7
1	16-06-2023 22:10:57	E195	A	81,3	89,1	94,1
1	16-06-2023 22:13:15	E190	A	79,4	88,1	93,2
1	16-06-2023 22:14:57	E195	A	81,2	88,8	94,0
1	16-06-2023 22:17:36	E75S	A	80,3	87,3	92,3
1	16-06-2023 22:19:52	B38M	A	81,4	88,9	94,2
1	16-06-2023 22:24:53	B38M	A	82,3	89,3	94,6
1	16-06-2023 22:27:46	E195	A	81,4	89,0	93,9
1	16-06-2023 22:33:34	E170	A	81,3	88,4	93,3
1	16-06-2023 22:35:39	B38M	A	78,4	86,5	92,2
1	16-06-2023 22:41:43	A21N	A	81,5	88,1	93,3
1	16-06-2023 22:47:41	E195	A	81,9	89,4	94,4
1	16-06-2023 23:09:30	A21N	A	81,6	88,1	93,3
1	16-06-2023 23:11:32	CRJX	A	80,6	86,9	92,4
1	16-06-2023 23:13:26	A321	A	82,1	88,9	94,4
1	16-06-2023 23:20:57	B38M	A	82,1	88,8	94,2
1	16-06-2023 23:25:23	B738	A	84,2	91,4	96,2
1	16-06-2023 23:40:42	A21N	A	81,4	88,2	93,5
1	16-06-2023 23:46:52	A321	A	82,9	90,9	95,9
1	16-06-2023 23:48:44	A321	A	81,3	88,8	94,1
1	16-06-2023 23:59:27	A21N	A	81,8	88,9	94,1
1	17-06-2023 00:11:46	PC12	A	80,3	86,3	91,8
1	17-06-2023 05:50:47	B738	D	82,0	88,0	95,5
1	17-06-2023 05:58:44	A21N	D	78,8	84,7	91,8
1	17-06-2023 22:06:33	B38M	D	81,0	85,5	92,8
1	17-06-2023 22:14:07	B38M	D	81,3	87,1	93,9
1	17-06-2023 22:49:37	E75S	D	78,3	83,9	92,3
1	17-06-2023 22:52:31	E195	D	80,2	86,9	93,6
1	17-06-2023 23:00:16	E75S	D	77,2	82,2	91,0
1	17-06-2023 23:03:56	E75S	D	78,9	84,5	92,3
1	17-06-2023 23:05:28	E190	D	81,4	88,2	94,9
1	17-06-2023 23:10:01	E75S	D	79,1	84,5	92,3
1	17-06-2023 23:11:59	E195	D	82,2	88,6	95,2
1	17-06-2023 23:18:51	B738	D	84,2	90,1	97,0
1	17-06-2023 23:21:12	B38M	D	81,7	86,4	93,5
1	18-06-2023 05:44:25	B38M	D	80,7	85,5	93,0
1	18-06-2023 05:56:27	A21N	D	79,4	85,5	92,4
1	18-06-2023 05:58:56	A21N	D	78,8	85,2	91,9
1	18-06-2023 22:00:48	E195	A	81,5	89,1	93,8
1	18-06-2023 22:02:47	E170	A	80,9	86,9	91,7
1	18-06-2023 22:04:15	A21N	A	81,1	87,1	92,5
1	18-06-2023 22:06:09	B38M	A	81,4	89,0	94,4
1	18-06-2023 22:07:56	E75S	A	79,9	86,7	91,6
1	18-06-2023 22:09:38	E170	A	81,0	87,2	92,2
1	18-06-2023 22:11:43	B738	A	81,7	89,2	94,3
1	18-06-2023 22:13:32	A320	A	83,3	90,1	95,1
1	18-06-2023 22:17:26	E75S	A	80,7	87,1	91,8
1	18-06-2023 22:20:16	B738	A	83,5	91,1	96,1
1	18-06-2023 22:28:30	E195	A	81,3	88,3	93,4
1	18-06-2023 22:31:48	BCS3	A	80,9	87,6	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-06-2023 22:40:03	B738	A	82,5	89,8	94,8
1	18-06-2023 22:45:43	B38M	A	82,0	88,6	93,7
1	18-06-2023 22:48:53	E75S	D	77,6	82,6	91,5
1	18-06-2023 22:59:24	E195	D	79,8	85,5	92,8
1	18-06-2023 23:03:05	E195	D	79,5	85,4	92,7
1	18-06-2023 23:07:48	E75S	D	78,0	82,7	91,8
1	18-06-2023 23:12:08	E195	D	78,1	83,8	91,6
1	18-06-2023 23:13:46	E170	D	77,9	82,6	91,8
1	18-06-2023 23:16:58	E195	D	76,9	82,5	90,9
1	18-06-2023 23:18:44	E190	D	77,1	82,9	90,9
1	18-06-2023 23:20:12	E170	D	74,9	79,6	89,4
1	18-06-2023 23:22:03	E195	D	80,1	85,9	93,1
1	18-06-2023 23:27:44	E75S	D	77,8	82,6	91,5
1	18-06-2023 23:30:56	E195	D	81,2	87,2	94,6
1	18-06-2023 23:33:46	A21N	D	78,2	83,5	91,0
1	18-06-2023 23:35:29	E190	D	77,9	83,2	91,5
1	18-06-2023 23:37:23	B738	D	83,3	88,8	96,1
1	18-06-2023 23:39:03	A21N	D	80,8	86,7	93,4
1	19-06-2023 02:38:44	A21N	A	81,4	88,3	93,7
1	19-06-2023 05:59:45	A21N	D	79,0	84,5	91,8
1	19-06-2023 22:03:54	B38M	D	80,9	85,8	92,9
1	19-06-2023 22:07:06	A306	D	81,0	88,3	96,0
1	19-06-2023 22:11:00	E190	D	78,0	83,8	91,2
1	19-06-2023 22:12:57	B738	D	82,4	90,0	96,7
1	19-06-2023 22:20:08	E195	D	78,0	83,7	91,2
1	19-06-2023 22:41:17	E190	D	77,6	83,4	91,0
1	19-06-2023 22:57:14	B738	D	79,6	84,8	92,4
1	19-06-2023 22:58:44	E195	D	80,1	85,8	92,6
1	19-06-2023 23:04:21	E195	D	80,8	88,3	95,1
1	19-06-2023 23:06:48	E75S	D	76,2	80,8	90,2
1	19-06-2023 23:08:39	E195	D	78,3	84,1	91,8
1	19-06-2023 23:10:10	E195	D	77,2	82,9	91,0
1	19-06-2023 23:11:41	E75S	D	76,9	82,0	90,7
1	19-06-2023 23:14:07	E75S	D	80,2	86,0	93,2
1	19-06-2023 23:15:58	E190	D	78,0	83,7	91,2
1	19-06-2023 23:23:04	B38M	D	81,4	85,9	93,2
1	19-06-2023 23:38:14	E195	D	81,1	88,0	94,9
1	20-06-2023 05:44:47	A321	D	79,8	86,9	95,1
1	20-06-2023 05:46:56	B38M	D	78,8	83,1	91,3
1	20-06-2023 22:00:13	E75S	A	78,7	87,1	92,3
1	20-06-2023 22:02:15	E75S	A	81,8	88,2	93,0
1	20-06-2023 22:03:47	BCS3	A	79,7	86,7	92,1
1	20-06-2023 22:06:17	E190	A	81,2	88,6	93,5
1	20-06-2023 22:09:04	E190	A	80,3	88,0	93,1
1	20-06-2023 22:15:41	B38M	A	82,3	88,8	94,0
1	20-06-2023 22:17:43	A321	A	82,1	88,2	93,6
1	20-06-2023 22:21:40	B38M	A	82,1	88,2	93,6
1	20-06-2023 22:26:17	E195	A	80,8	88,9	93,8
1	20-06-2023 22:32:12	E195	A	81,7	89,5	94,5
1	20-06-2023 22:48:22	E195	A	80,8	88,8	93,8
1	20-06-2023 22:56:20	B38M	A	81,9	88,6	93,9
1	20-06-2023 23:13:34	W3	A	71,5	75,2	84,3
1	20-06-2023 23:16:02	B738	A	84,5	91,8	96,3
1	20-06-2023 23:17:58	B38M	A	83,2	89,5	94,4
1	20-06-2023 23:30:08	A21N	A	82,9	89,6	94,9
1	20-06-2023 23:36:52	A21N	A	83,1	90,2	95,2
1	20-06-2023 23:38:35	A321	A	82,1	90,1	95,1
1	20-06-2023 23:40:49	A320	A	82,3	89,7	95,1
1	20-06-2023 23:47:29	A321	A	83,4	90,5	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-06-2023 23:57:19	B738	A	83,2	89,8	94,9
1	21-06-2023 00:34:01	A21N	A	81,9	89,2	94,4
1	21-06-2023 01:23:51	A21N	A	82,7	89,5	94,7
1	21-06-2023 01:28:37	A21N	A	82,3	89,8	94,9
1	21-06-2023 01:35:14	A321	A	82,3	89,2	94,6
1	21-06-2023 05:21:08	A332	A	83,1	92,2	97,7
1	21-06-2023 05:24:18	B38M	A	82,1	88,7	93,9
1	21-06-2023 05:30:39	B788	A	82,1	88,9	95,5
1	21-06-2023 05:34:43	E190	A	80,3	88,8	93,9
1	21-06-2023 05:38:36	B38M	A	81,1	89,3	94,7
1	21-06-2023 05:43:41	B38M	A	81,4	89,0	94,6
1	21-06-2023 05:52:56	B763	A	82,9	91,2	97,2
1	21-06-2023 05:55:18	B38M	A	80,6	87,4	93,2
1	21-06-2023 22:31:29	E195	A	81,5	89,4	94,7
1	21-06-2023 22:35:03	B38M	A	81,9	88,8	94,0
1	21-06-2023 22:41:55	A321	A	82,4	89,0	94,4
1	21-06-2023 22:43:44	E195	A	81,5	89,0	94,1
1	21-06-2023 23:02:50	CL30	A	76,7	82,5	87,5
1	21-06-2023 23:08:58	CRJX	A	80,9	86,8	92,4
1	21-06-2023 23:10:41	B38M	A	81,3	88,3	93,6
1	21-06-2023 23:13:13	A20N	A	80,8	88,3	93,6
1	21-06-2023 23:15:13	E195	A	81,6	89,8	94,6
1	21-06-2023 23:17:17	A321	A	83,3	90,7	95,6
1	21-06-2023 23:19:29	PC24	A	77,8	84,2	88,6
1	21-06-2023 23:25:25	B38M	A	82,2	88,7	93,9
1	21-06-2023 23:28:12	A21N	A	81,3	88,1	93,6
1	21-06-2023 23:50:04	A321	A	82,9	89,5	94,7
1	22-06-2023 00:06:50	A21N	A	82,4	89,1	94,5
1	22-06-2023 00:10:22	A21N	A	81,6	89,0	94,1
1	22-06-2023 00:24:22	A21N	A	80,8	87,4	92,6
1	22-06-2023 00:47:27	A321	A	81,9	88,0	93,7
1	22-06-2023 00:57:43	B738	A	80,8	87,4	92,8
1	22-06-2023 02:23:52	A321	A	81,3	87,9	93,3
1	22-06-2023 05:49:46	B38M	D	79,2	83,4	91,3
1	22-06-2023 05:56:01	A21N	D	76,3	83,2	90,1
1	22-06-2023 22:02:21	B734	D	79,4	85,9	92,4
1	22-06-2023 22:08:53	A306	D	81,4	88,6	96,1
1	22-06-2023 22:26:09	B38M	D	80,4	86,8	93,2
1	22-06-2023 22:42:45	E170	D	77,4	82,5	91,0
1	22-06-2023 22:57:01	E75S	D	76,8	81,8	90,5
1	22-06-2023 23:00:39	B38M	D	79,9	84,9	91,9
1	22-06-2023 23:05:53	B38M	D	81,0	86,9	93,1
1	22-06-2023 23:18:33	B38M	D	82,4	87,9	94,1
1	22-06-2023 23:21:15	E75S	D	78,7	83,8	91,9
1	22-06-2023 23:23:27	E75S	D	79,6	87,0	93,6
1	22-06-2023 23:25:26	E75S	D	77,1	82,1	90,5
1	22-06-2023 23:30:59	E195	D	80,3	86,1	92,8
1	22-06-2023 23:42:04	B738	D	84,7	92,6	98,3
1	22-06-2023 23:44:17	E195	D	80,4	87,0	94,2
1	22-06-2023 23:45:45	E75S	D	79,3	85,8	93,1
1	22-06-2023 23:50:17	E75S	D	78,2	84,7	92,5
1	23-06-2023 00:06:15	B738	D	82,6	91,2	97,1
1	23-06-2023 00:20:28	E195	D	81,5	89,8	95,9
1	23-06-2023 00:29:25	B38M	D	81,3	88,2	94,3
1	23-06-2023 02:20:20	E195	D	78,0	86,6	93,1
1	23-06-2023 02:30:40	M28	D	73,2	76,6	83,6
1	23-06-2023 05:56:58	B788	A	83,3	90,1	96,9
1	23-06-2023 05:59:21	E195	A	82,6	90,5	95,4
1	23-06-2023 22:04:10	E190	D	78,6	84,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-06-2023 22:06:25	A20N	D	75,9	80,6	89,5
1	23-06-2023 22:09:27	B38M	D	81,9	86,4	93,6
1	23-06-2023 22:16:00	A306	D	81,2	88,0	96,6
1	23-06-2023 22:45:09	B38M	D	82,1	86,4	94,1
1	23-06-2023 22:54:02	B38M	D	79,5	84,4	92,0
1	23-06-2023 22:55:37	E195	D	80,7	87,2	93,8
1	23-06-2023 22:57:59	E195	D	81,0	88,1	94,2
1	23-06-2023 23:00:17	E75S	D	78,7	84,5	92,3
1	23-06-2023 23:17:49	B38M	D	81,8	85,6	93,2
1	23-06-2023 23:19:05	E75S	D	78,5	83,6	92,3
1	23-06-2023 23:21:58	E75S	D	79,9	85,8	93,1
1	23-06-2023 23:23:16	E190	D	77,6	83,5	91,2
1	23-06-2023 23:26:07	E75S	D	78,9	85,0	92,9
1	23-06-2023 23:28:45	E190	D	78,6	84,5	92,5
1	23-06-2023 23:30:20	E195	D	81,1	87,4	94,1
1	23-06-2023 23:34:49	B38M	D	82,4	87,0	94,4
1	23-06-2023 23:40:23	E195	D	82,5	88,9	94,8
1	23-06-2023 23:54:48	E75S	D	77,5	82,3	91,1
1	23-06-2023 23:59:01	E195	D	82,3	89,2	95,8
1	24-06-2023 00:47:10	A21N	A	83,0	90,1	95,1
1	24-06-2023 01:03:33	A321	A	81,9	89,1	94,2
1	24-06-2023 01:20:53	A21N	A	81,7	88,6	93,8
1	24-06-2023 05:48:22	B38M	D	82,0	86,8	94,0
1	24-06-2023 05:51:56	B38M	D	79,6	84,7	91,9
1	24-06-2023 05:56:01	A21N	D	78,0	83,6	91,2
1	24-06-2023 22:09:48	B738	D	80,8	86,4	94,2
1	24-06-2023 22:12:02	E190	D	80,6	86,3	93,9
1	24-06-2023 22:52:45	E75S	D	76,1	80,3	90,1
1	24-06-2023 23:00:15	E190	D	79,4	84,8	93,2
1	24-06-2023 23:01:41	E170	D	75,8	81,5	90,7
1	24-06-2023 23:05:29	E195	D	78,7	84,1	92,1
1	24-06-2023 23:10:51	E195	D	79,5	85,1	93,3
1	24-06-2023 23:12:11	E75S	D	76,7	81,3	90,8
1	24-06-2023 23:17:59	B38M	D	79,0	82,8	91,6
1	24-06-2023 23:20:06	B38M	D	80,3	84,4	92,4
1	24-06-2023 23:27:43	E195	D	78,4	83,8	91,9
1	24-06-2023 23:52:18	A21N	D	80,1	85,2	92,4
1	25-06-2023 05:38:00	B38M	D	80,7	85,5	93,3
1	25-06-2023 22:04:15	B38M	D	81,1	86,2	92,5
1	25-06-2023 22:43:15	E75S	D	77,0	82,3	90,8
1	25-06-2023 22:47:05	B38M	D	80,4	85,3	92,2
1	25-06-2023 23:00:04	E190	D	78,0	83,8	91,2
1	25-06-2023 23:02:22	E195	D	80,9	87,2	93,4
1	25-06-2023 23:08:59	E75S	D	77,6	82,9	91,0
1	25-06-2023 23:10:26	E190	D	75,2	80,6	89,2
1	25-06-2023 23:15:48	E195	D	78,2	85,4	92,5
1	25-06-2023 23:17:41	E75S	D	77,0	82,3	90,6
1	25-06-2023 23:19:05	E195	D	79,6	87,3	93,8
1	25-06-2023 23:23:26	E170	D	75,2	80,0	89,3
1	25-06-2023 23:25:20	E195	D	80,7	88,6	94,7
1	25-06-2023 23:27:21	B38M	D	81,1	86,6	92,9
1	25-06-2023 23:29:55	B738	D	81,9	91,5	97,5
1	25-06-2023 23:31:37	E195	D	77,8	85,8	92,7
1	25-06-2023 23:55:28	E195	A	81,7	89,2	94,0
1	26-06-2023 00:14:21	A321	A	81,8	88,8	93,9
1	26-06-2023 05:47:57	B738	D	82,7	91,0	97,9
1	26-06-2023 22:24:49	A306	D	82,5	90,6	97,3
1	26-06-2023 22:42:17	B738	D	85,6	92,7	98,6
1	26-06-2023 22:44:11	E75S	D	75,9	80,6	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-06-2023 22:48:22	E195	D	80,9	88,1	93,9
1	26-06-2023 22:49:47	E190	D	76,6	82,5	90,0
1	26-06-2023 22:50:59	E75S	D	76,5	82,1	90,3
1	26-06-2023 23:00:11	E75S	D	80,0	85,6	93,2
1	26-06-2023 23:03:03	E190	D	81,6	89,1	95,0
1	26-06-2023 23:05:42	E75S	D	79,8	86,4	93,4
1	26-06-2023 23:08:40	E75S	D	78,4	83,9	91,4
1	26-06-2023 23:12:22	E195	D	80,6	86,9	93,2
1	26-06-2023 23:15:46	E195	D	81,5	88,4	94,3
1	26-06-2023 23:27:46	B38M	D	82,2	87,4	93,9
1	27-06-2023 05:43:35	A21N	D	80,2	86,6	93,0
1	27-06-2023 05:56:58	B38M	D	77,5	81,8	90,3
1	27-06-2023 22:00:48	B38M	D	80,8	85,2	92,8
1	27-06-2023 22:06:43	E190	D	80,4	86,4	93,7
1	27-06-2023 22:13:18	B734	D	77,9	83,8	91,9
1	27-06-2023 22:15:16	LJ75	D	71,2	74,0	82,0
1	27-06-2023 22:19:09	A306	D	80,4	86,0	95,1
1	27-06-2023 22:27:45	B38M	D	78,2	82,5	90,9
1	27-06-2023 22:48:34	E75S	D	75,2	80,0	89,8
1	27-06-2023 22:49:58	E75S	D	75,3	80,1	90,0
1	27-06-2023 23:10:14	E195	D	76,6	83,2	91,3
1	27-06-2023 23:13:55	E195	D	78,2	84,5	92,3
1	27-06-2023 23:15:18	B38M	D	78,6	83,2	91,2
1	27-06-2023 23:16:47	E190	D	75,9	80,6	89,8
1	27-06-2023 23:18:17	B38M	D	77,8	82,0	91,0
1	27-06-2023 23:21:38	E195	D	81,1	86,6	94,4
1	27-06-2023 23:23:08	E75S	D	76,7	82,5	91,4
1	27-06-2023 23:24:34	E75S	D	76,0	80,5	90,3
1	27-06-2023 23:26:10	E195	D	77,3	82,9	91,3
1	27-06-2023 23:27:53	E75S	D	72,9	76,6	87,8
1	28-06-2023 22:03:17	GA5C	D	73,5	77,5	84,9
1	28-06-2023 22:11:24	E195	D	79,4	85,6	93,7
1	28-06-2023 22:25:56	B38M	D	79,4	84,0	92,0
1	28-06-2023 22:45:30	E75S	D	79,6	85,4	93,5
1	28-06-2023 22:49:44	E195	D	79,2	85,0	92,5
1	28-06-2023 23:03:55	E75S	D	75,8	80,2	90,4
1	28-06-2023 23:10:15	B738	D	81,3	86,5	94,5
1	28-06-2023 23:13:33	E195	D	77,2	83,2	91,5
1	28-06-2023 23:17:46	B38M	D	76,8	80,2	90,1
1	28-06-2023 23:22:49	B38M	D	78,7	82,6	91,4
1	28-06-2023 23:24:13	E75S	D	76,2	81,0	90,5
1	28-06-2023 23:28:49	E190	D	78,6	83,5	92,4
1	28-06-2023 23:30:18	E75S	D	77,0	82,2	91,5
1	28-06-2023 23:32:25	E195	D	78,1	82,8	91,9
1	28-06-2023 23:34:04	E190	D	76,2	81,2	90,7
1	28-06-2023 23:57:29	GL7T	D	81,3	89,4	94,9
1	29-06-2023 00:05:31	E195	D	78,4	83,2	91,8
1	29-06-2023 05:53:12	B38M	D	78,1	82,4	90,6
1	29-06-2023 05:55:18	B38M	D	79,4	83,3	92,4
1	29-06-2023 22:06:31	A306	D	82,4	89,8	97,2
1	29-06-2023 22:49:43	E190	D	78,6	84,5	92,0
1	29-06-2023 22:50:56	E75S	D	78,5	83,3	91,9
1	29-06-2023 22:52:24	E75S	D	79,3	85,9	93,1
1	29-06-2023 22:56:57	E75S	D	77,8	84,0	91,7
1	29-06-2023 23:04:12	B738	D	84,1	90,3	96,6
1	29-06-2023 23:06:59	E195	D	78,2	84,7	91,9
1	29-06-2023 23:09:47	E75S	D	78,9	84,1	92,1
1	29-06-2023 23:13:11	E75S	D	78,8	84,6	92,7
1	29-06-2023 23:15:06	E195	D	81,9	88,2	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-06-2023 23:17:22	B38M	D	81,3	86,1	93,0
1	29-06-2023 23:21:03	E190	D	77,5	83,9	91,5
1	29-06-2023 23:25:42	E75S	D	74,5	79,2	89,4
1	29-06-2023 23:27:08	E195	D	81,6	88,6	95,3
1	29-06-2023 23:28:33	B38M	D	81,2	86,1	93,2
1	29-06-2023 23:33:50	B38M	D	82,8	87,6	94,5
1	30-06-2023 00:01:52	B38M	D	79,9	84,7	91,9
1	30-06-2023 22:00:35	B734	D	76,7	81,7	91,3
1	30-06-2023 22:03:39	A20N	D	75,6	79,4	88,4
1	30-06-2023 22:06:45	A306	D	78,9	85,7	94,6
1	30-06-2023 22:53:32	E195	D	78,6	84,1	91,8
1	30-06-2023 22:54:57	E75S	D	78,1	82,9	91,5
1	30-06-2023 23:01:50	E190	D	76,6	82,1	90,6
1	30-06-2023 23:04:09	B38M	D	80,0	84,0	91,8
1	30-06-2023 23:06:34	B38M	D	80,5	84,8	92,6
1	30-06-2023 23:07:56	E195	D	78,6	83,7	92,0
1	30-06-2023 23:10:36	E75S	D	76,6	80,5	90,0
1	30-06-2023 23:12:36	E75S	D	76,2	80,8	90,5
1	30-06-2023 23:14:47	E195	D	78,5	84,1	91,7
1	30-06-2023 23:20:39	E190	D	76,1	81,0	89,9
1	30-06-2023 23:22:16	B738	D	82,5	88,2	95,5
1	30-06-2023 23:23:46	E195	D	78,1	83,4	91,5
1	30-06-2023 23:30:12	E190	D	79,8	85,4	93,4
1	30-06-2023 23:38:39	B38M	D	79,9	83,8	92,4
1	01-07-2023 00:24:48	B38M	D	79,4	83,8	91,7
1	01-07-2023 05:49:24	B38M	D	79,1	83,9	91,4
1	01-07-2023 05:57:14	B38M	D	79,0	83,1	91,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,6	4,2	18,8
Wilgotność względna [%]	99	25	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,2	995,0	1003,9

Miesięczna róża wiatrów

