

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2021
koniec: 30 - 09 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

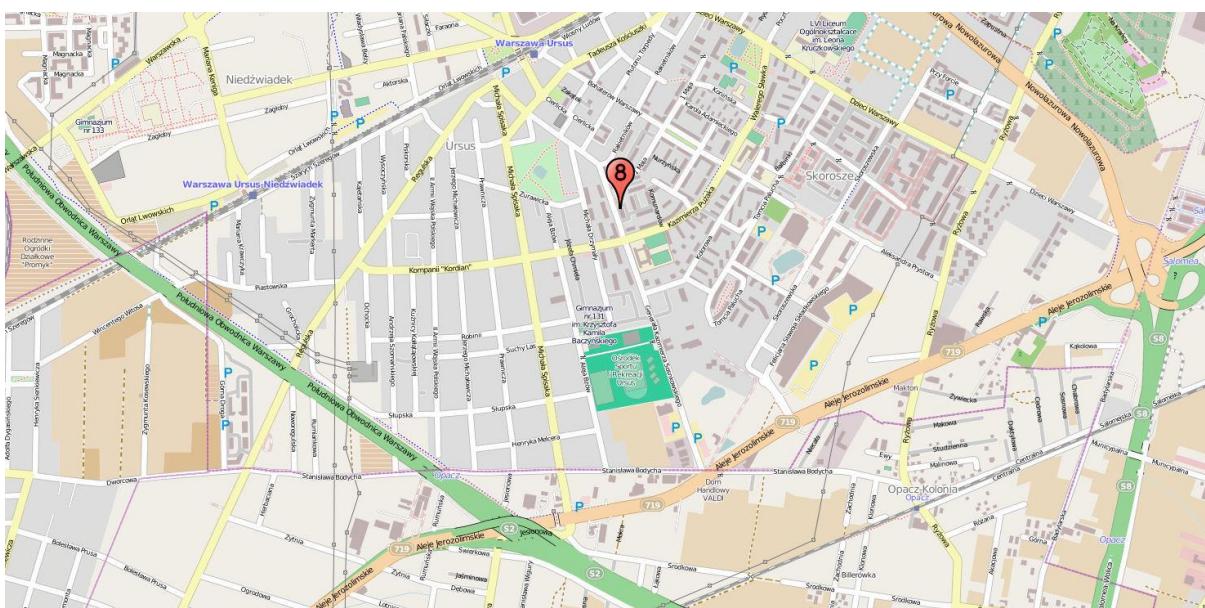
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,5	51,8
2	57,4	51,2
3	57,7	51,9
4	57,2	48,0
5	57,2	51,8
6	57,1	50,7
7	56,5	51,1
8	57,1	50,8
9	57,3	50,3
10	57,5	49,4
11	56,2	48,8
12	57,0	51,8
13	57,4	49,8
14	57,0	52,3
15	57,3	52,6
16	56,5	50,0
17	57,6	51,9
18	55,9	48,4
19	56,5	0,0
20	0,0	49,5
21	56,9	49,1
22	56,8	51,5
23	57,5	50,2
24	57,4	51,7
25	56,4	47,7
26	56,6	53,0
27	57,6	51,5
28	56,6	49,4
29	57,0	51,6
30	56,4	50,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2021 06:13:54	B738	D	70,6	74,1	83,8
8	01-09-2021 06:16:45	B738	D	70,2	73,1	83,2
8	01-09-2021 06:19:06	E75S	D	70,2	73,7	83,2
8	01-09-2021 06:24:27	B38M	D	67,4	70,0	78,6
8	01-09-2021 06:27:15	A319	D	67,4	68,8	77,4
8	01-09-2021 06:31:52	A320	D	68,5	70,5	81,8
8	01-09-2021 06:39:21	B737	D	69,0	71,1	81,6
8	01-09-2021 06:43:58	A320	D	68,4	70,7	81,8
8	01-09-2021 06:51:49	A21N	D	69,6	71,8	81,3
8	01-09-2021 07:08:35	A320	D	68,7	70,7	80,4
8	01-09-2021 07:12:39	B38M	D	74,5	80,8	87,8
8	01-09-2021 07:14:08	A320	D	68,2	70,4	82,5
8	01-09-2021 07:25:51	B738	D	71,8	74,7	85,6
8	01-09-2021 07:31:20	B738	D	71,7	75,4	84,5
8	01-09-2021 07:33:05	B734	D	71,4	74,8	83,8
8	01-09-2021 07:35:41	B38M	D	67,4	68,9	78,2
8	01-09-2021 07:49:25	E75S	D	69,4	73,1	83,2
8	01-09-2021 07:51:00	B738	D	70,7	73,7	85,0
8	01-09-2021 07:52:40	E75S	D	69,3	71,2	82,1
8	01-09-2021 07:54:31	E190	D	69,8	72,7	83,0
8	01-09-2021 07:56:19	E170	D	67,9	69,7	80,7
8	01-09-2021 08:00:11	E75S	D	69,6	72,6	83,4
8	01-09-2021 08:04:00	E195	D	69,8	71,7	82,5
8	01-09-2021 08:06:02	E75S	D	73,7	77,3	86,5
8	01-09-2021 08:12:40	E170	D	69,2	72,8	83,0
8	01-09-2021 08:15:09	A320	D	68,0	71,6	81,2
8	01-09-2021 08:23:38	B738	D	70,6	74,2	84,2
8	01-09-2021 08:25:34	E75S	D	72,9	76,9	85,9
8	01-09-2021 08:27:55	B738	D	69,6	73,1	82,2
8	01-09-2021 08:30:57	E75S	D	66,7	68,4	79,3
8	01-09-2021 08:43:37	B738	D	71,4	75,7	85,2
8	01-09-2021 08:57:04	E170	D	67,9	70,9	81,7
8	01-09-2021 09:02:39	B738	D	71,2	74,6	85,7
8	01-09-2021 09:20:22	E195	D	70,9	74,0	82,4
8	01-09-2021 09:25:07	A321	D	69,0	71,8	81,0
8	01-09-2021 09:39:18	B738	D	70,6	74,7	85,6
8	01-09-2021 09:47:02	E195	D	70,4	72,5	81,9
8	01-09-2021 09:54:11	B738	D	74,4	78,9	87,7
8	01-09-2021 10:05:27	CRJ9	D	69,9	73,0	82,9
8	01-09-2021 10:18:24	B738	D	69,9	72,8	83,5
8	01-09-2021 10:20:14	B38M	D	67,3	69,5	76,9
8	01-09-2021 10:27:00	E170	D	69,2	71,7	81,5
8	01-09-2021 10:31:04	E195	D	69,4	73,7	82,2
8	01-09-2021 10:32:52	E195	D	71,5	76,2	83,5
8	01-09-2021 10:34:22	E170	D	69,8	73,0	83,6
8	01-09-2021 10:35:57	E195	D	68,0	70,6	81,4
8	01-09-2021 10:39:19	E75S	D	69,6	71,9	81,9
8	01-09-2021 10:44:49	B738	D	70,7	74,5	83,0
8	01-09-2021 10:51:50	E195	D	69,4	71,5	82,7
8	01-09-2021 10:53:56	E75S	D	71,4	73,3	83,2
8	01-09-2021 10:59:55	E195	D	69,5	72,2	80,3
8	01-09-2021 11:01:23	E190	D	68,0	71,1	81,6
8	01-09-2021 11:07:13	A321	D	67,6	69,6	81,4
8	01-09-2021 11:08:41	B738	D	70,7	74,2	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2021 11:12:06	B738	D	69,8	72,8	83,6
8	01-09-2021 11:13:34	E75S	D	68,6	70,4	81,6
8	01-09-2021 11:15:43	E550	D	67,2	69,2	78,7
8	01-09-2021 11:21:25	E195	D	69,6	72,4	81,7
8	01-09-2021 11:25:52	A321	D	70,9	74,2	84,3
8	01-09-2021 11:44:21	E190	D	69,5	72,6	81,2
8	01-09-2021 11:46:29	A320	D	67,5	70,4	77,5
8	01-09-2021 11:52:13	A320	D	68,6	71,0	81,8
8	01-09-2021 12:10:36	AT75	D	71,0	73,1	81,8
8	01-09-2021 12:15:23	A320	D	68,6	71,0	81,4
8	01-09-2021 12:17:09	E195	D	70,1	74,6	85,9
8	01-09-2021 12:27:07	A321	D	68,9	71,4	82,8
8	01-09-2021 12:28:43	E190	D	71,5	73,7	83,3
8	01-09-2021 12:38:57	E170	D	68,1	71,1	81,3
8	01-09-2021 12:51:34	A321	D	69,4	72,1	83,4
8	01-09-2021 12:54:03	A21N	D	70,0	73,1	83,0
8	01-09-2021 13:00:59	E75S	D	69,0	71,4	81,3
8	01-09-2021 13:08:51	A319	D	66,2	67,6	77,4
8	01-09-2021 13:42:31	B738	D	69,9	73,0	83,7
8	01-09-2021 13:53:04	A319	D	67,8	69,9	79,6
8	01-09-2021 13:58:00	E195	D	70,5	74,6	82,6
8	01-09-2021 14:03:53	B738	D	71,3	76,4	84,6
8	01-09-2021 14:19:01	B738	D	70,8	73,8	85,9
8	01-09-2021 14:37:30	E195	D	69,3	72,4	83,2
8	01-09-2021 14:43:08	A320	D	67,7	69,5	80,0
8	01-09-2021 14:46:08	B38M	D	67,7	69,6	80,0
8	01-09-2021 14:48:39	B738	D	70,2	74,2	84,2
8	01-09-2021 14:56:26	P180	D	71,3	74,9	83,6
8	01-09-2021 15:02:33	E195	D	69,5	70,8	81,3
8	01-09-2021 15:09:45	E195	D	73,1	76,0	83,8
8	01-09-2021 15:17:37	E190	D	73,3	75,7	85,3
8	01-09-2021 15:45:10	E195	D	69,8	72,4	82,8
8	01-09-2021 15:50:48	E190	D	68,6	71,0	81,2
8	01-09-2021 16:00:09	CRJ9	D	69,4	72,2	82,6
8	01-09-2021 16:07:43	A21N	D	69,7	72,2	80,9
8	01-09-2021 16:09:24	A321	D	71,8	76,4	86,2
8	01-09-2021 16:26:18	B738	D	71,7	75,4	84,3
8	01-09-2021 16:28:41	E195	D	68,8	71,6	82,3
8	01-09-2021 16:30:07	B738	D	70,5	73,4	85,2
8	01-09-2021 16:31:47	B38M	D	68,2	71,6	79,7
8	01-09-2021 16:34:39	E75S	D	68,0	70,4	81,8
8	01-09-2021 16:39:06	E75S	D	69,7	72,5	82,5
8	01-09-2021 16:46:26	E195	D	69,1	74,5	82,9
8	01-09-2021 16:48:13	E75S	D	72,6	76,7	84,9
8	01-09-2021 16:49:50	E75S	D	68,6	71,5	81,6
8	01-09-2021 16:54:06	E75S	D	67,9	70,8	82,2
8	01-09-2021 16:56:02	E195	D	70,2	72,8	82,7
8	01-09-2021 17:00:15	B738	D	71,0	74,9	86,7
8	01-09-2021 17:05:05	E170	D	68,2	71,0	80,8
8	01-09-2021 17:14:28	E170	D	70,5	73,8	83,1
8	01-09-2021 17:16:10	A320	D	66,4	68,6	77,6
8	01-09-2021 17:17:14	E75S	D	69,0	71,5	82,0
8	01-09-2021 17:18:42	E195	D	73,3	77,2	86,1
8	01-09-2021 17:20:02	E195	D	71,3	74,1	84,3
8	01-09-2021 17:23:16	E75S	D	70,0	73,8	83,9
8	01-09-2021 17:26:42	E75S	D	68,7	71,7	83,4
8	01-09-2021 17:28:49	E195	D	69,7	71,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2021 17:30:13	E75S	D	70,8	73,9	82,8
8	01-09-2021 17:33:04	B737	D	69,7	71,6	80,8
8	01-09-2021 17:35:00	E170	D	67,5	70,9	80,1
8	01-09-2021 17:37:59	E190	D	70,8	74,3	85,7
8	01-09-2021 17:42:49	B788	D	68,8	71,6	81,4
8	01-09-2021 17:53:51	E75S	D	72,2	76,0	85,0
8	01-09-2021 18:03:43	A320	D	68,5	71,4	82,8
8	01-09-2021 18:05:22	A21N	D	68,3	71,0	81,3
8	01-09-2021 18:06:53	E170	D	68,0	71,0	82,7
8	01-09-2021 18:19:59	P180	D	70,1	75,2	85,7
8	01-09-2021 18:23:48	A321	D	69,3	71,6	83,1
8	01-09-2021 18:53:27	CRJ9	D	67,1	68,8	80,9
8	01-09-2021 18:55:56	B738	D	70,4	74,7	85,7
8	01-09-2021 18:59:29	A321	D	69,0	71,9	84,2
8	01-09-2021 19:02:14	B738	D	69,6	71,8	83,6
8	01-09-2021 19:08:27	AT75	D	68,4	70,3	79,9
8	01-09-2021 19:17:53	P180	D	69,2	74,4	83,2
8	01-09-2021 19:21:09	A321	D	68,5	71,6	83,6
8	01-09-2021 20:00:20	E195	D	66,5	67,7	77,3
8	01-09-2021 20:39:03	E75S	D	68,7	71,6	82,1
8	01-09-2021 20:41:13	E55P	D	65,8	67,1	75,8
8	01-09-2021 21:12:45	B738	D	68,2	69,7	82,4
8	01-09-2021 21:23:25	B763	D	68,2	70,9	82,2
8	01-09-2021 21:30:23	A321	D	71,0	74,3	86,7
8	01-09-2021 21:42:37	B734	D	68,4	71,9	82,4
8	01-09-2021 21:53:10	B762	D	70,6	75,5	85,7
8	02-09-2021 06:04:25	B738	D	70,2	71,4	82,2
8	02-09-2021 06:07:32	B738	D	71,6	73,6	85,7
8	02-09-2021 06:20:37	B737	D	70,8	72,8	84,0
8	02-09-2021 06:25:39	A321	D	69,5	70,9	84,0
8	02-09-2021 06:40:00	A319	D	66,9	68,5	81,8
8	02-09-2021 06:43:38	A320	D	67,4	68,8	79,7
8	02-09-2021 06:47:57	A21N	D	68,6	69,8	80,6
8	02-09-2021 06:56:52	A321	D	69,2	71,5	83,1
8	02-09-2021 07:06:54	A319	D	66,5	68,0	76,9
8	02-09-2021 07:10:28	B738	D	69,9	71,2	82,9
8	02-09-2021 07:16:11	E195	D	69,3	71,5	83,5
8	02-09-2021 07:18:13	A21N	D	67,3	68,2	77,3
8	02-09-2021 07:35:59	B734	D	71,2	73,6	85,5
8	02-09-2021 07:40:32	B738	D	72,1	74,4	84,9
8	02-09-2021 07:44:33	B738	D	70,4	72,7	83,7
8	02-09-2021 07:53:02	E75S	D	77,0	85,1	94,0
8	02-09-2021 08:02:12	E170	D	69,7	71,4	81,8
8	02-09-2021 08:06:57	E195	D	68,8	70,4	81,6
8	02-09-2021 08:10:46	B38M	D	67,5	69,1	80,0
8	02-09-2021 08:16:39	E190	D	68,5	71,7	82,5
8	02-09-2021 08:18:23	B38M	D	67,2	69,7	78,9
8	02-09-2021 08:20:24	E75S	D	67,6	69,2	81,6
8	02-09-2021 08:22:15	E170	D	68,0	70,3	82,8
8	02-09-2021 08:24:51	E195	D	69,6	71,3	81,6
8	02-09-2021 08:26:51	E170	D	67,9	70,2	80,7
8	02-09-2021 08:28:48	B738	D	70,5	73,4	86,0
8	02-09-2021 08:30:42	E195	D	70,4	73,6	82,7
8	02-09-2021 08:34:12	B738	D	69,4	72,5	83,8
8	02-09-2021 08:36:13	B738	D	68,4	70,0	80,1
8	02-09-2021 08:37:57	E195	D	68,2	71,2	81,5
8	02-09-2021 08:40:15	E75S	D	69,0	71,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-09-2021 08:43:46	E75S	D	69,9	72,4	84,1
8	02-09-2021 08:46:55	B738	D	70,3	72,7	85,7
8	02-09-2021 08:49:21	E75S	D	70,1	72,2	82,9
8	02-09-2021 08:53:45	E75S	D	68,4	70,8	80,5
8	02-09-2021 08:55:41	E75S	D	67,2	69,8	79,6
8	02-09-2021 08:58:02	E75S	D	69,0	70,3	80,2
8	02-09-2021 09:01:52	E170	D	67,8	69,9	81,4
8	02-09-2021 09:29:48	E195	D	69,8	73,8	83,6
8	02-09-2021 09:38:05	E195	D	68,6	70,9	80,9
8	02-09-2021 09:47:48	B738	D	70,0	73,7	84,6
8	02-09-2021 10:08:11	CRJ9	D	69,3	72,3	82,7
8	02-09-2021 10:12:29	B738	D	69,9	72,6	83,9
8	02-09-2021 10:21:44	E195	D	67,1	69,0	81,1
8	02-09-2021 10:25:10	A320	D	68,1	69,1	79,3
8	02-09-2021 10:36:23	E195	D	69,0	70,7	81,8
8	02-09-2021 10:51:47	A21N	D	69,2	70,8	81,5
8	02-09-2021 10:53:34	E75S	D	70,8	76,3	82,8
8	02-09-2021 11:08:01	E550	D	67,3	69,7	77,7
8	02-09-2021 11:09:17	B738	D	70,0	73,1	84,2
8	02-09-2021 11:16:43	E195	D	69,6	71,3	81,4
8	02-09-2021 11:20:30	A320	D	66,7	68,7	80,7
8	02-09-2021 11:36:42	B738	D	71,8	75,6	85,7
8	02-09-2021 11:48:07	E195	D	70,3	72,9	82,9
8	02-09-2021 12:28:04	E190	D	68,5	71,5	81,9
8	02-09-2021 12:33:51	A320	D	70,0	73,6	82,7
8	02-09-2021 12:39:57	E75L	D	70,1	74,1	82,6
8	02-09-2021 12:43:50	A321	D	69,2	73,6	84,3
8	02-09-2021 12:46:57	A320	D	69,2	72,1	82,4
8	02-09-2021 13:09:03	A318	D	67,0	70,2	80,0
8	02-09-2021 13:10:49	A321	D	69,4	73,7	87,1
8	02-09-2021 13:34:14	A319	D	70,6	74,2	83,4
8	02-09-2021 13:38:39	E195	D	69,9	73,6	83,5
8	02-09-2021 14:00:13	A319	D	67,2	69,3	80,6
8	02-09-2021 14:07:31	B738	D	70,4	74,6	85,0
8	02-09-2021 14:24:04	B738	D	71,0	74,6	85,0
8	02-09-2021 14:47:47	E170	D	68,0	70,5	82,3
8	02-09-2021 14:51:49	A319	D	68,5	70,4	81,7
8	02-09-2021 14:55:29	E75S	D	69,4	71,8	82,6
8	02-09-2021 15:00:31	E190	D	72,2	75,3	85,2
8	02-09-2021 15:05:54	E75S	D	69,4	71,8	82,0
8	02-09-2021 15:10:57	E170	D	68,1	70,5	82,5
8	02-09-2021 15:12:38	E75S	D	69,8	71,8	82,6
8	02-09-2021 15:22:24	E195	D	70,0	73,2	83,2
8	02-09-2021 15:34:32	E170	D	71,3	74,3	83,6
8	02-09-2021 15:37:01	E195	D	73,7	76,2	86,9
8	02-09-2021 15:39:58	E195	D	68,6	72,6	83,0
8	02-09-2021 15:45:15	B738	D	71,0	74,1	85,1
8	02-09-2021 15:46:51	A21N	D	69,5	72,0	84,6
8	02-09-2021 15:48:30	A21N	D	68,1	70,6	79,8
8	02-09-2021 15:49:53	E170	D	69,6	72,1	81,6
8	02-09-2021 16:03:22	E75S	D	67,6	68,9	79,9
8	02-09-2021 16:05:27	E75S	D	67,8	71,9	78,9
8	02-09-2021 16:06:40	E75S	D	69,4	71,2	81,5
8	02-09-2021 16:08:32	CRJ9	D	70,2	72,8	84,2
8	02-09-2021 16:10:02	DH8D	D	67,5	68,6	76,6
8	02-09-2021 16:11:29	E75S	D	67,6	70,2	80,2
8	02-09-2021 16:13:07	B738	D	69,8	73,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-09-2021 16:15:01	E195	D	69,3	73,3	82,7
8	02-09-2021 16:16:57	E195	D	68,4	71,8	82,2
8	02-09-2021 16:26:08	B738	D	71,6	74,8	85,0
8	02-09-2021 16:34:38	A320	D	67,0	68,5	76,1
8	02-09-2021 16:35:53	E195	D	69,4	72,5	83,2
8	02-09-2021 16:37:25	B738	D	70,1	72,9	82,9
8	02-09-2021 16:41:58	B738	D	70,7	73,3	84,9
8	02-09-2021 16:47:09	E190	D	68,9	71,3	81,5
8	02-09-2021 16:50:39	E75S	D	68,2	73,3	83,2
8	02-09-2021 16:52:15	E195	D	72,3	76,0	86,6
8	02-09-2021 16:54:08	E195	D	67,9	71,1	82,1
8	02-09-2021 17:00:42	E195	D	71,4	73,8	82,9
8	02-09-2021 17:02:32	E195	D	71,3	74,7	85,6
8	02-09-2021 17:06:38	E75S	D	68,4	71,0	81,4
8	02-09-2021 17:12:13	E170	D	71,4	74,2	84,0
8	02-09-2021 17:20:44	E190	D	67,6	69,5	81,8
8	02-09-2021 17:25:07	E190	D	69,7	74,2	83,3
8	02-09-2021 17:26:57	E75S	D	70,7	73,5	82,1
8	02-09-2021 17:30:53	B737	D	70,9	73,9	83,5
8	02-09-2021 17:32:38	E75S	D	70,1	71,8	82,6
8	02-09-2021 17:38:40	E195	D	71,7	75,4	86,2
8	02-09-2021 18:08:12	A321	D	69,0	71,0	82,7
8	02-09-2021 18:15:08	A321	D	69,7	71,4	83,9
8	02-09-2021 18:40:54	A320	D	65,9	67,9	75,9
8	02-09-2021 19:10:40	AT75	D	68,7	70,7	79,1
8	02-09-2021 19:14:34	CRJ9	D	67,1	69,9	80,5
8	02-09-2021 19:30:54	A321	D	68,7	70,7	82,9
8	02-09-2021 20:27:43	E195	D	68,5	70,2	80,3
8	02-09-2021 20:29:50	A320	D	66,1	67,6	80,0
8	02-09-2021 20:53:24	E75S	D	70,0	72,2	84,6
8	02-09-2021 20:56:22	E75S	D	68,1	69,5	82,3
8	02-09-2021 20:57:46	E75S	D	69,8	72,0	82,4
8	02-09-2021 20:59:35	E75S	D	67,5	68,5	79,3
8	02-09-2021 21:05:19	B738	D	68,5	69,5	82,8
8	02-09-2021 21:06:55	E195	D	69,4	71,2	82,2
8	02-09-2021 21:08:55	E75S	D	69,4	70,8	83,8
8	02-09-2021 21:10:58	E170	D	68,3	69,9	82,6
8	02-09-2021 21:14:27	E170	D	68,9	71,5	83,2
8	02-09-2021 21:16:36	E195	D	72,3	75,4	84,6
8	02-09-2021 21:18:56	B762	D	67,5	68,8	81,1
8	02-09-2021 21:23:34	E195	D	68,7	70,5	82,7
8	02-09-2021 21:26:44	A21N	D	70,9	73,6	83,7
8	02-09-2021 21:48:01	B77W	D	72,2	74,3	85,2
8	02-09-2021 21:50:48	B734	D	68,9	70,6	82,1
8	03-09-2021 06:04:20	E195	D	69,2	70,5	82,6
8	03-09-2021 06:06:55	B738	D	71,6	73,8	86,1
8	03-09-2021 06:09:03	B738	D	71,2	72,9	85,0
8	03-09-2021 06:11:34	B738	D	71,5	73,7	85,6
8	03-09-2021 06:15:42	B737	D	70,0	71,1	82,3
8	03-09-2021 06:20:22	A321	D	69,9	70,6	84,5
8	03-09-2021 06:33:48	A318	D	68,5	70,2	82,3
8	03-09-2021 06:36:33	A321	D	70,2	71,4	84,5
8	03-09-2021 06:43:49	A320	D	68,3	70,0	80,8
8	03-09-2021 06:45:36	H25B	D	68,8	70,0	78,8
8	03-09-2021 06:49:36	A321	D	70,7	72,2	84,8
8	03-09-2021 06:55:08	A321	D	71,3	72,6	84,1
8	03-09-2021 06:57:32	B738	D	71,5	74,0	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2021 07:00:43	A319	D	70,0	71,4	83,2
8	03-09-2021 07:03:13	B738	D	70,3	72,3	83,1
8	03-09-2021 07:17:56	B738	D	71,5	73,0	84,7
8	03-09-2021 07:21:57	B38M	D	67,3	68,7	78,0
8	03-09-2021 07:34:51	E75S	D	68,2	69,5	82,2
8	03-09-2021 07:39:30	B38M	D	67,6	68,3	78,7
8	03-09-2021 07:41:27	A21N	D	70,5	72,3	83,1
8	03-09-2021 08:04:28	E170	D	67,5	68,4	80,0
8	03-09-2021 08:05:52	B734	D	71,1	73,3	85,0
8	03-09-2021 08:07:13	E190	D	69,1	71,3	83,1
8	03-09-2021 08:10:17	E195	D	69,3	71,3	83,6
8	03-09-2021 08:11:42	B738	D	71,5	73,8	85,8
8	03-09-2021 08:13:20	E75S	D	69,7	72,0	84,0
8	03-09-2021 08:15:03	E190	D	69,5	72,0	82,5
8	03-09-2021 08:16:41	B738	D	70,3	73,0	84,7
8	03-09-2021 08:21:20	E195	D	69,3	71,0	83,1
8	03-09-2021 08:23:07	E75S	D	69,1	71,5	83,3
8	03-09-2021 08:24:22	E170	D	73,5	76,2	85,8
8	03-09-2021 08:27:47	B738	D	70,2	72,4	85,0
8	03-09-2021 08:29:12	E170	D	71,1	74,6	84,9
8	03-09-2021 08:30:56	B738	D	70,9	73,3	83,9
8	03-09-2021 08:32:26	E195	D	72,2	75,4	84,3
8	03-09-2021 09:13:05	E190	D	68,1	71,0	82,6
8	03-09-2021 09:21:10	B738	D	71,0	74,7	86,0
8	03-09-2021 09:23:30	A321	D	70,4	72,9	84,7
8	03-09-2021 09:32:17	E195	D	70,1	72,2	81,9
8	03-09-2021 09:40:10	B738	D	69,5	72,6	83,3
8	03-09-2021 09:54:40	E195	D	71,4	75,0	85,7
8	03-09-2021 09:57:10	E290	D	66,8	67,4	76,8
8	03-09-2021 09:58:52	B738	D	70,9	73,7	81,7
8	03-09-2021 10:05:58	CRJ9	D	68,7	70,5	79,8
8	03-09-2021 10:10:18	E195	D	69,4	71,5	81,4
8	03-09-2021 10:20:17	A319	D	66,9	69,1	78,0
8	03-09-2021 10:26:15	E195	D	67,8	71,3	81,3
8	03-09-2021 10:29:29	E170	D	67,0	69,2	80,6
8	03-09-2021 10:31:16	A319	D	67,4	69,7	78,5
8	03-09-2021 10:33:13	E195	D	69,7	71,3	81,5
8	03-09-2021 10:37:57	E75S	D	70,4	73,6	85,0
8	03-09-2021 10:41:38	E170	D	67,9	70,0	81,7
8	03-09-2021 10:44:00	E75S	D	68,7	72,5	83,5
8	03-09-2021 10:55:07	E195	D	70,7	74,2	83,5
8	03-09-2021 10:57:07	E170	D	67,6	71,2	80,3
8	03-09-2021 11:01:17	E195	D	69,9	73,1	82,7
8	03-09-2021 11:03:05	E75S	D	70,0	72,2	82,3
8	03-09-2021 11:04:43	E75S	D	68,8	70,8	80,3
8	03-09-2021 11:13:39	E195	D	70,8	72,6	83,1
8	03-09-2021 11:15:48	E75S	D	67,7	71,0	82,7
8	03-09-2021 11:25:39	E195	D	68,8	73,4	83,6
8	03-09-2021 11:31:19	E75S	D	68,4	71,4	81,4
8	03-09-2021 11:50:28	B738	D	70,9	75,6	86,6
8	03-09-2021 11:52:02	B738	D	70,3	74,0	85,8
8	03-09-2021 12:02:45	A320	D	67,8	69,3	76,9
8	03-09-2021 12:05:32	E75S	D	67,4	70,5	80,8
8	03-09-2021 12:58:00	A321	D	70,7	75,0	85,5
8	03-09-2021 13:00:01	E190	D	72,2	76,2	84,7
8	03-09-2021 13:05:50	A321	D	69,1	73,2	84,4
8	03-09-2021 13:12:13	A21N	D	70,9	74,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2021 13:19:09	E195	D	69,3	72,3	81,6
8	03-09-2021 13:36:27	B738	D	69,9	73,7	84,4
8	03-09-2021 13:41:37	B738	D	68,7	70,6	82,3
8	03-09-2021 13:45:24	A320	D	67,2	69,5	79,0
8	03-09-2021 14:00:11	B738	D	69,2	73,0	84,2
8	03-09-2021 14:32:59	E195	D	70,2	73,2	82,5
8	03-09-2021 14:55:32	E170	D	68,8	72,2	84,0
8	03-09-2021 15:07:10	E170	D	68,9	72,1	81,9
8	03-09-2021 15:09:46	E75S	D	67,9	70,7	80,4
8	03-09-2021 15:12:01	E190	D	71,1	74,4	84,7
8	03-09-2021 15:17:24	B77W	D	69,8	72,1	84,3
8	03-09-2021 15:19:36	B738	D	71,6	78,3	86,1
8	03-09-2021 15:27:56	E195	D	69,5	71,6	82,5
8	03-09-2021 15:32:59	B738	D	70,1	72,9	82,6
8	03-09-2021 15:34:28	E195	D	67,3	69,1	81,1
8	03-09-2021 15:36:35	A21N	D	66,8	69,5	81,7
8	03-09-2021 15:40:01	E75S	D	68,4	71,2	82,4
8	03-09-2021 15:45:24	E195	D	69,4	71,6	81,2
8	03-09-2021 15:53:09	B38M	D	68,1	70,6	78,9
8	03-09-2021 15:54:51	A21N	D	68,8	71,0	82,5
8	03-09-2021 15:56:21	DH8D	D	68,8	71,5	77,9
8	03-09-2021 15:58:14	CRJ9	D	68,3	70,7	81,8
8	03-09-2021 16:04:05	E75S	D	67,8	70,4	81,4
8	03-09-2021 16:08:31	B738	D	66,9	68,4	78,9
8	03-09-2021 16:15:53	B738	D	68,9	72,8	83,2
8	03-09-2021 16:17:38	B38M	D	67,2	69,4	78,4
8	03-09-2021 16:21:33	B738	D	72,1	81,7	86,7
8	03-09-2021 16:27:24	DH8D	D	71,0	72,8	84,2
8	03-09-2021 16:29:31	E195	D	69,1	73,1	83,1
8	03-09-2021 16:38:47	B738	D	68,6	70,4	81,8
8	03-09-2021 16:42:12	E190	D	67,7	69,5	82,1
8	03-09-2021 16:44:18	E190	D	69,3	71,3	81,4
8	03-09-2021 16:45:56	E195	D	68,6	71,5	83,5
8	03-09-2021 16:49:03	E195	D	69,6	72,6	82,6
8	03-09-2021 16:51:59	E75S	D	68,4	72,4	82,7
8	03-09-2021 16:58:29	DH8D	D	69,7	72,8	81,8
8	03-09-2021 17:01:44	B738	D	71,5	73,9	84,0
8	03-09-2021 17:06:36	E75S	D	68,3	70,4	81,5
8	03-09-2021 17:08:41	E195	D	68,1	73,3	82,0
8	03-09-2021 17:10:16	B738	D	69,3	72,4	84,1
8	03-09-2021 17:13:03	E75S	D	69,9	73,9	84,8
8	03-09-2021 17:15:22	E170	D	72,4	76,2	84,7
8	03-09-2021 17:19:08	E75S	D	69,4	72,5	82,8
8	03-09-2021 17:21:05	E195	D	68,2	71,2	82,2
8	03-09-2021 17:22:39	E190	D	68,4	70,6	80,9
8	03-09-2021 17:24:16	E75S	D	67,5	69,6	80,9
8	03-09-2021 17:28:12	E170	D	70,2	72,7	82,5
8	03-09-2021 17:30:13	E170	D	68,0	73,0	80,4
8	03-09-2021 17:32:25	A320	D	67,7	70,3	78,4
8	03-09-2021 17:35:54	E195	D	71,7	76,0	85,2
8	03-09-2021 17:40:00	E170	D	69,3	73,4	83,1
8	03-09-2021 17:42:44	B737	D	70,4	72,4	82,4
8	03-09-2021 17:48:44	B788	D	67,5	69,4	78,6
8	03-09-2021 17:59:28	A321	D	70,1	74,2	84,3
8	03-09-2021 18:03:52	B738	D	66,6	69,5	80,6
8	03-09-2021 18:18:52	DH8D	D	67,8	70,0	80,1
8	03-09-2021 18:22:16	SU95	D	73,5	77,5	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2021 18:48:41	A21N	D	69,1	71,5	84,1
8	03-09-2021 18:52:04	A319	D	67,2	69,5	76,8
8	03-09-2021 18:58:25	CRJ9	D	68,2	71,4	82,5
8	03-09-2021 19:09:57	AT75	D	70,4	72,8	81,6
8	03-09-2021 19:15:13	A321	D	71,3	74,6	86,5
8	03-09-2021 19:36:33	E195	D	68,4	70,6	80,2
8	03-09-2021 20:02:24	E195	D	67,6	69,9	80,1
8	03-09-2021 20:15:03	A333	D	72,4	75,1	87,3
8	03-09-2021 20:35:39	E75S	D	67,8	69,7	81,6
8	03-09-2021 20:38:34	E195	D	70,6	73,3	84,7
8	03-09-2021 21:19:24	B762	D	68,7	70,0	82,3
8	03-09-2021 21:37:20	A321	D	69,4	71,2	84,4
8	03-09-2021 21:40:15	B734	D	68,9	71,8	83,2
8	03-09-2021 21:50:24	E170	D	70,3	73,2	84,6
8	04-09-2021 06:04:36	B738	D	71,9	73,8	86,1
8	04-09-2021 06:10:55	B738	D	71,5	73,6	85,4
8	04-09-2021 06:19:58	B738	D	71,9	74,3	86,2
8	04-09-2021 06:24:43	B38M	D	67,6	68,6	78,7
8	04-09-2021 06:28:51	B738	D	71,6	73,8	85,4
8	04-09-2021 06:30:44	A321	D	70,2	71,5	84,2
8	04-09-2021 06:33:03	A321	D	70,4	71,3	84,1
8	04-09-2021 06:35:16	E195	D	71,2	73,0	83,7
8	04-09-2021 06:42:20	A21N	D	69,6	70,7	80,4
8	04-09-2021 06:45:47	A319	D	68,9	70,2	81,4
8	04-09-2021 06:54:31	B737	D	70,8	72,8	83,1
8	04-09-2021 07:00:41	B738	D	72,2	74,5	85,2
8	04-09-2021 07:02:46	A320	D	67,5	68,9	79,0
8	04-09-2021 07:04:24	A320	D	68,4	70,2	81,4
8	04-09-2021 07:09:21	A321	D	70,4	72,4	84,0
8	04-09-2021 07:17:19	A321	D	70,2	71,7	84,1
8	04-09-2021 07:49:04	E75S	D	70,9	73,5	84,1
8	04-09-2021 07:56:17	E195	D	70,0	72,5	83,6
8	04-09-2021 07:58:17	A21N	D	68,4	70,5	78,8
8	04-09-2021 08:00:39	E195	D	71,8	74,6	83,3
8	04-09-2021 08:02:14	A321	D	70,7	73,0	84,7
8	04-09-2021 08:03:55	B738	D	72,6	75,5	86,9
8	04-09-2021 08:06:01	E75S	D	69,5	73,1	84,2
8	04-09-2021 08:11:16	E190	D	70,7	74,4	83,7
8	04-09-2021 08:14:33	B738	D	71,9	74,8	85,0
8	04-09-2021 08:16:12	E195	D	71,8	74,3	82,2
8	04-09-2021 08:17:53	E195	D	70,8	72,4	82,6
8	04-09-2021 08:19:43	E75S	D	70,2	72,6	83,4
8	04-09-2021 08:24:10	B38M	D	67,5	68,9	77,1
8	04-09-2021 08:25:43	E170	D	71,8	75,6	85,6
8	04-09-2021 08:27:26	B738	D	71,0	73,0	81,8
8	04-09-2021 08:29:13	E190	D	73,5	76,5	86,5
8	04-09-2021 08:31:28	E75S	D	70,7	72,9	85,0
8	04-09-2021 08:33:01	E195	D	70,4	74,1	84,3
8	04-09-2021 08:34:34	E170	D	70,0	72,4	83,0
8	04-09-2021 08:36:06	E75S	D	70,2	71,8	82,7
8	04-09-2021 08:38:04	E195	D	69,7	71,9	82,7
8	04-09-2021 09:05:10	E35L	D	68,4	69,4	78,0
8	04-09-2021 09:09:39	E170	D	68,6	71,0	81,6
8	04-09-2021 09:14:13	B738	D	69,6	71,4	81,9
8	04-09-2021 09:31:09	B738	D	71,2	75,1	85,2
8	04-09-2021 09:39:30	B738	D	70,4	72,1	83,0
8	04-09-2021 10:07:30	E75S	D	68,3	70,6	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2021 10:13:38	P180	D	70,5	72,6	80,5
8	04-09-2021 10:17:06	CL30	D	68,3	70,3	79,1
8	04-09-2021 10:18:35	E195	D	70,5	74,2	82,8
8	04-09-2021 10:20:21	A321	D	69,7	73,1	83,1
8	04-09-2021 10:24:59	B738	D	70,7	73,7	84,1
8	04-09-2021 10:27:43	E170	D	70,4	73,6	83,2
8	04-09-2021 10:30:55	B738	D	71,0	75,0	85,9
8	04-09-2021 10:36:27	A21N	D	68,7	70,6	79,9
8	04-09-2021 10:49:09	E170	D	70,5	73,7	81,9
8	04-09-2021 10:55:19	E195	D	70,5	72,9	82,3
8	04-09-2021 11:02:56	E195	D	69,4	72,2	82,2
8	04-09-2021 11:08:00	A320	D	67,5	70,8	82,2
8	04-09-2021 11:12:05	E75S	D	69,2	71,1	82,7
8	04-09-2021 11:13:58	E195	D	70,6	74,2	83,4
8	04-09-2021 11:19:30	B38M	D	67,2	69,4	77,9
8	04-09-2021 11:25:43	E170	D	69,3	71,8	82,5
8	04-09-2021 11:27:28	E75S	D	73,8	76,0	84,9
8	04-09-2021 11:30:41	B738	D	73,1	77,7	86,9
8	04-09-2021 12:08:05	AT75	D	67,3	68,4	78,5
8	04-09-2021 12:20:19	A320	D	68,0	71,0	80,0
8	04-09-2021 12:23:25	A21N	D	69,3	72,4	80,1
8	04-09-2021 12:24:49	B738	D	70,5	72,3	83,8
8	04-09-2021 12:26:53	A320	D	68,4	70,2	79,2
8	04-09-2021 12:28:58	E75S	D	67,4	70,4	80,4
8	04-09-2021 12:42:18	B738	D	70,2	72,4	82,0
8	04-09-2021 12:50:52	A319	D	68,0	71,4	78,8
8	04-09-2021 12:55:20	A321	D	71,4	73,4	84,9
8	04-09-2021 13:14:39	A321	D	69,4	72,9	83,9
8	04-09-2021 13:18:03	E195	D	70,0	72,2	82,7
8	04-09-2021 13:27:59	CRJ9	D	70,5	73,8	83,1
8	04-09-2021 13:36:02	E195	D	70,0	73,8	83,2
8	04-09-2021 13:38:10	A321	D	70,8	74,3	83,8
8	04-09-2021 13:42:10	E195	D	73,9	77,3	87,4
8	04-09-2021 13:54:45	E190	D	70,7	73,3	83,0
8	04-09-2021 14:20:38	B738	D	71,5	74,7	85,7
8	04-09-2021 14:24:29	E190	D	70,5	74,3	83,1
8	04-09-2021 14:33:22	A321	D	71,0	75,3	84,5
8	04-09-2021 14:37:19	B738	D	70,0	72,7	83,8
8	04-09-2021 14:41:26	A319	D	68,2	70,8	80,9
8	04-09-2021 15:05:11	B738	D	69,6	72,8	82,8
8	04-09-2021 15:07:16	E75S	D	68,6	70,7	81,2
8	04-09-2021 15:08:42	E195	D	72,8	76,3	86,6
8	04-09-2021 15:12:51	E195	D	70,8	74,3	82,6
8	04-09-2021 15:14:30	E190	D	71,7	76,1	84,5
8	04-09-2021 15:17:35	E75S	D	70,2	72,5	81,7
8	04-09-2021 15:19:11	E75S	D	69,8	73,4	83,4
8	04-09-2021 15:20:58	A321	D	69,3	73,2	82,7
8	04-09-2021 15:22:57	E75S	D	70,1	73,6	82,1
8	04-09-2021 15:25:09	E195	D	70,8	73,6	83,8
8	04-09-2021 15:33:43	B38M	D	69,2	70,8	80,4
8	04-09-2021 15:43:46	E190	D	68,9	72,2	82,1
8	04-09-2021 15:46:49	E170	D	69,4	72,2	81,5
8	04-09-2021 15:48:40	B38M	D	68,3	71,1	80,9
8	04-09-2021 15:50:45	B738	D	71,5	74,4	84,9
8	04-09-2021 15:52:51	CRJ9	D	69,6	73,0	83,0
8	04-09-2021 16:06:48	DH8D	D	68,7	71,6	81,7
8	04-09-2021 16:13:21	E75S	D	69,1	71,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2021 16:18:21	E170	D	68,9	70,7	81,9
8	04-09-2021 16:29:10	E170	D	69,6	72,1	81,6
8	04-09-2021 16:33:23	E195	D	69,0	71,3	83,4
8	04-09-2021 16:35:19	E75S	D	70,6	75,2	82,9
8	04-09-2021 16:37:03	A21N	D	69,2	72,7	80,0
8	04-09-2021 16:41:44	E170	D	66,9	67,9	77,6
8	04-09-2021 16:44:34	E195	D	75,6	78,8	87,3
8	04-09-2021 16:48:42	E170	D	71,1	74,2	84,1
8	04-09-2021 16:50:46	E195	D	68,6	71,2	82,1
8	04-09-2021 16:52:51	B738	D	70,5	73,4	83,1
8	04-09-2021 16:55:47	E75S	D	70,7	74,0	84,3
8	04-09-2021 17:01:32	B738	D	70,9	75,4	85,3
8	04-09-2021 17:05:59	A320	D	69,9	71,4	81,7
8	04-09-2021 17:08:43	E75S	D	67,5	71,1	80,3
8	04-09-2021 17:14:47	E75S	D	70,5	73,0	82,8
8	04-09-2021 17:54:24	A321	D	69,7	71,4	83,3
8	04-09-2021 17:59:05	B788	D	68,2	69,7	80,2
8	04-09-2021 18:11:25	B738	D	71,7	74,4	85,3
8	04-09-2021 18:24:52	A320	D	69,0	71,7	83,9
8	04-09-2021 18:38:17	P180	D	68,5	71,2	81,0
8	04-09-2021 18:52:51	B738	D	71,8	75,1	84,4
8	04-09-2021 18:54:32	A321	D	69,7	71,5	83,5
8	04-09-2021 18:56:21	B738	D	70,9	74,1	85,5
8	04-09-2021 19:16:37	E190	D	70,3	73,0	84,8
8	04-09-2021 19:24:42	B738	D	69,8	71,2	83,0
8	04-09-2021 19:36:49	A320	D	67,1	69,1	80,5
8	04-09-2021 20:23:19	A320	D	67,7	69,2	80,7
8	04-09-2021 20:27:00	B38M	D	67,9	69,7	79,6
8	04-09-2021 20:28:56	A321	D	69,3	70,6	83,5
8	05-09-2021 06:10:49	E195	D	70,6	72,0	83,3
8	05-09-2021 06:26:31	A321	D	71,5	73,0	84,7
8	05-09-2021 06:28:28	B738	D	71,9	74,1	84,9
8	05-09-2021 06:34:05	B738	D	73,4	76,3	86,6
8	05-09-2021 06:41:47	A21N	D	69,2	70,8	80,3
8	05-09-2021 06:43:35	E195	D	71,2	73,7	83,7
8	05-09-2021 06:48:17	B738	D	70,9	73,4	83,2
8	05-09-2021 06:50:26	A321	D	70,5	71,8	84,5
8	05-09-2021 06:57:41	A319	D	69,2	71,3	82,7
8	05-09-2021 07:00:05	B738	D	71,9	74,3	86,1
8	05-09-2021 07:16:02	B738	D	70,0	72,4	82,8
8	05-09-2021 07:18:24	B38M	D	69,0	69,8	79,4
8	05-09-2021 07:31:11	A320	D	67,5	70,1	81,8
8	05-09-2021 07:33:52	B738	D	71,3	73,6	82,4
8	05-09-2021 07:39:17	B738	D	71,6	74,0	83,4
8	05-09-2021 07:52:33	B38M	D	69,5	71,6	81,5
8	05-09-2021 08:04:03	B738	D	70,8	72,7	83,6
8	05-09-2021 08:05:46	E75S	D	70,2	72,9	83,4
8	05-09-2021 08:07:24	E190	D	70,7	72,0	83,4
8	05-09-2021 08:08:45	B38M	D	68,5	70,4	80,3
8	05-09-2021 08:10:11	E75S	D	69,5	72,4	83,1
8	05-09-2021 08:12:50	E170	D	73,7	77,4	87,6
8	05-09-2021 08:16:43	B738	D	69,3	71,7	83,3
8	05-09-2021 08:22:35	E75S	D	68,8	70,6	80,2
8	05-09-2021 08:30:27	A21N	D	68,8	70,9	79,2
8	05-09-2021 09:28:12	B738	D	69,6	71,5	81,9
8	05-09-2021 09:29:53	E195	D	71,8	74,0	84,4
8	05-09-2021 09:42:40	A320	D	67,0	69,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2021 09:48:44	E190	D	70,1	73,6	83,1
8	05-09-2021 09:50:33	B738	D	74,5	77,9	86,6
8	05-09-2021 09:55:36	B738	D	71,3	74,5	84,1
8	05-09-2021 10:11:23	P180	D	70,5	73,8	80,9
8	05-09-2021 10:13:22	B738	D	69,1	71,8	82,9
8	05-09-2021 10:15:45	E195	D	70,0	74,7	83,6
8	05-09-2021 10:18:19	B738	D	72,2	75,8	86,0
8	05-09-2021 10:20:35	E75S	D	71,5	75,1	85,5
8	05-09-2021 10:22:33	A20N	D	68,6	71,5	80,0
8	05-09-2021 10:23:53	E75S	D	69,3	72,3	83,1
8	05-09-2021 10:26:48	E195	D	70,5	73,1	82,8
8	05-09-2021 10:31:07	B738	D	69,9	72,3	82,7
8	05-09-2021 10:59:05	E195	D	70,5	73,8	82,8
8	05-09-2021 11:08:18	E195	D	69,4	71,8	82,4
8	05-09-2021 11:12:59	E170	D	69,3	72,1	80,8
8	05-09-2021 11:18:11	A320	D	66,7	68,8	77,1
8	05-09-2021 11:21:12	E195	D	68,4	71,4	82,5
8	05-09-2021 11:23:30	E195	D	70,4	74,6	83,0
8	05-09-2021 11:46:04	A321	D	70,5	73,7	83,5
8	05-09-2021 11:47:49	E195	D	70,0	73,3	82,5
8	05-09-2021 11:51:26	B738	D	72,7	75,6	85,0
8	05-09-2021 11:53:10	B38M	D	67,1	69,4	78,2
8	05-09-2021 12:14:57	B738	D	72,3	76,0	86,2
8	05-09-2021 12:16:28	A320	D	67,2	69,4	81,0
8	05-09-2021 12:18:08	A21N	D	69,4	72,8	80,9
8	05-09-2021 12:25:28	E75S	D	68,8	72,4	82,2
8	05-09-2021 12:38:36	A321	D	70,0	73,1	84,1
8	05-09-2021 12:41:35	A320	D	70,0	73,1	82,5
8	05-09-2021 12:50:11	A321	D	70,7	73,5	84,7
8	05-09-2021 13:01:56	E190	D	74,5	78,1	85,6
8	05-09-2021 13:05:35	A320	D	68,2	70,3	79,9
8	05-09-2021 13:12:40	B38M	D	69,4	71,6	80,2
8	05-09-2021 13:15:49	A319	D	68,7	70,8	82,2
8	05-09-2021 13:18:39	E195	D	71,2	74,7	82,7
8	05-09-2021 13:22:23	A21N	D	71,7	76,1	84,3
8	05-09-2021 13:32:50	B738	D	71,0	75,0	85,3
8	05-09-2021 13:44:59	B738	D	70,8	73,0	85,0
8	05-09-2021 13:48:26	A319	D	67,1	70,2	79,9
8	05-09-2021 13:50:06	B738	D	72,2	75,3	85,5
8	05-09-2021 14:06:14	B738	D	72,0	75,9	85,6
8	05-09-2021 14:18:20	B738	D	72,0	75,2	84,5
8	05-09-2021 14:28:43	B738	D	71,7	75,5	85,1
8	05-09-2021 14:38:35	E195	D	69,6	73,0	82,1
8	05-09-2021 14:48:00	A321	D	68,8	70,3	81,9
8	05-09-2021 14:55:30	E170	D	68,6	70,9	82,0
8	05-09-2021 14:59:35	E195	D	70,4	73,1	82,1
8	05-09-2021 15:03:45	E75S	D	69,7	73,1	81,7
8	05-09-2021 15:05:16	A321	D	69,5	73,0	83,3
8	05-09-2021 15:07:19	E190	D	72,7	75,6	86,1
8	05-09-2021 15:32:48	E195	D	71,5	74,0	83,5
8	05-09-2021 15:40:09	E75S	D	69,6	73,4	82,9
8	05-09-2021 15:45:13	E195	D	70,2	74,3	82,5
8	05-09-2021 15:50:28	CRJ9	D	72,3	75,8	84,8
8	05-09-2021 15:52:02	E195	D	70,5	73,2	82,0
8	05-09-2021 16:20:33	B38M	D	67,3	68,5	77,3
8	05-09-2021 16:24:01	B738	D	70,6	74,5	82,9
8	05-09-2021 16:30:47	B738	D	71,5	75,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2021 16:34:31	B738	D	71,8	74,7	85,4
8	05-09-2021 16:39:47	E195	D	72,5	75,9	83,6
8	05-09-2021 16:43:04	B738	D	72,0	74,5	84,8
8	05-09-2021 16:45:48	E75S	D	69,8	73,3	83,4
8	05-09-2021 16:47:55	E75S	D	69,3	71,5	82,1
8	05-09-2021 16:49:36	E190	D	69,6	71,8	80,7
8	05-09-2021 16:51:10	E195	D	70,6	73,3	82,6
8	05-09-2021 16:54:14	E195	D	70,9	74,3	83,2
8	05-09-2021 16:56:46	E195	D	70,1	72,7	82,9
8	05-09-2021 17:02:08	E195	D	70,8	75,0	82,9
8	05-09-2021 17:05:06	B738	D	71,2	74,3	83,5
8	05-09-2021 17:06:54	A21N	D	70,6	72,3	82,6
8	05-09-2021 17:08:31	E190	D	73,5	76,8	86,7
8	05-09-2021 17:10:28	E75S	D	69,4	71,5	81,7
8	05-09-2021 17:14:13	E75S	D	73,3	76,1	86,3
8	05-09-2021 17:15:55	E75S	D	70,1	73,9	83,6
8	05-09-2021 17:17:25	E75S	D	66,9	68,7	76,5
8	05-09-2021 17:18:49	E170	D	68,9	72,0	82,6
8	05-09-2021 17:21:15	E190	D	69,7	72,6	82,5
8	05-09-2021 17:25:03	E170	D	70,6	72,8	82,6
8	05-09-2021 17:43:09	E195	D	73,7	77,2	86,7
8	05-09-2021 17:44:38	B738	D	71,8	75,2	85,6
8	05-09-2021 17:56:03	A321	D	71,0	73,3	84,5
8	05-09-2021 18:12:25	E170	D	69,8	71,4	81,5
8	05-09-2021 18:22:22	B738	D	71,7	74,3	86,2
8	05-09-2021 18:30:29	E55P	D	66,5	67,2	76,9
8	05-09-2021 19:18:12	E190	D	72,8	76,0	86,9
8	05-09-2021 19:41:06	A21N	D	69,7	71,8	81,2
8	05-09-2021 19:42:54	A321	D	72,6	75,3	86,7
8	05-09-2021 19:47:23	A321	D	70,3	71,6	84,1
8	05-09-2021 20:01:05	A320	D	67,0	68,9	80,4
8	05-09-2021 20:13:42	E195	D	68,6	70,3	81,8
8	05-09-2021 20:22:32	A321	D	72,2	75,1	86,6
8	05-09-2021 20:29:26	E170	D	71,1	73,7	85,5
8	05-09-2021 20:31:01	E75S	D	69,2	71,8	83,2
8	05-09-2021 20:37:08	E195	D	70,8	73,3	83,3
8	05-09-2021 20:39:59	E75S	D	70,5	73,5	83,9
8	05-09-2021 20:44:47	E170	D	72,2	75,4	86,0
8	05-09-2021 20:46:26	E75S	D	70,5	72,9	83,0
8	05-09-2021 20:48:00	E195	D	74,8	77,8	87,8
8	05-09-2021 21:08:47	CRJ9	D	70,7	73,2	84,3
8	05-09-2021 21:50:47	B77W	D	71,0	73,5	84,8
8	05-09-2021 21:57:39	B738	D	71,3	73,6	84,3
8	06-09-2021 06:02:30	B734	A	74,4	77,9	86,1
8	06-09-2021 06:04:31	E195	A	71,4	73,6	82,5
8	06-09-2021 06:06:41	E75S	A	70,7	72,8	81,5
8	06-09-2021 06:08:52	E170	A	69,8	71,7	80,2
8	06-09-2021 06:10:49	E170	A	70,5	72,6	81,3
8	06-09-2021 06:15:29	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
8	06-09-2021 06:17:30	E190	A	71,5	73,7	83,0
8	06-09-2021 06:21:46	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
8	06-09-2021 06:23:50	E75S	A	70,3	72,4	81,1
8	06-09-2021 06:25:50	E75S	A	70,7	73,0	81,1
8	06-09-2021 06:27:43	E195	A	72,5	74,6	83,0
8	06-09-2021 06:29:45	E195	A	72,0	74,1	83,5
8	06-09-2021 06:33:29	B738	A	72,8	75,9	84,5
8	06-09-2021 06:35:34	DH8D	A	69,0	70,2	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2021 06:37:34	E190	A	71,4	73,6	83,4
8	06-09-2021 06:39:41	E190	A	70,8	72,7	81,9
8	06-09-2021 06:55:13	A21N	A	69,8	71,8	80,2
8	06-09-2021 07:05:32	B738	A	71,4	73,6	82,2
8	06-09-2021 07:42:47	E195	A	71,1	73,1	82,2
8	06-09-2021 08:08:10	E170	A	69,3	71,2	80,4
8	06-09-2021 08:28:35	E195	A	70,9	73,1	82,4
8	06-09-2021 08:37:52	E170	A	71,0	73,1	80,6
8	06-09-2021 08:40:45	E195	A	70,5	72,4	80,9
8	06-09-2021 08:44:51	E75S	A	70,0	72,0	80,4
8	06-09-2021 08:53:29	E75S	A	70,6	73,3	81,4
8	06-09-2021 09:03:19	B738	A	73,3	77,8	85,6
8	06-09-2021 09:05:46	CRJ9	A	69,0	70,4	78,6
8	06-09-2021 09:11:44	A332	A	72,1	74,5	84,6
8	06-09-2021 09:18:59	E195	A	72,1	73,8	82,5
8	06-09-2021 09:20:52	E75S	A	69,4	71,3	80,2
8	06-09-2021 09:22:43	A320	A	71,0	73,5	81,0
8	06-09-2021 09:24:47	E75S	A	70,8	73,1	81,5
8	06-09-2021 09:32:56	A21N	A	70,6	73,4	81,0
8	06-09-2021 10:33:52	A320	A	69,6	73,2	81,0
8	06-09-2021 10:36:08	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
8	06-09-2021 10:46:02	B38M	A	71,3	74,1	82,1
8	06-09-2021 10:57:44	A321	A	69,6	71,7	79,6
8	06-09-2021 10:59:43	AT75	A	69,9	71,4	79,4
8	06-09-2021 11:01:37	A320	A	70,0	71,7	79,5
8	06-09-2021 11:23:13	E75S	A	70,9	72,8	79,9
8	06-09-2021 11:25:19	A320	A	72,7	75,6	83,8
8	06-09-2021 11:31:16	E170	A	70,3	72,3	81,1
8	06-09-2021 11:34:11	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
8	06-09-2021 11:39:47	E195	A	71,2	73,6	82,4
8	06-09-2021 11:44:38	A319	A	70,8	74,0	83,1
8	06-09-2021 11:47:17	B789	A	70,8	74,3	83,8
8	06-09-2021 11:50:33	A20N	A	69,6	71,1	79,6
8	06-09-2021 11:52:55	E190	A	69,1	71,7	78,6
8	06-09-2021 11:55:57	E195	A	70,2	72,3	81,3
8	06-09-2021 12:04:30	B38M	A	70,6	72,9	81,0
8	06-09-2021 12:06:22	A321	A	70,2	72,0	79,7
8	06-09-2021 12:15:31	A321	A	68,8	70,4	78,3
8	06-09-2021 12:24:49	E170	A	70,5	72,3	80,9
8	06-09-2021 12:26:54	A21N	A	68,8	71,6	80,6
8	06-09-2021 12:28:25	E195	A	69,6	72,9	81,6
8	06-09-2021 12:30:36	A320	A	71,3	74,7	83,1
8	06-09-2021 12:32:33	E75S	A	74,0	78,8	83,6
8	06-09-2021 12:34:22	E170	A	71,7	73,8	81,7
8	06-09-2021 12:36:41	E75S	A	72,2	75,2	82,6
8	06-09-2021 12:43:19	E190	A	70,5	72,6	81,9
8	06-09-2021 12:45:25	E195	A	71,4	74,1	82,8
8	06-09-2021 12:47:25	B789	A	70,6	74,4	83,7
8	06-09-2021 12:50:00	B738	A	71,7	74,3	82,9
8	06-09-2021 12:55:10	E75S	A	71,1	73,2	81,1
8	06-09-2021 13:00:08	B788	A	70,9	73,4	82,6
8	06-09-2021 13:02:40	E195	A	70,5	73,4	80,9
8	06-09-2021 13:04:31	B789	A	71,1	74,8	83,4
8	06-09-2021 13:06:55	DH8D	A	84,7	90,5	99,0
8	06-09-2021 13:19:51	CRJ9	A	70,1	72,1	80,1
8	06-09-2021 13:21:46	E195	A	73,2	76,0	84,0
8	06-09-2021 13:23:15	E190	A	70,9	73,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2021 13:25:12	E190	A	70,2	72,8	80,6
8	06-09-2021 13:26:54	E190	A	69,8	71,8	81,0
8	06-09-2021 13:30:58	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
8	06-09-2021 13:33:02	DH8D	A	68,8	71,4	80,0
8	06-09-2021 13:34:49	E75S	A	70,4	72,5	81,2
8	06-09-2021 13:36:51	DH8D	A	70,1	71,3	79,1
8	06-09-2021 13:39:17	E170	A	72,3	75,3	83,1
8	06-09-2021 13:42:06	B738	A	71,5	73,8	82,3
8	06-09-2021 13:45:36	E195	A	71,5	75,0	83,6
8	06-09-2021 13:48:56	B738	A	71,1	74,8	83,1
8	06-09-2021 13:51:46	B738	A	71,5	74,9	82,9
8	06-09-2021 13:53:42	B738	A	71,2	75,8	84,6
8	06-09-2021 13:57:42	A319	A	71,3	73,4	81,8
8	06-09-2021 13:59:19	B738	A	72,0	75,3	83,7
8	06-09-2021 14:01:27	E195	A	72,3	75,1	84,0
8	06-09-2021 14:04:03	BCS3	A	70,1	72,0	80,1
8	06-09-2021 14:10:05	B738	A	72,5	75,6	83,6
8	06-09-2021 14:17:27	E195	A	70,5	73,3	81,7
8	06-09-2021 14:19:33	E195	A	70,5	72,9	80,5
8	06-09-2021 14:23:09	E195	A	70,4	74,4	82,1
8	06-09-2021 14:28:06	A21N	A	69,6	71,3	77,3
8	06-09-2021 14:45:33	E170	A	70,4	72,8	81,5
8	06-09-2021 14:57:32	E195	A	71,8	74,2	81,8
8	06-09-2021 14:59:53	E75S	A	69,3	71,2	78,4
8	06-09-2021 15:09:18	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
8	06-09-2021 15:15:24	B738	A	72,4	76,4	83,5
8	06-09-2021 15:39:15	B38M	A	71,2	74,5	82,3
8	06-09-2021 15:41:32	B738	A	72,9	75,8	84,7
8	06-09-2021 15:46:53	A321	A	70,3	72,9	80,7
8	06-09-2021 15:56:16	B738	A	71,3	73,6	83,1
8	06-09-2021 16:11:46	A320	A	70,4	72,4	79,9
8	06-09-2021 16:25:36	B737	A	71,4	73,5	81,8
8	06-09-2021 16:41:59	E195	A	72,3	74,1	82,7
8	06-09-2021 17:08:31	A321	A	69,2	71,1	78,3
8	06-09-2021 17:18:45	A21N	A	70,4	73,2	82,2
8	06-09-2021 17:34:42	B738	A	72,5	75,7	83,9
8	06-09-2021 17:36:45	B738	A	72,5	75,9	84,0
8	06-09-2021 17:42:26	E75S	A	69,5	71,8	79,9
8	06-09-2021 17:45:29	CRJ9	A	69,4	70,9	79,4
8	06-09-2021 17:47:37	A319	A	71,4	73,2	80,9
8	06-09-2021 17:52:01	E75S	A	69,4	71,5	79,8
8	06-09-2021 18:02:09	B738	A	71,4	74,4	82,9
8	06-09-2021 18:05:20	A20N	A	69,3	71,2	79,7
8	06-09-2021 18:07:51	E190	A	70,0	73,4	82,3
8	06-09-2021 18:10:27	A21N	A	69,1	71,4	79,1
8	06-09-2021 18:11:53	B38M	A	79,3	88,3	95,1
8	06-09-2021 18:14:28	A321	A	68,6	71,1	79,4
8	06-09-2021 18:18:15	B738	A	71,5	74,4	83,2
8	06-09-2021 18:20:12	DH8D	A	67,8	69,3	76,9
8	06-09-2021 18:22:15	E75S	A	69,3	70,7	78,4
8	06-09-2021 18:27:11	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
8	06-09-2021 18:32:37	E75S	A	70,1	73,4	80,9
8	06-09-2021 18:34:46	E170	A	70,3	72,4	80,3
8	06-09-2021 18:37:19	E170	A	69,9	72,2	80,7
8	06-09-2021 18:49:16	PC12	A	71,0	75,0	82,7
8	06-09-2021 18:52:03	AT75	A	69,7	71,7	80,5
8	06-09-2021 18:54:19	E75S	A	69,6	72,1	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2021 18:56:29	E195	A	70,2	72,8	81,9
8	06-09-2021 18:59:13	E75S	A	70,2	72,7	80,6
8	06-09-2021 19:01:36	E195	A	71,5	74,3	82,7
8	06-09-2021 19:05:42	E195	A	69,7	71,3	80,5
8	06-09-2021 19:07:54	E195	A	71,3	73,9	82,4
8	06-09-2021 19:12:51	E195	A	71,4	74,2	82,9
8	06-09-2021 19:17:09	E195	A	70,8	73,5	82,2
8	06-09-2021 19:23:52	E195	A	72,1	75,0	84,2
8	06-09-2021 19:49:27	B738	A	72,4	75,9	84,1
8	06-09-2021 19:52:30	DH8D	A	67,3	68,3	76,4
8	06-09-2021 20:00:37	B738	A	71,3	74,7	82,4
8	06-09-2021 20:05:55	B738	A	72,1	75,1	83,8
8	06-09-2021 20:09:51	E75S	A	69,5	71,2	80,0
8	06-09-2021 20:12:26	E170	A	70,4	72,3	80,8
8	06-09-2021 20:16:55	B38M	A	70,1	72,5	80,9
8	06-09-2021 20:19:18	B38M	A	70,6	73,1	81,7
8	06-09-2021 20:21:54	B734	A	73,5	77,4	85,2
8	06-09-2021 20:28:49	B738	A	72,2	75,3	83,7
8	06-09-2021 20:37:46	E195	A	70,6	72,9	81,8
8	06-09-2021 20:40:05	E170	A	69,8	71,7	80,2
8	06-09-2021 20:45:11	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
8	06-09-2021 20:52:41	E75S	A	69,5	71,8	79,9
8	06-09-2021 20:56:29	E195	A	71,0	73,2	82,1
8	06-09-2021 20:58:26	E170	A	69,2	71,5	80,0
8	06-09-2021 21:07:01	E190	A	70,1	72,1	81,2
8	06-09-2021 21:10:43	E190	A	69,7	72,3	81,5
8	06-09-2021 21:16:35	E195	A	70,9	73,1	82,4
8	06-09-2021 21:20:00	E75S	A	70,1	72,4	80,9
8	06-09-2021 21:22:23	A318	A	71,8	74,9	82,2
8	06-09-2021 21:27:05	E195	A	70,7	72,5	81,9
8	06-09-2021 21:33:25	E75S	A	69,4	71,6	79,9
8	06-09-2021 21:36:11	B738	A	71,9	75,5	84,2
8	06-09-2021 21:39:59	E195	A	70,8	73,5	82,8
8	06-09-2021 21:43:01	B738	A	70,6	73,3	81,8
8	06-09-2021 21:45:13	E190	A	70,5	72,4	81,6
8	06-09-2021 21:47:12	E195	A	71,1	73,6	82,6
8	06-09-2021 21:48:51	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
8	06-09-2021 21:54:03	B738	A	72,8	75,8	84,2
8	06-09-2021 21:56:54	E195	A	70,7	73,2	82,2
8	07-09-2021 06:03:40	B763	A	71,8	75,4	84,8
8	07-09-2021 06:05:38	E195	A	72,0	74,7	83,2
8	07-09-2021 06:07:34	E195	A	71,1	74,5	83,9
8	07-09-2021 06:09:25	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
8	07-09-2021 06:11:06	E75S	A	71,0	73,1	81,0
8	07-09-2021 06:13:17	A21N	A	71,4	74,4	82,2
8	07-09-2021 06:15:30	E170	A	70,7	72,8	81,1
8	07-09-2021 06:19:21	E170	A	70,3	72,3	80,7
8	07-09-2021 06:22:51	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
8	07-09-2021 06:25:02	E75S	A	70,7	73,1	81,8
8	07-09-2021 06:26:56	E75S	A	70,4	73,0	81,1
8	07-09-2021 06:29:45	B738	A	72,4	75,5	83,9
8	07-09-2021 06:31:59	B734	A	74,1	77,4	85,6
8	07-09-2021 06:34:50	B738	A	72,2	75,4	83,6
8	07-09-2021 07:01:23	B788	A	71,0	73,6	82,8
8	07-09-2021 07:31:27	B738	A	71,4	73,6	82,1
8	07-09-2021 07:36:35	E195	A	71,5	74,5	82,9
8	07-09-2021 08:34:17	E195	A	71,2	73,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2021 08:52:41	B788	A	70,5	73,2	82,0
8	07-09-2021 09:01:06	CRJ9	A	69,8	71,5	79,3
8	07-09-2021 09:11:52	B738	A	71,9	75,3	83,7
8	07-09-2021 09:18:07	A320	A	71,6	74,2	83,0
8	07-09-2021 09:20:31	E195	A	71,3	73,5	82,4
8	07-09-2021 10:07:01	DH8D	A	70,6	72,0	79,0
8	07-09-2021 10:17:01	A320	A	69,6	71,1	79,6
8	07-09-2021 10:32:46	B738	A	71,8	75,0	81,8
8	07-09-2021 10:49:08	E75S	A	69,6	71,6	80,4
8	07-09-2021 10:52:28	A320	A	70,2	72,4	80,2
8	07-09-2021 10:56:19	A321	A	69,6	71,9	79,6
8	07-09-2021 11:20:19	A21N	A	69,0	71,7	80,2
8	07-09-2021 11:22:32	E75S	A	69,6	72,2	81,6
8	07-09-2021 11:28:00	E195	A	72,5	76,0	84,0
8	07-09-2021 11:30:21	E170	A	71,0	72,5	81,4
8	07-09-2021 11:44:09	E170	A	69,6	71,0	79,6
8	07-09-2021 11:47:18	B788	A	70,9	73,9	83,2
8	07-09-2021 11:49:41	A321	A	69,7	71,2	78,8
8	07-09-2021 11:53:37	E195	A	72,4	76,3	83,9
8	07-09-2021 11:58:03	E190	A	72,9	75,5	84,0
8	07-09-2021 12:05:09	B738	A	73,0	76,0	83,4
8	07-09-2021 12:11:04	E170	A	69,7	71,0	80,1
8	07-09-2021 12:14:02	A319	A	72,1	74,3	82,9
8	07-09-2021 12:16:49	B38M	A	70,0	72,5	80,8
8	07-09-2021 12:19:06	TBM8	A	70,1	71,7	80,1
8	07-09-2021 12:23:57	E75S	A	71,5	73,9	82,6
8	07-09-2021 12:28:44	E195	A	71,6	74,1	82,8
8	07-09-2021 12:30:27	E195	A	70,4	74,7	82,2
8	07-09-2021 12:34:19	E190	A	71,1	73,3	81,9
8	07-09-2021 12:36:14	E170	A	71,5	74,2	81,5
8	07-09-2021 12:40:02	A320	A	70,9	74,2	83,2
8	07-09-2021 12:42:27	E170	A	71,3	74,0	82,5
8	07-09-2021 12:45:35	E190	A	70,4	73,1	81,9
8	07-09-2021 12:51:23	B788	A	70,8	74,4	83,6
8	07-09-2021 12:53:49	E75S	A	70,4	72,2	80,8
8	07-09-2021 13:04:31	A321	A	70,6	72,6	80,6
8	07-09-2021 13:09:05	E195	A	73,7	77,4	84,8
8	07-09-2021 13:16:34	CRJ9	A	69,8	72,1	80,2
8	07-09-2021 13:21:50	E190	A	72,7	75,1	83,8
8	07-09-2021 13:24:02	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
8	07-09-2021 13:33:25	DH8D	A	71,5	73,2	81,5
8	07-09-2021 13:38:16	B789	A	70,6	74,2	83,1
8	07-09-2021 13:40:15	B738	A	81,8	87,8	94,6
8	07-09-2021 13:43:24	A320	A	72,4	74,8	83,2
8	07-09-2021 13:50:15	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
8	07-09-2021 13:52:34	B738	A	71,3	74,1	83,3
8	07-09-2021 13:54:43	B38M	A	70,7	72,5	80,2
8	07-09-2021 13:57:15	E190	A	72,5	74,8	82,9
8	07-09-2021 13:59:26	B788	A	71,4	74,0	83,7
8	07-09-2021 14:07:03	B788	A	71,3	74,1	82,8
8	07-09-2021 14:33:23	B738	A	72,3	75,9	83,8
8	07-09-2021 14:42:50	A21N	A	71,1	74,5	82,2
8	07-09-2021 14:45:15	E195	A	71,3	73,7	82,4
8	07-09-2021 14:50:16	B738	A	71,7	75,3	83,2
8	07-09-2021 14:56:23	P180	A	75,3	78,7	89,8
8	07-09-2021 15:46:08	E195	A	71,8	74,4	83,2
8	07-09-2021 16:00:25	B738	A	73,5	76,6	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2021 17:07:11	A321	A	70,9	73,4	80,9
8	07-09-2021 17:11:15	A321	A	69,7	72,0	80,5
8	07-09-2021 17:16:33	B738	A	71,6	74,0	82,7
8	07-09-2021 17:44:04	B38M	A	70,7	73,3	81,5
8	07-09-2021 17:47:53	E75S	A	70,7	72,7	80,7
8	07-09-2021 17:50:17	A321	A	71,9	74,6	82,7
8	07-09-2021 17:59:06	A319	A	71,1	73,4	81,8
8	07-09-2021 18:04:54	B738	A	71,6	74,5	83,1
8	07-09-2021 18:13:46	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
8	07-09-2021 18:23:14	E170	A	70,3	72,9	80,7
8	07-09-2021 18:25:24	A21N	A	69,8	72,5	80,2
8	07-09-2021 18:28:01	E75S	A	69,7	71,3	80,1
8	07-09-2021 18:29:59	E75S	A	69,8	72,3	80,3
8	07-09-2021 18:31:54	E170	A	70,0	72,1	80,4
8	07-09-2021 18:36:50	E75S	A	70,7	72,8	80,7
8	07-09-2021 18:39:29	A321	A	71,7	74,6	83,2
8	07-09-2021 18:41:45	E170	A	69,7	71,7	80,1
8	07-09-2021 18:46:55	E195	A	70,4	73,2	81,9
8	07-09-2021 18:53:15	B738	A	71,8	75,1	82,9
8	07-09-2021 18:56:17	B738	A	73,2	76,8	85,0
8	07-09-2021 18:58:43	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
8	07-09-2021 19:01:04	B738	A	72,2	76,0	84,5
8	07-09-2021 19:03:05	E195	A	70,1	72,5	81,5
8	07-09-2021 19:06:06	E170	A	69,5	72,3	80,9
8	07-09-2021 19:08:08	E75S	A	70,1	72,4	80,6
8	07-09-2021 19:10:04	E195	A	70,9	73,8	82,4
8	07-09-2021 19:14:36	E195	A	71,3	74,1	83,7
8	07-09-2021 19:21:51	B738	A	71,8	74,7	83,6
8	07-09-2021 19:23:48	E195	A	71,6	74,2	83,3
8	07-09-2021 19:27:32	A320	A	69,3	71,7	79,7
8	07-09-2021 19:33:56	AT75	A	69,7	71,3	79,7
8	07-09-2021 20:07:17	A321	A	70,1	72,2	80,1
8	07-09-2021 20:09:11	B38M	A	71,0	73,7	81,8
8	07-09-2021 20:15:26	B38M	A	69,8	72,5	81,0
8	07-09-2021 20:22:51	B734	A	73,4	77,4	86,4
8	07-09-2021 20:37:13	E75S	A	69,1	70,5	78,7
8	07-09-2021 20:40:24	E75S	A	69,6	71,5	79,6
8	07-09-2021 20:42:42	E195	A	71,4	73,6	82,5
8	07-09-2021 20:45:26	E170	A	69,0	71,0	79,0
8	07-09-2021 20:48:22	B38M	A	70,9	73,9	82,1
8	07-09-2021 20:51:05	DH8D	A	67,1	68,0	76,6
8	07-09-2021 20:53:10	E75S	A	69,7	72,3	80,5
8	07-09-2021 20:55:21	P180	A	74,7	78,0	90,0
8	07-09-2021 21:01:52	B738	A	71,7	74,2	83,1
8	07-09-2021 21:14:00	E75S	A	69,8	72,1	80,2
8	07-09-2021 21:15:56	E75S	A	69,8	71,4	78,8
8	07-09-2021 21:23:21	A320	A	72,3	74,9	83,5
8	07-09-2021 21:25:36	B738	A	72,1	75,5	84,1
8	07-09-2021 21:29:08	E195	A	70,3	72,7	82,1
8	07-09-2021 21:30:52	B738	A	71,5	73,9	82,9
8	07-09-2021 21:37:07	B38M	A	70,1	72,5	80,8
8	07-09-2021 21:46:20	E190	A	70,1	72,6	81,8
8	07-09-2021 21:47:50	E195	A	70,9	73,4	82,3
8	07-09-2021 21:50:02	E195	A	71,5	74,2	83,0
8	07-09-2021 21:57:22	B738	A	71,0	73,9	82,8
8	08-09-2021 05:59:58	E195	A	69,5	73,7	83,3
8	08-09-2021 06:01:57	A21N	A	69,7	72,1	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2021 06:06:49	E75S	A	70,8	72,9	80,8
8	08-09-2021 06:08:45	E170	A	69,8	71,4	80,2
8	08-09-2021 06:10:40	E75S	A	70,5	72,1	80,5
8	08-09-2021 06:17:48	E75S	A	69,6	71,4	80,0
8	08-09-2021 06:19:53	B734	A	72,5	75,0	83,6
8	08-09-2021 06:21:52	E75S	A	69,4	71,3	79,4
8	08-09-2021 06:29:02	B789	A	71,7	74,7	84,2
8	08-09-2021 06:32:39	B738	A	71,8	75,0	83,9
8	08-09-2021 07:15:10	A320	A	70,0	72,7	80,5
8	08-09-2021 07:17:28	A320	A	70,6	73,2	81,7
8	08-09-2021 07:27:59	B738	A	71,7	73,7	82,8
8	08-09-2021 07:34:36	B788	A	70,4	73,4	83,2
8	08-09-2021 07:38:01	B789	A	71,1	74,4	83,9
8	08-09-2021 07:40:20	E195	A	71,5	73,6	82,3
8	08-09-2021 08:06:16	E75S	A	69,6	71,9	80,0
8	08-09-2021 08:19:09	E75S	A	71,5	73,9	83,0
8	08-09-2021 08:26:44	B788	A	70,9	74,1	83,0
8	08-09-2021 08:28:59	E170	A	70,2	72,4	80,2
8	08-09-2021 08:33:57	E195	A	70,8	73,2	82,2
8	08-09-2021 08:38:01	DH8D	A	70,0	71,6	81,4
8	08-09-2021 08:42:56	E195	A	70,8	73,0	81,6
8	08-09-2021 08:47:37	E170	A	71,7	73,6	80,7
8	08-09-2021 08:50:05	E75S	A	70,4	72,0	79,9
8	08-09-2021 09:04:09	E195	A	70,7	72,9	81,9
8	08-09-2021 09:12:41	CRJ9	A	68,0	68,8	74,9
8	08-09-2021 09:15:13	E75S	A	70,1	72,5	80,6
8	08-09-2021 09:26:23	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
8	08-09-2021 09:28:53	E75S	A	70,5	71,9	79,5
8	08-09-2021 09:33:47	GA5C	A	77,9	85,2	91,1
8	08-09-2021 09:38:23	E170	A	71,2	73,2	81,2
8	08-09-2021 09:48:00	A320	A	70,0	71,9	80,0
8	08-09-2021 10:02:56	DH8D	A	69,0	70,2	78,1
8	08-09-2021 10:35:15	B738	A	73,0	76,5	85,3
8	08-09-2021 10:37:31	E195	A	71,1	73,1	81,9
8	08-09-2021 10:41:50	E170	A	69,2	70,6	78,7
8	08-09-2021 10:49:21	A319	A	69,6	71,6	79,6
8	08-09-2021 10:57:03	A320	A	71,0	73,9	82,5
8	08-09-2021 11:10:27	A320	A	69,5	71,4	79,5
8	08-09-2021 11:15:11	PC12	A	71,1	74,0	82,2
8	08-09-2021 11:27:37	A21N	A	70,6	73,1	81,4
8	08-09-2021 11:29:26	E195	A	71,1	72,9	80,7
8	08-09-2021 11:31:35	A321	A	70,0	71,8	80,0
8	08-09-2021 11:46:45	A319	A	72,4	75,8	83,5
8	08-09-2021 11:49:28	B738	A	71,8	75,4	83,0
8	08-09-2021 11:51:33	A20N	A	69,0	71,2	78,0
8	08-09-2021 12:03:55	B77W	A	72,7	76,5	85,9
8	08-09-2021 12:09:22	E75S	A	68,9	71,7	80,1
8	08-09-2021 12:18:18	E75S	A	70,9	73,2	81,7
8	08-09-2021 12:20:51	E75S	A	69,6	71,7	79,6
8	08-09-2021 12:22:36	B788	A	70,6	72,8	81,8
8	08-09-2021 12:24:56	E75S	A	69,7	71,5	79,2
8	08-09-2021 12:26:53	E190	A	71,3	73,0	82,1
8	08-09-2021 12:30:46	E75S	A	69,6	72,1	80,4
8	08-09-2021 12:33:17	A319	A	71,8	74,9	83,2
8	08-09-2021 12:42:20	B38M	A	69,9	72,7	79,9
8	08-09-2021 12:51:21	B738	A	71,1	74,6	82,8
8	08-09-2021 12:54:49	B788	A	70,7	72,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2021 12:59:53	E75S	A	70,3	72,7	81,4
8	08-09-2021 13:04:26	E195	A	70,4	73,5	81,9
8	08-09-2021 13:06:17	B788	A	70,5	73,3	82,8
8	08-09-2021 13:09:03	B38M	A	71,9	75,0	82,6
8	08-09-2021 13:12:03	B788	A	70,5	73,2	83,5
8	08-09-2021 13:18:20	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
8	08-09-2021 13:23:48	E190	A	70,5	73,8	81,3
8	08-09-2021 13:25:42	E195	A	71,4	75,3	82,9
8	08-09-2021 13:27:27	B738	A	72,6	74,7	83,4
8	08-09-2021 13:31:12	E190	A	70,7	73,9	81,5
8	08-09-2021 13:34:20	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
8	08-09-2021 13:37:05	E75S	A	71,5	73,4	81,5
8	08-09-2021 13:39:14	E170	A	70,7	72,9	80,7
8	08-09-2021 13:41:12	E195	A	71,3	74,2	82,5
8	08-09-2021 14:00:45	B738	A	70,7	73,7	81,9
8	08-09-2021 14:05:19	B738	A	73,3	75,8	83,7
8	08-09-2021 14:07:35	E195	A	71,8	75,2	83,5
8	08-09-2021 14:15:11	E195	A	72,8	76,2	84,6
8	08-09-2021 14:26:40	E195	A	71,5	74,0	81,0
8	08-09-2021 14:28:36	E170	A	70,8	73,5	80,8
8	08-09-2021 14:31:34	A21N	A	72,3	75,5	83,1
8	08-09-2021 14:37:27	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
8	08-09-2021 14:40:32	E170	A	69,4	71,2	79,4
8	08-09-2021 14:48:35	E75S	A	71,6	73,6	81,6
8	08-09-2021 14:52:17	E195	A	72,5	75,3	83,7
8	08-09-2021 14:54:40	E170	A	72,1	76,1	83,3
8	08-09-2021 14:58:23	E75S	A	69,8	71,6	80,2
8	08-09-2021 15:00:50	A321	A	70,3	72,4	79,8
8	08-09-2021 15:04:59	E75S	A	70,0	72,7	80,8
8	08-09-2021 15:10:23	E195	A	72,2	75,0	83,0
8	08-09-2021 15:21:37	B738	A	71,3	74,3	82,8
8	08-09-2021 15:30:16	B738	A	73,5	77,2	84,6
8	08-09-2021 15:44:03	B38M	A	71,1	73,7	81,9
8	08-09-2021 15:58:06	E195	A	71,1	74,3	82,3
8	08-09-2021 15:59:59	A320	A	70,3	73,3	81,8
8	08-09-2021 16:04:29	E190	A	69,7	72,1	80,1
8	08-09-2021 16:12:05	B737	A	71,7	74,1	82,1
8	08-09-2021 16:45:07	A21N	A	70,7	73,5	80,7
8	08-09-2021 16:47:10	A321	A	69,4	71,8	77,8
8	08-09-2021 16:50:41	A21N	A	71,9	74,5	82,3
8	08-09-2021 17:09:28	B738	A	71,9	75,5	83,9
8	08-09-2021 17:24:27	B738	A	72,1	74,5	82,5
8	08-09-2021 17:39:23	C295	A	69,6	71,6	78,7
8	08-09-2021 17:43:09	A321	A	71,2	73,6	81,2
8	08-09-2021 17:46:36	B738	A	70,6	73,6	82,4
8	08-09-2021 17:48:42	E75S	A	70,6	72,8	80,1
8	08-09-2021 17:51:12	CRJ9	A	69,0	69,7	78,0
8	08-09-2021 17:57:52	A319	A	71,0	72,9	81,4
8	08-09-2021 17:59:52	P180	A	75,7	79,8	90,7
8	08-09-2021 18:02:15	B738	A	72,3	75,2	83,4
8	08-09-2021 18:05:13	B38M	A	70,3	73,3	81,4
8	08-09-2021 18:12:31	AT75	A	69,6	71,5	80,0
8	08-09-2021 18:15:44	A321	A	69,7	71,8	79,3
8	08-09-2021 18:20:31	E195	A	70,8	73,4	82,5
8	08-09-2021 18:30:38	DH8D	A	66,8	68,0	72,8
8	08-09-2021 18:36:52	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
8	08-09-2021 18:45:38	AT75	A	69,5	71,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2021 18:47:24	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
8	08-09-2021 18:49:46	E75S	A	71,3	73,3	81,7
8	08-09-2021 18:51:54	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
8	08-09-2021 18:54:10	E195	A	71,8	75,0	83,8
8	08-09-2021 19:12:22	B738	A	71,9	74,6	83,0
8	08-09-2021 19:14:27	E195	A	72,0	75,1	83,2
8	08-09-2021 19:15:56	E195	A	70,5	73,0	81,9
8	08-09-2021 19:33:10	B738	A	71,7	75,4	84,2
8	08-09-2021 19:35:35	E170	A	70,0	72,2	80,8
8	08-09-2021 19:38:04	B788	A	70,1	73,5	82,4
8	08-09-2021 20:16:47	E170	A	69,7	71,6	80,1
8	08-09-2021 20:18:12	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
8	08-09-2021 20:19:45	M28	A	70,4	72,4	79,4
8	08-09-2021 20:23:41	B734	A	72,8	75,6	84,8
8	08-09-2021 20:35:06	B738	A	71,8	74,8	83,5
8	08-09-2021 20:41:10	E75S	A	70,1	72,3	80,5
8	08-09-2021 20:43:09	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
8	08-09-2021 20:44:56	DH8D	A	68,9	70,0	78,0
8	08-09-2021 20:47:17	B738	A	71,5	74,8	83,3
8	08-09-2021 20:51:06	E170	A	69,3	71,9	79,7
8	08-09-2021 20:53:52	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	08-09-2021 20:56:59	E75S	A	70,0	72,5	81,1
8	08-09-2021 20:59:44	E195	A	71,0	73,6	82,1
8	08-09-2021 21:01:34	E195	A	71,2	73,9	83,0
8	08-09-2021 21:04:03	A321	A	69,2	71,0	78,8
8	08-09-2021 21:06:17	E75S	A	70,0	72,6	81,7
8	08-09-2021 21:13:41	E75S	A	70,2	71,7	79,2
8	08-09-2021 21:15:31	E75S	A	70,2	72,5	80,6
8	08-09-2021 21:20:38	E195	A	71,5	74,2	82,9
8	08-09-2021 21:22:22	E195	A	70,8	73,0	81,9
8	08-09-2021 21:24:23	B738	A	71,6	75,0	83,1
8	08-09-2021 21:26:23	A320	A	70,8	74,1	82,9
8	08-09-2021 21:28:33	E195	A	71,6	75,2	83,3
8	08-09-2021 21:32:43	E75S	A	68,8	70,5	78,3
8	08-09-2021 21:34:38	E190	A	71,0	73,0	81,8
8	08-09-2021 21:36:31	B38M	A	70,5	73,5	82,0
8	08-09-2021 21:39:33	E195	A	71,6	73,7	82,8
8	08-09-2021 21:42:02	E75S	A	70,0	71,9	80,0
8	08-09-2021 21:49:20	B738	A	71,2	74,6	83,2
8	08-09-2021 21:53:59	E190	A	70,1	72,2	81,2
8	09-09-2021 06:04:24	E170	A	69,4	71,1	79,0
8	09-09-2021 06:06:12	E195	A	71,8	73,8	82,6
8	09-09-2021 06:08:20	E75S	A	70,3	72,3	79,9
8	09-09-2021 06:10:29	E75S	A	70,2	71,8	80,2
8	09-09-2021 06:12:21	E195	A	71,2	73,3	82,0
8	09-09-2021 06:16:35	E170	A	70,1	71,9	79,7
8	09-09-2021 06:18:19	E190	A	71,2	73,4	82,0
8	09-09-2021 06:20:38	B762	A	73,6	76,6	86,6
8	09-09-2021 06:23:06	E170	A	70,1	72,2	80,6
8	09-09-2021 06:27:01	E75S	A	70,6	72,6	81,0
8	09-09-2021 06:28:59	B738	A	72,8	75,4	83,9
8	09-09-2021 06:30:44	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
8	09-09-2021 06:35:17	B38M	A	70,5	72,0	80,1
8	09-09-2021 06:37:55	B734	A	73,2	76,0	84,7
8	09-09-2021 06:39:57	E170	A	70,2	72,2	81,0
8	09-09-2021 06:41:58	B738	A	71,7	74,8	83,8
8	09-09-2021 06:44:14	E195	A	71,5	74,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2021 07:12:10	B788	A	70,7	72,7	82,7
8	09-09-2021 07:15:12	E55P	A	68,3	69,3	77,4
8	09-09-2021 07:25:43	B788	A	70,1	72,8	82,9
8	09-09-2021 07:28:36	E195	A	70,6	73,1	82,0
8	09-09-2021 07:40:17	B738	A	71,3	74,2	82,8
8	09-09-2021 07:43:24	B738	A	71,9	75,0	83,6
8	09-09-2021 08:30:24	B738	A	71,9	75,3	83,3
8	09-09-2021 08:40:50	FA8X	A	68,3	69,4	76,1
8	09-09-2021 08:48:19	E170	A	69,6	70,8	78,6
8	09-09-2021 08:50:52	A320	A	69,7	71,5	79,3
8	09-09-2021 09:06:48	A321	A	71,8	74,1	81,8
8	09-09-2021 09:11:15	CRJ9	A	70,3	72,2	79,3
8	09-09-2021 09:19:43	C510	A	71,1	73,0	82,2
8	09-09-2021 09:26:56	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
8	09-09-2021 09:42:46	B788	A	71,8	74,5	84,1
8	09-09-2021 10:04:59	DH8D	A	69,6	70,6	78,7
8	09-09-2021 10:16:54	B738	A	74,0	77,7	85,4
8	09-09-2021 10:23:13	A320	A	69,2	70,6	78,7
8	09-09-2021 11:26:26	E75S	A	70,8	72,7	80,4
8	09-09-2021 11:29:39	A320	A	71,8	74,0	82,6
8	09-09-2021 11:32:41	A21N	A	70,2	72,0	79,8
8	09-09-2021 11:35:37	A319	A	70,9	73,6	82,0
8	09-09-2021 11:38:39	A320	A	70,6	72,9	80,6
8	09-09-2021 11:42:11	E190	A	70,0	73,0	81,1
8	09-09-2021 11:49:05	E195	A	71,5	73,8	82,3
8	09-09-2021 11:51:52	B788	A	71,7	74,7	83,7
8	09-09-2021 11:53:43	E195	A	71,1	72,8	81,6
8	09-09-2021 11:56:07	E75S	A	71,2	73,5	80,8
8	09-09-2021 12:16:50	E75S	A	71,2	73,1	80,7
8	09-09-2021 12:18:54	E170	A	71,3	73,1	80,8
8	09-09-2021 12:20:32	E190	A	71,4	74,2	82,5
8	09-09-2021 12:22:13	E170	A	70,4	72,7	80,4
8	09-09-2021 12:23:57	A320	A	71,3	73,9	83,0
8	09-09-2021 12:26:49	E75S	A	71,0	73,1	80,5
8	09-09-2021 12:28:51	A321	A	69,7	71,1	79,2
8	09-09-2021 12:31:02	E75S	A	71,4	73,1	80,4
8	09-09-2021 12:33:32	B788	A	69,6	71,9	78,6
8	09-09-2021 12:36:20	A21N	A	69,9	72,8	80,3
8	09-09-2021 12:38:31	E170	A	69,9	72,8	80,3
8	09-09-2021 12:40:32	B738	A	71,7	74,5	83,1
8	09-09-2021 12:42:18	E190	A	69,5	72,3	80,6
8	09-09-2021 12:43:56	E170	A	69,5	71,5	79,5
8	09-09-2021 13:01:44	E75S	A	69,6	71,7	79,6
8	09-09-2021 13:03:54	E190	A	72,2	74,2	82,2
8	09-09-2021 13:05:42	A320	A	70,7	72,7	80,7
8	09-09-2021 13:07:23	E195	A	70,5	73,0	80,5
8	09-09-2021 13:09:23	B788	A	71,6	75,5	83,9
8	09-09-2021 13:11:42	E170	A	69,7	72,6	79,7
8	09-09-2021 13:13:25	B789	A	71,0	73,3	83,3
8	09-09-2021 13:17:43	B738	A	74,0	78,5	85,7
8	09-09-2021 13:20:05	E195	A	70,7	74,9	82,1
8	09-09-2021 13:22:02	E190	A	69,8	73,0	82,3
8	09-09-2021 13:24:01	CRJ9	A	68,3	70,1	79,8
8	09-09-2021 13:26:01	E195	A	71,3	74,3	82,0
8	09-09-2021 13:29:41	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
8	09-09-2021 13:31:41	E75S	A	69,3	70,5	78,3
8	09-09-2021 13:33:30	DH8D	A	70,8	72,9	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2021 13:35:50	B738	A	72,8	75,0	82,3
8	09-09-2021 13:37:57	B38M	A	69,8	71,9	79,4
8	09-09-2021 13:40:09	E195	A	71,7	74,5	81,7
8	09-09-2021 13:42:36	B738	A	72,7	76,0	83,5
8	09-09-2021 13:50:47	E195	A	70,8	73,5	82,3
8	09-09-2021 13:53:34	A321	A	69,9	73,2	81,1
8	09-09-2021 13:55:37	B788	A	70,6	73,6	82,3
8	09-09-2021 13:59:31	E195	A	71,4	73,8	82,2
8	09-09-2021 14:12:05	E195	A	72,5	74,7	82,9
8	09-09-2021 14:18:16	P180	A	74,8	78,4	89,4
8	09-09-2021 14:33:34	E195	A	72,7	76,3	84,2
8	09-09-2021 14:37:12	E75S	A	70,7	73,1	81,9
8	09-09-2021 14:51:11	A320	A	72,8	74,9	82,8
8	09-09-2021 14:53:20	E195	A	71,4	74,6	82,6
8	09-09-2021 14:59:20	E75S	A	71,7	73,6	81,7
8	09-09-2021 15:01:42	E170	A	71,9	74,8	81,5
8	09-09-2021 15:17:15	B738	A	72,8	75,7	83,9
8	09-09-2021 15:20:03	B738	A	71,3	73,9	82,1
8	09-09-2021 15:52:22	E195	A	70,4	73,2	81,2
8	09-09-2021 16:06:06	B737	A	71,3	73,9	82,5
8	09-09-2021 16:17:34	B38M	A	70,4	73,6	81,2
8	09-09-2021 16:34:39	A21N	A	69,8	70,9	78,8
8	09-09-2021 17:01:50	A320	A	70,2	72,4	79,8
8	09-09-2021 17:12:39	B738	A	72,0	74,3	82,4
8	09-09-2021 17:22:23	A320	A	69,9	72,5	80,7
8	09-09-2021 17:24:50	B738	A	72,6	75,7	83,7
8	09-09-2021 17:27:39	C295	A	69,4	71,3	78,9
8	09-09-2021 17:41:22	B738	A	72,2	74,8	83,0
8	09-09-2021 17:51:27	E170	A	71,5	72,8	80,6
8	09-09-2021 17:57:27	CRJ9	A	69,8	71,6	79,4
8	09-09-2021 18:01:48	A20N	A	69,2	72,1	81,0
8	09-09-2021 18:08:34	DH8D	A	67,8	69,0	76,8
8	09-09-2021 18:13:40	AT75	A	68,9	70,5	78,5
8	09-09-2021 18:16:16	A333	A	71,0	75,2	84,0
8	09-09-2021 18:19:02	A332	A	72,0	74,7	84,8
8	09-09-2021 18:23:14	E75S	A	69,8	72,2	80,6
8	09-09-2021 18:28:24	E195	A	71,9	74,6	83,3
8	09-09-2021 18:35:39	E195	A	69,6	72,3	80,1
8	09-09-2021 18:39:45	E75S	A	70,3	72,8	81,4
8	09-09-2021 18:41:57	E75S	A	70,3	72,8	81,5
8	09-09-2021 18:43:43	E195	A	71,4	73,5	82,2
8	09-09-2021 18:46:56	E190	A	70,1	72,2	81,8
8	09-09-2021 18:48:56	E195	A	70,8	73,6	82,6
8	09-09-2021 18:51:14	B77W	A	73,5	77,1	86,7
8	09-09-2021 18:53:32	AT75	A	69,8	73,6	81,2
8	09-09-2021 18:55:14	P180	A	74,3	78,6	89,9
8	09-09-2021 18:57:21	B738	A	71,6	73,9	82,7
8	09-09-2021 18:59:26	E170	A	69,9	72,3	80,7
8	09-09-2021 19:01:13	E75S	A	70,4	72,5	80,8
8	09-09-2021 19:02:56	E170	A	69,9	72,2	80,7
8	09-09-2021 19:05:00	E75S	A	70,7	73,1	81,1
8	09-09-2021 19:06:53	E290	A	69,0	70,5	78,1
8	09-09-2021 19:08:54	E195	A	71,0	74,5	81,8
8	09-09-2021 19:11:02	E170	A	70,6	72,6	81,4
8	09-09-2021 19:14:35	E195	A	71,4	74,6	83,7
8	09-09-2021 19:38:07	B738	A	72,4	75,6	84,2
8	09-09-2021 19:47:15	B738	A	72,2	75,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2021 19:51:02	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
8	09-09-2021 20:01:24	E190	A	70,5	73,5	82,2
8	09-09-2021 20:14:58	B734	A	72,7	76,3	84,7
8	09-09-2021 20:17:29	B38M	A	71,0	74,3	83,0
8	09-09-2021 20:27:41	B738	A	72,3	75,4	84,1
8	09-09-2021 20:30:40	E195	A	71,5	74,4	82,9
8	09-09-2021 20:43:47	B38M	A	69,9	73,5	81,7
8	09-09-2021 20:47:16	E170	A	69,4	71,7	80,2
8	09-09-2021 20:49:58	E75S	A	69,5	71,4	79,5
8	09-09-2021 20:52:04	B738	A	72,0	75,5	83,7
8	09-09-2021 20:57:54	GLF5	A	67,6	68,6	77,2
8	09-09-2021 21:03:34	E75S	A	69,9	71,7	78,9
8	09-09-2021 21:05:24	E190	A	70,8	73,1	81,6
8	09-09-2021 21:12:13	E195	A	70,5	72,5	81,3
8	09-09-2021 21:15:25	B738	A	73,0	75,8	83,8
8	09-09-2021 21:18:15	B738	A	70,8	76,3	82,0
8	09-09-2021 21:20:02	E195	A	70,5	72,3	80,9
8	09-09-2021 21:21:29	E195	A	71,2	74,0	82,6
8	09-09-2021 21:25:09	B738	A	71,8	75,4	83,8
8	09-09-2021 21:27:17	E75S	A	69,5	71,5	79,5
8	09-09-2021 21:28:54	E75S	A	69,7	72,1	80,8
8	09-09-2021 21:30:26	E75S	A	69,8	72,0	80,2
8	09-09-2021 21:32:28	B38M	A	70,1	72,2	80,5
8	09-09-2021 21:36:40	E195	A	70,8	73,1	81,2
8	09-09-2021 21:39:42	E195	A	71,0	73,3	82,1
8	09-09-2021 21:42:01	E195	A	70,3	73,5	81,4
8	09-09-2021 21:46:51	E190	A	69,9	71,9	81,0
8	09-09-2021 21:49:38	A321	A	69,9	72,0	79,5
8	09-09-2021 21:56:00	B738	A	71,6	74,5	82,7
8	10-09-2021 06:02:10	E75S	A	70,0	71,6	79,0
8	10-09-2021 06:11:17	E170	A	70,6	72,4	80,6
8	10-09-2021 06:15:36	E195	A	72,4	74,2	82,8
8	10-09-2021 06:18:33	E195	A	71,5	73,5	81,9
8	10-09-2021 06:20:57	B789	A	70,1	72,2	80,9
8	10-09-2021 06:27:23	B788	A	70,7	73,4	81,8
8	10-09-2021 06:29:36	E195	A	71,6	74,2	82,4
8	10-09-2021 06:31:26	E195	A	71,5	73,6	82,0
8	10-09-2021 06:33:11	B734	A	72,8	76,1	84,2
8	10-09-2021 06:35:41	B738	A	73,3	75,7	83,7
8	10-09-2021 06:53:17	B738	A	72,2	75,2	83,7
8	10-09-2021 06:55:55	B789	A	71,8	75,0	84,3
8	10-09-2021 07:32:39	B738	A	72,9	75,7	84,4
8	10-09-2021 07:35:25	SF34	A	70,5	71,9	78,3
8	10-09-2021 07:41:03	B738	A	71,6	74,7	83,1
8	10-09-2021 08:01:29	B788	A	70,8	73,2	82,6
8	10-09-2021 08:13:02	E190	A	71,1	73,2	81,9
8	10-09-2021 08:32:43	E75S	A	70,8	73,2	81,2
8	10-09-2021 08:39:42	E170	A	70,2	72,4	80,6
8	10-09-2021 08:44:26	E170	A	70,8	73,4	81,3
8	10-09-2021 08:47:20	E75S	A	71,5	74,8	82,3
8	10-09-2021 08:54:01	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	10-09-2021 08:56:33	E170	A	71,0	72,9	80,6
8	10-09-2021 09:01:32	A20N	A	70,8	73,1	80,8
8	10-09-2021 09:04:10	CRJ9	A	69,4	70,7	78,5
8	10-09-2021 09:08:26	E170	A	73,0	75,9	84,1
8	10-09-2021 09:10:40	E195	A	71,1	73,2	81,5
8	10-09-2021 09:14:01	E195	A	72,1	74,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2021 09:20:38	E75S	A	70,4	72,3	79,4
8	10-09-2021 09:40:51	E195	A	70,4	73,2	80,4
8	10-09-2021 10:01:58	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
8	10-09-2021 10:07:51	B738	A	71,4	74,2	82,5
8	10-09-2021 11:02:31	A320	A	70,1	72,7	81,2
8	10-09-2021 11:16:21	B38M	A	71,2	74,4	82,4
8	10-09-2021 11:37:15	E195	A	72,3	74,6	83,1
8	10-09-2021 11:42:14	E190	A	71,2	73,3	81,2
8	10-09-2021 11:44:49	E170	A	70,0	71,3	79,5
8	10-09-2021 11:46:18	A319	A	71,2	74,5	82,4
8	10-09-2021 11:53:17	B38M	A	71,7	73,8	81,7
8	10-09-2021 11:56:29	B77W	A	74,3	77,9	86,6
8	10-09-2021 11:58:51	A21N	A	72,5	75,7	82,5
8	10-09-2021 12:04:38	E75S	A	69,8	70,7	78,8
8	10-09-2021 12:06:05	B38M	A	72,0	74,7	82,0
8	10-09-2021 12:17:38	B788	A	70,9	73,9	83,2
8	10-09-2021 12:19:45	B38M	A	71,7	73,9	81,2
8	10-09-2021 12:22:08	E75S	A	69,9	72,3	79,9
8	10-09-2021 12:24:24	E75S	A	69,5	71,7	79,0
8	10-09-2021 12:26:15	E195	A	71,3	74,4	82,1
8	10-09-2021 12:28:29	E195	A	70,5	72,9	81,6
8	10-09-2021 12:30:43	E75S	A	70,6	72,8	80,2
8	10-09-2021 12:33:05	B738	A	71,8	74,9	82,9
8	10-09-2021 12:35:16	A320	A	70,1	71,7	79,2
8	10-09-2021 12:37:08	A319	A	69,6	72,0	80,0
8	10-09-2021 12:39:24	E75S	A	70,3	73,1	81,8
8	10-09-2021 12:42:08	B738	A	71,0	74,1	81,4
8	10-09-2021 12:44:01	E190	A	70,3	72,6	81,4
8	10-09-2021 12:48:53	A321	A	69,9	72,8	79,9
8	10-09-2021 12:57:20	B788	A	71,1	74,2	82,5
8	10-09-2021 13:00:00	E190	A	70,6	72,9	80,1
8	10-09-2021 13:02:15	A321	A	70,1	72,4	80,1
8	10-09-2021 13:05:00	B788	A	70,9	74,1	82,4
8	10-09-2021 13:08:09	A321	A	70,4	71,9	79,4
8	10-09-2021 13:16:40	B788	A	71,2	73,3	81,6
8	10-09-2021 13:18:40	E75S	A	70,0	72,8	79,6
8	10-09-2021 13:21:45	B738	A	71,6	76,0	83,1
8	10-09-2021 13:24:15	E75S	A	70,2	72,3	80,2
8	10-09-2021 13:26:41	A319	A	71,1	73,1	81,1
8	10-09-2021 13:28:25	E190	A	71,0	73,3	81,8
8	10-09-2021 13:32:25	CRJ9	A	68,7	70,7	79,1
8	10-09-2021 13:34:07	E195	A	71,5	73,1	81,9
8	10-09-2021 13:36:28	B738	A	70,6	74,9	83,8
8	10-09-2021 13:38:48	DH8D	A	67,3	68,6	76,8
8	10-09-2021 13:44:19	B789	A	71,4	75,1	83,1
8	10-09-2021 13:46:32	B38M	A	69,7	71,6	79,7
8	10-09-2021 13:50:14	E195	A	73,8	77,7	85,0
8	10-09-2021 13:55:34	B738	A	72,3	75,1	83,4
8	10-09-2021 13:57:48	E290	A	69,6	71,7	78,6
8	10-09-2021 14:01:31	E195	A	72,4	74,4	82,0
8	10-09-2021 14:03:20	P180	A	75,4	79,6	90,6
8	10-09-2021 14:05:41	E75S	A	70,7	72,5	80,7
8	10-09-2021 14:10:29	B738	A	72,3	74,9	83,0
8	10-09-2021 14:14:09	E170	A	68,8	70,6	78,8
8	10-09-2021 14:17:23	E195	A	72,1	75,6	82,1
8	10-09-2021 14:20:42	B738	A	71,8	74,6	83,0
8	10-09-2021 14:25:41	E195	A	70,8	72,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2021 14:48:24	A21N	A	71,4	73,3	80,9
8	10-09-2021 14:50:07	E195	A	72,4	74,3	82,8
8	10-09-2021 14:54:32	E190	A	71,5	73,7	82,3
8	10-09-2021 14:57:01	E195	A	72,1	74,2	82,5
8	10-09-2021 14:58:50	E170	A	70,0	72,3	77,7
8	10-09-2021 15:00:45	E75S	A	69,4	71,8	79,8
8	10-09-2021 15:02:21	B738	A	72,0	74,6	82,8
8	10-09-2021 15:26:39	E170	A	69,5	72,7	80,9
8	10-09-2021 15:59:08	E195	A	69,5	72,4	80,9
8	10-09-2021 16:08:09	A320	A	70,1	71,6	79,1
8	10-09-2021 16:19:26	B38M	A	69,6	71,9	79,6
8	10-09-2021 16:22:14	B788	A	69,9	72,0	81,0
8	10-09-2021 16:29:35	CL35	P	69,5	71,0	78,5
8	10-09-2021 16:36:52	A21N	A	70,9	73,8	80,9
8	10-09-2021 17:00:30	C295	A	70,7	72,7	80,2
8	10-09-2021 17:06:19	B737	A	71,7	74,5	82,1
8	10-09-2021 17:15:23	A320	A	70,6	73,7	80,2
8	10-09-2021 17:33:17	A332	A	73,8	78,1	85,0
8	10-09-2021 17:44:46	A319	A	70,8	72,9	80,8
8	10-09-2021 17:56:17	CRJ9	A	69,5	71,2	79,0
8	10-09-2021 17:58:31	A333	A	72,3	75,6	84,1
8	10-09-2021 18:01:05	A20N	A	69,5	72,4	80,7
8	10-09-2021 18:04:00	E75S	A	69,5	72,7	81,5
8	10-09-2021 18:06:23	A321	A	70,5	72,6	80,5
8	10-09-2021 18:09:25	A21N	A	70,6	72,9	81,0
8	10-09-2021 18:11:01	B738	A	71,9	75,1	83,1
8	10-09-2021 18:18:45	AT75	A	68,7	70,2	78,7
8	10-09-2021 18:23:13	B738	A	71,9	75,4	83,4
8	10-09-2021 18:28:20	SU95	A	70,9	74,5	82,7
8	10-09-2021 18:34:20	B738	A	71,3	74,5	82,7
8	10-09-2021 18:36:31	E170	A	69,0	70,9	79,0
8	10-09-2021 18:38:07	E170	A	69,2	71,9	81,2
8	10-09-2021 18:40:16	E195	A	70,2	72,6	81,6
8	10-09-2021 18:42:10	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
8	10-09-2021 18:54:00	E75S	A	70,0	71,9	80,0
8	10-09-2021 18:55:49	E195	A	70,9	73,1	82,0
8	10-09-2021 18:59:40	AT75	A	69,0	70,8	78,5
8	10-09-2021 19:01:46	E75S	A	70,6	73,0	81,4
8	10-09-2021 19:05:17	A321	A	69,8	71,7	79,3
8	10-09-2021 19:07:06	E195	A	70,8	73,2	81,6
8	10-09-2021 19:12:27	E75S	A	69,6	71,1	79,1
8	10-09-2021 19:14:18	E195	A	71,3	74,0	82,4
8	10-09-2021 19:17:24	B738	A	72,8	75,4	82,8
8	10-09-2021 19:25:27	E195	A	70,9	73,9	82,0
8	10-09-2021 19:32:07	MD87	A	71,3	76,0	82,1
8	10-09-2021 19:48:36	B738	A	72,2	75,0	83,0
8	10-09-2021 20:06:16	E195	A	70,0	72,8	81,5
8	10-09-2021 20:08:35	B738	A	71,9	74,7	82,7
8	10-09-2021 20:18:43	B734	A	72,6	75,6	83,7
8	10-09-2021 20:25:33	B38M	A	70,6	73,1	81,1
8	10-09-2021 20:33:07	B738	A	71,8	74,7	82,6
8	10-09-2021 20:35:49	E75S	A	69,7	72,0	80,1
8	10-09-2021 20:37:47	B738	A	71,8	74,7	82,9
8	10-09-2021 20:43:34	A332	A	72,2	75,2	84,8
8	10-09-2021 20:45:55	B38M	A	71,2	74,1	81,2
8	10-09-2021 20:47:42	E75S	A	69,5	70,7	78,5
8	10-09-2021 20:50:48	B738	A	71,3	73,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2021 20:52:45	E195	A	71,5	74,2	82,6
8	10-09-2021 20:55:03	E195	A	70,7	72,8	81,5
8	10-09-2021 20:59:17	B38M	A	70,6	73,1	81,1
8	10-09-2021 21:01:29	E75S	A	68,5	70,8	79,7
8	10-09-2021 21:03:31	E190	A	70,9	73,2	81,4
8	10-09-2021 21:05:55	E170	A	68,7	71,2	79,4
8	10-09-2021 21:08:28	B38M	A	70,8	73,1	81,3
8	10-09-2021 21:10:10	B738	A	71,1	73,9	82,2
8	10-09-2021 21:12:16	E75S	A	69,2	71,3	79,2
8	10-09-2021 21:13:28	P180	A	75,0	78,8	90,1
8	10-09-2021 21:15:27	E75S	A	70,0	71,8	80,0
8	10-09-2021 21:17:34	E170	A	69,8	71,7	79,8
8	10-09-2021 21:19:26	A318	A	71,2	73,3	82,0
8	10-09-2021 21:22:22	E195	A	71,2	74,0	82,3
8	10-09-2021 21:23:59	E170	A	69,5	71,4	79,5
8	10-09-2021 21:25:37	E195	A	71,0	73,0	81,4
8	10-09-2021 21:27:28	E195	A	71,5	74,2	82,6
8	10-09-2021 21:29:40	E75S	A	70,0	71,8	80,0
8	10-09-2021 21:31:41	B38M	A	69,8	72,7	80,6
8	10-09-2021 21:37:20	E195	A	71,5	74,2	82,3
8	10-09-2021 21:38:53	E195	A	70,9	73,6	82,1
8	10-09-2021 21:40:47	E195	A	71,7	75,2	82,5
8	10-09-2021 21:42:45	E190	A	70,7	73,1	81,5
8	10-09-2021 21:46:13	E190	A	70,6	72,9	81,4
8	10-09-2021 21:53:26	B737	A	71,8	73,9	82,2
8	11-09-2021 06:02:12	E75S	A	71,7	74,2	82,5
8	11-09-2021 06:04:34	E75S	A	70,4	72,5	80,8
8	11-09-2021 06:06:50	E75S	A	70,7	72,4	80,7
8	11-09-2021 06:08:44	E195	A	72,2	74,9	83,7
8	11-09-2021 06:10:28	E75S	A	71,9	74,2	82,7
8	11-09-2021 06:12:15	E170	A	70,7	72,8	81,1
8	11-09-2021 06:14:16	E170	A	70,8	72,2	80,8
8	11-09-2021 06:18:14	B738	A	72,3	74,4	82,7
8	11-09-2021 06:19:39	B738	A	72,5	75,6	83,3
8	11-09-2021 06:21:33	E195	A	71,6	73,7	82,4
8	11-09-2021 06:23:41	E195	A	71,0	73,6	82,1
8	11-09-2021 06:25:29	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
8	11-09-2021 06:27:17	E75S	A	71,2	73,2	81,6
8	11-09-2021 06:32:32	E190	A	71,4	73,0	81,8
8	11-09-2021 06:36:55	E195	A	71,4	73,3	81,4
8	11-09-2021 06:52:28	A321	A	70,6	72,5	80,1
8	11-09-2021 07:36:54	E195	A	71,6	73,3	81,6
8	11-09-2021 08:19:20	B738	A	72,2	74,6	83,0
8	11-09-2021 08:40:38	E290	A	69,2	70,3	78,2
8	11-09-2021 08:42:39	B789	A	72,1	75,6	83,3
8	11-09-2021 08:48:20	B738	A	73,1	76,1	84,9
8	11-09-2021 08:50:30	E170	A	70,9	72,7	81,4
8	11-09-2021 08:57:03	A321	A	70,6	72,8	81,0
8	11-09-2021 08:59:13	A21N	A	72,3	76,6	83,7
8	11-09-2021 09:01:14	E75S	A	71,6	74,8	82,0
8	11-09-2021 09:18:20	E75S	A	70,2	71,7	79,3
8	11-09-2021 09:23:58	E195	A	71,9	73,6	81,9
8	11-09-2021 10:09:53	E190	A	70,1	72,2	81,6
8	11-09-2021 10:22:06	A321	A	71,6	74,3	82,7
8	11-09-2021 10:38:30	A21N	A	70,2	71,8	80,2
8	11-09-2021 10:41:24	A319	A	69,8	71,9	80,6
8	11-09-2021 10:43:58	A320	A	72,9	76,0	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2021 10:51:07	E195	A	71,8	74,7	83,3
8	11-09-2021 11:03:24	B738	A	72,3	76,2	83,4
8	11-09-2021 11:17:43	A319	A	70,3	73,0	80,7
8	11-09-2021 11:21:27	A321	A	71,0	72,5	80,0
8	11-09-2021 11:31:23	B788	A	70,7	73,8	82,2
8	11-09-2021 11:33:44	E75S	A	71,7	74,4	81,2
8	11-09-2021 11:37:27	E75S	A	70,2	73,2	80,6
8	11-09-2021 11:39:43	E75S	A	70,6	72,3	80,1
8	11-09-2021 11:42:28	A21N	A	70,5	72,0	80,5
8	11-09-2021 11:47:37	B77W	A	73,6	78,2	86,6
8	11-09-2021 11:50:30	B38M	A	70,7	73,1	80,7
8	11-09-2021 11:51:46	E195	A	71,2	73,3	82,0
8	11-09-2021 11:54:53	E190	A	72,4	75,6	83,5
8	11-09-2021 12:02:09	C525	A	69,4	70,7	77,2
8	11-09-2021 12:05:06	A321	A	70,0	72,1	79,5
8	11-09-2021 12:07:36	CRJ9	A	69,0	70,0	78,0
8	11-09-2021 12:09:42	B789	A	70,8	73,2	82,6
8	11-09-2021 12:12:02	A321	A	70,1	72,6	82,1
8	11-09-2021 12:20:59	E170	A	70,2	72,0	79,8
8	11-09-2021 12:26:06	DH8D	A	70,4	73,5	81,8
8	11-09-2021 12:27:52	E170	A	69,4	72,7	80,2
8	11-09-2021 12:30:09	E195	A	71,3	73,6	82,1
8	11-09-2021 12:32:19	E195	A	71,1	74,0	81,9
8	11-09-2021 12:40:10	E75S	A	71,8	74,4	82,6
8	11-09-2021 12:46:53	B738	A	73,1	76,6	84,6
8	11-09-2021 12:49:15	E170	A	70,9	72,9	80,9
8	11-09-2021 12:52:34	B788	A	70,8	73,5	82,0
8	11-09-2021 13:06:37	DH8D	A	69,1	72,0	79,1
8	11-09-2021 13:14:06	B738	A	73,8	76,2	84,2
8	11-09-2021 13:15:51	B789	A	71,6	73,4	83,1
8	11-09-2021 13:18:08	E75S	A	71,8	73,6	81,8
8	11-09-2021 13:20:16	B788	A	71,2	73,9	82,3
8	11-09-2021 13:22:03	E190	A	68,5	69,5	78,1
8	11-09-2021 13:25:01	DH8D	A	70,8	74,1	81,6
8	11-09-2021 13:27:09	B738	A	71,8	74,0	80,2
8	11-09-2021 13:31:46	E195	A	71,0	73,9	82,1
8	11-09-2021 13:38:02	B38M	A	71,0	72,6	81,0
8	11-09-2021 13:40:22	A21N	A	70,1	72,0	79,1
8	11-09-2021 13:42:57	E190	A	67,7	69,4	77,3
8	11-09-2021 13:52:45	A320	A	71,7	73,8	82,1
8	11-09-2021 14:00:32	E195	A	71,2	73,9	81,6
8	11-09-2021 14:07:20	B738	A	72,1	74,2	82,8
8	11-09-2021 14:09:43	B789	A	71,1	73,9	82,5
8	11-09-2021 14:11:54	E195	A	72,7	75,3	82,7
8	11-09-2021 14:14:02	DH8D	A	71,1	73,7	81,9
8	11-09-2021 14:23:30	E195	A	72,5	75,5	83,6
8	11-09-2021 14:30:24	B738	A	71,0	75,1	82,8
8	11-09-2021 14:38:56	B738	A	72,2	75,3	82,9
8	11-09-2021 14:40:59	B738	A	69,9	74,2	81,4
8	11-09-2021 14:46:32	E75S	A	69,5	71,5	80,3
8	11-09-2021 15:06:20	E195	A	71,0	73,5	81,8
8	11-09-2021 15:13:30	E170	A	69,7	72,2	80,5
8	11-09-2021 15:18:58	B738	A	72,0	75,7	83,2
8	11-09-2021 15:21:02	A321	A	70,4	72,8	80,8
8	11-09-2021 15:22:45	A320	A	71,8	74,3	82,6
8	11-09-2021 15:32:12	B738	A	71,2	75,4	82,9
8	11-09-2021 16:16:29	B737	A	71,9	74,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2021 16:27:49	B738	A	72,3	75,3	83,1
8	11-09-2021 16:30:52	A321	A	71,3	73,1	80,3
8	11-09-2021 16:51:13	A320	A	72,1	73,4	81,6
8	11-09-2021 17:14:55	A320	A	70,3	72,9	80,7
8	11-09-2021 17:29:29	B738	A	71,0	73,5	81,8
8	11-09-2021 17:33:53	B738	A	72,4	74,2	82,8
8	11-09-2021 17:39:57	B738	A	72,7	75,2	83,1
8	11-09-2021 17:44:30	C295	A	70,6	72,3	79,6
8	11-09-2021 17:51:19	A321	A	70,5	72,2	79,5
8	11-09-2021 17:55:07	B738	A	72,2	74,9	82,6
8	11-09-2021 17:57:10	E75S	A	69,3	70,8	78,8
8	11-09-2021 17:59:13	E170	A	69,5	70,8	78,5
8	11-09-2021 18:01:16	E170	A	69,3	70,3	78,3
8	11-09-2021 18:05:13	A20N	A	69,1	70,7	78,6
8	11-09-2021 18:12:55	B38M	A	71,0	73,7	81,4
8	11-09-2021 18:21:43	E75S	A	69,4	70,8	79,0
8	11-09-2021 18:24:35	A320	A	70,8	73,4	82,0
8	11-09-2021 18:36:56	E75S	A	69,7	71,4	79,2
8	11-09-2021 18:41:08	E195	A	70,2	72,7	79,2
8	11-09-2021 18:47:10	E195	A	71,3	74,1	82,8
8	11-09-2021 18:54:51	A21N	A	69,7	72,3	80,9
8	11-09-2021 18:59:37	B38M	A	69,9	72,9	80,3
8	11-09-2021 19:01:43	E75S	A	69,8	71,5	79,8
8	11-09-2021 19:03:49	A320	A	69,2	71,8	79,6
8	11-09-2021 19:05:29	E195	A	71,1	73,9	82,6
8	11-09-2021 19:08:27	E75S	A	70,1	72,4	80,9
8	11-09-2021 19:12:30	E195	A	71,8	74,6	83,0
8	11-09-2021 19:14:28	B738	A	71,0	74,0	80,0
8	11-09-2021 19:17:08	E195	A	71,0	73,9	82,5
8	11-09-2021 19:26:40	E195	A	70,2	72,7	81,3
8	11-09-2021 20:17:37	B738	A	71,4	74,1	82,5
8	11-09-2021 20:30:30	B738	A	71,5	74,3	82,7
8	11-09-2021 20:49:30	B738	A	71,8	74,9	83,2
8	11-09-2021 20:53:03	B38M	A	71,1	74,2	82,2
8	11-09-2021 20:56:50	B738	A	72,2	75,4	83,7
8	11-09-2021 21:01:41	B38M	A	71,1	73,2	80,7
8	11-09-2021 21:07:08	E170	A	69,3	71,3	79,3
8	11-09-2021 21:13:12	B738	A	72,0	75,5	83,5
8	11-09-2021 21:23:11	A319	A	71,5	73,7	81,9
8	11-09-2021 21:29:53	B38M	A	70,7	73,0	81,1
8	11-09-2021 21:31:56	E195	A	70,4	73,3	81,8
8	11-09-2021 21:50:41	E75S	A	69,8	72,0	80,3
8	11-09-2021 21:52:24	B737	A	70,1	72,3	79,6
8	12-09-2021 06:01:05	B738	D	72,0	74,0	84,8
8	12-09-2021 06:12:16	B738	D	71,8	73,4	83,9
8	12-09-2021 06:17:31	B738	D	71,4	73,8	85,5
8	12-09-2021 06:29:03	B738	D	71,5	73,4	84,5
8	12-09-2021 06:32:05	A21N	D	68,7	70,2	80,5
8	12-09-2021 06:37:19	A21N	D	68,9	69,5	78,9
8	12-09-2021 06:38:49	B737	D	71,1	72,5	83,6
8	12-09-2021 06:45:42	A319	D	68,0	69,0	81,0
8	12-09-2021 06:47:17	B738	D	68,9	70,3	82,2
8	12-09-2021 06:51:27	B738	D	69,1	71,0	81,7
8	12-09-2021 07:11:47	B38M	D	67,2	68,1	78,0
8	12-09-2021 07:13:41	B738	D	71,8	74,3	84,1
8	12-09-2021 07:16:51	A321	D	69,3	70,7	82,9
8	12-09-2021 07:18:31	B738	D	70,0	71,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2021 07:25:00	E195	D	71,3	73,2	83,8
8	12-09-2021 07:43:34	B38M	D	67,1	67,5	76,1
8	12-09-2021 07:47:25	B738	D	70,5	73,6	82,8
8	12-09-2021 07:49:34	A321	D	67,3	68,5	80,9
8	12-09-2021 07:51:14	E75S	D	69,6	71,0	82,1
8	12-09-2021 07:57:14	E195	D	71,8	74,2	84,6
8	12-09-2021 07:59:57	E75S	D	68,8	70,3	81,8
8	12-09-2021 08:07:18	B738	D	69,2	71,2	82,4
8	12-09-2021 08:09:18	E75S	D	73,7	76,3	86,9
8	12-09-2021 08:14:04	B738	D	71,0	72,4	83,5
8	12-09-2021 08:29:26	E75S	D	68,7	70,3	81,0
8	12-09-2021 08:59:07	B38M	D	66,8	67,7	77,6
8	12-09-2021 09:24:18	E195	D	69,1	71,1	80,9
8	12-09-2021 09:32:23	E190	D	69,1	70,8	79,9
8	12-09-2021 09:37:24	B738	D	70,7	72,5	83,0
8	12-09-2021 09:46:45	E195	D	73,8	76,8	86,8
8	12-09-2021 09:49:28	B738	D	70,1	73,3	84,2
8	12-09-2021 09:50:57	E195	D	70,8	73,5	84,6
8	12-09-2021 09:52:19	B738	D	70,1	72,8	83,3
8	12-09-2021 10:14:54	E195	D	69,6	72,1	81,9
8	12-09-2021 10:16:57	E75S	D	71,6	75,2	84,4
8	12-09-2021 10:26:16	B738	D	69,7	72,1	83,1
8	12-09-2021 10:28:06	A321	D	68,3	69,8	81,1
8	12-09-2021 10:33:07	E75S	D	71,0	73,5	82,7
8	12-09-2021 10:37:47	B738	D	70,9	74,4	85,1
8	12-09-2021 10:45:02	E195	D	68,8	72,6	80,9
8	12-09-2021 10:46:36	E195	D	68,4	70,7	80,8
8	12-09-2021 10:54:42	E195	D	69,7	72,2	82,7
8	12-09-2021 11:09:05	E170	D	69,5	71,1	79,5
8	12-09-2021 11:20:38	A321	D	70,5	73,9	84,6
8	12-09-2021 11:27:04	E195	D	69,7	72,2	80,9
8	12-09-2021 11:38:25	B738	D	70,4	72,2	84,4
8	12-09-2021 11:44:21	E195	D	67,6	69,0	79,0
8	12-09-2021 11:50:25	B738	D	71,4	74,4	85,7
8	12-09-2021 12:09:46	A21N	D	68,2	71,6	79,6
8	12-09-2021 12:19:09	A21N	D	67,6	70,8	80,1
8	12-09-2021 12:24:26	E195	D	67,8	70,1	78,9
8	12-09-2021 12:40:33	A320	D	70,0	72,8	83,4
8	12-09-2021 12:44:14	B38M	D	68,2	69,8	80,5
8	12-09-2021 12:46:10	A321	D	79,6	87,3	95,5
8	12-09-2021 13:07:03	A20N	D	70,5	73,1	81,6
8	12-09-2021 13:15:38	A319	D	69,1	70,5	81,4
8	12-09-2021 13:22:35	E195	D	69,8	73,6	89,4
8	12-09-2021 13:26:12	C680	D	67,8	68,4	77,8
8	12-09-2021 13:48:26	A320	D	67,3	68,2	77,7
8	12-09-2021 13:51:50	B738	D	70,5	72,6	85,5
8	12-09-2021 13:54:55	B738	D	71,7	73,8	86,0
8	12-09-2021 13:58:52	B738	D	70,8	73,1	84,9
8	12-09-2021 14:31:45	B738	D	70,8	74,2	85,1
8	12-09-2021 14:35:36	E190	D	71,0	74,6	83,3
8	12-09-2021 14:53:29	A321	D	68,5	70,6	82,0
8	12-09-2021 14:57:45	A21N	D	68,1	69,4	79,2
8	12-09-2021 15:03:06	E170	D	69,5	71,5	82,7
8	12-09-2021 15:10:29	E75S	D	70,5	71,9	82,0
8	12-09-2021 15:15:31	E190	D	72,8	75,8	86,0
8	12-09-2021 15:23:51	E75S	D	69,1	71,1	82,9
8	12-09-2021 15:39:21	E195	D	68,2	69,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2021 15:44:15	E195	D	69,1	70,2	82,1
8	12-09-2021 15:57:04	E195	D	69,6	72,0	82,4
8	12-09-2021 16:04:49	B738	D	72,1	75,4	85,1
8	12-09-2021 16:06:28	E75S	D	69,4	71,9	82,8
8	12-09-2021 16:16:20	B738	D	70,3	71,8	81,8
8	12-09-2021 16:21:49	B738	D	70,9	74,1	84,7
8	12-09-2021 16:29:42	E190	D	69,8	71,0	81,3
8	12-09-2021 16:36:54	B738	D	71,5	74,7	85,7
8	12-09-2021 16:44:27	E195	D	70,5	72,9	84,3
8	12-09-2021 16:46:03	E195	D	68,6	71,1	81,8
8	12-09-2021 16:48:56	E195	D	70,2	72,9	83,2
8	12-09-2021 16:50:33	B738	D	69,9	72,4	83,5
8	12-09-2021 16:53:04	E195	D	69,9	72,3	83,7
8	12-09-2021 16:54:45	E75S	D	69,6	71,6	83,4
8	12-09-2021 16:56:35	E190	D	70,0	71,6	81,7
8	12-09-2021 17:02:00	E195	D	70,5	73,4	82,5
8	12-09-2021 17:04:07	A321	D	69,1	70,9	83,4
8	12-09-2021 17:07:42	E195	D	72,4	75,5	85,4
8	12-09-2021 17:09:22	E75S	D	68,3	69,8	81,4
8	12-09-2021 17:16:56	E190	D	72,4	74,5	84,9
8	12-09-2021 17:20:05	E75S	D	68,3	69,7	82,1
8	12-09-2021 17:23:22	B737	D	71,1	73,3	83,4
8	12-09-2021 17:25:51	E75S	D	68,1	70,6	81,7
8	12-09-2021 17:27:58	E195	D	69,3	70,6	81,6
8	12-09-2021 17:31:43	E75S	D	72,7	75,2	85,9
8	12-09-2021 17:54:54	A321	D	69,6	71,5	83,7
8	12-09-2021 17:57:16	E75S	D	69,2	70,2	81,5
8	12-09-2021 18:23:15	B738	D	70,2	72,3	83,6
8	12-09-2021 18:25:27	A321	D	69,4	70,5	83,4
8	12-09-2021 18:51:33	E195	D	73,4	76,8	85,7
8	12-09-2021 19:08:02	A321	D	69,0	71,0	83,6
8	12-09-2021 19:24:31	A21N	D	71,3	73,6	83,6
8	12-09-2021 19:25:51	E190	D	71,7	74,4	86,3
8	12-09-2021 20:05:51	E195	D	69,3	70,7	81,6
8	12-09-2021 20:10:31	A321	D	71,6	74,6	85,4
8	12-09-2021 20:34:17	E75S	D	67,4	68,4	81,4
8	12-09-2021 20:37:54	E195	D	68,4	69,6	82,0
8	12-09-2021 20:40:10	E195	D	70,8	73,6	83,8
8	12-09-2021 20:42:12	E170	D	70,5	72,8	84,6
8	12-09-2021 20:45:01	E75S	D	68,7	70,5	82,7
8	12-09-2021 20:46:24	E75S	D	70,9	73,4	84,7
8	12-09-2021 20:50:47	CRJ9	D	69,4	71,4	82,7
8	12-09-2021 20:52:54	E75S	D	70,3	72,8	83,8
8	12-09-2021 20:56:11	H25B	D	67,7	68,5	76,7
8	12-09-2021 21:55:30	B738	D	69,9	71,8	83,4
8	13-09-2021 06:07:10	B738	D	71,2	73,3	85,6
8	13-09-2021 06:15:47	A320	D	67,6	68,4	79,9
8	13-09-2021 06:20:16	B737	D	70,5	71,8	82,8
8	13-09-2021 06:22:38	B738	D	72,4	74,5	86,4
8	13-09-2021 06:31:13	A320	D	67,7	68,8	80,3
8	13-09-2021 06:35:49	A21N	D	68,6	69,8	80,3
8	13-09-2021 06:40:24	A320	D	67,7	68,9	80,7
8	13-09-2021 06:42:58	A21N	D	69,5	70,5	81,0
8	13-09-2021 06:49:49	A321	D	69,1	70,1	82,9
8	13-09-2021 07:02:45	A321	D	69,0	69,8	83,1
8	13-09-2021 07:07:16	B38M	D	68,4	69,1	80,5
8	13-09-2021 07:09:09	B734	D	70,6	73,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2021 07:15:46	B738	D	71,6	73,4	85,6
8	13-09-2021 07:22:49	A321	D	70,0	71,5	83,4
8	13-09-2021 07:30:17	B38M	D	67,9	68,6	78,3
8	13-09-2021 07:32:54	E195	D	69,8	71,8	82,6
8	13-09-2021 07:45:12	B738	D	70,3	72,1	82,4
8	13-09-2021 07:46:55	E170	D	69,1	71,5	82,7
8	13-09-2021 07:50:15	E195	D	70,7	73,1	82,7
8	13-09-2021 07:52:43	B738	D	69,3	70,5	81,6
8	13-09-2021 08:02:04	E190	D	70,1	71,8	83,3
8	13-09-2021 08:03:24	E195	D	71,7	73,6	83,5
8	13-09-2021 08:06:03	E170	D	68,6	69,7	82,8
8	13-09-2021 08:07:26	E75S	D	68,3	69,2	80,6
8	13-09-2021 08:09:12	E195	D	68,3	69,3	81,5
8	13-09-2021 08:12:32	E75S	D	68,8	70,6	82,2
8	13-09-2021 08:15:44	B738	D	69,7	71,4	82,0
8	13-09-2021 08:17:13	B738	D	72,1	73,9	85,9
8	13-09-2021 08:18:37	E75S	D	73,4	76,8	87,3
8	13-09-2021 08:19:55	E190	D	70,1	71,5	82,1
8	13-09-2021 08:21:21	E195	D	69,9	72,0	83,3
8	13-09-2021 08:22:42	E195	D	70,4	72,4	83,6
8	13-09-2021 08:24:05	E195	D	75,0	78,1	86,8
8	13-09-2021 08:25:33	B738	D	69,8	71,2	83,6
8	13-09-2021 08:27:48	E170	D	68,1	69,0	81,7
8	13-09-2021 08:29:19	E170	D	70,5	73,1	83,3
8	13-09-2021 08:32:31	E75S	D	74,6	78,1	87,4
8	13-09-2021 08:34:49	GLF5	D	69,6	71,0	79,2
8	13-09-2021 08:36:07	B38M	D	68,6	71,5	79,4
8	13-09-2021 08:47:33	B738	D	72,2	75,7	86,2
8	13-09-2021 08:50:28	B738	D	71,5	74,0	85,9
8	13-09-2021 09:04:20	B38M	D	69,1	69,9	80,2
8	13-09-2021 09:26:55	A21N	D	68,9	71,3	81,2
8	13-09-2021 09:32:17	E75S	D	69,3	70,4	82,0
8	13-09-2021 09:39:25	E190	D	72,9	74,9	85,9
8	13-09-2021 09:41:18	B738	D	69,5	71,8	81,3
8	13-09-2021 09:50:40	CL35	D	67,6	68,5	76,7
8	13-09-2021 09:55:21	CRJ9	D	70,5	72,6	83,3
8	13-09-2021 10:14:02	B738	D	70,7	74,6	85,7
8	13-09-2021 10:24:56	E195	D	68,5	71,1	81,7
8	13-09-2021 10:27:07	E75S	D	67,9	70,3	81,7
8	13-09-2021 10:28:47	E195	D	69,9	72,5	82,0
8	13-09-2021 10:30:36	E170	D	69,7	71,6	81,8
8	13-09-2021 10:32:40	E75S	D	68,4	70,3	81,8
8	13-09-2021 10:44:44	E195	D	69,5	71,5	82,5
8	13-09-2021 10:53:32	E195	D	70,7	74,1	82,8
8	13-09-2021 10:55:07	E195	D	69,1	71,0	81,9
8	13-09-2021 11:00:13	E195	D	68,1	70,2	80,2
8	13-09-2021 11:20:22	E75S	D	68,2	70,5	81,4
8	13-09-2021 11:37:10	B738	D	69,9	72,7	82,9
8	13-09-2021 11:56:38	A321	D	69,4	72,0	83,2
8	13-09-2021 12:03:35	AT75	D	70,8	72,8	80,8
8	13-09-2021 12:24:46	E75S	D	69,1	71,5	81,4
8	13-09-2021 12:29:47	B38M	D	67,4	68,8	77,4
8	13-09-2021 12:31:50	A321	D	70,9	74,2	85,6
8	13-09-2021 12:44:21	A320	D	69,7	71,6	82,9
8	13-09-2021 12:46:59	GLEX	D	66,9	69,0	75,9
8	13-09-2021 12:50:13	A21N	D	71,0	73,9	83,0
8	13-09-2021 13:13:01	E195	D	69,5	70,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2021 13:39:48	A319	D	67,7	68,9	80,4
8	13-09-2021 13:42:06	A319	D	68,7	71,5	81,5
8	13-09-2021 14:01:37	B738	D	72,0	75,2	85,4
8	13-09-2021 14:14:58	B738	D	73,4	78,2	88,7
8	13-09-2021 14:21:36	A332	D	70,4	72,7	85,4
8	13-09-2021 14:37:25	A320	D	68,0	69,9	78,8
8	13-09-2021 14:45:38	E75S	D	70,6	72,4	82,4
8	13-09-2021 14:54:49	E75S	D	68,5	70,4	81,7
8	13-09-2021 14:56:14	A321	D	71,2	75,3	86,3
8	13-09-2021 14:57:35	B738	D	71,1	75,0	85,6
8	13-09-2021 14:59:25	E170	D	70,2	73,4	82,8
8	13-09-2021 15:01:55	E75S	D	68,6	70,7	82,4
8	13-09-2021 15:03:28	E190	D	71,6	74,7	83,7
8	13-09-2021 15:05:38	A320	D	69,1	71,1	81,7
8	13-09-2021 15:07:08	E75S	D	69,7	72,8	81,7
8	13-09-2021 15:10:08	E75S	D	73,1	76,0	85,9
8	13-09-2021 15:14:00	P180	D	69,8	72,7	83,2
8	13-09-2021 15:18:02	B738	D	70,0	72,3	82,6
8	13-09-2021 15:19:42	B738	D	72,0	75,1	85,0
8	13-09-2021 15:24:39	E195	D	71,8	74,7	85,8
8	13-09-2021 15:27:45	E170	D	68,7	70,4	80,4
8	13-09-2021 15:35:43	E195	D	71,5	75,3	83,6
8	13-09-2021 15:38:53	E195	D	69,1	70,9	82,3
8	13-09-2021 15:42:28	E195	D	69,0	71,7	82,8
8	13-09-2021 15:46:42	CRJ9	D	70,0	71,9	83,0
8	13-09-2021 15:50:54	E170	D	67,2	68,5	80,3
8	13-09-2021 15:55:13	B738	D	69,4	71,6	82,4
8	13-09-2021 15:56:55	A21N	D	68,6	71,9	80,9
8	13-09-2021 15:58:40	E75S	D	69,0	70,4	82,0
8	13-09-2021 16:11:39	B738	D	69,8	71,9	82,1
8	13-09-2021 16:17:14	B738	D	71,4	73,9	85,8
8	13-09-2021 16:34:12	E190	D	68,2	71,2	81,0
8	13-09-2021 16:38:13	E190	D	69,1	70,9	80,2
8	13-09-2021 16:42:56	E195	D	70,3	72,0	82,8
8	13-09-2021 16:49:55	B738	D	71,0	73,6	84,8
8	13-09-2021 16:51:51	E75S	D	68,8	71,4	81,8
8	13-09-2021 16:53:23	E195	D	72,7	76,8	87,6
8	13-09-2021 16:54:45	E195	D	69,4	71,3	81,1
8	13-09-2021 16:59:32	E75S	D	72,6	74,6	84,9
8	13-09-2021 17:01:37	E195	D	70,3	73,8	83,9
8	13-09-2021 17:05:38	E195	D	69,8	72,2	81,8
8	13-09-2021 17:08:46	E170	D	69,4	71,0	81,7
8	13-09-2021 17:15:57	E170	D	71,3	74,9	85,7
8	13-09-2021 17:18:02	E190	D	67,9	70,7	81,7
8	13-09-2021 17:20:29	B739	D	70,3	74,0	83,1
8	13-09-2021 17:27:22	A320	D	67,1	68,9	80,3
8	13-09-2021 17:34:53	E195	D	73,7	77,7	86,7
8	13-09-2021 17:42:20	B788	D	76,1	85,1	91,7
8	13-09-2021 17:45:15	A321	D	70,0	73,2	84,1
8	13-09-2021 17:48:10	A21N	D	69,1	71,8	79,9
8	13-09-2021 17:57:10	E195	D	68,8	70,8	82,8
8	13-09-2021 17:59:26	E170	D	67,1	68,0	77,8
8	13-09-2021 18:05:49	GLEX	D	66,8	69,6	78,8
8	13-09-2021 18:21:46	A321	D	69,1	71,5	83,8
8	13-09-2021 18:51:26	CRJ9	D	70,0	72,8	82,6
8	13-09-2021 18:55:09	A321	D	71,5	74,9	86,7
8	13-09-2021 19:09:21	A320	D	67,8	70,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2021 19:29:23	AT75	D	69,8	72,0	80,5
8	13-09-2021 20:06:34	E195	D	67,3	68,3	79,8
8	13-09-2021 20:34:44	E170	D	70,9	73,3	85,4
8	13-09-2021 21:06:42	B738	D	68,4	69,8	82,0
8	13-09-2021 21:36:33	B752	D	68,6	70,3	82,3
8	13-09-2021 21:38:43	A21N	D	69,3	70,9	81,4
8	13-09-2021 21:41:29	B734	D	69,6	71,5	83,2
8	13-09-2021 21:43:08	E75S	D	72,4	75,2	86,5
8	13-09-2021 21:46:05	B752	D	69,6	72,2	83,2
8	14-09-2021 06:11:40	B738	D	72,4	74,0	86,7
8	14-09-2021 06:15:41	A21N	D	69,8	71,2	81,3
8	14-09-2021 06:20:26	B38M	D	68,4	69,4	79,2
8	14-09-2021 06:22:11	A321	D	70,2	71,5	84,4
8	14-09-2021 06:24:05	B738	D	69,7	71,3	81,7
8	14-09-2021 06:26:22	B737	D	70,4	72,3	82,5
8	14-09-2021 06:31:20	E550	D	70,2	72,6	81,0
8	14-09-2021 06:39:28	A320	D	69,0	70,3	82,6
8	14-09-2021 06:40:54	A320	D	69,8	70,9	82,3
8	14-09-2021 06:44:03	E195	D	70,4	72,1	83,4
8	14-09-2021 06:46:51	A321	D	70,2	70,9	84,1
8	14-09-2021 06:50:33	B738	D	71,3	73,2	82,4
8	14-09-2021 06:59:28	B738	D	70,9	72,5	84,5
8	14-09-2021 07:01:35	A21N	D	68,5	69,5	79,0
8	14-09-2021 07:21:54	B734	D	71,8	74,0	85,0
8	14-09-2021 07:23:19	A321	D	71,9	73,6	86,4
8	14-09-2021 07:30:30	B738	D	71,8	74,0	85,4
8	14-09-2021 07:34:41	B738	D	71,9	74,3	85,9
8	14-09-2021 07:41:53	B38M	D	68,7	70,3	80,5
8	14-09-2021 07:51:39	E75S	D	69,5	70,8	83,1
8	14-09-2021 07:53:27	E195	D	70,0	72,1	84,0
8	14-09-2021 07:55:14	E75S	D	70,5	71,7	84,3
8	14-09-2021 07:57:15	E190	D	70,2	71,7	83,2
8	14-09-2021 08:01:13	B738	D	70,2	72,1	82,8
8	14-09-2021 08:04:33	A21N	D	69,0	70,3	80,1
8	14-09-2021 08:06:00	E75S	D	70,4	71,9	82,7
8	14-09-2021 08:07:58	E195	D	70,5	72,3	83,3
8	14-09-2021 08:09:27	E75S	D	69,7	71,0	83,5
8	14-09-2021 08:10:55	E75S	D	69,6	71,1	83,1
8	14-09-2021 08:12:28	A320	D	68,2	69,5	80,7
8	14-09-2021 08:13:46	E75S	D	69,7	70,7	83,5
8	14-09-2021 08:17:07	E75S	D	71,4	73,5	83,8
8	14-09-2021 08:18:59	E170	D	73,6	76,5	86,6
8	14-09-2021 08:21:38	E190	D	73,2	75,8	86,6
8	14-09-2021 08:22:54	B38M	D	68,2	69,0	79,0
8	14-09-2021 08:24:31	E170	D	72,7	77,0	86,3
8	14-09-2021 08:25:53	B738	D	71,9	73,7	86,3
8	14-09-2021 08:27:29	E195	D	73,4	76,2	86,8
8	14-09-2021 08:43:53	CL35	D	68,6	71,3	80,1
8	14-09-2021 08:50:42	B738	D	71,6	73,7	85,2
8	14-09-2021 09:09:32	E170	D	68,8	71,1	82,4
8	14-09-2021 09:58:40	CRJ9	D	69,7	72,4	82,9
8	14-09-2021 09:59:50	B38M	D	67,4	68,6	78,9
8	14-09-2021 10:05:10	B738	D	71,3	75,0	84,1
8	14-09-2021 10:14:24	P180	D	68,6	71,3	81,0
8	14-09-2021 10:17:14	A20N	D	67,5	69,0	77,9
8	14-09-2021 10:26:00	E195	D	69,4	71,7	82,0
8	14-09-2021 10:40:58	E195	D	71,4	73,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2021 10:43:48	B38M	D	67,0	68,7	79,3
8	14-09-2021 10:51:18	B738	D	71,5	74,8	84,7
8	14-09-2021 10:56:40	E195	D	68,2	71,2	82,2
8	14-09-2021 11:45:37	B738	D	69,8	72,5	82,1
8	14-09-2021 11:47:54	B738	D	70,6	73,1	83,8
8	14-09-2021 12:05:06	A320	D	68,5	70,6	80,2
8	14-09-2021 12:13:54	A21N	D	69,9	72,1	81,1
8	14-09-2021 12:17:32	E170	D	67,4	70,5	81,0
8	14-09-2021 12:28:31	E295	D	67,3	69,1	76,4
8	14-09-2021 12:35:13	A321	D	69,9	71,2	83,4
8	14-09-2021 12:39:49	A321	D	69,5	71,5	84,1
8	14-09-2021 12:43:05	A21N	D	69,4	70,4	80,2
8	14-09-2021 12:45:03	A321	D	69,5	70,8	83,0
8	14-09-2021 12:54:24	A319	D	66,4	68,3	79,0
8	14-09-2021 13:26:45	A332	D	70,0	71,3	83,4
8	14-09-2021 13:48:19	A320	D	67,2	69,7	80,0
8	14-09-2021 14:13:39	E195	D	72,0	75,4	84,0
8	14-09-2021 14:17:40	E75S	D	68,8	70,8	82,6
8	14-09-2021 14:22:36	B38M	D	68,2	69,8	78,6
8	14-09-2021 14:27:38	B738	D	70,1	72,8	84,1
8	14-09-2021 14:48:38	E75S	D	68,4	70,3	81,0
8	14-09-2021 14:55:11	E170	D	68,7	71,5	81,8
8	14-09-2021 14:58:24	E190	D	72,9	76,6	85,7
8	14-09-2021 15:07:40	E190	D	68,9	71,8	81,5
8	14-09-2021 15:13:06	E170	D	68,4	69,9	82,7
8	14-09-2021 15:30:50	E75S	D	68,8	71,8	82,4
8	14-09-2021 15:39:30	B738	D	69,9	71,5	82,4
8	14-09-2021 15:42:03	E75S	D	68,7	70,9	82,5
8	14-09-2021 15:44:31	B738	D	71,4	74,2	86,1
8	14-09-2021 15:46:46	E170	D	69,4	71,1	82,6
8	14-09-2021 15:50:16	E75S	D	70,2	71,3	82,5
8	14-09-2021 15:51:41	B738	D	71,7	73,4	85,6
8	14-09-2021 15:53:19	CRJ9	D	71,0	74,1	83,5
8	14-09-2021 15:56:09	E75S	D	69,2	72,1	83,2
8	14-09-2021 16:06:33	C25A	D	67,1	68,9	77,1
8	14-09-2021 16:07:52	E170	D	70,0	73,1	82,3
8	14-09-2021 16:09:32	B738	D	71,6	73,1	85,3
8	14-09-2021 16:21:02	B38M	D	67,2	69,5	78,9
8	14-09-2021 16:25:37	E190	D	70,8	74,0	82,9
8	14-09-2021 16:29:07	A321	D	69,4	71,5	83,0
8	14-09-2021 16:47:57	E195	D	70,4	72,1	82,7
8	14-09-2021 16:49:57	A21N	D	68,6	71,6	81,1
8	14-09-2021 16:58:48	E195	D	73,6	76,9	86,4
8	14-09-2021 17:00:12	E170	D	68,1	69,2	81,4
8	14-09-2021 17:04:41	E190	D	76,3	79,7	88,3
8	14-09-2021 17:10:44	B737	D	70,9	73,6	83,2
8	14-09-2021 17:12:24	E75S	D	70,9	73,8	85,4
8	14-09-2021 17:21:00	E195	D	69,2	71,2	82,2
8	14-09-2021 17:33:23	E195	D	72,6	76,2	85,8
8	14-09-2021 17:53:53	E75S	D	70,8	73,0	83,1
8	14-09-2021 18:06:58	E75S	D	68,3	69,8	80,3
8	14-09-2021 18:13:56	E195	D	70,9	73,3	82,0
8	14-09-2021 18:19:06	A321	D	68,0	69,7	82,7
8	14-09-2021 18:46:19	LJ31	D	69,5	71,7	81,8
8	14-09-2021 18:51:25	CRJ9	D	71,0	72,7	81,8
8	14-09-2021 18:54:52	A321	D	70,1	71,7	84,2
8	14-09-2021 18:57:10	B738	D	70,2	71,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2021 19:13:15	AT75	D	70,2	71,8	80,2
8	14-09-2021 19:34:30	A321	D	70,0	72,4	85,2
8	14-09-2021 20:06:20	A320	D	67,6	68,4	81,4
8	14-09-2021 20:14:24	E195	D	69,6	71,8	82,1
8	14-09-2021 20:45:13	E75S	D	70,4	71,9	82,7
8	14-09-2021 20:46:41	E170	D	73,6	76,4	85,9
8	14-09-2021 20:49:08	E75S	D	71,0	73,0	82,8
8	14-09-2021 20:51:04	E75S	D	70,0	70,9	83,2
8	14-09-2021 20:55:10	E195	D	71,7	74,7	85,9
8	14-09-2021 20:57:01	E75S	D	73,2	76,0	85,8
8	14-09-2021 21:00:30	E75S	D	72,1	74,5	86,1
8	14-09-2021 21:12:51	B738	D	69,6	71,3	83,4
8	14-09-2021 21:17:24	E75S	D	70,7	72,1	84,3
8	14-09-2021 21:20:36	A21N	D	72,3	75,4	84,6
8	14-09-2021 21:24:01	B763	D	70,5	72,2	84,8
8	14-09-2021 21:38:50	B734	D	69,9	72,1	83,5
8	14-09-2021 21:49:17	E190	D	72,5	75,9	85,1
8	14-09-2021 21:57:33	E170	D	69,7	71,1	83,4
8	15-09-2021 06:01:54	E195	A	71,4	74,0	83,2
8	15-09-2021 06:06:41	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
8	15-09-2021 06:14:23	DH8D	A	69,9	71,3	79,4
8	15-09-2021 06:17:07	B738	A	71,1	74,7	82,9
8	15-09-2021 06:19:46	E170	A	70,6	72,3	80,6
8	15-09-2021 06:22:13	B734	A	73,6	76,9	85,4
8	15-09-2021 06:24:55	E170	A	70,1	72,0	80,1
8	15-09-2021 06:26:51	E75S	A	71,1	73,4	81,9
8	15-09-2021 06:29:14	E190	A	71,2	73,3	82,3
8	15-09-2021 06:31:23	E195	A	72,1	74,6	83,6
8	15-09-2021 06:33:44	B762	A	74,1	77,1	87,3
8	15-09-2021 06:39:44	B789	A	71,6	74,4	84,1
8	15-09-2021 07:05:38	E195	A	71,6	74,5	83,4
8	15-09-2021 07:11:44	A320	A	69,9	71,6	79,9
8	15-09-2021 07:23:10	B738	A	71,6	73,9	82,8
8	15-09-2021 07:32:34	B788	A	71,3	74,2	83,9
8	15-09-2021 07:41:44	A320	A	70,8	73,0	81,2
8	15-09-2021 07:45:29	B788	A	70,2	73,0	82,7
8	15-09-2021 07:50:23	B738	A	73,0	76,1	84,5
8	15-09-2021 08:00:28	E75S	A	70,2	72,1	80,2
8	15-09-2021 08:04:03	B788	A	71,1	74,2	83,7
8	15-09-2021 08:07:53	P180	A	75,2	79,7	90,6
8	15-09-2021 08:20:50	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	15-09-2021 08:37:51	E75S	A	69,9	71,9	79,9
8	15-09-2021 08:40:02	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	15-09-2021 08:42:21	E170	A	69,9	72,1	80,3
8	15-09-2021 08:51:06	E75S	A	70,8	72,7	80,8
8	15-09-2021 08:56:51	A20N	A	69,7	71,4	78,7
8	15-09-2021 08:58:28	E75S	A	70,1	72,6	80,5
8	15-09-2021 09:00:35	E170	A	70,5	72,9	81,6
8	15-09-2021 09:06:32	E75S	A	71,1	73,2	81,1
8	15-09-2021 09:08:40	CRJ9	A	69,7	71,7	80,2
8	15-09-2021 09:13:12	E195	A	71,5	73,8	82,3
8	15-09-2021 09:15:31	F2TH	A	69,5	71,9	79,1
8	15-09-2021 09:20:46	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
8	15-09-2021 09:31:36	CL60	A	71,3	73,5	81,3
8	15-09-2021 09:38:49	E190	A	71,6	73,9	82,7
8	15-09-2021 09:58:14	A321	A	71,1	73,7	81,5
8	15-09-2021 10:34:46	DH8D	A	68,9	70,2	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2021 10:40:27	A320	A	70,7	73,2	81,1
8	15-09-2021 10:49:34	E170	A	70,0	73,1	81,2
8	15-09-2021 11:35:32	E190	A	73,2	76,3	84,3
8	15-09-2021 11:37:30	B738	A	71,7	75,2	84,0
8	15-09-2021 11:39:41	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
8	15-09-2021 11:41:18	B77W	A	73,2	77,6	86,8
8	15-09-2021 11:48:14	B788	A	70,7	74,2	83,7
8	15-09-2021 11:52:09	A20N	A	69,8	72,0	80,2
8	15-09-2021 12:02:06	E75S	A	72,1	74,9	81,7
8	15-09-2021 12:06:31	A321	A	69,5	71,8	79,5
8	15-09-2021 12:08:45	E170	A	70,4	73,9	81,9
8	15-09-2021 12:14:23	PC12	A	70,5	73,6	81,3
8	15-09-2021 12:18:04	E195	A	70,9	73,4	82,4
8	15-09-2021 12:24:43	E170	A	70,0	72,6	80,8
8	15-09-2021 12:31:16	B789	A	70,8	73,6	83,5
8	15-09-2021 12:33:23	E195	A	70,5	72,5	81,0
8	15-09-2021 12:35:33	A320	A	72,8	75,4	83,9
8	15-09-2021 12:37:32	E190	A	71,3	73,7	81,7
8	15-09-2021 12:40:56	B789	A	71,3	74,7	83,6
8	15-09-2021 12:44:44	E75S	A	70,9	72,4	80,9
8	15-09-2021 12:48:17	B738	A	70,8	73,9	82,5
8	15-09-2021 12:50:12	B38M	A	70,9	73,5	81,3
8	15-09-2021 12:54:41	E195	A	69,8	72,5	81,5
8	15-09-2021 13:05:44	B38M	A	71,0	74,5	81,5
8	15-09-2021 13:13:32	B788	A	70,1	72,6	82,4
8	15-09-2021 13:16:19	B788	A	71,6	74,5	82,7
8	15-09-2021 13:22:10	B738	A	72,5	76,5	84,2
8	15-09-2021 13:25:00	E170	A	70,5	73,3	82,0
8	15-09-2021 13:27:32	E75S	A	70,8	72,6	80,8
8	15-09-2021 13:30:16	E75S	A	72,5	74,2	83,3
8	15-09-2021 13:32:22	CRJ9	A	69,8	71,3	78,9
8	15-09-2021 13:34:22	E190	A	70,4	72,8	81,6
8	15-09-2021 13:38:00	E190	A	70,5	72,8	80,5
8	15-09-2021 13:40:10	E75S	A	69,9	72,2	79,9
8	15-09-2021 13:46:08	BCS1	A	70,0	71,7	79,0
8	15-09-2021 14:00:52	B738	A	71,0	74,2	82,4
8	15-09-2021 14:02:38	B738	A	70,7	75,5	83,9
8	15-09-2021 14:16:36	B738	A	72,4	74,9	83,1
8	15-09-2021 14:22:20	A21N	A	70,5	73,8	80,9
8	15-09-2021 14:25:09	E195	A	71,2	74,2	82,6
8	15-09-2021 14:27:36	E170	A	72,1	74,4	82,1
8	15-09-2021 14:38:29	E195	A	72,0	74,5	83,1
8	15-09-2021 14:43:38	E75S	A	71,3	74,2	81,3
8	15-09-2021 14:50:41	E195	A	71,3	74,6	83,0
8	15-09-2021 14:54:53	B738	A	72,9	76,5	84,6
8	15-09-2021 14:56:37	E195	A	72,2	75,0	83,0
8	15-09-2021 15:00:37	E195	A	71,8	74,5	82,6
8	15-09-2021 15:04:19	E195	A	72,0	74,8	82,8
8	15-09-2021 15:08:52	E75S	A	71,8	74,0	81,3
8	15-09-2021 15:18:10	E75S	A	70,9	73,1	80,9
8	15-09-2021 15:21:56	P180	A	75,6	79,0	89,9
8	15-09-2021 15:23:48	P180	A	74,3	78,6	89,7
8	15-09-2021 15:28:23	A319	A	71,6	74,1	82,8
8	15-09-2021 15:30:15	B738	A	72,3	75,2	83,8
8	15-09-2021 15:32:19	B738	A	71,5	75,3	83,5
8	15-09-2021 15:46:19	A320	A	69,9	72,0	80,7
8	15-09-2021 15:56:03	B738	A	71,6	73,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2021 15:58:47	B738	A	71,5	74,8	83,0
8	15-09-2021 16:47:51	A21N	A	71,4	74,5	82,2
8	15-09-2021 16:55:09	A21N	A	72,1	75,6	83,2
8	15-09-2021 17:32:35	B738	A	71,9	75,1	83,3
8	15-09-2021 17:54:48	A21N	A	71,8	75,1	83,3
8	15-09-2021 17:57:04	CRJ9	A	69,4	70,6	79,4
8	15-09-2021 17:58:49	E190	A	71,0	73,4	82,1
8	15-09-2021 18:13:26	AT75	A	68,2	70,4	79,3
8	15-09-2021 18:23:56	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
8	15-09-2021 18:28:07	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
8	15-09-2021 18:30:06	E195	A	70,9	73,9	81,7
8	15-09-2021 18:31:46	B738	A	70,6	75,2	83,6
8	15-09-2021 18:33:46	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
8	15-09-2021 18:35:59	DH8D	A	68,0	69,8	78,0
8	15-09-2021 18:38:30	GLF6	A	65,3	66,7	75,8
8	15-09-2021 18:42:20	E170	A	69,8	72,5	81,3
8	15-09-2021 18:48:32	E195	A	70,0	72,9	81,2
8	15-09-2021 18:57:14	E195	A	70,8	73,7	82,6
8	15-09-2021 19:04:07	E195	A	71,5	74,1	83,0
8	15-09-2021 19:06:47	B738	A	71,2	73,8	82,7
8	15-09-2021 19:10:32	AT75	A	69,8	72,3	80,2
8	15-09-2021 19:18:38	B738	A	73,7	80,5	88,3
8	15-09-2021 19:25:36	B788	A	70,8	73,3	82,5
8	15-09-2021 19:28:33	A332	A	72,9	76,9	86,3
8	15-09-2021 19:40:13	E195	A	70,0	73,1	81,4
8	15-09-2021 19:58:18	E75S	A	70,9	73,3	82,0
8	15-09-2021 20:17:51	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
8	15-09-2021 20:23:15	E170	A	70,1	72,3	80,9
8	15-09-2021 20:25:23	B734	A	73,0	76,5	85,5
8	15-09-2021 20:28:02	A320	A	71,2	74,5	83,5
8	15-09-2021 20:44:10	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
8	15-09-2021 20:46:24	E170	A	70,3	72,2	81,1
8	15-09-2021 20:48:37	B738	A	72,3	77,5	86,3
8	15-09-2021 20:51:15	E170	A	69,4	72,8	80,9
8	15-09-2021 20:56:15	E75S	A	69,9	72,6	81,4
8	15-09-2021 20:58:59	B738	A	72,0	75,6	84,0
8	15-09-2021 21:01:52	DH8D	A	68,1	70,8	78,9
8	15-09-2021 21:04:15	E75S	A	70,4	72,4	80,9
8	15-09-2021 21:08:12	A21N	A	69,2	71,2	79,6
8	15-09-2021 21:10:07	E75S	A	70,1	72,5	80,9
8	15-09-2021 21:11:56	A320	A	72,1	74,9	83,6
8	15-09-2021 21:13:29	B38M	A	70,4	73,9	82,4
8	15-09-2021 21:15:38	E75S	A	70,5	73,0	81,3
8	15-09-2021 21:17:33	E195	A	70,6	73,6	83,9
8	15-09-2021 21:19:43	E75S	A	70,0	73,0	81,7
8	15-09-2021 21:23:32	E195	A	71,3	74,1	83,0
8	15-09-2021 21:25:38	E190	A	70,4	72,8	82,5
8	15-09-2021 21:27:32	E75S	A	69,9	71,8	80,3
8	15-09-2021 21:29:42	B738	A	72,4	76,1	84,4
8	15-09-2021 21:32:00	B38M	A	70,6	73,3	81,7
8	15-09-2021 21:34:09	E75S	A	69,7	72,4	80,9
8	15-09-2021 21:36:10	E190	A	70,9	73,5	82,4
8	15-09-2021 21:38:24	E170	A	69,8	71,6	79,8
8	15-09-2021 21:41:38	B38M	A	70,7	73,2	81,1
8	15-09-2021 21:44:08	B738	A	71,6	74,8	83,6
8	15-09-2021 21:48:17	B738	A	71,3	74,8	83,6
8	15-09-2021 21:52:40	E195	A	71,2	73,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2021 06:01:17	E75S	A	71,4	74,1	82,2
8	16-09-2021 06:03:13	E75S	A	70,8	73,8	81,6
8	16-09-2021 06:05:23	E75S	A	70,7	72,8	79,7
8	16-09-2021 06:07:08	E75S	A	70,5	72,9	81,6
8	16-09-2021 06:11:54	E75S	A	71,8	74,1	82,2
8	16-09-2021 06:13:34	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
8	16-09-2021 06:15:29	E170	A	71,6	75,5	83,1
8	16-09-2021 06:18:03	DH8D	A	68,7	70,6	77,8
8	16-09-2021 06:20:09	E170	A	71,0	73,3	81,8
8	16-09-2021 06:22:12	E75S	A	71,9	74,7	82,7
8	16-09-2021 06:24:16	E75S	A	70,7	74,4	83,5
8	16-09-2021 06:26:23	B738	A	71,7	74,7	84,0
8	16-09-2021 06:28:15	E195	A	72,2	74,8	82,6
8	16-09-2021 06:30:16	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
8	16-09-2021 06:32:12	E170	A	70,8	73,6	81,6
8	16-09-2021 06:34:43	DH8D	A	69,2	70,8	78,3
8	16-09-2021 06:37:39	E195	A	72,2	75,5	83,6
8	16-09-2021 06:40:12	E195	A	71,6	74,1	83,0
8	16-09-2021 07:24:52	B734	A	73,9	77,8	85,6
8	16-09-2021 07:27:30	B788	A	71,2	74,5	83,5
8	16-09-2021 07:35:34	B738	A	71,9	75,6	83,0
8	16-09-2021 08:02:30	B738	A	72,3	75,4	84,1
8	16-09-2021 08:19:14	C295	A	69,6	71,2	78,6
8	16-09-2021 08:49:00	E170	A	70,9	73,8	80,9
8	16-09-2021 09:05:56	CRJ9	A	70,3	72,5	80,7
8	16-09-2021 09:10:50	M28	A	69,4	72,2	81,4
8	16-09-2021 09:14:33	A321	A	72,3	75,4	83,1
8	16-09-2021 09:21:20	E195	A	70,9	73,4	82,1
8	16-09-2021 09:49:20	DH8D	A	69,4	71,0	78,5
8	16-09-2021 10:01:56	DH8D	A	69,4	70,4	78,5
8	16-09-2021 10:41:52	C56X	A	69,3	71,6	77,1
8	16-09-2021 11:05:21	A320	A	71,2	73,6	80,8
8	16-09-2021 11:17:07	A320	A	71,5	75,2	83,3
8	16-09-2021 11:19:40	E75S	A	69,7	71,4	79,3
8	16-09-2021 11:25:49	A321	A	70,5	72,4	80,5
8	16-09-2021 11:28:52	A21N	A	70,3	71,9	79,3
8	16-09-2021 11:32:50	E295	A	74,2	80,2	84,6
8	16-09-2021 11:43:46	A319	A	71,2	73,8	82,9
8	16-09-2021 11:58:08	E75S	A	71,1	73,6	80,6
8	16-09-2021 11:59:43	B789	A	70,9	74,4	83,9
8	16-09-2021 12:03:51	E190	A	70,6	72,5	80,2
8	16-09-2021 12:19:31	E170	A	69,1	70,7	78,6
8	16-09-2021 12:20:59	E75S	A	71,2	74,1	81,2
8	16-09-2021 12:23:16	E195	A	71,2	73,9	82,0
8	16-09-2021 12:28:45	E75S	A	70,5	71,8	80,5
8	16-09-2021 12:31:12	E170	A	69,4	71,2	78,5
8	16-09-2021 12:34:12	E75S	A	69,7	73,1	80,9
8	16-09-2021 12:35:58	A21N	A	70,4	72,7	80,4
8	16-09-2021 12:38:06	E170	A	70,1	72,9	80,1
8	16-09-2021 12:40:15	A320	A	71,6	74,8	83,6
8	16-09-2021 12:42:02	E195	A	71,9	74,4	82,7
8	16-09-2021 12:44:21	DH8D	A	69,4	71,2	78,5
8	16-09-2021 12:46:10	E75S	A	70,4	72,5	79,9
8	16-09-2021 12:48:06	A321	A	70,2	72,1	79,2
8	16-09-2021 12:49:33	A320	A	71,1	74,7	82,6
8	16-09-2021 12:52:24	B789	A	71,9	74,9	83,6
8	16-09-2021 12:58:09	E190	A	70,8	72,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2021 13:06:47	E170	A	71,0	73,0	80,5
8	16-09-2021 13:14:48	E195	A	70,7	72,2	80,7
8	16-09-2021 13:20:22	B738	A	72,9	75,6	84,4
8	16-09-2021 13:22:37	CRJ9	A	69,7	71,1	79,2
8	16-09-2021 13:27:02	E195	A	71,1	73,6	81,6
8	16-09-2021 13:29:03	E195	A	71,9	73,9	81,5
8	16-09-2021 13:31:16	E190	A	71,3	73,4	80,9
8	16-09-2021 13:32:56	E75S	A	81,9	88,2	96,5
8	16-09-2021 13:34:49	B788	A	71,3	73,6	82,8
8	16-09-2021 13:37:01	E195	A	71,4	73,8	82,2
8	16-09-2021 13:38:49	B738	A	71,5	74,7	82,6
8	16-09-2021 13:40:37	A319	A	71,7	73,8	81,2
8	16-09-2021 13:42:37	B738	A	72,0	74,9	82,7
8	16-09-2021 13:44:39	E190	A	70,4	72,7	81,2
8	16-09-2021 13:51:17	B788	A	70,6	73,3	82,7
8	16-09-2021 14:00:35	B738	A	70,9	74,6	82,7
8	16-09-2021 14:04:08	B738	A	71,2	75,1	83,2
8	16-09-2021 14:09:24	B788	A	71,6	74,3	83,4
8	16-09-2021 14:11:36	E170	A	69,5	71,4	79,5
8	16-09-2021 14:17:39	E195	A	71,6	74,5	82,0
8	16-09-2021 14:29:41	E195	A	72,5	74,6	82,5
8	16-09-2021 14:32:56	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
8	16-09-2021 14:38:09	E195	A	71,3	73,2	81,3
8	16-09-2021 14:41:00	E170	A	72,1	73,8	81,2
8	16-09-2021 14:45:57	E195	A	73,6	76,7	83,6
8	16-09-2021 14:51:11	E75S	A	71,7	74,0	81,3
8	16-09-2021 14:56:06	A320	A	71,2	73,8	81,6
8	16-09-2021 15:00:38	B788	A	71,4	74,1	83,2
8	16-09-2021 15:23:08	B738	A	72,3	75,8	83,8
8	16-09-2021 15:50:40	E190	D	72,0	74,4	85,6
8	16-09-2021 15:55:33	E190	D	69,2	71,2	80,6
8	16-09-2021 16:08:56	B738	D	75,2	79,3	90,4
8	16-09-2021 16:13:43	B738	D	73,9	78,5	89,6
8	16-09-2021 16:16:10	CRJ9	D	70,4	73,2	83,6
8	16-09-2021 16:21:49	B38M	D	67,4	68,7	78,6
8	16-09-2021 16:30:51	E195	D	69,0	70,5	82,8
8	16-09-2021 16:43:11	A320	D	67,4	68,4	81,2
8	16-09-2021 16:44:38	E75S	D	70,2	72,4	82,6
8	16-09-2021 16:46:22	E195	D	73,8	77,5	86,8
8	16-09-2021 16:49:27	E195	D	70,0	72,5	82,3
8	16-09-2021 16:51:48	E190	D	69,7	71,2	83,3
8	16-09-2021 16:53:06	B738	D	71,2	74,0	86,0
8	16-09-2021 16:56:01	E195	D	69,1	70,9	83,3
8	16-09-2021 17:02:26	E170	D	70,4	71,9	81,8
8	16-09-2021 17:06:15	E75S	D	68,7	70,3	82,8
8	16-09-2021 17:09:44	E195	D	71,6	73,7	85,0
8	16-09-2021 17:12:02	E195	D	69,3	71,1	83,1
8	16-09-2021 17:16:13	B737	D	70,8	72,6	83,3
8	16-09-2021 17:20:20	B788	D	68,6	73,1	81,8
8	16-09-2021 17:22:37	E75S	D	68,8	70,9	82,2
8	16-09-2021 17:24:46	E195	D	70,7	73,4	82,7
8	16-09-2021 17:26:49	E75S	D	70,3	72,1	82,8
8	16-09-2021 17:42:12	E195	D	72,0	74,0	85,2
8	16-09-2021 17:44:45	A321	D	69,0	70,8	83,3
8	16-09-2021 18:02:19	A21N	D	67,3	68,6	80,1
8	16-09-2021 18:27:04	E195	D	68,7	72,0	82,7
8	16-09-2021 18:28:35	A320	D	71,1	75,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2021 18:54:26	CRJ9	D	67,8	69,5	80,1
8	16-09-2021 19:16:11	AT75	D	70,9	73,7	82,3
8	16-09-2021 20:38:36	E75S	D	70,0	71,5	81,8
8	16-09-2021 20:44:09	E75S	D	68,3	69,7	81,7
8	16-09-2021 20:46:02	E170	D	68,1	69,5	81,7
8	16-09-2021 20:48:51	E75S	D	70,3	73,2	85,0
8	16-09-2021 20:51:46	E190	D	72,5	74,9	84,5
8	16-09-2021 20:54:40	E75S	D	68,5	69,7	82,1
8	16-09-2021 20:57:12	E75S	D	68,2	69,2	82,2
8	16-09-2021 20:59:02	E170	D	71,7	74,4	85,7
8	16-09-2021 21:03:17	B738	D	67,9	69,5	81,9
8	16-09-2021 21:11:24	E195	D	74,1	77,6	86,8
8	16-09-2021 21:13:12	B763	D	68,5	70,0	81,8
8	16-09-2021 21:21:16	CL35	D	66,2	66,9	75,7
8	16-09-2021 21:33:24	F2TH	D	66,6	68,0	76,6
8	16-09-2021 21:37:37	A21N	D	67,9	70,0	80,4
8	16-09-2021 21:47:33	B752	D	68,3	69,8	82,6
8	16-09-2021 21:49:47	B734	D	79,0	87,0	94,0
8	16-09-2021 21:54:29	B77W	D	71,4	74,1	84,9
8	17-09-2021 06:06:23	B738	D	69,7	72,2	83,7
8	17-09-2021 06:09:59	B38M	D	66,9	68,0	78,4
8	17-09-2021 06:12:57	A321	D	70,0	71,6	83,8
8	17-09-2021 06:17:42	A319	D	67,8	68,8	80,4
8	17-09-2021 06:21:24	B38M	D	68,2	70,3	79,0
8	17-09-2021 06:23:24	B738	D	71,7	74,0	86,4
8	17-09-2021 06:29:11	A21N	D	69,0	70,7	81,1
8	17-09-2021 06:38:28	A321	D	70,9	72,7	85,0
8	17-09-2021 06:42:33	A321	D	70,0	71,9	82,5
8	17-09-2021 06:44:19	B738	D	70,7	73,3	84,7
8	17-09-2021 06:46:21	A319	D	68,4	69,9	82,0
8	17-09-2021 06:54:32	A320	D	68,9	70,9	81,7
8	17-09-2021 06:56:37	B738	D	72,2	74,8	85,5
8	17-09-2021 07:09:50	B738	D	70,1	71,5	83,6
8	17-09-2021 07:19:17	B734	D	71,5	74,0	85,1
8	17-09-2021 07:21:52	A321	D	69,6	71,6	84,2
8	17-09-2021 07:26:38	AT75	D	67,2	68,1	80,7
8	17-09-2021 07:29:40	B38M	D	67,6	69,4	78,4
8	17-09-2021 07:45:37	B738	D	72,1	75,2	85,5
8	17-09-2021 07:48:44	A21N	D	71,2	73,8	83,8
8	17-09-2021 07:55:11	B738	D	71,4	74,2	87,0
8	17-09-2021 07:56:51	B38M	D	67,5	68,8	79,3
8	17-09-2021 07:58:48	E195	D	70,3	73,4	82,6
8	17-09-2021 08:00:43	E170	D	69,0	71,2	83,5
8	17-09-2021 08:02:30	E195	D	69,6	71,4	83,4
8	17-09-2021 08:04:08	E190	D	70,0	72,3	82,3
8	17-09-2021 08:05:57	E75S	D	68,9	71,0	83,2
8	17-09-2021 08:08:15	E190	D	69,7	72,2	83,7
8	17-09-2021 08:12:20	E195	D	71,3	74,6	84,1
8	17-09-2021 08:14:09	E75S	D	68,8	70,3	83,0
8	17-09-2021 08:15:42	E75S	D	69,4	71,5	83,4
8	17-09-2021 08:18:46	B738	D	69,9	71,3	82,9
8	17-09-2021 08:20:48	E195	D	72,4	75,2	86,3
8	17-09-2021 08:23:31	E170	D	70,9	73,3	84,5
8	17-09-2021 08:30:36	E195	D	73,2	77,5	86,6
8	17-09-2021 08:44:09	A332	D	70,9	74,2	85,1
8	17-09-2021 09:10:16	B738	D	71,2	74,9	85,4
8	17-09-2021 09:23:06	A21N	D	68,6	70,4	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2021 09:25:14	E195	D	70,8	73,9	83,3
8	17-09-2021 09:29:10	B738	D	71,1	72,9	84,7
8	17-09-2021 09:31:28	B738	D	71,5	73,7	85,1
8	17-09-2021 09:33:09	E75S	D	70,0	71,3	82,3
8	17-09-2021 09:45:28	B738	D	71,0	72,7	82,8
8	17-09-2021 09:54:26	B738	D	73,6	76,4	86,4
8	17-09-2021 10:09:41	CRJ9	D	69,7	71,7	82,0
8	17-09-2021 10:11:45	P180	D	70,7	73,9	83,0
8	17-09-2021 10:25:25	E195	D	68,7	70,8	81,9
8	17-09-2021 10:28:23	E75S	D	70,7	72,7	84,3
8	17-09-2021 10:35:18	E75S	D	68,3	69,5	79,1
8	17-09-2021 10:42:33	E170	D	67,2	68,8	78,0
8	17-09-2021 10:47:48	E195	D	68,4	70,3	81,7
8	17-09-2021 10:53:15	B738	D	70,6	73,2	82,7
8	17-09-2021 10:55:10	E75S	D	68,4	70,3	81,6
8	17-09-2021 10:57:30	E75S	D	67,5	69,4	79,5
8	17-09-2021 11:03:05	E75S	D	67,6	69,0	80,8
8	17-09-2021 11:09:33	E195	D	67,0	68,7	79,3
8	17-09-2021 11:11:06	E195	D	68,5	70,0	81,1
8	17-09-2021 11:21:29	E195	D	69,2	71,2	80,4
8	17-09-2021 11:30:10	E195	D	68,1	69,5	78,9
8	17-09-2021 11:40:51	E195	D	71,7	74,4	84,0
8	17-09-2021 11:42:22	B738	D	71,4	73,0	85,4
8	17-09-2021 11:44:27	E195	D	69,2	71,1	82,7
8	17-09-2021 12:09:11	A21N	D	68,5	70,9	79,3
8	17-09-2021 12:22:01	E75S	D	69,2	70,9	81,7
8	17-09-2021 12:30:17	A320	D	68,1	69,8	80,9
8	17-09-2021 12:32:26	A321	D	72,4	75,4	87,0
8	17-09-2021 12:41:40	E295	D	67,7	70,3	78,1
8	17-09-2021 12:49:38	A319	D	67,5	69,2	79,0
8	17-09-2021 13:02:36	A21N	D	71,7	75,9	83,7
8	17-09-2021 13:09:01	A321	D	67,2	68,7	76,8
8	17-09-2021 13:13:51	B738	D	67,7	71,0	81,1
8	17-09-2021 13:29:08	E195	D	68,7	71,1	79,5
8	17-09-2021 13:42:45	A319	D	67,6	70,2	80,6
8	17-09-2021 13:44:49	B38M	D	66,7	67,8	78,1
8	17-09-2021 13:55:17	B738	D	67,4	69,1	78,8
8	17-09-2021 14:29:13	B738	D	70,8	73,4	83,4
8	17-09-2021 14:50:09	E75S	D	70,0	72,7	83,3
8	17-09-2021 14:57:01	E170	D	70,8	72,3	82,5
8	17-09-2021 14:59:08	E190	D	72,7	75,3	85,5
8	17-09-2021 15:05:00	A319	D	69,5	72,7	82,3
8	17-09-2021 15:08:49	E75S	D	70,1	72,0	80,9
8	17-09-2021 15:10:52	E75S	D	70,2	74,9	85,8
8	17-09-2021 15:16:37	B77L	D	70,8	73,5	84,6
8	17-09-2021 15:19:50	B738	D	69,6	72,5	83,0
8	17-09-2021 15:50:50	E75S	D	70,9	73,4	82,4
8	17-09-2021 15:54:24	CRJ9	D	70,6	73,8	83,4
8	17-09-2021 16:06:08	B38M	D	67,5	68,9	79,3
8	17-09-2021 16:08:17	A321	D	70,2	72,8	84,7
8	17-09-2021 16:12:26	E195	D	70,8	72,9	82,2
8	17-09-2021 16:20:20	E195	D	71,0	73,4	82,7
8	17-09-2021 16:22:16	B738	D	69,7	72,0	81,7
8	17-09-2021 16:26:38	B738	D	70,4	71,8	82,2
8	17-09-2021 16:28:06	B738	D	70,4	72,6	82,7
8	17-09-2021 16:29:53	DH8D	D	69,2	71,0	78,8
8	17-09-2021 16:35:19	FA7X	D	68,2	70,0	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2021 16:37:39	E190	D	69,0	71,5	82,0
8	17-09-2021 16:41:27	E195	D	70,1	73,1	82,1
8	17-09-2021 16:43:41	E195	D	71,1	73,0	84,3
8	17-09-2021 16:45:55	E195	D	69,4	73,3	82,6
8	17-09-2021 16:55:40	E195	D	69,6	72,3	83,6
8	17-09-2021 16:57:55	B738	D	72,0	74,7	84,0
8	17-09-2021 16:59:41	E75S	D	72,2	75,6	84,8
8	17-09-2021 17:08:31	E195	D	72,5	75,3	86,3
8	17-09-2021 17:10:56	B738	D	71,3	73,6	85,3
8	17-09-2021 17:12:48	E75S	D	68,8	70,3	81,8
8	17-09-2021 17:14:57	E195	D	70,4	72,7	82,4
8	17-09-2021 17:16:34	A320	D	67,2	68,4	80,2
8	17-09-2021 17:19:27	E75S	D	70,1	71,9	82,4
8	17-09-2021 17:21:42	B737	D	70,6	73,2	82,9
8	17-09-2021 17:23:59	E195	D	69,1	70,5	82,3
8	17-09-2021 17:28:47	E190	D	69,8	72,0	82,4
8	17-09-2021 17:30:45	E190	D	69,6	71,2	81,6
8	17-09-2021 17:34:17	E75S	D	70,7	73,2	82,7
8	17-09-2021 17:36:51	E170	D	68,5	70,1	82,3
8	17-09-2021 17:41:43	E170	D	74,6	77,5	86,9
8	17-09-2021 17:50:03	E195	D	75,3	78,7	87,6
8	17-09-2021 17:52:07	B788	D	72,0	74,4	84,6
8	17-09-2021 17:58:27	A321	D	69,8	71,5	84,0
8	17-09-2021 18:03:20	A21N	D	69,0	70,1	80,8
8	17-09-2021 18:08:29	E195	D	69,5	71,6	83,1
8	17-09-2021 18:14:38	A21N	D	68,6	70,3	81,2
8	17-09-2021 18:16:43	E75S	D	69,6	71,5	83,6
8	17-09-2021 18:18:06	B738	D	71,3	74,5	86,5
8	17-09-2021 18:26:18	SU95	D	72,6	75,8	87,6
8	17-09-2021 18:45:02	E195	D	70,4	72,6	81,8
8	17-09-2021 18:51:25	E170	D	68,2	73,5	82,0
8	17-09-2021 19:02:03	CRJ9	D	68,2	70,1	82,3
8	17-09-2021 19:14:41	C27J	D	67,1	68,3	78,6
8	17-09-2021 19:18:10	E190	D	70,9	73,9	85,0
8	17-09-2021 19:30:15	A21N	D	69,9	72,6	82,7
8	17-09-2021 19:48:23	A332	D	71,9	74,5	87,1
8	17-09-2021 20:12:13	E195	D	68,3	70,3	80,1
8	17-09-2021 20:38:26	E170	D	70,8	75,0	84,8
8	17-09-2021 20:44:01	E75S	D	69,0	70,7	82,6
8	17-09-2021 21:00:00	E75S	D	68,6	69,9	80,4
8	17-09-2021 21:10:17	B763	D	69,2	71,0	83,4
8	17-09-2021 21:46:06	B734	D	69,2	71,0	83,2
8	17-09-2021 21:54:14	B752	D	70,8	74,2	84,0
8	18-09-2021 06:02:31	B738	D	67,9	70,2	78,7
8	18-09-2021 06:07:20	B738	D	69,2	70,5	80,3
8	18-09-2021 06:24:33	B738	D	70,9	72,3	83,2
8	18-09-2021 06:29:49	B738	D	69,7	72,0	81,5
8	18-09-2021 06:33:47	A21N	D	68,5	69,7	78,0
8	18-09-2021 06:35:57	B38M	D	66,8	68,2	77,9
8	18-09-2021 06:37:18	B738	D	70,8	73,2	82,8
8	18-09-2021 06:42:21	A321	D	67,2	68,3	77,2
8	18-09-2021 06:43:57	E195	D	69,0	70,7	80,4
8	18-09-2021 07:06:34	B738	D	69,9	71,3	82,4
8	18-09-2021 07:42:07	B738	D	75,3	78,5	88,4
8	18-09-2021 07:46:48	B38M	D	68,2	70,0	79,4
8	18-09-2021 07:48:28	E170	D	67,2	68,9	77,9
8	18-09-2021 07:59:55	B738	D	69,2	71,1	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-09-2021 08:02:38	E195	D	70,4	72,0	81,2
8	18-09-2021 08:04:28	E195	D	69,7	71,6	81,4
8	18-09-2021 08:07:18	E75S	D	66,9	67,9	76,4
8	18-09-2021 08:09:02	E195	D	68,0	69,5	79,4
8	18-09-2021 08:11:20	E75S	D	67,1	68,7	77,1
8	18-09-2021 08:16:57	E75S	D	70,1	73,3	82,9
8	18-09-2021 08:19:49	E75S	D	74,0	76,3	84,4
8	18-09-2021 08:21:36	E190	D	70,2	73,0	82,3
8	18-09-2021 08:26:03	E170	D	68,9	70,9	79,3
8	18-09-2021 09:07:22	E170	D	69,6	71,5	82,4
8	18-09-2021 09:09:57	E75S	D	67,2	69,6	78,7
8	18-09-2021 09:40:44	B738	D	68,0	71,2	80,3
8	18-09-2021 09:53:55	B38M	D	66,9	67,8	76,5
8	18-09-2021 10:10:08	B738	D	69,2	72,0	82,4
8	18-09-2021 10:25:22	E170	D	68,5	69,9	76,9
8	18-09-2021 10:27:10	E195	D	68,9	72,5	81,7
8	18-09-2021 10:38:21	A21N	D	66,1	67,4	77,2
8	18-09-2021 10:41:10	B738	D	68,1	70,6	81,6
8	18-09-2021 10:48:11	B738	D	69,2	72,7	82,6
8	18-09-2021 10:51:49	E195	D	68,5	70,8	81,1
8	18-09-2021 10:57:03	E195	D	69,2	71,3	79,2
8	18-09-2021 11:40:41	A321	D	68,6	71,3	80,0
8	18-09-2021 11:42:32	B738	D	68,6	70,0	78,6
8	18-09-2021 12:11:26	AT75	D	70,2	72,3	79,8
8	18-09-2021 12:22:16	A320	D	68,6	70,5	79,8
8	18-09-2021 12:36:39	B738	D	68,9	70,4	81,2
8	18-09-2021 12:43:14	E295	D	68,0	69,5	78,5
8	18-09-2021 12:45:54	A21N	D	70,5	77,4	83,5
8	18-09-2021 12:57:14	A21N	D	66,8	67,6	75,9
8	18-09-2021 13:07:29	CRJ9	D	66,9	68,4	77,7
8	18-09-2021 13:16:25	E195	D	70,1	72,8	82,4
8	18-09-2021 13:30:20	A321	D	66,7	67,6	76,7
8	18-09-2021 13:38:46	A320	D	68,7	71,0	80,5
8	18-09-2021 13:41:45	B738	D	68,7	71,6	82,3
8	18-09-2021 13:43:14	E195	D	74,0	77,7	87,8
8	18-09-2021 14:05:05	B738	D	70,0	73,3	82,8
8	18-09-2021 14:10:27	B738	D	70,5	73,8	84,5
8	18-09-2021 14:14:29	A321	D	68,9	71,1	81,2
8	18-09-2021 14:29:32	B77W	D	71,2	72,9	84,6
8	18-09-2021 14:38:31	E190	D	68,2	69,9	79,3
8	18-09-2021 14:42:54	A320	D	68,2	70,9	80,5
8	18-09-2021 14:52:20	B738	D	71,9	74,8	86,7
8	18-09-2021 14:58:16	E190	D	72,5	75,6	86,5
8	18-09-2021 15:00:46	E75S	D	68,6	70,6	81,6
8	18-09-2021 15:05:15	E75S	D	70,8	73,7	83,6
8	18-09-2021 15:07:07	E190	D	73,4	77,3	86,8
8	18-09-2021 15:14:43	E75S	D	68,4	69,7	79,6
8	18-09-2021 15:25:39	E75S	D	68,4	71,0	82,4
8	18-09-2021 15:27:43	E75S	D	69,2	71,1	82,9
8	18-09-2021 15:30:50	E195	D	70,5	74,3	83,9
8	18-09-2021 15:52:38	E170	D	69,1	72,8	82,5
8	18-09-2021 15:54:18	B38M	D	70,0	71,6	81,4
8	18-09-2021 15:58:31	DH8D	D	68,0	68,6	77,6
8	18-09-2021 16:03:02	E75S	D	69,5	72,4	83,9
8	18-09-2021 16:05:15	E195	D	70,2	71,8	82,0
8	18-09-2021 16:07:03	E75S	D	68,8	71,6	82,8
8	18-09-2021 16:10:02	CRJ9	D	68,2	71,4	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-09-2021 16:13:10	E170	D	69,1	71,2	80,6
8	18-09-2021 16:18:35	E195	D	70,9	74,1	82,7
8	18-09-2021 16:20:33	E75S	D	68,4	70,3	79,2
8	18-09-2021 16:32:01	B738	D	70,2	73,3	83,3
8	18-09-2021 16:37:27	E195	D	68,7	70,8	81,3
8	18-09-2021 16:44:53	E75S	D	70,6	73,2	82,6
8	18-09-2021 16:52:26	B738	D	70,0	72,1	83,0
8	18-09-2021 17:02:31	B738	D	71,0	73,6	84,2
8	18-09-2021 17:08:20	E195	D	74,2	78,6	87,4
8	18-09-2021 17:13:01	A321	D	68,7	71,3	81,7
8	18-09-2021 17:14:28	E170	D	71,1	75,4	85,1
8	18-09-2021 17:35:26	E295	D	68,4	71,0	78,8
8	18-09-2021 17:52:11	A321	D	69,6	72,6	84,4
8	18-09-2021 18:10:17	A320	D	68,7	72,0	82,8
8	18-09-2021 18:16:07	E195	D	67,5	70,4	80,7
8	18-09-2021 18:32:45	B788	D	69,7	73,3	83,8
8	18-09-2021 18:41:49	A20N	D	68,3	71,5	79,8
8	18-09-2021 19:05:20	B738	D	70,5	75,5	86,7
8	18-09-2021 19:10:23	AT75	D	71,2	74,7	82,3
8	18-09-2021 19:12:49	B738	D	71,3	75,2	84,7
8	18-09-2021 19:15:26	A321	D	68,3	71,9	83,2
8	18-09-2021 19:30:24	A20N	D	66,0	67,7	75,5
8	18-09-2021 19:37:09	B738	D	70,7	73,8	83,9
8	18-09-2021 19:57:25	A20N	D	67,4	70,2	76,4
8	18-09-2021 20:04:50	A320	D	68,3	73,4	82,0
8	18-09-2021 20:58:39	B38M	D	67,1	68,7	77,1
8	18-09-2021 21:24:21	A21N	D	70,7	73,3	83,5
8	19-09-2021 06:01:14	B38M	D	68,6	71,0	81,1
8	19-09-2021 06:08:16	B738	D	71,6	74,9	85,7
8	19-09-2021 06:10:28	E195	D	70,0	73,8	83,0
8	19-09-2021 06:12:56	B738	D	71,4	74,0	84,2
8	19-09-2021 06:25:59	A21N	D	69,3	71,1	81,8
8	19-09-2021 06:27:23	B738	D	72,3	75,2	85,9
8	19-09-2021 06:29:21	A319	D	68,2	69,6	79,6
8	19-09-2021 06:30:50	A321	D	69,3	71,6	83,9
8	19-09-2021 06:49:09	B738	D	71,4	73,9	84,2
8	19-09-2021 07:06:38	B738	D	72,4	75,2	84,7
8	19-09-2021 07:21:58	B38M	D	69,1	72,0	81,1
8	19-09-2021 07:31:12	B738	D	71,5	74,4	85,0
8	19-09-2021 07:35:54	B738	D	71,8	75,1	84,6
8	19-09-2021 07:40:40	B38M	D	67,2	69,3	80,4
8	19-09-2021 07:44:50	E190	D	69,3	72,4	83,4
8	19-09-2021 07:52:40	B38M	D	67,7	70,5	80,3
8	19-09-2021 08:04:02	B738	D	70,7	74,5	84,4
8	19-09-2021 08:05:38	E75S	D	69,8	73,0	81,8
8	19-09-2021 08:08:21	E170	D	72,5	77,2	86,4
8	19-09-2021 08:11:35	A320	D	68,6	70,9	80,9
8	19-09-2021 09:09:25	B738	D	69,5	71,7	82,5
8	19-09-2021 09:34:30	B738	D	69,0	72,9	81,8
8	19-09-2021 09:39:13	E75S	D	70,3	72,8	82,6
8	19-09-2021 09:42:03	E195	D	73,4	77,7	86,6
8	19-09-2021 09:52:30	B738	D	71,1	74,0	85,1
8	19-09-2021 10:15:13	B738	D	71,4	77,2	86,1
8	19-09-2021 10:19:51	A321	D	70,3	73,7	83,9
8	19-09-2021 10:21:49	E195	D	69,6	73,4	83,0
8	19-09-2021 10:23:19	B738	D	71,5	74,6	84,5
8	19-09-2021 10:30:45	E195	D	70,7	73,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-09-2021 10:32:31	E195	D	68,4	71,0	81,2
8	19-09-2021 10:44:41	E195	D	68,5	69,9	79,9
8	19-09-2021 10:55:16	A321	D	69,2	72,3	82,8
8	19-09-2021 10:57:06	E195	D	69,5	72,9	83,5
8	19-09-2021 10:58:55	E190	D	69,5	73,5	81,8
8	19-09-2021 11:09:59	E75S	D	68,8	70,1	80,2
8	19-09-2021 11:14:59	B38M	D	66,9	69,0	79,7
8	19-09-2021 11:37:01	E195	D	73,5	77,6	86,8
8	19-09-2021 11:38:21	B738	D	70,1	73,5	82,4
8	19-09-2021 11:40:09	A21N	D	68,5	70,4	80,5
8	19-09-2021 11:45:04	B738	D	71,0	75,1	84,8
8	19-09-2021 11:47:34	E195	D	69,3	71,9	81,6
8	19-09-2021 12:05:13	B738	D	70,7	72,9	84,1
8	19-09-2021 12:23:04	E195	D	66,9	68,9	76,0
8	19-09-2021 12:25:23	A21N	D	68,7	71,1	81,7
8	19-09-2021 12:38:19	A321	D	71,7	74,3	86,2
8	19-09-2021 12:41:37	A320	D	69,1	71,1	83,2
8	19-09-2021 12:44:42	E295	D	69,4	73,5	80,2
8	19-09-2021 12:57:26	A320	D	66,5	67,6	75,6
8	19-09-2021 13:20:06	B738	D	71,0	74,5	84,6
8	19-09-2021 13:22:16	B38M	D	67,8	70,5	80,3
8	19-09-2021 13:35:47	B738	D	70,3	73,4	85,0
8	19-09-2021 13:43:15	A319	D	68,5	72,7	82,8
8	19-09-2021 13:44:58	B738	D	71,8	75,2	85,8
8	19-09-2021 13:47:03	E195	D	69,2	72,1	82,2
8	19-09-2021 13:51:03	B738	D	71,1	74,2	85,9
8	19-09-2021 14:04:58	A320	D	68,2	70,6	80,0
8	19-09-2021 14:20:31	B738	D	70,4	72,3	83,8
8	19-09-2021 14:30:38	B738	D	70,9	73,9	84,3
8	19-09-2021 14:35:32	A321	D	70,0	72,7	84,2
8	19-09-2021 14:47:49	E170	D	71,7	73,9	83,4
8	19-09-2021 14:50:09	E170	D	68,3	70,2	81,5
8	19-09-2021 14:51:42	A319	D	68,4	70,2	78,8
8	19-09-2021 15:04:57	E190	D	73,5	77,7	87,5
8	19-09-2021 15:15:07	E75S	D	68,7	73,5	81,3
8	19-09-2021 15:41:29	B788	D	66,5	67,4	76,9
8	19-09-2021 15:43:32	E195	D	70,7	74,5	83,0
8	19-09-2021 15:48:43	E195	D	68,0	69,2	79,7
8	19-09-2021 15:57:09	E195	D	69,8	72,2	82,8
8	19-09-2021 16:01:28	CRJ9	D	66,9	69,0	78,9
8	19-09-2021 16:02:39	B38M	D	67,2	69,1	78,4
8	19-09-2021 16:12:53	B38M	D	67,5	70,4	79,6
8	19-09-2021 16:27:55	A321	D	69,8	72,1	83,9
8	19-09-2021 16:32:35	B738	D	72,7	75,0	85,3
8	19-09-2021 16:34:34	B738	D	69,7	72,2	82,5
8	19-09-2021 16:38:26	E195	D	68,8	71,8	82,0
8	19-09-2021 16:42:44	E195	D	71,1	74,6	82,8
8	19-09-2021 16:56:09	E195	D	68,6	70,2	81,2
8	19-09-2021 17:00:55	E195	D	67,9	71,0	81,7
8	19-09-2021 17:02:25	E190	D	69,3	72,5	81,8
8	19-09-2021 17:04:52	E195	D	72,9	77,0	87,7
8	19-09-2021 17:06:53	E195	D	71,0	74,1	82,7
8	19-09-2021 17:08:55	E195	D	70,2	73,4	83,6
8	19-09-2021 17:12:30	E195	D	70,0	73,8	83,8
8	19-09-2021 17:15:25	E190	D	73,4	77,7	87,7
8	19-09-2021 17:16:53	E75S	D	70,5	72,8	84,1
8	19-09-2021 17:21:30	E190	D	69,4	71,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-09-2021 17:23:00	E75S	D	70,0	72,9	83,6
8	19-09-2021 17:35:27	A321	D	67,3	69,7	80,7
8	19-09-2021 17:38:09	E75S	D	72,4	75,1	84,2
8	19-09-2021 17:39:58	E170	D	72,0	76,1	85,2
8	19-09-2021 17:45:46	B738	D	74,7	78,7	87,8
8	19-09-2021 18:19:25	A21N	D	67,7	69,3	78,8
8	19-09-2021 18:35:10	B738	D	70,7	74,5	84,7
8	19-09-2021 18:40:40	E195	D	70,3	74,9	84,3
8	19-09-2021 18:42:29	B738	D	72,6	75,8	85,2
8	19-09-2021 18:56:12	A319	D	67,5	68,8	78,3
8	19-09-2021 19:07:44	A321	D	70,4	74,8	85,3
8	19-09-2021 19:10:03	E190	D	71,1	75,0	84,9
8	19-09-2021 19:19:12	A321	D	67,1	70,7	80,1
8	19-09-2021 20:15:01	E195	D	67,4	68,7	78,9
8	19-09-2021 20:30:11	E170	D	69,0	73,5	83,0
8	19-09-2021 20:33:35	E195	D	69,8	73,3	83,3
8	19-09-2021 20:35:31	A21N	D	67,4	69,7	78,9
8	19-09-2021 20:42:27	E75S	D	73,9	78,1	87,9
8	19-09-2021 20:51:07	E75S	D	70,9	75,9	85,4
8	19-09-2021 21:03:55	E195	D	71,8	75,9	86,7
8	19-09-2021 21:12:32	CRJ9	D	69,1	71,5	81,7
8	19-09-2021 21:48:11	B77W	D	70,2	72,8	83,8
8	19-09-2021 21:55:15	B738	D	72,2	76,0	86,0
8	20-09-2021 13:58:17	B738	D	72,7	78,1	88,3
8	20-09-2021 14:18:41	B77W	D	71,0	74,8	85,4
8	20-09-2021 14:48:55	E75S	D	70,8	73,7	84,4
8	20-09-2021 15:02:54	BCS3	D	65,1	66,3	73,5
8	20-09-2021 15:04:41	B738	D	69,8	75,2	84,9
8	20-09-2021 15:06:37	B738	D	70,7	73,6	85,2
8	20-09-2021 15:08:30	E75S	D	69,0	71,7	82,9
8	20-09-2021 15:10:35	E190	D	68,1	69,9	81,4
8	20-09-2021 15:13:23	E190	D	68,8	72,0	83,6
8	20-09-2021 15:16:24	E75S	D	68,0	71,1	83,6
8	20-09-2021 15:22:53	E195	D	75,5	79,6	88,9
8	20-09-2021 15:24:59	B738	D	71,1	75,2	85,0
8	20-09-2021 15:26:40	A320	D	66,2	68,3	78,8
8	20-09-2021 15:28:23	E170	D	68,2	71,4	82,8
8	20-09-2021 15:29:53	B38M	D	67,6	70,6	80,1
8	20-09-2021 15:31:38	E190	D	74,0	78,9	87,6
8	20-09-2021 15:34:35	E195	D	73,4	78,0	88,2
8	20-09-2021 15:38:29	A21N	D	67,7	69,8	80,5
8	20-09-2021 15:45:15	E75S	D	69,7	73,3	84,2
8	20-09-2021 15:48:13	E75S	D	69,2	71,9	83,8
8	20-09-2021 15:56:02	E75S	D	71,1	76,5	85,1
8	20-09-2021 15:57:49	B738	D	69,5	72,2	82,7
8	20-09-2021 15:59:24	E195	D	69,0	72,8	83,5
8	20-09-2021 16:00:55	DH8D	D	67,7	70,1	79,1
8	20-09-2021 16:02:35	E170	D	67,3	69,6	82,0
8	20-09-2021 16:04:13	CRJ9	D	69,1	71,2	82,1
8	20-09-2021 16:19:55	B738	D	70,4	74,5	84,2
8	20-09-2021 16:26:22	E195	D	70,8	73,7	84,8
8	20-09-2021 16:30:08	A321	D	70,6	73,4	85,5
8	20-09-2021 16:34:53	E195	D	69,6	72,9	84,7
8	20-09-2021 16:37:40	E195	D	74,2	78,2	87,0
8	20-09-2021 16:39:09	B738	D	71,4	75,1	84,2
8	20-09-2021 16:42:11	E75S	D	68,3	70,2	82,9
8	20-09-2021 16:51:43	E195	D	70,3	73,5	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-09-2021 16:55:36	E195	D	70,7	74,2	83,5
8	20-09-2021 17:02:14	B738	D	68,0	71,4	83,1
8	20-09-2021 17:03:52	E170	D	71,8	76,1	86,1
8	20-09-2021 17:07:44	E195	D	70,1	72,7	82,7
8	20-09-2021 17:09:19	A320	D	66,5	68,8	80,7
8	20-09-2021 17:15:14	E170	D	67,9	71,3	81,9
8	20-09-2021 17:16:44	E170	D	69,8	73,4	85,3
8	20-09-2021 17:18:05	E75S	D	69,0	71,7	82,4
8	20-09-2021 17:22:14	E195	D	69,5	72,4	83,6
8	20-09-2021 17:26:55	E75S	D	70,3	73,6	84,2
8	20-09-2021 17:34:24	B739	D	71,9	75,9	84,7
8	20-09-2021 17:38:50	E195	D	73,2	77,7	87,5
8	20-09-2021 17:49:18	B788	D	68,4	71,3	82,2
8	20-09-2021 17:56:58	E170	D	68,5	71,2	81,7
8	20-09-2021 17:59:37	A321	D	70,7	73,1	85,8
8	20-09-2021 18:04:26	E195	D	69,3	72,7	83,6
8	20-09-2021 18:08:53	A321	D	68,9	72,0	84,8
8	20-09-2021 18:22:09	A21N	D	71,2	77,7	84,2
8	20-09-2021 18:54:37	CRJ9	D	68,6	71,4	82,9
8	20-09-2021 19:09:33	A20N	D	65,7	66,3	74,7
8	20-09-2021 19:11:57	E190	D	72,2	75,7	87,1
8	20-09-2021 20:05:05	E195	D	68,0	69,8	82,8
8	20-09-2021 20:38:51	E75S	D	70,7	73,8	85,9
8	20-09-2021 21:12:18	B738	D	68,9	71,0	83,2
8	20-09-2021 21:19:18	B752	D	68,3	70,7	83,0
8	20-09-2021 21:36:35	B734	D	70,1	73,3	84,7
8	20-09-2021 21:38:53	A21N	D	68,7	70,4	82,5
8	20-09-2021 21:54:40	B752	D	69,0	72,1	84,2
8	21-09-2021 06:06:24	B738	D	68,6	69,7	82,2
8	21-09-2021 06:08:37	B738	D	70,0	71,4	81,5
8	21-09-2021 06:15:02	A321	D	69,8	70,8	83,8
8	21-09-2021 06:16:54	B738	D	71,3	74,0	85,8
8	21-09-2021 06:19:42	A21N	D	69,2	70,2	80,4
8	21-09-2021 06:23:49	A320	D	68,0	69,3	82,1
8	21-09-2021 06:26:02	B737	D	70,9	73,2	83,7
8	21-09-2021 06:28:06	B38M	D	69,8	72,2	80,2
8	21-09-2021 06:39:04	B738	D	70,6	73,1	86,1
8	21-09-2021 06:40:55	E195	D	69,9	72,1	82,6
8	21-09-2021 06:42:43	A321	D	68,2	69,6	82,9
8	21-09-2021 06:46:52	A320	D	68,1	69,8	80,7
8	21-09-2021 06:50:09	A321	D	68,8	70,0	83,6
8	21-09-2021 06:54:43	B738	D	71,3	74,3	84,3
8	21-09-2021 07:05:36	B738	D	70,7	72,3	84,3
8	21-09-2021 07:10:11	B734	D	70,6	73,4	85,4
8	21-09-2021 07:38:52	B738	D	69,2	70,8	82,8
8	21-09-2021 07:49:39	E75S	D	68,1	69,4	82,3
8	21-09-2021 07:53:50	E195	D	69,7	71,7	83,5
8	21-09-2021 07:56:38	E195	D	70,2	72,0	82,8
8	21-09-2021 07:58:45	E190	D	68,6	71,1	82,8
8	21-09-2021 08:00:48	E195	D	69,4	71,5	83,4
8	21-09-2021 08:03:03	E75S	D	68,3	69,8	82,3
8	21-09-2021 08:07:09	E190	D	68,9	71,1	80,1
8	21-09-2021 08:08:28	E75S	D	69,4	70,7	81,9
8	21-09-2021 08:10:06	A21N	D	69,4	70,9	81,5
8	21-09-2021 08:11:41	E195	D	69,5	71,7	83,3
8	21-09-2021 08:13:31	A319	D	69,4	71,3	81,7
8	21-09-2021 08:15:06	E195	D	77,8	83,9	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-09-2021 08:16:42	B38M	D	68,2	71,2	80,5
8	21-09-2021 08:18:55	E195	D	70,1	72,0	82,8
8	21-09-2021 08:20:20	E75S	D	71,6	73,9	84,4
8	21-09-2021 08:22:15	E170	D	69,1	70,5	83,1
8	21-09-2021 08:24:20	E170	D	72,6	76,4	86,9
8	21-09-2021 08:25:58	B738	D	69,8	71,9	84,3
8	21-09-2021 08:34:05	B738	D	68,0	70,2	82,0
8	21-09-2021 08:52:36	B38M	D	67,1	68,8	77,6
8	21-09-2021 09:06:15	E170	D	68,8	70,8	83,0
8	21-09-2021 09:46:31	F2TH	D	68,7	71,9	82,3
8	21-09-2021 09:58:07	CRJ9	D	66,9	69,8	79,3
8	21-09-2021 10:26:11	P180	D	71,6	77,3	85,6
8	21-09-2021 10:28:16	E195	D	68,1	71,2	82,1
8	21-09-2021 10:41:59	B738	D	70,7	72,8	84,6
8	21-09-2021 10:47:53	B738	D	70,1	72,7	82,2
8	21-09-2021 10:49:46	E75S	D	69,7	73,5	83,7
8	21-09-2021 10:54:23	E195	D	71,7	76,2	83,7
8	21-09-2021 11:01:09	A320	D	67,4	70,1	80,2
8	21-09-2021 11:03:35	E195	D	68,5	70,7	82,8
8	21-09-2021 11:15:47	DH8D	D	67,1	68,3	77,1
8	21-09-2021 11:27:33	B738	D	68,3	71,3	82,4
8	21-09-2021 11:29:21	A21N	D	68,9	71,2	80,9
8	21-09-2021 11:35:14	E75S	D	67,7	70,1	81,5
8	21-09-2021 12:10:55	A321	D	69,6	71,9	83,4
8	21-09-2021 12:26:18	E195	D	69,4	71,1	81,4
8	21-09-2021 12:29:38	A321	D	70,0	71,8	83,2
8	21-09-2021 12:38:49	A321	D	70,4	72,9	85,1
8	21-09-2021 12:40:26	H25B	D	70,5	74,3	81,0
8	21-09-2021 12:42:56	E295	D	68,3	71,4	78,7
8	21-09-2021 12:46:49	A319	D	68,0	71,3	80,6
8	21-09-2021 12:53:04	A321	D	68,4	70,6	81,2
8	21-09-2021 13:22:50	E195	D	70,6	74,2	82,7
8	21-09-2021 14:05:47	A319	D	67,1	70,2	79,9
8	21-09-2021 14:20:39	B738	D	68,1	70,3	82,7
8	21-09-2021 14:24:06	B38M	D	68,6	70,7	80,9
8	21-09-2021 14:31:17	B738	D	69,9	74,2	84,2
8	21-09-2021 14:33:51	E195	D	69,0	72,0	82,4
8	21-09-2021 14:42:33	A320	D	68,3	70,1	80,1
8	21-09-2021 14:57:52	E190	D	68,7	70,6	82,6
8	21-09-2021 14:59:16	E170	D	67,6	69,4	79,9
8	21-09-2021 15:01:17	E75S	D	67,9	70,1	82,1
8	21-09-2021 15:03:37	E170	D	67,9	69,9	81,5
8	21-09-2021 15:04:59	E75S	D	69,0	70,8	83,9
8	21-09-2021 15:13:15	E190	D	68,8	71,1	81,8
8	21-09-2021 15:16:05	E190	D	72,8	76,2	86,2
8	21-09-2021 15:28:49	E75S	D	69,0	71,2	83,3
8	21-09-2021 15:30:42	E75S	D	67,0	68,3	78,7
8	21-09-2021 15:39:38	E75S	D	68,4	70,5	82,9
8	21-09-2021 15:42:04	E75S	D	68,0	69,8	82,3
8	21-09-2021 15:44:20	E170	D	69,9	72,3	82,5
8	21-09-2021 15:45:48	B738	D	71,2	74,1	85,7
8	21-09-2021 15:49:00	B738	D	70,7	72,6	83,0
8	21-09-2021 15:51:50	CRJ9	D	71,6	74,4	84,8
8	21-09-2021 15:53:45	E195	D	74,3	78,2	87,1
8	21-09-2021 15:57:09	B738	D	71,5	74,7	85,7
8	21-09-2021 15:59:58	B38M	D	68,4	72,1	79,8
8	21-09-2021 16:01:31	E170	D	67,6	71,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-09-2021 16:37:23	E195	D	68,5	71,0	83,2
8	21-09-2021 16:41:19	E195	D	69,0	71,3	83,0
8	21-09-2021 16:44:16	E195	D	72,8	77,9	88,2
8	21-09-2021 16:58:38	E75S	D	68,3	69,6	81,7
8	21-09-2021 17:03:48	E195	D	73,5	76,6	86,3
8	21-09-2021 17:05:21	A21N	D	68,6	69,8	81,1
8	21-09-2021 17:08:17	E195	D	71,5	73,9	83,6
8	21-09-2021 17:09:53	E170	D	69,7	72,7	83,3
8	21-09-2021 17:12:19	E190	D	68,1	69,1	77,1
8	21-09-2021 17:33:18	E75S	D	72,6	75,4	85,6
8	21-09-2021 17:48:29	P180	D	69,8	73,3	82,5
8	21-09-2021 18:01:29	A321	D	69,2	70,5	84,2
8	21-09-2021 18:15:27	E75S	D	66,8	67,8	80,8
8	21-09-2021 18:32:14	A321	D	67,4	68,9	82,9
8	21-09-2021 18:36:19	A321	D	69,8	71,4	84,7
8	21-09-2021 18:49:54	CRJ9	D	67,2	69,0	80,9
8	21-09-2021 18:52:19	B738	D	68,9	70,8	82,9
8	21-09-2021 19:15:25	A21N	D	67,7	69,1	80,9
8	21-09-2021 19:25:42	AT75	D	68,5	69,9	78,0
8	21-09-2021 20:10:20	E195	D	68,3	70,4	82,6
8	21-09-2021 20:24:23	E170	D	67,2	70,1	81,5
8	21-09-2021 20:36:37	E170	D	70,4	72,7	83,4
8	21-09-2021 20:37:58	E75S	D	68,6	71,8	83,8
8	21-09-2021 20:39:52	E75S	D	68,4	70,9	83,0
8	21-09-2021 20:43:38	E75S	D	69,2	71,8	82,2
8	21-09-2021 20:47:42	E75S	D	70,0	72,4	82,8
8	21-09-2021 20:50:14	E75S	D	69,4	72,8	83,9
8	21-09-2021 21:02:10	E170	D	73,0	77,3	86,3
8	21-09-2021 21:03:47	E75S	D	69,3	71,1	82,7
8	21-09-2021 21:06:58	B738	D	69,6	71,5	84,7
8	21-09-2021 21:18:04	B763	D	68,7	70,1	83,5
8	21-09-2021 21:35:57	B734	D	69,8	71,8	83,7
8	21-09-2021 21:46:15	A21N	D	70,8	74,1	84,1
8	21-09-2021 21:57:30	B77L	D	69,2	71,4	84,3
8	22-09-2021 06:10:19	A319	D	68,5	70,2	80,8
8	22-09-2021 06:13:00	B738	D	71,4	73,9	85,4
8	22-09-2021 06:14:59	A321	D	69,8	71,0	84,3
8	22-09-2021 06:16:49	B738	D	71,7	74,3	85,8
8	22-09-2021 06:18:41	B737	D	70,8	73,5	84,1
8	22-09-2021 06:26:43	A319	D	68,3	70,0	82,6
8	22-09-2021 06:33:49	B38M	D	68,8	70,7	79,5
8	22-09-2021 06:36:54	A321	D	69,8	71,4	83,6
8	22-09-2021 06:40:35	A20N	D	67,5	69,1	78,3
8	22-09-2021 07:10:31	B738	D	71,8	74,6	86,7
8	22-09-2021 07:31:11	B738	D	70,3	72,6	82,9
8	22-09-2021 07:33:25	B734	D	70,8	74,1	85,0
8	22-09-2021 07:37:26	B38M	D	67,0	67,6	77,8
8	22-09-2021 07:47:32	E190	D	68,6	70,7	80,7
8	22-09-2021 07:50:04	E75S	D	70,8	73,3	83,4
8	22-09-2021 07:53:38	E190	D	68,6	70,3	82,2
8	22-09-2021 07:56:52	E190	D	69,2	70,7	82,3
8	22-09-2021 07:59:01	E170	D	68,3	70,2	82,1
8	22-09-2021 08:09:32	A320	D	69,1	70,6	83,9
8	22-09-2021 08:11:19	E195	D	72,4	75,3	86,7
8	22-09-2021 08:16:10	E170	D	71,0	74,2	85,5
8	22-09-2021 08:20:53	B738	D	71,9	74,4	86,1
8	22-09-2021 08:22:37	B738	D	70,8	73,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-09-2021 08:24:40	E75S	D	69,8	72,2	82,1
8	22-09-2021 08:36:45	B738	D	71,8	74,6	85,8
8	22-09-2021 09:07:02	B738	D	71,4	74,0	85,9
8	22-09-2021 09:21:59	B738	D	70,3	72,3	81,7
8	22-09-2021 09:35:48	B738	D	75,3	79,1	88,3
8	22-09-2021 09:41:32	E195	D	70,4	72,3	83,6
8	22-09-2021 09:53:43	B738	D	70,1	73,7	83,5
8	22-09-2021 09:58:35	CRJ9	D	69,4	72,5	82,4
8	22-09-2021 10:07:22	B738	D	71,5	74,1	85,6
8	22-09-2021 10:18:30	B38M	D	67,2	69,1	76,8
8	22-09-2021 10:23:19	E195	D	68,6	70,7	81,2
8	22-09-2021 10:30:01	E75S	D	69,4	71,7	81,7
8	22-09-2021 10:36:02	E170	D	70,0	74,2	84,8
8	22-09-2021 10:37:50	B738	D	70,9	74,1	83,9
8	22-09-2021 10:40:03	E195	D	70,2	72,4	82,8
8	22-09-2021 10:41:36	E75S	D	69,3	71,7	83,3
8	22-09-2021 10:43:32	E170	D	68,2	71,5	82,2
8	22-09-2021 10:53:50	E195	D	70,3	73,7	83,7
8	22-09-2021 10:55:56	E75S	D	71,0	74,3	83,1
8	22-09-2021 10:59:50	E75S	D	69,5	72,5	83,3
8	22-09-2021 11:07:07	B38M	D	68,5	70,4	80,2
8	22-09-2021 11:08:59	E75S	D	67,5	70,3	79,6
8	22-09-2021 11:23:43	E75S	D	74,1	76,4	86,2
8	22-09-2021 11:34:58	B738	D	69,5	72,5	82,1
8	22-09-2021 11:44:35	E195	D	71,6	74,5	83,4
8	22-09-2021 12:06:25	AT75	D	70,9	74,1	82,0
8	22-09-2021 12:13:57	E170	D	68,5	70,5	82,6
8	22-09-2021 12:18:36	A21N	D	68,9	70,4	81,0
8	22-09-2021 12:29:22	A21N	D	71,9	75,6	84,2
8	22-09-2021 12:47:03	E190	D	72,4	75,1	84,5
8	22-09-2021 12:53:30	A319	D	67,0	68,9	79,5
8	22-09-2021 13:17:18	A321	D	71,6	74,5	86,3
8	22-09-2021 13:26:55	A320	D	75,9	84,0	91,8
8	22-09-2021 13:29:44	B738	D	70,0	72,4	83,4
8	22-09-2021 13:33:54	E195	D	68,9	71,5	82,5
8	22-09-2021 13:54:50	B738	D	75,6	79,5	87,9
8	22-09-2021 14:11:55	E195	D	70,2	74,2	83,2
8	22-09-2021 14:34:45	B738	D	70,0	73,4	85,0
8	22-09-2021 14:38:03	E195	D	68,9	72,0	82,9
8	22-09-2021 14:42:42	A319	D	66,7	68,5	78,2
8	22-09-2021 14:51:48	B738	D	70,7	75,8	85,3
8	22-09-2021 14:54:40	E170	D	67,7	69,8	81,8
8	22-09-2021 14:57:26	B38M	D	68,0	71,0	80,0
8	22-09-2021 14:59:51	E190	D	73,0	76,2	86,8
8	22-09-2021 15:02:24	E195	D	69,3	72,4	81,9
8	22-09-2021 15:10:22	B77W	D	71,1	73,8	84,9
8	22-09-2021 15:17:26	B38M	D	67,4	69,2	78,2
8	22-09-2021 15:30:21	E170	D	68,4	72,3	82,4
8	22-09-2021 15:50:19	E195	D	70,3	74,0	83,5
8	22-09-2021 15:52:26	E170	D	67,2	69,2	77,6
8	22-09-2021 16:03:45	CRJ9	D	69,9	72,3	83,5
8	22-09-2021 16:12:48	E195	D	69,6	71,3	81,4
8	22-09-2021 16:15:15	B38M	D	67,4	69,9	79,2
8	22-09-2021 16:20:23	E195	D	72,6	75,4	86,8
8	22-09-2021 16:21:47	E170	D	68,6	71,1	81,8
8	22-09-2021 16:28:21	B738	D	69,4	72,5	82,0
8	22-09-2021 16:33:42	E195	D	70,1	72,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-09-2021 16:35:56	E75S	D	68,8	71,3	82,8
8	22-09-2021 16:37:19	B738	D	70,2	74,0	85,5
8	22-09-2021 16:42:59	C68A	D	67,1	69,4	77,5
8	22-09-2021 16:44:44	A320	D	66,9	68,4	76,4
8	22-09-2021 16:46:15	E190	D	70,6	73,6	82,9
8	22-09-2021 16:48:01	E75S	D	68,9	71,6	83,4
8	22-09-2021 17:00:57	E195	D	70,4	73,3	81,9
8	22-09-2021 17:02:45	E75S	D	67,4	69,6	79,4
8	22-09-2021 17:05:00	E190	D	69,0	72,3	81,5
8	22-09-2021 17:06:44	E75S	D	73,1	76,6	86,7
8	22-09-2021 17:14:37	P180	D	71,8	75,0	85,8
8	22-09-2021 17:17:01	E75S	D	68,5	70,5	82,8
8	22-09-2021 17:21:28	E195	D	69,6	72,2	82,8
8	22-09-2021 17:23:00	E75S	D	71,5	75,6	86,6
8	22-09-2021 17:24:26	B737	D	70,0	73,0	83,4
8	22-09-2021 17:26:07	E75S	D	70,5	72,4	82,8
8	22-09-2021 17:27:40	E190	D	71,3	74,6	84,5
8	22-09-2021 17:29:36	E75S	D	69,5	72,3	82,5
8	22-09-2021 17:32:18	E75S	D	71,7	74,1	84,1
8	22-09-2021 17:40:15	E195	D	72,2	76,4	86,7
8	22-09-2021 17:46:41	A321	D	69,8	71,6	83,0
8	22-09-2021 17:56:09	B788	D	68,6	72,6	82,4
8	22-09-2021 17:59:25	A321	D	69,3	72,3	84,1
8	22-09-2021 18:04:01	E170	D	67,3	68,9	80,8
8	22-09-2021 18:09:11	A21N	D	68,9	70,7	81,7
8	22-09-2021 18:10:51	A21N	D	70,6	72,6	83,6
8	22-09-2021 18:48:30	B738	D	72,9	75,5	85,9
8	22-09-2021 18:54:49	CRJ9	D	71,2	73,3	83,7
8	22-09-2021 19:14:03	A321	D	66,7	67,6	78,2
8	22-09-2021 19:22:29	B738	D	70,4	73,7	85,6
8	22-09-2021 20:14:02	E195	D	69,2	70,8	81,2
8	22-09-2021 20:19:32	B738	D	68,5	69,9	82,5
8	22-09-2021 20:29:53	E195	D	73,5	77,2	87,1
8	22-09-2021 21:09:12	B763	D	69,2	70,6	83,3
8	22-09-2021 21:11:58	B738	D	69,3	71,3	82,8
8	22-09-2021 21:46:11	B734	D	70,6	73,0	85,4
8	22-09-2021 21:51:47	B752	D	70,1	71,9	84,6
8	23-09-2021 06:05:02	B738	D	71,4	74,0	84,1
8	23-09-2021 06:07:54	B738	D	72,1	73,9	86,5
8	23-09-2021 06:09:56	B737	D	70,4	72,2	83,6
8	23-09-2021 06:11:59	A21N	D	68,8	70,9	81,5
8	23-09-2021 06:15:43	B738	D	71,9	74,3	86,8
8	23-09-2021 06:31:32	A320	D	68,4	70,0	82,7
8	23-09-2021 06:33:41	A321	D	68,6	70,7	83,7
8	23-09-2021 06:50:14	A320	D	68,3	70,4	81,1
8	23-09-2021 07:05:31	A321	D	68,4	69,6	83,0
8	23-09-2021 07:09:17	E195	D	70,3	72,3	83,9
8	23-09-2021 07:17:48	B738	D	70,0	72,4	83,5
8	23-09-2021 07:38:05	B738	D	70,1	71,8	83,1
8	23-09-2021 07:41:57	B38M	D	69,5	71,8	81,6
8	23-09-2021 07:44:00	B734	D	71,8	75,1	86,1
8	23-09-2021 07:45:15	E75S	D	70,0	71,5	83,2
8	23-09-2021 07:49:01	E75S	D	67,7	68,7	81,9
8	23-09-2021 07:51:57	E195	D	68,8	71,1	82,6
8	23-09-2021 07:56:16	E195	D	70,8	73,1	83,2
8	23-09-2021 08:02:30	E75S	D	67,9	69,7	81,7
8	23-09-2021 08:05:31	E170	D	67,4	68,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2021 08:06:48	E195	D	68,6	70,3	81,6
8	23-09-2021 08:11:29	A319	D	70,2	73,0	83,7
8	23-09-2021 08:13:00	E170	D	68,3	69,9	80,9
8	23-09-2021 08:15:59	B38M	D	67,6	68,8	79,1
8	23-09-2021 08:17:29	E190	D	71,4	73,4	85,4
8	23-09-2021 08:18:54	A21N	D	68,2	69,2	80,5
8	23-09-2021 08:20:23	B738	D	71,1	73,9	85,4
8	23-09-2021 08:22:05	E190	D	68,4	70,9	80,7
8	23-09-2021 08:23:17	E75S	D	70,5	74,1	85,4
8	23-09-2021 08:24:48	B738	D	70,8	72,7	84,6
8	23-09-2021 08:26:27	E75S	D	68,3	70,6	80,3
8	23-09-2021 08:27:51	E75S	D	70,7	74,1	85,7
8	23-09-2021 08:30:47	B738	D	70,7	74,6	86,1
8	23-09-2021 08:32:39	B738	D	68,1	70,8	82,9
8	23-09-2021 08:34:07	E75S	D	66,9	68,6	80,9
8	23-09-2021 08:36:11	B38M	D	74,1	80,0	88,9
8	23-09-2021 08:37:44	E75S	D	68,6	70,2	80,1
8	23-09-2021 09:06:37	E170	D	68,7	71,1	81,0
8	23-09-2021 09:12:09	E75S	D	68,1	70,4	82,4
8	23-09-2021 09:29:35	E195	D	69,5	72,0	83,7
8	23-09-2021 09:32:02	E195	D	68,8	71,2	82,6
8	23-09-2021 09:33:59	B38M	D	67,4	69,9	79,9
8	23-09-2021 09:36:11	GLF5	D	69,8	71,6	80,6
8	23-09-2021 09:46:48	E195	D	72,5	76,1	86,6
8	23-09-2021 09:48:32	B738	D	71,3	73,4	85,6
8	23-09-2021 09:58:55	CRJ9	D	68,8	70,5	77,8
8	23-09-2021 10:05:55	E170	D	67,7	70,0	81,5
8	23-09-2021 10:20:31	A20N	D	68,8	71,6	81,3
8	23-09-2021 10:24:06	E75S	D	70,4	72,6	82,9
8	23-09-2021 10:33:06	E75S	D	69,6	71,9	81,9
8	23-09-2021 10:34:40	E195	D	67,9	69,7	82,4
8	23-09-2021 10:36:18	B38M	D	67,5	69,4	79,5
8	23-09-2021 10:41:35	E195	D	67,7	69,9	80,9
8	23-09-2021 10:47:24	A321	D	69,9	73,6	83,9
8	23-09-2021 10:56:13	E170	D	68,6	71,0	80,1
8	23-09-2021 11:03:59	E195	D	69,9	72,7	84,2
8	23-09-2021 11:12:23	B738	D	70,3	74,8	85,5
8	23-09-2021 11:21:07	E195	D	70,5	74,5	84,7
8	23-09-2021 11:27:40	B738	D	68,6	71,3	82,5
8	23-09-2021 11:38:27	B738	D	70,7	72,4	82,7
8	23-09-2021 12:17:54	E190	D	68,1	71,4	80,6
8	23-09-2021 12:27:51	GLF5	D	69,0	70,9	78,5
8	23-09-2021 12:29:51	E75L	D	69,4	72,1	81,4
8	23-09-2021 12:37:56	A21N	D	68,1	71,3	80,6
8	23-09-2021 12:43:37	B738	D	70,9	74,9	85,4
8	23-09-2021 12:49:11	A321	D	71,5	75,5	85,8
8	23-09-2021 13:00:18	A319	D	68,5	72,5	83,6
8	23-09-2021 13:22:14	E195	D	69,3	71,9	82,1
8	23-09-2021 13:24:11	A319	D	68,0	70,4	81,6
8	23-09-2021 13:28:16	A21N	D	68,5	71,3	80,0
8	23-09-2021 13:47:28	B738	D	71,6	75,7	86,5
8	23-09-2021 13:59:48	B738	D	68,6	70,7	78,2
8	23-09-2021 14:27:52	A320	D	66,9	70,1	78,0
8	23-09-2021 14:48:39	E170	D	68,1	70,1	81,7
8	23-09-2021 14:53:01	E195	D	69,6	72,3	84,0
8	23-09-2021 14:56:48	E190	D	69,5	74,0	82,5
8	23-09-2021 14:59:18	E75S	D	71,2	75,6	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2021 15:01:05	E190	D	71,7	76,9	86,0
8	23-09-2021 15:08:13	P180	D	68,8	71,6	79,2
8	23-09-2021 15:10:18	E170	D	69,9	73,6	82,4
8	23-09-2021 15:12:10	E75S	D	69,8	71,5	83,8
8	23-09-2021 15:20:26	E75S	D	68,9	72,9	83,6
8	23-09-2021 15:39:36	E195	D	70,8	73,9	84,2
8	23-09-2021 15:41:15	E75S	D	68,9	71,6	83,2
8	23-09-2021 15:52:31	E195	D	69,8	75,0	84,4
8	23-09-2021 15:54:10	CRJ9	D	70,2	72,8	82,7
8	23-09-2021 15:56:25	A21N	D	69,1	71,3	81,6
8	23-09-2021 15:59:16	E195	D	69,0	71,1	82,4
8	23-09-2021 16:01:58	E190	D	71,1	73,9	83,4
8	23-09-2021 16:04:51	E170	D	69,1	71,1	83,8
8	23-09-2021 16:06:49	B738	D	70,3	72,5	83,3
8	23-09-2021 16:22:46	B738	D	70,4	72,6	83,0
8	23-09-2021 16:30:49	A320	D	67,5	68,8	76,6
8	23-09-2021 16:31:51	B738	D	71,5	75,7	86,7
8	23-09-2021 16:34:22	E75S	D	68,4	70,8	82,1
8	23-09-2021 16:38:44	B738	D	71,6	75,1	87,8
8	23-09-2021 16:42:46	E195	D	72,8	75,5	86,7
8	23-09-2021 16:44:23	E195	D	68,7	71,9	83,3
8	23-09-2021 16:47:23	E195	D	70,0	73,4	84,9
8	23-09-2021 16:52:40	E170	D	67,6	69,5	80,4
8	23-09-2021 16:57:22	E195	D	69,9	72,8	82,2
8	23-09-2021 16:59:13	E75S	D	68,0	70,9	82,9
8	23-09-2021 17:00:57	E195	D	69,9	73,9	83,1
8	23-09-2021 17:06:16	E195	D	70,9	74,2	83,2
8	23-09-2021 17:07:50	E75S	D	73,5	79,3	88,3
8	23-09-2021 17:09:29	E75S	D	84,0	94,1	101,5
8	23-09-2021 17:12:45	B788	D	69,1	71,3	81,7
8	23-09-2021 17:15:28	PC24	D	66,8	68,4	76,3
8	23-09-2021 17:16:26	E170	D	69,7	72,4	83,1
8	23-09-2021 17:18:52	B737	D	69,7	72,1	82,7
8	23-09-2021 17:20:58	E190	D	68,8	71,8	82,0
8	23-09-2021 17:23:18	E195	D	69,3	73,3	84,1
8	23-09-2021 17:24:58	E170	D	69,0	71,3	83,5
8	23-09-2021 17:26:26	E75S	D	68,6	71,3	82,5
8	23-09-2021 17:33:32	E195	D	69,7	72,3	83,8
8	23-09-2021 17:56:52	E195	D	68,0	72,0	82,7
8	23-09-2021 18:01:31	A21N	D	67,6	69,4	81,8
8	23-09-2021 18:04:00	P180	D	69,0	71,6	83,0
8	23-09-2021 18:06:37	A321	D	68,7	71,7	83,6
8	23-09-2021 18:53:07	CRJ9	D	68,2	70,7	80,0
8	23-09-2021 19:16:52	AT75	D	70,4	72,5	80,8
8	23-09-2021 19:29:09	A320	D	66,2	68,1	80,7
8	23-09-2021 20:04:26	C130	D	74,0	78,4	88,0
8	23-09-2021 20:41:32	E170	D	68,7	72,2	82,2
8	23-09-2021 20:42:46	E170	D	67,0	69,9	82,1
8	23-09-2021 20:48:17	E75S	D	68,6	71,3	83,5
8	23-09-2021 20:50:18	E75S	D	67,4	70,9	81,0
8	23-09-2021 20:56:01	E75S	D	67,1	69,5	82,8
8	23-09-2021 21:00:25	E190	D	69,7	73,3	84,4
8	23-09-2021 21:02:52	E170	D	69,4	72,6	84,1
8	23-09-2021 21:08:15	E75S	D	71,8	75,6	84,1
8	23-09-2021 21:09:47	B738	D	66,9	69,0	81,2
8	23-09-2021 21:16:27	A21N	D	69,1	72,3	82,4
8	23-09-2021 21:39:45	B734	D	68,5	73,2	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2021 21:42:02	E75S	D	67,0	70,0	82,2
8	23-09-2021 21:54:47	B77W	D	69,8	72,8	84,7
8	23-09-2021 21:58:05	B752	D	67,1	68,7	76,6
8	24-09-2021 06:08:11	B38M	D	66,6	68,4	77,7
8	24-09-2021 06:10:02	B737	D	69,3	72,0	81,9
8	24-09-2021 06:13:11	A319	D	68,0	72,0	79,8
8	24-09-2021 06:17:46	B738	D	69,1	72,6	84,8
8	24-09-2021 06:43:03	A320	D	68,6	71,4	80,9
8	24-09-2021 06:46:22	A321	D	67,8	70,3	83,0
8	24-09-2021 06:50:54	A319	D	66,4	68,1	77,9
8	24-09-2021 06:53:23	B738	D	69,5	73,3	83,1
8	24-09-2021 06:58:23	A21N	D	67,7	70,6	81,3
8	24-09-2021 06:59:55	B738	D	70,5	74,2	86,1
8	24-09-2021 07:01:59	A321	D	67,9	70,2	82,8
8	24-09-2021 07:05:55	B38M	D	66,7	68,2	77,8
8	24-09-2021 07:16:43	A21N	D	68,1	70,4	80,1
8	24-09-2021 07:31:33	B734	D	68,0	70,5	80,0
8	24-09-2021 07:32:48	B738	D	71,3	75,8	85,1
8	24-09-2021 07:39:40	B738	D	71,3	73,9	85,6
8	24-09-2021 07:41:42	A21N	D	69,4	72,9	83,6
8	24-09-2021 07:45:53	GLEX	D	67,3	69,5	77,7
8	24-09-2021 07:50:26	E195	D	69,4	73,1	84,0
8	24-09-2021 07:52:24	E190	D	66,6	68,3	75,6
8	24-09-2021 07:55:01	E75S	D	67,5	70,5	79,8
8	24-09-2021 07:58:51	E75S	D	68,3	70,7	79,4
8	24-09-2021 08:01:16	E190	D	68,9	71,4	82,0
8	24-09-2021 08:02:56	E75S	D	67,4	70,0	81,8
8	24-09-2021 08:04:33	E170	D	68,2	70,4	82,5
8	24-09-2021 08:06:17	E195	D	68,0	72,7	84,1
8	24-09-2021 08:09:03	E170	D	69,0	72,1	83,3
8	24-09-2021 08:10:37	E195	D	68,8	71,5	84,1
8	24-09-2021 08:14:12	A21N	D	68,4	71,4	80,5
8	24-09-2021 08:17:18	B38M	D	67,6	69,4	77,1
8	24-09-2021 08:19:29	E75S	D	69,0	71,6	82,3
8	24-09-2021 08:22:13	A332	D	67,2	69,3	82,6
8	24-09-2021 08:24:28	E170	D	70,5	74,5	84,1
8	24-09-2021 08:41:41	B738	D	70,5	73,1	85,3
8	24-09-2021 08:43:56	B738	D	68,6	73,2	83,0
8	24-09-2021 09:03:41	B738	D	68,8	72,7	84,0
8	24-09-2021 09:18:19	B738	D	68,8	72,9	83,4
8	24-09-2021 09:20:03	E195	D	67,3	71,4	80,8
8	24-09-2021 09:23:52	E195	D	69,1	72,9	83,5
8	24-09-2021 09:36:43	E195	D	67,4	70,9	82,5
8	24-09-2021 09:45:10	B738	D	70,3	74,4	85,5
8	24-09-2021 09:57:59	CRJ9	D	67,2	70,1	81,4
8	24-09-2021 10:04:43	E195	D	71,7	76,2	87,5
8	24-09-2021 10:16:08	A20N	D	68,2	70,5	80,2
8	24-09-2021 10:23:26	E75S	D	67,5	70,2	82,7
8	24-09-2021 10:28:07	E190	D	69,4	72,3	83,2
8	24-09-2021 10:32:09	E170	D	67,3	69,0	78,8
8	24-09-2021 10:34:03	E195	D	70,1	72,2	82,4
8	24-09-2021 10:38:59	B738	D	70,9	73,7	83,7
8	24-09-2021 10:41:43	B738	D	69,9	73,0	85,1
8	24-09-2021 10:43:29	E75S	D	69,6	73,5	83,4
8	24-09-2021 10:47:15	E75S	D	69,0	72,2	83,3
8	24-09-2021 10:55:34	E170	D	68,7	72,0	81,3
8	24-09-2021 11:01:09	E195	D	72,7	75,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2021 11:03:05	E195	D	68,3	71,5	82,8
8	24-09-2021 11:04:41	E195	D	68,0	72,2	83,4
8	24-09-2021 11:09:29	B738	D	70,2	73,7	85,5
8	24-09-2021 11:15:53	E75S	D	68,5	72,0	83,3
8	24-09-2021 11:22:26	E195	D	70,8	74,9	84,9
8	24-09-2021 11:34:56	B738	D	72,0	76,4	86,3
8	24-09-2021 11:44:16	E75S	D	69,6	72,1	84,4
8	24-09-2021 11:49:52	E195	D	68,2	71,1	82,2
8	24-09-2021 12:06:49	A21N	D	67,3	70,5	80,8
8	24-09-2021 12:25:15	E75L	D	70,6	72,7	83,6
8	24-09-2021 12:29:29	A320	D	70,1	72,5	82,2
8	24-09-2021 12:55:32	A321	D	71,2	76,5	86,5
8	24-09-2021 12:57:17	A319	D	68,6	70,8	82,8
8	24-09-2021 13:18:50	B38M	D	67,8	70,1	81,0
8	24-09-2021 13:31:14	E195	D	69,9	72,2	82,2
8	24-09-2021 13:44:23	C295	D	69,4	73,3	80,8
8	24-09-2021 13:48:36	B738	D	69,0	72,7	85,4
8	24-09-2021 13:51:02	A320	D	67,9	70,1	78,7
8	24-09-2021 13:53:14	A21N	D	70,0	73,0	82,5
8	24-09-2021 14:28:26	B738	D	70,1	72,2	82,6
8	24-09-2021 14:39:05	E550	D	66,8	68,6	75,8
8	24-09-2021 14:44:44	A319	D	68,8	72,0	80,5
8	24-09-2021 14:49:03	E170	D	68,0	71,0	78,8
8	24-09-2021 14:53:56	E195	D	69,2	73,1	83,2
8	24-09-2021 15:03:57	E290	D	66,0	69,3	76,0
8	24-09-2021 15:05:13	E190	D	71,5	75,6	84,9
8	24-09-2021 15:09:55	E170	D	68,8	72,7	84,3
8	24-09-2021 15:12:27	B77W	D	72,6	75,4	87,3
8	24-09-2021 15:28:06	E75S	D	68,7	71,0	84,0
8	24-09-2021 15:33:05	E75S	D	69,3	73,7	83,7
8	24-09-2021 15:45:48	B738	D	68,9	75,1	83,8
8	24-09-2021 15:58:36	B38M	D	68,7	70,3	79,5
8	24-09-2021 16:03:29	B38M	D	66,8	68,9	78,2
8	24-09-2021 16:10:01	CRJ9	D	68,6	71,9	83,9
8	24-09-2021 16:11:22	A321	D	69,6	72,4	84,0
8	24-09-2021 16:13:11	B738	D	68,4	70,7	81,9
8	24-09-2021 16:17:06	DH8D	D	68,7	71,0	79,1
8	24-09-2021 16:18:46	E195	D	70,5	74,6	84,6
8	24-09-2021 16:22:14	E170	D	70,4	72,0	82,4
8	24-09-2021 16:25:47	E195	D	68,2	71,8	82,3
8	24-09-2021 16:27:47	B738	D	67,9	71,2	81,3
8	24-09-2021 16:29:22	E195	D	68,6	70,8	81,7
8	24-09-2021 16:37:34	E195	D	68,8	72,8	84,5
8	24-09-2021 16:44:02	E195	D	71,8	76,7	86,8
8	24-09-2021 16:45:47	E75S	D	68,5	70,7	83,6
8	24-09-2021 16:47:57	E190	D	69,4	72,2	80,8
8	24-09-2021 16:52:51	E195	D	68,1	72,1	82,3
8	24-09-2021 16:55:29	B738	D	70,0	72,5	83,4
8	24-09-2021 16:57:05	E195	D	69,7	73,7	85,6
8	24-09-2021 17:02:18	E195	D	69,5	73,5	86,2
8	24-09-2021 17:04:58	E75S	D	68,6	72,1	82,4
8	24-09-2021 17:07:27	B738	D	68,1	70,6	79,9
8	24-09-2021 17:13:53	E195	D	71,6	74,8	86,1
8	24-09-2021 17:15:11	E75S	D	69,1	71,4	81,8
8	24-09-2021 17:16:38	E75S	D	69,7	73,1	83,9
8	24-09-2021 17:18:54	B38M	D	67,8	70,3	80,8
8	24-09-2021 17:22:20	E190	D	68,4	72,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2021 17:27:32	E75S	D	69,5	72,0	82,5
8	24-09-2021 17:29:46	E190	D	68,5	71,2	83,0
8	24-09-2021 17:31:30	B737	D	69,2	73,3	82,7
8	24-09-2021 17:36:59	E75S	D	72,7	77,6	86,6
8	24-09-2021 17:39:50	E195	D	70,9	75,6	86,5
8	24-09-2021 17:42:09	E170	D	67,2	70,9	78,9
8	24-09-2021 17:51:12	A321	D	68,6	70,5	83,2
8	24-09-2021 17:56:38	B788	D	67,0	69,7	80,4
8	24-09-2021 18:00:00	E195	D	68,8	71,7	82,2
8	24-09-2021 18:02:51	E75S	D	66,5	69,1	81,5
8	24-09-2021 18:07:50	A21N	D	67,6	69,8	78,8
8	24-09-2021 18:20:03	SU95	D	70,9	74,3	85,4
8	24-09-2021 18:25:48	A319	D	66,3	69,1	79,7
8	24-09-2021 18:49:45	CRJ9	D	67,1	69,7	81,2
8	24-09-2021 19:08:23	E190	D	68,6	71,7	82,1
8	24-09-2021 19:12:30	A21N	D	68,4	72,3	82,2
8	24-09-2021 19:16:24	A21N	D	70,1	71,9	83,7
8	24-09-2021 19:42:14	A320	D	67,0	69,7	82,3
8	24-09-2021 19:54:38	A332	D	75,4	79,9	92,3
8	24-09-2021 20:13:21	E195	D	67,9	70,6	82,8
8	24-09-2021 20:35:09	E170	D	67,9	69,8	82,4
8	24-09-2021 20:38:10	E75S	D	67,8	69,4	82,9
8	24-09-2021 21:14:30	B763	D	68,8	71,0	84,1
8	24-09-2021 21:35:34	A21N	D	67,3	70,6	81,6
8	24-09-2021 21:46:59	B734	D	69,5	71,5	84,8
8	24-09-2021 21:54:27	B752	D	69,5	71,0	84,1
8	25-09-2021 06:05:31	B738	D	70,2	73,4	85,7
8	25-09-2021 06:09:10	B737	D	70,9	74,4	84,2
8	25-09-2021 06:24:06	A319	D	67,6	70,3	79,3
8	25-09-2021 06:30:46	A321	D	68,6	71,9	83,5
8	25-09-2021 06:33:02	B738	D	70,3	73,2	82,6
8	25-09-2021 06:36:54	B738	D	70,0	71,8	84,0
8	25-09-2021 06:39:06	A21N	D	67,7	68,9	77,7
8	25-09-2021 06:41:11	A321	D	68,0	69,8	83,0
8	25-09-2021 06:43:29	A320	D	66,5	68,6	76,5
8	25-09-2021 06:46:12	A320	D	69,4	73,1	82,2
8	25-09-2021 07:01:20	A21N	D	67,2	69,8	81,1
8	25-09-2021 07:06:52	B738	D	69,8	72,8	82,1
8	25-09-2021 07:09:04	A321	D	68,9	70,8	82,7
8	25-09-2021 07:40:44	B738	D	69,6	72,1	82,6
8	25-09-2021 07:44:34	B738	D	71,2	74,0	85,8
8	25-09-2021 07:48:04	A21N	D	68,6	71,7	80,4
8	25-09-2021 07:50:31	E75S	D	67,9	70,0	82,1
8	25-09-2021 07:53:17	B738	D	69,3	72,6	83,7
8	25-09-2021 07:57:49	E190	D	67,5	68,9	76,5
8	25-09-2021 08:00:54	E75S	D	68,1	70,8	80,9
8	25-09-2021 08:03:25	E195	D	68,6	71,6	82,2
8	25-09-2021 08:04:47	E75S	D	67,9	70,5	82,5
8	25-09-2021 08:07:49	E75S	D	69,6	72,0	82,1
8	25-09-2021 08:09:33	E190	D	68,0	70,1	82,0
8	25-09-2021 08:11:59	E195	D	69,1	71,6	81,6
8	25-09-2021 08:14:30	B38M	D	67,4	69,5	76,9
8	25-09-2021 08:16:06	E195	D	68,1	70,8	81,3
8	25-09-2021 08:17:53	E75S	D	70,9	74,6	84,7
8	25-09-2021 08:19:36	E170	D	67,0	68,7	76,5
8	25-09-2021 08:21:12	E75S	D	69,1	71,8	83,3
8	25-09-2021 08:22:37	B738	D	69,1	72,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2021 08:25:28	E195	D	68,8	70,5	82,2
8	25-09-2021 08:34:38	E170	D	68,8	73,2	82,8
8	25-09-2021 08:39:26	E75S	D	66,3	67,3	76,3
8	25-09-2021 09:00:40	B738	D	68,7	70,8	83,4
8	25-09-2021 09:28:13	B738	D	67,9	71,6	81,2
8	25-09-2021 09:54:08	B738	D	68,7	71,7	80,5
8	25-09-2021 10:05:30	B738	D	69,6	72,2	82,4
8	25-09-2021 10:13:23	B738	D	70,8	73,9	85,9
8	25-09-2021 10:14:57	B738	D	69,6	72,2	84,6
8	25-09-2021 10:30:11	E195	D	67,4	69,8	78,6
8	25-09-2021 10:44:19	A321	D	68,7	71,5	81,9
8	25-09-2021 11:14:52	A21N	D	68,1	69,6	78,5
8	25-09-2021 11:35:03	B738	D	69,3	72,0	79,3
8	25-09-2021 12:27:46	E195	D	66,9	69,3	78,0
8	25-09-2021 12:38:48	A321	D	69,5	72,0	81,2
8	25-09-2021 12:52:25	A21N	D	66,2	67,6	75,3
8	25-09-2021 12:57:01	E190	D	67,4	68,5	77,8
8	25-09-2021 13:07:31	CRJ9	D	70,1	74,0	83,6
8	25-09-2021 13:28:59	E195	D	67,6	70,0	80,8
8	25-09-2021 13:38:32	A21N	D	68,2	70,5	78,2
8	25-09-2021 13:40:16	E195	D	70,9	74,0	85,1
8	25-09-2021 13:45:36	B738	D	67,7	70,7	78,5
8	25-09-2021 14:03:08	B738	D	69,1	72,4	83,8
8	25-09-2021 14:15:22	A321	D	69,7	73,2	83,9
8	25-09-2021 14:23:55	B77W	D	70,9	74,6	84,7
8	25-09-2021 14:32:45	E195	D	68,7	72,6	78,7
8	25-09-2021 14:54:26	E75S	D	67,4	69,1	79,5
8	25-09-2021 14:57:52	E170	D	68,4	70,3	81,2
8	25-09-2021 15:06:28	E195	D	69,1	73,6	81,6
8	25-09-2021 15:07:56	B738	D	70,5	73,6	85,4
8	25-09-2021 15:11:40	E75S	D	67,6	69,8	80,4
8	25-09-2021 15:18:00	E75S	D	68,4	71,7	83,1
8	25-09-2021 15:21:36	B738	D	70,9	73,9	83,4
8	25-09-2021 15:29:06	E190	D	73,9	77,9	87,3
8	25-09-2021 15:34:41	E195	D	73,2	77,2	86,0
8	25-09-2021 15:36:18	E195	D	68,1	72,0	82,1
8	25-09-2021 15:38:08	A321	D	68,7	71,9	84,0
8	25-09-2021 15:43:01	B38M	D	67,1	69,0	78,9
8	25-09-2021 15:51:58	E170	D	70,3	73,6	83,1
8	25-09-2021 15:53:57	E75S	D	68,7	73,2	83,8
8	25-09-2021 15:55:27	E170	D	69,1	70,9	81,1
8	25-09-2021 15:57:11	CRJ9	D	69,6	73,7	83,0
8	25-09-2021 16:01:46	B738	D	71,1	74,2	85,6
8	25-09-2021 16:03:19	E75S	D	68,1	71,5	83,2
8	25-09-2021 16:06:23	E170	D	67,7	71,2	81,7
8	25-09-2021 16:08:28	E170	D	68,8	72,1	82,1
8	25-09-2021 16:17:38	E195	D	68,7	72,3	81,5
8	25-09-2021 16:29:15	E195	D	68,9	73,5	81,7
8	25-09-2021 16:30:57	E195	D	69,2	72,0	83,5
8	25-09-2021 16:37:48	B38M	D	68,6	70,3	81,3
8	25-09-2021 16:52:02	B738	D	70,8	75,6	86,1
8	25-09-2021 16:57:05	E170	D	70,5	73,8	85,4
8	25-09-2021 17:09:43	B738	D	73,0	76,2	87,3
8	25-09-2021 17:16:32	B737	D	68,8	70,6	81,8
8	25-09-2021 17:38:39	B788	D	67,8	69,7	77,8
8	25-09-2021 17:46:37	A21N	D	68,4	70,5	80,7
8	25-09-2021 17:56:34	A321	D	68,7	70,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2021 18:01:02	B789	D	75,7	77,6	85,7
8	25-09-2021 18:07:48	B738	D	70,6	72,7	85,1
8	25-09-2021 18:11:11	A320	D	68,2	71,7	82,7
8	25-09-2021 18:12:52	A321	D	68,3	70,3	83,3
8	25-09-2021 18:17:09	E195	D	68,1	70,7	83,1
8	25-09-2021 18:28:42	A321	D	68,9	72,2	84,0
8	25-09-2021 18:38:41	B738	D	72,0	76,1	86,5
8	25-09-2021 18:45:09	B738	D	69,6	72,6	85,4
8	25-09-2021 18:47:08	B738	D	69,6	72,4	85,3
8	25-09-2021 19:01:34	AT75	D	68,0	69,6	79,4
8	25-09-2021 19:13:02	B738	D	68,7	70,4	83,1
8	25-09-2021 20:12:29	A320	D	66,0	67,7	75,5
8	25-09-2021 20:17:54	A320	D	65,9	68,0	79,3
8	25-09-2021 21:06:30	B738	D	68,1	69,4	80,7
8	25-09-2021 21:24:10	A21N	D	70,4	72,7	83,7
8	26-09-2021 06:06:24	B738	D	71,8	74,2	86,3
8	26-09-2021 06:11:30	B738	D	70,9	72,6	84,9
8	26-09-2021 06:13:40	E195	D	71,2	73,3	84,0
8	26-09-2021 06:16:19	B737	D	70,7	72,2	83,5
8	26-09-2021 06:29:50	A319	D	69,1	70,5	81,4
8	26-09-2021 06:31:26	A321	D	69,7	70,7	84,2
8	26-09-2021 06:33:54	A21N	D	68,1	68,9	78,9
8	26-09-2021 06:37:11	B738	D	71,8	73,6	85,9
8	26-09-2021 06:52:31	B738	D	69,5	70,9	82,3
8	26-09-2021 06:58:12	A321	D	68,2	68,9	82,7
8	26-09-2021 07:09:32	B738	D	69,9	71,3	82,4
8	26-09-2021 07:18:29	B738	D	70,7	72,4	82,8
8	26-09-2021 07:27:23	B38M	D	68,6	70,5	80,7
8	26-09-2021 07:29:05	A320	D	67,4	68,2	76,9
8	26-09-2021 07:37:55	B738	D	70,3	71,7	82,0
8	26-09-2021 07:45:36	E75S	D	70,2	71,5	82,5
8	26-09-2021 07:50:24	E190	D	71,1	73,5	83,4
8	26-09-2021 07:52:05	B738	D	71,6	73,9	84,9
8	26-09-2021 07:57:36	E75S	D	69,2	70,4	82,8
8	26-09-2021 08:03:25	B738	D	70,4	71,7	83,6
8	26-09-2021 08:06:38	B38M	D	67,6	68,8	78,8
8	26-09-2021 08:11:35	A319	D	67,5	68,3	79,9
8	26-09-2021 08:13:33	E170	D	73,8	77,1	87,6
8	26-09-2021 08:18:09	B738	D	69,2	70,8	82,8
8	26-09-2021 09:28:09	E195	D	68,4	69,5	79,9
8	26-09-2021 09:35:23	B738	D	70,1	73,0	83,7
8	26-09-2021 09:40:27	B38M	D	67,7	70,5	80,0
8	26-09-2021 09:48:26	E195	D	74,2	78,4	87,8
8	26-09-2021 10:08:44	E195	D	71,5	74,5	82,9
8	26-09-2021 10:17:33	A320	D	68,2	70,4	79,3
8	26-09-2021 10:19:25	B738	D	71,5	75,0	86,0
8	26-09-2021 10:24:56	E190	D	70,7	73,5	85,0
8	26-09-2021 10:26:18	E190	D	67,1	69,2	78,6
8	26-09-2021 10:29:48	E195	D	68,8	71,5	82,2
8	26-09-2021 10:31:48	B738	D	71,1	73,3	85,4
8	26-09-2021 10:37:48	E195	D	69,4	72,2	82,6
8	26-09-2021 10:59:46	A321	D	69,6	73,0	84,3
8	26-09-2021 11:01:18	E195	D	68,2	71,1	81,2
8	26-09-2021 11:03:11	E195	D	71,1	73,9	83,6
8	26-09-2021 11:06:59	E170	D	68,0	69,8	79,1
8	26-09-2021 11:21:12	A321	D	70,4	72,6	84,2
8	26-09-2021 11:26:18	E195	D	71,1	73,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2021 11:43:28	E195	D	70,2	72,9	81,9
8	26-09-2021 11:53:27	A21N	D	69,4	72,0	81,7
8	26-09-2021 12:15:21	A320	D	67,4	69,1	80,8
8	26-09-2021 12:20:51	A321	D	72,4	75,8	86,4
8	26-09-2021 12:30:34	E195	D	69,3	72,8	82,9
8	26-09-2021 12:36:23	A21N	D	68,3	69,5	79,8
8	26-09-2021 12:38:27	A320	D	69,8	72,1	83,0
8	26-09-2021 12:53:58	B738	D	71,8	73,8	85,0
8	26-09-2021 12:58:58	E295	D	69,7	72,3	80,8
8	26-09-2021 13:00:41	A319	D	66,9	69,4	80,4
8	26-09-2021 13:13:12	B738	D	71,9	74,3	84,5
8	26-09-2021 13:17:38	E195	D	70,2	73,2	82,6
8	26-09-2021 13:19:44	B738	D	71,2	73,5	85,3
8	26-09-2021 13:34:46	A319	D	67,5	69,6	79,5
8	26-09-2021 13:40:22	B738	D	71,4	73,5	85,0
8	26-09-2021 13:49:39	B738	D	70,7	72,8	85,1
8	26-09-2021 14:24:56	B738	D	71,5	75,0	85,3
8	26-09-2021 14:31:18	A321	D	72,9	77,4	87,6
8	26-09-2021 14:44:54	E75S	D	71,8	73,8	85,0
8	26-09-2021 14:51:11	E75S	D	68,7	70,8	81,0
8	26-09-2021 14:56:53	E190	D	74,8	77,4	86,9
8	26-09-2021 15:09:32	E195	D	72,1	74,6	84,1
8	26-09-2021 15:22:38	B38M	D	67,2	68,7	77,6
8	26-09-2021 15:31:45	E170	D	70,2	72,1	82,3
8	26-09-2021 15:41:55	CL35	D	67,3	68,8	78,1
8	26-09-2021 15:50:43	B738	D	69,7	71,7	83,5
8	26-09-2021 15:55:34	B788	D	67,7	69,2	79,2
8	26-09-2021 15:58:49	CRJ9	D	71,9	75,2	84,2
8	26-09-2021 16:07:12	B38M	D	67,6	68,9	77,6
8	26-09-2021 16:11:44	E195	D	71,4	74,4	83,5
8	26-09-2021 16:19:14	DH8D	D	67,8	68,7	76,8
8	26-09-2021 16:24:14	E75S	D	72,0	75,5	83,8
8	26-09-2021 16:29:01	E195	D	71,2	74,7	82,7
8	26-09-2021 16:30:54	B738	D	71,8	73,6	84,1
8	26-09-2021 16:37:08	E195	D	70,0	72,6	82,1
8	26-09-2021 16:43:14	E195	D	70,0	72,3	82,6
8	26-09-2021 16:44:56	E195	D	70,0	72,6	82,3
8	26-09-2021 16:48:57	E195	D	70,1	73,6	83,3
8	26-09-2021 16:52:09	E195	D	70,9	73,6	83,7
8	26-09-2021 16:59:41	E75S	D	69,6	71,8	82,6
8	26-09-2021 17:02:00	E195	D	70,6	72,3	82,9
8	26-09-2021 17:07:48	E190	D	69,8	71,5	82,1
8	26-09-2021 17:09:30	E195	D	75,3	79,0	88,1
8	26-09-2021 17:11:58	E190	D	73,7	76,7	86,7
8	26-09-2021 17:13:55	E75S	D	70,0	71,7	81,8
8	26-09-2021 17:21:21	E170	D	69,8	71,7	82,9
8	26-09-2021 17:23:56	E190	D	70,9	73,4	83,7
8	26-09-2021 17:26:59	B739	D	71,6	73,8	84,2
8	26-09-2021 17:28:55	E75S	D	73,0	76,2	86,4
8	26-09-2021 17:36:27	E195	D	74,4	77,9	87,6
8	26-09-2021 17:41:03	E75S	D	69,7	71,8	83,5
8	26-09-2021 17:54:51	A321	D	67,8	69,5	81,2
8	26-09-2021 18:10:24	E195	D	69,1	70,8	81,9
8	26-09-2021 18:21:58	B738	D	71,3	73,3	85,4
8	26-09-2021 18:23:42	A21N	D	70,3	72,1	81,7
8	26-09-2021 18:26:30	A319	D	67,4	69,4	79,7
8	26-09-2021 18:30:46	A321	D	70,7	72,4	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2021 19:11:00	A321	D	73,3	76,6	87,4
8	26-09-2021 19:12:48	E190	D	73,2	75,9	87,0
8	26-09-2021 19:19:58	A321	D	70,4	72,3	85,0
8	26-09-2021 19:59:41	A320	D	67,3	68,1	81,2
8	26-09-2021 20:17:27	E195	D	70,2	73,0	83,2
8	26-09-2021 20:27:03	E195	D	70,7	73,3	83,5
8	26-09-2021 20:34:44	E75S	D	71,7	74,8	85,3
8	26-09-2021 20:36:12	E75S	D	70,2	71,9	83,6
8	26-09-2021 20:37:41	E195	D	72,7	76,8	86,6
8	26-09-2021 20:44:56	E75S	D	72,7	76,4	86,6
8	26-09-2021 21:33:10	A21N	D	72,1	75,3	84,1
8	26-09-2021 21:50:56	B738	D	69,3	71,2	82,3
8	26-09-2021 21:58:51	CRJ9	D	73,0	76,2	85,8
8	27-09-2021 06:02:18	E75S	A	70,3	73,8	82,3
8	27-09-2021 06:04:31	E75S	A	70,9	73,2	81,7
8	27-09-2021 06:07:50	E75S	A	70,8	73,7	82,3
8	27-09-2021 06:10:10	DH8D	A	68,7	70,3	81,0
8	27-09-2021 06:12:17	DH8D	A	68,1	68,7	77,1
8	27-09-2021 06:14:21	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
8	27-09-2021 06:15:58	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
8	27-09-2021 06:18:15	E170	A	70,7	73,6	82,5
8	27-09-2021 06:20:27	E170	A	70,2	71,9	81,0
8	27-09-2021 06:22:26	B752	A	71,9	75,6	85,1
8	27-09-2021 06:25:18	E170	A	70,9	73,7	82,1
8	27-09-2021 06:27:40	A21N	A	69,1	70,7	78,2
8	27-09-2021 06:28:47	B738	A	72,5	76,3	84,3
8	27-09-2021 06:31:23	B38M	A	71,1	75,2	84,3
8	27-09-2021 06:33:16	E170	A	71,0	73,3	82,5
8	27-09-2021 06:35:16	E190	A	72,4	75,2	84,2
8	27-09-2021 06:37:30	E170	A	71,1	73,5	81,9
8	27-09-2021 06:39:54	E75S	A	71,2	73,3	81,6
8	27-09-2021 06:42:00	A21N	A	70,6	74,0	82,6
8	27-09-2021 06:43:39	B38M	A	71,4	75,4	83,2
8	27-09-2021 06:48:03	DH8D	A	68,5	70,2	78,1
8	27-09-2021 07:01:09	B738	A	71,8	75,5	84,6
8	27-09-2021 07:05:12	B738	A	72,2	74,9	84,3
8	27-09-2021 07:26:45	B739	A	71,2	74,6	84,4
8	27-09-2021 07:42:11	B738	A	71,4	74,3	83,5
8	27-09-2021 08:11:40	E75S	A	71,2	74,0	82,7
8	27-09-2021 08:25:19	A332	A	73,4	77,0	87,2
8	27-09-2021 08:37:51	C295	A	69,4	72,6	82,2
8	27-09-2021 08:49:22	E195	A	71,4	74,8	83,4
8	27-09-2021 08:51:19	B739	A	71,9	74,3	83,9
8	27-09-2021 08:53:28	E75S	A	70,2	73,9	82,5
8	27-09-2021 08:55:39	E75S	A	70,7	73,7	82,5
8	27-09-2021 09:03:09	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
8	27-09-2021 09:09:17	E195	A	71,2	74,4	83,5
8	27-09-2021 09:11:47	E75S	A	70,4	72,8	82,7
8	27-09-2021 09:14:27	C25A	A	68,3	69,5	78,3
8	27-09-2021 09:22:53	E195	A	72,4	76,4	84,7
8	27-09-2021 09:29:24	A21N	A	72,4	75,6	84,4
8	27-09-2021 09:31:58	C56X	A	69,8	72,3	80,2
8	27-09-2021 10:15:58	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
8	27-09-2021 10:31:15	B38M	A	71,8	75,2	83,6
8	27-09-2021 10:33:44	DH8D	A	68,8	71,6	80,3
8	27-09-2021 10:43:50	A320	A	70,8	73,0	81,9
8	27-09-2021 10:46:05	E170	A	70,1	72,6	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2021 11:02:07	AT75	A	70,0	72,1	79,0
8	27-09-2021 11:08:54	A321	A	71,4	73,7	81,4
8	27-09-2021 11:13:19	E75S	A	72,2	74,5	81,7
8	27-09-2021 11:23:45	A320	A	70,6	73,5	81,8
8	27-09-2021 11:27:07	A321	A	70,7	73,4	81,9
8	27-09-2021 11:31:19	A321	A	70,0	72,2	80,0
8	27-09-2021 11:37:03	A319	A	71,4	75,4	84,6
8	27-09-2021 11:39:10	A320	A	72,1	75,5	84,1
8	27-09-2021 11:41:25	E190	A	71,0	73,0	82,5
8	27-09-2021 11:43:57	A20N	A	70,8	74,5	82,5
8	27-09-2021 11:45:56	E195	A	71,0	73,9	83,5
8	27-09-2021 11:48:03	E295	A	71,2	73,2	80,2
8	27-09-2021 11:51:40	B789	A	70,9	74,5	83,2
8	27-09-2021 11:54:31	E75S	A	70,9	74,0	82,0
8	27-09-2021 11:56:31	E75S	A	69,0	71,5	79,8
8	27-09-2021 11:58:33	B77W	A	73,0	77,2	86,3
8	27-09-2021 12:03:03	E170	A	69,2	72,8	81,0
8	27-09-2021 12:11:35	A21N	A	68,7	71,2	79,5
8	27-09-2021 12:14:04	A320	A	71,1	74,5	83,4
8	27-09-2021 12:22:39	E170	A	71,5	74,7	83,2
8	27-09-2021 12:24:42	E195	A	71,0	74,0	83,1
8	27-09-2021 12:27:24	E195	A	70,7	72,8	81,8
8	27-09-2021 12:31:00	E195	A	71,7	73,6	82,9
8	27-09-2021 12:33:16	E195	A	70,8	74,0	83,1
8	27-09-2021 12:37:15	E75S	A	71,9	74,5	82,7
8	27-09-2021 12:39:36	E170	A	69,8	71,8	80,2
8	27-09-2021 12:42:27	E170	A	69,7	72,3	79,7
8	27-09-2021 12:47:46	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
8	27-09-2021 12:50:45	B788	A	71,2	74,6	84,6
8	27-09-2021 12:57:35	E190	A	70,9	73,8	82,6
8	27-09-2021 13:01:52	B789	A	71,8	74,9	84,6
8	27-09-2021 13:25:36	E75S	A	70,6	73,1	81,0
8	27-09-2021 13:27:36	E75S	A	72,0	75,3	82,4
8	27-09-2021 13:30:14	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
8	27-09-2021 13:32:34	E195	A	71,8	74,3	82,6
8	27-09-2021 13:34:58	B738	A	71,1	74,0	83,6
8	27-09-2021 13:36:42	E170	A	70,3	72,4	79,9
8	27-09-2021 13:38:48	DH8D	A	70,4	73,0	80,4
8	27-09-2021 13:40:50	DH8D	A	69,6	71,2	78,7
8	27-09-2021 13:42:27	B789	A	71,8	75,9	86,1
8	27-09-2021 13:44:42	B738	A	71,0	75,0	84,1
8	27-09-2021 13:46:51	E190	A	69,9	73,1	82,2
8	27-09-2021 13:48:55	DH8D	A	72,1	75,6	84,7
8	27-09-2021 13:50:42	B738	A	72,0	74,9	84,1
8	27-09-2021 13:52:49	A319	A	69,5	71,2	78,5
8	27-09-2021 13:55:11	DH8D	A	68,8	71,3	79,6
8	27-09-2021 13:58:56	E195	A	72,4	74,8	83,8
8	27-09-2021 14:01:50	B738	A	71,8	76,3	84,8
8	27-09-2021 14:06:02	E195	A	71,1	74,9	83,1
8	27-09-2021 14:11:12	C130	A	73,7	78,9	87,1
8	27-09-2021 14:14:10	BCS1	A	70,7	74,2	82,5
8	27-09-2021 14:23:29	E195	A	72,0	75,4	84,3
8	27-09-2021 14:26:07	E75S	A	70,3	73,0	81,8
8	27-09-2021 14:36:33	B38M	A	71,3	75,0	83,9
8	27-09-2021 14:42:26	E190	A	72,1	76,4	83,6
8	27-09-2021 14:47:48	E195	A	71,5	75,0	82,9
8	27-09-2021 14:53:05	E75S	A	71,4	74,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2021 15:06:50	DH8D	A	71,5	74,8	83,0
8	27-09-2021 15:10:42	A321	A	70,7	72,9	80,7
8	27-09-2021 15:25:22	A321	A	69,7	72,1	80,8
8	27-09-2021 15:41:05	B738	A	72,5	76,2	85,7
8	27-09-2021 15:49:46	A21N	A	70,9	72,6	80,4
8	27-09-2021 15:51:15	A21N	A	69,4	74,7	85,3
8	27-09-2021 15:53:44	E195	A	72,1	75,8	85,1
8	27-09-2021 16:08:08	B737	A	70,0	73,3	82,8
8	27-09-2021 16:10:31	A320	A	70,5	72,1	81,3
8	27-09-2021 16:54:03	E75S	A	70,6	73,7	81,0
8	27-09-2021 17:01:37	E195	A	71,9	74,8	83,4
8	27-09-2021 17:12:31	B738	A	73,8	78,1	84,5
8	27-09-2021 17:14:07	B738	A	73,0	77,2	86,0
8	27-09-2021 17:16:44	A21N	A	70,3	72,8	80,7
8	27-09-2021 17:24:10	A321	A	71,9	74,8	82,7
8	27-09-2021 17:29:19	B738	A	73,0	76,5	85,1
8	27-09-2021 17:43:20	E75S	A	70,1	71,9	81,6
8	27-09-2021 17:52:42	CRJ9	A	69,2	71,5	80,3
8	27-09-2021 17:53:59	DH8D	A	79,5	83,9	92,9
8	27-09-2021 17:56:39	A20N	A	70,0	72,3	80,8
8	27-09-2021 17:58:57	E195	A	72,0	74,7	83,7
8	27-09-2021 18:06:14	E190	A	70,2	74,4	83,6
8	27-09-2021 18:18:26	B38M	A	71,6	75,1	83,9
8	27-09-2021 18:22:09	E75S	A	70,4	73,1	82,4
8	27-09-2021 18:23:55	E195	A	70,5	74,5	84,0
8	27-09-2021 18:31:43	DH8D	A	69,5	70,9	79,1
8	27-09-2021 18:33:50	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
8	27-09-2021 18:36:21	E170	A	68,3	71,2	80,3
8	27-09-2021 18:38:36	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
8	27-09-2021 18:42:33	B38M	A	71,4	73,9	83,5
8	27-09-2021 18:45:00	E75S	A	70,4	73,1	81,9
8	27-09-2021 18:50:16	E195	A	71,3	75,0	83,8
8	27-09-2021 18:52:50	AT75	A	70,2	72,6	82,3
8	27-09-2021 18:54:52	E75S	A	70,9	74,3	82,0
8	27-09-2021 18:56:48	E170	A	70,0	74,0	81,8
8	27-09-2021 18:58:46	E190	A	70,7	72,8	83,0
8	27-09-2021 19:00:29	C130	A	76,0	80,8	89,4
8	27-09-2021 19:02:51	C295	A	69,5	72,0	80,6
8	27-09-2021 19:05:11	E195	A	70,8	73,9	84,0
8	27-09-2021 19:11:23	E195	A	71,5	75,3	84,1
8	27-09-2021 19:13:40	B738	A	72,8	77,6	87,3
8	27-09-2021 19:38:28	PC12	A	70,7	74,2	82,5
8	27-09-2021 19:45:22	P180	A	75,5	79,5	91,2
8	27-09-2021 19:47:48	B38M	A	69,9	74,0	83,6
8	27-09-2021 19:50:35	E75S	A	68,6	71,6	80,7
8	27-09-2021 19:54:05	DH8D	A	68,0	70,2	78,4
8	27-09-2021 19:58:55	B738	A	72,5	76,4	85,3
8	27-09-2021 20:07:23	GL7T	A	67,3	69,3	77,3
8	27-09-2021 20:09:40	E195	A	70,9	74,0	84,1
8	27-09-2021 20:11:58	B738	A	72,5	76,4	86,0
8	27-09-2021 20:14:26	E195	A	70,9	75,2	83,9
8	27-09-2021 20:28:25	E170	A	70,3	73,3	82,1
8	27-09-2021 20:30:28	B734	A	72,2	76,9	86,5
8	27-09-2021 20:45:09	E75S	A	69,1	73,1	83,2
8	27-09-2021 20:48:12	E195	A	72,2	75,7	84,7
8	27-09-2021 20:50:08	E170	A	70,6	72,8	82,1
8	27-09-2021 20:52:35	E170	A	70,7	77,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2021 20:57:17	A319	A	71,6	76,2	85,0
8	27-09-2021 21:00:02	E75S	A	69,9	72,3	81,4
8	27-09-2021 21:02:12	E75S	A	69,3	72,8	82,8
8	27-09-2021 21:04:48	B738	A	73,1	77,0	85,9
8	27-09-2021 21:07:35	E170	A	71,4	75,0	83,7
8	27-09-2021 21:09:36	E190	A	71,0	73,3	83,8
8	27-09-2021 21:12:03	E195	A	73,2	76,5	85,2
8	27-09-2021 21:14:01	E195	A	70,9	75,1	84,2
8	27-09-2021 21:18:53	DH8D	A	69,8	72,6	80,2
8	27-09-2021 21:21:07	B738	A	71,7	75,3	84,5
8	27-09-2021 21:23:11	E195	A	71,0	75,4	84,7
8	27-09-2021 21:24:45	A320	A	73,6	77,9	86,8
8	27-09-2021 21:28:14	E195	A	71,3	75,7	84,9
8	27-09-2021 21:30:49	E195	A	72,0	75,4	84,3
8	27-09-2021 21:33:28	B738	A	73,2	76,8	85,7
8	27-09-2021 21:36:42	E190	A	71,7	75,4	84,7
8	27-09-2021 21:39:54	E195	A	72,5	75,4	85,0
8	27-09-2021 21:55:44	B737	A	71,4	74,7	84,0
8	28-09-2021 06:04:27	A321	A	71,6	74,3	82,4
8	28-09-2021 06:08:29	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
8	28-09-2021 06:10:12	E195	A	71,8	74,7	83,6
8	28-09-2021 06:12:10	E75S	A	70,1	72,9	82,1
8	28-09-2021 06:16:23	E195	A	72,0	74,6	83,7
8	28-09-2021 06:18:26	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
8	28-09-2021 06:20:32	E170	A	69,9	73,4	82,2
8	28-09-2021 06:22:40	B734	A	72,9	76,5	85,2
8	28-09-2021 06:24:52	E190	A	70,9	73,9	82,4
8	28-09-2021 06:26:42	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
8	28-09-2021 06:28:56	E75S	A	70,7	72,6	81,1
8	28-09-2021 06:30:45	B38M	A	70,9	74,4	83,5
8	28-09-2021 06:32:53	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
8	28-09-2021 07:20:34	B738	A	71,1	73,7	82,2
8	28-09-2021 07:25:45	B738	A	71,7	75,3	84,5
8	28-09-2021 07:30:10	C525	A	70,9	73,4	83,0
8	28-09-2021 07:34:12	B738	A	71,8	74,7	84,1
8	28-09-2021 08:39:34	BCS1	A	69,3	70,7	79,8
8	28-09-2021 08:42:18	E195	A	71,8	75,1	84,6
8	28-09-2021 08:54:12	A21N	A	70,0	73,3	83,2
8	28-09-2021 09:03:57	CRJ9	A	70,2	73,1	82,0
8	28-09-2021 09:20:23	B788	A	70,5	73,8	83,8
8	28-09-2021 09:25:11	A320	A	72,0	76,0	84,3
8	28-09-2021 09:28:31	E195	A	72,2	75,4	83,6
8	28-09-2021 10:03:21	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
8	28-09-2021 10:52:00	E195	A	71,1	73,8	82,9
8	28-09-2021 10:54:19	E75S	A	70,3	72,9	82,1
8	28-09-2021 10:56:19	C295	A	70,6	73,0	80,6
8	28-09-2021 10:58:55	A319	A	70,8	73,7	81,6
8	28-09-2021 11:00:52	A21N	A	70,0	73,6	81,4
8	28-09-2021 11:03:05	A321	A	72,0	74,8	82,4
8	28-09-2021 11:05:50	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
8	28-09-2021 11:09:12	A321	A	70,3	73,3	81,5
8	28-09-2021 11:16:43	E75S	A	71,4	75,9	83,4
8	28-09-2021 11:25:13	A321	A	69,8	72,0	80,6
8	28-09-2021 11:34:39	E170	A	70,8	74,2	82,3
8	28-09-2021 11:36:29	A319	A	72,1	75,8	84,9
8	28-09-2021 11:40:01	E190	A	71,8	74,9	82,6
8	28-09-2021 11:41:38	B788	A	75,4	80,0	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2021 11:44:18	E195	A	71,9	75,1	83,3
8	28-09-2021 11:46:28	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
8	28-09-2021 12:02:11	B738	A	72,8	77,3	85,6
8	28-09-2021 12:04:35	E170	A	72,0	74,1	82,0
8	28-09-2021 12:14:25	E75S	A	71,6	75,1	84,2
8	28-09-2021 12:16:13	B38M	A	71,9	75,5	84,2
8	28-09-2021 12:18:39	B738	A	72,3	75,3	83,8
8	28-09-2021 12:21:04	B788	A	71,0	73,8	83,0
8	28-09-2021 12:23:32	E170	A	70,2	72,2	81,9
8	28-09-2021 12:25:26	A319	A	70,7	73,9	82,5
8	28-09-2021 12:28:34	E170	A	70,1	72,5	81,2
8	28-09-2021 12:30:38	E195	A	71,4	74,9	83,1
8	28-09-2021 12:34:04	E190	A	72,5	76,2	84,2
8	28-09-2021 12:44:11	B789	A	72,0	75,0	84,3
8	28-09-2021 12:46:48	E75S	A	70,3	73,6	83,3
8	28-09-2021 12:53:48	E190	A	70,3	72,9	82,4
8	28-09-2021 12:57:36	E190	A	71,8	74,9	82,9
8	28-09-2021 12:59:36	B789	A	71,5	74,5	84,0
8	28-09-2021 13:15:05	E75S	A	70,1	72,1	80,1
8	28-09-2021 13:18:41	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
8	28-09-2021 13:27:28	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
8	28-09-2021 13:29:08	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
8	28-09-2021 13:31:02	E190	A	71,1	73,7	82,8
8	28-09-2021 13:33:04	B38M	A	70,4	72,8	81,5
8	28-09-2021 13:38:08	B738	A	71,3	74,2	83,6
8	28-09-2021 13:40:51	B788	A	70,8	73,6	83,6
8	28-09-2021 13:44:18	B738	A	73,0	75,1	83,8
8	28-09-2021 14:11:47	E195	A	72,0	76,1	84,6
8	28-09-2021 14:22:23	E121	A	73,8	76,9	84,2
8	28-09-2021 14:30:39	B738	A	72,8	76,6	84,8
8	28-09-2021 14:41:17	B38M	A	71,2	74,6	83,3
8	28-09-2021 14:48:13	E195	A	72,0	74,9	84,0
8	28-09-2021 14:51:27	A321	A	70,6	73,9	82,1
8	28-09-2021 15:08:59	E75S	A	71,9	74,0	82,3
8	28-09-2021 15:46:33	B738	A	73,5	76,8	85,2
8	28-09-2021 15:58:32	P180	A	75,9	79,8	91,3
8	28-09-2021 16:03:09	B737	A	71,2	74,2	83,3
8	28-09-2021 16:35:08	A321	A	71,3	74,2	82,4
8	28-09-2021 16:47:54	C421	A	68,4	70,0	77,9
8	28-09-2021 17:05:10	B738	A	73,0	76,8	85,1
8	28-09-2021 17:29:53	A321	A	71,7	75,6	83,8
8	28-09-2021 17:33:26	B738	A	71,1	74,6	83,9
8	28-09-2021 17:37:01	A321	A	71,4	75,1	83,5
8	28-09-2021 17:50:46	C56X	A	68,7	70,1	77,7
8	28-09-2021 17:52:34	A321	A	71,7	75,4	84,1
8	28-09-2021 17:58:38	CRJ9	A	69,8	70,8	79,3
8	28-09-2021 18:04:05	DH8D	A	69,0	71,6	79,8
8	28-09-2021 18:13:25	A21N	A	69,9	72,7	82,0
8	28-09-2021 18:15:41	AT75	A	67,9	69,0	77,4
8	28-09-2021 18:20:26	B738	A	72,8	76,1	85,6
8	28-09-2021 18:22:37	E170	A	70,1	73,3	82,2
8	28-09-2021 18:24:50	E170	A	69,3	71,6	80,5
8	28-09-2021 18:26:33	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
8	28-09-2021 18:28:36	E195	A	70,6	74,7	83,6
8	28-09-2021 18:30:57	E170	A	69,8	73,2	81,9
8	28-09-2021 18:33:04	E75S	A	70,6	73,5	82,1
8	28-09-2021 18:35:33	E75S	A	69,7	72,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2021 18:42:28	B738	A	72,1	75,3	84,7
8	28-09-2021 18:49:07	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
8	28-09-2021 18:50:51	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
8	28-09-2021 18:52:58	DH8D	A	67,8	69,7	77,8
8	28-09-2021 18:54:58	E195	A	72,0	74,9	84,1
8	28-09-2021 18:56:52	E190	A	70,9	73,7	82,9
8	28-09-2021 18:58:46	E75S	A	70,0	73,2	82,0
8	28-09-2021 19:00:46	E195	A	71,1	74,2	82,8
8	28-09-2021 19:02:52	E170	A	70,4	72,5	81,2
8	28-09-2021 19:04:40	E75S	A	70,7	73,9	82,1
8	28-09-2021 19:07:00	B738	A	72,5	76,5	85,8
8	28-09-2021 19:09:04	B38M	A	70,1	73,8	82,7
8	28-09-2021 19:11:20	E75S	A	70,6	73,0	82,0
8	28-09-2021 19:13:18	B77W	A	73,8	78,0	87,6
8	28-09-2021 19:15:24	E195	A	71,4	75,3	84,6
8	28-09-2021 19:17:33	C295	A	69,6	71,7	79,6
8	28-09-2021 19:19:48	A320	A	70,3	73,7	82,6
8	28-09-2021 19:21:47	B738	A	73,5	78,0	86,9
8	28-09-2021 19:24:25	AT75	A	70,3	72,0	81,1
8	28-09-2021 19:43:42	C295	A	69,3	71,3	78,8
8	28-09-2021 19:45:56	E550	A	67,6	69,1	77,2
8	28-09-2021 19:50:27	C56X	A	68,0	69,0	77,1
8	28-09-2021 20:03:08	P180	A	76,7	81,4	92,9
8	28-09-2021 20:19:44	B38M	A	70,9	74,2	83,2
8	28-09-2021 20:23:40	B38M	A	71,6	75,1	84,1
8	28-09-2021 20:34:08	B734	A	72,7	76,6	85,7
8	28-09-2021 20:36:31	A319	A	71,3	73,7	82,5
8	28-09-2021 20:38:51	B38M	A	71,0	73,8	83,1
8	28-09-2021 20:40:55	E75S	A	70,0	73,6	83,0
8	28-09-2021 20:43:47	E75S	A	70,0	73,0	81,5
8	28-09-2021 20:46:49	B738	A	72,6	76,0	84,9
8	28-09-2021 20:49:00	E170	A	70,5	73,5	82,8
8	28-09-2021 20:51:08	E195	A	71,4	74,6	83,9
8	28-09-2021 20:53:18	E170	A	68,9	71,5	81,0
8	28-09-2021 21:08:02	E195	A	71,2	75,2	84,2
8	28-09-2021 21:10:19	E75S	A	69,9	72,9	82,0
8	28-09-2021 21:12:25	E190	A	70,3	73,1	82,8
8	28-09-2021 21:14:26	A320	A	72,1	76,8	85,7
8	28-09-2021 21:19:32	B38M	A	70,1	72,9	81,8
8	28-09-2021 21:22:20	E75S	A	70,0	73,9	83,3
8	28-09-2021 21:26:23	B738	A	72,0	75,4	84,8
8	28-09-2021 21:35:53	E190	A	70,3	74,0	83,4
8	28-09-2021 21:38:09	E195	A	71,4	75,2	84,5
8	28-09-2021 21:40:00	E195	A	70,7	74,8	83,9
8	28-09-2021 21:49:53	B738	A	73,5	78,1	87,6
8	28-09-2021 21:54:22	A321	A	70,0	73,8	82,0
8	29-09-2021 06:09:05	DH8D	A	69,0	70,0	78,1
8	29-09-2021 06:11:49	E170	A	71,3	73,7	82,1
8	29-09-2021 06:14:23	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
8	29-09-2021 06:15:58	B789	A	72,4	75,3	85,0
8	29-09-2021 06:19:07	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
8	29-09-2021 06:21:00	E190	A	71,9	75,5	84,2
8	29-09-2021 06:23:17	E75S	A	70,6	73,3	81,4
8	29-09-2021 06:25:55	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
8	29-09-2021 06:27:54	E195	A	71,8	74,8	84,3
8	29-09-2021 06:29:58	E190	A	70,4	73,7	83,7
8	29-09-2021 06:32:26	B38M	A	71,3	73,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2021 06:34:23	B734	A	74,5	77,9	86,8
8	29-09-2021 06:35:54	A21N	A	71,5	73,7	82,3
8	29-09-2021 06:38:11	B38M	A	71,4	74,1	84,2
8	29-09-2021 07:11:37	A320	A	71,9	75,7	83,6
8	29-09-2021 07:16:32	B788	A	70,2	74,2	85,9
8	29-09-2021 07:18:58	B789	A	72,0	75,1	86,0
8	29-09-2021 07:22:10	B738	A	72,2	75,6	84,8
8	29-09-2021 07:26:12	B738	A	73,4	76,8	85,2
8	29-09-2021 07:39:57	B38M	A	69,5	73,6	82,5
8	29-09-2021 08:00:47	B788	A	72,3	75,8	85,5
8	29-09-2021 08:09:18	E195	A	70,8	73,9	83,4
8	29-09-2021 08:24:20	E75S	A	70,2	72,7	82,6
8	29-09-2021 08:33:11	E75S	A	70,0	73,3	82,1
8	29-09-2021 08:35:49	B739	A	71,9	75,5	84,4
8	29-09-2021 08:50:35	E170	A	70,5	72,5	81,3
8	29-09-2021 08:53:11	E170	A	71,4	74,8	83,4
8	29-09-2021 08:58:14	E75S	A	70,0	73,4	83,0
8	29-09-2021 09:04:32	E170	A	69,8	73,2	82,6
8	29-09-2021 09:12:39	CRJ9	A	69,5	71,4	79,5
8	29-09-2021 09:21:47	E195	A	72,5	76,0	84,5
8	29-09-2021 09:24:13	E75S	A	70,8	75,4	83,3
8	29-09-2021 09:28:07	E75S	A	71,4	74,9	82,5
8	29-09-2021 09:32:41	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
8	29-09-2021 09:55:24	A320	A	71,2	74,2	83,0
8	29-09-2021 10:04:38	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
8	29-09-2021 10:37:23	A319	A	69,6	71,9	81,4
8	29-09-2021 10:40:39	E170	A	70,8	74,5	82,2
8	29-09-2021 11:20:43	PC12	A	70,5	73,2	82,3
8	29-09-2021 11:23:57	AT75	A	69,3	70,8	78,3
8	29-09-2021 11:26:25	E75S	A	71,1	72,9	82,3
8	29-09-2021 11:30:55	A319	A	72,2	75,5	84,5
8	29-09-2021 11:33:22	A21N	A	72,2	75,5	84,0
8	29-09-2021 11:35:15	E195	A	71,1	74,8	83,1
8	29-09-2021 11:37:12	E295	A	69,5	73,7	81,8
8	29-09-2021 11:48:07	A21N	A	70,5	74,8	82,5
8	29-09-2021 11:50:39	E170	A	68,8	71,1	80,8
8	29-09-2021 12:03:09	B789	A	70,8	75,8	85,3
8	29-09-2021 12:08:40	B738	A	73,1	76,2	85,1
8	29-09-2021 12:12:21	E170	A	71,3	75,0	83,4
8	29-09-2021 12:14:50	E190	A	71,3	74,7	84,5
8	29-09-2021 12:17:39	B77W	A	75,2	80,4	89,0
8	29-09-2021 12:19:35	B38M	A	68,1	69,9	78,1
8	29-09-2021 12:22:13	E75S	A	72,6	76,6	84,4
8	29-09-2021 12:24:07	A320	A	72,0	75,7	85,2
8	29-09-2021 12:31:46	E75S	A	69,9	73,5	81,4
8	29-09-2021 12:35:58	B788	A	72,3	76,7	85,1
8	29-09-2021 12:38:28	E75S	A	69,8	72,5	83,2
8	29-09-2021 12:40:23	B38M	A	70,9	74,2	83,9
8	29-09-2021 12:42:41	E190	A	71,3	74,1	83,6
8	29-09-2021 12:47:05	DH8D	A	70,7	72,4	80,3
8	29-09-2021 12:51:29	B738	A	73,4	77,5	85,2
8	29-09-2021 12:53:56	B788	A	72,8	76,6	86,0
8	29-09-2021 12:57:54	E195	A	72,0	75,2	85,0
8	29-09-2021 13:05:55	B38M	A	71,9	75,6	84,2
8	29-09-2021 13:12:48	B788	A	71,2	73,7	85,6
8	29-09-2021 13:17:15	E75S	A	71,3	74,6	83,6
8	29-09-2021 13:20:24	DH8D	A	69,9	73,5	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2021 13:26:24	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
8	29-09-2021 13:28:25	B789	A	72,3	77,0	85,1
8	29-09-2021 13:30:47	E170	A	68,5	72,6	83,2
8	29-09-2021 13:32:51	B738	A	73,1	76,9	85,9
8	29-09-2021 13:35:04	E190	A	73,3	77,5	84,4
8	29-09-2021 13:37:17	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
8	29-09-2021 13:39:27	E195	A	72,1	76,9	85,1
8	29-09-2021 13:41:34	C295	A	69,6	72,6	80,7
8	29-09-2021 13:43:41	A319	A	73,0	76,4	84,5
8	29-09-2021 13:45:50	E195	A	73,2	76,9	85,0
8	29-09-2021 13:49:14	E75S	A	70,6	75,1	83,2
8	29-09-2021 13:52:32	E290	A	69,5	71,6	80,3
8	29-09-2021 14:01:32	B738	A	73,0	75,9	84,8
8	29-09-2021 14:15:57	A21N	A	71,7	76,1	83,2
8	29-09-2021 14:18:55	B734	A	74,0	78,0	86,4
8	29-09-2021 14:21:10	E195	A	72,4	76,7	84,9
8	29-09-2021 14:23:59	E195	A	72,4	75,7	83,8
8	29-09-2021 14:26:49	E170	A	70,9	73,7	81,4
8	29-09-2021 14:45:11	DH8D	A	70,6	72,4	80,2
8	29-09-2021 14:47:27	E75S	A	71,1	74,9	84,5
8	29-09-2021 14:55:08	E195	A	71,2	74,3	84,2
8	29-09-2021 14:57:24	E195	A	73,5	77,1	85,0
8	29-09-2021 14:59:43	DH8D	A	71,0	73,7	81,4
8	29-09-2021 15:01:51	E190	A	69,4	73,4	83,2
8	29-09-2021 15:05:28	E75S	A	71,3	74,1	82,4
8	29-09-2021 15:08:05	E170	A	70,7	73,6	83,2
8	29-09-2021 15:10:20	E195	A	70,6	74,7	83,9
8	29-09-2021 15:12:26	B738	A	72,0	76,8	85,5
8	29-09-2021 15:24:01	B738	A	72,9	75,8	84,9
8	29-09-2021 15:45:59	A320	A	71,9	74,4	83,0
8	29-09-2021 15:47:46	B38M	A	72,1	75,0	83,2
8	29-09-2021 16:13:00	B737	A	72,8	76,5	84,5
8	29-09-2021 16:24:01	B738	A	72,4	75,9	84,7
8	29-09-2021 16:29:28	P180	A	76,1	81,3	91,9
8	29-09-2021 16:33:09	F900	A	68,7	70,1	78,2
8	29-09-2021 16:50:20	A321	A	72,5	75,4	83,3
8	29-09-2021 16:53:12	A321	A	70,1	74,2	82,1
8	29-09-2021 16:55:44	B738	A	73,1	77,6	85,4
8	29-09-2021 17:33:41	B738	A	73,8	78,1	86,1
8	29-09-2021 17:51:07	E75S	A	71,8	73,8	81,8
8	29-09-2021 17:57:30	A321	A	73,0	75,9	85,0
8	29-09-2021 18:14:23	E195	A	71,7	75,7	84,5
8	29-09-2021 18:23:19	B738	A	72,8	76,3	85,6
8	29-09-2021 18:26:23	AT75	A	68,9	71,0	77,9
8	29-09-2021 18:29:55	E170	A	69,3	72,2	81,9
8	29-09-2021 18:33:00	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
8	29-09-2021 18:35:56	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
8	29-09-2021 18:39:17	DH8D	A	67,6	69,2	77,6
8	29-09-2021 18:42:01	DH8D	A	67,6	69,9	79,1
8	29-09-2021 18:51:28	B738	A	71,9	77,0	84,5
8	29-09-2021 18:56:36	E195	A	71,2	74,6	84,0
8	29-09-2021 19:03:18	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
8	29-09-2021 19:10:08	E195	A	71,1	75,1	84,1
8	29-09-2021 19:14:13	B738	A	73,4	77,2	85,9
8	29-09-2021 19:17:44	E195	A	71,2	74,8	83,8
8	29-09-2021 19:36:28	B788	A	70,9	74,2	84,6
8	29-09-2021 19:39:32	E75S	A	70,9	75,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2021 19:41:45	E550	A	67,5	69,4	76,6
8	29-09-2021 19:50:11	B738	A	72,7	78,0	86,0
8	29-09-2021 20:15:06	C525	A	68,1	69,5	78,6
8	29-09-2021 20:17:43	DH8D	A	69,5	72,6	80,3
8	29-09-2021 20:26:51	B734	A	73,1	78,6	87,3
8	29-09-2021 20:31:23	A20N	A	71,6	75,5	84,6
8	29-09-2021 20:36:34	E75S	A	71,0	76,1	84,5
8	29-09-2021 20:38:58	B738	A	72,9	77,0	85,7
8	29-09-2021 20:41:11	B38M	A	71,0	75,0	83,8
8	29-09-2021 20:47:21	E170	A	70,9	75,5	83,7
8	29-09-2021 20:50:07	E170	A	71,2	74,7	83,7
8	29-09-2021 20:52:42	DH8D	A	67,9	69,7	78,7
8	29-09-2021 20:55:24	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
8	29-09-2021 21:02:50	E190	A	71,1	76,4	85,5
8	29-09-2021 21:05:56	E75S	A	71,6	75,5	84,2
8	29-09-2021 21:08:21	E170	A	71,2	73,7	82,3
8	29-09-2021 21:10:10	E75S	A	70,7	74,4	83,4
8	29-09-2021 21:12:30	E195	A	72,8	77,8	85,4
8	29-09-2021 21:14:16	A321	A	70,5	76,0	83,3
8	29-09-2021 21:16:20	A320	A	72,0	76,1	85,4
8	29-09-2021 21:19:02	B38M	A	70,6	74,9	83,8
8	29-09-2021 21:21:04	B738	A	72,3	76,2	85,8
8	29-09-2021 21:23:28	C56X	A	68,1	70,4	77,6
8	29-09-2021 21:25:48	E195	A	71,5	75,5	84,7
8	29-09-2021 21:27:49	E75S	A	69,7	72,8	81,5
8	29-09-2021 21:29:56	E75S	A	70,2	74,3	83,4
8	29-09-2021 21:32:00	B38M	A	69,3	73,3	83,8
8	29-09-2021 21:34:35	E170	A	70,3	72,9	81,8
8	29-09-2021 21:36:35	E195	A	72,4	76,6	85,2
8	29-09-2021 21:39:01	E75S	A	70,6	74,7	82,6
8	29-09-2021 21:41:04	E75S	A	70,1	74,5	82,6
8	29-09-2021 21:43:28	E170	A	70,1	73,6	82,7
8	29-09-2021 21:45:58	E190	A	69,6	72,8	82,6
8	29-09-2021 21:48:12	E195	A	72,8	78,2	85,8
8	30-09-2021 05:59:54	E75S	A	69,1	73,8	82,9
8	30-09-2021 06:01:41	E75S	A	71,5	74,0	82,2
8	30-09-2021 06:03:29	E75S	A	71,1	73,8	81,5
8	30-09-2021 06:06:40	E75S	A	72,2	75,8	84,2
8	30-09-2021 06:08:26	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
8	30-09-2021 06:10:23	E75S	A	71,6	74,1	81,6
8	30-09-2021 06:12:36	DH8D	A	69,0	70,3	79,5
8	30-09-2021 06:14:41	DH8D	A	71,2	73,3	82,6
8	30-09-2021 06:16:47	E170	A	70,5	73,3	81,3
8	30-09-2021 06:18:25	E75S	A	71,5	73,7	81,9
8	30-09-2021 06:20:54	E170	A	70,8	73,5	81,2
8	30-09-2021 06:22:45	E190	A	71,6	73,6	82,3
8	30-09-2021 06:24:50	E170	A	70,6	73,1	80,6
8	30-09-2021 06:27:04	B738	A	71,8	76,2	84,6
8	30-09-2021 06:29:04	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
8	30-09-2021 06:31:33	E195	A	71,6	75,0	83,9
8	30-09-2021 06:34:34	E170	A	70,7	73,7	81,8
8	30-09-2021 06:36:58	B734	A	73,2	77,5	85,7
8	30-09-2021 06:49:13	B738	A	72,3	76,0	84,6
8	30-09-2021 07:28:38	B738	A	71,1	74,0	82,6
8	30-09-2021 07:43:50	B738	A	72,8	75,7	84,8
8	30-09-2021 08:19:41	B738	A	72,4	75,9	83,8
8	30-09-2021 08:48:06	A320	A	71,2	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2021 08:53:08	E75S	A	70,5	72,3	80,0
8	30-09-2021 09:10:50	B739	A	72,0	74,8	84,6
8	30-09-2021 09:15:42	E195	A	70,7	73,2	81,8
8	30-09-2021 09:23:08	CRJ9	A	68,9	70,2	78,4
8	30-09-2021 09:24:41	A321	A	71,7	74,4	82,5
8	30-09-2021 09:31:46	DH8D	A	69,7	70,8	78,7
8	30-09-2021 09:50:28	E75S	D	71,3	72,8	84,1
8	30-09-2021 09:52:19	B738	D	67,4	68,9	79,2
8	30-09-2021 10:16:02	CRJ9	D	67,6	68,3	77,6
8	30-09-2021 10:24:26	E75S	D	67,6	68,5	77,2
8	30-09-2021 10:39:51	B739	D	71,0	73,1	84,8
8	30-09-2021 10:43:42	A321	D	68,3	70,4	81,5
8	30-09-2021 10:49:59	E195	D	69,5	72,4	79,5
8	30-09-2021 10:59:08	E195	D	68,5	70,0	78,1
8	30-09-2021 11:08:30	E195	D	69,8	72,7	81,3
8	30-09-2021 11:42:52	BE4W	D	68,0	70,6	80,0
8	30-09-2021 11:48:57	B738	D	69,6	71,5	81,7
8	30-09-2021 12:08:00	A320	D	68,5	70,2	80,8
8	30-09-2021 12:40:50	A321	D	67,5	70,3	78,9
8	30-09-2021 12:45:59	E295	D	69,7	71,4	79,2
8	30-09-2021 12:50:58	A21N	D	71,5	74,4	83,8
8	30-09-2021 12:53:59	E75S	D	69,6	71,5	82,2
8	30-09-2021 13:04:22	A319	D	68,8	71,1	83,3
8	30-09-2021 13:17:13	C25A	D	69,8	72,4	82,4
8	30-09-2021 13:19:05	P180	D	72,4	75,4	85,0
8	30-09-2021 13:21:00	E195	D	71,7	73,9	83,7
8	30-09-2021 13:27:56	A20N	D	68,5	69,7	77,5
8	30-09-2021 13:30:02	A321	D	69,8	70,8	83,8
8	30-09-2021 14:23:50	A320	D	67,7	68,9	82,1
8	30-09-2021 14:27:06	FA7X	D	68,7	70,8	82,2
8	30-09-2021 14:30:08	B738	D	70,6	72,8	84,4
8	30-09-2021 14:57:56	E75S	D	72,7	75,3	85,8
8	30-09-2021 15:00:13	E75S	D	70,1	72,3	83,1
8	30-09-2021 15:02:20	E75S	D	68,7	71,0	82,1
8	30-09-2021 15:04:10	E170	D	69,6	71,6	82,4
8	30-09-2021 15:10:15	E190	D	74,4	77,5	86,1
8	30-09-2021 15:11:57	E75S	D	70,9	73,3	83,5
8	30-09-2021 15:18:25	E75S	D	69,5	71,3	82,3
8	30-09-2021 15:22:08	E170	D	69,6	71,5	82,4
8	30-09-2021 15:43:09	E170	D	69,0	72,3	81,3
8	30-09-2021 15:46:57	B738	D	71,0	74,2	83,5
8	30-09-2021 15:48:27	B738	D	71,5	75,4	86,2
8	30-09-2021 15:51:31	B738	D	70,9	72,6	82,7
8	30-09-2021 15:54:57	A21N	D	69,6	72,0	82,2
8	30-09-2021 15:56:24	E75S	D	69,8	71,7	82,3
8	30-09-2021 15:58:01	E195	D	70,0	72,2	82,3
8	30-09-2021 16:04:13	E195	D	70,0	72,9	82,6
8	30-09-2021 16:11:20	B738	D	71,7	73,2	84,3
8	30-09-2021 16:12:51	E195	D	70,3	72,2	82,9
8	30-09-2021 16:17:25	LJ75	D	69,6	71,2	82,4
8	30-09-2021 16:21:21	E75S	D	69,4	71,2	82,0
8	30-09-2021 16:25:11	A320	D	67,0	68,2	76,0
8	30-09-2021 16:26:42	E195	D	73,5	76,6	86,3
8	30-09-2021 16:36:31	E195	D	74,8	78,3	87,5
8	30-09-2021 16:45:15	DH8D	D	70,2	72,6	83,0
8	30-09-2021 16:47:27	E195	D	69,5	71,9	82,7
8	30-09-2021 16:50:21	E75S	D	74,0	81,5	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2021 16:52:44	E195	D	70,0	73,1	83,4
8	30-09-2021 17:00:50	E195	D	70,3	72,3	81,8
8	30-09-2021 17:02:11	B738	D	71,3	73,9	86,2
8	30-09-2021 17:07:07	DH8D	D	68,0	69,6	80,0
8	30-09-2021 17:08:47	C650	D	70,7	72,5	83,0
8	30-09-2021 17:10:28	E195	D	75,7	78,9	88,0
8	30-09-2021 17:11:58	E195	D	70,6	72,7	83,2
8	30-09-2021 17:17:41	E195	D	71,4	73,1	84,4
8	30-09-2021 17:19:46	B738	D	70,2	72,0	82,2
8	30-09-2021 17:22:32	E170	D	71,9	73,9	84,4
8	30-09-2021 17:24:09	B788	D	68,5	70,0	81,5
8	30-09-2021 17:27:45	E190	D	70,7	71,9	83,5
8	30-09-2021 17:54:54	E75S	D	68,7	69,9	80,8
8	30-09-2021 18:17:24	A321	D	69,9	71,0	84,7
8	30-09-2021 18:27:27	E195	D	71,2	73,6	83,7
8	30-09-2021 18:31:57	A320	D	68,4	70,2	81,0
8	30-09-2021 19:03:13	E170	D	69,6	70,7	83,9
8	30-09-2021 19:05:18	CRJ9	D	72,4	75,1	85,4
8	30-09-2021 19:11:32	E190	D	71,5	74,0	86,1
8	30-09-2021 20:10:27	E195	D	69,2	71,7	83,3
8	30-09-2021 20:39:13	E75S	D	70,8	72,9	83,4
8	30-09-2021 20:45:41	E75S	D	69,0	69,9	82,4
8	30-09-2021 20:47:41	E75S	D	70,0	71,5	83,2
8	30-09-2021 20:50:13	E170	D	68,6	70,1	82,0
8	30-09-2021 20:51:32	E75S	D	73,1	75,8	86,1
8	30-09-2021 20:57:27	E195	D	72,6	75,8	84,9
8	30-09-2021 21:01:53	E170	D	71,7	74,6	84,5
8	30-09-2021 21:05:04	E75S	D	70,2	71,6	83,0
8	30-09-2021 21:08:53	B738	D	68,5	69,8	82,5
8	30-09-2021 21:14:09	E75S	D	72,8	76,0	85,6
8	30-09-2021 21:16:34	B763	D	70,0	71,6	84,8
8	30-09-2021 21:24:24	A21N	D	71,6	74,5	84,3
8	30-09-2021 21:26:20	B38M	D	66,5	67,4	78,9
8	30-09-2021 21:48:10	B77W	D	71,9	74,2	86,0
8	30-09-2021 21:51:30	B734	D	70,6	72,7	84,9
8	30-09-2021 21:55:18	B752	D	69,8	71,4	83,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2021 22:00:01	E75S	D	69,0	73,5	85,5
8	01-09-2021 22:41:03	DH8D	D	64,8	68,3	78,1
8	01-09-2021 22:44:12	B738	D	69,9	75,1	84,5
8	01-09-2021 22:49:31	B738	D	70,2	74,0	84,4
8	01-09-2021 22:51:05	E170	D	65,9	70,0	81,5
8	01-09-2021 22:56:33	C56X	D	62,8	66,2	73,2
8	01-09-2021 22:58:14	E195	D	66,6	69,6	81,8
8	01-09-2021 22:59:41	B38M	D	65,8	69,2	79,2
8	01-09-2021 23:01:25	E75S	D	66,2	69,2	81,7
8	01-09-2021 23:02:56	E195	D	68,1	71,0	83,0
8	01-09-2021 23:05:06	E75S	D	68,1	71,2	82,1
8	01-09-2021 23:06:46	E195	D	68,6	73,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2021 23:08:39	E195	D	68,0	71,8	83,4
8	01-09-2021 23:11:29	E75S	D	66,8	70,9	81,9
8	01-09-2021 23:12:47	E170	D	68,1	72,0	84,3
8	01-09-2021 23:14:00	E190	D	68,4	73,2	83,0
8	01-09-2021 23:20:25	E170	D	66,3	69,6	82,1
8	01-09-2021 23:21:53	E75S	D	70,6	76,0	86,4
8	01-09-2021 23:23:34	B38M	D	65,0	70,2	78,8
8	01-09-2021 23:25:48	E195	D	66,9	71,6	81,2
8	02-09-2021 22:03:04	B762	D	71,6	75,4	87,5
8	02-09-2021 22:05:26	E170	D	69,6	73,2	85,6
8	02-09-2021 22:14:14	B738	D	68,7	71,9	83,0
8	02-09-2021 22:34:15	B738	D	70,0	73,5	84,2
8	02-09-2021 22:36:45	B738	D	69,9	73,9	84,4
8	02-09-2021 22:49:35	H25B	D	68,6	72,1	82,5
8	02-09-2021 22:52:05	E170	D	67,5	69,7	83,2
8	02-09-2021 22:59:41	E75S	D	71,5	75,7	86,7
8	02-09-2021 23:04:53	DH8D	D	61,6	61,8	67,7
8	02-09-2021 23:08:56	DH8D	D	62,7	63,2	72,2
8	02-09-2021 23:12:21	E195	D	69,8	74,1	84,0
8	02-09-2021 23:13:58	DH8D	D	62,0	62,7	72,0
8	02-09-2021 23:18:51	E190	D	68,0	70,4	82,9
8	02-09-2021 23:20:27	E195	D	69,7	73,0	84,2
8	02-09-2021 23:23:18	E75S	D	65,4	67,2	79,0
8	03-09-2021 05:43:09	B38M	D	66,0	70,2	81,2
8	03-09-2021 05:48:21	B738	D	68,8	71,2	83,3
8	03-09-2021 05:53:55	A21N	D	67,4	70,2	81,7
8	03-09-2021 05:56:07	B38M	D	66,1	67,9	80,3
8	03-09-2021 22:03:51	B762	D	71,2	74,9	86,8
8	03-09-2021 22:08:41	B738	D	70,1	74,9	86,5
8	03-09-2021 22:37:05	E195	D	69,9	73,6	83,7
8	03-09-2021 22:39:20	E170	D	67,2	69,7	80,8
8	03-09-2021 22:48:24	B38M	D	66,6	69,9	80,2
8	03-09-2021 22:50:30	E75S	D	67,3	70,1	82,4
8	03-09-2021 22:54:34	E195	D	68,3	71,6	82,7
8	03-09-2021 22:56:30	E170	D	69,1	72,1	83,8
8	03-09-2021 22:58:39	E190	D	67,5	70,9	82,7
8	03-09-2021 23:04:07	E75S	D	67,9	72,2	83,8
8	03-09-2021 23:07:42	E170	D	68,1	71,3	83,6
8	03-09-2021 23:12:14	E75S	D	69,2	73,3	83,0
8	03-09-2021 23:14:06	E75S	D	68,8	71,9	83,9
8	03-09-2021 23:16:12	E170	D	66,8	71,0	82,6
8	03-09-2021 23:21:45	DH8D	D	66,5	69,5	78,3
8	03-09-2021 23:23:34	E190	D	70,0	74,6	86,4
8	03-09-2021 23:27:39	B738	D	69,4	73,1	83,3
8	03-09-2021 23:30:23	E195	D	68,4	72,3	82,9
8	04-09-2021 05:54:25	B38M	D	66,8	69,8	80,4
8	04-09-2021 22:36:59	E195	D	71,1	76,3	83,4
8	04-09-2021 22:50:41	E75S	D	68,5	71,1	83,0
8	04-09-2021 23:16:21	B738	D	70,6	74,9	86,1
8	04-09-2021 23:28:22	E195	D	74,8	79,4	88,2
8	05-09-2021 05:41:53	B738	D	71,2	74,3	86,0
8	05-09-2021 05:47:31	B38M	D	66,8	68,6	80,2
8	05-09-2021 05:49:27	B38M	D	66,5	69,2	79,9
8	05-09-2021 05:59:07	B738	D	71,1	74,7	86,8
8	05-09-2021 22:00:10	E190	D	72,5	76,7	87,1
8	05-09-2021 22:31:26	B738	D	70,9	74,4	84,9
8	05-09-2021 22:43:53	E75S	D	67,7	69,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2021 22:48:15	E75S	D	68,4	70,5	83,0
8	05-09-2021 22:50:24	E190	D	68,2	71,2	82,5
8	05-09-2021 22:53:47	DH8D	D	65,9	68,7	77,1
8	05-09-2021 22:59:06	E75S	D	70,8	74,6	85,4
8	05-09-2021 23:04:05	E195	D	69,4	73,1	82,7
8	05-09-2021 23:09:53	A321	A	68,9	73,5	82,3
8	05-09-2021 23:31:16	A321	A	67,5	71,2	80,3
8	06-09-2021 00:43:30	A21N	A	68,5	72,7	82,1
8	06-09-2021 05:21:12	B752	A	71,3	75,3	84,8
8	06-09-2021 05:28:12	B738	A	70,9	75,4	84,4
8	06-09-2021 05:31:03	B738	A	70,7	75,0	84,3
8	06-09-2021 05:36:23	B38M	A	69,3	73,5	82,5
8	06-09-2021 05:38:39	B752	A	71,3	75,9	86,1
8	06-09-2021 05:41:43	B38M	A	69,3	73,6	82,7
8	06-09-2021 05:59:30	B738	A	69,7	73,8	83,4
8	06-09-2021 22:02:25	B737	A	68,7	73,5	81,7
8	06-09-2021 22:13:41	A20N	A	69,4	73,7	82,2
8	06-09-2021 22:17:49	B738	A	71,2	75,9	84,8
8	06-09-2021 22:20:12	B738	A	71,3	75,9	84,5
8	06-09-2021 22:22:10	B38M	A	69,0	73,5	82,2
8	06-09-2021 22:23:55	B38M	A	69,9	74,9	83,6
8	06-09-2021 22:25:55	B738	A	70,4	74,7	83,9
8	06-09-2021 22:28:27	A21N	A	69,0	73,1	81,6
8	06-09-2021 22:33:24	A321	A	67,5	71,6	80,5
8	06-09-2021 22:56:01	A321	A	67,9	71,3	80,2
8	06-09-2021 23:05:08	A321	A	68,5	72,6	81,5
8	06-09-2021 23:34:45	A321	A	69,1	72,5	86,7
8	06-09-2021 23:36:40	A21N	A	70,0	74,3	82,8
8	07-09-2021 05:25:08	ATP	A	72,7	78,1	87,1
8	07-09-2021 05:42:54	B752	A	70,1	74,8	84,4
8	07-09-2021 05:59:29	B788	A	70,0	74,1	84,1
8	07-09-2021 22:01:34	B738	A	70,2	74,4	83,6
8	07-09-2021 22:04:06	B737	A	69,9	73,7	83,1
8	07-09-2021 22:12:45	G280	A	64,0	65,2	74,0
8	07-09-2021 22:23:33	A320	A	69,9	74,4	83,6
8	07-09-2021 22:33:34	A321	A	68,3	72,1	81,0
8	07-09-2021 22:36:20	B738	A	71,1	75,1	84,1
8	07-09-2021 22:40:56	B737	A	69,6	73,3	82,3
8	07-09-2021 22:43:25	A21N	A	68,8	73,4	81,6
8	07-09-2021 23:03:59	A321	A	68,7	73,1	81,9
8	07-09-2021 23:15:08	A21N	A	69,3	74,5	82,8
8	07-09-2021 23:23:31	A321	A	67,7	71,5	80,3
8	07-09-2021 23:56:09	B38M	A	68,9	73,2	81,9
8	08-09-2021 05:39:08	B738	A	70,5	75,9	84,6
8	08-09-2021 05:44:13	B38M	A	69,1	73,8	82,7
8	08-09-2021 05:47:49	B762	A	72,1	76,6	86,4
8	08-09-2021 05:54:07	B38M	A	69,1	74,2	83,4
8	08-09-2021 05:57:13	B763	A	70,6	75,1	85,2
8	08-09-2021 22:05:30	B737	A	69,0	73,2	82,2
8	08-09-2021 22:12:42	A320	A	69,9	73,6	82,9
8	08-09-2021 22:27:28	B38M	A	69,2	72,9	81,5
8	08-09-2021 22:32:18	A21N	A	68,4	71,8	80,7
8	08-09-2021 22:34:35	B738	A	71,5	75,9	84,3
8	08-09-2021 22:41:48	E195	A	68,7	71,9	81,7
8	08-09-2021 22:55:54	A21N	A	70,3	75,5	83,1
8	08-09-2021 23:01:28	B738	A	70,8	75,3	84,0
8	08-09-2021 23:06:45	A321	A	68,4	72,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2021 23:42:46	A21N	A	68,7	73,2	82,3
8	09-09-2021 05:28:57	B38M	A	69,3	73,2	82,1
8	09-09-2021 05:31:35	B738	A	70,8	76,1	84,4
8	09-09-2021 05:33:45	B738	A	71,2	75,5	84,2
8	09-09-2021 05:36:55	B738	A	70,3	75,4	84,1
8	09-09-2021 05:51:49	B762	A	71,4	76,0	85,6
8	09-09-2021 05:56:38	E195	A	70,2	75,5	84,3
8	09-09-2021 22:00:07	B737	A	70,3	76,3	83,1
8	09-09-2021 22:18:22	B38M	A	67,9	74,3	83,8
8	09-09-2021 22:20:35	B738	A	70,8	75,6	84,2
8	09-09-2021 22:25:08	A320	A	70,1	74,1	83,3
8	09-09-2021 22:34:06	A321	A	69,5	73,5	82,0
8	09-09-2021 22:44:08	A21N	A	68,2	72,5	81,6
8	09-09-2021 23:02:02	E75S	A	68,6	72,7	81,8
8	09-09-2021 23:07:05	A321	A	68,1	71,8	80,4
8	10-09-2021 03:43:40	B38M	A	70,0	73,8	82,3
8	10-09-2021 05:35:27	B752	A	71,8	77,3	86,5
8	10-09-2021 05:37:48	ATP	A	72,6	78,6	86,1
8	10-09-2021 05:52:31	B762	A	71,8	75,8	85,9
8	10-09-2021 05:58:35	A21N	A	68,5	72,9	81,3
8	10-09-2021 22:17:49	B738	A	71,2	76,2	84,8
8	10-09-2021 22:21:34	A320	A	69,6	73,8	82,8
8	10-09-2021 22:37:02	A21N	A	68,6	72,1	80,6
8	10-09-2021 22:52:08	B738	A	70,8	75,0	84,2
8	10-09-2021 23:18:45	A321	A	68,3	71,7	80,3
8	10-09-2021 23:29:37	A321	A	68,8	72,9	81,4
8	10-09-2021 23:54:08	A21N	A	68,0	71,6	80,3
8	11-09-2021 00:13:02	A321	A	69,0	72,7	81,0
8	11-09-2021 00:32:04	A21N	A	69,5	74,3	82,3
8	11-09-2021 05:29:30	B738	A	71,1	75,2	83,8
8	11-09-2021 05:33:24	B738	A	70,7	74,9	83,9
8	11-09-2021 05:48:45	B738	A	72,0	76,3	84,8
8	11-09-2021 05:50:14	B38M	A	69,7	73,7	82,8
8	11-09-2021 22:05:05	A21N	A	70,3	74,9	82,8
8	11-09-2021 22:15:52	B738	A	71,3	75,7	84,1
8	11-09-2021 22:32:03	E195	D	68,3	70,5	82,6
8	11-09-2021 23:00:42	B738	D	69,5	72,3	84,0
8	11-09-2021 23:03:12	E75S	D	66,6	69,7	82,0
8	11-09-2021 23:37:54	B738	D	70,2	73,9	85,7
8	12-09-2021 05:39:57	B738	D	69,4	72,6	84,8
8	12-09-2021 05:48:42	B738	D	70,3	73,7	85,9
8	12-09-2021 05:51:42	B38M	D	66,0	68,2	80,4
8	12-09-2021 22:35:39	E195	D	71,1	74,9	86,5
8	12-09-2021 22:40:17	B738	D	69,3	72,4	83,8
8	12-09-2021 22:43:31	E75S	D	68,2	70,7	81,6
8	12-09-2021 22:49:32	B738	D	70,3	73,3	84,1
8	12-09-2021 22:57:18	E75S	D	65,4	66,9	79,4
8	12-09-2021 22:58:46	E170	D	66,8	68,5	82,0
8	12-09-2021 23:00:17	E195	D	68,0	70,0	82,3
8	12-09-2021 23:02:03	DH8D	D	65,8	68,0	77,2
8	12-09-2021 23:03:29	E190	D	66,8	68,9	81,7
8	12-09-2021 23:05:25	E195	D	68,6	71,8	82,2
8	12-09-2021 23:07:07	E170	D	68,3	72,3	83,6
8	12-09-2021 23:11:24	E195	D	67,2	69,7	80,8
8	12-09-2021 23:13:38	E170	D	68,9	72,5	84,2
8	12-09-2021 23:22:36	E190	D	67,0	69,4	81,3
8	12-09-2021 23:24:03	A21N	D	70,9	75,2	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2021 23:25:32	DH8D	D	64,3	65,9	74,7
8	12-09-2021 23:27:21	E75S	D	82,5	93,3	100,3
8	12-09-2021 23:32:26	E195	D	66,7	69,2	80,7
8	12-09-2021 23:59:10	E195	D	68,2	70,7	82,9
8	13-09-2021 05:28:26	CL30	D	66,3	68,8	80,1
8	13-09-2021 22:33:16	B738	D	71,6	75,6	85,7
8	13-09-2021 22:35:16	B738	D	69,3	74,3	82,7
8	13-09-2021 22:47:58	DH8D	D	66,5	69,4	78,6
8	13-09-2021 22:51:13	E75S	D	69,7	72,8	82,9
8	13-09-2021 22:53:54	DH8D	D	64,0	65,3	73,5
8	13-09-2021 23:03:26	E170	D	68,6	70,9	83,2
8	13-09-2021 23:05:19	E75S	D	68,5	71,2	83,8
8	13-09-2021 23:09:09	E170	D	69,0	71,2	83,9
8	13-09-2021 23:11:08	E75S	D	68,5	71,4	83,6
8	13-09-2021 23:18:24	DH8D	D	63,5	65,3	74,3
8	13-09-2021 23:32:58	E195	D	71,0	75,7	84,0
8	14-09-2021 05:41:34	A332	D	70,0	73,5	84,9
8	14-09-2021 05:50:53	PRM1	D	66,9	69,2	80,3
8	14-09-2021 22:02:30	B77W	D	70,8	74,1	85,7
8	14-09-2021 22:05:31	B752	D	68,5	71,1	83,7
8	14-09-2021 22:11:52	A320	A	69,9	74,2	83,5
8	14-09-2021 22:27:47	B738	D	70,3	73,4	84,1
8	14-09-2021 22:56:52	E170	D	69,1	71,6	82,5
8	14-09-2021 22:59:15	E75S	D	67,4	69,4	81,9
8	14-09-2021 23:06:57	E190	D	72,0	76,0	86,3
8	14-09-2021 23:08:42	DH8D	D	62,9	63,8	72,5
8	14-09-2021 23:10:18	DH8D	D	63,1	63,9	74,2
8	14-09-2021 23:19:03	E170	D	73,1	77,4	88,2
8	14-09-2021 23:20:31	E195	D	68,9	72,7	82,3
8	14-09-2021 23:22:01	E195	D	68,2	71,3	82,9
8	14-09-2021 23:29:32	E195	D	68,9	71,6	83,3
8	14-09-2021 23:31:51	B738	D	70,5	73,2	83,9
8	14-09-2021 23:34:09	B738	D	67,4	70,1	82,4
8	15-09-2021 00:37:31	ATP	D	65,7	68,1	75,7
8	15-09-2021 05:30:34	B738	A	71,0	76,2	85,2
8	15-09-2021 05:32:20	B752	A	69,8	73,5	83,2
8	15-09-2021 05:34:34	A21N	A	68,1	72,2	80,9
8	15-09-2021 05:36:55	B38M	A	68,8	73,0	82,2
8	15-09-2021 05:43:22	ATP	A	71,4	76,3	85,8
8	15-09-2021 22:07:20	A321	A	68,0	71,4	80,5
8	15-09-2021 22:25:05	B38M	A	69,6	74,3	82,8
8	15-09-2021 22:31:55	A320	A	70,2	74,3	83,7
8	15-09-2021 22:33:56	P180	A	74,4	78,9	90,3
8	15-09-2021 22:38:04	A321	A	68,2	72,1	81,2
8	15-09-2021 22:39:18	B737	A	70,9	76,1	84,1
8	15-09-2021 22:51:38	A21N	A	69,0	73,5	82,0
8	15-09-2021 22:55:22	E195	A	70,1	74,6	83,6
8	15-09-2021 23:00:14	A21N	A	68,6	73,0	81,6
8	15-09-2021 23:04:29	B738	A	71,9	76,8	86,0
8	16-09-2021 01:27:00	E75S	A	67,7	72,3	81,7
8	16-09-2021 01:33:38	GLF5	A	65,1	66,8	75,5
8	16-09-2021 05:31:12	B738	A	71,5	76,1	84,7
8	16-09-2021 05:33:26	B38M	A	70,1	74,6	83,3
8	16-09-2021 05:36:17	B738	A	71,9	77,1	85,5
8	16-09-2021 05:39:38	B738	A	70,8	75,9	85,3
8	16-09-2021 05:42:10	ATP	A	71,9	77,5	86,4
8	16-09-2021 05:47:49	B763	A	71,8	75,9	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2021 05:59:25	B752	A	70,7	75,8	85,2
8	16-09-2021 22:34:15	B738	D	71,1	75,3	86,5
8	16-09-2021 22:37:08	B738	D	68,8	72,1	82,7
8	16-09-2021 23:05:02	E195	D	67,9	71,0	81,9
8	16-09-2021 23:06:26	E170	D	67,8	70,4	82,3
8	16-09-2021 23:08:16	E195	D	67,4	70,8	83,1
8	16-09-2021 23:09:54	E190	D	70,3	77,3	86,5
8	16-09-2021 23:12:58	DH8D	D	67,0	70,5	78,5
8	16-09-2021 23:14:28	E75S	D	66,7	69,8	79,7
8	16-09-2021 23:17:45	E195	D	67,9	70,6	82,2
8	16-09-2021 23:35:02	E195	D	68,4	71,1	82,4
8	17-09-2021 05:11:11	LJ35	D	67,6	71,3	81,6
8	17-09-2021 05:45:03	B738	D	67,1	69,9	83,0
8	17-09-2021 05:52:52	B38M	D	66,0	69,7	80,5
8	17-09-2021 22:15:47	B738	D	70,4	74,9	86,0
8	17-09-2021 22:36:32	B738	D	68,5	71,6	83,0
8	17-09-2021 22:38:34	E195	D	68,3	71,0	83,0
8	17-09-2021 22:41:59	B38M	D	67,4	71,0	80,8
8	17-09-2021 22:48:59	E170	D	67,0	69,6	80,4
8	17-09-2021 22:56:07	E75S	D	67,2	69,7	82,2
8	17-09-2021 23:00:07	E190	D	70,5	75,5	86,3
8	17-09-2021 23:01:36	E170	D	67,2	70,2	81,2
8	17-09-2021 23:03:10	E170	D	70,7	74,5	86,2
8	17-09-2021 23:05:26	E195	D	71,6	76,0	86,4
8	17-09-2021 23:06:52	B738	D	68,6	71,8	82,7
8	17-09-2021 23:08:36	E195	D	68,4	72,3	83,2
8	17-09-2021 23:10:01	DH8D	D	63,9	64,8	73,4
8	17-09-2021 23:11:29	DH8D	D	64,5	66,8	75,7
8	17-09-2021 23:17:17	E195	D	69,2	73,1	82,0
8	17-09-2021 23:23:40	E75S	D	68,1	70,9	82,9
8	17-09-2021 23:25:17	E195	D	68,4	71,7	83,1
8	17-09-2021 23:26:57	E75S	D	69,4	72,4	82,8
8	17-09-2021 23:28:48	E75S	D	68,2	71,1	83,4
8	17-09-2021 23:53:56	A21N	D	67,1	69,5	79,8
8	18-09-2021 22:47:58	E195	D	69,1	72,7	82,4
8	18-09-2021 23:00:07	B738	D	69,8	73,9	84,1
8	18-09-2021 23:08:39	E195	D	67,4	71,5	82,8
8	18-09-2021 23:14:43	E75S	D	66,6	70,3	81,2
8	19-09-2021 05:43:52	B38M	D	67,5	69,6	81,4
8	19-09-2021 05:47:33	B738	D	69,8	74,5	85,7
8	19-09-2021 05:57:50	B738	D	70,6	75,8	87,0
8	19-09-2021 05:59:21	B738	D	70,6	75,4	86,1
8	19-09-2021 22:34:28	B738	D	70,4	74,5	83,6
8	19-09-2021 22:49:26	B38M	D	67,5	70,4	81,5
8	19-09-2021 22:56:00	E170	D	66,0	67,4	79,6
8	19-09-2021 23:01:40	E170	D	62,7	63,6	74,4
8	19-09-2021 23:04:21	E195	D	69,6	74,0	82,8
8	19-09-2021 23:08:03	E75S	D	66,1	70,4	80,2
8	19-09-2021 23:11:18	E75S	D	67,9	70,5	81,5
8	19-09-2021 23:12:48	E75S	D	66,1	69,9	80,1
8	19-09-2021 23:16:05	DH8D	D	62,0	62,8	71,0
8	19-09-2021 23:18:42	E195	D	68,5	72,0	83,0
8	19-09-2021 23:21:10	DH8D	D	63,6	64,7	74,0
8	19-09-2021 23:23:22	E75S	D	74,3	80,0	88,8
8	19-09-2021 23:25:09	B738	D	69,4	73,5	83,6
8	19-09-2021 23:33:08	E190	D	67,6	73,0	80,2
8	19-09-2021 23:43:52	E75S	D	69,2	72,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-09-2021 22:31:37	B738	D	70,3	74,0	83,9
8	20-09-2021 22:50:42	E195	D	68,9	72,1	83,4
8	20-09-2021 22:52:53	E75S	D	68,1	70,8	83,3
8	20-09-2021 22:54:15	DH8D	D	67,2	69,0	75,6
8	20-09-2021 22:55:50	E170	D	67,3	69,6	82,2
8	20-09-2021 23:00:45	E75S	D	70,1	73,5	83,5
8	20-09-2021 23:02:20	E190	D	71,5	74,9	86,8
8	20-09-2021 23:04:28	E75S	D	70,0	72,8	83,5
8	20-09-2021 23:06:03	E75S	D	67,0	69,1	81,7
8	20-09-2021 23:07:20	DH8D	D	67,9	71,0	84,9
8	20-09-2021 23:12:56	DH8D	D	68,5	70,4	80,8
8	20-09-2021 23:19:40	E195	D	69,5	72,8	83,5
8	21-09-2021 22:00:18	B752	D	68,3	72,2	84,3
8	21-09-2021 22:30:42	B738	D	69,9	73,6	84,2
8	21-09-2021 22:47:27	E190	D	69,9	74,7	85,7
8	21-09-2021 22:48:50	E170	D	65,9	68,9	81,2
8	21-09-2021 22:52:16	E75S	D	68,6	71,6	82,6
8	21-09-2021 22:55:15	A320	D	66,5	70,2	82,0
8	21-09-2021 22:57:38	E195	D	71,6	75,7	87,4
8	21-09-2021 22:59:03	DH8D	D	64,3	65,8	75,8
8	21-09-2021 23:01:23	DH8D	D	63,8	65,1	73,3
8	21-09-2021 23:03:10	E190	D	70,6	74,4	83,6
8	21-09-2021 23:05:09	DH8D	D	62,4	63,3	72,4
8	21-09-2021 23:07:31	E195	D	71,1	76,0	84,3
8	21-09-2021 23:13:02	DH8D	D	61,9	62,8	71,5
8	22-09-2021 22:08:12	A332	D	65,9	69,8	82,3
8	22-09-2021 22:35:46	B738	D	68,9	72,9	83,2
8	22-09-2021 22:37:58	E195	D	69,5	72,8	84,0
8	22-09-2021 22:44:57	E195	D	69,6	73,0	83,0
8	22-09-2021 22:50:10	E75S	D	69,1	71,0	82,1
8	22-09-2021 22:51:50	E170	D	66,3	68,7	82,5
8	22-09-2021 22:53:19	E75S	D	68,6	71,7	84,0
8	22-09-2021 22:56:31	E190	D	67,2	69,4	79,7
8	22-09-2021 22:58:20	DH8D	D	66,3	68,2	78,1
8	22-09-2021 23:02:45	E75S	D	70,1	73,8	85,2
8	22-09-2021 23:04:52	E170	D	70,4	75,3	86,8
8	22-09-2021 23:06:38	DH8D	D	63,7	64,8	73,2
8	22-09-2021 23:08:11	E75S	D	68,6	72,5	83,1
8	22-09-2021 23:10:20	E75S	D	67,0	69,9	81,5
8	22-09-2021 23:12:02	DH8D	D	63,1	64,0	73,5
8	22-09-2021 23:14:38	DH8D	D	64,2	66,7	75,9
8	22-09-2021 23:17:21	E190	D	68,8	72,8	83,3
8	22-09-2021 23:19:03	E170	D	66,1	69,3	81,0
8	22-09-2021 23:20:49	E190	D	69,1	72,4	83,6
8	23-09-2021 22:32:52	B38M	D	67,0	70,7	82,0
8	23-09-2021 22:42:40	B738	D	69,2	74,3	84,9
8	23-09-2021 22:47:07	E75S	D	66,4	72,3	82,8
8	23-09-2021 22:55:03	E195	D	68,2	74,1	84,9
8	23-09-2021 22:59:08	E75S	D	65,0	68,4	80,5
8	23-09-2021 23:00:40	E195	D	68,2	72,6	83,3
8	23-09-2021 23:03:56	E75S	D	65,7	70,2	82,4
8	23-09-2021 23:05:44	E190	D	67,9	71,6	83,6
8	23-09-2021 23:07:27	DH8D	D	62,0	62,8	71,0
8	23-09-2021 23:11:45	E190	D	66,7	72,5	81,7
8	23-09-2021 23:16:32	DH8D	D	63,0	66,6	73,0
8	23-09-2021 23:54:46	E195	D	66,8	70,3	82,5
8	24-09-2021 05:56:34	B38M	D	67,1	71,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2021 05:58:18	B738	D	67,3	72,2	84,1
8	24-09-2021 22:07:48	B738	D	69,4	72,8	85,9
8	24-09-2021 22:28:59	B38M	D	67,9	71,5	81,8
8	24-09-2021 22:38:30	E195	D	66,4	70,2	81,8
8	24-09-2021 22:40:11	B738	D	69,4	73,7	84,7
8	24-09-2021 22:50:35	E170	D	66,7	68,7	81,0
8	24-09-2021 22:52:12	E170	D	65,1	67,2	74,1
8	24-09-2021 22:54:21	E75S	D	68,7	72,7	83,3
8	24-09-2021 23:02:07	E75S	D	68,0	70,8	83,0
8	24-09-2021 23:05:05	E195	D	66,8	69,6	82,4
8	24-09-2021 23:06:26	E170	D	66,4	68,9	82,1
8	24-09-2021 23:10:43	E75S	D	67,7	70,3	83,4
8	24-09-2021 23:14:25	DH8D	D	64,0	66,5	76,3
8	24-09-2021 23:16:36	E75S	D	66,0	69,3	81,9
8	24-09-2021 23:23:22	E195	D	71,1	75,6	86,4
8	24-09-2021 23:33:55	E195	D	67,4	70,2	83,4
8	24-09-2021 23:46:40	E190	D	68,1	71,7	84,6
8	24-09-2021 23:50:36	E195	D	66,7	69,1	80,5
8	25-09-2021 05:52:14	B738	D	67,2	71,0	83,5
8	25-09-2021 05:59:04	B38M	D	64,4	67,8	78,4
8	25-09-2021 22:31:01	B738	D	68,2	70,9	81,5
8	25-09-2021 23:15:14	E190	D	66,7	69,4	81,8
8	25-09-2021 23:22:32	B738	D	69,0	71,5	84,4
8	25-09-2021 23:27:02	B38M	D	67,4	69,5	80,6
8	26-09-2021 05:39:58	B38M	D	65,3	66,4	78,9
8	26-09-2021 05:49:16	B738	D	68,2	70,5	83,5
8	26-09-2021 05:55:34	B38M	D	66,2	68,2	80,3
8	26-09-2021 05:59:15	B738	D	70,4	73,7	86,3
8	26-09-2021 22:16:27	B77W	D	71,8	76,6	86,3
8	26-09-2021 22:26:44	B738	D	69,7	73,6	83,8
8	26-09-2021 22:40:08	B38M	D	68,4	71,0	81,2
8	26-09-2021 22:49:33	E170	D	69,1	71,7	83,7
8	26-09-2021 22:52:08	E75S	D	68,9	71,3	83,7
8	26-09-2021 22:56:01	E75S	D	70,5	73,2	84,1
8	26-09-2021 22:59:13	E170	D	74,7	80,5	89,2
8	26-09-2021 23:00:49	E190	D	72,9	77,5	87,0
8	26-09-2021 23:02:14	E170	D	69,3	73,1	84,1
8	26-09-2021 23:04:01	E195	D	70,3	74,4	83,6
8	26-09-2021 23:07:20	E75S	D	69,9	72,9	83,8
8	26-09-2021 23:08:56	E170	D	73,0	78,1	87,4
8	26-09-2021 23:10:20	E75S	D	69,9	72,2	84,2
8	26-09-2021 23:12:05	DH8D	D	62,8	64,0	71,9
8	26-09-2021 23:14:16	E170	D	69,7	72,1	84,0
8	26-09-2021 23:15:56	DH8D	D	64,7	65,6	75,5
8	26-09-2021 23:19:01	DH8D	D	63,2	64,4	72,7
8	26-09-2021 23:20:18	DH8D	D	67,6	71,9	79,7
8	26-09-2021 23:21:50	E75S	D	70,2	73,8	83,7
8	26-09-2021 23:30:45	B738	D	70,8	74,1	84,2
8	26-09-2021 23:32:05	DH8D	D	65,6	67,1	76,0
8	27-09-2021 05:29:37	B738	A	70,9	75,8	85,2
8	27-09-2021 05:32:36	B738	A	71,1	76,8	85,4
8	27-09-2021 05:38:07	B752	A	72,4	77,5	88,3
8	27-09-2021 05:54:36	B734	A	72,5	78,4	87,7
8	27-09-2021 05:56:42	E195	A	70,3	74,5	84,5
8	27-09-2021 22:11:43	B738	A	71,6	76,5	86,0
8	27-09-2021 22:20:47	A320	A	70,2	76,2	85,5
8	27-09-2021 22:26:01	B738	A	71,8	77,1	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2021 22:27:38	A321	A	69,7	74,9	84,1
8	27-09-2021 22:29:42	E75S	A	70,0	74,6	84,2
8	27-09-2021 22:43:55	A321	A	70,5	75,3	84,1
8	27-09-2021 22:47:15	B38M	A	70,5	75,1	84,3
8	27-09-2021 22:56:32	A332	A	73,0	78,5	88,7
8	27-09-2021 23:31:10	A321	A	70,9	76,4	85,5
8	27-09-2021 23:40:30	A21N	A	71,0	76,8	85,7
8	27-09-2021 23:43:32	A21N	A	69,8	75,4	87,5
8	27-09-2021 23:48:29	GLF5	A	65,3	67,9	76,8
8	28-09-2021 05:17:07	B789	A	70,8	76,0	85,7
8	28-09-2021 05:29:30	B788	A	70,1	74,5	85,0
8	28-09-2021 05:32:28	ATP	A	70,5	76,7	86,4
8	28-09-2021 05:41:31	B752	A	70,3	76,2	86,0
8	28-09-2021 05:52:50	B763	A	72,8	78,4	89,0
8	28-09-2021 22:05:02	B737	A	70,4	76,6	85,1
8	28-09-2021 22:09:37	A320	A	70,5	76,2	85,5
8	28-09-2021 22:15:49	B38M	A	68,7	73,2	82,5
8	28-09-2021 22:35:25	A321	A	69,9	74,7	84,1
8	28-09-2021 22:45:16	A321	A	69,6	74,5	83,2
8	28-09-2021 22:52:53	A321	A	70,9	76,1	84,9
8	28-09-2021 23:19:30	A21N	A	69,5	75,9	84,1
8	29-09-2021 05:29:20	ATP	A	71,6	77,2	87,8
8	29-09-2021 05:48:22	B752	A	70,8	75,0	85,8
8	29-09-2021 05:57:47	B763	A	72,0	79,1	87,8
8	29-09-2021 22:04:32	B737	A	70,3	75,5	84,6
8	29-09-2021 22:12:52	A21N	A	69,4	74,5	83,2
8	29-09-2021 22:14:29	E195	A	70,1	75,4	84,5
8	29-09-2021 22:17:33	GLF5	A	65,9	68,1	77,7
8	29-09-2021 22:19:10	B38M	A	70,4	75,8	84,4
8	29-09-2021 22:21:21	C56X	A	66,6	69,2	78,6
8	29-09-2021 22:23:00	A320	A	71,1	75,4	84,9
8	29-09-2021 22:41:02	A321	A	70,7	75,9	85,0
8	29-09-2021 22:45:38	B738	A	71,6	77,5	86,2
8	29-09-2021 22:51:07	A321	A	69,4	75,4	83,5
8	29-09-2021 22:53:17	A21N	A	69,5	74,7	83,1
8	30-09-2021 05:26:39	B38M	A	70,4	75,7	85,0
8	30-09-2021 05:29:21	B738	A	70,7	76,3	85,6
8	30-09-2021 05:31:09	ATP	A	72,0	79,8	88,2
8	30-09-2021 05:35:57	B763	A	71,2	76,1	85,9
8	30-09-2021 05:39:41	B738	A	69,5	75,7	85,1
8	30-09-2021 05:46:31	B752	A	70,4	75,3	85,0
8	30-09-2021 05:57:36	B738	A	71,2	77,2	85,8
8	30-09-2021 22:31:44	B738	D	70,0	73,1	83,9
8	30-09-2021 22:33:23	B38M	D	68,1	70,7	81,3
8	30-09-2021 22:54:42	E75S	D	68,7	70,9	82,5
8	30-09-2021 22:58:13	DH8D	D	63,7	64,5	75,5
8	30-09-2021 23:02:40	E195	D	69,5	72,2	83,8
8	30-09-2021 23:04:06	DH8D	D	63,3	64,2	74,1
8	30-09-2021 23:10:22	E190	D	73,4	77,4	87,3
8	30-09-2021 23:11:45	E170	D	68,1	70,1	81,9
8	30-09-2021 23:13:14	DH8D	D	64,6	65,9	75,7
8	30-09-2021 23:16:34	E190	D	68,8	71,2	82,5
8	30-09-2021 23:27:50	B738	D	69,8	72,9	83,8
8	30-09-2021 23:32:52	E195	D	69,9	72,4	84,4
8	30-09-2021 23:38:16	B734	D	71,5	75,3	87,5
8	01-10-2021 00:01:04	DH8D	D	66,1	69,1	78,2
8	01-10-2021 05:58:45	B738	D	70,4	73,6	85,0

LEGENDA

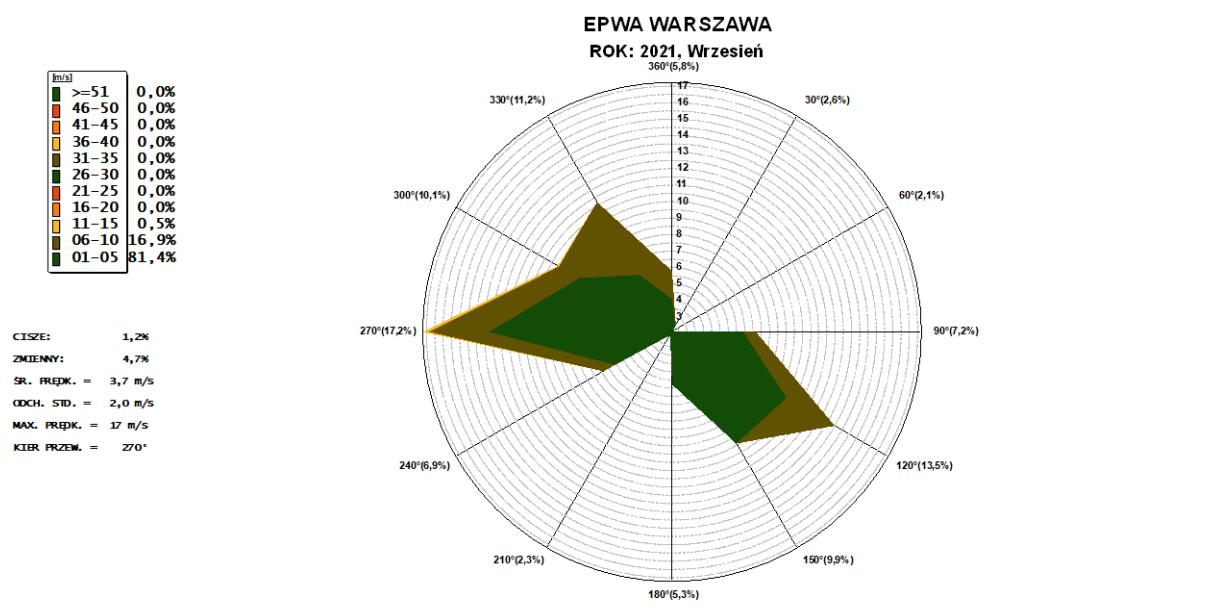
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,1	4,4	13,8
Wilgotność względna [%]	99	37	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,0	987,2	1005,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).