

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2022

koniec: 31 - 12 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	52,4	45,6
2	52,0	46,3
3	51,5	44,1
4	50,9	45,8
5	52,3	45,7
6	51,3	45,9
7	51,3	42,1
8	51,3	45,8
9	51,5	46,8
10	50,0	30,7
11	46,8	40,5
12	47,8	45,7
13	49,7	46,2
14	50,3	45,5
15	48,7	45,6
16	52,0	46,6
17	50,5	39,9
18	49,7	46,7
19	49,5	45,7
20	49,8	46,0
21	50,8	44,6
22	50,5	45,4
23	51,7	41,7
24	51,6	43,0
25	48,3	41,9
26	50,8	42,3
27	50,7	41,4
28	50,5	44,6
29	50,9	43,1
30	51,4	43,5
31	49,7	36,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2022 06:06:34	E195	A	67,2	68,8	79
10	01-12-2022 06:10:18	B738	A	67,2	69,9	78,4
10	01-12-2022 06:12:30	A306	A	68,1	70,9	81,4
10	01-12-2022 06:14:51	E195	A	66,7	69,3	78,2
10	01-12-2022 06:16:33	E190	A	66,8	68,4	77,2
10	01-12-2022 06:18:14	B738	A	67,3	69,3	79,6
10	01-12-2022 06:24:07	B738	A	68,8	70,5	79,2
10	01-12-2022 06:26:04	E190	A	66,8	69,1	78
10	01-12-2022 06:29:57	E195	A	67,1	68,8	77,5
10	01-12-2022 06:32:08	B738	A	67,5	68,3	77,1
10	01-12-2022 08:05:12	E75S	A	64,9	66,7	77,4
10	01-12-2022 08:15:33	B38M	A	66,2	68,5	79
10	01-12-2022 08:17:48	B737	A	65,7	68,3	78,5
10	01-12-2022 08:20:00	E190	A	65	67,8	77,6
10	01-12-2022 08:22:15	A21N	A	64,8	67	77,8
10	01-12-2022 08:25:22	E170	A	64,8	66,5	78,2
10	01-12-2022 08:29:54	E75S	A	63,7	64,9	76,5
10	01-12-2022 08:34:08	E195	A	66,2	69,7	78,8
10	01-12-2022 08:38:51	A320	A	64,6	66,4	76,9
10	01-12-2022 08:48:54	E170	A	64,2	68,9	76
10	01-12-2022 08:50:59	E170	A	64,6	65,9	76,3
10	01-12-2022 09:00:56	E190	A	65,6	69	78,8
10	01-12-2022 09:12:14	E190	A	65,5	68,9	78,5
10	01-12-2022 09:14:21	E195	A	65,2	68,4	77,2
10	01-12-2022 09:23:15	CRJ9	A	62,9	63,8	73,7
10	01-12-2022 09:25:10	E75S	A	63,8	65	73,3
10	01-12-2022 09:27:16	DH8D	A	63,9	64,8	73,5
10	01-12-2022 09:29:30	E75S	A	63,2	64,5	75,2
10	01-12-2022 09:41:01	E190	A	64,6	66,3	77,8
10	01-12-2022 09:42:52	E195	A	65,6	67,7	78,8
10	01-12-2022 09:48:47	E190	A	65	66,9	77,3
10	01-12-2022 09:50:53	A320	A	65,3	66,8	77,6
10	01-12-2022 09:53:13	PRM1	A	63,1	63,8	75,4
10	01-12-2022 09:55:07	E190	A	65,4	68,2	81,7
10	01-12-2022 10:14:21	DH8D	A	63,2	64,1	73,2
10	01-12-2022 10:27:25	B38M	A	64,4	66,3	76,7
10	01-12-2022 10:43:36	E75S	A	65,1	66,3	76,5
10	01-12-2022 10:53:45	E75S	A	64	65,3	75,8
10	01-12-2022 10:59:56	B738	A	66,1	67,8	79,1
10	01-12-2022 11:11:30	E75S	A	64,2	65,3	75
10	01-12-2022 11:16:35	B77W	A	67,8	72,3	83,2
10	01-12-2022 11:19:04	A321	A	64,2	64,9	74,6
10	01-12-2022 11:39:43	B789	A	65,3	67,5	78,5
10	01-12-2022 11:41:57	E170	A	64,9	67,9	77
10	01-12-2022 11:43:46	A320	A	63,5	65,1	74,2
10	01-12-2022 11:49:58	B788	A	64,8	66,3	76,8
10	01-12-2022 11:53:10	B788	A	64,9	67,3	78,2
10	01-12-2022 11:55:30	A321	A	64,2	65,7	73,7
10	01-12-2022 11:58:42	E190	A	65,1	67,2	76,2
10	01-12-2022 12:02:46	E195	A	65,4	67,8	77,7
10	01-12-2022 12:09:09	E170	A	63,6	64,7	74

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2022 12:12:55	E190	A	64,8	67,6	76,3
10	01-12-2022 12:15:43	E75S	A	67,5	74	77,9
10	01-12-2022 12:20:00	A321	A	64,3	65,7	73,8
10	01-12-2022 12:22:02	E190	A	64,4	66,2	76,7
10	01-12-2022 12:24:04	E75S	A	63,6	65,3	74
10	01-12-2022 12:27:54	E195	A	66,4	74,4	80
10	01-12-2022 12:30:28	B738	A	66,3	69	78,8
10	01-12-2022 12:32:36	DH8D	A	63,8	64,8	72,9
10	01-12-2022 12:34:34	E195	A	65	66,6	77,8
10	01-12-2022 12:36:16	E195	A	65,2	67,8	77,7
10	01-12-2022 12:40:26	B789	A	65,6	67,3	79
10	01-12-2022 12:42:38	E195	A	65,5	67,9	78,3
10	01-12-2022 12:49:12	E195	A	65,3	67,5	77,6
10	01-12-2022 12:54:15	E195	A	65,8	68,6	78,3
10	01-12-2022 12:56:37	E75S	A	65,1	67	76,9
10	01-12-2022 12:58:56	A319	A	64,4	66,8	76,2
10	01-12-2022 13:01:26	E190	A	65,3	67,6	77,9
10	01-12-2022 13:03:21	E190	A	64,8	67,2	78,1
10	01-12-2022 13:06:11	B789	A	65,3	67,1	78,5
10	01-12-2022 13:09:56	B788	A	64,8	67,4	77,1
10	01-12-2022 13:16:41	P180	A	67,3	70,9	82,7
10	01-12-2022 13:25:15	E170	A	65,9	67,5	76,7
10	01-12-2022 13:29:38	A21N	A	63,3	64,9	75,6
10	01-12-2022 13:33:53	M28	A	65	66,8	75
10	01-12-2022 13:38:58	A21N	A	66,5	71,8	76,5
10	01-12-2022 13:50:32	E290	A	63	64,3	74,8
10	01-12-2022 13:52:38	E75S	A	65,2	67,1	77
10	01-12-2022 13:55:37	M28	A	65,2	67,9	76
10	01-12-2022 14:04:51	E190	A	64,4	68,1	78,7
10	01-12-2022 14:10:19	E195	A	64,4	69,3	79,5
10	01-12-2022 14:20:00	E190	A	63,7	67,3	78,2
10	01-12-2022 14:25:35	C295	A	62,4	64,6	75,2
10	01-12-2022 14:31:57	GLEK	A	60,5	61,9	72,8
10	01-12-2022 14:42:37	A321	A	63,3	65,9	78,3
10	01-12-2022 14:44:57	E195	A	64,6	67,6	79,8
10	01-12-2022 14:47:05	B38M	A	64,9	68,7	79,5
10	01-12-2022 14:50:09	B738	A	65,4	68,9	79,8
10	01-12-2022 14:52:38	A21N	A	63,3	66,8	78,4
10	01-12-2022 15:01:17	B738	A	64,3	68,9	80,5
10	01-12-2022 15:03:05	E190	A	64	69,5	80,4
10	01-12-2022 15:11:46	C56X	A	61,5	62,9	74
10	01-12-2022 15:20:59	E75S	A	63,6	67,4	78,2
10	01-12-2022 15:24:19	DH8D	A	62,2	64,8	78
10	01-12-2022 15:27:14	E195	A	64,8	68,5	79,6
10	01-12-2022 15:29:13	A321	A	62,7	65,7	76,3
10	01-12-2022 15:30:46	E75S	A	65,3	70,7	81,4
10	01-12-2022 15:35:06	E170	A	63	65,7	77,9
10	01-12-2022 15:36:45	E190	A	64	68,6	80,2
10	01-12-2022 15:47:56	E75S	A	64,1	68,9	79,1
10	01-12-2022 15:51:12	E195	A	65,3	69,1	79,9
10	01-12-2022 15:52:55	E195	A	63,9	68	80
10	01-12-2022 16:01:25	E75L	A	63	65,8	77,3
10	01-12-2022 16:03:43	E170	A	64,2	67,4	78,2
10	01-12-2022 16:06:04	E170	A	63,7	67,1	78,1
10	01-12-2022 16:14:16	E195	A	64,8	69,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2022 16:34:10	B738	A	63,8	66,3	78,9
10	01-12-2022 16:37:53	A321	A	63,3	65,3	76,9
10	01-12-2022 16:55:24	F900	A	61,7	63,7	74,7
10	01-12-2022 17:12:43	B788	A	63,8	68	80,7
10	01-12-2022 17:23:56	A320	A	62,8	65,5	76,8
10	01-12-2022 17:26:37	E75S	A	64,1	67,1	77,5
10	01-12-2022 17:40:15	A320	A	64,3	68	80,2
10	01-12-2022 17:43:38	CRJ9	A	61,7	64,6	76,8
10	01-12-2022 17:54:39	E195	A	64	66,4	78,9
10	01-12-2022 18:02:57	B789	A	63,7	66,5	78,7
10	01-12-2022 18:06:48	B788	A	64	66,5	79,7
10	01-12-2022 18:10:04	E75S	A	63,4	66,7	78
10	01-12-2022 18:12:56	B38M	A	65,7	69,3	80
10	01-12-2022 18:17:22	E190	A	64,4	68,4	79,2
10	01-12-2022 18:20:42	B788	A	64,2	66,9	79,8
10	01-12-2022 18:23:29	E170	A	63,4	65,6	77,6
10	01-12-2022 18:30:40	CRJ9	A	62,9	65,4	77,2
10	01-12-2022 18:32:12	E195	A	63,4	67,8	79,4
10	01-12-2022 18:34:03	E75S	A	62,6	66,6	76
10	01-12-2022 18:39:25	B738	A	65,2	68	79,9
10	01-12-2022 18:41:19	E190	A	63,9	67,6	78,8
10	01-12-2022 18:44:28	E190	A	66	70,1	80,2
10	01-12-2022 18:46:09	E170	A	63,3	67,6	77,6
10	01-12-2022 18:48:20	E195	A	64	66,9	79,8
10	01-12-2022 18:50:55	E75S	A	64,2	66,6	77,4
10	01-12-2022 18:52:37	E195	A	65,7	69,8	80,1
10	01-12-2022 18:54:52	A319	A	62,5	65,8	76,1
10	01-12-2022 18:56:48	E290	A	66,8	71,6	82,6
10	01-12-2022 18:58:53	B38M	A	64,9	67,8	79,1
10	01-12-2022 19:00:42	DH8D	A	63,8	66,7	76,8
10	01-12-2022 19:02:51	E75S	A	64	67,8	77,6
10	01-12-2022 19:11:34	A20N	A	62,9	65,7	77,5
10	01-12-2022 19:13:31	B738	A	64,4	69,6	80,1
10	01-12-2022 19:16:49	E190	A	64,9	67,8	79,5
10	01-12-2022 19:24:03	E75S	A	63,2	65,9	76,8
10	01-12-2022 19:29:29	E195	A	64,1	66,8	79,1
10	01-12-2022 19:42:33	CL35	A	61,5	63,2	73,8
10	01-12-2022 19:44:36	E195	A	63,9	67,5	78,8
10	01-12-2022 19:46:39	E190	A	63,8	67,4	78,9
10	01-12-2022 19:51:13	SF34	A	64,2	67,9	76,5
10	01-12-2022 20:24:28	E170	A	63,2	65,5	77,1
10	01-12-2022 20:26:51	B38M	A	65	68,2	79,7
10	01-12-2022 20:40:48	B38M	A	65,9	70,9	80,8
10	01-12-2022 20:43:42	B789	A	63,2	66,2	78,9
10	01-12-2022 20:56:49	B38M	A	65,7	70,9	81,2
10	01-12-2022 21:01:45	W3	A	67,3	73,2	85,6
10	01-12-2022 21:06:31	E190	A	65,8	69,1	80
10	01-12-2022 21:08:41	E75S	A	62,4	64,9	76,1
10	01-12-2022 21:12:01	E195	A	65,1	70	80,5
10	01-12-2022 21:14:12	E75S	A	64	67,4	78,3
10	01-12-2022 21:23:34	E195	A	65,3	69	79,8
10	01-12-2022 21:27:00	B738	A	66	69,1	79,6
10	01-12-2022 21:31:22	E190	A	64,3	67,4	77,7
10	01-12-2022 21:33:24	B38M	A	64,6	67,6	78,9
10	01-12-2022 21:35:14	E195	A	64,1	67,5	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2022 21:36:48	E195	A	65,2	69,7	80,2
10	01-12-2022 21:38:33	E170	A	63	64,9	76,6
10	01-12-2022 21:40:22	E190	A	64,6	67,5	78,9
10	01-12-2022 21:42:21	B738	A	65,9	68,5	80,1
10	01-12-2022 21:44:29	DH8D	A	64	67,1	77,6
10	01-12-2022 21:46:20	E75S	A	63,6	66,1	77
10	01-12-2022 21:48:09	B38M	A	64,2	67,4	78,6
10	01-12-2022 21:50:22	E75S	A	63,6	68,8	77,9
10	01-12-2022 21:54:52	E195	A	64,5	66,4	77,5
10	01-12-2022 21:58:58	GLF5	A	61,7	64,7	72,8
10	02-12-2022 06:11:17	E195	A	65,5	66,6	74,5
10	02-12-2022 06:13:10	E195	A	67,6	70,3	79,7
10	02-12-2022 06:17:52	A21N	A	67,5	69,1	78,7
10	02-12-2022 06:26:18	B738	A	67,2	69,1	78
10	02-12-2022 06:46:35	B38M	A	65,6	66,8	75,2
10	02-12-2022 07:35:24	B789	A	65,6	68,1	77,3
10	02-12-2022 07:37:51	B738	A	67,3	69	79,1
10	02-12-2022 07:49:42	A306	A	67,4	69,2	80,2
10	02-12-2022 08:00:00	B738	A	67	70	80,1
10	02-12-2022 08:08:18	E170	A	63,9	66,1	76,2
10	02-12-2022 08:09:40	E75S	A	63,7	66	76,9
10	02-12-2022 08:12:08	E190	A	64,6	67,1	77,8
10	02-12-2022 08:17:38	E195	A	65,2	68	79
10	02-12-2022 08:20:10	B38M	A	65,8	69,4	79,6
10	02-12-2022 08:22:58	E170	A	65,8	67,5	76,2
10	02-12-2022 08:41:08	A321	A	64,2	66,1	76,7
10	02-12-2022 08:44:16	E170	A	64,6	66,6	76,3
10	02-12-2022 08:46:16	E75S	A	64,7	67,3	75,9
10	02-12-2022 08:48:16	E190	A	64,4	66,2	77,8
10	02-12-2022 08:50:39	E75S	A	64,4	66	77,2
10	02-12-2022 09:04:45	E195	A	64,6	67,3	78,1
10	02-12-2022 09:07:27	E195	A	64,4	66,5	77,2
10	02-12-2022 09:14:23	CRJ9	A	63,5	65,1	76,3
10	02-12-2022 09:16:18	E75S	A	64,7	66,8	77
10	02-12-2022 09:21:20	E195	A	64,6	67	78,6
10	02-12-2022 09:24:03	DH8D	A	63,6	65,2	74,4
10	02-12-2022 09:28:49	DH8D	A	62,3	63,7	72,7
10	02-12-2022 09:32:13	E190	A	65,3	67,4	78,3
10	02-12-2022 09:35:56	E195	A	67	70,4	79,8
10	02-12-2022 09:38:04	E190	A	65	66,4	77
10	02-12-2022 09:40:05	E75S	A	63,7	65,3	75,5
10	02-12-2022 09:47:56	B738	A	65,4	68,6	79,6
10	02-12-2022 10:22:14	E75S	A	63,8	65,2	75,9
10	02-12-2022 10:27:43	A321	A	65,6	67,8	76,4
10	02-12-2022 10:32:58	B788	A	65,3	67,3	79,1
10	02-12-2022 10:48:42	E170	A	64,1	66,9	76,4
10	02-12-2022 11:01:58	E75S	A	65,1	67,2	76,8
10	02-12-2022 11:05:34	A321	A	64,8	66,5	77,6
10	02-12-2022 11:09:37	B77W	A	68,3	71,4	83,1
10	02-12-2022 11:13:40	E75S	A	63,8	64,9	75,6
10	02-12-2022 11:16:07	B738	A	65,3	68,2	78,3
10	02-12-2022 11:21:07	A21N	A	64,8	67,7	77,6
10	02-12-2022 11:24:17	A21N	A	64,4	66,6	73,9
10	02-12-2022 11:45:49	E190	A	65,3	68,1	78,3
10	02-12-2022 11:56:27	E75S	A	65	66,8	76,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2022 11:58:58	E195	A	65,1	68,3	80,2
10	02-12-2022 12:06:11	A321	A	63,2	64,6	73,2
10	02-12-2022 12:08:23	E195	A	64,7	66,4	77,7
10	02-12-2022 12:12:19	BCS3	A	65,5	67,1	76,7
10	02-12-2022 12:14:07	E195	A	65,3	66,9	78,1
10	02-12-2022 12:16:00	E190	A	65,3	68	78,7
10	02-12-2022 12:18:00	E195	A	67,6	72,3	80,4
10	02-12-2022 12:19:49	E75S	A	64,3	65,8	75,8
10	02-12-2022 12:21:42	E190	A	65	67,2	78,3
10	02-12-2022 12:23:40	E195	A	65,2	67	77,8
10	02-12-2022 12:25:33	E190	A	64,7	66,7	76,5
10	02-12-2022 12:27:22	B788	A	66	69,2	79,3
10	02-12-2022 12:29:46	E190	A	65,7	68,9	78,3
10	02-12-2022 12:37:30	E75S	A	64,4	68	82,1
10	02-12-2022 12:39:51	B788	A	64,8	67,7	83
10	02-12-2022 12:42:17	DH8D	A	64,4	66,3	80,4
10	02-12-2022 12:44:52	A21N	A	65,4	68,5	82
10	02-12-2022 12:46:59	E170	A	64,8	68,4	81
10	02-12-2022 12:48:44	E170	A	65	68,2	81,2
10	02-12-2022 12:50:39	E170	A	64,4	67,7	81,5
10	02-12-2022 12:53:01	A319	A	65,9	70,1	80,9
10	02-12-2022 12:54:55	C295	A	65,5	68,9	80,2
10	02-12-2022 12:56:35	B789	A	65,7	68,4	82,3
10	02-12-2022 12:59:48	PC12	A	65,2	66,9	76,4
10	02-12-2022 13:02:38	B738	A	64,7	67,5	78,7
10	02-12-2022 13:07:55	A321	A	64,1	65,5	75,6
10	02-12-2022 13:12:50	B789	A	66,1	68,8	80,3
10	02-12-2022 13:18:47	E75S	A	63,9	65,3	74,3
10	02-12-2022 13:28:59	A21N	A	65,1	66,5	77,4
10	02-12-2022 13:36:26	E190	A	64,7	66,3	78,1
10	02-12-2022 13:39:35	E75S	A	65,2	66,6	77,8
10	02-12-2022 13:50:36	B789	A	65,1	67,2	78,7
10	02-12-2022 13:55:59	B38M	A	65,3	68	77,8
10	02-12-2022 13:59:28	E195	A	65,5	67,3	77,8
10	02-12-2022 14:03:14	BCS3	A	62,6	68,3	76,9
10	02-12-2022 14:15:53	CL35	A	61	63,8	72,1
10	02-12-2022 14:17:29	DH8D	A	62,9	66,1	76,3
10	02-12-2022 14:19:22	A320	A	64,7	67,9	79
10	02-12-2022 14:21:13	E195	A	63,7	67,6	79
10	02-12-2022 14:23:29	E75S	A	64,1	66,7	77,9
10	02-12-2022 14:28:51	C295	P	64,5	67,9	77
10	02-12-2022 14:31:07	A21N	A	64	67	78,9
10	02-12-2022 14:32:50	B38M	A	64,9	69,8	79,9
10	02-12-2022 14:34:41	E195	A	64	68,5	79
10	02-12-2022 14:42:10	A321	A	63,8	66,6	76,1
10	02-12-2022 14:46:17	E190	A	64	68,4	79,7
10	02-12-2022 14:53:20	E195	A	64,5	68,7	79,7
10	02-12-2022 14:57:31	C560	A	61,5	63,6	74,1
10	02-12-2022 15:10:40	E75S	A	62,1	64,1	77,3
10	02-12-2022 15:14:35	E190	A	64,4	69,8	79,8
10	02-12-2022 15:24:07	B738	A	64,1	67,9	80,1
10	02-12-2022 15:26:29	E75S	A	63	65,4	77
10	02-12-2022 15:29:23	E75S	A	63,4	65,9	78,4
10	02-12-2022 15:32:56	E195	A	63,9	67	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2022 15:35:20	B38M	A	64,2	67,8	80,1
10	02-12-2022 15:37:23	E170	A	62,5	64,1	76,1
10	02-12-2022 15:39:07	E75S	A	63,2	66	77
10	02-12-2022 15:41:17	E195	A	65,5	72,9	80,4
10	02-12-2022 15:43:21	E190	A	64,8	68,8	79,9
10	02-12-2022 15:49:07	E75S	A	63,3	65,9	77,3
10	02-12-2022 15:52:39	DH8D	A	61,6	62,5	72,7
10	02-12-2022 15:58:31	E190	A	67	76,9	81,7
10	02-12-2022 16:00:27	E75S	A	62,8	65,3	76,8
10	02-12-2022 16:02:20	E190	A	64,3	68,1	78,6
10	02-12-2022 16:06:31	B738	A	65,1	68,9	79,5
10	02-12-2022 16:08:34	A319	A	63,1	66,3	77,7
10	02-12-2022 16:13:52	A319	A	65,9	70,9	77
10	02-12-2022 16:19:04	A321	A	62,9	65,5	77,2
10	02-12-2022 16:55:34	A321	A	63	65,6	76,8
10	02-12-2022 17:29:57	E170	A	62,8	64,6	76,2
10	02-12-2022 17:44:07	A320	A	63,4	65,6	76,4
10	02-12-2022 17:48:43	E195	A	63,1	67,4	78,2
10	02-12-2022 17:54:47	A20N	A	63	66	76,6
10	02-12-2022 17:57:21	E170	A	61,7	63,9	75,1
10	02-12-2022 18:08:15	CRJ9	A	61,8	63,8	75,1
10	02-12-2022 18:12:38	A332	A	65,1	68,3	79,9
10	02-12-2022 18:15:14	E190	A	63,6	66,2	76,6
10	02-12-2022 18:20:10	B738	A	64,2	67,9	78,3
10	02-12-2022 18:22:47	A321	A	63,9	66,1	76,7
10	02-12-2022 18:27:41	E170	A	65,1	73,2	77,9
10	02-12-2022 18:38:21	E195	A	64,4	66,8	77,2
10	02-12-2022 18:40:41	E190	A	63,4	65,8	76,7
10	02-12-2022 18:42:49	E75S	A	62,1	63,7	73,6
10	02-12-2022 18:44:55	A319	A	62,1	65,2	75,4
10	02-12-2022 18:56:19	E75S	A	62,4	65,5	75,4
10	02-12-2022 18:58:10	E290	A	68,4	76,9	81,4
10	02-12-2022 19:02:11	E190	A	62,3	64,4	75,6
10	02-12-2022 19:04:05	B38M	A	62,4	65,3	76
10	02-12-2022 19:06:07	E75S	A	62,6	65,6	75,4
10	02-12-2022 19:07:54	E190	A	63,9	69,2	79,1
10	02-12-2022 19:09:51	E75S	A	62,3	64,4	75,1
10	02-12-2022 19:11:49	E75S	A	63,2	65,2	75,8
10	02-12-2022 19:13:49	E170	A	62,3	64,6	75,6
10	02-12-2022 19:24:28	E190	A	63,5	65,9	76,5
10	02-12-2022 19:26:24	B738	A	64,5	68,4	78,5
10	02-12-2022 19:33:01	E75S	A	61,6	64,3	73,9
10	02-12-2022 19:36:58	E190	A	64,2	67,9	77,8
10	02-12-2022 19:49:41	E75S	A	62,1	64,2	75,5
10	02-12-2022 20:10:51	B38M	A	63,3	67	77,9
10	02-12-2022 20:27:21	B738	A	65,3	68,4	80,1
10	02-12-2022 20:44:50	E75S	A	63,4	68,5	76
10	02-12-2022 20:46:49	B789	A	64,2	67,2	78,7
10	02-12-2022 20:49:37	E195	A	63,4	67	77,5
10	02-12-2022 20:59:08	E190	A	64,5	68,8	77,9
10	02-12-2022 21:03:41	E195	A	64,4	67,6	78,6
10	02-12-2022 21:15:08	E170	A	62,6	65,4	74,4
10	02-12-2022 21:25:13	E190	A	63,3	66,1	77,7
10	02-12-2022 21:27:54	E75S	A	62,2	64,6	75
10	02-12-2022 21:30:04	B38M	A	62,8	65,6	76,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2022 21:36:27	E195	A	64,7	67,9	78,8
10	02-12-2022 21:38:17	E190	A	64,7	67,7	78,5
10	02-12-2022 21:40:05	E75S	A	63,1	65	76,4
10	02-12-2022 21:42:04	A320	A	63,1	66,2	75,1
10	02-12-2022 21:43:39	E195	A	64,7	69,5	79
10	02-12-2022 21:45:40	E195	A	64,1	70,5	78,1
10	02-12-2022 21:47:37	B738	A	64,7	70,3	78,7
10	02-12-2022 21:49:56	E75S	A	62,8	64,4	75,3
10	02-12-2022 21:51:59	B38M	A	64,4	67	77,9
10	02-12-2022 21:53:55	E195	A	65,4	70,4	79,5
10	02-12-2022 21:56:06	DH8D	A	60,5	62,1	71,3
10	02-12-2022 21:58:00	B38M	A	63,6	66,3	77,1
10	03-12-2022 07:05:19	B738	A	66,9	68,6	77,3
10	03-12-2022 07:33:03	B738	A	67	68,9	78,8
10	03-12-2022 08:04:30	B38M	A	65,2	67,4	77,2
10	03-12-2022 08:16:03	E170	A	63,5	65,4	75
10	03-12-2022 08:23:04	E75S	A	64,1	65,5	75,5
10	03-12-2022 08:25:38	E195	A	65,8	69,4	78,4
10	03-12-2022 08:30:06	A21N	A	64,3	66	75,8
10	03-12-2022 08:37:02	A320	A	65,2	68	78,4
10	03-12-2022 08:39:36	E190	A	64,1	66,1	77,9
10	03-12-2022 08:42:05	E75S	A	63,7	65,2	74,1
10	03-12-2022 08:47:24	E75S	A	65,6	67,7	78,3
10	03-12-2022 08:55:40	E190	A	64,6	67,6	78,5
10	03-12-2022 08:58:13	E290	A	64,9	69,3	74,5
10	03-12-2022 09:00:39	E75S	A	63,9	65,7	73,4
10	03-12-2022 09:05:23	E190	A	63,9	66,4	75,9
10	03-12-2022 09:09:12	B38M	A	66,6	69,3	80,5
10	03-12-2022 09:13:28	E195	A	64,9	67,3	78,3
10	03-12-2022 09:16:35	E190	A	64,5	67,9	77,5
10	03-12-2022 09:23:06	E75S	A	64,1	65,2	75,9
10	03-12-2022 09:25:07	E170	A	63,6	65,8	77
10	03-12-2022 09:27:21	E170	A	63,6	65,3	74,8
10	03-12-2022 09:34:22	DH8D	A	64	65,3	74,8
10	03-12-2022 09:49:33	A21N	A	63,5	65,5	76,3
10	03-12-2022 10:02:05	B38M	A	64,9	66,9	78,7
10	03-12-2022 10:04:11	E170	A	63,8	66,7	76,6
10	03-12-2022 10:06:12	B738	A	65,2	69,5	80,6
10	03-12-2022 10:27:01	E190	A	64,2	66,1	76,6
10	03-12-2022 10:28:55	F2TH	A	63,6	66,4	72,6
10	03-12-2022 10:31:15	A320	A	63,3	66,1	75,3
10	03-12-2022 10:44:17	E190	A	63,8	65,3	75,5
10	03-12-2022 11:03:01	E195	A	63,9	67,1	77,1
10	03-12-2022 11:04:53	E75S	A	63,6	65,2	73,2
10	03-12-2022 11:07:30	B788	A	65,9	69,6	79,1
10	03-12-2022 11:10:44	A321	A	63,9	65,3	73,4
10	03-12-2022 11:18:34	B789	A	64	65,3	76,1
10	03-12-2022 11:30:21	B77W	A	67,4	71,1	82,5
10	03-12-2022 11:33:44	E195	A	64,1	66	77,6
10	03-12-2022 11:41:17	A320	A	63,6	65,5	73,6
10	03-12-2022 11:43:23	A321	A	64	65,7	74,4
10	03-12-2022 11:47:39	B788	A	65,7	66,7	77,2
10	03-12-2022 11:50:18	B738	A	64,4	67,9	78,7
10	03-12-2022 11:52:28	E75S	A	63,9	64,9	76,5
10	03-12-2022 11:55:40	A319	A	64,7	66,3	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-12-2022 11:58:30	E75S	A	63,6	66,8	75,4
10	03-12-2022 12:09:09	E75S	A	63,6	64,9	74
10	03-12-2022 12:11:06	DH8D	A	64,3	66,2	76
10	03-12-2022 12:12:57	E190	A	63,5	66,4	76,5
10	03-12-2022 12:19:52	E195	A	64,9	67	77,7
10	03-12-2022 12:21:45	B738	A	66,5	68,6	78,8
10	03-12-2022 12:23:48	B788	A	64,4	65,8	76,1
10	03-12-2022 12:26:25	A321	A	63,7	64,6	72,7
10	03-12-2022 12:27:50	E195	A	65,6	68,5	79,5
10	03-12-2022 12:30:16	E195	A	63,9	66,2	76,5
10	03-12-2022 12:32:19	E190	A	64	65,5	74,5
10	03-12-2022 12:34:17	E190	A	64,8	67,5	77,3
10	03-12-2022 12:39:51	E190	A	64,4	65,7	77
10	03-12-2022 12:44:07	E75S	A	64	65,7	77,2
10	03-12-2022 12:46:19	E190	A	64,4	65,8	76,5
10	03-12-2022 12:50:11	E75S	A	63,8	66	76,6
10	03-12-2022 12:52:35	A319	A	64,6	68	76,1
10	03-12-2022 12:55:50	E75S	A	63,9	64,9	75
10	03-12-2022 13:00:27	B789	A	65,1	68,2	79,2
10	03-12-2022 13:02:29	B788	A	64,9	67,3	78,8
10	03-12-2022 13:04:54	B738	A	65,4	68,8	79,7
10	03-12-2022 13:07:00	E195	A	63,8	65,5	75,6
10	03-12-2022 13:08:55	E170	A	63,1	64,1	72,6
10	03-12-2022 13:12:47	A21N	A	64,7	66,2	75,4
10	03-12-2022 13:14:55	A21N	A	63,1	64,9	76,5
10	03-12-2022 13:23:54	E170	A	63,3	64,7	76,1
10	03-12-2022 13:44:08	E195	A	65,4	66,9	78,1
10	03-12-2022 13:51:33	E170	A	63,7	64,7	73,7
10	03-12-2022 13:53:59	B738	A	65,1	68,3	79,4
10	03-12-2022 13:56:46	E170	A	64,4	66,7	75,8
10	03-12-2022 14:05:08	DH8D	A	61,4	64	75,3
10	03-12-2022 14:07:59	B789	A	64,9	67,9	80,2
10	03-12-2022 14:10:39	B789	A	63,9	67,9	80,6
10	03-12-2022 14:14:46	B738	A	64,8	68,4	79,6
10	03-12-2022 14:25:05	E75S	A	63	65,1	76,4
10	03-12-2022 14:46:24	DH8D	A	61,4	63,6	75
10	03-12-2022 14:48:39	E75S	A	63,9	67,5	78,2
10	03-12-2022 14:54:17	E195	A	64,7	67,4	78,9
10	03-12-2022 14:59:39	B38M	A	64,6	67,7	79,1
10	03-12-2022 15:02:12	A321	A	63,3	67,2	78,8
10	03-12-2022 15:27:45	A320	A	62	64,7	75,8
10	03-12-2022 15:31:05	A321	A	62,6	65	76,9
10	03-12-2022 15:33:12	E190	A	63,4	66,9	78,6
10	03-12-2022 15:35:20	E75S	A	63,4	65,3	76,8
10	03-12-2022 15:37:15	E75S	A	63,2	65,8	76,8
10	03-12-2022 15:39:07	E75S	A	62,6	65,8	77,5
10	03-12-2022 15:44:09	B738	A	64,6	68,2	79,8
10	03-12-2022 15:48:06	E190	A	63,1	67,5	79,1
10	03-12-2022 15:50:22	E75S	A	62,5	65	75,8
10	03-12-2022 15:53:26	E190	A	62,8	66,1	77,8
10	03-12-2022 15:56:43	E190	A	63,6	66,4	78,2
10	03-12-2022 16:00:45	E75S	A	62,4	65,2	76
10	03-12-2022 16:23:04	B788	A	63,9	66,3	79,2
10	03-12-2022 16:25:09	E75S	A	62,8	65,3	76,5
10	03-12-2022 16:52:15	B38M	A	63,2	65,8	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-12-2022 16:58:41	A321	A	62	63,6	75,6
10	03-12-2022 17:08:40	C295	A	63,4	66,5	76,8
10	03-12-2022 17:12:19	B738	A	64,4	68,1	78,9
10	03-12-2022 17:32:28	B738	A	65,9	69,3	81,1
10	03-12-2022 17:48:46	E195	A	63,6	68	78,6
10	03-12-2022 17:50:38	A20N	A	62,3	64,5	76,1
10	03-12-2022 18:03:07	B38M	A	64,5	67,1	77,9
10	03-12-2022 18:14:06	B38M	A	64,1	66,5	77,5
10	03-12-2022 18:18:44	P46T	A	64,2	66,7	74,6
10	03-12-2022 18:29:09	E190	A	63,2	66,3	77,4
10	03-12-2022 18:33:08	B738	A	65,1	69,3	80
10	03-12-2022 18:36:31	E195	A	63,3	66,1	77,6
10	03-12-2022 18:38:27	E190	A	62,7	64,9	76,5
10	03-12-2022 18:40:44	E75S	A	61,7	63,7	76,4
10	03-12-2022 18:42:45	E195	A	62,4	64,8	77,5
10	03-12-2022 18:44:44	E190	A	62,4	64,6	75,6
10	03-12-2022 18:46:46	E170	A	62,3	65,2	76,2
10	03-12-2022 18:48:44	DH8D	A	61,4	63	74,4
10	03-12-2022 18:51:21	E195	A	64,4	66,6	78,4
10	03-12-2022 18:55:13	DH8D	A	62,4	64,9	77,5
10	03-12-2022 18:58:00	E195	A	63,8	66,7	78,4
10	03-12-2022 18:59:42	E190	A	63,2	65,7	77,1
10	03-12-2022 19:01:50	E75S	A	62,1	65,8	77
10	03-12-2022 19:07:15	E170	A	61,6	64,3	75,4
10	03-12-2022 19:29:02	E75S	A	64	71,3	81
10	03-12-2022 19:33:26	E170	A	62,1	64,8	75,9
10	03-12-2022 19:54:35	B38M	A	64,6	68,4	79,7
10	03-12-2022 20:24:22	B38M	A	63,1	66	78,2
10	03-12-2022 20:38:41	E170	A	61,5	63,8	74,7
10	03-12-2022 20:43:24	E75S	A	62,2	66,3	75,8
10	03-12-2022 20:49:01	E75S	A	62,1	66	76,6
10	03-12-2022 21:03:09	E75S	A	61,5	64,4	75,3
10	03-12-2022 21:12:33	E75S	A	61,7	63,9	74,5
10	03-12-2022 21:15:53	E75S	A	62,4	65,5	76,2
10	03-12-2022 21:17:36	DH8D	A	61,2	63,1	74,6
10	03-12-2022 21:20:16	E75S	A	62,2	65	76,1
10	03-12-2022 21:24:52	E75S	A	62,4	66,1	75,8
10	03-12-2022 21:27:16	E190	A	62,1	65,4	76,4
10	03-12-2022 21:29:35	A320	A	61,6	64,2	75,9
10	03-12-2022 21:33:54	E190	A	63,1	66,3	76,9
10	03-12-2022 21:35:52	E75S	A	62,5	64,3	73,6
10	03-12-2022 21:39:26	E190	A	61,9	65,4	76,5
10	03-12-2022 21:41:24	B738	A	62,9	65,2	76,7
10	03-12-2022 21:44:03	A321	A	61,2	63,8	73,7
10	03-12-2022 21:46:03	B738	A	63,1	66,1	77,5
10	03-12-2022 21:48:21	E195	A	62	64	76,1
10	03-12-2022 21:52:28	A320	A	63,5	68,4	77,7
10	03-12-2022 21:54:46	E170	A	60,8	63	72,8
10	03-12-2022 21:57:30	B38M	A	63,6	66,6	77,7
10	03-12-2022 21:59:36	E75S	A	63,8	67,4	75,8
10	04-12-2022 08:03:37	B738	A	65	67,6	76,5
10	04-12-2022 08:37:04	E190	A	63,8	66,2	75,6
10	04-12-2022 08:45:17	E195	A	65,3	67,7	77,4
10	04-12-2022 08:47:28	B38M	A	64,5	65,9	75,9
10	04-12-2022 08:58:08	E190	A	63	65,6	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2022 09:23:40	B738	A	63,8	66,7	76,1
10	04-12-2022 09:44:38	E195	A	63,4	65,7	76,2
10	04-12-2022 10:39:21	E75S	A	63,1	65,1	74,9
10	04-12-2022 10:44:29	E170	A	63,4	64,9	73,9
10	04-12-2022 10:55:56	A321	A	63,7	65,2	73,7
10	04-12-2022 11:00:48	B77W	A	66	69,9	81
10	04-12-2022 11:04:40	E170	A	62,7	63,5	71,7
10	04-12-2022 11:28:53	E195	A	64,3	66,5	76,6
10	04-12-2022 11:44:20	B77W	A	67,1	70,5	82,7
10	04-12-2022 11:51:15	BCS3	A	63,5	68,2	74,7
10	04-12-2022 11:52:50	A321	A	62,1	63,6	74,1
10	04-12-2022 11:57:02	E190	A	65,6	68	77,7
10	04-12-2022 11:59:11	E190	A	64,5	67,7	75,3
10	04-12-2022 12:01:28	B788	A	64,6	66,4	76,4
10	04-12-2022 12:06:21	E75S	A	64,2	66,9	76,5
10	04-12-2022 12:08:25	B789	A	65,3	67,5	78,3
10	04-12-2022 12:10:57	E190	A	65,8	71	77,6
10	04-12-2022 12:13:45	E75S	A	62,4	63,4	71,9
10	04-12-2022 12:19:57	E75S	A	64	65,2	75,1
10	04-12-2022 12:23:12	E75S	A	64,6	66,9	73,6
10	04-12-2022 12:26:14	E75S	A	64,5	66,8	77,3
10	04-12-2022 12:28:44	E190	A	64,9	67,8	77,2
10	04-12-2022 12:40:56	E195	A	64,9	67,4	77,7
10	04-12-2022 12:43:10	E195	A	65,6	68,1	77,6
10	04-12-2022 12:46:54	A321	A	64	65,7	74,4
10	04-12-2022 12:50:53	E195	A	64,1	66	76,2
10	04-12-2022 12:52:44	B789	A	64,3	66,5	76
10	04-12-2022 12:55:02	A319	A	63,9	65,6	76,2
10	04-12-2022 12:56:57	E75S	A	64,7	66,7	76,2
10	04-12-2022 12:59:19	B789	A	65,2	67,6	78,3
10	04-12-2022 13:01:44	DH8D	A	64,2	66,1	75,3
10	04-12-2022 13:14:59	A21N	A	63,9	65,6	77,2
10	04-12-2022 13:17:05	E190	A	64,5	67,8	77,1
10	04-12-2022 13:38:15	E75S	A	63,4	64,8	74,5
10	04-12-2022 13:43:46	E75S	A	64,9	67,6	76,1
10	04-12-2022 13:49:46	B788	A	63,8	66	77
10	04-12-2022 13:52:19	E190	A	64,7	67,3	77,5
10	04-12-2022 14:03:00	B789	A	65	68,5	79,5
10	04-12-2022 14:05:27	A319	A	61,6	64,7	75,2
10	04-12-2022 14:07:27	E195	A	63,4	68,1	77,7
10	04-12-2022 14:10:39	B38M	A	64,9	67,9	79,3
10	04-12-2022 14:13:43	E75S	A	63,3	67,2	75,6
10	04-12-2022 14:16:00	E195	A	63	68,8	78
10	04-12-2022 14:35:48	C295	A	63,1	65,3	75,9
10	04-12-2022 14:40:43	B38M	A	63,4	67,2	78,1
10	04-12-2022 14:43:47	C25B	A	60,8	62,4	72,6
10	04-12-2022 14:52:14	E190	A	62,8	66,2	77,6
10	04-12-2022 14:58:15	E75S	A	61,8	63,6	75,9
10	04-12-2022 15:11:29	E75S	A	62,7	65	75,9
10	04-12-2022 15:20:18	E190	A	64,9	69,7	78,7
10	04-12-2022 15:23:16	E75S	A	61,6	65,3	75,9
10	04-12-2022 15:25:13	E195	A	63,7	67,4	77,6
10	04-12-2022 15:27:15	B738	A	62,4	65,7	78
10	04-12-2022 15:29:20	A21N	A	62,9	65,1	76,6
10	04-12-2022 15:31:20	E195	A	63,5	67,7	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2022 15:33:25	B738	A	64,1	67,5	78,1
10	04-12-2022 15:35:22	E195	A	62,9	65,4	77,6
10	04-12-2022 15:37:42	E75S	A	61,7	64,1	75,1
10	04-12-2022 15:39:35	E190	A	63,4	65,8	76,8
10	04-12-2022 15:43:47	E75S	A	63,5	67,9	77,8
10	04-12-2022 15:45:57	E195	A	63,4	66,8	78,8
10	04-12-2022 15:47:43	B738	A	64,3	68,6	79,7
10	04-12-2022 15:50:12	E190	A	64	67,8	79,2
10	04-12-2022 15:52:33	C295	A	63	65,2	75,6
10	04-12-2022 15:55:07	E75S	A	64,3	66,6	78,1
10	04-12-2022 15:59:49	CRJ9	A	61,9	63,9	75,3
10	04-12-2022 16:02:24	A321	A	61,5	64,2	75,8
10	04-12-2022 16:05:17	E75S	A	61,4	63,8	76,1
10	04-12-2022 16:08:57	E190	A	63,2	66,4	77,5
10	04-12-2022 16:11:32	A320	A	63,3	65	76,9
10	04-12-2022 16:27:56	BE20	A	64,6	69,5	78,6
10	04-12-2022 16:42:09	A320	A	63,1	64,4	75,4
10	04-12-2022 17:01:08	A321	A	61,8	63,7	74,4
10	04-12-2022 17:04:04	A321	A	61,7	65,1	76,3
10	04-12-2022 17:20:18	E190	A	63,6	66,7	78,4
10	04-12-2022 17:46:13	E170	A	62,7	66	76,3
10	04-12-2022 17:53:48	E75S	A	62,1	64	75,5
10	04-12-2022 17:56:51	E35L	A	61,7	65,3	73,8
10	04-12-2022 18:16:29	A319	A	62,3	64,6	76,1
10	04-12-2022 18:18:47	E170	A	64,1	68,9	78,5
10	04-12-2022 18:33:37	E195	A	63,4	66,5	77
10	04-12-2022 18:35:30	CRJ9	A	61,3	62,8	72,8
10	04-12-2022 18:39:09	B788	A	62,7	65,7	76,8
10	04-12-2022 18:41:01	E195	A	65,3	69,2	80,3
10	04-12-2022 18:43:28	E190	A	65,8	70,7	80,1
10	04-12-2022 18:45:17	A319	A	63,7	66,9	78
10	04-12-2022 18:47:00	B38M	A	64,1	68,6	79,6
10	04-12-2022 18:49:36	E195	A	63,1	65,4	76,8
10	04-12-2022 18:52:15	E195	A	64,1	67,5	79
10	04-12-2022 18:55:19	E190	A	64,1	68	79
10	04-12-2022 18:58:03	E75S	A	63,4	68,1	77,5
10	04-12-2022 19:00:35	CRJ9	A	61,6	64,5	74,9
10	04-12-2022 19:03:38	E290	A	61,2	63,9	74,4
10	04-12-2022 19:10:32	DH8D	A	62,4	65,6	75,8
10	04-12-2022 19:16:07	E75S	A	61,8	64,6	75,2
10	04-12-2022 19:20:36	E75S	A	62,2	64,1	75,8
10	04-12-2022 19:28:26	E190	A	64,3	68,6	78,8
10	04-12-2022 19:30:35	E75S	A	63,3	66,4	78,4
10	04-12-2022 19:33:16	A20N	A	62,7	65,5	76,3
10	04-12-2022 19:36:14	E170	A	61	64,1	75,2
10	04-12-2022 20:47:35	B38M	A	62,3	65,3	77,5
10	04-12-2022 20:49:54	E195	A	63,7	66,5	78
10	04-12-2022 20:53:40	E190	A	62,5	67,7	77
10	04-12-2022 20:58:34	E75S	A	63,6	66,5	77,2
10	04-12-2022 21:08:52	E75S	A	62,4	64,8	76,2
10	04-12-2022 21:15:28	E195	A	63,1	65,4	77,3
10	04-12-2022 21:18:07	E170	A	62,5	66,1	76,8
10	04-12-2022 21:20:25	E75S	A	63,7	67,4	77,2
10	04-12-2022 21:22:34	E75S	A	61,6	63,7	74,3
10	04-12-2022 21:24:54	E195	A	64,5	68	79

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2022 21:26:28	B38M	A	63,9	68,3	78
10	04-12-2022 21:29:52	E75S	A	60,9	62,5	74,1
10	04-12-2022 21:32:21	E195	A	64,6	67,7	77,4
10	04-12-2022 21:35:41	E170	A	63	65,3	77
10	04-12-2022 21:37:28	E190	A	63,5	68,2	78,1
10	04-12-2022 21:40:01	B38M	A	63,7	67	77,4
10	04-12-2022 21:42:05	E195	A	64,6	67,5	78,4
10	04-12-2022 21:44:12	E190	A	63,5	66,4	77,6
10	04-12-2022 21:47:56	B38M	A	63	65,8	77,9
10	04-12-2022 21:52:38	B738	A	64,6	68,3	79,4
10	04-12-2022 21:55:25	E195	A	63,4	66,5	78,1
10	04-12-2022 21:57:15	E195	A	63	66,9	77,3
10	04-12-2022 21:59:15	E190	A	63,1	69,7	81,2
10	05-12-2022 05:59:59	A306	A	64,3	69,8	81,1
10	05-12-2022 06:11:46	E195	A	68,7	72,3	78,7
10	05-12-2022 06:13:49	E195	A	67,2	69	76,8
10	05-12-2022 06:18:17	E195	A	66,6	68,7	76,6
10	05-12-2022 06:22:59	E195	A	66,5	69,6	78,5
10	05-12-2022 06:27:09	E190	A	67,4	68,9	77,4
10	05-12-2022 06:32:57	B738	A	66,1	68,1	76,5
10	05-12-2022 07:16:31	B738	A	67,5	70,4	80
10	05-12-2022 07:56:43	B738	A	66,5	68	77,3
10	05-12-2022 08:01:36	E75S	A	65	67,2	77
10	05-12-2022 08:05:00	E195	A	64,8	67,7	77,1
10	05-12-2022 08:09:08	E170	A	64,9	66,9	78,1
10	05-12-2022 08:11:08	B38M	A	64,4	67,8	78,6
10	05-12-2022 08:20:14	E195	A	64,8	69,1	79,4
10	05-12-2022 08:23:38	B38M	A	65,7	67,3	77,2
10	05-12-2022 08:25:34	E190	A	64,8	66,3	77,1
10	05-12-2022 08:28:32	A320	A	65,7	68,7	80
10	05-12-2022 08:42:44	A321	A	64,6	66,2	76,3
10	05-12-2022 08:45:04	E170	A	65,6	67,2	76
10	05-12-2022 08:57:41	E190	A	65,7	68,2	78
10	05-12-2022 09:01:13	E75S	A	65,3	67,2	76,8
10	05-12-2022 09:11:19	E195	A	64,4	66,7	77,4
10	05-12-2022 09:13:34	E75S	A	64	65,6	75,4
10	05-12-2022 09:19:13	CRJ9	A	63,6	64,9	73,2
10	05-12-2022 09:21:20	E190	A	65,2	67,9	79
10	05-12-2022 09:23:07	E170	A	65,3	67	77,8
10	05-12-2022 09:25:06	E195	A	64,8	66,9	77,8
10	05-12-2022 09:29:00	E75S	A	63,3	64,6	73,7
10	05-12-2022 09:30:47	E75S	A	63,8	65,1	75,2
10	05-12-2022 09:33:00	BE20	A	68,1	71,5	78,1
10	05-12-2022 09:35:06	E170	A	63	64,6	75,3
10	05-12-2022 09:37:19	GLF5	A	64,1	65,6	74,6
10	05-12-2022 09:39:24	DH8D	A	63,4	64,3	73
10	05-12-2022 09:41:16	E75S	A	64,9	67,7	77,9
10	05-12-2022 09:43:27	B38M	A	64,5	65,9	75,3
10	05-12-2022 09:46:39	A21N	A	64	65,9	75,1
10	05-12-2022 10:35:17	E75S	A	63,3	66	76,1
10	05-12-2022 10:40:25	E75S	A	64,5	65,6	75,6
10	05-12-2022 10:44:52	E75S	A	64,6	66,2	78,2
10	05-12-2022 10:52:06	B789	A	65,7	69,3	83,3
10	05-12-2022 11:06:12	B738	A	64,9	68,3	79,8
10	05-12-2022 11:10:00	B77W	A	67,4	70,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2022 11:12:41	E195	A	64,8	69,1	77,6
10	05-12-2022 11:27:57	C25B	A	65,5	67,9	76,3
10	05-12-2022 11:37:32	A321	A	63	64,9	74,2
10	05-12-2022 11:39:27	A21N	A	64,1	65,9	76,1
10	05-12-2022 11:41:43	E195	A	65,6	68,8	78,4
10	05-12-2022 11:46:53	E190	A	65,5	67,2	77,8
10	05-12-2022 11:52:19	A321	A	64,2	65,2	73,8
10	05-12-2022 11:54:27	A21N	A	63,8	67,3	75,3
10	05-12-2022 11:59:06	B77W	A	67,9	71,8	83,1
10	05-12-2022 12:01:34	E190	A	65,4	67,8	77,4
10	05-12-2022 12:05:27	E190	A	65,1	67,6	77,8
10	05-12-2022 12:07:09	E195	A	65,2	69	79,3
10	05-12-2022 12:09:08	E75S	A	64,2	65,7	75,3
10	05-12-2022 12:13:17	E195	A	67,1	69,7	80,1
10	05-12-2022 12:14:36	B788	A	64,1	66,8	77,7
10	05-12-2022 12:16:35	A321	A	64,2	65,5	75,3
10	05-12-2022 12:17:55	A320	A	63,2	64,5	73,2
10	05-12-2022 12:19:46	E195	A	65,3	67,6	78,7
10	05-12-2022 12:21:45	E170	A	63,8	65,5	75,9
10	05-12-2022 12:24:05	E75S	A	64,6	65,8	75,8
10	05-12-2022 12:26:15	A21N	A	63,4	65,9	75,4
10	05-12-2022 12:28:09	E190	A	64,9	67,9	77,7
10	05-12-2022 12:30:16	B738	A	65,9	68,8	79,4
10	05-12-2022 12:32:24	E75S	A	65,5	68,3	78,1
10	05-12-2022 12:34:13	E170	A	64,4	66	77,4
10	05-12-2022 12:35:59	B788	A	65,4	67,6	78,2
10	05-12-2022 12:42:51	E75S	A	63,2	64,9	74,3
10	05-12-2022 12:44:53	E190	A	65	67,8	77,8
10	05-12-2022 12:46:51	B38M	A	64,4	65,5	75,9
10	05-12-2022 12:49:08	DH8D	A	63,3	64,4	72,9
10	05-12-2022 12:51:14	E195	A	64,5	66,3	77,7
10	05-12-2022 12:53:52	B788	A	65,2	68,4	82,8
10	05-12-2022 12:56:12	E195	A	64,3	66,9	82,4
10	05-12-2022 12:58:50	E75S	A	64,4	67,1	79,7
10	05-12-2022 13:01:22	C295	A	65,1	67,8	79,2
10	05-12-2022 13:03:46	A319	A	64,5	66,8	79,5
10	05-12-2022 13:05:43	E75S	A	64,9	67,3	79,6
10	05-12-2022 13:24:28	E195	A	64,4	66,8	77,4
10	05-12-2022 13:38:26	A21N	A	64,5	65,9	76
10	05-12-2022 13:53:52	E190	A	65,2	66,9	77,7
10	05-12-2022 13:57:37	B38M	A	65,8	67,6	77,6
10	05-12-2022 13:59:49	E190	A	63,2	64,7	74,9
10	05-12-2022 14:03:17	E170	A	62,4	65,5	76
10	05-12-2022 14:05:51	E195	A	63,3	65,9	77,4
10	05-12-2022 14:20:40	B38M	A	64,2	68,1	78,8
10	05-12-2022 14:22:54	E75S	A	61,4	63,9	74,9
10	05-12-2022 14:27:00	A320	A	64,5	67,4	78,3
10	05-12-2022 14:33:07	A321	A	62	63,4	75
10	05-12-2022 14:36:42	E75S	A	62,8	65,5	77
10	05-12-2022 14:52:22	E75S	A	61,8	65	78,2
10	05-12-2022 15:06:30	B738	A	65	68,3	79,6
10	05-12-2022 15:08:32	E195	A	62	64,6	77,5
10	05-12-2022 15:15:29	E75S	A	64	66	77,2
10	05-12-2022 15:17:25	A320	A	63,2	65,4	77,2
10	05-12-2022 15:23:20	DH8D	A	63,7	66,4	77,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2022 15:26:31	E170	A	61,5	64,7	77,3
10	05-12-2022 15:28:21	B789	A	64,1	67,2	79,4
10	05-12-2022 15:31:45	E75S	A	62,2	65,5	76,6
10	05-12-2022 15:33:52	E195	A	63,9	67,9	79,2
10	05-12-2022 15:35:58	E190	A	62,9	66,5	78,4
10	05-12-2022 15:41:23	B738	A	65	69,9	79,9
10	05-12-2022 15:43:29	E75S	A	63,3	67,1	79
10	05-12-2022 15:45:59	E75S	A	62	65,2	77,3
10	05-12-2022 15:47:42	E75S	A	62,2	65,6	76,7
10	05-12-2022 15:50:10	BE20	A	64,2	68,9	78,2
10	05-12-2022 15:53:21	E170	A	62,8	66,2	77,9
10	05-12-2022 15:55:26	B738	A	63,3	67,6	79,9
10	05-12-2022 15:58:20	E190	A	62,3	66,9	79,7
10	05-12-2022 16:02:51	E190	A	63,1	67,8	79,1
10	05-12-2022 16:05:24	A321	A	63,7	65,5	75,7
10	05-12-2022 16:07:19	C56X	A	61,7	63,7	73,8
10	05-12-2022 16:09:15	E195	A	63	68,5	80
10	05-12-2022 16:23:37	CRJ9	A	62,1	64,6	74,9
10	05-12-2022 16:27:52	A321	A	64,9	68,5	79,8
10	05-12-2022 16:41:18	P180	A	67,3	72,4	83,8
10	05-12-2022 16:44:19	A321	A	63,7	66,9	79,4
10	05-12-2022 16:52:46	A21N	A	63,3	67,5	77,3
10	05-12-2022 17:09:25	B738	A	64,6	68,5	79,2
10	05-12-2022 17:14:32	DH8D	A	61,9	64,2	74,5
10	05-12-2022 17:19:43	W3	A	66	70,4	83,8
10	05-12-2022 17:50:00	A321	A	63,3	66,2	77,1
10	05-12-2022 17:51:50	E190	A	63	66	78,3
10	05-12-2022 17:54:05	E75S	A	62,4	66	78,5
10	05-12-2022 18:08:29	E195	A	63	65,5	77,7
10	05-12-2022 18:12:09	CRJ9	A	62,8	65,7	77,3
10	05-12-2022 18:17:36	A321	A	63,6	66,5	77,4
10	05-12-2022 18:30:45	E195	A	64,3	67,5	79,4
10	05-12-2022 18:33:08	E170	A	63,2	66,4	78,4
10	05-12-2022 18:36:32	E75S	A	67,9	74,2	85,8
10	05-12-2022 18:38:57	B38M	A	64,4	69,7	82,7
10	05-12-2022 18:41:33	A320	A	66,7	72,1	82,1
10	05-12-2022 18:45:04	E190	A	66	73	81,7
10	05-12-2022 18:46:29	E170	A	66,4	73,5	83,1
10	05-12-2022 18:49:25	E195	A	66,9	73,2	83
10	05-12-2022 18:51:52	E195	A	64	68,6	78,3
10	05-12-2022 18:53:56	E190	A	63,4	66,8	80
10	05-12-2022 18:56:05	E75S	A	63,2	65,8	77
10	05-12-2022 18:59:04	DH8D	A	66,2	75	78,5
10	05-12-2022 19:02:52	PC12	A	64,9	67,3	76,6
10	05-12-2022 19:05:18	E75S	A	62,8	65,5	76,6
10	05-12-2022 19:09:33	A20N	A	64,3	69,8	80,1
10	05-12-2022 19:12:35	E75S	A	65,2	69,3	78,6
10	05-12-2022 19:14:37	E75S	A	62,4	66,1	76,2
10	05-12-2022 19:19:37	E195	A	63,6	66	77,3
10	05-12-2022 19:22:37	A20N	A	61,8	64,5	77,1
10	05-12-2022 19:41:42	E170	A	60,9	63,3	75,9
10	05-12-2022 19:45:40	SF34	A	61,3	63,6	73,1
10	05-12-2022 20:01:02	B38M	A	63,9	67,3	78,7
10	05-12-2022 20:03:57	B738	A	64,7	68,9	80,3
10	05-12-2022 20:12:35	B38M	A	64,8	69,6	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2022 20:33:56	E170	A	63,8	66,6	77,3
10	05-12-2022 20:38:06	B738	A	65,2	69,4	80,3
10	05-12-2022 20:45:49	E170	A	63,6	70,2	78,5
10	05-12-2022 20:50:58	E75S	A	65,1	70	78,7
10	05-12-2022 20:58:25	E75S	A	62,5	65,1	76,5
10	05-12-2022 21:02:06	E195	A	62,7	66,1	76,9
10	05-12-2022 21:10:36	DH8D	A	63	68,6	78,6
10	05-12-2022 21:14:28	C295	A	64,6	67,2	77,8
10	05-12-2022 21:19:13	E75S	A	63,6	68,8	77,9
10	05-12-2022 21:21:31	E190	A	62,9	65,9	76,5
10	05-12-2022 21:24:05	B38M	A	66,1	70,4	80,7
10	05-12-2022 21:26:30	E190	A	63,9	65,7	76,7
10	05-12-2022 21:29:01	B38M	A	65,5	69,6	79,8
10	05-12-2022 21:31:21	GA5C	A	63,2	65,8	74,4
10	05-12-2022 21:32:57	E190	A	62,7	66,7	78,1
10	05-12-2022 21:34:55	E195	A	64	68	78,3
10	05-12-2022 21:37:04	E195	A	62,9	66	77,2
10	05-12-2022 21:39:37	A319	A	63,6	65,9	75,9
10	05-12-2022 21:41:34	B38M	A	64,9	68,2	78,3
10	05-12-2022 21:43:55	E75S	A	63,2	65,4	75,2
10	05-12-2022 21:45:58	E75S	A	63,7	66,8	77,7
10	05-12-2022 21:47:49	E195	A	64,3	67,1	77,9
10	05-12-2022 21:52:59	E75S	A	62,2	64,5	75,4
10	05-12-2022 21:55:04	A320	A	64,9	67,5	78,7
10	06-12-2022 06:08:26	B738	A	67,3	67,8	77,3
10	06-12-2022 06:16:49	E75S	A	65,4	66,4	75,4
10	06-12-2022 06:44:59	E190	A	66,6	67,3	77,1
10	06-12-2022 07:32:13	B38M	A	66,2	66,9	76,2
10	06-12-2022 08:08:35	B38M	A	65	66,4	77,1
10	06-12-2022 08:19:00	E190	A	65,5	67,2	75,9
10	06-12-2022 08:31:45	E195	A	65,6	67,3	77,4
10	06-12-2022 08:38:29	E190	A	65,1	67,9	77,4
10	06-12-2022 08:52:05	E170	A	65,6	68,3	77,1
10	06-12-2022 08:54:29	E170	A	65,4	67,9	77,5
10	06-12-2022 08:56:53	B788	A	65,6	68	78,8
10	06-12-2022 09:00:39	E295	A	62,7	63,7	73,2
10	06-12-2022 09:03:26	E75S	A	65,7	67,3	77,5
10	06-12-2022 09:05:31	E195	A	64,4	66	76,7
10	06-12-2022 09:08:00	E190	A	64,6	66,8	77,1
10	06-12-2022 09:13:36	GLEX	A	63,3	64,2	73,7
10	06-12-2022 09:16:18	CRJ9	A	64,9	66,7	76
10	06-12-2022 09:18:00	CRJ9	A	63,6	65,2	75,1
10	06-12-2022 09:19:39	E75S	A	64,8	67,3	76,6
10	06-12-2022 09:21:23	E195	A	64,9	67,7	77
10	06-12-2022 09:23:18	DH8D	A	64,4	65,4	75,2
10	06-12-2022 09:25:55	E170	A	64,7	66,8	76,2
10	06-12-2022 09:27:48	DH8D	A	64,6	66,1	75,7
10	06-12-2022 09:34:48	E75S	A	63	64,4	74,4
10	06-12-2022 09:46:24	E75S	A	64,4	65,6	74,8
10	06-12-2022 09:48:06	E75S	A	63,3	64,4	72,9
10	06-12-2022 09:52:56	B789	A	64,8	66,1	77,6
10	06-12-2022 10:38:19	E195	A	64,7	66,3	76,7
10	06-12-2022 10:45:34	C295	A	64,8	66,7	79
10	06-12-2022 10:53:25	E190	A	63,7	65,1	72,8
10	06-12-2022 10:58:36	B77W	A	66,6	68,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2022 11:02:51	B789	A	64,6	66,5	76,1
10	06-12-2022 11:07:35	GLF5	A	63,1	65,1	73,1
10	06-12-2022 11:18:56	GLF5	A	65,1	67,1	77,1
10	06-12-2022 11:33:12	E195	A	64,4	66	76,5
10	06-12-2022 11:35:39	E195	A	64	66	75,5
10	06-12-2022 11:38:53	B738	A	65,2	66,1	74,7
10	06-12-2022 11:43:49	B788	A	66,1	67,7	78,2
10	06-12-2022 11:48:58	B789	A	64,6	66,4	76,4
10	06-12-2022 11:52:04	A321	A	64	64,6	74,4
10	06-12-2022 11:57:32	E190	A	63,6	64,8	75,3
10	06-12-2022 11:59:58	A320	A	63,6	64,1	73,6
10	06-12-2022 12:02:59	A21N	A	62,6	64,1	73,4
10	06-12-2022 12:05:21	E190	A	65	67,4	76,4
10	06-12-2022 12:08:25	E195	A	65,4	67,6	77,7
10	06-12-2022 12:11:50	E190	A	63,1	63,6	72,1
10	06-12-2022 12:13:39	E195	A	62,8	64,2	73,9
10	06-12-2022 12:15:25	E190	A	64,9	66,8	75,3
10	06-12-2022 12:27:45	C295	A	64,6	65,8	73,6
10	06-12-2022 12:36:29	E195	A	64,4	65,7	74,4
10	06-12-2022 12:40:14	B788	A	65,4	67,2	77,7
10	06-12-2022 12:45:02	E195	A	64,2	65	73,2
10	06-12-2022 12:46:42	E75S	A	63,1	63,8	72,1
10	06-12-2022 12:48:18	A319	A	64,1	65,4	75,6
10	06-12-2022 12:49:56	E170	A	65	66,3	74
10	06-12-2022 13:17:49	B789	A	65,5	67,5	77,8
10	06-12-2022 13:36:13	B788	A	63,5	64,5	73,5
10	06-12-2022 13:50:49	E290	A	68,7	75,2	80,5
10	06-12-2022 13:52:48	B38M	A	65	67,7	76,4
10	06-12-2022 13:58:41	E75S	A	62,4	64	71,5
10	06-12-2022 14:00:46	E75S	A	61,3	62,9	73,3
10	06-12-2022 14:05:18	E195	A	62	64,6	75,2
10	06-12-2022 14:27:01	B38M	A	62,7	65,5	77
10	06-12-2022 14:34:07	B789	A	63,5	65,8	78,2
10	06-12-2022 14:36:57	A320	A	60,9	62,3	71,4
10	06-12-2022 14:38:16	A321	A	62,8	65	75,1
10	06-12-2022 14:48:05	E190	A	61,4	63,4	74,9
10	06-12-2022 14:51:16	B738	A	63,6	67,9	78
10	06-12-2022 14:58:12	E190	A	62,6	64,9	75,8
10	06-12-2022 15:02:39	E195	A	63,1	65	77,1
10	06-12-2022 15:07:34	E195	A	63,4	65,9	76,9
10	06-12-2022 15:10:59	E190	A	62,8	64,9	75,8
10	06-12-2022 15:23:38	E195	A	64,7	67,7	77,9
10	06-12-2022 15:26:01	E75S	A	63,6	66	75,1
10	06-12-2022 15:28:00	E75S	A	62,2	63,8	75,4
10	06-12-2022 15:33:13	E75S	A	62,2	64,5	76,3
10	06-12-2022 15:36:00	E170	A	62,9	64,5	76,1
10	06-12-2022 15:50:16	E190	A	62,3	63,6	75,1
10	06-12-2022 15:52:47	E195	A	62,9	65,5	75,9
10	06-12-2022 15:54:51	E190	A	63,4	65,3	76,9
10	06-12-2022 15:57:22	E75S	A	62,5	64,3	75,1
10	06-12-2022 16:02:00	B738	A	64,1	66,2	77,5
10	06-12-2022 16:14:56	A319	A	63,5	65,7	77,1
10	06-12-2022 16:17:30	A321	A	62,4	64,4	75,4
10	06-12-2022 16:19:47	DH8D	A	62,1	64,1	73,3
10	06-12-2022 16:33:16	DH8D	A	63	64,4	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2022 16:48:43	A320	A	62	64,5	74,6
10	06-12-2022 16:51:04	A21N	A	61,9	63,3	72,7
10	06-12-2022 17:00:09	A321	A	61,2	62,3	71,2
10	06-12-2022 17:02:08	A320	A	63,3	66	76,1
10	06-12-2022 17:11:40	E195	D	61,2	62,8	72,3
10	06-12-2022 17:17:57	E170	A	60,8	62,7	75,7
10	06-12-2022 17:31:56	B788	A	62,6	66	78,1
10	06-12-2022 17:41:09	E190	A	61,7	64,1	74,2
10	06-12-2022 17:44:31	A321	A	63,2	65,3	76,5
10	06-12-2022 17:52:25	E170	A	61,6	63,1	73,3
10	06-12-2022 18:03:58	E75S	A	61,1	62,6	71,5
10	06-12-2022 18:07:52	B38M	A	63,6	65,9	76,8
10	06-12-2022 18:16:55	B789	A	63,8	66,3	77,9
10	06-12-2022 18:26:54	E75S	A	61,3	62,4	73,9
10	06-12-2022 18:30:27	E170	A	62,9	64,3	75,2
10	06-12-2022 18:32:10	E195	A	63,2	64,8	76,7
10	06-12-2022 18:34:24	E75S	A	63	65	75,6
10	06-12-2022 18:36:24	E195	A	62,5	64	74,8
10	06-12-2022 18:39:24	B38M	A	64,1	66,5	77,7
10	06-12-2022 18:41:58	E195	A	62,8	64,8	76,4
10	06-12-2022 18:43:52	E190	A	63,5	66,6	76,7
10	06-12-2022 18:47:23	E190	A	63,2	65,2	76,2
10	06-12-2022 18:49:21	DH8D	A	61,9	63,2	72,7
10	06-12-2022 18:51:07	E195	A	65,1	67,7	79,1
10	06-12-2022 18:53:03	E190	A	63,4	66	76,4
10	06-12-2022 18:54:55	E170	A	62,3	63,7	75,1
10	06-12-2022 18:56:16	A320	A	63,6	65,3	75,4
10	06-12-2022 18:58:10	DH8D	A	63	65,1	75
10	06-12-2022 18:59:58	E190	A	64,1	66,2	77,4
10	06-12-2022 19:01:55	E75S	A	62,8	64,3	75,3
10	06-12-2022 19:03:59	E170	A	63,2	64,8	75,7
10	06-12-2022 19:08:56	A320	A	62,9	64,4	75,5
10	06-12-2022 19:10:51	CRJ9	A	62,5	63,6	75
10	06-12-2022 19:12:59	E75S	A	62,8	65	75,8
10	06-12-2022 19:14:48	E195	A	64,9	68,1	78,7
10	06-12-2022 19:17:07	A21N	A	62,4	64,3	75,7
10	06-12-2022 19:20:21	B738	A	64,6	68,4	80,3
10	06-12-2022 19:22:47	E190	A	63,3	65,5	77
10	06-12-2022 19:25:08	E75S	A	63,7	65,7	77
10	06-12-2022 20:15:32	E170	D	62,4	63,5	76
10	06-12-2022 20:27:12	A320	D	64,1	67,5	78,6
10	06-12-2022 20:32:45	E195	D	65,3	69,2	79,8
10	06-12-2022 20:37:05	E170	D	64,5	68,8	79,8
10	06-12-2022 20:40:45	E75S	D	64,3	67,3	79,7
10	06-12-2022 20:43:51	E75S	D	62,5	63,5	75,7
10	06-12-2022 20:45:57	E75S	D	65,2	67,1	80,3
10	06-12-2022 20:47:39	E195	D	64,1	67,8	78,2
10	06-12-2022 20:51:22	E170	D	64,2	66,7	78,7
10	06-12-2022 20:53:37	E75S	D	64,3	66,9	78,6
10	06-12-2022 21:12:33	A21N	D	61,9	63,1	73,4
10	06-12-2022 21:35:51	B752	D	63,5	66,7	78,5
10	06-12-2022 21:46:42	B738	D	66,2	70,6	83,3
10	07-12-2022 06:13:19	A319	D	66,1	67,4	77,6
10	07-12-2022 06:15:01	A321	D	66,2	67,7	76,6
10	07-12-2022 06:35:09	BE40	D	68,2	70,3	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2022 07:23:33	E75S	D	66,4	68,6	77,9
10	07-12-2022 07:25:43	A321	D	67	68,2	77,4
10	07-12-2022 07:40:11	A21N	D	66,9	67,8	75,9
10	07-12-2022 07:43:18	E75S	D	66,4	67,6	76,8
10	07-12-2022 07:50:57	E195	D	66,2	67,3	77,3
10	07-12-2022 07:53:44	E190	D	67,6	69,8	79,4
10	07-12-2022 08:01:13	E75S	D	63,4	64,6	73,8
10	07-12-2022 08:02:48	E190	D	65,2	67,7	79
10	07-12-2022 08:04:56	E75S	D	65,1	67,2	80,2
10	07-12-2022 08:07:37	E75S	D	64,3	65,9	75,8
10	07-12-2022 08:11:47	E170	D	62,8	64,4	73,6
10	07-12-2022 08:16:04	E195	D	65,6	68,7	79,5
10	07-12-2022 08:20:01	E195	D	65,4	69,1	78,4
10	07-12-2022 08:21:29	A320	D	65,2	67,5	79,1
10	07-12-2022 08:26:30	E195	D	65,5	67,9	80,2
10	07-12-2022 08:29:54	E190	D	65	67,3	77,8
10	07-12-2022 09:48:11	E170	D	66	70	81,1
10	07-12-2022 09:57:02	E75S	D	65,3	68,8	80,9
10	07-12-2022 10:07:24	A20N	D	64,9	66,6	77,2
10	07-12-2022 10:16:04	B738	D	65,7	69,5	79,5
10	07-12-2022 10:21:54	E75S	D	64	66,2	74,4
10	07-12-2022 10:47:36	B738	D	65,9	69,5	78,9
10	07-12-2022 10:52:45	E170	D	64,5	67,3	79,6
10	07-12-2022 10:58:21	E75S	D	63,6	68	76,4
10	07-12-2022 11:00:26	E190	D	63,7	66,3	75,4
10	07-12-2022 11:02:34	E195	D	65,5	69,5	81,1
10	07-12-2022 11:18:51	E195	D	64,9	67,5	76
10	07-12-2022 11:30:35	E75S	D	64,4	68,5	77
10	07-12-2022 11:36:34	A21N	D	64,5	66,9	77,8
10	07-12-2022 11:45:18	E190	D	64,2	67,3	79,4
10	07-12-2022 11:50:54	E190	D	64,1	66,6	73,7
10	07-12-2022 12:06:11	A21N	D	63,9	66,4	77,3
10	07-12-2022 12:51:32	A321	D	64,2	66,5	75,6
10	07-12-2022 12:59:38	C130	D	63,9	65,4	79,3
10	07-12-2022 13:12:08	E195	D	65,8	69,9	80,1
10	07-12-2022 13:19:34	E75S	D	63,4	66,1	77,4
10	07-12-2022 13:22:47	A320	D	66,2	70,8	81,9
10	07-12-2022 13:29:28	E75S	D	63,4	67	77,2
10	07-12-2022 13:38:06	E190	D	64,9	70,2	79,2
10	07-12-2022 14:04:41	GLF6	D	61,1	63,5	73,1
10	07-12-2022 14:06:07	B77W	D	64,9	69,2	82,5
10	07-12-2022 14:12:50	E195	D	62,2	65,9	77,4
10	07-12-2022 14:44:51	A319	D	62,7	65,1	76
10	07-12-2022 14:54:41	E290	D	60,6	64,1	69,7
10	07-12-2022 15:03:59	E75S	D	60,9	64,3	75
10	07-12-2022 15:14:43	E75S	D	61,7	64,3	74,7
10	07-12-2022 15:16:12	A321	D	64	67,9	79,6
10	07-12-2022 15:19:48	E190	D	62,7	68,7	78,5
10	07-12-2022 15:39:45	E75S	D	63,4	65,5	79,4
10	07-12-2022 15:41:49	E190	D	63,1	66,7	78,4
10	07-12-2022 15:47:09	E195	D	62,9	66,5	78,1
10	07-12-2022 15:52:35	E75S	D	65,2	68,8	81,1
10	07-12-2022 15:54:08	B38M	D	62,5	65,7	77,5
10	07-12-2022 16:04:41	E550	D	63	66,7	77,3
10	07-12-2022 16:10:21	E195	D	60,8	64,5	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2022 16:13:20	E195	D	64,6	69,2	79,7
10	07-12-2022 16:19:13	H25B	D	61,8	66	76,7
10	07-12-2022 16:28:57	CL35	D	61,6	63,9	73,9
10	07-12-2022 16:30:23	B77W	D	62,6	66,2	79,2
10	07-12-2022 16:50:55	E75S	D	66,8	71,9	84,2
10	07-12-2022 16:53:25	E190	D	64,4	70,2	80,4
10	07-12-2022 16:56:51	E170	D	62,3	65,7	77,5
10	07-12-2022 16:58:16	E75L	D	65,7	69,4	82,4
10	07-12-2022 17:01:22	E75S	D	65,2	70,5	81,9
10	07-12-2022 17:02:51	DH8D	D	59,3	60,4	70,7
10	07-12-2022 17:04:23	E75S	D	62,1	65,4	77,6
10	07-12-2022 17:08:33	E75S	D	61,5	64,1	77,1
10	07-12-2022 17:11:29	B738	D	64,5	69,4	80,4
10	07-12-2022 17:14:39	E195	D	65,8	70,9	81,8
10	07-12-2022 17:20:56	E195	D	65,9	70,8	80,8
10	07-12-2022 17:35:08	E75S	D	63,6	68,2	80,1
10	07-12-2022 17:37:10	E195	D	64,6	70,8	81,1
10	07-12-2022 17:38:49	E195	D	66	71,6	80,6
10	07-12-2022 17:40:40	E170	D	64	71,4	81,9
10	07-12-2022 17:45:33	E195	D	65,3	72,6	81,9
10	07-12-2022 17:59:23	A321	D	62,6	66,7	79,7
10	07-12-2022 18:04:52	DH8D	D	60,4	63	72,2
10	07-12-2022 18:07:07	A321	D	65,4	69,7	82,7
10	07-12-2022 18:36:18	A321	D	63,4	67,8	80
10	07-12-2022 18:38:05	E190	D	61,8	65,5	76,2
10	07-12-2022 19:29:02	E195	D	63,2	67	77,5
10	07-12-2022 19:44:57	E190	D	65,4	70,9	79,6
10	07-12-2022 19:47:18	A319	D	64,7	68,8	80
10	07-12-2022 19:49:41	E195	D	63,7	68,2	77,5
10	07-12-2022 20:04:34	E75S	D	62,7	64,5	75,7
10	07-12-2022 20:09:51	A320	D	63,2	66,8	77,6
10	07-12-2022 20:11:37	E195	D	62	67,4	77,2
10	07-12-2022 20:25:02	E190	D	60,3	63,9	71,5
10	07-12-2022 20:27:30	E170	D	60,1	61,9	70,9
10	07-12-2022 20:28:52	E75S	D	63,4	68,4	79,2
10	07-12-2022 20:30:43	B38M	D	64,5	68,1	77,9
10	07-12-2022 20:34:02	E75S	D	63,5	68	79,5
10	07-12-2022 20:35:48	E75S	D	61,6	65,7	76,2
10	07-12-2022 20:45:52	E75S	D	63,4	67,2	78,9
10	07-12-2022 20:52:10	E195	D	59,8	62,1	68,9
10	07-12-2022 20:53:33	E75S	D	60,7	64,7	76
10	07-12-2022 20:55:21	E170	D	64,7	68,5	80,5
10	07-12-2022 21:03:44	B38M	D	60,8	64,2	73,8
10	07-12-2022 21:21:07	B763	D	65,3	68,7	81,9
10	07-12-2022 21:54:11	B738	D	64,6	68,6	81,5
10	07-12-2022 21:57:58	A306	D	68,1	74,2	85,2
10	08-12-2022 06:04:21	B738	D	67	69,5	78,5
10	08-12-2022 06:16:16	A321	D	67,4	69,9	81,2
10	08-12-2022 06:26:11	A319	D	66,6	68,6	77,7
10	08-12-2022 07:30:49	B738	D	66,7	69,5	77,8
10	08-12-2022 07:41:27	E190	D	67,4	69,9	78,5
10	08-12-2022 07:43:19	E190	D	67	69,2	76,5
10	08-12-2022 07:44:54	E195	D	67,8	69,9	77,8
10	08-12-2022 07:46:43	E190	D	66,3	68,4	78,8
10	08-12-2022 07:54:00	E195	D	68,1	70,4	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2022 07:59:05	E75S	D	67,3	68,4	76,8
10	08-12-2022 08:00:28	A319	D	65	68,8	77,6
10	08-12-2022 08:06:55	E195	D	64,6	67,4	74,1
10	08-12-2022 08:16:20	E75S	D	64,4	67,8	79,5
10	08-12-2022 08:24:40	E195	D	66,3	69,4	80,3
10	08-12-2022 08:26:41	B738	D	66	69,2	81,7
10	08-12-2022 08:35:39	E75S	D	65	66,9	78,8
10	08-12-2022 09:14:18	B738	D	64	66	76
10	08-12-2022 09:27:18	E195	D	64,4	66,5	74,4
10	08-12-2022 09:32:40	B738	D	66,7	70	80,9
10	08-12-2022 09:44:13	E75S	D	63,2	65,2	74,3
10	08-12-2022 09:51:56	B737	D	62	63,6	72
10	08-12-2022 09:53:59	A321	D	64,7	66,6	78,6
10	08-12-2022 10:05:36	E195	D	66,3	70,1	78,6
10	08-12-2022 10:30:36	E75S	D	64,3	66,9	76,1
10	08-12-2022 10:40:57	E75S	D	65,5	69,2	80
10	08-12-2022 10:43:17	E190	D	65,9	70,4	77,3
10	08-12-2022 10:44:37	E75S	D	66,1	70,6	81,6
10	08-12-2022 10:46:02	E75S	D	63,5	66,1	77,1
10	08-12-2022 10:52:12	E170	D	66,4	71,1	80,7
10	08-12-2022 10:55:56	E75S	D	63,8	66,3	76,8
10	08-12-2022 10:57:22	B738	D	64,9	67,9	79,9
10	08-12-2022 11:01:07	E170	D	62,7	64,6	72,2
10	08-12-2022 11:02:28	E195	D	66,2	69,5	80,6
10	08-12-2022 11:04:41	B38M	D	63,6	64,9	74,1
10	08-12-2022 11:07:19	A320	D	63,7	66,3	76,3
10	08-12-2022 11:15:50	A21N	D	64,5	67,1	78,5
10	08-12-2022 11:17:45	E75S	D	64	66,3	76,8
10	08-12-2022 12:13:08	B738	D	67,7	71,4	83,7
10	08-12-2022 12:52:48	A320	D	66	70,3	79,4
10	08-12-2022 13:00:40	CL30	D	65,6	70,3	81,2
10	08-12-2022 13:15:47	E195	D	65,6	69,5	82
10	08-12-2022 13:21:03	BCS3	D	63,3	64,8	78,3
10	08-12-2022 13:27:13	E170	D	66,1	69,2	82,2
10	08-12-2022 13:44:50	A321	D	66,1	70	82,5
10	08-12-2022 13:46:58	E75S	D	66,6	71,4	81,2
10	08-12-2022 14:03:42	E190	D	66	73	82,2
10	08-12-2022 14:05:11	B77W	D	66,9	71,7	83,6
10	08-12-2022 14:25:59	LJ75	A	61,4	63,3	72,8
10	08-12-2022 14:39:59	E190	A	63,6	65,9	78,1
10	08-12-2022 14:52:22	E190	A	64,3	68,1	79,2
10	08-12-2022 14:57:11	A320	A	63,9	67,8	79
10	08-12-2022 14:59:11	A21N	A	63	64,8	77,6
10	08-12-2022 15:01:56	B738	A	64,5	68,3	80,1
10	08-12-2022 15:08:17	E170	A	64,1	66,9	78,3
10	08-12-2022 15:10:08	E75S	A	64,1	67,7	79
10	08-12-2022 15:13:16	GLF5	A	64,2	70	78
10	08-12-2022 15:15:19	E75S	A	64,9	67,6	79,2
10	08-12-2022 15:25:03	B38M	A	65,6	69,6	80,9
10	08-12-2022 15:28:28	E170	A	62,9	66,2	77,8
10	08-12-2022 15:30:52	E170	A	63,3	66,5	78,4
10	08-12-2022 15:33:37	DH8D	A	64,6	69,5	83,1
10	08-12-2022 15:41:15	E195	A	63,4	66,4	78,3
10	08-12-2022 15:44:32	E195	A	63,8	67	79,7
10	08-12-2022 15:46:40	E75S	A	64,3	67,7	79,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2022 15:48:39	E75S	A	64,7	67,8	79
10	08-12-2022 15:50:45	E75S	A	64,4	68,6	78,9
10	08-12-2022 15:55:58	E190	A	63,2	66,8	78,2
10	08-12-2022 15:59:54	E190	A	63,9	67,1	78,3
10	08-12-2022 16:14:32	E75S	A	63,4	66,5	78,4
10	08-12-2022 16:17:08	CL60	A	61,2	62,9	74
10	08-12-2022 16:22:14	A321	A	64,7	68,4	79,3
10	08-12-2022 16:31:01	C295	A	63,3	66,6	78
10	08-12-2022 16:39:57	B788	A	65,2	68,7	80,6
10	08-12-2022 16:49:20	A321	A	63	66,2	76,8
10	08-12-2022 16:51:24	A320	A	62,6	65,7	78
10	08-12-2022 17:20:46	E195	A	62,9	67	78,4
10	08-12-2022 17:23:18	B789	A	64,3	68,2	79,8
10	08-12-2022 17:26:10	DH8D	A	62,7	64,1	76,1
10	08-12-2022 17:38:45	B789	A	64,9	68,8	79,6
10	08-12-2022 17:45:11	E75S	A	63,4	66,6	77,2
10	08-12-2022 17:57:43	E190	A	63,8	67,2	77,8
10	08-12-2022 18:07:03	E170	A	63,4	67,1	77,5
10	08-12-2022 18:10:03	GLF5	A	62,3	65,4	75,5
10	08-12-2022 18:14:18	E75S	A	62,4	65	75,4
10	08-12-2022 18:22:29	B38M	A	65,1	69,3	80,8
10	08-12-2022 18:30:18	B788	A	63,6	65,9	77,8
10	08-12-2022 18:33:35	E190	A	63,7	68,4	78
10	08-12-2022 18:37:23	E195	A	63,1	69,4	79,4
10	08-12-2022 18:39:19	E190	A	62,6	65,5	76,4
10	08-12-2022 18:41:34	A319	A	61,7	64,3	74,7
10	08-12-2022 18:43:30	DH8D	A	62,5	65,9	75,7
10	08-12-2022 18:45:50	CRJ9	A	62,8	65,4	75,8
10	08-12-2022 18:47:21	B38M	A	64	67,7	79,2
10	08-12-2022 18:49:13	E195	A	64	66,6	78,8
10	08-12-2022 18:53:15	E190	A	64,2	67,7	78,5
10	08-12-2022 18:55:29	E75S	A	63,3	66,8	76,1
10	08-12-2022 18:59:00	A20N	A	62,4	64,5	76,2
10	08-12-2022 19:00:44	BCS3	A	63,1	64,8	74,9
10	08-12-2022 19:03:09	B738	A	64,5	67,9	78,7
10	08-12-2022 19:06:20	A321	A	64,3	66,1	76,1
10	08-12-2022 19:07:47	E195	A	63,6	67,3	78,2
10	08-12-2022 19:09:35	DH8D	A	62,6	63,7	72,6
10	08-12-2022 19:11:11	E170	A	63,5	66,6	76,8
10	08-12-2022 19:13:07	E195	A	64	70	78,4
10	08-12-2022 19:15:26	CRJ9	A	62,4	65,3	75
10	08-12-2022 19:17:28	E75S	A	64,1	67,7	77,3
10	08-12-2022 19:19:10	E195	A	63,9	68,3	78,5
10	08-12-2022 19:21:13	E75S	A	63,1	65,9	76,2
10	08-12-2022 19:27:35	B350	A	61,4	63,2	71,8
10	08-12-2022 19:34:20	B789	A	63,5	66,9	78,4
10	08-12-2022 19:57:21	SF34	A	63,3	66,1	74,1
10	08-12-2022 20:18:34	B38M	A	64,3	66,3	76,6
10	08-12-2022 20:44:50	E75S	A	62,5	65,4	75,8
10	08-12-2022 20:49:35	E190	A	63,9	67,4	76,4
10	08-12-2022 20:51:44	E190	A	63,6	66,3	77,7
10	08-12-2022 20:56:46	E190	A	63	66,1	77,6
10	08-12-2022 20:58:32	E195	A	64	66,9	77,6
10	08-12-2022 21:06:32	B38M	A	63,7	65,5	77,5
10	08-12-2022 21:09:46	E190	A	63,9	67,4	78

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2022 21:11:40	E75S	A	64,4	67,3	77,4
10	08-12-2022 21:15:44	B38M	A	67,2	70,9	81,1
10	08-12-2022 21:19:13	B38M	A	65,7	69,6	79,5
10	08-12-2022 21:22:13	E195	A	63,9	66,7	78,1
10	08-12-2022 21:27:21	E75S	A	64,4	66,9	77,2
10	08-12-2022 21:31:25	E195	A	64	66,9	77,2
10	08-12-2022 21:34:23	E195	A	63,8	66,2	77
10	08-12-2022 21:37:59	E75S	A	62,4	64,5	76,2
10	08-12-2022 21:40:22	E195	A	62,8	67,3	76,7
10	08-12-2022 21:42:49	E75S	A	62,9	65,7	75,7
10	08-12-2022 21:56:57	E190	A	62,6	65,3	76,2
10	09-12-2022 05:59:43	A21N	A	62,7	66,4	78,4
10	09-12-2022 06:58:09	E195	A	66	66,9	77,8
10	09-12-2022 07:01:20	B738	A	68,2	70,4	80,8
10	09-12-2022 08:03:33	B738	A	65,4	67,3	77,9
10	09-12-2022 08:09:13	E170	A	65,1	66,4	76,6
10	09-12-2022 08:14:58	B38M	A	66,7	68,6	78,2
10	09-12-2022 08:18:31	E195	A	65,6	66,8	77,9
10	09-12-2022 08:29:47	A320	A	65,2	66,9	78
10	09-12-2022 08:31:43	E75S	A	63,6	64,2	73,6
10	09-12-2022 08:35:04	E170	A	64,8	66	77,1
10	09-12-2022 08:36:45	B789	A	65,6	67,7	78,9
10	09-12-2022 08:39:46	E170	A	64	65,4	75,2
10	09-12-2022 08:42:04	E195	A	65,6	67,7	78,4
10	09-12-2022 08:44:48	E75S	A	64,8	66,6	77,1
10	09-12-2022 08:54:11	E75S	A	65	67,8	78,6
10	09-12-2022 09:03:04	E195	A	65,1	68	77,2
10	09-12-2022 09:07:30	DH8D	A	64,5	65,6	76,8
10	09-12-2022 09:09:31	E190	A	65,8	67,6	77,8
10	09-12-2022 09:14:45	E190	A	64,8	67	76,8
10	09-12-2022 09:25:12	E190	A	65,5	67,2	78,1
10	09-12-2022 09:27:03	E75S	A	64,9	66,5	76,9
10	09-12-2022 09:29:16	E195	A	65	66,9	77,6
10	09-12-2022 09:33:25	E75S	A	64,2	65,5	75,6
10	09-12-2022 09:36:24	E170	A	65,1	67,5	76,3
10	09-12-2022 09:38:24	E190	A	64,6	65,9	77,2
10	09-12-2022 09:40:12	E75S	A	65,2	66,5	76,3
10	09-12-2022 09:42:29	E75S	A	64,5	65,6	75,6
10	09-12-2022 09:45:54	B38M	A	67,2	70	80,6
10	09-12-2022 09:48:18	E195	A	66	68,4	78,6
10	09-12-2022 09:54:40	AT76	A	63,7	64,2	73,7
10	09-12-2022 10:01:27	A21N	A	63,7	64,8	75,4
10	09-12-2022 10:27:40	A21N	A	64,1	66,1	76,6
10	09-12-2022 10:46:49	B789	A	66,5	69,6	82,2
10	09-12-2022 10:54:46	E190	A	66,7	69,5	81,3
10	09-12-2022 11:01:44	B738	A	66,4	69,8	81,6
10	09-12-2022 11:05:11	C25B	A	64,4	64,8	75,2
10	09-12-2022 11:22:19	A321	A	65,3	66,6	76,4
10	09-12-2022 11:24:33	A21N	A	64,1	64,9	74,6
10	09-12-2022 11:26:13	E75S	A	65,8	68,3	78,4
10	09-12-2022 11:28:20	B77W	A	68,2	70,1	82,5
10	09-12-2022 11:31:02	DH8D	A	63,8	64,9	75,6
10	09-12-2022 11:33:54	B738	A	65,9	67,8	78,2
10	09-12-2022 11:36:45	A321	A	65	66,4	75,5
10	09-12-2022 11:45:42	E195	A	65,1	67,3	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2022 11:53:52	B788	A	66,8	68,9	79,4
10	09-12-2022 11:56:34	BCS3	A	66	67,7	77,1
10	09-12-2022 11:59:22	A321	A	63,9	65	74,7
10	09-12-2022 12:04:32	PC12	A	66	67,5	76,4
10	09-12-2022 12:08:17	E190	A	65,5	67	77,8
10	09-12-2022 12:34:11	E550	D	63,6	64,5	72,7
10	09-12-2022 12:48:51	A321	D	66,1	69,1	82,4
10	09-12-2022 12:58:53	E170	D	64,5	67	81,3
10	09-12-2022 13:05:02	A321	D	64,3	65,9	81
10	09-12-2022 13:11:33	E195	D	65,3	69	79,6
10	09-12-2022 13:13:46	BCS3	D	64,4	66,2	77,8
10	09-12-2022 13:15:57	A21N	D	63,8	66,2	79,5
10	09-12-2022 13:23:02	E75S	D	66,1	69,4	82
10	09-12-2022 13:30:08	DH8D	D	63,4	64,5	76,8
10	09-12-2022 13:38:39	B738	D	65,9	68	80,2
10	09-12-2022 13:39:57	B77W	D	66,7	70,5	83,7
10	09-12-2022 13:47:04	E190	D	65,6	67,6	77,1
10	09-12-2022 13:56:04	E195	D	65,6	68,3	77,3
10	09-12-2022 13:58:28	E75S	D	64	66,1	78,6
10	09-12-2022 14:07:23	A319	D	65,5	69,6	80,6
10	09-12-2022 14:16:41	A21N	D	68	71,7	82,7
10	09-12-2022 14:26:10	B738	D	63,5	66,6	77,8
10	09-12-2022 14:30:55	A21N	D	64,2	68,8	79,1
10	09-12-2022 14:59:33	E170	D	62,9	65,2	77,2
10	09-12-2022 15:01:10	E190	D	63,9	67,5	78
10	09-12-2022 15:07:39	E195	D	62,7	64,7	76,7
10	09-12-2022 15:09:13	E75S	D	63,2	66,9	78,7
10	09-12-2022 15:24:03	E190	D	64,9	68,6	79,8
10	09-12-2022 15:52:14	E75S	D	63,8	67,2	78
10	09-12-2022 15:55:46	A319	D	64	69,4	80,6
10	09-12-2022 15:58:04	E170	D	63,6	66,6	78,8
10	09-12-2022 16:01:33	B788	D	61,3	62,1	72
10	09-12-2022 16:03:40	E195	D	65,3	69,7	79,6
10	09-12-2022 16:11:03	E190	D	65,6	69,4	80,3
10	09-12-2022 16:15:29	B38M	D	68,4	72,2	82,9
10	09-12-2022 16:23:01	A321	D	64	67	81,4
10	09-12-2022 16:39:29	BCS3	D	62,6	64	73
10	09-12-2022 16:40:47	E75S	D	62,3	63,8	76,1
10	09-12-2022 16:54:08	E195	D	65,9	69,5	80,4
10	09-12-2022 16:57:04	E195	D	64,7	68,8	77,9
10	09-12-2022 16:58:53	E190	D	64,9	69,1	79,6
10	09-12-2022 17:03:36	B38M	D	62,2	64,3	75,4
10	09-12-2022 17:09:48	E195	D	64	68,4	79
10	09-12-2022 17:12:19	E195	D	65,2	69,2	79,5
10	09-12-2022 17:16:58	E75S	D	63,6	66,6	77,7
10	09-12-2022 17:18:20	E75S	D	65,6	69,1	80,8
10	09-12-2022 17:19:43	E195	D	64,4	68,7	78,2
10	09-12-2022 17:22:59	E75S	D	66,8	75,5	82,6
10	09-12-2022 17:24:24	E190	D	65,6	70,7	80,9
10	09-12-2022 17:26:08	E190	D	67,4	71,5	82,6
10	09-12-2022 17:28:54	E190	D	63,5	68,4	81,1
10	09-12-2022 17:31:02	E195	D	67,1	71,6	82,7
10	09-12-2022 17:33:59	E190	D	66,2	69,6	81,1
10	09-12-2022 17:35:56	E75S	D	65,2	68,7	80,6
10	09-12-2022 17:39:28	A319	D	66,6	71,4	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2022 17:43:12	A21N	D	64,5	68,2	80
10	09-12-2022 18:01:32	E170	D	64,6	68,4	79,9
10	09-12-2022 18:03:40	E195	D	64,8	69,3	79,9
10	09-12-2022 18:05:53	DH8D	D	60,7	61,5	72,8
10	09-12-2022 18:11:09	A321	D	64,4	67,4	80,9
10	09-12-2022 18:21:58	A321	D	64,4	66,7	81,4
10	09-12-2022 18:24:14	A320	D	64,8	69,6	81,2
10	09-12-2022 18:34:35	E190	D	65,2	70,2	80,5
10	09-12-2022 18:51:59	E195	D	64,9	69,5	80,2
10	09-12-2022 19:24:59	A320	D	63,2	65,5	77,5
10	09-12-2022 19:31:29	A333	D	68,5	75,6	88,1
10	09-12-2022 19:35:30	E195	D	63,2	65,9	78,6
10	09-12-2022 19:47:46	E195	D	64,7	69,7	80,6
10	09-12-2022 20:01:06	E190	D	67,2	73,6	82,8
10	09-12-2022 20:08:36	E75S	D	64,4	67,6	79,6
10	09-12-2022 20:14:56	E170	D	64	68	79,4
10	09-12-2022 20:18:40	E195	D	65,7	69,4	79,2
10	09-12-2022 20:21:11	E190	D	64,5	68,1	78,5
10	09-12-2022 20:24:26	SF50	D	60,6	61,6	74,8
10	09-12-2022 20:28:30	E190	D	66,5	70,1	81,1
10	09-12-2022 20:30:08	E170	D	64,5	68,4	80,1
10	09-12-2022 20:33:29	E75S	D	65,1	67,6	80,2
10	09-12-2022 20:35:31	E290	D	61,5	65,4	75,8
10	09-12-2022 20:40:44	A319	D	64,2	66	78
10	09-12-2022 20:43:35	E75S	D	65,4	69,2	80,1
10	09-12-2022 20:45:54	B38M	D	63	65,5	76,6
10	09-12-2022 21:11:09	E75S	D	65,5	68,9	80,4
10	09-12-2022 21:27:24	E75S	D	64,1	67,3	79,6
10	09-12-2022 21:30:58	B763	D	67,3	72,8	84
10	09-12-2022 21:52:53	B738	D	64,7	68,7	81
10	09-12-2022 21:56:05	B738	D	65,2	69,4	82,6
10	10-12-2022 06:32:26	A321	D	65,7	67,5	76,2
10	10-12-2022 06:45:39	A321	D	68	70,3	79,7
10	10-12-2022 07:50:48	E75S	D	66,2	67,2	76,2
10	10-12-2022 07:52:41	B738	D	66,8	69,1	79,8
10	10-12-2022 08:02:23	B738	D	66,6	69	80,3
10	10-12-2022 08:04:42	E75S	D	64,4	66	76,7
10	10-12-2022 08:07:35	E190	D	65,3	67,4	79,1
10	10-12-2022 08:09:41	B738	D	66,8	71,4	82,1
10	10-12-2022 08:11:32	E75S	D	63,1	64	74,5
10	10-12-2022 08:16:50	E190	D	65,3	68	77,6
10	10-12-2022 08:21:18	E170	D	63,9	65,8	76,6
10	10-12-2022 08:24:42	E195	D	64,9	67,3	75,7
10	10-12-2022 08:29:05	E75S	D	64,7	67,2	76,4
10	10-12-2022 08:39:35	B738	D	63,3	65,6	72,3
10	10-12-2022 08:57:01	B738	D	66,9	70	80,5
10	10-12-2022 09:27:12	E75S	D	64,2	67,1	77,6
10	10-12-2022 10:11:37	E170	D	63,2	65,4	73,2
10	10-12-2022 10:21:15	E195	D	63,2	65,3	73,6
10	10-12-2022 10:29:25	A321	D	64,5	66,4	78,3
10	10-12-2022 10:34:58	GL7T	D	65,3	68,6	77,8
10	10-12-2022 10:43:04	E75S	D	63,2	65,4	75
10	10-12-2022 10:48:21	E190	D	63,1	65,6	73,9
10	10-12-2022 11:03:06	E75S	D	64,7	67,3	75,5
10	10-12-2022 11:06:12	C25A	D	63,2	64,2	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2022 11:09:52	E190	D	64,6	66,5	75
10	10-12-2022 11:20:36	A319	D	64,3	66,9	75,1
10	10-12-2022 11:30:14	B738	D	63,5	64,7	73,9
10	10-12-2022 11:41:42	E195	D	63,2	64,9	72,8
10	10-12-2022 12:19:52	B38M	D	64,3	67,3	73,8
10	10-12-2022 12:52:23	E190	D	64,9	66,3	76,7
10	10-12-2022 13:07:37	A321	D	64,6	66,7	78,4
10	10-12-2022 13:12:41	A321	D	68,6	72,8	83,4
10	10-12-2022 13:25:42	B738	D	65,8	69,8	80,2
10	10-12-2022 13:40:21	E190	D	63,8	65,3	73,4
10	10-12-2022 13:43:54	A319	D	63,1	65,5	76,4
10	10-12-2022 13:53:35	E190	D	66,2	68,8	78
10	10-12-2022 13:57:11	A321	D	64,9	67,1	76,7
10	10-12-2022 14:00:57	B77W	D	64,6	68,7	79,1
10	10-12-2022 14:06:59	E190	D	61,8	63,5	72,2
10	10-12-2022 14:29:24	A319	D	63,5	67,3	78
10	10-12-2022 14:36:02	A21N	D	64,1	69,3	77,9
10	10-12-2022 14:42:25	B738	D	63,7	67,8	81
10	10-12-2022 15:04:32	E195	D	62,3	65,5	74,9
10	10-12-2022 15:07:00	E195	D	61,2	64,7	74,4
10	10-12-2022 15:14:12	E75S	D	60,5	63	71
10	10-12-2022 15:20:53	A21N	D	61,5	63,8	78,1
10	10-12-2022 15:32:22	A321	D	66,2	71	82
10	10-12-2022 15:48:55	E190	D	63,5	68	78,8
10	10-12-2022 15:53:25	E195	D	61,3	66	74,3
10	10-12-2022 15:56:46	BCS3	D	61,7	63,7	72,5
10	10-12-2022 16:04:15	E195	D	62,4	64,5	72,8
10	10-12-2022 16:11:01	E75S	D	60,7	61,7	71,5
10	10-12-2022 16:21:21	E195	D	60,1	62,3	71,6
10	10-12-2022 16:29:56	E195	D	65,6	70,4	77,7
10	10-12-2022 16:48:52	E195	D	62	66,6	75,5
10	10-12-2022 16:57:10	E75S	D	62	65,8	74,3
10	10-12-2022 16:58:59	E190	D	62,1	64,6	73,2
10	10-12-2022 17:02:07	E170	D	62,3	64,9	74,3
10	10-12-2022 17:03:41	E190	D	62,7	65,3	75,1
10	10-12-2022 17:05:10	E190	D	63,4	66,7	76,2
10	10-12-2022 17:08:13	E190	D	62,5	64,9	73,6
10	10-12-2022 17:09:49	E190	D	64,2	67,5	76,2
10	10-12-2022 17:13:18	E75S	D	60,8	62,5	72,8
10	10-12-2022 17:17:51	E75S	D	62,6	67	76,4
10	10-12-2022 17:21:43	E170	D	62,6	66,2	75,2
10	10-12-2022 17:25:46	E75S	D	62,5	65,1	75,5
10	10-12-2022 17:34:54	E190	D	61,7	64,3	73,5
10	10-12-2022 17:49:25	B738	D	60,6	62,6	74,8
10	10-12-2022 17:54:06	A321	D	62,9	66,3	79,4
10	10-12-2022 18:04:55	E195	D	62,7	64,8	74,7
10	10-12-2022 18:24:31	B738	D	63,5	67,4	78,5
10	10-12-2022 18:31:30	A321	D	60,7	63,3	74,3
10	10-12-2022 19:38:56	E190	D	62,4	66,7	78,9
10	10-12-2022 19:42:00	A320	D	60,8	61,8	69,9
10	10-12-2022 20:11:07	E75S	D	60,8	62,2	70,8
10	10-12-2022 20:19:21	E75S	D	61,7	63,4	72,1
10	10-12-2022 21:12:49	A21N	D	63	67	76,6
10	11-12-2022 06:34:36	A321	D	67,3	70,1	81,4
10	11-12-2022 06:37:24	A321	D	68,9	72	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2022 06:43:31	A21N	D	66,7	68,2	78,5
10	11-12-2022 07:16:00	A321	D	67,5	70,4	80,3
10	11-12-2022 07:37:09	A21N	D	67	68,4	76,5
10	11-12-2022 07:39:27	A321	D	67,9	70,3	81,3
10	11-12-2022 07:50:01	A320	D	68,2	70,9	77,8
10	11-12-2022 08:03:09	E75S	D	66	68,2	79,2
10	11-12-2022 08:05:27	E75S	D	65,4	67,1	78,4
10	11-12-2022 08:07:18	E75S	D	64,2	67,2	76,2
10	11-12-2022 08:09:56	E170	D	63,8	67,2	77,6
10	11-12-2022 08:17:30	E75S	D	64,8	68,5	78,9
10	11-12-2022 08:19:29	E190	D	66,4	70,1	79
10	11-12-2022 08:31:51	B738	D	66,3	69,7	79,5
10	11-12-2022 08:33:32	E195	D	64,5	67,6	78,3
10	11-12-2022 08:35:08	E75S	D	65,7	68	80,3
10	11-12-2022 09:11:58	E190	D	62,9	63,4	73,3
10	11-12-2022 09:32:30	B738	D	65,8	70,5	79,4
10	11-12-2022 10:08:20	B738	D	65,4	70,6	80,1
10	11-12-2022 10:33:44	B738	D	67,5	71,9	83,6
10	11-12-2022 10:36:14	E195	D	64,6	67,7	78
10	11-12-2022 10:59:30	E190	D	63,9	66,7	76
10	11-12-2022 11:16:39	B38M	D	62,4	63,7	72,8
10	11-12-2022 11:23:23	E75S	D	63,9	66,8	76,9
10	11-12-2022 11:26:44	E75S	D	67	71	81,3
10	11-12-2022 11:28:49	E190	D	63,3	66,2	73,3
10	11-12-2022 11:31:26	E190	D	64,9	69	78,6
10	11-12-2022 11:39:18	A21N	D	66,7	69,2	79
10	11-12-2022 11:46:57	E195	D	63,9	66,2	77,1
10	11-12-2022 11:53:59	B38M	D	63,1	65,1	73,1
10	11-12-2022 12:37:37	B738	D	65,6	68,6	81,1
10	11-12-2022 13:26:33	A321	D	65,8	68,3	81,2
10	11-12-2022 13:43:05	A320	D	64,9	67,8	79,4
10	11-12-2022 14:11:51	E190	D	61	64	72,8
10	11-12-2022 15:35:06	E195	D	62	65,1	76,5
10	11-12-2022 16:45:31	E190	D	60,3	64,6	73,6
10	11-12-2022 19:55:36	A321	D	60,7	62,6	71,5
10	11-12-2022 20:01:19	A320	D	60,5	63	74,6
10	11-12-2022 20:03:07	A321	D	63,3	65,9	78,5
10	11-12-2022 20:17:09	E195	D	60,4	62,4	70
10	11-12-2022 21:21:36	E195	D	62	65,5	73,8
10	11-12-2022 21:33:57	E190	D	60,4	62	72,5
10	12-12-2022 14:31:23	E190	D	62,6	66,2	77,5
10	12-12-2022 14:34:21	E195	D	61,8	64,6	73,8
10	12-12-2022 14:39:45	E195	D	61,7	65,8	73,7
10	12-12-2022 15:07:40	A319	D	60,6	63,5	74
10	12-12-2022 15:12:14	E75S	D	60	61,3	70
10	12-12-2022 15:21:35	E75S	D	60,3	62,4	71,8
10	12-12-2022 15:28:09	A21N	D	61,8	64,6	73,6
10	12-12-2022 15:32:13	E190	D	59,9	63,1	69
10	12-12-2022 15:37:56	E195	D	59,7	61,9	68,7
10	12-12-2022 15:54:56	B738	D	63,9	69	78,2
10	12-12-2022 15:59:53	A321	D	62,4	66,2	74,1
10	12-12-2022 16:05:04	E190	D	60,6	62,6	69,6
10	12-12-2022 16:35:37	A321	D	61,1	63,9	75,7
10	12-12-2022 16:51:38	A321	D	61,9	67,8	77,3
10	12-12-2022 16:55:53	A321	D	62	64,2	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-12-2022 17:00:56	E75S	D	60,9	64	75,5
10	12-12-2022 17:08:22	E195	D	62,9	67,5	78,1
10	12-12-2022 17:10:58	B738	D	61,1	64,4	74,9
10	12-12-2022 17:13:10	E75S	D	62	64,3	76
10	12-12-2022 17:18:22	E195	D	62,5	66,5	78,2
10	12-12-2022 17:27:05	A21N	D	61,8	64	74,3
10	12-12-2022 17:30:27	E195	D	62,2	68,1	75,8
10	12-12-2022 17:32:14	E75S	D	62,7	65,1	77,5
10	12-12-2022 17:38:05	E190	D	62,1	66,4	77,1
10	12-12-2022 17:40:59	E75S	D	62	65,9	75,6
10	12-12-2022 17:42:48	E75S	D	62,1	65,2	76,6
10	12-12-2022 17:44:21	E195	D	63,4	69,4	79,2
10	12-12-2022 17:48:07	E190	D	62,3	65,9	77,6
10	12-12-2022 18:06:58	E190	D	65,2	70,9	80,6
10	12-12-2022 18:08:53	E190	D	60,6	63	75,5
10	12-12-2022 18:12:41	A320	D	64,1	67,2	78,1
10	12-12-2022 18:14:55	E170	D	62,8	68	77,5
10	12-12-2022 18:19:40	A320	D	62,5	67,3	78
10	12-12-2022 18:30:45	A320	D	59,6	62,3	71,4
10	12-12-2022 18:54:46	E195	D	64,1	67,8	78,2
10	12-12-2022 19:21:10	A321	D	65	69,2	80,6
10	12-12-2022 19:49:06	A321	D	63,1	67,1	78,9
10	12-12-2022 19:54:38	E75S	D	62,3	65,8	78,3
10	12-12-2022 20:27:36	E190	D	63,9	66,9	78,8
10	12-12-2022 20:43:48	E75S	D	62,9	68,3	77,7
10	12-12-2022 20:49:49	E170	D	59,8	61,4	69,3
10	12-12-2022 20:52:29	E75S	D	61,5	63,9	76,6
10	12-12-2022 20:58:51	E195	D	59,5	62,4	69,1
10	12-12-2022 21:06:00	E195	D	62,4	67,2	77,3
10	12-12-2022 21:11:55	E75S	D	60,1	62,1	69,6
10	12-12-2022 21:17:13	E190	D	64,8	68	79,9
10	12-12-2022 21:28:56	E170	A	62,6	67,9	80
10	12-12-2022 21:31:48	E75S	D	61,8	64,8	72,2
10	12-12-2022 21:41:01	B752	D	61,7	63,7	76,1
10	13-12-2022 08:01:55	E190	D	63,8	65,7	74,6
10	13-12-2022 08:03:51	E190	D	63	65,3	76,8
10	13-12-2022 08:08:24	E190	D	63,9	66,1	74,7
10	13-12-2022 08:11:52	E75S	D	63,8	65,7	77,1
10	13-12-2022 08:13:40	E195	D	63,9	65,8	75,6
10	13-12-2022 08:19:20	E195	D	64	66,4	74,8
10	13-12-2022 09:14:20	B738	D	63	64,8	76,1
10	13-12-2022 09:21:20	CL35	D	62,6	65,4	72,6
10	13-12-2022 09:31:57	E195	D	64,5	66,9	76,5
10	13-12-2022 09:45:40	E195	D	67,2	70,2	79,3
10	13-12-2022 10:11:04	E170	D	63,4	66,7	76,6
10	13-12-2022 11:03:39	E75S	D	63,6	66,3	75,4
10	13-12-2022 11:13:29	E75S	D	63,7	66,4	76,8
10	13-12-2022 11:16:55	E75S	D	63,6	65,4	72,7
10	13-12-2022 13:35:11	E195	D	63,8	67,4	74,2
10	13-12-2022 14:02:26	A319	D	60,2	61,8	70,9
10	13-12-2022 14:04:29	E170	D	60,5	62,3	70,9
10	13-12-2022 14:11:47	A321	D	61,9	64,2	77,4
10	13-12-2022 14:15:11	E195	D	61,6	64,7	76,2
10	13-12-2022 14:19:32	B734	D	64,7	68,6	78,3
10	13-12-2022 14:21:49	A319	D	60,7	62,7	71,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2022 14:22:55	B77W	D	63,7	68	80,6
10	13-12-2022 14:34:52	A320	D	62,3	66,2	77,9
10	13-12-2022 14:45:03	E190	D	62,9	65,8	75,7
10	13-12-2022 14:48:40	A321	D	63,9	66,2	79,5
10	13-12-2022 14:51:06	A321	D	62,4	65,1	78
10	13-12-2022 15:09:50	E75S	D	61,1	64	75,4
10	13-12-2022 15:13:07	E195	D	63,9	67	73,5
10	13-12-2022 15:33:16	A319	D	63,2	65,6	77,7
10	13-12-2022 15:36:19	E75S	D	60,8	63,5	75,6
10	13-12-2022 15:44:40	B738	D	62,8	65,7	76,8
10	13-12-2022 15:47:03	A320	D	61,7	64,6	77,4
10	13-12-2022 16:01:22	E75S	D	61,5	63,8	74,3
10	13-12-2022 16:03:24	B38M	D	62,9	64,8	74,6
10	13-12-2022 16:06:12	E195	D	61,2	64,2	73,9
10	13-12-2022 16:08:00	E75S	D	61	65,2	76,3
10	13-12-2022 16:15:47	E195	D	63,3	66,7	77,8
10	13-12-2022 16:21:57	E170	D	60,8	63,3	75,4
10	13-12-2022 16:25:15	B788	D	59,2	62	69,7
10	13-12-2022 16:27:30	E195	D	63,5	66,6	79,2
10	13-12-2022 16:41:22	A321	D	64,3	68,4	80,6
10	13-12-2022 16:56:43	E75S	D	63,1	66,4	77,6
10	13-12-2022 17:03:00	E195	D	64,5	67,5	78,7
10	13-12-2022 17:06:48	E75S	D	62,6	66,5	77,2
10	13-12-2022 17:10:41	E195	D	64,1	68,8	78,4
10	13-12-2022 17:11:54	E170	D	59,5	62,3	74,7
10	13-12-2022 17:14:09	E190	D	63,8	67,9	79
10	13-12-2022 17:15:33	E190	D	63,9	67,8	78,9
10	13-12-2022 17:23:47	E195	D	63,1	67,5	78,6
10	13-12-2022 17:25:21	E75S	D	61,6	64,8	77,4
10	13-12-2022 17:36:42	E75S	D	62,9	65,7	77,5
10	13-12-2022 17:42:32	E190	D	65,1	69,1	80,3
10	13-12-2022 17:43:56	E190	D	60,8	63,8	74,1
10	13-12-2022 17:52:56	E195	D	64,2	67,8	78,6
10	13-12-2022 18:06:25	B738	D	62,6	65	77,4
10	13-12-2022 18:22:18	E190	D	64,5	68,5	78,6
10	13-12-2022 18:38:37	A321	D	63	65,9	78,2
10	13-12-2022 18:50:10	E75S	D	62,1	66,2	76,6
10	13-12-2022 18:57:50	A321	D	63,9	67,5	79,2
10	13-12-2022 19:01:45	A321	D	61,6	64,8	77,4
10	13-12-2022 19:03:34	A21N	D	60,4	63,7	72,1
10	13-12-2022 19:23:38	A321	D	62,5	66,3	77,2
10	13-12-2022 19:25:43	GL7T	D	59,7	61	69,7
10	13-12-2022 19:30:28	E75S	D	62,8	66,2	79,3
10	13-12-2022 19:48:57	E190	D	64,2	68,4	79,2
10	13-12-2022 20:25:48	E195	D	62,1	65,2	76,4
10	13-12-2022 20:31:24	E75S	D	62	64,5	77
10	13-12-2022 20:35:33	A21N	D	60,1	61,1	71,3
10	13-12-2022 20:36:56	E170	D	61,5	64,3	76,9
10	13-12-2022 20:38:50	E75S	D	63,4	67,4	78,6
10	13-12-2022 20:45:15	E195	D	63,1	66	77,6
10	13-12-2022 20:49:57	E75S	D	62,6	65	76,6
10	13-12-2022 20:52:23	A321	D	64,3	68,1	80,6
10	13-12-2022 21:19:04	E75S	D	62,9	65,7	77,7
10	13-12-2022 21:34:56	A321	D	62,6	66,3	78,3
10	13-12-2022 21:40:43	B763	D	63,7	66,1	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2022 08:19:00	B738	A	63,9	64,7	75,4
10	14-12-2022 08:25:35	B38M	A	63,4	64,5	73,9
10	14-12-2022 08:35:45	E195	A	62,9	64,7	75,5
10	14-12-2022 09:21:30	E195	A	64,8	66,4	77,3
10	14-12-2022 09:27:17	E75S	A	63,1	63,6	75,4
10	14-12-2022 09:30:04	E75S	A	63,2	64,4	75,7
10	14-12-2022 09:32:40	E195	A	64,5	65,9	78
10	14-12-2022 09:37:19	B38M	A	64,1	65	76,9
10	14-12-2022 09:43:50	E195	A	64,4	65,6	78
10	14-12-2022 10:02:50	E75S	A	63,3	64,4	75,6
10	14-12-2022 10:33:58	A320	A	63,3	64,1	76,3
10	14-12-2022 10:42:04	E170	A	67,5	69,5	80,9
10	14-12-2022 11:22:03	A21N	A	63,6	64,6	76,6
10	14-12-2022 11:24:50	A321	A	64,4	65,9	77,2
10	14-12-2022 11:27:12	E190	A	63,9	65,2	77,1
10	14-12-2022 11:30:28	B77W	A	65,8	68	79,2
10	14-12-2022 11:35:30	B789	A	64	65,9	76,7
10	14-12-2022 11:43:56	B788	A	63,8	65,6	75,6
10	14-12-2022 11:52:10	E190	A	63,8	66,6	74,6
10	14-12-2022 12:01:47	E190	A	62,8	64	71,8
10	14-12-2022 12:18:09	A321	A	63	63,9	72
10	14-12-2022 12:22:39	E195	A	64	67,6	76,8
10	14-12-2022 12:24:59	B738	A	62,8	64,8	74,2
10	14-12-2022 12:31:11	E195	A	63,5	66	76
10	14-12-2022 12:37:53	B738	A	64,4	68,8	76,5
10	14-12-2022 12:42:18	B38M	A	64,6	67,8	76,4
10	14-12-2022 12:46:40	E190	A	63	65	72
10	14-12-2022 12:48:47	A320	A	63,9	65,3	76,2
10	14-12-2022 12:55:22	E190	A	63,5	65,5	72,5
10	14-12-2022 12:59:39	A319	A	63,2	65,6	72,7
10	14-12-2022 13:03:58	E170	A	62,8	64,2	72,4
10	14-12-2022 13:08:13	E190	A	64,9	66,6	76
10	14-12-2022 13:11:15	B789	A	64,9	67,6	78,9
10	14-12-2022 13:14:17	B788	A	64,8	67,2	80
10	14-12-2022 13:17:53	B789	A	64,8	66,8	80,2
10	14-12-2022 13:20:25	E75S	A	64	65,6	74
10	14-12-2022 13:39:11	A321	A	62,8	63,7	71,9
10	14-12-2022 13:56:43	E195	A	62	63,4	72,4
10	14-12-2022 13:59:12	E190	A	64,5	67,6	76,8
10	14-12-2022 14:01:49	E75S	A	61,4	63	71,8
10	14-12-2022 14:04:10	E75S	A	61,3	64,2	76
10	14-12-2022 14:06:20	B789	A	63	66,2	78,6
10	14-12-2022 14:09:14	E195	A	62,2	67,3	77
10	14-12-2022 14:11:17	E195	A	62	64,6	76,2
10	14-12-2022 14:22:39	B788	A	62,9	66	78,9
10	14-12-2022 14:25:34	E75S	A	62,8	66,6	75,6
10	14-12-2022 14:31:56	B38M	A	62,7	66,4	77,5
10	14-12-2022 14:37:56	E75S	A	61	62,9	73,8
10	14-12-2022 15:06:53	B38M	A	63	66,9	77
10	14-12-2022 15:21:28	E195	A	62,4	66,4	78
10	14-12-2022 15:28:06	E170	A	62,7	64,9	75,7
10	14-12-2022 15:32:29	E75S	A	60,8	63,3	74,6
10	14-12-2022 15:34:31	E75S	A	61,8	64,1	75,8
10	14-12-2022 15:36:11	E75S	A	61,9	64,5	77,5
10	14-12-2022 15:38:29	DH8D	A	60,1	61,4	70,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2022 15:40:19	A21N	A	61	63	75,9
10	14-12-2022 15:42:35	E190	A	62,2	64,9	78,2
10	14-12-2022 15:46:37	E195	A	63,4	65,8	77,3
10	14-12-2022 15:49:19	E190	A	61,7	63,5	76
10	14-12-2022 15:51:35	E195	A	62,1	64,6	76,6
10	14-12-2022 15:53:35	B738	A	62,6	65	77,6
10	14-12-2022 15:55:46	E75L	A	61,1	64	76,9
10	14-12-2022 15:58:43	E75S	A	61,9	63,2	75,2
10	14-12-2022 16:06:14	E195	A	61,8	64,4	76,3
10	14-12-2022 16:08:31	A321	A	61,7	63,4	75,7
10	14-12-2022 16:15:28	E190	A	62,3	65,6	76,5
10	14-12-2022 16:17:55	B738	A	62	65,3	76,4
10	14-12-2022 16:28:25	A321	A	63,1	65,4	76,1
10	14-12-2022 16:33:48	A320	A	64,8	68,5	79,4
10	14-12-2022 16:37:15	A321	A	62	67,8	77
10	14-12-2022 16:46:32	A321	A	62	63,8	74,8
10	14-12-2022 17:25:14	GLF5	A	62	66,2	76,5
10	14-12-2022 17:43:44	A321	A	61,4	65,9	76,1
10	14-12-2022 17:48:38	B788	A	62,4	65,1	78,2
10	14-12-2022 17:51:47	E195	A	60,9	63,5	75,7
10	14-12-2022 18:02:34	E190	A	61,8	64	76,7
10	14-12-2022 18:04:24	A321	A	62,8	65,9	78,1
10	14-12-2022 18:06:45	E195	A	62,2	64,4	77,1
10	14-12-2022 18:09:35	CRJ9	A	61,5	63,8	74,7
10	14-12-2022 18:24:57	A21N	A	65,2	71,8	82,8
10	14-12-2022 18:27:35	B350	A	59,9	61,3	71,9
10	14-12-2022 18:32:10	E195	A	62,5	65,9	77,4
10	14-12-2022 18:37:40	A320	A	62,1	65	77,6
10	14-12-2022 18:39:41	CRJ9	A	61,3	64,3	75,5
10	14-12-2022 18:41:24	A321	A	62,6	65,4	76,5
10	14-12-2022 18:43:33	E75S	A	61,9	63,7	74,7
10	14-12-2022 18:45:29	E190	A	63	67,6	77,6
10	14-12-2022 18:47:30	A321	A	62,2	64,6	75,6
10	14-12-2022 18:49:53	E75S	A	60,5	61,9	72,6
10	14-12-2022 18:51:44	GA6C	A	60,9	63,6	73,2
10	14-12-2022 18:53:47	E195	A	63,7	68,3	77,5
10	14-12-2022 18:56:02	E75S	A	60,6	62,5	70,6
10	14-12-2022 18:57:57	E190	A	62,7	65	75,2
10	14-12-2022 19:00:03	E195	A	63	67,8	77,4
10	14-12-2022 19:02:43	E170	A	61,9	64,7	76,3
10	14-12-2022 19:05:18	DH8D	A	62,3	64,3	72,3
10	14-12-2022 19:08:47	B738	A	63,3	67,5	79,6
10	14-12-2022 19:11:02	E290	A	61	63,1	75
10	14-12-2022 19:14:21	A321	A	61,7	64,4	75,7
10	14-12-2022 19:16:07	E75S	A	62,4	66	76,4
10	14-12-2022 19:18:13	E190	A	61,9	64,2	76
10	14-12-2022 19:20:36	E195	A	62,6	67,3	78,2
10	14-12-2022 19:45:23	SF34	A	60,4	63,1	73,2
10	14-12-2022 19:55:03	E170	A	60,5	62	73,5
10	14-12-2022 19:57:00	E75S	A	61,1	63,8	75,1
10	14-12-2022 19:59:29	B738	A	62	64,8	76,6
10	14-12-2022 20:01:54	E75S	A	60,6	62,5	74,9
10	14-12-2022 20:06:58	B38M	A	61,8	66	77,7
10	14-12-2022 20:22:27	B38M	A	62,1	66,2	77,9
10	14-12-2022 20:53:20	H25B	A	59,8	61,5	73

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2022 21:19:59	E190	A	63	67,2	77,1
10	14-12-2022 21:26:07	B738	A	63,8	68,2	78,2
10	14-12-2022 21:28:53	E170	A	61,6	64,2	75,2
10	15-12-2022 06:06:31	A321	D	67,3	68,6	78,4
10	15-12-2022 06:28:59	E190	D	66,6	68,6	77,8
10	15-12-2022 08:07:23	E195	D	63,2	65	72,3
10	15-12-2022 08:09:42	E195	D	63,2	64,6	72,2
10	15-12-2022 08:13:03	E190	D	62,7	64,6	74,7
10	15-12-2022 08:14:37	E75S	D	62,2	64,6	75
10	15-12-2022 09:20:19	B738	D	64,2	66	77
10	15-12-2022 09:55:31	A320	D	62,6	64,8	72,6
10	15-12-2022 10:44:45	E75S	D	64,5	66,1	74,5
10	15-12-2022 11:23:20	B738	D	62,8	65,6	73,2
10	15-12-2022 13:00:44	A321	D	64	67,1	78,7
10	15-12-2022 13:10:06	E190	D	63,8	65,2	76,1
10	15-12-2022 13:20:12	A321	D	64,3	65,8	77,1
10	15-12-2022 14:13:47	A21N	D	61,4	63,7	74
10	15-12-2022 15:15:05	E195	D	59,3	61,3	69,3
10	15-12-2022 16:08:08	A321	D	59,5	61	71,8
10	15-12-2022 16:10:19	E190	D	60,1	61,9	71,2
10	15-12-2022 16:17:38	A319	D	62,4	64,6	75,4
10	15-12-2022 16:19:33	B738	D	60,9	63,9	74,2
10	15-12-2022 16:21:00	E75S	D	60,3	62	71,1
10	15-12-2022 16:28:39	E190	D	61,1	62,5	72,6
10	15-12-2022 16:31:29	A321	D	60,2	62	72,5
10	15-12-2022 17:03:46	E75S	D	60,2	63,4	74
10	15-12-2022 17:05:14	E75S	D	62,2	65,5	73,6
10	15-12-2022 17:07:06	E195	D	61,2	63,2	72,4
10	15-12-2022 17:08:57	E195	D	60,2	61,9	69,2
10	15-12-2022 17:10:21	E190	D	64,2	67,7	77,6
10	15-12-2022 17:13:41	E75S	D	60,1	61,5	71,5
10	15-12-2022 17:27:22	E195	D	64,2	68,3	75,4
10	15-12-2022 17:36:50	E190	D	62,1	63,3	74,4
10	15-12-2022 17:38:18	E195	D	61,9	65,1	75
10	15-12-2022 17:42:38	E190	D	60,7	64,7	73
10	15-12-2022 17:52:55	A321	D	62	64,3	74,5
10	15-12-2022 18:01:41	E170	D	61,2	65,1	72,7
10	15-12-2022 18:10:25	A321	D	60,8	63,2	75,4
10	15-12-2022 18:33:44	A321	D	60,1	62,5	74,2
10	15-12-2022 19:24:57	E190	D	62,6	65,5	74,9
10	15-12-2022 19:29:20	B738	D	61,6	65,2	75,7
10	15-12-2022 19:34:16	E195	D	60,6	62,4	71
10	15-12-2022 19:42:31	E190	D	66,3	70,9	79,9
10	15-12-2022 19:59:56	E170	D	63	65,9	77,2
10	15-12-2022 20:30:14	E75S	D	61,5	64,7	75,4
10	15-12-2022 20:35:45	E190	D	61	61,8	71
10	15-12-2022 20:43:01	E75S	D	63	67,1	77,5
10	15-12-2022 20:45:16	E195	D	63,6	66,4	76,6
10	15-12-2022 20:47:07	E75S	D	63,1	66,7	78,4
10	15-12-2022 20:48:40	E75S	D	62	65,7	76,7
10	15-12-2022 20:50:05	E195	D	63,4	66,9	77
10	15-12-2022 20:51:40	A320	D	63	65,4	75,1
10	15-12-2022 20:53:15	E170	D	62,6	66,8	76,6
10	15-12-2022 20:59:51	B738	D	66,7	70,3	79,9
10	15-12-2022 21:04:55	B38M	D	62,5	69,7	74

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-12-2022 21:08:05	A21N	D	63,4	66,7	77
10	15-12-2022 21:09:49	E190	D	64,2	67,5	78
10	15-12-2022 21:12:26	B763	D	64,1	68,9	79,9
10	15-12-2022 21:20:31	E75S	D	67,4	70,1	81,9
10	15-12-2022 21:50:58	B738	D	64,8	68	81,6
10	16-12-2022 06:20:46	B763	A	66,8	69,9	79,3
10	16-12-2022 07:15:39	A306	A	66,9	68,6	80,1
10	16-12-2022 08:09:49	B738	A	64,6	68,2	79,8
10	16-12-2022 08:12:16	E190	A	64,2	66,9	74,9
10	16-12-2022 08:14:49	B38M	A	64,6	67,1	76,4
10	16-12-2022 08:24:24	B789	A	64,3	67,1	79,4
10	16-12-2022 08:27:01	E195	A	64,9	68,6	77,2
10	16-12-2022 08:29:16	E195	A	64,8	68,1	75,5
10	16-12-2022 08:31:24	E190	A	63,9	65,8	75
10	16-12-2022 08:42:49	E75S	A	63,9	65,4	73,9
10	16-12-2022 09:01:58	E190	A	67,3	71,5	77,7
10	16-12-2022 09:14:22	E75S	A	62,5	63,7	71,5
10	16-12-2022 09:16:28	E195	A	65,3	69,2	77,6
10	16-12-2022 09:18:54	E195	A	64,3	67,6	76,6
10	16-12-2022 09:43:12	E75S	A	62,9	64,4	74,7
10	16-12-2022 09:45:14	E190	A	64,2	66,5	76,2
10	16-12-2022 09:50:02	B788	A	63,7	65,7	78
10	16-12-2022 09:53:04	E195	A	66,5	69,9	78,9
10	16-12-2022 09:55:53	E195	A	64,2	68,3	76,5
10	16-12-2022 09:58:36	A321	A	64,7	66,6	78,9
10	16-12-2022 10:01:42	E75S	A	63,9	65,4	76,5
10	16-12-2022 10:12:04	E190	A	64,2	66,7	76,5
10	16-12-2022 10:14:22	A21N	A	64,1	66,7	75,8
10	16-12-2022 10:56:32	E170	A	62,2	63,4	72,2
10	16-12-2022 11:02:03	B38M	A	64,2	67,5	78
10	16-12-2022 11:23:47	B77W	A	67,1	72,1	81,7
10	16-12-2022 11:27:35	E75S	A	64,1	66,4	74,6
10	16-12-2022 11:38:04	B789	A	64,4	68,3	80,4
10	16-12-2022 11:41:58	A21N	A	63,1	65,4	76,3
10	16-12-2022 11:47:06	A321	A	65,3	70,3	77,8
10	16-12-2022 11:51:34	B788	A	63,7	67,5	76,9
10	16-12-2022 11:54:59	E195	A	66,5	71	78,5
10	16-12-2022 12:02:27	A321	A	65,4	66,8	75,9
10	16-12-2022 12:04:57	B738	A	65,3	69,4	79,1
10	16-12-2022 12:07:41	A319	A	66	68,7	78,6
10	16-12-2022 12:11:21	E195	A	64,5	67,8	78,9
10	16-12-2022 12:20:22	E190	A	63,8	67	77,4
10	16-12-2022 12:28:01	A21N	A	64,2	66,5	76,5
10	16-12-2022 12:34:55	B77L	A	66,5	70,3	82,2
10	16-12-2022 12:37:53	B738	A	67,6	74,8	83,6
10	16-12-2022 12:40:27	E190	A	65,1	69,7	80,2
10	16-12-2022 13:08:46	B788	A	63,9	67,6	76,9
10	16-12-2022 13:11:20	E75S	A	63,3	64,9	74,8
10	16-12-2022 13:14:05	E195	A	64,4	68,2	76,5
10	16-12-2022 13:16:12	B788	A	64,4	67,5	79,7
10	16-12-2022 13:21:14	E195	A	66,7	70	78,7
10	16-12-2022 13:24:41	B738	A	66,2	69,9	79,4
10	16-12-2022 13:28:20	E75S	A	64,1	68,2	77,1
10	16-12-2022 13:31:05	A321	A	64,2	66,8	77
10	16-12-2022 13:34:38	A321	A	64,4	67,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-12-2022 13:38:18	B789	A	65,9	69,6	78,7
10	16-12-2022 13:41:06	E75S	A	64,7	69,2	79,3
10	16-12-2022 13:44:05	A319	A	62,6	65,1	74,9
10	16-12-2022 13:49:14	E75S	A	64,2	68,6	75,3
10	16-12-2022 13:52:55	TBM9	A	62,9	64,9	74,4
10	16-12-2022 13:56:04	A21N	A	63,3	66,4	76
10	16-12-2022 13:59:21	E75S	A	62,9	64,3	75,4
10	16-12-2022 14:02:22	E190	A	63,4	68,5	79
10	16-12-2022 14:05:52	E195	A	64,4	68,9	79,2
10	16-12-2022 14:24:34	E195	A	63,7	67	78,9
10	16-12-2022 14:28:10	B788	A	63,9	68,8	79,3
10	16-12-2022 14:32:08	B38M	A	66,4	72,9	80,9
10	16-12-2022 14:35:17	B738	A	65,1	69,8	79,5
10	16-12-2022 14:38:41	B789	A	65,1	70,3	80,9
10	16-12-2022 14:42:16	B38M	A	63,5	70,2	78,6
10	16-12-2022 14:47:38	E190	A	62,9	66,8	78
10	16-12-2022 14:55:22	A21N	A	62,7	66,6	77
10	16-12-2022 14:57:48	E195	A	63,3	66,9	77,5
10	16-12-2022 15:00:52	A321	A	62,2	65,3	77,2
10	16-12-2022 15:03:31	E195	A	64,1	67,9	79
10	16-12-2022 15:07:07	DH8D	A	63	67	76,2
10	16-12-2022 15:10:22	E195	A	63	67,4	79,3
10	16-12-2022 15:31:57	B788	A	62,8	67,3	78,9
10	16-12-2022 15:36:58	E190	A	65,2	70,4	78,9
10	16-12-2022 15:48:49	A321	A	61,9	66	76,1
10	16-12-2022 15:52:14	E195	A	63,5	68,8	78,4
10	16-12-2022 15:55:11	E75S	A	62,4	64,4	74,7
10	16-12-2022 15:57:55	B738	A	64,7	70,6	80,3
10	16-12-2022 16:01:14	E190	A	64,4	69	79,2
10	16-12-2022 16:05:34	E75S	A	61,6	64,9	75,7
10	16-12-2022 16:08:31	E75S	A	61,7	64,6	76,2
10	16-12-2022 16:11:25	B738	A	66,6	70,4	81,8
10	16-12-2022 16:14:11	B738	A	64,1	67,8	79,1
10	16-12-2022 16:19:20	E190	A	62	66	78,3
10	16-12-2022 16:21:55	E75L	A	62,8	65,9	75,1
10	16-12-2022 16:25:12	E195	A	65,6	69,5	80,1
10	16-12-2022 16:29:02	B38M	A	62,7	68,4	77,3
10	16-12-2022 16:34:59	M28	A	62,4	65,1	73,2
10	16-12-2022 16:38:03	E75S	A	62,1	66,7	76,6
10	16-12-2022 16:41:05	A320	A	63,5	67,7	77,3
10	16-12-2022 16:44:15	E195	A	64,2	68,9	79,1
10	16-12-2022 16:47:13	B738	A	64	69,1	78,5
10	16-12-2022 16:49:52	AT73	A	62,6	66,8	76
10	16-12-2022 16:52:17	B738	A	63,6	66,5	77,6
10	16-12-2022 16:59:44	A21N	D	63,2	67,9	77,7
10	16-12-2022 17:02:19	DH8D	D	61,2	63,3	70,8
10	16-12-2022 17:05:02	B788	D	62,5	65	74,3
10	16-12-2022 17:06:20	A321	A	63,8	67,3	77,3
10	16-12-2022 17:25:02	E195	D	60,9	64,3	75,9
10	16-12-2022 17:27:07	E190	D	65,3	71,4	80,2
10	16-12-2022 17:28:41	E195	D	62,9	66,2	78,2
10	16-12-2022 17:34:53	E75S	D	62,9	67,4	77,9
10	16-12-2022 17:36:43	B738	D	63,9	69,6	78,7
10	16-12-2022 17:40:40	E190	D	62,8	67,1	78,4
10	16-12-2022 17:43:52	E75L	D	69,3	74,3	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-12-2022 17:52:46	A321	D	65,1	70,7	82,1
10	16-12-2022 17:55:58	B738	D	65,7	69,6	80,6
10	16-12-2022 18:04:26	E195	D	62,3	64,5	76,1
10	16-12-2022 18:09:34	B738	D	65,4	70,4	80,9
10	16-12-2022 18:11:18	E195	D	63,1	65,4	78,4
10	16-12-2022 18:19:21	E75S	D	63,9	68,6	78,7
10	16-12-2022 18:21:27	E190	D	64,4	69,3	79,1
10	16-12-2022 18:26:41	E195	D	64,8	69,2	79,7
10	16-12-2022 18:28:08	E75S	D	62,6	66,3	78
10	16-12-2022 18:29:37	E75S	D	63,3	68,8	78
10	16-12-2022 18:31:45	B38M	D	61,5	63,8	74,8
10	16-12-2022 18:34:02	E170	D	63,8	67,3	78,3
10	16-12-2022 18:38:44	E195	D	64,2	66,3	78,4
10	16-12-2022 18:44:05	A321	D	64,3	70,3	82,8
10	16-12-2022 18:46:27	DH8D	D	61,7	63,3	74,3
10	16-12-2022 18:47:55	A321	D	64,3	68,4	80,8
10	16-12-2022 18:51:25	E75S	D	64,2	70,2	80,1
10	16-12-2022 18:53:58	A320	D	62,5	65,4	77,9
10	16-12-2022 19:09:29	TBM9	D	60,5	62,1	70,5
10	16-12-2022 19:16:13	E75S	D	63,2	68,2	79,4
10	16-12-2022 19:32:54	A21N	D	64,3	69,2	78,6
10	16-12-2022 19:36:53	E195	D	62,9	67,4	78,5
10	16-12-2022 19:38:19	A321	D	63,4	66	79,4
10	16-12-2022 19:40:46	E75S	D	63,4	67	77,8
10	16-12-2022 19:47:42	E195	A	62,7	65,6	75
10	16-12-2022 20:19:10	A21N	D	62,1	63,8	72,6
10	16-12-2022 20:20:59	A321	D	63	65,7	77,4
10	16-12-2022 20:29:05	A332	D	66,3	71,1	81,4
10	16-12-2022 20:31:51	E75S	D	65,3	68,7	80,8
10	16-12-2022 20:47:51	E170	D	64,9	68	78,8
10	16-12-2022 21:17:17	E195	D	63,6	68,1	78,4
10	16-12-2022 21:18:43	E75S	D	63,6	67	78,8
10	16-12-2022 21:23:01	E195	D	63,6	67,8	77,6
10	16-12-2022 21:25:23	B38M	D	60,5	64	72,5
10	16-12-2022 21:27:15	B738	D	64,6	68,9	80,9
10	16-12-2022 21:38:55	E190	D	66,5	71,3	80,6
10	16-12-2022 21:40:31	E190	D	64	68,1	78
10	16-12-2022 21:42:25	B763	D	62,6	65,9	78,7
10	16-12-2022 21:45:10	B738	D	63,1	66,6	77,5
10	16-12-2022 21:46:46	E75S	D	63,4	66,7	76,2
10	16-12-2022 21:51:14	E170	D	62	66,6	76,6
10	17-12-2022 06:16:14	E190	D	68,4	71,3	77,4
10	17-12-2022 06:43:03	A321	D	66,8	69	78,6
10	17-12-2022 07:25:19	B738	D	67,4	70,8	80,8
10	17-12-2022 07:46:35	A321	D	65,6	68	77,4
10	17-12-2022 08:01:47	B738	D	66	68,8	81,6
10	17-12-2022 08:03:31	E190	D	65,6	68,1	78,6
10	17-12-2022 08:10:39	A320	D	64,4	66,3	77,2
10	17-12-2022 08:16:24	E190	D	67,5	70,5	80,3
10	17-12-2022 08:17:59	E190	D	64,1	65,4	73,1
10	17-12-2022 08:20:31	B38M	D	63,8	66	74,2
10	17-12-2022 08:23:57	E195	D	64,9	67,4	75,7
10	17-12-2022 08:26:21	E190	D	63,7	65,7	77,1
10	17-12-2022 08:27:44	E170	D	64,5	68	75,6
10	17-12-2022 08:38:34	A320	D	64	66,3	75,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2022 08:53:08	E75S	D	63	66,3	76
10	17-12-2022 09:17:01	B738	D	64,7	66,5	75,1
10	17-12-2022 09:32:56	E195	D	64,9	67,4	76,3
10	17-12-2022 09:38:32	E75S	D	63,6	65,9	75,4
10	17-12-2022 09:40:36	E75S	D	65,7	67,6	74,7
10	17-12-2022 09:46:46	B738	D	63,9	66,9	79,9
10	17-12-2022 09:59:15	E195	D	64,1	65,9	73,1
10	17-12-2022 10:14:12	A21N	D	62,3	63,8	73,8
10	17-12-2022 11:08:22	E75S	D	63,4	64,7	72,5
10	17-12-2022 11:16:30	A21N	D	64,9	66,3	74,9
10	17-12-2022 11:23:19	A321	D	64,3	67,7	78,6
10	17-12-2022 11:48:49	B738	D	65,7	68	80,5
10	17-12-2022 11:57:45	E190	D	65	66,9	76,8
10	17-12-2022 12:09:28	A320	D	64,2	66,4	73,2
10	17-12-2022 12:32:28	A321	D	65,7	68	80,4
10	17-12-2022 12:44:42	A321	D	64,3	65,6	77,6
10	17-12-2022 12:52:28	A321	D	64,6	66,7	78,9
10	17-12-2022 13:25:26	B738	D	64,6	66	75,7
10	17-12-2022 13:39:09	E75S	D	66,2	68,3	79,6
10	17-12-2022 13:44:09	E195	D	65	66,6	76,5
10	17-12-2022 13:47:20	E75S	D	63,8	65,2	75,9
10	17-12-2022 13:57:07	A320	D	63,5	64,5	73,5
10	17-12-2022 14:00:49	E195	D	61,8	65,1	75,8
10	17-12-2022 14:06:52	E170	D	61,2	64,9	75,7
10	17-12-2022 14:10:32	A320	D	62,8	64,8	76,4
10	17-12-2022 14:28:25	B77W	D	64,3	67,4	81
10	17-12-2022 14:33:35	A321	D	63,9	66,9	80,6
10	17-12-2022 14:44:16	B738	D	62,9	68	77,6
10	17-12-2022 14:51:05	B38M	D	61	62,8	72,1
10	17-12-2022 14:52:50	A319	D	62	64,7	78,9
10	17-12-2022 15:03:27	E190	D	63,9	68	77,5
10	17-12-2022 15:09:24	A21N	D	62,6	66,2	76,8
10	17-12-2022 15:10:48	E195	D	63,4	67,4	77,7
10	17-12-2022 15:17:25	E75S	D	61,2	63,3	72,3
10	17-12-2022 15:20:09	E75S	D	63,2	65,9	77,5
10	17-12-2022 15:21:59	E190	D	62,9	66,8	77,5
10	17-12-2022 15:27:52	E75S	D	60,9	64	75,3
10	17-12-2022 15:31:34	B738	D	59,7	62,6	74,4
10	17-12-2022 15:37:37	E195	D	61,6	64,3	74,2
10	17-12-2022 15:42:25	A321	D	61,6	64,3	75,4
10	17-12-2022 15:44:27	E190	D	60,7	62,6	72,2
10	17-12-2022 15:54:33	A321	D	63,9	66,9	79,3
10	17-12-2022 16:03:21	E195	D	61,2	65,6	72,3
10	17-12-2022 16:05:34	E195	D	61,4	63,6	74,5
10	17-12-2022 16:10:49	B738	D	61,1	63,7	73,7
10	17-12-2022 16:23:51	E190	D	61,6	63,7	73,9
10	17-12-2022 16:33:13	A321	D	64,4	67,3	77,7
10	17-12-2022 16:56:37	E190	D	61,9	64	73,1
10	17-12-2022 17:00:43	E190	D	63,4	67,4	77
10	17-12-2022 17:02:43	E195	D	61,8	65,5	75,7
10	17-12-2022 17:05:41	E75S	D	62,1	63,9	74,1
10	17-12-2022 17:10:02	B788	D	61,9	63,4	73,4
10	17-12-2022 17:11:47	A321	D	63,2	66,2	78,9
10	17-12-2022 17:13:47	E75S	D	61	62,7	70,6
10	17-12-2022 17:17:30	E195	D	61,9	65,5	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2022 17:23:49	E75S	D	63,6	65,3	76,1
10	17-12-2022 17:35:22	E75S	D	61,8	65,6	75,8
10	17-12-2022 17:49:02	E75S	D	62,1	66	76,2
10	17-12-2022 18:14:26	E170	D	62,3	66	76,8
10	17-12-2022 18:17:44	B738	D	62,5	66,8	77
10	17-12-2022 18:21:07	A321	D	60,7	63,6	74,3
10	17-12-2022 18:35:51	E195	D	64,3	67,7	76,6
10	17-12-2022 19:30:22	A321	D	62,5	66,3	78,6
10	17-12-2022 19:57:13	E190	D	63,7	68	78
10	17-12-2022 20:10:32	A320	D	62,9	64,8	75,2
10	17-12-2022 20:15:17	E75S	D	60,9	64	73,9
10	17-12-2022 20:18:23	A321	D	62,3	64,8	77,9
10	17-12-2022 20:21:39	E195	D	61,3	64,5	74,4
10	17-12-2022 20:56:02	A321	D	61,7	63,6	74
10	17-12-2022 21:08:05	A320	D	61,6	64,4	72,7
10	17-12-2022 21:14:53	A21N	D	66,2	68,7	79,2
10	18-12-2022 08:00:55	E190	D	63	64	74,1
10	18-12-2022 08:08:38	E170	D	62,9	64,8	75,7
10	18-12-2022 10:33:49	C130	D	70,7	75,9	85,9
10	18-12-2022 10:37:27	B738	D	63,6	66,5	77,6
10	18-12-2022 10:44:35	E190	D	64,1	66,2	76,2
10	18-12-2022 11:15:09	A21N	D	62,9	64,1	72,9
10	18-12-2022 11:26:13	E170	D	62	63,7	71
10	18-12-2022 11:32:43	E195	D	62,3	64,7	72,7
10	18-12-2022 11:39:29	E195	D	64,1	66,1	73,7
10	18-12-2022 11:58:16	A321	D	62,4	63,9	73,8
10	18-12-2022 12:12:39	A21N	D	64,2	65,7	74,6
10	18-12-2022 13:19:37	A321	D	65,2	67,9	77,9
10	18-12-2022 13:31:29	A321	D	64,2	66,9	78,7
10	18-12-2022 13:35:30	E75S	D	64,9	67	76
10	18-12-2022 13:47:13	E195	D	65,4	68,6	76,9
10	18-12-2022 13:58:45	E195	D	65,6	67,5	74,7
10	18-12-2022 14:04:30	B77W	D	65,7	69,2	79,8
10	18-12-2022 14:21:12	A321	D	62,1	65,6	77,7
10	18-12-2022 14:22:55	E75S	D	60	61,9	71,5
10	18-12-2022 15:05:07	A319	D	61,1	63,2	73,7
10	18-12-2022 15:09:56	E195	D	60,3	62,5	71,1
10	18-12-2022 15:17:43	E190	D	60,8	63	72,9
10	18-12-2022 15:22:38	A321	D	62	63,2	74,3
10	18-12-2022 15:31:45	E75S	D	65,7	70,1	79,9
10	18-12-2022 15:37:02	A321	D	61,7	64,1	76,3
10	18-12-2022 16:02:04	E190	D	61,2	63,2	71,6
10	18-12-2022 16:10:01	E75S	D	61,2	65	75,4
10	18-12-2022 16:17:38	E75S	D	61,7	64	74,4
10	18-12-2022 16:32:07	E195	D	61,3	64,1	74,1
10	18-12-2022 16:34:02	B738	D	60,4	61,5	70
10	18-12-2022 16:39:33	A321	D	61,9	64,6	76,4
10	18-12-2022 16:48:21	E75S	D	61,4	63	74
10	18-12-2022 16:50:30	E195	D	62,4	65,9	75,8
10	18-12-2022 16:53:09	E190	D	65,2	68,5	78,4
10	18-12-2022 17:01:53	E195	D	63,3	67	77,4
10	18-12-2022 17:04:26	E190	D	62,6	64,2	73
10	18-12-2022 17:09:13	E195	D	63,1	67	76,5
10	18-12-2022 17:14:22	E190	D	62,3	64,7	75,3
10	18-12-2022 17:15:41	E75S	D	61,8	63,8	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-12-2022 17:23:40	E190	D	62,9	65,6	76,7
10	18-12-2022 17:27:52	E75S	D	61,9	64,7	74,7
10	18-12-2022 17:30:02	E75S	D	61	64,6	74,1
10	18-12-2022 17:50:04	A21N	A	61,3	63,2	72,4
10	18-12-2022 17:52:34	E195	A	63,6	66	75
10	18-12-2022 18:06:28	E75S	A	61,8	63,8	72,6
10	18-12-2022 18:18:47	B788	A	61,3	62,6	72,7
10	18-12-2022 18:29:28	CRJ9	A	59,9	60,7	68,9
10	18-12-2022 18:35:02	E195	A	62,2	65	74
10	18-12-2022 18:43:24	E190	A	61,7	64	74,2
10	18-12-2022 18:48:16	E190	A	60,8	62,2	72,3
10	18-12-2022 18:51:57	E75S	A	59,4	60,5	69,4
10	18-12-2022 18:56:42	E195	A	62,3	64,9	74,6
10	18-12-2022 19:03:03	E75S	A	61,9	65,1	73
10	18-12-2022 19:09:06	B38M	A	63,4	65,7	73,8
10	18-12-2022 19:10:52	B738	A	62,5	64,3	75,3
10	18-12-2022 19:13:00	A21N	A	62,1	64	73,9
10	18-12-2022 19:17:00	A321	A	59,7	61,6	70,9
10	18-12-2022 19:18:51	A20N	A	60,4	62,2	69,9
10	18-12-2022 19:21:08	E195	A	60,5	61,2	70,9
10	18-12-2022 19:27:22	E195	A	61,1	62,8	71,9
10	18-12-2022 19:29:19	E75S	A	59,7	61,4	68,7
10	18-12-2022 19:32:00	E190	A	59,6	63,8	71,6
10	18-12-2022 20:00:26	B738	A	60,5	63,7	73,5
10	18-12-2022 20:42:42	B38M	A	61	62,8	71,4
10	18-12-2022 20:54:15	E195	A	62,4	64,2	73,5
10	18-12-2022 21:28:10	E75S	A	59,6	61,9	71,1
10	18-12-2022 21:30:35	E75S	A	61,3	63,1	70,3
10	18-12-2022 21:33:04	E195	A	61,5	63,5	72
10	18-12-2022 21:38:42	E190	A	62,1	64,9	73,6
10	18-12-2022 21:40:20	E190	A	62,6	65,5	76,2
10	18-12-2022 21:42:37	A21N	A	61,1	62,5	72,6
10	18-12-2022 21:44:27	E195	A	61,6	64,5	74,2
10	18-12-2022 21:46:38	B738	A	61,6	64,6	73,9
10	18-12-2022 21:51:50	E190	A	61,2	66,6	73,8
10	18-12-2022 21:54:25	E195	A	62,2	64	74,5
10	18-12-2022 21:59:41	E195	A	60,2	62,1	73
10	19-12-2022 11:19:23	B77W	A	64,6	66,5	77,3
10	19-12-2022 11:49:06	A21N	A	63,1	64,4	72,1
10	19-12-2022 12:15:28	E190	A	62,3	64,1	71,8
10	19-12-2022 12:35:07	B788	A	63,9	66,5	75,7
10	19-12-2022 12:59:00	B789	A	64,3	66,5	75,4
10	19-12-2022 13:13:42	A319	A	63,7	65,2	76
10	19-12-2022 13:16:59	A321	A	63,7	65,3	76,5
10	19-12-2022 13:21:01	B738	A	64,3	66,5	77,9
10	19-12-2022 13:36:14	E190	A	63	65	72,6
10	19-12-2022 13:48:14	E190	A	62,9	64,4	72,5
10	19-12-2022 13:51:07	B789	A	63,4	64,7	75,7
10	19-12-2022 13:55:39	E195	A	63	64,7	74,1
10	19-12-2022 14:02:43	DH8D	A	60,2	63,6	72
10	19-12-2022 14:09:31	E195	A	62,4	66	76
10	19-12-2022 14:17:15	E75S	A	62	64,5	72,4
10	19-12-2022 14:22:58	E195	A	62	64,5	75
10	19-12-2022 14:39:02	E75S	A	61,2	62,6	72,6
10	19-12-2022 14:48:45	A321	A	67,3	72	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2022 14:58:33	B38M	A	63,8	67,5	76,8
10	19-12-2022 15:00:39	A321	A	60,6	61,4	70,6
10	19-12-2022 15:02:33	A21N	A	60,9	63,8	73,4
10	19-12-2022 15:10:33	E75S	A	60,7	62,3	72,4
10	19-12-2022 15:15:50	A21N	A	61,3	64,6	73,6
10	19-12-2022 15:18:14	E195	A	60,7	62,3	71,5
10	19-12-2022 15:20:33	DH8D	A	61,2	64,1	72
10	19-12-2022 15:25:05	E195	A	61,6	65	75,6
10	19-12-2022 15:26:50	B38M	A	61,8	64,5	73,2
10	19-12-2022 15:31:04	E190	A	60,3	62,6	72,4
10	19-12-2022 15:33:02	E195	A	61,2	63,5	74,8
10	19-12-2022 15:35:07	E75S	A	61,1	63,2	71,9
10	19-12-2022 15:37:17	E195	A	61,6	62,9	73,4
10	19-12-2022 15:40:47	B738	A	62,3	65,7	75,7
10	19-12-2022 15:43:15	E75S	A	61,8	63,8	75
10	19-12-2022 15:45:27	E75S	A	62,3	64,7	75,1
10	19-12-2022 15:47:34	E190	A	61,4	62,9	72,9
10	19-12-2022 15:49:43	E190	A	62,2	65,3	76,2
10	19-12-2022 15:52:03	E170	A	60,7	62,9	71,8
10	19-12-2022 15:55:36	E195	A	62	65,5	75,4
10	19-12-2022 15:59:39	CRJ9	A	60,8	62,9	72,5
10	19-12-2022 16:21:42	A320	A	61,9	63,1	73,4
10	19-12-2022 16:27:23	A321	A	60,4	61,8	71,9
10	19-12-2022 16:28:54	A320	A	62,1	64,4	75,3
10	19-12-2022 16:36:38	P180	A	64,7	69,4	82,4
10	19-12-2022 17:15:53	E75S	A	61	66	71,4
10	19-12-2022 17:17:52	A321	A	61,1	63,3	73,6
10	19-12-2022 17:20:29	A21N	A	61,2	63,9	72,4
10	19-12-2022 17:32:29	A21N	A	62,6	64,5	75,6
10	19-12-2022 17:45:55	A321	A	59,7	61,2	70,2
10	19-12-2022 17:49:17	E190	A	60,7	63,5	75
10	19-12-2022 17:51:56	E170	A	59,5	61,3	71,5
10	19-12-2022 17:55:11	E190	A	61,2	63,1	72,9
10	19-12-2022 18:03:09	E195	A	61,7	65,4	75,9
10	19-12-2022 18:18:14	E190	A	61,5	63,2	73,3
10	19-12-2022 18:27:04	E75S	A	60,6	62,7	73,4
10	19-12-2022 18:33:35	E75S	A	60,5	62,9	71,3
10	19-12-2022 18:47:06	E190	A	62,3	66,8	76,8
10	19-12-2022 18:53:20	E190	A	62	64,7	73,7
10	19-12-2022 18:56:25	A20N	A	62	65,6	75,8
10	19-12-2022 18:59:18	E195	A	62	65,8	75,4
10	19-12-2022 19:02:09	E75S	A	60,9	63,7	72,3
10	19-12-2022 19:04:22	A321	A	60,9	63,5	74,4
10	19-12-2022 19:06:41	E195	A	60,5	62,2	72
10	19-12-2022 19:08:29	DH8D	A	61,1	62,6	71,9
10	19-12-2022 19:11:00	E75S	A	61,4	63,7	72,8
10	19-12-2022 19:13:01	E170	A	62,2	64,7	73,7
10	19-12-2022 19:15:03	E195	A	61,2	64,3	75
10	19-12-2022 19:17:33	A321	A	61,6	63,4	73,7
10	19-12-2022 19:19:28	E75S	A	61,4	64,6	75,8
10	19-12-2022 19:21:44	E190	A	62,8	65,8	75,5
10	19-12-2022 19:35:02	B38M	A	61,9	65,9	76,5
10	19-12-2022 19:53:13	DH8D	A	64	67,7	77,6
10	19-12-2022 19:57:53	B788	A	63,2	65,6	76,6
10	19-12-2022 20:20:31	B738	A	64,7	68,6	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2022 20:28:06	B38M	A	62,8	65,3	75,1
10	19-12-2022 20:29:40	B738	A	65,1	70,7	78,9
10	19-12-2022 20:31:52	E170	A	60,9	64,1	74,6
10	19-12-2022 21:04:10	E75S	A	63,1	67,1	76,9
10	19-12-2022 21:07:02	E195	A	62,7	64,9	74,5
10	19-12-2022 21:12:51	E190	A	61,7	63,8	74
10	19-12-2022 21:14:33	E195	A	63,9	67,7	77,9
10	19-12-2022 21:19:28	E195	A	62,2	66,6	76
10	19-12-2022 21:21:55	E195	A	62,4	64,9	75
10	19-12-2022 21:31:53	E75S	A	60,9	62,1	72,7
10	19-12-2022 21:34:46	E75S	A	61,5	64	75,5
10	19-12-2022 21:38:37	B38M	A	63,1	67,4	78,4
10	19-12-2022 21:44:02	B38M	A	65,5	69,4	79,3
10	19-12-2022 21:47:18	E195	A	63	65,3	76,4
10	19-12-2022 21:54:17	E190	A	62,4	65,9	75,8
10	19-12-2022 21:57:06	E190	A	62,3	64,6	75,3
10	19-12-2022 21:59:30	E170	A	60,4	61,8	72,1
10	20-12-2022 08:13:18	B738	A	64,7	69	77,9
10	20-12-2022 08:16:18	B38M	A	64,9	66,8	77,4
10	20-12-2022 08:30:48	B38M	A	64,8	66,4	74,8
10	20-12-2022 08:38:49	E195	A	63,3	65	75
10	20-12-2022 08:46:45	B734	A	64,4	67,7	77,1
10	20-12-2022 08:49:58	E75S	A	65	68	78,8
10	20-12-2022 09:07:54	B738	D	68	71,9	84,1
10	20-12-2022 09:28:19	B738	D	65	67,7	79,5
10	20-12-2022 09:30:30	E75S	D	63,4	64,6	72,4
10	20-12-2022 09:32:14	E190	D	64,4	67	77,4
10	20-12-2022 09:38:56	E190	D	64,3	67,3	78,3
10	20-12-2022 09:54:45	E170	D	63	65,4	76,7
10	20-12-2022 10:26:58	BCS3	D	63,3	64,5	72,8
10	20-12-2022 10:38:03	E75S	D	64,6	66,3	73,6
10	20-12-2022 10:41:22	E190	D	64,1	66,3	76,1
10	20-12-2022 10:51:34	E170	D	63,8	67	77,4
10	20-12-2022 10:59:00	E195	P	63,7	66,5	77,5
10	20-12-2022 11:05:41	B738	D	65,3	69,1	78,8
10	20-12-2022 11:08:23	E195	D	64,8	66,4	73,9
10	20-12-2022 11:13:34	E190	D	63,2	65,4	73,6
10	20-12-2022 11:48:26	A21N	D	68,4	71,2	81,6
10	20-12-2022 11:52:24	E75S	D	62,9	64,5	72,5
10	20-12-2022 11:54:54	B738	D	64,4	66,1	75,6
10	20-12-2022 12:12:55	B738	D	66,5	71,5	82,3
10	20-12-2022 12:47:37	A21N	D	64,1	66	78,8
10	20-12-2022 12:49:36	E195	D	65,5	68,6	81,6
10	20-12-2022 13:20:50	A320	D	64,7	67,2	78,5
10	20-12-2022 13:31:06	E75S	D	63,4	65,2	76,6
10	20-12-2022 13:33:17	E195	D	65,2	68,5	78
10	20-12-2022 13:37:47	A321	D	65,6	68,3	81,1
10	20-12-2022 13:40:06	E75S	D	63,6	65,4	76,4
10	20-12-2022 13:46:03	B77W	D	64,8	68,2	80,7
10	20-12-2022 13:50:30	E195	D	64,1	65,9	75,8
10	20-12-2022 13:56:36	E75S	D	64,4	66,9	77,8
10	20-12-2022 13:58:59	E75S	D	63	65,3	74,5
10	20-12-2022 14:00:41	GLF5	D	62,2	64,1	75,2
10	20-12-2022 14:38:18	A319	D	63,5	66,8	78,5
10	20-12-2022 15:28:59	A21N	D	61	62,8	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2022 15:57:35	A321	D	60,9	62,6	72,9
10	20-12-2022 16:11:37	B788	D	61,4	63,4	72,9
10	20-12-2022 16:21:24	E195	D	63	65,2	76,5
10	20-12-2022 16:29:49	A321	D	60,7	62,5	73,8
10	20-12-2022 16:35:52	B38M	D	61,2	64,8	71,2
10	20-12-2022 16:54:46	E190	D	62,8	65,7	76,6
10	20-12-2022 16:58:49	E75S	D	63,9	66,6	79,4
10	20-12-2022 17:03:01	E190	D	67,5	71,5	83
10	20-12-2022 17:05:04	E195	D	64,3	67,6	79,6
10	20-12-2022 17:06:45	E195	D	65,6	69	80,5
10	20-12-2022 17:10:15	B738	D	61,1	63,7	75,8
10	20-12-2022 17:12:58	E75S	D	60,9	62,4	72,6
10	20-12-2022 17:14:27	E190	D	66,6	70,3	82,2
10	20-12-2022 17:19:58	E75S	D	62,1	65,6	79,7
10	20-12-2022 17:23:28	E190	D	64,6	69	79,3
10	20-12-2022 17:25:28	B738	D	63,6	68,3	78,5
10	20-12-2022 17:29:40	A319	D	61,5	65,6	75,9
10	20-12-2022 17:33:57	P180	D	61,3	63,7	76,3
10	20-12-2022 17:35:45	B738	D	64,1	67,8	79,1
10	20-12-2022 17:40:11	E75S	D	62,6	66,5	77,8
10	20-12-2022 17:50:32	E75S	D	66,1	70,7	81,1
10	20-12-2022 18:12:41	A321	D	63,1	66,3	78
10	20-12-2022 18:14:48	A320	D	63,7	67,9	78,7
10	20-12-2022 18:42:55	B738	D	64,5	67,4	78,8
10	20-12-2022 18:46:20	A321	D	63,6	66,4	79,2
10	20-12-2022 19:07:05	A321	D	65,9	71,6	82,9
10	20-12-2022 19:49:24	E190	D	65,6	69,5	80,8
10	20-12-2022 19:58:15	E75S	D	64,3	67,5	79,7
10	20-12-2022 20:00:27	A21N	D	61,6	63,9	72,8
10	20-12-2022 20:02:03	A321	D	62,3	65,5	76,9
10	20-12-2022 20:14:15	DH8D	D	61,3	62,7	72,7
10	20-12-2022 20:22:23	E195	D	65,2	68,8	79,7
10	20-12-2022 20:25:35	E75S	D	62,9	65,5	79,4
10	20-12-2022 20:31:26	E75S	D	63,9	67,4	79,1
10	20-12-2022 20:35:30	E195	D	63,6	66,9	76,3
10	20-12-2022 20:36:51	E75S	D	63,8	66,8	79
10	20-12-2022 20:38:45	E195	D	66	70	81,4
10	20-12-2022 20:42:42	E195	D	63,4	67,8	78,6
10	20-12-2022 20:48:34	E75S	D	63,8	67,8	79,1
10	20-12-2022 21:13:09	B763	D	65,4	69,6	81,3
10	20-12-2022 21:37:45	B738	D	65,3	69,1	81,6
10	21-12-2022 06:11:07	A321	D	66,6	68,9	79,6
10	21-12-2022 06:15:40	A321	D	66,6	67,9	78,6
10	21-12-2022 06:26:06	A321	D	67,5	68,6	78,9
10	21-12-2022 06:48:41	A320	D	65,9	66,5	75
10	21-12-2022 06:54:33	A321	D	66,7	68,2	80,1
10	21-12-2022 07:14:38	A321	D	67,7	70,5	82,6
10	21-12-2022 07:30:17	E75S	D	66,3	67,9	75,3
10	21-12-2022 07:33:22	E190	D	67,5	68,7	79,3
10	21-12-2022 07:34:46	B738	D	66	66,9	77,8
10	21-12-2022 07:36:55	E195	D	67,5	69	77,5
10	21-12-2022 07:39:59	E195	D	67,2	68,5	77,6
10	21-12-2022 07:48:51	E190	D	66,3	67,7	76,3
10	21-12-2022 08:07:45	B738	D	64,8	67,1	80
10	21-12-2022 08:11:10	CL35	D	64,5	66,5	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2022 08:24:24	A320	D	64,8	68	79,4
10	21-12-2022 08:44:02	FA7X	D	66	68	79,4
10	21-12-2022 09:18:25	E190	D	66,5	68,8	78,5
10	21-12-2022 09:28:01	E75S	D	64,6	66,2	78,7
10	21-12-2022 09:33:50	E190	D	65,2	68,6	79
10	21-12-2022 09:42:20	A319	D	64,5	65,8	75,3
10	21-12-2022 09:58:39	B738	D	64,7	68,4	79
10	21-12-2022 10:05:41	E75S	D	64,4	66,4	79,1
10	21-12-2022 10:44:57	E195	D	63,1	64,6	74,9
10	21-12-2022 10:53:31	E75S	D	64,8	66,9	79,1
10	21-12-2022 11:01:38	E75S	D	62,9	64	72
10	21-12-2022 11:12:24	E195	D	65,4	67,6	77,2
10	21-12-2022 11:14:17	E75S	D	63,5	65,1	75,8
10	21-12-2022 12:13:51	A21N	D	64,7	68	79
10	21-12-2022 12:33:27	A21N	D	64,3	65,7	73,9
10	21-12-2022 12:55:00	B738	D	66,7	71,2	82,9
10	21-12-2022 13:02:18	C56X	D	63,3	64,2	73,3
10	21-12-2022 13:14:36	A321	D	65,7	68,9	81,8
10	21-12-2022 13:16:50	A21N	D	63,9	65,9	76,2
10	21-12-2022 13:19:14	A321	D	64,1	67,1	80,8
10	21-12-2022 13:21:12	A320	D	65,5	68,9	82,4
10	21-12-2022 13:24:58	E195	D	64,3	66,1	74,7
10	21-12-2022 13:36:10	E75S	D	63,4	65,9	77,6
10	21-12-2022 13:37:48	E190	D	66,5	69,5	79,5
10	21-12-2022 13:47:04	B77W	D	66,5	69	81,5
10	21-12-2022 13:53:46	E75S	D	64,7	67,5	79
10	21-12-2022 13:55:28	E195	D	63,6	64,6	73,6
10	21-12-2022 14:00:15	A321	D	66,4	71,4	83,4
10	21-12-2022 14:07:06	E75S	D	62,1	65,6	76,2
10	21-12-2022 14:08:32	E195	D	62,9	67,5	78,2
10	21-12-2022 14:18:26	A319	D	62,4	66,6	78
10	21-12-2022 14:46:56	A321	D	63,2	66,4	79,9
10	21-12-2022 15:03:01	E195	D	61,9	63,5	74,7
10	21-12-2022 15:10:43	E195	D	62,3	65,1	75,5
10	21-12-2022 15:12:17	A321	D	63,3	66,4	78,2
10	21-12-2022 15:17:50	E195	D	61,7	65,1	75,1
10	21-12-2022 15:21:39	E295	D	60,6	62,6	74,2
10	21-12-2022 15:27:38	E190	D	61,9	65,3	73,3
10	21-12-2022 15:45:01	B38M	D	62,3	64,7	74
10	21-12-2022 15:50:02	B38M	D	60,8	62,2	73,3
10	21-12-2022 16:03:48	B788	D	62,3	64,5	76,1
10	21-12-2022 16:05:22	E170	D	63,2	66,6	78,8
10	21-12-2022 16:10:54	E75S	D	64	67,6	79,8
10	21-12-2022 16:17:23	B738	D	63	65,8	77,9
10	21-12-2022 16:28:52	A21N	D	63,8	67,7	79,5
10	21-12-2022 16:31:19	E190	D	62,1	65,7	76,9
10	21-12-2022 16:44:04	DH8D	D	60	62,2	72,5
10	21-12-2022 16:47:41	E195	D	64,7	68,9	80,5
10	21-12-2022 16:50:00	E190	D	63,8	67,6	79,3
10	21-12-2022 16:56:20	E75S	D	62,1	65,6	76,8
10	21-12-2022 17:01:54	A319	D	62	64,8	77,4
10	21-12-2022 17:09:38	E75S	D	61,8	64,6	77,7
10	21-12-2022 17:14:51	E190	D	66,8	70,8	82,9
10	21-12-2022 17:17:28	E190	D	65,1	68,9	80,9
10	21-12-2022 17:20:12	E75S	D	64,5	68	81,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2022 17:21:28	E75S	D	64,5	67,9	79,9
10	21-12-2022 17:23:17	E75S	D	64,5	68,3	80,7
10	21-12-2022 17:28:30	E195	D	64,6	68,5	79
10	21-12-2022 17:31:07	E195	D	64,6	67,7	79,2
10	21-12-2022 17:33:24	E75S	D	64,2	67,1	80,5
10	21-12-2022 17:44:15	A320	D	63,6	66,5	80,4
10	21-12-2022 17:45:10	E75L	D	63,4	65,9	76,1
10	21-12-2022 18:14:37	A321	D	63,1	66,1	79,5
10	21-12-2022 18:29:25	A321	D	64,8	67,8	81,9
10	21-12-2022 18:33:09	E75S	D	61,9	64,6	76,5
10	21-12-2022 18:47:41	A321	D	62,1	64,9	78,5
10	21-12-2022 19:18:10	A321	D	65,7	70,2	83,3
10	21-12-2022 19:35:16	A320	D	63,7	66,8	79,4
10	21-12-2022 19:36:52	A320	D	65,4	68,9	79,6
10	21-12-2022 19:40:42	E190	D	63,7	67,8	79
10	21-12-2022 19:49:24	E75S	D	63,8	66,6	79,5
10	21-12-2022 20:03:37	E295	D	60,6	62,1	73,6
10	21-12-2022 20:10:38	E170	D	63,1	67,3	77,6
10	21-12-2022 20:25:07	E195	D	62,8	65,9	76,3
10	21-12-2022 20:29:27	E75S	D	64,5	67,9	80,2
10	21-12-2022 20:32:13	A319	D	63,4	67,2	79
10	21-12-2022 20:34:06	E75S	D	64,2	67,8	79,4
10	21-12-2022 20:38:57	B38M	D	61	62,2	72,5
10	21-12-2022 20:40:16	E75S	D	60,7	63,4	74,7
10	21-12-2022 20:41:42	E170	D	61,7	63,9	73,7
10	21-12-2022 20:45:14	E195	D	62,8	67	78,6
10	21-12-2022 20:53:12	E75S	D	61,9	64,4	77,1
10	21-12-2022 21:19:28	B763	D	63,8	66,8	77,6
10	21-12-2022 21:24:19	A21N	D	62,4	64,9	75
10	22-12-2022 06:48:52	A321	D	67,4	69,9	79,9
10	22-12-2022 07:32:40	E195	D	66,2	67,2	75,7
10	22-12-2022 08:01:46	E195	D	65,1	66,7	78,7
10	22-12-2022 08:03:16	E190	D	65,9	68,6	79,5
10	22-12-2022 08:35:58	E75S	D	65,6	68,3	81,1
10	22-12-2022 08:46:02	A319	D	64	66,1	77,4
10	22-12-2022 10:10:43	A21N	D	63,4	65,1	75,1
10	22-12-2022 10:16:17	E170	D	64,4	66,4	76,2
10	22-12-2022 10:18:33	E195	D	63,3	64,9	74,5
10	22-12-2022 10:26:43	A320	D	65,8	67,8	80,4
10	22-12-2022 11:08:28	E195	D	64,2	66,3	76,8
10	22-12-2022 11:22:39	A21N	D	68	71	80,8
10	22-12-2022 12:32:03	B738	D	67,3	70,8	83,7
10	22-12-2022 12:50:13	A321	A	66,3	69,6	80,1
10	22-12-2022 12:53:39	E190	A	64,5	66,9	79,2
10	22-12-2022 13:02:21	A320	A	65,3	68,6	79,6
10	22-12-2022 13:04:32	B789	A	65,5	69,6	79,9
10	22-12-2022 13:07:43	CL35	A	65,7	68,5	76,8
10	22-12-2022 13:10:22	E75S	A	64,1	65,2	74,1
10	22-12-2022 13:12:36	E75S	A	64,5	65,8	74,5
10	22-12-2022 13:19:39	A321	A	63,9	65,9	74,3
10	22-12-2022 13:21:19	E170	A	63,9	65,7	76,9
10	22-12-2022 13:30:21	A319	A	65,8	69,5	77
10	22-12-2022 13:39:27	A321	A	65,9	68,9	78,2
10	22-12-2022 13:54:18	E75S	A	64,5	66,3	76,2
10	22-12-2022 13:56:59	C295	A	66,8	68,2	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-12-2022 13:59:32	DH8D	A	63,3	65,3	75,1
10	22-12-2022 14:01:52	BCS3	A	61,4	63,2	72,1
10	22-12-2022 14:05:10	E195	A	63,4	66,2	76,2
10	22-12-2022 14:14:30	A321	A	63,6	67	76,4
10	22-12-2022 14:16:22	B789	A	64,2	69,5	79,2
10	22-12-2022 14:21:08	E190	A	61,6	63,5	74,2
10	22-12-2022 14:25:59	B738	A	62,8	66,5	76,5
10	22-12-2022 14:28:29	A21N	A	61,5	62,9	73
10	22-12-2022 14:32:39	E190	A	62,5	65	76,3
10	22-12-2022 14:35:25	B38M	A	62,4	65,7	76,5
10	22-12-2022 14:39:27	E170	A	61,8	63,2	74,6
10	22-12-2022 14:41:57	E75S	A	62,3	64,5	74,9
10	22-12-2022 14:47:19	E195	A	63,8	66,5	77
10	22-12-2022 15:06:10	LJ75	A	61,3	63,8	71,7
10	22-12-2022 15:13:07	B38M	A	64,3	69,3	78,8
10	22-12-2022 15:18:10	E195	A	62,6	67,2	77
10	22-12-2022 15:21:14	B38M	A	65,2	69,6	79,8
10	22-12-2022 15:23:38	E195	A	63,7	67,6	78,3
10	22-12-2022 15:28:44	A21N	A	62,4	66,1	78,1
10	22-12-2022 15:42:56	E195	A	63,1	67	78,6
10	22-12-2022 15:45:05	DH8D	A	63,4	67,5	78,4
10	22-12-2022 15:48:01	E75S	A	64,3	67,8	79,2
10	22-12-2022 15:50:40	E195	A	62,8	65,3	77,7
10	22-12-2022 15:55:27	B738	A	65,4	67,8	78,4
10	22-12-2022 15:58:01	E75S	A	64,2	67,5	78,5
10	22-12-2022 16:00:57	B38M	A	64,1	67,3	78,8
10	22-12-2022 16:03:24	B738	A	64,6	67,4	78,2
10	22-12-2022 16:05:12	E190	A	64,1	67,1	78,2
10	22-12-2022 16:17:45	A320	A	66,7	71,4	81,5
10	22-12-2022 16:29:00	E190	A	64,1	68,5	79,2
10	22-12-2022 16:39:57	A321	A	64,7	67,9	78,7
10	22-12-2022 16:51:01	CL35	A	61,2	62,1	70,8
10	22-12-2022 16:53:47	A20N	A	65,8	72,4	84,1
10	22-12-2022 17:12:27	A321	A	63,4	66,1	77,6
10	22-12-2022 17:20:57	A321	A	66,5	71,5	81,9
10	22-12-2022 17:34:36	E195	A	60,8	63,7	74,4
10	22-12-2022 17:42:22	E75S	A	63,9	68,5	76,4
10	22-12-2022 17:49:38	E190	A	63,6	66,1	76,8
10	22-12-2022 17:56:19	E75S	A	63,5	66,3	76,5
10	22-12-2022 17:59:38	E195	A	63,9	67,6	76,7
10	22-12-2022 18:03:57	B789	A	63,9	68,4	79,9
10	22-12-2022 18:07:22	B789	A	65,7	70,2	80,4
10	22-12-2022 18:11:08	PC24	A	62,3	64,5	73,8
10	22-12-2022 18:16:25	B789	A	65	68,3	79,9
10	22-12-2022 18:24:22	E170	A	64,6	68,1	77,4
10	22-12-2022 18:28:19	E195	A	63,3	66,6	77,6
10	22-12-2022 18:30:47	E190	A	63,2	67,9	77,9
10	22-12-2022 18:33:26	E195	A	63,2	66,5	76
10	22-12-2022 18:35:31	CRJ9	A	64	66,1	76,1
10	22-12-2022 18:39:12	E190	A	63,6	66,7	76,8
10	22-12-2022 18:42:26	A20N	A	63,3	67,6	77,3
10	22-12-2022 18:44:42	E190	A	64,5	68,6	78,1
10	22-12-2022 18:46:49	A21N	A	64,2	68,2	78,3
10	22-12-2022 18:48:36	A319	A	65	68,9	78,5
10	22-12-2022 18:50:40	E195	A	62,9	67	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-12-2022 18:52:51	DH8D	A	63,6	66,2	77,4
10	22-12-2022 18:55:43	E195	A	62,6	65,8	76,6
10	22-12-2022 18:58:06	B788	A	65,2	69	80,9
10	22-12-2022 19:00:50	E75S	A	64,7	67,8	77,9
10	22-12-2022 19:02:49	B788	A	64,3	69,5	78,5
10	22-12-2022 19:04:58	E190	A	64,5	67,1	77,3
10	22-12-2022 19:06:35	E170	A	64,5	68,7	77,5
10	22-12-2022 19:08:20	E75S	A	63,7	67,9	77,1
10	22-12-2022 19:10:05	E195	A	64,4	69,4	77,8
10	22-12-2022 19:14:30	E75S	A	64,2	67,7	77,8
10	22-12-2022 19:27:46	CRJ9	A	61,6	64,9	76,6
10	22-12-2022 19:36:25	B738	A	64,9	69,8	78,7
10	22-12-2022 19:38:20	E75S	A	65,4	69,7	78,8
10	22-12-2022 19:46:04	E75S	A	62,1	64,9	76
10	22-12-2022 19:52:56	B38M	A	66,1	69,7	79,3
10	22-12-2022 19:59:16	DH8D	A	65,9	69,9	79,9
10	22-12-2022 20:01:25	SF34	A	63,7	67,2	75,4
10	22-12-2022 20:13:27	B738	A	66,7	70,5	80,1
10	22-12-2022 20:16:23	BCS3	A	63,2	66,3	75,5
10	22-12-2022 20:38:33	B38M	A	64,5	68,3	77,9
10	22-12-2022 20:50:25	E75S	A	66	70	80,1
10	22-12-2022 20:56:18	B38M	A	65,9	69,2	78,9
10	22-12-2022 20:58:11	E75S	A	64,1	67,9	76,7
10	22-12-2022 21:00:24	E195	A	63,8	68,4	77,4
10	22-12-2022 21:05:45	E195	A	63,7	67,1	77
10	22-12-2022 21:09:51	E190	A	62,3	65,5	75,3
10	22-12-2022 21:20:40	B738	A	64,8	68	78
10	22-12-2022 21:26:30	E195	A	63,7	66,5	77,3
10	22-12-2022 21:28:28	B38M	A	66	69,2	79,8
10	22-12-2022 21:30:42	E195	A	64,4	67,6	77,4
10	22-12-2022 21:36:23	B38M	A	64,7	68	78,7
10	22-12-2022 21:39:24	E195	A	64,2	68	77,7
10	22-12-2022 21:42:44	E195	A	63	67,3	77,4
10	22-12-2022 21:49:12	E75S	A	63	65,9	76,5
10	22-12-2022 21:51:12	A321	A	64,5	67,8	76
10	22-12-2022 21:53:20	A319	A	64,4	69	77,8
10	22-12-2022 21:56:50	E190	A	64,1	66,4	77,7
10	22-12-2022 21:59:13	E75S	A	66,4	69,2	79,8
10	23-12-2022 06:07:01	A321	D	66,9	69,4	80,3
10	23-12-2022 06:08:24	A319	D	66,8	68,3	77,3
10	23-12-2022 06:19:11	A321	D	67	69	79,3
10	23-12-2022 06:21:44	A21N	D	67,4	68,6	77,4
10	23-12-2022 06:30:11	A321	D	66,2	67,1	75,7
10	23-12-2022 06:44:48	A321	D	67,5	70	80,7
10	23-12-2022 06:54:22	A319	D	66,9	67,9	76,5
10	23-12-2022 07:23:29	E75S	D	68,4	70,6	80,4
10	23-12-2022 07:26:37	B738	D	67,1	69,8	79,9
10	23-12-2022 07:39:57	A320	D	67,3	68,4	76,3
10	23-12-2022 07:45:52	E190	D	68	69,8	78,5
10	23-12-2022 07:48:17	E195	D	67,8	70	78,9
10	23-12-2022 07:53:10	E190	D	67,7	69,8	79,5
10	23-12-2022 07:55:19	B738	D	65,4	66,5	74,5
10	23-12-2022 08:01:05	E190	D	66	69,6	80,4
10	23-12-2022 08:07:43	E195	D	65,4	68,1	77,2
10	23-12-2022 08:19:10	B738	D	65,8	69,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2022 08:22:30	B738	D	66,8	70,8	83,3
10	23-12-2022 08:24:03	B38M	D	63,4	64,7	74,2
10	23-12-2022 08:25:47	B738	D	69,3	73,6	85,5
10	23-12-2022 08:28:09	A321	D	64,4	66,3	80
10	23-12-2022 08:29:41	B738	D	68,1	72,5	84,7
10	23-12-2022 08:32:12	E75S	D	64,2	66,4	78,4
10	23-12-2022 09:04:14	B738	D	64,7	66,2	78,9
10	23-12-2022 09:26:56	B738	D	66,7	69,8	81,2
10	23-12-2022 09:28:15	E75S	D	64,8	68,6	80,7
10	23-12-2022 09:30:10	B738	D	66,8	70,1	83,1
10	23-12-2022 09:31:51	E75S	D	65,2	68,1	79,7
10	23-12-2022 09:40:39	B738	D	64,8	67,4	79,6
10	23-12-2022 09:47:31	A320	D	66,7	69,3	77,8
10	23-12-2022 10:05:32	E75S	D	62,2	64,3	75,3
10	23-12-2022 10:18:22	E75S	D	63,5	64,8	78,1
10	23-12-2022 10:25:46	E35L	D	64,6	66,3	76,6
10	23-12-2022 10:32:37	E195	D	66,8	71,6	81,5
10	23-12-2022 10:47:29	E190	D	64,2	66,8	77,7
10	23-12-2022 10:50:25	E75S	D	63,5	67,5	78
10	23-12-2022 11:05:16	E195	D	63,9	65,4	75,4
10	23-12-2022 11:09:37	E170	D	64	67,2	76,8
10	23-12-2022 11:18:28	B738	D	66,2	68,8	79,8
10	23-12-2022 11:19:58	E195	D	64,8	68	77,1
10	23-12-2022 11:31:12	A21N	D	65,8	69,7	80,2
10	23-12-2022 11:35:59	E170	D	64	66,6	77,2
10	23-12-2022 11:55:16	E195	D	65,4	68,8	77,4
10	23-12-2022 12:11:31	CL35	D	64,4	67,7	79,4
10	23-12-2022 12:24:47	B738	D	66	72,5	83,6
10	23-12-2022 12:33:24	A321	D	66,5	71,1	83
10	23-12-2022 12:48:35	A21N	D	64	66,6	74
10	23-12-2022 13:07:13	A21N	D	64,7	67,8	79,7
10	23-12-2022 13:27:45	A321	D	66	70,5	82,3
10	23-12-2022 13:35:16	E75S	D	66	69,2	80,5
10	23-12-2022 13:36:51	E190	D	65,8	69,2	79,6
10	23-12-2022 13:42:15	E195	D	65,5	69,4	78,7
10	23-12-2022 13:45:51	A320	D	65,1	69,1	78,1
10	23-12-2022 13:49:22	E195	D	62,8	64,2	74,2
10	23-12-2022 13:53:13	B738	D	65,1	68	79,1
10	23-12-2022 14:12:26	A319	D	60,3	62,9	74,6
10	23-12-2022 14:29:00	B77W	D	65,2	69	80,9
10	23-12-2022 14:59:37	A21N	D	61,2	64,1	73,5
10	23-12-2022 15:02:33	B738	D	65,5	69	81,2
10	23-12-2022 15:04:03	A320	D	63,1	66,8	77,9
10	23-12-2022 15:06:21	B38M	D	60,6	61,2	69,6
10	23-12-2022 15:12:46	E195	D	62,3	65,6	75,9
10	23-12-2022 15:14:57	B738	D	63	66,3	76,8
10	23-12-2022 15:17:16	B738	D	60,9	63,7	75,5
10	23-12-2022 15:23:42	E195	D	61,1	63,6	74,7
10	23-12-2022 15:25:38	E75S	D	61,3	62,5	73,1
10	23-12-2022 15:32:59	CL35	D	62,2	65,7	76,9
10	23-12-2022 15:35:48	E195	D	61,5	64,1	74,3
10	23-12-2022 15:46:14	B738	D	61,2	64,1	73,3
10	23-12-2022 15:55:01	E190	D	62,7	64,9	74,7
10	23-12-2022 16:01:20	E75S	D	60,1	62,9	72,4
10	23-12-2022 16:12:47	B788	D	61,6	65,1	77

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2022 16:30:27	E195	D	63,1	67,2	78,8
10	23-12-2022 16:42:33	E75S	D	62,3	65,1	74,7
10	23-12-2022 16:46:09	A321	D	63,1	66,2	79,2
10	23-12-2022 17:14:33	E190	D	61,6	63,5	72
10	23-12-2022 17:15:56	E190	D	65,8	69,1	80,3
10	23-12-2022 17:19:04	B738	D	63,3	66,2	77,4
10	23-12-2022 17:21:03	A320	D	62	65,3	74,5
10	23-12-2022 17:23:28	E195	D	63,2	66,1	76,2
10	23-12-2022 17:27:31	E195	D	61	63,2	73,5
10	23-12-2022 17:29:21	E195	D	62	63,7	71,5
10	23-12-2022 17:31:12	B738	D	60,9	62,9	73,2
10	23-12-2022 17:42:58	E195	D	60,7	62,5	72,5
10	23-12-2022 18:07:29	A320	D	62,2	63,7	74,2
10	23-12-2022 18:41:34	A321	D	60,9	62,9	72,1
10	23-12-2022 18:44:25	E195	D	62,9	68,6	77,6
10	23-12-2022 18:55:29	A321	D	60,4	61,7	70,4
10	23-12-2022 19:23:16	A321	D	64,9	67,4	80
10	23-12-2022 19:33:55	E75S	D	62,7	65,9	76,9
10	23-12-2022 19:38:57	A319	D	63,3	65,4	76,3
10	23-12-2022 19:48:28	A320	D	64,7	68,9	79,7
10	23-12-2022 19:50:39	E190	D	66,8	71,6	82,5
10	23-12-2022 20:04:42	A333	D	66,6	71,9	83,7
10	23-12-2022 20:15:10	E75S	D	61,3	63,2	73,6
10	23-12-2022 20:18:39	BCS3	D	61,4	63,2	71
10	23-12-2022 20:24:25	E75S	D	64,1	68,5	79,7
10	23-12-2022 20:29:11	E195	D	63,9	67,3	76,9
10	23-12-2022 20:30:27	E75S	D	63,9	67	79,6
10	23-12-2022 20:32:00	E190	D	65,5	69,3	80,3
10	23-12-2022 20:33:29	E195	D	65,3	69	80,5
10	23-12-2022 20:36:36	E75S	D	64,3	68,7	80,7
10	23-12-2022 20:39:13	DH8D	D	60,9	61,9	71,7
10	23-12-2022 20:53:06	E170	D	64,1	67,7	79,8
10	23-12-2022 20:55:17	B38M	D	62,5	65,2	75,9
10	23-12-2022 20:56:58	B738	D	64,3	68,1	79,6
10	23-12-2022 21:09:36	E195	D	65,7	70,5	81,3
10	23-12-2022 21:15:08	B763	D	66,5	69,6	82,4
10	23-12-2022 21:23:52	E190	D	64,5	69,2	80
10	23-12-2022 21:43:31	B738	D	64,6	68	80,8
10	23-12-2022 21:59:24	B38M	D	60,9	62,9	73,9
10	24-12-2022 06:13:30	E195	A	66,2	67,7	75,8
10	24-12-2022 06:19:07	B738	A	66,8	70	78,3
10	24-12-2022 06:28:40	B38M	A	66,7	67,6	75,7
10	24-12-2022 06:33:22	B38M	A	67,9	71,2	79,1
10	24-12-2022 06:43:51	B38M	A	66,9	68,2	76,9
10	24-12-2022 08:01:53	B738	A	66,8	68,9	79,6
10	24-12-2022 08:04:26	B738	A	65,6	67,8	79,2
10	24-12-2022 08:07:21	B38M	A	66	67,7	77,1
10	24-12-2022 08:13:01	E190	A	64,8	67,4	77,8
10	24-12-2022 08:14:55	E190	A	64,5	67,4	77,7
10	24-12-2022 08:19:05	E75S	A	64,2	65,8	74,2
10	24-12-2022 08:32:14	DH8D	A	63,6	64,2	73,6
10	24-12-2022 08:35:29	E190	A	65,4	68,1	77,4
10	24-12-2022 08:38:38	A21N	A	64,7	66,4	75,9
10	24-12-2022 08:42:56	E195	A	64,5	66,7	76
10	24-12-2022 08:49:10	E170	A	64,3	65,7	76

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-12-2022 08:50:52	E190	A	65,3	66,8	76,8
10	24-12-2022 08:53:31	E195	A	64,7	66,8	76,4
10	24-12-2022 09:02:40	E75S	A	64,7	65,8	75,5
10	24-12-2022 09:05:25	B744	A	70,1	74,8	85,5
10	24-12-2022 09:09:16	E195	A	65,6	68,7	77,7
10	24-12-2022 09:18:38	E190	A	64,9	67,1	77,5
10	24-12-2022 09:21:20	B738	A	65,9	68,6	78,9
10	24-12-2022 09:23:24	E195	A	65,7	71,8	78,9
10	24-12-2022 09:25:53	E190	A	65,3	68,7	78,3
10	24-12-2022 09:35:26	E75S	A	64,8	66,9	76,3
10	24-12-2022 09:48:21	A21N	A	64,7	66,5	77,2
10	24-12-2022 09:50:21	B38M	A	65,7	69,7	80,5
10	24-12-2022 10:04:21	A319	A	65,7	68,5	79,1
10	24-12-2022 10:22:22	SB20	A	62,8	63,6	73,6
10	24-12-2022 10:32:11	E75S	A	66,1	68,6	78,1
10	24-12-2022 10:34:41	A320	A	63,8	64,6	76,1
10	24-12-2022 10:44:41	E75S	A	64	66,1	77,5
10	24-12-2022 11:02:44	B77W	A	67	71	82,1
10	24-12-2022 11:09:21	E170	A	63,5	65,2	75,3
10	24-12-2022 11:23:33	B789	A	65,2	69,5	80,6
10	24-12-2022 11:29:17	E195	A	65,7	67,7	79,3
10	24-12-2022 11:33:54	DH8D	A	64,3	65,1	73,8
10	24-12-2022 11:36:07	E195	A	66,1	68,9	79,7
10	24-12-2022 11:40:20	A321	A	64,8	66,6	77,1
10	24-12-2022 11:43:27	B789	A	66,3	67,7	79,7
10	24-12-2022 11:45:45	A320	A	65,8	68,4	79,4
10	24-12-2022 11:47:35	A21N	A	64,2	66,3	76,8
10	24-12-2022 11:49:26	A321	A	64,8	67	77,3
10	24-12-2022 11:51:23	A321	A	64,4	66,4	76,5
10	24-12-2022 11:53:11	B788	A	66	68,1	79,8
10	24-12-2022 11:55:56	E195	A	65,9	69,4	79,3
10	24-12-2022 11:57:48	A321	A	65,6	66,9	77,6
10	24-12-2022 12:17:01	E195	A	66	71,1	79,6
10	24-12-2022 12:20:14	E75S	A	65,7	67,6	78,5
10	24-12-2022 12:22:15	E190	A	66	68,3	77,7
10	24-12-2022 12:24:35	E195	A	64,7	67,4	77,4
10	24-12-2022 12:26:30	E195	A	66,2	70	78,8
10	24-12-2022 12:28:12	E75S	A	64,2	66,5	75,9
10	24-12-2022 12:30:16	E195	A	64,6	66,3	77,2
10	24-12-2022 12:32:07	E195	A	65,6	69,5	78,3
10	24-12-2022 12:35:41	B38M	A	65,5	67,7	78,1
10	24-12-2022 12:41:22	E190	A	63,9	65,8	74,3
10	24-12-2022 12:43:18	E75S	A	64,3	66,8	75,5
10	24-12-2022 12:45:24	B788	A	64,7	66	77,9
10	24-12-2022 12:49:32	A319	A	66,1	68,1	78,1
10	24-12-2022 12:51:29	E195	A	65,2	67,2	77,7
10	24-12-2022 12:53:28	E190	A	64,4	67	78,5
10	24-12-2022 12:55:15	E75S	A	65,6	67,1	78,1
10	24-12-2022 12:57:23	E75S	A	64,3	65,9	75,5
10	24-12-2022 12:59:41	E195	A	65,9	68,9	78,7
10	24-12-2022 13:10:21	B788	A	65,7	67,8	78,7
10	24-12-2022 13:18:24	A321	A	63,2	64,6	73,2
10	24-12-2022 13:25:08	B789	A	66,4	69,1	80,9
10	24-12-2022 13:27:58	A21N	A	64,1	66,2	77,5
10	24-12-2022 13:32:25	B789	A	66,6	69,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-12-2022 13:35:17	E75S	A	64,4	66,9	77,2
10	24-12-2022 13:45:59	B38M	A	65,9	67,5	78,9
10	24-12-2022 13:52:25	E75S	A	63,8	66,2	75,6
10	24-12-2022 13:56:24	DH8D	A	62,6	63,2	72,1
10	24-12-2022 13:59:06	B789	A	70,4	82,7	84,5
10	24-12-2022 14:01:41	BCS3	A	63,1	67,7	76,9
10	24-12-2022 14:04:24	DH8D	A	61,7	63	72,8
10	24-12-2022 14:08:49	A321	A	64,7	67,9	79,8
10	24-12-2022 14:25:59	E75S	A	64,4	66,7	78
10	24-12-2022 14:29:06	B738	A	65,6	68,3	79,7
10	24-12-2022 14:34:11	E75S	A	62,8	64,5	75,8
10	24-12-2022 14:48:39	DH8D	A	61,7	62,6	72,5
10	24-12-2022 15:07:56	E190	A	63,2	66,4	76,8
10	24-12-2022 15:09:51	A21N	A	62,3	64,5	74,8
10	24-12-2022 15:13:02	E195	A	63,7	67,8	77,4
10	24-12-2022 15:21:09	E190	A	63	64,6	75,8
10	24-12-2022 15:25:08	B38M	A	64,2	66,5	77,2
10	24-12-2022 15:28:39	E75S	A	62,9	66,1	76,3
10	24-12-2022 15:30:32	E195	A	63	66,1	77,5
10	24-12-2022 15:32:45	A321	A	63,7	64,8	75,8
10	24-12-2022 15:35:08	E195	A	63	66,1	77,3
10	24-12-2022 15:36:51	B738	A	64,3	67	78,5
10	24-12-2022 15:39:14	E195	A	63,1	66,4	76,3
10	24-12-2022 15:56:49	E75S	A	60,3	61,7	72,1
10	24-12-2022 16:01:15	B38M	A	62,7	67,7	75
10	24-12-2022 16:05:21	E190	A	62,2	63,8	74,5
10	24-12-2022 16:33:35	A320	A	60,9	62,4	71,3
10	24-12-2022 16:36:35	B788	A	61,5	63,8	76,6
10	24-12-2022 16:38:59	A321	A	61,1	62,1	73,4
10	24-12-2022 16:56:33	B38M	A	63,8	66,7	77,9
10	24-12-2022 16:58:44	B788	A	63,6	66,5	78,7
10	24-12-2022 17:11:26	A321	A	62,8	66,2	76,9
10	24-12-2022 17:25:52	E195	A	63,7	66,6	78
10	24-12-2022 17:28:32	A21N	A	64	66	76,8
10	24-12-2022 17:33:27	B789	A	65,2	72,4	80,9
10	24-12-2022 17:47:01	E75S	A	61,3	63,7	74,3
10	24-12-2022 18:22:45	E190	A	63,6	65,6	77,1
10	24-12-2022 18:24:53	B738	A	63,8	67,6	79,9
10	24-12-2022 18:27:07	E195	A	62,2	64,5	76,3
10	24-12-2022 18:28:55	E170	A	64	66,4	77,6
10	24-12-2022 18:35:49	E190	A	62,9	65,6	76,6
10	24-12-2022 18:37:40	E195	A	63,6	65,3	77,4
10	24-12-2022 18:39:13	A320	A	63,7	67,3	77,5
10	24-12-2022 18:41:07	E195	A	63,4	66,4	77,2
10	24-12-2022 18:43:01	E195	A	63,6	66,5	77,4
10	24-12-2022 18:45:00	E75S	A	62,3	64,3	74,8
10	24-12-2022 18:47:11	B738	A	65,1	67,9	78,4
10	24-12-2022 18:49:13	E75S	A	61,7	64,6	74,3
10	24-12-2022 18:50:59	B38M	A	64,3	68,1	79,2
10	24-12-2022 19:04:59	E195	A	62,8	67,2	76,8
10	24-12-2022 19:10:40	E190	A	63	64,8	75,5
10	24-12-2022 19:19:55	E195	A	62,5	65,8	76
10	24-12-2022 19:23:22	E190	A	62,6	66,1	75,8
10	24-12-2022 19:35:23	B38M	A	63,9	66,4	78,3
10	24-12-2022 20:23:18	E75S	A	63,1	66,5	77,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-12-2022 20:33:37	B38M	A	64,6	69,9	79,4
10	24-12-2022 20:40:25	DH8D	A	62,1	64,3	75,5
10	24-12-2022 20:42:19	E75S	A	62,8	64,4	76
10	24-12-2022 20:44:54	E75S	A	64,2	67	78,2
10	24-12-2022 20:47:03	E75S	A	63,3	65,9	76,3
10	24-12-2022 20:59:30	E75S	A	64	66,5	77,2
10	24-12-2022 21:08:08	E190	A	63,5	65,9	77,5
10	24-12-2022 21:09:57	E190	A	64,2	66,6	78,2
10	24-12-2022 21:12:10	A21N	A	64	66,5	77,2
10	24-12-2022 21:13:56	E75S	A	63,3	64,9	76,3
10	24-12-2022 21:22:39	B38M	A	64,9	68,9	78,9
10	24-12-2022 21:25:09	A21N	A	63,2	65,3	77
10	24-12-2022 21:29:57	E195	A	62,5	64,4	76,3
10	24-12-2022 21:31:57	E195	A	63,6	66,8	77
10	24-12-2022 21:39:34	A320	A	63,9	66,2	77,7
10	24-12-2022 21:49:57	B738	A	65,4	67,7	79,5
10	24-12-2022 21:58:20	A321	A	62,8	64,3	75,1
10	25-12-2022 08:19:54	B738	A	66,8	72	79,3
10	25-12-2022 08:46:32	E190	A	62,9	65,6	74,4
10	25-12-2022 09:50:40	B738	D	63,3	64,5	72,4
10	25-12-2022 10:36:08	E75S	D	62,8	64,1	74,2
10	25-12-2022 11:33:48	A21N	D	65,7	66,9	77,4
10	25-12-2022 12:28:02	B788	D	63,7	64,9	76
10	25-12-2022 12:45:50	A321	D	66,5	70,1	80,8
10	25-12-2022 13:23:52	E75S	D	64,1	66,3	76,2
10	25-12-2022 13:25:33	E190	D	64,1	66,5	76,4
10	25-12-2022 13:41:58	E190	D	63,5	64,7	73,5
10	25-12-2022 13:47:37	A319	D	65,7	66,7	75,3
10	25-12-2022 13:49:02	E190	D	64,6	66,5	76
10	25-12-2022 14:02:57	B77W	D	65,9	70	81,6
10	25-12-2022 14:06:24	E75S	D	61,8	64,3	75,4
10	25-12-2022 14:51:57	A321	D	60,6	62,4	71,3
10	25-12-2022 15:00:16	A21N	D	60,8	63,2	73,4
10	25-12-2022 15:03:50	BCS3	D	62,6	64,6	74,4
10	25-12-2022 15:23:22	E195	D	63,3	65,4	75,8
10	25-12-2022 15:53:11	E170	D	62,9	64,9	78,1
10	25-12-2022 16:03:29	B788	D	62,8	67,2	78,2
10	25-12-2022 16:07:48	PRM1	D	60,8	63,2	73,6
10	25-12-2022 16:10:21	E75S	D	62,9	65,4	77,8
10	25-12-2022 16:11:57	B38M	D	62,4	64,7	76
10	25-12-2022 16:14:05	H25B	D	62,1	64,1	75,3
10	25-12-2022 16:24:21	B38M	D	61,9	64,9	75,1
10	25-12-2022 16:26:06	E75S	D	62,3	64,6	77
10	25-12-2022 16:27:44	A321	D	64,5	67,8	80,9
10	25-12-2022 16:46:04	E195	D	62	64,5	75,2
10	25-12-2022 16:50:06	E75S	D	61,6	63,9	76,1
10	25-12-2022 16:57:38	E190	D	68,1	73,4	83,7
10	25-12-2022 17:08:04	B738	D	65,2	68,6	79,8
10	25-12-2022 17:13:13	E195	D	61,2	64,1	72,3
10	25-12-2022 17:15:01	E170	D	64,7	68,1	78,6
10	25-12-2022 17:17:52	CRJ9	D	61,9	64,2	73,7
10	25-12-2022 17:19:26	E75S	D	61,7	64,1	76,1
10	25-12-2022 17:24:51	E75S	D	65,9	70,5	80,2
10	25-12-2022 17:26:35	E75S	D	63,6	66,3	77,6
10	25-12-2022 17:30:13	E75S	D	62,7	65,6	77

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-12-2022 17:31:47	A321	D	64,1	69,1	79,9
10	25-12-2022 17:37:20	E190	D	61,8	63,9	72,3
10	25-12-2022 17:49:54	A320	D	64,2	68,7	80,5
10	25-12-2022 17:51:31	E190	D	64,4	68,6	79,5
10	25-12-2022 18:02:26	A321	D	62,8	65,2	78,8
10	25-12-2022 18:04:45	A321	D	62,1	66,1	78,3
10	25-12-2022 18:11:17	B738	D	65,8	69,9	80,7
10	25-12-2022 18:35:57	E75S	D	62,9	66,6	76,7
10	25-12-2022 19:16:04	A321	D	64,4	66,9	79,6
10	25-12-2022 19:36:35	E75S	D	67,2	70,9	81,9
10	25-12-2022 19:41:01	E75L	D	66,6	70,1	81,1
10	25-12-2022 19:46:04	A320	D	64,3	68,6	79,5
10	25-12-2022 20:07:09	BCS3	D	62,4	64,1	72,8
10	25-12-2022 20:08:09	E170	D	63,3	68,0	77,9
10	25-12-2022 20:09:54	E195	D	66,0	70,0	81,2
10	25-12-2022 20:23:50	E195	D	64,3	67,2	77,5
10	25-12-2022 20:36:48	B38M	D	68,1	72,1	82,1
10	25-12-2022 20:39:49	E195	D	64,8	69,0	78,8
10	25-12-2022 20:50:16	E75S	D	64,2	68,2	79,4
10	25-12-2022 21:19:10	A21N	D	65,5	68,4	80,3
10	26-12-2022 06:12:14	B789	A	67,4	69,0	80,8
10	26-12-2022 06:14:58	E195	A	66,6	68,5	78,1
10	26-12-2022 06:16:48	E195	A	66,4	67,9	75,4
10	26-12-2022 06:20:58	E75S	A	66,0	67,6	75,0
10	26-12-2022 06:23:03	E190	A	66,1	67,6	75,1
10	26-12-2022 07:12:53	B738	A	66,6	68,3	77,0
10	26-12-2022 07:48:21	B738	A	69,0	71,2	80,8
10	26-12-2022 08:10:41	E190	A	65,4	67,5	75,4
10	26-12-2022 08:20:12	E75S	A	64,5	65,7	74,0
10	26-12-2022 08:25:27	E75S	A	65,9	68,2	77,7
10	26-12-2022 08:38:30	B738	A	66,7	71,7	80,5
10	26-12-2022 08:40:25	E195	A	65,8	67,9	78,6
10	26-12-2022 08:46:35	B38M	A	67,6	72,3	81,0
10	26-12-2022 08:48:49	BCS3	A	64,8	66,7	76,2
10	26-12-2022 08:51:01	E195	A	65,1	67,3	76,9
10	26-12-2022 08:53:10	E190	A	64,8	68,1	77,6
10	26-12-2022 09:01:01	A21N	A	64,2	66,5	78,4
10	26-12-2022 09:10:29	E75S	A	65,1	68,6	77,7
10	26-12-2022 09:15:51	E195	A	65,5	68,8	76,7
10	26-12-2022 09:17:28	E195	A	65,0	68,0	76,5
10	26-12-2022 09:19:34	DH8D	A	66,7	69,8	77,5
10	26-12-2022 09:22:36	E75S	A	66,4	69,7	78,7
10	26-12-2022 09:29:24	B38M	A	67,3	71,6	79,9
10	26-12-2022 09:31:11	DH8D	A	67,0	70,3	80,6
10	26-12-2022 09:33:16	E195	A	65,2	67,9	77,0
10	26-12-2022 09:35:45	E75S	A	67,3	70,0	79,6
10	26-12-2022 09:49:24	A21N	A	63,6	64,9	74,4
10	26-12-2022 10:07:59	B789	A	67	69,7	78,7
10	26-12-2022 10:30:45	E75S	A	65,7	70,5	78,2
10	26-12-2022 10:44:20	E75S	A	66,4	68,9	79
10	26-12-2022 11:10:52	A321	A	66,3	68,9	78,1
10	26-12-2022 11:12:50	B77W	A	68,2	71,7	81,6
10	26-12-2022 11:19:28	E195	A	64,1	66,2	76,4
10	26-12-2022 11:21:48	A21N	A	66,5	69,4	77,7
10	26-12-2022 11:23:52	B788	A	66,3	69,8	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-12-2022 11:26:53	B738	A	68,7	72,5	80,7
10	26-12-2022 11:28:44	A321	A	65,6	69,3	77,3
10	26-12-2022 11:30:36	A320	A	64,4	65,9	75,8
10	26-12-2022 11:34:42	E195	A	67,2	69,6	78
10	26-12-2022 11:38:28	B788	A	66,1	69,4	78,2
10	26-12-2022 11:40:44	B738	A	66	68,7	78
10	26-12-2022 11:42:42	A319	A	65,4	68,2	78,2
10	26-12-2022 11:44:46	A21N	A	64,9	66,9	75,7
10	26-12-2022 11:48:16	E75S	A	67,2	71,4	80
10	26-12-2022 11:52:41	A321	A	65	68	76,2
10	26-12-2022 11:54:39	E190	A	67,4	69,5	77,8
10	26-12-2022 12:06:34	E190	A	65,3	67,3	76,5
10	26-12-2022 12:08:18	E190	A	63,7	64,6	73,7
10	26-12-2022 12:10:03	B738	A	64,9	67,8	77,7
10	26-12-2022 12:11:34	E170	A	65	66,8	75,4
10	26-12-2022 12:12:57	E190	A	64,9	66,6	76,3
10	26-12-2022 12:14:29	E190	A	64,3	65,9	73,4
10	26-12-2022 12:16:02	E195	A	64,3	66,7	75,8
10	26-12-2022 12:18:32	A321	A	63,8	65,8	74,9
10	26-12-2022 12:23:06	B789	A	66,4	68,6	77,9
10	26-12-2022 12:28:14	DH8D	A	67,2	72,1	81,5
10	26-12-2022 12:33:39	E190	A	63,9	64,7	73,5
10	26-12-2022 12:44:54	B738	D	66,7	70,4	82,3
10	26-12-2022 12:59:36	A321	D	63,7	66,5	78,1
10	26-12-2022 13:13:53	A321	D	66,7	70,2	82,2
10	26-12-2022 13:20:09	A319	D	64,9	68,7	79,8
10	26-12-2022 13:21:46	A320	D	65,4	68,2	79,2
10	26-12-2022 13:42:03	B77W	D	65,8	70,7	82
10	26-12-2022 13:47:02	E75S	D	64,8	68,1	75,6
10	26-12-2022 13:48:26	E195	D	63,4	65,6	76,2
10	26-12-2022 13:52:02	E195	D	63,2	65,4	76,7
10	26-12-2022 14:08:10	E170	D	61,8	64,8	75,2
10	26-12-2022 14:12:57	B738	D	63,1	67,5	76,8
10	26-12-2022 14:14:45	B38M	D	60,8	64,4	75,9
10	26-12-2022 14:56:02	E190	D	62,6	65,4	75,2
10	26-12-2022 14:57:54	E75S	D	61,4	64,8	75,9
10	26-12-2022 15:08:13	B738	D	65,5	69	79,7
10	26-12-2022 15:10:34	E195	D	63,3	68,1	79,2
10	26-12-2022 15:12:32	E195	D	62	66,6	76,9
10	26-12-2022 15:17:02	E295	D	60,9	64	74,3
10	26-12-2022 15:20:19	E75S	D	62,1	66,3	77,7
10	26-12-2022 15:21:41	A321	D	63,3	66,3	78,5
10	26-12-2022 15:45:09	B38M	D	61,4	63,8	74,8
10	26-12-2022 15:49:24	A321	D	62,4	65,2	77,1
10	26-12-2022 15:52:04	E190	D	61,8	65	76,4
10	26-12-2022 15:54:17	E195	D	62,3	64,3	76,5
10	26-12-2022 15:56:03	E75S	D	61,4	63,9	75,2
10	26-12-2022 15:59:09	E550	D	60,1	61,8	69,6
10	26-12-2022 16:11:28	E170	D	59,6	62	71,9
10	26-12-2022 16:52:50	E195	D	63,6	68,1	78,1
10	26-12-2022 17:06:41	E190	D	67,1	73,2	82,7
10	26-12-2022 17:08:39	E195	D	64,4	69,4	80,5
10	26-12-2022 17:13:00	E195	D	65,8	70,1	81,1
10	26-12-2022 17:17:34	E190	D	62,3	65,1	75,7
10	26-12-2022 17:21:34	A21N	D	62,4	65,6	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-12-2022 17:25:00	E75S	D	64,2	68,1	78,7
10	26-12-2022 17:28:06	E190	D	65,4	69,5	80
10	26-12-2022 17:34:28	B38M	D	60,8	63,1	72,5
10	26-12-2022 17:36:21	E190	D	63,2	66,3	78,7
10	26-12-2022 17:47:39	E75S	D	65,2	70,2	81,7
10	26-12-2022 17:54:01	A321	D	66,7	72,5	83,8
10	26-12-2022 18:17:07	A21N	D	60,9	63,1	70,4
10	26-12-2022 18:23:39	A321	D	61,7	65	81,1
10	26-12-2022 19:20:36	B789	D	63,1	65,9	77,3
10	26-12-2022 19:24:07	E75S	D	65,3	69,9	80,6
10	26-12-2022 19:45:15	E190	D	66	72,3	82,5
10	26-12-2022 20:04:29	DH8D	D	59,8	60,7	69,8
10	26-12-2022 20:09:33	E75S	D	66,1	70,4	81,8
10	26-12-2022 20:11:23	E170	D	62	66,2	76,9
10	26-12-2022 20:31:45	E75S	D	61,8	65,7	72,2
10	26-12-2022 20:47:30	E75S	D	59,7	60,8	69,7
10	26-12-2022 20:52:12	E190	D	63,6	67,8	77,2
10	26-12-2022 21:01:20	E75S	D	63,7	67,9	79,2
10	26-12-2022 21:05:34	A20N	D	61,3	62,9	70,3
10	27-12-2022 06:09:33	A21N	D	66,6	68,9	78,9
10	27-12-2022 06:12:18	A321	D	67,5	70,2	77,9
10	27-12-2022 06:21:28	A321	D	69,1	72,2	84,1
10	27-12-2022 06:58:31	A21N	D	66,2	68,2	77,6
10	27-12-2022 07:16:35	A320	D	66,9	68,5	78,4
10	27-12-2022 07:28:25	E75S	D	67,4	69,1	79,7
10	27-12-2022 07:35:37	E195	D	66,7	69,6	79,5
10	27-12-2022 07:42:16	B738	D	67,8	71,1	80,1
10	27-12-2022 07:45:52	E195	D	66,6	68,9	78,4
10	27-12-2022 07:51:26	B738	D	65,4	66,8	74,4
10	27-12-2022 08:02:21	A319	D	64,2	65,4	75,4
10	27-12-2022 08:05:42	E190	D	65,1	68,5	78,7
10	27-12-2022 08:07:23	E195	D	65	68,2	79,7
10	27-12-2022 08:09:12	B38M	D	63,9	66	75,9
10	27-12-2022 08:10:35	E170	D	62,9	65,3	71,9
10	27-12-2022 08:12:48	E195	D	64,1	66,6	77,2
10	27-12-2022 08:28:29	E170	D	63	64,6	75,3
10	27-12-2022 08:31:01	B788	D	66,9	69,1	80,3
10	27-12-2022 08:43:20	B738	D	67	70,7	82,3
10	27-12-2022 09:24:49	E75S	D	65,3	68,4	79,5
10	27-12-2022 09:35:46	E190	D	67,3	73	82
10	27-12-2022 10:38:24	E75S	D	62,9	65	72,5
10	27-12-2022 10:44:28	E75S	D	61,8	63,1	71,8
10	27-12-2022 10:48:22	E195	D	65,2	68,7	77,5
10	27-12-2022 10:51:43	B738	D	64,9	67,8	79,3
10	27-12-2022 11:03:41	E195	D	64,5	67,9	77,3
10	27-12-2022 11:15:04	E190	D	62,3	64,2	72,3
10	27-12-2022 12:04:28	E190	D	64,6	67,9	79
10	27-12-2022 12:14:17	B738	D	66,3	70,7	81,5
10	27-12-2022 12:30:27	A21N	D	64,9	67,8	78,5
10	27-12-2022 13:18:21	A320	D	64,6	66	73,7
10	27-12-2022 13:21:02	A321	D	64,7	67,5	78,9
10	27-12-2022 13:27:24	A321	D	65	69,2	78,3
10	27-12-2022 13:33:28	E195	D	64,7	68,9	81,5
10	27-12-2022 13:35:33	A321	D	64,1	66,5	77,7
10	27-12-2022 13:48:27	E195	D	68	72,3	83

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2022 13:50:39	E170	D	64	68,4	78,3
10	27-12-2022 14:07:11	B77W	D	64,6	68,2	80,4
10	27-12-2022 14:19:42	A21N	D	60,6	64,6	73,3
10	27-12-2022 14:38:32	A21N	D	62,9	66,9	77,8
10	27-12-2022 14:47:19	B38M	D	61,7	64,7	76,9
10	27-12-2022 14:53:27	E190	D	62,5	66,5	78,1
10	27-12-2022 15:09:25	E75S	D	62,5	67,8	78,2
10	27-12-2022 15:15:26	B38M	D	60,5	63,8	71,3
10	27-12-2022 15:17:28	E75S	D	61,6	64,9	77,5
10	27-12-2022 15:20:02	A20N	D	62,7	66,4	76,3
10	27-12-2022 15:22:08	E190	D	61,8	64,9	74,8
10	27-12-2022 15:35:23	A321	D	61	63,8	72,4
10	27-12-2022 15:39:49	E195	D	62,1	66	76,8
10	27-12-2022 15:55:01	E195	D	61,7	66	77,5
10	27-12-2022 15:57:38	E75S	D	62,1	65,3	74,1
10	27-12-2022 16:06:48	B788	D	61,9	64,5	78,2
10	27-12-2022 16:10:49	B38M	D	62,8	65,9	77,2
10	27-12-2022 16:13:24	E170	D	62,8	68	78,2
10	27-12-2022 16:18:29	E75S	D	62,4	68,4	77,8
10	27-12-2022 16:21:41	E170	D	60,7	62,8	71,5
10	27-12-2022 16:51:11	E190	D	64,7	69,9	79,3
10	27-12-2022 16:53:19	E195	D	64,8	69,7	79,9
10	27-12-2022 17:02:33	E195	D	64,9	70,1	80,8
10	27-12-2022 17:05:01	E195	D	63,1	68,4	76,7
10	27-12-2022 17:06:27	E190	D	65,6	71,2	81,8
10	27-12-2022 17:09:33	B38M	D	62	63,6	74,7
10	27-12-2022 17:11:34	E75S	D	63,3	66,1	78,2
10	27-12-2022 17:14:03	E190	D	63	66,8	78,4
10	27-12-2022 17:22:18	E75S	D	63,5	68,2	79,9
10	27-12-2022 17:25:18	E75S	D	63,9	68,4	79,6
10	27-12-2022 17:26:54	E75S	D	63,1	65,4	78,6
10	27-12-2022 17:28:14	E170	D	63,3	69,8	79,8
10	27-12-2022 17:35:21	A320	D	63,6	69,8	80,5
10	27-12-2022 17:56:19	B738	D	63,7	67,5	78,8
10	27-12-2022 18:02:03	F900	D	61,2	64,4	73,2
10	27-12-2022 18:06:10	A321	D	66,4	70,7	82,4
10	27-12-2022 18:07:21	A321	D	62,8	67,1	79,1
10	27-12-2022 18:13:16	A21N	D	60,2	63,4	74,2
10	27-12-2022 18:18:16	A321	D	63,4	66,9	79,5
10	27-12-2022 18:28:43	E195	D	65,6	71	80,7
10	27-12-2022 19:25:59	E75S	D	65,5	68,4	80,8
10	27-12-2022 19:28:09	A321	D	62,7	67,1	75,7
10	27-12-2022 19:39:45	E190	D	68	74,7	83,2
10	27-12-2022 20:06:18	DH8D	D	58,9	60,4	69,4
10	27-12-2022 20:20:05	E195	D	64,4	70,4	80,7
10	27-12-2022 20:21:47	E75S	D	62	66	76,2
10	27-12-2022 20:25:04	E195	D	62,9	68,3	78,4
10	27-12-2022 20:29:53	E195	D	63,7	69	80,5
10	27-12-2022 20:31:20	E75S	D	63,9	68	77,9
10	27-12-2022 20:32:49	E75S	D	62,9	67,1	78,7
10	27-12-2022 20:44:47	E170	D	63,5	66,6	78,3
10	27-12-2022 20:49:37	E170	D	64	68,5	80,4
10	27-12-2022 20:54:56	B738	D	65,8	70,2	81,2
10	27-12-2022 21:16:01	B763	D	65,1	69,4	81
10	27-12-2022 21:42:53	B738	D	63,5	66,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2022 21:57:37	A306	D	66,3	69,2	82
10	28-12-2022 06:10:47	A21N	D	66,4	67,2	77,2
10	28-12-2022 06:13:08	A321	D	68,1	69,9	79,6
10	28-12-2022 06:31:10	A321	D	68,6	70,3	82,9
10	28-12-2022 06:51:30	A21N	D	66,9	69,8	79,7
10	28-12-2022 07:11:00	A320	D	66,8	68,2	78,3
10	28-12-2022 07:12:51	A21N	D	66,7	68,5	79,5
10	28-12-2022 07:28:38	A319	D	66,2	67	77
10	28-12-2022 07:38:30	E75S	D	66,8	68,3	77,2
10	28-12-2022 07:41:47	E190	D	67,4	68,2	76,4
10	28-12-2022 07:43:12	E195	D	68,8	70,3	80,8
10	28-12-2022 07:53:39	E195	D	67,1	69,5	79,7
10	28-12-2022 07:57:01	B738	D	66,7	68,6	79,2
10	28-12-2022 07:59:05	E190	D	67,6	69,1	78
10	28-12-2022 08:01:52	E75S	D	63,2	65,2	76,7
10	28-12-2022 08:03:45	A21N	D	65,3	68,5	80
10	28-12-2022 08:05:18	E170	D	64,1	67,5	79,2
10	28-12-2022 08:09:58	E195	D	65,1	68	76,6
10	28-12-2022 08:15:35	E190	D	66,6	69,3	80,4
10	28-12-2022 08:29:56	B38M	D	64,3	65,4	74,7
10	28-12-2022 08:40:36	A321	D	66,1	68,4	80,5
10	28-12-2022 09:25:16	E170	D	66,6	69,1	81,3
10	28-12-2022 09:53:07	B738	D	65,5	69,4	80,2
10	28-12-2022 09:56:30	E195	D	65	67,3	77
10	28-12-2022 10:29:47	E190	D	64	66,6	74,8
10	28-12-2022 10:38:35	E170	D	63,5	64,6	74,3
10	28-12-2022 10:46:46	E190	D	64,8	67,1	76,9
10	28-12-2022 10:58:14	E75S	D	65,3	69	80,3
10	28-12-2022 11:02:50	E75S	D	63,6	66,6	77,2
10	28-12-2022 11:08:30	E170	D	63,4	66,2	75,5
10	28-12-2022 11:19:16	A21N	D	64,1	67,7	74,1
10	28-12-2022 11:34:05	H25B	D	63,5	65,6	76,7
10	28-12-2022 11:38:41	E190	D	65,6	69,1	77,9
10	28-12-2022 12:33:31	B738	D	65,8	69,4	82,3
10	28-12-2022 12:36:10	A21N	D	66,2	68,5	79
10	28-12-2022 12:40:53	A21N	D	63,6	65,4	73,6
10	28-12-2022 14:20:50	E195	D	62,7	67,2	77,5
10	28-12-2022 14:51:18	E75S	D	62,5	65,8	76,8
10	28-12-2022 15:02:56	E170	D	62,4	65,7	78,5
10	28-12-2022 15:13:58	E195	D	64,1	69,3	78,4
10	28-12-2022 15:21:51	A21N	D	64,1	68,6	79,5
10	28-12-2022 15:24:06	E190	D	64,2	68,6	78,4
10	28-12-2022 15:42:47	B789	D	69,2	74,1	86,1
10	28-12-2022 15:48:10	E170	D	63,5	68,4	79,8
10	28-12-2022 16:03:27	B788	D	62,3	65,4	78
10	28-12-2022 16:14:27	E195	D	65,4	71,2	81,5
10	28-12-2022 16:17:04	B38M	D	60,9	63,8	75,8
10	28-12-2022 16:18:39	B77W	D	67,1	70,8	82,4
10	28-12-2022 16:24:12	A321	D	63,3	67,3	79,5
10	28-12-2022 16:48:39	B738	D	62,6	65	78,1
10	28-12-2022 16:50:31	E195	D	65,8	71,5	81,8
10	28-12-2022 16:51:43	E75S	D	61,6	64,1	76,8
10	28-12-2022 16:52:56	E195	D	66,4	72,2	82,3
10	28-12-2022 16:56:16	E195	D	65,6	70,1	80,5
10	28-12-2022 17:04:22	E75S	D	63,2	66,8	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-12-2022 17:08:49	E195	D	65,2	72,7	80,8
10	28-12-2022 17:10:49	CRJ9	D	62,3	67,4	78
10	28-12-2022 17:16:14	E190	D	67,8	73,3	84,1
10	28-12-2022 17:18:19	E190	D	64,1	70,2	80
10	28-12-2022 17:20:00	E75S	D	65,6	70,2	82,2
10	28-12-2022 17:22:01	E75S	D	64,4	69,1	80,3
10	28-12-2022 17:24:18	E195	D	65,3	69,8	81,1
10	28-12-2022 17:25:52	B738	D	61,7	65	76,2
10	28-12-2022 17:34:40	E75S	D	64,9	70,5	82
10	28-12-2022 17:36:33	A320	D	63,8	69,2	79,6
10	28-12-2022 18:03:35	B738	D	63,4	67,8	78,3
10	28-12-2022 18:09:35	A321	D	64,5	68,4	81
10	28-12-2022 18:13:14	E170	D	63,4	67,6	79,2
10	28-12-2022 18:27:52	A21N	D	64,4	71,1	80,6
10	28-12-2022 18:45:14	A321	D	63,8	67,8	80,5
10	28-12-2022 18:59:37	BE20	D	60,6	63	71,4
10	28-12-2022 19:21:32	A321	D	63,1	68	80,1
10	28-12-2022 19:22:57	A319	D	63,1	67,7	78
10	28-12-2022 19:32:15	E190	D	64,5	70	80,3
10	28-12-2022 19:35:14	E195	D	61,7	67	76,3
10	28-12-2022 19:45:16	A320	D	65	69,4	80,3
10	28-12-2022 19:58:13	E190	D	66,4	71,4	82
10	28-12-2022 20:01:29	DH8D	D	59,8	61,5	71,5
10	28-12-2022 20:07:06	E75S	D	61,7	65	77,2
10	28-12-2022 20:10:47	A320	D	65,5	68,7	80,5
10	28-12-2022 20:14:50	BCS3	D	61,1	64,1	73,9
10	28-12-2022 20:19:05	E195	D	62,9	67,2	76,6
10	28-12-2022 20:35:20	E195	D	65,1	69,6	80,4
10	28-12-2022 20:37:06	E75S	D	63,2	69,1	80,1
10	28-12-2022 20:42:41	B38M	D	79,2	90,3	97
10	28-12-2022 20:44:44	E170	D	62,8	66,3	78,4
10	28-12-2022 21:09:03	B38M	D	61,1	64,9	73,7
10	28-12-2022 21:12:54	A321	D	62,3	65,4	77,8
10	28-12-2022 21:15:41	B763	D	64,1	67,4	79,8
10	28-12-2022 21:21:21	A21N	D	64,9	70,3	80,2
10	28-12-2022 21:42:09	E75S	D	65,4	69,5	80,8
10	28-12-2022 21:49:30	B738	D	64,4	70,8	80,7
10	29-12-2022 06:11:13	B738	A	66,6	70	76,2
10	29-12-2022 06:20:22	B738	A	67,2	69,4	78,3
10	29-12-2022 06:22:13	E190	A	68,5	69,7	78
10	29-12-2022 06:24:16	B738	A	67,7	69	77,2
10	29-12-2022 06:25:51	DH8D	A	69,2	72,1	79,7
10	29-12-2022 06:27:34	B38M	A	68,5	70,9	78
10	29-12-2022 08:00:28	E170	A	63,3	65,7	75,6
10	29-12-2022 08:14:39	E190	A	66	69,7	77,4
10	29-12-2022 08:24:58	B38M	A	67	68,7	78,8
10	29-12-2022 08:28:26	A21N	A	64,8	66,9	77,3
10	29-12-2022 08:32:31	E195	A	64,5	65,9	76,8
10	29-12-2022 08:39:35	E75S	A	65,3	67,9	76,5
10	29-12-2022 08:41:40	B737	A	65	66,8	77,1
10	29-12-2022 08:47:59	E75S	A	65,1	67,4	76,5
10	29-12-2022 08:52:38	A320	A	64,6	65,4	73,6
10	29-12-2022 08:56:05	E190	A	64	66,5	74
10	29-12-2022 08:58:02	E195	A	65,1	68,8	75,5
10	29-12-2022 09:06:50	E195	A	65	66,8	75,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2022 09:16:37	E190	A	65	67,4	76,8
10	29-12-2022 09:19:07	E190	A	66,3	70,2	77,1
10	29-12-2022 09:20:37	DH8D	A	63,2	64,7	75,3
10	29-12-2022 09:22:28	E195	A	65	67,5	77
10	29-12-2022 09:26:31	E75S	A	66,2	67,8	76,6
10	29-12-2022 09:32:25	E75S	A	66,2	69,4	77,7
10	29-12-2022 09:35:02	B38M	A	64,6	67,1	76,6
10	29-12-2022 09:37:22	E75S	A	64,6	67,6	77,8
10	29-12-2022 09:40:10	A21N	A	66,4	68,5	76,8
10	29-12-2022 10:11:07	E195	D	64,3	66,8	74,7
10	29-12-2022 10:18:54	E75S	D	63,6	66,9	78,1
10	29-12-2022 10:26:40	E190	D	65,8	68,9	79,4
10	29-12-2022 10:40:38	E190	D	63,6	67,3	75,9
10	29-12-2022 10:42:15	E75S	D	63,6	66,4	75,9
10	29-12-2022 10:43:47	E190	D	66,2	70	80,1
10	29-12-2022 10:45:13	E170	D	64	67,4	78,6
10	29-12-2022 10:58:33	AN26	D	62,7	65,6	76,5
10	29-12-2022 11:04:05	E75S	D	63,8	65,2	72,9
10	29-12-2022 11:06:59	B38M	D	62,7	64,7	73,5
10	29-12-2022 11:46:04	A21N	D	65,1	66,8	77,1
10	29-12-2022 12:24:17	A21N	D	65,1	68,7	79,4
10	29-12-2022 12:37:16	A321	D	63,6	65,7	77,3
10	29-12-2022 12:47:39	B737	D	63,4	65,9	73
10	29-12-2022 12:57:50	A320	D	65,2	70,9	78,4
10	29-12-2022 13:05:30	B738	D	65,3	70,8	80,5
10	29-12-2022 13:15:28	A319	D	65,1	66,2	75,1
10	29-12-2022 13:18:06	E195	D	65,4	69,8	77,9
10	29-12-2022 13:24:25	E190	D	65,8	70	78,6
10	29-12-2022 13:25:35	E170	D	63,3	66,1	77,7
10	29-12-2022 13:31:18	E195	D	64,3	66,2	75
10	29-12-2022 13:38:27	E75S	D	68,4	74,2	83,2
10	29-12-2022 13:46:39	B77W	D	65,9	68,9	81,7
10	29-12-2022 13:52:03	E195	D	64,3	66,9	75,1
10	29-12-2022 13:53:55	E75S	D	63	64,5	74,1
10	29-12-2022 14:08:16	A319	D	64,4	68,5	79,4
10	29-12-2022 14:37:11	A21N	D	62,7	65,6	75,9
10	29-12-2022 14:50:56	B38M	D	60,1	61,7	73,3
10	29-12-2022 14:53:49	A21N	D	63,1	67,3	77,6
10	29-12-2022 14:57:09	E190	D	63	68	77,4
10	29-12-2022 15:10:14	BCS3	D	62,9	66,1	74,9
10	29-12-2022 15:15:14	A321	D	63,5	66,2	80,3
10	29-12-2022 15:17:35	A321	D	64,3	67,8	79,9
10	29-12-2022 15:24:53	E75S	D	62,8	66,7	76,9
10	29-12-2022 15:28:54	E195	D	63,9	66,5	77,1
10	29-12-2022 15:32:49	E75S	D	62,1	66,4	77,6
10	29-12-2022 15:41:11	B38M	D	62,4	66,1	76,2
10	29-12-2022 15:50:01	E170	D	61,5	63,4	73
10	29-12-2022 15:52:12	E170	D	63,6	67,6	78,2
10	29-12-2022 15:57:50	B788	D	60,9	63,7	76,9
10	29-12-2022 16:05:17	DH8D	D	63,3	67,1	72,4
10	29-12-2022 16:06:31	DH8D	D	64,2	66,9	73,3
10	29-12-2022 16:12:37	E75S	D	61,4	64,8	76,5
10	29-12-2022 16:17:30	A321	D	61,6	63,8	75,2
10	29-12-2022 16:45:39	E195	D	64,6	70,3	80,2
10	29-12-2022 16:53:41	E75S	D	62,8	66,5	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2022 16:56:26	E190	D	67,1	75,1	83,3
10	29-12-2022 16:58:22	B38M	D	62,1	65,2	75,9
10	29-12-2022 17:00:10	E75S	D	65,1	69,5	80,6
10	29-12-2022 17:03:19	E170	D	61	64,4	74
10	29-12-2022 17:04:47	E195	D	64,3	71,1	80,7
10	29-12-2022 17:15:32	E195	D	65,8	70,9	81,7
10	29-12-2022 17:19:45	E75S	D	63,9	69,3	79,6
10	29-12-2022 17:29:07	E75S	D	63,9	69	79,9
10	29-12-2022 17:39:58	E195	D	66,1	71,6	81,4
10	29-12-2022 17:47:04	A321	D	65,1	69,2	81,3
10	29-12-2022 18:19:17	B738	D	64,1	67,1	79,2
10	29-12-2022 18:33:20	A320	D	62,4	65,8	77,9
10	29-12-2022 18:34:39	E75S	D	61,7	64,5	76,9
10	29-12-2022 18:36:55	A321	D	62,5	67,3	79,5
10	29-12-2022 18:42:11	A321	D	62,9	67,3	79,7
10	29-12-2022 19:30:03	E195	D	62,7	65,6	76,3
10	29-12-2022 19:34:02	E170	D	63,7	67,2	79,2
10	29-12-2022 19:48:37	E190	D	65	70,2	81,3
10	29-12-2022 20:06:32	DH8D	D	59,9	61,6	70,7
10	29-12-2022 20:08:26	A20N	D	60,4	62,1	73,7
10	29-12-2022 20:21:02	E195	D	63,1	67,9	77,7
10	29-12-2022 20:22:38	E75S	D	64,7	69,8	80,8
10	29-12-2022 20:25:41	E75S	D	65,1	70,8	81,5
10	29-12-2022 20:30:26	E195	D	64,4	69,8	80,1
10	29-12-2022 20:35:25	E75S	D	64,1	67,7	79,7
10	29-12-2022 20:40:59	E190	D	64,4	68,5	79,3
10	29-12-2022 20:42:30	E75S	D	64	67,7	78,9
10	29-12-2022 20:43:58	E170	D	62,7	65,9	78,3
10	29-12-2022 20:46:00	BCS3	D	61,8	65,6	76,6
10	29-12-2022 20:57:17	B38M	D	62,1	64,5	75,3
10	29-12-2022 21:04:37	E75S	D	59,9	61,4	68,9
10	29-12-2022 21:14:22	B763	D	65,6	68,4	81,7
10	29-12-2022 21:16:51	A21N	D	64,6	68,4	80,2
10	29-12-2022 21:45:12	B738	D	62,3	64,7	77,7
10	29-12-2022 21:56:28	A306	D	68,2	73,8	84,9
10	30-12-2022 06:09:53	A21N	D	68	70,1	78,4
10	30-12-2022 06:11:44	A321	D	68	70,5	82,7
10	30-12-2022 06:13:54	A321	D	67,1	69,9	81,4
10	30-12-2022 06:45:52	A321	D	68,2	72,1	83,4
10	30-12-2022 07:28:46	E170	D	65,8	67,8	76,3
10	30-12-2022 07:37:20	E190	D	67,6	69,2	78
10	30-12-2022 07:40:40	E75S	D	66,8	68,4	76,8
10	30-12-2022 07:42:29	E195	D	67,1	68,7	79,8
10	30-12-2022 07:45:45	E75S	D	67,7	71	80,5
10	30-12-2022 07:59:55	E195	D	66,5	68,7	76,1
10	30-12-2022 08:04:53	E195	D	65,5	69,6	80,4
10	30-12-2022 08:09:03	E190	D	65,2	68,8	77,5
10	30-12-2022 08:11:59	A321	D	65,2	69,5	80,7
10	30-12-2022 08:14:55	B738	D	65,4	68,7	80,4
10	30-12-2022 08:18:11	A319	D	63,9	66	77,9
10	30-12-2022 08:32:53	B738	D	64,6	68,4	78,6
10	30-12-2022 08:35:00	B738	D	66,9	70,5	82,6
10	30-12-2022 08:42:48	B738	D	65,7	69,7	81,8
10	30-12-2022 08:51:25	B738	D	65,8	69,6	81
10	30-12-2022 09:03:28	B738	D	65,3	68,6	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-12-2022 09:19:40	B738	D	66,8	69,7	80,7
10	30-12-2022 09:22:23	E190	D	66	70,2	80,3
10	30-12-2022 09:27:57	B738	D	66,1	69,4	82,7
10	30-12-2022 10:25:29	E190	D	64,3	66,8	76,4
10	30-12-2022 10:37:19	E75S	D	65,5	69,4	80,5
10	30-12-2022 10:54:46	E195	D	63,9	66,4	74,3
10	30-12-2022 10:57:47	E195	D	65,2	69	79,4
10	30-12-2022 11:06:49	E195	D	65,4	69,7	80,1
10	30-12-2022 11:12:41	E195	D	64,9	67,9	75,4
10	30-12-2022 11:19:54	B38M	D	62,5	64,3	73,9
10	30-12-2022 11:31:08	E195	D	64,4	65,5	73,9
10	30-12-2022 11:34:49	E170	D	64,5	66	73,6
10	30-12-2022 11:36:50	B738	D	65	68,2	79
10	30-12-2022 12:13:16	B738	D	66,1	70,8	80,5
10	30-12-2022 12:17:49	A321	D	69,1	75,7	84,7
10	30-12-2022 12:48:01	A321	D	63,7	66,5	78,3
10	30-12-2022 13:18:27	A20N	D	63,4	64,8	73,8
10	30-12-2022 13:23:28	B38M	D	62,5	64,6	73,3
10	30-12-2022 13:26:08	A320	D	63,9	67,1	76,2
10	30-12-2022 13:28:17	E75S	D	65,2	69,6	79,7
10	30-12-2022 13:30:06	E75S	D	65,1	69,9	80,7
10	30-12-2022 13:37:27	E195	D	64,5	68,3	79,3
10	30-12-2022 13:51:16	A320	D	63,6	66,5	75,1
10	30-12-2022 13:52:49	E195	D	64,9	68,6	77,2
10	30-12-2022 13:58:02	A319	D	65,4	67,6	78,6
10	30-12-2022 14:01:09	B77W	D	66,4	72,5	83,2
10	30-12-2022 14:09:03	B738	D	63	67,2	78,1
10	30-12-2022 14:26:16	E195	D	62,7	68,2	78,1
10	30-12-2022 14:29:13	C525	D	61	63,7	77,2
10	30-12-2022 14:44:38	GLEX	D	62,1	62,6	71,1
10	30-12-2022 14:50:06	B38M	D	62,7	65,8	76,8
10	30-12-2022 14:52:12	E75S	D	63	66,5	78,5
10	30-12-2022 15:11:19	BCS3	D	61,8	65,4	77,5
10	30-12-2022 15:26:02	A321	D	64	68,9	82,1
10	30-12-2022 15:28:19	E75S	D	61,8	64,5	77,1
10	30-12-2022 15:32:32	E195	D	62,5	66,7	81,6
10	30-12-2022 15:36:24	A21N	D	63,6	67,1	77,9
10	30-12-2022 15:38:37	E190	D	63,9	67,9	79,1
10	30-12-2022 15:40:48	A321	D	65	70,2	83,3
10	30-12-2022 15:45:32	GLF6	D	61,8	66,3	77
10	30-12-2022 15:48:48	E195	D	63,6	67,9	79
10	30-12-2022 15:51:57	E190	D	64,8	69,4	80,5
10	30-12-2022 15:54:50	E75S	D	61,7	64,7	77,3
10	30-12-2022 15:58:53	E75S	D	60,7	62,2	75,3
10	30-12-2022 16:01:33	B38M	D	61,8	64,5	75,6
10	30-12-2022 16:06:45	A321	D	61	63,8	75,9
10	30-12-2022 16:09:05	E170	D	63,2	66,8	78,7
10	30-12-2022 16:11:07	B788	D	61,4	64,4	77,5
10	30-12-2022 16:22:10	A21N	D	60,9	63	74,3
10	30-12-2022 16:47:03	B738	D	64,7	67,8	79,8
10	30-12-2022 16:51:01	E195	D	65,4	68,9	80,4
10	30-12-2022 16:58:42	DH8D	D	60,9	61,4	69,9
10	30-12-2022 17:00:23	E75S	D	62,1	64,2	77,4
10	30-12-2022 17:02:45	E195	D	64,9	68,6	80,5
10	30-12-2022 17:04:29	E195	D	62,6	65,6	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-12-2022 17:07:50	E190	D	67,1	70,4	82,7
10	30-12-2022 17:11:43	B38M	D	62	64,4	75,8
10	30-12-2022 17:13:55	CRJ9	D	60,8	62,6	71,9
10	30-12-2022 17:16:10	E190	D	66	70,3	81,5
10	30-12-2022 17:19:52	E195	D	65,4	69,7	81,4
10	30-12-2022 17:22:56	E75S	D	63,8	67,6	79,9
10	30-12-2022 17:26:53	A320	D	64,5	68,7	79,3
10	30-12-2022 17:28:37	E170	D	63,1	66,6	78,4
10	30-12-2022 17:31:44	E170	D	64,4	68,5	80,5
10	30-12-2022 17:34:28	B738	D	65	67,8	79,5
10	30-12-2022 17:36:43	B38M	D	60,2	61,6	71
10	30-12-2022 17:44:34	E195	D	65	69,5	80,8
10	30-12-2022 17:47:52	E195	D	62,2	66	77,3
10	30-12-2022 18:02:19	E75S	D	62,1	65,8	77,2
10	30-12-2022 18:38:08	A321	D	62,5	65,5	77,6
10	30-12-2022 18:40:10	A321	D	64,5	68,3	81,3
10	30-12-2022 18:56:22	A320	D	64,4	66,8	79,3
10	30-12-2022 19:12:18	GLF6	D	65,6	73	80,2
10	30-12-2022 19:33:08	A321	D	62,4	64,6	77,4
10	30-12-2022 19:35:12	E75S	D	63,9	67,4	79,8
10	30-12-2022 19:41:57	E190	D	66,5	71	82,1
10	30-12-2022 19:46:19	A321	D	59,7	61,2	71,2
10	30-12-2022 20:07:27	E195	D	62,4	65,2	77
10	30-12-2022 20:09:40	BCS3	D	63,1	65,3	76,3
10	30-12-2022 20:21:41	E195	D	64	67,9	78,6
10	30-12-2022 20:36:27	E75S	D	64,8	68,7	80,7
10	30-12-2022 20:44:37	E170	D	63,7	67	79,9
10	30-12-2022 20:46:56	E195	D	65,3	69,1	80,8
10	30-12-2022 20:58:48	E75S	D	64,5	68,7	80,7
10	30-12-2022 21:00:11	B38M	D	62,8	64,6	76,3
10	30-12-2022 21:08:40	B763	D	64,8	67,6	80
10	30-12-2022 21:11:50	A321	D	65,2	69,6	81,6
10	30-12-2022 21:53:53	B738	D	65,9	69,6	83
10	31-12-2022 06:07:32	DH8D	A	66,5	68,4	75,5
10	31-12-2022 06:14:24	B738	A	67,2	68,6	76,7
10	31-12-2022 06:21:38	E190	A	67,1	68,5	76,6
10	31-12-2022 07:16:11	B38M	A	66,7	68,4	76,7
10	31-12-2022 07:49:44	B738	A	68	71,2	77,5
10	31-12-2022 08:01:19	E190	A	63,7	67,5	76,2
10	31-12-2022 08:03:09	B738	A	66,1	70,4	78,6
10	31-12-2022 08:05:01	E170	A	66,2	69,4	77
10	31-12-2022 08:20:25	B38M	A	65,8	68,9	77,5
10	31-12-2022 08:26:33	A319	A	63,2	66,4	74
10	31-12-2022 08:37:15	E195	A	65,8	68	77,3
10	31-12-2022 08:38:54	BCS3	A	65,6	71,3	79,2
10	31-12-2022 08:46:04	E75S	A	63,9	65	73,4
10	31-12-2022 08:51:19	E195	A	65,4	68,4	77,2
10	31-12-2022 08:54:07	E190	A	64,5	68,6	76,8
10	31-12-2022 09:02:52	B38M	A	65,6	69	77,9
10	31-12-2022 09:14:11	E195	A	64,9	67,9	76
10	31-12-2022 09:16:04	E75S	A	67,4	71,2	79,7
10	31-12-2022 09:19:10	DH8D	A	67,4	71,5	81,8
10	31-12-2022 09:21:31	DH8D	A	66,5	69,9	79,6
10	31-12-2022 09:26:38	B38M	A	66,5	69,4	79,1
10	31-12-2022 10:24:40	E190	A	64,3	68,9	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-12-2022 10:37:25	A320	A	65,9	68	75,9
10	31-12-2022 10:39:36	E75S	A	64,3	66,3	77,3
10	31-12-2022 10:54:33	B789	A	66	70	78,8
10	31-12-2022 11:02:21	A21N	A	63,2	65,4	74,6
10	31-12-2022 11:06:10	B77W	A	67,3	70,2	81,3
10	31-12-2022 11:17:42	E75S	A	64	66,2	73
10	31-12-2022 11:19:58	B789	A	65,3	68,5	78,4
10	31-12-2022 11:26:18	A320	A	64,3	65,7	75,8
10	31-12-2022 11:28:22	B788	A	64	66,3	77,2
10	31-12-2022 11:38:59	DH8D	A	65,6	67,8	78,4
10	31-12-2022 11:42:23	E195	A	67,3	71,6	79,3
10	31-12-2022 11:44:12	A321	A	64,8	66	74,8
10	31-12-2022 11:45:55	A321	A	65,7	68	75,7
10	31-12-2022 11:47:20	E75S	A	63,9	65,9	76,2
10	31-12-2022 11:49:17	B788	A	65,5	67,8	78,1
10	31-12-2022 11:51:19	A320	A	66,3	68,4	78
10	31-12-2022 11:53:26	A21N	A	65,5	67,8	75,5
10	31-12-2022 11:55:09	E190	A	65	68,3	76,4
10	31-12-2022 11:56:43	E195	A	65,7	70,6	77,7
10	31-12-2022 11:58:19	E170	A	63,9	66,1	75,6
10	31-12-2022 12:01:59	A321	A	65,3	67,3	75,3
10	31-12-2022 12:03:46	E75S	A	64,8	67,3	76,9
10	31-12-2022 12:05:36	E195	A	65,4	68,2	77,1
10	31-12-2022 12:08:28	B789	A	66,5	69,9	78,8
10	31-12-2022 12:12:11	E75S	A	64	66,6	76
10	31-12-2022 12:18:09	B763	D	68,3	72,8	83,1
10	31-12-2022 12:27:08	A21N	D	66	70,7	80,9
10	31-12-2022 12:36:29	A21N	D	64,5	66,7	74,1
10	31-12-2022 13:05:16	A320	D	65,5	67,7	78,1
10	31-12-2022 13:11:30	B738	D	67,3	72,4	82,7
10	31-12-2022 13:27:41	E75S	D	63,4	65,7	77,3
10	31-12-2022 13:32:28	E75S	D	65,6	71,5	80,7
10	31-12-2022 13:36:38	E190	D	65,4	69,8	77,7
10	31-12-2022 13:42:23	E195	D	62,9	64,1	72,4
10	31-12-2022 13:45:31	A321	D	65	68,4	79
10	31-12-2022 13:46:51	B77W	D	66,8	71,1	82,7
10	31-12-2022 13:51:42	A320	D	64,4	68,6	79,8
10	31-12-2022 14:32:54	A319	D	62,9	67,4	75,9
10	31-12-2022 14:34:09	B38M	D	62,6	63,8	71,6
10	31-12-2022 14:55:30	BCS3	D	62	68	74,5
10	31-12-2022 15:01:46	B788	D	60,9	63,3	73,5
10	31-12-2022 15:39:15	E190	D	63,7	66,7	79,8
10	31-12-2022 15:45:35	E195	D	64,4	69,1	80
10	31-12-2022 15:58:07	B38M	D	61,2	64,2	76,7
10	31-12-2022 16:00:29	B788	D	62,2	65,6	77,6
10	31-12-2022 16:06:39	E170	D	62,5	65,3	76,6
10	31-12-2022 16:21:13	A320	D	66,5	73,4	83
10	31-12-2022 16:22:45	A21N	D	62,5	66,8	77,2
10	31-12-2022 16:35:24	E195	D	64,2	68,6	79,5
10	31-12-2022 16:41:56	E75S	D	61,9	65,1	76,1
10	31-12-2022 16:43:38	DH8D	D	63,6	69,5	76,4
10	31-12-2022 16:47:39	E195	D	64,4	71,3	81
10	31-12-2022 16:54:34	E190	D	66,1	70	81,8
10	31-12-2022 16:56:59	E75S	D	61,4	64,1	76,1
10	31-12-2022 17:03:18	B38M	D	62,4	65,4	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-12-2022 17:04:56	E195	D	64,4	69,9	80,6
10	31-12-2022 17:06:56	E75S	D	62,7	66,8	78,6
10	31-12-2022 17:11:03	E75S	D	64,8	67,9	80,7
10	31-12-2022 17:16:07	CRJ9	D	61,8	63,4	72,9
10	31-12-2022 17:46:57	B738	D	63,2	67,2	78,1
10	31-12-2022 18:00:43	E190	D	67,7	78,5	84,8
10	31-12-2022 19:24:07	B738	D	66,3	75,8	83,3
10	31-12-2022 19:25:52	E75L	D	65,1	68,7	79,4
10	31-12-2022 19:33:44	A320	D	66,2	70,2	81,5
10	31-12-2022 20:09:56	E195	D	62,4	67	78,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2022 22:00:34	B38M	A	64,9	69,0	79,8
10	01-12-2022 22:02:00	A320	A	64,8	68,6	79,7
10	01-12-2022 22:04:38	E75S	A	62,1	65,8	76,6
10	01-12-2022 22:07:35	E75S	A	62,4	65,8	76,7
10	01-12-2022 22:10:54	A321	A	61,6	65,4	76,6
10	01-12-2022 22:20:58	A320	A	63,7	67,8	79,5
10	01-12-2022 22:25:33	E190	A	63,0	67,4	78,8
10	01-12-2022 22:47:44	A319	A	63,6	67,2	78,4
10	01-12-2022 22:52:54	E195	A	63,4	67,8	79,0
10	01-12-2022 22:56:17	A321	A	62,8	65,7	76,5
10	01-12-2022 23:04:46	A321	A	60,8	64,4	76,4
10	01-12-2022 23:07:31	A21N	A	65,1	70,9	80,4
10	01-12-2022 23:16:44	E295	A	64,3	67,9	79,9
10	01-12-2022 23:20:27	A321	A	62,9	65,6	76,5
10	01-12-2022 23:22:37	B738	A	64,8	68,2	79,5
10	01-12-2022 23:24:43	A319	A	61,1	64,5	75,5
10	01-12-2022 23:28:19	A21N	A	63,1	67,5	78,0
10	02-12-2022 05:55:19	B763	A	65,3	69,4	82,1
10	02-12-2022 21:59:54	B738	A	65,1	67,5	78,6
10	02-12-2022 22:01:43	E195	A	62,8	67,8	78,3
10	02-12-2022 22:03:40	E195	A	63,7	69,2	78,7
10	02-12-2022 22:06:00	E190	A	63,7	67,2	78,0
10	02-12-2022 22:08:24	A320	A	62,8	66,5	78,3
10	02-12-2022 22:28:55	E75S	A	60,1	62,7	73,9
10	02-12-2022 22:31:40	E75S	A	61,0	63,9	74,6
10	02-12-2022 22:33:44	A21N	A	60,4	62,3	75,0
10	02-12-2022 22:39:06	A321	A	61,4	63,5	74,6
10	02-12-2022 22:40:50	E195	A	62,2	64,9	76,9
10	02-12-2022 22:42:42	A321	A	61,1	63,3	73,9
10	02-12-2022 22:44:28	E190	A	62,4	65,2	75,8
10	02-12-2022 22:46:25	E75S	A	60,8	63,5	74,8
10	02-12-2022 22:49:09	A319	A	62,1	65,1	75,9
10	02-12-2022 23:03:34	A21N	A	61,3	63,9	75,8
10	02-12-2022 23:06:40	E295	A	66,9	74,5	81,2
10	02-12-2022 23:11:43	A320	A	62,6	65,9	77,4
10	02-12-2022 23:14:30	A21N	A	63,4	67,0	77,6
10	02-12-2022 23:35:58	A321	A	62,3	64,7	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2022 23:49:18	A21N	A	61,8	65,9	76,0
10	03-12-2022 00:24:56	A321	A	61,1	64,8	75,6
10	03-12-2022 05:12:11	B38M	A	65,0	69,0	79,7
10	03-12-2022 05:28:07	B738	A	65,5	68,9	81,7
10	03-12-2022 05:48:56	B38M	A	64,0	68,6	79,4
10	03-12-2022 22:19:30	A20N	A	61,5	67,7	74,5
10	03-12-2022 22:21:59	A319	A	59,6	61,5	72,8
10	03-12-2022 22:24:23	A321	A	59,7	61,9	73,5
10	03-12-2022 22:27:43	A21N	A	59,5	62,9	72,5
10	03-12-2022 22:30:16	A321	A	61,4	63,6	73,5
10	03-12-2022 22:57:57	B38M	A	61,4	64,8	76,3
10	03-12-2022 23:19:44	B38M	A	61,1	63,9	74,7
10	03-12-2022 23:22:12	B738	A	62,3	65,2	76,9
10	03-12-2022 23:25:44	E295	A	60,7	63,5	74,2
10	03-12-2022 23:28:18	A21N	A	61,8	65,7	75,0
10	03-12-2022 23:42:11	A21N	A	59,8	63,8	73,0
10	04-12-2022 05:30:12	B788	A	60,4	63,0	74,0
10	04-12-2022 05:58:05	A21N	A	60,9	63,2	73,5
10	04-12-2022 22:01:25	A21N	A	62,9	66,4	77,8
10	04-12-2022 22:03:10	E75S	A	62,8	65,8	76,0
10	04-12-2022 22:05:20	E75S	A	61,5	64,7	76,4
10	04-12-2022 22:07:03	A320	A	62,8	66,2	78,2
10	04-12-2022 22:09:54	E190	A	62,7	66,3	77,9
10	04-12-2022 22:13:19	B738	A	62,1	66,4	77,9
10	04-12-2022 22:17:52	A21N	A	62,2	65,7	78,0
10	04-12-2022 22:24:43	A320	A	64,5	67,6	79,7
10	04-12-2022 22:28:12	E195	A	63,9	69,4	79,8
10	04-12-2022 22:30:35	A321	A	61,8	65,3	75,7
10	04-12-2022 22:32:27	A21N	A	62,9	65,9	77,2
10	04-12-2022 22:34:51	A319	A	61,9	66,0	77,3
10	04-12-2022 22:37:50	A21N	A	61,9	65,5	77,0
10	04-12-2022 22:39:51	E75S	A	62,3	67,3	77,8
10	04-12-2022 22:42:27	A321	A	62,1	66,5	77,0
10	04-12-2022 22:56:34	A321	A	61,6	65,7	75,9
10	04-12-2022 23:09:23	E190	A	62,8	66,2	77,6
10	04-12-2022 23:24:15	A321	A	62,0	65,4	75,6
10	05-12-2022 05:53:13	B752	A	58,1	59,1	71,6
10	05-12-2022 05:54:50	B789	A	62,6	66,9	79,5
10	05-12-2022 22:14:18	B738	A	65,0	69,1	80,6
10	05-12-2022 22:23:58	E195	A	61,9	65,9	77,5
10	05-12-2022 22:28:26	E75S	A	61,3	66,5	77,1
10	05-12-2022 22:30:34	A21N	A	61,9	64,0	75,9
10	05-12-2022 22:33:27	A21N	A	63,7	69,9	78,9
10	05-12-2022 22:35:35	A321	A	62,4	65,6	77,7
10	05-12-2022 22:37:37	A21N	A	61,8	65,5	76,2
10	05-12-2022 22:40:30	A320	A	64,0	67,1	78,5
10	05-12-2022 22:54:57	B38M	A	64,0	68,9	79,8
10	05-12-2022 22:57:30	A321	A	62,9	66,1	76,4
10	05-12-2022 22:59:25	A319	A	62,9	67,1	78,0
10	05-12-2022 23:02:22	A21N	A	62,3	65,5	76,8
10	05-12-2022 23:15:05	E295	A	63,9	67,7	78,9
10	06-12-2022 01:20:00	A321	A	62,0	65,0	76,0
10	06-12-2022 05:29:53	B788	A	62,8	66,0	78,4
10	06-12-2022 05:43:26	B788	A	64,2	68,5	79,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2022 05:48:57	A306	A	64,4	68,5	81,0
10	06-12-2022 05:52:00	B38M	A	63,3	66,7	77,3
10	06-12-2022 22:06:27	A306	D	69,0	74,9	87,3
10	06-12-2022 22:11:38	B38M	D	60,0	62,1	75,8
10	06-12-2022 22:46:24	E190	D	64,4	67,7	80,1
10	06-12-2022 23:01:11	E75S	D	62,4	66,2	78,1
10	06-12-2022 23:05:49	E195	D	61,3	64,0	75,9
10	06-12-2022 23:13:16	E75S	D	61,2	63,9	77,3
10	06-12-2022 23:28:30	E195	D	62,9	66,8	77,5
10	06-12-2022 23:37:58	B738	D	62,5	66,2	79,1
10	06-12-2022 23:43:48	B738	D	64,9	68,3	82,0
10	06-12-2022 23:52:41	B38M	D	60,4	62,0	74,9
10	06-12-2022 23:55:00	B738	D	64,7	68,4	81,6
10	07-12-2022 22:13:30	B38M	D	60,4	65,0	75,6
10	07-12-2022 22:41:41	B738	D	64,3	68,7	80,4
10	07-12-2022 22:57:50	E190	D	62,9	66,9	79,4
10	07-12-2022 22:59:27	E75S	D	64,6	71,0	82,0
10	07-12-2022 23:06:14	E75S	D	60,6	64,3	76,3
10	07-12-2022 23:07:51	DH8D	D	59,3	61,7	69,3
10	07-12-2022 23:36:09	B738	D	65,0	71,0	81,6
10	08-12-2022 21:59:55	A320	A	64,2	67,9	79,0
10	08-12-2022 22:06:36	E190	A	62,7	66,0	77,6
10	08-12-2022 22:08:16	B738	A	63,6	65,8	78,4
10	08-12-2022 22:10:56	E75S	A	62,5	66,1	77,0
10	08-12-2022 22:17:07	A321	A	62,3	65,4	76,3
10	08-12-2022 22:34:43	A319	A	64,6	68,2	78,6
10	08-12-2022 22:37:26	E195	A	63,1	66,8	77,2
10	08-12-2022 22:52:39	A321	A	62,9	65,8	76,7
10	08-12-2022 22:58:52	A321	A	63,6	66,9	77,2
10	08-12-2022 23:13:13	A21N	A	63,0	65,7	76,8
10	08-12-2022 23:22:30	B738	A	64,1	67,9	78,3
10	08-12-2022 23:30:56	A320	A	63,6	67,2	78,4
10	08-12-2022 23:34:46	A21N	A	62,2	64,6	75,8
10	08-12-2022 23:42:01	A319	A	62,5	65,9	77,2
10	09-12-2022 00:14:16	DH8D	A	63,0	66,0	77,6
10	09-12-2022 01:48:18	E295	A	66,5	75,8	81,4
10	09-12-2022 05:29:40	E550	A	58,3	58,9	67,3
10	09-12-2022 05:37:29	B763	A	65,6	69,2	81,6
10	09-12-2022 05:55:55	A306	A	65,7	69,8	81,9
10	09-12-2022 22:16:19	A306	D	70,5	76,7	88,3
10	09-12-2022 22:22:02	B738	D	64,6	68,0	78,7
10	09-12-2022 22:46:02	B38M	D	60,7	65,2	75,9
10	09-12-2022 22:51:45	B789	D	61,7	66,7	77,7
10	09-12-2022 23:06:58	E75S	D	63,9	68,9	81,3
10	09-12-2022 23:09:17	DH8D	D	63,2	65,5	76,4
10	09-12-2022 23:15:55	E195	D	63,1	68,2	77,9
10	09-12-2022 23:18:35	E195	D	57,3	58,9	67,8
10	09-12-2022 23:21:04	E190	D	63,3	68,0	80,1
10	09-12-2022 23:36:01	B38M	D	61,8	65,2	76,2
10	09-12-2022 23:39:39	E75S	D	63,9	68,7	80,1
10	09-12-2022 23:41:30	C295	D	59,0	60,5	71,3
10	09-12-2022 23:44:14	E190	D	61,7	64,8	72,5
10	09-12-2022 23:47:21	B738	D	67,3	74,0	84,4
10	09-12-2022 23:54:09	B738	D	64,1	68,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2022 23:56:52	B38M	D	61,4	65,1	77,0
10	10-12-2022 23:27:42	B38M	D	61,7	63,9	73,7
10	11-12-2022 22:45:38	B38M	D	62,5	65,0	75,0
10	11-12-2022 23:54:47	B738	D	64,1	68,3	79,8
10	12-12-2022 00:19:55	E75S	D	60,3	62,6	74,1
10	12-12-2022 00:56:34	E190	D	61,2	62,9	73,5
10	12-12-2022 01:07:13	E75S	D	61,5	64,3	76,5
10	12-12-2022 01:10:56	B38M	D	58,2	59,9	67,8
10	12-12-2022 01:33:20	E195	D	63,0	65,6	77,6
10	12-12-2022 01:42:26	E190	D	64,2	68,5	79,0
10	12-12-2022 02:03:47	E195	D	62,1	65,8	74,1
10	12-12-2022 22:13:36	B738	D	64,1	68,5	81,2
10	12-12-2022 22:24:24	A306	D	66,1	71,0	82,4
10	12-12-2022 22:40:29	B738	D	62,3	66,3	79,4
10	12-12-2022 23:28:34	E75S	D	60,9	65,1	76,8
10	12-12-2022 23:32:49	E190	D	63,0	67,1	78,9
10	12-12-2022 23:35:45	B738	D	62,5	67,8	78,2
10	12-12-2022 23:42:56	E195	D	60,1	62,9	75,6
10	12-12-2022 23:58:08	E75S	D	59,1	63,3	76,3
10	13-12-2022 00:08:42	B38M	D	57,7	61,2	72,1
10	13-12-2022 00:12:08	E75S	D	59,8	62,9	75,6
10	13-12-2022 22:20:26	A306	D	67,6	73,2	85,3
10	13-12-2022 22:24:18	B738	D	62,6	67,8	79,3
10	13-12-2022 22:31:27	B38M	D	59,1	60,6	71,6
10	13-12-2022 23:08:01	E75S	D	61,5	64,8	78,6
10	13-12-2022 23:12:33	E75S	D	62,4	65,4	79,2
10	13-12-2022 23:23:02	E190	D	62,4	65,4	77,6
10	13-12-2022 23:25:15	E195	D	60,8	64,7	76,0
10	13-12-2022 23:37:55	B38M	D	58,7	59,5	69,1
10	13-12-2022 23:40:07	B738	D	61,2	64,2	77,0
10	13-12-2022 23:54:28	E195	D	61,3	64,1	76,8
10	13-12-2022 23:58:38	B738	D	63,7	68,6	80,9
10	14-12-2022 00:01:02	B38M	D	59,4	62,0	73,4
10	14-12-2022 01:27:32	A321	A	59,9	61,0	69,9
10	14-12-2022 04:03:46	A321	A	60,2	61,4	72,9
10	14-12-2022 22:06:25	B738	A	62,5	66,7	79,4
10	14-12-2022 22:14:58	E75S	A	60,0	65,0	74,8
10	14-12-2022 22:21:21	E190	A	61,7	64,5	77,4
10	14-12-2022 22:23:54	A321	A	61,0	64,9	74,6
10	14-12-2022 22:26:10	E190	A	61,1	64,9	76,4
10	14-12-2022 22:29:11	E190	A	61,8	65,4	77,5
10	14-12-2022 22:31:25	DH8D	A	60,9	64,4	75,4
10	14-12-2022 22:36:07	E75S	A	61,0	64,3	75,3
10	14-12-2022 22:38:30	E195	A	61,4	65,0	77,2
10	14-12-2022 22:43:16	E195	A	61,6	65,5	77,5
10	14-12-2022 23:27:12	B38M	A	61,3	65,8	76,9
10	14-12-2022 23:42:53	A321	A	61,5	65,9	77,0
10	15-12-2022 00:10:46	A319	A	61,7	64,1	76,6
10	15-12-2022 00:15:31	A320	A	61,6	65,0	76,5
10	15-12-2022 00:23:09	E190	A	61,8	64,6	76,3
10	15-12-2022 00:30:32	A320	A	63,6	68,0	79,4
10	15-12-2022 01:02:56	A321	A	60,6	62,9	75,5
10	15-12-2022 01:38:18	A321	A	61,3	64,9	75,1
10	15-12-2022 02:02:28	A21N	A	59,9	62,6	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-12-2022 03:46:07	A321	A	61,0	63,7	74,9
10	15-12-2022 22:08:03	A306	D	67,4	72,2	84,7
10	15-12-2022 22:33:20	B738	D	62,5	65,7	77,7
10	15-12-2022 22:35:35	B789	D	67,4	71,8	82,9
10	15-12-2022 23:14:03	B39M	D	60,7	62,4	74,5
10	15-12-2022 23:15:35	E75S	D	63,1	65,7	78,3
10	15-12-2022 23:18:30	E190	D	62,1	65,2	77,9
10	15-12-2022 23:36:01	E195	D	63,1	66,5	79,0
10	16-12-2022 00:06:52	E195	D	63,0	65,5	78,6
10	16-12-2022 00:18:18	E190	D	61,6	64,3	76,2
10	16-12-2022 05:57:44	A21N	A	63,2	68,2	78,8
10	16-12-2022 22:00:34	BCS3	D	60,5	64,9	75,0
10	16-12-2022 22:08:55	E195	D	60,7	65,3	74,1
10	16-12-2022 22:12:06	B738	D	64,1	69,8	80,4
10	16-12-2022 22:40:15	B38M	D	58,8	61,7	73,0
10	16-12-2022 22:42:42	H25B	D	64,7	70,1	79,6
10	16-12-2022 23:01:11	B738	D	62,5	67,9	79,2
10	16-12-2022 23:38:31	A306	D	68,1	74,0	84,8
10	16-12-2022 23:50:32	B738	D	63,2	67,2	78,9
10	16-12-2022 23:52:46	E75S	D	61,3	65,9	76,3
10	16-12-2022 23:57:08	B38M	D	59,9	62,7	71,7
10	16-12-2022 23:59:11	E190	D	60,3	63,9	75,3
10	17-12-2022 00:09:06	B38M	D	58,9	61,8	72,7
10	17-12-2022 00:30:21	E190	D	59,4	63,8	72,6
10	17-12-2022 00:41:27	E195	D	60,3	62,4	73,3
10	17-12-2022 01:32:30	E195	D	59,8	65,1	74,9
10	17-12-2022 01:45:50	DH8D	D	60,2	62,2	69,7
10	17-12-2022 22:23:18	B738	D	60,1	64,5	74,5
10	17-12-2022 22:29:23	B738	D	62,1	64,6	74,4
10	17-12-2022 23:04:37	E195	D	56,8	58,8	69,6
10	18-12-2022 22:01:59	E190	A	59,5	63,6	74,0
10	18-12-2022 22:05:51	E195	A	60,3	63,7	72,9
10	18-12-2022 22:07:36	E195	A	62,3	65,7	75,3
10	18-12-2022 22:09:31	DH8D	A	58,3	59,5	68,3
10	18-12-2022 22:11:29	B738	A	61,9	65,3	75,7
10	18-12-2022 22:14:21	E195	A	61,3	65,2	75,2
10	18-12-2022 22:16:16	B738	A	61,1	64,1	75,1
10	18-12-2022 22:20:38	E75S	A	59,2	60,7	70,4
10	18-12-2022 22:33:48	B38M	A	61,6	66,1	75,4
10	18-12-2022 22:55:09	B738	A	60,8	65,1	75,1
10	18-12-2022 23:02:10	A321	A	60,7	63,4	72,1
10	18-12-2022 23:10:05	A21N	A	60,6	63,9	75,0
10	18-12-2022 23:26:50	A320	A	62,6	66,4	77,7
10	18-12-2022 23:29:49	A321	A	60,4	62,6	71,9
10	18-12-2022 23:36:09	A321	A	61,6	64,5	74,8
10	18-12-2022 23:37:56	A319	A	61,5	65,5	76,1
10	19-12-2022 00:17:52	A320	A	60,2	63,0	74,5
10	19-12-2022 00:20:15	A21N	A	60,1	62,5	73,3
10	19-12-2022 00:44:33	A321	A	60,7	62,9	73,7
10	19-12-2022 00:48:49	A321	A	60,5	63,7	74,0
10	19-12-2022 01:56:46	E195	A	61,0	65,2	75,3
10	19-12-2022 02:26:34	E295	A	62,0	67,7	76,2
10	19-12-2022 05:31:03	A306	A	62,5	66,5	78,0
10	19-12-2022 22:02:30	E75S	A	62,2	65,4	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2022 22:04:33	E75S	A	62,4	66,6	75,8
10	19-12-2022 22:07:42	GA5C	A	61,1	64,2	73,6
10	19-12-2022 22:10:18	A320	A	62,8	67,1	76,2
10	19-12-2022 22:17:16	B738	A	63,2	66,7	77,7
10	19-12-2022 22:19:53	DH8D	A	60,0	63,6	75,6
10	19-12-2022 22:23:45	E75S	A	62,4	67,8	77,3
10	19-12-2022 22:27:43	B38M	A	63,2	67,4	78,1
10	19-12-2022 22:42:35	E195	A	61,6	65,1	76,2
10	19-12-2022 22:50:58	A21N	A	61,7	64,3	74,2
10	19-12-2022 23:02:07	A321	A	61,2	63,2	74,2
10	19-12-2022 23:19:37	A319	A	60,6	63,5	74,4
10	19-12-2022 23:21:59	B38M	A	64,5	69,5	79,0
10	19-12-2022 23:31:01	A321	A	60,7	63,5	73,7
10	19-12-2022 23:38:46	E190	A	61,5	66,5	76,3
10	19-12-2022 23:44:51	A321	A	60,4	65,0	74,2
10	20-12-2022 00:15:47	A333	A	62,7	67,8	78,8
10	20-12-2022 00:54:05	A21N	A	60,8	64,1	75,5
10	20-12-2022 01:00:41	A321	A	60,7	63,2	73,2
10	20-12-2022 02:10:18	A21N	A	61,9	65,6	74,2
10	20-12-2022 02:20:39	A21N	A	62,2	70,8	76,6
10	20-12-2022 22:07:08	A306	D	68,7	75,8	87,4
10	20-12-2022 22:43:56	B38M	D	59,4	63,4	72,4
10	20-12-2022 22:58:38	E190	D	63,4	67,5	79,9
10	20-12-2022 23:03:49	E190	D	62,7	66,5	76,7
10	20-12-2022 23:18:21	E195	D	61,8	64,1	76,4
10	20-12-2022 23:24:03	B738	D	63,8	68,5	80,3
10	20-12-2022 23:25:56	E195	D	61,5	65,8	76,6
10	20-12-2022 23:27:30	B738	D	63,9	67,8	80,9
10	20-12-2022 23:32:18	B738	D	64,8	70,7	82,3
10	20-12-2022 23:37:06	B38M	D	59,5	62,0	74,9
10	20-12-2022 23:46:15	E170	D	62,9	69,2	80,4
10	21-12-2022 05:45:05	B38M	D	60,2	63,8	76,0
10	21-12-2022 22:12:41	A306	D	66,4	71,4	83,8
10	21-12-2022 22:20:26	B38M	D	59,1	61,7	73,2
10	21-12-2022 22:23:16	B738	D	63,5	68,1	80,0
10	21-12-2022 23:01:55	E75S	D	61,4	66,4	78,0
10	21-12-2022 23:15:10	E190	D	60,0	63,4	74,9
10	21-12-2022 23:28:21	E195	D	61,0	64,1	76,5
10	21-12-2022 23:32:55	A321	D	65,7	69,5	82,2
10	22-12-2022 22:08:51	B738	A	64,4	68,4	78,9
10	22-12-2022 22:13:11	DH8D	A	65,8	70,2	79,0
10	22-12-2022 22:15:16	E75S	A	63,8	66,9	77,6
10	22-12-2022 22:16:57	A321	A	63,6	67,4	77,4
10	22-12-2022 22:19:16	E75S	A	62,2	65,4	75,2
10	22-12-2022 22:29:28	A319	A	62,8	66,2	77,1
10	22-12-2022 22:31:03	A320	A	65,1	69,6	79,2
10	22-12-2022 22:32:53	GLF5	A	62,7	66,6	76,5
10	22-12-2022 22:34:56	B38M	A	65,9	69,8	79,4
10	22-12-2022 22:39:52	E195	A	62,4	67,1	76,9
10	22-12-2022 23:07:05	A21N	A	61,6	64,3	75,4
10	22-12-2022 23:12:26	A321	A	63,2	67,2	76,4
10	22-12-2022 23:13:56	A321	A	63,5	66,7	75,8
10	22-12-2022 23:15:50	A21N	A	62,0	66,2	75,3
10	22-12-2022 23:17:34	E295	A	62,2	69,1	76,6
10	22-12-2022 23:23:52	A321	A	62,7	65,3	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-12-2022 23:27:52	A321	A	62,6	68,0	76,0
10	22-12-2022 23:51:33	A21N	A	61,1	64,5	74,3
10	22-12-2022 23:53:19	A319	A	64,2	67,4	77,0
10	23-12-2022 05:50:57	B38M	D	61,5	63,6	76,4
10	23-12-2022 22:39:36	B38M	D	60,7	62,8	75,8
10	23-12-2022 23:14:11	DH8D	D	60,2	62,4	73,6
10	23-12-2022 23:22:53	E170	D	62,9	66,7	79,5
10	23-12-2022 23:33:32	B38M	D	60,7	63,1	76,4
10	23-12-2022 23:53:42	E75S	D	62,1	65,2	79,1
10	24-12-2022 00:02:18	B738	D	65,5	69,7	83,0
10	24-12-2022 00:04:35	B738	D	66,8	71,1	84,3
10	24-12-2022 22:21:01	A21N	A	62,9	66,0	77,1
10	24-12-2022 22:32:57	A321	A	62,2	66,5	78,0
10	24-12-2022 22:41:53	B738	A	65,2	69,3	80,8
10	24-12-2022 22:45:19	A321	A	63,1	72,0	78,2
10	24-12-2022 22:49:23	A21N	A	61,7	64,5	75,8
10	24-12-2022 22:57:30	A21N	A	61,6	65,0	76,7
10	24-12-2022 22:59:03	A321	A	61,7	65,2	77,0
10	24-12-2022 23:01:42	E295	A	63,4	68,1	80,4
10	24-12-2022 23:45:58	B38M	A	62,7	64,9	77,0
10	25-12-2022 04:36:27	B789	A	65,1	67,9	79,7
10	25-12-2022 22:01:48	B738	D	66,2	71,6	82,0
10	25-12-2022 22:28:40	B38M	D	61,6	65,5	73,9
10	25-12-2022 22:38:17	A321	A	61,8	65,1	76,7
10	25-12-2022 22:47:22	A321	A	61,4	65,2	76,7
10	25-12-2022 22:56:26	A319	A	62,4	66,7	77,7
10	25-12-2022 22:59:15	E295	A	67,5	77,7	81,1
10	25-12-2022 23:01:30	A321	A	63,8	66,9	78,8
10	26-12-2022 05:57:39	E170	A	61,4	64,6	77,6
10	26-12-2022 22:19:08	B738	D	65,2	69,8	82,5
10	26-12-2022 22:22:01	B38M	D	61,5	65,4	76,3
10	26-12-2022 23:19:07	E190	D	62,9	67,5	78,7
10	26-12-2022 23:26:42	E190	D	63,7	67,7	80,3
10	26-12-2022 23:29:36	B38M	D	59,9	63,0	75,5
10	26-12-2022 23:37:39	B738	D	61,9	65,3	78,0
10	26-12-2022 23:39:43	E170	D	63,8	67,7	78,9
10	27-12-2022 23:05:06	E75S	D	62,2	66,5	78,8
10	27-12-2022 23:07:01	E195	D	62,5	68,5	80,1
10	27-12-2022 23:13:31	E190	D	62,5	67,9	79,3
10	27-12-2022 23:39:41	B38M	D	61,1	64,7	76,2
10	27-12-2022 23:48:25	B738	D	64,4	69,5	82,0
10	28-12-2022 00:06:09	B38M	D	60,0	62,7	73,2
10	28-12-2022 05:59:35	B38M	D	60,7	62,6	74,5
10	28-12-2022 22:03:11	A306	D	67,1	74,0	84,5
10	28-12-2022 22:23:33	B738	D	64,5	69,4	82,0
10	28-12-2022 22:34:39	B38M	D	61,8	67,7	79,1
10	28-12-2022 23:00:35	E195	D	63,0	66,5	74,7
10	28-12-2022 23:04:37	E75S	D	62,9	67,7	78,8
10	28-12-2022 23:07:42	E190	D	62,8	69,8	78,9
10	28-12-2022 23:31:49	B38M	D	60,1	62,6	72,6
10	29-12-2022 05:57:57	GLF6	D	63,5	68,9	78,9
10	29-12-2022 22:08:20	B38M	D	59,6	61,8	74,0
10	29-12-2022 22:27:04	B738	D	64,0	69,2	81,9
10	29-12-2022 22:58:54	E190	D	60,7	65,8	75,9
10	29-12-2022 23:10:03	E190	D	63,7	69,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2022 23:12:28	E75S	D	61,3	64,4	76,6
10	29-12-2022 23:19:07	CL30	D	61,8	66,7	78,3
10	29-12-2022 23:32:40	B38M	D	61,3	64,3	75,8
10	29-12-2022 23:37:58	B38M	D	60,3	63,2	75,6
10	29-12-2022 23:45:25	E195	D	63,9	69,8	81,0
10	30-12-2022 21:59:31	A306	D	69,7	76,0	87,1
10	30-12-2022 22:08:55	B38M	D	61,6	64,9	77,5
10	30-12-2022 22:17:54	B738	D	65,2	70,0	82,6
10	30-12-2022 22:52:00	DH8D	D	59,4	60,3	71,5
10	30-12-2022 23:02:16	E190	D	63,9	68,4	79,6
10	30-12-2022 23:08:24	E75S	D	63,5	66,3	80,7
10	30-12-2022 23:15:20	E75S	D	59,8	61,2	75,3
10	30-12-2022 23:16:53	E195	D	58,2	60,0	69,3
10	30-12-2022 23:34:00	B738	D	66,3	72,3	84,0
10	30-12-2022 23:44:56	B38M	D	61,2	65,5	76,8
10	31-12-2022 05:49:02	B738	A	62,2	65,5	77,4
10	31-12-2022 22:52:59	E190	D	60,3	64,0	74,9
10	01-01-2023 00:03:40	A21N	D	79,6	84,7	99,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,2	-14,3	0,6
Wilgotność względna [%]	99	61	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,4	986,8	1003,1

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

