

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2021

koniec: 31 - 07 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

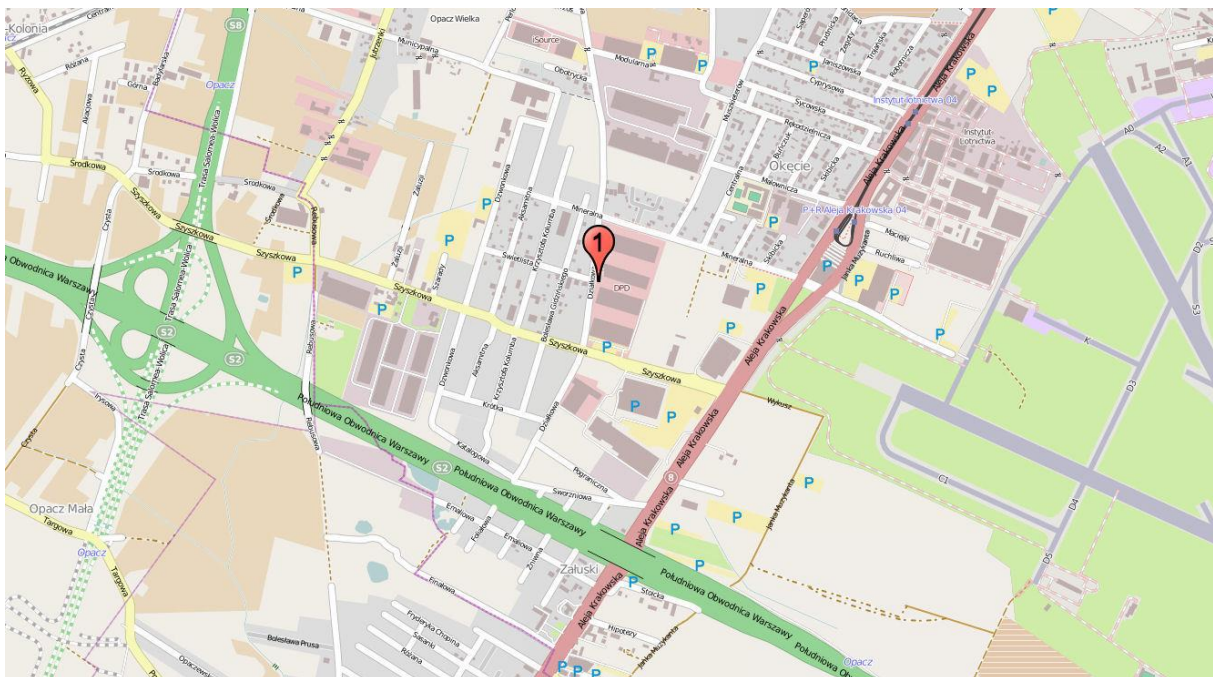
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	66,5	58,9
2	66,6	59,8
3	67,0	56,3
4	66,5	58,8
5	66,1	57,0
6	66,3	61,9
7	68,3	63,0
8	68,0	61,4
9	68,2	62,4
10	66,5	55,9
11	67,9	58,8
12	67,2	59,7
13	67,7	63,5
14	68,1	61,7
15	65,6	59,4
16	66,7	61,2
17	66,4	56,9
18	66,1	61,1
19	66,5	58,2
20	66,2	58,3
21	66,7	60,9
22	66,8	58,3
23	67,3	59,5
24	67,2	61,5
25	68,7	64,6
26	69,0	63,9
27	66,0	63,6
28	68,6	60,7
29	66,7	59,6
30	67,0	60,6
31	67,6	58,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2021 06:01:44	B738	D	81,3	86,3	94,5
1	01-07-2021 06:05:47	B738	D	81,5	86,0	94,7
1	01-07-2021 06:07:40	B738	D	81,3	86,1	94,3
1	01-07-2021 06:13:04	E295	D	73,9	76,6	84,7
1	01-07-2021 06:32:17	A320	D	77,7	83,2	91,1
1	01-07-2021 06:36:09	A320	D	76,9	79,9	89,7
1	01-07-2021 06:46:47	E195	D	81,1	87,1	94,1
1	01-07-2021 06:56:56	B738	D	80,8	85,6	93,6
1	01-07-2021 07:03:08	E170	D	79,2	82,9	91,7
1	01-07-2021 07:06:23	E195	D	81,0	85,6	92,7
1	01-07-2021 07:07:49	E195	D	78,5	83,3	91,5
1	01-07-2021 07:24:54	AT75	D	71,7	72,5	82,5
1	01-07-2021 07:27:11	B734	D	75,4	81,4	90,0
1	01-07-2021 07:29:02	DH8D	D	73,9	75,8	84,3
1	01-07-2021 07:44:16	P180	D	79,2	85,7	92,6
1	01-07-2021 07:53:11	A321	D	78,6	84,0	93,5
1	01-07-2021 07:57:46	B38M	D	76,8	80,0	89,6
1	01-07-2021 07:59:16	E75S	D	77,8	81,6	91,4
1	01-07-2021 08:00:46	E195	D	77,2	82,2	91,3
1	01-07-2021 08:02:50	E170	D	77,5	82,3	91,3
1	01-07-2021 08:04:18	E170	D	77,6	83,3	92,2
1	01-07-2021 08:05:38	E170	D	77,3	82,6	90,5
1	01-07-2021 08:06:51	DH8D	D	73,9	75,9	85,3
1	01-07-2021 08:08:26	B38M	D	79,0	83,0	91,3
1	01-07-2021 08:09:53	GLF5	D	77,8	82,4	90,4
1	01-07-2021 08:12:02	B738	D	82,9	88,0	95,4
1	01-07-2021 08:14:00	A319	D	78,0	81,1	90,3
1	01-07-2021 08:16:23	B738	D	81,5	86,4	93,5
1	01-07-2021 08:17:51	B738	D	83,3	88,6	95,3
1	01-07-2021 08:19:21	E195	D	79,3	85,3	93,1
1	01-07-2021 08:20:20	MI8	D	73,7	76,5	86,2
1	01-07-2021 08:21:31	B738	D	82,1	87,8	95,4
1	01-07-2021 08:22:54	DH8D	D	73,7	75,7	83,7
1	01-07-2021 08:24:34	B738	D	82,0	87,0	94,8
1	01-07-2021 08:25:57	E75S	D	79,4	83,8	92,0
1	01-07-2021 08:27:29	B738	D	80,9	87,6	94,7
1	01-07-2021 08:30:00	E195	D	80,7	85,6	92,8
1	01-07-2021 08:35:49	B738	D	82,0	88,0	95,6
1	01-07-2021 08:37:30	C56X	D	72,8	74,7	81,8
1	01-07-2021 08:38:46	E195	D	78,9	82,9	91,2
1	01-07-2021 08:40:22	B38M	D	81,1	84,9	92,6
1	01-07-2021 08:41:33	E75S	D	78,2	82,2	91,2
1	01-07-2021 08:43:57	E75S	D	76,9	80,5	89,7
1	01-07-2021 08:45:32	DH8D	D	71,7	73,1	81,2
1	01-07-2021 09:07:34	E170	D	76,0	81,1	90,5
1	01-07-2021 09:23:08	E195	D	82,9	87,5	94,6
1	01-07-2021 09:30:02	B737	D	82,3	86,4	94,3
1	01-07-2021 09:31:46	B38M	D	81,2	84,6	92,3
1	01-07-2021 09:39:22	E195	D	81,1	86,4	93,6
1	01-07-2021 09:41:45	GL5T	D	77,7	81,7	90,7
1	01-07-2021 09:47:10	C295	D	74,3	77,4	85,1
1	01-07-2021 10:04:58	C295	D	72,0	75,0	84,3
1	01-07-2021 10:14:51	A320	D	79,0	83,1	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2021 10:21:27	AN26	D	84,8	90,0	97,9
1	01-07-2021 10:26:38	E195	D	77,3	81,9	91,8
1	01-07-2021 10:30:44	B38M	D	81,6	85,1	93,1
1	01-07-2021 10:32:31	A21N	D	78,3	82,6	90,3
1	01-07-2021 10:34:45	E75S	D	81,4	86,4	93,7
1	01-07-2021 10:48:38	E195	D	79,6	85,3	93,0
1	01-07-2021 11:10:42	DH8D	D	72,8	75,3	84,6
1	01-07-2021 11:15:38	A320	D	79,0	82,3	92,0
1	01-07-2021 11:17:18	E195	D	82,6	87,9	94,6
1	01-07-2021 11:19:35	E75S	D	75,5	81,8	91,3
1	01-07-2021 11:21:22	B738	D	78,5	82,9	92,1
1	01-07-2021 11:23:15	C560	D	77,1	84,4	93,2
1	01-07-2021 11:55:35	E195	D	81,0	86,6	93,0
1	01-07-2021 11:59:28	A321	D	80,4	84,8	93,9
1	01-07-2021 12:21:17	DH8D	D	72,0	73,5	81,5
1	01-07-2021 12:30:30	A320	D	76,7	84,6	94,3
1	01-07-2021 12:38:35	E295	D	74,6	78,4	86,9
1	01-07-2021 12:47:14	A320	D	76,6	79,7	89,4
1	01-07-2021 12:57:05	A320	D	80,9	84,6	93,2
1	01-07-2021 13:07:49	E190	D	77,6	82,8	91,7
1	01-07-2021 13:26:46	C68A	D	73,5	79,0	90,9
1	01-07-2021 13:29:37	E75S	D	79,2	84,5	92,8
1	01-07-2021 13:43:45	B738	D	83,1	88,0	95,4
1	01-07-2021 13:52:32	A20N	D	75,4	78,8	86,9
1	01-07-2021 13:57:49	B738	D	80,7	85,9	94,2
1	01-07-2021 14:42:58	A320	D	76,1	79,4	88,9
1	01-07-2021 14:47:08	DH8D	D	73,4	75,7	84,2
1	01-07-2021 14:51:29	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	01-07-2021 14:54:09	A320	D	80,2	84,7	94,0
1	01-07-2021 14:59:08	E190	D	77,8	82,4	90,8
1	01-07-2021 15:04:36	E195	D	80,2	85,5	92,6
1	01-07-2021 15:06:19	GLF6	D	71,6	73,7	82,8
1	01-07-2021 15:07:41	E75S	D	79,3	83,2	91,8
1	01-07-2021 15:09:31	E195	D	80,6	85,3	92,4
1	01-07-2021 15:11:27	B738	D	83,7	88,8	96,0
1	01-07-2021 15:18:30	E195	D	80,1	85,0	92,2
1	01-07-2021 15:22:57	E75S	D	80,6	85,6	93,4
1	01-07-2021 15:25:51	E195	D	81,3	86,3	94,3
1	01-07-2021 15:27:32	DH8D	D	72,5	73,9	84,0
1	01-07-2021 15:32:33	E190	D	80,1	84,6	92,1
1	01-07-2021 15:35:07	A321	D	81,2	86,7	95,2
1	01-07-2021 15:48:10	B738	D	83,9	88,7	95,9
1	01-07-2021 15:51:33	DH8D	D	75,1	77,0	84,6
1	01-07-2021 15:53:58	E75S	D	80,6	85,1	93,1
1	01-07-2021 15:56:41	B38M	D	78,5	82,1	90,8
1	01-07-2021 15:58:13	DH8D	D	74,6	77,8	86,1
1	01-07-2021 15:59:32	E170	D	75,9	81,8	92,2
1	01-07-2021 16:01:18	E75S	D	79,2	83,7	91,9
1	01-07-2021 16:02:54	E190	D	78,8	83,4	91,3
1	01-07-2021 16:04:20	E75S	D	79,7	84,2	92,5
1	01-07-2021 16:09:42	B38M	D	76,8	79,6	88,5
1	01-07-2021 16:11:47	DH8D	D	73,1	75,4	84,3
1	01-07-2021 16:14:48	E195	D	78,8	84,0	91,8
1	01-07-2021 16:17:32	E190	D	78,8	83,3	91,1
1	01-07-2021 16:23:55	P180	D	77,4	82,6	90,6
1	01-07-2021 16:26:20	A321	D	80,2	84,4	93,4
1	01-07-2021 16:27:53	E195	D	77,5	82,7	91,1
1	01-07-2021 16:29:34	E75S	D	78,5	83,3	92,0
1	01-07-2021 16:31:21	A320	D	79,1	84,7	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2021 16:33:06	A319	D	78,3	84,7	92,3
1	01-07-2021 16:36:54	B738	D	80,8	86,0	94,4
1	01-07-2021 16:40:23	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	01-07-2021 16:41:56	E195	D	78,1	83,2	91,7
1	01-07-2021 16:44:43	E195	D	74,7	77,6	86,7
1	01-07-2021 16:46:27	E170	D	79,5	85,5	92,9
1	01-07-2021 16:48:11	E195	D	77,4	81,8	90,4
1	01-07-2021 16:49:51	B738	D	80,0	83,8	93,5
1	01-07-2021 16:59:08	B738	D	83,1	87,9	95,4
1	01-07-2021 17:00:23	C295	D	74,0	76,7	84,8
1	01-07-2021 17:04:35	B788	D	78,3	82,3	90,1
1	01-07-2021 17:08:59	A320	D	78,4	82,2	91,4
1	01-07-2021 17:12:16	E75S	D	78,9	82,9	91,9
1	01-07-2021 19:50:09	DH8D	D	72,4	76,3	89,1
1	01-07-2021 20:05:50	BCS1	D	73,4	76,8	85,5
1	01-07-2021 20:07:29	E195	D	76,4	81,0	90,2
1	01-07-2021 20:40:11	E75S	D	74,7	81,8	92,4
1	01-07-2021 20:48:53	E170	D	78,1	82,5	91,5
1	01-07-2021 20:52:12	E195	D	75,8	81,2	91,3
1	01-07-2021 20:53:51	C295	D	73,3	78,0	90,4
1	01-07-2021 20:56:58	E170	D	77,2	81,7	93,3
1	01-07-2021 21:03:09	E75S	D	76,5	80,2	90,3
1	01-07-2021 21:04:04	E190	D	74,6	80,6	92,4
1	01-07-2021 21:06:31	E195	D	75,3	80,1	90,3
1	01-07-2021 21:08:41	E75S	D	75,3	81,6	91,8
1	01-07-2021 21:11:37	E75S	D	74,7	80,8	92,5
1	01-07-2021 21:13:50	AT72	D	72,3	76,5	86,2
1	01-07-2021 21:18:57	B762	D	75,6	78,9	89,8
1	01-07-2021 21:22:49	A321	D	79,0	83,0	92,6
1	01-07-2021 21:39:59	E75S	D	77,9	82,1	91,1
1	01-07-2021 21:46:45	B734	D	76,5	82,4	91,1
1	01-07-2021 21:57:39	B752	D	79,2	83,0	92,6
1	02-07-2021 06:03:10	B38M	D	78,2	80,4	89,3
1	02-07-2021 06:05:09	A320	D	76,1	80,1	89,3
1	02-07-2021 06:11:33	E295	D	73,6	77,1	85,7
1	02-07-2021 06:13:51	B738	D	81,1	85,2	93,9
1	02-07-2021 06:18:14	A321	D	78,5	82,3	91,9
1	02-07-2021 06:27:54	B738	D	79,2	82,1	91,8
1	02-07-2021 06:36:11	A319	D	78,1	81,3	91,1
1	02-07-2021 06:39:16	B738	D	82,7	87,4	94,7
1	02-07-2021 06:40:59	A320	D	76,3	80,2	90,6
1	02-07-2021 06:50:55	A321	D	79,8	84,2	93,3
1	02-07-2021 06:52:54	B738	D	81,0	85,3	93,3
1	02-07-2021 06:56:08	A321	D	79,1	82,7	92,3
1	02-07-2021 07:05:37	B38M	D	80,6	84,3	92,6
1	02-07-2021 07:12:22	B38M	D	79,0	82,8	90,8
1	02-07-2021 07:24:27	AT75	D	73,3	76,8	86,1
1	02-07-2021 07:26:25	DH8D	D	73,5	75,9	84,7
1	02-07-2021 07:34:54	B734	D	76,4	81,2	91,0
1	02-07-2021 07:36:38	A321	D	76,3	80,6	91,2
1	02-07-2021 07:39:39	E195	D	79,0	84,3	92,4
1	02-07-2021 07:52:51	E195	D	78,3	84,3	92,3
1	02-07-2021 07:54:24	B738	D	79,7	84,4	93,5
1	02-07-2021 07:56:09	E195	D	79,4	85,2	93,0
1	02-07-2021 08:02:08	PC12	D	77,1	82,3	90,7
1	02-07-2021 08:03:45	E195	D	81,1	86,8	93,4
1	02-07-2021 08:10:16	B738	D	80,0	85,4	93,6
1	02-07-2021 08:14:36	E75S	D	78,4	83,5	92,5
1	02-07-2021 08:18:41	B738	D	83,3	88,1	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-07-2021 08:39:36	E55P	D	73,6	76,3	85,9
1	02-07-2021 09:24:57	B738	D	81,1	88,7	96,0
1	02-07-2021 09:50:48	BCS3	D	73,9	77,8	86,0
1	02-07-2021 10:06:14	B738	D	79,1	83,8	91,7
1	02-07-2021 10:10:37	E195	D	79,5	85,4	93,1
1	02-07-2021 10:13:39	A319	D	77,7	80,8	90,7
1	02-07-2021 10:15:25	B738	D	80,6	85,3	93,4
1	02-07-2021 10:23:45	E195	D	79,1	83,4	92,1
1	02-07-2021 10:26:15	E195	D	78,2	82,8	91,4
1	02-07-2021 10:35:42	E190	D	76,1	80,1	89,1
1	02-07-2021 10:37:34	B738	D	82,1	86,7	94,6
1	02-07-2021 10:39:24	C650	D	78,5	84,0	93,4
1	02-07-2021 10:41:41	E170	D	79,0	82,1	92,2
1	02-07-2021 10:46:08	B738	D	82,9	87,3	94,9
1	02-07-2021 10:47:51	E170	D	78,8	83,9	92,6
1	02-07-2021 10:50:47	E195	D	81,5	87,1	94,8
1	02-07-2021 10:52:49	E195	D	80,0	85,9	93,8
1	02-07-2021 10:57:15	E75S	D	78,1	82,4	91,6
1	02-07-2021 11:00:41	E195	D	80,8	85,5	93,6
1	02-07-2021 11:02:36	CL30	D	80,5	85,8	101,3
1	02-07-2021 11:08:05	E195	D	80,4	85,7	93,4
1	02-07-2021 11:09:38	E75S	D	74,6	77,3	88,2
1	02-07-2021 11:11:21	E190	D	77,8	82,5	90,8
1	02-07-2021 11:13:23	E195	D	80,6	85,7	93,4
1	02-07-2021 11:18:51	DH8D	D	73,8	76,3	84,2
1	02-07-2021 11:21:50	E195	D	76,4	82,5	90,7
1	02-07-2021 11:23:28	A320	D	80,4	86,2	93,4
1	02-07-2021 11:29:12	E75S	D	80,9	85,6	94,3
1	02-07-2021 11:42:54	DH8D	D	73,2	75,4	84,6
1	02-07-2021 11:46:19	B738	D	84,9	90,4	96,9
1	02-07-2021 11:58:10	A320	D	79,2	82,4	92,0
1	02-07-2021 12:05:18	B38M	D	81,1	84,4	92,8
1	02-07-2021 12:08:43	A321	D	76,7	82,6	92,9
1	02-07-2021 12:15:47	E195	D	81,9	86,5	94,2
1	02-07-2021 12:21:57	DH8D	D	73,0	74,7	83,5
1	02-07-2021 12:32:49	E295	D	75,4	79,7	89,0
1	02-07-2021 12:46:55	E190	D	79,9	84,2	92,7
1	02-07-2021 13:05:21	C56X	D	76,6	81,6	88,9
1	02-07-2021 13:10:36	A20N	D	74,7	77,2	88,5
1	02-07-2021 13:36:33	A319	D	79,8	83,8	93,2
1	02-07-2021 13:41:59	E75S	D	80,1	84,5	92,6
1	02-07-2021 13:44:15	B38M	D	79,7	83,4	91,4
1	02-07-2021 13:46:41	B738	D	82,9	87,6	95,5
1	02-07-2021 13:48:52	B38M	D	76,9	80,8	90,7
1	02-07-2021 13:56:02	A321	D	79,6	83,4	93,6
1	02-07-2021 13:59:01	B738	D	80,1	86,5	94,7
1	02-07-2021 14:28:31	B738	D	82,0	87,3	95,3
1	02-07-2021 14:39:05	A319	D	76,0	79,4	90,8
1	02-07-2021 14:47:02	A321	D	81,2	86,4	94,6
1	02-07-2021 14:54:26	DH8D	D	71,5	72,8	81,5
1	02-07-2021 15:02:31	E190	D	80,0	85,2	92,8
1	02-07-2021 15:05:33	BCS3	D	74,3	77,8	86,6
1	02-07-2021 15:07:08	E75S	D	78,9	82,5	91,7
1	02-07-2021 15:09:12	B738	D	82,1	87,3	95,4
1	02-07-2021 15:17:05	E75S	D	80,1	84,7	93,1
1	02-07-2021 15:25:42	E550	D	76,3	79,9	87,1
1	02-07-2021 15:40:26	A320	D	80,1	83,7	93,1
1	02-07-2021 15:44:30	C500	D	78,2	82,2	89,3
1	02-07-2021 15:48:16	E195	D	79,6	84,2	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-07-2021 15:55:43	B38M	D	77,9	80,4	89,6
1	02-07-2021 15:58:45	CRJ9	D	77,8	82,4	90,5
1	02-07-2021 16:04:31	B77W	D	82,4	87,8	95,6
1	02-07-2021 16:07:00	B38M	D	79,3	84,3	91,4
1	02-07-2021 16:08:40	B738	D	80,9	86,6	94,5
1	02-07-2021 16:26:13	A321	D	79,9	85,1	93,7
1	02-07-2021 16:27:53	B38M	D	78,8	82,3	91,1
1	02-07-2021 16:30:49	DH8D	D	72,2	73,6	83,3
1	02-07-2021 16:32:12	DH8D	D	72,2	73,2	81,8
1	02-07-2021 16:35:09	E190	D	79,3	84,1	91,6
1	02-07-2021 16:37:48	E195	D	78,5	84,8	92,6
1	02-07-2021 16:40:11	E195	D	77,4	82,3	90,6
1	02-07-2021 16:45:11	E195	D	79,5	84,6	92,5
1	02-07-2021 16:46:54	DH8D	D	72,4	75,2	84,2
1	02-07-2021 16:49:51	E190	D	78,3	82,5	91,3
1	02-07-2021 16:53:23	E75S	D	79,8	85,0	92,4
1	02-07-2021 16:56:23	B738	D	80,3	85,5	93,7
1	02-07-2021 16:59:11	E195	D	79,6	84,5	92,1
1	02-07-2021 17:01:17	B738	D	81,9	85,8	94,2
1	02-07-2021 17:03:07	E195	D	80,2	84,8	92,6
1	02-07-2021 17:05:58	E195	D	77,5	82,7	90,7
1	02-07-2021 17:10:42	B738	D	80,0	84,7	93,2
1	02-07-2021 17:13:50	E195	D	79,4	83,9	92,0
1	02-07-2021 17:15:55	DH8D	D	72,9	75,4	83,7
1	02-07-2021 17:18:42	A320	D	78,3	81,5	91,1
1	02-07-2021 17:22:37	E170	D	76,4	81,6	90,4
1	02-07-2021 17:24:42	E75S	D	76,7	80,4	90,3
1	02-07-2021 17:28:03	E75S	D	75,5	80,3	90,1
1	02-07-2021 17:31:04	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	02-07-2021 17:32:50	E75S	D	77,2	81,4	91,0
1	02-07-2021 17:35:16	B738	D	81,8	85,2	94,1
1	02-07-2021 17:37:07	E75L	D	74,8	79,3	89,1
1	02-07-2021 17:39:12	E170	D	75,3	80,0	90,2
1	02-07-2021 17:40:42	C295	D	75,4	78,1	84,9
1	02-07-2021 17:45:30	E190	D	76,7	81,1	90,2
1	02-07-2021 17:47:15	E75S	D	76,4	79,8	89,8
1	02-07-2021 17:49:44	E170	D	80,3	84,6	93,1
1	02-07-2021 17:51:40	A320	D	79,0	82,6	92,2
1	02-07-2021 17:53:24	H25B	D	81,2	87,3	93,5
1	02-07-2021 17:56:10	B788	D	78,7	81,9	90,8
1	02-07-2021 17:58:51	DH8D	D	71,1	71,7	81,1
1	02-07-2021 18:40:50	E75S	D	73,9	77,2	87,4
1	02-07-2021 18:44:00	A321	D	81,9	87,1	95,3
1	02-07-2021 19:12:18	A20N	D	75,4	77,9	88,2
1	02-07-2021 19:53:33	A321	D	84,2	88,4	97,0
1	02-07-2021 20:03:47	A332	D	86,7	92,3	100,1
1	02-07-2021 20:07:18	E195	D	75,0	79,1	88,8
1	02-07-2021 20:55:42	G280	D	75,1	79,4	87,7
1	02-07-2021 21:02:31	C295	D	72,6	74,1	81,6
1	02-07-2021 21:23:01	B763	D	79,4	82,9	92,8
1	02-07-2021 21:42:17	B734	D	78,1	83,0	91,7
1	02-07-2021 21:57:23	B752	D	81,1	84,6	94,4
1	03-07-2021 06:03:06	B738	D	83,4	87,7	95,2
1	03-07-2021 06:04:36	A321	D	76,7	80,3	90,6
1	03-07-2021 06:06:10	B738	D	79,5	82,7	92,9
1	03-07-2021 06:10:20	E295	D	74,3	78,5	87,3
1	03-07-2021 06:13:55	A321	D	77,6	81,9	92,5
1	03-07-2021 06:16:30	A320	D	78,7	83,4	92,9
1	03-07-2021 06:18:36	B38M	D	79,4	82,3	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-07-2021 06:28:46	B738	D	79,4	84,4	93,4
1	03-07-2021 06:31:36	A319	D	77,7	81,0	91,3
1	03-07-2021 06:34:12	B738	D	81,7	85,8	94,0
1	03-07-2021 06:36:45	E190	D	79,6	85,0	92,6
1	03-07-2021 06:39:09	A321	D	75,2	78,2	88,8
1	03-07-2021 06:42:26	A320	D	76,0	80,3	89,6
1	03-07-2021 06:55:25	B38M	D	76,7	79,6	89,0
1	03-07-2021 06:59:03	B738	D	80,1	85,1	93,9
1	03-07-2021 07:03:42	B738	D	80,3	84,3	93,8
1	03-07-2021 07:18:03	CL30	D	72,9	76,5	84,9
1	03-07-2021 07:34:21	DH8D	D	72,2	74,4	81,7
1	03-07-2021 07:39:44	A321	D	78,8	82,7	92,8
1	03-07-2021 07:48:24	B38M	D	78,7	81,8	91,0
1	03-07-2021 07:53:47	E195	D	77,2	81,7	90,4
1	03-07-2021 07:56:25	E195	D	76,5	79,8	89,2
1	03-07-2021 08:00:10	A321	D	80,6	85,0	93,9
1	03-07-2021 08:02:22	B38M	D	80,3	84,0	92,1
1	03-07-2021 08:03:54	B738	D	81,4	86,8	95,0
1	03-07-2021 08:05:36	E75S	D	75,4	79,2	88,4
1	03-07-2021 08:07:36	E195	D	79,3	84,3	91,9
1	03-07-2021 08:09:25	E195	D	82,5	87,6	95,1
1	03-07-2021 08:11:05	E170	D	75,5	80,0	87,8
1	03-07-2021 08:12:48	E75S	D	76,2	80,1	89,6
1	03-07-2021 08:14:32	E190	D	76,8	81,4	89,3
1	03-07-2021 08:16:14	E195	D	78,1	82,4	90,6
1	03-07-2021 08:18:07	B738	D	81,9	86,4	94,4
1	03-07-2021 08:19:42	E170	D	77,3	80,7	89,6
1	03-07-2021 08:26:43	B38M	D	78,9	81,4	90,3
1	03-07-2021 08:28:19	E195	D	77,3	81,3	90,5
1	03-07-2021 08:30:10	E190	D	74,9	78,6	87,2
1	03-07-2021 08:31:54	E195	D	75,7	80,0	88,5
1	03-07-2021 08:59:20	A320	D	80,0	85,2	94,3
1	03-07-2021 09:21:31	B38M	D	80,1	83,7	91,8
1	03-07-2021 09:26:54	B738	D	80,4	85,3	94,4
1	03-07-2021 09:41:53	B738	D	80,2	85,0	93,2
1	03-07-2021 09:46:20	B738	D	80,1	84,8	92,8
1	03-07-2021 09:48:03	B738	D	80,9	85,5	93,7
1	03-07-2021 09:55:54	E195	D	78,8	83,2	91,3
1	03-07-2021 10:11:29	B738	D	81,6	85,8	94,1
1	03-07-2021 10:17:18	E290	D	74,0	77,6	86,0
1	03-07-2021 10:23:16	E195	D	74,3	78,7	87,3
1	03-07-2021 10:25:12	DH8D	D	70,4	72,9	80,8
1	03-07-2021 10:34:13	A321	D	78,8	83,0	92,2
1	03-07-2021 10:35:49	A20N	D	75,1	78,9	87,6
1	03-07-2021 10:46:32	B738	D	83,7	87,8	95,1
1	03-07-2021 10:49:43	E195	D	80,3	85,3	93,1
1	03-07-2021 10:51:28	E75S	D	74,4	77,2	87,2
1	03-07-2021 11:00:27	B738	D	81,2	86,0	94,0
1	03-07-2021 11:09:46	A332	D	81,8	87,1	95,6
1	03-07-2021 11:13:59	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
1	03-07-2021 11:19:24	B738	D	82,4	86,8	95,0
1	03-07-2021 11:20:57	E195	D	79,7	84,5	92,5
1	03-07-2021 11:24:01	A21N	D	80,8	86,3	93,1
1	03-07-2021 11:26:31	B738	D	84,6	89,6	96,7
1	03-07-2021 11:31:50	A320	D	76,6	80,9	90,6
1	03-07-2021 11:35:05	CL60	D	73,3	76,4	84,4
1	03-07-2021 11:38:55	A321	D	78,4	81,9	92,1
1	03-07-2021 11:44:49	A21N	D	78,2	82,2	90,7
1	03-07-2021 11:53:08	E195	D	79,9	85,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-07-2021 12:11:06	B738	D	83,2	88,8	96,0
1	03-07-2021 12:14:40	AT75	D	73,4	75,9	83,8
1	03-07-2021 12:17:09	E170	D	74,5	80,2	89,2
1	03-07-2021 12:19:58	A321	D	80,6	85,6	94,9
1	03-07-2021 12:22:04	CL35	D	75,1	78,6	86,6
1	03-07-2021 12:29:55	A320	D	76,8	81,2	90,3
1	03-07-2021 12:31:31	E295	D	74,5	79,0	87,8
1	03-07-2021 12:56:50	A320	D	76,5	78,5	89,0
1	03-07-2021 13:08:08	E190	D	78,4	82,6	91,1
1	03-07-2021 13:23:38	E195	D	80,2	85,6	92,7
1	03-07-2021 13:44:48	E195	D	79,2	84,0	92,2
1	03-07-2021 14:14:06	B738	D	80,4	85,5	94,6
1	03-07-2021 14:16:07	B738	D	80,8	84,6	93,3
1	03-07-2021 14:22:26	A321	D	81,3	86,1	94,8
1	03-07-2021 14:27:08	E75S	D	79,2	82,5	92,0
1	03-07-2021 14:42:20	A320	D	78,8	83,3	92,6
1	03-07-2021 14:54:43	A320	D	76,1	80,3	89,5
1	03-07-2021 14:58:33	E190	D	77,0	82,5	90,8
1	03-07-2021 15:00:32	E190	D	80,8	85,9	93,1
1	03-07-2021 15:05:28	B738	D	79,3	84,5	93,1
1	03-07-2021 15:11:52	B77W	D	83,3	87,6	95,8
1	03-07-2021 15:16:04	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
1	03-07-2021 15:18:10	E195	D	79,7	84,4	92,5
1	03-07-2021 15:24:33	E190	D	76,8	82,0	90,4
1	03-07-2021 15:27:55	E195	D	80,8	85,5	93,1
1	03-07-2021 15:30:43	E195	D	79,9	85,2	92,5
1	03-07-2021 15:34:56	B38M	D	78,5	82,8	91,5
1	03-07-2021 15:39:51	E195	D	78,0	82,3	91,6
1	03-07-2021 15:47:50	E190	D	79,8	84,5	92,5
1	03-07-2021 15:57:38	DH8D	D	72,8	74,0	83,2
1	03-07-2021 15:59:21	E75S	D	78,0	82,6	92,2
1	03-07-2021 16:01:26	E195	D	79,1	84,0	93,2
1	03-07-2021 16:05:28	CRJ9	D	77,5	81,6	90,7
1	03-07-2021 16:07:31	B738	D	81,5	85,1	94,5
1	03-07-2021 16:09:47	E195	D	79,2	83,6	92,0
1	03-07-2021 16:11:30	DH8D	D	72,1	73,0	81,7
1	03-07-2021 16:12:53	E170	D	76,3	79,9	89,5
1	03-07-2021 16:16:58	A321	D	80,6	84,7	94,0
1	03-07-2021 16:20:14	A321	D	82,0	86,1	95,3
1	03-07-2021 16:24:54	E195	D	78,2	82,9	91,7
1	03-07-2021 16:26:29	B738	D	79,6	83,8	93,1
1	03-07-2021 16:28:27	DH8D	D	73,2	75,5	84,3
1	03-07-2021 16:29:52	E75S	D	77,5	82,2	90,7
1	03-07-2021 16:36:41	A320	D	75,6	77,8	87,6
1	03-07-2021 16:40:11	E75S	D	78,4	83,5	92,7
1	03-07-2021 16:42:20	E195	D	80,4	86,2	93,5
1	03-07-2021 17:01:14	B38M	D	79,5	82,6	91,2
1	03-07-2021 17:15:19	B738	D	79,6	85,6	94,9
1	03-07-2021 17:50:31	E295	D	74,8	79,3	88,2
1	03-07-2021 18:04:37	B788	D	78,6	82,2	92,0
1	03-07-2021 18:15:28	B738	D	79,7	84,9	93,9
1	03-07-2021 18:16:53	B738	D	83,2	88,7	96,6
1	03-07-2021 18:31:19	A320	D	78,0	81,3	91,0
1	03-07-2021 18:34:57	A320	D	77,9	81,6	91,7
1	03-07-2021 18:38:22	B738	D	85,4	90,5	97,7
1	03-07-2021 18:44:24	A321	D	79,0	83,0	93,3
1	03-07-2021 18:50:05	B738	D	81,6	86,5	94,9
1	03-07-2021 18:57:56	B738	D	79,9	84,9	93,7
1	03-07-2021 19:02:41	B737	D	78,7	83,4	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-07-2021 19:15:17	A20N	D	73,8	76,4	85,9
1	03-07-2021 19:18:59	A21N	D	76,8	80,5	88,9
1	03-07-2021 20:15:31	A320	D	79,6	82,9	92,4
1	03-07-2021 20:23:11	B38M	D	78,2	81,4	90,5
1	03-07-2021 21:30:40	A321	D	82,3	86,4	95,5
1	03-07-2021 21:43:08	A320	D	79,0	82,4	92,0
1	04-07-2021 06:15:06	E295	D	74,7	77,0	83,7
1	04-07-2021 06:16:59	B738	D	81,0	85,6	93,3
1	04-07-2021 06:20:58	E195	D	79,5	84,0	91,5
1	04-07-2021 06:32:09	B738	D	80,6	85,7	92,9
1	04-07-2021 06:37:48	A321	D	77,7	82,3	90,9
1	04-07-2021 06:46:24	B38M	D	78,3	81,7	89,5
1	04-07-2021 06:56:17	B738	D	79,2	83,1	91,5
1	04-07-2021 07:04:19	A320	D	77,7	81,1	90,0
1	04-07-2021 07:10:38	B38M	D	78,6	81,8	89,7
1	04-07-2021 07:12:39	B38M	D	79,2	82,6	91,0
1	04-07-2021 07:14:16	B738	D	79,6	83,3	90,7
1	04-07-2021 07:36:18	B738	D	82,5	87,4	94,5
1	04-07-2021 07:38:35	E550	D	74,1	76,9	84,5
1	04-07-2021 07:39:52	A321	D	77,4	80,2	90,0
1	04-07-2021 07:51:38	A21N	D	75,7	79,6	87,2
1	04-07-2021 08:02:09	E190	D	76,4	80,3	89,0
1	04-07-2021 08:04:22	B738	D	83,7	88,4	95,1
1	04-07-2021 08:25:11	A321	D	79,7	84,5	92,9
1	04-07-2021 08:31:24	B38M	D	78,5	81,3	90,5
1	04-07-2021 09:26:26	E195	D	80,5	84,8	92,5
1	04-07-2021 09:32:09	B738	D	81,7	86,3	94,5
1	04-07-2021 09:44:19	E195	D	79,4	84,0	92,0
1	04-07-2021 09:48:53	B738	D	83,1	87,6	94,9
1	04-07-2021 09:58:10	B738	D	82,6	87,6	95,2
1	04-07-2021 10:06:07	E195	D	80,7	85,1	92,8
1	04-07-2021 10:15:55	E195	D	82,2	87,5	94,2
1	04-07-2021 10:17:39	A320	D	79,0	82,9	92,3
1	04-07-2021 10:20:25	E75S	D	78,0	83,3	91,8
1	04-07-2021 10:28:39	B738	D	80,2	85,0	92,0
1	04-07-2021 10:32:22	B738	D	83,6	89,1	96,1
1	04-07-2021 10:37:16	E195	D	77,8	82,4	91,0
1	04-07-2021 10:47:55	E195	D	78,9	83,8	91,7
1	04-07-2021 11:00:28	E195	D	82,0	87,1	94,8
1	04-07-2021 11:04:17	A20N	D	77,2	80,0	88,4
1	04-07-2021 11:09:23	E75S	D	79,3	84,1	92,3
1	04-07-2021 11:15:14	FA7X	D	83,4	88,7	96,2
1	04-07-2021 11:25:20	E195	D	81,1	85,8	93,4
1	04-07-2021 11:40:52	B738	D	84,1	89,3	96,4
1	04-07-2021 11:44:14	B738	D	81,7	86,4	94,0
1	04-07-2021 11:57:53	B38M	D	82,2	86,6	93,3
1	04-07-2021 12:02:43	E195	D	81,7	86,3	93,5
1	04-07-2021 12:05:18	C56X	D	74,1	75,8	83,7
1	04-07-2021 12:20:56	E195	D	79,3	83,5	91,6
1	04-07-2021 12:28:23	E295	D	75,4	80,4	88,4
1	04-07-2021 12:36:20	B738	D	84,4	89,6	96,7
1	04-07-2021 12:41:24	A321	D	80,8	86,3	94,4
1	04-07-2021 12:45:50	A321	D	82,3	87,8	95,1
1	04-07-2021 12:49:41	A21N	D	80,2	86,1	92,8
1	04-07-2021 12:53:50	A320	D	77,0	80,5	90,0
1	04-07-2021 12:56:45	B38M	D	82,4	85,9	93,2
1	04-07-2021 13:00:42	A320	D	77,9	81,6	90,7
1	04-07-2021 13:05:44	E170	D	80,1	84,4	92,4
1	04-07-2021 13:10:05	E75S	D	80,2	84,7	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-07-2021 13:19:19	CRJ9	D	78,0	83,0	91,0
1	04-07-2021 13:31:58	A320	D	82,0	86,4	94,5
1	04-07-2021 13:33:39	B738	D	81,3	85,9	94,5
1	04-07-2021 13:39:12	A20N	D	75,5	78,6	87,8
1	04-07-2021 13:42:07	B738	D	83,3	89,2	96,0
1	04-07-2021 13:43:51	B738	D	80,9	85,3	93,7
1	04-07-2021 13:46:04	A319	D	79,3	82,5	92,1
1	04-07-2021 13:59:36	B738	D	83,3	88,5	95,7
1	04-07-2021 14:11:15	C56X	D	73,2	75,5	82,8
1	04-07-2021 14:20:39	E135	D	75,6	78,8	86,4
1	04-07-2021 14:32:46	A332	D	90,0	97,8	104,1
1	04-07-2021 14:36:14	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
1	04-07-2021 14:37:25	DH8D	D	73,0	74,7	83,8
1	04-07-2021 14:39:44	B738	D	86,4	91,3	98,4
1	04-07-2021 15:02:12	E190	D	80,6	86,6	93,4
1	04-07-2021 15:07:01	B38M	D	80,0	83,8	92,1
1	04-07-2021 15:08:23	E170	D	80,2	87,7	94,2
1	04-07-2021 15:13:28	E195	D	83,7	89,2	95,2
1	04-07-2021 15:17:18	BCS3	D	76,5	80,9	88,8
1	04-07-2021 15:36:39	CRJ2	D	77,6	79,9	88,4
1	04-07-2021 15:42:58	A321	D	82,1	88,1	96,1
1	04-07-2021 15:45:40	E75S	D	79,9	84,1	93,1
1	04-07-2021 15:50:33	E190	D	81,6	86,5	93,3
1	04-07-2021 16:00:11	E195	D	81,1	87,2	94,3
1	04-07-2021 16:03:51	CRJ9	D	80,3	84,8	92,9
1	04-07-2021 16:05:43	E195	D	80,7	85,4	93,9
1	04-07-2021 16:13:37	B788	D	80,2	83,0	92,0
1	04-07-2021 16:17:54	E190	D	79,5	84,0	92,0
1	04-07-2021 16:30:21	B738	D	84,3	89,1	97,0
1	04-07-2021 16:36:10	B738	D	84,6	89,5	97,2
1	04-07-2021 16:38:17	E195	D	81,7	87,5	94,2
1	04-07-2021 16:40:10	DH8D	D	73,5	74,7	82,5
1	04-07-2021 16:42:14	CRJ2	D	76,6	79,4	87,3
1	04-07-2021 16:43:46	E195	D	82,2	87,4	94,3
1	04-07-2021 16:48:34	E195	D	82,0	87,2	94,1
1	04-07-2021 16:56:27	DH8D	D	73,8	76,8	84,6
1	04-07-2021 16:58:47	E195	D	81,6	87,5	94,4
1	04-07-2021 17:00:50	B38M	D	79,8	83,4	91,8
1	04-07-2021 17:03:11	E75S	D	81,5	85,8	93,8
1	04-07-2021 17:04:41	E195	D	82,6	88,0	95,1
1	04-07-2021 17:06:09	E190	D	79,5	84,5	92,0
1	04-07-2021 17:12:12	E75S	D	82,4	88,2	94,9
1	04-07-2021 17:17:16	E170	D	79,8	84,1	92,8
1	04-07-2021 17:18:41	E295	D	73,5	76,6	85,0
1	04-07-2021 17:22:58	E170	D	79,5	84,3	92,5
1	04-07-2021 17:24:29	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	04-07-2021 17:26:02	E75S	D	80,1	84,9	92,9
1	04-07-2021 17:39:37	E170	D	78,1	82,0	91,3
1	04-07-2021 17:41:36	E195	D	79,7	85,1	92,7
1	04-07-2021 17:54:58	A320	D	79,7	83,5	92,7
1	04-07-2021 18:15:50	A21N	D	80,0	84,2	91,4
1	04-07-2021 18:17:19	A320	D	80,6	85,3	93,6
1	04-07-2021 18:20:54	DH8D	D	73,8	75,8	84,2
1	04-07-2021 18:33:46	B738	D	84,5	89,5	96,8
1	04-07-2021 19:01:31	B738	D	78,2	82,6	92,0
1	04-07-2021 19:09:14	E190	D	76,8	81,0	90,3
1	04-07-2021 19:13:10	A320	D	80,2	83,5	92,7
1	04-07-2021 19:19:09	A321	D	81,2	85,9	94,6
1	04-07-2021 19:20:57	E195	D	80,8	85,6	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-07-2021 19:33:06	A321	D	82,4	87,0	95,5
1	04-07-2021 20:06:55	E195	D	76,7	80,6	89,7
1	04-07-2021 20:24:38	A320	D	79,6	84,2	93,1
1	04-07-2021 20:26:00	A320	D	81,4	86,5	95,2
1	04-07-2021 20:30:55	E75S	D	76,7	79,9	89,7
1	04-07-2021 20:33:14	E170	D	76,9	81,3	89,7
1	04-07-2021 20:34:46	E195	D	77,8	81,6	90,4
1	04-07-2021 20:36:23	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	04-07-2021 20:37:45	E75S	D	76,6	80,6	90,0
1	04-07-2021 20:39:26	E75S	D	81,7	86,6	94,0
1	04-07-2021 21:39:32	A321	D	85,0	90,2	97,7
1	04-07-2021 21:44:25	B77W	D	84,6	89,7	97,2
1	05-07-2021 06:09:06	B738	D	84,5	90,2	97,3
1	05-07-2021 06:13:09	E295	D	73,9	75,8	83,4
1	05-07-2021 06:15:13	B738	D	82,3	87,7	95,3
1	05-07-2021 06:22:14	A21N	D	77,0	82,7	89,8
1	05-07-2021 06:24:24	A320	D	75,1	78,7	89,1
1	05-07-2021 06:40:42	A320	D	80,3	84,0	93,1
1	05-07-2021 06:56:12	B38M	D	81,0	85,0	92,5
1	05-07-2021 06:58:13	A319	D	77,3	81,3	90,7
1	05-07-2021 07:02:40	A319	D	78,7	83,0	92,3
1	05-07-2021 07:15:19	B738	D	83,5	89,5	96,3
1	05-07-2021 07:18:32	A321	D	79,7	84,4	92,9
1	05-07-2021 07:20:23	B738	D	83,4	89,6	95,9
1	05-07-2021 07:22:35	AT75	D	73,1	74,5	83,9
1	05-07-2021 07:25:43	B38M	D	79,7	82,5	90,8
1	05-07-2021 07:29:46	DH8D	D	73,7	75,5	83,7
1	05-07-2021 07:32:12	A320	D	80,3	84,3	92,9
1	05-07-2021 07:33:59	B38M	D	80,1	84,1	91,8
1	05-07-2021 07:36:32	A321	D	79,2	84,4	93,0
1	05-07-2021 07:43:08	B738	D	85,3	90,8	97,6
1	05-07-2021 07:50:25	E195	D	79,4	84,2	91,7
1	05-07-2021 07:51:59	B738	D	83,5	88,9	95,5
1	05-07-2021 07:54:58	B38M	D	79,6	82,8	90,7
1	05-07-2021 07:57:01	A321	D	78,5	82,7	91,7
1	05-07-2021 08:00:59	E190	D	78,7	83,4	91,5
1	05-07-2021 08:05:42	E75S	D	79,0	84,2	92,4
1	05-07-2021 08:08:19	E170	D	79,9	84,3	92,5
1	05-07-2021 08:09:55	E195	D	78,4	83,0	91,4
1	05-07-2021 08:11:34	E190	D	80,8	86,2	93,4
1	05-07-2021 08:13:11	E170	D	81,1	85,6	93,7
1	05-07-2021 08:16:09	B738	D	82,2	87,3	94,7
1	05-07-2021 08:18:11	E195	D	82,0	87,7	94,3
1	05-07-2021 08:20:31	E195	D	82,6	88,2	94,9
1	05-07-2021 08:22:00	E195	D	81,3	86,3	93,4
1	05-07-2021 08:23:22	E75S	D	76,7	81,7	91,1
1	05-07-2021 08:24:55	E75S	D	79,2	83,3	91,9
1	05-07-2021 08:26:14	E195	D	76,2	81,8	91,0
1	05-07-2021 08:27:54	B38M	D	82,0	86,6	93,5
1	05-07-2021 08:29:56	DH8D	D	71,9	73,2	81,4
1	05-07-2021 08:31:19	E190	D	77,8	82,5	91,0
1	05-07-2021 08:36:03	B38M	D	81,9	85,7	93,3
1	05-07-2021 08:56:15	B738	D	83,2	89,3	96,2
1	05-07-2021 08:59:42	B738	D	83,8	89,4	96,6
1	05-07-2021 09:04:32	E170	D	79,4	83,8	92,8
1	05-07-2021 09:20:59	E195	D	82,0	86,9	94,3
1	05-07-2021 09:31:17	E195	D	80,6	85,0	92,7
1	05-07-2021 10:11:46	A319	D	78,9	82,2	91,9
1	05-07-2021 10:20:52	DH8D	D	72,5	73,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-07-2021 10:23:58	DH8D	D	72,5	75,0	84,2
1	05-07-2021 10:27:16	A321	D	82,4	87,5	95,8
1	05-07-2021 10:32:06	E195	D	77,2	82,5	90,9
1	05-07-2021 10:35:02	E195	D	80,8	86,1	93,3
1	05-07-2021 10:36:58	E75S	D	80,8	85,8	93,6
1	05-07-2021 10:42:53	E195	D	80,9	86,1	93,4
1	05-07-2021 10:47:35	B38M	D	79,5	83,2	91,6
1	05-07-2021 10:53:24	E195	D	81,8	87,3	94,4
1	05-07-2021 10:55:18	DH8D	D	71,3	75,0	85,5
1	05-07-2021 11:03:44	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
1	05-07-2021 11:46:40	E75S	D	80,1	85,0	92,6
1	05-07-2021 11:54:55	A321	D	80,8	85,7	94,6
1	05-07-2021 11:57:09	A320	D	79,4	83,0	91,7
1	05-07-2021 12:03:44	AT75	D	76,6	80,2	87,4
1	05-07-2021 12:21:02	A320	D	80,5	84,2	93,3
1	05-07-2021 12:23:08	E75S	D	76,6	80,1	89,4
1	05-07-2021 12:29:48	DH8D	D	71,8	74,5	84,6
1	05-07-2021 12:32:07	E295	D	75,7	79,1	87,7
1	05-07-2021 12:50:43	A320	D	78,9	82,9	92,1
1	05-07-2021 12:52:38	A319	D	78,8	82,9	92,0
1	05-07-2021 12:54:26	A20N	D	74,3	77,0	85,7
1	05-07-2021 12:56:03	A321	D	81,9	86,5	95,1
1	05-07-2021 13:43:26	E195	D	82,3	87,5	94,1
1	05-07-2021 13:51:01	B738	D	82,5	88,0	95,3
1	05-07-2021 13:55:57	CL35	D	79,0	83,2	90,8
1	05-07-2021 13:59:14	A21N	D	74,0	78,0	86,5
1	05-07-2021 14:06:57	A319	D	81,3	86,2	94,1
1	05-07-2021 14:16:06	B738	D	83,7	89,1	96,7
1	05-07-2021 14:31:24	M28	D	73,0	75,5	83,0
1	05-07-2021 14:43:08	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
1	05-07-2021 14:55:28	E170	D	79,1	84,6	92,9
1	05-07-2021 15:01:58	A20N	D	76,3	80,2	87,8
1	05-07-2021 15:03:36	BCS3	D	75,0	77,2	85,0
1	05-07-2021 15:05:09	E195	D	81,7	86,4	93,1
1	05-07-2021 15:09:44	E75S	D	79,5	83,1	92,1
1	05-07-2021 15:11:35	E195	D	79,0	83,4	91,5
1	05-07-2021 15:16:16	E75S	D	81,3	85,6	93,1
1	05-07-2021 15:19:20	B738	D	83,5	90,2	96,6
1	05-07-2021 15:20:48	E190	D	79,5	83,7	91,3
1	05-07-2021 15:28:15	E190	D	80,9	87,1	93,9
1	05-07-2021 15:33:32	E195	D	83,3	88,7	94,7
1	05-07-2021 15:43:24	E195	D	81,8	87,2	93,9
1	05-07-2021 15:50:31	E195	D	82,8	88,7	94,8
1	05-07-2021 15:51:58	DH8D	D	75,4	78,5	85,4
1	05-07-2021 15:53:22	DH8D	D	73,7	76,5	83,7
1	05-07-2021 15:54:44	DH8D	D	73,4	74,8	82,9
1	05-07-2021 15:56:39	B738	D	83,8	89,7	96,3
1	05-07-2021 15:58:13	DH8D	D	75,0	76,5	84,0
1	05-07-2021 16:00:36	DH8D	D	75,9	78,8	85,5
1	05-07-2021 16:02:04	E75S	D	80,8	85,5	93,1
1	05-07-2021 16:03:32	A321	D	77,6	81,5	91,7
1	05-07-2021 16:05:05	B738	D	83,9	90,2	96,5
1	05-07-2021 16:06:45	CRJ9	D	82,6	87,6	94,9
1	05-07-2021 16:08:26	DH8D	D	72,9	74,2	82,4
1	05-07-2021 16:10:08	B738	D	84,7	90,6	96,4
1	05-07-2021 16:30:36	E75S	D	81,0	86,0	93,6
1	05-07-2021 16:34:45	E170	D	81,6	87,1	93,9
1	05-07-2021 16:37:53	E190	D	80,3	85,6	92,3
1	05-07-2021 16:41:24	A320	D	81,9	88,5	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-07-2021 16:43:16	E170	D	81,1	85,7	93,4
1	05-07-2021 16:51:18	B738	D	81,8	88,5	95,6
1	05-07-2021 16:53:25	E75S	D	81,7	87,0	94,0
1	05-07-2021 16:55:10	B738	D	84,4	89,2	96,2
1	05-07-2021 16:56:42	E195	D	81,5	86,8	93,6
1	05-07-2021 17:01:06	A321	D	80,4	84,8	93,6
1	05-07-2021 17:06:57	E170	D	81,4	87,5	93,7
1	05-07-2021 17:10:24	E170	D	76,7	81,5	90,7
1	05-07-2021 17:11:53	E75S	D	75,5	79,2	89,0
1	05-07-2021 17:13:34	E170	D	78,5	83,6	92,3
1	05-07-2021 17:18:03	A320	D	79,6	83,5	92,1
1	05-07-2021 17:19:43	DH8D	D	73,3	75,7	84,1
1	05-07-2021 17:24:01	E190	D	78,1	83,1	91,5
1	05-07-2021 17:34:22	A321	D	82,3	87,8	95,3
1	05-07-2021 17:35:49	E75S	D	79,1	83,7	91,9
1	05-07-2021 18:03:32	B738	D	78,3	82,0	90,0
1	05-07-2021 18:09:34	E75S	D	78,5	82,8	91,7
1	05-07-2021 18:29:33	AT72	D	74,3	76,3	83,9
1	05-07-2021 18:32:28	B788	D	79,9	85,1	92,4
1	05-07-2021 19:07:15	A20N	D	74,2	76,7	86,0
1	05-07-2021 19:09:11	B38M	D	82,1	86,1	92,9
1	05-07-2021 19:10:55	ATP	D	76,4	80,7	86,8
1	05-07-2021 19:43:39	DH8D	D	73,6	74,7	82,7
1	05-07-2021 20:09:00	E195	D	78,0	82,5	90,5
1	05-07-2021 20:32:46	E75S	D	80,6	85,1	92,6
1	05-07-2021 21:21:32	C500	D	77,8	81,2	88,2
1	05-07-2021 21:23:33	B752	D	82,6	87,5	94,4
1	05-07-2021 21:26:26	AT72	D	76,7	79,5	85,7
1	05-07-2021 21:41:58	B734	D	80,3	85,3	93,1
1	06-07-2021 06:12:05	E295	D	76,0	79,4	87,8
1	06-07-2021 06:20:31	A320	D	80,5	84,3	93,1
1	06-07-2021 06:22:47	B738	D	83,9	89,7	96,7
1	06-07-2021 06:25:01	B738	D	81,2	85,9	93,9
1	06-07-2021 06:27:16	E195	D	80,4	84,9	92,7
1	06-07-2021 06:34:39	A321	D	77,8	81,5	91,6
1	06-07-2021 06:36:45	B738	D	81,4	86,5	95,0
1	06-07-2021 06:39:02	E550	D	73,4	77,4	86,0
1	06-07-2021 06:40:40	B738	D	81,4	86,0	94,2
1	06-07-2021 06:43:56	A320	D	76,7	80,9	90,8
1	06-07-2021 06:53:34	B738	D	84,0	89,1	96,0
1	06-07-2021 06:55:45	B38M	D	82,7	86,1	93,5
1	06-07-2021 06:57:13	A319	D	78,3	81,9	91,9
1	06-07-2021 06:58:50	B738	D	82,4	87,3	94,7
1	06-07-2021 07:18:29	A21N	D	78,8	82,8	90,3
1	06-07-2021 07:20:42	AT75	D	72,7	74,9	85,0
1	06-07-2021 07:28:37	DH8D	D	73,5	76,0	84,7
1	06-07-2021 07:34:40	A320	D	74,6	77,9	87,4
1	06-07-2021 07:51:48	E170	D	78,9	83,9	92,1
1	06-07-2021 07:53:49	E170	D	80,6	84,8	93,2
1	06-07-2021 07:55:51	E195	D	81,3	87,5	94,1
1	06-07-2021 07:57:33	A321	D	81,9	87,0	95,2
1	06-07-2021 07:59:02	E170	D	79,4	85,9	93,7
1	06-07-2021 08:01:59	E75S	D	79,5	83,8	91,8
1	06-07-2021 08:03:43	E190	D	78,5	83,6	91,7
1	06-07-2021 08:05:28	E190	D	80,4	85,7	93,0
1	06-07-2021 08:08:22	B38M	D	81,3	85,5	93,1
1	06-07-2021 08:09:58	E195	D	80,6	85,9	93,1
1	06-07-2021 08:11:33	A321	D	82,6	87,7	96,0
1	06-07-2021 08:17:35	B738	D	85,8	92,3	98,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-07-2021 08:19:28	B38M	D	80,3	84,3	91,4
1	06-07-2021 08:22:52	DH8D	D	72,0	73,6	81,0
1	06-07-2021 08:26:46	E170	D	78,9	83,7	92,5
1	06-07-2021 08:28:29	B738	D	84,2	89,6	96,3
1	06-07-2021 08:30:43	B738	D	81,4	85,8	93,7
1	06-07-2021 08:32:12	E195	D	81,6	87,0	93,9
1	06-07-2021 08:34:08	E195	D	77,4	82,3	90,8
1	06-07-2021 08:37:20	E195	D	80,2	85,4	93,0
1	06-07-2021 08:38:58	DH8D	D	72,6	73,9	82,6
1	06-07-2021 08:52:54	B738	D	82,5	87,5	95,3
1	06-07-2021 08:55:31	B38M	D	79,2	82,3	90,6
1	06-07-2021 09:00:00	E170	D	79,2	83,9	92,0
1	06-07-2021 09:20:14	E170	D	80,8	87,0	94,0
1	06-07-2021 09:22:54	E195	P	81,6	86,6	93,9
1	06-07-2021 09:37:12	E75S	D	77,9	81,8	91,0
1	06-07-2021 09:49:52	E195	D	75,9	80,3	87,9
1	06-07-2021 10:07:16	A320	D	79,1	82,8	92,3
1	06-07-2021 10:11:57	B38M	D	82,0	86,1	93,2
1	06-07-2021 10:14:32	P180	D	79,8	86,1	92,8
1	06-07-2021 10:16:49	E290	D	72,7	75,4	81,7
1	06-07-2021 10:51:03	E190	D	81,8	86,9	93,9
1	06-07-2021 10:56:47	A320	D	79,9	83,7	92,4
1	06-07-2021 11:05:02	DH8D	D	71,9	74,1	83,0
1	06-07-2021 11:07:07	A320	D	80,2	86,1	94,0
1	06-07-2021 11:26:59	E195	D	81,0	85,8	93,3
1	06-07-2021 11:29:15	A321	D	81,4	87,1	95,0
1	06-07-2021 11:39:51	B738	D	80,9	85,7	93,6
1	06-07-2021 11:42:00	E75S	D	80,2	84,4	92,5
1	06-07-2021 11:58:48	B738	D	79,5	83,7	91,8
1	06-07-2021 12:11:49	C295	D	77,0	80,4	86,5
1	06-07-2021 12:14:53	A321	D	80,2	85,3	93,8
1	06-07-2021 12:23:16	E190	D	78,3	81,8	90,1
1	06-07-2021 12:27:50	E195	D	80,1	85,8	92,6
1	06-07-2021 12:30:08	A321	D	79,8	84,0	92,6
1	06-07-2021 12:32:29	CL30	D	78,9	84,3	90,9
1	06-07-2021 12:50:47	A319	D	79,7	83,3	92,2
1	06-07-2021 12:56:00	A320	D	80,1	84,0	92,7
1	06-07-2021 13:26:21	E195	D	80,3	85,3	92,4
1	06-07-2021 13:40:51	A319	D	78,4	82,2	91,9
1	06-07-2021 13:54:29	M28	D	71,3	73,3	81,3
1	06-07-2021 14:20:34	B38M	D	79,2	82,8	90,9
1	06-07-2021 14:21:58	E195	D	80,4	85,7	93,4
1	06-07-2021 14:30:47	B738	D	83,0	88,5	95,5
1	06-07-2021 14:35:17	DH8D	D	72,2	74,5	83,4
1	06-07-2021 14:43:27	A320	D	79,6	83,4	91,9
1	06-07-2021 14:45:03	E195	D	81,6	86,8	93,3
1	06-07-2021 14:55:30	B38M	D	82,4	86,5	93,2
1	06-07-2021 15:01:10	E170	D	82,5	87,3	94,2
1	06-07-2021 15:02:39	E190	D	81,1	86,4	92,5
1	06-07-2021 15:08:06	E75S	D	80,6	85,9	93,4
1	06-07-2021 15:10:49	E75S	D	79,3	84,4	93,1
1	06-07-2021 15:13:03	E190	D	80,5	85,1	91,9
1	06-07-2021 15:21:02	B38M	D	78,8	82,9	90,8
1	06-07-2021 15:22:39	E75S	D	80,0	84,7	92,3
1	06-07-2021 15:24:48	A321	D	78,7	82,5	91,7
1	06-07-2021 15:43:31	B738	D	81,2	85,2	93,8
1	06-07-2021 15:45:09	E170	D	79,2	85,0	92,0
1	06-07-2021 15:46:39	E75S	D	78,2	82,3	90,7
1	06-07-2021 15:48:04	B738	D	81,4	87,6	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-07-2021 15:49:36	DH8D	D	72,1	73,1	81,7
1	06-07-2021 15:50:58	A321	D	79,6	83,8	92,2
1	06-07-2021 15:52:33	E170	D	77,1	81,8	90,1
1	06-07-2021 15:54:50	E195	D	80,3	86,3	93,3
1	06-07-2021 15:56:14	B738	D	82,2	87,6	95,2
1	06-07-2021 15:58:55	DH8D	D	74,2	76,7	84,6
1	06-07-2021 16:00:52	DH8D	D	72,0	73,6	81,0
1	06-07-2021 16:08:40	DH8D	D	72,3	75,1	84,6
1	06-07-2021 16:14:15	DH8D	D	75,2	77,9	85,6
1	06-07-2021 16:20:30	CRJ9	D	79,6	84,0	92,1
1	06-07-2021 16:39:39	E195	D	78,9	84,1	91,9
1	06-07-2021 16:42:26	B738	D	81,3	87,5	95,1
1	06-07-2021 16:51:50	B738	D	81,9	86,8	94,4
1	06-07-2021 16:58:25	E190	D	80,5	85,4	92,3
1	06-07-2021 17:03:30	LJ75	D	75,8	78,6	87,2
1	06-07-2021 17:06:11	E75L	D	75,8	79,8	88,6
1	06-07-2021 17:13:08	E170	D	79,1	83,9	91,9
1	06-07-2021 17:34:43	A320	D	79,7	83,3	92,0
1	06-07-2021 17:48:30	B788	D	80,8	86,2	93,1
1	06-07-2021 18:05:25	E75S	D	81,5	87,4	94,5
1	06-07-2021 18:17:03	A321	D	78,9	83,2	91,7
1	06-07-2021 18:23:11	A321	D	82,8	87,4	95,3
1	06-07-2021 18:42:51	LJ60	D	76,8	80,6	88,5
1	06-07-2021 18:50:01	B737	D	81,5	86,7	93,2
1	06-07-2021 18:58:44	ATP	D	75,5	78,8	85,0
1	06-07-2021 19:15:47	B738	D	85,0	90,4	96,4
1	06-07-2021 19:34:16	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
1	06-07-2021 20:05:58	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
1	06-07-2021 20:08:54	E195	D	79,2	83,1	91,7
1	06-07-2021 20:22:19	A320	D	77,6	80,7	89,7
1	06-07-2021 20:35:22	E75S	D	81,6	86,3	93,3
1	06-07-2021 20:36:39	E170	D	78,3	82,6	90,6
1	06-07-2021 20:38:22	E195	D	80,4	85,3	92,4
1	06-07-2021 20:40:31	E75S	D	80,2	84,8	92,2
1	06-07-2021 20:42:03	E170	D	81,4	85,8	92,8
1	06-07-2021 20:45:56	E75S	D	80,3	85,1	92,6
1	06-07-2021 20:47:54	E195	D	77,4	81,5	89,5
1	06-07-2021 20:49:16	E75S	D	79,3	83,4	91,4
1	06-07-2021 20:51:57	E170	D	83,2	88,7	95,0
1	06-07-2021 20:53:33	E195	D	83,1	88,4	94,6
1	06-07-2021 21:08:54	AT72	D	76,0	79,5	85,6
1	06-07-2021 21:13:39	B763	D	79,6	84,1	92,6
1	06-07-2021 21:26:47	A321	D	82,5	88,0	95,7
1	06-07-2021 21:52:58	B734	D	79,5	84,4	91,5
1	06-07-2021 21:57:00	B77W	D	84,3	89,4	96,6
1	06-07-2021 21:59:45	B752	D	84,2	88,0	95,6
1	07-07-2021 06:12:13	CRJ2	A	81,7	86,2	92,1
1	07-07-2021 06:17:37	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
1	07-07-2021 06:19:52	E75S	A	84,2	89,4	94,2
1	07-07-2021 06:22:06	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
1	07-07-2021 06:27:36	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
1	07-07-2021 06:40:16	B789	A	86,9	92,8	99,0
1	07-07-2021 06:54:00	B738	A	84,2	89,6	94,6
1	07-07-2021 06:56:16	B734	A	85,4	91,6	96,2
1	07-07-2021 07:03:51	AT72	A	83,3	91,2	96,8
1	07-07-2021 07:51:30	E195	A	81,9	88,5	93,7
1	07-07-2021 08:01:50	B788	A	83,2	89,6	96,0
1	07-07-2021 08:03:53	B788	A	83,7	89,4	95,5
1	07-07-2021 08:06:01	B789	A	84,4	90,9	97,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-07-2021 08:08:42	E75S	A	82,5	88,0	93,0
1	07-07-2021 08:13:05	E550	A	78,6	83,1	87,6
1	07-07-2021 08:23:07	E75S	A	83,9	89,7	94,3
1	07-07-2021 08:28:56	E170	A	81,8	87,2	92,6
1	07-07-2021 08:44:34	A320	A	81,7	89,6	94,7
1	07-07-2021 08:47:09	E75S	A	82,3	87,7	92,3
1	07-07-2021 08:58:39	E195	A	83,0	90,2	95,0
1	07-07-2021 09:05:36	E75S	A	81,6	88,7	93,4
1	07-07-2021 09:07:31	E170	A	83,5	89,8	94,3
1	07-07-2021 09:09:14	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	07-07-2021 09:11:10	B738	A	84,3	91,0	95,7
1	07-07-2021 09:14:07	B788	A	84,3	90,3	96,6
1	07-07-2021 09:16:26	E195	A	83,3	88,5	93,8
1	07-07-2021 09:19:07	E170	A	81,7	87,6	92,5
1	07-07-2021 09:28:06	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
1	07-07-2021 09:40:19	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
1	07-07-2021 09:42:46	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	07-07-2021 09:58:22	A320	A	82,8	88,1	93,6
1	07-07-2021 10:08:34	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
1	07-07-2021 10:43:27	A20N	A	82,0	87,1	92,8
1	07-07-2021 10:47:13	A320	A	82,8	88,5	93,9
1	07-07-2021 10:50:30	A321	A	83,0	90,2	95,1
1	07-07-2021 11:08:25	A320	A	81,9	87,8	93,4
1	07-07-2021 11:11:36	AT75	A	82,2	88,0	93,3
1	07-07-2021 11:16:48	A321	A	82,7	87,3	93,1
1	07-07-2021 11:28:36	A20N	A	81,4	87,6	93,5
1	07-07-2021 11:31:08	E75L	A	83,2	87,7	92,7
1	07-07-2021 11:35:15	A319	A	83,8	88,4	93,8
1	07-07-2021 11:43:23	B738	A	84,2	90,8	95,9
1	07-07-2021 11:45:49	B788	A	85,3	90,9	96,8
1	07-07-2021 11:49:32	B77W	A	87,7	93,3	99,2
1	07-07-2021 11:52:31	C525	A	80,1	84,9	90,5
1	07-07-2021 12:13:36	E170	A	79,8	85,7	91,6
1	07-07-2021 12:32:26	A321	A	83,3	88,2	93,7
1	07-07-2021 12:40:09	E195	A	84,3	90,2	94,7
1	07-07-2021 12:42:57	A319	A	83,3	89,1	94,5
1	07-07-2021 12:45:43	B788	A	83,8	89,0	94,9
1	07-07-2021 12:47:57	B738	A	86,6	93,5	98,4
1	07-07-2021 12:50:25	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
1	07-07-2021 12:52:48	E75S	A	82,3	88,3	93,4
1	07-07-2021 12:54:35	B38M	A	83,3	88,6	94,1
1	07-07-2021 12:57:09	E190	A	83,0	88,5	93,8
1	07-07-2021 13:13:09	B789	A	85,4	90,1	96,6
1	07-07-2021 13:16:22	A321	A	82,4	88,8	94,4
1	07-07-2021 13:24:10	E190	A	83,4	89,8	94,5
1	07-07-2021 13:26:07	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	07-07-2021 13:27:47	E190	A	83,6	89,1	94,0
1	07-07-2021 13:29:55	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
1	07-07-2021 13:32:36	E75S	A	84,0	89,3	94,0
1	07-07-2021 13:34:39	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
1	07-07-2021 13:37:11	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
1	07-07-2021 13:40:31	BCS3	A	82,0	86,5	92,0
1	07-07-2021 13:43:49	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	07-07-2021 13:49:40	E195	A	83,6	89,9	94,7
1	07-07-2021 13:53:32	CRJ9	A	82,4	87,1	92,4
1	07-07-2021 13:57:38	E195	A	83,9	88,9	94,4
1	07-07-2021 14:12:40	B738	A	81,7	89,4	94,7
1	07-07-2021 14:14:53	E170	A	84,5	90,0	94,1
1	07-07-2021 14:16:55	E195	A	84,1	90,3	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-07-2021 14:26:07	E195	A	82,8	88,0	93,2
1	07-07-2021 14:28:19	E195	P	83,8	89,7	94,6
1	07-07-2021 14:35:24	B738	A	84,3	90,6	95,7
1	07-07-2021 14:41:21	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
1	07-07-2021 14:44:09	E190	A	82,3	88,0	93,1
1	07-07-2021 14:48:16	E75S	A	81,0	86,6	91,4
1	07-07-2021 14:50:21	E195	A	83,9	89,0	93,9
1	07-07-2021 14:54:28	B738	A	83,8	90,9	95,8
1	07-07-2021 14:56:25	B788	A	84,8	89,8	95,6
1	07-07-2021 14:59:14	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
1	07-07-2021 15:01:50	E75S	A	80,4	87,0	92,4
1	07-07-2021 15:04:15	E195	A	82,7	90,7	95,0
1	07-07-2021 15:10:48	E75S	A	83,3	88,8	93,8
1	07-07-2021 15:12:33	E195	A	81,8	87,4	93,3
1	07-07-2021 15:26:17	B738	A	85,9	91,6	96,4
1	07-07-2021 16:02:20	P180	A	87,3	93,7	99,9
1	07-07-2021 16:07:44	A320	A	81,5	86,7	92,7
1	07-07-2021 16:13:08	E195	A	83,0	88,7	93,7
1	07-07-2021 16:24:37	CL60	A	81,2	86,9	92,7
1	07-07-2021 16:27:53	E295	A	79,6	84,0	90,0
1	07-07-2021 16:50:29	CL35	A	78,4	83,5	88,4
1	07-07-2021 17:01:42	CL30	A	79,2	84,0	88,8
1	07-07-2021 17:04:24	B738	A	85,0	91,3	96,1
1	07-07-2021 17:16:48	A321	A	82,4	87,9	93,2
1	07-07-2021 17:25:50	A321	A	82,9	89,0	94,0
1	07-07-2021 17:32:23	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	07-07-2021 17:36:29	B738	A	85,8	91,9	96,9
1	07-07-2021 17:44:28	B738	A	84,7	90,1	95,1
1	07-07-2021 17:54:06	A319	A	84,7	90,9	96,1
1	07-07-2021 17:58:35	A321	A	84,2	89,7	95,0
1	07-07-2021 18:05:29	B738	A	83,8	89,6	95,0
1	07-07-2021 18:17:39	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	07-07-2021 18:27:40	DH8D	A	78,9	82,4	88,4
1	07-07-2021 18:29:10	A321	A	83,5	90,3	95,0
1	07-07-2021 18:33:43	E75S	A	81,9	87,0	92,3
1	07-07-2021 18:39:41	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
1	07-07-2021 18:54:29	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	07-07-2021 18:56:20	E195	A	83,3	90,1	95,1
1	07-07-2021 19:01:07	A320	A	83,8	88,9	94,6
1	07-07-2021 19:03:16	AT75	A	83,8	91,2	96,1
1	07-07-2021 19:05:17	E195	A	83,1	88,1	93,1
1	07-07-2021 19:17:41	B738	A	83,4	90,3	95,4
1	07-07-2021 19:22:39	B788	A	85,3	89,9	96,1
1	07-07-2021 19:29:40	B738	A	84,9	90,2	95,3
1	07-07-2021 19:59:49	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
1	07-07-2021 20:02:59	E195	A	83,7	88,9	94,1
1	07-07-2021 20:08:01	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	07-07-2021 20:10:27	B38M	A	84,7	89,5	94,7
1	07-07-2021 20:13:21	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
1	07-07-2021 20:19:08	A321	A	83,7	88,7	94,1
1	07-07-2021 20:22:05	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	07-07-2021 20:24:27	B734	A	85,5	91,6	95,9
1	07-07-2021 20:28:10	B738	A	85,3	90,9	96,1
1	07-07-2021 20:32:31	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	07-07-2021 20:48:35	E75S	A	83,3	88,4	93,3
1	07-07-2021 20:50:48	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
1	07-07-2021 20:53:19	E195	A	84,2	89,9	95,3
1	07-07-2021 20:57:41	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	07-07-2021 21:02:07	E190	A	83,9	89,9	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-07-2021 21:04:18	E75S	A	83,7	90,1	94,8
1	07-07-2021 21:08:24	E75S	A	83,8	89,7	94,2
1	07-07-2021 21:10:34	E75S	A	84,1	90,4	94,9
1	07-07-2021 21:13:00	E75S	A	83,5	88,8	93,9
1	07-07-2021 21:17:04	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	07-07-2021 21:19:31	E190	A	82,8	89,0	94,3
1	07-07-2021 21:21:29	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	07-07-2021 21:29:50	B38M	A	83,2	88,4	94,0
1	07-07-2021 21:35:18	E170	A	84,3	90,5	95,1
1	07-07-2021 21:37:13	E75S	A	84,3	89,9	94,7
1	07-07-2021 21:38:47	B38M	A	84,5	89,8	94,9
1	07-07-2021 21:41:03	E195	A	83,6	90,0	95,0
1	07-07-2021 21:43:05	B38M	A	83,2	88,5	94,0
1	07-07-2021 21:47:21	E195	A	83,8	91,2	95,9
1	07-07-2021 21:51:04	A321	A	82,2	88,4	94,0
1	07-07-2021 21:55:58	E295	A	82,4	88,4	93,8
1	07-07-2021 21:59:07	E195	A	83,8	89,8	94,9
1	08-07-2021 06:02:36	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
1	08-07-2021 06:04:25	DH8D	A	81,2	86,2	91,2
1	08-07-2021 06:06:35	DH8D	A	80,4	84,1	89,5
1	08-07-2021 06:08:00	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	08-07-2021 06:10:24	E75S	A	81,8	86,6	91,4
1	08-07-2021 06:12:42	E75S	A	82,1	87,4	92,1
1	08-07-2021 06:14:31	E75S	A	82,4	87,7	92,4
1	08-07-2021 06:17:48	A321	A	83,4	88,4	93,4
1	08-07-2021 06:20:49	DH8D	A	81,8	87,0	91,8
1	08-07-2021 06:23:03	E75S	A	83,6	88,8	93,2
1	08-07-2021 06:25:30	E190	A	83,9	89,6	93,9
1	08-07-2021 06:28:25	E75S	A	82,2	86,8	91,8
1	08-07-2021 06:31:11	DH8D	A	79,5	85,2	90,3
1	08-07-2021 06:33:49	E195	A	82,9	88,5	93,3
1	08-07-2021 06:36:39	E195	A	83,9	89,2	93,9
1	08-07-2021 06:39:29	DH8D	A	82,8	87,3	92,3
1	08-07-2021 06:42:10	B734	A	86,8	93,2	97,6
1	08-07-2021 06:46:24	DH8D	A	83,3	88,7	93,3
1	08-07-2021 06:49:28	E195	A	84,1	89,7	94,1
1	08-07-2021 06:51:56	E195	A	80,9	89,2	94,1
1	08-07-2021 06:54:58	E170	A	82,5	87,6	92,5
1	08-07-2021 07:06:11	B738	D	80,9	85,9	93,0
1	08-07-2021 07:37:38	CL30	D	75,6	80,2	87,9
1	08-07-2021 07:40:00	B734	D	77,4	81,8	89,4
1	08-07-2021 07:42:48	B738	D	84,2	90,0	96,2
1	08-07-2021 07:48:41	B38M	D	77,3	79,7	88,1
1	08-07-2021 07:51:11	B38M	D	80,8	84,9	91,6
1	08-07-2021 07:52:43	E170	D	79,1	83,9	91,9
1	08-07-2021 07:54:56	E195	D	79,9	85,5	92,5
1	08-07-2021 07:56:41	E75S	D	77,2	81,3	89,7
1	08-07-2021 07:58:40	A321	D	79,1	83,4	91,4
1	08-07-2021 08:00:34	DH8D	D	72,9	75,4	83,3
1	08-07-2021 08:02:06	E75S	D	78,8	82,3	90,5
1	08-07-2021 08:03:40	E170	D	81,8	87,2	93,9
1	08-07-2021 08:06:01	E75S	D	78,1	84,0	92,0
1	08-07-2021 08:07:17	B738	D	82,5	87,5	94,3
1	08-07-2021 08:10:15	E195	D	81,8	87,1	93,6
1	08-07-2021 08:12:05	E195	D	78,7	83,4	90,7
1	08-07-2021 08:14:01	DH8D	D	72,2	74,2	81,3
1	08-07-2021 08:16:01	B738	D	83,0	88,1	95,0
1	08-07-2021 08:17:29	E190	D	77,9	83,2	90,5
1	08-07-2021 08:19:07	B762	D	77,2	80,1	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-07-2021 08:21:25	E75S	D	75,4	77,9	87,2
1	08-07-2021 08:23:04	B738	D	81,0	86,6	94,2
1	08-07-2021 08:24:36	E190	D	77,0	84,4	90,6
1	08-07-2021 08:26:40	E195	D	79,5	84,4	91,8
1	08-07-2021 08:31:37	E75S	D	76,9	80,3	89,4
1	08-07-2021 08:36:21	DH8D	D	71,0	71,6	80,0
1	08-07-2021 08:41:15	B738	D	85,3	90,8	97,1
1	08-07-2021 08:43:08	B38M	D	80,3	85,2	92,3
1	08-07-2021 08:58:44	E170	D	76,9	80,9	89,9
1	08-07-2021 09:00:08	CRJ2	D	79,6	83,3	90,7
1	08-07-2021 09:28:37	B737	D	82,5	87,4	94,8
1	08-07-2021 09:33:07	E550	D	72,6	75,7	85,2
1	08-07-2021 09:35:00	E195	D	80,5	86,1	93,0
1	08-07-2021 09:51:06	E75S	D	79,4	84,5	92,6
1	08-07-2021 09:53:26	C295	D	73,3	75,7	82,8
1	08-07-2021 09:56:58	E290	D	75,9	79,8	87,7
1	08-07-2021 10:06:41	A319	D	78,1	82,6	92,0
1	08-07-2021 10:19:15	E195	D	77,3	82,6	91,1
1	08-07-2021 10:29:38	B38M	D	81,1	85,4	93,1
1	08-07-2021 10:33:12	A321	D	85,2	90,0	98,2
1	08-07-2021 10:40:43	E195	D	80,4	86,3	93,8
1	08-07-2021 10:47:50	E195	D	81,0	86,3	93,3
1	08-07-2021 10:51:21	DH8D	D	72,5	75,8	85,3
1	08-07-2021 10:54:53	E195	D	81,1	85,4	92,9
1	08-07-2021 11:10:33	DH8D	D	74,1	76,3	84,1
1	08-07-2021 11:17:08	B738	D	83,0	87,9	94,8
1	08-07-2021 11:21:34	A320	D	78,0	82,3	91,3
1	08-07-2021 11:31:02	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
1	08-07-2021 11:40:45	A320	A	81,6	87,6	93,1
1	08-07-2021 11:42:23	E190	A	79,9	88,2	93,1
1	08-07-2021 11:44:28	A321	A	81,1	86,9	92,3
1	08-07-2021 11:46:28	E190	A	83,4	88,8	92,9
1	08-07-2021 11:48:49	E195	A	82,6	87,3	92,6
1	08-07-2021 11:50:28	E75S	A	82,3	87,3	92,7
1	08-07-2021 12:01:18	E75S	A	83,5	88,9	93,5
1	08-07-2021 12:08:35	B789	A	84,5	91,6	97,3
1	08-07-2021 12:11:21	E75S	A	81,0	87,1	92,5
1	08-07-2021 12:21:01	E190	A	82,2	88,4	93,0
1	08-07-2021 12:25:24	B738	A	85,9	91,4	95,9
1	08-07-2021 12:27:37	E195	A	81,1	89,8	94,7
1	08-07-2021 12:29:34	E170	A	81,6	86,9	91,6
1	08-07-2021 12:31:41	A319	A	83,6	89,6	94,8
1	08-07-2021 12:33:22	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	08-07-2021 12:35:33	E170	A	82,2	87,9	92,7
1	08-07-2021 12:38:15	A321	A	79,7	87,4	93,5
1	08-07-2021 12:41:50	A321	A	82,4	87,9	93,2
1	08-07-2021 12:44:31	E170	A	81,2	85,8	90,8
1	08-07-2021 12:46:30	B738	A	84,7	91,8	96,7
1	08-07-2021 12:48:40	DH8D	A	79,4	83,3	88,4
1	08-07-2021 12:50:34	E75S	A	82,0	88,2	92,4
1	08-07-2021 12:53:02	A320	A	83,6	91,0	95,7
1	08-07-2021 12:56:12	E190	A	83,9	90,5	94,7
1	08-07-2021 12:58:11	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	08-07-2021 13:16:52	B789	A	84,8	90,9	96,8
1	08-07-2021 13:19:43	B738	A	84,5	90,8	96,0
1	08-07-2021 13:22:01	E195	A	81,9	86,5	91,9
1	08-07-2021 13:23:47	B38M	A	83,0	88,5	93,5
1	08-07-2021 13:26:12	E190	A	81,3	86,5	91,3
1	08-07-2021 13:28:16	DH8D	A	79,4	83,8	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-07-2021 13:30:07	E195	A	83,5	88,6	93,9
1	08-07-2021 13:32:36	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
1	08-07-2021 13:34:46	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
1	08-07-2021 13:37:10	CRJ9	A	80,4	85,6	91,2
1	08-07-2021 13:41:26	E195	A	81,9	86,5	91,9
1	08-07-2021 13:44:45	B738	A	84,1	89,7	94,9
1	08-07-2021 13:49:44	B788	A	84,0	89,2	95,1
1	08-07-2021 13:55:20	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
1	08-07-2021 14:03:44	B789	A	84,3	90,5	96,4
1	08-07-2021 14:08:40	E195	A	82,8	88,6	93,2
1	08-07-2021 14:11:01	E195	A	83,5	88,5	93,5
1	08-07-2021 14:28:38	E195	A	81,6	87,5	93,1
1	08-07-2021 14:41:30	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
1	08-07-2021 14:52:22	E170	A	83,9	88,7	93,5
1	08-07-2021 14:55:01	A320	A	84,0	90,1	94,8
1	08-07-2021 15:24:16	B738	A	84,9	90,4	95,3
1	08-07-2021 15:46:23	B738	A	83,3	90,5	95,3
1	08-07-2021 15:56:08	SF34	A	81,9	88,3	93,1
1	08-07-2021 15:58:16	E195	A	82,8	88,0	93,3
1	08-07-2021 16:03:43	E190	A	81,6	89,3	93,9
1	08-07-2021 16:35:35	A321	A	80,8	87,4	93,1
1	08-07-2021 16:39:04	A320	A	83,0	88,3	93,8
1	08-07-2021 17:01:36	A320	A	81,1	87,3	93,4
1	08-07-2021 17:25:42	B738	A	86,4	92,8	97,8
1	08-07-2021 17:30:09	B738	A	84,2	90,8	95,7
1	08-07-2021 17:34:37	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	08-07-2021 17:48:22	A20N	A	80,1	86,0	91,8
1	08-07-2021 18:33:06	A320	D	76,7	80,8	89,7
1	08-07-2021 18:45:04	C560	D	75,7	78,7	86,9
1	08-07-2021 19:06:02	F2TH	D	77,2	80,9	89,0
1	08-07-2021 19:27:42	A20N	D	75,6	81,3	89,8
1	08-07-2021 19:39:11	AT75	D	78,5	82,2	88,0
1	08-07-2021 19:52:06	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	08-07-2021 20:01:50	B738	A	85,2	91,2	96,0
1	08-07-2021 20:08:21	A321	A	82,5	88,3	93,6
1	08-07-2021 20:11:55	E75S	A	81,8	87,3	92,2
1	08-07-2021 20:16:33	A332	A	87,5	93,8	99,8
1	08-07-2021 20:19:03	B38M	A	83,4	89,9	95,2
1	08-07-2021 20:21:15	B734	A	85,0	91,4	95,7
1	08-07-2021 20:23:33	E195	A	82,2	89,4	94,2
1	08-07-2021 20:26:41	B38M	A	83,8	89,4	94,6
1	08-07-2021 20:45:43	B38M	A	83,7	89,8	95,2
1	08-07-2021 20:56:20	E195	A	82,2	87,9	93,0
1	08-07-2021 21:03:26	B738	A	83,8	89,4	95,3
1	08-07-2021 21:12:47	B738	A	85,2	90,8	96,0
1	08-07-2021 21:15:08	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	08-07-2021 21:24:22	B738	A	83,8	90,1	95,3
1	08-07-2021 21:38:10	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	08-07-2021 21:39:56	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	08-07-2021 21:41:49	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	08-07-2021 21:43:49	E195	A	82,9	88,0	93,4
1	08-07-2021 21:47:00	B38M	A	82,9	88,8	94,0
1	08-07-2021 21:50:40	B738	A	83,5	90,3	95,3
1	09-07-2021 06:03:31	A321	A	82,9	89,5	95,0
1	09-07-2021 06:09:01	E195	A	82,7	88,4	93,9
1	09-07-2021 06:11:12	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
1	09-07-2021 06:13:31	DH8D	A	77,1	83,0	88,9
1	09-07-2021 06:15:56	E190	A	83,6	91,0	95,3
1	09-07-2021 06:18:02	DH8D	A	80,4	85,2	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-07-2021 06:23:25	B763	A	87,1	93,5	99,4
1	09-07-2021 06:29:06	B734	A	85,7	92,5	97,1
1	09-07-2021 06:31:32	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
1	09-07-2021 06:55:23	B38M	A	83,7	90,4	95,7
1	09-07-2021 07:13:39	B738	A	84,4	90,0	95,2
1	09-07-2021 07:19:23	B789	A	87,3	92,3	98,4
1	09-07-2021 07:22:44	AT72	A	85,7	91,1	96,8
1	09-07-2021 07:36:38	C500	A	78,7	84,2	89,5
1	09-07-2021 07:58:32	B738	A	84,1	90,6	95,8
1	09-07-2021 08:10:07	E75S	A	83,5	87,9	93,0
1	09-07-2021 08:29:42	B788	A	84,1	89,7	95,8
1	09-07-2021 08:31:51	B788	A	84,3	89,7	95,7
1	09-07-2021 08:34:56	E75S	A	81,4	86,9	92,5
1	09-07-2021 08:43:43	LJ75	A	80,4	87,4	91,9
1	09-07-2021 08:55:17	E75S	A	84,2	90,1	94,2
1	09-07-2021 08:58:45	E170	A	81,9	86,6	91,9
1	09-07-2021 09:02:31	E190	A	83,4	88,5	93,8
1	09-07-2021 09:09:25	E190	A	82,4	87,9	93,2
1	09-07-2021 09:11:39	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	09-07-2021 09:13:53	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	09-07-2021 09:16:07	E75S	A	80,5	87,4	92,6
1	09-07-2021 09:26:39	E195	A	83,7	90,3	94,8
1	09-07-2021 09:30:30	E170	A	82,9	88,8	93,3
1	09-07-2021 09:42:43	E75S	A	81,7	87,8	92,5
1	09-07-2021 09:50:35	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
1	09-07-2021 10:01:58	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	09-07-2021 10:43:47	C295	A	85,1	90,6	95,5
1	09-07-2021 10:50:48	B738	A	84,7	89,6	95,1
1	09-07-2021 10:52:12	A321	A	81,2	87,5	93,0
1	09-07-2021 11:01:29	M28	A	82,3	86,9	92,3
1	09-07-2021 11:05:35	A320	A	82,4	88,0	93,2
1	09-07-2021 11:23:10	A320	A	80,1	86,9	92,4
1	09-07-2021 11:35:48	M28	A	82,9	88,5	93,7
1	09-07-2021 11:42:05	B788	A	84,2	89,3	95,3
1	09-07-2021 11:44:59	E295	A	81,5	87,3	92,6
1	09-07-2021 11:47:17	A320	A	82,9	88,4	93,7
1	09-07-2021 11:51:59	A319	A	83,5	89,8	94,9
1	09-07-2021 11:54:29	A20N	A	80,1	87,5	93,1
1	09-07-2021 11:59:31	B38M	A	84,3	90,3	95,4
1	09-07-2021 12:02:33	B77W	A	88,7	94,3	100,2
1	09-07-2021 12:08:02	E170	A	81,5	86,5	92,3
1	09-07-2021 12:09:51	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	09-07-2021 12:15:08	E75S	A	81,0	87,2	92,2
1	09-07-2021 12:28:29	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	09-07-2021 12:30:13	B738	A	85,9	91,9	96,7
1	09-07-2021 12:33:26	B738	A	85,6	92,2	97,0
1	09-07-2021 12:35:09	A321	A	83,7	88,8	94,1
1	09-07-2021 12:36:57	A319	A	82,8	90,3	95,6
1	09-07-2021 12:44:00	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	09-07-2021 12:48:46	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
1	09-07-2021 12:52:59	B738	A	84,7	91,0	95,9
1	09-07-2021 12:57:18	E195	A	83,8	90,5	95,2
1	09-07-2021 13:00:27	B788	A	83,9	89,8	95,7
1	09-07-2021 13:02:33	B38M	A	83,7	89,6	94,5
1	09-07-2021 13:17:49	DH8D	A	81,9	88,3	94,7
1	09-07-2021 13:23:14	E190	A	83,1	89,6	94,8
1	09-07-2021 13:25:04	B38M	A	83,2	88,5	93,7
1	09-07-2021 13:27:22	E190	A	81,7	88,2	93,4
1	09-07-2021 13:29:32	DH8D	A	80,6	84,9	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-07-2021 13:31:53	E170	A	84,0	90,5	94,8
1	09-07-2021 13:34:08	B789	A	84,2	90,2	97,0
1	09-07-2021 13:36:42	CRJ9	A	81,1	86,0	91,9
1	09-07-2021 13:38:50	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	09-07-2021 13:42:56	DH8D	A	80,3	85,7	91,1
1	09-07-2021 13:44:54	C130	A	84,4	90,5	94,9
1	09-07-2021 13:46:56	A319	A	83,1	89,5	94,9
1	09-07-2021 13:49:01	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
1	09-07-2021 13:51:03	E190	A	82,1	88,6	93,9
1	09-07-2021 13:52:50	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	09-07-2021 13:55:05	E290	A	83,0	88,1	93,4
1	09-07-2021 13:59:03	E195	A	81,2	89,4	94,3
1	09-07-2021 14:01:26	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	09-07-2021 14:07:35	E195	A	83,7	89,2	94,2
1	09-07-2021 14:09:17	B738	A	82,7	89,0	94,2
1	09-07-2021 14:11:09	E170	A	82,6	88,3	93,4
1	09-07-2021 14:13:35	B38M	A	82,0	89,0	94,5
1	09-07-2021 14:15:50	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	09-07-2021 14:18:07	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	09-07-2021 14:20:01	B788	A	84,0	90,5	96,3
1	09-07-2021 14:22:59	B789	A	85,9	91,4	97,6
1	09-07-2021 14:25:32	A321	A	81,7	88,2	94,3
1	09-07-2021 14:28:37	B738	A	84,8	91,0	96,6
1	09-07-2021 14:31:09	CL35	A	78,3	83,0	88,3
1	09-07-2021 14:43:00	C295	A	83,6	87,9	93,6
1	09-07-2021 14:45:43	E75S	A	81,3	86,6	91,7
1	09-07-2021 14:47:43	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	09-07-2021 14:52:25	E195	A	85,0	90,3	95,0
1	09-07-2021 14:55:14	E190	A	83,8	89,8	94,9
1	09-07-2021 14:57:31	E75S	A	82,9	88,0	93,3
1	09-07-2021 14:59:32	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	09-07-2021 15:02:18	E75S	A	82,2	88,0	93,0
1	09-07-2021 15:04:25	E195	A	83,6	89,9	94,8
1	09-07-2021 15:06:42	B738	A	83,9	90,1	95,4
1	09-07-2021 15:15:26	E75S	A	85,4	91,8	95,9
1	09-07-2021 15:18:30	A21N	A	83,4	88,2	93,8
1	09-07-2021 15:47:00	E195	A	84,6	90,0	95,0
1	09-07-2021 16:08:39	A320	A	82,8	87,6	93,3
1	09-07-2021 16:12:02	DH8D	A	79,4	85,8	91,4
1	09-07-2021 16:54:13	B788	A	85,7	91,3	97,1
1	09-07-2021 16:59:31	B738	A	83,5	91,0	96,6
1	09-07-2021 17:06:47	A321	A	83,1	88,0	93,5
1	09-07-2021 17:09:57	A332	A	87,2	94,0	98,7
1	09-07-2021 17:12:33	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	09-07-2021 17:43:02	E75S	D	77,9	81,6	91,6
1	09-07-2021 17:45:03	E75S	D	76,7	81,5	91,7
1	09-07-2021 17:47:10	E170	D	76,7	80,2	90,1
1	09-07-2021 17:55:37	E170	D	77,1	81,0	89,6
1	09-07-2021 17:57:48	E195	D	75,8	79,4	89,3
1	09-07-2021 17:59:38	B788	D	75,8	78,7	88,6
1	09-07-2021 19:03:23	E190	D	74,1	77,9	87,5
1	09-07-2021 19:07:07	A321	D	79,3	82,6	93,1
1	09-07-2021 19:23:40	DH8D	D	71,8	73,5	84,4
1	09-07-2021 19:39:44	HDJT	D	72,8	74,9	83,6
1	09-07-2021 19:50:53	DH8D	D	74,8	78,3	86,6
1	09-07-2021 19:58:53	SU95	D	81,8	87,7	95,8
1	09-07-2021 20:12:14	E195	D	77,3	82,8	92,5
1	09-07-2021 20:20:02	A21N	D	83,5	89,5	95,5
1	09-07-2021 20:21:59	A333	D	85,6	91,6	99,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-07-2021 20:49:29	A332	D	89,2	96,1	103,0
1	09-07-2021 21:13:27	B763	D	82,4	87,4	94,9
1	09-07-2021 21:16:41	E75S	D	79,1	83,7	92,3
1	09-07-2021 21:30:57	E170	A	83,4	89,1	94,5
1	09-07-2021 21:33:11	E170	A	83,8	89,8	94,6
1	09-07-2021 21:34:57	E195	A	82,4	90,0	95,5
1	09-07-2021 21:36:44	E195	A	84,0	91,1	96,0
1	09-07-2021 21:39:00	E170	A	82,6	88,0	93,4
1	09-07-2021 21:40:52	E75S	A	84,2	90,1	94,6
1	09-07-2021 21:43:16	E195	A	83,6	89,8	95,1
1	09-07-2021 21:45:26	E195	A	82,7	90,4	95,5
1	09-07-2021 21:47:24	B738	A	85,0	91,3	96,7
1	09-07-2021 21:49:50	E195	A	83,0	89,5	94,8
1	09-07-2021 21:51:25	A321	A	83,3	89,2	95,0
1	09-07-2021 21:54:18	DH8D	A	80,1	85,5	90,6
1	09-07-2021 21:58:26	E190	A	83,2	89,5	95,0
1	10-07-2021 06:01:03	E195	A	78,1	90,2	95,3
1	10-07-2021 06:03:33	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	10-07-2021 06:05:32	E190	A	82,6	88,7	94,1
1	10-07-2021 06:08:31	A320	A	82,5	89,1	94,2
1	10-07-2021 06:10:17	A320	A	82,2	87,6	93,0
1	10-07-2021 06:12:38	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
1	10-07-2021 06:14:45	E170	A	83,2	89,1	93,6
1	10-07-2021 06:16:33	A321	A	83,5	89,9	95,0
1	10-07-2021 06:18:23	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	10-07-2021 06:20:33	E75S	A	82,0	88,7	93,1
1	10-07-2021 06:22:09	DH8D	A	80,7	85,5	91,1
1	10-07-2021 06:24:24	E75S	A	83,3	89,8	94,1
1	10-07-2021 06:26:41	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
1	10-07-2021 06:30:06	E170	A	83,7	88,7	93,7
1	10-07-2021 06:44:05	E190	A	84,1	89,3	94,1
1	10-07-2021 06:47:25	B38M	A	83,7	89,2	94,1
1	10-07-2021 06:50:14	B738	A	85,3	90,9	95,7
1	10-07-2021 06:53:39	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	10-07-2021 07:24:42	B738	A	84,5	91,3	95,6
1	10-07-2021 07:27:07	B738	A	85,6	91,6	96,4
1	10-07-2021 07:41:46	DH8D	D	73,6	76,8	85,1
1	10-07-2021 07:46:03	A321	D	80,2	84,8	94,0
1	10-07-2021 07:49:26	B38M	D	80,0	82,3	91,5
1	10-07-2021 07:50:43	E170	D	79,8	85,5	93,3
1	10-07-2021 07:52:06	E75S	D	77,8	81,9	91,5
1	10-07-2021 07:53:39	B38M	D	77,0	79,8	89,0
1	10-07-2021 07:55:36	E190	D	77,1	80,9	90,3
1	10-07-2021 07:57:41	B38M	D	78,6	81,8	90,9
1	10-07-2021 08:01:43	E190	D	76,9	80,5	89,9
1	10-07-2021 08:04:20	E75S	D	78,6	82,9	92,0
1	10-07-2021 08:05:42	E75S	D	78,5	82,3	91,9
1	10-07-2021 08:07:14	E190	D	78,3	82,1	91,3
1	10-07-2021 08:08:37	E195	D	79,7	84,3	92,5
1	10-07-2021 08:10:10	E195	D	78,2	83,0	91,7
1	10-07-2021 08:16:54	B738	D	83,1	88,6	95,2
1	10-07-2021 08:18:21	E195	D	79,3	84,1	92,3
1	10-07-2021 08:22:58	B38M	D	79,7	83,4	91,5
1	10-07-2021 08:27:02	E195	D	80,7	86,3	93,7
1	10-07-2021 08:28:38	E195	D	79,5	83,9	92,2
1	10-07-2021 08:34:45	E195	D	77,9	81,9	91,1
1	10-07-2021 08:36:10	DH8D	D	72,5	75,3	84,3
1	10-07-2021 08:37:33	E75S	D	77,9	82,3	91,1
1	10-07-2021 09:11:23	CL30	D	72,9	75,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-07-2021 09:25:53	B38M	D	81,8	85,6	93,2
1	10-07-2021 09:36:42	B738	D	81,5	86,2	94,7
1	10-07-2021 09:51:43	B738	D	82,6	87,2	94,9
1	10-07-2021 10:03:36	E195	D	80,7	86,3	94,0
1	10-07-2021 10:06:03	B738	D	81,7	87,6	95,0
1	10-07-2021 10:16:47	B738	D	84,1	89,3	96,1
1	10-07-2021 10:23:37	A20N	D	75,7	79,4	88,5
1	10-07-2021 10:26:05	E290	D	74,9	79,3	88,5
1	10-07-2021 10:27:59	DH8D	D	72,1	73,3	81,6
1	10-07-2021 10:33:55	E195	D	78,0	82,8	90,5
1	10-07-2021 10:39:23	A321	D	80,2	84,2	93,8
1	10-07-2021 10:43:56	E195	D	79,3	84,5	92,5
1	10-07-2021 10:52:46	E75S	D	77,4	81,1	90,8
1	10-07-2021 10:55:14	B738	D	81,5	85,7	93,8
1	10-07-2021 11:01:02	B738	D	81,9	86,7	94,7
1	10-07-2021 11:02:51	A320	D	79,8	83,8	92,4
1	10-07-2021 11:14:14	DH8D	D	72,5	74,7	82,1
1	10-07-2021 11:21:28	DH8D	D	72,8	75,4	84,2
1	10-07-2021 11:25:04	E195	D	79,7	84,4	92,2
1	10-07-2021 11:56:37	B738	D	84,9	89,8	97,5
1	10-07-2021 12:01:42	A320	D	76,5	80,9	90,7
1	10-07-2021 12:04:28	E195	D	78,8	83,2	92,0
1	10-07-2021 12:14:51	A21N	D	80,4	85,5	92,1
1	10-07-2021 12:20:47	A320	D	77,5	81,6	91,3
1	10-07-2021 12:22:50	A320	D	77,6	80,4	90,7
1	10-07-2021 12:24:39	AT75	D	74,3	76,5	83,9
1	10-07-2021 12:26:51	E170	D	75,2	79,0	88,4
1	10-07-2021 12:32:41	B738	D	83,0	87,4	95,3
1	10-07-2021 12:36:51	A320	D	81,3	84,9	93,9
1	10-07-2021 12:38:52	E295	D	75,1	78,9	87,4
1	10-07-2021 12:40:29	B38M	D	81,2	84,6	92,6
1	10-07-2021 13:06:42	E190	D	73,9	76,8	86,4
1	10-07-2021 13:22:29	E195	D	80,4	84,8	92,4
1	10-07-2021 13:42:52	E195	D	80,0	84,5	92,3
1	10-07-2021 13:48:44	A319	D	80,4	84,2	93,6
1	10-07-2021 13:59:25	E550	D	74,1	78,0	86,8
1	10-07-2021 14:29:42	E190	D	80,7	84,9	92,2
1	10-07-2021 14:34:19	B738	D	83,8	88,3	95,3
1	10-07-2021 14:42:59	B77W	D	84,4	89,6	96,2
1	10-07-2021 14:47:09	A320	D	78,3	81,2	91,5
1	10-07-2021 14:49:18	A321	D	78,1	82,6	92,3
1	10-07-2021 14:55:46	A321	D	78,3	81,8	91,9
1	10-07-2021 15:03:51	E195	D	80,0	85,4	92,8
1	10-07-2021 15:06:00	E195	D	82,8	87,5	95,1
1	10-07-2021 15:07:25	A320	D	79,9	83,3	92,4
1	10-07-2021 15:08:57	E195	D	80,7	85,4	93,0
1	10-07-2021 15:17:23	B738	D	82,2	86,9	94,8
1	10-07-2021 15:18:55	E190	D	78,1	83,6	91,7
1	10-07-2021 15:20:33	E190	D	79,4	83,7	91,7
1	10-07-2021 15:27:34	E195	D	81,6	87,2	93,9
1	10-07-2021 15:30:26	DH8D	D	74,4	75,8	83,4
1	10-07-2021 15:32:17	E195	D	81,1	85,9	93,4
1	10-07-2021 15:41:04	B38M	D	81,0	84,1	92,4
1	10-07-2021 15:42:45	DH8D	D	74,1	75,9	83,7
1	10-07-2021 15:45:56	E195	D	81,7	86,8	94,0
1	10-07-2021 15:55:23	E195	D	79,2	84,4	92,0
1	10-07-2021 15:59:29	B738	D	82,3	87,2	95,1
1	10-07-2021 16:01:25	E195	D	81,4	86,3	93,7
1	10-07-2021 16:03:32	CRJ9	D	78,8	82,4	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-07-2021 16:06:53	DH8D	D	74,2	76,1	83,8
1	10-07-2021 16:08:42	DH8D	D	72,2	74,2	83,6
1	10-07-2021 16:10:25	E195	D	81,3	86,5	93,6
1	10-07-2021 16:15:37	DH8D	D	73,0	74,7	83,8
1	10-07-2021 16:17:29	E170	D	79,6	85,5	92,8
1	10-07-2021 16:19:53	A321	D	79,9	83,8	92,9
1	10-07-2021 16:22:00	E75S	D	80,5	85,5	93,0
1	10-07-2021 16:30:26	E195	D	80,9	85,7	93,2
1	10-07-2021 16:34:54	E195	D	79,0	84,4	92,0
1	10-07-2021 16:48:44	B38M	D	81,1	84,7	92,2
1	10-07-2021 16:55:02	E170	D	77,5	81,9	90,3
1	10-07-2021 17:02:53	B738	D	83,1	87,9	95,7
1	10-07-2021 17:15:20	C56X	D	72,4	75,1	82,8
1	10-07-2021 17:17:04	B738	D	82,3	87,9	95,7
1	10-07-2021 17:27:18	CL35	D	75,7	78,9	88,5
1	10-07-2021 17:43:04	B788	D	79,8	84,5	91,9
1	10-07-2021 17:46:51	A320	D	79,9	84,0	92,5
1	10-07-2021 18:13:48	E295	D	75,3	79,7	88,1
1	10-07-2021 18:15:48	A320	D	79,4	83,3	92,4
1	10-07-2021 18:26:15	A320	D	81,3	85,3	94,0
1	10-07-2021 18:30:18	A320	D	81,4	85,7	94,1
1	10-07-2021 18:40:37	B738	D	85,2	90,8	98,0
1	10-07-2021 18:55:17	B738	D	81,3	86,0	94,3
1	10-07-2021 18:57:03	B738	D	82,4	87,8	95,2
1	10-07-2021 19:16:06	B737	D	81,0	85,9	93,3
1	10-07-2021 19:18:35	A320	D	82,8	87,0	95,3
1	10-07-2021 20:37:03	A320	D	79,2	82,9	92,5
1	10-07-2021 20:38:54	B38M	D	82,7	86,6	94,1
1	11-07-2021 06:05:57	B738	D	83,4	89,1	96,4
1	11-07-2021 06:08:09	B738	D	84,0	89,1	96,5
1	11-07-2021 06:15:11	B738	D	83,5	88,2	95,2
1	11-07-2021 06:18:19	E295	D	76,7	81,6	88,8
1	11-07-2021 06:25:47	A321	D	84,2	89,3	97,2
1	11-07-2021 06:27:31	B738	D	84,0	89,5	96,8
1	11-07-2021 06:29:16	A320	D	79,5	83,9	92,3
1	11-07-2021 06:31:00	A321	D	81,7	86,6	94,9
1	11-07-2021 06:36:49	E190	D	80,1	85,3	92,4
1	11-07-2021 06:47:03	B38M	D	79,6	82,5	90,8
1	11-07-2021 07:07:14	LJ60	D	75,0	78,3	86,7
1	11-07-2021 07:09:37	B38M	D	80,6	84,0	92,1
1	11-07-2021 07:12:01	B738	D	82,6	87,6	94,1
1	11-07-2021 07:20:08	CL35	D	78,7	84,0	91,0
1	11-07-2021 07:22:41	B38M	D	82,2	85,8	93,4
1	11-07-2021 07:24:36	A21N	D	79,9	84,6	91,4
1	11-07-2021 07:26:22	B738	D	85,3	90,4	97,6
1	11-07-2021 07:35:20	B738	D	83,5	88,4	95,5
1	11-07-2021 07:48:29	E195	D	82,6	88,3	94,7
1	11-07-2021 07:59:08	B738	D	82,9	88,3	95,2
1	11-07-2021 08:30:09	B38M	D	82,1	84,9	93,2
1	11-07-2021 09:11:57	A321	D	82,5	86,6	95,0
1	11-07-2021 09:25:19	E195	D	83,2	88,4	94,6
1	11-07-2021 09:42:09	E195	D	80,7	86,0	93,3
1	11-07-2021 09:44:22	E195	D	82,1	87,5	94,1
1	11-07-2021 09:50:13	B738	D	84,8	89,6	96,6
1	11-07-2021 09:51:49	B738	D	84,9	90,5	96,7
1	11-07-2021 09:55:02	C295	D	73,4	75,0	82,5
1	11-07-2021 10:11:45	FA7X	D	77,8	82,3	91,8
1	11-07-2021 10:15:07	E195	D	83,6	89,5	95,4
1	11-07-2021 10:19:07	E190	D	79,9	84,8	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-07-2021 10:21:25	B738	D	83,7	89,0	96,2
1	11-07-2021 10:23:58	E75S	D	81,1	86,5	93,7
1	11-07-2021 10:25:30	E195	D	79,4	84,8	92,0
1	11-07-2021 10:33:39	B738	D	85,2	91,4	97,8
1	11-07-2021 10:41:13	E75S	D	80,3	85,2	92,8
1	11-07-2021 10:46:51	E195	D	80,8	86,2	93,1
1	11-07-2021 10:57:52	LJ35	D	77,4	80,5	88,6
1	11-07-2021 10:59:24	E195	D	82,3	87,5	94,6
1	11-07-2021 11:01:12	A320	D	79,9	83,9	92,9
1	11-07-2021 11:16:09	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	11-07-2021 11:25:54	E195	D	80,1	86,1	93,3
1	11-07-2021 11:44:02	E195	D	81,4	86,6	94,0
1	11-07-2021 11:49:12	B738	D	81,9	87,5	95,1
1	11-07-2021 11:54:49	B738	D	83,2	88,8	96,0
1	11-07-2021 12:07:28	B738	D	85,5	90,7	97,2
1	11-07-2021 12:25:30	E195	D	80,0	84,5	92,1
1	11-07-2021 12:30:35	B738	D	84,1	90,5	97,5
1	11-07-2021 12:42:14	A320	D	78,3	81,8	90,8
1	11-07-2021 12:44:07	E295	D	76,7	81,1	87,9
1	11-07-2021 12:48:13	E195	D	79,5	84,6	91,8
1	11-07-2021 12:50:26	B38M	D	83,0	86,7	93,8
1	11-07-2021 13:02:07	B738	D	85,4	91,9	98,2
1	11-07-2021 13:04:23	CRJ9	D	79,6	83,7	91,1
1	11-07-2021 13:10:37	A320	D	79,1	83,3	91,9
1	11-07-2021 13:24:32	A320	D	82,6	87,0	95,4
1	11-07-2021 13:27:58	A321	D	77,2	81,4	90,8
1	11-07-2021 13:38:37	A320	D	81,4	84,9	93,4
1	11-07-2021 13:41:36	A320	D	80,5	83,7	92,5
1	11-07-2021 13:44:35	E75S	D	81,7	86,4	93,8
1	11-07-2021 13:45:58	A320	D	78,9	83,6	92,5
1	11-07-2021 13:49:11	B738	D	84,1	89,5	96,6
1	11-07-2021 13:50:51	B738	D	82,9	88,3	95,5
1	11-07-2021 14:08:06	A332	D	89,3	96,9	103,7
1	11-07-2021 14:19:15	A321	D	82,9	88,2	95,7
1	11-07-2021 14:24:14	DH8D	D	75,7	78,5	86,9
1	11-07-2021 14:27:45	B738	D	83,1	88,6	95,9
1	11-07-2021 14:51:59	E195	A	82,4	87,4	92,9
1	11-07-2021 14:58:03	E190	A	82,5	89,6	94,3
1	11-07-2021 15:02:53	E190	A	83,4	88,5	93,8
1	11-07-2021 15:06:35	E195	A	82,6	87,7	93,4
1	11-07-2021 15:09:03	B738	A	85,7	91,3	96,1
1	11-07-2021 15:11:29	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
1	11-07-2021 15:17:38	E195	A	84,8	91,7	96,2
1	11-07-2021 15:38:18	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	11-07-2021 15:40:34	E75S	A	81,4	88,1	93,4
1	11-07-2021 15:42:40	CL35	A	79,2	84,3	89,2
1	11-07-2021 15:47:28	A321	A	83,1	89,2	94,3
1	11-07-2021 16:26:29	B738	A	84,9	91,2	95,7
1	11-07-2021 16:31:09	C295	A	85,1	89,9	94,6
1	11-07-2021 16:40:14	A21N	A	82,5	87,9	93,3
1	11-07-2021 16:42:39	A320	A	82,4	87,9	93,8
1	11-07-2021 17:10:38	E75L	A	82,0	86,9	92,0
1	11-07-2021 17:24:07	B738	A	84,0	91,2	96,0
1	11-07-2021 17:48:17	A20N	A	81,1	86,6	92,6
1	11-07-2021 17:51:39	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	11-07-2021 17:53:46	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	11-07-2021 17:57:13	B738	A	84,1	90,7	95,9
1	11-07-2021 18:08:57	A319	A	83,3	88,8	94,1
1	11-07-2021 18:19:01	AT75	A	82,7	89,4	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-07-2021 18:20:57	A320	A	83,9	90,2	95,4
1	11-07-2021 18:23:00	E195	A	83,7	89,1	94,1
1	11-07-2021 18:27:57	E195	A	82,1	87,7	92,8
1	11-07-2021 18:43:41	A320	A	83,2	88,7	94,0
1	11-07-2021 18:48:40	E195	A	83,4	88,5	93,8
1	11-07-2021 18:50:42	GLF5	A	79,6	84,1	89,2
1	11-07-2021 18:52:59	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	11-07-2021 18:56:04	B77W	A	88,4	94,6	100,2
1	11-07-2021 18:58:30	BCS3	A	82,5	87,5	92,9
1	11-07-2021 19:00:37	E195	A	83,3	88,3	93,7
1	11-07-2021 19:02:56	E170	A	83,0	88,5	93,5
1	11-07-2021 19:05:25	E75S	A	82,9	87,1	91,9
1	11-07-2021 19:14:17	E75S	A	83,6	89,5	94,0
1	11-07-2021 19:19:54	B38M	A	83,4	88,1	93,4
1	11-07-2021 19:35:35	E195	A	84,0	90,0	94,5
1	11-07-2021 19:55:19	A321	A	82,8	88,3	93,6
1	11-07-2021 19:57:17	B738	A	84,0	91,7	96,3
1	11-07-2021 20:04:24	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	11-07-2021 20:07:06	DH8D	A	80,2	83,7	89,3
1	11-07-2021 20:14:11	B788	A	83,6	89,3	95,3
1	11-07-2021 20:17:18	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	11-07-2021 20:20:17	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	11-07-2021 20:31:44	A320	A	82,3	87,6	93,1
1	11-07-2021 20:35:25	E170	A	82,5	88,1	92,9
1	11-07-2021 20:44:34	E190	A	82,6	88,5	93,7
1	11-07-2021 20:48:53	E195	A	83,0	89,5	94,4
1	11-07-2021 20:50:37	A321	A	83,0	88,8	94,1
1	11-07-2021 20:52:23	B738	A	83,2	89,3	94,3
1	11-07-2021 20:54:28	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
1	11-07-2021 20:56:29	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	11-07-2021 21:01:57	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	11-07-2021 21:15:13	A318	A	83,6	89,8	95,1
1	11-07-2021 21:17:16	E190	A	84,4	89,8	94,4
1	11-07-2021 21:18:51	E195	A	84,2	89,6	94,6
1	11-07-2021 21:20:54	E195	A	83,7	90,0	94,8
1	11-07-2021 21:23:00	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	11-07-2021 21:24:53	E75S	A	83,6	88,8	93,6
1	11-07-2021 21:27:32	B38M	A	82,9	89,0	94,0
1	11-07-2021 21:31:58	E190	A	83,8	89,4	94,2
1	11-07-2021 21:33:26	B738	A	84,7	90,9	95,8
1	11-07-2021 21:36:22	E195	A	83,7	89,1	94,1
1	11-07-2021 21:40:13	B38M	A	83,4	89,1	94,1
1	11-07-2021 21:42:15	B738	A	82,8	90,7	95,6
1	11-07-2021 21:46:04	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	11-07-2021 21:48:20	E75S	A	82,9	87,4	92,4
1	11-07-2021 21:51:26	B738	A	86,0	92,8	97,8
1	12-07-2021 06:05:50	B738	D	84,1	90,4	97,5
1	12-07-2021 06:11:45	B738	D	84,7	89,6	97,0
1	12-07-2021 06:23:04	A320	D	81,0	86,8	94,2
1	12-07-2021 06:31:32	A20N	D	78,1	81,6	89,3
1	12-07-2021 06:34:57	E295	D	76,1	81,4	89,3
1	12-07-2021 06:42:18	A318	D	79,4	83,4	91,5
1	12-07-2021 06:50:40	A320	D	82,5	87,5	94,8
1	12-07-2021 07:09:28	A321	D	82,4	87,5	95,2
1	12-07-2021 07:11:28	B734	D	79,8	85,5	92,6
1	12-07-2021 07:13:26	B38M	D	81,7	85,3	92,8
1	12-07-2021 07:18:10	B738	D	84,8	90,2	96,8
1	12-07-2021 07:22:00	A319	D	80,5	84,8	93,0
1	12-07-2021 07:23:41	B738	D	85,3	90,7	97,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-07-2021 07:28:33	GLF5	D	77,6	81,8	89,3
1	12-07-2021 07:30:00	DH8D	D	74,4	77,5	84,8
1	12-07-2021 07:31:35	B38M	D	80,8	85,1	92,3
1	12-07-2021 07:41:30	A321	D	82,9	88,6	96,1
1	12-07-2021 07:46:28	B38M	D	81,2	84,1	91,7
1	12-07-2021 07:49:48	E75S	D	82,3	87,4	94,6
1	12-07-2021 07:57:22	E195	D	82,4	86,8	93,5
1	12-07-2021 08:03:30	E190	D	79,8	84,8	92,1
1	12-07-2021 08:06:14	A321	D	82,4	87,3	95,4
1	12-07-2021 08:07:50	E195	D	81,4	87,4	94,2
1	12-07-2021 08:09:29	E75S	D	79,9	85,6	93,3
1	12-07-2021 08:11:38	E195	D	81,7	89,3	95,4
1	12-07-2021 08:14:36	E170	D	80,4	85,6	93,0
1	12-07-2021 08:16:41	B738	D	82,8	89,8	96,4
1	12-07-2021 08:18:18	E195	D	80,9	85,8	92,7
1	12-07-2021 08:19:41	E170	D	80,4	87,7	94,4
1	12-07-2021 08:21:13	E75S	D	82,4	87,6	94,4
1	12-07-2021 08:23:20	B738	D	83,9	88,9	95,3
1	12-07-2021 08:24:48	E170	D	80,6	86,5	93,8
1	12-07-2021 08:26:25	B738	D	83,1	88,4	96,1
1	12-07-2021 08:28:26	B38M	D	80,7	86,8	93,7
1	12-07-2021 08:30:13	E190	D	81,6	87,1	93,7
1	12-07-2021 08:31:58	AT75	D	74,9	78,8	86,1
1	12-07-2021 08:34:10	E195	D	81,7	87,1	93,7
1	12-07-2021 08:35:56	B38M	D	82,1	85,8	92,9
1	12-07-2021 08:41:03	E75S	D	80,9	85,4	92,9
1	12-07-2021 08:50:54	B738	D	85,0	90,2	97,3
1	12-07-2021 08:57:50	B738	D	86,1	91,2	97,8
1	12-07-2021 09:18:59	E75S	D	78,6	82,6	90,9
1	12-07-2021 09:27:44	E195	D	83,5	89,3	95,5
1	12-07-2021 09:34:16	E195	D	81,3	86,8	93,6
1	12-07-2021 10:09:46	GLF6	D	75,7	79,8	88,5
1	12-07-2021 10:14:28	DH8D	D	72,7	74,1	82,3
1	12-07-2021 10:16:00	CRJ9	D	80,2	83,5	91,7
1	12-07-2021 10:20:30	E195	D	79,6	84,3	91,9
1	12-07-2021 10:29:41	E75S	D	81,9	87,1	93,9
1	12-07-2021 10:33:00	E75S	D	81,4	86,2	93,2
1	12-07-2021 10:35:13	E170	D	79,5	83,9	92,1
1	12-07-2021 10:42:58	B38M	D	83,5	87,5	94,3
1	12-07-2021 10:48:26	CL35	D	79,3	83,8	90,4
1	12-07-2021 10:50:59	A321	D	82,2	87,4	95,6
1	12-07-2021 10:54:26	DH8D	D	72,8	75,0	82,8
1	12-07-2021 10:57:12	B738	D	86,1	91,7	97,6
1	12-07-2021 11:00:01	E195	D	82,5	88,8	95,3
1	12-07-2021 11:10:51	DH8D	D	72,2	73,7	81,8
1	12-07-2021 11:15:36	DH8D	D	72,1	75,2	85,1
1	12-07-2021 11:50:41	E195	D	80,7	85,8	93,0
1	12-07-2021 12:01:07	E170	A	82,5	88,6	93,3
1	12-07-2021 12:04:37	A321	A	85,1	90,4	95,5
1	12-07-2021 12:11:23	E75S	A	80,8	86,8	91,9
1	12-07-2021 12:16:00	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	12-07-2021 12:24:26	E195	A	82,9	88,9	94,1
1	12-07-2021 12:26:51	E170	A	81,6	89,0	94,2
1	12-07-2021 12:34:19	E75S	A	80,8	87,0	92,5
1	12-07-2021 12:35:45	A319	A	83,3	90,1	95,3
1	12-07-2021 12:37:18	B738	A	84,7	91,0	95,8
1	12-07-2021 12:40:02	E190	A	82,9	88,2	93,3
1	12-07-2021 12:43:03	E195	A	84,6	91,0	95,4
1	12-07-2021 12:45:54	B788	A	83,5	89,3	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-07-2021 12:48:46	E75S	A	83,7	88,8	93,7
1	12-07-2021 12:51:49	B789	A	85,0	90,2	96,5
1	12-07-2021 12:54:22	DH8D	A	79,7	84,3	89,2
1	12-07-2021 13:00:22	E190	A	82,5	88,4	93,6
1	12-07-2021 13:05:48	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	12-07-2021 13:08:08	C650	A	79,1	84,2	89,1
1	12-07-2021 13:10:48	B788	A	84,1	90,4	96,6
1	12-07-2021 13:20:26	E195	A	83,8	90,2	95,0
1	12-07-2021 13:24:26	E75S	A	84,9	91,3	95,4
1	12-07-2021 13:26:29	E190	A	83,2	88,4	93,6
1	12-07-2021 13:28:26	DH8D	A	80,0	83,7	89,5
1	12-07-2021 13:30:53	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
1	12-07-2021 13:32:48	B38M	A	84,1	89,4	94,5
1	12-07-2021 13:35:31	B738	A	84,4	91,3	96,2
1	12-07-2021 13:38:33	B738	A	84,2	90,1	95,3
1	12-07-2021 13:41:45	B789	A	85,1	90,7	97,4
1	12-07-2021 13:44:42	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
1	12-07-2021 13:46:32	E195	A	84,1	90,7	95,2
1	12-07-2021 13:48:35	DH8D	A	77,2	83,7	89,3
1	12-07-2021 13:52:00	B38M	A	84,0	88,9	94,4
1	12-07-2021 13:54:20	A319	A	83,3	89,6	95,1
1	12-07-2021 13:57:07	B738	A	84,4	92,0	96,7
1	12-07-2021 14:00:48	B738	A	84,4	91,5	96,1
1	12-07-2021 14:03:28	CRJ9	A	82,0	86,9	92,8
1	12-07-2021 14:06:47	B738	A	84,6	90,6	95,7
1	12-07-2021 14:10:15	BCS1	A	81,7	87,5	93,1
1	12-07-2021 14:12:53	E195	A	84,3	89,1	94,3
1	12-07-2021 14:23:21	E75S	A	81,9	87,9	93,4
1	12-07-2021 14:31:01	B738	A	84,0	89,7	94,8
1	12-07-2021 14:45:23	E190	A	81,4	89,0	93,9
1	12-07-2021 14:50:45	E170	A	82,9	88,4	93,4
1	12-07-2021 15:10:20	B38M	A	83,8	89,5	94,6
1	12-07-2021 15:12:54	E170	A	84,5	89,3	94,1
1	12-07-2021 15:19:21	E75S	A	80,9	85,2	90,9
1	12-07-2021 15:36:11	A21N	A	82,5	89,1	94,0
1	12-07-2021 15:46:22	A321	A	82,0	87,6	93,2
1	12-07-2021 15:48:23	E195	A	82,2	87,5	93,0
1	12-07-2021 15:50:50	B738	A	83,7	90,5	95,8
1	12-07-2021 16:03:22	CL35	A	78,4	82,7	87,9
1	12-07-2021 16:07:24	A320	A	82,0	87,3	92,8
1	12-07-2021 16:10:04	A320	A	82,4	87,9	93,5
1	12-07-2021 16:51:09	A321	A	83,9	90,2	94,7
1	12-07-2021 17:06:29	E295	A	82,9	87,9	92,9
1	12-07-2021 17:15:19	B38M	A	83,0	88,9	93,8
1	12-07-2021 17:24:38	B738	A	83,7	90,7	95,7
1	12-07-2021 17:27:40	B738	A	85,6	92,3	96,7
1	12-07-2021 17:41:34	A319	A	83,5	89,0	94,3
1	12-07-2021 17:49:23	E190	A	82,7	90,1	94,4
1	12-07-2021 17:53:15	E75S	A	80,8	86,1	90,8
1	12-07-2021 17:55:16	E195	A	83,0	89,4	93,4
1	12-07-2021 18:03:42	B38M	A	83,8	89,7	95,0
1	12-07-2021 18:20:51	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	12-07-2021 18:24:18	A320	A	82,4	88,0	93,2
1	12-07-2021 18:26:46	DH8D	A	80,3	85,2	90,3
1	12-07-2021 18:30:08	AT75	A	83,9	87,9	92,9
1	12-07-2021 18:32:33	E190	A	80,2	87,5	92,2
1	12-07-2021 19:12:54	ATP	D	78,6	90,5	96,4
1	12-07-2021 20:12:00	E190	D	77,7	81,3	89,7
1	12-07-2021 20:14:49	B38M	D	81,1	85,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-07-2021 20:16:47	E75S	D	78,7	83,8	92,3
1	12-07-2021 21:13:28	AT72	D	72,7	74,2	81,8
1	12-07-2021 21:16:18	E75S	D	78,0	82,3	91,3
1	12-07-2021 21:18:38	B752	D	81,1	85,1	93,2
1	12-07-2021 21:28:06	DH8D	D	74,2	76,0	84,2
1	12-07-2021 21:36:12	B734	D	79,9	85,5	92,9
1	13-07-2021 06:03:50	E295	D	77,3	82,5	89,6
1	13-07-2021 06:10:56	B738	D	84,4	92,4	98,3
1	13-07-2021 06:13:26	A21N	D	77,5	82,0	89,5
1	13-07-2021 06:25:46	B738	D	85,9	92,0	97,9
1	13-07-2021 06:28:17	A321	D	81,7	86,9	94,7
1	13-07-2021 06:31:23	E195	D	82,2	89,4	95,2
1	13-07-2021 06:33:08	A320	D	79,7	85,5	93,9
1	13-07-2021 06:34:54	B38M	D	83,0	87,3	94,1
1	13-07-2021 06:37:00	B738	D	85,5	91,3	97,6
1	13-07-2021 06:43:45	E190	D	80,5	85,4	92,5
1	13-07-2021 06:46:13	A320	D	80,3	84,6	92,8
1	13-07-2021 07:01:04	C295	A	85,8	90,6	95,8
1	13-07-2021 07:06:59	C295	A	85,7	90,6	96,1
1	13-07-2021 07:19:18	AT72	A	85,1	91,4	96,8
1	13-07-2021 07:29:09	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
1	13-07-2021 07:46:28	B738	A	84,9	91,2	96,0
1	13-07-2021 08:00:55	C650	A	79,6	84,8	89,2
1	13-07-2021 08:10:53	GLF5	A	77,7	82,1	88,1
1	13-07-2021 08:22:42	B738	A	83,7	90,9	96,3
1	13-07-2021 08:41:58	BCS3	A	79,1	85,8	91,7
1	13-07-2021 08:46:19	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	13-07-2021 09:01:31	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
1	13-07-2021 09:08:53	E195	A	83,7	89,8	94,9
1	13-07-2021 09:14:17	B788	A	82,2	90,5	96,7
1	13-07-2021 09:18:45	LJ75	A	82,9	89,4	93,3
1	13-07-2021 09:25:58	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
1	13-07-2021 09:40:57	A320	A	83,5	90,2	95,3
1	13-07-2021 09:47:04	B738	A	84,4	90,9	96,1
1	13-07-2021 10:08:07	DH8D	A	77,6	84,4	89,9
1	13-07-2021 10:20:44	A320	A	81,3	86,6	92,4
1	13-07-2021 10:36:35	M28	A	80,5	87,6	93,7
1	13-07-2021 10:41:32	A320	A	82,3	88,4	94,1
1	13-07-2021 11:10:57	DH8D	A	80,3	85,1	89,9
1	13-07-2021 11:16:36	A321	A	83,5	89,1	94,3
1	13-07-2021 11:26:39	A21N	A	82,2	88,1	93,3
1	13-07-2021 11:29:18	B738	A	85,7	92,1	96,8
1	13-07-2021 11:31:44	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	13-07-2021 11:38:47	E295	A	82,7	88,0	93,5
1	13-07-2021 11:44:26	A320	A	82,7	88,5	94,2
1	13-07-2021 11:46:46	DH8D	A	77,0	83,7	89,3
1	13-07-2021 11:50:23	A319	A	83,5	89,9	95,0
1	13-07-2021 11:52:21	GLF5	A	79,3	84,4	89,3
1	13-07-2021 11:55:01	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	13-07-2021 11:58:05	B738	A	84,8	91,5	96,6
1	13-07-2021 12:02:07	E75S	A	82,5	88,5	93,3
1	13-07-2021 12:04:50	B789	A	84,4	90,5	96,7
1	13-07-2021 12:07:48	E75S	A	84,6	90,3	95,0
1	13-07-2021 12:26:22	E195	A	83,7	89,8	94,8
1	13-07-2021 12:28:29	B38M	A	83,8	90,2	95,6
1	13-07-2021 12:31:00	E170	A	84,3	90,1	94,7
1	13-07-2021 12:33:17	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	13-07-2021 12:35:14	E75S	A	83,2	90,0	94,7
1	13-07-2021 12:37:52	DH8D	A	77,8	85,3	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-07-2021 12:42:26	A319	A	83,8	89,1	94,9
1	13-07-2021 12:44:30	E75S	A	80,7	87,5	92,7
1	13-07-2021 12:46:26	E195	A	83,7	90,1	95,1
1	13-07-2021 12:49:17	E195	A	81,3	88,8	94,3
1	13-07-2021 12:52:05	E190	A	83,5	90,1	95,0
1	13-07-2021 12:54:43	E195	A	83,4	89,7	94,8
1	13-07-2021 12:57:13	DH8D	A	78,5	84,3	90,0
1	13-07-2021 12:59:20	B788	A	84,9	90,7	96,9
1	13-07-2021 13:07:02	CL35	A	78,5	83,8	88,9
1	13-07-2021 13:13:06	DH8D	A	79,9	85,3	91,1
1	13-07-2021 13:16:15	E190	A	83,9	88,7	94,3
1	13-07-2021 13:19:04	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
1	13-07-2021 13:23:52	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	13-07-2021 13:26:45	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	13-07-2021 13:31:00	B789	A	84,3	90,7	97,1
1	13-07-2021 13:34:02	B738	A	83,7	89,8	94,9
1	13-07-2021 13:36:17	A319	A	83,0	89,5	95,0
1	13-07-2021 13:38:45	E195	A	83,2	90,6	95,3
1	13-07-2021 13:40:39	B38M	A	82,6	89,5	94,9
1	13-07-2021 13:42:53	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
1	13-07-2021 13:44:52	DH8D	A	78,9	84,6	90,3
1	13-07-2021 13:49:42	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	13-07-2021 13:51:42	B788	A	83,9	89,7	96,2
1	13-07-2021 13:53:47	A321	A	81,4	87,6	93,4
1	13-07-2021 13:56:18	E75S	A	82,8	89,0	93,2
1	13-07-2021 13:59:34	E170	A	82,2	88,1	92,6
1	13-07-2021 14:14:43	A321	A	82,9	88,1	93,7
1	13-07-2021 14:25:42	A320	A	83,3	88,8	94,4
1	13-07-2021 14:36:20	B738	A	86,2	92,3	97,0
1	13-07-2021 14:39:14	E195	A	82,6	89,5	94,7
1	13-07-2021 14:57:07	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	13-07-2021 15:29:03	CL35	A	77,9	83,4	88,3
1	13-07-2021 15:34:30	B38M	P	84,2	89,9	95,4
1	13-07-2021 15:46:33	A320	A	82,4	88,6	94,2
1	13-07-2021 15:53:25	E195	A	83,6	89,8	94,8
1	13-07-2021 15:58:32	B738	A	86,0	92,2	97,2
1	13-07-2021 16:25:17	A321	A	82,5	88,2	93,7
1	13-07-2021 16:31:05	A21N	A	82,7	87,6	93,4
1	13-07-2021 17:02:30	E295	A	80,8	86,5	92,2
1	13-07-2021 17:06:41	A321	A	86,3	90,9	98,6
1	13-07-2021 17:33:17	B38M	A	83,8	89,7	94,6
1	13-07-2021 17:37:23	B737	A	81,9	89,4	94,7
1	13-07-2021 17:49:57	A21N	A	82,0	89,6	94,6
1	13-07-2021 17:52:27	A319	A	84,0	89,7	94,8
1	13-07-2021 18:02:17	B738	A	83,8	89,9	94,9
1	13-07-2021 18:04:50	E195	A	82,4	88,0	93,5
1	13-07-2021 18:26:58	E75S	A	82,2	86,4	91,7
1	13-07-2021 18:30:21	DH8D	A	80,8	87,7	92,6
1	13-07-2021 18:32:37	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	13-07-2021 18:34:50	E170	A	84,1	89,6	94,6
1	13-07-2021 18:39:38	E75S	A	82,2	87,1	92,6
1	13-07-2021 18:42:08	DH8D	A	79,6	83,5	88,7
1	13-07-2021 18:52:29	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	13-07-2021 18:54:33	E190	A	84,0	89,5	94,8
1	13-07-2021 18:56:59	E195	A	82,3	89,3	94,3
1	13-07-2021 18:59:19	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	13-07-2021 19:03:30	B738	A	84,8	91,9	96,5
1	13-07-2021 19:05:53	E75S	A	81,1	88,4	93,4
1	13-07-2021 19:08:54	AT75	A	82,2	89,2	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-07-2021 19:10:44	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	13-07-2021 19:12:26	E195	A	83,3	89,8	94,8
1	13-07-2021 19:14:28	B738	A	84,5	91,5	96,5
1	13-07-2021 19:21:46	E190	A	82,7	87,9	93,1
1	13-07-2021 19:45:16	A320	A	81,8	86,7	92,6
1	13-07-2021 19:47:32	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
1	13-07-2021 19:52:28	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
1	13-07-2021 19:56:16	B38M	A	84,6	90,5	95,8
1	13-07-2021 20:11:40	E195	A	83,4	89,9	94,6
1	13-07-2021 20:17:11	B38M	A	82,3	87,6	93,1
1	13-07-2021 20:21:05	B734	A	84,9	91,3	95,7
1	13-07-2021 20:23:01	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	13-07-2021 20:35:56	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	13-07-2021 20:57:40	B38M	A	84,1	90,4	95,3
1	13-07-2021 20:59:44	A321	A	83,1	88,6	93,9
1	13-07-2021 21:03:52	E170	A	82,6	89,1	93,7
1	13-07-2021 21:06:53	E195	A	84,3	90,9	95,4
1	13-07-2021 21:09:47	B738	A	84,5	91,3	96,3
1	13-07-2021 21:21:17	E75S	A	82,8	88,8	93,6
1	13-07-2021 21:27:44	B738	A	84,8	90,8	95,9
1	13-07-2021 21:29:36	B738	A	84,8	90,5	95,6
1	13-07-2021 21:33:51	C56X	A	82,8	89,1	92,8
1	13-07-2021 21:45:45	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	13-07-2021 21:58:50	E295	A	79,9	87,9	93,7
1	14-07-2021 06:12:02	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
1	14-07-2021 06:15:31	DH8D	A	79,3	85,0	90,5
1	14-07-2021 06:20:31	E75S	A	84,9	90,1	94,9
1	14-07-2021 06:26:12	E195	A	83,6	90,1	95,1
1	14-07-2021 06:28:08	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
1	14-07-2021 06:49:40	B734	A	85,4	91,6	95,8
1	14-07-2021 07:03:34	B789	A	85,5	91,6	97,8
1	14-07-2021 07:07:08	C25A	A	77,5	82,3	89,0
1	14-07-2021 07:16:03	B788	A	86,1	90,9	96,9
1	14-07-2021 07:21:11	A320	A	83,3	88,5	94,1
1	14-07-2021 07:33:25	AT72	A	82,5	88,9	94,8
1	14-07-2021 07:36:29	B738	A	83,8	90,1	95,2
1	14-07-2021 07:53:12	B788	A	83,3	89,6	95,9
1	14-07-2021 07:59:18	E75S	A	82,7	88,2	93,1
1	14-07-2021 08:11:41	B789	A	84,8	90,5	96,8
1	14-07-2021 08:16:47	B788	A	83,1	90,0	95,9
1	14-07-2021 08:20:25	E75S	A	81,1	88,1	93,1
1	14-07-2021 08:45:02	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	14-07-2021 08:50:20	E170	A	81,8	87,9	92,9
1	14-07-2021 08:53:52	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	14-07-2021 09:02:55	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	14-07-2021 09:16:09	CRJ9	A	80,0	85,9	91,8
1	14-07-2021 09:18:14	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	14-07-2021 09:20:08	E75S	A	81,0	87,4	92,5
1	14-07-2021 09:23:30	E190	A	83,0	88,6	93,4
1	14-07-2021 09:28:12	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	14-07-2021 09:36:24	E170	A	81,6	88,6	93,4
1	14-07-2021 09:40:01	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	14-07-2021 09:46:53	A320	A	81,2	87,9	93,5
1	14-07-2021 10:03:03	SF34	A	79,3	86,0	91,1
1	14-07-2021 10:11:17	DH8D	A	78,0	83,5	89,1
1	14-07-2021 10:42:19	A320	A	81,9	87,1	92,7
1	14-07-2021 10:50:15	A20N	A	80,8	87,7	93,1
1	14-07-2021 11:10:29	A321	A	82,9	88,0	93,3
1	14-07-2021 11:22:17	A321	A	82,8	88,2	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-07-2021 11:25:12	AT75	A	83,6	88,5	94,4
1	14-07-2021 11:41:46	E295	A	81,6	87,4	92,4
1	14-07-2021 11:44:54	A320	A	82,9	88,1	93,7
1	14-07-2021 11:46:42	A321	A	81,9	87,9	93,0
1	14-07-2021 11:48:33	B738	A	84,9	91,4	96,0
1	14-07-2021 11:51:11	B77W	A	85,7	93,1	98,7
1	14-07-2021 11:53:40	A20N	A	80,7	85,4	91,5
1	14-07-2021 11:55:18	A320	A	83,4	90,1	95,1
1	14-07-2021 11:57:27	B788	A	83,2	89,1	95,3
1	14-07-2021 12:19:14	E195	A	83,1	88,4	93,1
1	14-07-2021 12:25:54	A319	A	80,8	87,7	93,1
1	14-07-2021 12:29:47	E75S	A	81,6	87,5	92,4
1	14-07-2021 12:31:46	E75S	A	81,3	86,0	91,3
1	14-07-2021 12:36:59	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
1	14-07-2021 12:52:19	B38M	A	82,8	89,8	94,8
1	14-07-2021 12:55:42	B738	A	84,5	90,9	95,7
1	14-07-2021 13:01:21	B788	A	84,1	89,2	95,3
1	14-07-2021 13:18:22	B789	A	84,7	90,8	96,7
1	14-07-2021 13:21:20	B788	A	83,3	88,6	94,1
1	14-07-2021 13:23:39	A321	A	83,0	89,1	94,1
1	14-07-2021 13:25:24	E190	A	80,0	87,0	92,5
1	14-07-2021 13:26:59	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	14-07-2021 13:28:33	E190	A	82,8	89,1	93,9
1	14-07-2021 13:30:37	DH8D	A	80,7	85,9	90,7
1	14-07-2021 13:33:25	CRJ9	A	82,9	88,3	92,9
1	14-07-2021 13:35:25	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
1	14-07-2021 13:41:54	A319	A	83,1	89,1	94,3
1	14-07-2021 13:45:07	DH8D	A	79,9	84,9	89,9
1	14-07-2021 13:47:08	E75S	A	82,4	87,4	91,9
1	14-07-2021 13:49:09	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
1	14-07-2021 13:51:49	BCS3	A	83,3	88,8	93,3
1	14-07-2021 13:54:07	E170	A	83,5	89,9	93,9
1	14-07-2021 13:55:56	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	14-07-2021 14:00:29	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	14-07-2021 14:11:21	B38M	A	80,5	88,6	93,9
1	14-07-2021 14:13:42	B788	A	84,1	88,8	94,9
1	14-07-2021 14:22:53	E195	A	83,3	89,6	94,1
1	14-07-2021 14:24:56	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	14-07-2021 14:27:10	E170	A	83,1	87,7	92,6
1	14-07-2021 14:38:05	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	14-07-2021 14:44:43	B38M	A	83,4	88,4	93,4
1	14-07-2021 14:49:03	B738	A	85,3	92,2	97,1
1	14-07-2021 14:50:48	B738	A	84,6	90,3	95,0
1	14-07-2021 14:52:45	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	14-07-2021 14:56:01	DH8D	A	79,7	85,3	90,2
1	14-07-2021 14:58:58	DH8D	A	73,3	83,5	90,8
1	14-07-2021 15:01:29	E190	A	76,8	88,1	94,3
1	14-07-2021 15:04:08	E195	A	82,6	89,0	93,7
1	14-07-2021 15:06:27	E195	A	82,6	88,4	93,1
1	14-07-2021 15:10:37	E170	A	81,4	85,8	90,9
1	14-07-2021 15:18:34	B738	A	86,1	92,8	97,6
1	14-07-2021 15:48:40	E195	A	80,8	87,6	92,6
1	14-07-2021 15:58:47	C295	A	84,7	89,3	94,7
1	14-07-2021 16:15:19	A320	A	80,7	85,6	91,5
1	14-07-2021 16:40:00	B738	A	82,6	90,3	95,4
1	14-07-2021 16:48:48	A21N	A	81,4	86,0	91,4
1	14-07-2021 17:07:35	A320	A	80,7	87,0	92,7
1	14-07-2021 17:13:34	E55P	A	79,4	84,7	89,4
1	14-07-2021 17:16:51	E190	A	83,0	89,0	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-07-2021 17:22:47	SF34	A	83,0	87,7	92,5
1	14-07-2021 17:36:44	B738	A	84,3	91,0	95,8
1	14-07-2021 17:48:16	B738	A	84,4	89,9	94,8
1	14-07-2021 17:55:43	E195	A	84,1	89,8	94,1
1	14-07-2021 17:58:08	A321	A	84,3	91,2	96,4
1	14-07-2021 18:15:36	E195	A	82,5	89,8	94,8
1	14-07-2021 18:26:00	E195	A	82,6	89,1	94,3
1	14-07-2021 18:28:57	A320	A	83,0	88,9	94,1
1	14-07-2021 18:30:51	A321	A	83,6	88,7	94,0
1	14-07-2021 18:32:59	DH8D	A	78,2	82,8	88,2
1	14-07-2021 18:37:28	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	14-07-2021 18:49:07	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
1	14-07-2021 18:51:16	B738	A	84,9	91,2	96,0
1	14-07-2021 18:54:07	AT75	A	83,3	89,7	94,7
1	14-07-2021 18:56:49	DH8D	A	78,7	82,8	88,3
1	14-07-2021 19:02:36	C25A	A	78,7	81,8	87,8
1	14-07-2021 19:35:24	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	14-07-2021 19:39:39	B788	A	84,2	89,5	95,4
1	14-07-2021 20:02:40	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
1	14-07-2021 20:04:58	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	14-07-2021 20:08:31	A321	A	83,7	89,5	94,5
1	14-07-2021 20:12:29	B38M	A	83,1	88,9	93,9
1	14-07-2021 20:16:05	B734	A	84,0	90,8	95,2
1	14-07-2021 20:21:15	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
1	14-07-2021 20:23:57	E190	A	83,7	88,9	93,7
1	14-07-2021 20:30:03	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
1	14-07-2021 20:33:40	B738	A	85,4	91,2	96,2
1	14-07-2021 20:43:54	E170	A	83,6	89,3	94,0
1	14-07-2021 20:47:28	B38M	A	84,0	90,1	95,1
1	14-07-2021 20:56:02	E195	A	82,7	88,5	93,4
1	14-07-2021 20:58:36	E170	A	82,0	87,3	92,0
1	14-07-2021 21:01:39	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	14-07-2021 21:19:51	A320	A	83,0	88,4	93,8
1	14-07-2021 21:22:10	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	14-07-2021 21:24:41	E75S	A	82,2	88,1	93,0
1	14-07-2021 21:27:07	E190	A	84,1	89,6	94,5
1	14-07-2021 21:29:33	B738	A	84,0	90,3	95,1
1	14-07-2021 21:31:53	E195	A	83,9	90,2	94,7
1	14-07-2021 21:34:00	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	14-07-2021 21:36:40	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	14-07-2021 21:38:57	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	14-07-2021 21:40:56	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	14-07-2021 21:43:14	E170	A	83,4	88,7	93,4
1	14-07-2021 21:45:14	E170	A	83,8	89,7	94,3
1	14-07-2021 21:47:21	B38M	A	83,1	88,9	93,9
1	14-07-2021 21:50:20	B738	A	85,6	91,7	96,3
1	14-07-2021 21:53:12	B738	A	85,1	91,1	95,9
1	14-07-2021 21:54:57	A321	A	83,6	90,4	95,4
1	15-07-2021 06:08:55	B738	D	84,7	90,9	97,7
1	15-07-2021 06:12:18	B738	D	83,2	88,6	96,0
1	15-07-2021 06:14:37	A320	D	81,0	84,6	93,3
1	15-07-2021 06:19:17	E295	D	74,4	78,3	86,5
1	15-07-2021 06:25:14	A21N	D	77,4	81,4	89,4
1	15-07-2021 06:31:59	B738	D	85,6	91,3	97,7
1	15-07-2021 06:35:22	A320	D	82,0	86,8	94,8
1	15-07-2021 06:43:32	A321	D	82,4	87,6	95,9
1	15-07-2021 06:48:21	A320	D	79,8	84,2	92,6
1	15-07-2021 06:53:30	E195	D	82,0	88,0	94,8
1	15-07-2021 07:02:34	E170	D	80,6	85,4	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-07-2021 07:08:00	A319	D	76,7	81,0	91,0
1	15-07-2021 07:19:28	E195	D	79,7	85,0	92,3
1	15-07-2021 07:25:13	E75S	D	80,6	85,4	93,0
1	15-07-2021 07:27:18	AT75	D	75,9	78,3	85,9
1	15-07-2021 07:33:55	DH8D	D	75,2	78,1	86,0
1	15-07-2021 07:41:41	B738	D	84,4	89,6	95,9
1	15-07-2021 07:43:37	A321	D	81,9	86,7	95,0
1	15-07-2021 07:47:10	B38M	D	79,9	82,4	90,7
1	15-07-2021 07:48:49	B734	D	78,3	83,8	91,3
1	15-07-2021 07:50:22	E75S	D	78,6	82,9	91,6
1	15-07-2021 07:54:26	B38M	D	83,8	88,5	94,6
1	15-07-2021 07:59:05	E170	D	80,9	86,0	93,2
1	15-07-2021 08:01:06	B738	D	86,4	91,2	97,5
1	15-07-2021 08:02:39	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	15-07-2021 08:49:11	E290	A	82,1	88,1	93,6
1	15-07-2021 09:01:19	E190	A	83,6	89,8	94,7
1	15-07-2021 09:07:09	E195	A	82,6	87,8	93,0
1	15-07-2021 09:15:58	A321	A	83,1	88,5	94,2
1	15-07-2021 09:34:28	DH8D	A	77,0	82,5	88,5
1	15-07-2021 10:11:33	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
1	15-07-2021 10:34:43	B788	A	84,1	89,2	95,3
1	15-07-2021 10:39:32	A320	A	81,3	86,4	92,1
1	15-07-2021 11:11:00	DH8D	A	80,5	87,1	92,3
1	15-07-2021 11:15:43	E75S	A	82,1	87,6	92,6
1	15-07-2021 11:18:52	DH8D	D	72,5	73,9	81,6
1	15-07-2021 11:21:46	DH8D	D	72,1	74,5	81,7
1	15-07-2021 11:24:19	B38M	D	80,1	83,0	91,2
1	15-07-2021 12:03:46	E195	D	82,0	86,4	93,5
1	15-07-2021 12:18:02	DH8D	D	74,0	76,9	84,4
1	15-07-2021 12:32:12	A320	D	80,4	83,5	92,7
1	15-07-2021 12:43:28	A320	D	76,3	80,5	90,8
1	15-07-2021 12:55:36	A320	D	77,4	81,1	91,2
1	15-07-2021 12:57:33	E295	D	73,8	76,2	84,2
1	15-07-2021 13:01:09	A321	D	80,0	84,8	93,7
1	15-07-2021 13:18:28	A21N	D	79,1	86,3	93,4
1	15-07-2021 13:43:41	E195	D	80,5	85,6	92,6
1	15-07-2021 13:46:19	B738	D	78,9	84,5	93,2
1	15-07-2021 13:56:21	A319	D	79,7	83,8	93,1
1	15-07-2021 13:58:25	B738	D	84,0	89,5	96,3
1	15-07-2021 14:02:51	A321	D	78,5	83,5	92,0
1	15-07-2021 14:08:06	E75S	D	78,7	82,8	91,4
1	15-07-2021 14:10:47	C295	D	76,0	79,5	85,5
1	15-07-2021 14:16:55	A320	D	81,3	85,8	94,1
1	15-07-2021 14:25:38	C295	D	74,7	76,7	83,7
1	15-07-2021 14:33:45	A320	D	79,1	84,0	93,1
1	15-07-2021 14:39:08	DH8D	D	73,3	77,1	84,7
1	15-07-2021 14:41:42	B738	D	76,3	80,0	89,5
1	15-07-2021 14:45:31	A319	D	79,5	83,5	91,5
1	15-07-2021 15:05:05	E190	D	78,4	85,3	92,6
1	15-07-2021 15:07:55	E195	D	82,3	87,2	93,8
1	15-07-2021 15:10:19	DH8D	D	73,4	75,3	82,9
1	15-07-2021 15:13:33	E195	D	80,7	85,9	92,7
1	15-07-2021 15:19:31	A321	D	80,1	85,6	93,3
1	15-07-2021 15:33:35	E190	D	81,3	86,4	93,0
1	15-07-2021 15:34:56	DH8D	D	73,9	75,9	83,9
1	15-07-2021 15:37:13	B38M	D	81,2	85,2	92,6
1	15-07-2021 15:40:19	E75S	D	79,6	84,3	92,1
1	15-07-2021 15:42:32	B738	D	82,5	88,2	95,7
1	15-07-2021 15:44:08	DH8D	D	73,1	75,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-07-2021 15:46:38	DH8D	D	75,8	78,7	85,4
1	15-07-2021 15:53:39	E170	D	80,4	86,3	93,2
1	15-07-2021 15:55:21	E170	D	78,2	83,5	91,4
1	15-07-2021 15:58:43	DH8D	D	73,3	76,3	84,1
1	15-07-2021 16:00:14	CRJ9	D	80,8	86,9	94,3
1	15-07-2021 16:01:49	DH8D	D	74,0	76,2	84,8
1	15-07-2021 16:06:07	DH8D	D	74,9	78,1	86,7
1	15-07-2021 16:08:55	E195	D	80,5	85,7	92,8
1	15-07-2021 16:11:00	E190	D	78,2	83,0	90,8
1	15-07-2021 16:13:09	E195	D	79,8	85,7	93,2
1	15-07-2021 16:14:48	E195	D	80,1	85,6	92,9
1	15-07-2021 16:18:17	E195	D	80,2	85,2	92,5
1	15-07-2021 16:21:13	BE9L	D	71,0	73,9	82,1
1	15-07-2021 16:24:14	E170	D	79,1	83,4	91,7
1	15-07-2021 16:26:05	B738	D	80,1	85,3	92,6
1	15-07-2021 16:35:03	B738	D	79,5	85,2	94,0
1	15-07-2021 16:37:49	E170	D	75,9	79,8	89,5
1	15-07-2021 16:42:13	A320	D	79,7	84,7	93,3
1	15-07-2021 16:48:13	E170	D	79,0	83,6	92,4
1	15-07-2021 16:50:33	B38M	D	78,4	82,4	90,4
1	15-07-2021 16:57:05	C295	D	71,6	74,3	82,0
1	15-07-2021 17:01:35	E195	D	79,5	85,4	92,7
1	15-07-2021 17:03:55	E75S	D	79,1	83,7	92,5
1	15-07-2021 17:08:07	B788	D	78,9	82,6	91,0
1	15-07-2021 17:12:49	E190	D	79,5	84,0	92,0
1	15-07-2021 17:15:48	E195	D	79,2	84,7	92,2
1	15-07-2021 17:19:03	E195	D	82,1	87,8	94,7
1	15-07-2021 17:36:52	E75S	D	78,9	83,4	91,4
1	15-07-2021 18:10:53	E295	D	76,2	80,8	88,5
1	15-07-2021 18:17:59	A320	D	79,0	84,9	93,6
1	15-07-2021 18:46:41	C510	D	75,4	78,7	85,4
1	15-07-2021 19:06:58	C295	D	70,4	71,6	80,9
1	15-07-2021 19:11:11	DH8D	D	73,5	76,0	85,6
1	15-07-2021 19:12:49	A320	D	83,0	88,2	95,5
1	15-07-2021 19:25:53	AT75	D	75,9	79,0	86,3
1	15-07-2021 19:55:08	DH8D	D	73,6	75,9	84,0
1	15-07-2021 19:58:27	C56X	D	73,4	75,9	84,9
1	15-07-2021 20:10:58	PC12	D	73,0	75,7	82,0
1	15-07-2021 20:13:46	E195	D	78,8	83,7	91,5
1	15-07-2021 20:38:26	E170	D	79,4	84,3	92,4
1	15-07-2021 20:41:32	E75S	D	77,1	80,8	89,9
1	15-07-2021 20:44:29	E195	D	77,9	82,5	90,4
1	15-07-2021 20:46:18	A320	D	80,2	83,7	92,9
1	15-07-2021 20:50:52	E75S	D	80,7	85,1	93,0
1	15-07-2021 20:52:37	E75S	D	78,1	82,1	90,8
1	15-07-2021 20:55:27	E75S	D	79,7	83,9	92,5
1	15-07-2021 20:58:47	E170	D	76,6	80,4	89,6
1	15-07-2021 21:00:32	E170	D	79,0	84,2	92,3
1	15-07-2021 21:02:12	E190	D	78,1	82,7	91,2
1	15-07-2021 21:14:14	C56X	D	73,6	75,6	82,6
1	15-07-2021 21:17:45	B763	D	78,7	82,9	91,9
1	15-07-2021 21:32:15	A321	D	82,9	87,5	95,7
1	15-07-2021 21:39:35	B734	D	79,5	84,8	92,5
1	15-07-2021 21:43:52	E170	D	80,6	85,3	93,1
1	15-07-2021 21:58:44	B77W	D	81,5	87,7	95,5
1	16-07-2021 06:03:42	B738	D	81,0	85,0	93,3
1	16-07-2021 06:06:09	B38M	D	77,7	81,4	90,1
1	16-07-2021 06:12:16	E295	D	73,9	78,1	87,5
1	16-07-2021 06:30:34	B738	D	79,2	84,0	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-07-2021 06:34:31	A320	D	78,8	82,4	91,8
1	16-07-2021 06:40:02	B738	D	82,7	87,4	95,7
1	16-07-2021 06:42:33	A320	D	76,9	81,1	90,3
1	16-07-2021 06:51:03	B738	D	74,9	79,4	89,3
1	16-07-2021 06:53:44	B738	D	81,9	86,8	94,9
1	16-07-2021 06:55:54	A320	D	80,8	84,1	93,4
1	16-07-2021 07:03:34	A321	D	80,9	85,6	94,5
1	16-07-2021 07:08:45	A319	D	77,8	81,7	91,4
1	16-07-2021 07:13:19	A319	D	80,0	84,3	93,7
1	16-07-2021 07:17:04	B734	D	76,5	82,4	90,8
1	16-07-2021 07:18:44	AT75	D	73,8	76,5	83,8
1	16-07-2021 07:22:05	B38M	D	80,3	84,7	92,4
1	16-07-2021 07:25:36	B38M	D	80,3	84,7	92,4
1	16-07-2021 07:27:45	B38M	D	79,0	82,5	90,5
1	16-07-2021 07:29:07	DH8D	D	73,9	77,2	85,4
1	16-07-2021 07:33:56	A21N	D	79,7	83,3	91,2
1	16-07-2021 07:38:01	E195	D	81,1	86,7	93,4
1	16-07-2021 07:41:46	A321	D	80,8	85,5	94,0
1	16-07-2021 07:45:23	E170	D	75,9	78,9	88,5
1	16-07-2021 07:47:46	DH8D	D	71,7	74,2	83,1
1	16-07-2021 07:52:54	B38M	D	74,5	77,4	85,7
1	16-07-2021 07:55:54	B738	D	83,3	88,1	95,6
1	16-07-2021 09:59:33	E195	D	82,2	88,1	94,8
1	16-07-2021 10:11:43	E195	D	80,5	86,3	94,1
1	16-07-2021 10:17:56	B38M	D	82,0	85,7	92,8
1	16-07-2021 10:26:27	DH8D	D	73,3	76,1	85,3
1	16-07-2021 10:33:05	A319	D	80,8	86,0	94,6
1	16-07-2021 10:44:12	E75S	D	79,0	83,1	92,4
1	16-07-2021 10:46:30	E290	D	73,1	75,3	85,1
1	16-07-2021 10:48:15	E195	D	78,5	82,7	91,9
1	16-07-2021 10:50:28	E195	D	81,4	86,9	93,9
1	16-07-2021 10:52:03	B738	D	82,4	88,0	95,4
1	16-07-2021 10:53:36	DH8D	D	74,4	76,5	85,2
1	16-07-2021 10:56:17	B738	D	85,0	89,9	97,0
1	16-07-2021 10:58:03	B38M	D	82,4	86,6	93,9
1	16-07-2021 11:00:37	E75S	D	80,8	85,4	93,8
1	16-07-2021 11:02:15	E195	D	80,6	87,3	94,9
1	16-07-2021 11:05:38	E170	D	79,8	84,5	92,8
1	16-07-2021 11:08:26	E195	D	80,4	85,1	92,7
1	16-07-2021 11:11:05	B738	D	82,9	87,6	96,1
1	16-07-2021 11:13:40	E170	D	78,8	83,2	92,4
1	16-07-2021 11:16:42	E195	D	83,3	88,8	95,4
1	16-07-2021 11:18:49	E170	D	83,0	90,6	96,4
1	16-07-2021 11:21:07	E170	D	81,7	87,1	94,5
1	16-07-2021 11:23:37	DH8D	D	72,5	73,8	82,5
1	16-07-2021 11:26:42	E190	D	81,0	85,4	92,8
1	16-07-2021 11:30:06	E75S	D	79,7	83,4	92,3
1	16-07-2021 11:48:51	DH8D	D	73,8	75,9	84,6
1	16-07-2021 11:53:39	B738	D	83,2	88,5	96,0
1	16-07-2021 12:04:30	B38M	D	80,1	83,8	91,5
1	16-07-2021 12:13:49	E195	D	80,6	85,3	92,6
1	16-07-2021 12:15:10	E75S	D	79,8	85,4	93,4
1	16-07-2021 12:28:46	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
1	16-07-2021 12:37:12	A321	D	80,8	86,0	94,3
1	16-07-2021 12:41:26	E55P	D	78,8	82,5	91,1
1	16-07-2021 12:45:22	A21N	D	79,0	84,4	91,8
1	16-07-2021 12:57:45	GLF5	D	76,6	79,5	88,1
1	16-07-2021 12:59:38	A319	D	79,2	83,3	92,2
1	16-07-2021 13:01:14	A320	D	81,5	86,2	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-07-2021 13:06:38	E295	D	76,2	80,5	88,2
1	16-07-2021 13:26:13	E75S	D	78,1	82,2	91,1
1	16-07-2021 13:32:45	A319	D	83,1	86,7	95,2
1	16-07-2021 13:35:25	B38M	D	79,9	84,0	91,7
1	16-07-2021 13:39:47	A321	D	82,8	86,9	95,3
1	16-07-2021 13:44:04	E75S	D	76,1	80,2	89,8
1	16-07-2021 13:46:12	B738	D	84,0	88,8	95,8
1	16-07-2021 13:48:12	A319	D	77,8	81,5	92,1
1	16-07-2021 13:52:38	B738	D	82,3	88,4	95,9
1	16-07-2021 13:55:26	E195	D	81,6	86,7	93,7
1	16-07-2021 14:05:29	GLF5	D	74,9	77,8	87,2
1	16-07-2021 14:16:00	B738	D	81,1	85,8	93,7
1	16-07-2021 14:17:58	B738	D	82,3	86,7	94,6
1	16-07-2021 14:34:15	DH8D	D	74,3	77,3	85,8
1	16-07-2021 14:44:13	B738	D	82,8	87,9	95,3
1	16-07-2021 15:04:13	B38M	D	80,0	83,4	91,5
1	16-07-2021 15:07:59	E190	D	77,8	83,3	91,5
1	16-07-2021 15:10:07	B77W	D	81,4	86,4	94,7
1	16-07-2021 15:12:50	E170	D	79,2	85,6	92,8
1	16-07-2021 15:19:33	E195	D	81,8	87,4	94,3
1	16-07-2021 15:22:12	E75S	D	80,0	84,6	93,1
1	16-07-2021 15:30:23	E195	D	81,8	87,3	94,1
1	16-07-2021 15:34:01	BCS3	D	76,1	80,6	88,4
1	16-07-2021 15:54:23	DH8D	D	72,2	74,5	83,4
1	16-07-2021 15:56:00	E170	D	76,8	81,2	90,4
1	16-07-2021 15:57:53	B38M	D	80,7	84,7	92,1
1	16-07-2021 16:00:00	E195	D	79,7	84,7	92,0
1	16-07-2021 16:08:44	CRJ9	D	78,8	82,7	91,6
1	16-07-2021 16:13:16	DH8D	D	73,9	76,9	85,1
1	16-07-2021 16:15:08	B38M	D	80,4	84,1	91,5
1	16-07-2021 16:18:50	B738	D	81,7	86,0	94,0
1	16-07-2021 16:35:39	DH8D	D	73,3	75,3	82,9
1	16-07-2021 16:37:29	DH8D	D	74,0	76,2	84,4
1	16-07-2021 16:40:24	B38M	D	80,8	85,0	92,3
1	16-07-2021 16:43:03	E195	D	78,4	83,8	91,4
1	16-07-2021 16:48:06	E195	D	80,6	86,2	93,4
1	16-07-2021 16:49:50	B38M	D	80,5	84,6	92,0
1	16-07-2021 16:51:51	E75S	D	81,4	86,2	93,7
1	16-07-2021 16:59:18	E190	D	80,9	86,0	92,9
1	16-07-2021 17:02:09	B738	D	81,9	87,4	94,2
1	16-07-2021 17:04:12	E170	D	79,6	84,2	92,1
1	16-07-2021 17:06:06	E75S	D	79,2	84,5	92,2
1	16-07-2021 17:09:08	E195	D	81,1	86,6	93,9
1	16-07-2021 17:16:04	B738	D	83,8	88,4	95,5
1	16-07-2021 17:19:21	E75S	D	77,8	82,2	91,0
1	16-07-2021 17:20:56	E75S	D	78,0	83,1	91,6
1	16-07-2021 17:28:34	E195	D	80,0	85,2	92,7
1	16-07-2021 17:32:16	E195	D	79,1	84,7	91,9
1	16-07-2021 17:35:11	E75S	D	77,8	81,8	90,8
1	16-07-2021 17:36:46	E170	D	77,4	81,7	90,4
1	16-07-2021 17:39:01	E170	D	78,4	83,0	91,6
1	16-07-2021 17:44:31	A321	D	77,1	82,0	92,0
1	16-07-2021 17:46:32	E195	D	78,8	84,5	92,0
1	16-07-2021 17:53:14	SU95	D	78,4	83,9	92,4
1	16-07-2021 17:54:34	E190	D	77,3	81,9	90,3
1	16-07-2021 17:56:20	DH8D	D	73,2	74,5	82,3
1	16-07-2021 17:58:08	E195	D	79,4	84,5	92,2
1	16-07-2021 18:01:02	E75S	D	77,6	84,0	86,6
1	16-07-2021 18:02:41	A320	D	78,8	82,4	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-07-2021 18:04:55	B788	D	80,4	85,4	92,5
1	16-07-2021 18:07:35	A320	D	79,6	84,0	93,0
1	16-07-2021 18:09:45	E295	D	74,1	78,4	86,7
1	16-07-2021 18:48:34	DH8D	D	73,9	76,1	84,7
1	16-07-2021 18:54:50	A320	D	77,2	80,9	91,0
1	16-07-2021 19:20:34	A20N	D	76,3	79,6	88,4
1	16-07-2021 19:31:56	A321	D	77,2	81,1	90,8
1	16-07-2021 19:52:01	A332	D	85,5	90,2	98,5
1	16-07-2021 19:55:11	A21N	D	79,2	83,6	90,9
1	16-07-2021 19:57:41	A332	D	87,1	93,6	100,9
1	16-07-2021 20:08:12	E195	D	76,6	80,9	90,0
1	16-07-2021 20:25:03	E170	D	75,7	79,8	89,3
1	16-07-2021 20:36:15	B738	D	79,6	83,8	91,6
1	16-07-2021 20:38:50	E75S	D	80,4	84,6	92,7
1	16-07-2021 20:44:07	E195	D	77,9	82,5	90,7
1	16-07-2021 21:16:06	B763	D	78,3	82,5	91,8
1	16-07-2021 21:43:56	B734	D	77,3	81,8	90,3
1	17-07-2021 06:11:47	B738	D	84,6	89,4	96,4
1	17-07-2021 06:13:35	B738	D	83,7	89,2	96,3
1	17-07-2021 06:15:16	E295	D	76,9	81,2	89,0
1	17-07-2021 06:16:56	B738	D	83,1	88,3	95,7
1	17-07-2021 06:19:37	B738	D	83,5	88,6	96,0
1	17-07-2021 06:23:50	A320	D	77,1	80,5	89,8
1	17-07-2021 06:27:20	B738	D	82,7	88,0	95,5
1	17-07-2021 06:33:49	B738	D	85,2	89,7	96,7
1	17-07-2021 06:37:11	A321	D	81,4	86,2	94,6
1	17-07-2021 06:39:25	A320	D	81,9	86,4	94,7
1	17-07-2021 06:47:27	A20N	D	77,4	80,3	88,5
1	17-07-2021 06:58:06	A21N	D	79,4	83,6	90,5
1	17-07-2021 07:10:05	A319	D	77,8	81,1	91,3
1	17-07-2021 07:14:00	B738	D	82,6	87,7	94,6
1	17-07-2021 07:16:05	A321	D	82,5	87,1	95,3
1	17-07-2021 07:18:14	A320	D	78,8	82,6	91,6
1	17-07-2021 07:39:17	B38M	D	80,9	84,8	92,3
1	17-07-2021 07:42:56	B38M	D	81,6	84,6	92,7
1	17-07-2021 07:44:35	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
1	17-07-2021 07:50:19	E170	D	78,9	85,6	93,2
1	17-07-2021 07:53:20	E195	D	79,8	85,5	93,0
1	17-07-2021 07:55:29	E75S	D	78,9	83,4	91,9
1	17-07-2021 07:58:16	B38M	D	81,6	85,7	92,7
1	17-07-2021 08:02:42	E195	D	81,0	86,2	93,6
1	17-07-2021 08:05:26	E75S	D	80,7	85,2	93,4
1	17-07-2021 08:09:13	A320	D	81,0	84,8	93,6
1	17-07-2021 08:11:36	E190	D	76,9	81,4	89,9
1	17-07-2021 08:14:29	E195	D	81,9	86,7	93,9
1	17-07-2021 08:17:27	E195	D	76,7	80,7	89,5
1	17-07-2021 08:20:40	E195	D	79,6	84,8	92,1
1	17-07-2021 08:22:29	E195	D	78,5	83,6	91,6
1	17-07-2021 08:24:22	B738	D	82,2	87,0	94,5
1	17-07-2021 08:26:39	E195	D	77,8	82,0	90,1
1	17-07-2021 08:32:09	B38M	D	82,3	86,1	93,5
1	17-07-2021 08:34:58	E195	D	81,0	86,2	93,3
1	17-07-2021 08:36:43	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	17-07-2021 08:45:37	E170	D	77,7	81,6	90,9
1	17-07-2021 09:03:31	C295	D	77,3	80,7	87,3
1	17-07-2021 09:17:01	B738	D	83,7	89,3	96,2
1	17-07-2021 09:24:00	E170	D	79,9	84,3	92,7
1	17-07-2021 09:33:36	A319	D	79,8	83,4	92,3
1	17-07-2021 09:46:12	B738	D	81,5	86,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-07-2021 09:48:11	B738	D	84,4	89,7	96,5
1	17-07-2021 10:13:07	E195	D	80,9	86,2	93,4
1	17-07-2021 10:19:10	A319	D	78,1	82,4	90,6
1	17-07-2021 10:21:01	B738	D	82,7	87,9	95,7
1	17-07-2021 10:23:07	BCS3	D	75,4	79,4	86,9
1	17-07-2021 10:33:32	B738	D	81,4	86,0	94,4
1	17-07-2021 10:35:05	A21N	D	79,3	84,9	91,6
1	17-07-2021 10:36:37	B738	D	83,9	88,8	96,2
1	17-07-2021 10:38:04	E75S	D	79,4	83,8	92,1
1	17-07-2021 10:40:39	E195	D	80,2	85,5	93,2
1	17-07-2021 10:48:34	C25B	D	75,8	77,9	85,8
1	17-07-2021 10:51:42	E195	D	81,2	86,1	93,0
1	17-07-2021 10:53:14	A21N	D	82,3	89,3	94,7
1	17-07-2021 10:57:09	E170	D	81,6	87,7	94,2
1	17-07-2021 10:58:39	E75S	D	81,3	87,1	94,3
1	17-07-2021 11:07:46	E195	D	81,4	86,0	93,5
1	17-07-2021 11:09:21	DH8D	D	71,3	73,2	81,3
1	17-07-2021 11:17:00	DH8D	D	73,1	76,9	85,4
1	17-07-2021 11:23:04	DH8D	D	73,2	75,6	84,4
1	17-07-2021 11:24:53	A321	D	82,5	87,8	95,7
1	17-07-2021 11:33:43	A320	D	74,9	77,5	87,7
1	17-07-2021 11:43:36	B38M	D	77,7	81,4	89,7
1	17-07-2021 12:07:16	A319	D	79,2	82,9	92,5
1	17-07-2021 12:08:57	AT75	D	75,6	77,9	86,0
1	17-07-2021 12:22:11	DH8D	D	72,5	74,3	82,0
1	17-07-2021 12:26:53	E75S	D	75,5	78,9	88,3
1	17-07-2021 12:31:00	A320	D	79,1	84,0	91,9
1	17-07-2021 12:34:05	B738	D	83,5	88,5	95,5
1	17-07-2021 13:01:19	A320	D	78,5	81,8	91,1
1	17-07-2021 13:04:48	CL30	D	78,9	84,2	90,9
1	17-07-2021 13:06:57	A321	D	83,9	89,1	97,0
1	17-07-2021 13:14:28	A319	D	79,8	83,4	92,1
1	17-07-2021 13:28:22	E190	D	79,8	85,4	93,8
1	17-07-2021 13:30:03	E75S	D	80,3	84,8	92,6
1	17-07-2021 13:32:29	A21N	D	79,0	83,1	90,5
1	17-07-2021 13:38:40	E195	D	77,1	82,0	89,6
1	17-07-2021 14:15:26	LJ60	D	74,6	76,9	85,7
1	17-07-2021 14:19:46	B738	D	82,0	88,2	95,2
1	17-07-2021 14:21:44	B738	D	82,4	87,4	95,2
1	17-07-2021 14:30:58	B738	D	81,0	85,4	93,5
1	17-07-2021 14:33:43	E75S	D	79,5	84,3	91,8
1	17-07-2021 14:36:43	C25A	D	77,8	81,4	87,8
1	17-07-2021 14:40:56	B77W	D	82,5	87,5	95,2
1	17-07-2021 14:52:41	A320	D	75,7	79,4	89,1
1	17-07-2021 14:57:51	E75S	D	80,5	85,4	93,1
1	17-07-2021 15:00:02	A21N	D	80,6	85,6	92,1
1	17-07-2021 15:04:51	DH8D	D	74,6	77,3	86,1
1	17-07-2021 15:08:57	E195	D	80,9	85,7	92,7
1	17-07-2021 15:10:41	E190	D	79,7	84,4	91,5
1	17-07-2021 15:12:18	E195	D	81,5	86,3	92,9
1	17-07-2021 15:13:54	E190	D	79,6	84,5	91,4
1	17-07-2021 15:17:03	E190	D	80,4	84,9	91,8
1	17-07-2021 15:21:34	E195	D	82,5	86,8	93,6
1	17-07-2021 15:25:58	E195	D	80,9	85,5	92,9
1	17-07-2021 15:32:44	B738	D	83,7	88,5	95,7
1	17-07-2021 15:43:05	B38M	D	80,4	84,1	91,6
1	17-07-2021 15:45:14	E195	D	80,7	86,2	93,5
1	17-07-2021 15:50:24	E195	D	80,9	85,8	92,6
1	17-07-2021 15:54:12	CRJ9	D	78,2	83,0	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-07-2021 16:01:15	DH8D	D	74,6	77,3	85,4
1	17-07-2021 16:04:08	E170	D	79,3	83,4	91,6
1	17-07-2021 16:09:36	B38M	D	79,2	82,5	90,7
1	17-07-2021 16:11:51	CL35	D	75,0	77,6	86,5
1	17-07-2021 16:14:09	A321	D	80,8	85,6	93,9
1	17-07-2021 16:20:07	DH8D	D	73,7	76,0	84,5
1	17-07-2021 16:24:11	E170	D	78,8	83,6	91,4
1	17-07-2021 16:31:51	E75S	D	79,4	84,2	92,0
1	17-07-2021 16:33:49	E195	D	80,9	85,9	93,0
1	17-07-2021 16:39:17	E75S	D	80,3	85,0	92,6
1	17-07-2021 16:46:06	DH8D	D	73,9	75,2	83,4
1	17-07-2021 16:50:16	B38M	D	81,0	84,2	91,8
1	17-07-2021 16:53:25	B738	D	83,0	88,4	95,8
1	17-07-2021 16:55:20	E170	D	78,1	82,1	90,4
1	17-07-2021 16:59:34	E195	D	81,2	85,4	92,7
1	17-07-2021 17:04:26	E195	D	82,6	88,2	94,4
1	17-07-2021 17:14:17	E195	D	79,8	84,4	91,9
1	17-07-2021 17:49:12	A21N	D	79,3	83,8	90,4
1	17-07-2021 17:55:52	B788	D	79,7	83,8	91,5
1	17-07-2021 18:15:15	A20N	D	73,9	75,5	85,1
1	17-07-2021 18:17:04	B738	D	82,6	87,9	94,9
1	17-07-2021 18:24:00	E190	D	75,9	80,2	88,7
1	17-07-2021 18:30:01	A320	D	81,8	85,5	93,9
1	17-07-2021 18:36:12	A20N	D	77,7	81,8	89,1
1	17-07-2021 18:39:17	B738	D	84,5	89,3	96,0
1	17-07-2021 18:48:45	B738	D	83,5	89,2	95,8
1	17-07-2021 18:59:31	B737	D	79,9	84,7	92,0
1	17-07-2021 19:11:52	A21N	D	77,5	81,2	89,2
1	17-07-2021 19:31:30	B38M	D	82,2	87,2	93,7
1	17-07-2021 20:59:57	B38M	D	77,8	80,6	89,5
1	17-07-2021 21:07:12	A320	D	79,9	83,6	92,5
1	18-07-2021 06:06:04	B738	D	81,6	86,0	94,1
1	18-07-2021 06:12:20	E190	D	80,7	85,6	93,0
1	18-07-2021 06:17:35	A21N	D	78,8	83,9	90,9
1	18-07-2021 06:19:16	B738	D	82,6	87,6	94,9
1	18-07-2021 06:20:45	A319	D	78,4	82,2	91,4
1	18-07-2021 06:22:28	A321	D	74,2	76,8	86,5
1	18-07-2021 06:24:11	B738	D	85,5	90,7	97,0
1	18-07-2021 06:26:07	E195	D	81,2	86,4	93,0
1	18-07-2021 06:27:34	A321	D	82,6	87,4	95,3
1	18-07-2021 06:31:32	A320	D	81,4	85,4	93,7
1	18-07-2021 07:10:16	B738	D	81,0	85,1	92,4
1	18-07-2021 07:12:17	B38M	D	81,6	85,6	93,1
1	18-07-2021 07:28:33	B38M	D	79,8	83,3	91,3
1	18-07-2021 07:38:18	B38M	D	79,9	83,1	91,4
1	18-07-2021 07:46:17	B738	D	82,7	87,8	95,3
1	18-07-2021 07:47:59	E195	D	79,2	84,2	91,8
1	18-07-2021 08:02:33	E75S	D	76,1	80,1	89,7
1	18-07-2021 08:07:29	B738	D	83,1	88,5	95,4
1	18-07-2021 08:11:39	E190	D	80,0	84,3	92,0
1	18-07-2021 08:15:14	A21N	D	81,9	86,9	93,0
1	18-07-2021 08:29:02	B38M	D	80,1	82,9	91,6
1	18-07-2021 09:26:51	E195	D	81,7	87,3	94,0
1	18-07-2021 09:33:16	B738	D	81,9	86,2	94,5
1	18-07-2021 09:49:25	B738	D	84,5	89,3	96,6
1	18-07-2021 09:53:11	B738	D	82,2	87,3	94,2
1	18-07-2021 09:57:29	B738	D	83,1	88,4	95,8
1	18-07-2021 10:04:53	E195	D	80,4	85,3	92,7
1	18-07-2021 10:21:55	E170	D	80,0	85,0	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-07-2021 10:25:44	E195	D	80,6	86,1	93,4
1	18-07-2021 10:27:16	E195	D	82,7	88,0	94,5
1	18-07-2021 10:29:20	B738	D	82,5	87,3	95,1
1	18-07-2021 10:30:48	A20N	D	76,1	79,4	88,2
1	18-07-2021 10:33:10	E195	D	78,5	83,1	91,1
1	18-07-2021 10:55:34	E195	D	82,1	87,1	94,1
1	18-07-2021 10:56:54	A320	D	79,7	83,2	92,9
1	18-07-2021 10:59:07	E75S	D	79,7	84,0	92,2
1	18-07-2021 11:02:38	E75S	D	77,2	81,1	90,4
1	18-07-2021 11:12:21	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
1	18-07-2021 11:37:42	B738	D	84,0	89,2	96,3
1	18-07-2021 11:47:09	E195	D	81,0	84,9	92,5
1	18-07-2021 11:53:43	B738	D	82,7	87,4	95,2
1	18-07-2021 12:05:45	E195	D	80,4	85,3	93,4
1	18-07-2021 12:10:08	B38M	D	79,9	83,2	91,4
1	18-07-2021 12:17:52	E195	D	79,8	83,9	91,9
1	18-07-2021 12:28:04	CL30	D	78,0	82,5	89,4
1	18-07-2021 12:29:46	E190	D	79,4	83,4	91,7
1	18-07-2021 12:42:03	B738	D	83,9	88,6	96,0
1	18-07-2021 12:44:02	A320	D	78,3	82,2	91,4
1	18-07-2021 12:54:03	B38M	D	80,5	85,2	92,6
1	18-07-2021 12:57:55	A320	D	77,7	83,1	92,5
1	18-07-2021 12:59:46	B738	D	81,4	85,9	94,0
1	18-07-2021 13:10:25	CRJ9	D	78,8	83,6	91,6
1	18-07-2021 13:17:10	A320	D	79,0	82,8	91,6
1	18-07-2021 13:20:20	E75S	D	78,8	83,1	91,8
1	18-07-2021 13:22:49	B738	D	82,1	86,9	95,1
1	18-07-2021 13:27:02	A21N	D	77,9	82,7	90,2
1	18-07-2021 13:30:08	C25A	D	76,9	81,0	89,7
1	18-07-2021 13:35:13	A320	D	77,3	80,6	90,5
1	18-07-2021 13:55:50	B738	D	83,9	88,5	95,6
1	18-07-2021 14:03:19	A21N	D	79,3	84,1	91,3
1	18-07-2021 14:15:35	A321	D	81,7	85,7	94,5
1	18-07-2021 14:36:57	GLF5	D	73,5	75,5	84,9
1	18-07-2021 14:39:49	DH8D	D	73,3	75,9	84,4
1	18-07-2021 14:41:24	A320	D	76,5	80,1	89,2
1	18-07-2021 14:43:04	B738	D	81,9	86,8	94,7
1	18-07-2021 14:51:18	E75S	D	80,1	84,7	92,7
1	18-07-2021 14:58:16	E75S	D	76,6	81,0	89,6
1	18-07-2021 15:04:31	E190	D	78,9	83,3	91,7
1	18-07-2021 15:06:42	B38M	D	80,1	83,5	91,9
1	18-07-2021 15:12:42	E75S	D	80,0	84,5	92,5
1	18-07-2021 15:27:59	BCS3	D	75,5	78,4	86,3
1	18-07-2021 15:32:44	C56X	D	73,4	75,4	83,4
1	18-07-2021 15:41:37	E195	D	80,2	85,4	92,8
1	18-07-2021 15:43:29	B738	D	80,6	85,6	93,6
1	18-07-2021 16:04:30	B38M	D	77,0	79,8	88,8
1	18-07-2021 16:09:01	E195	D	80,1	84,9	92,4
1	18-07-2021 16:12:49	B788	D	79,5	82,7	90,9
1	18-07-2021 16:25:49	B738	D	81,4	86,4	94,4
1	18-07-2021 16:28:08	B738	D	83,5	88,1	94,9
1	18-07-2021 16:29:39	DH8D	D	73,5	75,2	83,9
1	18-07-2021 16:31:26	E195	D	81,6	86,8	93,7
1	18-07-2021 16:33:20	E195	D	80,6	85,5	93,0
1	18-07-2021 16:37:43	E75S	D	80,5	84,7	92,8
1	18-07-2021 16:39:32	E195	D	80,2	84,1	92,0
1	18-07-2021 16:42:08	E190	D	78,5	82,5	90,8
1	18-07-2021 16:44:01	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	18-07-2021 16:45:40	DH8D	P	71,6	73,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-07-2021 16:54:40	DH8D	D	72,7	74,4	82,2
1	18-07-2021 17:02:26	DH8D	D	80,2	84,6	92,5
1	18-07-2021 17:05:25	E75S	D	79,5	84,7	92,1
1	18-07-2021 17:10:54	E170	D	81,6	86,8	93,3
1	18-07-2021 17:14:37	E195	D	78,6	83,2	91,1
1	18-07-2021 17:16:20	E170	D	78,0	82,3	91,2
1	18-07-2021 17:18:45	E190	D	78,7	83,6	91,0
1	18-07-2021 17:23:57	E195	D	77,4	81,6	90,4
1	18-07-2021 17:28:01	E170	D	79,1	83,9	91,6
1	18-07-2021 17:30:40	E170	D	76,0	79,6	89,3
1	18-07-2021 17:32:38	BE4W	D	78,6	83,6	91,4
1	18-07-2021 17:36:52	E75S	D	79,1	83,3	91,6
1	18-07-2021 17:40:17	E195	D	81,3	86,7	93,9
1	18-07-2021 17:57:37	E75S	D	77,6	81,8	90,6
1	18-07-2021 18:03:12	E170	D	76,6	81,6	90,2
1	18-07-2021 18:13:28	E295	D	75,6	78,8	86,0
1	18-07-2021 18:17:35	B738	D	81,8	85,8	94,6
1	18-07-2021 18:19:06	E75S	D	79,9	84,0	91,9
1	18-07-2021 18:41:22	A21N	D	79,3	84,4	91,3
1	18-07-2021 19:06:51	A320	D	78,7	82,6	91,2
1	18-07-2021 19:14:35	A21N	D	77,7	83,1	90,2
1	18-07-2021 19:24:29	AT75	D	75,6	77,9	86,1
1	18-07-2021 19:39:14	A321	D	80,6	85,2	93,8
1	18-07-2021 19:48:44	A320	D	80,9	84,6	92,9
1	18-07-2021 19:50:24	A21N	D	78,1	82,6	90,1
1	18-07-2021 20:17:54	A320	D	78,2	82,4	91,8
1	18-07-2021 20:26:00	BCS3	D	74,4	78,8	86,7
1	18-07-2021 20:33:03	E75S	D	77,3	80,9	90,0
1	18-07-2021 20:34:29	E75S	D	76,1	79,6	89,5
1	18-07-2021 20:36:10	E195	D	79,5	83,5	92,0
1	18-07-2021 20:38:46	E170	D	79,6	84,1	92,3
1	18-07-2021 20:42:07	E195	D	77,1	80,8	89,7
1	18-07-2021 20:48:43	E75S	D	76,3	80,1	89,3
1	18-07-2021 21:04:02	E195	D	75,6	79,8	89,4
1	18-07-2021 21:42:23	A21N	D	80,5	85,3	92,2
1	19-07-2021 06:01:54	B738	D	81,0	86,1	94,5
1	19-07-2021 06:09:16	B738	D	84,2	90,2	96,8
1	19-07-2021 06:11:43	E295	D	74,3	78,5	87,1
1	19-07-2021 06:13:46	B738	D	82,7	86,6	95,3
1	19-07-2021 06:26:44	A20N	D	75,5	79,2	87,8
1	19-07-2021 06:30:58	E170	D	77,8	82,5	91,8
1	19-07-2021 06:37:27	A21N	D	80,0	84,0	91,5
1	19-07-2021 06:52:56	A321	D	84,7	89,5	97,7
1	19-07-2021 07:02:43	A319	D	78,1	81,3	91,4
1	19-07-2021 07:04:36	B738	D	82,3	87,2	94,6
1	19-07-2021 07:13:44	B734	D	77,6	81,7	90,8
1	19-07-2021 07:15:51	B738	D	82,5	89,3	96,6
1	19-07-2021 07:19:49	AT75	D	74,3	76,0	84,3
1	19-07-2021 07:24:54	B738	D	83,0	87,7	95,3
1	19-07-2021 07:32:33	DH8D	D	74,7	76,4	83,7
1	19-07-2021 07:35:16	A321	D	82,5	87,6	95,5
1	19-07-2021 07:37:47	B38M	D	77,6	82,3	90,8
1	19-07-2021 07:43:04	B738	D	79,5	85,0	93,3
1	19-07-2021 07:44:48	B738	D	82,2	86,7	94,8
1	19-07-2021 07:59:40	DH8D	D	71,1	73,1	82,6
1	19-07-2021 08:02:18	E190	D	78,9	83,1	91,2
1	19-07-2021 08:03:45	E170	D	77,9	82,6	91,1
1	19-07-2021 08:05:34	E75S	D	80,2	84,7	92,5
1	19-07-2021 08:07:29	B38M	D	80,8	85,6	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-07-2021 08:09:05	E75S	D	80,3	85,8	93,9
1	19-07-2021 08:10:56	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	19-07-2021 08:13:44	E195	D	80,7	85,9	93,0
1	19-07-2021 08:15:13	E195	D	78,5	85,3	93,4
1	19-07-2021 08:19:07	E195	D	81,0	85,9	93,5
1	19-07-2021 08:20:33	GLF5	D	79,2	83,7	90,7
1	19-07-2021 08:22:16	B738	D	81,8	85,9	94,1
1	19-07-2021 08:24:06	B38M	D	79,9	84,1	92,0
1	19-07-2021 08:25:51	A320	D	79,8	83,2	91,8
1	19-07-2021 08:27:33	B38M	D	81,4	85,3	92,6
1	19-07-2021 08:30:14	E75S	D	79,6	84,1	92,8
1	19-07-2021 08:31:47	E170	D	76,5	80,2	90,3
1	19-07-2021 08:33:35	E195	D	80,1	84,8	92,8
1	19-07-2021 08:36:17	E195	D	80,6	86,2	93,3
1	19-07-2021 08:39:36	E195	D	80,3	84,9	92,9
1	19-07-2021 08:41:12	E170	D	78,4	83,0	91,8
1	19-07-2021 08:42:36	E75S	D	79,3	85,1	92,7
1	19-07-2021 08:50:59	A21N	D	79,4	83,8	91,4
1	19-07-2021 08:56:59	B738	D	82,9	89,0	95,9
1	19-07-2021 09:01:59	B38M	D	81,1	84,6	92,2
1	19-07-2021 09:03:45	B38M	D	80,0	85,4	93,0
1	19-07-2021 09:05:25	E170	D	77,6	82,1	91,3
1	19-07-2021 09:09:26	B738	D	79,7	87,3	95,0
1	19-07-2021 09:14:43	E195	D	82,7	87,1	94,5
1	19-07-2021 09:29:31	E75S	D	78,2	83,3	92,0
1	19-07-2021 09:51:41	BCS1	D	73,7	76,3	84,2
1	19-07-2021 10:13:40	E190	D	78,5	83,7	91,9
1	19-07-2021 10:22:12	E75S	D	80,8	84,8	93,8
1	19-07-2021 10:29:22	A321	D	81,7	85,8	95,1
1	19-07-2021 10:31:36	E195	D	78,2	83,9	91,4
1	19-07-2021 10:34:53	B738	D	81,6	85,7	93,9
1	19-07-2021 10:36:26	E195	D	77,9	81,9	90,9
1	19-07-2021 10:39:34	E170	D	79,1	84,0	92,7
1	19-07-2021 10:49:27	E195	D	80,8	85,5	93,1
1	19-07-2021 10:50:49	DH8D	D	71,1	71,7	80,1
1	19-07-2021 10:57:57	C25A	D	73,2	76,1	85,2
1	19-07-2021 10:59:17	DH8D	D	70,7	72,1	80,7
1	19-07-2021 11:03:10	E75S	D	76,9	80,9	90,7
1	19-07-2021 11:04:46	E195	D	81,1	86,2	93,7
1	19-07-2021 11:07:30	E75S	D	80,3	85,0	93,1
1	19-07-2021 11:12:58	E170	D	80,0	84,7	92,8
1	19-07-2021 11:24:32	DH8D	D	72,7	74,6	83,2
1	19-07-2021 11:31:27	DH8D	D	72,0	72,6	81,0
1	19-07-2021 11:42:09	E195	D	78,4	82,8	91,1
1	19-07-2021 12:01:09	A20N	D	74,9	78,5	88,1
1	19-07-2021 12:04:02	AT75	D	75,3	77,9	85,3
1	19-07-2021 12:40:10	A320	D	78,1	81,5	90,9
1	19-07-2021 12:41:49	A321	D	79,5	83,3	92,3
1	19-07-2021 12:44:22	E295	D	75,6	79,9	87,9
1	19-07-2021 12:46:47	A320	D	77,7	80,1	90,9
1	19-07-2021 12:53:02	SF34	D	72,4	74,2	81,4
1	19-07-2021 12:57:23	A319	D	78,9	82,8	91,7
1	19-07-2021 12:59:18	A21N	D	80,1	85,0	92,1
1	19-07-2021 13:08:08	A320	D	80,0	83,4	92,6
1	19-07-2021 13:13:01	A21N	D	79,6	84,7	91,6
1	19-07-2021 13:27:21	GLEX	D	81,0	86,3	93,3
1	19-07-2021 13:31:45	E195	D	79,3	84,5	92,5
1	19-07-2021 13:44:16	A320	D	76,0	79,8	89,8
1	19-07-2021 13:51:34	A321	D	80,4	85,5	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-07-2021 14:08:20	B738	D	83,4	88,4	95,4
1	19-07-2021 14:34:21	B738	D	82,6	88,2	96,2
1	19-07-2021 14:45:37	E195	D	80,7	85,3	92,8
1	19-07-2021 14:47:12	DH8D	D	74,6	76,8	85,7
1	19-07-2021 14:52:44	A320	D	76,7	80,6	90,5
1	19-07-2021 14:54:21	E170	D	76,3	81,7	90,6
1	19-07-2021 14:56:06	E75S	D	77,4	81,8	90,4
1	19-07-2021 15:01:24	BCS3	D	74,8	79,5	87,3
1	19-07-2021 15:08:26	E75S	D	79,1	83,9	92,3
1	19-07-2021 15:14:20	B738	D	82,5	88,0	95,1
1	19-07-2021 15:18:12	E195	D	80,4	85,9	93,4
1	19-07-2021 15:19:39	E190	D	79,3	84,5	92,1
1	19-07-2021 15:22:22	E75S	D	79,5	84,7	92,7
1	19-07-2021 15:25:18	B738	D	84,1	89,2	96,7
1	19-07-2021 15:28:35	E75S	D	80,1	86,1	93,8
1	19-07-2021 15:31:19	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
1	19-07-2021 15:43:39	DH8D	D	73,3	74,1	83,7
1	19-07-2021 15:46:23	E195	D	80,2	85,1	92,8
1	19-07-2021 15:48:32	B738	D	82,9	87,7	95,4
1	19-07-2021 15:52:05	DH8D	D	72,4	75,1	83,9
1	19-07-2021 15:53:27	DH8D	D	74,4	77,2	85,9
1	19-07-2021 15:55:02	E195	D	80,8	85,4	93,1
1	19-07-2021 15:56:36	B38M	D	80,9	84,9	92,4
1	19-07-2021 15:58:39	B738	D	81,8	86,9	94,6
1	19-07-2021 16:00:50	E195	D	80,0	85,4	92,8
1	19-07-2021 16:02:21	DH8D	D	74,7	76,4	84,7
1	19-07-2021 16:08:16	B738	D	83,9	89,2	96,2
1	19-07-2021 16:23:39	E195	D	79,3	84,5	91,8
1	19-07-2021 16:27:30	DH8D	D	73,3	75,2	82,4
1	19-07-2021 16:34:22	B738	D	82,9	87,0	95,2
1	19-07-2021 16:36:51	E75S	D	77,4	81,7	91,4
1	19-07-2021 16:39:12	E190	D	79,5	85,2	92,5
1	19-07-2021 16:40:46	E75S	D	78,9	83,0	91,5
1	19-07-2021 16:46:34	E190	D	76,7	81,0	90,3
1	19-07-2021 16:53:31	B738	D	83,6	89,0	96,1
1	19-07-2021 16:57:54	E170	D	80,2	85,9	93,6
1	19-07-2021 16:59:54	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	19-07-2021 17:02:13	E75S	D	78,1	83,3	91,9
1	19-07-2021 17:07:49	E75S	D	78,1	83,9	92,1
1	19-07-2021 17:09:14	E170	D	77,5	82,0	91,0
1	19-07-2021 17:12:22	A321	D	82,7	87,6	95,9
1	19-07-2021 17:13:42	A21N	D	79,6	84,0	91,1
1	19-07-2021 17:16:15	E75S	D	78,3	82,5	91,5
1	19-07-2021 17:17:58	E170	D	80,0	85,0	92,8
1	19-07-2021 17:19:58	E170	D	78,3	83,3	91,9
1	19-07-2021 17:22:38	DH8D	D	74,2	75,5	83,2
1	19-07-2021 17:24:36	E195	D	78,5	83,3	91,2
1	19-07-2021 17:29:22	E195	D	78,3	84,8	92,3
1	19-07-2021 17:51:40	A21N	D	80,7	86,1	92,7
1	19-07-2021 17:53:17	B788	D	79,1	83,0	91,4
1	19-07-2021 17:56:49	A320	D	80,1	83,7	92,9
1	19-07-2021 18:31:37	E190	D	77,6	82,0	90,1
1	19-07-2021 18:35:27	A21N	D	78,1	82,3	89,9
1	19-07-2021 18:39:39	A320	D	77,2	80,4	90,4
1	19-07-2021 18:58:40	B38M	D	79,8	83,1	91,8
1	19-07-2021 19:08:45	ATP	D	74,2	78,4	85,9
1	19-07-2021 20:10:02	E195	D	76,6	80,7	89,8
1	19-07-2021 20:39:45	E170	D	80,7	84,5	93,0
1	19-07-2021 21:19:22	B752	D	79,5	83,4	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-07-2021 21:43:56	B734	D	79,0	83,9	92,4
1	19-07-2021 21:59:40	B752	D	78,4	81,8	91,8
1	20-07-2021 06:06:41	B738	D	84,3	89,6	96,6
1	20-07-2021 06:16:49	B738	D	84,5	90,2	97,1
1	20-07-2021 06:19:04	A21N	D	79,6	83,6	90,7
1	20-07-2021 06:21:06	E190	D	81,1	86,4	93,7
1	20-07-2021 06:25:46	B38M	D	81,9	86,8	94,0
1	20-07-2021 06:30:54	A318	D	77,0	80,8	89,5
1	20-07-2021 06:32:20	B738	D	79,7	86,7	94,8
1	20-07-2021 06:37:29	A321	D	82,2	87,1	95,2
1	20-07-2021 06:39:31	B38M	D	80,3	84,7	92,1
1	20-07-2021 06:43:40	A320	D	76,9	80,7	90,3
1	20-07-2021 06:50:21	B738	D	83,0	88,4	95,8
1	20-07-2021 06:52:06	B38M	D	81,2	85,0	92,4
1	20-07-2021 06:53:39	B738	D	82,4	88,6	95,8
1	20-07-2021 06:55:05	A320	D	78,4	82,9	92,2
1	20-07-2021 07:00:37	B738	D	82,6	87,9	95,2
1	20-07-2021 07:02:37	A321	D	80,4	85,5	94,2
1	20-07-2021 07:06:54	A319	D	79,0	82,5	92,3
1	20-07-2021 07:19:04	AT75	D	74,8	76,9	84,3
1	20-07-2021 07:26:48	E195	D	80,8	86,5	93,6
1	20-07-2021 07:28:52	DH8D	P	75,3	79,4	88,9
1	20-07-2021 07:34:18	B734	D	77,4	82,2	90,7
1	20-07-2021 07:36:16	B738	D	81,9	88,6	95,6
1	20-07-2021 07:37:57	A21N	D	79,1	83,7	91,4
1	20-07-2021 07:39:24	C295	D	76,3	79,6	86,7
1	20-07-2021 07:41:35	E170	D	80,0	85,9	93,6
1	20-07-2021 07:46:30	A21N	D	79,3	85,0	91,8
1	20-07-2021 07:48:12	E190	D	78,8	83,2	91,6
1	20-07-2021 07:54:05	E170	D	79,9	84,6	92,7
1	20-07-2021 07:55:26	E170	D	79,3	84,0	92,8
1	20-07-2021 07:56:46	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	20-07-2021 07:58:23	B38M	D	81,2	87,3	94,2
1	20-07-2021 08:00:23	E195	D	80,2	85,6	93,0
1	20-07-2021 08:05:00	B38M	D	80,5	83,8	91,3
1	20-07-2021 08:06:30	E195	D	80,1	85,0	92,9
1	20-07-2021 08:08:33	E75S	D	81,0	86,2	93,5
1	20-07-2021 08:10:11	DH8D	D	71,0	73,4	83,8
1	20-07-2021 08:11:42	E75S	D	80,0	84,8	92,5
1	20-07-2021 08:13:03	DH8D	D	73,1	76,4	85,9
1	20-07-2021 08:14:55	C295	D	76,3	78,8	85,3
1	20-07-2021 08:17:19	B738	D	82,5	88,1	95,3
1	20-07-2021 08:20:19	B38M	D	81,8	86,0	93,3
1	20-07-2021 08:23:17	E170	D	78,8	82,9	91,8
1	20-07-2021 08:25:30	E190	D	77,7	81,7	90,2
1	20-07-2021 08:51:40	B738	D	84,2	89,5	96,2
1	20-07-2021 08:54:08	DH8D	D	73,0	76,2	85,5
1	20-07-2021 09:08:53	E75S	D	80,3	84,7	93,1
1	20-07-2021 09:20:13	E195	D	80,3	85,6	92,9
1	20-07-2021 10:03:34	BCS1	D	74,0	78,7	86,8
1	20-07-2021 10:21:44	E170	D	78,9	82,9	92,2
1	20-07-2021 10:24:18	E195	D	78,8	83,1	92,0
1	20-07-2021 10:43:52	E195	D	80,9	86,3	93,7
1	20-07-2021 10:56:29	A320	D	79,0	83,7	92,4
1	20-07-2021 10:58:59	B738	D	80,0	85,3	93,6
1	20-07-2021 11:02:44	E190	D	79,3	84,8	92,5
1	20-07-2021 11:04:15	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
1	20-07-2021 11:06:42	E195	D	83,0	88,4	94,7
1	20-07-2021 11:10:43	DH8D	D	72,5	75,2	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-07-2021 11:13:33	A321	D	77,8	82,3	91,8
1	20-07-2021 11:15:04	DH8D	D	74,1	78,2	85,6
1	20-07-2021 11:44:29	A21N	D	80,6	85,5	91,8
1	20-07-2021 11:47:20	E195	D	79,4	83,9	91,7
1	20-07-2021 11:53:00	B738	D	81,4	85,5	93,2
1	20-07-2021 12:04:47	A320	D	78,2	81,5	91,4
1	20-07-2021 12:21:30	A320	D	76,5	82,0	91,2
1	20-07-2021 12:24:31	GL5T	D	77,9	82,3	91,4
1	20-07-2021 12:27:33	E195	D	76,6	81,9	90,4
1	20-07-2021 12:30:07	E295	D	73,8	76,3	84,9
1	20-07-2021 12:50:00	A319	D	79,2	82,8	91,5
1	20-07-2021 12:56:40	A320	D	81,3	86,7	94,1
1	20-07-2021 13:23:22	A319	D	75,9	80,3	90,0
1	20-07-2021 13:26:11	A321	D	78,2	82,6	92,0
1	20-07-2021 13:30:59	E195	D	80,2	85,6	92,8
1	20-07-2021 14:28:42	B738	D	83,3	88,2	95,4
1	20-07-2021 14:32:29	DH8D	D	72,7	74,5	84,5
1	20-07-2021 14:41:38	B38M	D	80,4	83,9	91,9
1	20-07-2021 14:44:17	A319	D	79,0	82,6	91,6
1	20-07-2021 14:50:12	A21N	D	78,6	83,3	90,4
1	20-07-2021 14:59:21	DH8D	D	72,9	75,4	83,7
1	20-07-2021 15:06:45	B38M	D	80,4	83,7	91,8
1	20-07-2021 15:12:36	E190	D	79,3	84,6	91,6
1	20-07-2021 15:14:12	E170	D	77,1	81,7	90,5
1	20-07-2021 15:15:49	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
1	20-07-2021 15:17:19	E75S	D	81,0	85,9	93,3
1	20-07-2021 15:18:40	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
1	20-07-2021 15:20:21	E195	D	80,3	85,0	92,9
1	20-07-2021 15:25:50	E195	D	81,0	86,0	93,1
1	20-07-2021 15:28:58	E75S	D	79,3	83,8	92,3
1	20-07-2021 15:33:57	E195	D	81,0	86,9	93,8
1	20-07-2021 15:36:24	E75S	D	77,9	82,8	91,3
1	20-07-2021 15:38:38	A320	D	78,5	82,8	91,2
1	20-07-2021 15:42:15	DH8D	D	73,3	75,3	83,3
1	20-07-2021 15:44:21	E195	D	80,2	85,7	93,0
1	20-07-2021 15:45:45	DH8D	D	74,3	77,0	85,1
1	20-07-2021 15:47:34	B738	D	82,0	87,1	94,8
1	20-07-2021 15:49:35	E170	D	76,9	80,7	89,9
1	20-07-2021 15:51:00	DH8D	D	72,4	73,5	82,0
1	20-07-2021 15:53:03	E195	D	80,8	86,6	93,1
1	20-07-2021 15:54:37	E170	D	79,5	84,7	92,9
1	20-07-2021 15:57:50	E195	D	79,6	84,6	92,1
1	20-07-2021 16:00:06	B738	D	83,1	88,0	94,8
1	20-07-2021 16:01:42	CRJ9	D	78,9	82,8	91,5
1	20-07-2021 16:05:55	B738	D	80,2	85,4	93,8
1	20-07-2021 16:21:14	E75S	D	80,8	85,5	93,4
1	20-07-2021 16:27:09	E190	D	76,9	82,3	90,9
1	20-07-2021 16:42:00	A321	D	77,9	82,7	91,8
1	20-07-2021 16:45:03	E195	D	78,8	84,3	91,8
1	20-07-2021 17:02:48	A320	D	76,8	81,0	90,4
1	20-07-2021 17:04:33	E75S	D	77,7	82,0	91,2
1	20-07-2021 17:13:47	E75S	D	77,2	81,1	90,9
1	20-07-2021 17:15:16	E75S	D	77,5	80,8	90,7
1	20-07-2021 17:22:33	A320	D	78,1	82,0	91,7
1	20-07-2021 17:29:01	E170	D	79,9	83,9	92,5
1	20-07-2021 17:30:51	E35L	D	76,1	80,1	86,5
1	20-07-2021 17:45:17	B788	D	79,5	83,5	91,5
1	20-07-2021 17:50:13	E195	D	77,5	81,7	89,8
1	20-07-2021 18:12:22	E170	D	79,2	84,1	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-07-2021 18:43:58	B38M	D	78,3	81,0	89,7
1	20-07-2021 18:51:52	A321	D	81,4	86,5	95,3
1	20-07-2021 18:58:44	B737	D	80,1	84,5	92,6
1	20-07-2021 19:12:37	A321	D	78,3	82,1	92,3
1	20-07-2021 19:29:09	AT75	D	73,0	75,2	85,1
1	20-07-2021 19:59:00	E295	D	75,3	78,8	87,4
1	20-07-2021 20:01:04	GLF5	D	75,7	79,2	86,8
1	20-07-2021 20:12:33	E195	D	74,7	78,6	88,3
1	20-07-2021 20:19:22	A320	D	77,2	80,4	90,2
1	20-07-2021 20:26:47	C525	D	73,5	75,7	84,6
1	20-07-2021 20:32:43	E170	D	76,3	80,2	90,0
1	20-07-2021 20:34:12	E75S	D	79,0	83,6	92,2
1	20-07-2021 20:37:53	C295	D	74,1	76,7	84,5
1	20-07-2021 20:41:30	E75S	D	79,0	82,5	92,6
1	20-07-2021 20:43:43	E170	D	80,4	84,8	93,2
1	20-07-2021 20:45:32	E195	D	77,6	82,2	90,6
1	20-07-2021 20:47:51	E75S	D	75,6	79,3	89,9
1	20-07-2021 20:50:31	E195	D	76,1	79,5	89,1
1	20-07-2021 20:53:16	E75S	D	77,1	81,1	90,5
1	20-07-2021 20:56:30	E170	D	75,3	78,3	89,2
1	20-07-2021 20:59:30	E75S	D	78,0	82,2	91,2
1	20-07-2021 21:06:25	AT72	D	74,6	76,4	83,6
1	20-07-2021 21:08:14	E170	D	76,4	79,9	90,0
1	20-07-2021 21:14:42	B763	D	76,8	81,0	90,6
1	20-07-2021 21:46:31	A21N	D	78,3	83,1	91,0
1	20-07-2021 21:48:12	B734	D	78,5	83,0	91,9
1	21-07-2021 06:12:30	B738	D	84,1	89,3	96,4
1	21-07-2021 06:14:28	A319	D	76,7	80,6	90,8
1	21-07-2021 06:16:15	B738	D	83,1	87,9	95,6
1	21-07-2021 06:18:33	A320	D	77,0	81,0	90,1
1	21-07-2021 06:21:11	E295	D	75,4	78,3	86,2
1	21-07-2021 06:25:16	A319	D	77,8	81,5	90,9
1	21-07-2021 06:27:46	B738	D	84,1	89,4	96,4
1	21-07-2021 06:29:27	B738	D	83,0	88,3	95,6
1	21-07-2021 06:40:30	A321	D	81,2	86,2	94,8
1	21-07-2021 06:45:13	A320	D	80,1	84,7	93,7
1	21-07-2021 06:47:10	A320	D	81,0	84,6	93,3
1	21-07-2021 07:03:28	A21N	D	79,2	83,7	90,9
1	21-07-2021 07:10:26	B738	D	81,7	86,6	94,0
1	21-07-2021 07:26:53	B734	D	77,4	82,1	90,4
1	21-07-2021 07:30:44	B738	D	82,6	87,5	95,4
1	21-07-2021 07:36:43	B738	D	81,8	86,7	94,6
1	21-07-2021 07:40:14	B38M	D	79,4	83,1	90,5
1	21-07-2021 07:44:43	DH8D	D	73,2	75,1	84,4
1	21-07-2021 07:46:36	B738	D	81,6	86,8	94,1
1	21-07-2021 07:48:16	E190	D	77,2	81,3	90,2
1	21-07-2021 07:49:37	A21N	D	77,7	81,3	89,5
1	21-07-2021 07:52:33	E75S	D	77,8	81,8	91,4
1	21-07-2021 07:54:16	B38M	D	80,0	83,3	92,3
1	21-07-2021 07:55:44	E195	D	78,4	83,3	91,7
1	21-07-2021 07:57:40	AT75	D	76,4	80,6	87,5
1	21-07-2021 08:00:22	E170	D	79,2	83,5	92,4
1	21-07-2021 08:01:54	B738	D	81,3	86,3	94,1
1	21-07-2021 08:03:30	B38M	D	79,1	82,8	90,9
1	21-07-2021 08:05:37	A321	D	80,0	84,4	93,4
1	21-07-2021 08:07:05	E75S	D	78,2	83,6	92,8
1	21-07-2021 08:20:32	E75S	D	78,4	82,8	91,8
1	21-07-2021 08:22:27	E170	D	78,7	83,3	91,9
1	21-07-2021 08:25:44	B738	D	81,3	86,7	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-07-2021 08:35:31	B738	D	82,8	88,7	95,8
1	21-07-2021 08:39:25	B738	D	81,6	86,1	94,3
1	21-07-2021 08:51:52	A320	D	82,7	87,2	95,7
1	21-07-2021 08:56:03	E75S	D	77,5	82,5	91,7
1	21-07-2021 09:10:30	B738	D	81,0	85,6	94,2
1	21-07-2021 09:47:24	E195	D	81,5	85,9	93,0
1	21-07-2021 09:52:21	E190	D	77,8	82,6	90,8
1	21-07-2021 10:05:09	C56X	D	75,1	78,0	85,1
1	21-07-2021 10:09:39	CRJ9	D	76,7	80,6	89,5
1	21-07-2021 10:13:03	CRJ9	D	79,7	83,9	91,8
1	21-07-2021 10:15:11	C68A	D	73,0	76,3	85,8
1	21-07-2021 10:16:28	B38M	D	78,0	82,0	91,0
1	21-07-2021 10:18:19	B738	D	80,8	86,4	94,6
1	21-07-2021 10:21:23	E170	D	79,0	83,5	92,3
1	21-07-2021 10:30:39	E170	D	78,6	84,5	92,4
1	21-07-2021 10:33:38	E55P	D	73,6	76,0	84,7
1	21-07-2021 10:35:50	E195	D	76,2	81,1	89,8
1	21-07-2021 10:44:48	E195	D	80,6	86,0	93,2
1	21-07-2021 10:46:44	E190	D	77,4	81,2	90,0
1	21-07-2021 10:49:00	E170	D	79,0	83,5	92,7
1	21-07-2021 10:54:20	E195	D	80,1	85,4	92,9
1	21-07-2021 10:56:58	E170	D	75,7	80,6	90,0
1	21-07-2021 10:58:53	B38M	D	77,8	80,7	89,6
1	21-07-2021 11:00:44	E75S	D	77,6	82,3	91,2
1	21-07-2021 11:03:44	DH8D	D	73,2	74,9	83,6
1	21-07-2021 11:05:35	E195	D	78,8	83,8	91,8
1	21-07-2021 11:07:56	DH8D	D	72,0	73,8	82,8
1	21-07-2021 11:09:42	A20N	D	75,8	79,8	88,3
1	21-07-2021 11:11:26	DH8D	D	72,9	75,5	84,1
1	21-07-2021 11:14:28	DH8D	D	71,0	74,1	85,1
1	21-07-2021 11:23:18	DH8D	D	71,3	72,9	81,7
1	21-07-2021 11:27:56	E195	D	78,8	83,5	91,4
1	21-07-2021 11:33:53	E195	D	82,0	87,5	95,2
1	21-07-2021 11:38:17	DH8D	D	71,8	74,9	83,6
1	21-07-2021 11:44:00	DH8D	D	72,2	74,3	82,6
1	21-07-2021 12:07:55	E195	D	78,5	84,1	91,8
1	21-07-2021 12:09:57	AT75	D	73,0	76,1	84,5
1	21-07-2021 12:12:23	E195	D	79,0	86,1	93,6
1	21-07-2021 12:15:25	A321	D	82,7	87,1	95,9
1	21-07-2021 12:28:22	DH8D	D	72,9	75,6	84,3
1	21-07-2021 12:44:41	A320	D	77,4	81,7	90,7
1	21-07-2021 12:49:13	A319	D	78,2	81,1	91,2
1	21-07-2021 12:51:45	E190	D	77,2	82,3	91,4
1	21-07-2021 13:13:33	A21N	D	79,9	84,4	91,6
1	21-07-2021 13:17:57	A21N	D	75,5	79,1	88,5
1	21-07-2021 13:32:46	A319	D	76,0	79,0	89,6
1	21-07-2021 13:46:45	A321	D	78,4	83,2	92,4
1	21-07-2021 13:52:12	A320	D	77,1	81,7	91,6
1	21-07-2021 13:54:22	E195	D	79,4	84,2	91,7
1	21-07-2021 13:57:11	A21N	D	77,9	82,4	90,2
1	21-07-2021 14:18:18	B738	D	82,6	86,8	94,6
1	21-07-2021 14:25:59	DH8D	D	72,6	74,7	84,0
1	21-07-2021 14:30:22	E195	D	78,9	83,6	91,9
1	21-07-2021 14:37:31	B738	D	82,7	88,0	95,0
1	21-07-2021 14:40:47	A320	D	76,8	80,5	90,0
1	21-07-2021 14:48:56	BCS3	D	75,3	78,8	87,0
1	21-07-2021 14:51:07	E195	D	78,8	82,7	91,5
1	21-07-2021 14:57:36	B738	D	81,8	87,0	94,3
1	21-07-2021 15:00:12	GLF5	D	75,5	78,0	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-07-2021 15:09:40	E190	D	78,1	82,4	90,9
1	21-07-2021 15:16:20	B77W	D	83,7	88,5	96,0
1	21-07-2021 15:31:13	B38M	D	76,7	79,8	89,3
1	21-07-2021 15:37:32	B738	D	80,3	84,4	92,3
1	21-07-2021 15:48:26	E190	D	79,9	84,4	92,4
1	21-07-2021 15:55:57	E75S	D	75,5	79,2	88,9
1	21-07-2021 15:57:57	E195	D	78,8	84,1	91,8
1	21-07-2021 15:59:45	CRJ9	D	80,0	84,1	92,8
1	21-07-2021 16:06:40	B38M	D	77,5	81,3	89,8
1	21-07-2021 16:10:58	DH8D	D	72,0	73,3	81,5
1	21-07-2021 16:16:24	DH8D	D	72,2	74,3	84,7
1	21-07-2021 16:21:53	B738	D	82,0	86,2	94,3
1	21-07-2021 16:23:17	DH8D	D	71,9	73,8	83,1
1	21-07-2021 16:27:17	E195	D	77,3	81,9	90,3
1	21-07-2021 16:29:19	E195	D	80,8	86,8	93,6
1	21-07-2021 16:33:29	DH8D	D	72,8	74,9	84,3
1	21-07-2021 16:35:15	E190	D	79,0	83,4	91,0
1	21-07-2021 16:37:06	B738	D	80,9	86,5	94,5
1	21-07-2021 16:38:45	E75S	D	78,8	82,9	91,8
1	21-07-2021 16:40:28	E190	D	77,7	81,8	90,5
1	21-07-2021 16:45:44	E170	D	77,8	82,5	91,0
1	21-07-2021 17:02:10	DH8D	D	71,6	72,9	81,2
1	21-07-2021 17:04:22	GL7T	D	72,5	74,3	81,5
1	21-07-2021 17:06:14	E195	D	79,9	85,9	93,7
1	21-07-2021 17:08:02	E170	D	77,9	83,0	91,9
1	21-07-2021 17:09:29	E75S	D	78,0	82,3	92,0
1	21-07-2021 17:10:53	E75S	D	77,4	81,9	91,2
1	21-07-2021 17:12:24	A320	D	80,3	84,1	93,1
1	21-07-2021 17:21:56	E75S	D	77,4	81,5	91,0
1	21-07-2021 17:29:25	E75S	D	78,3	82,7	91,3
1	21-07-2021 17:30:48	E75S	D	78,1	82,3	91,1
1	21-07-2021 17:42:25	E170	D	77,9	82,7	91,2
1	21-07-2021 17:44:00	E75S	D	76,6	80,6	90,1
1	21-07-2021 17:48:23	E75S	D	75,5	79,8	89,2
1	21-07-2021 17:50:16	C680	D	74,8	78,8	86,2
1	21-07-2021 17:51:52	E170	D	78,9	84,1	91,4
1	21-07-2021 17:53:52	B788	D	77,5	82,0	90,5
1	21-07-2021 17:57:41	E170	D	74,2	76,1	87,4
1	21-07-2021 18:04:33	B738	D	81,5	86,6	94,1
1	21-07-2021 18:10:35	A320	D	80,4	83,4	92,7
1	21-07-2021 18:16:47	DH8D	D	73,5	75,6	84,6
1	21-07-2021 18:23:10	GLF5	D	73,9	77,1	86,7
1	21-07-2021 18:28:14	E295	D	74,2	78,1	87,2
1	21-07-2021 18:32:26	C25C	D	76,0	79,9	87,1
1	21-07-2021 18:39:28	B738	D	80,4	85,1	93,6
1	21-07-2021 18:58:53	B738	D	81,3	86,1	94,3
1	21-07-2021 19:09:03	A21N	D	78,4	82,7	90,2
1	21-07-2021 19:18:24	A21N	D	77,3	82,4	89,3
1	21-07-2021 19:32:04	A332	D	82,2	86,5	95,9
1	21-07-2021 20:03:11	E195	D	77,0	80,4	89,7
1	21-07-2021 20:31:45	E75S	D	77,1	80,9	90,5
1	21-07-2021 21:06:45	AT72	D	73,8	75,5	83,4
1	21-07-2021 21:11:05	B762	D	82,2	86,8	95,4
1	21-07-2021 21:32:15	A21N	D	78,5	83,6	90,8
1	21-07-2021 21:34:06	B734	D	76,7	80,9	90,7
1	22-07-2021 06:05:27	B738	D	83,7	89,4	96,5
1	22-07-2021 06:07:52	B738	D	84,0	88,9	96,1
1	22-07-2021 06:10:07	A320	D	81,2	86,7	95,0
1	22-07-2021 06:12:35	B738	D	85,2	90,9	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-07-2021 06:19:08	A321	D	80,6	85,7	94,4
1	22-07-2021 06:33:56	A21N	D	79,0	83,7	91,1
1	22-07-2021 06:36:29	A318	D	78,3	81,9	91,3
1	22-07-2021 06:44:10	A21N	D	80,3	86,8	93,3
1	22-07-2021 06:48:03	A320	D	79,8	84,5	93,4
1	22-07-2021 06:53:55	B738	D	82,8	87,8	95,3
1	22-07-2021 06:55:45	A321	D	81,9	86,6	95,1
1	22-07-2021 07:00:58	E75S	D	80,0	85,0	93,0
1	22-07-2021 07:02:27	A319	D	78,5	81,7	91,2
1	22-07-2021 07:06:00	B38M	D	77,9	82,0	90,7
1	22-07-2021 07:18:15	AT75	D	73,3	75,9	86,1
1	22-07-2021 07:26:21	DH8D	D	71,9	73,1	81,0
1	22-07-2021 07:28:36	B734	D	77,5	81,7	90,1
1	22-07-2021 07:47:39	E195	D	78,8	83,1	91,3
1	22-07-2021 07:50:53	A21N	D	80,8	86,6	93,3
1	22-07-2021 07:52:26	B38M	D	77,8	80,7	89,8
1	22-07-2021 07:53:55	B38M	D	81,5	85,6	92,6
1	22-07-2021 07:55:17	B738	D	81,7	88,5	95,5
1	22-07-2021 07:56:55	E75S	D	76,5	79,9	89,5
1	22-07-2021 07:58:22	E75S	D	79,7	84,8	93,1
1	22-07-2021 08:00:03	E75S	D	77,4	82,0	90,8
1	22-07-2021 08:01:30	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	22-07-2021 08:04:31	E190	D	78,5	83,5	91,3
1	22-07-2021 08:05:49	E190	D	76,1	82,0	90,7
1	22-07-2021 08:07:08	E170	D	77,6	82,8	92,0
1	22-07-2021 08:08:41	E195	D	82,4	87,4	94,2
1	22-07-2021 08:12:05	E195	D	79,3	84,5	92,1
1	22-07-2021 08:14:31	B738	D	84,1	88,9	95,9
1	22-07-2021 08:15:56	B738	D	84,6	90,6	97,4
1	22-07-2021 08:24:26	E75S	D	81,8	86,1	93,9
1	22-07-2021 08:26:19	E75S	D	77,2	80,8	90,3
1	22-07-2021 08:36:39	E190	D	79,4	85,0	92,6
1	22-07-2021 08:38:12	B738	D	82,1	88,2	95,3
1	22-07-2021 08:39:36	E170	D	77,4	82,6	90,9
1	22-07-2021 08:46:20	B738	D	85,0	90,4	97,1
1	22-07-2021 09:09:45	E170	D	77,1	80,9	89,9
1	22-07-2021 09:15:55	E195	D	81,0	86,5	93,5
1	22-07-2021 09:36:12	E195	D	80,5	85,5	92,5
1	22-07-2021 09:37:50	B738	D	84,7	89,9	97,0
1	22-07-2021 09:40:45	B38M	D	81,8	86,3	93,5
1	22-07-2021 09:47:30	E290	D	76,2	79,7	88,0
1	22-07-2021 10:05:05	E170	D	77,2	81,0	90,2
1	22-07-2021 10:14:29	M28	D	73,6	75,5	83,1
1	22-07-2021 10:21:06	CRJ9	D	79,2	83,6	91,8
1	22-07-2021 10:22:42	E195	D	76,9	81,1	89,7
1	22-07-2021 10:31:03	E75S	D	77,8	81,7	90,6
1	22-07-2021 10:38:04	E170	D	77,3	81,2	90,1
1	22-07-2021 10:40:46	DH8D	D	71,9	73,9	82,4
1	22-07-2021 10:45:52	B738	D	82,9	88,4	95,5
1	22-07-2021 10:47:49	E195	D	80,0	85,1	92,3
1	22-07-2021 10:51:02	A321	D	77,4	81,6	91,7
1	22-07-2021 10:53:40	E170	D	76,9	80,7	90,3
1	22-07-2021 11:02:28	B738	D	81,8	87,2	94,3
1	22-07-2021 11:03:55	DH8D	D	72,5	75,2	84,2
1	22-07-2021 11:07:38	DH8D	D	72,4	73,8	82,0
1	22-07-2021 11:12:08	A321	D	81,6	86,1	94,8
1	22-07-2021 11:17:48	A320	D	78,6	83,0	92,2
1	22-07-2021 11:19:54	B738	D	80,8	84,8	93,1
1	22-07-2021 11:57:06	E195	D	80,9	86,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-07-2021 12:25:11	DH8D	D	72,2	74,1	81,2
1	22-07-2021 12:36:16	A320	D	80,9	84,9	93,4
1	22-07-2021 12:39:28	E295	D	72,7	76,8	86,5
1	22-07-2021 12:43:08	A319	D	78,2	81,5	91,0
1	22-07-2021 12:44:58	A21N	D	77,7	81,0	88,5
1	22-07-2021 12:46:38	A320	D	76,6	80,8	90,0
1	22-07-2021 12:59:22	DH8D	D	71,4	73,4	82,2
1	22-07-2021 13:04:30	E295	D	73,8	76,8	85,0
1	22-07-2021 13:21:35	A21N	D	80,2	84,6	91,6
1	22-07-2021 13:39:56	E75S	D	77,4	82,3	91,4
1	22-07-2021 13:49:23	B738	D	81,1	86,9	94,5
1	22-07-2021 14:02:52	A21N	D	78,8	84,3	91,3
1	22-07-2021 14:14:21	B738	D	82,5	86,9	94,8
1	22-07-2021 14:21:46	A319	D	76,1	80,5	91,4
1	22-07-2021 14:35:52	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
1	22-07-2021 14:38:23	A320	D	79,7	83,7	92,9
1	22-07-2021 14:44:53	A319	D	77,1	81,6	90,4
1	22-07-2021 14:56:42	A320	D	78,2	81,9	91,4
1	22-07-2021 15:00:14	E75S	D	77,7	82,7	91,5
1	22-07-2021 15:02:16	E170	D	79,4	86,7	93,5
1	22-07-2021 15:05:03	E195	D	80,1	85,1	92,7
1	22-07-2021 15:12:32	E190	D	80,1	85,1	93,1
1	22-07-2021 15:14:09	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	22-07-2021 15:16:17	E75S	D	78,8	83,0	91,6
1	22-07-2021 15:19:29	E195	D	79,7	85,1	92,5
1	22-07-2021 15:22:16	E195	D	81,2	86,1	94,0
1	22-07-2021 15:27:43	DH8D	D	72,9	74,4	83,3
1	22-07-2021 15:29:33	E195	D	78,8	83,3	91,4
1	22-07-2021 15:31:28	A321	D	79,1	83,4	92,8
1	22-07-2021 15:43:10	E190	D	77,0	82,4	90,8
1	22-07-2021 15:48:09	B38M	D	78,7	82,2	90,8
1	22-07-2021 15:51:29	DH8D	D	73,9	75,6	85,3
1	22-07-2021 15:53:13	E170	D	77,4	81,6	91,1
1	22-07-2021 16:02:02	E195	D	81,1	86,1	93,4
1	22-07-2021 16:03:38	CRJ9	D	78,0	82,2	90,8
1	22-07-2021 16:05:20	B738	D	83,1	88,4	95,9
1	22-07-2021 16:06:58	DH8D	D	73,3	75,6	82,8
1	22-07-2021 16:08:45	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
1	22-07-2021 16:10:03	DH8D	D	73,1	74,7	83,9
1	22-07-2021 16:19:07	B738	D	79,8	84,3	92,8
1	22-07-2021 16:20:50	E75S	D	80,7	85,2	93,3
1	22-07-2021 16:29:26	A320	D	77,9	82,3	91,7
1	22-07-2021 16:30:48	B738	D	81,3	86,7	94,3
1	22-07-2021 16:32:10	E75S	D	77,0	81,7	91,3
1	22-07-2021 16:37:25	E190	D	77,4	81,8	90,8
1	22-07-2021 16:39:08	B38M	D	76,5	79,0	88,0
1	22-07-2021 16:41:27	E190	D	78,1	82,5	90,6
1	22-07-2021 16:42:51	E170	D	76,8	81,2	90,0
1	22-07-2021 16:45:25	E75S	D	78,6	82,4	91,6
1	22-07-2021 16:47:04	E195	D	77,7	82,1	90,9
1	22-07-2021 16:48:39	E195	D	76,4	82,0	90,6
1	22-07-2021 16:50:36	B738	D	83,0	88,1	95,0
1	22-07-2021 16:53:58	C68A	D	74,8	79,5	88,6
1	22-07-2021 16:57:21	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	22-07-2021 16:58:59	E170	D	77,5	81,8	91,1
1	22-07-2021 17:01:05	E170	D	76,1	78,9	89,1
1	22-07-2021 17:05:53	GLF4	D	79,3	83,6	90,1
1	22-07-2021 17:07:21	E170	D	76,4	80,6	90,4
1	22-07-2021 17:09:58	E75S	D	78,8	83,6	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-07-2021 17:11:32	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	22-07-2021 17:14:25	E75S	D	79,5	83,5	91,8
1	22-07-2021 17:17:18	E75S	D	75,1	78,8	88,7
1	22-07-2021 17:19:05	B788	D	79,4	83,7	91,7
1	22-07-2021 17:27:18	E195	D	77,4	81,0	89,9
1	22-07-2021 18:07:26	A321	D	78,8	84,3	93,0
1	22-07-2021 18:24:46	A20N	D	72,8	75,1	84,8
1	22-07-2021 18:37:51	E295	D	75,9	80,7	88,4
1	22-07-2021 18:50:23	PC12	D	73,2	75,5	82,3
1	22-07-2021 19:07:48	DH8D	D	75,2	78,6	86,0
1	22-07-2021 19:10:07	A20N	D	75,2	77,8	87,9
1	22-07-2021 19:20:53	B738	D	76,4	79,4	89,0
1	22-07-2021 19:39:28	DH8D	D	72,9	74,7	82,4
1	22-07-2021 19:57:05	E290	D	75,0	80,3	89,3
1	22-07-2021 20:09:24	E195	D	77,4	81,9	90,6
1	22-07-2021 20:26:36	A320	D	78,1	81,2	91,1
1	22-07-2021 20:38:28	E170	D	80,0	85,9	93,2
1	22-07-2021 20:41:34	E195	D	77,8	83,6	91,6
1	22-07-2021 20:43:14	E75S	D	76,3	79,3	89,3
1	22-07-2021 20:45:20	E75S	D	80,2	84,6	92,7
1	22-07-2021 20:48:17	E195	D	79,4	83,4	92,0
1	22-07-2021 20:51:09	E170	D	80,1	84,4	92,9
1	22-07-2021 20:53:03	E75S	D	78,2	82,6	91,6
1	22-07-2021 20:54:33	E75S	D	80,0	85,0	93,2
1	22-07-2021 20:57:08	E190	D	78,8	83,2	91,4
1	22-07-2021 21:01:03	E75S	D	77,8	81,6	91,2
1	22-07-2021 21:02:42	E195	D	78,8	83,4	91,6
1	22-07-2021 21:12:25	B763	D	77,2	80,5	90,6
1	22-07-2021 21:16:43	AT72	D	74,5	76,4	83,5
1	22-07-2021 21:44:01	A21N	D	79,3	84,5	91,8
1	22-07-2021 21:45:35	B734	D	78,0	83,2	91,2
1	22-07-2021 21:51:51	B77W	D	82,4	86,8	94,9
1	22-07-2021 21:58:10	B762	D	82,9	88,1	96,2
1	23-07-2021 06:01:26	B738	D	81,9	86,9	94,7
1	23-07-2021 06:05:39	B738	D	83,0	88,0	95,5
1	23-07-2021 06:08:50	E295	D	74,3	77,8	86,0
1	23-07-2021 06:10:47	B38M	D	79,0	82,7	91,3
1	23-07-2021 06:13:28	B38M	D	80,2	83,4	91,7
1	23-07-2021 06:21:29	M28	D	74,8	78,8	85,2
1	23-07-2021 06:25:19	B738	D	80,8	84,7	93,6
1	23-07-2021 06:29:30	A319	D	77,6	81,8	91,6
1	23-07-2021 06:31:15	A21N	D	80,6	84,8	92,0
1	23-07-2021 06:44:26	B738	D	83,1	88,1	95,7
1	23-07-2021 06:50:45	B738	D	82,7	87,6	95,0
1	23-07-2021 06:55:23	A319	D	77,7	81,4	91,3
1	23-07-2021 06:58:01	A321	D	81,3	86,4	94,5
1	23-07-2021 07:17:33	A321	D	81,1	86,3	94,9
1	23-07-2021 07:27:43	DH8D	D	71,9	74,0	83,1
1	23-07-2021 07:29:17	A320	D	77,2	80,1	90,5
1	23-07-2021 07:31:05	B38M	D	80,2	84,7	92,5
1	23-07-2021 07:32:23	B734	D	76,5	81,0	90,1
1	23-07-2021 07:33:51	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
1	23-07-2021 07:35:32	B38M	D	80,3	84,0	91,4
1	23-07-2021 07:42:30	B738	D	84,7	89,6	96,7
1	23-07-2021 07:45:40	AT75	D	72,8	74,1	82,8
1	23-07-2021 07:47:41	E75S	D	78,8	82,7	91,6
1	23-07-2021 07:51:28	E190	D	79,3	84,4	92,1
1	23-07-2021 07:52:54	E195	D	82,5	88,1	94,6
1	23-07-2021 07:54:33	E170	D	78,3	82,3	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-07-2021 07:56:23	E75S	D	77,6	82,3	91,2
1	23-07-2021 08:02:57	B38M	D	79,8	82,6	90,9
1	23-07-2021 08:04:20	A21N	D	78,7	83,7	91,0
1	23-07-2021 08:05:57	B738	D	84,0	89,4	96,3
1	23-07-2021 08:07:35	E170	D	81,0	86,0	93,5
1	23-07-2021 08:09:14	E75S	D	79,3	83,1	91,8
1	23-07-2021 08:10:56	B738	D	80,9	85,5	93,7
1	23-07-2021 08:19:21	B38M	D	79,3	83,3	91,6
1	23-07-2021 08:21:12	B738	D	83,2	88,8	96,3
1	23-07-2021 08:24:49	E195	D	81,3	86,4	93,4
1	23-07-2021 08:26:08	A320	D	83,0	87,5	95,5
1	23-07-2021 08:27:18	E195	D	80,2	85,2	92,7
1	23-07-2021 08:29:46	E75S	D	79,3	83,6	91,8
1	23-07-2021 08:31:08	E170	D	79,7	84,6	92,7
1	23-07-2021 08:40:51	A320	D	73,7	76,2	86,5
1	23-07-2021 09:27:35	B738	D	81,9	88,6	95,1
1	23-07-2021 09:37:08	A332	D	84,2	89,8	98,2
1	23-07-2021 09:41:10	B738	D	82,0	88,4	95,7
1	23-07-2021 09:46:45	BCS1	D	75,9	79,3	86,6
1	23-07-2021 09:49:01	B738	D	84,2	88,7	95,4
1	23-07-2021 09:50:41	E195	D	81,7	86,9	93,7
1	23-07-2021 10:08:15	CRJ9	D	79,4	83,0	91,9
1	23-07-2021 10:14:15	B738	D	83,3	88,4	94,8
1	23-07-2021 10:24:26	E195	D	77,6	83,0	90,8
1	23-07-2021 10:26:28	E195	D	77,6	82,4	90,0
1	23-07-2021 10:32:06	C56X	D	73,1	75,8	83,5
1	23-07-2021 10:33:45	E75S	D	79,8	84,8	93,1
1	23-07-2021 10:36:28	E170	D	77,9	82,6	91,4
1	23-07-2021 10:38:49	B738	D	83,0	88,0	95,5
1	23-07-2021 10:44:03	E75S	D	79,4	84,1	92,5
1	23-07-2021 10:45:39	E195	D	81,4	86,4	93,5
1	23-07-2021 10:47:44	GLF4	D	75,0	78,9	87,3
1	23-07-2021 10:52:39	E75S	D	77,1	82,5	91,1
1	23-07-2021 10:55:55	E195	D	82,1	87,2	93,8
1	23-07-2021 10:57:21	B38M	D	81,5	85,9	93,0
1	23-07-2021 10:59:17	E190	D	79,6	84,4	92,1
1	23-07-2021 11:04:08	DH8D	D	72,1	73,8	83,3
1	23-07-2021 11:05:27	DH8D	D	70,9	72,5	82,7
1	23-07-2021 11:08:41	E75S	D	78,7	82,3	90,8
1	23-07-2021 11:12:43	E195	D	81,9	87,1	94,0
1	23-07-2021 11:15:26	DH8D	D	72,6	74,5	82,2
1	23-07-2021 11:20:08	E195	D	77,3	82,4	90,1
1	23-07-2021 11:27:49	E190	D	79,9	84,6	92,0
1	23-07-2021 11:38:06	DH8D	D	72,5	75,0	84,3
1	23-07-2021 11:40:12	GLF6	D	76,2	79,8	87,9
1	23-07-2021 11:51:14	E195	D	80,4	84,6	92,5
1	23-07-2021 12:11:46	A21N	D	80,2	84,7	91,6
1	23-07-2021 12:19:05	A321	D	79,6	84,0	93,4
1	23-07-2021 12:23:08	E195	D	78,5	83,8	91,7
1	23-07-2021 12:25:06	DH8D	D	72,4	73,4	82,0
1	23-07-2021 12:27:33	A21N	D	80,1	85,0	92,2
1	23-07-2021 12:34:17	CL35	D	76,9	80,9	89,0
1	23-07-2021 12:38:07	LJ35	D	77,0	80,6	89,1
1	23-07-2021 12:45:57	A21N	D	80,8	85,4	92,3
1	23-07-2021 12:52:33	B38M	D	79,7	83,2	91,7
1	23-07-2021 13:03:20	A320	D	78,6	82,6	91,4
1	23-07-2021 13:06:35	GL5T	D	77,8	81,5	89,9
1	23-07-2021 13:27:57	A320	D	80,0	85,5	94,6
1	23-07-2021 13:37:36	E75S	D	81,4	86,4	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-07-2021 13:41:16	A321	D	81,9	86,7	95,1
1	23-07-2021 13:48:32	B738	D	80,0	84,5	93,0
1	23-07-2021 13:53:24	B738	D	81,4	85,7	93,7
1	23-07-2021 14:10:17	A320	D	78,5	83,4	92,1
1	23-07-2021 14:12:04	B38M	D	78,0	82,5	91,0
1	23-07-2021 14:49:39	B738	D	80,7	86,6	94,6
1	23-07-2021 14:53:22	E75S	D	76,1	80,9	89,9
1	23-07-2021 14:55:24	A320	D	76,4	80,7	91,0
1	23-07-2021 14:57:32	DH8D	D	74,5	76,2	85,6
1	23-07-2021 15:03:41	E195	D	80,5	85,0	92,5
1	23-07-2021 15:06:26	E290	D	76,5	80,9	88,5
1	23-07-2021 15:10:50	B738	D	81,8	87,1	94,3
1	23-07-2021 15:12:15	E75S	D	78,3	83,0	91,3
1	23-07-2021 15:15:03	B77W	D	83,0	87,5	95,3
1	23-07-2021 15:18:21	E75S	D	80,9	85,0	93,2
1	23-07-2021 15:20:37	E190	D	79,1	83,7	91,6
1	23-07-2021 15:40:06	A321	D	76,5	80,8	90,7
1	23-07-2021 15:42:27	E190	D	78,0	82,7	90,8
1	23-07-2021 15:46:51	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
1	23-07-2021 15:57:22	E195	D	81,1	86,2	93,4
1	23-07-2021 15:58:41	DH8D	D	73,6	75,3	83,6
1	23-07-2021 16:00:31	B38M	D	80,0	83,6	92,0
1	23-07-2021 16:02:30	B738	D	81,8	86,3	94,4
1	23-07-2021 16:05:26	B38M	D	76,0	79,1	88,0
1	23-07-2021 16:08:12	CRJ9	D	79,7	84,2	91,8
1	23-07-2021 16:12:17	DH8D	D	73,7	75,1	83,3
1	23-07-2021 16:14:09	DH8D	D	74,1	75,7	83,7
1	23-07-2021 16:26:38	E195	D	81,2	85,6	93,0
1	23-07-2021 16:28:57	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
1	23-07-2021 16:32:35	B738	D	83,3	88,2	95,3
1	23-07-2021 16:36:38	E195	D	79,1	84,4	92,1
1	23-07-2021 16:40:09	E195	D	79,9	84,8	92,2
1	23-07-2021 16:43:26	E195	D	79,0	83,7	91,3
1	23-07-2021 16:48:48	E195	D	79,6	85,1	92,6
1	23-07-2021 16:50:26	E195	D	82,0	87,5	94,0
1	23-07-2021 16:51:30	DH8D	D	74,1	76,7	85,9
1	23-07-2021 16:53:07	A21N	D	79,2	84,4	91,2
1	23-07-2021 16:56:42	B38M	D	79,9	82,8	91,4
1	23-07-2021 16:58:01	E195	D	79,2	84,8	92,2
1	23-07-2021 17:00:00	A321	D	80,6	85,1	93,8
1	23-07-2021 17:01:44	E170	D	78,5	82,7	91,3
1	23-07-2021 17:04:13	B738	D	83,6	89,1	95,9
1	23-07-2021 17:05:49	B738	D	83,8	89,3	96,2
1	23-07-2021 17:07:27	E170	D	78,5	83,0	91,3
1	23-07-2021 17:14:18	E75S	D	78,4	82,5	91,0
1	23-07-2021 17:17:58	E190	D	76,9	81,7	90,0
1	23-07-2021 17:19:41	E195	D	80,6	85,5	92,6
1	23-07-2021 17:21:10	DH8D	D	74,0	76,8	85,1
1	23-07-2021 17:23:02	E75S	D	77,3	81,8	90,6
1	23-07-2021 17:24:45	E75S	D	79,3	83,7	91,9
1	23-07-2021 17:28:08	E75S	D	79,3	83,7	91,9
1	23-07-2021 17:30:41	E170	D	77,6	81,9	90,9
1	23-07-2021 17:40:15	E195	D	79,1	83,4	91,4
1	23-07-2021 17:45:51	E195	D	77,7	82,7	91,3
1	23-07-2021 17:54:34	SU95	D	79,9	85,0	92,9
1	23-07-2021 17:56:38	A21N	D	80,4	85,2	91,8
1	23-07-2021 18:02:11	B788	D	81,0	86,6	93,6
1	23-07-2021 18:05:37	A320	D	80,4	84,6	92,9
1	23-07-2021 18:30:59	A319	D	76,0	78,7	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-07-2021 18:37:06	B738	D	82,5	87,1	94,8
1	23-07-2021 18:38:46	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
1	23-07-2021 19:03:17	E295	D	75,5	78,5	86,3
1	23-07-2021 19:09:45	A20N	D	76,0	78,9	88,0
1	23-07-2021 19:33:06	A320	D	80,1	83,5	92,4
1	23-07-2021 19:39:32	A333	D	82,7	88,3	96,5
1	23-07-2021 19:50:58	HDJT	D	72,6	74,1	83,8
1	23-07-2021 20:03:17	E195	D	76,9	81,3	90,3
1	23-07-2021 20:14:39	A332	D	85,7	90,8	99,0
1	23-07-2021 20:21:10	E295	D	74,3	78,0	86,6
1	23-07-2021 20:31:26	E170	D	79,3	84,5	92,5
1	23-07-2021 20:33:10	E75S	D	76,8	80,1	90,0
1	23-07-2021 20:36:17	E190	D	77,2	81,4	89,8
1	23-07-2021 21:07:00	B762	D	75,3	78,6	88,9
1	23-07-2021 21:34:07	B734	D	78,9	83,7	91,4
1	23-07-2021 21:50:58	B762	D	83,0	88,6	96,4
1	24-07-2021 06:03:36	B38M	D	81,4	85,6	92,8
1	24-07-2021 06:06:56	B738	D	84,3	90,1	96,6
1	24-07-2021 06:08:49	B738	D	84,2	90,0	96,9
1	24-07-2021 06:11:08	B738	D	83,9	89,8	97,1
1	24-07-2021 06:18:05	A21N	D	77,6	81,2	89,3
1	24-07-2021 06:23:23	A321	D	80,7	85,8	94,5
1	24-07-2021 06:28:14	E295	D	75,6	79,8	87,6
1	24-07-2021 06:30:36	B738	D	81,9	87,9	95,1
1	24-07-2021 06:32:39	B38M	D	79,7	84,3	92,0
1	24-07-2021 06:36:03	A319	D	79,1	83,0	92,1
1	24-07-2021 06:42:18	A320	D	78,9	83,0	92,1
1	24-07-2021 06:53:42	A319	D	79,8	83,9	92,6
1	24-07-2021 06:56:00	A21N	D	80,7	86,1	92,2
1	24-07-2021 07:03:41	B738	D	83,6	88,6	95,6
1	24-07-2021 07:07:57	A320	D	78,5	82,6	91,5
1	24-07-2021 07:10:08	A321	D	83,6	88,8	96,4
1	24-07-2021 07:16:25	B738	D	84,2	89,5	96,3
1	24-07-2021 07:19:29	B38M	D	80,8	85,5	92,6
1	24-07-2021 07:20:53	A321	D	83,4	87,9	96,0
1	24-07-2021 07:32:40	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
1	24-07-2021 07:42:37	B38M	D	79,5	84,5	92,3
1	24-07-2021 07:46:46	A21N	D	82,8	89,3	94,8
1	24-07-2021 07:51:15	E195	D	81,6	86,7	93,4
1	24-07-2021 07:53:12	E195	D	82,9	88,3	94,7
1	24-07-2021 07:55:06	E75S	D	81,1	85,6	93,1
1	24-07-2021 07:56:26	B738	D	82,4	88,9	96,0
1	24-07-2021 07:57:49	B38M	D	79,1	82,6	90,3
1	24-07-2021 08:02:16	E195	D	78,2	82,7	90,5
1	24-07-2021 08:05:25	E75S	D	81,1	86,7	93,7
1	24-07-2021 08:07:04	E195	D	79,5	85,3	92,7
1	24-07-2021 08:10:02	B738	D	84,1	89,4	95,9
1	24-07-2021 08:12:33	E195	D	80,2	85,7	92,7
1	24-07-2021 08:14:40	E75S	D	81,2	85,6	93,2
1	24-07-2021 08:17:09	E190	D	80,0	84,9	91,7
1	24-07-2021 08:19:13	E195	D	82,3	87,6	94,1
1	24-07-2021 08:30:04	B38M	D	82,6	86,8	93,7
1	24-07-2021 08:31:35	E195	D	80,8	85,4	92,6
1	24-07-2021 08:34:39	E195	D	79,5	84,6	92,2
1	24-07-2021 08:36:51	E195	D	82,0	87,5	94,1
1	24-07-2021 08:39:00	E170	D	79,6	83,7	92,2
1	24-07-2021 08:48:39	A320	D	81,7	85,9	95,1
1	24-07-2021 09:20:36	E170	D	78,6	83,3	91,4
1	24-07-2021 09:22:24	B38M	D	81,4	85,7	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-07-2021 09:39:07	B738	D	84,6	90,7	97,4
1	24-07-2021 09:41:13	CL30	D	75,2	78,2	86,7
1	24-07-2021 09:58:53	E195	D	81,5	87,8	94,1
1	24-07-2021 10:01:08	B738	D	83,7	89,1	96,0
1	24-07-2021 10:08:24	B738	D	81,5	87,2	94,5
1	24-07-2021 10:12:05	B738	D	82,6	88,0	94,9
1	24-07-2021 10:16:03	A319	D	80,8	84,8	94,0
1	24-07-2021 10:17:57	B738	D	81,4	86,3	94,2
1	24-07-2021 10:25:11	E290	D	77,9	82,1	89,1
1	24-07-2021 10:26:39	E195	D	78,3	82,7	90,6
1	24-07-2021 10:34:03	A21N	D	80,2	84,6	91,0
1	24-07-2021 10:36:47	E170	D	78,5	81,8	90,5
1	24-07-2021 10:47:26	B38M	D	80,3	83,1	91,5
1	24-07-2021 10:55:06	E170	D	78,9	83,2	91,2
1	24-07-2021 10:56:30	E75S	D	77,8	81,7	90,1
1	24-07-2021 11:09:05	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
1	24-07-2021 11:18:03	DH8D	D	74,9	77,9	86,0
1	24-07-2021 11:24:37	E195	D	79,6	84,1	91,4
1	24-07-2021 11:28:42	A320	D	79,8	84,0	92,6
1	24-07-2021 11:31:16	A320	D	79,5	83,8	92,3
1	24-07-2021 11:49:30	B738	D	83,3	88,0	94,8
1	24-07-2021 11:57:45	A321	D	83,9	88,3	96,5
1	24-07-2021 12:03:12	E195	D	79,9	84,5	91,9
1	24-07-2021 12:04:55	A319	D	78,0	81,4	90,8
1	24-07-2021 12:10:25	AT75	D	76,8	80,9	87,5
1	24-07-2021 12:16:09	E75S	D	75,6	79,8	88,6
1	24-07-2021 12:21:27	B738	D	80,4	85,2	93,2
1	24-07-2021 12:29:53	A21N	D	79,0	83,9	90,7
1	24-07-2021 12:50:49	B38M	D	81,1	85,0	91,9
1	24-07-2021 13:00:32	E295	D	76,0	79,6	87,1
1	24-07-2021 13:02:16	A321	D	81,8	86,5	94,8
1	24-07-2021 13:30:35	E75S	D	80,6	84,8	92,7
1	24-07-2021 13:43:59	A319	D	81,0	85,3	93,3
1	24-07-2021 13:49:34	E195	D	82,3	87,2	93,8
1	24-07-2021 14:09:04	A320	D	75,5	78,0	88,1
1	24-07-2021 14:16:52	B738	D	84,7	90,1	96,5
1	24-07-2021 14:29:50	B738	D	82,4	88,5	95,2
1	24-07-2021 14:32:15	E190	D	80,3	85,3	92,0
1	24-07-2021 14:41:08	A320	D	79,1	83,3	91,6
1	24-07-2021 14:56:33	A21N	D	79,8	84,7	91,2
1	24-07-2021 14:58:17	B77W	D	84,1	89,9	96,7
1	24-07-2021 15:04:41	C25B	D	75,8	80,4	89,2
1	24-07-2021 15:06:18	A21N	D	80,5	85,2	91,7
1	24-07-2021 15:14:22	E170	D	81,0	86,9	93,3
1	24-07-2021 15:17:37	E75S	D	81,6	85,9	93,3
1	24-07-2021 15:30:39	B738	D	84,4	90,2	96,4
1	24-07-2021 15:53:21	E195	D	81,5	86,3	92,9
1	24-07-2021 15:58:15	DH8D	D	73,5	75,4	84,3
1	24-07-2021 15:59:54	B738	D	83,9	89,4	96,0
1	24-07-2021 16:01:15	U	D	78,9	83,4	91,7
1	24-07-2021 16:06:20	E75S	D	80,5	85,7	92,8
1	24-07-2021 16:07:44	E190	D	79,7	84,2	91,4
1	24-07-2021 16:14:32	E190	D	79,7	84,5	91,7
1	24-07-2021 16:16:03	DH8D	D	74,0	76,6	84,8
1	24-07-2021 16:17:45	E75S	D	80,5	85,3	92,3
1	24-07-2021 16:25:30	E75S	D	80,7	85,1	92,8
1	24-07-2021 16:26:56	DH8D	D	73,6	75,1	82,7
1	24-07-2021 16:32:26	E195	D	82,4	87,9	94,2
1	24-07-2021 16:35:32	B38M	D	82,2	86,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-07-2021 16:37:21	A321	D	82,0	87,0	95,0
1	24-07-2021 16:40:23	E170	D	80,0	84,5	92,5
1	24-07-2021 16:42:27	DH8D	D	75,4	78,2	84,9
1	24-07-2021 16:45:51	E195	D	82,4	87,9	93,9
1	24-07-2021 16:49:30	DH8D	D	76,2	78,8	85,7
1	24-07-2021 16:52:09	E195	D	82,3	87,3	93,8
1	24-07-2021 16:53:39	B738	D	82,4	87,1	95,0
1	24-07-2021 16:56:42	E195	D	79,9	84,6	91,6
1	24-07-2021 16:58:31	E195	D	80,9	85,9	92,9
1	24-07-2021 16:59:56	CRJ9	D	80,1	84,3	91,8
1	24-07-2021 17:08:58	E170	D	80,1	84,9	91,9
1	24-07-2021 17:14:52	E75S	D	78,6	82,6	91,3
1	24-07-2021 17:17:01	E75S	D	81,2	86,1	93,3
1	24-07-2021 17:18:47	B38M	D	81,4	84,9	92,2
1	24-07-2021 17:32:42	E295	D	74,4	77,2	85,5
1	24-07-2021 17:47:25	B788	D	78,8	83,0	90,9
1	24-07-2021 18:23:14	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
1	24-07-2021 18:36:11	DH8D	A	78,7	82,7	88,3
1	24-07-2021 18:45:47	E75S	A	82,5	87,1	92,1
1	24-07-2021 18:47:52	E195	A	83,2	88,0	93,2
1	24-07-2021 18:58:02	B38M	A	83,2	89,5	94,3
1	24-07-2021 19:00:00	B738	A	85,1	91,5	96,2
1	24-07-2021 19:02:29	PC12	A	82,4	87,1	91,9
1	24-07-2021 19:09:19	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	24-07-2021 19:15:38	E75S	A	82,2	88,0	92,6
1	24-07-2021 19:22:26	E190	A	83,2	88,7	93,6
1	24-07-2021 19:24:09	B38M	A	83,2	89,0	94,0
1	24-07-2021 19:26:24	E170	A	82,7	87,0	92,2
1	24-07-2021 19:29:08	A320	A	82,5	88,4	94,0
1	24-07-2021 19:43:48	E75S	A	81,8	86,1	91,4
1	24-07-2021 20:11:34	E195	A	83,8	89,0	94,2
1	24-07-2021 20:27:55	B738	A	83,2	91,9	97,0
1	24-07-2021 20:41:28	E195	A	83,0	89,2	94,1
1	24-07-2021 20:45:54	B738	A	83,1	91,0	95,9
1	24-07-2021 20:49:26	B38M	A	82,9	88,4	93,7
1	24-07-2021 20:53:11	A21N	A	82,8	87,5	92,8
1	24-07-2021 20:57:38	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	24-07-2021 21:00:18	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	24-07-2021 21:02:29	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	24-07-2021 21:04:18	A21N	A	84,3	90,3	95,1
1	24-07-2021 21:13:22	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	24-07-2021 21:16:04	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
1	24-07-2021 21:22:21	E170	A	82,9	88,1	92,9
1	24-07-2021 21:56:57	B738	A	84,5	90,4	95,6
1	25-07-2021 06:02:49	B38M	A	84,4	90,5	95,5
1	25-07-2021 06:33:44	A21N	A	84,1	90,2	95,2
1	25-07-2021 06:37:23	E195	A	83,5	89,5	94,6
1	25-07-2021 06:39:17	B738	A	85,4	92,1	97,2
1	25-07-2021 06:51:36	B38M	A	84,4	90,0	95,2
1	25-07-2021 07:05:23	B738	A	83,2	89,4	95,0
1	25-07-2021 07:13:29	C680	A	77,8	81,4	86,8
1	25-07-2021 07:34:57	B788	A	83,8	88,9	95,6
1	25-07-2021 07:51:03	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
1	25-07-2021 07:59:28	B788	A	84,4	89,9	95,8
1	25-07-2021 08:02:46	E195	A	83,8	88,5	93,8
1	25-07-2021 08:39:30	BE4W	A	79,4	83,6	90,2
1	25-07-2021 08:46:40	B738	A	86,1	93,2	98,1
1	25-07-2021 08:48:41	B738	A	85,0	91,0	96,2
1	25-07-2021 09:01:02	A321	A	84,5	90,0	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-07-2021 09:05:12	B788	A	84,5	90,6	96,8
1	25-07-2021 09:44:47	B738	A	84,0	89,5	94,8
1	25-07-2021 09:54:24	B738	A	84,9	90,9	96,0
1	25-07-2021 09:56:45	A320	A	82,9	88,8	94,6
1	25-07-2021 10:01:23	B788	A	84,4	90,2	96,2
1	25-07-2021 11:02:37	C295	A	82,1	87,1	92,1
1	25-07-2021 11:10:52	B738	A	84,6	91,3	96,4
1	25-07-2021 11:14:44	A320	A	83,8	90,1	95,2
1	25-07-2021 11:24:31	P180	A	87,6	93,7	100,1
1	25-07-2021 11:30:49	A332	A	87,8	96,1	101,0
1	25-07-2021 11:36:34	A320	A	85,3	91,0	96,1
1	25-07-2021 11:40:59	B738	A	83,1	89,2	95,4
1	25-07-2021 11:50:35	E295	A	82,1	87,6	93,2
1	25-07-2021 11:52:32	B738	A	82,8	90,7	95,8
1	25-07-2021 11:58:12	A320	A	83,8	90,7	95,6
1	25-07-2021 12:02:54	CRJ9	A	79,3	84,9	91,1
1	25-07-2021 12:06:48	B789	A	87,0	92,5	98,5
1	25-07-2021 12:09:29	A21N	A	83,4	89,7	95,2
1	25-07-2021 12:13:03	B738	A	85,7	90,4	95,7
1	25-07-2021 12:21:55	A320	A	82,3	87,5	93,1
1	25-07-2021 12:24:05	B738	A	84,6	91,0	95,8
1	25-07-2021 12:28:00	E195	A	83,9	90,2	94,7
1	25-07-2021 12:30:05	E75S	A	84,2	90,1	95,0
1	25-07-2021 12:32:36	B738	A	84,3	89,7	95,1
1	25-07-2021 12:43:42	B738	A	83,2	88,6	94,0
1	25-07-2021 12:46:42	E75S	A	84,5	89,6	94,1
1	25-07-2021 12:48:24	A319	A	83,9	89,5	94,7
1	25-07-2021 13:04:53	A21N	A	83,2	88,6	94,0
1	25-07-2021 13:07:28	E75S	A	83,0	88,6	93,4
1	25-07-2021 13:12:38	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	25-07-2021 13:18:01	DH8D	A	79,7	83,4	89,2
1	25-07-2021 13:21:12	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
1	25-07-2021 13:25:48	E190	A	83,6	90,0	94,7
1	25-07-2021 13:27:32	B738	A	84,9	90,4	95,7
1	25-07-2021 13:29:25	B38M	A	82,3	88,8	94,1
1	25-07-2021 13:31:25	E195	A	83,4	88,6	93,8
1	25-07-2021 13:33:38	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
1	25-07-2021 13:35:35	B789	A	86,0	91,8	97,8
1	25-07-2021 13:38:26	E170	A	85,5	91,6	95,5
1	25-07-2021 13:40:28	A321	A	85,1	90,9	95,9
1	25-07-2021 13:42:50	DH8D	A	77,8	83,8	89,8
1	25-07-2021 13:45:47	E75S	A	82,0	86,7	92,4
1	25-07-2021 13:50:42	B788	A	83,6	89,1	95,0
1	25-07-2021 13:57:16	B738	A	84,9	90,9	95,3
1	25-07-2021 13:59:26	E170	A	79,5	85,4	91,3
1	25-07-2021 14:01:54	BCS3	A	82,7	88,4	93,5
1	25-07-2021 14:08:44	E195	A	83,4	87,8	92,9
1	25-07-2021 14:16:37	E195	A	84,0	89,3	94,4
1	25-07-2021 14:22:10	E195	A	83,4	88,4	93,9
1	25-07-2021 14:27:20	B789	A	86,8	91,6	97,5
1	25-07-2021 14:31:05	A321	A	84,1	90,2	94,9
1	25-07-2021 14:33:41	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	25-07-2021 14:36:15	E195	A	83,3	90,1	94,7
1	25-07-2021 14:39:23	E170	A	83,1	88,0	92,6
1	25-07-2021 14:45:42	E195	A	85,1	91,0	95,6
1	25-07-2021 14:48:19	B738	A	84,5	90,6	95,7
1	25-07-2021 14:51:52	E75S	A	81,2	86,6	91,6
1	25-07-2021 14:54:36	E190	A	83,1	88,0	93,5
1	25-07-2021 14:58:50	C25A	A	81,2	86,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-07-2021 15:01:16	E75S	A	83,7	89,0	93,7
1	25-07-2021 15:04:25	E195	A	83,6	88,6	93,6
1	25-07-2021 15:07:52	E75S	A	83,3	87,7	93,3
1	25-07-2021 15:11:06	E190	A	84,5	89,5	94,5
1	25-07-2021 15:13:13	DH8D	A	80,6	84,2	89,6
1	25-07-2021 15:31:53	E190	A	84,1	89,3	94,1
1	25-07-2021 16:30:06	A321	A	83,1	88,7	93,8
1	25-07-2021 16:32:26	E295	A	83,7	88,6	93,7
1	25-07-2021 16:42:10	A21N	A	84,8	91,8	96,2
1	25-07-2021 17:00:21	B738	A	85,2	90,7	95,6
1	25-07-2021 17:26:16	E195	A	81,8	88,8	93,8
1	25-07-2021 17:42:55	A321	A	83,9	90,8	96,0
1	25-07-2021 17:52:58	A320	A	84,1	89,4	94,9
1	25-07-2021 18:04:19	CL60	A	79,4	83,9	89,8
1	25-07-2021 18:06:18	A319	A	81,8	89,4	94,6
1	25-07-2021 18:08:34	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	25-07-2021 18:13:00	A320	A	82,7	89,1	94,2
1	25-07-2021 18:16:02	A320	A	85,1	92,2	96,6
1	25-07-2021 18:30:31	AT75	A	81,8	88,2	93,2
1	25-07-2021 18:33:18	C295	A	84,2	87,9	93,2
1	25-07-2021 18:35:16	E195	A	86,4	92,4	96,4
1	25-07-2021 18:38:21	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
1	25-07-2021 18:41:31	B77W	A	87,9	94,4	99,9
1	25-07-2021 18:43:50	B738	A	82,8	90,7	96,0
1	25-07-2021 18:46:21	B38M	A	84,1	90,5	95,3
1	25-07-2021 18:49:08	CL30	A	79,0	83,6	88,6
1	25-07-2021 18:51:43	B788	A	83,5	88,0	94,6
1	25-07-2021 18:53:47	E195	A	83,5	89,3	94,0
1	25-07-2021 18:56:07	A21N	A	82,0	87,7	93,2
1	25-07-2021 18:58:22	E75S	A	83,1	89,2	93,9
1	25-07-2021 19:00:34	E195	A	83,7	88,7	93,7
1	25-07-2021 19:03:35	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	25-07-2021 19:05:29	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	25-07-2021 19:08:52	BCS1	A	83,2	87,9	93,2
1	25-07-2021 19:10:57	E75S	A	83,6	88,6	93,6
1	25-07-2021 19:13:15	E75S	A	83,7	89,1	94,5
1	25-07-2021 19:15:59	E195	A	82,9	88,7	94,0
1	25-07-2021 19:27:48	B38M	A	83,4	88,2	93,8
1	25-07-2021 19:47:09	B788	A	84,0	89,5	95,5
1	25-07-2021 19:55:14	B738	A	83,6	90,2	95,1
1	25-07-2021 20:10:08	B738	A	84,2	90,9	96,0
1	25-07-2021 20:13:25	C56X	A	82,8	88,5	92,3
1	25-07-2021 20:15:27	A321	A	84,2	89,8	94,6
1	25-07-2021 20:21:44	DH8D	A	80,6	84,6	89,6
1	25-07-2021 20:29:07	A21N	A	83,3	88,7	93,7
1	25-07-2021 20:40:13	E170	A	83,4	89,5	93,8
1	25-07-2021 20:50:09	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
1	25-07-2021 20:52:20	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	25-07-2021 20:54:28	E75S	A	83,4	88,8	93,4
1	25-07-2021 20:56:28	DH8D	A	81,0	84,8	90,0
1	25-07-2021 20:58:08	B738	A	84,3	90,5	95,1
1	25-07-2021 20:59:55	E75S	A	84,2	90,2	94,6
1	25-07-2021 21:01:53	E75S	A	84,2	89,7	94,2
1	25-07-2021 21:04:02	E190	A	83,7	90,0	94,5
1	25-07-2021 21:05:30	B738	A	84,9	91,4	96,4
1	25-07-2021 21:07:28	E195	A	84,7	90,5	95,5
1	25-07-2021 21:09:01	B738	A	85,1	91,3	96,3
1	25-07-2021 21:14:49	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	25-07-2021 21:21:23	B738	A	84,2	90,8	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-07-2021 21:23:13	B38M	A	83,5	89,5	94,6
1	25-07-2021 21:25:21	B738	A	84,3	91,0	95,8
1	25-07-2021 21:27:48	C56X	A	82,9	88,7	92,4
1	25-07-2021 21:29:40	B38M	A	83,5	89,3	94,6
1	25-07-2021 21:32:06	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	25-07-2021 21:34:25	E75S	A	83,3	87,7	92,8
1	25-07-2021 21:37:15	E190	A	83,1	89,2	93,9
1	25-07-2021 21:39:50	E195	A	83,3	88,6	93,3
1	25-07-2021 21:42:16	E170	A	84,0	89,8	94,0
1	25-07-2021 21:43:59	E190	A	83,6	89,1	94,4
1	25-07-2021 21:46:47	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	25-07-2021 21:48:57	E195	A	84,2	89,5	94,2
1	25-07-2021 21:50:37	E195	A	84,9	89,9	94,4
1	25-07-2021 21:52:45	E195	A	83,3	89,1	94,4
1	25-07-2021 21:54:36	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
1	25-07-2021 21:57:33	E190	A	83,6	89,2	94,0
1	26-07-2021 06:01:06	B734	A	86,0	92,4	97,1
1	26-07-2021 06:03:19	E75S	A	82,4	89,1	94,5
1	26-07-2021 06:07:03	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
1	26-07-2021 06:09:33	DH8D	A	79,2	84,5	90,0
1	26-07-2021 06:12:11	DH8D	A	79,1	83,8	89,9
1	26-07-2021 06:14:38	E195	A	83,4	89,6	95,2
1	26-07-2021 06:16:51	E170	A	83,5	89,1	94,3
1	26-07-2021 06:18:55	A21N	A	81,9	89,3	94,7
1	26-07-2021 06:21:02	E195	A	85,0	90,5	95,4
1	26-07-2021 06:23:23	E75S	A	83,3	88,4	93,7
1	26-07-2021 06:25:23	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
1	26-07-2021 06:27:41	E75S	A	84,0	88,7	94,0
1	26-07-2021 06:29:55	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	26-07-2021 06:32:03	E195	A	82,9	90,1	95,2
1	26-07-2021 06:34:24	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	26-07-2021 06:36:24	B38M	A	82,1	88,2	94,1
1	26-07-2021 06:38:43	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	26-07-2021 06:54:13	B738	A	84,3	90,9	96,1
1	26-07-2021 07:05:12	B738	A	85,3	90,8	96,1
1	26-07-2021 07:31:35	B738	A	86,9	92,9	97,7
1	26-07-2021 07:40:58	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	26-07-2021 08:02:54	E75S	A	82,3	88,5	93,7
1	26-07-2021 08:50:04	E170	A	84,1	89,8	94,5
1	26-07-2021 08:52:10	E190	A	82,4	89,2	93,9
1	26-07-2021 08:54:13	BCS1	A	80,1	85,7	91,6
1	26-07-2021 08:57:21	E195	A	83,8	89,4	94,3
1	26-07-2021 09:01:45	E75S	A	81,2	87,2	92,0
1	26-07-2021 09:05:49	A321	A	83,1	90,1	95,4
1	26-07-2021 09:11:37	E195	A	83,6	89,2	94,4
1	26-07-2021 09:13:44	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	26-07-2021 09:18:06	E75S	A	79,9	86,2	91,9
1	26-07-2021 09:20:06	E170	A	79,0	87,3	92,8
1	26-07-2021 09:31:08	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	26-07-2021 09:34:04	E195	A	84,1	90,4	95,5
1	26-07-2021 09:58:50	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	26-07-2021 10:21:30	A332	A	86,3	92,4	98,9
1	26-07-2021 10:24:02	B38M	A	84,0	89,5	94,8
1	26-07-2021 10:45:55	A320	A	81,9	88,7	94,5
1	26-07-2021 10:50:16	C25M	A	77,8	82,0	87,3
1	26-07-2021 10:52:13	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
1	26-07-2021 10:55:14	C25B	A	74,8	78,7	85,2
1	26-07-2021 10:59:41	AT75	A	83,6	88,9	94,0
1	26-07-2021 11:01:32	SF34	A	84,1	89,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-07-2021 11:05:36	C25M	A	76,6	80,0	85,7
1	26-07-2021 11:07:57	E195	P	84,1	89,5	94,5
1	26-07-2021 11:11:38	C25M	A	78,2	81,9	87,2
1	26-07-2021 11:14:06	E55P	A	80,0	85,7	90,0
1	26-07-2021 11:16:11	A321	A	83,6	88,9	94,4
1	26-07-2021 11:21:26	A320	A	84,3	90,8	96,0
1	26-07-2021 11:23:50	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	26-07-2021 11:26:03	A21N	A	81,8	87,3	92,9
1	26-07-2021 11:34:55	A319	A	84,1	89,6	94,9
1	26-07-2021 11:37:14	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
1	26-07-2021 11:40:16	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	26-07-2021 11:43:35	A20N	A	81,1	86,2	92,3
1	26-07-2021 11:49:21	E170	A	83,0	88,6	93,4
1	26-07-2021 11:54:00	E295	A	83,0	88,6	93,5
1	26-07-2021 11:56:34	A21N	A	83,1	87,7	93,1
1	26-07-2021 11:59:09	B738	A	82,1	88,2	93,9
1	26-07-2021 12:02:04	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	26-07-2021 12:05:22	E75S	A	80,7	86,8	92,2
1	26-07-2021 12:07:18	A321	A	84,6	90,2	95,4
1	26-07-2021 12:09:18	E195	A	83,9	89,2	94,7
1	26-07-2021 12:17:51	A21N	A	82,3	88,6	93,8
1	26-07-2021 12:20:35	B789	A	86,4	92,2	98,5
1	26-07-2021 12:23:49	E195	A	82,7	89,8	94,8
1	26-07-2021 12:28:40	E195	A	84,7	90,4	95,1
1	26-07-2021 12:30:36	A319	A	83,7	90,0	95,2
1	26-07-2021 12:32:35	E190	A	82,8	88,3	93,9
1	26-07-2021 12:34:37	B350	A	76,9	82,9	88,7
1	26-07-2021 12:37:15	E75S	A	83,2	88,7	93,2
1	26-07-2021 12:39:14	E75S	A	83,0	89,2	93,7
1	26-07-2021 12:41:22	E75S	A	82,9	89,1	94,0
1	26-07-2021 12:45:24	DH8D	A	80,6	84,5	90,6
1	26-07-2021 12:50:32	E195	A	83,3	88,1	93,7
1	26-07-2021 12:52:55	B738	A	84,9	91,8	96,4
1	26-07-2021 12:58:34	E195	A	82,9	89,8	94,4
1	26-07-2021 13:05:40	B788	A	84,2	90,3	96,0
1	26-07-2021 13:09:03	B789	A	85,3	91,2	97,1
1	26-07-2021 13:15:21	E190	A	83,0	89,6	94,7
1	26-07-2021 13:17:17	E75S	A	83,7	90,2	94,5
1	26-07-2021 13:19:59	B38M	A	81,6	88,9	93,9
1	26-07-2021 13:22:47	CRJ9	A	78,7	85,5	91,4
1	26-07-2021 13:25:41	E170	A	82,1	88,5	93,3
1	26-07-2021 13:27:54	DH8D	A	78,8	84,6	90,2
1	26-07-2021 13:30:00	E75S	A	83,1	88,7	94,3
1	26-07-2021 13:32:28	E75S	A	83,9	90,7	95,6
1	26-07-2021 13:34:38	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
1	26-07-2021 13:36:30	B738	A	86,5	92,6	97,7
1	26-07-2021 13:40:03	A321	A	81,2	87,4	93,2
1	26-07-2021 13:41:50	B789	A	85,3	91,5	97,9
1	26-07-2021 13:44:17	A320	A	79,8	84,8	90,2
1	26-07-2021 13:46:05	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
1	26-07-2021 13:48:21	B738	A	84,3	90,6	95,7
1	26-07-2021 13:50:35	DH8D	A	84,5	91,1	96,0
1	26-07-2021 13:52:44	B738	A	79,8	83,4	88,8
1	26-07-2021 13:54:28	DH8D	A	82,6	88,6	93,4
1	26-07-2021 13:56:13	BCS1	A	86,9	93,1	98,0
1	26-07-2021 13:58:01	B738	A	84,2	90,3	95,4
1	26-07-2021 14:00:34	B738	A	83,9	89,7	95,0
1	26-07-2021 14:09:59	E195	A	83,1	89,0	94,5
1	26-07-2021 14:20:37	E195	A	84,1	90,5	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-07-2021 14:47:48	E170	A	82,8	89,3	94,2
1	26-07-2021 14:53:23	P180	A	88,0	94,0	100,3
1	26-07-2021 14:55:24	DH8D	A	80,8	84,8	90,3
1	26-07-2021 14:58:31	E195	A	80,9	87,3	93,0
1	26-07-2021 15:22:54	E195	A	84,2	90,7	95,3
1	26-07-2021 15:27:08	A321	A	82,8	89,1	94,3
1	26-07-2021 15:33:45	B738	A	84,2	90,5	95,7
1	26-07-2021 15:37:11	A21N	A	81,3	87,5	93,3
1	26-07-2021 15:46:59	B738	A	86,0	91,3	96,4
1	26-07-2021 15:49:19	A21N	A	83,0	88,1	93,4
1	26-07-2021 15:57:50	E195	A	84,7	90,6	95,1
1	26-07-2021 17:05:31	B738	A	82,5	89,9	95,3
1	26-07-2021 17:23:20	C56X	A	81,0	88,7	92,8
1	26-07-2021 17:32:06	AT72	A	82,5	90,7	96,8
1	26-07-2021 17:39:54	E295	A	81,0	87,8	93,3
1	26-07-2021 17:41:47	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	26-07-2021 17:45:22	A321	A	83,0	88,9	94,4
1	26-07-2021 17:49:18	A319	A	83,4	89,0	94,6
1	26-07-2021 17:50:49	A21N	A	83,0	88,3	93,4
1	26-07-2021 17:53:07	B738	A	86,3	93,2	98,1
1	26-07-2021 17:57:01	E75S	A	82,7	88,6	93,4
1	26-07-2021 17:59:06	DH8D	A	78,4	84,5	90,5
1	26-07-2021 18:01:11	B738	A	83,6	89,8	94,7
1	26-07-2021 18:23:42	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	26-07-2021 18:30:10	E195	A	83,1	89,9	94,9
1	26-07-2021 18:32:59	B38M	A	83,7	90,3	95,4
1	26-07-2021 18:35:55	E75S	A	81,7	87,5	92,5
1	26-07-2021 18:38:23	C680	A	77,6	80,9	86,6
1	26-07-2021 18:40:01	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
1	26-07-2021 18:42:28	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
1	26-07-2021 18:44:10	E195	A	82,9	89,6	94,7
1	26-07-2021 18:57:11	E75S	A	83,1	89,5	94,2
1	26-07-2021 18:58:55	B738	A	84,2	89,9	95,6
1	26-07-2021 19:01:21	B738	A	85,6	92,2	97,1
1	26-07-2021 19:03:13	E195	A	83,9	89,8	95,0
1	26-07-2021 19:05:18	B738	A	81,6	88,5	93,9
1	26-07-2021 19:07:21	B738	A	81,6	89,1	94,8
1	26-07-2021 19:10:06	E170	A	83,1	88,5	93,5
1	26-07-2021 19:12:00	E195	A	81,9	89,9	94,9
1	26-07-2021 19:14:02	E195	A	82,8	89,1	94,5
1	26-07-2021 19:16:12	AT75	A	82,7	90,6	95,7
1	26-07-2021 19:18:44	E195	A	82,4	88,8	93,9
1	26-07-2021 19:46:51	E190	A	81,3	89,0	94,1
1	26-07-2021 19:51:09	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	26-07-2021 19:55:15	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	26-07-2021 19:59:25	B738	A	84,5	91,7	96,3
1	26-07-2021 20:07:56	GLF6	A	78,8	82,8	88,3
1	26-07-2021 20:10:45	B38M	A	84,4	90,2	95,5
1	26-07-2021 20:12:43	DH8D	A	81,1	86,5	91,5
1	26-07-2021 20:15:27	B734	A	85,7	92,0	96,5
1	26-07-2021 20:17:46	B38M	A	83,1	89,6	94,8
1	26-07-2021 20:19:49	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	26-07-2021 20:31:10	B738	A	85,6	91,5	96,7
1	26-07-2021 20:35:14	E170	A	81,8	86,9	92,2
1	26-07-2021 20:37:09	B738	A	85,0	91,4	96,1
1	26-07-2021 20:42:30	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
1	26-07-2021 20:45:51	E195	A	84,3	89,8	94,7
1	26-07-2021 20:54:14	E170	A	82,5	88,5	93,3
1	26-07-2021 20:56:13	B738	A	85,7	92,1	97,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-07-2021 21:01:09	E75S	A	83,2	88,9	93,6
1	26-07-2021 21:02:51	E75S	A	81,4	88,4	93,7
1	26-07-2021 21:05:12	E170	A	83,4	89,2	94,2
1	26-07-2021 21:10:45	E195	A	83,7	90,6	95,2
1	26-07-2021 21:14:33	E75S	A	84,1	88,9	93,6
1	26-07-2021 21:20:18	A319	A	83,9	90,6	95,7
1	26-07-2021 21:23:14	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	26-07-2021 21:25:50	E190	A	81,4	89,0	94,2
1	26-07-2021 21:27:44	E195	A	83,6	90,8	95,4
1	26-07-2021 21:30:16	B738	A	84,9	90,9	96,0
1	26-07-2021 21:32:28	B738	A	84,8	91,8	96,8
1	26-07-2021 21:34:51	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	26-07-2021 21:36:45	E195	A	84,1	91,3	95,9
1	26-07-2021 21:38:17	E195	A	83,7	90,4	95,2
1	26-07-2021 21:40:33	E75S	A	84,2	89,1	93,7
1	26-07-2021 21:42:44	E195	A	84,8	91,1	96,0
1	26-07-2021 21:45:33	A321	A	83,1	89,3	94,6
1	27-07-2021 06:02:48	DH8D	A	81,1	86,1	91,9
1	27-07-2021 06:08:31	DH8D	A	81,3	85,5	91,3
1	27-07-2021 06:10:42	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
1	27-07-2021 06:12:14	E195	A	84,6	90,9	95,4
1	27-07-2021 06:14:11	B788	A	82,9	88,9	95,2
1	27-07-2021 06:16:38	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
1	27-07-2021 06:18:24	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
1	27-07-2021 06:20:09	DH8D	A	81,6	85,9	91,1
1	27-07-2021 06:22:07	E190	A	84,3	90,0	94,7
1	27-07-2021 06:23:56	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	27-07-2021 06:26:49	A21N	A	83,3	88,0	93,3
1	27-07-2021 06:29:24	B738	A	83,1	90,5	95,9
1	27-07-2021 06:35:55	B734	A	85,1	91,3	96,2
1	27-07-2021 06:38:18	B738	A	83,3	90,1	95,3
1	27-07-2021 07:24:53	AT72	A	84,5	92,0	97,3
1	27-07-2021 07:47:48	B738	A	84,4	90,3	95,2
1	27-07-2021 08:14:30	PC12	A	82,8	86,7	91,9
1	27-07-2021 08:20:49	C295	A	81,1	88,1	92,9
1	27-07-2021 08:39:10	BCS1	A	81,8	86,2	91,3
1	27-07-2021 08:44:17	C56X	A	82,4	88,0	91,9
1	27-07-2021 08:54:41	CRJ9	A	81,4	85,5	90,9
1	27-07-2021 08:57:16	E75S	A	82,7	87,4	92,2
1	27-07-2021 09:08:28	E195	A	83,3	89,5	93,7
1	27-07-2021 09:11:22	A320	A	83,0	90,6	95,3
1	27-07-2021 09:14:08	B788	A	84,5	89,7	95,6
1	27-07-2021 09:23:04	B788	A	82,7	88,5	94,2
1	27-07-2021 09:25:22	E35L	A	78,4	82,1	87,4
1	27-07-2021 09:28:19	DH8D	A	82,7	87,6	92,3
1	27-07-2021 09:53:05	BCS1	D	74,3	78,1	87,4
1	27-07-2021 10:18:47	CRJ9	D	77,1	80,7	89,9
1	27-07-2021 10:20:48	E195	D	75,6	80,3	89,3
1	27-07-2021 10:30:19	DH8D	D	71,0	73,0	82,7
1	27-07-2021 10:41:07	E195	D	81,8	86,7	94,1
1	27-07-2021 10:42:32	C295	D	72,2	75,0	83,0
1	27-07-2021 10:46:06	E195	D	78,3	82,8	91,1
1	27-07-2021 10:49:14	A320	D	79,1	83,2	92,3
1	27-07-2021 10:57:46	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
1	27-07-2021 11:00:36	E195	D	80,7	86,1	93,5
1	27-07-2021 11:14:22	DH8D	D	72,0	73,7	82,8
1	27-07-2021 11:19:21	CL30	D	80,8	86,0	92,3
1	27-07-2021 11:23:16	A320	D	79,0	81,8	91,6
1	27-07-2021 11:40:07	B738	D	80,5	83,9	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-07-2021 11:43:29	B738	D	78,8	83,3	91,6
1	27-07-2021 11:47:04	DH8D	D	73,1	74,0	82,1
1	27-07-2021 12:10:18	A21N	D	81,2	86,3	92,9
1	27-07-2021 12:12:34	A20N	D	74,4	76,7	87,7
1	27-07-2021 12:24:27	E190	D	78,4	84,0	92,0
1	27-07-2021 12:40:12	A321	D	80,0	85,0	93,7
1	27-07-2021 12:44:37	E190	D	78,5	82,9	91,2
1	27-07-2021 12:48:59	E190	D	77,6	82,4	90,6
1	27-07-2021 12:56:22	A21N	D	78,6	82,5	90,0
1	27-07-2021 13:29:38	A319	D	76,9	81,1	90,7
1	27-07-2021 13:34:44	E195	D	80,5	85,7	92,6
1	27-07-2021 13:58:44	A21N	D	79,2	85,3	92,6
1	27-07-2021 14:05:08	C295	D	74,9	77,4	84,4
1	27-07-2021 14:18:22	C208	D	76,3	80,5	85,9
1	27-07-2021 14:25:07	B738	D	81,3	85,4	93,8
1	27-07-2021 14:27:31	GLF4	D	76,5	79,8	87,3
1	27-07-2021 14:29:43	DH8D	D	73,2	76,3	84,9
1	27-07-2021 14:31:56	B38M	D	80,8	84,7	92,3
1	27-07-2021 14:56:31	E75S	D	80,6	84,8	93,2
1	27-07-2021 14:58:07	A319	D	77,1	80,0	89,6
1	27-07-2021 14:59:40	E75S	D	77,6	83,2	91,4
1	27-07-2021 15:02:19	E190	D	78,1	83,2	91,3
1	27-07-2021 15:10:33	B38M	D	80,3	84,4	91,7
1	27-07-2021 15:11:59	E170	D	77,5	83,0	91,5
1	27-07-2021 15:13:38	E75S	D	80,5	85,4	92,8
1	27-07-2021 15:15:47	A321	D	81,2	85,8	94,5
1	27-07-2021 15:20:37	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
1	27-07-2021 15:23:01	E195	D	82,3	87,3	93,8
1	27-07-2021 15:24:37	B38M	D	81,8	85,6	92,6
1	27-07-2021 15:26:19	E195	D	81,4	86,6	93,5
1	27-07-2021 15:27:44	DH8D	D	74,1	77,5	84,9
1	27-07-2021 15:41:10	E75S	D	79,4	84,0	91,9
1	27-07-2021 15:44:48	DH8D	D	73,3	75,4	84,1
1	27-07-2021 15:47:10	B738	D	81,4	87,7	95,1
1	27-07-2021 15:49:23	E195	D	81,4	86,3	93,2
1	27-07-2021 15:51:15	DH8D	D	73,3	75,5	84,1
1	27-07-2021 15:53:52	E195	D	78,3	83,7	91,3
1	27-07-2021 15:55:13	DH8D	D	74,0	77,1	84,0
1	27-07-2021 15:56:44	E170	D	77,1	81,0	89,9
1	27-07-2021 15:59:33	B738	D	80,3	86,6	94,2
1	27-07-2021 16:01:24	CRJ9	D	80,0	84,7	92,7
1	27-07-2021 16:04:36	E170	D	76,8	81,0	90,4
1	27-07-2021 16:06:36	E195	D	80,5	85,3	92,5
1	27-07-2021 16:08:19	GLF6	D	73,5	75,5	84,3
1	27-07-2021 16:13:41	E75S	D	78,9	83,8	91,7
1	27-07-2021 16:23:55	A320	D	80,3	83,7	92,4
1	27-07-2021 16:26:00	B738	D	83,8	88,9	95,5
1	27-07-2021 16:36:56	E190	D	77,2	81,5	90,2
1	27-07-2021 16:42:46	A21N	D	80,5	86,0	92,5
1	27-07-2021 16:44:24	B738	D	81,3	86,3	94,1
1	27-07-2021 16:51:04	E35L	D	76,9	80,3	87,3
1	27-07-2021 16:54:52	E75S	D	80,2	84,9	92,5
1	27-07-2021 17:06:04	E170	D	79,0	85,1	93,0
1	27-07-2021 17:16:18	E75S	D	78,9	84,1	92,2
1	27-07-2021 17:17:39	E75S	D	80,3	85,1	92,8
1	27-07-2021 17:21:30	E550	D	78,6	82,5	90,1
1	27-07-2021 17:34:12	E195	D	80,2	85,1	92,3
1	27-07-2021 17:41:45	A321	D	82,9	89,2	97,0
1	27-07-2021 17:44:00	B788	D	79,4	84,5	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-07-2021 17:58:23	DH8D	D	73,5	79,0	86,5
1	27-07-2021 18:10:40	DH8D	D	72,6	75,5	85,6
1	27-07-2021 18:14:58	A321	D	83,5	88,5	96,3
1	27-07-2021 18:17:12	GLF4	D	74,4	77,8	86,2
1	27-07-2021 18:19:00	C56X	D	71,8	72,8	81,4
1	27-07-2021 18:44:49	E295	D	76,8	80,7	88,3
1	27-07-2021 18:46:14	B38M	D	79,6	83,3	91,3
1	27-07-2021 19:04:29	B737	D	80,9	87,3	94,4
1	27-07-2021 19:10:31	ATP	D	74,0	79,2	85,1
1	27-07-2021 19:13:35	A321	D	81,8	86,8	95,2
1	27-07-2021 19:27:02	AT75	D	77,4	80,5	86,5
1	27-07-2021 19:41:20	DH8D	D	70,7	71,8	81,1
1	27-07-2021 20:08:28	E195	D	77,8	82,0	90,4
1	27-07-2021 20:30:46	E75S	D	80,5	85,2	92,8
1	27-07-2021 20:35:15	E75S	D	78,0	82,2	91,0
1	27-07-2021 20:36:58	E170	D	81,0	86,0	93,3
1	27-07-2021 20:38:36	E75S	D	80,7	85,4	92,8
1	27-07-2021 20:40:30	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
1	27-07-2021 20:45:39	E195	D	78,3	82,3	90,6
1	27-07-2021 20:48:45	A320	D	78,5	81,4	90,8
1	27-07-2021 20:50:08	E170	D	79,3	83,8	92,1
1	27-07-2021 20:53:08	E195	D	80,0	84,7	92,0
1	27-07-2021 20:55:56	E170	D	78,2	82,3	90,8
1	27-07-2021 21:05:48	E75S	D	78,6	83,5	91,6
1	27-07-2021 21:10:45	B763	D	77,9	81,7	91,3
1	27-07-2021 21:14:19	AT72	D	74,3	76,3	83,3
1	27-07-2021 21:19:54	E75S	D	81,5	87,4	94,7
1	27-07-2021 21:31:01	P180	D	78,6	84,5	91,8
1	27-07-2021 21:33:31	A21N	D	80,3	85,0	92,1
1	27-07-2021 21:41:52	B734	D	78,5	82,7	91,2
1	27-07-2021 21:53:22	B77W	D	82,0	89,4	96,3
1	27-07-2021 21:57:47	B752	D	81,8	87,2	94,8
1	28-07-2021 06:02:50	E195	A	84,1	89,2	94,1
1	28-07-2021 06:08:54	A21N	A	80,9	87,5	92,6
1	28-07-2021 06:10:46	E75S	A	82,8	87,7	92,3
1	28-07-2021 06:14:03	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
1	28-07-2021 06:17:23	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
1	28-07-2021 06:19:19	E190	A	83,3	88,4	93,3
1	28-07-2021 06:21:14	B734	A	85,2	91,4	95,6
1	28-07-2021 06:23:05	DH8D	A	80,5	84,4	89,6
1	28-07-2021 06:38:46	C295	A	85,2	90,3	96,0
1	28-07-2021 06:41:35	B738	A	84,0	89,9	95,1
1	28-07-2021 07:00:56	B788	A	84,5	90,1	96,0
1	28-07-2021 07:07:50	B789	A	84,7	92,6	98,2
1	28-07-2021 07:13:03	B788	A	82,9	90,4	96,3
1	28-07-2021 07:23:09	AT72	A	87,1	93,9	98,9
1	28-07-2021 07:37:07	B738	A	84,4	90,8	95,5
1	28-07-2021 07:52:30	E195	A	82,4	88,7	93,6
1	28-07-2021 07:54:57	B788	A	84,5	89,8	95,6
1	28-07-2021 08:05:30	E170	A	81,4	88,0	92,8
1	28-07-2021 08:17:55	C295	A	85,3	90,1	95,3
1	28-07-2021 08:38:54	DH8D	A	79,6	84,0	89,2
1	28-07-2021 08:41:20	E75S	A	83,6	89,4	94,4
1	28-07-2021 08:44:32	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	28-07-2021 08:47:43	CRJ9	A	80,8	85,0	90,8
1	28-07-2021 08:50:06	E170	A	80,9	86,2	91,4
1	28-07-2021 08:54:59	E170	A	82,0	87,4	92,0
1	28-07-2021 08:57:52	E195	A	81,4	88,3	93,7
1	28-07-2021 09:01:00	E195	A	82,3	89,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-07-2021 09:08:43	CRJ9	A	80,3	85,1	90,7
1	28-07-2021 09:12:36	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	28-07-2021 09:15:32	B788	A	83,6	89,5	95,4
1	28-07-2021 09:19:02	E75S	A	81,0	87,8	92,4
1	28-07-2021 09:21:44	E195	A	83,3	89,7	94,4
1	28-07-2021 09:23:09	B350	A	81,6	86,7	91,6
1	28-07-2021 09:26:37	DH8D	A	77,5	83,2	89,0
1	28-07-2021 09:46:31	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	28-07-2021 09:52:12	A320	A	82,2	87,9	93,6
1	28-07-2021 09:57:55	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
1	28-07-2021 10:16:09	LJ75	A	79,6	84,4	89,6
1	28-07-2021 10:50:15	B789	A	84,7	90,8	97,0
1	28-07-2021 10:54:09	A21N	A	81,6	87,2	92,7
1	28-07-2021 11:02:04	C295	A	84,3	89,2	94,7
1	28-07-2021 11:08:10	A321	A	82,3	87,5	93,1
1	28-07-2021 11:13:58	B461	A	83,1	88,5	93,5
1	28-07-2021 11:19:09	E75S	A	82,5	87,9	92,5
1	28-07-2021 11:20:44	A21N	A	83,3	87,9	93,3
1	28-07-2021 11:24:48	E170	A	83,1	87,4	92,6
1	28-07-2021 11:30:15	AT75	A	80,7	87,3	92,7
1	28-07-2021 11:34:38	A319	A	82,0	89,7	95,2
1	28-07-2021 11:39:58	A21N	A	77,5	89,8	96,1
1	28-07-2021 11:42:41	A20N	A	78,8	86,9	93,1
1	28-07-2021 11:46:39	B77W	A	86,7	93,0	98,7
1	28-07-2021 11:49:05	E295	A	81,8	87,9	93,3
1	28-07-2021 12:00:54	E75S	A	76,3	87,3	94,3
1	28-07-2021 12:04:05	B788	A	84,1	90,7	96,7
1	28-07-2021 12:08:49	B38M	A	82,0	89,1	94,8
1	28-07-2021 12:18:27	B738	A	84,5	91,4	96,0
1	28-07-2021 12:20:33	E75S	A	82,1	86,4	91,6
1	28-07-2021 12:22:59	A321	A	83,3	88,3	93,3
1	28-07-2021 12:24:42	A21N	A	83,5	89,4	94,3
1	28-07-2021 12:26:07	B789	A	84,5	90,1	96,2
1	28-07-2021 12:33:31	BE20	A	81,3	85,4	90,8
1	28-07-2021 12:36:13	E170	A	83,5	89,8	94,3
1	28-07-2021 12:39:11	E195	A	82,4	88,6	93,6
1	28-07-2021 12:43:50	A319	A	83,4	90,1	95,2
1	28-07-2021 12:46:53	B788	A	83,8	89,1	94,9
1	28-07-2021 12:49:08	DH8D	A	80,4	84,1	90,0
1	28-07-2021 12:57:15	B38M	A	83,2	89,3	94,3
1	28-07-2021 13:02:04	B789	A	84,7	90,9	97,0
1	28-07-2021 13:08:21	E190	A	82,0	87,9	92,8
1	28-07-2021 13:12:27	E190	A	83,3	89,7	94,1
1	28-07-2021 13:14:29	B738	A	82,0	87,6	92,8
1	28-07-2021 13:16:33	B738	A	84,8	91,5	96,3
1	28-07-2021 13:25:10	E170	A	82,5	87,0	92,0
1	28-07-2021 13:26:45	E170	A	81,8	86,6	91,8
1	28-07-2021 13:28:11	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
1	28-07-2021 13:30:13	B38M	A	82,5	87,7	93,3
1	28-07-2021 13:32:00	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
1	28-07-2021 13:33:49	E190	A	82,6	87,8	92,6
1	28-07-2021 13:35:40	A319	A	83,4	90,0	94,9
1	28-07-2021 13:38:18	E195	A	83,2	89,1	93,6
1	28-07-2021 13:40:26	DH8D	A	79,6	85,3	90,4
1	28-07-2021 13:42:19	BCS3	A	81,6	87,9	92,8
1	28-07-2021 13:44:16	P180	A	86,6	94,1	99,8
1	28-07-2021 13:46:28	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	28-07-2021 13:49:56	E195	A	83,1	88,5	93,9
1	28-07-2021 13:53:18	CRJ9	A	80,9	86,4	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-07-2021 13:58:24	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	28-07-2021 14:06:35	B788	A	83,6	89,6	95,9
1	28-07-2021 14:09:55	B38M	A	82,1	88,4	93,6
1	28-07-2021 14:19:52	E195	A	84,7	90,8	95,4
1	28-07-2021 14:22:21	E75S	A	83,0	88,6	93,0
1	28-07-2021 14:27:13	E195	A	83,1	88,9	93,8
1	28-07-2021 14:31:27	E195	A	82,9	88,7	94,0
1	28-07-2021 14:46:26	A321	A	82,0	88,1	93,7
1	28-07-2021 14:50:13	B738	A	84,2	90,1	95,4
1	28-07-2021 14:52:26	E195	A	82,2	88,2	92,9
1	28-07-2021 14:54:20	E170	A	82,5	87,6	92,0
1	28-07-2021 14:56:36	E75S	A	80,9	86,2	91,7
1	28-07-2021 14:58:49	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	28-07-2021 15:01:19	E75S	A	81,1	87,9	92,5
1	28-07-2021 15:03:54	E195	A	83,0	89,5	94,1
1	28-07-2021 15:06:02	B738	A	85,0	91,2	96,1
1	28-07-2021 15:08:40	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
1	28-07-2021 15:13:14	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	28-07-2021 15:24:38	C56X	A	82,7	88,7	92,7
1	28-07-2021 15:43:39	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	28-07-2021 15:53:37	E35L	A	81,9	86,7	91,4
1	28-07-2021 16:07:31	C295	A	86,0	89,8	95,6
1	28-07-2021 16:10:19	C56X	A	82,5	88,8	92,5
1	28-07-2021 16:13:22	A320	A	81,6	88,0	93,6
1	28-07-2021 16:18:50	A21N	A	83,0	89,8	94,4
1	28-07-2021 17:29:19	E190	A	82,5	88,3	93,3
1	28-07-2021 17:31:48	A21N	A	84,1	89,6	94,5
1	28-07-2021 17:35:55	B738	A	83,3	89,6	94,8
1	28-07-2021 17:38:34	A319	A	83,3	89,6	95,1
1	28-07-2021 17:40:50	B738	A	85,0	90,6	95,4
1	28-07-2021 17:49:04	B738	A	85,2	91,5	96,4
1	28-07-2021 17:55:26	A21N	A	84,5	90,9	95,6
1	28-07-2021 18:05:02	E170	A	82,2	87,3	92,2
1	28-07-2021 18:08:52	A21N	A	84,2	91,6	96,0
1	28-07-2021 18:12:07	M28	A	81,6	87,2	92,7
1	28-07-2021 18:20:17	B738	A	83,1	89,6	94,9
1	28-07-2021 18:23:23	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	28-07-2021 18:26:25	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	28-07-2021 18:28:54	DH8D	A	79,6	83,6	88,6
1	28-07-2021 18:33:41	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
1	28-07-2021 18:36:41	B38M	A	82,7	89,5	94,7
1	28-07-2021 18:38:43	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	28-07-2021 18:46:34	E195	A	83,5	89,3	93,9
1	28-07-2021 18:48:40	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	28-07-2021 18:52:29	AT75	A	82,6	89,2	94,4
1	28-07-2021 19:09:51	A321	A	83,0	89,2	94,4
1	28-07-2021 19:11:54	E195	A	82,8	89,4	94,3
1	28-07-2021 19:18:19	C295	A	84,4	89,0	94,4
1	28-07-2021 19:21:14	B38M	A	84,9	90,9	95,6
1	28-07-2021 19:30:01	B738	A	84,7	91,5	96,2
1	28-07-2021 19:33:41	B738	A	85,6	91,5	96,4
1	28-07-2021 19:35:53	B788	A	85,1	90,5	96,5
1	28-07-2021 19:53:26	E195	A	82,4	89,0	93,8
1	28-07-2021 19:56:37	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
1	28-07-2021 20:10:54	E195	A	82,8	89,0	94,0
1	28-07-2021 20:18:40	B734	A	85,7	92,3	96,5
1	28-07-2021 20:25:13	A21N	A	83,2	90,3	94,9
1	28-07-2021 20:31:54	B738	A	84,9	90,4	95,3
1	28-07-2021 20:36:55	E170	A	82,9	88,6	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-07-2021 20:46:02	E75S	A	82,9	88,7	93,3
1	28-07-2021 20:48:34	E190	A	82,4	88,1	93,1
1	28-07-2021 20:50:42	E170	A	82,8	88,4	93,2
1	28-07-2021 20:52:14	E195	A	82,4	88,7	93,9
1	28-07-2021 20:54:35	DH8D	A	80,8	86,2	91,3
1	28-07-2021 20:58:45	E75S	A	83,1	88,1	92,6
1	28-07-2021 21:01:11	E170	A	84,3	89,9	94,7
1	28-07-2021 21:04:10	E170	A	82,1	87,1	92,5
1	28-07-2021 21:14:50	AT72	D	73,4	75,4	82,4
1	28-07-2021 21:41:00	A21N	D	78,6	82,2	90,0
1	28-07-2021 21:43:31	B734	D	78,7	82,2	91,7
1	29-07-2021 06:03:13	B738	D	81,5	86,5	94,3
1	29-07-2021 06:05:28	E295	D	72,9	76,4	85,0
1	29-07-2021 06:06:54	B738	D	81,1	85,7	94,3
1	29-07-2021 06:09:04	E170	D	74,4	78,1	87,0
1	29-07-2021 06:13:10	A21N	D	78,5	82,4	90,2
1	29-07-2021 06:20:00	B738	D	82,3	86,8	95,7
1	29-07-2021 06:28:08	A21N	D	78,9	82,2	90,0
1	29-07-2021 06:32:57	A321	D	79,7	83,8	93,4
1	29-07-2021 06:44:55	A319	D	77,5	81,5	91,1
1	29-07-2021 06:51:37	A320	D	78,3	83,2	91,5
1	29-07-2021 07:08:25	B738	D	80,4	84,9	93,4
1	29-07-2021 07:10:03	B38M	D	78,6	81,9	90,3
1	29-07-2021 07:16:54	E195	D	79,3	84,7	92,7
1	29-07-2021 07:20:10	A319	D	79,7	83,2	92,7
1	29-07-2021 07:21:59	B734	D	76,9	81,8	90,9
1	29-07-2021 07:29:32	DH8D	D	72,8	74,4	82,4
1	29-07-2021 07:36:04	AT75	D	74,5	77,3	85,6
1	29-07-2021 07:47:30	B38M	D	79,2	82,2	91,0
1	29-07-2021 07:49:16	B38M	D	77,3	80,8	89,6
1	29-07-2021 07:52:17	E75S	D	78,9	83,2	91,9
1	29-07-2021 07:54:03	E75S	D	76,5	80,7	90,7
1	29-07-2021 08:00:16	E75S	D	77,7	81,7	91,1
1	29-07-2021 08:02:18	E170	D	76,8	82,0	91,3
1	29-07-2021 08:04:27	A321	D	78,6	82,9	92,4
1	29-07-2021 08:05:56	DH8D	D	71,3	72,6	80,8
1	29-07-2021 08:07:27	B738	D	82,0	87,2	94,7
1	29-07-2021 08:09:30	DH8D	D	73,8	75,6	83,8
1	29-07-2021 08:10:57	E170	D	79,0	84,3	92,8
1	29-07-2021 08:12:44	E195	D	79,8	83,8	92,1
1	29-07-2021 08:14:32	E170	D	77,0	80,8	90,8
1	29-07-2021 08:16:19	B738	D	78,8	83,8	92,0
1	29-07-2021 08:20:47	B738	D	79,8	84,3	92,8
1	29-07-2021 08:22:45	B738	D	82,4	87,3	95,4
1	29-07-2021 08:25:00	B738	D	82,2	86,7	94,5
1	29-07-2021 08:26:30	E195	D	79,3	84,4	92,1
1	29-07-2021 08:28:09	E195	D	81,8	86,5	93,9
1	29-07-2021 08:32:20	E75S	D	78,0	82,8	91,4
1	29-07-2021 08:34:52	E190	D	78,6	83,7	91,6
1	29-07-2021 08:36:27	B38M	D	79,8	82,2	91,3
1	29-07-2021 08:39:32	E75S	D	77,6	82,2	91,6
1	29-07-2021 08:41:07	B738	D	80,2	85,8	94,5
1	29-07-2021 08:42:45	E190	D	73,9	79,1	89,0
1	29-07-2021 08:44:22	E75S	D	77,2	81,6	90,7
1	29-07-2021 09:07:57	E195	D	77,6	81,7	90,6
1	29-07-2021 09:21:29	E195	D	82,6	87,7	94,4
1	29-07-2021 09:31:23	B738	D	85,4	91,1	97,4
1	29-07-2021 09:34:32	E195	D	81,6	86,3	93,4
1	29-07-2021 09:36:52	B38M	D	81,4	85,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-07-2021 09:46:06	E290	D	76,5	81,5	88,9
1	29-07-2021 10:14:42	P180	D	80,5	86,4	93,3
1	29-07-2021 10:17:47	E195	D	77,2	81,2	90,4
1	29-07-2021 10:20:11	C25M	D	74,9	78,4	85,7
1	29-07-2021 10:28:28	C25M	D	74,9	77,9	85,3
1	29-07-2021 10:34:21	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
1	29-07-2021 10:36:02	E75S	D	80,3	85,0	93,1
1	29-07-2021 10:39:41	A321	D	79,6	83,7	93,4
1	29-07-2021 10:43:13	E195	D	78,0	81,9	90,8
1	29-07-2021 10:50:14	C25M	D	73,8	76,3	83,4
1	29-07-2021 10:52:16	C25B	D	74,1	76,3	84,1
1	29-07-2021 10:53:58	E170	D	77,0	81,2	90,8
1	29-07-2021 10:56:14	B738	D	82,3	87,0	94,6
1	29-07-2021 11:03:02	E195	D	79,2	83,1	91,5
1	29-07-2021 11:05:12	B738	D	81,2	86,0	93,8
1	29-07-2021 11:07:12	E55P	D	71,9	75,1	84,9
1	29-07-2021 11:12:37	HDJT	D	74,7	78,0	90,5
1	29-07-2021 11:14:19	DH8D	D	71,8	73,7	80,9
1	29-07-2021 11:18:19	DH8D	D	72,9	75,9	88,8
1	29-07-2021 11:23:50	A321	D	80,7	85,0	94,3
1	29-07-2021 11:30:53	B38M	D	79,0	82,1	90,7
1	29-07-2021 11:52:30	E195	D	79,0	83,8	91,5
1	29-07-2021 12:19:27	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
1	29-07-2021 12:21:27	H25B	D	75,8	79,0	87,9
1	29-07-2021 12:32:06	A21N	D	77,2	82,4	89,5
1	29-07-2021 12:38:29	A320	D	77,8	81,4	90,8
1	29-07-2021 12:40:32	A21N	D	78,5	84,0	91,3
1	29-07-2021 12:43:59	E295	D	73,5	76,2	85,2
1	29-07-2021 12:45:54	A320	D	75,2	78,4	88,6
1	29-07-2021 12:49:11	A21N	D	76,3	79,3	87,5
1	29-07-2021 12:54:48	A319	D	77,0	81,7	91,5
1	29-07-2021 13:22:21	A319	D	78,6	83,1	92,9
1	29-07-2021 13:27:22	A321	D	79,7	85,1	92,9
1	29-07-2021 13:31:51	E195	D	78,5	83,6	90,8
1	29-07-2021 13:39:53	B738	D	79,8	84,3	93,2
1	29-07-2021 14:14:15	A321	D	79,1	84,7	92,9
1	29-07-2021 14:22:50	A320	D	78,2	83,0	92,0
1	29-07-2021 14:26:57	B738	D	81,2	85,5	94,0
1	29-07-2021 14:32:44	DH8D	D	73,0	75,0	83,8
1	29-07-2021 14:58:27	E170	D	79,0	83,0	91,3
1	29-07-2021 15:03:54	A21N	D	77,6	83,4	90,6
1	29-07-2021 15:05:14	E170	D	78,3	83,0	91,3
1	29-07-2021 15:07:42	DH8D	D	75,2	78,0	86,3
1	29-07-2021 15:09:36	E75S	D	78,8	82,5	91,1
1	29-07-2021 15:11:26	E195	D	80,1	85,3	92,4
1	29-07-2021 15:12:56	E170	D	78,3	83,7	91,3
1	29-07-2021 15:14:48	E75S	D	78,2	82,3	91,0
1	29-07-2021 15:16:19	A320	D	75,4	78,8	89,5
1	29-07-2021 15:18:04	E190	D	78,6	83,3	91,1
1	29-07-2021 15:20:45	E190	D	78,1	82,8	91,6
1	29-07-2021 15:29:05	DH8D	D	75,1	78,3	85,9
1	29-07-2021 15:36:48	E195	D	79,2	84,5	92,7
1	29-07-2021 15:40:52	E75S	D	77,0	80,9	90,0
1	29-07-2021 15:44:17	B738	D	83,2	88,6	95,5
1	29-07-2021 15:45:48	B38M	D	79,2	82,9	90,9
1	29-07-2021 15:49:12	E195	D	80,6	85,7	93,4
1	29-07-2021 15:50:53	DH8D	D	72,5	75,6	83,3
1	29-07-2021 15:52:43	C56X	D	76,5	79,2	86,0
1	29-07-2021 15:55:16	DH8D	D	70,8	73,9	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-07-2021 15:59:04	DH8D	D	73,3	74,9	82,9
1	29-07-2021 16:01:40	DH8D	D	73,0	74,4	82,1
1	29-07-2021 16:03:14	A321	D	82,1	86,6	94,9
1	29-07-2021 16:07:41	DH8D	D	74,0	77,7	85,4
1	29-07-2021 16:09:18	E170	D	77,5	82,5	90,9
1	29-07-2021 16:13:46	E195	D	79,7	84,2	92,2
1	29-07-2021 16:15:42	A320	D	79,0	82,1	92,0
1	29-07-2021 16:21:37	B738	D	81,5	87,9	94,5
1	29-07-2021 16:25:10	E195	D	80,4	86,1	92,9
1	29-07-2021 16:32:16	CRJ9	D	80,2	84,4	92,5
1	29-07-2021 16:34:26	B738	D	81,5	87,3	94,3
1	29-07-2021 16:35:56	E190	D	78,6	83,2	90,9
1	29-07-2021 16:39:02	C56X	D	71,9	74,5	83,0
1	29-07-2021 16:40:57	E195	D	80,9	86,6	93,2
1	29-07-2021 16:42:35	E75S	D	78,7	83,1	91,5
1	29-07-2021 16:44:33	B738	D	81,7	86,9	95,0
1	29-07-2021 16:46:21	E75S	D	78,4	82,3	91,4
1	29-07-2021 16:55:25	P180	D	78,9	84,3	91,7
1	29-07-2021 17:04:47	E195	D	79,9	84,8	92,4
1	29-07-2021 17:06:43	E75S	D	75,2	79,0	88,8
1	29-07-2021 17:09:06	E195	D	80,6	84,4	92,1
1	29-07-2021 17:11:48	B788	D	78,6	82,7	90,6
1	29-07-2021 17:13:51	E75S	D	75,1	80,2	89,9
1	29-07-2021 17:15:27	E195	D	77,3	81,7	90,4
1	29-07-2021 17:18:17	DH8D	D	78,5	83,5	91,3
1	29-07-2021 17:19:56	E195	D	73,4	74,7	83,4
1	29-07-2021 17:42:14	E195	D	79,8	84,2	91,8
1	29-07-2021 18:12:04	A320	D	78,6	82,2	91,8
1	29-07-2021 18:50:12	E195	D	76,5	80,8	89,3
1	29-07-2021 19:00:22	ATP	D	75,2	77,9	84,2
1	29-07-2021 19:05:11	A20N	D	72,5	75,2	85,5
1	29-07-2021 19:13:05	AT75	D	73,7	75,7	83,7
1	29-07-2021 19:33:38	E195	D	79,0	83,5	91,6
1	29-07-2021 19:37:15	E295	D	74,4	78,2	87,0
1	29-07-2021 19:54:05	E290	D	76,1	80,0	87,6
1	29-07-2021 20:04:25	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
1	29-07-2021 20:11:32	E195	D	74,2	78,6	88,2
1	29-07-2021 20:32:01	E170	D	78,7	82,8	91,7
1	29-07-2021 20:34:08	A321	D	77,9	81,7	91,6
1	29-07-2021 20:35:30	E170	D	77,8	81,5	90,8
1	29-07-2021 20:42:27	E75S	D	76,4	79,8	89,4
1	29-07-2021 20:47:29	E75S	D	77,2	81,1	90,4
1	29-07-2021 20:49:00	E195	D	76,1	80,0	89,3
1	29-07-2021 20:50:56	E170	D	77,2	81,9	90,6
1	29-07-2021 20:57:17	E75S	D	79,9	83,6	92,2
1	29-07-2021 20:59:18	E195	D	79,3	84,4	92,1
1	29-07-2021 21:01:43	E75S	D	74,8	78,1	88,1
1	29-07-2021 21:04:41	E190	D	77,2	81,0	90,0
1	29-07-2021 21:06:45	E195	D	79,6	84,3	91,9
1	29-07-2021 21:09:09	AT72	D	72,8	73,9	81,8
1	29-07-2021 21:11:49	E170	D	77,2	81,1	90,0
1	29-07-2021 21:20:42	B763	D	76,4	80,1	90,2
1	29-07-2021 21:45:03	B734	D	78,1	83,1	91,6
1	29-07-2021 21:57:20	B77W	D	83,1	87,9	95,6
1	30-07-2021 06:01:49	B738	D	81,5	86,6	94,9
1	30-07-2021 06:06:54	B738	D	82,7	87,0	95,0
1	30-07-2021 06:09:29	B38M	D	78,6	81,4	90,0
1	30-07-2021 06:13:46	E295	D	74,2	76,5	84,6
1	30-07-2021 06:22:34	B738	D	79,3	82,8	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-07-2021 06:26:48	E190	D	78,6	83,0	91,8
1	30-07-2021 06:45:56	A320	D	81,0	85,0	93,6
1	30-07-2021 06:59:44	A319	D	77,3	80,0	90,1
1	30-07-2021 07:02:13	B738	D	82,4	87,3	94,9
1	30-07-2021 07:03:54	A21N	D	79,5	84,2	90,9
1	30-07-2021 07:22:26	AT75	D	71,7	73,3	83,2
1	30-07-2021 07:26:12	A21N	D	79,5	84,4	91,5
1	30-07-2021 07:28:00	DH8D	D	70,7	73,0	81,1
1	30-07-2021 07:29:38	B38M	D	80,0	83,6	91,8
1	30-07-2021 07:31:08	E195	D	78,6	83,6	91,6
1	30-07-2021 07:45:51	A321	D	81,1	86,2	94,5
1	30-07-2021 07:47:56	E75S	D	76,9	80,7	90,1
1	30-07-2021 07:49:36	E75S	D	77,2	81,7	91,6
1	30-07-2021 07:51:41	E75S	D	77,6	81,6	90,6
1	30-07-2021 07:53:18	E190	D	79,2	84,5	92,3
1	30-07-2021 07:55:03	A321	D	81,5	85,9	94,3
1	30-07-2021 07:58:03	B38M	D	78,9	82,3	90,9
1	30-07-2021 07:59:40	E75S	D	78,9	83,4	91,9
1	30-07-2021 08:04:58	E170	D	77,2	82,4	91,5
1	30-07-2021 08:07:01	E195	D	82,5	87,6	94,3
1	30-07-2021 08:21:28	B738	D	81,4	86,7	94,5
1	30-07-2021 08:26:25	A21N	D	79,9	82,2	88,9
1	30-07-2021 08:34:19	B38M	D	79,7	83,0	90,8
1	30-07-2021 08:39:27	A21N	D	78,9	84,5	91,9
1	30-07-2021 08:44:06	C56X	D	73,5	74,9	83,0
1	30-07-2021 09:05:54	B734	D	78,2	82,6	91,0
1	30-07-2021 09:14:01	C650	D	79,1	83,3	92,1
1	30-07-2021 09:16:24	E195	D	82,0	87,2	94,0
1	30-07-2021 09:19:17	E170	D	81,7	88,0	94,5
1	30-07-2021 09:21:25	E195	D	82,3	88,0	94,4
1	30-07-2021 09:25:56	B738	D	83,2	88,8	95,5
1	30-07-2021 09:29:55	B738	D	82,9	87,9	94,9
1	30-07-2021 09:31:45	P180	D	77,5	82,3	90,7
1	30-07-2021 09:34:33	B38M	D	79,3	82,2	91,0
1	30-07-2021 09:37:08	B738	D	83,5	88,7	95,5
1	30-07-2021 09:47:19	B738	D	82,7	88,6	95,4
1	30-07-2021 09:50:11	E195	D	79,9	86,1	93,1
1	30-07-2021 09:52:52	BCS3	D	74,5	78,9	86,5
1	30-07-2021 09:57:20	C295	D	73,0	74,7	82,1
1	30-07-2021 10:15:05	B738	D	79,3	84,3	92,1
1	30-07-2021 10:25:07	B738	D	84,9	90,2	96,6
1	30-07-2021 10:26:49	DH8D	D	72,1	74,5	84,1
1	30-07-2021 10:28:26	E75S	D	78,0	82,2	91,0
1	30-07-2021 10:30:07	E195	D	80,9	85,9	92,9
1	30-07-2021 10:36:39	B738	D	82,9	87,7	95,2
1	30-07-2021 10:38:35	E75S	D	79,8	83,7	91,9
1	30-07-2021 10:41:43	E195	D	79,9	84,2	92,9
1	30-07-2021 10:43:23	E170	D	76,9	81,0	89,7
1	30-07-2021 10:57:04	B38M	D	78,1	83,0	91,6
1	30-07-2021 10:59:11	E195	D	77,4	81,4	89,9
1	30-07-2021 11:05:30	E170	D	79,4	83,9	91,9
1	30-07-2021 11:08:55	E195	D	79,7	84,5	93,5
1	30-07-2021 11:11:46	E195	D	78,0	82,6	91,2
1	30-07-2021 11:14:21	DH8D	D	73,3	76,7	85,6
1	30-07-2021 11:16:06	E190	D	78,8	83,7	91,6
1	30-07-2021 11:23:51	E195	D	81,5	87,1	94,0
1	30-07-2021 11:26:35	E195	D	78,9	84,0	91,7
1	30-07-2021 11:28:20	E170	D	80,1	85,0	92,7
1	30-07-2021 11:30:29	E75S	D	76,8	81,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-07-2021 11:48:38	E195	D	81,4	86,1	93,1
1	30-07-2021 11:51:14	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
1	30-07-2021 11:57:44	B738	D	82,1	86,7	94,7
1	30-07-2021 12:11:14	E195	D	80,1	84,3	92,7
1	30-07-2021 12:24:30	DH8D	D	73,4	76,3	83,8
1	30-07-2021 12:27:40	A21N	D	79,8	83,7	90,6
1	30-07-2021 12:29:27	A321	D	78,8	83,5	92,2
1	30-07-2021 12:31:03	E295	D	73,1	76,6	86,1
1	30-07-2021 13:00:52	A21N	D	79,9	83,4	90,6
1	30-07-2021 13:13:35	A321	D	82,1	87,3	95,1
1	30-07-2021 13:15:09	A20N	D	73,4	75,3	85,9
1	30-07-2021 13:17:04	B738	D	80,7	86,2	94,1
1	30-07-2021 13:20:37	CL35	D	75,2	78,6	86,3
1	30-07-2021 13:24:14	A319	D	77,0	81,0	90,2
1	30-07-2021 13:37:30	E75S	D	78,1	83,3	91,9
1	30-07-2021 13:39:30	A319	D	77,0	81,9	91,4
1	30-07-2021 13:43:38	B38M	D	79,5	83,0	91,0
1	30-07-2021 14:01:30	B738	D	84,2	89,5	96,3
1	30-07-2021 14:04:37	B738	D	82,3	87,7	94,6
1	30-07-2021 14:29:16	B738	D	81,5	86,4	94,1
1	30-07-2021 14:53:36	GLEX	D	76,3	80,8	89,1
1	30-07-2021 15:01:42	E195	D	79,1	83,9	91,4
1	30-07-2021 15:03:39	A320	D	76,7	79,6	89,9
1	30-07-2021 15:05:37	BCS1	D	73,9	77,3	86,0
1	30-07-2021 15:07:36	E195	D	79,8	84,3	92,1
1	30-07-2021 15:10:24	E190	D	78,6	83,2	91,4
1	30-07-2021 15:11:51	B738	D	80,9	85,5	93,9
1	30-07-2021 15:15:14	B77W	D	82,0	86,5	95,2
1	30-07-2021 15:17:28	E75S	D	78,5	82,9	91,3
1	30-07-2021 15:19:36	E75S	D	78,6	82,6	91,8
1	30-07-2021 15:38:22	B738	D	79,9	85,5	92,7
1	30-07-2021 15:40:33	E195	D	80,1	85,2	92,7
1	30-07-2021 15:57:25	B38M	D	79,3	83,4	91,1
1	30-07-2021 15:58:47	CRJ9	D	79,7	83,5	92,7
1	30-07-2021 16:00:16	A321	D	82,3	86,9	95,1
1	30-07-2021 16:01:42	E170	D	78,4	84,1	91,5
1	30-07-2021 16:12:35	B738	D	79,4	83,7	92,0
1	30-07-2021 16:15:41	B38M	D	78,1	82,4	90,4
1	30-07-2021 16:17:06	B38M	D	79,3	83,1	91,1
1	30-07-2021 16:21:37	DH8D	D	73,5	75,8	85,3
1	30-07-2021 16:22:59	DH8D	D	73,9	75,7	84,3
1	30-07-2021 16:24:55	A21N	D	76,6	81,2	89,2
1	30-07-2021 16:29:39	DH8D	D	72,5	74,6	84,2
1	30-07-2021 16:31:28	E75S	D	78,2	82,9	91,0
1	30-07-2021 16:33:15	B738	D	82,9	87,6	94,9
1	30-07-2021 16:34:54	B738	D	81,4	85,8	93,9
1	30-07-2021 16:36:30	E195	D	79,5	84,1	91,8
1	30-07-2021 16:39:31	DH8D	D	73,9	76,5	84,3
1	30-07-2021 16:41:25	E190	D	80,2	85,0	92,2
1	30-07-2021 16:43:14	E195	D	79,8	85,0	92,1
1	30-07-2021 16:45:40	E195	D	78,5	84,8	92,3
1	30-07-2021 16:47:23	E195	D	80,3	85,3	92,8
1	30-07-2021 16:56:56	E195	D	79,5	84,1	91,6
1	30-07-2021 16:58:30	E195	D	81,0	86,5	93,0
1	30-07-2021 17:02:51	DH8D	D	71,7	73,1	80,8
1	30-07-2021 17:04:48	B38M	D	80,0	83,2	91,4
1	30-07-2021 17:06:51	E75S	D	78,9	83,8	93,2
1	30-07-2021 17:10:09	B738	D	82,0	86,9	94,0
1	30-07-2021 17:22:12	E75S	D	78,1	82,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-07-2021 17:23:53	DH8D	D	73,0	76,0	85,0
1	30-07-2021 17:25:12	A21N	D	77,7	83,4	90,5
1	30-07-2021 17:30:35	E190	D	78,2	81,4	89,9
1	30-07-2021 17:32:03	E75S	D	78,3	82,7	91,6
1	30-07-2021 17:33:31	E75S	D	77,5	81,6	90,3
1	30-07-2021 17:35:02	E195	D	77,5	82,1	90,7
1	30-07-2021 17:36:37	E75S	D	76,5	80,5	89,7
1	30-07-2021 17:40:25	E170	D	77,0	80,9	90,3
1	30-07-2021 17:42:56	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	30-07-2021 17:50:08	A320	D	80,2	83,4	91,9
1	30-07-2021 17:53:04	E195	D	82,6	87,3	94,7
1	30-07-2021 17:55:03	B788	D	80,2	84,0	91,7
1	30-07-2021 17:58:42	A21N	D	79,9	85,0	91,6
1	30-07-2021 18:06:32	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
1	30-07-2021 18:35:41	E295	D	74,6	78,0	86,9
1	30-07-2021 18:55:44	SU95	D	77,6	83,7	91,4
1	30-07-2021 19:18:20	A20N	D	74,0	76,1	86,6
1	30-07-2021 19:20:50	A319	D	77,7	80,7	90,2
1	30-07-2021 19:26:39	P180	D	80,0	84,2	92,6
1	30-07-2021 20:03:50	A333	D	82,8	88,0	96,4
1	30-07-2021 20:06:42	E195	D	76,1	79,5	88,2
1	30-07-2021 20:18:58	E170	D	79,2	84,4	92,2
1	30-07-2021 20:24:01	A332	D	85,4	91,0	99,0
1	30-07-2021 20:41:33	E195	D	81,5	86,6	93,5
1	30-07-2021 20:45:33	E75S	D	79,6	84,3	92,6
1	30-07-2021 21:09:48	B763	D	76,7	81,0	90,7
1	30-07-2021 21:29:32	E75S	D	78,0	81,5	91,0
1	31-07-2021 06:03:36	B38M	D	82,4	86,3	93,2
1	31-07-2021 06:10:56	B738	D	82,9	89,5	96,1
1	31-07-2021 06:13:07	B738	D	82,7	89,5	96,1
1	31-07-2021 06:17:22	A319	D	80,2	84,0	92,7
1	31-07-2021 06:22:19	A21N	D	78,5	82,9	90,0
1	31-07-2021 06:26:28	B738	D	82,0	89,6	96,5
1	31-07-2021 06:28:54	E295	D	75,2	78,0	85,6
1	31-07-2021 06:30:41	B738	D	83,3	89,7	96,3
1	31-07-2021 06:32:50	A21N	D	79,3	84,2	91,0
1	31-07-2021 06:36:00	B738	D	84,0	89,3	95,7
1	31-07-2021 06:37:50	A319	D	81,2	85,1	93,3
1	31-07-2021 06:47:15	A320	D	79,8	84,8	92,8
1	31-07-2021 07:04:25	A321	D	81,9	86,9	94,9
1	31-07-2021 07:09:08	B738	D	84,6	91,1	97,2
1	31-07-2021 07:14:38	B38M	D	82,7	87,0	93,1
1	31-07-2021 07:28:30	DH8D	D	74,2	75,9	84,2
1	31-07-2021 07:49:27	B38M	D	82,4	86,7	93,2
1	31-07-2021 07:52:40	E75S	D	80,4	85,7	92,9
1	31-07-2021 07:55:41	E195	D	83,1	88,6	95,2
1	31-07-2021 07:57:03	B38M	D	81,4	85,3	92,5
1	31-07-2021 07:58:56	E195	D	80,5	86,0	92,5
1	31-07-2021 08:00:31	A321	D	82,3	87,4	95,3
1	31-07-2021 08:02:24	E195	D	82,9	89,1	95,0
1	31-07-2021 08:04:08	E190	D	80,2	84,9	91,9
1	31-07-2021 08:06:08	E75S	D	81,2	86,4	93,5
1	31-07-2021 08:14:02	E195	D	82,2	87,5	94,0
1	31-07-2021 08:16:17	B738	D	82,4	87,8	94,4
1	31-07-2021 08:17:50	B38M	D	82,1	87,0	93,9
1	31-07-2021 08:19:30	E195	D	84,2	90,4	96,2
1	31-07-2021 08:21:40	E195	D	80,5	86,6	93,1
1	31-07-2021 08:26:21	A320	D	81,1	85,7	93,9
1	31-07-2021 08:28:41	B38M	D	80,0	83,5	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-07-2021 08:31:22	E195	D	80,8	86,4	93,5
1	31-07-2021 08:33:14	G280	D	73,8	75,9	85,8
1	31-07-2021 08:35:18	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
1	31-07-2021 08:36:43	E195	D	81,4	86,4	92,9
1	31-07-2021 08:39:32	E170	D	80,0	84,6	92,6
1	31-07-2021 08:51:47	E195	D	84,1	89,7	95,6
1	31-07-2021 08:54:26	A21N	D	77,5	84,5	91,5
1	31-07-2021 08:57:37	C130	D	85,8	92,3	97,2
1	31-07-2021 09:05:27	E170	D	79,4	84,6	92,2
1	31-07-2021 09:16:55	B738	D	84,7	90,8	97,2
1	31-07-2021 09:32:40	B738	D	83,7	89,3	96,5
1	31-07-2021 09:46:01	B738	D	82,8	88,8	96,0
1	31-07-2021 10:05:40	BCS3	D	77,6	81,7	88,4
1	31-07-2021 10:10:20	E195	D	84,8	91,9	96,9
1	31-07-2021 10:15:32	CL30	D	75,7	79,1	87,5
1	31-07-2021 10:40:28	A320	A	83,3	89,5	94,8
1	31-07-2021 10:42:58	B738	A	83,5	90,7	95,8
1	31-07-2021 10:46:06	B738	A	84,9	92,1	96,7
1	31-07-2021 10:49:19	A320	A	84,7	90,4	95,5
1	31-07-2021 10:53:08	A21N	A	83,2	89,8	95,0
1	31-07-2021 11:02:29	AT75	A	81,0	86,9	92,1
1	31-07-2021 11:24:14	A21N	A	84,3	90,5	95,5
1	31-07-2021 11:29:22	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	31-07-2021 11:34:38	E195	A	81,9	88,8	93,7
1	31-07-2021 11:37:21	DH8D	A	82,9	88,1	93,3
1	31-07-2021 11:39:37	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	31-07-2021 11:42:40	B77W	A	87,8	93,7	99,6
1	31-07-2021 11:45:27	E295	A	82,5	87,9	93,3
1	31-07-2021 11:55:04	A319	A	82,9	88,3	93,3
1	31-07-2021 12:01:13	E170	A	81,9	87,7	92,3
1	31-07-2021 12:03:00	A321	A	82,4	88,1	93,5
1	31-07-2021 12:05:24	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	31-07-2021 12:20:26	B789	A	85,4	91,1	97,4
1	31-07-2021 12:25:46	B738	A	85,5	90,7	95,5
1	31-07-2021 12:28:36	B738	A	83,1	90,3	95,4
1	31-07-2021 12:30:51	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
1	31-07-2021 12:32:50	C404	A	78,1	81,9	88,1
1	31-07-2021 12:35:48	E190	A	84,1	90,0	94,5
1	31-07-2021 12:37:22	E170	A	82,8	87,3	92,3
1	31-07-2021 12:39:55	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	31-07-2021 12:41:32	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	31-07-2021 12:43:35	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	31-07-2021 12:46:59	LJ75	A	79,3	85,5	90,5
1	31-07-2021 12:51:26	E195	A	84,4	89,8	94,4
1	31-07-2021 12:54:55	B788	A	83,9	89,8	95,7
1	31-07-2021 12:57:00	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	31-07-2021 12:58:41	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	31-07-2021 13:04:44	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
1	31-07-2021 13:09:27	DH8D	A	79,1	82,6	88,2
1	31-07-2021 13:14:39	A21N	A	81,9	89,8	94,5
1	31-07-2021 13:18:56	B738	A	84,6	90,8	95,4
1	31-07-2021 13:22:34	E190	A	82,8	88,0	92,8
1	31-07-2021 13:25:05	CRJ9	A	80,9	86,2	91,7
1	31-07-2021 13:27:30	B38M	A	83,5	88,9	93,9
1	31-07-2021 13:30:14	E190	A	82,2	88,2	93,4
1	31-07-2021 13:32:48	E195	A	82,7	88,1	93,1
1	31-07-2021 13:35:03	B738	A	84,2	91,2	95,6
1	31-07-2021 13:37:10	A320	A	83,7	90,2	95,1
1	31-07-2021 13:45:00	DH8D	A	79,2	83,1	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-07-2021 14:05:40	B38M	A	83,5	88,9	93,9
1	31-07-2021 14:12:57	A21N	D	79,8	84,4	91,3
1	31-07-2021 14:16:00	E195	D	81,0	86,2	93,1
1	31-07-2021 14:18:04	B738	D	83,1	88,2	95,1
1	31-07-2021 14:29:03	B738	D	82,7	87,9	95,7
1	31-07-2021 14:37:55	E190	D	80,3	85,3	92,1
1	31-07-2021 14:41:26	B77W	D	84,0	88,8	96,0
1	31-07-2021 14:50:00	A320	D	78,4	82,5	91,0
1	31-07-2021 15:08:02	E75S	D	81,9	86,9	94,9
1	31-07-2021 15:10:44	E195	D	78,6	83,8	91,1
1	31-07-2021 15:12:32	E195	D	80,8	86,3	93,1
1	31-07-2021 15:14:05	E75S	D	79,2	83,1	91,5
1	31-07-2021 15:15:54	A321	D	81,3	86,0	94,3
1	31-07-2021 15:18:33	DH8D	D	73,1	75,1	82,1
1	31-07-2021 15:21:30	E190	D	79,0	83,8	91,3
1	31-07-2021 15:22:58	E195	D	82,6	88,1	94,4
1	31-07-2021 15:25:17	B738	D	80,6	85,5	93,1
1	31-07-2021 15:27:04	E195	D	80,7	85,2	92,7
1	31-07-2021 15:38:03	E75S	D	80,4	85,2	92,7
1	31-07-2021 15:40:39	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
1	31-07-2021 15:46:45	B738	D	83,0	87,9	95,0
1	31-07-2021 15:50:15	DH8D	D	75,3	77,9	86,4
1	31-07-2021 15:53:45	E170	D	77,4	82,4	91,5
1	31-07-2021 15:55:43	E195	D	81,1	86,4	93,2
1	31-07-2021 16:00:58	B738	D	80,5	86,3	94,1
1	31-07-2021 16:03:02	B38M	D	77,7	80,8	89,5
1	31-07-2021 16:05:10	CRJ9	D	79,1	82,9	91,7
1	31-07-2021 16:08:23	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
1	31-07-2021 16:14:33	E75S	D	77,4	82,3	90,6
1	31-07-2021 16:16:27	E170	D	82,6	88,8	94,9
1	31-07-2021 16:18:17	E195	D	80,7	85,7	93,0
1	31-07-2021 16:20:34	B38M	D	79,1	82,4	90,6
1	31-07-2021 16:27:43	E170	D	81,0	86,2	93,3
1	31-07-2021 16:32:37	DH8D	D	74,2	76,9	84,2
1	31-07-2021 16:39:48	A321	D	80,2	84,3	93,2
1	31-07-2021 16:46:35	E75S	D	79,7	84,4	92,0
1	31-07-2021 16:56:52	B38M	D	79,8	84,3	91,3
1	31-07-2021 17:01:47	B738	D	83,0	88,3	96,0
1	31-07-2021 17:15:35	E195	D	80,4	85,5	92,4
1	31-07-2021 17:17:21	A21N	D	79,6	83,8	91,1
1	31-07-2021 17:21:30	E195	D	80,6	85,3	92,6
1	31-07-2021 17:22:51	E170	D	79,1	83,8	92,4
1	31-07-2021 17:24:55	E295	D	74,1	76,7	85,8
1	31-07-2021 17:51:50	B788	D	80,5	85,5	92,5
1	31-07-2021 18:06:50	B738	D	84,5	90,1	96,8
1	31-07-2021 18:18:05	A320	D	79,3	82,9	92,1
1	31-07-2021 18:32:34	A21N	D	78,2	83,1	90,3
1	31-07-2021 18:48:10	B738	D	84,0	89,3	96,0
1	31-07-2021 18:59:33	B737	D	80,4	85,3	92,1
1	31-07-2021 19:09:01	A321	D	81,6	87,3	95,2
1	31-07-2021 19:11:08	B738	D	79,8	83,7	93,0
1	31-07-2021 19:13:10	A20N	D	75,2	78,6	87,5
1	31-07-2021 19:28:51	A320	D	80,7	85,6	93,8
1	31-07-2021 19:57:55	B38M	D	80,7	85,2	92,8
1	31-07-2021 20:27:23	A320	D	80,8	84,7	93,1
1	31-07-2021 20:55:57	B38M	D	77,1	79,3	89,2
1	31-07-2021 21:52:08	A21N	D	82,0	87,0	93,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2021 22:03:44	B77W	D	81,7	88,8	96,1
1	01-07-2021 22:37:27	E195	D	80,2	86,3	94,1
1	01-07-2021 22:55:28	B738	D	81,2	87,3	95,2
1	01-07-2021 22:57:43	E170	D	76,9	81,2	90,5
1	01-07-2021 23:00:07	DH8D	D	70,5	74,6	83,7
1	01-07-2021 23:05:08	DH8D	D	69,4	74,9	87,2
1	01-07-2021 23:06:23	B738	D	77,8	87,3	95,6
1	01-07-2021 23:08:33	E195	D	75,9	85,0	93,5
1	01-07-2021 23:11:11	E190	D	76,5	85,1	92,9
1	01-07-2021 23:15:56	E195	D	75,3	83,1	93,1
1	02-07-2021 05:56:01	B38M	D	76,6	81,1	90,4
1	02-07-2021 22:11:19	P180	D	78,7	85,4	93,0
1	02-07-2021 22:43:05	E195	D	80,7	87,7	94,5
1	02-07-2021 22:48:22	E195	D	80,7	86,8	94,1
1	02-07-2021 22:52:49	E75S	D	79,3	84,8	93,1
1	02-07-2021 22:54:22	DH8D	D	70,3	74,1	84,0
1	02-07-2021 22:56:05	DH8D	D	70,2	73,1	82,7
1	02-07-2021 23:01:59	E170	D	76,6	82,0	91,5
1	02-07-2021 23:04:35	E190	D	76,2	80,4	90,3
1	02-07-2021 23:05:53	DH8D	D	68,8	72,2	82,4
1	02-07-2021 23:08:02	E195	D	79,1	84,9	92,5
1	02-07-2021 23:10:19	E75S	D	75,9	80,9	90,8
1	02-07-2021 23:12:11	DH8D	D	68,8	72,0	81,6
1	02-07-2021 23:13:41	DH8D	D	68,5	72,5	81,7
1	02-07-2021 23:15:41	B38M	D	77,1	80,5	89,9
1	02-07-2021 23:17:48	E75S	D	76,9	82,3	91,2
1	02-07-2021 23:19:07	E170	D	75,4	79,3	90,0
1	02-07-2021 23:22:39	B738	D	83,5	89,1	96,7
1	02-07-2021 23:24:49	E75S	D	77,2	82,5	91,6
1	02-07-2021 23:28:33	E195	D	77,9	83,6	91,9
1	03-07-2021 22:55:29	B38M	D	78,6	82,9	91,4
1	03-07-2021 23:02:10	E75S	D	76,9	81,6	91,0
1	03-07-2021 23:05:01	B738	D	82,0	87,2	94,6
1	03-07-2021 23:09:58	E195	D	80,1	85,5	93,7
1	04-07-2021 05:49:15	B738	D	79,8	84,6	93,0
1	04-07-2021 22:32:51	B738	D	84,7	91,3	97,7
1	04-07-2021 22:47:25	E75S	D	78,7	84,5	93,0
1	04-07-2021 22:49:27	E190	D	80,0	86,6	93,6
1	04-07-2021 22:56:51	E75S	D	77,3	82,8	91,8
1	04-07-2021 22:59:47	B738	D	85,6	91,8	98,4
1	04-07-2021 23:01:42	E195	D	79,5	85,3	93,6
1	04-07-2021 23:06:06	E170	D	77,5	83,1	91,6
1	04-07-2021 23:14:38	E75S	D	71,6	74,6	84,1
1	04-07-2021 23:17:13	DH8D	D	72,1	75,3	84,4
1	04-07-2021 23:18:43	E190	D	79,1	85,4	92,7
1	04-07-2021 23:21:02	DH8D	D	72,8	76,4	85,1
1	04-07-2021 23:22:47	DH8D	D	69,3	70,9	80,4
1	04-07-2021 23:24:04	DH8D	D	72,6	77,5	86,8
1	04-07-2021 23:25:55	DH8D	D	70,8	74,2	82,8
1	04-07-2021 23:27:32	E195	D	82,0	88,4	95,0
1	04-07-2021 23:29:01	DH8D	D	70,0	72,7	81,4
1	05-07-2021 22:09:10	B752	D	80,6	85,6	94,4
1	05-07-2021 22:39:57	A321	D	81,6	88,0	96,3
1	05-07-2021 22:43:01	B38M	D	79,7	85,9	92,7
1	05-07-2021 22:49:08	E170	D	76,4	83,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-07-2021 22:53:36	DH8D	D	70,5	74,3	82,2
1	05-07-2021 22:56:49	DH8D	D	70,5	74,2	82,5
1	05-07-2021 23:02:03	DH8D	D	69,1	74,5	81,2
1	05-07-2021 23:06:07	DH8D	D	69,6	72,7	81,4
1	05-07-2021 23:08:03	E190	D	78,3	85,0	92,1
1	05-07-2021 23:10:05	DH8D	D	69,3	72,6	81,3
1	06-07-2021 05:58:51	B738	D	79,3	85,9	94,0
1	06-07-2021 22:51:47	DH8D	D	71,1	74,6	82,9
1	06-07-2021 22:58:14	E195	D	79,2	88,6	94,4
1	06-07-2021 23:03:36	E75S	D	80,4	87,8	94,4
1	06-07-2021 23:06:39	E195	D	81,1	89,4	95,5
1	06-07-2021 23:14:51	DH8D	D	71,1	74,9	83,4
1	06-07-2021 23:37:30	B38M	D	78,6	86,6	93,1
1	07-07-2021 05:28:00	ATP	A	85,3	92,5	98,6
1	07-07-2021 05:40:00	B38M	A	81,3	89,7	95,1
1	07-07-2021 05:42:06	B762	A	87,8	95,5	101,4
1	07-07-2021 05:44:27	A321	A	81,3	88,9	94,3
1	07-07-2021 05:49:21	B763	A	84,1	95,0	100,7
1	07-07-2021 05:59:31	E195	A	80,9	90,5	95,4
1	07-07-2021 22:07:50	E170	A	81,1	88,5	93,4
1	07-07-2021 22:15:23	A320	A	83,5	91,1	96,2
1	07-07-2021 22:24:33	B738	A	86,0	92,9	97,7
1	07-07-2021 22:51:38	B738	A	84,6	92,2	96,9
1	07-07-2021 23:03:28	E170	A	81,8	88,6	93,6
1	08-07-2021 00:42:56	B350	A	76,2	83,3	88,3
1	08-07-2021 05:28:30	B738	A	81,9	90,9	95,6
1	08-07-2021 05:31:23	B738	A	83,2	89,9	94,7
1	08-07-2021 05:36:39	B738	A	81,8	88,8	93,8
1	08-07-2021 05:38:50	B762	A	87,1	95,2	100,9
1	08-07-2021 05:41:05	B762	A	86,7	92,7	98,7
1	08-07-2021 05:56:42	E75S	A	80,2	86,6	91,7
1	08-07-2021 05:58:24	B788	A	81,7	88,6	94,3
1	08-07-2021 22:11:37	E295	A	80,4	88,1	93,5
1	08-07-2021 22:16:40	A320	A	79,3	91,2	97,1
1	08-07-2021 22:20:06	E195	A	81,0	89,9	94,8
1	08-07-2021 22:26:15	B38M	A	82,9	89,8	95,0
1	08-07-2021 22:28:26	B738	A	85,6	92,6	97,6
1	08-07-2021 22:34:33	B738	A	84,5	91,8	96,8
1	08-07-2021 22:54:35	A321	A	81,8	88,3	93,9
1	08-07-2021 23:17:00	DH8D	A	77,4	83,4	88,9
1	09-07-2021 00:27:18	E195	A	83,4	90,5	95,4
1	09-07-2021 05:53:09	B762	A	84,2	95,5	100,8
1	09-07-2021 05:58:49	E195	A	78,6	91,2	96,4
1	09-07-2021 22:01:35	E75S	A	79,3	87,6	92,9
1	09-07-2021 22:03:25	E295	A	83,0	89,8	95,5
1	09-07-2021 22:05:35	E195	A	81,3	89,3	94,7
1	09-07-2021 22:07:36	E195	A	82,8	90,0	95,4
1	09-07-2021 22:14:20	B738	A	84,8	92,0	97,4
1	09-07-2021 22:34:06	A320	A	83,3	91,6	96,9
1	09-07-2021 22:37:06	DH8D	A	79,4	86,0	91,5
1	09-07-2021 22:41:00	B38M	A	83,5	89,8	95,2
1	09-07-2021 22:47:24	B38M	A	82,4	89,0	94,7
1	09-07-2021 22:57:48	E75S	A	81,4	87,9	93,2
1	09-07-2021 23:02:15	B738	A	83,3	91,9	96,9
1	09-07-2021 23:34:05	A321	A	82,7	89,5	95,0
1	10-07-2021 00:11:12	A21N	A	84,2	91,1	96,2
1	10-07-2021 00:23:05	A321	A	81,3	87,5	93,6
1	10-07-2021 05:29:44	B738	A	82,6	89,7	94,9
1	10-07-2021 05:42:23	B38M	A	81,5	88,9	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-07-2021 05:56:47	B788	A	79,1	88,5	94,9
1	10-07-2021 05:59:20	E75S	A	79,2	89,0	94,0
1	10-07-2021 22:36:33	A321	D	81,4	87,2	95,6
1	10-07-2021 23:10:38	E75S	D	79,2	84,7	93,0
1	10-07-2021 23:14:50	B38M	D	80,0	83,9	92,3
1	10-07-2021 23:24:12	B738	D	81,5	88,0	95,1
1	11-07-2021 05:52:00	B38M	D	77,6	85,1	92,7
1	11-07-2021 22:00:17	E295	A	80,3	87,2	92,7
1	11-07-2021 22:57:44	B738	D	83,0	90,6	97,3
1	11-07-2021 23:01:00	DH8D	D	72,0	76,0	84,6
1	11-07-2021 23:06:57	B738	D	85,4	93,7	99,7
1	11-07-2021 23:10:50	E195	D	81,9	89,6	95,7
1	11-07-2021 23:13:02	DH8D	D	71,3	75,2	84,1
1	11-07-2021 23:15:17	E170	D	76,9	84,0	91,7
1	11-07-2021 23:18:02	E75S	D	80,5	88,4	95,1
1	11-07-2021 23:21:22	E195	D	79,9	86,9	93,7
1	11-07-2021 23:23:54	E75S	D	80,4	88,5	95,0
1	11-07-2021 23:37:31	A320	A	82,2	89,4	95,0
1	11-07-2021 23:41:54	DH8D	D	72,9	77,1	85,5
1	11-07-2021 23:49:13	DH8D	D	70,3	72,7	81,8
1	12-07-2021 22:19:38	B752	D	78,7	85,5	94,7
1	12-07-2021 22:38:15	E195	D	75,4	80,9	90,5
1	12-07-2021 22:44:20	E195	D	83,6	90,8	96,8
1	12-07-2021 22:49:27	DH8D	D	72,8	77,3	86,0
1	12-07-2021 22:51:40	B738	D	86,1	92,9	98,9
1	12-07-2021 22:53:01	DH8D	D	69,9	72,9	82,6
1	12-07-2021 22:58:34	A321	D	80,4	86,4	94,7
1	12-07-2021 23:01:51	DH8D	D	70,4	73,3	84,0
1	12-07-2021 23:10:51	E170	D	77,8	83,9	91,8
1	12-07-2021 23:16:10	DH8D	D	70,3	72,9	82,4
1	12-07-2021 23:21:51	B738	D	78,9	85,0	93,2
1	12-07-2021 23:24:04	B738	D	81,7	87,8	95,1
1	13-07-2021 00:02:42	E190	D	77,7	84,1	91,7
1	13-07-2021 00:08:11	DH8D	D	69,2	71,6	80,3
1	13-07-2021 00:27:13	E195	A	81,5	89,4	94,5
1	13-07-2021 22:00:20	E195	A	82,4	90,8	95,4
1	13-07-2021 22:02:49	A321	A	82,2	88,1	93,6
1	13-07-2021 22:05:24	B738	A	82,3	90,7	95,7
1	13-07-2021 22:07:10	B738	A	82,6	90,1	95,4
1	13-07-2021 22:09:21	A320	A	80,7	87,1	93,1
1	13-07-2021 22:10:50	B38M	A	83,1	89,6	94,9
1	13-07-2021 22:14:36	A320	A	82,2	90,6	95,7
1	13-07-2021 22:45:41	B738	A	84,7	92,2	97,2
1	13-07-2021 22:54:46	A321	A	81,1	88,1	93,6
1	13-07-2021 23:02:56	E75S	A	79,5	87,0	92,5
1	13-07-2021 23:04:28	B38M	A	81,9	89,1	94,5
1	13-07-2021 23:55:26	A320	A	80,6	87,4	93,2
1	14-07-2021 00:44:14	MI8	A	67,8	71,6	82,1
1	14-07-2021 00:49:42	E75S	A	80,4	87,7	93,0
1	14-07-2021 05:51:11	A21N	A	83,8	90,8	96,1
1	14-07-2021 05:54:55	E195	A	82,6	90,1	95,1
1	14-07-2021 05:57:29	B763	A	87,6	94,2	100,4
1	14-07-2021 05:59:32	B762	A	89,0	95,4	101,6
1	14-07-2021 22:05:06	E195	A	81,5	89,8	94,8
1	14-07-2021 22:09:45	E295	A	81,9	88,5	93,7
1	14-07-2021 22:17:25	E195	A	83,1	90,3	95,4
1	14-07-2021 22:19:24	B38M	A	82,9	89,9	94,9
1	14-07-2021 22:21:43	DH8D	A	77,8	83,4	89,0
1	14-07-2021 22:24:58	B738	A	84,8	91,4	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-07-2021 22:43:37	E75S	A	82,9	89,4	94,0
1	14-07-2021 22:45:23	A320	A	83,1	90,8	95,9
1	14-07-2021 22:48:11	B738	A	82,2	91,2	96,0
1	14-07-2021 23:38:09	E195	D	76,4	83,0	91,3
1	14-07-2021 23:39:59	E190	D	76,9	81,5	90,5
1	14-07-2021 23:42:01	E195	D	76,6	81,7	91,2
1	14-07-2021 23:43:46	DH8D	D	68,0	72,0	83,3
1	14-07-2021 23:45:59	E170	D	73,7	79,1	89,4
1	14-07-2021 23:48:10	E170	D	75,5	82,2	90,9
1	14-07-2021 23:55:30	E75S	D	75,2	80,7	90,4
1	15-07-2021 00:09:06	E170	D	75,9	80,9	90,8
1	15-07-2021 00:13:41	B762	D	78,1	83,0	92,6
1	15-07-2021 05:56:30	B738	D	82,2	89,0	96,6
1	15-07-2021 22:00:43	B762	D	80,4	87,4	95,3
1	15-07-2021 22:52:23	E195	D	81,7	89,0	94,9
1	15-07-2021 22:54:50	DH8D	D	72,5	76,8	85,1
1	15-07-2021 22:59:59	B38M	D	82,0	87,5	94,3
1	15-07-2021 23:06:24	B738	D	84,3	90,6	97,1
1	15-07-2021 23:08:42	DH8D	D	74,6	79,1	86,7
1	15-07-2021 23:15:01	DH8D	D	71,6	75,7	84,1
1	15-07-2021 23:19:36	E195	D	81,6	87,8	94,2
1	15-07-2021 23:21:40	DH8D	D	72,3	76,3	84,8
1	15-07-2021 23:34:44	B38M	D	81,5	87,0	93,6
1	15-07-2021 23:38:26	E190	D	79,0	85,2	92,4
1	16-07-2021 01:10:54	PC12	A	79,2	85,1	91,0
1	16-07-2021 05:43:19	B738	D	80,5	86,8	94,3
1	16-07-2021 05:59:07	B738	D	78,3	85,1	93,8
1	16-07-2021 22:05:01	B762	D	82,5	89,0	97,0
1	16-07-2021 22:15:59	A21N	D	78,9	84,4	91,7
1	16-07-2021 22:43:45	B738	D	76,5	81,6	90,0
1	16-07-2021 22:53:39	E195	D	81,1	87,0	94,7
1	16-07-2021 22:57:42	B738	D	83,8	89,6	97,0
1	16-07-2021 22:59:25	E195	D	80,4	85,6	93,8
1	16-07-2021 23:02:14	DH8D	D	71,2	74,2	83,0
1	16-07-2021 23:06:34	E75S	D	80,1	85,8	94,1
1	16-07-2021 23:08:08	E75S	D	79,3	84,8	92,9
1	16-07-2021 23:10:44	E195	D	81,4	87,6	94,4
1	16-07-2021 23:12:44	E195	D	81,7	87,7	94,5
1	16-07-2021 23:15:32	DH8D	D	69,4	72,2	80,9
1	16-07-2021 23:17:06	E170	D	76,3	80,7	90,3
1	16-07-2021 23:19:37	E195	D	80,3	86,5	93,9
1	16-07-2021 23:21:11	DH8D	D	70,7	73,6	83,0
1	16-07-2021 23:22:42	DH8D	D	70,2	73,2	82,5
1	16-07-2021 23:24:40	A320	D	76,8	81,3	91,0
1	16-07-2021 23:26:19	E170	D	77,6	83,3	91,9
1	16-07-2021 23:28:38	E195	D	78,1	83,9	91,9
1	16-07-2021 23:30:15	DH8D	D	71,1	75,2	84,1
1	16-07-2021 23:31:49	E170	D	76,7	82,3	91,4
1	16-07-2021 23:33:21	E75S	D	75,4	80,2	89,6
1	16-07-2021 23:35:02	E190	D	77,2	82,5	91,0
1	17-07-2021 22:03:20	A21N	D	80,3	86,5	92,8
1	17-07-2021 22:31:34	E195	D	79,6	85,5	93,1
1	17-07-2021 23:09:09	E75S	D	77,5	82,8	91,9
1	17-07-2021 23:12:39	E195	D	79,4	85,3	93,4
1	18-07-2021 05:38:45	B738	D	80,5	86,6	94,2
1	18-07-2021 05:51:37	B738	D	80,8	88,0	95,2
1	18-07-2021 22:01:13	B77W	D	81,5	86,9	95,3
1	18-07-2021 22:48:58	B738	D	82,4	87,7	95,6
1	18-07-2021 22:58:10	E195	D	81,2	87,4	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-07-2021 23:00:30	DH8D	D	69,5	72,4	81,3
1	18-07-2021 23:05:08	E75S	D	77,1	82,6	91,4
1	18-07-2021 23:08:06	E170	D	79,4	84,9	93,2
1	18-07-2021 23:09:46	E170	D	76,3	81,0	90,9
1	18-07-2021 23:11:31	E195	D	78,8	84,5	92,5
1	18-07-2021 23:12:59	E75S	D	78,3	83,3	91,7
1	18-07-2021 23:14:11	E195	D	78,4	84,5	92,7
1	18-07-2021 23:15:40	DH8D	D	67,1	69,2	78,9
1	18-07-2021 23:17:03	E75S	D	78,4	83,6	92,1
1	18-07-2021 23:18:29	DH8D	D	69,6	71,8	81,1
1	18-07-2021 23:19:44	E195	D	78,6	84,9	92,7
1	18-07-2021 23:21:11	E75S	D	76,9	81,8	91,0
1	18-07-2021 23:22:37	DH8D	D	70,9	74,7	83,9
1	18-07-2021 23:24:37	DH8D	D	69,3	72,4	80,5
1	18-07-2021 23:29:58	DH8D	D	71,6	74,3	83,3
1	18-07-2021 23:33:00	B738	D	81,4	86,5	94,6
1	18-07-2021 23:42:14	B738	D	84,0	89,7	97,1
1	19-07-2021 05:56:11	B738	D	74,9	80,1	90,8
1	19-07-2021 22:34:23	B738	D	81,7	87,3	94,9
1	19-07-2021 22:53:03	AT72	D	73,1	77,0	84,2
1	19-07-2021 22:55:23	E170	D	76,7	82,0	90,8
1	19-07-2021 22:59:33	E190	D	77,4	84,2	92,1
1	19-07-2021 23:01:07	DH8D	D	71,2	74,3	83,9
1	19-07-2021 23:02:50	E75S	D	78,7	84,7	92,7
1	19-07-2021 23:04:41	DH8D	D	71,2	74,3	82,9
1	19-07-2021 23:07:41	DH8D	D	68,1	71,9	82,4
1	19-07-2021 23:09:13	DH8D	D	69,9	72,1	81,1
1	19-07-2021 23:10:37	DH8D	D	68,5	71,4	80,0
1	19-07-2021 23:15:19	B738	D	79,2	84,6	92,8
1	19-07-2021 23:16:52	DH8D	D	68,6	71,4	81,6
1	20-07-2021 00:02:22	A21N	A	80,5	86,8	92,3
1	20-07-2021 00:29:15	A21N	A	81,5	88,1	93,3
1	20-07-2021 22:05:53	B762	D	81,8	87,2	96,0
1	20-07-2021 22:35:18	E195	D	81,1	87,1	94,5
1	20-07-2021 22:53:38	E75S	D	77,2	82,4	91,6
1	20-07-2021 22:57:51	DH8D	D	69,3	72,4	82,1
1	20-07-2021 22:59:36	E75S	D	78,0	82,7	91,8
1	20-07-2021 23:01:21	E195	D	76,8	82,2	90,9
1	20-07-2021 23:04:37	DH8D	D	70,7	74,3	83,7
1	20-07-2021 23:10:55	E190	D	77,5	82,8	91,1
1	20-07-2021 23:12:40	B738	D	81,2	86,5	94,4
1	20-07-2021 23:37:34	B738	D	81,8	87,6	94,8
1	21-07-2021 22:02:50	B762	D	81,8	87,3	95,7
1	21-07-2021 22:40:49	E75S	D	77,9	83,2	91,9
1	21-07-2021 22:51:48	E195	D	83,1	89,3	95,4
1	21-07-2021 22:57:43	E195	D	79,0	85,1	92,8
1	21-07-2021 22:59:43	DH8D	D	69,6	73,4	82,4
1	21-07-2021 23:01:20	E170	D	78,0	83,7	92,4
1	21-07-2021 23:03:30	B738	D	80,5	85,7	94,1
1	21-07-2021 23:05:08	E75S	D	77,6	83,7	92,0
1	21-07-2021 23:07:43	E75S	D	78,9	84,4	93,0
1	21-07-2021 23:09:51	E75S	D	77,9	82,9	92,2
1	21-07-2021 23:11:35	E75S	D	77,5	82,7	92,0
1	21-07-2021 23:13:12	E170	D	76,0	81,1	90,5
1	21-07-2021 23:14:45	E75S	D	76,9	82,2	91,5
1	21-07-2021 23:16:28	DH8D	D	70,4	74,0	82,7
1	21-07-2021 23:18:10	E75S	D	76,8	82,5	91,0
1	21-07-2021 23:19:49	E195	D	76,1	84,0	91,9
1	21-07-2021 23:21:21	DH8D	D	68,9	71,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-07-2021 23:22:51	DH8D	D	69,8	73,6	82,6
1	21-07-2021 23:24:24	DH8D	D	68,5	70,8	81,5
1	21-07-2021 23:26:05	E195	D	79,9	85,0	92,9
1	21-07-2021 23:27:43	E170	D	77,0	82,3	91,2
1	22-07-2021 05:43:22	B738	D	82,5	90,0	97,1
1	22-07-2021 22:40:38	E195	D	81,3	87,4	94,3
1	22-07-2021 22:44:32	E75S	D	80,0	85,8	93,8
1	22-07-2021 23:03:21	DH8D	D	70,9	74,0	83,4
1	22-07-2021 23:04:53	E75S	D	77,7	83,0	91,5
1	22-07-2021 23:08:24	E190	D	76,7	81,7	91,0
1	22-07-2021 23:09:52	E195	D	77,9	85,5	93,2
1	22-07-2021 23:11:36	E170	D	78,8	84,9	92,8
1	22-07-2021 23:13:01	DH8D	D	70,1	73,2	82,9
1	22-07-2021 23:14:20	DH8D	D	68,6	70,3	80,0
1	22-07-2021 23:15:58	E170	D	79,7	84,8	93,3
1	22-07-2021 23:18:00	B38M	D	78,9	83,3	91,4
1	22-07-2021 23:19:55	B738	D	82,6	88,4	96,0
1	22-07-2021 23:21:21	DH8D	D	69,7	71,9	81,7
1	22-07-2021 23:24:29	DH8D	D	69,2	70,9	80,3
1	23-07-2021 05:25:25	C68A	D	74,6	79,3	88,1
1	23-07-2021 22:39:54	B738	D	82,4	88,8	96,0
1	23-07-2021 22:49:32	E195	D	78,6	86,4	93,4
1	23-07-2021 22:52:20	E75S	D	79,0	85,2	92,8
1	23-07-2021 22:54:45	E170	D	78,7	84,2	92,5
1	23-07-2021 22:57:07	E190	D	78,4	84,3	92,0
1	23-07-2021 22:59:59	B38M	D	82,9	88,9	95,0
1	23-07-2021 23:04:25	E195	D	81,0	87,9	94,4
1	23-07-2021 23:06:03	E75S	D	78,7	84,4	92,1
1	23-07-2021 23:08:06	E170	D	75,9	82,0	91,6
1	23-07-2021 23:09:53	E195	D	80,4	87,0	93,9
1	23-07-2021 23:11:41	E75S	D	76,8	82,2	91,1
1	23-07-2021 23:13:27	E75S	D	78,7	84,1	92,3
1	23-07-2021 23:15:23	E195	D	81,3	87,8	94,3
1	23-07-2021 23:16:40	DH8D	D	69,6	75,5	85,4
1	23-07-2021 23:18:13	DH8D	D	68,9	71,1	80,7
1	23-07-2021 23:19:32	DH8D	D	72,7	76,2	84,8
1	23-07-2021 23:20:51	DH8D	D	71,4	74,9	83,4
1	23-07-2021 23:22:09	DH8D	D	69,8	73,1	82,8
1	23-07-2021 23:23:32	DH8D	D	70,3	73,8	82,4
1	24-07-2021 22:03:49	E75S	A	82,4	89,0	94,1
1	24-07-2021 22:05:26	B38M	A	83,2	90,2	95,3
1	24-07-2021 22:07:40	A319	A	83,6	90,8	96,4
1	24-07-2021 22:12:21	E295	A	81,7	89,0	94,0
1	24-07-2021 22:16:34	B738	A	84,1	90,5	95,5
1	24-07-2021 22:27:03	B738	A	82,3	91,3	96,4
1	24-07-2021 22:47:57	A21N	A	79,9	88,1	93,6
1	24-07-2021 22:53:46	A321	A	83,4	90,4	95,4
1	24-07-2021 23:05:29	E195	A	82,4	91,0	95,8
1	24-07-2021 23:24:08	B38M	A	81,2	90,1	96,0
1	24-07-2021 23:54:24	B38M	A	83,4	89,9	95,2
1	25-07-2021 00:02:17	A321	A	82,2	89,2	94,8
1	25-07-2021 02:50:32	B38M	A	82,5	89,1	94,5
1	25-07-2021 05:56:58	E195	A	83,2	91,0	96,0
1	25-07-2021 22:00:25	B738	A	85,0	92,7	97,6
1	25-07-2021 22:20:02	B738	A	82,4	89,2	94,5
1	25-07-2021 22:34:30	A320	A	82,1	90,4	95,5
1	25-07-2021 22:36:43	A321	A	82,5	89,4	94,8
1	25-07-2021 22:42:17	B738	A	83,9	91,9	97,1
1	25-07-2021 22:44:32	B788	A	82,1	89,3	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-07-2021 23:03:03	B738	A	82,0	89,1	94,6
1	25-07-2021 23:07:39	A21N	A	81,8	89,9	94,8
1	25-07-2021 23:10:41	E75S	P	81,1	88,6	93,4
1	25-07-2021 23:12:50	E195	A	80,7	90,0	94,9
1	25-07-2021 23:37:54	A21N	A	81,0	88,8	94,2
1	25-07-2021 23:47:52	A321	A	82,6	89,1	94,4
1	26-07-2021 00:05:59	B788	A	82,2	89,0	95,8
1	26-07-2021 00:38:27	A321	A	82,8	89,5	94,8
1	26-07-2021 05:23:42	B38M	A	83,0	89,4	94,8
1	26-07-2021 05:26:55	B752	A	87,2	95,3	100,5
1	26-07-2021 05:29:13	B738	A	84,7	92,4	97,2
1	26-07-2021 05:31:34	B38M	A	81,1	87,6	93,4
1	26-07-2021 05:34:35	B752	A	88,3	95,7	101,8
1	26-07-2021 05:37:48	B38M	A	82,8	90,3	95,8
1	26-07-2021 05:53:13	B738	A	82,9	89,7	94,9
1	26-07-2021 05:55:55	E195	A	82,2	89,8	95,2
1	26-07-2021 22:01:48	E75S	A	79,6	87,3	92,4
1	26-07-2021 22:11:22	E295	A	79,8	87,0	92,6
1	26-07-2021 22:13:08	B38M	A	81,2	89,0	94,5
1	26-07-2021 22:16:04	A21N	A	82,8	89,4	94,3
1	26-07-2021 22:20:43	B738	A	84,1	92,3	97,3
1	26-07-2021 22:32:05	E195	A	80,1	89,5	94,4
1	26-07-2021 22:36:43	B38M	A	82,0	89,5	94,8
1	26-07-2021 22:54:18	A319	A	81,5	89,7	95,1
1	26-07-2021 22:57:21	DH8D	D	69,8	72,5	82,6
1	26-07-2021 23:19:03	A21N	A	81,2	88,5	93,7
1	26-07-2021 23:21:09	A321	A	81,9	88,8	94,2
1	26-07-2021 23:23:48	B38M	A	82,2	89,8	95,0
1	26-07-2021 23:35:17	A21N	A	79,9	86,3	91,9
1	27-07-2021 00:37:05	C25B	A	77,3	82,6	88,8
1	27-07-2021 05:26:28	ATP	A	84,0	93,0	99,1
1	27-07-2021 05:35:08	B788	A	82,2	89,9	95,8
1	27-07-2021 05:43:30	B752	A	87,0	96,5	101,4
1	27-07-2021 05:52:25	B763	A	83,8	90,7	96,9
1	27-07-2021 05:54:59	E75S	A	79,4	87,0	92,0
1	27-07-2021 05:58:09	B788	A	81,8	89,7	95,4
1	27-07-2021 22:12:30	A320	A	80,7	89,8	95,0
1	27-07-2021 22:19:16	B738	A	82,0	89,3	94,3
1	27-07-2021 22:28:39	G280	A	77,1	83,7	88,5
1	27-07-2021 22:36:45	B38M	A	81,9	88,8	93,9
1	27-07-2021 22:48:09	A21N	A	81,2	87,4	92,6
1	27-07-2021 23:04:54	B38M	A	81,3	88,8	93,9
1	27-07-2021 23:06:53	AN28	A	71,1	74,0	81,5
1	27-07-2021 23:20:06	A321	A	80,2	88,2	93,4
1	27-07-2021 23:55:56	A21N	A	81,4	88,4	93,1
1	28-07-2021 02:04:57	P180	A	86,2	93,6	99,8
1	28-07-2021 05:27:01	B763	A	79,8	91,5	97,6
1	28-07-2021 05:30:01	ATP	A	81,4	93,0	99,1
1	28-07-2021 05:35:56	B752	A	82,8	90,9	96,9
1	28-07-2021 05:40:40	B738	A	83,6	90,6	95,4
1	28-07-2021 05:48:09	B38M	A	82,6	90,0	94,9
1	28-07-2021 22:44:12	B738	D	79,1	84,8	93,5
1	28-07-2021 22:55:50	E170	D	76,7	81,8	91,1
1	28-07-2021 23:01:41	B738	D	79,0	88,7	96,8
1	28-07-2021 23:04:42	E75S	D	73,3	76,5	86,9
1	28-07-2021 23:06:49	DH8D	D	70,6	76,4	87,3
1	28-07-2021 23:10:47	E75S	D	78,0	83,2	92,3
1	28-07-2021 23:13:00	E170	D	76,3	81,8	91,2
1	28-07-2021 23:15:07	E75S	D	78,0	83,2	91,8
1	28-07-2021 23:17:25	E195	D	79,1	84,7	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-07-2021 23:19:27	E190	D	73,6	76,9	88,0
1	28-07-2021 23:21:53	E195	D	78,7	84,8	92,8
1	28-07-2021 23:23:46	DH8D	D	68,2	70,0	79,7
1	28-07-2021 23:25:39	E75S	D	76,3	81,0	90,8
1	28-07-2021 23:28:07	E195	D	80,5	86,6	93,9
1	28-07-2021 23:30:02	DH8D	D	68,5	70,6	79,7
1	28-07-2021 23:31:59	DH8D	D	69,8	72,2	81,8
1	28-07-2021 23:34:01	DH8D	D	71,5	74,1	83,8
1	28-07-2021 23:36:26	E195	D	81,7	87,4	94,5
1	28-07-2021 23:46:19	DH8D	D	72,1	76,0	85,3
1	28-07-2021 23:48:20	B752	D	74,9	79,4	90,0
1	29-07-2021 05:41:33	B738	D	75,7	80,4	90,6
1	29-07-2021 22:01:37	B752	D	76,5	80,6	90,3
1	29-07-2021 22:07:41	A320	D	76,5	81,1	90,7
1	29-07-2021 22:34:58	B738	D	81,0	89,4	96,6
1	29-07-2021 22:46:25	B738	D	79,8	84,8	93,4
1	29-07-2021 22:51:03	DH8D	D	71,0	75,5	83,8
1	29-07-2021 22:59:10	E75S	D	75,9	80,7	90,8
1	29-07-2021 23:00:48	DH8D	D	71,4	75,2	83,9
1	29-07-2021 23:02:25	DH8D	D	68,7	70,6	80,4
1	29-07-2021 23:04:07	E195	D	76,5	85,4	93,0
1	29-07-2021 23:05:59	DH8D	D	71,1	75,1	83,8
1	29-07-2021 23:07:48	DH8D	D	68,9	71,4	80,1
1	29-07-2021 23:12:00	E195	D	78,2	83,9	92,2
1	29-07-2021 23:13:23	E75S	D	77,1	81,7	91,1
1	29-07-2021 23:14:50	E75S	D	74,4	78,5	88,8
1	29-07-2021 23:16:15	DH8D	D	68,6	72,1	81,1
1	29-07-2021 23:40:35	B38M	D	77,2	81,6	91,0
1	30-07-2021 00:14:05	B38M	D	79,8	83,8	92,1
1	30-07-2021 05:52:56	B38M	D	77,2	81,3	90,3
1	30-07-2021 22:00:25	B752	D	78,4	83,4	93,0
1	30-07-2021 22:13:14	A21N	D	77,7	83,5	90,9
1	30-07-2021 22:45:57	E195	D	78,7	84,5	92,1
1	30-07-2021 22:57:41	B734	D	75,4	82,0	91,1
1	30-07-2021 22:59:10	B738	D	81,4	86,8	94,8
1	30-07-2021 23:01:08	E170	D	76,6	80,8	90,6
1	30-07-2021 23:03:18	B38M	D	80,0	84,9	92,5
1	30-07-2021 23:05:02	DH8D	D	70,6	73,8	84,2
1	30-07-2021 23:07:07	E195	D	77,5	83,4	91,7
1	30-07-2021 23:08:52	E195	D	78,8	85,8	93,0
1	30-07-2021 23:10:27	E190	D	77,7	82,9	91,1
1	30-07-2021 23:12:27	E195	D	79,3	85,2	92,9
1	30-07-2021 23:13:56	E195	D	77,0	82,7	91,3
1	30-07-2021 23:15:19	E170	D	76,3	81,5	90,8
1	30-07-2021 23:16:46	E75S	D	76,0	81,5	90,9
1	30-07-2021 23:18:10	DH8D	D	69,1	70,9	81,1
1	30-07-2021 23:19:33	DH8D	D	70,1	72,6	82,2
1	30-07-2021 23:20:55	DH8D	D	70,3	74,1	83,3
1	30-07-2021 23:22:25	DH8D	D	70,4	73,1	82,7
1	30-07-2021 23:27:37	E195	D	78,9	84,7	92,6
1	30-07-2021 23:34:01	E195	D	81,1	87,4	94,1
1	31-07-2021 05:41:44	B38M	D	79,1	85,2	92,5
1	31-07-2021 22:31:22	E195	D	80,2	86,4	93,2
1	31-07-2021 23:02:18	B738	D	79,7	85,2	93,1
1	31-07-2021 23:09:49	E195	D	79,0	85,1	93,1
1	31-07-2021 23:12:09	E75S	D	78,9	84,6	92,5
1	31-07-2021 23:53:09	B38M	A	81,7	89,5	94,7
1	01-08-2021 00:22:20	A21N	A	82,9	89,8	94,6
1	01-08-2021 01:00:17	GLF5	A	76,1	81,5	88,2
1	01-08-2021 05:45:08	B38M	D	78,1	82,8	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-08-2021 05:58:49	B738	D	83,1	89,0	96,2

LEGENDA

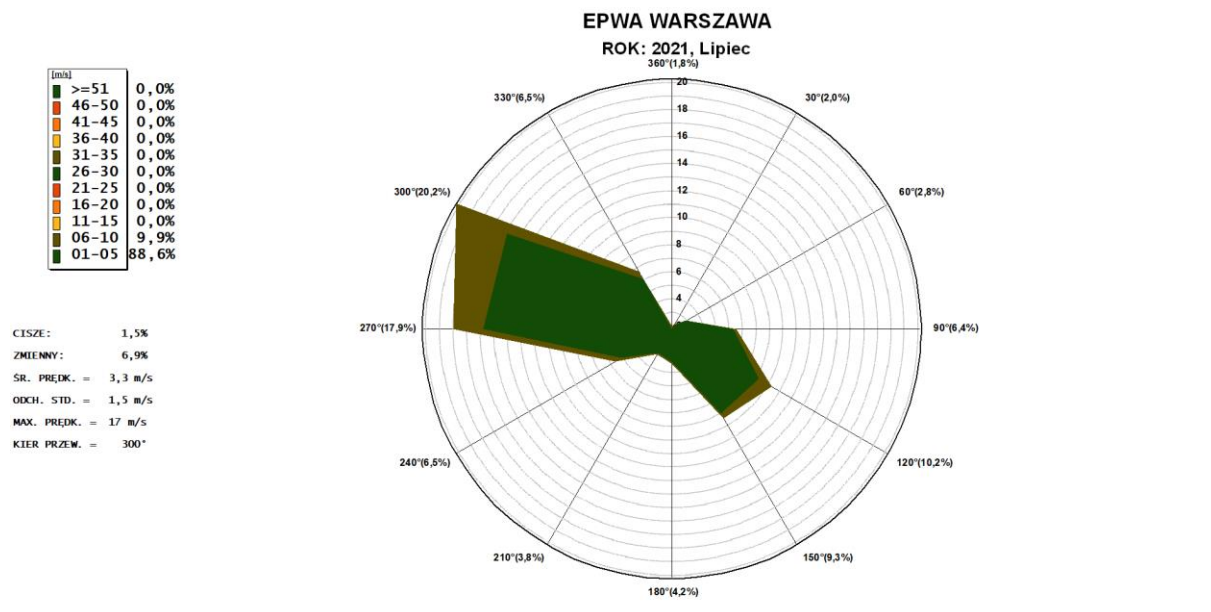
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,9	13,5	21,9
Wilgotność względna [%]	100	40	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	993,7	1001,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).