

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -10 - 2019

koniec: 31 -10 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

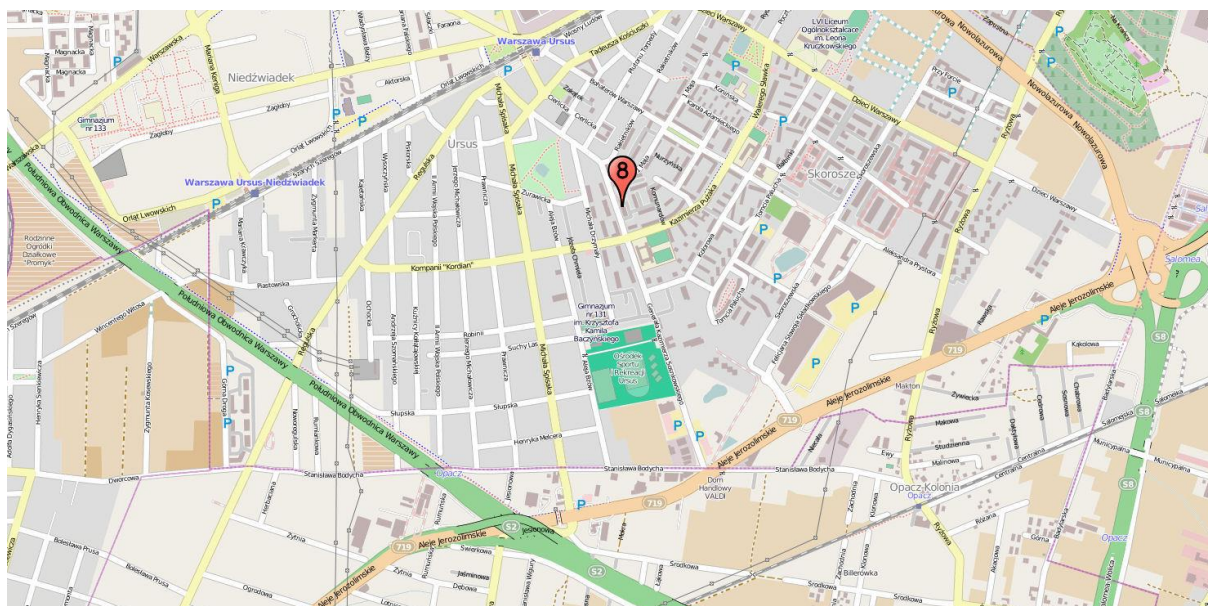
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	59,7	51,7
2	59,8	52,3
3	59,9	52,9
4	59,6	52,6
5	58,6	51,5
6	59,2	52,8
7	60,0	52,1
8	59,2	50,8
9	59,6	50,4
10	59,6	52,9
11	59,9	52,7
12	59,0	49,2
13	59,3	52,5
14	39,4	34,2
15	0,0	0,0
16	39,8	44,6
17	36,8	29,8
18	0,0	0,0
19	33,7	0,0
20	0,0	0,0
21	37,3	0,0
22	0,0	36,7
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	49,3	0,0
26	46,3	0,0
27	33,3	36,3
28	40,9	0,0
29	59,4	52,6
30	59,9	53,2
31	59,6	54,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2019 06:02:18	A321	D	69,9	72,1	83,5
8	01-10-2019 06:04:11	A321	D	69,6	71,5	83,6
8	01-10-2019 06:05:51	B738	D	69,9	72,4	84,5
8	01-10-2019 06:08:07	E195	D	70,2	73,9	84,6
8	01-10-2019 06:13:02	CRJ9	D	69,3	71,2	83,5
8	01-10-2019 06:14:36	B737	D	74,5	82,2	89,7
8	01-10-2019 06:23:42	A321	D	70,8	73,6	85,0
8	01-10-2019 06:39:28	A319	D	69,4	72,5	82,4
8	01-10-2019 06:48:06	A321	D	70,7	72,4	84,9
8	01-10-2019 06:59:47	A320	D	68,0	69,8	81,2
8	01-10-2019 07:09:24	A321	D	69,6	71,3	84,5
8	01-10-2019 07:19:49	A321	D	70,3	73,1	83,5
8	01-10-2019 07:36:47	A319	D	68,3	70,0	83,1
8	01-10-2019 07:38:07	CRJ9	D	67,4	68,8	77,4
8	01-10-2019 07:39:28	A320	D	68,8	71,7	82,9
8	01-10-2019 07:42:02	B738	D	68,9	72,4	82,9
8	01-10-2019 07:43:36	E195	D	69,5	71,8	83,0
8	01-10-2019 07:45:30	E75S	D	69,8	73,0	85,2
8	01-10-2019 07:48:52	E170	D	69,3	71,8	84,4
8	01-10-2019 07:50:27	E190	D	68,8	73,0	82,6
8	01-10-2019 07:54:01	B737	D	68,2	70,7	83,4
8	01-10-2019 08:00:38	E190	D	68,9	72,0	83,9
8	01-10-2019 08:02:28	E170	D	70,1	72,9	85,1
8	01-10-2019 08:06:31	E195	D	69,6	72,9	83,7
8	01-10-2019 08:09:11	E195	D	70,2	75,7	84,5
8	01-10-2019 08:11:21	A319	D	67,4	70,9	78,6
8	01-10-2019 08:16:36	E195	D	70,3	73,2	84,4
8	01-10-2019 08:18:14	CRJ9	D	71,0	73,7	85,0
8	01-10-2019 08:22:03	E75S	D	71,6	75,8	87,0
8	01-10-2019 08:27:15	E75S	D	67,2	69,4	80,2
8	01-10-2019 08:28:30	E170	D	68,8	73,0	83,1
8	01-10-2019 08:33:00	E195	D	67,8	70,6	83,0
8	01-10-2019 08:34:23	E75S	D	72,2	75,6	87,5
8	01-10-2019 08:37:52	B738	D	70,6	74,2	86,1
8	01-10-2019 08:40:11	E170	D	68,2	71,4	81,4
8	01-10-2019 08:53:44	B738	D	70,9	73,8	85,3
8	01-10-2019 08:55:40	E190	D	71,7	74,4	85,5
8	01-10-2019 09:07:40	A321	D	71,3	74,3	86,7
8	01-10-2019 09:10:23	A320	D	68,7	71,3	84,4
8	01-10-2019 09:20:28	E195	D	69,1	72,7	83,4
8	01-10-2019 09:23:09	B738	D	71,4	74,2	85,2
8	01-10-2019 09:25:14	E195	D	68,8	71,8	83,3
8	01-10-2019 09:30:06	B738	D	68,8	70,9	83,4
8	01-10-2019 09:35:33	A321	D	70,4	73,7	84,4
8	01-10-2019 09:38:17	A320	D	67,4	68,9	78,2
8	01-10-2019 09:40:07	B738	D	69,6	72,2	83,6
8	01-10-2019 09:48:24	A320	D	69,7	72,6	82,9
8	01-10-2019 09:50:29	A319	D	68,5	72,2	83,8
8	01-10-2019 09:55:14	A320	D	67,7	69,8	80,7
8	01-10-2019 10:02:43	E170	D	68,5	71,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2019 10:04:33	A320	D	69,0	72,3	81,5
8	01-10-2019 10:16:30	E75S	D	68,5	71,9	81,7
8	01-10-2019 10:18:59	P180	D	69,4	72,0	81,7
8	01-10-2019 10:23:54	A320	D	68,2	71,2	83,3
8	01-10-2019 10:27:56	E75S	D	68,6	71,6	81,8
8	01-10-2019 10:44:51	E195	D	70,2	73,3	83,4
8	01-10-2019 10:49:42	DH8D	D	69,3	70,8	79,3
8	01-10-2019 10:54:30	B734	D	74,2	78,1	88,4
8	01-10-2019 11:02:48	E195	D	69,2	72,4	83,7
8	01-10-2019 11:09:54	CRJ9	D	70,7	73,9	83,5
8	01-10-2019 11:11:23	E170	D	67,7	69,9	82,1
8	01-10-2019 11:12:53	CRJ9	D	69,5	71,8	82,3
8	01-10-2019 11:14:19	E75S	D	69,8	72,8	84,2
8	01-10-2019 11:15:53	B738	D	72,9	76,1	88,4
8	01-10-2019 11:22:36	E195	D	69,6	73,8	84,0
8	01-10-2019 11:35:28	E195	D	70,5	72,6	83,5
8	01-10-2019 11:44:37	A321	D	74,4	79,6	88,6
8	01-10-2019 11:47:22	E190	D	68,3	72,4	83,3
8	01-10-2019 11:48:58	E195	D	70,1	73,2	83,8
8	01-10-2019 11:50:59	CRJ9	D	71,4	73,1	83,8
8	01-10-2019 11:52:29	B738	D	71,8	76,2	85,4
8	01-10-2019 12:06:05	B738	D	69,8	73,8	83,9
8	01-10-2019 12:08:13	E195	D	69,9	74,5	83,4
8	01-10-2019 12:11:48	A321	D	74,4	77,6	88,2
8	01-10-2019 12:13:47	E75S	D	69,4	72,9	83,7
8	01-10-2019 12:21:02	A321	D	70,8	76,1	85,6
8	01-10-2019 12:28:27	A320	D	67,7	70,2	82,8
8	01-10-2019 12:45:29	A319	D	68,0	70,6	81,6
8	01-10-2019 12:49:13	A321	D	72,3	75,9	85,8
8	01-10-2019 12:53:33	B738	D	73,0	77,6	88,2
8	01-10-2019 13:10:25	E195	D	70,3	73,9	83,7
8	01-10-2019 13:14:09	B738	D	71,0	74,0	85,2
8	01-10-2019 13:24:35	SU95	D	74,9	79,7	89,1
8	01-10-2019 13:30:46	A321	D	70,3	73,0	84,7
8	01-10-2019 13:32:14	E190	D	71,7	74,9	84,9
8	01-10-2019 13:35:25	A321	D	70,6	73,4	84,6
8	01-10-2019 13:38:22	E195	D	70,4	74,9	84,6
8	01-10-2019 13:39:58	E170	D	73,4	77,7	87,1
8	01-10-2019 13:41:28	CRJ9	D	70,1	72,5	83,3
8	01-10-2019 13:43:31	E195	D	69,3	73,3	83,3
8	01-10-2019 13:46:12	E195	D	70,5	73,8	85,2
8	01-10-2019 14:04:51	B737	D	70,8	74,4	84,0
8	01-10-2019 14:09:43	E190	D	69,5	72,8	81,8
8	01-10-2019 14:14:23	A321	D	71,9	74,5	84,9
8	01-10-2019 14:19:44	E190	D	73,7	77,5	86,9
8	01-10-2019 14:28:35	E195	D	70,3	73,8	84,1
8	01-10-2019 14:31:00	E170	D	68,7	73,0	82,9
8	01-10-2019 14:33:56	E170	D	72,5	76,5	87,0
8	01-10-2019 14:36:17	E170	D	70,5	72,5	84,5
8	01-10-2019 14:41:11	E195	D	70,5	75,9	83,5
8	01-10-2019 14:43:36	E170	D	70,8	72,8	84,0
8	01-10-2019 14:47:08	A320	D	67,7	70,4	80,7
8	01-10-2019 14:51:43	E75S	D	69,5	73,5	84,7
8	01-10-2019 14:55:29	E190	D	70,9	73,7	84,1
8	01-10-2019 14:56:53	B738	D	70,7	73,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2019 14:58:33	E75S	D	71,0	73,0	84,2
8	01-10-2019 15:00:45	CRJ9	D	71,1	76,1	83,7
8	01-10-2019 15:21:24	E75S	D	69,6	72,7	83,7
8	01-10-2019 15:31:40	B735	D	69,9	73,9	84,8
8	01-10-2019 15:37:36	CRJ9	D	68,6	71,1	81,6
8	01-10-2019 15:42:38	A319	D	70,4	73,4	84,6
8	01-10-2019 15:44:24	E75S	D	68,9	71,0	82,9
8	01-10-2019 15:59:24	E170	D	69,5	71,6	82,3
8	01-10-2019 16:03:10	B734	D	71,0	74,0	84,4
8	01-10-2019 16:26:09	E75S	D	69,6	73,6	84,4
8	01-10-2019 16:36:32	B738	D	70,7	73,1	84,3
8	01-10-2019 16:41:15	E190	D	71,1	75,0	84,3
8	01-10-2019 16:42:39	A321	D	70,5	73,6	85,4
8	01-10-2019 16:46:23	P180	D	69,1	73,0	82,8
8	01-10-2019 16:48:17	E195	D	70,4	74,6	84,7
8	01-10-2019 16:50:53	B738	D	72,5	77,6	86,8
8	01-10-2019 16:55:52	E195	D	72,4	77,6	87,2
8	01-10-2019 16:58:08	B738	D	79,5	89,3	97,5
8	01-10-2019 17:00:24	E170	D	70,0	75,7	84,6
8	01-10-2019 17:02:18	B738	D	71,7	74,0	86,8
8	01-10-2019 17:03:46	DH8D	D	68,7	70,6	77,7
8	01-10-2019 17:05:14	CRJ9	D	80,3	89,3	96,9
8	01-10-2019 17:07:04	A319	D	70,3	74,0	84,7
8	01-10-2019 17:10:28	CRJ9	D	69,1	72,7	82,6
8	01-10-2019 17:13:09	A319	D	67,0	69,3	80,5
8	01-10-2019 17:16:16	GLF5	D	68,8	70,1	79,6
8	01-10-2019 17:26:35	E195	D	70,3	73,1	84,6
8	01-10-2019 17:28:51	E195	D	69,1	72,5	83,6
8	01-10-2019 17:30:43	B734	D	73,0	77,7	88,1
8	01-10-2019 17:36:52	E195	D	71,2	74,0	83,7
8	01-10-2019 17:38:31	E195	D	70,2	75,0	82,5
8	01-10-2019 17:40:45	E195	D	81,3	88,9	97,8
8	01-10-2019 17:42:19	CRJ9	D	68,5	70,7	82,7
8	01-10-2019 17:46:32	B738	D	71,5	75,7	86,9
8	01-10-2019 17:48:42	E190	D	70,0	73,0	84,3
8	01-10-2019 17:50:34	E195	D	69,7	72,3	83,9
8	01-10-2019 17:52:16	A321	D	70,7	75,6	85,8
8	01-10-2019 17:55:41	E75S	D	70,9	73,9	84,9
8	01-10-2019 17:58:58	A320	D	66,4	68,4	76,8
8	01-10-2019 18:01:50	A321	D	70,4	73,3	85,3
8	01-10-2019 18:03:27	E170	D	68,0	70,9	83,9
8	01-10-2019 18:10:46	E195	D	72,4	77,0	87,2
8	01-10-2019 18:12:26	A321	D	71,6	74,1	85,6
8	01-10-2019 18:18:54	CRJ9	D	69,2	72,8	83,2
8	01-10-2019 18:21:08	A321	D	69,8	73,3	85,0
8	01-10-2019 18:24:03	E75S	D	68,2	72,6	85,0
8	01-10-2019 18:25:50	A319	D	66,8	70,5	82,0
8	01-10-2019 18:32:20	E550	D	66,8	68,5	77,6
8	01-10-2019 18:54:08	A321	D	69,1	73,8	84,9
8	01-10-2019 19:04:19	A321	D	71,5	75,6	86,0
8	01-10-2019 19:27:34	B738	D	71,2	75,4	85,2
8	01-10-2019 19:31:57	E190	D	69,5	73,1	83,8
8	01-10-2019 19:58:20	A320	D	67,0	68,3	76,6
8	01-10-2019 20:00:02	E195	D	68,7	72,2	83,9
8	01-10-2019 20:06:55	E195	D	68,6	72,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2019 20:09:03	E170	D	68,5	71,1	83,6
8	01-10-2019 20:13:27	E195	D	68,8	72,7	84,2
8	01-10-2019 20:15:25	E75S	D	67,0	70,0	82,5
8	01-10-2019 20:17:25	A320	D	67,6	70,5	81,4
8	01-10-2019 20:19:21	E75S	D	69,1	73,6	84,5
8	01-10-2019 20:24:25	E75S	D	69,5	72,3	85,2
8	01-10-2019 20:27:19	A320	D	68,0	69,8	81,9
8	01-10-2019 20:28:58	E75S	D	68,0	71,5	84,0
8	01-10-2019 20:30:33	E170	D	68,6	70,7	80,9
8	01-10-2019 20:32:34	E195	D	68,5	71,5	83,3
8	01-10-2019 20:35:12	E75S	D	67,0	70,4	81,0
8	01-10-2019 20:38:22	E195	D	68,6	70,0	80,6
8	01-10-2019 20:39:57	CRJ9	D	68,0	70,4	81,2
8	01-10-2019 20:43:21	A320	D	67,1	69,3	82,4
8	01-10-2019 20:47:24	A320	D	68,9	72,6	83,7
8	01-10-2019 20:49:01	E170	D	66,3	68,8	80,3
8	01-10-2019 20:50:43	E195	D	69,0	74,2	84,6
8	01-10-2019 20:53:45	A319	D	65,8	68,0	80,1
8	01-10-2019 21:00:02	B737	D	68,2	72,2	84,2
8	01-10-2019 21:18:56	B763	D	67,4	70,9	83,2
8	01-10-2019 21:24:22	CRJ9	D	68,7	71,7	82,7
8	01-10-2019 21:48:02	AT72	D	66,7	69,4	77,9
8	02-10-2019 06:02:04	E195	D	69,6	72,2	83,9
8	02-10-2019 06:07:44	A321	D	69,0	71,9	83,3
8	02-10-2019 06:09:59	B737	D	70,3	72,3	84,4
8	02-10-2019 06:11:55	CRJ9	D	68,2	69,5	80,8
8	02-10-2019 06:13:51	B738	D	69,0	71,0	82,6
8	02-10-2019 06:18:21	A321	D	69,5	72,0	83,7
8	02-10-2019 06:28:11	A321	D	71,1	73,5	85,3
8	02-10-2019 06:30:42	A321	D	70,7	72,1	84,1
8	02-10-2019 06:41:53	A319	D	68,7	70,3	81,7
8	02-10-2019 06:43:30	A321	D	70,0	71,6	83,8
8	02-10-2019 06:51:18	A321	D	71,7	73,7	86,2
8	02-10-2019 06:55:18	A319	D	69,4	71,0	83,0
8	02-10-2019 06:57:51	A20N	D	69,8	71,2	81,5
8	02-10-2019 07:02:56	E170	D	68,3	69,4	82,1
8	02-10-2019 07:13:16	A321	D	70,3	72,0	84,8
8	02-10-2019 07:14:55	B738	D	71,6	74,5	86,8
8	02-10-2019 07:25:30	CRJ9	D	69,3	71,2	82,1
8	02-10-2019 07:31:33	E195	D	70,1	72,0	82,8
8	02-10-2019 07:33:19	E75S	D	69,1	71,3	83,3
8	02-10-2019 07:38:02	E195	D	70,1	72,2	84,4
8	02-10-2019 07:41:27	E195	D	69,9	72,1	83,7
8	02-10-2019 07:43:16	E195	D	70,1	72,4	84,7
8	02-10-2019 07:45:29	E190	D	69,1	71,2	83,4
8	02-10-2019 07:46:34	E75S	D	74,7	79,0	85,8
8	02-10-2019 07:51:51	E190	D	69,0	71,3	83,0
8	02-10-2019 07:53:32	E170	D	68,9	70,4	83,5
8	02-10-2019 07:55:46	E195	D	68,9	71,4	82,7
8	02-10-2019 07:57:13	A320	D	68,9	70,6	81,9
8	02-10-2019 07:58:44	E195	D	69,8	71,7	83,6
8	02-10-2019 08:00:18	B734	D	71,4	73,7	84,8
8	02-10-2019 08:01:43	E170	D	68,3	70,8	83,2
8	02-10-2019 08:04:32	E75S	D	72,5	75,8	86,8
8	02-10-2019 08:06:36	B738	D	70,1	72,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2019 08:14:33	CRJ7	D	80,7	88,7	97,9
8	02-10-2019 08:17:17	A319	D	77,9	84,2	94,1
8	02-10-2019 08:19:23	E195	D	69,3	71,0	82,9
8	02-10-2019 08:24:54	E195	D	68,8	70,3	82,9
8	02-10-2019 08:28:42	B738	D	73,0	76,1	87,7
8	02-10-2019 08:30:38	CRJ9	D	71,4	73,8	84,6
8	02-10-2019 08:32:27	A320	D	67,4	69,0	82,3
8	02-10-2019 08:40:08	A321	D	70,8	72,8	85,7
8	02-10-2019 08:45:45	B738	D	70,0	72,4	84,7
8	02-10-2019 08:47:32	A321	D	74,4	78,4	90,3
8	02-10-2019 08:56:44	E170	D	67,9	69,5	81,7
8	02-10-2019 08:58:33	B738	D	70,2	72,2	84,7
8	02-10-2019 09:00:30	E190	D	70,3	72,4	84,6
8	02-10-2019 09:16:36	A320	D	67,7	69,1	81,9
8	02-10-2019 09:18:43	E75S	D	69,0	71,4	83,7
8	02-10-2019 09:20:44	A319	D	68,0	70,0	81,2
8	02-10-2019 09:24:40	B738	D	72,3	74,6	86,1
8	02-10-2019 09:44:39	E195	D	69,9	72,8	83,6
8	02-10-2019 09:53:56	A320	D	70,9	72,5	84,9
8	02-10-2019 09:56:26	B738	D	72,7	75,3	87,6
8	02-10-2019 09:58:02	A321	D	73,9	77,4	88,2
8	02-10-2019 09:59:41	B738	D	71,2	73,2	85,1
8	02-10-2019 10:01:46	E195	D	69,4	72,6	84,2
8	02-10-2019 10:03:19	A320	D	68,5	71,0	80,8
8	02-10-2019 10:04:46	B738	D	72,7	76,3	87,0
8	02-10-2019 10:10:28	A319	D	70,0	72,3	83,8
8	02-10-2019 10:40:20	B738	D	72,4	75,2	87,7
8	02-10-2019 10:50:08	E170	D	70,2	73,4	84,4
8	02-10-2019 10:52:04	DH8D	D	68,0	69,9	77,6
8	02-10-2019 10:54:48	E75S	D	73,8	77,6	88,1
8	02-10-2019 10:57:43	E75S	D	69,5	71,5	84,1
8	02-10-2019 11:02:07	CRJ9	D	70,3	73,1	82,9
8	02-10-2019 11:05:45	E195	D	69,7	72,7	84,4
8	02-10-2019 11:08:17	E170	D	69,1	70,4	83,2
8	02-10-2019 11:12:59	CRJ9	D	68,9	72,8	81,7
8	02-10-2019 11:14:43	E170	D	71,1	73,9	86,0
8	02-10-2019 11:16:41	E75S	D	68,7	70,6	82,5
8	02-10-2019 11:32:53	E75S	D	69,0	71,7	84,1
8	02-10-2019 11:39:04	CRJ9	D	70,8	73,5	83,8
8	02-10-2019 11:41:31	B738	D	70,1	74,0	84,9
8	02-10-2019 11:43:58	E195	D	69,2	72,0	82,8
8	02-10-2019 11:46:04	A321	D	70,2	72,4	84,1
8	02-10-2019 11:48:59	E195	D	70,5	73,6	84,9
8	02-10-2019 11:53:29	B734	D	74,9	78,7	87,5
8	02-10-2019 11:59:02	E195	D	69,8	72,6	83,6
8	02-10-2019 12:05:10	A320	D	67,9	69,4	80,9
8	02-10-2019 12:11:18	E170	D	68,9	71,8	82,9
8	02-10-2019 12:14:54	A320	D	68,0	70,6	81,4
8	02-10-2019 12:28:29	B738	D	68,6	71,5	84,1
8	02-10-2019 12:33:39	A321	D	70,9	73,4	84,7
8	02-10-2019 12:40:05	A321	D	69,4	72,6	83,9
8	02-10-2019 12:50:41	SU95	D	71,8	75,5	87,0
8	02-10-2019 12:53:33	B738	D	73,1	76,6	86,9
8	02-10-2019 12:55:21	A319	D	67,6	69,7	81,9
8	02-10-2019 13:05:13	B738	D	71,1	74,0	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2019 13:07:07	E190	D	71,2	73,8	85,7
8	02-10-2019 13:16:34	A319	D	67,4	68,6	81,4
8	02-10-2019 13:18:39	B738	D	70,5	72,5	84,1
8	02-10-2019 13:21:35	E195	D	70,3	74,1	83,7
8	02-10-2019 13:27:21	B738	D	71,6	74,3	86,1
8	02-10-2019 13:37:05	E195	D	69,6	72,2	83,2
8	02-10-2019 13:39:35	E170	D	73,1	76,6	87,7
8	02-10-2019 13:42:18	CRJ9	D	68,2	70,1	82,9
8	02-10-2019 13:44:02	E195	D	68,8	71,6	82,8
8	02-10-2019 13:50:25	A321	D	70,0	72,7	85,0
8	02-10-2019 13:56:22	E195	D	69,9	73,4	83,1
8	02-10-2019 13:57:56	E195	D	69,9	74,3	84,6
8	02-10-2019 14:07:51	E190	D	68,6	70,3	83,4
8	02-10-2019 14:18:02	C25A	D	66,8	68,5	78,3
8	02-10-2019 14:27:13	A321	D	70,3	73,7	85,1
8	02-10-2019 14:33:12	E75S	D	70,0	72,3	83,0
8	02-10-2019 14:35:02	B738	D	71,0	74,1	86,2
8	02-10-2019 14:37:04	E75S	D	69,0	72,3	82,4
8	02-10-2019 14:39:12	E75S	D	69,7	71,5	83,5
8	02-10-2019 14:46:54	A321	D	70,8	73,1	84,8
8	02-10-2019 14:52:37	A20N	D	68,4	71,8	81,0
8	02-10-2019 14:55:22	CRJ9	D	70,8	74,0	83,4
8	02-10-2019 14:59:00	E195	D	69,9	73,8	83,5
8	02-10-2019 15:05:27	A319	D	67,2	68,6	80,5
8	02-10-2019 15:14:42	E195	D	69,8	71,9	82,6
8	02-10-2019 15:16:28	E75S	D	69,0	71,1	81,8
8	02-10-2019 15:18:16	B737	D	69,3	71,9	83,9
8	02-10-2019 15:24:33	B738	D	67,5	69,4	80,8
8	02-10-2019 15:29:16	B735	D	69,0	72,6	83,2
8	02-10-2019 15:31:01	A320	D	69,4	71,8	84,9
8	02-10-2019 15:37:40	CRJ9	D	70,2	73,0	83,2
8	02-10-2019 15:43:14	A321	D	71,3	73,6	85,1
8	02-10-2019 16:04:24	E170	D	69,6	72,9	83,5
8	02-10-2019 16:24:16	A319	D	67,8	70,3	82,3
8	02-10-2019 16:28:08	B738	D	71,7	74,9	87,5
8	02-10-2019 16:47:01	E75S	D	69,1	71,7	82,7
8	02-10-2019 16:58:19	DH8D	D	68,2	69,0	78,6
8	02-10-2019 16:59:54	E170	D	68,7	71,8	83,9
8	02-10-2019 17:01:51	E195	D	70,5	73,4	84,5
8	02-10-2019 17:03:18	E195	D	70,3	72,6	85,1
8	02-10-2019 17:10:21	E75S	D	71,6	75,2	85,4
8	02-10-2019 17:11:59	CRJ9	D	69,4	72,2	82,4
8	02-10-2019 17:14:35	E195	D	68,7	71,5	83,4
8	02-10-2019 17:16:55	E170	D	71,0	74,1	85,8
8	02-10-2019 17:18:13	E75S	D	72,9	76,9	88,5
8	02-10-2019 17:24:56	B738	D	69,6	73,4	85,1
8	02-10-2019 17:27:44	E195	D	70,8	74,6	85,7
8	02-10-2019 17:29:24	P180	D	71,4	75,9	86,2
8	02-10-2019 17:31:55	E195	D	70,3	73,5	83,1
8	02-10-2019 17:38:50	A321	D	71,9	75,5	87,1
8	02-10-2019 17:40:28	E190	D	69,0	71,3	83,9
8	02-10-2019 17:42:20	E170	D	69,2	71,0	84,1
8	02-10-2019 17:45:41	B738	D	72,0	75,0	86,9
8	02-10-2019 17:49:21	CRJ9	D	68,1	70,1	81,9
8	02-10-2019 17:51:01	E195	D	69,7	73,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2019 17:53:35	B734	D	72,4	75,7	87,3
8	02-10-2019 17:55:10	CRJ9	D	68,1	69,8	81,7
8	02-10-2019 17:57:56	E170	D	67,7	69,0	82,0
8	02-10-2019 17:59:50	E195	D	72,0	75,7	87,1
8	02-10-2019 18:07:22	CRJ7	D	68,8	71,2	83,3
8	02-10-2019 18:09:47	B738	D	71,9	76,1	87,8
8	02-10-2019 18:12:04	E195	D	69,1	71,2	83,5
8	02-10-2019 18:15:39	B738	D	69,0	71,2	83,7
8	02-10-2019 18:18:55	B738	D	67,6	71,8	83,4
8	02-10-2019 18:26:42	CRJ9	D	70,4	72,3	83,6
8	02-10-2019 18:34:52	A321	D	70,0	72,9	84,3
8	02-10-2019 18:45:42	B738	D	68,5	70,3	82,6
8	02-10-2019 18:55:27	A321	D	81,0	90,0	96,2
8	02-10-2019 19:21:54	B738	D	66,5	67,8	77,6
8	02-10-2019 19:52:31	E190	D	68,9	70,9	79,3
8	02-10-2019 20:05:23	E195	D	65,9	66,8	75,4
8	02-10-2019 20:15:21	E75S	D	67,6	69,6	80,1
8	02-10-2019 20:17:49	E195	D	68,0	69,9	79,4
8	02-10-2019 20:19:20	A320	D	68,6	71,3	83,0
8	02-10-2019 20:23:59	A321	D	71,6	73,6	83,1
8	02-10-2019 20:26:52	E75S	D	66,7	68,1	77,8
8	02-10-2019 20:29:04	CRJ9	D	67,5	69,4	79,6
8	02-10-2019 20:30:31	E75S	D	66,1	67,8	79,3
8	02-10-2019 20:33:23	E195	D	67,0	69,8	80,4
8	02-10-2019 20:35:55	A320	D	66,1	68,2	77,8
8	02-10-2019 20:57:34	A320	D	70,6	73,3	84,4
8	02-10-2019 21:03:37	E170	D	66,1	67,6	76,9
8	02-10-2019 21:10:08	CRJ9	D	67,0	68,7	79,0
8	02-10-2019 21:18:16	B738	D	68,8	70,5	82,6
8	02-10-2019 21:24:11	B738	D	69,0	71,4	82,2
8	02-10-2019 21:33:30	B734	D	71,2	74,5	85,0
8	02-10-2019 21:56:42	B738	D	68,4	71,9	83,3
8	03-10-2019 06:06:35	E195	D	70,2	72,1	82,9
8	03-10-2019 06:08:26	A321	D	70,5	73,2	84,3
8	03-10-2019 06:10:27	E195	D	69,3	71,3	82,6
8	03-10-2019 06:12:44	A321	D	68,9	70,8	82,5
8	03-10-2019 06:15:14	B737	D	71,6	73,5	84,8
8	03-10-2019 06:20:21	A321	D	70,6	72,0	84,2
8	03-10-2019 06:22:47	CRJ9	D	69,0	70,4	83,3
8	03-10-2019 06:24:43	A321	D	70,8	72,8	84,5
8	03-10-2019 06:28:18	B738	D	69,6	72,1	83,9
8	03-10-2019 06:31:10	A321	D	71,3	73,8	85,8
8	03-10-2019 06:39:46	A320	D	68,1	70,0	82,6
8	03-10-2019 07:06:26	A321	D	69,8	71,7	84,1
8	03-10-2019 07:08:20	A319	D	66,8	68,8	81,1
8	03-10-2019 07:11:24	A320	D	67,9	69,4	80,4
8	03-10-2019 07:18:25	B738	D	71,0	73,9	86,5
8	03-10-2019 07:22:40	A321	D	73,3	76,8	88,3
8	03-10-2019 07:26:49	E195	D	69,6	72,2	83,0
8	03-10-2019 07:29:26	CRJ9	D	69,0	70,6	82,5
8	03-10-2019 07:35:55	E195	D	70,6	72,9	85,2
8	03-10-2019 07:39:15	B738	D	69,4	71,3	84,8
8	03-10-2019 07:42:53	E195	D	70,2	72,6	84,0
8	03-10-2019 07:45:06	E195	D	69,4	71,5	83,2
8	03-10-2019 07:46:32	E195	D	70,1	73,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2019 07:48:09	B738	D	69,4	71,6	84,2
8	03-10-2019 07:52:31	E190	D	69,4	71,8	83,7
8	03-10-2019 07:54:54	E170	D	69,9	72,1	84,6
8	03-10-2019 07:56:50	E195	D	69,5	71,1	83,3
8	03-10-2019 08:00:00	A320	D	69,4	70,8	81,9
8	03-10-2019 08:01:50	E195	D	69,1	71,4	83,0
8	03-10-2019 08:03:31	E170	D	68,1	70,0	82,1
8	03-10-2019 08:09:28	E170	D	71,2	73,2	85,6
8	03-10-2019 08:10:46	E195	D	69,2	71,3	83,2
8	03-10-2019 08:15:05	E75S	D	69,3	70,9	84,0
8	03-10-2019 08:17:15	A319	D	67,3	68,4	78,4
8	03-10-2019 08:19:07	A320	D	67,8	69,4	82,3
8	03-10-2019 08:21:18	E170	D	68,4	69,4	82,3
8	03-10-2019 08:26:06	CRJ9	D	69,7	72,0	83,1
8	03-10-2019 08:30:08	E190	D	70,8	72,8	84,8
8	03-10-2019 08:35:53	E75S	D	68,0	69,8	82,1
8	03-10-2019 08:39:33	B734	D	73,9	78,1	89,4
8	03-10-2019 08:52:55	B738	D	69,8	71,6	83,8
8	03-10-2019 09:15:09	E190	D	71,5	74,6	85,3
8	03-10-2019 09:17:36	B738	D	72,4	75,6	87,1
8	03-10-2019 09:20:05	A321	D	70,3	72,6	84,9
8	03-10-2019 09:24:36	B738	D	68,8	71,0	83,2
8	03-10-2019 09:26:34	E195	D	68,8	71,5	83,3
8	03-10-2019 09:46:45	A332	D	70,1	72,8	82,9
8	03-10-2019 09:54:21	A320	D	68,3	70,2	82,6
8	03-10-2019 09:57:47	A320	D	72,2	74,9	86,1
8	03-10-2019 09:59:35	E195	D	68,5	70,1	80,6
8	03-10-2019 10:01:15	A321	D	73,0	75,8	86,2
8	03-10-2019 10:02:48	A320	D	68,1	69,8	79,8
8	03-10-2019 10:04:35	A319	D	71,6	73,7	84,8
8	03-10-2019 10:08:48	E195	D	69,4	72,9	83,7
8	03-10-2019 10:16:36	A320	D	71,0	73,5	84,0
8	03-10-2019 10:18:59	A321	D	70,6	72,6	85,4
8	03-10-2019 10:25:02	E75S	D	69,0	70,3	83,4
8	03-10-2019 10:26:39	A320	D	68,3	70,7	83,0
8	03-10-2019 10:37:57	CL30	D	67,5	68,3	76,5
8	03-10-2019 10:47:33	E195	D	69,8	72,0	83,2
8	03-10-2019 10:48:47	DH8D	D	68,3	70,1	78,3
8	03-10-2019 10:50:36	E170	D	68,8	71,9	83,0
8	03-10-2019 10:56:23	E190	D	68,9	71,0	81,9
8	03-10-2019 11:01:12	E195	D	73,6	76,6	87,0
8	03-10-2019 11:05:13	CRJ9	D	70,2	73,8	83,8
8	03-10-2019 11:10:59	E195	D	70,3	73,2	83,9
8	03-10-2019 11:13:27	E75S	D	68,1	70,7	82,6
8	03-10-2019 11:15:42	E195	D	69,8	73,8	82,8
8	03-10-2019 11:18:50	E75S	D	70,1	72,9	84,0
8	03-10-2019 11:23:11	CRJ9	D	71,9	74,1	84,0
8	03-10-2019 11:24:48	E190	D	68,1	70,2	81,9
8	03-10-2019 11:27:17	B737	D	70,0	72,1	83,0
8	03-10-2019 11:33:50	CRJ9	D	69,2	72,9	82,8
8	03-10-2019 11:43:13	E170	D	71,8	75,2	86,6
8	03-10-2019 11:44:18	C295	D	75,2	79,3	85,6
8	03-10-2019 11:47:53	A320	D	68,0	70,8	82,6
8	03-10-2019 11:51:26	B738	D	71,1	73,5	85,9
8	03-10-2019 12:06:15	A320	D	68,4	70,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2019 12:08:40	A320	D	67,2	70,1	81,2
8	03-10-2019 12:29:37	A321	D	71,2	74,0	84,8
8	03-10-2019 12:36:11	E195	D	74,3	78,6	88,5
8	03-10-2019 12:47:21	A321	D	70,7	73,0	84,8
8	03-10-2019 12:51:40	SU95	D	74,5	79,2	88,8
8	03-10-2019 13:01:37	A319	D	68,6	70,6	82,9
8	03-10-2019 13:07:02	E190	D	71,2	74,3	85,7
8	03-10-2019 13:10:19	C130	D	77,6	82,1	90,6
8	03-10-2019 13:16:03	E195	D	70,7	72,8	84,5
8	03-10-2019 13:18:02	B737	D	71,3	73,1	84,0
8	03-10-2019 13:27:18	E195	D	69,3	71,7	82,4
8	03-10-2019 13:41:15	E75S	D	67,5	68,6	78,6
8	03-10-2019 13:42:36	E170	D	68,7	70,9	82,5
8	03-10-2019 13:44:13	E195	D	69,6	72,1	83,4
8	03-10-2019 13:45:42	E195	D	69,4	72,2	83,2
8	03-10-2019 13:47:02	E195	D	74,6	78,7	88,4
8	03-10-2019 13:56:39	CRJ9	D	68,1	69,4	81,7
8	03-10-2019 13:58:38	E170	D	68,8	71,0	83,1
8	03-10-2019 14:15:28	GLEX	D	69,9	73,0	79,9
8	03-10-2019 14:22:07	E195	D	69,4	72,4	83,4
8	03-10-2019 14:26:38	E190	D	71,9	75,2	85,9
8	03-10-2019 14:28:53	A321	D	71,1	73,9	84,3
8	03-10-2019 14:30:33	E190	D	69,0	73,7	83,8
8	03-10-2019 14:37:42	E170	D	68,8	70,6	82,4
8	03-10-2019 14:39:44	A321	D	70,9	73,0	84,3
8	03-10-2019 14:43:39	E75S	D	69,2	70,8	83,4
8	03-10-2019 14:45:00	E170	D	69,9	73,3	85,0
8	03-10-2019 14:48:19	E170	D	71,3	74,5	86,4
8	03-10-2019 14:51:15	E195	D	69,5	71,3	83,1
8	03-10-2019 14:58:10	E195	D	70,4	75,4	83,6
8	03-10-2019 15:08:21	E75S	D	70,1	73,7	83,6
8	03-10-2019 15:09:45	CRJ9	D	71,0	74,2	84,6
8	03-10-2019 15:26:51	E195	D	72,1	76,2	86,1
8	03-10-2019 15:31:13	A319	D	69,1	72,0	82,6
8	03-10-2019 15:41:54	CRJ9	D	69,8	74,0	83,4
8	03-10-2019 15:50:46	E195	D	70,3	73,6	84,7
8	03-10-2019 15:52:20	B738	D	71,5	74,1	85,6
8	03-10-2019 15:54:21	A321	D	70,7	73,9	85,5
8	03-10-2019 15:57:19	A319	D	69,2	70,6	81,8
8	03-10-2019 16:06:32	A320	D	69,3	71,6	83,1
8	03-10-2019 16:09:17	A320	D	72,0	81,8	85,6
8	03-10-2019 16:16:04	B738	D	72,7	78,4	88,0
8	03-10-2019 16:25:22	E75S	D	71,8	77,7	87,6
8	03-10-2019 16:27:06	E195	D	70,2	73,0	84,5
8	03-10-2019 16:28:14	DH8D	D	67,9	69,5	77,9
8	03-10-2019 16:31:55	E190	D	69,8	71,9	83,6
8	03-10-2019 16:36:59	E75S	D	70,0	73,3	84,4
8	03-10-2019 16:39:51	A319	D	67,8	70,4	82,7
8	03-10-2019 16:44:34	E195	D	69,6	71,0	82,8
8	03-10-2019 16:51:02	DH8D	D	73,7	77,5	83,3
8	03-10-2019 16:51:56	E190	D	69,8	72,5	83,4
8	03-10-2019 16:53:26	E195	D	70,4	73,6	84,7
8	03-10-2019 16:57:40	E75S	D	69,5	72,8	84,4
8	03-10-2019 17:03:08	E195	D	70,4	72,7	83,8
8	03-10-2019 17:14:20	CRJ9	D	68,9	70,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2019 17:18:25	CRJ9	D	71,5	74,6	84,1
8	03-10-2019 17:20:08	E170	D	73,9	77,0	88,1
8	03-10-2019 17:22:14	E195	D	70,9	72,7	84,4
8	03-10-2019 17:24:11	E195	D	70,3	72,5	83,9
8	03-10-2019 17:26:08	E190	D	70,7	74,1	84,7
8	03-10-2019 17:28:36	E195	D	71,0	73,1	84,6
8	03-10-2019 17:30:15	B734	D	72,4	76,2	86,8
8	03-10-2019 17:31:53	B738	D	71,4	74,1	86,3
8	03-10-2019 17:33:27	B738	D	70,8	74,1	84,9
8	03-10-2019 17:34:57	E170	D	69,6	71,8	84,0
8	03-10-2019 17:38:00	B738	D	73,1	75,3	86,7
8	03-10-2019 17:39:58	E195	D	70,2	71,4	83,3
8	03-10-2019 17:41:52	A319	D	67,4	69,6	81,0
8	03-10-2019 17:44:26	E195	D	74,0	77,5	88,0
8	03-10-2019 17:46:42	A321	D	71,9	74,0	85,7
8	03-10-2019 17:49:23	E195	D	73,8	77,0	87,0
8	03-10-2019 17:51:37	E170	D	68,5	70,7	83,0
8	03-10-2019 17:53:04	CRJ9	D	70,8	73,8	84,3
8	03-10-2019 17:54:41	A321	D	71,5	73,4	85,4
8	03-10-2019 18:04:10	CRJ9	D	68,4	70,4	82,2
8	03-10-2019 18:06:01	E75S	D	70,1	72,4	85,4
8	03-10-2019 18:08:00	CRJ9	D	71,1	74,3	85,4
8	03-10-2019 18:15:58	A319	D	69,0	71,3	83,4
8	03-10-2019 18:19:28	A320	D	67,6	69,7	82,2
8	03-10-2019 18:43:31	A321	D	71,9	73,6	86,1
8	03-10-2019 18:54:17	A321	D	72,8	77,0	88,3
8	03-10-2019 19:19:21	A320	D	69,3	71,6	82,0
8	03-10-2019 19:25:34	A321	D	69,6	71,4	84,5
8	03-10-2019 19:45:31	A319	D	74,0	77,1	87,2
8	03-10-2019 19:46:39	A319	D	67,5	69,5	82,4
8	03-10-2019 19:55:22	E75S	D	70,1	72,1	85,1
8	03-10-2019 20:06:19	BCS3	D	67,2	68,8	79,0
8	03-10-2019 20:08:01	B738	D	74,7	78,7	89,1
8	03-10-2019 20:09:47	E75S	D	69,7	73,1	84,6
8	03-10-2019 20:13:28	E170	D	69,9	71,5	82,9
8	03-10-2019 20:15:19	E195	D	70,4	72,0	82,9
8	03-10-2019 20:17:00	B737	D	70,3	72,6	84,6
8	03-10-2019 20:18:51	CRJ9	D	70,3	72,6	83,3
8	03-10-2019 20:21:59	E195	D	70,8	73,1	84,7
8	03-10-2019 20:24:12	E75S	D	70,1	72,5	85,0
8	03-10-2019 20:27:12	E195	D	70,2	72,4	84,7
8	03-10-2019 20:28:42	A321	D	74,1	76,8	87,9
8	03-10-2019 20:33:56	E195	D	70,0	73,7	84,3
8	03-10-2019 20:35:53	E170	D	68,9	71,4	83,9
8	03-10-2019 20:38:42	E170	D	69,7	72,1	84,3
8	03-10-2019 20:40:36	E195	D	70,5	72,7	84,6
8	03-10-2019 20:46:13	E75S	D	69,0	70,9	80,4
8	03-10-2019 20:52:11	DH8D	D	69,1	71,1	79,1
8	03-10-2019 21:03:00	A320	D	69,4	71,9	84,5
8	03-10-2019 21:05:51	B738	D	72,1	75,6	86,6
8	03-10-2019 21:16:12	E195	D	72,5	75,5	86,5
8	03-10-2019 21:18:06	B738	D	71,9	76,1	86,7
8	03-10-2019 21:31:19	A320	D	67,9	70,7	80,4
8	03-10-2019 21:41:53	E75S	D	69,2	70,9	83,9
8	03-10-2019 21:46:46	A320	D	69,3	71,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2019 21:49:20	B738	D	71,9	75,4	86,5
8	04-10-2019 06:05:34	B738	D	68,6	70,5	82,6
8	04-10-2019 06:07:38	A321	D	69,8	71,7	83,2
8	04-10-2019 06:10:47	A321	D	68,6	69,6	80,3
8	04-10-2019 06:12:53	E190	D	67,9	68,9	80,0
8	04-10-2019 06:22:38	CRJ9	D	68,3	69,5	82,6
8	04-10-2019 06:31:49	A321	D	69,2	70,4	82,2
8	04-10-2019 06:38:27	A319	D	67,9	69,1	79,9
8	04-10-2019 06:43:40	E195	D	68,6	70,2	79,0
8	04-10-2019 06:51:33	A321	D	69,5	71,4	82,0
8	04-10-2019 07:11:21	B738	D	70,6	73,9	83,7
8	04-10-2019 07:13:09	A321	D	69,2	70,4	82,4
8	04-10-2019 07:35:36	E195	D	67,5	68,8	77,0
8	04-10-2019 07:45:01	A320	D	67,2	68,3	77,6
8	04-10-2019 07:57:43	E195	D	68,6	70,2	77,7
8	04-10-2019 08:13:16	B738	D	67,3	69,7	76,8
8	04-10-2019 08:15:14	CRJ9	D	67,6	70,2	79,6
8	04-10-2019 08:26:25	B738	D	68,5	69,8	80,0
8	04-10-2019 08:31:36	E195	D	68,6	70,2	79,8
8	04-10-2019 08:33:47	E75S	D	69,7	71,5	81,7
8	04-10-2019 08:36:06	E195	D	68,9	69,7	79,3
8	04-10-2019 08:39:34	B738	D	68,4	70,1	77,5
8	04-10-2019 08:55:13	B738	D	69,9	72,6	81,9
8	04-10-2019 09:01:05	E190	D	71,3	74,6	86,2
8	04-10-2019 09:03:36	A321	D	73,2	76,0	86,7
8	04-10-2019 09:06:15	E75S	D	68,8	70,6	82,0
8	04-10-2019 09:11:33	E195	D	69,1	70,6	82,9
8	04-10-2019 09:16:10	A320	D	69,0	70,8	80,2
8	04-10-2019 09:34:50	E170	D	67,2	68,3	76,2
8	04-10-2019 09:37:22	B734	D	70,3	72,5	82,6
8	04-10-2019 09:40:25	E190	D	68,7	70,4	80,5
8	04-10-2019 09:42:27	E195	D	82,7	87,7	98,1
8	04-10-2019 09:54:07	B738	D	71,1	74,9	85,6
8	04-10-2019 09:57:02	A320	D	68,9	70,9	82,7
8	04-10-2019 10:08:29	E195	D	69,2	71,2	82,2
8	04-10-2019 10:09:45	CRJ9	D	77,9	88,6	94,4
8	04-10-2019 10:11:24	E170	D	69,7	71,2	81,7
8	04-10-2019 10:12:50	B738	D	74,0	77,2	86,6
8	04-10-2019 10:14:28	A319	D	67,3	69,1	77,7
8	04-10-2019 10:21:01	P180	D	69,0	70,8	78,5
8	04-10-2019 10:27:28	B738	D	70,9	73,5	85,4
8	04-10-2019 10:43:36	A321	D	74,8	78,2	88,4
8	04-10-2019 10:47:22	E170	D	70,0	72,3	84,1
8	04-10-2019 10:50:16	DH8D	D	69,1	71,3	79,1
8	04-10-2019 10:55:00	E195	D	74,4	77,6	87,4
8	04-10-2019 10:56:31	M28	D	78,8	84,4	94,2
8	04-10-2019 11:01:57	CRJ9	D	70,4	73,9	84,0
8	04-10-2019 11:08:30	E75S	D	69,1	71,8	83,7
8	04-10-2019 11:16:10	A319	D	69,0	70,2	81,5
8	04-10-2019 11:18:36	A320	D	67,6	70,3	80,7
8	04-10-2019 11:20:53	E195	D	72,4	78,2	86,5
8	04-10-2019 11:22:36	B738	D	69,1	72,5	83,1
8	04-10-2019 11:25:13	E75S	D	70,4	72,9	83,8
8	04-10-2019 11:28:54	CRJ9	D	70,4	72,7	82,1
8	04-10-2019 11:30:32	E195	D	69,5	72,8	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2019 11:32:23	E195	D	70,1	72,1	81,5
8	04-10-2019 11:34:29	A320	D	68,2	70,3	81,4
8	04-10-2019 11:37:06	DH8D	D	83,2	90,6	98,3
8	04-10-2019 11:38:31	E75S	D	69,7	71,4	83,3
8	04-10-2019 11:40:51	CRJ9	D	69,4	71,6	83,0
8	04-10-2019 11:48:52	A321	D	70,0	71,9	84,2
8	04-10-2019 11:51:15	B737	D	70,9	73,3	83,6
8	04-10-2019 11:57:51	A320	D	69,0	70,8	81,3
8	04-10-2019 12:12:01	E195	D	70,6	72,6	84,4
8	04-10-2019 12:15:52	E170	D	69,8	71,8	83,8
8	04-10-2019 12:24:02	A320	D	68,0	70,4	78,8
8	04-10-2019 12:33:02	A321	D	71,3	74,1	84,9
8	04-10-2019 12:34:47	A321	D	71,5	74,3	85,3
8	04-10-2019 12:40:36	E75S	D	69,8	72,5	84,7
8	04-10-2019 12:46:46	SU95	D	74,5	79,2	88,9
8	04-10-2019 12:48:58	B738	D	71,0	73,2	84,6
8	04-10-2019 12:54:00	A321	D	71,1	72,6	84,5
8	04-10-2019 12:58:10	A319	D	69,1	72,2	82,1
8	04-10-2019 13:03:15	B738	D	75,3	79,7	89,1
8	04-10-2019 13:09:18	E195	D	70,7	74,3	83,3
8	04-10-2019 13:12:43	E190	D	71,9	74,8	86,3
8	04-10-2019 13:30:14	E195	D	70,2	73,5	83,2
8	04-10-2019 13:35:59	A321	D	72,0	73,8	85,5
8	04-10-2019 13:38:17	E195	D	69,3	71,0	82,9
8	04-10-2019 13:40:02	B738	D	71,4	74,4	84,6
8	04-10-2019 13:41:55	CRJ9	D	68,0	71,1	82,0
8	04-10-2019 13:45:27	B738	D	71,3	76,5	87,6
8	04-10-2019 13:47:20	B738	D	72,5	76,4	86,9
8	04-10-2019 14:10:38	E190	D	69,0	72,2	83,4
8	04-10-2019 14:13:01	E75S	D	70,9	74,4	85,5
8	04-10-2019 14:26:01	E190	D	74,4	78,5	87,6
8	04-10-2019 14:31:18	CRJ9	D	71,8	75,0	84,6
8	04-10-2019 14:38:11	E170	D	69,4	71,8	83,9
8	04-10-2019 14:42:18	E170	D	69,8	72,2	83,6
8	04-10-2019 14:48:24	E75S	D	70,5	72,4	82,6
8	04-10-2019 14:56:17	E190	D	70,9	74,6	85,5
8	04-10-2019 14:59:00	E75S	D	70,1	72,8	84,1
8	04-10-2019 15:01:08	E195	D	70,7	73,6	83,9
8	04-10-2019 15:05:34	E170	D	70,5	72,7	84,1
8	04-10-2019 15:11:10	B738	D	72,5	75,0	86,5
8	04-10-2019 15:13:16	B738	D	72,2	75,7	86,9
8	04-10-2019 15:15:06	A20N	D	69,0	70,8	80,8
8	04-10-2019 15:24:42	A321	D	78,0	83,0	92,5
8	04-10-2019 15:26:21	E75S	D	71,5	73,9	85,1
8	04-10-2019 15:27:58	B733	D	72,0	75,1	85,8
8	04-10-2019 15:45:52	A321	D	71,7	73,4	85,1
8	04-10-2019 15:47:47	A21N	D	67,4	68,6	76,9
8	04-10-2019 15:51:54	CRJ9	D	70,9	72,6	84,1
8	04-10-2019 15:54:05	B738	D	72,3	73,8	86,3
8	04-10-2019 15:56:01	E195	D	70,7	73,5	82,4
8	04-10-2019 16:00:11	E195	D	74,6	77,9	88,2
8	04-10-2019 16:02:19	A320	D	69,7	72,0	82,9
8	04-10-2019 16:04:23	E195	D	70,4	73,7	83,4
8	04-10-2019 16:23:19	A320	D	68,3	69,9	81,3
8	04-10-2019 16:37:26	E75S	D	72,2	75,8	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2019 16:50:58	E195	D	72,4	75,4	85,0
8	04-10-2019 16:53:02	E195	D	74,1	77,9	87,9
8	04-10-2019 16:57:22	E195	D	71,3	73,8	84,3
8	04-10-2019 16:58:48	E170	D	70,5	73,1	84,5
8	04-10-2019 17:00:24	E195	D	71,7	74,1	84,9
8	04-10-2019 17:12:01	A319	D	69,6	71,9	82,1
8	04-10-2019 17:26:03	PRM1	D	68,0	70,2	79,4
8	04-10-2019 17:28:00	B737	D	72,4	74,8	87,3
8	04-10-2019 17:33:55	CRJ9	D	71,5	74,2	84,7
8	04-10-2019 17:42:12	E190	D	70,2	72,8	83,7
8	04-10-2019 17:48:11	A321	D	72,0	74,7	86,5
8	04-10-2019 17:50:09	A319	D	68,3	71,0	81,9
8	04-10-2019 17:53:07	B734	D	73,1	76,5	87,5
8	04-10-2019 17:56:22	E75S	D	70,2	72,9	83,3
8	04-10-2019 17:58:11	CRJ9	D	69,5	72,0	83,0
8	04-10-2019 17:59:42	E195	D	75,4	79,1	89,1
8	04-10-2019 18:03:41	B738	D	72,8	76,4	87,1
8	04-10-2019 18:11:15	B739	D	71,5	74,3	86,3
8	04-10-2019 18:13:24	E195	D	70,3	73,0	84,4
8	04-10-2019 18:15:15	E170	D	69,9	71,9	84,0
8	04-10-2019 18:17:15	E75S	D	69,2	71,4	82,9
8	04-10-2019 18:20:08	E195	D	70,8	73,1	84,4
8	04-10-2019 18:26:05	CRJ9	D	71,8	74,0	85,4
8	04-10-2019 18:32:28	E195	D	70,9	74,5	84,9
8	04-10-2019 18:35:00	B734	D	71,5	74,6	85,1
8	04-10-2019 18:37:26	B738	D	71,1	73,7	85,2
8	04-10-2019 18:39:42	A321	D	70,8	72,7	84,8
8	04-10-2019 18:41:44	B738	D	71,0	72,8	84,4
8	04-10-2019 18:44:05	A319	D	70,0	74,1	84,9
8	04-10-2019 18:49:24	E195	D	70,7	73,5	84,0
8	04-10-2019 18:59:30	A321	D	71,5	74,7	85,4
8	04-10-2019 19:08:48	P180	D	70,2	74,1	83,2
8	04-10-2019 19:24:37	A320	D	67,4	68,9	81,3
8	04-10-2019 19:27:26	B738	D	74,0	77,8	88,3
8	04-10-2019 19:29:47	A321	D	72,2	75,2	86,7
8	04-10-2019 19:31:15	E190	D	71,7	75,1	86,1
8	04-10-2019 19:32:46	A320	D	68,5	70,5	81,3
8	04-10-2019 19:35:11	A321	D	73,9	78,5	89,2
8	04-10-2019 19:40:49	DH8D	D	66,4	67,5	75,9
8	04-10-2019 19:46:06	B738	D	72,5	74,7	86,3
8	04-10-2019 19:53:41	DH8D	D	68,1	69,6	79,2
8	04-10-2019 19:57:13	A321	D	73,6	77,0	88,1
8	04-10-2019 20:07:16	E195	D	70,5	72,9	83,7
8	04-10-2019 20:12:44	CRJ9	D	69,8	72,3	83,4
8	04-10-2019 20:16:40	E75S	D	70,6	72,5	84,0
8	04-10-2019 20:21:31	E75S	D	70,5	72,8	84,5
8	04-10-2019 20:26:20	E75S	D	70,1	72,3	83,9
8	04-10-2019 20:27:55	E170	D	71,8	73,8	85,9
8	04-10-2019 20:30:23	E195	D	71,4	73,5	84,8
8	04-10-2019 20:32:19	E170	D	69,5	71,3	83,1
8	04-10-2019 20:34:25	A319	D	69,1	70,8	83,5
8	04-10-2019 20:38:21	A321	D	74,4	77,9	88,5
8	04-10-2019 20:40:16	E170	D	69,4	71,3	83,8
8	04-10-2019 20:46:31	A320	D	70,1	72,4	84,3
8	04-10-2019 20:47:57	E195	D	70,8	73,6	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2019 20:49:54	E75S	D	73,8	77,2	87,6
8	04-10-2019 21:12:56	E75S	D	70,7	72,2	84,5
8	04-10-2019 21:14:49	CRJ9	D	71,5	74,7	85,1
8	04-10-2019 21:16:22	E195	D	71,6	74,5	85,4
8	04-10-2019 21:18:17	B763	D	70,8	72,7	84,9
8	04-10-2019 21:35:16	A321	D	73,0	75,5	87,1
8	04-10-2019 21:53:45	B734	D	71,1	73,8	84,9
8	05-10-2019 06:05:51	E195	A	71,6	74,5	83,7
8	05-10-2019 06:08:38	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
8	05-10-2019 06:10:55	CRJ9	A	71,0	73,2	82,8
8	05-10-2019 06:13:27	CRJ9	A	70,4	73,1	82,5
8	05-10-2019 06:18:32	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
8	05-10-2019 06:21:07	E195	A	71,5	74,6	83,3
8	05-10-2019 06:23:47	A332	A	73,5	77,4	87,0
8	05-10-2019 06:26:29	E75S	A	70,1	72,5	81,9
8	05-10-2019 06:28:33	E190	A	70,7	73,0	82,2
8	05-10-2019 06:30:09	DH8D	A	72,1	74,5	84,7
8	05-10-2019 06:32:24	DH8D	A	68,9	71,0	78,0
8	05-10-2019 06:35:27	CRJ9	A	68,7	69,9	78,2
8	05-10-2019 06:37:29	A320	A	71,5	74,0	81,9
8	05-10-2019 06:39:36	E195	A	72,2	76,1	84,8
8	05-10-2019 06:41:29	B738	A	72,9	76,4	85,9
8	05-10-2019 06:59:41	A320	A	71,9	74,2	83,0
8	05-10-2019 07:14:27	B734	A	71,7	75,0	82,8
8	05-10-2019 07:17:54	B738	A	72,1	76,0	83,9
8	05-10-2019 07:36:13	A320	A	72,1	74,9	83,2
8	05-10-2019 07:40:36	B738	A	71,9	74,5	83,0
8	05-10-2019 07:50:32	A320	A	72,5	75,3	84,3
8	05-10-2019 07:53:29	A320	A	71,6	76,0	85,0
8	05-10-2019 07:57:09	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	05-10-2019 08:02:55	E75S	A	70,5	74,0	83,1
8	05-10-2019 08:09:03	E170	A	69,8	73,1	82,4
8	05-10-2019 08:11:56	A320	A	71,1	74,8	84,1
8	05-10-2019 08:15:23	E195	A	71,6	74,9	84,2
8	05-10-2019 08:18:35	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
8	05-10-2019 08:22:27	B738	A	71,6	75,0	83,9
8	05-10-2019 08:27:04	E190	A	71,5	74,1	83,8
8	05-10-2019 08:37:37	B734	A	74,4	78,0	86,7
8	05-10-2019 08:44:07	A320	A	71,7	76,0	85,3
8	05-10-2019 08:46:55	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
8	05-10-2019 08:49:49	BCS3	A	69,2	72,0	81,5
8	05-10-2019 08:58:24	E195	A	70,5	73,8	83,7
8	05-10-2019 09:01:20	A20N	A	70,1	71,9	81,2
8	05-10-2019 09:03:45	E195	A	71,9	75,1	84,9
8	05-10-2019 09:09:49	E75S	A	70,5	73,3	82,5
8	05-10-2019 09:12:11	CRJ9	A	70,6	73,9	81,7
8	05-10-2019 09:14:36	E195	A	71,0	73,9	83,8
8	05-10-2019 09:17:05	E170	A	72,0	75,2	83,5
8	05-10-2019 09:20:59	CRJ9	A	69,2	71,0	81,2
8	05-10-2019 09:24:38	E75S	A	70,4	75,3	83,9
8	05-10-2019 09:32:55	CRJ9	A	70,2	72,4	81,0
8	05-10-2019 09:34:41	A320	A	70,3	73,0	82,6
8	05-10-2019 09:36:36	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
8	05-10-2019 09:41:23	E195	A	73,1	78,0	86,1
8	05-10-2019 09:45:47	E75S	A	71,5	74,6	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2019 09:51:24	CRJ9	A	70,6	73,7	82,6
8	05-10-2019 09:53:43	B738	A	73,5	78,1	85,8
8	05-10-2019 09:56:11	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
8	05-10-2019 09:58:12	B738	A	71,5	75,7	84,5
8	05-10-2019 10:00:36	B738	A	71,2	75,5	84,6
8	05-10-2019 10:15:03	B738	A	72,7	77,1	85,3
8	05-10-2019 10:39:09	AN30	A	73,9	77,3	86,2
8	05-10-2019 10:42:55	E195	A	73,0	77,8	86,5
8	05-10-2019 10:50:59	A321	A	71,1	73,6	81,8
8	05-10-2019 10:53:19	E75S	A	70,6	73,9	82,9
8	05-10-2019 10:55:50	A319	A	71,2	73,3	82,0
8	05-10-2019 11:00:58	B738	A	73,7	77,9	86,9
8	05-10-2019 11:03:22	A320	A	72,5	77,2	85,3
8	05-10-2019 11:05:54	A319	A	71,7	74,7	83,5
8	05-10-2019 11:07:55	E170	A	71,5	74,7	83,0
8	05-10-2019 11:14:00	A320	A	71,4	74,7	82,8
8	05-10-2019 11:16:20	A321	A	71,5	73,9	82,3
8	05-10-2019 11:22:36	B734	A	72,4	77,6	85,6
8	05-10-2019 11:24:41	DH8D	A	70,0	72,8	80,0
8	05-10-2019 11:27:34	E190	A	71,0	73,6	82,1
8	05-10-2019 11:29:55	B737	A	73,2	76,0	84,3
8	05-10-2019 11:32:15	A319	A	71,8	74,9	83,6
8	05-10-2019 11:34:58	B738	A	72,1	76,5	85,7
8	05-10-2019 11:37:34	A321	A	72,3	75,0	83,4
8	05-10-2019 11:40:13	B738	A	72,2	76,3	84,2
8	05-10-2019 11:42:47	A321	A	71,6	74,0	82,4
8	05-10-2019 11:44:54	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
8	05-10-2019 11:47:30	CRJ9	A	69,9	71,4	79,9
8	05-10-2019 11:49:26	A320	A	71,9	74,8	84,4
8	05-10-2019 11:55:11	CRJ9	A	69,9	71,6	80,3
8	05-10-2019 11:57:56	E195	A	71,0	73,8	83,1
8	05-10-2019 12:01:16	B77W	A	74,7	78,7	87,9
8	05-10-2019 12:03:55	E170	A	70,0	72,6	81,5
8	05-10-2019 12:07:02	A321	A	80,7	88,0	97,1
8	05-10-2019 12:09:36	DH8D	A	69,8	71,5	79,4
8	05-10-2019 12:11:34	E195	A	71,5	73,9	83,6
8	05-10-2019 12:17:03	E195	A	70,6	73,6	83,8
8	05-10-2019 12:19:09	E195	A	71,8	75,3	84,8
8	05-10-2019 12:21:03	E170	A	69,5	73,7	82,3
8	05-10-2019 12:23:19	E190	A	70,6	74,0	82,3
8	05-10-2019 12:25:42	E75S	A	71,7	75,4	84,2
8	05-10-2019 12:27:56	B738	A	71,0	75,0	84,0
8	05-10-2019 12:30:37	E75S	A	70,5	71,3	79,5
8	05-10-2019 12:32:38	E195	A	72,9	75,3	85,0
8	05-10-2019 12:34:38	A319	A	70,8	74,1	83,1
8	05-10-2019 12:36:40	B738	A	73,8	78,2	85,6
8	05-10-2019 12:38:58	E75S	A	71,7	75,5	82,9
8	05-10-2019 12:44:51	AT75	A	69,6	71,4	79,6
8	05-10-2019 12:48:41	E195	A	70,9	74,3	82,7
8	05-10-2019 12:51:23	E195	A	72,2	75,2	84,2
8	05-10-2019 12:53:20	E190	A	69,2	72,3	82,2
8	05-10-2019 12:55:21	E195	A	70,8	73,6	82,2
8	05-10-2019 12:57:34	DH8D	A	67,4	68,7	78,2
8	05-10-2019 13:01:11	DH8D	A	69,1	72,1	81,2
8	05-10-2019 13:20:47	DH8D	A	69,6	71,3	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2019 13:23:33	CRJ9	A	68,5	70,2	78,9
8	05-10-2019 13:25:18	A321	A	72,2	76,8	83,7
8	05-10-2019 13:29:35	A333	A	73,3	78,1	86,9
8	05-10-2019 13:32:11	A321	A	71,1	73,5	80,7
8	05-10-2019 13:45:53	E170	A	70,3	72,4	81,1
8	05-10-2019 13:48:09	E195	A	71,7	74,8	83,5
8	05-10-2019 13:50:17	B738	A	73,7	76,7	85,5
8	05-10-2019 13:52:06	E195	A	70,8	73,0	83,1
8	05-10-2019 13:58:14	E195	A	70,7	74,1	83,3
8	05-10-2019 14:02:40	E170	A	71,6	73,6	82,0
8	05-10-2019 14:05:03	BCS3	A	70,2	72,5	79,2
8	05-10-2019 14:10:23	A319	A	71,6	73,6	82,4
8	05-10-2019 14:12:54	B735	A	73,6	78,7	87,8
8	05-10-2019 14:15:21	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
8	05-10-2019 14:23:37	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
8	05-10-2019 14:28:20	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
8	05-10-2019 14:33:32	SF34	A	69,6	71,6	79,6
8	05-10-2019 14:47:34	B788	A	71,4	74,1	83,4
8	05-10-2019 14:57:48	E195	A	69,8	72,8	82,6
8	05-10-2019 15:02:48	CRJ9	A	69,3	71,7	80,7
8	05-10-2019 15:04:38	E190	A	69,7	72,3	82,2
8	05-10-2019 15:06:26	B738	A	74,4	77,5	86,7
8	05-10-2019 15:08:22	A321	A	68,7	71,3	80,5
8	05-10-2019 15:10:31	E170	A	71,1	74,1	82,3
8	05-10-2019 15:12:44	B738	A	72,0	75,6	84,3
8	05-10-2019 15:16:33	E75S	A	72,1	75,6	83,5
8	05-10-2019 15:18:55	E170	A	69,4	71,2	80,8
8	05-10-2019 15:23:35	B738	A	73,0	75,6	84,4
8	05-10-2019 15:26:09	A320	A	70,2	72,9	81,6
8	05-10-2019 15:28:03	E190	A	70,8	72,8	82,3
8	05-10-2019 15:29:57	E195	A	71,0	73,4	82,7
8	05-10-2019 15:31:53	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
8	05-10-2019 15:33:54	E75S	A	70,0	73,8	81,8
8	05-10-2019 15:35:55	E195	A	71,7	75,7	83,8
8	05-10-2019 15:37:41	E75S	A	70,3	73,3	82,1
8	05-10-2019 15:39:31	E195	A	70,8	74,5	83,5
8	05-10-2019 15:41:44	E75S	A	69,4	72,1	80,9
8	05-10-2019 15:43:52	CRJ9	A	68,3	71,0	79,8
8	05-10-2019 15:45:46	E195	A	71,9	74,1	83,7
8	05-10-2019 15:47:22	E195	A	70,8	74,1	84,0
8	05-10-2019 15:51:42	E195	A	70,4	74,2	82,7
8	05-10-2019 15:53:23	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
8	05-10-2019 15:55:18	DH8D	A	68,6	71,1	79,0
8	05-10-2019 16:04:08	E190	A	70,6	74,3	82,4
8	05-10-2019 16:06:46	DH8D	A	68,7	71,1	79,9
8	05-10-2019 16:11:48	A321	A	68,7	72,3	81,5
8	05-10-2019 16:15:25	B738	A	72,4	75,6	83,9
8	05-10-2019 16:23:51	CRJ9	A	69,4	71,6	80,2
8	05-10-2019 16:25:24	A321	A	69,8	72,5	82,3
8	05-10-2019 16:35:26	A319	A	70,9	74,4	83,2
8	05-10-2019 16:51:35	B738	A	71,1	75,0	84,1
8	05-10-2019 17:07:41	B738	A	71,2	74,8	83,2
8	05-10-2019 17:25:56	A319	A	70,9	72,7	82,6
8	05-10-2019 17:29:57	A320	A	71,3	74,8	83,0
8	05-10-2019 17:56:12	A321	A	70,1	74,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2019 17:59:20	E170	A	70,4	72,1	80,4
8	05-10-2019 18:02:18	E75S	A	70,7	74,5	83,7
8	05-10-2019 18:06:13	B738	A	71,1	75,2	84,5
8	05-10-2019 18:10:21	B738	A	72,6	76,2	85,8
8	05-10-2019 18:32:00	A320	D	67,3	70,4	80,1
8	05-10-2019 18:33:48	B738	D	72,0	74,9	85,4
8	05-10-2019 18:40:26	A319	D	69,7	73,4	81,8
8	05-10-2019 19:22:44	CRJ9	D	69,2	71,6	82,2
8	05-10-2019 19:43:08	B738	D	72,3	76,4	85,9
8	05-10-2019 19:51:32	A321	D	72,0	74,6	85,5
8	05-10-2019 19:57:42	E190	D	73,2	77,7	87,6
8	05-10-2019 20:10:42	E195	D	71,4	74,9	83,7
8	05-10-2019 20:12:10	CRJ9	D	72,9	77,2	86,8
8	05-10-2019 20:13:39	E75S	D	69,9	73,0	82,7
8	05-10-2019 20:18:56	E170	D	70,5	72,7	83,9
8	05-10-2019 20:20:37	E170	D	70,1	73,4	83,5
8	05-10-2019 20:22:37	E75S	D	70,1	74,2	83,7
8	05-10-2019 20:28:40	E75S	D	71,6	74,8	85,0
8	05-10-2019 20:33:08	E75S	D	70,4	73,9	83,4
8	05-10-2019 20:35:28	E170	D	71,0	74,4	84,2
8	05-10-2019 20:39:43	B738	D	72,6	76,4	86,2
8	05-10-2019 20:41:30	B738	D	72,8	77,3	87,3
8	05-10-2019 20:47:19	DH8D	D	67,4	70,2	78,6
8	05-10-2019 20:48:53	A321	D	71,7	75,0	85,7
8	05-10-2019 21:12:42	CRJ9	D	72,3	76,3	85,7
8	05-10-2019 21:28:54	B738	D	73,1	76,1	86,7
8	05-10-2019 21:46:45	A321	D	74,5	80,1	89,7
8	05-10-2019 21:49:07	B738	D	73,6	77,6	87,4
8	06-10-2019 06:07:32	E195	D	70,9	73,2	84,1
8	06-10-2019 06:11:32	A321	D	71,2	74,0	85,5
8	06-10-2019 06:13:31	B738	D	69,4	72,0	82,2
8	06-10-2019 06:15:01	B737	D	71,8	74,5	85,4
8	06-10-2019 06:20:48	A321	D	71,0	73,9	84,8
8	06-10-2019 06:29:32	C25A	D	69,4	71,7	81,4
8	06-10-2019 06:33:11	A321	D	71,1	74,1	85,1
8	06-10-2019 06:37:36	A319	D	70,1	72,5	83,9
8	06-10-2019 06:41:07	A321	D	71,2	73,7	84,4
8	06-10-2019 06:47:02	B738	D	73,7	76,4	87,0
8	06-10-2019 06:50:24	A321	D	71,8	74,1	85,2
8	06-10-2019 07:08:04	A320	D	68,5	71,2	81,3
8	06-10-2019 07:09:54	A321	D	71,5	73,0	84,9
8	06-10-2019 07:22:54	A320	D	68,8	72,2	80,9
8	06-10-2019 07:35:06	E170	D	70,3	72,5	83,3
8	06-10-2019 07:39:10	E75S	D	69,8	72,1	84,3
8	06-10-2019 07:42:15	E195	D	71,4	73,8	84,7
8	06-10-2019 07:43:46	E75S	D	68,3	69,7	80,8
8	06-10-2019 07:45:43	E195	D	70,5	72,8	84,3
8	06-10-2019 08:01:16	A319	D	68,6	71,7	82,3
8	06-10-2019 08:04:09	B737	D	70,7	73,4	84,3
8	06-10-2019 08:06:26	CRJ9	D	71,7	74,6	85,5
8	06-10-2019 08:10:13	E195	D	71,5	75,1	84,9
8	06-10-2019 08:14:50	E195	D	74,5	79,4	89,3
8	06-10-2019 08:16:28	B738	D	73,8	77,9	87,5
8	06-10-2019 08:17:57	E195	D	71,2	74,1	83,5
8	06-10-2019 08:22:51	E190	D	75,4	80,2	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2019 08:29:59	B738	D	72,3	76,5	85,5
8	06-10-2019 08:33:14	A320	D	68,3	71,3	81,7
8	06-10-2019 08:39:38	A321	D	71,3	73,5	84,7
8	06-10-2019 08:42:14	B738	D	70,7	73,6	84,7
8	06-10-2019 09:05:14	B738	D	68,8	72,4	81,8
8	06-10-2019 09:09:05	E190	D	73,8	77,8	87,8
8	06-10-2019 09:36:14	E195	D	69,8	73,1	82,8
8	06-10-2019 09:41:59	B734	D	73,5	78,5	86,9
8	06-10-2019 09:55:48	A319	D	69,1	71,8	80,6
8	06-10-2019 09:58:58	A320	D	72,1	74,9	83,9
8	06-10-2019 10:00:58	A320	D	68,5	72,5	82,3
8	06-10-2019 10:03:30	A321	D	73,8	78,3	88,4
8	06-10-2019 10:05:12	E170	D	69,7	72,9	83,8
8	06-10-2019 10:08:56	B738	D	68,8	73,3	83,0
8	06-10-2019 10:34:09	B738	D	70,6	73,6	83,4
8	06-10-2019 10:39:41	B738	D	72,6	76,3	86,2
8	06-10-2019 10:47:29	E170	D	67,6	70,3	81,0
8	06-10-2019 10:59:26	CRJ9	D	71,9	74,8	84,9
8	06-10-2019 11:05:26	E75S	D	68,1	70,7	81,3
8	06-10-2019 11:06:44	E170	D	71,4	75,1	85,4
8	06-10-2019 11:09:03	E75S	D	70,6	73,8	83,6
8	06-10-2019 11:16:05	E195	D	74,8	78,3	88,4
8	06-10-2019 11:19:35	CRJ9	D	69,9	72,6	84,0
8	06-10-2019 11:22:03	E190	D	69,2	72,3	82,0
8	06-10-2019 11:25:00	E195	D	70,5	74,0	83,5
8	06-10-2019 11:27:01	P180	D	69,3	71,6	79,3
8	06-10-2019 11:31:10	E190	D	68,1	71,7	81,1
8	06-10-2019 11:33:55	E195	D	70,0	74,0	82,8
8	06-10-2019 11:35:33	E170	D	70,1	72,7	83,3
8	06-10-2019 11:39:29	E75S	D	70,3	72,2	80,8
8	06-10-2019 11:41:40	CRJ9	D	70,3	74,4	84,6
8	06-10-2019 11:44:47	A321	D	69,9	73,3	82,7
8	06-10-2019 11:51:52	B738	D	71,7	76,7	87,0
8	06-10-2019 11:59:31	A320	D	68,3	71,1	81,9
8	06-10-2019 12:04:04	E170	D	69,6	73,1	82,8
8	06-10-2019 12:08:04	A319	D	67,2	69,8	78,3
8	06-10-2019 12:14:23	E195	D	71,6	75,5	83,6
8	06-10-2019 12:21:02	E195	D	74,4	79,6	88,2
8	06-10-2019 12:31:32	A321	D	70,5	74,4	84,3
8	06-10-2019 12:39:52	A321	D	70,6	73,0	83,7
8	06-10-2019 12:42:53	B738	D	73,5	78,5	87,3
8	06-10-2019 12:45:50	B738	D	72,4	78,3	86,6
8	06-10-2019 12:51:21	SU95	D	76,0	79,8	88,3
8	06-10-2019 13:00:13	E190	D	73,6	77,7	87,6
8	06-10-2019 13:07:53	A319	D	67,6	70,7	81,1
8	06-10-2019 13:27:25	E75S	D	69,0	72,4	82,5
8	06-10-2019 13:29:13	CRJ9	D	67,9	71,5	80,4
8	06-10-2019 13:31:06	E195	D	69,7	72,4	83,5
8	06-10-2019 13:41:34	E195	D	71,1	74,2	83,6
8	06-10-2019 13:45:15	E195	D	70,1	73,2	82,6
8	06-10-2019 13:46:56	E195	D	71,1	76,2	85,8
8	06-10-2019 13:51:29	E190	D	69,2	71,6	81,0
8	06-10-2019 13:54:07	B738	D	71,9	74,8	86,0
8	06-10-2019 13:59:35	A321	D	70,5	72,2	83,3
8	06-10-2019 14:19:43	A321	D	69,8	73,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2019 14:30:29	E190	D	72,8	75,9	86,4
8	06-10-2019 14:50:05	CRJ9	D	70,7	73,0	83,9
8	06-10-2019 14:52:22	E75S	D	69,2	72,5	82,9
8	06-10-2019 14:55:28	E75S	D	70,6	73,0	84,2
8	06-10-2019 14:57:23	E170	D	71,2	74,3	84,2
8	06-10-2019 14:58:55	A321	D	71,0	72,6	83,8
8	06-10-2019 15:08:02	E75S	D	69,1	72,8	82,4
8	06-10-2019 15:09:59	E195	D	68,8	71,9	81,9
8	06-10-2019 15:25:54	E195	D	72,3	76,3	85,5
8	06-10-2019 15:29:38	B738	D	69,6	71,3	83,0
8	06-10-2019 15:31:41	A20N	D	68,4	71,0	81,2
8	06-10-2019 15:36:00	CRJ9	D	70,9	73,4	83,9
8	06-10-2019 15:49:57	E195	D	69,4	71,4	82,9
8	06-10-2019 15:58:34	E75S	D	69,6	72,0	82,8
8	06-10-2019 16:00:25	A320	D	69,2	71,0	82,5
8	06-10-2019 16:02:22	E195	D	70,8	72,8	84,0
8	06-10-2019 16:04:05	B737	D	69,9	72,1	83,3
8	06-10-2019 16:11:49	B738	D	72,1	75,0	86,1
8	06-10-2019 16:26:45	A319	D	69,2	72,0	82,7
8	06-10-2019 16:29:50	E190	D	69,6	71,4	82,6
8	06-10-2019 16:45:11	E195	D	69,9	73,7	82,4
8	06-10-2019 16:50:06	E195	D	69,6	71,2	82,2
8	06-10-2019 16:51:32	E195	D	69,8	72,5	83,0
8	06-10-2019 16:56:11	E170	D	73,0	76,3	87,5
8	06-10-2019 17:03:03	E75S	D	68,5	70,5	83,3
8	06-10-2019 17:18:33	CRJ9	D	71,5	74,0	85,3
8	06-10-2019 17:24:39	E195	D	69,9	73,7	84,0
8	06-10-2019 17:30:33	E195	D	69,9	73,3	83,9
8	06-10-2019 17:32:20	A319	D	68,1	69,9	80,4
8	06-10-2019 17:33:48	B738	D	72,2	74,7	85,8
8	06-10-2019 17:35:23	A319	D	70,1	71,6	82,4
8	06-10-2019 17:36:53	E190	D	69,4	71,7	82,6
8	06-10-2019 17:38:59	A321	D	70,8	72,5	83,6
8	06-10-2019 17:42:22	E195	D	70,1	72,0	83,6
8	06-10-2019 17:43:47	E75S	D	73,1	75,9	87,4
8	06-10-2019 17:46:45	E170	D	69,5	71,6	83,7
8	06-10-2019 17:49:32	B738	D	74,7	77,9	88,5
8	06-10-2019 17:55:37	E195	D	71,2	73,9	84,0
8	06-10-2019 18:02:36	E170	D	69,2	71,0	83,5
8	06-10-2019 18:06:29	B738	D	69,6	71,7	83,0
8	06-10-2019 18:08:13	CRJ9	D	68,1	69,4	81,2
8	06-10-2019 18:11:31	CRJ9	D	71,2	73,5	84,8
8	06-10-2019 18:16:45	B738	D	69,1	71,0	83,8
8	06-10-2019 18:22:24	E195	D	70,5	72,7	84,1
8	06-10-2019 18:25:03	E170	D	69,0	70,6	83,0
8	06-10-2019 18:29:22	CRJ9	D	67,5	69,8	80,7
8	06-10-2019 18:31:28	B738	D	71,2	73,9	85,7
8	06-10-2019 18:33:36	E170	D	69,1	70,7	82,9
8	06-10-2019 18:35:57	E195	D	70,9	73,3	84,7
8	06-10-2019 18:45:21	A319	D	69,1	70,8	83,0
8	06-10-2019 18:47:37	A321	D	69,0	71,0	83,1
8	06-10-2019 18:55:34	A321	D	70,2	71,6	83,8
8	06-10-2019 19:13:49	A321	D	70,1	71,6	84,4
8	06-10-2019 19:30:02	E190	D	72,0	75,7	87,5
8	06-10-2019 19:34:39	CRJ9	D	67,7	69,7	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2019 19:35:52	A320	D	72,0	74,0	85,6
8	06-10-2019 20:02:37	DH8D	D	67,8	68,8	76,8
8	06-10-2019 20:05:19	BCS3	D	66,7	67,6	77,8
8	06-10-2019 20:09:45	E75S	D	69,2	70,3	83,2
8	06-10-2019 20:14:49	E195	D	69,7	71,7	83,5
8	06-10-2019 20:23:32	E75S	D	69,0	70,0	82,9
8	06-10-2019 20:25:25	CRJ9	D	70,7	72,8	84,6
8	06-10-2019 20:28:44	A321	D	73,1	76,2	87,2
8	06-10-2019 20:31:39	E75S	D	69,6	71,1	83,4
8	06-10-2019 20:34:15	A321	D	72,4	75,2	86,0
8	06-10-2019 20:36:22	E75S	D	69,1	70,3	83,2
8	06-10-2019 20:38:04	CRJ9	D	70,4	72,9	83,9
8	06-10-2019 20:39:49	E195	D	70,4	72,4	84,2
8	06-10-2019 20:41:19	E170	D	69,0	70,2	82,8
8	06-10-2019 20:43:56	E75S	D	69,6	71,2	83,8
8	06-10-2019 20:46:33	E75S	D	73,5	76,4	88,1
8	06-10-2019 21:05:10	A321	D	69,5	71,7	82,3
8	06-10-2019 21:08:26	CRJ9	D	69,5	71,7	83,2
8	06-10-2019 21:13:38	A320	D	68,9	71,7	83,3
8	06-10-2019 21:34:12	A321	D	70,1	71,7	84,1
8	06-10-2019 21:36:24	A321	D	75,1	78,0	88,9
8	06-10-2019 21:38:28	B738	D	72,3	74,8	87,5
8	07-10-2019 06:01:18	B738	D	72,3	74,3	87,0
8	07-10-2019 06:09:07	A321	D	69,9	71,2	83,7
8	07-10-2019 06:10:59	B738	D	71,2	73,7	85,7
8	07-10-2019 06:13:18	E195	D	71,2	73,6	84,3
8	07-10-2019 06:17:16	CRJ9	D	70,1	71,9	84,3
8	07-10-2019 06:19:27	E195	D	71,7	75,2	84,8
8	07-10-2019 06:22:17	B737	D	70,7	72,7	84,8
8	07-10-2019 06:24:20	A321	D	71,2	72,4	85,2
8	07-10-2019 06:25:51	A321	D	70,6	71,9	84,4
8	07-10-2019 06:28:25	A321	D	70,5	71,7	84,3
8	07-10-2019 06:37:19	A321	D	71,4	74,4	86,2
8	07-10-2019 06:40:30	A319	D	69,3	71,4	83,8
8	07-10-2019 06:57:56	B738	D	67,4	68,2	80,4
8	07-10-2019 07:09:10	A319	D	68,5	71,2	82,5
8	07-10-2019 07:11:27	A320	D	69,1	71,3	82,1
8	07-10-2019 07:15:00	A321	D	70,9	73,2	85,1
8	07-10-2019 07:32:36	CRJ9	D	70,4	72,4	83,4
8	07-10-2019 07:36:50	E170	D	68,3	70,0	82,5
8	07-10-2019 07:42:58	E195	D	70,5	74,0	85,1
8	07-10-2019 07:46:47	A320	D	68,4	69,4	81,8
8	07-10-2019 07:50:54	E195	D	70,6	72,7	84,4
8	07-10-2019 07:52:13	E195	D	70,0	73,3	84,9
8	07-10-2019 07:53:58	E195	D	70,2	72,7	84,5
8	07-10-2019 07:55:55	E195	D	69,7	72,5	84,8
8	07-10-2019 07:57:36	B738	D	69,7	71,7	83,9
8	07-10-2019 08:00:07	E195	D	70,4	71,8	84,2
8	07-10-2019 08:02:12	E190	D	70,3	72,4	84,3
8	07-10-2019 08:05:42	A321	D	70,0	72,2	83,8
8	07-10-2019 08:07:11	E195	D	69,5	73,1	84,9
8	07-10-2019 08:08:57	E195	D	69,5	71,9	84,1
8	07-10-2019 08:10:46	E170	D	72,8	75,6	87,2
8	07-10-2019 08:13:48	A319	D	66,9	68,7	80,9
8	07-10-2019 08:17:37	CRJ9	D	70,2	72,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2019 08:18:58	B734	D	72,5	75,9	87,5
8	07-10-2019 08:20:40	M28	D	68,7	71,2	80,5
8	07-10-2019 08:22:37	E170	D	69,3	72,0	83,4
8	07-10-2019 08:24:30	E195	D	69,4	72,0	84,5
8	07-10-2019 08:26:23	E195	D	70,1	71,7	84,3
8	07-10-2019 08:29:03	E170	D	69,1	70,8	84,0
8	07-10-2019 08:31:16	E75S	D	72,0	75,1	87,6
8	07-10-2019 08:37:13	E190	D	68,8	70,8	82,8
8	07-10-2019 08:39:22	CRJ9	D	69,8	71,7	82,8
8	07-10-2019 08:54:21	A321	D	73,4	77,5	88,3
8	07-10-2019 08:58:54	E190	D	72,5	76,1	86,8
8	07-10-2019 09:04:24	BCS3	D	68,4	69,3	78,4
8	07-10-2019 09:19:09	B738	D	70,1	72,7	84,6
8	07-10-2019 09:27:07	E75S	D	68,7	71,1	83,2
8	07-10-2019 09:49:12	E195	D	69,3	72,2	82,6
8	07-10-2019 09:53:25	E195	D	69,5	73,1	83,9
8	07-10-2019 09:57:21	A320	D	71,0	74,5	85,5
8	07-10-2019 09:59:13	E75S	D	69,8	72,9	85,2
8	07-10-2019 10:08:03	A320	D	67,4	68,5	80,2
8	07-10-2019 10:20:06	A319	D	74,2	77,9	87,3
8	07-10-2019 10:24:27	B738	D	71,7	75,5	87,8
8	07-10-2019 10:26:58	A320	D	68,1	73,5	81,7
8	07-10-2019 10:28:30	B738	D	70,0	73,5	85,3
8	07-10-2019 10:30:09	B738	D	71,0	76,4	87,4
8	07-10-2019 10:33:41	E75S	D	68,7	71,0	83,6
8	07-10-2019 10:35:02	B738	D	74,2	77,5	87,2
8	07-10-2019 10:39:37	A321	D	73,3	77,6	88,5
8	07-10-2019 10:41:32	E170	D	69,4	72,8	83,9
8	07-10-2019 10:48:09	E170	D	69,8	71,9	84,8
8	07-10-2019 10:49:41	E195	D	69,0	71,1	83,4
8	07-10-2019 10:53:33	DH8D	D	67,6	69,2	77,6
8	07-10-2019 10:59:28	B734	D	71,1	74,6	85,2
8	07-10-2019 11:03:07	CRJ9	D	68,9	71,4	81,4
8	07-10-2019 11:04:34	E75S	D	68,3	72,4	84,1
8	07-10-2019 11:10:51	B738	D	69,8	74,9	82,3
8	07-10-2019 11:13:20	E195	D	74,2	78,5	89,1
8	07-10-2019 11:16:08	E75S	D	70,6	74,9	85,2
8	07-10-2019 11:17:38	CRJ9	D	71,3	74,7	84,5
8	07-10-2019 11:19:24	A320	D	67,6	71,3	82,0
8	07-10-2019 11:25:53	A320	D	69,6	73,1	82,8
8	07-10-2019 11:32:42	A319	D	66,8	68,0	77,2
8	07-10-2019 11:37:54	E75S	D	68,4	70,6	83,5
8	07-10-2019 11:40:50	A321	D	71,0	75,2	85,6
8	07-10-2019 11:43:00	CRJ9	D	69,3	72,9	83,6
8	07-10-2019 11:44:44	A321	D	69,7	71,9	83,5
8	07-10-2019 11:46:33	E195	D	69,3	73,0	83,6
8	07-10-2019 11:51:10	B738	D	71,2	74,9	85,3
8	07-10-2019 12:12:08	B738	D	70,2	73,1	85,2
8	07-10-2019 12:32:47	A320	D	66,6	69,5	77,8
8	07-10-2019 12:39:26	E195	D	69,3	72,0	83,3
8	07-10-2019 12:45:13	A319	D	69,4	72,5	81,5
8	07-10-2019 12:48:11	A321	D	70,1	74,4	84,4
8	07-10-2019 13:01:24	A321	D	71,5	74,1	85,4
8	07-10-2019 13:03:21	A321	D	70,4	74,2	84,9
8	07-10-2019 13:05:23	B738	D	71,6	74,8	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2019 13:07:26	E190	D	72,8	76,0	87,3
8	07-10-2019 13:10:05	A320	D	72,4	77,7	87,8
8	07-10-2019 13:14:21	A321	D	70,8	73,6	84,8
8	07-10-2019 13:19:16	SU95	D	74,6	78,6	89,0
8	07-10-2019 13:32:44	B738	D	71,5	75,1	86,6
8	07-10-2019 13:38:00	B738	D	70,4	72,2	84,0
8	07-10-2019 13:39:41	E170	D	71,3	75,7	86,5
8	07-10-2019 13:45:32	E195	D	70,0	72,6	83,6
8	07-10-2019 13:50:36	B734	D	71,8	74,9	85,0
8	07-10-2019 13:52:10	E75S	D	69,1	71,0	83,3
8	07-10-2019 13:55:06	B737	D	68,8	71,5	83,6
8	07-10-2019 13:59:45	E190	D	68,4	70,4	81,4
8	07-10-2019 14:21:59	E195	D	70,5	73,4	84,7
8	07-10-2019 14:24:23	A320	D	69,5	72,0	83,5
8	07-10-2019 14:27:48	E190	D	72,3	75,2	86,2
8	07-10-2019 14:29:25	A321	D	70,6	72,9	84,4
8	07-10-2019 14:32:23	E75S	D	69,8	72,2	83,9
8	07-10-2019 14:45:06	E170	D	71,8	75,0	86,3
8	07-10-2019 14:49:42	E75S	D	69,9	72,6	84,0
8	07-10-2019 14:51:04	E170	D	68,0	70,6	83,1
8	07-10-2019 14:54:05	B738	D	71,7	76,1	87,2
8	07-10-2019 14:57:06	A320	D	68,6	72,4	81,6
8	07-10-2019 14:58:53	E190	D	67,8	69,5	80,8
8	07-10-2019 15:00:20	CRJ9	D	70,2	73,0	83,7
8	07-10-2019 15:02:16	E195	D	68,8	71,9	86,4
8	07-10-2019 15:04:14	E195	D	69,9	72,2	83,3
8	07-10-2019 15:07:54	E170	D	68,9	71,3	83,5
8	07-10-2019 15:16:23	E195	D	71,7	74,8	85,7
8	07-10-2019 15:19:17	BCS3	D	66,7	69,3	79,0
8	07-10-2019 15:24:59	A321	D	70,5	75,3	84,3
8	07-10-2019 15:36:55	CRJ9	D	70,2	73,0	84,5
8	07-10-2019 15:45:29	E75S	D	68,2	70,9	82,8
8	07-10-2019 15:55:36	E195	D	70,0	71,9	83,6
8	07-10-2019 15:59:06	A320	D	69,3	71,6	84,5
8	07-10-2019 16:05:54	A321	D	70,2	72,2	83,6
8	07-10-2019 16:10:20	B738	D	70,5	73,0	84,6
8	07-10-2019 16:27:26	E75S	D	69,6	72,6	83,7
8	07-10-2019 16:28:52	A319	D	68,0	70,3	82,7
8	07-10-2019 16:43:10	E75S	D	68,8	70,6	82,8
8	07-10-2019 16:44:29	E195	D	69,7	73,9	83,6
8	07-10-2019 16:46:02	E195	D	69,9	71,7	83,7
8	07-10-2019 16:51:03	E195	D	69,4	70,8	81,7
8	07-10-2019 16:54:39	E170	D	69,3	71,6	83,6
8	07-10-2019 16:56:05	E190	D	70,6	73,6	84,2
8	07-10-2019 17:02:50	E195	D	70,0	72,2	84,0
8	07-10-2019 17:09:03	E195	D	70,4	72,6	84,2
8	07-10-2019 17:12:07	E195	D	71,0	74,0	83,6
8	07-10-2019 17:13:37	E190	D	73,3	77,4	87,5
8	07-10-2019 17:15:07	CRJ9	D	71,2	73,7	84,7
8	07-10-2019 17:18:05	E75S	D	68,4	69,8	83,0
8	07-10-2019 17:19:53	E195	D	71,1	73,0	84,9
8	07-10-2019 17:21:52	E195	D	71,7	77,0	86,1
8	07-10-2019 17:23:32	A319	D	67,1	67,9	78,6
8	07-10-2019 17:24:40	B734	D	74,8	79,5	90,8
8	07-10-2019 17:30:34	B738	D	69,5	71,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2019 17:34:44	B738	D	71,6	74,3	86,5
8	07-10-2019 17:36:39	CRJ9	D	67,9	68,5	79,0
8	07-10-2019 17:41:02	B734	D	72,2	74,7	86,4
8	07-10-2019 17:49:31	E170	D	69,5	70,9	83,8
8	07-10-2019 17:51:02	E195	D	70,0	72,4	84,5
8	07-10-2019 17:52:34	CRJ9	D	71,1	73,2	84,5
8	07-10-2019 17:54:07	E170	D	68,9	70,9	83,7
8	07-10-2019 17:59:44	A321	D	67,8	70,5	82,0
8	07-10-2019 18:11:32	CRJ9	D	70,4	73,1	85,4
8	07-10-2019 18:16:35	B738	D	66,0	67,1	76,8
8	07-10-2019 18:23:40	A319	D	67,9	69,6	81,7
8	07-10-2019 18:41:33	E170	D	68,6	70,3	83,1
8	07-10-2019 19:00:13	A321	D	70,0	71,5	83,8
8	07-10-2019 19:12:37	A321	D	70,0	71,3	83,2
8	07-10-2019 19:28:09	A321	D	73,5	76,7	88,0
8	07-10-2019 19:31:04	A319	D	68,2	69,8	82,5
8	07-10-2019 19:33:08	E190	D	71,4	75,1	86,8
8	07-10-2019 19:57:27	A319	D	68,1	70,9	83,2
8	07-10-2019 20:01:14	A321	D	73,3	76,3	87,2
8	07-10-2019 20:06:14	E195	D	69,7	72,1	83,9
8	07-10-2019 20:09:19	DH8D	D	67,7	68,6	77,2
8	07-10-2019 20:17:13	E170	D	69,3	71,3	84,3
8	07-10-2019 20:18:45	CRJ9	D	70,4	73,1	84,2
8	07-10-2019 20:21:51	A321	D	70,8	73,6	84,6
8	07-10-2019 20:24:58	E75S	D	67,5	68,9	81,3
8	07-10-2019 20:27:17	B738	D	73,9	77,5	88,8
8	07-10-2019 20:32:52	E170	D	68,9	70,5	83,9
8	07-10-2019 20:34:18	E195	D	69,1	71,1	83,2
8	07-10-2019 20:37:20	E195	D	69,1	72,1	83,3
8	07-10-2019 20:38:56	E75S	D	68,6	70,9	83,4
8	07-10-2019 20:40:19	E170	D	68,9	71,7	83,8
8	07-10-2019 20:41:46	E195	D	69,8	72,6	83,8
8	07-10-2019 20:50:45	B738	D	71,3	73,4	86,8
8	07-10-2019 20:53:03	E195	D	69,8	71,8	84,4
8	07-10-2019 20:55:47	A320	D	68,9	71,1	84,1
8	07-10-2019 20:57:54	E75S	D	68,5	69,7	83,4
8	07-10-2019 21:06:40	CRJ7	D	70,9	72,8	84,1
8	07-10-2019 21:19:01	E195	D	67,7	70,1	81,7
8	07-10-2019 21:24:29	E170	D	67,2	69,1	81,7
8	07-10-2019 21:28:22	B752	D	67,4	68,9	81,2
8	07-10-2019 21:36:42	A321	D	71,2	73,6	85,3
8	07-10-2019 21:46:21	B738	D	71,7	76,2	88,9
8	07-10-2019 21:56:49	B734	D	69,4	71,4	81,2
8	08-10-2019 06:02:10	B738	D	72,0	74,4	86,5
8	08-10-2019 06:04:32	E195	D	70,8	72,9	83,6
8	08-10-2019 06:10:46	A321	D	71,0	72,4	84,6
8	08-10-2019 06:16:54	B738	D	69,2	70,7	83,2
8	08-10-2019 06:25:14	CRJ9	D	70,7	72,6	83,5
8	08-10-2019 06:28:53	A321	D	70,3	71,4	83,8
8	08-10-2019 06:37:54	A319	D	69,3	70,8	83,5
8	08-10-2019 06:50:35	A321	D	71,6	73,2	85,6
8	08-10-2019 07:06:05	A321	D	70,2	71,5	84,0
8	08-10-2019 07:14:22	A319	D	67,9	69,5	81,5
8	08-10-2019 07:17:15	A320	D	68,9	70,1	81,9
8	08-10-2019 07:20:43	A320	D	67,7	69,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2019 07:22:12	A321	D	69,6	71,1	84,2
8	08-10-2019 07:34:52	E195	D	70,0	71,7	84,3
8	08-10-2019 07:36:18	CRJ9	D	69,2	70,9	81,8
8	08-10-2019 07:37:54	B737	D	69,5	71,3	84,0
8	08-10-2019 07:39:17	E75S	D	68,6	70,5	83,7
8	08-10-2019 07:40:57	E195	D	69,6	72,0	83,4
8	08-10-2019 07:42:33	E195	D	69,6	71,4	84,2
8	08-10-2019 07:44:55	E170	D	69,0	71,4	83,5
8	08-10-2019 07:51:47	E170	D	68,9	70,8	82,7
8	08-10-2019 07:56:36	E190	D	69,1	71,4	83,8
8	08-10-2019 07:58:03	E195	D	70,0	72,1	83,7
8	08-10-2019 08:00:28	E195	D	69,4	71,3	83,7
8	08-10-2019 08:06:00	E75S	D	72,0	74,8	86,3
8	08-10-2019 08:10:42	E170	D	68,3	69,6	82,6
8	08-10-2019 08:16:19	CRJ9	D	70,7	72,9	83,3
8	08-10-2019 08:17:58	E190	D	68,7	70,1	82,2
8	08-10-2019 08:20:47	B738	D	69,4	72,1	83,9
8	08-10-2019 08:26:14	A319	D	69,2	71,6	81,5
8	08-10-2019 08:27:53	E195	D	70,5	73,2	84,1
8	08-10-2019 08:30:08	E75S	D	69,0	71,1	82,6
8	08-10-2019 08:32:50	E195	D	68,9	71,7	83,5
8	08-10-2019 08:34:26	B738	D	70,3	74,6	84,1
8	08-10-2019 08:38:01	B734	D	69,9	73,1	81,4
8	08-10-2019 09:06:41	A320	D	72,0	74,3	84,6
8	08-10-2019 09:08:55	E190	D	72,7	74,8	85,3
8	08-10-2019 09:10:32	B738	D	73,5	82,7	89,9
8	08-10-2019 09:18:55	A321	D	70,4	73,5	83,8
8	08-10-2019 09:20:56	A321	D	68,9	72,4	84,1
8	08-10-2019 09:25:00	H25B	D	72,9	75,4	82,9
8	08-10-2019 09:29:01	E170	D	69,8	72,0	83,2
8	08-10-2019 09:46:11	A319	D	68,7	71,8	81,3
8	08-10-2019 09:54:42	A320	D	71,3	74,3	85,1
8	08-10-2019 09:59:34	B738	D	71,5	75,3	86,0
8	08-10-2019 10:02:34	E75S	D	69,5	71,9	82,3
8	08-10-2019 10:04:04	A319	D	74,4	79,2	87,8
8	08-10-2019 10:05:48	A321	D	69,0	71,1	82,8
8	08-10-2019 10:07:23	A321	D	73,4	75,6	86,4
8	08-10-2019 10:23:12	A320	D	67,4	68,7	81,7
8	08-10-2019 10:25:17	E195	D	70,6	73,1	84,2
8	08-10-2019 10:31:50	E75S	D	69,4	71,2	83,4
8	08-10-2019 10:40:51	E195	D	70,9	73,7	84,8
8	08-10-2019 10:44:28	E195	D	69,6	72,6	82,8
8	08-10-2019 10:54:02	CRJ9	D	72,0	75,4	85,2
8	08-10-2019 10:57:03	E195	D	70,0	73,0	83,4
8	08-10-2019 11:01:03	E195	D	69,1	71,9	82,1
8	08-10-2019 11:08:39	E75S	D	69,3	73,8	84,8
8	08-10-2019 11:11:11	E195	D	69,6	72,3	84,4
8	08-10-2019 11:25:18	E170	D	73,1	76,1	87,5
8	08-10-2019 11:29:45	A319	A	72,5	76,8	84,5
8	08-10-2019 11:32:09	A321	A	72,0	74,8	82,4
8	08-10-2019 11:34:40	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
8	08-10-2019 11:38:07	CRJ9	A	69,6	72,2	80,0
8	08-10-2019 11:40:00	E195	A	71,1	74,1	83,7
8	08-10-2019 11:41:59	C295	A	68,7	71,0	79,9
8	08-10-2019 11:44:53	SU95	A	72,2	76,3	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2019 11:49:17	E75S	A	71,2	74,2	81,6
8	08-10-2019 11:52:21	E170	A	71,2	72,5	81,2
8	08-10-2019 11:55:08	E195	A	71,6	74,1	82,8
8	08-10-2019 11:59:08	A343	A	72,3	75,8	84,8
8	08-10-2019 12:02:52	E170	A	70,9	72,9	80,9
8	08-10-2019 12:04:18	B737	A	72,3	74,4	82,8
8	08-10-2019 12:06:33	E190	A	72,9	75,1	84,0
8	08-10-2019 12:08:15	E195	A	71,4	75,7	84,2
8	08-10-2019 12:10:26	E190	A	71,4	73,9	82,5
8	08-10-2019 12:12:30	A321	A	70,9	73,4	81,3
8	08-10-2019 12:14:34	E75S	A	71,9	74,8	82,4
8	08-10-2019 12:16:38	E195	A	71,9	73,9	83,0
8	08-10-2019 12:18:34	E170	A	71,3	74,0	81,8
8	08-10-2019 12:20:31	E75S	A	71,1	74,5	81,9
8	08-10-2019 12:26:18	A343	A	74,3	79,9	88,6
8	08-10-2019 12:29:52	E195	A	72,6	74,9	83,8
8	08-10-2019 12:31:36	E195	A	73,2	76,6	84,3
8	08-10-2019 12:39:03	DH8D	A	68,6	70,6	77,6
8	08-10-2019 12:41:01	B738	A	72,1	76,2	84,4
8	08-10-2019 12:42:54	E170	A	71,5	74,2	81,9
8	08-10-2019 12:44:44	E195	A	71,7	73,9	82,5
8	08-10-2019 12:46:29	E195	A	72,9	76,0	84,7
8	08-10-2019 12:50:42	E195	A	73,2	78,0	84,7
8	08-10-2019 12:52:56	DH8D	A	68,2	71,0	82,9
8	08-10-2019 12:56:19	L410	A	69,2	71,9	81,5
8	08-10-2019 12:58:33	E190	A	69,7	75,9	89,3
8	08-10-2019 13:00:31	DH8D	A	69,2	72,1	83,6
8	08-10-2019 13:02:02	A333	A	72,5	80,9	90,0
8	08-10-2019 13:13:14	A321	A	69,9	72,4	81,3
8	08-10-2019 13:15:19	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
8	08-10-2019 13:17:39	A321	A	70,9	73,6	82,0
8	08-10-2019 13:19:54	CRJ9	A	70,4	73,1	81,5
8	08-10-2019 13:21:24	E75S	A	73,1	76,4	84,6
8	08-10-2019 13:24:02	M28	A	71,1	72,3	80,1
8	08-10-2019 13:51:58	DH8D	A	68,3	70,7	78,7
8	08-10-2019 13:57:00	A21N	A	71,7	74,0	81,7
8	08-10-2019 13:59:58	E195	A	72,2	75,6	83,4
8	08-10-2019 14:01:45	B738	A	72,7	77,3	85,7
8	08-10-2019 14:03:39	A319	A	70,1	74,3	83,3
8	08-10-2019 14:06:03	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
8	08-10-2019 14:19:32	B735	A	71,2	72,9	81,2
8	08-10-2019 14:27:40	E195	A	71,4	74,9	83,7
8	08-10-2019 14:30:11	DH8D	A	69,6	72,5	80,0
8	08-10-2019 14:32:51	B738	A	72,8	76,2	84,9
8	08-10-2019 14:40:41	DH8D	A	69,6	71,9	81,0
8	08-10-2019 14:54:09	E190	A	71,9	74,6	82,3
8	08-10-2019 14:56:47	B738	A	75,3	80,2	87,8
8	08-10-2019 14:59:20	A319	A	71,7	75,7	84,1
8	08-10-2019 15:01:41	CRJ9	A	69,4	71,5	79,8
8	08-10-2019 15:03:27	A321	A	70,0	72,8	80,0
8	08-10-2019 15:08:06	E190	A	72,0	74,9	82,8
8	08-10-2019 15:09:47	E75S	A	71,0	75,7	82,2
8	08-10-2019 15:13:06	E170	A	70,5	75,3	82,8
8	08-10-2019 15:18:39	E195	A	72,9	77,1	84,9
8	08-10-2019 15:22:44	B738	A	72,7	77,6	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2019 15:24:54	B788	A	71,0	74,6	83,6
8	08-10-2019 15:26:37	E195	A	71,7	73,9	82,8
8	08-10-2019 15:28:37	E195	A	72,4	74,9	83,6
8	08-10-2019 15:30:44	E75S	A	72,3	75,9	83,7
8	08-10-2019 15:33:34	E75S	A	71,7	75,3	82,9
8	08-10-2019 15:35:33	E195	A	72,3	75,2	83,7
8	08-10-2019 15:38:36	E75S	A	71,8	74,7	83,0
8	08-10-2019 15:41:18	B734	A	71,7	76,6	83,4
8	08-10-2019 15:43:13	E75S	A	71,1	73,6	81,5
8	08-10-2019 15:45:41	B737	A	73,1	75,5	84,3
8	08-10-2019 15:47:38	DH8D	A	70,2	71,6	79,7
8	08-10-2019 15:49:42	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
8	08-10-2019 15:51:47	DH8D	A	70,2	72,1	79,7
8	08-10-2019 15:53:48	CRJ9	A	70,9	73,8	82,1
8	08-10-2019 15:57:10	P180	A	74,0	80,0	89,4
8	08-10-2019 15:59:07	E195	A	72,1	74,9	83,3
8	08-10-2019 16:01:11	B738	A	72,8	76,3	84,5
8	08-10-2019 16:03:10	B738	A	71,4	74,6	83,7
8	08-10-2019 16:05:14	A321	A	70,5	73,5	81,9
8	08-10-2019 16:07:12	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
8	08-10-2019 16:08:55	E170	A	70,6	73,2	82,0
8	08-10-2019 16:11:54	CRJ9	A	70,2	72,6	81,3
8	08-10-2019 16:21:01	B738	A	72,5	77,1	85,1
8	08-10-2019 16:22:56	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
8	08-10-2019 16:25:33	A321	A	71,6	74,8	83,7
8	08-10-2019 16:27:44	CRJ9	A	71,0	74,0	82,1
8	08-10-2019 16:42:24	A319	A	72,3	76,5	84,9
8	08-10-2019 16:44:37	A320	A	70,2	74,4	84,0
8	08-10-2019 16:59:02	A21N	A	70,8	73,7	82,3
8	08-10-2019 17:09:59	CRJ9	A	70,5	73,1	82,8
8	08-10-2019 17:11:45	B738	A	72,8	77,5	86,2
8	08-10-2019 17:50:28	E195	A	71,9	75,1	83,9
8	08-10-2019 17:56:56	A321	A	70,9	74,2	82,0
8	08-10-2019 17:59:39	B738	A	72,2	76,7	85,2
8	08-10-2019 18:01:05	A321	A	71,0	74,5	82,4
8	08-10-2019 18:05:41	A320	A	82,6	91,6	98,6
8	08-10-2019 18:09:23	E195	A	73,3	75,9	85,0
8	08-10-2019 18:12:50	A321	A	70,7	73,6	82,1
8	08-10-2019 18:15:00	DH8D	A	68,7	72,8	80,8
8	08-10-2019 18:17:21	A321	A	70,8	75,2	83,1
8	08-10-2019 18:19:09	E170	A	72,6	78,4	85,2
8	08-10-2019 18:20:40	A321	A	70,0	75,0	83,5
8	08-10-2019 18:22:22	E170	A	70,8	75,3	83,6
8	08-10-2019 18:24:28	E75S	A	71,7	76,6	84,7
8	08-10-2019 18:26:28	A319	A	71,2	75,8	84,9
8	08-10-2019 18:31:04	E195	A	72,8	77,9	85,4
8	08-10-2019 18:33:43	CRJ9	A	70,5	74,6	83,0
8	08-10-2019 18:35:34	B738	A	71,7	76,9	84,7
8	08-10-2019 18:37:30	E190	A	72,6	76,0	84,4
8	08-10-2019 18:39:57	DH8D	A	72,0	76,1	84,8
8	08-10-2019 18:41:57	E75S	A	71,4	74,4	82,9
8	08-10-2019 18:43:55	B738	A	72,9	77,5	85,9
8	08-10-2019 18:45:52	E170	A	71,3	74,5	82,5
8	08-10-2019 18:47:40	DH8D	A	68,8	71,3	79,3
8	08-10-2019 18:49:13	E195	A	72,0	78,7	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2019 18:50:50	E195	A	72,8	78,1	85,1
8	08-10-2019 18:53:11	C56X	A	69,8	73,0	81,8
8	08-10-2019 18:55:06	E195	A	70,6	75,9	84,2
8	08-10-2019 18:57:53	LJ45	A	67,2	69,4	77,6
8	08-10-2019 18:59:44	BCS3	A	70,0	73,5	80,8
8	08-10-2019 19:01:42	B738	A	72,7	76,1	85,0
8	08-10-2019 19:03:47	H25B	A	70,4	72,8	80,0
8	08-10-2019 19:05:27	E195	A	73,4	77,0	85,1
8	08-10-2019 19:07:08	A320	A	72,5	76,0	85,0
8	08-10-2019 19:08:29	A320	A	71,0	76,5	85,1
8	08-10-2019 19:10:28	E75S	A	73,0	76,9	85,0
8	08-10-2019 19:12:10	DH8D	A	68,2	72,5	81,0
8	08-10-2019 19:13:51	E170	A	72,5	76,7	85,0
8	08-10-2019 19:15:39	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
8	08-10-2019 19:17:44	AT75	A	69,2	72,0	78,8
8	08-10-2019 19:19:18	A320	A	71,7	76,9	85,5
8	08-10-2019 19:21:04	DH8D	A	71,4	75,2	83,7
8	08-10-2019 19:24:09	B734	A	71,5	77,5	83,6
8	08-10-2019 19:25:41	E195	A	71,0	74,6	83,0
8	08-10-2019 19:36:02	M28	A	70,7	74,8	84,3
8	08-10-2019 19:40:05	E75S	A	70,1	72,4	82,4
8	08-10-2019 19:44:21	B788	A	70,8	75,6	85,5
8	08-10-2019 20:05:39	B738	A	71,7	75,1	83,7
8	08-10-2019 20:12:53	CRJ9	A	69,7	73,3	82,0
8	08-10-2019 20:22:27	B738	A	73,8	79,2	87,2
8	08-10-2019 20:24:42	SF34	A	70,0	72,4	79,5
8	08-10-2019 20:34:45	B738	A	72,5	77,1	84,5
8	08-10-2019 20:38:07	E195	A	73,2	76,7	84,3
8	08-10-2019 20:40:07	E195	A	72,9	76,8	84,9
8	08-10-2019 20:42:07	DH8D	A	71,2	74,5	82,6
8	08-10-2019 20:48:27	E170	A	70,6	73,5	81,0
8	08-10-2019 20:52:13	SF34	A	67,1	68,7	77,1
8	08-10-2019 20:56:59	CRJ9	A	69,2	72,4	80,7
8	08-10-2019 20:58:38	E195	A	73,7	77,4	85,1
8	08-10-2019 21:01:05	A319	A	71,6	75,7	83,6
8	08-10-2019 21:02:56	B737	A	72,0	76,6	84,3
8	08-10-2019 21:09:10	DH8D	A	70,9	75,6	84,1
8	08-10-2019 21:12:17	C56X	A	70,1	72,6	80,1
8	08-10-2019 21:15:49	B734	A	71,4	73,9	80,4
8	08-10-2019 21:17:46	E170	A	72,1	76,7	83,5
8	08-10-2019 21:25:19	AT75	D	66,9	68,5	78,4
8	09-10-2019 06:03:35	E195	D	67,9	70,4	79,4
8	09-10-2019 06:05:28	A321	D	69,3	72,0	82,4
8	09-10-2019 06:07:44	B737	D	68,1	70,9	80,7
8	09-10-2019 06:12:41	CRJ9	D	68,4	70,0	81,8
8	09-10-2019 06:14:39	A321	D	68,6	71,4	83,1
8	09-10-2019 06:16:41	E195	D	69,7	71,4	83,1
8	09-10-2019 06:18:33	B738	D	68,1	70,7	82,0
8	09-10-2019 06:28:05	A321	D	70,5	72,7	83,5
8	09-10-2019 06:33:34	A321	D	69,7	72,6	82,9
8	09-10-2019 06:39:01	A319	D	66,4	67,6	78,2
8	09-10-2019 06:48:38	A321	D	70,4	74,1	84,2
8	09-10-2019 06:51:15	A321	D	70,4	72,4	84,4
8	09-10-2019 06:58:01	A320	D	68,5	70,1	82,6
8	09-10-2019 06:59:57	B738	D	69,1	72,6	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2019 07:10:44	A321	D	69,9	71,7	84,3
8	09-10-2019 07:33:34	B737	D	68,9	71,2	84,4
8	09-10-2019 07:39:30	E195	D	68,5	71,4	82,7
8	09-10-2019 07:41:05	A320	D	67,4	68,8	81,9
8	09-10-2019 07:46:32	B738	D	71,2	75,2	87,5
8	09-10-2019 07:50:40	E75S	D	68,4	71,2	81,4
8	09-10-2019 07:52:27	E195	D	68,7	72,1	82,8
8	09-10-2019 07:54:03	E190	D	68,2	70,4	83,0
8	09-10-2019 07:55:31	E75S	D	68,3	71,0	83,5
8	09-10-2019 08:00:50	E195	D	68,6	70,8	82,9
8	09-10-2019 08:02:45	E170	D	67,0	68,7	76,0
8	09-10-2019 08:09:09	B738	D	67,5	69,9	80,9
8	09-10-2019 08:15:37	E195	D	67,3	68,4	78,1
8	09-10-2019 08:17:32	B738	D	69,1	71,8	83,3
8	09-10-2019 08:21:24	CRJ9	D	68,0	69,9	79,7
8	09-10-2019 08:28:41	E75S	D	70,4	73,7	85,4
8	09-10-2019 08:30:53	E170	D	68,7	70,9	83,0
8	09-10-2019 08:35:28	A319	D	66,5	68,1	79,6
8	09-10-2019 08:37:40	E170	D	67,3	70,0	81,1
8	09-10-2019 08:50:46	E190	D	66,9	68,7	76,4
8	09-10-2019 09:04:31	B733	D	71,6	75,3	85,5
8	09-10-2019 09:12:08	E190	D	68,7	70,5	81,0
8	09-10-2019 09:27:15	E75S	D	67,6	69,1	82,6
8	09-10-2019 09:41:05	E75S	D	66,4	67,0	75,4
8	09-10-2019 09:47:52	B738	D	68,1	69,8	81,2
8	09-10-2019 09:56:23	A321	D	72,2	75,3	85,2
8	09-10-2019 09:58:17	A320	D	69,6	72,7	84,3
8	09-10-2019 10:02:33	E195	D	69,2	71,6	82,7
8	09-10-2019 10:03:55	A319	D	71,9	74,9	84,5
8	09-10-2019 10:20:35	P180	D	70,0	73,8	84,5
8	09-10-2019 10:37:12	E195	D	72,5	76,1	86,9
8	09-10-2019 10:38:45	E170	D	68,5	71,5	83,8
8	09-10-2019 10:40:22	B738	D	72,9	76,7	88,1
8	09-10-2019 10:42:22	B738	D	72,1	77,3	87,9
8	09-10-2019 10:46:27	E195	D	70,2	72,6	84,6
8	09-10-2019 10:49:50	E195	D	72,9	76,8	87,4
8	09-10-2019 10:56:14	E75S	D	72,0	76,9	87,3
8	09-10-2019 10:58:44	CRJ9	D	69,7	73,4	82,9
8	09-10-2019 11:05:35	B738	D	68,3	70,1	81,1
8	09-10-2019 11:12:23	A320	D	68,4	71,0	82,0
8	09-10-2019 11:15:04	E75S	D	69,8	73,4	85,0
8	09-10-2019 11:16:44	E170	D	68,9	73,6	84,7
8	09-10-2019 11:19:01	A320	D	68,0	69,0	79,8
8	09-10-2019 11:20:29	B734	D	72,9	77,5	86,5
8	09-10-2019 11:22:28	E170	D	68,5	71,0	82,7
8	09-10-2019 11:24:29	E195	D	68,7	71,4	83,7
8	09-10-2019 11:35:07	E195	D	69,6	72,3	83,2
8	09-10-2019 11:36:47	CRJ9	D	70,3	74,7	83,4
8	09-10-2019 11:43:21	A321	D	68,5	72,1	81,2
8	09-10-2019 11:52:58	B737	D	69,7	72,3	82,9
8	09-10-2019 12:03:51	A320	D	71,7	75,0	84,2
8	09-10-2019 12:06:05	A320	D	78,4	85,8	93,9
8	09-10-2019 12:16:34	E195	D	69,7	73,2	83,2
8	09-10-2019 12:23:29	A321	D	70,8	73,3	84,4
8	09-10-2019 12:29:50	E195	D	73,6	77,1	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2019 12:41:13	A321	D	70,4	73,2	83,4
8	09-10-2019 12:53:22	A319	D	68,9	72,1	83,8
8	09-10-2019 12:55:45	SU95	D	74,0	78,6	88,6
8	09-10-2019 12:57:09	B738	D	68,4	72,1	84,2
8	09-10-2019 13:01:04	A319	D	68,1	69,9	81,5
8	09-10-2019 13:04:42	E190	D	71,4	74,7	86,0
8	09-10-2019 13:19:17	E75S	D	69,1	71,2	83,2
8	09-10-2019 13:31:21	B738	D	71,7	74,6	85,5
8	09-10-2019 13:37:35	E195	D	68,7	72,4	82,8
8	09-10-2019 13:41:27	CRJ9	D	66,7	69,7	80,1
8	09-10-2019 13:47:46	B738	D	70,5	74,2	85,4
8	09-10-2019 13:50:33	A321	D	71,4	74,0	85,2
8	09-10-2019 13:52:55	E190	D	69,0	71,6	82,3
8	09-10-2019 13:54:45	E195	D	70,4	73,1	83,9
8	09-10-2019 14:04:57	A321	D	71,2	73,6	85,7
8	09-10-2019 14:12:56	B738	D	69,5	72,8	82,7
8	09-10-2019 14:14:47	E75S	D	69,4	71,9	83,8
8	09-10-2019 14:21:12	B738	D	70,3	75,0	85,4
8	09-10-2019 14:24:01	B738	D	68,8	71,1	81,3
8	09-10-2019 14:37:50	E195	D	68,7	71,6	81,5
8	09-10-2019 14:40:50	E190	D	72,2	75,5	85,7
8	09-10-2019 14:42:02	E170	D	69,4	72,4	84,0
8	09-10-2019 14:45:38	A321	D	70,4	71,8	83,8
8	09-10-2019 14:46:54	E75S	D	69,3	72,6	83,9
8	09-10-2019 14:50:13	E195	D	69,6	72,1	83,3
8	09-10-2019 14:53:50	A319	D	68,6	72,1	80,9
8	09-10-2019 14:55:05	CRJ9	D	71,3	75,1	84,3
8	09-10-2019 14:56:59	E170	D	70,5	72,9	83,9
8	09-10-2019 15:01:29	E195	D	69,6	72,4	83,7
8	09-10-2019 15:08:19	E195	D	69,8	73,5	83,7
8	09-10-2019 15:10:49	A320	D	68,5	71,9	80,8
8	09-10-2019 15:12:54	E195	D	69,3	72,8	83,0
8	09-10-2019 15:23:35	B735	D	71,8	74,6	84,8
8	09-10-2019 15:30:05	A321	D	70,9	72,9	84,7
8	09-10-2019 15:34:28	CRJ9	D	70,3	72,7	83,1
8	09-10-2019 15:42:04	E75S	D	69,3	71,1	80,7
8	09-10-2019 15:52:23	E195	D	69,1	70,8	82,1
8	09-10-2019 16:11:21	E170	D	70,6	73,5	85,4
8	09-10-2019 16:17:25	DH8D	D	75,0	77,8	84,5
8	09-10-2019 16:19:14	A319	D	68,7	72,4	81,8
8	09-10-2019 16:22:11	E190	D	69,2	71,9	83,6
8	09-10-2019 16:38:55	E75S	D	71,9	75,5	86,4
8	09-10-2019 16:40:21	E195	D	70,6	74,1	83,8
8	09-10-2019 16:44:56	E195	D	69,9	71,6	83,1
8	09-10-2019 16:49:56	E195	D	70,2	73,2	84,0
8	09-10-2019 16:51:45	E75S	D	69,6	72,0	83,8
8	09-10-2019 16:54:15	E195	D	69,4	72,8	83,6
8	09-10-2019 16:56:09	E170	D	69,7	72,4	84,6
8	09-10-2019 16:57:38	B737	D	70,9	72,6	83,5
8	09-10-2019 17:01:20	E75S	D	72,2	75,4	85,4
8	09-10-2019 17:08:49	A319	D	67,6	69,2	82,1
8	09-10-2019 17:15:55	E195	D	70,3	73,0	84,5
8	09-10-2019 17:18:41	E190	D	70,4	72,9	84,4
8	09-10-2019 17:22:49	E195	D	70,8	73,3	84,2
8	09-10-2019 17:29:22	E195	D	70,2	72,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2019 17:32:15	B738	D	71,6	73,8	85,0
8	09-10-2019 17:38:29	B738	D	70,8	72,2	84,6
8	09-10-2019 17:40:36	CRJ9	D	71,3	73,5	84,3
8	09-10-2019 17:42:21	A321	D	71,7	73,5	85,9
8	09-10-2019 17:44:15	CRJ9	D	69,2	70,6	82,0
8	09-10-2019 17:46:24	B738	D	70,5	72,9	84,5
8	09-10-2019 17:48:34	CRJ9	D	68,6	71,5	81,8
8	09-10-2019 17:52:31	B738	D	72,4	74,7	86,9
8	09-10-2019 17:56:49	E170	D	69,6	70,7	83,5
8	09-10-2019 17:59:32	B734	D	73,0	76,0	86,8
8	09-10-2019 18:01:13	E170	D	69,3	71,1	83,6
8	09-10-2019 18:02:40	E195	D	70,9	73,7	84,8
8	09-10-2019 18:07:11	B738	D	70,7	73,3	86,4
8	09-10-2019 18:08:55	A319	D	67,7	69,6	82,0
8	09-10-2019 18:11:03	CRJ9	D	71,4	73,7	85,0
8	09-10-2019 18:48:39	A321	D	68,7	70,0	83,1
8	09-10-2019 18:52:10	A321	D	70,5	72,7	84,7
8	09-10-2019 18:55:28	B734	D	73,5	77,7	87,4
8	09-10-2019 18:58:56	A321	D	73,2	77,0	88,3
8	09-10-2019 19:06:39	B734	D	72,1	76,5	88,2
8	09-10-2019 19:15:56	E75S	D	69,5	70,9	83,9
8	09-10-2019 19:30:34	E190	D	71,7	74,4	86,2
8	09-10-2019 19:37:08	A321	D	70,6	72,3	85,9
8	09-10-2019 19:53:19	A321	D	72,2	76,0	87,4
8	09-10-2019 19:57:50	B738	D	72,3	75,1	86,7
8	09-10-2019 20:00:03	A319	D	69,2	71,5	83,8
8	09-10-2019 20:09:09	A20N	D	68,8	70,3	81,4
8	09-10-2019 20:15:30	E195	D	70,7	72,7	84,9
8	09-10-2019 20:17:20	E75S	D	69,5	70,8	84,0
8	09-10-2019 20:19:21	E195	D	71,5	74,4	85,7
8	09-10-2019 20:22:30	E170	D	69,5	71,3	84,1
8	09-10-2019 20:23:57	E170	D	69,8	71,8	84,2
8	09-10-2019 20:25:14	A321	D	72,1	74,8	85,9
8	09-10-2019 20:26:47	E75S	D	68,8	70,5	84,4
8	09-10-2019 20:28:33	A320	D	68,9	71,3	83,5
8	09-10-2019 20:30:58	CRJ9	D	71,5	74,7	85,1
8	09-10-2019 20:33:29	A320	D	72,7	75,7	87,2
8	09-10-2019 20:35:48	E75S	D	70,7	73,9	85,6
8	09-10-2019 20:38:22	E75S	D	69,4	70,6	84,0
8	09-10-2019 20:43:20	DH8D	D	68,2	69,9	78,6
8	09-10-2019 20:44:50	E75S	D	72,3	75,2	86,3
8	09-10-2019 20:46:29	E195	D	70,6	73,1	84,4
8	09-10-2019 20:48:46	E170	D	69,5	71,1	83,1
8	09-10-2019 20:52:40	E195	D	71,2	73,3	84,8
8	09-10-2019 20:58:04	DH8D	D	67,8	69,1	77,4
8	09-10-2019 20:59:51	B738	D	68,2	69,8	82,4
8	09-10-2019 21:18:48	CRJ9	D	72,4	75,4	85,6
8	09-10-2019 21:29:24	A321	D	74,3	78,4	88,8
8	09-10-2019 21:45:24	B738	D	72,4	74,8	86,7
8	10-10-2019 06:09:36	A321	D	70,8	74,3	85,5
8	10-10-2019 06:13:38	A321	D	70,4	72,6	84,9
8	10-10-2019 06:15:57	B738	D	70,3	73,9	85,6
8	10-10-2019 06:18:10	CRJ9	D	69,3	71,4	82,7
8	10-10-2019 06:20:28	B737	D	70,8	73,1	84,4
8	10-10-2019 06:26:21	A321	D	69,8	72,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2019 06:28:01	A321	D	70,1	71,6	84,4
8	10-10-2019 06:37:53	A319	D	68,1	70,2	83,4
8	10-10-2019 06:40:12	B738	D	72,3	76,5	88,2
8	10-10-2019 06:42:13	A321	D	70,2	72,8	84,1
8	10-10-2019 07:07:56	A321	D	69,8	73,5	85,1
8	10-10-2019 07:23:49	A319	D	67,8	69,5	81,0
8	10-10-2019 07:25:11	CRJ9	D	68,7	70,7	80,2
8	10-10-2019 07:26:27	A321	D	72,8	76,2	87,1
8	10-10-2019 07:32:15	A320	D	71,9	76,1	85,7
8	10-10-2019 07:34:22	E195	D	68,7	71,3	83,7
8	10-10-2019 07:38:39	E195	D	70,2	73,7	84,5
8	10-10-2019 07:40:52	A319	D	69,0	70,9	82,2
8	10-10-2019 07:44:12	B734	D	71,6	74,7	86,9
8	10-10-2019 07:45:57	E195	D	68,3	71,1	82,5
8	10-10-2019 07:52:22	DH8D	D	68,9	70,3	81,4
8	10-10-2019 07:54:34	E195	D	69,9	73,0	87,2
8	10-10-2019 07:56:36	E75S	D	68,3	71,3	87,8
8	10-10-2019 07:59:37	E190	D	69,3	71,2	87,5
8	10-10-2019 08:02:19	B737	D	69,8	72,0	85,4
8	10-10-2019 08:04:44	E170	D	68,2	70,4	82,4
8	10-10-2019 08:09:13	E195	D	68,5	71,5	83,8
8	10-10-2019 08:10:58	E195	D	70,2	72,7	84,1
8	10-10-2019 08:14:37	E75S	D	73,6	76,9	86,4
8	10-10-2019 08:18:04	CRJ9	D	68,6	71,7	81,2
8	10-10-2019 08:19:27	E195	D	68,0	70,2	83,0
8	10-10-2019 08:21:06	CRJ9	D	68,0	70,8	81,6
8	10-10-2019 08:25:42	E170	D	68,1	69,8	82,3
8	10-10-2019 08:27:29	B738	D	70,1	72,7	85,5
8	10-10-2019 08:29:36	E170	D	68,3	71,9	83,5
8	10-10-2019 08:31:40	E190	D	67,8	71,1	82,7
8	10-10-2019 09:10:22	E170	D	67,9	69,5	82,2
8	10-10-2019 09:21:35	E190	D	80,5	89,0	98,0
8	10-10-2019 09:31:22	B738	D	70,0	73,6	84,7
8	10-10-2019 09:33:53	B735	D	71,3	75,3	85,3
8	10-10-2019 09:54:21	A321	D	69,0	71,1	83,1
8	10-10-2019 10:00:33	A320	D	68,5	70,3	82,1
8	10-10-2019 10:02:14	E75S	D	68,4	70,1	78,9
8	10-10-2019 10:03:29	A321	D	71,0	74,5	85,1
8	10-10-2019 10:05:16	A319	D	69,2	73,2	84,8
8	10-10-2019 10:07:31	A321	D	69,7	72,4	82,9
8	10-10-2019 10:10:06	A320	D	67,7	70,9	81,6
8	10-10-2019 10:21:03	A320	D	67,7	69,5	78,1
8	10-10-2019 10:22:43	P180	D	70,2	73,5	79,8
8	10-10-2019 10:33:12	E195	D	68,4	72,1	81,8
8	10-10-2019 10:39:33	A321	D	67,5	70,4	82,0
8	10-10-2019 10:43:05	E75S	D	67,9	70,5	80,5
8	10-10-2019 10:44:38	E75S	D	67,6	70,8	79,9
8	10-10-2019 10:50:37	E195	D	68,0	70,2	82,1
8	10-10-2019 10:52:15	E170	D	71,6	75,4	85,0
8	10-10-2019 10:56:28	E195	D	69,0	71,2	78,0
8	10-10-2019 10:59:51	E195	D	68,2	70,3	82,7
8	10-10-2019 11:04:19	E195	D	69,3	71,6	83,6
8	10-10-2019 11:11:07	E195	D	68,2	70,8	83,5
8	10-10-2019 11:13:45	E170	D	69,5	72,2	83,8
8	10-10-2019 11:15:40	A320	D	67,6	70,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2019 11:18:39	E75S	D	68,8	71,3	81,6
8	10-10-2019 11:24:35	E75S	D	71,5	75,5	86,4
8	10-10-2019 11:31:07	CRJ9	D	70,1	73,2	83,5
8	10-10-2019 11:32:40	E75S	D	68,4	70,6	83,2
8	10-10-2019 11:34:29	CRJ9	D	68,1	70,6	80,9
8	10-10-2019 11:39:09	E195	D	68,6	72,0	83,3
8	10-10-2019 11:42:00	E195	D	69,1	72,4	84,1
8	10-10-2019 11:43:52	CRJ9	D	69,3	73,1	82,5
8	10-10-2019 11:57:11	A320	D	68,5	70,1	81,5
8	10-10-2019 12:20:13	E195	D	72,5	76,7	87,7
8	10-10-2019 12:22:38	A320	D	67,4	69,8	80,6
8	10-10-2019 12:34:14	A321	D	70,9	74,0	85,4
8	10-10-2019 12:38:32	A321	D	70,4	73,7	85,1
8	10-10-2019 12:50:14	A319	D	69,0	73,0	84,1
8	10-10-2019 12:55:04	B738	D	72,6	76,2	87,9
8	10-10-2019 12:57:22	SU95	D	72,8	77,4	88,8
8	10-10-2019 13:13:50	E190	D	71,5	76,0	86,6
8	10-10-2019 13:32:48	E170	D	68,9	71,2	82,3
8	10-10-2019 13:34:43	E195	D	69,0	71,1	83,5
8	10-10-2019 13:43:15	E195	D	71,9	74,6	85,9
8	10-10-2019 13:45:11	B734	D	72,0	74,7	86,9
8	10-10-2019 13:49:00	GLF4	D	67,2	69,1	79,8
8	10-10-2019 13:50:59	E195	D	69,3	72,5	83,1
8	10-10-2019 13:52:50	E75S	D	68,8	72,2	85,0
8	10-10-2019 13:54:34	E190	D	67,6	69,7	79,7
8	10-10-2019 14:08:29	B738	D	73,1	77,8	89,9
8	10-10-2019 14:24:38	E190	D	71,4	74,7	85,2
8	10-10-2019 14:29:55	E170	D	68,3	70,5	81,7
8	10-10-2019 14:33:36	E75S	D	68,7	71,3	84,3
8	10-10-2019 14:36:35	A321	D	69,6	71,9	83,7
8	10-10-2019 14:39:02	E170	D	69,6	71,3	83,7
8	10-10-2019 14:43:06	E170	D	70,5	73,9	85,4
8	10-10-2019 14:49:43	E195	D	69,8	73,5	85,1
8	10-10-2019 14:54:06	A319	D	69,8	72,0	84,7
8	10-10-2019 14:55:41	CRJ9	D	69,6	72,3	82,6
8	10-10-2019 14:57:36	E75S	D	69,4	72,2	84,7
8	10-10-2019 15:02:05	E195	D	70,2	73,3	84,8
8	10-10-2019 15:22:49	E190	D	69,6	72,2	84,1
8	10-10-2019 15:29:46	C25A	D	69,3	71,3	80,5
8	10-10-2019 15:33:51	E195	D	70,3	73,0	84,6
8	10-10-2019 15:37:08	A319	D	68,4	71,0	84,2
8	10-10-2019 15:43:26	DH8D	D	72,0	73,9	81,0
8	10-10-2019 15:45:03	CRJ9	D	69,4	71,6	81,7
8	10-10-2019 15:47:15	A321	D	70,5	73,5	85,2
8	10-10-2019 15:49:07	B738	D	69,7	72,1	85,7
8	10-10-2019 15:57:46	E195	D	68,8	71,4	81,6
8	10-10-2019 16:03:57	A320	D	68,8	70,8	84,1
8	10-10-2019 16:31:22	E75S	D	68,7	72,9	84,0
8	10-10-2019 16:33:40	E75S	D	67,2	68,6	79,5
8	10-10-2019 16:35:17	A320	D	69,0	73,0	82,6
8	10-10-2019 16:37:19	E195	D	69,3	71,8	81,4
8	10-10-2019 16:39:51	E195	D	68,4	71,1	81,9
8	10-10-2019 16:46:57	E75S	D	71,6	74,3	86,0
8	10-10-2019 16:51:14	E195	D	69,5	74,2	84,0
8	10-10-2019 16:52:54	E195	D	69,8	74,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2019 16:59:03	DH8D	D	68,5	70,3	77,5
8	10-10-2019 17:00:34	E190	D	68,5	71,4	82,6
8	10-10-2019 17:02:09	B738	D	70,3	73,3	84,3
8	10-10-2019 17:10:19	B738	D	71,7	75,0	87,1
8	10-10-2019 17:13:31	CRJ9	D	70,9	73,5	84,0
8	10-10-2019 17:14:57	E195	D	69,2	71,8	83,6
8	10-10-2019 17:16:49	A319	D	66,4	67,2	78,7
8	10-10-2019 17:18:25	E170	D	71,6	76,0	87,3
8	10-10-2019 17:19:50	E75S	D	69,3	72,0	84,5
8	10-10-2019 17:21:55	B737	D	69,3	72,4	84,0
8	10-10-2019 17:23:23	E195	D	68,9	73,4	83,5
8	10-10-2019 17:26:32	E195	D	70,2	73,1	85,1
8	10-10-2019 17:28:44	B738	D	71,1	74,3	85,4
8	10-10-2019 17:30:15	B738	D	70,6	73,4	85,3
8	10-10-2019 17:31:45	B738	D	70,1	73,8	85,5
8	10-10-2019 17:34:10	E75S	D	68,7	71,3	83,8
8	10-10-2019 17:44:13	E195	D	70,3	72,5	84,3
8	10-10-2019 17:46:35	CRJ9	D	68,2	69,8	82,0
8	10-10-2019 17:49:16	B734	D	70,6	73,0	85,9
8	10-10-2019 17:52:05	E170	D	68,8	70,1	83,2
8	10-10-2019 17:54:32	CRJ9	D	69,8	71,6	84,0
8	10-10-2019 17:56:16	E195	D	69,8	72,3	85,0
8	10-10-2019 17:58:28	A321	D	73,5	75,8	87,7
8	10-10-2019 17:59:48	E170	D	68,3	69,9	82,8
8	10-10-2019 18:01:37	A321	D	69,4	71,4	84,6
8	10-10-2019 18:04:37	E190	D	68,8	71,4	83,5
8	10-10-2019 18:08:23	A319	D	68,8	70,3	83,9
8	10-10-2019 18:15:33	CRJ9	D	69,3	70,8	83,8
8	10-10-2019 18:32:21	A319	D	67,6	69,2	82,6
8	10-10-2019 18:36:31	E75S	D	68,4	70,3	84,4
8	10-10-2019 18:50:10	A321	D	69,8	71,1	83,8
8	10-10-2019 19:01:20	A321	D	70,2	72,2	85,2
8	10-10-2019 19:03:18	A320	D	68,3	69,5	80,8
8	10-10-2019 19:19:19	A321	D	69,8	71,7	83,2
8	10-10-2019 19:24:16	A321	D	68,4	70,9	84,8
8	10-10-2019 19:40:44	FA8X	D	68,3	70,7	83,4
8	10-10-2019 19:53:28	E190	D	71,5	75,6	86,0
8	10-10-2019 19:55:10	E195	D	67,7	69,8	81,1
8	10-10-2019 20:02:16	E195	D	70,0	72,8	84,5
8	10-10-2019 20:04:48	E195	D	69,4	74,6	85,5
8	10-10-2019 20:09:14	E195	D	69,4	73,2	84,2
8	10-10-2019 20:10:33	DH8D	D	67,3	68,7	76,3
8	10-10-2019 20:15:28	E195	D	69,5	73,3	84,8
8	10-10-2019 20:16:59	E75S	D	68,7	72,0	84,8
8	10-10-2019 20:19:53	A319	D	66,4	69,1	79,7
8	10-10-2019 20:21:04	CRJ9	D	68,8	70,9	81,8
8	10-10-2019 20:22:58	E75S	D	68,4	70,4	83,7
8	10-10-2019 20:25:03	A321	D	71,4	74,4	86,4
8	10-10-2019 20:27:10	E170	D	68,4	70,0	83,3
8	10-10-2019 20:28:44	A320	D	68,2	70,5	82,8
8	10-10-2019 20:30:58	E195	D	68,9	71,9	83,3
8	10-10-2019 20:36:42	E170	D	68,5	70,6	83,8
8	10-10-2019 20:38:36	E75S	D	67,8	69,9	83,8
8	10-10-2019 20:41:33	E195	D	68,8	71,9	84,2
8	10-10-2019 20:44:03	E170	D	70,7	74,2	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2019 20:45:32	E75S	D	68,7	70,5	83,8
8	10-10-2019 20:47:21	B738	D	71,5	75,1	86,5
8	10-10-2019 20:54:46	A320	D	68,4	70,5	83,8
8	10-10-2019 20:56:55	B737	D	70,1	72,4	85,7
8	10-10-2019 21:00:58	DH8D	D	66,9	67,3	75,9
8	10-10-2019 21:23:37	A319	D	67,2	69,5	82,2
8	10-10-2019 21:27:39	CRJ9	D	69,4	71,6	83,2
8	10-10-2019 21:32:05	A320	D	66,7	68,6	81,2
8	10-10-2019 21:46:23	B738	D	71,0	74,2	86,1
8	11-10-2019 06:02:18	A321	D	69,5	71,8	83,6
8	11-10-2019 06:08:06	A321	D	70,6	72,9	84,9
8	11-10-2019 06:09:46	E195	D	68,4	71,6	82,3
8	11-10-2019 06:13:01	CRJ9	D	68,1	69,8	80,1
8	11-10-2019 06:17:52	B737	D	69,4	72,6	83,2
8	11-10-2019 06:20:08	B738	D	71,9	74,6	86,9
8	11-10-2019 06:21:54	B738	D	70,8	72,9	85,9
8	11-10-2019 06:27:54	A321	D	70,3	73,3	84,9
8	11-10-2019 06:30:16	A321	D	70,7	73,7	84,7
8	11-10-2019 06:32:52	A320	D	67,9	69,7	82,8
8	11-10-2019 06:49:04	A321	D	69,2	71,3	84,0
8	11-10-2019 07:04:01	A320	D	69,6	71,0	83,0
8	11-10-2019 07:10:01	A321	D	68,5	70,8	84,2
8	11-10-2019 07:11:50	A319	D	67,9	70,7	80,2
8	11-10-2019 07:33:38	E190	D	68,9	71,3	83,8
8	11-10-2019 07:36:58	A320	D	68,6	71,7	82,0
8	11-10-2019 07:38:39	E195	D	69,0	71,5	84,5
8	11-10-2019 07:43:49	E195	D	68,6	71,3	83,3
8	11-10-2019 07:48:03	B738	D	70,0	72,3	84,3
8	11-10-2019 07:49:44	E75S	D	68,6	70,8	83,5
8	11-10-2019 07:53:24	E195	D	69,0	72,8	84,0
8	11-10-2019 07:55:07	E75S	D	68,5	72,1	82,6
8	11-10-2019 07:56:39	E170	D	68,7	71,9	84,1
8	11-10-2019 07:59:53	CRJ9	D	68,4	70,6	79,8
8	11-10-2019 08:04:19	E195	D	70,5	75,2	85,0
8	11-10-2019 08:10:17	E195	D	69,9	74,1	84,8
8	11-10-2019 08:12:12	A319	D	69,4	73,6	82,8
8	11-10-2019 08:13:56	E195	D	69,2	73,0	85,0
8	11-10-2019 08:15:37	E170	D	68,9	72,2	83,9
8	11-10-2019 08:17:52	B738	D	70,1	73,1	84,8
8	11-10-2019 08:31:11	E195	D	68,4	71,8	83,7
8	11-10-2019 08:32:57	E190	D	68,2	70,4	81,6
8	11-10-2019 08:36:42	CRJ9	D	69,3	71,7	83,4
8	11-10-2019 08:38:05	E170	D	69,7	72,8	82,9
8	11-10-2019 08:39:57	B734	D	72,6	76,5	88,2
8	11-10-2019 08:41:46	E75S	D	69,1	71,5	83,7
8	11-10-2019 08:43:08	B738	D	71,3	74,7	86,1
8	11-10-2019 08:44:52	B738	D	72,4	75,5	87,0
8	11-10-2019 08:53:01	A321	D	72,9	76,1	86,9
8	11-10-2019 09:17:34	B735	D	69,7	73,0	83,0
8	11-10-2019 09:22:59	E170	D	69,7	72,5	84,2
8	11-10-2019 09:29:01	A320	D	69,3	71,9	84,4
8	11-10-2019 09:45:40	AT75	D	68,4	70,4	79,8
8	11-10-2019 10:02:55	A320	D	70,0	72,9	85,0
8	11-10-2019 10:05:13	B738	D	70,3	74,3	85,6
8	11-10-2019 10:07:06	A320	D	67,9	71,3	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2019 10:12:55	A319	D	68,9	71,3	83,0
8	11-10-2019 10:17:42	E195	D	70,3	74,8	85,1
8	11-10-2019 10:20:50	A321	D	72,6	76,4	87,4
8	11-10-2019 10:22:58	B738	D	74,0	78,0	87,2
8	11-10-2019 10:30:18	B738	D	71,6	75,5	86,9
8	11-10-2019 10:31:50	E75S	D	69,8	72,4	83,4
8	11-10-2019 10:46:33	DH8D	D	77,6	85,5	89,9
8	11-10-2019 10:48:11	E170	D	70,4	78,3	87,4
8	11-10-2019 10:53:54	E75S	D	69,5	72,9	85,2
8	11-10-2019 10:57:51	E195	D	74,7	78,3	88,1
8	11-10-2019 10:59:47	A319	D	68,1	70,2	81,6
8	11-10-2019 11:05:47	E195	D	68,9	71,9	83,5
8	11-10-2019 11:07:26	CRJ9	D	69,5	71,5	83,2
8	11-10-2019 11:08:59	A321	D	69,4	74,0	85,6
8	11-10-2019 11:12:18	E195	D	68,4	71,8	82,4
8	11-10-2019 11:13:54	E170	D	71,8	76,0	87,2
8	11-10-2019 11:18:52	P180	D	70,2	74,5	83,9
8	11-10-2019 11:22:31	CRJ9	D	69,3	71,4	80,1
8	11-10-2019 11:24:39	DH8D	D	77,5	84,1	89,0
8	11-10-2019 11:29:05	E75S	D	70,6	74,7	85,5
8	11-10-2019 11:32:07	E75S	D	70,3	72,8	83,5
8	11-10-2019 11:34:20	A320	D	67,8	70,1	82,4
8	11-10-2019 11:35:47	CRJ9	D	70,1	73,5	83,1
8	11-10-2019 11:39:59	A321	D	67,9	70,4	80,3
8	11-10-2019 11:43:08	E195	D	69,9	73,6	82,0
8	11-10-2019 11:45:02	B737	D	70,6	72,7	82,9
8	11-10-2019 11:47:20	A320	D	66,8	68,4	77,2
8	11-10-2019 11:49:30	E195	D	70,3	73,2	83,9
8	11-10-2019 12:08:29	A320	D	67,2	69,9	81,2
8	11-10-2019 12:23:01	A321	D	70,0	73,7	84,7
8	11-10-2019 12:29:15	A321	D	72,0	74,8	85,8
8	11-10-2019 12:33:04	B738	D	70,5	73,2	83,9
8	11-10-2019 12:34:58	E195	D	69,2	71,8	83,0
8	11-10-2019 12:36:43	E170	D	71,4	75,3	83,9
8	11-10-2019 12:45:21	A321	D	70,8	73,2	84,9
8	11-10-2019 12:47:29	A319	D	68,3	72,7	82,3
8	11-10-2019 12:57:25	A319	D	68,2	70,4	80,0
8	11-10-2019 12:59:00	SU95	D	74,2	80,0	89,2
8	11-10-2019 13:05:48	A319	D	73,2	76,6	86,2
8	11-10-2019 13:13:25	E75S	D	68,8	72,3	81,8
8	11-10-2019 13:24:16	E195	D	70,1	73,6	83,7
8	11-10-2019 13:33:16	A321	D	70,8	74,0	85,2
8	11-10-2019 13:35:39	E195	D	69,4	72,3	83,0
8	11-10-2019 13:37:12	E195	D	69,4	72,3	83,0
8	11-10-2019 13:42:35	CRJ9	D	66,7	69,4	79,8
8	11-10-2019 13:43:55	B738	D	71,7	74,7	86,0
8	11-10-2019 13:45:28	E170	D	68,1	71,2	82,5
8	11-10-2019 13:48:45	E195	D	70,1	73,0	84,3
8	11-10-2019 13:50:51	E195	D	69,8	73,1	83,2
8	11-10-2019 14:14:49	A321	D	71,1	75,7	86,0
8	11-10-2019 14:23:09	CRJ9	D	72,3	74,6	84,9
8	11-10-2019 14:25:42	E75S	D	68,7	70,9	83,3
8	11-10-2019 14:35:57	E170	D	68,7	71,4	83,5
8	11-10-2019 14:42:00	E190	D	71,9	76,4	85,3
8	11-10-2019 14:53:22	E195	D	69,8	73,7	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2019 14:56:34	A319	D	69,0	71,6	82,4
8	11-10-2019 14:58:44	E170	D	68,8	72,3	83,7
8	11-10-2019 15:03:38	E190	D	70,4	74,6	83,8
8	11-10-2019 15:05:27	E190	D	69,4	72,3	80,5
8	11-10-2019 15:07:13	E75S	D	69,1	73,2	83,6
8	11-10-2019 15:13:51	E195	D	68,8	71,3	83,2
8	11-10-2019 15:18:53	B735	D	70,7	74,1	84,9
8	11-10-2019 15:22:17	A321	D	70,8	73,4	85,0
8	11-10-2019 15:25:15	E75S	D	69,4	72,9	84,5
8	11-10-2019 15:30:43	B738	D	72,4	77,2	87,0
8	11-10-2019 15:33:18	C525	D	67,3	69,4	76,3
8	11-10-2019 15:39:17	A321	D	70,6	73,2	84,4
8	11-10-2019 15:41:11	CRJ9	D	70,8	74,6	83,6
8	11-10-2019 15:42:54	E170	D	69,7	72,2	83,4
8	11-10-2019 16:00:45	CL35	D	68,0	71,3	79,8
8	11-10-2019 16:02:37	P180	D	69,0	71,9	81,0
8	11-10-2019 16:06:07	E75S	D	69,1	71,9	81,7
8	11-10-2019 16:14:26	B738	D	70,8	73,3	85,0
8	11-10-2019 16:19:29	A321	D	70,4	74,3	84,4
8	11-10-2019 16:22:16	A320	D	68,9	72,0	82,5
8	11-10-2019 16:24:29	F2TH	D	68,3	70,9	81,5
8	11-10-2019 16:26:28	A318	D	69,9	72,1	83,3
8	11-10-2019 16:30:13	E195	D	69,8	73,6	83,9
8	11-10-2019 16:35:01	AT75	D	68,1	70,7	80,2
8	11-10-2019 16:43:38	B738	D	70,9	75,2	85,8
8	11-10-2019 16:47:51	E190	D	69,6	73,1	83,4
8	11-10-2019 16:50:31	E195	D	72,5	76,9	86,5
8	11-10-2019 17:00:45	E75S	D	69,3	72,2	83,4
8	11-10-2019 17:04:15	E195	D	70,0	72,8	83,8
8	11-10-2019 17:07:08	E55P	D	67,9	70,6	79,4
8	11-10-2019 17:08:56	B738	D	70,9	75,1	85,7
8	11-10-2019 17:12:59	CRJ9	D	71,2	74,9	84,4
8	11-10-2019 17:15:06	E170	D	72,8	76,1	86,8
8	11-10-2019 17:16:51	E195	D	70,2	73,7	84,3
8	11-10-2019 17:20:14	E195	D	70,5	75,0	84,6
8	11-10-2019 17:22:03	E75S	D	69,7	71,7	84,2
8	11-10-2019 17:24:40	B738	D	71,0	74,5	84,6
8	11-10-2019 17:26:25	A319	D	70,0	72,0	82,6
8	11-10-2019 17:31:53	B737	D	70,7	73,9	86,3
8	11-10-2019 17:34:15	A319	D	68,6	71,8	83,2
8	11-10-2019 17:35:45	E170	D	69,0	72,1	83,9
8	11-10-2019 17:39:50	DH8D	D	67,0	68,0	76,0
8	11-10-2019 17:41:56	E195	D	69,3	72,8	84,6
8	11-10-2019 17:44:01	B738	D	70,3	74,7	84,5
8	11-10-2019 17:48:11	E190	D	69,4	74,2	84,1
8	11-10-2019 17:49:40	B738	D	68,0	70,0	82,7
8	11-10-2019 17:51:41	A321	D	70,0	72,7	84,8
8	11-10-2019 17:54:40	E195	D	70,0	74,4	84,3
8	11-10-2019 17:56:21	CRJ9	D	67,8	69,5	80,8
8	11-10-2019 18:02:57	CRJ9	D	70,3	73,9	84,2
8	11-10-2019 18:04:58	B738	D	70,4	74,1	84,7
8	11-10-2019 18:07:36	E75S	D	69,0	72,2	84,9
8	11-10-2019 18:11:21	E170	D	69,1	72,4	84,2
8	11-10-2019 18:13:13	B738	D	71,1	74,8	87,0
8	11-10-2019 18:23:24	CRJ9	D	68,0	70,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2019 18:31:13	A319	D	67,4	70,4	81,7
8	11-10-2019 18:41:28	A320	D	65,8	67,7	76,6
8	11-10-2019 19:08:23	A321	D	69,4	73,2	83,9
8	11-10-2019 19:10:41	A321	D	72,3	76,8	87,1
8	11-10-2019 19:25:09	E190	D	69,9	73,4	85,1
8	11-10-2019 19:28:17	A321	D	70,0	73,6	86,3
8	11-10-2019 19:38:34	B733	D	71,7	76,7	86,6
8	11-10-2019 19:40:31	A321	D	68,8	72,0	82,6
8	11-10-2019 19:42:31	A320	D	67,2	68,7	77,6
8	11-10-2019 20:02:23	AT75	D	69,0	71,4	80,8
8	11-10-2019 20:04:51	A321	D	70,5	75,1	85,7
8	11-10-2019 20:06:21	E75S	D	68,9	71,9	83,7
8	11-10-2019 20:10:16	E195	D	70,7	75,3	86,0
8	11-10-2019 20:13:54	E75S	D	69,2	71,4	83,7
8	11-10-2019 20:15:35	E190	D	69,7	72,4	84,6
8	11-10-2019 20:17:18	E170	D	68,6	71,7	84,6
8	11-10-2019 20:20:58	E170	D	68,5	71,3	83,6
8	11-10-2019 20:24:04	E75S	D	68,4	71,9	84,3
8	11-10-2019 20:25:36	A321	D	71,6	75,5	85,9
8	11-10-2019 20:27:20	E195	D	68,8	72,3	83,5
8	11-10-2019 20:32:46	E75S	D	68,5	73,9	83,7
8	11-10-2019 20:35:18	E195	D	68,6	72,6	83,4
8	11-10-2019 20:38:50	B738	D	71,4	75,4	87,1
8	11-10-2019 20:40:32	CRJ9	D	69,0	72,2	84,3
8	11-10-2019 20:42:15	B738	D	69,2	72,7	84,9
8	11-10-2019 20:49:57	E195	D	68,4	72,5	84,2
8	11-10-2019 20:51:37	E195	D	69,0	74,1	84,2
8	11-10-2019 20:55:19	E195	D	69,4	74,8	83,7
8	11-10-2019 20:59:33	E170	D	69,7	72,4	85,5
8	11-10-2019 21:05:42	E75S	D	68,8	73,2	84,0
8	11-10-2019 21:20:29	CRJ9	D	69,3	73,0	83,4
8	11-10-2019 21:22:24	A319	D	67,2	69,6	80,8
8	11-10-2019 21:29:57	A320	D	67,6	70,3	82,2
8	11-10-2019 21:35:29	A321	D	70,1	72,5	85,3
8	11-10-2019 21:58:00	P180	D	67,5	69,4	79,5
8	12-10-2019 06:01:53	B738	D	71,3	74,7	84,5
8	12-10-2019 06:06:22	A321	D	70,3	72,3	84,6
8	12-10-2019 06:08:07	CRJ9	D	67,6	70,6	76,6
8	12-10-2019 06:09:24	A321	D	69,4	72,7	82,8
8	12-10-2019 06:11:48	E195	D	68,9	71,6	81,9
8	12-10-2019 06:13:24	B738	D	69,1	72,4	84,0
8	12-10-2019 06:36:38	A321	D	69,8	73,9	83,8
8	12-10-2019 06:41:51	A321	D	70,1	72,2	84,6
8	12-10-2019 06:46:59	A319	D	67,6	71,9	81,9
8	12-10-2019 07:02:47	A319	D	68,7	70,7	81,5
8	12-10-2019 07:09:39	A320	D	66,8	68,7	76,8
8	12-10-2019 07:22:00	CRJ9	D	68,6	71,6	79,7
8	12-10-2019 07:23:18	A321	D	68,8	71,0	82,9
8	12-10-2019 07:27:34	A321	D	70,2	71,8	83,6
8	12-10-2019 07:30:47	E190	D	70,1	73,8	84,9
8	12-10-2019 07:33:54	E75S	D	67,6	71,1	80,3
8	12-10-2019 07:36:44	E190	D	68,9	73,4	83,2
8	12-10-2019 07:38:27	E195	D	68,1	70,6	80,7
8	12-10-2019 07:40:36	A320	D	67,0	68,9	76,1
8	12-10-2019 07:43:31	E195	D	68,5	71,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-10-2019 07:47:29	A319	D	66,7	68,7	80,4
8	12-10-2019 07:53:02	E170	D	67,9	72,0	81,3
8	12-10-2019 07:54:31	E195	D	68,6	70,6	77,6
8	12-10-2019 07:56:05	B737	D	69,6	73,6	84,0
8	12-10-2019 08:01:07	E195	D	69,1	73,4	83,6
8	12-10-2019 08:03:12	E75S	D	71,2	74,3	85,4
8	12-10-2019 08:05:43	E170	D	68,0	70,3	78,8
8	12-10-2019 08:08:20	CRJ9	D	69,3	72,4	82,5
8	12-10-2019 08:12:09	E195	D	68,6	71,2	83,6
8	12-10-2019 08:13:49	B734	D	70,6	75,7	85,0
8	12-10-2019 08:18:36	B738	D	70,6	73,6	86,3
8	12-10-2019 08:20:19	E195	D	68,6	71,6	82,3
8	12-10-2019 08:25:59	E170	D	67,6	69,3	81,9
8	12-10-2019 08:42:27	B738	D	70,7	74,9	86,6
8	12-10-2019 09:03:26	A320	D	67,7	70,8	79,7
8	12-10-2019 09:18:27	A321	D	69,5	72,1	83,7
8	12-10-2019 09:20:01	E170	D	68,1	71,0	79,9
8	12-10-2019 09:21:54	A320	D	67,9	69,8	80,2
8	12-10-2019 09:23:45	E190	D	68,8	71,8	82,0
8	12-10-2019 09:37:02	E75S	D	68,3	71,1	81,7
8	12-10-2019 09:42:18	B738	D	69,5	73,5	84,6
8	12-10-2019 09:51:19	A320	D	70,0	73,5	84,2
8	12-10-2019 09:53:32	E195	D	69,1	71,9	83,6
8	12-10-2019 09:55:24	A320	D	69,4	72,7	84,3
8	12-10-2019 10:02:38	E170	D	69,1	73,5	83,8
8	12-10-2019 10:05:00	B738	D	71,7	75,6	87,4
8	12-10-2019 10:07:20	P180	D	70,5	73,9	82,0
8	12-10-2019 10:09:08	A20N	D	68,7	71,4	78,3
8	12-10-2019 10:28:56	CRJ9	D	68,3	71,0	78,7
8	12-10-2019 10:43:52	E195	D	68,1	69,6	78,1
8	12-10-2019 10:50:52	E75S	D	69,3	74,2	83,9
8	12-10-2019 10:54:58	E170	D	68,4	72,0	83,0
8	12-10-2019 10:59:41	E75S	D	72,0	74,3	85,4
8	12-10-2019 11:02:23	B738	D	69,2	71,9	83,5
8	12-10-2019 11:04:54	E195	D	68,8	71,5	82,2
8	12-10-2019 11:07:30	E195	D	68,6	72,7	82,4
8	12-10-2019 11:09:37	CRJ9	D	68,9	72,7	83,7
8	12-10-2019 11:13:49	E75S	D	68,3	74,0	84,8
8	12-10-2019 11:21:33	E195	D	69,4	74,2	83,9
8	12-10-2019 11:28:57	CRJ9	D	70,0	73,3	83,4
8	12-10-2019 11:32:55	CRJ9	D	70,7	73,3	84,3
8	12-10-2019 11:37:04	B738	D	71,1	75,1	87,0
8	12-10-2019 11:44:19	A321	D	70,7	74,4	84,7
8	12-10-2019 11:57:02	F16	D	85,6	95,0	102,7
8	12-10-2019 12:01:17	A319	D	68,8	75,5	84,3
8	12-10-2019 12:21:08	E195	D	68,7	74,1	82,5
8	12-10-2019 12:34:36	A321	D	70,1	72,7	83,7
8	12-10-2019 12:36:22	A321	D	69,6	71,9	83,9
8	12-10-2019 12:42:05	B737	D	71,4	76,5	86,3
8	12-10-2019 12:45:38	B734	D	70,3	73,1	84,6
8	12-10-2019 12:47:57	A319	D	68,0	72,4	82,5
8	12-10-2019 12:55:54	A320	D	68,1	71,4	82,4
8	12-10-2019 13:08:52	E190	D	69,9	73,6	84,3
8	12-10-2019 13:11:46	E195	D	68,5	72,4	83,4
8	12-10-2019 13:16:42	E190	D	68,6	71,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-10-2019 13:20:44	PC24	D	71,6	75,3	83,7
8	12-10-2019 13:27:40	E195	D	71,7	76,3	84,0
8	12-10-2019 13:33:17	A321	D	69,8	73,5	83,5
8	12-10-2019 13:34:53	E195	D	67,6	71,4	79,9
8	12-10-2019 13:36:17	E170	D	71,0	75,0	85,6
8	12-10-2019 13:37:46	B738	D	69,2	72,7	83,9
8	12-10-2019 13:52:10	E75S	D	68,8	70,7	80,6
8	12-10-2019 13:55:52	E75S	D	67,6	70,3	81,2
8	12-10-2019 14:19:42	SU95	D	72,8	77,8	88,4
8	12-10-2019 14:22:56	E190	D	69,1	73,1	82,5
8	12-10-2019 14:24:40	E75S	D	69,6	73,3	84,2
8	12-10-2019 14:29:20	A321	D	70,7	73,2	84,2
8	12-10-2019 14:31:42	E170	D	68,3	73,1	83,5
8	12-10-2019 14:39:56	E170	D	70,2	73,4	84,7
8	12-10-2019 14:41:08	E170	D	69,0	71,2	82,0
8	12-10-2019 14:49:13	E75S	D	68,7	70,5	81,2
8	12-10-2019 14:52:47	E190	D	70,4	73,7	84,4
8	12-10-2019 14:56:41	CRJ9	D	71,3	74,1	84,7
8	12-10-2019 14:58:26	E75S	D	68,6	71,6	82,6
8	12-10-2019 15:01:33	E195	D	66,7	68,6	77,5
8	12-10-2019 15:02:15	A319	D	68,4	71,4	80,1
8	12-10-2019 15:18:02	E195	D	68,8	73,5	82,1
8	12-10-2019 15:28:46	E195	D	68,2	70,5	78,6
8	12-10-2019 15:29:51	E195	D	71,3	74,7	84,5
8	12-10-2019 15:44:23	E195	D	69,2	72,3	84,0
8	12-10-2019 15:46:42	CRJ9	D	70,4	73,4	83,6
8	12-10-2019 15:53:34	E170	D	72,0	75,5	86,0
8	12-10-2019 15:56:10	B738	D	70,7	73,8	85,6
8	12-10-2019 16:03:31	A321	D	70,3	72,4	84,3
8	12-10-2019 16:11:28	E195	D	69,2	72,8	83,2
8	12-10-2019 16:14:02	B738	D	68,8	73,8	83,4
8	12-10-2019 16:16:28	A321	D	69,8	73,5	83,9
8	12-10-2019 16:20:50	A319	D	66,8	69,1	79,6
8	12-10-2019 16:29:40	E190	D	68,6	71,4	82,2
8	12-10-2019 16:31:10	E75S	D	71,3	75,5	85,6
8	12-10-2019 16:32:44	A321	D	69,3	72,3	83,3
8	12-10-2019 16:39:18	E195	D	69,5	73,4	83,7
8	12-10-2019 16:43:39	E195	D	69,7	72,2	82,5
8	12-10-2019 16:49:47	E195	D	73,3	76,7	86,3
8	12-10-2019 16:51:11	E170	D	68,9	73,0	83,2
8	12-10-2019 16:59:03	E190	D	69,6	72,9	83,4
8	12-10-2019 17:05:25	E190	D	68,9	72,3	84,1
8	12-10-2019 17:07:46	CRJ9	D	68,0	71,1	82,2
8	12-10-2019 17:10:26	A319	D	67,2	69,2	78,0
8	12-10-2019 17:15:18	E75S	D	68,4	71,1	82,8
8	12-10-2019 17:16:31	B738	D	71,2	73,2	86,1
8	12-10-2019 17:18:42	CRJ9	D	68,0	71,4	80,3
8	12-10-2019 17:24:38	E75S	D	69,2	72,2	82,0
8	12-10-2019 17:26:23	E190	D	69,9	72,7	82,7
8	12-10-2019 17:29:40	E75S	D	68,2	72,6	83,9
8	12-10-2019 17:32:51	A321	D	70,4	72,7	84,4
8	12-10-2019 17:34:47	E195	D	69,8	72,9	83,7
8	12-10-2019 17:36:56	B738	D	69,0	71,4	83,3
8	12-10-2019 17:40:30	A321	D	70,5	73,9	85,1
8	12-10-2019 17:43:29	B737	D	69,3	72,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-10-2019 17:52:45	E195	D	68,2	71,6	83,6
8	12-10-2019 18:17:06	A320	D	65,7	66,6	75,2
8	12-10-2019 18:30:11	B738	D	68,4	72,5	83,5
8	12-10-2019 18:45:01	A321	D	68,5	70,6	83,6
8	12-10-2019 18:53:06	B738	D	69,8	73,6	85,9
8	12-10-2019 19:05:32	B763	D	68,5	71,1	81,9
8	12-10-2019 19:09:45	B738	D	71,1	75,2	86,7
8	12-10-2019 19:19:25	E190	D	67,5	70,6	81,8
8	12-10-2019 19:21:36	A320	D	67,4	70,3	80,2
8	12-10-2019 20:03:15	E170	D	68,1	70,9	82,9
8	12-10-2019 20:08:53	E195	D	68,1	70,4	82,3
8	12-10-2019 20:10:59	E195	D	68,4	70,5	83,0
8	12-10-2019 20:12:28	E170	D	66,7	68,2	80,7
8	12-10-2019 20:14:05	E75S	D	67,9	70,5	82,3
8	12-10-2019 20:18:19	A321	D	71,1	73,8	84,3
8	12-10-2019 20:20:39	E170	D	68,3	70,5	83,0
8	12-10-2019 20:22:11	E75S	D	68,2	70,3	83,2
8	12-10-2019 20:24:38	E75S	D	67,5	69,6	83,2
8	12-10-2019 20:31:22	CRJ9	D	69,6	72,3	83,2
8	12-10-2019 20:38:17	E75S	D	69,8	72,0	84,4
8	12-10-2019 21:00:39	CRJ9	D	70,0	73,5	83,6
8	12-10-2019 21:03:36	A321	D	68,3	71,8	83,9
8	12-10-2019 21:12:50	B738	D	71,1	75,0	85,1
8	12-10-2019 21:45:15	B738	D	69,5	73,0	85,0
8	13-10-2019 06:08:22	E190	D	68,0	69,7	81,2
8	13-10-2019 06:11:02	E195	D	68,5	70,0	80,6
8	13-10-2019 06:19:16	A321	D	69,4	71,3	83,5
8	13-10-2019 06:22:04	B737	D	70,3	72,2	83,5
8	13-10-2019 06:23:59	A321	D	70,2	72,7	83,9
8	13-10-2019 06:26:20	B738	D	69,1	71,3	82,5
8	13-10-2019 06:28:16	A321	D	70,3	72,3	84,3
8	13-10-2019 06:31:00	A321	D	69,2	70,8	83,6
8	13-10-2019 06:46:30	A319	D	69,4	71,6	83,2
8	13-10-2019 06:47:57	A321	D	70,2	72,5	84,6
8	13-10-2019 06:54:17	A321	D	70,3	72,8	84,3
8	13-10-2019 06:58:31	A320	D	68,6	71,1	81,4
8	13-10-2019 07:07:57	A320	D	68,9	70,2	82,7
8	13-10-2019 07:13:48	A321	D	70,5	72,0	84,0
8	13-10-2019 07:26:49	A320	D	67,4	68,9	80,4
8	13-10-2019 07:30:49	E75S	D	69,0	70,7	83,5
8	13-10-2019 07:35:20	E170	D	68,3	69,5	80,1
8	13-10-2019 07:43:42	E170	D	69,3	71,6	83,7
8	13-10-2019 07:45:46	A319	D	67,6	68,6	76,6
8	13-10-2019 07:49:48	E195	D	69,7	72,6	83,5
8	13-10-2019 07:54:43	E75S	D	69,3	71,6	83,7
8	13-10-2019 07:57:56	B734	D	73,1	76,6	87,6
8	13-10-2019 08:01:07	E190	D	68,1	69,8	81,1
8	13-10-2019 08:02:43	E195	D	69,5	71,4	83,5
8	13-10-2019 08:05:18	E195	D	69,6	72,5	83,9
8	13-10-2019 08:11:32	E75S	D	69,7	71,7	83,7
8	13-10-2019 08:18:54	E75S	D	71,2	73,3	85,4
8	13-10-2019 08:23:44	E190	D	72,5	75,4	86,5
8	13-10-2019 08:32:42	CRJ9	D	69,4	71,4	82,5
8	13-10-2019 08:37:40	A21N	D	68,5	69,3	80,5
8	13-10-2019 09:07:10	E190	D	71,1	73,8	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-10-2019 09:28:31	B738	D	70,6	74,3	85,9
8	13-10-2019 09:52:22	E170	D	67,3	68,2	77,3
8	13-10-2019 09:56:05	A321	D	73,1	76,0	86,9
8	13-10-2019 09:57:53	A320	D	69,8	72,8	83,5
8	13-10-2019 10:00:48	A20N	D	67,4	68,9	77,4
8	13-10-2019 10:04:48	E195	D	68,8	70,9	81,3
8	13-10-2019 10:08:49	B738	D	68,2	70,7	82,8
8	13-10-2019 10:53:17	E195	D	70,1	72,7	82,4
8	13-10-2019 10:54:53	E75S	D	73,4	78,1	88,2
8	13-10-2019 10:56:40	E170	D	67,6	69,8	83,4
8	13-10-2019 10:58:41	E190	D	69,4	72,0	81,9
8	13-10-2019 11:00:23	CRJ9	D	68,9	71,9	82,7
8	13-10-2019 11:03:50	E195	D	68,5	70,6	80,8
8	13-10-2019 11:08:49	E75S	D	69,9	74,4	84,0
8	13-10-2019 11:10:11	CRJ9	D	70,0	73,1	82,3
8	13-10-2019 11:17:00	E170	D	73,5	76,6	85,2
8	13-10-2019 11:36:45	CRJ9	D	69,9	73,0	83,4
8	13-10-2019 11:43:50	E170	D	69,6	71,6	79,6
8	13-10-2019 11:49:42	B738	D	71,9	74,6	85,6
8	13-10-2019 11:51:14	A321	D	70,3	73,0	83,5
8	13-10-2019 11:52:38	E195	D	69,8	72,9	84,0
8	13-10-2019 11:57:09	E75S	D	68,9	72,5	83,0
8	13-10-2019 12:06:20	B738	D	72,7	76,1	85,7
8	13-10-2019 12:08:35	A320	D	67,3	69,5	78,4
8	13-10-2019 12:27:27	E195	D	70,6	73,7	84,0
8	13-10-2019 12:29:07	E195	D	73,5	76,8	86,9
8	13-10-2019 12:40:21	A320	D	67,5	69,9	78,6
8	13-10-2019 12:42:42	A321	D	70,9	75,2	84,7
8	13-10-2019 12:45:58	B738	D	80,3	89,8	96,1
8	13-10-2019 12:47:54	B739	D	71,6	74,3	85,5
8	13-10-2019 12:55:45	A319	D	68,9	72,6	81,9
8	13-10-2019 13:00:38	SU95	D	72,8	77,3	87,5
8	13-10-2019 13:02:29	E190	D	70,6	74,0	84,3
8	13-10-2019 13:09:26	E195	D	68,8	71,3	83,0
8	13-10-2019 13:12:09	E195	D	69,8	72,8	82,8
8	13-10-2019 13:25:03	E195	D	69,7	72,5	81,2
8	13-10-2019 13:30:07	E195	D	71,1	75,0	84,9
8	13-10-2019 13:33:23	B734	D	70,7	73,4	83,9
8	13-10-2019 13:36:32	E195	D	70,4	73,1	82,4
8	13-10-2019 13:39:05	CRJ9	D	68,2	69,5	80,2
8	13-10-2019 13:41:57	E170	D	67,8	70,4	78,6
8	13-10-2019 13:52:42	A321	D	69,8	71,7	83,0
8	13-10-2019 13:54:45	E190	D	69,3	72,3	81,9
8	13-10-2019 14:11:41	B738	D	67,7	70,4	81,7
8	13-10-2019 14:13:56	B738	D	71,9	75,0	86,2
8	13-10-2019 14:21:52	E190	D	72,5	76,2	86,3
8	13-10-2019 14:30:38	B738	D	71,2	74,1	85,5
8	13-10-2019 14:32:27	E170	D	68,3	71,3	82,1
8	13-10-2019 14:36:12	E170	D	69,3	72,9	83,6
8	13-10-2019 14:37:39	A321	D	69,5	72,6	84,8
8	13-10-2019 14:42:58	DH8D	D	76,7	82,8	87,8
8	13-10-2019 14:44:19	E75S	D	69,6	71,6	83,0
8	13-10-2019 14:49:24	A319	D	68,5	71,1	82,6
8	13-10-2019 14:50:58	E170	D	69,1	72,0	82,7
8	13-10-2019 14:52:39	A319	D	67,2	69,2	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-10-2019 14:54:12	CRJ9	D	70,0	74,1	83,5
8	13-10-2019 15:00:36	A319	D	67,4	70,8	80,7
8	13-10-2019 15:02:02	E75S	D	68,8	71,4	83,6
8	13-10-2019 15:16:54	B733	D	70,1	73,8	84,2
8	13-10-2019 15:34:34	A321	D	70,6	72,6	84,3
8	13-10-2019 15:36:12	CRJ9	D	69,0	71,3	81,3
8	13-10-2019 15:39:54	E195	D	69,7	72,2	83,1
8	13-10-2019 15:45:50	B738	D	70,5	73,3	85,2
8	13-10-2019 15:51:18	A320	D	67,0	70,3	80,0
8	13-10-2019 15:55:42	A320	D	68,8	71,1	81,8
8	13-10-2019 15:57:16	B734	D	72,6	75,8	85,9
8	13-10-2019 16:24:25	E75S	D	69,3	71,3	83,1
8	13-10-2019 16:35:16	CL35	D	67,3	69,9	78,4
8	13-10-2019 16:37:08	A319	D	68,5	70,8	80,2
8	13-10-2019 16:40:42	E190	D	68,7	70,7	81,0
8	13-10-2019 16:46:56	B737	D	70,0	72,3	84,5
8	13-10-2019 16:48:19	E195	D	69,8	72,8	82,4
8	13-10-2019 16:50:09	E190	D	69,1	71,9	82,9
8	13-10-2019 16:51:41	B738	D	71,1	73,6	85,3
8	13-10-2019 16:53:08	E195	D	70,8	73,5	84,2
8	13-10-2019 16:56:00	B738	D	71,3	73,6	85,9
8	13-10-2019 16:57:25	E75S	D	69,3	71,9	83,3
8	13-10-2019 17:06:03	A319	D	69,3	72,6	81,9
8	13-10-2019 17:08:12	E195	D	69,6	71,6	83,6
8	13-10-2019 17:10:54	B734	D	72,0	75,7	86,0
8	13-10-2019 17:17:26	E75S	D	69,2	70,4	83,1
8	13-10-2019 17:19:34	E195	D	70,4	72,7	83,6
8	13-10-2019 17:21:06	E195	D	71,4	73,5	84,6
8	13-10-2019 17:22:22	CRJ9	D	70,4	72,8	83,0
8	13-10-2019 17:23:46	E195	D	70,7	72,2	84,1
8	13-10-2019 17:25:57	E75S	D	69,1	70,7	83,0
8	13-10-2019 17:28:42	B738	D	71,3	73,1	84,9
8	13-10-2019 17:30:51	E195	D	70,3	72,9	83,7
8	13-10-2019 17:34:26	B738	D	74,0	76,7	87,4
8	13-10-2019 17:35:56	A321	D	70,1	71,3	84,1
8	13-10-2019 17:37:59	E195	D	70,2	72,3	83,4
8	13-10-2019 17:39:28	B734	D	72,0	74,8	86,3
8	13-10-2019 17:55:10	E170	D	68,6	70,6	82,8
8	13-10-2019 17:57:59	E170	D	68,7	70,5	82,7
8	13-10-2019 17:59:30	CRJ9	D	67,2	68,6	80,4
8	13-10-2019 18:01:48	B738	D	74,3	77,8	87,6
8	13-10-2019 18:11:29	CRJ9	D	68,2	70,7	81,4
8	13-10-2019 18:48:20	A321	D	73,3	75,9	87,1
8	13-10-2019 18:50:32	A321	D	70,0	71,4	84,1
8	13-10-2019 18:52:31	A319	D	68,2	69,3	82,7
8	13-10-2019 18:54:29	E195	D	72,4	75,4	86,0
8	13-10-2019 19:03:31	A321	D	68,6	69,8	82,4
8	13-10-2019 19:23:34	A321	D	70,0	71,2	83,6
8	13-10-2019 19:25:02	E190	D	70,2	71,9	84,3
8	13-10-2019 19:37:46	A320	D	67,0	68,1	79,8
8	13-10-2019 20:00:55	A321	D	72,6	75,3	86,4
8	13-10-2019 20:06:06	E195	D	68,5	70,3	82,7
8	13-10-2019 20:14:31	E75S	D	68,9	70,1	83,4
8	13-10-2019 20:15:55	E75S	D	68,7	70,1	83,1
8	13-10-2019 20:17:27	E170	D	72,1	74,9	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-10-2019 20:18:54	E195	D	69,0	70,9	83,0
8	13-10-2019 20:20:20	CRJ9	D	70,1	72,5	83,1
8	13-10-2019 20:21:43	B738	D	69,2	71,1	83,6
8	13-10-2019 20:24:36	E170	D	68,2	69,7	82,5
8	13-10-2019 20:26:57	CRJ9	D	68,8	72,2	83,9
8	13-10-2019 20:28:30	E195	D	69,0	71,1	82,9
8	13-10-2019 20:30:19	E75S	D	68,7	69,9	83,0
8	13-10-2019 20:35:07	E195	D	69,0	70,7	82,8
8	13-10-2019 20:37:26	E170	D	68,6	69,9	82,7
8	13-10-2019 20:40:23	A320	D	71,6	73,8	86,3
8	13-10-2019 20:41:57	B738	D	69,6	71,3	83,2
8	13-10-2019 20:44:34	E195	D	72,1	74,5	85,7
8	13-10-2019 20:49:20	A321	D	68,7	70,3	83,4
8	13-10-2019 21:03:17	CRJ9	D	70,1	72,6	83,4
8	13-10-2019 21:23:17	A321	D	73,6	77,1	87,7
8	13-10-2019 21:29:32	B738	D	70,4	72,3	84,5
8	13-10-2019 21:41:26	E170	D	68,1	69,8	82,4
8	13-10-2019 21:43:17	E75S	D	67,9	68,9	82,2
8	13-10-2019 21:45:25	A321	D	71,4	73,0	85,3
8	14-10-2019 06:04:51	A321	D	71,1	73,7	84,3
8	14-10-2019 10:30:28	A321	D	67,7	70,5	78,5
8	14-10-2019 16:23:52	A320	D	70,5	73,8	84,7
8	14-10-2019 20:04:07	E170	D	66,5	66,9	76,0
8	16-10-2019 17:26:28	B738	D	68,6	71,0	83,0
8	16-10-2019 17:52:30	A321	D	70,9	74,0	83,9
8	16-10-2019 19:52:24	B738	D	67,5	70,8	79,2
8	16-10-2019 21:57:50	B734	D	68,7	71,1	81,0
8	17-10-2019 11:05:05	E195	D	67,7	69,2	77,2
8	17-10-2019 12:23:55	A320	D	66,8	68,2	79,1
8	19-10-2019 16:31:46	B738	D	66,8	67,2	76,4
8	21-10-2019 10:23:19	A321	D	67,3	67,8	77,7
8	21-10-2019 20:09:44	A320	D	67,5	68,2	79,5
8	25-10-2019 16:56:19	E190	D	68,9	70,2	81,4
8	25-10-2019 17:29:47	E190	D	84,2	90,1	98,5
8	26-10-2019 16:20:01	E190	D	67,9	69,4	78,7
8	27-10-2019 13:23:08	E195	D	67,8	69,7	79,6
8	28-10-2019 13:51:25	B737	D	67,4	68,9	76,9
8	28-10-2019 17:44:34	E195	D	68,6	71,4	82,1
8	28-10-2019 17:59:22	B737	D	69,9	72,1	80,3
8	28-10-2019 18:08:33	A321	D	69,7	72,3	83,2
8	28-10-2019 20:14:23	E195	D	66,5	68,0	77,7
8	28-10-2019 20:36:50	E75S	D	67,8	70,5	82,7
8	28-10-2019 21:05:59	CRJ9	D	66,9	68,3	77,7
8	29-10-2019 06:05:03	A320	D	72,1	74,3	85,1
8	29-10-2019 06:06:38	A321	D	71,1	75,0	85,4
8	29-10-2019 06:09:48	E190	D	72,3	76,0	83,7
8	29-10-2019 06:19:42	E195	D	69,1	72,0	83,4
8	29-10-2019 06:38:20	A321	D	69,5	72,1	82,5
8	29-10-2019 06:40:44	A321	D	70,2	71,9	83,0
8	29-10-2019 06:42:46	A319	D	68,3	69,9	79,1
8	29-10-2019 06:44:44	A321	D	69,4	71,1	82,5
8	29-10-2019 06:55:58	A321	D	69,7	71,4	83,1
8	29-10-2019 07:06:01	B738	D	71,5	74,3	85,7
8	29-10-2019 07:23:07	B734	D	69,1	71,2	80,9
8	29-10-2019 07:27:13	CRJ9	D	68,2	70,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2019 07:44:35	B738	D	69,9	72,7	82,7
8	29-10-2019 07:46:32	B738	D	71,5	74,0	84,8
8	29-10-2019 07:48:21	E195	D	69,9	72,5	82,7
8	29-10-2019 07:50:27	E195	D	69,5	72,5	82,6
8	29-10-2019 07:51:46	B734	D	70,8	73,6	84,8
8	29-10-2019 07:54:45	E195	D	70,8	73,5	83,6
8	29-10-2019 07:56:33	E170	D	69,4	72,1	83,3
8	29-10-2019 07:57:50	E75S	D	68,8	70,5	82,4
8	29-10-2019 07:59:53	E195	D	70,1	72,8	83,5
8	29-10-2019 08:04:21	E170	D	69,0	70,5	83,1
8	29-10-2019 08:05:45	E170	D	67,8	69,2	81,9
8	29-10-2019 08:07:13	E190	D	72,2	75,1	86,2
8	29-10-2019 08:09:27	CRJ9	D	69,1	71,4	83,1
8	29-10-2019 08:10:48	E190	D	69,4	72,0	82,8
8	29-10-2019 08:17:17	E170	D	68,5	70,1	82,6
8	29-10-2019 08:22:20	E75S	D	71,3	75,1	86,1
8	29-10-2019 08:24:56	E195	D	70,4	72,7	83,4
8	29-10-2019 08:39:20	E170	D	67,2	68,8	78,7
8	29-10-2019 09:00:16	A320	D	68,6	71,3	82,0
8	29-10-2019 09:05:12	B738	D	71,8	74,5	86,2
8	29-10-2019 09:10:55	E190	D	70,7	73,9	82,7
8	29-10-2019 09:15:30	E75S	D	71,8	74,3	84,8
8	29-10-2019 09:18:20	E75S	D	67,9	71,4	81,1
8	29-10-2019 09:31:45	A319	D	69,9	73,0	83,8
8	29-10-2019 09:33:50	A320	D	69,0	71,5	81,8
8	29-10-2019 09:35:45	E170	D	67,4	68,7	79,5
8	29-10-2019 09:37:49	E75S	D	68,2	70,1	82,3
8	29-10-2019 09:43:46	B738	D	69,2	71,4	83,4
8	29-10-2019 09:53:06	A320	D	71,1	73,3	84,5
8	29-10-2019 10:14:39	A20N	D	69,2	70,9	80,7
8	29-10-2019 10:17:47	GLF5	D	69,7	72,0	82,0
8	29-10-2019 10:20:05	P180	D	70,7	74,8	84,9
8	29-10-2019 10:25:00	BCS3	D	67,7	69,5	82,3
8	29-10-2019 10:31:31	DH8D	D	67,1	67,7	76,7
8	29-10-2019 10:38:06	E75S	D	68,6	70,6	82,0
8	29-10-2019 10:44:34	DH8D	D	66,6	67,6	75,6
8	29-10-2019 10:51:55	E195	D	69,6	73,0	84,2
8	29-10-2019 10:53:58	E75S	D	73,1	76,8	86,9
8	29-10-2019 10:56:08	CRJ9	D	69,4	72,1	84,3
8	29-10-2019 11:06:00	E75S	D	69,4	71,9	82,6
8	29-10-2019 11:07:48	CRJ9	D	70,3	72,6	83,3
8	29-10-2019 11:09:56	E195	D	68,5	70,9	82,1
8	29-10-2019 11:11:14	E170	D	68,7	70,6	83,0
8	29-10-2019 11:14:15	A320	D	68,1	69,6	77,6
8	29-10-2019 11:33:17	E195	D	71,3	72,9	84,5
8	29-10-2019 11:37:29	CRJ9	D	67,2	68,5	78,7
8	29-10-2019 11:46:38	B738	D	69,6	72,0	82,7
8	29-10-2019 11:48:59	A320	D	67,4	69,2	79,2
8	29-10-2019 11:51:46	CRJ9	D	71,3	73,1	83,9
8	29-10-2019 12:08:56	A321	D	71,8	74,5	86,2
8	29-10-2019 12:11:27	GLF5	D	70,6	73,1	81,0
8	29-10-2019 12:23:30	E195	D	75,6	79,6	89,2
8	29-10-2019 12:29:32	B738	D	75,4	79,4	88,8
8	29-10-2019 12:44:59	E170	D	69,9	72,2	84,2
8	29-10-2019 12:53:36	B738	D	72,3	74,6	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2019 12:56:17	A320	D	70,0	73,1	81,8
8	29-10-2019 13:08:46	E195	D	71,2	73,3	84,4
8	29-10-2019 13:10:29	A319	D	68,8	70,9	83,4
8	29-10-2019 13:13:45	E190	D	73,4	76,9	87,4
8	29-10-2019 13:15:50	A320	D	70,9	73,5	84,5
8	29-10-2019 13:22:38	E195	D	69,6	71,4	83,2
8	29-10-2019 13:25:49	E170	D	68,6	70,7	83,2
8	29-10-2019 13:31:38	E195	D	70,1	72,2	84,2
8	29-10-2019 13:33:49	E75S	D	69,9	73,1	84,1
8	29-10-2019 13:37:41	E190	D	73,6	76,7	88,7
8	29-10-2019 13:47:51	B737	D	70,3	72,6	85,3
8	29-10-2019 13:52:59	E170	D	69,2	70,6	82,2
8	29-10-2019 13:57:39	E195	D	70,1	72,0	83,1
8	29-10-2019 14:20:21	E190	D	70,9	74,1	85,2
8	29-10-2019 14:35:14	A319	D	67,4	70,1	81,2
8	29-10-2019 14:37:20	E75S	D	70,8	73,9	85,7
8	29-10-2019 14:41:46	A321	D	70,1	72,2	83,7
8	29-10-2019 14:45:56	E195	D	69,1	71,4	81,9
8	29-10-2019 14:48:05	E190	D	70,4	73,3	82,9
8	29-10-2019 14:50:01	A319	D	68,2	70,5	80,5
8	29-10-2019 14:51:29	E170	D	69,2	70,8	82,8
8	29-10-2019 14:52:48	CRJ9	D	71,2	74,2	84,4
8	29-10-2019 14:55:09	E75S	D	69,9	71,9	83,0
8	29-10-2019 14:56:56	E195	D	71,0	73,9	84,6
8	29-10-2019 15:04:34	E75S	D	72,7	76,6	86,5
8	29-10-2019 15:06:46	P180	D	71,3	75,4	85,6
8	29-10-2019 15:13:28	E195	D	72,1	75,9	86,3
8	29-10-2019 15:19:13	P180	D	72,2	77,0	85,4
8	29-10-2019 15:27:59	A321	D	70,5	73,4	85,0
8	29-10-2019 15:44:22	CRJ9	D	70,9	73,0	84,3
8	29-10-2019 15:45:55	B738	D	72,0	75,0	87,2
8	29-10-2019 15:54:57	B738	D	71,5	74,7	85,5
8	29-10-2019 15:59:09	GLF5	D	71,7	74,8	84,0
8	29-10-2019 16:15:05	A320	D	70,3	73,3	84,1
8	29-10-2019 16:20:09	A321	D	72,4	76,1	87,7
8	29-10-2019 16:32:33	E75S	D	72,4	75,4	87,1
8	29-10-2019 16:35:58	E195	D	71,6	74,1	84,4
8	29-10-2019 16:42:28	B738	D	70,4	72,5	84,4
8	29-10-2019 16:44:32	E195	D	71,1	73,3	84,5
8	29-10-2019 16:46:00	E195	D	70,4	72,1	84,7
8	29-10-2019 16:47:36	E195	D	74,6	78,6	88,5
8	29-10-2019 16:49:49	E190	D	70,6	73,4	83,8
8	29-10-2019 16:52:51	B738	D	70,4	72,9	85,2
8	29-10-2019 16:54:34	B738	D	70,3	72,2	83,9
8	29-10-2019 16:57:13	CRJ9	D	68,1	69,7	80,6
8	29-10-2019 16:58:35	E75S	D	72,1	74,8	86,2
8	29-10-2019 17:01:33	E190	D	72,1	75,1	84,6
8	29-10-2019 17:03:14	A319	D	82,8	89,9	97,4
8	29-10-2019 17:04:35	B763	D	70,0	71,6	83,5
8	29-10-2019 17:06:34	E195	D	69,3	71,6	83,5
8	29-10-2019 17:07:52	E75S	D	70,2	72,2	84,0
8	29-10-2019 17:10:49	CRJ9	D	70,3	72,7	84,1
8	29-10-2019 17:12:12	E195	D	70,3	73,2	83,8
8	29-10-2019 17:13:26	E190	D	73,7	77,5	87,9
8	29-10-2019 17:14:37	E195	D	69,9	71,8	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2019 17:16:34	E170	D	69,0	71,4	83,0
8	29-10-2019 17:19:08	B737	D	70,5	72,8	84,4
8	29-10-2019 17:21:00	E195	D	70,5	73,5	84,1
8	29-10-2019 17:23:57	B734	D	71,7	75,1	86,3
8	29-10-2019 17:29:33	A321	D	71,0	73,1	84,8
8	29-10-2019 17:31:00	E170	D	69,8	72,8	84,6
8	29-10-2019 17:33:34	E170	D	69,0	71,3	83,5
8	29-10-2019 17:35:42	A319	D	68,6	70,3	78,6
8	29-10-2019 17:37:55	E75S	D	72,1	74,8	86,2
8	29-10-2019 17:45:18	B738	D	70,8	72,9	83,8
8	29-10-2019 17:46:38	CRJ9	D	70,4	72,6	84,0
8	29-10-2019 17:48:05	E195	D	70,9	74,1	84,8
8	29-10-2019 17:51:04	A319	D	67,8	68,7	76,8
8	29-10-2019 17:52:23	E170	D	67,8	69,9	82,5
8	29-10-2019 17:54:20	E75S	D	68,5	70,7	83,0
8	29-10-2019 17:57:03	E170	D	67,5	68,8	79,8
8	29-10-2019 17:59:48	A321	D	70,2	71,5	84,0
8	29-10-2019 18:04:33	A320	D	66,5	69,1	79,0
8	29-10-2019 18:30:07	LJ55	D	70,3	72,7	85,0
8	29-10-2019 18:32:01	A20N	D	68,6	70,1	80,3
8	29-10-2019 19:02:23	A319	D	68,3	70,1	81,6
8	29-10-2019 19:12:38	A320	D	68,7	70,8	82,5
8	29-10-2019 19:39:24	E190	D	72,1	75,3	86,9
8	29-10-2019 19:52:32	A320	D	68,7	71,1	81,5
8	29-10-2019 19:55:57	E195	D	68,0	69,1	80,6
8	29-10-2019 20:01:13	B738	D	72,7	76,2	87,2
8	29-10-2019 20:04:59	CRJ9	D	70,9	74,5	85,3
8	29-10-2019 20:08:33	E75S	D	70,0	71,8	84,2
8	29-10-2019 20:13:05	CRJ9	D	68,2	69,7	81,8
8	29-10-2019 20:14:44	E195	D	70,1	71,6	84,1
8	29-10-2019 20:16:48	B734	D	71,1	73,7	84,8
8	29-10-2019 20:17:58	E75S	D	73,4	77,2	88,3
8	29-10-2019 20:19:42	E195	D	69,5	71,2	83,3
8	29-10-2019 20:23:18	E75S	D	68,7	70,1	83,2
8	29-10-2019 20:26:13	E195	D	70,9	73,4	84,3
8	29-10-2019 20:27:34	CRJ7	D	70,1	72,6	83,4
8	29-10-2019 20:29:01	E75S	D	68,6	70,3	82,4
8	29-10-2019 20:30:45	B738	D	70,2	72,0	83,4
8	29-10-2019 20:32:14	E75S	D	68,9	70,8	83,2
8	29-10-2019 20:35:00	A320	D	69,1	71,2	83,2
8	29-10-2019 20:39:51	E75S	D	68,2	70,0	82,2
8	29-10-2019 20:42:14	E195	D	69,8	71,6	83,8
8	29-10-2019 20:49:24	E195	D	69,9	71,5	83,5
8	29-10-2019 20:51:46	E170	D	70,0	71,3	84,1
8	29-10-2019 20:54:01	DH8D	D	66,4	67,9	75,9
8	29-10-2019 20:59:40	E195	D	74,7	79,1	88,9
8	29-10-2019 21:28:01	B763	D	69,2	70,8	83,6
8	29-10-2019 21:38:41	B788	D	67,8	69,4	80,8
8	29-10-2019 21:48:13	B738	D	68,6	69,7	82,4
8	29-10-2019 21:50:45	B738	D	71,1	73,5	84,8
8	29-10-2019 21:52:56	B734	D	69,5	71,3	83,7
8	30-10-2019 06:06:01	B738	D	70,2	72,0	84,6
8	30-10-2019 06:07:57	A321	D	71,9	74,3	86,2
8	30-10-2019 06:15:40	A320	D	71,8	75,4	85,8
8	30-10-2019 06:19:47	B738	D	70,6	72,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2019 06:24:25	E195	D	69,9	71,5	82,4
8	30-10-2019 06:28:16	B734	D	72,6	75,5	86,2
8	30-10-2019 06:30:45	E190	D	71,7	74,6	84,3
8	30-10-2019 06:53:18	A321	D	71,2	73,1	84,8
8	30-10-2019 06:55:54	A319	D	68,6	70,2	81,8
8	30-10-2019 06:59:57	A321	D	70,8	72,8	83,8
8	30-10-2019 07:17:56	A321	D	71,0	72,4	84,2
8	30-10-2019 07:20:55	A20N	D	70,3	73,6	82,1
8	30-10-2019 07:26:31	A319	D	67,7	69,2	81,0
8	30-10-2019 07:28:21	CRJ9	D	68,9	69,7	80,3
8	30-10-2019 07:35:58	E75S	D	69,3	70,7	82,9
8	30-10-2019 07:37:42	A320	D	68,5	69,7	81,1
8	30-10-2019 07:44:36	B738	D	70,8	73,5	84,7
8	30-10-2019 07:46:06	E75S	D	69,0	70,6	82,6
8	30-10-2019 07:47:47	E195	D	70,3	72,5	84,4
8	30-10-2019 07:49:22	E195	D	69,8	71,4	83,4
8	30-10-2019 07:51:02	E195	D	69,8	71,7	83,0
8	30-10-2019 07:54:01	B738	D	72,2	74,6	87,1
8	30-10-2019 07:55:24	B734	D	72,0	74,8	86,5
8	30-10-2019 08:00:26	E195	D	70,6	73,0	84,2
8	30-10-2019 08:02:37	CRJ9	D	67,5	68,9	80,9
8	30-10-2019 08:04:15	E190	D	72,6	76,2	87,1
8	30-10-2019 08:11:29	B738	D	71,0	73,5	86,0
8	30-10-2019 08:19:25	E190	D	69,4	71,3	82,8
8	30-10-2019 08:21:47	E170	D	68,4	69,4	82,0
8	30-10-2019 08:24:05	A321	D	71,4	73,3	85,0
8	30-10-2019 08:28:27	CRJ9	D	70,6	72,8	84,0
8	30-10-2019 08:29:49	E170	D	68,9	69,9	83,0
8	30-10-2019 08:32:06	E195	D	73,3	76,6	87,6
8	30-10-2019 08:34:54	E195	D	69,0	70,5	82,2
8	30-10-2019 08:36:25	E75S	D	68,8	70,4	83,1
8	30-10-2019 08:38:03	E170	D	81,8	91,0	97,0
8	30-10-2019 08:40:18	B737	D	69,9	72,6	85,0
8	30-10-2019 08:44:09	E170	D	68,0	69,9	81,8
8	30-10-2019 08:49:03	E170	D	69,5	72,1	83,3
8	30-10-2019 08:57:34	A321	D	69,3	71,8	83,6
8	30-10-2019 09:08:22	E190	D	71,2	73,1	85,0
8	30-10-2019 09:10:08	A319	D	68,1	69,8	80,9
8	30-10-2019 09:18:21	E75S	D	69,0	70,6	83,2
8	30-10-2019 09:27:09	A20N	D	68,3	70,1	80,6
8	30-10-2019 09:37:05	B738	D	70,4	72,9	85,9
8	30-10-2019 09:41:59	B738	D	69,1	70,8	82,5
8	30-10-2019 09:51:42	E195	D	69,9	71,6	83,9
8	30-10-2019 10:26:40	A319	D	68,2	69,9	79,9
8	30-10-2019 10:28:49	A320	D	70,7	73,2	84,6
8	30-10-2019 10:30:52	A320	D	68,6	70,9	81,8
8	30-10-2019 10:40:26	E195	D	68,1	69,8	81,5
8	30-10-2019 10:41:54	B738	D	72,4	75,7	87,4
8	30-10-2019 10:45:07	P180	D	69,2	70,9	80,7
8	30-10-2019 10:48:17	B734	D	71,3	75,2	86,1
8	30-10-2019 10:51:12	E170	D	68,0	69,8	81,8
8	30-10-2019 10:52:50	E195	D	69,8	72,4	83,0
8	30-10-2019 10:56:53	E195	D	69,0	71,6	83,1
8	30-10-2019 11:00:18	E75S	D	68,9	70,7	81,7
8	30-10-2019 11:02:51	E195	D	74,0	77,5	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2019 11:04:49	CRJ9	D	70,0	72,5	83,9
8	30-10-2019 11:06:45	CRJ7	D	69,4	72,5	84,1
8	30-10-2019 11:08:06	E195	D	69,6	71,5	83,4
8	30-10-2019 11:09:40	E75S	D	71,1	74,5	84,5
8	30-10-2019 11:24:35	B738	D	72,5	76,0	87,2
8	30-10-2019 11:26:37	A321	D	73,1	77,8	87,8
8	30-10-2019 11:37:16	E75S	D	67,9	69,9	82,0
8	30-10-2019 11:40:29	E75S	D	68,0	70,1	82,1
8	30-10-2019 11:43:27	B738	D	72,3	75,5	86,4
8	30-10-2019 11:44:44	CRJ9	D	69,5	71,9	83,3
8	30-10-2019 11:46:11	CRJ9	D	67,6	70,6	80,3
8	30-10-2019 11:48:12	A320	D	67,0	68,4	79,1
8	30-10-2019 11:56:10	A320	D	67,5	71,1	81,0
8	30-10-2019 11:57:51	B738	D	70,6	75,0	84,7
8	30-10-2019 12:05:06	E75S	D	68,8	71,3	82,2
8	30-10-2019 12:08:48	B738	D	74,9	78,6	88,3
8	30-10-2019 12:18:09	E195	D	73,4	76,5	87,3
8	30-10-2019 12:49:50	A321	D	70,1	72,9	83,7
8	30-10-2019 12:57:36	B737	D	70,5	72,5	83,9
8	30-10-2019 13:01:59	E195	D	70,0	72,6	84,1
8	30-10-2019 13:03:56	A319	D	68,2	69,8	81,2
8	30-10-2019 13:06:57	A319	D	67,9	70,5	81,9
8	30-10-2019 13:15:23	E190	D	71,5	75,5	86,5
8	30-10-2019 13:20:04	A321	D	69,4	72,8	83,4
8	30-10-2019 13:22:36	A320	D	71,3	74,8	85,5
8	30-10-2019 13:31:06	E195	D	70,0	71,9	83,6
8	30-10-2019 13:37:46	E195	D	72,3	75,7	86,3
8	30-10-2019 13:39:20	E195	D	69,7	73,6	82,5
8	30-10-2019 13:43:14	E195	D	69,7	72,7	83,7
8	30-10-2019 13:48:30	E170	D	67,5	68,4	77,9
8	30-10-2019 13:53:41	E190	D	69,3	71,3	82,3
8	30-10-2019 13:55:59	E170	D	69,1	71,6	81,9
8	30-10-2019 13:58:09	C551	D	67,9	69,6	78,3
8	30-10-2019 14:12:13	B738	D	72,6	75,5	86,7
8	30-10-2019 14:23:17	A321	D	73,4	80,4	87,2
8	30-10-2019 14:25:04	A321	D	70,1	72,6	84,1
8	30-10-2019 14:26:33	B737	D	69,8	72,4	85,2
8	30-10-2019 14:31:02	E190	D	72,3	74,9	86,1
8	30-10-2019 14:33:17	E170	D	69,7	73,1	84,0
8	30-10-2019 14:35:17	E75S	D	68,0	70,0	81,0
8	30-10-2019 14:40:28	P180	D	69,6	72,3	81,9
8	30-10-2019 14:42:58	E170	D	69,1	72,6	83,8
8	30-10-2019 14:45:10	A320	D	67,8	69,1	78,6
8	30-10-2019 14:46:24	E195	D	70,5	73,1	84,5
8	30-10-2019 14:48:06	A321	D	70,8	73,7	84,0
8	30-10-2019 14:53:55	E190	D	71,0	74,0	85,8
8	30-10-2019 14:58:00	A319	D	67,8	69,6	80,8
8	30-10-2019 14:59:11	CRJ9	D	70,8	73,6	84,1
8	30-10-2019 15:00:44	CRJ9	D	68,5	70,4	81,5
8	30-10-2019 15:02:37	E75S	D	69,8	71,8	83,8
8	30-10-2019 15:05:06	E75S	D	69,1	71,3	83,6
8	30-10-2019 15:06:42	E195	D	69,5	72,0	83,8
8	30-10-2019 15:09:15	B738	D	68,5	70,6	82,7
8	30-10-2019 15:11:35	B735	D	72,8	75,3	86,8
8	30-10-2019 15:19:20	A319	D	67,5	69,0	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2019 15:46:59	E195	D	70,2	75,2	85,0
8	30-10-2019 15:54:06	B738	D	71,4	74,7	86,5
8	30-10-2019 15:59:49	A321	D	70,3	72,5	83,9
8	30-10-2019 16:05:04	B788	D	70,4	72,3	82,7
8	30-10-2019 16:07:15	B738	D	70,5	72,7	85,0
8	30-10-2019 16:10:48	C25A	D	69,5	72,4	84,4
8	30-10-2019 16:19:01	E75S	D	71,5	74,1	86,1
8	30-10-2019 16:45:58	B738	D	70,3	72,0	85,3
8	30-10-2019 16:48:22	E75S	D	71,6	73,6	86,2
8	30-10-2019 16:49:53	E195	D	68,9	70,9	82,3
8	30-10-2019 16:51:30	E170	D	72,0	75,3	86,9
8	30-10-2019 16:53:07	CRJ9	D	68,0	69,0	79,5
8	30-10-2019 16:54:33	E195	D	70,2	71,9	83,9
8	30-10-2019 16:56:14	E190	D	68,9	70,7	83,2
8	30-10-2019 16:57:29	B734	D	73,4	77,2	87,7
8	30-10-2019 16:58:58	E190	D	71,3	74,9	84,3
8	30-10-2019 17:00:25	B738	D	70,8	72,8	85,1
8	30-10-2019 17:03:33	E195	D	70,1	72,0	84,2
8	30-10-2019 17:05:46	A319	D	68,7	70,3	81,5
8	30-10-2019 17:09:22	B738	D	69,1	70,8	82,9
8	30-10-2019 17:12:51	E75S	D	68,1	69,0	82,1
8	30-10-2019 17:15:01	CRJ9	D	71,1	73,6	84,7
8	30-10-2019 17:23:47	B737	D	70,2	71,6	84,4
8	30-10-2019 17:29:01	E170	D	68,5	70,2	83,0
8	30-10-2019 17:32:16	E195	D	70,4	72,5	83,6
8	30-10-2019 17:35:06	E195	D	69,4	71,2	83,4
8	30-10-2019 17:37:07	E195	D	70,2	72,5	83,6
8	30-10-2019 17:39:01	E195	D	69,9	72,3	84,1
8	30-10-2019 17:41:05	A320	D	67,9	69,9	81,7
8	30-10-2019 17:42:31	E190	D	72,8	75,5	87,0
8	30-10-2019 17:44:26	E195	D	69,8	71,7	83,2
8	30-10-2019 17:47:16	B738	D	69,8	72,5	83,6
8	30-10-2019 17:49:02	A319	D	68,9	70,6	82,5
8	30-10-2019 17:51:06	E75S	D	68,7	69,9	82,8
8	30-10-2019 17:52:13	CRJ7	D	69,6	71,8	82,4
8	30-10-2019 17:55:30	A321	D	70,5	72,1	84,3
8	30-10-2019 17:57:27	E170	D	68,8	70,2	82,2
8	30-10-2019 18:06:34	A320	D	68,1	70,5	82,6
8	30-10-2019 18:11:21	E75S	D	69,0	70,7	83,6
8	30-10-2019 18:35:18	A321	D	73,4	77,0	88,3
8	30-10-2019 18:40:28	B734	D	73,5	77,7	87,5
8	30-10-2019 18:49:16	A321	D	69,4	71,3	84,0
8	30-10-2019 19:07:53	A321	D	70,3	72,1	84,9
8	30-10-2019 19:20:47	A319	D	74,4	76,9	87,6
8	30-10-2019 19:24:07	A321	D	73,7	76,2	87,5
8	30-10-2019 20:01:15	A319	D	67,7	69,5	80,5
8	30-10-2019 20:06:31	E195	D	71,1	73,3	84,7
8	30-10-2019 20:07:59	E190	D	69,5	71,6	83,1
8	30-10-2019 20:12:26	B738	D	72,7	76,3	88,3
8	30-10-2019 20:13:57	E195	D	69,5	71,7	82,9
8	30-10-2019 20:16:03	E195	D	70,1	72,3	84,2
8	30-10-2019 20:18:13	E75S	D	68,1	69,5	81,7
8	30-10-2019 20:20:10	CRJ9	D	68,3	70,7	81,9
8	30-10-2019 20:25:51	E170	D	68,5	70,3	83,0
8	30-10-2019 20:27:06	E75S	D	69,3	71,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2019 20:29:46	E75S	D	68,7	70,8	83,9
8	30-10-2019 20:31:45	E75S	D	70,1	72,0	84,1
8	30-10-2019 20:35:01	B738	D	71,0	73,7	85,6
8	30-10-2019 20:37:47	A320	D	69,4	71,7	83,7
8	30-10-2019 20:39:09	E195	D	70,3	72,1	83,9
8	30-10-2019 20:40:29	CRJ9	D	70,5	73,0	84,3
8	30-10-2019 20:41:52	E170	D	69,5	71,2	83,8
8	30-10-2019 20:44:04	CRJ9	D	69,9	72,1	83,9
8	30-10-2019 20:46:32	E75S	D	67,4	68,8	82,8
8	30-10-2019 20:48:54	E195	D	73,9	77,6	88,2
8	30-10-2019 20:54:57	E195	D	70,2	71,6	84,5
8	30-10-2019 21:12:45	A321	D	74,0	77,6	88,5
8	30-10-2019 21:15:04	B752	D	68,8	69,9	83,0
8	30-10-2019 21:21:16	A319	D	68,5	70,3	81,7
8	30-10-2019 21:23:27	B763	D	69,1	70,3	83,4
8	30-10-2019 21:36:39	B788	D	68,5	70,2	81,6
8	31-10-2019 06:03:42	E190	D	69,6	71,3	83,1
8	31-10-2019 06:12:56	A321	D	71,4	72,3	84,6
8	31-10-2019 06:17:48	E195	D	70,0	71,6	83,9
8	31-10-2019 06:19:02	A320	D	71,5	74,1	84,5
8	31-10-2019 06:21:24	B738	D	70,5	71,9	83,5
8	31-10-2019 06:25:46	B738	D	69,9	71,6	83,2
8	31-10-2019 06:32:31	A321	D	70,3	71,9	83,7
8	31-10-2019 06:38:45	E190	D	71,0	73,3	83,3
8	31-10-2019 06:46:06	A319	D	69,8	71,1	83,7
8	31-10-2019 06:49:49	A319	D	68,0	69,4	82,3
8	31-10-2019 06:53:32	A321	D	71,2	72,4	84,8
8	31-10-2019 07:23:15	A20N	D	69,1	70,2	81,4
8	31-10-2019 07:36:03	A319	D	68,5	70,1	83,0
8	31-10-2019 07:37:55	SF34	D	68,3	69,6	77,3
8	31-10-2019 07:39:19	E190	D	69,3	71,1	82,9
8	31-10-2019 07:40:35	B734	D	71,4	73,5	85,4
8	31-10-2019 07:42:04	B734	D	71,6	73,7	85,2
8	31-10-2019 07:43:33	CRJ9	D	68,7	70,2	81,3
8	31-10-2019 07:44:47	B737	D	69,9	71,0	83,8
8	31-10-2019 07:47:36	E195	D	69,6	71,0	83,3
8	31-10-2019 07:50:50	E75S	D	69,9	70,9	84,2
8	31-10-2019 07:57:15	B738	D	71,4	73,1	85,5
8	31-10-2019 08:00:49	E190	D	72,0	74,0	85,8
8	31-10-2019 08:03:20	E75S	D	68,6	69,8	82,7
8	31-10-2019 08:05:27	A320	D	69,3	70,4	82,7
8	31-10-2019 08:07:55	E195	D	69,7	71,1	83,7
8	31-10-2019 08:09:31	E170	D	69,5	70,7	83,9
8	31-10-2019 08:11:48	E195	D	69,5	71,4	83,1
8	31-10-2019 08:13:44	A320	D	69,1	69,7	81,6
8	31-10-2019 08:15:38	E195	D	70,2	71,8	84,5
8	31-10-2019 08:17:48	E170	D	69,3	70,5	83,9
8	31-10-2019 08:20:15	CRJ7	D	68,7	70,1	82,2
8	31-10-2019 08:22:46	E195	D	70,0	71,6	83,8
8	31-10-2019 08:24:29	E195	D	71,9	74,6	85,7
8	31-10-2019 08:26:28	E195	D	69,5	71,6	83,1
8	31-10-2019 08:29:40	E75S	D	70,6	73,1	84,6
8	31-10-2019 08:41:32	E170	D	69,2	70,8	83,7
8	31-10-2019 08:49:29	B788	D	68,5	69,8	80,2
8	31-10-2019 08:57:54	CRJ9	D	68,1	69,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-10-2019 09:03:26	B738	D	71,5	73,7	85,3
8	31-10-2019 09:05:47	E190	D	73,2	76,1	87,2
8	31-10-2019 09:17:35	E75S	D	69,1	70,1	83,1
8	31-10-2019 09:19:50	E75S	D	68,2	69,3	82,6
8	31-10-2019 09:25:48	B738	D	71,6	73,7	85,4
8	31-10-2019 09:31:33	A321	D	70,7	73,3	85,6
8	31-10-2019 09:33:34	E75S	D	69,7	71,1	84,2
8	31-10-2019 09:51:42	A20N	D	69,6	71,4	81,6
8	31-10-2019 09:54:18	E195	D	69,3	71,1	82,5
8	31-10-2019 09:56:23	A320	D	71,1	74,1	84,9
8	31-10-2019 10:01:34	A320	D	68,0	70,4	82,0
8	31-10-2019 10:13:02	A321	D	73,2	76,3	86,6
8	31-10-2019 10:18:50	C560	D	70,7	73,1	84,3
8	31-10-2019 10:25:59	BE40	D	68,4	70,3	79,8
8	31-10-2019 10:48:09	E170	D	69,0	71,1	83,7
8	31-10-2019 10:49:40	E75S	D	69,3	71,8	83,9
8	31-10-2019 10:52:35	LJ35	D	69,2	70,9	78,2
8	31-10-2019 11:05:23	CRJ9	D	69,2	71,5	82,8
8	31-10-2019 11:10:25	E195	D	69,5	72,1	83,7
8	31-10-2019 11:13:36	CRJ9	D	69,1	71,8	81,9
8	31-10-2019 11:15:11	E195	D	70,4	73,0	84,7
8	31-10-2019 11:20:04	E195	D	69,5	72,3	83,9
8	31-10-2019 11:22:27	B738	D	71,2	74,2	85,3
8	31-10-2019 11:28:42	E195	D	74,9	78,4	88,5
8	31-10-2019 11:31:51	A320	D	67,8	68,5	78,2
8	31-10-2019 11:37:00	E75S	D	69,4	72,5	84,2
8	31-10-2019 11:38:13	E170	D	69,4	72,9	84,3
8	31-10-2019 11:39:27	E195	D	68,9	71,9	83,3
8	31-10-2019 11:55:04	A320	D	68,1	70,4	82,1
8	31-10-2019 11:57:01	CRJ9	D	71,1	74,6	84,7
8	31-10-2019 11:59:04	A321	D	70,3	73,1	84,9
8	31-10-2019 12:10:55	A321	D	71,6	73,9	84,9
8	31-10-2019 12:13:13	E190	D	73,0	75,9	86,0
8	31-10-2019 12:16:48	B738	D	73,3	76,8	88,1
8	31-10-2019 12:18:24	E195	D	71,0	74,9	84,5
8	31-10-2019 13:02:24	A21N	D	67,1	69,2	79,4
8	31-10-2019 13:03:58	CRJ7	D	66,8	68,8	75,9
8	31-10-2019 13:10:46	A319	D	68,3	71,5	82,9
8	31-10-2019 13:12:32	B737	D	70,5	73,6	84,1
8	31-10-2019 13:14:42	E190	D	72,5	77,4	87,2
8	31-10-2019 13:20:32	A320	D	70,8	75,1	85,5
8	31-10-2019 13:23:38	E195	D	69,7	72,0	83,7
8	31-10-2019 13:25:48	A321	D	69,4	72,0	82,8
8	31-10-2019 13:28:06	E195	D	69,8	73,6	83,5
8	31-10-2019 13:32:08	E170	D	68,9	72,7	82,2
8	31-10-2019 13:33:53	B77W	D	71,9	74,8	85,5
8	31-10-2019 13:47:40	E195	D	71,2	75,4	83,7
8	31-10-2019 13:50:58	E170	D	68,6	71,9	82,2
8	31-10-2019 13:52:37	E195	D	70,4	74,2	84,6
8	31-10-2019 13:54:20	E195	D	70,3	73,1	84,0
8	31-10-2019 14:19:21	B738	D	69,4	71,0	83,0
8	31-10-2019 14:29:14	E190	D	72,2	75,0	85,8
8	31-10-2019 14:33:31	B738	D	71,4	73,3	85,9
8	31-10-2019 14:37:25	E170	D	68,7	70,8	83,4
8	31-10-2019 14:40:07	E170	D	69,7	72,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-10-2019 14:41:26	E75S	D	72,1	74,7	86,5
8	31-10-2019 14:46:14	E75S	D	69,1	72,5	84,1
8	31-10-2019 14:48:17	CRJ9	D	67,8	70,1	81,6
8	31-10-2019 14:53:49	E190	D	70,4	73,6	83,2
8	31-10-2019 14:55:10	E75S	D	69,2	71,0	83,4
8	31-10-2019 14:57:14	CRJ9	D	71,3	73,9	84,1
8	31-10-2019 14:58:58	A321	D	71,2	72,8	84,2
8	31-10-2019 15:00:37	E75S	D	69,2	70,8	83,4
8	31-10-2019 15:03:39	B734	D	73,9	77,3	87,5
8	31-10-2019 15:06:02	E195	D	70,4	72,7	84,0
8	31-10-2019 15:08:14	E75S	D	69,1	70,9	82,1
8	31-10-2019 15:15:23	E195	D	71,4	73,9	84,8
8	31-10-2019 15:17:09	A319	D	68,5	70,3	81,7
8	31-10-2019 15:29:57	P180	D	73,1	77,1	86,5
8	31-10-2019 15:34:30	A319	D	68,9	70,6	82,1
8	31-10-2019 15:52:08	B738	D	71,4	73,4	85,2
8	31-10-2019 15:59:33	CRJ9	D	70,1	72,1	83,5
8	31-10-2019 16:03:37	E195	D	68,8	71,0	83,1
8	31-10-2019 16:11:25	B738	D	71,5	75,2	86,6
8	31-10-2019 16:16:05	A321	D	70,8	72,2	84,4
8	31-10-2019 16:22:12	E75S	D	69,6	70,8	83,2
8	31-10-2019 16:43:41	E195	D	70,3	72,6	83,9
8	31-10-2019 16:45:00	E195	D	71,4	73,8	84,2
8	31-10-2019 16:46:16	E75S	D	79,9	89,1	96,0
8	31-10-2019 16:47:47	B738	D	71,0	73,4	85,1
8	31-10-2019 16:49:15	B738	D	71,0	72,7	85,6
8	31-10-2019 16:51:59	CRJ9	D	68,2	69,9	80,7
8	31-10-2019 16:55:13	E195	D	69,5	71,4	83,1
8	31-10-2019 16:56:53	E190	D	70,2	71,6	83,4
8	31-10-2019 16:58:20	E190	D	74,3	76,9	88,1
8	31-10-2019 17:01:39	E195	D	69,7	71,5	82,0
8	31-10-2019 17:03:10	A320	D	68,4	69,1	80,9
8	31-10-2019 17:06:57	E190	D	72,5	76,0	85,3
8	31-10-2019 17:08:22	CRJ9	D	84,4	93,2	102,1
8	31-10-2019 17:12:30	E170	D	68,9	70,8	83,4
8	31-10-2019 17:15:32	E195	D	71,3	74,0	84,8
8	31-10-2019 17:17:06	E195	D	70,4	72,5	84,2
8	31-10-2019 17:18:36	E195	D	70,0	71,4	83,5
8	31-10-2019 17:26:32	B737	D	70,1	71,3	84,1
8	31-10-2019 17:28:26	B738	D	68,7	70,4	82,7
8	31-10-2019 17:30:34	B734	D	71,7	74,2	85,1
8	31-10-2019 17:32:25	E195	D	70,6	72,6	84,4
8	31-10-2019 17:35:01	A319	D	69,8	71,6	83,8
8	31-10-2019 17:36:42	E75S	D	68,0	69,0	77,0
8	31-10-2019 17:38:23	E195	D	69,8	71,8	83,8
8	31-10-2019 17:50:20	B738	D	70,7	77,8	84,3
8	31-10-2019 17:52:02	E170	D	68,8	70,8	83,2
8	31-10-2019 17:53:20	E170	D	68,8	70,2	84,1
8	31-10-2019 17:54:54	A319	D	68,2	69,6	81,8
8	31-10-2019 17:56:28	CRJ7	D	70,6	72,2	84,0
8	31-10-2019 17:58:07	A321	D	70,1	71,1	83,7
8	31-10-2019 18:03:24	B738	D	72,0	75,0	86,2
8	31-10-2019 18:05:10	E170	D	68,9	69,6	82,7
8	31-10-2019 18:12:55	B734	D	71,2	74,0	85,9
8	31-10-2019 18:22:32	A20N	D	68,6	69,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-10-2019 18:25:12	GL5T	D	70,1	72,5	82,6
8	31-10-2019 18:33:10	A321	D	72,6	75,7	87,2
8	31-10-2019 18:59:30	A320	D	68,1	69,4	81,1
8	31-10-2019 19:10:12	A319	D	68,4	69,6	81,7
8	31-10-2019 19:29:41	E190	D	72,8	75,7	86,8
8	31-10-2019 19:55:12	B738	D	72,7	76,1	87,7
8	31-10-2019 20:03:56	CRJ9	D	69,8	72,0	83,6
8	31-10-2019 20:12:18	CRJ9	D	68,1	69,0	81,3
8	31-10-2019 20:15:39	E75S	D	68,7	69,7	83,0
8	31-10-2019 20:21:27	E170	D	68,1	69,0	82,5
8	31-10-2019 20:22:50	CRJ9	D	70,0	72,3	83,8
8	31-10-2019 20:26:27	B738	D	71,0	73,3	85,8
8	31-10-2019 20:29:34	E75S	D	68,8	70,1	83,4
8	31-10-2019 20:31:01	E195	D	69,4	71,2	83,5
8	31-10-2019 20:32:40	E75S	D	68,0	69,0	82,8
8	31-10-2019 20:35:53	E75S	D	68,7	69,5	82,8
8	31-10-2019 20:37:46	E195	D	70,2	71,8	84,2
8	31-10-2019 20:41:53	DH8D	D	82,2	90,8	98,7
8	31-10-2019 20:43:35	E195	D	69,9	71,6	83,9
8	31-10-2019 20:45:01	E75S	D	69,0	70,7	83,8
8	31-10-2019 20:49:33	A320	D	69,6	71,6	84,1
8	31-10-2019 20:54:24	E170	D	69,7	70,8	84,1
8	31-10-2019 20:56:28	E195	D	73,3	76,1	87,5
8	31-10-2019 20:59:01	A320	D	68,3	69,1	81,1
8	31-10-2019 21:01:13	A321	D	68,7	71,1	83,5
8	31-10-2019 21:03:36	E195	D	70,6	72,6	84,2
8	31-10-2019 21:48:29	B734	D	70,2	71,8	84,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2019 22:14:58	B738	D	71,3	76,4	87,0
8	01-10-2019 22:56:50	E190	D	68,4	74,1	85,6
8	01-10-2019 22:58:27	DH8D	D	63,0	65,2	74,4
8	01-10-2019 23:00:33	DH8D	D	62,6	64,8	74,9
8	01-10-2019 23:04:52	E75S	D	65,1	68,1	81,8
8	01-10-2019 23:06:22	CRJ9	D	65,9	70,9	81,0
8	01-10-2019 23:07:37	E170	D	66,2	69,7	82,2
8	01-10-2019 23:09:12	DH8D	D	63,4	65,5	74,8
8	01-10-2019 23:10:31	E75S	D	66,2	71,4	83,8
8	01-10-2019 23:13:35	E170	D	66,9	70,6	82,7
8	01-10-2019 23:16:07	CRJ9	D	65,3	69,1	79,7
8	01-10-2019 23:17:27	CRJ9	D	65,9	69,3	81,9
8	01-10-2019 23:24:37	E190	D	65,5	69,0	80,9
8	01-10-2019 23:34:16	E195	D	68,5	73,5	82,6
8	02-10-2019 00:15:19	B738	D	66,7	72,1	83,3
8	02-10-2019 22:03:39	E195	D	69,5	73,8	85,6
8	02-10-2019 22:10:53	DH8D	D	62,5	63,5	72,1
8	02-10-2019 22:39:24	B738	D	69,1	72,9	84,6
8	02-10-2019 22:59:22	E170	D	69,2	72,6	84,5
8	02-10-2019 23:02:59	DH8D	D	65,4	67,9	76,9
8	02-10-2019 23:05:42	DH8D	D	63,3	64,5	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2019 23:07:26	CRJ7	D	66,2	68,2	80,5
8	02-10-2019 23:12:26	DH8D	D	62,7	64,7	74,2
8	02-10-2019 23:14:03	CRJ9	D	67,2	70,3	82,0
8	02-10-2019 23:19:37	E170	D	66,2	68,7	80,6
8	02-10-2019 23:21:25	E190	D	70,0	74,7	83,8
8	02-10-2019 23:22:59	CRJ9	D	65,7	68,9	80,5
8	02-10-2019 23:27:28	DH8D	D	64,3	66,5	75,8
8	02-10-2019 23:29:01	E195	D	68,3	72,9	83,4
8	02-10-2019 23:42:10	E75S	D	68,2	71,6	84,4
8	02-10-2019 23:47:35	E195	D	68,0	71,6	83,4
8	03-10-2019 22:05:33	CRJ9	D	69,8	74,4	85,8
8	03-10-2019 22:52:58	B738	D	71,5	74,8	87,6
8	03-10-2019 22:55:32	DH8D	D	64,8	67,9	77,4
8	03-10-2019 23:00:33	E195	D	69,6	74,2	85,2
8	03-10-2019 23:03:20	E170	D	67,2	70,1	81,8
8	03-10-2019 23:06:36	B738	D	63,8	66,5	76,9
8	03-10-2019 23:07:30	DH8D	D	64,1	66,9	77,3
8	03-10-2019 23:09:10	E195	D	67,6	71,9	83,0
8	03-10-2019 23:10:36	DH8D	D	66,0	68,7	77,4
8	03-10-2019 23:12:57	E190	D	72,1	76,1	87,5
8	03-10-2019 23:14:26	CRJ9	D	67,3	69,6	82,4
8	03-10-2019 23:17:19	E75S	D	68,1	71,8	83,7
8	03-10-2019 23:18:43	CRJ9	D	68,2	71,6	83,4
8	03-10-2019 23:20:16	E75S	D	68,7	71,6	84,0
8	03-10-2019 23:22:00	DH8D	D	64,6	67,6	76,3
8	03-10-2019 23:24:46	E195	D	68,3	71,4	84,1
8	03-10-2019 23:31:52	B738	D	70,8	74,4	87,6
8	03-10-2019 23:39:01	DH8D	D	65,3	67,1	77,4
8	03-10-2019 23:44:04	DH8D	D	63,5	64,8	75,8
8	03-10-2019 23:55:33	B734	D	71,4	76,2	87,8
8	04-10-2019 02:41:06	L410	P	66,0	69,4	77,4
8	04-10-2019 22:15:17	B738	D	74,9	80,4	90,6
8	04-10-2019 22:46:05	DH8D	D	65,1	66,0	76,3
8	04-10-2019 22:51:12	B738	D	72,1	75,8	87,3
8	04-10-2019 22:55:10	B738	D	71,1	74,7	87,2
8	04-10-2019 22:56:39	DH8D	D	66,5	69,6	78,2
8	04-10-2019 22:57:54	E195	D	69,3	73,5	84,7
8	04-10-2019 22:59:40	DH8D	D	66,2	68,1	77,3
8	04-10-2019 23:06:09	CRJ9	D	68,7	71,0	83,1
8	04-10-2019 23:08:06	E195	P	70,0	73,3	84,6
8	04-10-2019 23:09:42	DH8D	D	63,6	65,1	74,4
8	04-10-2019 23:11:52	E75S	D	69,2	72,2	84,3
8	04-10-2019 23:13:41	CRJ9	D	71,4	75,5	85,8
8	04-10-2019 23:25:40	DH8D	D	63,8	65,6	75,6
8	04-10-2019 23:32:55	DH8D	D	63,2	64,3	76,0
8	04-10-2019 23:34:23	E190	D	73,8	78,6	88,4
8	04-10-2019 23:35:54	E195	D	69,5	73,0	84,3
8	05-10-2019 00:44:26	B738	D	70,4	73,5	84,8
8	05-10-2019 05:50:05	A321	A	69,5	75,3	84,4
8	05-10-2019 05:57:00	B738	A	73,2	77,7	86,6
8	05-10-2019 22:10:45	B738	D	63,2	66,7	77,2
8	05-10-2019 22:12:54	E75S	D	67,8	71,8	83,5
8	05-10-2019 22:58:15	B738	D	69,2	74,7	84,6
8	05-10-2019 22:59:42	DH8D	D	68,1	72,9	80,9
8	05-10-2019 23:01:02	E195	D	69,1	72,7	83,8
8	05-10-2019 23:02:29	DH8D	D	67,1	70,0	79,7
8	05-10-2019 23:04:32	A320	D	66,5	69,6	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2019 23:07:31	E75S	D	69,7	72,8	84,3
8	05-10-2019 23:08:59	DH8D	D	64,0	64,8	74,0
8	05-10-2019 23:10:14	DH8D	D	63,2	66,1	74,6
8	05-10-2019 23:11:46	DH8D	D	66,9	69,7	78,7
8	05-10-2019 23:13:16	CRJ9	D	69,0	73,0	83,1
8	05-10-2019 23:14:36	E190	D	69,6	74,9	84,4
8	05-10-2019 23:16:34	B738	D	73,7	80,2	89,7
8	06-10-2019 05:53:23	A321	D	70,0	74,4	85,0
8	06-10-2019 22:40:59	B739	D	70,9	74,5	87,3
8	06-10-2019 22:58:04	E170	D	68,6	70,9	84,2
8	06-10-2019 23:01:17	E195	D	69,0	71,6	83,5
8	06-10-2019 23:03:29	E190	D	71,9	76,6	87,4
8	06-10-2019 23:05:19	E195	D	69,0	73,4	84,2
8	06-10-2019 23:06:51	CRJ9	D	70,2	75,1	85,7
8	06-10-2019 23:15:55	E195	D	69,0	73,3	83,9
8	06-10-2019 23:18:43	DH8D	D	62,3	62,9	71,8
8	06-10-2019 23:20:15	E195	D	68,7	72,6	83,6
8	06-10-2019 23:21:47	DH8D	D	66,4	68,4	77,5
8	06-10-2019 23:23:21	DH8D	D	64,1	65,7	74,9
8	06-10-2019 23:24:51	CRJ9	D	67,8	70,3	82,3
8	06-10-2019 23:26:26	CRJ9	D	70,5	74,2	85,5
8	06-10-2019 23:28:03	B738	D	71,3	75,2	87,2
8	06-10-2019 23:30:04	DH8D	D	62,5	63,3	73,3
8	06-10-2019 23:32:09	E195	D	68,8	72,8	83,7
8	06-10-2019 23:33:43	B738	D	67,8	70,8	84,0
8	06-10-2019 23:35:48	DH8D	D	62,0	62,7	72,0
8	06-10-2019 23:37:11	DH8D	D	65,6	68,2	77,6
8	07-10-2019 22:55:09	E170	D	67,0	70,2	83,9
8	07-10-2019 22:57:17	CRJ9	D	68,7	72,8	84,6
8	07-10-2019 23:03:41	E190	D	69,9	73,3	85,6
8	07-10-2019 23:04:42	E195	D	67,3	71,4	83,4
8	07-10-2019 23:06:38	DH8D	D	66,2	69,4	77,7
8	07-10-2019 23:08:58	B738	D	70,5	74,5	87,2
8	07-10-2019 23:11:11	DH8D	D	63,9	65,6	75,3
8	07-10-2019 23:12:23	CRJ9	D	66,3	69,4	81,6
8	07-10-2019 23:14:28	DH8D	D	63,3	65,3	75,1
8	07-10-2019 23:16:56	B738	D	70,6	74,9	87,2
8	07-10-2019 23:18:27	E170	D	67,2	69,7	83,6
8	07-10-2019 23:21:22	DH8D	D	64,5	66,5	76,0
8	07-10-2019 23:22:48	E75S	D	66,6	69,8	83,3
8	07-10-2019 23:30:58	E75S	D	66,7	69,8	83,6
8	07-10-2019 23:56:37	DH8D	D	63,9	66,1	75,3
8	08-10-2019 05:48:56	C680	D	64,6	66,2	79,6
8	08-10-2019 05:58:15	A321	D	68,7	71,0	84,4
8	08-10-2019 22:47:22	CRJ9	D	65,5	70,6	79,8
8	08-10-2019 22:51:51	DH8D	D	62,6	64,4	71,7
8	08-10-2019 22:57:16	E170	D	65,2	69,2	81,6
8	08-10-2019 23:01:36	B738	D	67,9	73,0	82,2
8	08-10-2019 23:03:20	DH8D	D	63,8	65,9	74,6
8	08-10-2019 23:05:25	E75S	D	64,8	69,4	80,9
8	08-10-2019 23:07:43	E170	D	64,7	67,3	79,8
8	08-10-2019 23:10:40	E195	D	64,3	69,0	80,1
8	08-10-2019 23:17:48	E75S	D	64,1	67,3	78,4
8	08-10-2019 23:20:57	CRJ9	D	64,2	67,0	76,7
8	08-10-2019 23:22:23	E75S	D	65,5	69,7	80,5
8	08-10-2019 23:25:50	B738	D	67,2	71,9	84,2
8	09-10-2019 22:02:58	B752	D	70,8	76,6	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2019 22:47:41	DH8D	D	62,9	65,0	74,9
8	09-10-2019 22:55:30	DH8D	D	66,5	69,3	78,0
8	09-10-2019 23:00:05	E170	D	67,5	70,9	83,9
8	09-10-2019 23:07:37	E190	D	71,6	76,1	87,1
8	09-10-2019 23:09:25	DH8D	D	66,1	68,2	77,3
8	09-10-2019 23:10:47	CRJ9	D	69,4	74,2	84,5
8	09-10-2019 23:12:24	CRJ9	D	67,3	69,6	82,6
8	09-10-2019 23:16:34	CRJ9	D	68,1	71,7	83,4
8	09-10-2019 23:18:04	E195	D	68,4	71,9	83,9
8	09-10-2019 23:19:55	B738	D	68,8	72,4	85,0
8	10-10-2019 22:22:22	E195	D	66,5	70,0	82,4
8	10-10-2019 22:28:19	P180	D	68,7	74,3	85,3
8	10-10-2019 22:39:28	B738	D	66,4	69,6	83,0
8	10-10-2019 22:53:17	DH8D	D	66,3	68,4	77,7
8	10-10-2019 22:54:41	E170	D	66,0	69,6	80,9
8	10-10-2019 22:56:11	DH8D	D	63,8	65,7	75,5
8	10-10-2019 22:57:32	CRJ9	D	66,8	70,2	82,7
8	10-10-2019 22:59:27	E75S	D	66,2	68,4	81,4
8	10-10-2019 23:00:58	DH8D	D	65,5	68,4	77,5
8	10-10-2019 23:03:44	B738	D	69,5	74,4	86,2
8	10-10-2019 23:07:10	E195	D	67,4	71,0	83,4
8	10-10-2019 23:10:15	E195	D	67,5	70,6	83,4
8	10-10-2019 23:11:48	E195	D	67,2	70,5	83,3
8	10-10-2019 23:15:12	B738	D	68,9	73,7	85,8
8	10-10-2019 23:17:07	CRJ9	D	66,7	70,0	82,0
8	10-10-2019 23:19:41	DH8D	D	62,1	62,8	71,2
8	10-10-2019 23:21:22	E190	D	69,6	73,2	84,9
8	10-10-2019 23:22:55	DH8D	D	63,0	64,4	73,8
8	10-10-2019 23:24:13	CRJ9	D	68,6	72,5	84,1
8	10-10-2019 23:33:12	DH8D	D	63,3	65,1	75,1
8	10-10-2019 23:59:15	DH8D	D	62,1	62,8	71,7
8	11-10-2019 22:11:20	B738	D	71,1	76,4	87,8
8	11-10-2019 22:46:47	B734	D	71,3	78,1	87,9
8	11-10-2019 22:51:59	DH8D	D	61,8	63,1	73,3
8	11-10-2019 22:53:57	B738	D	70,2	75,3	86,5
8	11-10-2019 23:00:25	E190	D	69,4	73,8	85,8
8	11-10-2019 23:02:06	CRJ9	D	68,2	73,4	84,1
8	11-10-2019 23:04:55	DH8D	D	64,5	69,3	76,6
8	11-10-2019 23:06:12	E170	D	65,8	71,9	82,8
8	11-10-2019 23:08:35	E170	D	66,8	70,7	83,5
8	11-10-2019 23:11:26	E190	D	67,6	72,0	82,8
8	11-10-2019 23:12:59	DH8D	D	63,4	64,7	73,4
8	11-10-2019 23:16:23	CRJ9	D	68,4	71,4	83,3
8	11-10-2019 23:19:12	DH8D	D	62,3	64,0	74,1
8	11-10-2019 23:29:46	CRJ9	D	66,8	71,7	81,9
8	11-10-2019 23:33:19	E195	D	67,7	71,9	84,8
8	11-10-2019 23:36:27	E195	D	68,0	74,6	84,1
8	11-10-2019 23:45:43	DH8D	D	64,5	66,7	76,2
8	12-10-2019 05:56:56	A321	D	68,2	71,5	84,6
8	12-10-2019 22:40:31	E195	D	67,6	71,0	81,7
8	12-10-2019 22:42:29	B737	D	69,7	73,4	85,7
8	12-10-2019 22:57:20	E75S	D	69,2	73,2	85,7
8	12-10-2019 23:00:52	DH8D	D	62,9	64,5	74,1
8	12-10-2019 23:02:34	E190	D	66,4	70,4	82,7
8	12-10-2019 23:07:22	CRJ9	D	65,8	67,9	80,5
8	12-10-2019 23:08:55	E170	D	66,6	71,5	83,3
8	12-10-2019 23:13:57	DH8D	D	63,2	64,4	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-10-2019 23:25:04	DH8D	D	63,7	65,1	75,2
8	13-10-2019 22:12:18	B734	D	71,7	76,8	88,6
8	13-10-2019 22:50:07	E190	D	66,7	69,3	80,7
8	13-10-2019 22:54:17	E170	D	70,0	74,8	85,7
8	13-10-2019 22:55:53	DH8D	D	66,1	68,9	77,9
8	13-10-2019 23:00:29	E170	D	67,1	69,4	81,4
8	13-10-2019 23:04:03	E190	D	71,0	75,1	86,3
8	13-10-2019 23:07:25	E195	D	68,0	71,5	83,3
8	13-10-2019 23:09:47	B737	D	68,5	71,8	83,8
8	13-10-2019 23:11:51	E75S	D	68,1	71,2	82,3
8	13-10-2019 23:13:25	CRJ9	D	69,1	72,4	83,2
8	13-10-2019 23:14:54	E195	D	68,5	71,9	82,6
8	13-10-2019 23:16:26	CRJ9	D	69,3	72,6	83,4
8	13-10-2019 23:17:58	E195	D	68,4	71,4	81,2
8	13-10-2019 23:19:39	DH8D	D	65,0	66,7	76,1
8	13-10-2019 23:20:58	DH8D	D	63,6	65,3	75,1
8	13-10-2019 23:22:34	E195	D	68,6	72,2	83,7
8	13-10-2019 23:26:17	DH8D	D	62,9	64,0	73,4
8	13-10-2019 23:29:24	E195	D	67,9	71,5	82,0
8	13-10-2019 23:31:25	DH8D	D	63,8	65,4	75,9
8	15-10-2019 00:25:39	B737	D	63,5	64,5	76,5
8	16-10-2019 23:14:17	E75S	D	66,4	69,6	80,7
8	16-10-2019 23:23:40	B738	D	67,2	71,4	83,1
8	16-10-2019 23:29:31	B738	D	66,3	69,0	79,8
8	16-10-2019 23:33:07	E75S	D	62,6	64,2	73,4
8	16-10-2019 23:37:49	B763	D	68,7	74,3	85,4
8	17-10-2019 22:08:03	M28	D	63,2	64,3	74,4
8	23-10-2019 00:13:25	B738	D	64,2	65,7	77,4
8	27-10-2019 01:13:52	B350	P	65,9	69,0	76,7
8	27-10-2019 01:20:48	B350	P	68,3	70,3	78,7
8	27-10-2019 01:27:18	B350	P	64,8	66,9	73,8
8	27-10-2019 01:33:37	B350	P	65,5	67,9	76,6
8	27-10-2019 01:40:30	B350	P	65,7	68,6	76,9
8	27-10-2019 01:47:34	B350	P	66,2	68,9	77,3
8	27-10-2019 01:54:41	B350	P	67,5	70,2	78,9
8	27-10-2019 02:05:50	B350	P	66,0	68,4	76,8
8	27-10-2019 23:01:15	E195	D	68,0	72,5	83,8
8	29-10-2019 01:34:11	B350	P	65,0	67,8	75,8
8	29-10-2019 22:30:16	B738	D	68,8	72,7	85,3
8	29-10-2019 22:41:27	E195	D	68,7	71,6	84,0
8	29-10-2019 22:49:29	E170	D	72,3	76,2	87,2
8	29-10-2019 22:51:33	DH8D	D	67,0	70,2	78,1
8	29-10-2019 22:53:18	E170	D	68,6	70,6	84,4
8	29-10-2019 22:55:40	E170	D	68,4	70,5	84,0
8	29-10-2019 22:59:10	DH8D	D	64,4	65,5	74,4
8	29-10-2019 23:01:28	CRJ9	D	66,6	68,8	81,8
8	29-10-2019 23:03:27	CRJ9	D	69,6	74,0	85,1
8	29-10-2019 23:05:42	DH8D	D	62,8	63,8	73,6
8	29-10-2019 23:08:11	CRJ9	D	69,0	73,0	85,2
8	29-10-2019 23:10:49	E195	D	68,7	71,2	84,1
8	29-10-2019 23:12:42	E190	D	71,3	74,7	87,1
8	29-10-2019 23:14:44	DH8D	D	62,7	63,7	73,5
8	29-10-2019 23:17:49	E170	D	67,0	69,1	82,6
8	29-10-2019 23:19:46	DH8D	D	63,9	66,4	75,0
8	29-10-2019 23:22:00	DH8D	D	63,9	65,3	74,7
8	29-10-2019 23:25:20	B738	D	69,9	74,0	86,7
8	29-10-2019 23:29:58	B737	D	68,4	70,6	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2019 22:02:12	B752	D	67,1	69,7	82,4
8	30-10-2019 22:11:02	B734	D	69,4	73,6	84,6
8	30-10-2019 22:42:04	E195	D	68,5	71,7	83,8
8	30-10-2019 22:46:11	CRJ9	D	66,7	68,9	81,7
8	30-10-2019 22:48:16	E75S	D	68,1	71,1	84,1
8	30-10-2019 22:50:16	E170	D	71,2	75,1	87,0
8	30-10-2019 22:52:13	CRJ9	D	69,4	73,3	84,6
8	30-10-2019 23:06:57	E195	D	68,6	71,5	83,8
8	30-10-2019 23:09:46	DH8D	D	63,4	64,3	75,2
8	30-10-2019 23:11:22	DH8D	D	63,3	64,7	74,8
8	30-10-2019 23:12:50	CRJ7	D	69,4	73,5	84,5
8	30-10-2019 23:14:40	DH8D	D	64,8	66,8	76,2
8	30-10-2019 23:16:33	E195	D	69,3	72,1	84,3
8	30-10-2019 23:18:08	E170	D	67,7	70,9	84,0
8	30-10-2019 23:19:43	B738	D	72,8	77,4	88,3
8	30-10-2019 23:21:23	DH8D	D	64,4	65,4	74,8
8	30-10-2019 23:22:58	E190	D	71,0	74,7	86,5
8	30-10-2019 23:24:06	DH8D	D	64,9	66,7	76,0
8	30-10-2019 23:27:19	DH8D	D	65,6	68,4	78,2
8	30-10-2019 23:40:04	B788	D	67,8	69,9	82,0
8	31-10-2019 22:13:45	B738	D	70,6	74,8	87,2
8	31-10-2019 22:43:47	E170	D	70,6	74,9	87,0
8	31-10-2019 22:56:35	CRJ9	D	70,2	73,7	85,1
8	31-10-2019 22:57:54	B738	D	68,7	71,9	84,0
8	31-10-2019 22:59:25	DH8D	D	66,6	68,7	77,7
8	31-10-2019 23:00:41	DH8D	D	62,8	64,0	72,8
8	31-10-2019 23:03:07	E170	D	67,8	69,8	83,4
8	31-10-2019 23:04:57	DH8D	D	64,7	66,1	75,5
8	31-10-2019 23:06:21	E190	D	72,3	76,3	87,3
8	31-10-2019 23:11:48	E195	D	68,5	71,0	83,9
8	31-10-2019 23:12:56	DH8D	D	65,0	67,4	75,8
8	31-10-2019 23:13:58	B739	D	70,9	74,6	88,0
8	31-10-2019 23:16:29	DH8D	D	64,0	64,9	73,0
8	31-10-2019 23:17:39	CRJ9	D	70,1	73,4	85,0
8	31-10-2019 23:19:13	E195	D	68,5	71,1	83,8
8	31-10-2019 23:21:26	DH8D	D	64,4	66,0	75,9
8	31-10-2019 23:23:06	P180	D	71,4	77,5	86,4
8	31-10-2019 23:25:06	E195	D	69,0	72,3	82,4
8	31-10-2019 23:27:32	B734	D	71,0	75,0	87,2
8	31-10-2019 23:33:28	E195	D	69,0	71,6	84,2
8	31-10-2019 23:35:24	B738	D	70,9	74,2	86,2
8	01-11-2019 00:57:36	P180	A	75,6	80,5	91,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

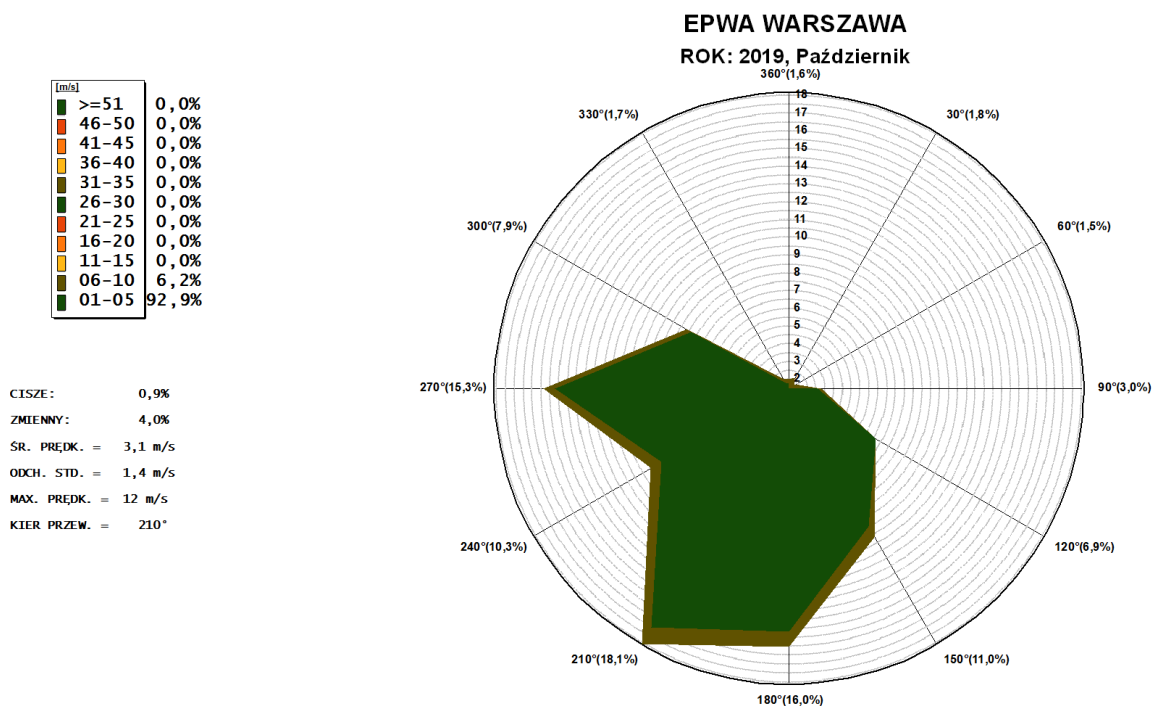
¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	24,3	-1,8	11,2
Wilgotność względna [%]	98	47	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,4	988,1	1002,9

Miesięczna róża wiatrów



w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).