

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2018

koniec: 31 - 10 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

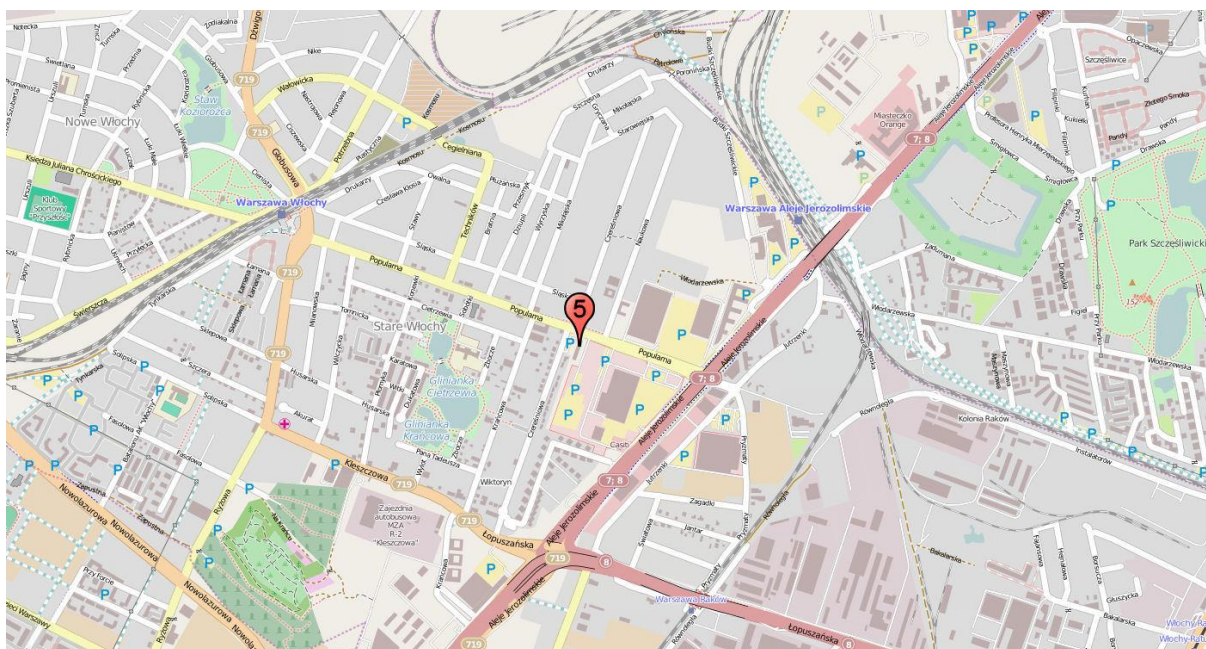
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 14:33:41	B763	D	76,7	82,8	91,8
01-10-2018 16:08:56	C295	D	68,6	70,6	78,6
01-10-2018 16:51:11	B788	D	72,6	75,6	85,8
01-10-2018 17:19:57	B789	D	74,2	76,8	87,6
01-10-2018 17:32:31	B789	D	73,6	76,6	87,0
01-10-2018 18:09:24	A332	D	75,8	80,9	90,4
01-10-2018 18:14:17	A319	D	70,3	75,0	80,3
01-10-2018 18:44:47	B738	D	70,5	75,4	82,6
02-10-2018 08:01:59	AN26	D	73,6	78,2	86,6
02-10-2018 10:08:33	A320	D	68,8	72,0	81,1
02-10-2018 10:36:21	MD11	D	80,3	86,2	96,6
02-10-2018 12:53:15	E190	D	66,6	67,9	75,6
02-10-2018 12:56:55	A320	D	68,8	70,3	82,0
02-10-2018 15:24:05	B735	D	70,5	73,2	83,9
02-10-2018 17:41:58	B788	D	72,5	75,4	86,1
02-10-2018 17:54:56	B734	D	66,5	68,0	76,9
02-10-2018 18:04:47	B738	D	66,7	68,1	77,8
02-10-2018 18:35:05	B789	D	73,9	77,7	88,1
02-10-2018 21:52:24	B734	D	69,9	71,4	79,4
03-10-2018 07:39:51	E195	D	67,3	68,6	76,8
03-10-2018 07:47:06	E195	D	77,4	88,2	94,4
03-10-2018 08:01:19	E75S	D	69,2	71,9	78,7
03-10-2018 08:08:30	A320	D	67,4	68,6	76,4
03-10-2018 08:10:19	E75S	D	67,0	68,2	77,0
03-10-2018 08:11:57	CRJ9	D	70,9	74,7	84,1
03-10-2018 08:16:46	B735	D	68,4	71,2	77,4
03-10-2018 09:18:32	DH8D	D	67,6	68,4	81,2
03-10-2018 09:22:26	E75S	D	67,4	68,0	76,4
03-10-2018 09:30:18	DH8D	D	67,8	70,3	84,4
03-10-2018 09:55:55	SU95	D	67,7	69,5	80,3
03-10-2018 10:04:12	E190	A	68,7	71,5	84,2
03-10-2018 10:26:41	E195	D	67,1	68,3	78,5
03-10-2018 10:29:17	P180	D	74,4	79,0	89,2
03-10-2018 10:33:06	MD11	D	68,8	72,3	86,8
03-10-2018 10:42:19	E75S	D	68,5	73,4	82,7
03-10-2018 11:03:38	CRJ9	D	67,0	67,4	76,0
03-10-2018 11:06:58	DH8D	D	68,4	70,8	80,2
03-10-2018 11:31:54	E195	D	69,1	72,8	80,9
03-10-2018 11:39:49	CRJ9	D	70,4	74,1	84,6
03-10-2018 12:08:21	E195	D	68,7	72,4	83,5
03-10-2018 12:09:53	E195	D	67,3	70,0	79,0
03-10-2018 12:24:05	A319	D	70,2	71,2	79,2
03-10-2018 12:38:59	B738	D	69,2	70,1	78,2
03-10-2018 12:43:34	A321	D	77,6	82,0	91,2
03-10-2018 12:56:23	B788	D	70,8	74,4	86,1
03-10-2018 13:01:19	A320	D	69,0	71,5	81,3
03-10-2018 13:35:16	DH8D	D	73,9	78,6	84,7
03-10-2018 13:44:22	E195	D	69,7	72,0	83,5
03-10-2018 13:51:53	E195	D	67,5	69,9	77,5
03-10-2018 13:53:05	C56X	D	67,9	72,1	79,0
03-10-2018 13:54:39	DH8D	D	73,3	79,6	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 13:56:19	DH8D	D	71,1	76,1	85,1
03-10-2018 14:21:53	A332	D	68,8	70,9	78,3
03-10-2018 14:27:11	B788	D	70,2	73,8	85,5
03-10-2018 14:39:04	E170	D	70,6	72,7	82,0
03-10-2018 14:48:13	E75S	D	70,2	72,1	79,7
03-10-2018 15:07:31	A320	D	68,7	71,0	80,7
03-10-2018 15:32:55	B738	D	70,2	73,4	86,4
03-10-2018 15:35:29	CRJ9	D	69,7	72,8	81,2
03-10-2018 15:40:16	B788	D	71,2	75,2	86,4
03-10-2018 15:42:49	DH8D	D	73,4	78,6	89,6
03-10-2018 17:33:23	E195	D	71,9	74,4	81,9
03-10-2018 17:42:18	E195	D	72,0	75,9	87,1
03-10-2018 17:45:17	B789	D	71,0	75,0	87,4
03-10-2018 17:48:25	B789	D	69,3	72,2	79,7
03-10-2018 17:57:56	E170	D	69,6	74,4	82,6
04-10-2018 06:50:22	B738	D	68,5	72,3	81,7
04-10-2018 07:55:38	AN26	D	69,7	73,2	84,2
04-10-2018 10:04:29	E75S	D	85,0	92,6	101,1
04-10-2018 10:15:27	MD11	D	79,1	85,8	94,8
04-10-2018 11:53:21	B788	D	73,5	78,0	88,3
04-10-2018 13:37:32	B788	D	73,0	76,4	86,8
04-10-2018 15:32:28	E195	D	67,4	71,1	76,5
04-10-2018 16:53:11	B788	D	72,3	75,2	86,1
04-10-2018 17:08:57	B788	D	72,0	75,8	85,8
04-10-2018 17:16:46	B789	D	73,9	77,4	88,7
04-10-2018 17:47:11	B789	D	73,8	76,9	87,6
05-10-2018 08:25:50	AN26	D	67,2	69,4	80,0
05-10-2018 08:40:46	MD11	D	74,8	79,4	90,6
05-10-2018 11:46:20	A321	D	67,8	70,3	80,8
05-10-2018 14:54:17	B788	D	72,6	75,3	85,8
05-10-2018 15:00:30	B788	D	72,9	76,2	86,1
05-10-2018 16:12:40	B788	D	73,7	78,0	88,0
06-10-2018 18:43:40	CRJ9	A	66,3	67,4	75,9
07-10-2018 13:11:02	B788	D	73,3	76,7	86,7
07-10-2018 13:27:52	A320	D	68,8	71,1	77,8
07-10-2018 14:22:00	B788	D	73,2	76,0	86,0
07-10-2018 14:43:45	B788	D	72,3	75,6	86,1
07-10-2018 15:53:39	B788	D	72,8	76,6	87,5
07-10-2018 17:21:09	B789	D	72,8	77,3	87,1
07-10-2018 17:24:36	B788	D	72,6	76,2	86,5
07-10-2018 17:38:44	B789	D	72,4	75,8	86,7
07-10-2018 17:43:39	B789	D	73,3	76,6	87,7
07-10-2018 18:52:14	A321	D	68,3	71,4	80,9
07-10-2018 19:15:46	A321	D	67,1	69,5	79,6
08-10-2018 06:27:39	A320	D	67,1	70,7	79,4
08-10-2018 06:29:59	E195	D	66,6	69,5	77,0
08-10-2018 07:19:18	B738	A	74,4	78,5	88,2
08-10-2018 08:00:42	AN26	D	77,1	82,8	93,7
08-10-2018 13:02:51	B763	D	76,7	82,4	91,2
08-10-2018 14:30:51	A332	D	76,5	82,5	93,0
08-10-2018 14:42:35	CRJ9	D	69,5	73,0	79,0
08-10-2018 15:58:25	B788	D	73,1	75,7	87,1
08-10-2018 16:50:23	B789	D	74,2	77,1	87,6
08-10-2018 17:24:03	B789	D	74,7	77,9	88,2
08-10-2018 17:28:55	B788	D	74,2	77,7	88,0
08-10-2018 17:45:28	B788	D	73,2	76,3	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 19:28:16	E190	D	70,8	73,1	85,1
09-10-2018 17:07:16	B789	D	73,6	77,4	86,8
09-10-2018 17:17:53	B789	D	73,8	77,5	86,8
09-10-2018 17:48:28	B788	D	73,6	76,8	86,6
09-10-2018 17:59:33	B789	D	74,8	78,2	88,4
09-10-2018 18:06:58	B788	D	73,4	77,1	86,7
10-10-2018 11:05:59	B748	D	79,1	84,5	93,6
10-10-2018 12:56:25	B788	D	71,9	75,8	86,2
10-10-2018 13:13:46	B788	D	72,7	76,0	86,9
10-10-2018 14:29:56	A332	D	76,7	81,5	92,4
10-10-2018 15:46:39	B788	D	73,8	76,8	87,3
10-10-2018 16:41:46	DH8D	D	67,7	71,3	83,4
10-10-2018 16:52:18	B788	D	73,0	76,8	86,2
10-10-2018 17:35:13	B789	D	74,1	78,0	88,5
10-10-2018 17:47:43	B789	D	75,4	79,8	89,2
10-10-2018 18:06:07	B788	D	74,6	78,7	88,4
11-10-2018 08:05:06	AN26	D	75,7	81,0	88,3
11-10-2018 08:32:17	DH8D	A	76,4	82,7	91,6
11-10-2018 08:36:56	AT75	A	68,2	69,7	77,3
11-10-2018 08:48:52	E170	A	68,1	70,4	79,8
11-10-2018 09:15:32	E75S	A	66,9	68,1	79,0
12-10-2018 09:14:54	B738	A	67,9	69,6	79,4
12-10-2018 14:56:36	B788	D	71,6	75,7	85,4
12-10-2018 16:03:56	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
12-10-2018 18:37:42	A320	A	70,3	73,1	79,3
13-10-2018 08:20:05	DH8D	A	65,9	68,4	75,4
15-10-2018 09:25:42	A321	A	68,3	70,2	80,4
15-10-2018 09:36:03	CRJ9	A	66,9	67,3	76,9
15-10-2018 09:41:57	DH8D	A	68,5	70,2	82,7
15-10-2018 09:56:29	A321	A	67,6	68,7	82,1
16-10-2018 07:20:38	AT72	A	69,4	71,9	79,4
17-10-2018 06:23:15	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
17-10-2018 06:58:19	B738	A	67,0	69,7	77,0
17-10-2018 09:09:54	E170	A	69,0	71,3	79,8
18-10-2018 15:57:58	E75S	D	68,2	71,3	79,0
18-10-2018 16:53:23	B789	D	74,6	78,4	87,9
18-10-2018 17:01:08	B789	D	73,4	76,5	86,2
18-10-2018 17:06:12	B738	D	67,9	69,5	80,5
18-10-2018 17:09:12	B788	D	72,3	76,2	86,3
18-10-2018 17:12:40	B789	D	74,0	77,7	87,2
18-10-2018 17:23:07	B788	D	71,8	75,0	84,4
18-10-2018 17:58:32	A321	D	72,5	76,3	87,6
18-10-2018 21:45:13	A320	D	71,9	74,6	85,7
19-10-2018 06:55:55	A319	D	67,0	68,2	78,5
19-10-2018 06:57:29	A320	D	66,6	67,8	78,1
19-10-2018 07:01:30	A321	D	67,2	70,1	80,4
19-10-2018 07:20:01	A319	D	67,4	68,1	76,5
19-10-2018 08:05:19	AN26	D	68,3	70,1	79,8
19-10-2018 11:01:08	B744	D	79,2	84,2	93,5
19-10-2018 11:18:04	DH8D	D	75,8	82,6	91,1
19-10-2018 14:11:33	A332	D	77,0	81,8	92,2
19-10-2018 15:22:39	B735	D	69,5	72,4	79,9
19-10-2018 15:45:04	B788	D	71,5	74,7	85,3
19-10-2018 16:45:07	B788	D	72,9	76,4	86,1
19-10-2018 16:59:34	B789	D	74,1	78,9	88,7
19-10-2018 17:22:54	B788	D	72,9	77,3	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 17:29:51	B789	D	74,6	77,3	87,8
19-10-2018 17:56:01	B789	D	73,7	78,8	88,0
19-10-2018 19:38:57	DH8D	D	80,5	87,0	95,4
20-10-2018 09:23:41	E75S	D	70,1	71,5	82,1
20-10-2018 10:22:04	E195	D	66,8	68,7	77,6
20-10-2018 12:19:13	B788	D	73,5	78,1	88,7
20-10-2018 12:50:11	B788	D	73,6	77,3	87,4
20-10-2018 13:49:16	B788	D	73,5	77,4	86,6
20-10-2018 14:27:00	A332	D	67,9	70,2	79,0
20-10-2018 15:38:45	B789	D	74,3	78,5	88,6
20-10-2018 15:40:53	E170	D	65,6	68,7	75,1
20-10-2018 16:54:11	B789	D	73,8	77,9	88,0
20-10-2018 17:39:45	B789	D	73,6	78,8	88,6
20-10-2018 17:58:48	B788	D	73,1	76,2	87,1
20-10-2018 19:11:10	A343	D	78,6	85,7	95,2
21-10-2018 11:44:32	A321	D	68,1	70,5	77,2
21-10-2018 13:37:12	B788	D	72,0	75,7	86,3
21-10-2018 15:44:42	B789	D	74,2	78,2	88,1
21-10-2018 17:05:07	B788	D	72,2	75,3	85,4
21-10-2018 17:16:22	B788	D	73,7	77,2	87,4
21-10-2018 17:30:41	B789	D	73,3	78,0	88,6
21-10-2018 18:08:57	B789	D	73,9	77,8	87,9
22-10-2018 08:11:14	AN26	D	67,0	68,6	78,7
22-10-2018 15:22:30	B735	D	68,6	70,9	81,8
22-10-2018 16:17:59	B738	D	78,7	85,0	93,2
22-10-2018 17:25:10	E195	D	69,0	71,4	79,0
22-10-2018 18:14:49	B789	D	73,8	77,4	87,8
23-10-2018 08:05:35	AN26	D	69,0	71,2	83,3
23-10-2018 08:29:38	B734	D	67,1	68,7	79,9
23-10-2018 10:37:25	DH8D	D	68,0	69,7	78,4
23-10-2018 10:57:08	E190	D	67,6	68,5	79,3
23-10-2018 11:10:57	CRJ9	D	67,1	67,4	76,1
23-10-2018 11:14:14	E195	D	67,6	69,6	76,7
23-10-2018 11:28:32	E75S	D	66,7	68,0	78,5
23-10-2018 11:50:51	A321	D	68,2	70,1	78,6
23-10-2018 12:02:15	E195	D	67,5	68,7	78,9
23-10-2018 12:02:38	E195	D	68,0	69,4	83,0
23-10-2018 12:03:15	E195	D	67,8	68,5	76,9
23-10-2018 12:05:56	A321	D	67,9	70,9	82,0
23-10-2018 12:07:50	A20N	D	68,2	71,6	81,2
23-10-2018 12:16:00	A320	D	67,9	69,2	79,9
23-10-2018 12:18:12	A320	D	68,5	69,9	81,0
23-10-2018 12:26:34	A321	D	67,9	68,7	82,8
23-10-2018 12:41:59	A320	D	68,7	71,5	84,2
23-10-2018 13:00:11	A319	D	67,3	69,5	81,6
23-10-2018 13:02:33	E190	D	66,8	68,1	75,8
23-10-2018 13:05:03	B788	D	72,4	75,7	87,5
23-10-2018 13:11:12	E195	D	66,8	68,0	76,8
23-10-2018 13:11:46	B738	A	68,3	69,1	77,9
23-10-2018 13:15:47	SF34	D	67,2	68,1	76,7
23-10-2018 13:30:03	CRJ9	D	67,0	67,8	78,1
23-10-2018 13:30:23	CRJ9	D	67,6	68,9	79,7
23-10-2018 13:34:09	DH8D	D	67,7	70,8	81,1
23-10-2018 13:42:40	B38M	A	68,0	70,8	83,0
23-10-2018 13:46:45	F100	D	67,5	68,6	79,0
23-10-2018 13:47:04	F100	D	67,3	68,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 13:47:46	E195	D	77,8	88,2	95,8
23-10-2018 13:57:06	B38M	A	67,4	67,8	77,4
23-10-2018 13:57:45	DH8D	D	67,4	68,6	82,5
23-10-2018 14:12:19	CRJ9	A	67,3	68,1	76,9
23-10-2018 14:31:11	E170	D	66,5	67,5	75,5
23-10-2018 14:35:48	E170	D	69,0	71,6	82,0
23-10-2018 14:43:24	E170	D	68,5	74,6	87,3
23-10-2018 14:51:12	A320	D	68,9	73,5	89,0
23-10-2018 14:57:02	BCS1	D	67,0	67,6	76,5
23-10-2018 15:01:01	E195	D	67,0	67,6	77,8
23-10-2018 15:03:26	E195	D	68,2	69,2	79,0
23-10-2018 15:06:42	B77W	D	67,4	68,3	80,4
23-10-2018 15:10:36	B738	D	67,1	69,0	79,4
23-10-2018 15:12:40	DH8D	D	68,2	71,7	86,1
23-10-2018 15:23:02	B735	D	69,7	72,4	81,2
23-10-2018 15:23:37	B735	D	70,8	76,2	86,8
23-10-2018 15:25:04	DH8D	D	68,1	71,2	78,9
23-10-2018 15:48:53	E195	D	70,7	75,5	83,2
23-10-2018 15:51:08	B38M	D	69,3	72,3	80,4
23-10-2018 16:20:21	B738	D	67,9	71,6	81,5
23-10-2018 16:42:44	E75S	D	71,1	74,9	81,1
23-10-2018 16:43:12	E75S	D	71,4	75,0	84,7
23-10-2018 16:46:43	CL30	D	70,9	72,5	82,4
23-10-2018 16:47:03	CL30	D	68,1	71,0	83,5
23-10-2018 16:54:42	E75S	D	67,3	68,8	79,0
23-10-2018 16:56:21	B738	D	70,5	71,9	80,5
23-10-2018 16:57:53	E195	D	68,0	69,8	78,0
23-10-2018 16:58:11	E195	D	68,8	70,7	80,0
23-10-2018 17:03:29	E195	D	69,5	73,5	83,5
23-10-2018 17:11:44	CRJ9	D	67,4	70,0	83,2
23-10-2018 17:17:29	E195	D	67,2	68,9	77,9
23-10-2018 17:20:47	E75S	D	70,0	71,8	79,1
23-10-2018 17:21:38	B788	D	70,0	73,9	87,1
23-10-2018 17:25:36	B734	D	69,7	73,2	82,5
23-10-2018 17:32:49	B738	D	71,1	75,0	82,9
23-10-2018 17:42:00	B789	D	70,2	74,7	87,9
23-10-2018 17:45:30	E75S	D	68,9	71,2	78,9
23-10-2018 17:51:16	B734	D	70,3	73,6	84,3
23-10-2018 18:00:50	E195	D	72,0	77,4	89,5
23-10-2018 18:01:52	B789	D	72,0	76,7	89,3
23-10-2018 18:18:18	F100	D	67,7	69,9	79,5
23-10-2018 18:21:14	CRJX	D	73,0	76,2	86,0
23-10-2018 18:36:07	A321	D	72,1	74,9	85,7
23-10-2018 19:29:07	DH8D	D	68,5	71,7	82,5
23-10-2018 19:52:22	DH8D	A	67,1	70,6	77,1
23-10-2018 19:54:03	DH8D	D	67,9	70,4	79,7
23-10-2018 20:07:49	B738	D	67,4	68,3	78,2
23-10-2018 20:30:15	E75S	D	68,8	71,8	83,5
23-10-2018 20:36:37	DH8D	D	68,4	70,9	81,8
23-10-2018 20:42:48	CRJ9	D	67,9	69,6	80,9
23-10-2018 21:36:26	A320	A	67,2	69,5	77,2
24-10-2018 07:35:12	DH8D	D	67,2	68,6	78,9
24-10-2018 07:37:00	E195	D	69,7	70,9	80,1
24-10-2018 07:51:16	E195	D	67,6	69,9	77,6
24-10-2018 08:01:19	AN26	D	71,1	75,5	83,9
24-10-2018 08:43:40	B734	D	68,3	70,0	77,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 10:01:53	E195	D	68,2	72,4	78,2
24-10-2018 10:24:36	A320	D	68,0	69,0	77,5
24-10-2018 10:35:14	DH8D	D	68,5	71,3	81,0
24-10-2018 10:39:35	B744	D	67,8	69,5	77,8
24-10-2018 11:10:35	E75S	D	68,5	69,7	77,5
24-10-2018 11:10:53	E75S	D	68,5	71,8	84,5
24-10-2018 11:22:50	E170	D	67,9	69,6	80,5
24-10-2018 11:25:59	C295	D	67,5	69,6	77,0
24-10-2018 11:31:06	E75S	D	69,2	71,8	81,3
24-10-2018 11:32:36	CRJ9	D	69,9	72,6	81,4
24-10-2018 12:23:01	A320	D	71,4	74,0	81,4
24-10-2018 12:28:48	A319	D	69,3	71,1	83,7
24-10-2018 12:30:16	A321	D	70,3	74,5	86,2
24-10-2018 12:35:31	E75S	D	68,4	71,5	81,8
24-10-2018 12:54:14	B788	D	69,5	71,1	79,9
24-10-2018 12:54:36	B788	D	71,3	76,2	88,3
24-10-2018 12:58:03	B738	D	66,3	67,4	75,8
24-10-2018 13:01:13	E190	D	69,9	72,6	83,5
24-10-2018 13:03:20	E195	D	69,7	73,1	82,9
24-10-2018 13:06:15	DH8D	A	69,2	72,1	80,9
24-10-2018 13:12:14	E195	D	69,8	74,5	86,4
24-10-2018 13:25:34	E55P	D	66,4	68,3	76,4
24-10-2018 13:44:17	CRJ9	D	70,4	73,3	83,7
24-10-2018 13:57:29	A320	D	70,0	75,4	80,4
24-10-2018 14:07:42	B738	D	70,6	75,3	87,3
24-10-2018 14:10:28	F100	D	71,2	73,5	82,0
24-10-2018 14:36:19	B733	D	69,0	73,5	80,1
24-10-2018 14:41:52	E75S	D	67,5	68,8	77,0
24-10-2018 14:48:58	E170	D	72,9	76,7	87,2
24-10-2018 14:55:17	E195	D	73,0	76,9	87,5
24-10-2018 15:23:45	E75S	D	68,3	71,3	80,1
24-10-2018 15:26:10	BCS1	D	70,4	75,1	82,4
24-10-2018 15:37:44	CRJ9	D	77,5	81,1	93,6
24-10-2018 15:40:52	B735	D	73,8	80,1	94,6
24-10-2018 15:45:50	AT75	D	70,1	72,9	79,2
24-10-2018 15:55:46	B38M	D	71,4	76,5	88,1
24-10-2018 16:04:43	B738	D	72,7	76,5	88,4
24-10-2018 16:06:44	E75S	D	73,1	76,8	85,9
24-10-2018 16:11:45	E190	D	69,5	72,2	79,5
24-10-2018 16:14:22	B789	D	71,8	75,5	86,7
24-10-2018 16:48:32	A320	D	74,7	80,5	94,2
24-10-2018 16:54:35	B788	D	70,6	72,4	85,5
24-10-2018 16:56:16	E195	D	73,1	78,3	88,6
24-10-2018 17:02:03	E170	D	73,9	78,0	90,4
24-10-2018 17:03:18	DH8D	D	72,9	76,6	88,4
24-10-2018 17:16:58	E75S	D	67,8	70,6	77,4
24-10-2018 17:17:15	E75S	D	72,2	75,5	86,3
24-10-2018 17:18:35	E75S	D	68,1	70,0	77,1
24-10-2018 17:19:17	B789	D	71,1	77,7	90,0
24-10-2018 17:42:20	B789	D	68,1	69,7	78,5
24-10-2018 17:42:42	B789	D	71,6	74,7	87,8
24-10-2018 17:45:32	B734	D	70,1	74,3	86,9
24-10-2018 17:53:31	B788	D	70,6	72,8	85,1
24-10-2018 18:02:31	E170	D	69,8	73,7	81,5
24-10-2018 18:03:43	E195	D	68,0	69,7	77,5
24-10-2018 18:22:16	DH8D	D	68,1	70,1	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 18:26:36	C650	D	70,3	73,3	84,1
24-10-2018 18:34:25	C25B	D	74,5	79,8	89,0
24-10-2018 18:38:02	A20N	D	71,2	76,0	85,7
24-10-2018 20:15:35	E195	D	67,5	69,9	76,5
24-10-2018 20:28:28	A320	D	69,3	72,3	80,7
24-10-2018 20:43:45	DH8D	D	69,3	71,4	79,3
24-10-2018 21:02:21	E75S	D	71,3	72,6	82,0
24-10-2018 21:02:38	E75S	D	67,2	70,4	78,3
24-10-2018 21:04:37	E75S	D	68,3	70,6	77,9
24-10-2018 21:57:42	B737	D	67,3	69,4	78,5
25-10-2018 07:01:50	A320	D	66,5	67,8	75,5
25-10-2018 07:13:16	B38M	D	67,7	70,5	81,9
25-10-2018 07:21:20	A319	D	70,6	74,0	90,4
25-10-2018 10:08:08	CL60	D	66,9	67,1	76,5
25-10-2018 10:49:44	DH8D	D	66,9	67,3	76,5
25-10-2018 11:06:35	B38M	D	67,2	67,5	76,2
25-10-2018 11:25:58	DH8D	D	66,2	67,3	75,7
25-10-2018 11:34:03	B738	D	68,2	70,7	81,0
25-10-2018 11:39:21	E195	D	67,3	68,6	76,9
25-10-2018 13:17:59	B744	D	79,5	84,1	95,1
25-10-2018 14:05:55	DH8D	D	67,3	68,1	79,4
25-10-2018 14:54:27	A320	D	67,9	68,4	76,9
25-10-2018 15:00:26	CRJ9	D	69,6	74,5	86,1
25-10-2018 15:21:18	B733	D	67,0	68,3	79,1
25-10-2018 15:27:47	B77W	D	68,5	69,7	79,3
25-10-2018 15:39:56	DH8D	D	68,8	71,7	80,2
25-10-2018 16:59:25	DH8D	D	68,4	70,3	78,4
25-10-2018 17:09:54	B738	D	68,0	70,6	78,0
25-10-2018 17:11:47	E195	D	72,1	77,3	85,1
25-10-2018 17:16:29	CRJ9	D	69,2	73,6	85,8
25-10-2018 17:18:19	E195	D	71,0	75,6	86,8
25-10-2018 17:19:17	B788	D	73,9	79,4	91,6
25-10-2018 17:22:02	B788	D	70,8	74,3	86,6
25-10-2018 17:24:58	E195	D	69,8	73,0	82,6
25-10-2018 17:32:53	B789	D	71,6	75,3	87,2
25-10-2018 17:44:40	B789	D	72,4	76,7	89,3
25-10-2018 18:20:25	B733	D	67,4	68,8	80,7
25-10-2018 19:07:57	A321	D	67,2	69,2	77,2
25-10-2018 19:48:48	A343	D	79,1	84,8	95,2
25-10-2018 20:18:50	A320	D	67,5	70,4	79,8
26-10-2018 07:13:02	A320	D	67,4	71,7	79,9
26-10-2018 07:49:03	E195	D	70,0	73,6	79,5
26-10-2018 08:03:44	AN26	D	67,1	69,7	79,9
26-10-2018 10:53:29	B744	D	67,2	68,7	76,3
26-10-2018 14:20:28	A332	D	67,0	68,6	79,6
26-10-2018 17:22:41	B788	D	73,5	77,6	87,1
26-10-2018 17:39:17	B788	D	74,5	78,3	87,9
26-10-2018 17:42:02	B789	D	74,6	78,1	88,0
26-10-2018 18:25:43	A333	D	77,1	82,9	92,3
26-10-2018 20:25:29	E195	D	67,0	68,0	76,0
26-10-2018 21:32:33	A343	D	82,4	88,5	96,8
27-10-2018 07:26:11	CRJ9	D	67,6	69,5	81,9
27-10-2018 07:32:57	DH8D	D	66,0	70,8	76,8
27-10-2018 08:29:48	E170	D	69,2	73,0	80,3
27-10-2018 09:55:12	CRJ9	D	68,3	69,3	77,3
27-10-2018 13:55:29	B733	D	68,1	71,7	80,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 13:57:06	DH8D	D	73,0	78,5	84,1
27-10-2018 14:00:45	B788	D	72,5	76,2	86,8
27-10-2018 14:28:09	A332	D	67,8	71,6	79,0
27-10-2018 14:50:20	E75S	D	67,5	69,0	77,5
27-10-2018 15:29:11	B735	D	67,0	69,6	78,1
27-10-2018 15:44:45	B789	D	74,5	77,7	87,5
27-10-2018 17:13:01	B789	D	74,2	78,3	88,4
27-10-2018 17:15:12	B789	D	71,9	75,0	86,0
27-10-2018 17:20:06	B788	D	73,4	75,7	86,4
27-10-2018 20:16:50	A320	D	67,3	68,1	78,1
27-10-2018 20:35:37	A343	D	78,8	85,4	96,6
28-10-2018 15:55:11	CRJ9	A	67,1	67,8	77,5
28-10-2018 21:49:11	B38M	A	66,7	67,4	76,2
29-10-2018 06:26:28	E195	A	71,4	76,0	92,2
29-10-2018 06:30:01	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
29-10-2018 06:32:20	DH8D	A	68,3	72,6	83,5
29-10-2018 06:32:58	DH8D	A	70,0	73,5	90,8
29-10-2018 10:59:19	B77W	A	66,6	68,8	77,1
29-10-2018 12:57:49	E195	A	66,7	67,3	76,2
29-10-2018 18:03:26	E190	A	68,8	72,4	82,0
30-10-2018 07:58:09	A320	A	67,3	68,5	76,4
31-10-2018 12:46:15	DH8D	A	79,6	88,7	94,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:01:57	E75S	D	66,6	71,3	82,2
01-10-2018 22:09:17	A320	D	69,1	72,8	84,5
02-10-2018 00:08:23	B788	D	71,4	74,9	86,0
02-10-2018 22:01:06	B739	D	63,9	66,5	75,0
02-10-2018 22:03:01	E75S	D	64,1	65,7	78,1
02-10-2018 22:03:46	E75S	D	62,7	64,1	71,7
02-10-2018 22:51:35	B734	D	63,6	65,7	77,7
02-10-2018 23:02:47	E75S	D	63,7	64,8	72,7
03-10-2018 22:35:33	E195	D	63,3	64,4	72,4
03-10-2018 23:11:38	E75S	D	64,0	68,4	75,4
03-10-2018 23:21:35	B38M	D	66,5	70,0	80,6
04-10-2018 23:13:41	E170	D	63,5	64,2	75,8
04-10-2018 23:23:08	B788	D	71,1	75,1	86,4
05-10-2018 22:42:46	E170	A	63,6	65,6	74,7
07-10-2018 22:17:21	E195	D	63,2	64,9	74,9
07-10-2018 22:56:25	E170	D	63,6	65,4	73,6
09-10-2018 05:47:18	B744	A	63,4	64,3	73,4
09-10-2018 22:09:05	DH8D	A	63,3	64,2	73,7
10-10-2018 22:29:58	B38M	A	64,4	65,8	75,6
11-10-2018 23:05:48	A321	A	63,2	63,9	73,2
12-10-2018 05:55:13	B748	A	74,5	82,8	91,9
12-10-2018 22:13:03	B38M	A	63,7	64,5	74,9
13-10-2018 22:47:01	A320	A	63,4	64,5	73,8
14-10-2018 22:38:32	C295	A	63,7	64,3	73,2
15-10-2018 05:34:55	B738	A	66,1	69,2	75,6
15-10-2018 05:46:40	A332	A	63,7	64,8	74,5
15-10-2018 05:58:35	CRJ9	A	63,5	63,9	73,0
16-10-2018 22:00:00	A320	A	63,9	64,4	74,3
17-10-2018 05:54:51	B744	A	65,6	67,8	79,9
17-10-2018 22:13:31	CRJX	A	63,3	64,1	75,3
17-10-2018 22:15:22	DH8D	A	63,6	64,1	72,7
17-10-2018 22:43:24	A321	A	63,0	63,8	74,1
18-10-2018 22:23:36	B738	D	63,1	63,5	72,2
18-10-2018 23:25:49	B738	D	74,6	80,9	89,8
19-10-2018 22:32:21	B763	D	62,5	63,3	71,5
19-10-2018 22:37:27	E75S	D	63,8	64,7	74,6
19-10-2018 23:21:32	E170	D	63,4	65,5	74,1
20-10-2018 23:29:52	B788	D	72,7	77,8	88,2
21-10-2018 23:06:22	E75S	D	62,9	63,7	73,3
22-10-2018 23:20:44	E75S	D	64,8	67,9	75,2
23-10-2018 00:16:28	B788	D	71,3	75,6	86,6
23-10-2018 22:26:00	B738	D	63,9	65,2	74,7
23-10-2018 22:39:37	DH8D	A	63,2	64,0	72,8
23-10-2018 23:02:02	E195	D	64,1	66,2	73,6
23-10-2018 23:05:22	B734	D	64,2	66,1	77,0
23-10-2018 23:18:35	E195	D	62,7	63,7	72,3
24-10-2018 00:21:19	DH8D	D	64,0	65,6	78,8
24-10-2018 23:16:58	E75S	D	63,1	64,9	73,1
24-10-2018 23:30:17	B735	D	63,1	64,5	72,2
25-10-2018 23:28:03	B738	D	62,8	63,3	74,2
25-10-2018 23:49:12	B788	D	70,2	75,0	86,3
26-10-2018 22:10:53	DH8D	A	63,0	63,7	74,7
26-10-2018 22:11:15	DH8D	A	63,1	63,6	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 22:14:34	E195	A	63,7	64,1	74,8
27-10-2018 22:53:52	E195	D	64,5	66,9	78,4
27-10-2018 23:27:55	B788	D	71,7	76,6	86,9
28-10-2018 22:11:01	B738	A	67,6	70,6	77,1
28-10-2018 22:15:45	A321	A	65,8	67,5	78,3
28-10-2018 22:46:08	E170	D	62,8	65,1	71,9
28-10-2018 23:16:26	A20N	A	67,0	73,2	84,8
28-10-2018 23:23:33	A320	A	68,4	71,6	79,2
28-10-2018 23:56:08	A321	A	65,4	67,7	75,4
29-10-2018 05:36:40	B752	A	63,7	64,9	75,7
29-10-2018 22:01:22	DH8D	A	63,9	64,4	73,4
29-10-2018 22:05:42	B738	A	64,2	66,3	75,6
29-10-2018 23:11:54	A321	A	63,5	63,8	73,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	49,8	48,0
2	49,6	50,5
3	54,9	47,1
4	51,4	42,8
5	49,1	34,1
6	28,5	0,0
7	49,0	41,5
8	51,7	28,8
9	46,8	42,1
10	51,5	30,7
11	45,8	47,5
12	42,6	30,7
13	39,1	32,0
14	0,0	37,1
15	40,5	0,0
16	31,8	37,0
17	40,2	43,0
18	49,3	46,7
19	52,5	46,0
20	52,2	42,2
21	47,7	45,6
22	44,5	47,2
23	56,4	47,9
24	56,9	46,1
25	54,5	44,8
26	51,7	45,3
27	52,4	44,5
28	31,1	39,2
29	44,7	43,2
30	29,0	0,0
31	39,1	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	21,6	1,9	10,3
Wilgotność względna [%]	99	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	981,1	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

