

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 04 – 2024

koniec: 30 – 04 – 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	41,6	46,2
2	39,6	43,2
3	43,1	40,5
4	45,4	43,4
5	0,0	39,8
6	34,8	41,9
7	43,4	45,2
8	42,1	43,9
9	43,4	42,0
10	36,8	42,1
11	36,4	41,8
12	34,2	40,0
13	37,9	0,0
14	38,9	41,0
15	0,0	46,4
16	39,4	40,3
17	39,6	39,0
18	36,4	38,6
19	0,0	45,9
20	41,0	30,9
21	36,8	41,5
22	32,2	40,9
23	37,2	30,3
24	42,0	37,3
25	41,6	44,9
26	45,9	46,5
27	46,5	46,6
28	46,4	45,3
29	41,1	45,2
30	44,2	47,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-04-2024 07:13:16	A321	D	70,1	70,9	79,2
2	01-04-2024 14:50:49	B788	D	72,0	73,0	82,0
2	01-04-2024 15:59:55	B788	D	67,9	69,6	77,9
2	01-04-2024 18:31:02	A20N	D	66,5	68,0	76,5
2	01-04-2024 18:35:12	B738	D	68,1	69,1	77,7
2	01-04-2024 20:08:43	E195	D	69,1	70,2	78,1
2	01-04-2024 21:33:27	E190	D	69,6	70,8	79,2
2	02-04-2024 06:02:25	B38M	A	84,2	90,7	98,4
2	02-04-2024 11:59:34	E75S	A	69,1	70,5	78,1
2	02-04-2024 18:51:54	E195	A	79,4	90,8	96,5
2	02-04-2024 19:53:04	E195	A	72,1	75,7	83,6
2	03-04-2024 11:16:20	A321	A	79,1	88,9	94,7
2	03-04-2024 11:29:01	B738	A	70,6	74,5	83,4
2	03-04-2024 11:58:58	E190	A	68,4	70,0	79,9
2	03-04-2024 12:15:54	E195	A	70,7	74,8	81,8
2	03-04-2024 12:37:25	E195	A	70,5	75,8	83,6
2	03-04-2024 15:24:32	E195	A	73,6	75,3	82,6
2	03-04-2024 15:26:50	E75S	A	76,2	81,0	87,6
2	03-04-2024 15:39:38	E195	A	68,7	70,6	78,7
2	04-04-2024 07:43:45	B738	D	73,4	75,8	84,9
2	04-04-2024 07:53:41	E195	D	70,5	71,2	80,5
2	04-04-2024 08:25:35	A321	D	70,9	72,9	82,9
2	04-04-2024 08:27:30	B38M	D	70,5	72,2	81,3
2	04-04-2024 10:29:55	B738	D	71,3	73,4	84,5
2	04-04-2024 11:02:17	A321	D	69,9	70,9	82,2
2	04-04-2024 12:29:05	E195	D	71,4	73,8	81,8
2	04-04-2024 12:31:40	B788	D	70,4	71,5	80,8
2	04-04-2024 15:06:48	E195	D	70,7	72,2	79,7
2	04-04-2024 15:41:45	B738	D	70,7	73,3	83,3
2	04-04-2024 15:58:15	B788	D	69,2	70,3	80,4
2	04-04-2024 19:58:13	B38M	D	68,9	70,0	78,9
2	04-04-2024 20:02:01	E195	D	69,6	71,5	80,0
2	04-04-2024 21:43:09	B738	D	71,4	73,3	82,5
2	06-04-2024 11:59:35	E170	A	68,8	70,8	80,6
2	06-04-2024 14:43:45	E75S	A	72,3	74,4	82,3
2	06-04-2024 18:10:31	A319	A	72,7	78,1	83,1
2	06-04-2024 21:44:57	A21N	A	68,2	70,4	79,6
2	07-04-2024 10:38:00	A321	D	69,8	72,2	82,1
2	07-04-2024 10:53:06	B738	D	70,9	73,7	83,0
2	07-04-2024 10:58:44	E75S	D	69,6	71,6	84,1
2	07-04-2024 11:16:07	B738	D	73,3	75,2	84,1
2	07-04-2024 12:39:30	B788	D	70,9	72,0	81,7
2	07-04-2024 13:12:23	E195	D	71,5	74,3	82,0
2	07-04-2024 14:02:12	B738	D	71,6	75,0	83,9
2	07-04-2024 20:40:59	E75S	D	67,5	68,8	77,5
2	07-04-2024 20:54:46	B77L	D	69,2	70,9	81,3
2	08-04-2024 07:28:42	B38M	D	71,2	72,7	82,0
2	08-04-2024 11:08:12	E195	D	70,7	72,1	79,7
2	08-04-2024 11:16:57	B738	D	70,8	72,8	79,8
2	08-04-2024 14:57:32	E190	D	80,9	87,5	96,2
2	08-04-2024 18:40:51	E75S	D	68,5	70,2	78,5
2	08-04-2024 18:53:13	A21N	D	69,0	70,7	79,8
2	08-04-2024 20:02:51	E195	D	68,1	69,5	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	08-04-2024 21:02:56	E195	D	68,8	70,0	77,8
2	09-04-2024 08:19:39	B38M	D	70,1	70,9	79,7
2	09-04-2024 11:01:19	E190	D	72,5	78,1	84,3
2	09-04-2024 11:07:22	E75S	D	69,8	71,1	78,8
2	09-04-2024 11:44:48	B738	D	71,1	72,9	80,6
2	09-04-2024 13:57:50	A321	D	69,0	73,0	79,7
2	09-04-2024 14:47:55	E195	D	69,0	71,8	80,4
2	09-04-2024 15:44:41	B789	D	69,9	71,7	79,5
2	09-04-2024 17:59:07	B788	D	69,6	71,8	83,1
2	09-04-2024 21:53:06	B38M	D	68,5	70,2	78,5
2	10-04-2024 09:42:43	B38M	A	72,1	74,4	82,1
2	10-04-2024 10:17:05	E35L	A	70,2	71,3	79,2
2	10-04-2024 11:59:27	E195	A	69,0	71,1	84,0
2	11-04-2024 18:46:27	E195	A	73,8	78,1	82,9
2	11-04-2024 19:15:58	E75S	A	68,0	70,8	77,5
2	11-04-2024 21:30:15	E190	A	77,0	86,3	91,3
2	12-04-2024 11:46:13	A21N	A	84,5	91,2	99,8
2	12-04-2024 12:41:36	B738	A	68,1	69,2	77,2
2	12-04-2024 19:24:49	B738	A	68,2	72,9	78,6
2	13-04-2024 14:01:35	B738	A	68,0	70,7	79,1
2	13-04-2024 14:09:25	E195	A	71,9	75,5	83,1
2	13-04-2024 20:26:51	E170	A	69,9	71,0	78,9
2	14-04-2024 09:28:40	E190	A	69,7	71,6	86,4
2	14-04-2024 12:03:34	E195	A	68,8	71,4	79,2
2	14-04-2024 12:06:33	B738	A	71,8	76,3	84,1
2	14-04-2024 12:14:26	E75S	A	72,2	74,3	82,2
2	14-04-2024 12:18:36	B77W	A	72,3	77,0	84,3
2	14-04-2024 12:27:22	A339	A	73,6	78,3	88,8
2	14-04-2024 12:47:19	A319	A	72,8	79,2	84,9
2	14-04-2024 14:49:57	E190	A	72,6	73,5	82,1
2	14-04-2024 16:30:17	B738	A	76,2	80,9	88,3
2	14-04-2024 16:35:47	A321	A	70,4	73,0	80,4
2	14-04-2024 18:34:07	B77L	A	67,6	72,1	80,6
2	15-04-2024 09:28:44	E75S	A	80,2	86,7	94,3
2	15-04-2024 14:54:04	E75S	A	71,2	74,5	82,4
2	16-04-2024 08:21:01	E190	A	72,8	76,6	83,6
2	16-04-2024 08:23:24	E190	A	75,7	80,3	88,7
2	16-04-2024 08:57:16	GLF6	A	70,1	73,8	83,7
2	16-04-2024 09:41:36	P180	A	69,6	71,8	78,6
2	16-04-2024 09:47:35	E195	A	71,1	74,4	84,9
2	16-04-2024 12:17:05	E195	A	70,3	74,3	82,1
2	16-04-2024 12:21:34	E75S	A	70,5	72,7	80,1
2	16-04-2024 12:27:20	C295	A	69,5	72,4	82,1
2	16-04-2024 20:20:42	E75S	A	82,9	87,6	97,5
2	17-04-2024 09:14:01	E195	A	77,5	81,5	89,5
2	17-04-2024 11:59:08	A321	A	69,1	71,5	79,9
2	17-04-2024 21:21:11	A321	A	70,7	73,5	83,0
2	18-04-2024 15:43:42	B77W	A	70,4	71,6	81,2
2	18-04-2024 19:07:34	E195	A	81,5	89,8	95,4
2	19-04-2024 12:59:52	B788	A	78,5	86,6	92,8
2	20-04-2024 06:02:33	A321	D	70,9	72,5	83,4
2	20-04-2024 06:06:39	B38M	D	70,4	71,9	81,2
2	20-04-2024 06:19:40	B38M	D	69,6	71,1	79,6
2	20-04-2024 06:42:29	B38M	D	69,7	70,9	78,8
2	20-04-2024 16:20:00	B789	D	75,3	77,3	87,0
2	21-04-2024 10:59:04	A319	A	69,1	70,5	82,9
2	21-04-2024 16:59:08	A321	A	88,2	96,5	102,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	21-04-2024 17:52:14	A321	A	82,5	88,2	95,7
2	22-04-2024 11:59:15	A21N	A	69,2	70,9	81,8
2	22-04-2024 19:53:51	E190	A	67,8	70,5	76,8
2	23-04-2024 09:42:31	B38M	A	86,0	94,0	99,3
2	23-04-2024 16:42:48	A321	A	70,4	71,9	80,4
2	23-04-2024 16:52:19	A321	A	70,2	72,7	79,7
2	24-04-2024 06:03:10	B738	D	70,9	72,7	83,5
2	24-04-2024 09:51:49	E195	D	72,6	73,6	82,2
2	24-04-2024 10:35:55	A321	D	70,5	71,4	80,9
2	24-04-2024 11:01:16	B738	D	71,8	75,2	84,3
2	24-04-2024 11:12:25	E195	D	71,6	74,1	82,7
2	24-04-2024 11:58:59	B38M	A	68,6	70,7	78,1
2	24-04-2024 17:10:07	A310	A	69,4	71,8	79,0
2	25-04-2024 11:59:56	A20N	A	69,5	71,1	78,5
2	25-04-2024 16:07:07	A21N	A	69,7	71,4	79,2
2	25-04-2024 18:50:50	E195	A	76,1	90,9	93,8
2	25-04-2024 19:06:50	E195	A	68,5	69,8	81,5
2	25-04-2024 21:10:18	E195	A	71,3	74,5	84,3
2	26-04-2024 06:26:44	B38M	D	70,0	71,3	80,4
2	26-04-2024 06:37:20	B738	D	71,8	73,4	82,6
2	26-04-2024 07:31:26	A21N	D	69,5	70,2	80,7
2	26-04-2024 07:54:03	B738	D	71,8	73,4	82,2
2	26-04-2024 09:54:13	B738	D	72,0	74,4	82,4
2	26-04-2024 10:25:11	A320	D	70,7	72,5	82,1
2	26-04-2024 11:22:11	A321	D	70,9	72,3	82,9
2	26-04-2024 11:23:54	E190	D	71,6	73,4	81,6
2	26-04-2024 11:29:45	E195	D	70,1	72,4	81,9
2	26-04-2024 13:15:54	B738	D	71,1	74,4	82,5
2	26-04-2024 13:58:12	B38M	D	71,8	75,2	82,9
2	26-04-2024 15:06:27	B738	D	72,0	74,6	82,0
2	26-04-2024 15:10:03	E195	D	70,6	72,0	80,2
2	26-04-2024 15:28:25	B77W	D	69,5	71,5	81,0
2	26-04-2024 20:24:01	E195	D	70,5	72,9	81,7
2	26-04-2024 21:42:43	E195	D	69,5	70,5	81,0
2	27-04-2024 06:03:34	B738	D	72,2	73,2	82,7
2	27-04-2024 06:30:45	B738	D	72,8	74,5	84,3
2	27-04-2024 08:52:56	B738	D	71,5	73,7	82,6
2	27-04-2024 10:29:02	A321	D	70,7	73,2	82,7
2	27-04-2024 11:06:59	E195	D	70,2	72,8	81,4
2	27-04-2024 11:09:55	E195	D	70,4	72,8	79,4
2	27-04-2024 11:32:03	E190	D	69,8	71,0	78,9
2	27-04-2024 11:38:32	B738	D	70,9	73,7	83,0
2	27-04-2024 11:53:50	B738	D	71,7	73,6	82,5
2	27-04-2024 12:21:31	B738	D	72,0	73,7	83,1
2	27-04-2024 12:34:30	B738	D	73,1	75,4	83,9
2	27-04-2024 14:57:16	E190	D	70,3	71,9	79,8
2	27-04-2024 15:45:13	B77W	D	68,4	70,6	77,9
2	27-04-2024 18:13:47	B788	D	69,1	71,8	80,3
2	27-04-2024 20:27:04	E75S	D	68,9	70,2	79,3
2	27-04-2024 20:50:46	E195	D	69,4	71,5	80,9
2	27-04-2024 20:56:16	B38M	D	68,2	68,8	77,7
2	27-04-2024 21:39:24	B38M	D	67,4	67,9	77,4
2	28-04-2024 06:22:49	B738	D	72,3	74,1	82,7
2	28-04-2024 07:13:41	B738	D	72,0	73,9	83,2
2	28-04-2024 08:10:40	A321	D	74,7	83,8	87,0
2	28-04-2024 09:51:10	E195	D	69,2	70,8	80,3
2	28-04-2024 11:28:16	E195	D	71,1	73,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	28-04-2024 11:58:38	B738	D	72,0	74,4	83,5
2	28-04-2024 12:47:56	B38M	D	71,9	77,5	82,7
2	28-04-2024 12:59:18	B789	D	73,4	76,3	85,5
2	28-04-2024 13:08:02	E195	D	69,4	71,5	79,4
2	28-04-2024 14:29:35	B738	D	70,4	72,2	81,5
2	28-04-2024 15:35:49	B77W	D	69,6	70,7	81,3
2	28-04-2024 18:07:40	B38M	D	68,6	69,9	77,7
2	28-04-2024 18:42:10	E195	D	68,7	71,3	78,7
2	28-04-2024 19:22:05	A321	D	68,9	70,2	80,6
2	28-04-2024 19:25:45	B738	D	70,9	72,4	82,0
2	28-04-2024 21:44:15	E195	D	70,5	72,7	82,0
2	29-04-2024 15:01:17	E195	D	70,2	71,8	79,7
2	29-04-2024 18:32:58	A321	D	67,7	69,6	80,0
2	29-04-2024 20:40:39	E195	D	69,0	70,4	78,5
2	29-04-2024 20:59:29	E195	D	68,2	69,2	77,8
2	29-04-2024 21:37:39	B738	D	68,3	69,7	79,7
2	30-04-2024 06:28:58	B738	D	71,5	72,7	82,6
2	30-04-2024 11:39:29	B738	D	71,8	74,4	83,6
2	30-04-2024 11:45:38	B738	D	70,4	73,2	81,5
2	30-04-2024 12:29:18	B789	D	73,0	75,7	83,4
2	30-04-2024 13:19:50	E195	D	72,3	75,3	83,8
2	30-04-2024 15:01:02	B738	D	69,4	71,5	79,8
2	30-04-2024 20:18:37	E195	D	70,1	72,3	80,9
2	30-04-2024 20:40:10	A321	D	69,1	70,6	82,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-04-2024 22:08:44	B38M	D	66,2	68,5	78,5
2	01-04-2024 22:14:24	B738	D	69,1	72,6	83,7
2	01-04-2024 22:43:35	B738	D	69,0	72,0	83,3
2	01-04-2024 23:02:20	B789	D	73,5	76,8	86,1
2	01-04-2024 23:05:34	E195	D	67,2	69,3	79,0
2	01-04-2024 23:13:32	E195	D	69,5	73,3	83,5
2	01-04-2024 23:25:11	E75S	D	64,8	66,2	74,8
2	02-04-2024 05:01:07	B789	A	62,4	64,7	73,8
2	02-04-2024 05:48:46	B763	A	63,4	65,9	77,2
2	02-04-2024 22:05:19	B738	A	64,1	66,7	76,7
2	02-04-2024 22:38:35	A321	A	66,6	71,2	81,4
2	02-04-2024 23:08:14	B738	A	68,3	75,0	85,3
2	03-04-2024 05:07:27	B789	A	64,8	69,1	76,6
2	03-04-2024 05:28:56	A321	A	68,5	74,3	83,8
2	03-04-2024 05:33:06	A306	A	63,1	64,6	73,1
2	03-04-2024 05:42:04	B763	A	69,5	73,9	81,3
2	03-04-2024 05:44:55	A321	A	63,8	66,6	74,6
2	03-04-2024 22:31:32	A321	A	65,7	68,0	77,8
2	03-04-2024 22:53:31	A21N	A	65,0	66,4	75,0
2	04-04-2024 05:37:42	A306	A	64,6	65,9	77,8
2	04-04-2024 05:46:38	B763	A	64,8	66,0	76,9
2	04-04-2024 23:08:38	B788	D	68,6	72,0	81,6
2	04-04-2024 23:11:56	E195	D	69,2	72,3	82,6
2	04-04-2024 23:13:38	E190	D	68,2	71,1	81,0
2	04-04-2024 23:17:56	B38M	D	66,9	69,4	80,2
2	04-04-2024 23:22:42	E190	D	66,8	68,7	80,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	05-04-2024 05:28:16	B763	A	62,7	65,2	75,3
2	05-04-2024 05:48:13	A306	A	64,1	68,0	76,4
2	05-04-2024 22:08:11	A321	A	68,3	70,5	80,6
2	05-04-2024 22:57:24	A321	A	71,0	75,6	84,5
2	06-04-2024 22:35:48	A321	A	68,9	72,9	81,7
2	06-04-2024 22:51:18	A321	A	67,4	69,0	78,9
2	06-04-2024 22:56:27	A321	A	68,4	71,2	79,8
2	07-04-2024 05:30:28	B789	A	63,7	64,9	74,5
2	07-04-2024 23:02:52	B38M	D	65,9	66,9	76,7
2	07-04-2024 23:06:48	E190	D	66,2	67,9	77,3
2	07-04-2024 23:10:43	B738	D	68,5	71,1	82,3
2	07-04-2024 23:30:07	B789	D	72,7	75,2	85,0
2	07-04-2024 23:46:25	B38M	D	66,6	67,9	78,7
2	08-04-2024 05:58:39	A321	D	65,1	67,2	82,2
2	08-04-2024 23:01:50	B38M	D	65,4	66,5	76,2
2	08-04-2024 23:03:53	E195	D	68,0	71,1	81,5
2	08-04-2024 23:12:14	B789	D	71,9	74,8	84,4
2	08-04-2024 23:35:00	B38M	D	66,1	67,3	77,6
2	08-04-2024 23:38:55	B38M	D	65,9	67,2	77,7
2	09-04-2024 23:08:14	B38M	D	67,0	69,7	77,8
2	09-04-2024 23:11:00	B738	D	68,8	71,3	82,6
2	09-04-2024 23:25:59	E190	D	67,5	70,1	79,8
2	09-04-2024 23:32:07	B38M	D	65,6	66,8	76,4
2	10-04-2024 22:22:21	E195	A	64,9	66,0	75,7
2	10-04-2024 23:04:07	W3	A	65,3	67,6	78,3
2	10-04-2024 23:21:04	A21N	A	70,8	75,7	85,2
2	11-04-2024 05:30:49	B763	A	63,8	64,8	74,6
2	11-04-2024 05:44:59	A306	A	63,4	64,3	73,8
2	11-04-2024 05:52:23	B738	A	64,3	65,4	73,3
2	11-04-2024 22:06:11	B38M	A	67,1	73,1	79,7
2	11-04-2024 22:07:41	E75S	A	75,4	84,3	88,4
2	11-04-2024 22:20:22	A321	A	65,1	67,8	77,4
2	12-04-2024 05:16:54	B38M	A	63,2	64,9	72,3
2	12-04-2024 05:20:26	A332	A	63,9	65,9	78,0
2	12-04-2024 05:52:56	A21N	A	68,8	72,8	83,6
2	12-04-2024 22:03:22	B38M	A	64,4	65,4	73,5
2	12-04-2024 22:11:37	B738	A	66,2	70,3	75,3
2	12-04-2024 22:43:53	A21N	A	65,2	67,1	76,9
2	12-04-2024 23:25:26	A321	A	71,5	75,5	85,3
2	14-04-2024 22:53:39	A321	A	67,6	69,3	79,9
2	15-04-2024 05:24:03	B752	A	62,9	63,5	72,5
2	15-04-2024 05:43:49	A306	A	64,5	66,4	76,8
2	15-04-2024 05:58:41	A332	A	66,3	68,6	84,1
2	15-04-2024 23:08:55	E195	D	68,6	71,8	82,6
2	15-04-2024 23:13:10	E195	D	67,7	70,2	80,5
2	15-04-2024 23:25:26	B789	D	69,7	72,4	83,3
2	15-04-2024 23:34:45	B38M	D	66,6	68,3	80,4
2	15-04-2024 23:36:32	B38M	D	65,8	67,8	79,1
2	15-04-2024 23:41:31	B738	D	68,9	72,3	83,8
2	15-04-2024 23:59:16	B738	D	68,0	70,7	81,8
2	16-04-2024 05:35:56	B763	A	62,5	63,4	72,5
2	16-04-2024 05:42:12	A306	A	64,8	67,3	76,8
2	16-04-2024 05:52:14	B738	A	63,2	65,4	74,4
2	16-04-2024 22:00:48	A319	A	65,3	67,5	77,6
2	16-04-2024 22:13:28	E75S	A	66,3	68,4	75,3
2	16-04-2024 22:45:35	A21N	A	65,4	66,4	75,4
2	16-04-2024 23:12:55	B788	D	67,2	70,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	17-04-2024 05:31:31	A306	A	64,7	66,1	76,2
2	17-04-2024 05:41:33	B763	A	63,5	63,8	73,0
2	18-04-2024 00:14:51	B38M	D	67,3	69,6	80,9
2	18-04-2024 05:44:36	B788	A	63,0	64,0	74,7
2	18-04-2024 05:46:51	A320	A	62,8	64,9	74,6
2	18-04-2024 05:49:17	A306	A	64,6	68,3	78,3
2	18-04-2024 05:52:15	B738	A	63,8	64,5	73,8
2	18-04-2024 05:56:55	B763	A	65,2	68,4	79,7
2	18-04-2024 22:22:18	B738	A	64,4	67,5	75,6
2	19-04-2024 05:13:43	B38M	A	63,4	64,7	73,4
2	19-04-2024 05:19:05	B789	A	62,7	63,2	71,7
2	19-04-2024 05:43:36	B763	A	64,2	65,1	75,3
2	19-04-2024 05:51:46	A306	A	65,6	67,1	76,4
2	19-04-2024 05:57:31	B738	A	67,1	70,3	76,1
2	19-04-2024 23:16:57	E190	D	68,6	74,8	82,2
2	19-04-2024 23:18:29	E195	D	70,4	75,1	83,6
2	19-04-2024 23:20:59	B789	D	74,0	79,1	88,0
2	19-04-2024 23:23:50	B38M	D	66,8	70,2	81,0
2	19-04-2024 23:28:52	B738	D	69,7	74,2	84,9
2	19-04-2024 23:33:27	B738	D	69,3	72,4	83,4
2	19-04-2024 23:55:58	B38M	D	67,1	70,6	81,6
2	21-04-2024 05:58:33	B789	A	63,4	66,1	73,4
2	21-04-2024 22:45:40	B739	A	65,0	67,0	76,5
2	21-04-2024 23:17:41	A321	A	69,5	71,2	79,0
2	22-04-2024 05:29:02	B38M	A	63,6	65,6	75,6
2	22-04-2024 05:33:10	B789	A	63,6	65,7	74,4
2	22-04-2024 05:36:24	A306	A	64,4	68,5	79,6
2	22-04-2024 05:46:10	A321	A	63,1	65,2	73,5
2	22-04-2024 05:58:38	B38M	A	65,0	67,3	82,8
2	22-04-2024 22:01:57	A320	A	66,0	68,2	76,0
2	22-04-2024 22:17:30	B38M	A	63,6	65,0	72,7
2	22-04-2024 22:22:51	A321	A	67,7	70,7	80,3
2	22-04-2024 23:39:21	B38M	D	67,8	70,7	79,6
2	23-04-2024 05:24:04	B789	A	63,7	66,2	78,6
2	23-04-2024 05:50:08	A306	A	64,5	66,5	75,6
2	23-04-2024 22:08:08	A320	A	65,6	68,8	74,6
2	25-04-2024 05:35:35	B763	A	63,3	65,4	72,3
2	25-04-2024 05:38:13	A320	A	63,4	64,7	75,2
2	25-04-2024 05:40:07	B789	A	64,2	67,7	76,8
2	25-04-2024 05:57:14	A306	A	63,9	66,1	76,5
2	25-04-2024 23:10:23	B738	D	68,8	72,5	84,2
2	25-04-2024 23:15:11	B789	D	72,0	75,0	85,3
2	25-04-2024 23:17:53	E195	D	68,2	71,5	82,0
2	25-04-2024 23:30:51	B38M	D	66,5	68,6	78,8
2	25-04-2024 23:36:49	B38M	D	67,3	69,2	79,8
2	25-04-2024 23:55:15	B38M	D	67,0	68,9	78,8
2	26-04-2024 22:19:41	E195	D	68,3	71,7	81,9
2	26-04-2024 23:18:49	E195	D	65,8	67,9	79,3
2	26-04-2024 23:29:16	B789	D	71,9	80,9	86,2
2	26-04-2024 23:33:27	B738	D	69,0	71,9	83,6
2	26-04-2024 23:35:57	E75S	D	66,1	67,6	78,9
2	26-04-2024 23:41:26	B38M	D	67,0	70,7	80,0
2	26-04-2024 23:43:22	B38M	D	66,3	68,3	77,7
2	26-04-2024 23:45:28	B38M	D	65,6	67,3	77,4
2	26-04-2024 23:50:38	B738	D	69,1	72,4	83,6
2	27-04-2024 22:23:43	B738	D	64,3	64,9	74,3
2	27-04-2024 23:02:05	B738	D	68,5	71,2	82,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
2	27-04-2024 23:04:07	B38M	D	65,4	66,7	77,1
2	27-04-2024 23:09:04	E190	D	67,4	69,9	79,7
2	27-04-2024 23:12:05	B788	D	68,6	71,3	82,0
2	27-04-2024 23:19:12	B738	D	69,4	76,9	84,6
2	27-04-2024 23:26:19	E195	D	69,0	72,1	82,2
2	27-04-2024 23:37:56	B38M	D	66,2	68,1	78,0
2	27-04-2024 23:40:23	B38M	D	66,3	67,6	77,7
2	28-04-2024 05:45:07	B38M	D	64,6	66,6	77,7
2	28-04-2024 05:52:42	B38M	D	67,8	70,3	79,3
2	28-04-2024 22:02:31	B38M	D	65,7	67,0	76,8
2	28-04-2024 22:11:45	B38M	D	64,9	66,7	76,7
2	28-04-2024 23:05:15	E195	D	68,3	70,9	80,8
2	28-04-2024 23:12:11	B789	D	71,5	74,8	84,7
2	28-04-2024 23:23:08	B38M	D	65,6	67,5	78,2
2	28-04-2024 23:26:40	B738	D	68,8	71,4	82,6
2	29-04-2024 00:03:32	B38M	D	65,7	67,3	77,8
2	29-04-2024 22:10:44	E195	D	67,8	70,7	82,3
2	29-04-2024 22:59:51	E75S	D	67,3	70,9	79,3
2	29-04-2024 23:02:39	B789	D	68,0	70,9	83,1
2	29-04-2024 23:05:34	B38M	D	63,9	64,7	74,3
2	29-04-2024 23:10:16	B38M	D	65,3	66,6	77,3
2	29-04-2024 23:25:34	B38M	D	65,9	68,1	78,7
2	30-04-2024 00:40:12	B738	D	67,7	71,1	83,0
2	30-04-2024 22:02:15	B38M	D	66,1	67,1	76,9
2	30-04-2024 22:03:47	B738	D	68,7	73,3	85,1
2	30-04-2024 22:09:22	B738	D	68,0	70,5	81,4
2	30-04-2024 23:10:23	B789	D	69,6	72,1	83,2
2	30-04-2024 23:22:05	B38M	D	65,3	65,8	74,8
2	30-04-2024 23:23:57	B38M	D	66,0	67,9	77,5
2	30-04-2024 23:26:00	B38M	D	65,3	67,2	77,0
2	30-04-2024 23:32:26	B38M	D	65,4	66,8	76,8
2	30-04-2024 23:39:54	B738	D	68,1	70,9	82,3
2	01-05-2024 05:44:31	B738	D	68,9	72,9	82,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,5	-1,5	11
Wilgotność względna [%]	98	28	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,1	982,8	1000,6

Miesięczna róża wiatrów

