

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2019

koniec: 31 - 03 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01.03.2019 09:14:46	B744	D	71,6	74,4	83,6
01.03.2019 11:38:59	B38M	D	70	74,5	81,4
01.03.2019 11:45:33	E75S	D	69,8	71,3	78,9
01.03.2019 11:45:48	E75S	D	70,3	71,8	79,3
01.03.2019 12:40:10	DH8D	A	71,4	73,2	83,2
01.03.2019 14:57:26	A332	D	74,3	76,8	87,9
01.03.2019 18:07:16	B789	D	68	69	79,2
01.03.2019 19:19:13	AN26	A	68	68,6	77,1
02.03.2019 18:48:30	A320	D	68,3	68,9	80,4
02.03.2019 18:49:31	DH8D	A	68,7	70,5	77,7
02.03.2019 20:10:28	E75S	D	67,8	70,7	76,8
02.03.2019 21:33:45	B737	D	67,7	68,8	78,8
03.03.2019 11:12:42	A332	D	74,2	78,1	88
03.03.2019 14:35:42	B789	A	71,6	74	82,7
03.03.2019 15:59:15	B788	A	73,8	75,7	85,2
03.03.2019 16:12:04	A321	A	71,1	73,9	82,6
03.03.2019 19:00:36	E195	A	70,6	72,8	81
03.03.2019 19:08:40	A321	D	68,7	69,1	77,8
03.03.2019 19:18:18	B38M	A	70,7	74,5	80,2
03.03.2019 19:38:32	B788	A	70,8	74,6	82,9
03.03.2019 19:53:46	B738	D	69,3	73,3	81,4
03.03.2019 21:24:31	B738	A	69,6	71,3	80,4
03.03.2019 21:57:36	B738	A	69,4	71,6	79,8
04.03.2019 06:15:20	A332	A	77,9	83,4	90,7
04.03.2019 06:16:28	A321	D	70,2	70,5	79,2
04.03.2019 06:22:23	A321	D	71,1	73,1	84,9
04.03.2019 06:36:30	E195	A	70,4	70,6	80,4
04.03.2019 06:49:02	B788	A	72,7	75,2	84,8
04.03.2019 07:47:41	E195	D	74,1	76,4	83,2
04.03.2019 08:47:04	B788	D	70,5	71,7	83,3
04.03.2019 10:05:17	BCS3	D	71,9	74,8	87,8
04.03.2019 10:11:05	W3	D	76,4	80,2	90
04.03.2019 13:58:26	B789	A	72	74,3	82
04.03.2019 14:45:54	E170	D	70,5	72,1	81,3
04.03.2019 15:59:25	CRJ9	A	71,5	74	89,3
04.03.2019 16:02:25	B38M	A	70,3	72,2	78,8
04.03.2019 16:02:38	B38M	A	71	72,3	84,8
04.03.2019 16:31:40	B738	A	71,7	74,3	80,7
04.03.2019 16:49:03	W3	D	76,3	79	87,4
04.03.2019 17:20:22	A343	D	70,6	72,3	81
04.03.2019 18:12:20	DH8D	A	68,1	69,5	80,1
04.03.2019 18:16:30	DH8D	A	68,3	68,8	77,4
04.03.2019 18:32:40	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
04.03.2019 18:57:01	B734	A	70,5	72,2	81,3
04.03.2019 19:02:27	A321	D	67,7	68,5	78,1
04.03.2019 19:41:06	B788	A	71,8	72,9	82,2
04.03.2019 20:29:51	E190	D	72,5	79	86,6
05.03.2019 06:40:14	B738	A	70,1	71,5	79,1
05.03.2019 07:58:34	DH8D	D	71,3	74,3	82,4
05.03.2019 08:10:36	CRJ9	D	71,9	76	83,7
05.03.2019 08:15:46	E195	D	72	74,6	82

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05.03.2019 08:46:15	PC12	A	73,8	77,5	85
05.03.2019 08:49:38	E75S	A	72,2	75,1	82,2
05.03.2019 09:22:46	E195	D	71,1	72,4	80,1
05.03.2019 09:27:13	B738	A	72,1	75	81,6
05.03.2019 09:38:47	E75S	A	72,9	76,1	86,9
05.03.2019 09:51:17	DH8D	A	71,2	72,4	81,2
05.03.2019 09:53:00	C56X	D	69,7	70,2	80,5
05.03.2019 09:59:42	B38M	A	69,5	71,3	81,6
05.03.2019 10:41:05	DH8D	D	71,1	74,2	84,9
05.03.2019 10:42:16	PC12	A	70,2	71,4	79,2
05.03.2019 10:43:27	B734	D	70,6	72,1	80,2
05.03.2019 10:51:38	E75S	D	70,7	71,7	79,7
05.03.2019 10:54:33	W3	D	70,9	74,2	85,4
05.03.2019 10:57:59	DH8D	A	72,4	74,7	85,4
05.03.2019 11:00:02	E170	A	69,8	70,8	78,8
05.03.2019 11:10:18	E170	D	71,7	74,6	84
05.03.2019 11:11:49	B77W	A	73	76,3	84,1
05.03.2019 11:14:40	DH8D	D	73,3	76	84,7
05.03.2019 11:23:28	B38M	A	70,7	75,8	84,6
05.03.2019 11:25:06	B788	D	71,9	75,5	86,4
05.03.2019 11:31:28	E75S	D	74,2	79,3	87,6
05.03.2019 11:35:20	A320	D	71,3	74,5	86,8
05.03.2019 11:48:06	E75S	D	71,4	73,7	81
05.03.2019 12:15:49	B789	A	73,8	75,6	84,6
05.03.2019 12:18:30	E195	A	71,1	74,4	81,1
05.03.2019 12:21:40	DH8D	D	71,6	76,4	82,8
05.03.2019 13:20:47	B789	A	72,5	75,7	84
05.03.2019 13:30:31	E195	D	70,4	72,4	81,6
05.03.2019 13:40:31	B789	A	72,2	74,6	84,3
05.03.2019 13:47:30	B788	A	71,3	74,5	80,9
05.03.2019 14:32:48	B738	D	71,7	74,8	83,7
05.03.2019 14:37:17	DH8D	A	72,5	74	82
05.03.2019 15:16:21	E75S	A	70,4	71,5	79,5
05.03.2019 15:46:22	B38M	D	70,4	71,2	79,5
05.03.2019 15:54:48	W3	A	70,6	74	82
05.03.2019 17:13:46	B738	A	70	71,5	79,6
05.03.2019 17:19:28	B738	D	72,3	75,4	82,7
05.03.2019 18:02:55	CRJ9	D	68,1	69,3	78,6
05.03.2019 18:29:07	B788	A	69,8	70,5	79,8
05.03.2019 20:03:36	B738	A	69,5	71,1	79,5
05.03.2019 20:04:50	E75S	D	68	68,6	77
05.03.2019 20:14:37	G150	D	68,3	69,7	78,3
05.03.2019 20:28:26	E195	D	68,2	69,5	78,2
06.03.2019 06:45:05	E190	A	70,8	71,4	80,8
06.03.2019 06:50:48	E75S	A	70,9	71,4	82,6
06.03.2019 07:07:25	A321	D	70,9	72,4	83,7
06.03.2019 07:22:46	A332	D	74,6	77,6	89,3
06.03.2019 07:58:27	B738	D	70,5	71,6	80
06.03.2019 08:39:28	DH8D	A	75,4	76,8	85,4
06.03.2019 08:39:57	A321	D	72,4	73,4	82,8
06.03.2019 08:53:07	B734	A	75	76,1	84,6
06.03.2019 08:53:21	B734	A	75,4	77,3	85,4
06.03.2019 08:59:32	E75S	A	74,8	77	86,6
06.03.2019 09:07:43	E170	A	76,7	78,3	86,3
06.03.2019 09:11:56	DH8D	D	83,8	89,7	95,6
06.03.2019 09:23:54	B789	D	70,4	71,4	80,4
06.03.2019 09:28:14	E190	D	83,6	92,2	98,5
06.03.2019 09:31:24	CRJ9	A	72,9	75,3	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06.03.2019 09:38:35	DH8D	A	75,7	76,5	84,7
06.03.2019 09:40:30	A320	A	72,1	73,6	81,1
06.03.2019 11:02:39	PC12	D	70,8	71,8	80,3
06.03.2019 11:22:35	A320	D	71,3	72,6	81,7
06.03.2019 11:30:44	W3	D	73	78,6	88,7
06.03.2019 11:31:46	W3	D	78,4	79,9	87,4
06.03.2019 11:32:05	W3	D	75,7	76,8	84,7
06.03.2019 11:36:13	E195	D	76,8	79,7	86,8
06.03.2019 11:42:44	E190	A	74,5	78,9	86,8
06.03.2019 12:03:13	B77W	A	78,1	79,7	87,1
06.03.2019 12:07:13	E170	D	73	75,1	82,5
06.03.2019 12:08:04	DH8D	A	76,8	77,8	85,8
06.03.2019 12:24:03	B789	A	71,3	72,5	81,7
06.03.2019 18:09:23	B789	A	72,8	76,4	84,6
06.03.2019 18:22:37	CRJ9	A	68,2	68,9	77,7
06.03.2019 18:24:01	A321	D	67,8	69,3	78,6
06.03.2019 18:50:37	E75S	A	74,8	79	89,6
06.03.2019 18:56:32	DH8D	A	68,7	69,5	78,7
06.03.2019 18:56:52	A321	D	69,8	74,4	86,2
06.03.2019 18:58:23	A319	A	68,6	69,1	79,1
06.03.2019 19:03:04	E170	D	69,7	72,5	83,9
06.03.2019 19:05:08	B427	D	69,9	72,7	83,3
06.03.2019 19:26:25	W3	A	77,5	84,1	92,1
06.03.2019 19:34:37	AN26	A	69,1	71,2	82,9
06.03.2019 19:42:05	B738	A	71,8	75,1	82,9
06.03.2019 19:44:26	E170	D	69,3	71,1	83,6
06.03.2019 19:47:14	B788	A	73,9	76,3	85,3
06.03.2019 19:57:22	E190	D	69	71,3	81,6
06.03.2019 20:07:55	E170	D	68,8	69,7	82
06.03.2019 20:09:15	E75S	D	68,6	73,2	83,1
06.03.2019 20:12:30	E195	D	70	72	83
06.03.2019 20:15:13	E195	D	68,9	70,4	83,6
06.03.2019 20:19:51	E75S	D	69,3	71,3	83,6
06.03.2019 20:24:09	B734	D	69,8	72,3	83,8
06.03.2019 20:26:05	CRJ9	D	68,7	69,4	79,5
06.03.2019 20:28:49	E195	D	69,7	74	84,8
06.03.2019 20:32:16	E190	D	69,3	71,7	79,7
06.03.2019 20:37:08	E195	D	70,3	72,3	81,8
06.03.2019 20:38:26	E75S	D	69,6	73,1	84,8
06.03.2019 20:43:04	E195	D	70	71,3	82,8
06.03.2019 21:24:40	B738	A	74,2	77,7	84,2
06.03.2019 21:25:31	B752	D	69,9	71,4	80,7
06.03.2019 21:36:45	B38M	A	73,5	75,5	83,5
06.03.2019 21:39:02	E195	A	70,4	73,6	81,6
06.03.2019 21:43:58	A320	D	72,1	75,9	87
06.03.2019 21:46:01	A321	A	72,4	74	83,1
06.03.2019 21:56:03	B38M	A	70,6	71,9	79,7
07.03.2019 06:11:31	E190	D	71,2	72,6	82,7
07.03.2019 07:42:18	E195	D	70,2	72,2	81
07.03.2019 09:37:19	E190	D	70,9	71,7	80,5
07.03.2019 10:42:37	E75S	D	70,2	70,8	79,2
07.03.2019 10:58:23	E195	D	71,2	72,6	83,2
07.03.2019 11:04:23	E75S	D	71	72,3	84
07.03.2019 11:06:50	DH8D	D	82	89,8	95,4
07.03.2019 11:39:16	E195	D	70,7	72,5	81,8
07.03.2019 13:06:25	DH8D	A	70,8	72,8	85,3
07.03.2019 13:08:09	E195	A	70,6	71,4	80,1
07.03.2019 13:08:44	E190	D	70,7	71,7	82,7
07.03.2019 13:24:27	E195	A	71,7	73	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07.03.2019 13:40:36	A320	A	70	71,5	82
07.03.2019 14:17:45	A332	D	69,5	70,8	79,5
07.03.2019 14:30:15	W3	A	78,4	85,3	94,3
07.03.2019 15:40:43	B788	D	71,4	73,4	87,2
07.03.2019 15:41:51	DH8D	A	70	70,4	81,4
07.03.2019 16:43:16	E170	D	70,4	72,8	80,8
07.03.2019 16:55:43	E75S	D	69,4	70,7	78,5
07.03.2019 16:58:31	E195	D	71	73,5	83,3
07.03.2019 17:03:39	GLF5	D	70,9	72,4	83,7
07.03.2019 17:29:57	E75S	D	69,6	72,1	79,1
07.03.2019 17:42:25	E170	D	70,8	74,2	81,6
07.03.2019 17:43:40	E195	D	70,6	74,3	80,1
07.03.2019 17:49:48	E195	D	70,6	72,2	81,4
07.03.2019 17:51:55	A321	D	68,9	70	79,7
07.03.2019 18:39:02	DH8D	A	68,5	69,3	79,3
07.03.2019 18:40:20	E190	A	69,4	71,4	84,5
07.03.2019 18:45:09	E195	A	71	73,3	88,8
07.03.2019 18:48:07	E195	A	69,2	70,5	83
07.03.2019 18:54:36	B738	A	69,8	70,6	80,6
07.03.2019 18:58:26	DH8D	A	68,6	69	79
07.03.2019 19:03:03	GLF5	D	71,3	73,8	83,9
07.03.2019 19:04:28	DH8D	A	68,8	69,6	79,6
07.03.2019 19:14:19	E190	D	71,9	75,2	83
07.03.2019 19:16:31	AN26	A	68,9	69,1	77,9
07.03.2019 19:35:07	C56X	A	67,6	68,9	78
07.03.2019 19:36:23	SF34	A	68,2	71,2	77,2
07.03.2019 19:40:35	B738	A	69,4	72,2	82,1
07.03.2019 19:53:55	A319	A	72,6	75,4	90,3
07.03.2019 19:55:09	DH8D	D	74,8	78,9	92,6
07.03.2019 19:57:09	GLF5	A	71,9	74,7	89,7
07.03.2019 20:16:03	E170	D	73,5	78,2	87,6
07.03.2019 20:21:57	E195	D	71,6	74,2	85,4
07.03.2019 20:23:24	E75S	D	71,9	76,1	85,3
07.03.2019 20:26:27	E190	D	72,6	75,6	86,2
07.03.2019 20:27:58	E75S	D	73,4	78	89
07.03.2019 20:30:19	E75S	D	74,9	77,8	89,1
07.03.2019 20:34:59	B738	A	71	72,3	82,1
07.03.2019 20:49:11	E195	D	72,5	76,9	87
07.03.2019 20:50:57	E75S	D	73,3	77,5	88,2
07.03.2019 20:52:48	E75S	D	74	76,6	91,8
07.03.2019 20:53:48	E75S	D	74,6	76,8	92,4
07.03.2019 20:54:48	E75S	D	71,9	73,9	82,7
08.03.2019 06:10:13	A321	D	73,4	77,8	85,5
08.03.2019 06:19:02	A332	A	79,3	82,7	91,6
08.03.2019 06:38:54	B738	A	72,2	74,2	83,9
08.03.2019 08:00:18	E195	D	70	71,4	83
08.03.2019 08:05:20	B738	A	75,6	79,7	85,6
08.03.2019 08:27:25	DH8D	A	71,2	74,9	82,3
08.03.2019 09:59:55	DH8D	A	71,1	76,1	85,7
08.03.2019 10:05:46	W3	D	69,6	70,6	79,6
08.03.2019 10:09:04	A320	D	70,5	72,9	80,9
08.03.2019 10:13:27	LJ35	A	70,7	72,7	83,5
08.03.2019 10:17:58	A320	A	77,5	79,9	88,6
08.03.2019 10:19:00	C56X	D	75,3	82,9	91,5
08.03.2019 10:20:41	A321	A	71	74,4	85
08.03.2019 10:31:43	B738	D	72,4	74,8	82,8
08.03.2019 10:40:07	DH8D	D	74,6	76,2	84,1
08.03.2019 10:46:52	DH8D	D	71	73,4	81
08.03.2019 10:50:36	E195	D	73,6	77,2	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08.03.2019 10:53:41	B789	A	72,5	74,5	82,5
08.03.2019 10:56:06	DH8D	D	71,5	73,4	82,3
08.03.2019 10:57:43	E75S	D	71,5	73,4	83,8
08.03.2019 11:06:32	E195	D	72,3	75,9	86,8
08.03.2019 11:07:27	B38M	D	74,6	78,1	89,2
08.03.2019 11:08:07	B38M	D	72,7	73,9	82,7
08.03.2019 11:20:34	B77W	A	72	75,7	87,3
08.03.2019 11:26:54	A332	D	77,8	82,8	95,1
08.03.2019 11:29:47	DH8D	D	73,5	76,4	85
08.03.2019 11:30:18	DH8D	D	75,5	78,7	84,6
08.03.2019 11:35:22	A332	A	73,3	75	83,3
08.03.2019 11:37:43	DH8D	A	71,5	75,3	83,8
08.03.2019 11:38:39	E75S	D	72,1	74,9	87,4
08.03.2019 11:42:17	E170	A	73,6	75,2	84,8
08.03.2019 11:51:50	DH8D	D	69,9	72,1	79,9
08.03.2019 11:58:32	CRJ9	A	73,4	78,1	87,7
08.03.2019 12:13:41	A319	A	71,8	73,4	82,9
08.03.2019 12:21:49	E75S	D	73	74,6	82,6
08.03.2019 12:28:45	E195	D	74,4	76,7	84,8
08.03.2019 12:29:24	E195	D	72,7	76,9	84,1
08.03.2019 12:31:14	B738	D	75,2	80,2	91,4
08.03.2019 12:32:47	E135	D	71,2	74,2	84,4
08.03.2019 13:05:02	DH8D	A	73	77,6	87,1
08.03.2019 13:06:26	A319	D	72,5	74,3	84
08.03.2019 13:07:37	B789	A	71,5	74,1	86,1
08.03.2019 13:21:01	B789	A	70	71	79,1
08.03.2019 13:34:37	E195	A	70,8	73,4	83,3
08.03.2019 13:48:35	E195	D	71,1	74,4	83,2
08.03.2019 13:49:03	E195	D	71	74,4	83,1
08.03.2019 13:50:18	B738	A	71,2	73,8	84,4
08.03.2019 13:52:19	E195	A	71,3	72,2	82,1
08.03.2019 13:56:51	E170	D	71,4	73	80,4
08.03.2019 13:59:01	C295	D	70	71,9	80
08.03.2019 14:39:30	B38M	D	72,7	74,2	82,3
08.03.2019 14:57:28	W3	A	73	75,6	89
08.03.2019 15:09:19	B733	D	71,4	74,6	84,4
08.03.2019 15:27:23	F100	D	74,6	78,7	87,4
08.03.2019 15:27:58	DH8D	A	75,1	79	89
08.03.2019 15:28:54	E75S	D	72,2	76,9	84,3
08.03.2019 15:30:29	MI8	A	73,8	77,3	88,2
08.03.2019 15:36:32	MI8	A	72,4	74,6	83,6
08.03.2019 16:32:01	DH8D	D	70,6	73	80,6
08.03.2019 16:48:36	E195	D	72,4	76,4	88,2
08.03.2019 16:51:41	DH8D	D	70,7	72,4	80,2
08.03.2019 17:13:50	E195	D	70,9	74,2	84,1
08.03.2019 17:14:20	E195	D	71,3	75,4	83,3
08.03.2019 17:21:32	B734	D	71,4	74,1	82,1
08.03.2019 18:27:07	A321	D	70,9	74,7	84,1
08.03.2019 18:27:38	A321	D	69,4	71,1	78,4
08.03.2019 18:33:11	A319	D	70,1	73,4	81,9
08.03.2019 18:35:14	B738	A	69,7	71	80,9
08.03.2019 18:59:08	E190	D	68,7	69,5	77,8
08.03.2019 19:08:43	BCS1	A	74,5	81,5	87,7
08.03.2019 20:23:12	B734	D	68	68,5	78
09.03.2019 06:33:58	B738	D	69,9	71,4	78,9
09.03.2019 06:38:54	B738	A	72,6	75,5	83,7
09.03.2019 07:54:32	E195	D	69,7	70,4	80,1
09.03.2019 09:29:48	B38M	A	73,5	76,9	82,5
09.03.2019 09:54:17	E75S	D	71,3	73,6	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09.03.2019 11:41:42	B788	D	69,7	72,4	80,5
09.03.2019 11:47:29	DH8D	A	71,2	74,5	83
09.03.2019 11:56:36	A321	D	70,7	72,4	81,8
09.03.2019 12:20:03	B789	A	71,8	73,3	83,3
09.03.2019 12:56:05	B738	A	70,9	71,9	80,4
09.03.2019 13:09:18	B788	A	74	78	85,8
09.03.2019 13:13:47	B789	A	74,3	77,9	85,8
09.03.2019 13:14:57	E195	D	75	78,8	90,7
09.03.2019 13:23:30	E190	A	71,9	73,5	80,9
09.03.2019 13:37:49	E195	A	74,1	77,8	84,9
09.03.2019 13:38:17	E195	A	76,3	79,6	88,3
09.03.2019 13:39:36	A319	D	72,1	75,2	81,7
09.03.2019 13:39:51	A319	D	72,6	77,2	86,6
09.03.2019 13:43:26	DH8D	D	77,2	82,2	91,9
09.03.2019 13:45:24	A320	A	70,9	73,4	81,3
09.03.2019 13:46:05	A320	A	76,7	81	89
09.03.2019 13:47:24	CRJ9	D	72	73,9	83,1
09.03.2019 13:49:43	GLF5	D	71,1	72,9	82,6
09.03.2019 13:51:35	DH8D	D	74,8	79	89,5
09.03.2019 14:01:22	B77W	D	71,8	73,8	85
09.03.2019 14:01:58	B735	A	70,2	72,1	81,3
09.03.2019 14:02:53	E190	D	70,2	71	80,2
09.03.2019 14:22:29	E170	D	71,2	74,2	86,4
09.03.2019 14:27:28	B789	A	72,5	76,4	87,2
09.03.2019 14:29:52	E75S	D	71,3	74,2	83,8
09.03.2019 14:33:14	B738	A	72,5	75,4	81,5
09.03.2019 14:45:56	A320	D	70,9	72,8	79,9
09.03.2019 14:50:44	E75S	A	72,4	75,5	88,5
09.03.2019 14:53:50	E75S	D	71,4	72,2	80,5
09.03.2019 14:55:32	F100	D	71,1	73,5	83,9
09.03.2019 15:05:03	A320	D	70,7	72,6	81,1
09.03.2019 15:48:15	B38M	D	81	91,2	98,8
09.03.2019 15:49:15	DH8D	A	76,8	85,3	92,7
09.03.2019 15:52:06	E195	A	71,4	72,4	87
09.03.2019 15:54:00	DH8D	A	75,1	78,7	90,7
09.03.2019 15:55:42	E195	D	71,9	72,6	81,4
09.03.2019 15:57:09	E190	A	70,9	71,6	80,9
09.03.2019 16:07:29	CRJ9	A	70,6	71,2	80,1
09.03.2019 16:29:53	A333	D	70,8	72,5	84,6
09.03.2019 16:46:30	A321	A	70,8	71,6	80,4
09.03.2019 16:53:29	E195	D	72,7	74,3	83,8
09.03.2019 16:54:01	E195	D	70,8	72,4	80,8
09.03.2019 17:16:19	B38M	D	69,8	70,1	79,8
09.03.2019 17:48:35	A321	D	70	70,6	79,6
09.03.2019 17:58:21	A343	D	70,9	72,3	83,9
09.03.2019 18:25:27	B789	D	69,7	73,1	82,3
09.03.2019 18:30:40	B789	A	74,1	75,9	85,9
09.03.2019 18:44:10	B738	A	71,9	74,1	80,9
09.03.2019 18:53:43	E195	A	69,3	70,4	79,3
09.03.2019 19:02:58	A319	D	68,8	71,6	81,8
09.03.2019 19:04:21	DH8D	A	69,1	72	81,4
09.03.2019 19:15:14	B738	A	69,3	69,7	78,3
09.03.2019 19:55:55	A320	D	69,7	70,4	79,3
09.03.2019 20:08:01	E75S	D	68,3	69,2	79,4
09.03.2019 20:09:29	E170	D	68,8	70,1	79,6
09.03.2019 20:12:24	E190	D	68,8	69,8	80,3
09.03.2019 20:14:52	CRJ9	D	69,6	71,2	85,2
09.03.2019 20:16:53	DH8D	D	68,1	69,3	79,3
09.03.2019 20:18:25	B738	D	68,5	69,4	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09.03.2019 20:22:41	E170	D	68,1	69,4	78,1
09.03.2019 20:24:19	E195	D	68,8	70,1	82
09.03.2019 20:29:05	E195	D	68,3	69,4	79,5
09.03.2019 20:31:35	E75S	D	68,9	70,1	79,7
09.03.2019 20:53:14	B738	A	73,4	76,3	86,6
10.03.2019 08:46:47	B738	D	70,5	73	81,3
10.03.2019 08:50:06	B735	A	72,9	76,4	84,3
10.03.2019 08:50:42	B735	A	69,3	70,3	78,9
10.03.2019 09:08:48	A333	D	73,7	77,7	84,9
10.03.2019 09:14:06	A319	D	74,7	79,6	89
10.03.2019 09:25:16	E195	D	70,8	72,1	80,8
10.03.2019 09:28:24	E195	A	71,2	73	82,9
10.03.2019 09:33:13	E75S	D	74,1	77,7	84,1
10.03.2019 10:08:25	B735	D	71,3	74,7	84,5
10.03.2019 10:21:39	A320	D	71,5	73	81
10.03.2019 10:47:54	DH8D	D	72,7	74,6	81,7
10.03.2019 10:52:54	A332	D	70,6	73	80,1
10.03.2019 11:47:54	A320	D	74,8	78,8	86
10.03.2019 12:16:08	A318	A	72,3	73,4	82,3
10.03.2019 12:18:35	B38M	A	72,5	74,2	81,5
10.03.2019 12:22:11	E195	A	68,6	70,5	78,6
10.03.2019 12:40:49	A343	A	71,7	72,6	80,7
10.03.2019 14:24:26	B789	A	70,7	72,1	80,7
10.03.2019 17:56:00	E195	D	71,7	72,6	80,7
10.03.2019 18:09:56	E195	D	69,3	72,7	81,9
10.03.2019 19:10:04	E170	A	76,3	79,7	85,4
10.03.2019 20:36:24	E75S	D	68,1	68,7	77,1
11.03.2019 06:24:37	DH8D	A	72,3	74,8	82,3
11.03.2019 06:25:18	B738	D	71,3	73,5	84,1
11.03.2019 06:28:55	DH8D	A	70,4	72	82,4
11.03.2019 06:44:37	A321	D	70,9	71,8	80,9
11.03.2019 06:46:33	E190	D	71	72,1	81
11.03.2019 06:48:10	E75S	A	71,1	73,8	82,9
11.03.2019 06:50:25	E195	A	69,8	71,5	79,4
11.03.2019 11:11:09	B77W	A	69,8	71,2	83,2
11.03.2019 11:13:52	DH8D	A	70,1	74,5	82,9
11.03.2019 11:16:38	B38M	A	68,9	71,2	77,9
11.03.2019 11:41:10	A321	D	71,1	74,4	84,1
11.03.2019 12:48:23	A320	D	70,5	72,9	82,8
11.03.2019 12:54:05	P46T	D	68,6	71,4	79,4
11.03.2019 13:05:51	GLF5	D	69,4	71	81,5
11.03.2019 14:14:27	B735	A	71,6	74,9	82,3
11.03.2019 17:11:50	B788	D	70,2	71,9	82,8
11.03.2019 18:16:32	A320	D	68,8	69,9	79,2
11.03.2019 20:13:33	B738	A	68,2	69,1	79,6
11.03.2019 20:16:19	B788	A	69,1	70,9	81,2
12.03.2019 06:42:27	E195	A	71,6	73	83
12.03.2019 07:58:24	E170	D	70,7	71,4	83,4
12.03.2019 08:35:36	DH8D	D	69,2	71,8	78,3
12.03.2019 09:06:12	MI8	D	73,6	77,7	83,6
12.03.2019 09:07:05	MI8	D	80	86,6	94,3
12.03.2019 09:12:01	A333	D	71,5	75,3	84,7
12.03.2019 09:22:06	E190	D	70	72,7	79,1
12.03.2019 09:27:14	A319	D	75,1	77,1	84,7
12.03.2019 09:44:26	B744	D	72	75,9	83,5
12.03.2019 09:51:49	B738	D	70,3	74,7	83,8
12.03.2019 09:53:50	E190	A	71,5	72,9	80,5
12.03.2019 10:01:15	BCS3	D	71,7	75,5	85,5
12.03.2019 10:01:52	BCS3	D	72	75,9	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12.03.2019 10:10:07	W3	D	72,8	77,5	85,4
12.03.2019 10:11:44	W3	D	70,3	72,4	79,9
12.03.2019 10:48:28	E195	D	70,2	71,1	81,4
12.03.2019 11:29:37	E75S	D	72,4	77,9	87,3
12.03.2019 11:37:43	BE40	D	69,8	72,8	78,8
12.03.2019 12:12:43	E195	D	70,8	72	82,6
12.03.2019 13:11:44	A319	D	72,3	74	90,1
12.03.2019 13:12:44	A319	D	74,1	76,8	87,3
12.03.2019 13:13:50	MI8	A	70,3	71,4	84,8
12.03.2019 13:39:47	E170	A	73,4	78,4	91,2
12.03.2019 13:41:06	E195	D	70,2	72,5	83,6
12.03.2019 13:59:55	E190	D	69,1	73,5	79,9
12.03.2019 18:24:10	DH8D	A	68,4	69	78,4
12.03.2019 18:26:31	DH8D	A	70,5	73,9	82,3
12.03.2019 18:29:14	CRJ9	A	68,7	69,8	78,7
12.03.2019 18:40:18	DH8D	A	70,7	75,5	83
12.03.2019 18:50:23	B738	A	68	68,5	80,3
12.03.2019 19:00:53	B788	A	72,9	74,6	84,6
12.03.2019 19:05:12	A320	A	71,4	76,6	83,7
12.03.2019 19:09:35	AN26	A	68,9	69,6	79,3
12.03.2019 19:50:27	B738	D	68,7	71,2	80,7
12.03.2019 20:48:02	E190	D	67,8	68,5	77,8
12.03.2019 21:15:01	DH8D	A	70,5	72,4	81
12.03.2019 21:23:18	B734	D	69,3	70,3	80,5
12.03.2019 21:31:13	B738	A	70,9	73,2	83,5
12.03.2019 21:58:13	E195	D	70,9	74,2	86
13.03.2019 06:01:20	B744	A	72,1	73,5	81,6
13.03.2019 06:10:28	DH8D	A	70,3	71	81,5
13.03.2019 06:20:13	A332	A	73,5	76,1	82,6
13.03.2019 06:30:06	B788	A	71,9	73,7	84
13.03.2019 07:59:44	E170	D	70,7	73	84,2
13.03.2019 08:21:49	E75S	D	72	75	81,5
13.03.2019 09:43:49	E170	A	70,2	71,5	79,3
13.03.2019 11:50:43	E75S	D	69,8	70,6	81
13.03.2019 11:54:18	B788	A	69,8	71	81
13.03.2019 12:04:19	B789	A	71,5	73,1	83
13.03.2019 12:21:33	B789	A	71,7	74,3	80,7
13.03.2019 13:22:00	B789	A	74,9	78,5	84
13.03.2019 13:38:09	B77W	D	70,8	72,8	83,1
13.03.2019 13:51:09	B735	A	71,9	74	81,9
13.03.2019 17:57:07	A321	D	74,4	77,6	84,4
13.03.2019 18:32:47	DH8D	A	69,4	70,4	78,4
13.03.2019 18:54:32	A321	D	68,7	70	78,3
13.03.2019 19:07:22	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
13.03.2019 19:08:59	DH8D	A	69,3	72,2	83,4
13.03.2019 19:15:05	B738	A	75,3	78,6	87
13.03.2019 19:18:41	A20N	D	71,5	77,1	89,1
13.03.2019 19:45:11	E190	D	71,5	75,7	86,6
13.03.2019 19:46:56	B738	D	70,3	73,4	85,1
13.03.2019 19:50:12	DH8D	D	69,5	72	81
13.03.2019 19:55:45	DH8D	D	68,5	69,8	77,5
13.03.2019 19:57:12	DH8D	D	68,5	71	79,7
13.03.2019 20:08:55	E170	D	70,7	74,2	84,7
13.03.2019 20:10:36	E190	D	70,9	73,6	85,3
13.03.2019 20:14:05	E195	D	70,3	75,7	87,3
13.03.2019 20:17:03	E75S	D	71,7	75,7	86,5
13.03.2019 20:18:54	E75S	D	71,5	75,6	86,2
13.03.2019 20:22:06	E75S	D	71,4	77,2	87,2
13.03.2019 20:23:44	E195	D	72	75,8	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13.03.2019 20:25:27	E195	D	72	76,5	87,1
13.03.2019 20:30:14	E75S	D	72	75	86,9
13.03.2019 20:34:21	E170	D	72,7	76,7	86,9
13.03.2019 20:36:30	E75S	A	68,5	70	81,3
13.03.2019 20:37:10	E75S	D	72,7	75,4	87,6
13.03.2019 20:40:50	E195	D	72	76,5	86,5
13.03.2019 21:31:14	E190	A	69,2	71,6	80
13.03.2019 21:48:24	A320	D	71,5	74,3	86,4
13.03.2019 21:59:35	B738	A	71,4	73,8	81,8
14.03.2019 06:04:39	A321	D	72,8	77,3	87,4
14.03.2019 06:34:25	E195	A	72,7	75,1	82,2
14.03.2019 06:40:51	B788	A	72,4	74,8	83,8
14.03.2019 06:57:29	B738	D	71,3	74,6	85,1
14.03.2019 07:18:54	GLF5	D	72,2	73,3	81,7
14.03.2019 07:35:20	E195	D	70,5	72,2	83,3
14.03.2019 07:39:43	E190	D	70,9	73,9	81,3
14.03.2019 07:55:33	E195	D	70,9	72,4	82,9
14.03.2019 09:07:24	B744	D	70,4	71,3	80,4
14.03.2019 09:09:36	B788	A	72,6	74,1	81,7
14.03.2019 09:32:30	W3	D	70,9	72,8	81,4
14.03.2019 11:02:34	E195	D	70,5	71,4	79,5
14.03.2019 11:05:27	E195	A	71,2	72,7	80,7
14.03.2019 11:24:12	A332	D	70,6	72,3	79,6
14.03.2019 11:58:28	A320	A	70,4	71,1	79,4
14.03.2019 12:08:04	E170	A	70,7	72,3	79,7
14.03.2019 13:07:52	B738	A	70,2	71,3	80,2
14.03.2019 13:13:27	B789	A	71,4	74,2	83,1
14.03.2019 13:17:03	B789	A	70,3	71,4	80,7
14.03.2019 14:15:37	B738	D	73,4	77,9	90,2
14.03.2019 14:29:06	B789	A	71	72,2	81,8
14.03.2019 14:32:31	B738	A	71,6	73,9	88,6
14.03.2019 15:00:42	E75S	D	70,5	71	79,5
14.03.2019 15:17:33	B735	D	72,6	76	88,2
14.03.2019 15:33:10	E195	D	72,1	73,8	82,6
14.03.2019 15:33:57	DH8D	D	73,7	77,3	91,5
14.03.2019 15:34:57	DH8D	D	72,9	75,7	86,3
14.03.2019 15:39:56	A319	D	71,2	73,3	84
14.03.2019 15:44:42	MI8	D	70,1	71,2	79,2
14.03.2019 16:04:31	DH8D	A	73,5	78,1	89,7
14.03.2019 16:54:41	W3	D	76,8	81,8	91
14.03.2019 17:25:27	EC35	A	76,1	78,2	86,9
14.03.2019 17:31:56	A343	D	69,9	72	82,2
14.03.2019 17:48:39	A321	D	70,9	72,5	83,6
14.03.2019 17:49:42	E195	D	77	85,3	94,8
14.03.2019 17:51:42	A319	D	70,7	71,1	73,7
14.03.2019 17:56:21	DH8D	D	70,9	72	82,4
14.03.2019 17:57:52	DH8D	D	73,9	78,5	90,2
14.03.2019 18:13:15	E75S	A	72,5	77,3	90,2
14.03.2019 18:35:10	E75S	A	76,2	80,6	94
14.03.2019 18:39:16	E195	A	80,8	85,1	94,9
14.03.2019 18:41:16	DH8D	A	70,1	75,1	73,1
14.03.2019 18:42:51	E195	A	76,4	81,2	93,6
14.03.2019 18:53:49	DH8D	A	72	78,2	89,8
14.03.2019 18:56:26	DH8D	A	70,4	71,8	83,2
14.03.2019 18:58:17	DH8D	A	69	72,3	83,9
14.03.2019 19:09:39	B738	A	73,7	76,8	84,5
14.03.2019 19:13:51	A319	D	69,1	70,3	79,5
14.03.2019 19:17:33	A321	D	72,9	76	88,6
14.03.2019 19:18:42	E190	D	75,5	80,3	93

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14.03.2019 19:33:53	B788	A	72,4	75,1	85,2
14.03.2019 19:34:28	DH8D	D	68,5	69,4	78,9
14.03.2019 19:50:40	DH8D	D	71	75,7	82,1
14.03.2019 19:54:32	CRJ9	D	68,1	68,9	78,5
14.03.2019 19:57:26	B738	A	69,9	73,5	83,5
14.03.2019 19:59:01	B738	D	71	76,3	86,6
14.03.2019 20:07:06	E75S	D	72,1	75,6	86,3
14.03.2019 20:13:38	E195	D	70,5	75,1	86,3
14.03.2019 20:15:10	DH8D	D	70,3	73,2	82,3
14.03.2019 20:16:32	B738	A	68,2	68,7	77,3
14.03.2019 20:17:21	E75S	D	72,1	74,9	86,7
14.03.2019 20:22:10	E170	D	70,1	72,8	85,4
14.03.2019 20:24:42	E195	D	69	72,3	83,7
14.03.2019 20:26:21	E195	D	70,8	75	85
14.03.2019 20:27:41	E170	D	69,9	72,8	85,5
14.03.2019 20:29:50	E195	D	69,7	73,3	84,4
14.03.2019 20:31:25	E195	D	70,5	74,2	84,6
14.03.2019 20:40:59	E75S	D	70,6	73,4	82,6
14.03.2019 21:23:16	E75S	D	71	74,1	84,7
14.03.2019 21:26:41	B789	A	73	78,3	83,5
14.03.2019 21:28:02	MI8	A	70,7	73,9	85,1
14.03.2019 21:53:27	B738	A	67,8	70,4	78,6
15.03.2019 06:24:30	E190	D	71	73,3	82,1
15.03.2019 06:28:11	A321	D	70,4	72,1	82,2
15.03.2019 06:31:10	A321	D	70,5	72,5	83,9
15.03.2019 06:34:26	A320	D	71,5	73	83,8
15.03.2019 06:38:43	A332	A	70,9	71,8	79,9
15.03.2019 06:44:41	E170	A	70,5	71	82
15.03.2019 06:51:07	B734	A	69,8	70,3	80,2
15.03.2019 07:03:12	E195	A	71,9	73,7	81,4
15.03.2019 07:06:36	B738	A	70,6	71	79,7
15.03.2019 07:15:05	DH8D	A	73,3	76,9	84,4
15.03.2019 07:20:43	B788	A	70,2	70,5	80,6
15.03.2019 07:24:26	AT72	A	70,8	71,2	79,9
15.03.2019 07:26:26	A332	A	70,5	70,9	79,5
15.03.2019 07:33:48	E190	D	70,7	72	84
15.03.2019 07:36:12	E75S	D	71,5	73,2	86
15.03.2019 07:56:31	E75S	D	71,5	73,4	84,1
15.03.2019 08:09:44	E75S	A	70,7	72,8	84,1
15.03.2019 08:13:43	E195	D	70,3	71,2	85,1
15.03.2019 08:18:09	DH8D	A	70,9	71,5	81,3
15.03.2019 08:24:50	E75S	A	70,4	71,2	84,2
15.03.2019 08:27:58	E195	D	70,7	72,1	86,2
15.03.2019 08:29:56	AT75	A	70,5	71,3	82,6
15.03.2019 08:33:09	E195	A	70,9	71,6	84,4
15.03.2019 08:36:27	A320	A	70,6	71,4	83,4
15.03.2019 08:42:14	DH8D	A	70,1	70,5	81,5
15.03.2019 09:12:43	A332	D	73,4	76,7	88,7
15.03.2019 09:15:49	B738	D	71	74,8	81,8
15.03.2019 09:22:18	B744	D	73,2	76,1	90,1
15.03.2019 09:25:22	E75S	D	72,1	73,7	84,4
15.03.2019 09:26:52	AT75	D	71,2	72,1	82,9
15.03.2019 09:56:12	E195	D	70	71,2	79,6
15.03.2019 10:00:12	B738	D	70,2	72	80,6
15.03.2019 10:23:05	MI8	D	76,9	82,8	91,7
15.03.2019 10:28:05	A320	D	70	72,4	81,7
15.03.2019 10:31:08	A320	D	70,2	70,9	81
15.03.2019 10:50:47	E195	D	70,5	71,2	80
15.03.2019 10:54:54	B738	D	70,9	73,5	82

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15.03.2019 10:56:41	E75S	D	70,6	72,5	79,7
15.03.2019 10:58:43	A321	A	70,5	71	79,5
15.03.2019 11:03:26	E170	D	71,3	72,5	81,7
15.03.2019 11:05:23	E195	D	71,8	74,1	84,4
15.03.2019 11:06:47	E195	D	70,4	72,7	82,4
15.03.2019 11:07:43	B788	A	70,8	72,8	81,6
15.03.2019 11:12:29	CRJ9	D	71,5	74,4	82,6
15.03.2019 11:17:28	B738	D	70,5	72,1	82
15.03.2019 11:20:52	A332	D	73,7	76,8	88,9
15.03.2019 11:23:36	E75S	D	71	73,2	84
15.03.2019 11:28:37	B738	D	70,6	72,3	84,7
15.03.2019 11:30:14	A320	D	71,4	74	82,5
15.03.2019 11:34:46	DH8D	D	70,1	71,3	79,7
15.03.2019 11:43:54	E195	D	71,2	72,1	80,3
15.03.2019 12:09:36	A319	A	70,6	71,3	81,4
15.03.2019 12:11:13	DH8D	D	70,1	70,9	82,9
15.03.2019 12:17:43	E170	D	71,2	73,8	82
15.03.2019 12:20:42	B738	D	71,6	73,1	85
15.03.2019 12:23:13	A320	D	70,9	72,6	84,9
15.03.2019 12:26:44	E195	D	71	71,5	83,5
15.03.2019 12:30:01	A321	D	70,3	71,6	82,8
15.03.2019 12:45:09	DH8D	A	70	70,2	79
15.03.2019 12:46:45	C25B	D	70,6	71,9	83,6
15.03.2019 12:56:22	A321	D	71,5	73,1	85,8
15.03.2019 13:02:37	GLEX	D	69,8	70,8	82,6
15.03.2019 13:06:33	E75S	D	71,2	72,8	83,5
15.03.2019 13:11:55	E190	D	69,4	70,7	78,4
15.03.2019 13:23:49	A332	D	73,6	77,5	86,6
15.03.2019 13:25:41	B788	A	71,9	74,1	81,4
15.03.2019 13:27:50	A321	D	72	77,7	85,6
15.03.2019 13:31:59	B789	A	72	74,6	82,8
15.03.2019 13:36:04	A320	D	71,1	73,2	81,5
15.03.2019 13:39:42	A320	D	72,5	75,9	85,9
15.03.2019 13:41:40	A319	D	70,8	72,6	83,1
15.03.2019 13:44:46	B77W	D	70,5	72,3	83,9
15.03.2019 13:46:14	DH8D	D	70,6	71,6	81,4
15.03.2019 13:46:34	DH8D	D	82,6	91,4	100,4
15.03.2019 13:52:09	E195	D	70,3	72,6	80,3
15.03.2019 13:54:33	A320	D	70,2	71,7	83
15.03.2019 14:06:34	B734	D	71	73,6	83,5
15.03.2019 14:27:02	A320	A	70,5	71,3	83,1
15.03.2019 14:34:36	E170	D	70,9	72,4	82,1
15.03.2019 14:44:31	MI8	A	71	74,1	85,8
15.03.2019 14:58:14	E75S	D	71,2	73,9	85,4
15.03.2019 15:07:09	E195	D	72,2	74,5	84
15.03.2019 15:09:41	B735	D	70,2	72	83,4
15.03.2019 15:12:51	A319	D	72,7	75,8	86,3
15.03.2019 15:14:27	B738	A	71	71,8	81,4
15.03.2019 15:17:58	F100	D	69,4	71,6	78,5
15.03.2019 15:20:02	A319	D	70,4	71,9	81,5
15.03.2019 15:29:24	B789	D	71,6	73,6	82,1
15.03.2019 15:32:32	CRJ9	D	70	72,1	80
15.03.2019 15:36:19	A320	D	70	70,9	80,4
15.03.2019 15:39:07	E75S	D	71,8	73,9	85
15.03.2019 15:48:22	A320	D	71,9	74,6	87,4
15.03.2019 15:55:09	A321	D	70,3	71	79,4
15.03.2019 15:57:52	A332	D	72,7	74,9	86,4
15.03.2019 16:07:45	B738	D	71,1	74,2	83,1
15.03.2019 16:20:33	C25A	D	70,3	71,4	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15.03.2019 16:48:59	B734	D	70,5	73,9	82,2
15.03.2019 17:00:06	A321	D	71,6	74,7	81,2
15.03.2019 17:03:47	B734	D	70,3	72,7	79,3
15.03.2019 17:16:56	E75S	D	69,9	71,8	79,4
15.03.2019 17:29:27	B788	D	71,8	76,6	84,6
15.03.2019 17:33:45	B738	D	69,9	72,7	81,3
15.03.2019 17:44:27	A343	D	72	73	82,8
15.03.2019 17:59:10	A321	D	73,1	76,8	86,6
15.03.2019 18:01:55	E75S	D	68,7	72,3	83,5
15.03.2019 18:06:36	A319	D	68,7	70,1	83
15.03.2019 18:08:31	B734	D	69,9	72,5	84,4
15.03.2019 18:10:26	E195	D	68,8	69,9	81,4
15.03.2019 18:12:00	A321	D	70,3	72,4	85
15.03.2019 18:17:10	A321	D	70,8	72,9	85,7
15.03.2019 18:22:59	E55P	D	69,3	70,4	81
15.03.2019 18:25:25	E170	D	68,4	69,6	82
15.03.2019 18:42:27	E195	A	68,4	69	78,4
15.03.2019 18:52:34	A319	D	68,5	70,1	81,3
15.03.2019 18:55:16	E190	D	68,1	68,6	77,2
15.03.2019 19:02:17	A320	D	69,5	72,8	82,1
15.03.2019 19:03:30	E195	A	69,3	73,5	80,7
15.03.2019 19:05:23	DH8D	A	70,9	77,9	84,7
15.03.2019 19:13:29	A320	D	70,2	74,6	84,8
15.03.2019 19:20:54	E190	A	68,2	69,3	78,6
15.03.2019 19:36:16	DH8D	A	69,6	72,2	81,4
15.03.2019 19:39:30	A321	D	70,2	73,3	85,1
15.03.2019 19:44:47	AN26	A	69,5	73,9	86,5
15.03.2019 19:57:20	B738	D	70,4	73,2	83,6
15.03.2019 20:06:30	E75S	D	69,6	72,8	82,2
15.03.2019 20:10:15	E190	D	69,8	71,9	83
15.03.2019 20:14:53	E170	D	69,4	73,9	83,1
15.03.2019 20:17:56	E75S	D	69,5	71,4	82
15.03.2019 20:19:16	CRJ9	D	67,9	70	80,2
15.03.2019 20:20:58	E195	D	68,7	72,3	80,4
15.03.2019 20:25:19	E195	D	69,3	71,1	81,6
15.03.2019 20:26:33	E75S	D	70	72,6	83,6
15.03.2019 20:29:37	SF34	A	72,1	73,4	81,6
15.03.2019 20:32:03	CRJ9	D	68,5	70,9	80,9
15.03.2019 20:33:58	B738	A	74,3	77,4	87,1
15.03.2019 20:39:45	E75S	D	71,3	74,7	84,9
15.03.2019 20:41:12	E195	D	69,1	71	81,1
15.03.2019 20:42:49	B734	D	70,1	73,9	84,1
15.03.2019 20:44:43	B738	D	69,2	72	83
15.03.2019 20:46:21	E75S	D	69,1	70,5	81,7
15.03.2019 20:48:19	A320	D	68,8	71,4	81,6
15.03.2019 20:50:11	A321	D	69,7	74,6	85,4
15.03.2019 21:13:02	B738	A	72,3	75,2	83,1
15.03.2019 21:15:17	B734	A	72,2	75,6	85,4
15.03.2019 21:23:45	B738	A	69,9	71,2	80,3
15.03.2019 21:27:10	B752	D	69,9	72	83,1
15.03.2019 21:29:24	DH8D	A	73	76,9	83
15.03.2019 21:33:21	B788	D	68,6	69,5	77,7
15.03.2019 21:45:32	B738	A	70,1	71,7	80,5
15.03.2019 21:49:08	B734	D	70,4	71,8	81,9
15.03.2019 21:55:37	A319	A	69,7	71,6	82
15.03.2019 21:59:33	A320	D	68,7	73,6	83,2
16.03.2019 06:08:30	CRJ9	A	76,4	82,4	90,4
16.03.2019 06:10:40	B738	D	73,1	76,6	89,3
16.03.2019 06:15:45	E170	A	72,8	76,1	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16.03.2019 06:17:30	E190	D	72,1	74,9	85,3
16.03.2019 06:23:59	A320	D	72,3	75,9	85,9
16.03.2019 06:25:34	A321	D	71,7	74,6	83,5
16.03.2019 06:26:25	CRJ9	A	73,7	75,1	84,2
16.03.2019 06:28:04	B738	D	73,4	76,2	84,6
16.03.2019 06:39:13	A320	D	74,2	78,1	89,6
16.03.2019 06:40:52	A321	D	72,4	75,4	85,7
16.03.2019 06:41:56	B789	A	71,1	71,7	81,5
16.03.2019 06:54:00	B734	A	71,8	75,4	84,8
16.03.2019 07:00:41	A319	D	71,7	75,4	83,7
16.03.2019 07:02:28	A319	D	70,1	72,2	79,2
16.03.2019 07:04:51	PC12	D	70	73,1	84,7
16.03.2019 07:09:05	A320	D	71,5	74,4	83,8
16.03.2019 07:16:54	A320	D	70,3	71,6	81,8
16.03.2019 07:22:55	DH8D	D	69,8	71,9	79,4
16.03.2019 07:32:44	E195	D	71	74,6	83,1
16.03.2019 07:45:17	B738	D	70,1	71	81,3
16.03.2019 07:47:05	E75S	D	71,1	72,1	81,9
16.03.2019 07:54:20	CRJ9	D	71,7	74,3	81,7
16.03.2019 07:57:08	E190	D	71,5	73,7	82,2
16.03.2019 08:17:21	B738	D	71,7	73,9	84,8
16.03.2019 08:20:46	E170	D	71,3	75,9	86,4
16.03.2019 08:26:31	E195	D	70	70,3	79
16.03.2019 08:30:10	B738	D	70,4	71,8	82,9
16.03.2019 08:37:18	E170	D	71	74	81,4
16.03.2019 08:44:09	A321	D	71,6	74,8	85,4
16.03.2019 08:47:55	B734	D	73,1	75,9	85,6
16.03.2019 08:51:08	B738	D	73,4	75,9	85,9
16.03.2019 08:55:09	A332	D	75,4	79,3	89,7
16.03.2019 08:55:41	A332	D	70,4	72,6	80,8
16.03.2019 09:03:22	A320	D	71,6	72,8	84,1
16.03.2019 09:17:36	B738	D	69,4	71,2	78,4
16.03.2019 09:24:27	E195	D	73,3	80,5	89,2
16.03.2019 09:51:00	E195	D	71,1	73	83,9
16.03.2019 09:54:14	A319	D	70	72,1	80,5
16.03.2019 09:58:10	B734	D	72,3	74,5	84,3
16.03.2019 10:02:00	A320	D	70,3	71,4	80,3
16.03.2019 10:05:12	A333	D	72,5	75,7	84,8
16.03.2019 10:23:58	E75S	D	69,7	71,9	81,1
16.03.2019 10:26:31	E75S	D	71,6	74,9	84,6
16.03.2019 10:30:25	A320	D	70,6	72,4	81,7
16.03.2019 10:37:33	E170	D	70,3	73,6	81,1
16.03.2019 10:44:07	E75S	D	71,2	73,2	82,3
16.03.2019 10:56:10	B788	D	70,7	72,2	80,3
16.03.2019 11:07:09	E75S	D	70,9	74	83,2
16.03.2019 11:10:42	E195	D	70,7	72,5	82,1
16.03.2019 11:16:44	B738	D	70,5	71,8	81,3
16.03.2019 11:40:57	E75S	D	69,6	71	79,1
16.03.2019 11:43:28	A320	D	70,5	72,6	82
16.03.2019 11:50:56	A319	D	71,1	74,1	82,9
16.03.2019 11:54:08	B789	D	70,6	72,8	83,2
16.03.2019 11:58:10	CRJ9	D	70,1	71,4	80,1
16.03.2019 12:01:03	A321	D	73,6	77,8	87,4
16.03.2019 12:04:13	A321	D	71,7	74,5	86,8
16.03.2019 12:07:02	CRJ9	D	70,7	73,4	82,1
16.03.2019 12:10:35	E75S	D	72	73,3	84
16.03.2019 12:30:33	B738	D	71,9	73,8	81,4
16.03.2019 13:04:43	A321	D	70,7	73,2	82,5
16.03.2019 13:13:26	A318	D	70,7	71,2	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16.03.2019 13:18:25	A321	D	71,6	73,6	82,8
16.03.2019 13:21:02	A319	D	71,1	73	81,9
16.03.2019 13:25:40	E190	D	71,2	73,4	81,7
16.03.2019 13:30:19	E190	D	70,2	71,2	81,7
16.03.2019 13:35:23	B77W	D	69,6	71,3	80,7
16.03.2019 13:46:18	E190	D	69,4	70,9	78,4
16.03.2019 14:12:40	CRJ9	D	71,5	73,4	82,7
16.03.2019 14:42:48	E75S	D	69,4	70,8	78,4
16.03.2019 14:46:24	E75S	D	69,9	70,8	80,3
16.03.2019 14:52:23	E190	D	71,1	72,2	81,9
16.03.2019 15:03:44	CRJ9	D	70,1	71,9	80,1
16.03.2019 15:19:49	B735	D	71,7	74	82,5
16.03.2019 15:23:46	A320	D	70,3	71,6	79,3
16.03.2019 15:56:29	E75S	D	71,3	74,9	83,6
16.03.2019 16:05:40	A332	D	73,5	76,3	87,5
16.03.2019 16:17:27	B738	D	71,1	73,4	81,1
16.03.2019 16:37:33	E195	D	71,2	71,9	80,2
16.03.2019 16:39:05	E75S	D	70,2	71,6	82,3
16.03.2019 16:47:07	E190	D	70,1	71,8	79,2
16.03.2019 16:50:11	A321	D	71,7	73,2	84,3
16.03.2019 16:53:42	E75S	D	69,3	70,8	78,3
16.03.2019 16:59:05	B734	D	70,2	72,1	79,2
16.03.2019 17:08:20	A321	D	70,8	72,5	83,4
16.03.2019 17:12:04	E75S	D	70,3	71,4	80,7
16.03.2019 17:14:44	A320	D	70,3	71,9	81,1
16.03.2019 17:20:05	E75S	D	70,9	72,5	81,7
16.03.2019 17:33:10	A343	D	71,3	74,2	82,4
16.03.2019 17:42:04	B738	D	70,7	73,3	83
16.03.2019 17:45:09	A321	D	73	74,6	83,4
16.03.2019 17:48:35	B738	D	70,8	72,3	83,1
16.03.2019 18:04:21	A321	D	70,3	73	84,9
16.03.2019 18:08:58	A321	D	69,8	73,8	82,8
16.03.2019 18:16:33	E190	D	68,9	70	80,9
16.03.2019 18:34:34	B788	A	71,7	74,8	81,7
16.03.2019 18:53:50	A319	D	69,8	72,7	82,3
16.03.2019 19:27:09	B738	A	69,3	70,5	79,7
16.03.2019 19:58:52	CRJ9	D	67,7	68,7	77,3
16.03.2019 20:02:46	E75S	D	68,1	70,5	79,8
16.03.2019 20:06:09	E190	D	69	70,1	80,1
16.03.2019 20:07:40	E75S	D	70	71,9	82,8
16.03.2019 20:09:21	E75S	D	68,7	70,8	81,4
16.03.2019 20:22:15	E170	D	68,5	71,2	81,9
16.03.2019 20:31:09	E75S	D	68,2	71,3	79,6
16.03.2019 20:38:39	E170	D	69,4	70,9	80,9
16.03.2019 21:00:16	B738	D	68,8	70,7	82,3
16.03.2019 21:23:37	B737	A	70,8	72,2	80,3
17.03.2019 06:09:10	A321	D	70,8	71,6	81,6
17.03.2019 06:10:26	A321	D	71,1	75,3	83,9
17.03.2019 06:39:18	B738	A	72,7	77,5	85,2
17.03.2019 06:52:01	B738	D	71,1	73,7	84,7
17.03.2019 07:16:33	A320	D	69,9	71,9	82,5
17.03.2019 07:25:18	A321	D	69,9	71,1	79,9
17.03.2019 08:49:08	A333	D	72,8	76,4	86,2
17.03.2019 09:57:41	A320	D	69,7	71,8	79,3
17.03.2019 11:40:25	B737	A	70,8	71,9	81,2
17.03.2019 12:48:29	A321	D	69,7	70,8	80,1
17.03.2019 13:11:11	E195	D	70,2	71,6	82
17.03.2019 13:20:21	B789	A	70,9	73,2	82,7
17.03.2019 13:51:35	A332	D	71,6	74,4	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17.03.2019 16:13:19	B738	D	71,1	73,9	80,1
17.03.2019 17:18:12	A321	D	71,3	74,1	84,8
17.03.2019 17:27:03	B738	D	71,4	73	82,2
17.03.2019 17:32:45	E75S	D	72,1	73,7	81,1
17.03.2019 17:54:24	E75S	D	70,9	72,6	81,7
17.03.2019 18:02:05	E195	D	71,2	74,7	84,2
17.03.2019 18:10:44	B738	A	70,1	71,2	80,1
17.03.2019 18:35:08	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
17.03.2019 19:00:27	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
17.03.2019 19:19:16	A321	D	74,7	79,4	88,3
17.03.2019 19:53:37	E190	A	68,8	69,5	78,3
17.03.2019 20:15:35	E75S	D	73,6	76,5	87,4
17.03.2019 20:17:20	E195	D	71	73,5	85,2
17.03.2019 20:19:09	E75S	D	73	76	87
17.03.2019 20:20:48	E195	D	72,7	76,1	86,8
17.03.2019 20:22:22	E75S	D	71,2	73,9	85,7
17.03.2019 20:30:43	E75S	D	72,9	75,7	85,7
17.03.2019 20:34:24	E170	D	72,5	74,6	84,8
17.03.2019 20:42:00	E190	D	70,7	73,3	83,2
17.03.2019 21:49:36	A320	D	68,1	70	81,2
18.03.2019 06:05:05	B738	D	70,9	73,3	83
18.03.2019 06:14:31	A321	D	70,3	72,4	84,1
18.03.2019 06:16:12	B788	A	71,1	73	80,1
18.03.2019 06:21:07	A321	D	71,5	74,5	83,3
18.03.2019 06:24:18	A320	D	71,5	73,2	82,3
18.03.2019 06:30:54	A321	D	70,6	71,9	82,1
18.03.2019 06:41:05	A320	D	70,6	71,8	80,2
18.03.2019 06:49:02	A319	D	70,3	72,7	80,3
18.03.2019 06:57:21	A332	A	75,9	78,7	85,5
18.03.2019 07:03:29	A20N	D	70,2	71	79,2
18.03.2019 07:09:12	B738	D	69,6	71,4	79,6
18.03.2019 07:49:50	E195	D	70	71,1	80
18.03.2019 07:55:38	E190	D	71,3	72,8	84,3
18.03.2019 07:57:14	E190	D	70,8	72	80,8
18.03.2019 08:02:57	A321	D	70,8	73	81,3
18.03.2019 08:04:31	AN26	D	71,8	73	81,3
18.03.2019 08:17:07	B734	D	71,3	73,7	86,8
18.03.2019 08:23:10	E195	D	69,6	71,9	79,2
18.03.2019 08:57:44	A333	D	71,1	72,9	84,7
18.03.2019 09:16:27	B738	D	69,9	70,6	79,9
18.03.2019 09:42:23	A319	D	70,7	72,9	83,5
18.03.2019 09:48:19	E75S	D	69,7	71,4	80,1
18.03.2019 10:49:40	E75S	D	69,8	71,6	79,8
18.03.2019 10:50:54	A320	A	72	74,8	81,5
18.03.2019 10:55:44	B738	D	71,2	73	82,6
18.03.2019 10:56:44	E195	A	71,4	71,8	81,4
18.03.2019 11:08:13	E170	D	70	71,8	80
18.03.2019 11:45:31	A321	D	71,2	72,6	80,7
18.03.2019 11:52:36	E190	D	71,7	74,6	83,7
18.03.2019 12:16:43	E170	D	74	80,2	83,5
18.03.2019 12:29:20	B738	D	70,8	72,4	81,2
18.03.2019 13:15:04	A318	D	70,3	71,8	79,3
18.03.2019 13:45:37	A332	D	74,4	78,4	87
18.03.2019 14:25:53	B789	A	70,4	71,7	79,9
18.03.2019 15:59:48	A321	D	71,2	74,7	84,2
18.03.2019 16:08:29	A333	D	72,8	75,9	83,9
18.03.2019 16:45:18	E75S	D	70,5	71,7	83,7
18.03.2019 16:48:38	B734	D	71	72,9	81,4
18.03.2019 16:54:43	A321	D	70,5	72	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18.03.2019 17:31:54	A320	D	70,7	72	81,1
18.03.2019 17:44:30	E75S	D	71,5	73,6	83,8
18.03.2019 17:47:15	B734	D	71,7	75,7	85,1
18.03.2019 18:40:55	B738	D	68,2	70,7	78,6
18.03.2019 18:46:15	E75S	A	69,6	72	81
18.03.2019 18:54:31	E190	D	69,1	71	81,1
18.03.2019 18:57:34	A321	D	69,8	71,3	83,6
18.03.2019 19:00:41	E195	D	69	70,8	80,1
18.03.2019 19:03:18	A321	D	68,3	70,8	81,1
18.03.2019 19:18:39	AT75	A	68,6	69,4	80,9
18.03.2019 19:32:52	DH8D	D	68,3	69,7	77,3
18.03.2019 19:34:00	B788	A	73,1	78,4	85,6
18.03.2019 19:42:45	F900	A	68,7	71,5	78,2
18.03.2019 19:50:31	A320	D	68,8	72,2	80,8
18.03.2019 19:51:22	DH8D	D	68,9	69,9	80,7
18.03.2019 20:03:55	B738	D	68,8	70	79,3
18.03.2019 20:10:18	E195	D	68,9	69,9	81,7
18.03.2019 20:11:40	CRJ9	D	69	71	80,7
18.03.2019 20:14:41	E75S	D	68,7	70,7	79,4
18.03.2019 20:17:24	E170	D	68,8	70,2	80,2
18.03.2019 20:22:25	E75S	D	69,3	71	81,6
18.03.2019 20:23:54	CRJ7	D	68,4	70,3	80,2
18.03.2019 20:25:16	DH8D	D	68,2	68,8	77,8
18.03.2019 20:26:54	E170	D	68,7	70,5	81,9
18.03.2019 20:29:06	DH8D	D	70	71,8	79,1
18.03.2019 20:32:21	E75S	D	68,7	70,7	81,5
18.03.2019 20:33:51	E75S	D	69	70,9	81,3
18.03.2019 20:35:28	B738	D	68,3	70,5	79,1
18.03.2019 20:42:25	E75S	D	69,3	72,1	82,9
18.03.2019 20:45:27	E195	D	68,5	70,6	78,1
18.03.2019 21:04:53	B738	A	69,9	71,7	81,1
18.03.2019 21:21:25	B752	D	67,8	70,7	81,2
18.03.2019 21:25:50	B752	D	68,9	70,7	81,9
18.03.2019 21:35:27	B788	D	70	71,8	79
18.03.2019 21:37:02	B738	D	68,5	70	80,8
18.03.2019 21:40:32	B738	D	69,7	73,6	82,2
18.03.2019 21:48:10	B734	D	72,4	75,7	84,7
18.03.2019 21:50:56	DH8D	A	72,6	76	84,1
19.03.2019 06:08:43	A321	D	70,7	72,9	83,2
19.03.2019 06:14:11	E190	D	69,8	71,2	78,8
19.03.2019 06:27:38	A321	D	71,3	73,5	82,1
19.03.2019 07:10:44	A319	D	69,8	71,8	80,2
19.03.2019 07:39:17	A321	D	71,7	73,2	82,1
19.03.2019 07:42:39	E195	D	70,7	71,9	81,4
19.03.2019 07:48:47	E170	D	69,8	71,8	81,2
19.03.2019 07:59:06	E190	D	70,4	71,7	80
19.03.2019 08:02:17	B734	D	70,1	73,5	82,4
19.03.2019 08:05:52	AN26	D	70,7	72	81,1
19.03.2019 08:12:45	E75S	D	70,7	71,6	80,7
19.03.2019 08:56:53	A333	D	72,5	74,9	86,1
19.03.2019 09:14:35	B744	D	70,8	72,3	82,6
19.03.2019 09:17:41	E75S	D	70,6	71,8	79,6
19.03.2019 09:31:07	M28	D	70,7	72,6	81,1
19.03.2019 09:37:20	E75S	D	69,2	71,1	80,6
19.03.2019 10:07:26	CRJ9	D	73,5	77,5	86,9
19.03.2019 10:13:13	E195	D	70,6	72,1	80,1
19.03.2019 10:23:18	B738	D	71,3	72,2	83,3
19.03.2019 10:32:29	A320	A	70,6	71,3	79,6
19.03.2019 10:36:38	DH8D	D	70,1	70,7	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19.03.2019 10:43:44	E195	D	69,7	71,7	80,5
19.03.2019 11:00:39	E75S	D	70	71,2	79,5
19.03.2019 11:04:39	CRJ9	D	70,8	73,5	82
19.03.2019 11:16:31	B788	D	70,8	72,3	82,3
19.03.2019 11:18:44	E75S	D	70,8	72,5	81,9
19.03.2019 11:31:46	E75S	D	70	71	82,1
19.03.2019 11:36:35	E170	D	71,2	72,2	82
19.03.2019 12:36:32	A321	D	70,7	71,9	82,1
19.03.2019 13:29:40	CRJ9	D	69	71,5	80,2
19.03.2019 13:36:25	B77W	D	70,1	72	82,7
19.03.2019 13:41:22	E75S	D	70,2	71,7	81,4
19.03.2019 14:20:30	MI8	D	73,5	77,8	88,1
19.03.2019 14:26:35	E75S	D	70,2	71,7	79,3
19.03.2019 14:46:35	E190	D	70,7	71,9	80,7
19.03.2019 15:23:58	E190	D	69,7	72,7	79,7
19.03.2019 15:28:32	E75S	D	70,9	72,7	84,9
19.03.2019 15:36:01	E75S	D	70,4	72,7	80,4
19.03.2019 15:37:55	B735	D	70,9	72,7	82,9
19.03.2019 15:58:59	B738	D	71,2	73,7	83,2
19.03.2019 16:05:46	E190	D	69,9	72,4	81
19.03.2019 16:12:22	W3	D	79,2	82,8	91,2
19.03.2019 16:49:20	B734	D	70,3	73	81,1
19.03.2019 16:53:53	E195	D	69,9	70,6	78,9
19.03.2019 17:25:32	B734	D	70,9	73,4	82
19.03.2019 17:27:21	A321	D	70	71,6	79,5
19.03.2019 17:31:17	E170	D	70,5	71,3	79,5
19.03.2019 17:40:12	E195	D	70,8	73,6	79,9
19.03.2019 17:53:28	A321	D	71,6	73,4	83,3
19.03.2019 18:02:59	CRJ9	D	68,5	70,4	81,8
19.03.2019 18:05:02	A319	D	68,9	71	80,7
19.03.2019 18:07:51	E190	D	68,2	69,4	80,2
19.03.2019 18:08:48	E75S	A	68,8	69,8	80,2
19.03.2019 18:10:39	A320	D	68,3	70,1	79,4
19.03.2019 18:15:04	B788	A	70,4	74,6	80,8
19.03.2019 18:19:06	G150	D	70,5	73,5	85,6
19.03.2019 18:46:05	F900	D	68,3	69,5	79,1
19.03.2019 18:49:12	A320	D	68,4	70,3	80,5
19.03.2019 18:51:34	A321	D	70	72	82,3
19.03.2019 18:52:37	DH8D	A	68,1	68,5	77,6
19.03.2019 18:56:42	A321	D	71	73,3	84,8
19.03.2019 19:03:51	DH8D	A	69,3	72,6	78,4
19.03.2019 19:05:07	E75S	D	69	70,6	83
19.03.2019 19:13:23	E190	D	69,6	72	82
19.03.2019 19:48:26	AT75	D	68	68,5	78,4
19.03.2019 19:59:46	A320	D	68,4	69,5	78,8
19.03.2019 20:05:51	E195	D	69,2	70,4	80
19.03.2019 20:07:49	CRJ9	D	70,3	71,8	81,8
19.03.2019 20:09:13	E75S	D	68,7	70,4	81,3
19.03.2019 20:12:39	E195	D	69,6	71,2	80
19.03.2019 20:15:57	E75S	D	68,2	70	80
19.03.2019 20:19:10	E170	D	67,6	68,9	79,9
19.03.2019 20:20:35	E170	D	68,2	70,9	80,7
19.03.2019 20:31:13	E195	D	69,3	70,2	81,1
19.03.2019 20:37:04	E75S	D	69	71	83
19.03.2019 20:48:42	W3	A	68,5	70	77,5
19.03.2019 21:22:48	B752	D	69,4	71	81,7
19.03.2019 21:42:19	B738	A	68,2	69	78,2
19.03.2019 21:51:59	B752	D	70,1	72,7	83,7
20.03.2019 06:22:06	A321	D	73,3	78	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20.03.2019 06:30:40	A321	D	70	71,3	80,4
20.03.2019 07:24:28	E75S	D	71,5	73,9	84,3
20.03.2019 07:40:46	E190	D	69,8	70,7	79,8
20.03.2019 07:47:14	E195	D	70,5	71,7	80,1
20.03.2019 07:52:36	B738	D	69,9	70,7	81,3
20.03.2019 07:54:01	A321	D	71,6	73,1	83,9
20.03.2019 07:57:19	E170	D	70	71,1	82
20.03.2019 08:09:16	B734	D	70,6	72,6	82
20.03.2019 08:32:14	A332	D	73,3	75,7	87
20.03.2019 08:43:21	A321	D	70,7	72,1	79,8
20.03.2019 09:10:35	B744	D	71,5	72,9	83,3
20.03.2019 09:13:55	MI8	D	78,5	82	90,8
20.03.2019 09:14:43	AN26	D	71,9	73,3	81,4
20.03.2019 09:27:04	C560	D	70,6	72,3	81
20.03.2019 10:53:53	E75S	D	69,7	70,7	80,1
20.03.2019 11:14:43	E195	D	71,1	72	82,2
20.03.2019 11:21:18	W3	D	72	76,2	86,1
20.03.2019 11:38:51	E195	D	70	71,3	81,2
20.03.2019 11:56:54	A321	D	71,2	72,2	83,3
20.03.2019 12:14:44	B738	D	70,3	71,3	80,3
20.03.2019 12:30:47	A321	D	69,8	71,9	78,9
20.03.2019 12:55:17	B737	D	70	71,1	79,5
20.03.2019 12:55:45	W3	A	71,3	74,1	84,7
20.03.2019 13:13:06	E190	D	69,9	72,8	81,9
20.03.2019 15:19:12	A320	D	70,8	71,8	80,8
20.03.2019 15:21:23	A332	D	71,1	73,4	85,1
20.03.2019 15:23:58	B735	D	70,2	72,6	81
20.03.2019 15:56:50	B738	D	70,7	71,6	80,3
20.03.2019 15:59:51	A332	D	72,6	76,2	85,6
20.03.2019 16:07:07	E190	D	70,3	73,2	83,1
20.03.2019 16:10:41	A321	D	69,7	71,3	80,8
20.03.2019 16:43:28	A321	D	70,9	72,5	82
20.03.2019 16:44:54	E75S	D	70,4	72,3	80,4
20.03.2019 16:56:00	DH8D	D	70,8	74,3	79,8
20.03.2019 17:04:19	B734	D	71,1	72,5	81,5
20.03.2019 17:07:41	CRJ9	D	70,1	71,3	79,7
20.03.2019 17:12:17	DH8D	D	72,9	74,5	89,2
20.03.2019 17:14:27	B734	D	71	72,5	82,2
20.03.2019 17:26:35	E170	D	69,7	70,8	78,7
20.03.2019 17:30:48	E75S	D	69,4	70,5	78,9
20.03.2019 17:45:20	E170	D	70,2	71,7	81,4
20.03.2019 17:49:00	A321	D	72	73,9	84,3
20.03.2019 17:50:51	W3	D	75	77,8	87,8
20.03.2019 17:58:35	A321	D	70,6	72,1	82,9
20.03.2019 18:22:32	DH8D	A	68,4	68,9	79,9
20.03.2019 18:23:53	E75S	D	69,2	70,8	80,3
20.03.2019 19:00:02	E75S	A	76,8	82,7	89,8
20.03.2019 19:09:50	A320	D	67,9	68,9	77,9
20.03.2019 19:12:30	A20N	D	68,4	68,9	77,4
20.03.2019 19:23:57	B788	A	69,2	71,5	79,2
20.03.2019 19:25:29	W3	A	72,4	75,6	87,7
20.03.2019 19:31:28	A321	D	68,7	71,7	82
20.03.2019 19:41:06	A321	D	68,8	71,6	80,2
20.03.2019 20:08:50	E190	D	69,4	71,1	82,2
20.03.2019 20:17:17	E75S	D	67,7	70	77,3
20.03.2019 20:23:13	E170	D	68,7	70,5	78,3
20.03.2019 20:24:37	E195	D	68,5	70,4	80
20.03.2019 20:48:58	E170	D	68,2	68,8	77,2
20.03.2019 20:54:22	B738	A	68,7	70,1	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20.03.2019 21:27:20	B752	D	68,8	70,2	79,9
20.03.2019 21:41:01	B738	A	69,1	70,7	79,5
20.03.2019 21:53:08	B734	D	72,3	76,6	84,8
21.03.2019 06:14:56	DH8D	A	71,2	72,1	83,3
21.03.2019 06:20:45	A321	D	70,9	72,3	82,1
21.03.2019 06:31:17	B788	A	70,2	72,4	79,2
21.03.2019 06:52:33	B738	D	71,7	74,7	85,3
21.03.2019 07:00:37	A319	D	70,6	71,5	82,6
21.03.2019 07:10:25	A319	D	71,9	74,6	83,4
21.03.2019 07:34:24	B738	D	70,9	73,2	83
21.03.2019 07:47:55	B738	D	73,2	75,4	88,5
21.03.2019 07:50:18	A321	D	70,3	72,2	82,1
21.03.2019 07:51:47	E75S	D	69,5	70,9	78,6
21.03.2019 08:05:23	E195	D	70	70,6	79,6
21.03.2019 08:08:14	E170	D	71,2	72,4	83,2
21.03.2019 08:09:51	AN26	D	72,8	76	83,6
21.03.2019 08:31:32	E195	D	69,5	71,1	78,5
21.03.2019 08:58:39	A333	D	73,2	76,7	87,7
21.03.2019 09:07:25	E75S	D	70,2	72,6	81,9
21.03.2019 09:09:10	A320	D	71	73,3	81,8
21.03.2019 09:43:58	B734	D	71,3	74,1	81,3
21.03.2019 10:04:42	A319	D	71,2	73,9	81,2
21.03.2019 10:46:16	E75S	D	70,1	71,2	79,2
21.03.2019 10:54:20	E75S	D	70,3	71,3	81,1
21.03.2019 10:58:28	E170	A	70,8	71,6	79,9
21.03.2019 11:05:08	A332	D	74,5	77,8	87,7
21.03.2019 11:08:48	B744	D	70,5	72,9	84,3
21.03.2019 11:20:04	DH8D	D	70,4	72,7	82,9
21.03.2019 11:21:13	E195	A	71,7	74,1	80,7
21.03.2019 11:24:04	B738	A	74,9	78,7	87,5
21.03.2019 11:40:49	E75S	D	70,3	71,9	80,3
21.03.2019 11:42:45	DH8D	A	70,6	71,7	81
21.03.2019 11:44:33	CRJ9	D	71,3	73,6	88,5
21.03.2019 11:50:05	MI8	D	75,7	80,4	89,7
21.03.2019 11:57:53	CRJ9	A	79,4	85,2	92
21.03.2019 13:04:26	E190	D	70,7	71,9	81,1
21.03.2019 13:19:36	B738	D	69,9	71,5	83,8
21.03.2019 13:23:17	B738	D	70	71,6	82,1
21.03.2019 13:25:05	DH8D	D	70,7	73,9	81,1
21.03.2019 14:44:55	E75S	D	71	72,5	81,4
21.03.2019 14:46:41	E170	D	70,7	74	81,5
21.03.2019 15:00:23	E75S	D	70,5	72,5	83,3
21.03.2019 15:24:18	A320	D	70,5	72,3	81,6
21.03.2019 17:07:29	A319	D	70,7	71,8	81,5
21.03.2019 17:12:37	B738	D	70,1	71,7	79,1
21.03.2019 17:28:21	B738	D	70	71,3	82,3
21.03.2019 17:34:45	EC35	A	72	76,8	84,5
21.03.2019 17:43:49	E75S	D	69,4	70,9	79,4
21.03.2019 17:45:23	E190	D	69,9	71,4	79
21.03.2019 17:54:27	A321	D	71,2	73,9	82,3
21.03.2019 18:30:55	MI8	A	70,1	74,5	86
21.03.2019 18:31:41	MI8	A	72,4	75,6	89,1
21.03.2019 18:33:30	MI8	A	70	73,9	82,8
21.03.2019 18:50:24	E190	D	68,1	69,3	80,4
21.03.2019 19:32:44	E75S	A	76,6	81,8	87
21.03.2019 19:34:16	A319	D	69	70,8	78,5
21.03.2019 19:54:30	A321	D	69,4	73,3	81,9
21.03.2019 19:58:05	B738	D	70,1	72,1	79,7
21.03.2019 19:59:55	A319	D	67,6	70,1	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21.03.2019 20:13:39	E75S	D	69	71,3	79,4
21.03.2019 20:15:12	E170	D	69,3	71,3	81
21.03.2019 20:16:50	E75S	D	69,1	71,3	79,1
21.03.2019 20:20:37	E170	D	68,8	70,2	79,6
21.03.2019 20:26:46	CRJ9	D	68,1	69,6	77,7
21.03.2019 20:29:58	E170	D	69	72	84,5
21.03.2019 20:32:15	A320	D	68,2	69,5	77,7
21.03.2019 20:36:03	E195	D	68,1	70,3	82,6
21.03.2019 20:39:57	E195	D	68,1	69,5	78,9
21.03.2019 20:41:28	E195	D	69,3	71,3	82,5
21.03.2019 20:43:17	E75S	D	73,1	75,6	90,9
21.03.2019 20:57:44	B738	D	73,1	78	87,2
21.03.2019 21:02:09	C295	A	77	81,6	86
21.03.2019 21:03:49	A320	A	69,1	70,7	79,5
21.03.2019 21:17:48	B752	D	71,2	74,2	83,2
21.03.2019 21:22:42	B738	A	69	70,5	79,4
21.03.2019 21:46:16	B734	D	72,3	76	86,1
21.03.2019 21:51:23	B752	D	71,2	74	85,8
21.03.2019 21:59:34	E75S	D	68,5	70,7	78,5
22.03.2019 06:01:16	A321	D	71	72,5	81,8
22.03.2019 06:08:27	A321	D	71,4	73,7	82,8
22.03.2019 06:12:05	A321	D	70,2	71,2	79,3
22.03.2019 06:35:40	A321	D	70	72	82,3
22.03.2019 07:32:54	E190	D	69,8	71,1	81,5
22.03.2019 07:38:36	A320	D	73,3	76,6	91,1
22.03.2019 07:41:02	E195	D	72,6	74,9	85,9
22.03.2019 07:42:31	CRJ9	D	70,9	72	81,7
22.03.2019 07:49:25	B738	D	70,1	72,4	79,2
22.03.2019 07:58:03	A321	D	70,7	71,8	82,8
22.03.2019 08:05:06	AN26	D	72,9	76	84,4
22.03.2019 08:11:20	CRJ9	D	70,3	71	80,3
22.03.2019 08:15:56	B738	A	70,5	70,9	73,5
22.03.2019 08:36:02	CRJ9	D	69,8	70,9	79,3
22.03.2019 08:37:05	A320	A	71	72,4	85,8
22.03.2019 08:45:19	B738	D	70	70,8	80,4
22.03.2019 09:27:59	B738	D	70,3	72,3	80,3
22.03.2019 09:47:20	B744	D	72,3	73,9	83,1
22.03.2019 10:02:00	E170	D	69,8	71,9	80,2
22.03.2019 10:09:38	A320	D	69,5	70,8	80,6
22.03.2019 11:09:20	A333	D	72,4	76,7	85,8
22.03.2019 11:16:34	CRJ9	D	68,9	69,7	78,9
22.03.2019 11:45:04	MI8	D	73,8	76,5	87,2
22.03.2019 12:29:08	A332	D	72,5	76,6	87,2
22.03.2019 12:39:23	A321	D	70,1	71,7	82,4
22.03.2019 12:44:56	A321	D	70,8	72,7	81,6
22.03.2019 13:03:49	A321	D	70,5	72,7	79,6
22.03.2019 13:18:51	A332	D	72,3	75,5	86,9
22.03.2019 13:50:51	B734	D	70,9	72	82
22.03.2019 13:58:46	B738	D	69,8	71	82,6
22.03.2019 15:00:00	E75S	D	70	71,5	79
22.03.2019 15:42:36	B738	D	69,8	71,8	81,2
22.03.2019 15:53:59	E75L	D	70,6	73,3	84,9
22.03.2019 16:14:34	A332	D	73,1	75,8	83,5
22.03.2019 17:44:40	A321	D	70,7	72	80,7
22.03.2019 18:08:28	A321	D	68,7	71,1	82,2
22.03.2019 18:10:41	A321	D	68,7	70,1	80,4
22.03.2019 18:12:32	B738	D	68,4	69,7	77,9
22.03.2019 19:08:27	E75S	A	75,3	82,2	88,3
22.03.2019 19:09:56	A321	D	68,7	70,1	81

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22.03.2019 19:12:54	A321	D	69,2	70	81
22.03.2019 19:46:14	E195	D	68,3	69,4	77,9
22.03.2019 20:43:08	E75S	D	68,4	70,1	79,2
22.03.2019 20:47:59	E195	D	68,3	69,7	79,5
22.03.2019 21:34:03	B734	D	68,6	71,6	80,4
22.03.2019 21:55:09	B752	D	69	70,6	80,5
23.03.2019 06:26:12	B738	D	73,5	75,3	82,5
23.03.2019 07:06:44	B788	A	80,3	83,8	92,7
23.03.2019 07:20:44	A332	D	70,3	72,7	80,3
23.03.2019 07:28:27	A319	D	70	71,5	81,2
23.03.2019 07:30:06	E190	D	70,5	72,7	80,5
23.03.2019 07:48:10	B734	D	70,4	71,2	80,8
23.03.2019 07:52:04	E170	D	69,4	71	80,2
23.03.2019 11:55:05	E195	D	76,7	82,7	89,5
23.03.2019 13:10:39	E195	A	72	74,7	81,6
23.03.2019 14:03:19	E195	D	75,1	80,9	85,1
23.03.2019 14:29:05	B738	A	76,1	79,6	87,6
23.03.2019 17:03:26	E170	D	70,9	73,7	81,7
23.03.2019 17:25:06	E195	D	70,2	72,7	80,2
23.03.2019 17:35:41	B738	D	71,2	76	84
23.03.2019 18:28:54	B788	A	72,8	76,2	84,3
23.03.2019 18:30:45	A321	D	71,7	74,2	81,7
23.03.2019 18:36:29	A321	D	69,9	70,8	80,7
23.03.2019 19:22:25	E190	A	70,1	71,2	79,1
23.03.2019 19:50:08	B788	A	69,1	71	80,9
23.03.2019 19:59:30	B738	A	69,3	71	78,3
23.03.2019 20:01:41	E190	D	68,4	69,3	80,7
23.03.2019 20:14:43	E75S	D	69,2	71,6	78,2
23.03.2019 20:19:35	CRJ9	D	68,4	70	79,2
23.03.2019 20:29:15	E75S	D	69,7	72,5	79,3
23.03.2019 20:36:32	DH8D	A	68,4	70,1	79,8
23.03.2019 20:43:37	B738	D	69,6	71,4	83,8
23.03.2019 20:46:51	E170	D	68,7	70,5	81
24.03.2019 06:01:58	A321	D	69,9	71,2	79,9
24.03.2019 07:29:08	B734	D	69,9	73,1	81,7
24.03.2019 07:32:49	B734	D	70,5	72,4	83,1
24.03.2019 08:49:53	A333	D	72,8	75,7	86,2
24.03.2019 10:23:30	E75S	D	70,2	71,4	79,8
24.03.2019 13:52:15	E195	D	69,3	71,1	80,7
24.03.2019 15:00:24	A321	D	69,8	71,5	80,6
24.03.2019 15:54:25	B738	D	70,2	71,3	80,2
24.03.2019 16:12:00	E190	D	68,2	70,5	77,8
24.03.2019 16:50:51	B734	D	71,1	72,7	82,2
24.03.2019 17:36:11	A321	D	71,2	72,7	82,9
24.03.2019 18:10:57	E170	D	67,2	69,3	76,3
24.03.2019 19:15:41	A321	D	69,1	71,4	80,5
24.03.2019 19:43:43	A321	D	68,2	69,7	80
24.03.2019 19:50:08	E190	D	69,1	71	80,6
24.03.2019 20:15:32	E75S	D	68,3	69,3	78,3
25.03.2019 06:21:40	A321	D	69,8	71	79,4
25.03.2019 07:44:38	B734	D	71,1	73,7	81,9
25.03.2019 08:00:14	E195	D	70	71,4	79,5
25.03.2019 08:43:47	AN26	D	72,1	74,3	82,5
25.03.2019 09:10:54	A333	D	71,6	73,7	82
25.03.2019 09:41:20	E75S	D	70,2	71,3	80,2
25.03.2019 09:49:51	A321	D	70,3	71,6	81,5
25.03.2019 10:38:29	C295	D	70,3	73,2	80,3
25.03.2019 11:12:01	A321	D	70,2	71,2	80,6
25.03.2019 11:37:57	E170	A	71	71,4	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25.03.2019 11:51:34	A321	D	70,6	71,5	81,8
25.03.2019 12:30:36	E75S	D	69,1	70,1	79,1
25.03.2019 12:36:30	W3	D	76,7	80,6	90,3
25.03.2019 13:01:01	A321	D	70	71,3	79,5
25.03.2019 13:19:29	A332	D	73,6	76,9	87,6
25.03.2019 13:44:36	E170	D	69,7	72,3	81,5
25.03.2019 14:16:16	DH8D	D	70,5	71,7	80,1
25.03.2019 14:27:41	E75S	D	70	71	82,3
25.03.2019 15:05:10	E170	D	70,1	71	79,1
25.03.2019 15:38:48	A320	D	70,3	71,7	80,8
25.03.2019 15:51:49	A320	D	70,9	72,5	83,5
25.03.2019 15:54:52	A321	D	70,3	72,6	82,8
25.03.2019 16:11:16	A333	D	72,4	74,9	86,6
25.03.2019 16:19:35	B738	D	70,7	72,7	82,4
25.03.2019 16:27:39	E75S	D	70	72,7	81,5
25.03.2019 16:55:14	E190	D	73	75,7	85
25.03.2019 17:18:32	A343	D	70,5	71,7	81,3
25.03.2019 17:20:26	B738	D	79,3	87,6	93,3
25.03.2019 17:38:36	B734	D	70,7	73,8	83,9
25.03.2019 18:01:15	E170	D	69,2	71,1	83,4
25.03.2019 18:05:24	DH8D	D	68,3	69,2	78,7
25.03.2019 18:11:14	E75S	D	68,8	71	82,4
25.03.2019 18:16:38	A319	D	69,6	70,9	81,9
25.03.2019 18:26:24	E550	D	67,9	69,7	77,9
25.03.2019 18:30:16	A320	D	69,3	73,2	83,7
25.03.2019 18:40:24	E170	A	68,3	68,7	77,9
25.03.2019 18:43:37	A321	D	68,4	70,6	79,5
25.03.2019 18:46:13	E190	D	70,8	72,4	83,3
25.03.2019 18:54:32	A320	D	68,8	70	80
25.03.2019 19:04:43	A321	D	70,4	72,2	84,7
25.03.2019 19:13:51	A321	D	69,6	72,4	83,2
25.03.2019 19:16:56	A320	D	70,1	74,2	83,1
25.03.2019 19:22:54	BCS3	A	69,4	71,1	84,3
25.03.2019 20:03:34	E190	D	69,1	70,4	80,2
25.03.2019 20:06:24	A320	D	68,9	70,5	80,1
25.03.2019 20:17:52	E75S	D	69,2	71,3	81,5
25.03.2019 20:25:19	E190	D	67,8	69,2	79,8
25.03.2019 20:27:02	E75S	D	68,4	70,4	80,4
25.03.2019 20:28:40	E75S	D	68,7	69,5	79,2
25.03.2019 20:30:16	E170	D	68	69	78
25.03.2019 20:31:45	E75S	D	68,6	70,2	80,9
25.03.2019 20:33:22	E195	D	67,6	69	78,7
25.03.2019 20:35:36	E75S	D	69,2	72,1	81,2
25.03.2019 20:38:44	E75S	D	68,7	69,8	80,2
25.03.2019 20:41:03	E75S	D	68,3	69,4	80,3
25.03.2019 21:35:05	B752	D	69,3	71,4	83,2
25.03.2019 21:46:43	B734	D	71,7	75,2	84,8
25.03.2019 21:57:20	BE40	D	70,7	73,4	83,3
26.03.2019 06:16:21	A321	D	70,6	72,8	81
26.03.2019 06:19:19	A321	D	71,5	74	85,4
26.03.2019 06:28:49	A321	D	75	78,1	92,8
26.03.2019 07:10:59	B738	D	70,5	72,8	80
26.03.2019 07:25:23	A319	D	70,4	71,2	83,2
26.03.2019 07:41:01	E190	D	70,3	71,8	79,4
26.03.2019 07:42:51	B734	D	70,7	73,2	80,3
26.03.2019 07:59:14	E170	D	70,6	71,8	79,7
26.03.2019 08:01:11	E195	D	69,6	70,8	80
26.03.2019 08:22:54	AN26	D	73,2	75,6	84,6
26.03.2019 08:35:20	E75S	D	70,6	72,4	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26.03.2019 08:59:43	A333	D	72,1	75	86,3
26.03.2019 09:11:16	E75S	D	70,8	73,1	83,3
26.03.2019 09:14:52	B744	D	73,3	76,4	86,1
26.03.2019 09:43:39	B738	D	70,4	71,7	80,4
26.03.2019 09:57:10	F100	D	71,2	74,5	84,2
26.03.2019 10:15:09	B738	D	70	72	80,4
26.03.2019 10:51:54	H25B	D	71,8	72,5	80,8
26.03.2019 11:01:28	E75S	D	70,1	71,5	80,1
26.03.2019 11:06:23	E75S	D	70,1	71,2	80,9
26.03.2019 11:09:51	GLF5	D	70,5	71,5	80,5
26.03.2019 11:16:57	B738	D	69,3	71	78,8
26.03.2019 11:40:44	E75S	D	70,2	71,8	82,7
26.03.2019 11:47:14	E195	D	72,2	74,8	84,5
26.03.2019 11:50:31	E195	D	70,8	73,7	81,9
26.03.2019 12:01:53	A321	D	70,7	73,1	80,7
26.03.2019 12:15:47	A343	A	72	74,6	82,5
26.03.2019 12:20:11	E170	A	78,1	84,2	90,6
26.03.2019 12:22:12	B738	D	70,4	71,5	81,5
26.03.2019 12:42:26	A321	D	70,7	72,8	82,7
26.03.2019 13:00:48	B734	A	77,1	80,8	87,1
26.03.2019 13:08:26	A319	D	72,1	74	82,1
26.03.2019 13:11:02	A319	D	70,7	72	81,8
26.03.2019 13:14:11	E190	D	76,9	85,5	91,8
26.03.2019 13:15:53	B738	D	73,5	76,5	88,3
26.03.2019 13:19:31	A320	D	71,7	76,1	85,5
26.03.2019 13:21:03	E195	D	70,8	73,1	85,7
26.03.2019 13:22:53	E195	D	72,3	75,5	83,1
26.03.2019 13:29:23	AN28	D	75,8	78,8	84,8
26.03.2019 13:31:15	DH8D	D	71,9	73,3	83,3
26.03.2019 13:33:11	CRJ9	D	71	73,2	81,4
26.03.2019 13:34:59	DH8D	D	74,8	78,4	89,5
26.03.2019 13:36:56	DH8D	D	70,3	73,7	82,3
26.03.2019 13:41:06	B77W	D	71	72,5	83,6
26.03.2019 13:41:57	E170	A	70,6	75,9	82,6
26.03.2019 13:44:37	DH8D	D	72,2	74	84,5
26.03.2019 13:52:09	B738	A	72,2	74,8	85,4
26.03.2019 13:56:50	E195	D	71,5	72,9	80,5
26.03.2019 14:00:32	C550	D	72,7	77,8	87,8
26.03.2019 14:04:52	E190	A	70,3	71,3	79,8
26.03.2019 14:12:01	B738	A	73,4	77,5	83,4
26.03.2019 14:32:24	E75S	D	71,1	72,4	80,1
26.03.2019 14:37:20	E170	D	70	71,3	80,8
26.03.2019 14:43:39	E75S	D	70,4	72,1	82,4
26.03.2019 15:01:08	GLF5	A	71,9	73,3	81,9
26.03.2019 15:03:09	E190	D	72,9	77	85,6
26.03.2019 15:04:40	W3	A	71	72,1	82,1
26.03.2019 15:09:52	C56X	D	72,3	74,6	86,1
26.03.2019 15:30:03	B735	D	71,4	73,8	84,4
26.03.2019 15:36:33	E75S	D	70,3	71,7	81,4
26.03.2019 15:39:30	E75S	D	79,9	88,9	93,8
26.03.2019 15:43:17	CRJ9	D	70,5	72,2	84,1
26.03.2019 15:47:25	DH8D	A	70,6	71,9	79,6
26.03.2019 15:57:15	B738	D	71,5	75,7	85,5
26.03.2019 16:00:51	B738	D	71	74,6	82,4
26.03.2019 16:02:18	DH8D	A	72,6	75,8	84,7
26.03.2019 16:20:12	E190	D	71,5	73,3	86,5
26.03.2019 16:44:30	GLEX	D	70,5	71,7	81,3
26.03.2019 16:48:03	A319	A	70,6	71	79,6
26.03.2019 16:56:26	A321	D	73,9	77,8	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26.03.2019 16:57:59	E195	D	71,7	74,1	82,8
26.03.2019 17:11:35	B734	D	70,9	73,7	82,9
26.03.2019 17:17:56	B738	D	70,4	72	81,9
26.03.2019 17:25:03	CRJ9	D	69,6	71,2	80,4
26.03.2019 17:26:37	E75S	D	70,1	71,6	81,2
26.03.2019 17:32:39	E75S	D	71,3	73,2	83,3
26.03.2019 17:43:14	B734	D	71,5	73	81,5
26.03.2019 17:45:10	E190	D	72,3	74,3	85,1
26.03.2019 18:02:32	E170	D	69,2	71,6	83,2
26.03.2019 18:04:30	E190	D	71,4	76,5	86,3
26.03.2019 18:11:39	E195	D	69,2	71,6	80,6
26.03.2019 18:14:51	B738	D	72,1	75	86,4
26.03.2019 18:16:55	B789	D	68,7	70,3	83,1
26.03.2019 18:23:08	CRJ9	D	69,5	71,9	79,1
26.03.2019 18:25:54	E195	D	68,2	69,9	79
26.03.2019 18:29:10	E75S	D	70	73,5	84,7
26.03.2019 18:31:55	E195	D	68	71,8	81,2
26.03.2019 18:33:50	A321	D	70,8	74,1	87,8
26.03.2019 18:36:30	A319	D	69,3	70,9	81
26.03.2019 18:39:37	A320	D	69,7	72,2	83,7
26.03.2019 18:42:13	B738	D	69,5	71,8	85,1
26.03.2019 18:43:30	DH8D	A	68,6	68,9	77,6
26.03.2019 18:44:50	E170	D	69,4	73	85,3
26.03.2019 18:48:23	P180	D	69,6	71,9	85,2
26.03.2019 18:52:24	B738	A	68,4	69,1	79,8
26.03.2019 18:58:30	E190	A	68,1	68,7	77,1
26.03.2019 19:00:34	CRJ9	D	68,3	69,1	79,1
26.03.2019 19:03:16	E190	D	70	74	84
26.03.2019 19:04:26	B738	A	68,9	69,5	81,3
26.03.2019 19:05:48	A321	D	69,9	73,3	84,3
26.03.2019 19:52:26	AT75	D	69,8	71	80,9
26.03.2019 19:59:46	B738	D	69,6	71,6	82,3
26.03.2019 20:03:51	A321	D	69,2	72	80,9
26.03.2019 20:05:35	E190	D	68,4	70,2	77,9
26.03.2019 20:14:10	E195	D	68,8	71,5	80
26.03.2019 20:19:49	E75S	D	68,9	70	80,1
26.03.2019 20:26:21	E75S	D	68,2	69,9	79
26.03.2019 20:34:48	CRJ9	D	68	70	77
26.03.2019 20:40:11	DH8D	D	69,8	70,8	80,5
26.03.2019 20:46:22	E195	D	70,5	73,1	84,3
26.03.2019 20:48:21	E190	D	68,4	71	82,8
26.03.2019 20:59:01	E75S	D	69,3	72,2	82,5
26.03.2019 21:41:59	B752	D	68,6	72,5	83,8
26.03.2019 21:50:32	E190	D	68,9	71,7	80,3
26.03.2019 21:52:23	B738	D	68,8	71,2	81,1
26.03.2019 21:57:01	A320	D	69,8	71,8	82,1
27.03.2019 06:24:29	B738	D	70,3	71,1	82,3
27.03.2019 06:34:30	A321	D	70,7	73,2	82,5
27.03.2019 06:40:57	A321	D	70,7	73,4	83,7
27.03.2019 06:44:21	A320	D	70,7	72,7	84,5
27.03.2019 07:25:22	CRJ9	D	69,9	70,2	78,9
27.03.2019 07:31:21	A320	D	70	71,1	80
27.03.2019 07:34:39	B734	D	70,6	72,4	82
27.03.2019 07:37:46	E170	D	69,7	71,4	81,5
27.03.2019 07:46:53	E75S	D	69,3	71,7	81,6
27.03.2019 07:51:15	E195	D	69,6	71,8	79,1
27.03.2019 07:54:09	E195	D	70,7	71,8	82,4
27.03.2019 07:56:55	E170	D	69,9	72,8	83,9
27.03.2019 07:58:28	B738	D	69,8	70,5	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27.03.2019 08:00:25	A332	D	72,5	75,1	87,1
27.03.2019 08:06:58	E75S	D	71	72,5	83,3
27.03.2019 08:08:18	AN26	D	72,2	75,1	85,9
27.03.2019 08:12:00	E170	D	70	70,9	80
27.03.2019 08:20:39	A320	D	70	71,1	80,4
27.03.2019 08:25:11	DH8D	D	74	80,8	86
27.03.2019 08:50:07	A321	D	70,7	72,1	80,3
27.03.2019 09:11:05	B744	D	71,3	73,5	83,1
27.03.2019 09:14:46	E195	D	70,8	72,5	81,2
27.03.2019 09:18:03	E190	D	72,2	76,2	84,7
27.03.2019 09:46:17	DH8D	D	74	78,4	85,1
27.03.2019 09:58:33	B738	D	70,4	72,1	81,2
27.03.2019 10:02:07	A321	D	71,2	74,7	85,4
27.03.2019 10:03:49	A320	D	70,7	72,8	81,5
27.03.2019 10:13:12	AN30	D	72,3	74,6	83,1
27.03.2019 10:22:17	W3	D	75,7	80,8	90,4
27.03.2019 10:46:38	E75S	D	70,5	72,1	80
27.03.2019 10:53:05	E190	D	69,9	71,1	79,5
27.03.2019 11:25:07	B738	D	71,9	73,4	80,9
27.03.2019 11:52:28	E75S	D	70,6	73,3	81,4
27.03.2019 11:59:56	A321	D	71	73,6	81,8
27.03.2019 12:31:14	A321	D	69,7	70,2	78,8
27.03.2019 12:42:28	E195	A	76,2	81	87
27.03.2019 12:48:39	A321	D	71,5	73,1	81,1
27.03.2019 12:56:45	W3	D	76,8	79,8	88,6
27.03.2019 13:04:49	E190	D	69,9	71,2	79,9
27.03.2019 13:12:32	A321	D	71,4	73,3	80,9
27.03.2019 13:30:58	A332	D	72	74,9	85,8
27.03.2019 13:35:45	A321	D	70,4	72,2	81,9
27.03.2019 13:42:49	B77W	D	70,1	72	80,9
27.03.2019 14:33:12	E170	D	72,3	74,9	85,7
27.03.2019 14:37:24	B789	A	70,9	73,8	80
27.03.2019 15:33:02	B733	D	70	70,6	79
27.03.2019 16:04:39	A332	D	71,5	74,9	84,3
27.03.2019 16:09:15	E190	D	70	70,8	80
27.03.2019 16:51:34	B734	D	70,7	72,1	81,5
27.03.2019 17:06:37	E75S	D	70,1	72,4	79,6
27.03.2019 17:41:04	E190	D	70	72,1	79,5
27.03.2019 17:46:52	E195	D	70,1	71,1	79,6
27.03.2019 17:49:37	E195	D	70	70,8	79,1
27.03.2019 18:02:06	GLF5	D	67,8	69,2	80,9
27.03.2019 18:03:51	A321	D	69,6	70,9	81,3
27.03.2019 18:05:47	E75S	D	69,4	72,5	82,2
27.03.2019 18:08:55	E170	D	69	71,2	81,7
27.03.2019 18:10:53	A321	D	69,9	73,1	83,3
27.03.2019 18:13:12	A319	D	67,8	68,8	78,2
27.03.2019 18:15:07	E195	D	68,5	70,8	78
27.03.2019 18:23:47	E195	D	69,4	70,9	78,5
27.03.2019 18:52:05	A321	D	68,1	69,9	81,5
27.03.2019 19:17:45	AN26	A	68,8	73	80,6
27.03.2019 19:42:35	A20N	D	69,6	71,3	81,4
27.03.2019 20:01:19	E190	D	69,2	70,7	81,2
27.03.2019 20:04:05	E195	D	68,3	69,6	78,8
27.03.2019 20:05:23	CRJ9	D	67,8	69,1	78,6
27.03.2019 20:10:33	E75S	D	69,3	72,1	82
27.03.2019 20:20:23	E75S	D	69	70,9	80,4
27.03.2019 20:30:45	E190	D	68,8	70,3	78,3
27.03.2019 20:31:54	E170	D	69	70,5	81
27.03.2019 20:35:38	A321	D	69,4	71,4	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27.03.2019 20:37:32	E75S	D	68	69,5	81
27.03.2019 20:39:30	E195	D	68,5	70	80,6
27.03.2019 20:45:42	E170	D	67,7	69,5	76,8
27.03.2019 20:49:43	E195	D	67,7	69	79,4
27.03.2019 21:09:59	E190	D	69	69,9	80,4
27.03.2019 21:19:19	B752	D	69,7	72	81,5
27.03.2019 21:59:47	B734	D	71,4	74,1	84
28.03.2019 06:12:57	A321	D	71,1	73,5	81,9
28.03.2019 07:03:12	A320	D	69,8	70,7	80,6
28.03.2019 07:08:54	A319	D	69,6	70,5	79,6
28.03.2019 07:28:12	B738	D	70,2	71,5	81,4
28.03.2019 07:58:11	E195	D	69,6	70,3	78,6
28.03.2019 08:18:14	AN26	D	72,1	74,3	81,6
28.03.2019 08:24:06	E75S	D	70,1	71,6	79,6
28.03.2019 08:27:05	E75S	D	69,7	71,4	80,9
28.03.2019 08:51:58	A333	D	71,6	76	83,9
28.03.2019 09:05:43	E75S	D	70,6	72,5	82,4
28.03.2019 09:16:29	B744	D	72,2	73,9	83,9
28.03.2019 09:32:12	A321	D	70,9	72,9	82,7
28.03.2019 10:45:03	DH8D	D	71,7	73	81,7
28.03.2019 11:44:08	E195	D	70,1	70,8	80,1
28.03.2019 12:36:33	E195	D	70,1	70,7	80,9
28.03.2019 12:40:00	A321	D	70,1	71,8	83,7
28.03.2019 13:16:42	W3	D	77,7	81,4	90,2
28.03.2019 14:50:38	E75S	D	70,8	71,4	80,3
28.03.2019 15:01:20	B738	D	70	70,8	79,1
28.03.2019 15:43:57	A320	D	72,1	75,1	84,4
28.03.2019 16:44:59	W3	D	78,2	82,5	90,3
28.03.2019 18:05:08	A343	D	68,8	69,8	79,2
28.03.2019 18:08:13	A321	D	70,9	72,3	83,4
28.03.2019 18:13:37	B734	D	70,2	71,8	79,8
28.03.2019 18:24:41	B789	D	68,3	69,1	79,1
28.03.2019 18:27:38	B738	D	68,2	70,7	80,5
28.03.2019 18:30:23	E170	D	68	69,4	78
28.03.2019 18:56:25	A321	D	68,9	70,8	83,1
28.03.2019 19:01:04	A319	D	68,4	69,2	77,4
28.03.2019 19:03:33	C25A	D	69,5	71,2	80,3
28.03.2019 19:13:41	A321	D	68,9	70,1	81,9
28.03.2019 19:27:25	E75L	D	69,9	74,1	85,6
28.03.2019 19:59:05	A319	D	69,2	70,7	81
28.03.2019 20:12:02	E75S	D	68,4	69,7	79,2
28.03.2019 20:24:27	E75S	D	68,6	70,3	81,7
28.03.2019 20:27:43	E75S	D	68	69,7	78,8
28.03.2019 20:30:33	E75S	D	68,3	70,2	80,1
28.03.2019 20:33:47	E170	D	69,4	71,8	82
28.03.2019 20:41:07	E75S	D	67,9	68,7	77,5
28.03.2019 20:57:05	E195	D	68,9	70,2	80,1
28.03.2019 21:26:35	B752	D	69,2	70,4	82,4
28.03.2019 21:46:25	B734	D	71,9	76,6	84,6
28.03.2019 21:49:03	B752	D	69,9	72	84,4
28.03.2019 21:54:22	B739	D	68,6	70,8	81,6
29.03.2019 06:10:21	A321	D	71,6	73,5	84,9
29.03.2019 06:30:37	A321	D	71,9	74,5	84,5
29.03.2019 06:33:29	A321	D	70,4	72,5	83,2
29.03.2019 07:39:32	E195	D	69,1	70,2	79,1
29.03.2019 07:40:57	E195	D	70	71,2	80,4
29.03.2019 07:54:37	E75S	D	70,1	71,3	81,8
29.03.2019 08:08:27	E190	D	70,1	72,2	80,1
29.03.2019 08:11:30	AN26	D	72,2	73,5	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29.03.2019 08:17:10	E75S	D	71,1	72,5	80,1
29.03.2019 08:19:44	E75S	D	71,3	74	82,1
29.03.2019 08:25:35	E170	D	70,9	72,3	81,7
29.03.2019 08:40:36	E75S	A	81,3	87,5	93
29.03.2019 09:15:58	B744	D	72,5	74	84,9
29.03.2019 09:20:41	B738	D	71,4	73,4	83,5
29.03.2019 09:26:26	E75S	D	78	85,6	89,4
29.03.2019 09:46:26	CRJ9	A	71	71,8	81
29.03.2019 10:02:38	E195	D	70,6	71,3	79,6
29.03.2019 10:05:25	A320	D	70,2	71,3	83,6
29.03.2019 10:49:18	C56X	D	69,7	70,5	82
29.03.2019 10:53:07	A320	A	70,8	72	82,2
29.03.2019 10:54:41	DH8D	D	70,4	71,1	82,1
29.03.2019 10:57:45	E75S	D	70,7	72,9	82,2
29.03.2019 11:04:06	A332	D	71,4	75,7	85,9
29.03.2019 11:07:12	E75S	D	71,1	73,3	83,1
29.03.2019 11:08:41	E170	D	70	71,3	79,6
29.03.2019 11:11:22	E75S	D	70,5	72	82,3
29.03.2019 11:18:20	E195	A	70,4	71,8	81,9
29.03.2019 11:30:17	A320	D	70,6	72,7	81,4
29.03.2019 11:44:40	CRJ9	A	71,1	71,9	80,7
29.03.2019 11:54:42	B738	D	71,3	73,1	82,5
29.03.2019 12:25:25	A321	D	70,1	71,8	82,6
29.03.2019 12:32:31	A321	D	70,6	72,7	83,6
29.03.2019 13:06:09	E190	D	71,3	74,2	81,7
29.03.2019 13:14:49	A332	D	71,5	75,8	85,4
29.03.2019 13:25:52	A332	D	74,6	78,5	88,2
29.03.2019 13:55:48	B77W	D	71	72,5	80,5
29.03.2019 14:08:17	E75S	D	71	72,4	81,8
29.03.2019 14:34:53	B738	D	70	72,6	80,8
29.03.2019 14:53:33	E75S	D	69,7	71,3	79,3
29.03.2019 15:19:28	GL5T	D	71	72,1	80,6
29.03.2019 15:30:33	B738	D	70,1	71,9	80,9
29.03.2019 15:41:17	E75S	D	71	73,1	80,5
29.03.2019 15:58:17	F2TH	D	70,7	72,7	83
29.03.2019 16:11:35	A333	D	72,6	75,5	86,4
29.03.2019 16:17:45	A321	D	71,9	74,7	84,4
29.03.2019 16:20:36	E190	D	71,1	72,9	82,6
29.03.2019 16:48:26	B738	D	71	73,4	81,4
29.03.2019 16:54:39	E195	D	71,6	74,9	81,6
29.03.2019 17:03:04	E75S	D	69,7	71,2	80,5
29.03.2019 17:22:22	E190	D	70,8	72,8	79,8
29.03.2019 17:25:13	A320	D	72,2	77,2	83
29.03.2019 17:38:47	B734	D	71	72,6	82,1
29.03.2019 17:49:56	E75S	D	70,8	72,8	81,2
29.03.2019 17:58:04	E75S	D	69,7	70,9	80,8
29.03.2019 18:02:55	A321	D	70,1	71,7	82,4
29.03.2019 18:04:28	E195	D	68,2	69,5	79,9
29.03.2019 18:07:27	A319	D	69,4	71,4	78,9
29.03.2019 18:09:19	CRJ9	D	68,9	69,7	78,9
29.03.2019 18:14:41	B788	D	69,1	69,9	81,4
29.03.2019 18:17:56	E170	D	69,7	70,9	81,4
29.03.2019 18:24:20	CRJ9	D	73,2	75,3	82,2
29.03.2019 18:28:15	B738	D	68,7	69,7	80,4
29.03.2019 18:35:00	B738	A	68,3	69,8	79,4
29.03.2019 18:38:23	A321	A	69,4	72,1	84,7
29.03.2019 18:42:56	B738	D	68,7	70,1	78,3
29.03.2019 18:45:59	CL35	D	70,4	72,9	80,4
29.03.2019 18:59:34	A319	D	69,6	70,9	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29.03.2019 19:04:15	E190	D	69	71,1	79,8
29.03.2019 19:07:39	B738	D	68,8	71,3	80,8
29.03.2019 19:21:20	A320	D	69	70,1	78
29.03.2019 19:36:40	A321	D	69,9	73,8	85,3
29.03.2019 19:39:49	A321	D	68,3	69,7	81,9
29.03.2019 20:04:02	B733	D	69,1	71,2	79,5
29.03.2019 20:09:18	A321	D	68,8	70,9	80,6
29.03.2019 20:12:25	E170	D	68,9	72,3	83
29.03.2019 20:13:56	E170	D	68,6	71,3	78,6
29.03.2019 20:19:50	E195	D	69,3	71	79,3
29.03.2019 20:23:00	E195	D	70,3	72,1	81,4
29.03.2019 20:25:02	B738	A	68,7	69,7	78,7
29.03.2019 20:30:57	E75S	D	70	74,8	81,1
29.03.2019 20:38:02	A320	D	68	68,7	77
29.03.2019 20:47:51	E75S	D	67,7	68,9	78,9
29.03.2019 20:54:37	E190	D	68	68,8	77,1
29.03.2019 21:02:26	E75S	D	69,1	71,6	81,9
29.03.2019 21:50:18	A320	D	68,7	71,3	81,2
29.03.2019 21:55:13	B734	D	71,1	73,9	82,9
30.03.2019 06:10:04	A321	D	69,6	70,7	78,6
30.03.2019 06:28:21	A321	D	70,7	71,9	81,1
30.03.2019 07:41:20	E190	D	70	71	80,4
30.03.2019 08:09:48	E195	D	69,8	72	78,9
30.03.2019 08:44:52	A320	D	70,4	71,6	81,6
30.03.2019 08:58:18	E75S	D	70,4	71,9	80,4
30.03.2019 09:03:50	A320	D	70,4	71,8	79,9
30.03.2019 09:56:41	A321	D	71,2	73	83,5
30.03.2019 10:48:26	E190	D	70	70,9	80,8
30.03.2019 12:01:21	A321	D	69,8	72	80,6
30.03.2019 12:06:12	A321	D	70,6	72,8	84,4
30.03.2019 13:06:18	A321	D	70,3	72,7	80,3
30.03.2019 13:35:05	B77W	D	70,7	73,3	83
30.03.2019 15:15:45	A320	D	70	71,5	79,6
30.03.2019 15:20:45	B735	D	70,1	70,6	79,2
30.03.2019 15:52:07	B738	D	70,5	72,4	81,7
30.03.2019 16:00:15	E195	D	77,2	81	88
30.03.2019 16:07:14	A333	D	71,7	74,4	84,7
30.03.2019 17:06:18	E195	D	74	78,9	86,4
30.03.2019 17:07:08	B789	D	73,5	78,1	83,5
30.03.2019 17:32:06	B734	D	72,5	74,2	82,5
30.03.2019 17:45:39	A321	D	71,8	73,3	83,6
30.03.2019 18:02:43	A321	D	68,8	69,9	81,8
30.03.2019 18:04:28	E75S	D	69,2	70,9	80
30.03.2019 18:07:57	E190	D	68,5	70	78,9
30.03.2019 18:52:38	A321	D	68,5	69,7	78,9
30.03.2019 19:11:59	B788	A	70,7	71,8	79,8
30.03.2019 19:18:08	B788	A	71,9	74,3	85,1
30.03.2019 19:53:35	A320	D	69	70,1	78,1
30.03.2019 20:11:07	E75S	D	69,6	71,7	80
30.03.2019 20:13:11	E190	D	68,6	69,3	79
30.03.2019 20:21:02	CRJ9	D	69,6	70,7	79,6
30.03.2019 20:30:24	E75S	D	68,7	69,5	78,7
30.03.2019 21:04:54	B738	A	72,9	74,9	82,5
30.03.2019 21:19:58	B738	A	70	71,6	79,6
31.03.2019 06:15:53	B738	D	72	74,5	82,4
31.03.2019 07:12:22	B738	A	71,4	72,7	81
31.03.2019 07:53:24	B738	A	73,3	74,7	83,7
31.03.2019 07:55:08	B738	D	69,7	70,5	79,2
31.03.2019 09:30:48	A333	D	73,2	77,3	87

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31.03.2019 10:08:10	A320	D	70,8	74	81,2
31.03.2019 11:32:36	A332	D	71,5	73,7	83,9
31.03.2019 11:45:51	A332	D	73	75,4	86,8
31.03.2019 12:32:48	A321	D	71,4	72,8	80,5
31.03.2019 12:39:30	A320	A	78,1	83,8	95,9
31.03.2019 12:41:12	A320	D	70,7	73,9	86,5
31.03.2019 13:53:57	E190	D	69,9	71,3	79,9
31.03.2019 14:24:39	A321	D	70,4	71,9	80,4
31.03.2019 15:50:57	A321	D	69,1	70,6	78,1
31.03.2019 16:11:09	B738	D	70,4	72,4	80
31.03.2019 16:43:25	B738	D	70,3	72,3	82,6
31.03.2019 16:46:17	E195	D	69,6	70,3	79,2
31.03.2019 16:57:06	E75S	D	69,7	72,4	80,8
31.03.2019 17:14:59	B734	D	69,8	73,4	81,9
31.03.2019 17:39:36	A321	A	74,8	77,6	86,6
31.03.2019 18:38:27	A321	D	68,4	69,9	82,7
31.03.2019 18:43:51	A321	D	70	73	82,6
31.03.2019 18:52:14	A343	D	68,1	69,4	79,9
31.03.2019 19:00:29	A321	D	69	71	79
31.03.2019 19:02:51	B738	D	68,8	70,7	80
31.03.2019 19:29:55	A321	D	69,4	70,8	80,9
31.03.2019 20:02:46	A320	D	68,7	69,8	80,1
31.03.2019 20:14:24	E170	D	68,8	71,4	81,6
31.03.2019 20:20:16	E75S	D	68,4	69,7	77,5
31.03.2019 20:21:50	A320	D	68,9	71,5	77,9
31.03.2019 20:24:05	E75S	D	67,2	68,9	76,3
31.03.2019 21:29:53	A321	D	68,8	70,7	79,9
31.03.2019 21:44:15	A320	D	69,7	71,8	80,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 22:29:05	B737	D	64,6	68,3	79,8
01.03.2019 22:44:34	A320	A	65,7	66,5	74,7
01.03.2019 22:55:16	B734	D	64,9	65,8	74,9
01.03.2019 23:13:23	B734	D	64,7	66,2	73,7
02.03.2019 22:15:54	B738	D	66,1	68,3	80,3
02.03.2019 22:38:24	E195	D	66,5	69,1	80,2
02.03.2019 22:45:37	DH8D	D	64,4	64,8	73,4
02.03.2019 22:48:18	E170	D	66,4	68,6	79
02.03.2019 22:55:19	DH8D	D	63,6	64,8	72,6
02.03.2019 22:57:53	DH8D	D	65	67,6	75,4
02.03.2019 23:00:20	DH8D	D	64,6	65,8	73,6
02.03.2019 23:07:22	E195	D	66,4	70	81,4
02.03.2019 23:28:01	B788	D	67,6	71,2	81,4
03.03.2019 04:40:33	B788	A	71,8	78,3	86,1
03.03.2019 22:03:19	A320	D	66,3	67,5	77,4
03.03.2019 22:13:13	E190	A	69,1	72,6	82,7
03.03.2019 22:14:33	A320	D	65,4	66,2	75,4
03.03.2019 22:16:54	A321	A	64,9	66	75,7
03.03.2019 22:17:32	A320	D	65,3	68	78,5
03.03.2019 22:22:57	CRJ9	A	67,6	69,5	78,8
03.03.2019 22:33:07	DH8D	D	64,9	66,3	78,5
03.03.2019 22:33:36	DH8D	D	65,3	66,2	75,7
03.03.2019 22:42:20	B739	D	65,1	67,6	80,2
03.03.2019 22:44:09	E170	D	64,6	66,2	73,7
03.03.2019 22:45:24	E75S	D	65,4	67,4	78,1
03.03.2019 22:51:16	CRJ9	D	65,4	67,1	78,2
03.03.2019 22:52:50	E190	D	65,5	66,6	75,1
03.03.2019 23:07:09	E75S	D	65,8	67,6	78,8
03.03.2019 23:28:51	A320	A	66,2	67,9	76,2
03.03.2019 23:34:30	B738	D	64,3	66	73,8
04.03.2019 05:34:04	A333	A	69,3	75	84,8
04.03.2019 05:37:13	B752	A	66	68,6	83,8
04.03.2019 05:59:33	CRJ9	D	66,5	70,5	84,2
04.03.2019 22:45:08	DH8D	D	69,2	72,3	79,2
04.03.2019 22:52:29	E190	D	64,7	67,8	77,7
04.03.2019 22:54:23	E195	D	64,2	65,1	73,2
04.03.2019 22:55:41	CRJ9	D	64,6	66,6	77,1
04.03.2019 22:57:01	B738	D	65,4	67,2	78,6
04.03.2019 23:00:22	B738	D	63,3	64,5	72,3
04.03.2019 23:01:52	E170	D	64,9	66,8	75,7
04.03.2019 23:09:09	DH8D	A	65,9	69,9	77,3
04.03.2019 23:23:40	B789	D	66,1	70	81
04.03.2019 23:30:33	E190	D	74	78,4	91,3
05.03.2019 05:21:08	B788	A	69,5	71,6	80,3
05.03.2019 05:30:37	A333	A	72,2	77,6	89,9
05.03.2019 05:33:54	B744	A	73,5	78,1	86,3
05.03.2019 05:36:22	B752	A	65,3	66	76,5
05.03.2019 05:45:26	A333	A	67,9	70,8	81,7
05.03.2019 05:58:36	B738	D	66,2	70,5	84
05.03.2019 22:21:49	B789	D	66,3	70,4	81,7
05.03.2019 22:46:17	E170	D	65,2	66,2	74,3
05.03.2019 22:49:54	CRJ9	D	64,6	67	79,1
05.03.2019 22:51:36	E75S	D	65,1	68	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 22:55:08	E190	D	65,5	66,9	78,3
05.03.2019 23:19:10	B38M	D	66,2	67,8	76,2
05.03.2019 23:31:20	B788	D	66,2	69	78,2
06.03.2019 05:52:29	B744	A	66,3	67,7	77,5
06.03.2019 22:04:07	DH8D	A	66,5	70,3	76,9
06.03.2019 22:09:41	E170	A	67,4	69,6	76,4
06.03.2019 22:10:36	A320	D	67,8	70,4	83,4
06.03.2019 22:13:06	B38M	A	64,9	66,1	78,7
06.03.2019 22:16:34	GLF5	A	72,8	76,7	83,2
06.03.2019 22:28:08	A20N	A	64,8	66,2	79,4
06.03.2019 22:42:24	A319	A	65,1	65,9	74,7
06.03.2019 22:43:38	E170	D	66,5	70,1	82,1
06.03.2019 22:45:20	E190	D	66,9	71,3	81,7
06.03.2019 22:47:12	CRJ9	D	66,4	68,1	80,4
06.03.2019 22:52:54	DH8D	D	65,7	68,2	80
06.03.2019 22:56:13	B788	D	65	67,5	79,5
06.03.2019 23:00:34	E75S	D	66,1	70,9	83,6
06.03.2019 23:03:36	DH8D	D	64,9	67,6	79,8
06.03.2019 23:07:42	E170	D	67,1	69,7	81,9
06.03.2019 23:09:05	E75S	D	67,3	71,9	82,2
06.03.2019 23:12:13	P180	D	65,7	69	81,3
06.03.2019 23:14:25	B38M	D	66,1	69,1	80,1
06.03.2019 23:16:26	E75S	D	66,6	70	81,2
06.03.2019 23:18:06	DH8D	D	64,7	67	73,7
06.03.2019 23:19:40	E195	D	65,6	68,1	78,3
06.03.2019 23:21:13	B38M	D	67,1	68	77,5
07.03.2019 05:12:13	P180	D	65,8	68,1	79,1
07.03.2019 05:32:18	B744	A	72,3	77,6	86,9
07.03.2019 05:40:26	SF34	A	65,2	66,3	76,7
07.03.2019 05:58:16	A333	A	64,5	66,7	79,7
07.03.2019 22:10:10	DH8D	A	65,1	65,5	76,2
07.03.2019 22:26:35	B734	A	69,4	71,5	78,9
07.03.2019 22:43:56	DH8D	D	66,1	67,3	78,7
07.03.2019 22:49:42	DH8D	D	64,4	64,9	73,4
07.03.2019 22:53:16	E170	D	64,1	65,6	75,2
07.03.2019 22:54:31	DH8D	D	64,3	65,3	75,4
07.03.2019 22:58:34	B788	A	72,2	75,3	83,9
07.03.2019 23:02:34	E190	D	65,3	66,5	74,9
07.03.2019 23:04:10	E170	D	66,7	68,4	77,1
07.03.2019 23:05:38	E195	D	64,1	65,2	75,6
07.03.2019 23:21:14	B788	D	67	73,2	81,5
07.03.2019 23:22:51	A321	A	69,1	71,3	79,9
07.03.2019 23:36:44	B38M	D	65,8	70,3	81,4
08.03.2019 00:08:27	B738	D	63,6	66	73,6
08.03.2019 05:44:03	B744	A	65	66,1	75,4
08.03.2019 22:01:03	B738	A	67,9	71,5	78,7
08.03.2019 22:03:11	DH8D	A	66	67,1	79,9
08.03.2019 22:09:09	B738	D	65,8	66,5	77,8
08.03.2019 22:43:09	DH8D	D	65,5	66,7	79,1
08.03.2019 22:48:02	CRJ9	D	63,7	65	73,7
08.03.2019 22:52:20	E170	D	64,3	65,4	77,5
08.03.2019 22:53:43	CRJ9	D	64,5	65,3	74,5
08.03.2019 22:57:20	E195	D	64,6	66	76,1
08.03.2019 23:02:40	E170	D	65,1	66,8	76,6
08.03.2019 23:11:44	B38M	D	65,2	66	75,6
08.03.2019 23:19:26	GL5T	D	65	69,2	76,8
08.03.2019 23:26:20	B738	D	64,8	65,7	75,2
08.03.2019 23:31:44	E170	D	66,2	67,9	79,4
09.03.2019 05:53:46	B788	A	73,7	78,2	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 05:58:10	B738	D	66,5	69,3	79,7
09.03.2019 22:06:22	B38M	A	64,2	64,8	73,2
09.03.2019 22:35:12	A20N	A	66,2	69,1	78,5
09.03.2019 22:42:03	E75S	D	65,6	67,8	76,4
09.03.2019 22:43:36	E75S	D	63,8	65,2	77,3
09.03.2019 22:52:07	A321	A	65,3	67,1	77,1
09.03.2019 22:59:11	CRJ9	D	65,3	67	79,6
09.03.2019 23:07:03	E170	D	65,1	66,6	77,7
09.03.2019 23:10:12	A321	A	68	71,5	82,5
09.03.2019 23:17:52	B789	D	67,8	72,7	81,8
10.03.2019 00:10:12	B738	A	64	65,8	74,8
10.03.2019 05:15:35	B788	A	66,9	68,8	75,9
10.03.2019 22:00:01	B738	A	64,1	64,8	73,2
10.03.2019 22:01:59	B738	A	66,1	69,2	77,6
10.03.2019 22:08:00	A320	D	66	67,6	76
10.03.2019 22:08:47	P180	A	64,5	65,1	74
10.03.2019 22:10:17	E170	A	66,3	68,2	79,7
10.03.2019 22:11:58	B38M	A	67,4	72	78,2
10.03.2019 22:24:44	A319	A	66,9	71,6	82,9
10.03.2019 22:29:11	B738	A	65,6	68,9	78,6
10.03.2019 22:35:06	DH8D	A	67,2	69,1	78,6
10.03.2019 23:03:28	E75S	D	63,3	64,8	72,9
10.03.2019 23:19:11	CRJ9	D	65,4	66,8	74,5
11.03.2019 05:55:09	A333	A	67	69,9	81,1
11.03.2019 05:59:52	DH8D	A	67,2	68,5	81
11.03.2019 22:05:55	B38M	A	66	67,4	76,4
11.03.2019 22:48:39	E195	D	64,8	66	73,8
11.03.2019 23:32:26	B788	D	64,4	66,3	78,2
12.03.2019 22:01:42	A320	A	65,3	66,2	76,5
12.03.2019 22:04:20	E195	A	64,9	65,3	74
12.03.2019 22:04:56	E195	D	68,7	73,1	85,8
12.03.2019 22:09:55	E195	D	68,4	72,3	84,2
12.03.2019 22:11:13	A320	A	64,7	65,9	80,6
12.03.2019 22:31:49	CRJ9	A	65,3	66,1	74,3
12.03.2019 22:33:03	E190	D	69,5	74,3	85,3
12.03.2019 22:40:19	DH8D	D	67,5	69,8	83,4
12.03.2019 22:42:12	DH8D	D	67,5	70,2	81,9
12.03.2019 22:46:13	E75S	A	65,3	66,7	76,1
12.03.2019 22:46:52	E195	D	70,6	76,2	88,2
12.03.2019 22:49:03	E170	D	70,4	76,1	87,1
12.03.2019 22:50:17	E75S	D	68,7	77,5	86,5
12.03.2019 22:51:17	E75S	D	69,9	76,1	87,7
12.03.2019 22:54:17	DH8D	D	68	72	83,3
12.03.2019 22:55:44	DH8D	D	67,6	72,1	83,3
12.03.2019 23:00:45	DH8D	D	66,9	70,2	81,4
12.03.2019 23:03:17	E75S	D	72,4	78,8	87,8
12.03.2019 23:05:04	E75S	D	71,7	75,9	87,5
12.03.2019 23:06:51	E190	D	71,1	74,6	86,4
12.03.2019 23:08:39	DH8D	D	66,9	69,9	80,3
12.03.2019 23:18:25	B788	D	68,8	72,2	84,1
12.03.2019 23:25:34	B738	D	75,8	82,2	91,3
13.03.2019 00:03:10	E75S	D	69,1	72,8	84,1
13.03.2019 05:39:08	B752	A	65,8	68,1	80,4
13.03.2019 22:00:09	E195	D	70,2	73,7	84,9
13.03.2019 22:05:54	B738	A	68,9	71,2	80,1
13.03.2019 22:07:59	B738	A	64,3	65,2	76,4
13.03.2019 22:10:33	DH8D	A	66,3	67,5	77,5
13.03.2019 22:13:47	B734	A	68,5	70,7	79,3
13.03.2019 22:15:31	C56X	A	66,4	68,7	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LMax [dB]	LAE [dB]
13.03.2019 22:45:48	E170	D	69,2	75	87
13.03.2019 22:49:56	DH8D	D	66,7	69	81,4
13.03.2019 22:51:37	A319	A	64,5	65,7	74,5
13.03.2019 22:55:10	B788	D	65,2	67	76,7
13.03.2019 22:57:00	E75S	D	69,7	75	87
13.03.2019 22:59:05	E190	D	69,2	74,4	86,4
13.03.2019 23:02:45	CRJ9	D	65	67,1	80,3
13.03.2019 23:03:27	E190	A	65,2	67,9	82,9
13.03.2019 23:04:27	E195	D	70,3	76,3	88,1
13.03.2019 23:06:27	E190	D	68,8	76,2	86,6
13.03.2019 23:07:27	E190	D	68,6	75,8	86,3
13.03.2019 23:08:29	A321	A	65	68,9	79
13.03.2019 23:09:12	E170	D	69,7	73,4	87,4
13.03.2019 23:11:11	DH8D	D	65,7	68,9	82,6
13.03.2019 23:15:07	E195	D	69,6	75,1	86,4
13.03.2019 23:22:40	E75S	D	70	74,3	85,6
14.03.2019 00:01:02	DH8D	D	64,8	68,1	75,6
14.03.2019 00:54:02	B350	A	68,1	70,8	77,6
14.03.2019 01:07:38	B350	A	67,8	69,6	77,3
14.03.2019 05:33:38	A333	A	65	65,8	74
14.03.2019 05:40:13	B744	A	71,2	77,6	86,4
14.03.2019 05:46:18	B752	A	68,4	75,7	85,9
14.03.2019 22:03:28	B738	A	68,1	71,9	79,3
14.03.2019 22:07:14	DH8D	A	66	67,9	78,3
14.03.2019 22:24:33	CRJ9	A	64,5	65,5	74,1
14.03.2019 22:36:05	B738	A	69,2	73,5	85,2
14.03.2019 22:43:10	A319	A	66,1	69,4	79,3
14.03.2019 22:43:56	DH8D	D	65,6	66,8	78,6
14.03.2019 22:45:15	DH8D	D	65,4	66,7	76,9
14.03.2019 22:53:51	A321	A	64,7	67	77,5
14.03.2019 22:54:23	E190	D	67,8	72,3	85,6
14.03.2019 22:57:09	A319	A	64,8	65,7	73,8
14.03.2019 22:59:29	E75S	D	68,1	72,5	83,8
14.03.2019 23:01:31	B788	A	71,4	77,2	85,9
14.03.2019 23:03:58	B738	A	69,3	72,9	78,9
14.03.2019 23:04:16	E195	D	67,3	72,8	85,1
14.03.2019 23:06:06	DH8D	D	65,2	68	78,4
14.03.2019 23:09:06	A320	A	65	65,7	75
14.03.2019 23:10:00	E170	D	67,5	70,2	83
14.03.2019 23:11:38	DH8D	D	65,4	66,7	77,9
14.03.2019 23:15:20	A321	A	65,9	67,3	76,7
14.03.2019 23:19:18	B738	D	69,4	75,2	84,1
14.03.2019 23:34:10	A321	A	64,4	65,4	74,4
14.03.2019 23:38:42	E195	D	66,9	70,8	82,4
14.03.2019 23:43:15	B738	D	69,1	74,4	85,3
14.03.2019 23:47:54	E195	D	65,9	69,5	82,7
15.03.2019 05:32:22	B752	A	64,9	65,9	75,3
15.03.2019 05:44:48	B744	A	64,9	65,8	75,4
15.03.2019 22:00:06	E170	A	64,6	66,4	81,5
15.03.2019 22:05:03	B752	D	68,3	72	84,7
15.03.2019 22:05:53	E195	A	65,8	67,6	80,9
15.03.2019 22:08:46	DH8D	A	65,4	66,6	75,4
15.03.2019 22:10:00	E75S	D	68,6	72,9	84,6
15.03.2019 22:11:16	A319	A	69	72	79,8
15.03.2019 22:13:59	DH8D	A	66,4	70,6	79,7
15.03.2019 22:16:00	DH8D	A	64	65,9	73,5
15.03.2019 22:18:22	B738	A	70,4	76,4	84,7
15.03.2019 22:26:06	A320	A	66,9	69,5	78,7
15.03.2019 22:28:13	E195	A	65,1	66,6	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15.03.2019 22:28:33	E195	A	66,7	67,8	77,9
15.03.2019 22:30:15	E170	D	68	70,6	82,9
15.03.2019 22:32:07	E195	A	64,5	65,6	75,6
15.03.2019 22:34:08	A321	A	67	71	78,8
15.03.2019 22:38:38	CRJ9	A	65,7	66,9	76,1
15.03.2019 22:41:16	DH8D	A	65,3	66,5	79,1
15.03.2019 22:47:35	DH8D	D	64,4	65,3	77,4
15.03.2019 22:54:10	A319	A	64,8	66,4	75,9
15.03.2019 22:55:51	E190	D	66,8	70,7	84,6
15.03.2019 22:57:52	A320	A	65,3	67,3	81
15.03.2019 23:02:26	B734	D	66,3	66,3	66,3
15.03.2019 23:03:52	E170	D	68	72,7	84,4
15.03.2019 23:08:42	A321	A	65,3	66,3	78
15.03.2019 23:10:04	E170	D	68,1	75	85,9
15.03.2019 23:12:00	DH8D	D	67,7	69,9	78,8
15.03.2019 23:14:30	E190	D	66,4	68,8	83,2
15.03.2019 23:16:19	E195	D	68,3	72,4	84,2
15.03.2019 23:22:24	B738	A	64,6	65,8	77,8
15.03.2019 23:24:20	DH8D	D	65,8	70,5	81,8
15.03.2019 23:32:29	E190	A	65,1	66,5	78,7
15.03.2019 23:37:13	A320	A	65,7	66,8	79,1
15.03.2019 23:54:35	A321	A	64,4	65,6	74,4
15.03.2019 23:56:10	E195	D	67,4	74,7	83,9
16.03.2019 22:06:22	DH8D	A	66,2	68,2	78,2
16.03.2019 22:15:10	A321	A	65,4	66,9	76,8
16.03.2019 22:42:52	E170	D	65,5	69	80,3
16.03.2019 22:51:12	B738	D	68,6	71,6	83,6
16.03.2019 22:54:03	CRJ9	D	64,7	66,2	77,7
16.03.2019 22:58:23	E75S	D	68,4	71,7	84,6
16.03.2019 23:00:44	E195	D	67,6	72,2	82,9
16.03.2019 23:06:08	B738	A	70,9	79	85,5
16.03.2019 23:08:09	DH8D	D	64,2	64,9	75,7
16.03.2019 23:28:31	B738	D	68,3	71,7	83,9
16.03.2019 23:39:21	B788	D	67,5	71,8	81,5
17.03.2019 04:52:21	B788	A	73,2	77,2	85,5
17.03.2019 22:07:54	B738	D	67,3	70,1	81,7
17.03.2019 22:19:59	E195	D	65,1	66,5	75,9
17.03.2019 22:26:25	E75S	D	66,9	71	81,4
17.03.2019 22:41:38	A321	A	64,9	66,3	79,1
17.03.2019 22:47:19	A20N	A	66,2	68	76,6
17.03.2019 22:48:54	DH8D	D	65,1	66,1	76,5
17.03.2019 22:53:09	E75S	D	68,4	71,3	82,5
17.03.2019 22:55:21	B738	D	67,2	69,2	82,4
17.03.2019 22:59:06	CRJ9	D	64,4	65,4	76,7
17.03.2019 23:05:30	E195	D	67,7	71,8	81,5
17.03.2019 23:11:02	E195	D	65,9	68,9	78,7
17.03.2019 23:12:36	E75S	D	66,8	70,2	81,8
17.03.2019 23:21:38	B734	D	67,9	74,5	82,6
17.03.2019 23:25:02	DH8D	D	64	65	75,1
17.03.2019 23:26:42	CRJ9	D	64,8	67,7	77,8
17.03.2019 23:28:30	E195	D	67	70,6	81
17.03.2019 23:33:00	DH8D	D	64,6	66,1	75
17.03.2019 23:39:47	E195	D	66,1	69,7	78,7
17.03.2019 23:47:37	E190	D	66,1	70,3	79,9
17.03.2019 23:57:53	B738	D	70,2	73,6	83,7
18.03.2019 01:15:38	B738	D	67,6	71,3	82,1
18.03.2019 05:32:11	B752	A	67,9	72,9	79,3
18.03.2019 22:00:32	E195	D	66,3	70,2	83,6
18.03.2019 22:05:41	B738	D	67,9	72	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 22:07:39	DH8D	A	65,2	67	76
18.03.2019 22:10:49	E75S	D	68,2	72,6	82,9
18.03.2019 22:18:25	E170	A	64,5	65,6	74,9
18.03.2019 22:32:35	B738	A	69,6	73	79,2
18.03.2019 22:34:19	E75S	D	68,4	72,1	84,9
18.03.2019 22:42:25	DH8D	D	64,8	66,3	75,5
18.03.2019 22:46:32	E170	D	66,8	70,6	83
18.03.2019 22:49:01	E195	D	66,4	69	81,3
18.03.2019 22:54:27	CRJ9	D	65,5	67,3	79,6
18.03.2019 22:55:28	A321	A	64,7	68,4	79,2
18.03.2019 22:59:23	E195	D	66,9	69,9	82,7
18.03.2019 23:02:17	DH8D	D	64,6	66,4	77,8
18.03.2019 23:05:14	CRJ9	D	66,2	69	81,3
18.03.2019 23:06:40	E170	D	67	69,8	82,2
18.03.2019 23:09:13	DH8D	D	65,1	66	76,9
18.03.2019 23:11:09	E195	D	66,6	69,5	80
18.03.2019 23:14:50	B734	D	67,8	73,3	84,8
18.03.2019 23:16:45	E190	D	65,6	68,4	79
18.03.2019 23:20:56	B788	D	65,7	68,1	80,7
18.03.2019 23:24:56	B734	D	69,8	73,2	83,9
18.03.2019 23:27:47	E195	D	66,8	69,1	79,8
18.03.2019 23:29:07	B738	D	66,9	71	82,8
18.03.2019 23:30:32	A321	A	71,5	74	84
18.03.2019 23:50:59	B738	D	69,5	73,8	85,1
19.03.2019 00:26:18	E170	D	67,7	70,9	80,7
19.03.2019 05:17:47	B788	A	70,5	73,7	82,2
19.03.2019 05:30:05	A333	A	67,2	69,8	81,2
19.03.2019 05:50:13	B738	D	67,5	72,5	84,4
19.03.2019 05:53:09	B744	A	65,4	66,3	76,2
19.03.2019 22:03:11	B734	D	70,9	75,1	88
19.03.2019 22:04:28	B738	A	66,4	68,7	76,4
19.03.2019 22:08:49	A321	A	66,9	68,8	76,5
19.03.2019 22:10:44	B734	A	64,8	67,5	80
19.03.2019 22:14:36	DH8D	A	66,2	68,4	79,5
19.03.2019 22:22:09	A321	A	65,5	66,6	74,5
19.03.2019 22:47:03	DH8D	D	64,7	65,7	73,8
19.03.2019 22:52:34	E75S	D	67,3	69,6	81,1
19.03.2019 22:57:14	E195	D	65,4	69	81
19.03.2019 22:59:06	E195	D	65,9	69,9	81,4
19.03.2019 23:00:59	CRJ9	D	66,4	69,1	80,8
19.03.2019 23:05:45	CRJ9	D	65,4	67,8	77,7
19.03.2019 23:07:06	DH8D	D	66,3	67,8	78,3
19.03.2019 23:10:06	B734	D	69,1	73,3	84,5
19.03.2019 23:13:05	E75S	D	67,8	71,3	82,1
19.03.2019 23:16:27	E75S	D	65,9	69,1	79,8
19.03.2019 23:22:41	B738	D	67,2	69,4	81,2
19.03.2019 23:27:54	E75S	D	66,5	69,9	81
19.03.2019 23:29:36	E195	D	65,6	68,5	78,1
19.03.2019 23:32:02	B788	D	64,1	67,2	75,9
19.03.2019 23:34:35	B734	D	70	73,8	84,6
19.03.2019 23:36:10	DH8D	D	63,1	65,2	75,4
19.03.2019 23:53:23	DH8D	D	64,6	65,4	73,7
20.03.2019 05:53:16	B788	A	65,1	67,2	75,9
20.03.2019 05:56:32	B744	A	66,6	69,4	82,3
20.03.2019 22:01:17	A320	D	66,9	69,1	82,7
20.03.2019 22:04:26	E75S	D	67,2	70,4	83,4
20.03.2019 22:07:52	B752	D	69,5	73,4	84,3
20.03.2019 22:13:20	DH8D	A	64,8	65,4	76
20.03.2019 22:20:46	CRJ9	A	65,5	66,9	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 22:24:38	E75S	D	66,4	69,6	79,6
20.03.2019 22:40:43	DH8D	D	64,5	66,1	79,1
20.03.2019 22:48:35	DH8D	D	69,2	75,5	79,6
20.03.2019 22:51:06	E195	D	65,7	67,5	79,3
20.03.2019 22:53:39	E75S	D	66	71,6	81,6
20.03.2019 22:55:54	E195	D	67,7	69,8	80,3
20.03.2019 22:57:57	CRJ9	D	66,7	68,9	79,2
20.03.2019 23:00:02	B738	D	68,4	71,9	82,2
20.03.2019 23:04:05	E190	D	66,2	69,7	79,8
20.03.2019 23:08:08	CRJ9	D	67,2	71	81,3
20.03.2019 23:13:11	E190	D	67,3	73,9	82,9
20.03.2019 23:17:36	E170	D	66,3	69,5	80,3
20.03.2019 23:22:38	E75S	D	67,2	71,6	83,2
20.03.2019 23:24:46	B738	D	66,7	71	81,4
20.03.2019 23:26:46	B734	D	69,9	73,5	84,3
20.03.2019 23:53:42	E195	D	66,6	69,5	80,2
21.03.2019 05:35:25	A333	A	65,8	67,3	75,8
21.03.2019 05:38:34	B752	A	65,3	67,1	79,6
21.03.2019 05:42:35	SF34	D	65,1	66,4	78,8
21.03.2019 05:50:25	B744	A	64,7	65,4	74,7
21.03.2019 22:01:13	E75S	D	66	68,8	80,8
21.03.2019 22:03:49	E195	D	66,2	70	80
21.03.2019 22:16:48	B738	A	65,5	68,6	75,9
21.03.2019 22:24:00	B788	A	64,9	66,4	75,7
21.03.2019 22:46:03	B738	D	65,4	68,4	80,9
21.03.2019 22:48:39	B734	D	69,2	72,8	82,8
21.03.2019 22:52:37	E195	D	67,6	70,2	80,6
21.03.2019 22:53:53	E170	D	66,7	69,3	81,1
21.03.2019 22:56:41	E170	D	67,3	70,2	82,1
21.03.2019 22:58:08	CRJ9	D	65,8	67	78,6
21.03.2019 22:59:37	E195	D	67	70,1	80,8
21.03.2019 23:01:25	E195	D	66,9	68,7	80,3
21.03.2019 23:03:24	DH8D	D	63,3	64,8	75,8
21.03.2019 23:05:09	B738	D	65,9	68,6	80,4
21.03.2019 23:06:47	CRJ9	D	64,3	66	73,4
21.03.2019 23:07:49	DH8D	D	66	67,3	75
21.03.2019 23:09:09	DH8D	D	66,2	71	81,2
21.03.2019 23:13:17	E190	D	66,5	70,2	80,6
21.03.2019 23:18:39	B788	D	65,5	66,8	78,5
21.03.2019 23:22:00	E75S	D	66,9	71,3	81,5
21.03.2019 23:25:09	B734	D	67,2	72,9	81,5
21.03.2019 23:32:08	E75S	D	66,4	68,9	79,4
21.03.2019 23:43:52	E190	D	66	71,4	79,4
22.03.2019 05:39:20	B752	A	64,6	65,4	74,2
22.03.2019 05:43:00	B744	A	66,9	67,9	77,7
22.03.2019 05:57:13	B738	D	64,9	66,4	76,9
22.03.2019 22:03:44	DH8D	A	64	64,4	73,5
22.03.2019 22:50:14	E170	D	65,5	68,2	79,3
22.03.2019 22:56:03	E190	D	64,7	66,3	77,7
22.03.2019 23:02:18	E170	D	65,7	69,4	80,3
22.03.2019 23:05:20	E190	D	65,5	68,5	75
22.03.2019 23:14:08	E195	D	64,4	66,1	73,9
22.03.2019 23:17:09	E195	D	64,9	67,6	77,5
22.03.2019 23:20:19	E190	D	65,3	68,3	77,9
22.03.2019 23:27:15	E195	D	66,6	68,5	77,4
22.03.2019 23:43:59	E75S	D	65,3	67,6	78,3
22.03.2019 23:50:29	E195	D	65,9	68,8	77,7
23.03.2019 02:29:53	B738	D	67,7	71,8	82,4
23.03.2019 05:59:45	B738	D	67,4	73,7	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23.03.2019 22:40:49	E75S	D	66,7	71,5	80,1
23.03.2019 22:46:52	CRJ9	D	64,2	65,3	75,7
23.03.2019 22:49:56	E195	D	65,3	69,2	79,3
23.03.2019 22:57:11	B738	D	67,4	69,1	81
23.03.2019 23:07:30	E195	D	65,9	69,1	79,5
23.03.2019 23:14:18	B738	D	65,5	68	78,7
23.03.2019 23:18:25	B788	D	65,8	68,6	77,8
24.03.2019 22:18:48	B738	D	65,5	66,8	79,6
24.03.2019 22:26:31	B738	D	67	70,3	80,8
24.03.2019 22:43:16	E75S	D	66,2	68,3	80,6
24.03.2019 22:46:58	E195	D	66,3	68,3	78
24.03.2019 22:51:58	B739	D	67,3	69,1	81,8
24.03.2019 23:00:30	E75S	D	68,1	70,3	82,5
24.03.2019 23:05:28	E190	D	65,8	67,1	78,3
24.03.2019 23:07:12	E195	D	66,1	67,2	78,9
24.03.2019 23:10:17	E75S	D	66,2	68,7	81,9
24.03.2019 23:17:59	E170	D	66,9	68,4	79,7
24.03.2019 23:25:08	B738	D	67,1	69,2	82,2
24.03.2019 23:28:32	CRJ9	D	63,3	64,6	72,8
24.03.2019 23:32:18	E195	D	65,9	66,9	77,7
24.03.2019 23:43:51	B738	D	65,5	67,9	79,8
25.03.2019 05:32:01	B752	A	64,8	65,5	74,3
25.03.2019 05:40:05	B738	D	66,2	68,2	81,4
25.03.2019 05:53:15	B734	A	65,6	68,1	78,8
25.03.2019 05:56:56	B738	A	65,3	66	74,3
25.03.2019 22:02:44	E195	D	67,6	71,2	83,4
25.03.2019 22:13:13	B738	D	67,1	70,8	80,9
25.03.2019 22:14:40	E195	A	65,5	66,3	74,5
25.03.2019 22:18:34	E195	D	66,8	68,6	79,8
25.03.2019 22:21:49	B738	D	68	69,5	80,5
25.03.2019 22:37:52	B738	D	65,6	68,5	78,7
25.03.2019 22:47:19	CRJ9	D	64,4	66,1	77,2
25.03.2019 22:48:59	B738	D	67	70,7	81,3
25.03.2019 22:50:35	E170	D	68	70,4	82,1
25.03.2019 22:58:28	E195	D	65,9	67,9	79,7
25.03.2019 22:59:46	E195	D	67,6	70,5	82,1
25.03.2019 23:07:19	E170	D	66	68,3	79,9
25.03.2019 23:08:50	E75S	D	67,7	69,8	83,1
25.03.2019 23:10:21	E195	D	67,3	69,3	81,1
25.03.2019 23:15:05	CRJ9	D	64,6	66	77,8
25.03.2019 23:16:31	B738	D	68,1	70,6	83
25.03.2019 23:18:30	E190	D	67,5	71,3	82,9
25.03.2019 23:20:36	B738	D	67,5	71	81,4
25.03.2019 23:24:04	E190	D	65,7	68	77,5
25.03.2019 23:25:59	E195	D	66,9	70,1	78,9
25.03.2019 23:32:30	B788	D	65,9	67,3	74,9
25.03.2019 23:35:38	B738	D	69	71,9	82,8
25.03.2019 23:40:48	B738	D	66	69,2	80,9
26.03.2019 05:33:10	A333	A	65	66	76,2
26.03.2019 05:49:52	B744	A	67,2	71,5	80
26.03.2019 22:06:05	B734	D	71,7	76,4	87,7
26.03.2019 22:10:07	E75S	A	65,6	66,5	76
26.03.2019 22:12:36	E170	A	65	65,7	74,6
26.03.2019 22:15:57	E195	D	68	73,2	83,8
26.03.2019 22:19:23	B752	D	69,3	73,1	85,8
26.03.2019 22:24:20	A332	D	69,6	75,2	86,9
26.03.2019 22:28:30	A321	A	64,9	65,7	75,7
26.03.2019 22:30:16	E75S	D	66,2	70,4	83
26.03.2019 22:47:52	E195	D	69	73,2	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 22:58:03	E170	D	66,7	70,7	81,4
26.03.2019 23:08:18	DH8D	D	64,6	65,7	76
26.03.2019 23:13:37	B734	D	68,5	72,3	83,5
26.03.2019 23:15:19	CRJ9	D	66,7	69,1	80,5
26.03.2019 23:16:30	E190	A	64,8	65,5	74,3
26.03.2019 23:18:11	DH8D	D	66,3	67,3	75,8
26.03.2019 23:21:02	CRJ9	D	67,9	71	80,7
26.03.2019 23:27:49	CRJ9	D	65,5	68,8	80,1
26.03.2019 23:29:16	E170	D	65,6	69	81,6
26.03.2019 23:30:44	E195	D	66,2	70	81,7
26.03.2019 23:34:39	E75S	D	67,3	70,4	81,1
26.03.2019 23:36:19	E195	D	67	70,1	81,1
26.03.2019 23:40:23	B788	D	66	67,7	80,2
26.03.2019 23:46:54	E75S	D	65,6	69	79,8
27.03.2019 00:01:34	B738	D	67,8	71	81,4
27.03.2019 05:46:29	B752	A	67,2	69	81
27.03.2019 22:02:27	B752	D	69,1	72,7	85,1
27.03.2019 22:10:36	E195	D	67,1	69,9	81,4
27.03.2019 22:12:28	DH8D	A	64,7	66,9	75,5
27.03.2019 22:41:33	E170	D	66,9	72,2	80,7
27.03.2019 22:44:51	CRJ9	D	68	72	82,5
27.03.2019 22:53:14	E75S	D	66,9	70,8	82,7
27.03.2019 22:54:51	DH8D	D	63,9	65,6	74,3
27.03.2019 22:58:03	E75S	D	66,5	69,3	79,9
27.03.2019 23:00:51	DH8D	D	66,6	69,2	78,1
27.03.2019 23:02:36	B788	A	67,2	71,8	78,7
27.03.2019 23:04:45	E195	D	66,9	70,8	80,9
27.03.2019 23:06:21	CRJ9	D	66,2	68,6	78,7
27.03.2019 23:09:08	E75S	D	67,2	70,9	82,1
27.03.2019 23:10:29	DH8D	D	65,2	66,3	78,6
27.03.2019 23:13:25	CRJ9	D	64,2	66,4	75
27.03.2019 23:18:19	E195	D	66,9	69,9	80,3
27.03.2019 23:22:13	B738	D	67,7	70,3	81,7
27.03.2019 23:24:20	B738	D	69,1	73,4	83,6
27.03.2019 23:28:05	E195	D	66,4	69,1	79,1
27.03.2019 23:50:14	E190	D	67,1	70,5	80,7
28.03.2019 22:02:32	W3	A	68,7	73,8	86,5
28.03.2019 22:03:32	W3	A	64,8	65,6	74,4
28.03.2019 22:08:27	DH8D	A	64,2	64,7	73,2
28.03.2019 22:09:45	E195	D	65,7	68,7	83,5
28.03.2019 22:20:08	CRJ9	A	64	64,9	74
28.03.2019 22:26:43	B738	A	66	66,9	75,1
28.03.2019 22:46:26	E170	D	67,3	69,6	81,8
28.03.2019 22:52:09	E195	D	65,9	67,5	78
28.03.2019 22:52:30	E195	D	64,8	65,5	74,3
28.03.2019 23:00:28	E195	D	66,8	68,6	80,2
28.03.2019 23:01:49	CRJ9	D	66,3	68,7	78
28.03.2019 23:04:11	E195	D	69,1	72,5	84,5
28.03.2019 23:07:10	E190	D	66,6	68,7	81,1
28.03.2019 23:08:30	E75S	D	65,5	68,8	78,9
28.03.2019 23:11:16	CRJ9	D	65,2	66,7	78,4
28.03.2019 23:12:43	E195	D	65,3	67,2	79,9
28.03.2019 23:14:19	E195	D	65,9	68,2	79,5
28.03.2019 23:21:46	B738	D	67,8	72,7	82,6
28.03.2019 23:36:55	B738	D	66,4	69,2	82,2
29.03.2019 00:04:18	B788	D	66	67,8	79,9
29.03.2019 00:14:41	B738	D	68,7	72,8	83,3
29.03.2019 05:47:20	B752	A	63,9	64,4	75,6
29.03.2019 22:07:26	B752	D	67,3	69,6	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29.03.2019 22:08:31	A319	A	66,2	67,8	76,2
29.03.2019 22:45:11	A20N	A	65,2	67,2	76,7
29.03.2019 22:51:18	E75S	D	67,5	70,2	82,4
29.03.2019 22:53:07	E75S	D	67,7	71,1	83,1
29.03.2019 22:54:57	E170	D	68,2	73,6	82,7
29.03.2019 22:57:58	DH8D	D	64,4	65,1	73,4
29.03.2019 23:01:34	E195	D	66,6	68,9	80,4
29.03.2019 23:03:31	DH8D	D	64,1	65,3	75,8
29.03.2019 23:07:57	CRJ9	D	64,6	66,9	75
29.03.2019 23:09:13	E75S	D	68,3	73,1	84,4
29.03.2019 23:10:56	E170	D	68,5	74	85,4
29.03.2019 23:14:25	E195	D	67,2	69,5	80,2
29.03.2019 23:20:07	CRJ9	D	65,6	67,7	76
29.03.2019 23:22:45	DH8D	D	64,4	65,8	78,3
29.03.2019 23:25:39	E195	D	68,7	73,7	83,2
29.03.2019 23:27:58	B752	D	69,5	72,8	85,6
29.03.2019 23:31:02	E190	D	68,6	72,5	82,6
29.03.2019 23:35:23	E195	D	66,4	69	78,4
29.03.2019 23:36:57	E195	D	67,6	71,5	82,4
29.03.2019 23:38:50	B738	D	66,7	68,9	81,1
30.03.2019 00:38:00	B738	D	67,1	69,5	81,1
30.03.2019 00:43:53	B738	D	71,2	75,4	85,5
30.03.2019 05:56:01	B788	A	65,3	66,1	74,8
30.03.2019 05:58:34	B738	D	64,5	66,3	79,8
30.03.2019 22:07:18	E195	A	67,4	69,5	78,2
30.03.2019 22:38:31	B738	D	67,2	70,5	84,8
30.03.2019 22:43:53	E75S	D	66	69	80,5
30.03.2019 22:46:36	DH8D	D	65,1	67,3	75,1
30.03.2019 22:48:39	E75S	D	66,9	69,7	81,9
30.03.2019 22:50:26	E195	D	67,4	69	81,2
30.03.2019 22:54:57	B738	A	71,8	76,7	86,1
30.03.2019 22:56:15	E170	D	66,8	70,3	84,5
30.03.2019 22:58:28	A320	A	65,4	66,8	74,4
30.03.2019 23:10:17	B738	D	66,7	69,3	81,6
30.03.2019 23:14:12	E190	D	66,8	69,6	80
30.03.2019 23:50:16	H25C	D	71	74,9	84,8
31.03.2019 01:39:20	C295	A	68,9	75	86,6
31.03.2019 03:02:15	C295	D	68	70,9	79,7
31.03.2019 05:52:17	B738	D	66,9	70,2	81,7
31.03.2019 05:59:44	A321	D	68,1	72,9	83,3
31.03.2019 22:15:34	E75S	D	66,6	71,1	80,1
31.03.2019 22:21:27	B738	D	67,2	70	79,5
31.03.2019 22:43:08	E75S	D	65,7	67,8	80,2
31.03.2019 22:46:17	B738	D	67,5	69,6	78,9
31.03.2019 22:48:11	B738	D	67,1	70,5	80,9
31.03.2019 22:56:45	DH8D	D	66,1	67,7	76,9
31.03.2019 23:04:14	B738	D	66,7	68,6	78,4
31.03.2019 23:13:36	E195	D	65,3	70,4	77,9
31.03.2019 23:15:07	E195	D	65,4	66,7	76,9
31.03.2019 23:16:46	E190	D	65,2	69,3	79
31.03.2019 23:18:26	E75S	D	66	67,8	80,1
31.03.2019 23:21:13	E195	D	64,9	67	76,6
31.03.2019 23:22:44	E190	D	66,6	69,3	80,7
31.03.2019 23:26:04	E195	D	65,9	68,4	79,7
31.03.2019 23:27:25	DH8D	D	65,6	67,4	76
31.03.2019 23:41:34	B738	D	65,3	68,4	79,1
31.03.2019 23:43:23	B738	D	67,2	70,4	80,6
31.03.2019 23:45:34	E195	D	67,5	70	80,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	44,0	41,9
2	38,0	47,0
3	45,2	47,6
4	49,3	48,0
5	51,0	43,7
6	54,2	51,7
7	53,0	47,8
8	53,3	47,5
9	52,1	45,1
10	45,7	46,9
11	46,7	42,4
12	51,9	52,5
13	51,9	52,5
14	54,6	51,5
15	56,5	52,7
16	54,7	47,5
17	51,0	49,7
18	53,5	51,5
19	53,9	50,6
20	53,9	50,4
21	53,7	50,7
22	52,4	47,8
23	49,6	45,0
24	47,1	49,4
25	52,6	50,6
26	54,7	51,2
27	54,0	49,5
28	51,9	50,9
29	53,9	50,6
30	50,1	48,9
31	50,3	49,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

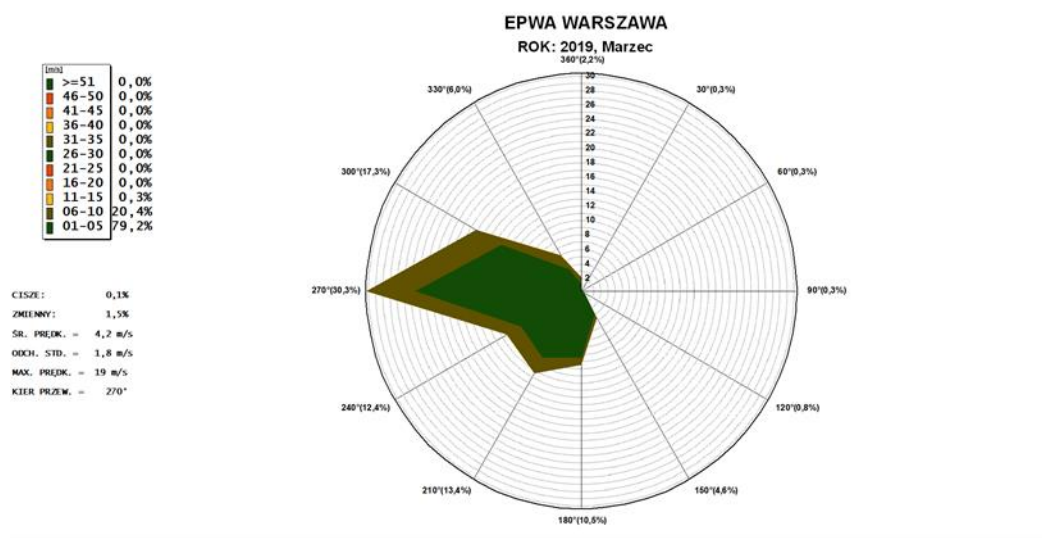
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	17,1	-4,8	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,6	979	1000,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 15 marca 2019 r. do 31.03.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.