

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2022

koniec: 31 - 08 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

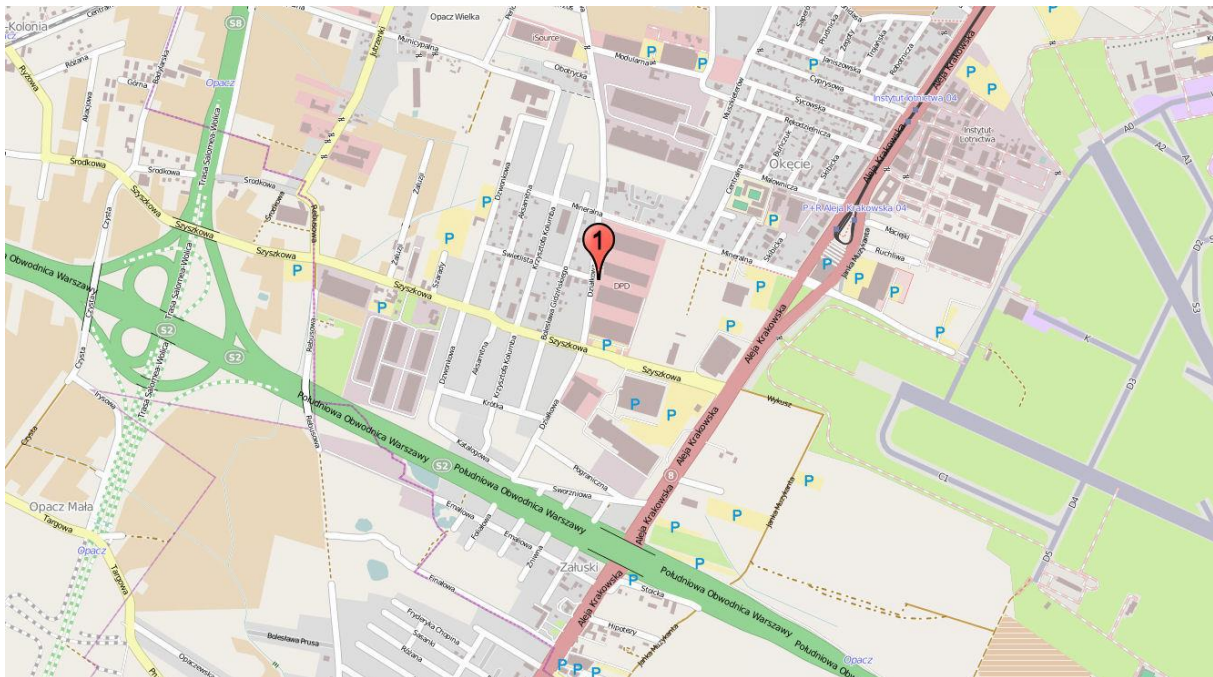
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	67,9	61,2
2	67,9	60,6
3	68,2	63,4
4	69,7	63,3
5	69,7	63,4
6	67,9	60,6
7	68,2	61,8
8	67,9	64,1
9	67,6	59,2
10	68,3	59,8
11	68,9	62,8
12	69,1	62,2
13	69,5	62,8
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	64,0
17	69,5	63,6
18	69,7	64,4
19	69,6	63,7
20	69,2	63,7
21	69,4	65,1
22	69,7	61,4
23	68,7	60,9
24	68,4	59,5
25	69,7	64,6
26	69,4	63,9
27	69,4	62,8
28	68,9	60,7
29	68,3	61,4
30	68,2	59,6
31	68,3	59,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-08-2022 06:05:41	B738	D	81,4	85,9	94,4
1	01-08-2022 06:07:15	B737	D	79,5	84,1	92,8
1	01-08-2022 06:10:55	A21N	D	80,3	85,2	92,4
1	01-08-2022 06:15:58	A319	D	80,3	84,3	93,3
1	01-08-2022 06:18:10	A321	D	80,0	84,7	93,8
1	01-08-2022 06:24:38	A321	D	80,2	85,0	93,8
1	01-08-2022 06:31:15	A21N	D	79,0	83,9	91,0
1	01-08-2022 06:33:26	A21N	D	78,4	83,5	90,9
1	01-08-2022 06:35:33	A320	D	77,6	80,7	91,6
1	01-08-2022 06:37:34	A321	D	80,7	85,1	94,4
1	01-08-2022 06:40:59	B738	D	83,1	87,9	95,4
1	01-08-2022 06:52:26	A319	D	79,1	82,3	91,9
1	01-08-2022 06:56:04	E195	D	78,7	82,7	91,5
1	01-08-2022 06:58:20	B738	D	82,3	87,4	95,7
1	01-08-2022 07:02:34	B738	D	82,7	87,1	95,0
1	01-08-2022 07:06:28	A321	D	81,9	86,5	95,2
1	01-08-2022 07:09:12	PRM1	D	77,4	80,8	88,6
1	01-08-2022 07:17:10	E75S	D	78,7	82,9	92,1
1	01-08-2022 07:26:34	B738	D	84,4	89,4	96,1
1	01-08-2022 07:29:33	E75S	D	78,9	82,8	91,9
1	01-08-2022 07:33:48	E195	D	79,3	84,0	91,9
1	01-08-2022 07:35:25	E195	D	80,9	85,9	93,5
1	01-08-2022 07:36:40	E190	D	77,3	82,0	90,5
1	01-08-2022 07:38:09	DH8D	D	72,5	74,1	83,6
1	01-08-2022 07:39:30	E170	D	77,2	80,6	90,8
1	01-08-2022 07:50:26	E170	D	79,0	83,4	92,6
1	01-08-2022 07:52:31	E170	D	79,8	85,5	93,4
1	01-08-2022 07:54:11	E190	D	78,6	83,9	92,2
1	01-08-2022 07:58:52	E195	D	82,1	87,6	94,4
1	01-08-2022 08:00:30	E190	D	81,0	85,9	93,0
1	01-08-2022 08:02:11	E75S	D	80,2	84,9	93,0
1	01-08-2022 08:03:44	E195	D	79,8	84,9	92,6
1	01-08-2022 08:07:09	B38M	D	81,2	84,7	92,7
1	01-08-2022 08:09:55	E190	D	80,7	85,4	93,0
1	01-08-2022 08:13:24	E195	D	80,5	87,2	94,6
1	01-08-2022 08:18:47	E195	D	79,9	84,5	92,2
1	01-08-2022 08:20:14	B738	D	82,8	87,6	95,4
1	01-08-2022 08:22:20	E75S	D	80,4	85,1	93,0
1	01-08-2022 08:24:02	E170	D	78,6	84,5	92,5
1	01-08-2022 08:27:02	B38M	D	81,6	85,3	92,7
1	01-08-2022 08:28:38	DH8D	D	72,4	74,0	83,2
1	01-08-2022 08:32:02	A21N	D	80,2	85,5	92,3
1	01-08-2022 08:38:37	B738	D	82,5	88,1	95,7
1	01-08-2022 08:39:27	E195	D	74,8	85,0	95,6
1	01-08-2022 08:41:27	B738	D	78,8	90,8	99,6
1	01-08-2022 08:47:24	E75S	D	80,0	85,7	93,8
1	01-08-2022 08:51:45	A320	D	79,6	84,1	92,6
1	01-08-2022 08:54:04	B38M	D	79,9	83,9	92,2
1	01-08-2022 08:56:42	B738	D	85,1	90,5	97,1
1	01-08-2022 08:59:14	E190	D	80,6	85,3	93,1
1	01-08-2022 09:15:43	B738	D	83,8	88,5	96,1
1	01-08-2022 09:26:51	E195	D	81,2	86,1	93,3
1	01-08-2022 09:29:31	E75S	D	76,3	81,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-08-2022 09:38:13	E195	D	82,8	88,3	94,8
1	01-08-2022 09:51:43	E190	D	80,4	85,6	92,9
1	01-08-2022 09:53:32	B738	D	85,7	90,9	97,5
1	01-08-2022 09:56:13	B738	D	82,6	87,6	95,2
1	01-08-2022 10:00:53	E75S	D	77,5	81,6	90,7
1	01-08-2022 10:03:30	A319	D	79,9	83,8	92,4
1	01-08-2022 10:06:42	B738	D	76,4	80,8	90,0
1	01-08-2022 10:10:30	PC24	D	75,0	79,0	87,8
1	01-08-2022 10:12:34	B738	D	83,3	87,4	95,1
1	01-08-2022 10:14:05	E290	D	75,2	78,7	86,9
1	01-08-2022 10:19:51	B738	D	85,1	90,8	97,6
1	01-08-2022 10:33:52	A320	D	80,9	84,3	93,4
1	01-08-2022 10:35:13	DH8D	D	71,9	73,4	81,4
1	01-08-2022 10:38:51	A21N	D	73,2	74,8	83,2
1	01-08-2022 10:40:43	E75S	D	77,9	81,5	90,7
1	01-08-2022 10:47:14	E75S	D	77,3	82,3	91,1
1	01-08-2022 10:48:59	A21N	D	79,2	83,8	90,7
1	01-08-2022 10:50:32	B738	D	81,7	86,3	94,7
1	01-08-2022 10:56:32	B738	D	83,0	88,0	95,7
1	01-08-2022 11:02:45	E195	D	79,4	83,9	92,0
1	01-08-2022 11:05:26	E195	D	80,0	84,9	92,8
1	01-08-2022 11:07:38	DH8D	D	72,4	74,9	84,2
1	01-08-2022 11:09:49	B38M	D	78,7	82,3	90,5
1	01-08-2022 11:11:39	E170	D	76,8	81,6	90,9
1	01-08-2022 11:13:55	GLF6	D	76,4	79,9	88,2
1	01-08-2022 11:15:49	E75S	D	79,9	84,3	92,5
1	01-08-2022 11:20:49	A321	D	82,5	87,2	95,6
1	01-08-2022 11:22:11	E75S	D	79,7	84,8	92,9
1	01-08-2022 11:23:47	B738	D	80,9	86,4	94,3
1	01-08-2022 11:29:00	E190	D	79,8	84,4	92,1
1	01-08-2022 11:38:33	E195	D	80,7	85,9	93,3
1	01-08-2022 11:42:36	E75S	D	80,9	86,0	93,9
1	01-08-2022 11:53:07	B38M	D	83,4	87,3	94,2
1	01-08-2022 12:01:01	E190	D	79,6	84,9	92,4
1	01-08-2022 12:03:51	B738	D	82,8	88,8	95,4
1	01-08-2022 12:11:26	E170	D	80,5	85,3	93,0
1	01-08-2022 12:19:33	A321	D	82,4	87,3	95,2
1	01-08-2022 12:24:42	P180	D	77,5	82,1	90,9
1	01-08-2022 12:33:27	B738	D	83,0	87,6	95,3
1	01-08-2022 12:35:58	A21N	D	79,0	84,0	91,1
1	01-08-2022 12:44:07	A21N	D	78,9	83,2	90,7
1	01-08-2022 12:54:11	BCS3	D	74,8	78,7	86,6
1	01-08-2022 12:56:13	E170	D	78,2	82,6	91,0
1	01-08-2022 13:14:17	E75S	D	79,9	84,2	92,7
1	01-08-2022 13:16:25	B738	D	83,6	88,7	96,8
1	01-08-2022 13:18:26	E190	D	78,6	84,4	91,6
1	01-08-2022 13:24:44	A321	D	82,3	86,7	95,3
1	01-08-2022 13:37:43	B738	D	82,5	87,5	94,8
1	01-08-2022 13:41:01	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
1	01-08-2022 13:47:30	E190	D	79,5	84,8	92,3
1	01-08-2022 13:49:23	E170	D	77,9	82,8	90,9
1	01-08-2022 13:55:00	DH8D	D	71,7	72,4	80,8
1	01-08-2022 14:06:22	B38M	D	82,9	87,3	94,3
1	01-08-2022 14:12:11	E75S	D	78,0	81,3	90,3
1	01-08-2022 14:17:06	A320	D	82,8	87,0	95,1
1	01-08-2022 14:19:27	E195	D	81,1	85,6	93,4
1	01-08-2022 14:20:57	E195	D	81,0	86,1	93,1
1	01-08-2022 14:24:32	E195	D	80,7	85,7	93,0
1	01-08-2022 14:26:09	A319	D	79,8	83,5	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-08-2022 14:35:19	E190	D	80,4	85,7	92,7
1	01-08-2022 14:58:36	B738	D	82,6	87,2	95,1
1	01-08-2022 15:01:02	B738	D	83,2	88,0	95,5
1	01-08-2022 15:03:09	E290	D	75,9	79,4	87,6
1	01-08-2022 15:05:20	E75S	D	79,7	84,0	92,2
1	01-08-2022 15:07:53	E170	D	78,4	83,1	91,8
1	01-08-2022 15:12:54	E75S	D	78,4	83,3	91,8
1	01-08-2022 15:14:29	E75S	D	81,1	86,3	94,3
1	01-08-2022 15:20:47	E190	D	78,8	84,3	91,8
1	01-08-2022 15:22:52	E75S	D	78,4	82,3	90,9
1	01-08-2022 15:25:31	E190	D	79,6	84,6	92,6
1	01-08-2022 15:29:36	E170	D	78,0	83,8	92,3
1	01-08-2022 15:36:40	E75S	D	79,9	84,3	92,2
1	01-08-2022 15:47:20	B738	D	83,8	88,5	95,8
1	01-08-2022 15:49:32	B38M	D	80,1	83,5	91,6
1	01-08-2022 15:52:47	DH8D	D	73,7	76,3	84,5
1	01-08-2022 15:54:41	A321	D	80,4	84,9	93,6
1	01-08-2022 15:59:16	E190	D	78,2	83,4	90,8
1	01-08-2022 16:05:44	E75S	D	78,5	83,4	92,1
1	01-08-2022 16:11:18	E170	D	79,3	82,6	91,3
1	01-08-2022 16:18:30	B738	D	80,8	85,7	92,8
1	01-08-2022 16:22:36	A318	D	77,2	80,7	90,7
1	01-08-2022 16:36:51	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
1	01-08-2022 16:44:58	E195	D	78,3	83,4	91,3
1	01-08-2022 16:46:24	A21N	D	77,9	82,9	90,5
1	01-08-2022 16:47:45	E190	D	80,1	84,6	92,1
1	01-08-2022 16:49:04	C68A	D	76,6	80,2	88,6
1	01-08-2022 16:57:57	E195	D	81,8	87,2	93,9
1	01-08-2022 17:03:42	E190	D	79,0	83,4	91,3
1	01-08-2022 17:06:19	E75S	D	78,9	83,5	91,5
1	01-08-2022 17:08:14	E195	D	80,0	84,8	92,1
1	01-08-2022 17:09:46	E195	D	77,7	82,8	90,7
1	01-08-2022 17:13:10	E195	D	82,9	87,5	94,1
1	01-08-2022 17:15:07	E195	D	82,3	86,7	95,1
1	01-08-2022 17:17:56	E170	D	78,6	84,3	91,8
1	01-08-2022 17:20:00	E75S	D	79,9	84,6	92,4
1	01-08-2022 17:21:54	E190	D	80,7	85,7	92,4
1	01-08-2022 17:27:46	B738	D	83,1	87,5	94,9
1	01-08-2022 17:29:53	E190	D	81,1	85,4	93,2
1	01-08-2022 17:31:26	C295	D	72,6	75,0	81,7
1	01-08-2022 17:37:45	E75S	D	79,3	83,5	91,6
1	01-08-2022 17:40:55	E195	D	80,5	86,1	92,6
1	01-08-2022 17:45:28	A321	D	80,3	84,6	93,5
1	01-08-2022 18:01:48	A321	D	80,3	85,9	94,3
1	01-08-2022 18:16:17	B738	D	81,9	86,5	94,2
1	01-08-2022 18:27:44	E195	D	76,4	80,4	89,4
1	01-08-2022 18:39:59	A320	D	79,4	82,6	92,0
1	01-08-2022 19:03:04	B788	D	81,3	86,0	93,3
1	01-08-2022 19:06:34	A321	D	82,0	86,9	95,2
1	01-08-2022 19:11:53	A21N	D	81,3	86,2	92,8
1	01-08-2022 19:27:27	E195	D	78,3	82,4	90,6
1	01-08-2022 19:28:47	E190	D	80,0	84,5	92,3
1	01-08-2022 19:37:34	A319	D	80,4	83,5	93,4
1	01-08-2022 19:41:00	A319	D	78,1	81,8	91,1
1	01-08-2022 19:48:19	E170	D	77,9	83,3	92,1
1	01-08-2022 19:50:16	A20N	D	77,3	80,4	88,8
1	01-08-2022 19:57:38	B738	D	85,2	90,8	97,3
1	01-08-2022 20:00:59	DH8D	D	74,0	76,3	84,4
1	01-08-2022 20:04:29	DH8D	D	72,5	73,7	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-08-2022 20:10:50	M28	D	71,5	72,6	81,1
1	01-08-2022 20:13:05	E190	D	77,3	81,5	89,6
1	01-08-2022 20:19:20	E195	D	81,6	86,5	93,4
1	01-08-2022 20:21:59	E75S	D	78,8	83,1	91,6
1	01-08-2022 20:27:21	E195	D	79,0	83,3	91,4
1	01-08-2022 20:29:52	A320	D	81,5	84,9	94,2
1	01-08-2022 20:31:40	E190	D	80,4	85,0	92,2
1	01-08-2022 20:34:57	E170	D	79,5	83,6	91,8
1	01-08-2022 20:49:14	E195	D	81,1	85,8	92,8
1	01-08-2022 20:51:22	B38M	D	81,0	84,3	92,1
1	01-08-2022 20:58:54	E195	D	82,2	87,4	93,7
1	01-08-2022 21:21:21	B752	D	78,8	82,6	91,4
1	01-08-2022 21:26:53	A21N	D	81,4	87,2	93,2
1	01-08-2022 21:49:02	B738	D	79,0	82,9	91,3
1	02-08-2022 06:09:09	B738	D	85,1	90,9	97,4
1	02-08-2022 06:11:25	B738	D	83,0	88,6	96,1
1	02-08-2022 06:12:51	A21N	D	79,6	84,1	91,0
1	02-08-2022 06:17:33	A319	D	78,9	83,2	92,1
1	02-08-2022 06:43:58	A21N	D	80,1	84,8	91,6
1	02-08-2022 06:46:01	B738	D	84,6	89,4	96,0
1	02-08-2022 06:47:57	B738	D	83,1	88,2	94,9
1	02-08-2022 06:50:17	A321	D	81,5	86,4	94,5
1	02-08-2022 06:57:59	E195	D	76,9	82,6	91,0
1	02-08-2022 07:05:25	B738	D	84,6	89,7	96,3
1	02-08-2022 07:06:54	E195	D	78,0	82,2	90,6
1	02-08-2022 07:14:49	A321	D	81,5	85,9	94,3
1	02-08-2022 07:19:22	E170	D	79,0	84,0	92,0
1	02-08-2022 07:22:33	B38M	D	81,2	87,0	94,0
1	02-08-2022 07:25:03	DH8D	D	72,5	74,5	81,5
1	02-08-2022 07:36:14	E195	D	83,1	87,9	94,8
1	02-08-2022 07:38:48	E75S	D	80,9	85,7	93,0
1	02-08-2022 07:40:08	E75S	D	77,9	82,0	90,6
1	02-08-2022 07:41:43	A21N	D	79,8	84,5	91,5
1	02-08-2022 07:43:02	DH8D	D	73,3	74,8	83,3
1	02-08-2022 07:44:41	B738	D	82,9	87,9	94,6
1	02-08-2022 07:47:45	E170	D	80,1	86,6	93,1
1	02-08-2022 07:49:54	E195	D	83,0	88,3	94,8
1	02-08-2022 07:51:40	E195	D	78,5	82,1	90,2
1	02-08-2022 07:56:22	E75S	D	80,5	86,0	93,5
1	02-08-2022 07:58:15	E75S	D	79,1	83,2	91,6
1	02-08-2022 07:59:54	E190	D	79,8	84,5	91,9
1	02-08-2022 08:02:25	E190	D	80,7	86,6	93,3
1	02-08-2022 08:05:25	E190	D	80,2	85,5	92,6
1	02-08-2022 08:07:08	E195	D	82,3	87,9	94,4
1	02-08-2022 08:10:02	E75S	D	78,7	83,7	91,5
1	02-08-2022 08:11:31	B38M	D	82,0	85,3	92,8
1	02-08-2022 08:14:22	E75S	D	79,0	83,4	91,3
1	02-08-2022 08:16:53	E195	D	80,1	85,4	92,4
1	02-08-2022 08:19:38	B738	D	83,5	88,3	95,6
1	02-08-2022 08:21:27	A321	D	83,5	88,7	96,5
1	02-08-2022 08:25:27	E170	D	79,5	84,5	92,8
1	02-08-2022 08:30:36	B738	D	83,7	89,8	96,0
1	02-08-2022 08:32:15	B738	D	84,1	90,3	96,7
1	02-08-2022 08:34:43	E195	D	80,2	85,0	92,7
1	02-08-2022 08:38:44	E190	D	83,1	87,8	94,2
1	02-08-2022 08:56:06	A320	D	79,1	84,0	92,9
1	02-08-2022 09:03:33	B39M	D	81,0	83,8	92,5
1	02-08-2022 09:04:55	A21N	D	79,2	84,5	91,3
1	02-08-2022 09:07:29	E190	D	81,6	86,3	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-08-2022 09:08:57	A321	D	82,9	87,1	95,2
1	02-08-2022 09:10:33	E170	D	79,6	83,6	91,4
1	02-08-2022 09:12:00	B737	D	78,4	82,5	91,0
1	02-08-2022 09:18:03	CL35	D	76,3	81,1	88,7
1	02-08-2022 09:19:55	E195	D	81,6	87,1	93,9
1	02-08-2022 09:22:00	B38M	D	82,3	86,1	93,1
1	02-08-2022 09:25:21	A321	D	81,5	86,8	95,1
1	02-08-2022 09:34:53	B738	D	82,8	87,5	94,8
1	02-08-2022 09:40:48	E170	D	79,5	83,6	91,5
1	02-08-2022 09:54:13	B738	D	86,8	92,8	98,9
1	02-08-2022 10:08:01	A319	D	78,6	82,1	90,7
1	02-08-2022 10:13:30	CL30	D	77,3	81,5	88,5
1	02-08-2022 10:19:04	B738	D	84,9	90,2	97,0
1	02-08-2022 10:21:28	E290	D	75,0	80,4	87,3
1	02-08-2022 10:35:21	DH8D	D	71,6	73,4	86,2
1	02-08-2022 10:38:33	E195	D	81,5	86,8	93,8
1	02-08-2022 10:42:57	E75S	D	80,0	85,7	93,2
1	02-08-2022 10:48:56	DH8D	D	72,6	75,4	83,0
1	02-08-2022 10:52:56	B738	D	85,7	91,6	97,4
1	02-08-2022 10:57:38	DH8D	D	73,9	76,3	83,9
1	02-08-2022 10:59:07	E190	D	77,6	82,5	90,6
1	02-08-2022 11:01:30	E190	D	76,8	80,1	88,8
1	02-08-2022 11:05:46	E170	D	75,6	79,0	88,6
1	02-08-2022 11:09:41	E195	D	79,0	84,2	91,8
1	02-08-2022 11:11:49	E195	D	78,1	82,6	90,6
1	02-08-2022 11:13:43	E170	D	79,9	85,6	93,4
1	02-08-2022 11:17:02	B38M	D	82,9	87,0	94,0
1	02-08-2022 11:21:32	E195	D	80,0	85,2	92,3
1	02-08-2022 11:23:20	E75S	D	80,5	84,8	92,8
1	02-08-2022 11:24:53	E75S	D	79,6	83,9	92,2
1	02-08-2022 11:27:26	E195	D	82,4	88,1	94,2
1	02-08-2022 11:30:21	B38M	D	81,1	84,9	92,6
1	02-08-2022 12:02:44	A20N	D	75,0	77,7	87,0
1	02-08-2022 12:10:32	E75S	D	79,6	84,1	93,4
1	02-08-2022 12:16:59	E190	D	77,5	82,2	90,3
1	02-08-2022 12:46:58	CL30	D	78,5	83,9	90,5
1	02-08-2022 12:50:43	A320	D	78,7	82,1	91,3
1	02-08-2022 12:52:56	E35L	D	76,1	78,7	86,1
1	02-08-2022 13:09:48	BCS3	D	72,9	80,9	93,7
1	02-08-2022 13:17:15	A21N	D	79,6	83,6	90,8
1	02-08-2022 13:19:31	E190	D	77,3	82,2	90,3
1	02-08-2022 13:21:38	E195	D	82,2	87,2	94,2
1	02-08-2022 13:35:16	B738	D	78,2	81,8	90,8
1	02-08-2022 13:38:02	E170	D	76,4	79,8	89,4
1	02-08-2022 13:39:38	E195	D	78,4	82,6	91,0
1	02-08-2022 13:41:01	DH8D	D	71,3	74,3	82,8
1	02-08-2022 13:46:09	E170	D	76,0	80,9	89,5
1	02-08-2022 13:51:12	A319	D	78,8	82,7	91,9
1	02-08-2022 13:53:55	E170	D	79,8	86,0	92,8
1	02-08-2022 13:57:43	A321	D	80,4	84,0	93,0
1	02-08-2022 14:03:50	E190	D	80,6	85,5	92,9
1	02-08-2022 14:20:33	A21N	D	77,1	82,7	90,5
1	02-08-2022 14:26:25	B738	D	84,1	89,4	96,4
1	02-08-2022 14:30:17	B738	D	83,7	89,3	96,3
1	02-08-2022 14:32:39	B738	D	82,1	86,6	94,4
1	02-08-2022 14:34:30	B738	D	82,5	86,8	94,3
1	02-08-2022 14:37:43	A321	D	81,5	86,0	94,5
1	02-08-2022 14:39:18	E190	D	77,6	82,7	90,1
1	02-08-2022 14:50:04	E195	D	79,4	84,2	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-08-2022 14:53:22	E195	D	80,4	84,9	92,1
1	02-08-2022 14:57:05	P180	D	78,8	84,2	92,1
1	02-08-2022 15:00:24	B738	D	83,2	88,2	95,5
1	02-08-2022 15:03:37	E75S	D	79,8	84,5	92,4
1	02-08-2022 15:05:11	A321	D	77,6	80,9	91,0
1	02-08-2022 15:06:31	A21N	D	78,4	82,9	90,1
1	02-08-2022 15:08:08	E75S	D	79,5	84,1	91,8
1	02-08-2022 15:10:16	E170	D	79,6	84,4	91,9
1	02-08-2022 15:12:56	C56X	D	72,6	74,2	82,6
1	02-08-2022 15:14:31	B738	D	82,1	86,5	93,8
1	02-08-2022 15:15:55	E75S	D	80,1	84,2	92,4
1	02-08-2022 15:17:48	DH8D	D	74,2	75,4	83,2
1	02-08-2022 15:20:13	E195	D	81,1	86,2	93,2
1	02-08-2022 15:22:17	PRM1	D	73,4	75,7	83,8
1	02-08-2022 15:23:43	E75S	D	80,0	85,9	93,0
1	02-08-2022 15:25:32	E290	D	74,8	78,2	86,6
1	02-08-2022 15:30:22	E195	D	79,9	84,6	91,9
1	02-08-2022 15:33:12	B77W	D	83,9	89,4	96,7
1	02-08-2022 15:36:41	PC24	D	76,1	79,2	88,8
1	02-08-2022 15:52:57	E190	D	78,7	83,8	91,2
1	02-08-2022 15:56:17	B38M	D	80,7	84,5	92,2
1	02-08-2022 15:57:58	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
1	02-08-2022 16:18:49	B738	D	85,1	90,7	96,6
1	02-08-2022 16:20:34	E170	D	79,9	85,1	92,7
1	02-08-2022 16:22:11	A21N	D	79,3	85,0	91,4
1	02-08-2022 16:24:13	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
1	02-08-2022 16:36:25	E75S	D	79,8	84,1	91,8
1	02-08-2022 16:38:17	E190	D	78,0	82,5	90,6
1	02-08-2022 16:42:59	DH8D	D	72,6	74,1	83,3
1	02-08-2022 16:46:29	E75S	D	78,2	82,3	90,2
1	02-08-2022 16:49:47	A319	D	77,5	80,5	90,3
1	02-08-2022 16:51:20	B738	D	83,8	88,7	96,1
1	02-08-2022 16:53:55	E170	D	79,8	85,0	92,4
1	02-08-2022 16:56:26	E190	D	80,2	84,7	92,7
1	02-08-2022 16:58:06	DH8D	D	74,9	77,4	84,9
1	02-08-2022 17:03:19	E195	D	80,9	86,4	93,0
1	02-08-2022 17:10:11	E190	D	79,0	83,7	91,5
1	02-08-2022 17:14:39	B38M	D	78,6	82,4	90,7
1	02-08-2022 17:17:09	E75S	D	79,7	84,4	92,5
1	02-08-2022 17:20:12	E195	D	82,8	87,8	94,6
1	02-08-2022 17:26:20	E190	D	79,4	84,3	91,7
1	02-08-2022 17:28:25	E195	D	82,4	87,7	94,1
1	02-08-2022 17:31:31	CRJ9	D	79,5	84,3	91,3
1	02-08-2022 17:35:14	E75S	D	78,8	82,7	91,4
1	02-08-2022 17:37:24	E190	D	79,0	83,8	91,1
1	02-08-2022 17:41:42	E195	D	82,2	87,1	94,0
1	02-08-2022 17:47:55	B38M	D	79,5	84,0	91,3
1	02-08-2022 17:57:22	B788	D	82,1	87,4	94,4
1	02-08-2022 18:02:45	E195	D	80,2	84,6	91,9
1	02-08-2022 18:04:38	E195	D	80,0	84,5	92,1
1	02-08-2022 18:06:37	E195	D	79,3	84,8	93,1
1	02-08-2022 18:08:47	E75S	D	80,7	85,2	93,0
1	02-08-2022 18:11:49	E195	D	78,8	83,6	91,1
1	02-08-2022 18:16:35	E170	D	74,9	78,8	88,5
1	02-08-2022 18:17:59	B738	D	84,9	89,8	96,9
1	02-08-2022 18:24:38	B738	D	81,8	87,4	95,2
1	02-08-2022 18:34:23	E75S	D	78,9	82,9	91,2
1	02-08-2022 18:38:17	A320	D	78,0	81,0	90,8
1	02-08-2022 18:55:56	B738	D	79,1	83,4	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-08-2022 19:08:02	A20N	D	74,7	77,8	86,5
1	02-08-2022 19:13:43	B739	D	83,8	89,6	96,1
1	02-08-2022 19:19:50	A321	D	81,7	86,2	94,7
1	02-08-2022 19:25:05	A321	D	81,6	86,4	95,0
1	02-08-2022 19:30:15	A321	D	82,3	86,7	94,9
1	02-08-2022 19:32:31	A21N	D	78,0	81,9	89,5
1	02-08-2022 19:35:22	A21N	D	79,1	83,3	90,2
1	02-08-2022 19:37:06	A319	D	78,3	81,2	90,4
1	02-08-2022 19:39:29	E190	D	79,8	84,4	92,1
1	02-08-2022 19:48:25	A21N	D	78,1	81,6	89,5
1	02-08-2022 19:50:44	C25B	D	73,1	74,6	83,1
1	02-08-2022 19:59:50	A21N	D	81,4	86,8	93,1
1	02-08-2022 20:13:24	A20N	D	73,6	77,1	86,2
1	02-08-2022 20:14:54	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
1	02-08-2022 20:16:27	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
1	02-08-2022 20:25:19	E75S	D	78,8	83,0	91,1
1	02-08-2022 20:30:51	E195	D	78,3	82,6	90,6
1	02-08-2022 20:39:51	E75S	D	80,2	84,9	92,8
1	02-08-2022 20:49:08	E75S	D	79,1	83,3	91,7
1	02-08-2022 20:51:45	E195	D	81,2	86,2	93,7
1	02-08-2022 20:54:16	E195	D	82,6	87,6	94,3
1	02-08-2022 21:19:10	B763	D	76,1	78,9	89,5
1	02-08-2022 21:31:50	B738	D	86,0	90,8	97,8
1	02-08-2022 21:34:08	B738	D	82,0	86,9	94,3
1	02-08-2022 21:45:24	B738	D	79,2	83,5	91,5
1	03-08-2022 06:03:19	B38M	D	82,1	86,5	92,9
1	03-08-2022 06:05:42	B738	D	83,9	89,4	95,9
1	03-08-2022 06:08:51	B738	D	84,1	89,8	96,4
1	03-08-2022 06:10:08	A319	D	80,2	85,8	93,9
1	03-08-2022 06:12:16	A321	D	83,5	88,5	96,1
1	03-08-2022 06:17:51	A319	D	79,6	83,2	92,1
1	03-08-2022 06:24:27	A21N	D	80,7	86,6	92,7
1	03-08-2022 06:41:39	B738	D	84,5	90,2	96,6
1	03-08-2022 06:44:03	A21N	D	79,9	84,3	91,1
1	03-08-2022 06:56:16	E195	D	80,3	85,3	92,4
1	03-08-2022 07:02:26	A21N	D	81,1	86,6	92,9
1	03-08-2022 07:06:43	B738	D	81,5	89,5	96,4
1	03-08-2022 07:10:10	E75S	D	76,7	80,4	89,7
1	03-08-2022 07:11:52	A21N	D	80,9	85,7	92,0
1	03-08-2022 07:16:17	B738	D	83,2	88,0	95,2
1	03-08-2022 07:18:25	B738	D	84,6	90,0	96,3
1	03-08-2022 07:20:06	E190	D	77,2	81,0	89,2
1	03-08-2022 07:22:01	B738	D	85,7	91,0	96,8
1	03-08-2022 07:26:58	E170	D	79,9	84,9	92,6
1	03-08-2022 07:31:55	E190	D	79,0	83,6	91,3
1	03-08-2022 07:38:52	E170	D	80,6	85,2	93,1
1	03-08-2022 07:42:39	A321	D	82,7	87,5	95,7
1	03-08-2022 07:44:08	E195	D	82,8	88,5	94,8
1	03-08-2022 07:45:52	B38M	D	80,9	85,2	92,6
1	03-08-2022 07:47:42	E195	D	81,7	87,0	93,4
1	03-08-2022 07:49:06	E75S	D	77,0	82,3	90,8
1	03-08-2022 07:50:37	E75S	D	80,6	86,0	93,4
1	03-08-2022 07:52:51	E190	D	80,2	85,0	92,0
1	03-08-2022 07:54:05	E190	D	77,0	81,1	89,8
1	03-08-2022 07:58:28	B38M	D	80,8	84,7	91,9
1	03-08-2022 08:00:02	A321	D	81,1	85,2	93,9
1	03-08-2022 08:01:57	E190	D	80,9	85,7	92,6
1	03-08-2022 08:04:42	E195	D	80,7	86,1	93,2
1	03-08-2022 08:07:04	E195	D	82,5	87,5	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-08-2022 08:08:35	DH8D	D	71,8	74,4	82,9
1	03-08-2022 08:11:31	E170	D	77,2	82,3	90,2
1	03-08-2022 08:29:32	C295	D	73,6	75,8	82,7
1	03-08-2022 08:35:01	B738	D	85,2	90,8	97,5
1	03-08-2022 08:39:06	A319	D	78,8	84,0	92,9
1	03-08-2022 08:43:16	B738	D	84,8	89,5	96,5
1	03-08-2022 08:51:39	E75S	D	79,1	83,7	92,2
1	03-08-2022 08:56:43	B738	D	85,0	90,1	96,5
1	03-08-2022 08:58:18	E190	D	80,3	84,8	92,3
1	03-08-2022 08:59:50	B738	D	79,5	83,9	92,1
1	03-08-2022 09:01:38	E190	D	78,0	83,3	91,6
1	03-08-2022 09:12:49	E195	D	82,3	87,9	94,3
1	03-08-2022 09:18:41	E170	D	81,4	86,9	94,0
1	03-08-2022 09:24:48	E195	D	82,4	88,9	95,2
1	03-08-2022 09:34:22	B789	D	80,0	85,4	92,3
1	03-08-2022 09:36:36	E75S	D	78,4	82,3	90,7
1	03-08-2022 10:06:50	A320	D	80,3	84,7	93,1
1	03-08-2022 10:09:26	A319	D	78,4	82,0	91,4
1	03-08-2022 10:11:11	A320	D	80,1	84,2	93,1
1	03-08-2022 10:12:36	E75S	D	78,2	85,0	93,0
1	03-08-2022 10:14:20	B38M	D	82,6	86,2	93,7
1	03-08-2022 10:19:58	CRJ9	D	76,9	81,1	89,7
1	03-08-2022 10:25:29	A321	D	81,8	85,8	94,4
1	03-08-2022 10:30:16	B738	D	78,6	82,7	91,4
1	03-08-2022 10:32:01	E195	D	81,2	86,4	93,3
1	03-08-2022 10:35:49	PRM1	D	77,9	81,6	88,3
1	03-08-2022 10:38:19	E190	D	76,3	80,5	89,3
1	03-08-2022 10:41:55	E75S	D	78,7	82,8	91,3
1	03-08-2022 10:43:54	B738	D	83,0	88,1	95,3
1	03-08-2022 10:45:40	E75S	D	77,2	81,2	90,2
1	03-08-2022 10:48:49	B738	D	83,7	89,1	96,0
1	03-08-2022 10:50:21	B38M	D	77,7	83,0	91,7
1	03-08-2022 10:53:03	E195	D	79,7	84,5	92,5
1	03-08-2022 10:57:13	DH8D	D	74,0	75,7	84,0
1	03-08-2022 10:59:13	B738	D	82,5	88,1	95,1
1	03-08-2022 11:04:21	E170	D	77,3	81,1	89,9
1	03-08-2022 11:06:05	E190	D	80,0	85,0	92,1
1	03-08-2022 11:09:35	B738	D	83,7	89,0	96,0
1	03-08-2022 11:14:23	E170	D	78,2	82,8	91,5
1	03-08-2022 11:18:25	E75S	D	80,9	86,1	93,2
1	03-08-2022 11:31:33	B38M	D	81,3	85,2	92,4
1	03-08-2022 11:33:38	P180	D	78,0	83,4	91,2
1	03-08-2022 11:39:07	E170	D	80,9	86,1	93,7
1	03-08-2022 11:57:46	E190	D	77,7	81,9	90,5
1	03-08-2022 12:03:10	A320	D	79,1	82,3	91,4
1	03-08-2022 12:08:08	A320	D	80,5	84,5	92,8
1	03-08-2022 12:47:24	B738	D	83,8	88,5	95,5
1	03-08-2022 13:06:48	E190	D	79,6	84,4	91,9
1	03-08-2022 13:11:12	A21N	D	82,6	87,9	94,1
1	03-08-2022 13:15:32	A21N	D	79,5	83,8	90,6
1	03-08-2022 13:17:36	E170	D	78,7	83,7	91,9
1	03-08-2022 13:30:05	DH8D	D	71,3	72,0	80,4
1	03-08-2022 13:38:13	A319	D	78,0	81,2	90,6
1	03-08-2022 13:40:22	E170	D	74,3	78,2	87,1
1	03-08-2022 13:41:41	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
1	03-08-2022 13:45:31	E195	D	83,6	89,5	95,9
1	03-08-2022 13:47:30	A321	D	80,6	84,8	93,4
1	03-08-2022 13:49:24	E75S	D	77,0	80,9	90,2
1	03-08-2022 13:51:28	B738	D	83,2	88,1	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-08-2022 13:54:16	E190	D	77,8	82,1	90,4
1	03-08-2022 13:55:37	E75S	D	77,0	81,4	90,6
1	03-08-2022 13:57:03	B738	D	82,9	88,0	95,2
1	03-08-2022 13:58:52	E195	D	79,2	83,4	91,3
1	03-08-2022 14:02:48	E190	D	79,1	83,7	91,1
1	03-08-2022 14:06:38	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
1	03-08-2022 14:14:03	B38M	D	80,1	83,9	91,6
1	03-08-2022 14:21:11	E195	D	78,9	83,3	90,7
1	03-08-2022 14:32:48	A319	D	80,1	83,4	93,3
1	03-08-2022 14:35:01	E75S	D	79,0	83,3	91,8
1	03-08-2022 14:37:01	E190	D	80,6	85,5	92,4
1	03-08-2022 14:47:38	B738	D	82,1	87,6	94,7
1	03-08-2022 14:53:00	C550	D	75,7	79,4	85,7
1	03-08-2022 14:55:10	A21N	D	80,4	85,4	91,8
1	03-08-2022 14:57:17	B738	D	83,1	88,8	95,9
1	03-08-2022 15:07:45	E190	D	79,5	84,3	91,8
1	03-08-2022 15:10:04	E75S	D	79,8	84,5	91,9
1	03-08-2022 15:11:53	A319	D	77,1	80,0	89,9
1	03-08-2022 15:22:54	E190	D	80,9	86,7	93,2
1	03-08-2022 15:24:57	E195	D	81,0	85,5	92,7
1	03-08-2022 15:27:27	E170	D	78,8	82,6	90,8
1	03-08-2022 15:33:27	E195	D	79,3	84,2	91,4
1	03-08-2022 15:35:15	E195	D	82,3	87,4	93,5
1	03-08-2022 15:37:04	E170	D	79,9	84,9	92,2
1	03-08-2022 15:39:02	DH8D	D	71,9	73,6	81,5
1	03-08-2022 15:43:50	B738	D	82,7	87,9	95,0
1	03-08-2022 15:45:34	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
1	03-08-2022 15:48:10	B735	D	80,4	85,9	92,7
1	03-08-2022 15:50:02	CL30	D	74,1	77,1	86,4
1	03-08-2022 15:56:07	B77W	D	85,3	91,0	97,4
1	03-08-2022 16:01:51	B38M	D	80,2	84,4	91,4
1	03-08-2022 16:04:54	B38M	D	82,3	85,7	92,7
1	03-08-2022 16:07:24	E75S	D	77,4	81,0	90,0
1	03-08-2022 16:11:24	PA34	D	74,6	79,2	84,6
1	03-08-2022 16:20:47	B38M	D	81,7	85,9	92,1
1	03-08-2022 16:23:39	A321	D	81,7	87,0	94,5
1	03-08-2022 16:25:47	B738	D	83,9	88,4	95,0
1	03-08-2022 16:27:17	E170	D	77,0	81,8	89,6
1	03-08-2022 16:36:12	E190	D	77,9	82,0	90,0
1	03-08-2022 16:37:37	A321	D	81,9	86,1	94,6
1	03-08-2022 16:43:15	E190	D	78,6	82,7	90,4
1	03-08-2022 16:46:53	E195	D	79,4	84,1	91,2
1	03-08-2022 16:48:14	E75S	D	80,9	84,8	93,0
1	03-08-2022 16:51:26	E75S	D	80,0	84,6	92,3
1	03-08-2022 16:54:13	E195	D	82,0	87,3	93,5
1	03-08-2022 16:58:23	E170	D	78,4	82,6	90,9
1	03-08-2022 17:01:09	E75S	D	80,2	84,9	92,8
1	03-08-2022 17:03:13	E195	D	81,9	87,1	93,4
1	03-08-2022 17:07:51	E195	D	78,3	83,7	91,5
1	03-08-2022 17:12:09	A320	D	78,9	82,8	91,0
1	03-08-2022 17:13:49	B738	D	81,3	86,7	94,3
1	03-08-2022 17:17:56	B38M	D	80,7	84,0	91,5
1	03-08-2022 17:23:18	B738	D	81,8	86,5	93,8
1	03-08-2022 17:25:20	E170	D	78,6	82,8	91,2
1	03-08-2022 17:29:08	E75S	D	81,9	86,9	93,7
1	03-08-2022 17:32:11	B738	D	84,5	90,0	96,3
1	03-08-2022 17:33:43	E190	D	79,4	83,8	91,2
1	03-08-2022 17:37:24	DH8D	D	74,1	75,4	83,2
1	03-08-2022 17:38:57	E190	D	79,6	83,6	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-08-2022 17:40:50	E170	D	79,8	84,2	92,1
1	03-08-2022 17:42:15	E195	D	82,1	87,3	93,6
1	03-08-2022 17:43:55	DH8D	D	73,2	74,8	82,8
1	03-08-2022 17:46:23	E195	D	80,1	85,3	92,1
1	03-08-2022 17:47:48	E75S	D	80,0	84,6	92,3
1	03-08-2022 17:49:48	A21N	D	79,4	83,3	90,2
1	03-08-2022 17:51:08	E190	D	78,7	84,2	91,5
1	03-08-2022 17:57:49	B738	D	82,9	87,8	95,0
1	03-08-2022 17:59:12	B738	D	83,6	89,0	95,7
1	03-08-2022 18:03:02	E75S	D	78,7	82,5	91,0
1	03-08-2022 18:05:15	E75S	D	78,4	82,3	90,9
1	03-08-2022 18:09:02	A21N	D	78,7	82,9	89,9
1	03-08-2022 18:10:43	E195	D	81,7	86,3	93,1
1	03-08-2022 18:12:20	B38M	D	79,9	83,2	91,4
1	03-08-2022 18:15:02	B738	D	83,3	87,6	95,1
1	03-08-2022 18:19:18	A320	D	78,8	82,4	92,2
1	03-08-2022 18:35:54	E170	D	77,3	81,0	89,9
1	03-08-2022 18:58:26	B738	D	81,3	86,3	93,6
1	03-08-2022 19:11:30	E190	D	80,3	85,1	92,3
1	03-08-2022 19:31:33	A21N	D	79,3	84,8	91,3
1	03-08-2022 19:35:56	E195	D	76,9	81,1	89,2
1	03-08-2022 19:37:34	E170	D	80,8	85,6	93,1
1	03-08-2022 19:39:35	A319	D	78,8	81,5	91,1
1	03-08-2022 19:46:55	A21N	D	80,0	85,0	91,5
1	03-08-2022 19:53:17	E75L	D	78,7	82,7	91,9
1	03-08-2022 20:05:16	A321	D	82,1	86,4	94,8
1	03-08-2022 20:22:30	E195	D	78,2	82,5	90,3
1	03-08-2022 20:23:59	E290	D	76,6	80,5	87,7
1	03-08-2022 20:26:10	DH8D	D	74,6	76,5	84,1
1	03-08-2022 20:34:28	E170	D	81,8	86,6	93,5
1	03-08-2022 20:47:03	A321	D	82,2	86,6	94,7
1	03-08-2022 20:51:22	E190	D	80,2	85,0	92,2
1	03-08-2022 20:52:48	E75S	D	80,4	85,2	92,4
1	03-08-2022 21:01:16	E195	D	84,0	89,4	95,7
1	03-08-2022 21:05:15	E195	D	81,8	87,2	93,6
1	03-08-2022 21:09:01	B738	D	84,9	90,4	96,7
1	03-08-2022 21:11:30	B763	D	78,2	82,1	91,3
1	03-08-2022 21:45:06	B738	D	85,2	91,5	97,5
1	03-08-2022 21:46:30	B738	D	81,2	86,2	93,2
1	03-08-2022 21:50:20	GL5T	D	82,8	87,6	93,9
1	03-08-2022 21:57:51	A321	D	83,6	89,0	96,4
1	04-08-2022 06:08:30	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	04-08-2022 06:12:18	E190	A	83,0	88,7	93,8
1	04-08-2022 06:14:20	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	04-08-2022 06:15:48	E190	A	82,1	88,4	93,6
1	04-08-2022 06:18:14	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
1	04-08-2022 06:20:24	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
1	04-08-2022 06:22:54	E170	A	82,0	87,2	92,4
1	04-08-2022 06:24:40	E190	A	81,3	88,1	93,3
1	04-08-2022 06:26:52	B738	A	83,5	89,7	94,9
1	04-08-2022 06:29:09	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	04-08-2022 06:34:20	B738	A	85,6	91,6	96,0
1	04-08-2022 06:36:45	B738	A	84,5	90,9	96,0
1	04-08-2022 06:39:56	B738	A	85,9	92,6	97,3
1	04-08-2022 06:42:06	B738	A	85,0	90,8	95,4
1	04-08-2022 06:44:37	A321	A	84,2	90,1	95,0
1	04-08-2022 06:47:43	B738	A	84,4	90,8	95,8
1	04-08-2022 07:00:29	B38M	D	75,8	78,5	87,5
1	04-08-2022 07:31:05	B738	A	85,0	90,9	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-08-2022 07:38:04	A320	A	83,3	91,2	95,9
1	04-08-2022 07:40:45	E195	A	82,3	87,7	93,1
1	04-08-2022 07:54:53	E75S	A	80,5	86,0	91,3
1	04-08-2022 07:57:49	B738	A	80,7	87,2	93,0
1	04-08-2022 08:02:13	A320	A	83,8	90,3	95,2
1	04-08-2022 08:04:23	E190	A	83,0	87,9	93,0
1	04-08-2022 08:16:00	E190	A	81,7	87,8	92,8
1	04-08-2022 08:24:29	E195	A	82,9	87,8	92,9
1	04-08-2022 08:27:32	B788	A	84,0	89,5	96,0
1	04-08-2022 08:40:29	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	04-08-2022 08:45:29	B38M	A	82,9	88,7	94,0
1	04-08-2022 08:48:49	E290	A	80,2	86,1	92,0
1	04-08-2022 08:53:46	CRJ9	A	81,2	86,1	91,6
1	04-08-2022 08:57:45	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	04-08-2022 09:04:19	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	04-08-2022 09:08:16	E195	A	83,8	89,0	93,8
1	04-08-2022 09:10:42	DH8D	A	77,9	82,4	88,7
1	04-08-2022 09:20:30	E190	A	82,2	88,0	93,0
1	04-08-2022 09:22:35	A320	A	83,8	90,4	95,2
1	04-08-2022 09:24:01	B789	A	85,0	91,3	97,6
1	04-08-2022 09:27:32	E195	A	82,1	87,4	92,9
1	04-08-2022 09:30:02	E170	A	81,2	86,4	91,7
1	04-08-2022 09:33:06	DH8D	A	79,5	83,1	88,6
1	04-08-2022 09:35:21	A321	A	83,3	88,7	94,0
1	04-08-2022 09:37:52	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	04-08-2022 09:39:35	DH8D	A	75,9	83,2	89,4
1	04-08-2022 10:12:30	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
1	04-08-2022 10:17:41	A320	A	81,3	88,0	93,8
1	04-08-2022 10:20:40	B789	A	85,0	90,5	96,7
1	04-08-2022 10:28:20	GLF6	A	78,9	83,9	88,9
1	04-08-2022 10:34:47	A21N	A	84,2	89,7	95,0
1	04-08-2022 10:39:14	A320	A	81,2	88,0	93,5
1	04-08-2022 10:49:50	A321	A	82,7	88,6	94,1
1	04-08-2022 10:53:18	E55P	A	77,5	82,9	87,9
1	04-08-2022 10:55:22	E75S	A	82,0	86,5	92,0
1	04-08-2022 10:57:38	PRM1	A	78,0	82,5	87,6
1	04-08-2022 11:00:31	B38M	A	82,2	89,9	95,2
1	04-08-2022 11:02:42	E75S	A	84,5	89,9	94,5
1	04-08-2022 11:10:13	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
1	04-08-2022 11:12:45	A21N	A	83,0	88,9	94,5
1	04-08-2022 11:16:48	E195	A	85,1	90,3	95,1
1	04-08-2022 11:20:29	E190	A	83,6	89,2	93,6
1	04-08-2022 11:26:01	B738	A	83,6	90,3	95,4
1	04-08-2022 11:39:33	B738	A	84,8	91,4	96,2
1	04-08-2022 11:42:52	B788	A	84,7	89,6	95,9
1	04-08-2022 11:46:32	A320	A	83,7	90,4	95,5
1	04-08-2022 11:48:22	B738	A	85,7	92,5	97,4
1	04-08-2022 11:50:30	B350	A	76,6	80,8	86,6
1	04-08-2022 11:53:01	A321	A	82,2	87,5	92,9
1	04-08-2022 11:57:47	E170	A	80,7	85,3	91,1
1	04-08-2022 11:59:29	E170	A	83,8	89,3	93,8
1	04-08-2022 12:01:14	E170	A	81,2	85,6	91,2
1	04-08-2022 12:02:47	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	04-08-2022 12:04:28	E190	A	79,8	85,5	91,8
1	04-08-2022 12:06:37	BCS3	A	81,0	85,5	91,0
1	04-08-2022 12:10:48	E195	A	83,3	88,6	93,3
1	04-08-2022 12:12:51	E75S	A	81,1	86,3	91,9
1	04-08-2022 12:15:06	E75S	A	81,0	87,0	91,8
1	04-08-2022 12:17:59	A21N	A	82,5	88,2	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-08-2022 12:20:49	A321	A	82,6	87,8	93,7
1	04-08-2022 12:23:54	E75S	A	81,7	87,7	92,1
1	04-08-2022 12:28:55	B789	A	86,3	92,2	98,3
1	04-08-2022 12:31:20	E170	A	82,9	88,2	93,3
1	04-08-2022 12:33:31	E190	A	82,2	88,3	93,0
1	04-08-2022 12:35:45	B788	A	82,5	89,7	95,7
1	04-08-2022 12:37:48	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
1	04-08-2022 12:39:53	E190	A	81,3	87,1	92,8
1	04-08-2022 12:42:06	B77W	A	87,0	93,5	99,1
1	04-08-2022 12:45:29	A319	A	81,2	87,9	93,5
1	04-08-2022 12:47:50	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
1	04-08-2022 12:49:53	E75S	A	80,9	86,5	91,3
1	04-08-2022 12:54:45	E75S	A	84,7	91,1	95,1
1	04-08-2022 12:59:46	E190	A	84,1	90,1	94,1
1	04-08-2022 13:01:56	B788	A	84,3	91,1	96,6
1	04-08-2022 13:04:26	B738	A	83,3	90,6	95,6
1	04-08-2022 13:06:31	B788	A	83,5	88,7	94,7
1	04-08-2022 13:09:50	E195	A	81,6	87,2	92,4
1	04-08-2022 13:15:26	A332	A	86,0	92,1	97,4
1	04-08-2022 13:19:40	B789	A	82,5	89,3	95,5
1	04-08-2022 13:22:45	E75S	A	80,4	85,2	90,4
1	04-08-2022 13:25:34	B738	A	82,4	87,6	93,1
1	04-08-2022 13:48:31	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	04-08-2022 13:57:06	E170	A	81,3	86,6	91,3
1	04-08-2022 13:59:33	E190	A	82,1	88,0	93,2
1	04-08-2022 14:02:35	E190	A	83,9	89,9	93,9
1	04-08-2022 14:09:52	B38M	A	84,0	89,3	94,8
1	04-08-2022 14:14:01	E195	A	83,0	89,6	94,4
1	04-08-2022 14:24:13	A21N	A	83,6	88,8	93,6
1	04-08-2022 14:27:00	B738	A	85,3	90,7	95,7
1	04-08-2022 14:29:39	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	04-08-2022 14:32:22	B788	A	83,2	89,3	95,2
1	04-08-2022 14:44:04	E190	A	84,5	91,2	95,6
1	04-08-2022 14:47:25	DH8D	A	79,9	84,5	89,5
1	04-08-2022 14:52:22	A320	A	83,0	88,6	94,1
1	04-08-2022 14:54:53	B738	A	84,0	89,5	94,8
1	04-08-2022 14:57:52	A321	A	82,9	88,5	93,7
1	04-08-2022 15:12:51	E195	A	83,6	89,2	94,4
1	04-08-2022 15:19:51	DH8D	A	78,9	82,6	88,0
1	04-08-2022 15:21:46	B38M	A	83,2	88,4	93,6
1	04-08-2022 15:23:57	E190	A	82,0	88,0	92,7
1	04-08-2022 15:28:11	E170	A	81,6	86,9	91,6
1	04-08-2022 15:30:10	E190	A	81,7	86,6	91,7
1	04-08-2022 15:32:10	A320	A	83,0	89,0	94,4
1	04-08-2022 15:33:53	E170	A	80,7	84,6	90,2
1	04-08-2022 15:36:22	DH8D	A	82,2	87,5	92,6
1	04-08-2022 15:39:54	E195	A	83,7	90,3	94,5
1	04-08-2022 15:46:25	E195	A	83,4	88,9	93,4
1	04-08-2022 15:48:28	E75S	A	83,7	89,4	94,1
1	04-08-2022 15:50:47	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	04-08-2022 15:52:32	E195	A	82,3	89,6	94,0
1	04-08-2022 15:54:17	E195	A	81,9	89,1	93,9
1	04-08-2022 15:58:40	B738	A	84,1	89,8	94,5
1	04-08-2022 16:00:39	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
1	04-08-2022 16:02:36	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	04-08-2022 16:05:03	E170	A	79,0	84,8	90,5
1	04-08-2022 16:06:51	B738	A	80,5	86,5	92,6
1	04-08-2022 16:08:57	E75S	A	82,5	88,7	93,3
1	04-08-2022 16:10:48	E190	A	82,9	88,2	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-08-2022 16:14:31	E295	A	80,6	85,6	91,0
1	04-08-2022 16:20:39	A319	A	82,2	87,4	93,0
1	04-08-2022 16:31:47	A21N	A	81,3	85,8	91,3
1	04-08-2022 16:46:36	B789	A	84,3	89,9	96,0
1	04-08-2022 16:49:07	A320	A	82,3	86,9	92,8
1	04-08-2022 17:09:19	CL35	A	78,7	82,6	87,8
1	04-08-2022 17:27:38	A319	A	82,4	88,1	93,6
1	04-08-2022 17:29:48	E75S	A	81,1	87,8	92,5
1	04-08-2022 17:34:33	A321	A	84,3	90,3	95,4
1	04-08-2022 17:36:29	GLF5	A	77,2	81,2	87,2
1	04-08-2022 17:41:45	A321	A	82,8	87,6	93,2
1	04-08-2022 17:49:08	A321	A	82,0	86,9	92,4
1	04-08-2022 17:54:27	B738	A	84,1	90,0	94,9
1	04-08-2022 17:59:26	A321	A	83,6	89,4	94,1
1	04-08-2022 18:03:59	E190	A	80,0	86,7	92,1
1	04-08-2022 18:09:03	E190	A	81,3	87,0	92,1
1	04-08-2022 18:12:13	A343	A	83,7	90,9	96,0
1	04-08-2022 18:15:33	B738	A	84,1	91,1	96,2
1	04-08-2022 18:19:34	DH8D	A	78,0	82,1	87,6
1	04-08-2022 18:24:48	A21N	A	83,0	87,7	93,0
1	04-08-2022 18:30:01	E195	A	83,2	88,2	93,2
1	04-08-2022 18:31:59	E195	A	83,5	88,6	93,5
1	04-08-2022 18:34:12	E170	A	79,8	84,7	90,2
1	04-08-2022 18:36:14	B38M	A	83,6	88,5	93,6
1	04-08-2022 18:38:08	E75S	A	83,7	89,4	93,7
1	04-08-2022 18:40:06	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	04-08-2022 18:41:55	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	04-08-2022 18:43:53	E170	A	81,4	86,4	91,4
1	04-08-2022 18:45:44	E170	A	81,2	86,2	91,2
1	04-08-2022 18:47:55	E170	A	81,1	85,9	91,1
1	04-08-2022 18:50:02	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
1	04-08-2022 18:52:00	B738	A	84,5	90,2	94,9
1	04-08-2022 18:54:26	E195	A	83,0	87,7	93,0
1	04-08-2022 18:56:23	E195	A	83,1	89,4	93,5
1	04-08-2022 18:58:21	DH8D	A	77,8	82,6	88,2
1	04-08-2022 19:00:14	B789	A	85,2	89,6	95,6
1	04-08-2022 19:02:39	E195	A	81,5	86,6	92,0
1	04-08-2022 19:04:23	B738	A	83,6	89,3	94,4
1	04-08-2022 19:06:35	A319	A	82,9	89,0	94,0
1	04-08-2022 19:08:28	B38M	A	83,5	88,5	93,9
1	04-08-2022 19:10:43	E190	A	82,8	88,4	92,8
1	04-08-2022 19:12:46	E75S	A	81,4	86,8	91,4
1	04-08-2022 19:14:33	E195	A	82,4	88,2	93,1
1	04-08-2022 19:16:50	E75S	A	81,0	85,9	91,0
1	04-08-2022 19:22:54	E190	A	81,4	87,1	92,2
1	04-08-2022 19:31:40	A320	A	81,8	87,0	92,6
1	04-08-2022 19:41:26	E290	A	81,6	86,9	92,1
1	04-08-2022 19:43:14	E195	A	83,8	89,4	94,3
1	04-08-2022 19:48:27	B738	A	84,6	90,1	95,0
1	04-08-2022 20:02:57	E170	A	81,3	86,9	91,7
1	04-08-2022 20:06:05	A321	A	82,7	88,3	93,5
1	04-08-2022 20:13:39	B738	A	84,8	90,8	95,9
1	04-08-2022 20:16:46	B38M	A	82,3	89,4	94,8
1	04-08-2022 20:18:51	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	04-08-2022 20:24:34	B38M	A	83,9	89,9	95,0
1	04-08-2022 20:28:34	A320	A	82,3	87,5	93,1
1	04-08-2022 20:30:02	B738	A	84,7	90,1	95,2
1	04-08-2022 20:38:56	E195	A	83,7	88,9	93,7
1	04-08-2022 20:46:30	B738	A	85,2	91,4	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-08-2022 20:48:49	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	04-08-2022 20:57:25	E190	A	83,1	88,6	93,5
1	04-08-2022 20:59:54	E190	A	81,4	87,9	93,2
1	04-08-2022 21:12:49	E190	A	82,3	88,5	93,5
1	04-08-2022 21:14:57	DH8D	A	78,3	82,8	88,3
1	04-08-2022 21:17:02	E190	A	82,4	88,9	93,8
1	04-08-2022 21:20:34	B738	A	83,2	88,8	94,0
1	04-08-2022 21:23:05	E75S	A	82,1	87,4	92,1
1	04-08-2022 21:25:24	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	04-08-2022 21:27:26	E190	A	82,7	88,1	93,5
1	04-08-2022 21:29:26	B38M	A	83,8	88,5	93,8
1	04-08-2022 21:31:30	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	04-08-2022 21:33:14	E195	A	83,5	89,5	94,2
1	04-08-2022 21:35:11	B738	A	85,6	91,9	96,7
1	04-08-2022 21:37:05	E195	A	83,6	88,7	93,6
1	04-08-2022 21:39:06	A320	A	83,8	89,8	94,9
1	04-08-2022 21:41:35	B738	A	84,2	90,7	95,7
1	04-08-2022 21:48:11	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
1	04-08-2022 21:50:12	E75S	A	81,6	88,6	93,3
1	04-08-2022 21:56:05	A319	A	82,8	88,3	93,9
1	04-08-2022 21:58:45	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	05-08-2022 06:08:14	B738	A	84,3	91,4	96,1
1	05-08-2022 06:11:41	E170	A	82,0	88,6	93,5
1	05-08-2022 06:13:37	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
1	05-08-2022 06:15:37	E190	A	83,7	89,6	94,5
1	05-08-2022 06:17:58	E195	A	84,6	90,3	95,0
1	05-08-2022 06:19:51	B763	A	89,6	97,0	101,9
1	05-08-2022 06:22:15	E75S	A	83,9	89,5	94,3
1	05-08-2022 06:23:57	B38M	A	83,1	88,7	93,9
1	05-08-2022 06:26:08	E75S	A	82,6	88,9	94,1
1	05-08-2022 06:28:05	E170	A	83,0	89,6	94,1
1	05-08-2022 06:30:21	E190	A	82,1	90,1	94,9
1	05-08-2022 06:32:44	DH8D	A	81,6	86,5	91,6
1	05-08-2022 06:35:31	B738	A	84,8	90,9	95,6
1	05-08-2022 06:49:58	B738	A	84,3	90,9	96,0
1	05-08-2022 07:37:16	E195	A	82,9	87,9	93,3
1	05-08-2022 07:41:39	B39M	A	84,1	89,5	94,9
1	05-08-2022 08:03:28	B738	A	84,8	91,7	96,6
1	05-08-2022 08:06:19	B788	A	84,9	90,1	96,0
1	05-08-2022 08:08:38	E190	A	80,3	88,1	93,3
1	05-08-2022 08:11:00	E195	A	83,4	88,8	93,4
1	05-08-2022 08:28:07	B738	A	82,2	87,9	93,3
1	05-08-2022 08:31:13	B38M	A	83,6	89,9	95,3
1	05-08-2022 08:41:27	E190	A	82,8	89,4	94,0
1	05-08-2022 08:43:17	E195	A	83,0	89,3	94,5
1	05-08-2022 08:45:10	B738	A	84,7	90,4	95,8
1	05-08-2022 08:53:08	E290	A	82,0	86,5	92,0
1	05-08-2022 08:55:18	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	05-08-2022 08:58:59	C56X	A	81,8	87,9	91,8
1	05-08-2022 09:04:10	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
1	05-08-2022 09:09:03	B738	A	83,8	90,3	95,3
1	05-08-2022 09:11:39	E195	A	82,2	91,0	95,2
1	05-08-2022 09:14:06	E190	A	81,1	88,5	93,8
1	05-08-2022 09:16:18	B738	A	85,0	91,1	96,2
1	05-08-2022 09:18:37	E75S	A	82,0	87,6	92,4
1	05-08-2022 09:21:10	E190	A	81,4	87,3	92,6
1	05-08-2022 09:22:55	E190	A	82,0	87,9	92,8
1	05-08-2022 09:25:24	E170	A	82,4	88,0	92,8
1	05-08-2022 09:28:30	A21N	A	82,9	88,6	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-08-2022 09:30:32	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	05-08-2022 09:32:39	A321	A	83,1	88,6	94,2
1	05-08-2022 09:34:31	DH8D	A	79,2	82,9	88,7
1	05-08-2022 09:38:07	E195	A	81,7	88,9	93,5
1	05-08-2022 09:39:46	B788	A	84,0	89,5	96,0
1	05-08-2022 09:42:57	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
1	05-08-2022 10:06:13	A320	A	83,6	88,9	94,4
1	05-08-2022 10:36:25	E75S	A	81,0	86,4	91,5
1	05-08-2022 10:39:17	B350	A	80,0	83,8	89,5
1	05-08-2022 10:46:29	A20N	A	81,4	87,6	93,1
1	05-08-2022 10:48:30	C56X	A	81,7	87,5	91,3
1	05-08-2022 10:50:35	E170	A	81,1	86,4	91,8
1	05-08-2022 11:03:03	DH8D	A	78,3	82,8	88,3
1	05-08-2022 11:05:56	A321	A	83,5	89,3	94,3
1	05-08-2022 11:07:39	A321	A	83,2	88,3	93,6
1	05-08-2022 11:09:35	A20N	A	82,2	87,0	92,7
1	05-08-2022 11:11:28	A320	A	82,7	89,0	94,2
1	05-08-2022 11:13:21	DH8D	A	80,3	85,9	91,4
1	05-08-2022 11:17:42	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	05-08-2022 11:19:44	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	05-08-2022 11:27:14	BCS3	A	81,1	85,8	91,5
1	05-08-2022 11:31:37	E75S	A	81,6	86,6	91,6
1	05-08-2022 11:40:39	A320	A	83,4	91,2	96,2
1	05-08-2022 11:48:08	E190	A	81,6	88,9	94,2
1	05-08-2022 11:57:58	E75S	A	79,5	87,1	92,3
1	05-08-2022 12:04:28	B77W	A	88,8	95,5	100,8
1	05-08-2022 12:10:22	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	05-08-2022 12:12:50	E190	A	81,0	86,7	92,1
1	05-08-2022 12:15:49	E195	A	81,7	87,3	92,5
1	05-08-2022 12:18:12	A21N	A	84,9	92,0	96,4
1	05-08-2022 12:24:31	E195	A	82,0	87,7	93,1
1	05-08-2022 12:27:30	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	05-08-2022 12:29:29	E75S	A	83,7	88,4	93,2
1	05-08-2022 12:31:14	E170	A	81,0	87,6	92,5
1	05-08-2022 12:33:07	B738	A	82,8	89,0	94,3
1	05-08-2022 12:37:33	B738	A	84,9	90,9	95,7
1	05-08-2022 12:39:37	B738	A	84,3	90,4	95,1
1	05-08-2022 12:41:28	E35L	A	78,8	82,6	88,3
1	05-08-2022 12:43:20	B38M	A	83,9	89,6	94,7
1	05-08-2022 12:45:21	A21N	A	82,3	88,0	93,8
1	05-08-2022 12:47:15	B738	A	85,2	90,6	95,6
1	05-08-2022 12:49:35	E75S	A	82,7	89,2	93,9
1	05-08-2022 12:51:33	DH8D	A	78,3	83,0	88,3
1	05-08-2022 12:53:22	B38M	A	83,1	88,4	93,9
1	05-08-2022 12:56:05	A319	A	83,0	90,6	95,6
1	05-08-2022 12:57:28	B789	A	85,2	90,8	97,2
1	05-08-2022 13:00:41	DH8D	A	79,1	84,5	89,9
1	05-08-2022 13:03:04	B788	A	84,2	90,0	95,7
1	05-08-2022 13:05:49	E190	A	84,2	90,3	95,3
1	05-08-2022 13:08:14	A320	A	84,4	90,8	95,5
1	05-08-2022 13:10:35	E170	A	82,7	87,6	93,2
1	05-08-2022 13:12:54	E195	A	84,3	90,4	95,1
1	05-08-2022 13:15:09	A321	A	82,6	89,2	94,3
1	05-08-2022 13:21:40	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	05-08-2022 13:24:00	B38M	A	83,5	88,7	93,9
1	05-08-2022 13:37:13	B788	A	82,4	88,9	94,9
1	05-08-2022 13:44:10	A319	A	83,5	88,1	93,9
1	05-08-2022 13:49:34	B789	A	85,4	90,8	96,8
1	05-08-2022 13:52:16	E170	A	81,2	87,3	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-08-2022 13:54:00	B38M	A	82,9	88,3	93,7
1	05-08-2022 13:55:52	B788	A	84,5	89,7	95,6
1	05-08-2022 13:58:21	C295	A	81,5	87,0	92,0
1	05-08-2022 14:00:17	C295	A	85,7	89,8	95,3
1	05-08-2022 14:02:29	E290	A	81,5	86,0	91,5
1	05-08-2022 14:04:17	B788	A	85,3	90,2	96,7
1	05-08-2022 14:06:58	E195	A	84,9	90,6	95,3
1	05-08-2022 14:09:30	E75S	A	81,6	86,6	92,0
1	05-08-2022 14:15:23	B738	A	85,8	92,1	96,6
1	05-08-2022 14:18:43	DH8D	A	78,9	83,5	88,4
1	05-08-2022 14:21:19	E195	A	84,4	90,2	94,9
1	05-08-2022 14:23:22	B738	A	83,3	90,2	95,9
1	05-08-2022 14:28:55	B738	A	84,6	90,9	95,8
1	05-08-2022 14:38:34	E75S	A	80,1	85,8	91,3
1	05-08-2022 14:43:57	E190	A	83,5	89,7	94,3
1	05-08-2022 14:51:29	B738	A	84,8	90,3	95,6
1	05-08-2022 14:54:23	E190	A	84,3	89,8	94,3
1	05-08-2022 14:56:23	E190	A	83,4	89,4	94,2
1	05-08-2022 15:04:48	A320	A	84,2	91,9	96,7
1	05-08-2022 15:10:09	E190	A	83,1	88,4	93,5
1	05-08-2022 15:15:21	E75S	A	81,1	86,0	91,1
1	05-08-2022 15:17:30	A21N	A	83,0	89,0	93,8
1	05-08-2022 15:20:19	DH8D	A	81,8	87,3	92,6
1	05-08-2022 15:26:24	DH8D	A	79,0	82,8	88,1
1	05-08-2022 15:31:44	E190	A	80,8	86,8	92,8
1	05-08-2022 15:33:37	E170	A	79,2	85,7	91,2
1	05-08-2022 15:35:27	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	05-08-2022 15:37:01	B738	A	82,4	90,1	95,0
1	05-08-2022 15:39:01	E195	A	84,8	90,1	94,8
1	05-08-2022 15:40:55	A321	A	83,3	88,3	93,3
1	05-08-2022 15:42:43	A321	A	81,7	87,5	93,2
1	05-08-2022 15:45:10	B738	A	81,9	88,5	93,7
1	05-08-2022 15:47:33	E195	A	84,9	91,2	95,3
1	05-08-2022 15:49:30	E75S	A	86,7	92,8	96,7
1	05-08-2022 15:51:04	E195	A	85,4	90,9	95,4
1	05-08-2022 15:53:13	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	05-08-2022 15:55:06	PC12	A	80,9	85,0	90,4
1	05-08-2022 15:56:57	E190	A	82,1	86,3	92,1
1	05-08-2022 15:59:05	E170	A	81,3	86,0	91,7
1	05-08-2022 16:00:59	E75S	A	80,4	85,5	90,8
1	05-08-2022 16:03:40	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
1	05-08-2022 16:05:39	E195	A	84,4	89,4	94,0
1	05-08-2022 16:08:06	B738	A	84,5	90,8	95,7
1	05-08-2022 16:15:30	E190	A	82,9	88,5	93,4
1	05-08-2022 16:19:02	B738	A	84,3	89,9	95,1
1	05-08-2022 16:22:30	B739	A	83,8	90,1	95,2
1	05-08-2022 17:11:10	B788	A	84,8	89,5	95,2
1	05-08-2022 17:13:24	A321	A	83,1	88,3	93,6
1	05-08-2022 17:18:18	A320	A	82,6	87,5	93,0
1	05-08-2022 17:21:46	A332	A	83,8	90,7	96,4
1	05-08-2022 17:36:50	B738	A	85,1	90,9	95,9
1	05-08-2022 17:41:14	E75S	A	83,3	88,8	93,3
1	05-08-2022 18:04:47	E75L	A	81,2	85,5	90,8
1	05-08-2022 18:06:45	A20N	A	80,9	86,5	92,3
1	05-08-2022 18:08:34	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	05-08-2022 18:16:48	A319	A	82,4	89,4	94,7
1	05-08-2022 18:24:53	A333	A	85,7	92,8	97,8
1	05-08-2022 18:27:41	B789	A	85,6	90,5	96,8
1	05-08-2022 18:34:22	E195	A	83,0	87,9	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-08-2022 18:40:42	E170	A	81,0	85,1	90,5
1	05-08-2022 18:45:22	E195	A	83,8	89,3	93,8
1	05-08-2022 18:47:20	E195	A	81,1	88,0	92,9
1	05-08-2022 18:49:38	A21N	A	82,8	87,5	92,8
1	05-08-2022 18:55:21	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	05-08-2022 18:59:01	DH8D	A	78,1	82,3	87,7
1	05-08-2022 19:01:19	E170	A	81,7	86,4	91,2
1	05-08-2022 19:03:10	E195	A	83,0	88,7	93,4
1	05-08-2022 19:06:15	DH8D	A	79,1	82,6	88,1
1	05-08-2022 19:08:03	E75S	A	81,8	87,1	91,8
1	05-08-2022 19:10:15	SF34	A	80,4	85,4	90,4
1	05-08-2022 19:11:53	B738	A	84,4	89,9	94,8
1	05-08-2022 19:14:14	DH8D	A	79,0	82,8	88,1
1	05-08-2022 19:16:19	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	05-08-2022 19:18:23	E75S	A	82,1	87,5	92,1
1	05-08-2022 19:20:20	E190	A	82,1	87,9	92,9
1	05-08-2022 19:22:24	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	05-08-2022 19:24:32	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	05-08-2022 19:27:25	E75S	A	80,9	86,8	91,7
1	05-08-2022 19:37:43	B738	A	83,4	89,3	94,5
1	05-08-2022 19:41:33	A21N	A	82,0	87,7	93,2
1	05-08-2022 20:01:45	B38M	A	83,2	88,4	93,6
1	05-08-2022 20:12:42	B738	A	84,7	91,1	96,2
1	05-08-2022 20:15:07	E170	A	82,6	88,0	92,6
1	05-08-2022 20:18:38	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	05-08-2022 20:28:02	B738	A	84,9	90,6	95,3
1	05-08-2022 20:35:52	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
1	05-08-2022 20:39:26	A319	A	80,9	86,6	92,4
1	05-08-2022 20:40:46	B738	A	84,2	90,4	95,3
1	05-08-2022 20:43:39	B38M	A	83,4	88,7	93,8
1	05-08-2022 20:48:15	B738	A	83,8	90,5	95,3
1	05-08-2022 20:50:18	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	05-08-2022 20:52:18	B738	A	84,1	90,0	94,5
1	05-08-2022 20:54:57	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	05-08-2022 20:59:52	B738	A	85,3	91,0	95,7
1	05-08-2022 21:05:42	B738	A	84,0	90,0	95,2
1	05-08-2022 21:08:33	E170	A	82,0	87,6	92,4
1	05-08-2022 21:13:56	E195	A	84,2	90,0	94,6
1	05-08-2022 21:16:47	E190	A	83,5	89,1	93,9
1	05-08-2022 21:18:52	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	05-08-2022 21:20:54	E75S	A	82,3	87,8	92,3
1	05-08-2022 21:22:42	E190	A	83,4	88,9	93,8
1	05-08-2022 21:24:29	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	05-08-2022 21:26:41	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	05-08-2022 21:28:50	A320	A	84,5	90,5	95,6
1	05-08-2022 21:31:27	E75S	A	82,3	87,5	92,3
1	05-08-2022 21:34:50	B38M	A	83,5	88,7	93,9
1	05-08-2022 21:36:59	B738	A	83,3	89,0	94,1
1	05-08-2022 21:39:17	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	05-08-2022 21:48:32	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	05-08-2022 21:50:51	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	05-08-2022 21:58:29	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	06-08-2022 06:10:27	A319	D	79,5	83,8	92,7
1	06-08-2022 06:13:08	B739	D	79,7	83,5	92,7
1	06-08-2022 06:18:16	A320	D	79,6	82,8	92,4
1	06-08-2022 06:25:05	A321	D	80,7	84,7	93,9
1	06-08-2022 06:32:50	A321	D	80,0	84,6	93,4
1	06-08-2022 06:34:31	A21N	D	77,2	82,0	90,0
1	06-08-2022 06:38:05	A321	D	78,2	83,1	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-08-2022 06:53:18	A321	D	81,3	85,7	94,3
1	06-08-2022 07:01:52	B738	D	81,5	87,0	94,5
1	06-08-2022 07:20:33	A21N	D	77,7	81,7	89,5
1	06-08-2022 07:22:14	E75S	D	77,6	81,0	90,9
1	06-08-2022 07:23:50	E170	D	77,7	81,6	90,9
1	06-08-2022 07:25:34	A21N	D	78,3	81,9	89,5
1	06-08-2022 07:28:44	E190	D	78,3	83,7	91,8
1	06-08-2022 07:32:34	E195	D	78,1	83,4	91,3
1	06-08-2022 07:34:57	E170	D	76,7	81,1	90,1
1	06-08-2022 07:36:46	E195	D	79,7	84,0	92,0
1	06-08-2022 07:38:59	B38M	D	80,4	84,3	92,1
1	06-08-2022 07:40:44	B738	D	81,3	85,8	93,9
1	06-08-2022 07:42:42	E190	D	74,5	78,3	88,7
1	06-08-2022 07:44:40	E75S	D	76,4	79,7	89,7
1	06-08-2022 07:46:27	E190	D	77,1	81,2	90,1
1	06-08-2022 07:48:26	B38M	D	78,7	81,9	90,4
1	06-08-2022 07:50:37	E195	D	76,2	81,5	89,6
1	06-08-2022 07:52:13	E170	D	79,8	85,2	92,9
1	06-08-2022 07:54:14	B38M	D	76,9	79,2	88,9
1	06-08-2022 07:57:27	E75S	D	77,2	79,9	90,0
1	06-08-2022 07:59:06	B738	D	81,3	85,6	93,9
1	06-08-2022 08:00:54	A21N	D	79,2	83,3	90,9
1	06-08-2022 08:02:45	E75S	D	75,8	79,5	89,9
1	06-08-2022 08:05:02	E75S	D	77,9	81,7	90,9
1	06-08-2022 08:06:38	E190	D	77,4	81,2	90,2
1	06-08-2022 08:11:05	B738	D	79,2	83,2	92,4
1	06-08-2022 08:12:38	E170	D	75,3	79,5	88,6
1	06-08-2022 08:16:41	E195	D	79,3	83,8	92,1
1	06-08-2022 08:26:38	E170	D	75,3	79,6	89,8
1	06-08-2022 08:37:55	B738	D	81,7	85,7	94,2
1	06-08-2022 08:44:02	A319	D	77,4	81,4	90,7
1	06-08-2022 08:50:55	E195	D	78,6	83,7	91,6
1	06-08-2022 08:53:39	E190	D	78,6	83,3	91,2
1	06-08-2022 09:01:34	CL35	D	76,2	80,6	89,2
1	06-08-2022 09:06:13	A21N	D	80,6	85,7	92,3
1	06-08-2022 09:07:47	E190	D	78,4	83,2	91,6
1	06-08-2022 09:09:37	E75S	D	77,3	81,8	90,1
1	06-08-2022 09:11:32	B738	D	81,7	85,3	93,7
1	06-08-2022 09:22:33	E195	D	81,4	85,9	93,1
1	06-08-2022 09:25:27	A320	D	78,6	82,3	91,6
1	06-08-2022 09:31:05	E75S	D	78,5	82,4	91,6
1	06-08-2022 09:46:12	E195	D	80,2	83,5	91,9
1	06-08-2022 09:53:37	B738	D	82,8	88,2	95,6
1	06-08-2022 10:00:32	E190	D	76,9	81,0	90,1
1	06-08-2022 10:03:06	B738	D	84,9	89,2	97,5
1	06-08-2022 10:05:14	E75S	D	78,5	82,1	91,1
1	06-08-2022 10:34:35	E195	D	79,1	85,7	92,9
1	06-08-2022 10:41:43	DH8D	D	72,8	75,2	82,3
1	06-08-2022 10:44:13	E290	D	75,7	80,6	87,5
1	06-08-2022 10:49:57	A321	D	82,5	87,7	96,6
1	06-08-2022 10:53:10	A320	D	77,3	79,8	90,6
1	06-08-2022 10:58:07	E195	D	80,9	86,1	94,1
1	06-08-2022 10:59:51	A320	D	79,4	82,6	93,2
1	06-08-2022 11:02:48	E75S	D	78,0	82,1	91,4
1	06-08-2022 11:06:36	B38M	D	82,1	86,2	93,5
1	06-08-2022 11:08:05	B738	D	80,8	86,3	94,2
1	06-08-2022 11:11:11	E170	D	78,6	82,8	91,8
1	06-08-2022 11:19:52	E195	D	78,5	83,4	91,7
1	06-08-2022 11:21:47	E195	D	80,7	85,5	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-08-2022 11:23:28	E75S	D	78,3	81,9	91,5
1	06-08-2022 11:31:24	E170	D	78,4	82,8	91,4
1	06-08-2022 11:33:06	E195	D	79,6	84,6	91,9
1	06-08-2022 11:34:40	A320	D	77,8	82,0	90,6
1	06-08-2022 11:36:55	A320	D	80,6	86,6	94,4
1	06-08-2022 11:39:10	E190	D	77,5	82,9	90,9
1	06-08-2022 11:45:28	E190	D	78,1	81,9	90,8
1	06-08-2022 11:47:07	E75S	D	80,4	85,0	93,2
1	06-08-2022 11:49:19	CL35	D	75,6	78,7	87,4
1	06-08-2022 11:56:14	E170	D	78,1	82,6	91,7
1	06-08-2022 12:06:11	B738	D	85,5	90,1	97,5
1	06-08-2022 12:26:32	B38M	D	77,5	80,7	90,1
1	06-08-2022 12:28:03	B38M	D	81,5	85,1	93,2
1	06-08-2022 12:47:13	B38M	D	80,4	83,3	92,2
1	06-08-2022 12:53:56	A319	D	82,4	88,8	96,2
1	06-08-2022 13:05:38	E170	D	76,9	80,1	90,5
1	06-08-2022 13:20:38	BCS3	D	75,0	79,2	87,3
1	06-08-2022 13:23:23	B738	D	83,4	88,0	96,4
1	06-08-2022 13:31:17	E195	D	80,4	85,1	93,2
1	06-08-2022 13:35:35	A321	D	83,5	88,2	96,5
1	06-08-2022 13:39:48	E75S	D	78,5	81,5	90,8
1	06-08-2022 13:41:26	E75S	D	77,1	80,6	90,6
1	06-08-2022 13:44:58	A321	D	83,3	87,4	96,4
1	06-08-2022 13:46:52	E170	D	77,4	81,9	91,1
1	06-08-2022 13:55:26	E75S	D	78,5	82,4	92,0
1	06-08-2022 13:56:55	A21N	D	77,8	83,2	91,0
1	06-08-2022 13:58:31	E75S	D	77,1	80,9	89,9
1	06-08-2022 14:01:09	A319	D	79,9	83,4	93,5
1	06-08-2022 14:02:33	E190	D	76,3	80,1	89,8
1	06-08-2022 14:04:03	B738	D	84,5	89,3	97,0
1	06-08-2022 14:05:25	E195	D	78,7	83,6	91,7
1	06-08-2022 14:10:10	DH8D	D	71,2	73,1	82,0
1	06-08-2022 14:17:24	A321	D	82,7	87,0	95,9
1	06-08-2022 14:24:50	A321	D	82,4	87,8	96,4
1	06-08-2022 14:26:53	A21N	D	79,7	84,7	92,0
1	06-08-2022 14:28:41	E170	D	75,6	79,8	89,1
1	06-08-2022 14:32:51	E190	D	78,8	82,9	91,4
1	06-08-2022 14:38:27	A333	D	82,6	88,5	96,8
1	06-08-2022 14:40:48	E75S	D	76,7	80,7	90,8
1	06-08-2022 14:43:13	B738	D	82,2	87,0	95,0
1	06-08-2022 15:01:40	GLEX	D	72,9	76,2	86,7
1	06-08-2022 15:08:26	E190	D	79,9	84,0	92,2
1	06-08-2022 15:10:05	E190	D	77,5	84,2	92,1
1	06-08-2022 15:12:36	E195	D	80,9	85,4	93,5
1	06-08-2022 15:16:05	E170	D	77,3	82,7	91,3
1	06-08-2022 15:17:36	E75S	D	80,8	85,2	92,9
1	06-08-2022 15:19:24	B738	D	81,7	86,9	95,5
1	06-08-2022 15:22:28	B77W	D	85,1	90,5	97,9
1	06-08-2022 15:24:25	E75S	D	79,6	83,7	92,6
1	06-08-2022 15:26:06	E190	D	76,4	81,6	90,4
1	06-08-2022 15:40:12	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
1	06-08-2022 15:53:14	B38M	D	79,4	82,3	91,2
1	06-08-2022 15:55:11	E190	D	81,2	85,6	94,0
1	06-08-2022 16:04:59	B738	D	85,4	90,4	97,7
1	06-08-2022 16:06:32	E75S	D	79,2	83,5	92,4
1	06-08-2022 16:11:56	B738	D	83,7	88,1	96,0
1	06-08-2022 16:16:42	E170	D	78,1	81,5	90,9
1	06-08-2022 16:29:07	B738	D	81,6	87,0	94,8
1	06-08-2022 16:33:21	E190	D	79,9	85,0	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-08-2022 16:35:01	DH8D	D	73,4	75,6	83,9
1	06-08-2022 16:43:12	E195	D	80,2	85,1	92,5
1	06-08-2022 16:44:40	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
1	06-08-2022 16:47:27	E75S	D	79,1	83,5	92,1
1	06-08-2022 16:53:12	B738	D	82,9	87,9	94,7
1	06-08-2022 16:55:25	E190	D	79,9	84,9	92,2
1	06-08-2022 16:59:57	E170	D	79,0	83,3	92,2
1	06-08-2022 17:02:23	A21N	D	79,1	83,6	91,2
1	06-08-2022 17:10:30	E75S	D	77,5	81,8	90,7
1	06-08-2022 17:12:06	E195	D	81,2	86,6	93,8
1	06-08-2022 17:14:20	E195	D	80,9	85,6	93,0
1	06-08-2022 17:16:35	E190	D	79,4	83,8	92,4
1	06-08-2022 17:19:04	E195	D	81,6	86,1	93,7
1	06-08-2022 17:21:23	E75S	D	78,4	82,0	90,9
1	06-08-2022 17:22:52	B738	D	84,5	88,9	96,2
1	06-08-2022 17:24:21	E75S	D	79,3	83,9	91,9
1	06-08-2022 17:26:38	E75S	D	77,9	81,4	90,4
1	06-08-2022 17:27:53	E195	D	79,4	84,1	92,0
1	06-08-2022 17:29:12	E195	D	79,8	84,6	92,1
1	06-08-2022 17:30:44	DH8D	D	72,5	74,3	83,6
1	06-08-2022 17:34:15	E170	D	78,7	83,2	91,9
1	06-08-2022 17:36:24	A320	D	78,7	82,6	91,8
1	06-08-2022 17:51:38	E195	D	80,8	85,4	92,6
1	06-08-2022 17:58:55	E75S	D	80,7	85,0	93,5
1	06-08-2022 18:02:46	B788	D	81,8	86,5	94,8
1	06-08-2022 18:05:27	E170	D	78,1	82,1	91,4
1	06-08-2022 18:07:38	B738	D	83,5	88,4	95,5
1	06-08-2022 18:31:50	E195	D	81,7	86,3	93,2
1	06-08-2022 18:38:41	A321	D	82,7	87,5	95,9
1	06-08-2022 18:49:42	A319	D	77,6	81,4	91,4
1	06-08-2022 19:02:00	A20N	D	77,7	80,6	89,7
1	06-08-2022 19:03:53	B38M	D	83,2	87,0	94,0
1	06-08-2022 19:08:27	B738	D	81,8	86,9	94,8
1	06-08-2022 19:14:15	A320	D	78,6	82,3	92,2
1	06-08-2022 19:20:59	A321	D	81,6	86,1	94,8
1	06-08-2022 19:32:42	A319	D	80,7	84,7	93,5
1	06-08-2022 19:35:54	A21N	D	80,3	84,9	91,7
1	06-08-2022 19:42:02	E195	D	78,5	82,8	91,1
1	06-08-2022 19:48:40	A321	D	82,0	86,0	94,8
1	06-08-2022 19:56:04	BE40	D	78,8	81,9	92,0
1	06-08-2022 20:04:13	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
1	06-08-2022 20:13:43	B738	D	84,0	89,0	96,1
1	06-08-2022 20:16:15	B738	D	85,2	90,7	97,5
1	06-08-2022 20:19:27	A319	D	81,2	85,8	94,0
1	06-08-2022 20:22:59	E75S	D	79,3	83,5	91,8
1	06-08-2022 20:31:31	E75L	D	78,1	81,8	90,6
1	06-08-2022 20:32:53	E75S	D	79,2	83,4	92,2
1	06-08-2022 20:37:28	E195	D	81,6	86,7	93,7
1	06-08-2022 20:54:41	E190	D	78,4	82,5	90,9
1	06-08-2022 21:00:57	A320	D	77,6	80,7	90,4
1	06-08-2022 21:03:29	E75S	D	80,1	84,6	92,6
1	06-08-2022 21:06:54	B38M	D	81,3	84,7	92,8
1	06-08-2022 21:22:00	E75S	D	80,2	85,2	93,0
1	06-08-2022 21:39:44	B738	D	82,5	87,8	95,3
1	07-08-2022 06:04:00	A321	D	82,4	87,7	95,8
1	07-08-2022 06:09:03	B737	D	81,4	86,3	93,2
1	07-08-2022 06:10:46	B38M	D	82,7	86,2	94,1
1	07-08-2022 06:14:01	A319	D	81,5	85,5	94,5
1	07-08-2022 06:18:12	A319	D	81,3	85,8	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-08-2022 06:20:18	A321	D	83,0	87,9	96,2
1	07-08-2022 06:30:11	B738	D	82,7	88,3	95,5
1	07-08-2022 06:34:51	A21N	D	81,0	86,5	93,0
1	07-08-2022 06:39:47	A321	D	80,9	85,8	94,4
1	07-08-2022 06:44:18	A320	D	77,9	82,8	91,7
1	07-08-2022 06:47:17	B738	D	84,3	89,7	96,1
1	07-08-2022 06:50:27	B38M	D	81,4	85,7	92,8
1	07-08-2022 06:52:03	A21N	D	79,4	83,7	90,8
1	07-08-2022 06:54:10	A321	D	81,4	86,6	95,1
1	07-08-2022 07:04:31	A21N	D	79,2	84,4	91,5
1	07-08-2022 07:08:34	E75S	D	78,0	81,8	90,8
1	07-08-2022 07:14:16	B738	D	84,1	89,5	96,4
1	07-08-2022 07:21:34	E170	D	77,1	81,0	90,7
1	07-08-2022 07:31:53	E190	D	79,8	84,4	91,8
1	07-08-2022 07:33:32	E75S	D	79,1	83,0	91,7
1	07-08-2022 07:35:47	E195	D	77,5	81,9	90,5
1	07-08-2022 07:37:28	E195	D	82,9	87,7	94,6
1	07-08-2022 07:45:41	E75S	D	80,8	85,3	93,3
1	07-08-2022 07:47:41	E195	D	80,1	84,9	92,6
1	07-08-2022 07:49:20	E75S	D	80,2	85,3	93,0
1	07-08-2022 07:50:59	E195	D	82,2	86,9	93,6
1	07-08-2022 07:53:36	B38M	D	80,4	83,2	91,9
1	07-08-2022 07:56:17	B738	D	82,9	88,1	95,4
1	07-08-2022 07:58:07	E190	D	80,4	85,8	92,7
1	07-08-2022 08:01:02	C550	D	77,2	80,8	88,0
1	07-08-2022 08:03:14	E190	D	79,1	83,1	91,4
1	07-08-2022 08:04:39	E170	D	78,3	83,1	91,3
1	07-08-2022 08:07:06	E195	D	81,6	86,7	93,7
1	07-08-2022 08:09:08	E75S	D	78,7	82,6	91,2
1	07-08-2022 08:11:47	A21N	D	80,3	84,7	91,5
1	07-08-2022 08:13:48	B38M	D	82,1	86,7	93,3
1	07-08-2022 08:17:48	B738	D	81,8	87,1	94,3
1	07-08-2022 08:21:18	B738	D	81,9	87,2	94,7
1	07-08-2022 08:23:25	A21N	D	75,9	78,3	88,2
1	07-08-2022 08:25:15	E195	D	81,9	86,8	93,7
1	07-08-2022 08:37:19	B738	D	83,6	88,8	95,9
1	07-08-2022 08:57:28	A320	D	79,5	83,8	93,3
1	07-08-2022 09:00:52	B738	D	84,8	90,0	96,5
1	07-08-2022 09:03:47	B38M	D	81,9	85,2	93,0
1	07-08-2022 09:12:02	E170	D	79,6	84,3	92,6
1	07-08-2022 09:23:58	E195	D	81,6	86,7	93,4
1	07-08-2022 09:25:44	E170	D	77,4	81,3	90,8
1	07-08-2022 09:27:57	E190	D	80,8	85,8	93,3
1	07-08-2022 09:35:12	B738	D	82,8	87,9	95,1
1	07-08-2022 09:52:27	A320	D	80,1	84,7	92,9
1	07-08-2022 10:03:46	E35L	D	76,5	80,1	86,9
1	07-08-2022 10:14:49	P180	D	78,7	85,0	92,2
1	07-08-2022 10:16:33	A319	D	80,7	83,9	93,0
1	07-08-2022 10:32:55	E55P	D	75,2	76,8	87,2
1	07-08-2022 10:35:06	E75S	D	79,4	83,7	91,7
1	07-08-2022 10:38:23	B738	D	82,0	86,8	93,8
1	07-08-2022 10:39:54	E75S	D	77,1	80,8	90,4
1	07-08-2022 10:41:43	B738	D	82,6	87,4	94,7
1	07-08-2022 10:43:54	E170	D	74,1	77,8	86,9
1	07-08-2022 10:46:00	B738	D	83,3	88,3	95,3
1	07-08-2022 10:48:09	A321	D	81,1	85,5	94,3
1	07-08-2022 10:49:45	DH8D	D	74,0	76,3	83,5
1	07-08-2022 10:51:09	E195	D	79,8	84,7	92,8
1	07-08-2022 10:53:56	E195	D	78,0	83,3	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-08-2022 10:55:33	B38M	D	80,3	83,5	91,7
1	07-08-2022 10:57:22	E75S	D	79,5	84,1	92,5
1	07-08-2022 11:04:36	B738	D	83,6	87,9	95,3
1	07-08-2022 11:06:32	B38M	D	77,7	81,0	89,7
1	07-08-2022 11:15:22	E75S	D	80,6	85,0	92,7
1	07-08-2022 11:21:57	E190	D	78,2	83,2	90,9
1	07-08-2022 11:24:54	E195	D	78,0	82,2	90,8
1	07-08-2022 11:26:44	A320	D	81,6	86,5	94,7
1	07-08-2022 11:29:10	E190	D	78,5	82,5	90,2
1	07-08-2022 11:30:37	B738	D	84,2	89,8	96,0
1	07-08-2022 11:38:12	E195	D	80,1	85,8	93,3
1	07-08-2022 11:44:37	E195	D	79,1	84,2	91,9
1	07-08-2022 11:53:27	E170	D	80,6	85,5	92,9
1	07-08-2022 11:57:38	CRJ9	D	77,8	82,4	90,6
1	07-08-2022 12:02:33	E75S	D	77,0	80,0	90,0
1	07-08-2022 12:17:31	B738	D	82,5	87,3	94,6
1	07-08-2022 12:23:06	E190	D	79,2	84,1	91,7
1	07-08-2022 12:26:07	A320	D	80,3	82,9	92,3
1	07-08-2022 12:41:04	A320	D	78,7	82,5	92,0
1	07-08-2022 12:43:08	A321	D	80,9	86,0	94,1
1	07-08-2022 12:45:33	A21N	D	80,5	84,9	91,6
1	07-08-2022 12:50:50	BCS3	D	74,5	78,0	84,9
1	07-08-2022 12:54:20	A21N	D	79,1	83,2	90,6
1	07-08-2022 13:06:09	E195	D	80,6	85,7	92,9
1	07-08-2022 13:08:05	E190	D	80,2	85,2	92,7
1	07-08-2022 13:13:58	E190	D	78,9	84,0	91,9
1	07-08-2022 13:41:36	E195	D	76,7	82,5	90,8
1	07-08-2022 13:44:32	E75S	D	76,7	81,3	89,7
1	07-08-2022 13:47:30	DH8D	D	73,5	74,8	82,5
1	07-08-2022 13:50:26	A321	D	82,4	86,5	94,9
1	07-08-2022 13:53:58	B738	D	84,0	89,1	96,0
1	07-08-2022 13:55:28	E195	D	79,3	83,9	91,3
1	07-08-2022 13:57:36	B738	D	82,7	88,5	95,3
1	07-08-2022 14:01:30	E75S	D	77,4	80,4	89,4
1	07-08-2022 14:03:31	E195	D	80,8	85,2	92,3
1	07-08-2022 14:06:24	A319	D	78,1	81,4	91,3
1	07-08-2022 14:08:32	B38M	D	82,0	85,3	92,4
1	07-08-2022 14:26:50	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
1	07-08-2022 14:30:54	E190	D	80,6	85,5	92,6
1	07-08-2022 14:32:25	B38M	D	80,6	84,3	92,1
1	07-08-2022 14:34:12	B738	D	82,7	88,0	94,7
1	07-08-2022 14:57:18	A21N	D	79,4	84,1	91,1
1	07-08-2022 14:59:54	C25A	D	74,3	77,5	84,8
1	07-08-2022 15:02:48	E75S	D	78,7	83,9	91,0
1	07-08-2022 15:04:42	E75S	D	79,1	83,0	91,4
1	07-08-2022 15:09:11	B738	D	82,0	87,6	94,8
1	07-08-2022 15:12:26	E195	D	79,1	83,8	91,1
1	07-08-2022 15:14:26	E75S	D	80,0	84,6	92,6
1	07-08-2022 15:16:12	E75S	D	79,5	83,4	91,5
1	07-08-2022 15:17:57	E170	D	78,4	82,6	90,4
1	07-08-2022 15:21:21	B738	D	84,0	89,0	95,8
1	07-08-2022 15:24:37	E195	D	79,5	84,1	92,5
1	07-08-2022 15:28:46	BCS3	D	74,4	77,8	85,8
1	07-08-2022 15:31:59	DH8D	D	74,9	77,8	84,9
1	07-08-2022 15:34:14	E190	D	80,3	85,1	92,4
1	07-08-2022 15:35:49	B77W	D	83,0	89,1	96,4
1	07-08-2022 15:47:37	DH8D	D	71,0	72,8	81,8
1	07-08-2022 15:50:07	E75S	D	77,8	81,7	90,8
1	07-08-2022 16:08:09	B38M	D	81,5	84,5	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-08-2022 16:12:20	E170	D	77,7	82,1	90,7
1	07-08-2022 16:15:01	B738	D	81,1	86,3	94,1
1	07-08-2022 16:17:16	A321	D	81,9	86,0	94,4
1	07-08-2022 16:19:21	A319	D	79,0	82,6	91,3
1	07-08-2022 16:28:38	E190	D	82,8	88,0	94,8
1	07-08-2022 16:35:51	E75S	D	81,4	86,3	93,1
1	07-08-2022 16:45:23	B738	D	81,1	85,9	93,4
1	07-08-2022 16:47:32	E195	D	78,9	83,5	91,2
1	07-08-2022 16:49:35	A21N	D	79,2	83,3	90,4
1	07-08-2022 16:56:39	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
1	07-08-2022 17:00:58	E170	D	80,3	85,7	92,8
1	07-08-2022 17:05:35	E195	D	81,3	85,8	93,4
1	07-08-2022 17:07:20	E190	D	79,8	85,1	92,1
1	07-08-2022 17:08:49	E190	D	79,0	84,0	91,5
1	07-08-2022 17:10:09	DH8D	D	73,0	74,5	82,6
1	07-08-2022 17:11:22	E195	D	79,4	83,9	91,5
1	07-08-2022 17:14:42	E75S	D	78,0	81,9	90,5
1	07-08-2022 17:16:10	E75S	D	76,1	79,5	88,7
1	07-08-2022 17:21:35	B738	D	82,4	87,2	94,7
1	07-08-2022 17:23:18	E170	D	79,3	84,9	91,6
1	07-08-2022 17:24:40	E75S	D	80,2	84,1	92,0
1	07-08-2022 17:26:53	E195	D	81,3	86,3	93,1
1	07-08-2022 17:28:24	E195	D	80,8	86,5	93,1
1	07-08-2022 17:30:42	C30J	D	76,2	80,1	88,0
1	07-08-2022 17:32:58	E190	D	77,5	82,5	90,9
1	07-08-2022 17:35:00	E195	D	80,2	85,5	92,2
1	07-08-2022 17:44:54	E195	D	80,4	85,8	92,7
1	07-08-2022 17:47:22	E170	D	76,2	79,8	89,2
1	07-08-2022 17:49:40	E190	D	78,8	83,5	90,9
1	07-08-2022 17:51:20	B738	D	79,2	83,7	92,8
1	07-08-2022 17:54:53	E195	D	78,9	83,2	91,0
1	07-08-2022 17:58:27	B788	D	81,9	85,8	94,0
1	07-08-2022 18:03:17	E75S	D	78,3	82,3	91,1
1	07-08-2022 18:07:05	A320	D	80,9	84,4	93,5
1	07-08-2022 18:09:03	B38M	D	79,1	83,8	91,9
1	07-08-2022 18:10:27	B738	D	81,3	86,0	94,1
1	07-08-2022 18:16:20	A321	D	81,9	86,5	94,7
1	07-08-2022 18:31:37	E190	D	78,0	82,5	90,1
1	07-08-2022 18:34:13	E195	D	81,0	86,0	92,5
1	07-08-2022 18:57:18	A321	D	81,1	84,8	93,7
1	07-08-2022 19:12:52	A321	D	83,3	88,7	96,3
1	07-08-2022 19:14:46	B738	D	87,0	92,0	98,1
1	07-08-2022 19:17:35	E190	D	78,7	83,7	91,5
1	07-08-2022 19:20:25	A321	D	83,2	88,2	96,2
1	07-08-2022 19:23:25	A320	D	79,8	83,9	92,6
1	07-08-2022 19:25:04	A319	D	79,3	82,3	91,9
1	07-08-2022 19:27:01	A320	D	80,0	84,5	92,3
1	07-08-2022 19:28:46	E170	D	80,8	84,7	92,8
1	07-08-2022 19:31:03	E195	D	80,5	84,9	92,3
1	07-08-2022 19:39:55	B738	D	83,6	88,5	95,4
1	07-08-2022 19:41:20	E195	D	82,2	87,3	93,7
1	07-08-2022 20:01:57	E195	D	80,7	85,7	92,8
1	07-08-2022 20:10:57	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
1	07-08-2022 20:27:15	E195	D	80,2	85,5	92,5
1	07-08-2022 20:31:32	E75S	D	81,4	86,0	93,9
1	07-08-2022 20:34:39	E295	D	76,2	79,8	86,6
1	07-08-2022 20:36:06	E75S	D	78,9	84,0	91,9
1	07-08-2022 20:39:33	B738	D	83,6	90,6	96,4
1	07-08-2022 20:46:21	E195	D	82,0	86,8	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-08-2022 20:53:30	E195	D	79,9	84,4	91,9
1	07-08-2022 20:58:53	A20N	D	76,1	79,0	87,8
1	07-08-2022 21:33:19	B738	D	84,6	89,3	96,0
1	07-08-2022 21:35:09	A21N	D	81,4	86,6	92,8
1	07-08-2022 21:43:08	B738	D	83,1	88,1	95,2
1	07-08-2022 21:45:08	B38M	D	82,0	85,6	92,8
1	08-08-2022 06:14:48	B738	D	83,9	90,9	97,3
1	08-08-2022 06:17:40	A21N	D	80,1	84,5	91,2
1	08-08-2022 06:25:02	A321	D	81,0	87,0	95,1
1	08-08-2022 06:29:10	A319	D	81,5	86,2	94,0
1	08-08-2022 06:31:04	A320	D	78,9	84,9	93,3
1	08-08-2022 06:32:43	A21N	D	78,4	85,5	92,4
1	08-08-2022 06:35:10	A321	D	80,6	87,3	95,4
1	08-08-2022 06:37:14	A321	D	79,1	85,9	94,7
1	08-08-2022 06:38:59	A21N	D	79,5	85,6	92,2
1	08-08-2022 06:41:41	A321	D	81,9	87,4	95,4
1	08-08-2022 06:50:18	B38M	D	82,3	86,5	93,1
1	08-08-2022 06:55:12	E195	D	80,3	86,0	93,1
1	08-08-2022 07:03:17	B738	D	83,8	90,2	96,4
1	08-08-2022 07:05:29	B738	D	84,7	90,3	96,5
1	08-08-2022 07:15:07	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	08-08-2022 07:19:54	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
1	08-08-2022 07:23:20	E170	D	81,7	86,8	94,0
1	08-08-2022 07:26:29	DH8D	D	74,0	76,7	84,8
1	08-08-2022 07:29:22	E190	D	80,6	85,5	92,6
1	08-08-2022 07:35:59	E195	D	80,4	85,8	93,0
1	08-08-2022 07:38:06	E170	D	81,6	87,0	93,9
1	08-08-2022 07:41:35	E75S	D	81,0	86,3	93,5
1	08-08-2022 07:43:11	E190	D	81,2	86,0	93,0
1	08-08-2022 07:45:15	B38M	D	80,3	85,3	92,9
1	08-08-2022 07:47:23	E170	D	78,2	82,2	91,4
1	08-08-2022 07:49:23	E75S	D	83,7	89,5	95,8
1	08-08-2022 07:50:58	E195	D	81,3	86,1	92,8
1	08-08-2022 07:52:27	E75S	D	80,3	84,9	92,9
1	08-08-2022 07:54:08	E195	D	82,0	87,0	93,5
1	08-08-2022 07:56:14	A21N	D	79,9	85,3	92,2
1	08-08-2022 07:57:48	E190	D	81,0	85,9	93,1
1	08-08-2022 07:59:28	E190	D	77,7	82,3	90,3
1	08-08-2022 08:01:16	B38M	D	81,7	86,1	93,1
1	08-08-2022 08:02:51	E190	D	79,3	84,2	91,6
1	08-08-2022 08:06:59	DH8D	D	75,1	78,7	86,9
1	08-08-2022 08:10:19	E195	D	81,6	89,0	95,3
1	08-08-2022 08:18:19	B789	D	80,7	85,3	92,4
1	08-08-2022 08:22:12	B38M	D	83,2	87,7	94,0
1	08-08-2022 08:23:51	E195	D	83,2	88,2	94,7
1	08-08-2022 08:25:22	E75S	D	79,3	84,8	92,5
1	08-08-2022 08:27:19	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	08-08-2022 08:29:11	B738	D	82,8	88,9	96,0
1	08-08-2022 08:31:24	B738	D	85,9	92,3	98,5
1	08-08-2022 08:38:09	A320	D	80,9	85,5	94,3
1	08-08-2022 08:43:29	E195	D	80,4	85,4	92,5
1	08-08-2022 09:03:38	E190	D	81,3	86,0	93,6
1	08-08-2022 09:07:26	E170	D	81,6	87,6	94,2
1	08-08-2022 09:08:53	E75S	D	79,3	83,6	91,9
1	08-08-2022 09:10:24	B738	D	83,8	89,4	96,4
1	08-08-2022 09:11:55	B738	D	84,8	90,4	97,1
1	08-08-2022 09:16:10	E170	D	79,7	84,8	92,2
1	08-08-2022 09:19:50	E195	D	82,3	87,4	93,7
1	08-08-2022 09:21:31	B738	D	83,4	89,9	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-08-2022 09:43:06	E195	D	80,7	85,8	92,7
1	08-08-2022 09:51:06	E190	D	80,4	85,1	92,5
1	08-08-2022 09:53:52	B738	D	83,4	90,4	97,0
1	08-08-2022 10:03:12	A319	D	79,8	84,0	92,1
1	08-08-2022 10:12:21	B738	D	84,7	90,9	97,9
1	08-08-2022 10:23:34	E290	D	76,1	79,9	87,8
1	08-08-2022 10:32:38	B738	D	84,3	90,0	96,6
1	08-08-2022 10:35:28	B738	D	84,8	90,9	97,1
1	08-08-2022 10:36:54	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
1	08-08-2022 10:42:25	E195	D	82,0	87,0	93,8
1	08-08-2022 10:46:19	E75S	D	80,0	84,1	92,1
1	08-08-2022 10:47:40	DH8D	D	74,1	76,1	84,5
1	08-08-2022 10:49:16	E75S	D	77,1	80,7	89,9
1	08-08-2022 10:51:09	Mi8	D	76,8	81,5	90,3
1	08-08-2022 10:54:00	E195	D	81,9	87,1	93,9
1	08-08-2022 10:55:21	A321	D	82,3	87,6	95,9
1	08-08-2022 10:57:01	B738	D	82,5	87,5	94,8
1	08-08-2022 11:02:02	A21N	D	80,7	85,7	92,2
1	08-08-2022 11:04:51	B38M	D	79,0	82,0	90,4
1	08-08-2022 11:07:59	A320	D	82,0	86,7	94,8
1	08-08-2022 11:09:35	E170	D	80,9	85,8	93,5
1	08-08-2022 11:11:50	E195	D	81,9	86,6	93,4
1	08-08-2022 11:13:45	E75S	D	79,3	84,2	92,1
1	08-08-2022 11:15:58	E75S	D	79,7	85,0	92,7
1	08-08-2022 11:19:16	E190	D	79,7	84,2	91,7
1	08-08-2022 11:47:17	B738	D	83,5	88,9	96,0
1	08-08-2022 11:49:18	E195	D	81,9	88,0	94,5
1	08-08-2022 11:55:24	E190	D	80,2	85,1	92,0
1	08-08-2022 12:01:06	B738	D	84,7	89,4	96,5
1	08-08-2022 12:09:38	A321	D	83,2	88,7	96,0
1	08-08-2022 12:11:19	A320	D	83,3	88,3	95,8
1	08-08-2022 12:35:23	B738	D	83,0	88,3	95,6
1	08-08-2022 12:37:00	E75S	D	78,5	83,1	91,8
1	08-08-2022 12:42:37	A21N	D	80,4	87,0	93,4
1	08-08-2022 12:51:47	A319	D	80,9	84,6	93,0
1	08-08-2022 12:55:16	E75S	D	78,8	83,4	91,6
1	08-08-2022 12:57:16	BCS3	D	74,6	77,5	85,3
1	08-08-2022 12:59:27	E170	D	76,8	81,7	90,2
1	08-08-2022 13:09:44	E75S	D	80,3	84,7	92,6
1	08-08-2022 13:14:09	A321	D	81,5	86,0	94,3
1	08-08-2022 13:19:50	M28	D	73,6	74,7	83,6
1	08-08-2022 13:25:18	E195	D	82,6	87,9	94,6
1	08-08-2022 13:27:27	E190	D	79,7	84,5	91,8
1	08-08-2022 13:34:01	DH8D	D	73,5	75,2	83,0
1	08-08-2022 13:39:48	E195	D	79,6	84,8	91,4
1	08-08-2022 13:43:54	E190	D	79,3	84,3	91,6
1	08-08-2022 13:45:55	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
1	08-08-2022 13:50:45	E170	D	79,9	85,0	92,4
1	08-08-2022 13:55:46	E75S	D	80,5	85,5	92,5
1	08-08-2022 14:01:34	C550	D	76,5	79,2	86,5
1	08-08-2022 14:04:58	CL30	D	79,1	83,7	90,6
1	08-08-2022 14:08:28	A21N	D	80,8	86,2	92,3
1	08-08-2022 14:14:39	A319	D	81,5	86,0	93,5
1	08-08-2022 14:21:25	B738	D	86,2	91,8	97,7
1	08-08-2022 14:26:19	E190	D	79,3	84,9	91,8
1	08-08-2022 14:47:31	E290	D	75,8	79,2	87,6
1	08-08-2022 14:54:44	B738	D	81,7	86,8	94,0
1	08-08-2022 14:56:26	B38M	D	80,2	84,4	92,0
1	08-08-2022 14:58:02	A319	D	79,5	82,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-08-2022 15:00:03	E75S	D	80,0	85,5	93,0
1	08-08-2022 15:02:37	E195	D	81,2	86,0	92,7
1	08-08-2022 15:04:51	B738	D	83,1	88,4	95,4
1	08-08-2022 15:06:38	E75S	D	78,1	83,3	91,7
1	08-08-2022 15:08:08	E75S	D	81,4	85,9	93,7
1	08-08-2022 15:11:17	DH8D	D	74,2	75,6	83,8
1	08-08-2022 15:13:21	E195	D	80,2	84,8	92,0
1	08-08-2022 15:17:53	E170	D	79,5	84,4	92,3
1	08-08-2022 15:19:35	GA5C	D	72,6	74,0	81,6
1	08-08-2022 15:25:57	E195	D	78,0	82,3	90,3
1	08-08-2022 15:32:39	B738	D	77,6	81,3	90,2
1	08-08-2022 15:35:13	E195	D	81,1	86,6	93,2
1	08-08-2022 15:39:02	E170	D	81,5	86,1	93,5
1	08-08-2022 15:48:05	E195	D	81,6	86,8	93,1
1	08-08-2022 15:51:23	E75S	D	79,6	84,9	92,4
1	08-08-2022 16:02:14	B38M	D	79,6	82,8	90,8
1	08-08-2022 16:05:20	A321	D	84,1	89,1	96,6
1	08-08-2022 16:13:04	B738	D	83,9	89,6	95,9
1	08-08-2022 16:15:07	E75S	D	78,3	83,0	92,6
1	08-08-2022 16:18:32	E75S	D	77,8	82,1	90,4
1	08-08-2022 16:20:27	A21N	D	80,6	85,9	92,3
1	08-08-2022 16:23:05	C56X	D	74,3	75,8	83,8
1	08-08-2022 16:32:11	A319	D	78,5	82,5	91,5
1	08-08-2022 16:34:19	E195	D	80,3	85,2	92,4
1	08-08-2022 16:38:27	E170	D	80,5	84,7	92,6
1	08-08-2022 16:43:25	E195	D	80,5	85,9	92,8
1	08-08-2022 16:46:42	DH8D	D	71,8	74,2	82,9
1	08-08-2022 16:51:38	DH8D	D	74,7	77,4	85,1
1	08-08-2022 16:53:08	E195	D	80,1	85,4	92,2
1	08-08-2022 17:03:09	E170	D	80,2	86,1	93,2
1	08-08-2022 17:10:15	E190	D	82,2	86,9	94,0
1	08-08-2022 17:13:08	E190	D	79,4	84,8	92,2
1	08-08-2022 17:14:57	E190	D	78,0	82,3	90,1
1	08-08-2022 17:16:39	E75S	D	80,1	84,5	92,1
1	08-08-2022 17:18:34	B738	D	84,3	89,6	96,4
1	08-08-2022 17:21:04	E75S	D	80,6	84,2	92,1
1	08-08-2022 17:23:08	E170	D	77,5	81,6	90,3
1	08-08-2022 17:25:19	E195	D	82,2	87,1	93,6
1	08-08-2022 17:26:58	A320	D	79,5	82,9	92,0
1	08-08-2022 17:30:02	E195	D	81,1	86,2	92,6
1	08-08-2022 17:34:52	E75S	D	78,7	82,9	91,2
1	08-08-2022 17:36:51	E190	D	78,6	83,6	90,9
1	08-08-2022 17:38:30	E190	D	78,6	83,4	90,7
1	08-08-2022 17:43:45	A321	D	82,1	86,4	94,4
1	08-08-2022 17:45:45	B738	D	79,8	84,5	92,6
1	08-08-2022 17:47:43	B38M	D	81,5	84,8	92,3
1	08-08-2022 17:48:57	E190	D	79,5	83,9	91,5
1	08-08-2022 17:52:19	A321	D	81,7	86,3	94,8
1	08-08-2022 18:01:12	B788	D	81,3	86,5	93,6
1	08-08-2022 18:33:32	B738	D	84,6	89,4	96,3
1	08-08-2022 18:36:50	LJ35	D	78,5	82,7	90,5
1	08-08-2022 18:41:17	DH8D	D	73,6	75,8	84,0
1	08-08-2022 18:44:04	A321	D	80,6	86,7	94,6
1	08-08-2022 19:03:54	A321	D	81,2	85,2	93,8
1	08-08-2022 19:07:31	E190	D	78,2	82,2	90,5
1	08-08-2022 19:13:20	A21N	D	82,0	87,0	93,2
1	08-08-2022 19:28:14	E195	D	79,7	84,9	92,2
1	08-08-2022 19:29:50	E170	D	80,0	85,7	93,4
1	08-08-2022 19:40:07	A20N	D	76,8	79,7	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-08-2022 19:42:48	E190	D	79,3	83,3	90,7
1	08-08-2022 19:59:21	A319	D	79,2	82,6	91,0
1	08-08-2022 20:03:06	DH8D	D	71,9	73,6	81,0
1	08-08-2022 20:07:26	E75S	D	81,4	85,6	93,4
1	08-08-2022 20:10:28	E75S	D	81,2	85,9	93,6
1	08-08-2022 20:17:28	A320	D	80,7	84,7	93,5
1	08-08-2022 20:23:20	E195	D	82,8	87,3	93,6
1	08-08-2022 20:32:40	DH8D	D	75,1	78,0	85,8
1	08-08-2022 20:38:27	E195	D	81,5	86,5	93,3
1	08-08-2022 20:40:57	E75S	D	80,6	85,4	92,9
1	08-08-2022 20:42:40	E195	D	80,8	85,7	92,6
1	08-08-2022 20:51:01	E195	D	80,9	86,5	93,5
1	08-08-2022 20:52:45	B738	D	85,3	90,9	97,6
1	08-08-2022 21:20:38	B752	D	79,8	82,7	91,8
1	08-08-2022 21:30:42	A21N	D	81,5	85,6	92,3
1	08-08-2022 21:40:40	E195	D	83,0	88,6	95,0
1	08-08-2022 21:54:49	A306	D	81,5	86,9	95,2
1	09-08-2022 06:12:16	E170	A	80,7	86,6	91,9
1	09-08-2022 06:15:00	E190	A	82,7	88,7	93,8
1	09-08-2022 06:17:07	DH8D	A	78,1	83,4	89,3
1	09-08-2022 06:18:48	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	09-08-2022 06:21:45	E170	A	80,8	88,2	93,1
1	09-08-2022 06:23:59	B738	A	84,9	90,4	95,7
1	09-08-2022 06:27:09	B738	A	84,1	90,3	95,3
1	09-08-2022 06:29:08	E170	A	83,2	88,6	93,2
1	09-08-2022 06:30:55	B738	A	86,1	93,1	98,2
1	09-08-2022 06:32:57	E75S	A	83,1	88,8	93,5
1	09-08-2022 06:34:54	E170	A	81,9	88,1	93,0
1	09-08-2022 06:36:54	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
1	09-08-2022 07:35:41	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	09-08-2022 07:50:48	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	09-08-2022 08:00:00	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	09-08-2022 08:02:11	A320	A	82,2	88,2	93,6
1	09-08-2022 08:03:56	E195	A	82,8	89,2	94,2
1	09-08-2022 08:26:00	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	09-08-2022 08:53:10	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	09-08-2022 08:55:05	E290	A	81,5	87,0	92,3
1	09-08-2022 08:57:03	C56X	A	82,9	89,4	92,9
1	09-08-2022 08:58:44	E190	A	82,2	88,2	93,3
1	09-08-2022 09:00:22	B738	A	85,5	91,4	96,6
1	09-08-2022 09:02:19	A319	A	81,9	88,8	94,2
1	09-08-2022 09:05:44	B38M	A	83,4	89,3	94,5
1	09-08-2022 09:13:23	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
1	09-08-2022 09:15:55	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	09-08-2022 09:17:53	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	09-08-2022 09:20:11	E190	A	82,6	88,5	93,4
1	09-08-2022 09:24:09	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
1	09-08-2022 09:33:29	E75S	A	81,4	86,3	91,4
1	09-08-2022 09:35:56	E170	A	80,2	86,6	91,7
1	09-08-2022 09:43:05	B788	A	83,0	88,7	94,7
1	09-08-2022 09:45:33	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
1	09-08-2022 10:07:20	CL30	A	78,0	81,3	87,0
1	09-08-2022 10:13:22	B789	A	83,4	89,5	95,7
1	09-08-2022 10:39:25	A320	A	80,6	87,9	93,6
1	09-08-2022 10:41:42	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	09-08-2022 10:48:02	A320	A	82,4	88,2	93,5
1	09-08-2022 11:02:33	DH8D	A	76,9	82,8	88,9
1	09-08-2022 11:14:16	DH8D	A	77,5	83,3	89,0
1	09-08-2022 11:16:06	E75S	A	82,4	87,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-08-2022 11:19:28	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
1	09-08-2022 11:22:11	E195	A	83,1	87,9	93,1
1	09-08-2022 11:24:58	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	09-08-2022 11:33:36	B789	A	83,3	89,7	96,1
1	09-08-2022 11:35:13	B738	A	84,4	91,1	96,1
1	09-08-2022 11:37:22	B738	A	82,5	89,8	94,8
1	09-08-2022 11:40:06	B788	A	83,3	90,2	96,3
1	09-08-2022 12:05:10	A320	D	79,8	83,5	92,3
1	09-08-2022 12:08:45	E195	D	79,5	83,9	92,0
1	09-08-2022 12:11:28	A320	D	80,6	84,6	93,7
1	09-08-2022 12:19:24	E75S	D	78,6	83,0	91,4
1	09-08-2022 12:49:35	B738	D	82,6	87,8	95,6
1	09-08-2022 12:57:49	A21N	D	80,8	86,0	92,3
1	09-08-2022 13:03:38	A321	D	82,0	86,9	95,0
1	09-08-2022 13:05:45	A320	D	80,8	84,7	93,1
1	09-08-2022 13:17:40	E195	D	80,7	85,8	92,8
1	09-08-2022 13:23:46	A21N	D	81,0	86,4	92,4
1	09-08-2022 13:30:27	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	09-08-2022 13:31:59	B738	D	85,3	90,5	97,4
1	09-08-2022 13:35:49	E170	D	81,4	86,3	93,7
1	09-08-2022 13:37:36	BCS3	D	73,6	77,8	85,7
1	09-08-2022 13:40:59	E75S	D	81,9	87,1	94,0
1	09-08-2022 13:46:50	DH8D	D	70,9	72,4	81,3
1	09-08-2022 13:51:22	A319	D	80,3	84,0	93,3
1	09-08-2022 13:53:01	E190	D	80,0	85,4	92,1
1	09-08-2022 13:56:50	DH8D	D	73,4	75,4	82,4
1	09-08-2022 13:58:00	E170	D	74,9	79,1	88,3
1	09-08-2022 14:07:07	A321	D	80,4	85,4	93,9
1	09-08-2022 14:09:12	CL30	D	75,6	79,6	87,1
1	09-08-2022 14:19:56	B738	D	82,4	87,1	94,7
1	09-08-2022 14:23:23	B738	D	84,0	88,4	95,4
1	09-08-2022 14:26:51	A320	D	82,1	86,1	94,7
1	09-08-2022 14:29:24	E190	D	79,4	84,1	91,7
1	09-08-2022 14:31:06	B738	D	82,0	86,7	94,5
1	09-08-2022 14:33:35	E195	D	80,3	85,1	92,3
1	09-08-2022 14:38:16	E190	D	79,0	83,2	91,1
1	09-08-2022 14:53:35	B738	D	84,8	90,0	96,8
1	09-08-2022 14:56:02	A21N	D	80,8	85,4	92,0
1	09-08-2022 15:02:04	E170	D	81,6	86,6	93,9
1	09-08-2022 15:03:44	E75S	D	78,0	82,3	90,8
1	09-08-2022 15:12:40	E195	D	78,8	84,7	92,4
1	09-08-2022 15:14:38	E290	D	75,8	80,5	87,6
1	09-08-2022 15:16:54	E195	D	80,8	86,0	92,8
1	09-08-2022 15:19:10	E195	D	82,4	87,6	94,1
1	09-08-2022 15:21:23	B738	D	82,9	87,9	95,2
1	09-08-2022 15:23:20	DH8D	D	72,8	74,9	81,8
1	09-08-2022 15:25:43	E195	D	79,9	85,1	92,2
1	09-08-2022 15:27:47	E75S	D	80,5	84,5	92,0
1	09-08-2022 15:44:06	B738	D	83,8	88,6	95,2
1	09-08-2022 15:46:49	M28	D	70,3	73,4	83,1
1	09-08-2022 15:49:31	E170	D	78,7	82,0	91,0
1	09-08-2022 15:51:43	E75S	D	79,6	84,5	91,9
1	09-08-2022 15:54:27	B77W	D	86,0	91,5	98,7
1	09-08-2022 15:56:34	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
1	09-08-2022 16:13:53	C295	D	72,2	74,5	81,2
1	09-08-2022 16:17:17	E170	D	79,7	83,9	92,0
1	09-08-2022 16:19:40	E190	D	79,6	84,5	91,6
1	09-08-2022 16:24:18	A319	D	78,8	82,8	91,6
1	09-08-2022 16:25:33	DH8D	D	71,9	74,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-08-2022 16:27:22	B38M	D	83,5	87,1	93,9
1	09-08-2022 16:40:16	E75S	D	81,3	85,5	93,4
1	09-08-2022 16:43:01	A321	D	80,6	85,3	93,6
1	09-08-2022 16:48:37	E195	D	80,3	85,3	92,0
1	09-08-2022 16:53:09	B738	D	83,2	88,8	95,8
1	09-08-2022 16:54:41	DH8D	D	70,9	72,7	80,9
1	09-08-2022 16:56:35	E190	D	77,9	82,5	91,5
1	09-08-2022 17:00:17	E75S	D	82,0	87,1	94,1
1	09-08-2022 17:02:00	E170	D	80,3	84,8	92,6
1	09-08-2022 17:03:39	E75S	D	81,0	85,6	93,0
1	09-08-2022 17:05:07	DH8D	D	71,9	73,5	81,9
1	09-08-2022 17:06:51	E195	D	81,7	87,1	93,7
1	09-08-2022 17:08:51	B38M	D	80,7	84,6	92,4
1	09-08-2022 17:11:48	E75S	D	80,3	85,0	92,6
1	09-08-2022 17:16:39	E190	D	78,8	83,9	91,3
1	09-08-2022 17:18:27	B738	D	85,3	90,3	97,1
1	09-08-2022 17:19:51	E190	D	81,0	86,1	93,1
1	09-08-2022 17:21:48	E75S	D	80,3	84,8	92,4
1	09-08-2022 17:23:35	E190	D	79,7	84,3	91,8
1	09-08-2022 17:24:58	E190	D	78,8	83,1	91,1
1	09-08-2022 17:28:08	E195	D	81,0	86,2	93,5
1	09-08-2022 17:30:15	E195	D	80,8	85,8	92,8
1	09-08-2022 17:32:39	E190	D	78,6	83,5	91,4
1	09-08-2022 17:46:02	E195	D	80,2	85,1	92,2
1	09-08-2022 17:48:13	E195	D	81,1	85,7	92,9
1	09-08-2022 17:54:15	B788	D	80,7	85,7	92,8
1	09-08-2022 17:57:23	B738	D	78,6	83,6	92,0
1	09-08-2022 17:59:38	E170	D	76,6	81,5	90,4
1	09-08-2022 18:06:49	A21N	D	79,5	83,8	90,7
1	09-08-2022 18:12:16	B738	D	84,8	90,5	97,1
1	09-08-2022 18:14:56	B38M	D	81,9	86,1	93,3
1	09-08-2022 18:24:26	A20N	D	75,2	77,6	86,7
1	09-08-2022 18:27:41	B738	D	79,7	84,5	92,7
1	09-08-2022 18:32:38	E75S	D	80,1	84,5	92,6
1	09-08-2022 18:37:15	A21N	D	79,8	83,6	90,6
1	09-08-2022 18:39:12	A321	D	81,7	85,4	94,3
1	09-08-2022 18:41:13	A320	D	78,3	81,7	91,3
1	09-08-2022 18:47:30	B739	D	81,7	86,1	93,4
1	09-08-2022 19:02:30	A321	D	80,8	85,4	94,0
1	09-08-2022 19:06:31	A21N	D	79,7	84,7	91,5
1	09-08-2022 19:15:00	E190	D	80,2	85,5	93,0
1	09-08-2022 19:40:01	A21N	D	78,2	82,2	89,9
1	09-08-2022 19:44:20	CRJ9	D	80,8	85,5	93,1
1	09-08-2022 19:45:55	A21N	D	79,2	82,1	90,3
1	09-08-2022 19:47:18	A319	D	79,2	82,2	92,0
1	09-08-2022 19:50:49	G150	D	78,5	81,8	93,0
1	09-08-2022 19:52:52	E190	D	79,1	83,8	92,1
1	09-08-2022 20:01:23	DH8D	D	73,0	74,7	82,6
1	09-08-2022 20:17:04	E75S	D	79,1	83,5	91,9
1	09-08-2022 20:19:13	E195	D	81,6	86,6	93,6
1	09-08-2022 20:20:38	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
1	09-08-2022 20:27:34	A20N	D	74,7	77,3	86,8
1	09-08-2022 20:32:56	E75S	D	79,7	84,5	92,3
1	09-08-2022 20:36:46	E75S	D	79,4	83,6	91,7
1	09-08-2022 20:39:56	E190	D	80,4	85,0	91,8
1	09-08-2022 20:50:54	E195	D	80,2	85,1	92,3
1	09-08-2022 20:52:20	E195	D	81,4	86,1	93,4
1	09-08-2022 21:03:11	B738	D	85,0	91,0	97,3
1	09-08-2022 21:15:07	B763	D	77,6	80,9	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-08-2022 21:37:50	B738	D	85,9	91,4	98,2
1	09-08-2022 21:47:11	B738	D	79,4	83,5	91,5
1	09-08-2022 21:57:54	A320	D	79,1	82,3	91,4
1	10-08-2022 06:03:07	B738	D	84,6	89,9	96,7
1	10-08-2022 06:08:01	B738	D	84,2	89,6	96,5
1	10-08-2022 06:11:22	B739	D	83,5	90,3	97,3
1	10-08-2022 06:14:15	A319	D	82,4	86,6	95,2
1	10-08-2022 06:16:00	B738	D	84,2	88,8	96,2
1	10-08-2022 06:18:57	A21N	D	80,4	84,9	91,5
1	10-08-2022 06:21:21	A319	D	79,9	83,3	92,5
1	10-08-2022 06:30:34	A321	D	82,0	87,7	96,0
1	10-08-2022 06:33:02	A321	D	84,7	90,4	97,7
1	10-08-2022 06:34:56	GA5C	D	73,2	75,9	84,7
1	10-08-2022 06:37:19	B738	D	84,1	88,9	96,2
1	10-08-2022 06:39:38	A21N	D	81,3	87,5	93,3
1	10-08-2022 06:41:46	A321	D	81,8	86,5	95,0
1	10-08-2022 06:50:09	B738	D	83,7	88,6	95,7
1	10-08-2022 07:01:21	B38M	D	81,7	85,3	92,9
1	10-08-2022 07:03:27	DH8D	D	72,0	73,6	81,6
1	10-08-2022 07:06:43	A21N	D	80,7	85,9	92,5
1	10-08-2022 07:08:56	B735	D	78,8	83,3	91,4
1	10-08-2022 07:10:38	E195	D	80,3	85,1	94,0
1	10-08-2022 07:12:15	E190	D	78,6	83,6	91,2
1	10-08-2022 07:14:01	A320	D	79,3	83,3	92,1
1	10-08-2022 07:18:51	B738	D	82,5	87,8	95,5
1	10-08-2022 07:21:11	B738	D	83,9	88,7	96,2
1	10-08-2022 07:23:43	E75S	D	79,4	83,8	92,2
1	10-08-2022 07:32:53	E170	D	78,8	83,1	91,6
1	10-08-2022 07:36:01	E170	D	79,8	85,8	93,0
1	10-08-2022 07:37:45	E75S	D	80,1	85,0	92,9
1	10-08-2022 07:39:29	E170	D	78,1	83,4	91,5
1	10-08-2022 07:40:46	E75S	D	80,1	85,0	93,9
1	10-08-2022 07:42:08	E170	D	77,7	82,3	90,7
1	10-08-2022 07:44:46	B38M	D	81,2	85,4	92,7
1	10-08-2022 07:46:30	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	10-08-2022 07:48:03	A321	D	82,7	87,5	96,0
1	10-08-2022 07:55:44	E75S	D	81,3	85,5	93,6
1	10-08-2022 08:00:55	E190	D	79,0	83,2	91,3
1	10-08-2022 08:02:37	E75S	D	80,0	84,6	92,6
1	10-08-2022 08:09:24	E195	D	82,5	87,4	94,2
1	10-08-2022 08:10:51	DH8D	D	71,8	72,9	81,8
1	10-08-2022 08:13:06	E195	D	79,9	84,9	92,7
1	10-08-2022 08:14:34	E195	D	79,6	85,2	92,8
1	10-08-2022 08:15:53	E190	D	76,4	81,3	89,6
1	10-08-2022 08:18:50	E190	D	79,6	84,6	92,2
1	10-08-2022 08:23:37	E550	D	78,9	83,5	90,4
1	10-08-2022 08:27:15	B38M	D	81,0	84,4	93,0
1	10-08-2022 08:34:01	A20N	D	75,7	78,4	88,0
1	10-08-2022 08:35:26	E190	D	76,1	80,9	89,8
1	10-08-2022 08:39:59	B738	D	84,7	89,9	96,7
1	10-08-2022 08:46:15	B738	D	83,3	88,3	95,3
1	10-08-2022 08:52:09	B38M	D	82,0	85,5	92,8
1	10-08-2022 09:05:21	A319	D	82,9	86,3	95,0
1	10-08-2022 09:15:23	E35L	D	76,0	79,4	86,8
1	10-08-2022 09:28:28	E170	D	80,3	84,9	93,1
1	10-08-2022 09:48:54	E195	D	80,9	85,9	94,1
1	10-08-2022 09:55:00	E195	D	81,9	87,3	93,6
1	10-08-2022 09:56:38	B38M	D	80,6	83,9	92,3
1	10-08-2022 09:58:26	E75S	D	77,9	82,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-08-2022 09:59:55	C295	D	77,0	79,7	86,6
1	10-08-2022 10:03:18	DH8D	D	73,5	75,1	84,0
1	10-08-2022 10:04:50	CRJ9	D	76,5	79,8	89,0
1	10-08-2022 10:11:07	A320	D	78,8	82,8	92,6
1	10-08-2022 10:16:03	LJ75	D	73,7	75,7	83,2
1	10-08-2022 10:17:16	A320	D	79,9	83,6	92,7
1	10-08-2022 10:25:30	E190	D	79,7	85,6	92,2
1	10-08-2022 10:30:34	E170	D	79,1	83,1	91,6
1	10-08-2022 10:33:59	B38M	D	80,2	84,7	91,7
1	10-08-2022 10:37:48	B738	D	77,5	82,2	91,1
1	10-08-2022 10:40:22	E75S	D	79,0	83,5	91,6
1	10-08-2022 10:42:05	E75S	D	75,6	78,2	88,8
1	10-08-2022 10:44:24	B738	D	84,1	88,6	95,9
1	10-08-2022 10:45:48	A21N	D	78,8	83,1	90,3
1	10-08-2022 10:47:11	E195	D	80,6	85,1	92,7
1	10-08-2022 10:52:41	E195	D	78,3	82,5	90,8
1	10-08-2022 10:54:43	B738	D	82,5	86,4	94,3
1	10-08-2022 10:58:10	E190	D	79,2	83,9	91,7
1	10-08-2022 11:00:10	E195	D	83,1	89,1	94,8
1	10-08-2022 11:04:22	A321	D	80,7	85,9	94,5
1	10-08-2022 11:06:07	E170	D	79,0	84,1	91,3
1	10-08-2022 11:07:28	E75S	D	79,0	84,0	92,5
1	10-08-2022 11:16:20	E75S	D	79,5	83,9	92,2
1	10-08-2022 11:31:28	B38M	D	80,3	83,6	91,8
1	10-08-2022 11:50:19	E195	D	82,0	87,2	93,8
1	10-08-2022 12:05:48	E75S	D	77,6	82,0	91,2
1	10-08-2022 12:07:52	DH8D	D	71,3	72,0	80,9
1	10-08-2022 12:12:08	E195	D	80,1	84,4	91,9
1	10-08-2022 12:13:31	A320	D	80,0	83,9	93,5
1	10-08-2022 12:18:06	A321	D	82,4	86,4	94,7
1	10-08-2022 12:20:55	M28	D	72,0	73,8	82,0
1	10-08-2022 12:37:14	A320	D	81,1	86,3	94,3
1	10-08-2022 12:53:30	A319	D	78,2	81,6	90,2
1	10-08-2022 12:55:24	B738	D	82,5	87,9	95,3
1	10-08-2022 13:04:51	B738	D	83,8	87,9	95,6
1	10-08-2022 13:12:30	A21N	D	80,5	85,6	92,0
1	10-08-2022 13:16:16	A21N	D	82,7	88,2	94,5
1	10-08-2022 13:25:11	B738	D	83,0	87,7	95,3
1	10-08-2022 13:29:55	E195	D	80,9	86,0	93,5
1	10-08-2022 13:31:24	E170	D	76,8	81,0	90,1
1	10-08-2022 13:33:00	E75S	D	79,5	84,2	92,2
1	10-08-2022 13:34:28	A21N	D	79,0	82,9	90,7
1	10-08-2022 13:35:54	E170	D	74,6	77,4	88,0
1	10-08-2022 13:42:12	E190	D	78,6	83,7	91,1
1	10-08-2022 13:43:42	E195	D	75,9	80,4	89,1
1	10-08-2022 13:44:58	E75S	D	75,2	78,6	88,0
1	10-08-2022 13:47:12	E190	D	76,9	81,0	89,4
1	10-08-2022 13:49:21	E170	D	75,5	79,0	88,7
1	10-08-2022 13:54:33	A319	D	78,2	82,1	91,0
1	10-08-2022 14:00:09	E75S	D	77,8	82,0	90,8
1	10-08-2022 14:10:29	B738	D	82,4	87,7	95,1
1	10-08-2022 14:21:55	B738	D	84,0	88,1	95,8
1	10-08-2022 14:23:41	B738	D	82,0	87,1	94,7
1	10-08-2022 14:27:13	E190	D	79,6	84,6	92,2
1	10-08-2022 14:40:16	E195	D	81,3	85,7	93,1
1	10-08-2022 14:47:08	B738	D	83,4	88,0	95,2
1	10-08-2022 15:00:47	E75S	D	79,6	83,7	92,1
1	10-08-2022 15:03:37	A321	D	81,5	86,8	94,8
1	10-08-2022 15:08:48	DH8D	D	72,5	73,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-08-2022 15:19:15	E195	D	81,9	87,5	94,4
1	10-08-2022 15:25:39	E75S	D	77,8	82,6	91,1
1	10-08-2022 15:27:55	E170	D	78,0	83,8	91,4
1	10-08-2022 15:29:52	E195	D	77,9	83,5	91,7
1	10-08-2022 15:32:44	E190	D	77,9	83,5	91,3
1	10-08-2022 15:41:46	B738	D	81,0	85,9	93,3
1	10-08-2022 15:43:07	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
1	10-08-2022 15:47:24	E195	D	78,4	83,2	90,9
1	10-08-2022 15:49:20	B38M	D	80,7	84,8	92,2
1	10-08-2022 15:51:20	C295	D	72,7	74,9	83,9
1	10-08-2022 15:54:02	E75S	D	78,1	81,9	90,7
1	10-08-2022 15:55:41	B38M	D	79,3	82,3	91,1
1	10-08-2022 15:57:24	E190	D	79,1	83,7	91,4
1	10-08-2022 15:59:12	E170	D	79,2	83,7	92,2
1	10-08-2022 16:02:23	B738	D	84,4	89,8	96,7
1	10-08-2022 16:05:47	E75S	D	78,7	83,8	92,1
1	10-08-2022 16:08:11	A321	D	80,6	84,7	93,6
1	10-08-2022 16:11:32	B77W	D	83,9	89,5	96,7
1	10-08-2022 16:16:31	E170	D	78,2	82,4	90,7
1	10-08-2022 16:19:48	B738	D	77,4	80,6	90,4
1	10-08-2022 16:22:03	A320	D	77,8	82,7	92,2
1	10-08-2022 16:25:22	B38M	D	79,3	82,9	91,3
1	10-08-2022 16:34:57	A321	D	82,6	87,6	95,6
1	10-08-2022 16:41:22	E195	D	81,1	86,2	93,4
1	10-08-2022 16:58:25	E75S	D	78,3	82,6	91,3
1	10-08-2022 17:00:01	E190	D	77,0	81,2	89,6
1	10-08-2022 17:02:44	E75S	D	77,4	80,8	90,0
1	10-08-2022 17:04:19	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	10-08-2022 17:07:45	E195	D	79,8	84,8	92,4
1	10-08-2022 17:09:05	DH8D	D	73,0	74,8	83,0
1	10-08-2022 17:12:10	E195	D	78,3	82,3	90,6
1	10-08-2022 17:14:14	B738	D	82,8	87,5	94,3
1	10-08-2022 17:18:39	E195	D	79,5	84,6	91,8
1	10-08-2022 17:21:51	E75S	D	79,0	83,5	92,0
1	10-08-2022 17:27:18	E195	D	81,7	87,1	93,7
1	10-08-2022 17:29:26	E75S	D	78,4	82,4	90,9
1	10-08-2022 17:31:47	E190	D	78,9	84,1	91,2
1	10-08-2022 17:33:24	E75S	D	79,1	83,3	91,7
1	10-08-2022 17:35:17	B738	D	82,1	87,3	94,4
1	10-08-2022 17:36:33	E190	D	78,6	83,2	91,2
1	10-08-2022 17:38:07	E195	D	79,7	84,5	91,7
1	10-08-2022 17:39:32	E170	D	79,3	83,3	91,9
1	10-08-2022 17:41:07	E190	D	79,0	83,9	91,3
1	10-08-2022 17:48:03	E170	D	78,7	82,7	91,3
1	10-08-2022 17:59:04	E190	D	79,1	85,0	92,7
1	10-08-2022 18:07:37	B738	D	82,7	87,9	94,8
1	10-08-2022 18:08:59	E170	D	75,5	78,3	88,5
1	10-08-2022 18:11:16	B788	D	80,3	85,8	93,5
1	10-08-2022 18:13:47	B738	D	80,9	85,7	93,4
1	10-08-2022 18:15:30	A21N	D	79,3	84,2	91,1
1	10-08-2022 18:17:17	B38M	D	81,9	85,5	92,7
1	10-08-2022 18:25:48	B738	D	83,7	88,2	95,4
1	10-08-2022 18:29:26	A20N	D	73,8	76,4	85,3
1	10-08-2022 18:30:56	A21N	D	78,4	83,5	90,4
1	10-08-2022 18:33:39	E170	D	78,6	83,6	91,4
1	10-08-2022 19:04:26	E190	D	80,2	84,9	92,5
1	10-08-2022 19:31:11	E75S	D	77,6	81,7	90,4
1	10-08-2022 19:32:56	E75S	D	80,5	84,5	92,6
1	10-08-2022 19:35:05	A321	D	80,4	85,6	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-08-2022 19:37:01	E195	D	77,4	81,5	90,0
1	10-08-2022 19:39:58	B738	D	81,9	86,5	94,5
1	10-08-2022 19:41:56	A319	D	78,9	81,9	91,5
1	10-08-2022 19:45:27	A321	D	79,7	83,9	92,7
1	10-08-2022 19:51:51	A21N	D	80,6	85,1	91,7
1	10-08-2022 19:57:02	E75L	D	74,8	79,1	89,0
1	10-08-2022 20:07:07	DH8D	D	74,0	76,7	85,4
1	10-08-2022 20:16:50	E195	D	81,7	86,5	93,5
1	10-08-2022 20:31:46	E75S	D	78,3	82,0	90,8
1	10-08-2022 20:39:48	E290	D	76,8	80,9	88,6
1	10-08-2022 20:47:04	E195	D	82,4	87,7	94,1
1	10-08-2022 20:48:43	E195	D	80,4	85,4	92,5
1	10-08-2022 20:52:30	E75S	D	78,9	82,8	91,5
1	10-08-2022 20:58:42	E195	D	79,8	84,4	91,8
1	10-08-2022 21:03:44	B38M	D	80,7	84,1	92,2
1	10-08-2022 21:08:13	B763	D	75,7	79,5	90,0
1	10-08-2022 21:36:03	A21N	D	82,4	87,6	93,6
1	10-08-2022 21:37:39	B738	D	84,4	91,2	97,4
1	10-08-2022 21:47:01	B38M	D	83,1	87,6	93,9
1	10-08-2022 21:49:37	B738	D	81,1	85,2	92,8
1	10-08-2022 21:53:02	A306	D	81,1	86,2	94,6
1	11-08-2022 06:07:19	B738	D	85,2	90,8	97,3
1	11-08-2022 06:13:53	B738	D	84,7	90,5	97,1
1	11-08-2022 06:22:32	A321	D	81,6	86,7	95,0
1	11-08-2022 06:26:01	A21N	D	80,3	86,7	92,9
1	11-08-2022 06:27:44	A321	D	82,6	87,4	95,6
1	11-08-2022 06:30:06	A319	D	80,3	86,1	94,7
1	11-08-2022 06:34:54	A321	D	82,8	87,3	95,8
1	11-08-2022 06:38:01	A321	D	82,7	89,5	97,1
1	11-08-2022 06:42:14	B738	D	84,3	89,8	96,6
1	11-08-2022 06:48:24	A21N	D	80,3	86,0	92,3
1	11-08-2022 06:50:13	A320	D	80,2	84,6	93,2
1	11-08-2022 06:55:47	B738	D	83,2	88,3	94,7
1	11-08-2022 07:06:46	E195	D	79,9	85,0	92,2
1	11-08-2022 07:09:04	A21N	D	81,1	85,6	92,2
1	11-08-2022 07:10:46	B738	D	84,8	89,6	96,6
1	11-08-2022 07:16:17	E190	D	77,5	81,5	89,8
1	11-08-2022 07:18:26	B738	D	84,6	89,6	96,0
1	11-08-2022 07:19:49	E75S	D	79,1	83,8	92,3
1	11-08-2022 07:25:23	E170	D	77,7	83,0	91,3
1	11-08-2022 07:28:33	E170	D	80,4	85,5	93,2
1	11-08-2022 07:31:29	E195	D	81,2	85,9	93,0
1	11-08-2022 07:33:03	A21N	D	80,1	85,0	91,3
1	11-08-2022 07:34:29	E75S	D	80,0	85,0	93,2
1	11-08-2022 07:36:07	DH8D	D	70,9	71,7	79,9
1	11-08-2022 07:43:46	E195	D	81,4	86,8	93,7
1	11-08-2022 07:45:31	A321	D	83,1	88,3	95,8
1	11-08-2022 07:47:59	E75S	D	80,1	84,4	92,8
1	11-08-2022 07:49:28	E75S	D	77,7	81,6	90,9
1	11-08-2022 07:55:22	E170	D	77,0	81,2	90,1
1	11-08-2022 08:00:24	E195	D	80,7	85,5	92,8
1	11-08-2022 08:01:34	E190	D	80,6	86,2	93,1
1	11-08-2022 08:03:11	B38M	D	80,8	83,8	91,9
1	11-08-2022 08:04:56	E190	D	80,4	85,4	92,5
1	11-08-2022 08:06:37	E170	D	77,2	80,9	90,2
1	11-08-2022 08:08:07	B738	D	79,9	83,4	91,1
1	11-08-2022 08:09:28	E195	D	80,5	84,9	92,5
1	11-08-2022 08:10:46	E170	D	77,5	81,0	90,3
1	11-08-2022 08:12:25	E75S	D	81,1	85,7	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-08-2022 08:18:23	CL35	D	76,5	80,9	88,8
1	11-08-2022 08:19:22	GLF5	D	77,6	80,9	88,7
1	11-08-2022 08:21:28	E75S	D	81,0	85,7	93,1
1	11-08-2022 08:22:56	E195	D	81,3	86,5	93,4
1	11-08-2022 08:24:15	E190	D	77,8	82,4	90,6
1	11-08-2022 08:25:45	E170	D	78,4	82,4	91,2
1	11-08-2022 08:27:14	B38M	D	80,7	84,2	92,5
1	11-08-2022 08:29:00	B738	D	85,6	90,6	97,1
1	11-08-2022 08:35:56	E195	D	83,0	88,0	94,5
1	11-08-2022 08:38:38	B738	D	83,9	88,6	95,6
1	11-08-2022 08:40:01	A320	D	79,6	83,0	92,6
1	11-08-2022 08:41:25	E195	D	80,4	85,1	92,4
1	11-08-2022 08:52:20	B738	D	85,4	91,0	97,9
1	11-08-2022 09:00:40	B738	D	85,3	90,5	97,1
1	11-08-2022 09:03:24	E190	D	78,5	84,3	92,1
1	11-08-2022 09:08:06	A320	D	79,8	85,0	93,4
1	11-08-2022 09:18:01	E190	D	80,9	86,0	92,9
1	11-08-2022 09:30:15	B738	D	82,1	87,7	94,9
1	11-08-2022 09:39:40	A320	D	80,9	85,0	93,7
1	11-08-2022 09:41:42	E190	D	79,2	83,6	91,5
1	11-08-2022 09:55:34	B738	D	85,3	90,7	97,1
1	11-08-2022 09:59:17	CRJ9	D	80,5	84,8	92,3
1	11-08-2022 10:05:48	E290	D	74,4	77,7	86,4
1	11-08-2022 10:17:37	E195	D	80,7	85,7	92,7
1	11-08-2022 10:39:20	DH8D	D	71,1	73,8	83,4
1	11-08-2022 10:42:00	PC24	D	77,1	82,6	90,5
1	11-08-2022 10:43:22	E170	D	77,3	81,9	90,5
1	11-08-2022 10:44:55	C295	D	77,0	81,1	86,5
1	11-08-2022 10:47:41	E75S	D	79,3	84,2	92,1
1	11-08-2022 10:52:02	DH8D	D	74,9	76,5	84,9
1	11-08-2022 10:57:17	B738	D	83,3	88,9	95,8
1	11-08-2022 11:00:12	E75S	D	77,6	82,8	91,3
1	11-08-2022 11:02:36	E195	D	81,6	87,0	93,7
1	11-08-2022 11:04:26	E195	D	78,9	84,8	91,7
1	11-08-2022 11:07:31	E190	D	81,0	85,7	92,5
1	11-08-2022 11:11:03	E75S	D	79,1	84,9	91,6
1	11-08-2022 11:15:47	E190	D	81,6	85,9	92,4
1	11-08-2022 11:19:37	C525	D	78,6	83,5	90,0
1	11-08-2022 11:25:10	A320	D	79,9	85,0	93,5
1	11-08-2022 11:28:51	A320	D	79,6	83,3	92,2
1	11-08-2022 11:37:51	E195	D	78,6	83,2	91,3
1	11-08-2022 11:39:14	E75S	D	81,5	86,2	93,2
1	11-08-2022 11:40:32	E170	D	80,1	86,2	92,9
1	11-08-2022 11:41:47	A21N	D	81,2	88,1	93,7
1	11-08-2022 11:43:21	E75S	D	80,2	84,6	93,0
1	11-08-2022 12:03:38	E195	D	80,6	85,4	92,4
1	11-08-2022 12:07:00	B738	D	84,9	90,0	96,4
1	11-08-2022 12:19:18	A321	D	82,9	87,4	95,7
1	11-08-2022 12:25:14	E190	D	79,0	83,0	91,1
1	11-08-2022 12:27:21	E195	D	82,4	87,9	94,2
1	11-08-2022 12:31:46	PA46	D	72,9	76,6	83,7
1	11-08-2022 12:36:41	E75S	D	80,4	84,5	92,7
1	11-08-2022 12:39:41	B38M	D	81,8	85,2	92,6
1	11-08-2022 12:41:26	B738	D	83,0	88,5	95,8
1	11-08-2022 12:43:14	A321	D	82,2	87,1	95,4
1	11-08-2022 13:04:03	E190	D	80,7	85,6	92,7
1	11-08-2022 13:08:49	C560	D	74,5	78,6	87,3
1	11-08-2022 13:15:52	A320	D	80,8	85,3	94,0
1	11-08-2022 13:23:39	A321	D	82,6	86,4	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-08-2022 13:28:39	BCS3	D	75,1	78,8	85,9
1	11-08-2022 13:33:07	A21N	D	81,4	86,2	92,5
1	11-08-2022 13:37:37	B38M	D	80,5	83,4	91,3
1	11-08-2022 13:39:33	E195	D	79,8	84,4	91,6
1	11-08-2022 13:41:18	A321	D	82,7	86,9	95,5
1	11-08-2022 13:43:01	E75S	D	79,4	82,9	91,7
1	11-08-2022 13:44:44	E170	D	79,3	83,6	91,6
1	11-08-2022 13:49:09	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	11-08-2022 13:52:25	DH8D	D	71,4	74,4	81,4
1	11-08-2022 13:55:37	E190	D	77,5	82,0	90,2
1	11-08-2022 13:57:34	E170	D	77,8	81,8	90,3
1	11-08-2022 13:58:58	E170	D	76,7	80,4	89,0
1	11-08-2022 14:01:08	A319	D	80,4	83,9	92,7
1	11-08-2022 14:04:41	A321	D	81,1	85,8	94,5
1	11-08-2022 14:29:48	GLF6	D	78,2	82,0	89,3
1	11-08-2022 14:31:08	B738	D	84,4	89,3	96,5
1	11-08-2022 14:41:37	B738	D	85,6	90,7	97,0
1	11-08-2022 14:56:57	E195	D	79,7	84,3	91,8
1	11-08-2022 15:05:16	E195	A	81,5	87,9	92,9
1	11-08-2022 15:09:00	A320	A	84,9	91,4	96,3
1	11-08-2022 15:11:54	A320	A	83,5	89,1	94,3
1	11-08-2022 15:13:58	E75S	A	82,3	88,0	93,4
1	11-08-2022 15:20:49	B738	A	84,1	90,1	95,2
1	11-08-2022 15:25:59	E195	A	83,6	89,1	94,0
1	11-08-2022 15:29:10	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	11-08-2022 15:30:57	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	11-08-2022 15:33:21	DH8D	A	78,5	83,0	89,0
1	11-08-2022 15:45:34	E550	A	79,3	84,1	88,4
1	11-08-2022 15:47:27	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	11-08-2022 15:49:27	E195	A	82,3	88,2	93,4
1	11-08-2022 15:51:45	E170	A	83,3	90,3	94,8
1	11-08-2022 15:53:54	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
1	11-08-2022 15:57:31	E75S	A	83,3	87,8	93,3
1	11-08-2022 15:59:57	E170	A	82,1	88,2	93,5
1	11-08-2022 16:05:21	E170	A	80,1	86,0	91,3
1	11-08-2022 16:16:29	E75S	A	85,0	90,6	95,0
1	11-08-2022 16:23:01	B738	A	83,3	90,7	95,7
1	11-08-2022 16:28:08	E190	A	83,3	89,8	94,7
1	11-08-2022 16:42:15	E190	A	82,3	89,0	93,8
1	11-08-2022 16:44:01	E195	A	83,0	89,8	94,5
1	11-08-2022 16:46:39	M28	A	83,9	90,3	95,0
1	11-08-2022 16:52:05	A319	A	82,6	89,5	94,7
1	11-08-2022 16:54:08	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	11-08-2022 16:56:30	A320	A	83,3	89,2	94,5
1	11-08-2022 17:09:11	B788	A	84,1	90,3	96,1
1	11-08-2022 17:11:45	A21N	A	82,5	87,9	93,2
1	11-08-2022 17:27:52	CL35	A	78,0	82,2	87,5
1	11-08-2022 17:29:57	A321	A	82,6	88,0	93,4
1	11-08-2022 17:37:04	CL35	A	79,0	83,3	88,1
1	11-08-2022 17:41:01	A321	A	82,3	88,2	93,5
1	11-08-2022 17:44:56	E195	A	81,8	86,7	91,8
1	11-08-2022 17:49:02	B738	A	84,2	89,9	94,7
1	11-08-2022 17:52:02	A319	A	81,9	86,9	92,3
1	11-08-2022 17:56:21	E75S	A	82,2	87,1	91,7
1	11-08-2022 18:01:09	A321	A	82,6	88,3	93,4
1	11-08-2022 18:03:29	E190	A	82,7	87,7	92,7
1	11-08-2022 18:16:42	A321	A	82,2	88,3	93,7
1	11-08-2022 18:26:07	E190	A	84,4	89,6	94,0
1	11-08-2022 18:27:44	E75S	A	82,3	88,4	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-08-2022 18:29:28	E195	A	82,5	88,7	93,3
1	11-08-2022 18:31:46	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	11-08-2022 18:38:07	E170	A	81,5	86,5	91,1
1	11-08-2022 18:41:36	A21N	A	81,4	87,6	92,9
1	11-08-2022 18:44:49	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
1	11-08-2022 18:47:38	A343	A	84,2	90,0	95,3
1	11-08-2022 18:49:55	E195	A	82,5	87,7	92,5
1	11-08-2022 18:52:25	DH8D	A	80,1	83,6	89,1
1	11-08-2022 18:54:50	B38M	A	83,9	89,4	94,7
1	11-08-2022 18:57:02	DH8D	A	79,6	84,0	89,2
1	11-08-2022 18:58:51	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	11-08-2022 19:01:00	GLF6	A	78,6	83,1	88,6
1	11-08-2022 19:03:37	E170	A	81,8	87,6	92,2
1	11-08-2022 19:06:35	E195	A	82,4	88,2	92,9
1	11-08-2022 19:08:58	B738	A	84,2	90,6	95,4
1	11-08-2022 19:11:20	B738	A	83,2	89,0	94,0
1	11-08-2022 19:13:30	E170	A	82,4	87,4	92,4
1	11-08-2022 19:15:34	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	11-08-2022 19:17:23	B738	A	82,7	89,5	94,7
1	11-08-2022 19:19:29	A319	A	80,2	87,7	93,2
1	11-08-2022 19:22:00	DH8D	A	78,2	82,1	87,7
1	11-08-2022 19:24:04	B38M	A	83,2	89,0	94,0
1	11-08-2022 19:26:25	E170	A	80,3	85,4	90,3
1	11-08-2022 19:28:16	E195	A	82,6	88,4	93,1
1	11-08-2022 19:30:17	E195	A	82,9	88,6	93,6
1	11-08-2022 19:32:10	E290	A	82,2	86,8	91,7
1	11-08-2022 19:34:53	E75S	A	81,9	87,1	91,9
1	11-08-2022 19:36:52	E190	A	81,8	87,3	92,2
1	11-08-2022 19:38:52	E170	A	82,1	87,3	92,1
1	11-08-2022 19:41:12	GLF5	A	78,2	81,8	87,2
1	11-08-2022 19:44:15	A321	A	82,8	88,2	93,5
1	11-08-2022 19:46:23	B38M	A	83,5	88,9	93,9
1	11-08-2022 20:00:52	A320	A	82,3	87,8	93,4
1	11-08-2022 20:03:34	B38M	A	82,5	89,0	94,0
1	11-08-2022 20:14:07	B738	A	84,6	90,7	95,4
1	11-08-2022 20:16:42	B738	A	84,4	90,2	95,2
1	11-08-2022 20:19:40	DH8D	D	72,8	74,0	81,8
1	11-08-2022 20:21:20	A319	D	79,6	83,8	92,4
1	11-08-2022 20:25:17	B38M	D	82,8	86,0	92,8
1	11-08-2022 20:26:58	B738	D	84,5	90,1	96,6
1	11-08-2022 20:30:09	E170	D	81,7	86,3	93,8
1	11-08-2022 20:32:15	E290	D	77,3	81,3	88,8
1	11-08-2022 20:34:03	E75S	D	80,1	84,2	92,1
1	11-08-2022 20:43:30	B738	D	75,5	78,4	88,1
1	11-08-2022 20:46:43	E170	D	79,6	84,8	92,2
1	11-08-2022 20:52:01	A343	D	85,2	90,9	98,7
1	11-08-2022 20:56:49	E190	D	81,2	86,3	92,9
1	11-08-2022 20:58:28	E195	D	81,2	86,6	93,2
1	11-08-2022 21:00:38	A320	D	79,0	82,7	92,0
1	11-08-2022 21:03:17	E195	D	79,6	85,0	92,2
1	11-08-2022 21:05:07	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	11-08-2022 21:09:37	B763	D	77,3	80,7	91,1
1	11-08-2022 21:13:15	E75S	D	80,5	84,7	92,8
1	11-08-2022 21:25:59	B38M	D	80,1	83,2	91,5
1	11-08-2022 21:32:27	B738	D	76,7	80,4	88,7
1	11-08-2022 21:58:33	B738	D	78,8	82,8	91,1
1	12-08-2022 06:02:33	B763	A	87,0	93,4	99,3
1	12-08-2022 06:05:09	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	12-08-2022 06:13:58	E190	A	83,8	90,1	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-08-2022 06:16:29	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	12-08-2022 06:23:22	E75S	A	83,5	89,2	93,9
1	12-08-2022 06:25:10	DH8D	A	78,2	83,3	89,0
1	12-08-2022 06:27:07	E195	A	83,0	88,7	93,7
1	12-08-2022 06:29:49	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
1	12-08-2022 06:31:47	E170	A	82,8	87,8	92,8
1	12-08-2022 06:33:57	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
1	12-08-2022 06:45:47	B38M	A	82,9	88,7	94,1
1	12-08-2022 06:52:59	B738	A	84,6	90,7	95,8
1	12-08-2022 06:55:17	B38M	A	83,8	91,3	96,1
1	12-08-2022 07:26:30	B39M	A	83,2	89,9	95,3
1	12-08-2022 07:31:09	E195	A	80,1	89,1	93,9
1	12-08-2022 07:41:29	B788	A	83,4	90,5	96,6
1	12-08-2022 08:03:20	B738	A	85,0	91,1	95,8
1	12-08-2022 08:05:34	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	12-08-2022 08:12:22	E195	A	79,6	87,4	93,0
1	12-08-2022 08:27:54	B38M	A	83,4	89,4	94,8
1	12-08-2022 08:36:24	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	12-08-2022 08:50:33	E290	A	80,2	85,4	91,0
1	12-08-2022 08:52:28	B738	A	84,9	90,9	95,7
1	12-08-2022 08:54:36	E190	A	85,0	91,5	95,4
1	12-08-2022 08:56:53	C525	A	77,2	81,2	87,7
1	12-08-2022 08:59:29	B738	A	84,5	90,0	95,3
1	12-08-2022 09:02:55	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	12-08-2022 09:09:59	E190	A	83,2	88,2	93,2
1	12-08-2022 09:12:59	E75S	A	81,2	88,2	93,0
1	12-08-2022 09:15:10	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	12-08-2022 09:17:08	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	12-08-2022 09:21:03	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	12-08-2022 09:24:19	A21N	A	82,3	87,6	92,8
1	12-08-2022 09:29:50	E195	A	83,8	89,0	93,8
1	12-08-2022 09:32:27	E195	A	84,9	90,9	95,4
1	12-08-2022 09:34:45	DH8D	A	80,0	84,5	89,6
1	12-08-2022 09:37:46	E170	A	81,6	87,4	92,4
1	12-08-2022 09:40:18	E190	A	83,9	89,3	93,9
1	12-08-2022 09:44:37	DH8D	A	78,5	84,2	89,9
1	12-08-2022 09:53:26	E75S	A	81,0	86,6	91,4
1	12-08-2022 09:56:11	A321	A	82,6	88,0	93,8
1	12-08-2022 09:59:05	A320	A	83,4	88,5	94,2
1	12-08-2022 10:10:52	E35L	A	79,5	83,8	89,0
1	12-08-2022 10:19:22	A20N	A	81,9	87,8	93,0
1	12-08-2022 10:28:53	E75S	A	81,2	87,0	92,3
1	12-08-2022 10:40:23	C560	A	79,6	86,3	90,0
1	12-08-2022 11:01:26	A319	A	80,7	86,6	92,7
1	12-08-2022 11:03:34	E75S	A	80,9	86,2	91,7
1	12-08-2022 11:11:08	B738	A	82,4	88,9	94,2
1	12-08-2022 11:15:49	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	12-08-2022 11:22:56	A21N	A	84,8	91,2	96,0
1	12-08-2022 11:24:54	DH8D	A	79,6	84,5	89,6
1	12-08-2022 11:26:46	A321	A	84,4	90,4	95,6
1	12-08-2022 11:33:50	E75S	A	81,6	87,6	92,7
1	12-08-2022 11:36:07	A320	A	83,9	89,2	94,7
1	12-08-2022 11:48:01	B77W	A	87,9	94,7	99,9
1	12-08-2022 11:50:40	A20N	A	81,2	85,9	92,0
1	12-08-2022 11:52:12	A321	A	83,4	88,3	93,9
1	12-08-2022 11:54:05	A321	A	82,0	87,3	92,7
1	12-08-2022 11:56:12	DH8D	A	79,4	84,1	90,2
1	12-08-2022 11:58:55	E195	A	84,2	90,8	95,4
1	12-08-2022 12:02:22	BCS3	A	80,4	88,1	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-08-2022 12:08:22	E195	A	80,6	87,6	93,3
1	12-08-2022 12:11:25	E170	A	81,3	86,6	91,8
1	12-08-2022 12:13:05	B738	A	84,2	90,7	95,6
1	12-08-2022 12:21:13	B738	A	84,5	90,4	95,6
1	12-08-2022 12:25:11	E75S	A	81,1	85,8	91,5
1	12-08-2022 12:27:17	E190	A	81,4	86,9	92,6
1	12-08-2022 12:29:04	E75S	A	81,5	88,1	92,9
1	12-08-2022 12:31:04	A320	A	83,3	89,3	94,5
1	12-08-2022 12:33:21	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	12-08-2022 12:35:14	E195	A	83,8	88,9	93,8
1	12-08-2022 12:37:11	B738	A	85,4	91,8	96,6
1	12-08-2022 12:39:22	A21N	A	83,1	87,8	93,9
1	12-08-2022 12:41:31	B738	A	84,4	90,8	96,1
1	12-08-2022 12:45:06	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	12-08-2022 12:46:56	E170	A	81,6	87,1	92,0
1	12-08-2022 12:48:39	E190	A	82,4	87,9	93,5
1	12-08-2022 12:50:28	B788	A	83,3	89,7	95,8
1	12-08-2022 12:53:00	B38M	A	83,7	89,8	94,9
1	12-08-2022 12:55:11	E75S	A	80,5	87,1	91,9
1	12-08-2022 12:56:49	B738	A	84,4	92,1	96,4
1	12-08-2022 12:59:12	B738	A	84,1	90,1	95,2
1	12-08-2022 13:01:23	E75S	A	82,5	87,9	92,5
1	12-08-2022 13:03:03	B788	A	83,6	89,8	96,0
1	12-08-2022 13:05:32	E195	A	83,0	90,0	94,5
1	12-08-2022 13:08:19	A319	A	81,5	86,8	92,6
1	12-08-2022 13:10:42	DH8D	A	78,6	83,5	89,4
1	12-08-2022 13:12:46	B38M	A	82,3	87,3	93,1
1	12-08-2022 13:16:45	B788	A	83,5	89,3	95,5
1	12-08-2022 13:20:43	E170	A	80,6	84,6	90,1
1	12-08-2022 13:26:20	B738	A	85,1	90,9	96,2
1	12-08-2022 13:39:39	E190	D	78,9	83,1	90,7
1	12-08-2022 13:54:07	E290	A	80,4	86,9	92,5
1	12-08-2022 13:55:56	E195	A	83,3	88,8	94,1
1	12-08-2022 13:57:51	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	12-08-2022 13:59:33	B38M	A	81,9	89,3	94,7
1	12-08-2022 14:03:19	B789	A	86,4	91,6	97,8
1	12-08-2022 14:05:14	B788	A	85,4	91,1	97,4
1	12-08-2022 14:07:13	B789	A	84,7	90,8	97,2
1	12-08-2022 14:09:41	E195	A	82,8	89,6	94,5
1	12-08-2022 14:11:38	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
1	12-08-2022 14:13:33	LJ75	A	81,5	88,9	93,0
1	12-08-2022 14:17:46	E195	A	82,7	88,5	93,1
1	12-08-2022 14:30:02	B738	A	84,5	90,4	95,6
1	12-08-2022 14:32:44	B38M	A	81,6	88,8	94,1
1	12-08-2022 14:35:41	E170	A	80,7	86,5	91,8
1	12-08-2022 14:37:27	B738	A	84,5	91,9	96,5
1	12-08-2022 14:41:07	B350	A	77,9	83,2	89,0
1	12-08-2022 14:43:17	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	12-08-2022 14:48:44	A321	A	83,1	88,5	93,9
1	12-08-2022 14:51:35	E190	A	80,7	85,9	91,8
1	12-08-2022 14:55:23	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	12-08-2022 14:57:24	DH8D	A	83,3	88,5	93,7
1	12-08-2022 15:06:30	E190	A	81,9	88,5	93,7
1	12-08-2022 15:08:32	E190	A	81,9	88,3	93,1
1	12-08-2022 15:23:11	E190	A	83,6	88,9	93,6
1	12-08-2022 15:27:23	E75S	A	82,7	89,1	93,9
1	12-08-2022 15:29:25	E195	A	84,2	89,4	94,2
1	12-08-2022 15:30:45	E170	A	82,1	88,6	93,6
1	12-08-2022 15:34:26	C295	A	82,8	88,2	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-08-2022 15:36:45	DH8D	A	78,1	83,2	88,9
1	12-08-2022 15:38:27	E195	A	84,0	90,1	95,1
1	12-08-2022 15:42:40	A320	A	84,5	90,6	95,9
1	12-08-2022 15:44:47	E190	A	82,4	88,5	93,5
1	12-08-2022 15:46:22	DH8D	A	74,5	83,8	92,3
1	12-08-2022 15:49:25	E75S	A	84,2	89,6	94,6
1	12-08-2022 15:52:12	E75S	A	83,1	88,7	93,6
1	12-08-2022 15:54:00	E195	A	81,8	88,7	93,9
1	12-08-2022 15:56:02	B738	A	84,5	90,9	95,9
1	12-08-2022 15:58:23	E170	A	81,7	87,1	92,1
1	12-08-2022 16:00:29	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	12-08-2022 16:09:43	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	12-08-2022 16:12:43	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	12-08-2022 16:16:55	A21N	A	83,5	89,9	94,7
1	12-08-2022 16:18:49	E195	A	81,5	89,2	94,1
1	12-08-2022 16:29:14	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	12-08-2022 16:44:55	A21N	A	82,8	88,1	93,6
1	12-08-2022 16:49:21	B788	A	84,3	90,1	96,1
1	12-08-2022 16:52:29	B739	A	85,7	91,1	96,1
1	12-08-2022 17:26:04	B738	A	84,6	90,8	95,8
1	12-08-2022 17:32:05	A332	A	85,9	92,5	97,9
1	12-08-2022 17:49:19	A20N	A	83,1	88,3	93,9
1	12-08-2022 17:54:33	A320	A	83,3	88,9	94,4
1	12-08-2022 17:56:44	E170	A	80,5	86,8	92,3
1	12-08-2022 18:09:32	A332	A	88,6	94,4	100,3
1	12-08-2022 18:12:08	E190	A	83,6	90,0	95,4
1	12-08-2022 18:19:23	A21N	A	84,9	90,7	95,7
1	12-08-2022 18:28:55	E190	A	83,3	89,3	94,4
1	12-08-2022 19:05:44	E170	A	82,1	87,5	92,5
1	12-08-2022 19:09:14	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
1	12-08-2022 19:12:10	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	12-08-2022 19:14:50	E75S	A	83,5	89,2	93,9
1	12-08-2022 19:19:36	E195	A	82,0	87,3	92,4
1	12-08-2022 19:22:41	B738	A	84,7	90,9	95,9
1	12-08-2022 19:25:00	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	12-08-2022 19:27:37	DH8D	A	80,7	86,3	91,5
1	12-08-2022 19:29:54	E170	A	82,5	87,8	92,5
1	12-08-2022 19:31:46	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	12-08-2022 19:33:34	E195	A	82,7	89,3	94,1
1	12-08-2022 19:35:31	E170	A	82,3	87,9	92,7
1	12-08-2022 19:37:54	A321	A	83,1	88,5	93,9
1	12-08-2022 19:39:47	E75S	A	83,8	88,8	93,8
1	12-08-2022 19:45:08	B789	A	84,2	89,9	96,5
1	12-08-2022 19:47:52	AT75	A	84,7	89,1	94,2
1	12-08-2022 19:49:53	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	12-08-2022 19:53:14	E290	A	81,6	86,4	91,6
1	12-08-2022 19:55:06	B738	A	84,7	90,2	95,1
1	12-08-2022 20:04:57	B738	A	84,6	90,9	95,8
1	12-08-2022 20:09:01	B38M	A	83,4	89,2	94,2
1	12-08-2022 20:19:34	E75S	A	81,9	87,1	91,9
1	12-08-2022 20:21:40	B738	A	85,0	91,0	95,8
1	12-08-2022 20:31:43	E195	D	80,7	85,4	92,7
1	12-08-2022 20:34:01	DH8D	D	74,0	76,1	84,4
1	12-08-2022 20:35:50	AT75	D	74,8	76,9	83,9
1	12-08-2022 20:41:14	E170	D	78,9	83,3	91,7
1	12-08-2022 20:43:48	A332	D	87,8	94,1	101,3
1	12-08-2022 20:47:40	E290	D	77,0	81,2	88,7
1	12-08-2022 20:55:35	E195	D	81,8	86,4	93,6
1	12-08-2022 20:57:40	E195	D	80,9	86,0	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-08-2022 20:59:41	A321	D	81,8	86,0	94,6
1	12-08-2022 21:01:23	E195	D	81,8	86,8	93,9
1	12-08-2022 21:06:39	E75S	D	80,5	84,7	92,8
1	12-08-2022 21:08:34	B763	D	77,8	81,8	91,4
1	12-08-2022 21:30:19	A21N	D	80,5	85,8	92,6
1	12-08-2022 21:42:50	B738	D	78,1	82,6	90,4
1	13-08-2022 06:08:38	A321	D	81,9	87,0	95,3
1	13-08-2022 06:11:05	A319	D	80,9	86,1	94,2
1	13-08-2022 06:12:47	B38M	D	82,3	85,6	93,0
1	13-08-2022 06:14:25	B738	D	84,9	90,4	97,2
1	13-08-2022 06:20:17	A320	D	81,2	86,2	94,2
1	13-08-2022 06:25:19	A21N	D	81,1	86,0	92,3
1	13-08-2022 06:33:11	A320	D	80,5	85,1	93,2
1	13-08-2022 06:35:08	A321	D	84,4	90,1	97,5
1	13-08-2022 06:49:02	A21N	D	83,1	89,3	94,9
1	13-08-2022 06:54:14	B738	D	84,9	90,4	97,0
1	13-08-2022 06:56:33	A21N	D	80,5	85,9	92,2
1	13-08-2022 07:05:09	E195	D	81,0	86,7	93,8
1	13-08-2022 07:07:05	B738	D	85,9	90,9	98,2
1	13-08-2022 07:12:29	A321	D	83,2	88,2	96,2
1	13-08-2022 07:14:47	DH8D	D	73,9	75,8	83,4
1	13-08-2022 07:17:38	E75S	D	82,2	86,4	93,9
1	13-08-2022 07:20:22	A321	D	83,2	88,5	96,2
1	13-08-2022 07:23:18	B38M	D	84,3	88,3	94,7
1	13-08-2022 07:26:28	E75S	D	79,6	84,7	92,2
1	13-08-2022 07:31:20	E75S	D	82,0	87,6	94,6
1	13-08-2022 07:33:48	E75S	D	80,8	85,2	92,6
1	13-08-2022 07:37:59	E170	D	81,6	86,5	93,9
1	13-08-2022 07:40:15	B738	D	85,8	90,6	97,5
1	13-08-2022 07:42:07	A21N	D	81,1	85,9	92,2
1	13-08-2022 07:44:32	B738	D	83,3	88,5	95,6
1	13-08-2022 07:48:59	E75S	D	80,7	86,2	93,5
1	13-08-2022 07:50:58	E170	D	81,8	86,2	93,6
1	13-08-2022 08:07:17	A320	A	85,2	91,0	96,0
1	13-08-2022 08:13:05	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	13-08-2022 08:16:11	B38M	A	83,0	88,8	94,2
1	13-08-2022 08:18:23	E550	A	79,4	83,9	88,4
1	13-08-2022 08:21:05	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	13-08-2022 08:34:15	B738	A	84,9	91,5	96,4
1	13-08-2022 08:39:31	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	13-08-2022 08:46:17	A333	A	86,0	91,8	98,5
1	13-08-2022 08:53:55	E190	A	80,5	89,8	95,8
1	13-08-2022 09:03:50	E170	A	83,0	89,2	94,4
1	13-08-2022 09:06:03	A319	A	82,8	88,8	94,6
1	13-08-2022 09:11:50	E75S	A	84,0	89,5	94,4
1	13-08-2022 09:15:18	E75S	A	83,1	88,6	93,9
1	13-08-2022 09:18:11	B789	A	86,6	92,5	98,9
1	13-08-2022 09:24:44	E195	A	83,6	90,0	95,1
1	13-08-2022 09:27:30	A320	A	85,6	92,0	96,8
1	13-08-2022 09:30:52	DH8D	A	82,7	87,7	93,1
1	13-08-2022 09:33:50	E75S	A	84,0	90,1	94,8
1	13-08-2022 09:36:17	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	13-08-2022 09:47:36	E75S	A	82,1	88,7	93,9
1	13-08-2022 09:51:20	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	13-08-2022 09:59:19	A321	A	84,6	91,0	96,1
1	13-08-2022 10:15:55	A320	A	85,0	91,2	96,1
1	13-08-2022 10:21:52	A320	A	84,4	90,3	95,6
1	13-08-2022 10:40:31	E170	A	82,2	87,7	92,6
1	13-08-2022 10:57:50	A319	A	81,7	87,5	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-08-2022 11:00:50	B738	A	84,8	91,2	96,2
1	13-08-2022 11:04:14	E190	A	82,2	87,2	92,6
1	13-08-2022 11:20:24	B789	A	85,4	90,6	96,9
1	13-08-2022 11:24:01	E170	A	83,2	88,7	93,2
1	13-08-2022 11:27:45	E290	A	81,8	86,7	92,2
1	13-08-2022 11:32:50	E75S	A	84,2	89,7	94,2
1	13-08-2022 11:39:13	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	13-08-2022 11:41:21	A321	A	82,1	88,9	94,2
1	13-08-2022 11:43:33	B77W	A	90,0	96,0	101,2
1	13-08-2022 11:46:32	E195	A	82,4	88,1	93,5
1	13-08-2022 11:52:38	B738	A	83,5	89,7	94,7
1	13-08-2022 11:55:28	PC24	A	80,1	86,1	91,2
1	13-08-2022 11:59:47	B788	A	84,1	89,8	95,9
1	13-08-2022 12:02:12	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
1	13-08-2022 12:05:38	E170	A	82,8	88,5	92,8
1	13-08-2022 12:07:20	A321	A	83,0	89,6	94,7
1	13-08-2022 12:09:04	B738	A	84,1	91,1	95,9
1	13-08-2022 12:11:16	E170	A	82,6	89,3	93,8
1	13-08-2022 12:12:55	B738	A	83,8	90,6	95,8
1	13-08-2022 12:14:55	E75S	A	83,2	89,1	94,0
1	13-08-2022 12:16:41	B738	A	85,7	91,8	96,5
1	13-08-2022 12:18:37	B788	A	83,8	89,8	96,6
1	13-08-2022 12:20:53	A321	A	84,0	89,0	94,4
1	13-08-2022 12:22:45	E190	A	83,5	88,5	93,5
1	13-08-2022 12:24:50	B788	A	85,2	90,9	97,0
1	13-08-2022 12:27:17	A21N	A	83,0	88,7	93,8
1	13-08-2022 12:29:18	E195	A	83,2	89,3	94,6
1	13-08-2022 12:31:02	E170	A	82,4	88,7	93,9
1	13-08-2022 12:32:54	A21N	A	84,1	90,8	95,5
1	13-08-2022 12:34:54	E170	A	83,4	89,4	93,8
1	13-08-2022 12:36:52	BCS3	A	81,5	86,4	91,9
1	13-08-2022 12:39:12	B38M	A	83,7	89,1	94,5
1	13-08-2022 12:41:10	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
1	13-08-2022 12:43:03	E190	A	82,7	88,3	93,5
1	13-08-2022 12:45:58	B789	A	83,9	90,2	96,7
1	13-08-2022 12:48:34	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	13-08-2022 12:50:30	A21N	A	84,1	90,5	94,9
1	13-08-2022 12:52:13	E190	A	82,5	88,8	94,0
1	13-08-2022 12:53:51	B788	A	84,4	90,5	96,1
1	13-08-2022 12:55:55	B788	A	84,3	89,0	95,4
1	13-08-2022 12:57:55	B738	A	83,9	90,2	95,3
1	13-08-2022 12:59:52	DH8D	A	79,9	83,8	88,9
1	13-08-2022 13:01:44	E75S	A	82,4	87,0	91,9
1	13-08-2022 13:03:40	A319	A	82,9	89,1	94,4
1	13-08-2022 13:05:29	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	13-08-2022 13:07:19	E190	A	81,3	88,1	93,3
1	13-08-2022 13:10:59	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	13-08-2022 13:12:37	B738	A	85,2	91,3	95,6
1	13-08-2022 13:20:55	B788	A	83,8	89,8	96,4
1	13-08-2022 13:23:13	B789	A	85,3	91,3	97,1
1	13-08-2022 13:26:32	PRM1	A	77,9	82,5	87,4
1	13-08-2022 13:28:26	A321	A	85,4	92,4	96,5
1	13-08-2022 13:30:27	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	13-08-2022 13:33:17	B738	A	85,4	91,7	96,2
1	13-08-2022 13:35:39	B788	A	85,4	91,1	97,2
1	13-08-2022 13:43:16	E195	A	82,0	89,0	93,8
1	13-08-2022 13:50:49	E195	A	82,7	88,2	93,5
1	13-08-2022 13:54:21	E75S	A	83,2	89,2	93,6
1	13-08-2022 13:57:30	B38M	A	84,0	89,9	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-08-2022 13:59:27	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	13-08-2022 14:04:17	E190	A	82,1	88,2	93,3
1	13-08-2022 14:15:48	E170	A	82,1	87,6	92,6
1	13-08-2022 14:28:55	B738	A	85,7	91,7	96,5
1	13-08-2022 14:44:05	E75S	A	83,3	88,3	92,9
1	13-08-2022 14:52:52	B738	A	85,0	91,7	96,7
1	13-08-2022 14:54:49	E195	A	82,2	88,5	94,0
1	13-08-2022 14:59:40	E170	A	80,4	85,6	90,8
1	13-08-2022 15:06:55	E190	A	82,6	88,0	93,4
1	13-08-2022 15:12:53	A21N	A	83,6	89,9	94,7
1	13-08-2022 15:15:45	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	13-08-2022 15:20:41	E75S	A	82,0	88,9	93,5
1	13-08-2022 15:27:04	E75S	A	82,2	87,9	93,0
1	13-08-2022 15:37:59	E75S	A	80,7	86,8	91,8
1	13-08-2022 15:40:09	E170	A	82,6	87,6	92,6
1	13-08-2022 15:42:12	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
1	13-08-2022 15:44:06	E170	A	81,5	86,6	91,5
1	13-08-2022 15:48:05	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
1	13-08-2022 15:50:31	E195	A	83,1	88,7	93,5
1	13-08-2022 15:53:00	A320	A	85,1	91,4	95,8
1	13-08-2022 15:55:05	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	13-08-2022 15:57:00	E170	A	83,5	88,1	93,0
1	13-08-2022 15:58:51	E170	A	78,6	82,4	91,2
1	13-08-2022 16:00:39	B738	A	88,1	94,2	99,9
1	13-08-2022 16:03:03	DH8D	A	80,3	83,6	89,3
1	13-08-2022 16:10:10	E170	A	82,2	87,3	92,2
1	13-08-2022 16:12:55	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	13-08-2022 16:18:00	B738	A	85,0	90,6	95,8
1	13-08-2022 16:21:34	E190	A	81,2	88,4	93,2
1	13-08-2022 16:27:13	E195	A	83,4	88,9	93,4
1	13-08-2022 16:29:27	E190	A	82,7	88,7	93,1
1	13-08-2022 16:32:46	E190	A	82,3	87,6	92,7
1	13-08-2022 16:34:48	E190	A	81,5	87,0	91,9
1	13-08-2022 16:36:43	E195	A	83,5	89,5	93,9
1	13-08-2022 16:53:19	A321	A	83,4	89,2	94,2
1	13-08-2022 17:35:49	A320	A	82,8	88,6	93,9
1	13-08-2022 17:38:20	A20N	A	82,0	87,2	92,4
1	13-08-2022 17:40:31	B738	A	84,1	89,5	94,5
1	13-08-2022 17:43:22	A321	A	83,1	88,0	93,5
1	13-08-2022 17:54:27	A21N	A	82,3	87,9	93,1
1	13-08-2022 17:59:18	B38M	A	83,8	88,8	93,8
1	13-08-2022 18:06:30	A319	A	81,4	87,0	92,6
1	13-08-2022 18:11:35	E190	A	82,3	87,4	92,3
1	13-08-2022 18:23:36	A321	A	82,7	88,3	93,5
1	13-08-2022 18:30:28	A319	A	82,4	88,6	93,8
1	13-08-2022 18:32:41	E75S	A	82,5	87,6	92,1
1	13-08-2022 18:34:42	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	13-08-2022 18:37:37	B738	A	84,2	89,8	94,6
1	13-08-2022 18:39:53	E170	A	82,0	86,8	91,5
1	13-08-2022 18:49:44	E170	A	81,5	86,7	91,5
1	13-08-2022 18:52:36	E75S	A	82,5	88,0	93,3
1	13-08-2022 18:54:24	E75S	A	82,5	87,0	92,0
1	13-08-2022 18:57:00	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	13-08-2022 18:59:26	GLF5	A	78,0	83,0	88,0
1	13-08-2022 19:01:25	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
1	13-08-2022 19:03:34	E195	A	84,2	90,3	94,6
1	13-08-2022 19:05:40	E195	A	83,6	88,6	93,6
1	13-08-2022 19:07:51	A20N	A	81,8	87,1	92,6
1	13-08-2022 19:09:35	B738	A	84,7	91,1	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-08-2022 19:12:08	E195	A	84,5	90,4	94,9
1	13-08-2022 19:19:12	B38M	A	83,7	89,6	95,1
1	13-08-2022 19:21:43	E190	A	83,1	89,2	94,6
1	13-08-2022 19:24:07	E75L	A	82,2	86,4	91,8
1	13-08-2022 19:27:16	B738	A	84,6	90,4	96,1
1	13-08-2022 19:29:52	E75S	A	82,7	88,4	93,4
1	13-08-2022 19:32:52	E170	A	83,9	89,2	93,9
1	13-08-2022 19:36:02	E75S	A	83,3	89,7	94,4
1	13-08-2022 19:46:26	E195	A	84,6	90,3	95,0
1	13-08-2022 20:00:00	B38M	A	83,7	89,0	94,1
1	13-08-2022 20:02:41	A21N	A	84,7	90,6	95,5
1	13-08-2022 20:10:00	E170	A	82,3	87,4	92,3
1	13-08-2022 20:14:18	E190	A	82,5	88,2	93,3
1	13-08-2022 20:26:34	B38M	A	84,2	89,4	94,6
1	13-08-2022 20:35:04	E170	A	82,5	87,5	92,5
1	13-08-2022 20:47:11	E75S	A	83,3	89,5	94,1
1	13-08-2022 20:50:30	E195	A	83,0	88,3	93,8
1	13-08-2022 20:59:55	E75S	A	82,4	88,4	93,2
1	13-08-2022 21:03:42	B738	A	83,5	89,7	94,9
1	13-08-2022 21:08:15	B38M	A	84,1	89,5	94,5
1	13-08-2022 21:11:01	A320	A	83,5	89,3	94,6
1	13-08-2022 21:13:15	B738	A	84,6	91,1	96,1
1	13-08-2022 21:16:44	E75S	A	82,1	88,2	93,2
1	13-08-2022 21:20:04	C56X	A	83,4	89,8	93,4
1	13-08-2022 21:22:07	B738	A	85,0	91,8	97,0
1	13-08-2022 21:31:48	E195	A	83,8	89,0	93,8
1	13-08-2022 21:34:07	E190	A	83,1	89,4	94,2
1	13-08-2022 21:36:42	A320	A	83,2	89,2	94,6
1	13-08-2022 21:46:24	B738	A	86,1	91,9	96,5
1	13-08-2022 21:48:53	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	13-08-2022 21:50:41	A319	A	83,8	90,3	95,3
1	13-08-2022 21:52:15	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	13-08-2022 21:54:52	E195	A	81,8	89,0	93,9
1	13-08-2022 21:57:02	B738	A	85,9	92,0	96,7
1	14-08-2022 06:06:37	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	14-08-2022 06:09:37	B738	A	84,2	91,1	96,2
1	14-08-2022 06:12:43	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	14-08-2022 06:15:23	E75S	A	83,6	88,7	93,6
1	14-08-2022 06:17:34	E195	A	82,3	88,2	93,1
1	14-08-2022 06:19:23	B738	A	83,6	89,6	94,7
1	14-08-2022 06:21:30	E75S	A	82,7	88,7	93,5
1	14-08-2022 06:23:44	E190	A	82,1	87,9	93,3
1	14-08-2022 06:31:19	A21N	A	82,5	88,6	93,9
1	14-08-2022 06:37:28	B738	A	85,9	92,8	97,7
1	14-08-2022 06:47:11	E170	A	84,4	90,7	94,8
1	14-08-2022 07:00:49	B738	A	85,9	92,8	97,7
1	14-08-2022 07:09:51	B738	A	85,6	91,4	96,4
1	14-08-2022 07:25:38	A320	A	84,3	91,0	95,8
1	14-08-2022 07:46:51	B38M	A	84,3	89,9	95,1
1	14-08-2022 07:54:04	A320	A	84,8	91,0	95,9
1	14-08-2022 08:00:46	B738	A	84,8	91,8	96,9
1	14-08-2022 08:03:45	E190	A	81,6	88,0	93,4
1	14-08-2022 08:11:22	E195	A	82,6	87,4	93,4
1	14-08-2022 08:41:17	B738	A	84,8	90,9	95,9
1	14-08-2022 08:48:46	B738	A	84,3	90,8	96,1
1	14-08-2022 08:51:27	E190	A	82,7	87,9	93,1
1	14-08-2022 08:57:55	E195	A	84,5	91,1	95,7
1	14-08-2022 09:07:08	A319	A	83,1	89,5	94,9
1	14-08-2022 09:13:45	A321	A	84,5	90,3	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-08-2022 09:17:06	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	14-08-2022 09:23:46	E75S	A	83,8	89,3	94,2
1	14-08-2022 09:26:12	E195	A	83,3	90,1	95,4
1	14-08-2022 09:28:23	E195	A	82,2	89,1	94,2
1	14-08-2022 09:30:16	B789	A	85,5	92,2	98,3
1	14-08-2022 09:32:59	E195	A	82,6	88,5	94,0
1	14-08-2022 09:35:18	A21N	A	85,2	91,9	96,7
1	14-08-2022 09:37:23	B738	A	85,4	91,2	96,2
1	14-08-2022 09:39:56	E75S	A	83,0	90,3	95,1
1	14-08-2022 09:45:24	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	14-08-2022 09:48:23	B738	A	84,5	91,2	95,9
1	14-08-2022 10:00:21	A320	A	83,1	89,1	94,6
1	14-08-2022 10:39:54	E170	A	81,9	87,6	92,7
1	16-08-2022 09:07:08	A320	A	83,5	90,1	95,0
1	16-08-2022 09:09:12	B788	A	84,9	89,8	95,7
1	16-08-2022 09:11:57	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
1	16-08-2022 09:16:17	B738	A	86,3	92,7	97,7
1	16-08-2022 09:19:11	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	16-08-2022 09:21:03	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
1	16-08-2022 09:23:12	E195	A	83,2	88,1	93,2
1	16-08-2022 09:27:41	DH8D	A	78,2	83,8	89,4
1	16-08-2022 09:31:52	GLEX	A	78,6	82,7	87,6
1	16-08-2022 09:33:49	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
1	16-08-2022 09:35:38	E190	A	83,4	89,6	94,2
1	16-08-2022 09:46:20	E170	A	82,4	87,6	92,4
1	16-08-2022 09:49:19	G150	A	79,8	84,5	88,8
1	16-08-2022 10:10:49	B789	A	83,5	89,8	96,5
1	16-08-2022 10:19:20	E55P	A	79,6	84,9	89,1
1	16-08-2022 10:28:11	A320	A	82,4	87,7	93,2
1	16-08-2022 10:36:05	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	16-08-2022 10:39:26	E190	A	83,4	88,9	93,8
1	16-08-2022 10:46:27	B788	A	84,2	89,2	94,9
1	16-08-2022 10:49:25	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	16-08-2022 10:53:09	A320	A	82,3	87,5	93,1
1	16-08-2022 10:55:33	E190	A	81,0	86,9	92,2
1	16-08-2022 11:06:17	LJ40	A	80,3	86,1	90,8
1	16-08-2022 11:08:55	DH8D	A	82,4	87,2	92,0
1	16-08-2022 11:12:06	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
1	16-08-2022 11:15:27	E75S	A	80,5	87,5	92,6
1	16-08-2022 11:25:47	E75S	A	82,3	88,0	92,7
1	16-08-2022 11:27:27	A319	A	85,0	91,9	96,8
1	16-08-2022 11:29:17	B738	A	84,3	91,3	96,1
1	16-08-2022 11:31:15	B738	A	83,9	89,6	94,7
1	16-08-2022 11:32:51	B738	A	84,1	89,5	94,9
1	16-08-2022 11:34:53	A321	A	83,3	89,0	94,4
1	16-08-2022 11:37:25	BCS3	A	82,0	86,4	92,0
1	16-08-2022 11:51:13	E170	A	83,4	89,2	93,8
1	16-08-2022 11:53:04	B738	A	83,5	90,2	95,3
1	16-08-2022 11:57:03	B788	A	85,0	90,3	96,5
1	16-08-2022 11:59:03	B77W	A	88,4	94,9	100,2
1	16-08-2022 12:01:52	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	16-08-2022 12:03:50	E75S	A	83,1	88,8	94,2
1	16-08-2022 12:05:47	E170	A	81,4	87,3	92,2
1	16-08-2022 12:08:13	E75S	A	83,1	89,2	93,5
1	16-08-2022 12:10:31	E170	A	82,0	86,8	92,0
1	16-08-2022 12:12:01	E195	A	83,1	88,9	93,5
1	16-08-2022 12:13:48	A321	A	83,1	88,8	93,9
1	16-08-2022 12:15:55	E190	A	82,7	87,5	92,7
1	16-08-2022 12:17:29	E195	A	81,1	88,2	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-08-2022 12:19:21	E195	A	81,8	88,0	93,2
1	16-08-2022 12:22:16	A21N	A	82,3	88,8	94,1
1	16-08-2022 12:25:39	B788	A	83,5	89,2	95,6
1	16-08-2022 12:28:06	E170	A	83,3	88,9	93,7
1	16-08-2022 12:30:24	B38M	A	84,2	89,6	94,6
1	16-08-2022 12:32:51	E190	A	84,2	89,3	94,2
1	16-08-2022 12:34:56	A321	A	84,1	89,0	94,1
1	16-08-2022 12:36:33	B38M	A	82,7	88,6	93,9
1	16-08-2022 12:38:46	A319	A	82,1	87,8	93,3
1	16-08-2022 12:40:36	DH8D	A	80,0	85,0	90,0
1	16-08-2022 12:42:32	A21N	A	81,6	88,1	93,4
1	16-08-2022 12:44:40	E170	A	81,5	87,1	92,3
1	16-08-2022 12:47:45	E75S	A	81,8	88,3	93,0
1	16-08-2022 12:49:38	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
1	16-08-2022 12:52:33	B788	A	83,5	90,0	95,6
1	16-08-2022 12:56:06	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	16-08-2022 13:00:53	E190	A	82,1	88,8	93,8
1	16-08-2022 13:03:48	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	16-08-2022 13:06:40	B738	A	84,6	90,5	95,4
1	16-08-2022 13:09:52	E195	A	81,4	87,5	92,9
1	16-08-2022 13:17:24	B788	A	84,4	89,4	95,5
1	16-08-2022 13:24:09	E195	A	82,3	87,3	92,7
1	16-08-2022 13:39:48	A321	A	83,3	88,6	93,8
1	16-08-2022 13:41:50	B789	A	84,2	90,4	96,3
1	16-08-2022 13:44:42	B789	A	84,0	88,5	95,5
1	16-08-2022 13:55:47	E195	A	82,9	89,9	94,3
1	16-08-2022 13:58:36	A20N	A	82,3	88,6	93,7
1	16-08-2022 14:01:08	E290	A	81,2	85,8	91,2
1	16-08-2022 14:02:58	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	16-08-2022 14:05:01	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	16-08-2022 14:07:35	A21N	A	83,6	89,0	94,0
1	16-08-2022 14:13:38	E195	A	84,7	89,9	94,7
1	16-08-2022 14:16:04	C560	A	80,5	86,9	90,5
1	16-08-2022 14:17:53	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	16-08-2022 14:21:47	B738	A	84,6	90,4	95,4
1	16-08-2022 14:23:51	B38M	A	82,7	89,1	94,2
1	16-08-2022 14:26:06	B738	A	85,8	92,3	97,0
1	16-08-2022 14:29:37	LJ75	A	80,6	86,0	90,6
1	16-08-2022 14:31:57	B738	A	83,7	90,0	94,8
1	16-08-2022 14:34:32	B738	A	85,2	91,3	96,0
1	16-08-2022 14:44:31	E75S	A	82,1	88,1	92,9
1	16-08-2022 14:48:52	E190	A	83,2	88,5	92,8
1	16-08-2022 14:57:13	A319	A	83,3	90,5	95,7
1	16-08-2022 14:59:33	E190	A	83,2	88,7	93,7
1	16-08-2022 15:01:28	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	16-08-2022 15:03:38	B738	A	85,1	91,2	95,9
1	16-08-2022 15:05:37	E190	A	81,8	88,3	93,6
1	16-08-2022 15:14:03	B738	A	82,8	90,5	95,6
1	16-08-2022 15:18:20	E190	A	81,9	88,2	93,3
1	16-08-2022 15:24:01	DH8D	A	77,4	82,4	88,2
1	16-08-2022 15:30:11	E190	A	82,9	87,5	92,9
1	16-08-2022 15:32:02	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
1	16-08-2022 15:33:41	B38M	A	83,5	88,7	94,0
1	16-08-2022 15:36:07	E195	A	83,7	88,9	93,7
1	16-08-2022 15:39:08	E170	A	82,1	87,4	92,1
1	16-08-2022 15:40:47	E75S	A	81,3	87,9	93,1
1	16-08-2022 15:42:54	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	16-08-2022 15:45:02	E170	A	81,2	86,2	91,2
1	16-08-2022 15:47:29	E195	A	82,4	89,6	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-08-2022 15:49:14	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
1	16-08-2022 15:55:06	E195	A	84,4	89,9	94,4
1	16-08-2022 16:01:24	E75S	A	83,3	89,0	94,1
1	16-08-2022 16:03:39	E170	A	81,3	87,1	91,7
1	16-08-2022 16:11:44	E195	A	82,2	89,1	94,2
1	16-08-2022 16:14:15	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	16-08-2022 16:27:28	B789	A	84,7	90,4	96,8
1	16-08-2022 16:43:38	B789	A	84,3	90,7	96,8
1	16-08-2022 16:47:33	B739	A	84,7	90,8	95,5
1	16-08-2022 16:51:08	A20N	A	81,0	86,6	92,2
1	16-08-2022 16:53:28	B738	A	84,4	90,3	95,2
1	16-08-2022 17:08:22	E170	A	81,0	86,8	91,8
1	16-08-2022 17:11:25	A321	A	80,8	85,5	91,6
1	16-08-2022 17:22:45	A21N	A	83,5	89,5	94,3
1	16-08-2022 17:25:07	A321	A	83,5	88,7	93,9
1	16-08-2022 17:35:52	A320	A	82,8	88,2	93,6
1	16-08-2022 17:46:23	A320	A	83,3	89,1	94,1
1	16-08-2022 18:12:49	E190	A	83,4	88,6	93,4
1	16-08-2022 18:26:07	A321	A	83,6	89,6	94,7
1	16-08-2022 18:28:19	E195	A	83,2	88,7	93,6
1	16-08-2022 18:30:55	E195	A	82,3	88,1	93,1
1	16-08-2022 18:32:49	E195	A	81,8	87,2	92,2
1	16-08-2022 18:34:37	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	16-08-2022 18:36:05	E75S	A	82,5	87,3	93,0
1	16-08-2022 18:37:32	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
1	16-08-2022 18:43:46	E75S	A	80,2	85,3	90,2
1	16-08-2022 18:45:00	B738	A	85,2	91,5	96,3
1	16-08-2022 18:49:43	PC12	A	80,1	84,1	89,6
1	16-08-2022 18:51:25	B38M	A	83,4	88,5	93,8
1	16-08-2022 18:53:20	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	16-08-2022 18:55:11	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
1	16-08-2022 18:57:23	E75L	A	83,2	88,1	93,2
1	16-08-2022 19:01:29	B38M	A	83,6	89,1	94,1
1	16-08-2022 19:03:24	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	16-08-2022 19:04:44	B738	A	84,8	91,1	95,6
1	16-08-2022 19:06:21	B738	A	84,8	90,3	94,8
1	16-08-2022 19:08:26	E75S	A	82,8	87,5	92,3
1	16-08-2022 19:10:32	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
1	16-08-2022 19:13:10	DH8D	A	78,7	83,0	88,3
1	16-08-2022 19:14:46	E190	A	81,8	88,2	92,9
1	16-08-2022 19:16:23	E75S	A	83,7	89,6	94,1
1	16-08-2022 19:19:16	E195	A	83,3	88,5	93,3
1	16-08-2022 19:24:46	E170	A	81,4	86,1	91,0
1	16-08-2022 19:30:11	B38M	A	83,3	89,3	94,5
1	16-08-2022 19:32:39	E195	A	83,1	89,4	93,9
1	16-08-2022 19:42:59	A21N	A	82,6	88,7	93,7
1	16-08-2022 19:54:58	B738	A	85,6	91,7	96,0
1	16-08-2022 20:04:27	A320	A	82,1	87,7	93,2
1	16-08-2022 20:11:21	E170	A	82,1	86,6	91,6
1	16-08-2022 20:14:47	B738	A	84,9	90,8	95,3
1	16-08-2022 20:18:09	A321	A	83,2	88,2	93,6
1	16-08-2022 20:41:01	E170	A	83,3	88,9	93,3
1	16-08-2022 20:48:02	B38M	A	83,9	89,2	94,3
1	16-08-2022 20:50:29	E190	A	82,6	89,0	93,7
1	16-08-2022 20:52:40	B738	A	83,5	90,1	94,9
1	16-08-2022 20:56:57	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	16-08-2022 21:02:37	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	16-08-2022 21:04:50	E190	A	82,9	89,1	94,1
1	16-08-2022 21:18:36	E195	A	83,3	88,9	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-08-2022 21:20:44	E170	A	82,2	86,7	91,8
1	16-08-2022 21:22:57	A321	A	84,6	90,2	95,4
1	16-08-2022 21:25:06	A319	A	82,7	87,9	93,1
1	16-08-2022 21:28:20	E190	A	83,2	88,7	93,6
1	16-08-2022 21:34:06	E170	A	81,6	87,2	92,0
1	16-08-2022 21:36:33	E195	A	82,6	87,8	93,0
1	16-08-2022 21:38:31	E190	A	82,6	88,0	93,0
1	16-08-2022 21:40:04	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	16-08-2022 21:42:13	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	16-08-2022 21:44:20	A21N	A	82,5	87,2	92,5
1	16-08-2022 21:46:13	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	16-08-2022 21:48:26	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	16-08-2022 21:52:33	E190	A	84,0	89,3	94,0
1	16-08-2022 21:56:49	E75S	A	82,8	87,6	92,4
1	16-08-2022 21:58:44	B738	A	84,6	90,0	95,0
1	17-08-2022 06:03:43	B738	A	86,4	92,0	96,8
1	17-08-2022 06:06:29	B738	A	85,9	92,6	97,7
1	17-08-2022 06:09:19	E190	A	82,5	88,9	94,0
1	17-08-2022 06:15:09	E170	A	82,8	88,2	92,8
1	17-08-2022 06:17:02	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	17-08-2022 06:20:11	E170	A	82,4	87,9	93,2
1	17-08-2022 06:22:17	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	17-08-2022 06:24:56	E195	A	83,2	89,2	94,3
1	17-08-2022 06:29:37	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
1	17-08-2022 06:36:32	DH8D	A	78,3	83,7	89,1
1	17-08-2022 06:43:40	B738	A	85,1	90,8	95,9
1	17-08-2022 06:48:18	B738	A	85,3	92,2	97,4
1	17-08-2022 06:52:18	B738	A	86,5	93,5	98,5
1	17-08-2022 07:06:02	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	17-08-2022 07:33:26	E195	A	83,0	89,1	94,1
1	17-08-2022 08:00:42	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	17-08-2022 08:04:17	E75S	A	81,2	86,3	91,7
1	17-08-2022 08:13:44	B788	A	81,9	89,6	95,8
1	17-08-2022 08:28:00	B738	A	85,7	92,1	97,2
1	17-08-2022 08:30:32	B38M	A	83,2	88,5	93,7
1	17-08-2022 08:33:43	B789	A	82,5	88,9	95,5
1	17-08-2022 08:36:34	M28	A	81,6	87,4	93,3
1	17-08-2022 08:39:06	B738	A	84,8	90,9	95,3
1	17-08-2022 08:41:14	A320	A	84,4	90,5	95,5
1	17-08-2022 08:49:56	A321	A	83,0	88,5	93,8
1	17-08-2022 08:51:43	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	17-08-2022 08:54:01	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	17-08-2022 08:54:34	A320	A	77,3	89,2	98,1
1	17-08-2022 08:57:59	E190	A	75,6	89,4	96,4
1	17-08-2022 09:08:57	E195	A	79,3	87,8	93,3
1	17-08-2022 09:12:12	E75S	A	76,8	86,2	92,2
1	17-08-2022 09:13:23	DH8D	A	73,8	83,0	93,2
1	17-08-2022 09:18:49	E195	A	78,5	88,3	94,3
1	17-08-2022 09:25:41	E75S	A	78,3	85,5	91,6
1	17-08-2022 09:27:25	E195	A	81,4	88,6	93,5
1	17-08-2022 09:29:25	DH8D	A	78,1	84,6	90,9
1	17-08-2022 09:31:24	CRJ9	A	78,9	84,8	91,0
1	17-08-2022 09:33:29	DH8D	A	74,0	84,1	91,9
1	17-08-2022 09:38:46	E170	A	81,3	86,6	91,7
1	17-08-2022 10:08:35	A321	A	83,2	89,1	94,0
1	17-08-2022 10:16:51	B38M	A	83,7	89,1	94,2
1	17-08-2022 10:27:59	E170	A	79,5	88,5	93,3
1	17-08-2022 10:50:31	A321	A	82,3	88,2	93,5
1	17-08-2022 10:54:38	C25C	A	75,2	81,0	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-08-2022 11:02:58	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
1	17-08-2022 11:06:38	E170	A	83,8	89,5	94,3
1	17-08-2022 11:10:52	DH8D	A	79,6	83,0	88,6
1	17-08-2022 11:14:23	A320	A	81,6	87,6	92,7
1	17-08-2022 11:24:34	E190	A	82,7	88,8	93,5
1	17-08-2022 11:32:56	E190	A	82,2	89,0	93,9
1	17-08-2022 11:38:49	CL60	A	79,3	82,9	89,3
1	17-08-2022 11:40:19	A319	A	83,5	89,8	94,9
1	17-08-2022 11:45:26	B788	A	85,5	90,9	97,0
1	17-08-2022 11:51:22	B77W	A	87,4	94,1	99,2
1	17-08-2022 11:53:31	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
1	17-08-2022 11:55:34	E170	A	84,0	90,2	94,4
1	17-08-2022 11:57:30	E190	A	83,9	90,0	94,3
1	17-08-2022 12:02:54	B738	A	83,2	90,5	95,2
1	17-08-2022 12:05:27	A321	A	83,0	88,5	93,8
1	17-08-2022 12:07:41	B788	A	83,3	89,3	95,6
1	17-08-2022 12:09:51	E75S	A	83,0	88,1	93,0
1	17-08-2022 12:13:09	E190	A	79,4	86,1	92,0
1	17-08-2022 12:16:09	A21N	A	82,7	87,7	93,5
1	17-08-2022 12:18:44	E75S	A	81,2	86,9	91,6
1	17-08-2022 12:20:51	B38M	A	82,8	87,9	93,2
1	17-08-2022 12:22:56	LJ45	A	81,3	85,5	91,3
1	17-08-2022 12:25:00	E195	A	82,0	88,0	93,1
1	17-08-2022 12:28:20	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	17-08-2022 12:33:26	E195	A	82,4	88,0	93,2
1	17-08-2022 12:35:16	B738	A	84,0	91,1	95,8
1	17-08-2022 12:37:11	E75S	A	80,9	86,9	92,1
1	17-08-2022 12:39:04	E75S	A	82,7	88,2	92,7
1	17-08-2022 12:40:44	B38M	A	82,8	88,3	93,6
1	17-08-2022 12:43:07	E75S	A	84,3	89,0	93,8
1	17-08-2022 12:45:10	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
1	17-08-2022 12:47:40	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
1	17-08-2022 12:49:36	E190	A	83,6	90,3	94,7
1	17-08-2022 12:51:24	A319	A	85,5	92,4	96,3
1	17-08-2022 12:53:34	B788	A	84,2	89,9	95,4
1	17-08-2022 12:55:44	B788	A	83,6	89,1	95,0
1	17-08-2022 12:58:32	B788	A	83,2	90,0	95,5
1	17-08-2022 13:03:27	B738	A	84,1	89,9	94,9
1	17-08-2022 13:05:26	E190	A	82,1	88,8	92,9
1	17-08-2022 13:06:56	B738	A	84,8	90,9	95,5
1	17-08-2022 13:09:01	E190	A	83,1	89,8	93,5
1	17-08-2022 13:13:10	B38M	A	82,7	88,7	93,9
1	17-08-2022 13:20:48	E195	A	81,7	87,2	92,1
1	17-08-2022 13:28:17	A332	A	82,2	90,3	96,4
1	17-08-2022 13:33:00	B738	A	84,3	90,6	95,1
1	17-08-2022 13:52:08	B738	A	84,3	90,3	95,1
1	17-08-2022 13:54:20	E195	A	81,9	87,4	92,7
1	17-08-2022 13:56:33	E170	A	81,6	86,4	91,6
1	17-08-2022 13:58:29	E170	A	83,0	87,7	92,5
1	17-08-2022 14:02:50	A321	A	83,2	90,8	95,7
1	17-08-2022 14:05:53	LJ75	A	82,3	87,8	92,3
1	17-08-2022 14:09:57	B738	A	85,3	92,0	96,4
1	17-08-2022 14:11:47	B789	A	85,3	91,2	97,3
1	17-08-2022 14:15:26	DH8D	A	79,8	84,2	89,4
1	17-08-2022 14:17:32	A21N	A	83,0	89,5	94,4
1	17-08-2022 14:23:35	E170	A	82,5	88,0	92,5
1	17-08-2022 14:30:20	E190	A	83,1	88,7	93,6
1	17-08-2022 14:36:15	E195	A	81,2	87,6	92,7
1	17-08-2022 14:42:57	A321	A	82,7	88,6	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-08-2022 14:45:27	B38M	A	83,2	88,7	93,6
1	17-08-2022 14:55:30	B738	A	83,7	89,6	94,5
1	17-08-2022 14:57:40	B738	A	83,9	90,5	95,7
1	17-08-2022 15:01:36	E170	A	81,7	86,2	91,3
1	17-08-2022 15:04:04	A21N	A	81,8	87,1	92,6
1	17-08-2022 15:07:03	E195	A	82,5	87,2	92,5
1	17-08-2022 15:08:31	A320	A	83,7	89,5	94,5
1	17-08-2022 15:13:46	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
1	17-08-2022 15:16:16	B738	A	82,9	88,9	94,1
1	17-08-2022 15:20:08	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	17-08-2022 15:26:00	E35L	A	78,3	82,0	87,4
1	17-08-2022 15:27:50	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	17-08-2022 15:29:48	E75S	A	81,0	85,9	91,0
1	17-08-2022 15:34:47	B738	A	84,9	90,7	95,3
1	17-08-2022 15:37:15	E170	A	82,5	87,1	92,0
1	17-08-2022 15:39:01	E75S	A	82,4	88,0	92,4
1	17-08-2022 15:41:17	E170	A	81,1	86,5	91,1
1	17-08-2022 15:43:06	E75S	A	82,7	87,6	92,2
1	17-08-2022 15:44:29	E75S	A	84,8	90,2	94,4
1	17-08-2022 15:46:18	B738	A	83,7	89,8	94,8
1	17-08-2022 15:48:25	DH8D	A	77,9	83,9	89,0
1	17-08-2022 15:50:15	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
1	17-08-2022 15:52:22	E190	A	81,8	88,3	93,0
1	17-08-2022 15:56:15	E195	A	81,4	87,7	92,9
1	17-08-2022 16:19:26	B739	A	84,7	91,1	96,2
1	17-08-2022 16:21:50	B38M	A	82,4	89,0	94,5
1	17-08-2022 16:29:26	B738	A	83,9	89,8	94,6
1	17-08-2022 16:34:35	E195	A	80,8	87,1	92,2
1	17-08-2022 16:36:23	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	17-08-2022 16:38:53	A21N	A	81,9	87,2	92,3
1	17-08-2022 16:46:47	E195	A	83,4	90,2	94,1
1	17-08-2022 17:02:02	B738	A	83,9	90,3	95,1
1	17-08-2022 17:07:26	A321	A	81,9	87,8	93,3
1	17-08-2022 17:21:01	A320	A	82,2	87,9	93,3
1	17-08-2022 17:28:08	E170	A	82,0	88,1	92,8
1	17-08-2022 17:30:05	PC12	A	82,5	86,8	92,0
1	17-08-2022 17:40:14	B738	A	84,4	89,9	94,8
1	17-08-2022 17:53:52	A321	A	83,3	88,4	93,7
1	17-08-2022 18:10:55	B350	A	81,9	86,8	91,9
1	17-08-2022 18:13:24	E190	A	82,1	87,8	92,5
1	17-08-2022 18:15:16	A321	A	83,4	88,9	94,2
1	17-08-2022 18:17:19	A21N	A	81,6	87,4	92,8
1	17-08-2022 18:23:08	A320	A	83,7	89,9	94,9
1	17-08-2022 18:29:19	E170	A	81,9	87,1	91,9
1	17-08-2022 18:36:48	E195	A	82,9	88,6	93,3
1	17-08-2022 18:38:12	E190	A	82,1	87,7	92,5
1	17-08-2022 18:42:19	E75S	A	81,5	85,6	91,0
1	17-08-2022 18:44:17	E195	A	82,2	88,1	93,3
1	17-08-2022 18:46:17	E75L	A	81,4	86,8	92,2
1	17-08-2022 18:48:10	E170	A	81,1	87,0	91,9
1	17-08-2022 18:50:07	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
1	17-08-2022 18:52:33	C295	A	84,9	90,3	95,7
1	17-08-2022 18:54:37	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	17-08-2022 19:02:50	E195	A	84,4	89,8	94,8
1	17-08-2022 19:05:41	B738	A	82,8	88,4	93,6
1	17-08-2022 19:07:25	E290	A	80,8	86,1	91,6
1	17-08-2022 19:09:16	DH8D	A	77,8	83,4	88,9
1	17-08-2022 19:13:08	E75S	A	83,6	88,7	93,6
1	17-08-2022 19:15:53	E190	A	82,4	88,0	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-08-2022 19:19:25	E75S	A	81,4	86,8	92,2
1	17-08-2022 19:22:02	E195	A	81,8	88,0	94,1
1	17-08-2022 19:25:19	B738	A	84,3	89,8	95,1
1	17-08-2022 19:27:32	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	17-08-2022 19:30:02	B38M	A	82,5	87,5	92,9
1	17-08-2022 19:35:49	B38M	A	83,9	89,2	94,3
1	17-08-2022 19:37:43	B38M	A	84,3	89,8	94,7
1	17-08-2022 19:45:35	P180	A	86,2	93,1	99,5
1	17-08-2022 19:48:33	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	17-08-2022 19:52:27	B738	A	84,6	90,8	96,0
1	17-08-2022 20:00:46	B738	A	86,3	92,0	97,1
1	17-08-2022 20:03:40	LJ75	A	79,4	84,2	89,8
1	17-08-2022 20:14:29	E75S	A	81,5	86,4	91,5
1	17-08-2022 20:16:14	B738	A	85,5	91,6	96,3
1	17-08-2022 20:43:58	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	17-08-2022 20:48:38	E170	A	82,1	87,8	92,9
1	17-08-2022 20:52:26	A319	A	81,8	89,3	94,8
1	17-08-2022 20:54:42	B738	A	85,3	91,7	96,8
1	17-08-2022 20:57:42	C525	A	78,0	81,9	87,6
1	17-08-2022 21:00:02	A21N	A	83,4	89,3	94,6
1	17-08-2022 21:03:38	B738	A	84,1	89,5	94,5
1	17-08-2022 21:06:43	E170	A	82,0	87,0	92,0
1	17-08-2022 21:10:35	E195	A	84,4	89,7	94,4
1	17-08-2022 21:14:38	A320	A	84,3	90,5	95,8
1	17-08-2022 21:16:25	B789	A	84,5	90,2	96,8
1	17-08-2022 21:18:54	E75S	A	82,2	88,2	93,0
1	17-08-2022 21:20:37	E190	A	82,9	88,3	93,7
1	17-08-2022 21:22:16	DH8D	A	78,0	82,8	88,4
1	17-08-2022 21:24:06	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	17-08-2022 21:25:36	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	17-08-2022 21:27:39	E170	A	82,0	87,6	92,4
1	17-08-2022 21:30:01	E170	A	83,2	89,0	93,6
1	17-08-2022 21:31:52	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	17-08-2022 21:38:34	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	17-08-2022 21:40:16	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	17-08-2022 21:41:50	B738	A	85,2	90,7	95,7
1	17-08-2022 21:44:10	E75S	A	83,8	89,4	93,8
1	17-08-2022 21:47:56	E75S	A	83,0	87,7	93,0
1	17-08-2022 21:49:39	A320	A	83,3	88,8	94,1
1	17-08-2022 21:53:14	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	17-08-2022 21:55:09	E195	A	83,2	88,0	93,2
1	17-08-2022 21:56:57	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	18-08-2022 06:03:45	B738	A	83,6	89,3	94,7
1	18-08-2022 06:06:51	E75S	A	83,5	88,8	93,9
1	18-08-2022 06:10:50	E75S	A	81,4	87,0	92,2
1	18-08-2022 06:13:34	E170	A	81,7	87,3	92,5
1	18-08-2022 06:17:02	E170	A	80,7	85,6	91,1
1	18-08-2022 06:20:32	E170	A	79,9	86,0	91,4
1	18-08-2022 06:22:16	E75S	A	79,3	86,1	91,6
1	18-08-2022 06:26:17	B738	A	83,1	89,3	94,6
1	18-08-2022 06:28:14	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	18-08-2022 06:29:59	E75S	A	80,9	86,6	92,0
1	18-08-2022 06:31:37	B738	A	84,8	90,4	95,6
1	18-08-2022 06:33:44	B38M	A	83,5	88,8	94,3
1	18-08-2022 06:35:53	B738	A	84,8	90,3	95,6
1	18-08-2022 06:39:47	B738	A	83,8	91,6	96,6
1	18-08-2022 06:47:15	B738	A	84,2	90,1	95,3
1	18-08-2022 06:51:07	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	18-08-2022 07:15:34	A21N	A	82,8	88,1	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-08-2022 07:17:55	B738	A	85,8	91,7	96,2
1	18-08-2022 07:28:15	A320	A	83,9	89,9	95,0
1	18-08-2022 07:31:54	E195	A	82,9	87,7	92,9
1	18-08-2022 07:39:41	B738	A	82,2	87,5	93,0
1	18-08-2022 07:50:17	B789	A	85,2	90,6	96,7
1	18-08-2022 08:02:32	E190	A	82,5	88,5	93,3
1	18-08-2022 08:11:39	A320	A	84,2	90,4	95,4
1	18-08-2022 08:16:00	E195	A	82,0	88,0	93,2
1	18-08-2022 08:43:33	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	18-08-2022 08:46:50	E290	A	82,4	87,3	92,4
1	18-08-2022 08:48:31	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	18-08-2022 08:51:01	C25A	A	81,2	85,0	92,0
1	18-08-2022 09:00:36	CRJ9	A	80,5	86,0	91,3
1	18-08-2022 09:04:50	E195	A	82,6	88,2	93,0
1	18-08-2022 09:07:19	B789	A	84,9	90,6	97,0
1	18-08-2022 09:10:29	A320	A	84,2	90,8	95,6
1	18-08-2022 09:12:29	CRJ9	A	80,2	85,4	92,0
1	18-08-2022 09:18:15	E75S	A	83,1	88,7	93,5
1	18-08-2022 09:20:07	E75S	A	81,2	86,6	92,0
1	18-08-2022 09:22:23	P180	A	84,7	89,4	95,9
1	18-08-2022 09:24:08	DH8D	A	77,5	83,0	89,8
1	18-08-2022 09:26:05	E195	A	81,1	88,3	93,6
1	18-08-2022 09:29:36	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
1	18-08-2022 09:32:40	A321	A	83,6	90,1	95,4
1	18-08-2022 09:34:47	E195	A	82,9	88,5	93,4
1	18-08-2022 09:37:16	LJ75	A	80,5	87,1	90,9
1	18-08-2022 09:45:18	E170	A	83,1	88,8	93,6
1	18-08-2022 09:47:28	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
1	18-08-2022 10:02:16	B788	A	83,5	89,4	95,3
1	18-08-2022 10:04:36	A320	A	82,2	87,0	92,6
1	18-08-2022 10:09:15	B789	A	84,2	89,8	96,2
1	18-08-2022 10:13:30	DH8D	A	77,7	83,3	89,5
1	18-08-2022 10:21:28	A21N	A	82,7	88,9	94,2
1	18-08-2022 10:54:33	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	18-08-2022 10:57:09	A320	A	82,9	88,6	94,1
1	18-08-2022 11:01:16	PRM1	A	79,2	82,7	88,8
1	18-08-2022 11:03:26	A321	A	82,5	88,7	93,9
1	18-08-2022 11:05:21	E190	A	82,1	88,2	93,2
1	18-08-2022 11:07:24	E170	A	82,8	89,2	93,6
1	18-08-2022 11:09:06	B738	A	85,6	90,7	96,0
1	18-08-2022 11:11:18	E195	A	82,5	88,1	92,9
1	18-08-2022 11:22:03	A21N	A	83,4	89,8	95,2
1	18-08-2022 11:26:50	E170	A	81,9	87,2	92,3
1	18-08-2022 11:32:37	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	18-08-2022 11:34:35	B738	A	83,1	90,3	95,2
1	18-08-2022 11:38:17	DH8D	A	81,1	85,4	91,5
1	18-08-2022 11:44:17	A321	A	85,3	91,4	96,1
1	18-08-2022 11:46:46	B77W	A	87,8	94,8	100,1
1	18-08-2022 11:49:29	A321	A	82,5	88,8	94,3
1	18-08-2022 11:51:16	B738	A	85,4	91,9	97,2
1	18-08-2022 11:53:28	E190	A	82,6	88,8	93,4
1	18-08-2022 11:56:22	E170	A	82,0	87,1	92,4
1	18-08-2022 11:58:15	BCS3	A	82,2	87,3	92,6
1	18-08-2022 12:02:54	B788	A	84,3	90,5	96,4
1	18-08-2022 12:05:24	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	18-08-2022 12:07:09	E190	A	83,2	88,9	94,0
1	18-08-2022 12:09:21	E75S	A	82,2	87,3	91,8
1	18-08-2022 12:11:21	C56X	A	82,5	88,4	92,5
1	18-08-2022 12:17:12	E190	A	81,5	87,5	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-08-2022 12:19:22	E75S	A	82,2	86,8	92,6
1	18-08-2022 12:21:12	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	18-08-2022 12:23:24	B788	A	83,2	89,2	95,5
1	18-08-2022 12:29:20	E75S	A	83,5	89,5	94,2
1	18-08-2022 12:34:23	E195	A	81,6	87,7	92,7
1	18-08-2022 12:36:29	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
1	18-08-2022 12:38:24	E190	A	81,6	87,0	92,4
1	18-08-2022 12:40:26	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
1	18-08-2022 12:42:35	E170	A	81,9	87,7	92,4
1	18-08-2022 12:44:42	E75S	A	83,5	88,4	93,9
1	18-08-2022 12:46:50	B788	A	74,1	76,2	86,1
1	18-08-2022 12:50:01	E195	A	82,9	87,3	93,3
1	18-08-2022 12:53:10	A319	A	84,2	89,2	94,2
1	18-08-2022 12:58:17	B738	A	83,3	89,3	94,4
1	18-08-2022 13:00:40	B788	A	84,5	90,7	96,8
1	18-08-2022 13:03:04	A321	A	82,8	87,8	93,2
1	18-08-2022 13:05:04	A319	A	82,5	89,1	94,3
1	18-08-2022 13:07:30	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	18-08-2022 13:13:36	B788	A	82,8	89,2	95,1
1	18-08-2022 13:15:52	B38M	A	82,7	88,6	94,1
1	18-08-2022 13:18:19	B738	A	84,6	91,4	96,3
1	18-08-2022 13:25:34	A332	A	86,6	93,1	98,7
1	18-08-2022 13:27:35	B789	A	84,9	91,5	97,5
1	18-08-2022 13:35:06	B789	A	84,1	90,2	96,1
1	18-08-2022 13:39:17	B738	A	82,6	88,9	93,7
1	18-08-2022 13:41:56	E195	A	83,2	88,8	93,7
1	18-08-2022 13:43:50	E195	A	82,5	89,9	94,6
1	18-08-2022 13:48:15	E190	A	82,1	87,6	93,3
1	18-08-2022 13:53:49	E170	A	84,1	90,0	94,9
1	18-08-2022 13:57:15	E290	A	82,0	87,2	92,4
1	18-08-2022 14:06:40	B38M	A	82,9	89,6	94,7
1	18-08-2022 14:13:23	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
1	18-08-2022 14:15:59	E195	A	82,8	87,9	92,8
1	18-08-2022 14:17:51	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	18-08-2022 14:19:49	B738	A	83,9	90,3	95,4
1	18-08-2022 14:30:50	E75L	A	81,0	86,0	90,6
1	18-08-2022 14:35:52	B738	A	84,2	91,0	96,0
1	18-08-2022 14:38:39	B350	A	77,7	81,2	86,7
1	18-08-2022 14:42:52	A21N	A	84,5	90,2	94,9
1	18-08-2022 14:44:47	E75S	A	82,6	88,0	93,1
1	18-08-2022 14:46:51	E190	A	83,6	90,5	94,7
1	18-08-2022 14:49:09	A320	A	84,6	90,6	95,4
1	18-08-2022 14:51:43	A21N	A	82,9	89,1	94,0
1	18-08-2022 14:53:32	A320	A	82,7	89,9	95,0
1	18-08-2022 15:01:38	E195	A	81,6	89,3	94,6
1	18-08-2022 15:07:50	GLF5	A	78,6	83,4	88,6
1	18-08-2022 15:09:27	E190	A	84,0	89,8	94,4
1	18-08-2022 15:11:34	E190	A	84,3	89,9	94,3
1	18-08-2022 15:13:30	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
1	18-08-2022 15:17:05	E170	A	82,3	88,9	93,4
1	18-08-2022 15:18:59	E195	A	83,0	89,7	94,7
1	18-08-2022 15:20:27	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	18-08-2022 15:22:36	E195	A	84,2	90,1	94,6
1	18-08-2022 15:32:14	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
1	18-08-2022 15:34:15	E195	A	81,9	88,3	93,7
1	18-08-2022 15:41:16	E170	A	81,2	87,6	92,0
1	18-08-2022 15:43:07	E170	A	81,8	88,0	92,6
1	18-08-2022 15:45:11	A21N	A	83,7	90,2	95,1
1	18-08-2022 15:47:03	E190	A	82,7	88,3	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-08-2022 15:55:30	LJ75	A	82,7	88,1	92,7
1	18-08-2022 15:57:22	B738	A	85,0	90,3	95,4
1	18-08-2022 16:00:29	E75S	A	84,3	90,5	94,7
1	18-08-2022 16:02:22	DH8D	A	79,0	84,4	90,1
1	18-08-2022 16:08:29	A319	A	82,2	88,0	93,4
1	18-08-2022 16:11:01	DH8D	A	80,7	85,3	90,3
1	18-08-2022 16:16:18	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	18-08-2022 16:21:20	E75S	A	83,3	88,3	92,8
1	18-08-2022 16:23:15	E75S	A	83,8	89,9	94,6
1	18-08-2022 16:52:09	E195	A	82,7	89,6	94,5
1	18-08-2022 17:09:19	B788	A	84,7	89,4	96,2
1	18-08-2022 17:16:55	A321	A	83,4	89,4	94,2
1	18-08-2022 17:22:34	E75S	A	83,4	88,4	92,9
1	18-08-2022 17:27:55	A321	A	82,6	88,7	94,0
1	18-08-2022 17:35:41	A321	A	82,7	87,8	93,1
1	18-08-2022 17:47:59	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	18-08-2022 18:03:57	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	18-08-2022 18:06:21	DH8D	A	77,9	82,4	87,9
1	18-08-2022 18:16:36	E170	A	80,5	85,7	90,5
1	18-08-2022 18:29:04	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	18-08-2022 18:35:15	E75S	A	82,7	88,5	93,1
1	18-08-2022 18:38:02	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
1	18-08-2022 18:39:51	A320	A	82,4	87,5	92,8
1	18-08-2022 18:41:29	B738	A	84,3	90,3	95,4
1	18-08-2022 18:43:23	E190	A	82,2	87,2	92,2
1	18-08-2022 18:46:51	E170	A	80,8	85,2	90,4
1	18-08-2022 18:48:42	E170	A	82,2	87,3	92,2
1	18-08-2022 18:50:25	E170	A	82,0	87,5	92,4
1	18-08-2022 18:52:47	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	18-08-2022 18:54:37	E190	A	82,7	88,8	93,8
1	18-08-2022 18:56:51	A343	A	84,8	90,9	96,3
1	18-08-2022 18:59:15	A319	A	83,5	89,6	94,7
1	18-08-2022 19:01:21	E190	A	81,6	88,7	93,3
1	18-08-2022 19:02:57	E195	A	82,1	87,6	92,9
1	18-08-2022 19:04:46	B38M	A	83,6	89,0	94,0
1	18-08-2022 19:06:51	E195	A	81,8	88,0	93,3
1	18-08-2022 19:08:41	A321	A	83,3	88,9	94,1
1	18-08-2022 19:10:47	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	18-08-2022 19:12:54	DH8D	A	77,9	82,0	87,4
1	18-08-2022 19:14:48	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
1	18-08-2022 19:16:24	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	18-08-2022 19:18:29	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	18-08-2022 19:20:23	DH8D	A	78,7	83,4	88,7
1	18-08-2022 19:22:14	B738	A	84,9	90,5	95,7
1	18-08-2022 19:24:26	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	18-08-2022 19:26:23	E195	A	82,9	89,2	94,4
1	18-08-2022 19:38:40	A21N	A	82,9	88,4	93,7
1	18-08-2022 19:40:36	A321	A	83,8	89,0	94,2
1	18-08-2022 19:42:43	E290	A	82,2	86,8	92,2
1	18-08-2022 19:52:26	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	18-08-2022 20:12:09	E170	A	81,2	87,0	92,0
1	18-08-2022 20:14:40	A320	A	82,3	87,5	93,1
1	18-08-2022 20:16:25	B738	A	85,4	91,0	95,8
1	18-08-2022 20:26:12	B738	A	85,1	91,3	95,9
1	18-08-2022 20:29:29	E170	A	82,3	87,3	92,3
1	18-08-2022 20:34:22	A320	A	82,9	89,0	94,3
1	18-08-2022 20:36:18	B38M	A	83,4	88,1	93,4
1	18-08-2022 20:40:45	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	18-08-2022 20:43:17	C25C	A	77,4	83,1	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-08-2022 20:53:36	E195	A	82,8	88,0	93,3
1	18-08-2022 20:58:36	B738	A	85,6	92,0	97,1
1	18-08-2022 21:00:54	B738	A	84,9	90,4	95,3
1	18-08-2022 21:06:44	B738	A	84,4	89,9	94,8
1	18-08-2022 21:08:31	B738	A	85,7	91,8	96,9
1	18-08-2022 21:11:59	E75S	A	83,2	88,6	93,2
1	18-08-2022 21:13:49	E55P	A	79,7	85,3	89,7
1	18-08-2022 21:17:09	E75S	A	83,3	88,8	93,3
1	18-08-2022 21:19:14	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	18-08-2022 21:20:55	E195	A	83,8	89,8	94,6
1	18-08-2022 21:23:57	E75S	A	82,2	88,3	93,0
1	18-08-2022 21:27:14	B38M	A	83,6	88,4	93,6
1	18-08-2022 21:29:39	GLF5	A	78,0	82,9	88,4
1	18-08-2022 21:32:48	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	18-08-2022 21:37:14	E195	A	84,0	90,5	95,1
1	18-08-2022 21:39:36	E190	A	83,5	89,2	94,0
1	18-08-2022 21:42:29	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	18-08-2022 21:46:28	E195	A	84,0	89,2	94,0
1	18-08-2022 21:55:26	E170	A	83,7	89,5	94,8
1	18-08-2022 21:57:20	DH8D	A	77,9	82,6	88,3
1	19-08-2022 06:02:26	B763	A	87,6	93,1	99,1
1	19-08-2022 06:06:01	E170	A	83,0	89,8	94,5
1	19-08-2022 06:10:38	E190	A	83,7	89,9	94,8
1	19-08-2022 06:12:41	DH8D	A	78,2	82,6	88,2
1	19-08-2022 06:16:04	E190	A	81,8	89,9	94,8
1	19-08-2022 06:18:27	B738	A	86,5	92,6	97,6
1	19-08-2022 06:21:09	E170	A	83,1	89,8	94,6
1	19-08-2022 06:23:36	E75S	A	83,8	90,3	95,0
1	19-08-2022 06:25:40	E75S	A	82,9	89,1	94,1
1	19-08-2022 06:27:10	DH8D	A	77,4	84,6	90,4
1	19-08-2022 06:29:28	DH8D	A	78,7	84,3	89,8
1	19-08-2022 06:31:49	B738	A	84,9	91,2	96,3
1	19-08-2022 06:43:22	B38M	A	82,3	88,9	94,3
1	19-08-2022 06:59:49	B38M	A	85,0	90,2	95,4
1	19-08-2022 07:37:18	E195	A	83,6	89,6	94,7
1	19-08-2022 08:08:29	E195	A	82,5	89,4	94,8
1	19-08-2022 08:16:06	B738	A	85,1	92,0	97,4
1	19-08-2022 08:18:10	E190	A	83,3	88,5	93,7
1	19-08-2022 08:20:38	B789	A	85,4	90,3	96,8
1	19-08-2022 08:48:51	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	19-08-2022 08:54:41	E190	A	83,2	89,7	94,6
1	19-08-2022 08:59:47	E195	A	82,8	88,8	93,9
1	19-08-2022 09:02:38	E170	A	81,7	87,0	92,1
1	19-08-2022 09:04:45	A319	A	84,2	89,5	94,6
1	19-08-2022 09:07:57	E195	A	81,9	89,9	94,7
1	19-08-2022 09:11:34	E75S	A	81,9	86,9	92,3
1	19-08-2022 09:13:31	E75S	A	82,8	87,8	93,2
1	19-08-2022 09:15:10	A321	A	82,6	88,1	93,7
1	19-08-2022 09:17:31	E190	A	82,3	88,2	93,4
1	19-08-2022 09:19:26	B739	A	85,6	91,0	96,0
1	19-08-2022 09:21:57	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
1	19-08-2022 09:23:56	A21N	A	83,7	89,5	94,5
1	19-08-2022 09:27:16	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	19-08-2022 09:29:21	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
1	19-08-2022 09:33:43	E170	A	81,6	86,9	92,4
1	19-08-2022 09:38:29	B738	A	85,4	92,6	97,5
1	19-08-2022 09:40:44	E170	A	82,3	87,5	92,7
1	19-08-2022 09:42:37	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
1	19-08-2022 09:46:51	B789	A	85,9	90,6	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-08-2022 09:50:15	C295	A	82,1	87,6	92,5
1	19-08-2022 09:57:08	A320	A	83,6	88,9	94,4
1	19-08-2022 09:59:34	E190	A	82,6	88,7	93,8
1	19-08-2022 10:30:00	A20N	A	83,3	88,3	93,7
1	19-08-2022 10:33:43	E190	A	81,7	89,1	93,7
1	19-08-2022 10:49:34	A21N	A	84,3	89,6	94,7
1	19-08-2022 10:51:13	E75S	A	82,6	87,9	93,4
1	19-08-2022 10:55:07	DH8D	A	78,2	84,5	89,9
1	19-08-2022 11:00:13	E75S	A	85,8	91,8	96,2
1	19-08-2022 11:17:13	DH8D	A	79,1	83,0	88,7
1	19-08-2022 11:19:53	E195	A	81,5	87,8	93,3
1	19-08-2022 11:22:45	E195	A	83,7	90,4	95,1
1	19-08-2022 11:27:31	A321	A	83,7	89,6	94,8
1	19-08-2022 11:33:32	A320	A	82,3	87,7	93,5
1	19-08-2022 11:36:24	A321	A	83,3	88,1	93,7
1	19-08-2022 11:45:43	BCS3	A	81,6	87,4	93,1
1	19-08-2022 11:48:48	B77W	A	88,9	94,5	100,0
1	19-08-2022 11:52:25	C650	A	79,1	85,1	89,5
1	19-08-2022 11:56:03	A21N	A	82,2	88,8	94,2
1	19-08-2022 12:04:12	E75S	A	81,4	85,6	91,0
1	19-08-2022 12:06:10	E195	A	84,6	90,1	95,0
1	19-08-2022 12:09:11	E170	A	82,8	88,5	93,6
1	19-08-2022 12:10:57	E190	A	82,8	87,2	92,8
1	19-08-2022 12:13:05	B788	A	83,2	89,7	95,7
1	19-08-2022 12:15:26	E190	A	82,2	89,0	94,0
1	19-08-2022 12:18:13	C56X	A	83,0	88,9	92,5
1	19-08-2022 12:26:08	E195	A	83,0	88,1	93,8
1	19-08-2022 12:28:18	E195	A	82,5	88,6	93,3
1	19-08-2022 12:31:01	E75S	A	81,4	86,0	91,4
1	19-08-2022 12:33:16	B788	A	84,0	89,7	96,0
1	19-08-2022 12:35:43	B738	A	86,4	92,3	96,8
1	19-08-2022 12:37:59	E190	A	82,1	86,5	92,5
1	19-08-2022 12:40:00	B38M	A	83,2	88,4	93,6
1	19-08-2022 12:42:12	A319	A	80,2	87,3	93,0
1	19-08-2022 12:44:05	B738	A	84,7	91,1	95,9
1	19-08-2022 12:47:37	E195	A	83,2	88,1	93,6
1	19-08-2022 12:49:41	B738	A	85,9	92,0	96,7
1	19-08-2022 12:51:56	DH8D	A	80,9	85,7	91,3
1	19-08-2022 12:53:51	E170	A	81,1	86,0	91,6
1	19-08-2022 12:55:28	B738	A	84,6	90,1	95,7
1	19-08-2022 12:57:27	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
1	19-08-2022 12:59:33	E190	A	82,3	87,5	92,8
1	19-08-2022 13:01:08	B738	A	83,6	90,5	95,6
1	19-08-2022 13:03:32	E170	A	81,5	86,9	92,3
1	19-08-2022 13:07:38	B788	A	83,9	89,4	95,1
1	19-08-2022 13:10:17	E75S	A	81,0	86,2	94,7
1	19-08-2022 13:12:07	DH8D	A	81,6	86,8	92,0
1	19-08-2022 13:16:17	A321	A	83,7	88,8	94,1
1	19-08-2022 13:22:30	E75S	A	82,4	87,1	92,4
1	19-08-2022 13:25:51	B788	A	84,2	89,3	95,4
1	19-08-2022 13:28:59	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	19-08-2022 13:44:20	LJ75	A	81,5	87,4	91,9
1	19-08-2022 13:46:38	B789	A	85,2	91,0	96,6
1	19-08-2022 13:55:24	B738	A	85,2	90,9	96,0
1	19-08-2022 13:57:22	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	19-08-2022 14:03:25	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
1	19-08-2022 14:11:09	B738	A	85,5	91,6	96,3
1	19-08-2022 14:14:08	B738	A	84,5	91,0	95,7
1	19-08-2022 14:15:56	B789	A	85,9	91,0	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-08-2022 14:19:05	A321	A	84,3	89,5	94,7
1	19-08-2022 14:21:20	B38M	A	83,4	89,7	94,9
1	19-08-2022 14:23:47	E170	A	80,7	86,8	92,2
1	19-08-2022 14:27:04	E290	A	81,9	87,2	92,3
1	19-08-2022 14:32:14	E170	A	80,8	86,0	91,6
1	19-08-2022 14:37:14	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	19-08-2022 14:47:08	B738	A	81,3	86,7	92,4
1	19-08-2022 14:49:35	P180	A	87,3	92,2	98,8
1	19-08-2022 14:54:21	E195	A	81,6	87,1	93,0
1	19-08-2022 14:56:23	E190	A	82,6	88,5	93,4
1	19-08-2022 15:01:13	E190	A	83,2	88,4	93,2
1	19-08-2022 15:03:28	A21N	A	83,1	90,5	95,6
1	19-08-2022 15:05:23	B38M	A	82,6	88,8	94,4
1	19-08-2022 15:07:30	B738	A	81,6	87,1	93,0
1	19-08-2022 15:09:57	DH8D	A	78,5	82,4	88,1
1	19-08-2022 15:12:12	E170	A	82,7	87,6	92,7
1	19-08-2022 15:21:42	E75S	A	82,8	88,4	92,8
1	19-08-2022 15:23:33	E190	A	82,4	88,2	93,5
1	19-08-2022 15:27:20	DH8D	A	80,3	85,6	91,8
1	19-08-2022 15:29:24	B738	A	84,1	89,7	94,9
1	19-08-2022 15:31:31	A21N	A	85,5	89,9	95,1
1	19-08-2022 15:33:31	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	19-08-2022 15:35:22	DH8D	A	77,6	83,4	88,7
1	19-08-2022 15:37:19	E75S	A	81,1	85,3	91,1
1	19-08-2022 15:39:11	E195	A	83,6	88,5	93,6
1	19-08-2022 15:42:17	A21N	A	83,6	89,9	95,0
1	19-08-2022 15:44:14	A320	A	84,7	90,6	95,5
1	19-08-2022 15:46:01	B738	A	85,0	91,3	96,1
1	19-08-2022 15:48:10	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	19-08-2022 15:50:12	E75S	A	80,7	86,0	91,5
1	19-08-2022 15:52:13	E75S	A	82,4	87,1	92,4
1	19-08-2022 15:56:35	E195	A	83,7	89,8	94,4
1	19-08-2022 16:00:07	E195	A	83,2	88,1	93,2
1	19-08-2022 16:05:36	B738	A	84,3	89,6	95,1
1	19-08-2022 16:08:30	E190	A	83,1	89,7	94,3
1	19-08-2022 16:20:23	E75S	A	82,3	86,7	91,8
1	19-08-2022 16:26:12	E195	A	84,3	89,8	94,7
1	19-08-2022 16:28:56	GLF5	A	78,7	82,9	88,3
1	19-08-2022 16:31:42	B38M	A	84,1	89,4	94,6
1	19-08-2022 16:34:31	E190	A	81,5	87,2	92,3
1	19-08-2022 16:40:45	C510	A	75,7	79,6	85,2
1	19-08-2022 17:07:54	F2TH	A	80,7	84,9	89,7
1	19-08-2022 17:10:08	A20N	A	81,5	87,6	93,2
1	19-08-2022 17:14:52	A332	A	85,7	93,7	99,3
1	19-08-2022 17:21:12	E75S	A	84,9	90,9	95,4
1	19-08-2022 17:37:03	B738	A	85,3	91,5	96,8
1	19-08-2022 17:44:29	B38M	A	85,9	90,7	95,4
1	19-08-2022 17:47:02	A321	A	83,2	88,9	94,3
1	19-08-2022 17:49:31	A320	A	83,1	88,5	94,3
1	19-08-2022 18:03:02	CRJ9	A	82,0	88,1	93,1
1	19-08-2022 18:10:34	E75L	A	82,0	86,5	92,0
1	19-08-2022 18:14:50	E170	A	84,0	89,1	94,0
1	19-08-2022 18:29:19	E75S	A	82,7	89,3	94,2
1	19-08-2022 18:31:10	A321	A	83,9	89,3	94,6
1	19-08-2022 18:32:53	E190	A	83,0	88,5	93,8
1	19-08-2022 18:36:58	A333	A	86,8	93,1	98,6
1	19-08-2022 18:40:08	DH8D	A	79,0	82,2	88,0
1	19-08-2022 18:44:33	B788	A	83,8	89,5	95,6
1	19-08-2022 18:47:31	E75S	A	82,1	86,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-08-2022 18:53:54	E170	A	82,3	88,7	93,5
1	19-08-2022 18:55:57	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
1	19-08-2022 19:02:57	E195	A	82,3	88,5	93,7
1	19-08-2022 19:05:43	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	19-08-2022 19:07:53	DH8D	A	80,3	84,2	89,3
1	19-08-2022 19:09:44	E195	A	84,7	90,0	94,7
1	19-08-2022 19:11:51	E170	A	84,1	89,7	94,6
1	19-08-2022 19:20:02	E75S	A	82,6	88,6	93,8
1	19-08-2022 19:24:35	E195	A	84,6	90,4	95,0
1	19-08-2022 19:26:29	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	19-08-2022 19:28:24	SF34	A	82,5	87,6	92,9
1	19-08-2022 19:30:13	E290	A	82,6	87,5	92,6
1	19-08-2022 19:31:58	E195	A	82,7	89,1	94,1
1	19-08-2022 19:34:30	B738	A	83,4	88,3	93,8
1	19-08-2022 19:36:45	E170	A	82,1	88,3	93,3
1	19-08-2022 19:39:04	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
1	19-08-2022 19:40:59	A21N	A	84,0	88,7	94,0
1	19-08-2022 19:43:18	E190	A	83,2	90,1	94,9
1	19-08-2022 19:57:15	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	19-08-2022 20:11:10	B738	A	84,9	91,1	96,0
1	19-08-2022 20:13:49	B738	A	85,4	90,9	95,8
1	19-08-2022 20:15:47	B738	A	85,9	91,5	96,3
1	19-08-2022 20:19:22	E75S	A	82,9	87,6	92,9
1	19-08-2022 20:32:39	B738	A	85,0	91,1	96,1
1	19-08-2022 20:36:42	B738	A	85,9	91,4	96,3
1	19-08-2022 20:52:07	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	19-08-2022 20:54:25	E190	A	83,9	89,2	94,3
1	19-08-2022 20:56:43	E170	A	80,6	86,4	92,0
1	19-08-2022 21:02:39	E195	A	83,2	87,7	93,2
1	19-08-2022 21:06:52	A319	A	82,1	88,2	93,2
1	19-08-2022 21:08:56	B738	A	85,8	91,4	96,9
1	19-08-2022 21:13:55	B738	A	86,0	91,9	96,8
1	19-08-2022 21:16:12	B38M	A	82,9	89,2	94,7
1	19-08-2022 21:20:14	A319	A	83,0	87,5	93,4
1	19-08-2022 21:21:59	E75S	A	84,3	89,6	94,3
1	19-08-2022 21:23:47	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	19-08-2022 21:25:32	B788	A	84,9	90,3	96,6
1	19-08-2022 21:28:03	B738	A	83,1	88,8	94,3
1	19-08-2022 21:30:23	E75S	A	83,6	88,4	93,2
1	19-08-2022 21:32:21	B738	A	85,9	90,9	95,9
1	19-08-2022 21:34:40	LJ75	A	80,7	86,9	91,5
1	19-08-2022 21:36:50	E75S	A	85,6	91,6	95,6
1	19-08-2022 21:38:34	E195	A	83,3	89,5	94,5
1	19-08-2022 21:40:30	E190	A	83,8	89,1	94,2
1	19-08-2022 21:42:45	E195	A	85,4	91,0	95,8
1	19-08-2022 21:44:24	B738	A	86,2	91,6	97,0
1	19-08-2022 21:46:19	B38M	A	84,7	89,6	94,7
1	19-08-2022 21:48:05	B38M	A	83,5	88,6	93,9
1	19-08-2022 21:50:23	E190	A	82,3	88,5	94,0
1	19-08-2022 21:52:18	E170	A	83,0	87,8	93,0
1	19-08-2022 21:54:14	B734	A	86,1	92,8	97,6
1	19-08-2022 21:57:11	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	20-08-2022 06:03:02	B738	A	84,4	91,3	96,1
1	20-08-2022 06:06:14	E75S	A	83,5	89,2	94,0
1	20-08-2022 06:08:38	B38M	A	83,1	89,5	94,6
1	20-08-2022 06:10:33	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	20-08-2022 06:12:32	B738	A	84,3	89,9	95,1
1	20-08-2022 06:14:25	A21N	A	83,7	89,4	94,5
1	20-08-2022 06:17:58	E190	A	83,8	90,9	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-08-2022 06:20:35	E170	A	82,5	87,8	92,9
1	20-08-2022 06:21:55	E75S	A	83,5	89,4	94,3
1	20-08-2022 06:23:31	B738	A	85,3	91,4	96,8
1	20-08-2022 06:25:33	B738	A	85,3	91,9	97,0
1	20-08-2022 06:27:34	B38M	A	82,1	87,3	92,9
1	20-08-2022 06:29:34	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
1	20-08-2022 06:31:27	E75S	A	81,0	85,7	91,0
1	20-08-2022 06:33:10	B738	A	85,4	91,6	96,5
1	20-08-2022 07:36:29	E195	A	82,8	87,9	93,2
1	20-08-2022 07:46:32	B788	A	84,5	90,0	95,9
1	20-08-2022 07:52:03	A21N	A	82,8	88,8	94,3
1	20-08-2022 07:55:48	E195	A	84,0	89,3	94,4
1	20-08-2022 07:58:59	A320	A	83,6	89,4	94,7
1	20-08-2022 08:03:32	E195	A	83,0	89,3	95,0
1	20-08-2022 08:10:15	E190	A	82,6	87,5	93,1
1	20-08-2022 08:24:20	B788	A	83,6	89,0	95,4
1	20-08-2022 08:52:32	E290	A	81,9	86,8	92,3
1	20-08-2022 08:54:49	E190	A	83,0	88,4	93,5
1	20-08-2022 08:57:02	B38M	A	83,8	88,9	94,2
1	20-08-2022 08:59:42	E190	A	82,0	88,3	93,7
1	20-08-2022 09:03:52	A319	A	83,6	89,0	94,4
1	20-08-2022 09:09:09	E75S	A	83,0	89,0	94,2
1	20-08-2022 09:10:58	B738	A	82,7	89,1	94,5
1	20-08-2022 09:15:57	A320	A	83,9	90,5	95,4
1	20-08-2022 09:20:49	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
1	20-08-2022 09:25:13	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	20-08-2022 09:28:34	E75S	A	81,4	86,9	92,2
1	20-08-2022 09:32:35	E75S	A	83,3	88,5	93,3
1	20-08-2022 09:34:20	A333	A	86,5	94,1	99,3
1	20-08-2022 09:36:51	E75S	A	83,9	89,6	94,3
1	20-08-2022 09:38:22	A321	A	84,9	90,1	95,3
1	20-08-2022 09:40:12	B789	A	85,4	91,3	97,7
1	20-08-2022 09:44:21	B738	A	85,5	91,7	96,3
1	20-08-2022 10:11:36	A320	A	83,9	91,1	96,2
1	20-08-2022 10:21:07	B788	A	85,4	90,2	96,9
1	20-08-2022 10:23:45	A320	A	82,9	88,5	94,0
1	20-08-2022 10:28:17	E75S	A	84,2	90,0	94,2
1	20-08-2022 10:46:41	E170	A	82,0	88,4	92,8
1	20-08-2022 10:48:24	B738	A	84,8	90,4	95,6
1	20-08-2022 10:51:29	A319	A	81,0	86,6	93,0
1	20-08-2022 11:06:01	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	20-08-2022 11:08:11	E190	A	83,2	89,7	94,6
1	20-08-2022 11:16:20	A321	A	83,3	88,5	93,7
1	20-08-2022 11:20:15	E75S	A	82,4	88,8	93,8
1	20-08-2022 11:25:31	A321	A	82,9	89,2	94,4
1	20-08-2022 11:27:34	E75S	A	82,5	88,8	93,7
1	20-08-2022 11:40:03	BCS3	A	80,7	86,0	91,5
1	20-08-2022 11:43:35	DH8D	A	79,2	83,2	88,8
1	20-08-2022 11:54:29	A21N	A	81,9	87,2	93,3
1	20-08-2022 11:56:44	E75S	A	81,2	86,1	91,2
1	20-08-2022 11:58:45	E170	A	83,2	89,0	94,0
1	20-08-2022 12:02:58	B789	A	85,6	91,3	97,4
1	20-08-2022 12:05:24	E195	A	83,5	89,4	93,9
1	20-08-2022 12:07:23	E190	A	82,0	88,0	93,4
1	20-08-2022 12:09:30	B738	A	84,4	89,1	94,8
1	20-08-2022 12:11:41	E170	A	82,7	87,1	92,3
1	20-08-2022 12:13:30	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
1	20-08-2022 12:16:11	E190	A	82,6	89,3	94,7
1	20-08-2022 12:20:34	A21N	A	83,0	88,8	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-08-2022 12:27:18	B788	A	84,2	89,7	95,7
1	20-08-2022 12:29:49	A321	A	84,4	89,1	94,4
1	20-08-2022 12:31:52	E170	A	84,1	90,6	95,3
1	20-08-2022 12:37:04	B38M	A	83,8	89,3	94,6
1	20-08-2022 12:39:03	B738	A	85,4	91,2	95,8
1	20-08-2022 12:41:15	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	20-08-2022 12:43:45	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	20-08-2022 12:45:57	E170	A	83,0	88,1	93,0
1	20-08-2022 12:47:29	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
1	20-08-2022 12:49:21	E170	A	82,5	87,8	93,0
1	20-08-2022 12:51:34	A319	A	83,3	89,1	94,7
1	20-08-2022 12:53:57	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
1	20-08-2022 12:55:39	B738	A	85,5	91,4	96,7
1	20-08-2022 12:57:39	E190	A	81,8	86,3	92,2
1	20-08-2022 12:59:16	B738	A	83,5	89,7	95,0
1	20-08-2022 13:01:10	E190	A	83,2	89,0	94,3
1	20-08-2022 13:04:41	C25A	A	78,9	82,6	88,5
1	20-08-2022 13:06:40	E190	A	84,8	90,2	94,8
1	20-08-2022 13:08:39	B788	A	84,0	89,2	95,1
1	20-08-2022 13:11:11	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	20-08-2022 13:21:50	B38M	A	82,8	88,4	93,6
1	20-08-2022 13:35:03	B789	A	85,9	91,6	97,4
1	20-08-2022 13:37:33	B738	A	84,6	90,8	95,7
1	20-08-2022 13:39:33	CL30	A	79,2	83,5	88,3
1	20-08-2022 13:42:26	B789	A	86,0	91,3	97,1
1	20-08-2022 13:44:53	A21N	A	83,2	88,5	93,6
1	20-08-2022 13:46:33	A321	A	83,9	89,8	94,7
1	20-08-2022 13:48:42	E195	A	82,9	89,2	94,0
1	20-08-2022 13:52:12	B788	A	86,2	91,4	97,3
1	20-08-2022 13:54:31	E195	A	82,5	88,1	93,6
1	20-08-2022 13:57:54	B38M	A	83,1	88,9	94,5
1	20-08-2022 14:00:56	C650	A	78,1	82,8	87,6
1	20-08-2022 14:04:22	E75S	A	80,5	86,9	92,2
1	20-08-2022 14:06:26	E75S	A	81,2	86,0	91,2
1	20-08-2022 14:11:28	B789	A	84,7	90,1	96,8
1	20-08-2022 14:16:47	A319	A	82,8	89,8	94,8
1	20-08-2022 14:25:37	B788	A	84,3	89,8	95,8
1	20-08-2022 14:28:05	E170	A	83,6	89,7	94,4
1	20-08-2022 14:40:32	E195	A	83,9	89,8	94,3
1	20-08-2022 14:42:29	E195	A	82,7	89,1	94,2
1	20-08-2022 14:47:17	E190	A	82,9	87,9	93,3
1	20-08-2022 14:53:18	A21N	A	83,5	89,5	94,6
1	20-08-2022 15:00:35	E190	A	82,4	89,2	94,2
1	20-08-2022 15:04:36	E170	A	81,6	86,2	91,1
1	20-08-2022 15:08:50	E75S	A	83,0	89,3	93,4
1	20-08-2022 15:17:51	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	20-08-2022 15:24:46	B738	A	84,2	90,6	95,3
1	20-08-2022 15:27:10	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
1	20-08-2022 15:29:17	E195	A	82,7	89,0	94,1
1	20-08-2022 15:34:58	E195	A	82,7	89,6	94,2
1	20-08-2022 15:37:59	E75S	A	84,6	90,5	94,6
1	20-08-2022 15:39:32	B738	A	86,2	92,2	97,4
1	20-08-2022 15:41:58	DH8D	A	78,1	82,9	88,9
1	20-08-2022 15:43:57	E190	A	83,3	89,1	94,1
1	20-08-2022 15:46:04	B738	A	86,0	91,9	96,4
1	20-08-2022 15:48:02	E75S	A	82,1	88,5	93,3
1	20-08-2022 15:50:03	E75S	A	80,9	86,8	91,7
1	20-08-2022 15:52:08	E170	A	81,4	87,4	91,9
1	20-08-2022 15:54:29	E190	A	81,7	87,6	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-08-2022 15:58:01	A320	A	83,6	90,4	95,4
1	20-08-2022 16:00:17	E170	A	81,1	86,4	91,1
1	20-08-2022 16:02:06	E195	A	83,7	89,8	94,2
1	20-08-2022 16:05:35	E195	A	83,9	90,5	95,0
1	20-08-2022 16:14:07	B738	A	84,7	91,6	96,5
1	20-08-2022 16:17:49	E190	A	82,9	87,4	92,9
1	20-08-2022 16:28:25	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	20-08-2022 16:34:06	B38M	A	83,0	88,6	93,8
1	20-08-2022 16:50:32	A21N	A	83,0	88,9	94,1
1	20-08-2022 16:56:33	A321	A	83,1	88,7	94,2
1	20-08-2022 17:41:46	A20N	A	82,3	87,9	93,1
1	20-08-2022 17:43:41	A20N	A	81,5	87,1	93,0
1	20-08-2022 17:48:56	A20N	A	82,6	87,7	93,4
1	20-08-2022 17:54:49	A321	A	83,1	88,4	93,8
1	20-08-2022 18:02:59	E190	A	83,0	88,1	93,0
1	20-08-2022 18:13:15	B38M	A	82,3	89,2	94,6
1	20-08-2022 18:21:51	E170	A	84,0	89,3	94,0
1	20-08-2022 18:29:51	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	20-08-2022 18:46:37	B738	A	84,9	90,4	95,3
1	20-08-2022 18:49:16	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	20-08-2022 18:52:49	E195	A	83,8	88,6	93,8
1	20-08-2022 18:55:47	E195	A	82,8	89,4	94,3
1	20-08-2022 18:58:45	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
1	20-08-2022 19:00:41	DH8D	A	79,1	84,5	89,9
1	20-08-2022 19:04:57	GLF6	A	79,3	83,3	88,8
1	20-08-2022 19:06:44	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	20-08-2022 19:09:12	E190	A	83,0	89,3	93,8
1	20-08-2022 19:11:05	E75S	A	84,1	89,7	94,1
1	20-08-2022 19:12:50	E170	A	83,0	89,4	94,2
1	20-08-2022 19:14:49	E190	A	81,6	87,6	93,0
1	20-08-2022 19:17:45	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	20-08-2022 19:20:40	E75S	A	81,8	85,7	91,8
1	20-08-2022 19:22:47	E195	A	84,7	90,1	95,1
1	20-08-2022 19:24:33	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	20-08-2022 19:28:54	B38M	A	84,4	89,7	94,8
1	20-08-2022 19:31:06	E170	A	82,7	88,2	92,7
1	20-08-2022 19:33:14	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	20-08-2022 19:34:58	A319	A	84,7	90,8	95,9
1	20-08-2022 19:37:47	A321	A	83,3	89,3	94,4
1	20-08-2022 19:48:35	A321	A	83,4	88,5	94,1
1	20-08-2022 19:55:06	E195	A	83,7	90,1	94,9
1	20-08-2022 20:00:57	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	20-08-2022 20:09:47	B38M	A	83,4	88,8	94,6
1	20-08-2022 20:17:44	E170	A	81,4	87,9	92,5
1	20-08-2022 20:35:41	E190	A	83,4	89,2	94,6
1	20-08-2022 20:54:30	B38M	A	83,4	89,1	94,6
1	20-08-2022 20:57:15	E170	A	84,3	89,6	94,3
1	20-08-2022 21:01:36	E75S	A	83,7	88,6	93,7
1	20-08-2022 21:04:43	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	20-08-2022 21:07:36	E190	A	80,9	87,3	92,7
1	20-08-2022 21:10:23	E170	A	82,3	88,3	93,5
1	20-08-2022 21:15:24	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	20-08-2022 21:17:49	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	20-08-2022 21:19:48	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	20-08-2022 21:22:54	A319	A	83,2	89,2	94,9
1	20-08-2022 21:27:22	B38M	A	82,5	87,4	92,9
1	20-08-2022 21:30:29	B738	A	85,5	90,9	95,9
1	20-08-2022 21:34:01	A21N	A	83,0	87,8	93,4
1	20-08-2022 21:35:43	E195	A	83,4	89,3	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-08-2022 21:37:32	E75S	A	84,0	88,8	94,0
1	20-08-2022 21:39:14	B38M	A	83,7	89,3	94,4
1	20-08-2022 21:41:19	E195	A	82,1	88,2	93,6
1	20-08-2022 21:42:56	E195	A	83,2	89,9	95,0
1	20-08-2022 21:44:57	B738	A	85,4	91,1	96,2
1	20-08-2022 21:53:23	A319	A	82,2	88,5	93,7
1	20-08-2022 21:55:56	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	20-08-2022 21:59:05	B737	A	83,3	88,6	94,0
1	21-08-2022 06:09:24	E195	A	84,9	90,1	94,9
1	21-08-2022 06:12:34	E75S	A	82,2	89,0	93,7
1	21-08-2022 06:19:21	B738	A	85,5	92,5	97,8
1	21-08-2022 06:29:12	E170	A	82,3	87,9	92,7
1	21-08-2022 06:33:25	B38M	A	83,5	89,3	94,7
1	21-08-2022 06:36:20	B738	A	84,6	90,3	95,7
1	21-08-2022 06:58:45	B738	A	84,9	91,0	96,0
1	21-08-2022 07:03:20	B738	A	86,1	92,7	97,6
1	21-08-2022 07:23:53	A320	A	84,1	90,2	95,2
1	21-08-2022 07:30:50	E195	A	82,6	88,1	93,0
1	21-08-2022 07:55:30	A21N	A	82,3	87,1	92,7
1	21-08-2022 08:00:49	B738	A	83,4	90,4	95,7
1	21-08-2022 08:03:05	A320	A	83,9	90,0	95,0
1	21-08-2022 08:04:50	E190	A	82,2	88,1	93,3
1	21-08-2022 08:07:42	E195	A	81,6	86,7	92,3
1	21-08-2022 08:12:55	E195	A	82,6	88,0	93,0
1	21-08-2022 08:40:53	E75S	A	81,3	87,1	91,7
1	21-08-2022 08:42:32	B38M	A	84,1	89,3	94,5
1	21-08-2022 08:49:10	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	21-08-2022 08:54:05	E190	A	83,8	89,3	94,2
1	21-08-2022 08:57:51	A321	A	82,9	88,8	94,3
1	21-08-2022 09:00:03	B738	A	85,0	91,1	95,8
1	21-08-2022 09:03:55	B789	A	85,2	91,3	97,8
1	21-08-2022 09:11:59	A319	A	82,3	87,9	93,1
1	21-08-2022 09:16:03	B739	A	84,7	90,2	95,2
1	21-08-2022 09:18:07	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	21-08-2022 09:20:31	B738	A	84,3	90,8	95,8
1	21-08-2022 09:27:05	E170	A	82,8	88,2	92,8
1	21-08-2022 09:28:53	A21N	A	81,2	87,7	92,7
1	21-08-2022 09:31:14	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	21-08-2022 09:33:19	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	21-08-2022 09:36:54	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	21-08-2022 09:40:20	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	21-08-2022 09:42:50	DH8D	A	79,7	84,1	89,2
1	21-08-2022 09:45:58	B788	A	84,0	89,4	95,4
1	21-08-2022 09:54:26	B738	A	85,3	91,8	96,8
1	21-08-2022 10:01:41	A320	A	82,2	88,7	94,3
1	21-08-2022 10:43:36	A320	A	82,4	87,4	93,2
1	21-08-2022 10:50:34	A321	A	82,7	88,4	93,8
1	21-08-2022 10:52:44	E170	A	83,0	88,7	93,8
1	21-08-2022 10:58:04	E170	A	81,2	86,0	91,2
1	21-08-2022 11:01:45	A320	A	81,9	87,2	92,7
1	21-08-2022 11:09:06	E190	A	82,0	89,3	93,7
1	21-08-2022 11:11:08	DH8D	A	79,8	84,3	89,3
1	21-08-2022 11:13:15	B788	A	83,8	89,5	96,1
1	21-08-2022 11:25:36	A21N	A	82,9	88,5	94,0
1	21-08-2022 11:38:49	E75S	A	84,5	91,1	94,9
1	21-08-2022 11:44:14	BCS3	A	81,7	87,4	92,8
1	21-08-2022 11:46:18	E190	A	81,7	88,3	93,2
1	21-08-2022 11:51:13	A20N	A	81,6	87,4	92,7
1	21-08-2022 12:07:27	E170	A	81,5	87,4	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-08-2022 12:10:14	E190	A	82,6	87,5	93,0
1	21-08-2022 12:17:16	A321	A	82,5	87,8	93,3
1	21-08-2022 12:19:15	E170	A	80,8	85,0	90,3
1	21-08-2022 12:20:48	B738	A	83,7	89,7	94,8
1	21-08-2022 12:22:49	A321	A	82,9	88,2	93,7
1	21-08-2022 12:26:29	E190	A	83,7	88,8	93,7
1	21-08-2022 12:28:59	E195	A	82,8	89,1	93,9
1	21-08-2022 12:31:14	E75S	A	83,2	89,3	94,0
1	21-08-2022 12:33:13	E195	A	85,0	90,7	95,4
1	21-08-2022 12:34:59	E195	A	81,9	87,7	93,4
1	21-08-2022 12:37:58	B38M	A	83,1	90,9	95,6
1	21-08-2022 12:40:04	DH8D	A	80,3	84,7	90,7
1	21-08-2022 12:41:51	B738	A	85,1	91,4	95,9
1	21-08-2022 12:43:50	E75S	A	82,3	88,2	92,7
1	21-08-2022 12:45:32	B789	A	84,9	91,1	96,9
1	21-08-2022 12:47:53	A319	A	81,7	87,8	93,2
1	21-08-2022 12:49:45	E75S	A	83,2	89,0	93,2
1	21-08-2022 12:51:12	B788	A	84,8	90,5	96,2
1	21-08-2022 12:52:42	B788	A	83,9	90,6	96,2
1	21-08-2022 12:55:16	E75S	A	80,4	86,3	91,2
1	21-08-2022 12:58:05	E190	A	81,7	87,2	92,1
1	21-08-2022 13:00:50	E75S	A	82,7	88,0	92,7
1	21-08-2022 13:02:13	B738	A	84,7	89,8	95,1
1	21-08-2022 13:16:38	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
1	21-08-2022 13:21:29	B788	A	84,2	89,7	95,4
1	21-08-2022 13:28:32	B738	A	84,9	90,9	95,7
1	21-08-2022 13:33:41	B38M	A	82,7	88,5	94,2
1	21-08-2022 13:38:08	B738	A	84,1	91,3	96,4
1	21-08-2022 13:42:54	B788	A	83,0	89,5	95,3
1	21-08-2022 13:45:12	E195	A	83,5	89,6	94,0
1	21-08-2022 13:46:46	A21N	A	82,2	87,4	92,7
1	21-08-2022 13:56:45	E195	A	81,3	86,7	92,1
1	21-08-2022 13:58:50	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	21-08-2022 14:02:38	B789	A	84,3	90,3	96,1
1	21-08-2022 14:07:11	B789	A	85,5	91,4	97,6
1	21-08-2022 14:12:04	E295	A	82,4	87,4	92,4
1	21-08-2022 14:16:16	E170	A	81,8	86,2	91,8
1	21-08-2022 14:21:26	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	21-08-2022 14:32:10	E75S	A	84,6	90,4	94,6
1	21-08-2022 14:35:56	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	21-08-2022 14:49:38	B738	A	84,6	91,0	95,7
1	21-08-2022 14:51:13	B738	A	84,4	91,0	95,9
1	21-08-2022 14:52:57	E75S	A	82,0	86,7	92,0
1	21-08-2022 14:54:33	B738	A	85,0	91,4	96,5
1	21-08-2022 14:56:24	E190	A	83,0	88,2	93,0
1	21-08-2022 14:57:46	B738	A	84,6	90,2	95,1
1	21-08-2022 15:01:38	A320	A	82,8	89,7	94,6
1	21-08-2022 15:05:29	E195	A	82,8	88,3	93,2
1	21-08-2022 15:13:45	B38M	A	83,1	89,0	94,2
1	21-08-2022 15:16:25	C56X	A	79,8	85,3	89,8
1	21-08-2022 15:23:21	E190	A	81,9	87,7	92,7
1	21-08-2022 15:28:10	E195	A	82,2	87,3	92,6
1	21-08-2022 15:31:05	E190	A	82,0	87,3	92,8
1	21-08-2022 15:32:27	E195	A	82,4	87,5	93,1
1	21-08-2022 15:35:30	E170	A	83,8	89,5	93,8
1	21-08-2022 15:36:59	E170	A	83,3	88,6	93,3
1	21-08-2022 15:38:48	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
1	21-08-2022 15:40:56	E170	A	82,8	87,3	92,4
1	21-08-2022 15:43:59	DH8D	A	80,1	84,3	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-08-2022 15:49:11	B38M	A	83,6	88,7	94,0
1	21-08-2022 15:50:58	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
1	21-08-2022 15:53:16	E195	A	81,8	88,7	93,8
1	21-08-2022 15:55:14	E195	A	81,8	87,5	92,9
1	21-08-2022 15:57:11	E195	A	84,5	89,9	94,5
1	21-08-2022 16:01:25	E190	A	82,5	88,0	92,9
1	21-08-2022 16:03:56	E195	A	82,7	87,3	92,7
1	21-08-2022 16:06:58	A320	A	83,2	88,7	94,0
1	21-08-2022 16:09:45	PC24	A	80,9	87,2	91,7
1	21-08-2022 16:11:45	A321	A	82,7	88,0	93,5
1	21-08-2022 16:13:35	E75S	A	82,0	88,8	93,8
1	21-08-2022 16:15:56	E195	A	85,0	91,1	95,8
1	21-08-2022 16:17:27	A319	A	83,8	90,2	95,0
1	21-08-2022 16:37:44	A321	A	82,8	88,1	93,6
1	21-08-2022 16:40:26	B738	A	83,9	89,3	94,7
1	21-08-2022 16:45:34	B738	A	83,4	89,4	94,2
1	21-08-2022 16:48:14	A21N	A	81,3	87,2	93,1
1	21-08-2022 17:20:21	E75S	A	82,2	86,8	91,7
1	21-08-2022 17:35:14	C25C	A	76,0	80,6	85,5
1	21-08-2022 17:39:34	GLF6	A	77,6	81,7	87,2
1	21-08-2022 17:41:04	A320	A	83,4	88,8	94,2
1	21-08-2022 17:42:55	CRJ9	A	82,0	86,8	92,0
1	21-08-2022 17:44:38	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	21-08-2022 17:46:55	B738	A	84,6	89,9	95,4
1	21-08-2022 17:50:15	E190	A	82,2	87,8	93,0
1	21-08-2022 17:58:55	A21N	A	83,0	88,6	94,1
1	21-08-2022 18:01:07	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	21-08-2022 18:10:00	E190	A	82,5	88,9	93,6
1	21-08-2022 18:18:54	A320	A	82,8	89,0	94,3
1	21-08-2022 18:21:25	E75S	A	83,3	88,5	93,3
1	21-08-2022 18:37:33	B738	A	84,7	91,2	96,1
1	21-08-2022 18:41:45	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	21-08-2022 18:45:43	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	21-08-2022 18:48:56	E170	A	81,9	86,3	91,9
1	21-08-2022 18:50:59	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
1	21-08-2022 18:54:45	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
1	21-08-2022 18:56:30	E75S	A	83,5	88,7	93,5
1	21-08-2022 18:59:05	C510	A	75,8	80,8	86,2
1	21-08-2022 19:00:39	E170	A	81,5	86,1	91,5
1	21-08-2022 19:02:32	B738	A	85,2	90,8	96,0
1	21-08-2022 19:04:48	E170	A	82,4	87,3	92,4
1	21-08-2022 19:06:31	BCS3	A	82,1	86,8	92,5
1	21-08-2022 19:10:58	A21N	A	82,7	87,6	93,2
1	21-08-2022 19:15:11	E75L	A	80,1	86,7	92,2
1	21-08-2022 19:17:09	E195	A	81,9	88,1	93,4
1	21-08-2022 19:19:50	B738	A	85,1	92,1	97,1
1	21-08-2022 19:22:27	B738	A	84,4	89,7	94,8
1	21-08-2022 19:29:14	A320	A	84,2	89,8	95,0
1	21-08-2022 19:31:04	E195	A	84,8	90,0	94,8
1	21-08-2022 19:44:57	E170	A	82,9	88,6	93,3
1	21-08-2022 19:50:41	B38M	A	84,0	89,7	94,8
1	21-08-2022 20:00:23	B738	A	85,2	90,2	95,2
1	21-08-2022 20:02:59	E75S	A	82,7	87,7	92,7
1	21-08-2022 20:12:37	A320	A	84,4	90,6	95,5
1	21-08-2022 20:15:19	A20N	A	82,0	86,9	92,8
1	21-08-2022 20:16:53	B738	A	84,0	90,7	95,7
1	21-08-2022 20:26:55	B38M	A	84,3	89,2	94,3
1	21-08-2022 20:30:45	B738	A	84,4	91,3	96,2
1	21-08-2022 20:37:20	B38M	A	83,8	89,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-08-2022 20:40:07	PRM1	A	76,0	80,3	86,4
1	21-08-2022 20:42:42	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	21-08-2022 20:44:56	B38M	A	83,5	89,1	94,6
1	21-08-2022 20:47:24	C550	A	80,8	86,3	89,8
1	21-08-2022 20:49:23	E195	A	83,2	88,7	93,7
1	21-08-2022 20:51:27	E195	A	83,0	89,0	94,1
1	21-08-2022 20:54:23	CRJ9	A	81,4	85,8	91,4
1	21-08-2022 20:56:26	A319	A	83,4	89,4	94,6
1	21-08-2022 20:58:44	B38M	A	83,4	88,6	93,9
1	21-08-2022 21:00:48	E75S	A	83,4	88,9	93,8
1	21-08-2022 21:03:20	B738	A	85,1	91,2	96,3
1	21-08-2022 21:06:09	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	21-08-2022 21:09:47	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	21-08-2022 21:16:05	E195	A	82,8	88,2	93,3
1	21-08-2022 21:17:35	E190	A	81,9	88,1	93,1
1	21-08-2022 21:19:24	B38M	A	83,0	88,3	93,4
1	21-08-2022 21:20:59	E190	A	83,4	88,5	93,4
1	21-08-2022 21:22:38	A319	A	84,2	90,8	95,6
1	21-08-2022 21:24:32	E190	A	83,5	89,2	93,9
1	21-08-2022 21:29:18	E170	A	81,5	86,5	91,9
1	21-08-2022 21:31:03	E190	A	82,6	88,0	93,3
1	21-08-2022 21:32:55	E75S	A	81,3	86,6	91,7
1	21-08-2022 21:34:29	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	21-08-2022 21:38:52	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	21-08-2022 21:41:09	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	21-08-2022 21:44:07	A320	A	81,6	87,4	93,1
1	21-08-2022 21:46:06	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	21-08-2022 21:48:12	B38M	A	83,9	89,8	95,0
1	21-08-2022 21:50:33	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	21-08-2022 21:52:28	E195	A	83,4	88,4	93,4
1	21-08-2022 21:55:10	B739	A	84,9	90,6	95,7
1	22-08-2022 06:03:38	B738	A	85,0	92,2	97,3
1	22-08-2022 06:13:01	A21N	A	83,2	88,9	94,0
1	22-08-2022 06:14:43	E190	A	82,2	89,4	94,2
1	22-08-2022 06:16:37	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	22-08-2022 06:18:28	E195	A	82,6	88,3	93,8
1	22-08-2022 06:20:29	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	22-08-2022 06:22:28	E190	A	82,3	88,5	93,8
1	22-08-2022 06:24:27	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
1	22-08-2022 06:26:31	E170	A	82,4	87,4	92,4
1	22-08-2022 06:28:09	E195	A	83,4	88,7	93,8
1	22-08-2022 06:30:26	E75S	A	84,3	89,7	94,3
1	22-08-2022 06:32:31	DH8D	A	79,2	84,3	89,6
1	22-08-2022 06:34:48	B38M	A	84,1	89,2	94,5
1	22-08-2022 07:06:13	B738	A	84,7	91,1	95,8
1	22-08-2022 07:08:57	A21N	A	80,4	85,0	90,4
1	22-08-2022 07:10:36	B738	A	84,3	91,6	96,1
1	22-08-2022 07:38:24	E195	A	81,4	87,2	92,5
1	22-08-2022 07:55:35	M28	A	83,4	89,5	94,6
1	22-08-2022 08:06:15	E190	A	83,2	88,5	93,6
1	22-08-2022 08:11:15	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	22-08-2022 08:27:02	E195	A	83,1	88,0	93,5
1	22-08-2022 08:33:07	B38M	A	82,8	89,5	94,8
1	22-08-2022 08:44:56	E190	A	82,9	88,2	93,3
1	22-08-2022 08:51:47	E290	A	80,8	86,2	91,6
1	22-08-2022 08:56:18	E75S	A	81,1	86,7	91,9
1	22-08-2022 09:05:35	B788	A	84,5	89,2	95,6
1	22-08-2022 09:09:00	A319	A	82,6	87,8	93,4
1	22-08-2022 09:14:14	E195	A	83,0	88,9	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-08-2022 09:16:20	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
1	22-08-2022 09:18:25	E195	A	81,3	87,0	92,7
1	22-08-2022 09:21:54	E170	A	81,2	85,6	91,2
1	22-08-2022 09:24:47	E195	A	81,6	86,7	92,4
1	22-08-2022 09:29:19	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	22-08-2022 09:31:24	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
1	22-08-2022 09:33:26	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
1	22-08-2022 09:35:24	B738	A	83,6	90,4	96,1
1	22-08-2022 09:37:41	CRJ9	A	78,6	84,0	90,4
1	22-08-2022 09:40:00	DH8D	A	78,4	83,0	88,9
1	22-08-2022 09:42:41	E75S	A	81,4	87,4	92,5
1	22-08-2022 09:45:01	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	22-08-2022 09:47:43	A320	A	84,3	90,4	95,5
1	22-08-2022 09:49:49	B738	A	83,2	90,1	95,2
1	22-08-2022 09:52:52	B788	A	83,1	90,5	96,6
1	22-08-2022 10:00:08	A321	A	84,0	89,2	94,4
1	22-08-2022 10:32:11	B738	A	85,0	92,0	96,7
1	22-08-2022 10:34:51	E170	A	81,3	87,8	92,7
1	22-08-2022 10:41:33	M28	A	82,1	88,9	93,9
1	22-08-2022 10:43:43	A320	A	82,1	87,6	93,5
1	22-08-2022 10:45:32	A321	A	82,4	88,9	94,1
1	22-08-2022 10:53:28	E170	A	80,7	85,9	91,1
1	22-08-2022 10:56:26	E75S	A	82,2	87,8	92,7
1	22-08-2022 10:59:49	A321	A	82,5	88,1	93,6
1	22-08-2022 11:05:05	E190	A	82,6	88,6	93,4
1	22-08-2022 11:08:02	A320	A	82,9	87,7	93,3
1	22-08-2022 11:10:12	E170	A	80,6	87,2	92,1
1	22-08-2022 11:12:18	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
1	22-08-2022 11:15:03	A21N	A	83,6	88,9	94,0
1	22-08-2022 11:24:42	B738	A	83,9	89,8	94,7
1	22-08-2022 11:32:23	B38M	A	82,8	89,7	94,8
1	22-08-2022 11:40:46	E195	A	83,3	90,2	94,7
1	22-08-2022 11:45:28	BCS3	A	80,8	86,0	91,6
1	22-08-2022 11:47:57	A321	A	81,4	88,2	93,7
1	22-08-2022 11:55:50	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	22-08-2022 11:57:48	E75S	A	81,3	86,3	91,7
1	22-08-2022 11:59:39	GLF5	A	78,3	82,5	87,9
1	22-08-2022 12:01:45	E170	A	81,9	86,3	91,4
1	22-08-2022 12:03:44	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	22-08-2022 12:05:28	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	22-08-2022 12:07:46	B738	A	86,7	94,0	98,4
1	22-08-2022 12:09:38	A21N	A	82,5	89,1	94,2
1	22-08-2022 12:11:26	E75S	A	82,6	88,0	92,6
1	22-08-2022 12:13:41	E190	A	82,6	89,6	94,3
1	22-08-2022 12:16:01	B788	A	84,3	89,9	95,8
1	22-08-2022 12:18:35	E190	A	81,6	87,5	92,7
1	22-08-2022 12:21:09	B789	A	85,4	91,7	97,5
1	22-08-2022 12:23:45	E75S	A	80,5	87,1	92,2
1	22-08-2022 12:26:28	DH8D	A	74,6	83,9	91,9
1	22-08-2022 12:27:31	E195	A	77,2	89,1	95,8
1	22-08-2022 12:32:09	E75S	A	83,3	89,6	93,7
1	22-08-2022 12:34:00	E195	A	84,1	90,2	94,6
1	22-08-2022 12:37:25	E170	A	80,8	87,1	92,6
1	22-08-2022 12:42:30	E190	A	83,2	88,0	93,2
1	22-08-2022 12:44:31	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
1	22-08-2022 12:47:09	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
1	22-08-2022 12:49:08	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
1	22-08-2022 12:51:32	B738	A	83,8	89,0	94,6
1	22-08-2022 12:53:40	A319	A	83,0	88,2	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-08-2022 12:55:24	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	22-08-2022 12:57:37	M28	A	83,0	89,5	94,5
1	22-08-2022 13:01:23	E190	A	82,0	88,5	93,5
1	22-08-2022 13:03:20	B738	A	84,3	90,5	95,5
1	22-08-2022 13:10:46	A321	A	82,9	87,7	93,3
1	22-08-2022 13:12:40	E195	A	82,3	90,0	94,8
1	22-08-2022 13:14:51	A332	A	91,1	99,2	104,5
1	22-08-2022 13:20:35	E75S	A	82,7	88,0	92,7
1	22-08-2022 13:23:45	B788	A	84,3	91,0	96,6
1	22-08-2022 13:26:50	C295	A	80,9	86,4	91,4
1	22-08-2022 13:36:58	B38M	A	82,9	89,2	94,6
1	22-08-2022 13:39:37	B738	A	84,5	91,2	96,0
1	22-08-2022 13:42:39	B789	A	85,8	90,9	97,3
1	22-08-2022 13:50:56	B38M	A	81,9	88,8	94,2
1	22-08-2022 13:53:06	E170	A	81,2	86,8	91,6
1	22-08-2022 13:55:19	A319	A	83,4	89,1	94,6
1	22-08-2022 13:57:31	E75S	A	81,5	89,8	94,5
1	22-08-2022 13:59:18	E290	A	82,3	87,9	93,1
1	22-08-2022 14:02:25	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	22-08-2022 14:07:57	B789	A	86,1	92,0	97,9
1	22-08-2022 14:10:54	E195	A	83,3	88,4	93,8
1	22-08-2022 14:30:22	B738	A	84,7	92,0	97,0
1	22-08-2022 14:33:13	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	22-08-2022 14:38:21	E190	A	83,2	89,4	94,0
1	22-08-2022 14:50:38	A21N	A	82,2	87,1	92,9
1	22-08-2022 14:53:17	B38M	A	83,5	88,4	93,9
1	22-08-2022 15:02:02	A21N	A	82,1	87,2	92,5
1	22-08-2022 15:06:20	A319	A	83,5	90,0	95,2
1	22-08-2022 15:10:57	E170	A	80,7	86,0	91,5
1	22-08-2022 15:12:46	E170	A	81,4	86,5	91,9
1	22-08-2022 15:14:51	E190	A	82,6	88,0	93,1
1	22-08-2022 15:26:44	E170	A	81,9	86,7	91,9
1	22-08-2022 15:30:00	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
1	22-08-2022 15:31:36	E170	A	81,8	87,0	92,2
1	22-08-2022 15:34:19	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
1	22-08-2022 15:36:05	A321	A	82,2	88,9	94,2
1	22-08-2022 15:37:55	DH8D	A	78,3	83,9	89,5
1	22-08-2022 15:40:28	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	22-08-2022 15:42:13	E195	A	82,6	89,6	94,3
1	22-08-2022 15:43:55	E195	A	82,8	88,8	93,9
1	22-08-2022 15:45:47	E75S	A	82,9	88,3	92,9
1	22-08-2022 15:47:50	E195	A	82,5	88,7	93,6
1	22-08-2022 15:49:32	E195	A	82,7	87,8	93,1
1	22-08-2022 15:51:11	P180	A	85,7	93,0	99,5
1	22-08-2022 15:53:17	DH8D	A	77,2	83,2	88,7
1	22-08-2022 15:55:07	E190	A	82,5	88,8	93,6
1	22-08-2022 15:57:05	E75S	A	83,4	88,3	93,4
1	22-08-2022 15:58:49	E195	A	81,6	88,4	93,6
1	22-08-2022 16:00:50	C295	A	84,9	89,1	94,9
1	22-08-2022 16:02:34	B38M	A	84,2	89,6	94,6
1	22-08-2022 16:04:25	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	22-08-2022 16:06:43	A21N	A	80,8	85,6	91,2
1	22-08-2022 16:40:14	B738	A	83,1	91,2	95,9
1	22-08-2022 16:42:17	B739	A	84,9	91,0	95,7
1	22-08-2022 16:46:20	CL30	A	77,8	82,2	87,3
1	22-08-2022 16:48:34	A319	A	82,9	88,2	93,7
1	22-08-2022 17:21:27	A320	A	82,8	87,8	93,2
1	22-08-2022 17:23:51	B738	A	83,9	89,5	94,7
1	22-08-2022 17:27:08	M28	A	83,0	89,6	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-08-2022 17:29:38	E170	A	80,9	85,9	91,3
1	22-08-2022 17:40:50	A321	A	82,7	88,1	93,5
1	22-08-2022 17:43:12	A320	A	82,1	87,5	92,9
1	22-08-2022 17:51:43	LJ75	A	81,6	86,9	91,6
1	22-08-2022 17:53:31	A321	A	82,8	88,7	93,9
1	22-08-2022 18:02:09	E190	A	81,8	87,5	92,6
1	22-08-2022 18:04:35	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	22-08-2022 18:07:28	A21N	A	83,3	88,5	93,7
1	22-08-2022 18:12:39	CRJ9	A	80,8	85,6	91,2
1	22-08-2022 18:15:07	E170	A	81,9	87,7	92,3
1	22-08-2022 18:30:15	E75S	A	80,8	86,2	91,6
1	22-08-2022 18:32:31	PRM1	A	77,2	82,4	87,2
1	22-08-2022 18:34:32	E190	A	82,0	88,2	93,1
1	22-08-2022 18:36:48	E195	A	82,6	88,2	93,1
1	22-08-2022 18:39:15	B38M	A	83,7	89,1	94,1
1	22-08-2022 18:41:21	A320	A	83,5	88,5	93,9
1	22-08-2022 18:43:11	B788	A	84,2	89,4	95,6
1	22-08-2022 18:46:00	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	22-08-2022 18:49:54	E195	A	84,2	89,5	94,2
1	22-08-2022 18:51:42	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	22-08-2022 18:53:34	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
1	22-08-2022 18:55:03	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
1	22-08-2022 18:57:10	E75S	A	82,2	86,7	91,7
1	22-08-2022 19:00:42	A319	A	83,2	88,8	94,0
1	22-08-2022 19:02:35	E190	A	82,1	88,5	93,5
1	22-08-2022 19:04:28	E170	A	82,1	88,1	92,9
1	22-08-2022 19:08:08	E75S	A	81,6	85,8	91,1
1	22-08-2022 19:10:02	DH8D	A	78,6	82,7	88,1
1	22-08-2022 19:12:20	E170	A	81,7	87,1	91,7
1	22-08-2022 19:22:38	E170	A	83,3	87,9	92,8
1	22-08-2022 19:31:33	E170	A	81,2	86,1	91,2
1	22-08-2022 19:33:22	B738	A	83,8	89,8	94,9
1	22-08-2022 19:35:53	E195	A	83,7	89,3	94,1
1	22-08-2022 19:38:10	B738	A	82,7	88,1	93,4
1	22-08-2022 19:51:10	B38M	A	83,0	88,8	93,8
1	22-08-2022 19:54:14	B38M	A	83,5	88,7	93,9
1	22-08-2022 19:58:04	B738	A	83,9	89,5	94,7
1	22-08-2022 20:10:28	B738	A	83,9	90,3	95,1
1	22-08-2022 20:14:24	B738	A	85,3	91,0	96,1
1	22-08-2022 20:17:10	B738	A	83,9	90,2	95,0
1	22-08-2022 20:19:09	E190	A	82,5	89,0	93,7
1	22-08-2022 20:21:39	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
1	22-08-2022 20:24:10	B738	A	84,5	90,8	95,6
1	22-08-2022 20:26:35	B738	A	85,1	90,7	95,5
1	22-08-2022 20:37:56	E190	A	83,0	87,9	93,0
1	22-08-2022 20:49:23	A320	A	82,9	88,3	93,7
1	22-08-2022 20:53:50	E75S	A	82,2	87,7	92,2
1	22-08-2022 21:02:03	E75S	A	82,4	86,9	91,9
1	22-08-2022 21:05:27	A21N	A	83,1	88,7	93,5
1	22-08-2022 21:07:28	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	22-08-2022 21:11:40	DH8D	A	79,8	83,2	88,9
1	22-08-2022 21:14:40	E190	A	83,1	88,7	93,5
1	22-08-2022 21:16:19	B38M	A	83,7	90,1	95,1
1	22-08-2022 21:18:24	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	22-08-2022 21:20:09	A320	A	84,2	90,3	95,3
1	22-08-2022 21:21:54	B738	A	84,5	90,5	95,6
1	22-08-2022 21:24:12	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	22-08-2022 21:25:36	B738	A	84,6	90,6	95,4
1	22-08-2022 21:27:50	E195	A	82,3	88,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-08-2022 21:29:44	A319	A	83,8	89,7	94,6
1	22-08-2022 21:31:28	B38M	A	82,3	87,8	93,1
1	22-08-2022 21:33:23	B738	A	85,0	91,1	96,1
1	22-08-2022 21:35:10	E75S	A	82,6	87,8	92,1
1	22-08-2022 21:37:01	E195	A	83,3	88,4	93,3
1	22-08-2022 21:38:58	E75S	A	81,9	86,4	91,4
1	22-08-2022 21:40:29	B738	A	84,3	90,2	95,1
1	22-08-2022 21:42:32	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	22-08-2022 21:44:28	E75S	A	82,1	87,4	92,1
1	22-08-2022 21:48:20	E195	A	83,7	88,9	93,7
1	22-08-2022 21:50:40	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	22-08-2022 21:52:30	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	22-08-2022 21:54:50	E170	A	81,8	86,5	91,3
1	22-08-2022 21:58:41	E170	A	83,6	88,4	93,2
1	23-08-2022 06:04:55	B738	D	86,6	92,3	98,9
1	23-08-2022 06:09:11	B38M	D	82,8	86,7	94,0
1	23-08-2022 06:12:16	A319	D	80,9	84,6	93,9
1	23-08-2022 06:16:25	A321	D	82,5	87,5	95,5
1	23-08-2022 06:18:21	B738	D	84,3	89,8	96,4
1	23-08-2022 06:24:16	B38M	D	81,3	85,3	92,8
1	23-08-2022 06:27:21	A320	D	81,3	86,3	94,7
1	23-08-2022 06:32:29	A321	D	82,5	87,6	95,7
1	23-08-2022 06:33:59	A321	D	85,3	90,9	98,1
1	23-08-2022 06:41:13	A21N	D	80,5	85,8	92,0
1	23-08-2022 06:44:20	A21N	D	82,2	87,5	93,4
1	23-08-2022 06:55:23	A21N	A	83,9	89,7	94,3
1	23-08-2022 07:31:33	E195	A	82,1	87,3	92,6
1	23-08-2022 07:38:03	B738	A	84,4	90,9	95,8
1	23-08-2022 07:46:45	B38M	A	83,4	89,1	94,2
1	23-08-2022 08:00:56	A320	A	82,5	88,0	93,7
1	23-08-2022 08:02:46	E190	A	82,3	88,7	93,5
1	23-08-2022 08:13:04	E190	A	82,1	87,4	92,5
1	23-08-2022 08:50:56	E170	A	82,6	88,5	93,1
1	23-08-2022 08:53:12	E290	A	81,0	86,2	91,8
1	23-08-2022 08:54:31	B738	A	83,0	90,2	95,3
1	23-08-2022 08:56:29	E190	A	82,0	88,7	93,8
1	23-08-2022 08:58:52	A319	A	82,8	88,7	94,3
1	23-08-2022 09:00:59	CRJ9	A	81,3	85,9	91,3
1	23-08-2022 09:02:54	E170	A	80,4	86,3	91,5
1	23-08-2022 09:13:34	E195	A	82,3	88,0	92,7
1	23-08-2022 09:16:23	CRJ9	A	80,5	85,2	91,0
1	23-08-2022 09:19:04	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	23-08-2022 09:20:51	DH8D	A	77,2	83,0	88,7
1	23-08-2022 09:23:56	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	23-08-2022 09:26:05	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	23-08-2022 09:27:45	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	23-08-2022 09:29:57	E170	A	81,3	86,4	91,3
1	23-08-2022 09:32:18	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
1	23-08-2022 09:35:31	DH8D	A	78,6	84,8	90,4
1	23-08-2022 10:01:18	BE20	A	77,1	80,4	86,1
1	23-08-2022 10:11:35	B788	A	82,8	89,6	95,6
1	23-08-2022 10:25:45	A320	A	81,4	86,7	92,2
1	23-08-2022 10:29:14	B788	A	84,1	89,7	95,5
1	23-08-2022 10:31:37	E195	A	83,8	89,8	94,2
1	23-08-2022 10:44:38	A20N	A	82,5	87,6	92,9
1	23-08-2022 10:48:28	E75S	A	82,1	88,0	93,2
1	23-08-2022 10:51:05	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	23-08-2022 11:09:05	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	23-08-2022 11:12:49	E75S	A	81,9	88,6	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-08-2022 11:17:38	E190	A	81,9	87,6	92,7
1	23-08-2022 11:22:06	B763	A	84,8	91,5	97,1
1	23-08-2022 11:24:59	B738	A	85,4	92,0	96,5
1	23-08-2022 11:27:32	DH8D	A	78,8	82,7	88,4
1	23-08-2022 11:30:03	A321	A	83,4	88,6	93,8
1	23-08-2022 11:40:50	BCS3	A	81,4	86,6	91,8
1	23-08-2022 11:43:03	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	23-08-2022 11:45:52	A21N	A	81,8	86,9	92,6
1	23-08-2022 11:47:36	A321	A	81,3	86,8	92,4
1	23-08-2022 11:49:39	B77W	A	87,8	93,9	99,5
1	23-08-2022 11:52:12	A320	A	83,9	90,4	95,7
1	23-08-2022 11:54:32	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	23-08-2022 11:58:02	E190	A	82,4	88,4	93,5
1	23-08-2022 12:02:25	E550	A	77,3	82,2	87,3
1	23-08-2022 12:04:21	E75S	A	81,5	86,3	91,5
1	23-08-2022 12:06:17	B789	A	85,1	90,4	96,8
1	23-08-2022 12:08:14	B788	A	84,5	90,4	96,3
1	23-08-2022 12:10:46	E75S	A	84,2	89,5	94,2
1	23-08-2022 12:12:34	B738	A	82,8	90,3	95,2
1	23-08-2022 12:14:43	E170	A	81,2	87,2	92,3
1	23-08-2022 12:16:27	E195	A	83,0	89,8	94,4
1	23-08-2022 12:18:25	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	23-08-2022 12:20:24	B788	A	84,5	89,7	96,5
1	23-08-2022 12:22:42	B738	A	82,9	88,8	94,3
1	23-08-2022 12:24:27	A321	A	80,9	88,2	93,6
1	23-08-2022 12:26:53	E190	A	81,5	86,7	92,7
1	23-08-2022 12:30:58	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
1	23-08-2022 12:32:44	B38M	A	82,4	89,6	94,8
1	23-08-2022 12:35:40	E195	A	81,8	87,0	92,5
1	23-08-2022 12:37:39	E190	A	82,5	88,4	93,0
1	23-08-2022 12:41:24	E190	A	82,5	88,2	92,9
1	23-08-2022 12:43:17	E75S	A	82,5	88,5	93,0
1	23-08-2022 12:45:12	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	23-08-2022 12:47:03	E195	A	82,7	87,4	92,7
1	23-08-2022 12:49:46	B738	A	85,9	92,4	97,4
1	23-08-2022 12:52:03	E170	A	81,8	87,7	92,6
1	23-08-2022 12:53:53	CL30	A	78,3	83,0	88,3
1	23-08-2022 12:55:44	A319	A	82,7	89,3	94,5
1	23-08-2022 12:57:36	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
1	23-08-2022 13:00:11	E170	A	81,1	85,3	90,6
1	23-08-2022 13:01:54	B738	A	85,0	90,6	95,8
1	23-08-2022 13:04:12	E170	A	84,1	90,0	94,1
1	23-08-2022 13:05:54	B788	A	83,8	89,3	94,9
1	23-08-2022 13:07:48	B788	A	86,2	91,9	97,3
1	23-08-2022 13:10:13	E195	A	83,1	89,0	93,5
1	23-08-2022 13:12:25	C68A	A	73,9	79,5	87,2
1	23-08-2022 13:14:21	B788	A	82,4	89,1	95,1
1	23-08-2022 13:16:44	E195	A	80,9	87,3	92,7
1	23-08-2022 13:18:48	E195	A	81,6	87,9	92,8
1	23-08-2022 13:23:16	A21N	A	82,4	89,1	94,4
1	23-08-2022 13:37:11	B789	A	85,1	90,8	96,8
1	23-08-2022 13:41:20	E170	A	82,1	88,8	93,9
1	23-08-2022 13:46:22	E75S	A	83,0	88,0	93,4
1	23-08-2022 13:48:49	B38M	A	82,5	87,8	93,3
1	23-08-2022 13:54:43	E290	A	80,4	86,0	91,5
1	23-08-2022 14:00:18	E195	A	83,2	89,6	94,6
1	23-08-2022 14:02:12	B789	A	85,3	90,8	96,7
1	23-08-2022 14:10:01	B38M	A	83,7	88,6	93,7
1	23-08-2022 14:13:17	A21N	A	82,4	88,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-08-2022 14:15:21	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	23-08-2022 14:23:35	B738	A	85,2	90,6	95,6
1	23-08-2022 14:29:44	E170	A	81,7	86,9	91,7
1	23-08-2022 14:32:59	B738	A	84,5	90,4	95,6
1	23-08-2022 14:35:51	E75S	A	81,7	87,3	91,7
1	23-08-2022 14:38:01	C525	A	81,5	86,7	91,5
1	23-08-2022 14:39:58	A21N	A	82,2	88,6	94,0
1	23-08-2022 14:43:51	B738	A	83,7	90,2	95,2
1	23-08-2022 14:47:14	E190	A	82,3	87,4	92,3
1	23-08-2022 14:49:15	E190	A	83,2	89,5	94,3
1	23-08-2022 14:59:47	B38M	A	83,9	89,0	94,3
1	23-08-2022 15:02:16	E195	A	83,8	89,1	93,8
1	23-08-2022 15:04:05	A319	A	82,7	90,1	95,7
1	23-08-2022 15:06:05	E190	A	79,6	88,6	93,3
1	23-08-2022 15:08:45	B38M	A	82,9	88,8	94,0
1	23-08-2022 15:11:29	A320	A	84,2	90,3	95,3
1	23-08-2022 15:14:11	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	23-08-2022 15:16:42	DH8D	A	78,5	82,1	87,5
1	23-08-2022 15:19:36	DH8D	A	79,4	83,2	89,0
1	23-08-2022 15:26:40	E195	A	81,9	88,4	93,6
1	23-08-2022 15:29:58	E195	A	83,5	88,7	93,9
1	23-08-2022 15:35:45	C25C	A	75,8	81,4	86,6
1	23-08-2022 15:37:40	E195	A	83,1	87,6	93,1
1	23-08-2022 15:49:45	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	23-08-2022 15:54:58	E195	A	83,9	88,6	93,9
1	23-08-2022 16:01:51	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
1	23-08-2022 16:04:53	E190	A	79,9	87,0	92,4
1	23-08-2022 16:10:20	E195	A	84,1	89,1	94,1
1	23-08-2022 16:18:26	E170	A	81,2	86,4	91,7
1	23-08-2022 16:20:49	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	23-08-2022 16:27:11	B738	A	85,1	91,2	95,9
1	23-08-2022 16:30:00	E75S	A	81,0	86,2	91,4
1	23-08-2022 16:35:54	A21N	A	81,5	86,9	92,3
1	23-08-2022 16:40:45	GLF5	A	77,8	81,5	86,8
1	23-08-2022 16:42:58	B789	A	85,3	90,6	96,7
1	23-08-2022 17:01:40	A20N	A	81,8	87,3	92,6
1	23-08-2022 17:04:46	A321	A	81,0	87,8	93,3
1	23-08-2022 17:13:05	E75S	A	80,9	86,2	90,9
1	23-08-2022 17:19:55	B738	A	82,3	89,4	94,1
1	23-08-2022 17:25:55	A20N	A	81,8	86,3	91,8
1	23-08-2022 17:28:56	A321	A	83,2	88,9	93,6
1	23-08-2022 17:39:13	E195	D	79,2	84,4	91,7
1	23-08-2022 17:43:05	E170	D	77,2	81,7	90,2
1	23-08-2022 17:45:03	E195	D	78,8	84,1	91,8
1	23-08-2022 17:56:04	E190	D	77,8	82,0	90,6
1	23-08-2022 17:57:58	E170	D	79,9	84,4	92,4
1	23-08-2022 18:02:07	E75S	D	79,8	83,4	92,1
1	23-08-2022 18:03:40	E170	D	78,6	83,3	91,4
1	23-08-2022 18:05:44	B788	D	79,8	85,0	92,8
1	23-08-2022 18:08:20	PRM1	D	72,7	75,1	83,1
1	23-08-2022 18:11:25	B738	D	83,5	88,5	96,0
1	23-08-2022 18:13:01	A21N	D	78,4	82,6	90,1
1	23-08-2022 18:16:57	B38M	D	80,6	84,1	92,1
1	23-08-2022 18:28:14	E75S	D	78,3	82,4	90,8
1	23-08-2022 18:30:31	A20N	D	76,3	79,3	88,0
1	23-08-2022 18:36:52	A321	D	81,0	85,2	94,0
1	23-08-2022 18:38:43	B738	D	83,2	88,0	95,5
1	23-08-2022 18:53:56	CRJ9	D	79,3	83,7	91,6
1	23-08-2022 18:55:36	A321	D	82,4	86,5	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-08-2022 19:02:11	A20N	D	74,9	77,5	87,3
1	23-08-2022 19:04:02	A20N	D	78,6	84,0	90,4
1	23-08-2022 19:14:12	E190	D	78,4	82,4	91,2
1	23-08-2022 19:16:27	A21N	D	78,5	82,8	90,0
1	23-08-2022 19:19:59	A320	D	79,5	83,8	93,5
1	23-08-2022 19:25:31	E195	D	79,1	83,5	91,4
1	23-08-2022 19:27:09	A319	D	79,3	83,0	91,7
1	23-08-2022 19:49:10	E190	D	79,4	83,8	93,0
1	23-08-2022 19:55:55	A21N	D	77,7	82,5	89,7
1	23-08-2022 20:05:16	DH8D	D	71,8	73,2	82,2
1	23-08-2022 20:15:06	DH8D	D	73,6	74,5	82,6
1	23-08-2022 20:16:33	DH8D	D	72,9	75,5	83,7
1	23-08-2022 20:20:01	A321	D	84,2	89,0	96,5
1	23-08-2022 20:35:23	E170	D	79,7	83,1	92,3
1	23-08-2022 20:38:07	E75S	D	77,2	81,1	90,2
1	23-08-2022 20:41:35	E195	D	79,0	83,1	91,3
1	23-08-2022 20:50:47	E75S	D	77,0	79,8	89,6
1	23-08-2022 20:56:21	E75S	D	80,8	85,2	93,1
1	23-08-2022 21:04:22	E195	D	80,3	84,8	92,4
1	23-08-2022 21:06:15	E195	D	80,3	85,0	92,4
1	23-08-2022 21:18:23	B763	D	77,4	80,1	91,0
1	23-08-2022 21:32:36	B738	D	84,4	89,3	96,4
1	23-08-2022 21:47:53	P180	D	77,1	83,3	90,3
1	23-08-2022 21:50:17	B738	D	78,9	81,7	90,9
1	24-08-2022 06:11:33	B38M	D	81,2	85,0	92,4
1	24-08-2022 06:14:33	A319	D	82,0	85,9	94,6
1	24-08-2022 06:18:58	A319	D	80,4	84,5	93,2
1	24-08-2022 06:20:48	B738	D	85,0	90,4	97,3
1	24-08-2022 06:30:46	A21N	D	80,5	85,6	92,3
1	24-08-2022 06:32:42	B38M	D	81,3	85,0	92,5
1	24-08-2022 06:39:03	C295	D	74,7	77,3	83,7
1	24-08-2022 06:44:08	A21N	D	81,4	86,9	93,1
1	24-08-2022 06:46:10	A321	D	82,8	87,7	95,8
1	24-08-2022 06:48:25	A21N	D	82,1	87,9	93,9
1	24-08-2022 06:57:32	B738	D	85,0	90,4	97,0
1	24-08-2022 07:03:33	A20N	D	77,4	82,0	89,5
1	24-08-2022 07:07:18	B738	D	84,2	89,1	95,4
1	24-08-2022 07:09:20	E75S	D	76,8	80,3	89,3
1	24-08-2022 07:12:43	A321	D	82,0	86,9	95,2
1	24-08-2022 07:14:31	B738	D	83,9	89,2	96,2
1	24-08-2022 07:19:03	DH8D	D	72,0	73,1	82,0
1	24-08-2022 07:20:36	A321	D	81,6	85,8	94,3
1	24-08-2022 07:22:24	E190	D	79,6	84,3	92,2
1	24-08-2022 07:24:07	B738	D	84,1	89,0	96,1
1	24-08-2022 07:25:57	B738	D	77,8	81,8	90,8
1	24-08-2022 07:28:59	E170	D	78,6	82,8	91,4
1	24-08-2022 07:31:10	DH8D	D	72,3	73,6	81,9
1	24-08-2022 07:33:04	E195	D	80,0	84,7	92,3
1	24-08-2022 07:35:24	B738	D	82,6	87,5	95,1
1	24-08-2022 07:38:01	A21N	D	79,8	84,1	91,3
1	24-08-2022 07:39:31	E195	D	81,2	86,2	93,2
1	24-08-2022 07:41:03	E75S	D	78,3	82,3	90,8
1	24-08-2022 07:42:36	E190	D	78,4	82,9	91,0
1	24-08-2022 07:44:04	E170	D	79,6	84,7	92,2
1	24-08-2022 07:46:40	C525	D	76,7	79,4	87,8
1	24-08-2022 07:48:11	B738	D	83,6	88,3	95,9
1	24-08-2022 07:49:45	E75S	D	81,6	86,4	93,6
1	24-08-2022 07:51:15	E195	D	82,3	87,2	94,0
1	24-08-2022 07:52:57	E190	D	79,3	83,7	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-08-2022 07:54:33	E190	D	79,8	84,2	91,8
1	24-08-2022 07:55:50	DH8D	D	71,6	73,8	83,4
1	24-08-2022 07:57:27	E75S	D	78,5	82,5	91,3
1	24-08-2022 08:02:31	E170	D	79,6	84,1	92,2
1	24-08-2022 08:05:16	E75S	D	79,8	86,3	93,7
1	24-08-2022 08:07:29	E195	D	79,0	83,9	91,8
1	24-08-2022 08:18:08	E195	D	79,9	84,3	91,9
1	24-08-2022 08:21:06	E195	D	82,3	87,2	93,8
1	24-08-2022 08:35:51	A320	D	80,9	85,1	93,5
1	24-08-2022 08:39:12	B738	D	83,8	88,9	95,6
1	24-08-2022 08:44:27	B38M	D	84,1	87,9	94,5
1	24-08-2022 08:46:34	B738	D	83,0	87,6	94,8
1	24-08-2022 09:07:11	E75S	D	73,8	76,5	86,5
1	24-08-2022 09:17:59	E190	D	81,3	86,3	93,7
1	24-08-2022 09:28:39	B738	D	85,6	91,3	97,1
1	24-08-2022 09:32:01	E195	D	81,5	86,5	94,0
1	24-08-2022 09:37:13	E170	D	85,6	91,7	96,8
1	24-08-2022 09:42:08	A320	D	81,0	85,7	93,6
1	24-08-2022 09:47:20	E190	D	80,1	84,8	92,4
1	24-08-2022 09:53:34	E75S	D	80,2	85,4	92,8
1	24-08-2022 09:55:09	CRJ9	D	76,9	80,8	89,4
1	24-08-2022 10:08:13	B38M	D	80,5	83,8	91,3
1	24-08-2022 10:10:08	A320	D	77,3	80,4	90,7
1	24-08-2022 10:11:55	B38M	D	81,3	84,9	92,4
1	24-08-2022 10:13:37	A320	D	79,2	83,8	92,4
1	24-08-2022 10:26:15	A321	D	81,7	86,6	94,7
1	24-08-2022 10:30:07	DH8D	D	73,6	75,4	84,0
1	24-08-2022 10:33:30	E195	D	80,5	84,9	92,2
1	24-08-2022 10:38:54	E75S	D	79,2	83,8	91,7
1	24-08-2022 10:43:18	E75S	D	78,1	81,6	91,1
1	24-08-2022 10:46:50	DH8D	D	73,6	75,5	83,1
1	24-08-2022 10:48:16	Mi8	D	78,2	82,8	90,2
1	24-08-2022 10:52:35	B738	D	81,2	85,5	93,0
1	24-08-2022 10:54:18	E195	D	81,1	86,6	93,2
1	24-08-2022 10:58:22	E170	D	79,0	83,3	91,8
1	24-08-2022 11:02:20	B738	D	83,6	88,4	95,3
1	24-08-2022 11:03:57	E170	D	78,2	82,6	91,4
1	24-08-2022 11:05:26	E170	D	73,1	75,4	85,9
1	24-08-2022 11:08:19	C525	D	77,6	80,5	86,6
1	24-08-2022 11:10:09	E195	D	82,6	88,0	94,3
1	24-08-2022 11:12:33	E75S	D	77,2	80,6	89,5
1	24-08-2022 11:14:56	B738	D	83,6	88,3	95,6
1	24-08-2022 11:20:37	E190	D	78,6	83,7	91,2
1	24-08-2022 11:39:10	B38M	D	80,4	83,1	91,1
1	24-08-2022 11:41:24	E170	D	79,9	85,7	93,1
1	24-08-2022 11:43:54	A321	D	83,0	87,9	96,2
1	24-08-2022 11:53:31	E195	D	83,3	88,3	94,4
1	24-08-2022 12:06:06	E195	D	78,1	82,8	91,1
1	24-08-2022 12:08:10	E75S	D	78,1	82,7	91,1
1	24-08-2022 12:20:51	A320	D	79,0	82,1	91,8
1	24-08-2022 12:22:29	A321	D	80,6	84,9	94,4
1	24-08-2022 12:50:15	A319	D	80,0	83,3	93,2
1	24-08-2022 12:58:08	B738	D	83,6	88,6	95,6
1	24-08-2022 13:05:15	E190	D	79,1	84,1	92,1
1	24-08-2022 13:14:31	E75S	D	78,6	82,6	91,1
1	24-08-2022 13:17:40	A321	D	81,3	85,8	94,5
1	24-08-2022 13:22:01	B738	D	83,4	87,9	95,2
1	24-08-2022 13:42:21	B38M	D	81,4	85,3	92,2
1	24-08-2022 13:44:34	A321	D	81,4	85,2	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-08-2022 13:46:58	E195	D	76,9	80,8	89,4
1	24-08-2022 13:50:15	E190	D	79,1	83,5	91,1
1	24-08-2022 13:52:43	E75S	D	77,9	82,6	90,7
1	24-08-2022 13:54:47	E195	D	81,0	85,4	92,7
1	24-08-2022 13:56:29	E170	D	75,6	79,2	88,3
1	24-08-2022 13:57:44	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
1	24-08-2022 13:59:28	B38M	D	81,5	84,5	92,3
1	24-08-2022 14:00:50	E75S	D	78,1	82,2	91,2
1	24-08-2022 14:02:21	A319	D	79,1	82,6	91,8
1	24-08-2022 14:04:15	DH8D	D	71,1	72,5	81,1
1	24-08-2022 14:16:13	B738	D	82,7	87,5	94,8
1	24-08-2022 14:24:24	B738	D	83,6	89,1	96,1
1	24-08-2022 14:25:56	E190	D	77,6	82,4	90,7
1	24-08-2022 14:32:43	B738	D	82,4	87,2	95,0
1	24-08-2022 14:36:59	B738	D	82,8	87,7	94,8
1	24-08-2022 14:47:29	LJ75	D	73,4	76,5	83,4
1	24-08-2022 14:50:24	B738	D	83,6	88,6	95,3
1	24-08-2022 14:53:31	B38M	D	78,8	82,3	89,9
1	24-08-2022 14:57:12	E75S	D	80,8	86,1	92,9
1	24-08-2022 14:58:55	E195	D	79,1	83,5	90,8
1	24-08-2022 15:00:55	A21N	D	79,7	83,8	90,8
1	24-08-2022 15:05:52	B738	D	80,4	84,9	92,5
1	24-08-2022 15:07:17	E195	D	77,0	82,1	90,4
1	24-08-2022 15:08:59	E75S	D	80,0	84,9	92,8
1	24-08-2022 15:10:29	E195	D	80,3	84,7	92,1
1	24-08-2022 15:19:38	E170	D	76,8	80,4	89,8
1	24-08-2022 15:21:31	DH8D	D	72,4	76,5	83,1
1	24-08-2022 15:23:42	B738	D	82,3	86,8	94,1
1	24-08-2022 15:27:23	A21N	D	79,5	84,4	91,2
1	24-08-2022 15:37:31	E190	D	79,6	83,9	91,3
1	24-08-2022 15:38:59	E75S	D	76,7	80,7	89,4
1	24-08-2022 15:41:13	E170	D	77,2	81,2	90,0
1	24-08-2022 15:42:50	DH8D	D	73,9	75,9	85,0
1	24-08-2022 15:51:20	B738	D	81,4	86,3	93,9
1	24-08-2022 16:01:52	B77W	D	82,7	88,6	95,9
1	24-08-2022 16:04:05	E170	D	79,5	83,9	91,6
1	24-08-2022 16:23:17	E195	D	77,7	81,9	90,0
1	24-08-2022 16:36:24	E195	D	80,4	85,0	92,2
1	24-08-2022 16:51:44	DH8D	D	71,6	72,8	82,4
1	24-08-2022 16:53:20	E75S	D	79,0	82,9	90,8
1	24-08-2022 16:54:53	A21N	D	80,8	84,4	92,9
1	24-08-2022 16:56:27	A320	D	80,3	84,8	93,1
1	24-08-2022 16:58:01	E550	D	76,8	80,8	87,6
1	24-08-2022 16:59:37	B738	D	82,7	88,0	94,8
1	24-08-2022 17:01:00	E195	D	80,2	84,1	91,7
1	24-08-2022 17:02:34	B738	D	83,6	88,7	95,3
1	24-08-2022 17:08:12	E195	D	82,8	87,8	93,9
1	24-08-2022 17:11:47	E75S	D	79,8	83,6	92,1
1	24-08-2022 17:17:13	E195	D	81,8	87,0	93,5
1	24-08-2022 17:20:38	B738	D	80,9	84,6	92,7
1	24-08-2022 17:22:01	E195	D	81,2	86,0	92,4
1	24-08-2022 17:23:21	B738	D	84,3	89,1	96,0
1	24-08-2022 17:24:46	C25C	D	76,2	79,4	86,2
1	24-08-2022 17:26:05	E75S	D	79,2	83,0	91,2
1	24-08-2022 17:27:38	B738	D	83,3	88,2	95,4
1	24-08-2022 17:29:09	E190	D	79,8	85,1	91,9
1	24-08-2022 17:30:35	E195	D	81,8	86,5	93,3
1	24-08-2022 17:32:02	E75S	D	81,2	85,4	93,3
1	24-08-2022 17:34:37	E75S	D	80,2	83,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-08-2022 17:37:10	P180	D	80,7	85,6	92,8
1	24-08-2022 17:38:53	DH8D	D	71,7	72,6	81,2
1	24-08-2022 17:40:02	A21N	D	79,7	84,2	90,9
1	24-08-2022 17:43:28	DH8D	D	73,1	75,7	85,4
1	24-08-2022 17:45:07	B38M	D	80,1	83,9	91,6
1	24-08-2022 17:47:53	E170	D	78,0	82,8	90,5
1	24-08-2022 17:49:22	E195	D	79,7	83,8	91,7
1	24-08-2022 17:52:59	B739	D	82,4	87,3	94,4
1	24-08-2022 17:54:27	E75S	D	79,3	83,6	91,3
1	24-08-2022 17:56:23	GLF5	D	75,4	78,7	87,2
1	24-08-2022 18:04:17	E170	D	79,3	83,2	91,4
1	24-08-2022 18:10:16	E190	D	80,6	85,4	92,4
1	24-08-2022 18:11:43	E190	D	78,6	82,8	90,6
1	24-08-2022 18:13:11	B738	D	83,8	89,2	95,9
1	24-08-2022 18:14:29	E170	D	77,8	82,0	90,8
1	24-08-2022 18:32:14	E75S	D	79,4	83,4	91,1
1	24-08-2022 18:34:29	B788	D	81,4	85,9	92,9
1	24-08-2022 18:37:42	A320	D	79,2	82,9	92,5
1	24-08-2022 18:52:45	A321	D	80,0	84,2	93,0
1	24-08-2022 18:54:44	B738	D	83,0	87,8	95,3
1	24-08-2022 19:04:24	A321	D	80,8	85,5	94,1
1	24-08-2022 19:07:17	B38M	D	80,8	84,3	92,3
1	24-08-2022 19:12:15	E190	D	79,3	83,8	91,8
1	24-08-2022 19:27:24	E195	D	79,5	84,3	91,9
1	24-08-2022 19:30:05	B738	D	82,8	87,4	94,8
1	24-08-2022 19:36:05	E170	D	77,5	82,4	90,8
1	24-08-2022 19:39:40	A319	D	78,1	81,1	90,1
1	24-08-2022 19:47:15	E75S	D	79,3	84,0	91,6
1	24-08-2022 19:52:22	A21N	D	77,5	83,1	90,3
1	24-08-2022 19:57:52	A321	D	80,1	84,6	93,3
1	24-08-2022 20:04:27	A320	D	76,5	79,1	89,1
1	24-08-2022 20:06:57	A321	D	81,0	85,6	94,3
1	24-08-2022 20:17:12	DH8D	D	73,4	74,8	83,0
1	24-08-2022 20:18:49	E290	D	75,1	79,3	87,1
1	24-08-2022 20:32:52	E190	D	78,5	83,8	92,3
1	24-08-2022 20:42:13	C525	D	79,3	83,4	89,7
1	24-08-2022 20:46:30	E195	D	81,0	85,4	92,5
1	24-08-2022 20:48:54	E195	D	80,7	85,8	93,0
1	24-08-2022 20:53:58	E195	D	78,5	83,0	90,8
1	24-08-2022 20:57:03	E195	D	80,6	85,8	92,9
1	24-08-2022 21:05:46	E75S	D	78,2	82,5	91,2
1	24-08-2022 21:16:01	LJ35	D	76,5	79,9	87,7
1	24-08-2022 21:33:53	B763	D	77,6	81,6	91,8
1	24-08-2022 21:45:44	A321	D	81,3	85,9	94,9
1	24-08-2022 21:51:48	B738	D	77,8	82,1	91,0
1	24-08-2022 21:55:37	A306	D	80,0	84,9	94,4
1	24-08-2022 21:59:07	B38M	D	78,8	81,9	90,5
1	25-08-2022 06:06:45	B738	D	84,3	90,0	96,4
1	25-08-2022 06:09:00	B738	D	85,7	91,2	98,0
1	25-08-2022 06:11:01	A21N	D	79,7	84,9	91,2
1	25-08-2022 06:14:02	B738	D	85,3	90,6	97,3
1	25-08-2022 06:20:40	A319	D	81,6	86,0	94,2
1	25-08-2022 06:29:09	A321	D	84,5	90,3	97,3
1	25-08-2022 06:31:57	A21N	D	79,9	85,5	92,0
1	25-08-2022 06:33:46	B738	D	86,2	91,3	98,0
1	25-08-2022 06:46:07	A321	D	83,4	88,5	96,2
1	25-08-2022 06:47:44	B738	D	82,0	87,2	94,3
1	25-08-2022 06:49:10	A321	D	83,1	88,2	95,9
1	25-08-2022 06:50:46	A321	D	84,3	90,4	97,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2022 06:57:39	B738	D	85,3	90,1	96,8
1	25-08-2022 07:01:53	A321	D	84,0	88,5	96,5
1	25-08-2022 07:06:06	DH8D	D	79,4	84,7	91,4
1	25-08-2022 07:07:14	A21N	D	72,1	73,6	83,2
1	25-08-2022 07:08:51	E195	D	80,6	84,8	92,3
1	25-08-2022 07:16:20	B738	D	84,2	89,9	96,5
1	25-08-2022 07:17:52	E170	D	79,4	83,8	91,7
1	25-08-2022 07:19:36	C295	D	74,1	76,6	83,1
1	25-08-2022 07:21:27	E75S	D	79,4	84,1	92,2
1	25-08-2022 07:22:42	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
1	25-08-2022 07:24:41	DH8D	D	71,3	72,4	80,9
1	25-08-2022 07:36:19	E195	D	82,5	88,0	94,3
1	25-08-2022 07:37:54	E190	D	79,7	84,3	92,0
1	25-08-2022 07:39:18	E75S	D	80,6	85,5	92,9
1	25-08-2022 07:40:45	E170	D	81,2	86,4	93,3
1	25-08-2022 07:43:41	E195	D	81,3	86,7	93,6
1	25-08-2022 07:45:16	E190	D	79,8	86,5	93,4
1	25-08-2022 07:50:12	E75S	D	79,6	83,4	91,6
1	25-08-2022 07:51:43	B38M	D	80,9	84,9	92,7
1	25-08-2022 07:54:29	E195	D	81,1	86,3	92,9
1	25-08-2022 07:56:00	E190	D	80,3	84,1	91,7
1	25-08-2022 07:59:22	E75S	D	78,2	83,2	91,5
1	25-08-2022 08:00:50	E75S	D	80,7	85,6	93,0
1	25-08-2022 08:02:27	E75S	D	80,5	84,8	92,5
1	25-08-2022 08:04:17	E170	D	80,5	85,9	92,8
1	25-08-2022 08:06:04	E75S	D	79,4	83,7	91,7
1	25-08-2022 08:20:51	A21N	D	80,4	86,4	92,5
1	25-08-2022 08:25:17	E195	D	81,5	86,5	93,5
1	25-08-2022 08:26:38	E170	D	79,4	83,8	92,6
1	25-08-2022 08:28:08	B38M	D	82,8	86,8	93,2
1	25-08-2022 08:30:45	E195	D	81,7	86,2	92,8
1	25-08-2022 08:35:00	E190	D	80,7	85,3	92,4
1	25-08-2022 08:38:23	B38M	D	82,1	85,6	92,9
1	25-08-2022 08:41:13	E75S	D	80,6	85,0	92,6
1	25-08-2022 08:42:52	E195	D	79,9	84,6	91,9
1	25-08-2022 08:44:55	A321	D	81,4	86,4	94,8
1	25-08-2022 08:47:05	B38M	D	84,5	89,7	95,3
1	25-08-2022 08:49:00	B738	D	84,2	89,2	95,7
1	25-08-2022 08:55:48	CL30	D	80,5	85,4	91,6
1	25-08-2022 09:00:10	FA7X	D	79,2	84,4	93,5
1	25-08-2022 09:01:39	B738	D	83,1	88,4	95,1
1	25-08-2022 09:06:47	B738	D	85,4	91,2	97,7
1	25-08-2022 09:13:42	E190	D	79,8	84,6	92,1
1	25-08-2022 09:25:07	E170	D	80,1	85,1	92,6
1	25-08-2022 09:27:12	B738	D	83,8	89,1	95,9
1	25-08-2022 09:37:07	E195	D	80,7	85,5	92,7
1	25-08-2022 09:43:14	CRJ9	D	78,8	83,3	91,2
1	25-08-2022 09:55:42	E170	D	80,2	84,8	92,3
1	25-08-2022 10:02:21	CRJ9	D	81,3	85,3	93,4
1	25-08-2022 10:04:22	CRJ9	D	80,2	83,7	91,3
1	25-08-2022 10:26:49	DH8D	D	71,8	72,7	81,4
1	25-08-2022 10:28:22	A320	D	80,6	84,5	92,9
1	25-08-2022 10:31:54	E290	D	76,6	80,0	87,4
1	25-08-2022 10:36:02	E195	D	80,2	85,0	92,2
1	25-08-2022 10:38:08	E195	D	79,3	84,2	91,6
1	25-08-2022 10:40:23	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
1	25-08-2022 10:45:04	E75S	D	79,2	83,9	91,3
1	25-08-2022 10:48:51	P180	D	75,2	78,4	87,8
1	25-08-2022 10:59:21	A320	D	79,4	84,1	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2022 11:03:35	E195	D	81,6	86,7	92,8
1	25-08-2022 11:07:37	B38M	D	78,6	81,4	89,4
1	25-08-2022 11:09:11	A320	D	79,0	84,3	92,2
1	25-08-2022 11:11:52	DH8D	D	71,8	73,5	81,8
1	25-08-2022 11:13:20	E195	D	80,5	85,9	92,6
1	25-08-2022 11:16:20	B38M	D	81,5	84,4	91,5
1	25-08-2022 11:18:48	B738	D	84,3	89,4	96,3
1	25-08-2022 11:20:24	E190	D	81,5	86,3	92,6
1	25-08-2022 11:35:21	BCS3	A	81,3	87,0	92,1
1	25-08-2022 11:38:13	A21N	A	80,8	88,0	93,6
1	25-08-2022 11:43:05	E195	A	81,8	87,1	92,2
1	25-08-2022 11:44:55	A320	A	82,8	88,5	93,6
1	25-08-2022 11:48:56	B77W	A	87,2	93,0	98,7
1	25-08-2022 11:55:29	E195	A	81,3	88,6	93,4
1	25-08-2022 11:59:33	E75S	A	81,7	87,3	92,1
1	25-08-2022 12:01:13	E190	A	83,1	88,6	93,5
1	25-08-2022 12:03:28	E170	A	79,7	84,6	90,1
1	25-08-2022 12:05:51	A321	A	81,7	89,2	94,7
1	25-08-2022 12:08:38	E195	A	83,1	89,5	94,6
1	25-08-2022 12:11:44	E75S	A	83,4	88,8	93,0
1	25-08-2022 12:14:09	E170	A	81,0	86,2	91,4
1	25-08-2022 12:16:05	E190	A	82,5	88,1	92,9
1	25-08-2022 12:17:42	A21N	A	81,9	87,7	93,0
1	25-08-2022 12:19:28	E170	A	81,3	86,8	91,7
1	25-08-2022 12:21:39	E195	A	84,5	91,2	95,3
1	25-08-2022 12:27:05	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
1	25-08-2022 12:35:09	E75S	A	82,4	88,0	92,4
1	25-08-2022 12:38:29	E170	A	81,7	87,6	92,5
1	25-08-2022 12:44:06	B788	A	83,8	88,4	94,9
1	25-08-2022 12:46:34	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	25-08-2022 12:48:11	E195	A	81,8	86,6	92,3
1	25-08-2022 12:49:41	B789	A	85,0	89,8	96,1
1	25-08-2022 12:51:54	B788	A	83,6	89,3	95,1
1	25-08-2022 12:54:21	DH8D	A	77,6	82,7	88,7
1	25-08-2022 12:56:26	A321	A	83,2	87,7	93,2
1	25-08-2022 12:58:21	E170	A	82,5	87,3	92,1
1	25-08-2022 12:59:56	E190	A	81,6	87,2	92,4
1	25-08-2022 13:01:45	E75S	A	82,5	88,8	93,6
1	25-08-2022 13:03:22	B738	A	85,7	90,9	95,7
1	25-08-2022 13:05:08	A319	A	82,3	88,5	94,0
1	25-08-2022 13:06:56	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	25-08-2022 13:09:17	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	25-08-2022 13:12:03	E190	A	84,4	90,6	95,6
1	25-08-2022 13:14:26	B788	A	85,7	90,6	96,9
1	25-08-2022 13:47:39	B788	A	83,0	89,2	95,0
1	25-08-2022 13:55:19	B789	A	84,7	90,4	96,5
1	25-08-2022 14:01:23	E290	A	80,9	85,9	91,4
1	25-08-2022 14:08:08	B738	A	85,1	91,1	95,9
1	25-08-2022 14:10:02	E195	A	83,9	89,9	94,3
1	25-08-2022 14:12:12	DH8D	A	82,4	87,4	92,8
1	25-08-2022 14:14:39	C27J	A	81,2	86,2	91,2
1	25-08-2022 14:16:33	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	25-08-2022 14:18:36	E75S	A	80,7	85,9	91,5
1	25-08-2022 14:20:45	B38M	A	83,5	88,5	93,9
1	25-08-2022 14:23:54	CL30	A	77,2	81,3	87,2
1	25-08-2022 14:39:20	E75S	A	83,1	89,2	93,5
1	25-08-2022 14:41:43	P180	A	85,4	93,0	99,1
1	25-08-2022 14:44:29	B738	A	82,7	89,9	95,0
1	25-08-2022 14:48:20	A320	A	83,1	88,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2022 14:50:32	A321	A	82,2	87,7	93,0
1	25-08-2022 14:53:05	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	25-08-2022 14:54:53	A320	A	83,3	89,5	94,7
1	25-08-2022 14:56:50	E190	A	81,1	87,2	92,5
1	25-08-2022 15:01:43	E170	A	82,9	87,9	92,5
1	25-08-2022 15:08:58	LJ75	A	79,7	83,0	89,7
1	25-08-2022 15:11:24	B738	A	84,0	90,7	95,5
1	25-08-2022 15:14:32	E190	A	82,7	87,4	92,3
1	25-08-2022 15:17:14	GLF6	A	78,3	81,7	87,4
1	25-08-2022 15:25:35	DH8D	A	79,6	86,0	91,4
1	25-08-2022 15:27:26	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	25-08-2022 15:29:32	E195	A	82,3	88,0	93,4
1	25-08-2022 15:31:42	E170	A	82,3	87,6	92,3
1	25-08-2022 15:36:16	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	25-08-2022 15:38:13	E195	A	81,3	86,6	92,1
1	25-08-2022 15:40:24	E75S	A	81,3	87,5	92,5
1	25-08-2022 15:44:01	E195	A	82,3	88,4	93,5
1	25-08-2022 15:47:26	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
1	25-08-2022 15:50:16	E190	A	82,3	87,1	92,3
1	25-08-2022 15:53:56	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	25-08-2022 15:58:06	E195	A	81,8	87,4	92,6
1	25-08-2022 16:01:10	E170	A	81,5	87,5	91,9
1	25-08-2022 16:08:15	E195	A	83,5	88,7	93,5
1	25-08-2022 16:10:20	E190	A	80,7	88,4	93,5
1	25-08-2022 16:19:00	E190	A	82,4	87,3	92,4
1	25-08-2022 16:21:04	E170	A	82,9	89,8	93,7
1	25-08-2022 16:22:46	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
1	25-08-2022 16:24:34	A21N	A	82,9	87,7	92,9
1	25-08-2022 16:27:08	E190	A	81,1	86,5	91,9
1	25-08-2022 16:29:36	A21N	A	83,7	90,6	95,4
1	25-08-2022 16:35:20	A320	A	82,6	87,4	93,0
1	25-08-2022 16:42:55	B738	A	84,8	91,1	96,3
1	25-08-2022 16:50:04	B789	A	84,2	89,2	95,3
1	25-08-2022 16:53:05	FA7X	A	79,4	83,8	89,0
1	25-08-2022 16:56:04	A319	A	84,0	89,6	94,4
1	25-08-2022 16:59:56	B788	A	84,3	89,8	95,8
1	25-08-2022 17:07:31	C25B	A	76,9	80,5	86,4
1	25-08-2022 17:19:40	A320	A	81,5	87,1	92,6
1	25-08-2022 17:25:29	DH8D	A	81,4	87,2	92,2
1	25-08-2022 17:29:37	A320	A	82,3	87,6	93,1
1	25-08-2022 17:31:45	C56X	A	81,4	87,1	90,9
1	25-08-2022 17:40:49	A321	A	81,6	87,4	93,1
1	25-08-2022 17:49:53	A321	A	83,3	89,1	94,1
1	25-08-2022 17:59:01	C295	A	81,7	86,0	91,3
1	25-08-2022 18:02:43	B738	A	83,8	90,5	95,6
1	25-08-2022 18:12:19	A332	A	86,2	92,8	99,0
1	25-08-2022 18:15:02	E190	A	82,6	88,1	92,6
1	25-08-2022 18:17:58	LJ75	A	81,7	88,4	92,1
1	25-08-2022 18:25:07	E190	A	82,3	87,6	92,7
1	25-08-2022 18:28:45	A319	A	82,9	88,4	94,0
1	25-08-2022 18:31:36	E75S	A	82,7	88,2	92,7
1	25-08-2022 18:38:32	DH8D	A	78,1	81,8	87,7
1	25-08-2022 18:41:39	E195	A	83,1	88,2	93,1
1	25-08-2022 18:44:15	B738	A	84,2	90,8	95,7
1	25-08-2022 18:46:38	E195	A	82,1	87,7	92,9
1	25-08-2022 18:48:59	E170	A	82,6	87,5	92,6
1	25-08-2022 18:51:14	E75S	A	81,6	86,9	92,0
1	25-08-2022 18:53:00	A321	A	84,2	89,8	94,6
1	25-08-2022 18:55:34	E75S	A	84,0	89,6	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2022 18:57:53	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	25-08-2022 19:00:05	DH8D	A	78,3	82,2	87,8
1	25-08-2022 19:02:16	E75S	A	81,2	87,0	92,0
1	25-08-2022 19:04:21	E75S	A	83,1	88,6	93,1
1	25-08-2022 19:06:21	E290	A	81,2	86,9	92,0
1	25-08-2022 19:08:47	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	25-08-2022 19:10:48	E195	A	82,9	89,0	93,4
1	25-08-2022 19:12:51	A321	A	82,7	88,1	93,4
1	25-08-2022 19:15:22	E170	A	80,6	85,9	91,0
1	25-08-2022 19:17:17	B738	A	84,4	89,7	94,8
1	25-08-2022 19:22:25	E170	A	81,4	85,7	91,0
1	25-08-2022 19:24:20	A21N	A	82,1	87,8	93,3
1	25-08-2022 19:28:22	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
1	25-08-2022 19:32:44	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
1	25-08-2022 19:35:07	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	25-08-2022 19:36:58	E195	A	83,1	89,6	94,2
1	25-08-2022 19:43:14	B38M	A	82,1	88,0	93,6
1	25-08-2022 19:54:11	B38M	A	83,3	88,5	93,7
1	25-08-2022 20:02:18	B38M	A	82,9	88,9	94,1
1	25-08-2022 20:04:06	B38M	A	82,9	88,3	93,7
1	25-08-2022 20:06:23	A320	A	82,0	86,3	92,0
1	25-08-2022 20:09:12	B738	A	84,3	90,0	95,1
1	25-08-2022 20:11:18	B738	A	84,0	90,0	94,8
1	25-08-2022 20:16:32	B738	A	85,2	91,5	96,7
1	25-08-2022 20:25:18	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	25-08-2022 20:28:38	B738	A	85,2	90,8	96,0
1	25-08-2022 20:32:13	E190	A	83,2	88,8	93,6
1	25-08-2022 20:35:44	B38M	A	82,9	89,4	94,7
1	25-08-2022 20:44:40	A320	A	82,1	87,9	93,5
1	25-08-2022 20:47:10	E75S	A	83,9	89,7	93,9
1	25-08-2022 20:49:27	E190	A	82,6	88,7	93,7
1	25-08-2022 20:54:14	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	25-08-2022 20:58:49	E195	A	82,4	88,3	93,5
1	25-08-2022 21:19:16	E75S	A	84,2	90,0	94,6
1	25-08-2022 21:22:26	A320	A	84,1	90,1	95,3
1	25-08-2022 21:26:57	PC12	A	81,7	87,8	93,1
1	25-08-2022 21:28:45	E195	A	83,0	89,4	94,4
1	25-08-2022 21:30:56	DH8D	A	78,1	83,1	88,9
1	25-08-2022 21:32:24	B38M	A	82,7	88,0	93,5
1	25-08-2022 21:35:16	E170	A	82,9	88,3	93,3
1	25-08-2022 21:37:34	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	25-08-2022 21:39:31	B738	A	84,4	90,7	95,6
1	25-08-2022 21:41:43	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	25-08-2022 21:44:10	E75S	A	83,0	88,6	93,5
1	25-08-2022 21:47:38	E195	A	83,1	89,7	94,6
1	25-08-2022 21:50:14	A319	A	83,2	88,5	94,0
1	25-08-2022 21:52:16	E190	A	83,6	88,8	94,1
1	25-08-2022 21:56:11	DH8D	A	78,1	82,2	87,6
1	26-08-2022 06:08:09	B38M	A	85,0	91,1	96,2
1	26-08-2022 06:10:18	E75S	A	83,1	89,2	94,2
1	26-08-2022 06:13:14	E190	A	83,8	89,9	94,6
1	26-08-2022 06:14:56	E195	A	83,6	89,5	94,3
1	26-08-2022 06:16:58	B38M	A	83,3	89,2	94,5
1	26-08-2022 06:19:00	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	26-08-2022 06:21:23	E75S	A	83,3	89,0	93,7
1	26-08-2022 06:25:15	B738	A	82,5	90,5	96,5
1	26-08-2022 06:27:40	E170	A	80,9	88,6	93,5
1	26-08-2022 06:29:43	DH8D	A	78,2	83,5	91,8
1	26-08-2022 06:31:50	B38M	A	83,2	88,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-08-2022 06:37:21	DH8D	A	78,9	83,3	88,4
1	26-08-2022 07:27:51	B788	A	84,0	89,5	96,0
1	26-08-2022 07:36:14	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	26-08-2022 08:01:18	E190	A	81,4	87,1	92,6
1	26-08-2022 08:14:46	E170	A	80,7	86,2	91,5
1	26-08-2022 08:28:18	B38M	A	82,4	87,8	93,2
1	26-08-2022 08:30:43	C56X	A	82,1	87,5	91,2
1	26-08-2022 08:41:53	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	26-08-2022 08:44:42	C525	A	77,5	81,3	87,0
1	26-08-2022 08:47:35	E290	A	80,1	85,0	90,5
1	26-08-2022 08:49:40	E190	A	82,8	88,9	93,5
1	26-08-2022 09:00:58	E195	A	82,2	88,6	93,3
1	26-08-2022 09:04:32	A319	A	82,1	89,1	94,4
1	26-08-2022 09:13:01	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
1	26-08-2022 09:14:53	E75S	A	82,4	88,7	93,1
1	26-08-2022 09:16:35	B738	A	85,0	92,0	97,1
1	26-08-2022 09:18:40	E75S	A	81,8	87,5	92,2
1	26-08-2022 09:20:28	E195	A	82,4	88,1	92,8
1	26-08-2022 09:22:07	E170	A	81,2	86,7	91,7
1	26-08-2022 09:23:25	B738	A	83,7	90,1	95,2
1	26-08-2022 09:25:42	A321	A	83,2	88,5	94,0
1	26-08-2022 09:31:16	A321	A	82,5	87,9	93,2
1	26-08-2022 09:33:03	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
1	26-08-2022 09:35:00	E190	A	81,3	87,8	92,8
1	26-08-2022 09:36:59	E75S	A	81,9	86,4	91,5
1	26-08-2022 09:39:02	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
1	26-08-2022 09:41:05	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
1	26-08-2022 09:43:06	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	26-08-2022 09:52:12	A320	A	82,7	87,7	93,2
1	26-08-2022 10:00:28	B788	A	80,2	89,2	95,5
1	26-08-2022 10:04:48	B738	A	84,1	90,3	95,2
1	26-08-2022 10:30:22	A20N	A	80,9	87,1	92,6
1	26-08-2022 10:32:33	E75S	A	83,1	89,4	93,9
1	26-08-2022 10:51:59	A321	A	81,6	88,4	93,6
1	26-08-2022 10:53:51	E75S	A	83,1	87,9	92,7
1	26-08-2022 10:56:44	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	26-08-2022 10:58:55	B350	A	78,3	82,1	87,4
1	26-08-2022 11:06:34	A20N	A	79,9	86,7	92,5
1	26-08-2022 11:12:34	E195	A	82,2	86,7	92,2
1	26-08-2022 11:14:29	DH8D	A	77,5	82,7	89,0
1	26-08-2022 11:16:59	A21N	A	81,4	87,4	92,9
1	26-08-2022 11:23:33	A321	A	82,8	88,6	93,6
1	26-08-2022 11:26:15	E75S	A	81,5	88,6	93,2
1	26-08-2022 11:31:31	E190	A	82,9	87,9	92,9
1	26-08-2022 11:34:33	B739	A	83,7	89,5	94,5
1	26-08-2022 11:46:07	A20N	A	80,8	86,7	92,3
1	26-08-2022 11:49:48	BCS3	A	81,5	86,8	91,9
1	26-08-2022 11:57:55	B77W	A	86,6	93,4	98,9
1	26-08-2022 12:02:33	E170	A	80,4	85,4	90,8
1	26-08-2022 12:05:37	E195	A	84,1	90,0	94,5
1	26-08-2022 12:13:57	A321	A	80,5	88,5	94,5
1	26-08-2022 12:16:09	B738	A	83,8	90,1	95,3
1	26-08-2022 12:23:38	E195	A	81,3	87,7	93,1
1	26-08-2022 12:25:34	E195	A	81,8	87,2	92,2
1	26-08-2022 12:27:30	A21N	A	82,8	87,5	93,2
1	26-08-2022 12:29:21	DH8D	A	78,6	82,6	88,1
1	26-08-2022 12:31:01	E195	A	81,7	87,2	92,5
1	26-08-2022 12:33:05	B788	A	83,5	89,3	95,2
1	26-08-2022 12:35:11	B738	A	83,1	89,6	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-08-2022 12:37:05	E75S	A	82,3	87,6	92,3
1	26-08-2022 12:38:43	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	26-08-2022 12:41:12	B738	A	84,4	91,2	95,9
1	26-08-2022 12:42:53	B38M	A	83,5	88,5	93,5
1	26-08-2022 12:44:53	E195	A	83,0	88,3	93,4
1	26-08-2022 12:47:09	DH8D	A	78,5	83,7	88,9
1	26-08-2022 12:50:18	M28	A	82,4	87,8	92,8
1	26-08-2022 12:52:43	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	26-08-2022 12:54:24	B738	A	84,4	90,3	95,2
1	26-08-2022 12:56:49	B789	A	84,9	89,7	96,0
1	26-08-2022 12:58:56	A321	A	83,5	89,1	94,3
1	26-08-2022 13:00:44	DH8D	A	79,1	83,1	88,2
1	26-08-2022 13:02:35	A319	A	82,8	88,8	94,0
1	26-08-2022 13:04:13	E190	A	82,6	88,7	93,4
1	26-08-2022 13:06:07	E170	A	82,7	87,5	92,7
1	26-08-2022 13:08:04	E190	A	82,3	87,9	92,7
1	26-08-2022 13:15:14	B738	A	83,5	90,0	95,0
1	26-08-2022 13:19:28	B738	A	84,2	89,7	95,0
1	26-08-2022 13:22:35	B789	A	84,2	90,5	96,5
1	26-08-2022 13:28:50	B38M	A	82,3	89,5	94,8
1	26-08-2022 13:38:39	A333	A	87,8	95,5	100,1
1	26-08-2022 13:49:38	E75S	A	81,6	87,2	92,3
1	26-08-2022 13:51:23	A321	A	82,7	89,4	94,4
1	26-08-2022 13:55:31	E190	A	82,0	87,2	92,4
1	26-08-2022 13:57:13	E195	A	82,8	87,5	92,8
1	26-08-2022 13:59:38	B38M	A	82,6	89,0	94,3
1	26-08-2022 14:03:17	A319	A	84,1	90,1	94,9
1	26-08-2022 14:07:26	B789	A	84,5	90,8	96,8
1	26-08-2022 14:09:51	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
1	26-08-2022 14:11:54	E290	A	80,6	86,0	91,7
1	26-08-2022 14:13:51	B38M	A	83,2	89,4	94,4
1	26-08-2022 14:20:22	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	26-08-2022 14:23:12	E195	A	82,2	87,9	92,9
1	26-08-2022 14:30:34	B789	A	84,9	91,3	97,2
1	26-08-2022 14:35:28	E75S	A	80,6	86,8	91,0
1	26-08-2022 14:37:02	E75S	A	82,4	87,1	92,0
1	26-08-2022 14:38:29	W3	A	72,6	75,3	83,8
1	26-08-2022 14:43:15	LJ75	A	79,4	85,0	90,2
1	26-08-2022 14:45:46	B738	A	84,8	91,2	95,9
1	26-08-2022 14:55:58	E190	A	82,0	87,6	92,4
1	26-08-2022 15:00:43	E190	A	81,4	87,8	92,6
1	26-08-2022 15:03:02	A320	A	83,6	88,6	94,0
1	26-08-2022 15:05:46	A21N	A	84,3	90,7	95,4
1	26-08-2022 15:07:40	E170	A	82,8	87,6	92,3
1	26-08-2022 15:10:57	DH8D	A	77,4	80,9	86,4
1	26-08-2022 15:14:03	B738	A	83,4	89,8	95,2
1	26-08-2022 15:17:42	E75S	A	80,5	85,8	90,9
1	26-08-2022 15:23:41	A321	A	82,3	87,3	92,7
1	26-08-2022 15:29:03	E190	A	82,2	87,7	93,0
1	26-08-2022 15:30:57	E170	A	82,9	88,7	93,3
1	26-08-2022 15:32:41	E195	A	81,3	87,9	93,1
1	26-08-2022 15:34:30	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
1	26-08-2022 15:36:23	A21N	A	83,5	88,6	93,9
1	26-08-2022 15:38:20	DH8D	A	76,0	82,5	88,8
1	26-08-2022 15:39:48	B738	A	83,9	90,5	95,3
1	26-08-2022 15:41:57	B738	A	84,4	90,6	95,5
1	26-08-2022 15:44:28	DH8D	A	78,6	82,1	87,6
1	26-08-2022 15:47:05	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	26-08-2022 15:53:26	FA7X	A	80,5	84,9	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-08-2022 15:55:19	E195	A	82,1	87,6	92,5
1	26-08-2022 15:57:52	E75S	A	80,8	85,5	90,8
1	26-08-2022 15:59:58	E170	A	80,5	86,4	91,7
1	26-08-2022 16:17:38	C295	A	83,2	87,8	93,6
1	26-08-2022 16:20:24	E195	A	82,8	88,4	93,2
1	26-08-2022 16:22:42	E190	A	81,5	85,7	91,5
1	26-08-2022 16:24:30	B38M	A	83,2	89,5	94,9
1	26-08-2022 16:26:59	E75S	A	79,8	84,3	90,2
1	26-08-2022 16:37:33	B739	A	84,8	90,8	96,0
1	26-08-2022 16:39:24	E195	A	83,5	88,7	93,5
1	26-08-2022 17:28:47	B788	A	84,3	89,6	95,8
1	26-08-2022 17:31:52	E195	A	83,1	87,8	93,1
1	26-08-2022 17:33:57	B38M	A	84,2	89,8	95,0
1	26-08-2022 17:36:18	B738	A	84,0	90,4	95,2
1	26-08-2022 17:54:14	A321	A	83,7	89,1	94,1
1	26-08-2022 18:06:34	E75L	A	81,5	86,8	91,9
1	26-08-2022 18:15:22	A20N	A	82,4	88,0	93,6
1	26-08-2022 18:20:09	E190	A	83,3	88,5	93,3
1	26-08-2022 18:22:10	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
1	26-08-2022 18:24:33	E190	A	81,4	87,2	92,9
1	26-08-2022 18:29:19	CRJ9	A	80,6	86,3	91,7
1	26-08-2022 18:32:22	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	26-08-2022 18:37:41	B789	A	84,5	89,4	96,0
1	26-08-2022 18:40:28	E195	A	82,7	88,2	93,5
1	26-08-2022 18:42:25	E75S	A	83,3	88,1	93,3
1	26-08-2022 18:44:19	A333	A	85,4	91,7	97,7
1	26-08-2022 18:48:42	GLF5	A	75,9	80,9	87,0
1	26-08-2022 18:50:29	E75S	A	81,2	86,2	91,2
1	26-08-2022 18:54:54	DH8D	A	78,1	83,7	89,3
1	26-08-2022 19:02:35	DH8D	A	78,3	82,8	88,3
1	26-08-2022 19:05:11	E195	A	82,1	89,1	94,1
1	26-08-2022 19:07:13	DH8D	A	78,7	82,6	87,7
1	26-08-2022 19:10:36	LJ75	A	80,3	85,8	90,7
1	26-08-2022 19:13:58	E290	A	81,0	86,1	91,8
1	26-08-2022 19:15:39	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	26-08-2022 19:18:07	E75S	A	82,3	87,5	92,3
1	26-08-2022 19:20:28	E170	A	81,5	87,0	91,9
1	26-08-2022 19:22:35	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	26-08-2022 19:25:02	E195	A	83,0	89,1	94,1
1	26-08-2022 19:36:06	E190	A	82,1	88,1	93,2
1	26-08-2022 19:41:57	E75S	A	83,7	89,8	94,2
1	26-08-2022 19:44:10	B738	A	84,4	90,5	95,6
1	26-08-2022 19:45:59	B738	A	84,7	90,2	95,5
1	26-08-2022 19:49:04	E170	A	81,8	87,3	92,2
1	26-08-2022 19:50:40	B738	A	84,6	92,0	97,2
1	26-08-2022 19:59:09	B38M	A	82,9	88,7	94,0
1	26-08-2022 20:30:41	B738	A	83,9	90,6	95,6
1	26-08-2022 20:39:40	E190	A	82,4	89,0	93,8
1	26-08-2022 20:43:22	E195	A	82,2	88,7	93,7
1	26-08-2022 20:46:36	E170	A	82,5	88,7	93,6
1	26-08-2022 20:49:48	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
1	26-08-2022 20:54:42	B738	A	85,5	91,8	96,9
1	26-08-2022 20:56:54	A319	A	82,8	87,7	93,6
1	26-08-2022 20:59:07	B38M	A	83,7	89,0	94,1
1	26-08-2022 21:03:50	A319	A	81,2	87,0	92,7
1	26-08-2022 21:05:41	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
1	26-08-2022 21:07:32	B38M	A	83,6	88,7	94,1
1	26-08-2022 21:09:55	B738	A	85,5	90,9	95,9
1	26-08-2022 21:18:03	B738	A	85,5	90,8	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-08-2022 21:24:14	A320	A	82,6	88,9	93,8
1	26-08-2022 21:26:16	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	26-08-2022 21:28:05	E190	A	81,6	88,8	93,9
1	26-08-2022 21:29:36	B38M	A	82,8	89,2	94,3
1	26-08-2022 21:31:25	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	26-08-2022 21:33:10	A21N	A	83,9	89,3	94,7
1	26-08-2022 21:34:47	E195	A	83,9	90,0	94,6
1	26-08-2022 21:36:14	B738	A	83,1	90,9	96,1
1	26-08-2022 21:38:23	E190	A	83,7	89,9	94,5
1	26-08-2022 21:40:06	A21N	A	83,9	89,7	94,7
1	26-08-2022 21:42:43	E195	A	84,1	90,0	94,6
1	26-08-2022 21:45:08	E170	A	83,2	88,7	93,6
1	26-08-2022 21:46:25	E195	A	82,6	89,6	94,4
1	26-08-2022 21:48:26	E170	A	82,4	87,9	92,8
1	26-08-2022 21:50:06	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	26-08-2022 21:55:05	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	26-08-2022 21:56:44	B38M	A	84,5	90,4	95,3
1	26-08-2022 21:58:05	B38M	A	83,3	88,9	94,0
1	27-08-2022 06:06:44	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	27-08-2022 06:10:19	B738	A	85,6	91,6	96,4
1	27-08-2022 06:13:51	B38M	A	84,0	90,4	95,5
1	27-08-2022 06:15:40	E190	A	83,2	89,3	94,4
1	27-08-2022 06:17:48	E170	A	82,2	88,4	93,4
1	27-08-2022 06:19:31	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	27-08-2022 06:22:54	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
1	27-08-2022 06:25:40	E75S	A	84,2	90,8	95,4
1	27-08-2022 06:27:28	E190	A	82,5	89,4	94,6
1	27-08-2022 06:30:09	B738	A	85,3	91,7	96,5
1	27-08-2022 06:44:57	B738	A	84,6	90,8	95,8
1	27-08-2022 06:57:03	B738	A	85,3	92,7	97,9
1	27-08-2022 07:02:43	B738	A	86,4	93,2	98,1
1	27-08-2022 07:20:52	B788	A	84,4	90,5	96,4
1	27-08-2022 07:36:35	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	27-08-2022 08:01:51	B789	A	85,1	90,4	96,9
1	27-08-2022 08:05:10	E170	A	82,5	88,9	94,0
1	27-08-2022 08:07:36	FA7X	A	81,1	85,6	90,6
1	27-08-2022 08:11:21	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	27-08-2022 08:14:27	A21N	A	82,2	87,9	93,3
1	27-08-2022 08:16:36	E190	A	83,0	88,0	93,0
1	27-08-2022 08:25:45	A320	A	82,2	88,6	93,9
1	27-08-2022 08:45:24	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	27-08-2022 08:47:36	C56X	A	81,8	87,9	91,8
1	27-08-2022 08:52:47	E290	A	81,0	86,2	91,8
1	27-08-2022 08:56:17	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	27-08-2022 08:58:06	E190	A	82,5	87,9	92,9
1	27-08-2022 09:02:00	B738	A	82,3	89,1	94,4
1	27-08-2022 09:11:35	A320	A	82,5	88,2	93,7
1	27-08-2022 09:15:07	A319	A	82,0	87,2	92,8
1	27-08-2022 09:16:52	DH8D	A	76,9	82,3	88,4
1	27-08-2022 09:21:08	E75S	A	80,3	85,2	92,1
1	27-08-2022 09:23:41	E75S	A	81,3	85,7	90,8
1	27-08-2022 09:25:27	A321	A	81,2	88,0	93,7
1	27-08-2022 09:27:43	E195	A	82,6	88,4	93,1
1	27-08-2022 09:29:24	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	27-08-2022 09:31:23	E190	A	81,7	86,2	91,7
1	27-08-2022 09:33:38	E75S	A	81,5	86,8	91,5
1	27-08-2022 09:41:43	E75S	A	81,3	85,5	90,8
1	27-08-2022 09:50:47	B789	A	82,0	87,7	94,6
1	27-08-2022 10:17:11	A333	A	86,5	92,0	97,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-08-2022 10:26:58	E75S	A	81,1	86,2	91,1
1	27-08-2022 10:35:02	E75S	A	81,5	86,1	91,0
1	27-08-2022 10:50:40	E170	A	79,4	86,8	91,4
1	27-08-2022 11:08:33	DH8D	A	77,9	82,0	87,9
1	27-08-2022 11:12:19	E195	A	83,5	89,7	94,3
1	27-08-2022 11:14:05	E170	A	81,7	85,7	91,2
1	27-08-2022 11:16:01	A21N	A	82,3	88,4	93,5
1	27-08-2022 11:18:44	A321	A	82,6	88,0	93,4
1	27-08-2022 11:27:01	A321	A	82,3	87,3	92,7
1	27-08-2022 11:28:53	A320	A	82,5	88,6	94,0
1	27-08-2022 11:37:21	C295	A	81,4	86,0	90,9
1	27-08-2022 11:39:49	DH8D	A	78,5	83,7	89,2
1	27-08-2022 11:52:15	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	27-08-2022 11:57:10	BCS3	A	81,3	85,8	90,9
1	27-08-2022 12:02:23	B77W	A	87,6	94,0	99,4
1	27-08-2022 12:04:40	A21N	A	81,0	87,6	93,0
1	27-08-2022 12:06:27	E195	A	82,5	88,0	93,3
1	27-08-2022 12:08:08	E170	A	81,2	85,7	90,7
1	27-08-2022 12:10:15	B738	A	83,5	89,5	94,3
1	27-08-2022 12:12:05	E190	A	82,0	88,5	93,5
1	27-08-2022 12:14:03	E190	A	83,7	88,6	93,2
1	27-08-2022 12:16:07	B788	A	84,0	90,4	96,3
1	27-08-2022 12:18:47	E55P	A	79,8	84,7	88,8
1	27-08-2022 12:22:07	E190	A	82,6	89,3	93,7
1	27-08-2022 12:23:48	E170	A	82,9	88,5	92,9
1	27-08-2022 12:26:01	B738	A	84,5	90,2	95,6
1	27-08-2022 12:27:47	E75S	A	82,1	85,6	91,1
1	27-08-2022 12:29:23	E190	A	82,5	88,3	92,9
1	27-08-2022 12:31:10	B738	A	86,7	92,3	97,1
1	27-08-2022 12:33:07	E190	A	83,5	89,7	94,3
1	27-08-2022 12:35:00	E55P	A	78,8	84,6	88,8
1	27-08-2022 12:36:44	DH8D	A	78,9	83,8	88,9
1	27-08-2022 12:38:25	B738	A	85,5	91,5	96,7
1	27-08-2022 12:40:36	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
1	27-08-2022 12:42:25	E75S	A	81,7	87,4	92,5
1	27-08-2022 12:44:24	E195	A	83,3	88,8	93,8
1	27-08-2022 12:45:50	E195	A	83,3	89,7	94,1
1	27-08-2022 12:47:45	DH8D	A	78,2	82,0	87,8
1	27-08-2022 12:49:18	B789	A	85,0	90,2	96,5
1	27-08-2022 12:51:23	B38M	A	82,3	88,5	93,7
1	27-08-2022 12:53:51	A321	A	82,3	87,5	93,1
1	27-08-2022 12:55:47	LJ75	A	79,0	84,6	90,8
1	27-08-2022 12:57:42	E170	A	81,8	87,1	91,8
1	27-08-2022 12:59:28	E170	A	81,8	87,2	92,2
1	27-08-2022 13:01:01	A321	A	82,7	89,2	94,2
1	27-08-2022 13:02:52	E195	A	82,7	87,5	92,7
1	27-08-2022 13:04:21	B788	A	85,0	90,2	96,5
1	27-08-2022 13:06:46	A319	A	82,3	87,2	92,7
1	27-08-2022 13:08:41	B738	A	84,3	90,3	95,1
1	27-08-2022 13:11:28	A321	A	83,1	88,7	93,5
1	27-08-2022 13:28:22	B738	A	84,7	90,5	95,1
1	27-08-2022 13:37:18	E195	A	80,8	87,1	92,2
1	27-08-2022 13:39:37	A21N	A	83,9	89,0	94,3
1	27-08-2022 13:41:26	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	27-08-2022 13:49:50	B789	A	85,1	91,0	96,9
1	27-08-2022 13:55:13	B788	A	83,9	89,4	94,7
1	27-08-2022 14:03:50	E195	A	83,0	88,9	93,4
1	27-08-2022 14:15:16	E190	A	81,8	87,1	92,6
1	27-08-2022 14:18:47	B38M	A	83,7	88,9	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-08-2022 14:23:44	E195	A	82,0	88,7	93,4
1	27-08-2022 14:27:45	A319	A	82,9	88,0	93,7
1	27-08-2022 14:29:37	E190	A	81,7	87,6	92,5
1	27-08-2022 14:31:55	P180	A	82,9	89,8	96,6
1	27-08-2022 14:34:19	B38M	A	83,3	87,9	93,3
1	27-08-2022 14:36:20	A21N	A	82,6	87,5	93,0
1	27-08-2022 14:38:54	E170	A	81,5	85,8	91,0
1	27-08-2022 14:41:30	E75S	A	79,8	85,4	91,2
1	27-08-2022 14:43:58	E170	A	80,9	86,0	90,9
1	27-08-2022 14:45:28	E195	A	82,0	87,2	92,4
1	27-08-2022 14:53:56	B738	A	85,5	90,9	95,9
1	27-08-2022 14:55:37	E75S	A	81,8	87,7	92,2
1	27-08-2022 15:07:54	E195	A	82,9	88,8	94,1
1	27-08-2022 15:13:18	DH8D	A	76,9	81,3	87,3
1	27-08-2022 15:18:15	B738	A	83,7	89,6	94,5
1	27-08-2022 15:20:24	E190	A	81,9	87,1	91,9
1	27-08-2022 15:22:27	E75S	A	81,8	85,7	90,8
1	27-08-2022 15:30:19	E195	A	82,8	89,0	93,6
1	27-08-2022 15:33:23	E170	A	81,6	86,0	90,7
1	27-08-2022 15:36:04	E195	A	82,8	88,6	93,2
1	27-08-2022 15:37:46	E75S	A	83,4	88,2	92,9
1	27-08-2022 15:39:45	E75S	A	80,9	85,9	90,9
1	27-08-2022 15:42:06	DH8D	A	80,8	86,0	91,6
1	27-08-2022 15:44:53	A319	A	83,2	88,9	94,3
1	27-08-2022 15:47:32	E190	A	82,6	88,3	93,0
1	27-08-2022 15:49:52	E170	A	79,9	84,9	89,9
1	27-08-2022 15:51:42	B738	A	83,6	90,1	94,7
1	27-08-2022 16:07:44	E195	A	82,3	87,1	92,3
1	27-08-2022 16:17:01	E190	A	81,7	86,7	91,7
1	27-08-2022 16:26:36	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	27-08-2022 16:51:30	E190	A	82,1	88,5	93,2
1	27-08-2022 16:53:41	B789	A	85,7	91,6	97,5
1	27-08-2022 17:00:54	A21N	A	82,4	88,2	93,2
1	27-08-2022 17:33:29	A20N	A	82,8	88,4	93,2
1	27-08-2022 17:36:34	A319	A	82,1	87,2	92,5
1	27-08-2022 17:41:04	A320	A	83,1	88,6	93,8
1	27-08-2022 17:46:22	C295	A	83,9	88,2	92,9
1	27-08-2022 17:55:21	B38M	A	83,2	88,6	93,6
1	27-08-2022 17:57:41	CL35	A	77,9	82,2	87,5
1	27-08-2022 18:01:06	B38M	A	82,0	88,0	93,4
1	27-08-2022 18:05:52	C650	A	79,4	84,1	88,5
1	27-08-2022 18:08:28	A321	A	82,8	88,1	93,2
1	27-08-2022 18:15:23	A319	A	83,1	89,0	93,9
1	27-08-2022 18:17:00	E190	A	82,9	88,7	93,3
1	27-08-2022 18:20:57	A321	A	82,7	88,0	93,1
1	27-08-2022 18:24:27	E195	A	83,2	88,7	93,7
1	27-08-2022 18:33:28	A21N	A	82,3	87,2	92,3
1	27-08-2022 18:35:22	E170	A	82,5	87,4	92,1
1	27-08-2022 18:37:10	A321	A	83,1	88,4	93,5
1	27-08-2022 18:38:56	E75S	A	82,5	87,0	92,0
1	27-08-2022 18:41:09	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	27-08-2022 18:43:40	DH8D	A	78,7	82,8	88,2
1	27-08-2022 18:45:41	DH8D	A	78,6	82,5	88,1
1	27-08-2022 18:47:58	E170	A	81,8	87,2	92,2
1	27-08-2022 18:50:19	B38M	A	82,5	88,1	93,3
1	27-08-2022 18:52:18	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	27-08-2022 18:54:09	E195	A	84,1	90,0	94,5
1	27-08-2022 18:57:14	B738	A	85,0	90,5	95,4
1	27-08-2022 19:00:57	E190	A	82,4	87,8	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-08-2022 19:02:54	E190	A	82,6	88,1	93,0
1	27-08-2022 19:04:41	E75S	A	82,7	88,1	92,7
1	27-08-2022 19:06:54	E195	A	82,4	88,5	93,6
1	27-08-2022 19:09:17	B738	A	86,1	91,9	96,9
1	27-08-2022 19:11:22	E75S	A	81,3	85,8	90,8
1	27-08-2022 19:14:04	E55P	A	78,3	83,9	88,3
1	27-08-2022 19:21:22	E190	A	81,8	87,0	92,2
1	27-08-2022 19:23:08	E75S	A	81,5	87,0	92,0
1	27-08-2022 19:25:08	E75S	A	81,6	86,8	91,6
1	27-08-2022 19:29:53	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	27-08-2022 19:58:55	B38M	A	83,1	88,6	93,8
1	27-08-2022 20:13:54	B738	A	84,7	90,4	95,5
1	27-08-2022 20:20:32	E170	A	81,2	85,9	91,2
1	27-08-2022 20:22:54	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	27-08-2022 20:27:50	A321	A	83,1	88,3	93,6
1	27-08-2022 20:35:17	A21N	A	82,4	87,8	93,2
1	27-08-2022 20:38:04	B738	A	84,4	90,2	95,2
1	27-08-2022 20:46:40	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	27-08-2022 20:52:35	E190	A	83,2	89,4	94,0
1	27-08-2022 20:53:50	E195	A	82,6	89,2	94,0
1	27-08-2022 20:56:36	E75S	A	84,1	89,3	94,1
1	27-08-2022 20:59:32	E190	A	83,1	88,3	93,6
1	27-08-2022 21:01:00	E75S	A	84,1	89,2	94,1
1	27-08-2022 21:03:46	E170	A	82,5	87,8	92,9
1	27-08-2022 21:13:10	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	27-08-2022 21:16:01	A318	A	83,0	89,0	94,5
1	27-08-2022 21:19:14	B738	A	86,1	92,0	96,6
1	27-08-2022 21:22:36	B738	A	85,9	91,4	96,3
1	27-08-2022 21:24:59	B738	A	84,7	89,5	95,1
1	27-08-2022 21:27:02	B38M	A	84,9	90,6	95,7
1	27-08-2022 21:28:46	E195	A	85,0	90,7	95,7
1	27-08-2022 21:40:27	E170	A	83,3	88,2	93,3
1	27-08-2022 21:42:54	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	27-08-2022 21:46:12	B738	A	85,2	91,4	96,4
1	27-08-2022 21:48:58	B738	A	85,4	91,7	96,5
1	27-08-2022 21:51:24	E195	A	83,5	88,7	93,9
1	27-08-2022 21:53:13	E195	A	84,1	89,3	94,1
1	27-08-2022 21:55:12	E195	A	83,9	89,8	95,1
1	27-08-2022 21:56:52	B38M	A	83,7	88,9	94,1
1	27-08-2022 21:59:29	A20N	A	83,7	88,8	94,2
1	28-08-2022 06:01:33	B38M	A	82,7	88,6	94,1
1	28-08-2022 06:08:54	E195	A	82,1	87,9	93,6
1	28-08-2022 06:10:51	E195	A	82,4	88,2	93,6
1	28-08-2022 06:13:26	B738	A	81,6	87,9	93,6
1	28-08-2022 06:15:57	B738	A	84,4	90,8	95,5
1	28-08-2022 06:18:08	E195	A	82,4	88,7	93,5
1	28-08-2022 06:20:15	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	28-08-2022 06:22:27	B738	A	84,7	91,2	96,5
1	28-08-2022 06:28:02	E170	A	81,3	86,1	91,3
1	28-08-2022 06:29:46	B738	A	83,7	89,4	94,8
1	28-08-2022 06:32:07	A21N	A	81,8	87,1	92,9
1	28-08-2022 07:02:33	B738	A	83,8	90,0	95,3
1	28-08-2022 07:09:02	B739	A	83,8	88,9	94,6
1	28-08-2022 07:16:12	E195	A	81,3	86,3	91,7
1	28-08-2022 07:39:13	A320	A	83,1	89,6	94,6
1	28-08-2022 07:53:34	A320	A	84,0	90,2	95,1
1	28-08-2022 07:55:46	B738	A	84,6	90,7	95,7
1	28-08-2022 08:01:26	B738	A	84,2	90,8	95,7
1	28-08-2022 08:07:08	E190	A	81,9	87,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-08-2022 08:13:16	E195	A	83,4	89,4	93,8
1	28-08-2022 08:35:01	E195	A	81,0	87,1	92,8
1	28-08-2022 08:43:16	B38M	A	82,9	88,6	94,1
1	28-08-2022 08:59:24	A320	A	82,5	88,1	93,9
1	28-08-2022 09:01:40	B738	A	84,2	90,3	95,3
1	28-08-2022 09:04:22	E195	A	82,4	88,2	93,2
1	28-08-2022 09:10:31	E195	A	82,5	87,6	92,5
1	28-08-2022 09:17:16	E75S	A	81,4	87,3	92,2
1	28-08-2022 09:19:47	A21N	A	82,7	88,4	93,5
1	28-08-2022 09:22:08	B738	A	84,5	90,1	94,9
1	28-08-2022 09:24:59	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	28-08-2022 09:26:37	B738	A	84,1	90,6	95,6
1	28-08-2022 09:28:22	A321	A	82,4	87,7	93,2
1	28-08-2022 09:29:57	E75S	A	82,7	88,6	93,1
1	28-08-2022 09:32:55	E195	A	81,9	87,0	92,7
1	28-08-2022 09:34:54	E75S	A	80,9	86,9	91,7
1	28-08-2022 09:45:19	B789	A	84,9	90,4	96,7
1	28-08-2022 09:59:13	DH8D	A	82,2	87,3	92,7
1	28-08-2022 10:03:00	A320	A	82,5	87,9	93,3
1	28-08-2022 10:07:47	B788	A	83,6	89,3	95,1
1	28-08-2022 10:47:47	E75S	A	82,2	87,0	92,2
1	28-08-2022 10:51:31	E190	A	82,1	88,2	93,3
1	28-08-2022 11:00:40	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	28-08-2022 11:05:11	E190	A	84,1	89,7	94,1
1	28-08-2022 11:06:56	A321	A	83,1	88,3	93,5
1	28-08-2022 11:10:30	A320	A	82,2	87,7	93,0
1	28-08-2022 11:12:29	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	28-08-2022 11:14:42	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	28-08-2022 11:17:35	E190	A	82,2	88,0	92,7
1	28-08-2022 11:27:45	B737	A	83,5	89,0	93,9
1	28-08-2022 11:41:56	BCS3	A	80,9	86,3	91,3
1	28-08-2022 11:45:28	A321	A	82,3	86,8	92,3
1	28-08-2022 11:58:29	B77W	A	88,6	95,2	99,8
1	28-08-2022 12:03:54	E75S	A	81,0	85,1	91,0
1	28-08-2022 12:05:35	E190	A	82,3	87,5	92,3
1	28-08-2022 12:08:37	A20N	A	81,3	86,9	92,5
1	28-08-2022 12:10:54	E190	A	81,0	89,1	94,1
1	28-08-2022 12:13:16	E195	A	83,6	88,8	93,6
1	28-08-2022 12:15:14	B38M	A	84,1	89,7	94,5
1	28-08-2022 12:22:17	E195	A	81,9	87,9	92,7
1	28-08-2022 12:24:11	DH8D	A	80,1	85,0	89,6
1	28-08-2022 12:27:56	E170	A	80,3	87,0	91,8
1	28-08-2022 12:29:25	E195	A	82,3	88,2	92,8
1	28-08-2022 12:30:35	B738	A	85,0	91,9	96,2
1	28-08-2022 12:32:21	E195	A	82,4	89,7	94,4
1	28-08-2022 12:34:26	E75S	A	83,3	88,7	93,3
1	28-08-2022 12:36:07	E190	A	83,3	89,3	93,7
1	28-08-2022 12:38:32	B789	A	85,0	90,5	96,1
1	28-08-2022 12:40:51	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	28-08-2022 12:42:36	A321	A	83,4	89,5	94,8
1	28-08-2022 12:44:14	B738	A	84,4	90,5	95,2
1	28-08-2022 12:47:23	B789	A	85,0	90,7	97,1
1	28-08-2022 12:49:40	E75S	A	80,0	85,0	90,0
1	28-08-2022 12:51:08	E75S	A	83,1	88,7	93,6
1	28-08-2022 12:53:53	A21N	A	83,0	88,6	93,8
1	28-08-2022 12:55:50	E75S	A	82,7	88,8	93,5
1	28-08-2022 12:58:20	E195	A	82,7	87,8	92,7
1	28-08-2022 13:00:08	A319	A	82,1	87,7	92,9
1	28-08-2022 13:02:09	B788	A	85,1	90,1	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-08-2022 13:06:23	DH8D	A	78,0	82,4	88,0
1	28-08-2022 13:08:32	B788	A	83,8	89,7	95,6
1	28-08-2022 13:24:55	B788	A	85,3	90,2	96,4
1	28-08-2022 13:36:22	B38M	A	83,4	89,5	94,5
1	28-08-2022 13:38:07	A332	A	88,1	95,6	100,4
1	28-08-2022 13:40:05	B738	A	84,3	90,8	95,4
1	28-08-2022 13:46:02	E75S	A	81,0	85,6	91,0
1	28-08-2022 13:55:19	B38M	A	83,0	88,6	93,8
1	28-08-2022 14:05:51	B789	A	84,4	90,2	96,2
1	28-08-2022 14:09:46	E170	A	82,5	87,8	92,5
1	28-08-2022 14:14:51	CL35	A	79,4	84,1	88,4
1	28-08-2022 14:17:55	E295	A	81,5	86,4	91,5
1	28-08-2022 14:31:50	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	28-08-2022 14:33:47	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
1	28-08-2022 14:43:23	B738	A	82,6	88,5	93,4
1	28-08-2022 14:52:44	A319	A	84,6	90,8	95,8
1	28-08-2022 14:54:31	E190	A	83,8	89,4	93,8
1	28-08-2022 14:57:30	E75S	A	83,1	88,1	92,6
1	28-08-2022 14:59:19	E170	A	84,5	90,1	94,0
1	28-08-2022 15:01:39	B738	A	83,2	89,6	94,3
1	28-08-2022 15:10:10	E75S	D	80,6	85,2	92,9
1	28-08-2022 15:12:13	DH8D	D	74,5	75,9	83,6
1	28-08-2022 15:19:38	E195	D	77,4	81,5	89,4
1	28-08-2022 15:23:37	E190	D	78,9	83,5	91,0
1	28-08-2022 15:28:32	E295	D	76,4	80,2	87,5
1	28-08-2022 15:33:22	B77W	D	85,1	90,2	97,1
1	28-08-2022 15:38:46	DH8D	D	71,6	72,2	80,6
1	28-08-2022 15:40:38	B738	D	84,4	89,4	95,5
1	28-08-2022 15:44:08	E75S	D	80,2	85,5	92,5
1	28-08-2022 15:47:48	B738	D	81,8	87,0	94,1
1	28-08-2022 15:53:15	B38M	D	79,2	82,8	90,6
1	28-08-2022 16:08:07	E75S	D	79,4	83,5	91,4
1	28-08-2022 16:10:34	B738	D	83,3	88,3	95,4
1	28-08-2022 16:13:26	A321	D	81,8	85,9	94,4
1	28-08-2022 16:16:30	B738	D	82,8	87,5	94,5
1	28-08-2022 16:18:42	E170	D	78,5	82,6	90,8
1	28-08-2022 16:22:26	A319	D	79,4	82,4	91,4
1	28-08-2022 16:27:35	E75S	D	77,4	81,3	90,2
1	28-08-2022 16:40:31	B38M	D	79,1	82,6	90,8
1	28-08-2022 16:54:03	E170	D	78,4	82,0	90,7
1	28-08-2022 16:58:24	E170	D	79,2	83,2	91,0
1	28-08-2022 17:00:58	E195	D	79,2	83,8	90,9
1	28-08-2022 17:02:19	E190	D	78,5	83,2	91,0
1	28-08-2022 17:04:19	E195	D	81,2	86,1	93,0
1	28-08-2022 17:06:04	B738	D	78,8	82,8	91,1
1	28-08-2022 17:11:13	E75S	D	78,0	82,5	90,4
1	28-08-2022 17:17:35	E195	D	80,0	84,2	92,0
1	28-08-2022 17:20:53	A321	D	80,9	85,1	93,9
1	28-08-2022 17:22:12	E75S	D	77,6	81,3	90,8
1	28-08-2022 17:23:29	E75S	D	78,6	83,2	91,6
1	28-08-2022 17:24:50	E195	P	77,1	81,0	88,9
1	28-08-2022 17:26:52	E195	D	80,7	85,9	92,8
1	28-08-2022 17:30:03	C650	D	79,1	82,9	91,1
1	28-08-2022 17:31:58	B738	D	82,2	86,7	94,5
1	28-08-2022 17:35:35	A320	D	78,7	82,3	91,5
1	28-08-2022 17:39:06	E170	D	78,7	83,9	91,2
1	28-08-2022 17:41:46	B738	D	81,6	86,2	93,9
1	28-08-2022 17:43:53	E190	D	77,5	81,9	90,1
1	28-08-2022 17:45:07	B738	D	82,2	86,8	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-08-2022 17:46:45	E190	D	79,3	83,8	91,3
1	28-08-2022 17:51:42	E170	D	78,8	83,5	91,3
1	28-08-2022 17:53:12	E195	D	79,3	84,0	91,4
1	28-08-2022 17:54:43	E195	D	80,5	85,1	92,2
1	28-08-2022 17:57:42	E195	D	79,7	84,7	92,2
1	28-08-2022 18:01:36	A332	D	86,1	91,1	98,9
1	28-08-2022 18:17:27	E190	D	79,2	83,9	90,7
1	28-08-2022 18:41:04	CRJ9	D	78,4	82,2	90,5
1	28-08-2022 18:50:49	E195	D	79,0	83,3	91,0
1	28-08-2022 18:52:41	A320	D	80,5	84,7	93,9
1	28-08-2022 18:56:58	A321	D	81,6	85,9	94,3
1	28-08-2022 19:08:12	E195	D	78,7	83,2	91,0
1	28-08-2022 19:14:00	B738	D	77,0	80,3	89,6
1	28-08-2022 19:17:57	E190	D	79,3	83,5	92,1
1	28-08-2022 19:22:51	A320	D	77,8	80,7	91,1
1	28-08-2022 19:29:29	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	28-08-2022 19:31:52	A319	D	77,5	81,0	90,1
1	28-08-2022 19:33:51	E75S	D	77,4	81,4	90,2
1	28-08-2022 19:38:42	A321	D	79,7	84,3	92,7
1	28-08-2022 19:42:52	E195	D	78,6	84,5	91,7
1	28-08-2022 20:02:27	A21N	D	77,5	81,4	89,5
1	28-08-2022 20:07:29	E75S	D	77,3	81,3	90,3
1	28-08-2022 20:09:12	A321	D	78,7	82,5	92,7
1	28-08-2022 20:14:13	E195	D	77,7	81,0	90,0
1	28-08-2022 20:16:37	B738	D	80,6	84,7	93,4
1	28-08-2022 20:18:43	E75L	D	76,8	79,9	89,8
1	28-08-2022 20:26:50	E170	D	76,2	80,3	89,8
1	28-08-2022 20:28:28	E75S	D	76,5	79,8	89,9
1	28-08-2022 20:31:12	E75S	D	76,9	81,0	90,7
1	28-08-2022 20:36:00	E295	D	74,3	77,2	84,7
1	28-08-2022 20:39:42	E195	D	79,7	84,2	92,0
1	28-08-2022 20:46:29	CRJ9	D	77,1	80,3	90,3
1	28-08-2022 20:54:18	E195	D	78,1	81,6	89,9
1	28-08-2022 21:17:47	A20N	D	73,4	75,2	85,7
1	28-08-2022 21:27:02	A320	D	78,9	82,3	92,5
1	28-08-2022 21:34:30	B738	D	81,4	85,3	94,2
1	28-08-2022 21:36:42	B738	D	81,9	86,3	94,2
1	28-08-2022 21:39:00	B738	D	79,2	83,2	92,4
1	28-08-2022 21:40:54	B38M	D	81,0	84,5	92,2
1	28-08-2022 21:42:31	B38M	D	78,5	81,9	90,3
1	28-08-2022 21:44:21	A21N	D	81,6	86,6	92,8
1	29-08-2022 06:11:39	B739	D	81,7	85,9	94,5
1	29-08-2022 06:17:46	A319	D	77,5	80,9	90,3
1	29-08-2022 06:19:55	A321	D	80,1	84,5	93,3
1	29-08-2022 06:26:33	B738	D	81,3	85,8	93,6
1	29-08-2022 06:29:13	A319	D	78,7	82,5	91,7
1	29-08-2022 06:31:02	A321	D	80,0	83,8	93,0
1	29-08-2022 06:35:51	A321	D	79,6	84,4	92,8
1	29-08-2022 06:39:05	A21N	D	79,6	84,0	91,1
1	29-08-2022 06:41:05	A320	D	76,5	79,0	89,9
1	29-08-2022 06:43:21	A21N	D	79,0	83,0	90,8
1	29-08-2022 06:59:56	E195	D	78,6	82,9	91,1
1	29-08-2022 07:03:28	GLF5	D	73,4	78,1	86,8
1	29-08-2022 07:06:12	B738	D	82,4	87,1	94,7
1	29-08-2022 07:08:50	B738	D	78,2	81,8	92,0
1	29-08-2022 07:10:50	A21N	D	78,6	83,2	90,4
1	29-08-2022 07:13:01	E75S	D	80,1	85,1	93,3
1	29-08-2022 07:23:50	E75S	D	76,5	81,6	91,3
1	29-08-2022 07:28:58	B38M	D	79,9	83,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-08-2022 07:31:35	E195	D	76,3	81,2	90,1
1	29-08-2022 07:33:06	E75S	D	76,4	80,1	89,4
1	29-08-2022 07:35:19	E195	D	77,3	81,0	90,1
1	29-08-2022 07:36:49	A321	D	77,6	83,0	92,6
1	29-08-2022 07:38:20	E170	D	77,7	83,2	91,3
1	29-08-2022 07:40:05	B738	D	80,4	84,8	93,2
1	29-08-2022 07:41:47	E195	D	79,8	84,2	92,6
1	29-08-2022 07:48:41	E190	D	78,2	83,3	91,5
1	29-08-2022 07:50:12	E170	D	77,3	80,8	90,7
1	29-08-2022 07:53:04	E195	D	78,6	84,0	92,0
1	29-08-2022 07:54:52	CL35	D	73,1	74,8	85,2
1	29-08-2022 07:56:32	E195	D	76,0	79,6	88,8
1	29-08-2022 07:58:34	E195	D	80,1	84,7	92,4
1	29-08-2022 08:04:39	B38M	D	80,2	83,1	91,7
1	29-08-2022 08:06:14	E75S	D	77,2	81,0	90,9
1	29-08-2022 08:07:44	E170	D	76,7	80,4	90,1
1	29-08-2022 08:09:21	E190	D	78,0	83,8	91,7
1	29-08-2022 08:10:55	E75S	D	80,5	85,6	93,9
1	29-08-2022 08:12:49	E195	D	78,9	83,6	92,6
1	29-08-2022 08:14:30	B38M	D	80,6	84,9	92,6
1	29-08-2022 08:17:35	E75S	D	77,9	81,9	90,9
1	29-08-2022 08:21:17	E190	D	75,2	80,4	89,4
1	29-08-2022 08:22:47	B738	D	81,4	86,0	94,6
1	29-08-2022 08:25:00	E195	D	79,5	84,0	92,1
1	29-08-2022 08:26:43	B738	D	83,7	88,6	96,3
1	29-08-2022 08:28:04	A320	D	80,1	84,3	93,8
1	29-08-2022 08:29:14	E75S	D	80,3	84,1	93,5
1	29-08-2022 08:31:42	B738	D	83,3	89,3	96,5
1	29-08-2022 08:35:03	E190	D	79,2	83,0	91,8
1	29-08-2022 08:42:20	E195	D	79,3	84,0	92,1
1	29-08-2022 08:46:59	B38M	D	80,1	83,4	91,9
1	29-08-2022 08:53:32	B738	D	82,1	86,3	94,7
1	29-08-2022 09:00:37	A21N	D	80,6	85,0	92,1
1	29-08-2022 09:03:03	B738	D	82,5	87,9	94,8
1	29-08-2022 09:04:48	FA7X	D	79,7	85,2	93,8
1	29-08-2022 09:07:55	E75S	D	75,1	78,3	88,7
1	29-08-2022 09:09:22	E190	D	78,4	82,9	92,0
1	29-08-2022 09:10:47	CL30	D	73,0	75,9	84,5
1	29-08-2022 09:18:53	E195	D	77,5	81,8	90,9
1	29-08-2022 09:29:45	E170	D	76,8	81,6	90,6
1	29-08-2022 09:32:58	B738	D	82,5	87,6	95,3
1	29-08-2022 09:34:57	U	D	80,6	84,3	92,6
1	29-08-2022 09:39:40	B738	D	79,0	83,4	91,8
1	29-08-2022 09:48:38	E290	D	75,5	79,5	88,8
1	29-08-2022 09:58:25	A319	D	77,5	79,4	90,9
1	29-08-2022 10:22:52	CRJ9	D	76,1	80,4	89,7
1	29-08-2022 10:24:16	B738	D	83,3	88,5	95,9
1	29-08-2022 10:29:07	E195	D	80,3	85,8	93,1
1	29-08-2022 10:36:25	E75S	D	75,8	80,5	89,6
1	29-08-2022 10:40:21	E75S	D	78,3	82,0	91,5
1	29-08-2022 10:41:54	E195	D	79,2	83,6	91,7
1	29-08-2022 10:45:00	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
1	29-08-2022 10:46:29	E190	D	77,0	80,5	90,2
1	29-08-2022 10:47:57	E75S	D	76,9	80,1	90,5
1	29-08-2022 10:52:12	A21N	D	78,2	83,2	90,8
1	29-08-2022 10:54:57	B738	D	81,2	86,2	94,2
1	29-08-2022 10:59:29	DH8D	D	71,2	72,2	80,3
1	29-08-2022 11:08:56	E75S	D	76,9	80,4	91,1
1	29-08-2022 11:11:59	B738	D	80,7	85,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-08-2022 11:14:06	E195	D	80,4	85,0	93,0
1	29-08-2022 11:17:13	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	29-08-2022 11:19:00	A21N	D	78,1	83,2	90,4
1	29-08-2022 11:22:00	E75S	D	76,6	80,4	90,7
1	29-08-2022 11:39:43	B738	D	79,1	83,0	91,6
1	29-08-2022 11:46:05	E75S	D	76,7	81,2	90,5
1	29-08-2022 11:48:08	B738	D	82,5	87,3	94,8
1	29-08-2022 11:50:51	B38M	D	80,1	83,3	91,6
1	29-08-2022 11:54:52	A320	D	79,9	83,4	92,0
1	29-08-2022 11:57:04	E170	D	77,7	82,1	90,5
1	29-08-2022 12:02:47	E75S	D	75,6	80,7	90,4
1	29-08-2022 12:07:54	A320	D	79,6	83,2	92,6
1	29-08-2022 12:16:01	C68A	D	72,3	74,8	84,7
1	29-08-2022 12:21:18	E170	D	76,8	83,9	91,5
1	29-08-2022 12:23:29	E75S	D	78,2	82,5	91,9
1	29-08-2022 12:31:48	A321	D	81,0	85,2	94,2
1	29-08-2022 12:34:53	A321	D	79,2	84,4	93,0
1	29-08-2022 12:38:15	B738	D	82,4	87,8	95,2
1	29-08-2022 12:40:55	B738	D	81,8	85,5	94,1
1	29-08-2022 12:43:18	E195	D	79,0	83,8	92,0
1	29-08-2022 12:55:17	BCS3	D	75,0	78,7	85,7
1	29-08-2022 12:57:19	E170	D	75,1	77,2	88,3
1	29-08-2022 13:01:57	A321	D	79,2	83,6	92,9
1	29-08-2022 13:10:19	E190	D	76,5	81,6	90,4
1	29-08-2022 13:19:30	A21N	D	76,1	79,9	87,9
1	29-08-2022 13:25:49	C510	D	73,9	76,4	85,0
1	29-08-2022 13:30:21	E195	D	78,3	82,8	91,3
1	29-08-2022 13:49:34	E195	D	78,4	82,9	91,0
1	29-08-2022 13:51:12	E195	D	78,8	83,7	91,5
1	29-08-2022 13:52:54	A319	D	77,9	81,8	92,0
1	29-08-2022 13:55:07	E195	D	76,3	81,6	90,6
1	29-08-2022 14:00:59	B738	D	81,1	85,3	93,6
1	29-08-2022 14:02:15	E170	D	74,3	78,2	87,5
1	29-08-2022 14:04:44	E195	D	77,7	83,5	91,6
1	29-08-2022 14:07:07	E195	D	74,9	78,3	87,9
1	29-08-2022 14:08:37	E75S	D	75,0	77,6	88,4
1	29-08-2022 14:27:15	E195	D	76,8	82,1	90,8
1	29-08-2022 14:38:19	A319	D	76,6	79,7	89,9
1	29-08-2022 14:45:16	LJ75	D	71,5	73,6	81,5
1	29-08-2022 14:53:01	E75S	D	77,0	80,7	90,0
1	29-08-2022 14:55:14	E75S	D	75,6	80,4	90,1
1	29-08-2022 14:58:22	DH8D	D	72,5	74,3	81,5
1	29-08-2022 15:00:01	B738	D	80,0	84,0	92,8
1	29-08-2022 15:07:23	E75S	D	78,0	81,2	90,3
1	29-08-2022 15:09:47	E170	D	75,4	79,4	89,4
1	29-08-2022 15:11:30	E190	D	75,9	79,6	89,5
1	29-08-2022 15:13:50	E195	D	78,0	82,5	91,6
1	29-08-2022 15:47:54	E290	D	75,5	78,8	87,3
1	29-08-2022 15:49:36	E190	D	79,3	83,7	91,6
1	29-08-2022 15:52:09	DH8D	D	73,9	75,4	85,0
1	29-08-2022 15:53:41	A21N	D	80,2	85,5	92,3
1	29-08-2022 15:56:36	E75S	D	75,8	79,2	89,1
1	29-08-2022 15:58:43	E75S	D	77,6	81,5	90,8
1	29-08-2022 16:01:38	E195	D	78,4	84,1	92,1
1	29-08-2022 16:05:35	CL35	D	76,6	80,9	88,3
1	29-08-2022 16:07:50	E190	D	77,9	83,4	91,0
1	29-08-2022 16:09:59	B738	D	82,7	87,1	94,1
1	29-08-2022 16:13:20	B38M	D	78,2	81,9	90,7
1	29-08-2022 16:15:09	E170	D	76,0	80,6	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-08-2022 16:18:02	B38M	D	80,0	83,9	91,4
1	29-08-2022 16:23:12	E75S	D	76,6	81,0	90,0
1	29-08-2022 16:26:46	B738	D	80,7	85,5	93,3
1	29-08-2022 16:31:09	A320	D	79,6	84,0	93,4
1	29-08-2022 16:38:40	BE40	D	73,3	78,5	86,7
1	29-08-2022 16:43:27	B738	D	82,4	87,4	94,7
1	29-08-2022 17:03:59	E170	D	76,9	81,4	89,9
1	29-08-2022 17:07:44	B738	D	80,9	84,8	93,5
1	29-08-2022 17:10:39	E170	D	76,0	79,9	89,2
1	29-08-2022 17:16:26	E195	D	78,1	83,0	91,5
1	29-08-2022 17:18:51	E195	D	75,3	80,3	89,3
1	29-08-2022 17:22:18	A319	D	78,4	81,5	91,8
1	29-08-2022 17:25:05	A21N	D	79,0	83,3	90,8
1	29-08-2022 17:28:43	E75S	D	78,8	82,9	92,1
1	29-08-2022 17:31:29	E195	D	78,9	83,6	91,7
1	29-08-2022 17:33:09	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
1	29-08-2022 17:35:01	A21N	D	78,1	82,8	90,1
1	29-08-2022 17:36:53	E190	D	76,8	81,2	90,2
1	29-08-2022 17:38:34	E195	D	79,4	83,6	91,7
1	29-08-2022 17:40:54	E195	D	79,2	84,0	92,0
1	29-08-2022 17:43:05	B738	D	81,0	85,5	93,5
1	29-08-2022 17:47:25	A321	D	80,3	84,4	93,9
1	29-08-2022 17:51:12	E195	D	78,8	83,1	91,2
1	29-08-2022 17:53:25	E170	D	76,0	79,1	89,2
1	29-08-2022 18:02:14	E75S	D	77,9	81,9	91,0
1	29-08-2022 18:04:08	E195	D	78,6	83,0	91,1
1	29-08-2022 18:06:18	B788	D	79,0	82,5	91,6
1	29-08-2022 18:08:46	E195	D	78,6	83,8	91,4
1	29-08-2022 18:11:47	E195	D	78,6	84,1	91,2
1	29-08-2022 18:14:35	E75S	D	76,7	81,4	90,5
1	29-08-2022 18:19:41	B737	D	79,9	84,7	92,9
1	29-08-2022 18:42:39	A20N	D	75,6	77,9	88,2
1	29-08-2022 18:46:49	B38M	D	76,8	79,1	88,3
1	29-08-2022 18:48:37	A321	D	80,8	85,4	94,3
1	29-08-2022 18:50:33	A321	D	78,4	83,1	92,4
1	29-08-2022 18:53:11	E75S	D	77,1	80,5	90,3
1	29-08-2022 19:00:14	CRJ9	D	76,2	78,8	89,0
1	29-08-2022 19:08:53	B738	D	72,9	75,6	86,3
1	29-08-2022 19:12:25	E190	D	77,3	81,3	90,7
1	29-08-2022 19:22:16	A320	D	77,9	80,9	91,0
1	29-08-2022 19:30:49	E195	D	78,3	82,0	90,6
1	29-08-2022 19:34:24	A321	D	82,9	87,2	95,6
1	29-08-2022 19:36:29	E190	D	78,9	82,8	91,2
1	29-08-2022 19:38:47	E75S	D	75,1	78,9	88,3
1	29-08-2022 19:40:25	E190	D	77,8	82,3	91,1
1	29-08-2022 19:55:38	A320	D	77,5	80,1	90,9
1	29-08-2022 20:02:27	BCS3	D	73,3	76,1	84,8
1	29-08-2022 20:11:14	DH8D	D	71,0	72,2	81,4
1	29-08-2022 20:13:25	A21N	D	77,1	80,9	89,1
1	29-08-2022 20:18:30	E195	D	77,4	81,7	90,4
1	29-08-2022 20:22:05	E75S	D	76,6	80,1	90,1
1	29-08-2022 20:23:38	DH8D	D	71,8	74,3	83,0
1	29-08-2022 20:25:44	B738	D	75,2	79,2	88,6
1	29-08-2022 20:31:48	C68A	D	71,3	72,4	80,3
1	29-08-2022 20:34:26	E170	D	76,5	80,9	89,3
1	29-08-2022 20:43:53	E75S	D	77,2	80,1	90,0
1	29-08-2022 20:47:24	E75S	D	76,3	79,3	89,7
1	29-08-2022 20:55:18	B38M	D	78,5	81,5	90,3
1	29-08-2022 20:58:22	E195	D	75,4	79,2	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-08-2022 21:01:10	E195	D	80,0	84,4	92,3
1	29-08-2022 21:16:17	B752	D	76,5	79,3	89,1
1	29-08-2022 21:18:09	E195	D	79,2	83,2	91,8
1	29-08-2022 21:36:15	A21N	D	79,3	83,6	91,1
1	29-08-2022 21:44:18	B38M	D	78,7	81,9	90,7
1	29-08-2022 21:48:45	B738	D	77,3	81,1	90,6
1	30-08-2022 06:03:56	B38M	D	82,0	85,3	93,1
1	30-08-2022 06:08:12	B738	D	80,9	84,5	93,2
1	30-08-2022 06:13:01	B738	D	82,5	87,3	95,3
1	30-08-2022 06:19:34	A319	D	78,5	82,4	92,1
1	30-08-2022 06:22:09	A321	D	84,1	88,5	96,6
1	30-08-2022 06:24:25	A320	D	80,0	84,0	93,2
1	30-08-2022 06:27:11	A321	D	81,4	86,5	94,2
1	30-08-2022 06:28:37	GLF5	D	74,9	77,9	86,9
1	30-08-2022 06:31:13	A21N	D	79,4	83,5	91,1
1	30-08-2022 06:33:04	B738	D	81,9	85,6	94,2
1	30-08-2022 06:43:45	A321	D	80,0	84,0	93,4
1	30-08-2022 06:48:40	A321	D	80,9	85,4	94,2
1	30-08-2022 06:50:45	A21N	D	78,8	83,4	90,2
1	30-08-2022 07:05:31	E195	D	81,2	86,1	93,2
1	30-08-2022 07:08:41	B738	D	80,8	84,6	93,6
1	30-08-2022 07:10:37	B738	D	83,0	87,0	95,0
1	30-08-2022 07:12:28	B738	D	82,0	87,7	94,8
1	30-08-2022 07:14:14	E195	D	74,7	78,0	87,0
1	30-08-2022 07:17:40	E170	D	76,6	80,2	89,6
1	30-08-2022 07:33:38	E75S	D	79,5	83,7	91,8
1	30-08-2022 07:35:17	E190	D	77,8	82,5	90,8
1	30-08-2022 07:37:05	E75S	D	77,8	82,1	91,3
1	30-08-2022 07:45:58	E195	D	80,0	84,8	92,6
1	30-08-2022 07:47:32	E195	D	75,9	80,8	89,3
1	30-08-2022 07:48:59	E75S	D	80,0	84,9	92,8
1	30-08-2022 07:53:22	E75S	D	76,0	80,0	90,0
1	30-08-2022 07:54:58	E195	D	78,7	83,6	91,8
1	30-08-2022 07:56:18	E190	D	76,8	80,9	89,4
1	30-08-2022 07:57:36	E195	D	78,1	83,0	91,2
1	30-08-2022 07:59:25	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	30-08-2022 08:00:53	E170	D	79,7	83,8	92,5
1	30-08-2022 08:02:39	E195	D	78,2	82,9	91,9
1	30-08-2022 08:07:16	E195	D	80,1	86,3	93,9
1	30-08-2022 08:08:41	E170	D	75,2	79,7	89,5
1	30-08-2022 08:10:17	B38M	D	80,6	84,1	92,1
1	30-08-2022 08:11:38	E75S	D	76,7	81,3	89,9
1	30-08-2022 08:14:32	B38M	D	81,3	84,3	92,1
1	30-08-2022 08:15:46	E195	D	80,9	86,0	94,1
1	30-08-2022 08:18:32	E190	D	77,7	81,6	90,5
1	30-08-2022 08:20:20	A21N	D	78,8	82,7	90,3
1	30-08-2022 08:22:45	E170	D	74,9	78,5	87,9
1	30-08-2022 08:24:16	B738	D	79,7	86,9	94,7
1	30-08-2022 08:39:49	B738	D	83,5	88,5	95,5
1	30-08-2022 08:49:35	B789	D	74,8	78,2	87,1
1	30-08-2022 08:53:55	A320	D	78,8	81,1	91,8
1	30-08-2022 08:59:32	A320	D	77,5	81,5	90,9
1	30-08-2022 09:04:58	E75S	D	79,3	84,0	92,7
1	30-08-2022 09:09:29	E190	D	78,8	83,2	92,0
1	30-08-2022 09:18:55	E195	D	77,3	84,4	92,7
1	30-08-2022 09:24:06	DH8D	D	72,3	73,3	82,7
1	30-08-2022 09:27:28	B738	D	82,8	87,1	95,3
1	30-08-2022 09:29:53	B738	D	82,7	87,8	95,3
1	30-08-2022 09:50:33	E290	D	75,8	80,0	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-08-2022 09:54:06	B738	D	80,4	85,6	93,4
1	30-08-2022 10:00:00	A320	D	78,8	82,6	91,8
1	30-08-2022 10:09:04	A20N	D	74,7	76,8	86,5
1	30-08-2022 10:17:15	B738	D	82,4	87,4	95,2
1	30-08-2022 10:23:44	DH8D	D	71,7	72,8	81,7
1	30-08-2022 10:25:57	DH8D	D	69,9	70,6	79,9
1	30-08-2022 10:27:15	DH8D	D	71,8	72,7	81,8
1	30-08-2022 10:35:23	E195	D	79,1	84,2	92,1
1	30-08-2022 10:40:38	DH8D	D	72,4	74,1	81,4
1	30-08-2022 10:44:12	B738	D	82,0	86,4	94,6
1	30-08-2022 10:45:48	E190	D	75,4	79,2	88,0
1	30-08-2022 10:53:59	E75S	D	78,3	83,1	91,9
1	30-08-2022 10:57:23	E170	D	75,7	79,4	88,7
1	30-08-2022 11:00:17	E75S	D	74,3	77,9	87,9
1	30-08-2022 11:05:39	E190	D	78,0	83,4	91,9
1	30-08-2022 11:10:46	C750	D	70,7	71,6	79,8
1	30-08-2022 11:12:13	E170	D	75,8	80,1	89,2
1	30-08-2022 11:13:41	E195	D	77,9	81,6	90,2
1	30-08-2022 11:15:47	B38M	D	80,9	84,0	92,4
1	30-08-2022 11:17:39	B738	D	79,6	84,0	92,8
1	30-08-2022 11:19:35	B38M	D	80,8	84,5	92,2
1	30-08-2022 11:23:18	A320	D	80,0	85,3	93,8
1	30-08-2022 11:31:38	E195	D	77,0	80,8	90,0
1	30-08-2022 11:45:32	E170	D	74,9	77,8	88,5
1	30-08-2022 12:05:35	E75S	D	80,9	85,5	93,7
1	30-08-2022 12:07:56	A320	D	80,4	84,3	93,4
1	30-08-2022 12:16:22	E75S	D	77,3	82,0	90,5
1	30-08-2022 12:23:09	CL30	D	75,4	78,5	87,1
1	30-08-2022 12:33:39	B738	D	81,1	85,8	93,4
1	30-08-2022 12:35:40	B738	D	79,1	84,9	93,1
1	30-08-2022 12:59:38	A319	D	77,4	81,5	91,4
1	30-08-2022 13:01:38	A321	D	79,5	83,7	92,9
1	30-08-2022 13:06:03	A320	D	80,1	83,5	93,5
1	30-08-2022 13:08:29	FA7X	D	77,8	82,1	91,6
1	30-08-2022 13:18:02	E190	D	76,9	80,9	90,7
1	30-08-2022 13:21:26	B738	D	77,4	81,8	90,2
1	30-08-2022 13:24:32	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	30-08-2022 13:30:17	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	30-08-2022 13:35:01	A21N	D	79,5	84,1	91,6
1	30-08-2022 13:36:17	A319	D	79,2	83,1	93,3
1	30-08-2022 13:41:01	E75S	D	78,7	82,9	91,8
1	30-08-2022 13:42:18	E75S	D	78,7	82,4	91,2
1	30-08-2022 13:43:57	E190	D	75,2	79,0	89,0
1	30-08-2022 13:46:08	E170	D	79,6	83,9	92,6
1	30-08-2022 13:48:59	E75S	D	78,0	81,5	91,2
1	30-08-2022 13:57:40	A321	D	80,5	85,9	94,6
1	30-08-2022 13:59:56	A321	D	80,0	84,2	93,3
1	30-08-2022 14:06:00	B738	D	76,7	80,2	90,3
1	30-08-2022 14:12:02	B38M	D	81,3	85,3	92,4
1	30-08-2022 14:14:22	E195	D	81,0	86,3	94,4
1	30-08-2022 14:16:30	B738	D	80,7	84,6	92,1
1	30-08-2022 14:23:20	E195	D	75,6	79,5	89,0
1	30-08-2022 14:25:20	A321	D	81,9	86,1	94,6
1	30-08-2022 14:45:13	E190	D	76,1	81,4	90,0
1	30-08-2022 14:52:24	E290	D	74,8	78,4	86,8
1	30-08-2022 14:59:29	E75S	D	76,9	81,9	90,7
1	30-08-2022 15:08:33	E195	D	78,0	82,3	91,0
1	30-08-2022 15:10:53	E195	D	80,3	84,7	92,3
1	30-08-2022 15:13:07	A319	D	76,6	81,2	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-08-2022 15:16:09	E195	D	78,9	83,1	91,2
1	30-08-2022 15:18:07	DH8D	D	72,7	73,9	83,5
1	30-08-2022 15:22:17	E190	D	76,2	80,6	89,8
1	30-08-2022 15:24:22	C30J	D	74,2	77,3	86,5
1	30-08-2022 15:26:28	B38M	D	80,9	84,1	92,3
1	30-08-2022 15:28:27	E75S	D	76,2	81,6	91,1
1	30-08-2022 15:34:45	B738	D	78,7	84,6	93,2
1	30-08-2022 15:39:13	E75S	D	77,3	83,6	92,2
1	30-08-2022 15:41:38	B77W	D	82,7	87,9	95,9
1	30-08-2022 15:46:31	E195	D	79,8	84,8	92,8
1	30-08-2022 15:50:15	A21N	D	79,8	84,5	91,6
1	30-08-2022 15:53:29	DH8D	D	73,3	76,2	84,1
1	30-08-2022 15:54:51	E170	D	75,4	79,2	89,8
1	30-08-2022 16:05:55	E75S	D	78,0	82,5	91,4
1	30-08-2022 16:10:26	E170	D	78,6	83,1	92,0
1	30-08-2022 16:15:43	DH8D	D	71,9	73,5	81,9
1	30-08-2022 16:22:49	A320	D	78,7	83,2	92,3
1	30-08-2022 16:27:10	B738	D	82,9	87,6	95,5
1	30-08-2022 16:46:23	E75S	D	78,8	83,6	92,4
1	30-08-2022 16:47:49	E195	D	79,2	84,3	92,4
1	30-08-2022 16:49:12	E190	D	78,3	83,6	92,0
1	30-08-2022 16:51:10	C295	D	75,8	79,2	86,2
1	30-08-2022 16:53:22	E195	D	77,9	83,0	91,5
1	30-08-2022 16:56:06	B38M	D	80,1	83,8	91,6
1	30-08-2022 17:04:14	E190	D	78,4	82,5	91,4
1	30-08-2022 17:09:20	E195	D	79,5	84,0	92,1
1	30-08-2022 17:11:46	B738	D	79,9	84,4	92,7
1	30-08-2022 17:14:37	E195	D	80,1	85,0	92,6
1	30-08-2022 17:16:06	E170	D	78,9	83,0	92,1
1	30-08-2022 17:18:44	E195	D	80,6	85,3	92,6
1	30-08-2022 17:20:08	E195	D	78,4	83,2	91,6
1	30-08-2022 17:21:44	E75S	D	76,4	80,5	89,8
1	30-08-2022 17:24:02	E195	D	79,1	84,7	92,3
1	30-08-2022 17:25:19	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
1	30-08-2022 17:26:59	E170	D	76,4	81,3	90,8
1	30-08-2022 17:28:25	B38M	D	77,2	81,3	90,0
1	30-08-2022 17:29:45	E195	D	78,1	82,8	91,5
1	30-08-2022 17:34:29	A21N	D	78,7	83,8	91,0
1	30-08-2022 17:40:47	B738	D	81,1	86,8	95,6
1	30-08-2022 17:42:16	E75S	D	79,2	83,8	91,7
1	30-08-2022 17:43:50	E190	D	78,0	82,1	91,0
1	30-08-2022 17:46:18	B737	D	78,9	84,3	92,7
1	30-08-2022 17:50:34	E75S	D	77,1	81,3	90,9
1	30-08-2022 17:57:44	B738	D	82,5	86,6	94,5
1	30-08-2022 18:04:20	A20N	D	75,5	78,1	87,8
1	30-08-2022 18:06:00	B738	D	83,8	89,0	96,1
1	30-08-2022 18:09:09	E190	D	77,7	82,3	91,1
1	30-08-2022 18:14:24	E75S	D	76,5	80,3	90,1
1	30-08-2022 18:17:14	B738	D	83,7	89,2	96,7
1	30-08-2022 18:32:35	A21N	D	78,4	82,8	90,7
1	30-08-2022 18:37:24	A321	D	80,0	84,0	93,6
1	30-08-2022 18:39:09	A20N	D	75,7	78,7	89,5
1	30-08-2022 18:43:40	A333	D	86,5	91,7	99,6
1	30-08-2022 18:47:31	A321	D	81,0	85,4	94,0
1	30-08-2022 18:49:35	CRJ9	D	76,2	80,0	89,0
1	30-08-2022 18:54:07	A320	D	73,7	76,7	87,8
1	30-08-2022 18:56:13	DH8D	D	72,5	74,8	83,0
1	30-08-2022 18:58:12	CRJ9	D	76,7	79,9	89,2
1	30-08-2022 19:16:43	A21N	D	79,0	83,6	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-08-2022 19:24:12	E195	D	77,7	81,9	90,5
1	30-08-2022 19:51:47	A21N	D	79,7	84,9	91,8
1	30-08-2022 19:54:02	A321	D	80,6	85,3	94,6
1	30-08-2022 19:56:22	E190	D	75,6	79,2	87,9
1	30-08-2022 19:59:15	AT75	D	74,0	75,8	84,0
1	30-08-2022 20:01:45	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
1	30-08-2022 20:03:52	BCS3	D	75,1	79,3	87,2
1	30-08-2022 20:05:16	A320	D	78,0	81,3	92,3
1	30-08-2022 20:12:58	DH8D	D	72,2	73,6	83,0
1	30-08-2022 20:14:21	DH8D	D	72,7	75,4	84,2
1	30-08-2022 20:33:30	E170	D	77,4	81,6	91,2
1	30-08-2022 20:36:56	E195	D	79,4	84,0	91,9
1	30-08-2022 20:38:31	E190	D	77,5	82,6	90,9
1	30-08-2022 20:40:22	E75S	D	80,6	85,0	93,6
1	30-08-2022 20:46:13	E75S	D	77,9	82,6	91,5
1	30-08-2022 20:48:07	A320	D	77,2	80,4	90,5
1	30-08-2022 20:49:52	E75S	D	77,3	81,6	90,8
1	30-08-2022 20:52:33	E75S	D	80,6	84,7	93,1
1	30-08-2022 21:06:37	E195	D	80,2	84,6	92,5
1	30-08-2022 21:12:55	B763	D	78,3	81,1	91,8
1	30-08-2022 21:15:20	B738	D	80,7	85,6	93,7
1	30-08-2022 21:30:58	B738	D	83,8	88,8	95,8
1	30-08-2022 21:45:04	B738	D	78,1	83,1	92,3
1	30-08-2022 21:47:00	GA5C	D	73,4	76,6	84,9
1	30-08-2022 21:55:37	B38M	D	79,8	83,1	92,1
1	30-08-2022 21:58:22	A306	D	81,3	85,9	95,6
1	31-08-2022 06:07:50	B738	D	83,8	87,9	96,1
1	31-08-2022 06:15:37	B38M	D	81,5	85,1	92,7
1	31-08-2022 06:19:04	A319	D	78,2	81,6	91,8
1	31-08-2022 06:23:00	A320	D	80,3	84,9	93,5
1	31-08-2022 06:28:18	A21N	D	78,6	83,2	90,9
1	31-08-2022 06:30:53	B38M	D	80,4	84,5	92,7
1	31-08-2022 06:32:50	A21N	D	79,2	84,1	91,3
1	31-08-2022 06:38:58	B738	D	82,4	87,1	95,0
1	31-08-2022 06:42:05	A321	D	82,1	86,9	95,5
1	31-08-2022 06:49:49	A320	D	79,9	83,9	93,4
1	31-08-2022 06:57:47	E195	D	76,7	82,0	91,1
1	31-08-2022 07:11:57	DH8D	D	70,4	71,5	79,4
1	31-08-2022 07:15:35	B738	D	85,5	90,4	96,7
1	31-08-2022 07:17:44	B738	D	83,4	88,1	95,1
1	31-08-2022 07:19:30	E190	D	77,6	83,1	91,4
1	31-08-2022 07:21:04	DH8D	D	72,9	75,4	82,0
1	31-08-2022 07:23:07	B738	D	84,7	89,7	96,7
1	31-08-2022 07:24:24	E75S	D	76,5	79,9	90,1
1	31-08-2022 07:26:23	A321	D	82,4	86,3	94,7
1	31-08-2022 07:28:04	B738	D	84,2	89,6	97,0
1	31-08-2022 07:29:59	E75S	D	78,9	83,1	91,9
1	31-08-2022 07:31:53	E170	D	78,4	82,7	91,4
1	31-08-2022 07:33:42	E35L	D	74,4	77,3	84,8
1	31-08-2022 07:35:47	E195	D	81,7	86,7	94,0
1	31-08-2022 07:37:10	E195	D	78,6	83,9	91,8
1	31-08-2022 07:38:56	A21N	D	79,4	84,2	91,4
1	31-08-2022 07:41:02	E170	D	78,1	81,6	91,3
1	31-08-2022 07:52:20	DH8D	D	72,9	75,5	84,4
1	31-08-2022 07:55:09	E195	D	81,2	86,8	93,7
1	31-08-2022 07:57:11	E190	D	79,1	84,0	91,7
1	31-08-2022 07:58:53	E195	D	80,9	87,4	94,3
1	31-08-2022 08:00:23	E170	D	78,9	84,5	92,9
1	31-08-2022 08:02:06	E195	D	78,9	83,9	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-08-2022 08:06:39	E195	D	78,8	83,4	91,6
1	31-08-2022 08:16:15	E195	D	79,9	85,2	92,5
1	31-08-2022 08:23:41	E190	D	78,9	84,3	92,1
1	31-08-2022 08:30:26	E195	D	80,7	86,0	93,0
1	31-08-2022 08:32:58	B738	D	84,7	89,6	96,8
1	31-08-2022 08:35:17	E190	D	78,8	84,2	92,5
1	31-08-2022 08:37:20	A320	D	77,7	82,0	91,1
1	31-08-2022 08:38:56	B738	D	80,9	85,6	93,2
1	31-08-2022 08:41:27	B738	D	82,8	87,5	94,5
1	31-08-2022 08:43:16	B38M	D	79,4	84,4	92,2
1	31-08-2022 08:44:59	E75S	D	78,1	81,7	91,1
1	31-08-2022 08:55:56	E190	D	78,7	83,2	92,3
1	31-08-2022 08:59:35	A321	D	82,7	87,7	96,3
1	31-08-2022 09:14:37	W3	D	71,0	72,5	82,1
1	31-08-2022 09:25:15	E195	D	79,8	84,1	92,1
1	31-08-2022 09:44:23	E195	D	81,2	86,1	93,3
1	31-08-2022 09:56:09	E75S	D	77,3	82,0	91,1
1	31-08-2022 09:59:48	B738	D	77,6	80,7	90,4
1	31-08-2022 10:01:38	A320	D	77,4	82,6	90,5
1	31-08-2022 10:05:55	CRJ9	D	80,2	84,5	92,2
1	31-08-2022 10:11:23	C56X	D	73,3	75,7	84,8
1	31-08-2022 10:15:27	B738	D	84,4	89,3	96,1
1	31-08-2022 10:18:29	A321	D	81,4	86,6	94,6
1	31-08-2022 10:31:28	B38M	D	79,3	84,4	92,5
1	31-08-2022 10:33:49	B738	D	82,9	88,7	95,7
1	31-08-2022 10:35:27	DH8D	D	72,6	75,6	81,6
1	31-08-2022 10:40:56	A320	D	79,1	82,7	92,5
1	31-08-2022 10:43:08	E195	D	79,6	84,0	91,7
1	31-08-2022 10:45:42	E75S	D	76,3	79,4	89,7
1	31-08-2022 10:48:32	E195	D	77,6	82,1	90,6
1	31-08-2022 10:49:57	DH8D	D	72,7	74,7	82,7
1	31-08-2022 10:52:26	E190	D	76,1	79,7	89,7
1	31-08-2022 10:54:38	B738	D	84,3	89,5	96,4
1	31-08-2022 10:56:25	E75S	D	79,2	84,0	92,0
1	31-08-2022 10:58:12	E75S	D	78,7	83,7	91,5
1	31-08-2022 11:01:16	E190	D	75,7	80,0	89,1
1	31-08-2022 11:04:13	E190	D	80,6	85,5	92,1
1	31-08-2022 11:06:12	A21N	D	79,8	84,7	91,8
1	31-08-2022 11:08:18	E75S	D	77,0	81,2	89,6
1	31-08-2022 11:11:18	E170	D	77,4	83,3	91,2
1	31-08-2022 11:13:06	A321	D	81,6	86,7	94,9
1	31-08-2022 11:20:11	E190	D	78,7	83,8	91,5
1	31-08-2022 11:34:16	E170	D	79,7	83,5	92,0
1	31-08-2022 11:36:51	B38M	D	80,1	84,1	92,1
1	31-08-2022 11:43:29	C560	D	75,0	78,9	88,2
1	31-08-2022 11:48:47	E195	D	82,8	87,6	95,3
1	31-08-2022 12:05:30	A320	D	79,0	82,7	91,8
1	31-08-2022 12:09:52	E75S	D	78,8	81,9	91,1
1	31-08-2022 12:22:43	E195	D	80,0	84,5	92,3
1	31-08-2022 12:25:04	A321	D	81,8	85,8	94,6
1	31-08-2022 12:40:40	E75S	D	77,5	80,7	90,1
1	31-08-2022 12:42:55	A21N	D	79,5	83,5	90,6
1	31-08-2022 12:47:29	B738	D	81,5	87,4	95,3
1	31-08-2022 12:49:55	B738	D	82,5	87,1	95,1
1	31-08-2022 12:54:07	BCS3	D	75,6	79,1	86,4
1	31-08-2022 12:57:22	E190	D	79,1	83,9	91,6
1	31-08-2022 13:18:33	A21N	D	79,8	84,5	91,2
1	31-08-2022 13:36:52	E195	D	81,4	86,3	93,2
1	31-08-2022 13:40:37	A321	D	80,1	85,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-08-2022 13:43:43	E190	D	77,7	82,6	90,7
1	31-08-2022 13:45:35	E75S	D	80,3	85,0	92,8
1	31-08-2022 13:50:01	E195	D	77,0	81,2	90,0
1	31-08-2022 13:51:39	E195	D	76,9	81,4	90,7
1	31-08-2022 13:52:49	E75S	D	76,6	80,0	90,0
1	31-08-2022 13:55:14	E170	D	74,7	79,2	88,9
1	31-08-2022 13:56:49	B38M	D	81,2	85,7	92,4
1	31-08-2022 14:01:11	A319	D	80,3	83,7	93,1
1	31-08-2022 14:02:31	B38M	D	80,0	84,1	91,7
1	31-08-2022 14:09:19	DH8D	D	72,3	73,6	82,7
1	31-08-2022 14:11:28	A21N	D	80,1	84,4	91,6
1	31-08-2022 14:15:43	B738	D	81,7	87,4	94,3
1	31-08-2022 14:26:16	E195	D	79,5	85,9	92,7
1	31-08-2022 14:27:25	E190	D	75,7	81,1	89,7
1	31-08-2022 14:29:02	B738	D	84,1	89,2	96,1
1	31-08-2022 14:48:12	E75S	D	78,4	82,2	91,0
1	31-08-2022 14:51:24	B738	D	82,2	87,8	95,0
1	31-08-2022 14:59:27	E190	D	79,0	83,5	91,0
1	31-08-2022 15:00:54	E75S	D	79,9	84,1	92,0
1	31-08-2022 15:08:02	E75S	D	77,8	82,9	91,4
1	31-08-2022 15:09:46	A321	D	81,4	85,9	94,6
1	31-08-2022 15:17:01	E170	D	78,1	82,8	91,5
1	31-08-2022 15:18:32	E195	D	80,4	86,0	93,0
1	31-08-2022 15:22:27	E190	D	80,4	84,8	92,1
1	31-08-2022 15:25:16	B77W	D	83,9	90,7	97,1
1	31-08-2022 15:30:11	B738	D	79,5	84,7	92,5
1	31-08-2022 15:31:31	DH8D	D	72,2	74,6	84,2
1	31-08-2022 15:35:09	E170	D	77,2	81,4	91,1
1	31-08-2022 15:47:54	E195	D	77,9	82,5	90,2
1	31-08-2022 15:50:14	B38M	D	83,6	88,3	94,7
1	31-08-2022 15:52:10	E75S	D	78,0	81,6	90,5
1	31-08-2022 15:55:31	B738	D	81,5	86,0	93,6
1	31-08-2022 15:58:00	B738	D	83,0	88,3	95,7
1	31-08-2022 16:02:15	B738	D	84,9	90,0	96,9
1	31-08-2022 16:08:28	E170	D	78,8	82,7	91,4
1	31-08-2022 16:14:25	B738	D	81,7	86,4	93,8
1	31-08-2022 16:26:55	LJ75	D	73,4	74,5	82,4
1	31-08-2022 16:36:08	E75S	D	78,3	82,7	91,9
1	31-08-2022 16:38:29	CL30	D	75,0	78,7	87,5
1	31-08-2022 16:48:12	A21N	D	79,1	83,8	91,1
1	31-08-2022 16:55:27	B738	D	81,8	87,3	95,3
1	31-08-2022 16:58:33	E195	D	80,9	86,2	92,9
1	31-08-2022 17:00:20	E195	D	78,4	82,8	91,4
1	31-08-2022 17:01:52	DH8D	D	71,0	72,7	83,0
1	31-08-2022 17:10:31	E170	D	74,8	78,8	89,2
1	31-08-2022 17:16:38	E190	D	79,4	84,3	92,2
1	31-08-2022 17:20:00	E195	D	80,1	85,3	93,1
1	31-08-2022 17:23:38	E195	D	79,0	83,8	91,8
1	31-08-2022 17:28:40	E190	D	78,1	82,2	90,6
1	31-08-2022 17:30:22	E75S	D	78,2	82,9	91,6
1	31-08-2022 17:32:06	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
1	31-08-2022 17:34:29	E195	D	78,1	83,5	91,1
1	31-08-2022 17:36:41	DH8D	D	74,2	78,6	86,5
1	31-08-2022 17:39:32	E195	D	78,4	82,7	91,5
1	31-08-2022 17:41:48	A321	D	83,0	87,4	96,0
1	31-08-2022 17:44:10	B739	D	83,5	88,6	95,8
1	31-08-2022 17:46:29	E190	D	77,2	81,9	90,5
1	31-08-2022 17:48:44	E195	D	76,7	81,6	90,1
1	31-08-2022 17:50:11	E195	D	81,7	86,7	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-08-2022 17:52:14	E195	D	77,4	81,7	90,6
1	31-08-2022 17:57:16	E170	D	77,5	82,1	90,7
1	31-08-2022 17:58:51	CRJ9	D	78,8	82,7	91,6
1	31-08-2022 18:03:19	A320	D	82,0	86,9	95,0
1	31-08-2022 18:10:16	A333	D	86,4	92,5	99,8
1	31-08-2022 18:12:21	B738	D	82,5	86,2	94,8
1	31-08-2022 18:14:02	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	31-08-2022 18:16:00	E195	D	77,7	82,9	91,1
1	31-08-2022 18:17:41	B738	D	81,1	86,7	94,1
1	31-08-2022 18:29:47	E170	D	80,6	86,5	93,6
1	31-08-2022 18:43:55	A321	D	81,6	85,9	94,2
1	31-08-2022 18:50:24	E75S	D	80,4	84,8	92,7
1	31-08-2022 18:55:36	B38M	D	80,3	84,2	92,6
1	31-08-2022 18:58:34	A321	D	80,4	85,4	93,6
1	31-08-2022 19:02:26	B738	D	82,2	86,8	94,5
1	31-08-2022 19:08:33	A21N	D	80,3	85,1	92,1
1	31-08-2022 19:23:34	E195	D	78,8	83,9	91,6
1	31-08-2022 19:29:43	CRJ9	D	81,2	85,0	93,2
1	31-08-2022 19:33:29	A21N	D	80,0	84,8	91,5
1	31-08-2022 19:39:21	E75S	D	80,8	85,4	93,4
1	31-08-2022 19:45:57	E75L	D	78,7	82,3	91,5
1	31-08-2022 19:51:09	A321	D	78,6	83,3	92,8
1	31-08-2022 19:52:37	E75S	D	78,4	82,7	91,7
1	31-08-2022 19:54:07	B738	D	77,5	80,8	90,5
1	31-08-2022 19:55:37	E195	D	80,3	84,9	92,6
1	31-08-2022 19:57:16	CRJ9	D	76,7	80,0	89,5
1	31-08-2022 20:03:40	BCS3	D	74,6	78,4	86,6
1	31-08-2022 20:08:18	A319	D	77,3	80,2	89,6
1	31-08-2022 20:13:53	E170	D	82,3	87,0	94,3
1	31-08-2022 20:19:36	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
1	31-08-2022 20:21:19	E295	D	75,4	79,0	87,5
1	31-08-2022 20:26:43	E195	D	78,5	82,8	91,3
1	31-08-2022 20:30:31	E190	D	79,6	83,9	91,9
1	31-08-2022 20:32:11	E75S	D	78,7	82,9	92,2
1	31-08-2022 20:33:38	E195	D	81,4	86,7	93,8
1	31-08-2022 20:35:14	E170	D	77,9	82,7	91,5
1	31-08-2022 20:45:59	E75S	D	78,2	82,6	91,0
1	31-08-2022 20:51:17	E170	D	78,4	81,8	90,9
1	31-08-2022 20:54:18	E75S	D	78,6	83,5	91,4
1	31-08-2022 20:56:22	C550	D	73,0	74,6	82,1
1	31-08-2022 20:57:24	E190	D	79,7	84,2	92,3
1	31-08-2022 21:16:04	B38M	D	81,0	84,1	92,1
1	31-08-2022 21:18:22	B763	D	77,4	81,2	91,2
1	31-08-2022 21:42:55	B38M	D	82,7	87,0	93,8
1	31-08-2022 21:45:05	A21N	D	81,5	87,3	93,5
1	31-08-2022 21:47:54	B738	D	79,5	84,2	92,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-08-2022 22:05:35	A306	D	78,8	84,6	93,7
1	01-08-2022 22:26:18	B38M	D	81,0	86,1	93,3
1	01-08-2022 22:32:00	B738	D	83,7	89,5	96,5
1	01-08-2022 22:48:28	E190	D	76,2	81,2	90,0
1	01-08-2022 22:50:49	E170	D	79,2	85,3	93,0
1	01-08-2022 22:55:32	DH8D	D	73,1	76,7	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-08-2022 22:56:58	E195	D	78,8	86,0	93,1
1	01-08-2022 23:02:19	E75S	D	80,0	86,0	93,3
1	01-08-2022 23:03:52	B738	D	83,3	89,7	96,1
1	01-08-2022 23:05:33	E170	D	75,6	80,8	89,8
1	01-08-2022 23:11:43	E190	D	79,5	85,2	92,5
1	01-08-2022 23:13:30	DH8D	D	72,7	76,8	84,5
1	01-08-2022 23:17:57	GLF5	D	73,4	77,5	86,5
1	01-08-2022 23:19:42	B38M	D	80,8	85,7	92,9
1	01-08-2022 23:21:08	E75S	D	79,1	84,9	92,5
1	01-08-2022 23:27:15	B738	D	84,8	93,8	100,7
1	01-08-2022 23:33:49	B739	D	84,2	90,5	97,0
1	02-08-2022 05:35:29	B738	D	82,8	89,2	96,0
1	02-08-2022 22:02:23	A320	D	77,6	81,6	91,4
1	02-08-2022 22:05:12	B38M	D	78,4	83,2	91,4
1	02-08-2022 22:06:43	A306	D	81,7	88,1	96,0
1	02-08-2022 22:48:09	E75S	D	75,3	80,3	89,4
1	02-08-2022 22:54:08	E170	D	75,6	80,8	89,9
1	02-08-2022 23:02:39	DH8D	D	70,6	73,6	82,9
1	02-08-2022 23:08:20	E170	D	78,9	84,5	92,3
1	02-08-2022 23:10:53	E190	D	79,3	85,1	92,5
1	02-08-2022 23:15:13	DH8D	D	72,2	76,6	85,8
1	02-08-2022 23:16:49	E190	D	78,2	83,9	91,8
1	02-08-2022 23:18:53	B738	D	82,3	89,1	96,1
1	02-08-2022 23:20:55	E190	D	79,0	84,9	92,4
1	02-08-2022 23:38:59	B38M	D	80,3	84,9	92,6
1	02-08-2022 23:41:22	B38M	D	80,6	84,9	92,9
1	03-08-2022 00:05:47	B738	D	83,9	90,1	97,0
1	03-08-2022 00:36:02	A321	A	82,1	89,0	94,1
1	03-08-2022 01:24:46	A21N	A	80,8	87,7	92,8
1	03-08-2022 22:05:29	A306	D	81,7	89,1	96,5
1	03-08-2022 22:22:47	B38M	D	80,8	87,1	93,8
1	03-08-2022 22:24:44	B738	D	86,0	92,7	98,0
1	03-08-2022 22:47:40	E190	D	78,2	85,0	92,0
1	03-08-2022 22:50:46	E75S	D	77,0	81,8	90,4
1	03-08-2022 22:58:29	DH8D	D	74,3	78,3	86,4
1	03-08-2022 23:00:51	E170	D	79,1	85,2	92,9
1	03-08-2022 23:04:33	DH8D	D	75,1	79,8	87,1
1	03-08-2022 23:06:11	E75S	D	79,4	85,4	92,4
1	03-08-2022 23:08:49	E75S	D	81,5	88,0	94,3
1	03-08-2022 23:11:43	E190	D	82,0	88,1	94,3
1	03-08-2022 23:20:02	E190	D	79,0	86,7	92,9
1	03-08-2022 23:30:01	B738	D	85,5	93,5	98,8
1	03-08-2022 23:53:25	A319	A	79,2	87,6	93,4
1	04-08-2022 01:02:13	A21N	A	82,4	90,4	95,4
1	04-08-2022 01:07:27	A321	A	83,8	89,5	94,9
1	04-08-2022 02:13:16	A21N	A	82,2	89,4	94,8
1	04-08-2022 05:30:37	B738	A	83,9	90,8	95,7
1	04-08-2022 05:32:52	A306	A	84,2	94,0	99,7
1	04-08-2022 05:34:51	B738	A	83,3	90,8	95,9
1	04-08-2022 05:56:44	B763	A	84,4	91,3	97,4
1	04-08-2022 22:00:41	B738	A	83,7	90,8	95,5
1	04-08-2022 22:03:15	B738	A	84,1	91,2	96,6
1	04-08-2022 22:07:54	E195	A	81,8	89,4	94,6
1	04-08-2022 22:09:56	B738	A	84,2	91,6	96,5
1	04-08-2022 22:15:27	E75S	A	80,8	87,7	92,8
1	04-08-2022 22:21:14	DH8D	A	76,4	82,8	88,5
1	04-08-2022 22:25:13	A319	A	81,9	89,0	94,5
1	04-08-2022 22:33:49	A21N	A	84,1	90,8	95,5
1	04-08-2022 22:38:37	E195	A	81,0	88,9	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-08-2022 22:42:16	B738	A	83,6	90,9	95,9
1	04-08-2022 22:50:37	B738	A	84,3	91,0	96,0
1	04-08-2022 22:53:13	B738	A	84,0	91,5	97,0
1	04-08-2022 23:41:17	A21N	A	83,6	90,5	95,6
1	04-08-2022 23:51:59	A321	A	82,1	88,7	94,1
1	05-08-2022 00:19:34	A21N	A	83,4	90,5	95,5
1	05-08-2022 02:05:17	A321	A	82,8	89,7	94,9
1	05-08-2022 05:27:30	B38M	A	83,1	90,5	95,9
1	05-08-2022 05:37:31	A306	A	87,2	95,6	100,6
1	05-08-2022 22:00:25	B739	A	83,6	90,7	95,6
1	05-08-2022 22:03:58	B38M	A	82,2	89,7	95,0
1	05-08-2022 22:06:01	DH8D	A	77,1	82,1	87,8
1	05-08-2022 22:07:32	A21N	A	81,9	89,1	93,9
1	05-08-2022 22:09:25	E190	A	81,6	90,7	95,4
1	05-08-2022 22:11:01	B738	A	84,5	91,2	96,0
1	05-08-2022 22:13:03	DH8D	A	79,8	85,9	91,2
1	05-08-2022 22:14:54	DH8D	A	77,8	82,9	88,9
1	05-08-2022 22:16:34	E170	A	80,7	87,6	92,4
1	05-08-2022 22:18:27	E170	A	81,6	87,6	92,7
1	05-08-2022 22:20:11	E195	A	82,0	88,9	94,3
1	05-08-2022 22:21:49	E195	A	81,7	89,2	94,2
1	05-08-2022 22:32:11	A319	A	82,3	90,0	95,3
1	05-08-2022 22:36:59	B738	A	84,4	91,9	97,0
1	05-08-2022 23:12:00	A321	A	82,6	88,8	94,3
1	05-08-2022 23:23:53	A321	A	82,6	88,9	94,4
1	05-08-2022 23:27:12	E190	A	82,7	90,0	95,0
1	05-08-2022 23:30:53	A21N	A	82,3	89,9	94,6
1	05-08-2022 23:43:23	A321	A	82,7	88,8	94,1
1	06-08-2022 00:19:03	A321	A	83,2	90,2	95,3
1	06-08-2022 00:45:32	E75S	D	80,0	86,9	93,6
1	06-08-2022 05:30:58	B38M	A	81,6	89,2	94,2
1	06-08-2022 05:43:58	B738	A	83,0	90,4	95,1
1	06-08-2022 05:51:21	B738	D	82,5	87,8	95,3
1	06-08-2022 05:53:06	B738	D	81,8	87,0	95,1
1	06-08-2022 22:00:43	A21N	D	80,0	86,7	93,2
1	06-08-2022 22:02:32	B738	D	79,6	85,7	94,0
1	06-08-2022 22:42:10	B38M	D	81,3	85,2	93,3
1	06-08-2022 22:45:55	E170	D	78,4	83,4	92,4
1	06-08-2022 22:55:35	B38M	D	81,2	86,2	93,5
1	06-08-2022 22:59:18	E190	D	80,5	86,4	93,5
1	06-08-2022 23:00:59	E190	D	77,3	83,3	91,3
1	06-08-2022 23:14:05	B738	D	85,3	91,4	98,1
1	06-08-2022 23:17:48	E170	D	79,0	84,6	92,8
1	06-08-2022 23:24:59	B738	D	84,8	90,9	97,1
1	06-08-2022 23:26:39	B38M	D	82,0	87,5	94,3
1	06-08-2022 23:28:10	B738	D	82,9	89,2	96,3
1	07-08-2022 00:23:03	E195	D	79,8	86,6	93,4
1	07-08-2022 05:58:34	B738	D	81,7	88,9	96,4
1	07-08-2022 22:00:44	B38M	D	80,6	88,0	94,9
1	07-08-2022 22:09:54	B38M	D	80,7	85,1	92,7
1	07-08-2022 22:47:07	E195	D	78,7	84,6	91,9
1	07-08-2022 22:52:26	E170	D	78,1	84,3	92,4
1	07-08-2022 23:02:16	E170	D	78,6	85,1	92,6
1	07-08-2022 23:03:46	E170	D	77,7	83,6	92,3
1	07-08-2022 23:05:42	E195	D	78,1	83,9	91,6
1	07-08-2022 23:07:00	DH8D	D	69,7	72,6	82,0
1	07-08-2022 23:08:32	A320	D	78,3	83,9	92,6
1	07-08-2022 23:09:41	DH8D	D	72,4	76,2	84,7
1	07-08-2022 23:11:09	E190	D	78,0	84,1	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-08-2022 23:12:52	E75S	D	79,7	86,0	93,6
1	07-08-2022 23:14:37	B738	D	83,5	90,8	97,0
1	07-08-2022 23:17:44	E195	D	79,7	86,1	92,9
1	07-08-2022 23:32:39	B738	D	82,9	91,0	97,0
1	07-08-2022 23:50:04	P180	D	78,2	84,9	93,1
1	07-08-2022 23:58:27	B738	D	81,8	91,1	96,8
1	08-08-2022 00:19:58	B739	D	83,8	91,6	98,7
1	08-08-2022 01:21:07	P180	A	85,8	93,1	99,5
1	08-08-2022 22:05:25	B738	D	79,7	85,2	92,7
1	08-08-2022 22:27:22	B738	D	85,5	92,1	98,2
1	08-08-2022 22:33:28	B739	D	84,7	92,2	98,8
1	08-08-2022 22:35:28	B738	D	75,0	79,5	88,4
1	08-08-2022 22:43:03	B38M	D	78,0	81,7	90,1
1	08-08-2022 22:45:07	E170	D	78,1	84,4	91,9
1	08-08-2022 22:50:18	E170	D	75,3	80,9	89,5
1	08-08-2022 22:53:12	E190	D	79,4	85,6	92,2
1	08-08-2022 22:57:01	E170	D	77,6	83,1	91,3
1	08-08-2022 23:02:41	DH8D	D	71,7	75,7	83,8
1	08-08-2022 23:05:00	B38M	D	82,1	87,4	94,4
1	08-08-2022 23:08:06	B738	D	84,5	91,8	97,3
1	08-08-2022 23:09:25	DH8D	D	72,3	74,9	83,7
1	08-08-2022 23:10:45	E75S	D	79,8	86,3	93,4
1	08-08-2022 23:16:03	B38M	D	82,8	86,6	93,9
1	08-08-2022 23:18:47	E75S	D	80,2	86,2	93,2
1	08-08-2022 23:34:48	A21N	A	79,6	86,3	91,9
1	09-08-2022 00:15:22	A321	A	81,7	88,6	94,2
1	09-08-2022 00:18:29	A21N	A	78,7	85,9	91,5
1	09-08-2022 00:26:37	B350	P	70,0	71,8	79,1
1	09-08-2022 01:52:14	B350	P	80,1	85,9	91,6
1	09-08-2022 05:26:16	B738	A	84,8	91,3	96,5
1	09-08-2022 05:31:21	A306	A	88,0	95,8	100,8
1	09-08-2022 05:40:22	B38M	A	81,2	89,1	94,5
1	09-08-2022 05:54:50	A21N	A	82,9	89,8	94,7
1	09-08-2022 05:56:28	B763	A	85,0	92,3	98,6
1	09-08-2022 05:58:52	E75S	A	81,1	88,3	93,1
1	09-08-2022 22:00:01	A306	D	81,0	87,4	95,6
1	09-08-2022 22:20:31	B38M	D	80,7	85,5	93,0
1	09-08-2022 22:43:33	E170	D	78,3	83,8	92,1
1	09-08-2022 22:45:00	E170	D	78,3	83,8	92,4
1	09-08-2022 22:49:35	E190	D	77,5	83,0	91,3
1	09-08-2022 22:54:44	B38M	D	78,7	83,4	92,5
1	09-08-2022 23:03:31	E75S	D	79,8	86,4	94,1
1	09-08-2022 23:06:34	E170	D	78,5	85,3	92,5
1	09-08-2022 23:08:23	E75S	D	77,7	83,3	91,5
1	09-08-2022 23:18:00	DH8D	D	70,5	74,2	84,1
1	09-08-2022 23:22:36	DH8D	D	70,1	72,6	82,4
1	09-08-2022 23:24:16	B738	D	82,2	90,0	96,7
1	09-08-2022 23:26:21	B38M	D	80,5	86,3	93,5
1	10-08-2022 01:02:30	B38M	D	79,9	86,9	93,9
1	10-08-2022 22:54:52	E190	D	78,8	86,1	92,6
1	10-08-2022 22:57:44	E170	D	80,3	86,7	94,3
1	10-08-2022 22:59:52	E75S	D	80,1	86,6	93,9
1	10-08-2022 23:06:23	E170	D	77,6	83,2	91,3
1	10-08-2022 23:08:23	B738	D	82,9	91,1	97,9
1	10-08-2022 23:12:29	DH8D	D	73,6	78,1	86,4
1	10-08-2022 23:13:52	E190	D	78,2	85,0	92,0
1	10-08-2022 23:21:12	B738	D	82,5	90,6	97,0
1	10-08-2022 23:22:59	E75S	D	79,2	85,6	92,8
1	10-08-2022 23:29:27	B738	D	82,9	90,7	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-08-2022 23:34:34	E195	D	79,4	86,1	93,2
1	10-08-2022 23:38:41	E75S	D	79,0	85,2	92,8
1	11-08-2022 05:52:34	B738	D	82,2	90,3	97,2
1	11-08-2022 22:12:04	A306	D	80,8	86,9	95,4
1	11-08-2022 22:15:51	B38M	D	81,6	86,5	93,9
1	11-08-2022 22:30:47	B738	D	82,8	89,6	96,4
1	11-08-2022 22:50:24	E195	D	79,9	86,2	93,1
1	11-08-2022 22:53:13	B738	D	84,7	90,7	97,9
1	11-08-2022 22:54:33	E75S	D	78,7	84,1	92,5
1	11-08-2022 23:01:15	DH8D	D	71,2	73,9	83,7
1	11-08-2022 23:04:43	E190	D	79,9	86,1	92,9
1	11-08-2022 23:11:49	DH8D	D	72,7	76,3	84,8
1	11-08-2022 23:13:34	E195	D	78,3	84,8	92,3
1	11-08-2022 23:17:57	DH8D	D	72,9	76,2	85,4
1	11-08-2022 23:19:16	E190	D	80,1	85,9	93,1
1	11-08-2022 23:20:56	B738	D	82,8	88,6	95,6
1	11-08-2022 23:22:45	B38M	D	80,5	85,2	92,8
1	11-08-2022 23:39:33	B788	D	80,1	84,7	92,6
1	12-08-2022 00:09:20	E170	D	78,1	85,3	93,0
1	12-08-2022 05:30:16	B738	A	84,5	92,2	97,5
1	12-08-2022 05:32:40	B738	A	81,0	88,2	93,8
1	12-08-2022 05:37:49	A306	A	87,6	96,0	100,8
1	12-08-2022 05:59:03	B738	A	84,2	91,9	97,0
1	12-08-2022 22:13:05	B738	D	83,7	89,8	96,8
1	12-08-2022 22:16:09	B38M	D	82,2	87,1	94,0
1	12-08-2022 22:21:41	A306	D	82,7	89,2	97,0
1	12-08-2022 22:25:59	B38M	D	82,3	87,1	94,0
1	12-08-2022 22:51:50	DH8D	D	73,5	76,8	84,7
1	12-08-2022 22:53:55	E195	D	80,1	85,9	92,9
1	12-08-2022 22:55:20	B738	D	77,3	82,3	90,9
1	12-08-2022 23:06:09	B738	D	84,6	91,3	97,6
1	12-08-2022 23:13:50	E190	D	80,0	86,7	93,6
1	12-08-2022 23:15:15	E75S	D	77,7	83,8	91,7
1	12-08-2022 23:16:40	E170	D	80,4	86,4	94,0
1	12-08-2022 23:18:19	E190	D	79,4	85,7	92,6
1	12-08-2022 23:22:48	E75S	D	79,1	85,3	93,1
1	12-08-2022 23:25:43	B738	D	83,5	90,4	97,1
1	12-08-2022 23:30:48	E190	D	80,0	85,9	92,8
1	12-08-2022 23:35:19	DH8D	D	73,8	78,3	86,1
1	12-08-2022 23:37:18	DH8D	D	71,4	75,2	83,5
1	12-08-2022 23:49:22	B38M	D	81,7	89,3	96,0
1	13-08-2022 00:27:13	B738	D	84,6	91,7	98,8
1	13-08-2022 05:41:41	B738	D	83,0	89,8	96,6
1	13-08-2022 05:49:53	B738	D	84,0	90,5	97,0
1	13-08-2022 05:51:35	E75S	D	75,9	81,5	90,6
1	13-08-2022 22:09:34	A321	A	83,2	89,9	95,0
1	13-08-2022 22:11:45	E190	A	81,7	89,7	94,5
1	13-08-2022 22:14:09	E75S	A	81,0	87,4	92,5
1	13-08-2022 22:15:56	B737	A	81,9	88,3	93,7
1	13-08-2022 22:18:10	E195	A	78,9	88,7	93,7
1	13-08-2022 22:20:43	E170	A	81,7	88,2	93,2
1	13-08-2022 22:30:00	E195	A	80,9	89,4	94,1
1	13-08-2022 22:37:40	A319	A	81,6	89,2	94,4
1	13-08-2022 22:42:20	A21N	A	82,7	89,3	94,5
1	13-08-2022 22:45:25	E195	A	78,6	88,4	93,5
1	13-08-2022 22:48:02	B738	A	84,4	92,3	97,2
1	13-08-2022 22:53:58	B738	A	84,8	92,3	96,8
1	13-08-2022 22:56:04	A321	A	82,0	89,4	94,6
1	13-08-2022 23:07:19	B738	A	83,4	91,0	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-08-2022 23:15:44	B38M	A	82,7	89,2	94,4
1	13-08-2022 23:37:43	A321	A	82,1	89,1	94,4
1	14-08-2022 00:40:12	A321	A	81,5	89,4	94,7
1	14-08-2022 01:01:52	A21N	A	81,7	88,6	93,7
1	14-08-2022 05:38:59	B738	A	83,8	91,2	96,3
1	14-08-2022 05:42:57	B38M	A	83,1	89,4	94,5
1	16-08-2022 22:00:44	B38M	A	82,2	88,8	93,9
1	16-08-2022 22:02:49	PC12	A	80,9	87,1	92,4
1	16-08-2022 22:04:34	B38M	A	82,2	88,8	94,0
1	16-08-2022 22:06:53	DH8D	A	77,3	82,7	88,4
1	16-08-2022 22:20:45	A320	A	83,1	90,4	95,4
1	16-08-2022 22:29:09	A319	A	82,8	91,0	96,0
1	16-08-2022 22:31:02	B738	A	81,7	88,0	93,4
1	16-08-2022 22:32:34	A321	A	82,3	88,8	94,0
1	16-08-2022 22:34:24	E195	A	81,8	89,6	94,3
1	16-08-2022 22:38:55	E195	A	82,2	90,1	95,0
1	16-08-2022 22:55:37	B738	A	84,6	91,8	96,7
1	16-08-2022 23:57:03	A321	A	82,7	89,1	94,2
1	17-08-2022 00:07:26	A21N	A	81,5	88,7	93,6
1	17-08-2022 00:32:49	E195	A	81,0	88,2	93,0
1	17-08-2022 00:49:02	B738	A	83,4	90,6	95,7
1	17-08-2022 01:08:27	A21N	A	81,7	87,9	93,4
1	17-08-2022 01:33:19	A321	A	83,1	90,7	95,9
1	17-08-2022 01:58:47	B350	P	78,1	83,1	88,1
1	17-08-2022 03:37:23	A321	A	82,1	88,0	93,6
1	17-08-2022 05:36:07	A306	A	88,6	97,2	101,8
1	17-08-2022 05:46:22	B763	A	87,3	93,9	100,1
1	17-08-2022 05:53:26	B738	A	83,8	91,4	96,3
1	17-08-2022 22:00:36	B738	A	82,2	89,4	94,5
1	17-08-2022 22:02:43	DH8D	A	77,5	82,9	88,6
1	17-08-2022 22:13:02	A319	A	81,9	89,7	94,9
1	17-08-2022 22:14:32	B38M	A	83,2	89,5	94,7
1	17-08-2022 22:25:53	E190	A	81,5	89,8	94,9
1	17-08-2022 22:28:17	E195	A	83,8	90,9	95,8
1	17-08-2022 22:30:32	E195	A	81,9	89,3	94,2
1	17-08-2022 22:33:14	E75S	A	80,8	88,9	93,6
1	17-08-2022 22:36:29	B738	A	84,2	92,5	97,6
1	17-08-2022 22:39:02	A21N	A	81,9	88,1	93,4
1	17-08-2022 23:13:04	A321	A	82,7	89,8	95,0
1	17-08-2022 23:33:27	A321	A	82,9	90,1	95,2
1	17-08-2022 23:40:44	A321	A	82,1	89,8	94,9
1	17-08-2022 23:43:21	A321	A	81,3	88,3	93,8
1	18-08-2022 00:33:59	A21N	A	83,0	90,9	95,5
1	18-08-2022 01:13:34	B738	A	82,1	90,5	95,5
1	18-08-2022 01:44:23	A21N	A	81,3	88,4	93,9
1	18-08-2022 05:36:55	B763	A	83,1	90,5	96,5
1	18-08-2022 05:40:32	A306	A	86,9	94,3	99,9
1	18-08-2022 22:00:55	B738	A	83,4	90,5	95,7
1	18-08-2022 22:03:04	A319	A	79,9	88,0	93,4
1	18-08-2022 22:05:06	A320	A	82,4	89,9	95,1
1	18-08-2022 22:07:03	E190	A	81,2	89,4	94,4
1	18-08-2022 22:09:11	E170	A	80,5	87,1	92,3
1	18-08-2022 22:11:01	DH8D	A	76,4	82,8	88,9
1	18-08-2022 22:12:43	E190	A	81,1	88,7	93,9
1	18-08-2022 22:14:30	B738	A	84,6	91,7	96,6
1	18-08-2022 22:16:52	E75S	A	82,3	88,5	93,7
1	18-08-2022 22:20:58	B738	A	83,9	91,3	96,2
1	18-08-2022 22:23:56	A320	A	81,2	89,2	94,4
1	18-08-2022 22:28:26	E195	A	81,5	89,0	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-08-2022 22:30:55	B738	A	85,0	91,5	96,4
1	18-08-2022 22:37:40	B38M	A	82,2	88,5	94,0
1	18-08-2022 22:41:01	B738	A	84,7	91,4	96,4
1	18-08-2022 23:14:49	A21N	A	83,8	91,3	96,1
1	18-08-2022 23:40:40	A21N	A	82,8	89,8	95,1
1	18-08-2022 23:52:02	A321	A	83,4	89,9	95,2
1	19-08-2022 00:16:20	A21N	A	82,7	89,6	94,7
1	19-08-2022 01:04:43	B738	D	77,7	82,9	89,7
1	19-08-2022 01:28:24	A21N	A	83,8	90,3	95,8
1	19-08-2022 02:42:57	B738	A	82,2	89,7	95,0
1	19-08-2022 05:33:59	B738	A	81,7	89,4	94,5
1	19-08-2022 05:48:49	A306	A	87,9	97,6	102,0
1	19-08-2022 05:52:25	E170	A	80,0	86,9	92,5
1	19-08-2022 22:03:49	B738	A	85,4	93,1	98,2
1	19-08-2022 22:05:46	E195	A	83,5	90,8	95,6
1	19-08-2022 22:08:06	E75S	A	81,5	87,6	93,0
1	19-08-2022 22:09:56	A21N	A	83,1	89,6	94,9
1	19-08-2022 22:11:48	E195	A	82,2	88,8	94,0
1	19-08-2022 22:14:02	E195	A	81,8	89,3	94,3
1	19-08-2022 22:16:23	DH8D	A	77,7	83,5	89,1
1	19-08-2022 22:20:09	DH8D	A	78,3	83,8	89,8
1	19-08-2022 22:21:43	A320	A	82,5	89,7	95,1
1	19-08-2022 22:24:19	E170	A	82,8	89,8	94,2
1	19-08-2022 22:25:57	A320	A	83,0	90,2	95,6
1	19-08-2022 22:28:03	B738	A	83,4	90,1	95,2
1	19-08-2022 22:30:15	B738	A	84,4	90,9	96,1
1	19-08-2022 22:32:50	E35L	A	77,3	82,4	88,1
1	19-08-2022 22:35:02	E190	A	82,6	90,0	94,9
1	19-08-2022 22:37:05	B738	A	85,0	91,6	96,5
1	19-08-2022 22:39:43	DH8D	A	78,0	83,0	88,8
1	19-08-2022 23:05:25	E195	A	81,8	88,6	93,8
1	19-08-2022 23:18:03	A321	A	82,7	89,1	94,4
1	19-08-2022 23:22:31	B38M	A	82,9	88,6	94,1
1	19-08-2022 23:24:28	A321	A	83,2	89,4	94,7
1	19-08-2022 23:27:30	A321	A	82,8	88,8	94,3
1	19-08-2022 23:40:13	A21N	A	83,5	90,6	95,8
1	20-08-2022 00:20:07	A21N	A	82,8	89,4	94,9
1	20-08-2022 01:04:11	A321	A	83,8	90,6	95,6
1	20-08-2022 05:27:34	B738	A	84,6	92,6	97,8
1	20-08-2022 05:37:56	B38M	A	82,7	89,7	95,0
1	20-08-2022 22:00:59	A21N	A	81,4	88,0	93,7
1	20-08-2022 22:06:20	E190	A	81,2	89,1	94,2
1	20-08-2022 22:09:33	B738	A	83,8	91,0	96,1
1	20-08-2022 22:19:25	B738	A	83,9	91,2	96,2
1	20-08-2022 22:26:39	E75S	A	80,3	86,5	91,8
1	20-08-2022 22:28:59	E195	A	82,0	88,3	93,8
1	20-08-2022 22:34:07	B738	A	84,4	92,8	98,1
1	20-08-2022 22:57:31	B738	A	83,9	92,4	97,7
1	20-08-2022 23:07:06	A321	A	82,6	89,0	94,3
1	20-08-2022 23:13:32	B738	A	84,3	90,7	95,7
1	20-08-2022 23:16:27	A21N	A	83,8	89,8	95,0
1	20-08-2022 23:36:23	A321	A	82,6	89,2	94,6
1	20-08-2022 23:38:45	B738	A	83,8	90,5	95,6
1	20-08-2022 23:43:31	A21N	A	81,9	88,6	94,2
1	20-08-2022 23:46:57	B738	A	86,3	94,7	99,5
1	20-08-2022 23:50:31	A21N	A	83,6	90,5	95,4
1	21-08-2022 00:01:09	A321	A	82,6	89,4	94,6
1	21-08-2022 05:29:48	B38M	A	81,9	89,5	94,9
1	21-08-2022 05:31:34	B738	A	85,1	93,1	98,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-08-2022 05:34:14	B738	A	84,0	91,6	97,0
1	21-08-2022 05:36:39	B38M	A	82,2	89,7	94,7
1	21-08-2022 05:52:55	B38M	A	83,8	90,3	95,3
1	21-08-2022 22:01:32	E170	A	79,6	86,4	91,9
1	21-08-2022 22:03:12	DH8D	A	77,3	84,3	89,9
1	21-08-2022 22:05:14	DH8D	A	76,5	83,0	88,9
1	21-08-2022 22:06:51	E195	A	81,7	88,9	94,0
1	21-08-2022 22:09:15	B739	A	82,6	90,2	95,4
1	21-08-2022 22:11:35	B738	A	81,2	88,6	94,0
1	21-08-2022 22:13:25	E75S	A	81,5	89,1	93,8
1	21-08-2022 22:16:09	B738	A	83,0	90,5	95,6
1	21-08-2022 22:20:23	A320	A	82,0	90,0	95,4
1	21-08-2022 22:22:53	DH8D	A	78,5	84,5	89,7
1	21-08-2022 22:31:43	E195	A	81,7	89,2	94,3
1	21-08-2022 22:38:35	B738	A	83,7	91,4	96,3
1	21-08-2022 22:45:27	A321	A	81,9	88,8	94,2
1	21-08-2022 22:51:26	E170	A	79,3	85,7	91,1
1	21-08-2022 22:57:53	A21N	A	81,5	88,7	94,1
1	21-08-2022 23:13:18	B738	A	83,7	91,0	96,0
1	21-08-2022 23:15:44	A21N	A	82,4	89,7	94,5
1	21-08-2022 23:21:11	A321	A	81,6	88,8	94,2
1	21-08-2022 23:40:49	A321	A	82,8	89,3	94,5
1	22-08-2022 00:45:04	A321	A	83,0	89,9	95,1
1	22-08-2022 01:01:19	A21N	A	81,2	88,3	93,8
1	22-08-2022 05:31:10	A306	A	87,7	96,2	101,0
1	22-08-2022 05:33:09	B752	A	85,1	93,4	99,1
1	22-08-2022 05:35:08	B738	A	82,9	92,3	97,3
1	22-08-2022 05:38:41	B789	A	83,1	90,6	97,2
1	22-08-2022 05:42:52	B38M	A	81,8	89,5	94,8
1	22-08-2022 05:45:14	B738	A	83,5	90,7	95,8
1	22-08-2022 05:55:56	B788	A	82,5	88,9	95,3
1	22-08-2022 22:06:30	B738	A	82,7	89,8	94,7
1	22-08-2022 22:09:03	DH8D	A	78,2	83,5	89,0
1	22-08-2022 22:19:42	DH8D	A	77,3	83,8	89,1
1	22-08-2022 22:21:12	A321	A	82,2	89,8	94,7
1	22-08-2022 22:29:39	A21N	A	80,5	86,9	92,5
1	22-08-2022 22:32:38	E195	A	81,1	88,9	93,9
1	22-08-2022 22:39:32	A21N	A	81,3	88,0	93,4
1	22-08-2022 22:43:34	B738	A	84,0	91,6	96,3
1	22-08-2022 22:52:25	A21N	A	81,6	88,1	93,6
1	22-08-2022 23:16:46	A321	A	82,2	89,3	94,5
1	22-08-2022 23:25:29	A321	A	83,3	90,1	95,3
1	23-08-2022 00:06:43	E195	D	79,3	86,2	93,3
1	23-08-2022 00:45:31	A321	A	82,9	88,6	94,4
1	23-08-2022 05:40:36	B738	D	81,5	87,0	94,5
1	23-08-2022 05:43:07	B738	D	82,3	88,6	95,7
1	23-08-2022 22:02:37	A306	D	81,5	87,1	95,6
1	23-08-2022 22:04:57	B738	D	80,1	85,1	93,7
1	23-08-2022 22:06:56	A320	D	76,9	81,3	90,9
1	23-08-2022 22:12:54	B38M	D	79,9	83,7	92,0
1	23-08-2022 22:44:53	B38M	D	80,8	84,7	92,9
1	23-08-2022 22:47:44	E170	D	75,5	80,1	89,5
1	23-08-2022 22:49:09	E75S	D	77,3	82,4	91,2
1	23-08-2022 23:05:55	E190	D	77,9	84,0	91,4
1	23-08-2022 23:09:36	E170	D	79,0	85,3	93,3
1	23-08-2022 23:15:06	B738	D	83,9	89,5	96,7
1	23-08-2022 23:16:50	E190	D	78,3	83,8	91,7
1	23-08-2022 23:18:25	DH8D	D	70,8	74,6	83,6
1	23-08-2022 23:20:01	E190	D	79,6	85,5	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-08-2022 23:21:41	DH8D	D	71,1	74,1	82,8
1	23-08-2022 23:23:24	B738	D	83,0	88,4	95,8
1	23-08-2022 23:45:38	B38M	D	81,2	85,8	93,5
1	24-08-2022 05:52:25	B738	D	83,6	89,4	96,4
1	24-08-2022 22:03:55	B38M	D	78,8	83,4	91,1
1	24-08-2022 22:13:36	B38M	D	79,6	84,3	91,9
1	24-08-2022 22:30:52	B738	D	82,8	88,5	96,0
1	24-08-2022 22:50:05	E75S	D	75,6	80,0	89,7
1	24-08-2022 22:56:04	E170	D	75,2	79,5	89,3
1	24-08-2022 23:06:19	E170	D	77,9	83,1	91,9
1	24-08-2022 23:08:24	E75S	D	77,1	81,4	90,7
1	24-08-2022 23:14:24	E75S	D	76,3	81,0	90,3
1	24-08-2022 23:24:32	E195	D	77,8	83,3	91,6
1	24-08-2022 23:27:36	E75S	D	78,6	83,8	92,6
1	24-08-2022 23:30:26	E190	D	79,1	84,9	92,3
1	24-08-2022 23:42:57	B738	D	82,0	87,2	95,0
1	24-08-2022 23:45:12	DH8D	D	69,4	72,6	81,7
1	25-08-2022 00:26:39	B38M	D	79,5	82,8	91,8
1	25-08-2022 22:03:00	B738	A	84,8	92,0	96,6
1	25-08-2022 22:05:05	B38M	A	82,9	88,5	94,1
1	25-08-2022 22:07:27	C68A	A	74,1	79,1	85,2
1	25-08-2022 22:09:11	E195	A	81,8	88,5	93,6
1	25-08-2022 22:11:31	A320	A	81,2	89,7	94,9
1	25-08-2022 22:13:41	E195	A	81,7	90,0	94,7
1	25-08-2022 22:16:13	B738	A	84,5	92,7	97,7
1	25-08-2022 22:18:59	E75S	A	81,6	89,0	93,6
1	25-08-2022 22:20:50	DH8D	A	77,2	82,3	88,0
1	25-08-2022 22:29:02	F2TH	A	78,7	84,3	89,1
1	25-08-2022 22:31:00	E195	A	81,7	89,9	94,7
1	25-08-2022 22:38:53	B738	A	83,3	90,9	95,8
1	25-08-2022 22:41:34	E170	A	82,1	89,4	94,2
1	25-08-2022 22:44:29	E75S	A	81,9	88,6	93,3
1	25-08-2022 22:53:18	B738	A	84,7	92,0	97,3
1	25-08-2022 23:00:17	E145	D	76,6	82,2	88,6
1	25-08-2022 23:27:58	A21N	A	83,4	90,9	95,5
1	25-08-2022 23:29:58	E195	A	82,2	89,7	94,5
1	26-08-2022 00:06:59	A21N	A	83,2	90,6	95,6
1	26-08-2022 00:09:55	A321	A	82,0	89,0	94,3
1	26-08-2022 00:14:09	A21N	A	81,2	87,9	93,2
1	26-08-2022 00:40:50	B738	A	83,6	90,7	95,6
1	26-08-2022 00:44:00	A321	A	81,3	88,1	93,6
1	26-08-2022 05:31:54	B738	A	83,5	91,3	96,5
1	26-08-2022 05:33:59	A306	A	86,9	95,9	100,9
1	26-08-2022 05:46:58	B763	A	87,5	94,9	100,5
1	26-08-2022 05:59:11	E75S	A	81,6	88,5	93,4
1	26-08-2022 22:00:00	E75S	A	82,0	90,3	94,8
1	26-08-2022 22:02:25	DH8D	A	76,9	82,5	88,0
1	26-08-2022 22:06:03	B738	A	83,4	90,6	95,7
1	26-08-2022 22:15:41	DH8D	A	77,5	83,4	89,0
1	26-08-2022 22:17:50	E75S	A	81,2	88,3	93,0
1	26-08-2022 22:19:50	E195	A	81,2	89,1	94,2
1	26-08-2022 22:21:43	E75S	A	81,7	88,5	93,5
1	26-08-2022 22:23:20	E195	A	81,5	89,5	94,3
1	26-08-2022 22:24:59	A21N	A	84,1	91,0	95,9
1	26-08-2022 22:27:05	B38M	A	80,5	87,1	92,5
1	26-08-2022 22:28:52	B739	A	83,1	90,4	95,7
1	26-08-2022 22:31:17	A319	A	80,8	89,2	94,8
1	26-08-2022 22:33:46	E75S	A	81,6	88,7	93,4
1	26-08-2022 22:35:15	E195	A	80,8	90,0	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-08-2022 22:37:40	E195	A	81,7	89,6	94,5
1	26-08-2022 22:39:27	E195	A	81,7	89,7	94,5
1	26-08-2022 22:44:36	E195	A	81,3	89,4	94,3
1	26-08-2022 23:12:02	E170	A	82,1	89,1	93,8
1	26-08-2022 23:13:51	B738	A	84,7	91,6	96,4
1	26-08-2022 23:16:16	A21N	A	82,1	89,0	94,2
1	26-08-2022 23:19:22	A321	A	84,5	92,3	96,5
1	26-08-2022 23:36:20	A321	A	82,6	89,4	94,7
1	26-08-2022 23:45:10	B738	A	83,7	91,0	95,8
1	26-08-2022 23:49:38	A321	A	83,1	90,4	95,2
1	27-08-2022 00:19:19	A321	A	82,1	89,4	94,9
1	27-08-2022 03:33:22	A21N	A	83,7	90,2	95,5
1	27-08-2022 05:36:53	B738	A	85,5	93,1	98,1
1	27-08-2022 05:44:44	B38M	A	82,6	88,7	94,0
1	27-08-2022 22:01:56	A319	A	81,1	87,1	92,9
1	27-08-2022 22:04:18	E195	A	81,3	89,1	94,3
1	27-08-2022 22:10:20	B737	A	82,9	90,0	94,9
1	27-08-2022 22:14:03	E190	A	80,5	88,2	93,7
1	27-08-2022 22:18:06	A21N	A	82,0	88,5	94,3
1	27-08-2022 22:26:44	A21N	A	81,7	87,7	93,2
1	27-08-2022 22:28:08	B738	A	84,4	92,7	97,6
1	27-08-2022 23:08:09	B38M	A	82,3	89,2	94,4
1	27-08-2022 23:29:32	B738	A	83,4	90,1	95,1
1	27-08-2022 23:35:20	A21N	A	82,8	89,7	94,9
1	27-08-2022 23:50:35	A321	A	81,8	88,3	93,9
1	27-08-2022 23:53:45	A321	A	82,2	89,3	94,7
1	28-08-2022 00:03:37	A321	A	81,8	88,9	94,3
1	28-08-2022 00:59:14	A21N	A	81,9	89,4	94,5
1	28-08-2022 02:58:03	B38M	A	81,5	88,0	93,6
1	28-08-2022 05:29:49	B38M	A	81,4	88,7	94,2
1	28-08-2022 05:34:57	B38M	A	81,5	88,9	94,7
1	28-08-2022 05:38:01	B738	A	83,0	90,7	96,2
1	28-08-2022 05:41:32	B738	A	83,9	90,8	96,0
1	28-08-2022 22:11:42	B738	D	81,6	86,6	94,4
1	28-08-2022 22:20:15	E195	D	78,8	84,2	92,2
1	28-08-2022 22:30:26	B738	D	82,7	88,4	95,5
1	28-08-2022 22:49:54	E195	D	78,7	83,8	91,7
1	28-08-2022 22:52:26	E190	D	76,0	80,8	89,7
1	28-08-2022 22:53:56	E195	D	79,3	85,2	92,6
1	28-08-2022 22:56:39	E75S	D	77,9	83,3	91,5
1	28-08-2022 23:01:21	B738	D	82,5	88,8	95,9
1	28-08-2022 23:13:23	E75S	D	78,2	83,7	92,2
1	28-08-2022 23:14:46	DH8D	D	70,2	73,5	82,5
1	28-08-2022 23:16:27	E75S	D	78,6	83,9	92,2
1	28-08-2022 23:17:54	E170	D	74,1	78,0	88,4
1	28-08-2022 23:21:24	E190	D	76,4	82,1	90,4
1	28-08-2022 23:42:06	B738	D	82,6	88,3	95,8
1	28-08-2022 23:53:02	B38M	D	79,0	82,7	91,3
1	28-08-2022 23:55:08	E195	D	78,3	83,8	91,7
1	29-08-2022 22:03:10	A306	D	79,9	85,4	94,4
1	29-08-2022 22:05:10	C295	D	73,0	78,6	85,8
1	29-08-2022 22:16:24	B738	D	74,4	78,7	88,8
1	29-08-2022 22:21:23	B738	D	79,7	86,3	94,5
1	29-08-2022 22:43:15	E170	D	74,0	78,7	89,2
1	29-08-2022 22:57:50	B738	D	80,3	85,4	93,9
1	29-08-2022 22:59:48	E170	D	76,7	82,4	90,8
1	29-08-2022 23:01:23	DH8D	D	69,9	72,8	82,7
1	29-08-2022 23:08:53	E195	D	75,5	80,4	89,8
1	29-08-2022 23:11:07	E195	D	76,3	81,4	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-08-2022 23:12:44	E75S	D	76,6	81,5	90,9
1	29-08-2022 23:15:30	E75S	D	74,3	78,9	89,5
1	29-08-2022 23:19:32	E190	D	77,1	82,4	91,1
1	29-08-2022 23:22:22	B738	D	80,0	85,8	93,5
1	29-08-2022 23:25:38	DH8D	D	69,9	72,7	82,0
1	29-08-2022 23:34:26	B738	D	82,8	88,4	95,8
1	29-08-2022 23:35:58	B38M	D	79,1	83,0	91,7
1	30-08-2022 00:32:22	C295	A	83,2	89,2	95,3
1	30-08-2022 05:37:59	B38M	D	78,7	83,3	91,5
1	30-08-2022 22:49:05	E195	D	76,9	82,5	91,3
1	30-08-2022 22:50:52	B38M	D	78,5	83,2	91,3
1	30-08-2022 22:52:20	E170	D	75,4	80,2	90,2
1	30-08-2022 22:53:52	E75S	D	72,1	75,7	86,8
1	30-08-2022 23:01:53	E170	D	77,0	82,3	91,1
1	30-08-2022 23:06:20	DH8D	D	69,3	72,5	82,3
1	30-08-2022 23:11:26	E190	D	76,9	81,6	90,7
1	30-08-2022 23:18:00	DH8D	D	69,5	72,7	82,3
1	30-08-2022 23:21:01	B738	D	82,0	87,8	95,2
1	30-08-2022 23:23:39	B38M	D	80,0	84,6	92,3
1	30-08-2022 23:36:07	SF34	D	71,8	75,5	82,6
1	30-08-2022 23:44:43	A21N	D	78,2	82,2	91,2
1	30-08-2022 23:59:43	B738	D	83,5	89,3	96,7
1	31-08-2022 00:31:25	E75S	D	78,3	83,5	92,3
1	31-08-2022 05:51:26	B738	D	81,8	87,1	95,2
1	31-08-2022 22:02:05	B38M	D	79,2	83,5	91,7
1	31-08-2022 22:04:00	A306	D	80,8	86,8	95,4
1	31-08-2022 22:28:08	B789	D	79,9	85,0	92,5
1	31-08-2022 22:50:43	E190	D	76,3	82,0	90,6
1	31-08-2022 22:56:34	DH8D	D	70,1	72,4	82,7
1	31-08-2022 23:03:25	E75S	D	77,1	82,9	91,6
1	31-08-2022 23:12:37	E195	D	75,7	80,5	89,8
1	31-08-2022 23:14:05	E75S	D	77,5	82,6	91,9
1	31-08-2022 23:23:08	B38M	D	79,9	84,9	93,0
1	31-08-2022 23:26:08	E75S	D	76,5	81,3	91,0
1	31-08-2022 23:35:20	E75S	D	76,8	81,7	91,1
1	31-08-2022 23:38:44	E195	D	78,7	84,3	92,1
1	31-08-2022 23:42:14	E75S	D	76,4	81,0	91,0
1	01-09-2022 01:42:11	B738	D	84,2	90,3	97,5
1	01-09-2022 04:40:58	W3	D	66,9	68,2	78,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,5	11,2	22,0
Wilgotność względna [%]	98	25	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,8	995,7	1004,2

Miesięczna róża wiatrów

