

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2022

koniec: 31 - 07 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

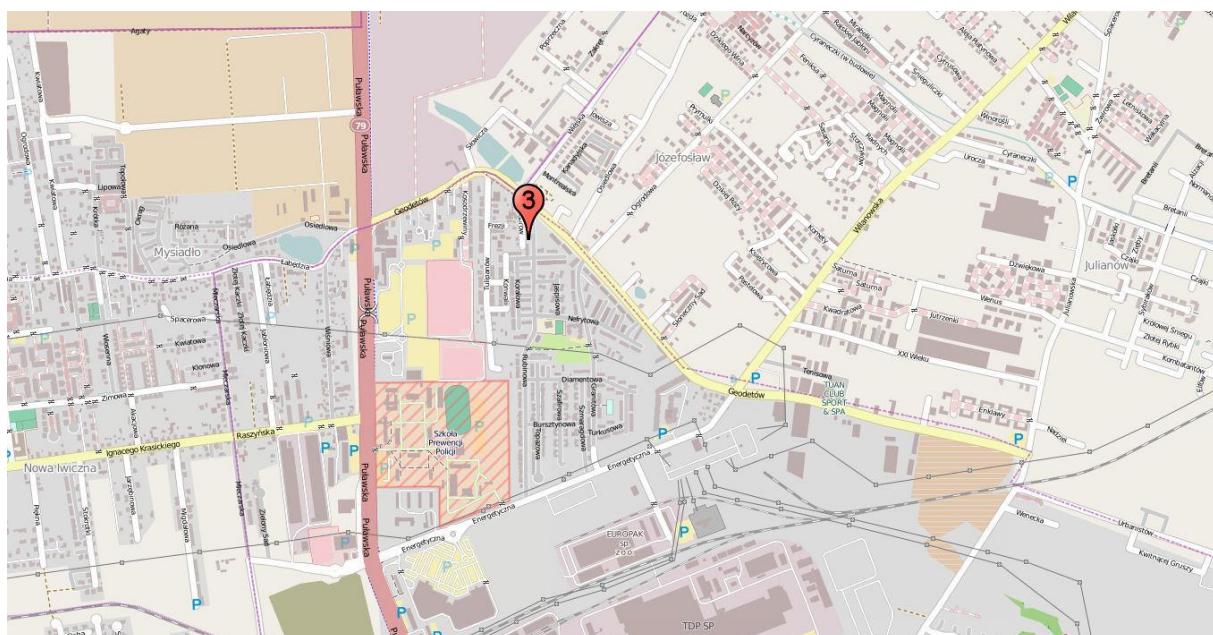
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Lipiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	49,0	53,5
2	58,0	53,1
3	57,0	49,8
4	58,2	53,6
5	58,4	53,7
6	58,4	54,2
7	58,6	53,8
8	58,6	53,1
9	58,4	52,5
10	58,4	54,1
11	58,3	52,3
12	58,6	52,2
13	58,4	52,9
14	58,4	53,1
15	58,6	53,0
16	58,4	52,1
17	58,4	54,6
18	58,4	50,7
19	58,5	51,1
20	58,2	52,1
21	36,3	41,7
22	58,2	52,7
23	58,2	52,8
24	58,2	54,3
25	56,7	41,4
26	57,4	52,2
27	58,5	52,2
28	58,6	51,5
29	42,6	45,2
30	44,2	49,0
31	58,5	52,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2022 06:07:40	DH8D	A	73,5	75,7	85,0
3	01-07-2022 06:09:27	B738	A	72,3	75,0	83,8
3	01-07-2022 06:11:10	E75S	A	71,0	73,6	81,4
3	01-07-2022 06:13:37	E195	A	71,0	72,8	81,0
3	01-07-2022 06:15:28	E170	A	70,6	72,8	81,3
3	01-07-2022 06:17:16	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
3	01-07-2022 06:22:13	A321	A	70,9	72,7	80,9
3	01-07-2022 06:23:54	E75S	A	69,1	70,2	78,1
3	01-07-2022 06:25:45	B738	A	72,6	75,3	83,4
3	01-07-2022 06:27:43	E75S	A	70,8	72,9	80,4
3	01-07-2022 06:29:26	E190	A	70,3	71,9	80,7
3	01-07-2022 06:32:05	DH8D	A	72,5	74,9	83,6
3	01-07-2022 06:36:25	B763	A	72,7	75,8	84,2
3	01-07-2022 16:11:49	E195	D	68,5	70,3	80,0
3	01-07-2022 21:36:29	B738	A	72,0	75,7	83,7
3	01-07-2022 21:38:35	B738	A	76,0	79,7	88,1
3	01-07-2022 21:40:40	E170	A	71,4	75,5	83,9
3	01-07-2022 21:42:37	B738	A	72,4	74,7	84,4
3	01-07-2022 21:46:52	DH8D	A	73,6	78,3	86,9
3	01-07-2022 21:51:33	B738	A	72,3	76,3	84,4
3	01-07-2022 21:54:15	E190	A	71,6	74,4	81,6
3	01-07-2022 21:56:18	A319	A	71,2	73,6	81,6
3	01-07-2022 21:58:37	B738	A	71,4	73,7	81,8
3	02-07-2022 06:11:10	E190	A	69,2	71,0	78,8
3	02-07-2022 06:13:24	E170	A	69,6	71,1	78,7
3	02-07-2022 06:26:27	B738	A	72,1	73,9	82,5
3	02-07-2022 06:28:07	B738	A	70,1	71,9	80,1
3	02-07-2022 06:45:05	B738	A	71,8	74,8	83,8
3	02-07-2022 06:47:21	B738	A	72,7	75,2	84,2
3	02-07-2022 06:51:26	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	02-07-2022 06:53:32	A21N	A	71,0	73,3	82,4
3	02-07-2022 07:03:37	B38M	A	72,0	74,0	83,5
3	02-07-2022 07:08:17	B789	A	71,1	73,9	84,1
3	02-07-2022 07:20:26	B738	A	73,0	77,5	86,6
3	02-07-2022 07:32:35	B38M	A	71,3	75,5	84,7
3	02-07-2022 07:35:33	A320	A	72,1	75,4	83,6
3	02-07-2022 07:50:53	E195	A	69,7	71,6	80,5
3	02-07-2022 08:11:57	E190	A	71,4	72,7	80,9
3	02-07-2022 08:15:10	E75S	A	69,5	71,5	79,9
3	02-07-2022 08:21:28	B788	A	72,1	75,3	84,1
3	02-07-2022 08:23:58	E195	A	72,6	75,1	83,4
3	02-07-2022 08:26:33	CRJ9	A	69,5	71,3	80,0
3	02-07-2022 08:28:23	E195	A	72,1	74,6	83,6
3	02-07-2022 08:30:49	B738	A	71,7	74,2	83,1
3	02-07-2022 08:47:48	E290	A	71,2	75,8	83,0
3	02-07-2022 09:00:05	A320	A	72,1	75,1	84,7
3	02-07-2022 09:07:47	E190	A	71,1	72,8	81,9
3	02-07-2022 09:09:52	E75S	A	69,7	72,1	80,1
3	02-07-2022 09:11:43	E75S	A	68,9	70,8	80,1
3	02-07-2022 09:14:01	A320	A	72,6	75,4	84,0
3	02-07-2022 09:16:06	E190	A	70,4	74,0	81,8
3	02-07-2022 09:19:10	B738	A	73,3	76,2	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-07-2022 09:29:43	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	02-07-2022 09:31:42	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
3	02-07-2022 09:33:16	A321	A	71,1	72,9	82,6
3	02-07-2022 09:36:11	DH8D	A	71,7	74,3	81,7
3	02-07-2022 09:38:19	B38M	A	71,4	73,5	81,8
3	02-07-2022 09:48:33	B738	A	71,6	73,9	82,4
3	02-07-2022 09:55:48	E195	A	72,2	75,1	83,0
3	02-07-2022 10:01:07	E75S	A	70,0	71,7	80,8
3	02-07-2022 10:04:03	B788	A	71,1	73,7	84,1
3	02-07-2022 10:14:13	A320	A	69,3	71,1	79,3
3	02-07-2022 10:21:18	B788	A	72,3	74,6	84,3
3	02-07-2022 10:23:59	A320	A	72,0	74,2	82,8
3	02-07-2022 10:26:00	E195	A	71,6	74,4	82,4
3	02-07-2022 10:53:19	E195	A	72,2	74,9	83,3
3	02-07-2022 11:14:42	E75S	A	68,5	71,3	80,5
3	02-07-2022 11:17:16	B738	A	71,7	74,0	83,4
3	02-07-2022 11:22:56	E195	A	70,6	73,5	80,1
3	02-07-2022 11:33:06	A321	A	70,0	72,0	80,4
3	02-07-2022 11:41:55	A321	A	69,8	71,5	80,6
3	02-07-2022 11:45:19	B738	A	72,5	75,1	83,6
3	02-07-2022 11:47:33	B738	A	72,2	74,8	84,2
3	02-07-2022 11:50:12	E170	A	69,8	71,9	79,8
3	02-07-2022 11:53:01	E75S	A	70,1	71,9	80,1
3	02-07-2022 11:56:03	E170	A	69,6	71,5	80,0
3	02-07-2022 11:58:34	E190	A	71,1	74,1	81,9
3	02-07-2022 12:02:14	B738	A	71,3	74,7	82,8
3	02-07-2022 12:04:52	B77W	A	75,1	79,5	88,7
3	02-07-2022 12:07:25	A319	A	71,8	74,2	83,3
3	02-07-2022 12:16:57	E75S	A	71,0	73,8	82,2
3	02-07-2022 12:23:49	B38M	A	71,2	73,7	82,7
3	02-07-2022 12:28:15	E170	A	70,1	72,3	81,9
3	02-07-2022 12:36:18	B738	A	72,6	76,1	84,6
3	02-07-2022 12:38:39	B789	A	72,1	75,5	85,9
3	02-07-2022 12:41:31	E75S	A	70,2	72,4	81,3
3	02-07-2022 12:45:50	E195	A	70,5	72,4	82,5
3	02-07-2022 12:47:54	DH8D	A	68,3	68,9	78,7
3	02-07-2022 12:50:03	B788	A	71,7	75,3	84,3
3	02-07-2022 12:53:10	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	02-07-2022 12:55:19	B738	A	71,7	73,8	82,8
3	02-07-2022 12:57:35	E195	A	71,1	73,5	82,6
3	02-07-2022 13:00:29	E75S	A	69,4	70,9	79,4
3	02-07-2022 13:02:28	A319	A	70,7	72,7	81,1
3	02-07-2022 13:04:57	B788	A	70,7	73,7	83,0
3	02-07-2022 13:07:27	B738	A	71,8	74,2	83,2
3	02-07-2022 13:09:37	E190	A	71,0	73,6	82,5
3	02-07-2022 13:11:42	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	02-07-2022 13:13:53	E190	A	70,4	73,5	83,0
3	02-07-2022 13:18:37	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
3	02-07-2022 13:24:15	B789	A	71,9	74,7	85,1
3	02-07-2022 13:27:41	B788	A	72,1	75,2	85,5
3	02-07-2022 13:30:15	E195	A	71,9	74,4	83,3
3	02-07-2022 13:42:59	B738	A	71,6	75,0	84,6
3	02-07-2022 13:51:58	A319	A	72,3	75,1	83,7
3	02-07-2022 13:54:24	B788	A	71,1	74,3	84,3
3	02-07-2022 13:56:39	B738	A	72,0	76,1	84,6
3	02-07-2022 14:05:31	CL35	A	68,7	70,4	79,1
3	02-07-2022 14:07:43	E195	A	71,8	75,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-07-2022 14:10:30	A21N	A	70,2	72,6	82,5
3	02-07-2022 14:22:14	B789	A	73,6	76,8	86,8
3	02-07-2022 14:26:59	B738	A	72,4	75,2	84,7
3	02-07-2022 14:31:45	A321	A	70,4	72,0	81,9
3	02-07-2022 14:34:05	B789	A	72,8	76,0	85,8
3	02-07-2022 14:45:06	B38M	A	72,2	75,1	84,3
3	02-07-2022 14:47:40	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	02-07-2022 14:50:11	A21N	A	71,1	73,1	82,5
3	02-07-2022 14:52:28	A21N	A	71,6	74,4	84,2
3	02-07-2022 14:54:35	E195	A	70,8	73,1	83,1
3	02-07-2022 14:56:41	DH8D	A	68,8	70,1	80,3
3	02-07-2022 14:58:52	E170	A	69,5	71,2	80,6
3	02-07-2022 15:06:05	E75S	A	69,4	71,4	80,9
3	02-07-2022 15:09:03	E75S	A	68,5	70,2	79,6
3	02-07-2022 15:11:47	E190	A	71,1	74,4	83,4
3	02-07-2022 15:15:26	E195	A	72,1	76,0	83,8
3	02-07-2022 15:19:25	B738	A	71,8	75,1	84,3
3	02-07-2022 15:22:05	E75S	A	69,5	71,4	80,6
3	02-07-2022 15:24:15	E195	A	70,5	72,5	82,8
3	02-07-2022 15:30:28	FA8X	A	70,3	71,3	80,7
3	02-07-2022 15:32:48	E75S	A	70,1	72,9	81,9
3	02-07-2022 15:36:28	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	02-07-2022 15:52:26	E170	A	70,5	71,6	81,6
3	02-07-2022 15:55:20	B738	A	72,4	75,5	84,7
3	02-07-2022 16:00:49	E170	A	69,8	71,6	81,6
3	02-07-2022 16:03:30	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	02-07-2022 16:05:51	B738	A	71,9	74,3	83,9
3	02-07-2022 16:08:33	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	02-07-2022 16:11:21	E75S	A	70,8	72,2	81,6
3	02-07-2022 16:13:42	E75S	A	70,8	72,9	80,8
3	02-07-2022 16:16:06	E195	A	71,7	73,8	83,4
3	02-07-2022 16:18:35	E190	A	70,7	74,0	82,4
3	02-07-2022 16:22:37	E170	A	71,8	74,0	83,2
3	02-07-2022 16:26:33	BCS3	A	70,8	73,8	83,6
3	02-07-2022 16:30:19	E195	A	70,9	73,6	82,7
3	02-07-2022 16:36:11	E190	A	71,0	73,8	82,7
3	02-07-2022 16:39:46	E190	A	71,7	74,7	83,5
3	02-07-2022 17:20:05	E195	A	71,7	75,0	83,8
3	02-07-2022 17:28:39	B738	A	72,3	75,9	85,5
3	02-07-2022 17:56:47	A321	A	72,1	74,9	84,1
3	02-07-2022 18:06:37	B738	A	72,6	75,6	84,4
3	02-07-2022 18:15:45	A321	A	71,5	73,3	83,2
3	02-07-2022 18:19:04	A320	A	70,9	73,6	82,9
3	02-07-2022 18:24:53	B38M	A	71,0	73,4	83,8
3	02-07-2022 18:31:01	A321	A	70,0	72,7	82,1
3	02-07-2022 18:37:56	B38M	A	71,7	73,9	83,5
3	02-07-2022 18:40:28	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	02-07-2022 18:44:53	E75S	A	70,6	73,9	82,7
3	02-07-2022 18:57:33	A319	A	72,8	76,5	85,4
3	02-07-2022 19:03:36	DH8D	A	69,3	71,9	81,6
3	02-07-2022 19:05:59	DH8D	A	68,9	70,9	81,9
3	02-07-2022 19:09:49	E75S	A	69,7	72,6	82,0
3	02-07-2022 19:19:26	E190	A	70,7	73,7	82,8
3	02-07-2022 19:26:05	B738	A	72,0	76,2	85,4
3	02-07-2022 19:33:23	E170	A	69,7	71,3	80,8
3	02-07-2022 19:36:15	E195	A	70,7	73,2	82,7
3	02-07-2022 19:43:35	DH8D	A	70,3	72,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-07-2022 19:45:26	E75S	A	68,8	71,2	80,6
3	02-07-2022 19:47:32	E170	A	69,8	71,9	81,0
3	02-07-2022 19:49:52	B38M	A	72,2	74,9	83,9
3	02-07-2022 19:52:02	E195	A	71,9	75,5	84,2
3	02-07-2022 19:54:33	E195	A	71,5	74,4	83,6
3	02-07-2022 19:59:19	PC12	A	70,0	72,6	79,5
3	02-07-2022 20:09:34	E75L	A	68,4	71,1	81,8
3	02-07-2022 20:11:50	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	02-07-2022 20:16:57	E170	A	69,9	72,7	82,5
3	02-07-2022 20:19:00	A321	A	70,9	72,5	82,0
3	02-07-2022 20:29:17	E75S	A	69,6	71,3	81,4
3	02-07-2022 20:31:24	E195	A	71,0	73,4	82,8
3	02-07-2022 20:33:45	B788	A	73,1	76,1	86,1
3	02-07-2022 20:36:03	B38M	A	71,8	74,3	83,3
3	02-07-2022 20:38:49	E75S	A	69,8	73,2	82,4
3	02-07-2022 20:53:12	B38M	A	72,0	74,4	83,7
3	02-07-2022 20:56:18	E170	A	70,5	72,6	81,6
3	02-07-2022 21:00:16	B738	A	71,8	74,5	84,1
3	02-07-2022 21:03:46	E75S	A	70,6	73,0	82,0
3	02-07-2022 21:05:59	A321	A	70,7	72,6	82,2
3	02-07-2022 21:15:23	B738	A	72,1	74,8	83,6
3	02-07-2022 21:18:30	E190	A	71,1	74,1	83,2
3	02-07-2022 21:21:25	PC12	A	69,9	72,2	80,7
3	02-07-2022 21:24:15	B38M	A	72,2	74,9	84,0
3	02-07-2022 21:32:28	B738	A	72,5	75,5	84,5
3	02-07-2022 21:34:38	A320	A	72,3	75,8	84,6
3	02-07-2022 21:38:45	E195	A	71,6	73,7	83,1
3	02-07-2022 21:41:18	B738	A	71,9	74,3	82,7
3	02-07-2022 21:44:52	E75S	A	69,7	71,2	81,2
3	02-07-2022 21:47:20	E195	A	71,5	73,0	82,6
3	02-07-2022 21:50:40	E75S	A	70,6	72,3	81,0
3	02-07-2022 21:57:35	E75S	A	69,7	71,0	80,1
3	03-07-2022 06:01:59	E75S	A	69,9	72,3	81,1
3	03-07-2022 06:09:01	E195	A	70,7	73,4	82,4
3	03-07-2022 06:12:43	B38M	A	71,7	74,0	83,7
3	03-07-2022 06:14:45	E195	A	71,7	74,7	82,9
3	03-07-2022 06:16:42	E170	A	70,9	72,5	81,7
3	03-07-2022 06:20:32	B38M	A	71,3	73,9	83,6
3	03-07-2022 06:22:23	B738	A	70,8	74,1	84,0
3	03-07-2022 06:24:04	B738	A	72,9	76,2	85,4
3	03-07-2022 06:26:14	E170	A	70,2	71,5	81,0
3	03-07-2022 06:32:59	A321	A	71,3	73,8	83,4
3	03-07-2022 07:05:01	B39M	A	71,5	74,3	83,3
3	03-07-2022 07:14:59	B738	A	69,7	72,3	80,1
3	03-07-2022 07:17:03	B738	A	71,2	74,6	84,0
3	03-07-2022 07:30:23	E190	A	71,1	73,1	82,9
3	03-07-2022 07:48:25	A320	A	72,7	75,6	84,1
3	03-07-2022 07:59:59	B38M	A	70,8	72,9	82,8
3	03-07-2022 08:02:47	B738	A	71,1	73,9	83,9
3	03-07-2022 08:10:32	E190	A	70,5	72,6	81,6
3	03-07-2022 08:16:27	E195	A	72,3	75,4	83,5
3	03-07-2022 08:23:47	CRJ9	A	69,3	70,5	79,7
3	03-07-2022 08:25:49	E195	A	72,0	74,4	83,2
3	03-07-2022 08:40:42	B738	A	72,3	75,4	84,3
3	03-07-2022 08:47:08	E195	A	70,7	73,1	81,5
3	03-07-2022 08:48:45	B738	A	72,3	75,5	84,1
3	03-07-2022 08:50:14	B738	A	71,7	74,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2022 08:52:33	B738	A	71,6	75,8	84,4
3	03-07-2022 08:54:37	E75S	A	70,9	73,4	82,1
3	03-07-2022 09:01:03	E75S	A	69,3	71,1	80,1
3	03-07-2022 09:11:12	A319	A	71,4	74,1	83,2
3	03-07-2022 09:17:22	B738	A	73,4	76,4	85,2
3	03-07-2022 09:20:14	E75S	A	69,4	71,9	81,4
3	03-07-2022 09:24:03	A321	A	70,9	73,3	82,6
3	03-07-2022 09:26:09	E170	A	69,4	70,6	79,9
3	03-07-2022 09:27:56	E170	A	70,1	72,4	81,6
3	03-07-2022 09:29:44	E195	A	71,9	75,4	83,6
3	03-07-2022 09:31:37	B789	A	72,7	75,6	85,2
3	03-07-2022 09:37:51	E190	A	70,7	73,3	81,1
3	03-07-2022 09:41:42	B38M	A	71,5	75,4	84,1
3	03-07-2022 09:44:14	DH8D	A	71,5	73,8	84,0
3	03-07-2022 09:46:54	E195	A	71,2	73,6	82,3
3	03-07-2022 10:03:56	A320	A	72,0	74,7	83,7
3	03-07-2022 10:10:21	A20N	A	72,9	75,9	84,7
3	03-07-2022 10:26:06	B738	A	73,3	77,0	85,4
3	03-07-2022 10:27:58	E170	A	69,8	71,3	80,2
3	03-07-2022 10:30:16	B788	A	71,7	74,2	84,5
3	03-07-2022 10:39:21	A321	A	71,4	72,6	81,4
3	03-07-2022 10:54:26	E195	A	70,5	72,4	82,2
3	03-07-2022 10:56:09	A320	A	71,5	73,7	81,9
3	03-07-2022 11:02:44	CRJ9	A	71,2	73,3	82,3
3	03-07-2022 11:10:15	E195	A	71,9	74,9	83,3
3	03-07-2022 11:12:28	E75S	A	70,5	72,1	80,5
3	03-07-2022 11:16:14	E170	A	72,1	74,3	82,6
3	03-07-2022 11:24:01	A320	A	70,0	71,6	80,8
3	03-07-2022 11:29:11	PC12	A	70,2	71,8	79,7
3	03-07-2022 11:36:52	B737	A	71,7	73,2	82,5
3	03-07-2022 11:39:32	A21N	A	70,2	72,7	82,5
3	03-07-2022 11:44:40	B788	A	72,4	74,6	84,7
3	03-07-2022 11:52:59	E190	A	70,7	72,7	82,2
3	03-07-2022 11:55:42	B77W	A	75,5	81,1	89,8
3	03-07-2022 11:58:19	A319	A	71,3	73,8	82,8
3	03-07-2022 12:01:42	A21N	A	72,1	76,1	84,6
3	03-07-2022 12:03:19	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	03-07-2022 12:11:15	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	03-07-2022 12:13:29	PC12	A	70,4	72,2	80,8
3	03-07-2022 12:16:27	B738	A	72,6	76,5	84,9
3	03-07-2022 12:18:52	E75S	A	70,3	72,5	80,3
3	03-07-2022 12:27:15	B738	A	72,0	75,9	84,8
3	03-07-2022 12:29:19	E75S	A	69,4	70,9	79,8
3	03-07-2022 12:32:32	E195	A	72,3	75,9	83,1
3	03-07-2022 12:35:42	E195	A	73,2	76,0	84,0
3	03-07-2022 12:37:59	A321	A	69,7	72,8	81,5
3	03-07-2022 12:40:47	E195	A	71,4	73,3	82,1
3	03-07-2022 12:43:09	E190	A	70,8	74,3	82,0
3	03-07-2022 12:44:59	E75S	A	69,8	72,6	82,1
3	03-07-2022 12:52:50	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
3	03-07-2022 12:56:44	B788	A	72,9	76,5	85,7
3	03-07-2022 12:58:50	E170	A	69,3	71,7	80,4
3	03-07-2022 13:00:13	E190	A	70,7	73,2	81,1
3	03-07-2022 13:02:19	B738	A	71,8	74,5	84,1
3	03-07-2022 13:04:35	B788	A	72,9	76,7	85,9
3	03-07-2022 13:07:17	E190	A	71,1	72,9	81,9
3	03-07-2022 13:09:22	P180	A	74,9	78,5	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2022 13:11:17	B789	A	72,1	75,7	85,7
3	03-07-2022 13:18:00	B788	A	72,2	76,3	85,6
3	03-07-2022 13:20:48	DH8D	A	70,9	72,9	82,3
3	03-07-2022 13:26:26	B738	A	71,0	74,1	82,7
3	03-07-2022 13:37:42	B789	A	71,6	74,1	83,9
3	03-07-2022 13:43:12	B38M	A	71,2	74,2	82,9
3	03-07-2022 13:45:19	A319	A	71,5	73,4	82,0
3	03-07-2022 13:50:12	B789	A	72,8	75,4	84,6
3	03-07-2022 13:52:32	E290	A	71,6	74,4	82,0
3	03-07-2022 13:55:19	E170	A	69,9	71,8	80,3
3	03-07-2022 14:01:25	B788	A	71,7	73,4	82,9
3	03-07-2022 14:03:34	E195	A	71,9	74,4	82,3
3	03-07-2022 14:09:37	E195	A	72,6	74,7	82,6
3	03-07-2022 14:11:57	E195	A	73,3	77,1	83,7
3	03-07-2022 14:13:46	B789	A	71,9	75,8	84,9
3	03-07-2022 14:16:48	DH8D	A	69,8	71,9	81,0
3	03-07-2022 14:23:42	B738	A	72,6	77,5	83,7
3	03-07-2022 14:39:13	E75S	A	70,7	73,7	81,9
3	03-07-2022 14:42:28	E190	A	70,4	72,7	81,2
3	03-07-2022 14:52:13	E190	A	70,0	72,6	81,2
3	03-07-2022 14:54:31	B38M	A	71,3	73,9	83,4
3	03-07-2022 14:56:51	C56X	A	69,4	71,0	79,4
3	03-07-2022 15:15:51	B38M	A	71,1	74,0	82,8
3	03-07-2022 15:21:51	A321	A	69,4	70,8	78,4
3	03-07-2022 15:25:04	E195	A	72,3	75,6	83,4
3	03-07-2022 15:29:21	B738	A	72,3	74,5	83,5
3	03-07-2022 15:31:28	E75S	A	70,6	73,5	82,1
3	03-07-2022 15:33:41	E75S	A	70,9	73,1	81,4
3	03-07-2022 15:35:49	B738	A	72,0	74,2	84,1
3	03-07-2022 15:39:38	BCS3	A	71,2	73,0	82,0
3	03-07-2022 15:41:28	E170	A	69,7	71,7	79,3
3	03-07-2022 15:43:18	E195	A	70,9	73,1	82,0
3	03-07-2022 15:45:35	E170	A	70,9	72,9	82,1
3	03-07-2022 15:48:12	B738	A	72,3	76,5	84,6
3	03-07-2022 15:51:27	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	03-07-2022 15:53:09	A321	A	70,0	71,5	80,4
3	03-07-2022 15:55:25	DH8D	A	68,6	69,4	78,2
3	03-07-2022 15:58:15	E190	A	71,4	73,9	82,6
3	03-07-2022 15:59:57	E195	A	71,6	73,5	82,4
3	03-07-2022 16:02:25	E190	A	71,4	72,7	81,8
3	03-07-2022 16:09:01	B738	A	72,4	74,7	83,2
3	03-07-2022 16:11:30	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	03-07-2022 16:13:46	E195	A	70,8	73,0	81,3
3	03-07-2022 16:17:29	A321	A	71,0	72,8	81,8
3	03-07-2022 16:24:04	E195	A	70,3	73,0	81,1
3	03-07-2022 16:26:02	E195	A	71,6	74,3	82,0
3	03-07-2022 16:28:31	B739	A	72,7	75,5	83,5
3	03-07-2022 16:30:53	B738	A	71,9	74,2	83,0
3	03-07-2022 16:33:13	E75S	A	69,9	71,7	79,9
3	03-07-2022 16:44:29	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	03-07-2022 16:46:33	A320	A	70,0	71,5	80,5
3	03-07-2022 16:51:18	C295	A	70,8	72,6	79,8
3	03-07-2022 18:03:30	B789	D	69,4	70,7	78,4
3	03-07-2022 18:25:21	B789	D	67,8	69,1	76,8
3	03-07-2022 19:03:28	B789	D	69,1	70,2	78,7
3	04-07-2022 06:02:20	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	04-07-2022 06:04:20	B38M	A	73,3	76,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-07-2022 06:06:33	A21N	A	72,6	75,2	83,8
3	04-07-2022 06:09:03	DH8D	A	70,8	73,2	82,2
3	04-07-2022 06:11:06	B789	A	71,8	74,2	83,8
3	04-07-2022 06:13:19	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	04-07-2022 06:15:01	E75S	A	70,5	72,6	81,7
3	04-07-2022 06:16:45	E195	A	71,4	73,8	82,6
3	04-07-2022 06:18:37	E170	A	69,6	71,8	80,4
3	04-07-2022 06:20:19	E195	A	71,2	73,6	82,6
3	04-07-2022 06:22:26	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
3	04-07-2022 06:24:10	E75S	A	69,8	71,5	79,4
3	04-07-2022 06:25:50	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
3	04-07-2022 06:27:51	E195	A	71,2	73,2	82,4
3	04-07-2022 06:47:56	B788	A	70,8	73,4	83,1
3	04-07-2022 07:17:02	E190	A	70,6	72,8	81,7
3	04-07-2022 07:27:51	E195	A	69,9	72,4	81,3
3	04-07-2022 07:46:36	B38M	A	71,4	74,1	82,9
3	04-07-2022 08:06:31	B788	A	71,4	73,7	83,9
3	04-07-2022 08:11:15	B738	A	72,3	75,2	84,1
3	04-07-2022 08:20:20	E75S	A	70,9	73,5	82,0
3	04-07-2022 08:23:12	E75S	A	70,1	72,4	82,1
3	04-07-2022 08:37:40	E195	A	70,7	73,1	82,1
3	04-07-2022 08:42:17	B738	A	72,2	74,5	83,3
3	04-07-2022 08:44:54	E290	A	69,4	72,9	83,9
3	04-07-2022 08:50:46	E190	A	70,3	72,2	81,1
3	04-07-2022 08:58:40	E195	A	71,8	75,2	83,0
3	04-07-2022 09:01:44	A319	A	71,4	73,6	83,2
3	04-07-2022 09:05:52	A321	A	69,2	71,9	81,3
3	04-07-2022 09:12:33	E195	A	71,4	73,1	81,8
3	04-07-2022 09:14:11	DH8D	A	69,7	72,3	81,5
3	04-07-2022 09:17:14	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
3	04-07-2022 09:19:16	A321	A	71,2	74,1	82,9
3	04-07-2022 09:22:48	A21N	A	74,3	80,3	85,7
3	04-07-2022 09:24:34	B788	A	72,4	76,0	85,2
3	04-07-2022 09:26:52	E195	A	71,3	73,8	82,1
3	04-07-2022 09:28:30	E195	A	70,9	72,5	81,4
3	04-07-2022 09:30:05	A21N	A	70,5	72,3	81,9
3	04-07-2022 09:31:40	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
3	04-07-2022 09:33:26	B738	A	72,8	75,7	84,2
3	04-07-2022 09:35:17	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	04-07-2022 09:36:58	B738	A	69,6	71,9	80,1
3	04-07-2022 09:38:51	E75S	A	70,0	72,3	80,8
3	04-07-2022 09:40:34	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
3	04-07-2022 09:42:28	E75S	A	69,8	72,3	81,6
3	04-07-2022 09:49:08	E170	A	69,8	71,7	80,2
3	04-07-2022 09:54:49	B38M	A	73,4	77,1	85,4
3	04-07-2022 09:57:30	B738	A	72,0	74,7	83,7
3	04-07-2022 10:01:49	B38M	A	71,4	74,1	83,4
3	04-07-2022 10:39:04	GLF4	A	72,1	75,0	91,4
3	04-07-2022 10:49:07	A321	A	69,1	70,3	78,1
3	04-07-2022 10:51:35	E75S	A	70,1	72,5	81,5
3	04-07-2022 10:53:29	E195	A	70,6	73,5	82,4
3	04-07-2022 10:55:43	A319	A	70,4	72,8	81,2
3	04-07-2022 10:57:59	B738	A	72,7	75,2	84,2
3	04-07-2022 10:59:56	E75S	A	70,8	73,5	82,6
3	04-07-2022 11:06:16	B738	A	71,3	74,1	83,4
3	04-07-2022 11:15:27	E170	A	69,8	71,4	79,8
3	04-07-2022 11:19:17	DH8D	A	73,0	76,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-07-2022 11:23:22	A320	A	68,3	69,9	80,0
3	04-07-2022 11:31:03	E190	A	71,3	73,9	82,1
3	04-07-2022 11:35:29	A321	A	71,0	72,8	81,4
3	04-07-2022 11:39:18	A319	A	70,7	73,1	81,8
3	04-07-2022 11:52:16	B738	A	73,1	75,9	84,2
3	04-07-2022 11:55:00	E170	A	71,1	73,6	81,9
3	04-07-2022 11:58:27	A321	A	70,3	72,4	81,1
3	04-07-2022 12:01:01	E75S	A	70,7	73,0	80,2
3	04-07-2022 12:03:06	A321	A	71,2	73,2	81,9
3	04-07-2022 12:07:10	B789	A	72,5	75,4	85,8
3	04-07-2022 12:09:29	B38M	A	72,4	75,7	84,7
3	04-07-2022 12:11:57	E170	A	69,6	72,1	80,7
3	04-07-2022 12:14:20	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	04-07-2022 12:18:19	E190	A	70,9	72,4	82,0
3	04-07-2022 12:20:57	E190	A	69,6	73,0	81,3
3	04-07-2022 12:22:55	E195	A	72,5	75,8	84,3
3	04-07-2022 12:26:37	E75S	A	70,4	72,6	80,8
3	04-07-2022 12:30:17	B738	A	71,6	75,8	83,6
3	04-07-2022 12:33:12	E190	A	71,7	74,9	82,8
3	04-07-2022 12:36:55	E195	A	70,8	74,0	82,6
3	04-07-2022 12:39:04	E75S	A	70,5	73,0	80,9
3	04-07-2022 12:41:22	A321	A	71,6	74,1	82,4
3	04-07-2022 12:45:37	E75S	A	70,1	72,7	80,9
3	04-07-2022 12:50:12	DH8D	A	72,0	75,1	83,7
3	04-07-2022 13:00:55	B789	A	72,4	74,9	84,8
3	04-07-2022 13:04:06	DH8D	A	71,3	75,1	84,3
3	04-07-2022 13:06:53	E75S	A	70,9	72,6	81,3
3	04-07-2022 13:09:21	B788	A	72,5	75,8	85,3
3	04-07-2022 13:11:56	B789	A	72,8	75,4	85,1
3	04-07-2022 13:14:20	E190	A	71,2	74,0	83,2
3	04-07-2022 13:17:03	B38M	A	72,2	74,4	83,6
3	04-07-2022 13:24:03	E195	A	71,3	74,3	82,7
3	04-07-2022 13:26:18	E75S	A	70,6	73,0	81,8
3	04-07-2022 13:28:33	B738	A	72,7	76,4	84,5
3	04-07-2022 13:39:43	DH8D	A	69,1	70,0	79,9
3	04-07-2022 13:43:18	B738	A	71,8	74,0	83,5
3	04-07-2022 13:50:58	B38M	A	71,1	74,2	83,6
3	04-07-2022 13:53:38	B789	A	72,7	76,3	86,2
3	04-07-2022 13:56:25	E170	A	71,3	72,9	83,1
3	04-07-2022 13:58:35	DH8D	A	70,6	72,4	80,6
3	04-07-2022 14:00:35	A319	A	71,6	75,2	83,3
3	04-07-2022 14:02:44	E190	A	71,4	74,7	82,8
3	04-07-2022 14:16:32	E290	A	70,3	72,3	81,1
3	04-07-2022 14:30:31	E190	A	72,8	76,8	83,6
3	04-07-2022 14:32:32	A21N	A	72,7	76,3	84,1
3	04-07-2022 14:38:51	E195	A	72,3	74,9	83,4
3	04-07-2022 14:55:07	E75S	A	70,5	72,4	82,3
3	04-07-2022 15:06:04	E170	A	70,0	72,1	81,1
3	04-07-2022 15:07:58	E195	A	72,0	74,2	82,4
3	04-07-2022 15:13:12	A319	A	71,6	74,1	83,0
3	04-07-2022 15:20:47	E75S	A	70,1	72,4	80,9
3	04-07-2022 15:23:50	E75S	A	69,4	71,2	80,9
3	04-07-2022 15:35:26	A321	A	69,8	72,4	81,3
3	04-07-2022 15:37:10	B738	A	72,0	75,0	84,0
3	04-07-2022 15:38:59	E195	A	71,3	73,9	82,1
3	04-07-2022 15:40:50	E195	A	71,1	73,8	82,5
3	04-07-2022 15:43:43	DH8D	A	71,8	75,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-07-2022 15:45:58	E170	A	70,5	72,3	80,5
3	04-07-2022 15:47:51	F2TH	A	69,5	70,6	79,1
3	04-07-2022 15:50:00	DH8D	A	68,1	68,9	78,5
3	04-07-2022 15:52:03	E170	A	70,3	71,9	79,9
3	04-07-2022 15:54:09	E195	A	71,0	73,4	81,4
3	04-07-2022 15:56:08	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	04-07-2022 16:03:13	E75S	A	71,0	73,4	81,4
3	04-07-2022 16:13:32	A21N	A	72,5	75,9	85,1
3	04-07-2022 16:17:37	E190	A	70,5	72,8	80,5
3	04-07-2022 16:23:24	P180	A	73,8	78,6	87,8
3	04-07-2022 16:26:29	B738	A	73,0	76,1	85,0
3	04-07-2022 16:41:13	E195	A	72,5	74,6	82,9
3	04-07-2022 16:54:29	E195	A	70,4	72,5	81,5
3	04-07-2022 17:03:06	B738	A	72,4	74,6	82,8
3	04-07-2022 17:09:59	B788	A	71,2	74,0	83,3
3	04-07-2022 17:12:09	B738	A	71,5	74,6	83,0
3	04-07-2022 17:19:22	A320	A	70,8	72,9	80,8
3	04-07-2022 17:24:44	B738	A	72,5	75,7	84,2
3	04-07-2022 17:27:06	E190	A	70,7	72,9	81,1
3	04-07-2022 17:29:57	B738	A	71,1	73,4	82,2
3	04-07-2022 17:32:17	B738	A	72,4	74,6	83,5
3	04-07-2022 17:55:13	A321	A	71,0	72,8	81,4
3	04-07-2022 18:03:31	E170	A	70,2	72,5	80,2
3	04-07-2022 18:15:51	A321	A	70,5	71,9	80,5
3	04-07-2022 18:19:02	E195	A	70,4	72,1	81,5
3	04-07-2022 18:20:46	E190	A	70,3	72,6	81,1
3	04-07-2022 18:22:40	A320	A	70,9	72,9	81,3
3	04-07-2022 18:29:53	E195	A	70,8	73,3	82,0
3	04-07-2022 18:31:37	A321	A	70,9	72,8	81,6
3	04-07-2022 18:33:28	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	04-07-2022 18:38:24	E190	A	70,8	73,1	82,0
3	04-07-2022 18:40:11	E190	A	70,6	72,6	80,1
3	04-07-2022 18:42:11	A20N	A	70,6	72,9	82,4
3	04-07-2022 18:45:28	DH8D	A	70,0	72,0	81,2
3	04-07-2022 18:47:40	DH8D	A	71,3	73,8	82,1
3	04-07-2022 18:53:06	E195	A	70,7	72,3	81,5
3	04-07-2022 18:54:53	DH8D	A	69,9	71,4	79,9
3	04-07-2022 18:56:35	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	04-07-2022 18:58:37	E75S	A	70,5	71,8	80,5
3	04-07-2022 19:00:31	B788	A	74,5	77,9	87,5
3	04-07-2022 19:03:26	A21N	A	72,1	74,8	83,8
3	04-07-2022 19:05:25	A21N	A	71,9	74,6	83,4
3	04-07-2022 19:07:21	A320	A	71,3	73,8	82,7
3	04-07-2022 19:09:17	DH8D	A	71,5	74,2	82,6
3	04-07-2022 19:13:18	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	04-07-2022 19:19:42	E170	A	69,6	71,7	80,0
3	04-07-2022 19:28:44	DH8D	A	69,0	69,6	79,0
3	04-07-2022 19:31:35	B38M	A	71,5	74,0	82,9
3	04-07-2022 19:39:58	C295	A	70,9	72,6	80,4
3	04-07-2022 19:41:53	B738	A	72,3	74,6	83,5
3	04-07-2022 19:46:05	E195	A	71,1	72,2	81,1
3	04-07-2022 19:49:29	E195	A	72,6	75,4	83,4
3	04-07-2022 19:58:03	B738	A	71,6	74,0	82,7
3	04-07-2022 20:07:59	E75S	A	70,4	72,2	80,4
3	04-07-2022 20:12:53	E195	A	71,3	73,3	82,1
3	04-07-2022 20:15:35	B738	A	72,0	74,2	83,1
3	04-07-2022 20:20:40	B38M	A	71,2	73,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-07-2022 20:30:42	B738	A	73,7	76,8	85,7
3	04-07-2022 20:32:48	B738	A	72,2	75,1	84,0
3	04-07-2022 20:35:01	E75S	A	69,4	73,5	84,5
3	04-07-2022 20:39:17	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	04-07-2022 20:41:41	E170	A	70,0	72,6	81,5
3	04-07-2022 20:43:48	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	04-07-2022 20:45:36	B38M	A	71,2	73,3	82,4
3	04-07-2022 20:47:51	E75S	A	70,9	73,0	81,7
3	04-07-2022 20:56:52	B738	A	71,1	73,2	82,2
3	04-07-2022 20:58:35	E190	A	70,2	72,4	81,0
3	04-07-2022 21:02:55	E190	A	71,5	74,1	82,3
3	04-07-2022 21:14:49	B738	A	72,0	74,6	83,5
3	04-07-2022 21:19:30	A320	A	71,8	74,2	82,9
3	04-07-2022 21:24:26	E75S	A	71,0	72,9	81,4
3	04-07-2022 21:26:39	E195	A	71,9	74,4	82,7
3	04-07-2022 21:29:36	A319	A	71,2	73,7	82,7
3	04-07-2022 21:31:11	E195	A	71,6	74,0	82,4
3	04-07-2022 21:33:32	B38M	A	71,3	73,6	82,4
3	04-07-2022 21:41:52	E170	A	69,5	70,6	79,9
3	04-07-2022 21:59:30	A21N	A	72,3	74,6	83,8
3	05-07-2022 06:02:42	E195	A	72,1	74,9	83,5
3	05-07-2022 06:05:01	B788	A	72,1	74,1	84,1
3	05-07-2022 06:07:39	DH8D	A	67,1	67,8	76,1
3	05-07-2022 06:09:37	E75S	A	70,7	73,1	81,5
3	05-07-2022 06:12:30	DH8D	A	70,4	73,2	83,4
3	05-07-2022 06:14:50	E190	A	71,9	75,2	84,0
3	05-07-2022 06:17:25	E75S	A	70,6	72,2	81,4
3	05-07-2022 06:19:42	E170	A	69,8	72,6	80,6
3	05-07-2022 06:23:19	E170	A	70,4	71,9	80,4
3	05-07-2022 06:27:55	B738	A	73,9	78,0	86,2
3	05-07-2022 06:30:26	A21N	A	70,7	73,3	82,5
3	05-07-2022 06:34:58	B738	A	72,6	75,9	85,2
3	05-07-2022 06:44:22	B738	A	71,0	73,5	83,0
3	05-07-2022 06:50:01	E75S	A	71,4	73,8	83,2
3	05-07-2022 07:24:43	B39M	A	70,7	74,1	83,5
3	05-07-2022 07:33:40	E195	A	70,9	74,1	83,2
3	05-07-2022 07:44:16	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	05-07-2022 08:07:48	A321	A	70,1	71,3	80,5
3	05-07-2022 08:16:02	E170	A	71,5	73,8	83,2
3	05-07-2022 08:29:01	E195	A	72,8	75,9	83,6
3	05-07-2022 08:42:08	E290	A	71,4	76,7	82,6
3	05-07-2022 08:52:55	E190	A	71,4	74,7	82,6
3	05-07-2022 08:54:27	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	05-07-2022 08:58:11	B738	A	70,7	72,9	81,5
3	05-07-2022 09:05:02	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	05-07-2022 09:08:04	DH8D	A	70,5	73,5	82,6
3	05-07-2022 09:21:09	E195	A	71,6	74,9	82,7
3	05-07-2022 09:23:15	E75S	A	71,3	73,3	82,4
3	05-07-2022 09:26:54	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
3	05-07-2022 09:29:22	E190	A	71,5	73,8	83,2
3	05-07-2022 09:35:34	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	05-07-2022 09:40:25	E170	A	70,5	72,0	80,9
3	05-07-2022 09:42:19	B788	A	72,4	75,2	84,4
3	05-07-2022 09:44:43	E75S	A	70,8	72,3	80,8
3	05-07-2022 09:46:27	E195	A	70,7	73,5	82,2
3	05-07-2022 09:54:29	B38M	A	70,3	72,1	81,8
3	05-07-2022 10:05:28	E190	A	70,7	73,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-07-2022 10:12:34	A320	A	68,8	69,6	78,8
3	05-07-2022 10:19:51	B788	A	73,4	76,3	85,9
3	05-07-2022 10:29:35	B788	A	74,5	77,1	86,5
3	05-07-2022 10:31:48	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	05-07-2022 10:37:49	C25C	A	67,8	70,3	79,3
3	05-07-2022 10:58:21	A20N	A	69,8	72,3	82,3
3	05-07-2022 11:05:50	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
3	05-07-2022 11:15:23	DH8D	A	75,7	79,1	88,2
3	05-07-2022 11:17:12	E195	A	71,1	73,3	82,5
3	05-07-2022 11:25:23	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	05-07-2022 11:28:32	A319	A	71,2	73,4	82,3
3	05-07-2022 11:36:50	B738	A	72,8	76,8	84,6
3	05-07-2022 11:41:10	B788	A	72,6	75,6	84,9
3	05-07-2022 11:44:32	E75S	A	70,6	72,4	81,8
3	05-07-2022 11:49:10	E170	A	69,9	71,3	80,7
3	05-07-2022 11:52:07	B789	A	72,4	75,3	84,9
3	05-07-2022 11:54:41	A320	A	76,1	83,3	87,5
3	05-07-2022 11:56:36	A321	A	70,5	73,3	82,3
3	05-07-2022 11:59:39	E170	A	69,3	71,6	81,1
3	05-07-2022 12:01:43	B77W	A	73,9	78,8	87,9
3	05-07-2022 12:04:05	E75S	A	70,4	72,9	81,5
3	05-07-2022 12:05:57	A321	A	71,1	73,5	82,6
3	05-07-2022 12:07:39	A321	A	70,8	73,1	82,2
3	05-07-2022 12:09:41	A321	A	70,8	72,5	82,8
3	05-07-2022 12:11:47	E190	A	70,4	71,9	81,5
3	05-07-2022 12:13:50	B738	A	72,8	78,2	85,8
3	05-07-2022 12:16:03	E190	A	71,0	73,7	82,7
3	05-07-2022 12:18:35	E170	A	70,2	71,7	81,3
3	05-07-2022 12:20:26	B788	A	72,7	75,8	86,1
3	05-07-2022 12:26:27	E195	A	72,2	74,6	82,6
3	05-07-2022 12:29:27	A21N	A	72,0	75,7	83,1
3	05-07-2022 12:31:51	E190	A	70,2	72,7	82,5
3	05-07-2022 12:34:09	C295	A	70,2	72,4	81,0
3	05-07-2022 12:36:59	E75S	A	69,4	71,8	81,7
3	05-07-2022 12:39:01	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	05-07-2022 12:41:10	A319	A	71,2	73,2	82,6
3	05-07-2022 12:44:21	DH8D	A	70,7	72,8	82,5
3	05-07-2022 12:46:44	E170	A	70,3	73,4	83,1
3	05-07-2022 12:49:13	B789	A	71,5	74,5	84,5
3	05-07-2022 12:53:09	A21N	A	70,4	72,9	82,1
3	05-07-2022 12:55:22	E75S	A	71,5	74,8	82,6
3	05-07-2022 12:57:36	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	05-07-2022 13:00:19	IL76	A	71,2	75,9	85,8
3	05-07-2022 13:02:45	B38M	A	71,0	73,8	81,4
3	05-07-2022 13:04:25	B788	A	72,9	75,9	85,5
3	05-07-2022 13:09:09	E195	A	70,6	73,1	82,1
3	05-07-2022 13:11:15	DH8D	A	70,6	72,7	82,4
3	05-07-2022 13:14:51	E190	A	71,4	73,5	83,2
3	05-07-2022 13:24:57	E195	A	71,1	74,9	83,2
3	05-07-2022 13:32:33	B788	A	73,1	76,6	85,7
3	05-07-2022 13:41:05	B38M	A	69,8	73,2	84,7
3	05-07-2022 13:46:40	E190	A	71,2	72,7	81,6
3	05-07-2022 13:48:29	E75S	A	69,6	71,3	80,8
3	05-07-2022 13:50:51	E195	A	70,8	73,5	82,3
3	05-07-2022 13:52:24	A321	A	70,7	72,5	81,5
3	05-07-2022 13:56:18	B738	A	71,9	74,7	84,7
3	05-07-2022 14:06:05	E290	A	75,4	82,8	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-07-2022 14:08:17	E195	A	70,8	72,4	81,9
3	05-07-2022 14:11:38	B789	A	72,0	74,6	84,3
3	05-07-2022 14:15:17	E75S	A	70,4	72,3	80,4
3	05-07-2022 14:27:33	B38M	A	71,7	75,7	84,5
3	05-07-2022 14:32:41	B738	A	71,5	73,9	83,0
3	05-07-2022 14:35:26	E195	A	71,4	75,1	82,8
3	05-07-2022 14:38:59	E75S	A	69,8	71,4	79,8
3	05-07-2022 14:42:44	B738	A	71,5	73,5	83,3
3	05-07-2022 14:45:21	E75S	A	70,2	71,7	81,3
3	05-07-2022 14:47:15	E190	A	71,3	74,5	83,4
3	05-07-2022 14:49:30	A319	A	72,4	76,8	83,9
3	05-07-2022 14:53:09	B738	A	72,9	76,1	84,6
3	05-07-2022 14:56:52	B788	A	71,4	75,2	84,4
3	05-07-2022 14:59:39	E75S	A	71,6	73,8	82,4
3	05-07-2022 15:14:10	E190	A	70,0	72,2	81,2
3	05-07-2022 15:15:57	B38M	A	72,4	75,2	85,2
3	05-07-2022 15:27:40	A320	A	72,2	76,0	84,5
3	05-07-2022 15:32:36	DH8D	A	74,0	77,0	85,4
3	05-07-2022 15:37:28	B738	A	71,8	75,0	83,5
3	05-07-2022 15:46:46	E195	A	71,7	76,0	83,7
3	05-07-2022 15:49:50	E170	A	71,0	73,8	82,4
3	05-07-2022 15:52:22	E75S	A	71,5	74,0	83,3
3	05-07-2022 15:58:43	B38M	A	70,7	74,1	83,9
3	05-07-2022 16:09:09	E170	A	70,6	72,6	81,4
3	05-07-2022 16:14:02	E75S	A	70,7	73,3	81,5
3	05-07-2022 16:15:47	E195	A	71,8	73,8	82,2
3	05-07-2022 16:18:30	B738	A	72,6	76,3	85,1
3	05-07-2022 16:20:35	DH8D	A	75,1	80,0	89,0
3	05-07-2022 16:22:35	CRJ9	A	69,6	70,9	79,2
3	05-07-2022 16:25:24	B737	A	72,8	75,9	84,9
3	05-07-2022 16:27:27	E190	A	71,4	74,5	83,7
3	05-07-2022 16:33:44	E195	A	70,8	73,0	82,5
3	05-07-2022 16:47:48	B738	A	72,3	76,0	84,6
3	05-07-2022 16:52:50	E170	A	69,5	72,0	81,3
3	05-07-2022 17:09:30	E195	A	71,8	74,9	83,5
3	05-07-2022 17:14:40	A20N	A	71,0	73,2	82,7
3	05-07-2022 17:20:02	A20N	A	70,5	72,7	82,8
3	05-07-2022 17:21:39	E75S	A	70,8	73,3	82,0
3	05-07-2022 17:23:55	E195	A	72,5	75,7	84,0
3	05-07-2022 17:46:50	A320	A	71,1	73,5	83,2
3	05-07-2022 17:51:37	A20N	A	72,1	75,8	85,5
3	05-07-2022 17:58:14	B738	A	73,5	75,8	85,6
3	05-07-2022 18:02:48	A21N	A	72,9	75,7	85,3
3	05-07-2022 18:09:30	A21N	A	71,5	74,5	84,1
3	05-07-2022 18:11:39	A321	A	70,4	72,8	82,7
3	05-07-2022 18:21:59	A320	A	71,1	73,9	83,2
3	05-07-2022 18:24:21	AT75	A	71,2	72,8	82,0
3	05-07-2022 18:28:25	A21N	A	71,3	73,5	83,6
3	05-07-2022 18:32:14	E190	A	71,1	73,8	83,4
3	05-07-2022 18:40:30	E195	A	72,7	75,7	84,2
3	05-07-2022 18:48:40	A321	A	72,4	75,3	85,2
3	05-07-2022 18:52:42	A321	A	71,2	73,7	83,5
3	05-07-2022 18:58:41	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
3	05-07-2022 19:01:39	A319	A	71,7	74,5	83,8
3	05-07-2022 19:03:19	DH8D	A	69,2	70,6	80,9
3	05-07-2022 19:06:06	BCS3	A	69,9	72,3	82,7
3	05-07-2022 19:10:54	B38M	A	72,6	76,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-07-2022 19:12:52	B738	A	73,4	76,3	86,2
3	05-07-2022 19:14:42	A321	A	70,9	73,5	83,7
3	05-07-2022 19:16:29	E75S	A	71,4	73,1	82,2
3	05-07-2022 19:18:17	E195	A	72,2	75,1	83,6
3	05-07-2022 19:19:58	E170	A	69,5	71,6	80,9
3	05-07-2022 19:23:03	B738	A	72,1	74,7	83,9
3	05-07-2022 19:26:54	E170	A	71,0	73,5	82,1
3	05-07-2022 19:29:02	DH8D	A	73,2	77,1	86,4
3	05-07-2022 19:30:44	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	05-07-2022 19:32:29	E75S	A	71,7	73,6	83,8
3	05-07-2022 19:34:48	E190	A	71,9	74,3	83,3
3	05-07-2022 19:37:03	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	05-07-2022 19:47:09	B38M	A	73,1	75,7	85,4
3	05-07-2022 19:56:05	A320	A	70,8	72,8	82,3
3	05-07-2022 19:57:39	E75L	A	71,0	73,1	82,7
3	05-07-2022 20:01:34	E195	A	71,8	73,8	82,9
3	05-07-2022 20:04:24	B738	A	73,2	76,3	85,6
3	05-07-2022 20:08:05	E195	A	71,6	74,0	83,7
3	05-07-2022 20:10:50	GLF5	A	68,5	69,0	77,5
3	05-07-2022 20:14:08	E75S	A	70,8	73,0	81,9
3	05-07-2022 20:21:28	B738	A	73,2	75,6	85,2
3	05-07-2022 20:28:22	E190	A	71,3	74,2	81,3
3	05-07-2022 20:32:29	B738	A	71,5	74,8	83,8
3	05-07-2022 20:38:14	B789	A	72,9	75,2	85,2
3	05-07-2022 20:44:54	B38M	A	71,8	74,5	83,9
3	05-07-2022 20:48:31	B738	A	72,0	74,0	83,4
3	05-07-2022 20:50:27	E170	A	69,7	71,3	80,5
3	05-07-2022 21:05:44	E190	A	72,0	74,7	83,8
3	05-07-2022 21:11:29	E75S	A	70,1	72,4	80,9
3	05-07-2022 21:15:11	A21N	A	70,7	73,0	82,1
3	05-07-2022 21:18:24	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	05-07-2022 21:23:56	E75S	A	70,4	72,6	81,8
3	05-07-2022 21:25:57	E75S	A	70,3	72,1	80,7
3	05-07-2022 21:27:44	B38M	A	71,7	74,3	83,4
3	05-07-2022 21:29:31	B738	A	72,4	75,4	84,7
3	05-07-2022 21:31:26	E195	A	71,8	73,7	82,9
3	05-07-2022 21:33:43	B738	A	72,2	75,0	84,5
3	05-07-2022 21:36:20	E170	A	70,0	71,8	80,4
3	05-07-2022 21:43:01	B38M	A	72,1	75,0	84,9
3	05-07-2022 21:45:18	B38M	A	71,6	74,7	83,6
3	05-07-2022 21:47:36	E75S	A	71,7	74,0	83,1
3	05-07-2022 21:49:50	A321	A	70,4	72,2	81,9
3	05-07-2022 21:51:46	E195	A	72,3	75,2	83,1
3	05-07-2022 21:53:26	B738	A	72,3	75,9	83,7
3	05-07-2022 21:58:21	E75S	A	70,3	72,4	80,3
3	06-07-2022 06:12:54	E190	A	71,1	72,8	82,9
3	06-07-2022 06:15:10	B38M	A	71,5	74,3	84,3
3	06-07-2022 06:17:11	E190	A	71,7	73,6	82,5
3	06-07-2022 06:19:01	E195	A	70,9	73,2	82,7
3	06-07-2022 06:21:01	E170	A	69,9	71,0	80,7
3	06-07-2022 06:23:01	E75S	A	69,9	72,9	81,3
3	06-07-2022 06:27:13	B738	A	72,6	74,9	84,1
3	06-07-2022 06:31:47	B738	A	72,0	74,4	83,8
3	06-07-2022 06:43:20	B738	A	72,1	74,7	84,9
3	06-07-2022 06:57:49	B38M	A	70,6	72,6	81,4
3	06-07-2022 07:02:59	E170	A	70,7	72,8	81,9
3	06-07-2022 07:22:25	A21N	A	73,9	77,2	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2022 07:34:21	E195	A	70,6	72,7	82,0
3	06-07-2022 07:45:06	B38M	A	71,8	74,9	84,1
3	06-07-2022 08:06:24	E75S	A	70,2	72,4	81,9
3	06-07-2022 08:17:42	E195	A	72,2	75,0	83,7
3	06-07-2022 08:22:15	A320	A	70,9	73,0	83,2
3	06-07-2022 08:24:43	E170	A	70,9	72,9	80,9
3	06-07-2022 08:28:56	B788	A	70,8	73,8	84,1
3	06-07-2022 08:31:56	B738	A	71,7	74,8	83,8
3	06-07-2022 08:51:27	B38M	A	72,3	75,2	84,1
3	06-07-2022 08:53:46	B38M	A	71,7	74,2	84,0
3	06-07-2022 09:02:46	A321	A	71,8	74,0	83,6
3	06-07-2022 09:04:48	B739	A	72,6	75,2	84,7
3	06-07-2022 09:06:45	E190	A	71,1	73,8	82,8
3	06-07-2022 09:08:36	A321	A	70,9	73,2	82,7
3	06-07-2022 09:11:01	A320	A	72,1	74,0	83,2
3	06-07-2022 09:12:55	E195	A	72,8	75,3	83,9
3	06-07-2022 09:15:12	CRJ9	A	68,3	69,8	80,0
3	06-07-2022 09:16:47	E190	A	70,6	72,9	81,4
3	06-07-2022 09:18:53	B789	A	72,1	75,3	85,7
3	06-07-2022 09:21:46	DH8D	A	70,0	73,0	88,0
3	06-07-2022 09:24:45	E75S	A	70,2	73,7	83,6
3	06-07-2022 09:27:04	E75S	A	70,3	73,2	81,1
3	06-07-2022 09:30:47	DH8D	A	70,6	72,3	81,8
3	06-07-2022 09:35:20	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
3	06-07-2022 09:40:02	E170	A	70,3	72,0	81,1
3	06-07-2022 09:43:58	E75S	A	70,3	72,6	82,8
3	06-07-2022 09:46:37	C295	A	71,3	73,4	82,7
3	06-07-2022 09:48:41	E75S	A	72,0	75,2	84,3
3	06-07-2022 09:50:31	A321	A	71,8	75,7	85,2
3	06-07-2022 09:52:50	E190	A	70,9	73,4	82,9
3	06-07-2022 09:55:11	B38M	A	71,6	74,7	84,2
3	06-07-2022 10:01:12	B738	A	71,8	75,7	84,6
3	06-07-2022 10:03:26	C295	A	71,7	73,8	82,4
3	06-07-2022 10:35:35	LJ75	A	69,7	74,2	79,2
3	06-07-2022 10:50:39	DH8D	A	69,8	72,0	82,3
3	06-07-2022 10:54:11	DH8D	A	70,4	72,6	81,8
3	06-07-2022 11:00:42	A320	A	70,2	72,7	82,2
3	06-07-2022 11:20:32	B738	A	72,2	74,9	84,3
3	06-07-2022 11:22:53	E75S	A	69,6	72,0	82,1
3	06-07-2022 11:28:54	E195	A	71,9	76,0	83,7
3	06-07-2022 11:31:49	E170	A	69,9	72,7	79,9
3	06-07-2022 11:34:08	E195	A	72,4	75,1	84,1
3	06-07-2022 11:37:06	A319	A	72,2	77,0	86,5
3	06-07-2022 11:57:26	B77W	A	74,5	78,7	88,6
3	06-07-2022 12:03:29	E75S	A	70,1	72,5	82,6
3	06-07-2022 12:05:38	E190	A	71,6	73,6	82,4
3	06-07-2022 12:09:25	B738	A	70,6	73,5	83,2
3	06-07-2022 12:11:31	A321	A	69,7	73,5	84,7
3	06-07-2022 12:14:08	A21N	A	71,4	74,2	83,5
3	06-07-2022 12:16:55	SF34	A	70,1	73,3	80,8
3	06-07-2022 12:19:05	GLEX	A	70,0	71,0	80,0
3	06-07-2022 12:31:19	E75S	A	68,5	70,0	78,5
3	06-07-2022 12:33:34	B788	A	72,6	75,9	86,2
3	06-07-2022 12:35:33	B788	A	73,3	76,6	86,7
3	06-07-2022 12:37:45	A319	A	70,0	72,6	82,3
3	06-07-2022 12:39:50	E195	A	70,9	74,1	83,5
3	06-07-2022 12:41:39	A320	A	72,9	76,2	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2022 12:43:48	E195	A	71,8	74,2	83,5
3	06-07-2022 12:45:26	DH8D	A	67,9	69,8	80,2
3	06-07-2022 12:47:33	E195	A	72,2	75,1	83,9
3	06-07-2022 12:49:36	B738	A	72,1	75,3	84,4
3	06-07-2022 12:51:52	DH8D	A	70,5	72,2	82,3
3	06-07-2022 12:53:56	A321	A	71,1	73,4	82,2
3	06-07-2022 12:56:25	E75S	A	69,2	71,3	80,0
3	06-07-2022 13:00:11	E75S	A	70,0	73,8	83,6
3	06-07-2022 13:03:32	B788	A	70,5	74,2	83,6
3	06-07-2022 13:06:34	E195	A	71,5	74,1	82,7
3	06-07-2022 13:08:48	E75S	A	70,3	73,1	81,7
3	06-07-2022 13:11:46	E190	A	71,0	73,8	82,1
3	06-07-2022 13:14:31	E195	A	71,6	74,7	83,6
3	06-07-2022 13:18:05	B738	A	73,1	77,8	85,9
3	06-07-2022 13:20:18	E190	A	71,3	73,3	82,7
3	06-07-2022 13:22:29	B788	A	70,8	72,9	83,8
3	06-07-2022 13:25:04	E190	A	70,5	75,0	84,0
3	06-07-2022 13:34:41	B789	A	72,5	74,9	85,0
3	06-07-2022 13:37:27	E170	A	70,2	72,1	80,6
3	06-07-2022 13:40:18	A320	A	71,1	74,3	83,6
3	06-07-2022 13:42:33	E170	A	69,8	72,4	81,3
3	06-07-2022 13:45:26	B789	A	72,0	74,6	84,6
3	06-07-2022 13:48:02	E75S	A	71,3	74,1	82,5
3	06-07-2022 13:50:09	GL5T	A	69,3	70,6	79,7
3	06-07-2022 13:52:10	A319	A	71,3	74,1	83,4
3	06-07-2022 13:54:08	B788	A	72,6	75,3	85,8
3	06-07-2022 13:57:01	F900	A	70,9	73,7	82,0
3	06-07-2022 13:59:01	B738	A	71,2	73,6	82,9
3	06-07-2022 14:01:00	A321	A	72,1	74,6	83,2
3	06-07-2022 14:03:24	E75S	A	70,6	73,5	81,4
3	06-07-2022 14:15:17	B738	A	72,3	76,7	84,9
3	06-07-2022 14:26:30	B738	A	73,5	76,5	85,6
3	06-07-2022 14:28:35	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
3	06-07-2022 14:34:17	B738	A	71,3	73,5	82,5
3	06-07-2022 14:38:34	A21N	A	72,6	75,2	83,4
3	06-07-2022 14:52:02	E195	A	71,2	73,7	82,6
3	06-07-2022 14:58:09	B788	A	74,4	78,4	87,8
3	06-07-2022 15:00:38	E75S	A	69,8	72,7	81,3
3	06-07-2022 15:02:42	A321	A	71,3	73,7	82,1
3	06-07-2022 15:04:39	E195	A	71,2	73,6	82,3
3	06-07-2022 15:19:12	B738	A	70,9	72,9	82,7
3	06-07-2022 15:21:21	E170	A	70,8	73,2	82,2
3	06-07-2022 15:24:06	E170	A	70,7	72,8	81,4
3	06-07-2022 15:26:18	E75S	A	70,1	72,9	80,5
3	06-07-2022 15:29:24	E170	A	71,4	73,9	81,8
3	06-07-2022 15:32:05	B738	A	69,0	70,3	79,8
3	06-07-2022 15:34:23	B38M	A	71,5	74,3	83,8
3	06-07-2022 15:37:26	E75S	A	70,0	72,9	82,6
3	06-07-2022 15:39:40	DH8D	A	69,9	73,4	82,7
3	06-07-2022 15:42:21	E195	A	71,7	74,8	83,4
3	06-07-2022 15:44:16	B738	A	71,9	75,4	85,5
3	06-07-2022 15:46:16	A319	A	70,9	75,2	84,7
3	06-07-2022 15:48:42	B38M	A	72,1	75,5	85,1
3	06-07-2022 15:50:43	E190	A	70,4	72,5	82,5
3	06-07-2022 15:52:41	DH8D	A	70,8	73,2	82,6
3	06-07-2022 15:57:19	B38M	A	70,9	72,8	82,3
3	06-07-2022 15:59:14	E195	A	72,2	74,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2022 16:02:44	B38M	A	71,7	74,9	83,5
3	06-07-2022 16:07:39	E170	A	70,3	72,2	81,4
3	06-07-2022 16:11:18	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	06-07-2022 16:12:54	A21N	A	71,5	75,5	84,7
3	06-07-2022 16:15:05	A319	A	71,5	74,0	83,3
3	06-07-2022 16:21:50	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	06-07-2022 16:26:48	B738	A	69,7	72,0	83,7
3	06-07-2022 16:32:07	B738	A	71,2	74,8	84,6
3	06-07-2022 16:37:50	P180	A	74,4	80,0	89,3
3	06-07-2022 16:39:50	E190	A	69,4	71,8	81,9
3	06-07-2022 16:41:46	B738	A	72,4	76,0	85,8
3	06-07-2022 16:44:32	E195	A	72,2	75,7	83,7
3	06-07-2022 16:51:18	B738	A	71,4	75,4	84,7
3	06-07-2022 17:24:51	E75S	A	70,4	73,0	81,2
3	06-07-2022 17:27:05	B738	A	72,7	76,2	85,0
3	06-07-2022 17:31:15	A321	A	70,1	73,0	82,9
3	06-07-2022 17:33:49	A320	A	70,6	73,3	82,9
3	06-07-2022 17:47:47	B738	A	72,2	76,1	84,7
3	06-07-2022 18:03:02	E190	A	70,9	73,0	82,7
3	06-07-2022 18:08:13	B738	A	72,5	76,0	84,6
3	06-07-2022 18:34:20	A321	A	71,5	74,4	83,0
3	06-07-2022 18:43:06	E170	A	70,0	71,7	80,0
3	06-07-2022 18:45:06	E195	A	72,7	75,9	84,5
3	06-07-2022 18:46:51	E75S	A	69,7	72,4	81,7
3	06-07-2022 18:48:50	E195	A	72,4	76,5	84,4
3	06-07-2022 18:50:40	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
3	06-07-2022 18:57:22	E195	A	71,1	74,1	83,6
3	06-07-2022 18:59:31	A321	A	71,1	73,8	83,4
3	06-07-2022 19:01:36	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
3	06-07-2022 19:03:30	E195	A	70,8	74,7	84,4
3	06-07-2022 19:05:34	DH8D	A	69,1	70,8	80,3
3	06-07-2022 19:07:27	E75L	A	70,6	73,7	83,1
3	06-07-2022 19:09:23	E75S	A	71,4	74,3	83,2
3	06-07-2022 19:11:19	E170	A	70,6	73,7	83,1
3	06-07-2022 19:13:14	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
3	06-07-2022 19:15:08	E295	A	71,3	74,4	84,6
3	06-07-2022 19:17:07	BCS3	A	71,3	73,6	83,4
3	06-07-2022 19:18:48	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	06-07-2022 19:20:44	A21N	A	71,4	73,6	83,5
3	06-07-2022 19:22:38	B789	A	72,8	75,9	86,0
3	06-07-2022 19:25:12	E190	A	71,1	73,8	82,3
3	06-07-2022 19:26:52	E75S	A	70,2	73,0	82,8
3	06-07-2022 19:28:34	E195	A	71,4	74,4	83,2
3	06-07-2022 19:30:33	E75S	A	70,9	73,3	82,1
3	06-07-2022 19:32:38	A21N	A	72,4	75,7	84,7
3	06-07-2022 19:34:41	E195	A	71,7	74,1	83,4
3	06-07-2022 19:37:49	A321	A	71,3	74,1	83,9
3	06-07-2022 19:47:45	A321	A	71,3	72,7	82,5
3	06-07-2022 19:49:46	B738	A	72,7	76,1	84,7
3	06-07-2022 19:51:58	E75S	A	71,0	72,9	82,5
3	06-07-2022 19:57:36	B738	A	72,4	75,6	84,2
3	06-07-2022 20:00:33	B38M	A	71,5	74,0	83,2
3	06-07-2022 20:06:35	FA7X	A	69,9	71,7	80,3
3	06-07-2022 20:24:37	E75S	A	70,6	72,8	81,8
3	06-07-2022 20:44:10	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	06-07-2022 20:58:54	B38M	A	70,7	73,3	82,4
3	06-07-2022 21:04:44	B738	A	73,3	76,5	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2022 21:06:50	B739	A	74,2	77,8	86,9
3	06-07-2022 21:08:46	E170	A	70,8	73,5	83,1
3	06-07-2022 21:12:42	B738	A	73,1	76,0	85,7
3	06-07-2022 21:19:32	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	06-07-2022 21:22:27	E170	A	69,6	71,9	80,4
3	06-07-2022 21:28:05	E190	A	71,8	74,4	83,8
3	06-07-2022 21:30:05	E75S	A	70,2	72,4	81,0
3	06-07-2022 21:32:00	A320	A	72,9	75,3	84,0
3	06-07-2022 21:34:01	E195	A	72,2	74,9	84,0
3	06-07-2022 21:36:02	B38M	A	71,1	73,6	83,6
3	06-07-2022 21:40:21	E170	A	70,6	72,1	81,1
3	06-07-2022 21:42:20	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	06-07-2022 21:51:16	E195	A	72,5	75,6	84,5
3	06-07-2022 21:53:23	E190	A	71,8	74,2	82,9
3	06-07-2022 21:55:44	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
3	06-07-2022 21:57:43	E190	A	71,3	74,5	83,1
3	07-07-2022 06:02:20	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
3	07-07-2022 06:04:34	B763	A	72,9	76,3	87,0
3	07-07-2022 06:07:13	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
3	07-07-2022 06:09:58	E190	A	71,4	73,3	82,9
3	07-07-2022 06:12:14	E190	A	71,3	74,6	83,1
3	07-07-2022 06:14:51	E190	A	71,6	74,6	83,7
3	07-07-2022 06:16:49	E170	A	70,6	72,7	81,8
3	07-07-2022 06:18:37	E75S	A	70,1	71,9	81,2
3	07-07-2022 06:20:47	E75S	A	71,5	73,9	83,5
3	07-07-2022 06:23:27	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	07-07-2022 06:25:44	A321	A	71,1	73,2	82,6
3	07-07-2022 06:27:14	B738	A	72,0	75,0	84,1
3	07-07-2022 06:31:02	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
3	07-07-2022 06:33:54	B738	A	71,8	74,9	85,0
3	07-07-2022 06:40:23	B38M	A	70,9	73,6	83,5
3	07-07-2022 06:46:51	B738	A	71,0	73,9	83,5
3	07-07-2022 06:57:10	B38M	A	71,2	73,9	84,4
3	07-07-2022 07:23:27	B738	A	71,8	75,1	84,6
3	07-07-2022 07:25:27	A320	A	75,3	80,0	87,1
3	07-07-2022 07:28:11	B738	A	68,3	69,5	77,8
3	07-07-2022 07:34:39	E195	A	71,7	73,8	83,8
3	07-07-2022 08:07:08	E190	A	70,6	72,8	82,0
3	07-07-2022 08:11:44	B788	A	70,8	73,6	84,0
3	07-07-2022 08:16:07	E195	A	71,1	73,7	82,6
3	07-07-2022 08:25:55	B738	A	71,7	75,2	84,5
3	07-07-2022 08:30:32	E195	A	71,1	73,5	82,6
3	07-07-2022 08:33:24	E75S	A	71,4	74,3	82,9
3	07-07-2022 08:37:34	C295	A	71,1	72,8	81,6
3	07-07-2022 08:52:18	E190	A	72,1	76,5	84,4
3	07-07-2022 08:55:15	E290	A	70,3	72,1	82,6
3	07-07-2022 09:00:22	A320	A	72,2	75,6	85,5
3	07-07-2022 09:03:46	E195	A	72,3	76,8	85,3
3	07-07-2022 09:06:09	E75S	A	70,6	73,3	83,3
3	07-07-2022 09:11:00	DH8D	A	70,7	72,7	82,8
3	07-07-2022 09:13:27	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	07-07-2022 09:17:21	A320	A	70,9	74,4	84,1
3	07-07-2022 09:22:19	E170	A	69,1	71,3	80,3
3	07-07-2022 09:31:54	E195	A	72,2	74,8	83,0
3	07-07-2022 09:39:37	A321	A	71,1	74,8	83,6
3	07-07-2022 09:41:30	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	07-07-2022 09:43:59	E170	A	70,0	73,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2022 09:46:11	E170	A	70,3	73,4	82,1
3	07-07-2022 09:48:57	DH8D	A	69,1	70,8	80,9
3	07-07-2022 09:53:26	E75S	A	71,6	74,1	82,0
3	07-07-2022 10:15:07	DH8D	A	70,4	72,8	82,4
3	07-07-2022 10:22:20	A320	A	70,0	71,8	79,5
3	07-07-2022 10:24:29	A321	A	70,8	72,2	82,3
3	07-07-2022 10:39:39	B38M	A	71,0	73,0	83,3
3	07-07-2022 10:50:22	E75S	A	70,1	72,4	82,9
3	07-07-2022 10:52:00	B38M	A	71,1	75,7	85,4
3	07-07-2022 10:55:40	A321	A	73,5	82,7	86,3
3	07-07-2022 11:02:56	A320	A	70,6	72,9	82,1
3	07-07-2022 11:05:03	DH8D	A	68,7	71,2	80,5
3	07-07-2022 11:07:01	B789	A	71,3	74,8	84,9
3	07-07-2022 11:09:17	B738	A	73,8	79,5	85,8
3	07-07-2022 11:11:32	DH8D	A	70,8	73,3	83,3
3	07-07-2022 11:16:26	B738	A	70,2	72,8	80,6
3	07-07-2022 11:20:23	E190	A	71,2	73,6	83,3
3	07-07-2022 11:23:11	B738	A	72,0	76,0	84,6
3	07-07-2022 11:27:46	B738	A	71,4	75,8	84,8
3	07-07-2022 11:29:32	A21N	A	69,4	72,0	81,7
3	07-07-2022 11:31:18	B738	A	69,5	76,8	89,0
3	07-07-2022 11:40:05	A319	A	71,2	73,7	82,0
3	07-07-2022 11:44:54	E195	A	72,1	75,6	84,9
3	07-07-2022 11:51:00	B789	A	70,7	75,2	86,1
3	07-07-2022 11:54:16	B77W	A	73,7	77,4	87,7
3	07-07-2022 11:58:10	E75S	A	69,4	71,8	82,7
3	07-07-2022 12:02:54	A321	A	71,3	73,5	82,7
3	07-07-2022 12:05:55	E75S	A	70,9	72,9	82,1
3	07-07-2022 12:07:54	E190	A	71,3	74,3	84,9
3	07-07-2022 12:10:29	E170	A	70,1	75,1	86,3
3	07-07-2022 12:12:31	E190	A	70,9	73,4	82,4
3	07-07-2022 12:16:47	E190	A	71,5	74,2	84,3
3	07-07-2022 12:18:58	A320	A	72,3	74,9	83,8
3	07-07-2022 12:20:43	E195	A	71,3	74,0	82,4
3	07-07-2022 12:22:27	E195	A	72,7	77,5	84,7
3	07-07-2022 12:24:36	G150	A	69,3	71,0	79,3
3	07-07-2022 12:26:31	A321	A	71,0	73,3	82,2
3	07-07-2022 12:28:39	A21N	A	70,9	73,0	80,9
3	07-07-2022 12:30:26	B788	A	71,2	74,3	84,2
3	07-07-2022 12:36:07	DH8D	A	69,3	70,4	80,1
3	07-07-2022 12:38:53	A319	A	71,1	73,2	82,2
3	07-07-2022 12:41:44	DH8D	A	70,0	72,4	80,0
3	07-07-2022 12:43:56	E75S	A	71,3	73,6	80,8
3	07-07-2022 12:46:05	E190	A	71,9	75,1	83,3
3	07-07-2022 12:47:56	E75S	A	71,3	73,3	82,4
3	07-07-2022 12:49:38	E75S	A	70,1	74,4	84,5
3	07-07-2022 12:50:35	B788	A	68,2	74,1	87,7
3	07-07-2022 12:53:50	B789	A	71,5	75,4	86,3
3	07-07-2022 12:56:12	E195	A	70,4	74,8	84,2
3	07-07-2022 12:58:00	E75S	A	69,7	72,1	81,8
3	07-07-2022 13:00:16	DH8D	A	70,6	77,8	83,8
3	07-07-2022 13:02:57	B788	A	71,3	75,2	85,8
3	07-07-2022 13:09:41	B789	A	71,0	75,3	86,4
3	07-07-2022 13:14:35	E195	A	70,8	75,7	84,0
3	07-07-2022 13:18:58	E190	A	70,7	73,2	82,5
3	07-07-2022 13:50:12	E195	A	72,0	74,9	82,8
3	07-07-2022 13:57:24	E190	A	71,0	73,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2022 14:00:57	E195	A	72,3	74,3	83,1
3	07-07-2022 14:03:28	E170	A	70,4	71,9	80,4
3	07-07-2022 14:06:33	DH8D	A	69,2	71,8	81,2
3	07-07-2022 14:08:56	A321	A	70,1	72,7	82,1
3	07-07-2022 14:11:52	E195	A	71,8	73,9	82,2
3	07-07-2022 14:14:09	PC12	A	69,7	71,8	79,3
3	07-07-2022 14:27:59	B738	A	73,0	75,2	84,8
3	07-07-2022 14:35:37	B788	A	72,1	74,8	84,4
3	07-07-2022 14:38:32	A21N	A	71,5	74,0	82,7
3	07-07-2022 14:40:42	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
3	07-07-2022 14:42:51	E75S	A	71,4	75,2	82,2
3	07-07-2022 14:45:52	A320	A	71,5	74,2	83,3
3	07-07-2022 14:48:09	B38M	A	72,5	75,2	84,5
3	07-07-2022 14:49:59	B738	A	72,0	77,5	85,4
3	07-07-2022 14:52:06	B789	A	73,4	78,4	87,2
3	07-07-2022 14:54:41	E190	A	71,6	74,6	83,0
3	07-07-2022 14:57:04	E75S	A	70,1	72,4	82,9
3	07-07-2022 15:00:10	E195	A	70,0	73,1	83,4
3	07-07-2022 15:02:04	E170	A	69,7	72,5	82,9
3	07-07-2022 15:05:09	A319	A	71,1	75,9	84,9
3	07-07-2022 15:07:30	B738	A	71,0	75,9	86,8
3	07-07-2022 15:09:45	E75S	A	70,0	72,8	82,7
3	07-07-2022 15:11:46	E170	A	70,8	72,6	82,0
3	07-07-2022 15:13:33	E195	A	70,3	78,7	88,8
3	07-07-2022 15:14:57	A319	A	70,4	75,4	87,9
3	07-07-2022 15:17:27	DH8D	A	70,6	73,7	82,3
3	07-07-2022 15:19:22	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
3	07-07-2022 15:23:25	B789	A	72,2	75,4	85,4
3	07-07-2022 15:33:51	A21N	A	72,1	76,9	84,4
3	07-07-2022 15:40:46	E190	A	71,6	73,8	82,4
3	07-07-2022 15:45:40	E195	A	71,2	74,0	82,7
3	07-07-2022 15:47:32	E190	A	70,4	73,3	82,1
3	07-07-2022 15:49:42	E75S	A	69,7	71,1	80,5
3	07-07-2022 15:54:29	E195	A	71,8	75,5	83,6
3	07-07-2022 15:57:55	E190	A	73,5	77,3	84,6
3	07-07-2022 15:59:51	DH8D	A	69,1	71,3	81,4
3	07-07-2022 16:01:50	E170	A	70,7	72,6	81,5
3	07-07-2022 16:07:33	E75S	A	70,4	74,1	83,4
3	07-07-2022 16:25:47	E75L	A	70,4	72,5	81,8
3	07-07-2022 16:32:56	CRJ9	A	69,5	73,5	89,0
3	07-07-2022 16:59:04	A320	A	70,7	72,2	81,1
3	07-07-2022 17:08:10	B738	A	72,5	75,4	83,6
3	07-07-2022 17:20:19	E170	A	69,3	71,6	80,1
3	07-07-2022 17:26:35	A21N	A	72,6	76,0	84,1
3	07-07-2022 17:28:55	B738	A	71,2	74,4	83,2
3	07-07-2022 17:41:51	E75S	A	70,5	72,6	80,0
3	07-07-2022 17:44:58	A20N	A	70,4	72,4	81,5
3	07-07-2022 17:47:00	B788	A	71,6	74,4	83,9
3	07-07-2022 17:49:09	B738	A	72,5	74,9	84,3
3	07-07-2022 17:51:07	A321	A	70,7	72,5	81,8
3	07-07-2022 17:53:27	C295	A	69,0	70,7	78,6
3	07-07-2022 17:59:07	B738	A	71,6	74,1	83,1
3	07-07-2022 18:05:51	A321	A	71,7	73,5	82,5
3	07-07-2022 18:11:49	E190	A	71,9	74,5	83,1
3	07-07-2022 18:27:50	E195	A	70,9	73,0	82,4
3	07-07-2022 18:32:46	E75S	A	71,2	73,2	81,7
3	07-07-2022 18:34:43	B789	A	71,6	73,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2022 18:37:41	DH8D	A	68,5	69,7	79,0
3	07-07-2022 18:42:47	A321	A	69,8	71,5	80,3
3	07-07-2022 18:44:27	A321	A	70,7	73,2	81,9
3	07-07-2022 18:46:16	DH8D	A	71,8	75,4	85,2
3	07-07-2022 18:48:21	BCS3	A	71,7	74,2	83,2
3	07-07-2022 18:50:26	E170	A	69,5	71,9	81,3
3	07-07-2022 18:52:26	E75S	A	70,9	73,6	81,7
3	07-07-2022 18:58:22	E75S	A	69,6	70,8	79,6
3	07-07-2022 19:00:51	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
3	07-07-2022 19:03:10	A321	A	70,7	73,1	81,9
3	07-07-2022 19:06:26	PC12	A	70,1	72,7	80,5
3	07-07-2022 19:08:35	DH8D	A	70,2	72,7	81,7
3	07-07-2022 19:10:34	B738	A	72,8	75,8	84,6
3	07-07-2022 19:12:38	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	07-07-2022 19:14:55	A319	A	72,5	76,6	83,6
3	07-07-2022 19:17:33	B788	A	72,0	75,2	84,8
3	07-07-2022 19:19:53	E170	A	70,7	72,8	81,5
3	07-07-2022 19:21:50	E75S	A	69,7	72,1	80,5
3	07-07-2022 19:23:44	E170	A	70,3	71,8	80,7
3	07-07-2022 19:25:49	E195	A	71,9	74,2	82,7
3	07-07-2022 19:27:35	E190	A	70,5	72,7	81,3
3	07-07-2022 19:29:33	E75S	A	71,6	73,6	81,6
3	07-07-2022 19:31:30	E290	A	71,0	76,0	81,8
3	07-07-2022 19:33:18	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	07-07-2022 19:35:20	E195	A	70,7	72,1	80,7
3	07-07-2022 19:42:27	B38M	A	71,0	73,4	82,4
3	07-07-2022 20:01:31	E195	A	71,0	72,8	81,8
3	07-07-2022 20:06:36	B738	A	73,5	76,1	85,2
3	07-07-2022 20:13:03	B38M	A	71,3	73,1	82,4
3	07-07-2022 20:18:06	B38M	A	72,8	78,0	84,8
3	07-07-2022 20:22:15	B738	A	72,0	74,6	83,4
3	07-07-2022 20:26:34	E190	A	70,8	73,0	82,0
3	07-07-2022 20:30:00	B738	A	68,8	70,7	79,6
3	07-07-2022 20:32:09	B38M	A	72,7	76,2	85,3
3	07-07-2022 20:37:03	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	07-07-2022 20:40:26	B38M	A	71,2	73,7	83,0
3	07-07-2022 20:42:37	B738	A	72,8	75,7	84,0
3	07-07-2022 20:51:03	E190	A	70,7	72,6	81,8
3	07-07-2022 20:55:48	A320	A	70,0	71,5	80,4
3	07-07-2022 21:03:33	B738	A	72,7	75,5	84,1
3	07-07-2022 21:05:49	TBM8	A	69,7	71,3	79,2
3	07-07-2022 21:08:34	E170	A	70,3	72,0	80,7
3	07-07-2022 21:12:54	E195	A	71,2	72,9	82,0
3	07-07-2022 21:28:28	E195	A	70,8	72,8	81,9
3	07-07-2022 21:32:30	E195	A	71,9	74,3	83,0
3	07-07-2022 21:34:47	E170	A	70,4	72,6	80,8
3	07-07-2022 21:36:38	E190	A	70,3	71,7	81,1
3	07-07-2022 21:45:38	E75S	A	70,2	72,0	80,6
3	07-07-2022 21:50:52	E195	A	71,9	74,8	82,7
3	07-07-2022 21:52:41	A320	A	71,8	74,8	82,6
3	07-07-2022 21:54:58	B738	A	71,3	74,0	82,8
3	07-07-2022 21:57:47	B739	A	72,0	75,3	83,8
3	07-07-2022 21:59:42	B738	A	72,0	75,0	83,2
3	08-07-2022 06:03:04	B763	A	72,6	75,2	85,2
3	08-07-2022 06:05:27	B738	A	72,3	75,5	84,0
3	08-07-2022 06:12:18	E170	A	70,4	72,3	81,2
3	08-07-2022 06:14:20	E190	A	71,3	74,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-07-2022 06:16:06	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	08-07-2022 06:17:54	E195	A	71,6	73,8	82,7
3	08-07-2022 06:19:58	E75S	A	71,1	73,2	81,9
3	08-07-2022 06:21:44	E170	A	70,4	72,1	81,8
3	08-07-2022 06:24:36	E190	A	71,1	73,4	82,6
3	08-07-2022 06:28:06	A321	A	71,2	73,4	82,3
3	08-07-2022 06:29:56	B738	A	73,4	77,7	85,7
3	08-07-2022 06:32:03	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
3	08-07-2022 07:02:07	B38M	A	71,5	73,8	83,3
3	08-07-2022 07:09:28	E195	A	71,4	73,9	83,4
3	08-07-2022 07:35:51	B39M	A	71,6	73,5	83,1
3	08-07-2022 07:58:54	B738	A	72,1	74,8	84,4
3	08-07-2022 08:07:11	E190	A	71,8	73,8	82,6
3	08-07-2022 08:23:49	CRJ9	A	69,8	70,8	79,3
3	08-07-2022 08:25:48	E75S	A	71,1	73,7	81,9
3	08-07-2022 08:31:34	E195	A	72,9	75,2	84,0
3	08-07-2022 08:33:44	B738	A	71,8	73,8	83,8
3	08-07-2022 08:42:24	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	08-07-2022 08:47:26	E195	A	70,6	73,8	83,2
3	08-07-2022 08:55:10	E190	A	71,3	74,6	82,4
3	08-07-2022 09:04:53	A321	A	71,1	73,2	81,9
3	08-07-2022 09:06:40	E195	A	70,5	72,9	82,0
3	08-07-2022 09:08:19	A320	A	72,0	75,0	83,8
3	08-07-2022 09:10:11	B738	A	72,3	74,8	83,4
3	08-07-2022 09:11:57	DH8D	A	68,9	70,7	80,4
3	08-07-2022 09:13:57	B738	A	72,4	75,8	84,7
3	08-07-2022 09:16:04	A321	A	71,3	73,5	82,7
3	08-07-2022 09:20:24	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
3	08-07-2022 09:28:24	E195	A	71,5	75,2	85,1
3	08-07-2022 09:29:58	E190	A	69,8	76,1	86,0
3	08-07-2022 09:31:54	E75S	A	70,0	71,7	82,0
3	08-07-2022 09:33:51	E75S	A	71,2	73,1	82,7
3	08-07-2022 09:35:46	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
3	08-07-2022 09:37:38	E170	A	70,6	72,7	82,3
3	08-07-2022 09:39:32	E190	A	71,3	73,5	82,4
3	08-07-2022 09:41:12	E75S	A	69,4	72,5	82,0
3	08-07-2022 09:42:50	B738	A	72,3	75,5	84,6
3	08-07-2022 09:47:54	B38M	A	71,6	75,4	84,6
3	08-07-2022 09:53:55	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
3	08-07-2022 09:56:50	A321	A	71,1	73,2	82,6
3	08-07-2022 10:16:48	A20N	A	70,5	72,6	82,3
3	08-07-2022 10:32:17	E75S	A	71,0	72,8	81,4
3	08-07-2022 10:41:49	A319	A	70,6	72,5	82,4
3	08-07-2022 10:56:39	A321	A	71,4	74,0	83,1
3	08-07-2022 11:01:02	E170	A	71,2	73,8	82,6
3	08-07-2022 11:02:38	DH8D	A	70,0	71,5	81,1
3	08-07-2022 11:10:20	B789	A	72,2	75,4	85,8
3	08-07-2022 11:16:34	DH8D	A	71,5	75,6	84,3
3	08-07-2022 11:25:35	E195	A	75,5	78,6	93,1
3	08-07-2022 11:34:21	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	08-07-2022 11:37:07	A321	A	70,6	72,1	81,7
3	08-07-2022 11:49:36	A321	A	71,2	73,3	82,9
3	08-07-2022 11:51:17	B738	A	71,7	76,2	84,5
3	08-07-2022 11:53:02	A21N	A	71,9	75,0	83,9
3	08-07-2022 11:55:34	E190	A	71,0	74,8	84,2
3	08-07-2022 11:58:22	A320	A	71,4	75,4	85,7
3	08-07-2022 12:01:14	A21N	A	72,0	75,4	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-07-2022 12:04:20	A319	A	71,5	74,4	83,2
3	08-07-2022 12:06:53	FA8X	A	68,8	70,2	79,3
3	08-07-2022 12:08:31	B77W	A	75,0	78,5	88,0
3	08-07-2022 12:10:48	E190	A	69,7	72,7	84,5
3	08-07-2022 12:12:43	E195	A	73,4	77,6	85,9
3	08-07-2022 12:14:35	E75S	A	71,9	74,2	82,7
3	08-07-2022 12:16:47	E75S	A	71,8	74,7	83,3
3	08-07-2022 12:18:33	A21N	A	70,8	73,2	82,0
3	08-07-2022 12:24:07	E195	A	72,2	74,9	85,2
3	08-07-2022 12:26:55	B738	A	72,7	76,3	85,9
3	08-07-2022 12:28:57	B738	A	72,7	75,7	85,7
3	08-07-2022 12:31:56	E75S	A	70,1	73,9	84,4
3	08-07-2022 12:34:01	B738	A	71,4	73,8	85,3
3	08-07-2022 12:36:49	E75S	A	70,6	73,1	82,1
3	08-07-2022 12:40:54	B738	A	72,1	75,6	84,9
3	08-07-2022 12:42:39	B38M	A	71,4	74,7	84,4
3	08-07-2022 12:44:27	E195	A	71,3	75,7	84,9
3	08-07-2022 12:46:21	E190	A	71,1	73,7	83,7
3	08-07-2022 12:48:10	E195	A	72,0	75,7	84,6
3	08-07-2022 12:49:58	E170	A	71,0	73,0	81,8
3	08-07-2022 12:52:53	E75S	A	71,4	75,7	85,4
3	08-07-2022 12:54:28	B738	A	72,4	76,0	86,0
3	08-07-2022 12:56:05	E75S	A	69,7	74,2	84,2
3	08-07-2022 12:57:58	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
3	08-07-2022 13:01:22	B789	A	72,1	74,8	85,5
3	08-07-2022 13:03:33	B788	A	71,6	74,3	84,6
3	08-07-2022 13:07:42	E195	A	76,0	79,6	93,8
3	08-07-2022 13:10:41	E75S	A	78,5	81,7	95,7
3	08-07-2022 13:24:57	B38M	A	71,5	74,5	83,2
3	08-07-2022 13:27:53	E170	A	70,8	73,0	81,9
3	08-07-2022 13:32:50	PC12	A	69,8	72,5	80,2
3	08-07-2022 13:38:03	B788	A	71,8	75,6	84,6
3	08-07-2022 13:43:06	B38M	A	71,7	74,1	84,0
3	08-07-2022 13:44:56	A319	A	71,6	73,8	83,1
3	08-07-2022 13:46:47	B789	A	72,1	75,0	86,2
3	08-07-2022 13:50:39	A319	A	72,7	75,2	84,1
3	08-07-2022 13:55:19	B738	A	72,4	75,1	84,2
3	08-07-2022 13:57:24	P180	A	74,5	78,5	88,3
3	08-07-2022 13:59:19	E170	A	70,7	72,7	82,2
3	08-07-2022 14:01:26	E195	A	70,7	73,4	82,4
3	08-07-2022 14:03:20	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
3	08-07-2022 14:05:24	B738	A	72,4	74,6	84,1
3	08-07-2022 14:08:15	B38M	A	72,3	75,0	84,6
3	08-07-2022 14:10:56	E290	A	72,5	78,9	84,0
3	08-07-2022 14:12:45	E195	A	72,0	74,5	83,4
3	08-07-2022 14:15:05	B789	A	73,0	75,7	85,1
3	08-07-2022 14:32:50	A21N	A	72,7	75,1	83,9
3	08-07-2022 14:35:42	E170	A	71,1	72,5	81,5
3	08-07-2022 14:42:16	E135	A	67,2	68,7	77,7
3	08-07-2022 14:52:31	B738	A	72,2	75,3	84,2
3	08-07-2022 14:55:27	E190	A	71,9	73,8	83,3
3	08-07-2022 14:57:50	E75S	A	69,9	72,3	80,3
3	08-07-2022 14:59:34	E190	A	71,2	74,8	84,0
3	08-07-2022 15:01:24	E75S	A	71,1	73,4	82,3
3	08-07-2022 15:11:24	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
3	08-07-2022 15:17:04	B739	A	71,8	76,4	86,3
3	08-07-2022 15:20:38	B738	A	72,8	76,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-07-2022 15:25:56	A319	A	70,5	72,6	82,0
3	08-07-2022 15:27:55	E195	A	72,5	75,2	84,0
3	08-07-2022 15:31:47	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
3	08-07-2022 15:34:33	B38M	A	72,1	74,6	83,5
3	08-07-2022 15:38:28	DH8D	A	70,4	73,4	84,9
3	08-07-2022 15:40:42	E190	A	71,2	74,8	85,0
3	08-07-2022 15:42:41	E190	A	70,4	74,3	83,4
3	08-07-2022 15:44:45	E75S	A	70,6	74,9	84,0
3	08-07-2022 15:46:56	E75S	A	71,3	74,2	84,1
3	08-07-2022 15:51:39	A321	A	70,3	74,0	83,8
3	08-07-2022 15:54:34	DH8D	A	70,9	73,3	82,9
3	08-07-2022 15:56:37	E190	A	71,8	74,2	83,8
3	08-07-2022 16:00:00	B789	A	72,4	74,8	85,4
3	08-07-2022 16:02:58	E75S	A	70,7	73,5	83,0
3	08-07-2022 16:08:52	E190	A	70,3	72,7	82,3
3	08-07-2022 16:15:10	E195	A	72,6	75,8	84,6
3	08-07-2022 16:23:16	A321	A	72,3	75,1	84,6
3	08-07-2022 16:25:34	E75L	A	71,8	73,7	83,0
3	08-07-2022 16:27:51	E195	A	72,4	75,0	84,7
3	08-07-2022 16:30:12	E195	A	71,8	74,1	84,1
3	08-07-2022 16:37:52	E195	A	73,0	75,7	85,3
3	08-07-2022 16:44:05	B38M	A	70,9	74,1	84,5
3	08-07-2022 16:51:40	B788	A	70,5	72,4	83,3
3	08-07-2022 17:03:43	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	08-07-2022 17:08:44	P180	A	74,9	79,1	89,1
3	08-07-2022 17:14:09	A332	A	73,2	76,6	87,2
3	08-07-2022 17:26:23	A20N	A	71,1	73,3	82,6
3	08-07-2022 17:32:26	A20N	A	70,8	72,9	82,2
3	08-07-2022 17:40:20	E195	A	72,6	76,1	84,4
3	08-07-2022 17:43:06	C295	A	70,6	72,3	81,0
3	08-07-2022 17:46:06	A321	A	71,7	73,6	83,1
3	08-07-2022 17:58:01	B738	A	71,9	74,2	83,7
3	08-07-2022 18:06:45	A321	A	71,1	72,3	81,8
3	08-07-2022 18:11:37	E75L	A	70,6	72,3	81,3
3	08-07-2022 18:58:29	LJ75	A	67,2	69,0	78,7
3	08-07-2022 19:02:10	A21N	A	71,8	74,7	83,8
3	08-07-2022 19:05:42	E75S	A	71,7	74,1	84,2
3	08-07-2022 19:09:01	B788	A	73,0	75,4	86,0
3	08-07-2022 19:12:19	E195	A	72,0	74,6	83,7
3	08-07-2022 19:15:21	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
3	08-07-2022 19:17:52	B738	A	72,0	75,4	85,0
3	08-07-2022 19:21:36	E170	A	71,0	73,6	82,8
3	08-07-2022 19:23:38	DH8D	A	69,5	70,6	80,6
3	08-07-2022 19:25:53	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
3	08-07-2022 19:27:53	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
3	08-07-2022 19:29:58	E75S	A	70,3	72,4	80,7
3	08-07-2022 19:32:20	A319	A	72,1	74,8	84,1
3	08-07-2022 19:34:52	B38M	A	71,1	73,2	82,5
3	08-07-2022 19:37:44	E195	A	69,3	70,7	79,3
3	08-07-2022 19:39:48	E195	A	71,9	75,1	84,2
3	08-07-2022 19:42:26	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	08-07-2022 19:44:33	E195	A	71,9	75,0	83,9
3	08-07-2022 19:46:34	A333	A	73,0	76,6	86,8
3	08-07-2022 19:49:05	E195	A	71,6	74,1	83,3
3	08-07-2022 19:51:19	E195	A	71,4	74,6	82,9
3	08-07-2022 19:53:23	B38M	A	71,2	73,8	83,7
3	08-07-2022 19:55:27	E290	A	70,5	72,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-07-2022 19:58:08	E75S	A	71,0	73,3	82,7
3	08-07-2022 20:03:16	BCS3	A	70,7	72,8	81,8
3	08-07-2022 20:11:06	B738	A	73,2	76,4	85,8
3	08-07-2022 20:19:00	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	08-07-2022 20:28:21	GLF5	A	68,8	69,5	77,8
3	08-07-2022 20:31:56	E170	A	70,1	72,3	81,3
3	08-07-2022 20:47:19	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	08-07-2022 20:55:53	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	08-07-2022 21:00:30	B38M	A	72,1	74,8	84,1
3	08-07-2022 21:03:18	E170	A	71,4	73,1	82,2
3	08-07-2022 21:11:52	E195	A	72,5	75,4	84,8
3	08-07-2022 21:14:42	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	08-07-2022 21:22:48	B738	A	72,7	75,8	85,5
3	08-07-2022 21:25:46	E190	A	71,2	73,3	83,3
3	08-07-2022 21:28:13	E75S	A	70,3	72,5	81,7
3	08-07-2022 21:30:18	E195	A	72,2	74,5	83,7
3	08-07-2022 21:32:23	E170	A	70,9	73,5	82,9
3	08-07-2022 21:34:46	B738	A	72,1	74,8	84,5
3	08-07-2022 21:36:43	E75S	A	71,4	72,9	82,5
3	08-07-2022 21:38:44	E75S	A	71,4	74,3	83,5
3	08-07-2022 21:42:01	B38M	A	72,2	75,3	84,2
3	08-07-2022 21:44:17	B738	A	72,1	76,1	84,9
3	08-07-2022 21:46:29	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	08-07-2022 21:48:51	DH8D	A	68,8	70,0	79,9
3	08-07-2022 21:51:14	B738	A	72,2	75,4	85,2
3	08-07-2022 21:53:28	E190	A	71,7	74,7	84,5
3	08-07-2022 21:55:32	A319	A	71,3	73,0	83,1
3	08-07-2022 21:57:33	E75S	A	70,1	72,4	81,9
3	09-07-2022 06:03:50	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	09-07-2022 06:06:34	B738	A	71,8	74,9	85,0
3	09-07-2022 06:08:59	DH8D	A	67,7	69,0	78,5
3	09-07-2022 06:10:59	E190	A	71,0	73,0	83,3
3	09-07-2022 06:12:46	B38M	A	71,0	74,9	84,6
3	09-07-2022 06:14:54	E75S	A	71,7	73,8	83,5
3	09-07-2022 06:16:51	E195	A	71,7	74,9	83,7
3	09-07-2022 06:21:16	E170	A	71,0	72,6	81,8
3	09-07-2022 06:23:09	E75S	A	69,8	72,0	80,9
3	09-07-2022 06:25:04	B38M	A	71,4	73,6	83,5
3	09-07-2022 06:27:11	E190	A	71,3	74,9	83,8
3	09-07-2022 06:31:08	B738	A	69,2	71,4	80,7
3	09-07-2022 06:43:00	C295	A	71,4	72,9	81,8
3	09-07-2022 06:54:42	C295	A	70,6	72,0	81,4
3	09-07-2022 07:32:16	A320	A	71,6	74,6	83,6
3	09-07-2022 07:34:56	B738	A	71,9	74,4	83,9
3	09-07-2022 07:53:00	A21N	A	71,3	73,4	81,7
3	09-07-2022 08:01:20	E75S	A	70,8	73,1	81,9
3	09-07-2022 08:04:05	B738	A	72,8	75,2	84,8
3	09-07-2022 08:08:17	A320	A	72,6	75,4	84,4
3	09-07-2022 08:12:40	A320	A	71,1	74,1	83,7
3	09-07-2022 08:16:23	E195	A	72,1	76,0	84,2
3	09-07-2022 08:29:04	E195	A	71,0	73,5	82,8
3	09-07-2022 08:34:30	A320	A	70,9	73,4	82,9
3	09-07-2022 08:42:19	E190	A	71,2	75,0	83,8
3	09-07-2022 08:45:49	E290	A	73,2	79,8	84,9
3	09-07-2022 08:52:33	B788	A	71,6	75,1	84,2
3	09-07-2022 08:58:34	E195	A	71,7	76,5	85,7
3	09-07-2022 09:03:29	E195	A	72,0	75,0	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2022 09:05:56	B738	A	72,1	75,0	84,6
3	09-07-2022 09:08:14	E75S	A	70,1	72,6	81,3
3	09-07-2022 09:11:15	A320	A	72,3	75,8	85,7
3	09-07-2022 09:14:20	A320	A	72,7	77,8	85,7
3	09-07-2022 09:17:48	E170	A	70,4	73,1	81,9
3	09-07-2022 09:25:36	E195	A	72,9	76,4	84,9
3	09-07-2022 09:27:41	DH8D	A	71,4	74,1	82,5
3	09-07-2022 09:31:04	E190	A	71,3	73,6	83,3
3	09-07-2022 09:35:51	E75S	A	70,5	72,4	81,7
3	09-07-2022 09:37:46	E195	A	71,2	74,2	84,5
3	09-07-2022 09:39:48	A321	A	71,5	76,8	87,2
3	09-07-2022 09:42:00	E75S	A	70,7	72,9	82,5
3	09-07-2022 09:44:51	E75S	A	69,9	71,1	80,7
3	09-07-2022 09:46:39	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	09-07-2022 09:58:49	B38M	A	71,9	75,3	83,9
3	09-07-2022 10:02:25	B738	A	71,8	74,7	84,1
3	09-07-2022 10:08:43	B738	A	72,4	74,5	84,2
3	09-07-2022 10:24:10	B788	A	72,4	75,2	84,4
3	09-07-2022 10:32:40	E75S	A	70,5	73,1	81,6
3	09-07-2022 10:49:56	E170	A	70,5	73,0	80,9
3	09-07-2022 10:56:32	C550	A	69,6	71,7	79,2
3	09-07-2022 10:59:13	B738	A	72,1	75,2	84,7
3	09-07-2022 11:03:57	A319	A	70,7	73,6	83,9
3	09-07-2022 11:06:47	E190	A	71,3	73,8	83,1
3	09-07-2022 11:24:00	B738	A	72,5	75,4	84,3
3	09-07-2022 11:31:42	B738	A	73,2	76,5	85,5
3	09-07-2022 11:36:52	A321	A	70,2	72,3	81,9
3	09-07-2022 11:43:03	B789	A	71,6	75,7	85,8
3	09-07-2022 12:02:03	B789	A	75,4	85,2	90,3
3	09-07-2022 12:04:02	B788	A	73,3	76,9	86,7
3	09-07-2022 12:05:50	B77W	A	74,1	79,2	88,9
3	09-07-2022 12:08:18	E75S	A	70,1	72,1	81,3
3	09-07-2022 12:10:01	E190	A	70,9	74,3	82,9
3	09-07-2022 12:11:53	E170	A	69,2	71,6	81,2
3	09-07-2022 12:13:41	E170	A	70,5	72,7	82,5
3	09-07-2022 12:17:12	B738	A	73,3	76,1	85,3
3	09-07-2022 12:25:47	PC12	A	71,1	73,0	81,1
3	09-07-2022 12:27:57	A320	A	70,1	72,5	82,2
3	09-07-2022 12:29:35	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
3	09-07-2022 12:32:25	B38M	A	71,3	74,1	83,3
3	09-07-2022 12:34:07	E75S	A	70,8	73,0	82,0
3	09-07-2022 12:35:53	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	09-07-2022 12:37:36	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	09-07-2022 12:39:23	E75S	A	71,1	74,7	82,9
3	09-07-2022 12:41:01	E190	A	70,7	73,5	82,5
3	09-07-2022 12:42:36	B738	A	72,8	75,9	84,5
3	09-07-2022 12:44:33	E195	A	72,0	75,3	83,2
3	09-07-2022 12:46:10	E75S	A	71,0	73,0	83,1
3	09-07-2022 12:48:02	E190	A	71,6	73,7	83,6
3	09-07-2022 12:49:47	BCS3	A	71,5	73,8	83,2
3	09-07-2022 12:51:39	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
3	09-07-2022 12:54:13	E195	A	71,2	74,0	82,4
3	09-07-2022 12:55:58	B38M	A	72,1	74,2	83,6
3	09-07-2022 12:57:51	B788	A	72,0	75,1	85,2
3	09-07-2022 13:01:16	E195	A	71,9	75,5	83,4
3	09-07-2022 13:03:02	A321	A	70,4	72,9	82,4
3	09-07-2022 13:04:46	A21N	A	72,1	76,2	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2022 13:07:01	A321	A	71,7	73,9	82,5
3	09-07-2022 13:10:32	E190	A	72,1	74,3	83,3
3	09-07-2022 13:12:21	DH8D	A	70,1	71,9	81,2
3	09-07-2022 13:15:19	B738	A	72,5	75,2	84,6
3	09-07-2022 13:18:52	B789	A	73,2	76,7	85,3
3	09-07-2022 13:22:32	C295	A	70,6	72,9	81,0
3	09-07-2022 13:25:11	A321	A	70,7	72,6	81,1
3	09-07-2022 13:29:14	B788	A	71,1	74,2	84,4
3	09-07-2022 13:31:40	A319	A	70,8	74,1	82,6
3	09-07-2022 13:39:20	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
3	09-07-2022 13:41:14	E190	A	69,6	71,9	81,4
3	09-07-2022 13:43:27	A21N	A	71,0	73,0	83,0
3	09-07-2022 13:51:51	B789	A	72,2	74,5	84,8
3	09-07-2022 13:56:53	E75S	A	70,3	72,0	81,5
3	09-07-2022 14:04:21	A321	A	71,1	74,6	83,7
3	09-07-2022 14:07:12	E195	A	71,3	74,0	82,1
3	09-07-2022 14:09:13	E195	A	71,6	74,9	83,1
3	09-07-2022 14:11:03	C56X	A	69,5	71,5	79,5
3	09-07-2022 14:12:58	E190	A	70,5	72,8	82,2
3	09-07-2022 14:14:35	B38M	A	71,8	74,4	82,9
3	09-07-2022 14:16:51	A321	A	70,4	72,7	81,9
3	09-07-2022 14:23:39	E195	A	72,3	75,6	84,1
3	09-07-2022 14:28:21	E195	A	71,6	74,7	83,9
3	09-07-2022 14:30:45	E75S	A	71,3	73,7	82,5
3	09-07-2022 14:36:48	A21N	A	71,3	74,3	83,3
3	09-07-2022 14:41:22	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	09-07-2022 14:57:41	B738	A	73,8	76,5	85,8
3	09-07-2022 15:08:26	E170	A	70,4	71,9	80,0
3	09-07-2022 15:10:39	E195	A	70,3	72,9	82,8
3	09-07-2022 15:12:34	E195	A	71,5	74,0	82,6
3	09-07-2022 15:14:47	E75S	A	70,9	73,1	82,9
3	09-07-2022 15:19:28	B789	A	72,2	74,9	85,2
3	09-07-2022 15:22:34	E170	A	69,4	71,5	79,8
3	09-07-2022 15:26:35	B738	A	72,7	77,3	84,5
3	09-07-2022 15:30:34	B738	A	72,2	75,6	84,7
3	09-07-2022 15:36:20	E195	A	70,5	74,3	84,2
3	09-07-2022 15:38:18	E75S	A	69,4	71,2	80,5
3	09-07-2022 15:40:42	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
3	09-07-2022 15:42:30	E75S	A	69,7	72,0	80,5
3	09-07-2022 15:44:37	E170	A	70,0	72,3	81,1
3	09-07-2022 15:48:10	E170	A	70,8	73,4	82,8
3	09-07-2022 15:50:18	DH8D	A	69,3	71,4	81,1
3	09-07-2022 15:53:23	E195	A	70,8	74,8	83,6
3	09-07-2022 15:56:01	B738	A	71,5	73,7	83,8
3	09-07-2022 15:58:13	E190	A	71,1	74,9	83,5
3	09-07-2022 16:01:18	E75S	A	70,6	72,8	83,1
3	09-07-2022 16:04:22	E190	A	71,3	75,0	83,3
3	09-07-2022 16:07:00	A320	A	72,4	75,1	84,2
3	09-07-2022 16:10:37	E75S	A	69,9	73,2	82,0
3	09-07-2022 16:15:51	E195	A	72,1	75,7	84,1
3	09-07-2022 16:46:54	E190	A	71,6	74,5	83,4
3	09-07-2022 17:15:05	C560	A	69,1	70,0	79,1
3	09-07-2022 17:22:19	E190	A	72,4	75,0	83,9
3	09-07-2022 17:30:42	A321	A	72,0	74,0	83,5
3	09-07-2022 17:44:04	A321	A	71,5	73,7	82,7
3	09-07-2022 17:54:56	B789	A	72,4	75,6	86,2
3	09-07-2022 17:58:20	LJ75	A	69,4	72,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2022 18:02:03	B38M	A	71,9	74,7	84,2
3	09-07-2022 18:04:56	B738	A	71,2	74,8	84,8
3	09-07-2022 18:09:14	A319	A	70,6	73,7	83,2
3	09-07-2022 18:11:34	A321	A	71,5	74,1	83,5
3	09-07-2022 18:13:50	B738	A	72,2	75,2	85,0
3	09-07-2022 18:18:23	A20N	A	72,0	74,7	84,3
3	09-07-2022 18:30:13	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	09-07-2022 18:35:42	SF34	A	66,7	67,5	75,8
3	09-07-2022 18:37:57	E75S	A	70,2	71,8	80,7
3	09-07-2022 18:43:06	A21N	A	72,4	75,9	84,2
3	09-07-2022 18:45:08	E170	A	71,1	74,4	82,9
3	09-07-2022 18:47:00	E75S	A	69,9	72,1	80,7
3	09-07-2022 18:48:56	E190	A	71,3	73,7	82,4
3	09-07-2022 18:50:51	E75S	A	70,7	73,3	81,8
3	09-07-2022 18:52:41	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
3	09-07-2022 18:54:44	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	09-07-2022 18:56:45	DH8D	A	67,3	68,0	76,3
3	09-07-2022 19:03:44	E75S	A	70,8	73,5	83,1
3	09-07-2022 19:05:26	E190	A	71,1	73,5	81,5
3	09-07-2022 19:07:22	B738	A	72,0	74,7	84,0
3	09-07-2022 19:09:11	E195	A	71,4	74,2	83,1
3	09-07-2022 19:10:56	B738	A	72,3	74,7	84,8
3	09-07-2022 19:13:10	E75L	A	70,8	73,3	82,2
3	09-07-2022 19:19:36	GLF6	A	69,0	69,8	78,0
3	09-07-2022 19:23:41	E75S	A	70,5	72,0	80,9
3	09-07-2022 19:31:58	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	09-07-2022 19:33:56	A321	A	71,0	73,4	83,3
3	09-07-2022 19:42:27	E195	A	70,5	73,3	82,0
3	09-07-2022 19:44:48	A320	A	70,3	72,2	81,4
3	09-07-2022 19:48:24	E75S	A	72,3	76,8	85,5
3	09-07-2022 19:59:32	E195	A	71,0	74,4	85,2
3	09-07-2022 20:07:20	E170	A	70,3	72,0	82,1
3	09-07-2022 20:15:17	B38M	A	71,8	75,4	84,5
3	09-07-2022 20:34:19	B38M	A	71,2	74,3	84,0
3	09-07-2022 20:36:42	E195	A	71,3	74,4	84,0
3	09-07-2022 20:38:43	E75S	A	70,0	72,9	82,3
3	09-07-2022 20:40:41	B738	A	73,4	76,0	84,8
3	09-07-2022 20:56:22	B38M	A	71,4	75,1	84,2
3	09-07-2022 21:05:41	A321	A	70,2	72,5	82,0
3	09-07-2022 21:08:47	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	09-07-2022 21:11:33	B738	A	72,1	75,2	84,2
3	09-07-2022 21:13:45	B738	A	73,4	76,1	84,6
3	09-07-2022 21:15:45	B738	A	71,8	74,5	84,1
3	09-07-2022 21:17:45	B38M	A	71,3	73,9	83,3
3	09-07-2022 21:19:34	E195	A	70,9	73,6	82,7
3	09-07-2022 21:22:36	E75S	A	70,2	72,6	81,0
3	09-07-2022 21:27:01	B737	A	71,1	73,7	82,8
3	09-07-2022 21:28:54	E195	A	72,0	75,0	84,0
3	09-07-2022 21:33:26	A321	A	72,3	75,4	84,6
3	09-07-2022 21:40:21	A319	A	71,7	75,0	84,7
3	09-07-2022 21:42:36	E190	A	71,0	73,2	82,5
3	09-07-2022 21:44:41	E195	A	72,6	75,0	84,0
3	09-07-2022 21:46:29	E195	A	71,2	74,5	83,5
3	09-07-2022 21:48:39	E195	A	72,1	74,5	83,9
3	09-07-2022 21:50:30	E170	A	70,0	72,2	80,8
3	09-07-2022 21:52:21	E195	A	72,3	74,7	83,7
3	09-07-2022 21:54:15	B738	A	72,2	75,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2022 21:56:31	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	09-07-2022 21:58:38	E170	A	70,0	71,6	80,8
3	10-07-2022 06:08:12	E195	A	71,9	73,7	83,4
3	10-07-2022 06:11:28	E170	A	70,9	73,0	81,3
3	10-07-2022 06:16:01	B738	A	71,6	74,9	84,6
3	10-07-2022 06:18:32	E195	A	71,8	74,1	83,6
3	10-07-2022 06:20:58	B738	A	71,8	74,8	84,6
3	10-07-2022 06:26:01	E75S	A	71,1	73,7	82,8
3	10-07-2022 06:28:11	E170	A	70,8	73,7	80,8
3	10-07-2022 06:56:33	B738	A	72,8	75,5	84,8
3	10-07-2022 06:58:39	A321	A	70,9	72,9	82,9
3	10-07-2022 07:09:31	B738	A	73,0	76,5	86,0
3	10-07-2022 07:11:45	E195	A	71,5	75,6	84,5
3	10-07-2022 07:13:55	B738	A	72,5	74,9	84,8
3	10-07-2022 07:16:35	B739	A	72,2	75,0	84,2
3	10-07-2022 07:39:46	A320	A	72,5	75,1	84,6
3	10-07-2022 07:54:25	C56X	A	70,7	73,1	80,7
3	10-07-2022 08:08:51	B738	A	72,0	75,6	85,3
3	10-07-2022 08:11:09	B38M	A	71,5	74,9	84,0
3	10-07-2022 08:13:22	E190	A	71,8	74,3	83,3
3	10-07-2022 08:19:01	E195	A	72,1	75,3	84,1
3	10-07-2022 08:25:52	CRJ9	A	68,6	70,2	79,8
3	10-07-2022 08:51:09	E190	A	72,1	75,1	83,5
3	10-07-2022 09:06:51	B738	A	72,1	74,5	84,2
3	10-07-2022 09:10:11	E190	A	73,0	75,7	83,8
3	10-07-2022 09:12:29	A321	A	70,1	72,7	82,4
3	10-07-2022 09:14:31	B738	A	72,1	74,7	83,8
3	10-07-2022 09:16:30	A319	A	72,6	75,6	84,1
3	10-07-2022 09:18:35	E75S	A	70,0	73,2	81,1
3	10-07-2022 09:20:37	B738	A	71,8	75,2	85,0
3	10-07-2022 09:22:45	E75S	A	70,7	73,2	82,4
3	10-07-2022 09:25:06	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	10-07-2022 09:27:10	A21N	A	71,1	74,4	83,4
3	10-07-2022 09:29:18	E75S	A	70,4	72,7	82,7
3	10-07-2022 09:31:33	E195	A	72,0	74,0	83,2
3	10-07-2022 09:33:28	A320	A	71,6	74,6	84,1
3	10-07-2022 09:38:53	E75S	A	69,3	71,5	80,5
3	10-07-2022 09:43:01	E195	A	72,0	75,4	84,1
3	10-07-2022 09:45:10	A320	A	70,5	72,6	82,3
3	10-07-2022 09:57:55	B788	A	71,5	75,8	85,2
3	10-07-2022 10:00:59	E190	A	72,5	75,5	83,3
3	10-07-2022 10:07:49	E195	A	70,8	72,2	82,2
3	10-07-2022 10:28:42	B789	A	72,8	75,2	85,4
3	10-07-2022 10:34:31	E170	A	70,1	72,6	81,3
3	10-07-2022 10:54:50	CRJ9	A	69,9	72,0	82,0
3	10-07-2022 10:57:32	E75S	A	71,5	74,5	82,7
3	10-07-2022 10:59:31	A320	A	70,4	73,3	82,7
3	10-07-2022 11:05:27	E170	A	70,4	73,0	82,2
3	10-07-2022 11:16:20	E195	A	71,4	74,3	83,1
3	10-07-2022 11:18:41	DH8D	A	70,4	72,7	81,9
3	10-07-2022 11:26:05	E75S	A	72,2	74,8	83,9
3	10-07-2022 11:29:11	A321	A	71,8	74,8	84,8
3	10-07-2022 11:33:11	A21N	A	71,7	74,0	83,4
3	10-07-2022 11:42:47	BCS3	A	70,4	72,2	81,5
3	10-07-2022 11:47:49	A320	A	71,7	74,8	82,8
3	10-07-2022 11:49:45	B737	A	71,5	74,7	82,7
3	10-07-2022 11:53:00	E170	A	71,8	74,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-07-2022 11:58:48	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	10-07-2022 12:01:18	E170	A	69,5	72,0	81,3
3	10-07-2022 12:03:39	E75L	A	69,4	71,4	80,2
3	10-07-2022 12:10:32	B77W	A	76,4	81,1	90,2
3	10-07-2022 12:21:34	E195	A	71,2	75,5	83,8
3	10-07-2022 12:23:50	A321	A	69,3	70,1	80,1
3	10-07-2022 12:26:25	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	10-07-2022 12:29:12	E75S	A	70,1	72,5	81,5
3	10-07-2022 12:37:03	E190	A	71,3	74,1	82,4
3	10-07-2022 12:39:20	E195	A	72,0	74,9	84,1
3	10-07-2022 12:41:08	B738	A	73,0	76,1	85,5
3	10-07-2022 12:43:18	E190	A	71,4	74,1	83,4
3	10-07-2022 12:45:06	E195	A	72,5	75,9	84,5
3	10-07-2022 12:47:05	E75S	A	71,5	74,6	83,8
3	10-07-2022 12:49:06	B38M	A	71,3	73,7	83,3
3	10-07-2022 12:50:57	B789	A	72,4	74,8	85,8
3	10-07-2022 12:53:16	A21N	A	71,1	73,4	82,8
3	10-07-2022 12:55:06	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	10-07-2022 12:57:08	B788	A	72,1	74,5	84,9
3	10-07-2022 12:58:49	B789	A	72,0	73,9	84,8
3	10-07-2022 13:01:15	DH8D	A	71,4	73,7	81,8
3	10-07-2022 13:03:21	B788	A	71,4	74,3	84,4
3	10-07-2022 13:08:05	A319	A	70,9	73,3	82,4
3	10-07-2022 13:12:02	E190	A	71,0	73,0	82,4
3	10-07-2022 13:14:47	E190	A	71,7	74,0	83,4
3	10-07-2022 13:19:01	B738	A	72,4	74,8	84,4
3	10-07-2022 13:21:29	DH8D	A	71,9	74,6	84,2
3	10-07-2022 13:23:40	E195	A	71,7	74,6	84,0
3	10-07-2022 13:25:50	B788	A	70,8	75,4	84,8
3	10-07-2022 13:28:49	B788	A	72,4	76,6	86,0
3	10-07-2022 13:32:46	PC12	A	70,9	73,0	80,4
3	10-07-2022 13:38:23	B738	A	71,9	75,6	85,1
3	10-07-2022 13:41:08	B789	A	72,6	76,6	86,4
3	10-07-2022 13:43:52	LJ75	A	68,6	71,6	79,7
3	10-07-2022 13:45:53	A319	A	71,7	74,3	83,2
3	10-07-2022 13:51:22	E75S	A	69,8	71,6	81,0
3	10-07-2022 13:53:56	B38M	A	72,8	74,7	84,3
3	10-07-2022 14:04:41	E290	A	68,9	72,1	81,2
3	10-07-2022 14:12:09	E170	A	69,1	71,7	79,1
3	10-07-2022 14:19:36	E195	A	72,1	75,4	84,4
3	10-07-2022 14:24:27	E75S	A	70,4	72,7	80,8
3	10-07-2022 14:26:30	B738	A	72,1	75,2	84,1
3	10-07-2022 14:32:58	E190	A	71,3	73,9	82,5
3	10-07-2022 14:46:01	E195	A	71,7	74,7	83,5
3	10-07-2022 14:58:57	B38M	A	71,8	74,2	83,8
3	10-07-2022 15:04:23	CL35	A	68,0	70,6	79,5
3	10-07-2022 15:06:31	E170	A	70,0	73,1	82,3
3	10-07-2022 15:10:45	E75S	A	69,9	72,3	80,3
3	10-07-2022 15:17:04	A320	A	72,2	74,9	84,0
3	10-07-2022 15:20:03	E195	A	71,3	74,3	83,3
3	10-07-2022 15:22:52	B789	A	71,9	75,2	85,4
3	10-07-2022 15:25:11	B738	A	73,1	76,9	85,4
3	10-07-2022 15:26:49	E75S	A	70,5	73,4	83,1
3	10-07-2022 15:29:04	A321	A	71,1	73,4	83,1
3	10-07-2022 15:33:44	E170	A	68,0	69,3	78,0
3	10-07-2022 15:37:06	E195	A	71,9	75,0	83,6
3	10-07-2022 15:39:52	E170	A	70,4	72,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-07-2022 15:44:11	E195	A	70,9	75,4	83,2
3	10-07-2022 15:46:53	E190	A	72,0	74,9	83,5
3	10-07-2022 15:49:46	E195	A	71,6	75,7	84,1
3	10-07-2022 15:51:45	B738	A	72,9	76,3	85,7
3	10-07-2022 15:54:44	DH8D	A	73,0	76,4	86,4
3	10-07-2022 15:56:29	E75S	A	70,2	73,4	82,8
3	10-07-2022 15:59:30	E190	A	72,4	77,8	84,7
3	10-07-2022 16:02:03	E195	A	72,4	75,1	84,7
3	10-07-2022 16:04:29	B738	A	72,3	75,9	85,9
3	10-07-2022 16:06:31	E195	A	72,9	76,5	85,2
3	10-07-2022 16:08:26	A320	A	72,0	75,7	85,5
3	10-07-2022 16:10:32	DH8D	A	70,7	73,2	83,7
3	10-07-2022 16:12:59	A321	A	71,6	74,7	84,2
3	10-07-2022 16:16:33	E195	A	71,1	75,1	84,3
3	10-07-2022 16:18:24	B38M	A	72,0	74,7	84,8
3	10-07-2022 16:21:44	B738	A	72,8	75,4	84,8
3	10-07-2022 16:24:53	B738	A	73,4	76,0	85,2
3	10-07-2022 17:00:35	C295	A	70,7	72,4	80,7
3	10-07-2022 17:10:11	B789	A	72,5	75,6	85,7
3	10-07-2022 17:14:54	E75S	A	71,7	73,2	82,5
3	10-07-2022 17:33:22	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	10-07-2022 17:35:11	B38M	A	71,8	74,9	84,4
3	10-07-2022 17:55:12	B738	A	73,3	77,2	86,1
3	10-07-2022 17:57:13	A21N	A	72,7	76,2	85,0
3	10-07-2022 18:02:54	E195	A	70,8	74,7	83,6
3	10-07-2022 18:20:31	A320	A	71,7	73,7	83,1
3	10-07-2022 18:24:49	E75S	A	69,6	72,8	81,9
3	10-07-2022 18:27:24	A321	A	71,4	74,3	83,2
3	10-07-2022 18:30:45	E170	A	71,5	73,5	83,0
3	10-07-2022 18:33:16	E75S	A	71,5	75,0	84,1
3	10-07-2022 18:36:43	A21N	A	72,6	76,1	84,9
3	10-07-2022 18:38:41	B738	A	72,9	74,7	83,7
3	10-07-2022 18:41:00	B738	A	72,8	75,1	84,6
3	10-07-2022 18:43:04	A21N	A	72,5	74,5	84,8
3	10-07-2022 18:45:07	A319	A	71,9	74,3	83,7
3	10-07-2022 18:47:56	A321	A	70,2	72,8	81,7
3	10-07-2022 18:51:07	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	10-07-2022 18:53:20	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	10-07-2022 18:55:41	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	10-07-2022 18:58:03	DH8D	A	70,9	73,3	82,6
3	10-07-2022 18:59:46	DH8D	A	71,1	74,3	84,3
3	10-07-2022 19:02:01	E195	A	70,7	73,9	83,7
3	10-07-2022 19:04:43	AT75	A	71,1	72,7	82,8
3	10-07-2022 19:06:29	E75S	A	70,9	73,3	82,3
3	10-07-2022 19:08:10	E195	A	71,1	73,8	83,4
3	10-07-2022 19:10:12	E195	A	72,4	75,7	84,7
3	10-07-2022 19:11:41	E75L	A	71,6	74,2	83,4
3	10-07-2022 19:14:09	E170	A	70,9	73,4	81,7
3	10-07-2022 19:17:38	E75S	A	70,7	73,3	82,4
3	10-07-2022 19:21:06	E190	A	71,3	73,5	82,4
3	10-07-2022 19:23:10	A321	A	71,6	74,4	83,6
3	10-07-2022 19:25:43	E195	A	72,1	75,5	83,9
3	10-07-2022 19:28:22	C56X	A	70,0	71,6	80,0
3	10-07-2022 19:31:02	B38M	A	72,2	74,8	84,6
3	10-07-2022 19:33:55	E295	A	71,5	75,0	83,6
3	10-07-2022 19:45:54	B738	A	72,5	76,5	85,0
3	10-07-2022 19:52:57	AT75	A	69,6	72,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-07-2022 19:55:41	B38M	A	71,3	75,8	84,7
3	10-07-2022 20:02:51	GLF5	A	67,7	69,2	76,7
3	10-07-2022 20:05:41	B738	A	71,3	73,4	83,3
3	10-07-2022 20:25:06	A320	A	72,3	75,8	85,1
3	10-07-2022 20:29:14	B738	A	72,7	76,0	85,7
3	10-07-2022 20:36:54	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	10-07-2022 20:44:48	B738	A	71,9	75,4	85,3
3	10-07-2022 20:52:23	E75S	A	70,8	72,5	82,2
3	10-07-2022 20:54:12	B38M	A	71,9	74,7	83,9
3	10-07-2022 21:03:29	B738	A	71,6	75,0	84,8
3	10-07-2022 21:06:05	A20N	A	71,2	74,3	83,8
3	10-07-2022 21:13:24	E75S	A	70,5	73,0	82,2
3	10-07-2022 21:15:08	E195	A	72,3	76,0	84,3
3	10-07-2022 21:19:40	B738	A	72,0	74,7	84,0
3	10-07-2022 21:21:57	E190	A	72,3	75,3	84,1
3	10-07-2022 21:23:48	E75S	A	70,8	73,8	83,3
3	10-07-2022 21:25:42	E190	A	71,0	74,8	84,0
3	10-07-2022 21:27:53	A319	A	72,3	75,1	84,6
3	10-07-2022 21:29:59	E195	A	71,7	74,9	84,0
3	10-07-2022 21:32:09	E170	A	71,1	73,1	81,9
3	10-07-2022 21:35:32	B738	A	70,9	73,3	83,2
3	10-07-2022 21:37:27	E195	A	72,8	76,2	84,6
3	10-07-2022 21:44:23	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	10-07-2022 21:46:19	E195	A	71,8	75,3	84,6
3	10-07-2022 21:48:28	E195	A	71,9	74,0	83,7
3	10-07-2022 21:50:18	E170	A	70,9	73,7	82,6
3	10-07-2022 21:56:20	E170	A	70,7	72,9	81,8
3	10-07-2022 21:58:22	E195	A	71,6	75,8	84,4
3	11-07-2022 06:03:12	E170	A	69,4	71,6	81,9
3	11-07-2022 06:07:58	DH8D	A	70,2	73,8	83,0
3	11-07-2022 06:10:22	E190	A	71,1	73,4	82,9
3	11-07-2022 06:12:47	E195	A	72,0	75,2	84,3
3	11-07-2022 06:15:12	E195	A	70,8	72,6	82,3
3	11-07-2022 06:17:02	E195	A	71,9	75,2	84,2
3	11-07-2022 06:20:04	E170	A	69,6	71,2	81,1
3	11-07-2022 06:23:49	E170	A	70,6	73,6	82,6
3	11-07-2022 06:26:13	E170	A	69,8	71,9	80,9
3	11-07-2022 06:28:12	A21N	A	74,0	77,3	86,3
3	11-07-2022 06:30:24	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
3	11-07-2022 06:32:35	E195	A	71,9	73,8	83,6
3	11-07-2022 06:34:38	E75S	A	70,9	73,2	82,7
3	11-07-2022 06:37:04	B38M	A	71,4	73,8	83,2
3	11-07-2022 06:40:35	B738	A	72,0	75,9	84,3
3	11-07-2022 06:43:19	B788	A	71,2	73,6	84,4
3	11-07-2022 06:54:10	B38M	A	71,3	74,0	83,8
3	11-07-2022 07:12:12	B752	A	72,0	74,5	84,6
3	11-07-2022 07:15:30	B738	A	72,2	75,7	85,0
3	11-07-2022 07:33:39	E195	A	72,6	75,3	84,0
3	11-07-2022 07:45:03	B738	A	72,9	75,8	85,7
3	11-07-2022 08:03:21	E190	A	70,3	72,3	81,5
3	11-07-2022 08:15:42	AT73	A	72,3	75,1	84,0
3	11-07-2022 08:18:05	E75S	A	70,8	73,1	81,6
3	11-07-2022 08:20:15	E195	A	71,5	73,9	83,2
3	11-07-2022 08:22:16	E195	A	71,2	74,2	83,0
3	11-07-2022 08:24:34	CRJ9	A	69,7	71,7	81,4
3	11-07-2022 08:29:03	E195	A	74,8	75,9	85,6
3	11-07-2022 09:11:38	E75S	A	80,7	87,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-07-2022 09:14:11	B738	A	71,4	74,8	83,9
3	11-07-2022 09:22:19	E75S	A	69,5	70,8	79,5
3	11-07-2022 09:25:13	E190	A	71,2	73,4	82,0
3	11-07-2022 09:27:34	E195	A	69,6	73,4	85,3
3	11-07-2022 09:30:20	E170	A	70,5	72,4	81,6
3	11-07-2022 09:32:24	B738	A	72,2	75,7	84,8
3	11-07-2022 09:34:29	DH8D	A	69,0	71,3	81,1
3	11-07-2022 09:36:45	E75S	A	71,3	74,3	83,6
3	11-07-2022 09:38:44	B38M	A	71,6	74,1	82,7
3	11-07-2022 09:40:43	E75S	A	70,3	72,6	80,3
3	11-07-2022 09:44:53	A21N	A	72,4	76,1	85,9
3	11-07-2022 09:47:04	C295	A	71,5	73,9	81,5
3	11-07-2022 09:49:07	B738	A	73,1	75,1	85,1
3	11-07-2022 09:51:11	DH8D	A	67,0	68,0	76,0
3	11-07-2022 09:53:37	E75S	A	71,2	72,9	81,2
3	11-07-2022 09:55:29	A21N	A	73,3	77,0	84,7
3	11-07-2022 09:57:43	DH8D	A	68,4	70,1	80,1
3	11-07-2022 10:18:21	E75S	A	70,5	73,5	82,5
3	11-07-2022 10:27:23	B738	A	71,7	75,0	84,5
3	11-07-2022 10:38:03	E190	A	72,3	75,2	84,0
3	11-07-2022 10:58:38	A321	A	70,8	72,9	83,1
3	11-07-2022 11:02:10	A319	A	70,9	73,3	82,9
3	11-07-2022 11:12:51	E195	A	72,2	74,7	84,3
3	11-07-2022 11:16:15	B789	A	71,7	75,9	86,0
3	11-07-2022 11:18:35	DH8D	A	71,5	73,8	84,7
3	11-07-2022 11:20:27	E75S	A	71,4	74,5	83,2
3	11-07-2022 11:22:24	B38M	A	72,3	75,5	85,5
3	11-07-2022 11:25:17	E195	A	70,5	72,6	82,6
3	11-07-2022 11:31:22	A21N	A	70,4	74,2	85,7
3	11-07-2022 11:33:34	C55B	A	68,4	70,1	80,4
3	11-07-2022 11:36:29	LJ75	A	67,3	68,2	76,3
3	11-07-2022 11:39:59	BCS3	A	71,5	74,5	84,0
3	11-07-2022 11:45:23	B738	A	72,7	75,9	85,7
3	11-07-2022 11:56:21	E170	A	69,4	72,6	81,9
3	11-07-2022 11:58:09	B738	A	71,0	73,3	83,8
3	11-07-2022 12:02:53	A321	A	71,8	74,8	83,6
3	11-07-2022 12:06:32	E190	A	70,6	73,7	83,1
3	11-07-2022 12:08:38	E75S	A	69,7	72,5	82,0
3	11-07-2022 12:11:14	E190	A	71,2	73,7	82,6
3	11-07-2022 12:13:11	E170	A	75,1	79,3	92,8
3	11-07-2022 12:16:02	E170	A	70,6	71,9	81,0
3	11-07-2022 12:17:59	B789	A	73,0	77,0	87,2
3	11-07-2022 12:28:36	B788	A	72,1	75,2	85,5
3	11-07-2022 12:31:11	E75S	A	69,9	70,9	80,4
3	11-07-2022 12:33:25	E195	A	72,8	75,2	83,6
3	11-07-2022 12:35:17	E75S	A	70,6	74,6	84,0
3	11-07-2022 12:37:46	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	11-07-2022 12:40:13	A321	A	70,7	74,3	82,4
3	11-07-2022 12:42:09	E195	A	72,8	75,7	84,5
3	11-07-2022 12:44:16	E195	A	71,4	74,1	83,1
3	11-07-2022 12:48:31	E190	A	71,4	74,2	83,5
3	11-07-2022 12:52:03	DH8D	A	68,9	71,6	81,2
3	11-07-2022 12:58:23	DH8D	A	69,9	71,9	82,2
3	11-07-2022 13:00:38	A321	A	71,4	73,7	83,2
3	11-07-2022 13:02:17	E190	A	70,8	74,2	83,6
3	11-07-2022 13:04:12	DH8D	A	71,2	74,1	84,4
3	11-07-2022 13:06:21	E75S	A	69,7	72,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-07-2022 13:09:16	E190	A	70,6	74,1	82,9
3	11-07-2022 13:10:46	DH8D	A	70,0	73,5	82,6
3	11-07-2022 13:13:41	B789	A	71,3	73,9	84,9
3	11-07-2022 13:17:12	A320	A	70,3	72,8	82,1
3	11-07-2022 13:19:24	A319	A	72,1	75,0	85,8
3	11-07-2022 13:21:36	E170	A	71,0	73,7	82,1
3	11-07-2022 13:25:01	B738	A	71,9	74,9	84,6
3	11-07-2022 13:33:59	B788	A	72,9	75,5	85,7
3	11-07-2022 13:36:01	B738	A	72,5	75,9	84,9
3	11-07-2022 13:41:59	B38M	A	71,6	74,7	84,4
3	11-07-2022 13:47:47	B38M	A	71,0	74,0	83,6
3	11-07-2022 13:51:11	E170	A	70,9	73,1	82,7
3	11-07-2022 13:54:19	B738	A	71,6	75,1	85,0
3	11-07-2022 13:57:22	E75S	A	70,3	73,1	81,8
3	11-07-2022 13:59:47	B789	A	72,2	75,1	85,3
3	11-07-2022 14:08:34	E290	A	70,0	72,2	81,4
3	11-07-2022 14:13:26	E195	A	71,6	74,3	83,3
3	11-07-2022 14:14:59	B38M	A	71,5	73,2	82,9
3	11-07-2022 14:16:41	A319	A	72,0	74,6	84,1
3	11-07-2022 14:18:26	E195	A	72,9	76,8	84,6
3	11-07-2022 14:24:52	E195	A	71,1	76,0	84,5
3	11-07-2022 14:43:30	E75S	A	71,9	74,7	83,0
3	11-07-2022 14:59:14	B738	A	72,5	76,5	86,7
3	11-07-2022 15:03:12	E75S	A	71,1	73,7	83,2
3	11-07-2022 15:09:04	E75S	A	70,0	73,8	84,5
3	11-07-2022 15:16:18	B738	A	71,4	73,8	84,1
3	11-07-2022 15:19:51	E190	A	72,5	75,7	83,6
3	11-07-2022 15:23:38	DH8D	A	70,7	73,0	82,4
3	11-07-2022 15:25:25	A319	A	71,4	74,9	84,8
3	11-07-2022 15:35:36	A321	A	69,8	73,2	84,4
3	11-07-2022 15:39:05	A21N	A	72,4	76,3	85,2
3	11-07-2022 15:41:11	DH8D	A	72,7	75,7	84,5
3	11-07-2022 15:42:46	E195	A	72,7	75,6	84,4
3	11-07-2022 15:44:52	E190	A	71,6	74,7	83,3
3	11-07-2022 15:46:55	B38M	A	72,4	75,4	85,7
3	11-07-2022 15:49:10	E170	A	70,5	73,4	83,0
3	11-07-2022 15:51:23	E190	A	71,6	74,5	83,6
3	11-07-2022 15:53:26	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
3	11-07-2022 15:55:25	GLF6	A	69,4	70,8	79,4
3	11-07-2022 15:57:26	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
3	11-07-2022 15:59:32	A321	A	70,7	73,6	83,3
3	11-07-2022 16:01:35	E75S	A	70,7	72,7	82,1
3	11-07-2022 16:04:13	E190	A	71,9	75,5	84,2
3	11-07-2022 16:07:33	E195	A	71,5	75,3	84,9
3	11-07-2022 16:16:05	E195	A	71,9	75,2	84,7
3	11-07-2022 16:22:08	E195	A	71,8	75,3	84,6
3	11-07-2022 16:30:16	B738	A	72,1	75,1	85,1
3	11-07-2022 16:37:11	B738	A	71,4	74,7	84,6
3	11-07-2022 16:41:21	E195	A	72,0	74,7	83,5
3	11-07-2022 17:08:00	B738	A	72,3	75,5	85,5
3	11-07-2022 17:11:29	A319	A	71,8	75,0	85,0
3	11-07-2022 17:27:00	E75S	A	70,6	73,3	81,4
3	11-07-2022 17:31:12	B738	A	70,1	72,6	82,4
3	11-07-2022 17:51:06	A321	A	72,2	74,7	84,2
3	11-07-2022 18:10:54	B738	A	72,0	75,5	84,8
3	11-07-2022 18:13:47	A320	A	72,6	75,4	84,6
3	11-07-2022 18:16:55	B788	A	70,9	74,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-07-2022 18:21:04	E190	A	70,7	73,6	82,7
3	11-07-2022 18:33:02	A320	A	69,4	71,1	80,5
3	11-07-2022 18:37:12	A320	A	70,8	72,6	82,3
3	11-07-2022 18:38:59	C295	A	70,3	71,7	79,9
3	11-07-2022 18:41:11	E75S	A	70,7	72,8	81,8
3	11-07-2022 18:43:06	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	11-07-2022 18:45:01	DH8D	A	70,2	71,9	81,7
3	11-07-2022 18:52:32	E195	A	70,7	72,4	82,2
3	11-07-2022 18:54:53	E195	A	72,7	75,6	83,8
3	11-07-2022 18:56:46	DH8D	A	71,1	74,7	82,9
3	11-07-2022 18:58:56	A21N	A	73,4	77,4	86,4
3	11-07-2022 19:00:53	E195	A	71,9	74,2	83,0
3	11-07-2022 19:02:46	DH8D	A	70,4	72,2	81,1
3	11-07-2022 19:04:59	E195	A	72,7	75,3	84,4
3	11-07-2022 19:07:23	E75S	A	70,4	72,8	81,2
3	11-07-2022 19:10:11	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	11-07-2022 19:12:06	DH8D	A	70,9	72,9	82,0
3	11-07-2022 19:14:06	E75S	A	69,8	72,1	81,6
3	11-07-2022 19:18:56	E195	A	72,1	74,7	84,2
3	11-07-2022 19:21:12	E75S	A	71,2	73,7	83,2
3	11-07-2022 19:31:14	E170	A	70,2	72,9	81,7
3	11-07-2022 19:42:45	A320	A	72,0	74,6	84,4
3	11-07-2022 19:45:27	A319	A	72,1	74,6	84,4
3	11-07-2022 19:48:59	E195	A	71,7	74,3	83,8
3	11-07-2022 19:51:27	A321	A	71,5	74,7	84,3
3	11-07-2022 19:55:28	B39M	A	71,7	74,6	84,5
3	11-07-2022 19:59:49	A21N	A	71,7	75,8	84,7
3	11-07-2022 20:03:01	B738	A	72,8	75,6	85,6
3	11-07-2022 20:12:24	E195	A	72,4	75,0	83,9
3	11-07-2022 20:17:53	B738	A	73,8	77,3	86,1
3	11-07-2022 20:23:34	E190	A	71,7	75,1	83,8
3	11-07-2022 20:25:14	B38M	A	71,4	74,2	83,9
3	11-07-2022 20:30:27	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	11-07-2022 20:38:15	B738	A	72,4	75,8	86,0
3	11-07-2022 20:41:58	B738	A	72,5	75,5	85,0
3	11-07-2022 20:45:20	E170	A	70,2	72,6	81,6
3	11-07-2022 20:51:39	B739	A	72,3	75,4	84,6
3	11-07-2022 20:54:30	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	11-07-2022 20:56:38	B738	A	72,0	74,9	85,0
3	11-07-2022 21:00:54	E170	A	70,0	72,1	81,2
3	11-07-2022 21:02:49	E75S	A	70,5	73,3	83,3
3	11-07-2022 21:06:42	DH8D	A	68,5	70,0	79,9
3	11-07-2022 21:17:34	E75S	A	70,0	72,7	81,5
3	11-07-2022 21:19:50	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	11-07-2022 21:21:50	E195	A	73,1	76,2	84,6
3	11-07-2022 21:30:05	E190	A	72,5	75,4	84,2
3	11-07-2022 21:32:31	LJ75	A	68,6	70,2	80,4
3	11-07-2022 21:35:09	E190	A	72,9	76,5	84,7
3	11-07-2022 21:38:49	B38M	A	72,1	74,5	84,6
3	11-07-2022 21:41:47	B738	A	72,0	75,9	85,0
3	11-07-2022 21:46:02	E75S	A	70,3	72,1	81,4
3	11-07-2022 21:48:06	B738	A	71,7	73,6	83,8
3	11-07-2022 21:52:03	B38M	A	71,5	74,0	83,5
3	11-07-2022 21:53:56	E195	A	72,2	75,6	85,0
3	11-07-2022 21:55:58	E75S	A	70,5	72,2	82,6
3	11-07-2022 21:57:53	B38M	A	71,2	74,3	84,3
3	12-07-2022 06:01:54	B38M	A	70,9	73,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-07-2022 06:06:42	B788	A	71,8	74,1	83,5
3	12-07-2022 06:09:02	B763	A	72,3	75,5	85,3
3	12-07-2022 06:11:30	E195	A	71,4	74,5	83,2
3	12-07-2022 06:13:51	E75S	A	69,3	71,1	80,7
3	12-07-2022 06:15:54	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
3	12-07-2022 06:18:02	E190	A	70,2	71,7	80,2
3	12-07-2022 06:22:19	E190	A	70,5	73,0	81,3
3	12-07-2022 06:26:43	E170	A	70,5	73,5	81,7
3	12-07-2022 06:28:46	E75S	A	68,8	70,7	79,6
3	12-07-2022 06:31:10	E75S	A	70,6	73,1	81,4
3	12-07-2022 06:33:28	A21N	A	71,8	73,8	83,0
3	12-07-2022 06:49:04	B738	A	72,5	75,8	84,8
3	12-07-2022 06:51:27	B738	A	71,2	75,8	84,4
3	12-07-2022 07:03:23	B738	A	72,6	75,0	84,0
3	12-07-2022 07:42:57	E195	A	70,6	73,1	81,7
3	12-07-2022 08:00:56	A321	A	71,2	74,2	83,5
3	12-07-2022 08:03:49	B39M	A	72,1	74,7	83,8
3	12-07-2022 08:10:52	AT75	A	69,2	70,7	79,6
3	12-07-2022 08:18:45	E195	A	71,4	74,3	83,5
3	12-07-2022 08:21:46	E75S	A	70,8	74,4	84,4
3	12-07-2022 08:29:20	E195	A	70,7	73,8	83,9
3	12-07-2022 08:33:55	B738	A	72,0	75,0	85,0
3	12-07-2022 08:43:28	B38M	A	71,1	74,9	84,1
3	12-07-2022 08:56:06	E290	A	70,5	73,5	81,9
3	12-07-2022 08:58:30	E190	A	72,1	74,9	84,2
3	12-07-2022 09:01:00	E170	A	69,7	71,5	81,4
3	12-07-2022 09:03:54	A319	A	72,4	75,0	84,1
3	12-07-2022 09:06:49	B738	A	71,5	75,2	84,1
3	12-07-2022 09:09:07	E195	A	73,0	76,8	85,0
3	12-07-2022 09:11:56	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
3	12-07-2022 09:16:28	E195	A	72,6	76,0	84,0
3	12-07-2022 09:18:54	B789	A	72,4	76,2	86,2
3	12-07-2022 09:22:12	E190	A	71,6	74,7	83,9
3	12-07-2022 09:27:01	DH8D	A	69,9	71,1	80,3
3	12-07-2022 09:29:56	E190	A	72,0	74,6	83,1
3	12-07-2022 09:33:13	DH8D	A	69,2	71,5	80,4
3	12-07-2022 09:36:05	E170	A	70,5	73,0	81,6
3	12-07-2022 09:44:36	E75S	A	71,1	73,9	81,9
3	12-07-2022 09:47:39	B788	A	72,0	75,6	85,7
3	12-07-2022 09:50:30	E170	A	70,6	73,9	82,0
3	12-07-2022 10:06:02	B789	A	72,1	75,2	86,0
3	12-07-2022 10:20:37	A320	A	71,2	74,1	83,5
3	12-07-2022 10:38:10	E75S	A	71,2	74,5	83,2
3	12-07-2022 10:52:59	A320	A	70,8	72,9	82,8
3	12-07-2022 10:54:50	E75S	A	70,4	72,3	82,2
3	12-07-2022 11:07:56	DH8D	A	69,8	72,1	81,3
3	12-07-2022 11:15:40	DH8D	A	74,2	77,2	87,0
3	12-07-2022 11:28:08	E195	A	71,7	74,8	84,0
3	12-07-2022 11:30:18	C56X	A	69,3	72,0	80,1
3	12-07-2022 11:37:26	E75S	A	70,4	73,1	82,4
3	12-07-2022 11:41:04	A321	A	72,2	75,0	83,6
3	12-07-2022 11:48:29	B738	A	72,1	75,2	84,9
3	12-07-2022 11:52:00	B77W	A	74,9	79,2	88,7
3	12-07-2022 11:54:20	B738	A	73,0	76,4	86,6
3	12-07-2022 11:56:36	A320	A	71,8	75,9	84,6
3	12-07-2022 11:59:12	E170	A	70,1	72,4	82,6
3	12-07-2022 12:01:25	E190	A	70,6	73,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-07-2022 12:03:34	B788	A	72,1	75,5	86,1
3	12-07-2022 12:06:11	E75S	A	70,7	72,8	81,8
3	12-07-2022 12:08:34	E75S	A	69,9	71,5	81,7
3	12-07-2022 12:11:00	E190	A	71,3	73,9	83,6
3	12-07-2022 12:13:17	A21N	A	70,4	75,0	85,6
3	12-07-2022 12:15:46	E170	A	70,0	72,5	81,4
3	12-07-2022 12:22:52	E170	A	70,1	72,6	82,1
3	12-07-2022 12:25:50	B788	A	72,3	75,5	85,5
3	12-07-2022 12:33:28	E195	A	72,2	74,6	83,6
3	12-07-2022 12:36:40	E75S	A	70,0	73,7	83,8
3	12-07-2022 12:38:43	E195	A	71,6	75,2	83,9
3	12-07-2022 12:40:58	E195	A	71,9	76,1	84,4
3	12-07-2022 12:43:42	E195	A	72,0	75,5	84,5
3	12-07-2022 12:45:54	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
3	12-07-2022 12:47:53	A321	A	72,4	75,2	84,4
3	12-07-2022 12:50:25	E75S	A	69,8	73,3	81,8
3	12-07-2022 12:52:28	E190	A	71,3	74,3	84,0
3	12-07-2022 12:54:04	DH8D	A	69,5	73,5	83,5
3	12-07-2022 12:56:14	BCS3	A	74,9	82,8	87,5
3	12-07-2022 12:58:30	E75S	A	70,2	73,1	82,5
3	12-07-2022 13:00:27	A321	A	70,8	74,5	83,4
3	12-07-2022 13:02:10	A21N	A	71,3	75,6	84,3
3	12-07-2022 13:04:24	DH8D	A	67,8	69,0	76,9
3	12-07-2022 13:06:44	B738	A	72,4	75,7	85,2
3	12-07-2022 13:09:41	E190	A	73,3	76,4	84,8
3	12-07-2022 13:12:28	E75S	A	70,2	73,7	83,0
3	12-07-2022 13:14:50	B789	A	71,6	73,9	85,4
3	12-07-2022 13:17:11	B788	A	72,3	75,0	85,5
3	12-07-2022 13:20:34	A319	A	71,8	74,4	83,8
3	12-07-2022 13:29:35	LJ75	A	69,0	71,1	78,5
3	12-07-2022 13:32:08	E195	A	71,9	75,1	83,9
3	12-07-2022 13:40:24	B738	A	71,8	75,6	85,4
3	12-07-2022 13:42:54	B738	A	72,1	75,4	85,3
3	12-07-2022 13:51:31	E195	A	71,8	75,8	84,6
3	12-07-2022 13:55:01	A319	A	72,1	75,5	84,9
3	12-07-2022 13:59:10	A21N	A	71,9	75,5	84,2
3	12-07-2022 14:02:24	B788	A	71,7	75,1	85,1
3	12-07-2022 14:05:09	E170	A	71,0	73,0	82,5
3	12-07-2022 14:07:06	B38M	A	71,9	76,2	85,3
3	12-07-2022 14:09:18	B38M	A	72,5	75,8	84,6
3	12-07-2022 14:11:37	B789	A	72,6	76,5	86,4
3	12-07-2022 14:14:26	E190	A	72,9	76,6	84,1
3	12-07-2022 14:18:28	B738	A	72,7	77,2	86,5
3	12-07-2022 14:21:01	A321	A	73,1	76,3	85,9
3	12-07-2022 14:24:08	E190	A	71,5	75,1	84,3
3	12-07-2022 14:26:38	E290	A	72,1	77,9	84,1
3	12-07-2022 14:28:51	B789	A	73,0	76,2	86,4
3	12-07-2022 14:32:06	E190	A	70,8	72,9	82,5
3	12-07-2022 14:34:18	C295	A	70,9	73,3	82,0
3	12-07-2022 14:40:18	A321	A	71,8	75,3	84,3
3	12-07-2022 14:45:14	B738	A	71,9	75,5	84,7
3	12-07-2022 14:49:16	E170	A	68,6	72,8	82,4
3	12-07-2022 14:56:09	E190	A	71,6	75,9	84,4
3	12-07-2022 15:00:06	B38M	A	71,0	73,8	83,5
3	12-07-2022 15:06:30	E195	A	71,9	75,8	84,2
3	12-07-2022 15:13:07	A319	A	72,2	75,6	84,5
3	12-07-2022 15:15:45	E170	A	70,4	72,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-07-2022 15:19:21	DH8D	A	68,1	70,1	79,3
3	12-07-2022 15:32:28	E195	A	71,5	77,1	84,9
3	12-07-2022 15:34:25	E195	A	72,5	76,1	84,8
3	12-07-2022 15:36:29	E190	A	70,6	74,1	83,7
3	12-07-2022 15:38:26	E195	A	72,8	75,8	84,2
3	12-07-2022 15:46:32	E75S	A	70,5	73,0	82,8
3	12-07-2022 15:50:49	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	12-07-2022 15:53:12	E170	A	70,7	72,9	81,8
3	12-07-2022 15:55:23	DH8D	A	71,2	74,9	85,2
3	12-07-2022 15:58:21	B738	A	72,5	76,2	85,1
3	12-07-2022 16:00:35	E75S	A	70,7	74,5	84,1
3	12-07-2022 16:02:40	E195	A	72,6	76,0	84,9
3	12-07-2022 16:06:11	DH8D	A	73,0	77,2	84,7
3	12-07-2022 16:08:41	C295	A	70,6	72,9	81,4
3	12-07-2022 16:13:45	E195	A	71,5	75,7	84,5
3	12-07-2022 16:16:14	E75S	A	71,1	75,6	83,7
3	12-07-2022 16:20:08	E195	A	72,1	75,1	84,2
3	12-07-2022 16:22:10	CRJ9	A	70,3	72,4	81,5
3	12-07-2022 16:32:16	E195	A	72,9	75,9	84,7
3	12-07-2022 16:40:54	B738	A	72,9	76,2	85,0
3	12-07-2022 16:43:13	B738	A	75,0	78,8	87,8
3	12-07-2022 16:45:22	A20N	A	70,9	74,0	83,2
3	12-07-2022 16:47:26	A321	A	72,1	75,3	84,4
3	12-07-2022 17:13:03	B738	A	73,0	76,6	85,8
3	12-07-2022 17:15:47	E75S	A	70,3	71,9	81,8
3	12-07-2022 17:18:11	LJ75	A	73,1	77,7	92,5
3	12-07-2022 17:24:15	B739	A	73,3	77,4	90,0
3	12-07-2022 17:27:22	A20N	A	70,4	73,5	82,5
3	12-07-2022 17:29:55	A20N	A	72,4	74,9	84,4
3	12-07-2022 17:41:22	A320	A	71,5	73,6	83,5
3	12-07-2022 17:59:06	E190	A	71,8	75,5	83,5
3	12-07-2022 18:03:20	B788	A	71,6	75,8	82,0
3	12-07-2022 18:12:21	C295	A	70,4	73,6	81,8
3	12-07-2022 18:22:46	A21N	A	71,3	75,7	85,3
3	12-07-2022 18:25:28	A21N	A	71,5	74,6	84,7
3	12-07-2022 18:32:36	E195	A	71,9	76,4	85,3
3	12-07-2022 18:39:47	B38M	A	71,5	76,2	85,3
3	12-07-2022 18:42:19	E75S	A	71,1	74,1	83,7
3	12-07-2022 18:44:16	E195	A	71,5	76,1	85,3
3	12-07-2022 18:46:23	A21N	A	71,9	74,9	84,9
3	12-07-2022 18:49:20	A21N	A	71,6	74,1	85,2
3	12-07-2022 18:52:21	PC12	A	67,0	68,0	76,1
3	12-07-2022 18:54:17	C295	A	71,3	74,7	83,4
3	12-07-2022 18:56:34	DH8D	A	69,7	71,9	81,8
3	12-07-2022 18:58:35	B738	A	71,9	76,2	86,1
3	12-07-2022 19:01:05	DH8D	A	71,1	75,4	85,2
3	12-07-2022 19:03:56	B737	A	71,6	75,8	84,6
3	12-07-2022 19:05:52	E170	A	69,9	72,4	83,1
3	12-07-2022 19:08:20	E75S	A	70,3	74,1	82,4
3	12-07-2022 19:10:31	E190	A	71,6	75,4	84,6
3	12-07-2022 19:12:56	E75S	A	70,6	72,2	82,4
3	12-07-2022 19:15:01	B738	A	72,4	76,0	85,4
3	12-07-2022 19:18:25	E195	A	70,9	74,4	83,9
3	12-07-2022 19:20:38	DH8D	A	71,8	75,4	84,4
3	12-07-2022 19:22:39	A319	A	72,4	77,4	86,0
3	12-07-2022 19:24:58	DH8D	A	67,6	68,9	77,6
3	12-07-2022 19:27:19	B738	A	72,6	76,0	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-07-2022 19:29:53	E190	A	71,9	74,8	84,6
3	12-07-2022 19:32:13	E195	A	70,4	72,8	83,6
3	12-07-2022 19:34:31	E195	A	71,1	74,6	83,9
3	12-07-2022 19:36:59	E170	A	69,3	72,7	83,5
3	12-07-2022 19:39:26	E170	A	70,2	72,9	82,2
3	12-07-2022 19:41:33	E170	A	69,8	73,3	82,6
3	12-07-2022 19:43:34	A321	A	71,8	77,1	86,1
3	12-07-2022 19:45:56	E75S	A	71,7	75,3	84,7
3	12-07-2022 19:48:25	E75S	A	70,7	74,1	84,0
3	12-07-2022 19:56:53	B738	A	72,9	77,0	86,5
3	12-07-2022 20:00:35	B738	A	71,2	74,4	85,4
3	12-07-2022 20:04:41	B738	A	70,9	75,3	85,1
3	12-07-2022 20:07:57	E550	A	69,1	70,4	78,2
3	12-07-2022 20:10:15	A321	A	76,4	82,9	90,0
3	12-07-2022 20:14:34	B738	A	72,0	76,2	85,8
3	12-07-2022 20:18:47	B738	A	72,0	76,9	86,6
3	12-07-2022 20:22:50	E195	A	73,0	76,8	85,5
3	12-07-2022 20:33:27	E75S	A	70,5	73,8	84,3
3	12-07-2022 20:41:38	E170	A	72,4	75,1	84,4
3	12-07-2022 20:45:38	B38M	A	71,2	73,6	83,2
3	12-07-2022 20:50:42	A320	A	71,1	75,1	86,0
3	12-07-2022 20:55:29	E75S	A	70,8	74,0	84,4
3	12-07-2022 20:57:51	DH8D	A	71,4	74,1	84,4
3	12-07-2022 20:59:35	E195	A	71,5	76,1	85,5
3	12-07-2022 21:01:49	B38M	A	71,4	75,5	84,8
3	12-07-2022 21:04:34	A320	A	71,0	75,2	85,0
3	12-07-2022 21:12:08	E190	A	72,6	75,6	84,4
3	12-07-2022 21:14:47	E190	A	70,8	74,3	84,4
3	12-07-2022 21:18:51	B738	A	71,5	75,3	85,3
3	12-07-2022 21:22:12	E190	A	71,6	75,4	83,7
3	12-07-2022 21:26:42	B38M	A	71,2	75,2	85,2
3	12-07-2022 21:29:16	E75S	A	70,1	73,5	82,6
3	12-07-2022 21:31:46	E190	A	72,4	73,8	84,4
3	12-07-2022 21:34:08	E195	A	71,0	75,7	84,8
3	12-07-2022 21:36:26	E190	A	72,4	75,7	84,4
3	12-07-2022 21:38:37	B38M	A	71,8	74,0	84,6
3	12-07-2022 21:41:10	E195	A	72,3	78,8	86,3
3	12-07-2022 21:44:24	A319	A	70,3	72,7	81,0
3	12-07-2022 21:48:18	A321	A	72,1	75,9	85,3
3	12-07-2022 21:51:53	E195	A	72,3	75,6	85,5
3	12-07-2022 21:57:23	CRJ2	A	68,7	69,7	77,7
3	12-07-2022 21:59:43	E195	A	72,4	76,6	85,4
3	13-07-2022 06:08:55	E170	A	71,5	74,4	83,5
3	13-07-2022 06:12:46	E75S	A	71,2	73,9	83,8
3	13-07-2022 06:15:13	B738	A	73,2	76,4	86,4
3	13-07-2022 06:17:45	E195	A	72,9	77,0	85,7
3	13-07-2022 06:20:01	E195	A	72,0	75,5	84,4
3	13-07-2022 06:22:23	E170	A	69,0	71,1	81,8
3	13-07-2022 06:24:04	B738	A	73,2	77,3	86,8
3	13-07-2022 06:26:36	E170	A	70,9	74,0	83,2
3	13-07-2022 06:28:47	B763	A	73,3	77,4	87,7
3	13-07-2022 06:31:46	E75S	A	70,9	73,4	82,7
3	13-07-2022 06:34:04	DH8D	A	69,7	71,3	81,4
3	13-07-2022 06:39:27	B738	A	72,0	76,6	86,2
3	13-07-2022 07:04:08	B738	A	72,1	75,6	84,9
3	13-07-2022 07:07:22	B738	A	72,9	76,9	86,7
3	13-07-2022 07:23:12	B738	A	71,3	76,5	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-07-2022 07:33:34	C130	A	74,6	79,3	88,1
3	13-07-2022 07:46:06	E195	A	70,5	73,6	83,0
3	13-07-2022 07:48:40	B738	A	73,1	77,6	85,9
3	13-07-2022 07:58:29	B38M	A	71,7	75,6	84,5
3	13-07-2022 08:04:27	AT75	A	70,3	74,3	83,0
3	13-07-2022 08:09:52	E75S	A	73,3	77,8	86,5
3	13-07-2022 08:16:10	E170	A	72,4	76,1	85,2
3	13-07-2022 08:18:24	B738	A	73,0	77,3	86,6
3	13-07-2022 08:31:45	B788	A	71,7	74,6	85,8
3	13-07-2022 08:39:29	E195	A	72,8	76,5	84,9
3	13-07-2022 08:54:56	B789	A	72,7	76,6	87,4
3	13-07-2022 08:57:50	A320	A	72,9	76,7	85,7
3	13-07-2022 09:00:12	B38M	A	71,7	75,9	84,7
3	13-07-2022 09:02:55	E190	A	71,5	74,5	83,8
3	13-07-2022 09:05:42	A320	A	73,3	77,1	86,1
3	13-07-2022 09:10:05	E75S	A	70,2	73,1	82,7
3	13-07-2022 09:12:29	A319	A	71,4	75,6	84,6
3	13-07-2022 09:15:47	DH8D	A	69,9	72,6	82,2
3	13-07-2022 09:18:44	E75S	A	70,1	72,8	81,8
3	13-07-2022 09:21:19	E195	A	71,3	74,2	83,9
3	13-07-2022 09:24:04	E195	A	71,8	74,3	83,0
3	13-07-2022 09:26:54	E75S	A	70,1	73,1	83,1
3	13-07-2022 09:30:31	CRJ9	A	70,1	71,5	80,1
3	13-07-2022 09:32:48	E75S	A	70,6	72,8	82,7
3	13-07-2022 09:35:20	DH8D	A	69,9	73,0	81,4
3	13-07-2022 09:38:06	E190	A	70,4	75,2	83,8
3	13-07-2022 09:42:39	E170	A	71,0	73,6	83,0
3	13-07-2022 09:58:17	A320	A	72,4	75,7	84,9
3	13-07-2022 10:04:55	B38M	A	71,6	76,4	84,4
3	13-07-2022 10:33:21	A321	A	71,8	75,5	84,6
3	13-07-2022 10:42:04	B788	A	73,2	75,9	86,2
3	13-07-2022 10:53:13	E170	A	70,4	72,3	80,4
3	13-07-2022 11:05:26	DH8D	A	73,1	76,4	86,3
3	13-07-2022 11:07:22	DH8D	A	71,7	74,3	83,2
3	13-07-2022 11:13:33	B738	A	72,4	76,1	85,4
3	13-07-2022 11:16:15	E75S	A	72,8	77,4	84,5
3	13-07-2022 11:31:23	A21N	A	72,8	76,9	85,1
3	13-07-2022 11:39:41	A21N	A	69,8	74,6	82,8
3	13-07-2022 11:47:56	E190	A	71,6	75,5	84,2
3	13-07-2022 11:50:55	B77W	A	73,2	77,4	87,8
3	13-07-2022 11:53:28	A318	A	69,9	73,3	83,1
3	13-07-2022 11:55:27	DH8D	A	73,1	75,8	85,7
3	13-07-2022 11:57:49	E190	A	71,0	73,2	83,6
3	13-07-2022 12:04:29	E195	A	70,8	75,3	85,3
3	13-07-2022 12:08:00	E190	A	70,9	76,1	84,7
3	13-07-2022 12:10:42	A21N	A	72,2	74,9	84,8
3	13-07-2022 12:17:23	E195	A	72,0	75,4	84,0
3	13-07-2022 12:19:31	B738	A	72,2	74,5	84,9
3	13-07-2022 12:21:40	E195	A	72,1	75,0	83,3
3	13-07-2022 12:30:06	E75S	A	71,1	74,5	83,1
3	13-07-2022 12:33:17	E170	A	70,7	73,7	82,7
3	13-07-2022 12:35:35	DH8D	A	70,5	74,7	83,3
3	13-07-2022 12:37:55	B788	A	72,7	76,1	86,3
3	13-07-2022 12:40:42	E190	A	71,5	76,4	83,8
3	13-07-2022 12:42:54	B738	A	71,7	76,1	85,5
3	13-07-2022 12:45:01	E75S	A	70,8	73,0	82,9
3	13-07-2022 12:47:05	E75S	A	70,1	71,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-07-2022 12:49:32	B788	A	72,1	75,9	85,3
3	13-07-2022 12:52:08	E75S	A	70,4	73,2	82,1
3	13-07-2022 12:54:09	E35L	A	68,6	69,7	77,6
3	13-07-2022 12:56:18	B738	A	73,1	77,2	86,1
3	13-07-2022 12:59:51	E195	A	71,0	73,9	83,8
3	13-07-2022 13:02:03	A321	A	71,7	74,3	84,0
3	13-07-2022 13:04:03	DH8D	A	70,4	73,6	81,9
3	13-07-2022 13:06:05	A319	A	70,7	73,5	83,0
3	13-07-2022 13:08:27	B788	A	72,5	76,3	86,3
3	13-07-2022 13:10:20	B788	A	71,3	75,7	86,2
3	13-07-2022 13:13:02	GLF5	A	67,0	68,1	77,8
3	13-07-2022 13:14:57	E190	A	70,5	74,3	82,8
3	13-07-2022 13:16:49	E195	A	71,7	74,2	84,3
3	13-07-2022 13:19:12	B38M	A	72,6	76,4	85,4
3	13-07-2022 13:22:34	M28	A	69,9	71,9	78,9
3	13-07-2022 13:24:39	B789	A	72,7	76,1	86,1
3	13-07-2022 13:27:15	E195	A	72,2	74,9	83,7
3	13-07-2022 13:29:32	B738	A	72,1	75,9	85,1
3	13-07-2022 13:32:00	B789	A	73,6	76,6	86,6
3	13-07-2022 13:40:02	B789	A	72,6	75,4	85,4
3	13-07-2022 13:48:33	B38M	A	72,1	75,0	84,2
3	13-07-2022 13:51:02	E75S	A	70,4	73,0	81,8
3	13-07-2022 13:55:38	B738	A	73,2	77,1	86,9
3	13-07-2022 14:00:44	CL35	A	68,8	71,7	79,6
3	13-07-2022 14:04:33	E170	A	70,4	73,8	82,4
3	13-07-2022 14:10:06	B738	A	72,5	77,9	88,9
3	13-07-2022 14:20:37	A319	A	72,0	74,9	83,8
3	13-07-2022 14:28:18	B738	A	72,7	75,4	86,0
3	13-07-2022 14:33:20	E170	A	70,2	72,8	82,0
3	13-07-2022 14:37:01	E195	A	71,9	75,1	84,4
3	13-07-2022 14:39:16	E75S	A	69,3	72,4	82,1
3	13-07-2022 14:41:31	A21N	A	71,6	75,1	83,9
3	13-07-2022 14:43:48	B738	A	72,7	76,7	84,1
3	13-07-2022 15:01:34	A320	A	71,8	74,6	83,6
3	13-07-2022 15:04:34	E190	A	71,4	75,6	84,1
3	13-07-2022 15:09:37	A321	A	71,2	73,8	82,9
3	13-07-2022 15:12:50	DH8D	A	69,0	71,1	81,8
3	13-07-2022 15:23:23	E195	A	70,7	73,9	82,5
3	13-07-2022 15:25:49	E190	A	73,4	77,3	85,4
3	13-07-2022 15:27:59	DH8D	A	69,8	72,3	79,4
3	13-07-2022 15:30:13	E75S	A	69,4	71,5	80,6
3	13-07-2022 15:32:26	E195	A	72,2	75,1	84,0
3	13-07-2022 15:34:39	E75S	A	71,0	73,3	83,8
3	13-07-2022 15:36:54	E75S	A	70,5	73,5	82,8
3	13-07-2022 15:39:08	E75S	A	71,5	74,2	83,0
3	13-07-2022 15:41:16	E195	A	71,8	75,3	83,9
3	13-07-2022 15:43:14	E170	A	69,7	72,8	82,5
3	13-07-2022 15:45:33	E190	A	71,9	76,5	84,7
3	13-07-2022 15:49:02	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
3	13-07-2022 15:51:23	E75S	A	70,6	72,7	82,0
3	13-07-2022 15:53:34	B38M	A	70,6	74,3	84,9
3	13-07-2022 15:55:55	E170	A	70,6	72,6	82,1
3	13-07-2022 15:58:13	E170	A	69,8	74,0	84,0
3	13-07-2022 16:02:05	E195	A	71,9	75,4	84,7
3	13-07-2022 16:05:13	E195	A	70,7	75,0	83,5
3	13-07-2022 16:07:35	E195	A	71,6	75,0	83,3
3	13-07-2022 16:11:29	C295	A	70,5	72,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-07-2022 16:13:41	B738	A	72,6	78,2	85,6
3	13-07-2022 16:22:37	B737	A	72,2	73,7	83,7
3	13-07-2022 16:27:22	A319	A	70,8	74,3	83,6
3	13-07-2022 16:39:02	B38M	A	71,8	74,4	83,3
3	13-07-2022 17:08:31	B738	A	71,5	75,9	85,0
3	13-07-2022 17:10:32	A321	A	70,8	73,2	82,5
3	13-07-2022 17:12:54	B738	A	72,0	75,7	84,5
3	13-07-2022 17:22:59	A319	A	70,6	73,4	81,4
3	13-07-2022 17:28:14	A21N	A	72,5	75,3	84,3
3	13-07-2022 17:46:30	E170	A	70,1	72,5	80,5
3	13-07-2022 17:51:10	A321	A	71,1	74,0	84,1
3	13-07-2022 17:56:25	B738	A	72,4	76,0	84,2
3	13-07-2022 18:04:45	A321	A	71,4	74,2	83,7
3	13-07-2022 18:07:31	AT75	A	69,6	71,2	81,1
3	13-07-2022 18:20:52	E195	A	70,3	72,3	82,1
3	13-07-2022 18:24:27	B38M	A	71,6	74,0	83,1
3	13-07-2022 18:27:15	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	13-07-2022 18:31:47	A21N	A	70,8	73,3	82,2
3	13-07-2022 18:38:07	E75S	A	69,8	71,7	81,0
3	13-07-2022 18:40:16	A319	A	70,1	72,5	81,6
3	13-07-2022 18:44:31	E75L	A	68,9	71,4	80,6
3	13-07-2022 18:46:48	E195	A	71,3	73,9	82,1
3	13-07-2022 18:48:38	E195	A	71,4	74,3	83,7
3	13-07-2022 18:50:58	B789	A	71,5	74,5	84,9
3	13-07-2022 18:53:32	E170	A	70,2	73,1	83,0
3	13-07-2022 18:55:34	E75S	A	70,8	73,5	83,4
3	13-07-2022 18:57:51	C295	A	70,7	72,4	81,1
3	13-07-2022 18:59:46	B38M	A	71,3	74,4	83,4
3	13-07-2022 19:01:49	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
3	13-07-2022 19:04:01	E295	A	70,5	72,4	82,6
3	13-07-2022 19:06:19	A21N	A	72,0	75,8	84,3
3	13-07-2022 19:09:23	B738	A	71,2	73,9	83,5
3	13-07-2022 19:11:25	DH8D	A	69,4	72,2	81,5
3	13-07-2022 19:13:46	DH8D	A	73,2	77,8	86,5
3	13-07-2022 19:16:03	E195	A	72,0	74,4	83,4
3	13-07-2022 19:17:58	E190	A	71,3	74,2	83,6
3	13-07-2022 19:19:37	DH8D	A	70,2	73,2	81,7
3	13-07-2022 19:21:54	C295	A	69,9	71,6	79,9
3	13-07-2022 19:23:45	E190	A	71,4	74,6	82,8
3	13-07-2022 19:25:33	E195	A	71,6	75,1	83,7
3	13-07-2022 19:27:33	B738	A	72,4	75,4	84,1
3	13-07-2022 19:30:01	E75S	A	69,3	70,6	79,3
3	13-07-2022 19:33:56	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	13-07-2022 19:51:30	B738	A	72,0	75,0	84,8
3	13-07-2022 19:53:31	A321	A	70,9	73,1	83,2
3	13-07-2022 20:04:54	B38M	A	71,6	74,0	83,7
3	13-07-2022 20:18:18	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	13-07-2022 20:46:07	E170	A	69,8	71,3	80,6
3	13-07-2022 21:04:13	E75S	A	68,9	72,4	84,4
3	13-07-2022 21:08:37	B738	A	72,2	75,4	85,2
3	13-07-2022 21:10:49	B738	A	71,6	75,5	85,6
3	13-07-2022 21:12:50	B738	A	74,0	77,4	87,0
3	13-07-2022 21:14:48	E190	A	71,8	74,7	83,5
3	13-07-2022 21:16:53	A321	A	73,8	76,8	85,2
3	13-07-2022 21:19:03	E195	A	71,4	73,0	82,2
3	13-07-2022 21:21:10	E75S	A	71,1	73,3	82,5
3	13-07-2022 21:23:14	B738	A	72,1	74,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-07-2022 21:25:18	E75S	A	71,3	73,6	83,1
3	13-07-2022 21:27:21	E190	A	72,3	74,7	83,7
3	13-07-2022 21:29:35	E195	A	71,3	73,6	82,1
3	13-07-2022 21:32:02	E195	A	72,4	75,0	83,9
3	13-07-2022 21:34:17	E170	A	71,1	73,5	82,2
3	13-07-2022 21:36:26	E170	A	70,0	72,1	81,5
3	13-07-2022 21:38:39	E75S	A	70,4	72,6	80,8
3	13-07-2022 21:45:14	B38M	A	71,4	74,3	82,9
3	13-07-2022 21:47:19	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	13-07-2022 21:49:36	E75S	A	70,1	71,6	80,8
3	13-07-2022 21:51:41	B738	A	72,1	75,4	84,4
3	13-07-2022 21:53:47	E170	A	71,5	74,3	83,5
3	13-07-2022 21:55:47	E195	A	71,2	73,9	82,4
3	13-07-2022 21:57:48	E170	A	70,7	73,1	82,1
3	13-07-2022 21:59:35	B738	A	71,6	74,3	83,4
3	14-07-2022 05:59:47	B738	A	70,2	75,3	85,0
3	14-07-2022 06:02:18	B738	A	73,1	75,7	84,9
3	14-07-2022 06:04:28	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
3	14-07-2022 06:07:05	DH8D	A	69,1	71,6	81,1
3	14-07-2022 06:09:03	E75S	A	70,4	72,8	81,5
3	14-07-2022 06:11:14	E170	A	70,1	71,7	80,5
3	14-07-2022 06:13:16	E195	A	70,9	73,2	82,0
3	14-07-2022 06:15:31	A321	A	70,8	72,6	81,9
3	14-07-2022 06:18:00	E190	A	71,4	74,3	83,2
3	14-07-2022 06:19:59	E170	A	70,3	72,3	81,5
3	14-07-2022 06:23:44	B738	A	72,2	74,8	84,2
3	14-07-2022 06:26:24	E75S	A	71,1	73,3	82,2
3	14-07-2022 06:29:10	B738	A	71,2	73,5	82,7
3	14-07-2022 06:32:33	E75S	A	70,9	73,4	82,0
3	14-07-2022 06:34:40	B738	A	72,5	75,4	84,6
3	14-07-2022 06:38:57	B738	A	73,1	76,0	85,1
3	14-07-2022 07:17:50	A320	A	72,3	75,6	84,7
3	14-07-2022 07:32:10	E190	A	71,4	74,1	82,8
3	14-07-2022 07:34:41	E195	A	71,6	75,0	83,4
3	14-07-2022 07:37:18	B738	A	72,6	75,3	84,3
3	14-07-2022 07:49:12	B738	A	69,1	70,1	78,2
3	14-07-2022 08:01:04	E190	A	71,5	74,1	82,9
3	14-07-2022 08:10:08	E195	A	69,3	70,8	79,3
3	14-07-2022 08:18:43	E75S	A	69,4	71,8	80,2
3	14-07-2022 08:28:39	E195	A	71,1	74,0	83,1
3	14-07-2022 08:37:33	A20N	A	70,5	73,5	82,8
3	14-07-2022 08:39:49	E290	A	72,4	77,7	83,5
3	14-07-2022 08:44:38	B38M	A	71,6	74,1	83,4
3	14-07-2022 08:49:31	B789	A	72,8	75,6	86,0
3	14-07-2022 08:53:29	E190	A	71,5	73,5	82,3
3	14-07-2022 08:57:38	E75S	A	69,3	71,9	81,6
3	14-07-2022 09:09:56	A320	A	71,6	75,1	83,9
3	14-07-2022 09:12:15	E195	A	70,5	73,3	82,8
3	14-07-2022 09:16:35	DH8D	A	68,8	69,6	77,9
3	14-07-2022 09:20:00	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	14-07-2022 09:24:58	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
3	14-07-2022 09:27:04	E195	A	72,7	75,6	84,5
3	14-07-2022 09:28:39	E170	A	69,5	72,8	82,3
3	14-07-2022 09:30:34	E190	A	71,3	72,9	83,3
3	14-07-2022 09:33:14	A321	A	72,6	75,5	85,1
3	14-07-2022 09:35:59	E170	A	71,3	73,0	82,1
3	14-07-2022 09:37:38	DH8D	A	68,4	70,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-07-2022 09:41:11	B38M	A	72,5	75,6	84,2
3	14-07-2022 10:10:44	A320	A	70,0	72,6	81,8
3	14-07-2022 10:13:14	B789	A	73,7	78,2	86,9
3	14-07-2022 10:15:14	B789	A	72,2	75,6	85,6
3	14-07-2022 10:25:34	A21N	A	70,7	73,1	81,9
3	14-07-2022 10:32:17	E75S	A	70,3	72,3	82,1
3	14-07-2022 10:45:54	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	14-07-2022 10:52:25	B738	A	72,5	77,9	85,7
3	14-07-2022 10:54:53	A321	A	70,9	73,6	83,2
3	14-07-2022 10:57:55	E75S	A	71,6	75,6	83,7
3	14-07-2022 11:01:09	E195	A	71,5	75,6	84,1
3	14-07-2022 11:05:58	E170	A	70,9	72,3	81,7
3	14-07-2022 11:09:59	A321	A	70,2	72,8	81,7
3	14-07-2022 11:11:53	DH8D	A	68,0	69,0	77,6
3	14-07-2022 11:14:11	E190	A	71,1	73,0	82,3
3	14-07-2022 11:16:36	A21N	A	72,8	76,0	84,8
3	14-07-2022 11:19:02	B738	A	70,5	72,3	81,3
3	14-07-2022 11:22:03	B738	A	72,6	76,0	84,3
3	14-07-2022 11:26:24	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	14-07-2022 11:34:51	B738	A	71,9	74,6	84,0
3	14-07-2022 11:40:45	E75S	A	70,8	73,3	81,2
3	14-07-2022 11:43:23	B77W	A	75,1	81,3	89,2
3	14-07-2022 11:47:08	E170	A	70,7	72,7	81,1
3	14-07-2022 11:58:49	C56X	A	70,2	72,2	80,2
3	14-07-2022 12:09:07	B788	A	72,3	75,6	85,1
3	14-07-2022 12:11:34	E190	A	71,3	72,6	82,4
3	14-07-2022 12:14:29	E190	A	70,6	74,6	82,3
3	14-07-2022 12:16:59	E195	A	71,4	73,8	83,1
3	14-07-2022 12:20:06	B788	A	71,7	74,4	83,8
3	14-07-2022 12:25:21	B788	A	72,3	75,6	84,8
3	14-07-2022 12:27:28	B788	A	73,1	77,7	85,9
3	14-07-2022 12:32:03	E195	A	72,4	75,2	84,4
3	14-07-2022 12:34:36	B789	A	71,9	74,6	84,9
3	14-07-2022 12:36:53	B738	A	71,7	74,8	84,3
3	14-07-2022 12:39:02	A20N	A	71,5	73,2	83,0
3	14-07-2022 12:43:00	B788	A	71,9	75,2	83,9
3	14-07-2022 12:45:35	E170	A	69,4	72,5	81,7
3	14-07-2022 12:50:00	B738	A	72,3	75,9	84,4
3	14-07-2022 12:53:47	DH8D	A	67,8	70,1	79,9
3	14-07-2022 12:57:03	B788	A	70,9	74,4	84,4
3	14-07-2022 12:59:34	E75S	A	69,6	72,0	81,4
3	14-07-2022 13:01:27	GL5T	A	69,6	72,2	80,7
3	14-07-2022 13:04:26	DH8D	A	67,5	69,3	78,7
3	14-07-2022 13:07:18	E195	A	70,6	73,0	82,6
3	14-07-2022 13:09:19	E195	A	71,8	75,7	83,2
3	14-07-2022 13:11:00	E75S	A	69,7	71,1	78,7
3	14-07-2022 13:17:15	A321	A	71,5	74,3	83,0
3	14-07-2022 13:21:40	E190	A	70,6	74,5	82,6
3	14-07-2022 13:24:14	E170	A	71,5	74,1	82,3
3	14-07-2022 13:26:23	E190	A	71,7	74,2	82,5
3	14-07-2022 13:28:35	A319	A	70,1	71,8	81,5
3	14-07-2022 13:31:53	B789	A	72,5	75,7	84,6
3	14-07-2022 13:39:42	A321	A	71,9	74,9	82,7
3	14-07-2022 13:47:49	E170	A	69,9	72,2	81,1
3	14-07-2022 13:50:09	A319	A	71,2	76,3	83,2
3	14-07-2022 13:52:14	E290	A	70,4	73,4	81,2
3	14-07-2022 13:57:26	E195	A	72,5	76,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-07-2022 13:59:57	E195	A	71,0	72,4	82,1
3	14-07-2022 14:09:30	B38M	A	71,5	73,5	81,5
3	14-07-2022 14:12:43	B738	A	72,0	74,7	84,0
3	14-07-2022 14:20:37	E195	A	72,2	75,5	83,3
3	14-07-2022 14:23:17	GLF6	A	69,1	70,9	78,6
3	14-07-2022 14:38:55	B738	A	71,7	76,1	84,9
3	14-07-2022 14:45:12	E190	A	70,8	73,2	81,6
3	14-07-2022 14:47:08	E75S	A	70,3	73,6	81,5
3	14-07-2022 14:48:55	A320	A	71,0	74,6	83,8
3	14-07-2022 14:51:22	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
3	14-07-2022 14:53:36	A21N	A	71,5	74,1	82,9
3	14-07-2022 14:55:47	E75S	A	70,5	73,7	81,3
3	14-07-2022 14:57:33	B738	A	72,0	75,7	84,0
3	14-07-2022 15:12:22	E75S	A	69,5	72,0	80,7
3	14-07-2022 15:14:51	E195	A	71,3	75,4	83,7
3	14-07-2022 15:20:31	E75S	A	70,4	71,6	80,4
3	14-07-2022 15:29:38	A321	A	70,7	72,5	81,8
3	14-07-2022 15:35:23	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
3	14-07-2022 15:37:27	C560	A	68,2	70,0	78,2
3	14-07-2022 15:39:21	E195	A	69,6	72,0	81,6
3	14-07-2022 15:41:29	E190	A	70,3	74,2	84,5
3	14-07-2022 15:45:05	A320	A	71,8	75,6	84,6
3	14-07-2022 15:46:59	E190	A	71,2	73,9	82,4
3	14-07-2022 15:49:21	A320	A	70,6	72,8	82,1
3	14-07-2022 15:56:01	B38M	A	71,6	74,9	83,6
3	14-07-2022 15:57:46	E195	A	72,2	75,8	84,5
3	14-07-2022 16:04:43	A319	A	71,5	74,2	82,3
3	14-07-2022 16:06:36	E195	A	71,5	74,6	83,0
3	14-07-2022 16:12:17	E190	A	71,6	74,9	83,7
3	14-07-2022 16:18:51	DH8D	A	68,6	71,9	80,9
3	14-07-2022 16:22:21	E170	A	70,3	72,0	81,1
3	14-07-2022 16:26:36	E170	A	69,2	71,7	80,4
3	14-07-2022 16:28:22	B738	A	72,6	74,5	83,7
3	14-07-2022 16:30:50	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	14-07-2022 16:33:55	CL30	A	68,9	69,7	77,9
3	14-07-2022 16:35:50	B788	A	71,9	75,1	84,9
3	14-07-2022 16:43:26	E195	A	71,1	73,9	81,5
3	14-07-2022 17:30:53	E170	A	70,1	72,4	80,5
3	14-07-2022 17:37:35	A321	A	70,7	73,0	82,5
3	14-07-2022 17:46:38	A21N	A	71,5	73,3	83,0
3	14-07-2022 17:55:02	A21N	A	70,5	72,3	81,3
3	14-07-2022 18:02:26	A321	A	71,4	73,6	82,6
3	14-07-2022 18:05:40	E190	A	71,1	73,0	82,2
3	14-07-2022 18:11:26	E190	A	70,4	73,4	82,5
3	14-07-2022 18:13:45	E190	A	71,1	73,8	82,2
3	14-07-2022 18:17:09	B738	A	74,0	77,7	86,6
3	14-07-2022 18:21:48	A320	A	71,4	73,3	82,5
3	14-07-2022 18:24:06	B738	A	72,7	75,5	83,5
3	14-07-2022 18:30:09	B789	A	72,1	74,6	84,9
3	14-07-2022 18:32:20	E195	A	71,5	75,3	83,8
3	14-07-2022 18:33:59	E195	A	72,6	75,3	83,7
3	14-07-2022 18:36:35	A321	A	69,9	71,7	80,7
3	14-07-2022 18:38:30	E195	A	70,8	73,9	82,2
3	14-07-2022 18:40:22	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
3	14-07-2022 18:42:45	E195	A	70,9	73,7	82,3
3	14-07-2022 18:49:46	A321	A	71,2	72,7	82,0
3	14-07-2022 18:51:38	E75S	A	68,5	70,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-07-2022 18:54:27	A343	A	72,4	75,9	84,4
3	14-07-2022 18:56:46	E75S	A	69,9	72,1	81,0
3	14-07-2022 18:58:46	B38M	A	71,5	74,5	82,3
3	14-07-2022 19:00:55	DH8D	A	70,4	72,4	81,6
3	14-07-2022 19:02:55	E195	A	71,6	75,0	82,4
3	14-07-2022 19:04:43	DH8D	A	69,6	72,3	80,7
3	14-07-2022 19:07:22	E75S	A	70,9	73,1	81,4
3	14-07-2022 19:10:22	DH8D	A	69,5	70,6	80,9
3	14-07-2022 19:13:04	B738	A	71,8	74,5	83,9
3	14-07-2022 19:15:10	C295	A	71,0	73,1	81,0
3	14-07-2022 19:17:03	A319	A	70,1	72,2	81,9
3	14-07-2022 19:18:50	E290	A	70,1	72,1	80,9
3	14-07-2022 19:22:44	E190	A	70,6	73,1	81,7
3	14-07-2022 19:24:52	E195	A	71,4	74,6	82,8
3	14-07-2022 19:26:45	DH8D	A	69,8	71,4	81,6
3	14-07-2022 19:28:42	E170	A	69,5	71,1	79,9
3	14-07-2022 19:30:33	E75S	A	70,5	73,2	81,7
3	14-07-2022 19:32:45	E75S	A	69,6	71,3	80,1
3	14-07-2022 19:36:31	E195	A	70,2	72,3	81,6
3	14-07-2022 19:41:09	E190	A	70,8	73,5	81,9
3	14-07-2022 19:51:50	B38M	A	70,5	74,1	84,3
3	14-07-2022 19:55:20	B38M	A	71,3	73,7	82,8
3	14-07-2022 20:16:42	B738	A	70,5	73,1	82,2
3	14-07-2022 20:20:02	E75S	A	70,5	74,3	84,8
3	14-07-2022 20:26:25	B738	A	72,1	75,7	85,3
3	14-07-2022 20:34:49	B738	A	72,1	75,3	85,9
3	14-07-2022 20:47:03	A320	A	68,8	70,4	80,8
3	14-07-2022 20:49:35	B738	A	71,3	76,0	86,5
3	14-07-2022 20:52:01	E195	A	70,7	74,6	85,1
3	14-07-2022 20:58:52	E170	A	69,6	72,4	84,1
3	14-07-2022 21:01:56	A319	A	70,4	72,4	83,0
3	14-07-2022 21:10:14	E190	A	72,6	76,4	84,6
3	14-07-2022 21:12:50	E190	A	70,9	73,4	83,4
3	14-07-2022 21:19:41	E170	A	70,2	72,1	81,3
3	14-07-2022 21:26:34	E195	A	70,8	73,1	83,4
3	14-07-2022 21:30:57	E75S	A	71,3	74,2	83,8
3	14-07-2022 21:34:45	E190	A	70,6	72,2	81,4
3	14-07-2022 21:37:52	A319	A	70,8	72,4	81,9
3	14-07-2022 21:39:55	E170	A	70,6	72,9	81,7
3	14-07-2022 21:41:27	B738	A	72,8	75,1	84,5
3	14-07-2022 21:43:32	E170	A	69,8	71,6	80,9
3	14-07-2022 21:46:46	A320	A	70,8	73,1	81,9
3	14-07-2022 21:49:58	E75S	A	71,1	72,9	82,9
3	14-07-2022 21:53:29	B38M	A	72,0	75,4	84,6
3	14-07-2022 21:55:26	DH8D	A	69,7	72,0	81,8
3	14-07-2022 21:57:17	E195	A	70,8	72,6	82,3
3	14-07-2022 21:59:16	B738	A	72,9	75,9	85,4
3	15-07-2022 06:01:32	B763	A	73,4	76,0	86,0
3	15-07-2022 06:04:08	E195	A	72,0	74,4	83,5
3	15-07-2022 06:07:36	B788	A	73,3	76,5	87,1
3	15-07-2022 06:10:12	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	15-07-2022 06:13:03	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
3	15-07-2022 06:15:51	E190	A	71,4	74,3	82,9
3	15-07-2022 06:17:49	E190	A	70,8	72,7	82,3
3	15-07-2022 06:20:18	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
3	15-07-2022 06:23:05	B738	A	72,3	76,0	85,1
3	15-07-2022 06:25:08	E190	A	70,8	73,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-07-2022 06:27:09	DH8D	A	69,3	71,3	80,5
3	15-07-2022 06:29:00	E75S	A	71,7	74,3	83,1
3	15-07-2022 06:31:01	B738	A	71,2	74,3	84,0
3	15-07-2022 06:32:58	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	15-07-2022 07:24:29	B39M	A	71,1	73,7	82,8
3	15-07-2022 07:55:13	B738	A	73,1	75,3	85,4
3	15-07-2022 07:57:47	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	15-07-2022 08:05:19	E190	A	72,0	76,3	83,2
3	15-07-2022 08:21:58	E75S	A	70,8	72,0	81,9
3	15-07-2022 08:25:48	E195	A	71,1	74,3	82,9
3	15-07-2022 08:44:01	B738	A	71,8	74,9	83,6
3	15-07-2022 08:52:00	C525	A	68,3	69,3	77,3
3	15-07-2022 08:57:03	E290	A	70,1	73,2	80,9
3	15-07-2022 08:58:53	E195	A	71,8	74,9	83,3
3	15-07-2022 09:01:48	A319	A	70,1	73,7	82,9
3	15-07-2022 09:03:49	E190	A	72,1	76,6	84,1
3	15-07-2022 09:05:43	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	15-07-2022 09:08:28	E195	A	70,6	74,0	82,6
3	15-07-2022 09:18:13	A321	A	70,8	72,2	81,6
3	15-07-2022 09:20:13	DH8D	A	70,3	72,3	80,7
3	15-07-2022 09:22:54	CL35	A	68,5	70,9	79,3
3	15-07-2022 09:24:56	E75S	A	70,6	72,9	81,0
3	15-07-2022 09:26:49	A319	A	72,0	75,4	82,8
3	15-07-2022 09:28:40	A321	A	72,7	75,9	84,4
3	15-07-2022 09:30:31	E75S	A	69,3	71,1	80,1
3	15-07-2022 09:32:20	E75S	A	69,5	72,0	81,5
3	15-07-2022 09:34:13	A21N	A	72,0	76,3	84,1
3	15-07-2022 09:36:00	E75S	A	70,4	74,0	82,7
3	15-07-2022 09:37:56	E190	A	71,5	73,8	82,3
3	15-07-2022 09:39:35	B38M	A	70,7	74,2	83,8
3	15-07-2022 09:41:31	DH8D	A	68,3	70,6	81,9
3	15-07-2022 09:43:36	DH8D	A	69,5	70,8	79,1
3	15-07-2022 09:45:25	B738	A	72,4	76,5	85,5
3	15-07-2022 09:47:32	E195	A	71,7	73,9	82,1
3	15-07-2022 09:49:31	E195	A	72,4	76,5	84,4
3	15-07-2022 09:53:18	A320	A	70,9	75,5	85,0
3	15-07-2022 09:55:32	E195	A	72,0	76,3	84,8
3	15-07-2022 10:04:27	B789	A	71,1	73,8	85,0
3	15-07-2022 10:06:57	B38M	A	72,5	76,5	84,6
3	15-07-2022 10:29:05	A20N	A	71,2	74,8	83,7
3	15-07-2022 10:32:00	E170	A	69,9	73,3	82,2
3	15-07-2022 10:49:31	E75S	A	71,3	73,9	82,5
3	15-07-2022 10:56:35	A321	A	71,6	73,5	82,3
3	15-07-2022 11:05:57	DH8D	A	68,7	70,7	80,2
3	15-07-2022 11:08:53	E170	A	70,0	73,2	81,8
3	15-07-2022 11:21:44	A319	A	69,8	71,9	81,3
3	15-07-2022 11:24:43	A21N	A	71,4	74,7	84,0
3	15-07-2022 11:29:39	E75S	A	71,1	74,2	81,9
3	15-07-2022 11:31:22	DH8D	A	71,8	74,1	83,2
3	15-07-2022 11:36:21	A320	A	70,8	72,8	83,3
3	15-07-2022 11:38:10	B737	A	71,3	74,2	83,6
3	15-07-2022 11:40:38	E190	A	70,9	73,5	82,6
3	15-07-2022 11:42:36	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	15-07-2022 11:44:50	A320	A	71,4	73,2	82,5
3	15-07-2022 11:46:55	B77W	A	74,5	78,9	87,9
3	15-07-2022 11:49:05	BCS3	A	71,6	73,7	82,7
3	15-07-2022 11:50:52	B738	A	73,4	78,0	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-07-2022 11:54:33	E195	A	69,4	70,6	78,9
3	15-07-2022 11:57:53	A321	A	74,5	79,2	92,8
3	15-07-2022 12:01:55	A321	A	71,0	73,1	82,1
3	15-07-2022 12:07:56	E195	A	70,9	73,5	81,7
3	15-07-2022 12:14:14	E195	A	70,6	74,2	83,6
3	15-07-2022 12:17:29	B738	A	72,5	76,3	85,9
3	15-07-2022 12:19:34	B739	A	71,8	76,4	84,9
3	15-07-2022 12:21:35	B738	A	72,8	75,6	85,6
3	15-07-2022 12:23:39	B738	A	71,4	74,4	83,9
3	15-07-2022 12:27:40	E195	A	73,6	76,6	84,4
3	15-07-2022 12:30:38	B788	A	71,6	75,2	84,8
3	15-07-2022 12:33:20	B738	A	73,4	76,0	84,9
3	15-07-2022 12:36:05	B789	A	72,5	74,5	84,8
3	15-07-2022 12:38:45	E190	A	70,7	74,0	82,2
3	15-07-2022 12:40:21	DH8D	A	75,3	79,4	87,3
3	15-07-2022 12:42:26	E75S	A	72,1	74,5	83,2
3	15-07-2022 12:44:09	B788	A	72,0	75,0	84,8
3	15-07-2022 12:46:00	B788	A	74,2	77,5	87,0
3	15-07-2022 12:48:35	E190	A	71,6	74,6	82,4
3	15-07-2022 12:50:02	B738	A	71,8	75,7	84,8
3	15-07-2022 12:51:50	B38M	A	71,0	73,4	83,5
3	15-07-2022 12:53:51	E170	A	70,5	73,6	82,2
3	15-07-2022 12:55:42	PC12	A	69,6	72,5	80,7
3	15-07-2022 12:57:56	E75S	A	70,4	73,7	81,9
3	15-07-2022 12:59:49	DH8D	A	70,9	73,1	80,4
3	15-07-2022 13:01:32	E75S	A	70,2	73,0	82,2
3	15-07-2022 13:03:22	E195	A	72,7	76,0	84,8
3	15-07-2022 13:05:23	E170	A	70,6	72,3	82,3
3	15-07-2022 13:08:32	AT75	A	70,3	73,1	81,8
3	15-07-2022 13:10:31	A21N	A	69,9	72,0	81,4
3	15-07-2022 13:12:43	E75S	A	71,1	73,9	82,6
3	15-07-2022 13:14:36	E190	A	70,7	73,2	82,1
3	15-07-2022 13:29:03	B789	A	72,3	75,9	85,1
3	15-07-2022 13:32:46	B738	A	73,0	76,5	85,8
3	15-07-2022 13:39:40	B738	A	73,1	77,2	85,4
3	15-07-2022 13:42:52	A319	A	71,3	74,3	83,0
3	15-07-2022 13:49:51	C295	A	71,1	73,6	82,3
3	15-07-2022 13:52:37	B738	A	71,3	74,5	83,3
3	15-07-2022 13:54:32	E190	A	71,1	74,2	83,1
3	15-07-2022 13:56:08	A320	A	70,5	73,9	82,5
3	15-07-2022 14:01:13	B738	A	71,5	75,3	84,1
3	15-07-2022 14:12:22	E190	A	71,8	75,2	83,9
3	15-07-2022 14:15:08	PC12	A	69,9	72,7	80,7
3	15-07-2022 14:17:27	E195	A	71,5	75,3	84,7
3	15-07-2022 14:19:57	C56X	A	69,8	72,0	78,8
3	15-07-2022 14:22:31	B38M	A	71,0	76,1	85,5
3	15-07-2022 14:24:32	E195	A	71,5	75,0	84,1
3	15-07-2022 14:27:52	DH8D	A	70,5	74,8	84,5
3	15-07-2022 14:31:26	B738	A	72,8	75,8	83,9
3	15-07-2022 14:43:51	C525	A	67,9	69,5	77,4
3	15-07-2022 14:48:32	E190	A	70,1	74,1	82,6
3	15-07-2022 14:58:34	E170	A	70,2	72,6	82,0
3	15-07-2022 15:03:46	B789	A	72,8	75,9	85,1
3	15-07-2022 15:06:49	E170	A	70,5	74,0	82,6
3	15-07-2022 15:08:57	E190	A	71,3	74,7	82,4
3	15-07-2022 15:10:48	DH8D	A	69,1	70,8	80,5
3	15-07-2022 15:12:42	A21N	A	71,6	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-07-2022 15:21:11	A321	A	70,1	72,8	81,9
3	15-07-2022 15:23:55	A320	A	72,7	75,8	84,4
3	15-07-2022 15:27:07	DH8D	A	70,6	72,6	82,7
3	15-07-2022 15:33:28	E190	A	71,0	73,8	82,5
3	15-07-2022 15:36:54	E75S	A	71,2	74,3	81,6
3	15-07-2022 15:38:52	B738	A	73,0	74,9	84,4
3	15-07-2022 15:40:47	DH8D	A	73,1	76,4	85,2
3	15-07-2022 15:42:45	E195	A	70,8	76,6	86,0
3	15-07-2022 15:44:50	DH8D	A	72,2	75,7	84,3
3	15-07-2022 15:47:41	E195	A	72,9	76,3	85,0
3	15-07-2022 15:51:43	E195	A	71,6	75,7	84,6
3	15-07-2022 15:56:10	A321	A	71,0	74,4	83,3
3	15-07-2022 15:58:10	E195	A	71,6	75,2	83,9
3	15-07-2022 16:00:14	E75S	A	71,5	73,9	82,2
3	15-07-2022 16:02:08	B38M	A	73,8	79,9	85,9
3	15-07-2022 16:04:18	E195	A	71,3	77,0	84,4
3	15-07-2022 16:07:32	E170	A	69,6	72,0	81,4
3	15-07-2022 16:11:14	B738	A	72,7	76,2	84,7
3	15-07-2022 16:15:01	CRJ9	A	69,6	71,7	80,4
3	15-07-2022 16:17:50	E190	A	70,8	74,6	82,6
3	15-07-2022 16:21:11	E75S	A	69,9	73,1	81,6
3	15-07-2022 16:23:29	E75S	A	70,9	73,3	82,0
3	15-07-2022 16:26:24	E190	A	70,5	73,5	82,3
3	15-07-2022 16:39:22	B38M	A	72,4	73,8	83,6
3	15-07-2022 17:08:10	B738	A	71,3	75,7	84,3
3	15-07-2022 17:16:30	A332	A	73,0	76,9	86,8
3	15-07-2022 17:19:26	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	15-07-2022 17:22:17	B738	A	71,6	74,8	84,4
3	15-07-2022 17:47:59	A21N	A	71,0	73,5	82,1
3	15-07-2022 17:54:01	A332	A	73,5	76,1	85,9
3	15-07-2022 18:03:50	E75L	A	70,1	72,4	80,5
3	15-07-2022 18:06:17	A20N	A	70,2	72,6	81,7
3	15-07-2022 18:14:05	E190	A	70,8	74,1	82,0
3	15-07-2022 18:18:29	E75S	A	70,0	73,1	82,1
3	15-07-2022 18:25:59	E195	A	73,1	75,8	84,5
3	15-07-2022 18:32:50	E195	A	71,1	73,7	83,1
3	15-07-2022 18:38:05	E170	A	69,7	72,5	81,1
3	15-07-2022 18:40:16	E170	A	68,9	70,8	79,7
3	15-07-2022 18:45:20	DH8D	A	71,4	74,5	83,4
3	15-07-2022 18:48:38	B788	A	72,6	75,9	85,2
3	15-07-2022 18:53:07	DH8D	A	70,4	73,8	83,0
3	15-07-2022 18:56:53	E195	A	73,5	77,2	84,6
3	15-07-2022 19:01:29	A21N	A	71,8	74,7	83,6
3	15-07-2022 19:03:29	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	15-07-2022 19:05:32	E195	A	71,9	75,3	83,9
3	15-07-2022 19:07:30	DH8D	A	68,1	69,3	78,9
3	15-07-2022 19:09:20	A21N	A	70,5	74,5	84,0
3	15-07-2022 19:11:37	E290	A	69,8	72,5	81,8
3	15-07-2022 19:15:54	A20N	A	68,9	71,3	80,9
3	15-07-2022 19:24:48	E170	A	69,5	72,4	80,7
3	15-07-2022 19:42:42	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	15-07-2022 19:46:38	E195	A	72,6	75,6	83,7
3	15-07-2022 19:49:33	E75S	A	70,4	72,6	80,9
3	15-07-2022 19:51:40	A321	A	70,7	73,5	82,5
3	15-07-2022 19:56:38	A21N	A	70,8	73,0	82,6
3	15-07-2022 20:04:40	B38M	A	71,7	74,4	82,8
3	15-07-2022 20:22:32	B738	A	72,1	75,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-07-2022 20:24:21	B738	A	73,2	76,3	85,8
3	15-07-2022 20:25:54	B738	A	72,3	74,7	84,0
3	15-07-2022 20:31:56	E75S	A	69,2	71,2	79,7
3	15-07-2022 20:33:15	B738	A	71,4	74,2	83,7
3	15-07-2022 20:35:13	E75S	A	70,6	72,8	81,0
3	15-07-2022 20:45:11	E195	A	71,4	73,4	82,9
3	15-07-2022 20:47:00	E195	A	71,6	74,8	83,1
3	15-07-2022 21:00:52	B38M	A	71,3	73,6	82,7
3	15-07-2022 21:06:03	E195	A	72,1	75,1	83,5
3	15-07-2022 21:09:47	DH8D	A	67,5	68,5	78,3
3	15-07-2022 21:11:48	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	15-07-2022 21:14:53	E190	A	71,5	73,2	82,3
3	15-07-2022 21:16:52	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	15-07-2022 21:18:47	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	15-07-2022 21:20:38	A319	A	70,1	71,8	80,8
3	15-07-2022 21:22:38	E190	A	71,8	74,6	82,9
3	15-07-2022 21:24:24	E75S	A	71,1	73,5	81,6
3	15-07-2022 21:25:52	B738	A	72,3	76,0	84,9
3	15-07-2022 21:27:48	B738	A	71,7	75,6	85,5
3	15-07-2022 21:29:58	E190	A	71,6	73,8	82,4
3	15-07-2022 21:31:52	E190	A	71,0	73,8	83,3
3	15-07-2022 21:34:03	B738	A	72,5	75,3	84,6
3	15-07-2022 21:36:08	E170	A	69,4	70,9	79,4
3	15-07-2022 21:37:46	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	15-07-2022 21:39:36	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	15-07-2022 21:48:52	E170	A	69,7	72,1	81,7
3	15-07-2022 21:51:28	B38M	A	71,5	74,5	83,8
3	15-07-2022 21:55:20	E190	A	71,5	73,5	82,7
3	15-07-2022 21:58:22	E75S	A	70,0	72,6	80,7
3	16-07-2022 06:04:01	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
3	16-07-2022 06:05:52	E195	A	70,8	73,1	82,6
3	16-07-2022 06:07:35	E190	A	71,0	73,3	82,1
3	16-07-2022 06:09:52	E195	A	71,3	74,2	82,8
3	16-07-2022 06:14:01	E75S	A	70,6	73,0	81,4
3	16-07-2022 06:16:20	B738	A	72,0	74,7	84,1
3	16-07-2022 06:19:22	B788	A	71,2	73,8	83,5
3	16-07-2022 06:21:38	B738	A	72,5	75,6	84,5
3	16-07-2022 06:23:37	E190	A	71,9	74,5	83,6
3	16-07-2022 06:25:31	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	16-07-2022 06:27:09	B38M	A	70,7	73,0	82,1
3	16-07-2022 06:28:49	E170	A	70,5	73,2	82,0
3	16-07-2022 06:30:41	B738	A	71,9	75,0	84,2
3	16-07-2022 06:33:48	B738	A	70,1	72,6	80,9
3	16-07-2022 06:45:49	B738	A	71,5	74,9	84,3
3	16-07-2022 07:38:07	B788	A	73,0	76,5	85,6
3	16-07-2022 08:00:18	A21N	A	70,8	73,5	82,0
3	16-07-2022 08:15:01	E190	A	70,7	72,8	81,8
3	16-07-2022 08:17:35	E195	A	71,3	74,5	83,9
3	16-07-2022 08:19:49	A319	A	70,6	72,5	81,4
3	16-07-2022 08:21:41	E170	A	69,9	72,2	80,7
3	16-07-2022 08:35:42	B38M	A	71,3	74,7	84,1
3	16-07-2022 08:41:21	E195	A	71,1	73,4	82,6
3	16-07-2022 08:44:37	E290	A	69,9	71,3	80,3
3	16-07-2022 08:48:11	B738	A	72,3	75,6	84,1
3	16-07-2022 08:54:56	B738	A	71,6	74,4	83,7
3	16-07-2022 08:56:45	E195	A	70,9	73,1	81,3
3	16-07-2022 08:58:46	E190	A	71,2	73,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2022 09:01:56	A319	A	71,2	73,3	81,6
3	16-07-2022 09:04:36	E195	A	71,6	74,1	82,8
3	16-07-2022 09:06:46	E170	A	69,9	72,0	80,7
3	16-07-2022 09:08:49	E75S	A	70,6	73,9	82,9
3	16-07-2022 09:11:11	A320	A	71,3	74,4	82,8
3	16-07-2022 09:13:03	E190	A	71,1	73,1	82,3
3	16-07-2022 09:19:41	B789	A	71,6	73,0	83,4
3	16-07-2022 09:23:49	E195	A	70,8	72,5	81,2
3	16-07-2022 09:25:46	E75S	A	70,6	73,1	82,1
3	16-07-2022 09:32:20	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	16-07-2022 09:36:52	B38M	A	71,3	74,8	82,7
3	16-07-2022 09:40:57	A321	A	71,3	73,9	82,4
3	16-07-2022 09:42:56	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	16-07-2022 09:46:24	B738	A	72,1	76,3	83,6
3	16-07-2022 09:49:48	E75S	A	70,5	72,2	80,5
3	16-07-2022 09:51:38	A320	A	72,2	74,5	83,9
3	16-07-2022 10:09:12	A320	A	69,9	71,5	80,7
3	16-07-2022 10:32:18	E75S	A	70,2	71,6	81,0
3	16-07-2022 10:43:29	A319	A	70,2	72,9	82,0
3	16-07-2022 10:48:13	B788	A	72,4	75,7	84,7
3	16-07-2022 10:51:26	A320	A	72,1	74,3	82,9
3	16-07-2022 10:55:45	DH8D	A	70,5	73,2	82,2
3	16-07-2022 10:58:13	E75S	A	70,2	71,9	80,2
3	16-07-2022 11:00:30	E195	A	70,7	73,2	82,1
3	16-07-2022 11:08:52	B738	A	71,8	75,0	83,9
3	16-07-2022 11:10:46	B738	A	72,1	76,3	84,7
3	16-07-2022 11:13:19	B738	A	71,6	75,9	85,7
3	16-07-2022 11:16:56	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	16-07-2022 11:19:06	B738	A	72,3	74,6	84,1
3	16-07-2022 11:26:27	A321	A	72,0	73,5	83,4
3	16-07-2022 11:40:49	A321	A	71,9	74,1	83,9
3	16-07-2022 11:50:12	E190	A	71,7	75,0	83,2
3	16-07-2022 11:52:26	BCS3	A	72,8	77,3	84,8
3	16-07-2022 11:57:05	E190	A	71,5	73,9	82,0
3	16-07-2022 11:58:38	E190	A	70,3	73,6	82,1
3	16-07-2022 12:01:22	B77W	A	75,1	78,1	87,7
3	16-07-2022 12:04:08	E170	A	71,0	73,3	81,4
3	16-07-2022 12:06:49	A321	A	69,8	72,6	81,3
3	16-07-2022 12:08:26	B738	A	71,0	73,7	83,1
3	16-07-2022 12:10:35	DH8D	A	68,0	69,3	79,8
3	16-07-2022 12:17:17	E195	A	70,9	72,6	82,0
3	16-07-2022 12:19:08	B738	A	72,0	75,4	83,1
3	16-07-2022 12:21:05	B738	A	71,8	74,1	83,6
3	16-07-2022 12:22:59	B738	A	73,5	77,6	84,7
3	16-07-2022 12:24:47	A321	A	70,1	72,5	80,5
3	16-07-2022 12:26:54	E190	A	71,4	74,1	82,6
3	16-07-2022 12:28:35	B38M	A	72,0	74,0	82,8
3	16-07-2022 12:30:23	E195	A	72,2	75,0	83,7
3	16-07-2022 12:32:24	A21N	A	71,3	73,5	81,3
3	16-07-2022 12:33:53	B789	A	72,8	76,7	86,2
3	16-07-2022 12:36:37	B789	A	72,7	75,8	84,4
3	16-07-2022 12:38:56	E170	A	70,1	72,3	82,4
3	16-07-2022 12:40:48	DH8D	A	70,1	71,2	80,5
3	16-07-2022 12:42:26	B738	A	72,3	76,0	84,4
3	16-07-2022 12:44:20	E190	A	72,3	74,0	82,3
3	16-07-2022 12:47:05	A21N	A	71,2	73,9	82,6
3	16-07-2022 12:48:48	E170	A	71,2	73,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2022 12:50:28	E170	A	70,9	72,9	81,7
3	16-07-2022 12:53:57	C56X	A	68,4	69,5	77,5
3	16-07-2022 12:55:54	A319	A	71,4	73,2	82,2
3	16-07-2022 12:57:41	B788	A	71,5	74,4	84,3
3	16-07-2022 13:00:41	DH8D	A	67,3	68,8	76,8
3	16-07-2022 13:02:26	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
3	16-07-2022 13:04:31	E195	A	71,9	73,9	83,0
3	16-07-2022 13:08:39	B788	A	72,2	75,7	84,0
3	16-07-2022 13:11:19	E75S	A	70,7	72,1	81,1
3	16-07-2022 13:14:01	B738	A	74,4	77,7	85,8
3	16-07-2022 13:17:14	E190	A	72,0	74,3	82,0
3	16-07-2022 13:19:13	B788	A	71,8	74,4	84,1
3	16-07-2022 13:21:41	E75S	A	71,9	74,8	82,7
3	16-07-2022 13:23:20	B738	A	72,8	75,4	83,9
3	16-07-2022 13:29:48	B789	A	74,9	78,9	87,9
3	16-07-2022 13:33:31	A21N	A	72,1	75,0	82,5
3	16-07-2022 13:36:37	B789	A	71,9	74,6	84,5
3	16-07-2022 13:43:19	E195	A	70,9	73,1	82,6
3	16-07-2022 14:05:05	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	16-07-2022 14:06:42	E195	A	70,7	73,8	82,2
3	16-07-2022 14:10:59	A21N	A	70,7	74,0	82,7
3	16-07-2022 14:12:52	A321	A	71,9	74,3	82,7
3	16-07-2022 14:14:24	E75S	A	71,1	74,2	82,6
3	16-07-2022 14:16:11	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	16-07-2022 14:20:08	E75S	A	71,8	74,6	82,6
3	16-07-2022 14:22:01	B738	A	72,5	75,4	83,7
3	16-07-2022 14:40:44	E190	A	71,1	74,8	82,3
3	16-07-2022 14:45:40	E190	A	71,6	74,7	82,8
3	16-07-2022 14:50:51	B738	A	72,1	75,3	83,9
3	16-07-2022 15:01:52	B38M	A	72,7	75,3	84,1
3	16-07-2022 15:08:36	DH8D	A	70,5	74,8	81,6
3	16-07-2022 15:10:21	E75S	A	70,1	73,1	81,2
3	16-07-2022 15:12:33	E195	A	70,2	73,3	81,7
3	16-07-2022 15:18:05	E195	A	70,3	71,7	81,4
3	16-07-2022 15:20:40	E75S	A	70,7	73,7	82,5
3	16-07-2022 15:22:54	E75S	A	71,2	73,2	82,7
3	16-07-2022 15:24:19	E170	A	71,4	74,3	83,2
3	16-07-2022 15:29:25	B738	A	73,4	76,7	86,6
3	16-07-2022 15:32:04	E170	A	70,5	73,9	83,7
3	16-07-2022 15:42:05	E170	A	71,6	74,9	84,6
3	16-07-2022 15:44:30	E195	A	72,2	75,3	85,0
3	16-07-2022 15:47:42	E170	A	70,9	73,3	83,2
3	16-07-2022 15:52:08	E170	A	70,7	74,1	83,5
3	16-07-2022 15:58:20	DH8D	A	72,6	75,8	85,6
3	16-07-2022 16:10:12	E195	A	72,7	75,3	84,5
3	16-07-2022 16:14:22	E195	A	72,6	75,1	84,4
3	16-07-2022 16:16:06	E190	A	71,5	74,4	83,6
3	16-07-2022 16:23:15	A320	A	71,8	74,6	84,4
3	16-07-2022 16:25:05	E195	A	72,2	74,7	84,0
3	16-07-2022 16:37:11	C295	A	71,5	73,3	81,9
3	16-07-2022 16:58:33	A321	A	70,7	73,1	83,0
3	16-07-2022 17:08:33	B738	A	72,3	76,3	84,6
3	16-07-2022 17:33:28	A321	A	71,7	75,2	84,5
3	16-07-2022 17:52:22	B738	A	72,3	75,7	85,5
3	16-07-2022 18:01:02	A320	A	73,9	75,8	83,9
3	16-07-2022 18:06:15	A321	A	72,2	75,8	85,0
3	16-07-2022 18:16:51	B38M	A	71,4	74,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2022 18:19:02	E195	A	73,3	76,5	85,6
3	16-07-2022 18:25:47	AT75	A	70,4	72,8	82,1
3	16-07-2022 18:28:54	E75S	A	70,3	71,7	80,3
3	16-07-2022 18:34:26	A321	A	73,5	76,2	85,6
3	16-07-2022 18:37:07	A321	A	72,4	75,1	84,4
3	16-07-2022 18:42:04	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	16-07-2022 18:44:15	E195	A	71,2	72,8	82,7
3	16-07-2022 18:46:23	E75L	A	70,9	73,3	83,2
3	16-07-2022 18:48:48	E170	A	70,7	72,6	81,5
3	16-07-2022 18:51:10	DH8D	A	68,8	70,1	79,9
3	16-07-2022 18:53:39	DH8D	A	68,3	69,4	78,8
3	16-07-2022 18:57:52	E195	A	71,3	73,4	83,6
3	16-07-2022 19:00:35	E170	A	71,3	73,5	82,4
3	16-07-2022 19:07:23	B738	A	72,3	75,5	85,1
3	16-07-2022 19:11:06	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	16-07-2022 19:14:00	B38M	A	72,0	75,6	84,8
3	16-07-2022 19:16:16	B738	A	72,4	76,4	84,9
3	16-07-2022 19:18:32	A21N	A	72,6	76,1	84,1
3	16-07-2022 19:20:32	E75S	A	69,7	72,1	82,2
3	16-07-2022 19:22:22	E190	A	70,9	74,1	83,5
3	16-07-2022 19:24:39	E195	A	73,2	76,7	84,7
3	16-07-2022 19:26:41	LJ75	A	67,6	69,0	78,3
3	16-07-2022 19:29:35	E75S	A	70,4	74,0	83,0
3	16-07-2022 19:39:21	E75S	A	72,2	75,5	84,3
3	16-07-2022 19:41:28	E75S	A	69,7	71,9	80,5
3	16-07-2022 19:56:49	A21N	A	71,3	73,7	83,4
3	16-07-2022 20:04:18	E190	A	70,4	73,5	83,2
3	16-07-2022 20:09:07	B38M	A	71,2	74,2	84,0
3	16-07-2022 20:19:09	E195	A	70,6	73,5	82,9
3	16-07-2022 20:23:26	B38M	A	71,4	74,6	83,7
3	16-07-2022 20:25:48	E190	A	71,5	74,2	84,3
3	16-07-2022 20:41:49	E75S	A	70,4	72,6	82,4
3	16-07-2022 20:44:51	E195	A	71,5	74,2	84,0
3	16-07-2022 20:47:30	A21N	A	71,6	75,2	85,1
3	16-07-2022 20:52:40	E170	A	69,6	72,9	81,9
3	16-07-2022 20:56:25	B738	A	72,0	76,7	85,8
3	16-07-2022 21:00:37	E75S	A	70,0	72,0	82,3
3	16-07-2022 21:06:38	B738	A	71,1	75,5	81,9
3	16-07-2022 21:08:43	E195	A	73,4	77,0	85,4
3	16-07-2022 21:12:10	B738	A	73,3	79,1	87,1
3	16-07-2022 21:19:31	E170	A	71,0	73,5	82,7
3	16-07-2022 21:25:16	A319	A	73,9	77,8	86,5
3	16-07-2022 21:28:26	A320	A	72,0	75,0	84,3
3	16-07-2022 21:30:42	B738	A	72,2	75,0	85,2
3	16-07-2022 21:32:43	A320	A	71,1	73,1	82,9
3	16-07-2022 21:35:38	E195	A	72,1	75,2	84,4
3	16-07-2022 21:37:31	E190	A	72,0	74,9	83,8
3	16-07-2022 21:39:47	E190	A	71,4	74,2	83,7
3	16-07-2022 21:41:51	E195	A	72,4	75,3	84,7
3	16-07-2022 21:44:21	E170	A	71,6	74,7	83,6
3	16-07-2022 21:48:14	E190	A	71,9	75,5	84,4
3	16-07-2022 21:50:42	E195	A	72,8	76,6	85,8
3	16-07-2022 21:54:51	B738	A	73,0	76,6	85,8
3	16-07-2022 21:56:54	B738	A	72,2	75,5	85,4
3	16-07-2022 21:59:20	E195	A	72,2	76,4	85,0
3	17-07-2022 06:03:54	B38M	A	71,1	73,0	82,6
3	17-07-2022 06:07:40	B738	A	72,8	75,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2022 06:09:45	E190	A	70,4	74,8	84,0
3	17-07-2022 06:12:10	E75S	A	70,2	73,0	82,3
3	17-07-2022 06:14:19	E195	A	71,0	73,7	83,3
3	17-07-2022 06:16:21	E170	A	70,4	72,4	82,5
3	17-07-2022 06:18:27	B738	A	72,2	75,8	85,2
3	17-07-2022 06:21:22	B738	A	72,1	74,6	83,8
3	17-07-2022 06:24:03	E170	A	69,7	72,6	81,1
3	17-07-2022 06:41:07	A21N	A	73,0	77,4	85,3
3	17-07-2022 06:46:40	B738	A	72,8	75,7	85,6
3	17-07-2022 07:15:19	B738	A	72,5	75,3	84,5
3	17-07-2022 07:19:24	B738	A	72,8	76,0	85,4
3	17-07-2022 07:21:48	B739	A	71,9	75,5	85,1
3	17-07-2022 07:27:19	E195	A	71,4	74,0	82,9
3	17-07-2022 07:57:24	A320	A	71,8	74,6	84,1
3	17-07-2022 08:01:56	AT75	A	70,5	72,3	81,9
3	17-07-2022 08:14:29	A321	A	69,2	72,2	81,3
3	17-07-2022 08:20:03	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	17-07-2022 08:28:43	A319	A	70,3	72,7	82,0
3	17-07-2022 08:30:32	B738	A	72,1	74,4	83,2
3	17-07-2022 08:43:01	E190	A	70,3	73,2	82,6
3	17-07-2022 08:47:06	B738	A	71,0	74,8	83,3
3	17-07-2022 08:52:22	E190	A	71,3	74,4	83,8
3	17-07-2022 09:02:00	A319	A	71,0	73,6	82,8
3	17-07-2022 09:05:44	B738	A	71,5	75,5	84,9
3	17-07-2022 09:07:59	E195	A	73,3	76,8	84,4
3	17-07-2022 09:12:02	A321	A	70,1	72,2	80,9
3	17-07-2022 09:14:42	E75S	A	70,0	72,1	81,2
3	17-07-2022 09:16:54	B38M	A	70,9	73,9	83,4
3	17-07-2022 09:26:13	E75S	A	70,3	73,0	82,0
3	17-07-2022 09:28:52	B788	A	72,0	74,8	84,8
3	17-07-2022 09:32:03	B738	A	72,8	75,7	84,8
3	17-07-2022 09:33:55	E75S	A	69,8	72,5	82,1
3	17-07-2022 09:36:01	E75S	A	70,4	73,6	81,9
3	17-07-2022 09:39:46	E170	A	70,6	73,5	82,1
3	17-07-2022 09:46:37	B738	A	72,6	75,9	85,1
3	17-07-2022 09:50:16	DH8D	A	69,8	71,7	81,8
3	17-07-2022 09:56:16	A320	A	71,9	74,5	83,6
3	17-07-2022 10:02:11	A321	A	72,2	76,3	85,2
3	17-07-2022 10:04:37	E195	A	72,4	74,8	83,8
3	17-07-2022 10:10:19	B789	A	73,6	76,8	87,0
3	17-07-2022 10:46:36	CRJ9	A	70,3	72,8	81,7
3	17-07-2022 10:50:45	E75S	A	70,5	72,9	82,2
3	17-07-2022 10:57:42	A319	A	69,6	72,7	82,2
3	17-07-2022 11:02:59	E75S	A	69,8	72,2	81,0
3	17-07-2022 11:06:43	E170	A	70,7	73,3	81,5
3	17-07-2022 11:11:15	DH8D	A	70,4	73,8	81,9
3	17-07-2022 11:14:13	E170	A	69,5	72,0	81,3
3	17-07-2022 11:20:24	E195	A	73,1	76,5	84,6
3	17-07-2022 11:26:20	E190	A	71,7	74,3	82,9
3	17-07-2022 11:29:49	B737	A	71,3	73,5	82,7
3	17-07-2022 11:51:39	A320	A	73,1	76,4	85,6
3	17-07-2022 11:54:37	E170	A	70,3	72,2	81,4
3	17-07-2022 11:58:21	BCS3	A	69,1	70,9	80,5
3	17-07-2022 12:05:31	A321	A	71,0	73,8	83,8
3	17-07-2022 12:08:14	E190	A	71,4	73,9	82,8
3	17-07-2022 12:10:08	B77W	A	74,8	79,0	88,4
3	17-07-2022 12:12:43	E190	A	70,9	74,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2022 12:14:35	A21N	A	72,5	75,9	84,8
3	17-07-2022 12:16:35	E195	A	72,0	76,3	84,1
3	17-07-2022 12:18:47	A321	A	71,5	74,2	83,0
3	17-07-2022 12:20:41	E195	A	72,6	76,2	84,7
3	17-07-2022 12:22:33	B38M	A	71,7	75,1	84,3
3	17-07-2022 12:24:46	E75S	A	71,0	73,2	82,2
3	17-07-2022 12:26:23	B788	A	71,6	74,4	84,4
3	17-07-2022 12:28:40	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	17-07-2022 12:30:29	E195	A	71,0	74,8	84,1
3	17-07-2022 12:32:32	A321	A	70,8	73,6	82,3
3	17-07-2022 12:34:19	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	17-07-2022 12:36:25	E170	A	70,7	73,0	81,9
3	17-07-2022 12:38:14	E190	A	72,2	75,4	83,6
3	17-07-2022 12:40:10	B738	A	72,6	75,8	85,4
3	17-07-2022 12:42:05	A321	A	71,4	72,7	81,8
3	17-07-2022 12:44:06	E190	A	71,3	74,1	83,1
3	17-07-2022 12:45:46	B789	A	73,6	76,5	86,6
3	17-07-2022 12:48:01	E75S	A	71,0	74,2	82,8
3	17-07-2022 12:49:53	A319	A	71,2	73,7	82,7
3	17-07-2022 12:51:43	B788	A	72,0	74,3	84,8
3	17-07-2022 12:54:43	DH8D	A	68,8	69,5	79,2
3	17-07-2022 12:56:39	B738	A	72,6	76,1	84,3
3	17-07-2022 12:58:37	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	17-07-2022 13:00:33	E170	A	69,0	70,6	79,8
3	17-07-2022 13:02:30	E195	A	71,1	73,8	83,1
3	17-07-2022 13:19:39	B789	A	72,8	75,4	86,2
3	17-07-2022 13:22:13	B38M	A	71,5	73,6	83,8
3	17-07-2022 13:25:21	B738	A	73,3	76,9	85,3
3	17-07-2022 13:28:54	B789	A	72,3	74,6	85,3
3	17-07-2022 13:35:51	B738	A	70,5	72,4	81,3
3	17-07-2022 13:39:13	A319	A	70,9	73,8	83,0
3	17-07-2022 13:42:14	GL5T	A	69,8	71,0	79,8
3	17-07-2022 13:44:23	A21N	A	70,5	72,0	82,3
3	17-07-2022 13:46:58	B788	A	73,2	75,6	86,0
3	17-07-2022 13:49:37	B789	A	72,7	75,5	85,5
3	17-07-2022 13:52:50	E170	A	70,7	73,6	82,1
3	17-07-2022 13:56:46	E75S	A	70,6	73,0	83,2
3	17-07-2022 14:00:59	E75S	A	71,5	74,2	83,3
3	17-07-2022 14:06:12	B738	A	71,3	74,4	83,9
3	17-07-2022 14:08:58	B38M	A	72,1	74,8	84,1
3	17-07-2022 14:10:34	B789	A	72,9	76,9	86,4
3	17-07-2022 14:12:59	E195	A	71,8	74,6	83,9
3	17-07-2022 14:14:53	A321	A	71,5	73,9	82,9
3	17-07-2022 14:34:48	E290	A	69,7	71,1	79,7
3	17-07-2022 14:53:45	B738	A	73,0	75,7	85,0
3	17-07-2022 14:57:43	E195	A	71,5	75,1	83,3
3	17-07-2022 15:03:27	B738	A	72,0	74,6	83,7
3	17-07-2022 15:05:22	E190	A	72,2	75,3	83,4
3	17-07-2022 15:13:26	B738	A	72,3	76,0	84,6
3	17-07-2022 15:16:39	E195	A	72,2	75,7	84,2
3	17-07-2022 15:18:39	B738	A	72,9	76,5	84,9
3	17-07-2022 15:20:50	B738	A	72,0	73,6	83,8
3	17-07-2022 15:22:57	B738	A	72,9	75,0	84,3
3	17-07-2022 15:24:44	A318	A	70,9	73,2	82,7
3	17-07-2022 15:27:22	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
3	17-07-2022 15:30:59	E190	A	71,3	74,8	83,1
3	17-07-2022 15:34:37	E195	A	72,4	76,8	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2022 15:36:22	E170	A	70,4	72,4	82,1
3	17-07-2022 15:38:19	E190	A	70,8	74,6	83,8
3	17-07-2022 15:40:16	E75S	A	69,8	72,1	80,6
3	17-07-2022 15:42:17	A320	A	70,6	72,9	81,3
3	17-07-2022 15:44:02	DH8D	A	67,9	69,2	78,3
3	17-07-2022 15:45:57	E195	A	71,0	74,4	83,8
3	17-07-2022 15:47:47	E195	A	70,4	72,9	82,9
3	17-07-2022 15:53:04	E75S	A	69,9	72,9	81,0
3	17-07-2022 15:55:04	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	17-07-2022 15:57:29	E190	A	70,5	72,8	82,8
3	17-07-2022 15:59:35	E195	A	71,4	74,8	83,7
3	17-07-2022 16:01:26	B738	A	71,5	74,4	84,1
3	17-07-2022 16:03:15	E195	A	71,3	74,1	83,1
3	17-07-2022 16:09:32	GLF5	A	66,5	67,4	75,6
3	17-07-2022 16:13:12	E195	A	72,2	75,8	83,9
3	17-07-2022 16:27:03	E190	A	70,3	73,0	82,1
3	17-07-2022 16:31:11	A21N	A	72,8	75,2	84,9
3	17-07-2022 16:34:47	E75S	A	71,1	74,5	83,1
3	17-07-2022 16:46:26	B738	A	71,3	74,9	84,1
3	17-07-2022 17:09:05	E75S	A	70,6	73,0	81,7
3	17-07-2022 17:32:37	A21N	A	71,0	74,6	83,5
3	17-07-2022 17:38:38	LJ75	A	67,2	70,6	77,6
3	17-07-2022 17:41:01	A321	A	70,9	72,0	81,7
3	17-07-2022 17:53:14	B38M	A	71,7	75,0	84,9
3	17-07-2022 18:03:27	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	17-07-2022 18:07:07	AT75	A	69,2	70,4	78,2
3	17-07-2022 18:11:53	B738	A	72,3	75,7	85,1
3	17-07-2022 18:23:21	B738	A	71,4	73,9	83,9
3	17-07-2022 18:25:31	A320	A	70,4	72,9	81,9
3	17-07-2022 18:31:21	A21N	A	72,7	75,3	83,9
3	17-07-2022 18:34:30	E75S	A	69,7	72,6	81,1
3	17-07-2022 18:41:09	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	17-07-2022 18:43:23	A320	A	72,0	74,1	82,4
3	17-07-2022 18:45:34	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
3	17-07-2022 18:48:00	E195	A	70,7	71,8	81,4
3	17-07-2022 18:50:17	E170	A	71,4	72,9	81,4
3	17-07-2022 18:55:19	E195	A	71,3	74,4	83,1
3	17-07-2022 18:57:36	E195	A	71,5	74,6	83,3
3	17-07-2022 19:02:07	B38M	A	71,4	74,3	83,9
3	17-07-2022 19:04:09	E75S	A	69,9	72,5	81,6
3	17-07-2022 19:06:42	E295	A	70,5	72,4	81,6
3	17-07-2022 19:09:49	E195	A	71,2	73,7	83,5
3	17-07-2022 19:11:31	B38M	A	71,1	74,8	84,1
3	17-07-2022 19:15:21	E75S	A	69,6	71,2	80,7
3	17-07-2022 19:17:12	GLEX	A	69,5	72,4	81,8
3	17-07-2022 19:21:00	E170	A	70,6	72,9	81,0
3	17-07-2022 19:23:19	A321	A	70,9	73,1	82,1
3	17-07-2022 19:25:21	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
3	17-07-2022 19:28:50	E75L	A	70,2	72,4	82,2
3	17-07-2022 19:34:11	B38M	A	72,0	75,0	83,5
3	17-07-2022 19:41:26	E195	A	71,2	74,5	83,0
3	17-07-2022 19:46:47	E170	A	70,2	71,9	81,0
3	17-07-2022 19:58:43	B738	A	72,1	74,3	84,1
3	17-07-2022 20:02:19	B738	A	72,1	75,3	84,1
3	17-07-2022 20:04:20	E75S	A	70,5	72,7	81,2
3	17-07-2022 20:08:49	A20N	A	70,4	72,8	82,2
3	17-07-2022 20:11:00	E190	A	71,6	73,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2022 20:14:53	A321	A	71,0	73,5	82,8
3	17-07-2022 20:23:37	A320	A	71,3	73,5	83,3
3	17-07-2022 20:26:09	PC12	A	70,7	72,9	82,1
3	17-07-2022 20:41:41	B738	A	71,9	74,7	83,9
3	17-07-2022 20:43:56	A21N	A	70,9	73,4	82,7
3	17-07-2022 20:49:29	C56X	A	70,1	72,3	80,9
3	17-07-2022 20:51:18	E195	A	71,0	73,5	82,4
3	17-07-2022 20:53:53	E190	A	71,0	73,3	82,7
3	17-07-2022 21:00:10	E190	A	70,6	73,1	82,3
3	17-07-2022 21:04:33	E170	A	70,4	72,3	81,5
3	17-07-2022 21:18:16	C56X	A	68,6	69,7	78,2
3	17-07-2022 21:34:16	E190	A	71,2	74,4	83,0
3	17-07-2022 21:36:17	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	17-07-2022 21:38:35	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	17-07-2022 21:40:57	A320	A	70,6	72,9	82,3
3	17-07-2022 21:42:49	A318	A	71,7	74,5	83,7
3	17-07-2022 21:45:50	B738	A	72,0	74,8	83,7
3	17-07-2022 21:47:52	E195	A	71,2	75,6	84,4
3	17-07-2022 21:49:30	B738	A	73,1	76,5	85,4
3	17-07-2022 21:51:32	E195	A	71,4	74,2	82,8
3	17-07-2022 21:53:20	E170	A	69,5	71,3	80,7
3	17-07-2022 21:54:46	E195	A	71,6	74,5	83,7
3	17-07-2022 21:56:19	B38M	A	71,2	73,6	82,9
3	17-07-2022 21:57:50	E170	A	72,0	75,4	83,7
3	17-07-2022 21:59:21	A319	A	71,1	72,7	82,6
3	18-07-2022 06:01:05	B738	A	72,2	75,4	84,5
3	18-07-2022 06:03:19	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	18-07-2022 06:08:36	B38M	A	71,2	73,5	84,0
3	18-07-2022 06:10:43	E195	A	71,4	74,6	84,0
3	18-07-2022 06:13:07	E190	A	71,4	73,8	82,9
3	18-07-2022 06:15:05	E195	A	72,0	75,0	84,3
3	18-07-2022 06:17:13	E75S	A	71,1	72,7	82,5
3	18-07-2022 06:19:15	E75S	A	71,6	74,4	83,6
3	18-07-2022 06:21:24	B788	A	71,4	74,1	84,2
3	18-07-2022 06:24:06	E170	A	70,2	72,6	81,6
3	18-07-2022 06:26:21	E195	A	71,4	74,0	83,4
3	18-07-2022 06:28:38	DH8D	A	69,9	72,0	81,4
3	18-07-2022 06:30:48	E75S	A	70,7	72,6	82,5
3	18-07-2022 06:32:49	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
3	18-07-2022 06:35:01	A21N	A	71,4	74,8	84,6
3	18-07-2022 06:39:40	B738	A	72,4	74,8	84,2
3	18-07-2022 07:37:34	E195	A	72,3	76,0	84,9
3	18-07-2022 07:40:03	B738	A	72,3	76,1	85,0
3	18-07-2022 07:43:50	B788	A	71,0	73,8	84,5
3	18-07-2022 07:55:42	B738	A	72,2	75,1	84,7
3	18-07-2022 08:04:29	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	18-07-2022 08:15:54	E190	A	71,2	73,9	82,6
3	18-07-2022 08:21:10	E75S	A	70,0	72,1	81,2
3	18-07-2022 08:28:19	E75S	A	68,8	70,9	80,3
3	18-07-2022 08:34:33	B738	A	72,0	75,0	84,3
3	18-07-2022 08:44:47	E195	A	72,7	75,9	83,9
3	18-07-2022 08:49:54	E190	A	71,9	74,0	83,1
3	18-07-2022 09:01:28	E190	A	72,3	75,9	84,1
3	18-07-2022 09:05:01	E290	A	69,5	71,8	80,7
3	18-07-2022 09:07:24	E195	A	69,7	71,8	79,7
3	18-07-2022 09:12:16	A321	A	70,9	73,1	82,7
3	18-07-2022 09:16:54	E195	A	71,7	76,1	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-07-2022 09:21:11	DH8D	A	69,4	70,4	80,8
3	18-07-2022 09:23:53	P180	A	75,2	79,6	90,2
3	18-07-2022 09:25:51	E195	A	72,0	74,5	83,4
3	18-07-2022 09:29:31	E170	A	70,4	73,9	81,6
3	18-07-2022 09:31:10	DH8D	A	69,8	71,7	81,3
3	18-07-2022 09:33:06	B38M	A	71,6	74,6	84,1
3	18-07-2022 09:35:13	E170	A	71,5	73,9	83,3
3	18-07-2022 09:37:02	E75S	A	70,8	73,8	82,3
3	18-07-2022 09:39:29	A21N	A	73,3	78,8	84,8
3	18-07-2022 09:41:26	E75S	A	71,2	73,3	81,6
3	18-07-2022 09:43:05	A21N	A	74,2	77,7	86,5
3	18-07-2022 09:44:41	DH8D	A	71,2	73,0	82,9
3	18-07-2022 09:46:26	B738	A	72,8	75,4	84,5
3	18-07-2022 09:48:37	B738	A	71,5	74,5	83,2
3	18-07-2022 09:50:46	DH8D	A	68,4	71,1	80,1
3	18-07-2022 09:53:36	B38M	A	72,1	76,3	84,6
3	18-07-2022 09:55:22	E195	A	72,1	75,6	84,4
3	18-07-2022 10:37:36	B738	A	72,8	76,7	85,2
3	18-07-2022 10:42:36	A321	A	71,0	74,4	82,7
3	18-07-2022 11:07:12	E190	A	71,3	73,0	82,4
3	18-07-2022 11:09:26	DH8D	A	68,6	69,9	79,7
3	18-07-2022 11:12:45	B738	A	72,0	74,7	83,5
3	18-07-2022 11:17:25	E75S	A	71,2	73,1	82,6
3	18-07-2022 11:20:39	E75S	A	70,8	73,0	82,3
3	18-07-2022 11:24:10	A320	A	70,5	72,2	81,6
3	18-07-2022 11:26:44	B38M	A	71,5	74,2	83,3
3	18-07-2022 11:28:28	A319	A	71,0	73,5	82,4
3	18-07-2022 11:30:31	DH8D	A	69,5	72,1	81,8
3	18-07-2022 11:49:21	E190	A	71,4	74,5	82,9
3	18-07-2022 11:56:40	B738	A	72,0	73,5	83,2
3	18-07-2022 11:58:48	A21N	A	71,3	74,5	83,3
3	18-07-2022 12:01:02	B789	A	73,4	76,2	84,2
3	18-07-2022 12:03:37	E170	A	70,8	74,6	82,6
3	18-07-2022 12:05:24	A21N	A	72,0	75,4	84,3
3	18-07-2022 12:07:34	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	18-07-2022 12:10:17	E170	A	71,0	73,9	82,5
3	18-07-2022 12:12:26	E75S	A	69,6	70,7	80,0
3	18-07-2022 12:14:17	A321	A	70,6	73,0	82,3
3	18-07-2022 12:20:05	E195	A	72,6	75,0	84,6
3	18-07-2022 12:28:58	E75S	A	71,0	73,1	82,1
3	18-07-2022 12:34:55	E195	A	71,2	74,4	83,3
3	18-07-2022 12:37:23	B789	A	73,5	76,7	86,3
3	18-07-2022 12:41:48	DH8D	A	67,5	69,2	77,5
3	18-07-2022 12:44:19	DH8D	A	71,1	73,5	81,9
3	18-07-2022 12:46:36	A319	A	70,8	73,6	81,6
3	18-07-2022 12:48:51	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
3	18-07-2022 12:50:57	B788	A	72,5	76,8	85,9
3	18-07-2022 12:55:03	A321	A	71,3	74,3	81,7
3	18-07-2022 12:56:51	E75S	A	69,5	71,7	81,8
3	18-07-2022 12:58:55	E75S	A	70,8	72,4	81,5
3	18-07-2022 13:02:14	B788	A	72,5	76,0	85,5
3	18-07-2022 13:04:37	E190	A	70,7	73,5	82,1
3	18-07-2022 13:06:31	AT75	A	69,9	71,4	80,7
3	18-07-2022 13:08:57	E195	A	71,9	74,1	83,1
3	18-07-2022 13:15:17	B738	A	71,4	74,7	83,9
3	18-07-2022 13:18:11	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	18-07-2022 13:20:50	E190	A	71,4	74,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-07-2022 13:22:30	B789	A	71,9	75,0	85,1
3	18-07-2022 13:26:28	E190	A	71,6	74,6	81,6
3	18-07-2022 13:32:19	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	18-07-2022 13:35:21	B738	A	72,2	75,3	84,9
3	18-07-2022 13:38:08	B38M	A	71,9	74,8	83,7
3	18-07-2022 13:49:29	E170	A	70,9	73,2	82,0
3	18-07-2022 13:51:33	E170	A	70,2	72,4	81,0
3	18-07-2022 13:54:46	E170	A	69,7	72,9	81,8
3	18-07-2022 13:58:47	E195	A	73,9	76,7	84,3
3	18-07-2022 14:00:31	A20N	A	71,6	74,4	83,4
3	18-07-2022 14:03:47	B789	A	72,9	75,9	85,2
3	18-07-2022 14:12:36	BCS3	A	71,4	73,5	82,2
3	18-07-2022 14:15:50	E195	A	71,8	75,4	83,9
3	18-07-2022 14:17:58	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	18-07-2022 14:30:03	E195	A	72,1	76,0	83,6
3	18-07-2022 14:37:52	E75S	A	70,8	73,9	81,9
3	18-07-2022 14:43:18	E290	A	69,0	71,0	80,5
3	18-07-2022 14:48:35	E190	A	72,3	75,5	83,0
3	18-07-2022 15:03:55	A321	A	70,3	73,7	82,6
3	18-07-2022 15:05:57	E195	A	70,6	72,7	82,1
3	18-07-2022 15:07:48	DH8D	A	71,0	74,1	82,1
3	18-07-2022 15:10:33	B738	A	72,2	75,5	84,5
3	18-07-2022 15:15:41	A21N	A	70,8	74,1	82,9
3	18-07-2022 15:18:38	E170	A	71,3	73,6	81,7
3	18-07-2022 15:20:57	A321	A	71,8	76,1	84,3
3	18-07-2022 15:22:49	E75S	A	70,7	73,2	81,8
3	18-07-2022 15:25:04	E190	A	70,3	71,9	80,7
3	18-07-2022 15:27:12	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
3	18-07-2022 15:29:37	B38M	A	71,0	74,2	82,7
3	18-07-2022 15:32:21	E75S	A	69,5	71,5	80,7
3	18-07-2022 15:33:50	B738	A	71,5	74,3	83,3
3	18-07-2022 15:36:00	A319	A	71,5	73,7	82,9
3	18-07-2022 15:38:11	E75S	A	70,2	72,6	80,6
3	18-07-2022 15:40:48	E195	A	71,3	73,9	81,7
3	18-07-2022 15:42:54	E195	A	71,4	74,5	82,9
3	18-07-2022 15:46:39	E195	A	70,9	72,9	82,0
3	18-07-2022 15:51:18	E190	A	71,9	74,3	83,1
3	18-07-2022 15:54:17	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	18-07-2022 15:56:50	E170	A	69,7	71,9	80,5
3	18-07-2022 16:12:00	E195	A	71,5	74,7	83,2
3	18-07-2022 16:13:46	E75S	A	70,1	72,1	81,5
3	18-07-2022 16:43:16	B738	A	72,6	75,0	84,6
3	18-07-2022 16:49:03	B738	A	72,4	77,8	84,4
3	18-07-2022 16:56:46	B738	A	71,4	75,4	83,2
3	18-07-2022 17:07:06	A319	A	70,3	72,0	81,1
3	18-07-2022 17:21:37	E170	A	70,0	72,7	80,8
3	18-07-2022 17:23:32	B738	A	72,6	75,8	84,7
3	18-07-2022 17:41:50	A321	A	72,0	74,9	83,7
3	18-07-2022 18:09:51	A319	A	70,6	72,3	81,4
3	18-07-2022 18:12:01	B738	A	72,5	74,3	82,9
3	18-07-2022 18:14:19	A20N	A	70,8	73,3	82,0
3	18-07-2022 18:16:33	B38M	A	71,1	74,8	83,1
3	18-07-2022 18:23:53	E190	A	70,7	73,4	82,2
3	18-07-2022 18:26:16	B788	A	71,5	73,7	84,1
3	18-07-2022 18:29:00	E190	A	70,5	74,2	82,2
3	18-07-2022 18:31:52	E75S	A	69,8	72,2	81,3
3	18-07-2022 18:33:54	E195	A	70,9	73,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-07-2022 18:36:04	E75S	A	69,3	71,6	80,1
3	18-07-2022 18:38:05	E75S	A	69,3	70,8	79,7
3	18-07-2022 18:40:25	A21N	A	72,7	76,5	85,0
3	18-07-2022 18:42:35	E75S	A	69,9	71,2	80,3
3	18-07-2022 18:45:00	A21N	A	70,1	71,8	81,9
3	18-07-2022 18:51:02	E170	A	69,4	70,6	79,4
3	18-07-2022 18:52:53	E195	A	71,4	73,8	82,8
3	18-07-2022 18:54:57	A320	A	70,9	72,9	82,0
3	18-07-2022 18:56:40	DH8D	A	70,0	70,8	80,0
3	18-07-2022 19:01:13	E170	A	70,4	71,6	81,2
3	18-07-2022 19:17:50	E195	A	70,7	72,3	81,1
3	18-07-2022 19:20:31	GL5T	A	69,9	71,0	79,5
3	18-07-2022 19:22:29	E170	A	69,9	72,6	81,4
3	18-07-2022 19:27:59	E195	A	70,4	72,1	81,9
3	18-07-2022 19:31:21	B38M	A	71,0	73,5	82,8
3	18-07-2022 19:43:04	E195	A	72,0	74,8	83,2
3	18-07-2022 19:45:20	E190	A	70,4	72,6	81,5
3	18-07-2022 19:52:36	E170	A	69,8	72,0	80,6
3	18-07-2022 19:58:38	E190	A	71,9	75,1	83,7
3	18-07-2022 20:00:40	B738	A	72,3	75,1	83,7
3	18-07-2022 20:06:35	B738	A	71,5	74,6	84,0
3	18-07-2022 20:09:10	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	18-07-2022 20:18:42	B738	A	72,5	75,2	84,6
3	18-07-2022 20:21:58	B738	A	72,2	75,5	84,5
3	18-07-2022 20:25:41	B738	A	71,7	74,3	84,0
3	18-07-2022 20:32:22	B738	A	71,7	74,0	83,1
3	18-07-2022 20:39:44	B738	A	72,0	75,5	84,1
3	18-07-2022 20:41:43	B738	A	70,6	74,8	84,8
3	18-07-2022 20:56:43	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
3	18-07-2022 20:58:51	E75S	A	70,0	71,6	80,7
3	18-07-2022 21:01:10	A319	A	70,4	72,5	81,2
3	18-07-2022 21:04:10	A321	A	70,1	71,7	80,9
3	18-07-2022 21:08:25	B738	A	71,4	73,5	82,9
3	18-07-2022 21:10:19	E75S	A	70,5	72,4	81,9
3	18-07-2022 21:12:51	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	18-07-2022 21:20:34	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	18-07-2022 21:22:40	B38M	A	71,7	74,3	83,5
3	18-07-2022 21:24:57	E195	A	71,0	73,2	82,4
3	18-07-2022 21:26:59	E170	A	69,4	71,0	78,9
3	18-07-2022 21:28:37	A319	A	71,5	74,0	83,2
3	18-07-2022 21:30:32	B739	A	72,2	74,9	83,7
3	18-07-2022 21:32:19	B738	A	72,8	75,6	84,6
3	18-07-2022 21:34:07	B738	A	71,4	73,1	83,1
3	18-07-2022 21:36:01	E190	A	70,7	73,4	83,7
3	18-07-2022 21:42:58	B38M	A	71,1	72,9	82,2
3	18-07-2022 21:44:49	E195	A	71,1	73,2	82,2
3	18-07-2022 21:47:27	E195	A	71,0	73,6	82,1
3	18-07-2022 21:49:17	E190	A	71,6	74,3	82,4
3	18-07-2022 21:50:55	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	18-07-2022 21:52:45	A321	A	70,7	72,4	81,5
3	18-07-2022 21:54:55	E75S	A	69,3	70,5	79,3
3	18-07-2022 21:56:52	E195	A	71,5	74,6	82,6
3	18-07-2022 21:59:13	B738	A	72,0	74,2	82,8
3	19-07-2022 06:06:06	E75S	A	71,0	73,1	82,5
3	19-07-2022 06:08:29	B763	A	73,9	77,1	86,4
3	19-07-2022 06:11:12	E75S	A	71,1	72,9	82,9
3	19-07-2022 06:13:18	B738	A	72,3	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-07-2022 06:15:11	A306	A	73,4	76,5	86,0
3	19-07-2022 06:17:32	DH8D	A	68,8	69,8	77,9
3	19-07-2022 06:19:29	E190	A	71,5	73,8	82,6
3	19-07-2022 06:21:09	E75S	A	70,9	72,4	80,4
3	19-07-2022 06:22:59	B788	A	72,7	75,3	85,0
3	19-07-2022 06:25:25	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
3	19-07-2022 06:27:13	E75S	A	71,0	73,2	81,8
3	19-07-2022 06:28:46	AT72	A	72,3	74,3	84,0
3	19-07-2022 06:30:54	E170	A	71,2	73,7	82,6
3	19-07-2022 06:36:12	A21N	A	71,1	73,2	82,5
3	19-07-2022 06:40:25	B738	A	72,2	74,8	83,7
3	19-07-2022 06:54:41	E195	A	71,6	75,4	83,0
3	19-07-2022 07:33:48	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	19-07-2022 07:48:03	B38M	A	71,4	73,3	82,5
3	19-07-2022 07:55:20	B39M	A	71,0	73,9	82,5
3	19-07-2022 07:57:34	E190	A	71,3	73,9	82,8
3	19-07-2022 08:00:37	A21N	A	71,8	74,6	83,5
3	19-07-2022 08:06:41	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	19-07-2022 08:20:01	B38M	A	71,9	74,5	83,6
3	19-07-2022 08:33:32	E195	A	70,9	72,4	82,0
3	19-07-2022 08:41:36	C56X	A	69,5	71,6	79,9
3	19-07-2022 08:54:48	E290	A	69,4	70,7	79,4
3	19-07-2022 08:57:50	B738	A	69,2	70,6	80,0
3	19-07-2022 09:08:54	E195	A	72,1	74,2	82,9
3	19-07-2022 09:11:08	E190	A	71,3	73,0	82,1
3	19-07-2022 09:15:41	DH8D	A	70,4	72,8	81,9
3	19-07-2022 09:20:14	DH8D	A	71,7	73,8	82,8
3	19-07-2022 09:23:16	E75S	A	69,6	71,5	80,8
3	19-07-2022 09:25:22	DH8D	A	70,3	73,9	83,3
3	19-07-2022 09:28:54	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	19-07-2022 09:32:29	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
3	19-07-2022 09:36:19	B789	A	72,5	75,0	84,8
3	19-07-2022 09:38:49	E170	A	70,5	73,0	81,3
3	19-07-2022 09:40:39	E170	A	70,0	72,2	81,2
3	19-07-2022 09:42:54	C295	A	70,4	72,0	79,9
3	19-07-2022 10:14:09	B788	A	71,4	73,8	83,7
3	19-07-2022 10:22:59	E195	A	70,3	72,2	82,1
3	19-07-2022 10:28:05	B789	A	71,8	74,6	84,1
3	19-07-2022 10:37:28	E190	A	70,0	72,1	81,7
3	19-07-2022 10:39:51	A319	A	69,6	70,8	79,6
3	19-07-2022 10:58:02	B752	A	72,9	75,2	84,6
3	19-07-2022 11:00:57	DH8D	A	70,8	72,8	81,3
3	19-07-2022 11:03:28	DH8D	A	70,5	72,2	83,3
3	19-07-2022 11:06:28	E195	A	71,9	74,8	83,0
3	19-07-2022 11:13:18	A320	A	69,8	71,8	80,6
3	19-07-2022 11:21:06	E75S	A	69,6	71,4	81,3
3	19-07-2022 11:24:41	E190	A	70,6	72,7	81,8
3	19-07-2022 11:27:22	E190	A	70,8	72,8	81,2
3	19-07-2022 11:31:37	A20N	A	72,0	74,9	84,1
3	19-07-2022 11:39:55	A321	A	70,0	72,5	81,5
3	19-07-2022 11:41:37	A321	A	70,6	72,9	82,4
3	19-07-2022 11:43:16	B738	A	71,5	73,5	83,0
3	19-07-2022 11:45:19	A320	A	71,2	75,6	82,7
3	19-07-2022 11:47:16	C295	A	70,4	72,0	80,4
3	19-07-2022 11:49:24	B77W	A	74,9	79,7	87,9
3	19-07-2022 11:52:55	B738	A	71,3	74,8	83,6
3	19-07-2022 11:54:48	E170	A	70,1	72,0	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-07-2022 11:58:14	E195	A	70,8	73,8	82,3
3	19-07-2022 12:01:24	E190	A	70,9	73,2	82,0
3	19-07-2022 12:04:29	E190	A	71,0	72,4	81,4
3	19-07-2022 12:07:47	B789	A	72,9	76,0	85,4
3	19-07-2022 12:13:57	E190	A	70,9	73,9	81,7
3	19-07-2022 12:16:15	E170	A	71,0	72,9	81,4
3	19-07-2022 12:18:09	E170	A	70,2	71,3	79,7
3	19-07-2022 12:20:10	E190	A	71,3	73,7	81,7
3	19-07-2022 12:22:56	E75S	A	71,7	74,0	81,7
3	19-07-2022 12:24:54	A321	A	69,8	72,1	80,6
3	19-07-2022 12:27:21	E195	A	70,8	72,8	81,2
3	19-07-2022 12:33:28	E75S	A	69,1	71,1	79,5
3	19-07-2022 12:39:12	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
3	19-07-2022 12:40:32	E195	A	70,4	71,9	82,1
3	19-07-2022 12:43:10	B738	A	71,3	73,4	81,7
3	19-07-2022 12:49:02	A321	A	70,2	73,1	84,2
3	19-07-2022 12:53:02	E75S	A	69,7	71,3	80,9
3	19-07-2022 12:55:00	B788	A	71,7	74,7	84,3
3	19-07-2022 12:57:09	A21N	A	72,6	75,3	84,3
3	19-07-2022 13:00:51	B788	A	71,9	74,5	84,2
3	19-07-2022 13:02:43	B788	A	71,2	74,9	84,7
3	19-07-2022 13:04:37	B789	A	72,5	76,0	85,5
3	19-07-2022 13:07:01	A319	A	72,0	76,0	82,8
3	19-07-2022 13:09:18	B738	A	72,2	74,8	83,7
3	19-07-2022 13:11:18	E75S	A	70,5	72,0	80,5
3	19-07-2022 13:13:24	B738	A	71,7	74,5	83,2
3	19-07-2022 13:14:58	A21N	A	70,8	74,6	83,4
3	19-07-2022 13:17:29	A21N	A	71,4	74,5	81,9
3	19-07-2022 13:58:36	E195	A	70,8	74,1	82,3
3	19-07-2022 14:01:23	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	19-07-2022 14:04:15	B738	A	71,4	75,0	83,5
3	19-07-2022 14:09:46	DH8D	A	72,0	74,5	83,1
3	19-07-2022 14:12:44	A21N	A	70,6	72,8	82,7
3	19-07-2022 14:15:21	B38M	A	71,9	74,7	83,6
3	19-07-2022 14:17:09	E195	A	70,3	72,3	82,1
3	19-07-2022 14:18:37	LJ75	A	68,9	70,5	77,9
3	19-07-2022 14:21:41	B789	A	72,0	75,2	84,3
3	19-07-2022 14:23:52	E170	A	71,5	75,4	81,9
3	19-07-2022 14:25:59	E290	A	70,6	74,9	82,7
3	19-07-2022 14:27:46	E75S	A	71,2	73,4	82,3
3	19-07-2022 14:30:08	B38M	A	72,0	75,0	84,3
3	19-07-2022 14:34:50	B38M	A	71,4	74,2	82,9
3	19-07-2022 14:38:12	E75S	A	69,5	71,8	80,3
3	19-07-2022 14:42:20	B738	A	72,0	75,1	83,7
3	19-07-2022 14:46:12	E170	A	68,9	70,7	79,4
3	19-07-2022 14:48:06	E195	A	71,0	74,1	81,8
3	19-07-2022 14:53:11	A319	A	70,5	72,7	82,2
3	19-07-2022 14:55:42	E190	A	70,0	72,3	80,8
3	19-07-2022 14:59:32	C56X	A	69,8	71,5	78,8
3	19-07-2022 15:01:38	E190	A	71,2	72,8	82,0
3	19-07-2022 15:03:47	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
3	19-07-2022 15:06:00	E190	A	70,6	72,7	81,8
3	19-07-2022 15:07:52	H25B	A	71,0	72,6	80,0
3	19-07-2022 15:10:31	B38M	A	69,9	71,9	81,9
3	19-07-2022 15:17:26	E195	A	71,7	73,5	82,1
3	19-07-2022 15:22:00	B738	A	71,1	74,0	82,8
3	19-07-2022 15:26:11	A319	A	73,0	76,6	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-07-2022 15:37:10	B38M	A	71,6	74,8	83,3
3	19-07-2022 15:42:45	DH8D	A	71,8	74,2	84,4
3	19-07-2022 15:49:51	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
3	19-07-2022 16:01:03	DH8D	A	70,8	72,5	81,6
3	19-07-2022 16:03:20	E195	A	70,1	71,9	81,3
3	19-07-2022 16:05:33	E195	A	70,0	71,8	80,8
3	19-07-2022 16:14:48	B738	A	71,7	74,9	83,5
3	19-07-2022 16:16:44	E170	A	70,0	71,5	79,5
3	19-07-2022 16:18:40	B738	A	72,2	75,2	84,5
3	19-07-2022 16:21:38	E170	A	69,3	71,6	79,8
3	19-07-2022 16:26:45	E190	A	70,5	72,8	81,6
3	19-07-2022 16:28:42	E195	A	71,7	73,8	82,9
3	19-07-2022 16:31:06	E195	A	72,1	75,5	82,9
3	19-07-2022 16:33:05	B738	A	71,5	74,9	83,8
3	19-07-2022 16:41:40	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	19-07-2022 16:47:19	A20N	A	70,6	72,3	81,7
3	19-07-2022 16:57:45	E170	A	70,1	71,9	80,1
3	19-07-2022 17:06:31	B738	A	72,6	75,5	83,8
3	19-07-2022 17:12:30	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
3	19-07-2022 17:25:39	E75S	A	70,0	71,3	79,0
3	19-07-2022 17:32:08	A321	A	71,8	74,2	82,3
3	19-07-2022 17:34:53	A320	A	70,0	72,2	80,4
3	19-07-2022 17:40:31	B738	A	71,8	75,0	83,6
3	19-07-2022 17:42:24	E195	A	69,4	72,3	81,9
3	19-07-2022 17:45:40	A20N	A	69,6	71,2	81,0
3	19-07-2022 18:11:41	E190	A	70,8	72,1	80,8
3	19-07-2022 18:19:23	A321	A	71,1	73,1	81,9
3	19-07-2022 18:21:23	E75S	A	69,2	71,5	80,6
3	19-07-2022 18:32:19	E195	A	70,7	73,1	82,1
3	19-07-2022 18:39:02	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	19-07-2022 18:41:28	A21N	A	70,3	72,4	80,7
3	19-07-2022 18:45:42	A21N	A	71,2	73,9	82,0
3	19-07-2022 18:49:49	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
3	19-07-2022 18:51:52	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	19-07-2022 18:55:53	E170	A	69,1	70,7	78,1
3	19-07-2022 18:57:45	A321	A	70,7	72,5	81,5
3	19-07-2022 18:59:55	E170	A	69,4	71,4	78,9
3	19-07-2022 19:02:15	B38M	A	72,2	74,6	84,2
3	19-07-2022 19:04:21	B38M	A	70,8	74,4	83,8
3	19-07-2022 19:06:28	A319	A	71,3	73,8	82,8
3	19-07-2022 19:08:10	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
3	19-07-2022 19:13:01	E190	A	71,4	73,3	82,5
3	19-07-2022 19:14:53	E195	A	70,4	73,2	81,6
3	19-07-2022 19:16:50	E190	A	70,1	71,9	80,9
3	19-07-2022 19:18:38	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	19-07-2022 19:20:43	B738	A	71,5	74,0	83,8
3	19-07-2022 19:23:02	B738	A	71,3	74,3	82,8
3	19-07-2022 19:25:17	A21N	A	73,7	76,3	85,4
3	19-07-2022 19:30:38	B734	A	73,1	76,6	84,3
3	19-07-2022 19:32:24	E75S	A	70,3	71,7	80,3
3	19-07-2022 19:34:21	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	19-07-2022 19:36:40	E75S	A	69,4	70,9	79,4
3	19-07-2022 19:38:31	E190	A	70,6	73,5	81,0
3	19-07-2022 19:40:26	A21N	A	70,9	73,1	82,3
3	19-07-2022 19:42:20	B738	A	72,4	75,0	83,9
3	19-07-2022 19:44:24	B738	A	71,7	73,9	82,9
3	19-07-2022 19:46:35	A321	A	70,2	72,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-07-2022 19:48:37	B738	A	71,6	73,9	83,1
3	19-07-2022 19:50:54	PC12	A	70,0	71,7	79,1
3	19-07-2022 19:52:52	E170	A	68,7	69,7	78,2
3	19-07-2022 19:56:01	B738	A	71,6	74,2	83,1
3	19-07-2022 20:00:22	E195	A	69,9	71,4	80,6
3	19-07-2022 20:06:59	B38M	A	71,0	73,0	81,8
3	19-07-2022 20:31:22	A320	A	70,3	72,1	81,1
3	19-07-2022 20:33:30	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	19-07-2022 20:37:27	E195	A	69,6	71,1	80,0
3	19-07-2022 20:41:50	E75S	A	70,1	71,9	80,5
3	19-07-2022 20:53:15	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
3	19-07-2022 20:56:30	E170	A	70,8	73,0	81,6
3	19-07-2022 21:02:25	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	19-07-2022 21:07:12	B38M	A	71,9	74,8	83,4
3	19-07-2022 21:09:23	B738	A	72,2	74,8	83,6
3	19-07-2022 21:12:24	B738	A	71,3	73,5	82,1
3	19-07-2022 21:22:48	E190	A	71,4	73,8	82,2
3	19-07-2022 21:26:18	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	19-07-2022 21:28:20	A319	A	70,0	71,9	80,8
3	19-07-2022 21:34:54	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	19-07-2022 21:37:25	E190	A	70,9	73,3	82,0
3	19-07-2022 21:40:12	B739	A	71,8	74,2	82,9
3	19-07-2022 21:42:23	E190	A	71,1	73,4	81,9
3	19-07-2022 21:45:49	E170	A	69,7	71,6	80,1
3	19-07-2022 21:52:40	A21N	A	70,7	72,9	82,5
3	19-07-2022 21:55:00	E190	A	71,8	74,8	82,5
3	19-07-2022 21:57:04	E195	A	71,3	73,4	82,5
3	19-07-2022 21:58:52	E195	A	69,6	72,2	82,8
3	20-07-2022 06:02:20	E195	A	69,7	71,8	79,7
3	20-07-2022 06:08:40	E75S	A	70,2	71,6	80,2
3	20-07-2022 06:10:18	A306	A	73,6	76,1	86,0
3	20-07-2022 06:12:08	B763	A	73,0	75,9	85,3
3	20-07-2022 06:14:32	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	20-07-2022 06:16:28	E170	A	69,7	71,8	80,5
3	20-07-2022 06:18:07	E75S	A	69,8	71,1	80,2
3	20-07-2022 06:19:41	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	20-07-2022 06:21:26	E195	A	71,8	74,8	82,9
3	20-07-2022 06:23:09	E170	A	69,7	70,9	80,1
3	20-07-2022 06:25:18	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	20-07-2022 06:29:35	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	20-07-2022 06:49:29	B738	A	72,4	74,9	83,9
3	20-07-2022 06:53:13	B738	A	71,4	73,9	82,6
3	20-07-2022 06:59:20	B738	A	71,7	74,4	83,1
3	20-07-2022 07:24:57	B738	A	72,3	74,7	83,7
3	20-07-2022 07:32:46	E195	A	70,5	72,7	82,0
3	20-07-2022 07:41:54	E190	A	70,4	71,8	81,5
3	20-07-2022 07:57:51	B38M	A	71,1	73,9	82,8
3	20-07-2022 08:09:32	E190	A	70,9	73,0	81,3
3	20-07-2022 08:15:02	B788	A	71,1	73,2	83,4
3	20-07-2022 08:17:43	B738	A	71,9	74,1	83,4
3	20-07-2022 08:29:04	B38M	A	72,5	75,1	84,0
3	20-07-2022 08:30:50	E195	A	71,1	72,5	81,9
3	20-07-2022 08:33:19	A319	A	70,3	73,1	82,6
3	20-07-2022 08:38:58	A320	A	70,6	72,4	81,3
3	20-07-2022 08:47:34	A320	A	71,6	74,4	83,0
3	20-07-2022 08:52:35	E190	A	71,6	73,5	82,0
3	20-07-2022 09:04:05	E75S	A	70,2	71,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2022 09:06:14	A320	A	71,0	73,3	82,7
3	20-07-2022 09:10:35	B38M	A	71,7	74,5	82,9
3	20-07-2022 09:13:11	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	20-07-2022 09:16:44	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
3	20-07-2022 09:19:57	E75S	A	69,7	72,3	80,9
3	20-07-2022 09:22:24	E75S	A	70,0	72,1	80,4
3	20-07-2022 09:24:36	E190	A	69,9	71,9	81,1
3	20-07-2022 09:32:12	E170	A	70,2	72,2	79,2
3	20-07-2022 09:35:32	CRJ9	A	67,4	68,4	76,9
3	20-07-2022 09:37:33	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
3	20-07-2022 09:54:41	B38M	A	71,0	74,3	82,8
3	20-07-2022 09:57:19	E75S	A	70,2	72,4	81,0
3	20-07-2022 10:40:06	B788	A	71,4	73,1	83,5
3	20-07-2022 10:42:53	E190	A	71,4	73,7	81,4
3	20-07-2022 10:44:50	A321	A	71,1	73,2	81,9
3	20-07-2022 10:49:59	A320	A	70,6	72,4	81,7
3	20-07-2022 11:11:00	A320	A	70,2	72,4	81,7
3	20-07-2022 11:17:09	E75S	A	70,0	72,2	80,4
3	20-07-2022 11:36:23	B738	A	72,3	74,3	83,7
3	20-07-2022 11:45:34	E190	A	70,0	72,6	81,1
3	20-07-2022 11:48:11	A321	A	70,7	73,5	82,5
3	20-07-2022 11:50:20	B77W	A	74,9	78,7	88,1
3	20-07-2022 11:52:52	A318	A	71,0	74,2	83,3
3	20-07-2022 11:55:26	E190	A	70,5	72,6	81,3
3	20-07-2022 12:06:29	A321	A	69,8	72,9	82,9
3	20-07-2022 12:13:48	E190	A	71,2	74,0	83,2
3	20-07-2022 12:19:41	B788	A	72,5	75,9	84,2
3	20-07-2022 12:26:57	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	20-07-2022 12:29:43	A21N	A	71,0	72,4	81,8
3	20-07-2022 12:32:09	E195	A	70,5	72,8	81,3
3	20-07-2022 12:36:22	B788	A	71,7	74,1	83,8
3	20-07-2022 12:38:40	A319	A	70,8	72,7	81,9
3	20-07-2022 12:40:28	B738	A	72,9	76,8	84,0
3	20-07-2022 12:42:24	B738	A	72,8	75,3	83,6
3	20-07-2022 12:44:13	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
3	20-07-2022 12:48:12	E195	A	71,0	73,2	82,1
3	20-07-2022 12:50:12	E190	A	70,1	72,6	81,6
3	20-07-2022 12:52:18	E75S	A	69,4	70,6	80,2
3	20-07-2022 12:54:26	E195	A	72,4	75,5	83,5
3	20-07-2022 12:57:10	E75S	A	69,4	71,0	80,2
3	20-07-2022 12:59:48	E170	A	70,8	72,5	81,2
3	20-07-2022 13:01:57	E195	A	71,5	75,0	82,3
3	20-07-2022 13:04:02	B789	A	72,9	76,7	86,1
3	20-07-2022 13:06:21	B738	A	72,9	76,6	84,9
3	20-07-2022 13:08:16	B738	A	72,4	75,6	83,6
3	20-07-2022 13:10:56	E190	A	70,9	73,5	82,0
3	20-07-2022 13:12:56	E195	A	72,0	75,2	83,1
3	20-07-2022 13:14:50	E75S	A	70,1	73,1	81,2
3	20-07-2022 13:18:09	B788	A	72,6	76,5	85,6
3	20-07-2022 13:20:21	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	20-07-2022 13:28:07	B789	A	71,5	74,3	83,5
3	20-07-2022 13:40:14	E75S	A	70,4	72,3	81,9
3	20-07-2022 13:46:01	B738	A	72,7	75,4	84,2
3	20-07-2022 13:52:12	E170	A	69,5	72,2	80,7
3	20-07-2022 14:00:17	DH8D	A	69,6	72,2	81,0
3	20-07-2022 14:09:46	B738	A	71,7	74,4	83,2
3	20-07-2022 14:17:13	E195	A	70,3	72,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2022 14:19:48	B789	A	71,8	74,1	84,1
3	20-07-2022 14:23:19	B738	A	71,6	74,5	82,7
3	20-07-2022 14:25:12	E75S	A	71,5	73,5	82,0
3	20-07-2022 14:33:40	A319	A	70,5	73,8	82,8
3	20-07-2022 14:36:37	E195	A	70,8	72,4	81,6
3	20-07-2022 14:39:22	B738	A	71,2	72,8	82,0
3	20-07-2022 14:41:19	B789	A	74,0	77,7	87,3
3	20-07-2022 14:43:48	A21N	A	70,1	73,1	81,8
3	20-07-2022 14:46:11	A21N	A	71,3	73,8	82,4
3	20-07-2022 14:49:33	B38M	A	71,8	75,4	83,5
3	20-07-2022 14:51:47	E75S	A	69,4	72,2	80,6
3	20-07-2022 15:04:18	C295	A	70,2	71,4	79,2
3	20-07-2022 15:08:39	B38M	A	71,2	73,5	82,3
3	20-07-2022 15:12:19	B38M	A	71,3	73,2	82,7
3	20-07-2022 15:17:16	E195	A	70,2	72,0	81,3
3	20-07-2022 15:20:31	DH8D	A	71,2	73,2	82,9
3	20-07-2022 15:27:47	B738	A	71,0	73,8	82,5
3	20-07-2022 15:29:42	E75S	A	69,1	70,4	79,9
3	20-07-2022 15:31:27	A320	A	71,4	73,9	82,5
3	20-07-2022 15:33:29	E170	A	69,2	70,5	78,2
3	20-07-2022 15:35:40	E190	A	71,2	74,4	82,0
3	20-07-2022 15:45:22	B738	A	72,4	75,7	84,4
3	20-07-2022 15:47:26	E190	A	71,1	73,9	81,5
3	20-07-2022 15:49:17	E75S	A	69,5	71,7	79,5
3	20-07-2022 15:51:09	E190	A	71,6	74,9	81,6
3	20-07-2022 15:55:09	E75S	A	70,8	73,1	80,8
3	20-07-2022 15:57:07	E170	A	68,8	70,1	78,4
3	20-07-2022 15:59:15	DH8D	A	71,1	74,2	81,9
3	20-07-2022 16:06:06	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
3	20-07-2022 16:10:04	E190	A	69,2	72,1	81,2
3	20-07-2022 16:12:57	B788	A	71,3	73,3	83,3
3	20-07-2022 16:16:12	E195	A	70,3	72,5	80,3
3	20-07-2022 16:22:32	E170	A	70,1	72,3	80,8
3	20-07-2022 16:37:34	B737	A	72,0	74,6	83,4
3	20-07-2022 16:41:04	B38M	A	71,5	75,1	83,8
3	20-07-2022 16:43:52	E195	A	71,7	74,2	81,7
3	20-07-2022 16:55:01	A21N	A	70,2	72,2	82,0
3	20-07-2022 16:59:13	B738	A	71,4	73,9	83,1
3	20-07-2022 17:08:43	B738	A	71,3	73,8	82,7
3	20-07-2022 17:11:20	A21N	A	71,8	75,0	83,8
3	20-07-2022 17:13:57	A321	A	70,2	73,0	82,5
3	20-07-2022 17:36:57	E75S	A	69,8	71,8	80,2
3	20-07-2022 17:39:40	C295	A	70,8	72,0	80,8
3	20-07-2022 17:44:59	B38M	A	70,4	72,6	81,9
3	20-07-2022 17:55:49	B738	A	71,5	75,5	84,0
3	20-07-2022 17:58:30	E190	A	70,4	72,2	81,2
3	20-07-2022 18:01:02	A320	A	70,3	72,1	81,4
3	20-07-2022 18:12:14	E170	A	70,1	71,5	80,9
3	20-07-2022 18:20:11	C295	A	70,5	72,1	79,6
3	20-07-2022 18:32:00	B788	A	70,1	73,0	82,9
3	20-07-2022 18:34:31	A321	A	70,1	71,6	80,1
3	20-07-2022 18:37:16	E75S	A	69,6	71,7	80,0
3	20-07-2022 18:42:51	E195	A	72,6	75,4	83,7
3	20-07-2022 18:46:56	PC12	A	69,8	71,8	78,8
3	20-07-2022 18:49:14	E75S	A	69,0	73,4	82,6
3	20-07-2022 18:51:16	B738	A	73,0	76,0	84,2
3	20-07-2022 18:53:09	E195	A	70,8	73,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2022 18:55:02	A321	A	70,5	72,5	82,0
3	20-07-2022 18:56:52	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
3	20-07-2022 18:58:38	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
3	20-07-2022 19:00:26	E195	A	71,9	73,9	82,7
3	20-07-2022 19:02:45	E190	A	71,1	74,7	82,6
3	20-07-2022 19:04:48	A321	A	70,8	73,1	81,6
3	20-07-2022 19:06:39	E170	A	71,2	73,5	82,4
3	20-07-2022 19:08:30	DH8D	A	72,5	74,3	82,5
3	20-07-2022 19:11:28	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
3	20-07-2022 19:13:24	E190	A	71,2	72,7	81,2
3	20-07-2022 19:19:58	E75S	A	70,7	72,5	80,7
3	20-07-2022 19:22:20	E190	A	69,6	70,9	79,6
3	20-07-2022 19:26:40	E195	A	71,6	74,3	82,4
3	20-07-2022 19:29:04	B738	A	72,6	75,4	83,8
3	20-07-2022 19:31:24	B38M	A	71,1	73,7	82,8
3	20-07-2022 19:34:02	E195	A	71,6	74,0	82,7
3	20-07-2022 19:52:23	E295	A	69,8	72,0	80,2
3	20-07-2022 19:59:44	B38M	A	70,7	73,1	81,8
3	20-07-2022 20:03:05	B738	A	71,9	74,2	83,1
3	20-07-2022 20:11:35	E170	A	69,6	71,5	79,2
3	20-07-2022 20:16:56	E75S	A	68,7	70,6	80,5
3	20-07-2022 20:28:44	B738	A	72,0	74,3	82,8
3	20-07-2022 20:39:15	E170	A	70,4	72,2	81,9
3	20-07-2022 20:53:10	E75S	A	70,5	72,5	82,2
3	20-07-2022 20:55:25	E190	A	69,6	71,4	80,8
3	20-07-2022 20:59:18	B738	A	72,5	75,3	84,2
3	20-07-2022 21:06:36	E75S	A	69,8	71,1	79,8
3	20-07-2022 21:22:36	E190	A	71,2	73,1	82,7
3	20-07-2022 21:28:00	B38M	A	71,5	74,2	83,0
3	20-07-2022 21:29:53	E195	A	70,5	72,3	81,3
3	20-07-2022 21:31:38	A319	A	69,9	71,7	81,1
3	20-07-2022 21:33:45	E75S	A	68,9	69,7	78,9
3	20-07-2022 21:37:58	E195	A	70,1	72,0	80,5
3	20-07-2022 21:41:48	B738	A	72,3	75,2	83,8
3	20-07-2022 21:44:03	E195	A	71,4	74,0	82,6
3	20-07-2022 21:47:04	B738	A	73,1	76,7	85,4
3	20-07-2022 21:49:57	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	20-07-2022 21:52:53	E195	A	72,0	74,0	82,8
3	20-07-2022 21:57:56	E75S	A	70,8	73,6	80,3
3	21-07-2022 13:45:34	E195	D	68,9	70,3	78,9
3	21-07-2022 14:27:40	B789	D	70,5	73,0	82,8
3	21-07-2022 14:31:24	E190	D	68,8	70,8	78,8
3	22-07-2022 07:06:57	B738	A	70,2	72,6	81,4
3	22-07-2022 07:34:17	B39M	A	71,4	73,6	82,6
3	22-07-2022 07:48:07	B789	A	72,6	75,4	84,0
3	22-07-2022 07:51:38	B738	A	72,0	75,1	83,7
3	22-07-2022 08:00:29	E190	A	71,4	73,4	82,2
3	22-07-2022 08:17:35	E195	A	71,1	73,3	81,1
3	22-07-2022 08:30:04	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
3	22-07-2022 08:39:24	E195	A	70,4	72,5	81,5
3	22-07-2022 08:43:42	B738	A	72,0	74,7	83,1
3	22-07-2022 08:51:09	C525	A	70,8	72,2	79,8
3	22-07-2022 08:53:33	E190	A	70,6	72,3	81,0
3	22-07-2022 08:58:21	E290	A	69,2	71,6	80,6
3	22-07-2022 09:03:08	A320	A	71,0	73,2	82,1
3	22-07-2022 09:05:28	A319	A	70,8	73,3	82,3
3	22-07-2022 09:07:24	E75S	A	69,2	70,6	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2022 09:09:30	A321	A	70,1	72,0	80,9
3	22-07-2022 09:12:12	E75S	A	70,5	72,8	81,6
3	22-07-2022 09:17:26	E195	A	70,6	71,7	81,0
3	22-07-2022 09:20:28	DH8D	A	70,3	72,6	82,6
3	22-07-2022 09:22:27	B738	A	72,5	75,0	83,3
3	22-07-2022 09:24:15	E195	A	69,7	72,4	81,8
3	22-07-2022 09:26:01	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
3	22-07-2022 09:30:33	B38M	A	72,4	74,8	83,2
3	22-07-2022 09:32:45	E190	A	70,3	72,2	80,7
3	22-07-2022 09:35:46	E75S	A	70,1	71,2	79,6
3	22-07-2022 09:37:52	E195	A	69,6	73,3	81,3
3	22-07-2022 09:40:09	DH8D	A	70,0	71,3	80,8
3	22-07-2022 09:41:56	E170	A	69,0	71,0	79,4
3	22-07-2022 09:44:30	A21N	A	74,5	82,1	85,7
3	22-07-2022 09:46:19	E75S	A	69,4	71,8	80,2
3	22-07-2022 09:54:39	A320	A	70,3	73,2	82,6
3	22-07-2022 10:20:50	B789	A	71,0	73,9	83,3
3	22-07-2022 10:26:06	A20N	A	70,0	72,1	81,1
3	22-07-2022 10:44:36	A320	A	71,0	72,8	81,0
3	22-07-2022 11:01:52	A320	A	69,2	71,2	80,3
3	22-07-2022 11:03:29	E170	A	69,4	71,3	79,8
3	22-07-2022 11:05:17	E75S	A	69,1	71,4	79,6
3	22-07-2022 11:07:05	A321	A	70,2	71,9	80,6
3	22-07-2022 11:08:41	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
3	22-07-2022 11:10:15	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	22-07-2022 11:11:54	E75S	A	71,5	74,2	81,0
3	22-07-2022 11:36:49	B738	A	72,5	75,4	84,0
3	22-07-2022 11:39:09	A321	A	70,8	72,8	81,6
3	22-07-2022 11:49:37	B77W	A	73,6	78,6	86,6
3	22-07-2022 11:52:16	A21N	A	69,4	71,9	80,2
3	22-07-2022 11:54:02	A320	A	71,0	73,7	82,5
3	22-07-2022 12:12:01	E75S	A	70,5	72,0	80,5
3	22-07-2022 12:13:58	A321	A	71,3	73,8	81,7
3	22-07-2022 12:17:01	B738	A	72,0	75,9	84,3
3	22-07-2022 12:19:03	A21N	A	70,2	73,7	82,0
3	22-07-2022 12:22:59	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	22-07-2022 12:24:45	B738	A	71,9	74,7	83,1
3	22-07-2022 12:26:59	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	22-07-2022 12:28:51	B788	A	72,3	75,8	84,6
3	22-07-2022 12:31:02	E190	A	71,3	74,5	82,5
3	22-07-2022 12:32:47	E170	A	68,9	70,4	78,9
3	22-07-2022 12:34:29	B738	A	71,6	73,9	82,4
3	22-07-2022 12:36:24	E195	A	70,9	73,8	82,3
3	22-07-2022 12:38:13	E75S	A	70,4	72,1	79,4
3	22-07-2022 12:39:50	E195	A	72,4	75,1	82,8
3	22-07-2022 12:41:19	E190	A	70,4	72,2	81,1
3	22-07-2022 12:42:50	E75S	A	69,9	72,5	80,7
3	22-07-2022 12:46:40	E195	A	72,7	74,1	82,3
3	22-07-2022 12:48:26	E190	A	71,0	74,1	82,1
3	22-07-2022 12:51:57	E170	A	69,1	71,3	79,8
3	22-07-2022 12:53:55	E195	A	71,3	72,7	81,3
3	22-07-2022 12:58:42	E190	A	70,6	72,2	81,1
3	22-07-2022 13:02:25	B38M	A	71,3	73,8	82,5
3	22-07-2022 13:07:33	B788	A	71,8	74,0	83,5
3	22-07-2022 13:09:49	B738	A	71,9	73,8	83,0
3	22-07-2022 13:13:32	C25B	A	70,3	71,9	79,3
3	22-07-2022 13:25:44	B788	A	71,2	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2022 13:28:26	B738	A	72,0	74,4	83,1
3	22-07-2022 13:31:16	B788	A	71,8	75,4	84,1
3	22-07-2022 13:35:14	E190	A	71,7	75,9	83,5
3	22-07-2022 13:51:47	E190	A	72,1	74,2	82,5
3	22-07-2022 13:55:12	A319	A	70,0	71,6	80,4
3	22-07-2022 13:58:54	E190	A	69,1	71,2	79,6
3	22-07-2022 14:02:10	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	22-07-2022 14:05:25	E195	A	71,2	73,2	81,2
3	22-07-2022 14:07:22	B38M	A	72,1	74,2	82,9
3	22-07-2022 14:15:55	E75S	A	71,0	72,7	81,0
3	22-07-2022 14:19:26	B789	A	71,1	73,8	82,9
3	22-07-2022 14:21:26	B738	A	72,6	75,6	84,4
3	22-07-2022 14:23:29	E190	A	70,3	72,0	80,7
3	22-07-2022 14:29:36	E195	A	71,0	73,6	81,8
3	22-07-2022 14:32:26	DH8D	A	67,9	69,2	77,9
3	22-07-2022 14:39:43	E170	A	69,4	70,8	79,0
3	22-07-2022 14:50:34	E190	A	72,6	75,8	83,4
3	22-07-2022 14:55:23	E170	A	69,5	71,7	79,9
3	22-07-2022 14:57:03	E195	A	70,6	73,3	82,1
3	22-07-2022 14:59:07	DH8D	A	68,3	70,2	79,8
3	22-07-2022 15:03:26	B738	A	72,3	75,2	83,8
3	22-07-2022 15:06:21	A321	A	69,6	71,1	80,0
3	22-07-2022 15:09:10	A320	A	72,0	74,6	83,2
3	22-07-2022 15:11:45	B738	A	72,2	74,3	83,3
3	22-07-2022 15:14:01	DH8D	A	70,8	74,2	84,0
3	22-07-2022 15:30:10	E195	A	70,8	72,9	82,0
3	22-07-2022 15:33:22	B38M	A	71,7	75,1	83,5
3	22-07-2022 15:36:04	E75S	A	70,3	72,5	79,3
3	22-07-2022 15:39:37	A21N	A	70,9	74,4	83,0
3	22-07-2022 15:42:27	E195	A	70,4	73,0	82,1
3	22-07-2022 15:45:32	B738	A	72,1	74,3	83,3
3	22-07-2022 15:49:14	E75S	P	70,0	72,7	81,2
3	22-07-2022 15:52:22	E195	A	70,7	73,5	82,1
3	22-07-2022 15:54:14	E75S	A	70,2	72,3	80,7
3	22-07-2022 15:56:08	E75S	A	69,9	72,1	80,7
3	22-07-2022 15:57:52	E170	A	70,1	71,7	80,9
3	22-07-2022 15:59:33	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	22-07-2022 16:01:36	DH8D	A	67,7	70,0	79,2
3	22-07-2022 16:03:26	E190	A	69,9	71,2	79,0
3	22-07-2022 16:05:19	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
3	22-07-2022 16:07:16	E195	A	71,5	74,3	82,9
3	22-07-2022 16:09:02	E195	A	70,6	72,9	81,4
3	22-07-2022 16:11:11	E190	A	70,8	73,4	81,2
3	22-07-2022 16:15:22	B38M	A	72,1	73,8	83,3
3	22-07-2022 16:17:26	E190	A	70,4	72,4	81,2
3	22-07-2022 16:23:12	B38M	A	70,7	73,2	81,5
3	22-07-2022 16:32:53	CRJ9	A	69,6	71,9	80,0
3	22-07-2022 16:34:57	A321	A	70,8	72,9	81,2
3	22-07-2022 16:38:31	B38M	A	71,6	74,1	83,0
3	22-07-2022 16:44:31	A332	A	72,8	76,1	85,1
3	22-07-2022 16:46:30	B789	A	72,2	74,7	84,3
3	22-07-2022 17:01:34	B739	A	72,3	75,5	83,7
3	22-07-2022 17:26:25	B738	A	71,6	75,3	83,1
3	22-07-2022 17:49:55	A321	A	71,7	74,0	82,1
3	22-07-2022 17:51:32	A20N	A	70,9	73,1	82,4
3	22-07-2022 17:54:23	A321	A	71,0	73,1	81,5
3	22-07-2022 18:18:06	B788	A	70,9	73,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2022 18:26:50	PC12	A	69,5	71,2	78,5
3	22-07-2022 18:30:22	A319	A	71,2	74,0	82,4
3	22-07-2022 18:33:18	E195	A	72,5	76,0	84,0
3	22-07-2022 18:35:29	E75S	A	71,2	73,0	82,0
3	22-07-2022 18:37:15	E190	A	69,7	72,0	80,5
3	22-07-2022 18:39:40	A333	A	72,1	75,8	85,7
3	22-07-2022 18:42:13	E170	A	70,1	71,4	80,1
3	22-07-2022 18:44:06	E195	A	70,7	73,2	81,5
3	22-07-2022 18:45:58	B738	A	71,4	74,3	83,4
3	22-07-2022 18:49:00	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
3	22-07-2022 18:51:18	E195	A	71,8	75,1	82,6
3	22-07-2022 18:56:50	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	22-07-2022 18:58:42	E195	A	71,5	74,3	82,2
3	22-07-2022 19:02:04	E170	A	69,2	70,8	80,0
3	22-07-2022 19:04:57	E290	A	68,5	71,7	82,1
3	22-07-2022 19:07:06	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	22-07-2022 19:11:28	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
3	22-07-2022 19:13:26	DH8D	A	69,4	70,3	78,4
3	22-07-2022 19:15:19	E170	A	70,2	72,2	82,0
3	22-07-2022 19:20:04	A21N	A	71,9	74,0	83,0
3	22-07-2022 19:34:29	A21N	A	69,6	70,8	79,1
3	22-07-2022 19:38:32	E75S	A	69,8	71,5	79,4
3	22-07-2022 19:40:29	B738	A	71,5	73,5	82,3
3	22-07-2022 19:42:40	E75S	A	69,9	71,4	79,4
3	22-07-2022 19:59:07	B738	A	72,0	74,6	83,5
3	22-07-2022 20:13:29	E75S	A	70,1	71,4	80,1
3	22-07-2022 20:22:44	B38M	A	70,6	72,9	81,7
3	22-07-2022 20:24:18	B738	A	71,5	74,0	82,9
3	22-07-2022 20:41:15	B738	A	71,8	74,2	83,3
3	22-07-2022 20:47:52	A319	A	70,9	72,7	81,3
3	22-07-2022 20:50:50	E190	A	69,7	71,4	80,9
3	22-07-2022 20:53:13	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	22-07-2022 20:55:20	E190	A	70,1	71,8	81,2
3	22-07-2022 20:57:13	E75S	A	69,2	70,5	78,7
3	22-07-2022 20:59:27	B738	A	71,7	74,3	83,1
3	22-07-2022 21:06:06	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
3	22-07-2022 21:08:45	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	22-07-2022 21:10:20	B738	A	71,4	73,6	82,5
3	22-07-2022 21:12:21	B738	A	71,3	73,8	82,7
3	22-07-2022 21:17:37	E75S	A	70,9	72,8	81,3
3	22-07-2022 21:19:30	E190	A	70,0	71,9	80,5
3	22-07-2022 21:21:37	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	22-07-2022 21:23:23	B738	A	71,8	74,2	83,3
3	22-07-2022 21:27:14	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	22-07-2022 21:30:18	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	22-07-2022 21:32:18	A320	A	72,8	75,2	84,3
3	22-07-2022 21:33:50	B38M	A	71,3	73,2	82,5
3	22-07-2022 21:35:32	A319	A	70,8	73,0	82,3
3	22-07-2022 21:37:27	E195	A	70,6	73,9	82,3
3	22-07-2022 21:39:39	E195	A	71,1	72,7	81,9
3	22-07-2022 21:43:14	E190	A	71,0	72,8	81,8
3	22-07-2022 21:45:09	E170	A	71,0	73,6	81,8
3	22-07-2022 21:46:51	B738	A	72,3	74,9	84,1
3	22-07-2022 21:48:55	E190	A	70,7	73,0	81,9
3	22-07-2022 21:50:48	E190	A	70,1	72,0	80,9
3	22-07-2022 21:52:53	A320	A	69,9	71,8	81,0
3	22-07-2022 21:55:00	E195	A	71,0	72,8	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2022 21:56:50	E195	A	70,5	73,6	81,3
3	22-07-2022 21:59:00	DH8D	A	69,5	70,6	78,6
3	23-07-2022 06:02:36	B738	A	71,8	74,2	82,9
3	23-07-2022 06:04:33	E190	A	70,1	72,2	81,3
3	23-07-2022 06:07:09	E190	A	70,2	72,1	81,3
3	23-07-2022 06:08:57	E195	A	71,3	73,5	81,7
3	23-07-2022 06:12:56	B738	A	72,5	75,1	83,6
3	23-07-2022 06:17:06	E190	A	72,4	76,9	82,8
3	23-07-2022 06:19:04	B738	A	70,1	71,7	79,7
3	23-07-2022 06:21:31	E75S	A	69,9	72,0	79,9
3	23-07-2022 06:23:21	E190	A	70,6	72,8	81,4
3	23-07-2022 06:27:50	B738	A	72,7	75,1	83,5
3	23-07-2022 06:30:00	E170	A	69,8	71,7	80,2
3	23-07-2022 06:45:44	B738	A	71,8	74,4	82,9
3	23-07-2022 07:44:43	A21N	A	70,6	72,3	81,0
3	23-07-2022 07:49:36	B788	A	72,3	74,7	84,3
3	23-07-2022 08:12:16	E190	A	70,7	72,5	81,5
3	23-07-2022 08:19:42	E195	A	72,2	74,5	83,0
3	23-07-2022 08:22:24	CRJ9	A	70,1	72,5	80,1
3	23-07-2022 08:25:12	A320	A	70,4	72,1	81,5
3	23-07-2022 08:28:45	B38M	A	72,3	74,1	83,1
3	23-07-2022 08:33:03	B38M	A	71,9	74,4	83,1
3	23-07-2022 08:36:01	E195	A	71,4	73,8	82,2
3	23-07-2022 08:43:13	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	23-07-2022 08:45:38	E290	A	76,8	84,2	87,6
3	23-07-2022 08:50:06	E190	A	70,8	72,8	80,8
3	23-07-2022 08:52:42	B738	A	70,8	74,1	83,4
3	23-07-2022 08:56:18	A319	A	70,5	72,8	81,7
3	23-07-2022 09:10:33	E195	A	71,4	73,5	82,9
3	23-07-2022 09:12:49	A320	A	71,9	74,3	83,3
3	23-07-2022 09:15:13	E75S	A	70,2	71,7	80,7
3	23-07-2022 09:19:23	E190	A	70,5	73,4	81,3
3	23-07-2022 09:23:23	DH8D	A	70,2	72,1	80,7
3	23-07-2022 09:25:30	E75S	A	69,3	71,0	79,3
3	23-07-2022 09:28:12	E195	A	71,2	72,9	82,0
3	23-07-2022 09:30:08	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	23-07-2022 09:43:01	A321	A	70,9	73,0	82,0
3	23-07-2022 09:45:45	E75S	A	69,3	71,6	80,4
3	23-07-2022 09:53:09	B788	A	71,3	73,2	82,4
3	23-07-2022 09:57:11	A320	A	70,9	72,9	81,7
3	23-07-2022 10:02:56	A320	A	69,5	72,0	81,0
3	23-07-2022 10:30:39	A321	A	68,2	69,1	77,2
3	23-07-2022 10:40:51	B788	A	71,2	73,8	83,2
3	23-07-2022 10:43:08	E190	A	70,9	72,9	80,9
3	23-07-2022 10:53:19	B738	A	73,1	76,4	84,6
3	23-07-2022 10:55:09	E170	A	69,7	71,3	80,2
3	23-07-2022 10:56:58	E75S	A	70,9	73,0	82,3
3	23-07-2022 11:10:16	E195	A	71,9	75,3	83,1
3	23-07-2022 11:19:12	B38M	A	72,1	75,0	83,5
3	23-07-2022 11:21:56	E75S	A	69,9	72,7	81,7
3	23-07-2022 11:23:42	A321	A	70,6	72,9	82,1
3	23-07-2022 11:29:07	A321	A	69,8	71,3	80,6
3	23-07-2022 11:41:21	B738	A	70,8	72,4	81,2
3	23-07-2022 11:47:12	A321	A	71,2	73,3	81,6
3	23-07-2022 11:54:38	B77W	A	74,9	78,9	87,5
3	23-07-2022 11:59:58	B738	A	72,5	75,6	83,6
3	23-07-2022 12:02:54	E170	A	69,4	71,4	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-07-2022 12:05:16	E170	A	71,0	73,7	82,1
3	23-07-2022 12:08:04	B788	A	73,0	76,7	85,5
3	23-07-2022 12:10:51	E190	A	70,8	73,6	81,9
3	23-07-2022 12:18:49	B738	A	73,3	76,9	84,8
3	23-07-2022 12:21:02	A321	A	69,5	70,9	79,5
3	23-07-2022 12:23:04	E190	A	70,3	72,0	81,5
3	23-07-2022 12:25:50	A21N	A	77,7	86,1	88,8
3	23-07-2022 12:27:47	E190	A	71,1	73,0	81,1
3	23-07-2022 12:29:46	B788	A	73,4	76,9	86,0
3	23-07-2022 12:32:02	B738	A	72,2	75,1	83,6
3	23-07-2022 12:33:58	B788	A	73,4	76,8	85,9
3	23-07-2022 12:36:24	E75S	A	69,0	71,0	79,0
3	23-07-2022 12:38:30	E195	A	71,1	73,5	81,5
3	23-07-2022 12:41:58	E190	A	71,6	75,2	82,7
3	23-07-2022 12:44:35	B789	A	72,2	75,4	84,5
3	23-07-2022 12:47:10	E190	A	70,8	74,3	81,6
3	23-07-2022 12:50:52	B38M	A	71,6	76,0	82,7
3	23-07-2022 12:52:46	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	23-07-2022 12:58:23	E195	A	70,7	72,8	81,8
3	23-07-2022 13:01:02	E190	A	71,0	73,9	81,4
3	23-07-2022 13:02:45	A319	A	71,0	74,9	83,3
3	23-07-2022 13:05:17	E195	A	70,8	72,9	81,2
3	23-07-2022 13:07:13	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	23-07-2022 13:10:34	B788	A	72,9	77,0	85,7
3	23-07-2022 13:22:37	E170	A	69,9	71,9	81,0
3	23-07-2022 13:30:32	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	23-07-2022 13:40:37	A21N	A	71,0	73,9	81,0
3	23-07-2022 13:42:39	E195	A	71,2	72,8	81,6
3	23-07-2022 13:45:18	E170	A	71,0	72,9	81,0
3	23-07-2022 13:54:47	E195	A	72,3	75,0	82,8
3	23-07-2022 13:58:29	E195	A	69,3	71,3	80,7
3	23-07-2022 14:07:41	E75S	A	71,0	73,1	81,0
3	23-07-2022 14:11:46	A319	A	71,9	74,3	82,7
3	23-07-2022 14:14:27	E195	A	71,1	72,8	82,2
3	23-07-2022 14:22:27	B789	A	72,2	75,2	83,9
3	23-07-2022 14:27:55	E75S	A	71,0	72,3	80,0
3	23-07-2022 14:30:18	B38M	A	71,9	75,0	84,0
3	23-07-2022 14:32:51	A21N	A	70,7	73,7	81,8
3	23-07-2022 14:39:42	E170	A	69,5	70,6	78,6
3	23-07-2022 14:43:19	A333	A	75,0	79,9	88,0
3	23-07-2022 14:46:02	E195	A	71,2	73,8	82,0
3	23-07-2022 14:50:35	B738	A	71,6	73,9	83,4
3	23-07-2022 14:53:16	B789	A	71,3	73,3	83,4
3	23-07-2022 14:55:05	B38M	A	72,2	74,9	83,6
3	23-07-2022 14:58:11	E190	A	70,5	72,2	81,3
3	23-07-2022 15:00:21	B738	A	72,7	75,4	83,8
3	23-07-2022 15:02:27	E75S	A	70,7	72,3	80,7
3	23-07-2022 15:04:48	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
3	23-07-2022 15:10:15	B789	A	72,4	75,2	84,7
3	23-07-2022 15:12:17	B738	A	72,0	74,9	83,1
3	23-07-2022 15:15:13	E75S	A	70,1	72,2	81,6
3	23-07-2022 15:18:58	E195	A	71,8	73,7	82,6
3	23-07-2022 15:31:25	E75S	A	70,8	72,7	80,8
3	23-07-2022 15:35:35	E195	A	69,7	71,0	80,5
3	23-07-2022 15:39:09	B738	A	72,5	75,5	84,5
3	23-07-2022 15:41:16	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	23-07-2022 15:43:22	E170	A	70,1	73,3	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-07-2022 15:45:14	E190	A	69,7	72,0	80,8
3	23-07-2022 15:49:20	E190	A	70,8	72,7	81,6
3	23-07-2022 15:55:23	A320	A	72,0	74,7	83,5
3	23-07-2022 15:57:30	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
3	23-07-2022 15:59:26	E190	A	70,7	72,3	81,1
3	23-07-2022 16:01:23	E170	A	71,2	73,3	81,6
3	23-07-2022 16:05:27	E190	A	70,0	71,8	80,8
3	23-07-2022 16:07:43	E195	A	71,4	73,7	81,8
3	23-07-2022 16:12:28	E190	A	69,3	70,9	78,8
3	23-07-2022 16:14:41	E190	A	70,0	73,4	82,0
3	23-07-2022 16:48:23	PRM1	A	70,2	73,1	81,7
3	23-07-2022 17:38:27	A321	A	73,3	75,3	85,4
3	23-07-2022 17:53:31	A321	A	70,7	73,4	83,8
3	23-07-2022 18:04:23	A321	A	70,5	73,2	83,7
3	23-07-2022 18:06:30	A21N	A	71,7	75,8	84,9
3	23-07-2022 18:10:34	B38M	A	70,3	75,4	89,8
3	23-07-2022 18:17:17	A319	A	71,2	73,6	83,5
3	23-07-2022 18:21:35	E190	A	72,4	76,1	85,2
3	23-07-2022 18:25:43	A20N	A	71,2	73,6	83,5
3	23-07-2022 18:38:29	E190	A	72,5	76,4	84,5
3	23-07-2022 18:42:30	E170	A	69,9	72,2	81,4
3	23-07-2022 18:44:43	B738	A	72,0	75,2	84,7
3	23-07-2022 18:47:29	E170	A	71,1	73,0	81,5
3	23-07-2022 18:49:26	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	23-07-2022 18:50:56	DH8D	A	69,6	72,7	82,2
3	23-07-2022 18:52:58	E75S	A	71,3	74,1	83,1
3	23-07-2022 18:58:08	E170	A	69,4	71,5	81,2
3	23-07-2022 19:03:48	E75S	A	70,6	72,9	82,4
3	23-07-2022 19:06:10	E195	A	72,0	74,9	84,1
3	23-07-2022 19:08:20	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
3	23-07-2022 19:10:49	B38M	A	72,3	75,0	83,8
3	23-07-2022 19:13:28	B738	A	72,3	75,7	84,8
3	23-07-2022 19:15:48	E190	A	70,3	72,3	82,0
3	23-07-2022 19:23:02	B38M	A	71,9	74,7	83,9
3	23-07-2022 19:25:24	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	23-07-2022 19:27:13	B738	A	72,8	75,7	84,8
3	23-07-2022 19:34:36	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	23-07-2022 19:36:33	A21N	A	72,3	75,1	83,4
3	23-07-2022 19:41:29	E75S	A	70,9	72,6	82,1
3	23-07-2022 19:44:33	E75S	A	71,0	72,7	81,8
3	23-07-2022 19:51:29	E75S	A	71,2	73,0	82,0
3	23-07-2022 19:54:14	E195	A	72,4	75,0	83,8
3	23-07-2022 20:01:57	A20N	A	71,2	73,1	82,0
3	23-07-2022 20:03:40	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	23-07-2022 20:06:34	PC12	A	68,4	69,8	77,4
3	23-07-2022 20:14:42	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
3	23-07-2022 20:31:51	B38M	A	71,5	73,7	82,7
3	23-07-2022 20:39:59	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	23-07-2022 20:49:52	B738	A	72,8	75,4	84,2
3	23-07-2022 20:52:51	B38M	A	71,2	73,5	82,6
3	23-07-2022 20:57:58	B738	A	72,0	74,4	83,5
3	23-07-2022 21:00:02	E35L	A	72,2	74,2	82,6
3	23-07-2022 21:02:17	E190	A	69,2	70,7	79,6
3	23-07-2022 21:05:59	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	23-07-2022 21:07:44	E170	A	71,3	73,4	82,5
3	23-07-2022 21:09:26	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	23-07-2022 21:11:11	A321	A	71,4	73,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-07-2022 21:13:01	E195	A	70,8	72,2	81,2
3	23-07-2022 21:14:42	E195	A	71,3	73,8	82,5
3	23-07-2022 21:16:32	B738	A	72,2	74,4	83,3
3	23-07-2022 21:19:22	A319	A	71,8	73,8	83,3
3	23-07-2022 21:22:56	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	23-07-2022 21:25:20	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	23-07-2022 21:27:10	E195	A	71,3	73,3	82,7
3	23-07-2022 21:29:50	E190	A	71,3	73,8	82,5
3	23-07-2022 21:32:42	B738	A	70,2	71,5	80,2
3	23-07-2022 21:34:40	A320	A	71,0	73,3	82,5
3	23-07-2022 21:47:49	A319	A	71,5	74,0	82,7
3	23-07-2022 21:50:02	E75S	A	69,6	70,7	80,4
3	23-07-2022 21:53:30	B38M	A	72,3	75,1	84,4
3	23-07-2022 21:55:22	A320	A	71,0	73,3	82,1
3	23-07-2022 21:57:14	E195	A	71,5	73,7	82,6
3	23-07-2022 21:58:50	B738	A	72,1	74,9	83,5
3	24-07-2022 06:05:23	B738	A	71,9	75,8	85,3
3	24-07-2022 06:07:34	B38M	A	71,9	74,9	84,2
3	24-07-2022 06:09:40	E195	A	72,3	75,9	84,4
3	24-07-2022 06:12:16	E195	A	72,7	75,4	84,2
3	24-07-2022 06:17:31	E75S	A	70,7	73,0	81,8
3	24-07-2022 06:20:00	E170	A	69,9	71,9	81,0
3	24-07-2022 06:24:12	B738	A	72,8	75,1	84,6
3	24-07-2022 06:26:24	E170	A	69,9	72,4	81,3
3	24-07-2022 06:28:30	B738	A	72,8	76,0	85,1
3	24-07-2022 07:01:40	B738	A	72,7	75,8	84,2
3	24-07-2022 07:11:28	B739	A	72,8	75,8	85,1
3	24-07-2022 07:27:02	A320	A	72,4	75,1	84,7
3	24-07-2022 07:49:33	B38M	A	71,1	74,0	84,6
3	24-07-2022 07:55:48	A321	A	71,1	74,2	83,2
3	24-07-2022 08:05:29	B38M	A	71,4	74,1	83,7
3	24-07-2022 08:09:16	E190	A	70,5	72,3	82,3
3	24-07-2022 08:14:34	A20N	A	70,1	72,9	82,1
3	24-07-2022 08:24:09	E190	A	71,4	74,5	82,9
3	24-07-2022 08:28:24	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
3	24-07-2022 08:31:17	E195	A	71,7	74,6	83,4
3	24-07-2022 08:44:35	B738	A	72,6	76,2	84,7
3	24-07-2022 08:57:47	E75S	A	70,4	72,6	81,8
3	24-07-2022 09:06:24	E190	A	72,0	76,8	84,3
3	24-07-2022 09:08:24	A321	A	71,8	74,4	82,6
3	24-07-2022 09:13:52	E75S	A	70,6	72,9	82,6
3	24-07-2022 09:17:27	B789	A	72,9	75,1	85,9
3	24-07-2022 09:19:46	B738	A	71,8	75,1	84,6
3	24-07-2022 09:22:53	E190	A	70,9	73,1	82,0
3	24-07-2022 09:24:57	E195	A	71,9	76,4	85,1
3	24-07-2022 09:27:09	E170	A	71,6	75,2	83,6
3	24-07-2022 09:29:31	E75S	A	70,0	72,2	81,4
3	24-07-2022 09:31:40	B738	A	72,8	75,7	84,6
3	24-07-2022 09:34:06	E195	A	71,0	74,6	82,4
3	24-07-2022 09:47:35	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	24-07-2022 09:49:25	DH8D	A	68,2	69,9	80,2
3	24-07-2022 10:03:30	A321	A	71,4	75,2	83,7
3	24-07-2022 10:17:08	B789	A	72,3	74,9	84,6
3	24-07-2022 10:34:41	E75S	A	70,0	72,7	81,1
3	24-07-2022 10:38:33	A321	A	71,1	73,9	83,4
3	24-07-2022 10:50:32	CRJ9	A	68,9	70,8	79,7
3	24-07-2022 10:53:16	E75S	A	70,1	72,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2022 10:56:26	E170	A	71,1	73,2	82,2
3	24-07-2022 10:58:37	E170	A	70,2	72,5	81,4
3	24-07-2022 11:00:44	E195	A	72,0	75,6	84,1
3	24-07-2022 11:05:20	E75S	A	70,4	73,0	81,5
3	24-07-2022 11:07:30	DH8D	A	71,0	73,3	82,2
3	24-07-2022 11:34:18	E75S	A	70,0	72,7	82,1
3	24-07-2022 11:45:55	A20N	A	70,5	72,9	81,6
3	24-07-2022 11:48:24	BCS3	A	72,3	74,2	83,1
3	24-07-2022 11:51:35	B737	A	71,1	74,2	82,5
3	24-07-2022 11:53:33	E170	A	70,2	73,3	83,2
3	24-07-2022 11:58:20	A21N	A	71,3	73,9	83,0
3	24-07-2022 12:02:27	E190	A	72,5	75,7	84,3
3	24-07-2022 12:04:38	B738	A	71,7	75,0	84,9
3	24-07-2022 12:14:59	B77W	A	74,4	80,6	88,4
3	24-07-2022 12:17:58	E75S	A	70,4	73,3	81,5
3	24-07-2022 12:21:43	E75S	A	69,6	71,7	81,6
3	24-07-2022 12:23:49	E170	A	71,3	75,0	83,6
3	24-07-2022 12:25:40	E190	A	71,6	74,7	82,0
3	24-07-2022 12:27:34	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	24-07-2022 12:29:28	E195	A	72,0	73,7	82,8
3	24-07-2022 12:31:28	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	24-07-2022 12:34:38	A21N	A	73,6	75,9	85,6
3	24-07-2022 12:36:38	E75S	A	69,7	72,3	80,8
3	24-07-2022 12:38:49	A320	A	72,0	74,5	84,0
3	24-07-2022 12:40:42	E190	A	70,8	72,8	82,6
3	24-07-2022 12:42:13	B738	A	72,4	75,5	84,4
3	24-07-2022 12:44:21	A21N	A	70,8	73,4	83,1
3	24-07-2022 12:46:07	B738	A	72,3	75,2	84,9
3	24-07-2022 12:48:09	E75S	A	70,6	73,4	82,0
3	24-07-2022 12:50:14	DH8D	A	71,1	74,0	82,9
3	24-07-2022 12:53:50	B738	A	72,2	75,4	84,3
3	24-07-2022 12:56:51	B789	A	72,3	74,9	85,8
3	24-07-2022 12:58:58	B788	A	71,8	75,2	84,6
3	24-07-2022 13:01:38	E170	A	70,3	72,6	82,0
3	24-07-2022 13:03:46	E75S	A	70,8	73,1	81,2
3	24-07-2022 13:05:46	E195	A	72,2	75,2	84,2
3	24-07-2022 13:11:17	B788	A	71,3	74,5	84,3
3	24-07-2022 13:13:35	A321	A	70,8	72,3	81,2
3	24-07-2022 13:34:07	B738	A	71,8	75,7	84,8
3	24-07-2022 13:36:29	B38M	A	71,7	74,4	83,7
3	24-07-2022 13:39:43	DH8D	A	70,6	72,5	81,8
3	24-07-2022 13:41:50	B788	A	72,7	75,9	85,9
3	24-07-2022 13:51:23	E170	A	71,1	73,0	81,9
3	24-07-2022 13:54:48	E190	A	71,1	73,2	81,9
3	24-07-2022 14:01:22	B788	A	72,3	76,8	86,1
3	24-07-2022 14:05:08	A319	A	72,4	74,8	84,5
3	24-07-2022 14:07:04	DH8D	A	72,7	77,3	85,5
3	24-07-2022 14:14:09	B788	A	71,4	75,0	84,9
3	24-07-2022 14:16:37	B738	A	72,9	75,6	85,2
3	24-07-2022 14:20:00	E295	A	69,3	71,2	80,8
3	24-07-2022 14:24:58	E195	A	71,2	73,7	83,2
3	24-07-2022 14:36:18	B789	A	73,2	76,4	86,0
3	24-07-2022 14:40:30	E190	A	71,8	74,8	83,8
3	24-07-2022 14:42:25	B789	A	72,3	75,0	85,3
3	24-07-2022 14:44:49	E190	A	71,4	75,1	82,8
3	24-07-2022 14:47:02	B738	A	72,2	74,9	84,5
3	24-07-2022 14:59:39	E195	A	70,1	74,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2022 15:02:21	A321	A	71,2	72,8	83,0
3	24-07-2022 15:07:46	B738	A	72,9	75,5	85,2
3	24-07-2022 15:11:58	E75S	A	71,1	73,3	81,9
3	24-07-2022 15:14:10	DH8D	A	68,9	69,9	79,3
3	24-07-2022 15:16:21	B738	A	71,5	74,8	84,1
3	24-07-2022 15:18:22	B38M	A	73,5	75,6	84,9
3	24-07-2022 15:20:20	A319	A	71,6	74,9	84,2
3	24-07-2022 15:24:37	E75S	A	69,9	71,6	81,0
3	24-07-2022 15:29:29	E170	A	70,2	72,3	82,3
3	24-07-2022 15:31:21	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
3	24-07-2022 15:33:39	E75S	A	71,5	74,0	83,0
3	24-07-2022 15:35:52	E75S	A	70,2	72,5	81,3
3	24-07-2022 15:39:59	DH8D	A	69,2	70,8	80,3
3	24-07-2022 15:44:47	E190	A	70,5	74,8	83,5
3	24-07-2022 15:47:31	E195	A	72,5	75,9	84,6
3	24-07-2022 15:50:35	B38M	A	72,2	74,6	84,0
3	24-07-2022 15:52:35	E195	A	71,0	73,6	82,7
3	24-07-2022 15:54:15	E195	A	71,7	74,1	83,4
3	24-07-2022 15:56:23	E195	A	72,6	75,8	84,1
3	24-07-2022 16:04:32	E195	A	69,8	74,0	83,0
3	24-07-2022 16:06:40	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	24-07-2022 16:24:24	B38M	A	70,3	74,5	83,8
3	24-07-2022 16:26:50	A320	A	72,3	75,1	84,8
3	24-07-2022 16:28:19	B738	A	73,3	76,3	85,6
3	24-07-2022 16:30:49	A321	A	72,5	75,5	83,6
3	24-07-2022 16:33:15	B38M	A	71,3	75,5	84,1
3	24-07-2022 16:35:44	E195	A	71,5	74,7	83,3
3	24-07-2022 16:37:33	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	24-07-2022 16:47:47	E190	A	71,6	74,4	82,7
3	24-07-2022 17:14:33	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	24-07-2022 17:28:14	A21N	A	70,8	73,1	82,8
3	24-07-2022 17:45:13	B789	A	70,9	74,0	84,8
3	24-07-2022 17:52:52	B738	A	72,3	75,6	84,3
3	24-07-2022 17:56:20	A320	A	71,5	73,3	83,0
3	24-07-2022 17:58:57	A21N	A	71,5	75,2	84,0
3	24-07-2022 18:11:23	E190	A	70,7	74,1	82,8
3	24-07-2022 18:18:42	A321	A	72,5	75,6	84,8
3	24-07-2022 18:21:47	E75S	A	70,2	72,5	81,3
3	24-07-2022 18:26:28	E195	P	73,1	77,0	85,1
3	24-07-2022 18:29:57	E75S	A	69,8	71,5	79,3
3	24-07-2022 18:31:57	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	24-07-2022 18:34:38	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	24-07-2022 18:36:55	A321	A	70,7	72,9	82,4
3	24-07-2022 18:39:27	E195	A	71,1	73,9	82,2
3	24-07-2022 18:41:28	B738	A	73,3	76,0	85,3
3	24-07-2022 18:47:32	B738	A	71,4	73,9	83,7
3	24-07-2022 18:49:21	DH8D	A	70,1	72,3	82,2
3	24-07-2022 18:51:26	E75S	A	69,5	72,1	80,3
3	24-07-2022 18:55:10	E170	A	70,0	71,5	80,4
3	24-07-2022 18:57:53	DH8D	A	70,0	72,7	81,1
3	24-07-2022 19:08:52	B738	A	71,3	74,7	84,9
3	24-07-2022 19:13:10	E195	A	71,6	74,8	83,1
3	24-07-2022 19:21:11	E75L	A	71,1	72,9	81,9
3	24-07-2022 19:23:07	E295	A	70,6	72,4	81,4
3	24-07-2022 19:24:58	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	24-07-2022 19:26:40	E195	A	72,1	74,4	83,2
3	24-07-2022 19:34:53	B38M	A	71,3	74,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2022 19:40:08	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	24-07-2022 19:42:01	E170	A	70,4	71,8	80,4
3	24-07-2022 19:43:29	E195	A	71,2	73,6	82,9
3	24-07-2022 19:46:28	B738	A	71,1	73,2	83,2
3	24-07-2022 19:53:27	B38M	A	71,4	73,4	82,6
3	24-07-2022 20:12:27	B738	A	73,2	76,4	85,5
3	24-07-2022 20:14:54	E170	A	71,4	74,2	83,5
3	24-07-2022 20:17:13	B38M	A	71,0	72,9	81,8
3	24-07-2022 20:20:01	A320	A	71,5	73,6	82,9
3	24-07-2022 20:22:53	B38M	A	71,8	74,5	84,1
3	24-07-2022 20:25:16	B738	A	73,0	77,4	85,5
3	24-07-2022 20:30:30	A20N	A	70,4	72,1	81,9
3	24-07-2022 20:32:32	B738	A	71,7	74,7	84,2
3	24-07-2022 20:47:59	GLF6	A	68,8	70,0	78,3
3	24-07-2022 20:56:14	E195	A	70,7	72,7	82,2
3	24-07-2022 21:06:03	E190	A	71,8	74,4	83,3
3	24-07-2022 21:10:48	B738	A	71,8	74,7	83,8
3	24-07-2022 21:12:51	E190	A	70,5	72,8	82,2
3	24-07-2022 21:17:18	E195	A	70,8	72,7	82,3
3	24-07-2022 21:20:49	A319	A	71,1	73,1	82,2
3	24-07-2022 21:25:37	A319	A	70,3	72,0	81,5
3	24-07-2022 21:28:09	E195	A	72,2	74,7	83,3
3	24-07-2022 21:33:44	E190	A	71,3	73,6	82,8
3	24-07-2022 21:35:39	E170	A	70,7	73,1	82,4
3	24-07-2022 21:37:42	E170	A	71,3	73,6	83,4
3	24-07-2022 21:39:38	E75S	A	70,9	72,6	81,6
3	24-07-2022 21:41:31	E75S	A	70,6	72,1	80,6
3	24-07-2022 21:43:35	B738	A	71,8	74,0	83,3
3	24-07-2022 21:45:25	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	24-07-2022 21:47:36	A319	A	71,1	73,4	83,2
3	24-07-2022 21:52:29	E190	A	70,9	73,3	82,4
3	24-07-2022 21:56:30	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
3	24-07-2022 21:59:08	DH8D	A	68,3	69,3	79,1
3	25-07-2022 06:07:25	E190	A	72,2	74,4	83,3
3	25-07-2022 06:11:46	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	25-07-2022 06:13:39	E190	A	72,4	75,3	83,9
3	25-07-2022 06:15:34	E190	A	71,0	73,7	82,5
3	25-07-2022 06:17:23	B38M	A	71,8	73,8	82,9
3	25-07-2022 06:19:46	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	25-07-2022 06:21:40	E170	A	69,1	70,5	78,6
3	25-07-2022 06:23:30	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
3	25-07-2022 06:25:23	E170	A	71,6	74,1	82,7
3	25-07-2022 06:27:21	E195	A	71,2	73,5	82,0
3	25-07-2022 06:29:10	DH8D	A	70,0	71,5	80,5
3	25-07-2022 06:32:57	B788	A	71,4	73,9	83,9
3	25-07-2022 06:35:12	B38M	A	71,9	74,6	83,4
3	25-07-2022 07:01:14	B738	A	73,5	76,4	85,3
3	25-07-2022 07:36:34	B738	A	72,5	75,1	84,0
3	25-07-2022 07:44:07	E195	A	70,0	71,4	81,1
3	25-07-2022 07:51:20	E190	A	71,6	74,3	82,4
3	25-07-2022 08:09:16	A21N	A	72,7	76,7	85,7
3	25-07-2022 08:18:19	E195	A	71,1	73,3	81,9
3	25-07-2022 08:27:58	B738	A	72,6	75,7	84,0
3	25-07-2022 08:39:17	B788	A	71,0	74,1	84,0
3	25-07-2022 08:41:31	B738	A	72,1	73,8	83,2
3	25-07-2022 08:46:44	E195	A	70,5	72,4	80,9
3	25-07-2022 08:51:40	A319	A	72,0	74,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-07-2022 08:53:30	E190	A	70,3	73,1	81,1
3	25-07-2022 08:56:38	E290	A	70,1	71,8	80,9
3	25-07-2022 09:00:57	A319	A	71,3	73,3	82,1
3	25-07-2022 09:03:45	E170	A	70,2	72,4	81,0
3	25-07-2022 09:12:09	E195	A	71,8	75,1	83,0
3	25-07-2022 09:14:44	A320	A	70,7	72,9	81,4
3	25-07-2022 09:17:04	DH8D	A	69,8	73,5	82,4
3	25-07-2022 09:19:14	E75S	A	70,0	73,0	82,6
3	25-07-2022 09:21:51	A21N	A	71,5	73,9	83,0
3	25-07-2022 09:23:41	E75S	A	71,1	73,0	82,5
3	25-07-2022 09:25:56	E170	A	70,5	72,2	80,9
3	25-07-2022 09:27:40	A321	A	71,1	73,9	82,6
3	25-07-2022 09:29:11	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	25-07-2022 09:31:21	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
3	25-07-2022 09:33:36	DH8D	A	70,3	72,2	81,4
3	25-07-2022 09:39:50	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	25-07-2022 09:47:30	B738	A	71,6	73,2	82,0
3	25-07-2022 09:51:51	B738	A	72,3	75,3	83,4
3	25-07-2022 10:27:34	B738	A	71,0	73,5	82,4
3	25-07-2022 10:39:12	A21N	A	70,5	72,6	81,9
3	25-07-2022 10:48:11	E190	A	71,9	74,9	83,0
3	25-07-2022 11:01:33	DH8D	A	74,9	78,8	87,2
3	25-07-2022 11:04:02	E75S	A	71,1	73,6	81,9
3	25-07-2022 11:10:48	E170	A	71,3	72,4	81,7
3	25-07-2022 11:15:31	CL30	A	71,0	73,8	81,8
3	25-07-2022 11:19:19	E195	A	71,1	73,5	83,2
3	25-07-2022 11:25:20	DH8D	A	69,4	71,6	80,8
3	25-07-2022 11:27:16	E195	A	72,7	75,6	83,5
3	25-07-2022 11:30:23	BCS3	A	72,7	75,4	84,2
3	25-07-2022 11:41:48	B38M	A	72,8	76,2	84,3
3	25-07-2022 11:50:17	A321	A	70,8	72,9	82,3
3	25-07-2022 11:56:31	E190	A	70,7	73,4	81,5
3	25-07-2022 11:59:00	E170	A	71,0	73,1	81,8
3	25-07-2022 12:01:13	A320	A	70,6	72,7	80,6
3	25-07-2022 12:03:02	E170	A	70,9	72,3	81,3
3	25-07-2022 12:05:59	E75S	A	69,8	72,5	80,6
3	25-07-2022 12:07:42	E190	A	71,5	75,0	82,7
3	25-07-2022 12:12:44	E170	A	69,9	72,2	79,9
3	25-07-2022 12:15:33	B788	A	72,6	76,0	85,2
3	25-07-2022 12:18:23	A21N	A	71,7	75,1	83,7
3	25-07-2022 12:20:13	E195	A	70,6	73,7	82,0
3	25-07-2022 12:22:27	E195	A	71,4	73,3	81,8
3	25-07-2022 12:25:24	E170	A	68,8	70,5	79,2
3	25-07-2022 12:29:30	B788	A	71,9	74,2	83,7
3	25-07-2022 12:33:06	H25B	A	71,3	74,4	82,1
3	25-07-2022 12:35:03	E190	A	71,1	73,6	81,9
3	25-07-2022 12:37:45	E190	A	70,6	72,8	81,4
3	25-07-2022 12:39:47	C56X	A	68,6	71,0	79,7
3	25-07-2022 12:41:45	DH8D	A	68,8	71,0	79,6
3	25-07-2022 12:45:27	B788	A	71,7	73,7	83,1
3	25-07-2022 12:47:39	E195	A	70,7	72,3	81,9
3	25-07-2022 12:49:31	DH8D	A	68,3	69,7	77,9
3	25-07-2022 12:51:08	DH8D	A	70,2	73,2	80,6
3	25-07-2022 12:52:59	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	25-07-2022 12:55:52	E75S	A	70,1	71,1	80,5
3	25-07-2022 12:57:28	B738	A	71,7	74,6	83,7
3	25-07-2022 12:59:01	E75S	A	69,1	71,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-07-2022 13:01:01	B788	A	72,8	76,2	85,4
3	25-07-2022 13:03:19	E75S	A	69,3	70,6	80,1
3	25-07-2022 13:05:05	E190	A	70,5	73,2	81,6
3	25-07-2022 13:06:54	E195	A	70,7	73,4	81,2
3	25-07-2022 13:08:48	A319	A	70,8	72,1	80,8
3	25-07-2022 13:12:20	B738	A	71,6	74,6	82,7
3	25-07-2022 13:14:39	B738	A	72,4	76,4	83,9
3	25-07-2022 13:44:54	B738	A	72,8	75,5	83,6
3	25-07-2022 13:47:39	E170	A	69,9	71,6	80,3
3	25-07-2022 13:49:45	B38M	A	71,5	74,3	83,3
3	25-07-2022 13:52:08	A321	A	71,2	73,0	82,3
3	25-07-2022 13:53:57	B789	A	71,3	73,6	83,1
3	25-07-2022 14:00:34	E75S	A	70,3	72,8	80,3
3	25-07-2022 14:02:48	E290	A	69,4	72,0	80,2
3	25-07-2022 14:18:13	E190	A	70,6	72,3	81,0
3	25-07-2022 14:21:57	E195	A	71,4	73,3	82,5
3	25-07-2022 14:30:15	E195	A	70,7	72,8	81,9
3	25-07-2022 14:32:17	A321	A	71,0	73,0	82,1
3	25-07-2022 14:43:05	A319	A	71,6	73,6	82,8
3	25-07-2022 14:46:55	E170	A	69,1	71,0	79,1
3	25-07-2022 14:48:12	B738	A	72,7	74,9	83,1
3	25-07-2022 14:49:44	E75S	A	70,7	72,7	80,7
3	25-07-2022 14:51:17	E190	A	72,2	75,8	83,0
3	25-07-2022 14:56:31	E75S	A	69,7	71,6	80,8
3	25-07-2022 14:59:46	B738	A	72,3	75,2	83,8
3	25-07-2022 15:03:14	B38M	A	71,9	74,6	83,0
3	25-07-2022 15:04:33	A320	A	72,6	74,3	83,4
3	25-07-2022 15:09:36	E75S	A	70,3	72,2	81,5
3	25-07-2022 15:11:12	B738	A	72,1	75,1	82,9
3	25-07-2022 15:13:41	DH8D	A	68,9	71,8	80,4
3	25-07-2022 15:16:11	E190	A	70,0	71,4	80,8
3	25-07-2022 15:20:54	E195	A	71,1	73,4	81,6
3	25-07-2022 15:23:30	DH8D	A	70,6	73,4	82,4
3	25-07-2022 15:32:42	E75S	A	70,3	72,2	80,3
3	25-07-2022 15:34:11	E190	A	70,7	72,6	81,1
3	25-07-2022 15:36:38	DH8D	A	70,6	72,3	81,3
3	25-07-2022 15:38:18	E195	A	71,8	74,4	82,2
3	25-07-2022 15:40:06	E195	A	72,3	75,4	82,7
3	25-07-2022 15:42:01	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	25-07-2022 15:43:51	A21N	A	71,8	74,6	82,6
3	25-07-2022 15:45:40	E170	A	70,1	71,4	79,6
3	25-07-2022 15:51:35	B788	A	71,5	74,2	83,8
3	25-07-2022 15:54:01	DH8D	A	71,1	73,3	81,9
3	25-07-2022 15:55:32	E75S	A	69,8	71,5	79,8
3	25-07-2022 15:58:11	E190	A	69,7	70,9	80,5
3	25-07-2022 16:01:57	B789	A	72,0	74,9	84,6
3	25-07-2022 16:07:40	E195	A	70,5	72,5	81,3
3	25-07-2022 16:28:26	A21N	A	70,9	74,1	82,4
3	25-07-2022 16:37:48	B738	A	72,3	74,8	83,5
3	25-07-2022 16:39:39	A319	A	69,7	71,6	80,1
3	25-07-2022 16:41:25	B738	A	71,4	74,0	82,8
3	25-07-2022 16:49:18	A321	A	71,8	73,5	82,2
3	25-07-2022 16:58:25	B738	A	71,6	74,1	82,7
3	25-07-2022 17:01:24	B738	A	71,9	74,7	83,7
3	25-07-2022 17:13:37	B738	A	70,8	74,7	82,8
3	25-07-2022 17:18:06	E75S	A	68,8	70,8	78,8
3	25-07-2022 17:32:31	A319	A	69,6	71,4	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-07-2022 11:31:04	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	26-07-2022 11:35:53	A20N	A	70,4	72,2	80,8
3	26-07-2022 11:50:14	E170	A	69,5	71,4	80,3
3	26-07-2022 11:51:54	B38M	A	72,8	76,3	85,1
3	26-07-2022 11:57:31	BCS3	A	71,7	73,8	83,5
3	26-07-2022 12:05:18	E75S	A	70,8	72,3	81,2
3	26-07-2022 12:07:52	E170	A	71,6	74,1	83,0
3	26-07-2022 12:10:42	B789	A	71,9	75,1	85,4
3	26-07-2022 12:12:22	B77W	A	74,8	79,5	88,8
3	26-07-2022 12:14:52	B788	A	72,1	74,7	84,9
3	26-07-2022 12:17:20	E190	A	71,0	74,5	83,1
3	26-07-2022 12:19:23	E195	A	72,3	75,0	84,1
3	26-07-2022 12:21:22	E190	A	71,6	73,6	83,7
3	26-07-2022 12:24:20	E170	A	70,2	73,0	82,2
3	26-07-2022 12:26:18	E190	A	71,2	73,9	82,9
3	26-07-2022 12:28:21	E75S	A	70,3	71,8	80,3
3	26-07-2022 12:35:27	B789	A	71,7	73,5	83,5
3	26-07-2022 12:38:00	A321	A	70,5	72,6	82,0
3	26-07-2022 12:39:50	E190	A	70,6	72,7	81,0
3	26-07-2022 12:41:36	E170	A	70,3	72,2	81,5
3	26-07-2022 12:43:27	A321	A	71,3	74,7	82,5
3	26-07-2022 12:46:24	DH8D	A	69,0	71,2	81,3
3	26-07-2022 12:48:16	E195	A	71,9	74,6	82,7
3	26-07-2022 12:50:01	E170	A	71,1	73,9	82,9
3	26-07-2022 12:51:56	E190	A	70,9	73,5	82,1
3	26-07-2022 12:53:24	DH8D	A	67,9	70,8	80,7
3	26-07-2022 12:56:14	E195	A	70,9	73,2	82,4
3	26-07-2022 12:59:57	E190	A	71,4	74,5	82,9
3	26-07-2022 13:01:53	A319	A	71,0	73,3	82,5
3	26-07-2022 13:06:29	B788	A	70,8	74,8	84,4
3	26-07-2022 13:13:32	B738	A	71,3	74,1	83,6
3	26-07-2022 13:15:24	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	26-07-2022 13:17:26	B738	A	72,8	76,8	85,6
3	26-07-2022 13:19:28	A21N	A	70,4	73,1	81,8
3	26-07-2022 13:22:39	DH8D	A	68,7	70,7	79,8
3	26-07-2022 13:27:09	A21N	A	72,3	75,2	84,0
3	26-07-2022 13:42:13	E195	A	72,0	74,9	83,8
3	26-07-2022 13:49:16	B788	A	69,9	73,1	83,5
3	26-07-2022 13:54:12	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	26-07-2022 13:56:05	E75S	A	70,2	71,7	81,3
3	26-07-2022 13:58:04	B788	A	72,5	75,0	85,1
3	26-07-2022 14:01:03	E290	A	70,1	72,6	80,9
3	26-07-2022 14:02:49	A321	A	71,8	74,3	83,6
3	26-07-2022 14:05:50	B788	A	71,8	75,9	85,4
3	26-07-2022 14:08:23	B38M	A	71,3	74,6	83,6
3	26-07-2022 14:11:26	E195	A	72,0	74,8	84,3
3	26-07-2022 14:13:55	E195	A	71,3	75,6	84,5
3	26-07-2022 14:16:57	A319	A	71,3	74,2	83,6
3	26-07-2022 14:19:30	B38M	A	71,2	74,9	83,7
3	26-07-2022 14:21:28	A21N	A	72,6	76,2	84,7
3	26-07-2022 14:23:34	B789	A	72,0	75,0	85,2
3	26-07-2022 14:25:46	B738	A	72,6	75,1	84,9
3	26-07-2022 14:30:42	DH8D	A	74,1	77,1	87,4
3	26-07-2022 14:33:43	E75S	A	69,8	72,4	82,4
3	26-07-2022 14:36:14	F2TH	A	69,1	71,1	79,5
3	26-07-2022 14:40:18	B738	A	71,4	74,9	84,8
3	26-07-2022 14:43:21	E190	A	71,5	75,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-07-2022 14:49:37	A21N	A	72,9	76,7	85,5
3	26-07-2022 14:53:34	A319	A	70,4	72,8	82,2
3	26-07-2022 14:56:32	DH8D	A	72,5	76,9	85,3
3	26-07-2022 14:59:43	B738	A	70,9	76,3	89,4
3	26-07-2022 15:02:02	E195	A	71,9	76,0	85,9
3	26-07-2022 15:03:58	E75S	A	70,1	73,4	84,4
3	26-07-2022 15:06:46	E170	A	70,6	72,9	83,0
3	26-07-2022 15:09:42	B738	A	71,5	75,7	86,0
3	26-07-2022 15:22:59	E170	A	70,6	73,7	81,8
3	26-07-2022 15:28:27	DH8D	A	68,0	70,0	78,0
3	26-07-2022 15:32:32	E75S	A	71,1	73,7	83,6
3	26-07-2022 15:36:46	B38M	A	72,5	75,2	84,5
3	26-07-2022 15:44:30	E195	A	72,5	75,6	84,5
3	26-07-2022 15:47:01	E170	A	69,6	72,0	81,4
3	26-07-2022 15:48:44	E195	A	71,5	75,8	86,3
3	26-07-2022 15:50:52	DH8D	A	68,1	69,9	80,7
3	26-07-2022 15:52:53	E75S	A	70,9	73,6	82,9
3	26-07-2022 15:56:40	E190	A	71,7	74,8	84,3
3	26-07-2022 15:59:14	E170	A	69,7	72,1	81,7
3	26-07-2022 16:01:31	E195	A	72,3	75,6	84,4
3	26-07-2022 16:11:39	B738	A	72,2	75,7	85,4
3	26-07-2022 16:17:10	B739	A	71,6	74,4	84,4
3	26-07-2022 16:19:31	E195	A	72,0	75,4	84,3
3	26-07-2022 16:25:47	B38M	A	71,7	74,3	83,7
3	26-07-2022 16:27:45	B737	A	71,9	75,3	84,9
3	26-07-2022 16:29:53	A20N	A	71,4	76,4	85,0
3	26-07-2022 16:31:58	E195	A	72,4	75,3	84,2
3	26-07-2022 16:40:27	A321	A	71,3	74,9	84,1
3	26-07-2022 16:47:51	C56X	A	71,2	75,1	82,6
3	26-07-2022 16:49:48	E190	A	71,3	76,1	84,9
3	26-07-2022 16:52:12	CRJ9	A	70,2	72,4	81,3
3	26-07-2022 16:59:56	B789	A	73,2	75,8	86,4
3	26-07-2022 17:17:03	A320	A	71,7	75,1	84,7
3	26-07-2022 17:37:35	B738	A	72,1	74,9	85,1
3	26-07-2022 17:48:20	E75S	A	69,8	71,8	81,9
3	26-07-2022 17:57:21	A321	A	72,1	74,6	84,4
3	26-07-2022 18:05:26	A320	A	71,0	74,4	84,2
3	26-07-2022 18:08:13	A321	A	72,0	74,1	84,1
3	26-07-2022 18:13:54	E190	A	70,8	73,7	82,5
3	26-07-2022 18:39:18	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
3	26-07-2022 18:41:24	E190	A	72,4	74,7	83,8
3	26-07-2022 18:45:04	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	26-07-2022 18:46:44	E195	A	72,6	75,2	84,0
3	26-07-2022 18:49:15	E190	A	70,7	73,0	82,1
3	26-07-2022 18:52:55	E195	A	72,2	75,4	83,4
3	26-07-2022 18:54:45	A21N	A	71,5	74,1	83,8
3	26-07-2022 18:56:41	E75S	A	69,7	72,1	81,4
3	26-07-2022 18:58:45	B38M	A	72,0	75,2	84,3
3	26-07-2022 19:02:38	A21N	A	73,3	76,5	85,4
3	26-07-2022 19:05:34	B738	A	72,7	75,5	84,7
3	26-07-2022 19:10:05	B738	A	72,3	76,5	85,5
3	26-07-2022 19:12:17	E75S	A	70,1	72,2	81,2
3	26-07-2022 19:14:38	DH8D	A	67,6	68,1	77,2
3	26-07-2022 19:16:40	E170	A	72,0	74,3	83,5
3	26-07-2022 19:18:43	A321	A	72,3	74,4	84,0
3	26-07-2022 19:20:49	E170	A	70,2	72,0	81,4
3	26-07-2022 19:23:07	DH8D	A	70,8	72,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-07-2022 19:25:44	A320	A	70,4	72,5	82,2
3	26-07-2022 19:30:14	E195	A	72,8	75,8	84,3
3	26-07-2022 19:33:29	B738	A	73,3	77,7	86,3
3	26-07-2022 19:35:55	E75S	A	71,5	73,7	83,2
3	26-07-2022 19:37:54	B738	A	71,9	74,6	84,0
3	26-07-2022 19:41:02	B38M	A	71,0	74,7	84,5
3	26-07-2022 19:43:20	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	26-07-2022 19:45:29	E195	A	72,3	74,6	83,7
3	26-07-2022 19:47:31	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	26-07-2022 19:49:39	A321	A	71,0	73,5	83,3
3	26-07-2022 19:52:09	E195	A	71,3	73,4	82,5
3	26-07-2022 19:56:41	B38M	A	71,6	73,5	83,1
3	26-07-2022 20:00:18	B738	A	70,3	72,7	81,4
3	26-07-2022 20:04:20	A21N	A	71,3	74,0	83,6
3	26-07-2022 20:18:07	E75S	A	70,0	72,2	81,1
3	26-07-2022 20:20:25	B738	A	71,2	73,4	82,6
3	26-07-2022 20:23:16	A319	A	70,7	72,4	82,2
3	26-07-2022 20:27:55	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	26-07-2022 20:32:24	E170	A	69,6	71,8	81,0
3	26-07-2022 20:34:41	P180	A	73,7	78,1	88,2
3	26-07-2022 20:56:25	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	26-07-2022 20:59:43	B738	A	72,6	75,5	84,7
3	26-07-2022 21:01:48	E195	A	72,1	74,7	83,5
3	26-07-2022 21:13:10	E195	A	71,0	72,7	82,7
3	26-07-2022 21:15:13	E75S	A	70,2	72,2	81,4
3	26-07-2022 21:17:06	B38M	A	71,3	73,8	83,1
3	26-07-2022 21:26:34	A321	A	71,9	74,2	83,6
3	26-07-2022 21:31:47	E190	A	71,6	74,5	83,3
3	26-07-2022 21:35:07	E170	A	70,8	72,8	81,6
3	26-07-2022 21:37:16	E190	A	71,8	74,8	83,3
3	26-07-2022 21:39:22	E195	A	71,1	73,5	82,8
3	26-07-2022 21:41:34	E190	A	71,0	73,7	82,8
3	26-07-2022 21:43:50	A319	A	71,1	73,4	83,1
3	26-07-2022 21:49:08	B738	A	71,7	74,7	84,0
3	26-07-2022 21:51:09	E195	A	71,1	73,1	82,8
3	26-07-2022 21:53:33	B38M	A	72,6	75,3	84,4
3	26-07-2022 21:55:42	E195	A	70,8	72,7	82,5
3	26-07-2022 21:57:30	E75S	A	69,5	71,7	80,7
3	27-07-2022 06:03:54	B738	A	72,5	75,4	85,1
3	27-07-2022 06:09:11	E190	A	71,6	74,3	83,6
3	27-07-2022 06:11:06	B38M	A	72,1	73,7	83,6
3	27-07-2022 06:13:40	E170	A	70,3	73,0	81,7
3	27-07-2022 06:16:02	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	27-07-2022 06:18:08	E190	A	71,2	74,2	84,2
3	27-07-2022 06:20:46	E170	A	69,6	71,3	81,0
3	27-07-2022 06:23:33	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	27-07-2022 06:25:30	B763	A	73,9	79,0	88,4
3	27-07-2022 06:27:52	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	27-07-2022 06:30:05	DH8D	A	67,8	68,7	77,4
3	27-07-2022 06:37:23	B738	A	70,9	74,6	83,9
3	27-07-2022 06:51:57	B738	A	71,6	74,9	84,6
3	27-07-2022 06:56:31	B738	A	71,4	75,5	85,0
3	27-07-2022 07:21:33	B38M	A	71,9	75,6	84,4
3	27-07-2022 07:27:52	E195	A	72,0	75,2	84,0
3	27-07-2022 07:30:56	B738	A	72,4	76,1	85,4
3	27-07-2022 08:03:03	B788	A	71,1	73,8	84,6
3	27-07-2022 08:17:13	B38M	A	72,8	75,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2022 08:20:28	E190	A	71,8	73,9	82,6
3	27-07-2022 08:26:46	E75S	A	70,0	72,7	82,0
3	27-07-2022 08:32:12	B738	A	71,6	75,1	84,6
3	27-07-2022 08:36:18	A320	A	69,5	72,3	82,5
3	27-07-2022 08:42:17	E195	A	73,0	76,4	84,1
3	27-07-2022 08:47:20	A320	A	71,8	74,6	84,3
3	27-07-2022 08:54:08	E190	A	70,5	73,0	83,1
3	27-07-2022 09:07:25	CRJ9	A	70,4	72,0	81,2
3	27-07-2022 09:09:25	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
3	27-07-2022 09:11:35	B38M	A	72,0	74,1	83,5
3	27-07-2022 09:13:58	E195	A	71,4	75,2	83,7
3	27-07-2022 09:19:27	E75S	A	70,5	72,4	81,7
3	27-07-2022 09:21:22	E75S	A	70,4	71,9	80,8
3	27-07-2022 09:23:28	E190	A	70,8	74,9	82,8
3	27-07-2022 09:30:56	DH8D	A	70,6	72,4	81,8
3	27-07-2022 09:37:05	B789	A	71,0	74,0	84,2
3	27-07-2022 09:39:33	E75S	A	71,0	72,4	81,8
3	27-07-2022 09:46:38	E170	A	70,0	72,1	80,4
3	27-07-2022 09:48:54	A321	A	71,6	74,8	83,4
3	27-07-2022 10:12:32	B38M	A	72,1	74,5	84,2
3	27-07-2022 10:22:18	E190	A	72,1	75,0	83,6
3	27-07-2022 10:29:07	GLEX	A	68,8	70,3	78,8
3	27-07-2022 10:45:13	A321	A	70,5	73,1	82,3
3	27-07-2022 10:51:16	E170	A	69,7	71,9	80,9
3	27-07-2022 10:58:06	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
3	27-07-2022 11:01:42	E75L	A	69,9	71,5	80,7
3	27-07-2022 11:07:14	A20N	A	71,2	73,7	82,6
3	27-07-2022 11:20:56	A310	A	73,4	77,3	87,2
3	27-07-2022 11:30:04	B738	A	71,6	74,6	84,2
3	27-07-2022 11:32:01	A318	A	71,3	73,8	83,3
3	27-07-2022 11:35:09	E75S	A	70,9	72,5	81,4
3	27-07-2022 11:41:18	F900	A	68,9	70,3	78,9
3	27-07-2022 11:57:23	E195	A	71,7	73,9	83,2
3	27-07-2022 11:59:05	E195	A	70,7	74,0	83,2
3	27-07-2022 12:01:58	A21N	A	72,3	76,6	84,6
3	27-07-2022 12:06:51	B77W	A	74,3	78,9	88,6
3	27-07-2022 12:09:49	E190	A	70,0	72,0	81,4
3	27-07-2022 12:13:50	B738	A	72,0	75,9	84,6
3	27-07-2022 12:20:36	E195	A	71,2	74,2	83,5
3	27-07-2022 12:23:00	E75S	A	70,4	73,6	82,4
3	27-07-2022 12:25:17	E195	A	70,7	73,4	83,0
3	27-07-2022 12:27:27	E75S	A	70,8	73,2	82,3
3	27-07-2022 12:31:04	E75S	A	69,4	71,7	81,9
3	27-07-2022 12:33:12	E190	A	70,8	72,9	81,9
3	27-07-2022 12:35:22	B738	A	72,4	75,3	84,2
3	27-07-2022 12:37:25	E195	A	71,3	73,0	81,7
3	27-07-2022 12:39:26	E190	A	71,9	74,2	83,6
3	27-07-2022 12:41:05	E195	A	71,1	74,8	83,9
3	27-07-2022 12:43:03	B788	A	72,8	76,1	86,1
3	27-07-2022 12:44:57	B788	A	72,8	75,4	85,6
3	27-07-2022 12:47:06	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
3	27-07-2022 12:49:31	A319	A	69,7	71,5	81,1
3	27-07-2022 12:51:10	B738	A	71,4	74,0	84,2
3	27-07-2022 12:53:14	A321	A	70,8	72,8	82,0
3	27-07-2022 12:55:17	E75S	A	71,3	73,1	82,1
3	27-07-2022 12:57:28	E195	A	73,1	75,8	84,2
3	27-07-2022 12:59:23	B789	A	72,4	74,9	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2022 13:02:07	E170	A	70,2	72,1	81,4
3	27-07-2022 13:04:02	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
3	27-07-2022 13:05:41	B788	A	71,4	74,5	85,0
3	27-07-2022 13:08:02	A21N	A	73,2	76,2	85,0
3	27-07-2022 13:09:40	B788	A	72,4	74,7	84,1
3	27-07-2022 13:12:28	B738	A	72,0	75,0	83,8
3	27-07-2022 13:14:16	E195	A	71,1	73,6	82,3
3	27-07-2022 13:16:10	B788	A	73,4	76,4	86,0
3	27-07-2022 13:42:04	E190	A	72,9	76,7	84,0
3	27-07-2022 13:45:29	E75S	A	70,9	72,9	82,0
3	27-07-2022 13:49:08	B788	A	71,2	73,8	83,8
3	27-07-2022 13:51:35	E75S	A	69,9	72,7	80,7
3	27-07-2022 13:53:37	E170	A	69,0	72,2	82,0
3	27-07-2022 13:55:37	B38M	A	71,3	73,9	83,3
3	27-07-2022 13:57:37	E75S	A	69,8	72,5	80,9
3	27-07-2022 14:01:24	E195	A	71,9	75,1	83,7
3	27-07-2022 14:03:42	B738	A	72,5	76,0	84,5
3	27-07-2022 14:07:31	E35L	A	69,8	71,6	80,6
3	27-07-2022 14:12:28	B789	A	72,9	76,4	86,5
3	27-07-2022 14:21:28	B738	A	72,1	76,6	83,8
3	27-07-2022 14:30:21	B738	A	73,1	76,2	85,9
3	27-07-2022 14:34:01	A321	A	71,5	74,0	82,9
3	27-07-2022 14:42:35	B38M	A	71,5	73,1	83,0
3	27-07-2022 14:49:00	P180	A	73,7	77,2	87,5
3	27-07-2022 14:51:38	E195	A	72,8	76,7	84,0
3	27-07-2022 14:54:38	B789	A	70,0	72,1	82,5
3	27-07-2022 14:56:48	A21N	A	70,5	72,3	81,6
3	27-07-2022 15:03:39	A320	A	73,2	76,6	84,4
3	27-07-2022 15:05:50	E75S	A	69,9	72,0	82,0
3	27-07-2022 15:08:02	DH8D	A	68,3	70,1	79,7
3	27-07-2022 15:10:31	B738	A	72,7	76,3	83,8
3	27-07-2022 15:12:41	E190	A	71,8	74,6	83,3
3	27-07-2022 15:16:59	E75S	A	70,5	71,8	80,9
3	27-07-2022 15:20:46	E190	A	71,3	74,3	82,8
3	27-07-2022 15:23:38	DH8D	A	74,4	77,2	85,8
3	27-07-2022 15:30:19	A21N	A	71,7	75,9	84,3
3	27-07-2022 15:32:26	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	27-07-2022 15:36:59	DH8D	A	70,6	72,8	81,0
3	27-07-2022 15:39:13	DH8D	A	69,3	72,3	81,1
3	27-07-2022 15:41:18	B738	A	68,8	70,6	79,6
3	27-07-2022 15:43:17	E190	A	70,7	73,0	82,2
3	27-07-2022 15:45:14	E170	A	71,9	73,8	83,3
3	27-07-2022 15:47:11	E195	A	72,5	75,5	83,7
3	27-07-2022 15:48:50	E195	A	72,1	75,2	83,6
3	27-07-2022 15:51:08	E75S	A	69,7	72,3	81,5
3	27-07-2022 15:55:02	B38M	A	71,5	75,2	83,8
3	27-07-2022 15:58:28	E190	A	70,5	72,5	82,3
3	27-07-2022 16:00:48	B738	A	71,4	74,4	83,7
3	27-07-2022 16:12:34	E195	A	71,8	75,1	83,8
3	27-07-2022 16:18:55	F2TH	A	68,9	70,8	79,7
3	27-07-2022 16:21:12	E75S	A	70,7	73,3	82,7
3	27-07-2022 16:23:28	E170	A	70,6	72,3	81,4
3	27-07-2022 16:29:19	B738	A	71,6	74,9	84,4
3	27-07-2022 16:41:10	A21N	A	71,6	74,4	83,9
3	27-07-2022 16:43:27	B738	A	72,2	75,8	84,3
3	27-07-2022 16:51:37	B738	A	71,4	74,7	83,2
3	27-07-2022 16:58:37	B738	A	72,5	76,4	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2022 17:26:16	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	27-07-2022 17:34:07	B38M	A	71,3	73,2	81,7
3	27-07-2022 17:54:22	A21N	A	70,9	73,1	81,7
3	27-07-2022 18:06:21	A321	A	70,7	72,8	82,4
3	27-07-2022 18:11:28	E170	A	69,7	71,2	79,3
3	27-07-2022 18:13:04	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	27-07-2022 18:16:02	E190	A	70,6	72,6	82,0
3	27-07-2022 18:20:37	B38M	A	72,3	74,8	83,8
3	27-07-2022 18:26:43	E75S	A	71,6	73,4	82,8
3	27-07-2022 18:28:44	E195	A	72,5	75,3	83,6
3	27-07-2022 18:32:02	A321	A	70,7	72,5	81,5
3	27-07-2022 18:34:10	E75S	A	70,3	71,5	80,7
3	27-07-2022 18:40:32	E195	A	71,4	74,2	83,1
3	27-07-2022 18:42:47	DH8D	A	70,1	73,2	82,2
3	27-07-2022 18:44:52	E195	A	71,1	74,3	82,8
3	27-07-2022 18:48:31	B738	A	72,5	76,3	84,5
3	27-07-2022 18:55:10	B738	A	72,4	75,1	83,8
3	27-07-2022 18:58:28	A21N	A	71,5	73,9	83,8
3	27-07-2022 19:00:42	E295	A	70,0	72,3	80,8
3	27-07-2022 19:02:21	A321	A	71,3	74,3	83,3
3	27-07-2022 19:05:57	E75L	A	71,1	73,2	82,6
3	27-07-2022 19:08:07	E75S	A	70,3	72,6	81,4
3	27-07-2022 19:10:08	E195	A	71,7	74,9	82,9
3	27-07-2022 19:12:27	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
3	27-07-2022 19:15:09	E190	A	71,3	73,8	82,8
3	27-07-2022 19:17:50	E170	A	70,0	72,8	80,8
3	27-07-2022 19:19:40	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
3	27-07-2022 19:22:22	B738	A	72,4	75,6	84,1
3	27-07-2022 19:24:15	E195	A	70,7	73,7	81,9
3	27-07-2022 19:26:12	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	27-07-2022 19:28:17	E195	A	71,2	73,8	82,6
3	27-07-2022 19:46:11	B738	A	72,3	74,7	84,0
3	27-07-2022 19:57:41	B38M	A	71,1	73,6	82,6
3	27-07-2022 20:01:41	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	27-07-2022 20:25:33	E170	A	70,6	71,8	81,0
3	27-07-2022 20:31:03	B738	A	70,9	72,5	82,3
3	27-07-2022 20:42:06	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	27-07-2022 20:48:38	A320	A	70,2	72,3	81,9
3	27-07-2022 20:52:50	E170	A	69,9	71,2	79,9
3	27-07-2022 20:56:22	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	27-07-2022 20:58:47	B738	A	72,5	75,1	84,3
3	27-07-2022 21:00:39	B738	A	72,8	76,2	85,1
3	27-07-2022 21:03:33	A320	A	70,7	72,8	81,9
3	27-07-2022 21:05:31	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	27-07-2022 21:07:18	B738	A	72,3	74,5	84,1
3	27-07-2022 21:09:16	E75S	A	69,7	70,9	79,7
3	27-07-2022 21:11:06	E190	A	71,0	73,3	82,1
3	27-07-2022 21:14:36	E170	A	69,8	71,6	81,2
3	27-07-2022 21:17:05	E170	A	70,4	72,9	80,8
3	27-07-2022 21:18:59	E75S	A	71,1	73,1	82,2
3	27-07-2022 21:21:14	B789	A	73,0	75,9	85,8
3	27-07-2022 21:23:23	A321	A	74,1	76,9	86,4
3	27-07-2022 21:26:26	E195	A	71,2	73,0	82,3
3	27-07-2022 21:28:50	E190	A	69,6	71,7	80,7
3	27-07-2022 21:31:19	E195	A	71,9	75,0	83,0
3	27-07-2022 21:36:38	E75S	A	70,8	72,5	81,2
3	27-07-2022 21:43:22	E75S	A	69,4	71,7	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2022 21:45:24	E195	A	70,8	72,9	82,3
3	27-07-2022 21:47:17	E190	A	70,5	72,2	80,5
3	27-07-2022 21:49:10	B738	A	71,8	74,1	83,6
3	27-07-2022 21:55:48	B38M	A	71,0	73,6	83,0
3	27-07-2022 21:57:56	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	28-07-2022 06:07:20	E190	A	71,5	74,0	82,9
3	28-07-2022 06:09:16	E190	A	72,1	74,4	83,8
3	28-07-2022 06:10:54	E75S	A	70,2	72,3	81,4
3	28-07-2022 06:12:35	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	28-07-2022 06:14:27	E75S	A	69,7	71,0	80,9
3	28-07-2022 06:16:16	A321	A	71,4	73,7	83,2
3	28-07-2022 06:18:14	B738	A	72,5	75,0	84,6
3	28-07-2022 06:20:23	B763	A	72,5	75,4	85,7
3	28-07-2022 06:22:32	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	28-07-2022 06:24:35	E190	A	71,6	73,8	83,0
3	28-07-2022 06:26:19	B738	A	72,5	75,8	85,1
3	28-07-2022 06:28:24	B738	A	71,9	74,3	84,0
3	28-07-2022 06:30:45	DH8D	A	69,6	71,9	81,1
3	28-07-2022 06:34:23	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	28-07-2022 06:53:20	B738	A	72,2	75,2	84,2
3	28-07-2022 06:58:22	B38M	A	70,7	73,2	83,0
3	28-07-2022 07:27:00	A320	A	71,7	74,5	83,5
3	28-07-2022 07:30:47	E195	A	71,8	74,9	83,2
3	28-07-2022 07:46:06	B38M	A	71,5	73,8	83,0
3	28-07-2022 07:52:46	B738	A	69,4	71,4	79,4
3	28-07-2022 07:59:45	A20N	A	70,6	73,1	81,7
3	28-07-2022 08:06:05	B788	A	72,4	74,6	84,2
3	28-07-2022 08:08:21	B38M	A	71,3	73,9	82,7
3	28-07-2022 08:10:07	E195	A	71,0	73,4	81,4
3	28-07-2022 08:12:07	E190	A	70,6	72,1	81,0
3	28-07-2022 08:19:44	TBM8	A	69,8	72,8	81,9
3	28-07-2022 08:34:21	E195	A	71,8	75,3	83,6
3	28-07-2022 08:49:42	E190	A	71,4	74,1	82,5
3	28-07-2022 08:58:41	E290	A	69,6	70,8	80,4
3	28-07-2022 09:02:44	E195	A	70,4	73,7	82,9
3	28-07-2022 09:13:43	A320	A	71,4	74,2	83,7
3	28-07-2022 09:25:53	A321	A	71,5	74,0	83,2
3	28-07-2022 09:30:24	E75S	A	71,3	73,7	82,8
3	28-07-2022 09:32:45	B789	A	71,2	76,0	86,5
3	28-07-2022 09:35:54	DH8D	A	68,4	70,9	80,4
3	28-07-2022 09:38:25	E75S	A	69,8	72,8	82,1
3	28-07-2022 09:40:29	E195	A	70,8	72,4	81,9
3	28-07-2022 09:42:17	E195	A	71,3	75,5	84,1
3	28-07-2022 09:49:39	E190	A	71,4	73,5	83,4
3	28-07-2022 09:57:56	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
3	28-07-2022 10:16:03	A21N	A	72,2	75,9	84,2
3	28-07-2022 10:35:59	E75S	A	71,3	73,9	83,0
3	28-07-2022 10:38:18	A320	A	69,5	71,5	81,8
3	28-07-2022 10:40:41	B788	A	72,5	76,6	85,7
3	28-07-2022 10:46:40	B789	A	71,9	74,9	84,6
3	28-07-2022 10:54:34	E195	A	71,9	75,0	83,6
3	28-07-2022 11:00:33	B738	A	71,7	74,4	84,1
3	28-07-2022 11:02:28	E75S	A	70,0	72,2	80,4
3	28-07-2022 11:07:41	B738	A	73,8	77,6	86,8
3	28-07-2022 11:13:26	B738	A	72,4	75,2	84,7
3	28-07-2022 11:15:49	DH8D	A	74,4	77,5	85,2
3	28-07-2022 11:17:44	B738	A	70,9	73,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-07-2022 11:19:43	E75S	A	70,1	73,4	81,2
3	28-07-2022 11:22:19	A321	A	70,6	73,3	80,6
3	28-07-2022 11:26:21	B738	A	71,6	74,4	83,7
3	28-07-2022 11:40:24	A21N	A	72,2	75,5	83,9
3	28-07-2022 11:44:16	B77W	A	73,5	77,5	87,0
3	28-07-2022 11:47:10	P180	A	73,5	78,0	88,3
3	28-07-2022 11:56:46	B788	A	72,5	75,9	86,0
3	28-07-2022 11:59:06	E195	A	71,1	74,9	83,1
3	28-07-2022 12:01:01	A21N	A	71,5	75,6	84,1
3	28-07-2022 12:03:07	A20N	A	70,1	73,1	82,2
3	28-07-2022 12:04:55	BCS3	A	71,4	73,7	82,5
3	28-07-2022 12:06:58	E75S	A	70,2	72,6	81,3
3	28-07-2022 12:08:50	E190	A	70,8	73,1	81,6
3	28-07-2022 12:12:35	E195	A	71,8	73,5	82,6
3	28-07-2022 12:14:12	E170	A	68,9	71,3	80,0
3	28-07-2022 12:16:09	B788	A	71,1	74,2	84,3
3	28-07-2022 12:19:23	E195	A	72,3	75,2	83,1
3	28-07-2022 12:21:31	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	28-07-2022 12:23:45	E190	A	70,7	73,0	82,7
3	28-07-2022 12:27:17	B788	A	73,6	76,5	86,2
3	28-07-2022 12:32:55	A321	A	70,5	74,1	82,6
3	28-07-2022 12:34:48	B788	A	72,0	75,4	85,1
3	28-07-2022 12:36:47	E75S	A	70,2	73,7	81,6
3	28-07-2022 12:39:44	DH8D	A	71,4	73,8	81,8
3	28-07-2022 12:41:51	A319	A	71,1	73,7	83,2
3	28-07-2022 12:43:48	E170	A	70,8	73,6	82,5
3	28-07-2022 12:46:31	E190	A	71,6	72,8	82,0
3	28-07-2022 12:48:21	E75S	A	69,9	72,6	81,4
3	28-07-2022 12:51:30	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
3	28-07-2022 12:53:19	E170	A	70,1	72,8	81,9
3	28-07-2022 12:55:35	C650	A	69,9	71,7	80,3
3	28-07-2022 12:57:40	E170	A	70,7	72,8	81,4
3	28-07-2022 13:01:44	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	28-07-2022 13:04:52	E195	A	73,1	77,6	85,2
3	28-07-2022 13:06:51	A321	A	70,2	73,5	82,7
3	28-07-2022 13:08:39	E170	A	69,7	72,3	80,5
3	28-07-2022 13:10:29	B788	A	72,0	74,6	84,8
3	28-07-2022 13:12:39	E195	A	72,9	76,6	84,3
3	28-07-2022 13:15:10	E190	A	71,7	74,1	83,1
3	28-07-2022 13:16:57	DH8D	A	70,3	72,2	80,7
3	28-07-2022 13:49:39	A321	A	70,1	71,8	81,8
3	28-07-2022 13:52:49	E75S	A	70,8	73,2	81,2
3	28-07-2022 13:54:50	B789	A	72,1	75,1	85,3
3	28-07-2022 14:07:57	B738	A	71,9	74,8	83,9
3	28-07-2022 14:10:11	B738	A	71,0	73,6	83,3
3	28-07-2022 14:16:17	A21N	A	70,1	72,4	81,9
3	28-07-2022 14:18:08	E190	A	71,7	74,5	82,8
3	28-07-2022 14:19:48	B789	A	72,1	75,8	84,9
3	28-07-2022 14:22:20	B738	A	71,8	74,6	84,1
3	28-07-2022 14:24:26	E195	A	70,2	73,8	82,7
3	28-07-2022 14:37:19	A320	A	71,4	73,8	82,8
3	28-07-2022 14:39:11	E190	A	71,7	73,6	82,1
3	28-07-2022 14:49:59	E75S	A	69,4	71,2	79,8
3	28-07-2022 14:55:04	E75S	A	69,2	71,1	79,7
3	28-07-2022 14:56:43	E190	A	71,2	73,6	81,9
3	28-07-2022 15:01:31	A320	A	72,2	75,0	84,3
3	28-07-2022 15:11:55	E195	A	70,9	73,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-07-2022 15:20:41	E75S	A	70,3	71,9	79,8
3	28-07-2022 15:23:41	B738	A	72,4	75,5	84,4
3	28-07-2022 15:25:28	A320	A	71,2	73,5	83,2
3	28-07-2022 15:27:47	B38M	A	71,6	74,3	83,3
3	28-07-2022 15:29:54	DH8D	A	71,1	74,8	83,4
3	28-07-2022 15:31:43	E195	A	73,9	77,7	84,7
3	28-07-2022 15:33:40	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
3	28-07-2022 15:35:21	E170	A	69,5	71,2	79,5
3	28-07-2022 15:37:00	E75S	A	69,4	70,6	78,5
3	28-07-2022 15:38:51	E195	A	71,9	73,8	82,7
3	28-07-2022 15:43:37	E195	A	70,5	73,8	82,0
3	28-07-2022 15:45:28	E75S	A	69,2	71,2	80,7
3	28-07-2022 15:49:22	E195	A	71,2	74,3	82,9
3	28-07-2022 15:51:46	E170	A	70,4	72,1	81,2
3	28-07-2022 15:53:43	E190	A	71,7	75,5	83,1
3	28-07-2022 16:02:15	E195	A	71,8	73,8	83,0
3	28-07-2022 16:10:04	DH8D	A	67,7	68,3	76,8
3	28-07-2022 16:18:13	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	28-07-2022 16:22:03	E170	A	70,2	72,6	80,9
3	28-07-2022 16:25:32	A320	A	69,9	71,8	81,0
3	28-07-2022 16:30:42	E75L	A	70,7	72,6	82,1
3	28-07-2022 16:51:55	A319	A	71,1	74,7	82,9
3	28-07-2022 16:57:44	A321	A	70,1	72,6	81,6
3	28-07-2022 17:01:21	B738	A	71,7	74,8	84,0
3	28-07-2022 17:10:32	A21N	A	70,5	73,7	82,6
3	28-07-2022 17:12:13	E190	A	71,7	74,2	82,5
3	28-07-2022 17:18:08	B789	A	70,5	73,0	82,6
3	28-07-2022 17:41:41	B738	A	72,6	75,2	84,6
3	28-07-2022 17:43:39	A321	A	71,2	73,8	82,9
3	28-07-2022 18:02:49	B789	A	71,8	74,0	83,8
3	28-07-2022 18:05:16	E170	A	69,0	70,7	80,1
3	28-07-2022 18:09:13	E190	A	69,8	71,3	80,6
3	28-07-2022 18:11:39	A321	A	69,7	71,4	80,4
3	28-07-2022 18:18:49	A321	A	69,7	71,2	80,2
3	28-07-2022 18:25:29	A319	A	70,6	72,2	81,0
3	28-07-2022 18:30:01	A321	A	70,7	73,2	82,2
3	28-07-2022 18:32:02	A343	A	72,3	75,3	85,1
3	28-07-2022 18:34:35	E75S	A	70,4	72,7	80,9
3	28-07-2022 18:36:25	E190	A	70,1	71,4	81,6
3	28-07-2022 18:38:14	E170	A	69,9	71,4	79,5
3	28-07-2022 18:40:13	E75S	A	70,7	72,4	80,7
3	28-07-2022 18:42:08	E195	A	71,6	74,4	82,8
3	28-07-2022 18:44:08	E195	A	71,3	74,1	82,4
3	28-07-2022 18:46:14	E195	A	71,0	74,0	82,5
3	28-07-2022 18:48:58	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	28-07-2022 18:51:00	DH8D	A	69,4	71,0	79,0
3	28-07-2022 18:52:56	DH8D	A	69,2	70,4	78,8
3	28-07-2022 18:57:32	B738	A	71,3	72,9	82,4
3	28-07-2022 19:02:32	BCS3	A	70,2	73,4	80,2
3	28-07-2022 19:05:32	B738	A	73,9	77,2	85,9
3	28-07-2022 19:07:12	B38M	A	71,0	73,8	82,5
3	28-07-2022 19:08:59	E170	A	69,3	71,7	79,3
3	28-07-2022 19:11:02	E195	A	71,4	73,5	82,1
3	28-07-2022 19:14:57	E195	A	69,8	72,0	82,6
3	28-07-2022 19:17:13	B738	A	71,9	74,5	83,4
3	28-07-2022 19:19:21	B738	A	72,4	74,4	83,6
3	28-07-2022 19:20:56	E75S	A	70,4	72,3	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-07-2022 19:32:17	A21N	A	71,2	73,0	82,6
3	28-07-2022 19:34:02	E190	A	70,8	72,4	80,8
3	28-07-2022 19:37:03	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
3	28-07-2022 19:45:00	B738	A	71,4	74,1	82,2
3	28-07-2022 19:58:55	B738	A	72,4	77,4	84,4
3	28-07-2022 20:02:36	A320	A	70,1	71,9	80,9
3	28-07-2022 20:04:40	B738	A	72,0	74,8	83,8
3	28-07-2022 20:08:30	B38M	A	71,0	73,4	82,2
3	28-07-2022 20:10:29	E195	A	70,8	73,1	81,6
3	28-07-2022 20:12:57	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	28-07-2022 20:17:00	B738	A	72,9	76,1	84,7
3	28-07-2022 20:21:48	B738	A	69,3	70,4	79,7
3	28-07-2022 20:23:51	B738	A	72,5	75,0	84,3
3	28-07-2022 20:37:51	B38M	A	71,3	73,8	82,7
3	28-07-2022 20:43:35	C56X	A	69,4	70,3	78,4
3	28-07-2022 20:45:55	E170	A	70,1	72,0	80,5
3	28-07-2022 20:52:33	E190	A	70,1	72,1	80,9
3	28-07-2022 20:54:21	E195	A	71,2	72,5	81,6
3	28-07-2022 20:57:12	A319	A	69,9	71,9	80,7
3	28-07-2022 21:10:35	E170	A	70,3	71,7	80,7
3	28-07-2022 21:13:16	E75S	A	69,6	71,5	79,2
3	28-07-2022 21:15:47	E195	A	72,0	74,6	82,8
3	28-07-2022 21:17:23	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	28-07-2022 21:27:08	B738	A	72,2	74,8	84,0
3	28-07-2022 21:29:01	E75S	A	70,7	73,6	81,8
3	28-07-2022 21:30:54	E190	A	70,2	72,2	80,2
3	28-07-2022 21:32:43	B738	A	72,2	75,5	85,4
3	28-07-2022 21:36:32	E195	A	72,2	75,4	83,7
3	28-07-2022 21:39:44	E170	A	70,1	72,2	80,9
3	28-07-2022 21:43:47	E75S	A	69,3	70,9	79,7
3	28-07-2022 21:46:36	E195	A	70,5	71,9	81,2
3	28-07-2022 21:48:50	A320	A	72,2	75,0	83,7
3	28-07-2022 21:52:38	E190	A	71,2	73,1	82,0
3	28-07-2022 21:54:53	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
3	28-07-2022 21:57:52	E75S	A	70,1	71,5	80,1
3	28-07-2022 21:59:47	B738	A	72,3	74,5	83,5
3	29-07-2022 10:46:03	E170	D	67,2	67,9	76,2
3	29-07-2022 13:19:54	E195	D	70,8	74,2	82,9
3	29-07-2022 13:23:18	B789	D	72,9	75,4	84,3
3	29-07-2022 13:27:17	B738	D	72,0	74,1	83,1
3	29-07-2022 13:45:39	E195	D	68,3	71,2	79,4
3	29-07-2022 15:48:44	B77W	D	68,7	69,7	77,7
3	29-07-2022 16:03:53	E75S	D	68,4	70,3	77,5
3	29-07-2022 16:56:23	E195	D	66,8	69,7	76,4
3	29-07-2022 17:31:15	B789	D	68,8	70,9	80,3
3	29-07-2022 17:53:22	B789	D	68,7	72,6	81,5
3	29-07-2022 20:22:09	A332	D	66,7	67,8	77,1
3	29-07-2022 20:50:03	A332	D	68,9	70,7	80,0
3	30-07-2022 06:47:21	A21N	D	68,3	69,3	79,1
3	30-07-2022 07:03:23	B738	D	70,4	72,4	82,9
3	30-07-2022 07:05:41	E195	D	68,0	69,2	79,1
3	30-07-2022 10:37:45	E75S	D	68,2	70,0	79,6
3	30-07-2022 11:38:19	B788	D	65,8	68,2	77,3
3	30-07-2022 13:10:05	B788	D	67,5	68,9	79,0
3	30-07-2022 13:18:53	B789	D	68,5	70,3	79,9
3	30-07-2022 13:52:58	B788	D	68,9	71,6	80,7
3	30-07-2022 13:57:04	E75S	D	68,3	70,0	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-07-2022 14:32:48	A21N	D	67,7	68,9	78,5
3	30-07-2022 15:09:01	B789	D	68,3	68,9	77,8
3	30-07-2022 15:23:34	E75S	D	69,7	71,2	80,5
3	30-07-2022 15:35:27	B77W	D	69,6	70,8	81,4
3	30-07-2022 15:57:56	P180	D	68,3	71,4	80,1
3	30-07-2022 17:29:06	B789	D	70,1	72,9	81,2
3	30-07-2022 18:12:34	B789	D	70,7	71,9	81,8
3	30-07-2022 18:46:45	B738	D	66,6	67,6	75,7
3	30-07-2022 20:57:17	E75S	D	66,9	69,5	78,3
3	31-07-2022 06:13:31	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	31-07-2022 06:15:51	B738	A	72,4	75,4	84,5
3	31-07-2022 06:18:32	E190	A	71,1	73,3	81,9
3	31-07-2022 06:21:03	E75S	A	70,4	72,3	80,8
3	31-07-2022 06:22:57	B738	A	72,4	75,0	83,8
3	31-07-2022 06:25:47	E195	A	72,1	75,2	83,9
3	31-07-2022 06:28:09	E170	A	69,2	70,8	80,0
3	31-07-2022 06:31:12	B738	A	72,3	74,5	83,4
3	31-07-2022 06:33:09	B738	A	72,9	76,5	85,2
3	31-07-2022 07:07:54	A21N	A	71,3	73,3	82,4
3	31-07-2022 07:14:58	A320	A	70,6	72,6	81,4
3	31-07-2022 07:27:09	B738	A	72,6	76,2	83,8
3	31-07-2022 07:38:07	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	31-07-2022 08:07:14	B38M	A	72,0	75,9	83,8
3	31-07-2022 08:09:28	E190	A	72,5	75,2	83,3
3	31-07-2022 08:11:54	B738	A	73,9	77,0	85,7
3	31-07-2022 08:16:54	E195	A	70,7	72,6	82,2
3	31-07-2022 08:19:47	E195	A	70,8	73,3	82,3
3	31-07-2022 08:26:24	CRJ9	A	70,2	71,7	79,8
3	31-07-2022 08:39:19	B738	A	73,0	75,7	84,5
3	31-07-2022 08:45:08	B738	A	70,0	73,2	82,3
3	31-07-2022 08:53:05	B789	A	73,4	75,2	84,8
3	31-07-2022 08:58:11	E190	A	70,8	73,0	81,5
3	31-07-2022 09:06:51	A319	A	70,4	72,7	80,9
3	31-07-2022 09:20:31	E195	A	70,8	72,0	80,8
3	31-07-2022 09:22:25	E75S	A	69,5	71,2	79,5
3	31-07-2022 09:24:17	B738	A	71,3	73,5	82,7
3	31-07-2022 09:26:00	A320	A	71,2	73,0	81,2
3	31-07-2022 09:28:38	E75S	A	68,5	70,4	77,5
3	31-07-2022 09:30:08	B738	A	73,0	75,9	84,5
3	31-07-2022 09:33:08	A21N	A	69,7	71,9	80,9
3	31-07-2022 09:35:19	E170	A	70,6	72,1	80,2
3	31-07-2022 09:37:32	B739	A	72,2	74,6	82,6
3	31-07-2022 09:39:49	E195	A	70,2	72,6	80,6
3	31-07-2022 09:41:32	B738	A	72,5	74,7	83,3
3	31-07-2022 09:43:41	E195	A	71,1	74,1	81,9
3	31-07-2022 09:52:46	DH8D	A	71,2	73,3	81,6
3	31-07-2022 10:08:03	A321	A	71,5	73,4	82,3
3	31-07-2022 10:16:58	A321	A	71,2	72,9	82,0
3	31-07-2022 10:25:33	B788	A	72,0	74,4	83,1
3	31-07-2022 10:39:48	E75S	A	70,8	72,6	80,8
3	31-07-2022 10:48:51	A321	A	70,5	72,6	81,3
3	31-07-2022 10:52:52	E170	A	68,8	70,5	78,4
3	31-07-2022 10:54:31	CRJ9	A	69,2	71,6	79,2
3	31-07-2022 10:56:29	E170	A	69,6	71,4	80,0
3	31-07-2022 11:07:35	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	31-07-2022 11:09:29	E195	A	70,3	72,3	81,5
3	31-07-2022 11:12:36	A320	A	69,9	71,4	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-07-2022 11:14:55	DH8D	A	70,4	72,4	80,4
3	31-07-2022 11:35:28	E190	A	71,3	72,5	81,3
3	31-07-2022 11:40:17	BCS3	A	70,2	71,5	80,6
3	31-07-2022 11:43:56	B789	A	71,4	73,4	82,6
3	31-07-2022 11:46:43	A319	A	69,5	71,1	79,9
3	31-07-2022 11:49:11	A320	A	71,0	73,1	82,4
3	31-07-2022 11:51:45	A21N	A	72,3	73,8	82,7
3	31-07-2022 12:03:40	E75S	A	70,6	71,8	80,1
3	31-07-2022 12:07:32	E75S	A	70,2	72,0	80,2
3	31-07-2022 12:11:31	E190	A	71,2	73,4	82,3
3	31-07-2022 12:14:55	B77W	A	73,9	77,3	86,0
3	31-07-2022 12:17:11	B738	A	71,3	73,1	81,3
3	31-07-2022 12:19:20	E195	A	69,9	71,2	80,3
3	31-07-2022 12:21:29	E75S	A	70,5	73,0	80,9
3	31-07-2022 12:25:56	A21N	A	69,7	72,0	81,2
3	31-07-2022 12:28:31	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	31-07-2022 12:30:58	E170	A	70,2	72,0	81,3
3	31-07-2022 12:35:30	E75S	A	71,8	73,3	81,8
3	31-07-2022 12:37:30	E190	A	70,8	72,8	82,0
3	31-07-2022 12:39:03	E195	A	71,9	73,9	82,3
3	31-07-2022 12:44:56	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	31-07-2022 12:46:45	E170	A	70,5	72,3	81,3
3	31-07-2022 12:48:36	E75S	A	71,0	73,3	81,4
3	31-07-2022 12:50:41	E195	A	70,8	73,0	81,6
3	31-07-2022 12:53:00	B789	A	73,2	76,0	84,9
3	31-07-2022 12:55:32	E190	A	70,2	72,1	80,2
3	31-07-2022 12:57:24	A321	A	70,0	71,9	79,0
3	31-07-2022 12:59:19	B788	A	72,2	74,4	83,3
3	31-07-2022 13:02:39	B738	A	72,0	74,9	82,5
3	31-07-2022 13:04:38	B738	A	72,7	75,4	83,9
3	31-07-2022 13:06:42	B789	A	73,9	77,3	85,7
3	31-07-2022 13:09:13	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
3	31-07-2022 13:12:24	B788	A	70,4	72,0	80,9
3	31-07-2022 13:17:10	DH8D	A	70,4	72,1	80,4
3	31-07-2022 13:26:06	B789	A	71,2	74,0	83,0
3	31-07-2022 13:35:19	B788	A	71,0	72,6	81,4
3	31-07-2022 13:42:53	B738	A	71,2	73,8	82,0
3	31-07-2022 13:45:08	B38M	A	72,1	75,5	83,3
3	31-07-2022 13:49:39	B789	A	72,9	76,1	85,2
3	31-07-2022 13:54:32	E190	A	70,6	73,4	80,2
3	31-07-2022 13:59:56	E295	A	68,9	71,5	80,9
3	31-07-2022 14:13:20	B788	A	71,7	74,1	82,9
3	31-07-2022 14:16:31	A319	A	69,7	71,4	80,5
3	31-07-2022 14:25:55	DH8D	A	70,1	71,5	79,1
3	31-07-2022 14:30:07	E195	A	72,0	73,9	81,5
3	31-07-2022 14:41:27	A321	A	69,5	71,4	79,5
3	31-07-2022 14:55:00	E75S	A	69,3	70,2	78,9
3	31-07-2022 14:56:53	E195	A	71,4	72,8	81,4
3	31-07-2022 14:58:56	E190	A	70,2	71,8	80,6
3	31-07-2022 15:02:20	A319	A	71,7	72,9	81,2
3	31-07-2022 15:15:31	A319	A	69,7	71,4	79,7
3	31-07-2022 15:17:23	E195	A	69,8	71,5	80,2
3	31-07-2022 15:21:29	E190	A	69,5	71,6	79,9
3	31-07-2022 15:25:04	B738	A	71,4	73,3	81,4
3	31-07-2022 15:29:15	E190	A	69,7	71,6	80,1
3	31-07-2022 15:31:30	E75S	A	69,6	71,3	79,6
3	31-07-2022 15:33:19	B738	A	70,3	72,2	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-07-2022 15:35:33	B38M	A	70,4	71,6	80,0
3	31-07-2022 15:40:04	E195	A	70,7	73,0	80,7
3	31-07-2022 15:42:07	E195	A	70,8	72,2	80,3
3	31-07-2022 15:46:55	B738	A	70,2	73,1	81,3
3	31-07-2022 15:49:24	E75S	A	69,7	71,3	78,7
3	31-07-2022 15:51:37	E75S	A	69,0	70,1	79,0
3	31-07-2022 15:53:38	E195	A	69,2	70,5	79,2
3	31-07-2022 15:55:34	E190	A	70,0	71,5	79,6
3	31-07-2022 15:57:52	E195	A	69,7	71,4	79,2
3	31-07-2022 15:59:55	E195	A	70,7	72,4	80,2
3	31-07-2022 16:02:30	A320	A	71,3	72,5	80,3
3	31-07-2022 16:10:47	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
3	31-07-2022 16:12:34	B738	A	70,9	73,3	80,9
3	31-07-2022 16:14:47	B738	A	71,9	73,3	82,3
3	31-07-2022 16:17:09	B38M	A	70,3	72,2	80,7
3	31-07-2022 16:19:04	B38M	A	70,5	74,2	81,2
3	31-07-2022 16:23:22	E195	A	70,4	72,4	79,9
3	31-07-2022 16:54:24	A321	A	69,3	71,2	79,7
3	31-07-2022 16:57:44	B738	A	72,0	74,3	82,8
3	31-07-2022 17:00:37	E195	A	71,5	73,7	81,5
3	31-07-2022 17:07:06	A321	A	70,2	72,6	79,8
3	31-07-2022 17:20:55	E75S	A	69,7	71,8	79,2
3	31-07-2022 17:41:15	A310	A	75,1	79,5	88,4
3	31-07-2022 17:43:59	E75S	A	70,5	73,6	81,7
3	31-07-2022 17:54:52	B38M	A	71,6	73,8	83,3
3	31-07-2022 18:20:08	E190	A	70,3	72,4	82,6
3	31-07-2022 18:25:42	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	31-07-2022 18:27:53	A319	A	70,7	73,6	82,5
3	31-07-2022 18:30:37	E170	A	69,5	71,4	80,6
3	31-07-2022 18:33:20	E195	A	71,5	74,3	84,0
3	31-07-2022 18:38:06	B38M	A	72,7	76,1	85,5
3	31-07-2022 18:40:11	E170	A	71,3	73,6	82,5
3	31-07-2022 18:42:02	E195	A	71,9	75,1	83,6
3	31-07-2022 18:43:55	B738	A	71,3	74,4	84,1
3	31-07-2022 18:49:11	E170	A	70,0	72,3	80,5
3	31-07-2022 18:50:45	A21N	A	71,0	72,1	81,8
3	31-07-2022 18:54:08	A21N	A	71,0	73,6	82,8
3	31-07-2022 18:56:09	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
3	31-07-2022 18:58:11	B738	A	72,3	74,5	84,4
3	31-07-2022 19:00:23	A321	A	70,5	72,5	82,0
3	31-07-2022 19:02:21	E75S	A	68,7	69,4	77,7
3	31-07-2022 19:07:31	E75L	A	70,4	72,9	81,9
3	31-07-2022 19:09:41	E195	A	72,0	74,5	83,2
3	31-07-2022 19:12:00	B738	A	71,9	75,3	84,0
3	31-07-2022 19:14:27	E75S	A	70,2	72,5	81,6
3	31-07-2022 19:16:47	A320	A	71,3	73,8	83,0
3	31-07-2022 19:20:20	E75S	A	69,7	72,3	80,1
3	31-07-2022 19:22:32	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
3	31-07-2022 19:30:17	B738	A	71,2	74,0	82,7
3	31-07-2022 19:33:13	E190	A	70,4	72,5	79,4
3	31-07-2022 19:35:35	E190	A	69,4	71,5	79,8
3	31-07-2022 19:38:36	E295	A	69,6	71,0	79,1
3	31-07-2022 19:54:27	B38M	A	70,3	72,5	82,6
3	31-07-2022 20:03:09	B738	A	72,4	74,9	83,9
3	31-07-2022 20:07:00	B738	A	71,3	74,3	82,7
3	31-07-2022 20:18:36	E75S	A	69,2	71,0	78,7
3	31-07-2022 20:21:49	B737	A	71,6	75,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-07-2022 20:29:21	B738	A	72,9	75,8	84,9
3	31-07-2022 20:32:14	A21N	A	71,1	72,9	82,9
3	31-07-2022 20:41:00	A20N	A	70,8	72,7	81,6
3	31-07-2022 20:43:49	A320	A	70,7	72,0	80,7
3	31-07-2022 20:52:37	B738	A	71,3	73,7	82,8
3	31-07-2022 20:55:46	E190	A	70,1	72,0	80,5
3	31-07-2022 20:59:47	B38M	A	70,3	72,4	81,1
3	31-07-2022 21:03:11	E195	A	71,1	72,9	81,5
3	31-07-2022 21:05:32	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	31-07-2022 21:07:46	A319	A	71,6	74,3	83,4
3	31-07-2022 21:10:14	B738	A	71,9	74,3	83,1
3	31-07-2022 21:12:50	E75S	A	69,4	70,6	79,0
3	31-07-2022 21:17:35	E75S	A	69,2	70,6	79,2
3	31-07-2022 21:20:07	E190	A	70,6	73,1	81,0
3	31-07-2022 21:22:33	E195	A	71,6	73,7	81,6
3	31-07-2022 21:24:51	B38M	A	68,2	71,3	80,3
3	31-07-2022 21:26:54	E170	A	69,4	71,2	78,5
3	31-07-2022 21:28:53	B738	A	70,7	72,7	80,7
3	31-07-2022 21:31:14	B739	A	71,2	73,4	81,6
3	31-07-2022 21:33:22	A320	A	69,0	70,1	79,4
3	31-07-2022 21:38:02	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	31-07-2022 21:40:29	E195	A	70,5	73,2	82,6
3	31-07-2022 21:42:34	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	31-07-2022 21:44:44	E195	A	71,0	73,8	82,1
3	31-07-2022 21:46:46	B738	A	71,1	74,5	82,8
3	31-07-2022 21:49:03	A319	A	71,4	74,6	82,9
3	31-07-2022 21:51:17	E195	A	72,1	75,1	83,8
3	31-07-2022 21:53:17	A320	A	70,6	73,1	82,7
3	31-07-2022 21:55:25	B737	A	71,3	73,7	82,4
3	31-07-2022 21:57:38	E195	A	72,2	73,8	82,7
3	31-07-2022 21:59:34	E170	A	70,0	72,2	80,4

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2022 22:01:02	E170	A	68,5	72,5	81,6
3	01-07-2022 22:11:11	E195	A	70,5	74,8	83,0
3	01-07-2022 22:15:46	E195	A	70,3	74,5	83,1
3	01-07-2022 22:24:34	E170	A	68,9	72,6	81,2
3	01-07-2022 22:26:49	A320	A	70,8	76,1	84,6
3	01-07-2022 22:28:34	E190	A	70,0	74,4	83,8
3	01-07-2022 22:31:08	DH8D	A	68,5	72,4	83,6
3	01-07-2022 22:38:16	DH8D	A	72,2	77,7	85,6
3	01-07-2022 22:40:26	E75S	A	68,4	72,2	81,7
3	01-07-2022 22:44:52	E170	A	68,7	72,3	81,7
3	01-07-2022 22:47:05	A319	A	68,5	72,9	82,0
3	01-07-2022 22:49:11	E75S	A	69,6	73,7	82,4
3	01-07-2022 22:52:26	B738	A	70,7	74,3	83,7
3	01-07-2022 22:54:32	E75S	A	69,7	73,1	81,7
3	01-07-2022 22:57:04	E195	A	69,7	73,9	82,5
3	01-07-2022 23:00:07	E195	A	68,7	72,8	81,9
3	01-07-2022 23:02:23	E195	A	69,5	73,9	82,9
3	01-07-2022 23:08:35	E190	A	69,5	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2022 23:12:58	PC12	A	67,6	71,6	79,0
3	01-07-2022 23:23:23	B738	A	70,7	75,9	83,5
3	01-07-2022 23:25:56	E195	A	69,5	72,3	82,0
3	01-07-2022 23:37:09	A321	A	79,3	89,4	93,9
3	01-07-2022 23:39:44	B38M	A	68,8	76,6	86,6
3	01-07-2022 23:42:12	A321	A	69,1	74,9	84,1
3	01-07-2022 23:44:28	E195	A	69,5	74,5	83,6
3	01-07-2022 23:47:28	E195	A	69,6	75,3	84,0
3	01-07-2022 23:52:20	B38M	A	69,8	76,1	85,0
3	02-07-2022 00:39:45	A21N	A	68,9	74,0	83,3
3	02-07-2022 00:49:16	A321	A	68,6	73,0	83,1
3	02-07-2022 01:00:30	A321	A	67,9	72,6	83,5
3	02-07-2022 01:09:57	DH8D	A	65,9	70,6	82,3
3	02-07-2022 01:42:14	A321	A	69,9	75,2	84,4
3	02-07-2022 01:52:58	E170	A	68,0	72,2	81,8
3	02-07-2022 05:31:04	B38M	A	71,7	76,6	86,2
3	02-07-2022 22:02:39	B738	A	71,0	76,3	85,4
3	02-07-2022 22:07:07	E195	A	70,1	73,9	83,7
3	02-07-2022 22:09:06	A319	A	68,7	72,9	83,1
3	02-07-2022 22:11:02	B737	A	70,3	75,5	84,9
3	02-07-2022 22:18:28	E195	A	69,6	73,6	83,2
3	02-07-2022 22:20:18	B738	A	70,2	75,1	84,7
3	02-07-2022 22:22:19	A320	A	68,0	72,1	82,3
3	02-07-2022 22:26:03	E190	A	69,6	74,6	83,6
3	02-07-2022 22:28:05	E75S	A	67,6	70,6	80,8
3	02-07-2022 22:30:22	PC12	A	69,2	72,9	83,0
3	02-07-2022 22:35:51	B38M	A	70,0	74,6	84,3
3	02-07-2022 22:38:15	E170	A	68,3	72,4	82,1
3	02-07-2022 22:41:13	A20N	A	69,5	74,0	83,7
3	02-07-2022 22:57:27	A21N	A	70,9	77,4	85,1
3	02-07-2022 23:10:27	A21N	A	69,7	73,1	83,1
3	02-07-2022 23:14:09	B738	A	69,6	74,7	84,5
3	02-07-2022 23:36:46	E195	A	71,1	75,4	84,5
3	02-07-2022 23:38:58	B738	A	70,6	75,3	85,5
3	02-07-2022 23:41:03	B738	A	70,8	74,8	84,8
3	02-07-2022 23:51:22	A21N	A	69,5	74,2	83,8
3	03-07-2022 00:07:09	B738	A	70,6	75,3	85,2
3	03-07-2022 00:34:30	A321	A	68,3	73,1	83,2
3	03-07-2022 00:47:35	A321	A	69,7	73,0	83,1
3	03-07-2022 01:26:58	A321	A	68,7	71,9	82,5
3	03-07-2022 02:38:00	B39M	A	69,2	73,9	83,6
3	03-07-2022 05:27:04	B38M	A	69,7	75,6	83,8
3	03-07-2022 05:55:33	B738	A	69,3	75,0	84,8
3	03-07-2022 22:42:50	B738	D	62,4	63,4	74,5
3	03-07-2022 22:57:52	E195	D	61,6	62,3	70,6
3	03-07-2022 23:15:50	E170	D	65,0	67,0	78,3
3	03-07-2022 23:17:46	B738	D	63,4	65,0	76,7
3	03-07-2022 23:23:36	B738	D	63,3	64,5	75,8
3	03-07-2022 23:25:20	E195	D	62,7	64,1	73,5
3	03-07-2022 23:30:46	E75S	D	61,1	62,3	71,1
3	03-07-2022 23:36:15	E195	D	69,4	73,5	82,4
3	04-07-2022 00:09:07	E190	D	61,4	61,9	73,2
3	04-07-2022 04:21:24	B738	A	71,6	76,2	85,8
3	04-07-2022 05:27:31	A306	A	72,7	77,7	87,5
3	04-07-2022 05:30:22	B38M	A	70,3	74,4	84,1
3	04-07-2022 05:32:50	B738	A	70,2	75,1	84,2
3	04-07-2022 05:36:41	B752	A	69,6	73,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-07-2022 05:39:09	B38M	A	70,3	74,2	83,0
3	04-07-2022 05:58:15	E170	A	68,7	72,7	82,1
3	04-07-2022 22:01:02	B738	A	70,6	74,6	84,0
3	04-07-2022 22:03:16	E195	A	69,8	74,0	82,8
3	04-07-2022 22:08:56	E75S	A	67,6	71,6	80,8
3	04-07-2022 22:10:57	DH8D	A	67,6	70,7	80,6
3	04-07-2022 22:12:46	E190	A	69,6	73,6	82,6
3	04-07-2022 22:20:54	DH8D	A	65,7	67,9	77,2
3	04-07-2022 22:30:10	A320	A	69,7	73,7	83,2
3	04-07-2022 22:33:36	E75S	A	68,2	71,7	80,7
3	04-07-2022 22:36:16	E195	A	69,3	73,4	82,5
3	04-07-2022 22:40:55	B38M	A	69,7	73,6	83,7
3	04-07-2022 22:43:08	E195	A	69,8	74,0	83,2
3	04-07-2022 22:45:11	GLF5	A	65,5	67,7	77,2
3	04-07-2022 22:47:02	E75S	A	69,0	72,9	82,5
3	04-07-2022 22:53:13	A321	A	69,4	73,6	84,2
3	04-07-2022 22:55:44	A321	A	68,8	72,4	81,8
3	04-07-2022 22:57:33	A321	A	68,3	72,2	81,8
3	04-07-2022 23:00:12	B38M	A	69,7	74,0	83,0
3	04-07-2022 23:05:57	E195	A	69,5	73,5	83,3
3	04-07-2022 23:11:12	B738	A	70,4	74,7	84,0
3	04-07-2022 23:31:02	E195	A	69,7	73,3	82,7
3	04-07-2022 23:40:20	A321	A	68,8	72,4	81,9
3	05-07-2022 00:26:35	E75S	D	66,6	69,5	79,8
3	05-07-2022 00:37:00	E195	A	70,2	74,7	83,4
3	05-07-2022 00:39:04	A21N	A	68,8	71,8	82,0
3	05-07-2022 00:54:29	C295	A	69,1	72,2	81,4
3	05-07-2022 01:04:29	A321	A	68,5	72,1	81,7
3	05-07-2022 01:41:44	B738	D	62,3	62,9	72,3
3	05-07-2022 05:37:59	B738	A	70,3	74,9	84,6
3	05-07-2022 05:41:28	A306	A	72,9	78,8	88,2
3	05-07-2022 05:52:41	B763	A	71,5	76,1	86,2
3	05-07-2022 05:58:09	B38M	A	70,4	74,4	84,6
3	05-07-2022 05:59:46	DH8D	A	65,6	68,4	79,0
3	05-07-2022 22:02:39	E170	A	68,6	71,8	81,6
3	05-07-2022 22:08:28	DH8D	A	68,0	71,3	81,8
3	05-07-2022 22:12:26	E190	A	69,3	72,4	82,7
3	05-07-2022 22:14:26	C56X	A	68,8	71,7	80,9
3	05-07-2022 22:16:10	E195	A	70,2	73,8	84,2
3	05-07-2022 22:18:05	A319	A	69,2	73,2	83,8
3	05-07-2022 22:26:05	DH8D	A	69,8	73,6	83,8
3	05-07-2022 22:32:55	E190	A	69,8	73,7	83,6
3	05-07-2022 22:34:49	A320	A	69,7	74,5	83,3
3	05-07-2022 22:38:32	E195	A	69,9	74,1	83,8
3	05-07-2022 22:40:46	B38M	A	69,6	74,2	83,9
3	05-07-2022 22:47:49	P180	A	72,8	78,7	89,4
3	05-07-2022 22:52:05	E195	A	70,0	74,9	84,1
3	05-07-2022 22:57:23	A321	A	69,8	73,9	83,9
3	05-07-2022 23:15:15	E195	A	70,6	74,8	84,0
3	05-07-2022 23:20:43	A321	A	68,7	71,7	82,3
3	05-07-2022 23:23:48	E75S	A	67,9	72,5	82,0
3	05-07-2022 23:54:14	E195	A	69,5	74,3	83,5
3	06-07-2022 00:30:52	B738	A	70,6	75,2	84,9
3	06-07-2022 00:33:19	A321	A	69,2	72,7	83,0
3	06-07-2022 00:38:58	A21N	A	69,0	72,9	83,3
3	06-07-2022 00:56:21	A21N	A	68,8	73,3	83,9
3	06-07-2022 01:03:42	A321	A	69,6	73,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2022 01:22:54	E170	A	68,6	72,4	82,5
3	06-07-2022 03:35:23	B738	A	68,9	73,8	83,7
3	06-07-2022 05:39:20	A306	A	72,0	77,2	87,3
3	06-07-2022 05:49:22	B763	A	72,0	78,5	87,0
3	06-07-2022 05:58:17	B738	A	70,6	75,1	85,1
3	06-07-2022 22:00:00	E190	A	70,0	74,0	83,1
3	06-07-2022 22:01:43	B738	A	69,6	75,1	84,6
3	06-07-2022 22:03:40	B738	A	70,5	74,6	84,6
3	06-07-2022 22:06:06	E75S	A	68,6	72,6	82,2
3	06-07-2022 22:08:31	E195	A	70,3	74,7	83,9
3	06-07-2022 22:12:01	E75S	A	67,7	71,7	81,7
3	06-07-2022 22:13:56	DH8D	A	66,9	69,7	80,2
3	06-07-2022 22:15:56	E75S	A	68,3	71,8	81,5
3	06-07-2022 22:17:48	B738	A	69,6	74,8	84,5
3	06-07-2022 22:20:55	A319	A	69,3	74,0	84,5
3	06-07-2022 22:23:24	E195	A	69,7	74,4	84,2
3	06-07-2022 22:27:29	E75S	A	69,7	73,4	83,6
3	06-07-2022 22:31:48	A20N	A	69,9	74,4	84,5
3	06-07-2022 22:34:06	E195	A	68,9	73,2	83,1
3	06-07-2022 22:43:55	B738	A	70,3	75,7	85,2
3	06-07-2022 22:45:58	B738	A	70,6	75,1	85,0
3	06-07-2022 22:48:40	A321	A	68,9	73,0	83,3
3	06-07-2022 23:04:10	B738	A	70,3	75,0	84,8
3	06-07-2022 23:20:08	B38M	A	69,6	74,3	83,9
3	06-07-2022 23:34:12	A321	A	69,9	74,0	84,2
3	06-07-2022 23:40:21	A321	A	68,9	73,5	83,8
3	06-07-2022 23:42:28	B38M	A	69,4	74,3	85,0
3	06-07-2022 23:56:17	E75S	D	67,2	71,0	81,5
3	07-07-2022 00:12:31	A21N	A	69,7	73,9	84,6
3	07-07-2022 00:20:02	B738	D	63,8	66,3	75,9
3	07-07-2022 00:41:10	E195	A	69,9	75,6	85,0
3	07-07-2022 00:46:42	A21N	A	68,8	73,4	84,0
3	07-07-2022 00:51:00	A21N	A	69,4	74,0	83,9
3	07-07-2022 01:19:37	A321	A	68,1	72,7	83,1
3	07-07-2022 01:30:12	B738	A	69,0	74,1	83,3
3	07-07-2022 01:43:00	P180	D	61,6	62,8	71,2
3	07-07-2022 01:45:15	B38M	D	61,0	61,8	70,6
3	07-07-2022 05:19:57	B738	A	70,1	75,4	85,3
3	07-07-2022 05:30:17	B738	A	70,2	75,4	85,1
3	07-07-2022 05:42:15	A306	A	73,5	79,4	88,8
3	07-07-2022 05:57:47	E195	A	70,4	75,8	84,8
3	07-07-2022 22:01:36	DH8D	A	67,8	71,4	80,8
3	07-07-2022 22:07:01	E75S	A	68,8	72,0	82,0
3	07-07-2022 22:10:31	B38M	A	70,2	75,1	84,3
3	07-07-2022 22:14:16	B38M	A	70,1	74,5	83,9
3	07-07-2022 22:16:03	DH8D	A	69,1	73,8	83,4
3	07-07-2022 22:18:22	B738	A	70,0	74,4	83,6
3	07-07-2022 22:21:02	B738	A	70,0	74,4	84,0
3	07-07-2022 22:25:08	B738	A	70,4	74,2	84,1
3	07-07-2022 22:27:34	B738	A	69,8	74,2	83,4
3	07-07-2022 22:28:51	E75S	A	69,0	73,9	82,8
3	07-07-2022 22:31:08	E195	A	68,4	72,3	81,8
3	07-07-2022 22:33:02	E195	A	69,8	73,9	83,1
3	07-07-2022 22:35:51	A321	A	70,2	74,3	84,0
3	07-07-2022 22:47:21	E195	A	69,7	73,5	83,3
3	07-07-2022 23:01:13	A319	A	69,7	73,9	83,3
3	07-07-2022 23:07:16	E75S	A	67,9	71,4	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2022 23:36:40	A21N	A	68,9	72,8	82,4
3	07-07-2022 23:39:39	A321	A	68,9	72,6	82,1
3	07-07-2022 23:43:37	A21N	A	71,0	74,1	83,8
3	07-07-2022 23:53:14	B738	A	69,8	74,2	83,4
3	08-07-2022 00:08:25	A321	A	69,2	73,2	82,7
3	08-07-2022 00:20:33	B738	D	69,2	73,7	84,8
3	08-07-2022 00:25:10	A21N	A	69,0	72,8	82,2
3	08-07-2022 00:53:03	A321	A	68,2	71,6	81,4
3	08-07-2022 01:13:47	B738	A	69,0	72,7	82,0
3	08-07-2022 05:18:37	B738	A	69,2	73,9	84,0
3	08-07-2022 05:32:40	B738	A	70,8	75,8	85,1
3	08-07-2022 05:35:28	A306	A	72,8	78,2	87,9
3	08-07-2022 05:55:48	DH8D	A	67,1	70,6	81,0
3	08-07-2022 05:59:35	B788	A	69,6	73,6	84,3
3	08-07-2022 21:59:49	B738	A	72,5	75,5	85,1
3	08-07-2022 22:01:51	A321	A	69,6	74,2	84,5
3	08-07-2022 22:03:32	A320	A	70,7	75,8	85,8
3	08-07-2022 22:06:01	E195	A	70,2	74,1	84,0
3	08-07-2022 22:07:59	E190	A	70,1	74,5	84,7
3	08-07-2022 22:10:02	E190	A	68,8	73,1	83,4
3	08-07-2022 22:11:58	A21N	A	68,7	73,2	83,8
3	08-07-2022 22:13:49	E190	A	70,1	75,7	84,7
3	08-07-2022 22:15:55	DH8D	A	67,8	71,4	81,0
3	08-07-2022 22:17:42	E170	A	67,4	71,8	82,0
3	08-07-2022 22:19:45	B738	A	71,9	76,2	85,5
3	08-07-2022 22:21:44	E170	A	70,0	74,5	84,3
3	08-07-2022 22:24:05	DH8D	A	66,5	70,1	80,7
3	08-07-2022 22:34:44	A319	A	69,4	73,8	84,3
3	08-07-2022 22:36:59	E75S	A	61,7	62,9	73,8
3	08-07-2022 22:42:51	B738	A	70,8	75,3	85,1
3	08-07-2022 22:53:35	E190	A	68,7	73,5	83,9
3	08-07-2022 22:57:04	B738	A	69,8	74,4	84,8
3	08-07-2022 23:01:02	DH8D	A	67,4	70,6	80,9
3	08-07-2022 23:07:23	A21N	A	70,4	76,0	85,4
3	08-07-2022 23:10:15	E195	A	70,0	74,7	84,1
3	08-07-2022 23:52:29	A321	A	71,8	76,5	85,4
3	08-07-2022 23:58:20	A321	A	68,9	73,2	83,7
3	09-07-2022 00:08:14	E195	A	69,3	73,3	83,6
3	09-07-2022 00:18:19	E195	A	69,0	74,8	83,3
3	09-07-2022 00:33:28	A321	A	68,9	72,9	83,2
3	09-07-2022 05:44:22	B738	A	70,4	75,7	85,6
3	09-07-2022 05:48:39	B38M	A	69,7	75,3	85,2
3	09-07-2022 05:51:07	B788	A	71,3	75,3	86,1
3	09-07-2022 05:57:56	A321	A	69,4	73,3	83,7
3	09-07-2022 22:08:14	A320	A	70,0	74,0	84,0
3	09-07-2022 22:11:07	A319	A	69,4	73,4	83,7
3	09-07-2022 22:13:13	B737	A	70,5	74,8	85,0
3	09-07-2022 22:17:24	E190	A	69,1	73,4	83,4
3	09-07-2022 22:28:15	B738	A	70,3	75,2	85,2
3	09-07-2022 22:30:17	B38M	A	68,2	72,3	82,9
3	09-07-2022 22:36:55	B38M	A	70,4	75,9	85,3
3	09-07-2022 22:40:41	E190	A	69,4	74,4	84,1
3	09-07-2022 23:10:17	B738	A	70,4	75,2	85,0
3	09-07-2022 23:19:16	A21N	A	69,9	73,6	84,4
3	09-07-2022 23:22:11	A321	A	68,3	72,7	82,6
3	09-07-2022 23:24:53	B738	A	71,5	76,3	86,0
3	09-07-2022 23:50:58	A21N	A	70,1	73,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-07-2022 00:17:44	B738	A	70,5	75,4	85,1
3	10-07-2022 00:47:14	A321	A	69,3	73,8	83,4
3	10-07-2022 00:59:26	A21N	A	69,5	73,6	83,7
3	10-07-2022 01:23:31	A321	A	70,3	74,3	84,3
3	10-07-2022 05:05:05	B38M	A	70,2	75,0	85,0
3	10-07-2022 05:21:23	B738	A	71,6	76,9	87,0
3	10-07-2022 05:25:17	B38M	A	67,9	71,5	81,1
3	10-07-2022 05:27:20	B738	A	71,0	76,7	86,2
3	10-07-2022 05:46:03	B38M	A	69,6	73,8	84,2
3	10-07-2022 22:00:31	E195	A	70,2	75,3	84,8
3	10-07-2022 22:02:25	B739	A	70,1	76,1	85,8
3	10-07-2022 22:04:39	DH8D	A	67,0	71,3	81,5
3	10-07-2022 22:07:29	DH8D	A	69,3	73,5	83,7
3	10-07-2022 22:10:06	E170	A	68,6	72,1	82,3
3	10-07-2022 22:12:13	B738	A	69,8	75,3	85,6
3	10-07-2022 22:14:42	E195	A	68,4	72,4	82,3
3	10-07-2022 22:16:40	A320	A	70,8	75,9	86,1
3	10-07-2022 22:18:43	E190	A	69,1	74,8	84,7
3	10-07-2022 22:20:58	E195	A	69,9	75,5	84,7
3	10-07-2022 22:23:47	A320	A	69,8	74,3	84,7
3	10-07-2022 22:39:41	B38M	A	69,7	75,9	85,6
3	10-07-2022 22:44:34	E190	A	69,3	74,7	83,5
3	10-07-2022 22:46:36	E195	A	68,9	74,0	84,5
3	10-07-2022 22:49:10	B38M	A	69,4	74,5	84,9
3	10-07-2022 22:52:24	B38M	A	69,6	73,6	84,5
3	10-07-2022 22:54:45	A21N	A	69,8	74,8	85,5
3	10-07-2022 22:57:07	DH8D	A	67,0	69,9	81,0
3	10-07-2022 23:15:10	B738	A	69,1	73,9	84,1
3	10-07-2022 23:18:18	B738	A	70,9	76,0	86,1
3	10-07-2022 23:44:00	E190	D	63,8	66,1	76,8
3	11-07-2022 00:18:13	A321	A	69,6	75,2	85,6
3	11-07-2022 00:30:19	A321	A	70,6	75,9	85,5
3	11-07-2022 00:40:34	A321	A	68,7	73,3	84,2
3	11-07-2022 00:50:31	A21N	A	69,5	74,5	84,3
3	11-07-2022 02:45:34	A321	A	69,8	74,3	84,4
3	11-07-2022 04:13:14	M28	A	66,7	69,9	79,0
3	11-07-2022 05:29:01	B738	A	70,8	75,3	85,4
3	11-07-2022 05:31:00	B738	A	70,2	75,7	85,2
3	11-07-2022 05:33:27	A306	A	73,5	79,8	89,2
3	11-07-2022 05:39:14	B738	A	69,7	75,0	85,3
3	11-07-2022 05:53:19	B789	A	70,7	75,7	85,9
3	11-07-2022 05:55:41	B738	A	70,3	77,0	86,6
3	11-07-2022 22:03:00	B738	A	70,1	75,2	85,3
3	11-07-2022 22:05:14	E190	A	69,5	74,6	84,2
3	11-07-2022 22:07:28	DH8D	A	67,8	70,7	82,0
3	11-07-2022 22:14:17	B738	A	71,1	76,0	85,9
3	11-07-2022 22:16:41	A319	A	69,8	74,7	84,7
3	11-07-2022 22:21:17	E75S	A	69,5	72,8	82,9
3	11-07-2022 22:22:46	B38M	A	68,7	73,9	84,1
3	11-07-2022 22:24:58	DH8D	A	67,3	71,1	81,1
3	11-07-2022 22:33:09	A321	A	69,3	73,5	84,4
3	11-07-2022 22:41:15	E195	A	71,1	75,9	85,3
3	11-07-2022 22:43:15	E195	A	69,6	75,2	84,9
3	11-07-2022 22:51:15	B738	A	69,9	75,4	85,2
3	11-07-2022 22:59:26	GLF5	A	66,4	69,0	79,6
3	11-07-2022 23:06:00	A21N	A	71,7	77,0	86,6
3	11-07-2022 23:24:58	A321	A	71,6	75,6	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-07-2022 23:36:49	B789	A	68,3	72,3	84,5
3	11-07-2022 23:39:32	A321	A	68,5	74,0	84,6
3	11-07-2022 23:41:44	E170	A	67,8	71,2	81,8
3	12-07-2022 00:52:24	A321	A	70,1	74,7	85,1
3	12-07-2022 05:17:17	B738	A	69,3	74,9	84,6
3	12-07-2022 05:31:50	A306	A	72,6	78,7	88,6
3	12-07-2022 05:59:06	DH8D	A	66,1	69,4	79,5
3	12-07-2022 22:02:01	LJ40	A	62,4	64,2	74,2
3	12-07-2022 22:05:06	E75S	A	69,1	75,4	84,2
3	12-07-2022 22:09:18	E170	A	70,9	77,1	85,7
3	12-07-2022 22:13:34	A319	A	70,0	75,8	85,6
3	12-07-2022 22:16:01	E195	A	70,0	75,6	85,8
3	12-07-2022 22:18:12	B738	A	69,8	74,3	85,1
3	12-07-2022 22:20:28	DH8D	A	66,2	69,7	81,5
3	12-07-2022 22:23:53	E75S	A	69,7	75,1	84,9
3	12-07-2022 22:26:18	DH8D	A	66,3	70,3	81,2
3	12-07-2022 22:46:25	E195	A	70,5	77,7	86,5
3	12-07-2022 22:57:52	B738	A	70,8	75,9	86,5
3	12-07-2022 23:00:22	B738	A	72,2	76,6	87,1
3	12-07-2022 23:07:51	A321	A	72,5	78,8	88,0
3	12-07-2022 23:17:25	B738	A	69,2	74,9	84,0
3	12-07-2022 23:39:52	A21N	A	69,2	74,0	84,3
3	12-07-2022 23:42:35	A21N	A	71,4	77,6	86,6
3	13-07-2022 01:25:51	A21N	A	69,8	75,7	84,1
3	13-07-2022 01:33:41	A321	A	70,7	77,8	86,7
3	13-07-2022 02:04:04	A321	A	70,5	75,8	85,7
3	13-07-2022 05:46:49	A306	A	73,6	79,9	89,9
3	13-07-2022 05:52:55	B38M	A	70,1	75,5	85,4
3	13-07-2022 05:58:38	E190	A	69,9	75,4	84,7
3	13-07-2022 22:01:41	A320	A	69,0	73,6	83,4
3	13-07-2022 22:06:22	B738	A	69,4	74,8	84,5
3	13-07-2022 22:08:31	DH8D	A	63,8	68,2	79,2
3	13-07-2022 22:10:49	A319	A	68,8	73,2	82,8
3	13-07-2022 22:12:54	E190	A	68,6	72,5	82,9
3	13-07-2022 22:15:00	B738	A	70,5	74,8	84,8
3	13-07-2022 22:19:58	E195	A	69,8	75,3	84,5
3	13-07-2022 22:27:22	A319	A	68,1	72,3	82,6
3	13-07-2022 22:37:24	E195	A	69,9	74,4	83,9
3	13-07-2022 22:55:35	A321	A	69,1	73,4	83,6
3	13-07-2022 23:17:39	B738	A	69,9	74,6	84,3
3	13-07-2022 23:44:30	A21N	A	68,8	73,1	82,8
3	13-07-2022 23:47:37	A21N	A	68,3	72,7	82,6
3	14-07-2022 00:15:11	A21N	A	68,6	72,5	82,4
3	14-07-2022 00:20:04	A21N	A	71,4	77,1	85,9
3	14-07-2022 00:22:08	A321	A	69,5	74,3	83,9
3	14-07-2022 00:46:36	A321	A	68,8	73,6	83,8
3	14-07-2022 05:24:17	B38M	A	69,4	74,1	83,7
3	14-07-2022 05:34:24	B738	A	69,3	73,1	83,9
3	14-07-2022 05:37:43	A306	A	72,5	78,1	88,4
3	14-07-2022 05:43:14	B763	A	71,5	76,6	87,1
3	14-07-2022 22:01:35	DH8D	A	68,5	71,8	82,1
3	14-07-2022 22:08:22	E170	A	69,7	74,2	83,5
3	14-07-2022 22:12:20	B739	A	69,9	74,7	84,2
3	14-07-2022 22:14:12	B738	A	70,1	74,5	84,4
3	14-07-2022 22:17:55	E195	A	69,7	74,4	83,7
3	14-07-2022 22:22:57	B738	A	70,3	74,6	84,7
3	14-07-2022 22:25:15	B738	A	69,7	74,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-07-2022 22:27:09	E75S	A	67,9	71,8	81,9
3	14-07-2022 22:28:59	E195	A	69,2	73,5	83,2
3	14-07-2022 22:31:06	DH8D	A	68,1	70,6	80,6
3	14-07-2022 22:32:59	E195	A	69,4	74,8	83,6
3	14-07-2022 22:40:06	B738	A	69,9	74,6	84,4
3	14-07-2022 23:12:09	A321	A	69,4	73,3	83,0
3	14-07-2022 23:14:25	E190	A	69,3	74,2	83,5
3	14-07-2022 23:17:02	A320	A	69,6	73,7	83,6
3	14-07-2022 23:19:54	A21N	A	68,6	71,7	81,6
3	14-07-2022 23:33:43	A21N	A	68,5	73,0	82,8
3	14-07-2022 23:41:23	A21N	A	69,2	72,9	83,2
3	15-07-2022 00:18:32	E195	A	70,1	74,5	83,9
3	15-07-2022 00:36:10	B738	A	68,6	72,6	82,4
3	15-07-2022 00:46:48	PC12	A	68,4	71,8	81,4
3	15-07-2022 00:51:02	A321	A	69,9	74,3	83,7
3	15-07-2022 05:23:42	B738	A	69,2	73,6	83,9
3	15-07-2022 05:27:03	A306	A	72,7	79,2	88,9
3	15-07-2022 05:30:40	B738	A	70,8	76,0	85,8
3	15-07-2022 22:00:00	B738	A	70,2	73,9	84,0
3	15-07-2022 22:02:09	B738	A	69,9	74,7	84,2
3	15-07-2022 22:04:09	E190	A	69,0	73,7	83,3
3	15-07-2022 22:06:01	A320	A	69,3	73,4	83,3
3	15-07-2022 22:07:44	E195	A	69,8	74,4	83,6
3	15-07-2022 22:09:15	B738	A	70,0	74,9	84,6
3	15-07-2022 22:11:22	DH8D	A	68,2	72,2	81,9
3	15-07-2022 22:13:22	DH8D	A	67,1	69,7	80,1
3	15-07-2022 22:15:43	DH8D	A	67,0	70,0	79,8
3	15-07-2022 22:18:10	B738	A	70,0	74,8	84,3
3	15-07-2022 22:20:19	E190	A	69,5	73,4	82,9
3	15-07-2022 22:27:38	GLF5	A	66,4	69,8	79,0
3	15-07-2022 22:29:19	A320	A	70,2	74,9	84,5
3	15-07-2022 22:33:43	E75S	A	67,3	70,9	80,8
3	15-07-2022 22:39:30	E170	A	69,4	73,1	82,6
3	15-07-2022 22:42:01	E195	A	69,9	74,9	83,8
3	15-07-2022 22:45:16	B738	A	70,0	75,7	84,7
3	15-07-2022 22:49:44	E170	A	67,5	71,5	81,3
3	15-07-2022 23:01:17	A321	A	69,5	74,0	83,5
3	15-07-2022 23:07:24	B738	A	70,4	75,2	84,7
3	15-07-2022 23:10:17	A321	A	69,6	73,7	83,7
3	15-07-2022 23:15:52	B738	A	69,2	73,9	83,7
3	15-07-2022 23:26:12	A321	A	67,7	72,2	83,0
3	15-07-2022 23:48:58	A21N	A	70,6	76,1	84,7
3	16-07-2022 00:08:34	A319	A	68,6	73,4	83,9
3	16-07-2022 00:31:18	A21N	A	73,3	78,8	87,1
3	16-07-2022 05:37:57	B738	A	70,3	75,9	84,7
3	16-07-2022 05:46:11	A21N	A	62,4	64,2	75,4
3	16-07-2022 22:00:59	E75S	A	68,5	73,8	83,1
3	16-07-2022 22:03:15	E195	A	70,7	77,3	85,9
3	16-07-2022 22:06:07	A20N	A	67,4	72,7	82,7
3	16-07-2022 22:17:28	B38M	A	69,9	75,6	85,7
3	16-07-2022 22:20:16	A21N	A	69,2	74,5	84,9
3	16-07-2022 22:24:32	A321	A	72,0	78,3	86,9
3	16-07-2022 22:27:02	B738	A	70,3	76,2	85,6
3	16-07-2022 22:34:42	A319	A	70,2	76,1	85,8
3	16-07-2022 23:00:22	B738	A	70,9	77,0	86,2
3	16-07-2022 23:06:05	B738	A	70,6	76,3	85,8
3	16-07-2022 23:15:33	B738	A	70,8	76,3	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2022 23:39:11	B738	A	71,1	75,8	85,7
3	16-07-2022 23:47:34	A321	A	73,1	78,6	88,6
3	16-07-2022 23:54:40	A321	A	70,7	75,2	85,7
3	17-07-2022 00:40:11	A21N	A	70,8	76,1	85,5
3	17-07-2022 01:21:44	A321	A	70,3	74,8	85,9
3	17-07-2022 01:33:33	A21N	A	69,7	74,2	84,2
3	17-07-2022 05:30:19	B738	A	70,6	75,5	85,6
3	17-07-2022 05:34:23	B738	A	71,7	77,5	86,9
3	17-07-2022 05:42:36	B38M	A	69,1	74,2	84,8
3	17-07-2022 22:01:14	E75S	A	68,1	72,1	82,1
3	17-07-2022 22:03:05	DH8D	A	67,3	70,5	80,7
3	17-07-2022 22:04:37	B738	A	69,4	74,7	84,6
3	17-07-2022 22:06:14	E195	A	69,5	74,0	83,4
3	17-07-2022 22:07:44	B738	A	69,6	75,1	84,6
3	17-07-2022 22:09:30	DH8D	A	67,9	71,1	81,3
3	17-07-2022 22:11:19	A320	A	69,3	73,7	83,9
3	17-07-2022 22:12:54	E190	A	69,0	74,0	83,1
3	17-07-2022 22:14:29	DH8D	A	66,4	69,1	79,2
3	17-07-2022 22:15:58	E195	A	69,4	73,6	83,5
3	17-07-2022 22:17:33	E170	A	69,8	73,5	83,8
3	17-07-2022 22:19:01	B738	A	71,2	75,9	85,4
3	17-07-2022 22:20:31	E190	A	70,4	74,7	84,2
3	17-07-2022 22:22:08	B738	A	69,9	74,9	84,7
3	17-07-2022 22:24:36	E195	A	69,9	74,1	83,7
3	17-07-2022 22:28:09	B738	A	70,9	76,3	85,6
3	17-07-2022 22:30:38	E75S	A	67,8	71,5	81,4
3	17-07-2022 22:34:12	E195	A	70,0	74,6	84,0
3	17-07-2022 22:42:53	B738	A	70,0	74,3	84,3
3	17-07-2022 22:48:10	E75S	A	67,6	71,4	81,9
3	17-07-2022 23:00:18	A321	A	69,0	73,7	83,7
3	17-07-2022 23:02:55	B38M	A	69,7	74,4	84,3
3	17-07-2022 23:05:49	A21N	A	69,2	72,9	83,4
3	17-07-2022 23:19:16	B38M	A	68,9	72,8	83,5
3	17-07-2022 23:29:08	C295	A	68,9	72,7	82,2
3	17-07-2022 23:59:07	A21N	A	71,6	75,7	85,7
3	18-07-2022 00:12:13	A321	A	68,8	73,1	83,3
3	18-07-2022 00:15:17	B738	A	70,2	75,4	85,4
3	18-07-2022 00:42:17	A21N	A	68,4	73,1	83,1
3	18-07-2022 03:36:38	A321	A	69,4	73,8	83,6
3	18-07-2022 04:46:46	B788	A	70,0	75,8	85,5
3	18-07-2022 05:33:34	A306	A	72,9	78,5	88,5
3	18-07-2022 05:37:09	B738	A	68,4	74,2	83,0
3	18-07-2022 05:48:08	B789	A	69,8	74,1	85,2
3	18-07-2022 05:50:47	B738	A	70,5	76,3	86,5
3	18-07-2022 05:56:12	B752	A	70,1	75,0	85,3
3	18-07-2022 22:01:42	DH8D	A	67,9	70,9	81,2
3	18-07-2022 22:05:37	E195	A	70,1	74,4	83,5
3	18-07-2022 22:08:00	C56X	A	66,1	68,5	77,3
3	18-07-2022 22:10:07	A320	A	68,5	73,0	82,1
3	18-07-2022 22:12:26	E195	A	70,3	74,5	83,5
3	18-07-2022 22:17:27	A320	A	70,8	76,0	84,9
3	18-07-2022 22:20:19	DH8D	A	68,2	71,8	81,8
3	18-07-2022 22:47:32	E195	A	69,8	74,4	83,6
3	18-07-2022 22:55:18	E195	A	62,6	65,2	72,6
3	18-07-2022 23:00:32	A21N	A	69,0	72,2	82,4
3	18-07-2022 23:07:36	A321	A	68,4	72,1	81,9
3	18-07-2022 23:36:10	B738	A	69,4	73,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-07-2022 00:17:05	A21N	A	68,8	73,0	82,4
3	19-07-2022 00:30:35	A321	A	69,4	73,2	83,1
3	19-07-2022 01:52:18	E75S	A	68,8	72,4	82,1
3	19-07-2022 05:30:42	B738	A	70,0	75,0	84,3
3	19-07-2022 05:49:36	B38M	A	69,7	73,9	83,8
3	19-07-2022 22:05:28	E195	A	69,3	73,6	82,8
3	19-07-2022 22:07:28	DH8D	A	67,4	71,1	80,5
3	19-07-2022 22:13:33	B38M	A	69,7	74,7	83,7
3	19-07-2022 22:27:21	B738	A	70,2	74,7	84,2
3	19-07-2022 22:32:55	A320	A	68,8	72,3	82,2
3	19-07-2022 22:37:40	E195	A	68,8	72,6	82,2
3	19-07-2022 22:41:35	B738	A	69,8	74,0	83,7
3	19-07-2022 22:47:38	E75S	A	67,2	70,3	80,0
3	19-07-2022 22:51:17	B738	A	70,0	74,5	84,5
3	19-07-2022 22:56:27	E195	A	69,0	72,1	82,6
3	19-07-2022 22:59:52	B738	A	70,1	74,4	84,0
3	19-07-2022 23:26:02	A321	A	65,6	72,5	83,4
3	19-07-2022 23:33:03	E195	A	69,1	73,9	83,1
3	19-07-2022 23:35:20	E195	A	68,5	72,3	82,3
3	20-07-2022 00:17:06	A21N	A	69,7	73,5	83,3
3	20-07-2022 00:32:24	A321	A	68,4	71,7	81,8
3	20-07-2022 05:47:26	B738	A	70,9	76,1	85,6
3	20-07-2022 22:00:03	E75S	A	68,2	71,9	81,5
3	20-07-2022 22:02:02	E190	A	68,0	71,3	80,8
3	20-07-2022 22:04:27	B738	A	70,5	74,4	83,7
3	20-07-2022 22:06:44	E190	A	67,9	71,7	81,5
3	20-07-2022 22:09:17	E195	A	69,6	74,1	83,2
3	20-07-2022 22:11:45	A321	A	70,1	73,8	83,7
3	20-07-2022 22:14:29	DH8D	A	66,3	68,8	79,5
3	20-07-2022 22:18:34	E170	A	67,2	70,1	79,8
3	20-07-2022 22:20:44	B738	A	69,7	74,4	84,2
3	20-07-2022 22:25:22	A319	A	68,6	72,6	82,2
3	20-07-2022 22:27:56	B38M	A	69,7	74,2	83,5
3	20-07-2022 22:32:08	E195	A	69,0	72,5	82,6
3	20-07-2022 22:34:12	B738	A	70,1	74,2	83,9
3	20-07-2022 22:37:37	E195	A	68,5	72,1	82,0
3	20-07-2022 22:41:52	E75S	A	68,2	71,8	81,2
3	20-07-2022 22:52:55	A321	A	69,0	72,9	82,8
3	20-07-2022 22:58:25	B738	A	71,0	75,1	84,8
3	20-07-2022 23:25:53	A321	A	69,1	73,1	82,7
3	20-07-2022 23:30:31	E190	A	68,9	72,6	82,1
3	20-07-2022 23:39:53	A21N	A	68,8	74,0	83,4
3	20-07-2022 23:43:38	A21N	A	68,9	71,9	82,3
3	20-07-2022 23:55:57	E75S	D	62,5	63,9	73,9
3	21-07-2022 00:11:32	B738	D	63,0	64,8	77,2
3	21-07-2022 01:24:20	A21N	A	69,5	74,1	83,1
3	21-07-2022 05:35:55	GLF5	D	63,1	64,4	72,6
3	21-07-2022 22:05:54	A306	D	66,5	69,1	80,5
3	21-07-2022 22:57:07	B739	D	62,1	63,1	73,3
3	21-07-2022 23:09:08	E195	D	62,4	63,6	74,9
3	21-07-2022 23:23:34	E170	D	66,1	68,8	78,9
3	21-07-2022 23:48:13	B789	D	65,2	67,2	76,7
3	22-07-2022 22:01:22	E195	A	69,7	74,2	83,1
3	22-07-2022 22:06:00	B738	A	69,4	73,5	83,4
3	22-07-2022 22:07:43	E75S	A	67,4	70,6	80,6
3	22-07-2022 22:09:39	DH8D	A	68,1	71,4	80,9
3	22-07-2022 22:11:37	DH8D	A	67,5	70,3	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2022 22:13:20	A321	A	68,1	71,8	81,3
3	22-07-2022 22:15:29	B738	A	69,0	73,5	82,9
3	22-07-2022 22:21:44	LJ35	A	64,1	66,0	76,1
3	22-07-2022 22:27:26	E190	A	69,0	73,4	82,2
3	22-07-2022 23:00:29	B738	A	69,9	74,1	83,7
3	22-07-2022 23:05:33	A21N	A	68,2	71,8	81,5
3	22-07-2022 23:15:24	E195	A	70,2	74,8	83,6
3	22-07-2022 23:31:35	A21N	A	68,8	72,7	81,8
3	22-07-2022 23:34:22	A321	A	68,2	71,4	81,2
3	22-07-2022 23:48:46	A321	A	68,8	72,3	82,0
3	23-07-2022 00:16:03	A321	A	68,8	73,0	82,6
3	23-07-2022 00:29:29	B38M	A	69,4	73,2	83,3
3	23-07-2022 01:58:13	A21N	A	69,2	72,1	82,6
3	23-07-2022 02:48:34	A21N	A	69,1	72,6	82,1
3	23-07-2022 04:12:36	P180	A	70,9	76,7	87,0
3	23-07-2022 05:36:30	B38M	A	69,9	73,9	83,5
3	23-07-2022 05:38:33	B738	A	70,2	75,2	84,0
3	23-07-2022 05:50:19	B738	A	70,9	75,4	84,7
3	23-07-2022 22:02:26	B737	A	69,1	73,3	82,6
3	23-07-2022 22:04:32	B738	A	70,9	76,6	84,8
3	23-07-2022 22:06:15	E190	A	69,4	72,8	82,6
3	23-07-2022 22:08:17	E195	A	70,2	73,9	83,2
3	23-07-2022 22:10:21	E190	A	70,7	75,0	84,2
3	23-07-2022 22:12:26	B38M	A	70,0	74,3	83,8
3	23-07-2022 22:26:47	A319	A	68,6	72,7	82,0
3	23-07-2022 22:38:19	B738	A	71,1	76,1	84,9
3	23-07-2022 22:47:32	A321	A	68,8	71,6	81,8
3	23-07-2022 23:07:09	B738	A	72,7	77,4	86,7
3	23-07-2022 23:24:59	A21N	A	69,2	73,2	83,2
3	23-07-2022 23:27:18	B738	A	70,5	75,6	84,9
3	23-07-2022 23:48:01	B738	A	69,6	74,2	84,0
3	24-07-2022 00:33:20	A21N	A	69,1	73,5	83,7
3	24-07-2022 00:35:13	A321	A	68,0	73,1	82,9
3	24-07-2022 01:12:30	A21N	A	69,1	73,9	83,8
3	24-07-2022 02:58:02	A321	A	69,5	74,5	84,3
3	24-07-2022 04:01:55	B738	A	69,3	73,8	83,6
3	24-07-2022 05:26:34	B738	A	71,9	77,9	87,2
3	24-07-2022 05:28:54	B738	A	71,8	77,5	87,9
3	24-07-2022 05:31:04	B38M	A	70,6	76,1	85,8
3	24-07-2022 05:33:02	B738	A	69,9	75,0	84,8
3	24-07-2022 05:50:11	B38M	A	69,3	73,6	85,0
3	24-07-2022 22:01:11	E75S	A	68,8	73,3	82,6
3	24-07-2022 22:05:24	E75S	A	69,4	73,3	82,6
3	24-07-2022 22:07:24	E195	A	69,4	73,4	83,0
3	24-07-2022 22:09:10	A21N	A	70,2	74,9	84,5
3	24-07-2022 22:10:59	E190	A	68,6	73,0	83,2
3	24-07-2022 22:12:51	E170	A	68,2	72,5	81,8
3	24-07-2022 22:14:45	B739	A	70,7	75,5	85,0
3	24-07-2022 22:16:27	B739	A	70,6	75,1	85,1
3	24-07-2022 22:18:24	E195	A	68,9	72,8	82,7
3	24-07-2022 22:20:12	E35L	A	65,3	67,6	78,3
3	24-07-2022 22:22:27	B738	A	70,5	75,0	84,8
3	24-07-2022 22:24:12	E190	A	70,4	74,0	84,2
3	24-07-2022 22:26:11	DH8D	A	66,3	69,5	79,7
3	24-07-2022 22:28:00	A320	A	68,8	73,0	83,1
3	24-07-2022 22:37:05	E195	A	70,4	74,7	84,1
3	24-07-2022 22:43:50	E195	A	69,6	73,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2022 22:49:36	B38M	A	69,7	76,2	84,5
3	24-07-2022 22:57:46	B738	A	71,5	76,3	85,6
3	24-07-2022 23:10:24	A21N	A	70,0	73,7	84,0
3	24-07-2022 23:20:14	B738	A	69,7	74,8	84,6
3	24-07-2022 23:44:51	A321	A	68,7	72,7	82,9
3	24-07-2022 23:47:48	A21N	A	69,5	73,5	83,3
3	24-07-2022 23:51:50	A321	A	70,1	74,5	84,2
3	24-07-2022 23:53:39	A321	A	69,0	73,3	83,5
3	25-07-2022 00:02:33	A21N	A	68,7	72,7	82,9
3	25-07-2022 00:10:54	E195	A	70,1	74,8	84,1
3	25-07-2022 00:17:14	E195	D	67,9	71,8	82,5
3	25-07-2022 01:10:56	A321	A	70,0	74,4	84,1
3	25-07-2022 05:17:13	B752	A	70,0	73,5	83,8
3	25-07-2022 05:28:06	B738	A	70,5	75,0	84,5
3	25-07-2022 05:30:01	B738	A	69,2	73,5	83,3
3	25-07-2022 05:44:45	B738	A	70,7	75,0	84,5
3	25-07-2022 05:55:08	A306	A	74,0	79,4	88,6
3	25-07-2022 05:57:29	B789	A	70,2	74,5	84,8
3	25-07-2022 22:16:44	B738	D	62,8	63,6	75,1
3	25-07-2022 22:18:50	B739	D	63,9	65,6	78,7
3	25-07-2022 22:35:58	A306	D	65,9	68,2	80,1
3	25-07-2022 22:48:30	AN28	D	61,6	62,3	71,2
3	25-07-2022 23:16:49	E75S	D	65,4	67,0	78,6
3	25-07-2022 23:40:07	B738	D	61,2	61,9	71,7
3	26-07-2022 22:00:00	E75S	A	68,2	72,0	82,0
3	26-07-2022 22:01:57	DH8D	A	66,4	69,1	79,6
3	26-07-2022 22:03:46	B738	A	70,1	74,7	84,6
3	26-07-2022 22:06:06	DH8D	A	66,5	70,1	79,5
3	26-07-2022 22:08:07	E195	A	68,8	74,8	85,1
3	26-07-2022 22:10:21	E190	A	69,5	73,6	83,5
3	26-07-2022 22:12:59	AN28	A	66,5	69,8	78,3
3	26-07-2022 22:15:48	B738	A	70,3	74,9	84,8
3	26-07-2022 22:18:28	E195	A	70,3	74,5	84,1
3	26-07-2022 22:35:50	A319	A	68,9	73,2	83,1
3	26-07-2022 22:45:53	E195	A	70,5	74,9	84,1
3	26-07-2022 22:55:58	B738	A	70,3	75,0	84,6
3	26-07-2022 23:08:16	A321	A	69,6	73,5	83,6
3	26-07-2022 23:21:03	A21N	A	70,6	74,7	84,6
3	26-07-2022 23:28:18	A20N	A	70,2	76,2	85,0
3	26-07-2022 23:48:00	B738	A	69,9	75,1	84,7
3	27-07-2022 00:14:21	A21N	A	70,1	75,4	84,7
3	27-07-2022 00:44:43	A321	A	69,7	73,2	83,8
3	27-07-2022 00:47:07	A21N	A	69,0	73,2	83,6
3	27-07-2022 05:43:52	A306	A	73,4	80,1	90,0
3	27-07-2022 05:57:14	E195	A	70,2	74,3	83,6
3	27-07-2022 22:05:11	DH8D	A	69,1	73,4	83,5
3	27-07-2022 22:07:23	E195	A	70,0	75,4	84,2
3	27-07-2022 22:09:23	B38M	A	68,6	72,9	83,3
3	27-07-2022 22:23:12	E195	A	69,5	74,4	84,1
3	27-07-2022 22:25:25	B739	A	67,1	70,5	81,7
3	27-07-2022 22:27:20	A21N	A	70,6	74,6	84,8
3	27-07-2022 22:37:22	B739	A	70,1	75,7	85,4
3	27-07-2022 22:39:30	A321	A	68,9	73,6	83,4
3	27-07-2022 23:03:22	A321	A	68,7	73,0	83,3
3	27-07-2022 23:05:43	A21N	A	68,8	73,2	83,6
3	27-07-2022 23:18:53	B738	A	69,3	74,7	84,6
3	27-07-2022 23:57:18	A21N	A	70,2	76,0	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2022 23:59:36	A321	A	68,0	72,4	82,9
3	28-07-2022 00:21:17	E75S	A	68,6	72,0	82,7
3	28-07-2022 00:45:20	A21N	A	68,9	72,5	83,2
3	28-07-2022 05:27:49	B738	A	71,7	77,3	86,9
3	28-07-2022 05:30:50	B738	A	70,1	74,0	84,4
3	28-07-2022 05:37:40	B738	A	70,7	76,0	85,4
3	28-07-2022 05:57:20	A306	A	72,9	78,1	88,3
3	28-07-2022 22:01:56	E75S	A	68,7	72,5	82,2
3	28-07-2022 22:04:20	B738	A	71,5	76,0	85,5
3	28-07-2022 22:10:22	A319	A	68,8	73,0	82,8
3	28-07-2022 22:12:04	A319	A	68,5	72,3	82,0
3	28-07-2022 22:13:30	DH8D	A	67,9	71,1	80,2
3	28-07-2022 22:15:47	E195	A	69,2	73,1	82,9
3	28-07-2022 22:18:32	B738	A	70,0	74,6	83,8
3	28-07-2022 22:20:44	B738	A	69,9	74,5	83,9
3	28-07-2022 22:22:38	B738	A	70,1	74,7	84,3
3	28-07-2022 22:24:41	DH8D	A	67,3	70,2	80,1
3	28-07-2022 22:26:20	E195	A	70,0	74,4	83,4
3	28-07-2022 22:59:51	B38M	A	70,0	74,5	83,8
3	28-07-2022 23:31:36	B738	A	69,2	73,2	82,6
3	28-07-2022 23:33:55	A21N	A	70,7	74,9	84,1
3	28-07-2022 23:40:25	A21N	A	70,1	73,9	83,3
3	28-07-2022 23:53:59	B738	A	70,2	74,6	83,8
3	29-07-2022 00:07:32	A321	A	69,0	72,6	82,2
3	29-07-2022 00:13:24	A321	A	69,5	73,6	82,5
3	29-07-2022 05:34:38	B738	D	63,9	65,6	75,9
3	29-07-2022 05:48:17	B738	D	63,3	64,5	73,3
3	29-07-2022 22:12:32	A306	D	67,1	70,3	82,1
3	29-07-2022 22:20:51	B738	D	62,7	63,9	73,9
3	29-07-2022 22:59:51	B738	D	63,3	65,1	76,6
3	29-07-2022 23:11:14	E190	D	61,7	62,7	71,2
3	29-07-2022 23:14:44	E195	D	61,2	63,9	72,3
3	29-07-2022 23:23:51	E195	D	66,2	69,6	80,1
3	29-07-2022 23:25:46	B738	D	61,8	63,9	74,8
3	29-07-2022 23:29:32	B738	D	62,9	65,0	73,7
3	29-07-2022 23:38:37	B738	D	64,3	68,1	77,9
3	30-07-2022 00:01:25	B789	D	65,6	68,0	79,2
3	30-07-2022 05:40:17	B738	D	61,8	64,3	74,4
3	30-07-2022 05:42:23	B738	D	62,3	64,6	74,6
3	30-07-2022 22:13:59	A21N	D	63,5	65,5	75,8
3	30-07-2022 22:21:29	B738	D	61,5	64,7	75,1
3	30-07-2022 22:47:23	E75S	D	60,9	63,0	70,0
3	30-07-2022 22:54:02	E190	D	64,0	67,9	81,8
3	30-07-2022 22:59:14	B738	D	67,9	72,8	85,0
3	30-07-2022 23:11:34	B738	D	64,2	66,1	79,3
3	30-07-2022 23:15:01	E75S	D	60,9	61,8	70,0
3	30-07-2022 23:20:25	E170	D	63,1	64,2	75,1
3	31-07-2022 00:01:28	E195	D	63,1	66,3	75,7
3	31-07-2022 00:03:23	B738	D	62,3	63,9	73,1
3	31-07-2022 00:09:01	B788	D	64,5	66,7	78,1
3	31-07-2022 01:40:08	A321	A	68,9	73,4	83,5
3	31-07-2022 05:23:37	B738	A	71,3	76,3	85,9
3	31-07-2022 05:27:32	B738	A	70,7	75,7	85,2
3	31-07-2022 05:32:54	B738	A	70,4	75,0	84,4
3	31-07-2022 05:40:50	B38M	A	71,1	76,1	85,6
3	31-07-2022 05:57:10	B738	A	71,1	75,7	84,9
3	31-07-2022 22:01:41	E190	A	70,1	73,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-07-2022 22:03:39	DH8D	A	65,7	68,2	77,5
3	31-07-2022 22:05:35	E170	A	67,1	70,2	80,3
3	31-07-2022 22:10:01	DH8D	A	65,5	68,5	78,7
3	31-07-2022 22:14:11	B738	A	67,9	72,5	82,1
3	31-07-2022 22:16:29	DH8D	A	65,2	67,8	77,6
3	31-07-2022 22:24:29	B738	A	70,5	74,7	84,3
3	31-07-2022 22:33:54	A321	A	68,6	71,9	82,0
3	31-07-2022 22:36:27	E195	A	69,8	74,3	83,6
3	31-07-2022 22:39:01	A21N	A	71,1	78,2	85,6
3	31-07-2022 22:46:51	B38M	A	69,3	73,2	82,7
3	31-07-2022 23:10:02	B738	A	70,0	74,7	84,0
3	31-07-2022 23:12:42	E75S	A	68,4	71,7	82,1
3	31-07-2022 23:28:11	A21N	A	70,5	75,0	84,3
3	31-07-2022 23:51:57	B738	A	71,1	75,5	84,6
3	01-08-2022 00:20:59	A321	A	68,9	72,6	82,3
3	01-08-2022 00:31:23	A321	A	69,0	73,3	82,4
3	01-08-2022 02:27:15	A21N	A	69,5	73,3	83,3
3	01-08-2022 05:28:51	A306	A	73,7	79,9	89,8
3	01-08-2022 05:31:19	B38M	A	69,3	74,6	84,9
3	01-08-2022 05:33:50	B738	A	70,9	75,6	85,5
3	01-08-2022 05:38:03	SB20	A	66,3	68,8	79,3
3	01-08-2022 05:40:20	B789	A	70,9	74,5	85,9
3	01-08-2022 05:47:01	B738	A	71,9	76,4	86,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	35,6	9,5	19,5
Wilgotność względna [%]	98	30	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	995,4	1004,4

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

