

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2023

koniec: 31-07-2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

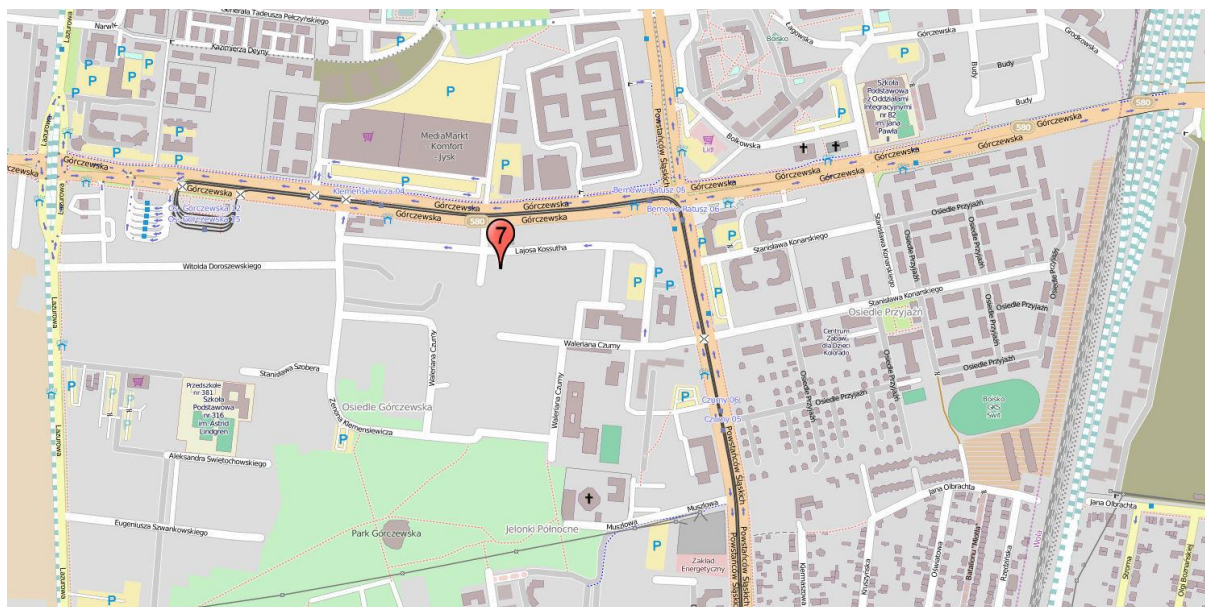
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7"

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028574/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	37,7	37,5
2	43,3	40,8
3	40,7	36,0
4	42,0	0,0
5	0,0	36,0
6	40,8	35,0
7	39,8	38,9
8	38,7	40,4
9	40,0	40,4
10	40,6	0,0
11	42,8	35,9
12	37,8	42,0
13	37,8	35,9
14	41,2	38,9
15	0,0	0,0
16	40,5	38,9
17	40,0	38,5
18	41,4	37,5
19	40,2	37,9
20	40,8	0,0
21	42,0	0,0
22	40,3	36,0
23	39,0	40,4
24	41,1	38,7
25	43,1	37,5
26	43,2	38,9
27	41,8	36,4
28	43,3	38,2
29	40,7	39,7
30	42,8	35,9
31	38,6	34,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-07-2023 12:48:02	B788	D	70,6	72,6	81,7
7	01-07-2023 17:16:43	B788	D	69,8	70,9	79,3
7	01-07-2023 17:18:51	B789	D	70,6	71,9	80,2
7	02-07-2023 12:41:04	B789	D	71,2	73,3	82,3
7	02-07-2023 12:55:38	B788	D	72,2	74,4	84,0
7	02-07-2023 14:53:40	B789	D	69,1	70,6	79,9
7	02-07-2023 15:17:22	B789	D	70,0	71,8	80,0
7	02-07-2023 16:41:33	B789	D	69,2	70,4	78,2
7	02-07-2023 17:25:22	B788	D	68,2	69,0	77,7
7	02-07-2023 17:47:59	B789	D	69,4	70,7	79,0
7	02-07-2023 17:50:02	B789	D	71,4	73,8	81,8
7	02-07-2023 18:03:05	B788	D	67,2	68,4	77,6
7	02-07-2023 19:13:10	E190	D	67,0	68,5	78,1
7	02-07-2023 21:27:58	E195	D	68,3	70,9	80,1
7	03-07-2023 12:35:21	B788	D	70,6	72,5	81,7
7	03-07-2023 12:46:00	B788	D	68,2	69,3	78,2
7	03-07-2023 14:28:39	B789	D	69,8	71,4	80,2
7	03-07-2023 15:46:02	B788	D	69,7	71,3	80,5
7	03-07-2023 17:33:10	B788	D	69,1	70,2	78,6
7	03-07-2023 17:40:56	B789	D	70,0	72,0	81,2
7	04-07-2023 12:38:04	B789	D	69,4	70,6	79,4
7	04-07-2023 16:09:30	B789	D	70,1	71,2	79,6
7	04-07-2023 17:26:37	B788	D	69,6	70,8	78,6
7	04-07-2023 17:28:34	B789	D	69,3	70,5	79,3
7	04-07-2023 17:36:30	E195	D	68,9	76,3	85,3
7	04-07-2023 17:39:33	B788	D	80,2	85,7	89,2
7	04-07-2023 18:42:39	B789	D	69,0	70,3	79,4
7	04-07-2023 21:31:05	B789	D	68,5	70,4	80,0
7	06-07-2023 12:49:27	B789	D	69,9	71,6	78,9
7	06-07-2023 14:56:16	B788	D	68,1	69,0	78,1
7	06-07-2023 17:13:48	B789	D	69,7	71,0	78,8
7	06-07-2023 17:15:35	B788	D	69,7	72,1	79,7
7	06-07-2023 17:49:09	B789	D	69,2	70,7	78,7
7	06-07-2023 21:24:08	B789	D	68,4	69,5	79,2
7	07-07-2023 13:49:28	A332	D	68,2	71,1	79,6
7	07-07-2023 15:09:19	B789	D	69,6	71,7	80,4
7	07-07-2023 16:49:15	B789	D	69,9	71,0	79,9
7	07-07-2023 17:27:14	B789	D	69,3	70,9	78,9
7	07-07-2023 19:59:50	B789	D	70,3	71,6	81,5
7	08-07-2023 12:55:56	B789	D	69,3	70,9	78,9
7	08-07-2023 17:19:38	B789	D	70,3	72,1	81,8
7	08-07-2023 18:10:43	B788	D	67,8	69,0	77,8
7	08-07-2023 20:20:38	B738	D	68,1	69,3	79,3
7	09-07-2023 12:40:42	B789	D	69,5	71,0	79,5
7	09-07-2023 13:21:20	B788	D	68,5	69,5	77,6
7	09-07-2023 16:57:30	B789	D	69,7	71,5	79,2
7	09-07-2023 17:17:52	B789	D	69,9	71,8	80,3
7	09-07-2023 17:29:36	B789	D	69,9	70,6	80,3
7	10-07-2023 11:41:14	B788	D	69,2	70,4	79,2
7	10-07-2023 12:47:37	B789	D	69,5	70,8	79,1
7	10-07-2023 14:14:42	A332	D	68,4	70,1	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	10-07-2023 15:33:19	B789	D	69,6	71,9	80,0
7	10-07-2023 17:35:32	B789	D	70,0	72,2	79,5
7	10-07-2023 19:25:48	B788	D	67,5	68,7	77,5
7	11-07-2023 12:34:52	B789	D	71,2	72,7	82,0
7	11-07-2023 12:52:44	B789	D	70,3	71,7	80,3
7	11-07-2023 15:20:56	B788	D	69,1	70,1	78,2
7	11-07-2023 17:24:05	B789	D	68,5	69,3	77,6
7	11-07-2023 17:26:02	B788	D	70,0	71,0	79,0
7	11-07-2023 17:39:42	B789	D	70,9	75,1	82,7
7	11-07-2023 18:03:27	B788	D	67,4	69,4	78,2
7	11-07-2023 18:33:50	B789	D	68,4	70,7	80,4
7	11-07-2023 20:35:11	A320	A	69,1	72,7	78,6
7	11-07-2023 20:59:20	E195	D	69,7	70,8	79,7
7	12-07-2023 17:45:44	B789	D	70,3	71,6	79,9
7	12-07-2023 18:02:11	B789	D	69,3	70,8	80,4
7	12-07-2023 18:16:08	B788	D	67,0	67,7	76,1
7	13-07-2023 13:09:31	B789	D	72,6	75,0	83,4
7	13-07-2023 14:30:56	B788	D	69,5	70,5	78,5
7	13-07-2023 21:38:42	B789	D	69,8	71,3	81,0
7	14-07-2023 11:57:14	B788	D	69,9	71,7	79,5
7	14-07-2023 13:13:40	B789	D	70,5	71,4	80,0
7	14-07-2023 14:46:35	B789	D	69,8	71,6	79,3
7	14-07-2023 16:29:57	B789	D	70,2	71,2	81,0
7	14-07-2023 17:22:40	B789	D	69,7	72,1	79,3
7	14-07-2023 18:09:44	B748	D	67,6	71,7	80,6
7	14-07-2023 19:58:49	E190	D	67,3	67,8	76,8
7	14-07-2023 20:08:02	B789	D	66,8	67,4	76,4
7	16-07-2023 12:51:30	B788	D	68,7	70,2	78,7
7	16-07-2023 12:54:05	B789	D	68,8	69,9	77,8
7	16-07-2023 15:14:01	B788	D	68,7	70,2	79,5
7	16-07-2023 15:30:54	B789	D	69,6	71,2	79,1
7	16-07-2023 19:18:39	E190	D	67,7	69,0	77,2
7	16-07-2023 19:53:54	B789	D	68,7	69,8	78,7
7	17-07-2023 12:02:48	B789	D	69,3	70,4	78,4
7	17-07-2023 12:51:40	B788	D	69,5	70,8	79,0
7	17-07-2023 12:59:29	B789	D	70,8	73,3	81,9
7	17-07-2023 17:29:36	B789	D	70,1	71,2	80,9
7	17-07-2023 17:50:40	B789	D	68,5	69,9	78,0
7	17-07-2023 19:03:24	A320	D	69,0	71,2	80,7
7	18-07-2023 12:38:34	B789	D	70,0	72,0	80,4
7	18-07-2023 12:56:54	B789	D	70,8	72,3	81,2
7	18-07-2023 15:48:30	B789	D	68,1	69,4	77,2
7	18-07-2023 17:32:23	B789	D	68,3	69,9	79,1
7	18-07-2023 17:34:27	B788	D	69,3	70,8	78,9
7	18-07-2023 17:40:44	B789	D	69,6	71,6	79,1
7	18-07-2023 21:09:53	B789	D	69,0	70,6	79,8
7	19-07-2023 11:59:24	B788	D	68,8	70,1	78,8
7	19-07-2023 12:56:44	B789	D	70,3	71,5	79,8
7	19-07-2023 15:06:46	B789	D	69,8	70,8	79,8
7	19-07-2023 15:55:02	E190	D	68,3	70,2	77,8
7	19-07-2023 17:34:01	B789	D	70,7	72,0	79,7
7	19-07-2023 19:06:50	E190	D	67,7	68,8	78,1
7	20-07-2023 12:53:53	B789	D	70,3	71,8	81,5
7	20-07-2023 13:17:00	B789	D	70,7	72,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	20-07-2023 15:17:04	B788	D	69,2	70,3	78,2
7	20-07-2023 15:54:30	B788	D	68,7	69,8	77,8
7	20-07-2023 17:24:00	B788	D	69,7	70,7	78,7
7	20-07-2023 21:24:28	B789	D	69,9	73,0	84,5
7	21-07-2023 11:58:02	B788	D	69,5	70,5	79,1
7	21-07-2023 12:35:57	B788	D	69,4	70,7	78,9
7	21-07-2023 13:06:57	B788	D	69,1	70,5	80,6
7	21-07-2023 15:33:02	B789	D	71,4	75,1	80,4
7	21-07-2023 15:41:10	B788	D	68,5	70,5	78,9
7	21-07-2023 17:22:45	B789	D	69,8	71,5	80,2
7	21-07-2023 18:03:35	B789	D	66,5	67,6	76,0
7	21-07-2023 19:51:49	B789	D	68,5	69,8	79,6
7	22-07-2023 11:40:15	B788	D	69,1	70,6	79,5
7	22-07-2023 15:19:02	B788	D	69,1	70,4	78,7
7	22-07-2023 16:55:45	E195	D	68,8	71,1	79,9
7	22-07-2023 17:19:22	B789	D	70,4	73,4	80,4
7	22-07-2023 18:00:00	B788	D	68,9	71,9	80,7
7	22-07-2023 21:06:31	E195	D	67,3	68,2	76,4
7	23-07-2023 13:20:16	CRJX	A	70,9	73,3	79,9
7	23-07-2023 16:24:20	B788	D	69,4	70,8	79,4
7	23-07-2023 17:39:28	B788	D	68,5	69,5	79,3
7	23-07-2023 17:53:15	B788	D	70,2	71,3	80,6
7	23-07-2023 18:03:36	B789	D	68,3	69,7	78,7
7	24-07-2023 08:28:25	E75S	D	74,2	77,3	84,6
7	24-07-2023 11:36:50	B788	D	69,9	70,6	78,9
7	24-07-2023 13:50:54	B788	D	70,0	72,1	80,5
7	24-07-2023 15:06:28	B789	D	69,7	70,7	78,7
7	24-07-2023 17:26:40	B788	D	69,0	70,2	79,0
7	24-07-2023 19:17:38	B789	D	68,5	69,3	78,0
7	24-07-2023 21:43:54	B738	D	66,9	69,6	79,2
7	25-07-2023 09:39:51	E190	D	68,8	70,8	78,8
7	25-07-2023 12:51:39	B789	D	70,8	72,6	81,6
7	25-07-2023 13:07:09	B789	D	69,5	71,6	81,0
7	25-07-2023 13:10:59	B789	D	70,1	72,0	81,2
7	25-07-2023 17:52:04	B788	D	68,0	68,5	78,0
7	25-07-2023 17:56:53	B789	D	70,0	71,4	80,8
7	25-07-2023 18:02:32	B788	D	67,8	69,2	77,8
7	25-07-2023 18:11:49	B789	D	70,1	72,7	81,6
7	25-07-2023 18:21:18	B788	D	68,0	69,7	78,4
7	25-07-2023 19:59:24	E190	D	68,5	70,2	80,3
7	25-07-2023 21:14:09	B789	D	69,0	71,3	80,4
7	26-07-2023 12:19:08	B788	D	68,6	69,5	79,0
7	26-07-2023 12:41:16	B788	D	69,0	70,0	78,1
7	26-07-2023 12:56:42	B789	D	69,8	71,7	80,9
7	26-07-2023 13:05:53	B788	D	69,0	70,1	79,4
7	26-07-2023 15:27:56	B788	D	69,9	72,3	81,9
7	26-07-2023 15:38:18	B789	D	71,5	75,0	83,8
7	26-07-2023 16:00:47	B788	D	70,7	72,5	80,7
7	26-07-2023 16:43:41	B789	D	69,5	72,5	79,9
7	26-07-2023 17:37:35	B789	D	70,6	73,0	83,0
7	26-07-2023 19:10:10	B788	D	69,3	71,9	81,3
7	26-07-2023 19:33:37	E190	D	68,5	71,0	81,7
7	27-07-2023 09:04:50	E190	D	68,1	68,9	78,1
7	27-07-2023 11:48:08	B789	D	70,3	71,3	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	27-07-2023 13:00:00	B789	D	71,8	73,9	82,6
7	27-07-2023 15:20:53	B789	D	70,4	71,3	80,4
7	27-07-2023 17:43:14	B789	D	72,7	74,9	84,5
7	27-07-2023 17:49:53	B788	D	73,1	75,0	84,2
7	27-07-2023 19:07:39	B788	D	68,8	70,4	79,2
7	27-07-2023 21:32:44	B789	D	67,6	68,3	79,0
7	28-07-2023 12:39:29	B788	D	70,2	71,9	80,7
7	28-07-2023 12:42:11	B789	D	70,8	73,4	81,6
7	28-07-2023 14:18:20	A332	D	69,3	72,1	81,4
7	28-07-2023 14:50:16	B789	D	69,0	70,8	81,0
7	28-07-2023 15:31:27	B789	D	71,1	72,7	82,6
7	28-07-2023 16:08:14	B788	D	69,5	70,5	79,5
7	28-07-2023 16:09:54	B788	D	69,4	70,3	78,4
7	28-07-2023 17:53:45	B788	D	74,3	77,7	86,6
7	28-07-2023 18:05:56	E195	D	66,8	69,3	79,4
7	28-07-2023 18:09:22	E75S	D	66,9	67,9	77,4
7	28-07-2023 18:18:56	B789	D	70,6	72,5	82,6
7	28-07-2023 19:50:03	B789	D	69,5	70,9	81,6
7	29-07-2023 11:29:30	B788	D	69,5	71,2	79,9
7	29-07-2023 13:09:07	B789	D	69,6	71,8	79,2
7	29-07-2023 13:42:20	E195	D	71,5	75,9	83,8
7	29-07-2023 17:12:52	B788	D	69,3	71,2	78,8
7	29-07-2023 17:48:50	B788	D	69,7	71,2	79,2
7	29-07-2023 18:48:39	B789	D	70,3	72,2	81,5
7	30-07-2023 12:59:49	B789	D	70,4	71,7	81,2
7	30-07-2023 13:04:11	B788	D	69,3	71,1	78,8
7	30-07-2023 13:20:33	B789	D	70,1	72,2	80,5
7	30-07-2023 14:32:17	B788	D	69,9	71,3	79,9
7	30-07-2023 15:24:51	B788	D	69,4	71,2	79,0
7	30-07-2023 15:50:59	B788	D	68,9	70,1	77,9
7	30-07-2023 17:29:22	B788	D	70,5	72,3	80,5
7	30-07-2023 17:57:19	B789	D	70,3	71,2	80,7
7	30-07-2023 18:14:04	B788	D	69,2	70,3	79,2
7	30-07-2023 19:28:26	E190	D	68,0	69,0	78,4
7	31-07-2023 09:17:21	E190	D	68,3	69,9	79,5
7	31-07-2023 11:38:14	B789	D	70,3	71,4	79,8
7	31-07-2023 13:02:10	B789	D	71,0	73,2	82,5
7	31-07-2023 19:07:21	B789	D	69,8	72,1	81,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-07-2023 23:24:20	E195	D	65,8	67,7	76,9
7	01-07-2023 23:26:33	B788	D	67,3	69,2	79,4
7	02-07-2023 23:03:46	B789	D	68,4	70,7	81,4
7	02-07-2023 23:07:25	E75S	D	65,6	68,0	78,2
7	02-07-2023 23:10:09	E75S	D	65,6	67,6	77,9
7	03-07-2023 00:20:39	E195	D	63,5	66,8	76,7
7	03-07-2023 23:12:23	B788	D	65,8	67,9	78,8
7	05-07-2023 23:36:16	B788	D	68,7	71,5	80,4
7	06-07-2023 23:04:35	E75S	D	65,8	67,9	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	07-07-2023 22:56:06	E195	D	64,5	69,8	74,5
7	07-07-2023 23:38:35	B788	D	67,4	69,5	79,7
7	08-07-2023 22:45:29	E195	D	66,8	69,9	78,8
7	08-07-2023 23:12:16	E75S	D	67,5	71,9	77,5
7	08-07-2023 23:16:50	B789	D	69,1	71,4	81,6
7	09-07-2023 23:15:32	E75S	D	66,7	68,6	79,7
7	09-07-2023 23:38:11	B789	D	69,2	71,6	81,3
7	10-07-2023 00:04:50	E195	D	66,6	70,1	81,0
7	11-07-2023 23:34:07	E195	D	65,6	67,1	77,9
7	12-07-2023 23:02:37	E195	D	67,4	69,6	79,7
7	12-07-2023 23:16:12	E195	D	65,9	67,4	78,5
7	12-07-2023 23:22:26	B788	D	67,5	69,7	79,8
7	13-07-2023 00:42:51	B789	D	67,0	69,6	79,5
7	13-07-2023 23:33:20	E195	D	68,1	71,8	81,9
7	14-07-2023 23:27:45	B788	D	66,1	67,2	78,9
7	14-07-2023 23:34:23	E195	D	69,0	72,9	82,0
7	16-07-2023 23:21:23	E195	D	67,3	69,8	79,3
7	16-07-2023 23:51:50	B788	D	71,7	81,4	86,2
7	17-07-2023 23:40:13	B788	D	67,6	69,3	79,3
7	17-07-2023 23:47:48	E75S	D	66,5	67,9	77,7
7	18-07-2023 22:22:20	E195	D	65,9	67,8	76,7
7	18-07-2023 23:09:11	E195	D	67,3	69,4	80,7
7	19-07-2023 23:27:57	B789	D	70,0	72,8	83,1
7	19-07-2023 23:38:41	E195	D	64,7	66,9	75,1
7	20-07-2023 05:58:35	A21N	A	61,5	62,3	71,5
7	22-07-2023 23:26:30	B789	D	67,5	70,2	80,3
7	23-07-2023 23:07:15	E195	D	65,5	66,7	77,0
7	23-07-2023 23:09:58	E75S	D	63,5	64,8	73,1
7	23-07-2023 23:19:10	B788	D	68,3	69,8	80,3
7	24-07-2023 23:22:29	B788	D	68,5	70,9	79,9
7	24-07-2023 23:30:43	E195	D	65,4	68,5	76,8
7	24-07-2023 23:39:13	E195	D	66,5	68,9	76,5
7	25-07-2023 23:24:15	E195	D	66,0	68,2	76,8
7	25-07-2023 23:38:21	E195	D	65,8	67,5	77,0
7	26-07-2023 23:26:37	E195	D	65,6	68,2	77,1
7	26-07-2023 23:28:43	B788	D	68,5	71,3	81,3
7	27-07-2023 23:30:09	E195	D	65,7	67,9	76,5
7	27-07-2023 23:48:51	E190	D	67,1	68,7	79,4
7	28-07-2023 23:15:41	E190	D	66,6	68,6	79,2
7	28-07-2023 23:33:59	B788	D	65,9	67,2	79,2
7	29-07-2023 22:39:39	E75S	A	67,6	70,9	80,8
7	29-07-2023 22:43:30	A319	A	67,9	71,5	81,8
7	31-07-2023 00:13:54	E195	D	67,2	70,0	80,6
7	31-07-2023 22:56:36	E190	D	67,2	68,8	78,6

LEGENDA

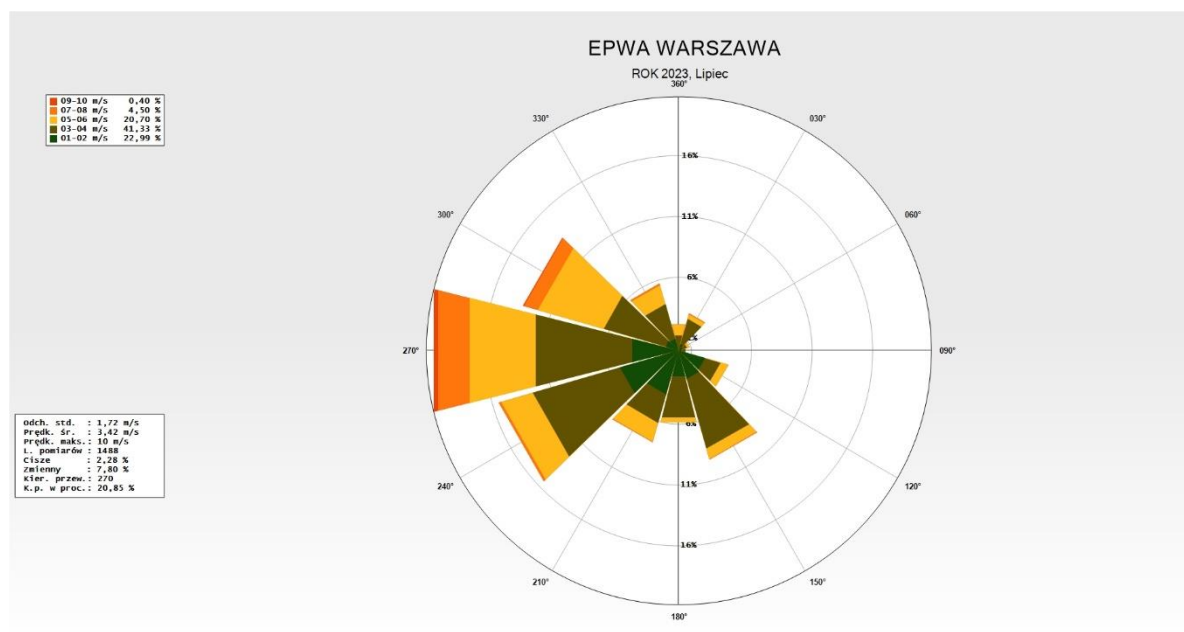
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	33,5	10,0	20,9
Wilgotność względna [%]	99	25	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	988,1	999,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).