

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2022

koniec: 31 - 07 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

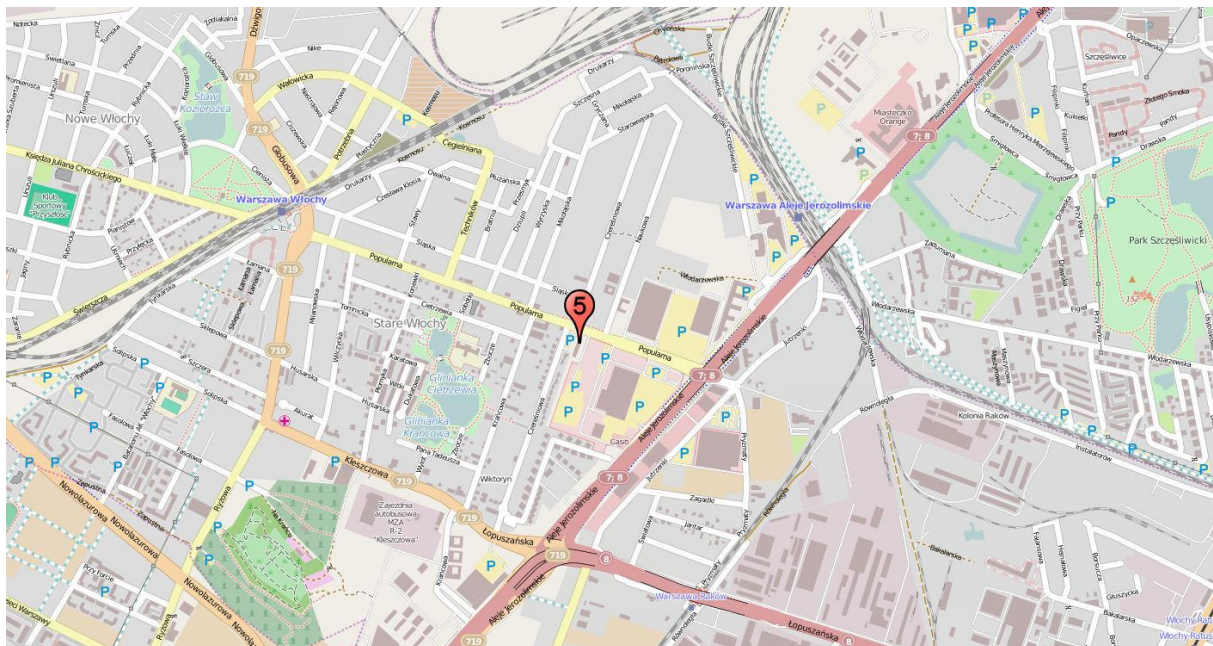
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	35,3	49,1
2	49,4	44,4
3	46,5	0,0
4	50,3	42,8
5	51,1	42,6
6	47,0	45,2
7	48,4	41,1
8	50,7	0,0
9	48,7	41,1
10	48,9	39,6
11	49,4	41,1
12	48,4	42,8
13	48,3	42,2
14	49,5	41,1
15	49,4	41,1
16	49,2	41,1
17	48,9	27,2
18	49,2	41,1
19	50,6	41,1
20	49,1	44,3
21	0,0	0,0
22	50,0	0,0
23	49,4	41,1
24	49,9	0,0
25	47,7	0,0
26	50,0	41,1
27	49,1	42,7
28	48,1	44,7
29	0,0	0,0
30	0,0	29,8
31	49,6	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-07-2022 21:55:24	A21N	D	70,9	74,4	83,2
5	02-07-2022 11:41:57	B788	D	73,3	76,5	86,1
5	02-07-2022 11:57:23	E195	D	73,0	77,2	86,1
5	02-07-2022 12:54:39	B788	D	72,6	76,6	86,6
5	02-07-2022 13:19:24	B788	D	73,0	76,4	85,3
5	02-07-2022 13:24:54	B789	D	74,0	77,5	87,0
5	02-07-2022 14:39:44	B788	D	72,6	76,9	86,4
5	02-07-2022 15:41:07	E190	D	73,9	78,2	88,2
5	02-07-2022 15:43:09	B789	D	74,3	77,7	87,1
5	02-07-2022 17:25:36	B789	D	73,2	77,2	87,7
5	02-07-2022 17:35:20	B788	D	72,9	76,1	86,1
5	02-07-2022 17:55:41	B788	D	72,5	76,0	86,3
5	02-07-2022 18:03:52	B788	D	72,7	75,2	85,8
5	03-07-2022 11:38:08	B789	D	73,4	76,2	86,1
5	03-07-2022 13:34:54	B788	D	73,2	76,4	85,3
5	03-07-2022 14:30:55	B788	D	72,1	75,1	84,8
5	03-07-2022 16:17:58	B788	D	73,6	76,8	85,9
5	03-07-2022 16:21:30	E190	D	74,0	78,8	86,8
5	03-07-2022 16:58:59	B789	D	75,4	79,3	87,9
5	04-07-2022 08:43:10	B738	D	75,1	80,9	89,4
5	04-07-2022 10:17:11	B738	D	75,3	80,8	89,3
5	04-07-2022 11:53:17	B788	D	73,5	77,0	86,7
5	04-07-2022 12:54:34	B788	D	73,0	75,2	85,8
5	04-07-2022 13:08:21	B788	D	71,9	75,6	84,7
5	04-07-2022 15:04:15	B38M	D	72,0	74,1	84,3
5	04-07-2022 15:45:15	B788	D	73,2	75,2	85,5
5	04-07-2022 17:14:45	B738	A	73,2	76,1	87,2
5	04-07-2022 17:37:03	B789	D	72,2	75,8	85,2
5	04-07-2022 17:48:39	B789	D	72,8	77,6	86,6
5	04-07-2022 17:59:24	B789	D	72,5	75,4	85,5
5	04-07-2022 18:47:06	B788	D	74,7	77,9	87,5
5	04-07-2022 19:50:31	B788	D	71,6	75,1	84,7
5	04-07-2022 21:53:07	B788	D	72,6	75,8	84,9
5	05-07-2022 06:13:44	B38M	D	74,5	78,2	86,8
5	05-07-2022 08:17:09	B738	D	74,7	78,7	88,1
5	05-07-2022 12:30:43	B788	D	72,7	75,1	85,0
5	05-07-2022 13:14:12	E190	D	68,5	71,9	79,3
5	05-07-2022 13:32:37	B788	D	73,6	77,5	86,6
5	05-07-2022 14:54:38	B738	D	75,6	79,9	89,0
5	05-07-2022 15:32:45	B789	D	74,4	78,1	87,8
5	05-07-2022 15:34:17	B77W	D	76,2	79,3	90,0
5	05-07-2022 17:19:09	B788	D	72,3	75,9	87,6
5	05-07-2022 18:04:06	B789	D	75,1	79,1	89,8
5	05-07-2022 18:07:52	B789	D	74,2	78,5	88,3
5	05-07-2022 18:21:02	B789	D	74,2	77,9	88,0
5	05-07-2022 18:48:28	B788	D	75,3	79,2	89,6
5	05-07-2022 18:54:14	B788	D	73,1	76,3	86,3
5	05-07-2022 19:30:58	IL76	D	69,4	74,6	80,2
5	05-07-2022 20:02:06	B788	D	74,8	77,8	88,2
5	06-07-2022 11:53:15	B788	D	73,3	76,3	85,4
5	06-07-2022 15:38:41	B789	D	73,6	77,4	86,8
5	06-07-2022 16:20:16	B789	D	72,4	76,0	86,2
5	06-07-2022 17:38:47	B788	D	72,4	75,6	85,4
5	06-07-2022 17:40:30	B788	D	72,7	75,7	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-07-2022 18:01:58	B789	D	73,6	77,0	86,8
5	06-07-2022 20:05:13	B788	D	72,9	75,6	85,7
5	07-07-2022 14:13:13	B789	D	73,9	76,7	86,7
5	07-07-2022 15:06:21	B789	D	74,6	79,8	88,2
5	07-07-2022 15:45:16	B788	D	72,3	75,8	85,1
5	07-07-2022 15:58:53	B789	D	74,2	77,7	87,0
5	07-07-2022 17:37:40	B788	D	72,2	75,2	85,8
5	07-07-2022 17:43:14	B789	D	72,6	76,8	86,0
5	07-07-2022 18:05:20	B789	D	75,0	79,0	87,5
5	07-07-2022 18:24:10	B788	D	73,1	76,3	85,6
5	07-07-2022 18:39:13	B789	D	73,4	77,4	86,2
5	08-07-2022 10:22:50	B788	D	72,9	75,7	86,3
5	08-07-2022 12:54:18	B789	D	73,9	77,4	87,1
5	08-07-2022 14:09:56	B38M	D	72,1	74,6	84,9
5	08-07-2022 14:40:46	B789	D	74,3	77,7	87,3
5	08-07-2022 15:55:49	B788	D	72,0	75,6	87,5
5	08-07-2022 16:06:48	B738	D	67,6	68,7	77,6
5	08-07-2022 16:50:50	B789	D	73,2	77,7	86,8
5	08-07-2022 17:38:20	B789	D	74,1	78,1	86,8
5	08-07-2022 18:58:40	B789	D	75,9	79,8	89,5
5	08-07-2022 19:39:01	B788	D	72,7	77,0	86,9
5	08-07-2022 20:49:03	A332	D	76,7	81,7	92,6
5	08-07-2022 21:12:36	B789	D	74,6	78,4	88,7
5	08-07-2022 21:43:17	B738	D	74,9	78,4	89,1
5	09-07-2022 12:01:03	B788	D	74,0	77,2	87,2
5	09-07-2022 12:34:29	B788	D	71,4	75,8	85,3
5	09-07-2022 12:47:21	E195	A	68,1	70,0	77,6
5	09-07-2022 13:02:37	B788	D	72,7	75,2	85,3
5	09-07-2022 14:55:49	B789	D	73,7	77,9	86,9
5	09-07-2022 15:06:45	B789	D	72,3	76,0	86,1
5	09-07-2022 16:02:33	B789	D	72,2	75,8	86,2
5	09-07-2022 18:19:04	B788	D	73,4	77,3	86,6
5	09-07-2022 18:23:38	B789	D	73,4	76,3	86,4
5	09-07-2022 18:34:39	B788	D	72,6	76,2	85,6
5	09-07-2022 20:31:36	B789	D	73,2	77,4	87,2
5	10-07-2022 11:42:51	B789	D	72,7	76,0	85,9
5	10-07-2022 13:12:51	B789	D	74,3	76,9	86,6
5	10-07-2022 15:56:13	B788	D	72,3	75,7	85,9
5	10-07-2022 16:01:07	B789	D	74,2	77,4	88,1
5	10-07-2022 16:17:39	B788	D	73,5	76,1	86,7
5	10-07-2022 17:31:41	B789	D	74,5	78,2	87,9
5	10-07-2022 17:33:57	B788	D	72,5	76,6	86,5
5	10-07-2022 17:55:47	B789	D	74,5	78,0	87,5
5	10-07-2022 18:52:19	B789	D	72,5	75,8	86,3
5	10-07-2022 19:51:46	B789	D	73,8	77,3	87,0
5	11-07-2022 07:29:14	DH8D	D	67,4	68,6	78,2
5	11-07-2022 11:02:58	E195	D	73,8	78,4	87,8
5	11-07-2022 11:51:12	B788	D	73,2	75,8	85,7
5	11-07-2022 13:18:08	B788	D	73,9	77,5	87,4
5	11-07-2022 14:12:55	B38M	D	73,1	76,1	85,9
5	11-07-2022 14:22:58	B789	D	71,6	74,4	84,1
5	11-07-2022 14:57:57	E195	D	71,6	78,8	88,7
5	11-07-2022 15:09:03	B738	D	70,1	73,1	82,9
5	11-07-2022 17:43:35	B788	D	73,4	76,5	86,8
5	11-07-2022 17:57:48	B789	D	72,9	76,3	86,1
5	11-07-2022 17:59:39	B789	D	72,6	76,8	86,6
5	11-07-2022 19:56:10	B788	D	72,3	76,1	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-07-2022 13:21:45	B789	D	72,6	76,7	87,2
5	12-07-2022 15:32:28	B738	D	73,0	77,4	86,6
5	12-07-2022 16:20:52	B788	D	72,8	76,0	85,6
5	12-07-2022 17:13:59	E170	D	79,4	89,1	92,8
5	12-07-2022 18:03:46	B789	D	73,7	76,3	86,7
5	12-07-2022 18:11:51	B788	D	72,9	75,8	85,5
5	12-07-2022 18:17:47	B789	D	72,6	75,7	85,4
5	12-07-2022 19:19:26	B789	D	72,3	75,8	85,9
5	12-07-2022 20:15:13	B788	D	71,4	74,4	86,6
5	12-07-2022 21:03:33	E75S	D	71,1	74,5	84,5
5	13-07-2022 10:42:21	B738	D	68,4	71,0	80,7
5	13-07-2022 10:52:08	E190	D	72,3	76,5	85,3
5	13-07-2022 11:17:33	CRJ2	D	69,5	73,0	82,9
5	13-07-2022 12:05:41	B788	D	73,3	77,3	88,7
5	13-07-2022 12:16:35	DH8D	D	66,4	68,4	76,4
5	13-07-2022 12:31:12	B38M	D	68,5	69,9	79,6
5	13-07-2022 13:03:41	E190	D	67,5	68,9	76,5
5	13-07-2022 15:23:10	B789	D	72,3	75,4	85,9
5	13-07-2022 15:50:12	B789	D	73,2	76,1	86,0
5	13-07-2022 16:12:45	B788	D	71,7	73,6	84,7
5	13-07-2022 17:28:40	B789	D	71,2	75,8	86,8
5	13-07-2022 17:38:44	B788	D	73,1	76,0	85,6
5	13-07-2022 17:47:09	B789	D	72,1	76,1	85,9
5	13-07-2022 19:11:00	B788	D	72,6	75,6	85,9
5	14-07-2022 12:32:43	B738	D	72,5	76,3	86,3
5	14-07-2022 13:06:08	B789	D	72,0	76,2	85,8
5	14-07-2022 13:08:41	B788	D	72,8	76,3	86,0
5	14-07-2022 13:18:09	B789	D	73,3	76,2	85,6
5	14-07-2022 13:57:45	E190	D	70,0	71,5	79,5
5	14-07-2022 15:33:58	B789	D	72,7	75,8	85,2
5	14-07-2022 17:39:43	B788	D	73,3	76,4	85,8
5	14-07-2022 17:55:25	B788	D	72,4	76,5	86,6
5	14-07-2022 18:01:46	B789	D	72,8	75,9	85,8
5	14-07-2022 18:10:13	B788	D	72,5	75,0	84,6
5	14-07-2022 19:09:27	B789	D	72,1	76,2	85,5
5	14-07-2022 19:17:11	E190	D	74,0	79,0	83,0
5	15-07-2022 11:55:48	B788	D	73,7	77,4	86,9
5	15-07-2022 13:18:59	B789	D	74,2	77,6	87,4
5	15-07-2022 14:41:55	B789	D	72,8	76,1	86,0
5	15-07-2022 15:04:09	B788	D	72,9	75,0	85,6
5	15-07-2022 15:19:00	E195	D	69,9	73,3	83,7
5	15-07-2022 17:46:32	B789	D	73,4	76,7	86,4
5	15-07-2022 18:02:38	B789	D	72,7	75,7	85,7
5	15-07-2022 18:46:02	B788	D	72,2	74,1	84,8
5	15-07-2022 20:43:17	A332	D	76,0	80,6	92,2
5	16-07-2022 11:26:39	B788	D	72,4	76,0	85,4
5	16-07-2022 12:08:06	B789	D	75,0	79,7	88,2
5	16-07-2022 12:11:06	B738	A	70,9	72,3	80,4
5	16-07-2022 12:48:17	B788	D	73,2	76,5	86,2
5	16-07-2022 13:02:15	B788	D	73,0	76,1	85,6
5	16-07-2022 13:18:00	B789	D	74,7	78,5	87,5
5	16-07-2022 15:21:58	A321	D	67,2	70,0	81,5
5	16-07-2022 15:40:25	B789	D	77,2	83,6	91,9
5	16-07-2022 16:59:17	B789	D	76,4	82,4	91,1
5	16-07-2022 17:08:38	B789	D	73,9	78,4	87,5
5	16-07-2022 17:40:08	B788	D	75,3	80,9	90,8
5	16-07-2022 17:44:33	B788	D	75,1	79,1	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-07-2022 19:34:12	B38M	D	71,5	74,9	85,9
5	17-07-2022 11:20:58	B789	D	73,7	76,1	86,5
5	17-07-2022 12:56:19	B789	D	74,2	78,0	87,2
5	17-07-2022 13:07:21	B788	D	72,1	74,9	85,7
5	17-07-2022 15:52:30	B788	D	73,3	76,2	85,6
5	17-07-2022 16:09:08	E190	D	74,3	78,4	87,7
5	17-07-2022 17:33:54	B788	D	73,7	76,7	86,7
5	17-07-2022 17:49:53	B789	D	72,4	75,8	85,6
5	17-07-2022 17:58:14	B789	D	73,3	76,5	85,8
5	17-07-2022 18:18:06	B789	D	72,5	75,7	86,3
5	17-07-2022 18:54:56	B789	D	72,5	76,0	86,1
5	18-07-2022 09:01:34	B789	D	73,2	76,2	86,4
5	18-07-2022 09:05:52	B738	D	75,7	81,0	90,0
5	18-07-2022 11:54:29	B788	D	72,3	76,8	86,6
5	18-07-2022 13:43:46	B789	D	74,0	78,2	87,6
5	18-07-2022 14:09:49	B788	D	73,7	76,5	86,4
5	18-07-2022 15:15:17	B789	D	72,4	76,2	87,2
5	18-07-2022 17:38:21	B788	D	73,6	77,4	86,2
5	18-07-2022 17:43:11	B789	D	74,0	77,0	87,5
5	18-07-2022 17:51:37	B789	D	74,6	78,2	87,6
5	18-07-2022 19:05:51	B789	D	72,9	75,8	85,9
5	19-07-2022 06:12:44	B738	D	75,9	80,5	89,3
5	19-07-2022 08:05:29	DH8D	D	66,6	68,3	76,1
5	19-07-2022 09:33:29	B788	D	73,0	75,8	86,8
5	19-07-2022 11:53:50	B738	D	75,4	79,3	89,0
5	19-07-2022 13:24:49	B789	A	73,1	76,7	85,2
5	19-07-2022 13:37:43	B789	A	72,7	76,3	85,3
5	19-07-2022 14:10:25	B789	D	72,6	76,0	85,4
5	19-07-2022 14:13:48	B789	D	73,1	77,5	86,8
5	19-07-2022 17:18:55	B789	D	73,0	77,3	86,5
5	19-07-2022 17:50:33	B788	D	71,8	74,9	84,1
5	19-07-2022 17:56:10	B789	D	72,4	75,8	85,2
5	19-07-2022 18:06:14	B788	D	71,4	74,2	84,0
5	19-07-2022 18:08:25	B789	D	72,8	76,1	85,1
5	19-07-2022 19:29:28	B788	D	71,3	74,4	84,1
5	19-07-2022 20:07:19	B789	D	72,6	76,1	84,9
5	20-07-2022 08:01:43	E75S	D	73,7	77,1	86,7
5	20-07-2022 11:49:53	B788	D	72,4	75,8	85,2
5	20-07-2022 13:12:36	B789	D	72,5	76,9	85,9
5	20-07-2022 15:08:56	B788	D	71,6	73,9	84,1
5	20-07-2022 16:22:14	B789	D	73,1	77,5	86,1
5	20-07-2022 17:30:13	B789	D	72,4	76,1	84,7
5	20-07-2022 17:32:30	B789	D	72,1	75,8	84,4
5	20-07-2022 17:44:30	B788	D	72,1	75,2	84,6
5	20-07-2022 19:13:07	B788	D	71,5	74,0	83,8
5	20-07-2022 21:59:30	B738	D	75,7	81,6	89,3
5	21-07-2022 16:00:48	E75S	A	79,3	86,9	94,4
5	22-07-2022 12:47:13	B788	D	72,4	74,8	84,4
5	22-07-2022 13:06:43	B789	D	72,8	76,5	85,8
5	22-07-2022 13:21:29	B788	D	73,0	75,9	85,6
5	22-07-2022 13:29:48	B789	D	73,8	77,0	86,1
5	22-07-2022 14:28:43	B38M	D	71,4	74,1	83,5
5	22-07-2022 15:20:52	B788	D	71,8	74,6	84,3
5	22-07-2022 17:11:42	B789	D	74,3	77,7	87,1
5	22-07-2022 18:01:39	B788	D	71,5	74,3	84,8
5	22-07-2022 18:12:14	B789	D	71,8	75,4	84,1
5	22-07-2022 19:29:25	B789	D	73,3	77,1	86,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-07-2022 21:31:29	A332	D	76,1	80,9	91,2
5	23-07-2022 11:36:14	B788	D	74,0	77,0	86,3
5	23-07-2022 12:27:34	B788	D	72,0	75,4	84,1
5	23-07-2022 12:45:59	B38M	D	72,4	75,4	84,5
5	23-07-2022 13:02:31	B788	D	72,7	75,9	84,2
5	23-07-2022 15:08:50	B788	D	78,2	88,0	95,0
5	23-07-2022 15:31:19	B788	D	73,8	77,8	86,1
5	23-07-2022 16:41:51	A21N	D	70,3	73,0	82,6
5	23-07-2022 17:52:27	B789	D	77,4	82,6	91,0
5	23-07-2022 17:57:59	B738	D	66,5	68,6	75,5
5	23-07-2022 18:02:59	B788	D	69,6	73,4	82,8
5	23-07-2022 18:05:14	B789	D	68,8	75,2	84,9
5	23-07-2022 20:01:54	B789	D	73,3	76,9	86,1
5	23-07-2022 20:08:07	B789	D	75,1	79,1	87,9
5	23-07-2022 21:06:26	B38M	D	72,3	74,9	84,6
5	24-07-2022 06:54:27	B738	D	75,2	80,1	89,2
5	24-07-2022 11:27:50	E195	D	74,7	79,1	87,7
5	24-07-2022 11:31:47	B789	D	74,4	77,5	86,2
5	24-07-2022 12:58:33	B789	D	73,9	77,4	86,5
5	24-07-2022 16:13:09	B788	D	75,0	78,5	87,8
5	24-07-2022 16:24:08	B788	D	72,2	75,0	85,0
5	24-07-2022 17:22:29	B789	D	72,6	76,5	86,2
5	24-07-2022 17:33:08	B788	D	72,4	75,5	85,2
5	24-07-2022 18:11:03	B789	D	73,5	77,4	86,3
5	24-07-2022 18:27:28	B789	D	73,6	78,0	87,2
5	24-07-2022 19:52:45	B788	D	71,6	74,1	84,6
5	24-07-2022 20:06:02	B789	D	72,8	76,9	86,4
5	25-07-2022 08:18:05	B738	D	76,2	80,4	89,4
5	25-07-2022 12:07:47	B788	D	73,1	76,4	85,9
5	25-07-2022 12:57:21	B788	D	74,3	77,9	86,6
5	25-07-2022 14:50:40	B738	A	67,7	70,0	80,3
5	25-07-2022 15:04:05	B788	D	72,5	75,1	84,8
5	25-07-2022 15:29:20	B788	D	72,8	75,1	85,6
5	25-07-2022 17:28:02	B788	D	72,5	75,2	84,0
5	25-07-2022 17:39:23	B789	D	74,0	78,1	87,0
5	26-07-2022 12:47:47	B788	D	72,0	75,2	85,0
5	26-07-2022 13:36:46	B789	D	73,9	77,6	87,8
5	26-07-2022 14:41:25	E190	D	71,4	74,2	84,6
5	26-07-2022 14:45:09	B738	D	72,0	76,7	86,6
5	26-07-2022 15:13:56	E195	D	67,8	69,3	78,2
5	26-07-2022 16:17:13	B788	D	72,7	75,9	85,7
5	26-07-2022 16:36:18	B789	D	82,5	90,4	97,8
5	26-07-2022 17:45:11	B789	D	73,4	77,0	86,9
5	26-07-2022 17:53:09	B788	D	71,9	75,2	85,1
5	26-07-2022 17:56:26	B788	D	70,8	73,8	84,8
5	26-07-2022 18:27:09	B788	D	72,4	76,0	86,6
5	26-07-2022 19:42:06	B789	D	76,4	81,3	90,6
5	26-07-2022 20:25:00	B789	D	73,4	76,7	86,2
5	26-07-2022 21:36:06	B738	D	74,6	78,9	88,0
5	27-07-2022 10:40:57	B789	D	73,0	75,8	85,5
5	27-07-2022 12:18:43	B789	D	74,0	77,2	86,3
5	27-07-2022 13:20:37	B788	D	71,6	74,9	85,1
5	27-07-2022 15:05:19	E195	D	74,4	78,8	87,4
5	27-07-2022 15:37:17	B788	D	72,2	75,3	85,2
5	27-07-2022 15:55:40	B789	D	74,0	76,9	87,5
5	27-07-2022 17:16:59	B788	D	72,3	75,0	84,9
5	27-07-2022 17:34:13	B789	D	74,1	77,6	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-07-2022 17:41:30	B788	D	72,9	76,2	85,7
5	27-07-2022 17:43:33	B788	D	72,0	75,3	85,3
5	27-07-2022 19:32:52	B788	D	72,9	76,3	85,4
5	28-07-2022 08:42:27	B38M	D	73,2	76,0	85,5
5	28-07-2022 12:52:42	B789	D	74,7	77,5	87,4
5	28-07-2022 13:06:04	B789	D	74,2	76,2	86,2
5	28-07-2022 13:37:06	B788	D	72,6	75,3	85,8
5	28-07-2022 14:50:35	B788	D	73,2	76,6	85,3
5	28-07-2022 17:23:19	B789	D	73,6	77,3	86,2
5	28-07-2022 17:38:06	B788	D	72,7	76,1	85,3
5	28-07-2022 17:49:40	B788	D	72,9	76,9	85,9
5	28-07-2022 17:51:36	B789	D	72,7	77,0	86,1
5	29-07-2022 12:39:28	DH8D	A	71,8	75,1	80,8
5	31-07-2022 07:26:14	A321	D	74,5	78,6	88,6
5	31-07-2022 09:34:14	B38M	D	71,5	73,7	83,0
5	31-07-2022 11:13:38	E195	D	74,8	79,7	86,3
5	31-07-2022 11:19:23	B789	D	74,5	77,0	86,2
5	31-07-2022 13:04:20	B789	D	73,1	76,3	85,2
5	31-07-2022 13:13:40	B788	D	74,0	76,5	86,0
5	31-07-2022 15:41:53	B789	D	72,3	75,6	84,3
5	31-07-2022 15:48:31	B789	D	74,3	77,3	86,4
5	31-07-2022 17:16:31	B738	D	67,3	68,1	77,3
5	31-07-2022 17:33:06	B788	D	71,5	74,8	83,0
5	31-07-2022 17:41:51	B788	D	72,5	75,8	84,8
5	31-07-2022 17:50:12	B788	D	73,8	78,1	87,4
5	31-07-2022 17:59:35	B789	D	74,4	77,3	87,4
5	31-07-2022 19:21:09	B789	D	71,9	74,2	83,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-07-2022 23:01:13	B789	D	71,2	75,9	85,4
5	01-07-2022 23:20:43	E190	D	71,0	77,2	86,1
5	01-07-2022 23:23:02	B738	D	63,0	63,5	72,1
5	01-07-2022 23:26:57	E195	D	64,4	68,0	79,4
5	01-07-2022 23:37:12	B38M	D	69,0	73,5	83,3
5	01-07-2022 23:41:22	DH8D	D	69,8	71,8	87,6
5	02-07-2022 01:19:18	E170	D	65,6	67,2	75,6
5	02-07-2022 01:21:12	DH8D	D	64,5	65,7	74,9
5	02-07-2022 01:57:05	E170	D	69,4	73,0	83,5
5	03-07-2022 01:20:16	B738	D	71,5	75,9	87,5
5	05-07-2022 00:45:52	E195	D	73,7	79,4	88,2
5	05-07-2022 22:06:49	A306	D	64,7	65,7	75,1
5	05-07-2022 23:47:04	B789	D	73,1	78,1	87,2
5	06-07-2022 05:09:40	P180	A	63,1	64,3	72,6
5	06-07-2022 22:39:54	B789	D	73,0	77,4	88,0
5	06-07-2022 23:01:13	B789	D	71,9	75,9	86,5
5	07-07-2022 22:06:28	B788	D	69,5	75,4	85,9
5	09-07-2022 23:47:40	B788	D	70,8	76,2	85,9
5	11-07-2022 05:42:18	B738	A	67,5	71,2	81,7
5	11-07-2022 22:02:14	B788	D	71,0	75,1	85,9
5	12-07-2022 23:18:28	DH8D	D	64,6	70,6	78,9
5	12-07-2022 23:22:12	E170	D	67,3	70,8	78,8
5	12-07-2022 23:49:34	B788	D	70,2	74,1	84,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-07-2022 22:34:03	B789	D	72,0	77,0	86,3
5	14-07-2022 22:18:29	B788	D	70,7	75,6	85,8
5	15-07-2022 22:25:31	B788	D	69,7	73,7	84,5
5	16-07-2022 23:46:12	B788	D	72,3	76,4	87,5
5	18-07-2022 05:45:26	E75S	D	62,8	63,8	71,8
5	18-07-2022 22:05:56	B788	D	71,3	75,6	85,1
5	19-07-2022 23:42:37	B788	D	71,4	74,9	84,8
5	20-07-2022 22:38:42	B789	D	73,8	79,3	87,8
5	21-07-2022 00:06:09	A320	A	69,3	73,4	82,1
5	21-07-2022 00:43:18	A321	A	69,8	73,3	81,6
5	23-07-2022 23:53:03	B788	D	71,3	74,8	85,1
5	26-07-2022 23:44:23	B788	D	71,3	75,0	85,4
5	27-07-2022 22:28:16	B739	A	65,0	66,6	77,8
5	27-07-2022 22:44:24	B789	D	72,4	77,0	87,0
5	28-07-2022 22:20:07	B788	D	72,1	76,0	85,7
5	28-07-2022 23:55:12	B789	D	72,5	77,2	86,1
5	30-07-2022 22:04:44	A319	A	63,5	66,1	73,5
5	30-07-2022 22:13:21	E190	A	63,2	63,8	72,2
5	30-07-2022 23:35:26	A21N	A	63,6	64,7	74,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	35,6	9,5	19,5
Wilgotność względna [%]	98	30	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	995,4	1004,4

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

