

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2021

koniec: 31 - 12 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,8	47,4
2	46,5	45,9
3	44,5	41,3
4	48,0	40,0
5	33,0	43,0
6	51,3	42,1
7	44,8	30,2
8	43,4	0,0
9	0,0	38,9
10	44,4	43,4
11	0,0	32,0
12	0,0	0,0
13	33,1	38,5
14	37,9	46,0
15	40,7	41,7
16	35,8	43,9
17	37,7	42,3
18	0,0	44,6
19	36,9	45,5
20	42,0	36,9
21	47,8	39,0
22	46,1	50,8
23	50,3	48,3
24	33,7	40,3
25	36,8	36,7
26	44,4	48,9
27	42,8	33,3
28	38,4	42,5
29	39,2	47,5
30	50,1	47,6
31	38,1	32,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-12-2021 09:34:11	W3	D	69,7	70,6	78,8
6	01-12-2021 12:05:07	W3	A	72,0	73,9	84,0
6	01-12-2021 12:12:38	B788	D	69,6	71,4	79,1
6	01-12-2021 13:13:59	B789	A	70,6	72,4	79,7
6	01-12-2021 13:36:25	B788	A	71,6	74,8	82,0
6	01-12-2021 15:54:33	E75S	D	70,8	71,8	81,2
6	01-12-2021 17:30:33	E75S	D	71,3	75,7	82,7
6	01-12-2021 18:00:00	DH8D	D	68,7	70,4	80,4
6	01-12-2021 18:04:15	E195	D	70,2	74,7	86,5
6	01-12-2021 18:19:10	A21N	D	68,4	69,9	82,7
6	01-12-2021 18:29:35	E170	D	68,8	69,7	77,8
6	01-12-2021 18:43:15	DH8D	A	68,4	69,1	78,8
6	01-12-2021 18:50:57	CRJ9	D	68,8	69,6	78,8
6	01-12-2021 18:52:22	DH8D	A	70,8	72,8	85,9
6	01-12-2021 19:03:53	AT75	A	70,5	74,7	86,0
6	01-12-2021 19:18:27	DH8D	A	68,4	69,4	81,4
6	01-12-2021 19:22:35	A321	D	68,8	71,5	83,4
6	01-12-2021 19:48:33	B789	A	68,2	69,3	79,0
6	01-12-2021 20:44:43	E170	D	70,2	72,6	79,3
6	01-12-2021 20:47:48	E75S	D	70,2	72,5	83,4
6	01-12-2021 20:57:44	E170	D	69,6	72,7	80,1
6	01-12-2021 21:10:28	E75S	A	68,1	68,6	77,2
6	01-12-2021 21:18:52	E195	A	70,7	73,5	85,5
6	01-12-2021 21:26:44	B789	D	69,6	71,1	82,8
6	02-12-2021 06:33:26	B738	A	71,1	74,8	82,2
6	02-12-2021 07:46:34	E550	D	70,1	71,2	80,9
6	02-12-2021 08:51:38	H25B	D	71,5	73,8	86,5
6	02-12-2021 09:07:35	E75S	A	71,2	72,9	83,3
6	02-12-2021 10:14:37	DH8D	D	72,8	74,6	82,3
6	02-12-2021 10:38:22	E75S	D	72,7	75,2	83,5
6	02-12-2021 10:41:57	C56X	A	76,0	81,9	90,5
6	02-12-2021 10:47:07	E190	A	71,9	73,9	81,0
6	02-12-2021 10:51:22	E195	D	71,9	76,2	86,0
6	02-12-2021 12:12:16	M18	A	72,4	74,3	81,4
6	02-12-2021 12:42:15	B789	A	72,5	76,7	83,3
6	02-12-2021 13:33:48	A20N	D	71,2	74,4	84,3
6	02-12-2021 13:35:04	B788	A	73,4	75,7	82,9
6	02-12-2021 13:37:42	DH8D	A	70,2	72,7	81,7
6	02-12-2021 13:51:04	A319	A	70,5	73,3	83,6
6	02-12-2021 14:02:13	P180	D	71,4	73,4	80,4
6	02-12-2021 14:24:55	P180	A	71,1	72,7	81,1
6	02-12-2021 14:28:12	B788	A	71,9	73,7	81,9
6	02-12-2021 14:36:54	B789	A	69,3	70,3	78,9
6	02-12-2021 14:48:11	EC35	D	72,5	76,6	85,3
6	02-12-2021 17:24:29	E195	D	79,3	85,8	95,0
6	02-12-2021 20:21:56	E195	D	68,9	71,1	81,3
6	02-12-2021 20:53:42	E170	D	69,9	72,1	79,5
6	02-12-2021 20:56:36	E170	D	67,5	68,7	78,3
6	02-12-2021 21:09:53	B738	D	69,3	72,2	78,9
6	02-12-2021 21:16:32	E75S	D	69,0	71,2	79,0
6	02-12-2021 21:22:08	E75S	D	69,4	71,6	80,5
6	02-12-2021 21:25:09	E75S	D	68,9	72,6	80,0
6	02-12-2021 21:26:30	E75S	D	68,5	70,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-12-2021 21:29:09	B763	D	71,2	76,2	84,6
6	02-12-2021 21:34:48	E195	D	69,8	70,8	78,8
6	02-12-2021 21:43:22	B734	D	69,2	72,4	83,6
6	02-12-2021 21:51:07	B789	D	67,3	69,1	77,3
6	03-12-2021 10:38:53	W3	D	75,0	79,1	87,6
6	03-12-2021 10:47:25	B789	A	70,9	72,8	79,9
6	03-12-2021 12:03:04	C295	D	68,6	69,8	79,0
6	03-12-2021 13:02:25	W3	A	73,2	78,2	88,4
6	03-12-2021 19:51:16	A332	D	71,9	74,3	85,3
6	04-12-2021 06:04:37	E195	D	70,2	72,5	80,2
6	04-12-2021 06:36:02	B738	D	70,9	73,0	81,3
6	04-12-2021 07:21:58	A321	D	70,1	72,2	81,3
6	04-12-2021 10:42:22	DH8D	A	80,1	86,2	92,7
6	04-12-2021 13:14:53	EC35	A	72,9	73,8	83,3
6	04-12-2021 16:32:26	E75S	D	70,5	73,0	80,5
6	04-12-2021 16:36:32	E195	D	71,2	72,6	80,3
6	04-12-2021 18:24:32	A320	D	69,1	71,5	82,2
6	04-12-2021 18:33:39	B38M	A	70,2	71,8	79,7
6	04-12-2021 18:39:42	F2TH	D	72,2	76,1	86,1
6	04-12-2021 18:52:43	B788	D	68,8	70,1	79,2
6	04-12-2021 19:09:45	B738	D	71,0	72,8	83,3
6	04-12-2021 19:29:46	A320	A	68,9	70,3	79,4
6	04-12-2021 19:54:26	E170	A	71,1	75,4	88,8
6	04-12-2021 19:58:08	B738	A	69,0	70,7	79,4
6	04-12-2021 20:49:01	E75S	D	70,6	73,6	84,0
6	04-12-2021 20:52:10	E75S	D	69,3	72,7	83,5
6	04-12-2021 20:55:34	E170	D	69,8	72,8	82,4
6	04-12-2021 21:03:42	B738	A	69,8	72,9	80,6
6	04-12-2021 21:17:22	E75S	A	71,0	72,6	88,8
6	05-12-2021 19:59:42	E190	D	69,0	69,8	78,0
6	05-12-2021 21:46:40	B38M	D	75,4	83,2	90,4
6	06-12-2021 06:16:30	E195	A	70,3	71,2	82,4
6	06-12-2021 06:26:47	B734	A	70,0	70,9	80,4
6	06-12-2021 06:34:40	A321	D	72,3	73,7	83,4
6	06-12-2021 07:40:29	E195	D	71,4	72,8	83,2
6	06-12-2021 08:12:03	DH8D	D	70,8	71,4	81,9
6	06-12-2021 08:18:29	E75S	D	70,8	72,0	83,6
6	06-12-2021 08:34:49	E75S	D	70,3	71,6	79,8
6	06-12-2021 09:03:01	E170	A	70,6	71,7	82,1
6	06-12-2021 09:07:50	E75S	A	70,5	71,0	79,5
6	06-12-2021 09:58:36	DH8D	A	71,5	72,9	80,5
6	06-12-2021 10:02:57	A21N	D	70,8	71,4	81,9
6	06-12-2021 10:09:07	E75S	D	71,2	71,9	81,6
6	06-12-2021 10:10:37	DH8D	D	71,8	74,3	84,1
6	06-12-2021 11:04:33	DH8D	A	71,9	73,8	83,1
6	06-12-2021 11:14:57	E195	D	70,0	70,6	80,8
6	06-12-2021 11:16:34	E170	D	71,4	72,2	80,5
6	06-12-2021 11:43:21	E170	A	71,7	73,1	81,7
6	06-12-2021 11:50:57	B738	A	71,3	71,9	82,4
6	06-12-2021 11:52:31	E195	D	70,2	71,0	81,6
6	06-12-2021 12:05:55	B737	A	71,0	72,0	81,4
6	06-12-2021 12:26:59	E75S	A	71,3	72,8	83,4
6	06-12-2021 12:35:49	E195	A	70,9	71,7	82,9
6	06-12-2021 12:40:25	E75S	D	70,6	71,7	80,6
6	06-12-2021 13:01:37	A21N	D	71,0	71,8	80,5
6	06-12-2021 13:26:42	A320	D	70,7	72,1	82,7
6	06-12-2021 13:45:25	E195	A	70,6	72,5	82,1
6	06-12-2021 14:28:28	B738	A	70,3	71,2	82,6
6	06-12-2021 15:54:31	DH8D	D	70,3	71,7	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	06-12-2021 16:45:37	DH8D	D	70,1	70,8	80,1
6	06-12-2021 16:47:10	DH8D	D	72,3	73,8	83,4
6	06-12-2021 16:52:27	DH8D	D	70,9	71,8	83,7
6	06-12-2021 17:12:33	E75S	D	70,2	71,1	81,4
6	06-12-2021 18:02:51	A320	A	68,9	69,5	80,4
6	06-12-2021 18:13:12	A21N	D	69,6	70,6	80,7
6	06-12-2021 18:14:58	DH8D	D	69,8	70,6	80,2
6	06-12-2021 18:16:51	E170	A	68,7	69,4	77,7
6	06-12-2021 18:19:25	E195	D	69,8	71,1	81,9
6	06-12-2021 18:25:14	GLF5	D	68,8	69,9	79,9
6	06-12-2021 18:34:20	A321	D	70,6	71,4	82,3
6	06-12-2021 18:40:27	DH8D	A	69,2	72,1	80,9
6	06-12-2021 18:47:43	DH8D	A	70,2	72,1	79,2
6	06-12-2021 18:58:16	PC12	A	69,3	70,5	80,5
6	06-12-2021 19:06:06	E195	A	68,9	69,6	81,2
6	06-12-2021 19:16:30	E195	A	69,7	71,2	82,0
6	06-12-2021 19:19:23	E75S	A	69,3	70,0	81,4
6	06-12-2021 19:31:37	E195	A	68,3	68,8	78,3
6	06-12-2021 19:52:18	DH8D	D	70,2	71,3	82,8
6	06-12-2021 21:07:16	E170	A	69,7	70,4	78,8
6	06-12-2021 21:29:44	E195	A	70,1	71,8	79,6
6	07-12-2021 08:25:12	B738	D	72,1	75,9	84,7
6	07-12-2021 08:55:29	E170	A	70,8	71,3	80,3
6	07-12-2021 09:08:46	E195	A	70,3	70,8	80,7
6	07-12-2021 10:49:15	P180	D	70,2	70,6	79,2
6	07-12-2021 13:10:31	E75S	D	70,3	71,0	81,7
6	07-12-2021 13:40:40	A321	A	70,5	71,0	81,3
6	07-12-2021 15:22:31	B789	D	70,2	70,9	82,8
6	07-12-2021 15:59:54	E190	A	70,9	72,8	81,7
6	07-12-2021 17:41:46	CRJ9	A	77,3	82,4	87,7
6	07-12-2021 19:09:48	E195	A	69,9	71,2	79,5
6	07-12-2021 19:28:30	E170	A	69,1	70,7	80,8
6	07-12-2021 20:52:23	E75S	A	68,6	69,4	79,7
6	08-12-2021 07:19:11	A21N	D	71,3	73,0	83,4
6	08-12-2021 07:40:37	DH8D	D	70,6	71,1	80,1
6	08-12-2021 10:51:04	EC35	A	72,9	74,9	83,7
6	08-12-2021 13:42:47	MI8	D	71,3	73,8	86,5
6	08-12-2021 19:10:33	A321	D	68,4	68,8	78,4
6	10-12-2021 08:10:38	E195	D	70,6	71,9	82,1
6	10-12-2021 08:12:32	E170	D	71,1	72,1	80,7
6	10-12-2021 10:09:07	E195	D	70,4	70,5	79,9
6	10-12-2021 11:24:09	E195	D	70,8	72,0	79,8
6	10-12-2021 12:33:01	B788	A	71,0	72,7	80,5
6	10-12-2021 13:02:24	B788	A	70,9	71,5	81,3
6	10-12-2021 13:11:20	A321	D	71,4	72,7	80,4
6	10-12-2021 13:32:48	B738	D	71,0	72,8	81,4
6	10-12-2021 16:11:16	E195	D	70,1	71,4	80,1
6	10-12-2021 16:56:31	E190	D	80,8	84,8	90,8
6	10-12-2021 18:20:40	E170	D	67,7	68,9	79,1
6	10-12-2021 19:25:17	DH8D	A	68,4	69,1	77,5
6	10-12-2021 19:58:14	B738	D	67,8	69,7	77,8
6	13-12-2021 05:59:58	F900	A	64,8	65,4	74,8
6	13-12-2021 10:55:02	DH8D	A	78,1	81,9	88,5
6	14-12-2021 14:29:28	DH8D	A	81,1	87,4	95,4
6	14-12-2021 19:01:40	E195	A	69,0	69,8	78,6
6	15-12-2021 12:22:54	B789	A	69,9	71,1	78,9
6	15-12-2021 13:10:39	A321	D	70,7	72,4	86,1
6	15-12-2021 13:30:30	E195	A	73,4	77,6	86,0
6	15-12-2021 15:30:06	P46T	D	71,4	73,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-12-2021 21:56:06	E75S	A	72,1	75,3	89,8
6	15-12-2021 21:59:05	A306	D	67,8	68,7	77,8
6	16-12-2021 11:16:41	E190	A	71,3	72,4	83,3
6	16-12-2021 20:57:20	B738	D	67,5	69,1	78,3
6	17-12-2021 12:48:25	W3	D	75,5	79,8	88,7
6	17-12-2021 15:04:46	E75S	D	71,5	73,3	86,9
6	17-12-2021 15:05:56	DH8D	A	71,0	72,5	88,0
6	17-12-2021 18:04:39	E170	D	68,2	69,3	77,8
6	17-12-2021 18:21:08	B738	D	70,5	75,9	80,9
6	19-12-2021 18:06:12	A21N	A	68,1	68,8	79,6
6	19-12-2021 18:10:27	A21N	A	69,1	69,7	78,2
6	20-12-2021 08:55:15	E195	A	71,5	72,8	86,5
6	20-12-2021 11:13:50	E195	D	69,8	70,8	79,3
6	20-12-2021 12:49:55	A321	D	70,2	71,9	79,3
6	20-12-2021 17:10:45	A321	A	71,4	74,2	84,0
6	20-12-2021 17:34:34	B789	D	69,9	71,0	81,0
6	21-12-2021 12:21:34	B38M	A	70,5	72,6	81,3
6	21-12-2021 12:24:29	E75S	A	70,8	75,1	80,8
6	21-12-2021 12:28:00	E195	A	71,0	73,5	85,1
6	21-12-2021 12:30:12	E190	A	71,8	73,4	82,2
6	21-12-2021 12:43:06	E195	A	73,0	75,3	88,7
6	21-12-2021 12:46:34	B738	A	72,5	75,9	87,1
6	21-12-2021 12:47:08	A21N	D	73,2	78,0	91,0
6	21-12-2021 12:58:36	W3	A	72,6	74,5	86,6
6	21-12-2021 13:37:30	DH8D	A	72,1	74,5	84,1
6	21-12-2021 14:46:42	W3	D	78,1	82,3	90,7
6	21-12-2021 18:10:49	B789	D	68,4	69,2	78,0
6	21-12-2021 18:36:59	W3	A	70,0	74,5	81,7
6	21-12-2021 21:03:57	E190	D	68,2	69,4	79,0
6	22-12-2021 08:52:41	E195	A	71,0	72,8	85,8
6	22-12-2021 09:36:46	B738	D	72,3	73,1	81,3
6	22-12-2021 09:48:06	Mi8	D	73,2	77,5	88,7
6	22-12-2021 10:28:48	E195	D	70,1	70,4	79,7
6	22-12-2021 11:31:49	A21N	D	70,2	70,8	80,2
6	22-12-2021 13:22:38	B789	A	69,8	70,6	80,6
6	22-12-2021 13:30:11	G280	A	70,5	71,0	79,6
6	22-12-2021 13:52:40	A21N	A	70,7	71,2	80,2
6	22-12-2021 18:37:32	E170	A	68,5	69,2	78,0
6	22-12-2021 21:03:12	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
6	22-12-2021 21:43:26	B734	D	69,7	70,3	80,5
6	22-12-2021 21:55:25	B38M	A	71,4	74,7	80,4
6	23-12-2021 07:57:50	E195	D	73,3	76,7	89,1
6	23-12-2021 07:58:36	E195	D	72,5	73,8	87,2
6	23-12-2021 07:59:44	E190	D	72,2	74,7	85,5
6	23-12-2021 08:03:59	E195	D	71,8	73,5	85,4
6	23-12-2021 08:05:08	DH8D	D	73,7	77,5	91,3
6	23-12-2021 08:08:58	A21N	D	70,6	71,6	80,6
6	23-12-2021 08:12:28	E75S	A	70,7	71,3	79,7
6	23-12-2021 12:29:13	E195	A	71,7	72,5	81,2
6	23-12-2021 12:29:31	A21N	D	71,6	73,1	83,0
6	23-12-2021 12:37:27	B789	A	70,6	72,1	79,6
6	23-12-2021 13:08:11	A332	A	77,7	82,9	88,1
6	23-12-2021 13:30:22	B788	A	72,5	74,5	82,0
6	23-12-2021 13:46:07	A321	D	70,2	71,7	79,7
6	23-12-2021 13:51:38	B38M	A	79,9	88,1	93,9
6	23-12-2021 14:04:54	E195	D	72,1	73,4	82,1
6	23-12-2021 15:03:09	E75S	D	70,2	71,9	79,7
6	23-12-2021 15:37:20	GLF5	A	71,6	75,1	83,6
6	23-12-2021 17:49:09	W3	A	81,2	87,1	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-12-2021 18:13:07	B789	A	68,1	69,0	77,6
6	23-12-2021 18:18:03	B38M	D	68,0	68,2	77,0
6	23-12-2021 18:34:25	A21N	D	68,6	69,4	80,4
6	23-12-2021 19:38:48	DH8D	A	72,6	80,5	83,7
6	23-12-2021 21:03:51	E195	D	68,7	70,9	79,2
6	23-12-2021 21:09:48	E195	D	70,2	72,1	80,2
6	23-12-2021 21:16:31	E75S	A	68,0	70,8	80,8
6	23-12-2021 21:18:14	E75S	D	68,4	71,0	78,4
6	23-12-2021 21:30:31	E75S	D	68,6	69,4	79,0
6	23-12-2021 21:48:50	A318	A	69,5	72,8	82,3
6	24-12-2021 13:37:31	B788	A	72,0	74,1	82,0
6	24-12-2021 18:33:37	CRJ9	D	68,8	71,9	79,6
6	25-12-2021 15:42:27	A320	A	70,9	72,5	80,4
6	25-12-2021 19:45:45	B738	D	67,9	70,6	77,9
6	26-12-2021 16:50:34	A21N	D	76,6	81,5	86,6
6	26-12-2021 18:08:10	B738	D	68,6	71,1	79,4
6	26-12-2021 19:32:04	A321	D	72,2	74,4	81,7
6	26-12-2021 19:35:03	B38M	A	75,4	77,7	84,9
6	26-12-2021 19:40:34	DH8D	A	70,9	72,9	80,9
6	26-12-2021 19:54:45	B39M	A	74,0	77,1	86,3
6	26-12-2021 20:49:47	E75S	D	68,4	69,6	79,5
6	26-12-2021 21:43:13	B738	A	73,7	76,6	85,8
6	27-12-2021 06:28:46	A21N	D	70,4	72,7	79,4
6	27-12-2021 07:10:32	B789	A	74,3	76,8	86,3
6	27-12-2021 08:06:17	E75S	D	69,9	71,1	81,4
6	27-12-2021 08:28:27	E75S	D	70,2	70,6	79,2
6	27-12-2021 08:47:52	B38M	A	70,8	72,1	82,6
6	27-12-2021 09:09:33	B738	D	69,7	71,4	79,2
6	27-12-2021 09:38:16	A321	D	70,7	72,5	79,7
6	27-12-2021 16:32:54	B738	D	70,4	71,4	81,6
6	27-12-2021 18:58:52	B738	A	74,6	77,7	84,2
6	28-12-2021 08:00:29	AT75	A	69,6	70,2	79,6
6	29-12-2021 10:23:56	A21N	A	71,1	73,4	81,1
6	29-12-2021 11:10:47	E195	A	70,0	70,7	79,6
6	29-12-2021 21:38:18	E75S	D	69,6	71,8	81,4
6	30-12-2021 06:05:19	A321	D	71,0	74,3	84,2
6	30-12-2021 06:10:44	E195	D	72,5	75,6	84,5
6	30-12-2021 06:21:15	B788	A	71,7	73,0	82,5
6	30-12-2021 07:00:25	B788	D	69,7	70,9	78,8
6	30-12-2021 07:46:34	B734	D	72,8	75,6	86,0
6	30-12-2021 08:19:56	B38M	A	71,1	74,2	82,5
6	30-12-2021 08:20:24	E170	D	70,8	72,5	84,2
6	30-12-2021 08:25:56	E170	A	72,7	76,5	85,2
6	30-12-2021 08:36:03	B738	D	72,3	74,8	82,7
6	30-12-2021 08:38:54	E195	D	70,2	72,0	80,2
6	30-12-2021 08:42:56	E75S	D	70,2	73,4	82,8
6	30-12-2021 08:45:09	E195	D	70,7	73,6	83,3
6	30-12-2021 08:57:12	E190	D	70,1	71,1	79,2
6	30-12-2021 09:18:13	E170	D	70,4	71,3	80,0
6	30-12-2021 09:28:28	A321	D	70,7	73,0	84,7
6	30-12-2021 09:47:51	B738	D	71,3	72,7	82,4
6	30-12-2021 10:03:50	B737	D	72,1	74,8	85,9
6	30-12-2021 12:02:20	B788	A	73,5	75,5	84,3
6	30-12-2021 12:22:33	B789	A	76,6	80,0	86,6
6	30-12-2021 12:33:37	B738	A	72,7	74,9	83,5
6	30-12-2021 12:51:58	B788	A	76,0	79,6	88,1
6	30-12-2021 13:06:50	B789	A	74,5	79,1	85,7
6	30-12-2021 13:41:36	B38M	A	71,4	72,8	80,4
6	30-12-2021 14:18:55	B788	A	73,9	78,5	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-12-2021 14:45:05	B38M	A	71,9	73,9	83,6
6	30-12-2021 15:36:24	B738	A	71,2	72,7	82,6
6	30-12-2021 16:02:29	B789	A	72,3	75,1	82,3
6	30-12-2021 19:18:03	B738	A	69,2	69,8	79,2
6	30-12-2021 19:33:07	B789	A	71,1	73,6	83,4
6	30-12-2021 19:44:54	E170	A	70,0	71,9	87,8
6	30-12-2021 19:46:54	E75S	A	69,2	70,5	80,9
6	30-12-2021 19:49:46	B38M	A	68,4	70,0	79,2
6	30-12-2021 20:13:47	B738	A	70,1	71,4	87,1
6	30-12-2021 21:04:34	E190	D	68,4	69,2	78,4
6	30-12-2021 21:07:06	E75S	A	69,6	71,4	87,3
6	30-12-2021 21:08:28	E75S	D	68,8	70,1	79,9
6	30-12-2021 21:09:16	E170	A	68,0	68,3	78,0
6	30-12-2021 21:44:55	E195	D	69,5	70,8	87,2
6	31-12-2021 12:46:20	B737	D	81,1	87,3	93,1
6	31-12-2021 13:17:09	B788	A	71,3	74,0	81,7
6	31-12-2021 14:13:01	B788	A	73,5	75,1	82,5
6	31-12-2021 21:11:54	E170	A	69,7	75,2	79,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-12-2021 22:06:26	A306	D	67,6	73,8	85,4
6	01-12-2021 22:19:14	E195	A	64,7	65,7	77,3
6	01-12-2021 22:32:25	A321	A	65,0	69,1	80,0
6	01-12-2021 22:36:26	A320	A	66,5	70,6	76,1
6	01-12-2021 22:44:35	E195	A	64,9	65,6	75,7
6	01-12-2021 22:55:49	E75S	D	68,0	73,2	83,6
6	01-12-2021 22:58:40	E170	D	68,0	74,2	82,3
6	01-12-2021 23:04:01	E195	D	68,5	75,8	84,7
6	01-12-2021 23:10:17	DH8D	D	64,9	67,5	78,5
6	01-12-2021 23:11:55	E190	D	67,3	72,8	82,1
6	01-12-2021 23:15:06	A21N	A	67,7	69,3	79,1
6	01-12-2021 23:18:03	DH8D	D	63,6	64,5	72,7
6	01-12-2021 23:19:41	E195	D	67,2	71,4	83,3
6	01-12-2021 23:22:17	B38M	D	64,4	64,9	73,4
6	01-12-2021 23:23:05	DH8D	D	63,9	65,9	75,6
6	01-12-2021 23:26:30	E75S	D	67,6	72,7	82,5
6	01-12-2021 23:29:07	B38M	D	65,2	67,1	76,7
6	02-12-2021 22:00:11	P180	D	64,9	69,0	75,7
6	02-12-2021 22:04:03	A306	D	69,6	71,9	83,6
6	02-12-2021 22:08:38	E195	A	65,8	66,9	76,6
6	02-12-2021 22:23:38	B38M	A	65,1	66,3	74,1
6	02-12-2021 23:01:15	E75S	D	66,0	68,8	79,9
6	02-12-2021 23:05:05	E195	D	65,9	68,3	78,9
6	02-12-2021 23:10:33	E190	D	65,3	67,9	77,1
6	02-12-2021 23:14:09	E195	D	66,2	68,3	79,8
6	02-12-2021 23:18:18	E190	D	67,5	72,7	80,0
6	02-12-2021 23:23:08	B38M	D	64,6	66,1	74,6
6	02-12-2021 23:24:49	E195	D	67,1	69,3	79,2
6	02-12-2021 23:27:12	E195	D	63,7	64,9	74,5
6	02-12-2021 23:28:15	E75S	D	64,8	66,8	74,3
6	02-12-2021 23:48:02	E195	D	65,1	68,5	77,7
6	03-12-2021 05:01:08	B788	A	67,3	69,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-12-2021 22:01:01	A306	D	66,1	68,0	81,5
6	03-12-2021 23:12:06	E195	D	65,5	66,7	76,3
6	03-12-2021 23:37:10	B788	D	64,8	66,0	73,9
6	04-12-2021 22:01:02	E195	A	66,0	67,1	76,0
6	04-12-2021 22:07:12	A21N	A	65,4	67,0	74,9
6	04-12-2021 23:21:56	E195	D	65,9	68,4	75,4
6	05-12-2021 23:15:27	E190	D	65,6	66,8	75,6
6	05-12-2021 23:31:25	E75S	D	65,6	67,0	75,1
6	05-12-2021 23:51:37	A321	A	69,6	74,5	78,6
6	05-12-2021 23:55:19	B738	D	64,5	65,7	74,1
6	06-12-2021 05:36:46	A306	A	67,1	68,1	76,7
6	06-12-2021 05:41:12	B789	A	65,3	66,4	75,3
6	06-12-2021 22:17:13	B38M	A	64,8	65,8	73,8
6	06-12-2021 22:28:21	A306	D	64,5	65,6	74,9
6	06-12-2021 22:41:50	A320	A	67,3	68,6	78,1
6	06-12-2021 23:15:02	DH8D	D	64,5	66,0	74,5
6	08-12-2021 05:26:04	GLF5	D	65,8	66,1	74,8
6	09-12-2021 05:56:26	B763	A	64,1	65,8	76,4
6	09-12-2021 22:04:17	B789	D	65,3	65,9	75,7
6	09-12-2021 23:11:48	A21N	A	65,9	67,2	75,0
6	09-12-2021 23:15:00	B737	A	64,6	65,2	74,1
6	10-12-2021 05:50:29	A306	A	67,4	68,8	81,7
6	10-12-2021 05:59:21	B762	A	64,3	65,4	73,9
6	10-12-2021 22:02:51	B38M	A	66,3	67,6	78,0
6	10-12-2021 22:04:16	B734	D	64,7	66,1	75,5
6	10-12-2021 22:22:47	A306	D	64,0	65,9	75,8
6	10-12-2021 23:16:18	A21N	A	65,4	66,5	77,7
6	10-12-2021 23:22:35	E75S	D	64,4	65,1	73,4
6	11-12-2021 05:11:50	B788	A	64,9	65,3	73,9
6	11-12-2021 22:07:56	B38M	D	68,9	71,6	86,7
6	13-12-2021 22:31:28	A306	D	66,4	69,0	78,8
6	13-12-2021 23:20:31	E170	D	64,5	66,0	73,5
6	14-12-2021 05:58:28	A306	A	66,0	67,2	76,5
6	14-12-2021 22:03:27	LJ60	A	70,0	74,5	83,6
6	14-12-2021 22:08:57	B38M	A	65,5	66,5	77,5
6	14-12-2021 22:14:15	B734	D	66,4	67,8	78,2
6	14-12-2021 22:16:24	A306	D	67,0	70,7	82,2
6	14-12-2021 22:36:49	E195	A	69,4	75,1	81,2
6	14-12-2021 22:56:55	B38M	D	65,7	68,3	77,8
6	14-12-2021 23:02:23	E75S	D	65,3	67,3	77,9
6	14-12-2021 23:13:56	E195	D	66,8	69,4	78,2
6	14-12-2021 23:44:45	E190	D	65,3	66,2	75,8
6	15-12-2021 23:16:27	DH8D	D	63,9	64,6	74,6
6	15-12-2021 23:28:31	A321	A	65,0	65,6	74,6
6	15-12-2021 23:31:54	E170	D	64,4	64,9	74,0
6	16-12-2021 05:56:27	B763	A	64,9	65,7	75,7
6	16-12-2021 22:06:51	B789	D	65,4	67,7	75,4
6	16-12-2021 22:15:06	A306	D	66,5	70,5	79,5
6	16-12-2021 23:25:33	E195	D	66,4	69,0	79,4
6	16-12-2021 23:51:16	A21N	A	65,3	67,0	76,8
6	17-12-2021 05:46:25	B789	A	66,9	68,4	80,2
6	17-12-2021 22:28:34	E190	A	66,3	68,2	75,8
6	17-12-2021 23:22:18	DH8D	D	64,9	67,5	74,9
6	17-12-2021 23:41:13	A306	D	63,0	65,6	73,5
6	18-12-2021 05:56:28	A321	D	63,5	64,0	73,0
6	18-12-2021 22:08:51	E190	A	65,9	67,0	75,5
6	18-12-2021 23:09:06	A321	A	66,1	68,8	79,1
6	18-12-2021 23:34:27	DH8D	D	66,0	67,3	77,5
6	18-12-2021 23:58:55	E195	D	67,0	70,7	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-12-2021 05:53:45	A321	D	66,3	67,3	75,4
6	19-12-2021 22:14:51	B738	A	64,4	65,0	74,8
6	19-12-2021 23:07:31	A21N	A	64,2	64,9	73,2
6	19-12-2021 23:19:35	DH8D	D	65,2	66,8	74,2
6	19-12-2021 23:31:20	E190	D	64,6	65,5	73,7
6	20-12-2021 00:20:23	B738	D	67,9	70,8	81,2
6	20-12-2021 05:38:35	A306	A	65,3	66,3	74,3
6	20-12-2021 22:00:09	B38M	A	64,8	65,8	74,3
6	21-12-2021 22:25:37	B734	D	64,3	65,4	77,3
6	21-12-2021 23:52:28	E75S	D	65,6	66,8	76,8
6	22-12-2021 05:51:53	B788	D	64,5	66,2	76,2
6	22-12-2021 22:02:40	B738	A	71,0	73,3	83,3
6	22-12-2021 22:10:42	B38M	A	70,4	76,3	83,8
6	22-12-2021 22:26:02	A306	D	66,6	70,7	82,9
6	22-12-2021 22:28:17	B738	A	74,4	77,5	85,9
6	22-12-2021 22:42:20	A21N	D	63,5	66,1	73,9
6	22-12-2021 23:16:20	B38M	D	66,6	69,5	76,6
6	22-12-2021 23:18:17	B737	A	64,7	66,0	75,8
6	22-12-2021 23:20:21	A21N	A	66,8	72,2	82,5
6	22-12-2021 23:22:23	E75S	D	68,5	72,2	81,5
6	22-12-2021 23:27:07	E195	D	68,7	72,0	82,1
6	22-12-2021 23:28:28	E75S	D	65,4	68,8	80,0
6	22-12-2021 23:30:19	E195	D	66,2	68,1	79,6
6	22-12-2021 23:31:46	DH8D	D	65,4	66,8	74,5
6	22-12-2021 23:35:00	E170	D	65,0	68,0	76,4
6	22-12-2021 23:38:07	E75S	D	65,5	68,0	79,3
6	22-12-2021 23:46:31	E170	D	63,6	64,2	72,7
6	22-12-2021 23:48:59	B738	D	67,4	69,8	78,9
6	22-12-2021 23:51:03	E190	D	68,7	72,7	83,2
6	23-12-2021 00:15:46	E195	D	65,4	68,4	79,9
6	23-12-2021 00:17:13	E195	D	67,1	71,1	81,8
6	23-12-2021 01:24:31	A321	A	73,8	77,4	84,2
6	23-12-2021 02:28:35	B738	D	71,1	76,2	86,9
6	23-12-2021 05:46:42	A306	A	64,7	66,5	77,5
6	23-12-2021 22:13:35	B789	D	64,5	66,1	76,3
6	23-12-2021 22:17:29	B77W	D	65,1	70,0	78,7
6	23-12-2021 22:19:33	B738	A	65,9	68,4	79,6
6	23-12-2021 22:23:42	B738	A	66,2	70,3	77,3
6	23-12-2021 22:25:51	B38M	A	65,2	66,2	74,8
6	23-12-2021 22:26:41	A306	D	66,1	69,8	82,0
6	23-12-2021 23:16:34	E75S	D	64,9	68,1	76,3
6	23-12-2021 23:18:23	E195	D	66,4	69,9	77,8
6	23-12-2021 23:24:56	E195	D	64,8	66,5	77,4
6	23-12-2021 23:27:06	E195	D	64,6	66,5	78,0
6	23-12-2021 23:30:13	E170	D	65,2	67,2	78,8
6	23-12-2021 23:36:14	E170	D	66,4	70,5	80,7
6	23-12-2021 23:42:46	B738	D	66,7	70,0	79,7
6	23-12-2021 23:48:02	E195	D	64,5	67,7	75,7
6	23-12-2021 23:57:17	A321	A	66,5	69,0	80,3
6	23-12-2021 23:59:09	E190	D	64,1	67,0	76,2
6	24-12-2021 05:54:04	A306	A	66,8	69,1	77,6
6	24-12-2021 22:09:19	E190	D	64,3	65,2	74,8
6	24-12-2021 22:24:54	A306	D	65,5	69,1	78,0
6	24-12-2021 23:23:27	E75S	D	65,8	69,5	79,4
6	25-12-2021 23:37:20	DH8D	D	66,2	69,9	79,2
6	26-12-2021 22:13:08	B738	A	70,3	74,8	85,6
6	26-12-2021 22:14:58	B77W	D	66,3	70,3	80,7
6	26-12-2021 22:20:33	E195	D	65,3	67,2	74,3
6	26-12-2021 22:58:05	E190	D	66,0	67,9	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-12-2021 23:08:32	B38M	D	63,8	64,6	72,8
6	26-12-2021 23:11:43	E195	D	65,0	66,6	75,8
6	26-12-2021 23:15:06	A21N	A	66,4	67,9	77,5
6	26-12-2021 23:15:25	E195	D	65,7	68,7	78,3
6	26-12-2021 23:17:40	B738	D	67,1	70,2	80,9
6	26-12-2021 23:19:26	E75S	D	65,2	68,2	80,3
6	26-12-2021 23:21:16	E195	D	66,3	70,1	81,0
6	26-12-2021 23:26:55	E170	D	65,0	67,1	78,9
6	26-12-2021 23:30:40	E195	D	67,4	70,6	80,2
6	26-12-2021 23:32:09	B738	D	69,9	74,4	83,9
6	26-12-2021 23:33:53	E190	D	71,1	74,4	84,9
6	26-12-2021 23:36:50	E75S	D	70,9	72,8	85,4
6	26-12-2021 23:38:21	E195	D	71,2	74,1	86,0
6	26-12-2021 23:57:20	DH8D	D	67,5	70,1	79,0
6	27-12-2021 03:05:00	B738	D	74,8	79,3	90,8
6	27-12-2021 22:07:50	A319	A	63,9	65,0	72,9
6	27-12-2021 23:20:42	B737	A	64,3	65,6	73,8
6	27-12-2021 23:36:03	DH8D	D	65,7	67,4	76,1
6	28-12-2021 05:45:08	B762	A	65,1	66,5	76,2
6	28-12-2021 22:24:20	B734	D	64,6	65,4	75,0
6	28-12-2021 22:27:07	E195	A	65,3	67,8	75,7
6	28-12-2021 22:31:53	A306	D	64,5	67,3	74,9
6	28-12-2021 23:16:26	E75S	D	65,7	67,5	74,7
6	29-12-2021 05:58:36	B763	A	65,7	67,0	76,8
6	29-12-2021 21:59:56	B738	D	67,8	69,7	76,8
6	29-12-2021 22:02:28	E75S	D	65,2	68,5	77,5
6	29-12-2021 22:06:23	B38M	A	66,1	67,8	77,8
6	29-12-2021 22:10:42	B789	D	66,3	69,0	79,3
6	29-12-2021 22:12:08	B738	A	66,8	70,6	75,8
6	29-12-2021 22:42:36	B738	A	67,0	70,6	78,7
6	29-12-2021 22:50:22	B763	D	66,6	69,9	80,2
6	29-12-2021 23:30:24	E75S	D	65,4	68,2	78,6
6	29-12-2021 23:40:35	A321	A	64,7	65,4	75,1
6	29-12-2021 23:42:03	E75S	D	65,2	67,2	75,2
6	29-12-2021 23:54:20	E195	D	65,5	68,7	78,9
6	30-12-2021 00:01:07	E170	D	64,2	65,7	78,0
6	30-12-2021 00:05:19	E190	D	66,1	68,6	78,4
6	30-12-2021 00:09:34	E190	D	64,4	67,1	73,9
6	30-12-2021 00:11:24	A306	D	70,7	77,8	87,1
6	30-12-2021 05:44:49	A306	A	66,7	68,4	77,9
6	30-12-2021 05:49:43	B763	A	65,4	66,2	75,0
6	30-12-2021 22:01:38	B789	D	65,1	66,8	78,3
6	30-12-2021 22:09:50	B38M	A	66,7	68,2	77,5
6	30-12-2021 22:10:38	A306	D	65,5	67,9	79,9
6	30-12-2021 22:15:33	B77W	D	65,3	67,7	76,1
6	30-12-2021 22:43:36	B38M	A	64,6	66,1	74,6
6	30-12-2021 23:22:45	E195	D	65,2	66,5	76,9
6	30-12-2021 23:28:43	E195	D	65,6	67,0	78,1
6	30-12-2021 23:34:16	B738	A	65,6	67,8	75,6
6	30-12-2021 23:53:57	B737	A	68,3	70,3	80,4
6	31-12-2021 00:39:53	B738	D	64,3	66,4	77,1
6	31-12-2021 05:06:52	B788	A	68,5	70,9	80,0
6	31-12-2021 05:36:27	A306	A	65,9	66,7	78,0
6	31-12-2021 23:19:40	B788	D	65,0	67,6	77,1

LEGENDA

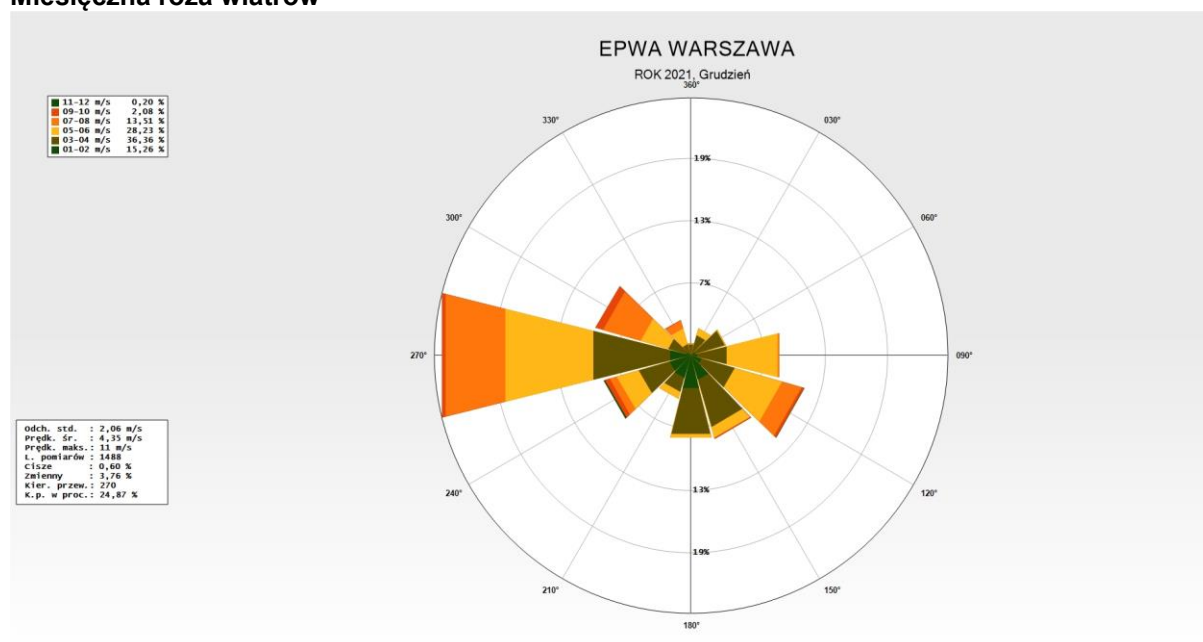
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,4	-13,6	-0,9
Wilgotność względna [%]	99	51	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	976,0	1001,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).