

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2022

koniec: 31 - 12 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	38,9	45,5
2	41,7	43,4
3	0,0	43,0
4	0,0	47,6
5	38,3	49,1
6	45,6	46,0
7	46,9	44,8
8	53,4	50,4
9	46,4	44,0
10	36,7	38,8
11	46,2	48,9
12	48,0	41,7
13	40,4	47,2
14	49,6	38,7
15	42,5	39,4
16	34,7	40,2
17	0,0	35,4
18	38,0	46,0
19	47,5	50,5
20	51,9	47,4
21	49,3	50,0
22	53,4	47,7
23	49,2	43,5
24	0,0	36,7
25	31,6	43,4
26	49,7	46,1
27	42,3	41,5
28	48,4	46,4
29	50,5	42,0
30	48,2	49,4
31	48,0	44,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-12-2022 12:07:14	E75S	A	80,8	88,5	96
6	01-12-2022 17:27:14	B788	D	81,9	89,7	99,2
6	01-12-2022 18:54:58	E195	A	70,2	74,1	79,3
6	02-12-2022 09:42:37	E75S	A	73,2	75,6	84
6	02-12-2022 12:25:20	E195	A	84,3	92,9	101,4
6	02-12-2022 12:52:55	W3	A	70,9	74,1	85,3
6	02-12-2022 13:33:33	C25A	A	76,8	81,8	91,7
6	02-12-2022 16:14:02	A321	D	83,1	88,2	96,4
6	02-12-2022 17:57:49	B789	D	83,6	90	97,4
6	05-12-2022 14:17:57	C295	D	72,5	74,5	81,5
6	05-12-2022 19:30:07	A321	D	68,6	69,2	78,6
6	06-12-2022 08:17:49	E195	D	70	71,3	82
6	06-12-2022 10:56:38	E170	D	71,1	72	80,7
6	06-12-2022 11:28:24	PC12	D	70,5	70,8	79,5
6	06-12-2022 11:34:49	E195	A	70,6	70,9	79,6
6	06-12-2022 11:38:39	E190	D	71,2	71,8	81,9
6	06-12-2022 12:22:30	E190	D	70,2	70,7	79,2
6	06-12-2022 13:15:13	E190	D	71,1	73,1	88,9
6	06-12-2022 13:39:01	A319	D	70,6	71,3	81,1
6	06-12-2022 18:18:32	B789	A	68,7	69,7	82,1
6	06-12-2022 18:41:31	B38M	A	77,5	85	92,1
6	06-12-2022 18:49:54	E190	A	68,5	68,8	78,5
6	06-12-2022 18:55:28	E190	A	69,1	69,8	79,5
6	06-12-2022 18:58:37	A320	A	68,4	68,8	77,5
6	06-12-2022 19:00:07	DH8D	A	68	68,2	79,5
6	06-12-2022 19:10:36	A320	A	68,8	69,6	77,8
6	06-12-2022 19:27:03	E75S	A	68,7	69,4	79,1
6	07-12-2022 07:49:14	E195	D	70,1	70,8	82,9
6	07-12-2022 07:54:50	B738	A	70,7	71,4	80,3
6	07-12-2022 08:14:49	E195	D	70	70,6	79,1
6	07-12-2022 08:22:37	B38M	D	70,2	70,8	79,7
6	07-12-2022 08:35:51	E190	D	70,5	71,2	81,6
6	07-12-2022 12:45:32	B788	A	73,1	77	86,3
6	07-12-2022 12:46:52	E75S	D	74,6	78,4	92,4
6	07-12-2022 12:47:52	E195	A	73,8	76,8	91,5
6	07-12-2022 12:51:15	E75S	A	73	74,8	82
6	07-12-2022 15:05:12	E75S	D	71	72,5	80,1
6	07-12-2022 16:06:58	B788	D	70,3	71,7	81,7
6	07-12-2022 16:10:36	E195	A	70,3	71,5	82,9
6	07-12-2022 16:44:19	A321	A	74,7	77,6	83,8
6	07-12-2022 18:05:48	A321	D	67,9	69	77
6	07-12-2022 19:10:47	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
6	07-12-2022 19:14:38	E75S	A	68,1	68,5	78,5
6	07-12-2022 19:23:55	B738	A	69,1	70,2	79,5
6	07-12-2022 20:52:21	E75S	D	67,8	68	78,2
6	07-12-2022 21:05:27	DH8D	A	69,6	72,8	80
6	08-12-2022 08:17:48	B789	D	70,4	71,8	81,2
6	08-12-2022 10:27:00	W3	D	71,7	73,7	84,2
6	08-12-2022 12:02:57	B789	A	71,6	73,2	82,7
6	08-12-2022 13:00:52	E170	A	71,2	73,6	82,7
6	08-12-2022 13:49:40	B788	A	72,1	74,7	82,1
6	08-12-2022 13:57:41	B38M	A	71,6	73	82,4
6	08-12-2022 14:55:26	E195	D	71,9	73,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	08-12-2022 14:59:53	E75S	D	70,7	73,1	84,7
6	08-12-2022 15:02:30	A321	D	71,5	72,6	83,5
6	08-12-2022 15:04:10	B738	A	72,5	76,3	84,5
6	08-12-2022 15:06:39	E195	D	71,3	74,8	84,3
6	08-12-2022 15:08:25	E75S	D	71,2	73,6	85,2
6	08-12-2022 15:20:07	E190	D	71,1	74,2	84,1
6	08-12-2022 15:31:56	E170	D	71,9	74	80,9
6	08-12-2022 15:41:20	E190	D	70,8	71,5	80,8
6	08-12-2022 15:55:07	E75S	D	70,7	72,1	84,5
6	08-12-2022 15:56:57	E75S	D	70,8	74,5	81,2
6	08-12-2022 16:42:07	B788	A	74	75,8	85,4
6	08-12-2022 16:45:43	E195	D	71,6	73,6	83,9
6	08-12-2022 16:47:46	E170	D	71,8	77	89,4
6	08-12-2022 16:56:33	E170	D	70,1	71,7	82,8
6	08-12-2022 16:58:51	E190	D	69,5	70,6	79,1
6	08-12-2022 17:00:43	LJ60	D	70	71,7	79
6	08-12-2022 17:01:59	E195	D	71,1	73	84,1
6	08-12-2022 17:03:30	E75S	D	70,8	73,7	83,8
6	08-12-2022 17:05:00	E75S	D	70,2	72,5	85,1
6	08-12-2022 17:08:51	E190	D	71,3	74,6	83,6
6	08-12-2022 17:18:21	E195	D	70,7	72,4	84,1
6	08-12-2022 17:40:59	B789	A	74,5	80	86,3
6	08-12-2022 17:41:44	B738	D	72,4	76,9	84,4
6	08-12-2022 17:43:19	E195	D	71,6	74,2	83,4
6	08-12-2022 17:49:08	A321	D	71,1	73,6	82,9
6	08-12-2022 18:01:05	A320	D	68,6	69,1	81,4
6	08-12-2022 18:03:09	E190	D	67,8	68,6	76,8
6	08-12-2022 18:25:40	E75S	D	71,5	76	84,9
6	08-12-2022 18:29:24	A321	D	71,1	75,2	86,5
6	08-12-2022 18:32:32	B788	A	70,2	72,6	82,2
6	08-12-2022 18:49:30	B38M	A	71,8	76,1	80,8
6	08-12-2022 18:50:32	B738	D	68,5	69,4	80,8
6	08-12-2022 19:05:10	B738	A	69,1	70,7	81,4
6	08-12-2022 19:19:13	E75S	A	68,4	68,8	78
6	08-12-2022 19:20:47	E195	A	69	70,6	81,3
6	08-12-2022 19:29:40	B350	A	68,3	70	82,7
6	08-12-2022 19:32:43	E190	D	70,6	74,7	85,2
6	08-12-2022 19:34:58	E195	D	68,1	69,2	78,5
6	08-12-2022 19:37:11	B789	A	68,6	69,3	80,9
6	08-12-2022 19:40:11	E170	A	68,1	68,5	78,5
6	08-12-2022 19:42:15	E190	D	71,2	74,6	82
6	08-12-2022 19:53:58	E190	A	69,8	72,1	87,1
6	08-12-2022 20:02:06	CRJ9	D	68,2	69,9	77,2
6	08-12-2022 20:16:11	E190	D	68,6	70,8	80,9
6	08-12-2022 20:18:10	E75S	D	69,9	72,2	81
6	08-12-2022 20:21:29	E195	D	71,3	74,5	83,3
6	08-12-2022 20:23:58	E75S	D	69	70,9	81,8
6	08-12-2022 20:27:46	E75S	D	71	77,4	86,3
6	08-12-2022 20:29:50	CL60	D	68,4	69,4	78,4
6	08-12-2022 20:31:12	A20N	D	69,3	71,5	81,8
6	08-12-2022 20:34:32	E75S	D	70,7	74,2	83,9
6	08-12-2022 20:36:09	E75S	D	70,2	71,6	81
6	08-12-2022 20:40:55	E195	D	70,7	74,3	85,8
6	08-12-2022 20:49:44	E170	D	70	76,8	85,8
6	08-12-2022 20:54:20	E195	D	70,3	74,4	85
6	08-12-2022 20:56:18	E170	D	70,5	72,9	85,9
6	08-12-2022 21:09:08	B38M	A	69,9	73	83,1
6	08-12-2022 21:12:20	E190	A	69,2	70,5	78,8
6	08-12-2022 21:12:36	B763	D	69,8	75,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	08-12-2022 21:15:45	E170	D	68,8	71,7	80,8
6	08-12-2022 21:17:39	B38M	A	69,4	71,6	81,2
6	09-12-2022 06:10:45	A321	D	72,6	75,5	85,2
6	09-12-2022 06:40:11	A319	D	71,9	74,7	85,1
6	09-12-2022 06:46:10	A321	D	71,1	74,2	83,4
6	09-12-2022 06:53:34	A320	D	71,3	73,7	85,6
6	09-12-2022 07:03:11	B738	A	72,8	73,9	81,9
6	09-12-2022 07:47:51	E190	D	70,3	70,9	79,8
6	09-12-2022 08:14:59	E195	D	71	71,7	82,4
6	09-12-2022 08:38:51	B789	A	70,5	71,6	80,1
6	09-12-2022 08:42:29	B738	D	70,1	71,7	84,3
6	09-12-2022 09:06:16	B738	D	70,9	73,4	80,5
6	09-12-2022 10:19:17	E195	D	70,3	71,1	79,3
6	09-12-2022 11:34:40	CL30	D	70,7	71,8	79,7
6	09-12-2022 21:52:02	B738	D	69,4	71,7	80,9
6	10-12-2022 10:22:01	PA46	D	73,5	76,9	84,3
6	11-12-2022 09:30:30	B738	D	70,1	72	80,1
6	11-12-2022 14:57:00	B77W	D	73,7	75,2	83,7
6	11-12-2022 15:48:08	E75S	D	70,1	71	79,2
6	11-12-2022 16:34:25	E170	D	70,1	72,8	79,6
6	11-12-2022 17:04:22	E190	D	70	71,4	80,4
6	11-12-2022 18:08:56	E190	D	68,1	69,9	79,8
6	11-12-2022 18:32:33	E190	D	68,7	69,9	78,7
6	11-12-2022 18:34:03	A319	D	68,6	70,3	77,7
6	11-12-2022 18:49:49	E75S	D	68,1	70,3	77,2
6	11-12-2022 18:53:19	B738	D	68,9	71	81,9
6	11-12-2022 19:12:57	A321	D	67,7	70,4	78,1
6	11-12-2022 19:33:58	E75S	D	68,6	72	80,6
6	11-12-2022 19:53:29	A321	D	69,4	73,1	81,7
6	11-12-2022 20:01:10	A321	D	69,1	71,4	79,9
6	11-12-2022 20:22:42	CRJ9	D	67,4	71,7	76,9
6	11-12-2022 20:25:43	A21N	D	69,2	71,7	83
6	11-12-2022 21:20:09	E195	D	67,6	70	77,6
6	11-12-2022 21:31:22	E190	D	69,4	71	79,8
6	11-12-2022 21:37:26	E75S	D	68,9	70,7	80,9
6	11-12-2022 21:43:56	E195	D	68,1	69,6	77,6
6	11-12-2022 21:56:50	E170	D	69,8	71,9	83,4
6	11-12-2022 21:59:09	E195	D	68,3	71,2	77,3
6	12-12-2022 06:35:40	A321	D	72	74,4	83,5
6	12-12-2022 06:48:31	A319	D	70,6	71,6	80,1
6	12-12-2022 07:22:50	A321	D	73,1	77,1	87,1
6	12-12-2022 07:34:35	A320	D	68,9	71	77,9
6	12-12-2022 07:48:51	E195	D	70,2	71,1	79,8
6	12-12-2022 07:56:39	A321	D	72,3	75,9	85,3
6	12-12-2022 08:19:20	A320	D	69	71,1	79,8
6	12-12-2022 08:23:07	E75S	D	69,7	71,1	80,2
6	12-12-2022 08:29:16	A321	D	70,7	73	81,5
6	12-12-2022 08:30:52	A321	D	70,3	71,7	82,1
6	12-12-2022 09:05:05	E190	D	69,6	71,3	81,1
6	12-12-2022 09:09:07	E190	D	69,3	70,3	78,9
6	12-12-2022 09:42:02	E75S	D	70,5	72,1	82
6	12-12-2022 09:45:35	E190	D	69,9	71,6	81,9
6	12-12-2022 10:09:58	B738	D	70,8	72,8	84
6	12-12-2022 10:19:24	B738	D	70,8	73	83,1
6	12-12-2022 10:30:14	A320	D	69,8	71,5	79,8
6	12-12-2022 11:07:26	E195	D	70,5	71,3	80,1
6	12-12-2022 11:30:02	E195	D	70,5	74	82,3
6	12-12-2022 11:51:48	E170	D	69,8	71,3	78,8
6	12-12-2022 13:19:35	E190	D	71	71,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	12-12-2022 13:25:37	DH8D	A	79,5	84,2	90,7
6	12-12-2022 13:32:34	A321	A	79,5	87,2	94,3
6	12-12-2022 13:40:38	E190	A	71,2	72,3	84,2
6	12-12-2022 13:54:18	E190	D	69,8	71	79,3
6	12-12-2022 16:46:38	A21N	A	82,7	88	97,2
6	12-12-2022 17:57:06	B788	D	70,6	71,3	80,1
6	12-12-2022 19:19:27	A321	D	69	69,6	78,5
6	12-12-2022 19:55:40	A332	D	70,5	73,1	83,9
6	13-12-2022 07:41:55	E195	D	83,6	90,1	98
6	13-12-2022 09:29:54	E195	D	71	74,3	81,4
6	13-12-2022 12:45:44	B789	D	70,3	71,3	79,3
6	13-12-2022 13:20:38	HDJT	D	71,2	72,5	80,7
6	13-12-2022 15:33:41	B789	A	70,3	72	79,4
6	13-12-2022 20:51:10	A321	D	68,3	69,4	77,3
6	14-12-2022 06:11:52	CL35	D	74,5	77,7	86,2
6	14-12-2022 07:03:54	A321	D	72,2	76,3	84
6	14-12-2022 07:07:11	E195	D	72,9	75,2	83,7
6	14-12-2022 07:13:46	A320	D	72,4	76,4	86,4
6	14-12-2022 07:23:33	E75S	D	73,3	75,5	86,7
6	14-12-2022 07:32:24	E195	D	75,1	79,3	89,5
6	14-12-2022 07:37:09	E75S	D	74,9	77,9	88,9
6	14-12-2022 07:39:18	E75S	D	75,2	79,2	88
6	14-12-2022 07:40:44	E195	D	73,7	78,5	88
6	14-12-2022 07:42:43	E190	D	75,2	77,9	88
6	14-12-2022 07:44:04	E75S	D	74,1	77,1	88,9
6	14-12-2022 07:46:25	A320	D	76,6	79,7	89,4
6	14-12-2022 07:48:12	E190	D	74,5	77,2	90,5
6	14-12-2022 07:52:45	E75S	D	75,5	78	88,5
6	14-12-2022 07:58:05	E190	D	75,3	79,2	90,2
6	14-12-2022 07:59:41	E195	D	76	79,3	90,1
6	14-12-2022 08:04:32	E75S	D	75,4	79,7	89,7
6	14-12-2022 08:12:19	E190	D	74,8	79,1	88,2
6	14-12-2022 08:15:02	A320	D	72,1	75,3	83,8
6	14-12-2022 08:20:59	B738	A	73,5	78	84,9
6	14-12-2022 08:25:32	E195	D	71,9	73,8	82,7
6	14-12-2022 08:27:34	B38M	A	70,1	72,3	80,9
6	14-12-2022 08:31:52	A321	D	74,4	78,4	88,6
6	14-12-2022 08:33:37	E190	D	71,5	74,2	86,3
6	14-12-2022 08:49:47	A321	D	72,9	75,8	86,9
6	14-12-2022 09:16:47	E190	D	70,5	71,6	81,6
6	14-12-2022 17:13:45	E170	D	80,4	85,8	93
6	14-12-2022 20:04:14	E75S	A	68,6	69,1	77,7
6	15-12-2022 07:42:28	E170	D	70,4	70,9	80
6	15-12-2022 08:39:03	E170	D	70,8	71,4	80,3
6	15-12-2022 09:12:25	GA5C	A	71,3	72	81,8
6	15-12-2022 09:19:12	B738	D	70,3	72,2	82,8
6	15-12-2022 09:54:19	A320	D	70,6	71	81
6	15-12-2022 10:36:40	E75S	D	72,2	75	89,8
6	15-12-2022 16:11:09	E190	D	70,9	72,1	80,5
6	15-12-2022 18:03:17	B789	D	68,4	69,8	78,8
6	16-12-2022 17:05:01	A321	A	70,2	71,4	80,6
6	16-12-2022 19:42:28	E195	A	69,4	71	79,8
6	18-12-2022 13:27:03	A20N	D	70,5	71,2	80,9
6	18-12-2022 19:59:31	A321	D	66,8	70,4	76,8
6	19-12-2022 06:14:46	A321	D	70,6	72,8	80,1
6	19-12-2022 07:54:03	E190	D	70,8	74	79,9
6	19-12-2022 08:52:40	B738	D	71	74	85
6	19-12-2022 11:50:51	A21N	A	70,8	72,1	82,8
6	19-12-2022 13:18:49	A321	A	71,1	75,3	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	19-12-2022 13:24:07	A321	D	70,3	70,9	81,1
6	19-12-2022 15:50:50	E195	D	72,2	75,2	81,2
6	19-12-2022 16:12:36	A321	D	70,6	73,7	83,2
6	19-12-2022 17:16:21	E190	D	70,1	73,7	79,6
6	19-12-2022 17:52:31	A320	D	70,4	71,4	80,4
6	19-12-2022 18:20:56	E190	A	68,3	68,9	77,3
6	19-12-2022 18:46:41	A321	D	69,7	72,8	83,3
6	19-12-2022 19:33:03	E170	D	69	71,4	82
6	19-12-2022 19:39:16	E190	D	69,6	71,8	78,6
6	19-12-2022 20:00:04	B788	A	71,3	73,1	81,3
6	19-12-2022 20:23:16	B738	A	69,4	74,7	82
6	19-12-2022 20:46:25	E195	D	69,5	71,5	79,5
6	19-12-2022 21:08:56	E195	A	69	70,2	78,5
6	20-12-2022 05:59:57	B789	A	66	67,8	77,5
6	20-12-2022 06:52:03	FA7X	A	72,1	74,1	82,1
6	20-12-2022 07:40:11	GLEX	D	72,4	77,1	82
6	20-12-2022 07:43:48	E170	D	70,4	71,5	80
6	20-12-2022 07:54:27	E75S	D	70,1	71	81,8
6	20-12-2022 08:10:54	E195	D	72,1	74,2	83,2
6	20-12-2022 08:15:04	B738	A	70,9	72,6	79,9
6	20-12-2022 08:21:50	E195	D	71,5	72,7	80,6
6	20-12-2022 08:47:05	A321	D	71	73,5	83,8
6	20-12-2022 09:34:27	E195	A	70,7	71,1	80,2
6	20-12-2022 10:27:19	B738	A	74,4	77	86,2
6	20-12-2022 10:29:57	C56X	A	70,3	70,7	83,5
6	20-12-2022 10:31:26	DH8D	D	72,2	74	83,6
6	20-12-2022 10:42:39	E75S	D	72,1	77,2	89,9
6	20-12-2022 10:48:27	E75S	D	71,3	74,4	85,8
6	20-12-2022 10:50:13	E170	D	73,9	77,7	91,7
6	20-12-2022 10:51:13	B789	A	73,1	74,6	80,1
6	20-12-2022 10:51:32	B38M	D	74,5	77,7	89,1
6	20-12-2022 10:53:17	DH8D	D	71,7	74,1	82,9
6	20-12-2022 10:54:22	E75S	D	70,8	73,6	84,4
6	20-12-2022 10:59:44	E190	A	70,7	71,6	80,7
6	20-12-2022 11:04:17	B738	D	70,4	71,8	81,2
6	20-12-2022 11:28:34	E195	P	72,3	75,3	90,1
6	20-12-2022 12:17:14	B788	A	69,4	70,1	78,4
6	20-12-2022 12:39:21	B738	A	71	73	82,1
6	20-12-2022 12:49:35	B789	A	71,8	73,8	81,8
6	20-12-2022 13:24:23	B738	A	72,6	74,7	82,1
6	20-12-2022 13:29:17	E75S	D	71,7	72,7	81,2
6	20-12-2022 13:42:52	A321	A	71,6	73,8	81,2
6	20-12-2022 13:44:25	B77W	D	73,2	75	82,2
6	20-12-2022 13:56:33	B788	A	73	77,4	84,5
6	20-12-2022 13:58:38	B38M	A	71,4	72,8	81,8
6	20-12-2022 14:13:16	E190	D	83,4	89,8	99,8
6	20-12-2022 14:33:04	E75S	A	72,3	75,4	86,3
6	20-12-2022 14:35:06	A321	A	73,8	75,9	82,8
6	20-12-2022 14:36:51	A319	D	69,7	70,5	79,2
6	20-12-2022 15:41:30	A321	D	71,6	74,9	81,2
6	20-12-2022 15:45:45	E195	D	70,3	71,8	82,8
6	20-12-2022 15:48:32	B738	A	73,2	75,1	83,6
6	20-12-2022 15:49:41	E190	D	70,6	71,4	81,4
6	20-12-2022 16:28:00	A321	D	70,3	71,9	80,7
6	20-12-2022 16:35:39	W3	D	76,9	80,6	88,9
6	20-12-2022 16:56:44	A320	A	72	74,1	81,1
6	20-12-2022 16:59:44	A320	A	74,2	76,5	83,3
6	20-12-2022 17:20:06	B788	A	75,9	80,7	87
6	20-12-2022 17:46:50	A321	A	71,3	73,2	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	20-12-2022 18:17:35	B789	D	67,4	69,6	78,6
6	20-12-2022 18:41:42	B738	D	68,8	69,5	77,9
6	20-12-2022 18:44:36	B38M	A	68,2	69,5	80,3
6	20-12-2022 18:52:28	B738	A	68,6	69,1	79
6	20-12-2022 19:05:56	A321	D	68,5	69,2	80,8
6	20-12-2022 19:08:28	CRJ9	D	68,3	68,8	78,3
6	20-12-2022 19:16:57	E75S	A	68,8	69,6	78,8
6	20-12-2022 19:20:30	W3	A	69,7	72,6	82
6	20-12-2022 20:04:54	E195	D	69,2	70	78,3
6	20-12-2022 20:23:25	B38M	A	72,4	75,9	82,8
6	20-12-2022 21:40:46	B738	A	70,6	73,7	81,4
6	21-12-2022 06:52:59	A321	D	72,2	73,8	81,2
6	21-12-2022 07:26:23	B738	A	70,6	73,6	81,3
6	21-12-2022 08:29:36	B789	A	73,6	76,3	82,7
6	21-12-2022 08:58:27	E75S	A	74,1	76,7	83,6
6	21-12-2022 11:25:31	B789	A	71	73,4	80,5
6	21-12-2022 12:18:41	F2TH	D	70,5	71	79,5
6	21-12-2022 12:52:46	B788	A	72,3	74,8	82,7
6	21-12-2022 13:12:03	B789	A	71,7	73,6	82,1
6	21-12-2022 13:16:53	E75S	A	71,1	74,6	85,9
6	21-12-2022 13:44:24	B789	A	72,1	74,7	83,3
6	21-12-2022 14:14:56	B738	A	73,6	79,3	85,1
6	21-12-2022 14:17:56	B788	A	72,6	74,6	83,4
6	21-12-2022 14:48:12	W3	D	80	86,7	93,2
6	21-12-2022 15:13:59	B738	A	72,6	74,6	84,1
6	21-12-2022 17:35:13	B788	D	70,4	72,5	80
6	21-12-2022 17:57:16	B788	D	70,1	71,7	81,8
6	21-12-2022 18:20:30	B738	A	71,2	76,5	84,6
6	21-12-2022 18:31:39	E75S	D	69	70,4	81,8
6	21-12-2022 18:34:38	E195	A	68,8	69,7	82
6	21-12-2022 18:45:11	E190	A	68,9	69,6	78,5
6	21-12-2022 18:52:32	DH8D	A	69,2	70,9	82
6	21-12-2022 19:01:13	B738	A	71	73,3	82,8
6	21-12-2022 19:02:08	A321	D	68,4	71	79,9
6	21-12-2022 19:07:34	DH8D	A	70,1	72,8	80,1
6	21-12-2022 19:16:32	A321	D	69,3	71	83,2
6	21-12-2022 19:48:02	E75S	D	68,3	69	81,3
6	21-12-2022 20:51:34	E75S	D	68,3	69,1	77,8
6	22-12-2022 06:21:00	B789	D	71	72,5	83,5
6	22-12-2022 06:29:52	B738	A	73,2	75,7	83,2
6	22-12-2022 06:45:02	B738	A	71,4	72,9	81,4
6	22-12-2022 07:12:17	A321	D	69,3	70,8	81,1
6	22-12-2022 07:42:07	A321	D	70,2	72,7	79,3
6	22-12-2022 08:15:39	B738	A	74,9	77,9	85,7
6	22-12-2022 08:24:24	A21N	A	70,2	71,3	82,3
6	22-12-2022 08:31:41	B738	D	71,3	73,5	84,1
6	22-12-2022 09:08:35	E190	D	70,6	71,5	81,7
6	22-12-2022 09:32:33	B738	D	71,4	73,5	84,4
6	22-12-2022 09:42:54	A320	D	70,3	71,9	81,1
6	22-12-2022 09:51:14	B738	D	70,5	72,6	83,7
6	22-12-2022 10:08:34	A21N	D	70,1	71,1	80,5
6	22-12-2022 10:11:02	B38M	A	72	75,2	82,4
6	22-12-2022 10:22:22	E170	D	71	73,3	80,5
6	22-12-2022 10:51:06	E75S	D	70,2	72	81,3
6	22-12-2022 11:06:11	E195	D	70,4	71,8	82,4
6	22-12-2022 11:38:50	B789	A	73,9	78,8	86,2
6	22-12-2022 11:58:26	B788	A	72,1	74,6	84,9
6	22-12-2022 12:19:47	B788	A	72,8	75,2	84,3
6	22-12-2022 13:10:26	CL35	A	70	72,6	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	22-12-2022 13:18:05	A321	D	71,6	75,8	84,6
6	22-12-2022 13:29:39	E195	D	70,2	71,4	82,8
6	22-12-2022 15:03:05	E195	D	71	72,6	82,8
6	22-12-2022 15:08:49	LJ75	A	70,9	72,8	79,9
6	22-12-2022 15:10:56	E195	D	71,1	73,5	83,5
6	22-12-2022 15:47:50	E75S	D	71,4	74,3	86,7
6	22-12-2022 15:55:13	E195	D	70,4	73	82,4
6	22-12-2022 16:03:36	E75S	D	73	76,7	86,6
6	22-12-2022 17:01:30	E195	D	72,2	75,3	86,8
6	22-12-2022 17:04:44	E195	D	71,4	73,5	84,4
6	22-12-2022 17:15:21	E195	D	71	73	83
6	22-12-2022 17:25:41	B789	D	71,3	73,4	84,9
6	22-12-2022 17:30:24	E190	D	70,3	70,8	79,9
6	22-12-2022 17:32:13	E195	D	71	73,9	83,3
6	22-12-2022 17:33:45	B789	D	70,6	73,7	81,4
6	22-12-2022 17:39:51	CL35	D	71,7	74,5	80,8
6	22-12-2022 18:02:14	E75S	D	69	71,4	82,6
6	22-12-2022 18:11:10	A321	D	71,2	75,4	85,9
6	22-12-2022 18:14:03	PC24	A	68,8	70,8	82,2
6	22-12-2022 18:18:26	B789	A	74,8	77,8	86,9
6	22-12-2022 18:30:59	A321	D	71,7	76,4	84,5
6	22-12-2022 19:00:08	B788	A	71,9	74,2	84,4
6	22-12-2022 19:03:38	C25B	D	68,7	70,8	81,2
6	22-12-2022 19:04:55	B788	A	75,1	79	87,4
6	22-12-2022 19:18:29	CRJ9	D	69,7	74,7	83,7
6	22-12-2022 19:22:37	PC24	D	70,9	77,3	86,2
6	22-12-2022 19:31:06	E195	D	70,5	72,7	84,8
6	22-12-2022 19:38:40	E75S	D	71	72,9	84,4
6	22-12-2022 19:44:38	A319	D	69,5	72,3	82,8
6	22-12-2022 19:50:55	A20N	D	68,4	69,3	80,7
6	22-12-2022 19:54:52	B38M	A	69,1	72,3	79,1
6	22-12-2022 20:15:12	B738	A	69,2	70,2	83
6	22-12-2022 20:20:31	E195	D	69,8	72,2	82,4
6	22-12-2022 20:23:06	CRJ9	D	69,7	72,7	80,9
6	22-12-2022 20:26:42	E75S	D	69	71,9	82,2
6	22-12-2022 20:29:32	E195	D	68,4	69,9	79,8
6	22-12-2022 20:40:23	B38M	A	69,2	73,4	80,6
6	22-12-2022 20:41:15	B789	D	68,5	70,3	79,3
6	22-12-2022 20:43:57	E75S	D	68,6	70,7	79,4
6	22-12-2022 20:45:34	E195	D	69,2	71,1	78,7
6	22-12-2022 20:49:06	E190	D	69,3	71,3	81
6	22-12-2022 20:51:11	E190	D	68,3	69,2	77,9
6	22-12-2022 20:52:52	E75S	A	69,5	70,3	79,5
6	22-12-2022 20:56:24	E75S	D	69,4	72,4	82,6
6	22-12-2022 20:58:16	B38M	A	67,4	70,6	76,9
6	22-12-2022 20:58:41	GLF5	D	69,6	73,6	83,4
6	22-12-2022 21:00:47	E195	D	69,5	72,8	81
6	22-12-2022 21:12:34	B763	D	69,7	72,8	82,5
6	22-12-2022 21:15:18	E170	D	67,9	70,5	80,2
6	22-12-2022 21:19:01	E75S	D	69,7	71,4	82,5
6	22-12-2022 21:22:33	B738	A	68,9	71,9	79,6
6	22-12-2022 21:30:25	B38M	A	69,3	70,2	78,3
6	23-12-2022 07:53:06	B789	A	74,4	78,4	85,9
6	23-12-2022 08:10:27	B38M	A	73,2	75,6	83,6
6	23-12-2022 08:24:35	B738	D	70,3	71,1	79,3
6	23-12-2022 10:45:02	B789	A	72,1	73,9	81,2
6	23-12-2022 12:28:52	B788	D	70	71,1	80,8
6	23-12-2022 12:44:49	B789	D	71,2	72,6	81,6
6	23-12-2022 12:52:43	B788	A	70,9	73,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	23-12-2022 13:10:07	B788	A	72,7	77,4	85
6	23-12-2022 13:40:49	E195	D	70,3	70,5	79,3
6	23-12-2022 13:54:46	E75S	D	69,7	70,3	80,9
6	23-12-2022 13:57:53	A320	A	72,9	75,1	81,9
6	23-12-2022 14:01:13	B738	A	73	76,3	83,4
6	23-12-2022 14:26:55	B38M	A	73	75,2	84,8
6	23-12-2022 14:29:52	B738	A	71,5	73,2	82,3
6	23-12-2022 14:57:13	B789	A	73,8	75,9	84,2
6	23-12-2022 15:00:23	B738	A	71,3	72,7	83,9
6	23-12-2022 15:02:51	A320	D	70,9	72	80,4
6	23-12-2022 15:04:46	B38M	D	70,2	72,1	82,8
6	23-12-2022 15:19:26	A320	D	70	70,4	81,4
6	23-12-2022 15:24:28	E75S	D	70,3	70,7	79,8
6	23-12-2022 15:25:59	B788	D	71,4	73,1	83,8
6	23-12-2022 15:49:15	CL35	D	70,7	71	80,3
6	23-12-2022 15:58:50	B738	A	70,5	71,2	80,9
6	23-12-2022 16:18:13	B789	A	73	75,5	85,6
6	23-12-2022 16:49:35	B788	A	71,2	72,7	83,2
6	23-12-2022 17:24:10	B789	D	70,6	71,3	80,6
6	23-12-2022 17:43:16	B788	D	70,7	71,6	79,7
6	23-12-2022 18:05:50	A320	D	68,4	69	78,8
6	23-12-2022 20:16:35	BCS3	D	69,9	71,8	79,9
6	25-12-2022 19:11:16	E195	A	68,5	69,8	79,3
6	26-12-2022 07:44:45	E195	D	70,7	74,6	80,7
6	26-12-2022 08:13:47	E195	D	71,1	74,4	80,1
6	26-12-2022 08:51:52	B738	D	70,6	72,7	83,1
6	26-12-2022 09:07:29	B738	D	70,3	72	79,3
6	26-12-2022 09:56:17	B738	D	71,6	73,7	81,6
6	26-12-2022 10:01:31	E75S	D	73,1	75,6	82,1
6	26-12-2022 10:13:06	GL7T	D	69	70,6	80,1
6	26-12-2022 10:38:28	E55P	D	69,6	73,4	81,9
6	26-12-2022 10:46:58	E170	D	73,6	76,9	85,7
6	26-12-2022 10:57:02	E75S	D	70,8	72,9	81,2
6	26-12-2022 11:05:00	E195	D	71,8	73,8	83,8
6	26-12-2022 11:16:25	E195	D	71,2	72	80,3
6	26-12-2022 12:25:01	B789	A	73,3	75,6	82,8
6	26-12-2022 12:25:37	A321	D	71,5	74,9	85,9
6	26-12-2022 13:00:17	B738	A	71,4	74,4	81,4
6	26-12-2022 13:36:55	B789	A	72,2	73,8	81,3
6	26-12-2022 15:53:53	B738	A	70,9	73,9	81,3
6	26-12-2022 16:17:57	A332	A	77,5	79,1	89,5
6	26-12-2022 16:23:46	B789	A	73,3	75,5	84,7
6	26-12-2022 17:27:42	B788	D	70,5	72,2	80,5
6	26-12-2022 19:03:32	A332	D	72,9	76,2	86,7
6	26-12-2022 19:18:05	B789	D	70,3	73,5	80,7
6	26-12-2022 20:33:02	B38M	A	69,6	73,2	80,3
6	27-12-2022 12:41:37	B789	A	70,5	71,9	80,5
6	27-12-2022 13:17:47	A321	A	69,8	73,1	80,6
6	27-12-2022 13:19:06	A321	D	72,4	75,5	84,7
6	27-12-2022 16:49:12	E190	D	73,4	77	89,7
6	27-12-2022 18:07:53	B789	D	67,3	68,6	76,4
6	27-12-2022 18:18:23	B38M	A	68,7	69,5	78,7
6	27-12-2022 18:44:33	B788	D	68,6	69,5	78,6
6	27-12-2022 21:56:34	A306	D	67,5	69,1	77,5
6	28-12-2022 07:38:44	A320	D	70,3	71,6	79,3
6	28-12-2022 07:45:00	B738	A	73,3	78	83,3
6	28-12-2022 08:34:44	B38M	A	73,8	76,3	82,8
6	28-12-2022 10:00:56	B788	A	72,2	74,8	82,2
6	28-12-2022 11:13:39	B788	A	72,2	73,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	28-12-2022 12:25:02	B789	A	71,8	73,9	82,6
6	28-12-2022 13:06:14	A320	D	71,6	74,9	80,6
6	28-12-2022 13:14:28	B789	A	70,4	71,9	81,8
6	28-12-2022 13:22:33	B789	A	72,8	76,1	82,8
6	28-12-2022 13:28:49	A321	D	70	73,3	82
6	28-12-2022 14:07:34	B738	D	70,5	72,4	80,9
6	28-12-2022 14:17:00	A321	D	69,6	71,3	79,6
6	28-12-2022 15:12:29	E195	D	70,4	71,4	81,2
6	28-12-2022 15:40:45	B789	D	70,4	71,3	80
6	28-12-2022 16:16:30	B38M	A	70,1	73,1	80,1
6	28-12-2022 17:01:28	W3	A	71,9	73,2	81,4
6	28-12-2022 17:06:45	W3	A	73	76	87,2
6	28-12-2022 17:07:33	W3	A	71,1	72,7	81,9
6	28-12-2022 18:49:28	B789	A	71,4	74,5	82,6
6	28-12-2022 20:17:38	E195	D	73,3	74	84,1
6	28-12-2022 21:05:09	CL35	A	69,4	70,7	79,4
6	28-12-2022 21:06:26	E195	A	70,8	75,5	88,6
6	28-12-2022 21:07:26	B38M	D	69	71,5	79,8
6	28-12-2022 21:10:30	E195	A	69,1	69,8	79,9
6	29-12-2022 06:10:56	B738	D	72,1	75,2	84,6
6	29-12-2022 06:13:05	B738	A	70	72,2	79,1
6	29-12-2022 06:30:09	A321	D	70,6	72,8	82,4
6	29-12-2022 06:33:54	A321	D	71,3	74,4	82,8
6	29-12-2022 07:22:55	E75S	D	70,8	71,7	79,8
6	29-12-2022 07:36:30	E75S	D	70,5	73	81,3
6	29-12-2022 07:43:18	E190	D	71,3	74	82,4
6	29-12-2022 07:49:47	E195	D	70,8	71,9	82,6
6	29-12-2022 07:54:59	E195	D	70	72	80
6	29-12-2022 07:58:40	E170	D	71,5	73,4	80,6
6	29-12-2022 08:03:06	E190	D	69,9	71	79,9
6	29-12-2022 08:06:23	B38M	D	69,8	70,3	78,8
6	29-12-2022 08:19:39	A320	A	71,3	72,8	80,9
6	29-12-2022 09:05:22	B738	D	70,5	74	83,7
6	29-12-2022 09:07:20	E190	D	72	74,6	84,8
6	29-12-2022 09:30:02	B738	D	71,4	73,6	80,5
6	29-12-2022 09:33:18	B738	D	70,7	73,3	83,7
6	29-12-2022 09:51:19	C700	D	71,1	73	81,1
6	29-12-2022 10:40:45	E75S	D	78,4	84,2	95,8
6	29-12-2022 11:47:11	B788	A	71,5	72,5	80,5
6	29-12-2022 12:36:27	B789	A	74,2	78,5	85,4
6	29-12-2022 13:57:20	B789	A	71,9	72,8	81
6	29-12-2022 15:26:26	B789	A	70,7	72,1	82,2
6	29-12-2022 15:28:27	B738	A	72,2	74,7	81,3
6	29-12-2022 16:50:35	B788	A	75,3	78,8	87
6	29-12-2022 16:54:25	A320	A	71,8	73,8	80,9
6	29-12-2022 17:29:20	B788	A	74	75,9	84,4
6	29-12-2022 17:37:18	B788	A	73,3	75,7	85,6
6	29-12-2022 18:12:32	B788	A	72,9	75,7	83,4
6	29-12-2022 18:22:58	B738	A	70,8	74,1	81,2
6	29-12-2022 20:15:50	B38M	A	69,5	71,6	79,1
6	29-12-2022 21:54:08	B738	A	69	71	79
6	30-12-2022 06:28:20	E190	A	80,5	87,2	94,1
6	30-12-2022 06:32:28	B738	A	70,8	75	82,2
6	30-12-2022 07:26:20	B789	A	72,8	75,8	83,6
6	30-12-2022 11:00:16	B789	A	72	73	82,8
6	30-12-2022 15:32:59	DH8D	D	80,3	85,8	91,8
6	30-12-2022 17:39:45	B789	D	71,3	72,9	81,3
6	30-12-2022 18:13:18	B788	A	72	73,9	81,5
6	30-12-2022 18:36:48	A321	D	68,4	70,5	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	30-12-2022 18:38:53	A321	D	69,6	71,3	81
6	30-12-2022 18:54:58	A320	D	68,4	69,5	78,8
6	30-12-2022 19:10:34	GLF6	D	69,6	70,6	79,1
6	30-12-2022 19:31:39	A321	D	69,2	71,4	83,4
6	30-12-2022 19:36:41	B789	A	74,6	76,9	86,1
6	30-12-2022 19:40:32	E190	D	68,7	70,3	79,8
6	30-12-2022 19:44:57	A321	D	68,7	69,4	79,1
6	30-12-2022 20:03:04	E75S	D	69,8	71,5	79,8
6	30-12-2022 20:04:23	E170	D	68,3	69	80,6
6	30-12-2022 20:19:14	B788	A	77,9	80,4	90,2
6	30-12-2022 20:45:30	E195	D	69,1	70,9	80,3
6	30-12-2022 20:51:30	E75S	D	70,3	73,8	84,3
6	30-12-2022 21:10:29	A321	D	68,7	71,6	82,3
6	30-12-2022 21:29:53	E195	A	67,9	68,8	77,4
6	30-12-2022 21:51:26	B738	A	71	72,8	81,8
6	30-12-2022 21:52:27	B738	D	68,2	69,5	81,4
6	30-12-2022 21:58:18	A306	D	71,1	74,5	82,6
6	31-12-2022 06:04:15	A321	D	73	76,9	82,5
6	31-12-2022 06:07:24	A321	D	71,5	74,2	85,1
6	31-12-2022 07:21:56	B738	D	71	72,6	81
6	31-12-2022 07:31:48	E190	D	71,5	74,8	81,9
6	31-12-2022 07:45:53	E75S	D	69,9	71,3	80,3
6	31-12-2022 07:54:48	E195	D	72,2	77,2	84,7
6	31-12-2022 07:56:45	E195	D	71	72,4	80,6
6	31-12-2022 07:59:58	E75S	D	71,7	76	84,3
6	31-12-2022 08:18:13	E195	D	71,5	74,7	83,3
6	31-12-2022 08:44:02	B738	D	71,2	73,7	80,3
6	31-12-2022 09:22:02	DH8D	A	70,4	72,7	79,4
6	31-12-2022 10:34:23	E190	D	71,5	75,3	81,1
6	31-12-2022 10:56:25	B789	A	71	73	81,5
6	31-12-2022 11:04:58	E75S	D	69,7	71,1	80,5
6	31-12-2022 11:21:57	B789	A	72,4	74,4	83,2
6	31-12-2022 13:34:25	B789	A	71,5	73,3	81,5
6	31-12-2022 13:42:21	B789	A	72,7	75,8	82,7
6	31-12-2022 14:11:17	DH8D	A	72,7	74,5	81,7
6	31-12-2022 18:28:49	B788	D	67,3	69,3	78,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-12-2022 22:01:03	GLF5	A	65,4	66,0	74,9
6	01-12-2022 22:04:14	A320	A	72,6	79,0	83,0
6	01-12-2022 22:13:11	A321	A	65,8	66,7	76,2
6	01-12-2022 22:28:02	E190	A	64,9	65,8	74,9
6	01-12-2022 22:50:29	A319	A	65,7	66,9	76,1
6	01-12-2022 22:59:09	E195	D	64,0	65,4	74,4
6	01-12-2022 23:07:00	A321	A	66,8	69,5	75,8
6	01-12-2022 23:09:21	A21N	A	64,4	65,5	73,9
6	01-12-2022 23:15:26	E190	D	64,5	65,5	73,6
6	01-12-2022 23:23:30	E75S	D	66,1	69,4	77,5
6	02-12-2022 05:58:04	B763	A	66,1	67,6	79,3
6	02-12-2022 22:03:35	E195	A	65,1	65,6	75,1
6	02-12-2022 22:05:33	E195	A	65,4	66,5	75,4
6	02-12-2022 22:25:06	B38M	D	65,7	67,0	74,7
6	02-12-2022 22:49:02	E75S	A	65,9	67,3	77,9
6	02-12-2022 23:14:28	A320	A	67,0	68,2	77,8
6	02-12-2022 23:42:27	E195	D	64,1	64,7	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-12-2022 22:26:40	A321	A	64,7	66,0	74,2
6	03-12-2022 22:53:20	E190	D	65,6	67,2	79,4
6	03-12-2022 22:55:45	E75S	D	65,7	68,9	75,7
6	03-12-2022 23:24:18	B738	A	68,2	73,7	79,0
6	03-12-2022 23:44:33	A21N	A	70,1	76,6	84,1
6	04-12-2022 22:05:30	E75S	A	65,5	66,3	75,1
6	04-12-2022 22:10:06	A320	A	64,2	64,6	73,7
6	04-12-2022 22:20:45	A21N	A	66,0	66,8	77,4
6	04-12-2022 22:30:35	B738	D	68,4	72,8	86,0
6	04-12-2022 22:32:37	A321	A	64,8	65,5	73,9
6	04-12-2022 22:40:04	A21N	A	66,1	67,5	76,1
6	04-12-2022 23:02:33	E190	D	66,8	68,3	76,8
6	04-12-2022 23:12:20	E195	D	64,7	65,7	77,0
6	04-12-2022 23:27:29	E195	D	63,8	65,8	72,8
6	05-12-2022 05:41:47	B738	D	66,2	68,7	80,9
6	05-12-2022 05:57:35	B789	A	67,3	68,9	77,8
6	05-12-2022 05:58:15	B38M	D	67,5	70,1	81,8
6	05-12-2022 22:02:37	A306	D	65,3	68,2	78,7
6	05-12-2022 22:16:24	B738	A	65,8	68,0	79,0
6	05-12-2022 22:26:43	E195	A	64,5	64,8	74,0
6	05-12-2022 22:32:38	A21N	A	65,7	66,2	76,1
6	05-12-2022 22:43:10	A320	A	64,4	64,9	75,2
6	05-12-2022 22:51:09	E75S	D	67,1	70,5	78,3
6	05-12-2022 23:05:23	E195	D	64,4	66,4	75,2
6	05-12-2022 23:17:49	E75S	D	65,6	68,3	77,4
6	05-12-2022 23:21:16	E190	D	63,9	68,6	75,0
6	05-12-2022 23:23:08	E75S	D	65,9	70,2	76,3
6	05-12-2022 23:25:53	E195	D	65,2	67,9	79,0
6	05-12-2022 23:28:06	B38M	D	65,2	66,8	75,6
6	06-12-2022 05:43:03	GLF5	D	66,4	68,3	77,2
6	06-12-2022 05:45:38	B788	A	66,9	68,2	77,7
6	06-12-2022 05:53:48	B38M	A	65,9	67,3	76,7
6	06-12-2022 05:58:21	A21N	D	66,3	68,1	78,6
6	06-12-2022 22:04:12	E75S	A	65,4	66,4	75,8
6	06-12-2022 22:05:31	A306	D	64,2	65,1	75,0
6	06-12-2022 22:10:15	B38M	D	65,9	67,2	78,7
6	06-12-2022 22:19:13	A320	A	66,5	67,9	78,0
6	06-12-2022 22:28:17	A321	A	64,9	65,9	74,9
6	06-12-2022 22:44:44	E190	D	65,3	66,3	74,8
6	06-12-2022 22:52:08	A21N	A	64,9	65,3	74,4
6	06-12-2022 23:03:25	E295	A	65,2	66,3	74,8
6	06-12-2022 23:04:11	E195	D	65,1	65,9	78,1
6	06-12-2022 23:21:33	E190	D	65,4	68,0	74,5
6	06-12-2022 23:27:16	E195	D	67,0	68,6	78,2
6	06-12-2022 23:29:28	B789	D	65,3	66,8	79,6
6	06-12-2022 23:42:53	B738	D	65,1	66,7	74,1
6	07-12-2022 05:52:39	A306	A	65,3	67,6	79,2
6	07-12-2022 22:02:23	E190	A	65,1	65,7	75,1
6	07-12-2022 22:13:17	E190	A	64,5	65,4	74,5
6	07-12-2022 22:34:44	B789	D	65,1	66,9	78,1
6	07-12-2022 22:56:34	E190	D	64,6	66,1	76,3
6	07-12-2022 22:58:05	E75S	D	65,2	66,9	77,2
6	07-12-2022 23:13:02	B738	A	64,6	66,5	74,6
6	07-12-2022 23:16:25	E295	A	64,7	65,9	74,7
6	08-12-2022 05:38:36	B763	A	65,0	67,4	78,3
6	08-12-2022 22:00:00	B738	D	70,2	73,8	85,6
6	08-12-2022 22:08:56	E190	A	64,8	65,9	73,9
6	08-12-2022 22:10:16	B738	A	64,8	66,2	76,0
6	08-12-2022 22:11:07	B38M	D	66,2	69,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-12-2022 22:12:56	E75S	A	64,7	65,8	76,8
6	08-12-2022 22:19:08	A321	A	66,7	68,3	78,4
6	08-12-2022 22:20:38	A306	D	69,6	74,4	86,8
6	08-12-2022 22:38:57	E195	A	65,9	67,8	81,5
6	08-12-2022 22:53:18	E190	D	68,3	71,4	83,3
6	08-12-2022 23:00:51	A321	A	65,0	66,3	74,1
6	08-12-2022 23:02:00	E75S	D	68,0	71,0	83,7
6	08-12-2022 23:07:17	E190	D	69,0	73,7	85,4
6	08-12-2022 23:12:55	E75S	D	69,2	73,7	84,0
6	08-12-2022 23:15:10	A21N	A	65,3	66,2	74,4
6	08-12-2022 23:15:35	E190	D	70,6	77,4	86,9
6	08-12-2022 23:17:13	E75S	D	69,4	73,2	84,7
6	08-12-2022 23:20:32	E195	D	73,3	79,7	88,4
6	08-12-2022 23:24:31	B738	A	70,4	73,6	82,4
6	08-12-2022 23:25:15	E195	D	71,6	76,9	86,5
6	08-12-2022 23:31:19	B38M	D	66,5	71,3	81,6
6	08-12-2022 23:36:38	A21N	A	64,4	65,2	73,9
6	08-12-2022 23:41:13	B738	D	72,0	78,2	87,8
6	09-12-2022 05:52:46	B38M	D	68,0	71,6	83,0
6	09-12-2022 05:58:19	A306	A	66,2	67,5	78,7
6	09-12-2022 22:20:52	B738	D	64,8	65,6	77,6
6	09-12-2022 22:44:50	B38M	D	65,3	66,3	74,8
6	09-12-2022 23:38:45	E75S	D	65,9	67,5	75,9
6	09-12-2022 23:46:21	B738	D	65,0	65,7	74,1
6	09-12-2022 23:48:56	B788	D	66,4	67,9	75,5
6	10-12-2022 22:20:50	E190	A	65,4	66,9	74,5
6	10-12-2022 22:23:40	B38M	D	67,7	70,7	77,2
6	10-12-2022 22:55:12	A321	A	65,7	67,0	75,7
6	11-12-2022 22:01:11	A321	D	69,0	75,3	84,4
6	11-12-2022 22:03:14	E195	D	66,7	70,0	80,9
6	11-12-2022 22:07:28	E190	D	67,0	70,5	82,4
6	11-12-2022 22:11:14	E75S	D	64,8	66,6	76,6
6	11-12-2022 22:18:22	B38M	D	64,8	67,2	76,9
6	11-12-2022 22:36:13	B738	D	67,1	71,0	81,4
6	11-12-2022 22:43:18	B38M	D	66,3	68,1	77,5
6	11-12-2022 23:20:05	E170	D	64,6	66,7	74,6
6	11-12-2022 23:31:30	E195	A	67,3	70,3	77,3
6	11-12-2022 23:52:48	B738	D	68,3	72,4	83,0
6	12-12-2022 00:17:44	E75S	D	66,1	69,9	80,3
6	12-12-2022 00:45:17	E75S	D	67,0	69,9	81,3
6	12-12-2022 00:50:46	E190	D	65,7	68,6	77,7
6	12-12-2022 00:54:05	E190	D	66,7	69,2	79,5
6	12-12-2022 01:05:20	E75S	D	66,5	72,2	80,3
6	12-12-2022 01:08:48	B38M	D	64,9	67,0	76,9
6	12-12-2022 01:11:02	E195	D	66,1	69,9	79,5
6	12-12-2022 01:24:37	E75S	D	65,8	71,0	79,6
6	12-12-2022 01:30:59	E195	D	66,7	69,2	79,0
6	12-12-2022 01:40:35	E190	D	65,2	68,7	78,2
6	12-12-2022 02:01:38	E195	D	66,5	70,9	82,6
6	12-12-2022 22:23:09	A306	D	65,1	68,1	77,9
6	12-12-2022 23:50:42	E195	D	65,0	66,3	77,0
6	13-12-2022 05:58:30	B38M	D	66,6	68,2	77,7
6	13-12-2022 05:59:27	B38M	A	66,1	67,7	77,2
6	13-12-2022 22:08:08	DH8D	A	64,4	65,7	77,8
6	13-12-2022 22:19:14	A306	D	66,9	70,7	80,3
6	13-12-2022 22:22:52	B738	D	64,3	67,2	73,3
6	13-12-2022 22:29:39	B38M	D	65,8	66,9	78,4
6	13-12-2022 23:11:07	E75S	D	65,5	69,3	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-12-2022 23:17:13	E190	D	66,0	68,3	76,0
6	13-12-2022 23:19:33	E190	D	64,9	66,4	76,0
6	13-12-2022 23:21:41	E190	D	64,5	67,1	76,0
6	13-12-2022 23:23:41	E195	D	65,2	66,5	75,2
6	13-12-2022 23:36:01	B38M	D	66,6	70,4	82,5
6	13-12-2022 23:38:42	B738	D	65,2	66,9	74,3
6	13-12-2022 23:52:57	E195	D	64,6	67,2	75,7
6	13-12-2022 23:57:21	B738	D	67,2	71,8	80,2
6	14-12-2022 00:10:16	B789	D	66,2	70,4	79,8
6	14-12-2022 01:24:58	A321	A	69,4	73,8	84,3
6	14-12-2022 23:01:37	E75S	A	70,4	73,4	81,8
6	14-12-2022 23:19:54	A321	A	68,4	69,7	86,2
6	14-12-2022 23:50:55	B38M	D	66,6	67,9	75,6
6	15-12-2022 02:05:01	A21N	A	64,3	65,5	74,3
6	15-12-2022 22:07:00	A306	D	65,8	68,4	78,4
6	15-12-2022 22:25:09	DH8D	A	65,6	66,3	75,6
6	15-12-2022 22:31:23	A319	A	64,5	66,8	74,1
6	16-12-2022 00:22:54	A21N	A	67,5	70,2	77,5
6	16-12-2022 22:13:59	DH8D	D	65,2	66,3	75,6
6	16-12-2022 22:19:33	E75S	A	65,8	66,9	74,8
6	17-12-2022 01:20:39	B788	D	66,4	70,3	80,2
6	17-12-2022 22:22:12	B738	D	65,1	66,6	75,9
6	18-12-2022 22:10:11	E195	A	67,6	70,5	79,1
6	18-12-2022 22:13:25	B738	A	64,4	65,7	74,8
6	18-12-2022 22:17:49	B738	A	65,6	67,3	76,4
6	18-12-2022 22:35:58	B38M	A	64,6	65,3	74,6
6	18-12-2022 23:08:24	E190	D	65,9	67,2	75,4
6	18-12-2022 23:12:59	E75S	D	66,9	69,4	80,3
6	18-12-2022 23:20:39	E195	D	65,6	69,6	81,2
6	18-12-2022 23:26:42	E195	D	64,9	68,5	78,8
6	18-12-2022 23:38:42	A321	A	66,2	67,2	75,3
6	19-12-2022 22:14:07	A306	D	66,7	69,1	80,1
6	19-12-2022 22:19:19	B738	A	67,0	69,7	77,4
6	19-12-2022 22:22:14	DH8D	A	66,7	68,0	78,1
6	19-12-2022 22:33:23	B738	D	65,3	70,2	81,5
6	19-12-2022 23:14:49	DH8D	D	64,7	65,8	74,7
6	19-12-2022 23:23:57	B38M	A	67,0	69,4	77,5
6	19-12-2022 23:31:36	E75S	D	65,3	68,1	79,6
6	19-12-2022 23:37:44	E75S	D	68,0	73,3	81,9
6	19-12-2022 23:40:29	E190	A	67,8	72,1	78,6
6	19-12-2022 23:43:16	E195	D	65,5	69,2	79,8
6	19-12-2022 23:54:29	DH8D	D	67,0	68,9	76,6
6	19-12-2022 23:57:53	B38M	D	65,6	68,1	78,6
6	20-12-2022 00:02:53	E190	D	68,1	72,1	82,1
6	20-12-2022 00:19:22	E195	D	68,4	72,6	83,5
6	20-12-2022 01:03:45	A321	D	68,9	73,7	82,1
6	20-12-2022 05:19:09	A333	D	70,8	76,8	88,3
6	20-12-2022 05:46:27	B763	A	68,2	72,2	83,4
6	20-12-2022 05:54:57	B38M	A	68,6	71,7	80,6
6	20-12-2022 22:00:04	DH8D	A	65,9	67,7	77,4
6	20-12-2022 22:05:43	A306	D	66,6	71,5	83,7
6	20-12-2022 22:15:36	B738	A	70,7	73,6	83,0
6	20-12-2022 22:24:24	DH8D	A	66,0	67,1	76,4
6	20-12-2022 22:32:55	E195	A	65,0	66,1	77,8
6	20-12-2022 22:38:48	E190	A	65,7	66,9	76,9
6	20-12-2022 23:02:26	E190	D	63,8	66,1	73,8
6	20-12-2022 23:09:22	A321	A	70,3	74,7	79,3
6	20-12-2022 23:13:18	E190	D	66,0	68,0	77,5
6	20-12-2022 23:16:59	E195	D	64,5	65,5	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-12-2022 23:24:31	E195	D	64,9	68,0	75,4
6	20-12-2022 23:26:11	B738	D	65,0	67,8	78,6
6	20-12-2022 23:31:05	B738	D	66,6	70,3	80,0
6	20-12-2022 23:35:47	B38M	D	64,5	67,7	77,7
6	20-12-2022 23:44:55	E170	D	64,7	66,1	77,4
6	21-12-2022 00:39:29	B38M	A	70,8	73,8	83,6
6	21-12-2022 05:43:58	B38M	D	64,4	66,3	75,5
6	21-12-2022 05:59:20	A306	A	65,3	65,7	74,3
6	21-12-2022 22:02:42	E170	A	66,5	67,1	76,5
6	21-12-2022 22:04:21	E75S	A	65,4	66,6	76,2
6	21-12-2022 22:05:56	E195	A	65,7	68,2	81,9
6	21-12-2022 22:10:13	B738	A	68,5	73,6	81,3
6	21-12-2022 22:11:24	A306	D	66,5	70,5	79,1
6	21-12-2022 22:13:27	B38M	A	67,8	73,5	83,7
6	21-12-2022 22:22:01	B738	D	66,4	70,1	81,5
6	21-12-2022 22:29:46	E195	A	66,0	67,3	76,0
6	21-12-2022 22:31:31	A321	A	66,1	67,3	75,6
6	21-12-2022 22:46:17	A21N	A	64,9	66,2	78,3
6	21-12-2022 23:00:26	E75S	D	65,4	67,5	78,4
6	21-12-2022 23:03:29	E195	D	63,8	64,6	73,4
6	21-12-2022 23:10:14	E75S	D	65,1	66,8	74,7
6	21-12-2022 23:13:28	E190	D	65,7	67,8	76,8
6	21-12-2022 23:24:00	A21N	A	65,6	67,1	79,6
6	21-12-2022 23:25:42	B38M	A	70,6	72,5	79,6
6	21-12-2022 23:26:41	E195	D	66,9	71,1	81,0
6	21-12-2022 23:31:24	A321	D	64,7	67,9	78,5
6	21-12-2022 23:33:30	B738	D	69,7	73,5	85,5
6	21-12-2022 23:36:58	B788	D	68,2	72,1	81,8
6	22-12-2022 04:44:01	B789	A	76,2	80,4	88,3
6	22-12-2022 22:15:09	DH8D	A	66,3	67,6	75,3
6	22-12-2022 22:21:03	E75S	A	64,8	65,7	75,9
6	22-12-2022 22:32:54	A320	A	68,6	71,3	79,0
6	22-12-2022 22:34:40	GLF5	A	65,3	66,4	76,5
6	22-12-2022 22:36:39	B38M	A	66,8	70,3	80,0
6	22-12-2022 22:59:06	E195	D	68,6	71,0	82,0
6	22-12-2022 23:05:32	E195	D	68,7	72,2	82,7
6	22-12-2022 23:09:21	E190	D	67,8	72,4	82,7
6	22-12-2022 23:15:46	A321	A	65,9	68,9	82,2
6	22-12-2022 23:19:48	E75S	D	69,3	74,3	83,3
6	22-12-2022 23:21:09	E195	D	68,4	72,2	82,7
6	22-12-2022 23:30:43	B38M	D	65,7	70,8	80,4
6	22-12-2022 23:34:37	E195	D	67,4	70,2	79,4
6	22-12-2022 23:53:18	A21N	A	64,4	65,4	73,9
6	23-12-2022 22:11:31	A306	D	64,5	65,8	73,5
6	23-12-2022 22:29:09	E195	A	65,3	66,2	74,3
6	23-12-2022 22:33:16	E75S	A	64,5	66,0	74,9
6	23-12-2022 23:07:20	A321	A	68,1	70,8	79,2
6	23-12-2022 23:11:49	A321	A	65,0	67,9	79,3
6	23-12-2022 23:13:10	DH8D	D	66,0	67,5	75,0
6	23-12-2022 23:54:15	B789	D	65,2	66,9	76,9
6	24-12-2022 23:04:30	E295	A	65,9	67,2	76,7
6	24-12-2022 23:47:51	B38M	A	66,5	70,7	76,5
6	25-12-2022 22:00:06	E195	A	65,1	67,5	78,9
6	25-12-2022 22:53:50	E75S	D	64,8	66,8	73,8
6	26-12-2022 05:51:02	B38M	D	65,9	67,6	76,3
6	26-12-2022 05:56:47	A321	D	65,2	67,2	76,6
6	26-12-2022 22:17:59	B738	D	65,6	67,5	76,4
6	26-12-2022 22:19:32	E195	A	66,7	69,0	78,4
6	26-12-2022 22:30:03	A320	A	64,5	65,5	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-12-2022 22:35:51	B38M	A	64,5	65,5	74,5
6	26-12-2022 23:14:51	E190	D	64,4	66,4	73,9
6	26-12-2022 23:25:13	E190	D	64,2	66,6	76,9
6	26-12-2022 23:28:06	B38M	D	67,8	70,6	77,8
6	26-12-2022 23:33:04	E75S	D	64,5	65,9	76,5
6	26-12-2022 23:35:57	A321	A	66,2	67,8	75,3
6	26-12-2022 23:36:30	B738	D	64,5	66,3	74,0
6	27-12-2022 23:05:40	E195	D	63,5	64,7	72,6
6	27-12-2022 23:08:54	E170	D	63,9	65,4	72,9
6	27-12-2022 23:12:02	E190	D	64,3	65,2	73,9
6	27-12-2022 23:53:17	B789	D	66,9	70,3	80,7
6	28-12-2022 05:57:12	B38M	D	65,6	69,1	81,1
6	28-12-2022 22:01:50	A306	D	65,5	68,2	78,5
6	28-12-2022 22:03:10	DH8D	A	64,7	65,6	73,8
6	28-12-2022 22:04:21	B738	A	66,5	68,5	77,6
6	28-12-2022 22:18:55	B788	D	65,1	68,2	77,1
6	28-12-2022 22:22:29	B738	D	64,5	66,7	73,5
6	28-12-2022 22:28:21	E195	A	66,6	68,1	75,7
6	28-12-2022 22:55:12	E190	D	65,3	66,1	75,8
6	28-12-2022 23:35:18	B38M	A	67,0	69,7	77,8
6	29-12-2022 05:08:06	B789	A	74,2	79,6	86,6
6	29-12-2022 05:33:10	B763	A	66,1	68,3	82,3
6	29-12-2022 05:56:35	GLF6	D	65,5	67,8	79,3
6	29-12-2022 22:04:25	DH8D	A	66,7	68,4	77,1
6	29-12-2022 22:06:00	B38M	A	63,8	64,6	74,9
6	29-12-2022 22:09:04	DH8D	A	65,2	66,6	78,4
6	29-12-2022 22:25:42	B738	D	64,5	66,7	78,3
6	30-12-2022 05:59:24	B38M	D	63,7	65,2	75,8
6	30-12-2022 21:59:49	B38M	A	74,4	77,5	86,5
6	30-12-2022 22:07:42	B38M	D	66,3	68,3	78,6
6	30-12-2022 22:13:35	DH8D	A	65,9	67,3	74,9
6	30-12-2022 22:16:17	B738	D	67,8	72,4	85,5
6	30-12-2022 22:18:22	A320	A	64,8	66,4	74,8
6	30-12-2022 22:31:20	E195	A	65,0	67,0	75,4
6	30-12-2022 22:46:27	B738	A	65,4	67,2	77,4
6	30-12-2022 22:57:59	E195	D	65,8	67,9	79,4
6	30-12-2022 22:59:11	E190	D	65,7	68,5	79,7
6	30-12-2022 23:00:49	E190	D	67,2	71,4	82,3
6	30-12-2022 23:06:46	E75S	D	67,1	70,7	83,4
6	30-12-2022 23:09:03	A321	A	64,1	64,9	74,9
6	30-12-2022 23:13:16	E295	A	64,6	65,5	74,2
6	30-12-2022 23:13:41	E75S	D	67,7	70,0	84,7
6	30-12-2022 23:15:41	E195	D	66,9	70,6	76,9
6	30-12-2022 23:18:07	E170	D	67,4	70,5	82,9
6	30-12-2022 23:32:14	A321	A	64,5	65,1	73,5
6	30-12-2022 23:32:44	B738	D	70,1	74,1	85,6
6	30-12-2022 23:41:04	B38M	D	65,5	67,2	77,0
6	30-12-2022 23:43:36	B38M	D	66,8	70,8	80,6
6	31-12-2022 00:07:27	B788	D	68,4	72,9	84,5
6	31-12-2022 05:35:06	B738	A	69,4	77,0	83,2
6	31-12-2022 22:13:10	B738	A	67,5	72,5	80,3
6	31-12-2022 22:31:16	A21N	A	65,6	67,4	76,3
6	31-12-2022 22:50:28	B738	A	68,4	69,9	78,8
6	31-12-2022 22:58:23	B38M	A	64,0	66,2	73,0
6	01-01-2023 00:21:58	A21N	A	74,8	82,3	90,5
6	01-01-2023 05:25:55	B788	A	69,3	73,5	81,9

LEGENDA

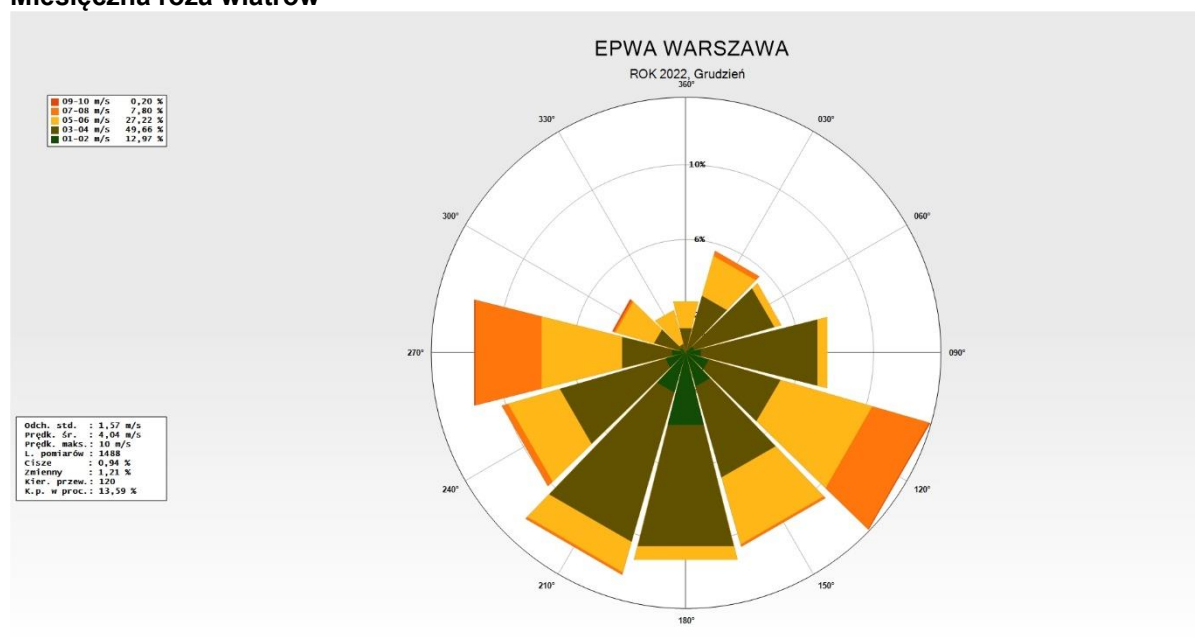
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,2	-14,3	0,6
Wilgotność względna [%]	99	61	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,4	986,8	1003,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).