

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2022

koniec: 31 - 01 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	0,0	0,0
2	45,6	43,5
3	31,6	39,5
4	46,4	33,7
5	44,0	40,8
6	0,0	37,8
7	45,9	47,3
8	41,8	42,3
9	34,1	39,3
10	33,0	32,7
11	27,2	31,8
12	44,7	41,0
13	41,6	43,6
14	35,7	32,7
15	33,2	0,0
16	38,1	44,3
17	44,4	36,5
18	0,0	39,4
19	31,4	46,9
20	42,6	42,6
21	34,8	0,0
22	0,0	36,4
23	31,0	44,8
24	37,0	38,4
25	31,4	38,9
26	37,9	41,6
27	42,5	41,2
28	31,6	35,7
29	44,5	43,3
30	40,9	42,1
31	41,0	33,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-01-2022 08:26:09	B738	D	70,1	71,7	80,1
6	02-01-2022 08:52:22	B738	D	70,0	72,7	83,8
6	02-01-2022 10:07:40	B738	D	70,4	73,2	81,5
6	02-01-2022 11:31:07	E195	D	70,0	72,1	79,0
6	02-01-2022 13:03:49	B788	A	71,7	72,7	81,7
6	02-01-2022 13:10:48	B789	A	69,9	71,3	80,7
6	02-01-2022 18:17:16	A21N	D	73,7	78,9	84,5
6	02-01-2022 19:05:13	E195	A	70,7	72,7	81,5
6	02-01-2022 19:06:16	A320	D	69,1	69,7	80,6
6	02-01-2022 19:07:11	B738	A	70,1	73,2	82,2
6	02-01-2022 19:09:17	E35L	A	68,9	69,6	79,7
6	02-01-2022 20:17:38	B738	A	70,9	73,2	81,3
6	02-01-2022 21:02:32	E170	D	68,2	69,4	77,8
6	02-01-2022 21:31:59	B738	A	69,7	71,9	79,7
6	02-01-2022 21:41:28	B38M	A	69,4	70,8	79,0
6	03-01-2022 10:54:07	E75S	D	75,8	79,7	90,3
6	03-01-2022 17:24:05	E195	D	81,5	85,8	92,3
6	03-01-2022 21:15:03	E75S	D	68,5	70,4	79,3
6	04-01-2022 06:51:46	A21N	D	76,0	80,1	86,4
6	04-01-2022 08:24:05	B788	D	70,3	71,9	80,3
6	04-01-2022 08:38:53	B738	D	71,8	74,3	82,6
6	04-01-2022 08:54:43	B38M	D	70,4	71,3	80,4
6	04-01-2022 11:50:50	A169	D	73,9	76,1	83,9
6	04-01-2022 11:52:30	B739	A	70,2	71,9	79,2
6	04-01-2022 15:34:27	E75S	D	72,0	76,1	81,5
6	04-01-2022 16:12:37	E195	D	70,6	72,2	81,4
6	04-01-2022 16:54:42	E75S	D	70,5	72,3	80,5
6	04-01-2022 16:56:47	E195	D	70,3	71,7	79,3
6	04-01-2022 17:16:23	E195	D	68,8	70,0	82,4
6	04-01-2022 18:01:17	A321	D	69,2	72,1	82,0
6	04-01-2022 18:03:47	E75S	D	70,8	76,0	83,1
6	04-01-2022 18:15:48	E195	D	68,0	69,2	77,5
6	04-01-2022 18:16:47	B738	A	68,1	68,7	80,6
6	04-01-2022 18:20:40	E75S	D	69,7	73,2	81,4
6	04-01-2022 18:24:18	P180	A	68,2	68,6	79,9
6	04-01-2022 19:04:33	DH8D	A	68,8	69,4	78,4
6	04-01-2022 20:28:25	B38M	A	68,3	70,2	78,3
6	04-01-2022 20:33:09	B738	A	73,2	75,8	85,3
6	04-01-2022 20:44:55	B38M	A	69,6	73,4	80,8
6	04-01-2022 21:04:24	E195	D	71,7	74,0	84,9
6	04-01-2022 21:08:27	E170	D	69,2	70,9	78,2
6	04-01-2022 21:17:01	E170	D	69,6	72,3	81,6
6	04-01-2022 21:20:50	B763	D	72,3	78,3	85,1
6	05-01-2022 12:51:16	B788	D	69,8	71,3	79,4
6	05-01-2022 12:53:42	B788	A	70,4	71,8	79,5
6	05-01-2022 13:10:58	A332	A	73,7	75,3	84,8
6	05-01-2022 13:32:14	B789	A	71,7	73,1	81,2
6	05-01-2022 15:51:30	W3	D	72,4	76,0	85,4
6	06-01-2022 14:04:21	A21N	D	70,0	71,5	80,8
6	06-01-2022 19:17:57	E170	A	69,5	71,7	83,3
6	07-01-2022 07:15:34	B738	A	71,8	73,7	82,6
6	07-01-2022 07:54:28	E195	A	72,0	74,8	82,8
6	07-01-2022 13:33:29	E75S	A	78,4	82,1	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-01-2022 15:37:13	B789	A	74,3	77,8	86,0
6	07-01-2022 17:14:31	E195	D	69,4	72,5	80,6
6	07-01-2022 17:43:50	E195	D	70,5	72,1	79,5
6	07-01-2022 17:52:13	CRJ9	D	70,0	72,4	79,1
6	07-01-2022 17:59:33	A321	D	72,3	75,4	82,3
6	07-01-2022 18:52:01	A320	D	67,7	69,8	79,1
6	07-01-2022 19:34:45	A333	D	70,5	72,7	82,3
6	07-01-2022 19:58:46	B38M	A	68,0	69,1	77,0
6	07-01-2022 20:06:05	E195	D	68,4	71,2	79,9
6	07-01-2022 20:48:45	E195	D	70,5	76,4	83,8
6	07-01-2022 20:49:59	E170	D	69,6	72,3	80,4
6	07-01-2022 20:53:58	E195	D	68,8	71,1	78,4
6	07-01-2022 20:55:25	E75S	D	69,4	71,7	80,2
6	07-01-2022 20:57:24	E75S	D	70,7	76,0	83,7
6	07-01-2022 21:10:03	A21N	D	68,8	71,1	79,6
6	07-01-2022 21:57:27	B762	D	70,3	76,3	83,1
6	08-01-2022 06:53:51	B738	D	70,5	72,2	81,3
6	08-01-2022 07:32:15	E195	D	70,6	71,9	81,8
6	08-01-2022 08:05:03	E195	D	70,0	71,9	81,2
6	08-01-2022 08:28:51	B738	D	71,4	75,1	85,0
6	08-01-2022 08:44:50	B788	A	71,0	73,7	82,8
6	08-01-2022 20:50:08	E195	D	68,4	70,8	80,1
6	09-01-2022 06:26:32	A321	D	70,9	73,5	80,9
6	09-01-2022 19:10:19	B738	P	77,2	85,5	92,1
6	10-01-2022 06:39:39	E195	A	73,1	76,1	83,5
6	10-01-2022 08:56:39	B38M	A	80,0	84,6	93,2
6	10-01-2022 21:21:30	PC12	A	68,6	70,5	78,2
6	11-01-2022 16:07:52	E195	D	78,1	85,0	90,4
6	12-01-2022 12:28:07	W3	D	74,5	77,4	86,8
6	12-01-2022 14:44:46	A21N	D	70,6	72,8	83,3
6	12-01-2022 15:50:03	W3	D	76,6	78,4	89,4
6	12-01-2022 19:20:02	B738	A	68,9	69,5	78,4
6	13-01-2022 10:34:42	E195	D	70,2	72,0	80,2
6	13-01-2022 12:38:06	B789	A	71,2	72,7	81,2
6	13-01-2022 12:40:59	B788	A	70,6	71,7	80,6
6	13-01-2022 13:02:58	B789	A	70,5	71,8	79,5
6	13-01-2022 13:26:33	DH8D	A	75,2	78,5	91,6
6	13-01-2022 13:55:16	E75S	A	76,7	81,5	87,5
6	13-01-2022 18:34:58	B788	D	69,5	72,4	79,9
6	13-01-2022 18:36:41	B738	A	68,5	69,1	78,1
6	14-01-2022 07:31:45	E195	D	69,9	71,0	80,4
6	14-01-2022 08:45:57	A20N	A	70,9	72,4	81,7
6	14-01-2022 11:09:18	DH8D	A	70,4	73,1	82,1
6	14-01-2022 11:43:04	B738	D	70,2	71,3	81,3
6	14-01-2022 16:35:23	B738	D	71,4	73,9	85,6
6	15-01-2022 10:13:13	E195	D	70,8	72,0	80,4
6	15-01-2022 11:36:33	A21N	A	77,8	84,5	91,0
6	16-01-2022 18:09:03	A321	D	68,2	70,1	78,2
6	16-01-2022 18:16:59	A21N	A	70,4	74,6	81,5
6	16-01-2022 18:31:00	B38M	A	70,0	72,6	80,5
6	16-01-2022 21:52:05	B738	A	68,2	70,1	77,2
6	17-01-2022 06:19:16	E295	D	72,6	76,1	81,6
6	17-01-2022 06:29:25	E195	A	71,5	72,7	81,9
6	17-01-2022 06:36:53	B38M	A	70,9	73,8	82,7
6	17-01-2022 07:18:57	B734	D	72,9	76,1	83,3
6	17-01-2022 07:44:46	E195	D	71,8	75,5	80,9
6	17-01-2022 07:55:10	E170	D	69,7	72,4	81,2
6	17-01-2022 08:00:45	E195	D	72,4	74,3	83,5
6	17-01-2022 08:14:00	E190	D	72,4	76,9	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-01-2022 08:18:30	E170	D	69,6	70,5	79,1
6	17-01-2022 08:26:32	DH8D	D	73,7	77,3	85,2
6	17-01-2022 08:33:37	E195	D	73,4	76,6	87,7
6	17-01-2022 08:36:02	E195	D	72,6	75,8	83,4
6	17-01-2022 09:18:39	DH8D	A	71,8	74,3	82,6
6	17-01-2022 09:20:31	AT75	D	72,7	78,0	87,2
6	17-01-2022 09:28:46	B738	D	75,6	78,8	87,9
6	17-01-2022 09:35:12	DH8D	A	71,1	73,5	81,5
6	17-01-2022 09:57:51	BCS3	D	73,5	76,4	83,5
6	17-01-2022 11:00:36	B77W	A	71,9	73,1	83,0
6	17-01-2022 11:20:42	E75S	D	71,1	72,7	80,7
6	17-01-2022 11:27:48	E75S	D	70,5	72,1	84,0
6	17-01-2022 11:34:52	E195	D	70,1	71,8	82,4
6	17-01-2022 11:44:20	E170	D	70,5	71,6	83,0
6	17-01-2022 11:55:45	DH8D	D	72,3	77,1	84,1
6	17-01-2022 11:57:13	E195	D	70,6	71,9	81,7
6	17-01-2022 12:04:38	DH8D	D	73,1	76,9	90,9
6	17-01-2022 12:08:39	E170	A	72,5	76,5	87,1
6	17-01-2022 12:13:33	A320	A	71,6	72,6	81,6
6	17-01-2022 13:09:04	B77W	D	70,9	72,8	80,4
6	17-01-2022 14:20:28	M18	D	73,0	76,0	84,4
6	17-01-2022 16:07:07	M18	A	70,7	72,4	83,0
6	19-01-2022 13:00:01	A319	D	72,2	74,5	81,7
6	19-01-2022 13:04:00	E190	D	70,2	72,3	79,3
6	19-01-2022 21:18:39	B789	D	68,3	70,7	78,3
6	20-01-2022 07:46:07	B788	A	70,5	71,2	79,5
6	20-01-2022 08:00:32	E195	D	70,5	71,1	79,5
6	20-01-2022 09:48:14	B789	A	70,9	72,7	81,3
6	20-01-2022 11:44:31	E295	A	70,3	72,0	79,9
6	20-01-2022 11:55:55	E190	A	69,4	71,1	78,9
6	20-01-2022 11:58:49	B788	A	71,9	74,7	81,9
6	20-01-2022 11:59:46	B738	D	70,6	74,1	84,3
6	20-01-2022 12:19:46	G280	A	73,2	75,6	84,6
6	20-01-2022 12:32:03	E195	A	69,8	71,1	78,9
6	20-01-2022 17:50:25	B789	A	71,2	72,5	81,2
6	21-01-2022 10:22:15	E195	D	70,5	72,1	81,3
6	21-01-2022 14:19:28	E190	A	71,7	74,0	83,1
6	21-01-2022 15:14:00	E75S	D	71,3	73,4	82,8
6	21-01-2022 18:32:24	A21N	A	70,0	73,8	79,5
6	23-01-2022 08:37:56	B738	D	69,6	71,4	78,6
6	24-01-2022 08:14:27	DH8D	A	74,9	78,1	85,3
6	24-01-2022 13:49:59	W3	A	70,0	70,9	80,8
6	24-01-2022 16:47:02	A320	D	75,5	80,0	88,0
6	24-01-2022 18:34:41	C295	A	70,3	73,0	79,3
6	25-01-2022 13:26:31	DH8D	A	70,6	71,6	80,2
6	25-01-2022 17:09:29	B789	D	71,3	72,2	83,0
6	26-01-2022 14:47:18	B788	D	70,3	70,8	80,7
6	26-01-2022 21:24:47	B763	D	68,3	69,6	77,3
6	26-01-2022 21:41:16	B789	D	68,5	70,1	80,0
6	26-01-2022 21:42:30	E195	A	68,1	69,8	77,7
6	27-01-2022 07:03:58	A321	D	71,2	73,3	81,2
6	27-01-2022 07:11:44	B738	D	75,8	81,0	93,5
6	27-01-2022 07:12:46	B38M	A	74,1	78,1	88,1
6	27-01-2022 07:17:05	A20N	D	70,2	72,0	79,8
6	27-01-2022 12:22:35	B789	A	70,1	72,7	80,1
6	27-01-2022 17:10:07	BE40	D	70,6	72,6	83,8
6	27-01-2022 18:03:19	A320	A	69,5	71,9	79,9
6	27-01-2022 19:07:07	B77W	A	70,2	72,3	83,0
6	27-01-2022 19:08:25	E190	D	68,9	70,4	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	27-01-2022 19:14:33	E195	A	69,4	71,2	83,7
6	27-01-2022 19:17:12	E195	A	70,6	72,0	79,6
6	27-01-2022 19:56:44	B788	A	70,6	74,2	82,3
6	27-01-2022 20:48:44	E75S	D	69,1	69,9	79,6
6	27-01-2022 21:46:22	B734	D	69,4	70,4	80,2
6	28-01-2022 07:36:48	E75S	D	74,2	77,2	86,2
6	28-01-2022 17:14:35	E195	D	76,7	83,2	90,1
6	29-01-2022 06:03:16	B788	A	71,2	75,6	81,2
6	29-01-2022 08:34:58	B788	A	72,9	76,3	82,4
6	29-01-2022 13:13:44	B789	A	70,6	72,2	79,6
6	29-01-2022 14:33:16	B789	A	71,0	72,7	81,0
6	29-01-2022 16:38:24	B738	A	71,2	72,7	80,8
6	29-01-2022 17:02:49	B738	D	78,0	83,5	91,0
6	29-01-2022 17:29:29	A321	A	71,9	73,1	81,0
6	29-01-2022 17:34:34	P180	D	80,5	88,3	94,3
6	29-01-2022 17:39:07	B788	D	71,0	73,4	81,4
6	29-01-2022 17:46:24	B789	D	70,5	72,5	79,6
6	29-01-2022 19:11:46	E75S	A	69,1	71,6	80,6
6	29-01-2022 19:20:40	B738	D	69,1	73,0	81,4
6	29-01-2022 19:24:44	E75S	A	68,4	68,8	77,4
6	29-01-2022 19:28:50	E75S	A	69,5	70,6	79,0
6	29-01-2022 20:53:24	B738	A	68,9	71,0	80,7
6	29-01-2022 21:07:19	B738	A	70,4	72,2	79,4
6	30-01-2022 06:05:47	E195	D	72,4	75,4	81,9
6	30-01-2022 06:12:07	E75S	A	72,1	74,9	81,1
6	30-01-2022 06:17:11	E295	D	74,1	77,8	87,8
6	30-01-2022 06:22:15	E170	A	73,7	77,9	87,8
6	30-01-2022 06:24:39	A321	D	70,4	74,5	83,2
6	30-01-2022 06:27:31	E190	A	72,7	76,1	84,5
6	30-01-2022 06:34:58	DH8D	A	73,5	78,6	89,5
6	30-01-2022 06:38:38	E170	A	72,2	77,0	86,9
6	30-01-2022 06:43:45	A319	D	73,9	78,9	86,2
6	30-01-2022 06:46:42	B738	A	71,6	75,3	85,2
6	30-01-2022 07:02:48	B738	A	75,2	79,6	88,0
6	30-01-2022 09:50:01	AT75	D	73,0	74,6	82,5
6	30-01-2022 09:53:00	E195	D	72,1	75,4	83,9
6	30-01-2022 13:19:43	A320	D	70,5	72,9	81,3
6	30-01-2022 14:16:37	B788	A	73,2	76,2	86,9
6	30-01-2022 14:32:02	E75S	A	70,2	71,2	79,2
6	30-01-2022 14:38:07	BE4W	A	69,7	72,2	80,1
6	30-01-2022 14:46:13	E75S	A	70,2	72,0	79,3
6	30-01-2022 15:12:10	E75S	D	72,8	77,5	84,5
6	30-01-2022 16:37:41	B789	D	70,3	73,4	79,3
6	30-01-2022 17:02:34	E195	D	73,1	76,1	85,1
6	30-01-2022 18:04:22	DH8D	D	71,0	75,8	82,2
6	30-01-2022 18:05:47	C295	D	70,6	75,0	83,8
6	30-01-2022 19:06:39	E195	A	68,9	70,2	77,9
6	30-01-2022 19:09:39	E75S	A	71,1	77,1	81,9
6	30-01-2022 19:18:08	A319	D	69,1	71,5	81,4
6	30-01-2022 19:19:49	E170	A	70,7	74,8	81,1
6	30-01-2022 19:21:52	E195	A	70,1	74,1	81,9
6	30-01-2022 19:23:37	B38M	A	73,8	79,7	88,5
6	30-01-2022 20:16:19	A21N	D	69,3	71,3	80,4
6	30-01-2022 21:15:16	E195	A	68,4	70,0	77,5
6	31-01-2022 09:57:44	A320	D	69,3	70,5	81,6
6	31-01-2022 19:22:10	Mi8	D	72,0	77,3	87,9



Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-01-2022 22:00:45	B738	A	65,5	67,1	77,3
6	02-01-2022 22:08:56	B77W	D	65,2	67,2	77,2
6	02-01-2022 22:11:13	B738	A	66,4	68,1	77,2
6	02-01-2022 22:13:28	B738	A	67,1	69,2	78,2
6	02-01-2022 22:45:12	GLF6	A	65,5	69,1	79,1
6	02-01-2022 23:21:47	E195	D	63,7	64,9	74,5
6	02-01-2022 23:28:58	E75S	D	64,1	65,2	75,2
6	02-01-2022 23:31:04	B738	D	63,9	65,0	74,7
6	03-01-2022 04:16:00	B38M	A	68,2	69,9	79,6
6	03-01-2022 05:51:21	B734	A	63,5	66,1	72,5
6	03-01-2022 23:18:26	E75S	D	64,2	65,1	74,2
6	03-01-2022 23:27:04	A21N	A	65,1	66,3	76,2
6	03-01-2022 23:36:20	B738	D	65,3	67,8	76,1
6	04-01-2022 22:01:52	A306	D	63,8	65,3	74,9
6	04-01-2022 22:44:31	A20N	A	65,0	67,0	75,8
6	05-01-2022 22:00:23	A306	D	66,3	68,2	76,7
6	05-01-2022 22:19:40	B738	A	66,2	69,7	76,6
6	05-01-2022 22:58:46	E195	D	63,4	66,2	74,6
6	05-01-2022 23:07:03	B38M	D	65,5	68,3	76,6
6	05-01-2022 23:09:26	E75S	D	64,9	65,8	75,7
6	05-01-2022 23:15:24	E195	D	64,6	66,6	75,0
6	06-01-2022 22:19:50	B38M	A	64,2	65,7	75,0
6	06-01-2022 22:36:34	B789	D	66,5	70,2	79,1
6	07-01-2022 22:53:13	E195	D	66,2	68,9	79,2
6	07-01-2022 22:57:06	E195	D	65,8	70,0	81,0
6	07-01-2022 22:59:07	E195	D	66,8	70,6	81,8
6	07-01-2022 23:06:46	DH8D	D	65,6	66,9	75,6
6	07-01-2022 23:10:15	B738	D	67,1	72,2	82,6
6	07-01-2022 23:13:05	E195	D	67,8	71,3	82,4
6	07-01-2022 23:16:17	E195	D	66,2	68,3	79,2
6	07-01-2022 23:23:42	E75S	D	64,3	65,9	76,6
6	07-01-2022 23:25:17	E75S	D	66,2	70,2	79,4
6	07-01-2022 23:26:50	E75S	D	65,8	71,1	81,5
6	07-01-2022 23:33:46	E195	D	64,7	68,2	77,5
6	07-01-2022 23:35:47	E195	D	66,6	72,3	80,4
6	08-01-2022 05:49:25	B738	D	66,6	71,6	81,3
6	08-01-2022 22:03:06	B738	A	65,7	69,4	76,4
6	08-01-2022 22:52:39	A21N	A	66,4	69,4	76,9
6	08-01-2022 23:05:34	E195	D	67,0	70,2	77,0
6	08-01-2022 23:25:22	B738	D	66,6	70,1	80,0
6	08-01-2022 23:30:08	E170	D	66,1	67,4	77,2
6	09-01-2022 23:16:20	E195	D	65,0	66,3	74,5
6	09-01-2022 23:18:41	E75S	D	64,7	65,8	75,8
6	10-01-2022 23:22:29	E75S	D	64,3	65,7	74,7
6	11-01-2022 22:40:54	A319	A	66,4	67,8	76,4
6	12-01-2022 22:03:08	B763	D	65,2	67,5	74,8
6	12-01-2022 22:07:11	A306	D	65,6	67,8	77,4
6	12-01-2022 22:58:51	A321	A	66,2	69,0	77,7
6	12-01-2022 23:19:24	E75S	D	65,5	66,3	74,6
6	12-01-2022 23:21:27	B738	D	64,3	66,8	74,3
6	13-01-2022 22:03:43	B738	A	65,7	68,4	78,0
6	13-01-2022 22:05:55	B789	D	65,7	68,2	77,2
6	13-01-2022 22:53:07	E170	D	64,3	65,2	75,4
6	13-01-2022 23:09:23	E195	D	65,2	66,7	78,2
6	13-01-2022 23:12:27	DH8D	D	64,5	66,0	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-01-2022 23:14:04	E75S	D	64,4	65,6	74,8
6	13-01-2022 23:14:38	E75S	D	66,2	68,8	77,0
6	13-01-2022 23:16:51	E190	D	65,8	67,1	76,6
6	13-01-2022 23:19:50	DH8D	D	64,9	66,0	74,4
6	13-01-2022 23:25:05	E295	A	64,3	66,4	75,1
6	14-01-2022 05:46:10	B762	A	67,9	72,7	83,0
6	14-01-2022 23:12:42	E75S	D	64,1	65,5	74,1
6	16-01-2022 22:09:38	B38M	A	66,2	69,0	75,2
6	16-01-2022 22:22:53	B38M	D	63,9	66,4	76,9
6	16-01-2022 23:01:57	E195	D	66,3	69,2	75,3
6	16-01-2022 23:09:14	E195	D	66,1	67,3	76,1
6	16-01-2022 23:17:40	E75S	D	66,4	68,7	78,4
6	16-01-2022 23:23:10	E195	D	64,0	65,1	74,8
6	17-01-2022 05:22:13	B752	A	66,7	70,4	79,9
6	17-01-2022 05:33:52	A306	A	70,0	73,1	80,4
6	17-01-2022 05:43:51	B738	A	65,9	69,2	79,5
6	17-01-2022 05:46:24	B38M	A	65,6	68,3	77,0
6	17-01-2022 05:51:55	B789	A	68,9	76,5	86,4
6	17-01-2022 05:53:51	E195	D	66,5	70,0	77,6
6	17-01-2022 23:22:50	E75S	D	67,5	70,3	78,9
6	18-01-2022 05:46:59	A306	A	65,5	66,4	75,0
6	18-01-2022 22:00:31	A306	D	65,1	67,7	79,1
6	18-01-2022 23:12:49	E75S	D	69,0	75,3	83,3
6	18-01-2022 23:14:07	E75S	D	65,2	67,6	76,4
6	19-01-2022 05:33:49	A306	A	66,0	67,0	78,1
6	19-01-2022 22:03:31	A306	D	66,6	70,7	81,4
6	19-01-2022 22:49:16	E75S	D	67,5	70,6	82,9
6	19-01-2022 22:51:41	E170	D	66,9	69,9	82,1
6	19-01-2022 22:58:03	A21N	A	65,3	67,2	77,4
6	19-01-2022 23:00:47	E170	D	67,0	69,7	82,1
6	19-01-2022 23:05:50	E195	D	66,9	70,9	80,3
6	19-01-2022 23:08:43	E190	D	67,1	69,7	80,5
6	19-01-2022 23:10:24	E75S	D	68,1	70,9	83,6
6	19-01-2022 23:11:55	A21N	A	65,3	67,2	76,4
6	19-01-2022 23:19:29	E195	D	66,6	69,4	77,4
6	19-01-2022 23:22:17	E75S	D	69,3	73,8	82,1
6	19-01-2022 23:24:23	DH8D	D	64,7	68,2	76,1
6	19-01-2022 23:31:28	E195	D	67,2	70,3	82,1
6	19-01-2022 23:34:01	E170	D	67,2	69,4	79,8
6	20-01-2022 05:57:48	B762	A	65,0	66,1	77,0
6	20-01-2022 22:00:35	E195	A	69,2	76,4	82,6
6	20-01-2022 22:01:08	B77W	D	64,4	65,6	73,4
6	20-01-2022 22:05:02	B38M	A	64,4	65,9	75,5
6	20-01-2022 22:08:13	B738	A	64,1	64,8	73,6
6	20-01-2022 22:10:43	B789	D	64,8	66,7	77,4
6	20-01-2022 22:20:57	A306	D	65,2	68,3	79,2
6	20-01-2022 23:16:29	E190	D	64,4	65,3	74,0
6	22-01-2022 23:07:45	DH8D	D	68,9	72,6	80,7
6	23-01-2022 23:06:34	DH8D	D	65,7	68,3	81,0
6	23-01-2022 23:10:50	E75S	D	65,4	66,5	74,9
6	23-01-2022 23:14:50	E170	D	65,3	68,2	77,6
6	23-01-2022 23:18:14	E170	D	65,3	67,1	80,2
6	23-01-2022 23:21:32	E195	D	64,0	64,9	74,4
6	23-01-2022 23:23:08	E75S	D	63,1	64,7	72,2
6	23-01-2022 23:29:21	E75S	D	64,9	67,0	75,3
6	24-01-2022 05:29:02	A306	A	65,5	67,8	81,0
6	24-01-2022 05:31:55	B789	A	73,3	76,3	85,3
6	24-01-2022 05:54:33	B738	A	69,6	73,0	81,1
6	24-01-2022 22:00:25	A306	D	65,0	66,8	76,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-01-2022 22:05:23	G280	A	64,5	66,1	74,0
6	24-01-2022 22:06:23	GLF5	D	66,1	69,4	78,9
6	24-01-2022 23:18:43	E195	D	65,0	66,0	75,0
6	25-01-2022 22:06:44	B38M	D	64,4	65,3	75,5
6	25-01-2022 22:18:21	B38M	A	66,2	69,6	78,2
6	25-01-2022 23:23:01	E75S	D	65,0	67,0	76,4
6	26-01-2022 05:59:18	A306	A	66,5	68,0	78,9
6	26-01-2022 22:06:11	A306	D	66,7	70,5	79,5
6	26-01-2022 22:16:57	A321	D	64,9	66,7	78,5
6	26-01-2022 22:18:52	B38M	D	65,4	67,7	76,6
6	26-01-2022 23:12:50	E170	D	67,8	71,0	81,4
6	26-01-2022 23:17:07	B38M	A	68,4	73,9	79,5
6	26-01-2022 23:18:51	B738	D	67,2	70,6	82,0
6	26-01-2022 23:21:37	E195	D	66,8	70,2	80,6
6	26-01-2022 23:23:49	E190	D	67,3	69,3	78,7
6	26-01-2022 23:27:42	E75S	D	67,0	68,0	76,0
6	26-01-2022 23:29:13	E75S	D	65,7	69,7	82,2
6	26-01-2022 23:31:26	E75S	D	64,6	67,8	78,6
6	26-01-2022 23:35:16	E170	D	65,6	68,1	79,4
6	26-01-2022 23:41:14	B38M	D	65,0	68,4	79,7
6	26-01-2022 23:43:15	E75S	D	64,4	67,2	80,2
6	27-01-2022 05:34:01	B763	A	65,1	68,3	76,2
6	27-01-2022 22:02:45	A306	D	65,5	67,8	79,1
6	27-01-2022 22:24:28	B38M	A	66,6	70,5	79,6
6	27-01-2022 23:00:59	A21N	A	65,3	66,3	76,4
6	27-01-2022 23:22:13	DH8D	D	64,7	66,9	75,8
6	28-01-2022 05:58:06	B762	A	65,7	66,4	75,3
6	28-01-2022 23:09:50	E75S	D	64,4	65,9	76,9
6	28-01-2022 23:11:05	E75S	D	64,6	65,5	73,6
6	29-01-2022 22:28:01	E195	A	65,5	66,6	76,0
6	29-01-2022 22:31:50	B38M	A	69,1	72,1	81,9
6	29-01-2022 22:42:42	B38M	D	66,1	69,6	78,9
6	29-01-2022 22:57:37	DH8D	D	65,8	68,9	77,2
6	29-01-2022 22:59:33	E190	D	65,2	68,2	74,2
6	29-01-2022 23:02:12	E195	D	65,7	69,6	76,8
6	29-01-2022 23:09:14	E170	D	67,6	69,0	77,6
6	29-01-2022 23:28:25	A321	A	64,6	68,0	78,2
6	30-01-2022 22:02:13	E195	A	64,4	65,2	75,2
6	30-01-2022 22:05:13	E190	A	65,1	66,0	74,6
6	30-01-2022 22:06:28	B77W	D	67,5	72,6	80,5
6	30-01-2022 22:10:09	B38M	A	71,1	76,1	85,1
6	30-01-2022 23:06:56	E195	D	65,1	65,8	74,1
6	30-01-2022 23:36:47	E75S	D	64,9	66,3	76,3
6	30-01-2022 23:47:14	E195	D	64,5	66,3	76,2
6	31-01-2022 05:32:27	B789	A	67,1	69,7	78,9
6	31-01-2022 05:49:10	B38M	A	65,1	66,0	75,5
6	31-01-2022 22:08:13	A306	D	64,1	65,5	74,5

## LEGENDA

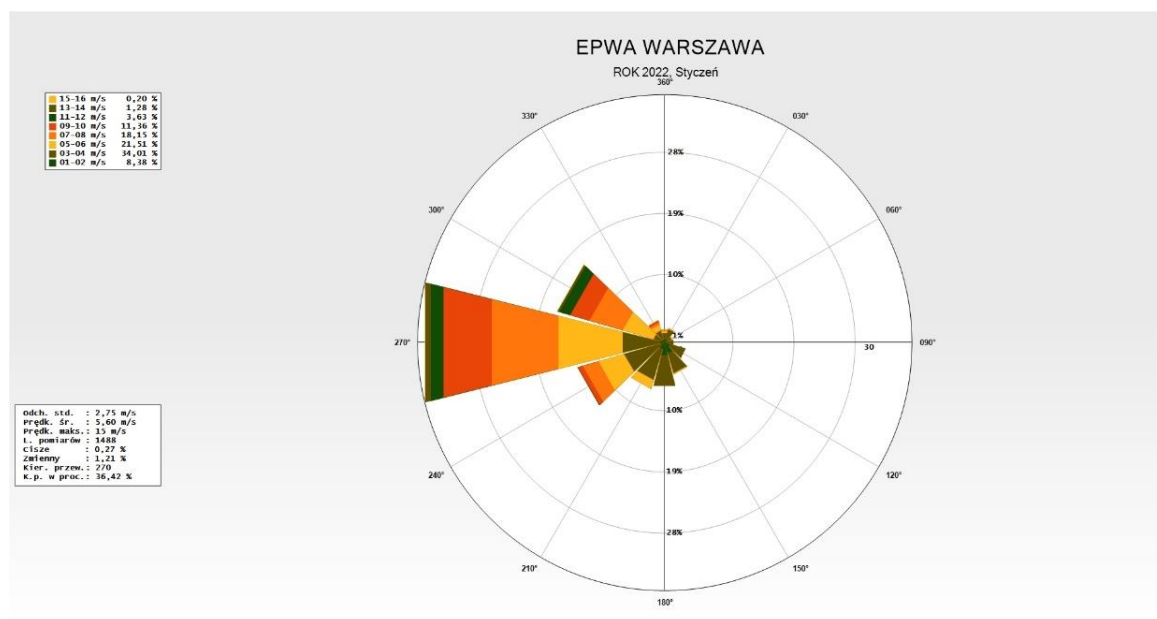
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).