

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2021

koniec: 31 - 12 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

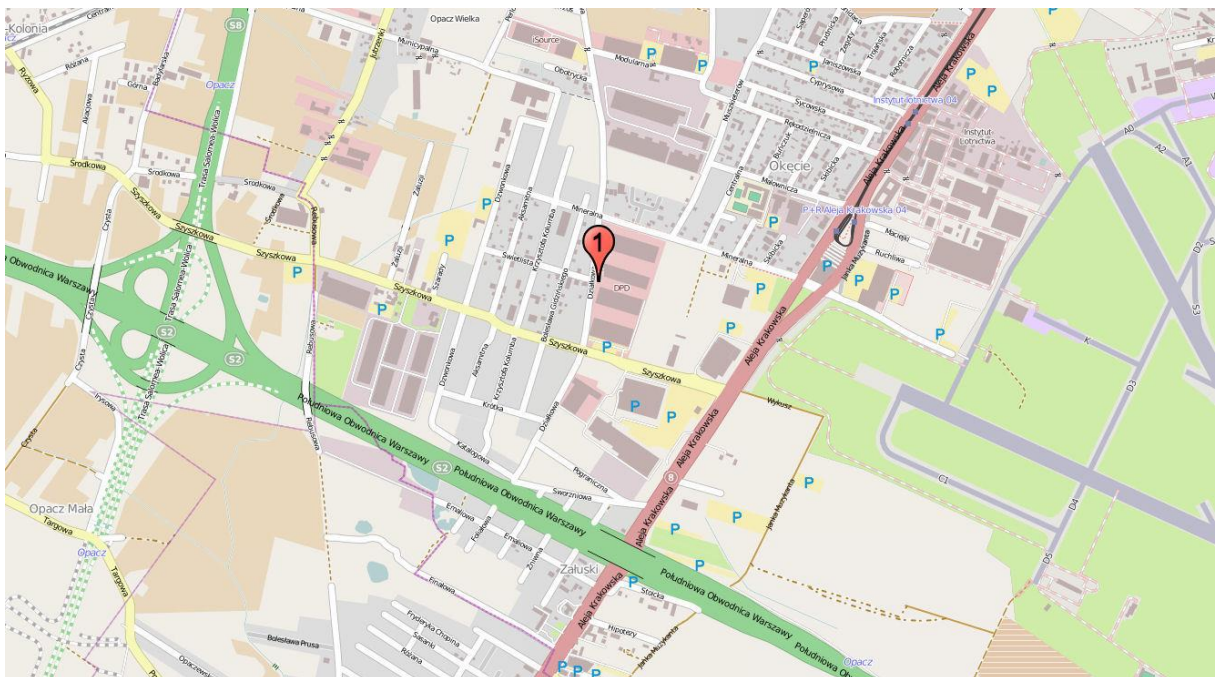
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	65,9	59,6
2	61,7	0,0
3	64,1	57,6
4	67,5	60,6
5	66,9	63,5
6	63,8	58,0
7	64,1	60,0
8	68,6	61,0
9	68,6	61,0
10	68,3	62,3
11	63,6	56,1
12	63,3	58,3
13	64,0	59,7
14	66,3	57,0
15	64,4	58,0
16	64,3	58,7
17	64,3	58,5
18	64,6	53,0
19	64,3	57,9
20	64,5	57,4
21	63,9	57,8
22	64,4	58,1
23	67,4	62,5
24	64,2	56,6
25	62,6	52,2
26	64,3	57,9
27	69,1	61,8
28	67,8	62,8
29	68,0	64,0
30	65,4	59,2
31	63,1	48,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2021 06:07:32	E195	D	77,6	83,0	91,6
1	01-12-2021 06:17:31	A21N	D	77,4	80,3	88,8
1	01-12-2021 06:23:54	B737	D	78,0	82,9	92,0
1	01-12-2021 06:46:46	E190	D	77,1	81,0	89,8
1	01-12-2021 06:49:59	A21N	D	77,0	80,8	89,3
1	01-12-2021 07:09:45	A21N	D	78,4	83,1	90,5
1	01-12-2021 07:15:24	A320	D	76,4	81,1	90,7
1	01-12-2021 07:30:37	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
1	01-12-2021 07:32:26	E75S	D	77,5	81,9	91,1
1	01-12-2021 07:34:04	SF34	D	75,1	77,9	85,5
1	01-12-2021 07:38:32	E190	D	76,3	81,5	90,2
1	01-12-2021 07:40:47	E75S	D	76,2	80,3	90,0
1	01-12-2021 07:42:38	E170	D	75,0	79,0	89,1
1	01-12-2021 07:53:48	B734	D	75,6	80,3	90,2
1	01-12-2021 07:55:19	AT75	D	77,0	80,8	89,0
1	01-12-2021 08:08:12	GLF5	D	75,9	77,9	87,3
1	01-12-2021 08:11:14	E75S	D	76,5	79,8	89,5
1	01-12-2021 08:13:12	E195	D	78,2	83,2	91,8
1	01-12-2021 08:19:26	E75S	D	77,8	81,4	91,4
1	01-12-2021 08:22:29	E195	D	76,6	81,5	90,7
1	01-12-2021 08:27:37	E195	D	76,4	81,6	90,2
1	01-12-2021 08:55:44	B738	D	80,1	89,0	96,5
1	01-12-2021 09:44:07	B738	D	81,0	85,7	94,0
1	01-12-2021 09:59:38	BCS1	D	73,1	75,6	85,8
1	01-12-2021 10:01:17	E75S	D	75,8	79,4	89,4
1	01-12-2021 10:09:02	E195	D	79,4	86,0	92,8
1	01-12-2021 10:13:51	CRJ9	D	76,9	80,1	89,2
1	01-12-2021 10:17:22	DH8D	D	71,0	72,6	83,3
1	01-12-2021 10:19:19	E75S	D	78,0	82,1	91,4
1	01-12-2021 10:24:39	E190	D	78,3	83,7	91,9
1	01-12-2021 10:29:39	E75S	D	79,2	83,7	92,4
1	01-12-2021 10:33:39	E170	D	79,2	84,4	92,2
1	01-12-2021 10:35:04	E195	D	75,6	80,3	89,1
1	01-12-2021 10:39:11	E195	D	79,3	84,1	92,1
1	01-12-2021 10:41:17	E195	D	80,9	86,3	93,4
1	01-12-2021 10:46:17	E195	D	75,6	81,0	89,9
1	01-12-2021 10:49:50	DH8D	D	71,6	73,4	83,6
1	01-12-2021 10:54:16	E170	D	78,6	84,2	92,4
1	01-12-2021 10:55:42	DH8D	D	72,8	75,4	84,8
1	01-12-2021 10:59:57	E170	D	77,8	81,9	90,8
1	01-12-2021 11:02:32	E195	D	79,4	84,6	92,4
1	01-12-2021 11:04:12	E195	D	78,0	84,1	91,6
1	01-12-2021 11:07:16	DH8D	D	71,3	73,3	81,7
1	01-12-2021 11:12:56	B38M	D	79,0	82,2	91,1
1	01-12-2021 11:17:30	C650	D	80,0	85,1	94,6
1	01-12-2021 11:21:53	DH8D	D	72,3	75,1	83,8
1	01-12-2021 11:25:27	B738	D	79,0	83,0	92,6
1	01-12-2021 11:36:18	E75S	D	78,3	82,9	91,1
1	01-12-2021 11:39:13	A320	D	78,9	83,0	92,7
1	01-12-2021 12:11:31	E75S	D	75,8	82,6	91,1
1	01-12-2021 12:29:47	E195	D	79,5	87,0	94,6
1	01-12-2021 12:32:20	B738	D	83,0	88,1	95,6
1	01-12-2021 12:41:31	A321	D	78,0	82,4	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2021 12:49:34	A21N	D	80,2	85,4	92,0
1	01-12-2021 12:51:22	B737	D	79,8	83,8	92,1
1	01-12-2021 12:55:05	A20N	D	74,5	77,7	87,2
1	01-12-2021 12:57:31	A319	D	79,9	86,1	92,5
1	01-12-2021 13:11:12	E170	D	75,7	80,3	89,5
1	01-12-2021 13:17:57	E75S	D	77,1	80,3	90,1
1	01-12-2021 13:20:02	B77W	D	84,5	89,7	97,3
1	01-12-2021 13:27:52	LJ75	D	71,5	73,1	81,9
1	01-12-2021 13:29:31	E195	D	80,3	86,2	93,3
1	01-12-2021 13:31:40	E195	D	78,5	83,0	91,1
1	01-12-2021 13:42:11	AT75	D	73,2	74,8	82,7
1	01-12-2021 13:48:44	A320	A	82,7	90,3	95,5
1	01-12-2021 13:59:07	A21N	A	83,0	89,6	94,8
1	01-12-2021 14:14:05	E75S	A	83,3	89,1	94,1
1	01-12-2021 14:17:05	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	01-12-2021 14:21:28	E195	A	82,6	89,6	94,3
1	01-12-2021 14:23:47	E75S	A	80,7	87,3	92,7
1	01-12-2021 14:25:31	B789	A	84,1	91,2	97,2
1	01-12-2021 14:28:30	E170	A	79,9	86,1	92,2
1	01-12-2021 14:30:29	E170	A	82,2	87,9	93,4
1	01-12-2021 14:32:32	E170	A	83,3	89,0	94,1
1	01-12-2021 14:36:41	E190	A	83,4	90,1	95,1
1	01-12-2021 14:51:16	E75S	A	81,9	88,0	93,3
1	01-12-2021 14:52:42	DH8D	A	79,2	86,0	91,2
1	01-12-2021 14:54:35	E75S	A	81,7	89,9	94,9
1	01-12-2021 14:57:49	B738	A	85,6	91,1	96,4
1	01-12-2021 15:01:10	E55P	A	80,7	85,6	90,3
1	01-12-2021 15:06:16	DH8D	A	79,9	86,5	91,6
1	01-12-2021 15:08:03	E195	A	83,9	90,6	95,4
1	01-12-2021 15:09:58	E195	A	83,7	91,4	96,0
1	01-12-2021 15:11:49	E195	A	82,8	90,6	95,6
1	01-12-2021 15:15:30	E75S	A	82,1	87,6	92,9
1	01-12-2021 15:17:13	E75S	A	82,2	89,2	94,2
1	01-12-2021 15:35:51	E170	A	84,9	90,7	95,3
1	01-12-2021 16:02:14	E75L	A	83,7	90,5	96,0
1	01-12-2021 16:08:26	E170	A	82,9	88,7	93,7
1	01-12-2021 16:51:26	E195	A	83,5	89,4	94,6
1	01-12-2021 17:01:27	A21N	A	84,3	91,6	96,3
1	01-12-2021 17:22:25	B738	A	83,2	90,0	96,0
1	01-12-2021 17:37:05	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
1	01-12-2021 18:09:04	A321	A	84,9	89,9	95,7
1	01-12-2021 18:15:14	A320	A	83,9	90,1	95,7
1	01-12-2021 18:40:41	E170	A	83,8	89,6	94,2
1	01-12-2021 18:42:31	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
1	01-12-2021 18:48:04	BCS1	A	82,4	87,4	92,8
1	01-12-2021 18:49:45	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	01-12-2021 18:51:50	DH8D	A	79,9	83,9	89,9
1	01-12-2021 18:53:57	C56X	A	82,8	88,6	92,3
1	01-12-2021 19:03:30	AT75	A	86,3	94,0	99,1
1	01-12-2021 19:06:11	AT75	A	82,5	88,2	93,6
1	01-12-2021 19:08:40	E75S	A	81,7	86,4	92,1
1	01-12-2021 19:12:39	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
1	01-12-2021 19:14:51	E195	A	84,5	90,4	95,0
1	01-12-2021 19:16:56	DH8D	A	82,6	89,4	95,1
1	01-12-2021 19:18:52	E75S	A	81,2	87,4	93,0
1	01-12-2021 19:21:12	E190	A	81,5	88,9	94,3
1	01-12-2021 19:25:00	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
1	01-12-2021 19:34:54	E170	A	82,4	88,1	93,2
1	01-12-2021 19:44:11	E195	A	82,7	88,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2021 19:47:25	B789	A	84,2	89,7	96,5
1	01-12-2021 20:16:47	A321	A	82,4	88,2	93,8
1	01-12-2021 20:45:00	E75S	A	83,0	88,4	93,0
1	01-12-2021 20:46:40	DH8D	A	80,5	85,8	92,5
1	01-12-2021 20:48:57	E195	A	83,9	90,0	94,7
1	01-12-2021 20:51:42	E75S	A	82,4	87,4	92,4
1	01-12-2021 21:00:20	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
1	01-12-2021 21:03:44	B734	A	84,3	91,2	95,5
1	01-12-2021 21:05:24	DH8D	A	81,0	86,0	91,8
1	01-12-2021 21:07:44	E190	A	81,6	87,5	92,7
1	01-12-2021 21:09:58	E75S	A	82,7	87,3	92,3
1	01-12-2021 21:17:33	E195	A	83,6	88,6	94,0
1	01-12-2021 21:20:35	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	01-12-2021 21:27:57	E75S	A	83,1	88,7	93,6
1	01-12-2021 21:29:56	GLF6	A	79,7	83,6	89,2
1	01-12-2021 21:31:39	E75S	A	82,5	88,4	92,9
1	01-12-2021 21:33:35	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	01-12-2021 21:35:39	E195	A	82,8	89,4	94,2
1	01-12-2021 21:37:53	E190	A	82,6	89,4	94,1
1	01-12-2021 21:41:48	E170	A	82,2	88,0	93,0
1	01-12-2021 21:44:39	E195	A	83,7	90,1	94,9
1	01-12-2021 21:46:24	B38M	A	83,9	89,7	95,0
1	01-12-2021 21:48:23	A319	A	82,5	89,5	94,5
1	01-12-2021 21:50:57	E195	A	81,8	89,0	94,1
1	01-12-2021 21:52:44	E195	A	82,3	88,5	93,7
1	01-12-2021 21:55:16	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	02-12-2021 06:01:27	B738	D	80,0	86,7	94,9
1	02-12-2021 06:02:56	E195	D	75,5	80,7	91,7
1	02-12-2021 06:07:42	B737	D	78,4	84,0	92,2
1	02-12-2021 06:12:12	A21N	D	78,1	82,8	90,4
1	02-12-2021 06:39:13	E195	D	77,4	81,3	90,7
1	02-12-2021 06:40:34	A319	D	78,2	82,2	91,6
1	02-12-2021 06:56:16	A21N	D	75,3	80,2	89,1
1	02-12-2021 06:59:18	A320	D	75,4	79,7	89,7
1	02-12-2021 07:12:04	C56X	D	73,7	76,4	83,7
1	02-12-2021 07:18:55	DH8D	D	73,1	75,1	82,1
1	02-12-2021 07:20:48	A21N	D	78,6	83,6	90,9
1	02-12-2021 07:28:20	E195	D	79,0	83,7	91,8
1	02-12-2021 07:31:09	B738	D	81,6	87,2	94,9
1	02-12-2021 07:32:30	B734	D	77,4	81,4	90,8
1	02-12-2021 07:34:36	E75S	D	77,5	83,1	92,2
1	02-12-2021 07:36:29	E75S	D	78,1	82,6	91,9
1	02-12-2021 07:38:13	E195	D	78,0	82,9	91,8
1	02-12-2021 07:39:42	SF34	D	74,5	77,6	85,3
1	02-12-2021 07:41:25	AT72	D	75,3	78,2	85,7
1	02-12-2021 07:43:29	E170	D	75,5	79,6	90,0
1	02-12-2021 07:44:58	E75S	D	76,4	81,1	90,8
1	02-12-2021 07:46:44	E550	D	77,0	82,4	89,3
1	02-12-2021 07:51:36	E195	D	78,3	83,9	91,5
1	02-12-2021 07:53:19	DH8D	D	73,2	75,7	84,6
1	02-12-2021 07:55:32	E75S	D	77,4	81,3	91,3
1	02-12-2021 07:59:17	E190	D	76,1	80,8	89,5
1	02-12-2021 08:01:37	E75S	D	75,3	79,3	89,4
1	02-12-2021 08:04:37	E190	D	77,1	82,9	91,1
1	02-12-2021 08:06:22	DH8D	D	71,7	74,2	83,4
1	02-12-2021 08:12:36	E195	D	78,2	84,0	92,4
1	02-12-2021 08:21:47	B38M	D	78,9	82,8	91,7
1	02-12-2021 08:23:20	E190	D	75,1	79,3	90,0
1	02-12-2021 08:25:16	B38M	D	77,4	80,8	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-12-2021 08:26:46	E195	D	75,5	79,2	89,3
1	02-12-2021 08:31:34	B38M	D	76,5	79,7	88,5
1	02-12-2021 08:52:09	H25B	D	75,3	80,3	87,9
1	02-12-2021 08:54:01	B38M	D	78,5	82,4	90,5
1	02-12-2021 09:13:45	B738	D	79,5	84,4	93,2
1	02-12-2021 09:16:31	AT75	D	73,7	77,6	85,7
1	02-12-2021 09:20:03	B38M	D	77,7	81,4	90,0
1	02-12-2021 09:27:10	A21N	D	75,8	81,6	89,4
1	02-12-2021 09:32:41	E195	D	77,7	82,1	91,0
1	02-12-2021 09:34:33	E170	D	75,9	80,3	90,1
1	02-12-2021 09:36:44	BCS1	D	72,9	75,6	84,4
1	02-12-2021 09:54:15	B737	D	77,9	82,6	91,2
1	02-12-2021 10:13:32	E75S	D	74,6	77,2	88,4
1	02-12-2021 10:16:54	E195	D	74,0	79,6	88,9
1	02-12-2021 10:29:23	E75S	D	78,2	81,2	91,6
1	02-12-2021 10:38:44	E75S	D	74,9	80,3	89,6
1	02-12-2021 10:51:47	E195	D	79,2	83,8	91,8
1	02-12-2021 11:03:09	DH8D	D	71,3	72,4	82,5
1	02-12-2021 11:08:22	E195	D	77,9	82,4	90,9
1	02-12-2021 11:12:53	DH8D	D	70,8	72,9	82,3
1	02-12-2021 11:15:43	DH8D	D	71,6	75,1	84,2
1	02-12-2021 11:23:49	E75S	D	81,2	85,7	93,5
1	02-12-2021 11:28:24	E195	D	79,4	84,5	92,8
1	02-12-2021 11:31:04	E195	D	75,8	81,1	89,6
1	02-12-2021 11:37:50	CRJ9	D	75,5	80,1	89,9
1	02-12-2021 11:43:04	E195	D	76,1	80,5	89,9
1	02-12-2021 12:35:15	E195	D	77,5	83,7	92,9
1	02-12-2021 12:45:19	E195	D	75,9	80,3	90,0
1	02-12-2021 13:06:48	DH8D	D	71,7	74,0	84,5
1	02-12-2021 13:15:27	A319	D	75,9	81,1	89,2
1	02-12-2021 13:16:50	DH8D	D	70,4	71,5	81,2
1	02-12-2021 13:20:12	A320	D	75,1	78,6	90,0
1	02-12-2021 13:21:39	E195	D	75,6	80,3	89,9
1	02-12-2021 13:34:35	A20N	D	72,1	74,5	85,7
1	02-12-2021 13:49:59	E195	D	75,7	81,7	90,2
1	02-12-2021 14:02:30	P180	D	77,0	82,7	90,0
1	02-12-2021 14:21:43	B737	D	77,2	82,6	91,4
1	02-12-2021 14:46:16	DH8D	D	72,0	74,2	83,2
1	02-12-2021 14:49:04	E75S	D	75,7	78,2	89,5
1	02-12-2021 14:50:45	A319	D	75,7	78,3	88,2
1	02-12-2021 14:52:51	E75S	D	75,9	79,2	89,8
1	02-12-2021 15:02:40	BCS3	D	70,5	72,1	80,0
1	02-12-2021 15:19:00	E195	D	78,7	83,3	91,9
1	02-12-2021 15:22:28	E75S	D	76,0	80,5	90,8
1	02-12-2021 15:24:41	E170	D	75,3	79,6	90,1
1	02-12-2021 15:28:36	E75S	D	76,8	80,8	91,1
1	02-12-2021 15:35:14	E170	D	76,4	80,0	89,8
1	02-12-2021 15:42:34	B789	D	75,0	79,1	87,8
1	02-12-2021 15:46:00	GL5T	D	71,6	75,7	86,4
1	02-12-2021 15:48:47	B788	D	77,7	81,6	90,3
1	02-12-2021 16:17:53	B350	A	78,3	84,0	89,1
1	02-12-2021 17:02:53	B350	A	80,7	85,1	89,7
1	02-12-2021 17:18:00	B350	A	79,1	84,1	89,1
1	02-12-2021 17:38:05	B350	A	80,8	85,0	89,8
1	02-12-2021 18:37:44	A21N	D	78,3	82,9	90,6
1	02-12-2021 18:40:15	A21N	D	79,8	84,4	91,2
1	02-12-2021 19:01:06	A319	D	75,5	78,7	88,3
1	02-12-2021 19:18:33	A20N	D	72,6	75,6	85,8
1	02-12-2021 19:20:29	CRJ9	D	73,5	77,0	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-12-2021 19:37:11	AT75	D	72,3	74,5	81,8
1	02-12-2021 19:51:12	E195	D	78,8	83,3	91,6
1	02-12-2021 19:53:13	E190	D	76,6	80,0	89,8
1	02-12-2021 20:07:28	A320	D	77,3	81,0	91,2
1	02-12-2021 20:11:32	B350	A	78,7	82,7	87,8
1	02-12-2021 21:56:14	B350	D	80,1	83,9	89,1
1	03-12-2021 06:03:27	E195	D	76,2	82,0	90,4
1	03-12-2021 06:08:42	B737	D	79,1	84,3	92,5
1	03-12-2021 06:30:03	A321	D	74,7	79,5	89,0
1	03-12-2021 06:32:57	A321	D	77,1	81,3	91,6
1	03-12-2021 06:49:13	A21N	D	75,6	78,6	87,1
1	03-12-2021 06:55:37	A320	D	76,9	80,2	90,1
1	03-12-2021 06:57:24	A21N	D	79,2	84,2	91,5
1	03-12-2021 07:07:52	SF34	D	76,4	79,5	85,9
1	03-12-2021 07:13:11	A20N	D	76,4	81,8	89,8
1	03-12-2021 07:15:22	DH8D	D	71,3	72,7	80,4
1	03-12-2021 07:20:11	B734	D	74,0	79,1	89,6
1	03-12-2021 07:25:00	AT72	D	74,7	76,9	85,1
1	03-12-2021 07:33:29	E195	D	76,5	81,5	90,3
1	03-12-2021 07:36:31	A321	D	74,9	78,8	89,9
1	03-12-2021 07:38:40	E190	D	76,7	80,8	89,9
1	03-12-2021 07:41:21	B38M	D	76,4	81,4	89,8
1	03-12-2021 07:42:55	E170	D	76,8	81,5	90,6
1	03-12-2021 07:44:37	E190	D	76,8	82,6	91,1
1	03-12-2021 07:46:30	E75S	D	77,1	81,1	91,9
1	03-12-2021 07:53:41	E195	D	77,8	82,5	91,0
1	03-12-2021 08:00:07	E75S	D	76,1	79,7	90,4
1	03-12-2021 08:09:18	E195	D	76,5	81,1	90,0
1	03-12-2021 08:17:29	E75S	D	77,8	82,4	91,9
1	03-12-2021 08:23:26	E195	D	76,6	82,2	90,9
1	03-12-2021 08:50:52	B738	D	79,7	85,2	94,1
1	03-12-2021 09:08:02	E75S	D	76,2	80,6	90,3
1	03-12-2021 09:13:54	AT75	D	72,3	74,0	82,7
1	03-12-2021 09:26:52	B738	D	79,6	83,9	92,7
1	03-12-2021 09:32:41	A319	D	77,6	80,5	90,8
1	03-12-2021 09:35:21	C56X	D	74,6	77,7	86,1
1	03-12-2021 09:38:15	C56X	D	71,0	72,8	82,4
1	03-12-2021 09:40:25	B738	D	76,8	81,4	90,2
1	03-12-2021 09:51:11	PC12	D	74,7	79,0	85,8
1	03-12-2021 09:59:20	E75S	D	78,2	82,4	91,6
1	03-12-2021 10:02:47	E195	D	79,4	85,8	93,2
1	03-12-2021 10:18:47	E195	D	76,5	82,6	90,6
1	03-12-2021 10:21:54	P180	D	79,3	83,9	92,3
1	03-12-2021 10:27:05	E190	D	79,1	85,4	92,7
1	03-12-2021 10:28:37	E170	D	78,6	83,7	92,0
1	03-12-2021 10:31:16	E75S	D	78,1	82,0	91,4
1	03-12-2021 10:34:23	PC12	D	74,0	77,2	83,0
1	03-12-2021 10:41:50	DH8D	D	71,3	73,8	83,4
1	03-12-2021 10:44:18	GLF5	D	78,0	82,2	89,5
1	03-12-2021 10:45:49	E195	D	78,1	83,1	90,7
1	03-12-2021 10:48:58	SF34	D	71,4	72,6	80,4
1	03-12-2021 10:51:45	B38M	D	77,8	81,0	89,5
1	03-12-2021 10:55:24	DH8D	D	73,7	75,8	82,7
1	03-12-2021 10:57:55	E170	D	77,9	83,8	92,1
1	03-12-2021 11:02:14	A21N	D	77,8	84,0	91,2
1	03-12-2021 11:05:44	E75S	D	78,0	82,6	91,6
1	03-12-2021 11:07:51	PC12	D	73,4	76,7	83,4
1	03-12-2021 11:09:38	M28	D	71,0	72,0	81,4
1	03-12-2021 11:12:09	E195	D	77,1	84,1	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-12-2021 11:15:05	E75S	D	76,3	79,4	90,6
1	03-12-2021 11:16:53	E195	D	76,5	81,4	90,4
1	03-12-2021 11:18:58	B738	D	78,2	83,1	91,2
1	03-12-2021 11:32:12	A21N	D	78,8	83,2	90,8
1	03-12-2021 11:50:18	E195	D	77,8	82,7	91,3
1	03-12-2021 12:03:19	C295	D	72,5	74,0	81,6
1	03-12-2021 12:14:13	DH8D	D	72,1	73,9	81,1
1	03-12-2021 12:22:37	B738	D	76,4	79,7	89,6
1	03-12-2021 12:35:28	E195	D	78,6	82,7	91,4
1	03-12-2021 12:41:21	A320	D	76,0	80,1	90,8
1	03-12-2021 12:43:30	A321	D	81,6	86,0	94,7
1	03-12-2021 12:45:42	B738	D	80,9	85,1	93,9
1	03-12-2021 12:48:18	B737	D	78,9	84,0	92,3
1	03-12-2021 12:57:32	C295	D	76,0	78,1	85,6
1	03-12-2021 13:00:16	A321	D	78,9	84,7	93,8
1	03-12-2021 13:09:16	E195	D	77,1	81,7	91,3
1	03-12-2021 13:12:15	DH8D	D	72,3	74,7	82,7
1	03-12-2021 13:24:38	A20N	D	72,1	74,2	83,6
1	03-12-2021 13:28:07	E195	D	76,9	83,2	91,7
1	03-12-2021 13:29:51	B77W	D	81,8	86,0	95,2
1	03-12-2021 13:32:50	E190	D	75,2	79,9	89,7
1	03-12-2021 13:42:02	A319	D	75,9	79,4	90,6
1	03-12-2021 13:52:48	E195	D	75,7	81,3	90,0
1	03-12-2021 14:32:33	E550	D	73,7	76,4	86,2
1	03-12-2021 14:38:05	DH8D	D	71,4	72,6	82,5
1	03-12-2021 14:54:26	E75S	D	75,9	82,2	91,3
1	03-12-2021 14:57:38	E75S	D	75,4	79,3	89,4
1	03-12-2021 15:00:18	B738	D	79,9	84,2	93,3
1	03-12-2021 15:14:52	BCS1	D	73,5	75,3	83,9
1	03-12-2021 15:19:45	E75S	D	75,2	80,0	90,7
1	03-12-2021 15:22:38	E170	D	75,7	80,2	89,9
1	03-12-2021 15:35:11	E75S	D	76,9	80,9	90,5
1	03-12-2021 15:58:51	B788	D	79,5	84,1	91,8
1	03-12-2021 16:01:42	B38M	D	79,5	83,8	91,6
1	03-12-2021 16:08:55	DH8D	D	71,1	73,0	81,1
1	03-12-2021 16:11:06	E195	D	79,2	83,9	92,0
1	03-12-2021 16:12:31	A21N	D	79,4	83,7	91,1
1	03-12-2021 16:15:53	GLF6	D	76,0	80,2	88,5
1	03-12-2021 16:23:00	B738	D	78,8	83,8	92,4
1	03-12-2021 16:26:47	DH8D	D	71,7	73,3	81,2
1	03-12-2021 16:28:19	E75S	D	77,9	81,0	91,1
1	03-12-2021 16:29:55	DH8D	D	71,7	73,1	82,1
1	03-12-2021 16:34:13	E195	D	79,2	84,4	92,8
1	03-12-2021 16:38:45	E195	D	77,4	81,9	90,6
1	03-12-2021 16:41:00	B38M	D	76,0	79,0	88,8
1	03-12-2021 16:42:46	A320	D	77,4	80,3	90,8
1	03-12-2021 16:44:33	E195	D	76,8	82,6	90,4
1	03-12-2021 16:46:32	E75S	D	77,9	83,4	92,0
1	03-12-2021 16:49:02	E170	D	76,1	80,9	89,7
1	03-12-2021 16:51:49	E190	D	76,9	82,2	90,7
1	03-12-2021 16:53:41	E170	D	78,2	82,9	91,9
1	03-12-2021 16:57:57	E195	D	79,0	84,0	92,0
1	03-12-2021 17:02:39	E195	D	75,9	80,0	89,5
1	03-12-2021 17:04:10	E195	D	75,6	80,5	89,4
1	03-12-2021 17:07:50	E195	D	77,3	83,5	91,1
1	03-12-2021 17:09:45	DH8D	D	73,1	75,9	84,6
1	03-12-2021 17:15:26	E195	D	76,4	81,1	90,4
1	03-12-2021 17:17:14	E190	D	74,5	79,3	87,9
1	03-12-2021 17:18:24	E190	D	77,2	82,9	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-12-2021 17:21:42	E190	D	77,6	81,7	91,0
1	03-12-2021 17:25:43	DH8D	D	72,1	73,2	82,6
1	03-12-2021 17:29:33	E195	D	78,2	83,9	92,2
1	03-12-2021 17:33:03	E75S	D	74,1	76,9	88,7
1	03-12-2021 17:34:45	E170	D	75,3	79,0	89,6
1	03-12-2021 17:36:41	SF34	D	72,9	74,8	81,9
1	03-12-2021 17:38:15	A321	D	78,7	82,2	92,2
1	03-12-2021 17:40:30	E195	D	78,2	83,7	92,2
1	03-12-2021 17:44:48	E195	D	77,3	81,9	91,3
1	03-12-2021 17:53:03	A319	D	77,1	81,4	90,6
1	03-12-2021 17:57:17	E75S	D	77,3	82,7	91,6
1	03-12-2021 17:59:00	A320	D	77,4	81,3	91,0
1	03-12-2021 18:01:55	CRJ9	D	77,4	80,4	90,2
1	03-12-2021 18:07:10	A321	D	81,6	86,1	94,8
1	03-12-2021 18:09:50	B38M	D	77,1	82,0	90,4
1	03-12-2021 18:11:42	C295	D	72,9	75,9	84,4
1	03-12-2021 18:14:14	DH8D	D	71,5	73,2	81,5
1	03-12-2021 18:24:49	A321	D	79,1	83,3	93,2
1	03-12-2021 18:26:16	C295	D	73,5	76,9	84,9
1	03-12-2021 18:52:40	CRJ9	D	74,0	77,9	87,6
1	03-12-2021 19:02:45	A320	D	76,7	81,0	90,7
1	03-12-2021 19:06:43	A319	D	76,4	79,3	89,5
1	03-12-2021 19:48:30	AT75	D	72,3	73,3	81,3
1	03-12-2021 20:08:19	E195	D	74,8	78,1	88,8
1	03-12-2021 20:39:53	E170	D	77,1	82,4	91,4
1	03-12-2021 20:45:16	E75S	D	74,4	78,3	88,8
1	03-12-2021 20:46:35	E75S	D	74,7	78,2	88,8
1	03-12-2021 20:47:48	E75S	D	76,1	79,7	89,7
1	03-12-2021 20:49:41	E75S	D	74,9	78,2	88,3
1	03-12-2021 20:51:31	E170	D	73,8	77,2	88,0
1	03-12-2021 21:02:49	E75S	D	75,6	79,3	89,4
1	03-12-2021 21:17:03	P180	D	76,3	81,6	90,9
1	03-12-2021 21:23:21	B763	D	75,2	78,1	89,5
1	03-12-2021 21:28:16	A21N	D	79,9	84,4	91,7
1	03-12-2021 21:43:54	B734	D	77,6	82,0	91,5
1	04-12-2021 06:06:17	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	04-12-2021 06:09:45	A21N	A	82,7	88,9	94,1
1	04-12-2021 06:11:45	E195	A	84,5	89,8	94,5
1	04-12-2021 06:15:15	E190	A	82,1	87,6	93,2
1	04-12-2021 06:16:54	DH8D	A	76,6	84,3	90,9
1	04-12-2021 06:18:57	E195	A	80,0	87,8	93,0
1	04-12-2021 06:21:19	DH8D	A	79,7	84,1	90,2
1	04-12-2021 06:25:53	E195	A	82,4	87,4	92,4
1	04-12-2021 06:27:52	E195	A	82,0	88,5	93,4
1	04-12-2021 06:30:01	E195	A	82,4	88,3	93,2
1	04-12-2021 06:41:55	E75S	A	82,9	87,6	92,4
1	04-12-2021 06:47:49	B38M	A	82,1	88,0	93,3
1	04-12-2021 06:58:35	E190	A	82,1	89,4	93,9
1	04-12-2021 07:48:55	B738	A	84,8	92,1	97,1
1	04-12-2021 08:05:49	B38M	A	82,3	88,8	94,0
1	04-12-2021 08:08:20	E75S	A	80,4	86,0	91,5
1	04-12-2021 08:10:59	AT75	A	82,5	87,1	92,5
1	04-12-2021 08:15:55	DH8D	A	82,4	87,5	92,8
1	04-12-2021 08:27:13	A319	A	81,9	87,6	93,4
1	04-12-2021 08:31:25	E75S	A	81,2	86,6	92,0
1	04-12-2021 08:32:51	A321	A	83,1	88,9	94,2
1	04-12-2021 08:46:58	E75S	A	82,2	86,9	91,7
1	04-12-2021 08:54:46	E75S	A	81,0	85,9	91,0
1	04-12-2021 08:57:31	E170	A	80,5	86,6	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2021 09:03:21	B788	A	83,0	89,6	95,6
1	04-12-2021 09:06:11	E170	A	82,4	87,1	92,4
1	04-12-2021 09:09:09	E195	A	80,3	87,1	92,3
1	04-12-2021 09:11:59	E75S	A	81,6	86,8	91,6
1	04-12-2021 09:16:18	DH8D	A	78,4	83,3	89,2
1	04-12-2021 09:20:19	B38M	A	83,2	90,1	95,0
1	04-12-2021 09:37:58	A21N	A	81,1	86,1	91,5
1	04-12-2021 10:09:54	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	04-12-2021 10:37:51	A320	A	81,7	88,0	93,7
1	04-12-2021 10:42:16	DH8D	A	80,0	83,7	89,6
1	04-12-2021 10:50:03	E55P	A	78,9	83,3	88,0
1	04-12-2021 11:09:32	B77W	A	86,3	92,6	98,1
1	04-12-2021 11:12:22	E170	A	82,2	87,3	92,2
1	04-12-2021 11:16:49	E195	A	82,0	88,2	92,8
1	04-12-2021 11:18:58	B738	A	82,6	89,2	94,4
1	04-12-2021 11:21:50	A321	A	81,4	87,0	92,5
1	04-12-2021 11:24:03	A21N	A	81,5	86,9	92,3
1	04-12-2021 11:27:25	A319	A	80,0	86,3	92,3
1	04-12-2021 11:30:06	E195	A	83,1	89,1	94,2
1	04-12-2021 11:40:31	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
1	04-12-2021 11:42:45	A318	A	82,3	88,7	93,8
1	04-12-2021 11:45:43	E75S	A	82,4	87,3	92,0
1	04-12-2021 11:48:33	E195	A	83,3	89,2	93,7
1	04-12-2021 11:57:10	E195	A	83,0	88,7	93,4
1	04-12-2021 12:01:38	B789	A	83,2	90,4	96,3
1	04-12-2021 12:04:22	E195	A	82,4	88,2	93,2
1	04-12-2021 12:06:24	B788	A	83,5	88,8	94,7
1	04-12-2021 12:08:42	E75S	A	81,7	86,9	92,5
1	04-12-2021 12:10:38	B737	A	83,0	88,4	93,4
1	04-12-2021 12:13:19	E195	A	82,4	87,8	92,8
1	04-12-2021 12:24:43	E195	A	82,9	89,2	94,1
1	04-12-2021 12:30:43	E195	A	79,6	87,3	92,9
1	04-12-2021 12:36:56	E195	A	82,4	88,4	93,2
1	04-12-2021 12:38:54	B738	A	82,7	89,8	94,4
1	04-12-2021 12:40:52	E190	A	83,0	88,0	93,0
1	04-12-2021 12:42:40	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
1	04-12-2021 12:45:06	B788	A	83,7	89,1	95,2
1	04-12-2021 12:47:19	B789	A	83,3	89,5	95,6
1	04-12-2021 13:12:27	E170	A	81,3	87,0	92,1
1	04-12-2021 13:17:01	C30J	A	84,3	90,0	94,3
1	04-12-2021 13:19:53	E190	A	80,9	87,8	93,2
1	04-12-2021 13:24:48	DH8D	A	77,6	83,6	89,4
1	04-12-2021 13:26:41	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	04-12-2021 13:28:40	DH8D	A	77,6	84,2	90,1
1	04-12-2021 13:31:01	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	04-12-2021 13:33:14	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	04-12-2021 13:34:36	E190	A	83,2	88,9	93,6
1	04-12-2021 13:38:54	E170	A	82,1	88,0	92,5
1	04-12-2021 13:40:37	B38M	A	84,4	90,5	94,8
1	04-12-2021 13:46:59	A21N	A	82,0	87,9	93,1
1	04-12-2021 13:51:17	BCS3	A	80,9	86,5	91,7
1	04-12-2021 13:53:01	B789	A	85,4	91,1	96,8
1	04-12-2021 14:07:32	B738	A	83,9	90,8	95,4
1	04-12-2021 14:10:08	SF34	A	81,1	86,9	91,5
1	04-12-2021 14:18:15	E195	A	82,6	89,5	94,1
1	04-12-2021 14:21:39	E170	A	81,3	86,5	91,7
1	04-12-2021 14:29:03	B788	A	83,9	89,2	95,1
1	04-12-2021 14:31:11	E195	A	82,4	89,9	94,7
1	04-12-2021 14:36:58	E195	A	83,9	89,8	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2021 14:44:53	A321	A	77,9	80,3	89,0
1	04-12-2021 14:48:27	E75S	A	82,3	87,1	92,3
1	04-12-2021 14:56:07	A321	A	80,7	87,8	93,3
1	04-12-2021 15:19:46	E75S	A	81,4	88,0	93,2
1	04-12-2021 15:29:26	A320	A	83,4	89,3	94,5
1	04-12-2021 16:01:05	E75L	A	81,0	87,5	92,8
1	04-12-2021 16:06:56	B738	A	83,9	91,2	96,2
1	04-12-2021 16:13:21	P180	A	87,7	94,3	100,2
1	04-12-2021 16:15:30	B38M	A	84,2	90,2	95,3
1	04-12-2021 16:25:07	A320	A	82,8	88,9	94,3
1	04-12-2021 16:34:30	EC35	A	77,5	81,3	87,9
1	04-12-2021 17:07:36	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	04-12-2021 17:28:13	B738	A	85,6	91,9	96,4
1	04-12-2021 17:35:10	A21N	A	81,6	87,6	93,1
1	04-12-2021 17:42:44	A21N	A	82,2	87,8	93,0
1	04-12-2021 18:32:58	B38M	A	83,4	89,3	94,5
1	04-12-2021 18:35:10	A320	A	83,4	89,8	94,8
1	04-12-2021 18:46:20	E195	A	81,0	86,7	92,1
1	04-12-2021 18:51:02	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	04-12-2021 18:53:42	DH8D	A	78,4	82,9	89,2
1	04-12-2021 18:56:09	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	04-12-2021 18:58:13	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	04-12-2021 19:00:57	E75S	A	81,4	87,0	92,2
1	04-12-2021 19:03:39	E195	A	81,0	87,5	92,8
1	04-12-2021 19:06:04	DH8D	A	81,2	86,0	92,0
1	04-12-2021 19:08:15	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	04-12-2021 19:10:36	E195	A	80,3	86,7	92,3
1	04-12-2021 19:14:59	E75S	A	81,0	85,9	91,0
1	04-12-2021 19:17:38	E190	A	81,9	87,1	92,3
1	04-12-2021 19:23:14	E195	A	82,4	88,6	93,6
1	04-12-2021 19:26:59	E190	A	82,3	88,5	93,7
1	04-12-2021 19:29:05	A320	A	83,2	89,8	94,7
1	04-12-2021 19:54:13	E170	A	82,1	87,5	92,6
1	04-12-2021 19:57:30	B738	A	84,0	90,3	95,1
1	04-12-2021 20:02:48	B738	A	85,0	91,8	97,1
1	04-12-2021 20:16:05	B738	A	83,2	90,1	95,2
1	04-12-2021 20:22:32	AT75	A	79,6	87,0	92,6
1	04-12-2021 20:57:42	E170	A	81,4	86,7	91,8
1	04-12-2021 21:00:42	B38M	A	83,5	89,3	94,6
1	04-12-2021 21:03:03	B738	A	83,6	90,6	95,4
1	04-12-2021 21:16:44	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	04-12-2021 21:30:24	E170	A	82,0	87,8	92,8
1	04-12-2021 21:38:40	E195	A	82,4	88,7	93,8
1	04-12-2021 21:44:42	P180	A	87,3	94,6	100,7
1	05-12-2021 06:10:43	E195	A	83,8	90,4	95,0
1	05-12-2021 06:22:04	B738	A	84,9	91,6	96,6
1	05-12-2021 06:31:14	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
1	05-12-2021 06:32:54	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
1	05-12-2021 06:43:16	DH8D	A	79,2	83,3	89,2
1	05-12-2021 06:51:36	B738	A	85,0	91,0	96,1
1	05-12-2021 07:22:03	B38M	A	84,2	89,7	95,0
1	05-12-2021 07:48:36	B738	A	83,3	90,1	95,4
1	05-12-2021 07:55:39	B789	A	83,9	90,5	96,9
1	05-12-2021 08:02:42	E170	A	81,9	87,2	92,3
1	05-12-2021 08:09:18	B38M	A	82,5	88,4	94,0
1	05-12-2021 08:11:16	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
1	05-12-2021 08:14:06	AT75	A	80,8	87,3	92,6
1	05-12-2021 08:20:58	B737	A	83,8	90,5	95,5
1	05-12-2021 08:25:21	A20N	A	81,2	86,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-12-2021 08:30:23	E75S	A	81,6	86,9	92,4
1	05-12-2021 08:37:36	E75S	A	82,1	88,1	93,3
1	05-12-2021 09:02:55	E170	A	82,8	88,2	93,2
1	05-12-2021 09:46:04	B738	A	83,1	90,0	95,4
1	05-12-2021 10:03:26	A21N	A	83,4	89,6	94,9
1	05-12-2021 10:47:39	E170	A	79,8	86,9	92,4
1	05-12-2021 11:14:21	P180	A	88,3	94,1	100,8
1	05-12-2021 11:25:39	A20N	A	79,6	86,1	92,1
1	05-12-2021 11:28:32	A21N	A	81,8	87,3	92,9
1	05-12-2021 11:34:50	C295	A	82,8	87,6	91,8
1	05-12-2021 11:41:26	A320	A	83,6	90,0	95,4
1	05-12-2021 11:52:27	E170	A	82,8	88,3	93,2
1	05-12-2021 11:55:03	B737	A	82,6	88,6	94,1
1	05-12-2021 12:08:14	B789	A	84,1	90,2	96,7
1	05-12-2021 12:10:36	B788	A	84,5	90,5	96,5
1	05-12-2021 12:12:55	A320	A	82,4	89,5	94,7
1	05-12-2021 12:15:11	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	05-12-2021 12:29:08	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	05-12-2021 12:40:30	B789	A	85,1	90,2	96,5
1	05-12-2021 12:48:14	E195	A	83,1	88,9	94,2
1	05-12-2021 13:01:30	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	05-12-2021 13:13:16	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	05-12-2021 13:17:30	E170	A	83,1	88,7	93,9
1	05-12-2021 13:20:56	DH8D	A	82,0	87,9	92,8
1	05-12-2021 13:24:43	DH8D	A	80,1	85,7	91,2
1	05-12-2021 13:27:38	B789	A	84,7	90,9	97,3
1	05-12-2021 13:31:28	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
1	05-12-2021 13:43:04	B788	A	83,1	89,3	95,7
1	05-12-2021 13:45:41	B38M	A	84,3	90,8	96,1
1	05-12-2021 13:49:48	BCS3	A	80,3	85,9	91,8
1	05-12-2021 13:54:26	B38M	A	83,5	89,7	94,9
1	05-12-2021 14:05:12	B788	A	83,4	90,5	96,6
1	05-12-2021 14:08:13	A21N	A	80,9	87,8	93,4
1	05-12-2021 14:11:21	E195	A	83,1	88,5	93,9
1	05-12-2021 14:13:13	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	05-12-2021 14:24:38	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	05-12-2021 14:28:28	DH8D	A	81,2	86,4	91,7
1	05-12-2021 14:37:11	E190	A	84,0	90,1	94,8
1	05-12-2021 14:44:22	B38M	A	83,5	89,7	95,0
1	05-12-2021 14:46:57	E170	A	81,9	88,0	93,0
1	05-12-2021 14:56:09	E75S	A	83,0	88,8	93,8
1	05-12-2021 14:58:22	DH8D	A	82,3	88,0	93,5
1	05-12-2021 15:00:39	E75S	A	83,5	89,2	94,3
1	05-12-2021 15:02:41	E75S	A	82,8	88,3	93,6
1	05-12-2021 15:05:47	B738	A	84,0	91,5	96,3
1	05-12-2021 15:14:59	E190	A	83,5	89,2	93,9
1	05-12-2021 15:28:24	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	05-12-2021 15:31:05	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
1	05-12-2021 15:34:34	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	05-12-2021 15:42:05	E35L	A	79,6	83,8	89,2
1	05-12-2021 16:05:52	E295	A	82,6	88,5	93,7
1	05-12-2021 16:13:20	A320	A	83,9	90,7	95,9
1	05-12-2021 16:49:54	CRJ9	A	80,8	86,5	91,9
1	05-12-2021 16:56:21	A321	A	82,8	88,7	94,2
1	05-12-2021 17:06:40	A21N	A	81,9	87,1	92,3
1	05-12-2021 17:11:54	A321	A	83,1	89,4	94,6
1	05-12-2021 17:45:10	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
1	05-12-2021 17:53:54	A21N	A	85,0	91,6	96,1
1	05-12-2021 17:59:19	B738	A	84,9	91,1	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-12-2021 18:11:42	A319	A	84,1	90,2	95,3
1	05-12-2021 18:42:28	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
1	05-12-2021 18:44:50	A320	A	82,7	88,3	94,2
1	05-12-2021 18:46:52	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	05-12-2021 18:49:11	CL35	A	78,4	83,1	88,0
1	05-12-2021 18:51:00	E195	A	83,0	89,1	94,1
1	05-12-2021 18:53:21	E170	A	82,3	87,5	92,7
1	05-12-2021 18:55:16	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
1	05-12-2021 18:57:28	E195	A	83,6	90,1	94,7
1	05-12-2021 19:01:18	A320	A	83,0	89,9	95,0
1	05-12-2021 19:07:27	E75S	A	81,7	87,3	92,5
1	05-12-2021 19:10:41	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	05-12-2021 19:12:29	E190	A	83,5	90,6	95,0
1	05-12-2021 19:14:27	B77W	A	87,0	93,4	99,3
1	05-12-2021 19:17:10	E75S	A	82,5	88,4	93,6
1	05-12-2021 19:19:21	E170	A	81,3	88,2	93,1
1	05-12-2021 19:21:32	BCS3	A	81,4	86,7	92,2
1	05-12-2021 19:23:29	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
1	05-12-2021 19:28:07	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
1	05-12-2021 19:37:07	E195	A	83,6	90,5	95,1
1	05-12-2021 19:39:10	E195	A	82,5	89,2	94,3
1	05-12-2021 19:41:39	E75S	A	83,8	89,2	94,2
1	05-12-2021 19:44:15	E195	A	82,8	88,7	93,9
1	05-12-2021 19:53:39	DH8D	A	80,3	86,6	91,8
1	05-12-2021 20:03:16	B38M	A	83,6	90,2	95,4
1	05-12-2021 20:17:19	DH8D	A	79,4	84,7	90,5
1	05-12-2021 20:46:22	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	05-12-2021 20:54:32	E190	A	82,7	88,0	93,4
1	05-12-2021 21:09:05	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	05-12-2021 21:12:41	E195	A	83,1	90,1	95,1
1	05-12-2021 21:16:40	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	05-12-2021 21:20:33	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	05-12-2021 21:22:09	E190	A	82,6	88,8	93,8
1	05-12-2021 21:24:14	E170	A	82,2	88,2	93,0
1	05-12-2021 21:26:21	E75S	A	84,4	90,7	94,8
1	05-12-2021 21:30:45	B738	A	82,9	90,0	95,2
1	05-12-2021 21:34:53	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	05-12-2021 21:37:36	E195	A	84,4	90,9	95,2
1	05-12-2021 21:40:42	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	05-12-2021 21:42:25	B738	A	85,0	91,2	96,1
1	05-12-2021 21:44:24	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	05-12-2021 21:48:18	E195	A	83,3	89,7	94,4
1	05-12-2021 21:58:09	E195	A	82,8	89,4	94,3
1	06-12-2021 06:25:49	A21N	D	79,4	84,9	91,5
1	06-12-2021 06:35:08	A321	D	78,7	83,8	92,8
1	06-12-2021 06:42:59	A321	D	78,0	82,5	91,6
1	06-12-2021 07:02:56	B737	D	80,0	84,0	92,3
1	06-12-2021 07:04:48	AT72	D	72,3	73,5	82,3
1	06-12-2021 07:11:58	A21N	D	79,5	85,2	91,6
1	06-12-2021 07:24:25	B734	D	77,6	81,9	89,4
1	06-12-2021 07:25:59	DH8D	D	74,3	76,5	84,3
1	06-12-2021 07:29:30	SF34	D	77,5	80,7	86,6
1	06-12-2021 07:38:37	A320	D	76,7	79,3	89,5
1	06-12-2021 07:40:34	E195	D	81,2	85,7	93,2
1	06-12-2021 07:42:17	E170	D	76,3	79,9	88,1
1	06-12-2021 07:45:20	E195	D	78,9	84,2	91,9
1	06-12-2021 07:47:29	A20N	D	76,2	80,4	88,0
1	06-12-2021 07:49:09	E195	D	77,9	83,0	89,9
1	06-12-2021 07:50:24	E75S	D	77,6	82,3	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-12-2021 07:52:20	E170	D	77,0	80,8	89,5
1	06-12-2021 07:53:40	E190	D	77,7	82,7	90,0
1	06-12-2021 07:55:33	E75S	D	77,5	83,9	92,5
1	06-12-2021 07:57:06	E75S	D	76,5	80,3	88,8
1	06-12-2021 07:58:39	E195	D	79,3	84,8	91,6
1	06-12-2021 08:04:23	E195	D	79,8	85,2	92,1
1	06-12-2021 08:07:25	B38M	D	77,2	79,7	89,0
1	06-12-2021 08:12:07	DH8D	D	73,2	76,1	85,6
1	06-12-2021 08:14:09	AT72	D	76,4	81,9	89,9
1	06-12-2021 08:18:41	E75S	D	78,4	82,2	90,2
1	06-12-2021 08:22:17	E195	D	77,8	83,2	90,8
1	06-12-2021 08:25:04	B738	D	85,5	91,0	97,6
1	06-12-2021 08:27:29	B38M	D	78,1	81,2	90,1
1	06-12-2021 08:31:30	E75S	D	78,5	82,7	90,8
1	06-12-2021 08:32:58	E190	D	76,0	81,2	89,5
1	06-12-2021 08:35:13	E75S	D	77,7	83,6	91,9
1	06-12-2021 08:40:41	DH8D	D	70,3	70,9	79,8
1	06-12-2021 09:06:48	B738	D	83,8	90,5	97,0
1	06-12-2021 09:15:28	DH8D	D	70,6	71,7	81,0
1	06-12-2021 09:17:00	AT75	D	75,7	77,6	86,1
1	06-12-2021 09:18:53	B789	D	74,3	77,8	87,5
1	06-12-2021 09:27:55	B38M	D	80,8	84,9	92,3
1	06-12-2021 09:51:51	B738	D	80,8	88,3	95,2
1	06-12-2021 10:03:24	A21N	D	78,1	83,0	90,1
1	06-12-2021 10:09:38	E75S	D	78,5	82,9	90,8
1	06-12-2021 10:27:03	E170	D	77,3	81,2	89,0
1	06-12-2021 10:28:36	E75S	D	79,7	85,0	92,0
1	06-12-2021 10:37:43	CRJ9	D	73,1	75,8	84,6
1	06-12-2021 10:41:47	E75S	D	79,3	83,3	91,0
1	06-12-2021 10:48:23	E75S	D	76,3	81,0	89,7
1	06-12-2021 10:50:47	E195	D	75,7	80,1	88,2
1	06-12-2021 10:51:52	E195	D	78,5	87,1	94,5
1	06-12-2021 10:53:40	E195	D	81,1	87,4	94,1
1	06-12-2021 11:00:39	DH8D	D	72,3	73,8	83,8
1	06-12-2021 11:05:09	DH8D	D	72,7	77,7	86,5
1	06-12-2021 11:15:31	E195	D	82,6	88,0	94,6
1	06-12-2021 11:17:07	E170	D	73,4	76,3	86,0
1	06-12-2021 11:28:15	A21N	D	78,6	82,2	89,0
1	06-12-2021 11:50:39	E195	D	77,7	83,9	92,0
1	06-12-2021 11:52:42	E195	D	77,2	82,5	90,6
1	06-12-2021 12:05:17	DH8D	D	71,1	72,5	81,6
1	06-12-2021 12:41:06	E75S	D	78,7	84,2	91,9
1	06-12-2021 12:56:19	A321	D	77,8	81,6	91,0
1	06-12-2021 12:57:41	B738	D	78,7	83,7	92,6
1	06-12-2021 13:02:07	A21N	D	78,1	83,8	90,9
1	06-12-2021 13:08:50	A320	D	74,4	78,9	89,8
1	06-12-2021 13:13:14	B737	D	76,7	80,1	88,7
1	06-12-2021 13:22:52	A318	D	76,3	79,7	89,3
1	06-12-2021 13:26:50	A320	D	76,8	79,8	90,0
1	06-12-2021 13:31:03	E190	D	79,6	84,6	92,4
1	06-12-2021 13:38:30	DH8D	D	71,9	72,7	82,3
1	06-12-2021 13:59:53	E195	D	77,7	81,9	90,7
1	06-12-2021 14:10:53	PC12	D	72,1	74,3	81,6
1	06-12-2021 14:20:04	A20N	D	72,2	74,5	84,0
1	06-12-2021 14:24:42	C510	D	76,4	79,6	86,8
1	06-12-2021 14:28:01	C500	D	78,2	81,5	89,3
1	06-12-2021 14:36:16	B77W	D	83,6	89,6	97,2
1	06-12-2021 14:49:36	BCS1	D	73,7	75,7	84,5
1	06-12-2021 14:56:16	A320	D	74,8	78,1	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-12-2021 14:57:56	DH8D	D	73,8	75,1	83,8
1	06-12-2021 15:03:28	E170	D	78,7	83,0	91,5
1	06-12-2021 15:05:11	E75S	D	78,0	83,1	91,8
1	06-12-2021 15:06:58	E75S	D	78,3	83,7	93,2
1	06-12-2021 15:09:59	E170	D	77,6	81,6	90,2
1	06-12-2021 15:12:01	B789	D	76,1	78,9	89,3
1	06-12-2021 15:27:20	E170	D	75,7	80,9	91,4
1	06-12-2021 15:30:51	E195	D	80,4	86,3	93,7
1	06-12-2021 15:43:57	E75S	D	79,0	84,1	91,8
1	06-12-2021 15:57:53	E75S	D	79,2	84,2	92,2
1	06-12-2021 16:04:12	E75S	D	76,5	81,7	90,5
1	06-12-2021 16:15:14	B788	D	78,7	83,2	91,7
1	06-12-2021 16:27:49	E75S	D	78,4	84,0	91,8
1	06-12-2021 16:45:53	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
1	06-12-2021 16:51:10	E75L	D	76,8	81,5	90,4
1	06-12-2021 16:52:36	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
1	06-12-2021 16:55:37	B738	D	85,5	90,4	97,8
1	06-12-2021 16:58:46	E195	D	79,7	85,2	92,7
1	06-12-2021 17:00:53	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	06-12-2021 17:04:47	E195	D	80,9	86,6	93,0
1	06-12-2021 17:06:27	E190	D	76,0	80,3	88,3
1	06-12-2021 17:09:14	B38M	D	81,3	84,9	92,7
1	06-12-2021 17:11:20	B38M	D	78,3	81,0	90,0
1	06-12-2021 17:13:17	E75S	D	76,4	79,7	88,9
1	06-12-2021 17:15:42	A321	D	79,4	84,3	92,6
1	06-12-2021 17:19:20	E195	D	76,4	81,6	89,2
1	06-12-2021 17:22:12	DH8D	D	71,3	73,3	81,7
1	06-12-2021 17:25:30	CL30	D	75,0	79,7	88,5
1	06-12-2021 17:29:22	B38M	D	76,4	79,5	89,1
1	06-12-2021 17:31:03	E195	D	77,8	82,4	90,6
1	06-12-2021 17:34:17	E190	D	76,9	80,7	88,6
1	06-12-2021 17:37:29	E75S	D	76,2	80,1	89,0
1	06-12-2021 17:40:06	E195	D	79,0	84,5	91,8
1	06-12-2021 17:41:43	E170	D	75,7	80,0	87,7
1	06-12-2021 17:44:42	AT72	D	73,3	78,1	84,8
1	06-12-2021 17:46:51	E195	D	77,4	82,2	90,4
1	06-12-2021 17:52:03	E75S	D	77,3	81,6	90,3
1	06-12-2021 17:59:23	A318	D	76,1	79,8	88,4
1	06-12-2021 18:02:13	E195	D	78,9	84,6	92,0
1	06-12-2021 18:04:14	E195	D	79,1	83,7	91,4
1	06-12-2021 18:13:38	A21N	D	77,8	83,8	91,9
1	06-12-2021 18:20:07	E195	D	78,2	82,6	90,8
1	06-12-2021 18:23:35	A321	D	79,8	84,7	93,4
1	06-12-2021 18:25:28	GLF5	D	73,7	75,2	84,1
1	06-12-2021 18:30:57	A21N	D	78,4	84,1	90,9
1	06-12-2021 18:34:18	A321	D	79,5	84,4	93,3
1	06-12-2021 18:50:57	C295	D	72,4	75,3	83,6
1	06-12-2021 19:05:25	A320	D	76,5	78,8	89,5
1	06-12-2021 19:15:00	E55P	D	73,6	77,6	87,4
1	06-12-2021 20:00:10	A320	D	80,7	84,5	93,2
1	06-12-2021 20:03:47	AT75	D	76,0	79,1	86,0
1	06-12-2021 20:15:19	E195	D	75,5	78,9	87,2
1	06-12-2021 20:21:38	A320	D	77,3	81,2	91,2
1	06-12-2021 20:57:17	E75S	D	75,4	80,4	89,6
1	06-12-2021 21:01:25	E195	D	77,4	81,9	89,4
1	06-12-2021 21:03:18	E170	D	72,5	75,7	85,1
1	06-12-2021 21:04:47	E170	D	76,8	81,4	89,6
1	06-12-2021 21:08:28	E75S	D	75,6	79,4	87,9
1	06-12-2021 21:18:14	B738	D	79,4	83,0	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-12-2021 21:23:57	A21N	D	78,0	82,3	89,5
1	06-12-2021 21:34:57	B763	D	79,5	84,6	92,9
1	06-12-2021 21:37:53	E75S	D	75,6	78,9	87,4
1	06-12-2021 21:41:30	E170	D	74,0	77,5	87,0
1	06-12-2021 21:47:46	B38M	D	78,3	83,3	91,5
1	07-12-2021 06:14:35	A21N	D	77,4	81,6	89,7
1	07-12-2021 06:18:16	B737	D	79,0	83,9	92,2
1	07-12-2021 06:26:24	A21N	D	79,8	83,7	91,0
1	07-12-2021 06:37:31	A321	D	76,8	80,2	89,8
1	07-12-2021 06:58:30	SF34	D	75,1	77,8	84,7
1	07-12-2021 07:02:25	A21N	D	78,8	82,2	89,6
1	07-12-2021 07:10:31	A320	D	75,6	80,6	91,2
1	07-12-2021 07:16:37	A321	D	79,1	83,8	92,4
1	07-12-2021 07:22:56	AT75	D	75,3	77,2	84,8
1	07-12-2021 07:32:35	E75S	D	77,7	81,6	90,2
1	07-12-2021 07:34:22	E195	D	77,6	82,5	90,6
1	07-12-2021 07:35:44	E75S	D	77,8	83,2	92,1
1	07-12-2021 07:37:21	B38M	D	77,9	80,9	89,0
1	07-12-2021 07:39:15	A319	D	78,2	82,6	91,8
1	07-12-2021 07:40:51	E190	D	76,9	80,3	88,9
1	07-12-2021 07:42:18	DH8D	D	74,8	77,0	83,9
1	07-12-2021 07:43:53	E195	D	80,6	85,2	92,1
1	07-12-2021 07:45:29	E170	D	77,4	82,1	90,7
1	07-12-2021 07:51:46	E75S	D	76,3	79,9	89,3
1	07-12-2021 08:01:55	B77W	D	81,7	85,9	94,7
1	07-12-2021 08:04:02	B734	D	76,3	81,8	90,4
1	07-12-2021 08:05:53	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
1	07-12-2021 08:07:39	E195	D	79,4	84,6	91,7
1	07-12-2021 08:12:57	B38M	D	80,4	84,2	91,9
1	07-12-2021 08:16:30	DH8D	D	71,5	73,5	82,3
1	07-12-2021 08:27:20	E75S	D	79,0	83,5	92,0
1	07-12-2021 08:29:38	E75S	D	77,4	81,4	90,6
1	07-12-2021 08:32:26	E190	D	77,4	83,8	91,8
1	07-12-2021 08:34:11	E195	D	81,6	86,4	93,3
1	07-12-2021 08:48:48	B738	D	77,9	83,1	90,9
1	07-12-2021 08:56:46	B38M	D	80,8	85,9	93,1
1	07-12-2021 09:14:20	AT75	D	75,7	81,2	89,3
1	07-12-2021 09:29:32	A20N	D	78,0	81,7	88,4
1	07-12-2021 09:45:53	E75S	D	79,4	84,2	92,0
1	07-12-2021 09:55:09	BCS1	D	73,6	76,2	84,8
1	07-12-2021 10:05:54	CRJ9	D	75,4	78,1	88,0
1	07-12-2021 10:16:42	E75S	D	78,9	82,9	91,4
1	07-12-2021 10:36:23	DH8D	D	70,4	72,1	79,9
1	07-12-2021 10:44:45	E75S	D	79,4	84,6	92,7
1	07-12-2021 10:49:34	P180	D	79,0	84,4	92,7
1	07-12-2021 10:51:17	LJ60	D	74,9	77,6	86,9
1	07-12-2021 10:52:40	C295	D	76,7	80,2	87,8
1	07-12-2021 11:02:08	E195	D	79,8	86,0	93,6
1	07-12-2021 11:04:47	E170	D	75,5	77,9	88,3
1	07-12-2021 11:13:16	E195	D	75,7	80,8	89,7
1	07-12-2021 11:15:13	A21N	D	79,6	85,6	92,2
1	07-12-2021 11:23:25	DH8D	D	70,6	72,0	82,1
1	07-12-2021 11:38:19	E170	D	79,6	84,7	92,7
1	07-12-2021 12:09:08	DH8D	D	72,4	74,3	83,2
1	07-12-2021 12:11:52	C295	D	73,0	75,2	83,0
1	07-12-2021 12:22:58	E75S	D	77,8	82,1	91,0
1	07-12-2021 12:43:27	A321	D	81,8	86,7	95,0
1	07-12-2021 12:48:27	B737	D	79,3	84,3	92,7
1	07-12-2021 12:56:35	A320	D	77,1	80,7	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-12-2021 13:00:32	E190	D	79,7	85,2	92,3
1	07-12-2021 13:06:48	A321	D	79,2	83,2	92,0
1	07-12-2021 13:08:02	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
1	07-12-2021 13:10:46	E75S	D	76,8	80,1	89,3
1	07-12-2021 13:12:53	SF34	D	74,6	78,0	84,2
1	07-12-2021 13:39:34	E195	D	79,9	85,3	92,5
1	07-12-2021 13:48:10	E195	D	75,7	82,0	90,5
1	07-12-2021 14:44:47	E170	D	80,2	85,5	93,2
1	07-12-2021 14:51:03	DH8D	D	72,0	74,5	85,6
1	07-12-2021 14:54:05	BCS3	D	76,2	78,8	87,3
1	07-12-2021 14:55:22	E170	D	77,7	82,9	91,2
1	07-12-2021 14:56:37	DH8D	D	73,2	76,8	85,7
1	07-12-2021 15:01:15	E75S	D	79,9	84,1	92,4
1	07-12-2021 15:06:56	E75S	D	79,6	85,4	93,4
1	07-12-2021 15:14:51	E75S	D	79,4	83,8	92,6
1	07-12-2021 15:24:39	E75S	D	78,7	83,1	91,5
1	07-12-2021 15:27:27	E195	D	82,5	87,4	93,9
1	07-12-2021 15:41:56	DH8D	D	72,9	75,3	84,7
1	07-12-2021 15:43:28	E190	D	80,4	86,7	93,6
1	07-12-2021 15:50:31	A21N	D	79,5	83,4	90,6
1	07-12-2021 16:07:16	E170	D	79,2	83,2	91,0
1	07-12-2021 16:08:57	E75S	D	79,1	83,5	92,1
1	07-12-2021 16:11:10	E195	D	81,9	87,4	93,9
1	07-12-2021 16:22:08	DH8D	D	73,8	76,1	83,8
1	07-12-2021 16:24:16	B738	D	83,6	89,7	96,6
1	07-12-2021 16:31:13	DH8D	D	71,3	73,7	82,1
1	07-12-2021 16:34:40	E195	D	79,6	84,7	91,7
1	07-12-2021 16:36:13	DH8D	D	73,2	75,8	84,0
1	07-12-2021 16:38:10	E75S	D	77,9	82,0	90,9
1	07-12-2021 16:39:53	E195	D	77,7	84,2	91,5
1	07-12-2021 16:47:14	E195	D	79,7	85,0	91,8
1	07-12-2021 16:48:36	E195	D	78,7	84,0	91,3
1	07-12-2021 16:50:23	E190	D	77,2	81,8	90,3
1	07-12-2021 16:52:00	E195	D	78,8	83,4	91,6
1	07-12-2021 16:54:07	E190	D	78,0	82,9	90,5
1	07-12-2021 16:57:48	E75S	D	80,6	85,2	93,1
1	07-12-2021 17:05:39	E190	D	77,3	82,3	90,3
1	07-12-2021 17:07:28	E170	D	77,0	80,8	89,3
1	07-12-2021 17:09:05	E75S	D	76,9	81,6	90,2
1	07-12-2021 17:21:19	A320	D	78,7	82,4	91,9
1	07-12-2021 17:33:04	B738	D	75,7	79,6	90,3
1	07-12-2021 17:40:25	E75S	D	76,7	80,4	90,2
1	07-12-2021 17:43:58	E195	D	78,3	82,5	90,1
1	07-12-2021 17:47:33	A321	D	79,4	84,2	93,4
1	07-12-2021 18:20:09	DH8D	D	72,9	76,2	84,4
1	07-12-2021 18:29:00	A321	D	78,4	81,5	91,2
1	07-12-2021 18:44:19	CRJ9	D	73,5	77,1	87,1
1	07-12-2021 19:07:05	A319	D	78,7	82,2	91,9
1	07-12-2021 19:09:13	A321	D	83,8	88,8	96,6
1	07-12-2021 19:28:08	A20N	D	76,4	79,6	87,9
1	07-12-2021 19:35:33	AT75	D	76,2	78,6	85,7
1	07-12-2021 19:49:01	E75S	A	83,7	89,6	94,2
1	07-12-2021 20:00:33	SF34	A	83,1	88,7	93,1
1	07-12-2021 20:03:54	C500	A	79,6	84,1	88,6
1	07-12-2021 20:13:12	B738	A	84,6	91,8	96,6
1	07-12-2021 20:27:11	P180	A	87,3	94,6	100,1
1	07-12-2021 20:43:47	B734	A	84,8	92,8	96,8
1	07-12-2021 20:47:48	DH8D	A	79,4	84,9	90,6
1	07-12-2021 20:52:11	E75S	A	82,9	88,2	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-12-2021 21:07:43	E170	A	82,1	88,9	93,6
1	07-12-2021 21:09:46	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	07-12-2021 21:12:13	E195	A	82,4	88,4	93,6
1	07-12-2021 21:18:02	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	07-12-2021 21:29:50	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	07-12-2021 21:40:40	E190	A	81,8	87,8	93,0
1	07-12-2021 21:43:36	E190	A	82,4	88,3	93,2
1	07-12-2021 21:47:15	A319	A	82,7	88,4	94,1
1	07-12-2021 21:53:54	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	08-12-2021 06:01:40	B763	A	86,8	95,5	101,6
1	08-12-2021 06:05:04	E75S	A	74,9	87,3	95,7
1	08-12-2021 06:09:04	E75S	A	77,0	87,2	94,0
1	08-12-2021 06:11:44	E195	A	83,1	90,9	95,4
1	08-12-2021 06:13:34	E195	A	81,7	89,4	94,7
1	08-12-2021 06:15:48	E195	A	82,7	87,6	93,1
1	08-12-2021 06:18:19	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	08-12-2021 06:21:24	E75S	A	81,3	86,8	92,1
1	08-12-2021 06:23:22	E195	A	80,8	89,0	94,6
1	08-12-2021 06:25:44	B734	A	84,4	92,9	97,2
1	08-12-2021 06:28:23	E190	A	84,8	91,1	95,6
1	08-12-2021 06:32:47	E195	A	82,5	89,1	93,9
1	08-12-2021 06:46:44	DH8D	A	79,7	85,1	90,5
1	08-12-2021 07:21:43	B788	A	84,3	89,9	96,3
1	08-12-2021 07:29:01	B738	A	84,0	92,3	97,1
1	08-12-2021 07:43:05	P180	A	86,8	96,1	101,7
1	08-12-2021 07:57:22	B38M	A	81,8	89,3	94,8
1	08-12-2021 07:59:49	P180	A	88,2	94,9	101,0
1	08-12-2021 08:08:39	LJ75	A	80,9	86,0	90,9
1	08-12-2021 08:13:37	E170	A	82,8	88,4	93,3
1	08-12-2021 08:16:02	P180	A	87,7	94,5	100,7
1	08-12-2021 08:20:54	AT75	A	81,4	88,4	94,6
1	08-12-2021 08:27:19	E75S	A	77,9	86,3	93,1
1	08-12-2021 08:29:50	E170	A	80,8	86,3	91,9
1	08-12-2021 08:32:24	DH8D	A	80,5	88,0	93,7
1	08-12-2021 08:35:21	E550	A	80,4	85,6	89,9
1	08-12-2021 08:38:39	E190	A	82,0	88,3	93,5
1	08-12-2021 08:40:13	DH8D	A	78,6	84,3	90,4
1	08-12-2021 08:48:58	E195	A	82,2	88,3	93,6
1	08-12-2021 08:54:08	E75S	A	80,0	87,1	92,8
1	08-12-2021 08:56:08	E75S	A	81,2	88,5	93,5
1	08-12-2021 08:59:58	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	08-12-2021 09:01:51	E170	A	80,0	87,2	93,2
1	08-12-2021 09:04:02	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
1	08-12-2021 09:07:09	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	08-12-2021 09:10:38	A321	A	82,0	87,9	93,8
1	08-12-2021 09:23:37	CRJ9	A	79,4	85,1	91,4
1	08-12-2021 09:28:23	E195	A	81,1	88,1	93,6
1	08-12-2021 09:38:55	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
1	08-12-2021 09:41:23	E75S	A	83,0	87,8	93,0
1	08-12-2021 09:44:31	DH8D	A	77,7	84,3	90,3
1	08-12-2021 10:12:26	DH8D	A	79,2	86,3	92,0
1	08-12-2021 10:15:59	C295	A	80,4	88,3	93,2
1	08-12-2021 10:28:14	A320	A	82,7	88,4	94,4
1	08-12-2021 10:50:52	A21N	A	80,5	87,4	93,1
1	08-12-2021 10:53:53	SF34	A	79,6	86,5	91,4
1	08-12-2021 10:57:01	PC12	A	81,3	86,7	93,3
1	08-12-2021 11:00:14	B77W	A	86,6	94,4	99,6
1	08-12-2021 11:16:49	E195	A	80,4	88,9	94,0
1	08-12-2021 11:21:27	A21N	A	79,1	85,8	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2021 11:41:41	B738	A	83,5	90,3	95,6
1	08-12-2021 11:44:07	E195	A	82,2	89,1	93,7
1	08-12-2021 11:46:15	A321	A	83,3	91,0	96,3
1	08-12-2021 11:53:34	E75S	A	81,7	87,3	92,8
1	08-12-2021 11:55:54	B738	A	84,3	91,7	97,0
1	08-12-2021 11:58:50	E75S	A	81,2	86,4	92,0
1	08-12-2021 12:02:24	B788	A	82,6	89,1	95,4
1	08-12-2021 12:05:48	E190	A	82,3	88,3	93,4
1	08-12-2021 12:14:54	B738	A	84,3	90,0	95,4
1	08-12-2021 12:17:30	E75S	A	81,7	88,5	93,5
1	08-12-2021 12:21:05	B788	A	83,6	89,8	96,3
1	08-12-2021 12:26:52	B788	A	81,3	88,9	95,6
1	08-12-2021 12:29:36	E75S	A	80,4	88,0	93,6
1	08-12-2021 12:40:01	E190	A	83,1	88,8	94,6
1	08-12-2021 12:42:27	E190	A	82,4	88,3	93,5
1	08-12-2021 12:46:43	E195	A	82,0	88,4	93,5
1	08-12-2021 12:48:45	A320	A	81,2	87,9	93,8
1	08-12-2021 12:56:07	E195	A	83,3	88,5	93,7
1	08-12-2021 13:01:18	B788	A	85,1	90,2	96,2
1	08-12-2021 13:04:08	A320	A	83,7	90,7	95,7
1	08-12-2021 13:06:57	CL35	A	75,9	82,6	91,1
1	08-12-2021 13:09:21	E75S	A	81,5	86,9	92,3
1	08-12-2021 13:12:15	E55P	A	80,1	85,4	90,1
1	08-12-2021 13:17:21	E195	A	82,0	88,8	94,0
1	08-12-2021 13:19:45	CRJ2	A	80,6	85,6	91,8
1	08-12-2021 13:22:49	E75S	A	83,5	89,3	94,3
1	08-12-2021 13:24:45	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	08-12-2021 13:27:03	B789	A	82,6	89,8	96,4
1	08-12-2021 13:29:41	DH8D	A	77,6	84,0	90,4
1	08-12-2021 13:31:43	DH8D	A	79,2	86,7	92,5
1	08-12-2021 13:34:05	E75S	A	79,3	87,3	93,0
1	08-12-2021 13:36:46	DH8D	A	79,0	84,3	90,2
1	08-12-2021 13:38:49	B38M	A	81,9	89,4	94,9
1	08-12-2021 13:41:08	E195	A	83,8	90,4	95,0
1	08-12-2021 13:42:56	DH8D	A	79,3	84,7	90,5
1	08-12-2021 13:45:47	B789	A	84,6	89,4	95,7
1	08-12-2021 13:48:11	A21N	A	80,7	87,3	92,7
1	08-12-2021 13:50:33	FA7X	A	78,7	84,2	89,9
1	08-12-2021 13:52:11	DH8D	A	79,0	83,9	89,8
1	08-12-2021 13:57:09	E195	A	83,0	90,6	95,1
1	08-12-2021 14:12:04	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
1	08-12-2021 14:15:16	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	08-12-2021 14:18:39	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	08-12-2021 14:20:41	E195	A	82,1	88,5	93,6
1	08-12-2021 14:25:48	E195	A	81,7	88,0	93,2
1	08-12-2021 14:29:13	E170	A	81,7	87,6	92,5
1	08-12-2021 14:34:45	E170	A	80,8	87,7	92,6
1	08-12-2021 14:37:15	GLEX	A	79,5	83,3	89,9
1	08-12-2021 14:39:21	E170	A	81,2	86,9	92,0
1	08-12-2021 14:41:49	LJ75	A	79,9	86,1	91,1
1	08-12-2021 14:52:52	B738	A	85,2	91,5	96,6
1	08-12-2021 14:55:10	DH8D	A	79,1	84,7	90,9
1	08-12-2021 14:57:14	E195	A	82,6	89,4	94,0
1	08-12-2021 15:03:03	E75S	A	81,2	88,2	93,2
1	08-12-2021 15:06:00	AT72	A	86,8	94,0	99,4
1	08-12-2021 15:08:12	E75S	A	79,2	87,4	92,6
1	08-12-2021 15:15:48	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	08-12-2021 15:18:16	DH8D	A	77,6	83,9	89,9
1	08-12-2021 15:21:08	E75S	A	81,7	86,3	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2021 15:23:46	E195	A	82,1	90,4	95,1
1	08-12-2021 15:36:33	HDJT	A	73,8	78,2	85,3
1	08-12-2021 16:11:12	E190	A	81,5	86,7	91,9
1	08-12-2021 16:15:21	E190	A	82,3	88,7	93,8
1	08-12-2021 16:31:16	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
1	08-12-2021 16:50:34	C25A	A	77,8	81,1	87,3
1	08-12-2021 17:04:07	A321	A	81,5	87,2	92,7
1	08-12-2021 17:07:30	E195	A	81,4	89,6	94,4
1	08-12-2021 17:11:12	A321	A	82,6	87,9	93,4
1	08-12-2021 17:23:34	E75S	A	79,7	86,0	91,7
1	08-12-2021 17:52:32	CRJ9	A	79,8	85,2	91,2
1	08-12-2021 17:54:57	A321	A	81,7	88,9	94,3
1	08-12-2021 17:57:53	E75S	A	80,8	85,9	91,2
1	08-12-2021 18:08:35	A319	A	83,4	89,1	94,2
1	08-12-2021 18:30:52	C130	A	87,2	94,3	98,4
1	08-12-2021 18:33:27	AT75	A	80,0	87,0	92,8
1	08-12-2021 18:46:43	BCS1	A	81,1	86,0	91,5
1	08-12-2021 18:49:36	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
1	08-12-2021 18:51:47	E195	A	83,4	88,5	93,8
1	08-12-2021 18:54:06	E195	A	81,3	88,1	93,3
1	08-12-2021 18:58:09	E195	A	82,1	88,4	93,6
1	08-12-2021 19:00:25	AT75	A	80,7	87,2	93,0
1	08-12-2021 19:02:07	B738	A	84,3	90,4	95,8
1	08-12-2021 19:04:23	E75S	A	81,9	90,6	95,9
1	08-12-2021 19:06:50	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
1	08-12-2021 19:09:09	E75S	A	81,9	87,0	92,7
1	08-12-2021 19:10:49	B38M	A	82,8	90,2	95,3
1	08-12-2021 19:13:25	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
1	08-12-2021 19:15:39	E195	A	83,0	88,4	93,7
1	08-12-2021 19:20:19	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	08-12-2021 19:22:48	DH8D	A	80,5	86,2	91,3
1	08-12-2021 19:25:02	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
1	08-12-2021 19:27:44	B38M	A	83,4	90,8	95,9
1	08-12-2021 19:30:47	DH8D	A	77,6	83,6	89,4
1	08-12-2021 19:47:12	E195	A	81,6	89,1	94,2
1	08-12-2021 20:19:27	A321	A	80,1	86,5	92,4
1	08-12-2021 20:29:40	B738	A	85,1	91,4	96,2
1	08-12-2021 20:37:47	E170	A	81,3	87,0	92,1
1	08-12-2021 20:40:07	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	08-12-2021 20:42:57	E195	A	82,7	89,4	94,2
1	08-12-2021 20:49:12	E195	A	82,5	88,5	93,3
1	08-12-2021 20:53:40	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	08-12-2021 20:56:18	B734	A	83,5	91,4	95,8
1	08-12-2021 20:58:50	DH8D	A	77,8	84,2	90,1
1	08-12-2021 21:01:27	E195	A	82,5	88,6	93,6
1	08-12-2021 21:03:49	M28	A	84,2	90,7	96,3
1	08-12-2021 21:06:44	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	08-12-2021 21:08:46	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	08-12-2021 21:12:10	E170	A	80,4	87,6	93,2
1	08-12-2021 21:16:23	E75S	A	83,1	89,2	94,2
1	08-12-2021 21:19:39	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	08-12-2021 21:26:37	E190	A	80,6	88,3	94,2
1	08-12-2021 21:33:07	B38M	A	81,7	87,0	92,5
1	08-12-2021 21:35:15	E190	A	83,1	90,2	94,9
1	08-12-2021 21:38:50	E75S	A	81,5	88,4	93,6
1	08-12-2021 21:42:30	E75S	A	82,4	87,4	92,8
1	08-12-2021 21:44:13	E170	A	80,6	88,2	93,1
1	08-12-2021 21:46:15	A318	A	81,2	88,9	94,2
1	08-12-2021 21:48:16	B38M	A	82,3	88,4	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2021 21:50:21	E195	A	81,3	88,9	94,0
1	08-12-2021 21:56:19	E170	A	80,5	87,6	92,3
1	09-12-2021 06:01:34	E75S	A	81,5	87,6	93,0
1	09-12-2021 06:06:57	B738	A	79,7	92,2	97,5
1	09-12-2021 06:09:43	E170	A	78,5	87,8	93,7
1	09-12-2021 06:11:49	DH8D	A	78,5	84,0	89,9
1	09-12-2021 06:13:56	DH8D	A	77,6	84,4	90,8
1	09-12-2021 06:15:54	E75S	A	83,7	91,2	95,5
1	09-12-2021 06:18:05	A306	A	86,7	94,9	99,9
1	09-12-2021 06:20:30	E195	A	83,9	91,4	95,7
1	09-12-2021 06:22:19	E190	A	80,9	88,7	93,9
1	09-12-2021 06:24:07	A21N	A	82,8	88,9	94,3
1	09-12-2021 06:26:05	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
1	09-12-2021 06:28:19	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
1	09-12-2021 06:30:25	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
1	09-12-2021 06:33:51	E170	A	82,6	87,8	93,0
1	09-12-2021 06:36:15	E195	A	82,1	88,8	93,8
1	09-12-2021 06:40:10	B734	A	84,1	90,3	94,9
1	09-12-2021 06:45:54	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	09-12-2021 06:53:35	E190	A	83,6	90,1	94,7
1	09-12-2021 06:56:59	C525	A	78,7	83,3	88,7
1	09-12-2021 07:22:42	B737	A	84,1	89,6	94,6
1	09-12-2021 07:36:06	B738	A	82,6	90,1	95,6
1	09-12-2021 08:09:23	A21N	A	82,8	89,2	94,8
1	09-12-2021 08:13:24	E195	A	83,5	89,7	94,7
1	09-12-2021 08:25:00	B38M	A	84,1	90,0	95,3
1	09-12-2021 08:27:29	AT75	A	80,2	86,3	92,5
1	09-12-2021 08:33:43	E75S	A	79,4	88,7	94,0
1	09-12-2021 08:35:50	E195	A	82,4	87,8	93,2
1	09-12-2021 08:50:01	E75S	A	82,2	88,8	93,9
1	09-12-2021 09:00:45	GLF5	A	78,1	82,4	88,6
1	09-12-2021 09:06:30	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	09-12-2021 09:08:52	E75S	A	82,2	88,0	93,4
1	09-12-2021 09:11:01	E195	A	81,3	89,4	94,5
1	09-12-2021 09:13:10	BE4W	A	79,6	86,2	91,4
1	09-12-2021 09:21:11	CRJ9	A	80,9	85,8	91,7
1	09-12-2021 09:34:33	DH8D	A	78,9	84,8	90,6
1	09-12-2021 09:38:05	DH8D	A	78,6	84,8	90,9
1	09-12-2021 09:41:21	E195	A	78,9	88,3	93,9
1	09-12-2021 09:50:11	C525	A	79,4	84,3	89,4
1	09-12-2021 09:59:43	A21N	A	83,8	89,9	95,3
1	09-12-2021 10:04:18	DH8D	A	78,7	84,9	90,7
1	09-12-2021 10:36:09	B788	A	84,8	90,5	96,8
1	09-12-2021 10:39:28	A321	A	81,4	88,7	94,4
1	09-12-2021 10:42:02	B788	A	84,6	90,0	96,0
1	09-12-2021 11:03:14	SF34	A	80,1	86,1	91,2
1	09-12-2021 11:27:05	DH8D	A	81,1	86,6	92,6
1	09-12-2021 11:33:28	A20N	A	80,9	87,3	93,7
1	09-12-2021 11:39:39	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
1	09-12-2021 11:45:43	A320	A	80,3	89,6	95,5
1	09-12-2021 11:51:59	E75S	A	82,7	89,2	94,5
1	09-12-2021 11:53:51	E195	A	83,1	89,9	94,9
1	09-12-2021 11:55:50	E170	A	80,7	88,3	93,7
1	09-12-2021 11:57:50	A21N	A	80,2	86,9	93,2
1	09-12-2021 12:00:07	E170	A	78,5	87,1	92,7
1	09-12-2021 12:04:44	E195	A	81,9	88,2	93,7
1	09-12-2021 12:07:02	A319	A	82,6	90,2	95,6
1	09-12-2021 12:08:45	B738	A	82,2	91,8	97,4
1	09-12-2021 12:11:09	E170	A	82,2	88,3	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-12-2021 12:13:21	E195	A	83,7	89,2	94,5
1	09-12-2021 12:26:20	E170	A	81,6	87,8	93,1
1	09-12-2021 12:28:42	E75S	A	82,0	87,9	93,5
1	09-12-2021 12:30:38	E195	A	81,2	88,3	93,8
1	09-12-2021 12:35:35	B788	A	83,9	89,4	95,9
1	09-12-2021 12:39:40	E195	A	83,1	89,5	94,6
1	09-12-2021 12:46:11	E190	A	81,3	86,9	92,4
1	09-12-2021 12:48:54	E190	A	82,7	88,9	93,9
1	09-12-2021 12:56:29	E75S	A	81,7	87,4	92,5
1	09-12-2021 13:07:51	E75S	A	80,5	87,6	93,1
1	09-12-2021 13:10:59	E195	A	82,2	88,8	94,2
1	09-12-2021 13:13:16	E35L	A	77,7	82,4	88,8
1	09-12-2021 13:15:31	E75S	A	81,0	88,1	93,8
1	09-12-2021 13:22:45	DH8D	A	84,0	91,3	95,5
1	09-12-2021 13:24:51	DH8D	A	79,3	85,4	91,4
1	09-12-2021 13:27:06	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
1	09-12-2021 13:29:09	E195	A	84,1	90,3	95,2
1	09-12-2021 13:31:17	DH8D	A	79,0	87,0	93,0
1	09-12-2021 13:33:38	E195	A	82,4	89,6	94,7
1	09-12-2021 13:35:40	DH8D	A	77,7	85,6	92,0
1	09-12-2021 13:49:19	BCS3	A	76,5	87,3	94,3
1	09-12-2021 13:51:10	B789	A	85,4	91,2	97,7
1	09-12-2021 13:53:35	B738	A	84,9	90,5	96,6
1	09-12-2021 13:55:04	B789	A	85,7	91,1	97,7
1	09-12-2021 13:57:58	DH8D	A	79,4	85,5	91,2
1	09-12-2021 14:00:22	B738	A	84,2	91,3	97,0
1	09-12-2021 14:02:42	E190	A	83,5	89,5	94,6
1	09-12-2021 14:04:55	B788	A	85,1	90,6	96,9
1	09-12-2021 14:07:56	E195	A	82,9	89,6	94,9
1	09-12-2021 14:12:30	A319	A	83,6	89,7	95,4
1	09-12-2021 14:16:25	E75S	A	82,2	88,2	93,3
1	09-12-2021 14:19:16	E195	A	82,3	88,7	94,0
1	09-12-2021 14:22:00	AT75	A	80,2	86,7	93,0
1	09-12-2021 14:25:43	E75S	A	83,4	89,4	94,6
1	09-12-2021 14:28:04	E75S	A	82,3	87,0	92,3
1	09-12-2021 14:30:22	P180	A	88,6	96,2	101,6
1	09-12-2021 14:32:41	E195	A	84,5	90,0	94,9
1	09-12-2021 14:34:48	E195	A	82,9	90,4	95,2
1	09-12-2021 14:45:14	B38M	A	86,2	92,7	97,0
1	09-12-2021 14:47:06	E195	A	85,3	92,3	96,7
1	09-12-2021 14:49:59	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	09-12-2021 14:57:16	E195	A	83,5	90,4	95,5
1	09-12-2021 15:01:26	E75S	A	80,2	86,6	92,2
1	09-12-2021 15:09:09	E170	A	82,9	88,6	93,6
1	09-12-2021 15:17:02	DH8D	A	80,7	86,0	92,1
1	09-12-2021 15:20:33	E170	A	84,4	89,6	94,4
1	09-12-2021 15:26:59	H25B	A	81,8	87,5	92,3
1	09-12-2021 15:55:17	E190	A	83,2	89,2	94,3
1	09-12-2021 15:58:09	B38M	A	83,3	89,7	95,1
1	09-12-2021 16:10:39	B738	A	84,6	90,1	95,4
1	09-12-2021 16:14:46	C130	A	86,8	95,4	99,9
1	09-12-2021 16:24:15	E190	A	82,3	88,7	94,3
1	09-12-2021 16:31:50	A21N	A	83,2	88,8	94,3
1	09-12-2021 16:38:12	B738	A	84,9	92,6	97,7
1	09-12-2021 16:41:02	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
1	09-12-2021 17:04:54	C56X	A	82,4	88,6	92,4
1	09-12-2021 17:12:02	E195	A	81,4	88,4	94,0
1	09-12-2021 17:22:49	P180	A	89,1	95,2	101,2
1	09-12-2021 17:41:08	B789	A	84,5	90,2	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-12-2021 17:45:26	B738	A	83,4	89,1	95,1
1	09-12-2021 17:47:33	CRJ9	A	80,9	85,8	91,7
1	09-12-2021 17:49:47	B738	A	82,6	90,0	96,0
1	09-12-2021 17:58:39	A20N	A	81,0	86,8	92,8
1	09-12-2021 18:01:13	A319	A	82,4	88,8	94,7
1	09-12-2021 18:03:10	B738	A	86,9	93,0	98,0
1	09-12-2021 18:09:35	E195	A	82,2	89,4	94,5
1	09-12-2021 18:35:10	DH8D	A	80,7	87,1	92,5
1	09-12-2021 18:40:21	E170	A	81,8	87,2	92,6
1	09-12-2021 18:43:29	E195	A	83,5	88,9	94,3
1	09-12-2021 18:48:28	A20N	A	81,5	87,4	93,3
1	09-12-2021 18:50:20	E195	A	80,3	88,3	93,8
1	09-12-2021 18:52:50	E195	A	81,7	89,2	94,3
1	09-12-2021 18:55:40	B38M	A	83,8	89,0	94,6
1	09-12-2021 18:57:51	E190	A	84,2	91,0	95,9
1	09-12-2021 19:00:17	E170	A	82,2	88,0	93,0
1	09-12-2021 19:02:42	DH8D	A	79,4	83,7	89,8
1	09-12-2021 19:05:15	AT72	A	82,6	91,4	96,6
1	09-12-2021 19:07:41	E75S	A	83,8	89,4	95,0
1	09-12-2021 19:09:31	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	09-12-2021 19:12:35	AT75	A	81,2	87,4	93,0
1	09-12-2021 19:14:45	C56X	A	80,2	88,6	93,0
1	09-12-2021 19:16:49	E195	A	82,8	89,0	94,3
1	09-12-2021 19:19:07	E75S	A	82,4	90,1	94,8
1	09-12-2021 19:21:14	E75S	A	82,3	88,5	93,8
1	09-12-2021 19:23:16	DH8D	A	80,6	86,3	92,1
1	09-12-2021 19:25:15	B77W	A	87,9	94,6	100,2
1	09-12-2021 19:28:11	E195	A	83,5	89,3	94,6
1	09-12-2021 19:31:04	E195	A	82,6	88,8	94,1
1	09-12-2021 19:33:18	E75S	A	80,4	86,2	91,9
1	09-12-2021 19:35:56	DH8D	A	80,3	86,7	91,7
1	09-12-2021 19:38:08	E190	A	83,9	90,5	95,3
1	09-12-2021 19:40:22	E195	A	83,2	88,9	94,4
1	09-12-2021 19:42:51	CL35	A	78,1	82,9	88,1
1	09-12-2021 19:49:13	B38M	A	85,0	91,2	96,1
1	09-12-2021 19:58:31	B38M	A	84,1	89,8	95,2
1	09-12-2021 20:01:00	DH8D	A	79,8	84,8	90,9
1	09-12-2021 20:03:21	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	09-12-2021 20:30:01	B734	A	85,4	92,1	96,6
1	09-12-2021 20:54:41	DH8D	A	79,4	85,6	91,2
1	09-12-2021 20:57:07	E195	A	82,3	88,7	94,1
1	09-12-2021 20:59:26	E170	A	83,7	90,0	95,7
1	09-12-2021 21:03:18	E195	A	83,1	89,9	95,4
1	09-12-2021 21:06:15	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
1	09-12-2021 21:11:37	E75S	A	83,0	89,3	94,4
1	09-12-2021 21:19:51	E195	A	82,5	90,2	95,3
1	09-12-2021 21:22:01	E170	A	81,2	87,2	92,7
1	09-12-2021 21:24:38	B38M	A	83,4	89,1	94,9
1	09-12-2021 21:27:02	E190	A	82,3	87,7	93,8
1	09-12-2021 21:32:37	E75S	A	82,9	88,7	94,0
1	09-12-2021 21:34:28	E195	A	85,2	91,6	96,3
1	09-12-2021 21:36:40	B38M	A	84,2	90,9	96,0
1	09-12-2021 21:38:38	E195	A	84,2	90,2	95,0
1	09-12-2021 21:45:06	B38M	A	85,4	90,9	96,2
1	09-12-2021 21:48:16	E75S	A	81,8	88,0	93,2
1	09-12-2021 21:58:18	A321	A	84,0	90,7	95,8
1	10-12-2021 06:05:01	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	10-12-2021 06:10:34	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	10-12-2021 06:13:39	E190	A	83,4	89,2	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-12-2021 06:15:35	E195	A	83,3	89,7	94,8
1	10-12-2021 06:18:11	DH8D	A	78,6	84,3	90,0
1	10-12-2021 06:21:20	E170	A	79,3	86,7	92,5
1	10-12-2021 06:25:08	B734	A	83,8	91,1	96,1
1	10-12-2021 06:28:54	E195	A	85,4	90,3	95,4
1	10-12-2021 06:32:56	AT75	A	79,6	86,3	92,1
1	10-12-2021 06:35:03	E195	A	83,9	90,2	94,7
1	10-12-2021 06:39:31	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
1	10-12-2021 06:43:02	DH8D	A	81,5	86,7	92,3
1	10-12-2021 06:46:28	E75S	A	83,1	88,0	93,1
1	10-12-2021 06:49:07	E195	A	83,1	88,1	93,9
1	10-12-2021 08:00:17	B738	A	84,3	90,4	95,7
1	10-12-2021 08:14:50	AT75	A	79,0	85,3	92,1
1	10-12-2021 08:17:02	E195	A	83,8	89,4	94,5
1	10-12-2021 08:19:12	E170	A	80,5	87,3	92,8
1	10-12-2021 08:21:38	C25C	A	80,0	85,3	90,0
1	10-12-2021 08:24:23	E195	A	80,7	89,0	94,2
1	10-12-2021 08:26:53	A320	A	84,0	89,8	95,2
1	10-12-2021 08:31:18	E75S	A	80,5	86,9	92,8
1	10-12-2021 08:33:22	DH8D	A	77,5	85,3	90,9
1	10-12-2021 08:50:24	E170	A	79,3	86,8	93,1
1	10-12-2021 08:53:13	E75S	A	82,0	87,9	93,1
1	10-12-2021 08:55:17	DH8D	A	78,8	84,2	90,2
1	10-12-2021 08:58:16	E75S	A	80,2	89,6	94,5
1	10-12-2021 09:03:40	E195	A	79,5	89,6	95,4
1	10-12-2021 09:06:08	E170	A	82,3	88,7	94,0
1	10-12-2021 09:08:40	E195	A	81,8	88,3	93,8
1	10-12-2021 09:28:55	A319	A	82,4	87,8	93,6
1	10-12-2021 09:31:12	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	10-12-2021 09:33:28	A319	A	81,7	89,5	94,5
1	10-12-2021 09:35:56	B350	A	76,7	87,0	93,8
1	10-12-2021 09:38:08	DH8D	A	79,7	87,1	92,7
1	10-12-2021 09:40:38	CRJ9	A	79,6	85,4	91,4
1	10-12-2021 10:05:17	DH8D	A	80,1	85,6	91,3
1	10-12-2021 10:07:50	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
1	10-12-2021 10:14:04	E195	A	82,6	89,5	94,4
1	10-12-2021 10:43:37	C295	A	81,6	88,1	92,7
1	10-12-2021 10:49:18	A21N	A	79,9	86,3	92,2
1	10-12-2021 10:52:27	B77W	A	84,3	92,0	98,1
1	10-12-2021 11:17:53	B789	A	83,7	91,3	97,7
1	10-12-2021 11:24:55	A21N	A	83,3	89,1	94,5
1	10-12-2021 11:28:15	A20N	A	82,1	87,5	92,9
1	10-12-2021 11:38:37	B788	A	83,2	89,6	95,7
1	10-12-2021 11:45:51	A318	A	83,0	89,9	95,3
1	10-12-2021 11:47:47	E170	A	80,3	88,6	93,5
1	10-12-2021 11:49:47	E195	A	80,8	89,7	94,6
1	10-12-2021 11:53:22	B737	A	84,1	90,1	95,2
1	10-12-2021 11:54:55	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	10-12-2021 11:58:41	A321	A	81,5	87,0	92,6
1	10-12-2021 12:03:49	A20N	A	78,3	85,8	91,7
1	10-12-2021 12:06:39	SF34	A	81,5	87,6	92,3
1	10-12-2021 12:10:04	E195	A	82,1	89,4	94,4
1	10-12-2021 12:13:07	E75S	A	79,6	87,9	93,2
1	10-12-2021 12:17:33	B738	A	84,9	92,3	97,7
1	10-12-2021 12:19:52	A321	A	81,0	87,6	93,3
1	10-12-2021 12:23:58	E190	A	81,8	87,5	92,9
1	10-12-2021 12:29:04	E170	A	82,0	87,6	92,8
1	10-12-2021 12:32:20	B788	A	85,0	90,9	97,0
1	10-12-2021 12:40:44	F2TH	A	79,7	84,2	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-12-2021 12:47:18	B788	A	82,5	89,7	96,1
1	10-12-2021 12:49:32	E190	A	82,4	88,8	93,9
1	10-12-2021 12:51:34	B38M	A	82,6	89,5	94,7
1	10-12-2021 12:54:52	B38M	A	82,3	90,6	95,7
1	10-12-2021 12:56:55	E195	A	83,9	90,3	94,7
1	10-12-2021 12:59:13	E75S	A	79,5	87,2	92,6
1	10-12-2021 13:01:41	B788	A	84,3	90,0	96,3
1	10-12-2021 13:04:34	B789	A	84,1	90,0	96,4
1	10-12-2021 13:18:35	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	10-12-2021 13:20:33	E195	A	83,5	90,2	95,0
1	10-12-2021 13:22:35	B789	A	83,2	90,9	97,0
1	10-12-2021 13:24:55	E195	A	81,7	89,7	94,7
1	10-12-2021 13:26:38	DH8D	A	78,8	85,3	92,4
1	10-12-2021 13:31:10	E75S	A	81,8	88,4	93,6
1	10-12-2021 13:35:04	B738	A	84,1	90,5	95,6
1	10-12-2021 13:36:41	E170	A	81,0	86,7	92,4
1	10-12-2021 13:38:33	E195	A	84,1	89,8	94,6
1	10-12-2021 13:40:33	B789	A	85,1	91,5	97,4
1	10-12-2021 13:43:04	DH8D	A	83,0	88,8	93,8
1	10-12-2021 13:47:28	DH8D	A	81,6	87,6	92,7
1	10-12-2021 14:04:56	C510	A	75,8	80,2	84,9
1	10-12-2021 14:07:03	E190	A	82,6	89,6	94,6
1	10-12-2021 14:10:27	E190	A	83,4	89,0	94,2
1	10-12-2021 14:12:10	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	10-12-2021 14:14:40	E195	A	80,4	89,6	94,8
1	10-12-2021 14:26:26	E290	A	81,8	86,3	91,8
1	10-12-2021 14:28:37	E195	A	80,7	90,4	95,3
1	10-12-2021 14:30:33	E75S	A	82,2	87,0	92,2
1	10-12-2021 14:53:53	B738	A	83,8	91,4	96,4
1	10-12-2021 14:55:53	E75S	A	80,4	88,8	94,2
1	10-12-2021 14:58:42	B738	A	85,5	91,3	96,3
1	10-12-2021 15:00:54	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	10-12-2021 15:03:18	A320	A	80,8	87,3	93,1
1	10-12-2021 15:05:45	E170	A	83,0	88,4	93,0
1	10-12-2021 15:07:59	E195	A	82,2	89,2	94,2
1	10-12-2021 15:09:52	B38M	A	83,8	89,3	94,6
1	10-12-2021 15:12:05	E195	A	81,7	89,0	94,1
1	10-12-2021 15:16:54	A321	A	83,5	90,1	95,2
1	10-12-2021 15:19:06	DH8D	A	76,0	84,3	90,7
1	10-12-2021 15:21:27	DH8D	A	83,5	89,1	93,9
1	10-12-2021 15:23:47	DH8D	A	80,0	85,4	91,2
1	10-12-2021 15:28:44	CRJ9	A	81,9	86,9	92,3
1	10-12-2021 15:32:28	DH8D	A	78,7	85,2	91,0
1	10-12-2021 15:48:32	C56X	A	80,8	88,4	92,2
1	10-12-2021 15:56:17	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	10-12-2021 15:59:21	C295	A	82,7	88,7	93,1
1	10-12-2021 16:09:19	C295	A	82,9	88,3	92,4
1	10-12-2021 16:21:56	E170	A	82,3	88,3	93,1
1	10-12-2021 16:54:47	C680	A	76,3	79,8	85,8
1	10-12-2021 16:58:53	P180	A	86,2	94,0	100,6
1	10-12-2021 17:14:02	CRJ9	A	78,7	86,3	92,3
1	10-12-2021 17:21:51	A321	A	83,1	89,0	94,3
1	10-12-2021 17:31:49	A321	A	79,7	88,1	94,0
1	10-12-2021 17:41:24	A320	A	82,6	88,2	94,1
1	10-12-2021 17:44:45	A332	A	85,9	94,3	99,5
1	10-12-2021 18:19:03	E195	A	82,0	88,7	94,0
1	10-12-2021 18:21:34	A319	A	82,5	89,3	94,6
1	10-12-2021 18:44:22	A21N	A	82,2	87,6	93,0
1	10-12-2021 18:46:39	E170	A	81,0	87,0	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-12-2021 18:49:15	AT75	A	79,4	86,5	92,6
1	10-12-2021 18:52:12	PC12	A	82,2	87,5	92,2
1	10-12-2021 18:56:29	E75S	A	80,5	86,1	91,3
1	10-12-2021 18:59:06	CL35	A	77,5	82,5	88,3
1	10-12-2021 19:01:28	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	10-12-2021 19:03:16	E170	A	82,5	88,4	93,3
1	10-12-2021 19:05:43	B738	A	83,9	90,0	95,0
1	10-12-2021 19:08:12	B738	A	82,8	90,1	95,1
1	10-12-2021 19:10:51	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	10-12-2021 19:12:48	E195	A	83,2	89,8	94,7
1	10-12-2021 19:14:51	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
1	10-12-2021 19:16:51	E195	A	81,9	88,9	93,9
1	10-12-2021 19:19:10	E170	A	81,9	89,1	93,7
1	10-12-2021 19:21:11	B38M	A	84,3	90,7	96,1
1	10-12-2021 19:24:36	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
1	10-12-2021 19:32:24	E75S	A	80,1	87,0	92,4
1	10-12-2021 19:34:54	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
1	10-12-2021 19:38:11	CRJ9	A	80,1	85,3	91,2
1	10-12-2021 19:40:13	CL30	A	78,2	82,4	87,7
1	10-12-2021 19:42:26	DH8D	A	79,3	83,6	89,7
1	10-12-2021 19:44:28	E195	A	81,6	88,6	93,6
1	10-12-2021 20:17:40	B738	A	82,7	90,5	95,3
1	10-12-2021 20:20:43	BCS1	A	81,7	87,3	92,5
1	10-12-2021 20:29:18	B788	A	82,9	87,5	94,4
1	10-12-2021 20:32:05	B734	A	84,3	91,2	95,5
1	10-12-2021 20:41:08	E195	A	82,9	88,7	93,3
1	10-12-2021 20:47:31	DH8D	A	78,7	84,6	90,4
1	10-12-2021 20:50:00	DH8D	A	80,3	85,5	91,1
1	10-12-2021 20:56:10	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	10-12-2021 21:04:19	B38M	A	83,9	90,0	95,3
1	10-12-2021 21:15:32	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	10-12-2021 21:17:14	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	10-12-2021 21:19:13	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	10-12-2021 21:21:02	E75S	A	81,4	87,8	92,8
1	10-12-2021 21:23:08	E190	A	82,5	88,0	92,9
1	10-12-2021 21:25:24	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	10-12-2021 21:27:43	E170	A	82,7	88,4	93,5
1	10-12-2021 21:30:32	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	10-12-2021 21:32:42	E75S	A	85,2	91,6	96,3
1	10-12-2021 21:34:23	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	10-12-2021 21:36:14	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	10-12-2021 21:37:46	E75S	A	81,4	87,4	92,8
1	10-12-2021 21:39:28	B38M	A	83,1	89,3	94,6
1	10-12-2021 21:41:41	E75S	A	81,1	86,6	91,9
1	10-12-2021 21:43:42	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	10-12-2021 21:51:42	B38M	A	82,9	88,3	93,7
1	10-12-2021 21:58:27	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	11-12-2021 06:07:07	A321	D	76,8	79,9	89,9
1	11-12-2021 06:15:38	B738	D	75,9	86,5	96,7
1	11-12-2021 06:19:38	A321	D	79,0	84,0	93,5
1	11-12-2021 06:25:31	E195	D	77,9	84,4	92,2
1	11-12-2021 06:27:43	B738	D	85,3	91,1	97,3
1	11-12-2021 06:34:37	B737	D	79,0	85,0	93,0
1	11-12-2021 06:42:36	B738	D	84,6	90,7	97,1
1	11-12-2021 06:45:10	A21N	D	78,6	81,8	89,7
1	11-12-2021 06:55:49	A321	D	80,0	84,6	93,0
1	11-12-2021 06:59:59	A21N	D	78,8	82,4	89,6
1	11-12-2021 07:05:32	A319	D	77,8	81,8	90,8
1	11-12-2021 07:20:56	CRJ9	D	72,8	74,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-12-2021 07:29:21	A20N	D	77,3	81,1	88,5
1	11-12-2021 07:32:50	B738	D	84,1	89,6	96,4
1	11-12-2021 07:38:07	E195	D	81,7	87,6	94,0
1	11-12-2021 07:40:43	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	11-12-2021 07:42:44	E190	D	77,1	83,1	91,2
1	11-12-2021 07:44:49	E75S	D	78,2	81,6	90,0
1	11-12-2021 07:46:46	E170	D	78,1	83,7	91,1
1	11-12-2021 07:48:31	E195	D	79,7	85,7	92,5
1	11-12-2021 07:52:10	DH8D	D	72,4	73,1	81,4
1	11-12-2021 07:56:54	B38M	D	80,8	85,3	92,8
1	11-12-2021 08:01:54	E195	D	77,5	81,9	90,2
1	11-12-2021 08:03:59	CL30	D	73,3	75,8	86,9
1	11-12-2021 08:09:32	E195	D	81,3	86,3	93,0
1	11-12-2021 08:15:01	B38M	D	79,3	82,9	90,5
1	11-12-2021 08:20:28	E75S	D	78,9	82,9	91,2
1	11-12-2021 08:21:56	E75S	D	77,2	81,3	89,8
1	11-12-2021 08:23:24	B738	D	82,3	88,4	95,5
1	11-12-2021 08:24:57	B38M	D	79,7	83,4	91,4
1	11-12-2021 08:26:48	E75S	D	79,6	84,5	91,9
1	11-12-2021 08:28:23	B38M	D	78,0	82,2	91,0
1	11-12-2021 08:41:54	B738	D	83,2	89,0	96,2
1	11-12-2021 08:50:38	B38M	D	79,0	83,3	91,1
1	11-12-2021 09:08:49	B38M	D	81,5	86,3	93,8
1	11-12-2021 09:33:00	FA7X	D	79,4	83,9	93,6
1	11-12-2021 09:34:57	AT75	D	78,4	82,7	89,2
1	11-12-2021 09:37:46	B38M	D	73,2	74,7	85,2
1	11-12-2021 09:49:13	BCS1	D	77,4	81,4	88,8
1	11-12-2021 09:52:30	A319	D	77,6	81,5	91,4
1	11-12-2021 09:54:35	E75S	D	78,5	83,2	91,5
1	11-12-2021 09:56:28	A321	D	81,3	85,9	95,1
1	11-12-2021 09:58:24	B738	D	76,1	80,0	89,3
1	11-12-2021 10:13:02	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
1	11-12-2021 10:26:38	E195	D	79,0	84,4	92,3
1	11-12-2021 10:28:45	E195	D	76,8	80,8	88,9
1	11-12-2021 10:37:21	A321	D	78,1	81,8	91,5
1	11-12-2021 10:42:22	E195	D	80,9	86,3	93,5
1	11-12-2021 10:47:09	C295	D	76,6	79,0	86,1
1	11-12-2021 10:50:11	E75S	D	77,7	81,8	90,5
1	11-12-2021 10:54:59	E170	D	78,7	83,3	91,5
1	11-12-2021 10:57:09	B738	D	81,7	87,1	94,3
1	11-12-2021 11:11:26	E195	D	80,4	85,4	92,2
1	11-12-2021 11:12:57	B38M	D	81,3	85,4	93,1
1	11-12-2021 11:14:22	DH8D	D	71,7	73,1	82,5
1	11-12-2021 11:16:18	E195	D	78,9	83,8	91,2
1	11-12-2021 11:18:06	B738	D	83,7	89,9	96,2
1	11-12-2021 11:22:31	B38M	D	74,9	76,9	86,9
1	11-12-2021 11:27:53	E195	D	78,0	83,8	91,6
1	11-12-2021 11:29:54	A21N	D	79,0	83,1	90,5
1	11-12-2021 11:39:03	A320	D	78,8	82,6	92,2
1	11-12-2021 11:41:20	DH8D	D	73,1	74,4	84,3
1	11-12-2021 12:10:47	E75S	D	77,4	81,7	91,5
1	11-12-2021 12:16:28	B38M	D	81,7	85,8	93,5
1	11-12-2021 12:18:54	P180	D	79,4	85,1	92,8
1	11-12-2021 12:30:19	E190	D	79,5	84,5	91,5
1	11-12-2021 12:58:42	B737	D	78,7	84,6	93,2
1	11-12-2021 13:09:19	A319	D	79,1	82,2	91,6
1	11-12-2021 13:19:56	A321	D	79,7	84,4	93,5
1	11-12-2021 13:28:27	B77W	D	83,8	88,8	96,5
1	11-12-2021 13:31:01	E75S	D	78,8	84,1	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-12-2021 13:59:32	A320	D	78,3	81,2	90,8
1	11-12-2021 14:09:08	E195	D	77,7	83,4	91,3
1	11-12-2021 14:43:56	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
1	11-12-2021 14:47:51	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
1	11-12-2021 14:53:05	E75S	D	78,9	84,3	92,4
1	11-12-2021 14:56:18	E75S	D	79,6	84,1	92,7
1	11-12-2021 14:57:54	C295	D	76,0	79,1	86,0
1	11-12-2021 15:02:28	E170	D	79,2	85,0	92,7
1	11-12-2021 15:06:08	DH8D	D	72,8	75,0	84,5
1	11-12-2021 15:07:57	BCS3	D	74,7	77,2	85,5
1	11-12-2021 15:17:25	E195	D	80,1	85,6	93,1
1	11-12-2021 15:24:31	E75S	D	79,9	85,0	92,9
1	11-12-2021 15:33:25	P180	D	79,1	83,9	92,5
1	11-12-2021 15:36:43	E75S	D	81,3	86,3	94,3
1	11-12-2021 15:45:09	DH8D	D	73,1	75,5	84,6
1	11-12-2021 15:48:20	E195	D	80,0	85,7	93,2
1	11-12-2021 15:51:07	E195	D	80,0	84,8	92,0
1	11-12-2021 16:13:34	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
1	11-12-2021 16:17:16	E75S	D	77,9	82,2	91,3
1	11-12-2021 16:19:08	B788	D	80,1	85,3	92,6
1	11-12-2021 16:28:06	E170	D	78,7	83,4	91,9
1	11-12-2021 16:33:08	B738	D	83,4	89,0	96,2
1	11-12-2021 16:35:20	E190	D	76,4	80,3	88,9
1	11-12-2021 16:40:27	E195	D	80,9	86,3	92,9
1	11-12-2021 16:42:23	E170	D	78,9	84,2	92,4
1	11-12-2021 16:44:26	LJ55	D	79,9	84,5	92,9
1	11-12-2021 16:45:52	DH8D	D	71,6	72,7	82,7
1	11-12-2021 16:52:23	E190	D	76,6	80,6	89,4
1	11-12-2021 16:56:03	E190	D	78,7	84,0	91,5
1	11-12-2021 16:59:12	DH8D	D	71,5	72,2	81,1
1	11-12-2021 17:00:54	A320	D	76,3	79,6	89,5
1	11-12-2021 17:08:27	E195	D	79,6	84,8	92,2
1	11-12-2021 17:20:25	E170	D	78,3	82,2	90,9
1	11-12-2021 17:24:33	E75S	D	77,8	81,5	90,6
1	11-12-2021 17:28:06	E195	D	78,5	82,8	90,8
1	11-12-2021 17:44:03	A21N	D	79,0	83,9	91,1
1	11-12-2021 17:48:58	A320	D	78,1	81,8	91,3
1	11-12-2021 17:58:13	E195	D	76,7	80,7	89,2
1	11-12-2021 18:15:55	A321	D	76,5	79,7	89,7
1	11-12-2021 18:23:38	A321	D	77,2	80,4	90,4
1	11-12-2021 19:13:40	B738	D	81,3	87,5	95,1
1	11-12-2021 19:19:01	A319	D	75,5	78,5	88,1
1	11-12-2021 19:25:30	A320	D	77,4	81,0	90,4
1	11-12-2021 19:33:53	A320	D	74,8	77,1	87,4
1	11-12-2021 20:43:30	E75S	D	76,4	80,0	89,0
1	11-12-2021 20:53:52	E170	D	76,8	80,1	88,9
1	11-12-2021 20:56:02	E170	D	76,1	79,8	88,4
1	11-12-2021 21:00:24	E170	D	74,8	78,6	87,6
1	11-12-2021 21:38:03	B738	D	75,7	79,2	90,0
1	11-12-2021 21:57:54	B38M	D	74,9	77,6	87,0
1	12-12-2021 06:08:40	A321	D	74,6	77,6	87,6
1	12-12-2021 06:23:12	B738	D	80,1	84,0	91,8
1	12-12-2021 06:34:15	E195	D	75,7	79,5	87,8
1	12-12-2021 06:45:28	A21N	D	78,2	82,2	89,0
1	12-12-2021 06:47:51	B737	D	78,4	82,9	91,2
1	12-12-2021 07:03:55	A21N	D	78,0	82,2	89,2
1	12-12-2021 07:16:26	E190	D	75,1	78,4	86,2
1	12-12-2021 07:39:11	A21N	D	76,9	79,9	87,3
1	12-12-2021 07:41:01	E170	D	75,0	78,6	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-12-2021 07:43:01	E190	D	75,0	77,7	85,8
1	12-12-2021 07:44:45	E170	D	73,8	75,8	84,3
1	12-12-2021 08:19:17	B38M	D	79,1	82,2	90,2
1	12-12-2021 08:24:37	E75S	D	75,3	79,3	87,6
1	12-12-2021 08:27:46	B738	D	80,2	83,9	92,5
1	12-12-2021 08:31:58	E195	D	76,5	80,2	88,3
1	12-12-2021 08:33:32	B38M	D	74,9	76,4	86,1
1	12-12-2021 08:35:54	E75S	D	75,8	79,8	88,1
1	12-12-2021 08:38:28	B738	D	78,3	81,9	90,9
1	12-12-2021 09:14:27	B738	D	75,3	78,2	87,8
1	12-12-2021 09:32:33	B737	D	77,6	82,4	90,6
1	12-12-2021 09:39:33	B738	D	80,0	84,4	92,3
1	12-12-2021 09:45:18	A320	D	74,9	78,0	87,5
1	12-12-2021 10:23:19	E170	D	77,2	81,5	89,2
1	12-12-2021 10:32:54	E190	D	78,2	82,3	90,0
1	12-12-2021 10:35:23	E190	D	77,9	82,6	89,7
1	12-12-2021 10:49:34	B738	D	77,1	81,0	89,1
1	12-12-2021 10:51:50	E75S	D	75,5	78,1	87,2
1	12-12-2021 10:53:52	E195	D	75,4	79,2	87,7
1	12-12-2021 11:03:13	E195	D	76,9	80,5	88,4
1	12-12-2021 11:07:41	E75S	D	76,1	78,7	87,9
1	12-12-2021 11:12:59	B738	D	80,4	85,2	92,7
1	12-12-2021 11:23:23	DH8D	D	69,5	70,8	79,1
1	12-12-2021 11:25:52	E170	D	77,4	81,9	89,4
1	12-12-2021 11:43:41	E195	D	76,2	79,6	88,0
1	12-12-2021 12:12:43	E55P	D	72,9	75,3	85,2
1	12-12-2021 12:19:30	E195	D	76,0	79,6	87,8
1	12-12-2021 12:26:09	E170	D	77,2	81,1	88,9
1	12-12-2021 12:28:33	B738	D	73,8	76,7	85,8
1	12-12-2021 12:56:00	A321	D	79,0	83,6	91,5
1	12-12-2021 12:59:18	A21N	D	78,0	81,8	88,8
1	12-12-2021 13:07:34	A320	D	74,3	76,5	86,9
1	12-12-2021 13:09:22	B38M	D	78,1	81,3	89,2
1	12-12-2021 13:10:56	B737	D	76,8	81,4	90,4
1	12-12-2021 13:12:25	A321	D	76,8	80,8	90,0
1	12-12-2021 13:17:19	A320	D	75,0	78,5	88,8
1	12-12-2021 13:19:43	A319	D	77,0	79,9	88,7
1	12-12-2021 13:23:00	A20N	D	72,9	74,5	82,4
1	12-12-2021 13:46:39	E195	D	79,9	84,9	91,7
1	12-12-2021 14:01:00	E195	D	77,4	80,9	88,9
1	12-12-2021 14:07:59	E190	D	75,1	78,3	87,9
1	12-12-2021 14:49:26	E75S	D	74,1	76,4	86,7
1	12-12-2021 14:58:04	E195	D	77,3	82,1	89,6
1	12-12-2021 15:05:40	E170	D	77,0	80,8	89,3
1	12-12-2021 15:08:32	E75S	D	77,0	80,4	89,6
1	12-12-2021 15:11:29	E75S	D	78,2	82,0	90,7
1	12-12-2021 15:23:34	BCS3	D	72,0	74,6	83,2
1	12-12-2021 15:50:21	E195	D	78,2	83,6	91,0
1	12-12-2021 15:52:11	E170	D	75,7	78,8	88,0
1	12-12-2021 15:55:39	E195	D	79,3	84,0	91,6
1	12-12-2021 16:02:45	B38M	D	76,2	78,8	88,7
1	12-12-2021 16:08:36	E75S	D	78,2	82,1	91,0
1	12-12-2021 16:13:07	GLF6	D	76,3	79,3	88,4
1	12-12-2021 16:16:12	GLF5	D	75,5	77,9	86,3
1	12-12-2021 16:25:28	A21N	D	79,2	83,3	90,4
1	12-12-2021 16:26:59	DH8D	D	70,7	72,1	81,5
1	12-12-2021 16:32:54	DH8D	D	74,2	76,1	84,2
1	12-12-2021 16:39:41	E190	D	78,0	82,5	90,5
1	12-12-2021 16:41:39	E75S	D	76,2	79,6	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-12-2021 16:43:45	E195	D	78,5	82,8	90,6
1	12-12-2021 16:46:14	E75S	D	77,7	81,4	90,3
1	12-12-2021 16:50:55	E190	D	76,6	81,1	90,3
1	12-12-2021 17:00:50	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
1	12-12-2021 17:03:30	E195	D	79,8	84,7	92,1
1	12-12-2021 17:05:51	E195	D	78,8	83,2	90,8
1	12-12-2021 17:13:35	E195	D	81,3	86,5	92,8
1	12-12-2021 17:15:03	E190	D	77,7	82,1	90,2
1	12-12-2021 17:19:07	E75S	D	78,5	83,1	90,8
1	12-12-2021 17:22:09	B738	D	77,6	81,7	90,4
1	12-12-2021 17:23:38	E170	D	76,1	80,1	89,4
1	12-12-2021 17:25:53	E195	D	81,6	87,3	94,1
1	12-12-2021 17:29:05	E75S	D	77,0	81,2	90,0
1	12-12-2021 17:30:50	E170	D	77,2	80,6	89,5
1	12-12-2021 17:36:36	B738	D	79,9	84,6	92,5
1	12-12-2021 17:42:47	A320	D	77,2	80,2	89,5
1	12-12-2021 17:45:16	E170	D	76,8	81,1	89,5
1	12-12-2021 17:48:25	E190	D	76,2	80,0	88,3
1	12-12-2021 17:50:58	B788	D	75,8	79,3	87,8
1	12-12-2021 17:53:22	B38M	D	77,0	80,1	88,7
1	12-12-2021 17:54:51	A321	D	77,1	80,9	90,3
1	12-12-2021 18:03:27	B738	D	78,1	82,0	90,9
1	12-12-2021 18:05:02	CRJ9	D	77,9	81,9	90,9
1	12-12-2021 18:08:39	B38M	D	76,4	80,6	89,7
1	12-12-2021 18:20:53	A21N	D	79,1	83,3	90,5
1	12-12-2021 18:33:33	A321	D	78,3	82,8	91,7
1	12-12-2021 18:40:44	CRJ9	D	72,7	74,6	84,4
1	12-12-2021 19:07:49	A319	D	75,2	78,9	88,0
1	12-12-2021 19:10:58	AT72	D	71,9	73,4	80,9
1	12-12-2021 19:17:05	A21N	D	76,5	80,0	87,3
1	12-12-2021 19:19:49	A21N	D	76,1	78,6	86,1
1	12-12-2021 19:42:51	H25B	D	78,3	82,3	89,0
1	12-12-2021 20:06:23	E195	D	77,6	82,0	89,9
1	12-12-2021 20:09:57	A20N	D	71,8	73,2	81,8
1	12-12-2021 20:50:01	E195	D	77,3	81,9	89,6
1	12-12-2021 20:52:00	E75S	D	75,7	78,6	87,8
1	12-12-2021 20:53:46	DH8D	D	72,9	75,3	82,0
1	12-12-2021 20:56:28	E170	D	75,9	78,8	87,9
1	12-12-2021 20:57:58	E75S	D	77,7	81,3	89,5
1	12-12-2021 21:00:29	E195	D	79,6	84,1	91,1
1	12-12-2021 21:04:58	B738	D	80,3	84,3	92,1
1	12-12-2021 21:07:31	E195	D	77,0	81,5	89,1
1	12-12-2021 21:10:12	E170	D	73,9	76,2	85,0
1	12-12-2021 21:44:11	B38M	D	76,3	79,0	87,4
1	12-12-2021 21:47:05	A343	D	82,1	87,4	96,1
1	13-12-2021 06:15:57	E195	D	75,2	80,4	88,0
1	13-12-2021 06:24:12	A321	D	76,1	78,8	88,1
1	13-12-2021 06:40:37	B737	D	79,1	83,0	90,5
1	13-12-2021 06:43:47	A21N	D	78,1	80,5	88,1
1	13-12-2021 06:46:39	A321	D	76,4	79,6	89,2
1	13-12-2021 06:54:30	A321	D	74,6	78,0	88,0
1	13-12-2021 07:15:44	AT75	D	75,8	77,9	86,2
1	13-12-2021 07:24:17	A318	D	75,0	78,5	86,8
1	13-12-2021 07:32:36	A21N	D	79,6	84,2	90,4
1	13-12-2021 07:35:20	A320	D	75,7	78,2	87,1
1	13-12-2021 07:37:29	E75S	D	76,4	79,5	87,8
1	13-12-2021 07:42:12	E170	D	76,2	80,1	88,2
1	13-12-2021 07:44:03	B734	D	76,5	79,4	89,0
1	13-12-2021 07:47:16	E75S	D	74,8	78,9	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-12-2021 07:49:12	E75S	D	76,6	79,6	88,4
1	13-12-2021 07:51:16	E190	D	77,7	81,5	89,1
1	13-12-2021 07:55:06	E195	D	77,5	82,9	90,2
1	13-12-2021 08:01:30	AT72	D	75,7	78,7	85,7
1	13-12-2021 08:03:49	E190	D	77,4	81,3	88,6
1	13-12-2021 08:06:00	E170	D	75,0	79,2	88,5
1	13-12-2021 08:07:37	E75S	D	77,3	81,0	89,3
1	13-12-2021 08:09:20	E195	D	78,4	84,4	91,8
1	13-12-2021 08:10:51	DH8D	D	70,2	72,3	81,4
1	13-12-2021 08:14:04	E195	D	75,7	78,5	87,2
1	13-12-2021 08:17:12	B38M	D	80,8	84,7	91,6
1	13-12-2021 08:19:09	C56X	D	72,4	74,6	83,5
1	13-12-2021 08:23:01	E195	D	77,5	82,7	90,0
1	13-12-2021 08:25:34	B38M	D	76,1	79,4	88,6
1	13-12-2021 08:33:12	E195	D	78,0	82,5	89,8
1	13-12-2021 08:35:16	E75S	D	73,9	77,4	87,4
1	13-12-2021 08:39:04	E190	D	76,1	79,6	87,3
1	13-12-2021 08:40:35	E170	D	74,9	77,9	86,7
1	13-12-2021 08:42:34	E195	D	77,1	80,8	88,5
1	13-12-2021 09:01:29	B38M	D	78,8	82,6	90,5
1	13-12-2021 09:08:25	B38M	D	81,2	85,1	92,0
1	13-12-2021 09:20:38	E170	D	76,7	80,3	88,5
1	13-12-2021 09:27:34	PC12	D	73,0	75,6	82,0
1	13-12-2021 09:36:10	CL35	D	73,8	76,4	86,1
1	13-12-2021 10:01:42	A321	D	74,9	78,5	89,2
1	13-12-2021 10:09:03	E195	D	80,5	85,1	91,7
1	13-12-2021 10:24:16	CRJ9	D	73,4	77,6	86,2
1	13-12-2021 10:26:01	E75S	D	77,9	81,3	89,3
1	13-12-2021 10:27:21	E170	D	77,7	83,6	91,2
1	13-12-2021 10:34:30	B738	D	82,6	87,3	94,4
1	13-12-2021 10:36:32	E170	D	74,0	78,5	88,0
1	13-12-2021 10:38:23	E195	D	77,6	81,4	89,4
1	13-12-2021 10:41:51	E75S	D	78,5	83,2	91,1
1	13-12-2021 10:48:34	E195	D	75,4	80,5	88,9
1	13-12-2021 10:59:49	E195	D	80,3	85,3	92,3
1	13-12-2021 11:01:45	E195	D	81,2	86,4	93,0
1	13-12-2021 11:07:32	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
1	13-12-2021 11:28:27	E195	D	76,6	80,7	89,4
1	13-12-2021 11:41:43	A321	D	80,1	85,8	94,4
1	13-12-2021 12:15:30	DH8D	D	70,3	72,2	80,3
1	13-12-2021 12:19:56	E195	D	79,4	84,8	92,1
1	13-12-2021 12:29:05	E75S	D	76,7	79,8	88,5
1	13-12-2021 12:53:25	B737	D	76,3	79,9	88,3
1	13-12-2021 12:55:31	B738	D	80,8	85,1	92,8
1	13-12-2021 13:01:27	A321	D	77,0	80,7	90,5
1	13-12-2021 13:03:15	A320	D	75,1	79,0	88,7
1	13-12-2021 13:10:34	B738	D	80,1	84,6	92,1
1	13-12-2021 13:23:57	A320	D	75,6	79,5	89,4
1	13-12-2021 13:35:11	B77W	D	81,9	88,0	96,0
1	13-12-2021 13:41:06	A320	D	75,0	78,6	88,0
1	13-12-2021 13:43:42	E195	D	80,3	85,4	92,4
1	13-12-2021 13:46:06	E195	D	74,4	78,7	88,0
1	13-12-2021 13:53:22	E550	D	72,6	75,7	84,9
1	13-12-2021 13:55:07	E195	D	78,8	83,3	90,8
1	13-12-2021 14:05:07	E190	D	75,2	79,2	87,9
1	13-12-2021 14:17:39	A321	D	77,7	81,8	91,2
1	13-12-2021 14:48:19	E75S	D	78,8	83,1	91,1
1	13-12-2021 15:00:42	E170	D	76,4	80,2	88,4
1	13-12-2021 15:03:05	E75S	D	77,4	81,1	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-12-2021 15:12:35	A319	D	75,5	78,1	87,6
1	13-12-2021 15:19:44	E195	D	77,6	84,8	92,1
1	13-12-2021 15:22:33	E170	D	78,0	82,3	90,3
1	13-12-2021 15:25:06	E170	D	79,1	83,0	91,1
1	13-12-2021 15:34:20	E75S	D	77,1	81,1	90,1
1	13-12-2021 15:48:49	P180	D	76,4	81,0	90,0
1	13-12-2021 15:54:23	E75S	D	77,5	81,6	89,8
1	13-12-2021 16:01:41	B38M	D	76,6	79,3	88,6
1	13-12-2021 16:05:42	E195	D	79,3	84,2	91,1
1	13-12-2021 16:16:19	B788	D	77,9	82,6	90,7
1	13-12-2021 16:18:52	E190	D	78,5	83,2	90,5
1	13-12-2021 16:29:14	A21N	D	78,2	82,1	89,0
1	13-12-2021 16:33:02	B38M	D	76,0	78,5	87,2
1	13-12-2021 16:36:09	B738	D	82,3	87,1	94,4
1	13-12-2021 16:37:45	A320	D	75,8	78,6	88,4
1	13-12-2021 16:42:25	E190	D	75,3	79,2	87,6
1	13-12-2021 16:45:15	E195	D	76,6	80,8	88,9
1	13-12-2021 16:48:15	B738	D	79,1	83,6	91,7
1	13-12-2021 16:50:05	E195	D	79,9	84,8	91,7
1	13-12-2021 16:52:00	E190	D	76,8	80,2	88,0
1	13-12-2021 16:53:37	E75S	D	78,4	82,3	90,1
1	13-12-2021 16:55:29	E75S	D	77,6	82,3	90,4
1	13-12-2021 16:57:20	B738	D	79,8	83,9	91,9
1	13-12-2021 17:01:57	E195	D	76,0	79,7	87,7
1	13-12-2021 17:03:21	E75S	D	76,2	80,1	88,5
1	13-12-2021 17:05:49	E75S	D	76,3	79,4	88,3
1	13-12-2021 17:09:11	E170	D	75,2	78,0	88,2
1	13-12-2021 17:12:36	B738	D	78,0	82,2	90,1
1	13-12-2021 17:23:16	E195	D	75,9	80,4	88,7
1	13-12-2021 17:25:26	E195	D	76,8	81,0	88,9
1	13-12-2021 17:27:31	E190	D	75,1	78,2	86,6
1	13-12-2021 17:34:41	E195	D	77,1	81,0	88,8
1	13-12-2021 17:36:09	A321	D	76,8	80,3	90,0
1	13-12-2021 17:38:44	E195	D	74,6	77,8	86,9
1	13-12-2021 17:42:48	E195	D	75,2	80,1	88,2
1	13-12-2021 17:47:32	A320	D	76,3	78,6	88,0
1	13-12-2021 18:02:37	A321	D	78,7	83,4	91,3
1	13-12-2021 18:07:50	E195	D	78,1	82,4	89,8
1	13-12-2021 18:10:44	A319	D	77,0	80,1	89,3
1	13-12-2021 18:12:28	G150	D	77,0	80,9	89,0
1	13-12-2021 18:37:35	A21N	D	77,0	80,0	87,4
1	13-12-2021 19:24:11	A319	D	75,9	78,4	87,9
1	13-12-2021 19:34:15	CL35	D	74,3	76,8	84,3
1	13-12-2021 20:27:55	DH8D	D	70,8	72,8	80,3
1	13-12-2021 20:31:01	E195	D	75,1	78,2	86,6
1	13-12-2021 20:38:35	A320	D	74,8	77,0	87,1
1	13-12-2021 21:04:36	E75S	D	77,0	80,1	88,5
1	13-12-2021 21:10:11	E170	D	75,2	78,0	86,7
1	13-12-2021 21:12:55	E75S	D	78,4	82,2	89,9
1	13-12-2021 21:16:40	E170	D	79,1	83,6	90,5
1	13-12-2021 21:20:57	E170	D	75,5	79,3	87,8
1	13-12-2021 21:29:35	A321	D	78,5	82,0	90,8
1	13-12-2021 21:32:41	E170	D	76,2	79,4	87,7
1	13-12-2021 21:39:07	B738	D	78,9	82,7	90,6
1	13-12-2021 21:49:51	B38M	D	77,5	80,7	87,9
1	13-12-2021 21:52:10	B763	D	78,8	83,9	92,4
1	13-12-2021 21:56:53	E75S	D	76,0	79,4	87,8
1	14-12-2021 06:02:10	E195	A	80,8	88,9	93,6
1	14-12-2021 06:06:53	DH8D	A	81,7	87,6	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-12-2021 06:09:22	E75S	A	81,4	86,9	92,2
1	14-12-2021 06:11:53	DH8D	A	82,9	87,5	92,4
1	14-12-2021 06:14:21	E195	A	82,8	88,9	93,5
1	14-12-2021 06:16:29	DH8D	A	79,0	89,7	95,3
1	14-12-2021 06:20:27	E190	A	80,8	88,1	93,3
1	14-12-2021 06:22:46	E190	A	82,8	88,3	93,3
1	14-12-2021 06:25:49	DH8D	A	80,2	87,2	92,5
1	14-12-2021 06:28:45	DH8D	A	84,2	89,2	94,2
1	14-12-2021 06:32:02	DH8D	A	81,4	88,5	93,2
1	14-12-2021 06:34:57	E170	A	81,5	86,9	92,2
1	14-12-2021 06:38:17	B734	A	86,2	93,8	98,0
1	14-12-2021 06:41:48	B763	A	85,4	92,8	98,6
1	14-12-2021 06:52:50	B38M	A	83,3	89,4	94,4
1	14-12-2021 07:57:46	B38M	A	80,8	88,1	93,8
1	14-12-2021 08:01:07	PC24	A	78,2	85,2	90,0
1	14-12-2021 08:04:31	B738	A	83,7	92,1	96,7
1	14-12-2021 08:08:17	E75S	A	81,4	87,8	92,9
1	14-12-2021 08:18:57	AT75	A	79,1	86,8	92,5
1	14-12-2021 08:22:53	E170	A	79,7	86,9	91,5
1	14-12-2021 08:29:47	E170	A	79,9	88,1	93,1
1	14-12-2021 08:43:05	E75S	A	78,7	86,6	91,7
1	14-12-2021 09:05:27	E170	A	82,4	88,6	93,2
1	14-12-2021 09:11:25	E170	A	82,1	87,3	92,1
1	14-12-2021 09:22:51	E75S	A	80,5	86,5	91,7
1	14-12-2021 09:24:51	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
1	14-12-2021 09:36:19	CRJ9	A	81,1	86,7	93,7
1	14-12-2021 09:46:58	E75S	A	81,4	87,5	92,9
1	14-12-2021 09:53:44	A21N	A	81,6	87,0	92,3
1	14-12-2021 09:58:26	C30J	A	82,0	88,9	93,5
1	14-12-2021 10:08:33	B738	A	83,9	89,7	94,7
1	14-12-2021 10:42:36	A321	A	80,4	87,8	93,4
1	14-12-2021 10:57:19	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
1	14-12-2021 11:05:22	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	14-12-2021 11:14:26	DH8D	A	79,0	84,5	90,2
1	14-12-2021 11:23:36	A321	A	80,5	86,7	92,5
1	14-12-2021 11:28:48	A20N	A	79,9	87,7	93,3
1	14-12-2021 11:30:48	DH8D	A	80,4	85,1	91,2
1	14-12-2021 11:32:47	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	14-12-2021 11:34:47	A321	A	82,6	90,2	94,9
1	14-12-2021 11:37:00	A321	A	81,5	87,7	93,3
1	14-12-2021 11:39:08	E190	A	80,8	88,0	93,6
1	14-12-2021 11:43:19	A21N	A	80,8	88,0	93,6
1	14-12-2021 11:45:56	E195	A	81,6	88,3	93,6
1	14-12-2021 11:47:39	B738	A	84,0	90,3	95,5
1	14-12-2021 11:53:52	A319	A	80,9	87,8	93,2
1	14-12-2021 11:59:21	E75S	A	81,4	87,9	92,9
1	14-12-2021 12:01:46	E195	A	81,5	88,1	93,3
1	14-12-2021 12:09:12	B788	A	81,7	90,0	96,2
1	14-12-2021 12:12:00	E195	A	81,3	88,7	94,1
1	14-12-2021 12:16:11	E195	A	81,6	88,3	93,7
1	14-12-2021 12:25:18	B788	A	84,7	90,6	96,4
1	14-12-2021 12:27:21	E170	A	80,7	86,4	91,5
1	14-12-2021 12:29:00	B789	A	82,2	89,2	96,0
1	14-12-2021 12:31:37	E75S	A	81,2	86,8	92,0
1	14-12-2021 12:33:41	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	14-12-2021 12:36:52	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	14-12-2021 12:41:57	A21N	A	81,5	87,4	93,2
1	14-12-2021 12:43:52	E195	A	83,5	89,6	94,2
1	14-12-2021 12:46:24	C56X	A	82,2	88,4	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-12-2021 12:55:00	E190	A	79,6	88,9	94,3
1	14-12-2021 12:59:10	B789	A	84,4	91,3	97,4
1	14-12-2021 13:02:34	E190	A	82,8	89,1	93,6
1	14-12-2021 13:20:46	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
1	14-12-2021 13:23:52	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	14-12-2021 13:26:19	E75S	A	82,2	88,2	93,4
1	14-12-2021 13:28:57	B789	A	84,6	90,8	96,9
1	14-12-2021 13:34:06	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	14-12-2021 13:37:21	C295	A	84,1	90,4	95,5
1	14-12-2021 13:40:55	A321	A	82,8	88,7	93,9
1	14-12-2021 13:45:47	E195	A	80,1	89,0	94,3
1	14-12-2021 13:55:44	BCS3	A	82,6	87,9	93,0
1	14-12-2021 14:01:24	B38M	A	81,7	89,2	94,8
1	14-12-2021 14:06:38	B788	A	83,5	89,8	95,8
1	14-12-2021 14:10:11	B738	A	84,5	90,9	96,3
1	14-12-2021 14:16:52	E75S	A	79,8	88,4	93,2
1	14-12-2021 14:22:53	E195	A	83,2	89,4	94,0
1	14-12-2021 14:29:22	DH8D	A	79,5	85,5	91,2
1	14-12-2021 14:46:33	E195	A	84,0	90,6	94,8
1	14-12-2021 14:50:12	E170	A	82,8	88,2	93,2
1	14-12-2021 14:53:02	E170	A	81,9	89,0	93,7
1	14-12-2021 15:06:07	DH8D	A	80,9	87,5	93,2
1	14-12-2021 15:13:21	DH8D	A	79,4	86,2	91,7
1	14-12-2021 15:22:49	E75S	A	82,9	88,6	96,1
1	14-12-2021 15:35:28	E75S	A	81,6	87,7	92,8
1	14-12-2021 15:39:03	AN12	A	89,5	97,9	101,3
1	14-12-2021 15:58:15	E75L	A	81,9	88,4	93,3
1	14-12-2021 16:24:47	C560	A	77,1	82,1	86,6
1	14-12-2021 16:29:56	B788	A	84,8	90,0	96,5
1	14-12-2021 16:36:27	P180	A	86,3	94,3	100,7
1	14-12-2021 17:16:46	A21N	A	82,7	88,8	94,2
1	14-12-2021 17:45:07	A21N	A	83,1	89,6	94,8
1	14-12-2021 17:56:35	A319	A	84,4	90,5	95,9
1	14-12-2021 18:05:05	E195	A	82,2	88,4	93,4
1	14-12-2021 18:39:22	A321	D	76,6	79,3	89,8
1	14-12-2021 18:56:12	DH8D	D	71,8	73,4	82,6
1	14-12-2021 19:06:02	A319	D	77,2	80,9	90,8
1	14-12-2021 19:08:34	A21N	D	79,1	84,2	91,4
1	14-12-2021 19:18:42	A320	D	75,4	78,6	88,2
1	14-12-2021 19:25:27	AT75	D	72,3	73,9	82,3
1	14-12-2021 19:59:00	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
1	14-12-2021 20:09:57	E195	D	74,6	79,1	87,9
1	14-12-2021 20:41:46	E75S	D	74,3	78,0	88,4
1	14-12-2021 20:48:13	E75S	D	74,5	77,6	87,5
1	14-12-2021 20:51:13	E170	D	75,8	79,2	88,6
1	14-12-2021 20:54:57	E195	D	76,2	80,2	89,2
1	14-12-2021 20:57:56	E170	D	74,6	77,1	87,4
1	14-12-2021 21:00:57	B738	D	77,7	81,4	90,2
1	14-12-2021 21:02:36	E75S	D	75,2	78,4	88,0
1	14-12-2021 21:05:16	E195	D	75,9	79,8	88,7
1	14-12-2021 21:07:15	E195	D	75,9	80,1	89,3
1	14-12-2021 21:08:55	E195	D	77,1	81,3	89,9
1	14-12-2021 21:12:00	E75S	D	75,3	78,8	88,9
1	14-12-2021 21:18:31	E75S	D	74,9	78,1	87,7
1	14-12-2021 21:38:35	B38M	D	75,6	78,1	87,9
1	14-12-2021 21:44:52	B763	D	78,6	82,8	92,0
1	15-12-2021 06:04:15	B737	D	78,7	82,5	91,7
1	15-12-2021 06:09:20	E195	D	76,0	81,4	91,3
1	15-12-2021 06:16:57	A321	D	74,9	78,2	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-12-2021 06:32:44	A21N	D	76,0	80,2	89,0
1	15-12-2021 06:38:37	A21N	D	77,2	80,9	88,6
1	15-12-2021 06:44:19	A319	D	77,1	80,5	90,6
1	15-12-2021 07:07:01	SF34	D	75,5	77,9	85,0
1	15-12-2021 07:16:08	A20N	D	76,1	81,4	89,3
1	15-12-2021 07:17:53	B734	D	75,6	81,0	90,1
1	15-12-2021 07:19:45	A321	D	79,3	83,2	93,1
1	15-12-2021 07:23:08	AT72	D	73,9	75,7	84,3
1	15-12-2021 07:29:00	E170	D	76,2	81,3	90,8
1	15-12-2021 07:34:18	E190	D	75,1	79,2	88,9
1	15-12-2021 07:35:42	E195	D	76,9	81,9	90,1
1	15-12-2021 07:37:23	E170	D	76,6	80,4	90,0
1	15-12-2021 07:39:01	E75S	D	78,5	82,4	91,3
1	15-12-2021 07:40:56	E190	D	75,1	79,0	88,5
1	15-12-2021 07:59:20	E195	D	75,0	78,8	89,0
1	15-12-2021 08:08:58	B38M	D	76,7	79,9	89,0
1	15-12-2021 08:10:55	C295	D	76,1	79,5	86,1
1	15-12-2021 08:12:53	AT75	D	73,4	75,5	85,2
1	15-12-2021 08:15:53	B738	D	80,3	85,7	94,2
1	15-12-2021 08:17:37	E195	D	74,8	78,0	87,6
1	15-12-2021 08:37:30	E190	D	75,1	79,4	89,3
1	15-12-2021 08:55:37	AT75	D	72,5	74,2	81,5
1	15-12-2021 08:58:07	GLF5	D	72,6	77,0	88,2
1	15-12-2021 09:06:40	E195	D	76,3	79,2	88,9
1	15-12-2021 09:22:26	E195	D	74,6	78,0	87,6
1	15-12-2021 09:43:24	B738	D	80,5	86,1	94,7
1	15-12-2021 09:47:30	BCS1	D	72,4	74,8	85,0
1	15-12-2021 09:54:44	E170	D	74,9	78,4	88,1
1	15-12-2021 10:16:45	E195	D	76,1	80,2	89,3
1	15-12-2021 10:21:13	CRJ9	D	73,1	75,8	85,9
1	15-12-2021 10:24:21	E195	D	77,1	83,4	92,2
1	15-12-2021 10:26:34	E75S	D	78,2	82,8	91,2
1	15-12-2021 10:28:05	E195	D	74,6	79,7	89,5
1	15-12-2021 10:29:45	E75S	D	78,3	82,7	91,7
1	15-12-2021 10:31:08	E170	D	79,0	83,5	92,0
1	15-12-2021 10:36:12	E75S	D	77,4	81,2	89,9
1	15-12-2021 10:38:37	E195	D	78,7	83,1	91,2
1	15-12-2021 10:44:25	E195	D	75,4	80,1	88,5
1	15-12-2021 10:48:12	DH8D	D	72,0	76,0	84,6
1	15-12-2021 10:55:53	B738	D	80,5	85,6	93,9
1	15-12-2021 10:57:36	F900	D	81,3	89,6	95,1
1	15-12-2021 10:59:10	E75S	D	76,3	80,6	89,7
1	15-12-2021 11:01:44	E195	D	77,4	81,7	90,2
1	15-12-2021 11:04:48	E195	D	76,5	81,3	90,1
1	15-12-2021 11:10:10	DH8D	D	73,3	75,1	85,3
1	15-12-2021 11:12:56	E195	D	75,2	78,5	88,6
1	15-12-2021 11:16:40	B38M	D	74,9	77,6	87,0
1	15-12-2021 11:18:14	B38M	D	74,4	77,7	87,7
1	15-12-2021 11:30:30	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
1	15-12-2021 11:44:47	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
1	15-12-2021 12:00:39	E195	D	77,4	82,1	90,7
1	15-12-2021 12:10:46	A321	D	80,2	84,5	93,2
1	15-12-2021 12:29:40	B738	D	76,7	80,0	89,5
1	15-12-2021 12:32:36	B738	D	76,9	81,0	90,0
1	15-12-2021 12:39:58	A321	D	75,8	77,9	89,0
1	15-12-2021 12:45:55	A321	D	76,8	79,5	89,8
1	15-12-2021 12:48:18	E195	D	76,7	81,3	89,7
1	15-12-2021 13:04:50	B737	D	77,3	81,5	90,1
1	15-12-2021 13:10:49	A321	D	77,3	82,2	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-12-2021 13:16:29	E190	D	75,2	79,4	89,1
1	15-12-2021 13:21:04	E170	D	74,9	78,9	88,3
1	15-12-2021 13:23:44	E195	D	76,4	80,6	89,6
1	15-12-2021 13:26:36	B77W	D	83,2	88,6	96,4
1	15-12-2021 13:40:08	P180	D	76,1	80,7	90,6
1	15-12-2021 13:53:24	E195	D	79,3	83,8	92,1
1	15-12-2021 13:55:57	E75S	D	80,4	84,6	93,2
1	15-12-2021 14:08:28	E195	D	74,7	79,8	89,0
1	15-12-2021 14:22:27	A21N	D	76,6	80,9	89,4
1	15-12-2021 14:41:11	B38M	D	73,5	75,6	86,3
1	15-12-2021 14:45:17	E190	D	76,6	81,3	90,6
1	15-12-2021 14:53:59	B738	D	74,8	77,9	88,8
1	15-12-2021 14:57:38	B38M	D	72,4	75,0	85,2
1	15-12-2021 14:59:39	B38M	D	78,6	81,9	90,7
1	15-12-2021 15:02:14	E75S	D	77,2	81,2	91,3
1	15-12-2021 15:08:04	B738	D	74,2	77,6	88,2
1	15-12-2021 15:09:56	A320	D	74,7	77,2	88,5
1	15-12-2021 15:14:40	B738	D	74,9	77,4	88,3
1	15-12-2021 15:16:29	E195	D	77,3	81,6	90,7
1	15-12-2021 15:22:32	E75S	D	78,4	83,5	92,4
1	15-12-2021 15:52:19	B788	D	78,2	82,0	91,0
1	15-12-2021 16:12:36	A321	D	81,2	86,0	94,4
1	15-12-2021 16:14:20	B38M	D	75,6	79,2	89,1
1	15-12-2021 16:16:46	E195	D	78,8	84,9	93,0
1	15-12-2021 16:22:20	DH8D	D	71,6	72,6	80,7
1	15-12-2021 16:27:37	B38M	D	76,9	80,4	90,0
1	15-12-2021 16:32:27	A21N	D	80,3	84,8	91,7
1	15-12-2021 16:38:38	E170	D	75,1	79,3	89,1
1	15-12-2021 16:43:35	DH8D	D	71,7	72,6	80,8
1	15-12-2021 16:45:13	E195	D	77,1	81,9	90,7
1	15-12-2021 16:46:45	E170	D	74,7	78,7	89,4
1	15-12-2021 16:49:30	E195	D	78,3	83,0	91,5
1	15-12-2021 16:50:49	E195	D	79,4	84,3	92,6
1	15-12-2021 16:52:48	DH8D	D	70,2	71,1	80,6
1	15-12-2021 16:54:27	E190	D	75,5	79,6	89,1
1	15-12-2021 16:56:29	E190	D	75,9	80,4	89,3
1	15-12-2021 16:59:44	E195	D	76,9	80,7	89,9
1	15-12-2021 17:02:07	E75S	D	77,6	81,2	90,6
1	15-12-2021 17:03:42	E170	D	75,9	80,3	89,7
1	15-12-2021 17:05:39	E195	D	76,1	80,5	89,1
1	15-12-2021 17:07:59	E75S	D	77,7	82,0	91,3
1	15-12-2021 17:19:42	E190	D	74,5	78,4	87,3
1	15-12-2021 17:21:10	E195	D	74,6	78,9	88,6
1	15-12-2021 17:24:16	B38M	D	74,3	77,1	87,8
1	15-12-2021 17:28:54	E75S	D	75,5	79,0	87,5
1	15-12-2021 17:30:15	E195	D	75,9	80,6	89,1
1	15-12-2021 17:31:58	E75S	D	75,4	78,6	89,0
1	15-12-2021 17:33:45	E195	D	74,6	78,4	89,1
1	15-12-2021 17:36:23	A319	D	74,4	77,3	88,6
1	15-12-2021 17:38:28	E170	D	74,8	78,0	88,6
1	15-12-2021 17:40:08	E170	D	75,3	78,7	88,3
1	15-12-2021 17:41:45	A21N	D	77,3	81,1	89,4
1	15-12-2021 17:44:22	E195	D	76,0	80,1	89,2
1	15-12-2021 17:45:40	E195	D	74,3	78,7	88,6
1	15-12-2021 17:53:04	BE4W	D	72,5	74,9	82,0
1	15-12-2021 17:54:26	B738	D	77,2	80,9	90,2
1	15-12-2021 17:56:37	A319	D	73,7	77,4	86,5
1	15-12-2021 18:10:45	A321	D	75,9	78,8	89,9
1	15-12-2021 18:12:27	A321	D	77,9	82,4	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-12-2021 18:33:15	CRJ9	D	72,5	75,7	85,6
1	15-12-2021 18:50:08	C560	D	81,0	84,5	94,6
1	15-12-2021 18:59:16	A319	D	73,8	75,7	86,8
1	15-12-2021 19:01:37	DH8D	D	70,4	71,8	81,5
1	15-12-2021 19:20:01	A321	D	76,6	80,4	90,6
1	15-12-2021 19:22:05	A320	D	75,3	78,8	89,1
1	15-12-2021 20:09:22	E195	D	73,7	77,2	87,2
1	15-12-2021 20:18:44	A320	D	73,3	75,9	87,2
1	15-12-2021 20:39:57	E195	D	74,3	76,6	86,4
1	15-12-2021 20:43:44	E75S	D	74,2	77,4	87,2
1	15-12-2021 20:45:43	E75S	D	74,8	78,4	87,8
1	15-12-2021 20:47:53	E195	D	75,4	79,2	87,5
1	15-12-2021 20:50:53	E195	D	75,2	78,1	88,0
1	15-12-2021 20:53:59	E75S	D	75,8	79,8	88,9
1	15-12-2021 20:56:11	E195	D	75,1	77,9	87,6
1	15-12-2021 21:06:21	AN12	D	76,1	80,1	89,7
1	15-12-2021 21:08:09	E195	D	77,2	81,3	89,8
1	15-12-2021 21:10:19	E195	D	74,1	77,5	86,8
1	15-12-2021 21:11:58	E170	D	74,0	76,8	87,0
1	15-12-2021 21:22:26	A21N	D	75,6	79,7	87,6
1	15-12-2021 21:30:01	B763	D	77,1	82,0	91,6
1	15-12-2021 21:33:13	B38M	D	75,4	78,1	87,9
1	15-12-2021 21:44:31	B734	D	78,3	83,4	91,7
1	15-12-2021 21:59:14	A306	D	81,1	85,9	94,9
1	16-12-2021 06:02:54	E550	D	72,5	75,8	86,3
1	16-12-2021 06:09:20	A321	D	76,9	81,0	90,9
1	16-12-2021 06:11:39	A21N	D	75,6	78,7	87,7
1	16-12-2021 06:13:28	A321	D	78,9	82,6	92,6
1	16-12-2021 06:18:23	A21N	D	77,1	80,9	88,9
1	16-12-2021 06:24:41	B737	D	77,3	81,1	90,7
1	16-12-2021 06:29:26	A21N	D	78,5	82,7	90,5
1	16-12-2021 06:39:04	G280	D	74,6	77,3	86,3
1	16-12-2021 06:46:57	A321	D	77,2	81,1	91,3
1	16-12-2021 07:01:09	A320	D	76,0	80,1	90,3
1	16-12-2021 07:09:42	SF34	D	74,6	77,4	85,4
1	16-12-2021 07:17:21	DH8D	D	70,4	71,0	79,5
1	16-12-2021 07:18:46	AT72	D	74,8	77,4	86,2
1	16-12-2021 07:22:34	A21N	D	73,9	76,1	85,6
1	16-12-2021 07:25:37	B734	D	72,5	75,3	84,8
1	16-12-2021 07:31:57	E75S	D	74,8	78,9	88,6
1	16-12-2021 07:33:35	B738	D	78,9	82,5	91,4
1	16-12-2021 07:35:01	E195	D	78,2	83,3	91,2
1	16-12-2021 07:36:40	E190	D	76,1	80,1	89,6
1	16-12-2021 07:38:20	E75S	D	75,4	79,0	89,7
1	16-12-2021 07:39:56	E190	D	75,8	80,7	90,1
1	16-12-2021 07:43:41	E75S	D	75,2	79,1	89,5
1	16-12-2021 07:50:10	E195	D	77,0	81,5	90,6
1	16-12-2021 07:51:40	E170	D	76,1	81,2	89,9
1	16-12-2021 07:53:19	E170	D	74,0	77,8	88,1
1	16-12-2021 07:55:00	E195	D	74,6	78,1	88,7
1	16-12-2021 08:08:58	B38M	D	74,9	78,1	88,5
1	16-12-2021 08:13:22	E195	D	76,2	81,1	89,8
1	16-12-2021 08:15:02	E195	D	77,6	82,8	91,2
1	16-12-2021 08:19:02	B38M	D	74,2	77,6	87,2
1	16-12-2021 08:25:12	E195	D	76,2	81,1	89,6
1	16-12-2021 08:27:51	E190	D	74,2	78,2	88,0
1	16-12-2021 08:29:30	E195	D	74,9	78,8	88,1
1	16-12-2021 08:31:27	E75S	D	74,8	78,6	89,3
1	16-12-2021 08:43:16	B738	D	82,0	87,5	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2021 08:54:39	B738	D	75,7	81,1	91,8
1	16-12-2021 09:09:15	AT75	D	73,5	76,0	83,0
1	16-12-2021 09:12:01	B38M	D	76,2	79,3	88,5
1	16-12-2021 09:14:11	E75S	D	74,1	76,3	86,7
1	16-12-2021 09:15:37	B38M	D	77,4	80,2	89,4
1	16-12-2021 09:20:46	B738	D	77,9	82,4	91,1
1	16-12-2021 09:42:30	A21N	D	76,0	78,4	87,1
1	16-12-2021 09:50:12	B738	D	79,3	83,4	92,1
1	16-12-2021 10:06:26	CRJ9	D	73,3	76,1	83,7
1	16-12-2021 10:11:49	E195	D	74,2	77,2	86,3
1	16-12-2021 10:14:18	C295	D	73,8	75,6	84,3
1	16-12-2021 10:16:47	E75S	D	75,6	80,2	89,2
1	16-12-2021 10:30:25	B738	D	75,6	79,7	89,0
1	16-12-2021 10:32:30	E75S	D	76,8	80,1	90,2
1	16-12-2021 10:35:57	E170	D	73,9	76,8	86,2
1	16-12-2021 10:46:01	GLF5	D	74,8	77,1	85,2
1	16-12-2021 10:47:41	E170	D	75,1	79,4	88,6
1	16-12-2021 10:53:19	E195	D	77,5	82,4	90,9
1	16-12-2021 10:58:40	A321	D	73,4	76,4	87,2
1	16-12-2021 11:04:24	E195	D	78,0	84,0	91,6
1	16-12-2021 11:09:04	A21N	D	76,5	82,4	89,9
1	16-12-2021 11:10:42	C295	D	73,1	74,9	82,1
1	16-12-2021 11:23:51	B737	D	77,1	81,1	89,6
1	16-12-2021 11:49:18	E195	D	76,8	81,2	89,9
1	16-12-2021 12:12:33	E195	D	76,5	81,2	89,5
1	16-12-2021 12:26:22	E190	D	73,2	76,0	84,7
1	16-12-2021 12:30:53	E190	D	76,7	81,4	89,5
1	16-12-2021 12:41:12	B737	D	77,5	82,1	92,0
1	16-12-2021 12:45:46	A21N	D	76,5	80,5	89,1
1	16-12-2021 12:51:00	A320	D	77,1	80,9	90,9
1	16-12-2021 12:59:33	A321	D	78,6	82,6	92,9
1	16-12-2021 13:01:18	A21N	D	76,0	80,8	90,1
1	16-12-2021 13:09:21	DH8D	D	71,0	72,2	80,0
1	16-12-2021 13:10:45	DH8D	D	71,0	72,8	81,8
1	16-12-2021 13:14:29	A321	D	77,4	81,1	91,0
1	16-12-2021 13:26:10	A320	D	80,3	85,1	93,7
1	16-12-2021 13:27:41	E195	D	74,7	78,3	88,7
1	16-12-2021 13:46:28	E195	D	76,3	82,3	91,6
1	16-12-2021 13:49:02	GLF5	D	75,4	80,0	89,2
1	16-12-2021 14:00:06	A320	D	78,7	81,7	91,9
1	16-12-2021 14:43:34	MD87	D	84,4	90,2	99,4
1	16-12-2021 14:58:54	B753	D	79,9	84,3	93,7
1	16-12-2021 15:02:14	E75S	D	78,1	83,7	92,3
1	16-12-2021 15:03:53	DH8D	D	71,3	73,2	82,5
1	16-12-2021 15:14:39	BCS3	D	73,0	75,2	85,0
1	16-12-2021 15:17:01	E75S	D	79,4	83,8	93,2
1	16-12-2021 15:18:42	A320	D	76,0	80,4	89,4
1	16-12-2021 15:20:29	E170	D	76,6	81,4	91,1
1	16-12-2021 15:22:19	E75S	D	75,9	79,3	89,5
1	16-12-2021 15:24:02	E195	D	78,2	83,3	91,6
1	16-12-2021 15:25:40	LJ60	D	71,5	74,4	81,5
1	16-12-2021 15:27:45	E75S	D	78,9	82,8	92,8
1	16-12-2021 15:33:25	E195	D	78,2	84,2	91,6
1	16-12-2021 15:36:15	E195	D	78,6	83,5	92,6
1	16-12-2021 15:43:49	E55P	D	74,0	77,0	87,0
1	16-12-2021 15:50:13	P180	D	78,1	83,3	92,4
1	16-12-2021 15:52:25	DH8D	D	71,9	74,6	85,1
1	16-12-2021 15:56:03	E190	D	75,5	80,9	90,0
1	16-12-2021 15:58:04	B788	D	76,9	79,7	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2021 16:07:27	E195	D	79,0	83,3	92,0
1	16-12-2021 16:09:05	E170	D	76,9	81,7	90,3
1	16-12-2021 16:15:54	B38M	D	75,3	79,4	88,9
1	16-12-2021 16:23:26	B738	D	79,8	84,6	93,7
1	16-12-2021 16:28:27	E75S	D	75,9	80,1	90,4
1	16-12-2021 16:38:40	E190	D	76,7	80,4	90,3
1	16-12-2021 16:40:17	B38M	D	78,1	81,6	91,3
1	16-12-2021 16:44:43	E190	D	75,8	80,1	89,6
1	16-12-2021 16:46:40	B38M	D	75,6	80,3	89,2
1	16-12-2021 16:48:00	B38M	D	74,7	77,8	88,3
1	16-12-2021 16:50:20	E190	D	75,8	80,7	90,1
1	16-12-2021 16:51:56	E75S	D	76,1	79,7	90,1
1	16-12-2021 16:53:33	DH8D	D	71,1	73,7	81,9
1	16-12-2021 17:05:07	DH8D	D	74,3	76,7	85,4
1	16-12-2021 17:07:59	B38M	D	74,2	76,9	87,2
1	16-12-2021 17:10:25	B738	D	80,7	84,9	93,9
1	16-12-2021 17:12:12	CL35	D	74,2	77,0	86,2
1	16-12-2021 17:13:52	E195	D	77,9	82,6	91,4
1	16-12-2021 17:23:33	E75S	D	76,8	81,5	91,0
1	16-12-2021 17:29:53	E195	D	78,0	82,7	91,8
1	16-12-2021 17:32:38	E195	D	78,8	84,1	93,2
1	16-12-2021 17:34:48	E170	D	77,4	81,6	91,2
1	16-12-2021 17:39:11	E195	D	74,4	79,3	88,6
1	16-12-2021 17:42:06	E75S	D	75,1	78,2	89,8
1	16-12-2021 17:45:16	E75S	D	75,6	79,4	89,8
1	16-12-2021 17:47:23	DH8D	D	71,3	73,4	81,7
1	16-12-2021 17:48:58	E195	D	77,4	81,3	91,5
1	16-12-2021 17:52:36	E195	D	74,6	78,6	88,9
1	16-12-2021 17:55:45	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
1	16-12-2021 17:58:45	E195	D	77,6	81,4	91,0
1	16-12-2021 18:01:14	A321	D	76,3	79,3	90,7
1	16-12-2021 18:16:34	E195	D	75,4	79,1	89,5
1	16-12-2021 18:23:00	A21N	D	77,5	81,3	90,3
1	16-12-2021 18:27:56	A21N	D	76,4	81,2	89,0
1	16-12-2021 18:31:26	CRJ9	D	73,9	78,0	87,9
1	16-12-2021 18:38:02	A321	D	78,4	82,9	92,8
1	16-12-2021 18:43:00	GLF5	D	78,7	82,8	90,5
1	16-12-2021 18:45:25	E195	D	74,5	78,0	88,3
1	16-12-2021 19:02:41	A319	D	73,5	77,8	88,4
1	16-12-2021 19:07:15	A320	D	78,5	82,5	92,5
1	16-12-2021 19:33:16	AT75	D	73,0	75,2	85,3
1	16-12-2021 20:02:11	DH8D	D	71,8	73,9	81,4
1	16-12-2021 20:08:11	E195	D	75,5	78,3	89,1
1	16-12-2021 20:54:05	A320	D	76,6	81,1	90,4
1	16-12-2021 20:57:28	B738	D	74,6	77,9	90,0
1	16-12-2021 20:59:44	E170	D	76,1	80,0	89,9
1	16-12-2021 21:02:51	E195	D	75,0	79,7	89,8
1	16-12-2021 21:04:55	E75S	D	77,9	81,6	91,3
1	16-12-2021 21:08:52	E75S	D	74,6	77,8	88,9
1	16-12-2021 21:16:48	E195	D	77,9	82,3	90,7
1	16-12-2021 21:19:59	E195	D	75,6	79,1	88,8
1	16-12-2021 21:21:24	B763	D	77,6	81,0	92,0
1	16-12-2021 21:24:01	E75S	D	73,9	76,3	87,1
1	16-12-2021 21:26:51	E195	D	76,4	81,0	90,4
1	16-12-2021 21:28:58	DH8D	D	72,9	75,8	84,9
1	16-12-2021 21:31:03	E170	D	76,7	80,3	90,9
1	16-12-2021 21:35:49	A21N	D	75,9	79,0	88,9
1	16-12-2021 21:38:29	E195	D	78,1	82,6	91,3
1	16-12-2021 21:46:33	E75S	D	76,2	79,5	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2021 21:54:46	DH8D	D	71,2	72,8	80,7
1	16-12-2021 21:57:32	B734	D	77,3	81,5	91,1
1	17-12-2021 06:05:58	E195	D	76,1	80,8	89,1
1	17-12-2021 06:10:01	A321	D	75,9	79,5	89,6
1	17-12-2021 06:13:39	A21N	D	78,0	83,1	90,3
1	17-12-2021 06:16:22	A21N	D	77,9	82,2	89,9
1	17-12-2021 06:23:20	B737	D	77,8	83,0	91,6
1	17-12-2021 06:25:52	A21N	D	75,4	78,9	88,2
1	17-12-2021 06:28:24	A321	D	77,0	80,2	90,2
1	17-12-2021 06:45:51	A321	D	77,6	82,1	91,4
1	17-12-2021 06:52:30	A321	D	79,5	83,3	92,7
1	17-12-2021 07:08:34	A20N	D	75,6	78,5	87,7
1	17-12-2021 07:15:54	E75S	D	76,9	82,0	90,7
1	17-12-2021 07:17:55	AT72	D	74,0	76,6	85,4
1	17-12-2021 07:30:17	E550	D	74,5	77,5	85,6
1	17-12-2021 07:35:58	PRM1	D	74,7	77,6	86,8
1	17-12-2021 07:37:30	E75S	D	76,0	79,6	89,6
1	17-12-2021 07:39:08	B734	D	75,4	79,9	89,0
1	17-12-2021 07:41:46	E75S	D	78,2	82,0	90,8
1	17-12-2021 07:43:21	A21N	D	78,1	83,2	90,1
1	17-12-2021 07:44:56	E195	D	75,6	79,7	89,4
1	17-12-2021 07:46:44	B738	D	77,5	82,8	92,0
1	17-12-2021 07:49:00	E195	D	75,6	79,1	88,8
1	17-12-2021 07:51:58	E170	D	75,6	81,1	89,6
1	17-12-2021 07:53:20	E195	D	77,3	81,4	90,8
1	17-12-2021 07:55:04	B738	D	78,3	83,3	91,9
1	17-12-2021 07:57:31	B38M	D	76,3	79,0	88,8
1	17-12-2021 07:59:16	DH8D	D	69,9	70,7	78,9
1	17-12-2021 08:00:57	E195	D	76,6	81,5	90,0
1	17-12-2021 08:02:46	B38M	D	75,1	79,3	89,6
1	17-12-2021 08:05:16	B38M	D	77,6	80,7	90,8
1	17-12-2021 08:17:37	E195	D	76,7	80,7	89,9
1	17-12-2021 08:19:12	E75S	D	74,3	78,9	88,6
1	17-12-2021 08:21:03	E190	D	74,4	78,6	89,1
1	17-12-2021 08:47:06	B38M	D	77,4	82,4	92,0
1	17-12-2021 08:53:54	AT75	D	72,8	75,2	83,3
1	17-12-2021 09:10:43	GLF5	D	74,4	76,4	85,2
1	17-12-2021 09:28:41	E170	D	74,9	78,9	88,9
1	17-12-2021 09:32:45	A320	D	76,4	79,6	90,7
1	17-12-2021 09:47:06	B738	D	83,0	87,2	95,3
1	17-12-2021 10:01:44	E195	D	76,4	81,1	89,8
1	17-12-2021 10:03:59	E170	D	77,3	81,3	90,9
1	17-12-2021 10:22:47	CRJ9	D	74,1	76,9	86,9
1	17-12-2021 10:26:13	E195	D	77,1	82,1	90,7
1	17-12-2021 10:29:28	E190	D	76,8	80,8	90,4
1	17-12-2021 10:32:03	E75S	D	76,6	82,0	91,1
1	17-12-2021 10:34:35	E195	D	78,9	83,7	92,5
1	17-12-2021 10:41:05	E195	D	75,6	78,8	89,2
1	17-12-2021 10:43:25	E75S	D	79,0	82,5	92,2
1	17-12-2021 10:45:46	B38M	D	77,7	81,5	90,7
1	17-12-2021 10:51:29	DH8D	D	72,7	74,1	83,1
1	17-12-2021 10:59:41	DH8D	D	74,9	76,9	86,7
1	17-12-2021 11:03:38	E75S	D	76,1	80,8	91,2
1	17-12-2021 11:09:18	A21N	D	79,8	85,6	92,6
1	17-12-2021 11:11:36	DH8D	D	70,7	71,8	81,1
1	17-12-2021 11:13:33	E170	D	74,3	77,7	88,8
1	17-12-2021 11:17:37	B38M	D	74,8	77,9	89,1
1	17-12-2021 11:19:32	E195	D	80,4	86,7	94,4
1	17-12-2021 11:24:59	E195	D	79,3	85,0	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-12-2021 11:27:36	E195	D	77,2	82,9	91,1
1	17-12-2021 11:37:34	DH8D	D	72,8	73,9	83,9
1	17-12-2021 11:43:05	E195	D	76,2	82,4	93,4
1	17-12-2021 12:10:15	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
1	17-12-2021 12:12:47	A21N	D	77,9	83,2	91,2
1	17-12-2021 12:14:51	F2TH	D	74,9	79,2	89,4
1	17-12-2021 12:29:11	E195	D	77,7	82,7	91,0
1	17-12-2021 12:42:03	B738	D	78,0	82,6	91,9
1	17-12-2021 12:45:27	A320	D	75,2	78,3	89,0
1	17-12-2021 12:55:38	E170	D	74,6	78,9	88,8
1	17-12-2021 12:58:49	A321	D	78,0	81,8	91,2
1	17-12-2021 13:03:51	E190	D	75,5	80,2	90,1
1	17-12-2021 13:10:36	W3	D	72,5	76,6	84,0
1	17-12-2021 13:12:47	B737	D	78,1	82,2	92,3
1	17-12-2021 13:17:47	B77W	D	81,1	85,5	94,1
1	17-12-2021 13:20:41	A319	D	76,5	79,9	90,5
1	17-12-2021 13:23:16	A321	D	77,5	81,7	92,4
1	17-12-2021 13:28:14	E195	D	77,0	81,4	90,6
1	17-12-2021 13:31:27	E170	D	75,2	79,5	89,0
1	17-12-2021 13:33:52	A320	D	75,9	79,1	90,7
1	17-12-2021 13:37:34	E195	D	78,6	83,2	92,1
1	17-12-2021 13:43:49	F2TH	D	73,9	77,7	87,7
1	17-12-2021 14:14:39	E195	D	74,4	78,7	89,0
1	17-12-2021 14:36:20	A21N	D	75,4	78,4	89,4
1	17-12-2021 14:46:23	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
1	17-12-2021 14:52:35	E195	D	76,6	81,9	91,1
1	17-12-2021 14:55:50	C56X	D	69,7	70,8	78,7
1	17-12-2021 15:05:11	E75S	D	77,9	83,2	91,7
1	17-12-2021 15:07:28	B38M	D	75,5	77,9	88,1
1	17-12-2021 15:19:29	E190	D	76,7	81,7	90,6
1	17-12-2021 15:22:25	E75S	D	76,1	82,0	91,5
1	17-12-2021 15:26:45	BCS3	D	72,5	75,7	86,4
1	17-12-2021 15:32:09	E170	D	77,4	82,2	92,3
1	17-12-2021 15:37:42	E55P	D	72,9	76,5	87,3
1	17-12-2021 15:47:54	C510	D	74,6	78,3	86,9
1	17-12-2021 16:01:08	B788	D	77,2	80,6	90,5
1	17-12-2021 16:07:32	B38M	D	74,0	77,0	88,2
1	17-12-2021 16:13:54	A21N	D	75,7	79,9	89,0
1	17-12-2021 16:19:49	E55P	D	72,5	74,7	82,9
1	17-12-2021 16:22:53	A320	D	75,9	79,7	89,8
1	17-12-2021 16:28:56	E195	D	80,0	85,2	93,0
1	17-12-2021 16:35:50	B738	D	80,0	84,7	93,2
1	17-12-2021 16:38:29	E195	D	79,6	84,7	92,6
1	17-12-2021 16:40:02	DH8D	D	72,2	74,1	82,6
1	17-12-2021 16:42:05	E190	D	76,6	81,0	89,6
1	17-12-2021 16:43:33	B738	D	80,3	84,9	93,9
1	17-12-2021 16:49:01	C56X	D	72,9	74,3	82,9
1	17-12-2021 16:51:57	E75S	D	77,5	81,6	90,7
1	17-12-2021 17:00:45	A320	D	77,2	80,5	91,0
1	17-12-2021 17:02:17	E195	D	76,6	81,1	90,4
1	17-12-2021 17:09:46	E75S	D	74,5	78,4	88,3
1	17-12-2021 17:12:47	DH8D	D	73,0	75,9	83,4
1	17-12-2021 17:18:53	E75S	D	74,2	77,9	89,4
1	17-12-2021 17:24:07	E195	D	75,0	78,8	88,8
1	17-12-2021 17:30:31	E195	D	77,2	81,6	90,5
1	17-12-2021 17:32:28	DH8D	D	71,3	74,7	84,6
1	17-12-2021 17:34:16	B738	D	77,8	81,8	91,8
1	17-12-2021 17:35:58	E195	D	75,7	80,1	90,2
1	17-12-2021 17:38:12	E170	D	75,7	78,6	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-12-2021 17:40:01	E195	D	80,3	85,1	93,8
1	17-12-2021 17:42:50	E190	D	73,5	78,4	89,4
1	17-12-2021 17:44:46	B38M	D	75,8	79,3	89,2
1	17-12-2021 17:56:29	E190	D	75,4	79,4	89,3
1	17-12-2021 17:58:20	E75S	D	75,5	80,3	89,6
1	17-12-2021 17:59:56	B38M	D	74,3	79,6	89,1
1	17-12-2021 18:08:35	E195	D	75,4	80,1	89,3
1	17-12-2021 18:12:26	E195	D	76,7	81,5	90,6
1	17-12-2021 18:14:41	SF34	D	73,5	76,2	83,5
1	17-12-2021 18:17:02	CRJ9	D	76,8	81,3	90,6
1	17-12-2021 18:21:32	B738	D	78,4	82,0	91,8
1	17-12-2021 18:23:18	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
1	17-12-2021 18:25:30	E190	D	75,4	79,2	89,2
1	17-12-2021 18:27:25	C56X	D	70,4	72,8	79,9
1	17-12-2021 18:31:05	A321	D	82,4	86,6	95,6
1	17-12-2021 18:33:02	A321	D	80,5	83,9	93,5
1	17-12-2021 18:42:46	CRJ9	D	72,5	75,6	86,7
1	17-12-2021 18:45:47	B38M	D	79,1	82,1	91,4
1	17-12-2021 18:54:09	A319	D	74,9	77,5	88,3
1	17-12-2021 19:21:28	A319	D	75,9	78,8	89,9
1	17-12-2021 19:23:54	AT75	D	72,2	73,3	81,2
1	17-12-2021 19:55:22	A332	D	81,1	85,8	96,4
1	17-12-2021 19:59:24	G150	D	77,6	81,4	90,6
1	17-12-2021 20:19:38	E195	D	74,1	77,3	87,3
1	17-12-2021 20:23:11	A21N	D	78,9	84,9	91,4
1	17-12-2021 20:45:55	E75S	D	76,9	80,9	90,5
1	17-12-2021 20:50:23	E75S	D	76,9	81,2	90,1
1	17-12-2021 20:51:36	E75S	D	75,0	79,3	89,1
1	17-12-2021 20:53:17	E195	D	77,3	81,8	91,1
1	17-12-2021 20:55:00	E195	D	75,8	80,7	89,2
1	17-12-2021 20:56:40	E195	D	77,8	82,5	91,4
1	17-12-2021 20:58:07	E75S	D	75,3	78,7	89,3
1	17-12-2021 21:04:36	E170	D	79,1	84,3	91,7
1	17-12-2021 21:15:34	E170	D	74,9	78,9	88,5
1	17-12-2021 21:19:28	B763	D	80,0	84,4	93,6
1	17-12-2021 21:23:59	E195	D	76,3	80,7	89,1
1	17-12-2021 21:34:20	B38M	D	79,1	83,5	91,7
1	17-12-2021 21:38:21	A321	D	80,5	85,2	93,9
1	17-12-2021 21:45:14	B734	D	78,6	83,2	92,0
1	18-12-2021 06:01:28	B38M	D	78,5	81,4	90,8
1	18-12-2021 06:06:42	B738	D	76,3	80,8	90,1
1	18-12-2021 06:10:10	A321	D	75,4	78,2	89,5
1	18-12-2021 06:12:01	B738	D	76,2	80,3	89,8
1	18-12-2021 06:21:01	B738	D	80,8	85,6	94,3
1	18-12-2021 06:22:19	B737	D	79,9	85,1	93,5
1	18-12-2021 06:25:14	E195	D	77,7	82,9	90,7
1	18-12-2021 06:29:14	A21N	D	75,1	78,9	87,7
1	18-12-2021 06:32:08	A21N	D	77,3	80,6	89,1
1	18-12-2021 06:33:29	B738	D	79,4	83,4	92,4
1	18-12-2021 06:40:09	B738	D	82,8	87,8	95,3
1	18-12-2021 06:52:29	E195	D	75,3	79,1	88,1
1	18-12-2021 06:58:26	A319	D	75,5	79,7	89,5
1	18-12-2021 07:04:59	A21N	D	77,6	85,9	93,5
1	18-12-2021 07:10:49	A320	D	76,4	79,2	89,6
1	18-12-2021 07:32:37	E190	D	75,1	78,3	87,9
1	18-12-2021 07:35:21	E195	D	78,2	83,7	91,8
1	18-12-2021 07:37:14	E190	D	76,3	80,0	88,9
1	18-12-2021 07:42:30	E190	D	75,2	79,9	89,5
1	18-12-2021 07:44:51	B38M	D	74,7	77,4	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-12-2021 07:46:32	B738	D	77,7	82,8	91,9
1	18-12-2021 07:48:13	A321	D	77,3	81,2	91,1
1	18-12-2021 07:49:44	E195	D	76,5	81,8	90,2
1	18-12-2021 07:51:41	E170	D	74,4	78,4	88,7
1	18-12-2021 07:58:01	DH8D	D	70,7	71,8	80,7
1	18-12-2021 08:03:22	E195	D	75,2	79,6	89,0
1	18-12-2021 08:06:07	B738	D	78,7	83,7	92,1
1	18-12-2021 08:11:55	B38M	D	77,0	80,2	90,0
1	18-12-2021 08:15:46	B738	D	77,6	80,9	90,3
1	18-12-2021 08:18:42	E195	D	76,8	81,6	90,0
1	18-12-2021 08:20:34	E75S	D	75,2	79,4	88,9
1	18-12-2021 08:22:08	DH8D	D	71,1	71,7	80,6
1	18-12-2021 08:27:34	B38M	D	76,0	78,5	88,7
1	18-12-2021 08:29:58	E75S	D	75,3	79,5	89,3
1	18-12-2021 08:51:00	AT75	D	74,8	78,0	85,9
1	18-12-2021 08:53:57	B38M	D	78,0	81,4	90,0
1	18-12-2021 09:15:34	E170	D	74,6	78,7	88,4
1	18-12-2021 09:40:23	A319	D	74,3	76,6	86,6
1	18-12-2021 09:43:18	A321	D	76,8	80,1	90,4
1	18-12-2021 09:46:33	B738	D	80,0	85,2	93,4
1	18-12-2021 09:51:55	BCS3	D	72,1	75,1	84,4
1	18-12-2021 09:53:46	E195	D	73,8	77,4	86,4
1	18-12-2021 10:01:12	E75S	D	76,7	80,5	90,3
1	18-12-2021 10:18:46	E195	D	76,4	81,6	90,0
1	18-12-2021 10:26:43	E195	D	75,2	79,2	87,0
1	18-12-2021 10:38:45	E75S	D	74,2	77,3	88,3
1	18-12-2021 10:40:26	E75S	D	77,8	82,7	91,6
1	18-12-2021 10:47:52	A21N	D	77,5	81,2	89,3
1	18-12-2021 10:52:50	P180	D	76,6	82,9	90,5
1	18-12-2021 11:03:26	B38M	D	77,4	80,3	89,8
1	18-12-2021 11:06:45	A21N	D	77,6	81,5	88,7
1	18-12-2021 11:08:18	E195	D	78,8	83,4	91,6
1	18-12-2021 11:17:16	B738	D	76,5	81,5	90,1
1	18-12-2021 11:19:01	E170	D	72,8	77,4	87,2
1	18-12-2021 11:20:35	DH8D	D	73,6	76,0	82,6
1	18-12-2021 11:21:52	E75S	D	78,0	81,9	91,2
1	18-12-2021 11:29:57	B738	D	79,0	83,5	91,8
1	18-12-2021 11:34:12	A21N	D	76,9	81,0	88,7
1	18-12-2021 11:37:06	E195	D	79,0	83,0	91,3
1	18-12-2021 11:44:49	E195	D	75,4	81,2	90,4
1	18-12-2021 11:55:13	B38M	D	78,6	81,4	90,9
1	18-12-2021 12:12:20	E195	D	77,2	82,4	91,7
1	18-12-2021 12:25:23	A320	D	75,7	79,6	89,0
1	18-12-2021 12:30:02	B738	D	79,0	83,2	92,2
1	18-12-2021 12:43:58	A319	D	74,5	77,1	88,0
1	18-12-2021 12:46:12	A321	D	76,9	79,3	90,1
1	18-12-2021 12:50:56	E190	D	77,8	82,7	90,8
1	18-12-2021 13:06:15	BE4W	D	73,5	75,6	86,9
1	18-12-2021 13:12:32	E195	D	76,2	81,2	89,8
1	18-12-2021 13:17:33	A321	D	74,2	77,5	87,6
1	18-12-2021 13:22:08	B737	D	77,6	83,2	91,2
1	18-12-2021 13:24:57	B77W	D	80,5	85,0	93,9
1	18-12-2021 13:30:04	A21N	D	77,2	81,4	88,9
1	18-12-2021 13:39:24	E195	D	75,0	80,5	89,0
1	18-12-2021 13:47:50	E195	D	74,6	77,7	88,0
1	18-12-2021 13:50:40	A319	D	76,8	80,0	89,9
1	18-12-2021 13:58:03	E190	A	72,6	75,0	84,7
1	18-12-2021 14:29:04	B38M	D	77,6	80,4	89,9
1	18-12-2021 14:36:18	B738	D	78,8	82,5	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-12-2021 15:03:23	E75S	D	74,3	78,9	89,1
1	18-12-2021 15:20:41	E195	D	76,1	81,9	90,2
1	18-12-2021 15:22:35	E195	D	76,9	81,4	89,9
1	18-12-2021 15:28:22	B738	D	80,7	85,3	93,7
1	18-12-2021 15:30:17	E195	D	74,9	80,7	90,5
1	18-12-2021 15:42:41	E195	D	77,1	81,9	90,9
1	18-12-2021 15:44:49	E75S	D	76,7	79,8	90,2
1	18-12-2021 15:47:55	B737	D	75,2	78,5	88,0
1	18-12-2021 15:49:32	E195	D	76,3	80,8	89,6
1	18-12-2021 15:52:27	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	18-12-2021 15:54:00	C295	D	73,1	75,0	83,9
1	18-12-2021 15:56:55	E75S	D	74,1	77,9	87,5
1	18-12-2021 16:17:31	E170	D	75,2	79,1	89,4
1	18-12-2021 16:20:49	B788	D	75,2	78,9	88,9
1	18-12-2021 16:25:13	E195	D	75,9	80,1	89,7
1	18-12-2021 16:30:26	CL30	D	74,0	76,8	85,8
1	18-12-2021 16:33:07	E75S	D	77,2	80,5	90,7
1	18-12-2021 16:40:39	A320	D	76,8	80,3	90,4
1	18-12-2021 16:43:23	E170	D	76,0	79,5	88,0
1	18-12-2021 16:48:34	E75S	D	72,1	74,6	85,7
1	18-12-2021 16:50:08	B38M	D	74,0	76,8	87,1
1	18-12-2021 17:03:49	B738	D	78,4	81,8	91,8
1	18-12-2021 17:05:25	E75L	D	73,3	76,3	86,7
1	18-12-2021 17:09:29	E195	D	73,6	77,2	87,7
1	18-12-2021 17:11:14	DH8D	D	70,6	72,4	80,1
1	18-12-2021 17:15:06	E75S	D	74,8	78,5	87,8
1	18-12-2021 17:16:54	E75S	D	75,3	78,4	89,1
1	18-12-2021 17:19:24	B738	D	77,3	81,0	89,9
1	18-12-2021 17:23:36	E190	D	73,0	77,4	87,8
1	18-12-2021 17:28:28	E170	D	72,5	74,9	84,8
1	18-12-2021 17:45:09	A321	D	72,9	74,9	85,7
1	18-12-2021 17:47:44	A319	D	72,6	74,5	85,2
1	18-12-2021 17:49:40	B38M	D	74,3	76,2	86,0
1	18-12-2021 17:51:18	E195	D	79,0	83,0	91,3
1	18-12-2021 17:52:57	B738	D	79,3	83,3	91,9
1	18-12-2021 17:59:44	A21N	D	75,0	78,8	87,3
1	18-12-2021 18:04:07	E195	D	74,9	79,9	89,0
1	18-12-2021 18:07:29	E195	D	73,1	76,0	85,1
1	18-12-2021 18:09:27	B738	D	75,8	78,5	88,6
1	18-12-2021 18:14:15	E75S	D	76,8	79,7	89,6
1	18-12-2021 18:19:15	E75S	D	76,7	78,9	89,0
1	18-12-2021 18:21:35	A320	D	74,0	77,4	88,1
1	18-12-2021 18:26:08	E190	D	73,6	76,8	87,6
1	18-12-2021 18:32:31	A321	D	72,8	75,8	86,8
1	18-12-2021 18:34:26	E190	D	74,2	77,0	85,4
1	18-12-2021 18:36:00	E195	D	74,7	78,6	87,4
1	18-12-2021 18:37:44	B738	D	77,3	81,6	90,6
1	18-12-2021 18:51:24	A321	D	75,2	77,8	88,2
1	18-12-2021 19:00:56	B38M	D	76,5	79,5	89,1
1	18-12-2021 19:08:36	A320	D	73,5	76,2	86,0
1	18-12-2021 19:16:41	A320	D	74,2	76,5	86,7
1	18-12-2021 19:50:38	A320	D	71,7	73,1	82,5
1	18-12-2021 20:47:32	E195	D	74,6	79,0	86,4
1	18-12-2021 20:53:58	E170	D	71,4	73,8	84,0
1	18-12-2021 20:55:20	E75S	D	72,0	73,8	81,6
1	18-12-2021 20:56:44	E75S	D	74,2	76,7	86,3
1	18-12-2021 20:58:06	E75S	D	73,2	76,9	86,2
1	18-12-2021 21:37:30	B38M	D	73,7	76,3	85,7
1	19-12-2021 06:02:05	A321	D	77,3	80,4	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2021 06:09:31	E195	D	75,0	79,5	88,8
1	19-12-2021 06:11:56	B737	D	76,9	80,6	89,7
1	19-12-2021 06:28:27	A321	D	74,2	76,8	88,0
1	19-12-2021 06:30:44	A21N	D	75,5	79,1	88,1
1	19-12-2021 06:35:02	A21N	D	78,3	83,9	90,4
1	19-12-2021 06:49:38	A319	D	75,6	78,9	89,0
1	19-12-2021 06:55:01	A21N	D	80,3	84,3	91,8
1	19-12-2021 07:17:52	A21N	D	74,4	78,9	87,6
1	19-12-2021 07:31:54	B738	D	76,9	80,7	90,0
1	19-12-2021 07:34:51	E75S	D	73,0	75,8	86,9
1	19-12-2021 07:44:24	B738	D	76,2	80,2	91,2
1	19-12-2021 07:46:37	E195	D	75,3	80,0	89,2
1	19-12-2021 07:48:08	E75S	D	74,4	77,9	87,8
1	19-12-2021 07:50:51	E195	D	75,1	79,7	89,1
1	19-12-2021 07:53:02	E190	D	73,0	76,6	86,5
1	19-12-2021 07:56:03	E190	D	73,5	76,9	86,1
1	19-12-2021 08:09:19	B38M	D	78,2	80,2	90,0
1	19-12-2021 08:12:44	E195	D	76,8	81,4	90,8
1	19-12-2021 08:15:09	E75S	D	72,5	74,8	85,5
1	19-12-2021 08:16:45	B38M	D	77,5	80,8	90,1
1	19-12-2021 08:19:26	E75S	D	75,9	80,4	89,9
1	19-12-2021 08:21:18	B738	D	78,1	81,1	91,9
1	19-12-2021 08:22:59	B738	D	77,4	82,1	92,1
1	19-12-2021 08:24:39	B738	D	79,7	83,1	92,9
1	19-12-2021 08:32:39	B738	D	77,5	82,4	91,9
1	19-12-2021 08:47:26	AT75	D	71,4	72,8	81,4
1	19-12-2021 09:15:21	E170	D	74,9	77,8	88,5
1	19-12-2021 09:26:17	B738	D	79,0	82,9	92,4
1	19-12-2021 09:30:47	A321	D	75,2	78,6	90,5
1	19-12-2021 09:33:01	A320	D	74,7	76,9	88,5
1	19-12-2021 09:35:46	B738	D	80,0	84,9	94,6
1	19-12-2021 10:12:00	E195	D	77,1	80,9	90,7
1	19-12-2021 10:24:43	E75S	D	77,8	82,6	92,0
1	19-12-2021 10:31:38	B38M	D	74,6	77,5	87,4
1	19-12-2021 10:33:30	B738	D	76,5	80,0	90,6
1	19-12-2021 10:35:20	E195	D	74,7	78,3	88,3
1	19-12-2021 10:37:46	E75S	D	76,6	80,2	90,4
1	19-12-2021 10:43:28	E195	D	78,8	83,3	92,6
1	19-12-2021 10:51:07	E75S	D	76,4	80,3	90,4
1	19-12-2021 11:07:00	E195	D	77,9	82,0	92,2
1	19-12-2021 11:08:33	E170	D	76,8	80,7	90,6
1	19-12-2021 11:11:36	DH8D	D	69,9	71,7	79,5
1	19-12-2021 11:13:34	A21N	D	76,5	80,4	89,3
1	19-12-2021 11:15:27	B38M	D	73,2	76,6	87,0
1	19-12-2021 11:25:01	B737	D	78,0	82,9	92,3
1	19-12-2021 11:32:54	A21N	D	75,2	79,2	88,4
1	19-12-2021 11:34:43	E195	D	76,2	80,9	90,0
1	19-12-2021 11:41:01	B738	D	77,6	81,8	91,4
1	19-12-2021 12:19:48	E170	D	77,3	83,0	91,7
1	19-12-2021 12:37:47	E195	D	76,4	81,5	90,4
1	19-12-2021 12:53:00	A321	D	76,8	80,2	91,0
1	19-12-2021 12:54:19	A320	D	76,2	78,7	89,6
1	19-12-2021 13:01:05	AT75	D	71,7	74,7	82,5
1	19-12-2021 13:03:38	B38M	D	79,4	82,2	91,2
1	19-12-2021 13:09:02	A20N	D	75,4	80,8	89,0
1	19-12-2021 13:12:07	B737	D	76,4	81,0	90,7
1	19-12-2021 13:32:27	A21N	D	77,5	81,5	89,8
1	19-12-2021 13:35:04	A321	D	77,8	82,7	92,1
1	19-12-2021 13:44:05	E195	D	79,1	84,5	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2021 13:50:17	A320	D	76,5	80,5	91,2
1	19-12-2021 14:05:37	E75S	D	76,6	80,6	90,0
1	19-12-2021 14:22:26	PC24	D	77,7	84,5	92,6
1	19-12-2021 14:34:55	CL35	D	74,1	77,0	88,2
1	19-12-2021 14:47:18	E195	D	75,7	80,4	89,4
1	19-12-2021 14:49:06	E195	D	75,3	78,7	88,9
1	19-12-2021 14:52:07	DH8D	D	71,8	73,5	80,9
1	19-12-2021 14:59:12	BCS3	D	71,4	74,2	83,4
1	19-12-2021 15:04:54	E170	D	75,8	79,8	90,1
1	19-12-2021 15:06:41	B38M	D	75,2	77,9	88,0
1	19-12-2021 15:08:21	E170	D	77,9	82,1	90,9
1	19-12-2021 15:12:38	E75S	D	76,3	81,1	90,6
1	19-12-2021 15:14:36	E75S	D	75,1	78,4	89,2
1	19-12-2021 15:46:39	E195	D	79,6	84,7	92,6
1	19-12-2021 15:52:49	E550	D	75,0	79,1	88,0
1	19-12-2021 15:56:44	E170	D	75,4	80,0	89,7
1	19-12-2021 15:58:27	E195	D	78,9	83,6	91,9
1	19-12-2021 16:00:29	B788	D	77,9	81,0	90,2
1	19-12-2021 16:08:23	B38M	D	76,6	81,3	89,6
1	19-12-2021 16:10:55	E75S	D	79,4	83,8	92,8
1	19-12-2021 16:31:03	A321	D	78,0	82,3	92,2
1	19-12-2021 16:42:07	DH8D	D	70,2	71,5	79,2
1	19-12-2021 16:43:54	B738	D	78,7	82,8	92,8
1	19-12-2021 16:46:15	B738	D	76,6	80,3	91,3
1	19-12-2021 16:47:57	E190	D	72,0	76,0	87,2
1	19-12-2021 16:55:49	E75S	D	74,6	77,5	88,0
1	19-12-2021 17:01:12	E195	D	77,7	83,4	91,8
1	19-12-2021 17:07:11	E195	D	79,1	83,4	92,5
1	19-12-2021 17:09:39	E195	D	76,2	79,8	89,8
1	19-12-2021 17:14:06	E75S	D	74,9	78,3	89,1
1	19-12-2021 17:16:14	B738	D	77,3	81,1	90,7
1	19-12-2021 17:19:28	E195	D	77,6	83,4	91,7
1	19-12-2021 17:21:19	E295	D	73,0	77,0	86,0
1	19-12-2021 17:23:27	E195	D	74,9	79,5	88,7
1	19-12-2021 17:25:37	E195	D	75,6	79,9	88,8
1	19-12-2021 17:29:03	E195	D	77,7	82,4	90,7
1	19-12-2021 17:30:50	B38M	D	76,9	79,5	89,7
1	19-12-2021 17:35:38	E75S	D	75,6	79,7	89,1
1	19-12-2021 17:39:31	E190	D	76,5	80,6	88,9
1	19-12-2021 17:41:23	CL35	D	73,6	76,2	86,1
1	19-12-2021 17:44:06	E190	D	74,8	79,0	88,8
1	19-12-2021 17:45:46	E170	D	73,5	77,0	87,4
1	19-12-2021 17:57:03	B738	D	77,5	81,1	91,8
1	19-12-2021 18:03:02	A21N	D	76,5	80,0	88,8
1	19-12-2021 18:07:04	DH8D	D	71,6	73,6	82,4
1	19-12-2021 18:13:15	E195	D	78,7	82,8	91,4
1	19-12-2021 18:17:33	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
1	19-12-2021 18:21:51	E75S	D	73,2	76,4	86,9
1	19-12-2021 18:37:29	A321	D	77,3	82,0	91,6
1	19-12-2021 18:44:20	B738	D	76,2	79,9	90,0
1	19-12-2021 18:49:22	B738	D	79,7	82,9	92,5
1	19-12-2021 18:51:24	CRJ9	D	69,9	73,0	84,2
1	19-12-2021 18:53:27	C295	D	74,3	77,4	85,1
1	19-12-2021 19:07:09	AT72	D	70,8	72,1	81,9
1	19-12-2021 19:09:46	A21N	D	78,5	82,3	90,5
1	19-12-2021 19:14:02	A321	D	77,9	81,7	91,7
1	19-12-2021 19:20:51	B738	D	81,1	86,1	94,1
1	19-12-2021 19:24:41	E190	D	74,2	78,1	88,6
1	19-12-2021 19:26:42	A319	D	76,4	80,4	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2021 19:34:12	A321	D	77,6	81,5	92,0
1	19-12-2021 19:38:29	E55P	D	73,0	75,1	85,7
1	19-12-2021 20:05:52	E195	D	75,2	79,7	88,4
1	19-12-2021 20:19:20	A21N	D	76,8	81,4	89,6
1	19-12-2021 20:28:08	A320	D	75,7	79,5	89,5
1	19-12-2021 20:53:28	E170	D	73,4	77,3	87,6
1	19-12-2021 20:56:30	E195	D	75,3	79,8	89,1
1	19-12-2021 20:59:23	E170	D	73,5	76,5	87,9
1	19-12-2021 21:00:41	E75S	D	74,8	78,4	89,2
1	19-12-2021 21:02:59	E195	D	78,0	83,8	91,7
1	19-12-2021 21:04:49	DH8D	D	71,4	74,0	82,9
1	19-12-2021 21:09:43	E195	D	76,1	80,0	89,9
1	19-12-2021 21:12:26	E195	D	76,6	81,6	89,8
1	19-12-2021 21:14:45	E75S	D	74,0	76,8	87,6
1	19-12-2021 21:20:08	E75S	D	74,7	77,7	88,8
1	19-12-2021 21:26:38	B38M	D	75,8	78,8	88,8
1	19-12-2021 21:28:56	A21N	D	75,9	80,2	87,6
1	19-12-2021 21:34:03	C510	D	72,5	73,9	83,9
1	20-12-2021 06:02:39	C56X	D	73,3	75,7	85,6
1	20-12-2021 06:07:49	A321	D	76,0	78,8	90,1
1	20-12-2021 06:13:24	A21N	D	75,7	80,1	87,4
1	20-12-2021 06:25:19	A21N	D	74,8	79,9	87,3
1	20-12-2021 06:32:59	A21N	D	76,0	78,8	87,8
1	20-12-2021 06:35:32	A321	D	74,9	77,3	89,5
1	20-12-2021 06:47:01	A318	D	74,7	78,2	88,3
1	20-12-2021 06:49:01	E195	D	73,3	76,8	87,3
1	20-12-2021 06:52:12	SF34	D	73,3	74,7	83,3
1	20-12-2021 07:03:21	E195	D	74,4	80,3	88,8
1	20-12-2021 07:06:30	B737	D	78,2	83,4	92,3
1	20-12-2021 07:11:17	A321	D	78,6	82,0	91,6
1	20-12-2021 07:12:59	AT75	D	70,4	73,5	83,6
1	20-12-2021 07:18:51	A20N	D	76,4	81,0	89,2
1	20-12-2021 07:21:59	DH8D	D	71,2	71,8	80,7
1	20-12-2021 07:24:35	B734	D	75,0	81,2	89,8
1	20-12-2021 07:29:02	E195	D	78,2	83,2	91,5
1	20-12-2021 07:30:49	E75S	D	74,6	78,7	88,9
1	20-12-2021 07:35:26	E190	D	74,8	80,0	89,1
1	20-12-2021 07:37:51	B38M	D	76,5	80,3	90,1
1	20-12-2021 07:40:48	E195	D	75,3	79,8	89,3
1	20-12-2021 07:43:35	E190	D	73,8	78,6	88,2
1	20-12-2021 07:45:15	B38M	D	75,4	78,7	89,0
1	20-12-2021 07:47:21	E195	D	75,5	79,5	89,7
1	20-12-2021 07:50:00	A21N	D	77,0	81,4	90,0
1	20-12-2021 07:51:37	DH8D	D	70,6	72,4	81,0
1	20-12-2021 07:53:27	E195	D	75,3	78,6	88,3
1	20-12-2021 07:55:50	E195	D	76,3	80,1	90,1
1	20-12-2021 08:04:02	AT72	D	72,3	75,1	84,8
1	20-12-2021 08:06:48	E75S	D	74,3	77,9	88,1
1	20-12-2021 08:08:33	E55P	D	71,4	75,5	86,6
1	20-12-2021 08:09:53	E75S	D	74,6	78,0	88,4
1	20-12-2021 08:15:33	E75S	D	75,9	79,7	89,8
1	20-12-2021 08:18:20	B738	D	82,5	87,5	96,3
1	20-12-2021 08:19:50	B38M	D	75,4	79,0	88,6
1	20-12-2021 08:21:20	B38M	D	74,9	77,9	87,5
1	20-12-2021 08:23:01	B738	D	77,4	81,7	91,5
1	20-12-2021 08:28:41	E170	D	75,3	79,1	89,6
1	20-12-2021 08:31:54	E190	D	76,3	80,8	89,4
1	20-12-2021 08:33:10	B38M	D	78,4	84,1	92,5
1	20-12-2021 08:46:44	DH8D	D	71,1	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-12-2021 08:48:23	AT75	D	73,1	74,7	84,6
1	20-12-2021 09:00:21	B789	D	79,0	82,7	91,1
1	20-12-2021 09:21:59	E170	D	74,0	79,4	88,6
1	20-12-2021 09:38:56	BCS3	D	72,3	74,5	84,6
1	20-12-2021 10:13:01	A321	D	79,4	84,1	93,4
1	20-12-2021 10:20:23	B738	D	81,2	87,1	94,8
1	20-12-2021 10:26:07	E195	D	78,3	82,8	91,1
1	20-12-2021 10:34:48	E195	D	81,5	86,7	94,0
1	20-12-2021 10:46:22	E75S	D	78,1	83,4	92,4
1	20-12-2021 10:48:02	E75S	D	77,7	82,3	91,0
1	20-12-2021 10:49:44	E195	D	76,7	81,2	90,1
1	20-12-2021 10:52:38	E75S	D	73,8	76,6	86,4
1	20-12-2021 11:14:31	E195	D	78,9	83,3	91,9
1	20-12-2021 11:16:05	E170	D	73,7	77,5	88,6
1	20-12-2021 11:17:37	A21N	D	75,3	78,3	87,6
1	20-12-2021 11:21:28	E170	D	72,9	76,2	87,8
1	20-12-2021 11:28:18	E195	D	80,5	85,6	93,9
1	20-12-2021 11:29:47	E195	D	76,8	82,8	91,7
1	20-12-2021 11:32:41	E195	D	77,1	82,1	90,9
1	20-12-2021 11:35:39	DH8D	D	71,3	72,9	82,7
1	20-12-2021 11:49:13	E195	D	77,4	82,5	91,5
1	20-12-2021 12:02:48	E195	D	76,9	82,8	91,1
1	20-12-2021 12:35:28	P180	D	76,2	82,9	91,4
1	20-12-2021 12:38:08	A21N	D	75,2	80,0	89,2
1	20-12-2021 12:41:22	DH8D	D	73,9	75,6	82,9
1	20-12-2021 12:44:34	A321	D	76,9	80,5	90,5
1	20-12-2021 12:48:24	E75S	D	77,8	81,3	90,8
1	20-12-2021 12:49:59	A321	D	78,4	82,8	92,6
1	20-12-2021 13:03:52	B737	D	77,9	82,5	91,3
1	20-12-2021 13:08:18	A320	D	75,3	78,8	88,7
1	20-12-2021 13:09:43	DH8D	D	71,4	73,1	82,5
1	20-12-2021 13:18:34	E75S	D	76,5	79,9	90,5
1	20-12-2021 13:23:32	B738	D	75,7	81,3	90,9
1	20-12-2021 13:26:05	A320	D	77,4	82,1	91,7
1	20-12-2021 13:29:16	E190	D	74,9	79,3	88,5
1	20-12-2021 13:33:58	B77W	D	77,5	80,6	92,0
1	20-12-2021 13:39:40	A320	D	74,5	79,4	90,2
1	20-12-2021 13:44:43	E195	D	75,0	80,8	89,0
1	20-12-2021 13:59:22	B38M	D	75,6	80,1	89,6
1	20-12-2021 14:54:07	BCS3	D	72,5	74,5	82,9
1	20-12-2021 14:58:47	E170	D	75,8	79,5	89,2
1	20-12-2021 15:03:19	DH8D	D	72,6	74,9	82,6
1	20-12-2021 15:07:20	A321	D	76,1	79,9	89,8
1	20-12-2021 15:09:08	E170	D	75,8	79,0	89,2
1	20-12-2021 15:18:08	E170	D	74,3	76,5	86,6
1	20-12-2021 15:21:46	E195	D	76,4	81,5	90,2
1	20-12-2021 15:23:40	E190	D	78,3	82,2	90,4
1	20-12-2021 15:25:35	E195	D	77,3	83,5	91,3
1	20-12-2021 15:28:00	B789	D	77,4	81,5	89,4
1	20-12-2021 15:41:19	DH8D	D	70,7	71,3	79,7
1	20-12-2021 15:43:52	E195	D	75,8	79,6	88,1
1	20-12-2021 15:51:11	E75S	D	75,5	79,3	88,9
1	20-12-2021 16:00:51	B788	D	78,5	82,5	90,8
1	20-12-2021 16:03:34	A320	D	75,4	78,5	88,2
1	20-12-2021 16:05:42	E75S	D	73,9	76,6	87,4
1	20-12-2021 16:07:18	B38M	D	74,3	77,2	86,9
1	20-12-2021 16:10:38	SF34	D	71,5	73,7	81,1
1	20-12-2021 16:12:33	B738	D	79,4	84,8	92,4
1	20-12-2021 16:15:12	E75S	D	75,2	78,4	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-12-2021 16:18:06	A21N	D	75,9	79,9	88,0
1	20-12-2021 16:26:52	B738	D	77,1	81,6	90,9
1	20-12-2021 16:37:29	E195	D	78,5	83,8	91,1
1	20-12-2021 16:46:52	B38M	D	76,0	79,9	89,0
1	20-12-2021 16:49:57	B738	D	79,0	85,1	93,5
1	20-12-2021 16:53:14	E195	D	76,8	81,0	89,6
1	20-12-2021 16:56:41	DH8D	D	71,9	72,6	81,0
1	20-12-2021 16:58:10	E195	D	77,5	81,8	90,0
1	20-12-2021 17:01:07	A21N	D	74,7	78,2	87,0
1	20-12-2021 17:02:49	E190	D	76,3	81,5	89,9
1	20-12-2021 17:04:27	E75S	D	75,8	79,2	89,9
1	20-12-2021 17:13:37	B38M	D	77,2	80,1	89,0
1	20-12-2021 17:15:24	E195	D	78,8	84,5	91,8
1	20-12-2021 17:16:58	E75S	D	75,8	79,2	89,4
1	20-12-2021 17:22:16	E195	D	76,1	80,3	89,3
1	20-12-2021 17:24:04	E190	D	75,7	78,9	87,5
1	20-12-2021 17:26:47	B38M	D	73,6	76,7	86,1
1	20-12-2021 17:28:45	E195	D	76,0	80,8	89,2
1	20-12-2021 17:30:17	E75S	D	76,2	79,4	89,2
1	20-12-2021 17:32:08	B789	D	73,4	76,2	85,9
1	20-12-2021 17:36:11	E195	D	74,6	79,3	87,8
1	20-12-2021 17:38:44	E195	D	76,4	80,6	89,2
1	20-12-2021 17:40:16	B738	D	76,7	81,4	90,2
1	20-12-2021 17:41:58	E195	D	77,6	82,7	89,9
1	20-12-2021 17:49:47	E170	D	76,3	79,8	89,7
1	20-12-2021 17:57:10	C501	D	77,2	80,0	88,0
1	20-12-2021 18:05:33	E190	D	75,7	79,8	87,2
1	20-12-2021 18:10:09	A320	D	74,7	77,4	87,7
1	20-12-2021 18:12:40	DH8D	D	73,1	76,5	84,5
1	20-12-2021 18:14:14	E195	D	73,4	77,0	87,4
1	20-12-2021 18:25:59	E55P	D	73,8	76,5	86,6
1	20-12-2021 18:29:37	A321	D	76,0	80,2	90,0
1	20-12-2021 18:38:28	A321	D	79,7	84,6	92,7
1	20-12-2021 18:55:00	A319	D	75,6	78,4	88,6
1	20-12-2021 19:13:46	GLF5	D	74,3	77,0	84,7
1	20-12-2021 19:16:16	AT75	D	71,1	72,2	80,6
1	20-12-2021 19:59:35	DH8D	D	70,9	72,2	80,9
1	20-12-2021 20:12:53	A21N	D	77,8	82,3	89,6
1	20-12-2021 20:15:33	E195	D	73,4	77,0	86,2
1	20-12-2021 20:39:06	A320	D	74,7	78,6	88,5
1	20-12-2021 20:41:02	E170	D	74,2	78,3	88,2
1	20-12-2021 20:50:30	E195	D	74,3	78,4	88,4
1	20-12-2021 20:52:29	E75S	D	75,6	79,2	88,9
1	20-12-2021 20:54:43	E195	D	76,0	80,4	88,8
1	20-12-2021 20:57:26	E75S	D	73,6	76,6	87,4
1	20-12-2021 21:00:18	E75S	D	73,9	76,2	85,6
1	20-12-2021 21:02:40	E195	D	74,6	78,0	86,7
1	20-12-2021 21:04:13	E195	D	75,3	79,0	87,6
1	20-12-2021 21:13:15	B738	D	76,9	81,0	90,5
1	20-12-2021 21:16:01	E170	D	74,4	77,3	87,4
1	20-12-2021 21:30:13	E195	D	76,9	81,3	89,5
1	20-12-2021 21:32:46	A21N	D	77,5	81,8	89,3
1	20-12-2021 21:35:02	B38M	D	75,7	78,2	87,4
1	20-12-2021 21:39:37	B763	D	78,1	82,7	91,7
1	20-12-2021 21:43:46	B734	D	77,5	83,2	92,1
1	21-12-2021 06:13:05	A21N	D	77,1	81,1	88,6
1	21-12-2021 06:18:43	E195	D	74,7	79,4	88,5
1	21-12-2021 06:32:36	A21N	D	75,7	79,9	87,7
1	21-12-2021 06:36:15	A321	D	75,3	78,5	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-12-2021 06:42:36	A321	D	76,5	81,0	89,3
1	21-12-2021 06:57:58	A21N	D	78,4	84,4	91,2
1	21-12-2021 07:08:15	B737	D	75,4	79,2	88,2
1	21-12-2021 07:18:52	A21N	D	79,6	83,6	90,7
1	21-12-2021 07:23:29	A320	D	75,8	79,1	88,4
1	21-12-2021 07:26:27	E195	D	77,5	82,2	90,3
1	21-12-2021 07:29:55	A320	D	74,9	78,3	87,7
1	21-12-2021 07:35:11	A21N	D	76,7	80,4	88,7
1	21-12-2021 07:36:50	E190	D	76,7	80,3	88,7
1	21-12-2021 07:38:58	E195	D	74,8	80,1	89,7
1	21-12-2021 07:40:42	E190	D	75,8	78,8	87,2
1	21-12-2021 07:47:38	B38M	D	74,9	77,8	86,9
1	21-12-2021 07:49:33	E170	D	74,1	77,2	87,5
1	21-12-2021 07:55:19	AT75	D	73,3	75,0	84,1
1	21-12-2021 07:59:04	B738	D	78,0	82,8	90,8
1	21-12-2021 08:03:01	E170	D	75,7	79,2	88,0
1	21-12-2021 08:06:32	DH8D	D	74,4	76,8	84,0
1	21-12-2021 08:08:00	B734	D	76,1	79,8	88,9
1	21-12-2021 08:15:16	E195	D	75,8	81,9	89,9
1	21-12-2021 08:16:34	E75S	D	75,7	78,4	88,3
1	21-12-2021 08:19:50	B38M	D	73,9	79,1	89,4
1	21-12-2021 08:24:11	B738	D	78,0	82,8	91,0
1	21-12-2021 08:27:23	E195	D	75,6	79,1	87,4
1	21-12-2021 08:30:36	E195	D	75,9	79,9	88,9
1	21-12-2021 08:34:22	E190	D	74,7	79,2	87,7
1	21-12-2021 08:37:31	B38M	D	76,6	82,2	90,2
1	21-12-2021 08:42:21	B738	D	83,2	89,1	95,7
1	21-12-2021 08:49:09	B38M	D	76,8	81,2	89,6
1	21-12-2021 08:50:34	E75S	D	74,4	76,4	86,1
1	21-12-2021 08:51:40	AT75	D	74,3	76,9	84,7
1	21-12-2021 09:18:01	B38M	D	76,8	80,7	89,4
1	21-12-2021 09:26:40	A319	D	75,0	79,1	89,7
1	21-12-2021 09:42:58	B738	D	81,4	86,2	93,7
1	21-12-2021 09:57:46	CRJ9	D	73,6	76,2	86,4
1	21-12-2021 10:13:01	DH8D	D	70,9	71,4	80,9
1	21-12-2021 10:32:16	E75S	D	76,9	82,4	90,7
1	21-12-2021 10:41:52	E170	D	76,1	80,1	88,9
1	21-12-2021 10:49:36	B38M	D	77,4	80,4	88,5
1	21-12-2021 10:52:39	E75S	D	77,7	81,7	89,7
1	21-12-2021 11:00:30	B738	D	79,2	83,3	91,5
1	21-12-2021 11:05:01	E195	D	78,0	82,3	90,3
1	21-12-2021 11:11:00	E75S	D	75,8	78,9	88,8
1	21-12-2021 11:19:39	GLF5	D	73,5	75,5	83,5
1	21-12-2021 11:23:43	A21N	D	76,7	80,5	88,5
1	21-12-2021 11:40:58	A21N	D	78,9	83,0	90,3
1	21-12-2021 11:46:49	E195	D	77,0	81,5	90,0
1	21-12-2021 12:38:48	E195	D	76,0	80,7	89,6
1	21-12-2021 12:47:52	A21N	D	76,2	80,6	89,2
1	21-12-2021 12:52:11	A320	D	75,7	80,2	90,2
1	21-12-2021 12:57:24	A321	D	78,5	81,9	91,7
1	21-12-2021 13:00:00	A21N	D	76,1	81,9	89,7
1	21-12-2021 13:03:32	E35L	D	73,4	74,5	82,4
1	21-12-2021 13:16:06	B77W	D	78,7	83,3	92,3
1	21-12-2021 13:18:45	B737	D	74,9	78,5	88,7
1	21-12-2021 13:27:00	E195	D	74,7	79,6	88,5
1	21-12-2021 13:29:33	E195	D	78,4	83,7	91,8
1	21-12-2021 14:42:35	B738	D	76,0	80,0	90,7
1	21-12-2021 14:52:21	GL5T	D	72,8	75,3	86,4
1	21-12-2021 14:56:50	DH8D	D	72,5	73,9	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2021 15:00:27	E195	D	75,6	80,0	89,4
1	21-12-2021 15:03:35	P180	D	78,2	82,8	91,8
1	21-12-2021 15:05:21	E195	D	75,8	82,0	91,4
1	21-12-2021 15:07:03	BCS3	D	70,7	71,8	79,7
1	21-12-2021 15:13:40	E170	D	75,5	78,5	88,7
1	21-12-2021 15:16:03	E75S	D	76,2	80,5	90,5
1	21-12-2021 15:44:17	E75S	D	74,5	78,2	88,8
1	21-12-2021 15:45:32	E170	D	73,7	77,4	88,1
1	21-12-2021 15:47:54	E170	D	75,9	79,3	89,5
1	21-12-2021 15:52:02	A321	D	76,8	80,0	90,8
1	21-12-2021 15:53:50	B788	D	76,0	78,6	89,2
1	21-12-2021 15:57:56	DH8D	D	72,2	75,9	83,3
1	21-12-2021 16:02:09	C295	D	72,7	74,3	82,7
1	21-12-2021 16:28:23	E195	D	76,7	81,7	90,8
1	21-12-2021 16:29:53	E75S	D	76,2	79,7	90,5
1	21-12-2021 16:31:47	E195	D	75,3	78,4	88,7
1	21-12-2021 16:33:20	E195	D	76,2	81,1	91,1
1	21-12-2021 16:47:04	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
1	21-12-2021 16:48:28	E190	D	75,6	80,1	89,5
1	21-12-2021 16:54:55	B738	D	79,5	84,9	93,9
1	21-12-2021 16:56:51	E75S	D	76,8	81,3	91,4
1	21-12-2021 17:04:53	DH8D	D	70,5	71,3	81,6
1	21-12-2021 17:09:00	E195	D	78,3	83,5	91,9
1	21-12-2021 17:12:24	DH8D	D	71,9	73,5	81,4
1	21-12-2021 17:13:46	B38M	D	74,7	77,8	87,5
1	21-12-2021 17:15:24	E75L	D	74,7	78,2	88,4
1	21-12-2021 17:17:29	B38M	D	73,8	75,4	85,8
1	21-12-2021 17:19:00	E195	D	77,1	81,1	90,3
1	21-12-2021 17:22:00	B38M	D	74,5	77,0	87,5
1	21-12-2021 17:23:28	E75S	D	77,0	80,4	90,0
1	21-12-2021 17:25:29	E195	D	76,8	80,6	89,3
1	21-12-2021 17:28:10	E190	D	74,6	78,4	88,4
1	21-12-2021 17:29:46	E195	D	76,3	80,7	88,9
1	21-12-2021 17:31:11	E190	D	75,6	79,2	88,6
1	21-12-2021 17:35:27	E195	D	75,0	78,9	88,8
1	21-12-2021 17:39:05	E75S	D	73,8	76,0	87,9
1	21-12-2021 17:43:10	E75S	D	74,1	77,1	88,4
1	21-12-2021 17:46:16	A21N	D	75,8	79,5	88,3
1	21-12-2021 17:51:31	E195	D	75,8	81,0	90,3
1	21-12-2021 17:54:26	E195	D	74,2	78,2	88,5
1	21-12-2021 17:58:36	E170	D	73,6	77,0	87,8
1	21-12-2021 18:04:57	E195	D	74,3	77,7	87,4
1	21-12-2021 18:09:15	B38M	D	76,4	80,7	90,2
1	21-12-2021 18:15:45	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
1	21-12-2021 18:17:34	A21N	D	77,7	81,3	89,7
1	21-12-2021 18:23:38	A21N	D	77,2	81,3	89,7
1	21-12-2021 18:27:57	CRJ9	D	72,6	75,1	85,6
1	21-12-2021 18:42:28	A320	D	75,5	77,7	89,1
1	21-12-2021 19:03:53	A21N	D	76,8	80,4	88,6
1	21-12-2021 19:22:05	AT75	D	73,0	74,7	82,6
1	21-12-2021 19:23:46	A319	D	73,2	76,4	87,2
1	21-12-2021 19:28:03	A319	D	76,5	79,2	90,1
1	21-12-2021 19:30:20	E190	D	75,6	80,4	89,6
1	21-12-2021 19:37:35	A21N	D	75,7	79,9	88,9
1	21-12-2021 19:44:06	C56X	D	73,4	74,8	82,4
1	21-12-2021 20:00:30	DH8D	D	71,2	73,1	82,0
1	21-12-2021 20:07:22	A320	D	76,3	80,5	90,4
1	21-12-2021 20:46:21	DH8D	D	73,9	78,2	85,4
1	21-12-2021 20:55:33	E195	D	75,1	79,6	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2021 21:01:31	E195	D	75,4	78,8	87,7
1	21-12-2021 21:04:12	E190	D	75,4	77,8	87,9
1	21-12-2021 21:06:39	E195	D	75,7	79,1	88,0
1	21-12-2021 21:12:41	E75S	D	74,4	77,7	87,8
1	21-12-2021 21:15:43	B738	D	76,5	80,6	89,6
1	21-12-2021 21:17:49	E75S	D	73,8	75,5	87,4
1	21-12-2021 21:19:21	E195	D	75,4	80,0	89,6
1	21-12-2021 21:24:25	E170	D	74,5	78,0	87,3
1	21-12-2021 21:27:01	E75S	D	73,6	75,9	87,2
1	21-12-2021 21:28:29	B738	D	75,4	79,1	89,6
1	21-12-2021 21:31:09	B38M	D	76,2	78,5	89,0
1	21-12-2021 21:44:01	E195	D	74,8	79,1	88,0
1	21-12-2021 21:52:01	B763	D	77,3	81,2	91,1
1	22-12-2021 06:05:03	A21N	D	76,1	79,1	88,1
1	22-12-2021 06:15:43	E195	D	76,2	79,9	88,7
1	22-12-2021 06:19:10	HDJT	D	74,2	76,9	85,7
1	22-12-2021 06:22:34	A321	D	74,5	78,3	88,5
1	22-12-2021 06:24:58	B737	D	78,2	83,5	92,0
1	22-12-2021 06:33:23	A21N	D	75,2	77,7	86,7
1	22-12-2021 06:48:38	A21N	D	75,9	81,0	89,7
1	22-12-2021 06:56:10	A319	D	75,6	78,8	88,6
1	22-12-2021 07:09:46	A21N	D	76,8	80,3	88,2
1	22-12-2021 07:28:36	A21N	D	78,2	83,3	90,3
1	22-12-2021 07:35:00	A320	D	74,5	78,9	88,9
1	22-12-2021 07:37:11	B734	D	75,3	80,0	89,6
1	22-12-2021 07:43:13	CL30	D	74,4	76,8	85,6
1	22-12-2021 07:46:42	E75S	D	74,8	79,8	89,6
1	22-12-2021 07:50:04	SF34	D	75,9	82,1	88,9
1	22-12-2021 07:52:15	E195	D	77,1	81,3	90,1
1	22-12-2021 07:54:18	B38M	D	76,6	79,7	88,9
1	22-12-2021 07:55:49	E75S	D	77,2	81,5	91,0
1	22-12-2021 07:57:45	B738	D	78,0	82,2	90,7
1	22-12-2021 08:00:40	E170	D	74,9	78,1	88,4
1	22-12-2021 08:03:54	E195	D	75,2	79,5	88,8
1	22-12-2021 08:08:41	E190	D	75,7	80,1	88,8
1	22-12-2021 08:10:13	AT72	D	75,6	78,3	87,6
1	22-12-2021 08:16:04	E75S	D	75,0	78,3	88,8
1	22-12-2021 08:20:02	E195	D	74,7	79,0	88,9
1	22-12-2021 08:24:42	B38M	D	76,4	79,6	89,0
1	22-12-2021 08:26:39	E195	D	74,9	79,9	88,9
1	22-12-2021 08:32:34	B738	D	80,9	85,8	94,1
1	22-12-2021 08:56:31	A321	D	79,5	84,2	92,7
1	22-12-2021 08:58:19	AT75	D	73,5	75,3	83,5
1	22-12-2021 09:00:53	B38M	D	76,0	79,3	88,3
1	22-12-2021 09:16:39	E75S	D	73,2	76,9	87,8
1	22-12-2021 09:37:13	B738	D	80,4	85,1	93,7
1	22-12-2021 09:46:36	BCS1	D	72,9	74,5	82,9
1	22-12-2021 10:08:45	CL35	D	72,0	74,1	84,3
1	22-12-2021 10:10:14	E195	D	76,5	81,3	90,5
1	22-12-2021 10:26:07	E75S	D	76,3	80,2	89,9
1	22-12-2021 10:27:33	DH8D	D	71,7	73,4	81,2
1	22-12-2021 10:29:31	E195	D	77,5	81,7	89,8
1	22-12-2021 10:45:22	PC12	D	71,6	74,5	83,1
1	22-12-2021 10:48:14	E170	D	77,7	83,9	91,9
1	22-12-2021 10:49:59	CRJ9	D	73,3	75,6	87,4
1	22-12-2021 10:51:45	E75S	D	77,3	81,6	90,7
1	22-12-2021 10:53:14	DH8D	D	72,3	73,0	81,4
1	22-12-2021 10:56:37	E195	D	78,1	83,7	91,7
1	22-12-2021 10:59:56	E195	D	77,5	82,9	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-12-2021 11:01:23	DH8D	D	70,4	71,6	80,8
1	22-12-2021 11:03:08	E75S	D	75,1	79,4	89,7
1	22-12-2021 11:05:26	E190	D	74,5	77,2	86,0
1	22-12-2021 11:09:20	E190	D	79,1	84,2	92,4
1	22-12-2021 11:10:46	E170	D	76,5	80,2	89,0
1	22-12-2021 11:12:12	A21N	D	78,6	82,8	90,3
1	22-12-2021 11:13:43	E170	D	74,6	78,4	88,9
1	22-12-2021 11:15:11	DH8D	D	71,2	72,2	82,0
1	22-12-2021 11:20:23	A320	D	78,8	82,4	91,9
1	22-12-2021 11:22:15	P180	D	77,2	82,9	91,4
1	22-12-2021 11:24:54	E195	D	77,3	81,8	90,1
1	22-12-2021 11:26:23	B738	D	76,6	82,8	92,4
1	22-12-2021 11:32:12	A21N	D	77,7	81,1	89,1
1	22-12-2021 11:33:44	E195	D	75,6	80,5	89,8
1	22-12-2021 11:36:27	DH8D	D	73,4	75,5	84,5
1	22-12-2021 11:47:40	A321	D	78,5	84,7	94,6
1	22-12-2021 12:05:28	B738	D	79,8	84,6	93,1
1	22-12-2021 12:21:16	GLF6	D	80,8	86,0	93,6
1	22-12-2021 12:22:28	CL35	D	76,2	80,0	88,8
1	22-12-2021 12:40:42	A21N	D	76,2	80,8	89,0
1	22-12-2021 12:49:43	A3ST	D	82,2	87,8	96,1
1	22-12-2021 12:52:47	E195	D	78,3	83,7	90,9
1	22-12-2021 12:56:04	B738	D	76,3	81,2	91,0
1	22-12-2021 12:59:24	E195	D	78,5	82,8	90,8
1	22-12-2021 13:08:46	A21N	D	77,1	81,3	90,5
1	22-12-2021 13:12:17	SF34	D	73,0	75,2	83,8
1	22-12-2021 13:15:02	A20N	D	72,1	73,9	82,5
1	22-12-2021 13:17:44	E75S	D	78,2	82,3	91,7
1	22-12-2021 13:19:12	E190	D	77,8	81,9	90,6
1	22-12-2021 13:24:25	A319	D	76,3	79,7	89,3
1	22-12-2021 13:32:00	E75S	D	76,8	80,5	89,8
1	22-12-2021 13:48:36	B737	D	77,9	81,5	90,9
1	22-12-2021 13:55:48	B77W	D	83,9	89,7	97,1
1	22-12-2021 14:04:26	B38M	D	79,0	82,7	91,3
1	22-12-2021 14:22:31	HDJT	D	74,7	76,9	87,0
1	22-12-2021 14:37:47	E195	D	75,1	79,3	88,1
1	22-12-2021 14:47:02	A321	D	77,6	80,9	91,4
1	22-12-2021 15:13:11	E195	D	78,2	83,6	91,8
1	22-12-2021 15:15:29	DH8D	D	73,5	74,7	83,1
1	22-12-2021 15:18:17	A20N	D	75,0	81,9	89,6
1	22-12-2021 15:20:53	B38M	D	76,2	79,2	88,5
1	22-12-2021 15:22:57	A320	D	76,9	80,1	90,0
1	22-12-2021 15:28:59	E170	D	77,4	81,8	89,9
1	22-12-2021 15:47:18	E75S	D	78,8	83,0	91,4
1	22-12-2021 15:55:00	E190	D	78,3	83,5	91,3
1	22-12-2021 16:10:28	B788	D	78,8	82,6	91,4
1	22-12-2021 16:16:10	E195	D	79,2	84,5	92,6
1	22-12-2021 16:24:02	E195	D	78,5	83,7	91,6
1	22-12-2021 16:29:27	B38M	D	77,8	80,9	89,8
1	22-12-2021 16:35:03	C295	D	72,8	75,4	84,2
1	22-12-2021 16:37:53	E170	D	76,0	80,6	90,6
1	22-12-2021 16:46:31	E170	D	74,5	78,9	89,2
1	22-12-2021 16:48:17	A21N	D	79,0	83,9	91,0
1	22-12-2021 16:54:07	B738	D	80,6	85,1	93,4
1	22-12-2021 17:11:12	E190	D	76,7	81,0	89,7
1	22-12-2021 17:15:25	B738	D	78,8	83,0	92,0
1	22-12-2021 17:18:10	E195	D	78,5	83,4	91,5
1	22-12-2021 17:20:22	E195	D	75,1	78,6	89,3
1	22-12-2021 17:22:19	E195	D	78,5	84,1	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-12-2021 17:24:01	DH8D	D	71,7	72,7	83,7
1	22-12-2021 17:26:32	B738	D	79,6	84,2	92,2
1	22-12-2021 17:28:37	E195	D	76,7	81,1	90,1
1	22-12-2021 17:30:41	B738	D	80,9	85,3	93,4
1	22-12-2021 17:32:51	E195	D	78,0	82,4	91,5
1	22-12-2021 17:35:11	B738	D	79,1	83,4	92,1
1	22-12-2021 17:43:03	GLF6	D	71,5	73,1	82,7
1	22-12-2021 17:49:24	E170	D	74,4	77,9	87,8
1	22-12-2021 17:53:48	E75S	D	76,1	79,1	89,3
1	22-12-2021 17:56:39	B38M	D	75,1	77,8	87,4
1	22-12-2021 18:01:02	E75S	D	74,8	79,2	86,8
1	22-12-2021 18:04:03	E195	D	76,5	80,6	90,0
1	22-12-2021 18:05:52	A21N	D	78,5	83,1	90,2
1	22-12-2021 18:10:37	E295	D	72,8	74,9	83,2
1	22-12-2021 18:12:18	E170	D	74,6	78,0	88,0
1	22-12-2021 18:16:12	A320	D	76,9	80,6	90,1
1	22-12-2021 18:18:59	E75S	D	76,6	80,5	89,8
1	22-12-2021 18:21:58	E190	D	75,4	79,3	88,6
1	22-12-2021 18:35:18	A21N	D	78,4	82,3	90,2
1	22-12-2021 18:43:48	E75S	D	77,5	81,6	90,5
1	22-12-2021 18:52:41	A321	D	79,4	84,3	92,6
1	22-12-2021 19:21:37	GLF5	D	72,8	74,8	84,2
1	22-12-2021 19:25:37	AT75	D	72,6	73,7	81,6
1	22-12-2021 19:29:16	A21N	D	78,3	82,6	90,6
1	22-12-2021 19:40:44	A320	D	74,6	77,8	88,0
1	22-12-2021 19:47:38	CRJ9	D	71,3	72,9	82,1
1	22-12-2021 19:52:24	G280	D	75,8	78,5	86,2
1	22-12-2021 19:54:32	A21N	D	77,7	82,1	90,0
1	22-12-2021 19:59:38	E195	D	78,1	82,6	90,9
1	22-12-2021 20:01:04	E195	D	76,8	81,4	89,6
1	22-12-2021 20:02:59	A320	D	75,8	78,6	88,3
1	22-12-2021 20:09:40	A320	D	74,6	77,5	88,9
1	22-12-2021 20:21:20	E195	D	76,1	79,3	88,4
1	22-12-2021 20:55:00	E75S	D	76,1	79,6	89,1
1	22-12-2021 20:59:36	E195	D	74,8	78,7	88,0
1	22-12-2021 21:01:56	E170	D	74,4	78,0	88,3
1	22-12-2021 21:04:28	E170	D	73,9	77,2	86,9
1	22-12-2021 21:08:00	B738	D	74,8	77,9	89,3
1	22-12-2021 21:10:55	E195	D	75,9	79,9	88,7
1	22-12-2021 21:12:50	A20N	D	72,9	74,8	84,7
1	22-12-2021 21:14:41	E190	D	78,0	82,7	90,3
1	22-12-2021 21:17:43	E75S	D	75,2	78,2	88,0
1	22-12-2021 21:22:09	E75S	D	75,0	78,8	88,6
1	22-12-2021 21:31:30	B762	D	78,3	82,2	91,5
1	23-12-2021 06:20:14	B737	D	78,0	82,2	90,8
1	23-12-2021 06:25:42	A21N	D	76,4	79,3	87,6
1	23-12-2021 06:38:13	A321	D	75,3	77,6	88,3
1	23-12-2021 06:51:47	A321	D	79,0	83,2	92,2
1	23-12-2021 07:08:48	A21N	D	75,8	79,6	88,6
1	23-12-2021 07:10:32	A21N	D	78,6	84,0	90,9
1	23-12-2021 07:12:23	SF34	D	72,9	74,2	82,9
1	23-12-2021 07:14:45	E195	D	75,1	78,9	87,4
1	23-12-2021 07:19:25	A318	D	75,7	79,4	88,5
1	23-12-2021 07:34:19	B734	D	77,7	82,1	89,7
1	23-12-2021 07:37:09	B38M	D	78,8	83,0	90,3
1	23-12-2021 07:41:42	PC12	D	74,3	76,6	83,8
1	23-12-2021 07:43:43	A20N	D	75,9	81,8	89,5
1	23-12-2021 07:45:17	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
1	23-12-2021 07:56:27	AT72	D	71,9	77,3	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-12-2021 07:58:51	E195	D	77,5	82,0	90,3
1	23-12-2021 08:00:28	E190	D	76,9	80,7	88,7
1	23-12-2021 08:02:13	E195	D	77,4	81,8	89,9
1	23-12-2021 08:04:17	E195	D	78,3	82,7	90,6
1	23-12-2021 08:07:09	E190	D	74,8	78,7	88,2
1	23-12-2021 08:08:55	A21N	D	78,7	83,1	90,8
1	23-12-2021 08:10:24	E75S	D	78,7	82,8	90,7
1	23-12-2021 08:13:31	B738	D	78,1	82,7	91,6
1	23-12-2021 08:15:12	B38M	D	78,2	82,0	90,5
1	23-12-2021 08:16:55	E195	D	79,1	84,2	91,1
1	23-12-2021 08:18:58	B738	D	83,0	87,7	95,6
1	23-12-2021 08:23:34	B738	D	82,7	89,4	96,5
1	23-12-2021 08:25:05	B38M	D	76,8	79,6	89,1
1	23-12-2021 08:26:43	E75S	D	77,0	80,1	89,0
1	23-12-2021 08:36:32	B38M	D	77,8	81,0	89,0
1	23-12-2021 08:38:09	E195	D	78,7	84,0	91,0
1	23-12-2021 08:39:37	B738	D	81,1	88,0	94,9
1	23-12-2021 08:41:37	E195	D	80,2	85,9	93,2
1	23-12-2021 08:43:24	E170	D	75,6	80,7	89,4
1	23-12-2021 08:49:38	E75S	D	78,1	83,6	91,8
1	23-12-2021 08:56:56	B38M	D	78,5	82,3	90,3
1	23-12-2021 09:01:23	B738	D	81,6	87,0	94,8
1	23-12-2021 09:09:47	B38M	D	80,6	84,3	92,0
1	23-12-2021 09:11:55	B737	D	81,2	87,4	94,0
1	23-12-2021 09:14:01	A21N	D	75,7	80,7	89,5
1	23-12-2021 09:15:27	E195	D	75,8	81,2	90,1
1	23-12-2021 09:25:35	E75S	D	77,3	81,7	90,5
1	23-12-2021 09:55:22	B738	D	79,2	83,1	92,2
1	23-12-2021 10:00:07	BCS3	D	72,9	75,0	83,7
1	23-12-2021 10:09:25	E170	D	77,1	83,1	91,1
1	23-12-2021 10:14:28	B738	D	81,5	86,1	94,5
1	23-12-2021 10:24:02	P180	D	78,1	83,5	91,9
1	23-12-2021 10:25:45	B738	D	81,6	87,2	94,8
1	23-12-2021 10:29:32	E170	D	76,4	80,9	90,2
1	23-12-2021 10:32:09	E55P	D	73,9	78,1	88,7
1	23-12-2021 10:33:40	E190	D	74,5	78,9	88,6
1	23-12-2021 10:35:34	E550	D	75,5	78,9	86,0
1	23-12-2021 10:37:55	B738	D	81,9	86,9	94,5
1	23-12-2021 10:39:42	E75S	D	78,7	82,6	91,5
1	23-12-2021 10:41:54	E75S	D	78,1	81,3	90,4
1	23-12-2021 10:43:33	CRJ9	D	74,9	77,7	88,1
1	23-12-2021 10:53:54	E75S	D	75,3	78,7	88,3
1	23-12-2021 10:56:31	E195	D	79,7	86,6	93,5
1	23-12-2021 11:02:18	A21N	D	79,2	83,2	90,7
1	23-12-2021 11:04:51	E195	D	80,6	86,9	93,6
1	23-12-2021 11:11:14	E170	D	76,6	81,7	90,7
1	23-12-2021 11:13:22	C525	D	72,1	75,1	85,8
1	23-12-2021 11:14:53	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
1	23-12-2021 11:16:35	E195	D	78,3	83,9	91,5
1	23-12-2021 11:18:09	B38M	D	76,6	80,5	89,6
1	23-12-2021 11:22:31	DH8D	D	70,8	71,9	79,8
1	23-12-2021 11:23:48	E195	D	76,9	81,1	90,4
1	23-12-2021 11:33:59	E195	D	80,6	86,7	93,6
1	23-12-2021 11:37:57	A21N	D	79,4	85,4	92,6
1	23-12-2021 11:45:14	C68A	D	71,9	76,7	87,2
1	23-12-2021 11:55:06	E195	D	79,0	84,7	92,2
1	23-12-2021 12:21:49	B738	D	78,9	85,0	93,7
1	23-12-2021 12:29:55	A21N	D	75,8	82,0	90,6
1	23-12-2021 12:39:20	E190	D	79,1	84,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-12-2021 13:00:14	A319	D	76,8	80,2	89,3
1	23-12-2021 13:02:03	A21N	D	78,0	81,9	89,7
1	23-12-2021 13:13:37	DH8D	D	72,6	74,1	83,4
1	23-12-2021 13:21:20	A321	D	79,9	85,3	93,7
1	23-12-2021 13:31:31	E75S	D	78,0	82,1	91,5
1	23-12-2021 13:35:27	B738	D	79,9	84,5	92,7
1	23-12-2021 13:41:34	E170	A	80,4	86,6	91,9
1	23-12-2021 13:51:15	B38M	A	82,6	88,9	94,1
1	23-12-2021 13:53:35	CL35	A	76,5	80,8	86,9
1	23-12-2021 13:55:25	E190	A	81,9	89,5	93,9
1	23-12-2021 13:59:49	A20N	A	80,0	87,6	93,2
1	23-12-2021 14:08:04	A20N	A	81,4	87,7	93,1
1	23-12-2021 14:10:59	E195	A	81,9	87,8	92,7
1	23-12-2021 14:13:09	B738	A	83,8	90,2	95,0
1	23-12-2021 14:15:00	B788	A	82,7	89,7	95,5
1	23-12-2021 14:18:36	E195	A	81,1	88,4	93,7
1	23-12-2021 14:21:15	B789	A	83,3	90,3	96,1
1	23-12-2021 14:26:11	E195	A	81,4	88,4	93,7
1	23-12-2021 14:28:16	A21N	A	82,9	88,5	93,7
1	23-12-2021 15:54:53	B738	A	84,7	92,3	96,7
1	23-12-2021 15:57:06	E75S	A	81,5	87,2	92,3
1	23-12-2021 16:05:09	A21N	A	80,7	85,8	91,5
1	23-12-2021 16:16:34	B38M	A	80,3	88,0	93,7
1	23-12-2021 16:19:50	A320	A	83,5	90,1	95,3
1	23-12-2021 16:24:49	E190	A	84,1	90,6	94,5
1	23-12-2021 17:00:39	E195	A	83,3	89,9	94,4
1	23-12-2021 17:03:23	A320	A	80,6	87,9	93,6
1	23-12-2021 17:25:26	A21N	A	82,2	88,8	94,2
1	23-12-2021 17:40:00	A21N	A	83,6	89,2	94,0
1	23-12-2021 17:45:44	A321	A	82,5	88,9	93,9
1	23-12-2021 17:48:52	B738	A	83,0	89,2	94,5
1	23-12-2021 17:54:23	A321	A	80,4	87,6	93,4
1	23-12-2021 17:56:22	B738	A	83,2	90,0	95,5
1	23-12-2021 18:04:21	A21N	A	81,9	88,2	93,4
1	23-12-2021 18:07:40	E195	A	83,0	89,4	93,8
1	23-12-2021 18:12:23	B789	A	83,9	89,5	95,7
1	23-12-2021 18:18:30	A319	A	82,2	88,2	93,4
1	23-12-2021 18:29:23	PC12	A	81,0	87,9	93,3
1	23-12-2021 18:32:57	E195	A	82,0	87,9	92,8
1	23-12-2021 18:35:43	A320	A	82,3	88,3	93,8
1	23-12-2021 18:38:05	AT75	A	78,5	84,9	90,6
1	23-12-2021 18:43:05	E170	A	82,3	87,8	92,7
1	23-12-2021 18:45:38	DH8D	A	78,4	83,4	88,9
1	23-12-2021 18:48:01	A21N	A	82,5	88,1	93,3
1	23-12-2021 18:53:41	B738	A	83,0	88,7	94,2
1	23-12-2021 18:55:43	E195	A	81,7	88,9	93,8
1	23-12-2021 19:03:31	BCS3	A	81,1	86,9	92,3
1	23-12-2021 19:09:25	B738	A	82,9	89,1	94,6
1	23-12-2021 19:11:29	DH8D	A	78,6	83,4	89,0
1	23-12-2021 19:14:08	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
1	23-12-2021 19:15:56	E170	A	81,7	87,6	92,1
1	23-12-2021 19:18:04	E75S	A	83,6	89,3	93,6
1	23-12-2021 19:19:59	E195	A	82,9	88,8	93,6
1	23-12-2021 19:22:25	E195	A	83,2	90,0	94,0
1	23-12-2021 19:24:26	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	23-12-2021 19:25:50	B738	A	84,4	91,3	96,2
1	23-12-2021 19:27:49	B738	A	82,6	89,4	94,3
1	23-12-2021 19:29:37	E170	A	81,2	86,2	91,2
1	23-12-2021 19:31:09	E170	A	82,8	89,3	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-12-2021 19:32:37	A21N	A	83,7	88,6	93,7
1	23-12-2021 19:34:26	E75S	A	82,0	86,9	92,0
1	23-12-2021 19:36:28	E195	A	82,3	89,1	93,8
1	23-12-2021 19:38:17	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
1	23-12-2021 19:39:49	E195	A	81,7	88,3	93,5
1	23-12-2021 19:42:17	E195	A	82,9	88,5	93,6
1	23-12-2021 19:44:04	B77W	A	86,4	92,9	98,4
1	23-12-2021 19:46:18	B738	A	83,8	89,7	95,2
1	23-12-2021 19:48:14	E75S	A	81,3	86,6	91,7
1	23-12-2021 19:50:53	B738	A	83,2	89,6	95,0
1	23-12-2021 19:53:09	AT72	A	83,4	90,2	95,1
1	23-12-2021 19:54:54	E195	A	81,9	88,1	93,0
1	23-12-2021 19:56:31	DH8D	A	77,9	82,2	88,3
1	23-12-2021 19:58:02	E195	A	83,6	90,5	94,8
1	23-12-2021 20:00:42	B738	A	82,9	89,1	94,0
1	23-12-2021 20:03:37	E195	A	83,2	90,2	94,7
1	23-12-2021 20:07:22	B738	A	83,6	89,3	94,4
1	23-12-2021 20:13:05	CRJ9	A	81,2	86,4	92,0
1	23-12-2021 20:20:51	B38M	A	82,9	90,1	95,3
1	23-12-2021 20:25:57	PRM1	A	76,6	80,6	85,6
1	23-12-2021 20:37:20	B734	A	84,7	92,1	96,7
1	23-12-2021 20:42:55	B38M	A	82,1	88,0	93,5
1	23-12-2021 21:02:29	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
1	23-12-2021 21:05:57	DH8D	A	81,7	87,9	93,1
1	23-12-2021 21:15:24	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	23-12-2021 21:25:56	B738	A	85,0	91,4	96,1
1	23-12-2021 21:29:12	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	23-12-2021 21:35:46	E170	A	81,0	85,9	91,4
1	23-12-2021 21:42:43	E195	A	82,8	88,9	93,6
1	23-12-2021 21:45:12	E75S	A	81,3	87,2	92,5
1	23-12-2021 21:47:37	A318	A	83,1	89,4	94,5
1	23-12-2021 21:49:48	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	23-12-2021 21:51:25	E190	A	82,4	88,2	92,8
1	23-12-2021 21:55:01	B38M	A	84,0	90,3	95,1
1	23-12-2021 21:58:40	E195	A	82,6	88,9	93,4
1	24-12-2021 06:14:48	B734	A	84,3	91,3	95,1
1	24-12-2021 06:17:23	A21N	A	83,1	89,5	94,2
1	24-12-2021 06:18:45	E75S	A	82,7	87,5	92,3
1	24-12-2021 06:20:57	E190	A	81,7	87,0	92,1
1	24-12-2021 06:22:59	E170	A	79,0	86,1	91,0
1	24-12-2021 06:25:04	E195	A	80,3	86,4	91,8
1	24-12-2021 06:27:48	B738	A	82,4	89,4	94,2
1	24-12-2021 06:30:21	E195	A	82,9	88,3	92,5
1	24-12-2021 06:39:15	B38M	A	81,6	87,5	92,8
1	24-12-2021 06:41:45	E190	A	81,3	86,3	91,3
1	24-12-2021 06:53:25	E170	A	81,9	87,0	91,9
1	24-12-2021 07:08:13	A21N	D	75,4	77,8	86,6
1	24-12-2021 07:15:57	A318	D	76,1	78,4	88,4
1	24-12-2021 07:21:23	B737	D	77,1	80,7	90,1
1	24-12-2021 07:32:44	B734	D	72,7	74,4	85,0
1	24-12-2021 07:35:23	A21N	D	74,5	77,2	86,0
1	24-12-2021 07:38:50	A321	D	77,4	80,3	90,2
1	24-12-2021 07:46:26	E170	D	73,9	76,8	87,1
1	24-12-2021 07:49:22	E195	D	74,4	77,2	86,9
1	24-12-2021 07:55:02	A20N	D	74,0	75,0	84,0
1	24-12-2021 08:01:05	AT75	D	72,1	73,3	82,1
1	24-12-2021 08:06:03	B38M	D	74,9	77,8	87,5
1	24-12-2021 08:08:12	E170	D	73,5	76,9	85,2
1	24-12-2021 08:10:52	A21N	D	76,9	80,9	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-12-2021 08:14:17	E190	D	75,3	79,0	87,9
1	24-12-2021 08:15:49	B738	D	75,6	79,0	89,3
1	24-12-2021 08:17:38	B738	D	76,5	79,9	89,9
1	24-12-2021 08:19:31	B38M	D	72,9	75,1	85,7
1	24-12-2021 08:24:04	E195	D	76,0	79,9	89,0
1	24-12-2021 08:27:15	E195	D	74,0	77,7	87,7
1	24-12-2021 08:33:06	B738	D	76,7	79,9	90,3
1	24-12-2021 08:35:39	E75S	D	71,8	74,5	85,8
1	24-12-2021 08:38:36	B738	D	82,5	86,7	94,8
1	24-12-2021 08:42:11	B38M	D	74,5	77,5	86,8
1	24-12-2021 08:47:50	E75S	D	73,2	75,0	85,2
1	24-12-2021 08:50:25	M28	D	72,9	74,5	82,0
1	24-12-2021 08:54:34	E195	D	75,5	80,0	89,0
1	24-12-2021 09:12:20	E75S	D	71,8	73,3	83,9
1	24-12-2021 09:19:50	B738	D	75,2	78,9	88,8
1	24-12-2021 09:52:31	E195	D	79,4	83,7	91,7
1	24-12-2021 10:01:49	E170	D	75,7	78,3	88,5
1	24-12-2021 10:11:22	E75S	D	75,1	78,1	88,7
1	24-12-2021 10:16:34	P180	D	77,1	81,1	90,6
1	24-12-2021 10:21:44	E190	D	77,8	82,0	90,3
1	24-12-2021 10:33:43	E195	D	78,4	83,7	91,6
1	24-12-2021 10:35:16	E195	D	73,2	75,6	86,4
1	24-12-2021 10:36:57	E195	D	76,2	80,6	89,8
1	24-12-2021 10:38:38	E75S	D	76,5	80,3	90,1
1	24-12-2021 10:40:38	E170	D	75,4	78,6	89,2
1	24-12-2021 10:43:12	DH8D	D	72,1	74,3	82,5
1	24-12-2021 11:00:48	B38M	D	77,5	81,4	90,3
1	24-12-2021 11:02:48	E195	D	78,0	83,0	91,2
1	24-12-2021 11:06:53	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
1	24-12-2021 11:08:51	E195	D	76,9	81,4	89,7
1	24-12-2021 11:11:18	DH8D	D	70,9	72,5	80,9
1	24-12-2021 11:18:58	E195	D	79,0	85,0	93,3
1	24-12-2021 11:20:16	E170	D	75,7	80,6	92,6
1	24-12-2021 11:23:20	CL35	D	73,5	76,1	87,1
1	24-12-2021 11:25:30	E75S	D	76,7	81,3	90,3
1	24-12-2021 11:27:08	E75S	D	74,9	78,1	88,3
1	24-12-2021 11:29:30	E170	D	75,6	79,9	88,6
1	24-12-2021 11:33:48	A21N	D	76,9	81,0	89,2
1	24-12-2021 11:44:47	DH8D	D	70,7	71,3	80,7
1	24-12-2021 11:47:38	E195	D	78,1	82,8	90,9
1	24-12-2021 12:07:45	E550	D	75,3	79,1	85,3
1	24-12-2021 12:09:38	E195	D	77,0	81,1	90,0
1	24-12-2021 12:22:41	A21N	D	74,4	78,4	87,8
1	24-12-2021 12:28:17	A21N	D	79,8	84,3	91,5
1	24-12-2021 12:39:12	E75S	D	77,1	81,1	90,1
1	24-12-2021 12:43:27	CL35	D	73,9	78,8	86,9
1	24-12-2021 12:47:57	A321	D	78,9	81,8	91,9
1	24-12-2021 12:54:32	B737	D	77,3	81,2	90,5
1	24-12-2021 12:56:48	E190	D	76,8	81,5	90,3
1	24-12-2021 12:58:56	A320	D	76,7	80,5	90,4
1	24-12-2021 13:01:26	A21N	D	76,1	79,0	87,9
1	24-12-2021 13:19:00	E195	D	74,6	78,9	87,8
1	24-12-2021 13:49:55	E195	D	74,7	78,5	87,9
1	24-12-2021 13:55:18	E195	D	78,7	84,2	92,1
1	24-12-2021 15:03:01	A321	D	73,5	77,1	87,5
1	24-12-2021 15:05:27	E195	D	77,8	81,7	90,9
1	24-12-2021 15:08:45	B38M	D	74,3	76,3	87,1
1	24-12-2021 15:21:17	E75S	D	76,2	79,4	88,5
1	24-12-2021 15:47:15	E75S	D	76,2	79,7	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-12-2021 16:09:23	E75S	D	75,4	78,4	89,4
1	24-12-2021 16:16:37	E170	D	72,0	74,7	85,0
1	24-12-2021 16:18:59	B788	D	75,4	78,5	87,9
1	24-12-2021 16:43:08	B38M	D	77,7	80,6	89,4
1	24-12-2021 16:45:11	E170	D	76,9	81,2	90,3
1	24-12-2021 16:47:40	A320	D	78,5	81,7	91,1
1	24-12-2021 16:53:40	A21N	D	76,4	80,5	88,2
1	24-12-2021 16:55:52	B38M	D	75,1	78,2	87,2
1	24-12-2021 16:57:50	E75L	D	73,5	75,5	85,8
1	24-12-2021 17:02:29	E190	D	74,2	77,4	86,7
1	24-12-2021 17:04:02	A319	D	75,8	78,6	88,4
1	24-12-2021 17:07:39	B38M	D	76,7	78,8	88,7
1	24-12-2021 17:09:57	E75S	D	75,2	79,1	88,5
1	24-12-2021 17:18:22	E75S	D	73,5	76,2	85,8
1	24-12-2021 17:29:06	A321	D	80,1	84,0	93,1
1	24-12-2021 17:32:46	E195	D	76,4	81,0	89,0
1	24-12-2021 17:36:56	B738	D	80,6	84,6	93,4
1	24-12-2021 17:40:50	E170	D	73,7	76,4	86,2
1	24-12-2021 17:45:02	E75S	D	74,8	78,2	89,1
1	24-12-2021 17:48:37	C560	D	78,0	81,9	91,6
1	24-12-2021 17:54:34	E190	D	76,6	80,8	89,6
1	24-12-2021 17:56:32	A320	D	75,0	77,7	88,0
1	24-12-2021 18:05:15	A321	D	75,2	77,5	88,8
1	24-12-2021 18:27:19	E195	D	76,2	79,6	89,2
1	24-12-2021 18:31:35	E195	D	74,9	79,3	87,7
1	24-12-2021 18:35:12	E170	D	73,7	76,9	87,1
1	24-12-2021 18:36:59	E195	D	74,0	77,5	87,6
1	24-12-2021 18:44:25	A321	D	76,4	79,6	90,0
1	24-12-2021 18:46:18	E75S	D	73,5	76,7	86,6
1	24-12-2021 18:57:59	E195	D	72,9	76,4	86,2
1	24-12-2021 19:00:04	A21N	D	76,4	80,1	88,1
1	24-12-2021 19:05:40	E195	D	74,6	78,2	88,0
1	24-12-2021 19:10:00	E195	D	75,0	79,2	88,5
1	24-12-2021 19:14:52	E170	D	73,9	78,3	87,8
1	24-12-2021 20:43:29	B762	D	74,3	78,2	87,3
1	24-12-2021 21:02:03	E75S	D	71,4	73,1	81,0
1	24-12-2021 21:06:44	A333	D	79,2	83,2	93,6
1	24-12-2021 21:09:21	E75S	D	75,6	82,3	90,1
1	24-12-2021 21:10:43	E195	D	73,2	76,1	84,7
1	24-12-2021 21:12:50	E170	D	71,8	74,9	82,6
1	24-12-2021 21:17:14	E195	D	75,1	78,1	86,9
1	24-12-2021 21:20:20	E170	D	71,6	73,6	83,9
1	24-12-2021 21:22:42	E195	D	72,5	75,5	85,7
1	24-12-2021 21:40:41	A21N	D	74,8	77,8	86,2
1	24-12-2021 21:59:42	B38M	D	76,9	79,0	88,7
1	25-12-2021 06:02:57	A21N	D	74,4	78,3	86,5
1	25-12-2021 06:23:30	A21N	D	74,5	77,8	86,5
1	25-12-2021 06:26:32	B737	D	77,3	80,5	90,3
1	25-12-2021 06:42:54	A321	D	76,2	78,3	90,3
1	25-12-2021 06:54:38	B738	D	78,4	82,1	91,6
1	25-12-2021 07:16:06	A21N	D	76,4	79,2	88,2
1	25-12-2021 07:39:14	A21N	D	76,2	79,3	87,9
1	25-12-2021 07:42:11	A20N	D	75,6	78,5	86,0
1	25-12-2021 07:43:52	E190	D	72,9	75,4	84,4
1	25-12-2021 07:49:09	E75S	D	74,3	76,6	87,5
1	25-12-2021 07:54:39	E195	D	74,4	77,2	86,2
1	25-12-2021 08:01:00	E190	D	75,3	78,3	87,1
1	25-12-2021 08:06:00	E75S	D	72,7	74,6	86,3
1	25-12-2021 08:10:58	E195	D	76,7	81,4	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-12-2021 08:13:33	E195	D	75,9	79,8	89,1
1	25-12-2021 08:20:00	E75S	D	73,9	75,7	86,5
1	25-12-2021 08:26:34	E195	D	73,3	76,5	86,8
1	25-12-2021 08:34:20	E195	D	75,6	78,7	87,9
1	25-12-2021 08:40:52	B738	D	77,1	80,4	90,6
1	25-12-2021 08:44:06	B38M	D	73,8	77,0	85,2
1	25-12-2021 08:46:32	E170	D	73,5	77,2	87,0
1	25-12-2021 08:50:53	E170	D	72,6	74,4	84,4
1	25-12-2021 08:56:42	E75S	D	74,5	77,1	87,3
1	25-12-2021 09:30:21	E170	D	74,8	77,8	86,6
1	25-12-2021 09:37:04	E195	D	75,9	80,0	88,7
1	25-12-2021 09:42:44	A321	D	74,1	76,3	87,5
1	25-12-2021 09:49:40	B38M	D	76,9	81,1	89,0
1	25-12-2021 10:06:13	B738	D	79,6	84,6	92,6
1	25-12-2021 10:08:10	E170	D	76,7	80,3	89,5
1	25-12-2021 10:10:24	BCS1	D	71,4	72,5	80,9
1	25-12-2021 10:48:03	E170	D	73,2	76,0	86,7
1	25-12-2021 10:51:57	A321	D	74,0	76,3	87,6
1	25-12-2021 10:59:13	E75S	D	74,9	78,6	88,5
1	25-12-2021 11:02:19	E190	D	74,3	76,3	86,6
1	25-12-2021 11:13:40	E75S	D	76,5	80,0	89,5
1	25-12-2021 11:16:43	E195	D	76,8	81,0	89,8
1	25-12-2021 11:18:28	P180	D	77,1	83,6	91,3
1	25-12-2021 11:20:17	B738	D	79,1	83,3	92,3
1	25-12-2021 11:23:17	A21N	D	77,5	80,4	88,6
1	25-12-2021 11:26:00	E195	D	72,9	76,0	85,0
1	25-12-2021 11:29:29	E75S	D	74,9	77,0	87,4
1	25-12-2021 11:46:43	B38M	D	76,8	79,8	88,9
1	25-12-2021 12:01:10	E195	D	77,4	81,3	89,7
1	25-12-2021 12:02:55	A21N	D	75,4	79,1	87,2
1	25-12-2021 12:06:47	B738	D	81,1	85,1	93,4
1	25-12-2021 12:10:10	HDJT	D	72,3	73,6	82,7
1	25-12-2021 12:29:51	E195	D	75,9	79,5	88,9
1	25-12-2021 12:32:36	B738	D	80,9	85,4	93,5
1	25-12-2021 12:41:45	A21N	D	77,1	80,7	88,6
1	25-12-2021 12:54:53	B737	D	77,1	82,2	90,9
1	25-12-2021 13:16:19	A319	D	74,6	77,1	87,4
1	25-12-2021 13:40:39	B77W	D	80,5	84,3	93,3
1	25-12-2021 13:47:22	E195	D	76,7	80,4	88,8
1	25-12-2021 13:49:19	B38M	D	77,1	80,2	88,2
1	25-12-2021 14:41:41	E75S	D	75,5	79,3	89,3
1	25-12-2021 14:48:11	E170	D	77,1	81,8	90,3
1	25-12-2021 15:26:21	E170	D	72,9	75,8	86,3
1	25-12-2021 15:30:01	E75S	D	75,9	78,7	88,9
1	25-12-2021 15:45:24	E195	D	76,9	80,9	89,5
1	25-12-2021 15:51:39	B738	D	79,1	82,9	92,9
1	25-12-2021 15:56:43	E195	D	77,5	81,7	90,9
1	25-12-2021 15:59:45	E75S	D	72,8	75,2	86,2
1	25-12-2021 16:02:09	B788	D	77,9	81,0	89,9
1	25-12-2021 16:12:35	E195	D	79,0	83,5	91,3
1	25-12-2021 16:15:43	DH8D	D	71,0	72,0	80,0
1	25-12-2021 16:20:02	A21N	D	77,2	80,9	88,6
1	25-12-2021 16:41:46	E75S	D	73,4	75,5	86,0
1	25-12-2021 16:45:01	E195	D	76,6	81,3	89,4
1	25-12-2021 16:48:21	B38M	D	75,0	76,8	86,4
1	25-12-2021 16:51:31	B38M	D	75,4	77,4	87,4
1	25-12-2021 16:58:19	E190	D	73,5	76,7	86,5
1	25-12-2021 17:04:15	A320	D	75,9	78,4	88,5
1	25-12-2021 17:09:37	B738	D	78,1	81,9	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-12-2021 17:15:16	E170	D	74,4	78,9	88,7
1	25-12-2021 17:20:13	E75S	D	72,9	74,6	86,7
1	25-12-2021 17:22:23	E195	D	76,0	79,9	88,6
1	25-12-2021 17:23:42	E75S	D	75,3	78,2	88,7
1	25-12-2021 17:26:48	E190	D	74,8	78,4	87,8
1	25-12-2021 17:32:03	E170	D	72,6	74,7	85,6
1	25-12-2021 17:39:54	E170	D	73,3	76,1	86,6
1	25-12-2021 17:43:57	E195	D	75,7	80,6	88,7
1	25-12-2021 17:45:23	E190	D	72,2	77,3	86,7
1	25-12-2021 17:47:23	E195	D	73,9	76,7	86,7
1	25-12-2021 17:48:52	E195	D	75,7	79,3	88,7
1	25-12-2021 19:03:49	A320	D	77,1	80,1	89,4
1	25-12-2021 21:02:15	E75S	D	75,2	77,2	87,3
1	25-12-2021 21:06:17	E75S	D	74,1	77,3	88,4
1	25-12-2021 21:14:05	E170	D	73,6	77,0	87,1
1	25-12-2021 21:21:22	E170	D	73,1	75,5	87,2
1	25-12-2021 21:22:59	E75S	D	73,8	76,7	86,8
1	25-12-2021 21:44:47	B38M	D	76,2	78,5	87,6
1	26-12-2021 06:13:44	A321	D	75,1	77,4	88,7
1	26-12-2021 06:23:26	A321	D	75,5	78,1	88,7
1	26-12-2021 06:34:37	E195	D	76,7	81,0	89,5
1	26-12-2021 06:43:04	A21N	D	75,6	80,2	88,2
1	26-12-2021 06:49:01	A21N	D	76,9	80,1	88,4
1	26-12-2021 06:55:45	B737	D	75,5	78,9	89,6
1	26-12-2021 07:05:43	A21N	D	74,7	78,1	86,7
1	26-12-2021 07:15:52	A21N	D	76,0	79,8	87,7
1	26-12-2021 07:22:12	A319	D	75,4	79,4	89,2
1	26-12-2021 07:26:35	PRM1	D	74,2	76,5	86,3
1	26-12-2021 07:35:45	A21N	D	76,6	79,5	87,4
1	26-12-2021 07:46:20	E190	D	73,2	75,4	84,6
1	26-12-2021 07:53:22	B738	D	75,0	78,7	88,2
1	26-12-2021 07:58:45	E190	D	75,1	78,6	87,6
1	26-12-2021 08:02:31	E195	D	75,3	78,4	86,0
1	26-12-2021 08:04:14	E75S	D	74,9	78,5	88,2
1	26-12-2021 08:09:27	B38M	D	74,4	76,4	86,4
1	26-12-2021 08:11:36	B38M	D	75,1	77,9	86,2
1	26-12-2021 08:24:08	B738	D	79,1	82,6	92,1
1	26-12-2021 08:33:36	E195	D	73,2	75,7	85,2
1	26-12-2021 08:35:13	B38M	D	73,8	76,3	85,6
1	26-12-2021 08:37:01	E75S	D	75,3	78,3	87,9
1	26-12-2021 08:41:28	E195	D	75,9	79,5	88,3
1	26-12-2021 08:43:49	B738	D	77,8	82,3	91,0
1	26-12-2021 08:47:50	E170	D	72,8	75,1	85,2
1	26-12-2021 08:50:05	B738	D	78,9	83,3	91,9
1	26-12-2021 08:55:40	E195	D	75,7	80,2	88,3
1	26-12-2021 09:01:48	E195	D	74,2	77,4	85,9
1	26-12-2021 09:03:20	E75S	D	76,0	79,5	88,8
1	26-12-2021 09:05:35	E195	D	74,6	77,9	86,7
1	26-12-2021 09:16:20	LJ60	D	71,6	73,1	81,1
1	26-12-2021 09:39:36	E170	D	73,5	76,2	86,3
1	26-12-2021 09:42:52	E190	D	78,6	83,1	92,2
1	26-12-2021 09:44:59	B738	D	81,6	86,9	94,2
1	26-12-2021 09:47:57	A320	D	75,7	78,4	88,3
1	26-12-2021 09:51:36	B737	D	78,4	83,1	91,4
1	26-12-2021 09:53:54	B738	D	79,1	83,9	92,5
1	26-12-2021 10:13:44	C650	D	78,6	83,4	93,1
1	26-12-2021 10:22:04	GLEX	D	73,7	77,0	85,2
1	26-12-2021 10:32:12	B738	D	76,4	79,6	89,2
1	26-12-2021 10:34:18	B738	D	78,5	81,9	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-12-2021 10:41:25	E75S	D	73,3	77,0	86,9
1	26-12-2021 10:43:19	E170	D	73,0	74,9	85,1
1	26-12-2021 10:45:02	E75S	D	76,2	80,3	89,8
1	26-12-2021 10:54:50	E75S	D	73,5	77,0	86,5
1	26-12-2021 11:02:19	E195	D	76,2	80,7	88,7
1	26-12-2021 11:12:36	E190	D	75,9	80,2	88,9
1	26-12-2021 11:18:38	E170	D	73,2	77,3	87,0
1	26-12-2021 11:22:28	CL30	D	73,1	74,3	83,1
1	26-12-2021 11:23:31	E195	D	72,8	75,6	86,2
1	26-12-2021 11:26:30	B738	D	80,4	84,3	93,2
1	26-12-2021 11:28:13	B38M	D	74,2	77,0	87,2
1	26-12-2021 11:30:01	B38M	D	77,0	79,5	88,4
1	26-12-2021 11:32:01	A21N	D	77,3	80,0	88,7
1	26-12-2021 11:37:25	E195	D	74,4	77,7	86,4
1	26-12-2021 12:04:55	B738	D	85,2	90,4	97,3
1	26-12-2021 12:21:26	B738	D	80,2	84,6	93,0
1	26-12-2021 12:24:24	F2TH	D	73,7	77,5	87,5
1	26-12-2021 12:32:37	CL35	D	71,0	74,4	83,5
1	26-12-2021 12:34:49	E195	D	75,4	79,3	88,6
1	26-12-2021 12:36:40	E195	D	78,1	82,7	90,4
1	26-12-2021 12:38:18	A21N	D	75,5	78,9	87,8
1	26-12-2021 12:40:16	PC24	D	74,9	78,5	88,6
1	26-12-2021 12:43:20	A321	D	76,4	80,1	90,4
1	26-12-2021 13:01:05	A321	D	80,9	85,2	93,7
1	26-12-2021 13:05:41	E190	D	76,8	81,3	90,2
1	26-12-2021 13:07:27	B737	D	77,0	81,2	90,6
1	26-12-2021 13:12:34	A319	D	80,6	84,4	93,6
1	26-12-2021 13:19:47	B38M	D	78,1	81,4	89,9
1	26-12-2021 13:25:05	B738	D	74,6	77,5	88,4
1	26-12-2021 13:26:52	A320	D	75,1	77,8	88,9
1	26-12-2021 13:48:32	E195	D	77,7	82,3	90,2
1	26-12-2021 13:59:34	E195	D	79,8	84,9	92,6
1	26-12-2021 14:12:01	E35L	D	74,1	76,9	84,5
1	26-12-2021 14:14:34	B738	D	79,7	84,1	93,1
1	26-12-2021 14:23:33	E190	D	72,2	74,8	85,6
1	26-12-2021 14:37:46	E550	D	76,8	79,8	86,3
1	26-12-2021 14:56:29	E170	D	76,3	79,6	88,6
1	26-12-2021 14:58:16	B738	D	77,0	81,1	90,8
1	26-12-2021 15:02:53	E75S	D	76,2	79,5	89,2
1	26-12-2021 15:04:56	E290	D	74,8	78,3	86,3
1	26-12-2021 15:07:33	E170	D	75,1	78,2	87,6
1	26-12-2021 15:09:26	E195	D	78,2	83,0	90,8
1	26-12-2021 15:11:18	E190	D	75,4	80,4	89,1
1	26-12-2021 15:54:14	E195	D	78,9	84,0	91,5
1	26-12-2021 15:59:01	B788	D	75,9	78,9	88,0
1	26-12-2021 16:06:56	B38M	D	77,2	79,9	88,9
1	26-12-2021 16:09:09	B38M	D	76,3	78,8	88,0
1	26-12-2021 16:23:51	B738	D	80,6	85,4	93,4
1	26-12-2021 16:30:10	E195	D	76,5	80,7	89,3
1	26-12-2021 16:35:44	E195	D	76,7	80,9	89,2
1	26-12-2021 16:46:11	E195	D	76,2	80,9	89,6
1	26-12-2021 16:51:27	A21N	D	77,3	81,0	88,8
1	26-12-2021 16:54:49	E75S	D	76,1	79,3	89,3
1	26-12-2021 16:56:59	E195	D	76,7	80,1	88,7
1	26-12-2021 17:00:13	E75S	D	75,3	78,4	88,4
1	26-12-2021 17:06:44	E190	D	75,2	78,4	86,7
1	26-12-2021 17:10:56	E195	D	79,5	84,3	92,3
1	26-12-2021 17:12:39	B38M	D	76,0	78,6	87,7
1	26-12-2021 17:16:03	E190	D	77,6	82,3	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-12-2021 17:23:16	E75S	D	74,0	76,4	87,2
1	26-12-2021 17:26:20	E195	D	75,8	79,9	89,2
1	26-12-2021 17:27:56	GLF6	D	74,5	76,8	86,2
1	26-12-2021 17:29:13	E75S	D	76,6	79,6	89,6
1	26-12-2021 17:31:50	B38M	D	76,3	79,2	87,8
1	26-12-2021 17:35:55	E75S	D	74,5	77,5	87,5
1	26-12-2021 17:44:52	E75S	D	76,8	80,0	89,1
1	26-12-2021 17:48:50	E170	D	74,8	77,9	87,8
1	26-12-2021 17:52:23	E170	D	74,8	77,7	88,1
1	26-12-2021 17:55:11	E170	D	75,8	79,5	89,2
1	26-12-2021 17:57:07	A320	D	78,7	81,5	91,2
1	26-12-2021 17:59:02	E195	D	74,2	76,8	86,6
1	26-12-2021 18:08:33	B738	D	81,6	86,3	94,4
1	26-12-2021 18:11:28	A21N	D	77,3	81,1	88,8
1	26-12-2021 18:13:02	E195	D	76,5	80,5	88,6
1	26-12-2021 18:14:31	A21N	D	76,2	79,6	87,4
1	26-12-2021 18:16:05	E195	D	76,1	79,7	88,1
1	26-12-2021 18:18:53	E75S	D	75,3	78,7	88,5
1	26-12-2021 18:23:52	CRJ9	D	76,3	79,9	88,8
1	26-12-2021 18:33:37	A321	D	78,3	82,4	91,3
1	26-12-2021 19:32:24	A321	D	74,8	77,2	88,8
1	26-12-2021 19:34:16	H25B	D	78,1	82,0	88,9
1	26-12-2021 19:51:09	A320	D	76,6	79,5	90,0
1	26-12-2021 20:23:34	E195	D	75,6	78,8	87,1
1	26-12-2021 20:44:07	E195	D	77,6	82,0	89,9
1	26-12-2021 20:47:41	B38M	D	74,7	76,6	85,8
1	26-12-2021 20:50:13	E75S	D	75,9	79,0	88,7
1	26-12-2021 20:55:29	E195	D	75,5	78,8	87,3
1	26-12-2021 20:57:57	E75S	D	74,8	77,5	87,3
1	26-12-2021 21:03:57	E75S	D	75,7	79,0	88,7
1	26-12-2021 21:05:24	E170	D	75,3	78,6	87,9
1	26-12-2021 21:08:48	E170	D	75,0	77,9	87,6
1	26-12-2021 21:27:18	E195	D	77,6	82,2	90,4
1	26-12-2021 21:41:01	B39M	D	78,7	82,7	90,2
1	26-12-2021 21:42:26	A21N	D	78,7	83,5	90,8
1	27-12-2021 06:02:04	E195	A	82,3	88,2	93,1
1	27-12-2021 06:13:05	B738	A	83,1	88,8	93,9
1	27-12-2021 06:17:50	E195	A	82,6	89,4	94,1
1	27-12-2021 06:22:47	B763	A	84,7	91,9	97,7
1	27-12-2021 06:25:34	DH8D	A	82,1	87,5	92,5
1	27-12-2021 06:27:14	E190	A	82,7	89,1	93,9
1	27-12-2021 06:29:50	E170	A	81,2	86,3	91,6
1	27-12-2021 06:31:57	E75S	A	81,7	87,7	92,8
1	27-12-2021 06:34:02	A21N	A	81,0	86,0	91,4
1	27-12-2021 06:36:42	E195	A	82,2	88,4	93,3
1	27-12-2021 06:39:03	E195	A	82,5	88,6	93,3
1	27-12-2021 06:42:20	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
1	27-12-2021 06:45:22	E75S	A	83,0	88,4	93,0
1	27-12-2021 06:55:53	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	27-12-2021 06:58:27	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	27-12-2021 07:02:43	B738	A	83,9	90,2	95,0
1	27-12-2021 07:09:48	B789	A	84,0	89,8	96,1
1	27-12-2021 07:36:52	B38M	A	83,9	93,2	97,5
1	27-12-2021 07:39:07	E190	A	82,9	89,7	94,4
1	27-12-2021 08:00:36	AT75	A	80,1	85,6	91,2
1	27-12-2021 08:03:07	B38M	A	82,2	87,9	93,0
1	27-12-2021 08:07:39	B738	A	82,8	88,8	94,0
1	27-12-2021 08:13:58	A321	A	82,5	89,1	94,3
1	27-12-2021 08:16:37	DH8D	A	80,7	86,1	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-12-2021 08:19:00	E170	A	83,8	89,5	94,2
1	27-12-2021 08:22:02	E195	A	84,4	90,4	94,8
1	27-12-2021 08:36:56	E170	A	82,9	89,1	93,7
1	27-12-2021 08:39:19	DH8D	A	81,2	86,6	91,6
1	27-12-2021 08:42:50	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
1	27-12-2021 08:47:12	B38M	A	84,6	90,1	94,6
1	27-12-2021 08:49:37	E75S	A	82,9	89,0	93,7
1	27-12-2021 08:57:01	E75S	A	83,4	89,0	93,8
1	27-12-2021 08:59:13	E195	A	82,6	90,2	94,9
1	27-12-2021 09:01:38	E75S	A	82,6	88,2	92,6
1	27-12-2021 09:05:05	E195	A	83,1	90,2	94,9
1	27-12-2021 09:20:15	E195	A	82,0	88,8	93,5
1	27-12-2021 09:28:59	E195	A	83,9	90,0	95,0
1	27-12-2021 09:32:02	A21N	A	82,6	89,5	94,6
1	27-12-2021 09:46:58	DH8D	A	79,8	85,1	90,3
1	27-12-2021 09:50:43	CRJ9	A	79,5	83,7	89,9
1	27-12-2021 10:00:20	DH8D	A	79,0	83,6	88,6
1	27-12-2021 10:02:33	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
1	27-12-2021 10:05:09	DH8D	A	78,4	83,3	88,9
1	27-12-2021 10:23:42	A21N	A	83,6	90,8	95,1
1	27-12-2021 10:33:12	A3ST	A	85,8	92,2	97,9
1	27-12-2021 10:37:32	E55P	A	78,6	84,6	88,6
1	27-12-2021 10:53:07	A21N	A	80,7	88,1	93,7
1	27-12-2021 11:03:50	A21N	A	81,4	86,9	92,5
1	27-12-2021 11:08:34	B77W	A	85,5	92,3	98,0
1	27-12-2021 11:11:55	P180	A	87,7	94,4	100,9
1	27-12-2021 11:20:42	E75S	A	81,5	86,4	91,5
1	27-12-2021 11:28:31	A20N	A	79,5	85,2	91,2
1	27-12-2021 11:39:14	E75S	A	80,3	85,7	91,1
1	27-12-2021 11:48:56	E75S	A	81,7	87,1	92,4
1	27-12-2021 11:51:23	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	27-12-2021 11:56:20	B738	A	82,0	88,6	94,0
1	27-12-2021 11:58:49	E75S	A	80,9	86,5	91,7
1	27-12-2021 12:01:38	E190	A	81,6	88,1	93,0
1	27-12-2021 12:03:29	B737	A	82,0	88,6	93,5
1	27-12-2021 12:05:47	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	27-12-2021 12:08:03	B788	A	82,7	88,2	94,5
1	27-12-2021 12:11:30	A320	A	83,7	89,8	94,9
1	27-12-2021 12:15:17	E190	A	81,7	87,4	92,5
1	27-12-2021 12:18:00	M28	A	77,9	83,7	88,3
1	27-12-2021 12:21:15	E170	A	82,1	88,0	92,9
1	27-12-2021 12:23:40	E75S	A	81,4	87,3	92,2
1	27-12-2021 12:28:21	B789	A	83,8	89,3	95,6
1	27-12-2021 12:31:31	E195	A	83,0	88,8	93,4
1	27-12-2021 12:40:13	B788	A	80,0	88,2	95,3
1	27-12-2021 12:42:59	E195	A	80,1	88,2	93,6
1	27-12-2021 12:45:32	E195	A	81,8	87,2	92,5
1	27-12-2021 12:48:15	E190	A	81,8	88,0	92,9
1	27-12-2021 12:50:30	AT72	A	82,5	88,2	94,8
1	27-12-2021 12:52:28	E170	A	81,6	86,8	92,0
1	27-12-2021 12:55:08	A21N	A	79,3	85,7	91,9
1	27-12-2021 12:57:15	E195	A	78,4	88,0	93,6
1	27-12-2021 12:59:48	B788	A	82,8	88,2	94,8
1	27-12-2021 13:02:25	E195	A	81,3	89,6	94,3
1	27-12-2021 13:05:04	B789	A	85,4	90,4	96,6
1	27-12-2021 13:08:19	B788	A	84,6	89,7	95,8
1	27-12-2021 13:13:17	A321	A	80,5	85,9	91,9
1	27-12-2021 13:18:39	DH8D	A	81,5	87,2	92,3
1	27-12-2021 13:23:51	E195	A	80,7	88,3	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-12-2021 13:26:01	DH8D	A	77,0	82,8	88,8
1	27-12-2021 13:28:29	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
1	27-12-2021 13:30:50	E190	A	80,4	86,5	92,1
1	27-12-2021 13:33:23	E170	A	80,7	86,9	91,9
1	27-12-2021 13:36:09	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
1	27-12-2021 13:39:19	E170	A	81,4	86,3	91,4
1	27-12-2021 13:47:07	BCS3	A	79,6	86,2	91,9
1	27-12-2021 13:49:12	DH8D	A	80,4	86,4	91,5
1	27-12-2021 13:52:46	A320	A	83,1	89,6	94,6
1	27-12-2021 13:54:48	E195	A	82,7	89,9	94,8
1	27-12-2021 13:58:10	B38M	A	81,9	86,6	92,3
1	27-12-2021 14:00:05	B738	A	83,3	89,6	94,8
1	27-12-2021 14:11:09	E195	A	82,1	87,0	92,6
1	27-12-2021 14:17:15	B738	A	83,0	89,8	94,8
1	27-12-2021 14:20:25	E195	A	82,5	88,4	93,3
1	27-12-2021 14:22:54	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	27-12-2021 14:25:46	B738	A	83,9	89,2	94,3
1	27-12-2021 14:29:05	E195	A	80,7	88,0	93,3
1	27-12-2021 14:31:28	E75S	A	80,8	86,6	92,0
1	27-12-2021 14:33:48	E195	A	80,6	87,9	93,1
1	27-12-2021 14:36:08	B38M	A	80,8	86,5	92,3
1	27-12-2021 14:38:55	B738	A	82,2	88,7	94,0
1	27-12-2021 14:47:20	A321	A	81,9	87,5	93,0
1	27-12-2021 14:52:07	B738	A	83,6	90,0	95,0
1	27-12-2021 14:54:53	E75S	A	81,2	86,8	91,6
1	27-12-2021 14:57:22	DH8D	A	81,3	86,3	91,3
1	27-12-2021 15:03:06	A320	A	81,6	87,0	92,8
1	27-12-2021 15:05:45	DH8D	A	81,0	86,2	91,5
1	27-12-2021 15:10:28	E75S	A	81,0	86,5	91,8
1	27-12-2021 15:18:51	B38M	A	82,8	89,4	93,9
1	27-12-2021 15:25:14	DH8D	A	78,0	83,7	89,5
1	27-12-2021 15:39:14	E75S	A	81,6	86,9	92,0
1	27-12-2021 15:43:36	E195	A	81,8	87,7	92,9
1	27-12-2021 15:51:21	P180	A	87,8	95,0	101,0
1	27-12-2021 15:56:17	PC12	A	80,9	87,5	93,2
1	27-12-2021 16:04:53	B788	A	82,5	88,8	95,0
1	27-12-2021 16:08:04	C295	A	82,5	87,8	92,5
1	27-12-2021 16:19:07	PRM1	A	76,2	80,3	85,8
1	27-12-2021 16:24:32	A320	A	83,5	90,1	95,3
1	27-12-2021 16:35:57	E75L	A	80,8	86,8	92,2
1	27-12-2021 16:37:55	C295	A	83,6	87,6	92,6
1	27-12-2021 16:40:35	A21N	A	82,7	90,5	95,3
1	27-12-2021 16:43:14	A321	A	81,8	88,5	94,1
1	27-12-2021 16:53:37	E195	A	82,3	88,8	93,7
1	27-12-2021 17:23:36	B788	A	82,4	87,6	94,2
1	27-12-2021 17:34:41	A21N	A	81,3	86,5	92,1
1	27-12-2021 18:09:03	B738	A	82,8	89,7	94,6
1	27-12-2021 18:23:18	AT75	A	79,3	86,1	91,9
1	27-12-2021 18:35:13	A20N	A	80,4	86,3	92,5
1	27-12-2021 18:37:21	A321	A	83,5	88,1	93,5
1	27-12-2021 18:41:32	DH8D	A	82,2	88,5	93,3
1	27-12-2021 18:45:31	A21N	A	81,9	88,3	93,9
1	27-12-2021 18:48:02	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	27-12-2021 18:50:30	P180	A	88,8	95,1	101,3
1	27-12-2021 18:53:10	E75S	A	82,2	87,4	92,6
1	27-12-2021 18:54:58	E170	A	82,2	88,3	93,0
1	27-12-2021 18:56:43	E195	A	82,2	89,0	94,0
1	27-12-2021 18:58:29	B738	A	83,5	89,7	94,6
1	27-12-2021 19:01:02	B38M	A	81,5	87,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-12-2021 19:02:54	E195	A	81,0	88,2	93,3
1	27-12-2021 19:04:42	DH8D	A	79,8	86,7	92,1
1	27-12-2021 19:06:48	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	27-12-2021 19:09:02	E195	A	82,6	88,8	94,1
1	27-12-2021 19:11:25	E75S	A	81,5	88,4	93,3
1	27-12-2021 19:14:34	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	27-12-2021 19:17:10	E170	A	80,9	86,8	92,0
1	27-12-2021 19:20:13	BCS1	A	79,7	86,6	92,0
1	27-12-2021 19:24:53	B38M	A	82,3	87,6	93,4
1	27-12-2021 19:27:11	DH8D	A	81,7	87,6	92,8
1	27-12-2021 19:29:01	E195	A	81,1	88,3	93,7
1	27-12-2021 19:30:58	E170	A	81,5	87,1	92,3
1	27-12-2021 19:32:48	CL30	A	77,4	80,8	86,4
1	27-12-2021 19:34:37	B38M	A	82,7	88,0	93,8
1	27-12-2021 19:36:20	B38M	A	81,3	86,7	92,4
1	27-12-2021 19:38:47	E75S	A	82,3	88,4	93,5
1	27-12-2021 19:40:41	E190	A	82,8	89,0	93,9
1	27-12-2021 19:42:39	LJ75	A	81,3	86,0	91,3
1	27-12-2021 19:45:50	DH8D	A	77,6	83,8	89,6
1	27-12-2021 20:05:10	A306	A	87,8	95,6	100,4
1	27-12-2021 20:34:40	B738	A	84,5	91,0	96,0
1	27-12-2021 20:37:15	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	27-12-2021 20:40:11	C56X	A	82,1	88,1	92,1
1	27-12-2021 20:42:53	E170	A	81,7	88,5	93,4
1	27-12-2021 20:44:55	B38M	A	81,3	86,9	92,7
1	27-12-2021 20:47:23	E170	A	81,4	86,6	92,2
1	27-12-2021 20:49:48	B734	A	84,1	91,6	95,9
1	27-12-2021 20:53:55	E195	A	82,7	88,3	93,1
1	27-12-2021 20:55:58	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
1	27-12-2021 20:57:40	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	27-12-2021 21:00:24	GLF5	A	76,6	81,3	87,8
1	27-12-2021 21:02:10	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	27-12-2021 21:04:38	E195	A	81,4	88,4	93,4
1	27-12-2021 21:10:59	E75S	A	81,4	86,8	92,2
1	27-12-2021 21:16:57	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	27-12-2021 21:19:19	E75S	A	82,8	88,6	93,6
1	27-12-2021 21:21:55	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	27-12-2021 21:27:59	B738	A	84,6	90,7	95,4
1	27-12-2021 21:31:24	E195	A	82,1	88,6	93,8
1	27-12-2021 21:34:38	B738	A	83,9	90,5	95,7
1	27-12-2021 21:38:32	B38M	A	82,0	87,1	93,1
1	27-12-2021 21:41:05	E195	A	82,3	90,0	94,7
1	27-12-2021 21:50:57	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	27-12-2021 21:58:40	E195	A	82,1	88,9	93,6
1	28-12-2021 06:03:28	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	28-12-2021 06:08:27	E190	A	82,4	88,9	93,8
1	28-12-2021 06:10:41	E195	A	83,4	88,8	93,9
1	28-12-2021 06:13:53	E75S	A	80,4	86,9	92,2
1	28-12-2021 06:16:21	E75S	A	82,1	86,9	92,1
1	28-12-2021 06:18:49	E75S	A	81,8	87,0	92,2
1	28-12-2021 06:21:13	E75S	A	83,0	88,0	93,0
1	28-12-2021 06:23:23	DH8D	A	78,4	83,3	89,5
1	28-12-2021 06:25:59	A21N	A	82,2	87,0	92,6
1	28-12-2021 06:28:45	DH8D	A	82,8	87,6	92,8
1	28-12-2021 06:31:28	B734	A	86,0	93,2	97,5
1	28-12-2021 06:33:51	DH8D	A	80,7	86,2	91,9
1	28-12-2021 06:44:49	E195	A	82,4	89,2	94,2
1	28-12-2021 06:47:52	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	28-12-2021 07:28:12	B738	A	83,9	90,5	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-12-2021 07:52:56	B38M	A	83,2	88,7	94,4
1	28-12-2021 07:59:56	AT75	A	80,8	86,7	92,6
1	28-12-2021 08:08:07	B38M	A	83,6	90,8	96,1
1	28-12-2021 08:10:33	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
1	28-12-2021 08:18:57	E195	A	83,8	88,6	93,8
1	28-12-2021 08:24:20	E195	A	82,8	88,6	94,0
1	28-12-2021 08:31:14	E170	A	82,2	86,5	91,7
1	28-12-2021 08:36:43	E170	A	82,6	87,9	93,0
1	28-12-2021 08:59:17	E75S	A	81,9	87,0	92,6
1	28-12-2021 09:01:02	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	28-12-2021 09:03:11	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	28-12-2021 09:05:39	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	28-12-2021 09:12:29	E75S	A	82,3	87,7	93,1
1	28-12-2021 09:21:11	CRJ9	A	79,7	84,6	90,8
1	28-12-2021 09:24:15	E75S	A	82,6	87,4	92,6
1	28-12-2021 09:38:33	DH8D	A	78,9	84,2	90,1
1	28-12-2021 10:23:38	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
1	28-12-2021 10:29:24	C56X	A	82,8	88,8	92,4
1	28-12-2021 10:47:08	DH8D	A	79,4	85,0	90,2
1	28-12-2021 10:53:49	B788	A	84,4	90,2	96,2
1	28-12-2021 11:00:19	A21N	A	83,6	89,1	94,4
1	28-12-2021 11:03:57	A21N	A	82,8	89,6	94,3
1	28-12-2021 11:08:31	E195	A	82,1	89,3	94,6
1	28-12-2021 11:12:56	B77W	A	86,3	92,0	97,7
1	28-12-2021 11:16:04	DH8D	A	79,4	84,9	90,6
1	28-12-2021 11:24:45	E190	A	82,1	88,1	93,3
1	28-12-2021 11:29:00	A21N	A	81,7	86,8	92,5
1	28-12-2021 11:36:14	A320	A	80,0	87,3	93,2
1	28-12-2021 11:46:09	E195	A	81,7	88,6	93,7
1	28-12-2021 11:50:39	E75S	A	83,2	88,5	93,7
1	28-12-2021 11:57:09	B737	A	81,3	88,2	94,0
1	28-12-2021 12:03:19	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	28-12-2021 12:11:40	B788	A	82,7	88,3	95,0
1	28-12-2021 12:17:03	E75S	A	83,4	89,8	94,2
1	28-12-2021 12:19:14	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	28-12-2021 12:24:12	B38M	A	85,0	91,3	96,8
1	28-12-2021 12:27:12	E75S	A	81,9	87,1	92,4
1	28-12-2021 12:29:36	E75S	A	81,4	86,2	91,8
1	28-12-2021 12:33:31	A321	A	81,9	87,7	93,4
1	28-12-2021 12:36:01	E195	A	82,4	88,6	94,2
1	28-12-2021 12:42:27	B788	A	85,6	91,4	97,7
1	28-12-2021 12:45:42	E170	A	80,3	87,6	92,6
1	28-12-2021 12:50:11	E190	A	82,3	89,6	94,9
1	28-12-2021 12:54:45	E195	A	83,0	89,8	94,8
1	28-12-2021 12:57:15	A321	A	81,8	87,4	93,3
1	28-12-2021 13:00:10	E190	A	81,7	87,9	93,5
1	28-12-2021 13:22:28	DH8D	A	77,0	84,3	90,8
1	28-12-2021 13:27:44	E170	A	80,9	85,8	92,3
1	28-12-2021 13:29:42	DH8D	A	78,8	83,8	89,9
1	28-12-2021 13:31:45	DH8D	A	82,3	88,2	93,4
1	28-12-2021 13:34:24	E75S	A	83,0	87,6	93,4
1	28-12-2021 13:36:22	E195	A	82,4	88,9	93,9
1	28-12-2021 13:39:01	B738	A	83,2	91,2	96,2
1	28-12-2021 13:46:20	BCS3	A	80,9	87,4	92,7
1	28-12-2021 13:48:24	A319	A	83,2	90,7	96,0
1	28-12-2021 13:50:56	B789	A	84,2	89,4	96,2
1	28-12-2021 13:56:14	B788	A	83,2	88,7	95,2
1	28-12-2021 13:59:17	A21N	A	81,0	85,9	92,1
1	28-12-2021 14:05:00	B788	A	83,0	90,3	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-12-2021 14:09:50	E195	A	81,3	87,0	92,7
1	28-12-2021 14:14:52	C295	A	85,0	90,8	95,4
1	28-12-2021 14:17:13	B738	A	84,2	90,1	95,4
1	28-12-2021 14:25:26	B738	A	84,8	92,6	96,9
1	28-12-2021 14:30:18	A21N	A	84,8	91,2	95,9
1	28-12-2021 14:32:17	E75S	A	82,4	90,6	95,0
1	28-12-2021 14:47:45	B38M	A	83,2	88,9	94,6
1	28-12-2021 14:49:57	B789	A	85,7	91,5	97,5
1	28-12-2021 14:54:08	E75S	A	81,9	87,2	92,7
1	28-12-2021 14:56:20	E195	A	82,7	87,8	93,5
1	28-12-2021 15:00:42	B38M	A	82,3	87,1	93,1
1	28-12-2021 15:04:26	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	28-12-2021 15:06:40	B738	A	85,1	90,7	95,9
1	28-12-2021 15:10:51	E190	A	83,4	88,2	93,9
1	28-12-2021 15:16:39	DH8D	A	78,5	83,7	89,6
1	28-12-2021 15:20:29	CL60	A	79,1	84,3	90,9
1	28-12-2021 15:22:50	E75S	A	81,5	86,2	92,0
1	28-12-2021 15:57:37	E75L	A	81,4	86,5	91,8
1	28-12-2021 16:04:09	A320	A	83,5	89,8	94,9
1	28-12-2021 16:58:43	E195	A	83,6	88,8	94,0
1	28-12-2021 17:41:38	A20N	A	83,3	88,5	94,4
1	28-12-2021 17:44:58	A21N	A	79,2	85,8	92,2
1	28-12-2021 17:52:39	A321	A	83,7	89,2	94,5
1	28-12-2021 17:55:37	LJ75	A	80,5	85,7	91,3
1	28-12-2021 17:58:45	CRJ9	A	81,2	85,8	91,6
1	28-12-2021 18:07:24	B738	A	84,4	90,6	95,9
1	28-12-2021 18:26:34	E170	A	81,4	86,7	91,8
1	28-12-2021 18:30:46	AT75	A	81,5	87,4	92,9
1	28-12-2021 18:43:32	A321	A	82,2	86,9	93,0
1	28-12-2021 18:45:46	B738	A	82,8	89,4	95,1
1	28-12-2021 18:48:19	E190	A	83,3	88,4	93,7
1	28-12-2021 19:00:19	E170	A	81,2	86,6	91,6
1	28-12-2021 19:02:18	E75S	A	82,3	87,2	92,7
1	28-12-2021 19:04:45	E195	A	81,7	87,7	93,2
1	28-12-2021 19:06:38	B38M	A	83,8	88,8	94,6
1	28-12-2021 19:08:38	DH8D	A	79,5	85,0	90,6
1	28-12-2021 19:10:51	E195	A	82,3	87,8	93,4
1	28-12-2021 19:12:47	E75S	A	82,8	87,5	93,2
1	28-12-2021 19:14:34	E75S	A	81,9	89,0	93,7
1	28-12-2021 19:16:30	B738	A	84,1	89,7	94,9
1	28-12-2021 19:18:23	E170	A	83,1	89,2	94,5
1	28-12-2021 19:20:25	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
1	28-12-2021 19:22:06	A321	A	83,3	88,9	94,4
1	28-12-2021 19:24:18	E195	A	82,4	90,2	95,2
1	28-12-2021 19:26:21	E75S	A	81,0	87,0	92,4
1	28-12-2021 19:35:23	B738	A	82,2	87,5	93,7
1	28-12-2021 19:42:24	AT72	A	84,3	92,0	96,4
1	28-12-2021 19:46:14	E190	A	83,1	89,2	94,3
1	28-12-2021 19:48:18	BCS3	A	80,7	85,6	91,5
1	28-12-2021 19:49:59	B38M	A	83,8	89,6	94,9
1	28-12-2021 19:52:14	B38M	A	82,9	88,6	94,0
1	28-12-2021 19:54:07	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	28-12-2021 19:56:14	B38M	A	83,5	89,5	94,9
1	28-12-2021 19:58:48	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	28-12-2021 20:01:53	DH8D	A	81,1	87,6	92,8
1	28-12-2021 20:04:19	DH8D	A	82,6	87,1	92,6
1	28-12-2021 20:06:03	A21N	A	83,1	89,2	94,5
1	28-12-2021 20:31:26	B38M	A	85,3	90,5	95,7
1	28-12-2021 20:36:20	B734	A	84,5	90,7	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-12-2021 20:46:42	B738	A	85,9	92,5	97,0
1	28-12-2021 20:49:44	DH8D	A	79,0	84,8	90,4
1	28-12-2021 20:57:59	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	28-12-2021 21:06:49	E190	A	82,6	87,7	93,0
1	28-12-2021 21:10:14	E75S	A	82,0	86,5	92,0
1	28-12-2021 21:12:47	E75S	A	79,8	84,6	91,0
1	28-12-2021 21:14:55	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
1	28-12-2021 21:19:08	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
1	28-12-2021 21:34:46	E75S	A	82,6	88,9	93,4
1	28-12-2021 21:36:36	E195	A	82,6	86,8	92,6
1	28-12-2021 21:39:00	B38M	A	83,0	88,1	93,8
1	28-12-2021 21:41:30	E75S	A	82,5	88,5	93,3
1	28-12-2021 21:51:46	B738	A	85,8	91,6	96,6
1	28-12-2021 21:54:20	E75S	A	81,1	85,3	91,1
1	28-12-2021 21:56:29	E195	A	82,2	87,1	93,4
1	29-12-2021 06:10:16	E170	A	82,1	87,7	93,3
1	29-12-2021 06:12:43	E75S	A	80,1	87,3	92,9
1	29-12-2021 06:15:18	E190	A	82,0	88,6	93,5
1	29-12-2021 06:17:46	E190	A	83,2	89,2	94,3
1	29-12-2021 06:19:59	E170	A	81,8	87,2	92,2
1	29-12-2021 06:21:53	DH8D	A	79,4	86,9	92,4
1	29-12-2021 06:24:48	B734	A	84,4	91,5	95,9
1	29-12-2021 06:27:39	E75S	A	82,4	87,4	92,4
1	29-12-2021 06:29:31	B38M	A	82,9	90,9	95,9
1	29-12-2021 06:39:14	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
1	29-12-2021 07:02:38	E170	A	84,4	89,0	93,9
1	29-12-2021 07:54:57	B38M	A	83,4	88,6	94,2
1	29-12-2021 08:00:49	E170	A	83,6	89,0	94,0
1	29-12-2021 08:03:47	AT75	A	81,4	86,8	92,6
1	29-12-2021 08:06:12	E170	A	81,1	87,6	92,9
1	29-12-2021 08:08:26	E195	A	83,3	90,1	94,5
1	29-12-2021 08:15:56	E75S	A	83,5	88,0	93,0
1	29-12-2021 08:18:36	P46T	A	80,3	85,2	90,7
1	29-12-2021 08:20:45	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	29-12-2021 08:29:18	E75S	A	83,3	88,3	93,3
1	29-12-2021 08:35:13	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	29-12-2021 08:37:25	B738	A	81,3	89,8	95,3
1	29-12-2021 08:39:57	E195	A	83,0	89,0	94,1
1	29-12-2021 08:53:50	A21N	A	81,8	86,1	91,8
1	29-12-2021 08:55:46	E195	A	84,0	90,2	94,8
1	29-12-2021 08:58:07	E195	A	83,4	90,1	94,8
1	29-12-2021 09:00:26	E195	A	82,4	88,4	93,5
1	29-12-2021 09:02:09	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
1	29-12-2021 09:06:57	E195	A	82,6	89,2	93,7
1	29-12-2021 09:16:04	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
1	29-12-2021 09:19:35	E195	A	83,6	90,2	95,0
1	29-12-2021 09:25:00	E75S	A	81,3	87,3	93,0
1	29-12-2021 09:27:27	E195	A	81,0	87,9	93,3
1	29-12-2021 09:40:26	DH8D	A	78,8	84,3	90,2
1	29-12-2021 09:44:02	DH8D	A	78,8	84,7	90,5
1	29-12-2021 10:07:07	CL35	A	77,1	84,2	89,7
1	29-12-2021 10:09:51	A320	A	81,9	87,2	93,0
1	29-12-2021 10:13:04	E75S	A	81,1	87,1	92,5
1	29-12-2021 10:15:18	A321	A	83,1	89,8	94,8
1	29-12-2021 10:23:31	A21N	A	82,0	88,5	93,8
1	29-12-2021 10:38:24	A321	A	81,6	87,0	93,0
1	29-12-2021 10:47:01	B789	A	84,8	90,1	96,3
1	29-12-2021 10:49:34	B788	A	83,8	89,6	95,8
1	29-12-2021 10:51:56	E75S	A	82,1	87,7	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-12-2021 10:55:20	B77W	A	85,1	91,7	97,7
1	29-12-2021 10:57:54	E55P	A	77,8	85,0	89,9
1	29-12-2021 11:00:15	A21N	A	81,2	86,2	92,0
1	29-12-2021 11:04:56	E170	A	82,0	87,6	92,5
1	29-12-2021 11:10:21	E195	A	80,7	87,1	92,4
1	29-12-2021 11:23:04	B738	A	84,6	90,2	95,4
1	29-12-2021 11:27:59	A319	A	79,4	86,4	92,6
1	29-12-2021 11:30:27	B789	A	83,5	89,6	96,3
1	29-12-2021 11:35:18	E190	A	80,8	87,1	92,6
1	29-12-2021 11:42:39	B737	A	82,7	88,8	94,2
1	29-12-2021 11:44:45	E195	A	80,8	87,3	92,8
1	29-12-2021 11:54:27	A321	A	83,4	90,3	95,2
1	29-12-2021 11:56:48	E75S	A	81,9	87,1	92,6
1	29-12-2021 12:07:29	B788	A	83,7	89,1	95,2
1	29-12-2021 12:15:42	B788	A	84,1	90,0	96,1
1	29-12-2021 12:18:52	E195	A	82,2	88,5	93,3
1	29-12-2021 12:20:41	E190	A	81,0	87,9	93,0
1	29-12-2021 12:28:49	E190	A	83,1	88,4	93,5
1	29-12-2021 12:33:00	E195	A	81,7	89,3	94,0
1	29-12-2021 12:35:32	E170	A	79,7	88,5	93,3
1	29-12-2021 12:37:49	A21N	A	79,5	85,7	91,3
1	29-12-2021 12:39:48	B738	A	84,3	90,4	95,4
1	29-12-2021 12:48:03	E190	A	81,7	88,1	93,1
1	29-12-2021 12:50:15	E195	A	81,9	88,4	93,3
1	29-12-2021 12:57:02	HDJT	A	73,1	76,1	83,1
1	29-12-2021 13:07:53	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	29-12-2021 13:13:42	B788	A	83,0	89,0	95,6
1	29-12-2021 13:16:20	E195	A	81,5	88,0	93,3
1	29-12-2021 13:18:06	E75S	A	80,2	86,8	92,2
1	29-12-2021 13:20:48	E195	A	81,0	89,1	94,0
1	29-12-2021 13:23:42	DH8D	A	80,0	84,9	91,1
1	29-12-2021 13:26:22	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	29-12-2021 13:28:35	DH8D	A	78,6	83,8	89,7
1	29-12-2021 13:30:26	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
1	29-12-2021 13:32:23	DH8D	A	78,6	84,7	90,4
1	29-12-2021 13:37:02	B738	A	82,7	89,6	94,7
1	29-12-2021 13:40:15	E195	A	83,1	87,8	92,6
1	29-12-2021 13:42:55	B789	A	83,8	90,3	96,8
1	29-12-2021 13:50:44	A320	A	82,8	90,4	95,9
1	29-12-2021 13:53:30	A21N	A	81,7	87,0	92,8
1	29-12-2021 14:12:16	B788	A	82,6	89,5	95,7
1	29-12-2021 14:15:14	A321	A	82,8	88,9	94,3
1	29-12-2021 14:17:04	E170	A	80,1	86,2	91,6
1	29-12-2021 14:19:17	P180	A	88,2	94,5	101,2
1	29-12-2021 14:21:16	E195	A	83,7	88,8	93,7
1	29-12-2021 14:23:27	E195	A	81,1	88,8	93,8
1	29-12-2021 14:25:48	E195	A	81,9	87,4	92,7
1	29-12-2021 14:27:44	DH8D	A	78,9	84,7	90,3
1	29-12-2021 14:30:12	E195	A	82,2	89,0	94,0
1	29-12-2021 14:32:52	E75S	A	81,1	86,7	91,9
1	29-12-2021 14:43:57	CL30	A	77,3	81,1	87,3
1	29-12-2021 14:46:16	E75S	A	82,0	88,4	93,2
1	29-12-2021 14:54:43	B738	A	86,6	92,7	97,7
1	29-12-2021 14:56:46	E170	A	80,7	86,2	91,5
1	29-12-2021 14:58:55	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
1	29-12-2021 15:01:21	B738	A	83,4	89,8	95,2
1	29-12-2021 15:03:56	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	29-12-2021 15:05:56	E170	A	80,7	87,4	92,5
1	29-12-2021 15:08:24	B738	A	83,9	90,8	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-12-2021 15:10:32	E75S	A	81,0	86,5	91,8
1	29-12-2021 15:14:35	E195	A	81,4	88,5	93,7
1	29-12-2021 15:17:49	C295	A	85,2	90,3	95,6
1	29-12-2021 15:19:34	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
1	29-12-2021 15:34:33	E190	A	82,5	87,8	92,9
1	29-12-2021 15:40:25	E190	A	81,6	86,9	92,0
1	29-12-2021 16:33:36	A21N	A	80,6	86,2	92,1
1	29-12-2021 17:14:34	A321	A	82,2	87,4	93,0
1	29-12-2021 17:46:46	A20N	A	79,5	85,5	91,8
1	29-12-2021 17:49:28	A21N	A	82,6	90,3	95,1
1	29-12-2021 17:58:53	A321	A	81,9	88,5	94,0
1	29-12-2021 18:10:13	A320	A	83,0	89,3	94,4
1	29-12-2021 18:19:58	A21N	A	83,3	88,3	93,7
1	29-12-2021 18:36:39	DH8D	A	81,6	87,4	92,7
1	29-12-2021 18:44:15	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	29-12-2021 18:47:43	B38M	A	82,7	88,8	94,1
1	29-12-2021 18:50:02	E170	A	81,1	87,6	92,6
1	29-12-2021 18:53:14	E195	A	82,3	89,0	93,8
1	29-12-2021 18:55:47	AT75	A	81,1	87,7	92,9
1	29-12-2021 19:03:11	E170	A	82,4	87,5	92,4
1	29-12-2021 19:06:55	B738	A	83,6	89,4	94,7
1	29-12-2021 19:08:46	B38M	A	82,1	87,8	93,6
1	29-12-2021 19:10:43	E75S	A	82,2	87,5	92,7
1	29-12-2021 19:15:27	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	29-12-2021 19:17:05	E195	A	82,6	89,1	93,8
1	29-12-2021 19:19:12	AT72	A	81,7	90,4	95,3
1	29-12-2021 19:21:10	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	29-12-2021 19:29:46	B38M	A	85,7	91,9	96,5
1	29-12-2021 19:33:45	BCS3	A	82,0	86,8	92,0
1	29-12-2021 19:45:42	DH8D	A	82,0	87,6	92,8
1	29-12-2021 19:49:39	E75S	A	82,0	87,4	92,4
1	29-12-2021 19:53:41	B738	A	82,9	90,9	95,9
1	29-12-2021 19:56:43	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
1	29-12-2021 20:04:29	B738	A	83,1	89,1	94,2
1	29-12-2021 20:22:19	E75S	A	80,1	86,1	91,6
1	29-12-2021 20:32:40	A21N	A	82,3	88,1	93,4
1	29-12-2021 20:55:20	B734	A	86,1	92,8	96,8
1	29-12-2021 21:03:44	E170	A	81,8	88,0	93,0
1	29-12-2021 21:09:40	E170	A	81,0	86,3	91,4
1	29-12-2021 21:12:20	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	29-12-2021 21:17:13	E190	A	82,9	88,3	93,3
1	29-12-2021 21:20:50	E195	A	82,6	89,3	94,4
1	29-12-2021 21:22:37	E195	A	82,9	88,1	93,3
1	29-12-2021 21:28:34	DH8D	A	73,8	75,4	83,8
1	29-12-2021 21:48:05	DH8D	A	81,3	86,4	91,7
1	29-12-2021 21:50:31	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	29-12-2021 21:52:51	E195	A	82,1	87,4	92,9
1	29-12-2021 21:55:34	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	29-12-2021 21:57:40	E75S	A	82,7	88,2	93,5
1	30-12-2021 06:03:56	E75S	A	81,6	86,9	92,0
1	30-12-2021 06:09:10	E75S	A	81,3	85,9	91,3
1	30-12-2021 06:13:14	E75S	A	75,7	86,7	96,5
1	30-12-2021 06:19:29	B788	A	78,0	89,9	98,8
1	30-12-2021 06:22:56	E195	A	82,4	88,5	93,5
1	30-12-2021 06:24:21	DH8D	A	83,5	89,4	94,3
1	30-12-2021 06:29:01	B734	A	82,8	90,6	94,8
1	30-12-2021 06:30:49	E170	A	80,9	85,4	90,4
1	30-12-2021 06:32:58	B738	A	83,9	89,7	94,7
1	30-12-2021 06:35:46	E190	A	82,3	87,8	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-12-2021 06:38:14	E195	A	81,6	87,0	92,1
1	30-12-2021 06:41:16	B738	A	84,6	91,2	96,1
1	30-12-2021 06:45:21	E195	A	81,8	87,5	92,6
1	30-12-2021 06:48:09	E190	A	81,7	87,8	92,8
1	30-12-2021 06:56:51	B38M	A	83,0	88,7	93,8
1	30-12-2021 06:58:51	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
1	30-12-2021 07:04:13	DH8D	A	82,2	88,4	93,3
1	30-12-2021 07:13:11	B738	A	81,6	89,8	94,8
1	30-12-2021 07:21:04	B38M	A	83,8	89,1	94,2
1	30-12-2021 07:23:25	B738	A	82,6	88,6	93,7
1	30-12-2021 08:03:36	A321	A	81,2	88,2	93,8
1	30-12-2021 08:07:08	B737	A	84,6	90,7	95,8
1	30-12-2021 08:11:14	DH8D	A	82,0	89,0	94,3
1	30-12-2021 08:14:22	AT75	A	80,7	87,2	92,7
1	30-12-2021 08:19:14	B38M	A	81,5	88,6	93,8
1	30-12-2021 08:22:00	DH8D	A	83,6	90,5	95,9
1	30-12-2021 08:24:38	E170	A	81,1	86,1	91,1
1	30-12-2021 08:29:13	E170	A	80,6	87,2	92,3
1	30-12-2021 08:32:14	E195	A	81,5	87,4	92,7
1	30-12-2021 08:55:38	E195	A	82,3	88,1	93,1
1	30-12-2021 09:11:34	E195	A	83,1	88,6	93,1
1	30-12-2021 09:16:50	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	30-12-2021 09:26:45	E75S	A	79,8	85,8	91,2
1	30-12-2021 09:29:32	E195	A	82,2	88,5	93,0
1	30-12-2021 09:31:56	CRJ9	A	80,9	84,8	90,9
1	30-12-2021 09:34:36	E75S	A	79,4	86,1	91,5
1	30-12-2021 09:49:29	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
1	30-12-2021 09:59:36	A21N	A	80,7	86,4	91,8
1	30-12-2021 10:01:54	DH8D	A	79,5	85,6	91,2
1	30-12-2021 10:08:52	B738	D	82,2	86,8	95,0
1	30-12-2021 10:18:30	CRJ9	D	73,3	76,3	87,9
1	30-12-2021 10:37:33	DH8D	D	71,2	73,0	82,0
1	30-12-2021 10:40:46	E195	D	79,3	83,8	92,1
1	30-12-2021 10:42:00	E170	D	77,2	82,1	91,0
1	30-12-2021 10:43:36	CL30	D	74,9	78,2	85,7
1	30-12-2021 10:47:11	B738	D	77,2	80,8	91,5
1	30-12-2021 10:51:54	E75S	D	77,4	81,2	91,0
1	30-12-2021 10:54:00	E75S	D	77,6	81,8	90,4
1	30-12-2021 11:02:48	E195	D	76,5	81,6	90,9
1	30-12-2021 11:07:53	E170	D	74,6	77,5	88,1
1	30-12-2021 11:10:59	E195	D	76,9	81,3	90,7
1	30-12-2021 11:14:00	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	30-12-2021 11:15:33	B38M	D	80,4	83,3	92,1
1	30-12-2021 11:33:40	B38M	D	75,3	77,5	88,1
1	30-12-2021 11:49:54	A21N	D	80,0	84,5	91,8
1	30-12-2021 11:54:31	A321	D	78,8	82,9	92,4
1	30-12-2021 12:10:07	B738	D	79,0	83,8	93,5
1	30-12-2021 12:30:26	E195	D	76,9	81,7	91,2
1	30-12-2021 12:41:40	E195	D	77,5	84,0	92,2
1	30-12-2021 12:57:41	B737	D	80,1	85,2	93,7
1	30-12-2021 12:59:25	CL35	D	76,4	82,2	90,4
1	30-12-2021 13:01:38	A21N	D	77,2	81,3	89,8
1	30-12-2021 13:05:08	A321	D	80,4	85,5	94,4
1	30-12-2021 13:07:56	A21N	D	78,7	82,3	90,5
1	30-12-2021 13:18:35	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
1	30-12-2021 13:21:35	A21N	D	78,6	82,4	90,6
1	30-12-2021 13:22:40	DH8D	D	71,8	73,0	83,6
1	30-12-2021 13:42:38	A320	D	77,2	79,8	91,3
1	30-12-2021 13:57:06	E195	D	77,1	81,1	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-12-2021 14:00:13	B738	D	76,7	80,0	91,5
1	30-12-2021 14:03:27	A21N	D	77,5	81,8	90,3
1	30-12-2021 14:06:09	M28	D	71,6	74,7	83,3
1	30-12-2021 14:43:28	CL30	D	75,2	78,6	86,9
1	30-12-2021 14:46:33	B38M	D	79,2	82,5	91,7
1	30-12-2021 14:48:44	E75S	D	75,3	79,2	89,1
1	30-12-2021 14:50:34	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
1	30-12-2021 14:55:23	E75S	D	75,9	78,3	88,7
1	30-12-2021 14:59:33	A319	D	75,7	79,6	90,1
1	30-12-2021 15:02:57	E75S	D	77,3	80,4	90,6
1	30-12-2021 15:04:28	E195	D	79,4	83,6	92,2
1	30-12-2021 15:07:58	E170	D	76,8	80,8	89,4
1	30-12-2021 15:09:38	BCS3	D	73,0	76,1	86,4
1	30-12-2021 15:15:17	E190	D	76,3	80,8	89,5
1	30-12-2021 15:21:36	E195	D	77,9	83,1	91,5
1	30-12-2021 15:24:36	E75S	D	77,7	82,4	90,7
1	30-12-2021 15:46:42	E75S	D	76,9	80,5	90,3
1	30-12-2021 15:49:09	E195	D	78,0	81,9	90,5
1	30-12-2021 15:54:54	E195	D	78,8	82,9	90,6
1	30-12-2021 15:58:05	B788	D	78,1	81,6	90,9
1	30-12-2021 16:15:10	A319	D	76,3	80,4	90,4
1	30-12-2021 16:22:53	E195	D	77,4	81,5	90,2
1	30-12-2021 16:26:41	DH8D	D	71,2	72,8	80,8
1	30-12-2021 16:32:53	DH8D	D	70,4	71,9	79,4
1	30-12-2021 16:43:25	B38M	D	76,8	79,5	88,3
1	30-12-2021 16:44:54	E170	P	76,2	81,7	90,9
1	30-12-2021 16:46:33	E190	D	75,3	81,0	90,1
1	30-12-2021 16:51:43	E170	D	77,8	83,1	91,6
1	30-12-2021 16:53:30	E195	D	74,5	79,4	89,0
1	30-12-2021 17:09:20	E195	D	77,7	82,0	90,4
1	30-12-2021 17:15:35	E195	D	75,6	79,7	88,4
1	30-12-2021 17:23:03	E190	D	75,8	79,1	87,9
1	30-12-2021 17:24:44	B738	D	81,4	86,4	94,4
1	30-12-2021 17:26:27	E75S	D	75,6	78,7	88,8
1	30-12-2021 17:28:00	E75S	D	73,5	76,8	88,1
1	30-12-2021 17:29:46	B738	D	77,7	81,2	91,2
1	30-12-2021 17:32:52	B38M	D	76,8	81,0	88,5
1	30-12-2021 17:36:53	B738	D	80,5	84,3	93,1
1	30-12-2021 17:38:31	B38M	D	75,6	79,0	87,9
1	30-12-2021 17:43:15	E195	D	78,6	84,0	91,6
1	30-12-2021 17:45:02	A320	D	77,6	81,5	90,8
1	30-12-2021 17:48:02	E170	D	73,9	77,9	87,5
1	30-12-2021 17:53:02	A321	D	80,5	85,4	93,3
1	30-12-2021 17:54:32	E195	D	75,2	79,3	88,0
1	30-12-2021 17:59:12	E75S	D	75,1	79,2	88,9
1	30-12-2021 18:01:15	E195	D	76,8	81,4	89,8
1	30-12-2021 18:04:02	E195	D	77,0	80,6	89,3
1	30-12-2021 18:05:56	A321	D	76,7	80,4	90,3
1	30-12-2021 18:08:13	E190	D	75,2	79,5	88,4
1	30-12-2021 18:12:24	E170	D	75,8	79,8	89,0
1	30-12-2021 18:15:52	B738	D	78,1	81,5	91,1
1	30-12-2021 18:32:51	A21N	D	76,4	80,2	88,9
1	30-12-2021 18:34:36	CRJ9	D	72,2	74,6	86,0
1	30-12-2021 18:36:17	A21N	D	77,4	80,7	88,9
1	30-12-2021 18:37:39	A321	D	78,2	83,1	92,0
1	30-12-2021 19:39:27	E195	P	75,7	79,7	89,1
1	30-12-2021 19:48:33	A21N	D	75,6	78,9	87,9
1	30-12-2021 20:15:20	A20N	D	73,8	76,2	85,2
1	30-12-2021 20:33:26	E195	D	75,2	78,0	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-12-2021 20:56:49	E195	D	75,5	79,8	88,5
1	30-12-2021 20:58:42	E170	D	74,8	79,1	88,4
1	30-12-2021 21:04:47	E190	D	75,2	79,5	88,2
1	30-12-2021 21:08:35	E75S	D	75,1	78,9	88,7
1	30-12-2021 21:11:03	B738	D	74,8	77,7	88,4
1	30-12-2021 21:14:12	E195	D	76,5	80,9	89,8
1	30-12-2021 21:23:15	E75S	D	75,7	79,5	89,3
1	30-12-2021 21:31:53	A21N	D	78,4	82,6	90,1
1	30-12-2021 21:33:58	E75S	D	74,0	77,6	87,0
1	30-12-2021 21:39:04	E75S	D	74,9	78,9	88,2
1	30-12-2021 21:45:38	E195	D	78,0	83,1	90,6
1	30-12-2021 21:47:31	B38M	D	79,6	83,4	91,7
1	30-12-2021 21:59:20	B734	D	76,2	81,1	89,4
1	31-12-2021 06:06:52	E195	D	76,6	80,9	89,6
1	31-12-2021 06:10:58	A321	D	77,2	81,3	90,6
1	31-12-2021 06:14:29	B737	D	77,6	81,0	90,8
1	31-12-2021 06:20:51	A21N	D	76,4	79,4	87,8
1	31-12-2021 06:24:02	A21N	D	75,5	79,3	87,8
1	31-12-2021 06:27:07	A321	D	77,0	81,1	90,6
1	31-12-2021 06:33:37	A21N	D	76,1	79,4	88,4
1	31-12-2021 07:06:40	E190	D	76,9	81,3	89,9
1	31-12-2021 07:08:37	A20N	D	74,9	78,7	86,9
1	31-12-2021 07:13:50	A21N	D	76,8	81,2	89,4
1	31-12-2021 07:15:20	DH8D	D	70,8	71,9	80,8
1	31-12-2021 07:17:24	AT72	D	72,1	73,8	83,2
1	31-12-2021 07:20:07	A21N	D	78,9	83,8	91,0
1	31-12-2021 07:39:32	E195	D	76,7	80,5	89,7
1	31-12-2021 07:41:55	E195	D	74,7	79,9	90,0
1	31-12-2021 07:43:46	E190	D	75,8	79,9	89,2
1	31-12-2021 07:46:26	E170	D	74,5	77,2	88,5
1	31-12-2021 07:50:17	B738	D	80,7	84,3	93,5
1	31-12-2021 07:52:14	E195	D	77,3	81,3	90,7
1	31-12-2021 07:58:11	E170	D	76,9	80,6	90,2
1	31-12-2021 08:01:29	B738	D	77,4	81,2	91,0
1	31-12-2021 08:03:12	E75S	D	76,6	81,4	90,4
1	31-12-2021 08:09:13	B38M	D	75,1	77,9	88,4
1	31-12-2021 08:14:35	E190	D	76,4	80,6	90,1
1	31-12-2021 08:28:53	E195	D	77,4	82,7	90,8
1	31-12-2021 08:34:15	E75S	D	77,2	81,6	90,8
1	31-12-2021 08:39:55	B38M	D	78,8	83,2	91,6
1	31-12-2021 08:51:32	B38M	D	76,6	81,4	91,1
1	31-12-2021 08:57:08	B738	D	80,6	86,0	94,6
1	31-12-2021 09:23:17	E170	D	74,6	79,3	88,8
1	31-12-2021 09:35:51	B738	D	81,4	85,9	94,8
1	31-12-2021 09:43:09	BCS1	D	73,0	75,8	86,6
1	31-12-2021 09:54:39	E75S	D	76,1	79,5	90,4
1	31-12-2021 10:13:00	E195	D	76,9	81,8	90,7
1	31-12-2021 10:18:20	E195	D	76,2	82,1	90,7
1	31-12-2021 10:31:35	A21N	D	77,2	81,1	89,7
1	31-12-2021 10:33:06	E190	D	77,7	82,8	91,1
1	31-12-2021 10:34:37	E75S	D	77,0	79,6	90,0
1	31-12-2021 10:39:32	E195	D	73,8	78,3	88,1
1	31-12-2021 10:42:27	DH8D	D	70,4	72,2	80,8
1	31-12-2021 10:45:07	DH8D	D	71,3	74,2	83,7
1	31-12-2021 10:49:55	B38M	D	76,6	79,6	89,4
1	31-12-2021 10:54:14	E75S	D	76,1	79,6	89,6
1	31-12-2021 11:04:55	E195	D	75,4	81,0	90,9
1	31-12-2021 11:07:01	E170	D	77,3	81,6	90,7
1	31-12-2021 11:09:17	E195	D	76,1	80,3	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-12-2021 11:11:21	E195	D	76,1	80,3	89,4
1	31-12-2021 11:19:27	A21N	D	76,0	78,7	87,8
1	31-12-2021 11:21:26	E75S	D	72,6	75,8	87,0
1	31-12-2021 11:23:21	B38M	D	72,7	75,2	86,9
1	31-12-2021 11:25:46	E170	D	74,5	78,1	88,2
1	31-12-2021 11:30:42	C680	D	70,4	71,8	82,1
1	31-12-2021 11:32:22	A21N	D	77,5	81,0	89,5
1	31-12-2021 11:50:03	E195	D	78,8	83,9	92,3
1	31-12-2021 12:07:13	E195	D	71,9	75,3	86,5
1	31-12-2021 12:30:33	E75S	D	74,8	78,1	88,1
1	31-12-2021 12:32:52	A21N	D	79,1	83,1	91,1
1	31-12-2021 12:44:13	A320	D	75,7	78,3	89,1
1	31-12-2021 12:46:35	B737	D	78,7	84,4	92,3
1	31-12-2021 13:07:37	E190	D	73,4	78,4	87,0
1	31-12-2021 13:12:45	E170	D	73,9	77,2	89,2
1	31-12-2021 13:26:27	A20N	D	72,6	74,3	85,3
1	31-12-2021 13:31:13	E195	D	75,8	80,3	90,1
1	31-12-2021 13:38:50	B77W	D	81,7	86,2	95,7
1	31-12-2021 13:53:39	E195	D	75,0	79,2	89,0
1	31-12-2021 14:26:28	C295	D	74,3	76,1	84,3
1	31-12-2021 14:50:48	BCS3	D	73,9	76,7	84,7
1	31-12-2021 14:55:54	E195	D	77,6	82,3	91,9
1	31-12-2021 14:58:26	E195	D	78,7	83,7	92,3
1	31-12-2021 15:03:11	E75S	D	75,6	80,3	89,4
1	31-12-2021 15:06:27	E75S	D	72,8	76,2	87,0
1	31-12-2021 15:19:50	A319	D	75,3	77,7	89,3
1	31-12-2021 15:23:09	E75S	D	76,2	80,9	90,6
1	31-12-2021 15:42:30	A21N	D	78,5	82,0	90,5
1	31-12-2021 15:50:04	B788	D	78,9	82,3	91,6
1	31-12-2021 15:56:17	B38M	D	76,3	79,5	89,0
1	31-12-2021 16:08:28	B38M	D	76,6	79,4	89,2
1	31-12-2021 16:14:36	B738	D	78,3	81,7	92,5
1	31-12-2021 16:31:51	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
1	31-12-2021 16:33:30	E195	D	76,9	80,8	90,0
1	31-12-2021 16:38:29	B738	D	80,2	83,9	93,6
1	31-12-2021 16:40:09	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
1	31-12-2021 16:44:14	E190	D	73,5	76,8	88,0
1	31-12-2021 16:48:52	E75S	D	74,6	77,5	88,8
1	31-12-2021 16:51:40	E190	D	76,0	79,9	90,2
1	31-12-2021 16:53:15	E75S	D	73,3	76,8	87,7
1	31-12-2021 16:54:50	DH8D	D	70,5	72,5	81,3
1	31-12-2021 16:56:33	E195	D	73,9	78,0	87,5
1	31-12-2021 17:00:23	DH8D	D	70,5	72,5	80,1
1	31-12-2021 17:03:42	E190	D	75,1	80,1	89,4
1	31-12-2021 17:09:41	E170	D	77,3	82,1	91,5
1	31-12-2021 17:13:20	B38M	D	76,2	79,9	89,2
1	31-12-2021 17:14:41	E170	D	73,2	77,3	87,7
1	31-12-2021 17:16:03	E170	D	74,9	78,9	89,4
1	31-12-2021 17:17:27	E75S	D	74,5	78,1	89,6
1	31-12-2021 17:22:15	E75S	D	74,4	78,0	88,0
1	31-12-2021 17:28:57	E170	D	76,2	81,1	89,2
1	31-12-2021 17:32:39	C550	D	75,3	79,2	86,7
1	31-12-2021 17:33:59	E195	D	76,8	82,0	91,7
1	31-12-2021 17:36:13	B738	D	77,5	81,0	90,7
1	31-12-2021 17:38:36	E190	D	73,4	77,3	86,4
1	31-12-2021 17:40:20	E195	D	74,6	77,7	88,0
1	31-12-2021 17:42:21	E75S	D	74,8	78,9	89,1
1	31-12-2021 18:22:00	E170	D	75,2	79,4	90,2
1	31-12-2021 18:24:23	E190	D	79,9	84,6	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-12-2021 18:33:20	A21N	D	77,6	81,1	89,9
1	31-12-2021 18:45:44	E195	D	74,9	80,3	89,4
1	31-12-2021 19:20:40	A306	D	76,0	80,0	91,2
1	31-12-2021 19:32:45	AT75	D	72,2	74,5	83,4
1	31-12-2021 19:42:16	A333	D	80,0	84,3	94,8
1	31-12-2021 20:07:58	A321	D	80,2	85,1	94,4
1	31-12-2021 20:09:35	B763	D	73,6	78,0	89,1
1	31-12-2021 21:35:54	B38M	D	75,7	79,1	88,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2021 22:10:42	A21N	A	79,4	88,5	94,2
1	01-12-2021 22:18:42	E195	A	79,6	88,5	93,6
1	01-12-2021 22:20:36	E170	A	79,1	87,3	92,9
1	01-12-2021 22:31:30	A321	A	79,5	88,8	94,4
1	01-12-2021 22:33:44	B38M	A	80,5	89,5	95,0
1	01-12-2021 22:35:50	A320	A	82,7	90,1	95,2
1	01-12-2021 22:43:25	E195	A	80,7	89,6	93,9
1	01-12-2021 22:49:07	A321	A	81,2	88,4	94,0
1	01-12-2021 23:00:59	A321	A	81,8	88,8	94,6
1	01-12-2021 23:02:54	B737	A	81,7	88,9	94,3
1	01-12-2021 23:14:59	A21N	A	81,4	87,8	93,1
1	02-12-2021 22:11:18	B350	D	79,0	85,0	90,1
1	02-12-2021 22:17:38	B350	D	76,3	84,3	89,7
1	02-12-2021 22:45:22	B350	D	78,6	84,4	89,4
1	02-12-2021 22:58:01	B350	D	79,8	85,0	89,8
1	02-12-2021 23:08:11	B350	D	77,4	84,2	89,5
1	02-12-2021 23:20:03	B350	D	76,7	82,0	87,5
1	02-12-2021 23:38:54	B350	D	77,8	81,5	86,8
1	02-12-2021 23:44:33	B350	A	76,1	81,8	87,3
1	02-12-2021 23:51:30	B350	A	77,3	82,0	87,3
1	02-12-2021 23:57:04	B350	A	75,2	81,2	86,9
1	03-12-2021 00:02:55	B350	A	75,3	80,8	86,4
1	03-12-2021 22:01:27	A306	D	76,8	83,6	93,0
1	03-12-2021 22:03:23	B38M	D	76,4	80,4	89,4
1	03-12-2021 22:49:56	B38M	D	74,0	78,0	87,0
1	03-12-2021 22:58:31	DH8D	D	68,9	72,8	81,9
1	03-12-2021 23:00:03	E75S	D	77,6	83,1	91,9
1	03-12-2021 23:05:12	E195	D	77,9	84,5	92,2
1	03-12-2021 23:07:24	E195	D	74,6	79,8	89,8
1	03-12-2021 23:09:56	DH8D	D	69,1	72,5	82,5
1	03-12-2021 23:12:21	E195	D	75,8	81,7	90,3
1	03-12-2021 23:13:43	E195	D	76,0	82,1	90,3
1	03-12-2021 23:15:16	E190	D	75,1	81,7	89,9
1	03-12-2021 23:16:34	DH8D	D	66,5	69,8	81,3
1	03-12-2021 23:18:16	E190	D	76,0	81,3	90,0
1	03-12-2021 23:19:40	DH8D	D	66,4	68,2	77,6
1	03-12-2021 23:21:01	E75S	D	73,3	77,7	88,3
1	03-12-2021 23:23:33	E195	D	73,7	79,4	89,1
1	03-12-2021 23:25:36	B38M	D	78,0	82,0	90,1
1	04-12-2021 22:00:27	E195	A	80,9	88,8	93,9
1	04-12-2021 22:06:36	A21N	A	80,0	87,3	92,8
1	04-12-2021 22:19:54	A321	A	80,2	87,0	92,8
1	04-12-2021 22:37:09	B38M	A	82,6	89,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2021 22:44:01	E195	A	80,5	88,7	94,0
1	04-12-2021 22:48:50	B738	A	83,2	90,5	95,5
1	04-12-2021 22:58:29	B737	A	80,4	87,2	92,7
1	04-12-2021 23:15:39	A21N	A	81,1	87,5	93,1
1	04-12-2021 23:23:23	A319	A	81,4	89,0	94,4
1	04-12-2021 23:31:23	A21N	A	81,2	89,6	94,8
1	05-12-2021 00:22:36	B738	A	84,5	91,6	96,5
1	05-12-2021 05:39:15	B738	A	83,5	90,2	95,2
1	05-12-2021 22:02:51	B38M	A	82,5	90,4	95,6
1	05-12-2021 22:05:49	A320	A	82,6	91,0	96,2
1	05-12-2021 22:10:36	E195	A	82,3	90,1	94,8
1	05-12-2021 22:13:03	E195	A	81,2	88,7	93,7
1	05-12-2021 22:15:44	E75S	A	81,5	88,1	93,2
1	05-12-2021 22:18:09	B38M	A	82,6	89,9	95,1
1	05-12-2021 22:21:28	A21N	A	80,6	88,3	94,0
1	05-12-2021 22:26:11	A21N	A	82,0	90,0	94,8
1	05-12-2021 22:32:45	A321	A	81,4	88,4	93,9
1	05-12-2021 22:42:51	A20N	A	80,8	87,8	93,6
1	05-12-2021 22:44:46	B38M	A	81,5	88,7	94,1
1	05-12-2021 22:47:46	E195	A	80,6	88,8	94,0
1	05-12-2021 23:19:55	B737	A	81,1	89,5	94,9
1	05-12-2021 23:24:18	A321	A	81,9	88,9	94,4
1	05-12-2021 23:45:01	A21N	A	80,9	87,5	92,9
1	05-12-2021 23:50:42	A321	A	81,4	89,4	94,6
1	06-12-2021 05:26:44	B763	A	86,4	93,9	99,8
1	06-12-2021 05:35:59	A306	A	87,1	95,2	100,4
1	06-12-2021 05:38:13	B738	A	81,7	89,7	95,1
1	06-12-2021 05:40:26	B789	A	82,9	90,3	96,7
1	06-12-2021 22:26:18	B734	D	76,7	83,1	92,4
1	06-12-2021 22:28:52	A306	D	80,5	86,9	95,7
1	06-12-2021 22:44:04	P180	D	77,8	84,4	92,4
1	06-12-2021 22:58:24	E195	D	81,2	88,5	95,2
1	06-12-2021 23:07:31	DH8D	D	70,9	75,4	84,3
1	06-12-2021 23:11:07	E170	D	76,7	82,4	90,9
1	06-12-2021 23:12:42	E75S	D	77,4	82,5	91,2
1	06-12-2021 23:15:34	DH8D	D	69,4	72,3	81,7
1	06-12-2021 23:18:39	DH8D	D	67,5	70,5	82,4
1	06-12-2021 23:20:15	E195	D	76,1	86,2	93,9
1	06-12-2021 23:21:15	DH8D	D	69,0	73,1	85,9
1	06-12-2021 23:23:04	DH8D	D	69,6	73,2	81,6
1	06-12-2021 23:24:24	E75S	D	76,2	81,2	90,2
1	06-12-2021 23:25:54	E75S	D	75,0	80,0	89,6
1	06-12-2021 23:27:43	E190	D	78,0	84,0	91,4
1	06-12-2021 23:29:04	E190	D	73,6	78,9	88,6
1	06-12-2021 23:42:33	B38M	D	80,6	86,0	93,4
1	07-12-2021 05:46:32	A21N	A	79,2	86,0	91,5
1	07-12-2021 22:16:49	A321	A	80,9	86,8	92,6
1	07-12-2021 22:29:25	A321	A	80,1	86,9	92,7
1	07-12-2021 22:31:11	A20N	A	79,0	87,1	92,9
1	07-12-2021 22:40:04	E195	A	81,2	89,2	94,0
1	07-12-2021 22:43:23	A321	A	80,6	86,5	92,4
1	07-12-2021 22:46:54	A21N	A	80,1	88,0	93,3
1	07-12-2021 22:50:29	A21N	A	80,2	87,3	93,0
1	07-12-2021 23:10:51	B737	A	81,6	88,6	93,9
1	08-12-2021 04:39:26	L410	A	81,0	87,1	92,4
1	08-12-2021 05:57:04	A306	A	87,0	93,9	99,0
1	08-12-2021 22:18:22	E195	A	82,4	90,3	94,7
1	08-12-2021 22:44:11	A320	A	81,4	89,7	95,0
1	08-12-2021 22:46:19	A321	A	81,1	87,8	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2021 22:51:37	A21N	A	81,0	88,7	94,0
1	08-12-2021 22:54:23	E195	A	80,2	88,0	93,2
1	08-12-2021 23:05:03	A321	A	81,4	87,6	93,5
1	08-12-2021 23:08:09	A321	A	80,9	88,0	93,7
1	08-12-2021 23:12:33	A21N	A	83,8	91,3	95,6
1	08-12-2021 23:18:30	B737	A	80,5	87,6	93,0
1	08-12-2021 23:38:58	B738	A	83,0	91,1	95,5
1	09-12-2021 05:56:12	B763	A	83,2	92,6	98,4
1	09-12-2021 05:59:18	E195	A	81,5	89,9	95,0
1	09-12-2021 22:00:57	B38M	A	80,8	89,3	95,2
1	09-12-2021 22:21:08	E195	A	81,2	91,2	95,7
1	09-12-2021 22:33:37	E195	A	82,4	90,4	95,4
1	09-12-2021 22:35:47	A320	A	82,6	90,2	95,6
1	09-12-2021 22:53:48	A21N	A	80,4	87,1	92,7
1	09-12-2021 23:11:03	A21N	A	81,1	87,4	93,2
1	09-12-2021 23:13:43	B737	A	82,6	89,4	95,2
1	10-12-2021 05:25:53	B788	A	83,8	90,9	97,2
1	10-12-2021 05:50:11	A306	A	86,8	95,1	100,2
1	10-12-2021 05:52:54	E195	A	80,4	89,3	94,2
1	10-12-2021 05:58:38	B762	A	86,2	92,6	98,5
1	10-12-2021 22:00:33	A319	A	81,8	90,2	95,4
1	10-12-2021 22:02:06	B38M	A	81,2	90,2	95,7
1	10-12-2021 22:20:10	E190	A	80,4	88,2	93,2
1	10-12-2021 22:27:35	B38M	A	81,3	90,1	95,4
1	10-12-2021 22:48:45	A20N	A	79,6	86,2	91,9
1	10-12-2021 22:54:07	A21N	A	79,0	87,5	93,0
1	10-12-2021 23:09:37	B738	A	83,5	91,5	96,7
1	10-12-2021 23:12:31	B737	A	81,4	90,3	95,6
1	10-12-2021 23:15:24	A21N	A	79,7	85,7	91,2
1	10-12-2021 23:39:47	A321	A	81,8	87,8	93,3
1	10-12-2021 23:52:21	B38M	A	82,1	89,2	94,4
1	10-12-2021 23:57:56	B38M	A	81,1	89,3	94,7
1	11-12-2021 00:01:19	A321	A	81,9	88,7	93,9
1	11-12-2021 00:04:11	B38M	A	80,4	89,2	94,6
1	11-12-2021 00:08:46	B350	A	79,6	85,4	90,8
1	11-12-2021 00:49:58	B738	A	82,8	90,2	95,4
1	11-12-2021 01:02:15	B738	A	83,1	90,3	95,7
1	11-12-2021 05:11:01	B788	A	83,0	90,6	96,4
1	11-12-2021 05:30:50	A21N	A	81,1	87,8	92,8
1	11-12-2021 22:08:27	B38M	D	77,2	81,4	90,8
1	11-12-2021 22:22:26	B738	D	75,8	80,6	89,8
1	11-12-2021 22:28:33	B738	D	74,4	79,0	88,8
1	11-12-2021 22:45:20	B738	D	75,2	79,9	90,5
1	11-12-2021 22:47:50	DH8D	D	71,6	76,1	83,7
1	11-12-2021 23:04:11	E195	D	80,2	86,6	93,4
1	11-12-2021 23:06:42	E170	D	73,9	79,0	88,4
1	11-12-2021 23:11:38	DH8D	D	68,2	69,7	79,0
1	11-12-2021 23:13:40	E190	D	77,1	83,4	91,3
1	11-12-2021 23:37:24	B38M	D	78,6	83,1	90,9
1	12-12-2021 22:13:29	B77W	D	81,2	87,0	94,7
1	12-12-2021 22:59:48	E170	D	74,9	81,4	89,6
1	12-12-2021 23:01:39	E75S	D	73,9	78,7	87,6
1	12-12-2021 23:04:12	E195	D	77,2	83,9	91,2
1	12-12-2021 23:11:05	DH8D	D	67,7	70,0	80,0
1	12-12-2021 23:14:25	E170	D	76,4	81,9	90,4
1	12-12-2021 23:16:43	E190	D	75,2	82,5	90,5
1	12-12-2021 23:21:18	E75S	D	74,2	79,6	88,4
1	12-12-2021 23:23:45	DH8D	D	67,1	69,4	76,7
1	12-12-2021 23:25:26	E195	D	79,4	86,1	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-12-2021 23:27:55	E190	D	73,9	78,8	87,3
1	12-12-2021 23:32:13	E170	D	72,5	77,4	86,6
1	12-12-2021 23:35:06	E195	D	79,9	86,3	92,9
1	12-12-2021 23:38:31	E195	D	74,0	79,2	87,6
1	12-12-2021 23:40:24	E195	D	76,0	82,3	89,6
1	12-12-2021 23:49:05	B738	D	82,8	88,9	95,8
1	13-12-2021 22:02:37	B734	D	76,8	83,6	91,2
1	13-12-2021 22:31:08	A306	D	79,2	88,8	97,0
1	13-12-2021 22:59:37	DH8D	D	69,8	73,4	82,3
1	13-12-2021 23:01:16	E75S	D	74,6	81,4	89,6
1	13-12-2021 23:06:01	E195	D	76,1	82,1	90,3
1	13-12-2021 23:09:03	B38M	D	77,5	82,9	90,5
1	13-12-2021 23:12:31	E190	D	74,7	80,5	89,2
1	13-12-2021 23:15:00	DH8D	D	67,3	69,0	78,4
1	13-12-2021 23:16:35	DH8D	D	67,9	70,1	80,7
1	13-12-2021 23:20:46	E170	D	76,4	82,4	90,2
1	13-12-2021 23:22:23	E190	D	74,7	80,0	88,3
1	13-12-2021 23:24:28	B738	D	81,5	87,6	94,7
1	13-12-2021 23:26:43	B38M	D	77,6	81,7	90,1
1	13-12-2021 23:29:57	DH8D	D	66,9	69,5	79,5
1	13-12-2021 23:32:11	DH8D	D	67,9	72,2	84,9
1	13-12-2021 23:38:07	E195	D	75,2	81,2	89,0
1	13-12-2021 23:48:37	DH8D	D	68,6	71,3	80,1
1	14-12-2021 05:46:25	A321	A	80,3	87,8	92,9
1	14-12-2021 05:57:14	A306	A	86,1	94,1	99,2
1	14-12-2021 22:14:35	B734	D	77,1	83,0	92,0
1	14-12-2021 22:16:53	A306	D	79,6	86,8	95,7
1	14-12-2021 22:55:11	DH8D	D	67,1	69,7	80,9
1	14-12-2021 22:57:18	B38M	D	74,9	78,1	88,7
1	14-12-2021 23:02:39	E75S	D	76,6	81,5	91,0
1	14-12-2021 23:11:01	E195	D	73,7	79,7	89,6
1	14-12-2021 23:12:36	E170	D	72,5	77,3	88,3
1	14-12-2021 23:14:10	E195	D	76,8	82,3	91,1
1	14-12-2021 23:15:58	E190	D	73,6	78,5	88,5
1	14-12-2021 23:18:28	B38M	D	75,5	78,9	89,1
1	14-12-2021 23:21:55	E170	D	72,2	76,9	88,7
1	14-12-2021 23:30:30	E195	D	73,9	78,6	89,0
1	14-12-2021 23:44:58	E190	D	75,3	81,6	90,8
1	15-12-2021 22:36:58	GA6C	D	72,8	78,5	86,6
1	15-12-2021 22:57:57	E195	D	75,8	81,2	89,9
1	15-12-2021 23:03:34	DH8D	D	70,2	74,9	81,9
1	15-12-2021 23:06:54	E195	D	76,0	82,0	90,0
1	15-12-2021 23:09:50	E75S	D	75,6	81,6	90,6
1	15-12-2021 23:11:41	E195	D	75,3	81,1	89,3
1	15-12-2021 23:15:22	DH8D	D	67,7	70,2	79,2
1	15-12-2021 23:16:53	DH8D	D	67,7	69,9	80,0
1	15-12-2021 23:20:15	E195	D	74,2	79,2	88,8
1	15-12-2021 23:23:01	B38M	D	75,3	79,2	88,8
1	15-12-2021 23:25:51	E190	D	71,1	76,6	86,5
1	15-12-2021 23:29:32	E195	D	74,6	79,4	88,7
1	15-12-2021 23:31:02	DH8D	D	66,7	68,6	77,8
1	15-12-2021 23:32:28	E170	D	71,6	75,3	85,7
1	15-12-2021 23:37:34	B38M	D	75,9	80,3	89,2
1	15-12-2021 23:39:09	E75S	D	73,4	77,5	87,3
1	15-12-2021 23:41:04	E170	D	76,3	81,6	90,8
1	15-12-2021 23:48:42	B38M	D	74,0	77,9	87,4
1	16-12-2021 00:03:22	B738	D	80,9	86,9	95,0
1	16-12-2021 05:47:38	B788	D	75,5	79,9	89,3
1	16-12-2021 05:55:24	B38M	D	78,0	81,9	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2021 22:05:05	B77W	D	78,7	84,1	94,2
1	16-12-2021 22:15:16	A306	D	78,8	85,1	95,2
1	16-12-2021 22:26:49	B38M	D	72,6	78,4	89,3
1	16-12-2021 22:43:01	LJ45	D	71,9	76,7	87,5
1	16-12-2021 22:44:50	B38M	D	69,7	73,2	84,6
1	16-12-2021 23:04:05	E75S	D	75,3	79,8	89,9
1	16-12-2021 23:10:00	E170	D	75,7	80,4	90,3
1	16-12-2021 23:15:43	E195	D	74,7	79,6	89,5
1	16-12-2021 23:17:04	E190	D	74,6	83,2	92,1
1	16-12-2021 23:18:59	B38M	D	76,8	81,1	90,6
1	16-12-2021 23:21:05	E170	D	73,5	78,1	88,4
1	16-12-2021 23:22:44	E75S	D	72,7	77,7	88,1
1	16-12-2021 23:24:12	DH8D	D	68,7	71,6	81,3
1	16-12-2021 23:26:12	E195	D	75,4	80,6	90,3
1	16-12-2021 23:27:39	DH8D	D	67,8	70,9	82,2
1	16-12-2021 23:30:36	E195	D	74,6	79,5	90,0
1	16-12-2021 23:32:39	B38M	D	75,4	79,8	89,9
1	16-12-2021 23:34:03	E75S	D	74,3	78,4	89,6
1	16-12-2021 23:45:47	E190	D	76,5	82,1	91,0
1	17-12-2021 23:07:04	E190	D	77,6	83,8	91,9
1	17-12-2021 23:11:05	E195	D	79,2	84,9	93,0
1	17-12-2021 23:13:33	E170	D	78,1	83,3	91,9
1	17-12-2021 23:16:00	E195	D	77,1	83,6	92,5
1	17-12-2021 23:19:12	DH8D	D	70,1	73,3	83,5
1	17-12-2021 23:21:03	E195	D	80,3	87,2	94,3
1	17-12-2021 23:22:27	DH8D	D	69,8	73,4	84,1
1	17-12-2021 23:24:27	E190	D	76,8	83,2	91,6
1	17-12-2021 23:26:07	E195	D	77,7	83,8	91,4
1	17-12-2021 23:29:20	DH8D	D	68,6	72,4	82,0
1	17-12-2021 23:30:43	DH8D	D	67,4	70,6	80,4
1	17-12-2021 23:32:16	E170	D	73,9	78,9	89,4
1	17-12-2021 23:34:24	B738	D	80,9	87,5	95,5
1	17-12-2021 23:36:04	E75S	D	75,6	80,7	90,5
1	17-12-2021 23:37:46	E195	D	76,5	83,0	91,1
1	17-12-2021 23:39:24	B38M	D	77,7	83,1	91,7
1	17-12-2021 23:41:08	A306	D	80,2	87,8	96,2
1	17-12-2021 23:46:20	DH8D	D	71,2	75,8	84,4
1	18-12-2021 02:31:32	A21N	D	76,1	82,6	90,1
1	18-12-2021 05:56:38	A321	D	75,5	81,8	92,2
1	18-12-2021 23:34:31	DH8D	D	67,9	71,0	80,5
1	18-12-2021 23:41:51	DH8D	D	66,9	69,1	77,3
1	18-12-2021 23:43:28	E170	D	73,2	77,0	87,3
1	18-12-2021 23:58:53	E195	D	77,0	82,4	90,6
1	19-12-2021 00:03:13	B38M	D	73,2	77,2	87,2
1	19-12-2021 00:07:19	B38M	D	74,8	78,3	87,8
1	19-12-2021 05:53:47	A321	D	76,4	81,0	91,5
1	19-12-2021 22:31:51	B77W	D	79,7	85,4	93,9
1	19-12-2021 22:57:39	E195	D	77,7	83,9	92,0
1	19-12-2021 23:01:44	E195	D	76,1	81,8	91,3
1	19-12-2021 23:12:42	E75S	D	75,4	80,1	90,0
1	19-12-2021 23:14:39	DH8D	D	67,4	68,9	79,1
1	19-12-2021 23:16:04	DH8D	D	68,0	72,0	82,4
1	19-12-2021 23:18:40	E190	D	76,0	82,2	90,8
1	19-12-2021 23:20:26	DH8D	D	70,5	73,6	82,2
1	19-12-2021 23:24:15	E170	D	76,6	81,9	90,7
1	19-12-2021 23:26:00	E195	D	73,2	78,6	88,8
1	19-12-2021 23:27:53	E75S	D	74,2	79,5	89,2
1	19-12-2021 23:32:04	E190	D	73,0	78,0	88,6
1	19-12-2021 23:39:51	E75S	D	73,3	77,2	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2021 23:41:40	B38M	D	75,5	78,6	88,5
1	19-12-2021 23:43:23	B38M	D	73,5	77,5	87,8
1	19-12-2021 23:46:58	B38M	D	74,8	78,2	88,6
1	20-12-2021 01:02:04	B38M	D	76,4	81,3	90,0
1	20-12-2021 22:17:22	A306	D	78,8	84,2	94,2
1	20-12-2021 23:02:49	E195	D	79,1	84,6	92,5
1	20-12-2021 23:04:17	DH8D	D	68,0	70,7	80,8
1	20-12-2021 23:10:13	E75S	D	76,4	81,5	90,2
1	20-12-2021 23:11:43	E195	D	75,5	81,9	90,6
1	20-12-2021 23:12:58	E170	D	72,0	75,5	87,3
1	20-12-2021 23:14:46	DH8D	D	69,2	72,3	82,2
1	20-12-2021 23:16:01	DH8D	D	67,8	70,6	79,9
1	20-12-2021 23:17:27	B738	D	81,2	87,5	95,5
1	20-12-2021 23:22:08	E195	D	73,3	80,2	89,3
1	20-12-2021 23:25:43	DH8D	D	69,4	73,3	82,9
1	20-12-2021 23:28:58	E190	D	75,0	80,9	89,8
1	20-12-2021 23:30:42	E190	D	75,9	81,1	89,9
1	20-12-2021 23:39:48	B38M	D	76,2	79,9	89,8
1	20-12-2021 23:49:51	E195	D	79,1	86,5	93,5
1	21-12-2021 00:16:08	DH8D	D	68,1	70,4	80,4
1	21-12-2021 22:06:29	E35L	D	71,8	76,8	86,5
1	21-12-2021 22:25:42	B734	D	76,6	82,9	92,2
1	21-12-2021 22:28:45	A306	D	76,7	84,4	94,4
1	21-12-2021 23:35:11	E190	D	73,0	80,9	90,8
1	21-12-2021 23:36:47	E75S	D	75,8	82,0	90,9
1	21-12-2021 23:39:12	E75S	D	72,6	76,2	87,8
1	21-12-2021 23:41:04	DH8D	D	68,2	70,3	79,3
1	21-12-2021 23:42:50	B38M	D	75,1	78,7	89,4
1	21-12-2021 23:45:52	E195	D	73,4	80,2	90,1
1	21-12-2021 23:47:54	B38M	D	74,2	78,5	88,0
1	21-12-2021 23:49:30	E195	D	74,5	80,0	89,3
1	21-12-2021 23:51:26	E195	D	76,4	81,7	90,7
1	21-12-2021 23:53:15	E75S	D	74,3	78,2	89,1
1	22-12-2021 00:05:19	B738	D	78,7	83,6	93,1
1	22-12-2021 00:26:00	E170	D	73,3	78,1	88,4
1	22-12-2021 22:13:13	E195	D	76,5	82,4	90,9
1	22-12-2021 22:26:21	A306	D	77,3	86,0	95,1
1	22-12-2021 22:42:43	A21N	D	74,6	79,3	88,4
1	22-12-2021 23:16:37	B38M	D	77,5	82,3	90,5
1	22-12-2021 23:22:46	E75S	D	77,3	82,4	91,6
1	22-12-2021 23:27:33	E195	D	77,8	83,8	92,0
1	22-12-2021 23:29:04	E75S	D	75,3	80,2	89,6
1	22-12-2021 23:30:44	E195	D	76,1	82,7	90,9
1	22-12-2021 23:32:02	DH8D	D	68,3	71,6	83,5
1	22-12-2021 23:33:45	B38M	D	75,5	80,1	89,5
1	22-12-2021 23:35:22	E170	D	73,9	79,4	89,0
1	22-12-2021 23:38:37	E75S	D	77,1	82,0	91,0
1	22-12-2021 23:44:56	B38M	D	77,8	82,1	90,6
1	22-12-2021 23:46:32	E170	D	74,3	79,3	88,8
1	22-12-2021 23:49:18	B738	D	79,9	85,4	93,5
1	22-12-2021 23:51:38	E190	D	77,3	83,1	90,9
1	23-12-2021 21:59:59	B38M	A	84,7	91,2	95,5
1	23-12-2021 22:02:36	E190	A	81,3	88,6	93,3
1	23-12-2021 22:16:16	B38M	A	80,9	88,2	93,4
1	23-12-2021 22:18:47	B738	A	81,1	90,1	95,1
1	23-12-2021 22:21:05	B38M	A	79,2	87,9	93,6
1	23-12-2021 22:22:57	B738	A	80,4	89,4	94,7
1	23-12-2021 22:25:08	B38M	A	82,5	89,7	94,8
1	23-12-2021 22:32:27	E195	A	81,9	89,7	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-12-2021 22:55:30	A20N	A	80,9	88,8	93,9
1	23-12-2021 23:01:08	A21N	A	80,1	86,7	92,4
1	23-12-2021 23:28:41	A21N	A	79,7	87,1	92,4
1	23-12-2021 23:33:23	B737	A	81,3	89,5	94,9
1	23-12-2021 23:56:46	A321	A	76,0	81,6	90,6
1	24-12-2021 00:09:51	A321	A	81,2	87,7	93,3
1	24-12-2021 00:13:00	A21N	A	80,9	88,3	93,7
1	24-12-2021 00:18:07	A321	A	81,1	88,5	93,9
1	24-12-2021 05:47:23	B762	A	82,4	90,2	95,8
1	24-12-2021 05:52:42	A306	A	81,3	94,3	99,1
1	24-12-2021 22:09:34	E190	D	72,2	75,9	86,9
1	24-12-2021 22:25:07	A306	D	75,7	81,5	92,7
1	24-12-2021 23:36:31	DH8D	D	67,2	70,1	80,2
1	24-12-2021 23:41:06	DH8D	D	67,7	71,1	79,5
1	24-12-2021 23:55:33	B738	D	75,8	80,2	90,1
1	24-12-2021 23:59:44	E190	D	73,8	79,0	88,7
1	25-12-2021 00:11:21	E195	D	76,2	81,8	90,0
1	25-12-2021 00:14:53	E195	D	76,9	81,4	90,9
1	25-12-2021 00:51:29	B38M	D	75,1	79,0	88,7
1	25-12-2021 01:37:03	B738	D	78,6	83,3	92,7
1	25-12-2021 22:24:28	B38M	D	71,1	74,0	84,5
1	25-12-2021 23:07:00	DH8D	D	67,5	69,4	78,6
1	25-12-2021 23:22:03	E170	D	71,4	75,7	86,3
1	25-12-2021 23:25:51	E190	D	74,4	79,7	89,4
1	25-12-2021 23:33:04	B38M	D	74,2	77,4	87,4
1	25-12-2021 23:38:09	DH8D	D	67,4	70,1	79,2
1	25-12-2021 23:40:36	B38M	D	75,6	80,0	88,4
1	26-12-2021 22:15:16	B77W	D	80,7	86,3	94,8
1	26-12-2021 22:20:47	E195	D	76,4	82,3	90,6
1	26-12-2021 23:13:58	A21N	A	79,2	86,4	91,7
1	26-12-2021 23:22:07	B737	A	79,3	86,6	91,8
1	26-12-2021 23:24:31	A21N	A	78,6	85,0	90,4
1	26-12-2021 23:45:21	A321	A	80,2	86,9	92,2
1	27-12-2021 05:30:54	B38M	A	81,9	89,7	95,0
1	27-12-2021 22:07:08	A319	A	81,7	89,7	94,7
1	27-12-2021 22:14:18	B738	A	83,4	90,6	95,7
1	27-12-2021 22:18:05	B38M	A	81,6	88,3	94,2
1	27-12-2021 22:22:27	B738	A	83,6	90,5	95,9
1	27-12-2021 22:28:02	E195	A	82,0	89,5	94,5
1	27-12-2021 22:51:09	A20N	A	80,1	86,9	92,9
1	27-12-2021 23:20:04	B737	A	81,4	88,3	93,7
1	27-12-2021 23:27:33	A321	A	80,7	87,4	93,0
1	27-12-2021 23:29:52	A21N	A	81,4	88,7	94,1
1	27-12-2021 23:34:27	A21N	A	80,9	87,4	93,0
1	28-12-2021 00:20:44	A21N	A	83,4	91,0	96,0
1	28-12-2021 00:32:40	A21N	A	81,5	88,8	94,3
1	28-12-2021 05:44:54	B762	A	84,7	92,3	97,7
1	28-12-2021 05:59:33	A306	A	84,8	94,7	99,7
1	28-12-2021 22:12:28	B738	A	84,0	91,2	96,3
1	28-12-2021 22:22:02	B38M	A	82,0	88,9	94,8
1	28-12-2021 22:26:16	E195	A	82,3	89,1	94,0
1	28-12-2021 22:29:35	A319	A	82,4	89,3	94,7
1	28-12-2021 22:38:43	E195	A	82,5	90,3	95,2
1	28-12-2021 22:42:23	B738	A	83,1	90,3	95,7
1	28-12-2021 22:51:39	A21N	A	80,4	86,6	92,5
1	28-12-2021 23:00:33	A20N	A	80,7	87,0	93,0
1	28-12-2021 23:24:08	A21N	A	80,0	87,3	92,8
1	28-12-2021 23:26:37	B737	A	82,7	89,4	95,0
1	28-12-2021 23:49:11	A21N	A	81,8	88,0	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-12-2021 00:15:34	A21N	A	81,7	87,9	93,5
1	29-12-2021 00:32:26	A321	A	81,3	87,8	93,6
1	29-12-2021 00:56:45	A321	A	81,5	87,7	93,3
1	29-12-2021 01:04:50	A21N	A	82,8	90,7	95,4
1	29-12-2021 05:38:12	A306	A	87,8	96,1	100,6
1	29-12-2021 05:57:45	B763	A	85,7	92,5	98,7
1	29-12-2021 22:00:51	E195	A	79,7	87,8	92,9
1	29-12-2021 22:03:23	B38M	A	81,8	88,8	94,1
1	29-12-2021 22:05:25	B38M	A	81,5	88,6	93,8
1	29-12-2021 22:09:04	E195	A	80,9	89,3	93,9
1	29-12-2021 22:11:27	B738	A	82,9	90,0	95,2
1	29-12-2021 22:13:52	E75S	A	81,4	87,7	92,8
1	29-12-2021 22:16:48	E195	A	80,5	88,1	93,3
1	29-12-2021 22:19:07	E195	A	80,9	89,0	93,7
1	29-12-2021 22:40:13	E195	A	81,5	88,9	94,0
1	29-12-2021 22:41:48	B738	A	82,8	90,8	95,6
1	29-12-2021 22:44:57	E190	A	80,0	88,4	93,2
1	29-12-2021 22:52:46	A318	A	81,2	89,6	94,6
1	29-12-2021 22:57:44	A320	A	81,3	89,0	94,3
1	29-12-2021 23:00:20	E195	A	80,5	88,6	93,7
1	29-12-2021 23:09:39	A321	A	80,4	87,9	93,2
1	29-12-2021 23:23:21	A21N	A	78,7	86,1	91,5
1	29-12-2021 23:27:11	E195	A	80,1	87,4	92,6
1	29-12-2021 23:37:38	A21N	A	81,4	89,2	94,1
1	29-12-2021 23:40:03	A321	A	81,5	87,9	93,2
1	29-12-2021 23:45:41	B737	A	81,9	89,4	94,7
1	29-12-2021 23:48:17	B738	A	84,2	91,6	95,9
1	30-12-2021 05:44:31	A306	A	84,3	92,4	97,9
1	30-12-2021 05:49:23	B763	A	84,1	92,7	98,5
1	30-12-2021 22:10:55	A306	D	77,4	82,3	92,3
1	30-12-2021 22:13:30	DH8D	D	69,4	71,2	79,8
1	30-12-2021 22:15:46	B77W	D	81,8	87,5	95,6
1	30-12-2021 22:24:28	E170	D	73,0	77,5	88,1
1	30-12-2021 22:33:24	E170	D	75,5	82,1	90,4
1	30-12-2021 22:56:26	B763	D	76,0	80,5	90,7
1	30-12-2021 22:58:57	E190	D	73,0	77,8	87,7
1	30-12-2021 23:05:51	E75S	D	74,9	80,0	89,5
1	30-12-2021 23:14:19	E190	D	74,8	79,5	88,6
1	30-12-2021 23:17:46	B38M	D	76,4	81,1	90,4
1	30-12-2021 23:23:08	E195	D	72,9	78,9	87,6
1	30-12-2021 23:26:16	DH8D	D	67,2	69,0	78,0
1	30-12-2021 23:29:32	E195	D	73,5	78,9	88,0
1	30-12-2021 23:31:26	E75S	D	74,5	80,0	89,4
1	30-12-2021 23:35:29	E195	D	73,5	77,6	88,1
1	30-12-2021 23:37:18	DH8D	D	66,6	68,1	77,0
1	30-12-2021 23:52:03	E170	D	74,1	78,6	88,3
1	30-12-2021 23:55:19	B38M	D	76,0	80,7	90,7
1	31-12-2021 00:40:15	B738	D	80,5	86,6	94,5
1	31-12-2021 22:40:30	DH8D	D	66,7	68,6	78,5
1	31-12-2021 22:55:46	B38M	D	78,1	81,9	91,1
1	01-01-2022 05:49:59	A21N	D	77,8	82,6	90,8

LEGENDA

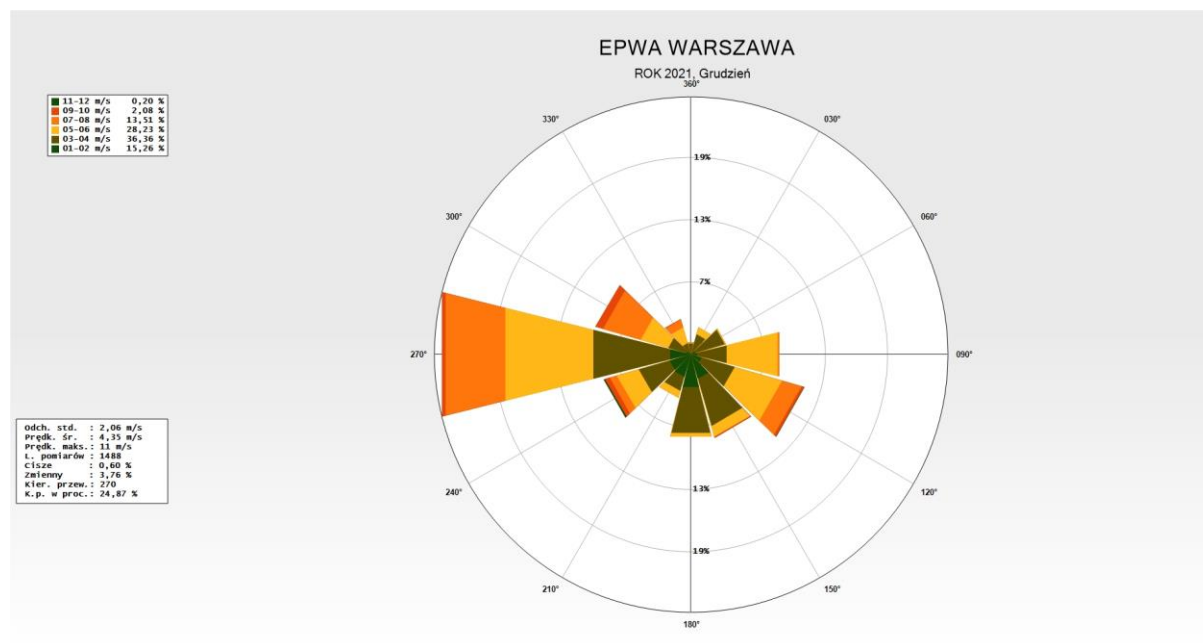
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,4	-13,6	-0,9
Wilgotność względna [%]	99	51	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	976,0	1001,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).