

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 01- 2020

koniec: 31 – 01 -2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	38,3	36,8
2	39,5	42,1
3	36,5	45,2
4	47,0	44,7
5	35,7	41,1
6	42,6	37,9
7	35,4	30,8
8	40,5	36,2
9	39,1	46,7
10	41,2	42,9
11	34,8	0,0
12	48,2	44,2
13	38,4	42,1
14	46,1	42,3
15	40,5	39,7
16	41,5	38,3
17	36,9	46,4
18	46,4	40,6
19	40,6	41,3
20	36,3	43,4
21	43,1	39,0
22	46,0	40,6
23	38,0	37,3
24	36,1	42,4
25	0,0	0,0
26	33,2	42,8
27	37,8	37,2
28	45,4	41,1
29	41,5	43,5
30	42,1	45,3
31	45,3	45,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-01-2020 12:48:01	DH8D	A	70,0	72,8	80,4
2	01-01-2020 15:50:45	E75S	A	71,4	74,6	81,0
2	01-01-2020 19:06:31	DH8D	A	74,1	83,9	87,3
2	01-01-2020 20:01:17	A321	A	67,1	68,8	79,4
2	02-01-2020 07:29:45	B738	A	71,7	77,2	83,2
2	02-01-2020 13:50:17	B738	A	69,2	70,6	81,3
2	02-01-2020 21:42:21	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
2	02-01-2020 21:59:19	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
2	03-01-2020 18:22:17	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
2	03-01-2020 21:40:02	B738	A	70,0	74,9	79,5
2	04-01-2020 07:00:12	B788	A	70,0	73,8	82,8
2	04-01-2020 08:10:00	E75S	A	72,9	75,7	82,4
2	04-01-2020 08:25:57	A320	A	72,6	75,8	81,7
2	04-01-2020 10:14:33	DH8D	A	70,7	72,5	79,7
2	04-01-2020 11:42:34	A321	A	69,4	72,9	80,2
2	04-01-2020 11:56:59	A320	A	68,5	70,4	77,6
2	04-01-2020 12:23:58	E195	A	72,7	73,6	83,5
2	04-01-2020 12:52:02	A343	A	73,9	77,2	85,7
2	04-01-2020 12:53:57	DH8D	A	71,7	75,7	84,9
2	04-01-2020 13:21:23	CRJ9	A	70,1	74,2	89,1
2	04-01-2020 13:39:01	E195	A	71,1	73,0	81,9
2	04-01-2020 19:00:59	E170	A	71,6	76,1	86,1
2	04-01-2020 19:02:19	E75S	A	69,5	72,9	79,0
2	04-01-2020 19:05:04	E195	A	68,4	72,3	80,7
2	04-01-2020 19:07:00	E195	A	67,6	70,7	78,4
2	04-01-2020 19:32:27	B789	A	70,6	72,8	79,6
2	04-01-2020 19:43:34	E190	A	72,9	80,6	86,7
2	04-01-2020 19:55:35	E195	A	74,9	82,8	91,4
2	04-01-2020 20:35:29	CRJ9	A	67,3	69,4	77,3
2	04-01-2020 20:43:18	B738	A	70,0	72,8	79,5
2	04-01-2020 20:46:51	DH8D	A	68,8	73,0	80,9
2	04-01-2020 20:51:56	B738	A	68,3	70,1	79,5
2	04-01-2020 21:17:40	E195	A	68,2	73,4	80,5
2	04-01-2020 21:22:25	E195	A	69,9	74,9	82,7
2	04-01-2020 21:48:33	DH8D	A	66,0	69,8	75,1
2	05-01-2020 10:56:31	B738	A	70,4	72,3	87,1
2	05-01-2020 19:17:38	E190	A	80,3	89,5	95,8
2	06-01-2020 12:37:32	E195	A	71,3	75,3	80,8
2	06-01-2020 12:40:36	E195	A	71,2	77,9	85,0
2	06-01-2020 12:42:40	E75S	A	73,0	78,6	92,0
2	06-01-2020 12:50:15	DH8D	A	73,2	79,3	92,8
2	06-01-2020 12:53:18	E195	A	74,7	78,6	84,3
2	06-01-2020 12:55:03	E195	A	72,3	76,7	90,0
2	06-01-2020 12:57:36	E195	A	75,3	79,5	84,8
2	06-01-2020 13:01:15	A321	A	72,6	76,1	85,4
2	06-01-2020 13:06:59	B788	A	69,1	70,9	81,7
2	06-01-2020 18:51:19	DH8D	A	74,8	83,0	89,5
2	07-01-2020 11:57:29	A321	A	68,7	70,5	78,2
2	07-01-2020 15:08:45	E75S	A	71,3	77,0	87,3
2	08-01-2020 10:04:19	A321	A	70,4	76,7	87,6
2	08-01-2020 12:57:36	E75S	A	67,5	69,8	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	08-01-2020 13:18:33	CRJ7	A	81,2	88,2	95,3
2	08-01-2020 20:24:58	DH8D	A	66,7	68,0	76,7
2	08-01-2020 20:38:05	E195	A	69,9	71,2	81,6
2	09-01-2020 18:01:04	A320	D	68,0	69,2	80,5
2	09-01-2020 20:06:21	E195	D	68,5	70,6	79,9
2	09-01-2020 20:41:19	E75S	D	68,4	69,7	79,5
2	09-01-2020 21:43:08	B788	D	69,4	71,4	81,1
2	10-01-2020 07:29:28	B738	A	81,5	91,0	97,4
2	10-01-2020 13:57:11	A343	A	71,1	72,5	81,1
2	10-01-2020 18:28:01	E190	A	67,7	72,4	78,1
2	10-01-2020 18:29:11	DH8D	A	68,0	70,9	77,5
2	10-01-2020 18:34:00	A320	A	68,1	70,3	78,5
2	10-01-2020 18:36:18	CRJ9	A	68,2	70,7	77,2
2	10-01-2020 18:40:16	B763	A	67,5	70,6	76,5
2	11-01-2020 06:18:13	E195	A	72,2	74,3	81,8
2	11-01-2020 12:26:50	E190	A	67,6	69,9	77,1
2	12-01-2020 10:56:32	E75S	A	70,2	72,2	87,0
2	12-01-2020 14:03:14	E195	A	70,0	73,6	79,1
2	12-01-2020 14:20:54	B789	A	73,6	75,2	84,7
2	12-01-2020 14:28:13	A319	A	76,1	77,9	85,6
2	12-01-2020 16:55:28	CRJ9	A	71,7	77,0	80,8
2	12-01-2020 17:06:53	E75S	A	80,0	84,7	99,5
2	12-01-2020 17:29:13	A321	A	71,0	75,5	87,0
2	12-01-2020 17:37:10	A321	A	73,9	78,8	83,5
2	12-01-2020 18:22:34	CRJ9	A	68,1	69,3	87,6
2	12-01-2020 18:24:04	DH8D	A	68,6	70,5	83,4
2	12-01-2020 18:27:05	DH8D	A	66,9	67,8	76,5
2	12-01-2020 18:29:08	E170	A	70,3	72,5	89,4
2	12-01-2020 18:31:01	DH8D	A	70,7	74,2	90,2
2	12-01-2020 18:35:31	E75S	A	71,2	73,2	90,2
2	12-01-2020 18:37:52	E195	A	67,4	69,8	84,4
2	12-01-2020 18:41:10	A343	A	67,6	68,9	81,4
2	12-01-2020 18:42:40	DH8D	A	69,2	70,7	88,7
2	12-01-2020 18:46:19	A321	A	69,3	71,5	87,2
2	12-01-2020 18:47:45	A20N	A	71,4	74,5	91,0
2	12-01-2020 18:49:15	E75S	A	71,0	72,9	90,0
2	12-01-2020 18:52:35	E195	A	71,5	74,0	91,0
2	12-01-2020 18:54:05	DH8D	A	71,6	74,2	91,1
2	12-01-2020 18:57:39	DH8D	A	67,8	69,2	79,5
2	12-01-2020 19:03:56	AT75	A	72,6	77,2	92,2
2	12-01-2020 19:05:39	DH8D	A	77,1	82,5	96,6
2	12-01-2020 19:07:09	C56X	A	78,0	82,6	97,5
2	12-01-2020 19:19:44	B738	A	77,8	83,1	97,4
2	12-01-2020 19:24:14	E75S	A	77,7	81,1	97,3
2	12-01-2020 19:29:47	B738	A	69,0	72,8	83,4
2	12-01-2020 19:46:59	B788	A	81,2	87,6	100,8
2	12-01-2020 20:24:47	DH8D	A	69,7	75,7	89,2
2	12-01-2020 20:28:25	B738	A	69,8	72,1	86,5
2	12-01-2020 20:31:21	E195	A	72,1	78,4	91,4
2	12-01-2020 20:34:35	B738	A	71,0	76,2	90,5
2	12-01-2020 20:40:50	E75S	D	71,1	76,2	80,7
2	12-01-2020 21:38:08	B738	A	74,8	82,9	88,6
2	13-01-2020 11:58:05	CRJ9	A	68,6	70,4	77,6
2	13-01-2020 20:44:24	A321	A	68,7	69,4	80,2
2	13-01-2020 21:28:22	DH8D	A	68,8	70,8	77,9
2	13-01-2020 21:33:27	E195	A	71,6	74,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	14-01-2020 08:56:57	A333	D	72,6	75,2	85,6
2	14-01-2020 11:36:50	E195	D	71,1	72,8	80,1
2	14-01-2020 12:16:14	B738	D	71,8	74,1	83,0
2	14-01-2020 13:23:59	E195	D	70,8	72,7	80,4
2	14-01-2020 14:23:21	A321	D	70,6	73,2	80,1
2	14-01-2020 14:40:08	E195	D	70,8	72,1	79,8
2	14-01-2020 15:13:14	E195	D	71,0	72,0	81,0
2	14-01-2020 15:17:35	E195	D	71,0	73,4	81,0
2	14-01-2020 16:18:28	B738	D	70,9	72,1	81,4
2	14-01-2020 18:01:13	F2TH	D	70,7	75,2	79,8
2	14-01-2020 18:59:42	B788	D	68,6	70,6	80,6
2	14-01-2020 19:18:17	A321	D	70,4	72,8	84,2
2	14-01-2020 20:21:15	B789	D	68,8	70,8	80,0
2	14-01-2020 20:51:04	E195	D	70,2	72,7	82,2
2	14-01-2020 21:22:42	B738	D	72,4	75,2	86,0
2	15-01-2020 08:56:29	A359	D	69,4	71,8	81,7
2	15-01-2020 10:08:58	B738	D	69,1	70,6	80,8
2	15-01-2020 11:56:47	E195	P	68,4	70,0	79,9
2	15-01-2020 17:54:14	E170	A	80,6	86,2	92,7
2	15-01-2020 20:27:00	E75S	A	66,9	68,2	75,9
2	15-01-2020 21:21:45	E190	A	66,8	67,8	75,8
2	16-01-2020 10:31:43	A321	A	72,1	74,7	83,8
2	16-01-2020 11:44:47	CRJ9	A	78,1	83,3	89,5
2	16-01-2020 12:05:08	E195	A	79,7	85,3	97,6
2	16-01-2020 15:10:28	E190	A	87,2	95,4	104,4
2	16-01-2020 18:22:23	CRJ7	A	73,4	78,9	83,8
2	16-01-2020 18:47:19	E75S	A	73,4	79,2	85,2
2	16-01-2020 21:40:28	E195	A	68,1	70,8	77,1
2	17-01-2020 11:58:05	E195	D	69,5	70,4	79,1
2	17-01-2020 20:18:02	E195	D	67,6	69,1	77,6
2	18-01-2020 06:13:34	B738	D	71,8	74,1	84,1
2	18-01-2020 07:14:17	B738	D	71,4	73,1	82,2
2	18-01-2020 08:17:24	B738	D	71,9	74,1	84,7
2	18-01-2020 08:45:39	B738	D	72,1	74,1	84,1
2	18-01-2020 08:52:56	B735	D	71,4	72,2	82,2
2	18-01-2020 10:11:03	A333	D	68,9	69,5	77,9
2	18-01-2020 11:13:34	B738	D	71,1	72,1	80,7
2	18-01-2020 11:38:33	A320	D	70,1	71,1	79,7
2	18-01-2020 11:47:15	E195	D	71,7	73,1	82,5
2	18-01-2020 12:03:39	E195	D	71,8	74,5	83,9
2	18-01-2020 12:21:27	E170	D	70,6	71,8	80,1
2	18-01-2020 15:36:06	E170	A	79,4	87,8	93,3
2	18-01-2020 16:43:40	A343	A	74,4	80,4	84,0
2	18-01-2020 18:27:00	B789	A	81,6	91,0	97,1
2	18-01-2020 18:38:15	E170	A	69,3	72,3	80,4
2	19-01-2020 07:19:24	C25A	A	73,5	77,3	83,9
2	19-01-2020 14:46:55	A321	A	70,1	70,9	79,1
2	19-01-2020 17:46:39	A321	A	74,1	76,2	85,6
2	19-01-2020 18:35:04	E75S	A	67,3	68,7	76,8
2	19-01-2020 21:04:19	E195	A	73,9	80,5	84,7
2	20-01-2020 12:29:11	E75S	A	71,5	74,1	80,5
2	20-01-2020 21:51:25	A320	A	68,0	70,0	78,0
2	21-01-2020 06:32:56	A320	A	69,9	73,7	80,4
2	21-01-2020 11:58:21	B788	A	69,3	72,1	80,7
2	21-01-2020 12:26:28	E170	A	74,1	79,0	83,2
2	21-01-2020 12:40:47	E195	A	68,6	72,2	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	21-01-2020 14:12:43	DH8D	A	70,2	72,5	81,0
2	21-01-2020 14:56:36	B789	A	69,6	71,9	78,6
2	21-01-2020 15:34:30	E170	A	73,0	76,4	82,5
2	21-01-2020 15:36:27	E195	A	72,8	77,1	86,8
2	21-01-2020 16:36:44	E190	A	68,1	70,3	78,5
2	21-01-2020 18:56:40	E75S	A	82,4	94,0	99,9
2	21-01-2020 21:15:17	E170	A	67,5	69,1	78,3
2	22-01-2020 06:18:49	DH8D	A	72,9	76,1	84,1
2	22-01-2020 08:03:48	E75S	A	70,8	74,3	79,8
2	22-01-2020 08:57:01	E75S	A	75,2	80,1	85,6
2	22-01-2020 09:26:06	DH8D	A	70,6	72,6	80,6
2	22-01-2020 09:37:00	CRJ9	A	74,6	77,5	84,1
2	22-01-2020 09:42:03	E75S	A	69,2	71,3	79,6
2	22-01-2020 10:01:47	E75S	A	77,8	81,6	92,9
2	22-01-2020 10:05:22	C295	A	69,9	72,4	80,3
2	22-01-2020 10:18:33	A359	A	68,8	73,5	81,1
2	22-01-2020 10:39:14	E170	A	70,0	72,6	79,0
2	22-01-2020 10:42:48	B738	A	75,1	79,1	88,5
2	22-01-2020 10:55:46	B763	A	70,0	74,5	81,2
2	22-01-2020 10:58:34	E170	A	74,6	76,7	85,4
2	22-01-2020 11:49:05	A320	A	73,6	77,7	84,4
2	22-01-2020 11:57:23	E75S	A	69,6	71,8	79,2
2	22-01-2020 13:02:07	DH8D	A	72,4	75,6	82,8
2	22-01-2020 13:03:42	A343	A	69,1	71,5	78,7
2	22-01-2020 13:52:25	DH8D	A	81,9	90,9	98,8
2	22-01-2020 16:02:45	B789	A	77,1	80,7	88,6
2	22-01-2020 17:16:21	A320	A	74,7	80,1	86,7
2	22-01-2020 17:22:41	E190	A	71,1	77,8	85,9
2	22-01-2020 17:27:24	M28	A	71,5	74,2	81,9
2	22-01-2020 18:21:01	E195	A	78,2	85,5	92,0
2	22-01-2020 19:11:31	B788	A	79,0	88,5	94,7
2	23-01-2020 09:10:35	A320	A	68,8	70,8	79,3
2	23-01-2020 14:13:48	DH8D	A	73,3	80,9	88,1
2	23-01-2020 15:09:11	E195	A	73,8	77,9	84,9
2	24-01-2020 21:09:07	E170	A	77,2	84,7	90,2
2	24-01-2020 21:25:11	E195	A	68,1	71,1	78,5
2	26-01-2020 09:26:43	E195	A	68,9	70,2	81,2
2	27-01-2020 07:57:33	P180	A	66,8	71,3	76,8
2	27-01-2020 18:41:05	CRJ9	A	72,0	78,1	83,8
2	27-01-2020 19:53:45	E75S	D	69,8	71,2	82,1
2	27-01-2020 20:51:43	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
2	28-01-2020 06:20:53	A321	D	70,7	72,2	79,7
2	28-01-2020 10:51:35	E75S	D	68,8	70,3	78,3
2	28-01-2020 11:15:56	E75S	D	69,4	70,3	79,8
2	28-01-2020 11:45:07	E195	D	71,8	73,7	81,3
2	28-01-2020 13:05:55	E195	D	79,2	87,2	94,2
2	28-01-2020 15:46:45	B738	D	70,7	73,4	83,4
2	28-01-2020 16:00:51	P180	D	70,8	72,1	80,8
2	28-01-2020 17:55:39	A320	D	69,2	69,9	80,0
2	28-01-2020 19:19:35	A321	D	69,4	72,1	83,0
2	28-01-2020 20:14:15	E195	D	70,9	74,4	81,7
2	28-01-2020 20:53:13	E75S	D	70,6	74,1	83,3
2	28-01-2020 21:02:45	B788	D	68,6	70,7	79,4
2	28-01-2020 21:54:53	B738	D	72,8	76,3	87,9
2	28-01-2020 21:57:42	B788	D	69,4	72,2	81,2
2	29-01-2020 07:12:28	AT72	A	71,1	74,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	29-01-2020 09:27:14	E75S	A	72,2	76,0	82,6
2	29-01-2020 11:56:25	A320	A	69,4	71,0	84,3
2	29-01-2020 13:42:36	A320	A	72,8	75,4	85,8
2	29-01-2020 15:47:40	CRJ9	A	71,2	74,0	83,2
2	29-01-2020 17:56:26	A21N	A	68,6	71,0	80,6
2	29-01-2020 21:18:12	P180	A	66,7	69,1	76,2
2	30-01-2020 07:47:12	F16	A	71,3	74,2	81,8
2	30-01-2020 13:02:49	B738	A	71,3	73,4	82,7
2	30-01-2020 13:14:23	A343	A	68,7	69,9	79,8
2	30-01-2020 15:59:16	A320	A	79,1	88,0	94,0
2	30-01-2020 18:46:58	E170	A	71,3	74,4	80,4
2	30-01-2020 19:40:16	P180	A	67,2	68,9	78,4
2	30-01-2020 20:59:26	E195	A	68,4	70,0	77,9
2	31-01-2020 06:41:07	A321	D	69,5	70,3	78,5
2	31-01-2020 07:25:35	A320	D	69,3	73,1	81,6
2	31-01-2020 08:16:14	E170	A	71,2	74,4	84,2
2	31-01-2020 09:38:28	PC24	A	68,8	71,9	78,3
2	31-01-2020 09:58:02	E195	A	71,6	74,9	84,6
2	31-01-2020 10:37:59	E195	A	70,1	72,8	79,6
2	31-01-2020 10:41:22	B788	A	70,8	74,4	83,4
2	31-01-2020 10:43:25	A321	A	72,3	75,0	81,3
2	31-01-2020 10:59:00	B788	A	70,8	71,7	81,6
2	31-01-2020 11:21:54	B77W	A	70,6	73,3	79,6
2	31-01-2020 11:49:49	A321	A	68,0	71,0	77,6
2	31-01-2020 15:17:32	CRJ9	A	68,8	71,5	78,3
2	31-01-2020 15:36:55	CRJ9	A	82,7	90,2	95,0
2	31-01-2020 15:56:26	E75S	A	79,6	87,6	94,8
2	31-01-2020 17:36:21	A320	A	71,4	74,2	82,2
2	31-01-2020 18:12:44	E170	A	69,6	71,7	79,1
2	31-01-2020 18:31:50	DH8D	A	72,0	76,6	82,0
2	31-01-2020 19:01:42	E195	A	66,9	70,3	78,7
2	31-01-2020 19:58:04	A333	A	69,5	73,4	80,7
2	31-01-2020 20:19:59	B734	A	69,4	74,3	80,8
2	31-01-2020 21:16:16	E170	A	67,9	71,3	76,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-01-2020 05:17:25	B763	A	63,1	65,7	75,6
2	02-01-2020 05:56:31	DH8D	A	65,1	66,9	82,1
2	02-01-2020 22:00:21	DH8D	A	64,3	68,2	76,4
2	02-01-2020 22:04:45	E195	A	66,6	68,9	75,7
2	03-01-2020 00:36:25	B738	D	65,8	67,1	78,6
2	03-01-2020 05:25:48	B762	A	64,5	65,1	74,0
2	03-01-2020 22:09:34	B738	A	70,3	77,6	85,7
2	03-01-2020 22:13:58	E195	A	64,4	65,3	75,5
2	03-01-2020 22:30:46	A321	A	64,4	66,1	75,5
2	03-01-2020 22:37:02	A20N	A	65,2	66,9	74,2
2	03-01-2020 22:45:41	A321	A	63,2	65,2	72,3
2	03-01-2020 23:20:17	E195	D	64,2	69,7	73,7
2	04-01-2020 05:40:38	B738	A	62,8	64,2	74,3
2	04-01-2020 05:42:34	B738	A	63,6	66,2	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	04-01-2020 05:55:35	E75S	A	68,3	72,4	78,3
2	04-01-2020 22:30:22	A321	A	68,0	71,6	77,5
2	04-01-2020 22:33:58	B738	A	64,0	67,0	74,0
2	04-01-2020 22:36:08	E195	A	71,2	78,4	86,2
2	04-01-2020 22:38:52	A20N	A	65,6	67,1	75,1
2	04-01-2020 22:39:53	E195	A	66,9	73,9	79,9
2	04-01-2020 22:52:13	A321	A	63,7	65,8	74,5
2	04-01-2020 22:56:49	B738	A	67,8	71,4	76,9
2	04-01-2020 23:09:00	E190	A	64,4	65,9	73,4
2	05-01-2020 22:25:34	A321	A	76,7	82,2	87,9
2	05-01-2020 22:47:11	A20N	A	65,3	68,0	76,8
2	05-01-2020 22:49:53	A319	A	64,6	65,5	74,1
2	05-01-2020 22:59:44	A321	A	67,2	68,5	79,3
2	06-01-2020 22:57:15	A20N	A	66,2	67,5	75,2
2	07-01-2020 05:49:37	B763	A	65,8	69,2	78,1
2	07-01-2020 05:56:27	DH8D	A	65,0	67,7	82,2
2	08-01-2020 05:42:03	B762	A	65,1	67,1	75,9
2	08-01-2020 22:19:57	E195	A	64,7	67,4	76,5
2	09-01-2020 22:23:28	B738	D	67,2	71,2	82,4
2	09-01-2020 22:42:51	B738	D	66,3	68,9	82,0
2	09-01-2020 22:45:25	E195	D	66,5	67,7	78,3
2	09-01-2020 22:53:00	E195	D	64,6	66,5	76,4
2	09-01-2020 23:06:35	B739	D	69,6	73,6	83,7
2	09-01-2020 23:10:07	B738	D	69,6	73,5	83,8
2	09-01-2020 23:11:39	E170	D	67,3	70,7	81,2
2	10-01-2020 05:39:12	B788	A	65,1	67,5	75,1
2	10-01-2020 22:20:09	E170	A	68,4	73,3	80,1
2	10-01-2020 22:30:57	E195	A	65,2	66,5	76,0
2	10-01-2020 22:42:07	A321	A	64,4	65,6	74,4
2	11-01-2020 05:48:54	B789	A	64,0	65,5	74,0
2	11-01-2020 05:54:40	DH8D	A	67,4	73,3	81,2
2	12-01-2020 22:15:49	A321	A	67,0	69,0	76,5
2	12-01-2020 22:32:21	A20N	A	68,1	71,4	77,6
2	12-01-2020 23:16:04	E75S	D	65,4	68,9	75,4
2	13-01-2020 05:23:14	B752	A	63,2	64,6	72,8
2	13-01-2020 05:32:10	B789	A	62,8	65,1	71,8
2	13-01-2020 05:36:12	B738	A	63,5	66,3	74,6
2	13-01-2020 05:39:44	B752	A	63,9	65,3	74,3
2	13-01-2020 05:50:01	B734	A	63,4	65,2	75,2
2	13-01-2020 05:56:31	E75S	A	64,7	67,4	81,7
2	13-01-2020 22:00:20	A321	A	66,1	67,3	75,7
2	13-01-2020 22:07:28	A359	A	65,8	67,6	78,1
2	13-01-2020 22:20:23	E195	A	67,0	68,4	80,6
2	13-01-2020 22:31:10	E195	A	65,6	66,6	75,2
2	13-01-2020 22:33:06	A20N	A	65,1	65,5	75,5
2	14-01-2020 05:39:29	B763	A	64,4	66,8	78,0
2	14-01-2020 22:36:35	E195	D	65,4	67,8	79,2
2	14-01-2020 22:39:03	E195	D	68,7	71,8	81,8
2	14-01-2020 22:46:54	E75S	D	63,9	65,6	76,4
2	14-01-2020 23:27:04	A320	D	66,0	68,2	79,4
2	15-01-2020 22:52:29	A321	A	68,8	73,0	81,6
2	16-01-2020 05:33:12	B763	A	63,3	64,6	73,3
2	16-01-2020 05:39:19	B752	A	62,5	64,9	73,3
2	16-01-2020 05:56:30	DH8D	A	64,4	67,3	81,4
2	16-01-2020 22:08:48	A321	A	71,5	75,9	86,0
2	16-01-2020 22:15:29	A321	A	63,9	64,5	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	16-01-2020 22:24:35	B737	A	64,8	67,1	74,8
2	17-01-2020 22:00:00	A321	D	70,6	76,1	86,0
2	17-01-2020 22:31:17	E195	D	68,3	72,1	82,3
2	17-01-2020 22:34:20	E75S	D	66,6	69,3	81,3
2	17-01-2020 22:54:10	E170	D	64,6	66,0	75,4
2	17-01-2020 23:09:34	B738	D	65,3	68,2	78,7
2	17-01-2020 23:12:58	E190	D	69,1	73,1	81,9
2	17-01-2020 23:22:49	E195	D	68,3	70,7	83,6
2	18-01-2020 22:39:44	A321	A	64,8	66,2	74,8
2	18-01-2020 22:43:33	A321	A	65,4	67,1	76,1
2	18-01-2020 22:51:50	A321	A	65,9	67,2	76,7
2	19-01-2020 05:37:12	B763	A	64,6	66,5	74,6
2	19-01-2020 22:06:18	E170	A	83,4	93,7	101,2
2	19-01-2020 22:07:50	B737	A	66,3	69,7	78,1
2	19-01-2020 23:24:43	A321	A	64,7	65,7	74,3
2	20-01-2020 05:43:56	B789	A	62,9	64,4	73,7
2	20-01-2020 05:56:27	B752	A	64,6	67,2	80,5
2	20-01-2020 22:10:12	A321	A	64,4	65,6	75,2
2	20-01-2020 22:14:55	DH8D	A	64,9	66,0	75,3
2	20-01-2020 22:26:12	B738	A	65,2	66,7	74,8
2	20-01-2020 23:04:54	A321	A	71,0	74,7	83,3
2	21-01-2020 05:43:57	B763	A	64,9	66,8	74,5
2	21-01-2020 05:55:37	DH8D	A	63,8	65,6	73,4
2	21-01-2020 05:58:33	A359	A	64,5	67,4	74,9
2	21-01-2020 22:02:01	DH8D	A	65,1	68,6	78,4
2	21-01-2020 23:08:52	E75L	A	65,6	69,7	74,6
2	22-01-2020 05:44:31	B752	A	69,3	76,7	86,0
2	22-01-2020 05:48:17	B763	A	65,6	67,9	76,4
2	22-01-2020 05:54:53	E190	A	64,2	69,3	77,4
2	22-01-2020 22:21:29	A321	A	65,3	68,1	75,7
2	22-01-2020 22:30:55	A321	A	66,3	68,9	79,7
2	23-01-2020 05:30:20	B763	A	64,4	65,6	75,9
2	23-01-2020 05:56:31	DH8D	A	63,9	66,1	80,7
2	23-01-2020 23:10:23	E190	A	64,9	66,4	74,0
2	24-01-2020 05:34:25	B788	A	63,4	65,3	74,2
2	24-01-2020 05:37:20	B762	A	64,6	66,2	76,1
2	24-01-2020 22:06:03	DH8D	A	65,4	67,3	77,5
2	24-01-2020 22:31:44	E75S	A	64,0	65,5	75,1
2	24-01-2020 22:43:48	A320	A	76,7	80,5	86,2
2	24-01-2020 23:00:18	E195	D	67,3	70,0	77,7
2	25-01-2020 05:56:33	DH8D	A	63,6	65,5	80,1
2	26-01-2020 22:57:33	A320	A	66,5	68,6	76,1
2	26-01-2020 23:18:44	E170	D	67,8	70,4	80,6
2	27-01-2020 05:15:55	B752	A	64,9	66,7	75,7
2	27-01-2020 05:34:20	B752	A	63,7	65,1	73,3
2	27-01-2020 05:50:54	B789	A	75,1	80,5	85,1
2	27-01-2020 05:54:55	DH8D	A	63,3	65,4	72,3
2	27-01-2020 22:08:55	A321	A	66,2	67,5	78,2
2	27-01-2020 23:09:55	E190	A	69,6	73,8	80,7
2	28-01-2020 22:30:26	A321	A	67,3	72,3	79,4
2	28-01-2020 22:31:58	E195	A	65,5	67,9	75,0
2	29-01-2020 05:24:37	B788	A	63,0	65,3	73,0
2	29-01-2020 05:54:30	CRJ9	A	62,1	64,5	72,9
2	29-01-2020 22:08:22	E195	A	65,6	69,0	80,6
2	29-01-2020 22:13:17	B738	A	65,9	70,2	78,7
2	29-01-2020 23:12:09	A321	A	65,3	67,6	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	30-01-2020 01:56:07	B738	A	64,3	67,3	77,1
2	30-01-2020 05:29:06	B788	A	64,5	66,7	73,5
2	30-01-2020 05:35:22	B763	A	62,9	65,3	77,6
2	30-01-2020 22:02:41	E195	A	64,6	66,5	74,6
2	30-01-2020 22:08:12	B738	A	69,6	73,1	79,1
2	30-01-2020 22:24:39	CRJ9	A	64,8	66,3	75,2
2	30-01-2020 22:34:36	A321	A	66,3	69,3	79,1
2	30-01-2020 22:36:56	E195	A	66,6	70,3	77,1
2	30-01-2020 22:40:10	E75S	A	65,6	66,5	74,7
2	31-01-2020 05:36:44	B752	A	63,9	66,4	73,0
2	31-01-2020 05:46:45	B788	A	65,5	69,0	82,5
2	31-01-2020 05:51:41	DH8D	A	63,0	64,8	72,1
2	31-01-2020 05:54:34	E75S	A	62,6	64,0	73,4
2	31-01-2020 22:04:56	DH8D	A	64,5	65,8	74,5
2	31-01-2020 22:22:25	E195	A	65,3	67,5	78,7
2	31-01-2020 22:38:57	A321	A	65,9	67,8	76,4
2	31-01-2020 22:42:53	E195	A	64,3	66,1	76,1
2	31-01-2020 22:44:06	A319	A	65,2	69,3	75,2
2	31-01-2020 22:52:58	A321	A	66,5	68,9	76,9
2	31-01-2020 23:02:32	E190	A	64,4	65,8	73,5
2	31-01-2020 23:49:38	E195	D	68,6	73,2	82,7
2	01-02-2020 05:54:47	B788	A	64,8	68,1	76,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-4,6	2,5
Wilgotność względna [%]	100	46	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1031	982,2	1008,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

