

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2023

koniec: 28 - 02 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

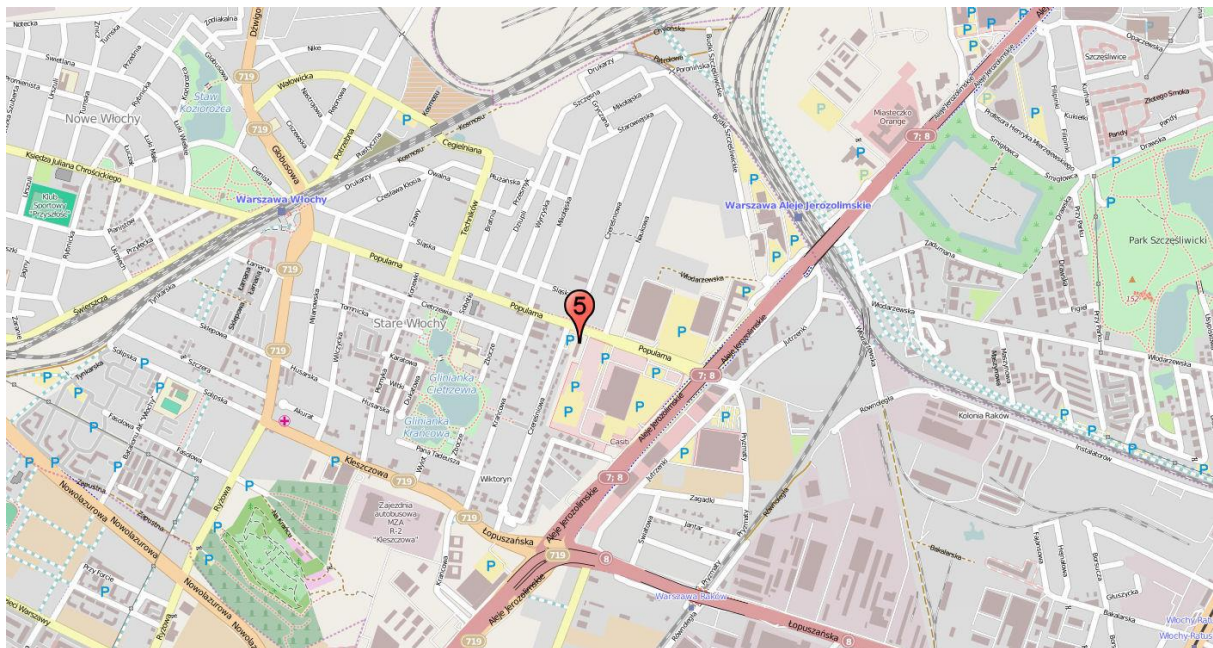
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	47,8	42,4
2	48,3	38,0
3	43,5	33,7
4	49,2	0,0
5	49,7	0,0
6	49,0	33,7
7	47,0	42,2
8	0,0	0,0
9	0,0	29,5
10	48,9	44,0
11	49,1	43,5
12	50,1	0,0
13	48,7	0,0
14	48,7	42,2
15	51,0	0,0
16	49,3	51,5
17	52,7	42,7
18	49,5	0,0
19	49,3	29,5
20	49,5	38,8
21	47,8	43,6
22	52,4	33,8
23	0,0	31,7
24	52,2	42,2
25	49,3	35,0
26	49,4	34,6
27	49,2	0,0
28	46,4	42,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-02-2023 06:53:19	A321	D	68,7	70,9	78,7
5	01-02-2023 07:28:50	A321	D	70,5	77,5	83,3
5	01-02-2023 09:27:26	E190	D	68,2	70,5	78,6
5	01-02-2023 10:43:26	C295	D	68,3	73,2	82,3
5	01-02-2023 10:55:21	E190	D	67,9	69,8	77,5
5	01-02-2023 12:33:10	B789	D	75,0	79,1	88,6
5	01-02-2023 15:13:13	B789	D	71,7	75,6	85,7
5	01-02-2023 15:31:22	B38M	A	68,5	69,9	80,0
5	01-02-2023 16:44:03	B788	D	72,8	75,5	86,0
5	01-02-2023 17:18:01	B789	D	73,1	77,4	87,7
5	01-02-2023 17:22:25	B789	D	72,0	76,2	86,2
5	01-02-2023 17:31:35	B38M	D	72,4	76,1	85,2
5	01-02-2023 17:37:02	B788	D	71,4	74,3	85,2
5	02-02-2023 06:24:15	B789	D	73,2	76,8	87,0
5	02-02-2023 07:16:04	A21N	D	70,8	75,8	85,3
5	02-02-2023 12:26:18	B788	D	72,5	77,8	88,1
5	02-02-2023 16:07:57	E190	D	67,6	71,3	78,7
5	02-02-2023 16:47:50	B789	D	73,1	76,6	88,1
5	02-02-2023 17:12:08	B789	D	74,1	76,9	87,5
5	02-02-2023 17:19:49	B788	D	72,3	75,0	86,1
5	02-02-2023 17:32:07	B788	D	70,0	73,3	85,1
5	02-02-2023 21:20:06	A21N	D	73,4	78,6	87,2
5	03-02-2023 07:48:12	B738	D	75,3	79,7	89,5
5	03-02-2023 08:38:50	B738	D	72,5	75,8	85,5
5	04-02-2023 09:02:09	B789	D	73,0	76,7	87,2
5	04-02-2023 09:12:58	B38M	D	70,0	72,7	82,8
5	04-02-2023 09:49:29	B38M	D	68,4	69,9	80,7
5	04-02-2023 09:51:04	E75S	D	70,7	74,6	84,1
5	04-02-2023 12:53:42	B788	D	71,8	75,4	86,0
5	04-02-2023 13:36:39	B789	D	74,6	78,6	89,1
5	04-02-2023 17:18:26	B788	D	72,7	74,7	84,5
5	04-02-2023 17:28:12	B789	D	72,8	76,0	85,2
5	04-02-2023 17:33:24	B788	D	71,3	73,0	83,0
5	04-02-2023 17:38:16	B789	D	71,9	75,6	85,9
5	04-02-2023 18:07:21	B38M	D	68,5	69,8	79,3
5	05-02-2023 10:49:45	A321	D	67,6	70,0	78,4
5	05-02-2023 11:30:03	B789	D	71,9	75,0	84,7
5	05-02-2023 12:24:15	B788	D	73,4	77,6	87,7
5	05-02-2023 12:40:58	B788	D	72,7	75,9	86,0
5	05-02-2023 14:52:24	B789	D	73,1	76,0	85,4
5	05-02-2023 16:39:13	B788	D	72,1	75,6	84,7
5	05-02-2023 16:49:34	B789	D	73,8	77,2	86,6
5	05-02-2023 17:16:38	B789	D	73,3	75,9	85,6
5	05-02-2023 17:24:20	B788	D	72,2	74,5	84,5
5	05-02-2023 17:30:49	B789	D	72,8	76,0	85,1
5	05-02-2023 17:53:46	B789	D	73,4	77,0	86,2
5	06-02-2023 08:28:33	B738	D	75,9	80,0	89,3
5	06-02-2023 12:34:17	B789	D	72,5	75,8	85,5
5	06-02-2023 14:14:30	B788	D	72,1	74,9	84,9
5	06-02-2023 15:46:16	B789	D	71,6	75,0	85,2
5	06-02-2023 16:54:38	B789	D	73,4	76,1	85,7
5	06-02-2023 17:30:19	B789	D	72,6	76,0	85,6
5	06-02-2023 18:06:04	B788	D	70,7	74,1	84,7
5	06-02-2023 18:45:45	B789	D	73,9	77,0	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-02-2023 19:31:56	E190	D	69,5	71,4	82,5
5	06-02-2023 21:44:43	B788	D	72,8	75,5	85,4
5	07-02-2023 11:47:48	B788	D	71,6	74,7	86,4
5	07-02-2023 12:27:42	B789	D	73,8	77,3	87,8
5	07-02-2023 16:49:39	B789	D	72,9	76,6	86,8
5	07-02-2023 17:04:30	B789	D	73,8	77,1	86,4
5	07-02-2023 17:39:27	B789	D	74,3	78,4	87,7
5	07-02-2023 18:52:11	B788	D	72,3	76,2	86,2
5	10-02-2023 11:17:36	B789	D	73,6	76,9	87,2
5	10-02-2023 12:33:58	B789	D	72,4	76,1	86,5
5	10-02-2023 13:58:22	B789	D	73,2	76,7	86,8
5	10-02-2023 14:10:54	B38M	D	73,3	76,0	86,3
5	10-02-2023 15:08:15	B38M	D	70,8	74,0	84,2
5	10-02-2023 15:37:55	E170	D	84,9	91,4	102,5
5	10-02-2023 15:58:34	B788	D	70,1	72,8	84,1
5	10-02-2023 16:46:28	B789	D	72,3	75,6	85,9
5	10-02-2023 17:11:17	B788	D	72,2	75,7	85,4
5	10-02-2023 17:24:07	B788	D	72,4	76,0	86,4
5	10-02-2023 17:47:59	B789	D	72,9	76,2	86,4
5	11-02-2023 07:34:14	B38M	D	71,5	74,3	84,9
5	11-02-2023 08:29:03	B789	D	73,8	77,0	87,6
5	11-02-2023 12:25:14	B38M	D	66,8	68,4	76,4
5	11-02-2023 12:31:22	B788	D	70,6	74,0	83,3
5	11-02-2023 13:25:29	B789	D	73,4	76,3	87,0
5	11-02-2023 16:45:35	B788	D	70,3	72,2	83,7
5	11-02-2023 17:21:39	B788	D	69,5	71,6	82,5
5	11-02-2023 17:37:45	B788	D	70,5	74,4	83,5
5	11-02-2023 17:42:07	B789	D	71,3	74,8	84,8
5	11-02-2023 18:13:57	B789	D	67,8	69,2	76,8
5	11-02-2023 18:20:26	B789	D	71,1	74,3	84,5
5	12-02-2023 07:39:42	E195	D	74,6	79,9	87,3
5	12-02-2023 07:44:11	E195	D	74,4	79,0	87,4
5	12-02-2023 07:49:06	A21N	D	73,3	77,6	86,9
5	12-02-2023 11:20:00	B789	D	73,9	76,8	87,7
5	12-02-2023 12:19:41	B788	D	74,1	77,4	86,9
5	12-02-2023 12:54:52	B789	D	73,5	78,6	87,3
5	12-02-2023 14:47:56	B789	D	72,7	76,3	85,9
5	12-02-2023 16:44:05	B789	D	72,8	76,3	86,5
5	12-02-2023 17:12:57	B788	D	73,4	76,7	86,8
5	12-02-2023 17:18:56	B788	D	73,7	77,3	87,3
5	12-02-2023 17:24:06	B788	D	72,4	76,0	86,6
5	12-02-2023 17:28:30	B788	D	73,4	76,8	86,9
5	13-02-2023 08:24:01	B738	D	75,5	79,8	89,8
5	13-02-2023 09:04:21	E190	D	67,8	70,7	80,1
5	13-02-2023 10:55:03	E75S	D	71,6	77,2	81,2
5	13-02-2023 12:40:09	B789	D	74,7	78,2	88,9
5	13-02-2023 15:33:02	E190	D	82,3	91,5	97,7
5	13-02-2023 15:46:30	B788	D	72,0	75,0	86,4
5	13-02-2023 16:28:24	B789	D	74,5	77,4	87,5
5	13-02-2023 17:13:25	B789	D	72,5	75,7	86,3
5	13-02-2023 17:40:16	B788	D	72,5	76,0	86,7
5	13-02-2023 18:50:41	B789	D	73,6	76,8	87,3
5	13-02-2023 21:41:28	B788	D	74,4	79,2	90,2
5	14-02-2023 06:48:49	A21N	D	67,2	70,7	77,2
5	14-02-2023 08:15:15	B38M	D	70,6	72,9	83,4
5	14-02-2023 11:09:33	B788	D	68,9	70,7	81,7
5	14-02-2023 11:54:32	B788	D	74,0	78,4	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-02-2023 12:18:00	B789	D	72,9	75,9	86,3
5	14-02-2023 16:34:00	B789	D	73,1	76,0	86,5
5	14-02-2023 17:10:02	B788	D	73,9	76,8	86,2
5	14-02-2023 17:13:10	B789	D	73,4	76,9	87,4
5	14-02-2023 17:18:11	B788	D	72,5	75,2	85,9
5	14-02-2023 17:30:38	B789	D	73,1	77,5	87,8
5	14-02-2023 17:32:45	GLEX	D	74,0	79,0	90,0
5	15-02-2023 06:24:12	B38M	D	70,8	73,9	82,2
5	15-02-2023 11:37:45	C17	D	80,2	85,3	95,0
5	15-02-2023 12:29:36	B789	D	72,7	75,5	84,7
5	15-02-2023 15:15:52	B789	D	72,3	75,3	84,8
5	15-02-2023 15:38:56	E190	D	79,1	86,4	94,4
5	15-02-2023 16:33:09	B789	D	72,1	75,9	84,4
5	15-02-2023 17:06:35	B788	D	72,2	75,2	84,3
5	15-02-2023 17:36:36	B788	D	70,3	73,0	82,4
5	15-02-2023 17:46:16	B789	D	73,5	76,3	85,8
5	16-02-2023 08:30:28	B738	D	75,7	80,3	90,6
5	16-02-2023 08:32:32	B789	D	74,3	78,8	88,2
5	16-02-2023 09:09:38	B38M	D	73,7	76,5	86,5
5	16-02-2023 11:31:34	B788	D	74,2	78,5	89,3
5	16-02-2023 14:02:58	B789	D	74,3	77,6	88,1
5	16-02-2023 16:38:41	B789	D	72,5	77,0	86,8
5	16-02-2023 17:27:24	B788	D	74,5	79,8	89,9
5	16-02-2023 17:29:49	B788	D	73,1	76,9	87,3
5	16-02-2023 17:34:43	B788	D	73,1	76,7	86,5
5	16-02-2023 17:41:57	B789	D	72,9	76,3	86,7
5	17-02-2023 06:46:44	BCS3	D	67,8	70,9	78,3
5	17-02-2023 08:46:08	C17	D	76,1	80,1	91,7
5	17-02-2023 09:05:59	B738	D	72,1	75,5	86,1
5	17-02-2023 11:24:40	B789	D	75,0	78,4	88,4
5	17-02-2023 12:23:18	B788	D	75,7	80,3	90,1
5	17-02-2023 12:35:00	B788	D	72,5	75,8	86,5
5	17-02-2023 14:42:24	B38M	D	72,3	75,6	84,3
5	17-02-2023 16:02:20	B788	D	74,2	79,0	88,8
5	17-02-2023 16:10:59	A333	D	76,9	83,0	91,7
5	17-02-2023 16:58:24	B789	D	72,3	77,0	87,8
5	17-02-2023 17:16:49	B789	D	73,6	78,1	88,6
5	17-02-2023 17:32:45	E190	D	67,1	68,1	76,1
5	17-02-2023 17:36:09	B789	D	74,2	79,0	89,2
5	17-02-2023 17:42:29	E75S	D	66,7	67,5	76,2
5	17-02-2023 18:14:38	C295	D	67,3	68,1	76,3
5	17-02-2023 18:29:17	B788	D	73,9	78,1	88,4
5	17-02-2023 19:05:59	A321	D	67,1	67,5	76,1
5	17-02-2023 21:46:29	B38M	D	68,9	72,4	78,4
5	18-02-2023 06:21:41	A21N	D	73,5	77,6	84,3
5	18-02-2023 06:39:25	A21N	D	71,4	77,7	85,3
5	18-02-2023 07:02:26	A321	D	70,3	75,4	84,9
5	18-02-2023 07:06:31	B38M	D	68,3	72,0	80,1
5	18-02-2023 07:09:46	E195	D	71,3	75,3	85,1
5	18-02-2023 07:33:46	A321	D	74,2	79,5	85,9
5	18-02-2023 07:59:18	E190	D	70,3	76,1	88,5
5	18-02-2023 08:04:41	E195	D	68,5	72,0	78,0
5	18-02-2023 08:13:21	E170	A	68,9	71,5	80,0
5	18-02-2023 08:17:44	E195	D	71,0	77,5	87,1
5	18-02-2023 08:19:27	E75S	D	69,0	73,6	83,2
5	18-02-2023 08:35:23	B789	D	73,1	75,9	87,2
5	18-02-2023 08:38:52	E190	D	71,4	75,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-02-2023 09:30:59	E75S	D	69,7	74,2	81,5
5	18-02-2023 09:35:25	E195	A	68,6	72,2	85,0
5	18-02-2023 09:41:59	B738	D	75,5	79,5	87,6
5	18-02-2023 09:49:17	A319	D	69,3	72,3	83,2
5	18-02-2023 09:52:15	BE40	D	68,9	71,3	80,7
5	18-02-2023 10:11:23	A321	D	70,1	75,5	85,9
5	18-02-2023 10:26:05	E190	D	71,0	75,1	83,3
5	18-02-2023 10:55:01	E190	D	74,4	80,3	88,0
5	18-02-2023 10:56:18	B38M	D	70,6	74,7	89,0
5	18-02-2023 10:59:17	E195	D	72,5	75,9	86,1
5	18-02-2023 11:00:53	E170	D	69,1	74,1	83,9
5	18-02-2023 11:09:33	E170	D	74,6	77,3	85,4
5	18-02-2023 11:16:58	B77W	A	68,5	74,5	84,0
5	18-02-2023 11:27:01	B738	D	66,9	68,9	76,9
5	18-02-2023 11:47:44	E195	D	70,4	73,2	82,7
5	18-02-2023 12:04:51	B38M	D	76,2	80,6	89,7
5	18-02-2023 12:31:54	E195	A	67,6	69,9	78,4
5	18-02-2023 13:07:40	A320	D	69,3	71,8	78,9
5	18-02-2023 13:25:14	B789	D	71,7	76,9	87,1
5	18-02-2023 13:34:46	B789	D	75,0	79,7	88,8
5	18-02-2023 14:04:54	E190	D	68,6	72,6	82,4
5	18-02-2023 15:58:48	E75S	D	69,4	72,0	81,1
5	18-02-2023 16:13:19	B788	D	72,0	76,1	86,3
5	18-02-2023 16:38:01	B789	D	76,5	82,9	91,4
5	18-02-2023 17:05:33	B788	D	75,4	79,3	90,3
5	18-02-2023 17:27:43	B788	D	76,1	81,0	91,1
5	18-02-2023 19:49:19	B789	D	73,9	77,6	88,2
5	19-02-2023 11:23:42	B789	D	73,7	77,3	86,7
5	19-02-2023 12:28:40	B788	D	72,7	76,0	86,4
5	19-02-2023 12:41:39	B789	D	72,4	76,0	86,2
5	19-02-2023 15:03:22	B789	D	73,3	76,3	86,3
5	19-02-2023 16:40:45	B789	D	72,8	76,5	86,1
5	19-02-2023 17:10:08	B788	D	72,6	75,9	85,8
5	19-02-2023 17:28:42	B788	D	73,4	77,8	88,7
5	19-02-2023 17:35:06	B789	D	74,1	77,3	86,9
5	19-02-2023 17:43:53	B788	D	72,9	76,6	87,9
5	19-02-2023 21:06:32	B788	D	70,5	74,1	83,9
5	20-02-2023 10:22:06	CRJ9	D	67,4	69,0	76,5
5	20-02-2023 11:00:50	E190	D	67,9	69,6	80,2
5	20-02-2023 11:04:06	E75S	D	67,2	68,8	79,5
5	20-02-2023 11:21:10	E195	D	67,1	67,5	77,5
5	20-02-2023 11:24:27	B38M	D	71,5	75,6	86,7
5	20-02-2023 11:40:16	B38M	D	67,6	68,5	76,7
5	20-02-2023 12:26:00	E195	D	68,4	70,0	81,0
5	20-02-2023 12:35:25	B789	D	71,7	78,3	91,2
5	20-02-2023 14:12:39	A21N	D	71,8	74,9	85,4
5	20-02-2023 14:59:40	E75S	D	67,9	69,5	77,0
5	20-02-2023 15:06:23	E195	D	72,2	75,3	86,4
5	20-02-2023 15:27:32	B788	D	72,1	76,5	87,8
5	20-02-2023 15:53:26	E75S	D	68,2	70,3	78,6
5	20-02-2023 16:05:11	A333	D	67,5	69,0	77,1
5	20-02-2023 16:24:08	B788	D	71,6	78,3	90,5
5	20-02-2023 16:50:17	E195	D	67,6	69,6	78,0
5	20-02-2023 16:57:16	E75S	D	66,9	68,3	76,9
5	20-02-2023 17:19:45	E75S	D	71,1	76,2	82,9
5	20-02-2023 17:23:13	B789	D	73,6	77,0	87,0
5	20-02-2023 17:37:38	B788	D	74,4	80,2	90,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-02-2023 17:45:23	E195	D	70,6	73,3	81,0
5	20-02-2023 17:48:32	E190	D	67,9	70,6	78,3
5	20-02-2023 18:59:52	B789	D	74,1	78,8	91,9
5	20-02-2023 19:11:33	A321	D	68,5	73,5	80,6
5	20-02-2023 19:25:52	E190	D	70,3	74,5	82,8
5	20-02-2023 20:35:39	A319	D	70,1	74,2	80,9
5	20-02-2023 20:51:55	E195	D	71,6	76,7	88,2
5	20-02-2023 21:17:37	B752	D	71,1	72,2	80,1
5	20-02-2023 21:27:01	E195	D	70,6	74,6	83,7
5	20-02-2023 21:53:34	B738	D	74,4	77,4	83,4
5	21-02-2023 06:17:00	B789	A	67,5	68,5	79,0
5	21-02-2023 06:21:06	A321	D	71,5	74,3	81,9
5	21-02-2023 07:56:15	E195	D	72,9	77,2	82,9
5	21-02-2023 08:06:27	B738	D	69,9	73,5	81,4
5	21-02-2023 08:15:11	E170	D	73,6	77,9	84,1
5	21-02-2023 10:43:24	E190	D	67,1	69,6	77,5
5	21-02-2023 11:00:55	E190	D	72,2	74,4	82,2
5	21-02-2023 12:05:29	E170	D	69,6	73,8	81,9
5	21-02-2023 13:46:20	E195	D	72,5	75,8	83,7
5	21-02-2023 13:51:41	PC12	D	70,2	74,5	84,6
5	21-02-2023 14:09:33	B788	D	74,4	77,5	89,2
5	21-02-2023 14:22:12	E190	D	68,6	72,5	83,2
5	21-02-2023 16:42:23	B789	D	73,1	76,5	86,7
5	21-02-2023 17:11:42	B789	D	72,3	76,2	86,9
5	21-02-2023 17:17:57	B788	D	74,2	78,0	89,0
5	21-02-2023 17:25:49	B789	D	75,2	78,4	87,8
5	21-02-2023 17:37:36	B789	D	73,6	77,6	87,8
5	22-02-2023 07:22:42	E170	D	67,1	67,6	76,1
5	22-02-2023 12:34:04	B789	D	73,3	77,0	86,7
5	22-02-2023 14:12:32	B77W	D	74,4	78,4	89,6
5	22-02-2023 15:23:48	B789	D	72,2	76,0	86,8
5	22-02-2023 16:34:33	B788	D	73,7	77,8	87,9
5	22-02-2023 17:12:28	B788	D	74,8	78,7	89,0
5	22-02-2023 17:19:26	E75S	D	74,0	78,4	87,0
5	22-02-2023 17:52:03	B742	D	82,7	89,3	96,7
5	22-02-2023 18:06:04	B752	D	73,6	77,5	85,3
5	22-02-2023 18:11:08	B789	D	74,0	78,4	87,2
5	22-02-2023 18:12:36	E170	D	67,0	68,2	79,3
5	22-02-2023 18:14:31	B789	D	74,0	77,8	87,2
5	22-02-2023 20:29:01	E170	D	73,7	77,7	86,7
5	24-02-2023 06:45:20	E75S	A	66,9	69,5	78,4
5	24-02-2023 10:45:35	E190	A	68,2	69,3	77,8
5	24-02-2023 11:12:05	B789	D	72,7	76,9	86,3
5	24-02-2023 11:18:13	A21N	D	67,9	69,5	79,7
5	24-02-2023 11:48:32	C17	D	82,7	90,0	98,3
5	24-02-2023 12:30:04	B789	D	73,5	77,8	88,7
5	24-02-2023 12:33:14	B788	D	74,3	77,2	88,6
5	24-02-2023 14:07:23	B38M	D	72,0	75,7	86,2
5	24-02-2023 15:01:15	B789	D	72,6	76,2	86,4
5	24-02-2023 15:47:46	A21N	D	72,6	76,3	86,4
5	24-02-2023 16:37:32	B788	D	71,8	75,3	86,3
5	24-02-2023 16:51:20	C17	D	66,6	68,0	79,0
5	24-02-2023 17:06:41	B788	D	75,5	79,6	90,1
5	24-02-2023 17:19:01	B788	D	73,4	76,4	86,4
5	24-02-2023 17:37:40	B789	D	73,2	76,7	86,8
5	24-02-2023 20:18:37	E195	D	74,4	78,9	87,4
5	25-02-2023 07:23:47	B38M	D	71,9	74,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-02-2023 08:19:50	B789	D	72,9	76,5	85,7
5	25-02-2023 11:19:26	E195	D	69,1	70,1	78,1
5	25-02-2023 12:20:55	B788	D	74,4	79,0	89,7
5	25-02-2023 13:24:15	B789	D	73,0	77,6	87,9
5	25-02-2023 17:00:17	B788	D	72,6	77,2	87,2
5	25-02-2023 17:13:56	B788	D	73,1	77,2	86,7
5	25-02-2023 17:20:55	B788	D	72,3	75,5	85,9
5	25-02-2023 18:24:50	B789	D	67,8	68,5	76,9
5	25-02-2023 18:40:58	B788	D	74,2	77,7	89,0
5	25-02-2023 19:03:31	A321	D	71,8	75,4	86,8
5	25-02-2023 20:21:28	E195	D	72,4	77,7	86,5
5	26-02-2023 11:21:02	B789	D	73,7	77,6	87,7
5	26-02-2023 12:33:00	B789	D	73,4	77,4	87,4
5	26-02-2023 12:37:25	B789	D	72,3	76,0	85,7
5	26-02-2023 13:38:25	A321	D	72,9	76,5	87,4
5	26-02-2023 14:45:22	B789	D	73,3	77,7	86,5
5	26-02-2023 16:24:38	B788	D	71,9	75,3	84,7
5	26-02-2023 17:15:43	B788	D	74,2	79,9	90,0
5	26-02-2023 17:36:04	B788	D	71,8	74,5	85,2
5	26-02-2023 17:37:53	B788	D	74,3	78,7	88,5
5	26-02-2023 18:14:32	B788	D	71,8	75,6	85,4
5	27-02-2023 12:23:46	B789	D	73,6	76,1	85,9
5	27-02-2023 13:19:44	PA34	D	68,6	69,9	78,6
5	27-02-2023 14:15:11	B788	D	71,3	73,8	83,9
5	27-02-2023 15:39:12	B789	D	72,9	76,0	85,2
5	27-02-2023 16:27:02	B789	D	70,7	75,1	87,5
5	27-02-2023 17:21:20	B788	D	71,6	74,3	84,2
5	27-02-2023 18:55:58	B789	D	71,8	75,9	84,8
5	27-02-2023 19:02:48	B788	D	73,8	77,5	86,8
5	27-02-2023 19:06:54	A332	D	75,4	81,2	91,0
5	28-02-2023 16:38:04	B788	D	73,7	76,9	87,3
5	28-02-2023 17:26:22	B788	D	73,5	76,7	86,1
5	28-02-2023 17:36:58	B788	D	75,0	78,4	88,2
5	28-02-2023 17:38:58	B789	D	74,3	77,4	86,8
5	28-02-2023 17:47:54	B788	D	74,1	77,8	89,0
5	28-02-2023 17:55:22	B38M	D	80,8	90,8	98,2

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-02-2023 23:29:00	B788	D	73,0	77,2	87,7
5	02-02-2023 23:15:11	E195	D	64,3	68,0	77,1
5	02-02-2023 23:17:09	E195	D	64,5	65,8	73,5
5	03-02-2023 05:57:50	A321	D	65,1	68,9	78,1
5	03-02-2023 22:23:23	E75S	A	63,4	64,0	74,2
5	03-02-2023 23:00:19	A21N	A	63,0	64,4	73,0
5	06-02-2023 22:30:48	A332	D	64,2	66,1	78,3
5	07-02-2023 23:38:02	B789	D	72,9	78,2	87,5
5	09-02-2023 23:32:06	E75S	D	63,6	64,8	73,2
5	10-02-2023 23:55:59	B789	D	72,6	77,7	88,2
5	11-02-2023 01:44:00	A21N	A	70,3	74,6	83,9
5	11-02-2023 22:20:25	B738	D	63,6	64,7	73,1
5	12-02-2023 05:57:34	B738	D	73,1	79,2	88,7
5	14-02-2023 23:20:24	B789	D	72,4	77,8	87,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-02-2023 02:22:43	C17	D	81,0	87,7	96,8
5	17-02-2023 23:14:22	E195	D	66,1	68,9	82,0
5	17-02-2023 23:39:33	B738	D	62,4	63,2	71,4
5	17-02-2023 23:48:22	B789	D	73,0	77,9	88,7
5	19-02-2023 23:06:01	E75S	D	63,9	65,9	74,3
5	20-02-2023 22:09:36	A306	D	70,4	77,6	88,1
5	20-02-2023 23:37:24	E195	D	65,2	68,8	77,5
5	20-02-2023 23:53:49	E190	D	64,6	66,5	76,1
5	21-02-2023 22:08:10	A306	D	63,9	65,5	72,9
5	21-02-2023 22:46:10	E75S	D	62,9	64,5	73,7
5	21-02-2023 23:06:29	E190	D	64,0	68,0	75,8
5	21-02-2023 23:39:52	B789	D	72,0	76,1	87,2
5	22-02-2023 22:10:41	A306	D	64,9	68,2	80,8
5	23-02-2023 22:21:41	BCS3	A	63,4	66,3	73,8
5	23-02-2023 22:26:56	A321	A	63,1	64,1	72,6
5	24-02-2023 23:33:57	B789	D	73,5	78,2	88,3
5	25-02-2023 23:14:12	E195	D	63,7	65,8	75,8
5	25-02-2023 23:17:10	E75S	D	63,5	65,0	75,0
5	27-02-2023 05:58:47	A21N	D	65,7	70,9	78,7
5	28-02-2023 23:24:40	E75S	D	63,3	64,2	72,3
5	28-02-2023 23:45:27	B789	D	72,6	77,4	87,2

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-8,7	1,4
Wilgotność względna [%]	99	46	81
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,0	978,5	1008,6

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

