

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2019

koniec: 31 - 03 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

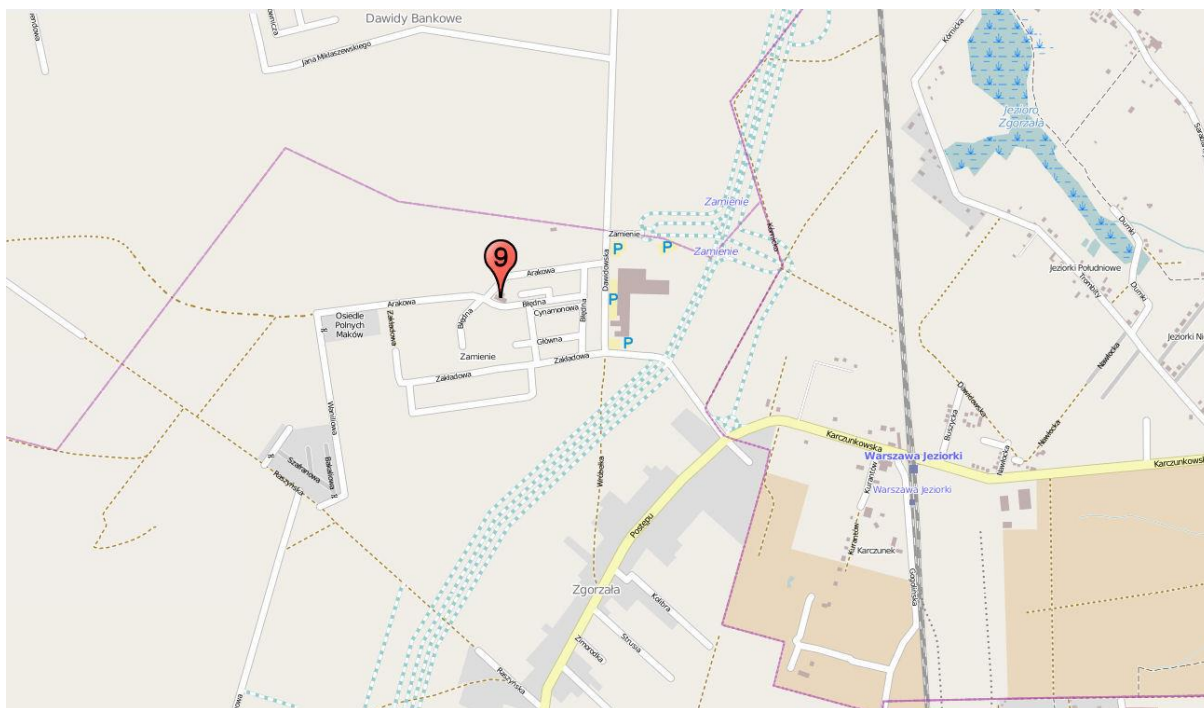
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 10:58:52	DH8D	A	67,6	70,8	79
01.03.2019 11:00:21	A321	A	67,7	70,6	83,9
01.03.2019 11:09:23	DH8D	A	67,3	70,4	82,4
01.03.2019 11:20:44	B77W	A	68,4	72,6	79,9
01.03.2019 11:22:50	AN30	A	68	70,4	83,5
01.03.2019 20:56:08	A320	A	66,4	72,4	80,8
01.03.2019 20:56:42	A320	A	64,8	68,4	77,1
01.03.2019 20:59:45	E195	A	63	64,8	74,1
01.03.2019 21:03:06	A320	A	63,9	66,5	75,4
01.03.2019 21:05:25	E170	A	67	72,4	78,5
01.03.2019 21:27:37	B38M	A	69,3	72,4	79,3
01.03.2019 21:29:39	E190	A	62,7	65,8	73,1
04.03.2019 20:12:13	B738	A	67,3	73,7	79,1
05.03.2019 06:15:22	DH8D	A	68,2	71,8	79,4
05.03.2019 06:38:49	B738	A	70,1	72,2	79,2
05.03.2019 08:43:08	DH8D	A	68,1	70,6	78,1
05.03.2019 08:50:31	E195	A	72	73,8	81,1
05.03.2019 08:50:48	E195	A	72	76,8	86
05.03.2019 08:54:57	E75S	A	69,5	72,7	81,5
05.03.2019 10:28:50	DH8D	A	71,8	76,4	81,8
05.03.2019 11:42:55	DH8D	A	66,9	68,1	76,9
05.03.2019 12:07:05	CRJ9	A	68,2	71,4	81,9
05.03.2019 12:23:18	B734	A	68,7	71,3	78,3
05.03.2019 13:34:26	E75S	A	68	72,1	78,4
05.03.2019 15:43:27	DH8D	A	67,4	68,8	76,4
05.03.2019 15:45:51	E170	A	68,6	73,4	79,4
06.03.2019 11:50:30	DA42	A	67,6	70	76,6
06.03.2019 15:35:52	E170	A	69,8	74,6	79,4
06.03.2019 16:42:32	E75S	D	69	70,1	78,5
06.03.2019 16:53:35	E190	D	67,9	70,3	80,4
06.03.2019 17:29:53	B738	D	69,5	70,9	81,8
06.03.2019 18:59:05	A321	D	64,3	67,3	76,1
06.03.2019 19:59:15	E190	D	68,4	72,5	81,9
06.03.2019 20:11:05	E75S	D	65,6	68,2	80,5
06.03.2019 20:15:35	E75S	D	65,9	70,4	81,2
06.03.2019 20:17:30	E195	D	62,5	64,4	71,5
06.03.2019 20:21:22	E75S	D	65,9	69,4	81
06.03.2019 20:26:34	B734	D	63,2	64,4	72,2
06.03.2019 20:30:24	E195	D	68,3	72,1	83,5
06.03.2019 21:13:22	AT72	D	62,4	65,6	72,4
06.03.2019 21:48:20	B734	D	70,7	74,9	85,9
07.03.2019 07:34:50	B38M	D	67,9	70,5	78,4
07.03.2019 07:38:47	E75S	D	69,7	72	84
07.03.2019 07:42:09	E190	D	67,9	69,1	78,7
07.03.2019 07:57:26	E170	D	68,8	72	81,6
07.03.2019 09:09:56	B744	D	68	69,5	77
07.03.2019 09:10:13	B744	D	67,5	68,8	77
07.03.2019 09:22:44	B738	D	69,2	73,5	78,2
07.03.2019 10:30:01	E170	D	69	72,7	82,8
07.03.2019 10:51:54	B738	D	66,6	68,1	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 11:20:58	C130	D	71	75,4	84,6
07.03.2019 20:07:30	F100	D	63,9	66,6	79,2
07.03.2019 20:12:51	E195	D	66,8	70	82,4
07.03.2019 20:16:45	B734	D	63	64,2	72,5
07.03.2019 20:23:15	E195	D	63,2	68,2	72,7
07.03.2019 20:23:47	E195	D	70,3	73,1	84,1
07.03.2019 20:28:02	E190	D	69,6	74,6	84,4
07.03.2019 20:35:26	B734	D	62,1	64,4	73,3
07.03.2019 20:47:54	E195	D	66,7	72,2	79,7
07.03.2019 20:54:39	E75S	D	63,5	65,6	73,1
07.03.2019 21:52:04	B734	D	70,9	77	87,3
08.03.2019 09:43:38	CRJ9	A	71,7	75,5	82,2
08.03.2019 09:55:25	E190	A	70,2	74,1	79,2
08.03.2019 10:22:35	LJ35	A	65,2	67,7	74,7
08.03.2019 10:22:56	LJ35	A	71,4	73,8	83,2
08.03.2019 11:00:43	E75S	D	68,2	71	79,9
08.03.2019 11:36:01	DH8D	A	68,5	71,5	79,9
08.03.2019 11:45:27	B737	A	68,7	70,8	77,7
08.03.2019 12:06:00	E195	A	69,5	71,2	80,9
08.03.2019 12:13:56	DH8D	A	69	71,3	78,5
08.03.2019 12:28:35	E190	A	68,6	71,4	77,6
08.03.2019 12:29:08	E190	A	68,6	72,4	79,7
08.03.2019 12:31:14	B38M	A	68,3	71,1	77,3
08.03.2019 12:46:10	DH8D	A	74,5	79,3	86,3
08.03.2019 13:13:31	E75S	A	65,3	67,6	76,8
08.03.2019 14:00:22	B733	A	67,6	72	81
08.03.2019 14:16:01	B738	A	71,1	73,6	80,6
08.03.2019 15:29:17	CRJ9	A	70,7	73,6	81,5
08.03.2019 15:43:36	DH8D	A	69,5	73,7	82,3
08.03.2019 15:47:14	E195	A	72,9	78,7	85,7
08.03.2019 16:02:24	B738	A	67,6	71,7	78,8
08.03.2019 17:49:55	A321	A	66	69,7	79,4
08.03.2019 17:55:19	DH8D	A	75,7	78,5	84,7
08.03.2019 17:55:44	DH8D	A	71,3	74,3	83,6
08.03.2019 18:30:42	CRJ9	A	71,3	77	86,5
08.03.2019 18:33:57	B738	A	66,8	71,7	81,8
08.03.2019 18:38:17	CRJ9	A	64,4	67,9	75,8
08.03.2019 19:11:11	DH8D	A	64,5	67,8	75,9
08.03.2019 19:13:45	DH8D	A	64,5	67,1	74,5
08.03.2019 19:24:16	B788	A	72,1	77,7	84,1
08.03.2019 19:28:55	B38M	A	64,7	68,7	77,7
09.03.2019 06:54:27	A319	D	70,7	72,7	84,5
09.03.2019 07:18:08	A320	D	67,5	69,3	80,5
09.03.2019 07:47:33	E195	D	67,7	69,1	78,8
09.03.2019 08:15:19	A332	D	67,3	70,1	79
09.03.2019 10:31:39	DH8D	D	71,9	73,5	80,9
09.03.2019 12:31:50	B738	A	68,2	72,5	77,2
09.03.2019 12:39:59	E195	A	71,9	75,7	82,3
09.03.2019 13:10:37	A320	A	70,9	73,1	80,9
09.03.2019 13:40:57	A320	A	71,2	74,5	81,2
09.03.2019 13:50:03	E75S	A	71	76,1	81,8
09.03.2019 14:19:11	B738	A	68	72,6	79,2
09.03.2019 16:41:20	A320	A	70	74	84,5
11.03.2019 06:27:51	DH8D	A	68,8	71	78,3
11.03.2019 08:58:34	DH8D	A	69,8	74	82,8
11.03.2019 09:01:30	E195	A	70	72,9	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 09:05:03	E75S	A	71	73,9	83,3
11.03.2019 09:17:40	GLF4	A	67,9	69,5	77,4
11.03.2019 09:19:25	B738	A	71,2	74,3	86,8
11.03.2019 09:44:24	DH8D	A	70	71,9	79
11.03.2019 10:16:17	DH8D	A	67,3	69,7	80,5
11.03.2019 11:01:37	E75S	A	68	70,8	77
11.03.2019 12:37:34	B789	A	68,9	71,3	78
11.03.2019 12:37:56	B789	A	66,6	70,4	77
12.03.2019 20:54:06	B738	A	63,5	67,5	75,5
13.03.2019 06:28:13	A320	D	72,5	77	85,2
13.03.2019 06:38:43	A321	D	68,3	71,1	82,1
13.03.2019 07:42:29	E195	D	69,2	72,8	82
13.03.2019 13:33:19	E195	A	68,3	69,2	79,1
13.03.2019 19:47:21	E190	D	62,9	63,8	73,3
13.03.2019 20:04:28	A319	D	63,2	66	78,1
13.03.2019 20:16:15	E195	D	63,1	66,1	76,3
13.03.2019 20:26:07	E195	D	64	65,4	73,6
13.03.2019 20:36:32	E170	D	64	66,7	77,3
13.03.2019 20:43:02	E195	D	62,8	64,5	71,8
13.03.2019 20:43:16	E195	D	63,4	64,3	73,4
13.03.2019 21:22:42	B738	D	63,5	66,3	78,9
13.03.2019 21:52:36	B734	D	62,7	64,2	73,1
14.03.2019 08:08:54	AN26	D	70	75,9	82,3
14.03.2019 08:15:44	DH8D	D	73,1	75,9	83,6
14.03.2019 09:15:53	CRJ9	A	67,3	68,5	76,3
14.03.2019 09:20:42	CRJ9	A	66,4	68,6	76
14.03.2019 09:27:33	E170	A	69,8	75,6	85
14.03.2019 09:32:48	E195	A	66,5	68,3	76,5
14.03.2019 10:52:40	E75S	A	69,6	72,6	80,4
14.03.2019 19:19:07	A321	D	63,4	64,7	74,6
14.03.2019 19:47:01	E190	D	62,3	63,9	73,8
14.03.2019 20:00:10	B738	D	63,9	68,9	79,9
14.03.2019 20:02:28	DH8D	D	60,7	64,1	71,5
14.03.2019 20:02:49	DH8D	D	61,7	67,3	73,2
14.03.2019 20:15:51	E195	D	64,2	67,4	73,2
14.03.2019 20:24:24	E170	D	63,9	66,8	78,7
14.03.2019 20:28:30	E195	D	63,1	67,3	77,6
14.03.2019 20:29:18	E170	D	62,3	63,4	73,1
14.03.2019 20:32:05	E195	D	63,5	66	75,5
14.03.2019 20:33:44	E195	D	62,8	66,4	73,9
14.03.2019 20:36:53	E75S	D	63,8	66,4	78,4
14.03.2019 21:49:31	B738	D	64,7	68,3	78,8
14.03.2019 21:58:07	B738	D	62,7	64,4	71,8
15.03.2019 07:36:05	E190	D	68,9	71,3	81,2
15.03.2019 08:04:20	AN26	D	70	74,4	79,5
15.03.2019 11:05:56	B788	A	66	68,6	76,8
16.03.2019 06:03:51	E170	A	72,7	77,3	82,7
16.03.2019 06:10:52	DH8D	A	67,6	71,6	79,6
16.03.2019 06:14:24	E170	A	72,7	78,4	86,4
16.03.2019 06:18:13	B734	A	70,4	75,2	84,2
16.03.2019 06:20:56	DH8D	A	67,4	69,7	77
16.03.2019 06:29:11	DH8D	A	68,7	72	78,7
16.03.2019 06:31:26	A320	A	75,1	83,2	94,7
16.03.2019 06:33:43	E190	A	75,3	79,9	87,4
16.03.2019 06:35:54	DH8D	A	70	75,8	81,2
16.03.2019 06:36:41	DH8D	A	77,1	83,2	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 06:40:03	B789	A	71,6	77,9	85,8
16.03.2019 06:43:21	E195	A	68,7	73,3	79,9
16.03.2019 06:45:57	E190	A	73,3	79	82,3
16.03.2019 06:48:17	E190	A	70,4	74,1	80,4
16.03.2019 06:50:54	E195	A	72	78,1	86,4
16.03.2019 06:52:30	B734	A	73,5	79,2	88,1
16.03.2019 06:54:38	DH8D	A	71,1	75,8	87,1
16.03.2019 06:57:18	E195	A	73,9	76,7	86
16.03.2019 07:01:20	CRJ9	A	76,5	81,7	92,5
16.03.2019 07:05:09	A320	A	68,6	73,4	81,8
16.03.2019 07:24:06	B738	A	71,3	74,8	83,6
16.03.2019 07:42:26	A320	A	72,1	75,7	83,3
16.03.2019 08:03:39	E195	A	82	89	100,8
16.03.2019 08:07:27	E170	A	72,1	74,9	81,6
16.03.2019 08:10:38	A333	A	73,2	78,9	86,8
16.03.2019 08:17:43	B738	A	76,2	81,9	91,1
16.03.2019 08:23:05	E195	A	69,4	73,6	80,1
16.03.2019 08:26:58	DH8D	A	75,6	79,6	89,4
16.03.2019 08:30:40	B788	A	72,8	77,6	84,3
16.03.2019 08:34:15	E75S	A	67,6	70,4	79,1
16.03.2019 08:40:59	B738	A	70,3	72,9	80,7
16.03.2019 08:45:02	E75S	A	73,4	77,8	86,6
16.03.2019 08:47:55	A319	A	77,4	83,5	94,8
16.03.2019 08:51:23	DH8D	A	71,2	75,3	83,3
16.03.2019 09:06:43	B734	A	73,6	77,7	87,7
16.03.2019 09:11:03	E190	A	72,3	77	87,3
16.03.2019 09:17:38	E170	A	72,9	77,2	85,2
16.03.2019 09:20:23	E195	A	73,1	78,3	90,1
16.03.2019 09:23:54	E195	A	69,9	75,9	87,5
16.03.2019 09:24:56	E195	A	70,5	75,9	83,3
16.03.2019 09:28:27	E75S	A	67,8	71,6	78,6
16.03.2019 09:35:18	DH8D	A	69	73,9	80,5
16.03.2019 09:41:40	E195	A	69,8	76,3	88,6
16.03.2019 09:43:57	E75S	A	70	75,7	83,4
16.03.2019 09:47:30	DH8D	A	72,3	76	86,8
16.03.2019 09:51:18	DH8D	A	69,6	72,6	82,6
16.03.2019 09:55:20	B738	A	68,4	72,6	77,9
16.03.2019 09:58:28	CRJ9	A	69,9	75,4	81,4
16.03.2019 10:09:19	E190	A	73,6	80	92,7
16.03.2019 10:17:08	B738	A	69,6	73,2	80,7
16.03.2019 10:33:52	DH8D	A	69,5	73	83,6
16.03.2019 10:41:41	A320	A	69,3	71,6	78,3
16.03.2019 10:43:55	E170	A	70,8	75,3	79,8
16.03.2019 10:46:44	A319	A	69,5	74,5	84,8
16.03.2019 10:56:26	E75S	A	71,7	77,3	87,6
16.03.2019 10:59:56	CRJ9	A	70,2	74,2	82,2
16.03.2019 11:04:01	B77W	A	70,1	73,5	82,4
16.03.2019 11:26:16	E190	A	72,2	77,5	85,4
16.03.2019 11:30:34	DH8D	A	73,5	77,4	85,5
16.03.2019 11:34:08	A319	A	73,8	78,7	92,1
16.03.2019 11:51:51	CRJ9	A	71,8	75,3	82,6
16.03.2019 11:57:25	A321	A	71,5	73,7	81,5
16.03.2019 12:07:22	DH8D	A	66,9	68,9	76
16.03.2019 12:27:30	E195	A	69	72,8	82,4
16.03.2019 12:35:33	DH8D	A	70,4	73,8	81,2
16.03.2019 12:41:38	E170	A	68,8	71,8	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 12:46:32	E195	A	68,7	71,5	82,1
16.03.2019 13:30:56	A343	A	70	75,6	80
16.03.2019 13:41:30	PC12	A	73,5	78,5	83,9
16.03.2019 14:18:10	E75S	A	70,8	73,2	84,6
16.03.2019 14:33:01	B738	A	66,1	67,5	75,1
16.03.2019 14:35:30	B738	A	70,8	75,5	82,6
16.03.2019 14:46:25	DH8D	A	67,8	70,7	80,4
16.03.2019 15:00:31	E170	A	73,1	78,2	89,5
16.03.2019 15:03:18	B734	A	70,1	76,4	84,6
16.03.2019 21:35:45	E195	A	62	64,2	72,8
17.03.2019 10:38:06	B738	D	68,4	69,9	78,8
17.03.2019 13:33:49	B77W	D	66,8	69	77,2
17.03.2019 13:51:39	B738	D	70,9	74,6	85
17.03.2019 17:28:23	B738	D	70,1	71,8	84,1
17.03.2019 19:06:05	B738	D	63,8	65,5	74,6
17.03.2019 20:28:21	E190	D	63	65	73
17.03.2019 20:31:43	E75S	D	62,4	66,5	73,8
17.03.2019 20:32:40	E75S	D	62	67,1	72,4
17.03.2019 21:19:02	B738	D	64,3	66,4	77,5
18.03.2019 11:49:23	A333	A	66	69	76,8
18.03.2019 16:40:02	A321	A	75,8	78,6	87,6
19.03.2019 18:04:38	E75S	A	61,4	66,1	75,2
20.03.2019 13:26:27	E75S	A	68,5	70,9	79
22.03.2019 21:31:13	B734	A	64,3	68	74,3
23.03.2019 09:38:06	E195	D	70,5	72,7	82
23.03.2019 09:58:30	E195	D	67,7	69,2	79,2
23.03.2019 10:23:24	E190	D	71,3	75	84,3
23.03.2019 13:12:59	A321	D	71,2	74,6	84,2
23.03.2019 14:15:24	B738	D	68,1	70,4	77,2
23.03.2019 14:45:04	E190	D	68,8	71	78,8
23.03.2019 16:07:35	E195	D	68,1	69,8	78,1
25.03.2019 11:23:37	A319	A	65,6	69,9	78,6
25.03.2019 18:33:19	E75S	A	64,7	65,7	74,3
26.03.2019 11:41:51	C550	A	68,8	72,7	83,3
26.03.2019 11:44:05	A320	A	67,8	72	80,6
26.03.2019 11:58:13	E195	A	69,4	70,9	80,6
26.03.2019 12:27:49	DH8D	A	71,6	76,6	86,8
26.03.2019 12:30:08	E75S	A	70,9	75,8	85,2
26.03.2019 12:31:46	CRJ9	A	71,6	75	85,9
26.03.2019 12:39:10	DH8D	A	67	69,8	76,5
26.03.2019 12:48:45	E170	A	69,5	75,2	82,5
26.03.2019 12:53:01	E190	A	68,5	74,7	86,2
26.03.2019 13:04:27	B789	A	72,3	77,1	82,7
26.03.2019 13:08:16	E75S	A	70	74,4	80,4
26.03.2019 13:15:58	CRJ7	A	68,8	72,8	83,7
26.03.2019 13:44:07	DH8D	A	73,1	78,3	87,4
26.03.2019 13:47:53	E75S	A	66,8	70,4	75,8
26.03.2019 13:49:42	B738	A	79,8	85,3	97
26.03.2019 13:53:32	E195	A	73,7	81,5	91,2
26.03.2019 13:57:22	A319	A	78,2	84,3	97,7
26.03.2019 14:00:47	B735	A	73,9	77,9	87,3
26.03.2019 14:03:44	E190	A	77,1	83,7	95,9
26.03.2019 14:07:25	B738	A	70,2	73,7	82,2
26.03.2019 14:10:35	B738	A	73	80,7	89
26.03.2019 14:13:34	DH8D	A	73	77,7	90,5
26.03.2019 14:17:31	B738	A	71,6	75,5	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 14:20:55	GLF5	A	71,3	75,2	81,3
26.03.2019 14:23:15	B789	A	71,3	78,2	87,6
26.03.2019 14:26:08	E190	A	68,3	71,4	81,5
26.03.2019 14:28:58	E195	A	75	82,2	91,1
26.03.2019 14:33:34	CRJ9	A	75,6	84,1	95,2
26.03.2019 14:37:44	B738	A	70,1	75,5	83,1
26.03.2019 14:57:43	E195	A	71,3	74,8	82,1
26.03.2019 15:54:59	E195	A	69,8	74,6	86,5
26.03.2019 15:57:30	DH8D	A	79,1	87,4	97,1
26.03.2019 16:01:25	DH8D	A	71	74,4	82,5
26.03.2019 16:04:53	DH8D	A	68,6	70,9	77,7
26.03.2019 16:07:26	E190	A	70	74,8	86,5
26.03.2019 16:29:23	E190	A	69,8	73,2	78,8
27.03.2019 09:00:48	B738	A	67,9	70,9	82,4
27.03.2019 18:20:22	E75S	A	66	68,8	75,1
27.03.2019 20:27:32	E195	D	63,7	64,7	72,8
29.03.2019 08:19:29	B738	A	70	72,2	79,1
29.03.2019 18:37:23	A321	A	65,3	68,5	77,1
31.03.2019 15:39:28	E75S	A	68,2	69,8	77,7
31.03.2019 15:47:45	E75S	A	67,4	69,7	80,6
31.03.2019 17:10:44	E195	A	65,4	68,7	74,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01.03.2019 22:43:30	A320	A	60,3	63,9	72
02.03.2019 23:31:31	B788	D	59,8	63,1	69,8
06.03.2019 22:07:48	B752	D	59,9	62,5	73,1
06.03.2019 22:08:19	B752	D	61,4	63,2	72,6
06.03.2019 22:11:58	A320	D	59,5	63,4	73,5
06.03.2019 23:00:56	B738	D	64,4	68,9	78,7
06.03.2019 23:14:35	P180	D	64,3	67,8	79,1
06.03.2019 23:19:29	DH8D	D	65,9	68,3	75,9
07.03.2019 05:14:34	P180	D	61,3	63	70,4
07.03.2019 23:05:35	E190	D	63,2	65,4	74,9
07.03.2019 23:08:23	E195	D	61,5	65,4	77,1
11.03.2019 00:19:56	E195	D	62,7	65,8	74,1
11.03.2019 05:30:46	B752	A	64,5	67,4	76,3
12.03.2019 04:53:00	B789	A	59,9	63	69,9
12.03.2019 22:00:09	E195	D	60,1	61,5	72,2
12.03.2019 22:07:05	E195	D	61,6	63,5	74,6
12.03.2019 22:11:22	E195	D	59	61,7	69
12.03.2019 22:27:36	B738	D	61,6	63,5	72,1
12.03.2019 22:28:23	B738	D	63,5	66,9	78,8
12.03.2019 22:34:42	E190	D	60,5	63	73,3
12.03.2019 22:48:32	E195	D	60,8	63,4	75,1
12.03.2019 22:50:51	E170	D	60,1	61,2	70,5
12.03.2019 23:00:27	B738	D	61,2	62,5	72,6
12.03.2019 23:04:40	E75S	D	60,3	62,4	74,1
12.03.2019 23:05:23	E75S	D	60,5	62,3	72
12.03.2019 23:06:26	E75S	D	60,7	63	73,3
12.03.2019 23:09:05	E190	D	60,8	62,4	75,6
12.03.2019 23:27:03	B738	D	60,4	62,4	72,4
13.03.2019 00:04:58	E75S	D	66,6	71,1	82
13.03.2019 22:01:51	E195	D	61,5	64,1	72,3
13.03.2019 22:18:52	A320	D	60,5	63	69,6
13.03.2019 22:30:57	E170	D	60,6	64,4	74,2
13.03.2019 22:31:46	E170	D	60	61	71,1
13.03.2019 23:00:52	E190	D	59,7	62,8	75,8
13.03.2019 23:06:20	E195	D	61	63,1	74,8
13.03.2019 23:09:37	E190	D	62,4	64,9	76,3
13.03.2019 23:10:45	E170	D	61	63	71,8
13.03.2019 23:14:47	B734	D	61,6	65	75,8
13.03.2019 23:16:53	E195	D	60	62	69,5
13.03.2019 23:17:16	E195	D	61,1	62,8	70,6
13.03.2019 23:22:02	B734	D	62,3	66,5	80,1
13.03.2019 23:24:27	E75S	D	59,7	61,6	68,7
14.03.2019 22:03:33	B734	D	69,1	74,8	84,7
14.03.2019 22:08:14	B752	D	59,4	61,3	68,4
14.03.2019 22:08:49	B752	D	61,5	63,6	71,9
14.03.2019 22:56:05	E190	D	59,5	62,5	68,6
14.03.2019 22:56:18	E190	D	61,8	64,6	72,6
14.03.2019 22:59:48	E195	D	60	61,9	74,5
14.03.2019 23:01:18	E75S	D	61	64,4	73,3
14.03.2019 23:06:16	E195	D	61,1	64,4	72,2
14.03.2019 23:11:36	E170	D	59,1	61,2	68,7
14.03.2019 23:11:51	E170	D	59,9	62,5	75,1
14.03.2019 23:15:03	B734	D	61,6	64,3	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 23:15:27	B734	D	63,9	68,2	79,9
14.03.2019 23:20:59	B738	D	59,5	61,3	71
14.03.2019 23:21:20	B738	D	59,8	62,2	70,5
14.03.2019 23:40:50	E195	D	61,9	66,1	77,3
14.03.2019 23:44:48	B738	D	61	63,3	76,7
14.03.2019 23:50:42	E195	D	61,9	64,9	74,9
15.03.2019 22:32:15	E170	D	60,3	63,8	76,1
15.03.2019 22:57:46	E190	D	60,9	62,8	71,3
15.03.2019 23:01:31	CRJ9	D	61,2	64,7	72
15.03.2019 23:02:50	B734	D	62,3	64,6	72,3
15.03.2019 23:05:13	E170	D	60,8	63,1	75,3
15.03.2019 23:07:47	B734	D	61,3	64,4	72,4
15.03.2019 23:14:30	CRJ9	D	64,9	66,6	73,9
15.03.2019 23:16:24	E190	D	60,8	64,8	72,6
15.03.2019 23:18:36	E195	D	62,7	66,2	79,2
15.03.2019 23:19:30	DH8D	D	64,9	70,6	78,5
15.03.2019 23:26:30	DH8D	D	62,3	66	74,7
15.03.2019 23:32:02	E195	D	64,3	69	74,7
15.03.2019 23:44:01	E190	D	60,4	62,2	70,4
15.03.2019 23:52:59	B738	D	61,3	64,3	73,8
15.03.2019 23:57:55	E195	D	61,9	65,4	75,3
17.03.2019 23:21:50	E190	A	69,2	76,1	86
17.03.2019 23:29:30	A321	A	70,9	77,7	90,5
17.03.2019 23:36:22	A321	A	66,8	73,8	79,3
17.03.2019 23:51:41	E190	D	61,3	63,5	70,4
18.03.2019 22:06:53	DH8D	A	61,2	66,3	70,2
18.03.2019 23:02:43	E195	D	62,7	65,2	75
18.03.2019 23:31:43	E195	D	63,5	66,1	74,9
19.03.2019 05:16:24	B788	A	66,9	72,3	78
19.03.2019 23:01:15	E195	D	62,1	63,7	72,1
19.03.2019 23:09:34	A321	A	64,4	67,3	77,2
19.03.2019 23:22:13	E190	A	64,5	66,8	74,9
19.03.2019 23:26:06	B738	D	59,7	61	69,7
19.03.2019 23:33:12	E195	D	63,3	65,7	76,5
20.03.2019 05:55:38	B744	A	61,4	63,8	74,6
23.03.2019 23:10:40	E195	D	65,6	71,4	78,2
26.03.2019 23:10:21	P180	A	61	64,2	70,1
26.03.2019 23:15:09	E190	A	63,6	67,3	73,6
26.03.2019 23:20:32	A320	A	60,5	61,5	70,5
26.03.2019 23:31:23	A321	A	60,1	61,7	69,6
27.03.2019 05:55:36	B744	A	60,4	62,3	69,4
29.03.2019 05:56:19	B744	A	61,4	64,7	77,2
30.03.2019 23:18:44	B788	D	61,1	64,2	71,1
31.03.2019 22:12:42	B738	A	61,5	63,6	71,1
31.03.2019 22:22:48	DH8D	A	62,8	65,9	71,8
31.03.2019 22:28:36	A321	A	60,7	63,1	70,7
31.03.2019 22:39:49	B738	A	64,1	68,9	81,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,8	36,0
2	0,0	25,2
3	0,0	0,0
4	35,1	0,0
5	43,4	0,0
6	43,0	40,6
7	43,5	33,8
8	46,4	0,0
9	43,7	0,0
10	0,0	31,3
11	42,1	25,3
12	35,1	45,1
13	42,8	45,2
14	43,8	46,0
15	35,6	44,7
16	50,9	0,0
17	39,7	42,1
18	36,4	39,1
19	31,3	41,1
20	31,3	0,0
21	0,0	0,0
22	26,7	0,0
23	39,3	30,8
24	0,0	0,0
25	34,1	0,0
26	47,4	41,5
27	37,1	0,0
28	0,0	30,2
29	38,3	0,0
30	0,0	26,5
31	36,3	43,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

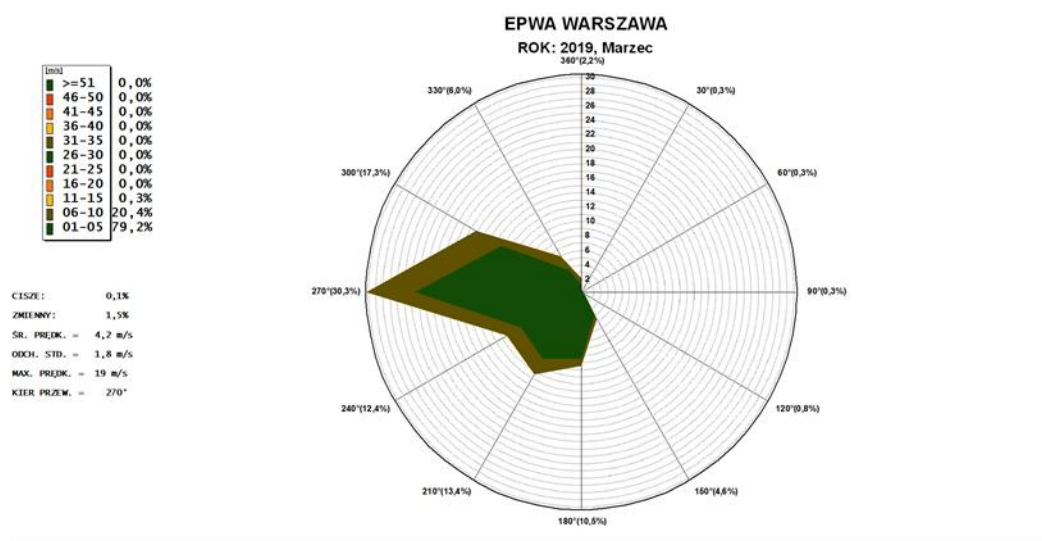
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	17,1	-4,8	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,6	979	1000,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.

Od 15 marca 2019 r. do 31.03.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.

