

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2024

koniec: 31-01-2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

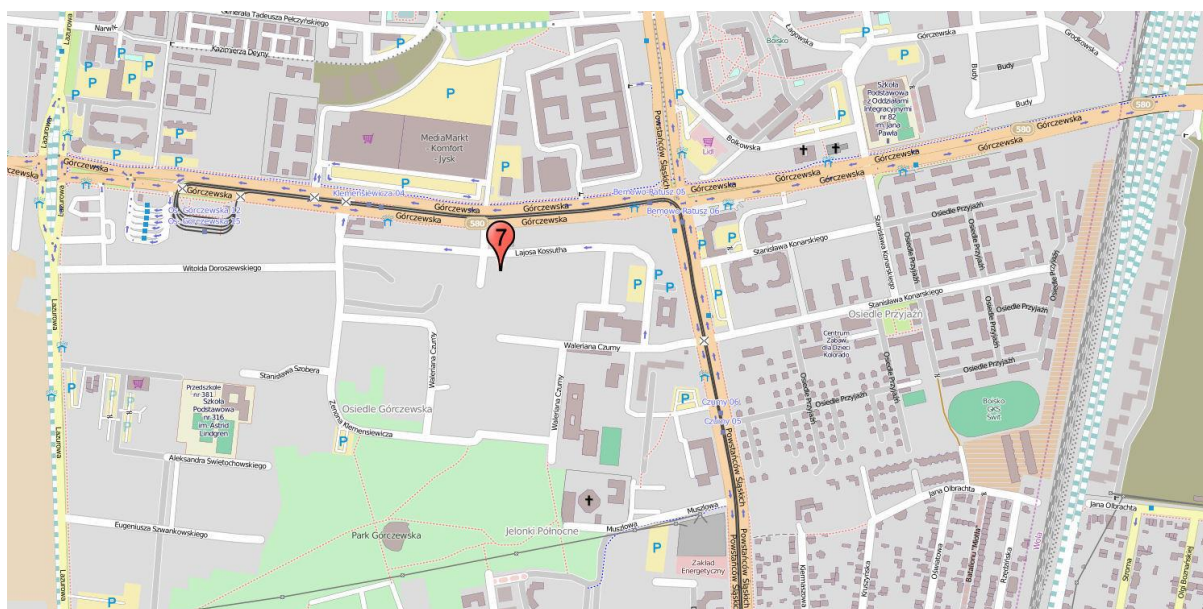
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028574/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Styczeń 2024 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 40,0 | 34,0 |
| 2 | 36,0 | 0,0 |
| 3 | 44,0 | 35,3 |
| 4 | 41,2 | 38,6 |
| 5 | 39,0 | 40,7 |
| 6 | 40,8 | 0,0 |
| 7 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | 0,0 | 0,0 |
| 9 | 0,0 | 41,5 |
| 10 | 36,5 | 0,0 |
| 11 | 38,6 | 0,0 |
| 12 | 38,8 | 35,3 |
| 13 | 40,8 | 33,8 |
| 14 | 39,0 | 39,7 |
| 15 | 42,2 | 33,8 |
| 16 | 40,4 | 40,1 |
| 17 | 40,5 | 0,0 |
| 18 | 41,3 | 40,1 |
| 19 | 44,1 | 39,9 |
| 20 | 42,0 | 0,0 |
| 21 | 35,2 | 0,0 |
| 22 | 37,3 | 36,9 |
| 23 | 41,9 | 41,6 |
| 24 | 40,4 | 38,3 |
| 25 | 42,6 | 36,0 |
| 26 | 40,8 | 36,0 |
| 27 | 38,6 | 37,7 |
| 28 | 42,9 | 33,8 |
| 29 | 0,0 | 0,0 |
| 30 | 36,0 | 39,0 |
| 31 | 35,1 | 0,0 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 7 | 01-01-2024 08:41:11 | B789 | D | 71,0 | 72,1 | 81,8 |
| 7 | 01-01-2024 13:50:34 | B788 | D | 69,4 | 71,3 | 81,2 |
| 7 | 01-01-2024 17:29:13 | B789 | D | 69,7 | 70,4 | 79,2 |
| 7 | 01-01-2024 17:48:58 | B788 | D | 69,7 | 70,8 | 80,1 |
| 7 | 01-01-2024 19:32:18 | B789 | D | 68,7 | 70,1 | 78,7 |
| 7 | 02-01-2024 11:57:07 | B789 | D | 71,1 | 74,0 | 83,2 |
| 7 | 02-01-2024 13:02:30 | B788 | D | 68,4 | 69,6 | 79,2 |
| 7 | 03-01-2024 13:00:38 | B788 | D | 69,4 | 70,7 | 81,5 |
| 7 | 03-01-2024 15:47:50 | B788 | D | 69,0 | 71,0 | 81,3 |
| 7 | 03-01-2024 16:16:56 | B789 | D | 68,4 | 70,1 | 79,8 |
| 7 | 03-01-2024 17:20:39 | B788 | D | 71,6 | 74,5 | 84,7 |
| 7 | 03-01-2024 17:42:14 | B789 | D | 73,1 | 74,6 | 85,4 |
| 7 | 03-01-2024 18:25:19 | A332 | D | 73,8 | 77,4 | 89,1 |
| 7 | 03-01-2024 20:36:38 | E190 | D | 69,1 | 71,3 | 79,5 |
| 7 | 04-01-2024 08:27:32 | B789 | D | 70,5 | 71,9 | 81,3 |
| 7 | 04-01-2024 13:32:30 | E190 | D | 71,3 | 74,3 | 80,4 |
| 7 | 04-01-2024 13:59:16 | B788 | D | 68,2 | 69,1 | 78,6 |
| 7 | 04-01-2024 14:28:40 | B788 | D | 68,9 | 70,8 | 79,7 |
| 7 | 04-01-2024 17:14:07 | B789 | D | 72,4 | 76,1 | 85,4 |
| 7 | 04-01-2024 17:40:43 | B788 | D | 69,7 | 71,3 | 80,1 |
| 7 | 04-01-2024 19:51:58 | B788 | D | 69,9 | 73,3 | 80,7 |
| 7 | 05-01-2024 09:04:14 | B738 | D | 69,2 | 70,7 | 80,4 |
| 7 | 05-01-2024 12:45:37 | B789 | D | 70,1 | 71,1 | 80,1 |
| 7 | 05-01-2024 13:30:12 | B788 | D | 71,0 | 72,7 | 81,4 |
| 7 | 05-01-2024 15:45:40 | B788 | D | 69,0 | 69,4 | 78,0 |
| 7 | 06-01-2024 07:52:45 | B738 | A | 72,7 | 76,0 | 83,9 |
| 7 | 06-01-2024 12:37:33 | E75S | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 7 | 06-01-2024 12:40:42 | E195 | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 7 | 06-01-2024 12:43:49 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 81,3 |
| 7 | 10-01-2024 14:35:00 | E190 | D | 69,2 | 70,4 | 78,7 |
| 7 | 10-01-2024 18:04:30 | B789 | D | 69,8 | 70,7 | 81,3 |
| 7 | 10-01-2024 20:50:15 | E190 | D | 67,1 | 68,6 | 77,1 |
| 7 | 11-01-2024 18:41:39 | B789 | D | 68,0 | 69,6 | 78,4 |
| 7 | 11-01-2024 19:31:04 | E190 | D | 66,9 | 69,1 | 79,7 |
| 7 | 11-01-2024 20:55:30 | B789 | D | 67,3 | 69,2 | 79,4 |
| 7 | 11-01-2024 21:30:16 | B788 | D | 67,9 | 71,4 | 80,4 |
| 7 | 12-01-2024 14:05:42 | B788 | D | 68,2 | 68,9 | 78,6 |
| 7 | 12-01-2024 18:03:24 | A339 | D | 66,3 | 68,2 | 76,3 |
| 7 | 12-01-2024 18:13:45 | B738 | D | 70,0 | 73,4 | 82,7 |
| 7 | 12-01-2024 18:25:40 | B789 | D | 66,3 | 67,2 | 75,3 |
| 7 | 13-01-2024 12:43:13 | B789 | D | 69,5 | 71,1 | 79,5 |
| 7 | 13-01-2024 13:57:17 | B789 | D | 68,7 | 69,6 | 77,7 |
| 7 | 13-01-2024 17:55:01 | B788 | D | 67,7 | 68,4 | 76,7 |
| 7 | 13-01-2024 18:05:56 | B788 | D | 67,6 | 68,4 | 78,0 |
| 7 | 13-01-2024 19:51:06 | B788 | D | 68,1 | 70,9 | 79,6 |
| 7 | 13-01-2024 21:49:20 | B788 | D | 66,3 | 70,1 | 77,5 |
| 7 | 14-01-2024 17:18:27 | B788 | D | 68,0 | 70,2 | 78,0 |
| 7 | 14-01-2024 18:37:04 | B788 | D | 71,5 | 74,9 | 84,1 |
| 7 | 14-01-2024 18:44:17 | B788 | D | 68,7 | 71,2 | 81,0 |
| 7 | 14-01-2024 21:44:00 | B788 | D | 67,4 | 69,3 | 78,9 |
| 7 | 15-01-2024 08:18:48 | B738 | D | 74,0 | 76,7 | 85,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 7 | 15-01-2024 09:27:55 | B738 | D | 69,2 | 72,5 | 81,0 |
| 7 | 15-01-2024 12:13:44 | E75S | D | 67,7 | 71,5 | 77,7 |
| 7 | 15-01-2024 13:25:31 | B789 | D | 70,4 | 72,6 | 82,2 |
| 7 | 15-01-2024 15:18:20 | E195 | D | 68,6 | 71,2 | 81,2 |
| 7 | 15-01-2024 17:44:07 | B788 | D | 72,7 | 76,6 | 87,4 |
| 7 | 15-01-2024 19:11:52 | B788 | D | 65,1 | 67,0 | 75,9 |
| 7 | 15-01-2024 20:02:33 | E195 | D | 66,3 | 70,6 | 80,6 |
| 7 | 15-01-2024 20:08:24 | E190 | D | 67,2 | 69,4 | 78,0 |
| 7 | 15-01-2024 20:11:59 | B738 | D | 66,6 | 68,8 | 77,4 |
| 7 | 15-01-2024 20:28:32 | B789 | D | 68,7 | 71,1 | 81,5 |
| 7 | 16-01-2024 12:18:32 | B788 | D | 67,7 | 70,2 | 78,1 |
| 7 | 16-01-2024 12:52:05 | B788 | D | 68,8 | 70,9 | 79,6 |
| 7 | 16-01-2024 17:20:20 | B789 | D | 69,6 | 70,8 | 80,7 |
| 7 | 16-01-2024 18:22:50 | A339 | D | 66,6 | 67,5 | 78,6 |
| 7 | 16-01-2024 19:34:37 | E190 | D | 66,4 | 66,8 | 76,4 |
| 7 | 16-01-2024 20:38:45 | B788 | D | 65,7 | 66,3 | 74,8 |
| 7 | 17-01-2024 16:29:52 | E195 | A | 71,9 | 73,9 | 83,0 |
| 7 | 17-01-2024 16:36:51 | E75S | A | 69,0 | 72,3 | 80,7 |
| 7 | 17-01-2024 16:40:33 | A21N | A | 70,6 | 73,4 | 82,1 |
| 7 | 18-01-2024 10:59:43 | E195 | D | 69,7 | 70,9 | 80,1 |
| 7 | 18-01-2024 16:39:53 | B788 | D | 69,4 | 70,0 | 79,0 |
| 7 | 18-01-2024 17:04:27 | B789 | D | 70,6 | 71,5 | 81,1 |
| 7 | 18-01-2024 18:06:13 | B788 | D | 68,4 | 69,4 | 80,1 |
| 7 | 18-01-2024 19:09:24 | B789 | D | 69,7 | 71,1 | 81,2 |
| 7 | 18-01-2024 19:56:27 | A339 | D | 67,4 | 68,7 | 81,2 |
| 7 | 18-01-2024 20:41:50 | B789 | D | 68,2 | 69,4 | 79,0 |
| 7 | 19-01-2024 11:03:01 | E195 | D | 69,1 | 71,0 | 79,8 |
| 7 | 19-01-2024 11:23:58 | B788 | D | 67,9 | 69,0 | 77,9 |
| 7 | 19-01-2024 12:58:48 | B788 | D | 69,4 | 70,6 | 82,4 |
| 7 | 19-01-2024 13:26:08 | A332 | D | 71,0 | 76,8 | 88,8 |
| 7 | 19-01-2024 15:06:23 | B789 | D | 68,7 | 70,0 | 79,5 |
| 7 | 19-01-2024 17:34:38 | B789 | D | 68,3 | 69,1 | 77,8 |
| 7 | 19-01-2024 18:26:22 | A339 | D | 68,1 | 70,3 | 81,1 |
| 7 | 20-01-2024 08:13:51 | A20N | D | 70,2 | 74,0 | 83,4 |
| 7 | 20-01-2024 08:21:51 | E195 | D | 68,9 | 70,7 | 78,4 |
| 7 | 20-01-2024 09:08:55 | E190 | D | 69,3 | 70,9 | 80,1 |
| 7 | 20-01-2024 09:17:29 | B789 | D | 70,1 | 73,7 | 81,5 |
| 7 | 20-01-2024 12:51:45 | B789 | D | 71,7 | 75,5 | 83,7 |
| 7 | 20-01-2024 13:08:31 | A321 | D | 71,6 | 76,6 | 81,6 |
| 7 | 20-01-2024 13:37:41 | E190 | D | 74,1 | 79,4 | 88,6 |
| 7 | 20-01-2024 13:41:59 | B789 | D | 69,4 | 72,6 | 82,0 |
| 7 | 20-01-2024 15:13:45 | E195 | D | 71,8 | 75,1 | 83,2 |
| 7 | 20-01-2024 15:20:37 | E190 | D | 69,3 | 73,1 | 84,1 |
| 7 | 20-01-2024 16:29:44 | E195 | D | 73,8 | 77,9 | 86,4 |
| 7 | 20-01-2024 16:36:59 | E195 | D | 74,1 | 79,5 | 85,6 |
| 7 | 20-01-2024 16:40:09 | E190 | D | 73,0 | 80,0 | 91,2 |
| 7 | 20-01-2024 16:54:12 | B738 | D | 71,6 | 75,5 | 83,9 |
| 7 | 20-01-2024 18:10:56 | B788 | D | 68,5 | 72,6 | 86,3 |
| 7 | 20-01-2024 18:35:05 | B788 | D | 67,9 | 71,8 | 82,1 |
| 7 | 21-01-2024 06:36:32 | B738 | D | 69,6 | 70,6 | 80,7 |
| 7 | 21-01-2024 09:49:57 | E190 | D | 68,4 | 68,9 | 78,4 |
| 7 | 22-01-2024 14:21:43 | A319 | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 7 | 22-01-2024 18:49:43 | E75S | A | 68,4 | 70,7 | 79,2 |
| 7 | 22-01-2024 19:07:59 | E195 | A | 71,2 | 74,9 | 81,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 7 | 23-01-2024 09:35:47 | B753 | D | 68,9 | 70,5 | 81,0 |
| 7 | 23-01-2024 11:21:36 | E195 | D | 70,6 | 72,3 | 79,6 |
| 7 | 23-01-2024 12:10:39 | B788 | D | 69,3 | 70,4 | 78,8 |
| 7 | 23-01-2024 12:25:00 | B788 | D | 68,2 | 69,5 | 79,0 |
| 7 | 23-01-2024 13:16:18 | E190 | D | 68,3 | 71,1 | 79,7 |
| 7 | 23-01-2024 16:40:24 | B788 | D | 68,4 | 70,5 | 78,9 |
| 7 | 23-01-2024 17:11:09 | B789 | D | 70,2 | 71,9 | 81,3 |
| 7 | 23-01-2024 17:17:44 | B789 | D | 68,3 | 69,9 | 80,1 |
| 7 | 23-01-2024 17:39:54 | B788 | D | 69,5 | 71,6 | 78,5 |
| 7 | 24-01-2024 14:31:09 | E195 | D | 69,9 | 71,8 | 79,9 |
| 7 | 24-01-2024 15:51:05 | E190 | D | 69,3 | 71,0 | 80,4 |
| 7 | 24-01-2024 16:03:25 | B789 | D | 68,7 | 70,4 | 79,8 |
| 7 | 24-01-2024 17:37:18 | B788 | D | 69,3 | 70,5 | 79,3 |
| 7 | 24-01-2024 17:39:00 | B789 | D | 71,0 | 73,0 | 83,8 |
| 7 | 24-01-2024 17:49:25 | B788 | D | 71,5 | 75,5 | 85,8 |
| 7 | 24-01-2024 18:52:48 | CRJ9 | D | 67,9 | 73,8 | 82,7 |
| 7 | 24-01-2024 21:02:25 | B744 | D | 73,7 | 80,2 | 91,5 |
| 7 | 25-01-2024 12:49:53 | B789 | D | 69,7 | 72,3 | 81,4 |
| 7 | 25-01-2024 13:33:02 | E195 | D | 67,9 | 69,2 | 76,9 |
| 7 | 25-01-2024 13:46:01 | B788 | D | 70,8 | 75,6 | 83,8 |
| 7 | 25-01-2024 14:24:53 | E190 | D | 67,8 | 70,0 | 76,9 |
| 7 | 25-01-2024 17:12:34 | B789 | D | 69,3 | 71,5 | 79,3 |
| 7 | 25-01-2024 17:34:06 | B788 | D | 72,6 | 77,3 | 87,4 |
| 7 | 25-01-2024 17:45:11 | B788 | D | 68,8 | 71,5 | 81,6 |
| 7 | 25-01-2024 19:30:43 | B788 | D | 66,7 | 68,4 | 77,8 |
| 7 | 25-01-2024 20:28:36 | B789 | D | 66,3 | 67,9 | 76,7 |
| 7 | 25-01-2024 21:11:40 | E190 | D | 67,9 | 69,7 | 79,3 |
| 7 | 26-01-2024 12:17:33 | B788 | D | 69,5 | 71,2 | 80,3 |
| 7 | 26-01-2024 14:32:43 | B789 | D | 69,4 | 70,7 | 78,9 |
| 7 | 26-01-2024 15:00:30 | B788 | D | 73,3 | 75,9 | 86,3 |
| 7 | 26-01-2024 17:20:59 | B788 | D | 69,5 | 70,6 | 78,5 |
| 7 | 26-01-2024 17:30:17 | B789 | D | 70,8 | 72,5 | 81,2 |
| 7 | 26-01-2024 17:41:07 | B788 | D | 71,9 | 73,0 | 82,7 |
| 7 | 27-01-2024 11:11:11 | B789 | D | 68,2 | 69,1 | 78,6 |
| 7 | 27-01-2024 14:29:08 | E190 | D | 68,3 | 70,4 | 77,4 |
| 7 | 27-01-2024 17:23:54 | B788 | D | 68,7 | 70,4 | 77,7 |
| 7 | 27-01-2024 18:40:31 | B788 | D | 70,9 | 74,6 | 85,1 |
| 7 | 28-01-2024 09:01:27 | E190 | D | 69,5 | 70,8 | 79,5 |
| 7 | 28-01-2024 10:52:58 | E195 | D | 70,3 | 72,3 | 81,1 |
| 7 | 28-01-2024 11:24:13 | B789 | D | 70,4 | 71,5 | 81,2 |
| 7 | 28-01-2024 12:33:05 | B789 | D | 70,1 | 71,5 | 81,6 |
| 7 | 28-01-2024 14:03:55 | B77W | D | 69,0 | 71,2 | 81,8 |
| 7 | 28-01-2024 15:09:27 | B789 | D | 71,0 | 72,1 | 82,1 |
| 7 | 28-01-2024 17:28:02 | B788 | D | 69,6 | 70,6 | 78,6 |
| 7 | 28-01-2024 17:41:17 | B789 | D | 69,9 | 71,6 | 81,4 |
| 7 | 28-01-2024 17:49:32 | B788 | D | 70,0 | 71,3 | 79,5 |
| 7 | 28-01-2024 18:02:58 | B788 | D | 66,4 | 68,1 | 79,0 |
| 7 | 30-01-2024 16:19:47 | B788 | D | 68,2 | 69,2 | 77,7 |
| 7 | 30-01-2024 18:52:14 | B788 | D | 68,3 | 69,2 | 79,1 |
| 7 | 31-01-2024 16:08:52 | B789 | D | 69,2 | 70,0 | 78,8 |
| 7 | 31-01-2024 16:12:41 | E190 | D | 70,5 | 72,1 | 80,9 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 7 | 01-01-2024 23:19:34 | E190 | D | 65,1 | 67,2 | 77,4 |
| 7 | 03-01-2024 23:19:01 | E195 | D | 66,1 | 69,4 | 78,4 |
| 7 | 04-01-2024 23:16:41 | E195 | D | 69,3 | 76,4 | 85,1 |
| 7 | 04-01-2024 23:56:18 | B789 | D | 64,2 | 66,1 | 73,3 |
| 7 | 05-01-2024 22:59:27 | A21N | A | 71,2 | 76,0 | 85,3 |
| 7 | 09-01-2024 22:15:56 | B789 | D | 66,7 | 68,9 | 77,8 |
| 7 | 09-01-2024 22:37:49 | B789 | D | 66,1 | 67,9 | 77,5 |
| 7 | 09-01-2024 23:17:26 | E75S | D | 64,3 | 65,4 | 76,7 |
| 7 | 09-01-2024 23:31:00 | B788 | D | 64,5 | 65,9 | 75,9 |
| 7 | 12-01-2024 23:39:45 | E195 | D | 64,0 | 67,5 | 76,3 |
| 7 | 13-01-2024 23:42:11 | E75S | D | 66,2 | 70,2 | 79,2 |
| 7 | 14-01-2024 23:13:45 | E75S | D | 66,3 | 68,9 | 79,6 |
| 7 | 14-01-2024 23:47:41 | B788 | D | 64,8 | 66,6 | 77,8 |
| 7 | 14-01-2024 23:54:28 | E170 | D | 65,4 | 68,2 | 79,4 |
| 7 | 15-01-2024 23:31:14 | E195 | D | 65,4 | 67,9 | 78,5 |
| 7 | 15-01-2024 23:50:55 | E75S | D | 64,1 | 66,8 | 74,9 |
| 7 | 16-01-2024 22:24:55 | B789 | D | 66,5 | 68,4 | 78,0 |
| 7 | 16-01-2024 23:38:16 | E75S | D | 64,8 | 66,5 | 78,4 |
| 7 | 16-01-2024 23:52:52 | B789 | D | 65,8 | 67,3 | 77,0 |
| 7 | 18-01-2024 23:20:47 | E75S | D | 65,6 | 67,2 | 77,6 |
| 7 | 18-01-2024 23:48:58 | B789 | D | 68,4 | 72,2 | 81,9 |
| 7 | 19-01-2024 00:32:12 | B788 | D | 66,1 | 70,7 | 80,1 |
| 7 | 19-01-2024 23:10:06 | E190 | D | 65,1 | 68,0 | 74,7 |
| 7 | 19-01-2024 23:20:17 | E195 | D | 66,6 | 69,1 | 79,4 |
| 7 | 20-01-2024 00:50:13 | B788 | D | 66,2 | 69,1 | 80,0 |
| 7 | 22-01-2024 22:46:05 | A321 | A | 67,7 | 72,4 | 81,5 |
| 7 | 23-01-2024 22:07:45 | B789 | D | 66,3 | 68,3 | 79,3 |
| 7 | 23-01-2024 23:05:53 | B789 | D | 65,2 | 67,3 | 79,5 |
| 7 | 23-01-2024 23:21:15 | E190 | D | 67,3 | 70,2 | 79,4 |
| 7 | 24-01-2024 05:41:37 | B788 | D | 64,5 | 67,4 | 77,1 |
| 7 | 24-01-2024 23:10:29 | E195 | D | 64,8 | 67,1 | 77,6 |
| 7 | 24-01-2024 23:18:36 | E195 | D | 67,4 | 72,3 | 80,2 |
| 7 | 25-01-2024 23:16:07 | B789 | D | 68,3 | 72,2 | 80,8 |
| 7 | 26-01-2024 23:27:12 | B788 | D | 67,9 | 70,4 | 81,7 |
| 7 | 27-01-2024 23:15:30 | E190 | D | 66,3 | 70,5 | 79,9 |
| 7 | 27-01-2024 23:16:17 | E195 | D | 63,9 | 66,6 | 73,9 |
| 7 | 28-01-2024 23:15:12 | E75S | D | 66,6 | 68,3 | 79,0 |
| 7 | 30-01-2024 22:05:43 | B789 | D | 67,8 | 69,8 | 79,2 |
| 7 | 30-01-2024 22:56:17 | B789 | D | 65,0 | 67,3 | 77,3 |

LEGENDA

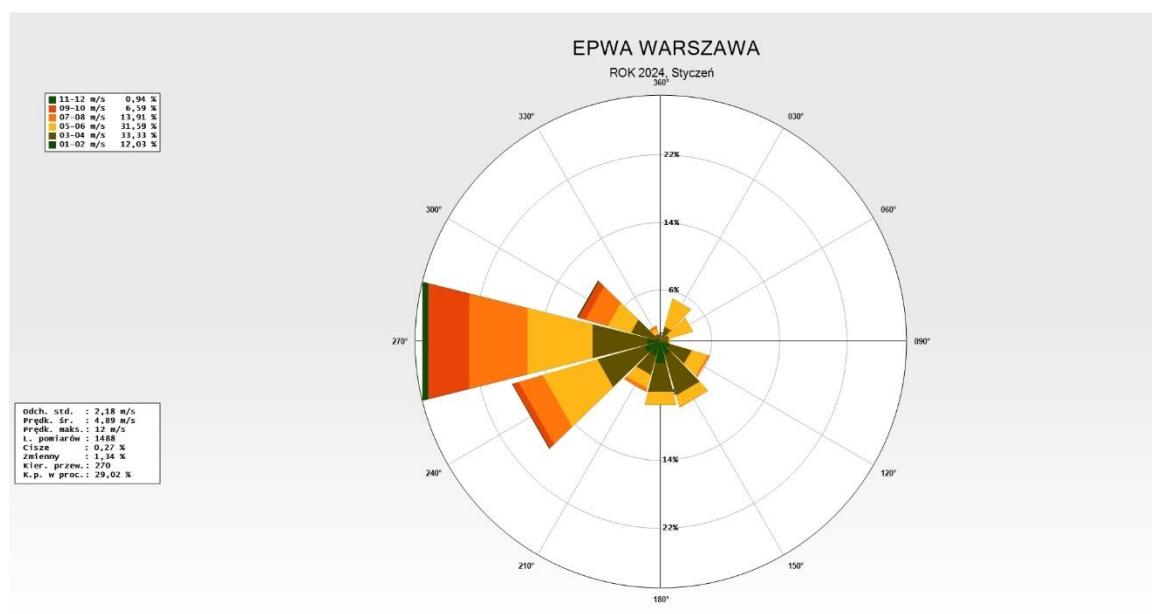
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 8,9 | -15,1 | -0,2 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 34 | 82 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1025,5 | 975 | 1002,6 |

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).