

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 09- 2019

koniec: 30 – 09 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Wrzesień 2019 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 49,3 | 48,2 |
| 2 | 41,0 | 39,4 |
| 3 | 37,8 | 46,2 |
| 4 | 46,3 | 47,1 |
| 5 | 47,8 | 42,4 |
| 6 | 30,8 | 45,1 |
| 7 | 50,3 | 45,7 |
| 8 | 32,8 | 42,5 |
| 9 | 48,0 | 46,9 |
| 10 | 47,3 | 46,3 |
| 11 | 49,9 | 47,2 |
| 12 | 43,5 | 40,1 |
| 13 | 39,7 | 44,3 |
| 14 | 38,2 | 41,0 |
| 15 | 43,0 | 35,8 |
| 16 | 42,0 | 42,5 |
| 17 | 44,1 | 46,1 |
| 18 | 47,8 | 42,0 |
| 19 | 39,3 | 48,1 |
| 20 | 38,5 | 36,6 |
| 21 | 43,1 | 44,2 |
| 22 | 44,9 | 42,4 |
| 23 | 48,7 | 46,6 |
| 24 | 46,9 | 35,8 |
| 25 | 48,2 | 39,5 |
| 26 | 41,4 | 42,8 |
| 27 | 47,4 | 45,8 |
| 28 | 45,3 | 35,0 |
| 29 | 40,8 | 47,0 |
| 30 | 51,3 | 47,5 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 01.09.2019 06:30 | B738 | D | 71,0 | 71,7 | 81,4 |
| 2 | 01.09.2019 07:30 | B738 | D | 70,7 | 71,5 | 79,8 |
| 2 | 01.09.2019 08:31 | A321 | D | 70,3 | 72,3 | 81,5 |
| 2 | 01.09.2019 09:44 | A333 | D | 73,2 | 75,6 | 85,2 |
| 2 | 01.09.2019 09:47 | E195 | D | 69,3 | 71,7 | 78,9 |
| 2 | 01.09.2019 10:18 | B738 | D | 69,5 | 71,4 | 79,0 |
| 2 | 01.09.2019 10:20 | A320 | D | 70,3 | 71,8 | 80,3 |
| 2 | 01.09.2019 10:54 | B763 | D | 71,7 | 74,6 | 84,5 |
| 2 | 01.09.2019 11:40 | E170 | D | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 2 | 01.09.2019 11:44 | B738 | D | 69,8 | 71,1 | 78,8 |
| 2 | 01.09.2019 11:53 | E75S | D | 70,3 | 72,6 | 79,8 |
| 2 | 01.09.2019 11:55 | E195 | D | 68,9 | 70,5 | 78,5 |
| 2 | 01.09.2019 12:09 | E190 | D | 69,5 | 70,8 | 79,5 |
| 2 | 01.09.2019 12:48 | B738 | D | 70,7 | 72,5 | 83,0 |
| 2 | 01.09.2019 13:10 | B738 | D | 69,5 | 71,0 | 80,3 |
| 2 | 01.09.2019 14:14 | B738 | D | 72,2 | 74,5 | 82,2 |
| 2 | 01.09.2019 14:24 | B738 | D | 70,1 | 72,5 | 80,5 |
| 2 | 01.09.2019 14:29 | B738 | D | 70,6 | 71,7 | 79,6 |
| 2 | 01.09.2019 14:44 | E170 | D | 68,5 | 70,3 | 78,5 |
| 2 | 01.09.2019 15:24 | E195 | D | 70,0 | 71,8 | 79,0 |
| 2 | 01.09.2019 15:46 | A321 | D | 71,2 | 73,4 | 80,3 |
| 2 | 01.09.2019 16:32 | E190 | D | 70,4 | 71,9 | 81,5 |
| 2 | 01.09.2019 18:18 | B734 | D | 67,6 | 69,0 | 78,0 |
| 2 | 01.09.2019 18:32 | B738 | D | 68,9 | 69,6 | 79,3 |
| 2 | 01.09.2019 19:09 | A320 | D | 68,6 | 70,6 | 80,3 |
| 2 | 01.09.2019 19:23 | A320 | D | 68,7 | 70,5 | 81,0 |
| 2 | 01.09.2019 19:27 | B738 | D | 70,3 | 72,2 | 83,5 |
| 2 | 01.09.2019 20:08 | A321 | D | 70,1 | 72,1 | 81,5 |
| 2 | 01.09.2019 21:04 | E195 | D | 71,2 | 78,0 | 88,7 |
| 2 | 01.09.2019 21:26 | A320 | D | 68,9 | 70,0 | 79,7 |
| 2 | 01.09.2019 21:38 | B738 | D | 69,8 | 71,3 | 81,3 |
| 2 | 02.09.2019 09:33 | A321 | A | 69,2 | 70,9 | 86,9 |
| 2 | 02.09.2019 09:34 | B738 | A | 69,5 | 71,2 | 86,8 |
| 2 | 02.09.2019 21:19 | E195 | A | 70,7 | 74,2 | 82,7 |
| 2 | 02.09.2019 21:40 | E195 | A | 67,8 | 70,9 | 77,3 |
| 2 | 03.09.2019 15:48 | E195 | A | 70,5 | 72,9 | 80,0 |
| 2 | 03.09.2019 21:35 | B738 | A | 68,8 | 73,1 | 80,9 |
| 2 | 04.09.2019 12:41 | E195 | A | 71,0 | 73,5 | 80,5 |
| 2 | 04.09.2019 14:32 | A321 | A | 77,7 | 83,5 | 88,1 |
| 2 | 04.09.2019 15:33 | DH8D | A | 68,1 | 71,8 | 77,6 |
| 2 | 04.09.2019 18:19 | B738 | D | 69,5 | 72,9 | 85,2 |
| 2 | 04.09.2019 18:25 | A333 | D | 72,8 | 76,0 | 87,1 |
| 2 | 04.09.2019 18:56 | B738 | D | 69,6 | 71,5 | 82,2 |
| 2 | 04.09.2019 19:10 | C56X | D | 67,0 | 68,4 | 76,0 |
| 2 | 04.09.2019 19:32 | A321 | D | 73,3 | 78,5 | 82,9 |
| 2 | 04.09.2019 19:43 | B738 | D | 70,5 | 74,8 | 87,1 |
| 2 | 04.09.2019 19:45 | DH8D | D | 68,8 | 73,0 | 83,3 |
| 2 | 04.09.2019 20:37 | E195 | D | 70,4 | 72,1 | 82,5 |
| 2 | 04.09.2019 21:13 | B738 | D | 69,6 | 71,4 | 81,6 |
| 2 | 04.09.2019 21:25 | B734 | D | 71,4 | 73,6 | 84,2 |
| 2 | 04.09.2019 21:35 | A332 | D | 71,7 | 74,3 | 84,5 |
| 2 | 04.09.2019 21:52 | B737 | D | 70,7 | 77,8 | 82,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 05.09.2019 06:07 | B738 | D | 70,8 | 71,9 | 80,8 |
| 2 | 05.09.2019 06:27 | B738 | D | 71,7 | 73,8 | 84,0 |
| 2 | 05.09.2019 06:50 | B738 | D | 71,3 | 72,3 | 82,4 |
| 2 | 05.09.2019 09:09 | A321 | D | 70,4 | 71,6 | 79,5 |
| 2 | 05.09.2019 09:25 | A333 | D | 72,5 | 75,3 | 85,3 |
| 2 | 05.09.2019 09:53 | A320 | D | 70,2 | 72,2 | 79,3 |
| 2 | 05.09.2019 10:27 | A321 | D | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 2 | 05.09.2019 10:51 | E195 | D | 70,5 | 72,9 | 80,9 |
| 2 | 05.09.2019 11:16 | E75S | D | 70,5 | 73,4 | 79,5 |
| 2 | 05.09.2019 11:45 | E195 | D | 70,1 | 72,1 | 79,7 |
| 2 | 05.09.2019 12:09 | B738 | D | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 2 | 05.09.2019 12:51 | B738 | D | 70,0 | 72,3 | 81,8 |
| 2 | 05.09.2019 13:15 | E195 | D | 70,9 | 73,0 | 80,4 |
| 2 | 05.09.2019 13:19 | E195 | D | 70,1 | 72,2 | 79,7 |
| 2 | 05.09.2019 14:12 | B738 | D | 70,7 | 72,3 | 81,1 |
| 2 | 05.09.2019 14:49 | A321 | D | 71,6 | 73,2 | 82,7 |
| 2 | 05.09.2019 15:28 | B77W | D | 71,9 | 75,1 | 83,4 |
| 2 | 05.09.2019 15:50 | B738 | D | 70,7 | 72,3 | 83,5 |
| 2 | 05.09.2019 17:58 | B738 | D | 70,8 | 71,3 | 80,3 |
| 2 | 05.09.2019 19:19 | A321 | D | 70,8 | 72,9 | 84,2 |
| 2 | 05.09.2019 19:34 | B738 | D | 69,9 | 71,6 | 82,0 |
| 2 | 05.09.2019 20:03 | E75S | D | 67,8 | 68,4 | 76,9 |
| 2 | 06.09.2019 21:59 | DH8D | A | 72,2 | 77,8 | 82,7 |
| 2 | 07.09.2019 07:42 | A320 | D | 70,6 | 71,8 | 81,0 |
| 2 | 07.09.2019 08:46 | B738 | D | 70,6 | 71,1 | 81,0 |
| 2 | 07.09.2019 08:51 | B738 | D | 70,5 | 71,3 | 80,9 |
| 2 | 07.09.2019 09:10 | A320 | D | 70,1 | 71,2 | 81,9 |
| 2 | 07.09.2019 09:22 | A321 | D | 71,1 | 72,2 | 81,1 |
| 2 | 07.09.2019 09:25 | A320 | D | 69,3 | 71,0 | 80,1 |
| 2 | 07.09.2019 09:43 | A320 | D | 70,8 | 71,8 | 80,8 |
| 2 | 07.09.2019 09:46 | B738 | D | 70,8 | 71,9 | 82,2 |
| 2 | 07.09.2019 09:56 | B738 | D | 70,5 | 71,6 | 81,0 |
| 2 | 07.09.2019 10:38 | A333 | D | 72,6 | 73,9 | 84,1 |
| 2 | 07.09.2019 10:43 | DH8D | D | 70,1 | 71,6 | 81,8 |
| 2 | 07.09.2019 10:58 | E195 | D | 71,0 | 72,7 | 81,4 |
| 2 | 07.09.2019 11:07 | E190 | D | 69,9 | 70,7 | 79,4 |
| 2 | 07.09.2019 11:25 | E75S | D | 70,2 | 71,6 | 80,2 |
| 2 | 07.09.2019 11:53 | E195 | D | 70,7 | 72,2 | 80,3 |
| 2 | 07.09.2019 12:02 | E195 | D | 69,4 | 70,9 | 79,8 |
| 2 | 07.09.2019 12:05 | B738 | D | 70,7 | 71,5 | 79,7 |
| 2 | 07.09.2019 13:43 | E195 | D | 69,7 | 72,7 | 81,1 |
| 2 | 07.09.2019 14:08 | A332 | D | 71,4 | 73,9 | 83,4 |
| 2 | 07.09.2019 14:35 | A321 | D | 71,1 | 72,4 | 81,5 |
| 2 | 07.09.2019 14:37 | E75S | D | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 2 | 07.09.2019 14:52 | E195 | D | 70,5 | 72,2 | 80,0 |
| 2 | 07.09.2019 15:08 | E195 | D | 69,8 | 70,8 | 79,4 |
| 2 | 07.09.2019 15:15 | B738 | D | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 2 | 07.09.2019 15:37 | B77W | D | 71,9 | 73,8 | 82,7 |
| 2 | 07.09.2019 16:05 | B738 | D | 71,2 | 73,2 | 82,7 |
| 2 | 07.09.2019 16:43 | B738 | D | 71,4 | 72,8 | 82,6 |
| 2 | 07.09.2019 18:08 | A320 | D | 67,4 | 68,2 | 77,8 |
| 2 | 07.09.2019 18:12 | A333 | D | 71,9 | 75,1 | 86,4 |
| 2 | 07.09.2019 18:26 | A320 | D | 68,5 | 69,6 | 81,1 |
| 2 | 07.09.2019 18:37 | B738 | D | 68,6 | 69,6 | 77,6 |
| 2 | 07.09.2019 18:41 | B738 | D | 68,6 | 71,4 | 81,2 |
| 2 | 07.09.2019 19:15 | B738 | D | 68,7 | 69,6 | 79,8 |
| 2 | 07.09.2019 20:20 | E190 | D | 68,4 | 70,1 | 79,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 07.09.2019 21:37 | A332 | D | 71,0 | 73,5 | 84,8 |
| 2 | 07.09.2019 21:39 | B738 | D | 68,0 | 68,7 | 77,6 |
| 2 | 07.09.2019 21:48 | B738 | D | 69,1 | 70,3 | 81,4 |
| 2 | 07.09.2019 21:57 | B738 | D | 69,2 | 71,7 | 82,6 |
| 2 | 07.09.2019 21:59 | B738 | D | 70,3 | 73,4 | 83,5 |
| 2 | 08.09.2019 09:26 | A321 | A | 69,4 | 70,8 | 84,1 |
| 2 | 09.09.2019 08:29 | B738 | D | 70,3 | 71,3 | 80,7 |
| 2 | 09.09.2019 10:21 | B738 | D | 69,8 | 70,6 | 80,9 |
| 2 | 09.09.2019 10:27 | B738 | D | 70,4 | 71,4 | 80,4 |
| 2 | 09.09.2019 11:04 | A321 | D | 68,8 | 70,6 | 81,1 |
| 2 | 09.09.2019 11:09 | B738 | D | 68,8 | 70,2 | 77,9 |
| 2 | 09.09.2019 11:14 | E195 | D | 69,9 | 70,9 | 78,9 |
| 2 | 09.09.2019 11:37 | B738 | D | 70,1 | 72,1 | 81,6 |
| 2 | 09.09.2019 13:15 | E195 | D | 70,4 | 71,3 | 79,4 |
| 2 | 09.09.2019 13:18 | B738 | D | 71,2 | 73,1 | 82,9 |
| 2 | 09.09.2019 13:37 | E195 | D | 69,5 | 70,8 | 78,6 |
| 2 | 09.09.2019 14:27 | A321 | D | 71,1 | 72,9 | 80,1 |
| 2 | 09.09.2019 14:39 | E195 | D | 69,4 | 70,7 | 79,8 |
| 2 | 09.09.2019 14:51 | E75S | D | 70,0 | 71,1 | 79,1 |
| 2 | 09.09.2019 14:59 | E195 | D | 71,7 | 73,9 | 81,3 |
| 2 | 09.09.2019 15:10 | B77W | D | 71,9 | 74,0 | 83,0 |
| 2 | 09.09.2019 15:45 | E195 | D | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 2 | 09.09.2019 16:09 | B738 | D | 69,8 | 70,9 | 79,3 |
| 2 | 09.09.2019 18:15 | A333 | D | 71,4 | 74,5 | 85,7 |
| 2 | 09.09.2019 18:22 | A320 | D | 67,7 | 68,8 | 79,4 |
| 2 | 09.09.2019 18:24 | B738 | D | 69,7 | 70,8 | 81,2 |
| 2 | 09.09.2019 20:27 | E195 | D | 69,7 | 74,0 | 80,1 |
| 2 | 09.09.2019 21:39 | B738 | D | 69,3 | 72,4 | 83,0 |
| 2 | 09.09.2019 21:41 | B738 | D | 69,0 | 71,0 | 81,3 |
| 2 | 10.09.2019 06:24 | B738 | D | 69,7 | 71,8 | 81,2 |
| 2 | 10.09.2019 06:26 | B738 | D | 70,9 | 74,5 | 85,4 |
| 2 | 10.09.2019 06:46 | B738 | D | 70,5 | 72,5 | 80,5 |
| 2 | 10.09.2019 08:54 | A321 | D | 68,8 | 70,7 | 77,8 |
| 2 | 10.09.2019 09:05 | A320 | D | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 2 | 10.09.2019 09:12 | B738 | D | 70,1 | 72,4 | 81,5 |
| 2 | 10.09.2019 09:15 | A321 | D | 69,8 | 72,1 | 81,3 |
| 2 | 10.09.2019 09:41 | A332 | D | 72,8 | 76,0 | 84,6 |
| 2 | 10.09.2019 11:17 | A320 | D | 69,6 | 71,9 | 78,7 |
| 2 | 10.09.2019 11:25 | E195 | D | 69,7 | 71,3 | 79,2 |
| 2 | 10.09.2019 11:41 | B737 | D | 68,8 | 71,6 | 80,3 |
| 2 | 10.09.2019 11:51 | A320 | D | 69,5 | 71,3 | 81,0 |
| 2 | 10.09.2019 12:15 | E195 | D | 69,0 | 72,0 | 79,0 |
| 2 | 10.09.2019 13:59 | E170 | D | 69,4 | 70,6 | 78,4 |
| 2 | 10.09.2019 14:56 | B734 | D | 71,3 | 73,9 | 83,6 |
| 2 | 10.09.2019 21:10 | B738 | D | 69,1 | 71,3 | 81,6 |
| 2 | 10.09.2019 21:32 | A359 | D | 68,0 | 70,0 | 79,4 |
| 2 | 10.09.2019 21:34 | B738 | D | 69,5 | 71,2 | 82,5 |
| 2 | 10.09.2019 21:44 | B738 | D | 68,8 | 70,0 | 80,8 |
| 2 | 10.09.2019 21:48 | B738 | D | 70,2 | 71,8 | 82,8 |
| 2 | 11.09.2019 06:10 | B738 | D | 71,4 | 72,1 | 81,8 |
| 2 | 11.09.2019 06:18 | B738 | D | 71,1 | 72,4 | 81,9 |
| 2 | 11.09.2019 06:23 | B738 | D | 71,1 | 72,9 | 82,6 |
| 2 | 11.09.2019 08:04 | B738 | D | 69,3 | 70,1 | 80,1 |
| 2 | 11.09.2019 08:45 | A320 | D | 70,1 | 71,3 | 81,9 |
| 2 | 11.09.2019 08:46 | A321 | D | 70,2 | 72,5 | 83,6 |
| 2 | 11.09.2019 08:50 | B738 | D | 71,8 | 73,6 | 84,4 |
| 2 | 11.09.2019 08:55 | A320 | D | 71,0 | 73,5 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 11.09.2019 10:24 | B738 | D | 70,5 | 73,8 | 81,3 |
| 2 | 11.09.2019 10:39 | B738 | D | 71,2 | 72,6 | 82,0 |
| 2 | 11.09.2019 10:58 | B738 | D | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 2 | 11.09.2019 11:18 | E75S | D | 69,9 | 70,8 | 78,9 |
| 2 | 11.09.2019 11:36 | E195 | D | 70,5 | 73,5 | 79,5 |
| 2 | 11.09.2019 11:40 | E195 | D | 71,7 | 74,0 | 82,1 |
| 2 | 11.09.2019 11:43 | E195 | D | 70,4 | 73,4 | 79,9 |
| 2 | 11.09.2019 11:50 | B738 | D | 70,7 | 71,7 | 81,1 |
| 2 | 11.09.2019 11:55 | B738 | D | 70,2 | 73,0 | 83,2 |
| 2 | 11.09.2019 12:44 | A321 | D | 68,6 | 70,0 | 78,1 |
| 2 | 11.09.2019 13:10 | AN30 | D | 72,1 | 75,9 | 84,1 |
| 2 | 11.09.2019 13:14 | B738 | D | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 2 | 11.09.2019 13:19 | E195 | D | 70,2 | 72,2 | 79,8 |
| 2 | 11.09.2019 13:34 | E195 | D | 70,6 | 72,2 | 79,6 |
| 2 | 11.09.2019 13:59 | E75S | D | 69,3 | 70,9 | 78,8 |
| 2 | 11.09.2019 14:23 | A321 | D | 71,3 | 73,3 | 81,3 |
| 2 | 11.09.2019 14:30 | E75S | D | 71,0 | 73,1 | 81,0 |
| 2 | 11.09.2019 14:50 | E75S | D | 69,1 | 70,1 | 79,5 |
| 2 | 11.09.2019 14:54 | E195 | D | 70,4 | 72,4 | 79,9 |
| 2 | 11.09.2019 15:19 | B77W | D | 72,5 | 74,9 | 84,0 |
| 2 | 11.09.2019 18:18 | B738 | D | 69,0 | 70,8 | 80,8 |
| 2 | 11.09.2019 18:42 | A332 | D | 68,8 | 71,4 | 82,2 |
| 2 | 11.09.2019 18:49 | B738 | D | 69,6 | 71,9 | 82,4 |
| 2 | 11.09.2019 19:11 | A321 | D | 68,9 | 70,3 | 81,9 |
| 2 | 11.09.2019 19:54 | B738 | D | 70,3 | 72,1 | 83,3 |
| 2 | 11.09.2019 20:07 | E75S | D | 68,1 | 68,9 | 77,1 |
| 2 | 11.09.2019 21:29 | B738 | D | 69,4 | 71,5 | 82,2 |
| 2 | 11.09.2019 21:33 | A333 | D | 71,7 | 74,2 | 85,3 |
| 2 | 12.09.2019 06:11 | B738 | D | 70,9 | 72,0 | 81,4 |
| 2 | 12.09.2019 06:22 | B738 | D | 70,0 | 71,3 | 80,8 |
| 2 | 12.09.2019 06:25 | B738 | D | 72,3 | 74,8 | 85,9 |
| 2 | 12.09.2019 13:48 | AT75 | A | 75,5 | 79,1 | 85,5 |
| 2 | 12.09.2019 15:00 | B789 | A | 72,2 | 75,6 | 83,0 |
| 2 | 12.09.2019 18:15 | B738 | A | 71,4 | 78,3 | 83,4 |
| 2 | 12.09.2019 18:18 | E75S | A | 74,6 | 79,1 | 84,2 |
| 2 | 12.09.2019 18:33 | CRJ9 | A | 67,0 | 67,7 | 76,6 |
| 2 | 12.09.2019 18:46 | E75S | A | 78,2 | 86,6 | 91,8 |
| 2 | 12.09.2019 19:13 | B738 | A | 66,4 | 69,8 | 75,9 |
| 2 | 12.09.2019 19:57 | A320 | A | 75,3 | 80,1 | 84,8 |
| 2 | 12.09.2019 21:53 | E195 | A | 72,1 | 78,2 | 83,6 |
| 2 | 13.09.2019 06:33 | CRJ9 | A | 70,9 | 76,6 | 82,6 |
| 2 | 13.09.2019 20:44 | E195 | A | 68,9 | 70,8 | 78,9 |
| 2 | 13.09.2019 20:56 | B763 | A | 67,1 | 70,0 | 78,9 |
| 2 | 13.09.2019 21:29 | B738 | A | 68,5 | 70,5 | 78,1 |
| 2 | 13.09.2019 21:56 | E75S | A | 78,2 | 83,7 | 88,2 |
| 2 | 14.09.2019 11:00 | B788 | A | 68,2 | 71,4 | 77,2 |
| 2 | 14.09.2019 11:03 | E75S | A | 67,9 | 70,7 | 80,0 |
| 2 | 14.09.2019 18:32 | E195 | A | 70,0 | 73,9 | 82,0 |
| 2 | 15.09.2019 09:26 | E170 | A | 69,2 | 70,4 | 78,8 |
| 2 | 15.09.2019 10:23 | B738 | A | 69,5 | 70,8 | 81,3 |
| 2 | 15.09.2019 13:06 | E190 | A | 68,0 | 70,2 | 80,0 |
| 2 | 15.09.2019 14:32 | E195 | A | 69,3 | 71,7 | 81,1 |
| 2 | 15.09.2019 14:39 | E195 | A | 71,4 | 76,8 | 81,8 |
| 2 | 15.09.2019 14:51 | DH8D | A | 71,7 | 74,7 | 80,8 |
| 2 | 15.09.2019 16:35 | B738 | A | 70,1 | 72,6 | 79,6 |
| 2 | 15.09.2019 16:45 | B738 | A | 70,7 | 74,6 | 82,1 |
| 2 | 15.09.2019 19:57 | A321 | A | 71,4 | 73,6 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 16.09.2019 07:00 | B763 | A | 71,4 | 74,5 | 82,5 |
| 2 | 16.09.2019 07:26 | B738 | A | 70,1 | 71,3 | 80,1 |
| 2 | 16.09.2019 08:09 | E75S | A | 68,0 | 72,3 | 78,8 |
| 2 | 16.09.2019 09:31 | DH8D | A | 83,4 | 92,2 | 98,1 |
| 2 | 16.09.2019 09:45 | DH8D | A | 70,1 | 72,9 | 79,2 |
| 2 | 16.09.2019 11:56 | B77W | A | 69,0 | 70,3 | 79,8 |
| 2 | 16.09.2019 12:16 | B789 | A | 70,0 | 73,0 | 80,8 |
| 2 | 16.09.2019 12:19 | E75S | A | 73,0 | 75,2 | 82,1 |
| 2 | 16.09.2019 12:29 | E75S | A | 70,7 | 73,9 | 80,7 |
| 2 | 16.09.2019 17:57 | B738 | A | 68,6 | 70,6 | 79,0 |
| 2 | 16.09.2019 20:52 | CRJ7 | A | 72,6 | 77,1 | 81,7 |
| 2 | 17.09.2019 06:06 | A321 | A | 68,6 | 72,2 | 78,2 |
| 2 | 17.09.2019 10:21 | B738 | A | 69,8 | 74,2 | 81,2 |
| 2 | 17.09.2019 10:53 | A320 | A | 70,3 | 72,2 | 79,4 |
| 2 | 17.09.2019 11:39 | SU95 | A | 68,1 | 70,7 | 77,2 |
| 2 | 17.09.2019 11:57 | B77W | A | 69,1 | 71,1 | 80,9 |
| 2 | 17.09.2019 12:47 | B738 | A | 74,7 | 77,4 | 84,7 |
| 2 | 17.09.2019 13:09 | B788 | A | 70,1 | 72,7 | 79,1 |
| 2 | 17.09.2019 13:50 | CRJ7 | A | 69,7 | 72,3 | 80,1 |
| 2 | 17.09.2019 16:38 | B738 | A | 80,2 | 86,9 | 93,2 |
| 2 | 17.09.2019 17:50 | E195 | A | 71,4 | 75,5 | 82,9 |
| 2 | 17.09.2019 17:56 | B738 | A | 68,9 | 69,7 | 77,9 |
| 2 | 17.09.2019 19:22 | E195 | A | 68,0 | 70,2 | 77,0 |
| 2 | 17.09.2019 19:40 | SF34 | A | 73,7 | 84,5 | 91,0 |
| 2 | 17.09.2019 19:49 | B738 | A | 67,1 | 69,1 | 77,1 |
| 2 | 17.09.2019 21:40 | DH8D | A | 75,8 | 79,9 | 86,9 |
| 2 | 17.09.2019 21:46 | E75S | A | 73,5 | 79,5 | 85,8 |
| 2 | 18.09.2019 06:22 | E75S | A | 69,7 | 73,9 | 80,1 |
| 2 | 18.09.2019 06:26 | DH8D | A | 68,1 | 70,2 | 77,6 |
| 2 | 18.09.2019 06:46 | A320 | A | 69,4 | 71,7 | 78,5 |
| 2 | 18.09.2019 07:32 | A321 | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 2 | 18.09.2019 08:26 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 78,9 |
| 2 | 18.09.2019 08:30 | E195 | A | 69,6 | 73,6 | 80,0 |
| 2 | 18.09.2019 08:39 | A320 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 2 | 18.09.2019 08:59 | E170 | A | 68,5 | 70,3 | 78,9 |
| 2 | 18.09.2019 09:22 | B738 | A | 69,9 | 72,6 | 81,7 |
| 2 | 18.09.2019 09:23 | M28 | A | 72,6 | 76,9 | 82,2 |
| 2 | 18.09.2019 09:29 | E195 | A | 69,8 | 72,8 | 78,8 |
| 2 | 18.09.2019 09:35 | DH8D | A | 69,9 | 73,6 | 81,0 |
| 2 | 18.09.2019 09:45 | DH8D | A | 75,7 | 80,3 | 86,5 |
| 2 | 18.09.2019 09:50 | B737 | A | 70,5 | 75,6 | 82,8 |
| 2 | 18.09.2019 09:59 | A320 | A | 73,2 | 78,0 | 88,4 |
| 2 | 18.09.2019 10:12 | B738 | A | 74,4 | 77,9 | 85,5 |
| 2 | 18.09.2019 10:33 | E195 | A | 73,1 | 78,4 | 83,5 |
| 2 | 18.09.2019 10:43 | A321 | A | 72,8 | 78,6 | 85,2 |
| 2 | 18.09.2019 11:02 | DH8D | A | 73,4 | 77,1 | 84,2 |
| 2 | 18.09.2019 11:13 | E190 | A | 76,7 | 84,2 | 90,8 |
| 2 | 18.09.2019 11:24 | A318 | A | 70,1 | 74,0 | 82,4 |
| 2 | 18.09.2019 11:27 | A319 | A | 74,2 | 78,6 | 84,2 |
| 2 | 18.09.2019 11:30 | A321 | A | 69,6 | 72,3 | 79,2 |
| 2 | 18.09.2019 11:34 | DH8D | A | 72,6 | 77,0 | 82,6 |
| 2 | 18.09.2019 11:40 | E170 | A | 72,8 | 76,0 | 82,8 |
| 2 | 18.09.2019 11:42 | B738 | A | 75,4 | 80,2 | 86,2 |
| 2 | 18.09.2019 11:57 | B77W | A | 71,6 | 75,5 | 83,0 |
| 2 | 18.09.2019 12:01 | E170 | A | 74,2 | 79,1 | 86,8 |
| 2 | 18.09.2019 12:06 | E170 | A | 73,2 | 78,5 | 83,2 |
| 2 | 18.09.2019 12:12 | CRJ9 | A | 80,5 | 91,1 | 96,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 18.09.2019 12:38 | E75S | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 2 | 18.09.2019 12:46 | DH8D | A | 70,4 | 75,0 | 80,0 |
| 2 | 18.09.2019 15:04 | E75S | A | 73,0 | 76,8 | 85,0 |
| 2 | 18.09.2019 15:06 | CRJ9 | A | 74,4 | 82,3 | 92,4 |
| 2 | 18.09.2019 15:09 | E170 | A | 69,8 | 73,3 | 78,8 |
| 2 | 18.09.2019 15:49 | E75S | A | 71,5 | 74,3 | 81,5 |
| 2 | 18.09.2019 15:50 | E195 | A | 73,5 | 81,0 | 85,5 |
| 2 | 18.09.2019 20:06 | A321 | A | 71,2 | 74,4 | 84,4 |
| 2 | 18.09.2019 20:52 | B763 | A | 68,3 | 70,5 | 79,7 |
| 2 | 18.09.2019 21:19 | B738 | A | 67,5 | 68,2 | 79,8 |
| 2 | 19.09.2019 15:11 | E195 | A | 76,6 | 80,8 | 87,4 |
| 2 | 19.09.2019 15:14 | A320 | A | 70,3 | 72,8 | 79,3 |
| 2 | 19.09.2019 15:17 | E75S | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 2 | 19.09.2019 15:19 | E190 | A | 70,4 | 73,9 | 82,2 |
| 2 | 20.09.2019 10:49 | A321 | A | 70,9 | 72,1 | 80,5 |
| 2 | 20.09.2019 16:01 | E170 | A | 69,1 | 73,7 | 79,1 |
| 2 | 20.09.2019 20:23 | B738 | A | 70,0 | 74,3 | 80,8 |
| 2 | 20.09.2019 20:25 | SF34 | A | 73,0 | 78,0 | 82,6 |
| 2 | 20.09.2019 21:01 | E75S | A | 67,0 | 67,3 | 76,0 |
| 2 | 20.09.2019 21:26 | E170 | A | 68,5 | 69,3 | 77,5 |
| 2 | 21.09.2019 06:20 | E75S | A | 68,0 | 70,5 | 77,0 |
| 2 | 21.09.2019 15:18 | E195 | A | 69,0 | 69,9 | 79,0 |
| 2 | 21.09.2019 15:52 | DH8D | A | 73,1 | 78,5 | 82,1 |
| 2 | 21.09.2019 17:33 | A320 | A | 69,7 | 74,3 | 80,5 |
| 2 | 21.09.2019 18:08 | E195 | A | 69,7 | 75,2 | 82,7 |
| 2 | 21.09.2019 18:15 | CRJ9 | A | 68,8 | 76,5 | 86,6 |
| 2 | 21.09.2019 18:26 | E195 | A | 69,5 | 72,4 | 81,6 |
| 2 | 21.09.2019 18:28 | E190 | A | 68,8 | 75,5 | 83,5 |
| 2 | 21.09.2019 18:30 | E170 | A | 69,6 | 77,5 | 88,4 |
| 2 | 22.09.2019 14:22 | DH8D | A | 72,7 | 77,8 | 83,5 |
| 2 | 22.09.2019 14:53 | CRJ9 | A | 85,4 | 94,9 | 101,2 |
| 2 | 22.09.2019 15:23 | B788 | A | 67,8 | 69,0 | 76,8 |
| 2 | 22.09.2019 17:49 | A321 | A | 70,6 | 73,2 | 79,7 |
| 2 | 22.09.2019 17:51 | E195 | A | 69,2 | 72,1 | 83,7 |
| 2 | 22.09.2019 17:56 | A320 | A | 71,6 | 75,5 | 85,6 |
| 2 | 22.09.2019 18:08 | A321 | A | 71,6 | 74,3 | 87,9 |
| 2 | 22.09.2019 18:36 | E170 | A | 73,0 | 77,0 | 86,6 |
| 2 | 22.09.2019 18:38 | CRJ9 | A | 72,8 | 77,5 | 92,2 |
| 2 | 22.09.2019 18:40 | B737 | A | 74,0 | 77,9 | 86,7 |
| 2 | 22.09.2019 18:42 | E75S | A | 74,8 | 80,4 | 94,4 |
| 2 | 22.09.2019 18:48 | C56X | A | 68,5 | 72,2 | 78,1 |
| 2 | 22.09.2019 18:51 | A320 | A | 67,2 | 69,3 | 77,6 |
| 2 | 22.09.2019 18:56 | A319 | A | 74,4 | 78,3 | 93,9 |
| 2 | 22.09.2019 19:02 | DH8D | A | 70,5 | 73,4 | 77,4 |
| 2 | 22.09.2019 19:06 | A321 | A | 74,4 | 79,1 | 93,9 |
| 2 | 22.09.2019 19:09 | DH8D | A | 74,0 | 77,7 | 92,8 |
| 2 | 22.09.2019 19:11 | E170 | A | 72,3 | 75,5 | 87,1 |
| 2 | 22.09.2019 19:14 | E170 | A | 68,0 | 70,6 | 77,1 |
| 2 | 22.09.2019 19:30 | CRJ9 | A | 72,0 | 77,3 | 85,4 |
| 2 | 22.09.2019 20:29 | B738 | A | 74,0 | 82,6 | 88,1 |
| 2 | 22.09.2019 20:41 | E190 | A | 68,7 | 71,5 | 80,2 |
| 2 | 22.09.2019 21:50 | B738 | A | 80,3 | 86,5 | 93,1 |
| 2 | 23.09.2019 06:12 | B738 | D | 70,7 | 73,4 | 83,0 |
| 2 | 23.09.2019 06:24 | B738 | D | 70,4 | 72,0 | 81,8 |
| 2 | 23.09.2019 10:22 | B738 | D | 69,6 | 70,8 | 80,0 |
| 2 | 23.09.2019 10:25 | A321 | D | 69,3 | 70,8 | 80,1 |
| 2 | 23.09.2019 11:20 | B738 | D | 69,7 | 71,1 | 80,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 23.09.2019 11:29 | A320 | D | 69,7 | 71,2 | 80,8 |
| 2 | 23.09.2019 11:32 | A321 | D | 69,9 | 71,1 | 79,9 |
| 2 | 23.09.2019 12:27 | B738 | D | 71,0 | 74,1 | 81,8 |
| 2 | 23.09.2019 12:29 | E190 | D | 69,0 | 71,1 | 78,0 |
| 2 | 23.09.2019 13:06 | E195 | D | 70,6 | 72,2 | 80,1 |
| 2 | 23.09.2019 13:16 | B738 | D | 69,8 | 71,8 | 81,6 |
| 2 | 23.09.2019 13:41 | E195 | D | 70,9 | 72,4 | 82,0 |
| 2 | 23.09.2019 13:51 | B738 | D | 71,5 | 72,8 | 81,0 |
| 2 | 23.09.2019 14:11 | E195 | D | 70,6 | 72,6 | 81,0 |
| 2 | 23.09.2019 14:53 | A321 | D | 70,2 | 71,6 | 79,7 |
| 2 | 23.09.2019 14:59 | E75S | D | 70,0 | 73,0 | 80,0 |
| 2 | 23.09.2019 15:07 | E195 | D | 70,4 | 72,8 | 80,9 |
| 2 | 23.09.2019 15:14 | E195 | D | 70,0 | 71,4 | 80,8 |
| 2 | 23.09.2019 15:23 | B77W | D | 71,2 | 73,7 | 84,6 |
| 2 | 23.09.2019 15:28 | E75S | D | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 2 | 23.09.2019 15:37 | E75S | D | 68,1 | 69,5 | 78,1 |
| 2 | 23.09.2019 15:56 | B738 | D | 68,8 | 70,5 | 80,0 |
| 2 | 23.09.2019 15:59 | E195 | D | 71,1 | 72,6 | 82,2 |
| 2 | 23.09.2019 16:52 | A321 | D | 70,3 | 72,1 | 82,1 |
| 2 | 23.09.2019 18:12 | A332 | D | 74,0 | 77,8 | 88,1 |
| 2 | 23.09.2019 18:19 | B738 | D | 71,0 | 73,0 | 84,0 |
| 2 | 23.09.2019 18:58 | A320 | D | 66,9 | 68,7 | 76,9 |
| 2 | 23.09.2019 21:25 | E195 | D | 69,7 | 72,2 | 82,7 |
| 2 | 23.09.2019 21:36 | A359 | D | 68,2 | 69,5 | 79,3 |
| 2 | 23.09.2019 21:44 | B738 | D | 70,5 | 72,7 | 84,1 |
| 2 | 24.09.2019 06:23 | B738 | D | 70,6 | 71,3 | 80,2 |
| 2 | 24.09.2019 09:09 | B738 | D | 69,3 | 70,8 | 80,1 |
| 2 | 24.09.2019 09:15 | B738 | D | 70,5 | 71,6 | 80,5 |
| 2 | 24.09.2019 12:06 | B738 | D | 70,3 | 71,6 | 79,8 |
| 2 | 24.09.2019 13:17 | E195 | D | 69,9 | 71,1 | 78,9 |
| 2 | 24.09.2019 14:13 | E195 | D | 69,6 | 70,9 | 79,2 |
| 2 | 24.09.2019 14:29 | A321 | D | 70,1 | 71,2 | 79,1 |
| 2 | 24.09.2019 14:32 | E195 | D | 70,2 | 71,8 | 81,7 |
| 2 | 24.09.2019 14:58 | E195 | D | 70,9 | 72,1 | 80,5 |
| 2 | 24.09.2019 15:37 | B77W | D | 71,7 | 74,2 | 84,5 |
| 2 | 24.09.2019 15:42 | B738 | D | 71,9 | 73,6 | 82,7 |
| 2 | 24.09.2019 15:56 | E75S | D | 70,4 | 72,6 | 79,4 |
| 2 | 24.09.2019 17:38 | E195 | D | 70,7 | 71,6 | 80,7 |
| 2 | 24.09.2019 17:42 | B738 | D | 70,5 | 71,4 | 80,9 |
| 2 | 24.09.2019 19:18 | MD82 | D | 71,8 | 74,1 | 85,6 |
| 2 | 24.09.2019 19:42 | B738 | D | 70,1 | 72,2 | 81,9 |
| 2 | 24.09.2019 20:37 | E75S | D | 68,6 | 70,5 | 80,9 |
| 2 | 24.09.2019 20:51 | E195 | D | 69,5 | 71,4 | 81,8 |
| 2 | 25.09.2019 06:14 | A321 | D | 70,4 | 72,8 | 79,4 |
| 2 | 25.09.2019 06:19 | B738 | D | 70,8 | 75,0 | 82,6 |
| 2 | 25.09.2019 06:24 | B738 | D | 70,1 | 71,5 | 80,6 |
| 2 | 25.09.2019 07:56 | A320 | D | 69,8 | 70,2 | 78,8 |
| 2 | 25.09.2019 08:37 | A320 | D | 71,4 | 74,1 | 84,8 |
| 2 | 25.09.2019 09:22 | A321 | D | 71,0 | 73,7 | 83,3 |
| 2 | 25.09.2019 10:51 | B738 | D | 70,3 | 72,4 | 81,4 |
| 2 | 25.09.2019 11:03 | B738 | D | 69,2 | 70,3 | 79,6 |
| 2 | 25.09.2019 11:35 | B738 | D | 70,7 | 71,9 | 81,9 |
| 2 | 25.09.2019 11:40 | E195 | D | 69,9 | 71,1 | 80,6 |
| 2 | 25.09.2019 11:44 | E195 | D | 71,0 | 72,0 | 80,5 |
| 2 | 25.09.2019 12:36 | E195 | D | 70,9 | 71,6 | 79,9 |
| 2 | 25.09.2019 12:43 | A321 | D | 70,5 | 72,6 | 80,1 |
| 2 | 25.09.2019 12:56 | E195 | D | 70,0 | 71,9 | 80,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 25.09.2019 13:15 | B738 | D | 68,7 | 69,9 | 77,7 |
| 2 | 25.09.2019 13:56 | E195 | D | 68,3 | 69,5 | 77,9 |
| 2 | 25.09.2019 14:24 | A321 | D | 71,3 | 73,2 | 82,1 |
| 2 | 25.09.2019 14:51 | E170 | D | 69,4 | 70,3 | 78,4 |
| 2 | 25.09.2019 15:25 | E195 | D | 71,0 | 71,9 | 81,0 |
| 2 | 25.09.2019 15:34 | B77W | D | 72,6 | 75,9 | 85,8 |
| 2 | 25.09.2019 15:56 | E195 | D | 71,1 | 71,9 | 81,5 |
| 2 | 25.09.2019 16:28 | B738 | D | 70,9 | 73,1 | 84,1 |
| 2 | 25.09.2019 18:20 | A332 | D | 71,4 | 73,8 | 84,8 |
| 2 | 25.09.2019 18:27 | B738 | D | 69,0 | 70,8 | 81,5 |
| 2 | 25.09.2019 18:36 | B738 | D | 68,2 | 69,6 | 79,4 |
| 2 | 25.09.2019 21:35 | A320 | A | 68,6 | 71,3 | 79,0 |
| 2 | 26.09.2019 06:34 | B734 | A | 70,4 | 73,1 | 80,0 |
| 2 | 26.09.2019 06:39 | E195 | A | 69,3 | 71,5 | 79,3 |
| 2 | 26.09.2019 13:44 | E75S | A | 67,9 | 72,8 | 77,0 |
| 2 | 26.09.2019 14:16 | A319 | A | 74,3 | 77,9 | 84,3 |
| 2 | 26.09.2019 15:43 | DH8D | A | 66,9 | 70,1 | 75,9 |
| 2 | 26.09.2019 15:50 | E195 | A | 70,2 | 75,6 | 81,3 |
| 2 | 27.09.2019 12:46 | E195 | D | 69,8 | 71,1 | 79,8 |
| 2 | 27.09.2019 12:59 | A321 | D | 69,8 | 70,5 | 79,3 |
| 2 | 27.09.2019 13:03 | B738 | D | 70,1 | 71,0 | 79,1 |
| 2 | 27.09.2019 14:30 | A321 | D | 69,5 | 71,5 | 79,0 |
| 2 | 27.09.2019 14:36 | B738 | D | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 2 | 27.09.2019 14:44 | E75S | D | 70,1 | 71,3 | 79,6 |
| 2 | 27.09.2019 14:53 | B738 | D | 69,6 | 72,2 | 81,0 |
| 2 | 27.09.2019 15:00 | E195 | D | 70,6 | 72,0 | 81,0 |
| 2 | 27.09.2019 15:07 | E195 | D | 70,7 | 72,6 | 80,7 |
| 2 | 27.09.2019 15:11 | B738 | D | 71,2 | 73,3 | 81,6 |
| 2 | 27.09.2019 15:21 | E195 | D | 71,4 | 73,4 | 81,4 |
| 2 | 27.09.2019 15:36 | B77W | D | 71,5 | 73,0 | 82,3 |
| 2 | 27.09.2019 15:44 | A321 | D | 70,9 | 72,1 | 81,3 |
| 2 | 27.09.2019 16:41 | E75S | D | 70,9 | 73,1 | 80,4 |
| 2 | 27.09.2019 16:46 | E195 | D | 70,9 | 72,1 | 80,4 |
| 2 | 27.09.2019 18:10 | A333 | D | 72,2 | 75,2 | 86,4 |
| 2 | 27.09.2019 19:03 | A320 | D | 68,4 | 73,2 | 83,2 |
| 2 | 27.09.2019 19:45 | A321 | D | 69,2 | 71,7 | 83,6 |
| 2 | 27.09.2019 20:32 | E195 | D | 70,2 | 72,5 | 81,3 |
| 2 | 27.09.2019 20:56 | E75S | D | 68,4 | 69,1 | 78,4 |
| 2 | 27.09.2019 21:35 | B738 | D | 69,4 | 72,6 | 82,0 |
| 2 | 28.09.2019 13:06 | B738 | A | 85,8 | 95,2 | 102,1 |
| 2 | 28.09.2019 14:06 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,6 | 82,7 |
| 2 | 28.09.2019 14:17 | DH8D | A | 70,8 | 72,7 | 79,9 |
| 2 | 28.09.2019 14:24 | DH8D | A | 73,8 | 75,9 | 89,0 |
| 2 | 28.09.2019 14:27 | B789 | A | 72,0 | 73,2 | 82,8 |
| 2 | 28.09.2019 14:50 | B738 | A | 70,3 | 73,4 | 88,5 |
| 2 | 28.09.2019 15:45 | DH8D | A | 68,9 | 71,9 | 81,2 |
| 2 | 28.09.2019 19:20 | E195 | A | 73,9 | 77,9 | 93,5 |
| 2 | 28.09.2019 19:23 | B738 | A | 71,5 | 76,6 | 82,9 |
| 2 | 28.09.2019 19:24 | E75S | A | 73,0 | 78,9 | 92,5 |
| 2 | 28.09.2019 19:31 | A320 | A | 73,0 | 79,6 | 91,4 |
| 2 | 28.09.2019 19:33 | E195 | A | 74,7 | 79,7 | 94,2 |
| 2 | 28.09.2019 19:36 | A321 | A | 71,2 | 72,8 | 81,6 |
| 2 | 28.09.2019 19:44 | A359 | A | 69,6 | 76,2 | 89,1 |
| 2 | 28.09.2019 19:50 | B738 | A | 72,4 | 77,0 | 92,0 |
| 2 | 28.09.2019 20:05 | B738 | A | 75,3 | 80,4 | 88,3 |
| 2 | 28.09.2019 20:13 | E75S | D | 67,9 | 69,6 | 77,4 |
| 2 | 28.09.2019 20:27 | B738 | A | 67,1 | 69,4 | 79,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 28.09.2019 20:30 | E170 | A | 69,3 | 75,7 | 83,6 |
| 2 | 28.09.2019 20:34 | B738 | A | 67,4 | 69,3 | 77,0 |
| 2 | 28.09.2019 20:36 | DH8D | A | 66,8 | 68,8 | 79,3 |
| 2 | 29.09.2019 09:27 | E195 | A | 68,9 | 69,8 | 80,4 |
| 2 | 29.09.2019 09:39 | DH8D | A | 71,4 | 72,9 | 81,4 |
| 2 | 29.09.2019 11:21 | A321 | A | 85,6 | 95,7 | 100,7 |
| 2 | 29.09.2019 15:38 | E75S | A | 70,9 | 75,8 | 82,0 |
| 2 | 29.09.2019 17:13 | B738 | A | 75,9 | 79,8 | 85,9 |
| 2 | 29.09.2019 21:28 | B738 | A | 72,8 | 77,4 | 85,8 |
| 2 | 30.09.2019 07:24 | A321 | A | 70,2 | 73,0 | 81,7 |
| 2 | 30.09.2019 11:21 | B738 | A | 71,6 | 74,4 | 81,1 |
| 2 | 30.09.2019 11:27 | A319 | A | 69,6 | 74,3 | 83,0 |
| 2 | 30.09.2019 11:31 | A321 | A | 70,9 | 75,7 | 85,6 |
| 2 | 30.09.2019 12:01 | CRJ9 | A | 72,9 | 77,7 | 85,7 |
| 2 | 30.09.2019 13:01 | E75S | A | 71,9 | 76,0 | 81,0 |
| 2 | 30.09.2019 13:10 | B738 | A | 70,5 | 73,3 | 79,5 |
| 2 | 30.09.2019 13:35 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,5 | 79,2 |
| 2 | 30.09.2019 14:11 | B789 | A | 69,5 | 72,2 | 79,9 |
| 2 | 30.09.2019 14:35 | B738 | A | 70,4 | 73,7 | 79,9 |
| 2 | 30.09.2019 14:43 | B733 | A | 73,2 | 76,6 | 83,2 |
| 2 | 30.09.2019 14:43 | B733 | A | 74,2 | 77,5 | 83,3 |
| 2 | 30.09.2019 14:54 | C25A | A | 74,1 | 78,1 | 85,8 |
| 2 | 30.09.2019 15:00 | E75S | A | 71,4 | 75,9 | 81,0 |
| 2 | 30.09.2019 15:06 | A319 | A | 77,3 | 82,8 | 89,0 |
| 2 | 30.09.2019 15:09 | CRJ9 | A | 68,4 | 72,5 | 77,4 |
| 2 | 30.09.2019 15:15 | B789 | A | 77,8 | 82,0 | 87,3 |
| 2 | 30.09.2019 15:24 | E170 | A | 79,3 | 82,1 | 92,1 |
| 2 | 30.09.2019 15:28 | B738 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 2 | 30.09.2019 15:39 | DH8D | A | 75,2 | 77,9 | 84,8 |
| 2 | 30.09.2019 15:43 | B738 | A | 70,7 | 74,6 | 83,2 |
| 2 | 30.09.2019 16:04 | B738 | A | 74,1 | 77,0 | 83,1 |
| 2 | 30.09.2019 16:22 | DH8D | A | 71,2 | 73,7 | 80,7 |
| 2 | 30.09.2019 16:30 | E195 | A | 74,8 | 77,9 | 83,9 |
| 2 | 30.09.2019 16:38 | A321 | A | 75,5 | 82,4 | 88,7 |
| 2 | 30.09.2019 16:45 | E170 | A | 75,4 | 83,0 | 94,8 |
| 2 | 30.09.2019 16:50 | E75S | A | 77,6 | 82,1 | 92,5 |
| 2 | 30.09.2019 16:58 | E195 | A | 73,1 | 78,1 | 83,1 |
| 2 | 30.09.2019 17:28 | CRJ9 | A | 71,7 | 77,0 | 84,8 |
| 2 | 30.09.2019 17:38 | A321 | A | 75,0 | 81,1 | 88,5 |
| 2 | 30.09.2019 17:46 | B738 | A | 73,6 | 78,7 | 87,8 |
| 2 | 30.09.2019 17:50 | A320 | A | 71,0 | 77,0 | 83,5 |
| 2 | 30.09.2019 17:53 | A321 | A | 75,8 | 81,9 | 88,2 |
| 2 | 30.09.2019 18:03 | E195 | A | 69,7 | 73,2 | 79,7 |
| 2 | 30.09.2019 18:09 | A321 | A | 70,8 | 75,1 | 83,5 |
| 2 | 30.09.2019 18:13 | B738 | A | 78,5 | 83,7 | 89,3 |
| 2 | 30.09.2019 18:16 | E195 | A | 68,5 | 73,0 | 81,7 |
| 2 | 30.09.2019 18:25 | DH8D | A | 72,0 | 75,8 | 81,5 |
| 2 | 30.09.2019 18:27 | A319 | A | 69,2 | 71,4 | 79,6 |
| 2 | 30.09.2019 18:31 | E190 | A | 71,8 | 74,2 | 80,8 |
| 2 | 30.09.2019 18:40 | A321 | A | 72,3 | 77,0 | 84,4 |
| 2 | 30.09.2019 18:44 | E195 | A | 72,5 | 81,9 | 88,5 |
| 2 | 30.09.2019 18:47 | DH8D | A | 72,2 | 75,7 | 82,6 |
| 2 | 30.09.2019 18:50 | BCS3 | A | 74,2 | 78,1 | 86,0 |
| 2 | 30.09.2019 18:52 | E195 | A | 71,4 | 78,1 | 82,5 |
| 2 | 30.09.2019 19:01 | DH8D | A | 72,5 | 75,7 | 82,5 |
| 2 | 30.09.2019 19:07 | E75S | A | 73,9 | 79,9 | 89,4 |
| 2 | 30.09.2019 19:09 | A320 | A | 73,1 | 78,7 | 88,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 30.09.2019 19:12 | A320 | A | 66,6 | 67,4 | 77,4 |
| 2 | 30.09.2019 19:13 | DH8D | A | 72,0 | 78,1 | 87,5 |
| 2 | 30.09.2019 19:16 | E195 | A | 67,4 | 69,3 | 77,4 |
| 2 | 30.09.2019 19:18 | E195 | A | 69,3 | 72,3 | 80,4 |
| 2 | 30.09.2019 19:22 | E170 | A | 67,4 | 68,1 | 76,9 |
| 2 | 30.09.2019 19:26 | E75S | A | 67,4 | 72,4 | 78,9 |
| 2 | 30.09.2019 19:29 | B737 | A | 74,3 | 81,8 | 87,7 |
| 2 | 30.09.2019 19:30 | DH8D | A | 73,6 | 80,3 | 90,6 |
| 2 | 30.09.2019 19:34 | E195 | A | 73,4 | 80,9 | 86,6 |
| 2 | 30.09.2019 19:38 | DH8D | A | 73,4 | 78,5 | 84,5 |
| 2 | 30.09.2019 19:45 | B738 | A | 68,1 | 70,6 | 81,7 |
| 2 | 30.09.2019 19:48 | B738 | A | 74,2 | 80,7 | 89,1 |
| 2 | 30.09.2019 19:53 | B738 | A | 67,2 | 69,4 | 77,2 |
| 2 | 30.09.2019 19:56 | A359 | A | 68,3 | 70,7 | 79,1 |
| 2 | 30.09.2019 20:20 | A321 | A | 68,7 | 71,7 | 80,5 |
| 2 | 30.09.2019 20:27 | SF34 | A | 71,0 | 77,2 | 89,0 |
| 2 | 30.09.2019 20:33 | B738 | A | 70,3 | 75,7 | 83,9 |
| 2 | 30.09.2019 20:38 | E75S | A | 72,2 | 77,8 | 82,6 |
| 2 | 30.09.2019 20:44 | E195 | A | 70,3 | 75,3 | 84,9 |
| 2 | 30.09.2019 20:58 | B738 | A | 73,3 | 77,0 | 84,1 |
| 2 | 30.09.2019 21:01 | B738 | A | 67,7 | 69,4 | 80,8 |
| 2 | 30.09.2019 21:26 | E170 | A | 72,9 | 78,6 | 88,0 |
| 2 | 30.09.2019 21:30 | E190 | A | 67,8 | 72,6 | 78,9 |
| 2 | 30.09.2019 21:32 | E195 | A | 69,9 | 74,9 | 81,6 |
| 2 | 30.09.2019 21:40 | A320 | A | 74,2 | 76,9 | 83,2 |
| 2 | 30.09.2019 21:43 | E195 | A | 69,9 | 73,3 | 79,0 |
| 2 | 30.09.2019 21:44 | A319 | A | 70,1 | 73,5 | 79,2 |
| 2 | 30.09.2019 21:53 | B738 | A | 70,6 | 73,3 | 79,7 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 01.09.2019 22:06 | B738 | D | 69,1 | 71,6 | 82,3 |
| 2 | 01.09.2019 22:08 | B738 | D | 66,1 | 68,1 | 79,3 |
| 2 | 01.09.2019 22:36 | A359 | D | 65,7 | 68,1 | 79,8 |
| 2 | 01.09.2019 22:58 | B734 | D | 71,3 | 75,6 | 85,1 |
| 2 | 01.09.2019 23:08 | E75S | D | 64,8 | 66,6 | 77,1 |
| 2 | 01.09.2019 23:15 | B738 | D | 66,6 | 68,9 | 79,4 |
| 2 | 01.09.2019 23:21 | B738 | D | 68,9 | 72,4 | 83,3 |
| 2 | 01.09.2019 23:24 | B733 | D | 69,2 | 72,1 | 82,6 |
| 2 | 01.09.2019 23:27 | E170 | D | 65,7 | 66,6 | 75,7 |
| 2 | 01.09.2019 23:35 | E195 | D | 66,7 | 69,5 | 79,7 |
| 2 | 01.09.2019 23:41 | B788 | D | 65,4 | 66,8 | 76,9 |
| 2 | 01.09.2019 23:45 | B738 | D | 68,3 | 71,6 | 82,3 |
| 2 | 02.09.2019 05:42 | A332 | A | 63,6 | 64,8 | 73,2 |
| 2 | 02.09.2019 05:54 | B734 | A | 63,7 | 64,7 | 73,3 |
| 2 | 02.09.2019 05:58 | DH8D | A | 63,9 | 65,5 | 73,0 |
| 2 | 02.09.2019 22:03 | B734 | A | 65,9 | 69,0 | 79,7 |
| 2 | 02.09.2019 22:06 | B734 | A | 64,7 | 66,7 | 77,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 02.09.2019 22:11 | A320 | A | 64,1 | 65,9 | 73,6 |
| 2 | 02.09.2019 22:50 | A321 | A | 64,8 | 65,9 | 73,9 |
| 2 | 03.09.2019 22:09 | E190 | A | 79,1 | 90,5 | 96,3 |
| 2 | 03.09.2019 22:37 | A319 | A | 64,2 | 65,0 | 74,6 |
| 2 | 03.09.2019 22:58 | A321 | A | 68,7 | 71,9 | 81,7 |
| 2 | 03.09.2019 23:29 | E195 | D | 69,1 | 71,3 | 82,1 |
| 2 | 03.09.2019 23:31 | B738 | D | 69,4 | 73,0 | 84,0 |
| 2 | 03.09.2019 23:35 | B734 | D | 69,2 | 73,9 | 84,1 |
| 2 | 04.09.2019 05:29 | B738 | A | 65,1 | 66,8 | 77,1 |
| 2 | 04.09.2019 05:43 | B738 | A | 64,1 | 65,6 | 75,9 |
| 2 | 04.09.2019 05:45 | B752 | A | 63,9 | 65,2 | 73,0 |
| 2 | 04.09.2019 05:47 | A332 | A | 64,0 | 65,2 | 77,6 |
| 2 | 04.09.2019 05:57 | MD11 | A | 65,3 | 66,4 | 79,8 |
| 2 | 04.09.2019 22:01 | B763 | D | 71,8 | 75,6 | 87,3 |
| 2 | 04.09.2019 22:52 | E75S | D | 65,1 | 66,0 | 75,1 |
| 2 | 04.09.2019 23:00 | A319 | D | 68,0 | 70,8 | 81,6 |
| 2 | 04.09.2019 23:09 | B738 | D | 68,7 | 71,8 | 83,2 |
| 2 | 04.09.2019 23:13 | E170 | D | 65,5 | 66,6 | 77,3 |
| 2 | 04.09.2019 23:15 | E195 | D | 68,4 | 70,1 | 80,5 |
| 2 | 04.09.2019 23:19 | E195 | D | 67,3 | 69,2 | 80,1 |
| 2 | 04.09.2019 23:41 | B734 | D | 71,0 | 74,4 | 85,1 |
| 2 | 05.09.2019 00:17 | E190 | D | 65,7 | 67,0 | 76,8 |
| 2 | 05.09.2019 22:01 | B737 | A | 74,7 | 79,8 | 85,5 |
| 2 | 05.09.2019 22:31 | A321 | A | 70,0 | 73,9 | 84,3 |
| 2 | 05.09.2019 22:34 | A320 | A | 64,4 | 66,0 | 74,0 |
| 2 | 05.09.2019 22:43 | A321 | A | 67,0 | 69,8 | 80,2 |
| 2 | 06.09.2019 05:20 | A332 | A | 63,1 | 64,8 | 76,1 |
| 2 | 06.09.2019 05:42 | MD11 | A | 65,5 | 66,8 | 76,3 |
| 2 | 06.09.2019 05:58 | B752 | A | 62,9 | 63,9 | 71,9 |
| 2 | 06.09.2019 22:01 | E190 | A | 65,7 | 68,0 | 80,0 |
| 2 | 06.09.2019 22:03 | DH8D | A | 65,8 | 67,4 | 74,9 |
| 2 | 06.09.2019 22:04 | B734 | A | 66,8 | 71,3 | 79,3 |
| 2 | 06.09.2019 22:10 | B737 | A | 76,2 | 84,3 | 90,1 |
| 2 | 06.09.2019 22:19 | DH8D | A | 64,3 | 65,8 | 74,7 |
| 2 | 06.09.2019 22:47 | A321 | A | 73,0 | 80,8 | 85,0 |
| 2 | 06.09.2019 23:20 | E170 | D | 69,0 | 72,1 | 78,0 |
| 2 | 06.09.2019 23:45 | B737 | D | 69,1 | 71,5 | 83,6 |
| 2 | 06.09.2019 23:54 | B738 | D | 69,3 | 71,8 | 83,9 |
| 2 | 07.09.2019 05:49 | A321 | A | 68,5 | 71,5 | 81,3 |
| 2 | 07.09.2019 22:44 | B737 | D | 64,3 | 65,9 | 76,6 |
| 2 | 07.09.2019 23:03 | E195 | D | 67,7 | 70,0 | 79,7 |
| 2 | 07.09.2019 23:25 | B738 | D | 67,9 | 71,9 | 82,9 |
| 2 | 07.09.2019 23:29 | B734 | D | 70,1 | 75,1 | 85,2 |
| 2 | 07.09.2019 23:35 | B734 | D | 70,3 | 75,1 | 85,1 |
| 2 | 08.09.2019 05:56 | B738 | A | 64,5 | 65,9 | 74,5 |
| 2 | 08.09.2019 22:18 | B738 | A | 64,0 | 65,4 | 73,0 |
| 2 | 08.09.2019 22:20 | E195 | A | 64,7 | 66,4 | 75,8 |
| 2 | 08.09.2019 22:26 | A320 | A | 65,7 | 67,2 | 75,7 |
| 2 | 09.09.2019 05:55 | A321 | A | 63,5 | 69,7 | 75,3 |
| 2 | 09.09.2019 22:24 | A359 | D | 66,5 | 68,2 | 78,8 |
| 2 | 09.09.2019 22:44 | B738 | D | 66,6 | 70,2 | 81,5 |
| 2 | 09.09.2019 22:49 | B734 | D | 70,3 | 75,0 | 83,3 |
| 2 | 09.09.2019 22:53 | A319 | D | 67,5 | 70,1 | 80,9 |
| 2 | 09.09.2019 23:02 | E170 | D | 64,7 | 69,3 | 77,0 |
| 2 | 09.09.2019 23:04 | B738 | D | 68,2 | 71,5 | 81,6 |
| 2 | 09.09.2019 23:07 | A320 | D | 68,1 | 71,2 | 82,8 |
| 2 | 09.09.2019 23:09 | E195 | D | 66,8 | 69,2 | 80,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 09.09.2019 23:25 | E195 | D | 66,8 | 69,9 | 80,4 |
| 2 | 09.09.2019 23:26 | B738 | D | 69,0 | 72,0 | 83,4 |
| 2 | 10.09.2019 05:56 | E195 | A | 65,1 | 71,2 | 82,5 |
| 2 | 10.09.2019 22:51 | A319 | D | 67,9 | 70,9 | 81,3 |
| 2 | 10.09.2019 22:55 | B738 | D | 66,7 | 69,8 | 81,3 |
| 2 | 10.09.2019 22:58 | E75S | D | 67,8 | 69,6 | 80,1 |
| 2 | 10.09.2019 23:04 | E75S | D | 64,5 | 65,5 | 75,9 |
| 2 | 10.09.2019 23:06 | A320 | D | 68,8 | 72,6 | 83,9 |
| 2 | 10.09.2019 23:13 | E195 | D | 69,1 | 72,0 | 83,1 |
| 2 | 10.09.2019 23:15 | E170 | D | 65,3 | 66,9 | 76,8 |
| 2 | 10.09.2019 23:36 | B738 | D | 67,2 | 70,3 | 82,4 |
| 2 | 11.09.2019 02:30 | B734 | D | 69,1 | 73,0 | 83,4 |
| 2 | 11.09.2019 22:40 | B738 | D | 67,4 | 69,3 | 81,6 |
| 2 | 11.09.2019 22:50 | B738 | D | 67,4 | 69,5 | 81,2 |
| 2 | 11.09.2019 22:57 | B734 | D | 70,8 | 74,3 | 85,4 |
| 2 | 11.09.2019 23:06 | E170 | D | 65,7 | 66,7 | 77,1 |
| 2 | 11.09.2019 23:14 | B763 | D | 69,7 | 73,3 | 85,7 |
| 2 | 11.09.2019 23:18 | A319 | D | 65,8 | 68,2 | 78,9 |
| 2 | 11.09.2019 23:21 | B738 | D | 69,5 | 72,1 | 83,8 |
| 2 | 11.09.2019 23:22 | B789 | D | 67,4 | 69,2 | 80,1 |
| 2 | 12.09.2019 23:15 | E195 | D | 65,4 | 68,3 | 77,4 |
| 2 | 13.09.2019 05:37 | MD11 | A | 65,6 | 66,8 | 79,5 |
| 2 | 13.09.2019 05:50 | B738 | D | 68,9 | 73,8 | 85,3 |
| 2 | 13.09.2019 22:04 | B737 | A | 77,8 | 85,3 | 91,4 |
| 2 | 13.09.2019 22:20 | B738 | A | 72,7 | 77,2 | 83,5 |
| 2 | 13.09.2019 22:22 | E195 | A | 76,1 | 85,9 | 90,1 |
| 2 | 13.09.2019 22:23 | A320 | A | 64,7 | 67,3 | 74,7 |
| 2 | 13.09.2019 22:56 | A321 | A | 64,0 | 65,7 | 73,5 |
| 2 | 13.09.2019 22:59 | A321 | A | 64,1 | 65,7 | 74,6 |
| 2 | 13.09.2019 23:05 | CRJ9 | A | 65,6 | 66,7 | 74,6 |
| 2 | 14.09.2019 05:55 | DH8D | A | 68,0 | 74,2 | 82,0 |
| 2 | 14.09.2019 22:46 | A321 | A | 69,8 | 72,6 | 82,1 |
| 2 | 15.09.2019 01:12 | B738 | D | 66,7 | 69,4 | 80,9 |
| 2 | 15.09.2019 05:37 | B738 | A | 65,2 | 67,0 | 77,8 |
| 2 | 16.09.2019 05:56 | A321 | A | 65,6 | 68,5 | 82,7 |
| 2 | 16.09.2019 22:03 | A320 | A | 80,8 | 83,1 | 90,8 |
| 2 | 16.09.2019 22:27 | E190 | A | 69,1 | 74,2 | 80,5 |
| 2 | 16.09.2019 22:30 | E75S | A | 67,0 | 71,7 | 78,7 |
| 2 | 16.09.2019 22:45 | DH8D | A | 65,2 | 67,6 | 74,7 |
| 2 | 16.09.2019 23:48 | A321 | A | 66,9 | 68,5 | 80,5 |
| 2 | 16.09.2019 23:59 | A321 | A | 64,8 | 65,9 | 75,2 |
| 2 | 17.09.2019 22:09 | E75S | A | 63,9 | 64,9 | 73,9 |
| 2 | 17.09.2019 22:13 | A321 | A | 64,2 | 66,2 | 75,0 |
| 2 | 17.09.2019 22:16 | E195 | A | 62,9 | 64,5 | 74,0 |
| 2 | 17.09.2019 22:25 | B737 | A | 66,3 | 68,6 | 77,1 |
| 2 | 17.09.2019 22:38 | A321 | A | 65,6 | 67,2 | 74,6 |
| 2 | 17.09.2019 22:40 | B738 | A | 64,8 | 66,0 | 73,8 |
| 2 | 18.09.2019 05:35 | B738 | A | 71,2 | 75,6 | 83,0 |
| 2 | 18.09.2019 05:40 | B763 | A | 64,4 | 66,6 | 78,7 |
| 2 | 18.09.2019 05:43 | B738 | A | 67,3 | 71,7 | 82,3 |
| 2 | 18.09.2019 05:45 | B788 | A | 64,1 | 65,5 | 76,1 |
| 2 | 18.09.2019 05:49 | B738 | A | 69,7 | 74,8 | 82,9 |
| 2 | 18.09.2019 05:59 | DH8D | A | 66,2 | 68,4 | 77,6 |
| 2 | 18.09.2019 22:09 | B734 | A | 64,9 | 66,3 | 77,2 |
| 2 | 18.09.2019 22:12 | A320 | A | 63,8 | 64,6 | 73,3 |
| 2 | 18.09.2019 22:57 | A321 | A | 65,2 | 67,8 | 75,2 |
| 2 | 18.09.2019 23:30 | A321 | A | 65,7 | 69,2 | 75,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 19.09.2019 05:46 | B763 | A | 64,8 | 68,0 | 78,2 |
| 2 | 19.09.2019 05:48 | B752 | A | 63,8 | 66,5 | 75,2 |
| 2 | 19.09.2019 22:08 | E195 | A | 65,1 | 66,7 | 77,2 |
| 2 | 19.09.2019 22:10 | B738 | A | 64,1 | 65,5 | 75,5 |
| 2 | 19.09.2019 22:19 | E195 | A | 65,2 | 66,1 | 77,0 |
| 2 | 19.09.2019 22:26 | E195 | A | 65,8 | 67,6 | 74,9 |
| 2 | 19.09.2019 22:42 | DH8D | A | 64,2 | 65,1 | 74,2 |
| 2 | 19.09.2019 22:45 | A321 | A | 65,4 | 66,8 | 76,5 |
| 2 | 19.09.2019 22:49 | CRJ9 | A | 64,9 | 66,2 | 73,9 |
| 2 | 19.09.2019 22:51 | CRJ9 | A | 64,2 | 65,8 | 73,7 |
| 2 | 19.09.2019 22:53 | B734 | A | 64,2 | 65,3 | 74,9 |
| 2 | 19.09.2019 23:01 | A321 | A | 71,0 | 74,7 | 82,8 |
| 2 | 19.09.2019 23:09 | A321 | A | 67,1 | 71,1 | 79,4 |
| 2 | 19.09.2019 23:23 | P180 | A | 63,4 | 65,1 | 73,4 |
| 2 | 19.09.2019 23:25 | A321 | A | 66,0 | 67,8 | 77,8 |
| 2 | 20.09.2019 00:28 | A319 | A | 63,5 | 66,1 | 73,0 |
| 2 | 20.09.2019 05:45 | B763 | A | 64,3 | 66,5 | 77,3 |
| 2 | 20.09.2019 05:49 | B752 | A | 63,5 | 66,3 | 74,6 |
| 2 | 20.09.2019 05:56 | DH8D | A | 65,3 | 68,2 | 82,9 |
| 2 | 20.09.2019 05:59 | A332 | A | 64,5 | 65,6 | 78,3 |
| 2 | 20.09.2019 22:41 | A320 | A | 64,2 | 64,8 | 73,2 |
| 2 | 20.09.2019 23:55 | A319 | A | 77,0 | 84,4 | 87,4 |
| 2 | 21.09.2019 22:07 | B738 | A | 65,2 | 66,1 | 76,9 |
| 2 | 21.09.2019 22:10 | E195 | A | 66,0 | 68,3 | 77,5 |
| 2 | 21.09.2019 22:13 | A320 | A | 64,4 | 65,0 | 74,8 |
| 2 | 21.09.2019 22:53 | A321 | A | 69,6 | 73,0 | 83,4 |
| 2 | 21.09.2019 23:34 | B788 | D | 67,7 | 69,9 | 80,7 |
| 2 | 22.09.2019 05:54 | B738 | D | 67,8 | 71,8 | 82,9 |
| 2 | 22.09.2019 22:02 | B738 | A | 67,7 | 72,0 | 81,7 |
| 2 | 22.09.2019 22:42 | A321 | A | 69,1 | 70,8 | 81,2 |
| 2 | 22.09.2019 23:16 | A321 | A | 68,5 | 71,5 | 82,2 |
| 2 | 23.09.2019 05:44 | B789 | A | 63,4 | 64,3 | 75,5 |
| 2 | 23.09.2019 05:58 | A332 | A | 64,4 | 66,0 | 78,0 |
| 2 | 23.09.2019 22:35 | B738 | D | 69,3 | 72,4 | 83,4 |
| 2 | 23.09.2019 22:50 | B738 | D | 69,7 | 73,2 | 84,3 |
| 2 | 23.09.2019 22:59 | E170 | D | 67,8 | 70,2 | 80,8 |
| 2 | 23.09.2019 23:07 | E195 | D | 69,5 | 73,3 | 83,6 |
| 2 | 23.09.2019 23:18 | E75S | D | 68,3 | 71,3 | 82,1 |
| 2 | 23.09.2019 23:23 | B738 | D | 69,8 | 74,3 | 85,5 |
| 2 | 23.09.2019 23:27 | E195 | D | 69,0 | 73,0 | 83,1 |
| 2 | 23.09.2019 23:43 | B734 | D | 68,7 | 71,5 | 82,3 |
| 2 | 23.09.2019 23:58 | B738 | D | 70,6 | 74,0 | 84,7 |
| 2 | 24.09.2019 23:24 | A321 | A | 65,3 | 67,1 | 79,1 |
| 2 | 25.09.2019 22:52 | B738 | A | 66,1 | 68,4 | 80,4 |
| 2 | 25.09.2019 23:44 | B738 | D | 69,6 | 72,7 | 83,9 |
| 2 | 26.09.2019 22:04 | B738 | A | 65,2 | 66,6 | 78,3 |
| 2 | 26.09.2019 23:33 | A321 | A | 63,7 | 65,0 | 72,7 |
| 2 | 27.09.2019 01:44 | B738 | D | 63,9 | 64,8 | 73,5 |
| 2 | 27.09.2019 05:41 | B738 | A | 63,7 | 65,4 | 73,2 |
| 2 | 27.09.2019 05:58 | B763 | A | 63,9 | 64,9 | 74,3 |
| 2 | 27.09.2019 22:10 | A359 | D | 65,5 | 67,6 | 80,8 |
| 2 | 27.09.2019 23:16 | B734 | D | 67,9 | 70,8 | 82,2 |
| 2 | 27.09.2019 23:29 | E195 | D | 66,5 | 68,6 | 78,9 |
| 2 | 27.09.2019 23:40 | E195 | D | 64,5 | 65,9 | 75,3 |
| 2 | 27.09.2019 23:54 | E170 | D | 67,3 | 70,1 | 81,1 |
| 2 | 28.09.2019 00:11 | A320 | D | 68,4 | 71,4 | 83,0 |
| 2 | 28.09.2019 00:38 | B738 | D | 69,6 | 74,7 | 85,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 2 | 28.09.2019 00:52 | E195 | D | 68,1 | 71,1 | 81,7 |
| 2 | 29.09.2019 05:56 | B738 | A | 63,4 | 64,7 | 73,8 |
| 2 | 29.09.2019 22:55 | B738 | D | 69,1 | 72,7 | 83,1 |
| 2 | 29.09.2019 22:58 | E170 | D | 68,0 | 70,7 | 79,5 |
| 2 | 29.09.2019 23:05 | E195 | D | 67,0 | 68,9 | 80,8 |
| 2 | 29.09.2019 23:07 | E195 | D | 67,9 | 70,6 | 79,1 |
| 2 | 29.09.2019 23:15 | B734 | D | 68,8 | 73,8 | 85,2 |
| 2 | 29.09.2019 23:25 | B738 | D | 68,8 | 73,0 | 83,6 |
| 2 | 29.09.2019 23:28 | E195 | D | 68,2 | 72,8 | 83,0 |
| 2 | 29.09.2019 23:57 | E190 | D | 68,1 | 70,3 | 79,9 |
| 2 | 30.09.2019 00:01 | E195 | D | 68,9 | 72,7 | 82,3 |
| 2 | 30.09.2019 00:15 | B738 | D | 69,2 | 73,8 | 85,1 |
| 2 | 30.09.2019 05:56 | B752 | A | 64,0 | 66,6 | 81,6 |
| 2 | 30.09.2019 22:01 | E170 | A | 64,7 | 67,1 | 75,1 |
| 2 | 30.09.2019 22:03 | E195 | A | 69,4 | 72,2 | 81,4 |
| 2 | 30.09.2019 22:08 | E195 | A | 67,5 | 70,5 | 77,9 |
| 2 | 30.09.2019 22:16 | DH8D | A | 70,4 | 73,1 | 79,5 |
| 2 | 30.09.2019 22:19 | DH8D | A | 69,6 | 76,2 | 83,6 |
| 2 | 30.09.2019 22:21 | A320 | A | 68,9 | 74,6 | 84,3 |
| 2 | 30.09.2019 22:26 | E170 | A | 63,9 | 65,3 | 75,4 |
| 2 | 30.09.2019 22:43 | CRJ9 | A | 65,8 | 68,2 | 74,8 |
| 2 | 30.09.2019 22:48 | A321 | A | 66,7 | 72,4 | 80,2 |
| 2 | 30.09.2019 23:31 | A321 | A | 65,6 | 69,6 | 75,6 |
| 2 | 30.09.2019 23:37 | A321 | A | 69,4 | 74,5 | 83,6 |
| 2 | 01.10.2019 00:47 | A320 | A | 68,1 | 71,2 | 80,2 |
| 2 | 01.10.2019 01:09 | A321 | A | 63,9 | 65,0 | 73,4 |
| 2 | 01.10.2019 01:09 | A321 | A | 63,7 | 65,1 | 73,2 |
| 2 | 01.10.2019 05:44 | B752 | A | 64,7 | 68,1 | 77,7 |
| 2 | 01.10.2019 05:47 | B763 | A | 64,1 | 66,2 | 76,7 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 30,4 | 4,3 | 14,7 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 34 | 75 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1018,7 | 980,4 | 1004,2 |

