

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2020

koniec: 31 - 03 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

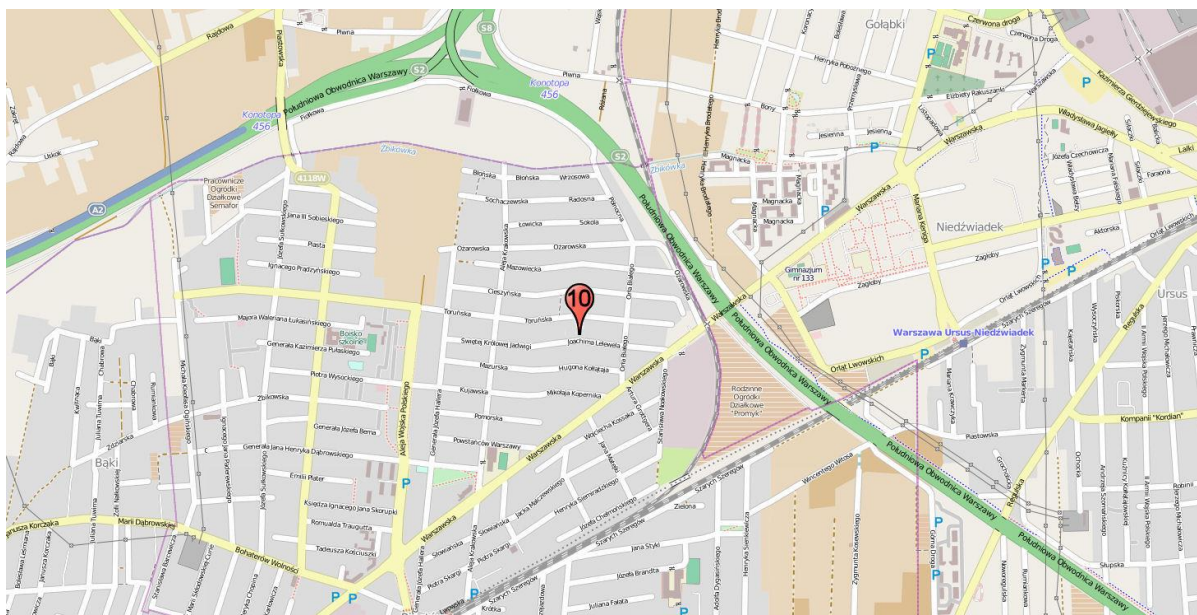
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	51,3	47,6
2	53,3	46,1
3	53,8	45,4
4	52,1	42,9
5	52,5	46,3
6	46,7	46,9
7	51,3	37,8
8	51,7	46,4
9	52,4	43,0
10	50,9	40,4
11	46,8	41,2
12	45,7	40,5
13	48,9	0,0
14	37,6	37,1
15	38,9	39,2
16	36,4	31,2
17	34,0	28,3
18	35,4	0,0
19	36,4	0,0
20	25,5	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	31,1	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	34,5	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	26,5	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2020 06:06:39	E190	D	69,9	74,1	83,7
10	01-03-2020 06:09:10	E195	D	66,6	69,5	77,7
10	01-03-2020 06:27:35	A321	D	67,9	70,3	81,3
10	01-03-2020 06:39:35	B738	D	67,0	70,4	79,3
10	01-03-2020 06:54:57	A319	D	66,9	69,3	77,3
10	01-03-2020 07:26:54	B738	D	68,9	71,2	80,9
10	01-03-2020 07:31:49	B738	D	65,7	67,7	75,3
10	01-03-2020 07:37:04	A320	D	67,6	69,6	79,4
10	01-03-2020 07:38:59	E195	D	69,2	72,0	81,8
10	01-03-2020 07:43:49	E190	D	68,5	70,7	79,3
10	01-03-2020 07:47:52	E195	D	70,1	74,3	82,4
10	01-03-2020 08:01:05	E195	D	65,4	69,6	81,0
10	01-03-2020 08:03:24	B738	D	67,1	72,1	83,6
10	01-03-2020 08:06:14	E195	D	66,8	70,2	80,0
10	01-03-2020 08:12:38	B738	D	64,2	68,2	79,0
10	01-03-2020 08:29:47	B738	D	67,6	73,3	83,0
10	01-03-2020 08:38:10	B738	D	68,7	75,0	83,9
10	01-03-2020 09:17:44	B738	D	65,8	69,0	80,2
10	01-03-2020 09:34:19	B735	D	67,4	70,8	81,8
10	01-03-2020 09:37:15	A321	D	65,9	68,9	79,3
10	01-03-2020 09:41:38	B738	D	65,6	67,5	78,6
10	01-03-2020 10:44:22	E195	D	63,9	65,9	75,7
10	01-03-2020 10:47:22	E195	D	64,1	65,5	75,3
10	01-03-2020 10:52:04	E75S	D	64,0	67,8	77,0
10	01-03-2020 10:55:35	E170	D	65,4	67,7	78,9
10	01-03-2020 11:02:58	E170	D	63,1	65,6	77,3
10	01-03-2020 11:05:45	A320	D	65,2	68,1	75,2
10	01-03-2020 11:28:19	E75S	D	64,7	67,3	75,8
10	01-03-2020 11:50:20	E195	D	64,6	67,5	78,5
10	01-03-2020 12:09:00	A321	D	66,2	68,8	80,7
10	01-03-2020 12:51:15	A21N	D	65,9	69,2	77,3
10	01-03-2020 12:53:23	B738	D	67,6	72,2	83,9
10	01-03-2020 12:55:38	B737	D	65,4	69,0	80,2
10	01-03-2020 13:09:45	A319	D	62,7	65,1	73,1
10	01-03-2020 13:11:54	A321	D	64,7	66,3	74,3
10	01-03-2020 13:21:29	B77W	D	66,1	68,7	81,0
10	01-03-2020 13:24:43	E195	D	63,8	65,8	76,5
10	01-03-2020 13:27:59	E170	D	65,1	69,3	80,7
10	01-03-2020 13:38:24	E195	D	64,9	69,2	76,9
10	01-03-2020 13:42:17	E195	D	65,0	67,4	78,8
10	01-03-2020 13:49:09	A321	D	67,0	70,8	82,3
10	01-03-2020 13:51:47	DH8D	D	63,3	65,7	74,5
10	01-03-2020 14:10:39	A20N	D	61,2	65,9	77,6
10	01-03-2020 14:31:02	DH8D	A	61,5	63,8	73,8
10	01-03-2020 14:45:59	E195	A	63,3	66,4	77,3
10	01-03-2020 14:50:56	A321	A	63,6	69,7	81,3
10	01-03-2020 15:04:23	B789	A	65,0	69,4	80,2
10	01-03-2020 15:07:13	B788	A	64,8	70,8	80,1
10	01-03-2020 15:12:05	DH8D	A	63,4	66,8	77,5
10	01-03-2020 15:14:32	E195	A	63,4	66,0	77,5
10	01-03-2020 15:17:09	B738	A	64,6	71,8	81,0
10	01-03-2020 15:19:27	E195	A	64,3	67,6	78,4
10	01-03-2020 15:21:30	E75S	A	63,1	66,0	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2020 15:23:14	E75S	A	65,2	67,5	77,0
10	01-03-2020 15:25:11	E170	A	62,7	65,1	75,9
10	01-03-2020 15:26:44	CRJ9	A	62,3	66,7	76,8
10	01-03-2020 15:28:27	DH8D	A	62,6	65,7	77,5
10	01-03-2020 15:30:19	DH8D	A	60,8	62,9	72,6
10	01-03-2020 15:32:10	E195	A	64,4	66,8	78,2
10	01-03-2020 15:33:57	E195	A	64,2	67,4	78,2
10	01-03-2020 15:35:50	E75S	A	63,2	65,6	75,5
10	01-03-2020 15:37:39	DH8D	A	61,0	63,7	74,0
10	01-03-2020 15:39:36	E195	A	65,2	67,7	78,0
10	01-03-2020 15:41:27	DH8D	A	61,8	65,0	74,8
10	01-03-2020 15:43:03	E75S	A	62,0	64,3	75,6
10	01-03-2020 15:45:01	E75S	A	62,6	66,2	76,5
10	01-03-2020 15:46:59	E170	A	63,1	67,9	77,2
10	01-03-2020 15:49:48	A21N	A	62,6	65,6	75,8
10	01-03-2020 15:52:48	A319	A	63,4	68,0	77,4
10	01-03-2020 15:55:56	B738	A	64,1	68,8	78,1
10	01-03-2020 16:03:29	A319	A	65,9	70,1	80,1
10	01-03-2020 16:05:48	DH8D	A	61,1	63,1	71,1
10	01-03-2020 16:10:31	E190	A	64,5	68,7	79,4
10	01-03-2020 16:23:32	A319	A	63,2	67,2	77,7
10	01-03-2020 17:14:23	A321	A	62,0	64,4	72,0
10	01-03-2020 17:23:03	E195	A	64,1	67,7	77,1
10	01-03-2020 17:31:41	A321	A	61,8	65,4	74,4
10	01-03-2020 17:49:18	A321	A	62,7	66,6	75,9
10	01-03-2020 17:51:05	A321	A	62,7	65,7	75,3
10	01-03-2020 17:53:42	C680	A	61,7	64,0	72,8
10	01-03-2020 17:57:29	A319	A	63,4	66,6	77,0
10	01-03-2020 17:59:57	CRJ9	A	62,4	65,0	75,0
10	01-03-2020 18:02:20	A321	A	64,0	66,4	76,8
10	01-03-2020 18:05:23	B738	A	63,2	67,0	78,3
10	01-03-2020 18:12:11	E75S	A	62,2	63,7	75,2
10	01-03-2020 18:15:14	DH8D	A	61,1	62,8	73,6
10	01-03-2020 18:17:48	DH8D	A	61,9	63,3	72,7
10	01-03-2020 18:20:41	CRJ7	A	62,3	64,1	73,4
10	01-03-2020 18:23:13	E170	A	62,5	64,0	75,1
10	01-03-2020 18:27:05	CRJ9	A	63,2	66,5	75,3
10	01-03-2020 18:31:51	DH8D	A	63,0	65,8	77,0
10	01-03-2020 18:34:31	DH8D	A	63,9	66,2	76,2
10	01-03-2020 18:36:45	E75S	A	63,4	66,2	77,4
10	01-03-2020 18:38:23	E195	A	64,6	67,6	78,4
10	01-03-2020 18:40:38	DH8D	A	65,1	67,5	77,6
10	01-03-2020 18:42:24	E170	A	61,9	64,4	75,5
10	01-03-2020 18:44:25	E75S	A	62,6	65,1	75,8
10	01-03-2020 18:46:21	DH8D	A	62,8	65,1	74,9
10	01-03-2020 18:48:07	B737	A	64,2	67,0	78,0
10	01-03-2020 18:50:02	E195	A	64,6	67,4	78,6
10	01-03-2020 18:51:55	DH8D	A	62,5	65,0	74,8
10	01-03-2020 18:53:38	DH8D	A	62,8	65,2	75,8
10	01-03-2020 18:55:23	A320	A	65,2	69,4	79,7
10	01-03-2020 18:57:21	E195	A	63,7	65,8	77,7
10	01-03-2020 18:59:01	E290	A	62,7	66,5	77,7
10	01-03-2020 19:01:03	E195	A	62,6	65,5	76,8
10	01-03-2020 19:02:58	CL30	A	60,8	62,1	70,3
10	01-03-2020 19:07:11	A320	A	62,5	64,4	75,7
10	01-03-2020 19:22:41	E75S	A	61,9	64,1	75,8
10	01-03-2020 19:27:21	E190	A	62,9	65,9	76,7
10	01-03-2020 19:32:36	A320	A	63,2	65,4	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2020 19:35:15	B788	A	64,5	67,8	79,0
10	01-03-2020 19:50:54	B738	A	63,9	67,4	78,8
10	01-03-2020 20:05:05	A321	A	62,5	64,3	74,8
10	01-03-2020 20:21:12	E75S	A	63,4	67,0	77,2
10	01-03-2020 20:23:20	E195	A	62,4	64,9	77,1
10	01-03-2020 20:39:19	DH8D	A	64,3	68,1	78,3
10	01-03-2020 20:43:35	B738	A	62,8	66,5	77,7
10	01-03-2020 20:49:34	E195	A	63,4	66,3	77,2
10	01-03-2020 20:52:04	DH8D	A	62,5	66,4	77,0
10	01-03-2020 20:54:57	B738	A	64,5	68,2	77,9
10	01-03-2020 20:57:38	DH8D	A	63,5	69,0	77,1
10	01-03-2020 20:59:29	B739	A	63,9	68,0	79,4
10	01-03-2020 21:01:32	DH8D	A	63,0	66,4	76,4
10	01-03-2020 21:03:24	E195	A	64,1	68,2	80,4
10	01-03-2020 21:05:32	CRJ7	A	63,3	67,3	76,7
10	01-03-2020 21:08:14	CRJ9	A	62,7	67,0	76,9
10	01-03-2020 21:10:30	E75S	A	63,3	67,0	76,8
10	01-03-2020 21:14:27	E75S	A	64,0	67,0	77,2
10	01-03-2020 21:16:37	E195	A	64,1	66,7	77,5
10	01-03-2020 21:19:15	B738	A	64,7	68,5	77,7
10	01-03-2020 21:20:58	A321	A	62,9	66,7	75,7
10	01-03-2020 21:22:41	E75S	A	61,7	66,4	75,2
10	01-03-2020 21:24:19	E190	A	62,7	66,4	77,0
10	01-03-2020 21:25:57	A320	A	61,7	63,5	74,9
10	01-03-2020 21:27:29	E170	A	63,6	67,1	77,4
10	01-03-2020 21:29:43	E195	A	63,2	65,3	76,2
10	01-03-2020 21:31:30	E190	A	63,7	66,8	77,3
10	01-03-2020 21:36:26	DH8D	A	65,1	67,8	78,1
10	01-03-2020 21:38:41	A319	A	63,1	66,6	77,7
10	01-03-2020 21:40:18	DH8D	A	62,7	65,6	76,7
10	01-03-2020 21:42:10	B738	A	63,8	66,4	77,8
10	01-03-2020 21:44:12	E170	A	62,7	64,8	76,5
10	01-03-2020 21:46:14	B738	A	64,3	68,2	79,2
10	01-03-2020 21:47:47	DH8D	A	63,9	67,9	81,0
10	01-03-2020 21:50:07	DH8D	A	62,8	67,0	77,1
10	01-03-2020 21:52:39	A320	A	63,2	65,9	77,0
10	01-03-2020 21:55:20	E195	A	62,6	68,1	77,2
10	01-03-2020 21:57:21	B738	A	65,8	69,2	79,6
10	02-03-2020 06:12:14	DH8D	A	66,8	68,3	75,8
10	02-03-2020 06:18:24	B788	A	68,2	69,5	79,3
10	02-03-2020 06:20:58	A320	A	67,5	68,6	78,3
10	02-03-2020 06:22:58	B789	A	67,8	69,1	78,2
10	02-03-2020 06:29:41	E195	A	67,0	68,4	78,5
10	02-03-2020 06:55:22	B763	A	67,7	69,3	81,5
10	02-03-2020 08:00:11	A21N	A	66,2	69,7	79,8
10	02-03-2020 08:05:06	B738	A	65,5	68,1	79,6
10	02-03-2020 08:07:38	A320	A	65,6	69,2	79,4
10	02-03-2020 08:11:04	E195	A	64,0	65,3	77,6
10	02-03-2020 08:13:03	AT75	A	64,5	65,7	75,6
10	02-03-2020 08:14:58	E75S	A	63,6	64,8	76,4
10	02-03-2020 08:17:03	E195	A	64,7	68,4	79,2
10	02-03-2020 08:19:00	DH8D	A	64,6	66,5	76,9
10	02-03-2020 08:20:44	B738	A	65,8	71,2	79,4
10	02-03-2020 08:22:53	A319	A	66,0	68,7	79,4
10	02-03-2020 08:24:57	E195	A	64,4	66,0	78,2
10	02-03-2020 08:27:04	E170	A	64,0	65,9	78,1
10	02-03-2020 08:29:11	DH8D	A	64,0	65,6	75,1
10	02-03-2020 08:31:27	E75S	A	65,0	67,1	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2020 08:41:12	E195	A	66,1	69,6	79,9
10	02-03-2020 08:45:12	DH8D	A	63,9	65,8	76,6
10	02-03-2020 08:47:15	BCS3	A	64,0	65,9	76,1
10	02-03-2020 08:49:38	A320	A	65,8	68,5	80,4
10	02-03-2020 08:55:23	E75S	A	64,7	67,2	77,3
10	02-03-2020 08:57:47	B738	A	66,1	68,2	80,4
10	02-03-2020 09:00:15	A320	A	64,3	65,4	76,3
10	02-03-2020 09:03:19	E75S	A	64,9	67,1	78,3
10	02-03-2020 09:14:17	DH8D	A	65,0	66,8	77,5
10	02-03-2020 09:16:22	E75S	A	64,3	66,0	73,8
10	02-03-2020 09:21:29	E195	A	65,5	68,1	77,0
10	02-03-2020 09:23:31	CRJ9	A	65,3	67,7	77,6
10	02-03-2020 09:25:49	A321	A	64,6	67,1	76,9
10	02-03-2020 09:30:08	DH8D	A	64,0	66,0	76,7
10	02-03-2020 09:32:33	E195	A	64,6	66,9	78,2
10	02-03-2020 09:34:51	E170	A	63,8	65,4	76,3
10	02-03-2020 09:37:34	E195	A	64,6	67,4	77,4
10	02-03-2020 09:39:43	B737	A	64,5	68,4	79,5
10	02-03-2020 09:45:13	DH8D	A	64,7	67,2	76,7
10	02-03-2020 09:47:28	E170	A	65,8	67,8	77,9
10	02-03-2020 09:57:01	DH8D	A	65,3	66,7	77,6
10	02-03-2020 10:01:16	CRJ7	A	63,2	65,4	76,4
10	02-03-2020 10:08:33	B738	A	66,0	70,6	80,6
10	02-03-2020 10:16:18	A319	A	65,4	67,8	79,4
10	02-03-2020 10:23:17	DH8D	A	63,8	65,2	73,8
10	02-03-2020 10:27:38	E195	A	65,3	68,9	82,1
10	02-03-2020 10:29:26	B738	A	65,5	70,7	84,8
10	02-03-2020 10:37:08	A321	A	64,4	66,4	76,5
10	02-03-2020 10:46:56	E75S	A	63,9	66,0	76,2
10	02-03-2020 10:57:30	E75S	A	66,2	68,8	78,3
10	02-03-2020 11:02:08	B738	A	66,5	69,7	80,5
10	02-03-2020 11:04:17	E190	A	64,5	66,6	78,1
10	02-03-2020 11:06:17	E195	A	65,1	69,3	79,1
10	02-03-2020 11:13:22	A321	A	64,9	67,1	80,2
10	02-03-2020 11:23:09	B77W	A	67,4	72,9	84,4
10	02-03-2020 11:26:06	A319	A	66,0	68,9	81,9
10	02-03-2020 11:29:36	E195	A	65,1	68,3	81,5
10	02-03-2020 11:31:26	B737	A	66,1	68,6	81,5
10	02-03-2020 11:33:05	DH8D	A	64,9	68,4	79,7
10	02-03-2020 11:35:28	A319	A	64,5	66,8	80,4
10	02-03-2020 11:37:11	E170	A	65,5	68,0	80,5
10	02-03-2020 11:39:10	E190	A	65,0	68,5	81,7
10	02-03-2020 11:41:08	A21N	A	65,7	68,1	82,2
10	02-03-2020 11:43:25	E75S	A	65,3	67,6	76,1
10	02-03-2020 11:44:47	A319	A	64,9	66,7	79,2
10	02-03-2020 11:46:49	DH8D	A	64,0	65,9	75,5
10	02-03-2020 11:48:39	A320	A	66,3	70,6	80,0
10	02-03-2020 11:50:55	E195	A	64,9	66,6	77,9
10	02-03-2020 12:02:53	E75S	A	65,4	67,8	78,2
10	02-03-2020 12:04:39	B789	A	66,0	70,4	80,5
10	02-03-2020 12:06:29	B738	A	69,0	73,0	85,4
10	02-03-2020 12:09:10	E75S	A	63,3	65,4	76,1
10	02-03-2020 12:11:04	A333	A	67,1	70,2	82,4
10	02-03-2020 12:14:33	E190	A	64,7	66,9	77,7
10	02-03-2020 12:17:45	A320	A	63,8	65,8	76,8
10	02-03-2020 12:19:28	B738	A	66,0	70,0	82,1
10	02-03-2020 12:21:43	A343	A	67,4	70,9	82,2
10	02-03-2020 12:24:25	E195	A	64,9	69,0	77,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2020 12:29:28	E195	A	64,1	66,9	79,4
10	02-03-2020 12:31:20	E75S	A	64,4	66,7	78,3
10	02-03-2020 12:33:07	E170	A	63,3	65,5	75,9
10	02-03-2020 12:34:49	E195	A	64,8	68,8	79,5
10	02-03-2020 12:36:47	A320	A	66,4	68,7	78,1
10	02-03-2020 12:39:15	E195	A	63,7	65,8	77,1
10	02-03-2020 12:41:06	A321	A	64,2	66,1	78,2
10	02-03-2020 12:49:29	B738	A	66,4	69,6	80,0
10	02-03-2020 12:51:53	B789	A	65,3	68,2	79,8
10	02-03-2020 12:54:35	A320	A	64,4	66,1	77,7
10	02-03-2020 12:56:31	E195	A	64,4	68,1	80,4
10	02-03-2020 12:59:05	C68A	A	63,9	65,6	76,5
10	02-03-2020 13:00:46	A320	A	65,8	69,7	82,2
10	02-03-2020 13:03:50	AN30	A	66,3	71,4	82,8
10	02-03-2020 13:05:40	E195	A	65,6	69,9	82,8
10	02-03-2020 13:12:45	E170	A	64,8	66,2	79,9
10	02-03-2020 13:16:32	E195	A	65,1	68,2	82,3
10	02-03-2020 13:21:59	A321	A	65,8	70,0	81,3
10	02-03-2020 13:28:41	A321	A	64,9	68,0	79,2
10	02-03-2020 13:30:43	CRJ9	A	64,1	66,4	79,8
10	02-03-2020 13:32:46	DH8D	A	64,0	65,3	77,8
10	02-03-2020 13:34:49	DH8D	A	64,7	66,9	80,0
10	02-03-2020 13:37:01	BCS1	A	65,0	66,8	77,0
10	02-03-2020 13:45:27	B738	A	65,3	69,3	78,0
10	02-03-2020 13:59:24	E195	A	64,1	65,5	76,1
10	02-03-2020 14:02:09	B738	A	64,6	68,6	80,5
10	02-03-2020 14:04:43	E195	A	64,9	68,4	79,3
10	02-03-2020 14:08:20	B789	A	65,8	69,8	80,7
10	02-03-2020 14:10:46	E75S	A	63,5	65,9	77,0
10	02-03-2020 14:31:54	A321	A	61,8	64,4	74,6
10	02-03-2020 14:36:59	DH8D	A	61,2	62,9	72,6
10	02-03-2020 14:46:24	B788	A	64,8	68,6	80,0
10	02-03-2020 14:51:21	B788	A	66,6	71,3	82,3
10	02-03-2020 14:54:59	A321	A	63,4	66,2	77,1
10	02-03-2020 14:57:07	B737	A	64,9	68,2	79,6
10	02-03-2020 15:03:43	E190	A	63,2	66,7	77,2
10	02-03-2020 15:05:15	E75S	A	63,0	65,1	76,2
10	02-03-2020 15:09:51	B734	A	64,6	67,4	79,2
10	02-03-2020 15:12:54	E170	A	65,7	69,4	79,5
10	02-03-2020 15:14:42	E195	A	63,7	67,9	78,2
10	02-03-2020 15:16:34	P180	A	66,7	70,8	84,4
10	02-03-2020 15:18:48	E75S	A	63,9	66,9	77,1
10	02-03-2020 15:20:21	E75S	A	62,1	64,8	75,9
10	02-03-2020 15:22:58	DH8D	A	64,5	67,6	77,7
10	02-03-2020 15:26:02	DH8D	A	63,2	66,0	76,4
10	02-03-2020 15:27:56	E195	A	63,9	66,9	78,4
10	02-03-2020 15:30:04	E195	A	62,7	65,3	77,5
10	02-03-2020 15:31:56	DH8D	A	63,3	65,9	76,3
10	02-03-2020 15:33:44	E195	A	64,3	66,7	77,1
10	02-03-2020 15:37:04	E195	A	64,3	67,4	78,1
10	02-03-2020 15:39:07	E75S	A	64,2	66,2	77,2
10	02-03-2020 15:40:52	E75S	A	64,0	66,6	77,0
10	02-03-2020 15:42:57	DH8D	A	66,9	69,9	81,9
10	02-03-2020 15:45:03	E75S	A	62,8	65,2	75,8
10	02-03-2020 15:47:09	E195	A	63,7	67,1	77,5
10	02-03-2020 15:49:44	DH8D	A	65,4	68,1	77,7
10	02-03-2020 15:52:21	A21N	A	62,8	65,1	75,6
10	02-03-2020 15:54:10	DH8D	A	63,7	67,5	77,6
10	02-03-2020 15:56:24	A321	A	63,9	65,6	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2020 16:01:13	E190	A	62,2	63,9	76,2
10	02-03-2020 16:03:31	A319	A	63,5	66,4	77,1
10	02-03-2020 16:05:29	B738	A	63,9	69,2	79,6
10	02-03-2020 16:07:55	E170	A	62,9	64,5	75,5
10	02-03-2020 16:13:28	CRJ9	A	61,8	64,1	73,6
10	02-03-2020 16:16:51	A319	A	64,1	69,2	79,3
10	02-03-2020 16:31:24	A321	A	64,1	66,2	77,2
10	02-03-2020 16:43:44	E75S	A	63,3	66,1	76,1
10	02-03-2020 16:46:58	A320	A	63,8	66,0	76,6
10	02-03-2020 17:07:06	E195	A	63,5	66,7	76,3
10	02-03-2020 17:16:15	A321	A	63,7	66,3	76,0
10	02-03-2020 17:18:30	A321	A	68,4	74,2	83,2
10	02-03-2020 17:21:53	B738	A	65,4	70,0	80,1
10	02-03-2020 17:55:42	E170	A	63,1	65,2	76,5
10	02-03-2020 18:02:46	DH8D	A	63,0	64,7	76,2
10	02-03-2020 18:07:33	E195	A	62,2	64,5	76,5
10	02-03-2020 18:09:26	CL35	A	61,2	61,9	71,6
10	02-03-2020 18:11:02	E195	A	64,3	67,5	77,8
10	02-03-2020 18:18:43	E190	A	65,8	69,6	79,4
10	02-03-2020 18:20:30	DH8D	A	65,6	68,9	79,4
10	02-03-2020 18:22:39	E195	A	63,2	66,1	78,0
10	02-03-2020 18:24:37	E75S	A	63,4	65,7	76,0
10	02-03-2020 18:26:30	B738	A	65,6	69,2	80,0
10	02-03-2020 18:28:10	DH8D	A	65,6	68,5	78,2
10	02-03-2020 18:29:53	E75S	A	65,3	68,6	77,9
10	02-03-2020 18:31:21	E170	A	64,8	66,5	76,8
10	02-03-2020 18:33:44	CRJ9	A	65,1	68,4	77,1
10	02-03-2020 18:35:04	A320	A	61,9	65,4	76,2
10	02-03-2020 18:36:59	E195	A	66,2	68,7	79,0
10	02-03-2020 18:39:04	A321	A	65,2	67,8	77,5
10	02-03-2020 18:40:41	DH8D	A	64,4	67,1	78,0
10	02-03-2020 18:42:27	B737	A	65,2	69,5	79,1
10	02-03-2020 18:44:10	E195	A	64,5	67,1	77,9
10	02-03-2020 18:46:05	SU95	A	63,3	66,9	77,1
10	02-03-2020 18:47:50	DH8D	A	65,0	68,3	77,8
10	02-03-2020 18:49:30	DH8D	A	65,2	67,9	78,0
10	02-03-2020 18:51:07	DH8D	A	63,1	65,3	75,4
10	02-03-2020 18:52:39	E195	A	65,1	68,6	78,3
10	02-03-2020 18:54:52	E170	A	64,6	67,9	76,9
10	02-03-2020 18:56:20	BCS1	A	63,7	66,9	77,5
10	02-03-2020 18:57:59	E75S	A	62,8	66,3	76,2
10	02-03-2020 18:59:37	DH8D	A	63,3	66,4	75,9
10	02-03-2020 19:01:11	E195	A	63,3	66,9	77,3
10	02-03-2020 19:02:43	E75S	A	63,9	66,4	76,7
10	02-03-2020 19:05:21	A320	A	65,7	70,5	80,3
10	02-03-2020 19:07:45	B738	A	64,4	67,8	77,8
10	02-03-2020 19:10:05	SF34	A	60,8	62,0	72,0
10	02-03-2020 19:30:44	A359	A	65,9	69,9	80,1
10	02-03-2020 19:34:18	E75S	A	64,6	68,0	76,7
10	02-03-2020 19:45:04	CRJ7	A	64,2	67,2	75,9
10	02-03-2020 20:14:17	B734	A	65,8	69,6	80,4
10	02-03-2020 20:19:34	E195	A	63,5	67,4	77,1
10	02-03-2020 20:31:12	E195	A	64,0	66,5	77,6
10	02-03-2020 20:33:08	A321	A	63,0	65,2	75,5
10	02-03-2020 20:34:58	DH8D	A	61,6	64,4	75,2
10	02-03-2020 20:37:00	E75S	A	64,8	68,0	78,0
10	02-03-2020 21:17:28	AT72	D	59,1	60,9	73,1
10	02-03-2020 21:20:18	B752	D	62,9	66,2	79,0
10	02-03-2020 21:38:25	A359	D	62,4	65,4	77,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-03-2020 21:42:37	B734	D	63,7	67,2	78,7
10	02-03-2020 21:54:02	B752	D	65,3	69,8	82,5
10	03-03-2020 06:10:03	E190	A	66,4	68,2	77,2
10	03-03-2020 06:26:51	B734	A	67,6	69,7	80,8
10	03-03-2020 06:29:02	E195	A	66,2	66,8	75,2
10	03-03-2020 06:33:08	E195	A	66,6	68,2	77,0
10	03-03-2020 06:41:51	A320	A	67,1	68,2	78,3
10	03-03-2020 06:49:10	B788	A	67,3	69,4	80,5
10	03-03-2020 07:24:20	A321	A	66,2	67,2	75,7
10	03-03-2020 07:54:02	E195	A	66,9	68,7	76,9
10	03-03-2020 07:57:38	B763	A	68,5	70,7	82,3
10	03-03-2020 08:00:24	A319	A	65,4	67,7	79,5
10	03-03-2020 08:04:39	B738	A	65,3	68,3	79,6
10	03-03-2020 08:07:16	DH8D	A	62,8	64,3	75,4
10	03-03-2020 08:09:42	E190	A	65,7	69,7	78,9
10	03-03-2020 08:12:37	DH8D	A	67,4	71,4	81,7
10	03-03-2020 08:17:51	E170	A	64,8	67,7	79,2
10	03-03-2020 08:20:07	E195	A	63,8	66,3	78,4
10	03-03-2020 08:22:32	E75S	A	64,7	66,7	76,7
10	03-03-2020 08:25:45	A20N	A	63,3	65,3	76,3
10	03-03-2020 08:28:30	E195	A	64,0	67,1	77,0
10	03-03-2020 08:36:42	E75S	A	64,3	65,6	75,8
10	03-03-2020 08:38:50	DH8D	A	64,8	66,2	74,8
10	03-03-2020 08:40:50	BCS3	A	63,9	65,6	74,7
10	03-03-2020 08:45:38	A320	A	65,0	67,5	78,2
10	03-03-2020 08:47:45	E195	A	64,2	66,9	77,7
10	03-03-2020 08:52:23	E195	A	64,7	67,7	78,1
10	03-03-2020 08:58:47	E75S	A	63,8	66,4	74,9
10	03-03-2020 09:03:31	E170	A	64,1	64,6	74,1
10	03-03-2020 09:12:20	DH8D	A	64,1	65,6	73,6
10	03-03-2020 09:14:39	DH8D	A	64,4	66,5	75,5
10	03-03-2020 09:17:25	E75S	A	65,3	67,2	77,6
10	03-03-2020 09:19:32	A20N	A	66,2	68,8	77,7
10	03-03-2020 09:24:39	E195	A	64,5	66,5	74,9
10	03-03-2020 09:26:33	DH8D	A	65,9	68,5	80,5
10	03-03-2020 09:34:59	E195	A	65,0	67,9	80,2
10	03-03-2020 09:37:16	DH8D	A	65,1	68,1	81,6
10	03-03-2020 09:39:04	B737	A	65,1	69,1	81,8
10	03-03-2020 09:41:41	E75S	A	64,2	65,8	79,2
10	03-03-2020 09:44:51	CRJ7	A	64,6	68,1	79,4
10	03-03-2020 09:47:06	CRJ9	A	65,5	68,0	79,1
10	03-03-2020 10:18:22	A320	A	65,6	68,3	79,2
10	03-03-2020 10:21:40	CRJ9	A	64,0	65,2	74,4
10	03-03-2020 10:45:18	PC12	A	66,5	69,7	77,0
10	03-03-2020 10:48:02	DH8D	A	64,0	65,9	75,8
10	03-03-2020 10:53:47	DH8D	A	63,7	65,8	76,4
10	03-03-2020 10:55:55	E195	A	63,9	65,8	77,1
10	03-03-2020 10:57:58	E190	A	64,8	65,7	75,9
10	03-03-2020 11:02:09	B738	A	64,9	67,1	77,7
10	03-03-2020 11:17:02	E195	A	64,3	66,1	77,1
10	03-03-2020 11:18:55	B77W	A	68,1	72,0	83,0
10	03-03-2020 11:22:27	B789	A	66,2	69,0	78,5
10	03-03-2020 11:25:23	E170	A	64,0	66,0	77,2
10	03-03-2020 11:28:35	E195	A	64,3	65,4	75,4
10	03-03-2020 11:31:35	A319	A	64,7	65,9	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2020 11:33:54	B788	A	65,7	68,6	80,2
10	03-03-2020 11:38:42	A321	A	64,4	66,2	76,2
10	03-03-2020 11:41:34	DH8D	A	63,8	65,5	75,0
10	03-03-2020 11:45:14	A320	A	66,1	70,0	80,1
10	03-03-2020 11:47:31	B737	A	65,9	68,4	78,2
10	03-03-2020 11:49:21	A321	A	64,9	67,0	77,2
10	03-03-2020 11:51:10	CRJ9	A	64,6	66,3	77,2
10	03-03-2020 11:53:32	E195	A	65,7	68,1	78,5
10	03-03-2020 11:55:28	A320	A	67,6	69,2	79,7
10	03-03-2020 11:57:29	E195	A	64,5	66,9	77,1
10	03-03-2020 11:59:46	A21N	A	66,5	68,7	77,3
10	03-03-2020 12:04:46	E75S	A	65,2	66,6	76,0
10	03-03-2020 12:06:45	E195	A	65,3	67,8	78,1
10	03-03-2020 12:08:18	P180	A	65,9	67,9	81,4
10	03-03-2020 12:10:30	E190	A	64,0	66,5	77,0
10	03-03-2020 12:12:48	E195	A	66,4	68,9	78,1
10	03-03-2020 12:14:32	E190	A	64,4	66,4	77,6
10	03-03-2020 12:16:08	E75S	A	62,5	64,2	75,3
10	03-03-2020 12:18:23	E195	A	63,9	65,9	76,2
10	03-03-2020 12:23:42	E170	A	64,9	66,5	76,4
10	03-03-2020 12:28:39	E170	A	64,7	67,0	76,7
10	03-03-2020 12:31:21	E75S	A	64,1	65,7	74,9
10	03-03-2020 12:36:25	DH8D	A	66,8	70,5	81,1
10	03-03-2020 12:38:28	DH8D	A	65,1	66,6	74,1
10	03-03-2020 12:40:14	B738	A	67,4	74,7	81,6
10	03-03-2020 12:42:30	A320	A	66,1	68,2	80,5
10	03-03-2020 12:44:25	A321	A	64,9	67,4	79,8
10	03-03-2020 12:45:56	E195	A	65,1	68,3	80,9
10	03-03-2020 12:48:08	E195	A	65,0	68,1	81,8
10	03-03-2020 12:53:55	B789	A	66,4	70,3	82,1
10	03-03-2020 13:00:30	B789	A	66,0	70,6	82,3
10	03-03-2020 13:03:09	B734	A	65,7	68,6	80,9
10	03-03-2020 13:06:32	A343	A	65,8	67,8	78,8
10	03-03-2020 13:08:31	B738	A	65,5	67,3	78,0
10	03-03-2020 13:12:35	E75S	A	65,1	67,0	78,1
10	03-03-2020 13:15:48	A320	A	64,9	67,4	76,4
10	03-03-2020 13:17:56	B789	A	67,7	70,3	81,1
10	03-03-2020 13:24:28	A320	A	63,6	64,5	74,7
10	03-03-2020 13:28:18	CRJ9	A	63,6	64,5	74,4
10	03-03-2020 13:35:21	B738	A	64,3	66,4	77,6
10	03-03-2020 13:39:28	E75S	A	65,7	68,9	78,7
10	03-03-2020 13:42:15	B738	A	66,9	70,2	79,9
10	03-03-2020 13:44:01	A319	A	65,3	68,3	78,9
10	03-03-2020 13:47:10	B738	A	66,7	70,1	80,1
10	03-03-2020 13:49:00	E290	A	65,2	67,2	79,0
10	03-03-2020 13:51:26	DH8D	A	66,7	68,7	78,8
10	03-03-2020 13:53:52	DH8D	A	66,7	69,0	78,8
10	03-03-2020 14:01:41	E195	A	63,3	66,4	78,8
10	03-03-2020 14:08:01	E195	A	64,7	68,3	79,9
10	03-03-2020 14:10:12	DH8D	A	64,1	68,8	79,3
10	03-03-2020 14:13:15	B738	A	64,4	68,7	79,2
10	03-03-2020 14:19:04	E170	A	63,3	66,7	78,4
10	03-03-2020 14:29:57	CRJ7	A	61,2	62,9	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2020 14:59:26	E75S	A	63,0	65,5	77,5
10	03-03-2020 15:04:43	E195	A	62,7	66,4	77,7
10	03-03-2020 15:07:20	A321	A	63,2	65,2	76,4
10	03-03-2020 15:10:07	B737	A	64,9	69,2	79,0
10	03-03-2020 15:12:56	E190	A	62,6	64,9	76,9
10	03-03-2020 15:15:31	B738	A	64,6	67,8	79,1
10	03-03-2020 15:18:15	E195	A	63,2	65,0	77,8
10	03-03-2020 15:20:31	E75S	A	62,6	66,0	77,5
10	03-03-2020 15:22:51	CRJ9	A	62,5	64,5	76,1
10	03-03-2020 15:24:52	E195	A	63,4	65,9	78,1
10	03-03-2020 15:27:09	E195	A	62,8	65,7	78,4
10	03-03-2020 15:29:27	E75S	A	63,6	66,0	76,6
10	03-03-2020 15:31:07	E190	A	64,4	67,0	78,4
10	03-03-2020 15:33:39	DH8D	A	63,1	65,2	75,2
10	03-03-2020 15:35:33	DH8D	A	63,4	65,4	76,7
10	03-03-2020 15:37:10	E195	A	64,3	66,9	78,1
10	03-03-2020 15:39:23	DH8D	A	64,0	67,7	78,4
10	03-03-2020 15:41:21	E170	A	63,2	66,2	77,5
10	03-03-2020 15:43:35	DH8D	A	62,4	65,0	75,0
10	03-03-2020 15:45:30	E195	A	63,1	66,7	78,4
10	03-03-2020 15:47:52	E75S	A	63,3	65,7	75,6
10	03-03-2020 15:49:33	A320	A	64,3	67,0	77,7
10	03-03-2020 15:51:53	E190	A	63,4	66,1	78,2
10	03-03-2020 15:55:33	E170	A	62,7	66,7	78,9
10	03-03-2020 15:57:50	DH8D	A	62,6	65,9	77,0
10	03-03-2020 16:00:07	E195	A	65,5	67,5	80,9
10	03-03-2020 16:06:29	A319	A	63,6	66,0	77,2
10	03-03-2020 16:09:21	C295	A	63,5	66,1	76,0
10	03-03-2020 16:16:01	A319	A	64,4	66,5	78,4
10	03-03-2020 16:31:32	A320	A	62,8	65,4	77,3
10	03-03-2020 16:51:12	B788	A	64,0	67,2	80,4
10	03-03-2020 17:09:17	DH8D	A	63,0	65,5	77,3
10	03-03-2020 17:17:40	A20N	A	64,5	67,9	79,0
10	03-03-2020 17:28:23	A321	A	64,1	66,8	78,4
10	03-03-2020 17:30:54	C295	A	63,1	65,2	76,1
10	03-03-2020 17:33:24	A321	A	62,2	64,4	75,6
10	03-03-2020 17:56:42	A319	A	62,8	64,8	77,0
10	03-03-2020 17:58:41	E75S	A	61,4	63,3	75,9
10	03-03-2020 18:12:40	DH8D	A	63,2	65,4	77,7
10	03-03-2020 18:15:27	E195	A	64,1	66,5	79,0
10	03-03-2020 18:16:52	DH8D	A	62,0	63,7	75,2
10	03-03-2020 18:19:34	E190	A	63,7	65,4	78,2
10	03-03-2020 18:22:01	CRJ9	A	62,8	65,1	76,2
10	03-03-2020 18:23:55	E195	A	63,5	65,9	78,7
10	03-03-2020 18:25:23	CRJ7	A	63,5	65,7	76,9
10	03-03-2020 18:27:01	E75S	A	62,6	64,7	77,0
10	03-03-2020 18:28:28	DH8D	A	62,1	63,5	75,4
10	03-03-2020 18:30:03	E75S	A	64,4	67,2	78,5
10	03-03-2020 18:31:32	DH8D	A	63,6	65,5	77,0
10	03-03-2020 18:33:01	A320	A	62,8	65,8	77,9
10	03-03-2020 18:34:56	CL35	A	60,5	61,1	71,3
10	03-03-2020 18:36:11	E195	A	63,8	66,2	78,3
10	03-03-2020 18:37:47	B789	A	65,0	68,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2020 18:39:57	E195	A	64,0	66,2	78,3
10	03-03-2020 18:41:17	E75S	A	64,2	66,7	78,1
10	03-03-2020 18:42:46	DH8D	A	63,0	65,0	76,0
10	03-03-2020 18:44:13	B738	A	64,8	68,1	79,2
10	03-03-2020 18:45:47	A320	A	64,7	68,6	79,5
10	03-03-2020 18:47:22	E195	A	64,4	67,0	78,7
10	03-03-2020 18:48:50	A320	A	63,3	65,5	76,5
10	03-03-2020 18:50:28	B737	A	63,8	66,4	78,3
10	03-03-2020 18:52:01	E195	A	64,3	66,9	79,2
10	03-03-2020 18:53:42	DH8D	A	62,5	65,3	78,1
10	03-03-2020 18:55:19	AT75	A	61,9	63,7	74,2
10	03-03-2020 18:57:35	E170	A	63,0	65,6	77,6
10	03-03-2020 19:00:08	DH8D	A	63,3	65,1	76,1
10	03-03-2020 19:01:41	B738	A	63,7	67,2	80,5
10	03-03-2020 19:03:19	E75S	A	63,4	65,6	77,4
10	03-03-2020 19:05:06	E75S	A	64,5	67,4	78,5
10	03-03-2020 19:12:31	E170	A	62,9	65,7	77,5
10	03-03-2020 19:29:41	AT72	A	63,7	65,5	76,3
10	03-03-2020 19:32:25	A359	A	66,6	71,0	81,6
10	03-03-2020 20:07:35	B737	A	64,5	67,9	78,7
10	03-03-2020 20:10:19	C295	A	64,0	66,4	76,8
10	03-03-2020 20:15:12	E195	A	63,8	66,3	77,4
10	03-03-2020 20:22:06	B734	A	65,0	69,7	80,8
10	03-03-2020 20:29:57	E75S	A	64,4	67,4	75,8
10	03-03-2020 20:43:56	DH8D	A	64,0	68,7	78,1
10	03-03-2020 20:47:35	CRJ9	A	63,9	65,8	76,5
10	03-03-2020 20:49:37	DH8D	A	63,5	67,5	77,3
10	03-03-2020 20:56:27	SF34	A	61,3	62,2	70,3
10	03-03-2020 20:57:51	B738	A	65,6	68,3	78,6
10	03-03-2020 21:00:50	E170	A	64,0	67,0	77,1
10	03-03-2020 21:05:43	E195	A	63,6	67,2	76,6
10	03-03-2020 21:07:51	E170	A	64,5	68,5	77,8
10	03-03-2020 21:09:10	B738	A	64,9	69,4	78,3
10	03-03-2020 21:10:45	E195	A	63,4	67,6	78,0
10	03-03-2020 21:12:20	B738	A	65,2	69,0	78,6
10	03-03-2020 21:14:19	E195	A	64,4	67,7	77,6
10	03-03-2020 21:16:01	CRJ9	A	64,6	69,1	76,4
10	03-03-2020 21:17:47	E195	A	64,8	67,8	77,8
10	03-03-2020 21:19:08	A320	A	64,7	68,7	77,8
10	03-03-2020 21:20:40	E195	A	63,1	66,0	77,1
10	03-03-2020 21:22:20	E195	A	63,0	66,1	77,0
10	03-03-2020 21:23:46	E195	A	63,3	67,0	78,2
10	03-03-2020 21:26:02	PC12	A	61,7	65,4	74,3
10	03-03-2020 21:27:43	E190	A	64,0	67,8	77,4
10	03-03-2020 21:29:25	E75S	A	65,6	69,5	78,2
10	03-03-2020 21:31:07	E75S	A	62,9	66,3	76,5
10	03-03-2020 21:35:00	A320	A	63,3	67,5	77,8
10	03-03-2020 21:36:37	E190	A	63,5	66,6	76,5
10	03-03-2020 21:38:19	E170	A	63,4	66,6	75,5
10	03-03-2020 21:40:04	DH8D	A	62,4	65,2	72,4
10	03-03-2020 21:41:34	DH8D	A	62,1	64,0	73,9
10	03-03-2020 21:43:14	DH8D	A	61,2	62,7	71,6
10	03-03-2020 21:44:49	A320	A	64,8	70,2	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2020 21:46:34	A319	A	64,8	69,3	78,3
10	03-03-2020 21:48:42	DH8D	A	63,1	66,6	77,4
10	03-03-2020 21:50:50	DH8D	A	63,6	65,4	76,1
10	03-03-2020 21:52:42	E75S	A	66,5	69,2	77,6
10	03-03-2020 21:54:39	A321	A	64,3	68,2	76,6
10	04-03-2020 06:33:00	A321	D	66,1	68,3	76,9
10	04-03-2020 07:20:00	A320	D	67,2	68,9	76,3
10	04-03-2020 07:41:47	A320	D	66,0	66,9	75,5
10	04-03-2020 07:52:09	B738	D	67,7	69,8	80,2
10	04-03-2020 07:54:40	E190	D	65,6	67,6	76,0
10	04-03-2020 08:06:00	A320	D	63,8	66,6	78,4
10	04-03-2020 08:17:47	A321	D	66,9	71,4	81,2
10	04-03-2020 08:26:27	E195	D	64,6	67,0	77,4
10	04-03-2020 09:10:25	E170	D	63,3	66,2	75,9
10	04-03-2020 09:17:19	A20N	D	63,7	66,2	75,7
10	04-03-2020 09:28:48	E170	D	63,5	64,7	77,3
10	04-03-2020 09:33:35	E195	D	64,7	68,5	81,6
10	04-03-2020 09:44:13	B737	D	63,6	65,6	78,2
10	04-03-2020 09:54:35	BCS3	D	64,7	69,0	78,2
10	04-03-2020 10:45:59	E75S	D	63,2	64,9	72,3
10	04-03-2020 10:46:14	E75S	D	62,1	63,1	71,2
10	04-03-2020 10:55:59	A320	D	63,0	64,9	75,1
10	04-03-2020 11:10:53	B738	D	65,1	69,2	74,6
10	04-03-2020 12:03:17	A321	D	68,2	71,4	82,7
10	04-03-2020 12:05:25	E170	D	63,5	66,5	78,3
10	04-03-2020 12:43:53	B737	D	65,2	66,7	75,2
10	04-03-2020 12:46:12	A21N	D	64,9	67,6	77,0
10	04-03-2020 12:55:20	A321	D	64,7	68,4	79,8
10	04-03-2020 13:12:13	A321	D	64,2	66,0	73,3
10	04-03-2020 13:14:04	A319	D	64,0	66,9	80,8
10	04-03-2020 13:16:03	B77W	D	67,1	71,6	84,5
10	04-03-2020 13:19:44	E75S	D	64,5	67,2	81,0
10	04-03-2020 13:23:02	E195	D	64,9	68,7	81,4
10	04-03-2020 13:25:45	DH8D	D	64,0	64,9	78,1
10	04-03-2020 13:31:40	E75S	D	65,4	69,0	81,7
10	04-03-2020 13:34:16	E195	D	63,8	66,7	77,8
10	04-03-2020 13:36:31	E195	D	66,4	69,6	79,2
10	04-03-2020 13:50:32	E170	D	63,7	66,0	73,2
10	04-03-2020 13:53:35	E195	D	63,8	66,4	76,1
10	04-03-2020 13:55:48	E170	D	62,8	64,6	73,2
10	04-03-2020 14:07:10	A321	D	65,4	70,4	81,8
10	04-03-2020 14:28:24	A321	D	63,3	66,1	78,1
10	04-03-2020 14:42:05	E75S	D	62,4	64,9	78,2
10	04-03-2020 14:44:15	E195	D	62,9	67,5	78,2
10	04-03-2020 14:45:35	A321	D	65,2	69,8	81,7
10	04-03-2020 14:47:52	E195	D	62,6	65,5	79,1
10	04-03-2020 14:49:42	E195	D	63,6	68,5	79,5
10	04-03-2020 14:51:35	BCS1	D	60,1	61,8	72,6
10	04-03-2020 14:54:04	E195	D	63,2	67,5	79,7
10	04-03-2020 14:55:34	A321	D	63,0	66,1	78,9
10	04-03-2020 15:04:39	B738	D	63,3	66,8	78,0
10	04-03-2020 15:06:07	B738	D	62,4	66,2	79,8
10	04-03-2020 15:12:57	E195	D	63,2	67,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2020 15:14:31	GLF5	D	61,9	64,6	73,0
10	04-03-2020 15:16:48	E195	D	62,6	65,2	77,2
10	04-03-2020 15:48:18	B738	D	65,1	69,6	83,0
10	04-03-2020 15:50:35	B738	D	65,4	70,2	82,4
10	04-03-2020 15:52:32	DH8D	D	59,6	60,9	72,0
10	04-03-2020 15:53:52	E75S	D	62,0	65,7	79,2
10	04-03-2020 16:03:01	A321	D	63,8	67,2	79,1
10	04-03-2020 16:06:45	A333	D	64,8	70,6	82,4
10	04-03-2020 16:18:12	E195	D	62,5	66,2	76,3
10	04-03-2020 16:37:37	DH8D	D	60,7	61,9	72,7
10	04-03-2020 16:40:12	B738	D	65,6	69,1	82,7
10	04-03-2020 16:44:35	A320	D	65,3	69,2	81,5
10	04-03-2020 16:48:45	E190	D	64,0	66,8	79,0
10	04-03-2020 16:53:43	DH8D	D	60,9	62,8	73,2
10	04-03-2020 16:56:49	A319	D	64,5	69,0	80,0
10	04-03-2020 16:58:22	E170	D	62,2	65,8	76,9
10	04-03-2020 16:59:47	E190	D	65,0	69,6	80,9
10	04-03-2020 17:02:36	E195	D	64,8	69,3	81,6
10	04-03-2020 17:07:53	E170	D	62,8	64,5	78,6
10	04-03-2020 17:11:37	A320	D	65,4	69,3	82,5
10	04-03-2020 17:16:22	E75S	D	64,6	69,6	82,6
10	04-03-2020 17:19:34	E195	D	64,9	69,8	81,8
10	04-03-2020 17:21:21	B734	D	66,4	71,4	83,7
10	04-03-2020 17:23:20	E75S	D	63,8	67,7	80,7
10	04-03-2020 17:29:33	E195	D	65,2	70,1	81,0
10	04-03-2020 17:33:51	A319	D	64,2	67,7	80,5
10	04-03-2020 17:38:01	A319	D	63,3	67,7	79,9
10	04-03-2020 17:46:05	A321	D	65,6	69,5	82,4
10	04-03-2020 17:49:13	E195	D	64,7	68,5	81,1
10	04-03-2020 17:53:44	A21N	D	64,6	68,9	79,2
10	04-03-2020 17:55:02	DH8D	D	60,4	61,2	70,4
10	04-03-2020 18:05:54	B738	D	64,3	66,8	80,2
10	04-03-2020 18:33:23	DH8D	D	60,8	67,1	74,1
10	04-03-2020 18:44:13	E75S	D	62,9	65,4	78,3
10	04-03-2020 18:57:04	A321	D	64,0	65,7	79,4
10	04-03-2020 19:10:09	A319	D	65,2	67,8	79,3
10	04-03-2020 19:56:04	E170	D	63,8	67,2	80,6
10	04-03-2020 19:58:04	A319	D	63,2	66,0	78,6
10	04-03-2020 20:05:39	BCS3	D	60,8	61,9	70,8
10	04-03-2020 20:07:07	E75S	D	61,7	64,0	78,1
10	04-03-2020 20:08:30	E170	D	65,5	69,6	81,5
10	04-03-2020 20:10:20	A320	D	66,1	68,9	81,9
10	04-03-2020 20:12:29	B737	D	64,7	68,8	81,4
10	04-03-2020 20:14:17	E195	D	64,9	69,7	81,3
10	04-03-2020 20:22:59	E195	D	63,8	68,3	80,1
10	04-03-2020 20:24:24	DH8D	D	60,0	61,2	71,7
10	04-03-2020 20:25:59	E195	D	64,4	69,3	81,0
10	04-03-2020 20:28:31	E75S	D	63,8	67,8	80,3
10	04-03-2020 20:33:58	E195	D	62,3	65,4	78,0
10	04-03-2020 20:35:34	E195	D	63,4	66,5	78,5
10	04-03-2020 20:39:20	E195	D	65,3	70,0	82,1
10	04-03-2020 20:40:46	DH8D	D	60,4	61,6	72,2
10	04-03-2020 21:17:55	B763	D	67,0	71,0	83,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2020 21:34:52	A359	D	61,0	62,4	75,8
10	04-03-2020 21:42:53	B734	D	64,0	68,0	80,0
10	04-03-2020 21:48:56	B752	D	64,1	67,5	80,1
10	04-03-2020 21:59:31	B738	D	62,7	64,1	74,2
10	05-03-2020 06:06:57	A321	D	68,7	71,1	81,8
10	05-03-2020 06:10:54	E195	D	67,4	69,0	77,8
10	05-03-2020 06:20:39	A319	D	68,0	68,8	77,5
10	05-03-2020 06:26:23	E190	D	68,5	70,3	80,5
10	05-03-2020 06:33:51	A321	D	67,1	69,1	79,6
10	05-03-2020 06:41:10	A321	D	67,4	69,4	80,2
10	05-03-2020 06:55:19	A320	D	67,4	68,5	76,4
10	05-03-2020 06:58:19	A319	D	67,3	68,2	78,1
10	05-03-2020 07:16:44	A319	D	66,8	67,6	76,3
10	05-03-2020 07:38:35	B738	D	67,4	68,7	78,5
10	05-03-2020 07:40:45	B738	D	67,0	69,3	81,1
10	05-03-2020 07:52:35	A320	D	67,9	68,8	77,9
10	05-03-2020 07:54:01	A320	D	66,5	67,9	79,5
10	05-03-2020 07:56:37	E195	D	67,8	69,7	79,0
10	05-03-2020 08:02:54	E75S	D	65,1	68,0	80,8
10	05-03-2020 08:06:09	E75S	D	64,9	67,9	78,9
10	05-03-2020 08:08:59	E195	D	65,4	68,8	78,6
10	05-03-2020 08:11:13	E195	D	64,7	66,4	76,2
10	05-03-2020 08:18:51	E195	D	66,1	68,2	79,3
10	05-03-2020 08:25:48	B738	D	66,6	69,9	81,5
10	05-03-2020 08:27:31	E170	D	65,8	68,6	80,1
10	05-03-2020 08:30:22	E195	D	65,7	68,7	79,5
10	05-03-2020 08:33:10	E75S	D	64,0	65,8	75,8
10	05-03-2020 08:36:55	E75S	D	64,5	67,5	76,3
10	05-03-2020 08:57:59	B738	D	65,6	69,1	79,2
10	05-03-2020 09:19:17	E170	D	64,9	68,1	79,2
10	05-03-2020 09:26:23	B738	D	66,2	70,2	82,3
10	05-03-2020 09:36:02	A321	D	65,5	69,3	80,7
10	05-03-2020 09:38:23	A321	D	64,7	66,6	79,6
10	05-03-2020 10:08:44	CL35	D	64,5	66,3	73,6
10	05-03-2020 10:12:52	B738	D	68,0	73,6	83,3
10	05-03-2020 10:33:00	E75S	D	63,9	67,3	80,4
10	05-03-2020 10:44:28	E195	D	64,1	66,9	79,0
10	05-03-2020 10:48:14	E75S	D	64,9	66,5	74,9
10	05-03-2020 10:49:56	DH8D	D	62,3	64,7	71,4
10	05-03-2020 11:05:45	A320	D	63,5	64,7	74,6
10	05-03-2020 11:08:59	E195	D	67,3	71,2	81,0
10	05-03-2020 11:11:31	B738	D	62,6	65,9	77,0
10	05-03-2020 11:20:06	E195	D	64,2	67,6	76,5
10	05-03-2020 11:31:03	E195	D	65,1	73,0	80,1
10	05-03-2020 11:34:02	E170	D	62,9	68,1	75,4
10	05-03-2020 11:43:35	E195	D	64,0	65,8	74,0
10	05-03-2020 12:06:55	A321	D	67,2	71,8	82,0
10	05-03-2020 12:51:40	B737	D	66,7	71,7	81,4
10	05-03-2020 12:59:05	A21N	D	64,7	69,1	81,2
10	05-03-2020 13:06:03	A319	D	64,9	68,7	79,6
10	05-03-2020 13:08:28	E195	D	65,0	71,0	78,4
10	05-03-2020 13:22:38	E190	D	64,7	67,6	78,5
10	05-03-2020 13:31:05	E195	D	66,1	70,4	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2020 13:35:11	E75S	D	62,9	64,9	74,9
10	05-03-2020 13:36:38	E195	D	66,5	68,9	79,0
10	05-03-2020 13:40:46	E75S	D	64,9	69,3	80,2
10	05-03-2020 13:42:24	E195	D	64,3	67,0	77,3
10	05-03-2020 13:45:30	E195	D	64,6	66,5	74,6
10	05-03-2020 14:28:52	E170	D	63,1	66,4	79,9
10	05-03-2020 14:30:50	A321	D	63,9	66,7	79,5
10	05-03-2020 14:32:55	A321	D	64,3	68,9	79,3
10	05-03-2020 14:34:39	E75S	D	63,1	66,7	78,9
10	05-03-2020 14:39:24	H25B	D	62,0	66,1	76,3
10	05-03-2020 14:41:02	DH8D	D	60,0	61,8	72,1
10	05-03-2020 14:43:16	E290	D	63,0	72,2	75,8
10	05-03-2020 14:44:13	E195	D	62,2	64,9	74,5
10	05-03-2020 14:46:32	E195	D	63,0	67,8	78,8
10	05-03-2020 14:49:30	E75S	D	62,3	66,2	78,2
10	05-03-2020 14:54:07	A320	D	63,8	67,8	78,6
10	05-03-2020 14:57:56	E195	D	64,4	68,8	79,7
10	05-03-2020 14:59:51	B738	D	63,8	67,9	80,2
10	05-03-2020 15:24:10	E195	D	60,1	61,6	72,9
10	05-03-2020 15:31:33	DH8D	D	60,1	61,6	70,5
10	05-03-2020 15:36:23	B739	D	66,6	71,8	83,2
10	05-03-2020 15:42:13	A319	D	63,2	68,4	79,4
10	05-03-2020 15:45:14	B738	D	64,8	69,5	81,7
10	05-03-2020 15:53:07	B738	D	65,1	69,9	81,5
10	05-03-2020 15:58:55	E75S	D	62,3	65,5	78,5
10	05-03-2020 16:00:25	A21N	D	64,0	68,5	81,2
10	05-03-2020 16:06:53	P180	D	65,4	69,2	82,0
10	05-03-2020 16:16:05	E75S	D	62,3	67,2	79,0
10	05-03-2020 16:18:41	E75S	D	61,2	65,3	77,5
10	05-03-2020 16:46:34	B738	A	64,1	67,3	79,0
10	05-03-2020 17:11:22	A20N	A	63,7	66,5	77,1
10	05-03-2020 17:14:05	DH8D	A	62,5	64,2	75,1
10	05-03-2020 17:17:17	A321	A	61,8	64,0	75,4
10	05-03-2020 17:24:39	B738	A	64,4	67,2	78,5
10	05-03-2020 17:43:23	P180	A	65,8	69,5	82,9
10	05-03-2020 18:04:54	A321	A	62,6	64,5	76,4
10	05-03-2020 18:12:38	DH8D	A	62,1	64,1	74,4
10	05-03-2020 18:16:58	DH8D	A	62,7	65,1	75,9
10	05-03-2020 18:19:12	CRJ9	A	62,8	64,6	76,6
10	05-03-2020 18:20:44	E195	A	64,3	67,7	79,6
10	05-03-2020 18:22:34	DH8D	A	63,9	65,5	76,2
10	05-03-2020 18:24:17	CRJ9	A	62,8	64,8	75,6
10	05-03-2020 18:25:52	A320	A	64,0	66,3	77,8
10	05-03-2020 18:27:29	DH8D	A	62,7	64,2	75,5
10	05-03-2020 18:28:54	DH8D	A	62,1	64,6	76,1
10	05-03-2020 18:30:23	E75S	A	63,1	65,1	76,5
10	05-03-2020 18:31:55	E195	A	63,1	65,6	78,0
10	05-03-2020 18:33:39	E195	A	63,0	66,1	77,9
10	05-03-2020 18:35:21	E75S	A	62,1	63,6	75,5
10	05-03-2020 18:37:00	B738	A	62,8	65,6	77,9
10	05-03-2020 18:38:27	E195	A	63,8	65,7	77,6
10	05-03-2020 18:40:06	SU95	A	63,5	65,9	78,0
10	05-03-2020 18:41:45	DH8D	A	62,3	64,6	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2020 18:43:16	E195	A	63,4	66,2	77,9
10	05-03-2020 18:45:05	E195	A	63,7	67,0	78,0
10	05-03-2020 18:47:05	AT75	A	61,9	64,2	74,9
10	05-03-2020 18:49:13	E75S	A	62,6	64,1	76,2
10	05-03-2020 18:50:49	E170	A	62,5	65,6	76,7
10	05-03-2020 18:52:21	BCS3	A	62,9	66,0	77,9
10	05-03-2020 18:54:18	A319	A	63,5	66,2	77,8
10	05-03-2020 18:56:02	E170	A	61,7	63,9	76,4
10	05-03-2020 18:57:53	F900	A	60,9	62,3	72,9
10	05-03-2020 18:59:29	E195	A	63,3	66,0	78,3
10	05-03-2020 19:00:55	DH8D	A	62,6	64,9	76,2
10	05-03-2020 19:02:17	C68A	A	61,4	62,8	72,2
10	05-03-2020 19:03:52	SF34	A	61,5	62,9	73,0
10	05-03-2020 19:08:44	AT75	A	61,1	61,9	70,7
10	05-03-2020 19:13:03	A320	A	61,7	63,6	75,9
10	05-03-2020 19:15:19	E75S	A	62,1	63,7	75,5
10	05-03-2020 19:18:01	CL35	A	62,2	63,1	73,0
10	05-03-2020 19:28:43	B788	A	63,2	66,4	78,9
10	05-03-2020 20:04:35	B738	A	65,2	70,2	80,6
10	05-03-2020 20:07:16	B738	A	63,9	67,5	80,2
10	05-03-2020 20:13:04	B737	A	64,2	66,9	78,3
10	05-03-2020 20:17:19	E75S	A	61,2	63,0	75,0
10	05-03-2020 20:22:35	E195	A	63,3	65,4	78,1
10	05-03-2020 20:24:43	B734	A	65,9	71,3	82,0
10	05-03-2020 20:30:02	E75S	A	62,9	64,5	76,2
10	05-03-2020 20:38:34	B738	A	63,4	66,1	78,5
10	05-03-2020 20:43:37	DH8D	A	63,3	65,8	77,5
10	05-03-2020 20:45:41	A319	A	64,2	66,9	78,7
10	05-03-2020 20:47:42	B738	A	64,3	67,1	78,3
10	05-03-2020 20:49:39	DH8D	A	62,3	63,9	73,8
10	05-03-2020 20:51:30	E190	A	62,6	64,6	76,6
10	05-03-2020 20:53:22	A321	A	61,8	63,6	74,8
10	05-03-2020 20:57:08	CRJ9	A	62,6	64,9	75,8
10	05-03-2020 20:58:43	E195	A	62,9	65,9	78,1
10	05-03-2020 21:00:46	E75S	A	62,8	64,8	76,2
10	05-03-2020 21:03:53	E195	A	62,3	65,1	77,1
10	05-03-2020 21:07:42	C295	A	63,4	66,2	77,0
10	05-03-2020 21:10:41	E75S	A	63,1	64,6	76,5
10	05-03-2020 21:12:25	B738	A	64,3	66,4	78,7
10	05-03-2020 21:14:41	CRJ7	A	62,4	64,9	78,9
10	05-03-2020 21:16:46	E195	A	63,9	66,3	78,5
10	05-03-2020 21:18:20	A319	A	62,6	65,3	77,5
10	05-03-2020 21:20:41	E170	A	62,5	64,6	75,5
10	05-03-2020 21:22:17	B738	A	62,9	64,8	78,1
10	05-03-2020 21:24:20	E170	A	62,9	64,9	75,7
10	05-03-2020 21:26:01	E195	A	63,7	67,0	79,2
10	05-03-2020 21:28:13	DH8D	A	62,1	63,3	73,2
10	05-03-2020 21:30:05	DH8D	A	62,5	64,3	76,1
10	05-03-2020 21:32:13	A320	A	63,4	66,0	78,0
10	05-03-2020 21:34:10	E170	A	62,0	64,0	76,3
10	05-03-2020 21:35:59	E190	A	63,0	64,9	77,7
10	05-03-2020 21:38:51	A320	A	62,2	63,7	75,8
10	05-03-2020 21:40:45	E75S	A	62,4	63,9	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2020 21:43:29	B738	A	63,5	66,3	78,4
10	05-03-2020 21:45:32	E195	A	63,9	66,6	78,2
10	05-03-2020 21:47:19	DH8D	A	62,7	64,3	75,3
10	05-03-2020 21:49:09	DH8D	A	62,5	64,1	74,3
10	05-03-2020 21:55:34	A320	A	62,8	66,0	79,0
10	05-03-2020 21:57:47	E170	A	62,6	64,8	76,3
10	05-03-2020 21:59:50	A321	A	61,9	63,3	74,7
10	06-03-2020 06:11:26	A320	A	68,9	71,8	81,5
10	06-03-2020 06:18:29	E195	A	66,1	67,6	77,6
10	06-03-2020 06:31:50	B734	A	68,2	72,4	80,3
10	06-03-2020 06:33:53	B738	A	67,2	70,5	78,4
10	06-03-2020 07:43:39	E195	A	65,4	67,8	76,5
10	06-03-2020 08:00:01	DH8D	A	64,9	66,0	76,1
10	06-03-2020 08:03:58	E195	A	65,5	69,0	78,7
10	06-03-2020 08:09:21	A320	A	65,4	68,8	80,2
10	06-03-2020 08:11:31	E75S	A	64,3	68,6	78,6
10	06-03-2020 08:13:59	E195	A	65,2	66,4	77,3
10	06-03-2020 08:16:12	E75S	A	64,5	67,0	77,7
10	06-03-2020 08:18:18	A319	A	64,3	66,9	78,8
10	06-03-2020 08:25:34	E75S	A	63,8	64,9	77,0
10	06-03-2020 08:44:52	BCS1	A	66,4	70,8	76,8
10	06-03-2020 08:47:36	A320	A	64,2	65,9	77,3
10	06-03-2020 08:49:47	A320	A	66,1	69,2	80,5
10	06-03-2020 08:59:25	E195	A	65,0	67,6	78,5
10	06-03-2020 09:02:01	B738	A	65,6	68,6	80,6
10	06-03-2020 09:09:02	E170	A	64,6	65,7	75,7
10	06-03-2020 09:17:08	DH8D	A	63,0	64,8	74,2
10	06-03-2020 09:21:07	A20N	A	63,9	66,8	77,5
10	06-03-2020 09:23:12	E195	A	66,1	70,3	80,3
10	06-03-2020 09:24:57	E75S	A	65,3	69,2	79,3
10	06-03-2020 09:27:52	E195	A	65,3	67,9	79,6
10	06-03-2020 09:30:19	DH8D	A	66,3	68,9	76,7
10	06-03-2020 09:32:28	CRJ9	A	64,1	66,1	76,6
10	06-03-2020 09:34:46	DH8D	A	63,7	65,4	76,9
10	06-03-2020 09:37:48	DH8D	A	63,9	65,4	73,9
10	06-03-2020 09:40:31	E75S	A	67,1	70,4	78,3
10	06-03-2020 09:43:02	A321	A	65,0	67,9	79,6
10	06-03-2020 09:48:40	CRJ9	A	63,7	65,2	74,5
10	06-03-2020 09:50:37	B737	A	65,0	69,3	80,5
10	06-03-2020 09:54:48	CRJ9	A	68,1	74,4	82,1
10	06-03-2020 10:14:14	DH8D	A	64,0	66,6	78,8
10	06-03-2020 10:20:32	C25A	A	64,3	67,8	75,4
10	06-03-2020 10:24:08	A320	A	64,8	67,4	80,4
10	06-03-2020 10:26:46	E170	A	63,7	66,1	78,5
10	06-03-2020 10:41:57	E75S	A	64,9	66,7	77,7
10	06-03-2020 10:45:49	A321	A	64,2	65,8	76,2
10	06-03-2020 10:50:46	E190	A	64,8	67,0	78,1
10	06-03-2020 10:56:12	B788	A	65,2	68,5	82,2
10	06-03-2020 10:59:28	B77W	A	67,4	72,4	84,7
10	06-03-2020 11:02:08	DH8D	A	65,9	68,2	80,2
10	06-03-2020 11:04:08	E195	A	65,8	69,3	81,2
10	06-03-2020 11:05:57	E195	A	65,6	68,3	82,4
10	06-03-2020 11:10:12	B738	A	65,8	70,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2020 11:17:17	A321	A	64,6	68,3	82,4
10	06-03-2020 11:19:48	DH8D	A	64,1	66,6	80,6
10	06-03-2020 11:27:52	A321	A	66,2	68,7	79,8
10	06-03-2020 11:32:42	E190	A	65,4	69,0	78,2
10	06-03-2020 11:37:56	A21N	A	65,4	69,7	78,4
10	06-03-2020 11:41:33	B737	A	64,7	67,4	79,1
10	06-03-2020 11:43:39	E75S	A	64,5	67,3	78,3
10	06-03-2020 11:45:31	E195	A	65,8	68,8	80,3
10	06-03-2020 11:47:45	B788	A	64,8	67,5	79,0
10	06-03-2020 11:50:01	A320	A	65,5	68,9	79,8
10	06-03-2020 11:52:05	A319	A	64,9	68,2	78,1
10	06-03-2020 11:54:03	E195	A	66,5	69,6	79,3
10	06-03-2020 11:57:59	B788	A	69,2	74,0	85,1
10	06-03-2020 12:00:42	E195	A	67,3	73,2	83,1
10	06-03-2020 12:03:10	DH8D	A	65,0	67,8	78,8
10	06-03-2020 12:05:25	E170	A	64,6	67,5	77,4
10	06-03-2020 12:16:25	E75S	A	66,3	71,3	81,1
10	06-03-2020 12:18:36	A321	A	64,5	67,0	76,3
10	06-03-2020 12:20:52	E190	A	65,2	67,4	79,0
10	06-03-2020 12:22:53	E195	A	64,8	67,8	79,6
10	06-03-2020 12:24:56	A320	A	66,3	68,6	77,8
10	06-03-2020 12:27:01	E195	A	65,0	67,3	78,0
10	06-03-2020 12:30:01	E195	A	65,4	68,4	80,2
10	06-03-2020 12:33:08	E170	A	64,0	65,6	77,3
10	06-03-2020 12:35:19	E75S	A	65,4	68,4	79,5
10	06-03-2020 12:39:45	E170	A	64,5	66,2	75,3
10	06-03-2020 12:42:00	E195	A	64,5	67,8	78,9
10	06-03-2020 12:46:09	A320	A	64,9	66,7	75,3
10	06-03-2020 12:47:55	A20N	A	65,7	68,2	79,8
10	06-03-2020 12:50:11	DH8D	A	64,5	68,1	74,9
10	06-03-2020 12:52:16	AN30	A	68,8	74,2	81,8
10	06-03-2020 12:54:30	B788	A	65,3	68,8	80,7
10	06-03-2020 12:57:08	E75S	A	64,8	66,4	76,6
10	06-03-2020 12:58:58	DH8D	A	63,1	64,6	72,2
10	06-03-2020 13:00:50	B789	A	66,4	68,9	81,2
10	06-03-2020 13:07:31	DH8D	A	64,8	67,7	78,7
10	06-03-2020 13:09:35	A321	A	64,9	68,8	81,4
10	06-03-2020 13:11:35	A320	A	65,3	67,7	81,3
10	06-03-2020 13:13:35	A321	A	64,5	66,7	79,9
10	06-03-2020 13:15:52	E195	A	64,5	67,1	79,0
10	06-03-2020 13:18:28	A333	A	66,2	68,9	80,5
10	06-03-2020 13:22:13	E75S	A	64,0	66,2	74,4
10	06-03-2020 13:23:48	E195	A	65,5	66,8	76,7
10	06-03-2020 13:26:23	B789	A	66,5	70,1	81,6
10	06-03-2020 13:28:45	B789	A	65,5	68,0	79,9
10	06-03-2020 13:34:19	DH8D	A	64,2	67,4	77,0
10	06-03-2020 13:36:24	CRJ9	A	63,6	65,3	74,8
10	06-03-2020 13:39:30	B738	A	66,5	70,7	81,0
10	06-03-2020 13:42:42	E290	A	63,6	66,6	76,8
10	06-03-2020 13:50:22	A319	A	64,6	69,0	79,3
10	06-03-2020 13:57:08	DH8D	A	65,9	68,9	77,7
10	06-03-2020 13:59:24	E195	A	65,0	67,4	77,7
10	06-03-2020 14:03:08	B738	A	63,9	67,5	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2020 14:05:57	GLF5	A	62,8	67,4	77,7
10	06-03-2020 14:12:02	DH8D	A	63,3	66,7	77,7
10	06-03-2020 14:19:50	DH8D	A	63,4	66,4	79,1
10	06-03-2020 14:41:43	E190	A	64,3	66,8	80,2
10	06-03-2020 14:43:30	E75S	A	62,5	65,7	78,0
10	06-03-2020 14:45:39	C68A	A	62,2	64,7	75,0
10	06-03-2020 14:48:38	E170	A	64,4	67,3	78,3
10	06-03-2020 15:07:57	B738	A	64,4	68,9	80,8
10	06-03-2020 15:11:28	M28	A	62,4	65,5	77,8
10	06-03-2020 15:13:20	A321	A	63,5	66,6	77,5
10	06-03-2020 15:15:08	B734	A	66,6	73,2	81,2
10	06-03-2020 15:18:00	DH8D	A	64,1	66,8	76,8
10	06-03-2020 15:19:13	E190	A	63,6	67,6	78,7
10	06-03-2020 15:21:03	E75S	A	63,4	66,3	78,0
10	06-03-2020 15:22:56	E75S	A	63,0	67,2	78,8
10	06-03-2020 15:24:53	E195	A	63,8	68,5	80,2
10	06-03-2020 15:26:27	E195	A	64,6	68,6	80,6
10	06-03-2020 15:29:03	E75S	A	62,9	66,3	78,3
10	06-03-2020 15:30:51	B737	A	64,9	70,7	80,2
10	06-03-2020 15:33:17	DH8D	A	62,7	65,1	76,6
10	06-03-2020 15:34:59	CRJ9	A	62,7	66,2	79,2
10	06-03-2020 15:36:53	E170	A	63,1	65,9	78,6
10	06-03-2020 15:38:50	E75S	A	63,8	67,3	78,3
10	06-03-2020 15:40:43	E195	A	64,7	70,6	81,3
10	06-03-2020 15:42:36	E195	A	64,9	70,0	82,6
10	06-03-2020 15:44:21	E170	A	63,9	67,2	81,2
10	06-03-2020 15:46:17	E75S	A	63,0	65,8	77,6
10	06-03-2020 15:48:28	DH8D	A	62,1	64,4	76,2
10	06-03-2020 15:50:34	DH8D	A	62,0	65,7	76,2
10	06-03-2020 15:52:54	E195	A	64,1	68,6	80,9
10	06-03-2020 15:54:54	DH8D	A	63,1	66,1	79,4
10	06-03-2020 15:56:58	E195	A	64,3	68,7	80,3
10	06-03-2020 16:00:19	E190	A	63,5	67,9	81,5
10	06-03-2020 16:03:25	A21N	A	63,2	67,1	79,5
10	06-03-2020 16:05:32	A319	A	64,4	68,7	79,7
10	06-03-2020 16:13:02	A319	A	63,7	65,8	77,7
10	06-03-2020 16:19:07	A319	A	66,3	71,4	82,2
10	06-03-2020 16:41:54	B738	A	66,1	68,6	80,8
10	06-03-2020 17:06:56	DH8D	A	62,2	65,9	77,4
10	06-03-2020 17:10:41	A321	A	63,6	68,1	78,9
10	06-03-2020 17:19:12	A20N	A	63,3	67,0	77,6
10	06-03-2020 17:21:00	A320	A	62,7	66,2	79,7
10	06-03-2020 17:24:00	B738	A	66,1	69,9	80,4
10	06-03-2020 17:26:38	A321	A	63,4	66,5	76,8
10	06-03-2020 17:37:22	A321	A	63,3	65,7	77,8
10	06-03-2020 17:44:57	A321	A	63,9	67,5	78,9
10	06-03-2020 17:47:23	DH8D	A	60,8	63,1	74,1
10	06-03-2020 17:52:59	A319	A	64,9	68,0	80,0
10	06-03-2020 18:08:17	E195	A	64,6	70,2	80,5
10	06-03-2020 18:11:49	C56X	A	61,2	62,4	71,6
10	06-03-2020 18:14:44	DH8D	A	60,5	62,2	73,7
10	06-03-2020 18:17:06	E190	A	63,1	66,7	77,9
10	06-03-2020 18:19:43	DH8D	A	64,8	68,7	78,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2020 18:21:25	E170	A	62,6	65,5	77,7
10	06-03-2020 18:23:34	E75S	A	63,2	65,6	76,4
10	06-03-2020 18:25:37	E195	A	64,0	67,3	78,7
10	06-03-2020 18:27:50	DH8D	A	62,3	64,8	75,3
10	06-03-2020 18:29:48	CRJ9	A	62,4	64,8	76,9
10	06-03-2020 18:31:43	CRJ9	A	62,7	65,1	76,7
10	06-03-2020 18:34:07	A320	A	64,5	67,9	80,4
10	06-03-2020 18:36:20	A320	A	65,7	69,9	80,3
10	06-03-2020 18:39:18	DH8D	A	63,5	66,8	77,4
10	06-03-2020 18:41:01	E195	A	63,7	67,6	79,4
10	06-03-2020 18:43:05	E75S	A	64,4	68,2	78,5
10	06-03-2020 18:44:47	E75S	A	63,8	67,1	77,8
10	06-03-2020 18:46:45	A321	A	64,9	69,9	79,1
10	06-03-2020 18:48:29	E195	A	64,4	68,7	80,0
10	06-03-2020 18:50:13	DH8D	A	63,5	67,3	77,6
10	06-03-2020 18:52:12	DH8D	A	61,2	63,0	74,0
10	06-03-2020 18:54:00	E75S	A	63,5	67,8	78,6
10	06-03-2020 18:55:44	E75S	A	63,3	66,0	78,0
10	06-03-2020 18:58:05	E195	A	65,1	68,6	80,0
10	06-03-2020 19:00:03	B737	A	64,6	70,4	80,7
10	06-03-2020 19:02:08	A320	A	63,8	66,5	79,9
10	06-03-2020 19:04:11	AT75	A	62,8	69,3	77,8
10	06-03-2020 19:05:59	BCS3	A	62,1	65,1	76,5
10	06-03-2020 19:08:29	B734	A	65,9	69,9	81,6
10	06-03-2020 19:11:09	E75S	A	63,1	65,9	77,2
10	06-03-2020 19:32:01	C295	A	63,0	67,0	78,7
10	06-03-2020 19:35:46	C295	A	64,2	66,7	78,0
10	06-03-2020 19:37:54	B788	A	64,8	67,6	80,3
10	06-03-2020 19:55:24	SF34	A	60,8	61,8	72,8
10	06-03-2020 20:16:55	B752	A	66,0	70,1	81,5
10	06-03-2020 20:19:17	B734	A	64,4	71,1	80,2
10	06-03-2020 20:21:19	B738	A	64,7	67,9	80,2
10	06-03-2020 20:24:03	SF34	A	62,2	63,8	74,2
10	06-03-2020 20:25:47	DH8D	A	61,8	66,7	77,8
10	06-03-2020 20:27:46	E195	A	63,5	68,8	79,6
10	06-03-2020 20:30:03	E75S	A	62,7	66,1	77,7
10	06-03-2020 20:32:03	E190	A	62,9	66,1	78,7
10	06-03-2020 20:35:15	E75S	A	63,1	65,3	76,4
10	06-03-2020 20:41:06	DH8D	A	64,8	68,4	78,9
10	06-03-2020 20:44:56	CRJ9	A	61,7	63,8	76,7
10	06-03-2020 20:49:30	DH8D	A	63,6	65,8	76,6
10	06-03-2020 20:55:35	A321	A	63,1	66,1	78,6
10	06-03-2020 20:59:31	E195	A	62,7	66,0	79,4
10	06-03-2020 21:01:38	B738	A	64,5	68,1	80,2
10	06-03-2020 21:03:23	E195	A	63,2	65,4	78,4
10	06-03-2020 21:05:19	E170	A	62,0	64,5	75,9
10	06-03-2020 21:07:05	B738	A	65,4	68,8	80,3
10	06-03-2020 21:09:07	E195	A	62,9	66,0	77,9
10	06-03-2020 21:11:51	E170	A	64,4	68,0	78,0
10	06-03-2020 21:15:25	CRJ9	A	64,3	67,5	79,0
10	06-03-2020 21:17:49	E75S	A	62,1	65,7	77,0
10	06-03-2020 21:24:10	E170	A	63,1	66,3	77,2
10	06-03-2020 21:26:04	E170	A	62,2	64,7	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2020 21:28:06	E195	A	63,1	65,4	78,3
10	06-03-2020 21:30:27	B738	A	65,2	69,5	80,5
10	06-03-2020 21:32:31	E190	A	63,5	66,5	77,3
10	06-03-2020 21:34:12	DH8D	A	62,2	65,6	77,3
10	06-03-2020 21:36:04	E75S	A	63,2	66,7	77,8
10	06-03-2020 21:37:55	E195	A	63,7	67,0	79,3
10	06-03-2020 21:40:46	B738	A	66,7	70,9	81,2
10	06-03-2020 21:42:37	E195	A	63,1	65,5	78,0
10	06-03-2020 21:44:30	DH8D	A	61,5	63,0	75,1
10	06-03-2020 21:46:15	DH8D	A	62,3	65,2	77,9
10	06-03-2020 21:48:24	A320	A	64,9	69,2	80,5
10	06-03-2020 21:50:46	DH8D	A	63,9	66,8	77,3
10	06-03-2020 21:52:58	A321	A	65,6	68,4	79,2
10	07-03-2020 06:13:15	DH8D	A	65,8	67,0	74,9
10	07-03-2020 06:18:49	B738	A	68,7	70,5	79,1
10	07-03-2020 07:09:59	B735	A	66,4	67,5	76,4
10	07-03-2020 07:19:24	B738	A	67,4	68,5	77,0
10	07-03-2020 07:22:13	B788	A	66,9	68,5	76,0
10	07-03-2020 07:33:43	E190	D	66,9	67,7	75,9
10	07-03-2020 07:40:11	A320	D	67,7	69,5	78,5
10	07-03-2020 07:43:54	E195	D	67,7	68,7	76,7
10	07-03-2020 07:49:59	E190	D	67,0	68,1	77,8
10	07-03-2020 07:56:12	B738	D	67,6	70,4	81,4
10	07-03-2020 07:59:35	A320	D	65,5	66,5	75,0
10	07-03-2020 08:04:46	E75S	D	65,5	68,8	80,8
10	07-03-2020 08:08:57	E195	D	66,1	69,6	80,4
10	07-03-2020 08:14:59	B738	D	68,3	72,2	85,0
10	07-03-2020 08:21:13	E170	D	65,3	68,3	79,6
10	07-03-2020 08:23:52	E195	D	65,3	68,7	78,5
10	07-03-2020 08:46:31	E75S	D	66,1	70,0	81,9
10	07-03-2020 08:48:28	B738	D	65,7	70,2	80,4
10	07-03-2020 08:58:31	B735	D	63,9	67,5	77,7
10	07-03-2020 09:23:26	B788	D	64,9	68,5	78,5
10	07-03-2020 09:29:32	E195	D	64,3	66,5	76,8
10	07-03-2020 09:33:38	B738	D	66,3	70,2	82,1
10	07-03-2020 09:35:49	A320	D	66,6	71,6	80,1
10	07-03-2020 09:39:53	E195	D	64,4	67,2	76,7
10	07-03-2020 09:44:22	E195	D	64,6	66,8	74,1
10	07-03-2020 09:59:14	E170	D	63,8	66,5	75,9
10	07-03-2020 10:01:07	E75S	D	66,8	70,2	80,9
10	07-03-2020 10:08:46	A332	D	69,8	74,1	84,7
10	07-03-2020 10:35:47	B738	D	65,3	68,3	80,2
10	07-03-2020 10:40:06	E75S	D	63,1	65,9	78,6
10	07-03-2020 10:45:29	B734	D	67,3	72,6	82,8
10	07-03-2020 10:49:42	E195	D	65,8	67,9	76,6
10	07-03-2020 11:17:09	A320	D	65,8	69,6	81,6
10	07-03-2020 11:19:01	E75S	D	63,8	67,5	77,6
10	07-03-2020 11:26:21	B738	D	64,3	68,4	78,4
10	07-03-2020 11:37:26	E195	D	64,8	67,1	79,3
10	07-03-2020 11:44:12	B738	D	64,7	69,6	79,8
10	07-03-2020 11:47:53	E195	D	64,8	68,5	79,0
10	07-03-2020 11:54:11	A321	D	62,7	64,6	75,2
10	07-03-2020 11:56:37	E170	D	62,6	64,7	72,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2020 12:17:29	A321	D	66,6	70,6	81,8
10	07-03-2020 12:19:56	B738	D	66,4	72,5	82,1
10	07-03-2020 12:51:27	E190	D	67,0	69,9	80,6
10	07-03-2020 12:59:13	A319	D	63,3	65,8	76,8
10	07-03-2020 13:04:35	B763	D	67,5	71,2	83,8
10	07-03-2020 13:08:26	E195	D	63,9	67,5	78,4
10	07-03-2020 13:11:03	B77W	D	67,2	71,6	82,9
10	07-03-2020 13:17:06	E195	D	64,0	66,6	77,8
10	07-03-2020 13:23:35	A321	D	65,0	68,0	80,2
10	07-03-2020 13:34:50	E195	D	63,2	64,5	72,7
10	07-03-2020 13:38:23	E75S	D	63,5	65,0	72,6
10	07-03-2020 14:29:22	E75S	D	61,4	63,8	73,2
10	07-03-2020 14:31:07	E170	D	63,3	66,9	78,2
10	07-03-2020 14:32:38	B738	D	66,5	72,8	83,4
10	07-03-2020 14:35:23	A321	D	62,2	66,2	77,7
10	07-03-2020 14:37:35	E170	D	59,9	61,7	68,9
10	07-03-2020 14:38:50	E75S	D	61,1	63,8	72,9
10	07-03-2020 14:42:02	A321	D	62,8	65,6	77,4
10	07-03-2020 14:45:30	E195	D	61,2	65,1	76,4
10	07-03-2020 14:46:59	A321	D	61,3	63,2	74,9
10	07-03-2020 14:54:16	E170	D	61,4	63,6	73,4
10	07-03-2020 15:02:45	E190	D	63,5	67,6	78,8
10	07-03-2020 15:08:52	A321	D	66,5	73,8	83,7
10	07-03-2020 15:15:56	E195	D	63,4	66,6	76,8
10	07-03-2020 15:34:35	DH8D	D	60,2	61,8	71,7
10	07-03-2020 15:37:00	E195	D	65,2	71,1	81,8
10	07-03-2020 15:39:53	DH8D	D	61,9	66,3	70,9
10	07-03-2020 15:43:00	B738	D	64,7	71,6	82,1
10	07-03-2020 15:46:20	B738	D	65,5	70,7	82,4
10	07-03-2020 15:53:23	A321	D	64,2	68,6	80,3
10	07-03-2020 15:57:04	E195	D	61,8	65,7	75,0
10	07-03-2020 16:18:54	E195	D	63,8	66,8	76,6
10	07-03-2020 16:22:45	E75S	D	66,2	74,3	81,5
10	07-03-2020 16:24:43	A333	D	65,6	70,4	81,6
10	07-03-2020 16:42:49	E195	D	65,2	69,2	81,8
10	07-03-2020 16:46:54	DH8D	D	60,8	63,9	72,8
10	07-03-2020 16:50:24	E75S	D	63,7	67,8	81,6
10	07-03-2020 16:56:47	A319	D	64,2	68,2	79,1
10	07-03-2020 16:58:03	E190	D	64,9	69,5	81,5
10	07-03-2020 17:02:28	A320	D	63,7	66,6	79,6
10	07-03-2020 17:05:39	A320	D	62,4	66,0	77,9
10	07-03-2020 17:10:17	E170	D	60,9	65,2	76,7
10	07-03-2020 17:12:10	E190	D	62,5	67,5	73,3
10	07-03-2020 17:25:30	B737	D	62,1	65,2	75,1
10	07-03-2020 17:27:14	E195	D	61,9	65,2	72,7
10	07-03-2020 17:34:46	B738	D	62,7	66,5	72,7
10	07-03-2020 17:51:41	A321	D	64,3	68,1	78,4
10	07-03-2020 18:04:04	B738	D	63,8	67,5	79,2
10	07-03-2020 18:05:57	A319	D	61,1	64,7	74,7
10	07-03-2020 18:25:34	B738	D	64,0	68,0	79,0
10	07-03-2020 19:03:53	A320	D	60,9	62,5	71,4
10	07-03-2020 19:13:51	A21N	D	62,6	66,4	76,4
10	07-03-2020 19:54:55	E195	D	63,7	66,1	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2020 20:10:56	E75S	D	63,2	67,0	78,1
10	07-03-2020 20:16:47	E75S	D	60,2	63,5	72,9
10	07-03-2020 20:23:28	E170	D	60,8	62,0	71,6
10	07-03-2020 20:28:22	E195	D	61,0	63,3	74,8
10	08-03-2020 08:29:50	E195	D	65,1	68,0	77,9
10	08-03-2020 09:14:10	B738	D	64,5	67,8	77,2
10	08-03-2020 10:38:14	B738	D	65,1	67,0	75,9
10	08-03-2020 11:32:51	E195	D	64,5	66,5	75,9
10	08-03-2020 12:06:34	A321	D	64,4	67,0	78,9
10	08-03-2020 12:45:41	B737	D	67,8	70,5	81,3
10	08-03-2020 12:47:55	A21N	D	64,4	66,0	76,2
10	08-03-2020 12:51:12	B738	D	65,7	68,2	81,0
10	08-03-2020 12:58:45	A321	D	65,8	69,1	78,8
10	08-03-2020 13:03:42	E195	D	64,2	67,6	78,2
10	08-03-2020 13:09:35	E75S	D	62,1	63,9	71,1
10	08-03-2020 13:12:16	B77W	D	65,6	67,4	79,3
10	08-03-2020 13:22:43	A319	D	64,8	68,3	79,3
10	08-03-2020 13:31:44	E195	D	66,5	69,5	79,3
10	08-03-2020 13:34:09	B738	D	66,2	70,6	82,2
10	08-03-2020 13:36:07	E195	D	66,8	68,9	78,6
10	08-03-2020 13:41:34	A321	D	66,5	69,4	81,0
10	08-03-2020 13:44:22	E195	D	64,8	66,5	74,8
10	08-03-2020 14:27:54	A321	D	63,9	67,0	79,2
10	08-03-2020 14:34:16	E75S	D	61,8	64,2	76,1
10	08-03-2020 14:41:50	A320	D	63,9	68,4	79,1
10	08-03-2020 14:47:49	E170	D	61,3	65,0	76,0
10	08-03-2020 14:53:34	E75S	D	62,6	64,5	77,9
10	08-03-2020 14:57:29	E190	D	62,0	65,2	77,5
10	08-03-2020 14:58:45	A321	D	65,1	69,7	81,3
10	08-03-2020 15:00:16	B738	D	64,6	67,8	80,7
10	08-03-2020 15:03:24	A20N	D	65,0	69,8	80,2
10	08-03-2020 15:07:13	E170	D	61,8	65,7	78,2
10	08-03-2020 15:14:49	E195	D	63,2	67,7	78,5
10	08-03-2020 15:24:02	E170	D	62,3	65,7	78,8
10	08-03-2020 15:26:14	DH8D	D	60,7	63,1	70,7
10	08-03-2020 15:34:16	CRJ9	D	62,5	65,5	78,0
10	08-03-2020 15:41:43	B738	D	65,6	71,1	82,5
10	08-03-2020 15:43:57	A319	D	63,1	66,6	78,8
10	08-03-2020 15:45:19	B738	D	67,5	72,3	85,0
10	08-03-2020 16:02:02	A321	D	63,9	67,5	80,0
10	08-03-2020 16:04:33	E195	D	63,0	66,5	78,8
10	08-03-2020 16:11:28	B738	D	65,5	68,9	81,5
10	08-03-2020 16:17:00	B734	D	65,7	69,7	81,4
10	08-03-2020 16:45:44	E195	D	63,0	66,7	78,5
10	08-03-2020 16:47:11	E190	D	64,7	70,5	81,2
10	08-03-2020 16:49:02	E195	D	64,9	71,3	81,8
10	08-03-2020 16:53:25	A320	D	65,4	69,6	81,7
10	08-03-2020 16:56:54	DH8D	D	61,1	62,1	71,1
10	08-03-2020 16:58:20	E190	D	67,4	70,8	83,0
10	08-03-2020 17:03:52	B738	D	65,6	69,8	82,1
10	08-03-2020 17:06:30	A320	D	62,6	66,0	77,7
10	08-03-2020 17:11:40	E195	D	65,4	70,2	81,9
10	08-03-2020 17:20:10	E195	D	63,8	67,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-03-2020 17:22:03	E75S	D	64,6	68,8	81,6
10	08-03-2020 17:23:44	E195	D	63,0	66,6	78,6
10	08-03-2020 17:25:20	A320	D	64,6	68,1	80,7
10	08-03-2020 17:28:21	B737	D	64,8	68,8	80,6
10	08-03-2020 17:30:13	E195	D	65,2	70,7	80,9
10	08-03-2020 17:35:02	E195	D	67,3	71,4	82,9
10	08-03-2020 17:37:37	A320	D	65,7	69,9	81,7
10	08-03-2020 17:39:22	E195	D	66,3	71,0	81,8
10	08-03-2020 17:44:54	A319	D	61,4	63,9	77,0
10	08-03-2020 17:46:46	A319	D	64,7	69,7	80,5
10	08-03-2020 17:48:42	E75S	D	63,6	67,9	79,5
10	08-03-2020 17:51:32	A21N	D	68,9	73,5	83,6
10	08-03-2020 17:55:46	B738	D	62,1	63,9	74,2
10	08-03-2020 18:55:39	A319	D	64,0	67,6	78,8
10	08-03-2020 18:59:29	A321	D	63,4	65,8	80,7
10	08-03-2020 19:47:44	E170	D	66,5	70,3	81,9
10	08-03-2020 19:51:53	E75S	D	67,1	70,8	83,1
10	08-03-2020 20:02:58	E75S	D	64,6	69,1	80,5
10	08-03-2020 20:07:18	A320	D	64,4	67,1	78,2
10	08-03-2020 20:09:58	E170	D	64,2	68,7	81,6
10	08-03-2020 20:15:11	B738	D	67,0	72,2	83,6
10	08-03-2020 20:18:47	A320	D	64,5	67,3	81,3
10	08-03-2020 20:20:38	E195	D	64,7	68,8	80,3
10	08-03-2020 20:22:12	E170	D	64,3	68,0	79,5
10	08-03-2020 20:24:15	E75S	D	64,3	67,9	79,9
10	08-03-2020 20:29:28	E170	D	62,0	65,9	77,8
10	08-03-2020 20:34:16	E195	D	63,4	67,1	79,4
10	08-03-2020 20:44:57	B738	D	68,0	73,0	84,9
10	08-03-2020 20:58:29	DH8D	D	60,7	61,6	71,1
10	08-03-2020 21:45:48	A333	D	67,1	72,8	84,3
10	09-03-2020 06:13:15	E195	A	66,7	68,0	78,2
10	09-03-2020 06:28:25	B763	A	70,3	74,0	80,3
10	09-03-2020 08:01:14	A319	A	64,9	66,5	77,9
10	09-03-2020 08:04:02	E170	A	63,3	64,2	74,1
10	09-03-2020 08:07:51	DH8D	A	64,6	65,4	74,1
10	09-03-2020 08:10:28	A321	A	64,9	67,0	77,0
10	09-03-2020 08:12:13	E170	A	63,5	65,1	74,9
10	09-03-2020 08:14:09	E75S	A	64,3	66,1	77,3
10	09-03-2020 08:16:30	DH8D	A	64,1	65,3	74,9
10	09-03-2020 08:18:41	E170	A	64,3	65,2	74,7
10	09-03-2020 08:22:43	DH8D	A	64,5	66,8	74,9
10	09-03-2020 08:24:43	AT75	A	66,1	69,2	77,2
10	09-03-2020 08:26:59	E75S	A	65,4	69,1	77,9
10	09-03-2020 08:30:47	A320	A	65,5	67,9	78,7
10	09-03-2020 08:36:27	B738	A	66,1	69,2	79,1
10	09-03-2020 08:38:38	E195	A	64,4	66,0	78,5
10	09-03-2020 08:40:37	B738	A	65,4	67,0	77,7
10	09-03-2020 08:45:10	BCS3	A	64,1	65,5	74,5
10	09-03-2020 08:48:57	E75S	A	64,2	66,3	76,5
10	09-03-2020 09:03:08	E75S	A	64,3	65,6	78,7
10	09-03-2020 09:06:48	DH8D	A	64,3	66,9	79,7
10	09-03-2020 09:15:42	DH8D	A	64,3	66,2	79,9
10	09-03-2020 09:18:26	DH8D	A	63,9	66,2	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2020 09:20:29	CRJ9	A	64,5	65,8	75,0
10	09-03-2020 09:22:24	E195	A	64,5	66,7	77,7
10	09-03-2020 09:32:38	E195	A	64,5	67,2	76,8
10	09-03-2020 09:35:50	B738	A	64,8	67,5	79,6
10	09-03-2020 09:42:28	DH8D	A	64,4	67,2	75,5
10	09-03-2020 09:44:23	CRJ9	A	65,0	67,3	76,1
10	09-03-2020 09:51:36	CRJ9	A	65,0	67,6	77,6
10	09-03-2020 09:55:20	B738	A	65,6	68,6	78,4
10	09-03-2020 10:16:16	DH8D	A	63,9	66,1	75,4
10	09-03-2020 10:28:54	A320	A	64,6	67,6	77,2
10	09-03-2020 10:36:04	E195	A	64,7	66,8	76,7
10	09-03-2020 10:47:35	A321	A	64,0	65,7	74,8
10	09-03-2020 10:51:15	B77W	A	66,9	72,0	82,5
10	09-03-2020 10:54:31	E75S	A	65,0	67,2	76,1
10	09-03-2020 10:56:11	E75S	A	64,5	66,4	76,8
10	09-03-2020 10:58:00	E190	A	64,3	65,5	75,7
10	09-03-2020 10:59:29	E195	A	64,3	65,6	76,4
10	09-03-2020 11:02:19	E195	A	65,8	69,4	78,6
10	09-03-2020 11:06:33	B738	A	64,8	67,5	76,9
10	09-03-2020 11:17:23	A319	A	65,0	66,4	77,8
10	09-03-2020 11:22:42	E195	A	63,8	65,7	74,9
10	09-03-2020 11:31:44	A321	A	63,0	64,1	72,5
10	09-03-2020 11:35:26	E195	A	66,7	69,8	80,2
10	09-03-2020 11:42:12	E170	A	65,4	73,3	82,1
10	09-03-2020 11:46:44	A320	A	65,4	68,8	78,0
10	09-03-2020 11:48:48	A21N	A	64,1	65,7	75,5
10	09-03-2020 11:50:55	A320	A	63,8	65,2	75,5
10	09-03-2020 11:52:51	DH8D	A	67,3	74,3	85,0
10	09-03-2020 11:57:07	E195	A	65,1	68,8	78,9
10	09-03-2020 11:59:10	A333	A	65,4	68,2	79,7
10	09-03-2020 12:01:23	B789	A	65,6	68,2	79,2
10	09-03-2020 12:05:29	A319	A	64,3	68,1	77,1
10	09-03-2020 12:07:10	E195	A	65,5	68,3	77,5
10	09-03-2020 12:11:54	E75S	A	63,9	65,1	75,0
10	09-03-2020 12:14:09	E195	A	64,4	66,0	76,4
10	09-03-2020 12:17:55	CRJ9	A	63,3	65,3	73,7
10	09-03-2020 12:22:47	E195	A	65,3	68,2	78,5
10	09-03-2020 12:24:48	B737	A	65,1	67,9	78,3
10	09-03-2020 12:27:05	E195	A	63,7	66,1	76,7
10	09-03-2020 12:29:10	A320	A	64,6	65,6	75,0
10	09-03-2020 12:31:29	E170	A	65,0	66,4	75,0
10	09-03-2020 12:33:20	E75S	A	63,8	65,2	75,2
10	09-03-2020 12:37:45	E195	A	65,2	67,7	76,7
10	09-03-2020 12:39:43	DH8D	A	63,5	64,6	73,1
10	09-03-2020 12:46:16	E190	A	65,4	67,3	76,8
10	09-03-2020 12:48:26	E195	A	65,5	68,1	77,5
10	09-03-2020 12:50:28	E195	A	65,6	68,4	76,7
10	09-03-2020 12:53:20	B789	A	65,7	67,4	77,7
10	09-03-2020 12:58:12	A320	A	63,4	65,4	75,1
10	09-03-2020 13:03:34	A21N	A	63,9	66,7	77,4
10	09-03-2020 13:05:47	A321	A	64,1	65,9	74,9
10	09-03-2020 13:09:40	E170	A	62,4	63,3	73,2
10	09-03-2020 13:15:06	CRJ9	A	64,6	66,5	77,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2020 13:17:50	DH8D	A	64,0	65,0	75,8
10	09-03-2020 13:20:21	E75S	A	64,3	66,3	78,2
10	09-03-2020 13:34:00	B738	A	66,2	68,7	77,0
10	09-03-2020 13:35:58	B738	A	65,0	67,1	76,5
10	09-03-2020 13:41:36	DH8D	A	66,6	70,1	79,2
10	09-03-2020 13:57:20	CRJ9	A	64,6	66,7	75,0
10	09-03-2020 14:02:14	E195	A	63,2	66,4	77,4
10	09-03-2020 14:03:57	A320	A	64,8	68,7	77,6
10	09-03-2020 14:09:09	E195	A	62,2	66,5	77,2
10	09-03-2020 14:27:22	DH8D	A	62,7	66,0	74,8
10	09-03-2020 14:47:30	E75S	A	63,4	64,9	75,4
10	09-03-2020 14:57:30	E195	A	62,1	65,1	76,4
10	09-03-2020 15:00:44	B738	A	63,3	66,8	77,6
10	09-03-2020 15:05:22	E75S	A	62,1	64,4	74,6
10	09-03-2020 15:07:59	B789	A	66,0	69,3	80,7
10	09-03-2020 15:10:26	E190	A	64,1	67,4	77,7
10	09-03-2020 15:12:28	E75S	A	62,5	64,7	75,5
10	09-03-2020 15:14:26	E170	A	61,8	64,6	75,0
10	09-03-2020 15:16:40	A20N	A	61,8	63,9	73,5
10	09-03-2020 15:18:25	CRJ9	A	63,0	65,5	75,0
10	09-03-2020 15:20:20	E195	A	63,6	67,0	76,8
10	09-03-2020 15:22:13	DH8D	A	62,3	64,6	75,9
10	09-03-2020 15:24:11	E195	A	62,8	65,4	77,0
10	09-03-2020 15:26:14	E75S	A	63,5	65,9	75,8
10	09-03-2020 15:28:05	E195	A	63,6	66,3	77,5
10	09-03-2020 15:30:10	DH8D	A	62,6	64,2	74,3
10	09-03-2020 15:31:51	E195	A	62,4	68,2	77,3
10	09-03-2020 15:33:47	DH8D	A	62,5	65,6	76,4
10	09-03-2020 15:35:59	DH8D	A	62,8	64,8	74,6
10	09-03-2020 15:37:53	E195	A	63,5	65,9	75,5
10	09-03-2020 15:39:49	E75S	A	63,3	65,4	75,0
10	09-03-2020 15:41:39	E195	A	64,0	66,0	78,0
10	09-03-2020 15:43:26	E195	A	63,6	66,0	77,5
10	09-03-2020 15:45:14	E75S	A	62,4	64,8	75,6
10	09-03-2020 15:47:08	E550	A	61,0	62,4	71,4
10	09-03-2020 15:49:03	A21N	A	62,5	65,0	75,5
10	09-03-2020 15:51:10	DH8D	A	62,8	64,8	76,3
10	09-03-2020 15:53:14	E190	A	62,7	65,4	75,7
10	09-03-2020 15:56:01	A319	A	62,5	65,5	76,3
10	09-03-2020 16:06:23	B738	A	63,8	65,4	76,8
10	09-03-2020 16:23:48	A319	A	62,6	65,1	75,6
10	09-03-2020 16:37:14	A321	A	62,9	64,8	75,5
10	09-03-2020 16:42:19	A320	A	62,3	66,1	77,2
10	09-03-2020 16:53:39	B738	A	63,0	66,9	78,6
10	09-03-2020 17:03:47	F2TH	A	62,5	65,4	74,3
10	09-03-2020 17:12:09	A20N	A	63,9	66,5	77,7
10	09-03-2020 17:14:32	DH8D	A	61,3	63,8	76,3
10	09-03-2020 17:26:19	A321	A	62,9	65,2	76,5
10	09-03-2020 17:28:42	PC12	A	63,9	66,9	77,7
10	09-03-2020 17:46:59	DH8D	A	63,2	65,8	76,4
10	09-03-2020 17:48:58	E170	A	62,6	64,5	76,0
10	09-03-2020 17:59:08	A319	A	66,4	71,2	84,4
10	09-03-2020 18:05:06	GLF4	A	62,9	65,6	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2020 18:07:33	B734	A	64,4	67,8	79,8
10	09-03-2020 18:09:24	E195	A	64,6	67,5	79,5
10	09-03-2020 18:19:19	E190	A	63,2	65,4	77,7
10	09-03-2020 18:23:32	CRJ9	A	63,8	66,3	76,8
10	09-03-2020 18:25:38	CRJ9	A	61,5	63,8	75,1
10	09-03-2020 18:27:21	A320	A	64,0	67,4	79,1
10	09-03-2020 18:29:44	DH8D	A	62,4	65,0	76,0
10	09-03-2020 18:31:35	E195	A	63,8	66,8	78,4
10	09-03-2020 18:33:40	A319	A	62,9	65,3	76,7
10	09-03-2020 18:35:35	E75S	A	61,9	64,7	75,5
10	09-03-2020 18:37:15	E195	A	64,4	67,6	80,1
10	09-03-2020 18:39:18	E195	A	63,4	65,0	77,2
10	09-03-2020 18:41:16	E195	A	63,8	67,1	78,8
10	09-03-2020 18:43:12	DH8D	A	60,5	61,4	72,6
10	09-03-2020 18:45:10	E75S	A	62,5	64,8	76,8
10	09-03-2020 18:47:17	B738	A	64,7	67,8	79,0
10	09-03-2020 18:49:15	DH8D	A	62,2	64,0	75,4
10	09-03-2020 18:51:15	E75S	A	63,0	65,5	77,7
10	09-03-2020 18:52:57	DH8D	A	61,7	63,7	75,3
10	09-03-2020 18:55:09	A321	A	62,7	66,1	77,3
10	09-03-2020 18:57:13	E75S	A	64,3	67,6	78,5
10	09-03-2020 18:59:15	E75S	A	63,0	65,2	76,8
10	09-03-2020 19:01:26	B738	A	64,5	67,5	79,1
10	09-03-2020 19:03:26	E170	A	63,7	65,6	77,1
10	09-03-2020 19:05:27	B738	A	63,9	66,5	78,9
10	09-03-2020 19:07:16	A319	A	63,8	65,9	77,5
10	09-03-2020 19:09:09	GLF5	A	62,4	63,7	73,9
10	09-03-2020 19:10:57	DH8D	A	63,0	65,7	77,2
10	09-03-2020 19:13:16	B738	A	65,6	69,2	80,3
10	09-03-2020 19:15:03	AT75	A	62,1	63,3	74,4
10	09-03-2020 19:17:24	E170	A	61,9	63,9	75,9
10	09-03-2020 19:33:28	A359	A	63,9	67,1	79,2
10	09-03-2020 19:37:06	A320	A	62,4	65,3	77,2
10	09-03-2020 19:58:47	BE9L	A	61,6	62,9	72,4
10	09-03-2020 20:24:12	B734	A	63,3	65,9	78,2
10	09-03-2020 20:28:11	E195	A	62,0	64,9	76,6
10	09-03-2020 20:30:25	E195	A	62,8	65,3	77,3
10	09-03-2020 20:32:20	B738	A	64,4	67,5	79,3
10	09-03-2020 20:37:51	DH8D	A	64,2	68,3	78,8
10	09-03-2020 20:40:03	DH8D	A	67,1	70,3	81,1
10	09-03-2020 20:42:12	E75S	A	65,7	72,0	82,0
10	09-03-2020 20:44:19	CRJ9	A	62,7	65,9	76,8
10	09-03-2020 20:50:59	E75S	A	63,3	65,6	76,5
10	09-03-2020 20:52:59	E195	A	63,1	65,8	76,9
10	09-03-2020 20:55:14	E195	A	63,7	69,4	78,9
10	09-03-2020 20:57:26	A321	A	64,0	67,6	78,0
10	09-03-2020 20:59:16	E75S	A	61,4	64,2	75,1
10	09-03-2020 21:02:55	B738	A	63,9	66,5	78,1
10	09-03-2020 21:08:41	A321	A	63,0	65,2	76,0
10	09-03-2020 21:11:34	B737	A	64,6	68,0	78,1
10	09-03-2020 21:13:04	E195	A	62,8	65,4	76,8
10	09-03-2020 21:15:11	CRJ9	A	61,4	62,6	71,8
10	09-03-2020 21:20:00	E170	A	62,0	63,3	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-03-2020 21:21:36	E195	A	63,8	66,3	77,7
10	09-03-2020 21:25:54	E195	A	62,6	64,8	77,6
10	09-03-2020 21:27:54	E195	A	63,9	65,6	77,5
10	09-03-2020 21:30:26	E75S	A	62,6	64,2	75,6
10	09-03-2020 21:34:00	E195	A	63,7	66,7	77,6
10	09-03-2020 21:35:50	DH8D	A	62,8	65,6	75,8
10	09-03-2020 21:37:49	A320	A	67,9	76,4	84,7
10	09-03-2020 21:39:15	DH8D	A	63,7	69,1	82,0
10	09-03-2020 21:41:27	E190	A	64,7	66,8	79,4
10	09-03-2020 21:43:58	DH8D	A	60,9	61,2	60,9
10	09-03-2020 21:45:11	DH8D	A	65,9	68,9	79,3
10	09-03-2020 21:46:49	B738	A	65,7	68,6	79,5
10	09-03-2020 21:48:51	DH8D	A	62,4	65,0	76,0
10	09-03-2020 21:50:42	A319	A	64,7	67,6	77,7
10	09-03-2020 21:53:01	A320	A	63,3	66,1	76,9
10	10-03-2020 06:07:15	E195	D	66,9	68,1	75,9
10	10-03-2020 06:11:10	E190	D	68,2	70,5	80,2
10	10-03-2020 07:33:34	E195	D	67,3	68,7	77,3
10	10-03-2020 07:46:37	A320	D	67,3	68,4	77,7
10	10-03-2020 08:05:55	B738	D	64,4	66,9	78,4
10	10-03-2020 08:14:55	E195	D	64,8	65,9	75,2
10	10-03-2020 08:43:20	B738	D	64,5	65,6	73,6
10	10-03-2020 09:20:23	E170	D	64,8	66,0	74,8
10	10-03-2020 09:26:02	E75S	D	64,0	66,6	74,4
10	10-03-2020 09:38:19	B738	D	65,3	68,5	77,0
10	10-03-2020 09:40:29	B738	D	65,3	67,6	78,5
10	10-03-2020 09:44:04	A319	D	64,6	66,9	73,6
10	10-03-2020 10:03:42	A332	D	65,2	68,3	78,6
10	10-03-2020 10:13:15	CRJ9	D	66,0	69,4	78,1
10	10-03-2020 10:45:38	E75S	D	65,4	68,1	78,4
10	10-03-2020 10:48:32	E75S	D	62,9	66,8	76,3
10	10-03-2020 10:50:21	E195	D	64,5	67,3	75,0
10	10-03-2020 10:57:15	B734	D	66,9	71,9	80,0
10	10-03-2020 11:05:09	A320	D	65,6	69,3	79,8
10	10-03-2020 11:10:26	E170	D	64,3	68,0	75,7
10	10-03-2020 11:36:40	B738	D	67,0	71,2	83,6
10	10-03-2020 11:39:48	E75S	D	64,6	67,6	77,8
10	10-03-2020 11:41:43	E195	D	65,5	70,3	80,6
10	10-03-2020 12:12:24	E75S	D	65,0	66,8	74,0
10	10-03-2020 12:16:39	B738	D	69,0	74,5	84,8
10	10-03-2020 12:37:42	DH8D	A	64,6	67,7	76,1
10	10-03-2020 12:43:31	A320	A	64,7	67,1	75,5
10	10-03-2020 12:45:43	E195	A	64,6	68,1	77,6
10	10-03-2020 12:47:40	E75S	A	64,2	68,2	75,7
10	10-03-2020 12:51:41	E75S	A	63,0	64,0	72,6
10	10-03-2020 13:06:23	A320	A	65,6	70,2	82,1
10	10-03-2020 13:12:05	B788	A	65,6	68,7	81,1
10	10-03-2020 13:14:06	B734	A	68,1	72,3	82,5
10	10-03-2020 13:16:32	B789	A	65,7	68,5	80,9
10	10-03-2020 13:35:45	B738	A	64,1	66,0	77,3
10	10-03-2020 13:38:36	B738	A	65,8	68,3	77,8
10	10-03-2020 13:40:43	DH8D	A	64,5	66,2	73,6
10	10-03-2020 13:46:32	B738	A	66,4	71,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2020 13:52:05	DH8D	A	67,1	69,0	79,9
10	10-03-2020 13:55:54	B789	A	66,3	69,1	79,1
10	10-03-2020 14:01:26	DH8D	A	61,1	63,3	74,9
10	10-03-2020 14:07:13	GLF5	A	62,0	65,2	73,2
10	10-03-2020 14:09:44	A20N	A	62,2	66,8	76,7
10	10-03-2020 14:11:33	DH8D	A	67,4	70,9	80,8
10	10-03-2020 14:14:02	E195	A	63,8	67,3	78,3
10	10-03-2020 14:26:22	DH8D	A	63,9	67,6	78,5
10	10-03-2020 14:33:56	C295	A	63,4	66,5	76,0
10	10-03-2020 14:48:38	E195	A	62,8	65,9	76,6
10	10-03-2020 14:50:58	A321	A	64,1	67,9	78,7
10	10-03-2020 14:56:14	B738	A	65,2	69,3	79,2
10	10-03-2020 15:06:13	B738	A	63,6	69,3	77,9
10	10-03-2020 15:11:07	E195	A	64,4	68,6	79,5
10	10-03-2020 15:13:13	E190	A	63,7	66,7	76,7
10	10-03-2020 15:15:47	CRJ9	A	62,9	65,0	74,3
10	10-03-2020 15:19:20	E170	A	63,4	65,3	74,6
10	10-03-2020 15:22:19	E75S	A	62,5	65,6	76,7
10	10-03-2020 15:24:30	E75S	A	62,8	67,5	75,8
10	10-03-2020 15:26:13	E195	A	63,3	67,2	77,0
10	10-03-2020 15:28:09	E75S	A	62,9	65,3	76,7
10	10-03-2020 15:29:36	E75S	A	63,3	66,5	78,2
10	10-03-2020 15:31:30	DH8D	A	62,8	66,6	77,0
10	10-03-2020 15:34:48	E195	A	63,4	66,7	77,4
10	10-03-2020 15:36:37	E195	A	63,3	66,4	76,9
10	10-03-2020 15:38:05	E170	A	62,4	64,9	75,4
10	10-03-2020 15:40:07	DH8D	A	62,0	64,1	75,2
10	10-03-2020 15:41:53	E195	A	64,4	68,5	79,0
10	10-03-2020 15:43:59	DH8D	A	61,4	62,6	72,5
10	10-03-2020 15:45:39	DH8D	A	62,3	65,9	75,5
10	10-03-2020 15:48:55	E170	A	62,0	66,6	76,6
10	10-03-2020 15:51:12	A319	A	63,1	65,9	78,3
10	10-03-2020 15:52:45	E190	A	63,7	67,1	77,8
10	10-03-2020 16:00:06	DH8D	A	66,7	76,3	82,5
10	10-03-2020 16:15:39	A319	A	63,4	66,4	77,5
10	10-03-2020 16:22:51	B738	A	64,2	67,6	78,8
10	10-03-2020 16:42:48	A320	A	63,8	67,2	77,7
10	10-03-2020 17:06:57	A20N	A	63,1	65,1	75,9
10	10-03-2020 17:29:01	B738	A	64,0	66,7	77,8
10	10-03-2020 17:54:43	A320	A	64,0	67,7	79,2
10	10-03-2020 18:09:51	E195	A	63,7	67,3	78,3
10	10-03-2020 18:13:34	CRJ9	A	64,5	67,5	77,5
10	10-03-2020 18:19:17	B738	A	64,8	66,6	78,4
10	10-03-2020 18:21:14	CRJ9	A	62,9	65,2	76,4
10	10-03-2020 18:22:53	E195	A	63,6	65,7	77,7
10	10-03-2020 18:24:31	E190	A	62,8	65,7	77,6
10	10-03-2020 18:26:09	E75S	A	62,5	64,2	76,0
10	10-03-2020 18:28:14	A320	A	63,0	65,6	76,2
10	10-03-2020 18:30:09	E195	A	63,4	65,9	77,5
10	10-03-2020 18:33:54	E195	A	63,1	66,7	78,7
10	10-03-2020 18:35:17	DH8D	A	62,1	65,4	76,3
10	10-03-2020 18:36:55	E195	A	63,1	65,3	76,7
10	10-03-2020 18:39:15	DH8D	A	62,1	64,9	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2020 18:41:20	A321	A	64,9	67,9	78,7
10	10-03-2020 18:43:06	A319	A	63,7	66,9	78,2
10	10-03-2020 18:44:50	DH8D	A	62,1	64,7	74,9
10	10-03-2020 18:46:13	E195	A	62,5	65,1	77,4
10	10-03-2020 18:47:54	E75S	A	64,2	66,7	77,8
10	10-03-2020 18:49:33	DH8D	A	63,4	66,2	75,9
10	10-03-2020 18:50:49	E195	A	63,6	67,0	77,9
10	10-03-2020 18:52:52	DH8D	A	61,2	62,5	74,7
10	10-03-2020 18:54:23	DH8D	A	62,8	65,1	75,6
10	10-03-2020 18:55:47	E75S	A	61,9	64,5	76,3
10	10-03-2020 18:57:51	A320	A	62,5	64,0	73,7
10	10-03-2020 19:00:21	E35L	A	63,3	69,3	75,0
10	10-03-2020 19:02:29	E75S	A	62,2	66,4	77,3
10	10-03-2020 19:08:28	GLF5	A	62,0	64,2	73,5
10	10-03-2020 19:10:17	DH8D	A	62,0	65,2	75,2
10	10-03-2020 19:22:30	E75S	A	63,3	66,7	76,9
10	10-03-2020 19:31:03	SF34	A	60,4	62,5	71,2
10	10-03-2020 19:45:00	B738	A	64,4	68,1	78,4
10	10-03-2020 19:52:54	A332	A	65,0	69,4	80,7
10	10-03-2020 20:10:08	B734	A	63,8	69,2	78,8
10	10-03-2020 20:25:22	E170	A	63,7	66,0	76,3
10	10-03-2020 20:28:24	CRJ9	A	63,3	66,3	75,1
10	10-03-2020 20:30:00	E195	A	62,5	66,3	76,0
10	10-03-2020 20:34:53	DH8D	A	63,1	66,6	76,9
10	10-03-2020 20:41:03	DH8D	A	62,7	65,0	78,2
10	10-03-2020 20:44:15	B738	A	64,5	68,0	78,1
10	10-03-2020 20:52:17	E195	A	63,0	66,7	76,6
10	10-03-2020 20:53:59	E170	A	62,4	66,7	76,4
10	10-03-2020 20:58:00	E195	A	62,9	64,8	76,1
10	10-03-2020 21:00:13	B738	A	62,4	65,2	75,8
10	10-03-2020 21:02:05	E75S	A	62,0	64,4	75,5
10	10-03-2020 21:03:40	E75S	A	61,1	64,6	75,3
10	10-03-2020 21:05:26	CRJ9	A	62,5	64,2	72,1
10	10-03-2020 21:07:10	E75S	A	62,9	66,0	76,3
10	10-03-2020 21:10:19	E195	A	63,3	66,3	76,5
10	10-03-2020 21:15:47	B738	A	64,3	68,7	78,0
10	10-03-2020 21:17:36	E170	A	63,8	68,6	76,9
10	10-03-2020 21:19:15	A319	A	63,2	68,0	77,5
10	10-03-2020 21:20:56	E170	A	60,8	63,6	72,0
10	10-03-2020 21:22:16	B738	A	63,8	66,7	78,3
10	10-03-2020 21:24:02	E190	A	61,7	64,9	75,5
10	10-03-2020 21:25:59	E190	A	61,3	63,8	74,9
10	10-03-2020 21:27:24	E75S	A	63,2	65,8	76,8
10	10-03-2020 21:29:25	A320	A	67,2	73,9	81,2
10	10-03-2020 21:30:57	B738	A	63,0	65,9	76,0
10	10-03-2020 21:32:54	A320	A	62,7	66,2	75,7
10	10-03-2020 21:34:56	DH8D	A	61,4	64,4	73,5
10	10-03-2020 21:36:23	E195	A	61,7	65,7	76,4
10	10-03-2020 21:38:17	DH8D	A	61,7	64,6	75,8
10	10-03-2020 21:39:49	DH8D	A	61,1	63,9	74,7
10	10-03-2020 21:42:36	A321	A	61,6	64,2	73,9
10	10-03-2020 21:46:02	A320	A	61,8	65,3	74,6
10	10-03-2020 21:47:48	E195	A	62,2	66,9	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2020 21:53:42	DH8D	A	62,1	67,3	75,7
10	10-03-2020 21:56:05	A321	A	64,2	65,9	76,0
10	10-03-2020 21:57:57	DH8D	A	63,5	65,5	75,8
10	10-03-2020 21:59:55	A21N	A	61,7	64,1	71,7
10	11-03-2020 06:15:00	E190	D	67,3	68,5	76,8
10	11-03-2020 06:45:49	A319	D	66,5	68,9	75,6
10	11-03-2020 06:47:43	A319	D	67,6	70,1	80,8
10	11-03-2020 08:01:12	B738	D	65,6	69,6	81,5
10	11-03-2020 08:06:32	E170	D	65,5	68,6	80,8
10	11-03-2020 08:16:18	E195	D	64,7	67,8	77,2
10	11-03-2020 08:20:35	E75S	D	62,6	64,7	74,7
10	11-03-2020 08:22:39	A321	D	65,9	71,0	81,6
10	11-03-2020 08:24:25	E75S	D	64,5	67,7	80,6
10	11-03-2020 09:11:39	AT75	D	63,0	64,3	73,4
10	11-03-2020 09:13:56	E75S	D	63,9	66,0	80,8
10	11-03-2020 09:17:54	E75S	D	64,2	68,0	79,4
10	11-03-2020 10:44:28	DH8D	D	69,7	73,8	79,3
10	11-03-2020 10:49:27	E75S	D	66,6	71,3	81,7
10	11-03-2020 10:51:18	E195	D	63,4	65,8	75,7
10	11-03-2020 10:56:53	E195	D	62,8	64,7	74,6
10	11-03-2020 10:59:33	B738	D	63,1	65,4	73,9
10	11-03-2020 11:08:10	A320	D	63,9	68,9	80,3
10	11-03-2020 11:09:44	B738	D	65,2	67,9	75,2
10	11-03-2020 11:28:22	CL30	D	67,2	73,1	82,4
10	11-03-2020 11:31:44	A320	D	63,1	65,2	75,2
10	11-03-2020 11:37:22	B737	D	64,1	67,0	75,8
10	11-03-2020 11:41:31	B738	D	64,6	68,2	79,3
10	11-03-2020 11:48:24	E195	D	64,7	66,4	75,8
10	11-03-2020 12:01:59	E75S	D	66,9	70,9	78,1
10	11-03-2020 12:18:11	A321	D	65,3	69,8	75,3
10	11-03-2020 12:48:55	E195	D	65,1	69,2	79,9
10	11-03-2020 12:53:17	B737	D	64,8	68,0	76,8
10	11-03-2020 12:57:17	A321	D	64,7	68,4	81,3
10	11-03-2020 13:02:54	A319	D	66,1	70,4	84,3
10	11-03-2020 13:10:32	E170	D	66,6	72,8	84,7
10	11-03-2020 13:12:21	B77W	D	67,1	72,8	83,8
10	11-03-2020 13:17:11	E195	D	65,8	69,9	83,0
10	11-03-2020 13:27:30	E75S	D	65,4	70,4	85,0
10	11-03-2020 13:29:58	DH8D	D	62,8	63,7	73,2
10	11-03-2020 13:34:56	E190	D	65,9	69,8	79,0
10	11-03-2020 13:48:50	E195	D	66,5	73,9	84,6
10	11-03-2020 13:51:07	E195	D	64,0	68,2	74,4
10	11-03-2020 13:53:17	E75S	D	64,6	68,0	79,9
10	11-03-2020 13:57:40	E195	D	64,2	67,9	77,8
10	11-03-2020 14:05:56	A321	D	64,4	67,6	79,7
10	11-03-2020 14:36:31	E170	D	63,4	67,6	79,5
10	11-03-2020 14:43:20	E195	D	64,1	72,1	80,0
10	11-03-2020 14:45:56	E170	D	64,2	69,9	81,9
10	11-03-2020 14:49:04	BCS1	D	64,2	66,6	73,8
10	11-03-2020 15:00:01	A321	D	65,9	71,2	84,7
10	11-03-2020 15:07:30	E195	D	63,2	69,8	79,9
10	11-03-2020 15:09:13	B738	D	63,9	68,9	79,5
10	11-03-2020 15:24:44	DH8D	D	59,7	61,8	70,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-03-2020 15:38:15	DH8D	D	59,6	60,7	71,4
10	11-03-2020 15:40:41	E195	D	62,2	66,9	77,5
10	11-03-2020 15:44:24	B738	D	63,9	69,0	81,6
10	11-03-2020 16:01:52	B738	D	62,7	65,9	76,7
10	11-03-2020 16:03:50	A332	D	65,4	70,4	82,2
10	11-03-2020 16:37:15	E190	D	62,2	66,9	78,2
10	11-03-2020 16:40:46	C25B	D	60,9	63,2	72,9
10	11-03-2020 16:47:05	E190	D	64,8	70,0	80,8
10	11-03-2020 16:48:33	E75S	D	61,8	66,0	78,8
10	11-03-2020 16:50:36	B738	D	65,0	69,0	81,8
10	11-03-2020 16:52:44	A320	D	63,9	69,3	79,9
10	11-03-2020 16:59:52	A319	D	61,2	63,4	74,8
10	11-03-2020 17:03:19	E195	D	64,1	68,9	81,6
10	11-03-2020 17:07:40	E75S	D	62,4	67,3	79,3
10	11-03-2020 17:14:48	A320	D	62,8	67,3	80,2
10	11-03-2020 17:17:33	A321	D	64,1	68,3	81,3
10	11-03-2020 17:19:12	E195	D	63,7	67,6	79,7
10	11-03-2020 17:22:19	E195	D	62,0	65,4	78,8
10	11-03-2020 17:24:06	E190	D	63,5	66,6	77,8
10	11-03-2020 17:25:42	E170	D	62,4	66,4	78,4
10	11-03-2020 17:27:26	B738	D	63,4	67,6	79,9
10	11-03-2020 17:30:54	DH8D	D	60,5	61,9	72,3
10	11-03-2020 17:33:55	A319	D	63,5	67,9	79,6
10	11-03-2020 17:41:37	E170	D	64,3	68,6	80,6
10	11-03-2020 17:48:09	A21N	D	65,0	68,5	79,3
10	11-03-2020 18:01:39	E195	D	63,8	67,7	79,4
10	11-03-2020 18:12:37	B763	D	64,5	67,5	81,4
10	11-03-2020 18:50:41	A321	D	62,0	63,9	74,8
10	11-03-2020 19:02:13	A319	D	61,6	64,1	75,4
10	11-03-2020 19:04:43	A321	D	62,4	64,9	77,6
10	11-03-2020 19:32:18	B734	D	64,5	69,0	80,6
10	11-03-2020 19:40:31	AT75	D	64,2	69,8	76,5
10	11-03-2020 19:44:42	A320	D	63,4	67,6	79,2
10	11-03-2020 19:58:28	DH8D	D	60,6	62,0	71,1
10	11-03-2020 20:08:06	E195	D	63,8	67,9	80,6
10	11-03-2020 20:11:44	E75S	D	63,2	66,9	79,6
10	11-03-2020 20:14:16	B738	D	64,2	68,8	80,8
10	11-03-2020 20:16:58	E75S	D	61,0	64,6	76,5
10	11-03-2020 20:20:30	E75S	D	61,1	63,8	77,7
10	11-03-2020 20:28:25	A320	D	63,6	66,8	80,1
10	11-03-2020 20:31:08	E195	D	62,8	68,0	77,2
10	11-03-2020 20:34:51	E195	D	62,1	64,9	77,2
10	11-03-2020 20:38:29	E195	D	61,3	64,0	76,1
10	11-03-2020 21:01:36	E195	D	61,9	68,8	74,0
10	11-03-2020 21:32:31	B763	D	63,5	66,2	78,3
10	11-03-2020 21:42:24	A359	D	60,3	62,1	74,1
10	12-03-2020 06:35:09	A321	D	67,2	69,3	79,8
10	12-03-2020 06:54:59	A319	D	68,3	69,7	79,4
10	12-03-2020 07:09:07	E190	D	69,6	73,0	82,9
10	12-03-2020 07:20:14	B738	D	67,7	70,1	80,9
10	12-03-2020 07:35:34	E75S	D	68,0	70,8	81,4
10	12-03-2020 07:51:46	E195	D	67,3	69,5	79,6
10	12-03-2020 08:01:44	E195	D	65,8	71,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2020 08:06:58	B738	D	66,7	71,3	82,1
10	12-03-2020 08:10:46	E195	D	65,3	69,6	79,8
10	12-03-2020 08:14:27	E195	D	65,1	68,6	75,9
10	12-03-2020 08:19:34	B738	D	65,8	70,5	82,5
10	12-03-2020 08:21:25	E75S	D	64,3	66,8	77,5
10	12-03-2020 08:37:16	E195	D	66,0	70,3	80,1
10	12-03-2020 08:39:37	A320	D	64,4	68,2	79,9
10	12-03-2020 08:50:34	B738	D	66,3	69,7	81,5
10	12-03-2020 09:19:18	E75S	D	65,2	69,1	80,4
10	12-03-2020 09:24:38	E195	D	63,1	64,4	72,1
10	12-03-2020 09:45:40	B738	D	65,4	70,2	81,8
10	12-03-2020 09:47:48	B738	D	65,5	68,7	81,1
10	12-03-2020 10:10:13	C295	D	64,2	67,5	77,0
10	12-03-2020 10:40:25	E170	D	65,2	66,4	74,7
10	12-03-2020 10:45:13	E75S	D	63,9	65,5	74,3
10	12-03-2020 10:47:00	E195	D	66,2	70,1	80,8
10	12-03-2020 10:50:37	E195	D	66,7	74,5	81,6
10	12-03-2020 10:52:51	B737	D	64,2	66,9	78,9
10	12-03-2020 11:08:46	E170	D	63,7	66,6	79,6
10	12-03-2020 11:10:28	DH8D	D	65,2	69,0	76,0
10	12-03-2020 11:33:20	E195	D	65,3	68,3	80,4
10	12-03-2020 11:35:15	E195	D	64,3	68,5	79,1
10	12-03-2020 11:37:56	E170	D	64,8	66,8	77,4
10	12-03-2020 11:43:13	A320	D	64,8	68,0	78,0
10	12-03-2020 11:44:18	B738	D	69,2	74,8	86,0
10	12-03-2020 11:54:28	C650	D	68,0	71,7	83,1
10	12-03-2020 11:58:14	A21N	D	62,9	65,0	72,4
10	12-03-2020 12:48:18	A21N	D	63,9	66,1	79,2
10	12-03-2020 12:54:35	B737	D	66,8	73,1	83,6
10	12-03-2020 12:58:12	E195	D	63,4	64,9	75,7
10	12-03-2020 13:03:17	A319	D	66,2	73,1	84,7
10	12-03-2020 13:10:28	A320	D	63,9	66,4	75,6
10	12-03-2020 13:13:06	B77W	D	64,5	66,3	78,8
10	12-03-2020 13:19:01	E195	D	65,8	69,4	75,8
10	12-03-2020 13:25:16	DH8D	D	67,3	69,9	80,5
10	12-03-2020 13:31:47	E195	D	63,6	66,3	74,8
10	12-03-2020 13:39:16	E170	D	63,9	66,9	76,4
10	12-03-2020 13:41:42	E190	D	64,1	66,0	74,9
10	12-03-2020 13:45:25	E195	D	65,3	69,8	81,0
10	12-03-2020 13:52:25	E75S	D	65,3	69,3	79,9
10	12-03-2020 13:55:43	DH8D	D	67,3	69,3	76,4
10	12-03-2020 14:28:05	GLF4	D	63,6	68,5	79,7
10	12-03-2020 14:30:37	A321	D	63,8	68,9	79,9
10	12-03-2020 14:41:19	E75S	D	62,3	65,7	79,0
10	12-03-2020 14:46:29	E290	D	60,3	62,9	73,5
10	12-03-2020 14:48:53	DH8D	D	62,0	68,7	77,9
10	12-03-2020 14:54:06	E195	D	62,7	66,5	76,1
10	12-03-2020 14:55:56	E75S	D	63,3	67,0	81,2
10	12-03-2020 14:57:43	A20N	D	64,1	68,8	78,6
10	12-03-2020 15:00:32	E75S	D	61,8	66,5	79,5
10	12-03-2020 15:12:55	E195	D	63,7	70,4	81,4
10	12-03-2020 15:22:19	DH8D	D	60,6	62,1	71,4
10	12-03-2020 15:25:31	DH8D	D	64,5	71,5	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2020 15:30:15	GLEX	D	64,2	69,1	78,2
10	12-03-2020 15:36:59	A320	D	64,4	69,2	80,9
10	12-03-2020 15:38:40	B738	D	63,8	67,7	79,9
10	12-03-2020 16:19:55	CL60	D	61,1	62,7	70,6
10	12-03-2020 16:21:37	B738	D	66,4	71,6	83,5
10	12-03-2020 16:38:22	E170	D	62,1	66,1	79,2
10	12-03-2020 16:40:04	E75S	D	61,8	65,9	77,6
10	12-03-2020 17:04:12	A320	D	62,0	65,3	73,2
10	12-03-2020 17:09:24	E195	D	60,8	64,1	75,8
10	12-03-2020 17:11:10	DH8D	D	66,0	72,0	78,3
10	12-03-2020 17:16:12	B738	D	75,5	84,4	93,9
10	12-03-2020 17:18:41	E195	D	67,8	73,1	84,3
10	12-03-2020 17:19:56	E195	D	60,2	61,1	69,2
10	12-03-2020 17:21:40	A320	D	66,6	74,2	85,8
10	12-03-2020 17:25:45	E195	D	66,3	75,0	85,4
10	12-03-2020 17:32:45	E190	D	64,5	71,0	82,6
10	12-03-2020 17:38:22	E75S	D	63,4	69,7	80,0
10	12-03-2020 17:41:57	E195	D	60,1	62,2	70,1
10	12-03-2020 17:48:32	DH8D	D	63,1	67,5	73,1
10	12-03-2020 17:53:54	A319	D	63,5	68,2	80,9
10	12-03-2020 17:58:40	E190	D	61,9	65,7	76,7
10	12-03-2020 17:59:47	B738	D	61,5	65,7	79,8
10	12-03-2020 18:03:45	A320	D	61,3	64,7	73,3
10	12-03-2020 18:13:44	E195	D	62,8	66,3	76,9
10	12-03-2020 19:31:17	DH8D	D	59,3	60,7	70,1
10	12-03-2020 19:40:48	A320	D	63,7	67,9	80,1
10	12-03-2020 19:44:05	DH8D	D	62,3	63,8	73,8
10	12-03-2020 19:46:55	DH8D	D	61,0	63,4	71,0
10	12-03-2020 20:13:17	E195	D	63,7	68,8	79,9
10	12-03-2020 20:19:29	B738	D	65,4	70,0	82,5
10	12-03-2020 20:22:38	E195	D	63,7	68,3	81,3
10	12-03-2020 20:24:08	E75S	D	63,4	68,4	80,1
10	12-03-2020 20:29:08	E195	D	63,9	69,8	80,9
10	12-03-2020 20:31:32	E195	D	63,9	68,5	79,1
10	12-03-2020 20:39:19	E75S	D	63,7	67,3	79,9
10	12-03-2020 20:42:33	E170	D	63,2	67,0	80,5
10	12-03-2020 20:48:26	E75S	D	60,0	63,1	74,0
10	12-03-2020 21:20:36	B763	D	64,3	67,2	80,7
10	12-03-2020 21:29:58	B738	D	64,5	68,4	81,7
10	12-03-2020 21:34:09	B734	D	62,3	66,3	77,6
10	12-03-2020 21:45:05	A359	D	60,3	62,3	75,5
10	12-03-2020 21:59:12	B752	D	62,7	64,9	77,3
10	13-03-2020 06:17:44	A319	D	66,0	68,2	76,8
10	13-03-2020 06:36:47	A21N	D	67,2	70,4	78,0
10	13-03-2020 06:56:18	E190	D	68,9	70,4	80,1
10	13-03-2020 07:20:00	E195	D	68,2	70,8	80,2
10	13-03-2020 07:24:56	E190	D	66,8	69,7	77,2
10	13-03-2020 07:40:46	E190	D	66,8	71,1	80,3
10	13-03-2020 07:44:38	E195	D	66,9	70,0	78,6
10	13-03-2020 07:51:52	A320	D	65,9	67,7	76,3
10	13-03-2020 08:00:37	E195	D	63,2	65,8	76,4
10	13-03-2020 08:03:40	E195	D	66,3	71,2	79,9
10	13-03-2020 08:08:47	B738	D	66,8	71,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2020 08:19:27	E195	D	63,8	66,9	73,3
10	13-03-2020 08:29:41	E195	D	65,8	68,4	79,7
10	13-03-2020 08:32:41	E195	D	64,9	67,5	77,7
10	13-03-2020 08:35:55	L410	D	68,2	72,3	79,0
10	13-03-2020 08:53:13	A320	D	65,3	71,2	80,5
10	13-03-2020 08:57:36	E75S	D	63,4	65,4	73,8
10	13-03-2020 09:10:01	E75S	D	62,5	63,8	71,5
10	13-03-2020 09:17:55	AT75	D	62,4	65,5	75,4
10	13-03-2020 09:21:58	B738	D	67,6	73,7	78,8
10	13-03-2020 09:43:52	B738	D	66,7	71,8	81,8
10	13-03-2020 10:01:24	E75S	D	64,8	68,4	76,8
10	13-03-2020 10:35:36	B738	D	64,4	68,2	80,0
10	13-03-2020 10:58:32	E195	D	65,5	68,4	76,6
10	13-03-2020 10:59:54	E195	D	64,6	67,8	78,8
10	13-03-2020 11:06:59	A320	D	63,4	66,1	77,0
10	13-03-2020 11:10:33	E75S	D	64,0	66,3	81,4
10	13-03-2020 11:20:16	B462	D	63,9	66,6	78,2
10	13-03-2020 11:21:27	E170	D	64,3	66,7	80,9
10	13-03-2020 11:24:15	DH8D	D	63,1	64,8	75,4
10	13-03-2020 11:26:10	E195	D	63,8	64,4	72,8
10	13-03-2020 11:32:15	E195	D	64,3	67,5	80,3
10	13-03-2020 11:44:48	B738	D	65,8	69,3	80,7
10	13-03-2020 12:02:55	A321	D	65,3	68,8	80,3
10	13-03-2020 12:09:22	E75S	D	65,3	68,1	81,3
10	13-03-2020 12:53:37	B737	D	64,2	67,7	80,0
10	13-03-2020 12:58:23	A319	D	64,4	67,5	79,7
10	13-03-2020 13:02:02	A320	D	63,3	64,6	74,5
10	13-03-2020 13:21:50	E195	D	65,4	68,5	80,1
10	13-03-2020 13:24:34	E195	D	63,5	66,0	75,8
10	13-03-2020 13:26:26	A21N	D	63,7	66,0	75,2
10	13-03-2020 13:41:15	A321	D	64,3	67,7	76,3
10	13-03-2020 13:42:55	B77L	D	68,0	74,5	83,4
10	13-03-2020 13:45:29	E195	D	63,6	66,9	75,3
10	13-03-2020 13:51:11	E75S	D	66,1	68,7	79,3
10	13-03-2020 13:57:23	E170	D	65,2	67,8	77,2
10	13-03-2020 14:07:56	E195	D	64,1	69,2	79,4
10	13-03-2020 14:47:18	E195	D	62,0	66,0	77,1
10	13-03-2020 14:52:27	A320	D	63,8	67,3	77,8
10	13-03-2020 14:54:04	E75S	D	62,1	64,6	77,6
10	13-03-2020 15:00:59	E195	D	63,3	66,6	76,6
10	13-03-2020 15:14:23	E290	D	60,8	63,8	71,3
10	13-03-2020 15:16:22	DH8D	D	66,8	78,3	84,5
10	13-03-2020 15:42:11	B738	D	63,8	67,4	80,7
10	13-03-2020 16:02:08	B738	D	65,7	69,5	82,2
10	13-03-2020 16:03:52	E75S	D	61,8	66,3	78,7
10	13-03-2020 16:22:26	A333	D	63,3	67,4	79,4
10	13-03-2020 16:27:25	B738	D	63,8	68,3	80,2
10	13-03-2020 16:32:38	A321	D	61,8	65,5	77,4
10	13-03-2020 16:47:37	E190	D	66,3	72,1	82,5
10	13-03-2020 16:50:54	A320	D	62,5	66,3	79,7
10	13-03-2020 16:58:34	B738	D	62,7	66,4	78,2
10	13-03-2020 17:00:11	E195	D	64,6	69,0	80,8
10	13-03-2020 17:02:21	B737	D	64,2	68,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-03-2020 17:05:28	E195	D	64,7	71,2	81,5
10	13-03-2020 17:09:24	E195	D	61,9	65,9	77,2
10	13-03-2020 17:13:59	E75S	D	63,1	67,4	80,8
10	13-03-2020 17:16:48	A320	D	64,4	68,4	81,0
10	13-03-2020 17:18:12	E195	D	65,4	70,3	81,4
10	13-03-2020 17:20:40	E190	D	64,9	69,2	80,9
10	13-03-2020 17:26:17	E75S	D	61,9	66,7	78,3
10	13-03-2020 17:27:43	A320	D	64,0	67,6	79,6
10	13-03-2020 17:29:25	B738	D	65,5	69,6	82,8
10	13-03-2020 17:41:49	E195	D	64,9	68,9	81,7
10	13-03-2020 17:47:11	E195	D	63,2	66,5	77,0
10	13-03-2020 17:49:10	A21N	D	63,5	68,0	80,1
10	13-03-2020 17:51:29	A319	D	64,1	68,0	80,0
10	13-03-2020 17:53:30	E170	D	63,3	67,7	79,2
10	13-03-2020 18:02:10	E195	D	63,3	68,6	80,7
10	13-03-2020 18:41:47	A320	D	64,5	69,1	79,6
10	13-03-2020 18:46:28	E195	D	62,1	68,1	78,4
10	13-03-2020 18:56:43	A321	D	62,2	66,3	77,3
10	13-03-2020 18:58:30	A20N	D	63,7	68,8	78,1
10	13-03-2020 19:04:06	B738	D	65,0	69,5	82,6
10	13-03-2020 19:08:09	A321	D	64,9	69,7	82,5
10	13-03-2020 19:33:42	DH8D	D	58,9	60,8	68,9
10	13-03-2020 20:00:35	AT75	D	61,3	65,2	72,1
10	13-03-2020 20:10:23	CRJ9	D	63,1	67,9	78,6
10	13-03-2020 20:14:50	E195	D	64,1	68,3	78,9
10	13-03-2020 20:16:23	E75S	D	61,8	66,1	76,4
10	13-03-2020 20:21:24	E170	D	64,3	69,4	80,9
10	13-03-2020 20:23:14	E170	D	62,1	67,7	78,9
10	13-03-2020 20:32:07	E195	D	66,9	72,4	79,2
10	13-03-2020 20:34:19	E75S	D	68,4	75,4	87,7
10	13-03-2020 20:36:10	DH8D	D	62,9	65,6	71,9
10	13-03-2020 20:39:18	B738	D	65,9	70,3	83,6
10	13-03-2020 20:45:46	DH8D	D	61,3	63,4	71,3
10	13-03-2020 21:25:24	B763	D	66,6	73,6	83,9
10	13-03-2020 21:39:06	B734	D	63,5	67,9	80,2
10	14-03-2020 06:10:03	E190	D	67,3	69,5	80,3
10	14-03-2020 06:54:38	A319	D	68,0	70,4	81,4
10	14-03-2020 07:56:18	A320	D	65,8	67,5	75,8
10	14-03-2020 07:59:53	B738	D	67,6	70,1	76,7
10	14-03-2020 08:02:51	B737	D	66,5	70,0	82,5
10	14-03-2020 08:14:29	E190	D	64,7	68,6	78,5
10	14-03-2020 08:17:02	A320	D	65,4	67,8	77,4
10	14-03-2020 08:24:24	E75S	D	63,0	65,0	76,9
10	14-03-2020 08:29:42	E195	D	65,0	68,9	79,9
10	14-03-2020 08:52:47	B738	D	64,1	66,4	74,5
10	14-03-2020 09:53:57	B788	D	63,5	65,5	73,1
10	14-03-2020 09:57:22	B738	D	64,3	69,0	79,4
10	14-03-2020 10:01:04	B738	D	66,6	71,3	82,1
10	14-03-2020 10:05:41	E170	D	63,2	64,5	72,2
10	14-03-2020 10:09:35	E195	D	66,2	69,8	79,6
10	14-03-2020 10:16:36	B738	D	64,6	67,5	79,9
10	14-03-2020 10:59:44	E195	D	64,8	68,4	77,3
10	14-03-2020 11:02:40	E75S	D	63,2	64,6	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2020 11:04:04	B738	D	65,8	68,5	80,1
10	14-03-2020 11:07:26	E195	D	63,7	67,0	73,7
10	14-03-2020 11:15:16	A320	D	65,1	67,4	77,6
10	14-03-2020 11:40:14	E75S	D	63,7	65,0	73,3
10	14-03-2020 11:42:27	E195	D	63,6	66,4	77,9
10	14-03-2020 11:49:47	B738	D	65,7	70,1	80,8
10	14-03-2020 12:11:23	A321	D	63,6	66,3	75,7
10	14-03-2020 12:56:34	E190	D	68,0	71,9	81,5
10	14-03-2020 13:20:44	E195	D	65,1	68,5	76,3
10	14-03-2020 13:29:46	A321	D	65,1	68,5	79,7
10	14-03-2020 13:48:10	E195	D	66,0	69,2	78,3
10	14-03-2020 13:51:40	E170	D	64,5	68,0	80,2
10	14-03-2020 13:56:06	A319	D	65,5	68,3	77,8
10	14-03-2020 14:02:39	DH8D	D	59,5	60,3	68,5
10	14-03-2020 14:09:50	B77W	D	64,3	68,2	80,7
10	14-03-2020 14:13:58	A21N	D	61,8	64,9	73,0
10	14-03-2020 14:31:05	A321	D	69,3	79,2	88,2
10	14-03-2020 14:40:37	B763	D	64,8	69,3	81,5
10	14-03-2020 14:43:47	E190	D	64,1	66,6	74,6
10	14-03-2020 14:49:53	E195	D	62,3	65,2	77,2
10	14-03-2020 14:58:28	E195	D	65,6	72,2	81,1
10	14-03-2020 15:07:39	E195	D	62,7	67,9	78,3
10	14-03-2020 15:12:56	A321	D	64,9	70,2	81,1
10	14-03-2020 15:18:21	A321	D	62,4	66,4	78,5
10	14-03-2020 15:21:51	DH8D	D	64,4	69,3	75,9
10	14-03-2020 15:25:45	DH8D	D	60,6	62,0	71,4
10	14-03-2020 15:29:22	A319	D	62,7	65,9	77,8
10	14-03-2020 15:30:35	DH8D	D	62,1	67,2	75,3
10	14-03-2020 15:35:44	DH8D	D	66,9	71,4	77,7
10	14-03-2020 15:39:23	E195	D	62,3	63,8	71,4
10	14-03-2020 15:41:59	E195	D	64,2	67,4	75,4
10	14-03-2020 15:54:53	A21N	D	60,4	61,7	73,6
10	14-03-2020 16:03:16	A332	D	66,7	71,5	81,1
10	14-03-2020 16:21:58	B735	D	63,2	66,8	77,7
10	14-03-2020 16:32:24	A343	D	61,0	63,8	73,0
10	14-03-2020 16:38:45	A343	D	62,0	64,0	72,0
10	14-03-2020 16:39:14	B738	D	64,3	67,8	80,0
10	14-03-2020 16:49:54	E75S	D	62,2	67,6	75,6
10	14-03-2020 16:51:06	DH8D	D	62,6	67,4	78,4
10	14-03-2020 16:54:48	E170	D	61,7	64,3	72,8
10	14-03-2020 16:57:25	B737	D	62,8	65,8	77,7
10	14-03-2020 16:58:58	E190	D	63,4	67,7	78,7
10	14-03-2020 17:00:40	B738	D	62,1	67,8	78,2
10	14-03-2020 17:03:50	E195	D	61,7	68,1	77,4
10	14-03-2020 17:05:08	E195	D	62,8	67,6	77,9
10	14-03-2020 17:17:35	B738	D	62,5	66,8	78,2
10	14-03-2020 17:23:30	E190	D	63,4	67,8	79,5
10	14-03-2020 17:25:06	E195	D	63,8	70,1	80,1
10	14-03-2020 17:35:41	E195	D	63,2	68,6	80,6
10	14-03-2020 17:43:30	E195	D	62,4	65,2	76,7
10	14-03-2020 17:56:22	B738	D	60,4	62,0	72,1
10	14-03-2020 17:57:59	B738	D	64,5	68,7	81,3
10	14-03-2020 17:59:59	A321	D	63,6	67,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2020 18:07:32	A321	D	63,8	66,4	78,1
10	14-03-2020 18:09:39	B738	D	63,0	64,9	76,2
10	14-03-2020 20:42:26	E195	D	63,2	66,0	78,3
10	14-03-2020 20:47:41	E195	D	64,0	67,0	78,5
10	14-03-2020 20:50:06	E195	D	61,9	65,5	77,5
10	14-03-2020 20:53:03	E75S	D	60,9	61,9	72,9
10	14-03-2020 20:54:32	E75S	D	61,6	64,0	77,9
10	14-03-2020 21:24:03	E195	D	62,7	65,9	77,3
10	15-03-2020 09:41:21	B738	D	63,4	65,1	73,4
10	15-03-2020 10:52:07	B738	D	62,2	63,6	73,4
10	15-03-2020 11:40:35	B789	A	63,4	64,6	73,4
10	15-03-2020 12:22:37	B789	A	63,5	65,0	72,5
10	15-03-2020 12:33:29	B788	A	63,3	64,5	74,1
10	15-03-2020 13:39:26	B788	A	62,4	64,5	72,4
10	15-03-2020 14:19:28	B738	A	65,5	68,7	78,9
10	15-03-2020 14:32:16	B788	A	61,8	63,6	73,9
10	15-03-2020 14:37:26	A320	A	60,3	63,0	73,1
10	15-03-2020 15:11:49	E195	A	61,9	65,3	72,4
10	15-03-2020 15:23:24	B789	A	62,9	65,6	75,9
10	15-03-2020 15:26:41	B788	A	62,0	65,8	75,8
10	15-03-2020 15:42:04	E190	A	62,8	65,1	75,6
10	15-03-2020 15:55:47	E75S	A	59,6	60,7	69,1
10	15-03-2020 17:41:58	A321	A	61,3	64,0	75,5
10	15-03-2020 19:23:05	B738	A	63,8	66,2	76,4
10	15-03-2020 20:42:07	B738	A	60,6	62,0	70,6
10	15-03-2020 20:51:03	B738	A	63,3	67,2	77,1
10	15-03-2020 21:40:33	B788	A	62,9	64,8	76,5
10	16-03-2020 09:12:03	B738	A	65,3	67,3	76,1
10	16-03-2020 12:04:22	B789	A	63,3	64,3	72,9
10	16-03-2020 12:50:30	B737	D	64,1	65,2	74,1
10	16-03-2020 15:04:00	B737	D	61,8	66,6	77,7
10	16-03-2020 15:36:59	E190	D	62,8	66,4	77,1
10	16-03-2020 16:12:02	P180	D	61,5	67,1	77,0
10	16-03-2020 16:21:48	E190	D	64,3	67,9	77,9
10	16-03-2020 17:03:54	B788	D	60,3	61,9	69,8
10	16-03-2020 21:29:57	B752	D	65,7	68,4	79,5
10	17-03-2020 09:10:49	B738	D	63,3	64,2	74,4
10	17-03-2020 12:12:37	B738	D	63,2	65,9	76,2
10	17-03-2020 14:31:28	E195	D	63,3	66,5	76,7
10	17-03-2020 21:40:40	B734	D	62,1	63,0	74,4
10	18-03-2020 10:01:02	B738	D	64,4	67,1	76,7
10	18-03-2020 12:44:04	E195	D	64,6	66,8	76,7
10	18-03-2020 15:09:49	B738	D	61,3	64,0	73,0
10	18-03-2020 16:07:51	E190	D	63,9	67,5	77,7
10	18-03-2020 17:42:24	B738	D	60,6	61,7	71,4
10	18-03-2020 21:28:00	B738	D	61,1	62,2	70,6
10	19-03-2020 07:30:29	E195	D	66,8	67,7	75,9
10	19-03-2020 08:23:24	B738	D	64,7	66,5	76,7
10	19-03-2020 08:31:37	E195	D	64,6	65,8	76,1
10	19-03-2020 12:06:38	B738	D	64,9	66,8	76,4
10	19-03-2020 15:18:09	E195	D	59,8	62,3	73,3
10	19-03-2020 15:47:57	B738	D	59,5	62,3	69,5
10	19-03-2020 16:25:43	B738	D	61,1	64,1	74,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2020 16:43:11	B789	D	61,6	64,2	73,3
10	20-03-2020 16:59:40	E195	D	61,6	62,8	73,1
10	21-03-2020 10:43:20	AN26	D	64,4	66,9	78,3
10	21-03-2020 13:40:32	A320	D	64,4	66,0	77,4
10	21-03-2020 16:25:07	B789	D	60,5	64,1	75,1
10	22-03-2020 08:39:02	E195	D	65,8	69,7	75,4
10	22-03-2020 17:29:25	C295	D	59,8	62,3	70,2
10	24-03-2020 17:01:11	B738	D	61,3	63,3	72,1
10	24-03-2020 21:18:16	A333	D	63,6	66,4	77,6
10	28-03-2020 07:19:36	P180	A	70,3	74,1	82,1
10	30-03-2020 15:51:33	B788	D	62,7	66,2	75,5
10	31-03-2020 14:14:24	C295	D	60,5	62,1	74,1
10	31-03-2020 18:08:54	C295	D	60,7	62,6	70,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2020 22:08:38	A320	A	63,3	67,9	78,9
10	01-03-2020 22:12:02	A20N	A	64,0	67,1	78,0
10	01-03-2020 22:13:55	E195	A	61,4	64,7	76,7
10	01-03-2020 22:15:41	A321	A	63,3	66,9	77,7
10	01-03-2020 22:22:12	A321	A	69,4	76,6	86,4
10	01-03-2020 22:24:45	E75S	A	63,9	69,1	77,9
10	01-03-2020 22:27:08	E170	A	62,6	65,9	76,7
10	01-03-2020 22:29:43	A319	A	61,7	65,3	77,3
10	01-03-2020 22:31:39	A20N	A	61,7	66,3	78,3
10	01-03-2020 22:42:12	E195	A	62,9	67,0	77,9
10	01-03-2020 22:46:44	A321	A	62,6	66,6	76,7
10	01-03-2020 22:53:14	A21N	A	61,4	65,5	80,1
10	01-03-2020 23:03:17	A321	A	62,7	67,1	77,0
10	01-03-2020 23:09:12	E190	A	63,0	66,6	76,8
10	02-03-2020 05:21:57	B752	A	64,5	67,8	79,6
10	02-03-2020 05:38:39	B752	A	63,4	68,7	81,8
10	02-03-2020 05:46:41	A321	A	62,0	68,9	81,0
10	02-03-2020 05:53:13	B734	A	65,1	69,4	81,4
10	02-03-2020 05:55:11	DH8D	A	61,5	66,3	79,2
10	02-03-2020 05:58:11	E75S	A	62,9	67,4	78,8
10	02-03-2020 22:42:03	E75S	D	61,5	65,4	78,4
10	02-03-2020 22:53:22	E195	D	63,2	66,8	79,2
10	02-03-2020 22:57:57	B738	D	64,3	68,0	81,5
10	02-03-2020 22:59:52	DH8D	D	60,3	63,1	74,1
10	02-03-2020 23:01:20	DH8D	D	58,8	60,1	71,5
10	02-03-2020 23:09:46	E75S	D	61,3	64,6	78,1
10	02-03-2020 23:22:08	A320	D	61,8	65,1	78,7
10	02-03-2020 23:32:20	A320	D	62,5	66,8	79,3
10	02-03-2020 23:53:48	DH8D	D	58,8	59,9	71,6
10	03-03-2020 05:38:15	A321	A	62,1	67,6	80,1
10	03-03-2020 05:43:19	B788	A	62,7	67,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-03-2020 05:45:57	B752	A	62,0	66,4	80,8
10	03-03-2020 05:47:54	B763	A	63,3	69,6	82,8
10	03-03-2020 05:58:07	E170	A	61,5	66,4	79,6
10	03-03-2020 22:00:43	B752	D	65,7	69,2	82,5
10	03-03-2020 22:40:35	E75S	D	60,9	66,8	77,9
10	03-03-2020 22:45:41	E195	D	61,5	67,3	75,3
10	03-03-2020 22:49:26	E195	D	59,0	61,3	73,0
10	03-03-2020 22:54:36	E75S	D	59,9	63,1	70,7
10	03-03-2020 22:57:15	B738	D	62,6	66,7	76,0
10	03-03-2020 23:05:06	E170	D	60,0	65,6	75,8
10	03-03-2020 23:07:10	A320	D	60,7	64,5	75,2
10	03-03-2020 23:14:27	DH8D	D	59,7	61,5	70,8
10	04-03-2020 01:19:28	W3	A	69,4	74,3	86,2
10	04-03-2020 05:59:07	A321	D	65,3	70,1	81,8
10	04-03-2020 22:42:21	E170	D	65,0	70,1	83,2
10	04-03-2020 22:45:39	E195	D	62,5	66,3	78,7
10	04-03-2020 22:49:02	E195	D	62,9	66,1	78,0
10	04-03-2020 22:53:18	DH8D	D	60,0	62,5	73,6
10	04-03-2020 22:57:49	B734	D	63,8	67,3	77,6
10	04-03-2020 23:18:22	A320	D	60,9	64,1	76,9
10	04-03-2020 23:26:33	E75S	D	64,1	68,3	79,2
10	05-03-2020 22:08:19	A320	A	63,9	68,1	79,7
10	05-03-2020 22:10:39	A321	A	61,4	66,8	79,3
10	05-03-2020 22:15:42	A21N	A	61,5	63,9	78,3
10	05-03-2020 22:18:23	E195	A	64,1	67,6	79,7
10	05-03-2020 22:33:05	A320	A	63,8	66,9	80,0
10	05-03-2020 22:36:19	A319	A	62,4	66,6	78,4
10	05-03-2020 22:41:45	A321	A	61,3	63,5	75,6
10	05-03-2020 22:47:26	A321	A	61,2	64,4	77,7
10	05-03-2020 22:50:06	GLEK	A	61,8	65,2	76,8
10	05-03-2020 23:03:32	E190	A	62,9	67,6	79,8
10	06-03-2020 05:28:34	B752	A	63,5	68,3	80,2
10	06-03-2020 05:30:53	B763	A	65,1	70,2	83,2
10	06-03-2020 05:34:23	B788	A	63,0	67,2	80,7
10	06-03-2020 05:53:34	DH8D	A	61,7	65,7	77,4
10	06-03-2020 22:00:43	A320	A	62,7	66,3	78,8
10	06-03-2020 22:06:00	A320	A	62,5	65,6	78,7
10	06-03-2020 22:11:59	A320	A	62,6	66,8	79,1
10	06-03-2020 22:15:19	A321	A	62,3	65,7	77,2
10	06-03-2020 22:21:39	E195	A	63,6	67,4	79,5
10	06-03-2020 22:24:36	A321	A	62,5	65,8	77,0
10	06-03-2020 22:26:52	A321	A	61,7	65,0	77,8
10	06-03-2020 22:31:36	A320	A	62,6	66,4	79,4
10	06-03-2020 22:34:27	A319	A	65,0	69,2	80,1
10	06-03-2020 22:39:10	M28	A	61,9	64,6	74,9
10	06-03-2020 22:45:30	A321	A	64,1	66,1	77,5
10	06-03-2020 22:59:05	A21N	A	61,7	64,9	77,9
10	06-03-2020 23:04:26	E190	A	64,4	68,8	79,0
10	07-03-2020 05:31:29	A321	A	63,0	66,5	76,6
10	07-03-2020 05:34:15	B789	A	65,1	69,2	80,5
10	07-03-2020 05:41:48	B788	A	64,5	67,6	79,8
10	07-03-2020 05:54:19	B738	A	64,6	69,1	79,4
10	07-03-2020 05:56:47	DH8D	A	66,3	70,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-03-2020 05:58:49	CRJ9	A	62,1	65,5	76,1
10	07-03-2020 22:26:44	E195	D	60,2	65,0	75,3
10	07-03-2020 22:38:57	E195	D	59,9	61,6	70,6
10	07-03-2020 23:11:07	B738	D	61,3	65,0	76,6
10	07-03-2020 23:17:18	B738	D	61,0	64,5	76,1
10	08-03-2020 05:56:58	A321	D	61,8	65,2	76,1
10	08-03-2020 22:47:41	E75S	D	61,6	65,9	78,4
10	08-03-2020 22:49:52	E195	D	63,7	67,8	78,7
10	08-03-2020 22:52:22	DH8D	D	59,7	61,8	72,7
10	08-03-2020 22:53:45	DH8D	D	62,1	64,9	76,2
10	08-03-2020 22:57:19	E195	D	64,6	69,6	81,2
10	08-03-2020 22:58:54	B738	D	64,3	68,4	81,0
10	08-03-2020 23:01:13	A320	D	61,5	64,1	78,1
10	08-03-2020 23:02:42	E195	D	62,3	66,0	78,4
10	08-03-2020 23:07:49	E170	D	62,2	65,1	78,0
10	08-03-2020 23:12:44	DH8D	D	58,7	59,9	68,7
10	08-03-2020 23:29:32	A320	D	62,6	66,4	79,1
10	09-03-2020 05:19:41	B752	A	62,9	66,0	78,8
10	09-03-2020 05:33:03	A321	A	61,8	64,7	77,1
10	09-03-2020 05:36:12	B752	A	64,1	67,2	80,4
10	09-03-2020 05:49:13	A320	A	64,6	68,9	80,2
10	09-03-2020 05:54:37	DH8D	A	61,1	63,8	75,7
10	09-03-2020 05:57:29	DH8D	A	62,0	64,6	76,8
10	09-03-2020 05:59:31	B734	A	62,7	67,1	79,4
10	09-03-2020 22:05:23	A321	A	60,6	62,6	73,8
10	09-03-2020 22:10:13	A321	A	62,0	64,1	75,2
10	09-03-2020 22:14:21	A320	A	62,9	66,5	78,4
10	09-03-2020 22:18:47	A20N	A	63,9	67,3	77,8
10	09-03-2020 22:21:33	E195	A	63,6	66,3	77,9
10	09-03-2020 22:26:18	A320	A	63,0	65,8	77,8
10	09-03-2020 22:28:22	GLF5	A	60,9	63,9	74,9
10	09-03-2020 22:37:16	A321	A	62,4	64,8	75,2
10	09-03-2020 22:47:20	A319	A	63,5	69,0	78,1
10	09-03-2020 22:52:48	A21N	A	61,4	63,7	74,2
10	09-03-2020 22:56:26	E190	A	62,6	64,5	76,2
10	10-03-2020 05:19:27	B788	A	64,6	67,6	78,2
10	10-03-2020 22:01:27	E195	A	62,5	69,5	77,9
10	10-03-2020 22:09:21	A20N	A	63,7	68,8	78,2
10	10-03-2020 22:12:18	A321	A	61,0	64,5	75,8
10	10-03-2020 22:26:50	A320	A	63,2	69,6	78,7
10	10-03-2020 22:30:38	E195	A	66,3	71,6	82,4
10	10-03-2020 22:36:42	A319	A	59,8	65,4	70,6
10	10-03-2020 22:46:39	A321	A	65,0	69,0	78,8
10	10-03-2020 22:52:55	E190	A	64,1	67,7	78,0
10	11-03-2020 22:06:19	B752	D	64,2	68,0	80,8
10	11-03-2020 22:50:59	E195	D	61,7	65,9	76,6
10	11-03-2020 22:54:21	E195	D	62,1	66,3	77,0
10	11-03-2020 23:03:42	B738	D	63,1	66,7	79,8
10	11-03-2020 23:08:10	A320	D	59,9	61,9	75,6
10	11-03-2020 23:22:14	B789	D	61,1	63,0	74,9
10	12-03-2020 22:06:17	GLF6	D	58,5	60,8	72,1
10	12-03-2020 22:48:10	E195	D	61,2	63,6	73,5
10	12-03-2020 23:00:20	DH8D	D	59,1	60,6	71,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-03-2020 23:08:41	E195	D	60,1	62,9	75,5
10	12-03-2020 23:27:33	B738	D	61,4	65,1	78,2
10	12-03-2020 23:29:54	A320	D	58,6	61,0	72,0
10	13-03-2020 05:39:51	CL30	D	60,6	65,5	77,9
10	13-03-2020 05:59:13	A321	D	62,9	66,6	79,6
10	13-03-2020 22:02:51	B752	D	64,7	71,6	82,5
10	13-03-2020 22:07:43	A359	D	63,0	68,8	79,8
10	13-03-2020 22:33:32	E195	D	61,3	65,9	76,5
10	13-03-2020 22:37:34	E195	D	61,8	66,1	77,2
10	13-03-2020 22:58:59	DH8D	D	58,7	61,0	73,0
10	13-03-2020 23:00:52	E195	D	63,6	69,0	79,3
10	13-03-2020 23:01:41	DH8D	D	61,3	64,7	74,7
10	13-03-2020 23:03:35	A320	D	61,1	64,1	76,8
10	13-03-2020 23:07:52	E75S	D	60,4	65,4	76,9
10	13-03-2020 23:40:00	A320	D	61,5	65,3	77,6
10	14-03-2020 22:37:56	E195	D	62,2	66,2	77,5
10	14-03-2020 22:39:59	E195	D	61,4	64,7	74,4
10	14-03-2020 22:57:10	A21N	D	59,8	60,8	71,2
10	14-03-2020 22:58:54	E170	D	60,4	62,4	71,5
10	14-03-2020 23:25:52	B738	D	61,1	64,2	75,7
10	15-03-2020 22:03:14	B738	A	61,2	63,8	75,4
10	15-03-2020 22:31:01	B788	A	60,2	63,0	74,0
10	15-03-2020 23:09:39	B738	A	60,3	63,7	73,9
10	16-03-2020 00:14:56	B738	A	61,0	64,7	75,5
10	16-03-2020 05:08:38	B752	A	61,1	63,1	73,7
10	16-03-2020 05:11:41	B789	A	61,1	65,9	75,6
10	16-03-2020 05:18:11	B752	A	61,3	64,1	73,6
10	16-03-2020 05:56:40	B734	A	61,8	66,1	75,6
10	17-03-2020 01:11:59	B738	D	62,0	64,1	75,8
10	17-03-2020 23:04:27	E195	D	59,5	61,5	72,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	17,1	-7,9	5,0
Wilgotność względna [%]	100	17	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,9	982,4	1005,4

Miesięczna róża wiatrów

