

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2018

koniec: 30 - 04 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

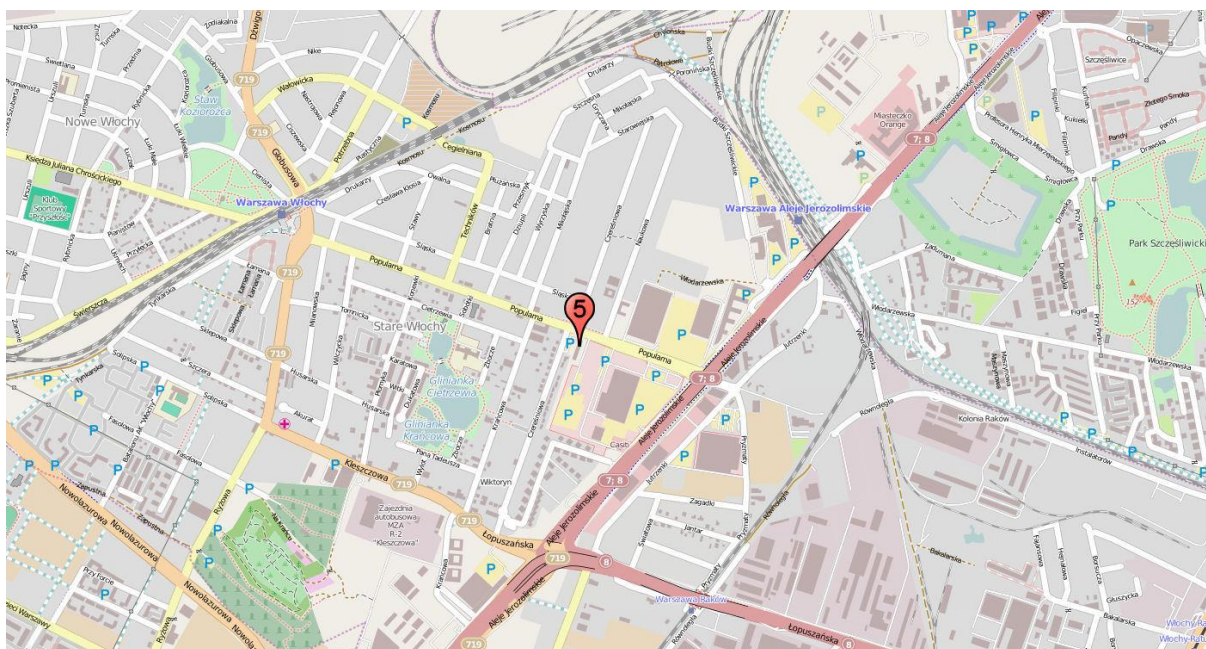
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 10:26:04	A320	D	72,1	73,7	81,7
01-04-2018 12:33:29	A321	D	70,9	72,2	80,9
01-04-2018 12:37:11	B77W	A	70,2	72,1	79,2
01-04-2018 13:05:20	B788	D	68,3	69,9	78,7
01-04-2018 13:34:20	A320	D	71,4	76,6	88,7
01-04-2018 13:38:47	CRJ9	D	68,9	71,9	80,6
01-04-2018 13:44:19	B738	D	68,3	71,2	79,5
01-04-2018 13:48:46	CRJ9	D	68,0	71,7	80,3
01-04-2018 14:50:57	CRJ9	D	70,6	73,1	82,7
01-04-2018 14:51:22	CRJ9	D	68,4	71,5	80,7
01-04-2018 14:59:21	CRJ9	D	70,7	73,3	84,1
01-04-2018 15:27:06	E75S	D	69,3	71,8	81,9
01-04-2018 15:41:26	B788	D	69,1	72,3	86,2
01-04-2018 16:13:30	DH8D	D	68,9	74,0	80,0
01-04-2018 16:32:40	E190	D	69,2	73,6	82,4
01-04-2018 16:42:04	B738	D	71,7	75,9	84,5
01-04-2018 16:45:21	E195	D	74,5	78,5	88,6
01-04-2018 16:47:44	E75S	D	72,2	75,1	81,8
01-04-2018 16:48:19	B738	D	72,0	76,7	90,6
01-04-2018 16:52:31	E75S	D	69,3	74,2	80,8
01-04-2018 16:54:22	B788	D	71,7	76,0	85,1
01-04-2018 16:58:53	E170	D	69,2	72,4	78,2
01-04-2018 17:01:57	E195	D	72,5	76,6	86,3
01-04-2018 17:06:44	E75S	D	68,8	72,4	77,9
01-04-2018 17:10:06	B788	D	71,3	74,0	84,3
01-04-2018 17:12:52	B789	D	71,6	74,7	86,1
01-04-2018 17:16:00	CRJ9	D	68,1	71,7	81,7
01-04-2018 17:28:31	B788	D	72,9	78,5	86,1
01-04-2018 17:33:10	B734	D	67,3	71,2	78,7
01-04-2018 17:40:33	B738	D	73,1	77,0	83,5
01-04-2018 18:04:14	DH8D	A	74,8	79,6	91,5
01-04-2018 18:05:47	E75S	D	73,1	79,0	87,1
01-04-2018 18:07:10	B738	D	72,6	76,5	86,6
01-04-2018 18:07:43	B738	D	70,4	74,0	80,8
01-04-2018 18:58:19	A319	D	68,5	72,5	77,5
01-04-2018 19:22:48	E190	D	69,8	75,3	84,4
01-04-2018 19:23:33	E190	D	73,9	79,3	86,9
01-04-2018 19:24:15	E190	D	70,6	74,9	81,0
01-04-2018 19:43:47	AT45	D	73,3	76,4	83,7
01-04-2018 20:19:27	E170	D	70,0	72,0	79,5
01-04-2018 20:22:32	E75S	D	70,2	71,5	79,2
01-04-2018 20:44:01	E195	D	69,5	72,6	81,5
01-04-2018 20:49:21	CRJ9	D	73,4	77,0	85,7
01-04-2018 21:01:53	A320	D	71,2	73,4	80,7
02-04-2018 06:43:29	A321	D	67,2	70,2	80,4
02-04-2018 07:39:56	E75S	D	69,4	73,3	83,8
02-04-2018 07:47:45	E195	D	71,6	74,8	84,4
02-04-2018 07:56:53	E75S	D	70,5	74,3	82,0
02-04-2018 08:36:24	B738	D	66,1	67,8	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 08:44:51	SU95	A	70,0	73,9	79,6
02-04-2018 10:57:10	E170	D	69,5	72,3	81,8
02-04-2018 11:11:50	E75S	D	71,7	75,2	84,7
02-04-2018 11:14:40	E195	D	72,3	75,4	86,3
02-04-2018 11:15:11	E195	D	69,5	72,4	80,6
02-04-2018 11:34:35	E195	D	68,7	72,6	80,7
02-04-2018 12:31:12	A319	D	71,3	75,0	81,3
02-04-2018 13:50:39	E195	D	72,0	74,9	85,0
02-04-2018 14:39:43	E170	D	70,7	74,0	82,1
02-04-2018 14:40:20	E170	D	73,7	78,5	88,5
02-04-2018 14:41:04	AT75	D	66,9	68,1	77,3
02-04-2018 14:42:34	DH8D	D	71,5	75,7	82,7
02-04-2018 14:46:39	A332	D	73,8	79,9	90,8
02-04-2018 15:26:09	B735	D	69,0	71,7	84,3
02-04-2018 15:38:42	B788	D	73,2	77,2	87,7
02-04-2018 15:49:54	E75S	D	68,5	71,1	82,5
02-04-2018 16:20:23	E75S	D	71,0	74,0	83,0
02-04-2018 16:57:24	B788	D	71,3	75,6	88,2
02-04-2018 17:07:59	B788	D	71,3	75,5	86,4
02-04-2018 17:14:05	B788	D	71,8	75,1	86,9
02-04-2018 17:16:25	DH8D	D	67,0	67,8	76,1
02-04-2018 17:19:20	E195	D	70,2	73,6	80,6
02-04-2018 17:33:59	B789	D	71,4	75,5	85,9
03-04-2018 06:09:49	B738	A	68,0	68,8	78,0
03-04-2018 06:39:54	A333	A	67,0	68,1	77,4
03-04-2018 09:08:22	E75S	A	67,5	68,2	76,6
03-04-2018 09:43:59	DH8D	A	67,0	68,5	77,4
03-04-2018 15:33:07	CRJ9	A	68,1	71,6	78,1
04-04-2018 09:32:08	A321	A	76,0	81,5	89,6
04-04-2018 10:44:18	A320	A	68,3	69,6	77,8
04-04-2018 18:31:34	GLEK	A	80,0	87,2	97,7
04-04-2018 18:45:10	E190	A	67,4	69,3	78,2
05-04-2018 06:11:15	A321	D	68,3	69,9	82,6
05-04-2018 10:58:04	MD11	D	68,7	72,2	81,9
05-04-2018 11:32:22	B788	D	72,4	75,4	86,6
05-04-2018 16:47:26	B788	D	70,8	73,0	84,2
05-04-2018 16:53:37	B788	D	71,2	74,1	84,6
05-04-2018 17:07:04	B789	D	72,7	75,8	85,7
05-04-2018 17:21:32	B788	D	71,7	74,7	85,4
05-04-2018 17:26:32	B788	D	71,1	73,9	83,7
05-04-2018 17:29:31	B734	D	67,3	70,3	76,4
05-04-2018 20:34:14	B788	D	71,3	74,0	83,9
06-04-2018 07:26:53	E170	D	67,2	68,5	78,4
06-04-2018 07:50:47	AN26	D	73,0	77,7	88,1
06-04-2018 08:00:40	E195	D	69,3	72,1	78,8
06-04-2018 08:02:28	B734	D	67,8	71,0	81,2
06-04-2018 08:49:25	B38M	D	67,8	69,8	77,3
06-04-2018 10:33:38	MD11	D	68,0	70,7	80,3
06-04-2018 10:46:01	E190	D	69,2	70,3	79,6
06-04-2018 11:08:17	B38M	D	68,9	70,1	78,4
06-04-2018 11:16:45	SF34	D	68,9	71,3	80,3
06-04-2018 11:28:26	E75S	D	68,4	70,1	82,2
06-04-2018 14:18:12	A332	D	74,3	78,4	89,8
06-04-2018 14:55:59	B788	D	70,3	74,8	84,7
06-04-2018 15:23:56	B733	D	67,2	68,7	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 15:40:45	B788	D	71,6	74,5	85,4
06-04-2018 17:11:08	B788	D	71,1	73,4	84,5
06-04-2018 17:14:14	B788	D	71,4	73,8	84,8
06-04-2018 17:27:40	B789	D	72,7	76,9	86,8
06-04-2018 17:31:10	B788	D	70,2	72,7	83,4
06-04-2018 17:48:21	B788	D	71,6	74,0	85,1
08-04-2018 12:26:12	DH8D	A	72,2	74,8	83,9
09-04-2018 06:25:48	DH8D	A	67,8	69,4	77,3
09-04-2018 08:58:41	E75S	A	70,4	76,3	80,4
09-04-2018 11:35:08	E195	A	69,4	72,7	82,6
09-04-2018 11:52:48	B788	A	68,1	70,8	80,2
09-04-2018 12:49:58	B77W	A	67,5	68,8	77,5
09-04-2018 12:58:01	E195	A	69,3	72,1	84,2
09-04-2018 13:00:11	E170	A	66,7	68,2	79,7
09-04-2018 14:30:15	BCS3	A	70,2	72,8	82,0
09-04-2018 17:43:05	B789	D	74,8	78,8	88,3
10-04-2018 16:01:32	B738	A	66,9	67,4	75,9
11-04-2018 07:03:39	AT72	A	67,4	69,4	80,1
11-04-2018 12:02:44	B77W	A	74,5	79,3	89,0
11-04-2018 12:05:04	E195	A	72,3	76,2	84,9
11-04-2018 12:07:19	E190	A	68,1	69,9	81,2
11-04-2018 12:10:29	E170	A	70,9	74,4	82,3
11-04-2018 12:15:07	E170	A	69,4	72,5	81,4
11-04-2018 12:19:09	B734	A	72,5	76,5	85,0
11-04-2018 12:20:51	A319	A	71,9	76,8	85,1
11-04-2018 12:25:24	B788	A	73,6	75,8	86,3
11-04-2018 12:28:22	B738	A	71,3	74,3	83,9
11-04-2018 12:30:27	B788	A	72,1	76,1	85,3
11-04-2018 12:32:55	E170	A	70,0	73,1	81,8
11-04-2018 12:35:12	B738	A	73,8	79,0	86,4
11-04-2018 12:41:01	E75S	A	69,4	71,0	79,8
11-04-2018 12:49:06	CRJ9	A	70,7	72,5	82,2
11-04-2018 12:51:59	DH8D	A	67,8	69,3	78,3
11-04-2018 12:57:22	A320	A	69,0	71,3	78,5
11-04-2018 13:00:03	E195	A	74,3	78,0	85,5
11-04-2018 13:03:01	E195	A	69,0	70,7	79,0
11-04-2018 13:05:39	E75S	A	72,0	74,8	83,8
12-04-2018 06:07:05	DH8D	A	68,9	71,3	80,0
12-04-2018 06:27:01	B734	A	71,0	77,0	83,0
12-04-2018 10:12:34	E75S	A	67,8	69,8	77,8
12-04-2018 13:32:09	C56X	A	67,4	68,4	79,7
12-04-2018 13:35:52	A320	A	67,7	69,0	78,9
12-04-2018 13:39:13	CRJ9	A	68,4	70,9	79,5
12-04-2018 13:41:54	GLF5	A	68,3	70,1	78,3
12-04-2018 13:44:02	CRJ9	A	71,3	75,3	83,8
12-04-2018 13:46:49	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
12-04-2018 13:50:27	C295	A	70,8	74,3	82,3
12-04-2018 13:53:20	E195	A	70,2	73,2	82,2
12-04-2018 13:57:42	A320	A	71,6	78,1	85,2
12-04-2018 14:00:30	E75S	A	68,0	69,6	77,0
12-04-2018 14:02:57	B738	A	74,4	78,9	86,7
12-04-2018 14:05:21	A320	A	72,2	76,5	84,5
12-04-2018 14:07:14	E75S	A	70,5	72,4	81,3
12-04-2018 14:12:02	E75S	A	70,8	74,6	81,9
12-04-2018 14:14:30	B38M	A	70,2	72,0	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 14:17:11	B788	A	72,8	76,5	86,4
13-04-2018 07:58:31	DH8D	A	66,6	67,6	76,6
13-04-2018 09:09:06	A320	A	68,1	69,0	77,1
13-04-2018 09:25:22	M28	A	67,4	68,9	77,4
13-04-2018 09:40:08	DH8D	A	68,8	72,3	80,3
13-04-2018 11:28:28	A319	A	68,2	69,9	79,6
13-04-2018 14:01:31	B738	A	70,8	73,2	82,6
13-04-2018 14:16:20	B738	A	67,8	69,1	77,4
13-04-2018 15:16:33	B738	A	70,1	72,1	80,9
13-04-2018 17:53:26	A320	A	70,2	74,2	81,7
13-04-2018 19:44:51	B752	A	69,7	73,0	84,1
13-04-2018 19:48:54	E75S	A	69,0	70,8	80,5
13-04-2018 20:33:42	BE9L	A	66,9	67,4	75,9
13-04-2018 20:47:57	E75S	A	67,1	67,9	77,8
14-04-2018 11:45:21	B788	D	72,6	76,0	87,0
14-04-2018 12:09:06	A321	D	67,4	69,1	78,9
14-04-2018 14:40:43	E75S	D	70,2	73,0	79,3
14-04-2018 15:31:02	B788	D	71,8	76,3	87,9
14-04-2018 16:43:41	B788	D	72,3	75,0	84,8
14-04-2018 17:06:46	B788	D	72,4	75,9	85,7
14-04-2018 17:11:46	B789	D	73,2	77,5	87,7
14-04-2018 17:23:40	B788	D	72,2	75,0	85,4
16-04-2018 06:08:07	A320	A	69,9	73,6	82,2
16-04-2018 06:10:54	B38M	A	68,4	70,0	79,9
16-04-2018 06:14:45	A332	A	72,6	77,2	86,6
16-04-2018 06:17:43	E75S	A	69,7	72,8	81,4
16-04-2018 06:19:59	E195	A	70,4	74,1	84,2
16-04-2018 06:23:11	A320	A	69,9	72,9	82,0
16-04-2018 06:25:58	B738	A	71,2	74,1	83,0
16-04-2018 06:28:58	DH8D	A	67,5	67,9	76,5
16-04-2018 06:29:34	DH8D	A	67,6	69,3	78,0
16-04-2018 06:31:33	E75S	A	69,7	71,8	82,2
16-04-2018 06:33:45	E170	A	69,8	72,9	82,8
16-04-2018 06:36:19	E170	A	70,1	71,9	80,6
16-04-2018 06:44:37	E195	A	70,8	74,6	84,0
16-04-2018 06:47:48	B734	A	69,9	72,0	82,0
16-04-2018 06:50:31	DH8D	A	68,5	69,9	80,0
16-04-2018 06:53:48	DH8D	A	67,4	67,9	78,2
16-04-2018 06:55:53	CRJ9	A	70,3	73,8	83,0
16-04-2018 06:58:31	B738	A	69,7	72,2	82,3
16-04-2018 07:00:27	E195	A	69,6	72,7	84,1
16-04-2018 07:30:21	SF34	D	69,3	70,4	78,3
16-04-2018 07:45:48	C295	A	69,7	71,1	80,1
16-04-2018 07:55:54	DH8D	A	69,7	71,8	82,5
16-04-2018 08:01:25	M28	A	68,9	71,1	79,7
16-04-2018 08:04:01	E75S	A	69,7	71,7	80,8
16-04-2018 08:06:58	DH8D	A	66,7	67,8	77,5
16-04-2018 08:11:40	B738	A	71,2	74,5	82,3
16-04-2018 08:16:18	CRJ9	A	69,6	72,0	80,0
16-04-2018 08:34:28	E195	D	74,5	78,8	88,5
16-04-2018 08:35:58	E170	D	72,7	76,7	87,6
16-04-2018 08:38:16	E75S	D	73,8	78,5	88,3
16-04-2018 08:39:55	B738	D	74,8	78,7	88,6
16-04-2018 08:41:42	E195	D	74,2	78,4	88,0
16-04-2018 08:45:27	A320	D	72,3	74,9	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 09:05:22	CRJX	D	69,5	71,3	81,8
16-04-2018 09:06:47	C295	D	69,0	70,5	79,4
16-04-2018 09:08:55	CRJ9	D	67,2	68,2	77,2
16-04-2018 09:12:00	DH8D	D	70,0	74,5	82,0
16-04-2018 09:14:27	E75S	D	74,5	79,6	88,8
16-04-2018 09:17:13	DH8D	D	68,8	70,2	78,4
16-04-2018 09:23:18	B738	D	72,2	74,7	86,7
16-04-2018 09:35:19	E170	D	73,6	77,4	87,6
16-04-2018 09:38:43	AT45	D	68,8	70,6	79,6
16-04-2018 09:43:26	GLF5	D	69,2	71,3	81,3
16-04-2018 09:48:06	B738	D	75,6	79,3	90,3
16-04-2018 09:51:19	SU95	D	72,4	75,5	86,7
16-04-2018 09:53:45	B738	D	75,3	80	89,1
16-04-2018 10:01:15	A319	D	72,8	75,6	86,9
16-04-2018 10:03:03	E75S	D	74	78,5	88,9
16-04-2018 10:07:54	CRJ7	D	71,3	73,7	85,3
16-04-2018 10:20:14	A320	D	72,2	74	86
16-04-2018 10:22:14	B738	D	75,9	80,5	89,7
16-04-2018 10:26:49	A320	D	71,5	75	85,1
16-04-2018 10:30:39	B738	D	73,9	78,9	89,9
16-04-2018 10:33:41	B738	D	72,5	76,7	87,6
16-04-2018 10:36:16	DH8D	D	68,2	68,9	77,8
16-04-2018 10:41:03	B738	D	75,7	81,2	90,8
16-04-2018 10:43:06	DH8D	D	66,6	67,8	75,6
16-04-2018 10:46:42	A320	D	72,5	75,8	86
16-04-2018 10:50:17	A319	D	71,9	75,6	86
16-04-2018 10:51:50	E75S	D	72,2	77,1	87,5
16-04-2018 10:53:33	E170	D	73,7	77,6	88
16-04-2018 10:56:58	DH8D	D	69	69,8	78
16-04-2018 10:58:55	B738	D	72,3	76	86,3
16-04-2018 11:04:48	E190	D	72	75,8	86,9
16-04-2018 11:06:58	E195	D	73,7	77,5	87,5
16-04-2018 11:10:50	E75S	D	71,6	75,1	86,2
16-04-2018 11:12:36	E170	D	71	74,1	86,2
16-04-2018 11:14:26	B738	D	74,4	79,4	89,2
16-04-2018 11:19:24	E195	D	72,9	77,1	87,3
16-04-2018 11:23:55	B38M	D	72,1	75,1	85,5
16-04-2018 11:30:16	E75S	D	73,3	77,2	87,6
16-04-2018 11:34:11	CRJ9	D	70,1	73	84,2
16-04-2018 11:37:51	E75S	D	73,3	78,6	88,5
16-04-2018 11:43:24	DH8D	D	68,8	69,9	77,8
16-04-2018 11:51:25	CRJ9	D	71,2	74,1	84,8
16-04-2018 11:53:50	E195	D	74	78,2	88,1
16-04-2018 11:55:45	CRJ9	D	70,3	72,7	84,2
16-04-2018 12:01:02	A320	D	74,3	76,9	87,3
16-04-2018 12:11:01	A321	D	72,4	76,6	87,9
16-04-2018 12:14:13	E75S	D	73,5	78,1	88,2
16-04-2018 12:16:51	A20N	D	66,6	67,5	76,2
16-04-2018 12:17:13	A20N	D	69,4	71,5	82,4
16-04-2018 12:22:35	B763	D	69,2	72,4	82
16-04-2018 12:36:50	A319	D	71,9	75,5	86,2
16-04-2018 12:39:05	A321	D	72,6	76,8	88
16-04-2018 12:41:34	B738	D	74,9	79,3	89,9
16-04-2018 12:46:29	A321	D	73,7	78,3	88,3
16-04-2018 12:48:40	A320	D	73	76,7	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 12:51:19	A320	D	71,8	74,3	85,1
16-04-2018 12:53:23	E195	D	74,3	80	89
16-04-2018 12:55:26	A318	D	70,9	74,2	86,6
16-04-2018 13:26:40	CRJ9	D	70,8	73,9	84
16-04-2018 13:30:24	E170	D	71,2	74,4	86,1
16-04-2018 13:31:54	DH8D	D	68,9	69,5	77,9
16-04-2018 13:37:37	A320	D	72,7	74,9	86,3
16-04-2018 13:40:16	B734	D	74,7	80,6	90
16-04-2018 13:43:33	E195	D	73,9	79,1	87,9
16-04-2018 13:50:46	B738	D	73,9	76,9	87,7
16-04-2018 13:53:41	DH8D	D	68,6	71,1	78,6
16-04-2018 13:57:44	E190	D	72,4	76,4	86,4
16-04-2018 13:59:59	E170	D	73,7	78,0	88,3
16-04-2018 14:02:48	B734	D	73,4	77,7	87,6
16-04-2018 14:05:27	DH8D	D	68,3	69,7	79,1
16-04-2018 14:08:20	DH8D	D	68,1	69,2	78,9
16-04-2018 14:11:07	A320	D	72,1	75,6	86,6
16-04-2018 14:21:43	A332	D	77,4	81,8	92,6
16-04-2018 14:32:56	E75S	D	73,6	78,0	87,9
16-04-2018 14:34:40	E170	D	72,6	76,6	87,0
16-04-2018 14:39:12	A320	D	72,1	75,9	86,9
16-04-2018 14:42:13	E75S	D	74,4	77,9	88,6
16-04-2018 14:44:04	B788	D	72,0	75,3	85,2
16-04-2018 14:47:59	AT75	D	69,1	70,7	79,5
16-04-2018 14:51:30	DH8D	D	69,8	72,4	80,2
16-04-2018 14:55:14	E190	D	74,8	80,8	89,1
16-04-2018 14:58:05	E75S	D	74,2	79,1	88,0
16-04-2018 15:03:56	E195	D	74,3	78,8	88,1
16-04-2018 15:05:21	CRJ9	D	71,3	74,1	84,7
16-04-2018 15:09:04	B734	D	75,1	80,5	89,4
16-04-2018 15:10:24	E170	D	72,4	75,9	86,0
16-04-2018 15:12:59	A321	D	75,1	78,3	89,3
16-04-2018 15:15:55	B735	D	73,0	76,5	86,2
16-04-2018 15:18:15	E75S	D	72,4	74,8	86,7
16-04-2018 15:24:38	B77W	D	75,3	78,8	89,1
16-04-2018 15:28:57	E190	D	70,8	73,2	83,6
16-04-2018 15:31:09	A319	D	73,7	77,9	87,3
16-04-2018 15:33:29	E75S	D	73,9	79,1	88,8
16-04-2018 15:36:14	A320	D	71,7	75,2	85,5
16-04-2018 15:38:22	B788	D	72,8	75,0	85,3
16-04-2018 15:40:26	E170	D	70,2	72,9	83,6
16-04-2018 15:42:30	E75S	D	77,1	83,6	93,1
16-04-2018 15:47:23	DH8D	D	70,1	72,1	80,1
16-04-2018 15:55:38	B38M	D	71,6	74,3	84,8
16-04-2018 16:06:01	A321	D	73,8	77,9	88,3
16-04-2018 16:08:22	E195	D	74,1	78,8	88,3
16-04-2018 16:13:01	CRJ9	D	72,7	77,2	85,5
16-04-2018 16:19:10	A319	D	73,2	77,4	87,4
16-04-2018 16:21:53	B738	D	72,9	76,2	87,2
16-04-2018 16:28:23	A319	D	74,4	78,2	88,9
16-04-2018 16:35:37	E75S	D	75,4	80,3	89,0
16-04-2018 16:38:23	E75S	D	74,6	79,2	88,4
16-04-2018 16:47:51	B738	D	74,9	80,7	89,7
16-04-2018 16:50:11	B738	D	74,3	78,0	87,0
16-04-2018 16:54:50	DH8D	D	69,5	71,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 16:56:11	E195	D	74,3	79,1	88,1
16-04-2018 16:58:35	B738	D	74,4	79,9	88,6
16-04-2018 17:01:11	B738	D	76,1	81,4	90,6
16-04-2018 17:04:45	DH8D	D	69,8	72,6	79,8
16-04-2018 17:06:47	CRJ9	D	72,9	76,5	86,2
16-04-2018 17:09:05	B788	D	72,7	76,2	86,7
16-04-2018 17:11:53	E75S	D	73,8	78,9	87,8
16-04-2018 17:13:00	DH8D	D	69,5	71,2	79,5
16-04-2018 17:15:27	B788	D	73,8	76,4	86,6
16-04-2018 17:18:00	A319	D	73,1	76,0	86,3
16-04-2018 17:19:27	CRJ9	D	72,7	76,3	85,9
16-04-2018 17:22:59	E195	D	75,1	79,9	88,5
16-04-2018 17:29:55	E195	D	75,2	79,2	88,3
16-04-2018 17:32:54	B788	D	72,2	74,8	84,7
16-04-2018 17:35:01	B738	D	73,3	77,0	87,1
16-04-2018 17:36:42	B788	D	73,5	76,9	86,5
16-04-2018 17:42:41	E195	D	74,0	77,9	87,4
16-04-2018 17:44:32	E170	D	73,9	78,8	87,9
16-04-2018 17:52:05	B789	D	74,7	78,6	87,9
16-04-2018 17:55:30	B738	D	74,6	78,6	88,0
16-04-2018 17:58:17	B738	D	73,9	79,9	88,2
16-04-2018 18:03:16	E195	D	74,1	78,2	87,5
16-04-2018 18:08:50	E170	D	72,7	76,7	86,7
16-04-2018 18:10:26	E75S	D	74,7	79,2	88,4
16-04-2018 18:12:12	A319	D	73,7	78,3	87,1
16-04-2018 18:20:48	A320	D	72,9	75,9	87,0
16-04-2018 18:23:14	A333	D	77,1	83,6	92,2
16-04-2018 18:29:22	B734	D	75,8	80,3	90,0
16-04-2018 18:31:02	C295	D	68,8	70,2	78,8
16-04-2018 18:36:16	CRJX	D	72,4	76,5	85,5
16-04-2018 18:40:39	A320	D	73,2	76,5	85,7
16-04-2018 18:56:08	A321	D	74,1	77,6	88,4
16-04-2018 19:08:27	A321	D	74,0	77,5	88,2
16-04-2018 19:10:23	A319	D	73,8	77,9	86,6
16-04-2018 19:30:34	E190	D	73,0	76,9	86,6
16-04-2018 19:35:20	DH8D	D	69,0	70,6	78,5
16-04-2018 19:36:50	B734	D	76,9	82,0	89,9
16-04-2018 19:40:02	DH8D	D	70,6	72,9	81,1
16-04-2018 19:46:19	AT45	D	68,8	69,9	78,8
16-04-2018 19:54:30	A319	D	74,9	78,2	87,9
16-04-2018 19:56:00	DH8D	D	69,7	70,7	78,7
16-04-2018 19:57:40	E75S	D	73,0	76,9	87,1
16-04-2018 19:59:41	E190	D	74,7	79,3	88,3
16-04-2018 20:01:18	DH8D	D	69,2	70,1	79,2
16-04-2018 20:03:09	E75S	D	75,5	80,3	88,7
16-04-2018 20:04:35	A320	D	72,6	76,2	86,6
16-04-2018 20:06:58	E190	D	75,8	80,3	88,8
16-04-2018 20:08:57	E75S	D	73,0	80,4	89,9
16-04-2018 20:12:33	DH8D	D	69,7	72,1	80,8
16-04-2018 20:13:56	B738	D	77,0	83,7	91,3
16-04-2018 20:15:19	E75S	D	73,9	78,9	87,9
16-04-2018 20:17:46	E195	D	75,6	80,7	89,2
16-04-2018 20:19:12	CRJ9	D	71,7	74,8	84,9
16-04-2018 20:21:57	E75S	D	75,5	80,1	88,7
16-04-2018 20:23:42	CRJ9	D	71,0	74,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 20:25:04	E170	D	73,2	77,5	86,8
16-04-2018 20:27:48	SU95	D	74,5	80,2	89,4
16-04-2018 20:29:08	E170	D	73,6	77,2	87,4
16-04-2018 20:30:43	E170	D	73,7	77,6	87,7
16-04-2018 20:32:07	E75S	D	75,1	80,0	88,7
16-04-2018 20:34:52	B738	D	76,1	80,0	90,1
16-04-2018 20:39:08	DH8D	D	69,1	71,2	79,5
16-04-2018 20:43:00	E195	D	75,3	80,1	88,4
16-04-2018 20:46:37	A320	D	74,3	78,2	87,1
16-04-2018 20:49:19	B38M	D	73,8	76,7	85,8
16-04-2018 21:00:40	B738	D	76,9	81,8	90,1
16-04-2018 21:12:55	AT72	D	68,9	70,5	78,9
16-04-2018 21:16:19	B738	D	74,6	79,7	89,5
16-04-2018 21:20:07	A320	D	73,0	77,6	86,6
16-04-2018 21:23:43	B752	D	70,7	74,5	85,0
16-04-2018 21:32:51	A320	D	72,0	74,8	85,6
16-04-2018 21:42:55	A320	D	72,5	75,1	85,9
16-04-2018 21:45:05	CRJ9	D	71,3	74,7	84,1
16-04-2018 21:49:41	B734	D	72,3	76,1	86,6
16-04-2018 21:51:45	A320	D	71,2	74,3	86,0
16-04-2018 21:53:51	SF34	D	70,2	72,8	79,7
17-04-2018 06:03:56	B737	D	73,0	76,9	86,6
17-04-2018 06:07:48	CRJX	D	69,3	72,3	82,3
17-04-2018 06:09:19	B738	D	71,0	74,7	84,9
17-04-2018 06:15:05	A321	D	71,3	74,1	85,6
17-04-2018 06:17:35	A320	D	70,5	73,4	82,8
17-04-2018 06:20:20	A321	D	70,2	74,0	83,4
17-04-2018 06:22:23	A321	D	69,9	74,7	83,3
17-04-2018 06:24:28	E195	D	69,7	73,5	83,5
17-04-2018 06:32:12	A318	D	67,4	70,8	80,7
17-04-2018 06:58:37	A319	D	68,6	70,3	79,8
17-04-2018 07:00:35	A320	D	68,5	70,5	82,5
17-04-2018 07:07:03	A320	D	68,3	69,3	79,1
17-04-2018 07:29:17	A319	D	70,1	71,6	81,2
17-04-2018 07:31:32	A320	D	68,0	68,9	78,0
17-04-2018 07:35:12	E195	D	71,3	74,7	84,5
17-04-2018 07:37:05	SF34	D	69,5	72,0	79,0
17-04-2018 07:39:31	B734	D	73,7	79,4	88,1
17-04-2018 07:44:46	B738	D	71,0	74,1	84,5
17-04-2018 07:46:33	E170	D	70,6	73,0	84,8
17-04-2018 07:49:54	E195	D	71,9	74,7	84,9
17-04-2018 07:55:20	B734	D	70,7	73,7	82,7
17-04-2018 08:03:30	B738	D	71,1	75,4	84,6
17-04-2018 08:05:11	B734	D	71,0	74,9	84,0
17-04-2018 08:06:48	B38M	D	67,1	68,0	78,5
17-04-2018 08:08:16	B738	D	74,8	78,3	87,6
17-04-2018 08:10:02	E75S	D	68,5	70,8	79,6
17-04-2018 08:11:15	E195	D	70,2	74,1	82,6
17-04-2018 08:12:44	E75S	D	69,7	72,2	81,8
17-04-2018 08:20:52	E75S	D	68,0	69,8	79,4
17-04-2018 08:23:14	B738	D	71,4	74,0	83,4
17-04-2018 08:25:55	E195	D	69,1	73,2	81,9
17-04-2018 08:31:24	B738	D	70,9	74,0	83,0
17-04-2018 09:14:12	A320	D	68,0	69,5	78,8
17-04-2018 09:18:59	E170	D	67,3	68,8	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 09:36:53	A333	D	71,5	75,4	85,1
17-04-2018 09:39:53	E75S	D	68,3	69,5	79,8
17-04-2018 09:42:21	B738	D	69,8	71,7	81,8
17-04-2018 09:45:34	A320	D	67,3	68,1	76,8
17-04-2018 09:45:56	A320	D	69,0	70,5	80,7
17-04-2018 09:57:49	E190	D	69,2	72,4	82,3
17-04-2018 10:00:24	SU95	D	68,3	69,6	80,3
17-04-2018 10:05:33	E75S	D	67,8	69,4	79,6
17-04-2018 10:08:18	CRJX	D	67,8	69,6	81,6
17-04-2018 10:11:05	B738	D	68,8	70,9	82,6
17-04-2018 10:21:57	B738	D	71,1	74,6	85,6
17-04-2018 10:37:23	A321	D	71,2	75,2	85,9
17-04-2018 10:49:31	B738	D	74,0	78,9	88,6
17-04-2018 10:51:39	E195	D	72,1	76,3	85,5
17-04-2018 10:53:14	E195	D	70,0	73,6	83,5
17-04-2018 10:56:31	MD11	D	75,2	79,9	90,0
17-04-2018 10:59:35	E195	D	70,0	72,4	83,0
17-04-2018 11:03:28	A320	D	69,7	71,3	81,7
17-04-2018 11:04:36	DH8D	D	66,5	67,4	75,5
17-04-2018 11:06:48	E75S	D	69,0	71,6	82,3
17-04-2018 11:09:51	E170	D	69,9	74,1	84,7
17-04-2018 11:13:32	E170	D	68,8	71,3	82,2
17-04-2018 11:15:14	E75S	D	68,7	71,6	83,0
17-04-2018 11:22:38	B734	D	69,5	72,9	83,1
17-04-2018 11:24:17	DH8D	D	67,9	68,9	78,7
17-04-2018 11:28:03	B38M	D	69,4	71,7	82,4
17-04-2018 11:32:48	E170	D	70,0	72,6	84,6
17-04-2018 11:35:04	CRJ9	D	67,7	69,3	81,3
17-04-2018 11:38:49	E75S	D	70,3	74,0	83,7
17-04-2018 11:41:55	B788	D	69,4	71,4	82,0
17-04-2018 11:45:00	CRJ9	D	68,0	70,8	83,2
17-04-2018 11:48:41	E75S	D	70,0	72,7	84,6
17-04-2018 11:52:00	A320	D	69,6	72,1	84,0
17-04-2018 11:58:28	A321	D	68,5	70,7	82,8
17-04-2018 12:01:53	A320	D	69,9	72,1	82,0
17-04-2018 12:05:52	A320	D	70,9	74,0	85,9
17-04-2018 12:07:31	C295	D	67,8	68,9	77,8
17-04-2018 12:10:48	A321	D	70,2	74,0	84,4
17-04-2018 12:24:08	E195	D	71,7	76,3	86,7
17-04-2018 12:33:05	A321	D	72,5	76,4	87,3
17-04-2018 12:37:40	A20N	D	70,5	73,8	83,1
17-04-2018 12:40:22	B738	D	73,0	76,7	86,8
17-04-2018 12:43:16	A321	D	71,6	75,2	86,9
17-04-2018 12:49:11	A319	D	70,4	73,5	85,3
17-04-2018 12:51:22	A320	D	70,2	73,9	86,7
17-04-2018 13:00:32	E190	D	70,9	75,3	86,7
17-04-2018 13:09:05	B738	D	72,2	77,6	88,6
17-04-2018 13:25:04	CRJ9	D	69,4	71,8	82,6
17-04-2018 13:26:45	E195	D	73,3	78,6	87,6
17-04-2018 13:30:51	DH8D	D	68,6	70,0	80,6
17-04-2018 13:34:59	E195	D	71,3	75,8	87,1
17-04-2018 13:36:37	B734	D	72,1	77,4	89,1
17-04-2018 13:38:30	DH8D	D	67,4	68,9	79,7
17-04-2018 13:40:08	DH8D	D	67,6	68,6	80,8
17-04-2018 13:43:33	E75S	D	72,2	75,9	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 13:51:55	E195	D	70,3	73,9	85,8
17-04-2018 14:11:51	A319	D	69,2	72,2	85,4
17-04-2018 14:14:49	E195	D	73,8	78,8	89,2
17-04-2018 14:24:01	E75S	D	70,3	72,8	85,5
17-04-2018 14:40:37	AT45	D	68,9	70,5	78,9
17-04-2018 14:45:01	E170	D	70,8	74,8	86,5
17-04-2018 14:46:27	E170	D	71,7	76,2	87,8
17-04-2018 14:48:04	E190	D	71,5	75,6	86,4
17-04-2018 14:52:46	A320	D	69,3	73,1	85,0
17-04-2018 14:54:14	E170	D	71,6	75,4	87,0
17-04-2018 14:55:41	A319	D	71,3	75,1	86,6
17-04-2018 14:58:08	DH8D	D	67,6	69,1	79,9
17-04-2018 14:59:55	E75S	D	70,8	74,7	86,6
17-04-2018 15:06:19	E75S	D	73,2	77,8	89,3
17-04-2018 15:08:47	B77W	D	74,3	78,4	89,4
17-04-2018 15:11:36	E195	D	73,7	78,1	88,2
17-04-2018 15:13:32	E75S	D	68,5	69,6	79,6
17-04-2018 15:13:53	E75S	D	70,7	74,5	86,2
17-04-2018 15:16:14	E75S	D	72,7	76,7	88,0
17-04-2018 15:21:12	E190	D	73,0	77,9	88,2
17-04-2018 15:23:17	DH8D	D	67,8	69,9	78,6
17-04-2018 15:30:07	E195	D	72,6	76,3	87,0
17-04-2018 15:32:36	B735	D	72,4	77,2	87,7
17-04-2018 15:33:15	B735	D	67,9	71,7	78,7
17-04-2018 15:35:18	EPIC	D	67,7	69,3	80,0
17-04-2018 15:35:41	EPIC	D	82,8	92,6	99,2
17-04-2018 15:39:10	DH8D	D	67,8	69,2	79,3
17-04-2018 15:51:17	A320	D	71,4	75,1	86,6
17-04-2018 15:55:37	E75S	D	72,0	77,8	88,8
17-04-2018 16:02:44	GLF5	D	70,1	73,1	81,9
17-04-2018 16:04:19	B38M	D	70,4	73,6	85,1
17-04-2018 16:16:08	A320	D	72,7	75,8	86,6
17-04-2018 16:22:14	B738	D	74,3	78,0	88,6
17-04-2018 16:25:24	A320	D	73,4	77,1	88,5
17-04-2018 16:27:04	A321	D	73,4	77,6	88,7
17-04-2018 16:30:25	BE20	D	68,2	72,2	79,3
17-04-2018 16:32:11	CRJ9	D	70,3	73,0	86,6
17-04-2018 16:35:10	E75S	D	71,6	76,6	87,7
17-04-2018 16:42:06	E75S	D	71,9	76,0	87,9
17-04-2018 16:43:13	DH8D	D	68,4	70,0	79,6
17-04-2018 16:45:45	B788	D	69,7	73,1	84,3
17-04-2018 16:47:50	E170	D	69,6	72,3	85,0
17-04-2018 16:49:04	DH8D	D	68,2	69,5	79,7
17-04-2018 16:55:47	B738	D	73,1	77,0	87,7
17-04-2018 16:57:13	B734	D	72,7	78,8	88,7
17-04-2018 16:59:35	F2TH	D	68,1	70,1	78,5
17-04-2018 17:00:49	B734	D	73,3	78,4	88,8
17-04-2018 17:02:24	E195	D	73,6	78,6	88,7
17-04-2018 17:06:14	A320	D	70,3	73,8	85,5
17-04-2018 17:09:11	B738	D	76,1	81,2	90,7
17-04-2018 17:12:23	E75S	D	73,0	77,9	88,7
17-04-2018 17:13:51	B734	D	73,0	78,7	88,9
17-04-2018 17:16:07	B788	D	72,2	75,6	85,8
17-04-2018 17:18:34	E195	D	71,4	76,8	87,4
17-04-2018 17:19:57	E75S	D	69,4	72,9	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 17:21:46	CRJ9	D	70,1	73,2	84,9
17-04-2018 17:23:17	E195	D	72,0	76,8	87,3
17-04-2018 17:24:58	CRJ9	D	72,9	76,5	86,5
17-04-2018 17:26:33	E170	D	72,5	76,9	87,7
17-04-2018 17:27:44	DH8D	D	67,4	68,4	77,0
17-04-2018 17:30:06	B738	D	75,1	80,3	89,7
17-04-2018 17:32:00	B788	D	72,1	75,9	86,2
17-04-2018 17:37:15	B738	D	73,8	77,3	87,6
17-04-2018 17:41:09	A320	D	71,4	76,2	86,3
17-04-2018 17:46:41	E170	D	71,0	75,3	86,7
17-04-2018 17:48:08	B789	D	73,0	77,2	87,7
17-04-2018 17:50:05	E195	D	72,7	78,4	87,9
17-04-2018 17:51:53	B738	D	71,6	75,7	86,7
17-04-2018 17:54:33	B788	D	71,0	75,2	86,1
17-04-2018 17:58:01	E75S	D	72,6	76,2	87,5
17-04-2018 18:06:18	A320	D	71,5	75,4	86,6
17-04-2018 18:19:57	CRJX	D	70,0	73,4	84,7
17-04-2018 18:21:25	A319	D	71,0	74,5	85,7
17-04-2018 18:27:18	B738	D	71,6	74,7	87,2
17-04-2018 18:34:57	CRJ9	D	70,4	74,6	86,7
17-04-2018 18:40:26	A320	D	71,7	76,5	87,0
17-04-2018 18:47:50	SF34	D	68,6	70,0	77,6
17-04-2018 19:01:36	A320	D	72,9	84,3	89,0
17-04-2018 19:04:27	A321	D	73,9	77,8	89,0
17-04-2018 19:06:57	DH8D	D	68,6	71,3	79,0
17-04-2018 19:09:37	A20N	D	72,3	75,7	85,1
17-04-2018 19:15:46	A320	D	77,1	86,6	94,1
17-04-2018 19:25:21	E190	D	70,9	73,4	86,2
17-04-2018 19:38:52	C295	D	68,5	70,1	80,8
17-04-2018 19:42:22	DH8D	D	69,0	71,3	79,4
17-04-2018 19:44:22	E170	D	70,4	73,5	84,1
17-04-2018 19:47:27	B738	D	69,8	72,0	83,9
17-04-2018 19:57:51	B734	D	73,5	77,7	87,8
17-04-2018 19:59:58	E195	D	73,1	77,4	88,2
17-04-2018 20:08:23	DH8D	D	69,4	70,3	78,9
17-04-2018 20:11:47	DH8D	D	68,4	69,3	78,0
17-04-2018 20:13:37	E75S	D	71,9	75,8	87,1
17-04-2018 20:15:41	AT45	D	69,1	70,9	79,5
17-04-2018 20:17:38	E75S	D	72,1	74,7	86,4
17-04-2018 20:20:34	E170	D	72,7	76,1	88,1
17-04-2018 20:22:13	A320	D	70,4	73,6	85,7
17-04-2018 20:26:13	CRJ9	D	70,8	73,3	85,6
17-04-2018 20:27:44	E75S	D	74,5	78,4	90,0
17-04-2018 20:30:08	DH8D	D	68,1	68,6	77,6
17-04-2018 20:31:22	E170	D	69,7	71,9	83,1
17-04-2018 20:36:58	BCS3	D	68,4	69,2	80,4
17-04-2018 20:39:38	F100	D	72,8	76,7	88,3
17-04-2018 20:43:20	B738	D	73,1	77,9	89,9
17-04-2018 20:44:52	E75S	D	71,4	76,2	88,1
17-04-2018 20:46:51	E195	D	71,3	73,7	85,7
17-04-2018 20:53:17	B38M	D	71,2	73,6	86,2
17-04-2018 20:58:21	B738	D	72,4	77,0	88,1
17-04-2018 21:16:46	B752	D	71,9	77,0	85,8
17-04-2018 21:20:10	AT72	D	68,8	70,3	80,5
17-04-2018 21:25:32	CRJ9	D	68,9	70,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 21:35:54	A320	D	70,8	73,7	85,8
17-04-2018 21:49:25	B752	D	71,8	75,1	87,0
18-04-2018 06:07:37	B737	D	74,0	78,2	88,8
18-04-2018 06:12:11	CRJX	D	69,6	72,2	84,2
18-04-2018 06:13:41	E195	D	72,4	76,6	87,7
18-04-2018 06:18:34	B733	D	72,5	77,9	89,1
18-04-2018 06:23:07	A321	D	71,9	76,6	88,6
18-04-2018 06:29:11	A320	D	72,5	75,2	86,3
18-04-2018 06:32:20	A321	D	73,0	77,2	88,5
18-04-2018 06:35:20	HDJT	D	68,3	69,1	79,4
18-04-2018 06:39:50	A320	D	72,3	76,0	87,4
18-04-2018 06:42:50	A321	D	72,0	76,3	87,6
18-04-2018 06:47:51	A320	D	70,2	72,9	85,8
18-04-2018 06:50:14	A320	D	71,8	74,5	86,1
18-04-2018 07:22:36	A319	D	70,3	72,3	85,0
18-04-2018 07:26:40	DH8D	D	68,6	70,3	78,1
18-04-2018 07:28:34	B734	D	71,9	76,4	87,5
18-04-2018 07:30:20	SF34	D	68,0	70,7	77,5
18-04-2018 07:33:59	A320	D	73,0	76,7	87,2
18-04-2018 07:35:30	E195	D	70,9	75,4	87,4
18-04-2018 07:37:33	E75S	D	72,6	77,7	88,4
18-04-2018 07:39:14	DH8D	D	67,4	68,9	79,2
18-04-2018 07:42:56	B734	D	74,4	79,3	89,6
18-04-2018 07:45:33	E75S	D	69,6	73,1	85,9
18-04-2018 07:47:03	E75S	D	71,6	75,2	87,6
18-04-2018 07:48:45	E170	D	70,1	73,8	85,9
18-04-2018 07:50:06	DH8D	D	67,5	69,8	80,9
18-04-2018 07:52:04	B738	D	72,2	75,5	87,6
18-04-2018 07:53:51	SF34	D	68,1	69,0	77,2
18-04-2018 07:56:00	E170	D	70,9	74,0	85,8
18-04-2018 07:57:49	E75S	D	71,9	76,7	87,9
18-04-2018 07:59:27	B738	D	72,1	75,8	87,4
18-04-2018 08:01:33	B734	D	72,1	77,8	87,9
18-04-2018 08:03:55	B738	D	73,7	77,7	88,6
18-04-2018 08:05:51	E170	D	69,3	72,7	84,0
18-04-2018 08:07:55	E75S	D	70,2	73,8	86,9
18-04-2018 08:14:58	CRJ9	D	69,6	71,9	82,9
18-04-2018 08:16:49	E195	D	71,5	76,2	87,5
18-04-2018 08:18:35	E195	D	72,4	78,8	88,4
18-04-2018 08:23:00	E170	D	70,8	75,1	85,4
18-04-2018 08:25:09	B38M	D	70,4	73,8	85,7
18-04-2018 08:27:44	GLF5	D	67,3	69,0	78,5
18-04-2018 08:32:14	AN26	D	78,1	83,6	93,4
18-04-2018 08:39:04	E195	D	71,9	76,7	88,0
18-04-2018 08:42:52	E195	D	70,5	73,7	85,7
18-04-2018 09:06:19	DH8D	D	67,5	68,6	77,5
18-04-2018 09:11:12	AT75	D	69,5	70,6	79,9
18-04-2018 09:11:37	AT75	D	76,5	82,6	93,2
18-04-2018 09:13:50	DH8D	D	69,6	73,9	82,2
18-04-2018 09:18:21	CRJ9	A	80,8	86,2	89,9
18-04-2018 09:39:09	B738	D	72,7	75,8	88,5
18-04-2018 09:55:16	B350	D	67,5	68,7	81,6
18-04-2018 09:58:19	B738	D	69,6	74,0	85,6
18-04-2018 10:01:07	SU95	D	71,7	75,7	87,4
18-04-2018 10:03:39	A320	D	71,3	74,7	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 10:06:06	E75S	D	70,7	74,9	87,1
18-04-2018 10:08:51	E75S	D	70,8	75,5	85,7
18-04-2018 10:11:48	F100	D	72,0	75,7	87,3
18-04-2018 10:14:34	B738	D	73,2	78,5	89,6
18-04-2018 10:17:21	CRJX	D	68,8	72,4	84,0
18-04-2018 10:19:07	A320	D	70,4	73,0	85,1
18-04-2018 10:22:54	A320	D	71,9	75,7	86,8
18-04-2018 10:24:49	A321	D	73,1	76,9	88,6
18-04-2018 10:38:18	DH8D	D	67,6	69,1	79,1
18-04-2018 10:40:06	E170	D	70,3	74,0	86,6
18-04-2018 10:41:42	E195	D	72,0	77,3	88,5
18-04-2018 10:48:06	E75S	D	71,2	75,4	87,0
18-04-2018 10:50:55	MD11	D	77,2	85,0	94,3
18-04-2018 10:53:47	DH8D	D	67,2	68,0	76,2
18-04-2018 10:54:08	DH8D	D	68,0	69,3	78,0
18-04-2018 10:55:44	DH8D	D	67,8	68,3	76,8
18-04-2018 11:01:48	CRJ9	D	69,3	72,6	84,8
18-04-2018 11:04:44	B38M	D	71,2	74,2	86,3
18-04-2018 11:09:03	A320	D	70,9	74,8	86,7
18-04-2018 11:10:04	E170	D	72,5	77,2	89,2
18-04-2018 11:12:20	B738	D	72,0	79,1	89,1
18-04-2018 11:15:26	E190	D	67,2	69,1	79,0
18-04-2018 11:16:56	E195	D	72,9	79,1	88,2
18-04-2018 11:18:42	DH8D	D	67,3	69,3	77,7
18-04-2018 11:20:03	E170	D	70,9	75,0	86,8
18-04-2018 11:22:47	B734	D	72,7	77,5	87,2
18-04-2018 11:27:10	E170	D	73,0	77,6	87,9
18-04-2018 11:29:16	CRJ9	D	70,8	74,2	86,2
18-04-2018 11:31:47	E75S	D	71,6	77,7	87,9
18-04-2018 11:36:16	AN28	D	67,6	68,9	77,1
18-04-2018 11:39:34	CRJ9	D	68,2	69,7	80,5
18-04-2018 11:44:51	E75S	D	72,7	78,0	89,0
18-04-2018 11:48:24	A320	D	72,4	75,9	86,7
18-04-2018 11:58:13	A321	D	73,1	77,0	88,0
18-04-2018 12:04:25	A321	D	71,4	77,5	89,1
18-04-2018 12:10:40	E195	D	72,2	76,8	87,6
18-04-2018 12:12:14	E75S	D	72,0	76,4	87,4
18-04-2018 12:27:28	A319	D	69,7	73,7	84,5
18-04-2018 12:29:51	A20N	D	70,5	73,3	85,1
18-04-2018 12:34:42	A321	D	73,5	77,8	88,0
18-04-2018 12:37:11	B738	D	74,3	79,4	89,3
18-04-2018 12:52:25	A321	D	72,4	76,8	87,5
18-04-2018 12:54:42	A320	D	71,4	75,1	87,4
18-04-2018 12:57:10	B738	D	72,4	77,2	88,8
18-04-2018 12:59:47	A320	D	71,3	75,9	85,9
18-04-2018 13:02:10	B737	D	71,3	75,1	86,0
18-04-2018 13:18:12	E190	D	72,0	76,8	86,7
18-04-2018 13:30:54	E195	D	67,7	69,2	76,7
18-04-2018 13:35:38	A320	D	71,7	74,9	85,5
18-04-2018 13:38:43	E75S	D	71,0	75,2	86,0
18-04-2018 13:44:46	E195	D	72,4	75,2	86,5
18-04-2018 13:46:57	B734	D	73,7	80,0	89,2
18-04-2018 13:48:34	E195	D	72,6	77,5	87,3
18-04-2018 13:51:36	B734	D	72,4	75,7	86,5
18-04-2018 13:52:53	B738	D	74,1	79,9	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 14:02:58	DH8D	D	67,6	69,1	78,4
18-04-2018 14:06:28	E170	D	71,3	77,3	88,9
18-04-2018 14:18:36	B738	D	71,0	74,6	86,7
18-04-2018 14:29:00	A332	D	75,9	81,7	92,5
18-04-2018 14:33:22	E75S	D	73,7	78,6	88,7
18-04-2018 14:38:37	E170	D	71,0	74,2	86,2
18-04-2018 14:40:58	P180	D	71,7	75,5	85,7
18-04-2018 14:44:30	AT45	D	68,7	72,5	83,1
18-04-2018 14:51:47	A320	D	71,3	75,5	85,9
18-04-2018 14:53:37	E75S	D	72,3	77,1	87,6
18-04-2018 14:55:40	DH8D	D	67,5	68,8	77,5
18-04-2018 14:56:54	CRJ9	D	69,1	73,2	84,8
18-04-2018 15:01:30	A320	D	72,8	75,8	86,3
18-04-2018 15:02:45	CRJ9	D	70,4	74,0	85,2
18-04-2018 15:03:57	B77W	D	74,7	79,0	89,5
18-04-2018 15:08:39	E75S	D	69,1	71,2	79,9
18-04-2018 15:11:19	DH8D	D	69,2	70,4	80,0
18-04-2018 15:17:38	B735	D	72,2	77,3	88,6
18-04-2018 15:19:59	C295	D	68,9	71,1	82,4
18-04-2018 15:24:35	E190	D	71,5	74,5	85,3
18-04-2018 15:29:45	A321	D	73,6	78,1	88,7
18-04-2018 15:33:39	BCS1	D	67,4	69,9	81,9
18-04-2018 15:36:22	B788	D	72,4	75,1	86,0
18-04-2018 15:39:21	A320	D	71,6	74,3	85,0
18-04-2018 15:41:39	E195	D	73,5	79,1	89,3
18-04-2018 15:42:24	E195	D	67,2	69,2	80,2
18-04-2018 15:44:21	E75S	D	72,2	75,9	87,2
18-04-2018 15:46:23	A320	D	66,8	68,4	75,8
18-04-2018 15:46:38	A320	D	72,5	75,4	87,6
18-04-2018 15:50:45	DH8D	D	68,0	69,6	78,4
18-04-2018 15:53:11	A320	D	71,4	74,3	85,1
18-04-2018 15:56:01	A321	D	71,8	76,5	88,0
18-04-2018 15:59:24	B38M	D	71,0	74,1	84,3
18-04-2018 16:07:46	E195	D	70,9	74,8	83,2
18-04-2018 16:11:00	E75S	D	70,8	73,8	83,8
18-04-2018 16:13:37	B738	D	74,3	79,1	90,0
18-04-2018 16:26:58	E170	D	71,4	74,3	85,9
18-04-2018 16:34:14	CRJ9	D	70,3	74,4	85,9
18-04-2018 16:36:17	E75S	D	73,0	76,9	87,6
18-04-2018 16:38:06	DH8D	D	67,8	69,3	76,9
18-04-2018 16:41:31	DH8D	D	68,0	69,8	81,4
18-04-2018 16:45:41	B738	D	73,5	78,1	87,5
18-04-2018 16:48:06	DH8D	D	68,8	70,3	77,8
18-04-2018 16:53:18	B788	D	71,4	75,1	85,9
18-04-2018 16:55:57	E75S	D	71,9	76,3	87,0
18-04-2018 16:59:35	E75S	D	72,2	77,7	88,0
18-04-2018 17:04:15	B738	D	72,1	76,5	87,5
18-04-2018 17:06:34	B788	D	71,5	74,3	85,7
18-04-2018 17:08:44	B738	D	73,8	78,6	87,2
18-04-2018 17:10:27	E170	D	70,5	74,1	84,0
18-04-2018 17:10:54	E170	D	65,9	67,6	75,4
18-04-2018 17:12:07	CRJ9	D	70,3	72,5	83,6
18-04-2018 17:13:46	B788	D	70,7	75,1	86,3
18-04-2018 17:16:03	E195	D	73,8	78,4	88,8
18-04-2018 17:20:13	E75S	D	71,7	76,0	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 17:24:06	B734	D	73,5	78,4	87,7
18-04-2018 17:27:07	E195	D	72,0	75,5	87,0
18-04-2018 17:29:03	B788	D	72,8	75,2	86,4
18-04-2018 17:31:18	E170	D	69,8	73,1	84,8
18-04-2018 17:32:59	CRJ9	D	72,1	75,6	86,4
18-04-2018 17:36:10	E195	D	73,7	78,9	88,3
18-04-2018 17:37:44	B738	D	72,7	75,6	88,4
18-04-2018 17:39:35	B738	D	73,7	78,1	87,5
18-04-2018 17:41:52	B788	D	71,5	74,7	85,1
18-04-2018 17:46:13	B738	D	75,0	79,7	89,7
18-04-2018 17:48:01	B734	D	73,9	78,6	88,6
18-04-2018 17:51:40	E170	D	71,6	75,5	87,3
18-04-2018 17:53:12	B738	D	72,8	76,6	86,9
18-04-2018 17:54:54	DH8D	D	68,9	70,6	79,7
18-04-2018 18:01:25	A320	D	71,6	74,1	85,2
18-04-2018 18:03:13	B788	D	71,1	74,1	86,4
18-04-2018 18:08:40	A332	D	75,8	80,1	91,7
18-04-2018 18:21:45	CRJX	D	71,7	75,2	85,6
18-04-2018 18:33:05	A319	D	70,5	73,5	85,1
18-04-2018 18:50:05	C295	D	68,7	71,3	79,1
18-04-2018 18:55:02	A320	D	72,5	76,4	86,6
18-04-2018 19:21:15	A321	D	73,6	76,9	88,5
18-04-2018 19:24:08	A321	D	73,6	78,0	88,6
18-04-2018 19:33:24	A319	D	72,5	75,7	86,4
18-04-2018 19:40:21	E75S	D	72,7	76,0	87,3
18-04-2018 19:44:38	E195	D	73,2	78,5	88,7
18-04-2018 19:46:15	A319	D	71,9	74,5	85,5
18-04-2018 19:48:07	C25A	D	68,0	69,3	82,1
18-04-2018 19:51:51	E75S	D	72,3	76,4	87,2
18-04-2018 19:54:40	DH8D	D	68,5	69,7	77,5
18-04-2018 20:00:36	DH8D	D	67,6	68,1	76,6
18-04-2018 20:05:52	AT45	D	68,4	69,2	78,8
18-04-2018 20:07:51	DH8D	D	68,5	70,4	79,3
18-04-2018 20:11:35	CRJ9	D	70,3	73,1	84,8
18-04-2018 20:13:16	E190	D	72,4	76,3	87,0
18-04-2018 20:14:48	CRJ9	D	69,6	72,6	84,1
18-04-2018 20:16:25	E195	D	73,3	77,3	87,9
18-04-2018 20:17:54	B738	D	73,9	78,2	89,8
18-04-2018 20:19:22	E75S	D	72,3	76,4	87,9
18-04-2018 20:20:54	A320	D	70,5	72,8	84,9
18-04-2018 20:24:29	CRJ9	D	69,2	72,0	85,3
18-04-2018 20:25:58	E170	D	69,6	71,3	83,0
18-04-2018 20:27:42	B38M	D	71,3	73,7	84,9
18-04-2018 20:29:14	E75S	D	73,1	77,2	88,2
18-04-2018 20:32:19	E75S	D	72,6	76,2	87,5
18-04-2018 20:34:49	E75S	D	72,9	76,0	88,5
18-04-2018 20:36:35	F100	D	71,6	74,3	86,2
18-04-2018 20:39:16	E75S	D	71,8	75,5	87,5
18-04-2018 20:40:48	E170	D	70,9	74,2	86,3
18-04-2018 20:59:02	B738	D	73,0	77,0	87,3
18-04-2018 21:09:15	A320	D	72,9	75,4	86,3
18-04-2018 21:17:15	B752	D	68,8	70,3	82,8
18-04-2018 21:23:08	A320	D	71,6	74,9	87,0
18-04-2018 21:26:40	AT72	D	69,5	71,4	79,9
18-04-2018 21:48:15	A320	D	69,9	73,3	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 21:54:20	CRJ9	D	70,6	73,5	85,0
18-04-2018 21:57:37	A320	D	70,4	73,3	84,7
19-04-2018 06:05:42	B737	D	74,5	78,7	88,7
19-04-2018 06:10:27	CRJX	D	69,4	70,7	82,8
19-04-2018 06:13:01	A321	D	73,1	78,1	88,9
19-04-2018 06:16:14	E195	D	73,2	77,8	87,7
19-04-2018 06:23:32	B738	D	72,8	77,9	88,8
19-04-2018 06:38:40	A321	D	73,4	77,2	88,1
19-04-2018 06:41:11	A320	D	72,5	75,2	86,3
19-04-2018 06:52:29	A319	D	70,3	72,6	85,4
19-04-2018 06:58:32	A320	D	70,8	74,4	86,0
19-04-2018 07:23:06	DH8D	D	68,4	69,3	78,4
19-04-2018 07:29:45	A320	D	72,4	76,3	86,7
19-04-2018 07:32:31	B734	D	73,3	79,1	88,9
19-04-2018 07:34:10	DH8D	D	67,8	70,4	82,1
19-04-2018 07:35:44	E195	D	72,9	76,9	87,6
19-04-2018 07:38:13	A319	D	73,0	77,3	86,9
19-04-2018 07:39:47	DH8D	D	68,1	69,3	78,9
19-04-2018 07:41:52	E195	D	72,3	76,6	87,5
19-04-2018 07:43:35	AN26	D	75,0	79,5	87,8
19-04-2018 07:46:09	E75S	D	74,3	78,0	89,0
19-04-2018 07:47:53	E75S	D	72,2	75,9	87,7
19-04-2018 07:51:25	B788	D	70,6	72,7	84,0
19-04-2018 07:55:29	B738	D	74,5	79,0	88,3
19-04-2018 07:57:00	B734	D	73,9	78,2	88,7
19-04-2018 07:58:18	B734	D	72,8	78,5	89,3
19-04-2018 08:00:18	E75S	D	70,8	73,8	85,5
19-04-2018 08:01:50	E195	D	77,3	86,4	92,1
19-04-2018 08:03:38	DH8D	D	68,8	70,0	77,9
19-04-2018 08:07:31	E75S	D	72,9	77,6	88,2
19-04-2018 08:13:40	E195	D	72,7	77,9	88,5
19-04-2018 08:15:33	B738	D	75,3	79,4	89,6
19-04-2018 08:20:21	B738	D	73,2	76,5	87,6
19-04-2018 08:22:22	E170	D	69,6	73,8	84,7
19-04-2018 08:23:40	E170	D	70,3	73,9	86,4
19-04-2018 08:25:01	CRJ9	D	69,6	71,7	84,2
19-04-2018 08:29:23	E170	D	69,7	72,5	84,0
19-04-2018 08:34:05	E195	D	72,6	76,1	87,5
19-04-2018 08:35:47	B38M	D	71,0	73,7	84,6
19-04-2018 08:47:23	B738	D	75,3	81,0	91,2
19-04-2018 09:05:02	A320	D	71,4	75,0	85,5
19-04-2018 09:11:26	CRJ9	D	69,1	71,0	83,8
19-04-2018 09:15:05	AT45	D	68,8	70,2	78,3
19-04-2018 09:17:40	E170	D	69,5	73,0	85,2
19-04-2018 09:20:44	DH8D	D	68,2	70,1	80,0
19-04-2018 09:33:13	B738	D	73,5	77,7	88,8
19-04-2018 09:35:56	A332	D	75,0	81,5	91,6
19-04-2018 09:38:45	E75S	D	71,5	75,2	87,3
19-04-2018 09:53:55	E75S	D	70,6	75,1	87,3
19-04-2018 10:00:01	A320	D	71,8	75,2	87,1
19-04-2018 10:02:41	A319	D	70,4	75,0	86,7
19-04-2018 10:08:22	CRJX	D	69,7	72,0	84,4
19-04-2018 10:17:21	B738	D	74,8	80,8	90,8
19-04-2018 10:19:20	M28	D	73,5	83,8	91,9
19-04-2018 10:23:55	A320	D	71,7	75,4	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 10:26:03	B738	D	75,0	78,2	88,2
19-04-2018 10:29:08	A320	D	71,5	75,4	87,1
19-04-2018 10:40:13	A321	D	73,1	77,7	87,9
19-04-2018 10:49:44	DH8D	D	67,2	67,9	78,7
19-04-2018 10:57:35	E195	D	72,1	75,6	86,9
19-04-2018 11:00:58	CRJ9	D	70,1	72,6	84,2
19-04-2018 11:02:50	E75S	D	71,3	74,8	86,1
19-04-2018 11:06:38	E195	D	71,2	76,3	86,6
19-04-2018 11:08:08	E75S	D	72,5	77,3	88,1
19-04-2018 11:09:51	DH8D	D	68,9	71,2	82,1
19-04-2018 11:11:36	E190	D	69,6	73,9	84,6
19-04-2018 11:13:47	E170	D	72,2	75,8	88,0
19-04-2018 11:15:23	B738	D	73,6	77,5	88,7
19-04-2018 11:19:55	E75S	D	71,2	75,3	87,9
19-04-2018 11:21:24	DH8D	D	72,1	78,1	85,7
19-04-2018 11:23:51	A320	D	71,1	76,1	86,7
19-04-2018 11:27:54	A319	D	70,0	73,2	84,8
19-04-2018 11:35:03	B38M	D	71,0	75,2	85,9
19-04-2018 11:37:04	CRJ9	D	68,9	71,8	83,1
19-04-2018 11:38:47	E75S	D	72,1	76,8	87,8
19-04-2018 11:40:31	CRJ9	D	71,0	74,0	85,1
19-04-2018 11:43:26	B734	D	74,2	78,7	89,3
19-04-2018 11:52:07	E195	D	72,4	76,9	88,4
19-04-2018 11:58:17	B788	D	71,1	74,2	86,0
19-04-2018 12:01:48	E170	D	70,0	72,6	84,4
19-04-2018 12:11:34	A320	D	70,1	74,5	86,5
19-04-2018 12:23:15	E75S	D	68,0	69,7	80,3
19-04-2018 12:23:37	E75S	D	73,1	77,8	88,5
19-04-2018 12:28:47	A319	D	69,4	72,7	84,2
19-04-2018 12:34:33	A321	D	72,1	76,3	88,4
19-04-2018 12:42:46	A321	D	73,3	76,9	88,0
19-04-2018 12:56:11	E190	D	72,2	76,7	86,6
19-04-2018 13:17:56	A319	D	71,2	76,4	86,9
19-04-2018 13:19:23	B734	D	72,3	77,2	87,0
19-04-2018 13:23:54	B738	D	74,9	80,1	90,3
19-04-2018 13:30:19	CRJ9	D	70,4	74,9	85,8
19-04-2018 13:33:12	DH8D	D	68,9	71,6	86,0
19-04-2018 13:37:14	C295	D	69,5	71,1	79,9
19-04-2018 13:37:44	C295	D	66,8	68,1	75,9
19-04-2018 13:40:02	E195	D	74,1	79,6	88,6
19-04-2018 13:43:55	E195	D	72,4	76,5	87,3
19-04-2018 13:52:02	B738	D	71,8	78,8	89,4
19-04-2018 13:57:11	BE20	D	69,2	72,1	81,5
19-04-2018 13:57:42	BE20	D	68,2	71,7	83,4
19-04-2018 14:01:05	A320	D	71,2	77,8	87,3
19-04-2018 14:06:48	DH8D	D	69,7	70,8	79,2
19-04-2018 14:10:51	E55P	D	67,1	69,3	78,5
19-04-2018 14:11:19	E55P	D	67,5	69,9	81,2
19-04-2018 14:13:39	E195	D	72,3	76,5	86,8
19-04-2018 14:17:12	E170	D	70,9	75,4	86,7
19-04-2018 14:19:57	DH8D	D	68,4	69,7	79,2
19-04-2018 14:24:00	E195	D	72,9	77,0	87,2
19-04-2018 14:29:00	E170	D	71,9	75,8	88,4
19-04-2018 14:34:56	E75S	D	71,1	75,6	88,0
19-04-2018 14:44:02	E170	D	71,9	79,6	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 14:46:43	AT45	D	69,5	72,2	85,8
19-04-2018 14:50:47	E75S	D	71,2	75,1	88,6
19-04-2018 14:52:08	CRJ9	D	71,2	75,3	86,6
19-04-2018 14:53:55	A319	D	70,8	74,2	86,2
19-04-2018 14:54:51	A320	D	71,7	76,9	90,8
19-04-2018 15:01:01	CRJ9	D	70,5	73,8	85,3
19-04-2018 15:06:42	E75S	D	72,4	77,6	88,4
19-04-2018 15:12:05	E195	D	73,4	77,3	87,9
19-04-2018 15:13:26	B735	D	70,8	76,4	87,8
19-04-2018 15:20:05	B77W	D	73,8	78,7	90,8
19-04-2018 15:21:37	E75S	D	69,8	74,5	90,6
19-04-2018 15:25:46	E190	D	74,3	78,8	87,7
19-04-2018 15:36:39	E195	D	71,7	76,3	87,5
19-04-2018 15:39:25	A320	D	71,7	76,8	89,9
19-04-2018 15:42:37	DH8D	D	67,6	69,1	80,4
19-04-2018 15:44:34	A20N	D	70,5	73,7	84,1
19-04-2018 15:49:21	CL35	D	70,1	71,5	80,5
19-04-2018 15:49:45	CL35	D	69,5	73,7	87,1
19-04-2018 15:51:20	E75S	D	77,7	90,1	94,8
19-04-2018 15:53:31	A321	D	69,2	72,4	87,6
19-04-2018 15:55:02	E75S	D	71,8	76,5	88,2
19-04-2018 16:02:47	B38M	D	70,0	72,5	82,8
19-04-2018 16:04:45	B738	D	73,1	78,1	87,8
19-04-2018 16:12:48	A320	D	70,8	73,9	85,6
19-04-2018 16:17:46	E75S	D	72,0	77,0	89,9
19-04-2018 16:21:06	A321	D	70,6	74,5	86,1
19-04-2018 16:22:57	B738	D	70,6	74,7	85,8
19-04-2018 16:25:08	A321	D	72,6	77,4	89,4
19-04-2018 16:27:43	GLF6	D	71,6	75,6	84,2
19-04-2018 16:35:13	CRJ9	D	70,2	72,7	85,4
19-04-2018 16:35:53	CRJ9	D	67,8	69,8	77,8
19-04-2018 16:36:49	BE9L	D	68,6	71,4	81,3
19-04-2018 16:39:47	DH8D	D	67,6	69,1	80,2
19-04-2018 16:41:54	B738	D	72,4	77,2	90,4
19-04-2018 16:46:08	B788	D	70,9	74,7	85,4
19-04-2018 16:49:42	E195	D	69,4	71,9	81,1
19-04-2018 16:50:05	E195	D	72,6	75,7	87,6
19-04-2018 16:51:43	B734	D	73,1	78,4	88,9
19-04-2018 16:53:05	DH8D	D	68,4	71,3	77,9
19-04-2018 16:53:34	DH8D	D	68,1	71,2	82,8
19-04-2018 16:55:52	E170	D	71,0	73,4	86,8
19-04-2018 16:57:16	DH8D	D	67,6	69,5	81,4
19-04-2018 17:00:26	A318	D	70,8	75,6	85,4
19-04-2018 17:09:38	B738	D	73,3	78,7	89,3
19-04-2018 17:13:12	E75S	D	73,8	81,4	88,4
19-04-2018 17:14:24	E170	D	71,5	76,9	88,4
19-04-2018 17:17:20	B788	D	71,5	75,6	86,5
19-04-2018 17:20:49	CRJ9	D	69,7	73,1	85,3
19-04-2018 17:23:32	B788	D	72,0	74,7	85,4
19-04-2018 17:24:02	B788	D	67,2	68,5	77,2
19-04-2018 17:26:06	B789	D	73,1	77,0	87,4
19-04-2018 17:29:09	B734	D	74,0	78,9	88,9
19-04-2018 17:32:19	E195	D	72,9	77,6	87,2
19-04-2018 17:35:11	A320	D	70,8	74,7	87,7
19-04-2018 17:37:02	E75S	D	72,0	77,4	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 17:38:56	BE9L	D	67,2	68,6	78,4
19-04-2018 17:41:21	CRJ9	D	70,9	73,9	86,7
19-04-2018 17:42:36	CRJ9	D	69,6	73,6	85,9
19-04-2018 17:43:24	E170	D	69,0	72,7	82,0
19-04-2018 17:44:00	E170	D	71,5	76,4	86,4
19-04-2018 17:46:29	B788	D	71,5	74,3	85,3
19-04-2018 17:48:29	E195	D	70,7	75,9	86,4
19-04-2018 17:50:43	B738	D	73,0	77,7	89,2
19-04-2018 17:52:28	A320	D	70,8	74,8	86,0
19-04-2018 17:54:58	B788	D	71,0	74,8	87,8
19-04-2018 18:03:46	A320	D	67,9	69,0	77,4
19-04-2018 18:04:01	A320	D	69,9	75,8	86,5
19-04-2018 18:09:40	DH8D	D	67,2	69,2	77,2
19-04-2018 18:13:03	B738	D	72,6	77,5	88,3
19-04-2018 18:15:44	CRJX	D	70,5	74,1	85,9
19-04-2018 18:24:42	A319	D	70,5	73,5	83,9
19-04-2018 18:31:32	A320	D	70,6	74,9	86,5
19-04-2018 18:45:12	A320	D	72,8	76,5	86,4
19-04-2018 18:55:03	A321	D	70,6	72,9	85,5
19-04-2018 19:01:09	A321	D	71,3	74,9	86,7
19-04-2018 19:14:04	E75S	D	70,8	74,6	85,3
19-04-2018 19:20:12	A320	D	75,5	85,8	90,1
19-04-2018 19:27:09	B734	D	73,3	78,1	88,4
19-04-2018 19:29:40	E190	D	71,4	75,6	86,2
19-04-2018 19:42:13	C56X	D	67,8	70,3	81,2
19-04-2018 19:44:53	A319	D	71,1	75,2	86,4
19-04-2018 19:50:49	DH8D	D	68,7	69,4	77,7
19-04-2018 20:00:43	AT45	D	68,5	69,2	78,0
19-04-2018 20:08:56	E195	D	73,9	78,8	88,7
19-04-2018 20:13:09	CRJ9	D	70,5	73,1	84,3
19-04-2018 20:14:29	E75S	D	71,1	75,8	86,2
19-04-2018 20:15:50	CRJ9	D	69,4	71,5	83,8
19-04-2018 20:17:21	E75S	D	72,4	76,3	87,8
19-04-2018 20:19:56	A320	D	68,1	69,6	80,9
19-04-2018 20:21:28	A320	D	69,2	72,1	83,5
19-04-2018 20:22:47	E195	D	73,4	78,0	87,0
19-04-2018 20:24:15	E190	D	74,1	78,9	87,7
19-04-2018 20:27:36	B738	D	72,3	77,4	88,7
19-04-2018 20:29:02	DH8D	D	67,9	69,3	78,3
19-04-2018 20:32:02	E75S	D	72,3	75,3	87,3
19-04-2018 20:33:32	A320	D	72,1	76,4	86,6
19-04-2018 20:34:59	E190	D	72,2	76,0	86,5
19-04-2018 20:36:30	CRJ7	D	68,0	70,0	82,5
19-04-2018 20:37:59	E170	D	70,5	73,4	86,2
19-04-2018 20:40:06	CRJ9	D	70,2	72,5	84,6
19-04-2018 20:46:30	E170	D	70,2	72,9	84,7
19-04-2018 20:47:53	E75S	D	70,6	74,4	85,9
19-04-2018 20:52:48	E195	D	72,5	76,9	87,5
19-04-2018 20:58:23	B738	D	71,4	75,5	86,8
19-04-2018 21:00:03	B38M	D	69,8	73,6	83,7
19-04-2018 21:11:49	B738	D	74,4	79,8	89,4
19-04-2018 21:13:35	B752	D	68,9	71,0	84,1
19-04-2018 21:19:20	AT72	D	69,1	70,5	79,5
19-04-2018 21:21:35	CRJ9	D	70,6	73,9	85,2
19-04-2018 21:37:15	A320	D	71,7	74,8	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 21:43:44	A320	D	71,1	74,7	85,6
19-04-2018 21:48:18	B734	D	71,1	73,7	85,4
19-04-2018 21:50:47	B738	D	70,3	72,4	83,7
19-04-2018 21:53:08	B752	D	70,4	73,3	86,2
19-04-2018 21:55:56	B738	D	73,5	78,6	88,2
20-04-2018 06:07:19	A321	D	73,3	77,6	88,7
20-04-2018 06:10:30	B737	D	75,9	81,7	91,1
20-04-2018 06:16:23	A320	D	71,7	75,4	86,0
20-04-2018 06:17:42	B738	D	75,4	80,2	88,6
20-04-2018 06:18:08	B738	D	68,2	69,8	79,0
20-04-2018 06:19:35	A321	D	74,2	78,4	89,1
20-04-2018 06:25:51	B738	D	74,0	79,8	89,9
20-04-2018 06:29:21	CRJX	D	73,4	77,1	87,2
20-04-2018 06:31:51	E195	D	74,5	78,3	87,7
20-04-2018 06:32:59	A321	D	73,7	78,3	89,1
20-04-2018 06:40:31	A318	D	71,5	75,4	86,3
20-04-2018 06:43:23	A320	D	72,2	75,5	86,3
20-04-2018 07:05:47	A320	D	71,9	75,3	86,6
20-04-2018 07:17:32	A319	D	72,3	77,5	87,5
20-04-2018 07:21:04	SF34	D	69,2	71,2	80,3
20-04-2018 07:23:42	DH8D	D	68,2	69,7	79,7
20-04-2018 07:26:12	C510	D	67,6	69,0	79,1
20-04-2018 07:28:13	B738	D	72,7	78,6	87,1
20-04-2018 07:30:36	E75S	D	71,5	74,7	86,5
20-04-2018 07:34:19	A320	D	72,5	75,2	86,3
20-04-2018 07:36:50	A320	D	73,6	78,0	86,8
20-04-2018 07:38:45	DH8D	D	68,3	69,7	78,8
20-04-2018 07:41:29	E75S	D	73,6	77,5	88,4
20-04-2018 07:45:58	E195	D	74,9	79,6	88,9
20-04-2018 07:49:38	DH8D	D	68,0	69,7	80,0
20-04-2018 07:51:28	E170	D	71,5	75,3	86,3
20-04-2018 07:53:31	E195	D	74,2	77,9	88,0
20-04-2018 07:57:44	E75S	D	72,6	76,4	87,3
20-04-2018 07:59:24	B738	D	71,0	73,3	86,1
20-04-2018 08:00:47	MD11	D	82,1	89,7	97,8
20-04-2018 08:02:42	AN26	D	73,2	76,4	86,0
20-04-2018 08:05:08	E75S	D	73,8	78,7	87,6
20-04-2018 08:06:41	B738	D	74,7	79,1	88,5
20-04-2018 08:08:31	B738	D	74,0	77,2	87,6
20-04-2018 08:10:14	B38M	D	70,6	73,0	84,2
20-04-2018 08:13:42	B734	D	73,5	79,1	89,0
20-04-2018 08:15:28	E75S	D	72,1	74,5	86,4
20-04-2018 08:17:24	DH8D	D	68,5	69,6	78,0
20-04-2018 08:19:13	CRJ9	D	70,4	72,5	84,2
20-04-2018 08:20:45	B734	D	74,4	80,2	89,5
20-04-2018 08:24:15	E195	D	71,7	76,7	87,2
20-04-2018 08:25:52	E75S	D	70,7	73,3	85,8
20-04-2018 08:27:09	B734	D	75,5	81,2	91,3
20-04-2018 08:29:17	E195	D	73,8	77,7	87,6
20-04-2018 08:47:29	A320	D	72,2	75,9	86,3
20-04-2018 09:12:49	A320	D	72,3	75,6	87,3
20-04-2018 09:14:34	AT75	D	68,6	71,0	80,1
20-04-2018 09:26:42	CRJ9	D	70,4	73,1	85,2
20-04-2018 09:29:46	B738	D	73,6	79,3	89,9
20-04-2018 09:32:06	DH8D	D	69,8	71,8	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 09:35:03	E75S	D	71,5	74,6	86,3
20-04-2018 09:55:02	B738	D	72,8	76,1	87,6
20-04-2018 09:57:33	E190	D	73,2	77,7	87,7
20-04-2018 10:00:23	SU95	D	73,4	76,6	88,1
20-04-2018 10:03:22	E170	D	72,2	77,3	87,5
20-04-2018 10:07:10	A320	D	71,9	75,2	86,7
20-04-2018 10:14:25	GLF6	D	67,3	68,8	76,8
20-04-2018 10:15:39	B738	D	75,9	80,9	90,9
20-04-2018 10:17:23	B738	D	73,9	78,0	88,3
20-04-2018 10:19:00	LJ60	D	67,4	69,1	79,7
20-04-2018 10:20:35	B738	D	70,2	74,1	86,2
20-04-2018 10:22:18	B738	D	74,8	79,3	90,3
20-04-2018 10:26:05	CRJX	D	70,6	74,8	86,1
20-04-2018 10:27:57	C295	D	70,0	72,3	80,5
20-04-2018 10:30:40	DH8D	D	68,3	69,8	77,8
20-04-2018 10:36:09	A321	D	73,5	78,7	88,9
20-04-2018 10:40:52	DH8D	D	68,9	71,1	80,0
20-04-2018 10:43:53	DH8D	D	67,4	68,2	76,9
20-04-2018 10:48:37	A320	D	73,0	75,7	86,4
20-04-2018 10:50:18	E195	D	73,1	77,8	86,9
20-04-2018 10:53:03	DH8D	D	68,1	68,9	78,5
20-04-2018 10:56:19	E190	D	72,9	76,8	86,9
20-04-2018 10:59:18	E75S	D	72,1	78,0	87,5
20-04-2018 11:02:07	CRJ9	D	71,6	74,8	85,4
20-04-2018 11:04:48	E75S	D	72,7	76,4	87,4
20-04-2018 11:08:32	E75S	D	71,7	76,0	87,1
20-04-2018 11:09:54	E195	D	74,3	79,6	88,4
20-04-2018 11:11:46	P180	D	72,0	76,4	87,3
20-04-2018 11:13:39	E170	D	72,8	76,5	86,5
20-04-2018 11:17:03	MD11	D	78,6	84,3	93,7
20-04-2018 11:20:16	E75S	D	73,8	77,9	88,1
20-04-2018 11:22:56	E170	D	72,2	75,4	86,7
20-04-2018 11:25:16	E75S	D	71,9	77,6	87,1
20-04-2018 11:28:59	DH8D	D	68,3	69,3	78,3
20-04-2018 11:32:12	B38M	D	71,8	74,8	85,2
20-04-2018 11:35:23	CRJ9	D	71,7	74,2	85,4
20-04-2018 11:38:53	CRJ9	D	71,6	74,9	85,4
20-04-2018 11:47:50	E75S	D	73,1	78,5	89,8
20-04-2018 11:50:30	F2TH	D	70,2	72,2	82,5
20-04-2018 11:52:15	DH8D	D	68,0	69,7	79,1
20-04-2018 11:59:03	M28	D	68,0	70,1	81,3
20-04-2018 12:01:28	A321	D	74,1	77,6	88,9
20-04-2018 12:03:04	A320	D	72,4	76,5	86,9
20-04-2018 12:06:08	A20N	D	70,9	73,4	84,7
20-04-2018 12:15:33	M28	D	67,8	70,0	78,5
20-04-2018 12:18:08	E195	D	73,3	79,4	88,5
20-04-2018 12:21:51	E195	D	73,4	79,1	88,0
20-04-2018 12:32:04	A321	D	73,7	77,4	88,3
20-04-2018 12:40:37	A321	D	72,7	77,4	88,3
20-04-2018 12:47:15	A320	D	71,4	75,9	86,1
20-04-2018 12:49:30	B738	D	74,9	79,1	88,9
20-04-2018 12:52:00	A319	D	71,6	76,4	87,0
20-04-2018 12:56:49	C295	D	67,1	69,2	80,1
20-04-2018 13:00:55	A320	D	71,8	75,6	86,0
20-04-2018 13:03:13	E190	D	74,2	79,6	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 13:07:30	A319	D	73,5	77,2	87,5
20-04-2018 13:11:51	E55P	D	68,1	70,1	80,9
20-04-2018 13:25:02	E75S	D	73,5	77,4	88,5
20-04-2018 13:35:45	E195	D	72,5	76,0	87,0
20-04-2018 13:38:27	C295	D	67,0	69,1	77,8
20-04-2018 13:41:05	B738	D	71,6	74,5	85,9
20-04-2018 13:45:30	DH8D	D	68,7	71,5	77,7
20-04-2018 13:49:15	A320	D	71,4	74,6	85,8
20-04-2018 13:52:43	DH8D	D	67,3	68,9	78,1
20-04-2018 13:56:34	B734	D	74,3	80,5	89,5
20-04-2018 14:02:13	E195	D	72,9	77,0	86,3
20-04-2018 14:09:34	CRJ9	D	70,5	73,3	85,0
20-04-2018 14:15:01	E195	D	73,0	78,0	87,7
20-04-2018 14:18:33	A332	D	75,9	79,6	91,2
20-04-2018 14:21:46	CRJ9	D	71,8	73,9	84,8
20-04-2018 14:25:34	B734	D	74,4	79,3	88,7
20-04-2018 14:33:22	E75S	D	72,5	77,4	87,4
20-04-2018 14:36:17	A320	D	71,4	74,1	85,4
20-04-2018 14:47:48	CL30	D	69,1	72,0	81,2
20-04-2018 14:49:16	B788	D	71,4	74,9	85,6
20-04-2018 14:52:26	AT75	D	68,5	69,7	78,0
20-04-2018 14:54:37	E170	D	71,2	75,2	85,9
20-04-2018 14:58:01	E75S	D	72,4	77,3	87,2
20-04-2018 15:00:36	E170	D	72,8	76,0	87,6
20-04-2018 15:02:05	B77W	D	75,8	81,2	90,6
20-04-2018 15:04:25	A320	D	72,8	76,0	86,2
20-04-2018 15:05:55	CRJ9	D	71,1	75,4	84,7
20-04-2018 15:08:44	E75S	D	72,7	77,3	87,5
20-04-2018 15:14:20	B733	D	72,9	77,6	87,0
20-04-2018 15:19:18	A319	D	72,3	76,7	86,8
20-04-2018 15:21:36	E170	D	72,3	76,6	86,8
20-04-2018 15:24:52	E195	D	72,9	79,5	88,7
20-04-2018 15:27:00	GLF6	D	70,1	72,7	82,4
20-04-2018 15:30:18	E190	D	72,7	76,8	86,7
20-04-2018 15:35:22	A321	D	73,3	76,5	88,2
20-04-2018 15:37:43	B788	D	72,9	76,1	86,1
20-04-2018 15:45:13	B38M	D	71,1	73,7	84,1
20-04-2018 15:48:01	A320	D	71,4	75,7	85,5
20-04-2018 15:56:22	E75S	D	72,9	76,2	87,0
20-04-2018 15:58:59	E75S	D	73,5	76,9	87,1
20-04-2018 16:01:33	A321	D	72,9	77,8	88,2
20-04-2018 16:04:20	A319	D	73,4	77,7	87,2
20-04-2018 16:24:52	B738	D	75,1	80,0	88,1
20-04-2018 16:30:08	B738	D	75,4	80,5	90,1
20-04-2018 16:37:58	A319	D	70,4	73,3	84,7
20-04-2018 16:43:07	E75S	D	73,3	77,4	87,2
20-04-2018 16:49:05	E195	D	73,8	78,2	87,0
20-04-2018 16:50:41	B788	D	71,5	74,6	84,8
20-04-2018 16:55:54	B738	D	73,9	78,5	86,9
20-04-2018 17:00:30	B738	D	74,0	78,9	88,1
20-04-2018 17:02:08	DH8D	D	69,2	70,8	78,8
20-04-2018 17:03:36	DH8D	D	69,5	71,5	79,0
20-04-2018 17:04:59	B734	D	75,6	80,9	89,7
20-04-2018 17:10:03	DH8D	D	68,9	70,3	78,0
20-04-2018 17:14:02	E170	D	71,9	76,1	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 17:17:20	E195	D	73,4	77,7	87,5
20-04-2018 17:19:03	B788	D	73,2	75,9	86,7
20-04-2018 17:22:05	CRJ9	D	71,9	74,6	84,4
20-04-2018 17:26:40	E195	D	74,1	79,0	87,7
20-04-2018 17:27:55	E75S	D	72,8	77,0	86,8
20-04-2018 17:30:26	CRJ9	D	70,7	72,9	83,5
20-04-2018 17:31:34	CRJ9	D	71,6	74,1	84,4
20-04-2018 17:33:21	B734	D	74,2	79,8	88,9
20-04-2018 17:35:12	E170	D	72,3	76,1	86,7
20-04-2018 17:38:35	E75S	D	73,7	77,8	87,3
20-04-2018 17:41:21	B738	D	75,0	79,6	88,6
20-04-2018 17:43:10	E170	D	71,5	76,5	86,3
20-04-2018 17:44:53	B738	D	73,6	77,8	87,0
20-04-2018 17:46:32	B788	D	71,7	75,7	85,2
20-04-2018 17:48:55	B734	D	73,4	77,7	88,0
20-04-2018 17:50:27	E195	D	73,9	78,5	87,5
20-04-2018 17:53:36	E195	D	74,4	79,1	87,9
20-04-2018 18:03:26	B788	D	72,1	75,6	85,9
20-04-2018 18:06:25	A320	D	70,6	73,5	83,6
20-04-2018 18:12:40	DH8D	D	68,8	69,1	77,8
20-04-2018 18:16:24	B789	D	73,4	77,0	87,3
20-04-2018 18:19:01	CRJX	D	70,7	74,1	84,8
20-04-2018 18:25:49	A320	D	71,3	74,2	85,4
20-04-2018 18:30:29	A333	D	75,9	81,9	90,9
20-04-2018 18:32:52	A319	D	71,9	74,9	85,9
20-04-2018 18:49:15	A320	D	72,9	76,5	85,7
20-04-2018 19:00:02	M28	D	67,7	68,8	77,7
20-04-2018 19:03:35	A321	D	72,4	75,9	86,4
20-04-2018 19:07:07	E75S	D	72,2	75,8	86,3
20-04-2018 19:09:04	A321	D	73,0	77,0	87,8
20-04-2018 19:11:18	B737	D	71,7	74,6	85,0
20-04-2018 19:16:05	E195	D	72,8	77,4	86,8
20-04-2018 19:21:15	E75S	D	70,4	73,2	85,0
20-04-2018 19:47:37	E190	D	73,4	77,7	87,3
20-04-2018 19:52:12	E75S	D	72,3	76,5	86,4
20-04-2018 20:02:18	E75S	D	72,7	77,0	87,1
20-04-2018 20:06:50	E170	D	71,4	75,5	85,8
20-04-2018 20:08:42	E190	D	73,6	78,3	87,4
20-04-2018 20:10:41	E75S	D	74,1	78,2	87,9
20-04-2018 20:13:32	A320	D	72,8	76,2	86,2
20-04-2018 20:15:17	DH8D	D	70,1	72,6	80,1
20-04-2018 20:17:11	AT75	D	70,2	71,7	81,3
20-04-2018 20:25:55	DH8D	D	69,0	71,6	80,8
20-04-2018 20:29:06	B738	D	72,8	77,0	86,8
20-04-2018 20:32:13	DH8D	D	68,8	71,1	79,9
20-04-2018 20:34:58	A320	D	71,3	75,2	85,8
20-04-2018 20:36:43	E170	D	72,6	76,3	86,9
20-04-2018 20:39:33	CRJ9	D	71,0	73,5	84,6
20-04-2018 20:41:15	DH8D	D	69,9	71,6	79,9
20-04-2018 20:44:19	B38M	D	71,1	74,4	84,1
20-04-2018 20:47:40	A319	D	73,3	77,6	87,3
20-04-2018 20:50:29	E75S	D	73,6	77,5	87,4
20-04-2018 20:53:42	E170	D	72,2	75,4	86,4
20-04-2018 20:56:17	E190	D	72,4	76,1	84,7
20-04-2018 20:59:00	F100	D	73,1	76,6	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 21:01:17	DH8D	D	68,7	70,2	78,7
20-04-2018 21:04:12	E75S	D	71,7	75,7	86,5
20-04-2018 21:06:31	A320	D	71,8	75,0	85,0
20-04-2018 21:09:21	E195	D	73,9	78,3	88,1
20-04-2018 21:23:56	E195	D	73,7	77,8	87,5
20-04-2018 21:27:22	B752	D	69,7	72,4	83,3
20-04-2018 21:42:34	A320	D	71,3	73,2	84,0
20-04-2018 21:46:26	CRJ9	D	72,3	75,5	85,3
20-04-2018 21:52:51	A320	D	72,0	75,1	85,6
21-04-2018 06:03:04	A321	D	72,3	76,0	87,1
21-04-2018 06:06:39	A320	D	70,8	73,9	84,8
21-04-2018 06:08:28	CRJX	D	69,8	72,5	84,4
21-04-2018 06:14:21	A320	D	71,2	75,6	85,0
21-04-2018 06:17:26	B738	D	73,2	77,8	87,6
21-04-2018 06:20:29	A321	D	72,8	77,5	88,0
21-04-2018 06:23:16	B737	D	73,8	77,8	87,9
21-04-2018 06:26:21	E195	D	72,4	76,2	85,8
21-04-2018 06:29:49	B738	D	75,6	80,3	88,8
21-04-2018 06:37:29	A318	D	69,8	71,7	84,5
21-04-2018 06:47:16	A321	D	72,1	75,5	87,3
21-04-2018 06:59:24	A319	D	71,3	74,3	85,3
21-04-2018 07:06:01	A320	D	71,2	74,3	85,5
21-04-2018 07:21:49	SF34	D	67,1	68,7	77,5
21-04-2018 07:24:40	A320	D	72,2	75,1	86,2
21-04-2018 07:26:52	E75S	D	70,1	74,6	84,3
21-04-2018 07:30:19	A320	D	75,1	78,4	89,1
21-04-2018 07:31:56	E75S	D	70,1	72,8	85,5
21-04-2018 07:33:21	E75S	D	70,8	74,2	86,3
21-04-2018 07:36:24	E170	D	69,6	72,1	83,7
21-04-2018 07:37:48	E75S	D	70,1	72,4	84,6
21-04-2018 07:39:01	DH8D	D	68,2	69,3	78,6
21-04-2018 07:40:47	E195	D	72,3	75,8	87,3
21-04-2018 07:49:47	B734	D	70,6	74,2	86,8
21-04-2018 07:52:53	E170	D	69,7	73,2	84,4
21-04-2018 07:56:11	E195	D	71,3	74,5	86,5
21-04-2018 07:59:40	E195	D	72,5	77,8	87,7
21-04-2018 08:01:48	B738	D	73,4	78,1	87,8
21-04-2018 08:03:42	B38M	D	69,9	72,4	82,9
21-04-2018 08:07:59	CRJ9	D	69,1	71,5	82,7
21-04-2018 08:09:31	B738	D	72,1	76,1	87,1
21-04-2018 08:13:34	E170	D	70,8	73,9	85,9
21-04-2018 08:16:54	E195	D	72,1	76,2	87,9
21-04-2018 08:21:45	E195	D	71,5	75,5	87,1
21-04-2018 08:37:08	B734	D	74,9	78,8	90,1
21-04-2018 08:42:06	B738	D	74,3	79,2	90,1
21-04-2018 08:56:29	B738	D	74,8	80,1	89,5
21-04-2018 08:59:03	E75S	D	70,5	74,2	83,7
21-04-2018 09:06:00	B734	D	72,3	77,6	86,9
21-04-2018 09:12:11	B738	D	73,2	77,2	87,8
21-04-2018 09:15:08	A320	D	70,7	73,7	85,0
21-04-2018 09:18:28	B738	D	72,9	78,0	88,6
21-04-2018 09:20:20	E75S	D	69,2	72,3	84,6
21-04-2018 09:35:21	E170	D	70,8	74,4	86,4
21-04-2018 09:39:32	B738	D	73,4	77,6	89,2
21-04-2018 09:52:38	A319	D	68,7	71,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 09:55:22	SU95	D	72,2	76,8	88,8
21-04-2018 10:00:15	CL35	D	67,9	70,3	81,1
21-04-2018 10:01:40	E75S	D	70,8	74,1	86,9
21-04-2018 10:04:43	H25B	D	66,6	67,2	76,2
21-04-2018 10:21:22	GLF5	D	69,4	71,5	82,6
21-04-2018 10:24:27	P180	D	70,4	74,9	85,6
21-04-2018 10:27:02	A320	D	72,5	76,5	87,3
21-04-2018 10:28:49	A320	D	73,3	77,6	87,1
21-04-2018 10:31:10	A321	D	73,0	77,1	87,9
21-04-2018 10:41:08	DH8D	D	67,7	69,3	77,7
21-04-2018 10:45:59	DH8D	D	68,3	69,3	78,3
21-04-2018 10:47:42	E170	D	70,4	74,0	85,9
21-04-2018 10:52:39	E75S	D	71,9	75,8	87,0
21-04-2018 11:00:31	B738	D	73,5	78,7	88,6
21-04-2018 11:02:55	DH8D	D	67,4	68,4	76,4
21-04-2018 11:06:18	B38M	D	71,2	74,1	84,6
21-04-2018 11:13:20	E195	D	71,3	75,6	86,9
21-04-2018 11:15:15	E195	D	72,9	78,2	87,8
21-04-2018 11:18:38	DH8D	D	68,7	70,5	79,5
21-04-2018 11:20:32	E75S	D	71,3	77,6	88,1
21-04-2018 11:29:05	CRJ9	D	70,2	73,2	84,5
21-04-2018 11:30:47	E75S	D	72,2	76,5	87,9
21-04-2018 11:34:29	A320	D	69,6	73,0	83,9
21-04-2018 11:38:38	CRJ0	D	70,3	73,6	84,5
21-04-2018 11:42:00	A320	D	71,5	75,2	87,3
21-04-2018 11:44:31	CRJ9	D	71,0	74,9	85,8
21-04-2018 11:54:31	B734	D	72,1	77,4	87,8
21-04-2018 11:59:58	B788	D	71,9	75,2	86,8
21-04-2018 12:02:40	B738	D	73,3	78,0	88,7
21-04-2018 12:05:25	E170	D	70,5	73,7	86,5
21-04-2018 12:08:13	A320	D	71,2	74,6	86,3
21-04-2018 12:09:41	AT45	D	68,3	69,2	78,3
21-04-2018 12:15:12	A20N	D	70,3	73,6	82,8
21-04-2018 12:17:48	A321	D	71,9	76,5	87,7
21-04-2018 12:20:58	A320	D	71,4	75,4	86,3
21-04-2018 12:36:51	B739	D	74,2	78,7	89,0
21-04-2018 12:49:51	A320	D	71,5	75,7	87,1
21-04-2018 12:54:56	A321	D	71,2	76,7	88,8
21-04-2018 12:58:01	A319	D	72,6	76,7	87,5
21-04-2018 13:05:37	E190	D	71,2	75,6	87,5
21-04-2018 13:10:35	A321	D	72,8	77,1	88,2
21-04-2018 13:14:38	E75S	D	72,1	76,8	86,7
21-04-2018 13:16:29	E195	D	73,0	78,0	87,9
21-04-2018 13:25:49	DH8D	D	68,5	71,0	81,3
21-04-2018 13:30:17	E195	D	72,9	78,3	87,5
21-04-2018 13:35:09	CRJ9	D	69,1	72,2	83,9
21-04-2018 13:37:16	E195	D	71,1	76,0	87,2
21-04-2018 13:43:15	E170	D	71,3	74,9	86,0
21-04-2018 13:47:31	E170	D	71,4	75,5	87,3
21-04-2018 13:50:00	DH8D	D	69,2	70,2	78,2
21-04-2018 13:53:39	E195	D	71,5	75,4	86,2
21-04-2018 13:56:01	E195	D	74,2	78,0	88,4
21-04-2018 14:07:49	B38M	A	69,1	70,6	78,1
21-04-2018 14:14:49	A332	D	74,5	80,6	91,3
21-04-2018 14:27:10	E75S	D	73,5	78,4	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 14:44:10	E75S	D	72,0	77,9	88,1
21-04-2018 14:48:24	E75S	D	68,6	70,4	78,6
21-04-2018 14:49:25	A319	D	69,3	71,3	82,3
21-04-2018 14:52:32	E195	D	72,9	78,0	87,7
21-04-2018 14:55:34	E75S	D	70,7	74,2	87,6
21-04-2018 14:59:11	E75S	D	72,5	76,8	87,6
21-04-2018 15:00:34	E170	D	71,4	74,6	86,9
21-04-2018 15:02:06	A320	D	71,1	75,7	85,8
21-04-2018 15:03:38	A321	D	73,8	76,8	88,7
21-04-2018 15:05:20	A320	D	68,7	70,8	80,7
21-04-2018 15:06:52	CRJ9	D	69,8	73,7	85,9
21-04-2018 15:11:32	B734	D	74,3	78,7	88,3
21-04-2018 15:14:50	DH8D	D	68,2	68,9	77,2
21-04-2018 15:17:38	B77W	D	73,0	78,8	90,3
21-04-2018 15:20:30	B735	D	71,4	75,0	86,2
21-04-2018 15:31:44	B788	D	69,7	73,7	86,3
21-04-2018 15:35:25	DH8D	D	66,9	68,5	78,4
21-04-2018 15:40:16	B738	D	73,5	80,0	90,6
21-04-2018 15:44:14	E170	D	72,8	77,9	93,6
21-04-2018 15:49:55	B38M	D	69,8	73,0	84,4
21-04-2018 15:58:27	B738	D	73,2	77,3	89,2
21-04-2018 16:01:03	E35L	D	73,0	76,3	85,0
21-04-2018 16:01:25	E35L	D	71,5	75,1	85,8
21-04-2018 16:06:59	A320	D	71,4	75,6	88,6
21-04-2018 16:10:45	E195	D	72,2	77,0	87,5
21-04-2018 16:15:59	CRJ9	D	69,9	74,1	86,2
21-04-2018 16:18:46	A320	D	71,6	77,9	90,6
21-04-2018 16:23:07	H25B	D	68,3	71,0	79,7
21-04-2018 16:30:46	B738	D	71,2	74,6	87,0
21-04-2018 16:39:07	CRJ9	D	68,5	72,0	81,5
21-04-2018 16:46:49	B738	D	72,4	76,9	87,1
21-04-2018 16:48:27	E170	D	72,3	77,5	92,3
21-04-2018 16:57:01	E195	D	71,6	75,3	86,5
21-04-2018 16:58:43	B788	D	70,8	74,9	85,4
21-04-2018 17:01:01	E75S	D	70,1	73,2	85,2
21-04-2018 17:03:46	E170	D	69,3	72,4	85,7
21-04-2018 17:05:51	E170	D	69,2	72,6	84,8
21-04-2018 17:07:17	B734	D	73,8	77,9	87,9
21-04-2018 17:12:00	A319	D	69,4	73,7	83,0
21-04-2018 17:15:53	B734	D	71,9	77,6	87,8
21-04-2018 17:17:41	E190	D	72,9	77,3	86,3
21-04-2018 17:22:59	E195	D	71,1	76,0	86,3
21-04-2018 17:24:35	E75S	D	71,4	75,0	86,7
21-04-2018 17:26:30	E75S	D	70,8	74,3	85,2
21-04-2018 17:28:13	B789	D	71,5	74,9	85,9
21-04-2018 17:31:23	B788	D	71,1	74,7	84,9
21-04-2018 17:33:26	B738	D	67,8	69,3	78,9
21-04-2018 17:35:05	B788	D	72,0	75,6	88,8
21-04-2018 17:37:25	E195	D	71,2	77,6	89,6
21-04-2018 17:39:14	E195	D	72,0	75,2	87,0
21-04-2018 17:43:29	B738	D	72,5	75,8	85,7
21-04-2018 17:52:52	DH8D	D	75,3	85,4	95,5
21-04-2018 18:22:17	A333	D	74,9	80,2	91,0
21-04-2018 18:38:31	A320	D	71,1	74,9	86,6
21-04-2018 18:42:28	A320	D	69,6	73,1	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 19:04:00	A320	D	72,1	75,8	85,5
21-04-2018 19:32:53	E190	D	70,7	74,8	86,4
21-04-2018 19:50:39	E75S	D	70,4	73,6	85,9
21-04-2018 19:52:13	E75S	D	68,9	72,1	83,6
21-04-2018 19:59:12	E190	D	69,9	72,8	84,1
21-04-2018 20:16:28	E170	D	68,3	70,4	81,9
21-04-2018 20:17:42	CRJ9	D	69,4	71,3	83,4
21-04-2018 20:19:20	E170	D	70,0	73,6	85,7
21-04-2018 20:26:11	E75S	D	69,9	72,8	84,9
21-04-2018 20:32:42	E170	D	69,7	72,4	84,5
21-04-2018 20:35:55	E195	D	73,7	78,2	88,0
21-04-2018 20:37:18	E75S	D	70,1	73,9	85,5
21-04-2018 20:38:43	E75S	D	72,1	75,5	86,7
21-04-2018 20:49:55	SU95	D	73,3	78,7	88,7
21-04-2018 21:03:21	B738	D	71,6	74,8	86,2
21-04-2018 21:15:39	E195	D	72,2	76,3	87,1
21-04-2018 21:36:53	A320	D	71,2	73,7	85,2
21-04-2018 21:42:49	E195	D	72,4	76,8	86,8
21-04-2018 21:51:50	B38M	D	70,9	73,6	83,6
21-04-2018 21:55:42	P180	D	71,5	75,5	86,0
21-04-2018 21:57:44	B738	D	75,3	79,5	89,3
21-04-2018 21:59:27	B738	D	74,9	80,0	89,9
22-04-2018 06:10:04	B737	D	76,0	80,3	89,8
22-04-2018 06:13:34	A321	D	73,4	78,1	88,7
22-04-2018 06:16:29	A320	D	72,2	75,4	85,4
22-04-2018 06:19:39	E195	D	73,6	77,6	86,4
22-04-2018 06:21:34	B739	D	73,1	77,3	87,6
22-04-2018 06:23:21	B738	D	74,4	78,6	88,4
22-04-2018 06:27:32	A320	D	71,9	74,6	84,7
22-04-2018 06:31:25	A318	D	71,6	74,5	86,1
22-04-2018 06:35:48	A321	D	73,3	77,2	87,9
22-04-2018 06:44:38	A320	D	71,1	73,9	84,7
22-04-2018 07:07:50	A320	D	71,3	73,8	84,3
22-04-2018 07:11:39	A320	D	72,2	75,0	86,2
22-04-2018 07:21:15	A321	D	73,4	77,5	87,5
22-04-2018 07:27:21	E75S	D	71,4	74,7	86,1
22-04-2018 07:29:23	E170	D	70,9	74,0	84,8
22-04-2018 07:32:53	B734	D	73,4	78,5	88,0
22-04-2018 07:38:38	E75S	D	71,6	74,9	86,0
22-04-2018 07:41:20	E195	D	73,7	77,6	88,3
22-04-2018 07:46:27	B38M	D	68,5	70,6	82,1
22-04-2018 07:47:59	B738	D	74,0	79,8	88,3
22-04-2018 07:50:06	E75S	D	72,7	76,8	87,2
22-04-2018 07:55:54	E195	D	73,0	77,8	87,7
22-04-2018 07:57:46	E75S	D	71,9	75,2	86,7
22-04-2018 08:04:08	E75S	D	69,9	72,3	85,3
22-04-2018 08:09:02	B38M	D	71,1	74,4	85,2
22-04-2018 08:10:54	E170	D	71,2	74,6	86,2
22-04-2018 08:13:18	A320	D	68,3	69,6	81,3
22-04-2018 08:15:07	E170	D	72,1	75,7	86,9
22-04-2018 08:18:40	E195	D	73,1	77,3	88,0
22-04-2018 08:23:09	E195	D	70,5	73,5	85,5
22-04-2018 08:39:58	B738	D	71,1	74,2	86,4
22-04-2018 08:51:58	C56X	D	68,1	69,9	78,5
22-04-2018 08:53:37	B738	D	75,9	80,7	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 09:35:07	B738	D	75,2	80,0	89,5
22-04-2018 09:40:00	B738	D	74,5	78,7	89,1
22-04-2018 09:44:49	A333	D	76,6	82,2	91,8
22-04-2018 09:59:32	A320	D	73,1	77,3	88,6
22-04-2018 10:06:16	BCS1	D	69,1	71,4	80,9
22-04-2018 10:12:47	P180	D	70,9	77,0	86,0
22-04-2018 10:17:36	A320	D	71,9	75,2	84,9
22-04-2018 10:21:35	A321	D	75,5	80,6	90,3
22-04-2018 10:28:46	A320	D	71,7	75,3	84,7
22-04-2018 10:30:25	A321	D	73,7	77,2	88,1
22-04-2018 10:41:26	CRJ9	D	70,1	74,5	85,3
22-04-2018 10:44:34	DH8D	D	67,9	69,4	77,5
22-04-2018 10:51:00	E195	D	71,9	76,3	86,7
22-04-2018 10:53:58	CRJ9	D	71,6	76,0	86,5
22-04-2018 10:58:32	SU95	D	74,2	79,9	89,4
22-04-2018 11:00:52	E170	D	69,9	73,6	86,2
22-04-2018 11:06:43	E170	D	72,9	78,1	87,7
22-04-2018 11:09:27	B38M	D	70,7	73,4	83,8
22-04-2018 11:11:54	E195	D	73,8	77,5	87,9
22-04-2018 11:13:54	E170	D	72,0	76,2	86,6
22-04-2018 11:16:37	E75S	D	73,8	78,7	88,1
22-04-2018 11:19:43	E75S	D	72,1	77,2	87,8
22-04-2018 11:27:54	CRJ9	D	72,5	77,1	86,4
22-04-2018 11:31:40	E75S	D	70,0	72,5	84,7
22-04-2018 11:34:55	E170	D	72,0	77,1	86,9
22-04-2018 11:40:17	B737	D	73,9	78,2	87,1
22-04-2018 11:47:09	A321	D	72,3	75,6	87,5
22-04-2018 11:49:03	E195	D	73,8	79,2	88,5
22-04-2018 11:51:21	A321	D	72,7	78,0	88,2
22-04-2018 12:05:22	A320	D	71,9	75,3	85,7
22-04-2018 12:08:34	B738	D	75,5	80,2	89,7
22-04-2018 12:11:29	A20N	D	70,4	73,3	83,6
22-04-2018 12:14:09	GLF5	D	70,7	74,7	83,5
22-04-2018 12:17:22	E75S	D	74,3	78,2	88,1
22-04-2018 12:19:15	E195	D	72,0	76,8	86,9
22-04-2018 12:22:50	A320	D	71,5	75,2	86,1
22-04-2018 12:34:09	B738	D	76,0	80,5	90,3
22-04-2018 12:40:23	A321	D	73,2	77,8	88,4
22-04-2018 12:42:47	A320	D	72,0	75,4	85,6
22-04-2018 12:48:17	A321	D	74,7	78,5	88,5
22-04-2018 12:50:54	A320	D	71,8	75,3	85,8
22-04-2018 13:00:49	A319	D	72,4	76,6	86,0
22-04-2018 13:06:30	B734	D	74,9	80,6	89,8
22-04-2018 13:08:09	A319	D	73,4	77,2	87,0
22-04-2018 13:09:49	B738	D	72,2	76,4	85,8
22-04-2018 13:15:25	E195	D	73,3	79,6	89,2
22-04-2018 13:17:44	B788	D	72,5	76,6	87,2
22-04-2018 13:21:35	B734	D	72,0	76,4	86,3
22-04-2018 13:26:44	E195	D	72,9	77,4	87,1
22-04-2018 13:31:40	A320	D	71,4	75,7	85,6
22-04-2018 13:34:12	CRJ9	D	71,0	75,1	84,4
22-04-2018 13:50:56	E170	D	68,9	71,3	81,9
22-04-2018 13:52:24	DH8D	D	67,2	68,6	78,4
22-04-2018 13:55:59	E195	D	73,6	79,0	88,2
22-04-2018 13:58:47	B738	D	71,5	74,5	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 14:06:19	E75S	D	72,6	76,9	86,6
22-04-2018 14:23:16	A320	D	71,0	73,3	84,8
22-04-2018 14:38:41	E195	D	73,1	77,7	87,2
22-04-2018 14:40:40	E170	D	72,7	76,1	87,0
22-04-2018 14:46:39	E190	D	72,2	76,3	86,8
22-04-2018 14:49:07	AT45	D	67,5	69,2	78,3
22-04-2018 14:52:29	B788	D	71,5	75,2	85,6
22-04-2018 14:56:22	B38M	D	72,2	74,8	85,2
22-04-2018 14:58:17	CRJ9	D	71,6	74,4	85,0
22-04-2018 15:00:28	E75S	D	73,3	77,2	88,0
22-04-2018 15:02:28	A319	D	68,7	71,9	82,1
22-04-2018 15:04:11	B77W	D	74,9	78,7	88,5
22-04-2018 15:07:44	E170	D	71,6	75,2	86,5
22-04-2018 15:09:17	CRJ9	D	70,3	72,0	84,2
22-04-2018 15:12:30	CL30	D	69,0	71,9	81,3
22-04-2018 15:13:46	A320	D	72,4	75,6	86,1
22-04-2018 15:15:07	A320	D	71,4	74,3	84,8
22-04-2018 15:22:39	DH8D	D	72,0	76,8	84,6
22-04-2018 15:24:40	A320	D	70,5	73,8	85,0
22-04-2018 15:28:40	B788	D	72,2	75,1	86,0
22-04-2018 15:31:02	A321	D	72,4	76,2	87,6
22-04-2018 15:32:49	DH8D	D	67,4	69,1	76,9
22-04-2018 15:35:17	E75S	D	70,1	73,9	84,9
22-04-2018 15:49:43	A321	D	72,4	78,6	88,0
22-04-2018 15:55:00	B38M	D	70,6	73,0	82,6
22-04-2018 15:57:34	E75S	D	72,6	76,5	87,2
22-04-2018 16:00:29	A320	D	72,9	77,1	87,0
22-04-2018 16:03:07	B738	D	75,3	80,7	89,8
22-04-2018 16:27:13	E195	D	72,9	77,3	87,5
22-04-2018 16:29:28	B738	D	75,1	80,3	88,5
22-04-2018 16:33:53	A320	D	69,6	73,1	83,4
22-04-2018 16:38:34	E75S	D	72,4	76,1	86,3
22-04-2018 16:48:05	B738	D	71,9	76,0	86,4
22-04-2018 16:51:41	A319	D	70,2	74,3	84,9
22-04-2018 16:55:23	E75S	D	71,9	75,5	85,6
22-04-2018 16:57:16	E75S	D	72,9	75,7	86,3
22-04-2018 17:04:59	B738	D	72,4	77,7	87,5
22-04-2018 17:07:02	B788	D	71,7	75,7	84,3
22-04-2018 17:13:58	E75S	D	70,8	75,3	86,7
22-04-2018 17:15:33	E195	D	73,3	78,6	88,5
22-04-2018 17:18:46	E195	D	73,4	78,0	87,9
22-04-2018 17:22:41	E195	D	74,7	79,5	88,3
22-04-2018 17:24:06	E170	D	71,2	75,7	86,0
22-04-2018 17:25:26	B734	D	74,1	80,5	89,7
22-04-2018 17:27:07	E75S	D	72,1	74,9	86,1
22-04-2018 17:28:50	DH8D	D	68,4	70,8	79,2
22-04-2018 17:30:24	CRJ9	D	70,7	74,0	84,5
22-04-2018 17:31:55	CRJ9	D	70,2	72,2	83,8
22-04-2018 17:33:42	GLEX	D	68,9	72,2	82,2
22-04-2018 17:35:16	B788	D	72,3	75,8	85,8
22-04-2018 17:37:49	B738	D	72,8	76,9	86,2
22-04-2018 17:39:36	B738	D	73,8	77,2	89,2
22-04-2018 17:41:31	E170	D	72,1	75,3	87,1
22-04-2018 17:43:00	DH8D	D	68,7	70,3	78,2
22-04-2018 17:44:42	E170	D	71,6	75,4	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 17:46:45	B788	D	71,5	74,9	85,2
22-04-2018 17:49:37	B738	D	73,9	78,2	89,0
22-04-2018 17:51:10	E195	D	72,8	77,1	86,4
22-04-2018 17:52:27	A319	D	72,3	76,7	86,3
22-04-2018 17:54:22	E170	D	71,5	75,3	85,7
22-04-2018 17:55:54	B734	D	73,3	79,4	89,6
22-04-2018 17:59:05	B738	D	74,9	78,8	88,9
22-04-2018 18:02:00	B789	D	73,5	76,3	86,8
22-04-2018 18:05:40	B738	D	73,7	78,6	88,9
22-04-2018 18:09:24	E195	D	72,9	77,4	87,1
22-04-2018 18:14:09	E75S	D	72,6	76,7	86,4
22-04-2018 18:25:26	A319	D	71,9	75,6	85,2
22-04-2018 18:45:12	A320	D	71,2	74,8	84,8
22-04-2018 18:46:55	A320	D	72,3	76,3	85,1
22-04-2018 18:57:11	E75S	D	71,6	75,1	86,4
22-04-2018 19:02:09	A321	D	72,7	76,8	87,6
22-04-2018 19:08:53	A319	D	71,3	74,1	84,6
22-04-2018 19:23:57	A321	D	72,8	77,2	87,8
22-04-2018 19:28:19	C68A	D	67,7	68,7	79,7
22-04-2018 19:31:11	E190	D	72,6	76,0	86,6
22-04-2018 19:39:35	DH8D	D	77,0	88,7	94,6
22-04-2018 19:41:36	DH8D	D	67,9	68,8	76,9
22-04-2018 19:48:14	E170	D	70,7	72,9	85,4
22-04-2018 19:53:04	A320	D	72,0	75,4	86,1
22-04-2018 20:03:14	CRJ9	D	70,7	73,9	85,3
22-04-2018 20:04:42	E75S	D	71,1	74,4	86,8
22-04-2018 20:06:25	E75S	D	71,7	74,7	86,3
22-04-2018 20:08:15	E190	D	71,8	75,1	85,5
22-04-2018 20:11:28	E190	D	72,7	76,6	86,7
22-04-2018 20:14:30	A320	D	69,7	72,4	83,8
22-04-2018 20:16:08	DH8D	D	68,0	68,6	77,0
22-04-2018 20:20:11	DH8D	D	69,5	70,7	78,5
22-04-2018 20:23:34	CRJ9	D	70,2	72,5	84,0
22-04-2018 20:25:07	E75S	D	73,2	77,0	87,7
22-04-2018 20:31:06	B38M	D	70,1	72,4	82,7
22-04-2018 20:33:22	A320	D	71,8	74,8	84,8
22-04-2018 20:36:27	E170	D	70,9	74,4	86,6
22-04-2018 20:40:27	E195	D	74,1	78,3	87,9
22-04-2018 20:44:29	E195	D	74,2	78,8	87,8
22-04-2018 20:47:02	E170	D	71,1	74,6	85,6
22-04-2018 21:13:18	A320	D	72,1	74,7	85,5
22-04-2018 21:41:50	A320	D	71,1	74,2	84,5
22-04-2018 21:47:18	A320	D	71,5	74,5	84,7
22-04-2018 21:51:01	CRJ9	D	70,9	73,8	83,9
22-04-2018 21:58:22	A320	D	71,0	74,8	86,2
23-04-2018 06:13:55	A321	D	74,2	78,3	89,1
23-04-2018 06:16:06	B737	D	74,7	79,7	88,6
23-04-2018 06:19:14	A321	D	74,5	78,1	89,0
23-04-2018 06:22:01	E195	D	74,8	78,9	88,0
23-04-2018 06:25:07	CRJX	D	72,3	76,1	85,7
23-04-2018 06:27:32	A320	D	72,3	76,1	85,9
23-04-2018 06:30:28	B738	D	73,8	78,4	88,8
23-04-2018 06:32:51	A320	D	73,1	77,4	87,1
23-04-2018 06:36:01	A321	D	73,2	77,4	87,8
23-04-2018 06:38:50	A318	D	72,5	76,6	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 06:41:15	A320	D	71,8	74,4	85,0
23-04-2018 06:52:01	SF34	D	72,8	76,1	83,6
23-04-2018 07:00:37	A319	D	72,3	78,0	87,1
23-04-2018 07:17:36	B738	D	76,0	80,8	90,3
23-04-2018 07:21:14	A320	D	71,6	74,4	84,8
23-04-2018 07:27:16	SF34	D	69,1	71,3	79,9
23-04-2018 07:29:50	B38M	D	69,8	72,4	82,4
23-04-2018 07:32:51	E75S	D	73,2	77,9	87,5
23-04-2018 07:34:44	A320	D	73,6	79,2	86,6
23-04-2018 07:36:53	DH8D	D	70,1	71,8	79,7
23-04-2018 07:39:09	B738	D	74,7	79,4	88,1
23-04-2018 07:41:09	E195	D	74,9	79,0	88,5
23-04-2018 07:43:00	E75S	D	71,7	75,9	86,5
23-04-2018 07:44:50	B734	D	77,4	83,5	91,4
23-04-2018 07:46:44	A320	D	72,3	76,1	85,9
23-04-2018 07:48:39	B738	D	76,1	80,7	89,1
23-04-2018 07:50:36	DH8D	D	69,0	70,3	79,0
23-04-2018 07:52:07	DH8D	D	68,2	70,2	81,4
23-04-2018 07:54:06	E170	D	74,3	79,1	88,1
23-04-2018 07:56:17	E75S	D	73,4	78,3	89,1
23-04-2018 08:01:39	E195	D	75,3	80,3	88,7
23-04-2018 08:11:04	E195	A	70,0	71,7	80,4
23-04-2018 08:17:06	CRJ9	A	70,9	73,7	82,7
23-04-2018 08:21:24	DH8D	A	69,7	71,7	80,9
23-04-2018 08:26:56	E170	A	72,0	75,4	83,4
23-04-2018 08:32:40	DH8D	A	68,2	70,7	79,6
23-04-2018 08:47:58	SU95	A	68,9	70,4	80,1
23-04-2018 08:50:42	E75S	A	70,2	71,9	81,0
23-04-2018 08:55:08	CRJ7	A	68,8	70,3	81,1
23-04-2018 08:59:03	E75S	A	72,2	76,3	85,2
23-04-2018 09:02:25	B738	A	73,4	76,7	85,1
23-04-2018 09:04:28	B738	A	72,2	76,4	84,7
23-04-2018 09:07:14	E195	A	71,8	75,1	84,4
23-04-2018 09:09:51	C56X	A	69,1	70,3	78,1
23-04-2018 09:12:45	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
23-04-2018 09:15:55	E170	A	73,2	79,7	85,0
23-04-2018 09:18:32	A320	A	67,3	68,4	76,3
23-04-2018 09:21:36	BCS1	A	68,0	70,1	80,0
23-04-2018 09:24:54	CRJX	A	67,9	69,2	77,9
23-04-2018 09:27:48	A319	A	70,1	72,6	81,3
23-04-2018 09:30:00	E75S	A	67,4	69,3	77,4
23-04-2018 09:37:58	E75S	A	69,1	70,5	79,1
23-04-2018 09:39:55	A320	A	70,3	72,8	82,0
23-04-2018 09:42:10	E75S	A	68,7	69,9	78,3
23-04-2018 09:44:33	B38M	A	69,5	71,6	79,9
23-04-2018 09:49:29	B788	A	68,6	70,3	80,9
23-04-2018 09:52:22	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
23-04-2018 09:54:19	E75S	A	69,0	72,0	81,8
23-04-2018 09:56:34	E190	A	72,2	74,7	83,9
23-04-2018 10:06:02	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
23-04-2018 10:08:36	B738	A	70,9	73,4	81,6
23-04-2018 10:14:07	CRJ9	A	69,8	72,2	81,3
23-04-2018 10:40:50	B738	A	72,3	76,2	84,9
23-04-2018 10:45:04	A20N	A	70,8	73,7	81,9
23-04-2018 10:51:48	A321	A	70,1	74,0	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 11:05:21	E75S	A	72,3	75,0	84,3
23-04-2018 11:08:08	E195	A	72,0	76,4	84,0
23-04-2018 11:17:18	A321	A	71,4	74,9	83,9
23-04-2018 11:20:15	E195	A	71,6	74,8	84,1
23-04-2018 11:22:54	A319	A	71,3	74,4	83,6
23-04-2018 11:27:00	A321	A	71,6	75,0	83,4
23-04-2018 11:31:59	B738	A	74,7	79,0	87,5
23-04-2018 11:36:25	A320	A	72,7	75,6	84,8
23-04-2018 11:40:56	A320	A	73,2	76,8	85,0
23-04-2018 11:43:06	E195	A	72,0	75,6	84,8
23-04-2018 11:53:20	E190	A	71,7	74,9	84,0
23-04-2018 12:03:05	B788	A	72,4	75,6	85,0
23-04-2018 12:07:18	B788	A	72,0	76,1	85,3
23-04-2018 12:11:06	B738	A	72,6	74,9	83,7
23-04-2018 12:14:04	B738	A	71,6	74,0	83,1
23-04-2018 12:16:57	E170	A	72,0	76,8	85,3
23-04-2018 12:19:23	A320	A	69,9	72,8	81,9
23-04-2018 12:21:54	B77W	A	73,3	77,6	87,5
23-04-2018 12:25:07	B734	A	73,4	78,2	86,2
23-04-2018 12:27:41	B789	A	72,4	76,9	86,4
23-04-2018 12:30:09	E170	A	70,4	72,5	80,4
23-04-2018 12:32:43	E75S	A	68,2	69,9	77,8
23-04-2018 12:35:21	E170	A	71,6	74,8	82,4
23-04-2018 12:37:36	E195	A	71,8	75,3	84,8
23-04-2018 12:40:13	E195	A	72,4	76,7	84,2
23-04-2018 12:43:36	E75S	A	71,0	73,6	82,2
23-04-2018 12:46:01	E170	A	71,5	74,4	82,3
23-04-2018 12:48:43	B734	A	73,1	76,2	84,9
23-04-2018 12:52:21	E195	A	72,6	76,1	84,9
23-04-2018 12:56:06	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
23-04-2018 12:59:28	A319	A	72,3	76,2	84,0
23-04-2018 13:02:09	E75S	A	71,1	73,4	82,8
23-04-2018 13:05:12	DH8D	A	68,1	69,3	78,9
23-04-2018 13:10:35	A320	A	69,6	72,3	81,6
23-04-2018 13:13:20	M28	A	69,7	73,5	83,5
23-04-2018 13:18:14	B738	A	72,5	75,3	85,0
23-04-2018 13:20:31	CRJ9	A	70,5	72,6	81,7
23-04-2018 13:24:42	A333	A	73,4	77,8	87,7
23-04-2018 13:27:24	E75S	A	69,5	71,8	80,3
23-04-2018 13:30:25	CRJ9	A	71,2	74,7	83,0
23-04-2018 13:32:57	G280	A	67,7	68,6	76,8
23-04-2018 13:35:28	B788	A	71,8	74,7	84,1
23-04-2018 13:37:35	A320	A	70,2	72,9	82,2
23-04-2018 13:40:44	AT45	A	70,0	72,7	80,4
23-04-2018 13:43:00	DH8D	A	67,4	68,1	78,8
23-04-2018 13:46:52	E195	A	71,0	75,2	83,8
23-04-2018 14:03:41	E175	A	68,2	70,8	79,3
23-04-2018 14:06:33	E75S	A	70,2	72,2	81,3
23-04-2018 14:10:18	A321	A	71,6	74,6	83,3
23-04-2018 14:13:23	E170	A	70,6	74,3	83,2
23-04-2018 14:19:21	B738	A	68,7	70,5	79,5
23-04-2018 14:21:35	B788	A	72,6	76,9	85,6
23-04-2018 14:24:44	A319	A	71,4	74,1	83,2
23-04-2018 14:27:07	A320	A	72,3	76,5	84,6
23-04-2018 14:29:46	E190	A	72,0	75,6	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 14:32:28	B38M	A	69,9	71,9	80,3
23-04-2018 14:34:53	AN12	A	76,9	82,1	89,7
23-04-2018 14:37:33	E75S	A	69,6	72,0	81,9
23-04-2018 14:40:05	B734	A	71,2	73,9	82,0
23-04-2018 14:42:29	B735	A	72,4	75,8	84,7
23-04-2018 14:45:09	A320	A	70,8	73,9	82,8
23-04-2018 14:48:11	A321	A	69,8	74,0	82,1
23-04-2018 15:04:20	A320	A	67,4	68,1	78,2
23-04-2018 15:09:10	CRJ9	A	70,3	72,5	82,0
23-04-2018 15:18:19	E75S	A	69,8	72,5	81,3
23-04-2018 15:24:58	B738	A	69,0	71,6	81,0
23-04-2018 15:31:25	B738	A	70,0	72,9	81,4
23-04-2018 15:34:04	E195	A	71,8	75,5	85,4
23-04-2018 15:38:17	E195	A	72,2	75,2	84,8
23-04-2018 15:40:53	E195	A	72,3	75,2	85,1
23-04-2018 15:43:37	CRJ9	A	69,9	72,4	80,7
23-04-2018 15:50:07	B734	A	72,6	76,7	84,9
23-04-2018 15:56:46	E195	A	71,9	75,0	83,6
23-04-2018 15:59:35	E170	A	70,6	73,9	83,2
23-04-2018 16:05:32	E75S	A	71,6	73,6	81,6
23-04-2018 16:07:34	E190	A	71,3	73,5	82,7
23-04-2018 16:10:22	B738	A	70,7	73,7	82,7
23-04-2018 16:15:35	E170	A	70,9	72,8	81,7
23-04-2018 16:20:08	CRJ9	A	71,2	74,2	82,6
23-04-2018 16:23:35	B738	A	73,8	77,2	86,1
23-04-2018 16:26:19	E75S	A	68,0	69,4	77,1
23-04-2018 16:28:18	E170	A	70,4	72,7	82,7
23-04-2018 16:30:20	B738	A	71,6	76,3	84,4
23-04-2018 16:35:10	B738	A	71,1	74,2	82,6
23-04-2018 16:48:42	A319	A	72,1	76,8	84,2
23-04-2018 17:10:07	P180	A	73,9	77,7	88,5
23-04-2018 17:13:00	A320	A	70,2	72,4	80,6
23-04-2018 17:15:51	BE58	A	69,4	72,8	79,4
23-04-2018 17:18:30	A320	A	69,6	72,2	80,4
23-04-2018 17:21:16	A320	A	70,5	74,4	84,1
23-04-2018 17:49:34	A321	A	67,6	69,2	78,0
23-04-2018 17:59:40	E195	A	72,4	76,2	85,2
23-04-2018 18:02:46	E75S	A	71,8	75,2	84,1
23-04-2018 18:05:58	E75S	A	71,5	74,1	82,3
23-04-2018 18:11:02	A321	A	71,4	74,2	82,2
23-04-2018 18:23:30	E190	A	71,2	74,9	83,8
23-04-2018 18:26:15	E75S	A	70,6	72,6	81,0
23-04-2018 18:31:04	A320	A	69,3	73,2	82,7
23-04-2018 18:35:32	E170	A	70,1	73,3	82,6
23-04-2018 18:38:27	A319	A	71,2	75,1	85,7
23-04-2018 18:41:33	E195	A	69,2	73,1	81,5
23-04-2018 18:48:32	A320	A	72,4	75,6	84,9
23-04-2018 18:51:42	E75S	A	71,5	74,0	84,1
23-04-2018 18:54:54	DH8D	A	67,4	67,8	76,4
23-04-2018 18:57:10	E195	A	68,5	71,4	82,3
23-04-2018 18:59:57	A320	A	71,3	76,4	84,9
23-04-2018 19:02:33	B38M	A	69,0	71,3	81,3
23-04-2018 19:07:42	C56X	A	68,3	69,4	77,9
23-04-2018 19:10:54	E170	A	68,0	68,9	77,5
23-04-2018 19:14:36	CRJ9	A	70,5	72,7	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 19:17:15	E75S	A	70,3	72,5	81,1
23-04-2018 19:19:15	B738	A	72,1	74,6	84,2
23-04-2018 19:21:32	CRJ9	A	70,3	73,2	82,4
23-04-2018 19:24:37	E75S	A	71,0	74,8	84,6
23-04-2018 19:27:16	E190	A	72,1	75,3	84,4
23-04-2018 19:30:33	AT75	A	68,5	70,9	80,0
23-04-2018 19:35:56	DH8D	A	68,1	69,3	80,1
23-04-2018 19:38:39	F100	A	69,8	71,3	80,6
23-04-2018 19:40:49	SF34	A	69,8	71,8	80,9
23-04-2018 19:43:47	E175	A	69,6	72,6	83,6
23-04-2018 19:46:02	CRJ9	A	71,9	74,2	83,3
23-04-2018 19:48:23	A320	A	76,1	81,1	93,9
23-04-2018 19:49:23	A320	A	74,2	78,8	92,0
23-04-2018 19:51:23	A320	A	72,6	78,8	87,8
23-04-2018 19:53:42	DH8D	A	68,5	69,7	84,6
23-04-2018 19:54:37	DH8D	A	74,3	82,1	87,5
23-04-2018 19:55:59	AN26	A	71,4	79,5	88,7
23-04-2018 20:03:38	B734	D	75,1	81,5	91,0
23-04-2018 20:11:19	B738	A	68,0	69,0	78,8
23-04-2018 20:20:45	E75S	D	74,1	78,7	89,5
23-04-2018 20:23:51	A320	D	70,6	73,4	83,4
23-04-2018 20:26:38	E195	D	74,1	79,2	88,9
23-04-2018 20:29:29	B738	D	74,6	79,8	90,0
23-04-2018 20:31:55	E75S	D	72,4	76,3	87,8
23-04-2018 20:33:34	DH8D	D	69,9	71,0	79,9
23-04-2018 20:36:36	AT75	D	67,8	68,4	77,8
23-04-2018 20:43:39	E195	A	66,9	67,3	78,0
23-04-2018 20:45:17	B38M	D	70,7	74,3	85,3
23-04-2018 20:50:42	DH8D	D	67,3	69,6	78,1
23-04-2018 21:05:51	E75S	D	67,7	69,5	78,9
23-04-2018 21:07:25	CRJ9	D	67,8	68,5	76,8
23-04-2018 21:10:35	F100	D	70,3	73,2	86,3
23-04-2018 21:15:21	E75S	D	69,4	70,8	83,2
23-04-2018 21:16:49	CRJ9	D	67,2	67,6	77,6
23-04-2018 21:19:52	E195	D	68,5	70,5	79,6
23-04-2018 21:21:32	E170	D	68,4	71,4	84,0
23-04-2018 21:27:18	A321	D	69,2	71,9	85,0
23-04-2018 21:32:55	B738	D	70,8	75,5	87,7
23-04-2018 21:38:15	A320	D	73,1	75,5	86,3
23-04-2018 21:41:59	AT72	D	68,7	70,6	78,7
23-04-2018 21:45:37	A320	D	72,7	75,9	86,7
23-04-2018 21:48:49	B752	D	68,8	71,3	83,6
23-04-2018 21:53:03	A320	D	69,8	72,9	85,0
24-04-2018 06:11:03	B738	D	72,5	76,3	88,3
24-04-2018 06:15:20	B737	D	72,8	75,7	86,2
24-04-2018 06:20:27	E195	D	74,0	78,0	87,1
24-04-2018 06:24:01	A321	D	73,2	77,3	88,3
24-04-2018 06:27:09	A321	D	72,4	76,6	87,7
24-04-2018 06:30:17	A321	D	72,4	76,7	88,1
24-04-2018 06:33:23	A320	D	72,0	75,3	86,5
24-04-2018 06:36:27	CRJX	D	72,6	76,4	86,5
24-04-2018 06:41:49	A320	D	72,1	75,0	86,7
24-04-2018 06:56:45	A319	D	72,1	76,1	88,5
24-04-2018 07:02:03	A320	D	72,0	76,5	86,4
24-04-2018 07:24:39	A320	D	72,2	76,1	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 07:26:51	DH8D	D	68,9	70,3	79,3
24-04-2018 07:37:28	E195	D	75,2	80,2	88,5
24-04-2018 07:39:45	B738	D	72,0	75,0	87,2
24-04-2018 07:41:47	E170	D	71,8	75,7	87,2
24-04-2018 07:46:29	E195	D	74,8	78,9	89,1
24-04-2018 07:48:40	E170	D	68,6	70,9	82,7
24-04-2018 07:51:18	E75S	D	72,3	77,0	88,3
24-04-2018 07:53:08	B38M	D	71,1	74,0	84,7
24-04-2018 07:56:12	SF34	D	68,5	70,2	78,5
24-04-2018 07:59:19	E170	D	72,3	76,0	87,0
24-04-2018 08:01:01	B734	D	73,9	78,6	88,2
24-04-2018 08:04:32	E195	D	72,8	77,6	87,6
24-04-2018 08:10:04	A320	D	71,9	75,9	86,7
24-04-2018 08:14:10	E75S	D	71,4	75,7	87,2
24-04-2018 08:16:10	E75S	D	72,0	76,0	87,5
24-04-2018 08:18:54	E170	D	71,0	74,4	86,5
24-04-2018 08:20:29	AN26	D	74,3	81,2	88,4
24-04-2018 08:24:22	B738	D	75,9	82,2	91,6
24-04-2018 08:27:29	E75S	D	73,9	77,2	88,4
24-04-2018 08:33:12	E195	D	72,1	77,2	88,2
24-04-2018 08:37:47	B738	D	74,4	78,8	88,2
24-04-2018 08:40:07	B738	D	73,9	78,7	88,5
24-04-2018 08:43:24	B738	D	73,1	77,9	87,7
24-04-2018 08:55:23	E170	D	71,8	75,5	87,6
24-04-2018 09:00:17	B734	D	74,9	80,4	90,4
24-04-2018 09:06:36	DH8D	D	67,6	68,9	76,6
24-04-2018 09:10:04	AT45	D	69,5	72,4	80,0
24-04-2018 09:14:24	A319	D	72,8	77,1	87,9
24-04-2018 09:17:47	A320	D	71,8	74,8	85,8
24-04-2018 09:21:00	DH8D	D	69,3	70,8	78,9
24-04-2018 09:30:38	E195	D	73,9	79,0	88,7
24-04-2018 09:40:59	A320	D	73,2	77,2	88,2
24-04-2018 09:48:02	A333	D	75,8	82,4	92,5
24-04-2018 09:52:50	SU95	D	73,9	78,4	89,2
24-04-2018 09:59:08	E190	D	73,7	78,3	87,8
24-04-2018 10:04:47	E35L	D	69,7	72,4	82,0
24-04-2018 10:06:39	A320	D	71,6	74,7	86,4
24-04-2018 10:08:52	A320	D	72,0	76,5	87,2
24-04-2018 10:25:56	B738	D	74,5	80,5	90,5
24-04-2018 10:29:41	CRJX	D	71,0	74,0	84,7
24-04-2018 10:32:14	P180	D	71,3	75,8	86,3
24-04-2018 10:35:33	CRJ9	D	71,0	74,0	85,3
24-04-2018 10:41:08	DH8D	D	68,3	69,6	77,9
24-04-2018 10:44:19	E75S	D	73,3	76,9	88,1
24-04-2018 10:45:46	E75S	D	72,4	77,2	87,7
24-04-2018 10:53:35	B738	D	73,6	78,5	88,7
24-04-2018 10:55:37	E195	D	73,7	78,0	87,9
24-04-2018 10:58:37	E190	D	71,6	76,3	86,4
24-04-2018 10:59:46	MD11	D	81,0	87,8	97,5
24-04-2018 11:02:26	DH8D	D	67,9	69,5	78,3
24-04-2018 11:04:13	DH8D	D	68,4	69,5	78,9
24-04-2018 11:05:36	A321	D	73,4	77,4	88,7
24-04-2018 11:06:45	B38M	D	71,9	74,6	84,7
24-04-2018 11:08:30	E75S	D	71,9	76,2	87,7
24-04-2018 11:10:05	E75S	D	73,6	77,7	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 11:11:58	CRJ9	D	71,8	74,4	85,0
24-04-2018 11:13:03	E75S	D	74,3	77,9	88,8
24-04-2018 11:15:42	DH8D	D	68,9	69,7	78,4
24-04-2018 11:16:53	E170	D	73,2	77,8	88,7
24-04-2018 11:26:58	DH8D	D	69,6	71,9	80,7
24-04-2018 11:35:16	A320	D	71,4	75,0	85,7
24-04-2018 11:47:36	CRJ9	D	71,3	74,0	84,9
24-04-2018 11:51:09	E170	D	67,9	69,2	77,5
24-04-2018 11:51:24	E170	D	74,2	79,6	89,3
24-04-2018 11:53:10	B788	D	72,3	75,5	86,4
24-04-2018 11:57:12	A321	D	73,8	77,2	88,0
24-04-2018 12:01:44	E170	D	72,3	77,7	88,0
24-04-2018 12:08:08	A20N	D	69,7	72,1	82,9
24-04-2018 12:09:51	A321	D	73,7	77,5	88,0
24-04-2018 12:13:12	A320	D	71,3	75,5	86,5
24-04-2018 12:15:39	A320	D	71,9	76,4	86,7
24-04-2018 12:18:36	E195	D	74,3	79,9	88,7
24-04-2018 12:38:40	B738	D	72,9	77,7	88,1
24-04-2018 12:49:35	A321	D	73,1	76,8	88,5
24-04-2018 12:54:52	A319	D	73,3	76,1	87,4
24-04-2018 12:57:31	A320	D	72,5	76,8	86,8
24-04-2018 13:03:51	E190	D	72,0	77,5	88,3
24-04-2018 13:05:37	E195	D	73,3	77,5	88,2
24-04-2018 13:08:41	B738	D	74,5	80,5	89,8
24-04-2018 13:13:01	A321	D	73,4	77,4	88,0
24-04-2018 13:25:11	B734	D	73,2	78,2	88,0
24-04-2018 13:38:19	E195	D	73,3	77,7	87,5
24-04-2018 13:45:13	B738	D	72,5	77,7	87,2
24-04-2018 13:47:13	E170	D	72,1	77,5	88,1
24-04-2018 13:49:27	E195	D	72,5	77,5	87,9
24-04-2018 14:04:10	DH8D	D	67,0	67,5	77,0
24-04-2018 14:06:50	E195	D	73,0	78,2	88,6
24-04-2018 14:26:05	C295	D	68,5	69,6	79,9
24-04-2018 14:39:45	E170	D	72,1	77,1	87,7
24-04-2018 14:43:27	E75S	D	73,8	78,6	88,5
24-04-2018 14:45:37	A320	D	72,2	75,2	85,9
24-04-2018 14:47:20	DH8D	D	69,3	70,4	78,4
24-04-2018 14:49:18	E75S	D	71,9	76,2	87,0
24-04-2018 14:51:34	AT75	D	69,1	70,6	78,1
24-04-2018 14:53:51	CRJ9	D	72,4	74,8	85,2
24-04-2018 14:55:43	E75S	D	72,8	78,0	87,9
24-04-2018 15:01:40	E75S	D	73,9	79,0	88,6
24-04-2018 15:03:50	E75S	D	72,5	76,8	87,6
24-04-2018 15:05:51	E190	D	72,9	78,0	87,3
24-04-2018 15:08:05	E75S	D	71,0	75,2	86,9
24-04-2018 15:16:14	A320	D	73,5	77,7	88,3
24-04-2018 15:19:44	B77W	D	74,8	78,5	89,2
24-04-2018 15:32:07	CRJ9	D	71,4	74,3	85,0
24-04-2018 15:32:35	CRJ9	D	67,2	68,2	76,8
24-04-2018 15:37:06	B735	D	72,6	78,7	87,8
24-04-2018 15:39:17	E75S	D	73,0	76,1	87,6
24-04-2018 15:41:10	A320	D	72,6	78,9	88,1
24-04-2018 15:43:52	A320	D	73,3	76,6	87,4
24-04-2018 15:47:24	DH8D	D	68,3	70,0	78,3
24-04-2018 15:54:22	B38M	D	71,1	75,3	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 15:57:46	CRJ9	D	70,8	74,6	85,4
24-04-2018 16:06:32	E55P	D	68,0	69,5	80,5
24-04-2018 16:18:51	A321	D	72,3	77,2	88,5
24-04-2018 16:22:07	B738	D	73,9	78,6	87,7
24-04-2018 16:24:00	CRJ9	D	69,9	74,4	84,0
24-04-2018 16:43:03	BE58	D	70,8	72,4	80,4
24-04-2018 16:46:01	DH8D	D	68,5	72,0	79,3
24-04-2018 16:48:00	E195	D	72,9	78,0	88,1
24-04-2018 16:50:45	B738	D	73,4	78,4	88,6
24-04-2018 16:56:59	E195	D	73,2	77,1	86,9
24-04-2018 16:59:41	DH8D	D	68,8	70,9	78,4
24-04-2018 17:01:06	CRJ9	D	71,2	74,6	85,2
24-04-2018 17:02:46	E170	D	73,1	77,0	87,8
24-04-2018 17:04:37	E75S	D	72,6	77,1	87,5
24-04-2018 17:06:10	E195	D	74,6	79,8	88,4
24-04-2018 17:07:49	E195	D	72,4	77,2	86,8
24-04-2018 17:09:41	B788	D	71,5	73,8	84,9
24-04-2018 17:11:38	DH8D	D	69,5	70,6	79,0
24-04-2018 17:13:48	B734	D	74,3	79,9	90,3
24-04-2018 17:15:48	CRJ9	D	69,4	73,2	84,0
24-04-2018 17:17:28	E170	D	71,5	75,0	86,2
24-04-2018 17:22:47	E170	D	70,9	75,1	87,1
24-04-2018 17:26:00	E195	D	73,6	77,7	87,8
24-04-2018 17:27:49	DH8D	D	68,8	70,7	78,8
24-04-2018 17:29:13	E170	D	71,9	76,3	87,2
24-04-2018 17:31:56	B738	D	75,9	80,8	89,3
24-04-2018 17:33:52	E75S	D	73,7	77,3	88,3
24-04-2018 17:37:03	B788	D	71,9	75,4	85,2
24-04-2018 17:39:39	B734	D	73,5	79,2	88,8
24-04-2018 17:41:47	B738	D	74,4	79,4	88,6
24-04-2018 17:45:37	E170	D	70,8	74,7	85,4
24-04-2018 17:49:19	A320	D	71,1	73,5	84,5
24-04-2018 17:53:39	B788	D	71,5	75,2	85,8
24-04-2018 17:55:48	B789	D	72,4	75,8	86,2
24-04-2018 17:59:34	CL60	D	67,9	68,6	76,9
24-04-2018 18:02:26	B738	D	72,8	77,9	87,9
24-04-2018 18:06:09	E195	D	73,7	78,2	87,7
24-04-2018 18:09:26	B788	D	71,7	74,9	86,1
24-04-2018 18:12:25	E195	D	71,2	76,2	87,6
24-04-2018 18:14:13	E75S	D	72,0	75,1	86,9
24-04-2018 18:16:28	A319	D	70,9	75,0	85,2
24-04-2018 18:20:50	CRJX	D	71,3	74,0	85,3
24-04-2018 18:28:54	A320	D	72,0	75,4	86,0
24-04-2018 18:31:25	A320	D	72,4	76,4	86,8
24-04-2018 18:41:56	A320	D	73,4	76,6	86,2
24-04-2018 19:04:06	A320	D	71,3	75,1	86,3
24-04-2018 19:07:14	A320	D	73,4	76,6	87,6
24-04-2018 19:11:53	DH8D	D	67,6	68,5	78,4
24-04-2018 19:14:05	CRJ9	D	69,4	74,3	85,2
24-04-2018 19:19:03	A321	D	74,2	78,9	89,5
24-04-2018 19:33:46	C56X	D	67,9	68,9	76,9
24-04-2018 19:51:19	DH8D	D	67,9	69,1	77,9
24-04-2018 19:58:55	A320	D	70,9	72,9	85,3
24-04-2018 20:00:24	AT75	D	69,5	72,0	81,2
24-04-2018 20:03:45	E170	D	69,9	72,6	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 20:05:39	E195	D	73,5	77,6	87,7
24-04-2018 20:07:23	CRJ9	D	71,0	75,2	86,2
24-04-2018 20:09:22	DH8D	D	69,1	70,9	78,2
24-04-2018 20:11:08	E75S	D	73,3	77,0	88,8
24-04-2018 20:14:51	E190	D	71,5	75,5	86,1
24-04-2018 20:20:35	B738	D	74,3	78,5	87,9
24-04-2018 20:22:25	DH8D	D	68,6	69,5	78,1
24-04-2018 20:26:11	E75S	D	71,2	75,2	87,0
24-04-2018 20:29:29	E75S	D	73,2	77,5	88,9
24-04-2018 20:32:34	E75S	D	72,1	75,2	88,1
24-04-2018 20:35:27	DH8D	D	69,0	69,9	78,5
24-04-2018 20:37:58	CRJ9	D	71,0	73,4	85,0
24-04-2018 20:41:12	E190	D	72,7	77,7	86,5
24-04-2018 20:43:38	CRJ9	D	68,8	72,0	83,6
24-04-2018 20:46:08	B38M	D	70,7	74,2	85,6
24-04-2018 20:49:18	SU95	D	73,4	77,9	89,8
24-04-2018 20:52:27	E75S	D	74,2	79,3	89,3
24-04-2018 20:53:58	E190	D	71,1	74,9	86,0
24-04-2018 20:55:34	E75S	D	72,4	77,4	86,5
24-04-2018 20:57:05	SF34	D	68,5	70,3	81,3
24-04-2018 21:00:40	B738	D	72,3	77,1	88,3
24-04-2018 21:02:31	CRJ7	D	68,8	73,2	85,1
24-04-2018 21:10:03	AT72	D	69,9	72,3	81,4
24-04-2018 21:14:07	B752	D	70,1	73,4	84,6
24-04-2018 21:37:11	CRJ9	D	71,0	73,8	85,2
24-04-2018 21:40:50	B738	D	76,1	80,7	90,7
24-04-2018 21:42:17	E75S	D	68,3	69,1	78,3
24-04-2018 21:42:40	E75S	D	72,2	76,4	87,7
24-04-2018 21:44:27	B734	D	70,7	74,1	85,4
24-04-2018 21:53:36	A320	D	71,4	75,6	86,0
24-04-2018 21:54:20	A320	D	68,7	69,5	77,8
24-04-2018 21:59:18	B738	D	67,8	68,9	77,4
25-04-2018 06:10:08	A321	D	72,3	77,3	90,0
25-04-2018 06:13:38	E195	D	73,6	77,6	89,1
25-04-2018 06:15:35	CRJX	D	71,0	74,2	85,5
25-04-2018 06:18:35	A320	D	72,2	75,4	86,4
25-04-2018 06:20:54	A321	D	72,7	77,5	88,8
25-04-2018 06:23:11	B738	D	74,2	79,0	88,7
25-04-2018 06:26:04	B738	D	72,9	77,6	88,5
25-04-2018 06:28:52	B737	D	73,8	79,2	89,6
25-04-2018 06:31:01	A320	D	71,7	76,4	87,6
25-04-2018 06:42:32	A321	D	72,5	76,8	88,6
25-04-2018 06:45:21	A318	D	71,2	75,3	87,0
25-04-2018 06:48:14	A320	D	72,0	74,8	86,1
25-04-2018 06:53:59	A320	D	71,9	75,7	87,2
25-04-2018 06:57:54	A319	D	72,3	75,5	86,9
25-04-2018 07:14:39	A320	D	73,9	77,2	87,7
25-04-2018 07:17:59	SF34	D	68,5	71,4	80,8
25-04-2018 07:20:47	DH8D	D	68,9	70,7	79,7
25-04-2018 07:26:40	DH8D	D	69,5	70,6	80,6
25-04-2018 07:28:40	B738	D	72,5	75,8	87,6
25-04-2018 07:32:45	A321	D	74,9	79,8	89,6
25-04-2018 07:35:48	SF34	D	68,4	70,0	79,5
25-04-2018 07:37:46	DH8D	D	70,1	72,5	80,9
25-04-2018 07:39:44	E75S	D	73,8	78,5	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 07:43:24	E195	D	73,8	79,0	89,4
25-04-2018 07:44:59	B738	D	74,6	79,5	89,8
25-04-2018 07:46:53	E170	D	73,4	77,5	88,1
25-04-2018 07:50:50	E195	D	74,9	79,1	88,7
25-04-2018 07:52:26	E75S	D	74,2	78,4	88,9
25-04-2018 07:54:03	DH8D	D	68,7	71,8	79,8
25-04-2018 07:55:31	E170	D	73,0	77,1	88,4
25-04-2018 07:58:17	B38M	D	72,2	74,9	85,2
25-04-2018 08:00:13	B738	D	74,7	78,1	88,6
25-04-2018 08:10:36	E195	D	74,3	78,9	88,7
25-04-2018 08:15:00	E195	D	74,0	79,3	88,7
25-04-2018 08:17:53	AN26	D	75,9	80,4	90,0
25-04-2018 08:20:40	E75S	D	73,5	78,0	88,3
25-04-2018 08:23:07	CRJ9	D	71,1	73,6	85,3
25-04-2018 08:25:50	E170	D	73,3	78,1	88,5
25-04-2018 08:27:36	E170	D	73,6	77,8	88,4
25-04-2018 08:28:45	B734	D	75,6	81,0	90,3
25-04-2018 08:30:06	B734	D	74,7	80,7	89,2
25-04-2018 08:38:57	B738	D	74,0	79,6	88,4
25-04-2018 08:55:00	B738	D	75,2	79,8	90,0
25-04-2018 09:03:40	DH8D	D	68,4	69,5	78,8
25-04-2018 09:14:18	AT75	D	69,6	71,6	80,7
25-04-2018 09:30:39	E75S	D	73,7	78,7	89,0
25-04-2018 09:33:44	CRJ9	D	71,5	75,2	86,2
25-04-2018 09:45:01	B738	D	74,3	79,7	89,1
25-04-2018 09:48:15	C56X	D	68,1	69,8	79,5
25-04-2018 09:51:04	E75S	D	74,3	78,1	89,1
25-04-2018 09:54:18	A320	D	73,9	78,6	89,5
25-04-2018 10:07:02	SU95	D	73,8	79,2	89,5
25-04-2018 10:10:30	CRJ7	D	71,2	73,3	85,8
25-04-2018 10:17:09	A320	D	71,7	75,7	87,0
25-04-2018 10:20:34	B738	D	76,7	81,9	90,8
25-04-2018 10:24:34	B738	D	75,6	80,2	90,6
25-04-2018 10:27:12	E195	D	75,9	81,5	89,4
25-04-2018 10:29:05	A320	D	73,5	76,4	87,4
25-04-2018 10:32:54	A321	D	74,0	77,3	87,8
25-04-2018 10:35:49	E190	D	74,0	78,4	87,8
25-04-2018 10:46:07	DH8D	D	68,3	70,7	81,3
25-04-2018 10:47:40	DH8D	D	70,3	72,0	80,7
25-04-2018 10:50:33	DH8D	D	69,2	71,4	82,2
25-04-2018 10:51:48	CRJX	D	73,5	78,6	87,5
25-04-2018 10:54:13	MD11	D	85,2	92,9	100,1
25-04-2018 10:57:00	DH8D	D	67,6	69,2	79,7
25-04-2018 10:59:18	A320	D	72,0	76,8	87,6
25-04-2018 11:02:11	E75S	D	75,9	80,2	89,3
25-04-2018 11:04:03	CRJ9	D	70,9	74,7	85,7
25-04-2018 11:11:51	A321	A	70,1	74,2	83,1
25-04-2018 11:15:29	E195	A	71,3	74,9	85,0
25-04-2018 11:18:47	E75S	A	70,7	73,4	83,0
25-04-2018 11:23:38	B738	A	71,7	77,9	85,7
25-04-2018 11:28:07	A319	A	70,9	74,8	83,2
25-04-2018 11:32:33	A320	A	69,0	70,3	81,1
25-04-2018 11:35:11	A321	A	70,2	74,2	83,0
25-04-2018 11:38:20	A320	A	70,5	73,9	83,7
25-04-2018 11:41:56	A319	A	71,1	75,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 11:45:33	B734	A	71,0	74,7	84,0
25-04-2018 11:47:52	B737	A	71,5	74,9	84,7
25-04-2018 11:52:16	A320	A	68,8	71,6	81,4
25-04-2018 11:56:03	CRJ9	A	70,0	72,1	82,3
25-04-2018 11:59:12	B77W	A	74,9	79,4	88,3
25-04-2018 12:02:26	B788	A	73,4	76,3	86,7
25-04-2018 12:05:51	B788	A	72,3	76,0	85,9
25-04-2018 12:08:54	B788	A	71,7	75,5	85,8
25-04-2018 12:12:19	E170	A	70,1	74,1	83,3
25-04-2018 12:15:56	B788	A	71,4	74,7	85,9
25-04-2018 12:19:09	B738	A	72,6	78,6	86,2
25-04-2018 12:19:52	B738	A	66,9	69,2	76,5
25-04-2018 12:22:50	A320	A	70,4	74,4	84,4
25-04-2018 12:26:02	E170	A	71,5	74,8	83,3
25-04-2018 12:28:21	E170	A	72,1	76,2	84,4
25-04-2018 12:30:49	B738	A	71,3	75,2	83,8
25-04-2018 12:34:42	B738	A	69,8	74,4	82,8
25-04-2018 12:37:52	E75S	A	68,4	71,8	82,2
25-04-2018 12:41:24	B738	A	71,9	76,4	85,4
25-04-2018 12:45:09	B788	A	73,0	76,8	86,0
25-04-2018 12:52:40	B734	A	69,7	73,3	82,7
25-04-2018 12:55:11	A320	A	70,5	73,5	83,0
25-04-2018 12:58:11	E195	A	71,7	75,8	84,5
25-04-2018 13:01:34	E195	A	70,8	74,9	85,4
25-04-2018 13:05:14	E195	A	71,8	75,8	84,1
25-04-2018 13:08:46	CRJ9	A	70,3	73,5	83,7
25-04-2018 13:12:19	F100	A	67,8	69,1	77,8
25-04-2018 13:15:01	B738	A	68,5	72,2	83,1
25-04-2018 13:16:53	DH8D	A	69,1	71,3	80,9
25-04-2018 13:26:51	B734	D	73,4	79,8	89,1
25-04-2018 13:35:35	A320	D	71,8	74,9	85,1
25-04-2018 13:37:18	A320	D	73,5	78,1	87,8
25-04-2018 13:40:33	B738	D	73,3	76,4	87,6
25-04-2018 13:47:24	C680	D	68,4	70,1	81,0
25-04-2018 13:49:30	E170	D	72,8	75,9	86,6
25-04-2018 13:56:33	DH8D	D	67,8	68,7	77,8
25-04-2018 13:56:48	DH8D	D	70,6	75,1	83,9
25-04-2018 13:58:32	E170	D	72,5	78,1	89,4
25-04-2018 14:01:44	A320	D	70,2	74,1	85,5
25-04-2018 14:04:48	E195	D	74,0	78,2	88,6
25-04-2018 14:08:28	E195	D	72,6	77,7	88,1
25-04-2018 14:12:13	CRJ9	D	70,8	74,2	87,6
25-04-2018 14:18:55	B734	D	75,1	80,8	89,4
25-04-2018 14:25:21	A332	D	74,1	80,5	91,4
25-04-2018 14:30:52	DH8D	D	68,8	70,0	78,8
25-04-2018 14:33:14	B738	D	73,9	79,9	89,3
25-04-2018 14:36:17	E75S	D	72,5	76,9	87,9
25-04-2018 14:41:10	AT45	D	68,8	71,0	79,2
25-04-2018 14:45:10	E195	D	70,8	76,7	86,9
25-04-2018 14:49:08	DH8D	D	68,7	70,8	79,5
25-04-2018 14:51:30	E170	D	72,8	77,2	87,2
25-04-2018 14:53:25	E75S	D	72,4	77,2	87,7
25-04-2018 14:54:09	E75S	D	72,3	76,3	81,3
25-04-2018 14:56:59	DH8D	D	68,0	69,7	78,5
25-04-2018 15:00:49	BE40	D	68,7	72,1	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 15:02:37	CRJ9	D	69,9	73,0	84,8
25-04-2018 15:04:34	E190	D	72,5	76,6	86,5
25-04-2018 15:06:19	A320	D	73,1	78,1	88,9
25-04-2018 15:10:32	E195	D	72,4	76,9	87,7
25-04-2018 15:13:03	E195	D	71,7	77,8	89,3
25-04-2018 15:14:06	E195	D	69,7	73,5	82,5
25-04-2018 15:20:34	A321	D	71,8	76,0	87,2
25-04-2018 15:23:20	E190	D	72,4	76,9	85,6
25-04-2018 15:25:57	A320	D	71,2	75,7	87,0
25-04-2018 15:29:07	E75S	D	72,0	76,0	86,7
25-04-2018 15:32:06	E75S	D	70,9	75,0	85,8
25-04-2018 15:35:11	B788	D	70,9	75,7	86,1
25-04-2018 15:37:37	A320	D	68,6	70,1	78,6
25-04-2018 15:37:56	A320	D	71,9	76,0	87,1
25-04-2018 15:39:22	B77W	D	74,4	78,9	89,3
25-04-2018 15:42:03	DH8D	D	68,1	69,8	77,6
25-04-2018 15:44:27	B735	D	72,1	75,7	85,5
25-04-2018 15:50:09	B38M	D	71,2	74,2	84,7
25-04-2018 15:52:38	E170	D	71,4	75,2	86,1
25-04-2018 15:55:16	A321	D	72,6	76,6	87,5
25-04-2018 15:57:50	A321	D	73,4	77,0	87,8
25-04-2018 16:00:54	E75S	D	71,4	76,4	86,9
25-04-2018 16:03:01	H25B	D	68,8	73,0	83,0
25-04-2018 16:21:57	B738	D	74,5	79,2	89,9
25-04-2018 16:25:17	A320	D	72,1	75,8	86,6
25-04-2018 16:45:29	B788	D	71,9	75,7	86,7
25-04-2018 16:47:26	B738	D	72,1	76,7	87,0
25-04-2018 16:55:27	B788	D	70,4	73,2	83,2
25-04-2018 16:57:37	CRJ9	D	68,6	70,7	82,4
25-04-2018 16:59:14	CRJ9	D	70,7	73,1	84,4
25-04-2018 17:03:11	E170	D	71,3	75,5	85,9
25-04-2018 17:05:36	B734	D	72,8	77,5	88,2
25-04-2018 17:07:24	E195	D	73,5	77,6	88,0
25-04-2018 17:10:25	E75S	D	72,4	75,7	86,8
25-04-2018 17:13:33	E75S	D	72,1	76,8	86,3
25-04-2018 17:15:56	B788	D	70,9	72,9	83,9
25-04-2018 17:17:53	B788	D	70,7	72,8	83,8
25-04-2018 17:20:25	E170	D	69,5	71,5	81,8
25-04-2018 17:21:26	B734	D	73,8	79,6	88,6
25-04-2018 17:23:25	E195	D	73,3	77,8	88,1
25-04-2018 17:25:11	A319	D	70,5	75,0	86,5
25-04-2018 17:28:45	B788	D	71,6	75,3	86,2
25-04-2018 17:31:04	E195	D	72,1	76,6	86,5
25-04-2018 17:32:38	B734	D	74,6	79,6	90,0
25-04-2018 17:34:41	CRJ9	D	70,5	73,6	84,3
25-04-2018 17:36:30	B738	D	75,7	81,1	89,7
25-04-2018 17:38:26	B738	D	72,7	78,3	88,7
25-04-2018 17:40:23	CRJ9	D	70,6	73,8	84,2
25-04-2018 17:43:38	B738	D	73,2	77,5	87,2
25-04-2018 17:46:07	B788	D	72,1	75,5	86,7
25-04-2018 17:48:14	DH8D	D	67,6	68,5	76,6
25-04-2018 17:50:27	E195	D	72,5	78,8	88,5
25-04-2018 17:52:34	E75S	D	72,8	77,0	88,2
25-04-2018 17:55:51	F100	D	71,4	75,0	86,2
25-04-2018 17:57:43	E75S	D	72,2	76,7	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 18:03:02	A320	D	71,6	74,9	85,4
25-04-2018 18:06:10	E170	D	72,2	76,9	87,5
25-04-2018 18:09:08	E75S	D	72,8	78,5	88,2
25-04-2018 18:12:29	A319	D	71,0	74,2	85,2
25-04-2018 18:15:44	CRJX	D	70,5	73,8	84,8
25-04-2018 18:22:28	A333	D	76,4	82,0	91,7
25-04-2018 18:43:48	A320	D	72,8	75,7	86,3
25-04-2018 18:55:36	A321	D	71,7	75,3	86,6
25-04-2018 19:01:15	A321	D	72,4	76,1	87,4
25-04-2018 19:09:58	E195	D	73,0	79,0	89,0
25-04-2018 19:12:28	C525	D	70,9	74,3	88,6
25-04-2018 19:13:28	C525	D	69,6	72,9	76,6
25-04-2018 19:18:26	E75S	D	68,9	71,0	83,6
25-04-2018 19:21:36	A20N	D	70,8	73,6	84,1
25-04-2018 19:30:00	DH8D	D	67,9	69,5	80,4
25-04-2018 19:32:31	E190	D	71,3	75,6	87,7
25-04-2018 19:40:25	E35L	D	69,2	71,4	82,6
25-04-2018 19:45:00	DH8D	D	68,5	70,4	79,6
25-04-2018 19:49:19	A320	D	71,0	75,7	86,3
25-04-2018 20:10:23	DH8D	D	68,9	71,7	80,3
25-04-2018 20:11:49	E170	D	70,0	73,7	86,6
25-04-2018 20:12:43	E170	D	68,0	69,3	77,0
25-04-2018 20:13:15	DH8D	D	67,6	70,2	77,1
25-04-2018 20:14:49	E190	D	71,3	76,1	89,1
25-04-2018 20:15:49	E190	D	70,1	73,9	80,1
25-04-2018 20:21:57	A320	D	72,5	77,8	87,6
25-04-2018 20:23:30	E195	D	72,1	77,8	88,2
25-04-2018 20:24:45	AT45	D	71,9	76,2	83,3
25-04-2018 20:29:05	E75S	D	71,8	74,6	87,3
25-04-2018 20:32:46	E75S	D	71,9	75,8	88,0
25-04-2018 20:35:29	E170	D	70,9	74,3	85,9
25-04-2018 20:36:54	B734	D	71,5	75,6	87,2
25-04-2018 20:39:25	E75S	D	71,8	76,3	88,2
25-04-2018 20:41:01	CRJ9	D	69,4	72,2	84,1
25-04-2018 20:43:42	E190	D	71,1	74,3	86,4
25-04-2018 20:46:59	B738	D	71,4	74,5	87,3
25-04-2018 20:51:54	CRJ9	D	69,4	73,5	84,8
25-04-2018 20:53:35	A320	D	71,5	75,2	86,2
25-04-2018 20:56:00	E170	D	72,3	76,4	87,9
25-04-2018 20:57:52	DH8D	D	67,7	69,4	76,7
25-04-2018 20:59:37	CRJ9	D	68,2	70,9	84,2
25-04-2018 21:02:55	E75S	D	73,2	78,3	88,9
25-04-2018 21:06:06	B738	D	72,9	76,0	88,2
25-04-2018 21:17:29	B752	D	69,6	73,6	84,2
25-04-2018 21:22:57	B38M	D	68,3	70,0	82,5
25-04-2018 21:25:47	AT72	D	68,0	70,4	79,2
25-04-2018 21:29:53	B734	D	75,0	82,3	91,5
25-04-2018 21:42:07	A320	D	70,6	73,5	85,5
25-04-2018 21:47:17	A320	D	72,5	75,4	86,3
25-04-2018 21:50:19	A320	D	71,1	73,8	85,7
25-04-2018 21:52:34	A320	D	71,5	75,4	86,2
25-04-2018 21:55:44	CRJ9	D	70,1	73,0	84,8
25-04-2018 21:59:15	B734	D	70,9	74,7	87,1
26-04-2018 06:12:13	B737	D	72,2	76,5	88,4
26-04-2018 06:17:49	A321	D	72,3	76,8	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 06:20:38	CRJX	D	69,9	73,1	85,7
26-04-2018 06:23:04	E195	D	74,2	78,3	88,0
26-04-2018 06:26:06	B738	D	73,1	77,7	88,0
26-04-2018 06:31:55	A321	D	72,6	77,1	88,8
26-04-2018 06:35:29	B738	D	73,8	80,3	90,9
26-04-2018 06:38:26	A320	D	71,1	76,0	87,6
26-04-2018 06:42:08	A318	D	71,3	75,2	87,9
26-04-2018 06:55:58	A320	D	71,5	74,9	86,1
26-04-2018 06:58:24	A319	D	71,9	76,6	86,8
26-04-2018 07:15:39	DH8D	D	69,2	70,8	80,4
26-04-2018 07:21:00	B738	D	73,6	78,8	89,3
26-04-2018 07:25:40	A320	D	72,6	75,1	86,9
26-04-2018 07:29:29	SF34	D	68,4	69,9	77,9
26-04-2018 07:33:27	E75S	D	72,2	76,5	88,6
26-04-2018 07:34:52	E195	D	71,7	76,2	87,1
26-04-2018 07:38:34	A320	D	73,6	77,7	87,9
26-04-2018 07:40:30	B738	D	72,5	76,9	88,2
26-04-2018 07:44:16	E170	D	72,4	77,1	87,4
26-04-2018 07:47:17	E170	D	72,0	75,4	86,9
26-04-2018 07:52:20	E75S	D	72,9	77,6	88,4
26-04-2018 07:54:17	E75S	D	73,5	78,5	88,3
26-04-2018 07:56:07	DH8D	D	69,3	70,6	78,3
26-04-2018 07:59:38	E195	D	73,2	77,7	87,9
26-04-2018 08:01:10	E195	D	74,0	77,8	88,7
26-04-2018 08:03:48	B38M	D	70,6	73,4	84,8
26-04-2018 08:05:16	B734	D	73,9	80,2	90,2
26-04-2018 08:08:00	B738	D	73,3	77,8	87,9
26-04-2018 08:11:56	E75S	D	68,9	72,0	84,7
26-04-2018 08:15:07	CRJ9	D	70,6	74,9	85,2
26-04-2018 08:21:12	B738	D	72,1	77,3	88,1
26-04-2018 08:23:55	B738	D	72,5	76,8	87,9
26-04-2018 08:26:11	E170	D	76,4	87,5	95,0
26-04-2018 08:28:21	SF34	D	67,3	68,1	76,9
26-04-2018 08:29:39	AN26	D	74,2	80,9	87,6
26-04-2018 08:31:49	B734	D	74,8	82,4	90,7
26-04-2018 08:33:44	E75S	D	71,0	73,8	86,4
26-04-2018 08:35:08	E195	D	72,7	77,8	87,7
26-04-2018 08:40:55	B738	D	75,6	80,4	90,1
26-04-2018 08:44:34	A320	D	70,7	74,0	86,3
26-04-2018 08:47:58	B738	D	73,7	78,2	88,3
26-04-2018 08:51:47	B734	D	69,8	73,5	84,2
26-04-2018 08:58:01	B738	D	73,1	77,8	89,0
26-04-2018 09:03:47	BE40	D	69,6	71,6	81,1
26-04-2018 09:07:06	A320	D	71,2	74,5	86,0
26-04-2018 09:08:46	DH8D	D	67,8	68,9	78,3
26-04-2018 09:11:09	M28	D	69,2	70,9	79,6
26-04-2018 09:17:21	B738	D	74,2	78,4	88,2
26-04-2018 09:19:20	CRJ9	D	70,0	74,1	86,7
26-04-2018 09:31:27	E170	D	72,6	76,7	88,1
26-04-2018 09:39:36	A333	D	75,8	82,9	92,1
26-04-2018 09:43:21	E75S	D	72,2	76,5	87,7
26-04-2018 09:51:23	A320	D	72,0	76,8	86,7
26-04-2018 09:57:49	E75S	D	73,8	79,4	88,7
26-04-2018 10:04:45	A320	D	73,3	76,6	87,8
26-04-2018 10:09:04	B738	D	75,4	79,9	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 10:11:53	A320	D	71,5	74,5	86,0
26-04-2018 10:15:13	SU95	D	74,5	78,9	89,6
26-04-2018 10:17:45	A320	D	70,9	75,2	86,5
26-04-2018 10:20:11	CRJX	D	71,9	75,2	86,0
26-04-2018 10:22:13	C295	D	71,5	74,2	82,3
26-04-2018 10:24:51	B738	D	72,8	79,7	88,5
26-04-2018 10:31:56	C56X	D	68,4	70,2	80,4
26-04-2018 10:34:45	E190	D	74,5	78,2	88,3
26-04-2018 10:36:44	A321	D	73,8	77,5	88,2
26-04-2018 10:38:33	A320	D	72,9	77,1	87,1
26-04-2018 10:45:24	E170	D	72,0	77,4	88,1
26-04-2018 10:48:36	E75S	D	73,0	77,0	87,9
26-04-2018 10:50:51	E170	D	72,2	75,6	87,4
26-04-2018 10:55:43	MD11	D	81,6	88,7	97,1
26-04-2018 11:00:44	E75S	D	71,9	74,6	85,9
26-04-2018 11:02:08	E195	D	73,5	77,9	88,1
26-04-2018 11:04:39	DH8D	D	69,0	70,8	80,8
26-04-2018 11:06:50	DH8D	D	67,7	69,1	79,2
26-04-2018 11:13:26	A319	D	73,6	77,3	87,2
26-04-2018 11:17:26	E195	D	73,7	79,2	88,9
26-04-2018 11:23:50	B738	D	74,1	80,0	88,4
26-04-2018 11:27:00	DH8D	D	69,1	71,3	79,5
26-04-2018 11:30:27	DH8D	D	67,6	68,2	77,6
26-04-2018 11:33:15	B38M	D	72,1	74,2	85,1
26-04-2018 11:35:04	E75S	D	73,0	76,2	87,5
26-04-2018 11:38:37	DH8D	D	68,9	71,0	79,3
26-04-2018 11:41:34	AT45	D	69,3	71,1	79,3
26-04-2018 11:44:10	B734	D	74,2	79,9	89,0
26-04-2018 11:47:35	A321	D	72,8	78,4	88,4
26-04-2018 11:51:22	CRJ9	D	70,1	73,2	84,9
26-04-2018 11:54:52	E195	D	74,6	80,0	89,0
26-04-2018 11:57:10	CRJ9	D	68,9	70,4	81,7
26-04-2018 12:02:42	E170	D	69,1	73,5	83,0
26-04-2018 12:04:14	DH8D	D	68,0	69,7	78,4
26-04-2018 12:06:42	B788	D	72,7	75,3	86,9
26-04-2018 12:09:26	A320	D	72,2	76,1	86,7
26-04-2018 12:11:08	CRJ9	D	70,5	72,8	85,0
26-04-2018 12:15:09	A20N	D	69,6	71,6	82,4
26-04-2018 12:31:15	A319	D	71,0	77,9	87,0
26-04-2018 12:33:47	E195	D	73,0	78,4	88,8
26-04-2018 12:39:10	B738	D	73,4	78,9	89,4
26-04-2018 12:41:15	A321	D	72,8	76,6	88,2
26-04-2018 12:43:06	B738	D	74,9	79,0	89,5
26-04-2018 12:49:31	C680	D	69,2	72,2	83,3
26-04-2018 12:52:46	A321	D	72,1	76,6	87,5
26-04-2018 12:55:29	A319	D	71,5	74,3	86,1
26-04-2018 12:58:03	A320	D	71,9	75,5	86,7
26-04-2018 13:08:19	B738	D	75,2	80,3	90,2
26-04-2018 13:11:06	E190	D	72,2	77,7	87,8
26-04-2018 13:37:24	B738	D	72,1	75,6	86,4
26-04-2018 13:41:02	A321	D	73,2	78,5	88,8
26-04-2018 13:43:20	E75S	D	73,0	78,3	87,3
26-04-2018 13:46:33	E195	D	73,8	79,7	87,9
26-04-2018 13:49:02	E195	D	73,0	78,5	88,3
26-04-2018 13:51:55	E170	D	72,4	75,4	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 13:54:21	E75S	D	72,2	76,5	87,4
26-04-2018 13:56:50	DH8D	D	67,8	68,5	78,6
26-04-2018 13:59:39	E195	D	72,3	77,2	87,0
26-04-2018 14:03:40	E170	D	72,3	76,8	88,0
26-04-2018 14:05:21	B734	D	73,4	78,6	88,6
26-04-2018 14:17:09	E190	A	67,6	70,5	81,1
26-04-2018 14:22:44	B738	D	73,5	77,8	87,5
26-04-2018 14:27:10	A319	D	71,3	74,5	85,6
26-04-2018 14:37:16	E170	D	71,3	75,0	86,7
26-04-2018 14:41:36	E75S	D	73,6	77,2	88,6
26-04-2018 14:44:12	E75S	D	72,0	76,3	88,2
26-04-2018 14:51:14	E170	D	71,9	74,2	86,8
26-04-2018 14:53:46	E190	D	68,7	69,8	77,7
26-04-2018 14:53:59	E190	D	72,8	77,0	87,4
26-04-2018 14:55:29	AN12	D	79,1	84,7	92,9
26-04-2018 15:04:11	B738	D	73,2	76,5	87,5
26-04-2018 15:09:31	E75S	D	72,9	76,1	87,4
26-04-2018 15:11:10	CRJ9	D	71,3	74,7	84,9
26-04-2018 15:12:28	B77W	D	74,1	77,2	88,4
26-04-2018 15:15:09	E75S	D	73,2	78,2	87,8
26-04-2018 15:21:56	A321	D	71,8	76,5	88,0
26-04-2018 15:24:09	B735	D	71,0	74,1	86,7
26-04-2018 15:25:30	B738	D	74,7	80,6	89,9
26-04-2018 15:28:39	DH8D	D	67,5	69,1	77,5
26-04-2018 15:30:13	E190	D	73,6	78,4	87,7
26-04-2018 15:35:48	A20N	D	72,3	75,2	85,1
26-04-2018 15:39:30	DH8D	D	68,8	71,1	79,9
26-04-2018 15:41:41	E195	D	73,2	78,1	88,4
26-04-2018 15:47:18	A319	D	73,3	76,4	87,9
26-04-2018 15:52:21	CRJ9	D	71,1	73,5	84,9
26-04-2018 15:57:19	B38M	D	71,7	73,7	84,3
26-04-2018 16:01:54	B738	D	75,2	80,5	90,2
26-04-2018 16:07:44	A320	D	80,0	87,3	94,6
26-04-2018 16:13:15	DH8D	D	70,2	73,4	79,8
26-04-2018 16:24:04	E75S	D	72,3	75,7	86,9
26-04-2018 16:27:06	AT45	D	68,7	70,1	77,7
26-04-2018 16:30:02	A321	D	72,8	76,4	88,0
26-04-2018 16:32:46	E170	D	72,8	79,4	87,7
26-04-2018 16:35:55	A318	D	70,4	73,5	85,4
26-04-2018 16:38:40	E170	D	71,5	75,8	86,3
26-04-2018 16:43:55	CRJ9	D	70,3	72,8	83,3
26-04-2018 16:46:03	DH8D	D	68,0	68,9	77,0
26-04-2018 16:51:36	E75S	D	74,0	78,6	88,9
26-04-2018 16:53:34	DH8D	D	68,8	70,4	78,8
26-04-2018 16:58:51	B788	D	71,7	74,9	85,9
26-04-2018 17:02:16	B788	D	70,8	73,9	85,0
26-04-2018 17:08:12	E195	D	73,7	78,2	88,2
26-04-2018 17:10:53	B738	D	74,4	78,8	89,2
26-04-2018 17:12:40	B734	D	73,9	80,1	90,4
26-04-2018 17:14:44	CRJ9	D	72,0	75,1	86,0
26-04-2018 17:20:35	E75S	D	73,0	76,8	87,9
26-04-2018 17:23:48	DH8D	D	68,3	70,5	79,1
26-04-2018 17:25:43	DH8D	D	68,7	70,1	77,7
26-04-2018 17:28:51	CRJ9	D	69,5	72,2	83,9
26-04-2018 17:33:30	E170	D	72,4	76,8	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 17:38:04	E195	D	68,1	70,4	78,1
26-04-2018 17:41:56	E75S	D	73,1	77,9	88,7
26-04-2018 17:45:32	B734	D	73,5	77,8	88,2
26-04-2018 17:48:49	B738	D	74,5	79,3	89,9
26-04-2018 17:50:33	A320	D	71,6	77,1	87,5
26-04-2018 17:52:19	B738	D	70,4	72,7	84,7
26-04-2018 17:54:25	B788	D	75,1	78,0	90,0
26-04-2018 17:57:30	B789	D	73,6	78,0	88,4
26-04-2018 18:01:26	E170	D	72,6	76,8	87,9
26-04-2018 18:03:17	B788	D	73,6	77,6	87,9
26-04-2018 18:05:15	B738	D	75,8	80,5	91,1
26-04-2018 18:07:09	E195	D	72,4	76,3	87,8
26-04-2018 18:08:32	B734	D	74,9	80,5	90,8
26-04-2018 18:10:48	B788	D	73,1	75,7	87,1
26-04-2018 18:14:41	E195	D	73,1	78,1	88,9
26-04-2018 18:20:53	B738	D	74,5	80,5	91,0
26-04-2018 18:24:27	C295	D	70,8	74,3	85,0
26-04-2018 18:34:24	A320	D	71,3	76,7	88,3
26-04-2018 18:36:24	CRJX	D	70,7	72,9	85,8
26-04-2018 18:39:13	A320	D	70,7	74,5	86,9
26-04-2018 18:42:33	A319	D	71,3	75,3	87,9
26-04-2018 18:46:17	B738	D	73,6	77,7	89,7
26-04-2018 18:49:28	A321	D	74,5	78,2	88,6
26-04-2018 18:52:14	DH8D	D	67,8	68,4	77,4
26-04-2018 19:02:06	A321	D	73,0	76,6	88,6
26-04-2018 19:19:35	A319	D	72,2	76,0	87,1
26-04-2018 19:30:42	E190	D	72,1	76,1	88,2
26-04-2018 19:37:14	A321	D	71,8	76,5	88,1
26-04-2018 19:43:06	DH8D	A	68,0	68,8	77,1
26-04-2018 19:51:08	A319	D	71,9	75,0	87,7
26-04-2018 20:02:36	DH8D	D	68,3	69,5	79,1
26-04-2018 20:06:11	E190	D	73,2	78,1	88,4
26-04-2018 20:07:53	E190	D	73,6	77,3	88,5
26-04-2018 20:10:53	E195	D	73,6	78,2	88,4
26-04-2018 20:14:06	B738	D	73,9	77,8	88,2
26-04-2018 20:15:37	DH8D	D	68,6	69,8	80,0
26-04-2018 20:19:15	E170	D	72,7	77,7	88,3
26-04-2018 20:26:31	A320	D	73,3	76,7	88,4
26-04-2018 20:28:07	DH8D	D	68,2	68,9	78,2
26-04-2018 20:31:28	E75S	D	73,2	78,3	89,5
26-04-2018 20:34:39	E75S	D	73,0	77,4	89,1
26-04-2018 20:37:27	E75S	D	73,9	78,3	89,2
26-04-2018 20:39:22	CRJ9	D	70,0	72,1	84,3
26-04-2018 20:43:21	DH8D	D	69,3	71,2	79,3
26-04-2018 20:45:02	E170	D	73,7	77,3	88,6
26-04-2018 20:47:04	C295	D	67,4	68,9	79,8
26-04-2018 20:48:54	E75S	D	73,6	78,1	88,8
26-04-2018 20:50:37	CRJ9	D	71,2	74,9	85,7
26-04-2018 20:52:23	CRJ9	D	68,8	70,9	83,2
26-04-2018 20:53:58	DH8D	D	67,5	68,0	77,0
26-04-2018 20:56:28	E75S	D	74,0	78,9	89,6
26-04-2018 20:58:18	B38M	D	71,1	73,9	85,4
26-04-2018 21:01:38	A320	D	72,7	76,0	87,3
26-04-2018 21:03:19	DH8D	D	68,6	70,1	78,6
26-04-2018 21:05:03	CRJ9	D	71,0	74,6	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 21:06:52	E195	D	74,0	78,8	88,8
26-04-2018 21:08:22	A320	D	73,3	77,7	88,2
26-04-2018 21:10:38	AT72	D	69,4	71,5	80,9
26-04-2018 21:13:01	B738	D	76,0	80,9	91,0
26-04-2018 21:15:22	SF34	D	69,4	71,1	78,4
26-04-2018 21:24:26	A320	D	71,5	75,0	86,8
26-04-2018 21:30:20	B738	D	72,8	78,0	87,9
26-04-2018 21:37:41	B738	D	73,2	77,0	88,3
26-04-2018 21:41:11	B752	D	70,6	73,1	84,0
26-04-2018 21:49:02	CRJ9	D	71,3	74,1	86,1
26-04-2018 21:52:38	A320	D	72,1	75,2	86,4
27-04-2018 06:16:25	B737	D	75,1	79,0	89,2
27-04-2018 06:19:25	CRJX	D	72,3	75,9	86,3
27-04-2018 06:22:09	A321	D	72,2	77,6	89,6
27-04-2018 06:25:15	B738	D	74,8	79,5	89,1
27-04-2018 06:28:05	A321	D	73,2	78,2	88,8
27-04-2018 06:30:39	A320	D	70,8	75,8	87,3
27-04-2018 06:33:37	E195	D	74,5	79,4	88,6
27-04-2018 06:36:10	B738	D	73,5	77,3	88,4
27-04-2018 06:38:46	A321	D	73,2	78,7	89,2
27-04-2018 06:41:36	A318	D	72,2	76,7	87,1
27-04-2018 06:44:32	A320	D	72,2	75,8	86,0
27-04-2018 06:51:25	B738	D	74,3	78,5	89,2
27-04-2018 06:56:58	A319	D	72,6	76,9	87,6
27-04-2018 07:10:51	A320	D	71,3	76,3	86,9
27-04-2018 07:17:42	SF34	D	69,0	72,7	81,8
27-04-2018 07:22:44	A321	D	72,9	77,1	88,0
27-04-2018 07:24:30	A320	D	72,5	75,5	86,5
27-04-2018 07:29:16	E195	D	72,5	76,3	87,4
27-04-2018 07:32:24	DH8D	D	67,6	69,0	76,7
27-04-2018 07:35:32	SF34	D	67,8	69,6	79,3
27-04-2018 07:37:51	E195	D	74,2	79,2	89,0
27-04-2018 07:40:49	B738	D	73,2	77,6	88,4
27-04-2018 07:42:49	B738	D	73,9	78,8	88,2
27-04-2018 07:44:42	E75S	D	73,6	79,3	89,1
27-04-2018 07:46:18	DH8D	D	67,9	68,3	76,9
27-04-2018 07:47:34	E75S	D	71,6	74,9	87,8
27-04-2018 07:48:58	E75S	D	74,2	78,4	89,9
27-04-2018 07:52:02	AN26	D	72,5	76,9	86,1
27-04-2018 07:54:28	B734	D	74,8	78,9	88,8
27-04-2018 07:55:52	B738	D	73,5	77,8	88,9
27-04-2018 07:59:10	E170	D	72,1	76,4	86,8
27-04-2018 08:01:00	E195	D	72,2	77,3	87,4
27-04-2018 08:03:20	E75S	D	67,4	68,4	76,9
27-04-2018 08:05:25	B38M	D	71,9	74,3	85,9
27-04-2018 08:11:32	E195	D	73,4	77,3	88,0
27-04-2018 08:13:09	E75S	D	73,9	78,1	88,9
27-04-2018 08:15:26	AT72	D	68,6	70,2	78,1
27-04-2018 08:21:43	E55P	D	69,1	71,9	84,4
27-04-2018 08:27:25	E170	D	73,2	77,5	88,9
27-04-2018 08:49:27	A320	D	71,5	75,3	86,8
27-04-2018 08:51:17	B738	D	74,3	79,1	89,4
27-04-2018 09:08:39	A320	D	69,8	72,2	84,1
27-04-2018 09:14:04	B734	D	74,6	79,2	90,6
27-04-2018 09:17:25	E195	D	74,3	79,4	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 09:20:16	AT45	D	69,7	71,7	80,5
27-04-2018 09:22:47	DH8D	D	69,2	70,6	80,0
27-04-2018 09:26:08	E75S	D	74,2	78,0	88,9
27-04-2018 09:28:44	CRJ9	D	72,3	74,8	85,7
27-04-2018 09:55:44	B738	D	73,7	78,7	89,1
27-04-2018 09:57:58	F100	D	72,9	77,0	88,2
27-04-2018 09:59:41	B738	D	73,9	78,6	88,4
27-04-2018 10:01:57	B738	D	76,2	81,0	91,0
27-04-2018 10:08:25	E75S	D	72,5	76,9	87,7
27-04-2018 10:12:02	B738	D	74,2	79,5	90,1
27-04-2018 10:15:40	L410	D	68,0	70,3	82,3
27-04-2018 10:17:48	SU95	D	70,0	73,3	83,9
27-04-2018 10:20:46	C680	D	69,3	72,7	83,6
27-04-2018 10:34:21	CRJX	D	74,4	79,0	88,4
27-04-2018 10:40:12	A320	D	71,8	75,5	87,6
27-04-2018 10:43:06	B738	D	73,9	78,1	89,9
27-04-2018 10:44:50	DH8D	D	69,4	71,3	83,1
27-04-2018 10:46:23	E75S	D	73,0	77,3	88,7
27-04-2018 10:47:54	MD11	D	80,3	88,4	97,1
27-04-2018 10:50:28	A320	D	72,3	76,7	86,6
27-04-2018 10:52:19	A321	D	74,6	79,5	90,0
27-04-2018 11:00:56	A321	D	73,8	78,7	89,0
27-04-2018 11:04:28	E195	D	72,2	77,2	87,5
27-04-2018 11:07:39	A319	D	73,4	77,4	88,0
27-04-2018 11:09:48	B738	D	75,1	79,5	89,4
27-04-2018 11:11:40	DH8D	D	68,9	70,3	78,4
27-04-2018 11:13:25	E190	D	71,4	74,8	86,3
27-04-2018 11:14:44	E75S	D	72,4	77,6	88,9
27-04-2018 11:16:41	E195	D	73,8	78,2	88,4
27-04-2018 11:18:26	E75S	D	74,1	78,1	88,9
27-04-2018 11:20:12	DH8D	D	68,2	70,9	79,3
27-04-2018 11:22:19	E75S	D	73,5	79,8	89,0
27-04-2018 11:24:27	E170	D	73,2	77,2	88,2
27-04-2018 11:26:33	A321	D	73,5	78,3	89,0
27-04-2018 11:28:22	DH8D	D	68,5	69,8	79,3
27-04-2018 11:32:12	A320	D	72,9	75,0	87,3
27-04-2018 11:33:55	CRJ9	D	71,1	74,3	85,6
27-04-2018 11:36:21	E195	D	74,1	80,3	89,2
27-04-2018 11:41:14	DH8D	D	69,7	74,4	83,8
27-04-2018 11:52:00	HDJT	D	69,0	70,8	81,3
27-04-2018 11:52:51	BE20	D	69,7	71,8	79,7
27-04-2018 11:56:06	C295	D	68,2	70,4	81,4
27-04-2018 12:02:19	B738	D	73,7	78,8	89,4
27-04-2018 12:04:30	B38M	D	71,3	74,6	84,7
27-04-2018 12:07:17	BE40	D	71,3	76,9	86,6
27-04-2018 12:10:20	E170	D	74,4	79,9	89,5
27-04-2018 12:13:34	DH8D	D	69,0	71,6	80,2
27-04-2018 12:15:58	A320	D	72,6	76,8	87,3
27-04-2018 12:18:24	E195	D	74,5	78,2	88,8
27-04-2018 12:21:05	A321	D	69,8	72,8	85,3
27-04-2018 12:24:19	A20N	D	69,9	72,5	82,4
27-04-2018 12:40:26	A321	D	73,1	77,8	88,4
27-04-2018 12:45:35	B738	D	74,0	77,8	88,6
27-04-2018 12:56:09	A320	D	71,7	75,8	87,1
27-04-2018 12:59:27	A320	D	71,6	74,3	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 13:00:48	A333	A	67,8	69,1	77,8
27-04-2018 13:02:08	A320	D	71,6	77,2	87,0
27-04-2018 13:04:40	E75S	D	72,2	76,1	87,6
27-04-2018 13:07:05	A319	D	72,7	75,9	87,1
27-04-2018 13:09:55	C56X	D	67,6	69,0	79,1
27-04-2018 13:20:08	E195	D	74,1	78,4	88,3
27-04-2018 13:22:53	E190	D	73,1	77,4	87,8
27-04-2018 13:27:51	A320	D	71,5	75,3	86,8
27-04-2018 13:30:01	A321	D	73,0	77,4	88,9
27-04-2018 13:33:18	CRJ9	D	71,3	75,3	85,1
27-04-2018 13:43:56	A320	D	71,7	77,1	86,9
27-04-2018 13:47:18	E195	D	73,5	77,5	88,2
27-04-2018 13:55:44	E170	D	67,6	68,5	78,7
27-04-2018 13:57:22	B734	D	74,3	80,0	90,0
27-04-2018 14:00:13	B738	D	74,3	77,8	88,0
27-04-2018 14:01:59	DH8D	D	69,3	72,5	81,0
27-04-2018 14:06:37	E195	D	73,8	77,7	87,3
27-04-2018 14:10:00	DH8D	D	68,7	70,6	78,2
27-04-2018 14:12:58	A319	D	71,2	75,4	86,7
27-04-2018 14:23:11	E195	D	73,5	77,9	88,4
27-04-2018 14:27:14	A332	D	76,0	82,0	92,6
27-04-2018 14:30:48	DH8D	D	69,4	71,1	79,4
27-04-2018 14:33:30	B734	D	75,5	80,7	90,6
27-04-2018 14:34:47	C295	D	66,6	67,9	75,6
27-04-2018 14:35:31	C295	D	68,7	70,3	80,1
27-04-2018 14:40:58	E75S	D	73,2	78,2	88,7
27-04-2018 14:48:10	B738	D	73,4	78,4	88,4
27-04-2018 14:53:22	AT75	D	69,3	72,4	82,7
27-04-2018 14:57:00	BCS3	D	71,2	75,2	84,2
27-04-2018 14:59:46	E195	D	73,7	78,5	88,6
27-04-2018 15:01:10	A320	D	69,7	74,3	83,3
27-04-2018 15:01:39	A320	D	74,3	77,8	87,3
27-04-2018 15:05:54	A320	D	71,8	76,1	87,0
27-04-2018 15:09:14	B738	D	74,3	78,2	87,6
27-04-2018 15:12:27	E75S	D	72,9	77,1	87,2
27-04-2018 15:15:07	CL30	D	70,1	73,5	85,0
27-04-2018 15:18:03	B788	D	72,5	76,1	86,1
27-04-2018 15:21:11	DH8D	D	67,3	69,8	79,1
27-04-2018 15:23:29	B77W	D	76,6	80,8	90,8
27-04-2018 15:30:33	B733	D	73,4	79,4	88,1
27-04-2018 15:34:03	E170	D	72,7	76,3	87,3
27-04-2018 15:36:28	B788	D	71,8	75,7	86,9
27-04-2018 15:38:50	DH8D	D	67,7	69,3	79,5
27-04-2018 15:41:40	A320	D	72,5	75,3	85,9
27-04-2018 15:43:54	CRJ9	D	71,2	74,4	84,8
27-04-2018 15:49:08	A321	D	75,0	79,2	88,6
27-04-2018 15:51:42	B38M	D	71,6	74,2	84,6
27-04-2018 15:54:09	E75S	D	73,2	78,1	88,1
27-04-2018 15:56:50	A320	D	72,5	76,8	87,8
27-04-2018 15:59:38	DH8D	D	67,8	69,7	77,8
27-04-2018 16:01:55	E75S	D	72,7	78,5	88,0
27-04-2018 16:04:54	E75S	D	72,4	77,7	88,2
27-04-2018 16:06:57	PRM1	D	69,2	71,8	81,3
27-04-2018 16:15:46	A321	D	73,4	77,5	88,0
27-04-2018 16:23:49	B738	D	74,7	79,6	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 16:26:31	B738	D	74,4	79,1	88,7
27-04-2018 16:33:47	A319	D	71,0	74,8	85,4
27-04-2018 16:38:55	E75S	D	73,0	77,2	88,2
27-04-2018 16:46:19	DH8D	D	68,9	70,4	79,3
27-04-2018 16:52:39	E195	D	74,0	78,8	88,0
27-04-2018 16:57:17	B788	D	72,3	75,1	85,3
27-04-2018 16:59:57	E170	D	70,1	74,1	86,0
27-04-2018 17:16:58	B738	D	73,9	78,4	88,1
27-04-2018 17:20:03	E195	D	73,7	78,6	88,1
27-04-2018 17:24:11	E75S	D	73,6	78,7	88,0
27-04-2018 17:25:46	CRJ9	D	70,5	74,2	84,3
27-04-2018 17:28:33	B738	D	75,6	79,6	89,1
27-04-2018 17:29:51	E170	D	72,3	76,8	87,1
27-04-2018 17:33:19	B788	D	72,9	75,6	86,3
27-04-2018 17:35:06	CRJ9	D	70,7	73,2	84,3
27-04-2018 17:36:37	B789	D	74,2	78,7	87,8
27-04-2018 17:38:37	B738	D	74,0	77,8	87,0
27-04-2018 17:40:10	CRJ9	D	70,9	73,4	84,3
27-04-2018 17:41:42	E170	D	71,7	73,9	85,5
27-04-2018 17:43:10	B734	D	73,4	77,6	87,7
27-04-2018 17:44:36	E195	D	73,4	78,5	88,3
27-04-2018 17:46:28	B788	D	72,8	76,2	86,0
27-04-2018 17:48:27	DH8D	D	68,5	70,3	78,9
27-04-2018 17:50:26	B734	D	74,4	78,7	89,0
27-04-2018 17:51:53	B734	D	74,4	79,9	89,7
27-04-2018 17:53:41	E195	D	74,1	79,0	87,9
27-04-2018 17:55:12	B788	D	72,7	76,7	87,2
27-04-2018 17:58:27	A320	D	71,7	74,4	85,1
27-04-2018 18:01:07	E170	D	72,0	76,0	86,2
27-04-2018 18:02:37	A321	D	73,0	76,5	87,6
27-04-2018 18:04:29	B738	D	73,2	77,3	86,8
27-04-2018 18:06:18	B738	D	74,3	77,9	87,7
27-04-2018 18:10:12	B738	D	74,1	77,2	88,3
27-04-2018 18:11:55	DH8D	D	67,7	69,5	78,5
27-04-2018 18:13:20	CRJX	D	71,2	74,5	84,6
27-04-2018 18:16:36	E75S	D	72,4	76,7	87,0
27-04-2018 18:18:57	A333	D	74,9	81,8	91,5
27-04-2018 18:24:10	A321	D	75,0	79,5	89,1
27-04-2018 18:24:41	A321	D	68,2	69,8	77,8
27-04-2018 18:29:18	E75S	D	72,3	76,8	87,4
27-04-2018 18:34:38	A321	D	73,4	77,0	88,1
27-04-2018 18:39:43	A320	D	73,2	76,7	85,5
27-04-2018 18:42:23	E195	D	74,2	78,8	88,5
27-04-2018 18:46:44	A319	D	73,3	77,6	86,7
27-04-2018 19:00:59	E170	D	72,5	77,2	87,8
27-04-2018 19:11:26	A321	D	72,9	76,7	88,2
27-04-2018 19:14:14	A20N	D	72,0	74,8	84,3
27-04-2018 19:32:21	A321	D	73,5	77,3	88,1
27-04-2018 19:34:36	E190	D	72,2	78,0	89,1
27-04-2018 19:36:16	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
27-04-2018 19:53:18	C25A	D	70,6	72,7	83,6
27-04-2018 19:58:45	AT75	D	69,7	71,9	81,5
27-04-2018 20:01:34	DH8D	D	69,0	70,5	78,5
27-04-2018 20:03:27	A320	D	71,6	75,3	86,5
27-04-2018 20:07:22	E75S	D	73,6	78,3	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 20:11:28	A320	D	71,8	75,8	86,2
27-04-2018 20:14:35	B738	D	73,9	78,5	88,7
27-04-2018 20:16:17	E75S	D	72,3	77,1	87,3
27-04-2018 20:19:09	CRJ9	D	72,0	74,2	85,4
27-04-2018 20:22:09	E195	D	74,4	79,7	89,0
27-04-2018 20:28:13	A320	D	73,4	78,1	87,6
27-04-2018 20:29:38	E195	D	74,5	79,3	88,3
27-04-2018 20:32:03	DH8D	D	68,8	69,8	78,4
27-04-2018 20:34:36	E170	D	73,1	77,0	87,6
27-04-2018 20:39:07	E75S	D	74,6	78,7	88,6
27-04-2018 20:41:32	DH8D	D	69,5	71,0	78,5
27-04-2018 20:44:14	A320	D	72,4	75,3	86,5
27-04-2018 20:46:23	CRJ9	D	70,4	73,5	84,4
27-04-2018 20:49:15	DH8D	D	68,6	69,5	77,6
27-04-2018 20:54:36	A320	D	73,3	77,0	86,3
27-04-2018 20:57:57	BCS3	D	71,3	75,3	83,4
27-04-2018 21:00:34	CRJ9	D	73,4	76,7	87,2
27-04-2018 21:03:07	DH8D	D	69,0	70,3	78,5
27-04-2018 21:06:05	DH8D	D	69,3	71,1	79,3
27-04-2018 21:17:18	B752	D	71,0	74,7	85,4
27-04-2018 21:20:12	E75S	D	73,8	78,3	88,1
27-04-2018 21:32:45	E170	D	73,0	77,7	87,8
27-04-2018 21:35:38	CRJ9	D	70,5	73,4	85,1
27-04-2018 21:37:54	CRJ9	D	69,6	73,1	86,3
27-04-2018 21:40:52	B734	D	74,6	78,7	88,6
27-04-2018 21:43:15	B38M	D	72,2	75,5	85,0
27-04-2018 21:46:19	A320	D	72,5	75,8	86,1
27-04-2018 21:48:26	B738	D	72,1	75,3	86,3
27-04-2018 21:51:26	A320	D	73,1	76,9	86,3
27-04-2018 21:53:32	B752	D	72,7	75,5	87,3
27-04-2018 21:55:55	A320	D	73,0	76,2	86,6
28-04-2018 06:08:59	A332	A	75,1	80,6	89,3
28-04-2018 06:12:35	A320	A	71,2	74,6	82,9
28-04-2018 06:20:17	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
28-04-2018 06:23:34	E170	A	70,4	74,7	83,8
28-04-2018 06:26:59	E195	A	73,6	77,2	85,9
28-04-2018 06:30:26	E170	A	71,2	74,4	84,0
28-04-2018 06:33:53	E195	A	69,4	73,0	83,0
28-04-2018 06:37:38	B734	A	72,1	76,1	85,3
28-04-2018 06:41:04	E75S	A	71,1	73,1	82,3
28-04-2018 06:44:29	E75S	A	69,7	72,0	81,8
28-04-2018 06:52:06	A320	A	68,4	72,1	81,4
28-04-2018 06:56:01	B738	A	69,0	72,0	83,2
28-04-2018 07:00:04	B738	A	68,6	70,4	80,3
28-04-2018 07:37:08	B738	A	71,6	75,1	83,9
28-04-2018 08:04:53	A320	A	69,0	72,3	81,1
28-04-2018 08:08:56	B738	A	69,9	71,9	81,0
28-04-2018 08:12:08	E170	A	69,8	72,8	82,4
28-04-2018 08:17:26	B738	A	71,1	74,7	83,9
28-04-2018 08:19:30	CRJ9	A	69,8	72,2	81,8
28-04-2018 08:26:39	E195	A	71,7	75,6	85,5
28-04-2018 08:30:13	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
28-04-2018 08:35:15	E75S	A	70,9	74,6	83,7
28-04-2018 08:39:41	A320	A	70,9	75,3	84,3
28-04-2018 08:47:43	SU95	A	68,7	70,1	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 08:50:28	CRJ9	A	68,0	71,4	81,8
28-04-2018 08:52:49	E195	A	70,1	72,2	80,1
28-04-2018 09:01:28	A320	A	74,0	79,0	87,4
28-04-2018 09:04:53	E170	A	68,7	72,2	82,2
28-04-2018 09:08:04	E75S	A	68,9	70,0	77,9
28-04-2018 09:14:51	CRJ9	A	67,8	68,5	76,8
28-04-2018 09:16:41	A321	A	70,2	75,3	84,4
28-04-2018 09:20:47	E75S	A	72,1	74,9	83,6
28-04-2018 09:24:24	CRJ9	A	69,9	71,7	81,0
28-04-2018 09:27:28	A320	A	71,1	75,1	84,5
28-04-2018 09:29:10	B38M	A	67,7	68,8	77,7
28-04-2018 09:35:05	CRJ9	A	68,7	71,3	80,5
28-04-2018 09:39:28	E75S	A	69,7	71,4	79,3
28-04-2018 09:42:27	E75S	A	71,0	73,7	82,5
28-04-2018 09:45:21	B38M	A	67,9	69,3	79,1
28-04-2018 09:54:44	C295	A	69,9	72,4	81,9
28-04-2018 09:57:47	DH8D	A	68,6	70,7	82,9
28-04-2018 10:01:28	C295	A	71,2	73,9	82,3
28-04-2018 10:07:52	B788	A	70,1	74,4	86,6
28-04-2018 10:11:28	E190	A	67,0	68,5	77,5
28-04-2018 10:11:52	E190	A	72,0	74,3	83,8
28-04-2018 10:15:13	B738	A	72,8	77,7	86,4
28-04-2018 10:15:45	B738	A	66,8	68,8	78,5
28-04-2018 10:19:09	B738	A	66,8	67,6	75,9
28-04-2018 10:22:37	E75S	A	68,9	70,3	78,9
28-04-2018 10:26:56	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
28-04-2018 10:30:50	A20N	A	70,5	72,6	83,0
28-04-2018 10:38:42	A320	A	71,0	74,2	83,3
28-04-2018 10:41:56	A321	A	69,7	72,7	82,0
28-04-2018 10:52:30	A321	A	67,6	68,8	80,4
28-04-2018 10:58:08	B738	A	71,6	77,0	85,8
28-04-2018 11:03:37	B738	A	70,5	72,4	83,7
28-04-2018 11:06:36	E175	A	70,6	73,6	82,9
28-04-2018 11:10:03	E195	A	69,2	72,7	82,0
28-04-2018 11:14:03	A332	A	72,3	76,3	86,9
28-04-2018 11:19:32	A320	A	70,1	73,0	81,6
28-04-2018 11:27:23	A319	A	70,3	74,0	82,6
28-04-2018 11:31:18	B738	A	73,0	78,1	86,0
28-04-2018 11:41:06	E195	A	71,8	76,0	84,5
28-04-2018 11:46:44	A321	A	72,4	75,9	84,5
28-04-2018 11:49:38	A320	A	69,4	71,6	81,7
28-04-2018 11:55:53	B77W	A	74,6	79,2	88,4
28-04-2018 11:59:18	E75S	A	69,9	72,5	81,6
28-04-2018 12:02:31	A321	A	70,3	73,9	83,5
28-04-2018 12:05:07	E195	A	72,1	75,1	84,7
28-04-2018 12:08:10	B788	A	70,0	72,2	82,6
28-04-2018 12:11:55	E170	A	70,5	73,3	81,6
28-04-2018 12:14:19	A321	A	69,9	73,2	82,7
28-04-2018 12:17:51	E170	A	70,2	72,9	82,0
28-04-2018 12:27:56	B788	A	72,3	75,0	83,1
28-04-2018 12:30:55	E195	A	69,4	71,1	80,9
28-04-2018 12:33:36	B738	A	70,4	72,8	83,9
28-04-2018 12:36:14	AT45	A	68,9	70,9	80,4
28-04-2018 12:44:12	E170	A	71,2	74,7	84,0
28-04-2018 12:47:45	E195	A	72,1	76,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 12:52:28	E170	A	69,7	71,2	80,8
28-04-2018 12:55:34	E195	A	69,3	71,4	79,7
28-04-2018 13:02:09	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
28-04-2018 13:06:03	B738	A	69,6	70,2	78,6
28-04-2018 13:09:58	E75S	A	72,0	75,6	84,8
28-04-2018 13:13:07	E75S	A	69,7	71,0	79,7
28-04-2018 13:16:16	B734	A	71,0	74,2	81,0
28-04-2018 13:19:02	E170	A	70,1	72,1	82,7
28-04-2018 13:27:10	AT45	D	69,7	72,2	80,5
28-04-2018 13:34:58	A321	D	74,9	79,1	88,8
28-04-2018 13:41:49	DH8D	D	69,9	70,9	79,5
28-04-2018 13:46:46	DH8D	D	68,3	70,7	79,8
28-04-2018 13:49:53	A321	D	73,3	76,8	87,9
28-04-2018 13:52:45	E170	D	73,1	78,7	88,1
28-04-2018 13:55:56	B738	D	74,4	78,4	87,6
28-04-2018 13:58:20	A320	D	71,9	75,5	85,7
28-04-2018 14:00:51	E195	D	73,5	78,4	87,5
28-04-2018 14:03:43	E170	D	72,4	76,2	87,1
28-04-2018 14:06:25	E195	D	72,3	76,0	86,1
28-04-2018 14:12:31	DH8D	D	69,6	71,1	79,6
28-04-2018 14:19:48	E195	D	74,4	77,9	87,4
28-04-2018 14:22:16	A332	D	76,2	81,3	91,6
28-04-2018 14:27:37	B734	D	74,8	79,7	88,6
28-04-2018 14:33:32	E75S	D	74,9	79,4	88,4
28-04-2018 14:39:04	E170	D	72,7	78,3	87,0
28-04-2018 14:50:09	E75S	D	74,1	79,5	88,4
28-04-2018 14:53:46	DH8D	D	70,0	72,5	79,0
28-04-2018 14:56:53	B738	D	74,2	77,7	87,0
28-04-2018 14:59:12	E75S	D	73,4	77,2	87,6
28-04-2018 15:02:16	BCS1	D	68,8	70,6	80,8
28-04-2018 15:04:37	E170	D	73,2	76,8	87,0
28-04-2018 15:12:01	B77W	D	75,8	81,1	90,1
28-04-2018 15:15:45	CRJ9	D	71,1	73,8	84,5
28-04-2018 15:17:48	A320	D	73,1	76,8	86,8
28-04-2018 15:26:11	C25A	D	69,9	72,6	81,9
28-04-2018 15:29:08	A321	D	75,2	80,3	88,7
28-04-2018 15:32:05	B735	D	72,7	78,3	86,9
28-04-2018 15:34:50	E75S	D	73,3	77,7	88,1
28-04-2018 15:42:55	DH8D	D	69,4	70,5	78,4
28-04-2018 15:49:16	A320	D	71,9	74,8	86,0
28-04-2018 15:52:05	DH8D	D	68,4	69,9	77,4
28-04-2018 15:54:18	B738	D	75,2	80,2	89,8
28-04-2018 15:57:00	B38M	D	71,4	75,1	85,5
28-04-2018 15:59:59	B738	D	73,5	76,8	86,5
28-04-2018 16:02:29	E195	D	74,0	77,9	87,5
28-04-2018 16:05:16	E195	D	74,5	79,7	87,9
28-04-2018 16:11:10	B788	D	73,0	75,6	86,0
28-04-2018 16:14:00	DH8D	D	68,0	69,9	78,0
28-04-2018 16:15:41	A320	D	71,9	74,8	85,3
28-04-2018 16:17:22	E75S	D	74,5	78,1	88,1
28-04-2018 16:20:38	B738	D	73,6	77,5	88,1
28-04-2018 16:22:31	DH8D	D	68,8	69,7	77,9
28-04-2018 16:33:49	E75S	D	72,3	75,9	86,9
28-04-2018 16:38:41	B738	D	74,5	79,4	88,8
28-04-2018 16:44:20	A319	D	68,9	72,1	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 16:47:15	CRJ9	D	70,5	74,3	84,9
28-04-2018 16:48:54	DH8D	D	68,6	70,5	78,6
28-04-2018 16:51:07	B788	D	71,5	74,8	85,3
28-04-2018 16:57:31	A321	D	73,4	79,1	88,8
28-04-2018 17:05:22	E195	D	74,7	81,2	88,7
28-04-2018 17:09:42	E195	D	75,2	81,1	88,8
28-04-2018 17:12:20	E170	D	71,2	75,5	85,2
28-04-2018 17:17:19	A320	D	72,8	76,8	88,1
28-04-2018 17:18:34	B738	D	74,0	78,3	87,3
28-04-2018 17:20:37	B738	D	74,4	79,0	88,8
28-04-2018 17:23:09	B789	D	74,5	78,2	87,5
28-04-2018 17:25:24	E75S	D	72,9	77,7	87,6
28-04-2018 17:27:46	A320	D	73,8	77,1	86,3
28-04-2018 17:29:08	B788	D	72,6	76,1	85,6
28-04-2018 17:31:32	E170	D	70,7	74,0	85,2
28-04-2018 17:34:09	A320	D	71,0	74,1	84,2
28-04-2018 17:35:49	CRJ9	D	71,1	74,5	84,5
28-04-2018 17:37:28	A320	D	71,7	74,6	85,3
28-04-2018 17:39:17	B788	D	71,0	74,9	84,6
28-04-2018 17:42:26	F100	D	74,5	78,4	88,5
28-04-2018 17:44:22	B738	D	72,4	76,5	86,6
28-04-2018 17:45:49	E195	D	74,4	79,6	88,2
28-04-2018 17:48:23	B738	D	72,9	77,7	86,2
28-04-2018 17:50:00	A320	D	72,9	76,3	87,4
28-04-2018 17:52:11	B734	D	75,3	80,6	89,7
28-04-2018 18:09:11	B734	D	74,9	80,6	89,6
28-04-2018 18:25:21	A333	D	76,3	82,7	91,1
28-04-2018 18:31:13	A320	D	71,9	74,9	85,3
28-04-2018 18:33:00	A320	D	72,6	75,7	85,4
28-04-2018 18:35:04	E195	D	72,9	77,7	87,3
28-04-2018 18:41:58	B738	D	74,1	77,9	88,2
28-04-2018 18:44:32	E170	D	72,0	75,3	85,8
28-04-2018 19:03:24	A320	D	72,1	75,0	85,7
28-04-2018 19:06:01	E195	D	72,5	76,2	86,1
28-04-2018 19:16:59	B738	D	71,5	74,6	85,1
28-04-2018 19:19:37	A320	D	72,2	75,6	85,7
28-04-2018 19:28:33	A319	D	73,8	80,7	89,9
28-04-2018 19:37:07	B738	D	75,4	81,3	90,3
28-04-2018 19:40:44	B738	D	74,3	79,7	89,5
28-04-2018 19:42:39	E170	D	72,9	76,8	87,4
28-04-2018 19:45:35	A321	D	72,7	77,0	87,9
28-04-2018 19:57:20	A320	D	71,9	74,9	85,5
28-04-2018 20:14:14	CRJ9	D	70,3	73,4	84,4
28-04-2018 20:17:22	A321	D	72,8	76,4	87,5
28-04-2018 20:19:02	E75S	D	72,0	75,1	86,3
28-04-2018 20:20:32	A320	D	72,1	75,8	86,4
28-04-2018 20:22:13	E75S	D	72,9	76,6	87,2
28-04-2018 20:28:46	E195	D	73,6	77,6	87,7
28-04-2018 20:31:24	E75S	D	72,7	76,0	87,0
28-04-2018 20:32:58	E195	D	73,9	78,2	87,7
28-04-2018 20:35:26	E170	D	72,8	76,3	87,1
28-04-2018 20:38:46	E75S	D	73,2	76,9	87,6
28-04-2018 20:55:40	B738	D	72,9	76,5	86,7
28-04-2018 21:19:18	CRJ9	D	71,2	74,4	85,2
28-04-2018 21:37:07	A321	D	73,7	78,1	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 21:43:59	A320	D	72,8	76,6	86,2
29-04-2018 13:38:51	E190	A	70,1	72,8	82,1
29-04-2018 13:42:41	B789	A	73,4	76,5	85,9
29-04-2018 15:14:33	CRJ9	A	67,7	68,8	77,7
30-04-2018 06:13:08	DH8D	A	69,2	72,0	83,0
30-04-2018 06:24:51	E195	A	68,0	69,7	77,0
30-04-2018 09:19:54	B738	A	71,2	73,9	82,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:55:03	B738	D	65,9	68,4	75,9
01-04-2018 22:58:51	CRJ9	D	66,3	69,0	75,8
01-04-2018 23:06:32	B738	D	67,3	71,5	76,3
01-04-2018 23:08:23	E75S	D	68,9	73,9	86,4
01-04-2018 23:10:15	B738	D	63,0	65,0	72,0
01-04-2018 23:12:55	E195	D	70,7	75,7	85,3
01-04-2018 23:16:31	DH8D	D	71,7	76,0	85,8
01-04-2018 23:21:14	B738	D	64,8	68,0	75,2
02-04-2018 22:24:08	SU95	D	64,8	66,5	79,8
02-04-2018 22:54:30	E195	D	63,5	65,6	73,5
02-04-2018 23:03:06	DH8D	D	63,7	65,3	76,2
02-04-2018 23:06:50	DH8D	D	65,5	67,7	75,0
02-04-2018 23:16:45	E75S	D	64,7	66,6	79,5
03-04-2018 22:42:14	A319	A	63,2	65,0	72,7
04-04-2018 05:57:01	MD11	A	66,2	69,1	79,0
04-04-2018 22:01:13	A321	A	64,5	65,2	77,3
05-04-2018 22:37:54	E195	D	63,5	64,3	73,5
05-04-2018 22:50:48	E170	D	63,7	64,9	76,0
05-04-2018 23:18:43	DH8D	D	63,6	64,0	72,6
05-04-2018 23:21:31	B38M	D	63,6	64,8	74,4
06-04-2018 22:47:28	E195	D	63,7	64,6	75,5
06-04-2018 22:50:03	CRJ9	D	64,1	66,5	74,6
06-04-2018 23:16:36	E195	D	64,6	66,2	78,0
06-04-2018 23:22:28	B734	D	64,4	66,7	79,0
06-04-2018 23:35:57	B734	D	64,9	67,4	79,2
07-04-2018 23:03:24	A320	A	64,5	65,9	75,3
08-04-2018 22:05:38	DH8D	A	65,3	66,9	74,3
08-04-2018 22:07:50	B737	A	63,8	66,4	75,8
09-04-2018 05:23:59	B752	A	64,0	64,7	73,0
09-04-2018 05:51:27	B734	A	63,9	64,5	74,3
10-04-2018 22:06:47	E170	A	64,5	67,7	82,1
10-04-2018 22:07:48	E170	A	64,7	67,8	77,2
10-04-2018 22:38:16	GLF6	D	65,9	68,4	79,1
10-04-2018 22:41:18	B738	D	72,7	79,7	90,2
12-04-2018 22:04:31	B737	A	63,9	64,6	74,7
13-04-2018 05:44:08	B738	A	63,9	65,3	75,0
13-04-2018 05:47:43	MD11	A	64,5	67,1	74,1
13-04-2018 22:03:09	DH8D	A	63,6	64,1	73,6
13-04-2018 22:09:13	DH8D	A	63,3	65,2	78,0
13-04-2018 22:14:02	B737	A	63,4	64,5	75,7
13-04-2018 22:21:37	DH8D	A	63,3	64,4	75,1
13-04-2018 22:26:45	A320	A	63,7	64,9	74,5
13-04-2018 22:53:49	A320	A	64,0	64,5	74,4
13-04-2018 23:01:20	E195	D	63,5	64,4	73,9
15-04-2018 23:34:21	A320	A	68,4	73,0	82,0
15-04-2018 23:38:24	A321	A	70,2	74,0	82,8
16-04-2018 00:20:03	A320	A	70,2	74,2	83,0
16-04-2018 01:20:57	B788	A	69,4	72,7	82,8
16-04-2018 04:38:44	B738	A	72,2	77,4	85,2
16-04-2018 05:13:46	B752	A	72,7	77,1	87,2
16-04-2018 05:28:18	B752	A	66,1	70,8	78,4
16-04-2018 05:29:20	B752	A	63,3	65,0	73,7
16-04-2018 05:46:19	B738	A	70,3	75,6	84,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 05:46:50	B738	A	63,8	65,0	73,3
16-04-2018 22:00:52	B752	D	73,0	78,3	89,0
16-04-2018 22:35:43	B738	D	72,4	77,9	88,3
16-04-2018 22:47:08	E170	D	69,2	75,6	86,6
16-04-2018 22:54:56	B734	D	74,5	80,5	89,8
16-04-2018 22:59:22	DH8D	D	65,9	67,4	79,7
16-04-2018 23:06:56	DH8D	D	65,8	67,7	77,2
16-04-2018 23:09:54	B38M	D	70,8	75,0	86,0
16-04-2018 23:11:50	E170	D	70,7	75,2	85,2
16-04-2018 23:14:40	E195	D	69,4	73,6	85,3
16-04-2018 23:16:08	E75S	D	71,7	77,9	89,4
16-04-2018 23:18:05	E195	D	70,8	75,9	86,0
16-04-2018 23:19:45	DH8D	D	65,9	68,3	77,9
16-04-2018 23:21:10	DH8D	D	63,3	65,3	74,4
16-04-2018 23:22:32	E75S	D	73,3	77,8	89,4
16-04-2018 23:24:23	E75S	D	70,4	76,3	88,0
16-04-2018 23:25:45	DH8D	D	66,8	69,4	78,8
16-04-2018 23:27:16	B738	D	72,5	78,9	88,7
16-04-2018 23:28:56	B738	D	72,5	78,8	88,4
16-04-2018 23:35:53	B788	D	71,1	74,4	85,5
16-04-2018 23:59:38	E195	D	69,4	73,8	83,9
17-04-2018 00:40:28	B744	D	79,2	86,1	95,1
17-04-2018 22:41:17	B738	D	69,0	71,0	86,8
17-04-2018 22:42:17	B738	D	73,9	79,1	90,5
17-04-2018 22:48:34	E75S	D	71,6	77,0	88,0
17-04-2018 22:50:40	B738	D	73,9	80,7	90,2
17-04-2018 22:55:23	B738	D	72,7	79,7	89,1
17-04-2018 22:57:09	E170	D	70,6	75,3	87,1
17-04-2018 22:58:49	DH8D	D	65,6	66,7	76,7
17-04-2018 23:02:12	E75S	D	71,6	77,2	88,3
17-04-2018 23:04:32	E170	D	70,1	74,5	86,7
17-04-2018 23:06:03	DH8D	D	65,7	68,4	78,3
17-04-2018 23:07:28	DH8D	D	65,1	67,0	78,5
17-04-2018 23:10:54	B738	D	71,5	77,9	89,3
17-04-2018 23:13:00	B738	D	72,3	77,4	88,7
17-04-2018 23:15:54	E195	D	63,2	65,0	72,3
17-04-2018 23:18:12	E75S	D	70,4	73,9	86,4
17-04-2018 23:20:14	E195	D	72,8	77,9	87,5
17-04-2018 23:21:47	E75S	D	64,1	64,8	73,6
17-04-2018 23:22:05	E75S	D	69,6	74,7	86,3
17-04-2018 23:25:14	E170	D	63,7	65,8	72,7
17-04-2018 23:25:35	E170	D	68,1	71,9	83,9
17-04-2018 23:27:08	CRJ9	D	68,4	71,7	83,7
17-04-2018 23:28:34	DH8D	D	64,4	66,2	73,9
17-04-2018 23:28:48	DH8D	D	64,6	66,5	76,9
18-04-2018 22:00:24	A320	D	71,1	75,0	86,5
18-04-2018 22:03:04	B752	D	70,5	75,3	88,2
18-04-2018 22:08:52	A320	D	71,0	75,3	86,2
18-04-2018 22:14:06	DH8D	A	62,9	63,5	71,9
18-04-2018 22:36:05	B739	D	72,1	77,2	88,8
18-04-2018 22:44:25	A320	D	71,2	75,1	86,4
18-04-2018 22:55:40	E170	D	69,1	72,2	85,5
18-04-2018 22:57:41	E195	D	69,3	74,3	86,4
18-04-2018 22:59:27	DH8D	D	66,3	68,1	79,9
18-04-2018 23:00:09	DH8D	D	66,5	69,5	75,5
18-04-2018 23:02:38	E75S	D	68,6	72,1	84,4
18-04-2018 23:08:12	B738	D	71,4	76,8	88,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 23:10:42	E195	D	67,0	70,1	81,5
18-04-2018 23:12:09	DH8D	D	64,6	65,5	75,4
18-04-2018 23:13:30	E170	D	67,9	72,6	85,4
18-04-2018 23:15:11	DH8D	D	66,0	68,6	79,0
18-04-2018 23:16:48	B738	D	71,6	77,5	86,9
18-04-2018 23:18:33	E75S	D	69,3	73,2	85,8
18-04-2018 23:20:52	E75S	D	68,9	73,6	86,5
18-04-2018 23:22:32	E195	D	67,4	71,8	82,6
18-04-2018 23:29:05	DH8D	D	65,3	67,1	79,1
18-04-2018 23:32:13	B38M	D	67,9	72,2	84,5
19-04-2018 00:10:14	C295	D	67,2	70,5	80,2
19-04-2018 22:46:03	E170	D	67,9	71,5	84,4
19-04-2018 22:47:41	B739	D	72,6	79,8	90,3
19-04-2018 22:49:31	E75S	D	68,3	73,1	85,7
19-04-2018 23:02:27	B738	D	70,2	76,0	87,0
19-04-2018 23:04:39	B734	D	71,9	77,2	87,9
19-04-2018 23:07:50	DH8D	D	65,3	66,8	75,3
19-04-2018 23:10:59	E75S	D	69,8	74,6	87,2
19-04-2018 23:13:33	CRJ9	D	69,9	74,3	85,7
19-04-2018 23:15:46	SF34	D	65,9	68,7	76,7
19-04-2018 23:18:03	E195	D	71,4	75,9	87,2
19-04-2018 23:19:37	DH8D	D	64,4	66,6	77,4
19-04-2018 23:21:10	DH8D	D	65,7	67,3	76,1
19-04-2018 23:22:48	E170	D	68,3	72,9	84,8
19-04-2018 23:24:13	E75S	D	69,0	73,1	85,7
19-04-2018 23:25:46	E75S	D	69,3	73,5	85,7
19-04-2018 23:27:48	B38M	D	69,8	74,3	84,1
19-04-2018 23:34:13	B738	D	71,0	76,9	88,4
19-04-2018 23:41:40	B734	D	70,9	76,8	87,4
20-04-2018 22:00:23	B752	D	69,6	75,0	87,4
20-04-2018 22:04:23	A320	D	69,4	74,5	86,2
20-04-2018 22:07:26	B738	D	71,4	76,6	87,4
20-04-2018 22:10:40	B734	D	64,4	67,4	79,4
20-04-2018 22:13:23	CRJ9	D	63,4	64,5	73,8
20-04-2018 22:13:47	CRJ9	D	69,2	73,4	85,1
20-04-2018 22:16:44	A320	D	69,6	74,6	85,7
20-04-2018 22:19:57	FA7X	D	68,4	71,4	84,8
20-04-2018 22:24:20	CRJX	A	64,0	65,7	75,4
20-04-2018 22:30:34	B738	D	72,7	80,1	90,4
20-04-2018 22:40:59	E75S	D	70,1	75,3	86,4
20-04-2018 22:56:57	B734	D	74,7	81,3	90,3
20-04-2018 23:01:42	DA42	D	63,8	64,9	73,8
20-04-2018 23:06:25	E75S	D	70,4	75,0	86,6
20-04-2018 23:09:29	B734	D	72,5	78,6	88,8
20-04-2018 23:12:07	E170	D	69,2	73,7	85,3
20-04-2018 23:14:53	B738	D	71,6	78,0	87,4
20-04-2018 23:16:53	DH8D	D	66,2	68,5	78,2
20-04-2018 23:18:49	DH8D	D	67,2	70,2	79,6
20-04-2018 23:20:15	DH8D	D	66,0	69,0	79,7
20-04-2018 23:22:17	E75S	D	70,6	76,4	87,6
20-04-2018 23:23:52	DH8D	D	63,6	65,8	75,7
20-04-2018 23:24:23	DH8D	D	66,1	69,8	80,4
20-04-2018 23:26:34	B738	D	73,8	79,4	89,2
20-04-2018 23:33:08	E195	D	71,0	76,6	87,5
20-04-2018 23:35:13	E195	D	71,1	77,2	87,7
20-04-2018 23:39:49	DH8D	D	66,5	68,7	77,3
20-04-2018 23:44:05	B734	D	74,9	81,4	90,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 23:46:33	B738	D	72,3	77,3	86,8
21-04-2018 22:00:58	B734	D	72,9	78,7	89,6
21-04-2018 22:02:28	E75S	D	69,7	74,7	87,0
21-04-2018 22:08:43	B738	D	73,4	80,3	88,3
22-04-2018 22:02:46	CRJ9	D	70,6	75,0	85,5
22-04-2018 22:09:51	A321	D	73,2	79,2	88,6
22-04-2018 22:19:00	B737	A	64,3	67,1	78,4
22-04-2018 22:36:05	B738	D	71,2	77,1	86,8
22-04-2018 22:56:33	B739	D	73,2	78,5	89,4
22-04-2018 22:58:29	DH8D	D	64,6	66,3	75,3
22-04-2018 23:00:38	E170	D	68,6	71,8	84,7
22-04-2018 23:02:35	E75S	D	71,5	76,9	86,7
22-04-2018 23:08:24	E75S	D	69,2	73,2	84,6
22-04-2018 23:10:34	E170	D	69,9	75,2	85,6
22-04-2018 23:12:47	B738	D	71,8	78,0	88,0
22-04-2018 23:14:58	DH8D	D	66,2	67,9	80,3
22-04-2018 23:16:55	E195	D	70,0	74,4	86,1
22-04-2018 23:18:54	B734	D	74,4	81,0	90,5
22-04-2018 23:21:06	B38M	D	69,5	72,9	83,4
22-04-2018 23:23:09	E170	D	69,3	73,0	85,0
22-04-2018 23:25:08	DH8D	D	64,8	67,6	77,8
22-04-2018 23:28:38	E195	D	73,0	78,4	87,8
22-04-2018 23:30:55	B738	D	72,5	78,3	88,3
22-04-2018 23:33:42	B734	D	72,9	78,0	88,1
22-04-2018 23:36:32	E195	D	72,0	77,3	87,1
22-04-2018 23:52:22	DH8D	D	66,3	69,2	77,1
22-04-2018 23:55:00	B738	D	72,8	78,4	87,3
23-04-2018 00:21:24	DH8D	D	66,4	69,3	78,1
23-04-2018 22:00:03	CRJ9	D	68,7	71,9	85,3
23-04-2018 22:02:16	CL30	D	63,6	65,1	74,8
23-04-2018 22:02:40	CL30	D	67,9	71,0	83,1
23-04-2018 22:06:12	A320	D	71,0	75,3	87,0
23-04-2018 22:07:34	B738	D	71,8	78,4	89,6
23-04-2018 22:08:34	B738	D	64,0	64,7	71,8
23-04-2018 22:12:23	A320	D	67,9	72,1	84,8
23-04-2018 22:17:07	A320	D	71,8	76,1	88,1
23-04-2018 22:29:24	A320	D	67,5	71,5	83,9
23-04-2018 22:34:37	B752	D	67,9	71,6	85,7
23-04-2018 22:36:47	B738	D	72,1	77,8	88,8
23-04-2018 22:51:10	E195	D	71,9	77,2	87,5
23-04-2018 22:56:03	E170	D	69,9	74,9	87,3
23-04-2018 22:59:50	CRJ9	D	68,3	72,1	84,3
23-04-2018 23:02:25	E170	D	68,4	71,8	84,5
23-04-2018 23:05:30	E75S	D	68,4	72,7	85,7
23-04-2018 23:12:21	E75S	D	70,1	75,2	86,9
23-04-2018 23:15:53	E170	D	68,6	72,4	85,3
23-04-2018 23:17:34	E75S	D	68,7	73,4	85,7
23-04-2018 23:19:24	B739	D	72,4	77,8	89,7
23-04-2018 23:32:06	E195	D	69,3	73,5	86,6
23-04-2018 23:34:15	B734	D	73,9	79,6	90,2
23-04-2018 23:43:31	DH8D	D	65,0	66,4	78,3
23-04-2018 23:46:24	B738	D	73,8	79,1	90,3
23-04-2018 23:55:34	B738	D	73,2	79,0	89,2
24-04-2018 00:24:17	B738	D	74,8	79,3	89,0
24-04-2018 00:33:44	DH8D	D	64,3	67,2	76,1
24-04-2018 00:44:22	DH8D	D	65,5	67,2	77,3
24-04-2018 00:51:13	E170	D	70,7	75,5	87,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 22:01:58	B752	D	70,4	75,1	88,0
24-04-2018 22:04:49	P180	D	68,5	74,8	86,3
24-04-2018 22:05:49	P180	D	63,1	63,9	63,1
24-04-2018 22:57:14	E170	D	69,2	73,7	85,9
24-04-2018 22:58:55	E195	D	68,9	72,8	85,9
24-04-2018 23:02:32	DH8D	D	65,7	68,2	78,9
24-04-2018 23:04:39	B738	D	73,3	78,4	90,4
24-04-2018 23:08:06	DH8D	D	64,9	69,0	82,7
24-04-2018 23:09:49	B734	D	72,8	77,8	89,4
24-04-2018 23:13:46	E195	D	70,7	76,6	87,8
24-04-2018 23:15:33	E75S	D	68,2	72,7	85,8
24-04-2018 23:17:11	E170	D	69,3	73,8	86,0
24-04-2018 23:18:48	B738	D	72,5	78,2	89,0
24-04-2018 23:26:41	DH8D	D	64,5	66,3	76,0
24-04-2018 23:28:38	DH8D	D	64,8	66,0	74,8
24-04-2018 23:30:07	B734	D	70,3	76,5	87,1
24-04-2018 23:32:03	DH8D	D	64,6	66,8	77,2
24-04-2018 23:34:41	B738	D	72,8	78,3	88,7
24-04-2018 23:50:15	CRJ9	D	69,0	71,8	84,4
24-04-2018 23:59:29	E75S	D	70,2	75,1	86,7
25-04-2018 00:01:32	B738	D	72,9	79,3	88,1
25-04-2018 05:37:03	MD11	A	64,9	66,6	74,5
25-04-2018 22:07:55	B752	D	69,3	73,8	87,0
25-04-2018 22:21:42	A320	D	70,2	74,6	86,1
25-04-2018 22:42:15	B739	D	71,8	77,9	88,9
25-04-2018 22:43:59	DH8D	D	63,9	66,0	77,3
25-04-2018 22:45:44	B738	D	71,2	77,4	86,8
25-04-2018 22:46:26	B738	D	62,8	64,3	71,8
25-04-2018 23:05:10	CRJ9	D	68,4	73,4	84,8
25-04-2018 23:08:58	E75S	D	63,6	64,0	63,6
25-04-2018 23:10:06	E195	D	70,0	75,1	87,8
25-04-2018 23:11:06	E195	D	63,7	65,7	75,7
25-04-2018 23:13:49	E75S	D	70,7	76,7	88,4
25-04-2018 23:14:49	E75S	D	63,6	63,7	66,6
25-04-2018 23:15:37	E170	D	68,7	74,7	85,4
25-04-2018 23:18:28	E170	D	65,1	68,0	72,9
25-04-2018 23:19:26	B738	D	71,0	77,0	88,7
25-04-2018 23:21:09	DH8D	D	66,8	69,0	80,2
25-04-2018 23:23:12	B738	D	72,2	77,7	89,1
25-04-2018 23:25:17	E195	D	70,7	75,2	87,2
25-04-2018 23:27:10	DH8D	D	65,4	67,9	79,7
25-04-2018 23:28:54	B738	D	71,7	77,9	88,1
25-04-2018 23:44:25	B734	D	72,5	77,9	89,8
25-04-2018 23:53:20	DH8D	D	65,9	68,8	80,2
26-04-2018 22:05:35	AN28	D	64,5	66,5	78,1
26-04-2018 22:07:01	B752	D	71,8	79,1	89,6
26-04-2018 22:09:44	B738	D	73,8	79,5	90,6
26-04-2018 22:48:34	B739	D	72,6	77,9	89,5
26-04-2018 22:52:35	E75S	D	69,4	73,0	85,8
26-04-2018 22:54:23	AT45	D	66,9	69,7	80,1
26-04-2018 23:07:13	E75S	D	69,7	75,0	87,5
26-04-2018 23:14:42	B738	D	71,6	76,9	88,5
26-04-2018 23:18:38	E170	D	70,3	76,7	88,0
26-04-2018 23:20:11	DH8D	D	65,1	66,9	77,4
26-04-2018 23:21:52	DH8D	D	65,0	67,1	79,1
26-04-2018 23:23:34	E75S	D	68,8	74,1	86,4
26-04-2018 23:25:34	E195	D	70,1	74,4	86,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 23:27:13	E195	D	70,6	75,7	87,1
26-04-2018 23:29:57	B38M	D	70,3	73,9	85,1
26-04-2018 23:31:49	DH8D	D	64,2	65,8	78,8
26-04-2018 23:36:48	B738	D	72,0	78,4	89,3
26-04-2018 23:52:57	E195	D	71,6	76,8	88,2
27-04-2018 00:01:41	DH8D	D	65,4	68,1	78,4
27-04-2018 00:21:15	B734	D	73,9	80,0	90,3
27-04-2018 00:45:13	B738	D	73,8	80,1	90,5
27-04-2018 22:24:38	B738	D	73,1	78,9	88,5
27-04-2018 22:27:10	A320	D	69,3	74,4	86,2
27-04-2018 22:39:07	B738	D	72,4	79,3	89,0
27-04-2018 22:41:26	B738	D	71,5	78,4	89,0
27-04-2018 22:50:08	E170	D	70,3	75,7	86,9
27-04-2018 22:59:37	E170	D	71,8	77,8	87,7
27-04-2018 23:05:24	E75S	D	70,5	76,1	87,7
27-04-2018 23:15:05	E75S	D	71,4	78,6	88,3
27-04-2018 23:20:46	B738	D	74,0	79,4	88,3
27-04-2018 23:31:35	B738	D	75,2	81,4	89,8
27-04-2018 23:33:38	E195	D	71,9	77,5	87,3
27-04-2018 23:35:35	E195	D	73,5	79,6	88,6
27-04-2018 23:42:25	B738	D	74,7	81,4	90,1
28-04-2018 00:27:22	DH8D	A	65,1	66,1	76,5
28-04-2018 05:34:04	B738	A	70,4	75,7	85,3
28-04-2018 22:00:42	B738	D	73,5	79,4	88,0
28-04-2018 22:15:12	E170	D	70,4	75,6	86,6
28-04-2018 22:56:36	E195	D	72,8	79,1	88,4
28-04-2018 23:00:33	E170	D	69,9	74,6	86,5
28-04-2018 23:02:18	DH8D	D	65,2	68,4	76,7
28-04-2018 23:07:05	E75S	D	71,0	75,8	86,6
28-04-2018 23:08:52	DH8D	D	66,4	68,8	77,5
28-04-2018 23:10:40	DH8D	D	67,4	69,9	81,2
28-04-2018 23:12:52	E195	D	70,2	73,8	85,3
28-04-2018 23:20:44	B38M	D	70,4	74,1	84,5
28-04-2018 23:29:23	B738	D	73,3	78,0	88,2
28-04-2018 23:33:33	E195	D	72,1	78,6	88,3
28-04-2018 23:38:07	A321	D	73,1	78,4	88,1
28-04-2018 23:42:58	B38M	D	70,8	75,1	85,5
28-04-2018 23:45:19	B738	D	73,4	78,1	88,4
29-04-2018 00:06:23	B738	D	74,2	79,7	89,1
30-04-2018 23:02:07	E195	D	65,4	68,4	78,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,4	51,8
2	49,9	40,0
3	37,4	35,3
4	50,5	42,2
5	47,5	37,3
6	49,9	39,4
7	0,0	31,1
8	32,2	39,7
9	41,5	0,0
10	29,5	46,7
11	48,9	0,0
12	46,9	37,6
13	41,9	41,7
14	46,7	0,0
15	0,0	48,8
16	62,3	56,3
17	62,5	55,9
18	62,9	55,1
19	62,6	54,8
20	63,1	56,6
21	62,0	48,7
22	62,1	56,0
23	60,4	56,9
24	62,6	55,3
25	62,9	55,9
26	63,1	55,3
27	63,2	54,7
28	61,0	54,3
29	40,7	0,0
30	35,4	31,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

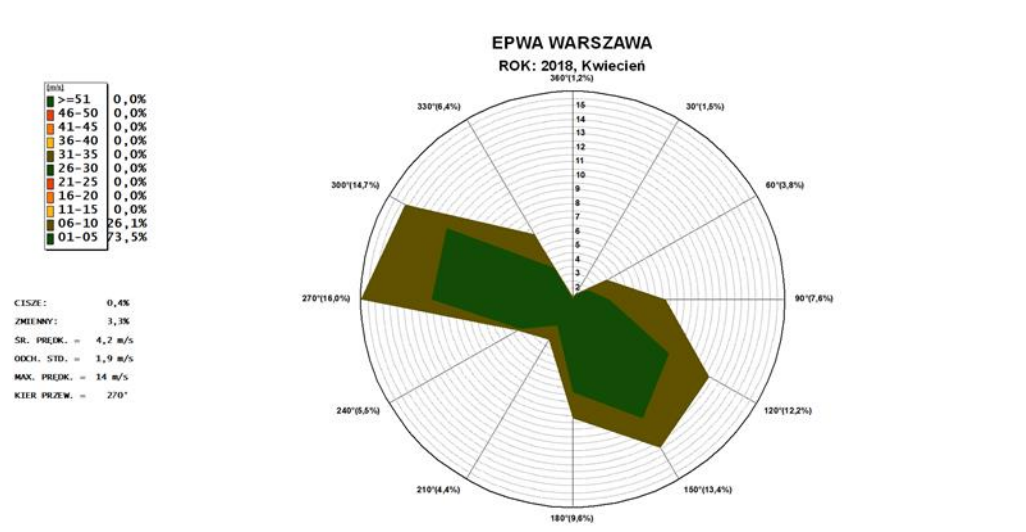
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,1	-2,1	13,7
Wilgotność względna [%]	99	26	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	977,5	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.