

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2019

koniec: 31 - 07 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	67,2	63,4
2	69,2	60,9
3	69,8	58,5
4	69,6	60,6
5	70,3	60,5
6	69,1	56,4
7	69,5	61,8
8	69,9	62,8
9	69,5	61,6
10	69,8	60,3
11	69,7	60,9
12	70,1	61,3
13	69,2	57,7
14	69,6	61,3
15	69,9	61,2
16	69,5	61,0
17	69,8	61,7
18	69,8	61,2
19	70,0	61,1
20	69,1	57,6
21	69,8	60,9
22	69,7	61,4
23	69,7	61,6
24	69,6	60,5
25	69,7	61,3
26	69,9	60,8
27	70,5	64,1
28	69,2	57,8
29	70,2	62,8
30	69,8	62,2
31	70,0	61,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 06:26	A321	D	81,8	86,7	95,6
2019-07-01 06:36	A320	D	80,7	84,9	94,5
2019-07-01 07:08	HDJT	D	77	79,7	87,8
2019-07-01 07:24	A321	D	82,3	87,4	96,2
2019-07-01 07:37	DH8D	D	74,1	76,2	84,8
2019-07-01 07:57	DH8D	D	73,9	75,4	84,4
2019-07-01 07:58	DH8D	D	73,9	76,3	83,4
2019-07-01 07:59	DH8D	D	73,1	77	86,1
2019-07-01 08:01	DH8D	D	75,7	78,7	86,5
2019-07-01 08:22	DH8D	D	74,2	75,7	84,2
2019-07-01 08:40	E75S	D	81,2	86,1	94
2019-07-01 08:42	M28	D	72,1	74,2	82,1
2019-07-01 08:56	DH8D	D	73,8	77,9	86,4
2019-07-01 09:35	AT75	D	74,2	76,8	84,2
2019-07-01 10:43	DH8D	D	73,5	76,9	85,6
2019-07-01 10:47	E170	D	83,6	89,5	95,7
2019-07-01 11:01	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
2019-07-01 11:05	E195	D	80,7	87,5	94,7
2019-07-01 11:08	DH8D	D	72,6	75,4	83
2019-07-01 11:13	DH8D	D	72,3	73,6	82,3
2019-07-01 11:19	E75S	D	81,7	86	93,7
2019-07-01 11:22	E170	D	80,9	85,1	93,2
2019-07-01 11:29	CRJ9	D	80,6	85,3	92,9
2019-07-01 11:35	DH8D	D	75,1	77,5	85,5
2019-07-01 11:38	E75S	D	80,2	84,7	92,5
2019-07-01 11:41	B738	D	81,9	87,6	94,5
2019-07-01 11:43	E75S	D	81,3	86	93,6
2019-07-01 11:50	A321	D	80,8	85,1	94,2
2019-07-01 11:52	B738	D	80,4	85,5	94,1
2019-07-01 11:54	E195	D	81,6	87,9	94,6
2019-07-01 11:57	A320	D	80,6	84,1	92,9
2019-07-01 12:11	E195	D	82,4	87,7	95
2019-07-01 12:14	A20N	D	75,6	78,3	86,7
2019-07-01 12:19	C680	D	77,9	82	89,1
2019-07-01 12:21	B738	D	82,5	88,6	95,9
2019-07-01 12:23	DH8D	D	73,2	75,3	83,2
2019-07-01 12:41	A320	D	80	85,3	93,4
2019-07-01 12:44	A321	D	81,5	86,6	95,3
2019-07-01 12:47	A320	D	79,7	85,9	93,8
2019-07-01 12:49	M28	D	72,7	74,7	81,7
2019-07-01 12:59	A320	D	79,2	83,3	92,8
2019-07-01 13:03	B738	D	81,9	87,2	94,9
2019-07-01 13:04	CRJ9	D	81,3	85,2	93,6
2019-07-01 13:07	E75L	D	73,1	77,1	85,1
2019-07-01 13:09	DH8D	D	73,4	74,7	82,9
2019-07-01 13:21	A321	D	81,2	87,4	96,5
2019-07-01 13:29	E75S	D	78,6	84,1	92,6
2019-07-01 13:34	B738	D	81,5	86,7	94,5
2019-07-01 13:39	A320	D	82,9	87,1	96,1
2019-07-01 13:41	A319	D	77,7	81,7	91,7
2019-07-01 13:42	E195	D	78,6	83,8	92,4
2019-07-01 13:45	E75S	D	80,7	84,9	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 13:55	SU95	D	80,3	86,3	94,4
2019-07-01 13:56	E190	D	77,8	82,6	91,8
2019-07-01 13:58	DH8D	D	72,3	73,9	83,1
2019-07-01 14:06	E195	D	78,8	83,4	92,2
2019-07-01 14:18	DH8D	D	72,6	74,3	83
2019-07-01 14:23	A320	D	81,2	85,7	94,2
2019-07-01 14:25	DH8D	D	72,1	74,1	83,2
2019-07-01 14:29	E75S	D	78,4	82,2	91,4
2019-07-01 14:31	E170	D	77,5	82,6	91,1
2019-07-01 14:33	E190	D	78,2	84,1	92,4
2019-07-01 14:38	B733	D	82,3	87,9	95,1
2019-07-01 14:42	E195	D	80,6	86	94,6
2019-07-01 14:47	E75S	D	79,4	84,2	92,6
2019-07-01 14:49	AT75	D	76,3	81	88,1
2019-07-01 14:51	E190	D	77,4	82,5	90,8
2019-07-01 14:53	DH8D	D	75,2	80,8	84,2
2019-07-01 15:02	CRJ9	D	80,2	84,2	92,2
2019-07-01 15:04	E195	D	80,6	86,9	93,8
2019-07-01 15:09	A320	D	79	83,3	92
2019-07-01 15:11	E75S	D	79,4	84,2	92,8
2019-07-01 15:14	B738	D	85,2	90	97,2
2019-07-01 15:20	B77W	D	86,3	92,1	98,9
2019-07-01 15:24	B734	D	83,1	90,1	96,1
2019-07-01 15:26	DH8D	D	73,6	76,7	84,3
2019-07-01 15:39	DH8D	D	73,4	76,3	85,2
2019-07-01 15:42	CRJ9	D	79,3	84,1	92,3
2019-07-01 15:45	A320	D	81	85,5	93,5
2019-07-01 15:48	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
2019-07-01 15:56	A321	D	81,4	87,8	95,7
2019-07-01 16:01	E190	D	81,1	85,7	93,1
2019-07-01 16:15	B738	D	84,7	90	97,2
2019-07-01 16:18	E195	D	80,7	87,6	94,3
2019-07-01 16:20	P180	D	77,2	82,7	90,8
2019-07-01 16:22	A319	D	79,1	82,9	91,8
2019-07-01 16:23	DH8D	D	72,9	75,4	84,7
2019-07-01 16:25	E170	D	81,2	86,3	93,7
2019-07-01 16:49	E190	D	80,4	85,7	93,4
2019-07-01 16:50	E75S	D	79,3	84,2	92,3
2019-07-01 16:56	BCS3	D	74,3	78,1	86,3
2019-07-01 16:58	DH8D	D	72,3	74,6	84,1
2019-07-01 17:02	F2TH	D	72,3	76,5	85,3
2019-07-01 17:05	E75S	D	80,4	84,5	92,5
2019-07-01 17:07	B738	D	81,8	87,3	95
2019-07-01 17:14	DH8D	D	72,4	74,9	85,2
2019-07-01 17:19	DH8D	D	73,7	76,2	84,2
2019-07-01 17:37	DH8D	D	72,7	75,1	82,7
2019-07-01 17:39	E75S	D	78,9	83,5	91,9
2019-07-01 17:41	E170	D	80,1	86,3	93,9
2019-07-01 17:59	A320	D	80,8	86,2	94,4
2019-07-01 18:03	E195	D	81,3	87,5	94,7
2019-07-01 18:05	E75S	D	81,2	85,8	93,3
2019-07-01 18:09	E195	D	81,8	86,9	94,3
2019-07-01 18:12	CRJ9	D	80,6	84,7	92,4
2019-07-01 18:15	E170	D	80,4	85,2	92,9
2019-07-01 18:17	B733	D	82,4	87,6	94,9
2019-07-01 18:25	E75S	D	80,5	85,5	93,3
2019-07-01 18:30	E195	D	81,1	85,9	94,3
2019-07-01 18:32	E195	D	82	87,5	94,5
2019-07-01 18:37	A319	D	79,9	83,3	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 18:40	B733	D	83,1	88,9	96,3
2019-07-01 18:53	A320	D	79,6	83,2	93,1
2019-07-01 18:55	B738	D	82,6	87,7	95,4
2019-07-01 18:58	A321	D	83,1	88,7	96,9
2019-07-01 19:05	B733	D	82,1	86,8	94,4
2019-07-01 19:07	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
2019-07-01 19:11	A321	D	82,3	86,8	95,9
2019-07-01 19:19	A320	D	81,1	84,8	94,1
2019-07-01 19:27	E55P	D	71,5	74,2	83,5
2019-07-01 19:43	DH8D	D	72,8	74,7	83,6
2019-07-01 19:48	A320	D	81,1	85,5	93,7
2019-07-01 19:58	E190	D	78,7	83,5	92
2019-07-01 20:10	A320	D	80,1	85,7	94,1
2019-07-01 20:17	A321	D	80,3	85,6	94,5
2019-07-01 20:20	B734	D	83,2	88,4	95,7
2019-07-01 20:22	A320	D	80,1	85	93,1
2019-07-01 20:23	E75S	D	80,8	87,5	94,4
2019-07-01 20:25	E75S	D	80,3	84,9	92,6
2019-07-01 20:29	CRJ9	D	79	83,9	92,2
2019-07-01 20:31	DH8D	D	71,8	73,1	82,5
2019-07-01 20:40	DH8D	D	74,2	76,4	83,2
2019-07-01 20:41	DH8D	D	74,2	76,9	84,6
2019-07-01 20:45	A319	D	80,3	83,7	93,1
2019-07-01 20:47	E75S	D	80,2	85,6	93,4
2019-07-01 20:49	DH8D	D	74,2	78	86,5
2019-07-01 21:25	E195	D	82,1	87	94,1
2019-07-01 21:29	E195	D	80,9	86,5	93,5
2019-07-01 21:36	E170	D	79,4	84,6	92,6
2019-07-01 21:44	B738	D	86,6	92,2	99,1
2019-07-02 06:06	A320	D	79,9	84	93,3
2019-07-02 06:08	A321	D	82,4	87,2	96,4
2019-07-02 06:20	B738	D	83,9	88,7	96,3
2019-07-02 06:24	E195	D	80,7	85,9	94,5
2019-07-02 06:26	B738	D	82	87,2	95,4
2019-07-02 06:30	A321	D	80,9	85,7	95,2
2019-07-02 06:42	A320	D	80	84,3	93,6
2019-07-02 06:44	A319	D	80,2	83,9	93,2
2019-07-02 06:54	A320	D	79,6	83,6	93
2019-07-02 06:59	A321	D	82,4	86,1	95,8
2019-07-02 07:02	A319	D	79,3	85,2	93,1
2019-07-02 07:19	SF34	D	74	76,7	83,6
2019-07-02 07:26	DH8D	D	73,7	76	84,1
2019-07-02 07:28	E195	D	80,1	85,5	93,3
2019-07-02 07:32	CRJ9	D	79,8	85,1	92,4
2019-07-02 07:34	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
2019-07-02 07:37	DH8D	D	71,5	72,4	81,9
2019-07-02 07:42	A320	D	79,4	84,4	93,4
2019-07-02 07:44	E75S	D	81,1	85,9	94,5
2019-07-02 07:46	DH8D	D	71,6	72,7	81,6
2019-07-02 07:47	E170	D	79	86,1	94,5
2019-07-02 07:49	DH8D	D	72,3	75,7	84,9
2019-07-02 07:53	E190	D	79,6	85,1	92,8
2019-07-02 07:55	E195	D	82,3	87,6	94,8
2019-07-02 08:02	A321	D	81,4	87,4	96,2
2019-07-02 08:04	E170	D	78,3	83,4	92,1
2019-07-02 08:09	E75S	D	79,5	84,7	93,1
2019-07-02 08:11	DH8D	D	72,2	73	81,7
2019-07-02 08:15	CRJ9	D	80,3	84,6	93
2019-07-02 08:22	E195	D	81,2	85,8	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 08:23	E75S	D	79,5	83,6	92,7
2019-07-02 08:27	E170	D	74,7	78,8	89,2
2019-07-02 08:35	E170	D	78,9	84	92,1
2019-07-02 08:45	C295	D	74	76,8	83,6
2019-07-02 08:56	B738	D	85,2	90,7	97,2
2019-07-02 08:58	A321	D	84	90,4	98
2019-07-02 09:07	DH8D	D	72,4	74,2	82,4
2019-07-02 09:13	B738	D	87,5	93,8	108,3
2019-07-02 09:22	A320	D	82,1	87	94,6
2019-07-02 09:25	CL30	D	74,2	78,7	87,6
2019-07-02 09:27	B733	D	82,4	89,3	95,8
2019-07-02 09:29	A321	D	82,1	86,7	95,9
2019-07-02 09:32	AT75	D	75,8	79,5	86,2
2019-07-02 09:34	B738	D	81,6	86,7	95,2
2019-07-02 09:39	E195	D	79,5	85,6	93
2019-07-02 09:51	B734	D	83,6	89,3	95,9
2019-07-02 09:53	A319	D	80,5	84,2	93,5
2019-07-02 09:57	B734	D	82,8	90,3	97,3
2019-07-02 09:59	E75S	D	79,6	84,9	93,3
2019-07-02 10:01	DH8D	D	71,9	74	81,9
2019-07-02 10:04	E75S	D	79	83,6	92,5
2019-07-02 10:06	A320	D	79	82,9	92,3
2019-07-02 10:12	A320	D	83,4	88,9	96,1
2019-07-02 10:18	E195	D	80,7	86	93,5
2019-07-02 10:19	A320	D	80,6	86,6	95,2
2019-07-02 10:21	E170	D	78,2	84,1	92,2
2019-07-02 10:22	E195	D	77,5	82,3	90,8
2019-07-02 10:26	A320	D	81	85,2	93,6
2019-07-02 10:42	B738	D	80,5	84,7	94,5
2019-07-02 10:56	E75S	D	79,7	84,4	92,9
2019-07-02 11:00	DH8D	D	73	75,2	83
2019-07-02 11:04	CRJ9	D	79,1	85,1	92,8
2019-07-02 11:06	DH8D	D	71,8	73,9	83,2
2019-07-02 11:08	E195	D	81,6	86,1	93,9
2019-07-02 11:11	DH8D	D	73,5	77,6	86,5
2019-07-02 11:14	CRJ9	D	81,2	85,3	94,2
2019-07-02 11:15	DH8D	D	71,7	73,8	88,3
2019-07-02 11:16	DH8D	D	72	74,9	86
2019-07-02 11:19	E75S	D	79,1	84,6	93,3
2019-07-02 11:20	A320	D	78,1	82,6	92,4
2019-07-02 11:23	E75S	D	78,5	83,7	92,8
2019-07-02 11:25	DH8D	D	72,8	76,6	85,8
2019-07-02 11:29	DH8D	D	73,3	75,8	86,4
2019-07-02 11:43	CRJ9	D	80	84	92,6
2019-07-02 11:45	E195	D	80,6	85,4	93,1
2019-07-02 11:52	A321	D	80,2	86	95
2019-07-02 11:55	E195	D	80,4	85,1	93
2019-07-02 11:57	B738	D	81,5	86,2	94,7
2019-07-02 12:02	A320	D	78,6	82,3	92
2019-07-02 12:05	A320	D	83,1	87,3	95,9
2019-07-02 12:18	E190	D	78,4	83,1	91,2
2019-07-02 12:24	E170	D	78,2	82,8	92
2019-07-02 12:25	E75S	D	77,6	82	91,2
2019-07-02 12:35	A320	D	77,6	81,6	91,4
2019-07-02 12:37	A321	D	80,7	85	94,5
2019-07-02 12:40	A321	D	81,6	85,7	95
2019-07-02 12:52	SU95	D	79,8	85,7	93,9
2019-07-02 12:55	A319	D	78,2	82,6	91,8
2019-07-02 12:58	B738	D	80,5	85,5	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 13:01	E170	D	78,2	82,5	91,7
2019-07-02 13:07	A321	D	81,1	86,5	95,4
2019-07-02 13:13	E195	D	79,8	86,3	93,6
2019-07-02 13:15	E75S	D	78,5	82,7	91,3
2019-07-02 13:29	A320	D	79,3	83,3	92,7
2019-07-02 13:32	E195	D	80,5	85,4	93,5
2019-07-02 13:37	E195	D	78,5	84	93
2019-07-02 13:41	E170	D	79,3	85,3	93
2019-07-02 13:53	E75S	D	78,8	83,9	92,6
2019-07-02 13:54	C295	D	71,4	74,1	82,9
2019-07-02 13:56	DH8D	D	71,8	73,6	83,8
2019-07-02 13:59	DH8D	D	72,5	75,1	81,5
2019-07-02 14:01	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
2019-07-02 14:04	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
2019-07-02 14:09	E190	D	77,7	81,5	90,9
2019-07-02 14:19	B734	D	81,2	86,7	94,6
2019-07-02 14:21	E190	D	78,6	84,5	92
2019-07-02 14:22	E170	D	79,4	83,6	92,6
2019-07-02 14:33	E75S	D	79,8	85,2	93,4
2019-07-02 14:35	AT75	D	74,2	77,9	84,6
2019-07-02 14:39	E195	D	81,2	86,3	94
2019-07-02 14:41	B738	D	81,6	86,4	93,7
2019-07-02 14:53	E75S	D	80,6	85,9	94
2019-07-02 14:59	E190	D	77,4	82,2	91
2019-07-02 15:01	E190	D	79,3	83,8	92,7
2019-07-02 15:06	E75S	D	78	82,7	92
2019-07-02 15:08	A320	D	80	84,1	92,5
2019-07-02 15:11	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
2019-07-02 15:12	CL30	D	72,9	75,8	83,7
2019-07-02 15:14	E170	D	79,4	83,2	92,8
2019-07-02 15:20	GLEX	D	77,7	82,3	91,4
2019-07-02 15:22	E195	D	79,4	85,6	93
2019-07-02 15:27	CRJ9	D	78,7	83,5	92,1
2019-07-02 15:30	DH8D	D	71,6	73,9	81,1
2019-07-02 15:36	E195	D	80,7	85,6	93,3
2019-07-02 15:38	DH8D	D	71,8	72,5	80,8
2019-07-02 15:42	DH8D	D	72,5	75,2	84,8
2019-07-02 15:56	E170	D	75,7	81,3	90,4
2019-07-02 15:58	CRJ9	D	79,1	83,9	91,9
2019-07-02 16:00	B735	D	77,7	82,8	91
2019-07-02 16:05	B738	D	80,9	86,5	94,1
2019-07-02 16:09	E75S	D	77,8	82,5	91,2
2019-07-02 16:14	C25A	D	76,4	80,4	89,4
2019-07-02 16:19	E190	D	77,9	82,5	91,1
2019-07-02 16:22	B738	D	81,5	86,6	94,2
2019-07-02 16:24	E75S	D	78,4	83,4	91,7
2019-07-02 16:28	B738	D	79,4	83,5	92,4
2019-07-02 16:30	A321	D	81,3	86,4	95,1
2019-07-02 16:32	DH8D	D	72,3	74,3	83,4
2019-07-02 16:33	C295	D	71,3	74,3	84,7
2019-07-02 16:34	DH8D	D	72,6	75	82,6
2019-07-02 16:41	A320	D	80,3	84,9	93,5
2019-07-02 16:43	LJ35	D	77,6	81,2	90,6
2019-07-02 16:46	E190	D	79,1	83,2	91,7
2019-07-02 16:52	A321	D	80,5	86	94,7
2019-07-02 17:10	E195	D	79,9	85,2	92,7
2019-07-02 17:16	CRJ9	D	79	83	92
2019-07-02 17:18	DH8D	D	71,5	73,9	82,3
2019-07-02 17:19	DH8D	D	74,6	76,5	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 17:21	DH8D	D	72,8	75,5	83,6
2019-07-02 17:23	DH8D	D	72,6	73,7	83
2019-07-02 17:25	E75S	D	79,9	84,1	93,1
2019-07-02 17:26	E190	D	78,7	82,7	91,7
2019-07-02 17:29	A321	D	79,9	86	93,7
2019-07-02 17:31	CRJ9	D	80,4	84,6	92,7
2019-07-02 17:33	E75S	D	79,6	83,8	92,6
2019-07-02 17:35	DH8D	D	72,7	74,9	83,1
2019-07-02 17:39	E170	D	78,8	83,3	92
2019-07-02 17:43	E75S	D	80	84	92,8
2019-07-02 17:45	B738	D	83,1	88,5	96,3
2019-07-02 17:50	B738	D	80,4	85,5	93,8
2019-07-02 17:53	E195	D	80,7	85,2	94
2019-07-02 17:56	E75S	D	77,4	80,5	90,6
2019-07-02 18:01	B734	D	85	90,1	96,1
2019-07-02 18:06	E195	D	79,8	85,3	93,2
2019-07-02 18:08	E170	D	76,6	80,5	90,4
2019-07-02 18:11	A320	D	79,4	83,8	93,2
2019-07-02 18:13	B738	D	78,6	84	93,9
2019-07-02 18:15	E195	D	80	85,2	93
2019-07-02 18:21	A320	D	78,9	82,5	92,3
2019-07-02 18:29	B734	D	84	88,7	96,1
2019-07-02 18:37	A319	D	76,1	80,2	90,1
2019-07-02 18:42	CL35	D	71,9	75,1	85,8
2019-07-02 18:44	E75S	D	78,2	83,8	91,8
2019-07-02 18:47	A320	D	78,3	82,6	91,1
2019-07-02 18:53	A321	D	81,7	87	95,7
2019-07-02 19:01	A321	D	79,6	83,9	94,2
2019-07-02 19:24	A20N	D	76,1	80	88,4
2019-07-02 19:26	DH8D	D	73,3	75,2	85,1
2019-07-02 19:29	A321	D	82,9	87,2	96,1
2019-07-02 19:33	E35L	D	72,9	75,6	83,6
2019-07-02 19:35	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
2019-07-02 19:38	A21N	D	76,8	79,1	89,1
2019-07-02 19:44	AT75	D	76,1	79,6	87,2
2019-07-02 19:50	A319	D	78,3	82,4	92,1
2019-07-02 19:58	BCS3	D	75,7	79,3	88,1
2019-07-02 20:00	DH8D	D	72,5	75,1	85
2019-07-02 20:06	E195	D	80,7	85,4	93,5
2019-07-02 20:08	DH8D	D	72,5	74,5	84
2019-07-02 20:09	E190	D	76,6	81,1	90,4
2019-07-02 20:11	DH8D	D	71,7	74,2	84,5
2019-07-02 20:13	DH8D	D	73,5	75,3	83,9
2019-07-02 20:17	CRJ9	D	78	81,4	90,5
2019-07-02 20:19	E75S	D	77,6	83,3	92,5
2019-07-02 20:24	E75S	D	78	81,6	91,2
2019-07-02 20:26	E75S	D	78,3	82,4	91,8
2019-07-02 20:30	B738	D	82,8	87,6	95,3
2019-07-02 20:31	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
2019-07-02 20:34	E75S	D	79	83,1	92
2019-07-02 20:40	E170	D	75,7	79,5	89,7
2019-07-02 20:42	DH8D	D	72,6	74,5	83
2019-07-02 20:44	B738	D	83,2	87,8	95,6
2019-07-02 20:46	DH8D	D	72,5	74,1	82
2019-07-02 20:52	E75S	D	79	83,6	92,6
2019-07-02 20:55	E195	D	81,9	86,5	93,9
2019-07-02 21:05	CRJ7	D	78,2	83	91,2
2019-07-02 21:08	B738	D	79,9	85,8	94,4
2019-07-02 21:31	A320	D	79,9	84,3	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 21:36	E195	D	83,1	88,7	95,4
2019-07-02 21:39	A320	D	81,8	86,1	95,2
2019-07-02 21:41	E75S	D	79,5	82,8	91,6
2019-07-02 21:47	B739	D	84,7	90,9	98,7
2019-07-02 21:50	E170	D	78,7	82,5	91,7
2019-07-03 06:07	A321	D	80,8	85,7	95
2019-07-03 06:14	E195	D	80	85,4	94,3
2019-07-03 06:16	A320	D	80,4	84,9	93,2
2019-07-03 06:21	A321	D	79,9	83,9	93,9
2019-07-03 06:26	B738	D	81,7	87,3	95,1
2019-07-03 06:34	B738	D	78	82,5	92,8
2019-07-03 06:39	A321	D	80,6	85,3	94,4
2019-07-03 06:45	A320	D	79	83,1	92,6
2019-07-03 06:47	A320	D	80,4	83,6	93,2
2019-07-03 06:54	A319	D	79,2	83,8	92,7
2019-07-03 07:00	A320	D	78,2	82,4	92
2019-07-03 07:02	DH8D	D	70,3	71,1	79,3
2019-07-03 07:06	B738	D	82,2	89	96,4
2019-07-03 07:15	A321	D	81,5	87	95,3
2019-07-03 07:17	SF34	D	72,4	77	88,2
2019-07-03 07:20	A319	D	78,6	83	92
2019-07-03 07:21	DH8D	D	71,5	74,8	84,9
2019-07-03 07:27	CRJ9	D	79,1	84,2	92,1
2019-07-03 07:29	A320	D	79,1	83,1	92,9
2019-07-03 07:31	E195	D	79,8	84,3	92,8
2019-07-03 07:34	E195	D	79,2	85,4	93,2
2019-07-03 07:36	E75S	D	78,8	83,4	92,6
2019-07-03 07:40	E75S	D	80	84,1	93,4
2019-07-03 07:43	DH8D	D	73,4	77	84,6
2019-07-03 07:48	E195	D	77,3	81,9	92
2019-07-03 07:49	DH8D	D	72,5	73,8	82,5
2019-07-03 07:52	E75S	D	79,4	84,1	93,2
2019-07-03 07:55	E170	D	78,2	83,4	92,2
2019-07-03 07:57	E195	D	79	85,5	93,3
2019-07-03 07:58	E190	D	80,1	85,4	93,1
2019-07-03 08:06	B738	D	82,7	87,7	95,5
2019-07-03 08:08	CRJ9	D	77	81,5	90,4
2019-07-03 08:12	DH8D	D	74,6	78,5	88
2019-07-03 08:20	E170	D	78,9	86,6	94,3
2019-07-03 08:23	E190	D	76,8	83,3	92,2
2019-07-03 08:25	A321	D	82,8	88,3	97,1
2019-07-03 08:27	E195	D	76,2	81,8	90,8
2019-07-03 08:29	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
2019-07-03 08:33	B733	D	82,8	89	95,8
2019-07-03 08:35	E170	D	76,8	81,5	91,7
2019-07-03 08:37	B734	D	82,1	87,1	95,1
2019-07-03 08:39	E75S	D	76,4	81,4	93
2019-07-03 08:44	SF34	D	72,7	75,8	83,5
2019-07-03 08:49	B738	D	82	88,1	95,8
2019-07-03 08:53	A321	D	83,8	88,3	98,3
2019-07-03 08:55	E190	D	75,7	80,9	90,3
2019-07-03 09:06	HDJT	D	76,3	79,8	87,4
2019-07-03 09:10	B738	D	83	87,8	95,1
2019-07-03 09:12	DH8D	D	71,4	73,8	84,2
2019-07-03 09:16	A319	D	77,8	82,2	91,3
2019-07-03 09:18	AT75	D	74,6	77,7	85,4
2019-07-03 09:26	B738	D	82,4	87	95,2
2019-07-03 09:35	B734	D	83,8	90,5	97,3
2019-07-03 09:43	E195	D	76,5	81,3	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-03 09:45	E75S	D	78,5	84,8	92,9
2019-07-03 09:47	E75S	D	78,8	84,2	93,1
2019-07-03 09:50	B738	D	83	88,1	96
2019-07-03 09:57	A320	D	78	81,2	92
2019-07-03 10:00	C295	D	74,5	79,7	86,2
2019-07-03 10:04	E195	D	80,4	86,4	93,2
2019-07-03 10:08	A320	D	77,1	81,1	90,6
2019-07-03 10:11	A321	D	81,2	85,9	95,1
2019-07-03 10:13	CRJ9	D	76,6	81,8	90,6
2019-07-03 10:32	DH8D	D	71,8	74,9	83,9
2019-07-03 10:41	B738	D	83,2	88,1	96,7
2019-07-03 10:42	E195	D	78,6	84,6	92,6
2019-07-03 10:46	E75S	D	79,2	84,2	92,8
2019-07-03 10:47	DH8D	D	74,1	76,8	84,5
2019-07-03 10:49	E75S	D	79,4	84,2	92,4
2019-07-03 10:53	E195	D	76,9	81,8	91,1
2019-07-03 10:54	DH8D	D	71,6	74,1	85,2
2019-07-03 10:56	B738	D	81,9	86,2	94
2019-07-03 10:58	E170	D	76	80,5	90,3
2019-07-03 11:00	B738	D	82,4	87	95
2019-07-03 11:02	E195	D	79,1	84	92,5
2019-07-03 11:04	DH8D	D	72,1	73,8	81,7
2019-07-03 11:05	DH8D	D	72,7	75,6	82,7
2019-07-03 11:07	CRJ9	D	79	84,3	92
2019-07-03 11:11	C680	D	75,1	77,3	85,9
2019-07-03 11:13	E195	D	81,5	87,1	93,8
2019-07-03 11:17	CRJ7	D	77,8	83	91
2019-07-03 11:36	E75S	D	79,3	84,4	92,5
2019-07-03 11:38	E170	D	80,4	85,5	93,1
2019-07-03 11:46	A320	D	80,1	84,4	93,7
2019-07-03 11:49	CRJ9	D	79,9	85	92,9
2019-07-03 11:51	B738	D	82	87,3	94,8
2019-07-03 11:54	E195	D	80,2	86	93,8
2019-07-03 11:57	E195	D	80,7	86	93,5
2019-07-03 12:02	A321	D	78,4	82,7	93
2019-07-03 12:16	E195	D	80,9	87,1	94,7
2019-07-03 12:23	A320	D	80,4	83,8	93,4
2019-07-03 12:28	A321	D	80,9	86	95
2019-07-03 12:30	DH8D	D	73,6	76,4	83,6
2019-07-03 12:32	B738	D	84,1	89	96,6
2019-07-03 12:39	A321	D	80,4	85,3	94,2
2019-07-03 12:43	A320	D	79,5	84	93,9
2019-07-03 12:48	A320	D	80,8	85,8	94,3
2019-07-03 12:52	A320	D	78,8	83,5	92,8
2019-07-03 12:54	A319	D	80,1	83,9	93,1
2019-07-03 13:01	E75S	D	79,3	84,4	92,5
2019-07-03 13:04	B738	D	80,2	85,2	93
2019-07-03 13:06	A320	D	78,8	83,2	92,2
2019-07-03 13:16	E190	D	76,7	81,1	90,5
2019-07-03 13:31	E190	D	77,8	84,2	91,4
2019-07-03 13:35	E170	D	78,3	82,4	91,5
2019-07-03 13:37	E195	D	78,9	84,4	92,7
2019-07-03 13:40	E75S	D	78,8	82,3	92
2019-07-03 13:43	E75S	D	77,1	82	91,4
2019-07-03 13:49	E75S	D	76	79,9	90,6
2019-07-03 13:52	E190	D	74,4	80,6	89,4
2019-07-03 14:00	B734	D	83,8	89,6	96,9
2019-07-03 14:02	E75S	D	79,1	83,5	92,5
2019-07-03 14:03	A320	D	77,7	81,8	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-03 14:06	E195	D	78,2	84,2	92,1
2019-07-03 14:08	DH8D	D	73	74,6	82,1
2019-07-03 14:10	E75S	D	76,2	81,5	91,4
2019-07-03 14:15	E195	D	80,1	85,1	93,1
2019-07-03 14:16	DH8D	D	72	74,4	82,8
2019-07-03 14:18	DH8D	D	71,7	73,4	83,8
2019-07-03 14:32	E190	D	77,7	82,8	91,3
2019-07-03 14:36	DH8D	D	72,3	73,6	81,8
2019-07-03 14:43	E170	D	78,9	83,1	92,5
2019-07-03 14:45	E170	D	78,7	84,3	92,2
2019-07-03 14:50	AT75	D	73,2	74,3	83,2
2019-07-03 14:52	DH8D	D	72,4	73,1	81,9
2019-07-03 14:54	A321	D	81,4	85,9	95
2019-07-03 14:57	A319	D	78,4	82,6	92
2019-07-03 14:59	E195	D	79,3	85	93,3
2019-07-03 15:03	A320	D	79,4	83,9	92,4
2019-07-03 15:05	A320	D	79,8	83,1	93
2019-07-03 15:09	CRJ9	D	78	82,2	91,6
2019-07-03 15:11	B734	D	81,9	87,5	94,9
2019-07-03 15:13	E195	D	80,3	85,4	93,3
2019-07-03 15:15	DH8D	D	73,1	73,9	82,6
2019-07-03 15:17	E195	D	79,4	84,6	93,2
2019-07-03 15:23	DH8D	D	71,4	72,5	80,5
2019-07-03 15:26	E75S	D	79,2	83,8	93
2019-07-03 15:29	E170	D	76,3	80,8	89,9
2019-07-03 15:35	A319	D	77,5	82,7	90,9
2019-07-03 15:48	CRJ9	D	77,3	81,1	90,1
2019-07-03 15:50	B738	D	80,8	84,6	93,8
2019-07-03 15:52	DH8D	D	72,6	73,7	83
2019-07-03 15:55	DH8D	D	73,7	74,8	82,7
2019-07-03 15:59	B733	D	78,5	83,5	92,1
2019-07-03 16:02	E75S	D	78,1	83,1	91,9
2019-07-03 16:24	DH8D	D	71,7	73,2	81,2
2019-07-03 16:42	E75S	A	79,8	84,8	93,6
2019-07-03 16:46	E190	D	79,1	84,5	92,2
2019-07-03 16:53	E195	D	78,4	86,1	93,3
2019-07-03 16:55	E75S	D	77,5	81,9	91,4
2019-07-03 16:57	E195	D	80,5	85,6	93,3
2019-07-03 17:00	A320	D	79,4	83,8	92,2
2019-07-03 17:04	B738	D	81,4	87	95,2
2019-07-03 17:06	E75S	D	77,1	81,5	91,4
2019-07-03 17:11	E75S	D	78,6	83,3	92,2
2019-07-03 17:13	DH8D	D	73,6	76	83,1
2019-07-03 17:14	E195	D	80	85,7	93,1
2019-07-03 17:16	CRJ9	D	78,2	83,5	91,8
2019-07-03 17:19	CRJ7	D	79	83,2	92
2019-07-03 17:20	E75S	D	79,8	84	92,8
2019-07-03 17:22	B733	D	78,9	84,1	92,7
2019-07-03 17:24	B738	D	84,2	89,1	96,5
2019-07-03 17:30	E190	D	80	85,1	92,8
2019-07-03 17:35	E195	D	80,5	86	93,1
2019-07-03 17:38	E195	D	77,9	83,1	91,1
2019-07-03 17:41	DH8D	D	71,5	73,5	82,3
2019-07-03 17:43	E75S	D	76,8	82	91,2
2019-07-03 17:48	B738	D	81,5	86,7	94,5
2019-07-03 17:49	CRJ9	D	78,8	83,9	92,2
2019-07-03 17:51	E35L	D	74,1	76,4	84,6
2019-07-03 17:53	E170	D	76,4	80,2	90,9
2019-07-03 17:56	B733	D	81	86,1	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-03 17:58	E170	D	76	80,8	90,8
2019-07-03 18:03	DH8D	D	72,6	74	84,4
2019-07-03 18:06	E75S	D	78,6	84,2	92,5
2019-07-03 18:11	E55P	D	73,6	77,4	85,7
2019-07-03 18:13	B738	D	82,6	87,5	95,3
2019-07-03 18:22	CRJ9	D	78,7	84,2	92,3
2019-07-03 18:31	B738	D	81,6	86,9	94,4
2019-07-03 18:33	B738	D	83,3	88,5	95,6
2019-07-03 18:36	A20N	D	74,7	77,7	88,4
2019-07-03 18:39	B734	D	85,7	91,9	98
2019-07-03 18:45	A321	D	79,3	84,2	93,9
2019-07-03 18:47	C295	D	74,7	77	84,3
2019-07-03 18:53	B738	D	83,1	87,6	95,9
2019-07-03 19:22	A321	D	78,2	83,8	93,8
2019-07-03 19:25	E195	D	80,4	86,7	94
2019-07-03 19:27	A321	D	80,7	85,5	94,5
2019-07-03 19:33	DH8D	D	72,4	75,9	85,4
2019-07-03 19:36	A320	D	78,2	81,9	91,4
2019-07-03 19:37	DH8D	D	73,6	76,6	84,4
2019-07-03 19:41	E170	D	79,3	84,7	92,9
2019-07-03 19:43	A321	D	82,4	87,9	96
2019-07-03 19:44	E190	D	75,6	80,1	89,2
2019-07-03 19:49	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
2019-07-03 19:59	A319	D	79,3	82,3	92,1
2019-07-03 20:02	A319	D	78,3	82,6	92,5
2019-07-03 20:04	DH8D	D	72,6	75,6	85,2
2019-07-03 20:06	B738	D	82,2	87,3	94,5
2019-07-03 20:08	E195	D	76,9	81,8	90,5
2019-07-03 20:14	AT75	D	73,7	76	84,1
2019-07-03 20:17	A320	D	76,4	80	89,6
2019-07-03 20:19	E75S	D	79,5	83,7	92,5
2019-07-03 20:21	CRJ9	D	78,2	83,9	91,8
2019-07-03 20:22	DH8D	D	71,7	73,4	84,2
2019-07-03 20:26	B737	D	79,7	85,6	93,3
2019-07-03 20:28	A320	D	79,7	83,3	92,5
2019-07-03 20:30	E170	D	78,5	83	92,2
2019-07-03 20:32	E195	D	79,4	84	91,7
2019-07-03 20:33	E195	D	80,3	85,6	93,5
2019-07-03 20:35	E75S	D	79,9	83,5	92,9
2019-07-03 20:36	E195	D	80,3	85,2	92,9
2019-07-03 20:39	E195	D	80,6	86,6	94,2
2019-07-03 20:40	E75S	D	79,4	84	93
2019-07-03 20:42	E75S	D	81,1	85,6	94,1
2019-07-03 20:43	E170	D	76,2	80,9	90,4
2019-07-03 20:46	F2TH	D	74,6	78,3	88
2019-07-03 20:47	DH8D	D	72	73,8	83,1
2019-07-03 20:49	E75S	D	78,6	83,6	92,6
2019-07-03 20:50	E195	D	81,3	86,8	94,8
2019-07-03 20:52	E195	D	80,3	85,2	92,8
2019-07-03 20:53	E170	D	79	83,2	92,6
2019-07-03 21:11	CRJ9	D	79,7	83,9	92,5
2019-07-03 21:20	B738	D	82,4	87,3	95,2
2019-07-03 21:23	B734	D	85,3	91,2	97,8
2019-07-03 21:48	A321	D	82,8	88	97
2019-07-03 21:59	B738	D	82,6	87,7	95,4
2019-07-04 06:05	A321	D	81,9	86,7	95,7
2019-07-04 06:08	B738	D	84,2	89,7	96,6
2019-07-04 06:11	E190	D	78,4	83,6	92,8
2019-07-04 06:14	B738	D	84,9	90,4	97,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 06:18	E190	D	79,4	85,1	93,2
2019-07-04 06:21	A320	D	79	83	92,7
2019-07-04 06:23	B738	D	79,1	87,9	96,6
2019-07-04 06:26	B737	D	81,4	86,2	93,4
2019-07-04 06:36	A320	D	82,5	87,1	95,3
2019-07-04 06:40	A320	D	80,5	85,3	93,9
2019-07-04 06:43	A320	D	80,3	84,7	93,3
2019-07-04 06:45	A321	D	82,3	87,2	96
2019-07-04 06:59	A321	D	79,4	84,1	93,7
2019-07-04 07:02	A320	D	78	82,1	91,6
2019-07-04 07:08	A321	D	79,6	84,5	94,1
2019-07-04 07:10	B738	D	83,3	88,5	95,6
2019-07-04 07:12	A319	D	79,6	84,1	92,8
2019-07-04 07:17	B738	D	86,6	92,8	99,6
2019-07-04 07:19	SF34	D	76,2	79,5	85,7
2019-07-04 07:21	DH8D	D	74,6	76,7	84,6
2019-07-04 07:26	DH8D	D	74,1	77,8	85,5
2019-07-04 07:31	CRJ9	D	78	84,1	92,4
2019-07-04 07:32	C295	D	75,1	78,4	85,9
2019-07-04 07:34	A320	D	80	84,3	93,2
2019-07-04 07:36	DH8D	D	72,3	75	85,6
2019-07-04 07:38	E190	D	80,8	86,5	93,6
2019-07-04 07:40	E195	D	81,1	86,5	93,9
2019-07-04 07:41	DH8D	D	71,5	74,4	82,3
2019-07-04 07:43	E75S	D	79,6	84	92,8
2019-07-04 07:47	E195	D	81,2	86,3	93,8
2019-07-04 07:48	DH8D	D	72	74,1	84,5
2019-07-04 07:50	E75S	D	80	84,8	93,2
2019-07-04 07:51	B734	D	81,7	86,7	94,7
2019-07-04 07:56	E170	D	79,2	84,2	92,5
2019-07-04 07:58	E170	D	79,6	85	93,7
2019-07-04 08:00	M28	D	73,5	76,8	85
2019-07-04 08:03	B733	D	81,5	87,4	94,5
2019-07-04 08:05	E170	D	80,2	86,2	93,5
2019-07-04 08:08	C295	D	74,3	77	84,3
2019-07-04 08:09	DH8D	D	73,2	76,3	85,5
2019-07-04 08:15	E75S	D	81,4	87,3	94,5
2019-07-04 08:17	E195	D	81,6	87,4	94,3
2019-07-04 08:22	A320	D	80,8	85,7	94,2
2019-07-04 08:28	E195	D	79,3	86	93,6
2019-07-04 08:33	E190	D	76,1	82,5	90,6
2019-07-04 08:45	CRJ9	D	77,7	81,6	90,8
2019-07-04 08:51	E75S	D	77,1	81,3	91,4
2019-07-04 09:00	B738	D	83,6	90,8	98,2
2019-07-04 09:02	AT75	D	73,4	76,5	85,4
2019-07-04 09:06	DH8D	D	74	77,2	84,5
2019-07-04 09:09	E190	D	77,2	80,7	90,4
2019-07-04 09:14	E170	D	78,5	82,6	91,7
2019-07-04 09:23	B733	D	82	88,1	95,1
2019-07-04 09:27	E195	D	80,9	86,6	93,7
2019-07-04 09:44	B734	D	84,3	89,6	96,9
2019-07-04 09:49	E75S	D	80,7	85,9	93,9
2019-07-04 09:52	A320	D	81,6	87,6	96,1
2019-07-04 09:56	A320	D	79,7	83,5	92,9
2019-07-04 10:00	A320	D	75,6	81,4	92,3
2019-07-04 10:03	BCS3	D	75,1	79,3	87,7
2019-07-04 10:05	A320	D	77,8	83,1	92,6
2019-07-04 10:07	CL30	D	75,4	79,3	88,9
2019-07-04 10:08	DH8D	D	72,2	74,4	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 10:12	E195	D	80,2	85,3	93
2019-07-04 10:24	A320	D	76,9	80,7	90,1
2019-07-04 10:27	A321	D	83	88	96,4
2019-07-04 10:39	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
2019-07-04 10:43	DH8D	D	73,2	75,5	83,6
2019-07-04 10:45	E195	D	81	85,8	93
2019-07-04 10:47	E75S	D	80	84,7	93
2019-07-04 10:54	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
2019-07-04 10:56	E195	D	78,7	83,3	91,5
2019-07-04 10:58	E190	D	80,2	85,3	92,8
2019-07-04 11:00	DH8D	D	73,2	74,7	83,6
2019-07-04 11:02	E195	D	80,8	86,8	94,1
2019-07-04 11:06	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
2019-07-04 11:07	CRJ9	D	79,1	83,4	92,3
2019-07-04 11:12	CRJ9	D	79,4	83,1	91,7
2019-07-04 11:14	E170	D	78,9	83,2	92,8
2019-07-04 11:17	A320	D	77,8	82,6	92,5
2019-07-04 11:20	E170	D	77,2	82,2	91,7
2019-07-04 11:22	B738	D	76,3	80,5	90,1
2019-07-04 11:26	DH8D	D	72,8	74,3	83,6
2019-07-04 11:30	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
2019-07-04 11:33	E75S	D	78,1	81,7	91,6
2019-07-04 11:36	E75S	D	79,5	83,5	92,5
2019-07-04 11:40	CRJ9	D	77,8	81,6	90,6
2019-07-04 11:45	E75S	D	79,6	83,7	93
2019-07-04 11:48	A321	D	78,3	81,8	92,3
2019-07-04 12:17	A320	D	78,6	82,2	92,2
2019-07-04 12:19	E55P	D	73,7	77,8	87,3
2019-07-04 12:21	E75S	D	76,6	80	89,4
2019-07-04 12:24	AT76	D	74,9	77,2	85,3
2019-07-04 12:28	E190	D	76,8	81,4	90,2
2019-07-04 12:32	A320	D	78,3	82,7	91,7
2019-07-04 12:35	A321	D	80,6	84,6	94,6
2019-07-04 12:38	A321	D	80,2	85,3	94,2
2019-07-04 12:42	B738	D	80,6	85,3	94,2
2019-07-04 12:48	B738	D	81,7	86,9	94,7
2019-07-04 12:52	B738	D	82,2	87,5	95
2019-07-04 12:54	A320	D	79,4	83,9	93
2019-07-04 13:02	A319	D	78,9	82,2	92,1
2019-07-04 13:04	B738	D	80,9	85,7	94,2
2019-07-04 13:13	E195	D	80,4	85,5	93,5
2019-07-04 13:15	E195	D	81	85,8	93,6
2019-07-04 13:17	E190	D	75,9	79,3	89,9
2019-07-04 13:22	A320	D	78,5	82,5	92
2019-07-04 13:26	SU95	D	79,6	84,8	93,9
2019-07-04 13:35	E195	D	78,4	83,8	92,6
2019-07-04 13:40	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
2019-07-04 13:41	DH8D	D	72,7	74,9	82,7
2019-07-04 13:45	DH8D	D	72,4	73,4	83,2
2019-07-04 13:58	DH8D	D	72,6	74,9	84,4
2019-07-04 14:00	E75S	D	77,3	82,3	91
2019-07-04 14:05	DH8D	D	71,5	73,1	81
2019-07-04 14:11	DH8D	D	72,3	74,7	82,7
2019-07-04 14:13	E195	D	81,2	86,6	93,7
2019-07-04 14:18	E195	D	80,8	86,2	94
2019-07-04 14:20	E190	D	76,9	82,3	91,3
2019-07-04 14:22	B738	D	80,4	84,6	92,9
2019-07-04 14:30	E195	D	81,6	87,8	94,4
2019-07-04 14:38	B734	D	82,7	88,2	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 14:41	A321	D	79,7	85,6	94,9
2019-07-04 14:48	A320	D	78,9	83,3	92,8
2019-07-04 14:49	E170	D	77,4	83,2	91,5
2019-07-04 14:54	AT75	D	73,6	75,4	83,1
2019-07-04 14:57	E75S	D	79,5	84	93,1
2019-07-04 14:58	E170	D	78,5	82,4	91,8
2019-07-04 15:00	A319	D	76,2	80,2	90,6
2019-07-04 15:03	E75S	D	78,3	82,9	91,9
2019-07-04 15:07	E195	D	79,1	84,5	92,3
2019-07-04 15:11	DH8D	D	72,9	76,4	83,3
2019-07-04 15:14	E170	D	81,2	86,4	94
2019-07-04 15:20	DH8D	D	72,8	75,3	84,2
2019-07-04 15:25	E195	D	77,3	82,8	91,1
2019-07-04 15:29	A320	D	78,3	82,5	91,5
2019-07-04 15:31	DH8D	D	72,4	74,3	82
2019-07-04 15:33	E195	D	80,3	85,3	93,1
2019-07-04 15:37	E190	D	76,9	82,3	90,7
2019-07-04 15:42	A320	D	82,4	86,9	95,4
2019-07-04 15:44	E195	D	79,9	84,3	92,5
2019-07-04 15:46	CRJ9	D	78	82,4	91,4
2019-07-04 15:48	CRJ9	D	77,4	81,9	90,8
2019-07-04 15:54	B738	D	80,7	86,7	94,5
2019-07-04 16:02	A320	D	76,5	80,7	89,5
2019-07-04 16:06	E75S	D	78,1	83,2	91,7
2019-07-04 16:14	A320	D	79,4	84,9	93,4
2019-07-04 16:20	B738	D	83,8	90,3	96,8
2019-07-04 16:23	B738	D	81	86,7	94
2019-07-04 16:28	A321	D	80,2	87,3	95,8
2019-07-04 16:30	E75S	D	79,4	84,1	92,2
2019-07-04 16:32	A319	D	78,4	82,1	91,4
2019-07-04 16:47	DH8D	D	73,7	75,5	83,7
2019-07-04 16:49	E190	D	77,3	82,8	92,1
2019-07-04 16:54	B734	D	82,9	87,4	95,2
2019-07-04 16:57	E75S	D	79,1	83,6	92,9
2019-07-04 17:00	DH8D	D	73,7	75,6	84,5
2019-07-04 17:03	B733	D	81,1	86,9	93,9
2019-07-04 17:05	E190	D	76,8	82,7	91,1
2019-07-04 17:07	DH8D	D	73,3	74,9	84,7
2019-07-04 17:13	E190	D	80,3	85,4	92,3
2019-07-04 17:15	DH8D	D	72,5	74,8	84
2019-07-04 17:17	E195	D	80,3	85	92,6
2019-07-04 17:20	E75S	D	78,7	82,3	91,9
2019-07-04 17:22	E75S	D	78,6	82,8	92
2019-07-04 17:23	AT76	D	75,5	78,5	85,9
2019-07-04 17:27	E195	D	80	84,9	92,7
2019-07-04 17:29	E170	D	77	80,3	89,8
2019-07-04 17:32	E75S	D	78,5	82,6	91,7
2019-07-04 17:36	E195	D	80,3	87,7	94,5
2019-07-04 17:45	B738	D	82,3	88	96,2
2019-07-04 17:48	A321	D	80,5	84,5	94,5
2019-07-04 17:49	B734	D	83,8	88,8	95,9
2019-07-04 17:50	DH8D	D	72,9	75,2	82
2019-07-04 17:52	CRJ9	D	76,9	82,2	90,7
2019-07-04 17:54	B738	D	80,1	86,1	94,4
2019-07-04 17:56	E170	D	77,4	81,2	90,9
2019-07-04 18:00	E195	D	81,4	86,5	93,4
2019-07-04 18:03	A320	D	80,2	83,8	93,3
2019-07-04 18:05	E195	D	81,3	86,6	93,6
2019-07-04 18:08	B734	D	80,3	86,9	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 18:09	B733	D	81,8	87,6	95,4
2019-07-04 18:11	DH8D	D	71,6	73,5	80,7
2019-07-04 18:13	E55P	D	76,2	80,9	90,8
2019-07-04 18:24	A321	D	84	89,3	97
2019-07-04 18:28	CRJ9	D	77,4	82,3	91,4
2019-07-04 18:31	E195	D	80,3	86,3	93,6
2019-07-04 18:38	C56X	D	71,3	72,7	80,8
2019-07-04 18:54	A320	D	81,5	86,3	94,7
2019-07-04 18:58	A321	D	80,2	85,3	94,2
2019-07-04 19:02	A320	D	78,9	82,9	92,5
2019-07-04 19:04	A320	D	80,3	84,4	93,5
2019-07-04 19:10	A321	D	79,3	85,3	94,2
2019-07-04 19:13	DH8D	D	70,7	73,1	81,5
2019-07-04 19:15	CRJ9	D	80,1	84,3	92,1
2019-07-04 19:22	E190	D	77,7	82,1	90,9
2019-07-04 19:31	CRJ9	D	77,5	81,2	90,3
2019-07-04 19:38	DH8D	D	72,3	73,3	81,9
2019-07-04 19:39	DH8D	D	73,1	75,8	84,2
2019-07-04 19:42	AT75	D	75,7	78,2	85,7
2019-07-04 19:46	B738	D	82,5	88,1	95,5
2019-07-04 19:57	E170	D	79,9	84,5	92,7
2019-07-04 20:00	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
2019-07-04 20:02	DH8D	D	73,7	75,5	83,3
2019-07-04 20:04	E195	D	80,2	84,8	92,8
2019-07-04 20:14	E170	D	79,3	83,9	92,6
2019-07-04 20:16	A320	D	78,1	81,6	91,5
2019-07-04 20:18	E75S	D	80	84,5	93
2019-07-04 20:20	A319	D	77,6	80,9	89,9
2019-07-04 20:23	E195	D	78,7	84,8	91,9
2019-07-04 20:25	DH8D	D	73,8	75,8	85,3
2019-07-04 20:26	CRJ9	D	79,4	82,8	91,9
2019-07-04 20:30	E195	D	80,2	85,6	93,4
2019-07-04 20:32	E75S	D	79,2	84	92,3
2019-07-04 20:34	E75S	D	80,4	85,6	93,7
2019-07-04 20:36	E75S	D	78,9	82,8	91,9
2019-07-04 20:37	A319	D	79,9	83,2	91,7
2019-07-04 20:39	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
2019-07-04 20:41	E195	D	81,5	86,5	93,5
2019-07-04 20:42	E195	D	81	86,1	93,3
2019-07-04 20:44	E195	D	78,6	83,8	92,2
2019-07-04 20:48	B738	D	83,4	88,6	95,9
2019-07-04 21:03	A320	D	79,8	83,4	92,5
2019-07-04 21:10	A320	D	81,9	86,5	94,9
2019-07-04 21:12	B738	D	80,3	84,7	93,5
2019-07-04 21:15	CRJ9	D	79,5	84,1	92,5
2019-07-04 21:34	B738	D	83,9	89,2	96,4
2019-07-04 21:41	A320	D	80,5	85,1	93,3
2019-07-04 21:46	E75S	D	78,9	83,2	92,1
2019-07-04 21:52	DH8D	D	71,9	73	80,9
2019-07-05 06:01	A320	D	80,4	83,8	92,7
2019-07-05 06:06	B738	D	85,6	91	97,4
2019-07-05 06:08	A321	D	80,3	84,8	94,3
2019-07-05 06:13	E195	D	77,1	81,6	92,2
2019-07-05 06:19	B738	D	80,8	85,8	94,2
2019-07-05 06:21	B738	D	81,2	85,5	94,2
2019-07-05 06:23	A321	D	79,8	84,7	94
2019-07-05 06:25	B738	D	80,4	85,5	94,2
2019-07-05 06:33	A321	D	80,7	85,5	94,5
2019-07-05 06:37	B738	D	83	88,1	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 06:42	A319	D	81,7	85,7	94
2019-07-05 06:47	A320	D	79,7	85	92,9
2019-07-05 06:52	A319	D	78	81,3	90,3
2019-07-05 06:59	DH8D	D	71,1	72,8	80,7
2019-07-05 07:00	A320	D	76,8	80,5	90,7
2019-07-05 07:05	A321	D	79,8	86,1	94,9
2019-07-05 07:10	A321	D	79,5	85,4	95
2019-07-05 07:25	DH8D	D	71,1	72,5	83,2
2019-07-05 07:26	B738	D	83,3	88,2	95,6
2019-07-05 07:27	DH8D	D	73,7	77,4	84,5
2019-07-05 07:32	E195	D	76,1	81,7	90,7
2019-07-05 07:34	CRJ9	D	77,1	80,8	90,3
2019-07-05 07:38	DH8D	D	72,9	75	83,7
2019-07-05 07:41	E190	D	79,7	84,6	92,5
2019-07-05 07:42	DH8D	D	72,8	74	82,8
2019-07-05 07:44	A320	D	78	82,5	92
2019-07-05 07:46	B734	D	84,9	90,6	97,2
2019-07-05 07:49	E190	D	78,7	84,6	92,8
2019-07-05 07:50	E75S	D	76	80,3	90,2
2019-07-05 07:51	E195	D	79,3	84,5	92,3
2019-07-05 07:53	E75S	D	76,5	81,5	91,8
2019-07-05 07:56	E75S	D	77,2	81,6	92,6
2019-07-05 07:58	E170	D	76,9	82,1	92,2
2019-07-05 08:00	B734	D	81,2	87,3	95
2019-07-05 08:03	E75S	D	77,4	83,4	91,7
2019-07-05 08:06	E195	D	78	83,9	91,9
2019-07-05 08:08	B738	D	83,6	88	95,6
2019-07-05 08:10	DH8D	D	72,8	75,5	83,9
2019-07-05 08:13	CRJ9	D	79,3	83,4	91,4
2019-07-05 08:15	E75S	D	77,9	84,5	93
2019-07-05 08:17	E170	D	77,6	82,4	91,8
2019-07-05 08:20	E195	D	78,1	84,1	92,5
2019-07-05 08:22	DH8D	D	73	76,4	86,8
2019-07-05 08:24	B734	D	82,1	87,2	94,9
2019-07-05 08:26	E170	D	76,4	80,8	90
2019-07-05 08:42	B738	D	82,2	86,6	95,2
2019-07-05 08:43	E170	D	78,9	84,6	92,3
2019-07-05 08:50	A321	D	84,7	90,3	97,2
2019-07-05 08:54	B738	D	82,8	90,2	96,8
2019-07-05 08:56	A320	D	79,3	83,9	93,3
2019-07-05 08:58	C25A	D	76,2	80,3	90,5
2019-07-05 09:01	DH8D	D	72,7	76	84,4
2019-07-05 09:06	B733	D	77,8	83,9	92,8
2019-07-05 09:15	A320	D	77,1	82,4	90,9
2019-07-05 09:16	AT75	D	74,6	77,2	84,6
2019-07-05 09:20	E75S	D	77,3	80,8	90,7
2019-07-05 09:32	B733	D	80,1	86	93,6
2019-07-05 09:48	B738	D	82,9	88,6	96,1
2019-07-05 09:52	E75S	D	77,2	81,2	91
2019-07-05 09:55	E75S	D	80,3	84,8	93,9
2019-07-05 10:00	A321	D	81	86,3	95,4
2019-07-05 10:03	A320	D	78,3	82,7	92,1
2019-07-05 10:05	E195	D	81,1	86,3	93,9
2019-07-05 10:07	E195	D	79,2	83,9	92,6
2019-07-05 10:09	DH8D	D	73,6	76	83,1
2019-07-05 10:11	A320	D	78,5	84,4	92,1
2019-07-05 10:15	E170	D	79,7	84,7	92,7
2019-07-05 10:21	W3	D	71,5	73,5	81,5
2019-07-05 10:32	BCS3	D	74,3	78,3	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 10:37	DH8D	D	72,6	75,4	84,3
2019-07-05 10:41	DH8D	D	71,7	73,5	80,8
2019-07-05 10:44	DH8D	D	74,6	77,2	85,7
2019-07-05 10:46	DH8D	D	73,3	75	83,3
2019-07-05 10:48	B738	D	82,4	87,4	95,4
2019-07-05 10:50	DH8D	D	74,3	76,9	85,1
2019-07-05 10:55	CRJ9	D	77,9	82,1	91,1
2019-07-05 11:05	E170	D	79,5	83,6	93,7
2019-07-05 11:11	B738	D	82,8	87,8	95,8
2019-07-05 11:13	E195	D	80,7	85,2	94,2
2019-07-05 11:15	DH8D	D	72,4	74,5	82,4
2019-07-05 11:17	CRJ9	D	79,3	82,5	91,8
2019-07-05 11:20	B738	D	81,3	86	94,7
2019-07-05 11:22	E75S	D	80,2	84,9	93,2
2019-07-05 11:23	E195	D	78,8	83	93,3
2019-07-05 11:26	E75S	D	80,8	86,7	95,1
2019-07-05 11:28	HDJT	D	73,6	76,2	85,4
2019-07-05 11:30	CRJ9	D	79,4	84,6	92,4
2019-07-05 11:31	DH8D	D	72,1	75,1	85,2
2019-07-05 11:35	A320	D	80,1	85,1	94,3
2019-07-05 11:37	E75S	D	77,4	81,4	91,2
2019-07-05 11:43	E195	D	79,6	84,9	92,4
2019-07-05 11:50	E75S	D	79,1	83,7	92,7
2019-07-05 11:52	E195	D	81,6	86,9	94,1
2019-07-05 12:02	A320	D	80,1	84,6	93,5
2019-07-05 12:03	CRJ9	D	79,2	84,2	92,8
2019-07-05 12:10	A320	D	79,4	85,1	93,7
2019-07-05 12:12	E170	D	75,4	80,1	90,8
2019-07-05 12:14	DH8D	D	74	77	87,5
2019-07-05 12:18	A320	D	77,9	83,6	93,9
2019-07-05 12:28	MD82	D	85,3	90,9	100
2019-07-05 12:38	A320	D	79,8	83,6	93,4
2019-07-05 12:44	A321	D	82,5	87,2	95,5
2019-07-05 12:47	A321	D	81,2	86,2	95,3
2019-07-05 12:54	MD82	D	87,5	93,1	101,9
2019-07-05 12:56	E195	D	80,9	86,3	94,3
2019-07-05 13:03	SU95	D	82,3	88,5	96,1
2019-07-05 13:05	AT76	D	73,7	76,5	83,7
2019-07-05 13:10	E190	D	76,4	80,9	90,4
2019-07-05 13:17	B738	D	79,5	86,2	94,4
2019-07-05 13:25	A319	D	78,6	84	93,3
2019-07-05 13:28	DH8D	D	72,7	75,9	84,8
2019-07-05 13:31	E75S	D	79,2	83,3	93
2019-07-05 13:34	C25A	D	73,7	76,5	85,5
2019-07-05 13:40	A321	D	81,9	86	96,2
2019-07-05 13:44	E170	D	77,2	80,1	91
2019-07-05 13:48	E195	D	76,7	82,3	91,5
2019-07-05 13:49	DH8D	D	73	74,7	82,5
2019-07-05 13:52	E75S	D	78,3	82,5	91,8
2019-07-05 13:56	DH8D	D	71,5	74,8	85,7
2019-07-05 13:59	E195	D	80,1	84,9	93,3
2019-07-05 14:05	DH8D	D	73,1	75,8	84,6
2019-07-05 14:07	DH8D	D	73	74,5	84,7
2019-07-05 14:09	E170	D	79,8	84,9	93,4
2019-07-05 14:22	B733	D	77,8	83,2	92,1
2019-07-05 14:24	E190	D	76,1	80,5	90,1
2019-07-05 14:27	E190	D	77,3	81,8	90,9
2019-07-05 14:35	B738	D	81,2	87,1	95,9
2019-07-05 14:44	CRJ9	D	78	83,5	93

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 14:51	E190	D	78,5	83,1	92,3
2019-07-05 14:56	E170	D	78,8	84,4	93,6
2019-07-05 15:05	E170	D	78,8	84	92,6
2019-07-05 15:09	B738	D	84,8	90,7	97,8
2019-07-05 15:12	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
2019-07-05 15:18	E195	D	77,7	82,2	92,5
2019-07-05 15:21	E195	D	81,1	86,4	93,9
2019-07-05 15:24	E75S	D	78,9	83,6	92,5
2019-07-05 15:26	A20N	D	76,1	81,3	89,2
2019-07-05 15:27	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
2019-07-05 15:30	H25B	D	76,1	80,7	89,9
2019-07-05 15:31	DH8D	D	72,4	75,2	85,4
2019-07-05 15:34	A321	D	81,5	86,1	95,7
2019-07-05 15:37	CRJ9	D	78,2	83,2	92,7
2019-07-05 15:39	B735	D	79,2	85,9	94
2019-07-05 15:41	E75S	D	78,6	83,8	93
2019-07-05 15:46	F2TH	D	75,1	80,6	90,2
2019-07-05 15:51	A321	D	81,7	85	95,8
2019-07-05 15:52	A320	D	76,4	80,9	91
2019-07-05 15:54	DH8D	D	71,4	76,1	88,8
2019-07-05 15:57	DH8D	D	72,2	73,9	83
2019-07-05 16:12	A320	D	77,2	81	90,8
2019-07-05 16:15	B738	D	83	87,5	96
2019-07-05 16:17	E195	D	80,1	85,5	94,4
2019-07-05 16:25	E75S	D	78,2	83	91,8
2019-07-05 16:36	E170	D	77,7	81,3	90,9
2019-07-05 16:39	DH8D	D	72,1	74,9	84,6
2019-07-05 16:41	E190	D	79	85	93
2019-07-05 16:43	E75S	D	79,5	84	93
2019-07-05 16:54	E75S	D	79,3	83,8	92,7
2019-07-05 16:58	E75S	D	79,3	83,9	93,1
2019-07-05 17:02	A320	D	79,6	83,2	93,7
2019-07-05 17:04	E190	D	78,5	83,2	91,9
2019-07-05 17:05	E195	D	77,3	81,8	92,6
2019-07-05 17:11	B738	D	81	85,8	93,8
2019-07-05 17:12	CRJ9	D	77,8	83,1	91,2
2019-07-05 17:14	DH8D	D	72,1	73,8	81,2
2019-07-05 17:16	E195	D	80,9	86,4	93,9
2019-07-05 17:19	DH8D	D	72,9	75,4	83,7
2019-07-05 17:25	B733	D	80,4	85,4	94
2019-07-05 17:28	E75S	D	78,4	83,3	93
2019-07-05 17:32	A319	D	77,7	81,8	91,7
2019-07-05 17:35	B734	D	81,5	87,5	95,2
2019-07-05 17:36	E195	D	79,3	84,7	93,7
2019-07-05 17:38	A320	D	78,4	83	92,7
2019-07-05 17:39	B738	D	79,9	85,4	94,2
2019-07-05 17:41	E75S	D	76,8	81,5	91,9
2019-07-05 17:48	AT76	D	75,3	78,1	85,3
2019-07-05 17:53	E195	D	78,4	83,5	91,6
2019-07-05 17:57	CRJ9	D	77,2	80,9	90,2
2019-07-05 17:59	B738	D	78,8	82,9	92,6
2019-07-05 18:01	E195	D	75,3	81,2	84,3
2019-07-05 18:05	E170	D	77,8	80,8	91,6
2019-07-05 18:08	E195	D	79,7	84,6	92,9
2019-07-05 18:11	B738	D	82,4	87,3	95,6
2019-07-05 18:13	B733	D	81,9	88,2	95,7
2019-07-05 18:17	A319	D	78,9	82,1	91,9
2019-07-05 18:20	E170	D	76,7	80,8	90,3
2019-07-05 18:33	E195	D	79,6	84,5	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 18:36	B738	D	84	89,4	96,5
2019-07-05 18:44	A321	D	81,1	85,8	94,9
2019-07-05 18:46	A321	D	78,7	83,2	93,2
2019-07-05 18:51	B734	D	83,4	88,7	96,2
2019-07-05 19:00	C550	D	76,7	81	89,9
2019-07-05 19:06	A320	D	78,9	82,6	92,8
2019-07-05 19:18	GLF6	D	79,8	84,3	92,3
2019-07-05 19:23	A320	D	77,5	83,6	93,5
2019-07-05 19:26	A320	D	79	83,5	93,2
2019-07-05 19:28	A321	D	80	85,4	94,4
2019-07-05 19:30	E190	D	74,8	79,4	89,8
2019-07-05 19:32	DH8D	D	74,3	77	84,7
2019-07-05 19:45	DH8D	D	73,5	77,9	85,8
2019-07-05 19:50	DH8D	D	71,8	74,4	84,3
2019-07-05 19:54	DH8D	D	71,8	73,3	81,8
2019-07-05 19:59	AT75	D	74,3	77,8	85,1
2019-07-05 20:11	BCS3	D	74	77,2	86,3
2019-07-05 20:12	E170	D	79,3	84,6	92,6
2019-07-05 20:14	DH8D	D	72	73,7	81,5
2019-07-05 20:16	E75S	D	77,2	81,4	91,1
2019-07-05 20:20	B734	D	81,1	86,6	93,6
2019-07-05 20:23	A320	D	79,8	84,5	92,8
2019-07-05 20:25	CRJ9	D	76,1	80,4	89,7
2019-07-05 20:32	DH8D	D	71,3	72,9	82,4
2019-07-05 20:37	E195	D	78,8	84,3	91,8
2019-07-05 20:40	A319	D	78,5	82,8	93,2
2019-07-05 20:42	E195	D	79,9	84,4	92,9
2019-07-05 20:44	DH8D	D	70,8	73,3	84,4
2019-07-05 20:46	E170	D	79,7	86,3	92,9
2019-07-05 20:49	E75S	D	78,3	82,3	91,7
2019-07-05 20:51	E170	D	78,4	82,4	91,4
2019-07-05 20:53	E75S	D	78,8	84,8	93,7
2019-07-05 20:58	E195	D	80,4	85	93,2
2019-07-05 21:01	E75S	D	82,3	87,3	95,1
2019-07-05 21:03	E195	D	79,6	84,2	92,6
2019-07-05 21:04	A320	D	79,4	84,7	93,2
2019-07-05 21:08	B738	D	82,3	87,5	95,1
2019-07-05 21:13	E75S	D	77,3	82,9	92,8
2019-07-05 21:17	MD82	D	85,2	90,5	100,7
2019-07-05 21:22	CRJ9	D	79,5	84,8	92,7
2019-07-05 21:36	B738	D	82,5	87,5	95,3
2019-07-05 21:38	E170	D	77,7	81,4	91,1
2019-07-05 21:41	A321	D	82,7	88	96,9
2019-07-05 21:43	A321	D	83,3	89	98
2019-07-05 21:47	E195	D	78,2	83	91,4
2019-07-05 21:51	B738	D	83,2	88,6	96,6
2019-07-05 21:59	E75S	D	78,3	83,2	92,6
2019-07-06 06:03	E195	D	78,3	82,5	92,8
2019-07-06 06:08	A321	D	81,1	86,2	95,2
2019-07-06 06:10	A320	D	81,6	85,5	94,1
2019-07-06 06:12	B738	D	82,2	87,8	95,4
2019-07-06 06:15	B738	D	84,1	89,4	96,4
2019-07-06 06:17	B738	D	84,3	89,8	97,1
2019-07-06 06:32	A319	D	80,2	84,2	93,4
2019-07-06 06:34	A321	D	81,6	86,4	95,4
2019-07-06 06:42	A320	D	80,2	84,6	93,6
2019-07-06 06:58	B738	D	84,7	90,4	97
2019-07-06 07:00	A319	D	79,4	83	92,4
2019-07-06 07:08	A320	D	78,8	82,5	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 07:13	B738	D	84,2	89,6	96,7
2019-07-06 07:23	A321	D	81	86,1	94,8
2019-07-06 07:24	DH8D	D	74,1	76,9	85,5
2019-07-06 07:26	CRJ9	D	78,5	83	91
2019-07-06 07:31	A321	D	82,2	87,6	96
2019-07-06 07:36	A320	D	80,1	84,4	92,9
2019-07-06 07:38	E170	D	78,7	84,1	92,9
2019-07-06 07:39	E190	D	80,4	85,2	93
2019-07-06 07:44	E190	D	79,3	84,6	92,6
2019-07-06 07:45	E170	D	80,7	85,3	93
2019-07-06 07:47	B738	D	77,3	81,7	89,9
2019-07-06 07:49	E195	D	83,4	89,7	96
2019-07-06 07:58	A319	D	78,2	82,1	91,7
2019-07-06 07:59	E75S	D	79	83,8	92,6
2019-07-06 08:01	E170	D	79,8	85,3	92,8
2019-07-06 08:04	E170	D	79,4	83,8	92,8
2019-07-06 08:08	DH8D	D	73,2	75,1	84,3
2019-07-06 08:14	E195	D	79,8	84,8	92,3
2019-07-06 08:16	CRJ9	D	81,5	86,3	93,8
2019-07-06 08:18	B733	D	82,3	88	94,8
2019-07-06 08:20	E195	D	81,4	86,8	93,9
2019-07-06 08:44	E75S	D	80	84,3	92,8
2019-07-06 08:50	E195	D	76,8	81,5	91,9
2019-07-06 08:58	A320	D	79,8	84,4	94
2019-07-06 09:04	E75S	D	78,6	82,8	91,8
2019-07-06 09:06	DH8D	D	72,2	73,7	81,8
2019-07-06 09:09	E190	D	77,9	82,7	91,7
2019-07-06 09:13	B738	D	83,6	89,7	96,8
2019-07-06 09:19	A321	D	82,7	87,9	96,3
2019-07-06 09:24	E195	D	77	81,1	89,8
2019-07-06 09:25	C25B	D	76	79,4	87,7
2019-07-06 09:34	A320	D	81,2	85,8	94,2
2019-07-06 09:37	A320	D	79,3	82,5	92,3
2019-07-06 09:40	B738	D	84,4	90,4	97,8
2019-07-06 09:47	B734	D	81,8	87,5	94,4
2019-07-06 09:55	A320	D	80,7	85,3	93,9
2019-07-06 09:59	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
2019-07-06 10:06	E75S	D	79,5	84,3	92,8
2019-07-06 10:08	E195	D	81,6	87,3	94,2
2019-07-06 10:10	A320	D	80	84,4	93,4
2019-07-06 10:14	CL35	D	76,8	81,7	88,6
2019-07-06 10:20	BCS3	D	77,5	80,9	88,7
2019-07-06 10:51	DH8D	D	72,8	75,8	85,1
2019-07-06 10:56	E75S	D	80,7	85,1	93,7
2019-07-06 10:58	E75S	D	77,5	81,1	90,7
2019-07-06 11:00	CRJ9	D	78,4	82,6	91,2
2019-07-06 11:02	E195	D	83	88,6	96
2019-07-06 11:05	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
2019-07-06 11:07	E195	D	80,6	85,7	93,4
2019-07-06 11:12	DH8D	D	72,4	74,4	84,1
2019-07-06 11:13	CRJ9	D	81,2	85,6	93,7
2019-07-06 11:15	C56X	D	75,4	78,3	86,2
2019-07-06 11:18	E170	D	82	87,4	94,8
2019-07-06 11:19	B738	D	84	88,9	95,8
2019-07-06 11:21	DH8D	D	73,4	74,6	82,5
2019-07-06 11:22	E170	D	81	85,8	93,8
2019-07-06 11:25	A320	D	81,5	85,5	94
2019-07-06 11:26	B738	D	84	89,8	96,8
2019-07-06 11:28	E195	D	81,9	87,2	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 11:30	CRJ9	D	79,2	84,4	93,5
2019-07-06 11:32	CRJ9	D	81,2	86,2	94
2019-07-06 11:36	E75S	D	81,9	86,9	94,5
2019-07-06 11:38	DH8D	D	71,9	73,6	83,1
2019-07-06 11:41	E75S	D	80,4	84,7	93,2
2019-07-06 11:43	A321	D	80,7	85,4	94,5
2019-07-06 11:47	E75S	D	76,2	80,6	90,8
2019-07-06 11:50	B738	D	82,8	87,5	95,5
2019-07-06 12:04	AT75	D	75,6	77,8	85,6
2019-07-06 12:09	E170	D	78,6	85,6	93,6
2019-07-06 12:25	B734	D	86,5	93,1	99
2019-07-06 12:28	B738	D	81,9	86,6	94,7
2019-07-06 12:30	A319	D	80,2	83,9	93,4
2019-07-06 12:35	E190	D	80,2	85,2	93
2019-07-06 12:37	A321	D	82,7	87,8	96,1
2019-07-06 12:40	A320	D	79,2	82,7	92,3
2019-07-06 12:46	SU95	D	80,9	87,3	94,7
2019-07-06 12:51	A319	D	79,7	84,2	93,5
2019-07-06 12:56	A321	D	82,4	87,9	96,6
2019-07-06 12:58	A320	D	81,1	85,6	94,4
2019-07-06 13:02	A320	D	80,9	85,2	93,9
2019-07-06 13:25	E190	D	79,8	85,3	92,9
2019-07-06 13:29	A320	D	79,3	83,3	92,3
2019-07-06 13:32	E170	D	78,1	82,1	91,6
2019-07-06 13:34	E195	D	80	84,1	92,8
2019-07-06 13:37	DH8D	D	74,8	78,4	85,6
2019-07-06 13:39	A319	D	78,1	82	91,9
2019-07-06 13:41	DH8D	D	72,6	74,1	82,2
2019-07-06 13:43	DH8D	D	72,1	74,4	85,1
2019-07-06 13:56	DH8D	D	76,1	78,7	85,6
2019-07-06 13:59	E195	D	81,5	86,7	93,6
2019-07-06 14:07	DH8D	D	74,1	76	83,6
2019-07-06 14:10	DH8D	D	71,7	73,6	81,7
2019-07-06 14:20	DH8D	D	74,9	77,8	86,7
2019-07-06 14:31	E190	D	78,1	82,7	91,7
2019-07-06 14:35	E75S	D	80,4	84,3	93,2
2019-07-06 14:50	DH8D	D	74,2	77	84,2
2019-07-06 14:51	CRJ9	D	80,7	85,4	93,5
2019-07-06 14:52	E195	D	82,5	88,2	95,3
2019-07-06 14:54	B738	D	83,5	89,1	96,3
2019-07-06 14:59	E75S	D	81,6	87,7	94,6
2019-07-06 15:01	E195	D	79,9	85,8	94,2
2019-07-06 15:08	E75S	D	80,7	85	93,7
2019-07-06 15:10	E170	D	79,9	85,7	94
2019-07-06 15:20	E195	D	81,8	86,6	94,1
2019-07-06 15:22	E195	D	81,8	86,8	94,1
2019-07-06 15:24	DH8D	D	72,1	75,4	86,3
2019-07-06 15:26	A320	D	76,7	84,6	95,2
2019-07-06 15:28	E170	D	74,8	85,5	95,6
2019-07-06 15:32	E195	D	74,9	86,5	95,7
2019-07-06 15:36	CRJ9	D	76,9	83,9	94,2
2019-07-06 15:44	DH8D	D	73	73,7	82,5
2019-07-06 15:46	DH8D	D	72,4	74,3	83,2
2019-07-06 15:51	A321	D	82,1	86,5	95,7
2019-07-06 15:53	E195	D	79,7	84,4	92,5
2019-07-06 15:54	E75S	D	79,5	85,7	93,8
2019-07-06 16:01	E195	D	82,4	87,4	94,7
2019-07-06 16:06	B738	D	84,5	90,9	98,1
2019-07-06 16:08	B738	D	84,2	89,6	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 16:11	E75S	D	79,7	85,6	93,7
2019-07-06 16:13	C680	D	78,3	83	89,7
2019-07-06 16:27	A321	D	81,7	87	96
2019-07-06 16:28	E195	D	82	87,3	94,3
2019-07-06 16:31	DH8D	D	72,8	73,8	83,6
2019-07-06 16:36	B738	D	82,3	87,8	95,1
2019-07-06 16:40	E190	D	79,4	85,3	92,6
2019-07-06 16:46	A321	D	83,1	88,7	96,9
2019-07-06 16:48	A319	D	80	84,3	93,4
2019-07-06 16:50	DH8D	D	71,6	73,4	82
2019-07-06 16:52	E195	D	81	86,4	93,5
2019-07-06 16:54	B738	D	79,3	82,8	91,8
2019-07-06 16:55	DH8D	D	73,4	75	83,8
2019-07-06 16:59	CRJ9	D	83,4	88,5	95,7
2019-07-06 17:01	E75S	D	79,1	82,8	91,9
2019-07-06 17:03	DH8D	D	71,8	73,4	82,3
2019-07-06 17:05	E190	D	79,6	84,8	93,4
2019-07-06 17:07	DH8D	D	73,5	75,6	83,5
2019-07-06 17:11	CRJ9	D	80,5	85,1	92,8
2019-07-06 17:14	E75S	D	81	85	93,5
2019-07-06 17:21	A321	D	82,9	88,3	96,7
2019-07-06 17:24	E195	D	80,9	86,3	93,9
2019-07-06 17:26	E190	D	78,1	82,8	91,5
2019-07-06 17:29	E170	D	80,8	86,2	93,6
2019-07-06 17:31	E170	D	78,2	82,6	91,6
2019-07-06 17:38	E190	D	81	85,8	93,3
2019-07-06 17:40	E170	D	82,2	88,4	95,2
2019-07-06 17:43	C56X	D	72,7	77	85
2019-07-06 17:47	B733	D	82,6	87,9	95,2
2019-07-06 18:02	A320	D	83	87,9	95,8
2019-07-06 18:05	B733	D	83,8	90	96,9
2019-07-06 18:16	B738	D	84,6	90,2	96,7
2019-07-06 18:40	B738	D	84,7	90,7	97
2019-07-06 18:42	B738	D	84,6	90	96,9
2019-07-06 18:46	A321	D	82	86,8	95,4
2019-07-06 18:48	A320	D	79,2	83,2	92,6
2019-07-06 18:55	E195	D	82,8	88,8	95,4
2019-07-06 19:07	A321	D	80,8	85,6	94,8
2019-07-06 19:18	E190	D	79,4	83,9	92,6
2019-07-06 19:25	B738	D	85,5	92,5	98,9
2019-07-06 19:38	A320	D	81,7	86,8	95,1
2019-07-06 19:41	A319	D	81,8	85,7	94,6
2019-07-06 19:54	DH8D	D	73,5	77,2	85,3
2019-07-06 19:55	DH8D	D	74,6	78,1	85
2019-07-06 19:56	DH8D	D	72,8	74,3	83,9
2019-07-06 19:58	A319	D	80,7	85	93,7
2019-07-06 20:02	E190	D	77,4	81	90,2
2019-07-06 20:05	E75S	D	79,9	84,5	92,4
2019-07-06 20:09	E190	D	83,4	89,2	95,4
2019-07-06 20:11	B734	D	83,3	89,2	95,4
2019-07-06 20:18	CRJ9	D	81,9	86,6	94,2
2019-07-06 20:20	E75S	D	79,6	83,9	92,4
2019-07-06 20:21	A320	D	80,5	85,7	94,3
2019-07-06 20:26	E75S	D	83,3	88,6	95,6
2019-07-06 20:30	E195	D	82,4	87,7	95
2019-07-06 20:34	E75S	D	81,4	87,1	94,1
2019-07-06 20:54	B738	D	86,3	92,6	98,8
2019-07-06 21:13	CRJ9	D	82,2	87,1	94,5
2019-07-06 21:15	A320	D	81,7	86,6	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 21:28	E190	D	82,9	88,1	95,2
2019-07-06 21:37	E170	D	81,7	86,9	94
2019-07-06 21:56	A321	D	86,8	94,1	101
2019-07-07 06:02	A320	D	81	85,5	94
2019-07-07 06:04	E195	D	79,6	84,3	93,9
2019-07-07 06:06	B738	D	80,7	85,9	94,6
2019-07-07 06:10	A321	D	82,4	87,7	96,4
2019-07-07 06:18	B738	D	82,6	87,2	95,6
2019-07-07 06:21	A321	D	80,7	84,8	94,3
2019-07-07 06:24	A321	D	80,9	85,9	95,3
2019-07-07 06:34	B738	D	82,5	87,2	95,7
2019-07-07 06:41	A319	D	81,4	84,8	94,4
2019-07-07 06:44	A320	D	82,3	87,3	95,6
2019-07-07 06:47	A320	D	81,1	84,8	94,6
2019-07-07 07:04	A320	D	78,2	81,6	92
2019-07-07 07:10	A321	D	81,6	86,6	95,8
2019-07-07 07:19	B738	D	83,3	88,4	95,9
2019-07-07 07:21	A320	D	80,8	84	93,3
2019-07-07 07:28	A320	D	82	86,6	94,3
2019-07-07 07:29	E195	D	78,7	83	91,9
2019-07-07 07:31	E75S	D	81,4	85,2	93,4
2019-07-07 07:39	A319	D	79,4	83,9	92,4
2019-07-07 07:44	E170	D	79,9	86,2	93,5
2019-07-07 07:54	E195	D	79,9	85,6	94,2
2019-07-07 07:57	E190	D	78,8	83,5	92,9
2019-07-07 08:10	E75S	D	80	84,5	93,4
2019-07-07 08:12	B734	D	83,3	88	96,1
2019-07-07 08:15	CRJ9	D	79,2	82,5	91,7
2019-07-07 08:17	B738	D	83,3	88,9	95,9
2019-07-07 08:23	E75S	D	77,8	82,3	91,6
2019-07-07 08:27	C680	D	75,7	79,8	87,2
2019-07-07 08:28	E195	D	80	85,2	93,6
2019-07-07 08:32	A321	D	84,1	89,1	97,7
2019-07-07 08:49	B738	D	84,7	89,4	97
2019-07-07 09:18	A320	D	81,7	86,3	94,7
2019-07-07 09:24	B738	D	84,7	90	96,7
2019-07-07 09:26	E195	D	79,9	84,5	93,3
2019-07-07 09:38	E195	D	79,6	84,9	93,6
2019-07-07 09:40	E195	D	80,3	85,2	93,1
2019-07-07 09:43	B738	D	82,4	88,1	95,9
2019-07-07 09:48	B738	D	80,3	84,8	93,7
2019-07-07 09:55	DH8D	D	71,6	72,9	81,2
2019-07-07 09:58	A320	D	81,3	87,4	96,1
2019-07-07 10:01	E170	D	79,1	83,6	92,1
2019-07-07 10:09	A321	D	82,1	87,9	96,4
2019-07-07 10:10	B734	D	85,8	91,7	98,1
2019-07-07 10:12	A320	D	80,4	83,7	93,6
2019-07-07 10:35	B738	D	83,4	88	96,4
2019-07-07 10:48	E190	D	77,7	82,8	90,7
2019-07-07 10:54	A320	D	80,7	84,9	94,5
2019-07-07 10:55	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
2019-07-07 10:59	CRJ9	D	76,6	79,9	89,8
2019-07-07 11:01	CRJ9	D	79,2	83	92
2019-07-07 11:03	E75S	D	80,1	84,3	93,1
2019-07-07 11:05	E75S	D	78,3	82,1	91,7
2019-07-07 11:07	DH8D	D	73,4	75,6	83,4
2019-07-07 11:10	E75S	D	77,7	82	90,9
2019-07-07 11:13	E195	D	80	84,9	93,2
2019-07-07 11:19	E170	D	79,7	84,3	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 11:22	E190	D	80,7	86,3	93,4
2019-07-07 11:25	E170	D	79,4	83,8	92,2
2019-07-07 11:27	CRJ9	D	78,6	84	92,1
2019-07-07 11:30	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
2019-07-07 11:36	CRJ9	D	78,5	82,7	91,5
2019-07-07 11:39	E75S	D	79,2	83,6	92,4
2019-07-07 11:41	A320	D	79,4	83,5	93
2019-07-07 11:44	E75S	D	80,1	83,6	92,9
2019-07-07 11:46	A321	D	80,2	85,1	94,2
2019-07-07 11:48	B738	D	82,3	88	95,8
2019-07-07 11:59	B733	D	80,8	85,4	95,3
2019-07-07 12:01	A320	D	79,5	83,2	92,5
2019-07-07 12:05	E195	D	81,5	87,1	94,3
2019-07-07 12:09	E170	D	79,2	83,8	93,2
2019-07-07 12:11	A319	D	79	82,6	92,2
2019-07-07 12:13	E195	D	81	85,6	93,3
2019-07-07 12:16	DH8D	D	73,3	75	82,9
2019-07-07 12:18	CRJ9	D	76,6	80,7	90
2019-07-07 12:25	C56X	D	73,7	75,7	82,7
2019-07-07 12:27	E75S	D	79,9	82,7	92,7
2019-07-07 12:33	A320	D	79,3	83,2	92,5
2019-07-07 12:40	B738	D	83,3	89	95,8
2019-07-07 12:42	B737	D	79,4	84,4	92,2
2019-07-07 12:44	A320	D	79,1	83,9	92,8
2019-07-07 12:47	A321	D	80,4	86	95,3
2019-07-07 13:01	A321	D	81,3	85,8	95,2
2019-07-07 13:03	E75S	D	77,3	81,1	90,6
2019-07-07 13:05	A319	D	78,7	83,3	92,3
2019-07-07 13:10	E75S	D	79,7	84,4	92,7
2019-07-07 13:16	SU95	D	79,5	85	94
2019-07-07 13:22	E195	D	78,6	83,7	92
2019-07-07 13:33	E195	D	76,9	81	90,1
2019-07-07 13:38	E190	D	77,8	83,4	91,8
2019-07-07 13:45	E195	D	78,3	83,3	91,3
2019-07-07 13:47	DH8D	D	73	74,4	82,1
2019-07-07 13:49	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
2019-07-07 13:51	E190	D	78,3	83,7	92,3
2019-07-07 13:52	E170	D	77,9	83,1	91,7
2019-07-07 13:55	DH8D	D	71	72,1	80
2019-07-07 13:56	E195	D	79,6	83,9	93,2
2019-07-07 13:59	B738	D	82,5	87,9	95
2019-07-07 14:01	B738	D	81,2	86,2	94
2019-07-07 14:05	E195	D	77,2	81,1	92
2019-07-07 14:10	B734	D	86,4	92,6	99,2
2019-07-07 14:16	E195	D	79,1	84,7	91,9
2019-07-07 14:23	A320	D	79,2	83	92
2019-07-07 14:32	B737	D	81,1	86,9	94,1
2019-07-07 14:33	E190	D	77,8	82,1	91
2019-07-07 14:35	E75S	D	80,4	85,1	93,6
2019-07-07 14:40	AT75	D	75	77,3	85
2019-07-07 14:45	CRJ9	D	77,2	81,2	90,6
2019-07-07 14:53	A321	D	81,2	86,1	95,4
2019-07-07 15:02	A320	D	80,2	84,5	93,4
2019-07-07 15:06	DH8D	D	71,8	75,7	84,6
2019-07-07 15:11	CRJ9	D	79,3	83,5	92,1
2019-07-07 15:13	E75S	D	79,6	83,6	92,6
2019-07-07 15:18	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
2019-07-07 15:21	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
2019-07-07 15:23	E75S	D	78,3	82,2	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 15:30	E195	D	80,2	85,2	93
2019-07-07 15:32	B735	D	79	83,2	91,3
2019-07-07 15:34	C550	D	77,4	81,5	90,4
2019-07-07 15:39	E195	D	80,6	86,2	93,1
2019-07-07 15:42	DH8D	D	72,2	74	83
2019-07-07 15:47	CRJ9	D	79,1	83,1	91,7
2019-07-07 15:51	C25M	D	73,5	75,2	83,5
2019-07-07 15:53	A321	D	80,3	85,9	94,9
2019-07-07 15:55	A319	D	77,9	81,9	91,7
2019-07-07 16:00	E170	D	78,3	82,1	91,3
2019-07-07 16:12	E75S	D	77,1	81,7	90,9
2019-07-07 16:14	E195	D	79	83,4	92,6
2019-07-07 16:19	B738	D	82,6	88,3	95,4
2019-07-07 16:21	DH8D	D	72,7	74,1	83,5
2019-07-07 16:23	E195	D	80,2	85,3	93
2019-07-07 16:27	E195	D	78,7	84	91,9
2019-07-07 16:38	A319	D	78,5	82,8	92,3
2019-07-07 16:41	A319	D	79,1	82,7	92,5
2019-07-07 16:43	E190	D	79,8	84,8	92,8
2019-07-07 16:45	C56X	D	73,6	77	84,1
2019-07-07 16:46	DH8D	D	72,5	76,8	83,6
2019-07-07 16:54	DH8D	D	73,6	75,3	84
2019-07-07 17:01	E170	D	78	82,7	91,6
2019-07-07 17:03	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
2019-07-07 17:05	E195	D	80,5	86,2	93,5
2019-07-07 17:08	CRJ9	D	78,6	83,6	91,7
2019-07-07 17:10	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
2019-07-07 17:14	B738	D	83	87,6	95,3
2019-07-07 17:17	DH8D	D	72,4	74,5	82,8
2019-07-07 17:20	B733	D	82,1	87,6	95,4
2019-07-07 17:24	E195	D	81,2	86,4	93,9
2019-07-07 17:25	E75S	D	79	83,5	92,5
2019-07-07 17:28	A320	D	79,1	83,2	92,6
2019-07-07 17:30	B738	D	81,3	86,1	94,5
2019-07-07 17:32	E75S	D	78,7	82,6	92,1
2019-07-07 17:35	E75S	D	79,6	84,1	92,6
2019-07-07 17:42	E190	D	79,1	83,2	91,1
2019-07-07 17:48	CRJ9	D	77,9	82,3	91,1
2019-07-07 17:50	E170	D	78,6	84,7	92,2
2019-07-07 17:51	E75S	D	77,3	82,1	91,1
2019-07-07 17:53	E170	D	80,2	85,2	93,4
2019-07-07 18:02	A320	D	79,3	83,5	91,9
2019-07-07 18:03	E195	D	81,4	86,2	93,9
2019-07-07 18:06	E170	D	77,1	81	90,1
2019-07-07 18:10	E195	D	78,8	83,3	92,7
2019-07-07 18:16	B738	D	82	87,3	94,8
2019-07-07 18:20	A320	D	78,7	83,8	92,7
2019-07-07 18:23	CRJ9	D	78,3	82,6	90,9
2019-07-07 18:28	B734	D	81,1	86,8	94,4
2019-07-07 18:44	A319	D	78,3	81,5	90,9
2019-07-07 18:48	B734	D	83,9	90,5	96,7
2019-07-07 18:54	A321	D	81,5	85,9	95,3
2019-07-07 19:03	A321	D	82,8	87,6	96,4
2019-07-07 19:10	A321	D	80,3	84,9	94,6
2019-07-07 19:12	A321	D	81,6	87	95,2
2019-07-07 19:17	A320	D	82,4	86,2	95,4
2019-07-07 19:20	CRJ9	D	79,5	84,5	92,5
2019-07-07 19:29	E190	D	76,1	82,3	90,4
2019-07-07 19:34	DH8D	D	71,9	73,7	81

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 19:45	AT75	D	72,1	74,3	83,3
2019-07-07 19:52	E75S	D	78,1	82,6	91,9
2019-07-07 20:01	DH8D	D	71	72,3	80
2019-07-07 20:10	E195	D	80,9	86	93,4
2019-07-07 20:12	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
2019-07-07 20:13	B738	D	83,1	88,1	95,6
2019-07-07 20:15	E195	D	81,4	86,9	94
2019-07-07 20:17	A321	D	80,1	83,5	93,1
2019-07-07 20:19	DH8D	D	73,4	75,8	84,2
2019-07-07 20:20	E75S	D	80,5	85,6	93,5
2019-07-07 20:24	E75S	D	79,3	83,8	93
2019-07-07 20:26	CRJ9	D	78,4	82,2	91,4
2019-07-07 20:28	DH8D	D	72	72,7	81
2019-07-07 20:30	E170	D	80,7	85,5	93,7
2019-07-07 20:36	DH8D	D	72,9	74,1	82
2019-07-07 20:37	A320	D	79,9	84,6	93,5
2019-07-07 20:41	E195	D	78,6	83,1	91,1
2019-07-07 20:47	A320	D	79,1	83,3	92,5
2019-07-07 20:51	E75S	D	80,2	84,6	93
2019-07-07 20:53	E195	D	80,6	85,7	93,1
2019-07-07 21:10	CRJ9	D	78,6	83,5	91,6
2019-07-07 21:15	E75S	D	78,1	83,2	92
2019-07-07 21:17	A319	D	80,5	84,3	93,5
2019-07-07 21:22	E195	D	80,8	85,4	92,8
2019-07-07 21:24	A320	D	79	82,9	92,4
2019-07-07 21:30	B738	D	82,7	88	95,7
2019-07-07 21:33	E190	D	80	84	91,8
2019-07-07 21:35	B738	D	84,1	89,1	96,4
2019-07-07 21:38	A321	D	81,2	85,6	95,2
2019-07-07 21:42	E170	D	80,1	84	92,8
2019-07-07 21:58	B738	D	82,9	88,1	95,6
2019-07-08 06:02	A320	D	77,3	79,8	89,8
2019-07-08 06:04	E195	D	78,3	82,8	93
2019-07-08 06:06	B738	D	81,4	85,8	94,8
2019-07-08 06:12	A320	D	81,5	84,9	94,3
2019-07-08 06:23	A321	D	80,5	85,6	95,5
2019-07-08 06:26	A321	D	79,8	85,8	95,1
2019-07-08 06:27	B738	D	83,2	88,1	96,2
2019-07-08 06:32	A320	D	80,7	84	93,5
2019-07-08 06:39	SF34	D	74,7	77,7	84,3
2019-07-08 06:54	A321	D	80,6	84,8	94,9
2019-07-08 07:07	A319	D	77,1	82,1	91,8
2019-07-08 07:09	A319	D	79,4	83,3	93,7
2019-07-08 07:14	A321	D	81,1	86,3	95,6
2019-07-08 07:16	A320	D	78,6	82,3	92,5
2019-07-08 07:29	DH8D	D	72,1	74,1	82,5
2019-07-08 07:31	CRJ9	D	79,2	83,5	92,2
2019-07-08 07:33	E195	D	80,1	86,1	93,3
2019-07-08 07:35	DH8D	D	72,3	75,1	83,5
2019-07-08 07:37	B738	D	82,4	87,6	95,4
2019-07-08 07:43	DH8D	D	72,6	75,9	85,2
2019-07-08 07:45	E75S	D	79,2	83,2	92,4
2019-07-08 07:51	A320	D	79,7	84,3	93,5
2019-07-08 07:54	E75S	D	80,8	85,9	94,4
2019-07-08 08:02	CRJ9	D	80,4	84,3	93,6
2019-07-08 08:05	E195	D	80,7	86,1	94,3
2019-07-08 08:08	E170	D	81,8	86,7	94,2
2019-07-08 08:10	E75S	D	80,4	85,6	93,8
2019-07-08 08:13	CRJ9	D	77,8	83,2	93

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 08:15	E195	D	80,9	87,4	95,2
2019-07-08 08:18	E195	D	76,8	83,8	93,1
2019-07-08 08:21	E195	D	79,6	85	93,2
2019-07-08 08:22	E195	D	80,7	85,9	93,9
2019-07-08 08:27	B733	D	82,2	88	95,2
2019-07-08 08:29	B738	D	81,3	86,9	94,7
2019-07-08 08:32	E190	D	80,8	86,8	93,8
2019-07-08 08:33	E170	D	77,9	82,3	91,7
2019-07-08 08:34	DH8D	D	73,6	74,8	84,4
2019-07-08 08:39	E75S	D	78,3	83,8	92,7
2019-07-08 08:48	E170	D	77,8	82,4	91,4
2019-07-08 09:00	B738	D	84,2	90,1	97
2019-07-08 09:06	E190	D	77,4	81,3	91
2019-07-08 09:11	DH8D	D	73,4	75	84,9
2019-07-08 09:13	B734	D	83,9	90	96,5
2019-07-08 09:21	C56X	D	73	76,8	85,3
2019-07-08 09:24	AT75	D	74,7	78	86,2
2019-07-08 09:33	A319	D	80,6	85	94,2
2019-07-08 09:36	E75S	D	80,2	85,3	93,9
2019-07-08 09:38	A320	D	78,8	82,7	91,8
2019-07-08 09:47	E190	D	78	83,2	91,6
2019-07-08 09:50	B738	D	80,8	86,7	94,2
2019-07-08 09:59	E195	D	79,3	85,3	93
2019-07-08 10:01	A321	D	77,5	81,5	91,9
2019-07-08 10:03	A321	D	80,6	86	95,1
2019-07-08 10:04	DH8D	D	71,9	73,9	82,6
2019-07-08 10:05	CRJ9	D	76,1	79,8	89,7
2019-07-08 10:10	A20N	D	77,9	81,5	89,9
2019-07-08 10:16	B734	D	80,8	86,9	93,8
2019-07-08 10:19	A321	D	80,2	85,9	95,5
2019-07-08 10:21	BCS3	D	75,6	79,6	88,9
2019-07-08 10:28	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
2019-07-08 10:32	B738	D	82,6	86,5	94,9
2019-07-08 10:33	E75S	D	79,4	83,6	92,4
2019-07-08 10:45	DH8D	D	74	76,1	84
2019-07-08 10:46	E195	D	81,2	86,7	94,7
2019-07-08 10:50	E75S	D	77,8	81,9	91,4
2019-07-08 10:53	E170	D	77,9	82,5	92,2
2019-07-08 10:55	A320	D	76,6	80,3	91,2
2019-07-08 10:57	B738	D	82,7	87,9	96
2019-07-08 11:01	CRJ9	D	79,5	83,1	92
2019-07-08 11:06	DH8D	D	73,1	74,6	82,2
2019-07-08 11:08	B738	D	80,8	85,2	94
2019-07-08 11:14	DH8D	D	72	73,9	82
2019-07-08 11:16	E75S	D	80,6	84,3	93,4
2019-07-08 11:18	CRJ9	D	77,7	83,4	91,7
2019-07-08 11:19	B737	D	81,4	86,6	93,9
2019-07-08 11:21	B738	D	82,9	87,7	95,5
2019-07-08 11:25	DH8D	D	72	73,4	82
2019-07-08 11:34	E170	D	77,4	81,3	91
2019-07-08 11:40	CRJ9	D	78,3	82,2	91,1
2019-07-08 11:43	A320	D	80,5	84,1	93,7
2019-07-08 11:46	E195	D	79,9	85,6	93,5
2019-07-08 11:48	A321	D	78,1	83,1	92,7
2019-07-08 11:57	E195	D	81,4	86	94
2019-07-08 12:05	A20N	D	74,3	77,3	86,9
2019-07-08 12:07	DH8D	D	73,3	76,9	83,7
2019-07-08 12:10	A320	D	79,4	84,1	93,2
2019-07-08 12:18	B738	D	82,4	87,1	96

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 12:25	DH8D	D	72,5	74,6	83,9
2019-07-08 12:27	A320	D	78,3	81,4	91,5
2019-07-08 12:29	E170	D	78,7	83,9	93,2
2019-07-08 12:35	A321	D	80,5	85	94,4
2019-07-08 12:37	B738	D	79,5	84	93,2
2019-07-08 12:45	A319	D	77,9	82,4	93,7
2019-07-08 13:02	E195	D	77,5	83,4	92
2019-07-08 13:04	SU95	D	80	85,8	93,6
2019-07-08 13:07	A320	D	79	82,8	92
2019-07-08 13:11	B738	D	79,1	83,6	92,9
2019-07-08 13:12	E75S	D	78,7	83,2	92,7
2019-07-08 13:15	A321	D	80,1	85,5	94,8
2019-07-08 13:17	A320	D	81,2	85,4	95,3
2019-07-08 13:20	E195	D	78,4	83,4	91,6
2019-07-08 13:23	B734	D	79,8	85	93,8
2019-07-08 13:27	B738	D	81,7	86,5	95,1
2019-07-08 13:30	A321	D	78,3	84,1	93,2
2019-07-08 13:36	E190	D	78,6	81,5	91,6
2019-07-08 13:40	CRJ9	D	76,8	82,1	90,8
2019-07-08 13:42	E190	D	75,5	80,2	89,8
2019-07-08 13:46	B738	D	80,9	85,7	94,3
2019-07-08 13:48	DH8D	D	72	73,7	82,4
2019-07-08 13:50	DH8D	D	71,5	73,5	82,6
2019-07-08 13:51	E75S	D	76,6	80,9	90
2019-07-08 13:54	E195	D	78,4	84,1	92
2019-07-08 13:58	E195	D	77,7	82,2	92,5
2019-07-08 14:05	B738	D	80,6	84,9	93,4
2019-07-08 14:13	A320	D	76,6	79,5	90,2
2019-07-08 14:16	DH8D	D	71,8	74,2	82,2
2019-07-08 14:19	B738	D	82,1	87,1	95,6
2019-07-08 14:21	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
2019-07-08 14:32	A321	D	79,9	84,9	94,6
2019-07-08 14:34	E170	D	78,4	84	93,2
2019-07-08 14:36	DH8D	D	71	72,6	81,8
2019-07-08 14:43	E170	D	77,7	82,4	91,3
2019-07-08 14:48	AT75	D	75,3	77,9	85,7
2019-07-08 14:50	E190	D	78,1	83	91,1
2019-07-08 14:53	E75S	D	77,6	82,8	91,9
2019-07-08 14:56	B733	D	78,3	82,1	91,5
2019-07-08 14:58	E170	D	78,6	84,1	92,9
2019-07-08 15:00	DH8D	D	73,5	74,7	83,1
2019-07-08 15:03	A320	D	79,1	83,6	91,7
2019-07-08 15:09	CRJ9	D	79,8	84,3	92,3
2019-07-08 15:15	E75S	D	78,5	82,8	92,1
2019-07-08 15:21	E190	D	78	83,5	91,4
2019-07-08 15:26	B734	D	82,5	87,9	95,8
2019-07-08 15:29	E75S	D	76,3	80,1	89,9
2019-07-08 15:31	A20N	D	76,5	78,9	88,5
2019-07-08 15:44	DH8D	D	73,3	75	82,3
2019-07-08 15:48	A321	D	80,3	85,6	95,1
2019-07-08 15:52	CRJ9	D	78,6	83,9	93,1
2019-07-08 15:54	E195	D	79	83,7	93,2
2019-07-08 16:02	B738	D	84,2	88,8	96,7
2019-07-08 16:03	E75S	D	79	83,2	92,4
2019-07-08 16:10	C560	D	80,9	87,9	96,2
2019-07-08 16:13	A319	D	77,2	82,5	91
2019-07-08 16:15	E195	D	79,7	85,1	93,3
2019-07-08 16:16	E75S	D	80,8	85,6	94,2
2019-07-08 16:27	CRJ9	D	74,5	78,8	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 16:30	DH8D	D	71,7	73,5	80,7
2019-07-08 16:32	E195	D	79,6	85,5	93,2
2019-07-08 16:38	A320	D	79	82,8	92,2
2019-07-08 16:51	E190	D	80,1	84,9	92,6
2019-07-08 16:53	B738	D	82	86,8	95,2
2019-07-08 16:55	E195	D	77,9	81,8	91,4
2019-07-08 16:58	E75S	D	77,9	81,3	92,2
2019-07-08 16:59	DH8D	D	69,8	71,4	79,3
2019-07-08 17:04	E195	D	78,9	84,1	92,3
2019-07-08 17:08	E195	D	78,1	84,8	93,3
2019-07-08 17:12	E195	D	79,1	83,5	91,7
2019-07-08 17:15	CRJ9	D	77,1	81,5	90,7
2019-07-08 17:18	DH8D	D	72,6	74,5	84,1
2019-07-08 17:21	E195	D	81,4	86,7	94
2019-07-08 17:23	E190	D	78	83,1	91,8
2019-07-08 17:24	DH8D	D	73,8	77,5	86,2
2019-07-08 17:27	E75S	D	78,5	82,9	92,5
2019-07-08 17:29	E170	D	78,1	82,1	91,6
2019-07-08 17:30	B734	D	78,8	83,3	91,9
2019-07-08 17:32	E190	D	77,1	81,6	90,9
2019-07-08 17:34	A320	D	79,3	84,1	92,9
2019-07-08 17:36	E195	D	78,5	84,7	92,6
2019-07-08 17:38	A320	D	81	84,2	93,6
2019-07-08 17:39	C295	D	73,1	76,3	84,2
2019-07-08 17:41	C295	D	73,6	76	83,2
2019-07-08 17:49	CRJ9	D	79,5	84,6	93
2019-07-08 17:53	E75S	D	79,5	84	92,7
2019-07-08 17:55	E195	D	80	85,4	93
2019-07-08 17:58	B738	D	83,4	88,4	96
2019-07-08 18:02	E75S	D	78,4	82,6	91,7
2019-07-08 18:04	DH8D	D	73,2	75	84,4
2019-07-08 18:08	B734	D	80,5	87,9	95,3
2019-07-08 18:19	B734	D	82,4	89,1	96,4
2019-07-08 18:22	A319	D	78,1	82,2	92,1
2019-07-08 18:24	E170	D	79,4	84,2	93,4
2019-07-08 18:27	B733	D	81	86	94,3
2019-07-08 18:28	E195	D	79,6	84,4	92,6
2019-07-08 18:30	DH8D	D	72,3	76,6	83,4
2019-07-08 18:33	B738	D	81,6	86,4	94,2
2019-07-08 18:34	A321	D	82,6	87,6	96,2
2019-07-08 18:44	A320	D	78,5	83	91,9
2019-07-08 18:46	A319	D	78	81,8	91,3
2019-07-08 18:47	A320	D	79	83,9	92,8
2019-07-08 18:49	E75S	D	77,5	81,9	91,1
2019-07-08 19:01	A321	D	80,9	87,1	95,5
2019-07-08 19:25	E190	D	76,4	81,5	90,1
2019-07-08 19:26	MD82	D	87,3	94,8	102,6
2019-07-08 19:34	A321	D	81,3	85,4	94,7
2019-07-08 19:39	DH8D	D	71,6	73,4	81,1
2019-07-08 19:41	DH8D	D	72,1	75,1	83,5
2019-07-08 19:45	AT75	D	74,4	76,3	84,4
2019-07-08 19:54	DH8D	D	74	76,3	85,2
2019-07-08 19:56	A319	D	79,6	83,5	92,8
2019-07-08 19:58	E75S	D	78,1	82,9	91,7
2019-07-08 20:00	E75S	D	79,5	83,8	92,8
2019-07-08 20:01	A321	D	80,3	85,2	94,5
2019-07-08 20:04	E195	D	78,1	83,1	91,7
2019-07-08 20:05	F900	D	79	82,8	89,8
2019-07-08 20:08	A320	D	78	82,4	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 20:09	DH8D	D	71,9	72,9	81,4
2019-07-08 20:11	E170	D	76,4	80,7	90,8
2019-07-08 20:12	E195	D	80,8	86,1	93,6
2019-07-08 20:16	E195	D	81,4	86,9	93,9
2019-07-08 20:19	A320	D	79,4	83,7	92,8
2019-07-08 20:20	B734	D	81,3	85,5	93,6
2019-07-08 20:23	CRJ9	D	79,9	84,3	92,2
2019-07-08 20:24	E75S	D	80	84,5	93,3
2019-07-08 20:27	DH8D	D	73,1	74,9	85,1
2019-07-08 20:35	E195	D	80,7	85,4	94,1
2019-07-08 20:36	DH8D	D	72,6	74,4	81,7
2019-07-08 20:45	B738	D	82,5	87,5	95,3
2019-07-08 20:48	E75S	D	79,2	84,4	93,2
2019-07-08 20:50	E170	D	76,9	81,4	90,8
2019-07-08 20:58	E195	D	79,6	84,6	92,4
2019-07-08 21:02	CRJ9	D	80	83,8	92,8
2019-07-08 21:18	C295	D	74,7	76,8	84,7
2019-07-08 21:34	B738	D	82	87,3	94,6
2019-07-08 21:55	B738	D	80,4	84,9	93,8
2019-07-08 21:57	A321	D	81,9	87,8	96,6
2019-07-09 06:01	B738	D	81	86,3	95
2019-07-09 06:03	A320	D	80,9	84,8	93,6
2019-07-09 06:12	B738	D	80,3	85,4	93
2019-07-09 06:15	E195	D	78,9	83,1	92,9
2019-07-09 06:29	A320	D	79,5	83,4	92,3
2019-07-09 06:35	A318	D	77,7	81,3	91,1
2019-07-09 06:37	A321	D	80,1	84,9	94,5
2019-07-09 06:47	A320	D	79,8	83,7	93,2
2019-07-09 06:50	A319	D	78,5	82	92
2019-07-09 06:53	A320	D	80,6	86,1	94,6
2019-07-09 07:03	DH8D	D	72,1	73,2	81,6
2019-07-09 07:05	A321	D	80	85,5	94,8
2019-07-09 07:11	SF34	D	76,2	79,5	85,7
2019-07-09 07:14	B738	D	82,3	86,3	94,9
2019-07-09 07:19	A321	D	80,8	86,5	95,8
2019-07-09 07:21	SF34	D	73	75,8	83,8
2019-07-09 07:23	CRJ9	D	78,1	81,7	90,7
2019-07-09 07:25	DH8D	D	72,3	76	84,4
2019-07-09 07:37	A320	D	79,2	83,9	93,6
2019-07-09 07:39	E190	D	78,6	85,3	93,5
2019-07-09 07:43	E190	D	76,9	82,3	91,6
2019-07-09 07:44	DH8D	D	72,5	74,3	83,2
2019-07-09 07:46	DH8D	D	72,7	74,4	82,3
2019-07-09 07:47	E195	D	80,4	85	93,8
2019-07-09 07:49	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
2019-07-09 07:50	CRJ9	D	79,2	83,6	92,2
2019-07-09 07:52	DH8D	D	72,2	74,6	84,5
2019-07-09 07:54	B737	D	77,2	82,2	91,4
2019-07-09 08:02	E195	D	80,5	85,7	93,7
2019-07-09 08:05	B738	D	79,7	85,3	93,3
2019-07-09 08:12	E75S	D	78	82,1	91,8
2019-07-09 08:14	CRJ9	D	79,7	83,2	92,3
2019-07-09 08:16	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
2019-07-09 08:18	B734	D	79,6	85,7	93,8
2019-07-09 08:21	E170	D	77,9	82,1	91,1
2019-07-09 08:24	E75S	D	78,1	82,4	92,2
2019-07-09 08:26	E75S	D	77,9	81,1	90,7
2019-07-09 08:30	A319	D	78,6	84,2	93,4
2019-07-09 08:31	B734	D	81	86,1	94

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 08:34	E195	D	79,1	85,5	93,8
2019-07-09 08:46	E170	D	76,8	81,7	91,4
2019-07-09 08:59	E190	D	77,2	82,4	91
2019-07-09 09:06	B733	D	80,8	85,7	94
2019-07-09 09:12	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
2019-07-09 09:15	AT75	D	74,9	77,7	86,3
2019-07-09 09:20	DH8D	D	72,7	74,3	83,1
2019-07-09 09:35	A320	D	82	86,4	95,5
2019-07-09 09:40	A321	D	84,6	90	97,6
2019-07-09 09:42	B738	D	83,1	87,7	96,9
2019-07-09 09:53	B734	D	82,7	90,2	97,3
2019-07-09 09:55	B734	D	78,9	84	92,1
2019-07-09 09:58	A320	D	79,7	83,7	93,7
2019-07-09 10:05	A319	D	80,3	83,9	93,5
2019-07-09 10:07	A320	D	77	81,4	91,1
2019-07-09 10:08	A321	D	82,2	88	96,3
2019-07-09 10:11	DH8D	D	72,3	74,4	82,7
2019-07-09 10:12	C25A	D	76,9	81,3	90,3
2019-07-09 10:18	A320	D	80,1	85	93,4
2019-07-09 10:33	B738	D	81,7	86,1	94,5
2019-07-09 10:36	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
2019-07-09 10:44	DH8D	D	72,2	75,3	83
2019-07-09 10:46	A320	D	81	86,6	94,4
2019-07-09 10:47	E75S	D	79,6	84,3	93
2019-07-09 10:50	E170	D	79,4	84,3	93,2
2019-07-09 10:55	B738	D	81,7	85	95
2019-07-09 10:58	E195	D	78,3	83,2	92
2019-07-09 11:03	E75S	D	78,7	83,6	92,1
2019-07-09 11:05	E170	D	76,7	81,6	90,5
2019-07-09 11:06	CRJ9	D	82,5	86,7	94,3
2019-07-09 11:08	E195	D	79,6	83,7	92,2
2019-07-09 11:09	DH8D	D	71,8	73,9	82,6
2019-07-09 11:11	B737	D	80,3	84,8	93,7
2019-07-09 11:12	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
2019-07-09 11:15	E170	D	78,3	82,4	92,3
2019-07-09 11:17	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
2019-07-09 11:20	A320	D	79,1	83,3	93,1
2019-07-09 11:22	E195	D	81,1	85,4	93,1
2019-07-09 11:24	E75S	D	78,8	84,1	93,1
2019-07-09 11:26	CRJ9	D	79,2	83,7	93
2019-07-09 11:27	DH8D	D	72,9	75,7	83,7
2019-07-09 11:36	E75S	D	80,3	86,2	94,4
2019-07-09 11:43	A321	D	79,5	84,1	94,1
2019-07-09 11:45	E195	D	80,7	85,7	94,5
2019-07-09 11:46	E195	D	77,6	82,9	91
2019-07-09 11:48	E195	D	80,2	85	93,7
2019-07-09 11:50	CRJ9	D	81	85,4	93,6
2019-07-09 11:51	A320	D	82,1	87,3	95,8
2019-07-09 11:54	E75S	D	78,3	82,4	91,9
2019-07-09 11:57	B738	D	84,4	89,6	96,5
2019-07-09 12:08	A320	D	78,4	82,4	92,7
2019-07-09 12:10	A321	D	81,7	86	95,4
2019-07-09 12:12	E170	D	78,7	83,6	92,5
2019-07-09 12:28	A321	D	82	86,9	95,6
2019-07-09 12:31	A320	D	79,2	82,3	92
2019-07-09 12:47	SU95	D	81,2	86,7	94,4
2019-07-09 12:52	A319	D	78,3	81,9	92,1
2019-07-09 12:55	A321	D	80,6	84,6	94,9
2019-07-09 13:03	B738	D	79,8	85,2	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 13:09	E190	D	78,2	83,4	92,7
2019-07-09 13:22	C295	D	73,3	75,6	82,9
2019-07-09 13:24	A320	D	78,7	83,5	92,9
2019-07-09 13:36	E75S	D	78,9	82,9	92,7
2019-07-09 13:38	B738	D	80,2	85,4	94,9
2019-07-09 13:41	DH8D	D	72,3	73,9	81,9
2019-07-09 13:43	B738	D	81,5	87,2	95
2019-07-09 13:45	C295	D	71,8	73,8	81,4
2019-07-09 13:47	E195	D	78	82,2	92,9
2019-07-09 13:49	DH8D	D	73,4	75,1	83,8
2019-07-09 13:51	DH8D	D	71,8	73,3	83,3
2019-07-09 13:53	B734	D	81,7	87,2	94,7
2019-07-09 13:56	E195	D	79,5	84,4	92,7
2019-07-09 14:02	B738	D	81,6	87,3	95,2
2019-07-09 14:04	E170	D	79,4	83,7	92,7
2019-07-09 14:17	E190	D	76,8	82,2	90,6
2019-07-09 14:22	DH8D	D	72,4	74,5	82,9
2019-07-09 14:23	E75S	D	79,3	83,2	92,8
2019-07-09 14:25	DH8D	D	72,2	75,2	83,7
2019-07-09 14:28	E195	D	77,9	83,5	92,3
2019-07-09 14:32	E190	D	77,8	83,3	91,6
2019-07-09 14:38	A320	D	79,7	84,2	93,7
2019-07-09 14:42	E75S	D	81,1	85,9	94,1
2019-07-09 14:47	AT75	D	73	75,6	83,8
2019-07-09 14:52	E195	D	79,8	84,4	93
2019-07-09 14:55	E170	D	78,5	84	92,9
2019-07-09 14:59	E190	D	77,7	82,6	91,3
2019-07-09 15:02	CRJ9	D	79,9	85,1	93,1
2019-07-09 15:06	E195	D	78,9	84,3	92,1
2019-07-09 15:23	E195	D	76,8	81,4	90,6
2019-07-09 15:26	E195	D	80,6	87,1	94,2
2019-07-09 15:28	DH8D	D	71,8	73	82,2
2019-07-09 15:36	A319	D	79,2	84,3	94,2
2019-07-09 15:38	E75S	D	80,6	84,8	94,5
2019-07-09 15:44	E195	D	74,3	78,5	88,7
2019-07-09 15:47	C560	D	82,1	88,7	95,8
2019-07-09 15:48	B735	D	77,4	84,1	93
2019-07-09 15:50	CRJ9	D	77,3	82,3	92,1
2019-07-09 15:52	DH8D	D	72,6	74,1	82,2
2019-07-09 15:54	B738	D	81,3	87	96,2
2019-07-09 15:56	E170	D	78,4	84,2	92,8
2019-07-09 15:58	DH8D	D	72,3	74,6	83,8
2019-07-09 16:04	E195	D	78,9	83,8	92,7
2019-07-09 16:11	A321	D	80,3	85,3	95,8
2019-07-09 16:17	B738	D	83,6	88,1	97
2019-07-09 16:20	E190	D	77,3	81,5	91,1
2019-07-09 16:24	DH8D	D	72,1	73,9	83,9
2019-07-09 16:33	A319	D	77,2	80,8	91,6
2019-07-09 16:35	A320	D	79,5	82,6	93,3
2019-07-09 16:36	A321	D	81,8	85,9	95,9
2019-07-09 16:38	DH8D	D	72,1	75,1	83,6
2019-07-09 16:39	E75S	D	78,4	82,6	92,7
2019-07-09 16:49	B738	D	81,9	86,4	94,9
2019-07-09 16:51	E190	D	79,6	84,8	93
2019-07-09 16:53	DH8D	D	71,7	72,5	81,3
2019-07-09 16:55	E75S	D	78,6	83,8	92,6
2019-07-09 17:02	DH8D	D	72,1	75,2	86,4
2019-07-09 17:05	B733	D	80,8	87	95,3
2019-07-09 17:09	E75S	D	81,6	87,1	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 17:12	CRJ9	D	79,5	84,7	92,8
2019-07-09 17:13	DH8D	D	71,2	74,7	87
2019-07-09 17:15	CRJ9	D	76,5	79,4	90,6
2019-07-09 17:16	B734	D	81,2	87,1	95,5
2019-07-09 17:19	E190	D	78,1	83,4	92,4
2019-07-09 17:21	E195	D	78,8	85	93,2
2019-07-09 17:23	E195	D	80,1	85,2	93,5
2019-07-09 17:27	A320	D	81,2	86,6	95,6
2019-07-09 17:29	B734	D	80,6	88,6	96,1
2019-07-09 17:31	E170	D	78	83,1	93,3
2019-07-09 17:33	DH8D	D	73,9	77,5	85,4
2019-07-09 17:39	DH8D	D	73	74,8	83
2019-07-09 17:41	E195	D	80,1	85	93,9
2019-07-09 17:45	E190	D	79,1	83,6	92,5
2019-07-09 17:46	CRJ9	D	74,8	79,5	89,7
2019-07-09 17:48	B738	D	79,4	85,2	93,9
2019-07-09 17:50	E170	D	78	84,1	92,9
2019-07-09 17:51	CRJ9	D	79,4	84	92,6
2019-07-09 18:02	A320	D	80,2	85,5	94,7
2019-07-09 18:10	B734	D	80,1	86,7	93,9
2019-07-09 18:13	E170	D	78	83,1	92,3
2019-07-09 18:15	A319	D	79,1	82,8	92,7
2019-07-09 18:40	A321	D	79,1	83,2	93,9
2019-07-09 18:42	GLF5	D	74,7	79,9	87,5
2019-07-09 18:59	A321	D	81,7	86,6	95,9
2019-07-09 19:02	A320	D	79,1	84,8	93,6
2019-07-09 19:20	A321	D	79,7	84,9	94,9
2019-07-09 19:23	A20N	D	75,8	79,2	88,3
2019-07-09 19:25	MD82	D	85,3	90,9	101,1
2019-07-09 19:28	B738	D	81,9	88,3	95,9
2019-07-09 19:30	E190	D	76	79,8	90,3
2019-07-09 19:32	DH8D	D	72,5	75	84,3
2019-07-09 19:36	DH8D	D	73,6	79	85,3
2019-07-09 19:53	DH8D	D	73,7	76,3	84,5
2019-07-09 20:01	AT75	D	73,8	78	87,6
2019-07-09 20:04	DH8D	D	72,4	74,5	83,2
2019-07-09 20:05	BCS3	D	72,4	75	84,7
2019-07-09 20:07	E195	D	79,6	85	93,1
2019-07-09 20:09	DH8D	D	71,8	73,3	81,8
2019-07-09 20:13	E75S	D	79,7	84,3	93,7
2019-07-09 20:14	E75S	D	78,2	81,7	91,4
2019-07-09 20:16	A320	D	80	85,1	93,8
2019-07-09 20:18	CRJ9	D	76,1	82,7	91,6
2019-07-09 20:20	E75S	D	78,9	83,2	92,1
2019-07-09 20:24	E75S	D	79,6	83,6	92,9
2019-07-09 20:27	E195	D	80,4	84,7	93,2
2019-07-09 20:29	E75S	D	77,6	81,6	91,5
2019-07-09 20:32	B738	D	81,8	87,1	94,8
2019-07-09 20:36	A320	D	78	81,4	91
2019-07-09 20:37	E195	D	80,3	85,6	93,3
2019-07-09 20:39	E75S	D	78,3	82,4	92,6
2019-07-09 20:42	DH8D	D	71,9	72,9	81
2019-07-09 20:45	DH8D	D	72,3	74,3	81,3
2019-07-09 20:51	B737	D	80,7	85,8	93,3
2019-07-09 21:08	CRJ9	D	78,3	82,2	91,7
2019-07-09 21:15	E195	D	77,2	82,3	90,8
2019-07-09 21:24	A320	D	81,7	86	95,1
2019-07-09 21:33	B738	D	81,8	87,3	95,2
2019-07-09 21:35	E170	D	80,3	84,1	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 21:48	A320	D	83,5	87,7	96,1
2019-07-10 06:03	A320	D	80,3	85	93,9
2019-07-10 06:05	E195	D	77,4	82,4	92,2
2019-07-10 06:08	A321	D	81,7	86,8	96,3
2019-07-10 06:12	B738	D	82	87	94,8
2019-07-10 06:20	B738	D	79,7	85,2	93,5
2019-07-10 06:30	A321	D	81,5	86,2	95,8
2019-07-10 06:33	A321	D	80,4	85,8	95
2019-07-10 06:40	A320	D	79,1	84,5	93,4
2019-07-10 06:43	A320	D	79,2	83,5	93,2
2019-07-10 06:45	A319	D	79,6	83,3	93,2
2019-07-10 06:51	B738	D	82,7	88,2	95,7
2019-07-10 06:56	A320	D	77,9	81,1	91,8
2019-07-10 06:58	DH8D	D	71,4	72,8	82,5
2019-07-10 07:06	A319	D	76,6	81,9	92,8
2019-07-10 07:10	A321	D	82,2	87,2	96,3
2019-07-10 07:20	DH8D	D	71,6	73,1	82,7
2019-07-10 07:26	SF34	D	75,4	78,4	86,2
2019-07-10 07:29	DH8D	D	72,6	75,6	84,4
2019-07-10 07:30	B738	D	83,5	88,4	96,5
2019-07-10 07:33	CRJ9	D	77,3	82	91,6
2019-07-10 07:35	E75S	D	81,5	86,2	94,9
2019-07-10 07:37	E195	D	79,5	84,9	93,8
2019-07-10 07:39	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
2019-07-10 07:41	E190	D	80,7	86,2	93,5
2019-07-10 07:42	E195	D	80,2	85,2	93,4
2019-07-10 07:44	A320	D	80,8	85,6	93,8
2019-07-10 07:46	E170	D	80,1	85	93,5
2019-07-10 07:47	C25M	D	76,3	78,6	87,1
2019-07-10 07:49	E190	D	80,6	85,8	93,2
2019-07-10 07:52	DH8D	D	72,6	75,3	85,1
2019-07-10 07:53	E195	D	79	85,4	94,4
2019-07-10 07:55	DH8D	D	73	75,3	85,1
2019-07-10 07:59	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
2019-07-10 08:02	E195	D	78,2	85,7	94,1
2019-07-10 08:04	E195	D	77,9	83,8	92,8
2019-07-10 08:06	A319	D	78,5	82,9	93
2019-07-10 08:08	E75S	D	78,3	84	93,2
2019-07-10 08:10	E75S	D	79,3	83,8	92,5
2019-07-10 08:11	E170	D	77	81,3	91
2019-07-10 08:18	E170	D	78,8	82,9	92,4
2019-07-10 08:25	E170	D	77,4	82,1	91,6
2019-07-10 08:27	A320	D	80,2	85,7	94,5
2019-07-10 08:29	CRJ9	D	78,5	83,2	91,5
2019-07-10 08:31	A321	D	82,9	87,9	97,1
2019-07-10 08:38	CRJ9	D	79,6	83,9	92,2
2019-07-10 08:40	E170	D	77,2	80,6	90,8
2019-07-10 08:42	A320	D	80,8	85,1	94,2
2019-07-10 08:44	B738	D	80,7	85,8	94,3
2019-07-10 08:46	B734	D	82,2	87,2	95
2019-07-10 08:49	C295	D	74,2	79,7	88,2
2019-07-10 08:55	E190	D	76,7	81,1	90,7
2019-07-10 09:04	DH8D	D	72,5	74,5	83,6
2019-07-10 09:09	A321	D	83,9	88,9	97,7
2019-07-10 09:11	AT75	D	73,9	76,2	85,7
2019-07-10 09:23	A319	D	79,1	81,5	91,9
2019-07-10 09:25	B733	D	80,6	86,5	94,2
2019-07-10 09:27	E195	D	78,2	83,6	92,4
2019-07-10 09:35	B734	D	81,6	88,2	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-10 09:49	B734	D	82,9	90,6	97,2
2019-07-10 09:56	B738	D	82,6	88,2	97
2019-07-10 09:58	E195	D	79,3	87,3	94,3
2019-07-10 09:59	DH8D	D	72,1	76,7	84,9
2019-07-10 10:05	A320	D	79,2	82,8	93
2019-07-10 10:06	E75S	D	79,7	84,5	94,8
2019-07-10 10:20	A321	D	81,5	87,3	97,3
2019-07-10 10:28	CRJ9	D	77,3	83,5	92,1
2019-07-10 10:33	DH8D	D	73,5	75,5	87,1
2019-07-10 10:35	C25B	D	73,7	79	89,2
2019-07-10 10:41	DH8D	D	71,9	74,9	85,7
2019-07-10 10:43	DH8D	D	72,5	77,5	90,1
2019-07-10 10:46	E195	D	78,5	82,7	93,2
2019-07-10 10:49	DH8D	D	73,5	74,7	83
2019-07-10 10:50	DH8D	D	73,4	76,2	85,5
2019-07-10 10:53	E75S	D	79,2	84,3	93,4
2019-07-10 10:54	DH8D	D	74	83,5	91,5
2019-07-10 10:57	CRJ9	D	76,9	83,6	93,5
2019-07-10 10:59	E75S	D	78,6	85,3	95,2
2019-07-10 11:01	E170	D	80,7	85,3	93,7
2019-07-10 11:04	DH8D	D	72,5	74,5	87,1
2019-07-10 11:06	DH8D	D	72,8	75,4	86,4
2019-07-10 11:08	E75S	D	80,6	85,2	94,6
2019-07-10 11:11	CRJ9	D	78,2	84,2	93
2019-07-10 11:14	E195	D	80,3	87,8	94,7
2019-07-10 11:17	E195	D	82,3	87,7	94,6
2019-07-10 11:19	B738	D	83,5	88,9	95,8
2019-07-10 11:22	A320	D	79,8	84	93,6
2019-07-10 11:26	B737	D	82,5	88,2	95
2019-07-10 11:29	CRJ9	D	78,2	83,5	92,9
2019-07-10 11:35	E75S	D	76,3	86,2	97,1
2019-07-10 11:46	A321	D	75,8	81,9	92,1
2019-07-10 11:48	E75S	D	77,8	84,4	94,2
2019-07-10 11:50	B738	D	80,6	88	95,8
2019-07-10 11:56	B738	D	83,2	88	95,5
2019-07-10 12:00	B738	D	83,1	88,1	95,7
2019-07-10 12:01	A320	D	82,4	87,3	96,4
2019-07-10 12:15	A320	D	76,5	85,2	97,2
2019-07-10 12:21	B738	D	76,6	88,1	97,4
2019-07-10 12:23	B738	D	72,6	78	82,1
2019-07-10 12:31	B738	D	75,4	85,4	96,1
2019-07-10 12:37	E170	D	76,4	84,5	94,8
2019-07-10 12:43	A321	D	81,4	85,9	95,2
2019-07-10 12:46	A320	D	81,6	86,9	95
2019-07-10 12:48	E195	D	81,9	88,1	95,1
2019-07-10 13:00	B733	D	76,6	87,5	97,4
2019-07-10 13:06	B738	D	77	88,6	97,8
2019-07-10 13:08	SU95	D	78,4	87,8	96,2
2019-07-10 13:19	E195	D	76,3	86,3	96,4
2019-07-10 13:23	E195	D	76,8	86,5	95,4
2019-07-10 13:30	E195	D	77,4	87,6	95,8
2019-07-10 13:32	E75S	D	75	85,3	95,8
2019-07-10 13:34	B734	D	76,4	88,8	97,2
2019-07-10 13:36	DH8D	D	73,7	82,2	94,5
2019-07-10 13:46	CRJ9	D	76,2	84,6	93,9
2019-07-10 13:51	E195	D	75,9	86,1	96,7
2019-07-10 13:57	A320	D	77,7	87,1	96,7
2019-07-10 14:03	E190	D	78,7	85,6	93,6
2019-07-10 14:05	DH8D	D	72,8	74,2	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-10 14:10	E75S	D	76,9	86,6	97,7
2019-07-10 14:20	E190	D	76,6	84,8	95,7
2019-07-10 14:22	E190	D	74,5	83,2	95,3
2019-07-10 14:24	A320	D	78,8	88,8	98,9
2019-07-10 14:27	E195	D	77,5	86,9	95,3
2019-07-10 14:42	E170	D	76,4	86,4	96
2019-07-10 14:46	E170	D	76,4	87,2	96,4
2019-07-10 14:48	AT75	D	72,5	77	89
2019-07-10 14:53	E195	D	76,1	85,5	94,9
2019-07-10 14:55	E75S	D	81,5	85,6	94
2019-07-10 15:07	A319	D	80,6	87,5	99,5
2019-07-10 15:13	DH8D	D	72,1	78	90,1
2019-07-10 15:18	CRJ9	D	75,9	84,5	96,7
2019-07-10 15:23	DH8D	D	73,3	75,9	87,6
2019-07-10 15:24	E75S	D	76,3	83,3	93,7
2019-07-10 15:26	E195	D	78,5	88,7	96,9
2019-07-10 15:28	B735	D	78,2	84,5	93,1
2019-07-10 15:34	DH8D	D	72	74,6	83,2
2019-07-10 15:44	A321	D	82,7	87,8	96,3
2019-07-10 15:53	B738	D	80,6	89,3	97,8
2019-07-10 15:55	C560	D	79,9	89,1	100,7
2019-07-10 16:00	A319	D	75,2	85,6	95,5
2019-07-10 16:02	E195	D	76,8	86,1	96,8
2019-07-10 16:05	E170	D	79,7	87	94
2019-07-10 16:07	CRJ9	D	76	84,3	96,8
2019-07-10 16:11	E195	D	76,1	86,6	96,9
2019-07-10 16:20	B738	D	79,3	89,5	99,3
2019-07-10 16:28	E75S	D	80,3	84,8	93,3
2019-07-10 16:34	E75S	D	75,9	83,7	87,7
2019-07-10 16:35	B734	D	76,4	86,9	96,2
2019-07-10 16:44	E190	D	79,6	84	92,6
2019-07-10 16:47	DH8D	D	72,5	75	84
2019-07-10 16:50	E190	D	78	85,5	94,3
2019-07-10 16:52	DH8D	D	72,3	75,7	92,5
2019-07-10 17:03	E75S	D	76,6	86,1	95,6
2019-07-10 17:05	B733	D	81,2	88,8	97
2019-07-10 17:13	CRJ9	D	75,5	84,5	94,5
2019-07-10 17:18	E190	D	72,5	80,4	93,2
2019-07-10 17:20	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
2019-07-10 17:21	CRJ9	D	76,9	84,5	94,2
2019-07-10 17:23	B733	D	81,5	87,4	95,3
2019-07-10 17:25	E75S	D	78	83,7	92,6
2019-07-10 17:26	CRJ9	D	79,4	84,5	92,9
2019-07-10 17:28	E195	D	80	85,1	92,8
2019-07-10 17:29	A320	D	79,9	85,7	94,3
2019-07-10 17:32	E195	D	81,6	87,5	94,6
2019-07-10 17:42	E195	D	74,6	82	94,5
2019-07-10 17:45	A320	D	75,4	85,4	96,2
2019-07-10 17:51	CRJ9	D	76,5	82,8	93,2
2019-07-10 17:53	A319	D	77,3	82,6	92,5
2019-07-10 17:53	E195	D	76,5	83,1	94,3
2019-07-10 17:55	E195	D	76,2	85,4	95,2
2019-07-10 18:00	E75S	D	77,2	82	93
2019-07-10 18:01	DH8D	D	72,4	76,5	89,3
2019-07-10 18:03	B734	D	81,4	87,6	95,3
2019-07-10 18:05	E195	D	81	86,8	94,5
2019-07-10 18:07	E170	D	77,8	81,4	91
2019-07-10 18:09	B738	D	81,3	85,8	94,6
2019-07-10 18:11	E75S	D	79,2	85	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-10 18:15	C295	D	71,6	72,9	80,6
2019-07-10 18:18	B738	D	82,2	87,4	95,3
2019-07-10 18:20	DH8D	D	72,5	75,3	84,8
2019-07-10 18:23	CRJ9	D	78,3	84,7	92,8
2019-07-10 18:31	B734	D	83,2	89,3	95,8
2019-07-10 18:41	A321	D	83,1	88,5	97,1
2019-07-10 18:52	B738	D	80,5	89,9	97,8
2019-07-10 19:02	GLF5	D	77,2	83,4	89,8
2019-07-10 19:26	A20N	D	76,7	80,4	88,7
2019-07-10 19:28	A321	D	80,6	86,3	94,8
2019-07-10 19:30	E190	D	77,4	82,3	92,2
2019-07-10 19:38	DH8D	D	70,6	73,9	88,4
2019-07-10 19:39	DH8D	D	73,1	77,6	86,3
2019-07-10 19:47	DH8D	D	72,4	75,3	85,2
2019-07-10 19:48	A321	D	80	86,9	96,6
2019-07-10 19:50	DH8D	D	73,3	78,2	87,6
2019-07-10 19:51	E195	D	78,6	83,2	92,9
2019-07-10 19:53	AT75	D	75,8	78,4	85,8
2019-07-10 19:56	A321	D	80,2	88,7	97,8
2019-07-10 19:59	DH8D	D	72,6	75,1	86,6
2019-07-10 20:04	E195	D	79,9	86,5	94,6
2019-07-10 20:06	E170	D	76,5	84,4	94,3
2019-07-10 20:11	E170	D	76,9	84,8	94,7
2019-07-10 20:13	B738	D	83,6	88,4	95,6
2019-07-10 20:15	E75S	D	80,2	84,1	92,7
2019-07-10 20:16	CRJ9	D	79,3	83,5	92,5
2019-07-10 20:17	E75S	D	78,2	85,8	94,4
2019-07-10 20:20	E195	D	76,7	86	94,5
2019-07-10 20:21	DH8D	D	73,6	77,6	91,4
2019-07-10 20:22	A320	D	77,7	85,5	95,5
2019-07-10 20:24	E195	D	79,4	84	92,1
2019-07-10 20:27	E195	D	81,2	85	94,9
2019-07-10 20:29	E170	D	78,3	85,5	94,7
2019-07-10 20:30	E170	D	77,9	83	93,4
2019-07-10 20:32	DH8D	D	77,6	81,8	89,7
2019-07-10 20:33	A320	D	80,1	85,2	93,5
2019-07-10 20:36	DH8D	D	72,5	74	82,5
2019-07-10 20:37	BCS3	D	75,2	77,5	85,6
2019-07-10 20:39	E195	D	78,1	83,5	91,6
2019-07-10 20:42	E75S	D	78,2	83,5	93,7
2019-07-10 20:43	A320	D	76,3	84,2	94,1
2019-07-10 20:44	A320	D	74,3	83,3	90,5
2019-07-10 20:49	E75S	D	77,9	84,7	94,3
2019-07-10 21:02	B738	D	84,3	89,5	98,1
2019-07-10 21:08	B738	D	80,2	87	95,7
2019-07-10 21:11	CRJ9	D	77,2	83,8	92,9
2019-07-10 21:15	E195	D	81,8	87,8	95
2019-07-10 21:22	B734	D	85,3	90,6	97,6
2019-07-10 21:30	A320	D	82,6	86,4	95,2
2019-07-10 21:33	A321	D	82,3	87,1	96,4
2019-07-10 21:40	B738	D	81,4	84,6	94,4
2019-07-10 21:42	A321	D	82,7	88	97,1
2019-07-10 21:51	B734	D	79,6	85,3	92,4
2019-07-11 06:01	E195	D	81,5	85,9	93,3
2019-07-11 06:02	A320	D	81,1	85,2	94,1
2019-07-11 06:07	A321	D	81,6	86,7	95,4
2019-07-11 06:10	B738	D	84,2	89,6	97
2019-07-11 06:15	B738	D	82,3	87,6	95,3
2019-07-11 06:21	B738	D	82,8	87,8	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 06:23	A320	D	80,6	84,4	93,6
2019-07-11 06:25	A321	D	82,1	87,2	95,5
2019-07-11 06:36	B738	D	84,4	88,8	96,4
2019-07-11 06:38	A320	D	80,8	85,9	94,4
2019-07-11 06:42	A320	D	80,4	85,6	94,4
2019-07-11 06:44	B738	D	84,6	89,8	96,9
2019-07-11 06:59	DH8D	D	72,4	74,1	82,8
2019-07-11 07:03	A319	D	79,7	84,3	93,8
2019-07-11 07:04	A319	D	79,2	83,5	92,5
2019-07-11 07:15	A321	D	80	85,6	94,5
2019-07-11 07:18	A321	D	80,3	85,7	95,1
2019-07-11 07:19	SF34	D	76	78,6	85,1
2019-07-11 07:26	DH8D	D	74,1	78,3	84,5
2019-07-11 07:31	B733	D	82,9	88,8	95,7
2019-07-11 07:33	E75S	D	82,2	86,9	94,5
2019-07-11 07:34	E195	D	81,8	87,9	95
2019-07-11 07:35	A320	D	80,1	86,2	94,7
2019-07-11 07:37	E195	D	80,4	85,6	93,6
2019-07-11 07:38	E190	D	80,4	86	93,7
2019-07-11 07:40	DH8D	D	74	76,5	84,8
2019-07-11 07:44	E75S	D	79,2	85	93,7
2019-07-11 07:45	DH8D	D	71,8	73,7	82,2
2019-07-11 07:47	B738	D	83,2	88	95,2
2019-07-11 07:49	E195	D	80,9	86,5	93,9
2019-07-11 07:51	M28	D	75,1	79,1	85,1
2019-07-11 07:53	B738	D	82,5	88,1	95,7
2019-07-11 07:55	DH8D	D	74,1	75,7	84,9
2019-07-11 07:56	CRJ9	D	78,7	83,7	91,7
2019-07-11 07:58	DH8D	D	73,6	75,2	84,7
2019-07-11 08:00	E195	D	79,7	85,2	93,5
2019-07-11 08:01	E170	D	78,7	84,4	92,7
2019-07-11 08:04	E75S	D	79	83,8	92,8
2019-07-11 08:07	A319	D	78,7	83	92,3
2019-07-11 08:09	E75S	D	82,5	88,2	95,8
2019-07-11 08:14	E190	D	78,3	82,9	91,5
2019-07-11 08:16	E195	D	81,4	86,7	94
2019-07-11 08:18	C295	D	74,6	77,5	84,2
2019-07-11 08:20	DH8D	D	72,5	73,3	82
2019-07-11 08:22	C295	D	73,7	77,4	86,3
2019-07-11 08:24	A320	D	76,2	86,5	96,9
2019-07-11 08:26	CRJ9	D	75,6	83,1	93,8
2019-07-11 08:31	E170	D	74	81,7	94,4
2019-07-11 08:33	E75S	D	76,9	85	94,4
2019-07-11 08:36	C295	D	73,8	79,4	87,8
2019-07-11 08:37	C295	D	72,6	78,4	89
2019-07-11 08:51	B734	D	83,9	90,7	97,5
2019-07-11 08:59	B733	D	80,1	84,6	93,5
2019-07-11 09:01	E190	D	75	83,7	95,2
2019-07-11 09:03	E170	D	76,8	83	92,9
2019-07-11 09:14	DH8D	D	73,6	76,3	85,4
2019-07-11 09:22	AT75	D	73,5	77,7	88,2
2019-07-11 09:28	E75S	D	78,2	84,3	93,1
2019-07-11 09:35	B738	D	81,8	87,5	94,8
2019-07-11 09:44	E195	D	80,9	86,3	93,5
2019-07-11 09:58	A320	D	81,4	86,2	94,6
2019-07-11 10:01	A320	D	79	82,6	92,5
2019-07-11 10:02	BCS3	D	75,6	81,1	89,6
2019-07-11 10:04	A20N	D	78,7	83,8	91
2019-07-11 10:09	A320	D	84,4	90	97

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 10:11	E170	D	79,9	85,1	93,5
2019-07-11 10:17	A320	D	79,4	84,4	92,9
2019-07-11 10:27	DH8D	D	73,8	78,5	86,4
2019-07-11 10:35	GLF4	D	75,5	79,8	87,5
2019-07-11 10:42	E195	D	81,6	87,1	94,1
2019-07-11 10:52	E75S	D	81,7	87,3	95,3
2019-07-11 11:00	A321	D	85	90,6	98,4
2019-07-11 11:01	DH8D	D	74,9	76,5	83,9
2019-07-11 11:02	CRJ9	D	79,6	85,5	93,7
2019-07-11 11:05	E170	D	80,8	89	96,8
2019-07-11 11:08	DH8D	D	73,1	76,8	87
2019-07-11 11:11	E195	D	81,3	87	94,3
2019-07-11 11:13	DH8D	D	72,9	74,9	84,4
2019-07-11 11:16	E170	D	80	84,9	93,2
2019-07-11 11:18	E195	D	81,9	86,6	93,9
2019-07-11 11:20	E190	D	80,6	85,9	94,1
2019-07-11 11:23	B734	D	82	87,4	94,5
2019-07-11 11:25	DH8D	D	73,7	76,5	84,5
2019-07-11 11:29	DH8D	D	72,1	73,5	82,5
2019-07-11 11:33	E75S	D	81,4	86,7	94,8
2019-07-11 11:36	E195	D	80,6	86,7	94,2
2019-07-11 11:37	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
2019-07-11 11:38	A320	D	82	86,8	94,8
2019-07-11 11:40	CRJ9	D	81	86	93,8
2019-07-11 11:41	DH8D	D	73,8	75,9	84,2
2019-07-11 11:43	DH8D	D	74,4	77,2	85,2
2019-07-11 11:44	E195	D	80,1	86,4	93,9
2019-07-11 11:46	E75S	D	77,8	83,4	92,2
2019-07-11 11:48	CRJ9	D	81,8	86	94,8
2019-07-11 11:49	A321	D	79,8	84,9	94,1
2019-07-11 11:52	B734	D	84,1	89,6	96,6
2019-07-11 12:02	A320	D	80,1	84,7	94,1
2019-07-11 12:16	E75S	D	78,3	83,2	91,5
2019-07-11 12:29	E195	D	83,1	89	95,7
2019-07-11 12:31	A321	D	81,6	86,7	95,6
2019-07-11 12:32	A320	D	80,6	84,9	94,2
2019-07-11 12:40	B738	D	81,3	86,5	95,3
2019-07-11 12:43	A320	D	79,9	84,2	93,3
2019-07-11 12:53	A321	D	82,9	88,4	96,5
2019-07-11 12:55	SU95	D	82,5	90,1	96,8
2019-07-11 13:02	B738	D	82,7	87,8	95,2
2019-07-11 13:03	A319	D	79,9	84,3	93,1
2019-07-11 13:13	A319	D	80,4	85,3	93,7
2019-07-11 13:26	DH8D	D	74,5	76,2	85,6
2019-07-11 13:28	E195	D	82,8	88,1	95,1
2019-07-11 13:29	A320	D	81,3	85,4	94,1
2019-07-11 13:30	E195	D	79	85,7	93,7
2019-07-11 13:38	E170	D	80,7	86,6	94,2
2019-07-11 13:40	DH8D	D	73,2	75,3	84
2019-07-11 13:42	E195	D	78,2	86,5	94,2
2019-07-11 13:43	B738	D	81,8	89	96,3
2019-07-11 13:45	E75S	D	79	86,2	94,1
2019-07-11 13:50	E75S	D	81,2	86,2	94,6
2019-07-11 14:02	C680	D	75,1	77,9	87,2
2019-07-11 14:04	DH8D	D	71,1	72,4	81,9
2019-07-11 14:06	DH8D	D	74,4	76,1	83,9
2019-07-11 14:09	E195	D	82,6	88,6	95,1
2019-07-11 14:18	B738	D	83,5	89	96,9
2019-07-11 14:23	E190	D	80,3	85,7	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 14:35	DH8D	D	73,2	76	84
2019-07-11 14:36	A320	D	82,3	86,5	95,3
2019-07-11 14:38	AT75	D	73,1	75,6	84,9
2019-07-11 14:40	E75S	D	79,6	84,9	93,2
2019-07-11 14:44	C295	D	73,4	76	82,4
2019-07-11 14:47	CRJ9	D	79,8	85,3	93,2
2019-07-11 14:48	DH8D	D	74,1	76,7	84,1
2019-07-11 14:50	E170	D	80,6	84,9	93,4
2019-07-11 14:54	C525	D	78,6	81,3	89,4
2019-07-11 14:56	E190	D	78,8	84	92,2
2019-07-11 14:57	A321	D	82,6	87	96
2019-07-11 15:00	C295	D	76,4	80,9	86,8
2019-07-11 15:03	E195	D	81	87,5	93,8
2019-07-11 15:05	E195	D	80,9	87,8	95
2019-07-11 15:10	E195	D	82,8	88,3	94,9
2019-07-11 15:14	A320	D	79,3	84,3	92,9
2019-07-11 15:16	GLF6	D	75,2	78,3	86,6
2019-07-11 15:18	E75S	D	79,3	85,4	94,1
2019-07-11 15:24	E170	D	80,5	85,7	93,1
2019-07-11 15:26	E195	D	81,7	86,9	94
2019-07-11 15:35	A320	D	81,1	85,8	94,9
2019-07-11 15:37	DH8D	D	72,8	74,3	83,6
2019-07-11 15:47	E195	D	79,5	85,1	92,5
2019-07-11 15:49	CRJ9	D	80,7	85,2	93
2019-07-11 15:51	DH8D	D	72,5	74,4	85,3
2019-07-11 16:03	E195	D	79,1	84	92,1
2019-07-11 16:04	DH8D	D	73,6	81,3	86,2
2019-07-11 16:09	B738	D	81,6	89,8	96,5
2019-07-11 16:10	E195	D	79,5	84,4	92
2019-07-11 16:13	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
2019-07-11 16:15	P180	D	79,6	84,7	92,2
2019-07-11 16:20	B738	D	84,3	91	98,1
2019-07-11 16:21	E75S	D	81,5	88,1	95,3
2019-07-11 16:22	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
2019-07-11 16:25	A320	D	79,9	85	93,7
2019-07-11 16:34	A320	D	78,7	83	92,1
2019-07-11 16:39	E190	D	78,5	84,7	92,3
2019-07-11 16:40	E190	D	80,9	85,8	93,2
2019-07-11 16:43	A321	D	79,7	87,6	98,5
2019-07-11 16:45	A320	D	81,1	86,3	94,9
2019-07-11 16:48	E75S	D	80,4	85,5	93,4
2019-07-11 16:50	E170	D	80,1	84,8	93,5
2019-07-11 16:58	DH8D	D	71,9	74,2	84,5
2019-07-11 17:01	E75S	D	79,7	84,9	93,5
2019-07-11 17:03	E195	D	80,5	85,2	93,3
2019-07-11 17:04	DH8D	D	72	75,1	85,5
2019-07-11 17:08	E195	D	79,6	85,5	93
2019-07-11 17:09	CRJ9	D	80,6	84,8	93,2
2019-07-11 17:13	E195	D	82	88,4	95,6
2019-07-11 17:16	E195	D	81,8	87,3	94,1
2019-07-11 17:23	E190	D	79,2	83,8	92
2019-07-11 17:26	E75S	D	81,4	86,1	94,4
2019-07-11 17:29	E195	D	80	85,5	93,2
2019-07-11 17:32	E195	D	81,6	86,8	94,4
2019-07-11 17:33	DH8D	D	73,7	75,6	82,7
2019-07-11 17:35	B734	D	82,8	88,8	95,3
2019-07-11 17:39	E195	D	79,5	84,6	92,3
2019-07-11 17:40	DH8D	D	72,7	75,2	83,5
2019-07-11 17:44	E75S	D	79	83,6	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 17:45	CRJ9	D	79	82,8	91,6
2019-07-11 17:49	E170	D	79,3	84,3	92,7
2019-07-11 17:50	B734	D	81,4	86,8	94,4
2019-07-11 17:52	A321	D	81,5	86,1	95,3
2019-07-11 18:01	E170	D	78,5	83,6	92,8
2019-07-11 18:07	A320	D	80,6	84,5	93,6
2019-07-11 18:10	B733	D	81,7	87	94,7
2019-07-11 18:13	DH8D	D	72,1	75,6	89,9
2019-07-11 18:15	B738	D	83,7	89,7	96,5
2019-07-11 18:21	B734	D	81,8	88,9	95,8
2019-07-11 18:23	DH8D	D	72,4	74	81,9
2019-07-11 18:31	CRJ9	D	79,9	85	92,6
2019-07-11 18:41	A320	D	81,5	86,4	94,5
2019-07-11 18:56	A321	D	82,7	88,6	96,5
2019-07-11 19:13	A320	D	80,5	84,2	93,7
2019-07-11 19:15	A321	D	81	85,4	94,8
2019-07-11 19:23	CRJ9	D	79,8	84,5	92,4
2019-07-11 19:26	E190	D	78,2	81,8	91,2
2019-07-11 19:35	DH8D	D	74,7	77,7	86,2
2019-07-11 19:37	B738	D	82,3	87,5	95,9
2019-07-11 19:49	DH8D	D	72,3	74,1	81,3
2019-07-11 19:51	DH8D	D	74,2	76,9	84,6
2019-07-11 19:54	A321	D	84,5	90,2	97,3
2019-07-11 19:55	DH8D	D	73,1	75,3	83,8
2019-07-11 19:57	E195	D	78,8	83,5	92
2019-07-11 19:59	DH8D	D	74,7	77,2	85,1
2019-07-11 20:01	AT75	D	76,3	79,5	87,4
2019-07-11 20:04	E195	D	81,4	87,4	94,5
2019-07-11 20:06	E75S	D	77,9	81,9	91,9
2019-07-11 20:14	A320	D	79,4	84,7	93,4
2019-07-11 20:16	A319	D	80	83,6	92,5
2019-07-11 20:18	CRJ9	D	80,4	84,6	93
2019-07-11 20:20	A319	D	80	83,9	92,8
2019-07-11 20:23	E195	D	79,4	83,9	92,4
2019-07-11 20:25	E195	D	79,7	84,5	92,2
2019-07-11 20:27	E170	D	80,2	85,5	93,6
2019-07-11 20:30	E75S	D	79,3	83,5	92,1
2019-07-11 20:33	B738	D	83,8	89,1	96,8
2019-07-11 20:37	E75S	D	80,6	85,4	93,8
2019-07-11 20:39	E195	D	80,8	86,1	93,4
2019-07-11 20:41	DH8D	D	71,4	72,7	80,9
2019-07-11 20:43	B737	D	81,6	86,6	93,1
2019-07-11 20:48	E170	D	78,8	83,2	92
2019-07-11 20:50	DH8D	D	73,5	74,7	83,1
2019-07-11 21:00	B738	D	79,5	84,1	92,3
2019-07-11 21:06	CRJ9	D	79,5	84,1	92,5
2019-07-11 21:10	E170	D	79,4	83,6	92,8
2019-07-11 21:12	B738	D	83,3	88,7	96,1
2019-07-11 21:14	A320	D	82,9	87,7	95,9
2019-07-11 21:17	E195	D	79,2	84,1	92
2019-07-11 21:19	AT75	D	71,7	72,8	80,8
2019-07-11 21:23	A320	D	80,9	84,9	93,7
2019-07-11 21:39	B738	D	84,9	89,9	96,9
2019-07-11 21:54	B738	D	82,9	89,3	97
2019-07-11 21:56	DH8D	D	72	73,2	81,5
2019-07-11 21:58	B738	D	79,9	83,9	92,7
2019-07-12 06:01	A321	D	82	87,1	95,6
2019-07-12 06:03	B738	D	84,6	89,9	96,9
2019-07-12 06:05	A320	D	80,6	84,9	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 06:06	B738	D	83,5	88,9	95,8
2019-07-12 06:14	E195	D	79,1	85,6	94
2019-07-12 06:18	B738	D	84,3	90,1	96,6
2019-07-12 06:20	B738	D	81,7	87	94,7
2019-07-12 06:25	A321	D	81,4	85,7	95,4
2019-07-12 06:27	A321	D	82,1	87,7	96,3
2019-07-12 06:35	A319	D	79,8	84	93,4
2019-07-12 06:43	A321	D	82,2	87,1	96
2019-07-12 06:45	A320	D	80,7	85	93,5
2019-07-12 06:51	A319	D	78,9	83	91,6
2019-07-12 06:56	B738	D	85	90,5	97,1
2019-07-12 06:59	A320	D	80,6	84,7	93,1
2019-07-12 07:01	DH8D	D	73,5	75,6	83,5
2019-07-12 07:13	A321	D	81,6	86,6	95,5
2019-07-12 07:15	SF34	D	76,2	78,1	85,2
2019-07-12 07:26	CRJ9	D	81	86,2	93,3
2019-07-12 07:28	DH8D	D	73,3	75,9	85,3
2019-07-12 07:30	A320	D	80,6	84,8	93,7
2019-07-12 07:31	E195	D	78,7	83,9	92,1
2019-07-12 07:33	E190	D	79,9	85,5	93
2019-07-12 07:34	B733	D	81,8	87,6	95
2019-07-12 07:36	DH8D	D	73,5	76,3	83,9
2019-07-12 07:37	E195	D	80,3	85,4	92,8
2019-07-12 07:39	E75S	D	81,6	87	94,7
2019-07-12 07:41	C25M	D	74,8	78,9	86,8
2019-07-12 07:44	DH8D	D	73,7	75,5	83,2
2019-07-12 07:46	E75S	D	79,8	84,5	92,9
2019-07-12 07:47	E190	D	77,8	83,9	91,6
2019-07-12 07:49	E75S	D	83	88,4	95,5
2019-07-12 07:51	DH8D	D	75	77,4	85
2019-07-12 07:53	DH8D	D	72,8	74,3	82,3
2019-07-12 07:55	E170	D	79,6	84,5	92,4
2019-07-12 07:59	B738	D	83,7	89,1	95,7
2019-07-12 08:06	B738	D	83,9	91,4	97,9
2019-07-12 08:08	E195	D	80	85	93
2019-07-12 08:10	E75S	D	80,8	86,1	94,1
2019-07-12 08:11	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
2019-07-12 08:15	E195	D	79,7	85,1	92,5
2019-07-12 08:17	A319	D	77,6	81,6	90,6
2019-07-12 08:19	E170	D	78,6	82	91,6
2019-07-12 08:21	DH8D	D	73,9	75,2	83,9
2019-07-12 08:23	E75S	D	78,5	83,7	92,3
2019-07-12 08:26	E195	D	81	87,2	94
2019-07-12 08:32	B734	D	84,1	89,5	96,1
2019-07-12 08:34	CRJ9	D	81,3	85,7	93,6
2019-07-12 08:36	B734	D	82,9	90,1	96,4
2019-07-12 08:46	A320	D	81,2	86,1	94,8
2019-07-12 08:53	B738	D	84,2	90,4	97,2
2019-07-12 08:58	E170	D	77,7	81,7	90,9
2019-07-12 09:02	DH8D	D	73,4	77,1	85,4
2019-07-12 09:10	A320	D	82,4	86,8	94,9
2019-07-12 09:13	AT75	D	75,8	78,8	86,6
2019-07-12 09:29	B738	D	83,1	89,1	96,6
2019-07-12 09:40	E195	D	82,3	88	94,4
2019-07-12 09:41	B734	D	81,5	87,5	94
2019-07-12 09:48	E190	D	77,8	82,9	91,4
2019-07-12 09:50	B738	D	83,8	89,3	96,6
2019-07-12 09:57	A320	D	80,7	84,8	93,3
2019-07-12 10:00	B738	D	82,1	87,7	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 10:03	A321	D	82,7	87,6	95,9
2019-07-12 10:04	E170	D	80	85,4	92,8
2019-07-12 10:06	DH8D	D	73,4	74,5	82,5
2019-07-12 10:30	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
2019-07-12 10:35	E75S	D	78,6	82,8	91,4
2019-07-12 10:37	E195	D	81,8	87,1	93,8
2019-07-12 10:40	B738	D	82,6	87,3	95,6
2019-07-12 10:42	DH8D	D	74	76,3	84
2019-07-12 10:44	E170	D	81,2	86,3	93,5
2019-07-12 10:48	E195	D	81,2	86,7	93,8
2019-07-12 10:51	DH8D	D	73,3	76,2	85,1
2019-07-12 10:53	CRJ9	D	79,5	84,3	92,7
2019-07-12 10:59	P180	D	80,8	86,5	93,8
2019-07-12 11:01	DH8D	D	72,6	74,6	83
2019-07-12 11:03	CRJ9	D	80,2	85	92,5
2019-07-12 11:05	A321	D	84,8	91,4	97,8
2019-07-12 11:08	DH8D	D	74,1	77,6	85,6
2019-07-12 11:10	DH8D	D	73,2	76,6	84,4
2019-07-12 11:12	E75S	D	80	86,3	94,3
2019-07-12 11:15	BCS3	D	74,4	79,2	87,2
2019-07-12 11:20	B738	D	85	90,6	97,1
2019-07-12 11:22	E195	D	82,9	88,3	94,9
2019-07-12 11:25	CRJ9	D	80,7	85,4	93,7
2019-07-12 11:33	CRJ9	D	80,6	85,6	92,6
2019-07-12 11:37	DH8D	D	74,4	76,3	84,8
2019-07-12 11:40	E75S	D	81	85,6	93,6
2019-07-12 11:43	E195	D	80,8	86,4	93,6
2019-07-12 11:46	E75S	D	80,9	85,9	93,6
2019-07-12 12:12	A320	D	80,7	84,5	93,5
2019-07-12 12:14	A320	D	79,1	82,9	92,5
2019-07-12 12:16	E195	D	80,8	86,6	94,6
2019-07-12 12:19	E75S	D	79,4	85,6	93,2
2019-07-12 12:22	B737	D	82,2	87,1	94,5
2019-07-12 12:23	DH8D	D	74,4	77	84,4
2019-07-12 12:26	A321	D	80,7	85,4	94,1
2019-07-12 12:28	E195	D	81,8	88,9	95,2
2019-07-12 12:39	A320	D	79,7	85,2	93,7
2019-07-12 12:42	A320	D	80,2	85,6	93,6
2019-07-12 12:44	A321	D	80,7	86,8	95,2
2019-07-12 12:47	MD82	D	89	95,5	102,6
2019-07-12 12:49	B738	D	82,1	86,9	94,4
2019-07-12 12:51	A321	D	82,5	88,5	95,9
2019-07-12 12:54	A319	D	79,1	84,2	93,3
2019-07-12 12:56	SU95	D	82,9	89,5	96,2
2019-07-12 12:57	MD82	D	88,9	95,7	102,9
2019-07-12 13:10	B738	D	84,4	89,3	96,4
2019-07-12 13:12	E190	D	79,7	84,9	92,5
2019-07-12 13:30	A321	D	82,1	87,3	95,4
2019-07-12 13:31	E195	D	82,6	88,1	94,7
2019-07-12 13:34	C295	D	75,2	80,8	87,5
2019-07-12 13:36	E75S	D	80,1	84,4	92,6
2019-07-12 13:39	E170	D	79	85,1	92,6
2019-07-12 13:41	DH8D	D	74,2	76,8	85
2019-07-12 13:43	CRJ9	D	78,4	83,8	91,5
2019-07-12 13:45	DH8D	D	75,8	79,3	85,8
2019-07-12 13:54	E195	D	82	87,5	94,1
2019-07-12 13:56	E195	D	79,5	86	94
2019-07-12 13:58	E195	D	82,3	88,2	94,6
2019-07-12 14:00	C295	D	72,9	75,3	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 14:11	A319	D	80,5	84,8	92,8
2019-07-12 14:13	DH8D	D	73,9	75,5	84,3
2019-07-12 14:18	DH8D	D	74,4	77,9	86,2
2019-07-12 14:22	A320	D	82,4	87,2	95
2019-07-12 14:25	DH8D	D	72,4	75,1	84,1
2019-07-12 14:30	E190	D	78,6	83,5	92,4
2019-07-12 14:35	CRJ9	D	80,6	85,7	92,7
2019-07-12 14:40	B738	D	84,5	89,9	97,1
2019-07-12 14:47	E190	D	80,1	84,5	92,1
2019-07-12 15:03	E75S	D	80,4	86,4	93,9
2019-07-12 15:04	E170	D	81	86,6	94,3
2019-07-12 15:06	B738	D	84,7	90,7	97,5
2019-07-12 15:11	E195	D	82,9	88,7	95
2019-07-12 15:14	A320	D	79,7	84,1	92,2
2019-07-12 15:17	DH8D	D	74,4	76,3	85,2
2019-07-12 15:20	E195	D	82,4	88,3	94,4
2019-07-12 15:23	HDJT	D	76,3	80,3	88,1
2019-07-12 15:24	E75S	D	82,4	88,9	95,7
2019-07-12 15:26	E190	D	81	85,8	93,3
2019-07-12 15:29	E195	D	82,9	88,8	95,5
2019-07-12 15:32	DH8D	D	72,5	75,5	83,9
2019-07-12 15:37	CRJ9	D	81,3	86,7	94,1
2019-07-12 15:42	B735	D	80,7	86,4	93,4
2019-07-12 15:44	DH8D	D	73,3	76,3	84,8
2019-07-12 15:52	E170	D	78,7	83,8	91,9
2019-07-12 15:54	DH8D	D	74,1	75,7	83,7
2019-07-12 15:59	A320	D	80	85,9	94
2019-07-12 16:02	E170	D	81,3	87,6	94,7
2019-07-12 16:04	A321	D	81,8	86,9	95,4
2019-07-12 16:06	E195	D	83,2	88,9	95
2019-07-12 16:10	B734	D	84,9	92,2	97,5
2019-07-12 16:14	E195	D	84	89,8	96
2019-07-12 16:16	AN28	D	73	75,6	82,6
2019-07-12 16:20	E195	D	83,1	89,1	95,4
2019-07-12 16:26	A321	D	84,1	88,8	96,9
2019-07-12 16:29	A21N	D	78,6	83,8	91,8
2019-07-12 16:31	DH8D	D	71,8	74,8	83,6
2019-07-12 16:45	E190	D	81,6	86,6	93,9
2019-07-12 16:52	E190	D	81,4	87,2	93,4
2019-07-12 17:01	E195	D	80,4	87,6	94,1
2019-07-12 17:02	B734	D	83,9	89,5	96,2
2019-07-12 17:05	E195	D	82,4	87,2	94,1
2019-07-12 17:08	DH8D	D	73,8	75,9	83,3
2019-07-12 17:10	A20N	D	76,2	82,2	90,7
2019-07-12 17:13	CRJ9	D	78,9	84	91,6
2019-07-12 17:15	A319	D	79,1	82,8	92,1
2019-07-12 17:17	DH8D	D	73,3	75,6	84,1
2019-07-12 17:18	DH8D	D	73,6	76,1	84,1
2019-07-12 17:20	DH8D	D	71,6	74,6	83,6
2019-07-12 17:22	E75S	D	79,4	84,9	93
2019-07-12 17:27	E75S	D	83,6	89,2	95,9
2019-07-12 17:36	B738	D	84,8	90	96,5
2019-07-12 17:38	E75S	D	80	84,6	93
2019-07-12 17:42	E190	D	78,9	84,7	92,7
2019-07-12 17:44	B733	D	83,1	89,1	95,4
2019-07-12 17:45	E75S	D	77,6	82,7	91,4
2019-07-12 17:48	E195	D	82,6	88,5	94,9
2019-07-12 17:50	CRJ9	D	78,8	83,3	91,6
2019-07-12 17:54	E75S	D	80,5	85,9	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 17:56	A320	D	81,9	86,3	94,4
2019-07-12 18:05	DH8D	D	72,3	74,1	83,5
2019-07-12 18:07	CRJ9	D	79,8	84,7	92,6
2019-07-12 18:09	A319	D	80,4	85,1	93,2
2019-07-12 18:11	E170	D	81,6	87,5	94,1
2019-07-12 18:15	E170	D	79,6	84,4	91,9
2019-07-12 18:19	E195	D	82,2	87,8	94,5
2019-07-12 18:30	B738	D	84,2	89,6	96,2
2019-07-12 18:33	A320	D	82,1	86,8	94,6
2019-07-12 18:55	A321	D	84,4	90,2	98,3
2019-07-12 19:00	A320	D	80,8	87,7	94,9
2019-07-12 19:03	E195	D	82,2	87,9	94,8
2019-07-12 19:05	A320	D	82,6	87	95,4
2019-07-12 19:13	A321	D	83,8	88,9	96,8
2019-07-12 19:20	A319	D	82,1	86,3	93,2
2019-07-12 19:22	A321	D	85,3	91,6	98,5
2019-07-12 19:27	A321	D	81,8	88,3	96,2
2019-07-12 19:29	E190	D	80	84,9	92,3
2019-07-12 19:36	B738	D	87,9	94,6	100,2
2019-07-12 19:37	DH8D	D	74,9	76,9	84,9
2019-07-12 19:51	DH8D	D	75,4	78,3	85,8
2019-07-12 19:56	DH8D	D	75,6	78,3	86
2019-07-12 19:59	A320	D	82,6	87,2	94,7
2019-07-12 20:03	B738	D	85,1	90,6	96,5
2019-07-12 20:08	E75S	D	81,7	86	93,5
2019-07-12 20:10	E195	D	82,2	87,9	94,2
2019-07-12 20:12	DH8D	D	74,5	76,8	84
2019-07-12 20:17	E75S	D	83,4	88,8	95,2
2019-07-12 20:21	E195	D	83,3	89,2	96,1
2019-07-12 20:23	E170	D	82,1	87,3	93,9
2019-07-12 20:24	A319	D	81,2	85,6	93,7
2019-07-12 20:27	CRJ9	D	82,4	86,9	94,1
2019-07-12 20:29	A320	D	82,2	87,6	94,8
2019-07-12 20:31	DH8D	D	75,3	78	85,7
2019-07-12 20:32	E195	D	84,8	91	96,6
2019-07-12 20:34	E195	D	82,1	87,8	94,9
2019-07-12 20:36	A20N	D	78,4	82,9	89,9
2019-07-12 20:38	E75S	D	83,2	88,2	95,5
2019-07-12 20:39	E190	D	81,2	86,7	94,2
2019-07-12 20:42	AT75	D	75,1	77,3	84,6
2019-07-12 20:45	E170	D	83	88,4	95,5
2019-07-12 20:47	E170	D	81,7	87	94
2019-07-12 20:48	E170	D	80,2	86,3	93,9
2019-07-12 20:50	E195	D	81,7	87,4	94,5
2019-07-12 20:52	E195	D	82	88,2	94,8
2019-07-12 20:55	MD82	D	89,1	97,1	103,7
2019-07-12 20:57	DH8D	D	73,4	75	83,4
2019-07-12 21:01	CRJ9	D	80,9	85,9	92,6
2019-07-12 21:14	E195	D	84	89,6	96
2019-07-12 21:18	DH8D	D	75,1	78,2	86,2
2019-07-12 21:37	C295	D	75,9	78,8	84,9
2019-07-12 21:47	B738	D	85,3	91,5	97,4
2019-07-12 21:53	B738	D	84,4	90,6	97
2019-07-12 21:59	E195	D	83,1	89	94,9
2019-07-13 06:05	A320	D	82,6	87,8	95,4
2019-07-13 06:08	A321	D	83,4	88,3	96,2
2019-07-13 06:10	B738	D	84	89,7	96,6
2019-07-13 06:13	E195	D	80,9	86,8	94,9
2019-07-13 06:15	B738	D	86	92	98,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 06:33	B738	D	85,7	91,9	98
2019-07-13 06:40	A321	D	82,4	87,8	96,4
2019-07-13 06:42	A320	D	81,6	86,2	94,4
2019-07-13 06:51	A319	D	80	83,9	92,8
2019-07-13 06:53	B738	D	85,2	91,3	97,5
2019-07-13 07:05	A320	D	79,9	84,1	93,5
2019-07-13 07:07	A319	D	81,8	86	94,8
2019-07-13 07:17	CRJ9	D	80,2	84,8	92
2019-07-13 07:28	A321	D	83,2	87,7	96,2
2019-07-13 07:30	E190	D	80,2	85,9	93
2019-07-13 07:35	DH8D	D	73,4	74,8	83
2019-07-13 07:37	DH8D	D	73,4	75,1	83,4
2019-07-13 07:38	E75S	D	82,8	88,5	95,6
2019-07-13 07:40	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
2019-07-13 07:42	A319	D	78,2	81,7	90,7
2019-07-13 07:44	E195	D	81	86,4	93,5
2019-07-13 07:45	DH8D	D	74,7	76,8	84,7
2019-07-13 07:47	A321	D	83,1	88,5	96,9
2019-07-13 07:50	B738	D	78,8	83,3	90,9
2019-07-13 07:51	E190	D	81,2	86,8	94
2019-07-13 07:53	E75S	D	80,5	85,5	93,5
2019-07-13 07:59	E195	D	79,7	86,1	93,5
2019-07-13 08:02	B738	D	85,6	91	97,7
2019-07-13 08:06	E75S	D	80,3	85,3	93,3
2019-07-13 08:08	E75S	D	82	86,5	94,5
2019-07-13 08:12	E75S	D	80,2	85	93
2019-07-13 08:15	E170	D	77	80,9	90,4
2019-07-13 08:18	E170	D	80,3	85,9	93,5
2019-07-13 08:20	E170	D	79,5	84,2	92,7
2019-07-13 08:25	E170	D	78,1	82,4	91,1
2019-07-13 08:27	DH8D	D	73,5	75	83,1
2019-07-13 08:29	CRJ9	D	80,8	85	92,8
2019-07-13 08:32	B738	D	85,1	90,1	97,2
2019-07-13 08:34	B738	D	85,8	91,3	98,1
2019-07-13 08:36	B734	D	84	89,4	96,3
2019-07-13 08:42	E75S	D	81,6	86,5	94,2
2019-07-13 08:53	CL35	D	77,3	81,3	88,4
2019-07-13 08:56	B733	D	83,5	89,7	96,3
2019-07-13 09:03	DH8D	D	75,1	76,9	84,6
2019-07-13 09:06	A320	D	79,5	83,5	92,3
2019-07-13 09:13	B733	D	83,3	89,2	95,8
2019-07-13 09:14	E190	D	78,4	85,6	93,1
2019-07-13 09:17	A320	D	82,5	87,4	95,7
2019-07-13 09:22	A321	D	83,2	89,4	97,7
2019-07-13 09:24	DH8D	D	74	75,4	83,6
2019-07-13 09:26	A320	D	82,1	87,1	95,3
2019-07-13 09:34	E195	D	82,7	88,3	95
2019-07-13 09:37	E195	D	82,6	88,9	95,2
2019-07-13 09:39	A320	D	83,6	89,6	97,4
2019-07-13 09:52	B738	D	86,7	92,7	98,7
2019-07-13 09:56	BCS3	D	77,7	82,4	88,9
2019-07-13 10:01	B738	D	86	91,6	97,5
2019-07-13 10:04	A320	D	81,7	86,8	94,5
2019-07-13 10:14	A320	D	82	87,1	95
2019-07-13 10:15	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
2019-07-13 10:39	B734	D	86	92,7	98
2019-07-13 10:50	E75S	D	83,5	89,3	96
2019-07-13 10:53	CRJ9	D	79,2	82,9	91,5
2019-07-13 11:00	DH8D	D	73,4	75,5	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 11:04	A320	D	82,2	87,1	94,8
2019-07-13 11:05	E195	D	82,7	88,6	95,5
2019-07-13 11:09	CRJ9	D	80	84,3	92,8
2019-07-13 11:10	DH8D	D	73,8	75,3	83,8
2019-07-13 11:15	E195	D	80,7	87	93,7
2019-07-13 11:17	CRJ9	D	82,1	86,9	93,8
2019-07-13 11:19	DH8D	D	74,1	77,2	85,6
2019-07-13 11:22	E190	D	82	88	94,3
2019-07-13 11:27	E75S	D	81	86,1	93,7
2019-07-13 11:30	B738	D	83,7	89,6	96,5
2019-07-13 11:33	B737	D	83,7	89,6	96,2
2019-07-13 11:35	E75S	D	82,3	86,7	95,3
2019-07-13 11:37	CRJ9	D	81,7	86,4	93,7
2019-07-13 11:44	E195	D	83	88,1	94,7
2019-07-13 11:47	A321	D	82,7	88,2	96,1
2019-07-13 11:54	E75S	D	82,4	88	95,2
2019-07-13 11:57	A320	D	81,6	87	94,8
2019-07-13 12:04	A320	D	81,1	86,1	94,5
2019-07-13 12:07	A319	D	80,2	85,2	93,2
2019-07-13 12:09	DH8D	D	74,8	77,3	85,2
2019-07-13 12:10	AT75	D	75,8	78,8	85,8
2019-07-13 12:12	E170	D	80,7	85,6	93,3
2019-07-13 12:23	B738	D	80,6	85	92,9
2019-07-13 12:34	A320	D	81,2	85,5	93,8
2019-07-13 12:38	B738	D	82,4	88,1	95,2
2019-07-13 12:43	SU95	D	84,9	92,1	97,9
2019-07-13 12:50	A320	D	81,8	86,4	94,3
2019-07-13 12:55	A321	D	81,3	87,4	96,3
2019-07-13 13:03	E170	D	80,6	84,6	93,4
2019-07-13 13:14	E190	D	80,5	85,3	93,7
2019-07-13 13:20	A321	D	84,8	90,3	98,6
2019-07-13 13:26	A320	D	81	85,4	94,1
2019-07-13 13:28	DH8D	D	74,4	76,6	84,8
2019-07-13 13:29	E170	D	79,9	84,1	92,4
2019-07-13 13:31	CRJ9	D	80,6	84,2	93,2
2019-07-13 13:34	E195	D	80,6	85,8	94,6
2019-07-13 13:38	E190	D	79,3	83,8	92,7
2019-07-13 13:45	DH8D	D	73,6	75,1	84,4
2019-07-13 13:46	DH8D	D	74,2	76,7	85,4
2019-07-13 13:50	B738	D	84,9	90,6	97,7
2019-07-13 13:54	DH8D	D	74,2	76,6	84,6
2019-07-13 13:58	DH8D	D	73,6	75,3	84,7
2019-07-13 13:59	DH8D	D	71,6	74,4	84,8
2019-07-13 14:01	E195	D	83,4	88,8	95,4
2019-07-13 14:04	E195	D	84,5	90,2	96,5
2019-07-13 14:20	E190	D	81,1	85,9	93,6
2019-07-13 14:26	A320	D	82,8	88,1	95,6
2019-07-13 14:35	E170	D	83	88,3	95,3
2019-07-13 14:47	E75S	D	83,5	88,3	95,3
2019-07-13 14:49	E195	D	83,6	88,8	95,4
2019-07-13 14:50	E75S	D	80	86,9	94,4
2019-07-13 14:51	E190	D	82,4	87,6	94,2
2019-07-13 14:53	DH8D	D	74,4	75,7	84
2019-07-13 14:55	E75S	D	83,9	89,5	96,7
2019-07-13 15:01	E195	D	82,4	88,3	94,5
2019-07-13 15:07	CRJ9	D	80,3	85,7	93,3
2019-07-13 15:11	E195	D	83,2	89,4	95
2019-07-13 15:16	B738	D	87,7	94,3	99,7
2019-07-13 15:20	A320	D	81,3	86,4	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 15:24	DH8D	D	74,8	76,1	83,9
2019-07-13 15:35	CRJ9	D	84,5	89,1	95,3
2019-07-13 15:41	DH8D	D	74,8	77,4	85,6
2019-07-13 15:50	E195	D	83,8	88,9	96,3
2019-07-13 16:17	E195	A	82,7	89,1	94,4
2019-07-13 16:19	A320	A	82,8	89	94,5
2019-07-13 16:22	B738	A	85,3	93	97,6
2019-07-13 16:25	E190	A	82,1	89,2	94,6
2019-07-13 16:33	DH8D	A	80,5	86,4	92
2019-07-13 16:36	A321	A	84,2	90,4	95,4
2019-07-13 16:47	B734	A	87,1	93,4	97,5
2019-07-13 16:52	CRJ9	A	82,6	88,3	93,4
2019-07-13 16:56	E170	A	81,5	86,7	92
2019-07-13 17:06	A320	A	84,1	90,6	95,6
2019-07-13 17:09	E170	A	82,5	88,1	92,9
2019-07-13 17:30	A319	A	82,1	87,4	93,2
2019-07-13 17:37	B738	A	84	90,2	95,2
2019-07-13 17:40	B738	A	83,7	90,4	95,8
2019-07-13 17:42	A320	A	82,5	89,2	94,3
2019-07-13 17:46	B738	A	83,7	90,1	95,1
2019-07-13 17:52	B788	A	83,7	89	94,8
2019-07-13 18:07	A320	A	81,8	87,3	92,9
2019-07-13 18:10	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
2019-07-13 18:22	CRJ9	A	81,8	86,6	91,8
2019-07-13 18:25	E190	A	82,9	88,7	93,3
2019-07-13 18:34	CRJ9	A	82,6	88	93
2019-07-13 18:36	B738	A	85,6	92,2	97,1
2019-07-13 18:40	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
2019-07-13 18:42	DH8D	A	81	85,5	91
2019-07-13 18:45	E195	A	82	88,9	93,8
2019-07-13 18:48	A321	A	82,7	88,4	93,5
2019-07-13 18:49	A320	A	83	89,6	94,7
2019-07-13 18:53	E75S	A	81,6	86,7	91,6
2019-07-13 18:55	E75S	A	83,1	88,1	93,1
2019-07-13 18:58	SF34	A	83,4	88,7	93,4
2019-07-13 18:59	E75S	A	83,8	89,1	94,2
2019-07-13 19:01	A320	A	84,2	90,2	95,4
2019-07-13 19:03	DH8D	A	81,1	85,2	90,1
2019-07-13 19:05	DH8D	A	80,6	85,7	90,6
2019-07-13 19:07	E195	A	83,3	88,4	93,7
2019-07-13 19:09	E195	A	83,2	88,5	93,6
2019-07-13 19:13	E170	A	82,5	87,4	92,5
2019-07-13 19:15	E75S	A	82,7	88,8	93,9
2019-07-13 19:17	E195	A	82,4	88,4	93,2
2019-07-13 19:18	DH8D	A	80	84,3	89,5
2019-07-13 19:20	E190	A	83,8	88,9	94,2
2019-07-13 19:23	E195	A	83,9	89,3	94,3
2019-07-13 19:31	E190	D	79,6	84	92,6
2019-07-13 19:49	A320	D	79,6	84,2	92,6
2019-07-13 19:52	A321	D	82,6	87,9	96,1
2019-07-13 19:55	DH8D	D	74,6	76,8	84,6
2019-07-13 20:06	DH8D	D	73,8	75,9	84,5
2019-07-13 20:11	E170	D	81,9	87	94,6
2019-07-13 20:13	E170	D	80	84,5	93,2
2019-07-13 20:15	E75S	D	81,7	86,7	94,7
2019-07-13 20:20	E195	D	83,1	88,5	95,6
2019-07-13 20:21	A320	D	80,4	85,4	94,2
2019-07-13 20:23	E75S	D	81,1	85,8	93,9
2019-07-13 20:24	E170	D	79,5	84,5	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 20:26	CRJ9	D	82,4	87,4	94,7
2019-07-13 20:27	E195	D	81,6	87	94,4
2019-07-13 20:34	E75S	D	80,8	85,8	94
2019-07-13 20:36	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
2019-07-13 20:55	E195	D	82,3	87,7	95,1
2019-07-13 21:02	B738	D	80,8	85	94,4
2019-07-13 21:22	CRJ9	D	80,1	84,7	93,1
2019-07-13 21:40	A320	D	82,5	86,8	95,5
2019-07-13 21:46	B738	D	83,3	88,9	96,9
2019-07-13 21:48	B738	D	86,4	92	99,2
2019-07-13 21:52	A321	D	85,8	91,6	98,8
2019-07-14 06:05	E195	D	81,3	86,2	94,3
2019-07-14 06:06	A320	D	81,9	86,6	94,9
2019-07-14 06:14	B737	D	80,7	84,9	92,2
2019-07-14 06:17	B738	D	86,1	91,8	98,4
2019-07-14 06:19	A321	D	82	87	95,7
2019-07-14 06:31	A321	D	82,9	88,3	96,5
2019-07-14 06:35	A319	D	80,8	84,8	93,8
2019-07-14 06:45	A320	D	80,7	84,9	93,9
2019-07-14 06:48	A320	D	81,4	86,1	94,4
2019-07-14 07:02	A320	D	80	85	93,2
2019-07-14 07:07	A321	D	82,3	87,7	96,1
2019-07-14 07:18	A320	D	81,9	87	95,1
2019-07-14 07:23	E170	D	80,4	86,3	93,4
2019-07-14 07:29	B738	D	85	90,2	97
2019-07-14 07:31	A320	D	83,7	88,4	96,2
2019-07-14 07:33	DH8D	D	74,2	76,5	83,3
2019-07-14 07:35	E195	D	82	87,1	94,1
2019-07-14 07:37	E195	D	79,1	84	92,2
2019-07-14 07:40	B734	D	79,9	85,9	93,9
2019-07-14 07:46	DH8D	D	73,2	75,3	83,2
2019-07-14 07:49	A319	D	80,2	84,5	93,4
2019-07-14 07:51	CRJ9	D	80,2	84,6	92,5
2019-07-14 07:52	B738	D	85,6	90,5	98,9
2019-07-14 07:54	E195	D	80,4	85,4	93,2
2019-07-14 08:04	E190	D	81,3	87,2	93,9
2019-07-14 08:07	E195	D	82,4	88,3	95
2019-07-14 08:08	E190	D	79,9	84,7	92,2
2019-07-14 08:10	E75S	D	81,6	86	94,4
2019-07-14 08:15	CRJ9	D	81,2	86,1	93,2
2019-07-14 08:20	B738	D	84,4	89,8	96,7
2019-07-14 08:22	B738	D	86,3	91,7	98,3
2019-07-14 08:25	A321	D	84	89,8	97,8
2019-07-14 08:33	B733	D	81,8	87,2	95
2019-07-14 08:37	B733	D	81,3	86,3	94,3
2019-07-14 08:55	B738	D	83,6	89,3	96,6
2019-07-14 09:01	E190	D	80,2	85,4	93,2
2019-07-14 09:08	B738	D	84,7	90,1	97,2
2019-07-14 09:17	C56X	D	72,1	74,4	82,9
2019-07-14 09:21	B734	D	85,3	91,4	97,8
2019-07-14 09:30	A320	D	82,1	86,7	95,2
2019-07-14 09:34	E195	D	81,2	86,5	94
2019-07-14 09:39	E195	D	80,3	84,8	92,8
2019-07-14 09:44	C25A	D	79,3	83,7	92,1
2019-07-14 09:49	B738	D	84,2	89,5	96,3
2019-07-14 09:53	A320	D	80,9	85	93,9
2019-07-14 09:58	A321	D	83,9	89,6	97,5
2019-07-14 10:00	E75S	D	79,5	82,9	92,1
2019-07-14 10:02	A320	D	80,9	85,9	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 10:04	DH8D	D	72,4	75,1	83,6
2019-07-14 10:05	A320	D	84,8	89,2	97,3
2019-07-14 10:29	A321	D	83,5	90	97,7
2019-07-14 10:48	B738	D	83,7	90,3	96,9
2019-07-14 10:59	CRJ9	D	79,6	85,1	92,4
2019-07-14 11:01	E75S	D	81,9	86,6	94,4
2019-07-14 11:02	E170	D	77,8	81,9	90,8
2019-07-14 11:03	DH8D	D	72,2	74	82,6
2019-07-14 11:04	DH8D	D	73	75,6	83
2019-07-14 11:06	E190	D	81,9	87,2	94,2
2019-07-14 11:07	E75S	D	80,1	84,5	92,9
2019-07-14 11:09	E170	D	77,9	82,2	91,3
2019-07-14 11:10	DH8D	D	72,4	73,8	82
2019-07-14 11:13	B737	D	85	90,6	96,5
2019-07-14 11:15	E170	D	82,1	87,3	95,1
2019-07-14 11:17	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
2019-07-14 11:19	A320	D	80	84,3	93,6
2019-07-14 11:21	CRJ9	D	81,5	86,2	93,5
2019-07-14 11:24	E75S	D	81,2	85,3	94
2019-07-14 11:26	CRJ9	D	80	86,2	93,6
2019-07-14 11:28	B734	D	84,7	91,1	97,5
2019-07-14 11:33	E75S	D	81,6	86	94,1
2019-07-14 11:39	DH8D	D	74,8	76,6	84,4
2019-07-14 11:45	A321	D	80,9	84,8	94,3
2019-07-14 11:48	E195	D	81,7	88,1	94,2
2019-07-14 11:51	E195	D	82,8	88,2	94,6
2019-07-14 11:52	B738	D	83,6	89,5	96,6
2019-07-14 12:08	A319	D	80,7	84,6	93,7
2019-07-14 12:09	DH8D	D	74,2	77,3	85,6
2019-07-14 12:14	B738	D	84,2	89,8	96,7
2019-07-14 12:16	A320	D	80,3	85,5	93,7
2019-07-14 12:22	E75S	D	81,6	86,3	94,2
2019-07-14 12:24	E195	D	82,7	87,9	94,7
2019-07-14 12:26	DH8D	D	72,4	75,2	84,2
2019-07-14 12:28	E170	D	80,6	84,5	92,9
2019-07-14 12:30	B737	D	79,1	83,6	92,1
2019-07-14 12:37	A320	D	81,2	85,6	94
2019-07-14 12:44	A321	D	82,8	87,4	96
2019-07-14 12:48	SU95	D	83,4	90,8	96,6
2019-07-14 12:51	A319	D	79,6	83,9	92,8
2019-07-14 12:58	E190	D	79,2	83,8	92
2019-07-14 13:03	A321	D	83	87,7	96
2019-07-14 13:28	E195	D	80,4	85,6	92,7
2019-07-14 13:31	E195	D	82,4	87,9	94,7
2019-07-14 13:32	B734	D	82,6	88,3	95,4
2019-07-14 13:34	E195	D	80,4	86,7	94,9
2019-07-14 13:37	E195	D	83,1	88,9	95,2
2019-07-14 13:42	CRJ9	D	78,8	82,4	91,4
2019-07-14 13:44	E195	D	80,4	85,6	92,5
2019-07-14 13:47	DH8D	D	71,9	73,8	83
2019-07-14 13:50	E190	D	78,6	83,4	91,3
2019-07-14 13:55	A320	D	81	85,8	94,6
2019-07-14 13:56	DH8D	D	72	73,1	81
2019-07-14 14:05	B738	D	84,4	90,2	96,7
2019-07-14 14:10	E170	D	80,9	85,6	93,4
2019-07-14 14:18	B737	D	85,6	90,7	97
2019-07-14 14:24	E190	D	79,8	85,4	92,3
2019-07-14 14:42	AT75	D	74,9	76,8	84,5
2019-07-14 14:53	CRJ9	D	82,3	86,9	94

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 14:55	A320	D	81,4	85,8	94,2
2019-07-14 14:57	BCS1	D	74,1	77,8	86,7
2019-07-14 15:01	A321	D	81,9	87,4	95,7
2019-07-14 15:03	E195	D	81,9	87,7	94,9
2019-07-14 15:06	DH8D	D	71,8	73,3	83,3
2019-07-14 15:08	E75S	D	83,1	89,1	95,7
2019-07-14 15:10	E75S	D	82,1	86	94,4
2019-07-14 15:12	E170	D	80,9	85,2	92,9
2019-07-14 15:15	A320	D	80	84,8	93,3
2019-07-14 15:17	B735	D	80,5	85,7	93
2019-07-14 15:19	DH8D	D	72,6	74,5	82,2
2019-07-14 15:26	A319	D	78,9	83,2	92,3
2019-07-14 15:35	B738	D	84,3	89,8	97,1
2019-07-14 15:37	E170	D	82,1	86,8	94,1
2019-07-14 15:39	E170	D	81,9	86,3	93,7
2019-07-14 15:41	CRJ9	D	80,9	85,5	93,4
2019-07-14 15:46	DH8D	D	71,7	72,5	80,7
2019-07-14 15:56	DH8D	D	72,8	74,6	82,4
2019-07-14 15:58	E75S	D	80,4	84,6	93,8
2019-07-14 16:01	E195	D	82,2	87,6	94,3
2019-07-14 16:03	CRJ9	D	79,1	83,1	90,9
2019-07-14 16:16	B738	D	84,2	89,8	97,4
2019-07-14 16:19	DH8D	D	72,9	75,5	83,3
2019-07-14 16:24	B738	D	85	90,2	96,8
2019-07-14 16:27	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
2019-07-14 16:29	A320	D	80	84	92,8
2019-07-14 16:32	A321	D	82	87,2	96
2019-07-14 16:34	DH8D	D	72	73,3	82
2019-07-14 16:39	A319	D	79,5	84	92,5
2019-07-14 16:48	E75S	D	82	87,3	94,8
2019-07-14 16:53	E190	D	80,8	85,8	93,1
2019-07-14 16:55	E75S	D	78,7	83,5	91,7
2019-07-14 16:58	E195	D	80,4	85,4	92,7
2019-07-14 17:00	DH8D	D	71,6	72,8	81,6
2019-07-14 17:04	E75S	D	75,9	79,3	88,9
2019-07-14 17:06	A319	D	76,5	82,2	91,2
2019-07-14 17:08	B733	D	81,7	86,9	94,4
2019-07-14 17:09	E75S	D	79,3	84,3	92,3
2019-07-14 17:10	E195	D	81	85,8	93,8
2019-07-14 17:15	E75S	D	79,8	84,1	92,3
2019-07-14 17:20	DH8D	D	72,8	74,5	83,3
2019-07-14 17:23	E170	D	80,6	85,1	93,8
2019-07-14 17:28	E195	D	81,8	87,3	94,1
2019-07-14 17:29	B738	D	82,2	86,7	94,5
2019-07-14 17:31	CRJ9	D	79,6	83,9	91,7
2019-07-14 17:33	A319	D	79,6	83,8	92,6
2019-07-14 17:35	E195	D	81	86,2	93,5
2019-07-14 17:40	E195	D	81,9	87,4	94,5
2019-07-14 17:43	E170	D	80,3	85	93,1
2019-07-14 17:46	B734	D	84,3	90,1	96,6
2019-07-14 17:50	E195	D	83	88,3	95,1
2019-07-14 17:52	CRJ9	D	80	84,3	93
2019-07-14 17:54	E75S	D	80,3	85,3	93,3
2019-07-14 17:56	B734	D	83	88,5	95,5
2019-07-14 17:58	A320	D	80,8	85,9	94,2
2019-07-14 17:59	E170	D	78,7	82,8	91,8
2019-07-14 18:01	B734	D	84,8	91	97,4
2019-07-14 18:02	E195	D	82	87,6	94,3
2019-07-14 18:04	E190	D	79,4	83,1	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 18:06	CRJ9	D	77,8	82,2	90,6
2019-07-14 18:07	E195	D	81,8	86,4	93,5
2019-07-14 18:20	B733	D	83,5	88,5	95,3
2019-07-14 18:22	B738	D	82,8	88,3	96,2
2019-07-14 18:26	CRJ9	D	78,7	83,1	91,3
2019-07-14 18:38	A319	D	78,4	82,7	91,2
2019-07-14 18:45	E195	D	80	84,5	92,5
2019-07-14 18:47	A321	D	80,5	85,5	94,8
2019-07-14 18:50	C550	D	73,4	74,6	82,5
2019-07-14 18:59	A321	D	82,8	87,5	96,2
2019-07-14 19:15	A321	D	81,4	86,5	95
2019-07-14 19:23	CRJ9	D	78,7	83,3	91,5
2019-07-14 19:25	A320	D	79,6	83,8	93,2
2019-07-14 19:29	E190	D	78,9	83,4	92,1
2019-07-14 19:35	DH8D	D	72	73	81,6
2019-07-14 19:39	A321	D	84,1	88,4	97,1
2019-07-14 19:42	B738	D	84,7	90	97
2019-07-14 19:44	A320	D	84,5	90,1	97,1
2019-07-14 19:48	DH8D	D	72,6	75	83,7
2019-07-14 19:50	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
2019-07-14 19:56	DH8D	D	74,1	75,9	84,1
2019-07-14 20:05	DH8D	D	73,4	75,8	84,5
2019-07-14 20:07	A320	D	80,4	84,3	93,6
2019-07-14 20:09	E195	D	82,5	87,6	95,5
2019-07-14 20:10	AT75	D	74,3	75,8	83,8
2019-07-14 20:12	A320	D	80,6	86	94,2
2019-07-14 20:13	E195	D	81,2	86,9	93,8
2019-07-14 20:16	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
2019-07-14 20:18	DH8D	D	74,4	76,3	84,4
2019-07-14 20:20	CRJ9	D	80,2	85,3	92,5
2019-07-14 20:23	E195	D	81,8	87,5	94,3
2019-07-14 20:25	E170	D	80,5	85	93,1
2019-07-14 20:27	B738	D	85,4	90,4	97,4
2019-07-14 20:31	BCS3	D	77,3	81,3	88,7
2019-07-14 20:32	E75S	D	80,2	84,9	93
2019-07-14 20:36	A319	D	80,4	84,5	93,4
2019-07-14 20:38	E75S	D	80,4	84,7	92,7
2019-07-14 20:39	B737	D	84,3	89,7	95,5
2019-07-14 20:45	E170	D	78,3	83,2	91,3
2019-07-14 20:47	A320	D	83,3	88,6	96,6
2019-07-14 20:49	DH8D	D	72,8	74,7	83,6
2019-07-14 20:59	E195	D	80,7	86,5	93,5
2019-07-14 21:04	CRJ9	D	80,4	85	93
2019-07-14 21:07	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
2019-07-14 21:09	E75S	D	82,9	88,2	95,2
2019-07-14 21:25	E170	D	81,7	87,1	94,7
2019-07-14 21:27	E75S	D	78,8	83,3	92,1
2019-07-14 21:31	A321	D	84	89,6	97,8
2019-07-14 21:36	GLF6	D	75,5	78,5	87,5
2019-07-14 21:47	E190	D	80	85	92,8
2019-07-14 21:57	E195	D	82,8	88,2	94,2
2019-07-15 06:02	B738	D	86,1	91,9	98,4
2019-07-15 06:08	B738	D	83,9	89,7	96,7
2019-07-15 06:10	E195	D	81,7	87,2	95,3
2019-07-15 06:20	A321	D	82,2	87,2	95,8
2019-07-15 06:23	A321	D	83	88,3	96,6
2019-07-15 06:31	A320	D	82,1	86,9	95,7
2019-07-15 06:35	A320	D	81,5	86	94,8
2019-07-15 07:00	A319	D	80,3	84,8	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 07:01	DH8D	D	72,5	77,2	82,9
2019-07-15 07:03	A320	D	80,8	85,2	94
2019-07-15 07:15	A321	D	82,4	89,1	96,9
2019-07-15 07:18	A321	D	81,9	87,4	95,7
2019-07-15 07:24	CRJ9	D	79,9	84,3	92,9
2019-07-15 07:25	DH8D	D	73,2	75,4	84,7
2019-07-15 07:27	E75S	D	81,3	86,8	94,5
2019-07-15 07:31	E195	D	81,2	86,6	94
2019-07-15 07:43	DH8D	D	74,8	76,9	85,6
2019-07-15 07:45	E195	D	83,3	88,9	95,6
2019-07-15 07:48	A319	D	79,8	84,9	93
2019-07-15 07:50	A320	D	80,9	85,4	93,9
2019-07-15 07:53	E170	D	80,2	86,1	93,5
2019-07-15 07:55	E75S	D	81	86,6	94,5
2019-07-15 07:57	E195	D	82,5	87,7	93,9
2019-07-15 07:59	DH8D	D	73,5	75,9	84,6
2019-07-15 08:01	B734	D	84,4	90,8	96,7
2019-07-15 08:02	E195	D	81,2	87,3	95
2019-07-15 08:05	E190	D	82,1	87,8	94,4
2019-07-15 08:07	E195	D	82,5	88,4	95
2019-07-15 08:09	CRJ9	D	81,1	86,3	93,4
2019-07-15 08:11	E75S	D	80,5	87,6	95,1
2019-07-15 08:13	E195	D	81,9	89	96,7
2019-07-15 08:15	DH8D	D	74,5	76,7	84,9
2019-07-15 08:18	DH8D	D	73,2	74,2	82,7
2019-07-15 08:22	B733	D	82,9	90,4	96,9
2019-07-15 08:24	E170	D	80	84	93,7
2019-07-15 08:34	E170	D	78,5	84,8	93,2
2019-07-15 08:36	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
2019-07-15 08:44	E75S	D	78,8	82,8	91,8
2019-07-15 08:48	B738	D	84,6	89,8	96,6
2019-07-15 09:00	B738	D	86,1	92	98,7
2019-07-15 09:04	E190	D	79,4	84,5	92,2
2019-07-15 09:10	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
2019-07-15 09:14	E75S	D	79,9	84,6	93,1
2019-07-15 09:16	AT75	D	76,9	79,8	86,9
2019-07-15 09:18	B734	D	84,9	91,2	97
2019-07-15 09:20	A320	D	80,6	85,3	93,8
2019-07-15 09:26	B733	D	80,6	85,7	94
2019-07-15 09:38	B738	D	84,1	89,8	96,9
2019-07-15 09:40	E195	D	79,5	88,8	96,3
2019-07-15 10:00	B763	D	86,7	92,1	100,1
2019-07-15 10:02	A321	D	83,7	88,5	96,9
2019-07-15 10:04	E190	D	81,7	86,8	94
2019-07-15 10:06	A320	D	80,4	85	94,1
2019-07-15 10:07	A320	D	81,8	86,1	94,3
2019-07-15 10:09	DH8D	D	72,7	75,3	83,5
2019-07-15 10:18	CRJ9	D	79,9	84,9	92,7
2019-07-15 10:19	E195	D	81,9	87,3	94,4
2019-07-15 10:21	P180	D	79,8	86,4	92,8
2019-07-15 10:23	E75S	D	83,3	88,4	95,9
2019-07-15 10:28	B738	D	83,8	90,1	96,6
2019-07-15 10:32	E195	D	81,1	86,2	93,4
2019-07-15 10:38	DH8D	D	72,6	74,5	85,2
2019-07-15 10:47	E170	D	80,2	85	92,5
2019-07-15 10:49	E170	D	78,1	83,5	92,4
2019-07-15 10:52	E195	D	79,6	84,3	92,1
2019-07-15 10:54	E170	D	78,8	83,6	92,6
2019-07-15 10:57	DH8D	D	72,2	73,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 11:00	B738	D	85,8	91,1	98,1
2019-07-15 11:01	CRJ9	D	81,4	85,9	93,2
2019-07-15 11:03	B738	D	81,6	86,7	94,2
2019-07-15 11:05	DH8D	D	72,9	74,4	82,5
2019-07-15 11:06	B738	D	86,4	92,2	98,4
2019-07-15 11:09	B738	D	85,2	91,6	97,8
2019-07-15 11:11	B737	D	76,6	81,2	89,1
2019-07-15 11:12	A321	D	84,9	91,1	98,8
2019-07-15 11:15	DH8D	D	73,2	75,7	84
2019-07-15 11:17	DH8D	D	73	74,3	82,1
2019-07-15 11:19	B737	D	85,2	89,8	96
2019-07-15 11:21	E170	D	82,1	88,2	94,9
2019-07-15 11:23	CRJ9	D	81,9	87	94,2
2019-07-15 11:32	A320	D	82	86,9	95,5
2019-07-15 11:34	E75S	D	81,5	86,8	94,6
2019-07-15 11:36	C295	D	75,2	78,4	85,2
2019-07-15 11:38	E75S	D	81,3	86,6	94,3
2019-07-15 11:40	DH8D	D	75,7	78,8	86,1
2019-07-15 11:43	E75S	D	81,3	86,8	94,3
2019-07-15 11:45	CRJ9	D	80,5	85,5	93,3
2019-07-15 11:51	A321	D	81,6	86,4	94,6
2019-07-15 11:53	E195	D	82,6	89,2	95,4
2019-07-15 11:56	E195	D	83,3	88,9	95,4
2019-07-15 12:01	A320	D	79,7	86,3	94,8
2019-07-15 12:05	DH8D	D	72	74,1	85
2019-07-15 12:08	A321	D	83,2	90,1	97,5
2019-07-15 12:10	A20N	D	74,4	79,1	89,3
2019-07-15 12:12	A320	D	79,8	85,7	94,2
2019-07-15 12:15	DH8D	D	73,7	76,8	86,5
2019-07-15 12:35	B738	D	83,1	90,1	96,7
2019-07-15 12:36	E195	D	82,1	88	94,9
2019-07-15 12:39	B737	D	81,1	86,4	93,1
2019-07-15 12:43	E195	D	83,3	89	95,1
2019-07-15 12:44	A321	D	81,6	88,7	96,3
2019-07-15 12:47	A320	D	82,5	86,9	94,5
2019-07-15 12:58	A320	D	81,5	86,1	94,1
2019-07-15 13:01	A321	D	80,6	87,4	95,3
2019-07-15 13:03	GLEX	D	78	81,9	90,5
2019-07-15 13:04	E195	D	83,1	88,7	95,1
2019-07-15 13:08	A319	D	80,6	84,7	93
2019-07-15 13:10	E190	D	79,2	84,3	92,5
2019-07-15 13:15	B738	D	84,9	90,9	97,2
2019-07-15 13:35	E195	D	80,5	86,9	95,1
2019-07-15 13:37	E75S	D	79,6	85,1	93,7
2019-07-15 13:45	E195	D	80,8	86,9	94
2019-07-15 13:46	B733	D	81,2	88,5	96,2
2019-07-15 13:48	E195	D	79,2	84	91,9
2019-07-15 13:51	B738	D	83,6	89,4	96,4
2019-07-15 13:52	E170	D	80,8	85,5	93,6
2019-07-15 13:55	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
2019-07-15 13:57	E190	D	79,1	84,4	91,9
2019-07-15 13:59	DH8D	D	72,5	75	84,3
2019-07-15 14:01	DH8D	D	75,2	79,7	87,2
2019-07-15 14:03	DH8D	D	73,7	75	83,3
2019-07-15 14:12	B734	D	83,8	90,2	96,6
2019-07-15 14:15	A320	D	80,4	84,5	93,2
2019-07-15 14:22	E75S	D	80,8	85,7	93,3
2019-07-15 14:42	E75S	D	78,4	85,3	93,7
2019-07-15 14:49	E170	D	81,6	86,4	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 14:52	A319	D	80	84,1	92,7
2019-07-15 14:54	E75S	D	80,8	86,2	93,6
2019-07-15 14:55	E170	D	80,3	86,9	94,1
2019-07-15 14:57	AN30	D	87,5	93,5	99
2019-07-15 14:59	AT75	D	74,1	78,1	86,9
2019-07-15 15:05	CRJ9	D	79,8	84,6	92,6
2019-07-15 15:08	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
2019-07-15 15:10	A321	D	80,6	86,2	95,2
2019-07-15 15:12	E170	D	79,1	84,9	93,3
2019-07-15 15:14	A320	D	81	86,7	94,8
2019-07-15 15:19	E190	D	79,6	85,3	93
2019-07-15 15:25	DH8D	D	72,5	73,9	82,1
2019-07-15 15:28	A321	D	80,9	85,8	94,9
2019-07-15 15:29	DH8D	D	73,5	75,8	84,9
2019-07-15 15:32	DH8D	D	73,7	76,5	83,7
2019-07-15 15:40	A332	D	84	89,8	98
2019-07-15 15:45	A319	D	78,2	82,2	91
2019-07-15 15:47	B738	D	83,8	89,3	96,1
2019-07-15 15:49	E195	D	82,4	87,5	94,7
2019-07-15 15:51	E195	D	83,3	88,2	94,8
2019-07-15 15:55	A319	D	77,2	81	90,2
2019-07-15 15:58	CRJ9	D	81,2	85,8	93,8
2019-07-15 16:03	SU95	D	81,2	86,9	94,2
2019-07-15 16:07	E195	D	80,6	85,9	92,9
2019-07-15 16:28	DH8D	D	72,6	74,8	82,6
2019-07-15 16:31	P180	D	79	84,6	92,2
2019-07-15 16:33	A320	D	77,9	83,3	92,9
2019-07-15 16:37	DH8D	D	73,5	76,6	85,2
2019-07-15 16:39	E190	D	80,5	84,9	93,3
2019-07-15 16:43	E195	D	82,4	88	95,4
2019-07-15 16:45	E75S	D	80,4	85,5	93,1
2019-07-15 16:47	E75S	D	79	83,9	92,2
2019-07-15 16:48	DH8D	D	74,9	77,9	85,3
2019-07-15 16:50	E75S	D	80,6	86,2	93,8
2019-07-15 16:52	B734	D	84,9	91	97,7
2019-07-15 16:55	E190	D	82,1	87,5	94,1
2019-07-15 16:56	AT72	D	74	77	85,5
2019-07-15 16:58	E195	D	81,7	87,1	94,3
2019-07-15 17:03	E195	D	78,8	84,3	92,4
2019-07-15 17:04	DH8D	D	74,2	77,9	84,9
2019-07-15 17:06	B733	D	84	89,6	96
2019-07-15 17:08	E195	D	81,8	87,5	93,9
2019-07-15 17:09	E195	D	82,5	87,8	94,3
2019-07-15 17:11	DH8D	D	74	77,5	84,8
2019-07-15 17:13	CRJ9	D	80,7	85,4	92,7
2019-07-15 17:17	E190	D	77,3	82,5	90,6
2019-07-15 17:19	E195	D	82,4	87,9	94,5
2019-07-15 17:24	A321	D	83,1	88,8	96,8
2019-07-15 17:35	E170	D	80,3	85,2	93
2019-07-15 17:36	E195	D	81	86,9	93,6
2019-07-15 17:38	DH8D	D	75	78,3	85,4
2019-07-15 17:43	B734	D	83,8	89,1	95,5
2019-07-15 17:45	E170	D	79,1	83,9	91,9
2019-07-15 17:46	E75S	D	78,5	83,9	92,3
2019-07-15 17:48	CRJ9	D	79,6	83,9	91,3
2019-07-15 17:50	B733	D	81,7	87,5	94,5
2019-07-15 17:53	A320	D	81,7	86,5	94,5
2019-07-15 17:56	DH8D	D	72	73,5	81,5
2019-07-15 18:04	E75S	D	79	84	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 18:14	A319	D	78,7	83,3	91
2019-07-15 18:16	E195	D	81,2	86,5	93,5
2019-07-15 18:27	B738	D	83,5	88,8	96,1
2019-07-15 18:36	A321	D	82,6	87,5	96,2
2019-07-15 18:43	A321	D	82,1	86,4	95,1
2019-07-15 18:50	A320	D	79,2	84	93
2019-07-15 19:02	A320	D	79,9	85,3	93,9
2019-07-15 19:07	E195	D	80	85,5	93
2019-07-15 19:09	B738	D	83,1	88	95,4
2019-07-15 19:16	GLF5	D	75,8	79	86,9
2019-07-15 19:18	A320	D	79,5	83,2	92,5
2019-07-15 19:31	E190	D	79,8	84,4	92,4
2019-07-15 19:38	AT75	D	74,6	77,3	85
2019-07-15 19:41	DH8D	D	72,1	73	82,5
2019-07-15 19:49	DH8D	D	73,3	76,2	84,8
2019-07-15 19:54	DH8D	D	73,1	74,2	82,7
2019-07-15 19:56	E195	D	76,7	81,2	89,9
2019-07-15 20:01	A320	D	78,9	82,4	92
2019-07-15 20:02	DH8D	D	71,7	73,6	82,8
2019-07-15 20:04	DH8D	D	73,8	76,3	83,8
2019-07-15 20:08	E170	D	79,6	84	91,9
2019-07-15 20:11	E170	D	79,9	83,9	92,9
2019-07-15 20:13	CRJ9	D	80,2	84,6	92,5
2019-07-15 20:18	E75S	D	79,2	83,3	91,5
2019-07-15 20:20	E195	D	81,7	86,7	93,5
2019-07-15 20:22	E75S	D	80,1	84,7	92,9
2019-07-15 20:23	A320	D	80,1	84,5	92,9
2019-07-15 20:25	E75S	D	78,9	83,2	91,5
2019-07-15 20:32	E195	D	81,8	87,2	93,8
2019-07-15 20:34	E195	D	80,8	87,3	94,6
2019-07-15 20:36	E195	D	80,7	86,5	93
2019-07-15 20:41	DH8D	D	71,3	72,9	80,3
2019-07-15 20:43	E195	D	79,8	84,9	92,4
2019-07-15 20:45	E170	D	80,7	86,2	93,3
2019-07-15 20:47	B738	D	83	88,5	95,7
2019-07-15 21:00	B737	D	77,7	86,3	94,2
2019-07-15 21:01	E75S	D	75,8	83	93,5
2019-07-15 21:04	CRJ9	D	77,2	84,9	94,5
2019-07-15 21:09	E195	D	76,7	86,7	94,5
2019-07-15 21:10	E195	D	72,6	81,2	83
2019-07-15 21:16	AT72	D	72,3	77,3	87,8
2019-07-15 21:39	B738	D	81,9	89	96,6
2019-07-15 21:42	B738	D	83,3	88,4	95,9
2019-07-15 21:48	A321	D	82,4	86,5	95,2
2019-07-15 21:50	A321	D	83,5	88,7	96,9
2019-07-16 06:02	A321	D	80,9	85,7	94,9
2019-07-16 06:07	B738	D	81,2	86,5	95
2019-07-16 06:09	E195	D	78,9	83,2	92,7
2019-07-16 06:12	P180	D	78,6	83	92,2
2019-07-16 06:24	A321	D	80,9	85,5	94,9
2019-07-16 06:26	B738	D	81,3	87,2	95
2019-07-16 06:36	A320	D	80,6	85	93,8
2019-07-16 06:38	A320	D	80,4	85,8	94,2
2019-07-16 06:40	A320	D	80,2	84	93,2
2019-07-16 06:43	B738	D	83,6	88,9	96,6
2019-07-16 06:56	A320	D	78,7	82,3	92,3
2019-07-16 06:58	A319	D	78,5	82,4	91,5
2019-07-16 07:01	A321	D	79,8	84,7	94,6
2019-07-16 07:14	A321	D	81,2	85,9	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 07:20	CRJ9	D	77,3	80,9	90,3
2019-07-16 07:22	SF34	D	73,7	79,8	87,7
2019-07-16 07:25	DH8D	D	74,2	76,8	84,6
2019-07-16 07:29	A320	D	80,8	84,8	93,6
2019-07-16 07:31	E190	D	77,8	83,6	92,6
2019-07-16 07:35	E195	D	80,1	85	93,1
2019-07-16 07:36	DH8D	D	71,2	72,2	81,2
2019-07-16 07:39	DH8D	D	73	74,6	83,4
2019-07-16 07:46	E55P	D	75	78,6	89,2
2019-07-16 07:47	E170	D	80,1	85,1	93,5
2019-07-16 07:49	DH8D	D	73,3	75	83,3
2019-07-16 07:50	E75S	D	79,7	85,3	93,7
2019-07-16 07:54	E195	D	80,3	85,5	92,8
2019-07-16 07:56	A319	D	76,9	81	91,1
2019-07-16 07:57	E195	D	79,8	85,1	92,4
2019-07-16 08:00	E190	D	78,5	83,3	91,9
2019-07-16 08:02	E75S	D	78,5	83,8	92,7
2019-07-16 08:04	B733	D	80,7	86,1	94,1
2019-07-16 08:05	DH8D	D	74	76,9	85,1
2019-07-16 08:08	E75S	D	78,6	83,3	92,8
2019-07-16 08:10	CRJ9	D	77,9	82,4	91,3
2019-07-16 08:15	DH8D	D	72	75,9	83,8
2019-07-16 08:17	B733	D	81,2	87,2	95,1
2019-07-16 08:20	B734	D	83,2	90,3	97,1
2019-07-16 08:22	E170	D	78	82,4	91,4
2019-07-16 08:25	CRJ9	D	78,4	82,5	92
2019-07-16 08:28	E195	D	80,1	86,7	93,6
2019-07-16 08:30	E170	D	79	86,1	92,7
2019-07-16 08:32	E195	D	80,7	85	93,5
2019-07-16 08:54	B738	D	84,1	89,3	96,7
2019-07-16 08:56	E190	D	76,8	82,2	91
2019-07-16 09:02	E75S	D	77,2	81,2	90,8
2019-07-16 09:05	E75S	D	80,2	84,7	94
2019-07-16 09:08	DH8D	D	74,1	75,9	84,1
2019-07-16 09:13	E170	D	77,4	81,8	91,1
2019-07-16 09:16	A320	D	81,3	87,6	96
2019-07-16 09:17	AT75	D	75,6	77,9	86
2019-07-16 09:20	B738	D	79,1	84,1	92,7
2019-07-16 09:27	B738	D	83,9	89,6	96,7
2019-07-16 09:34	B738	D	83,1	88,2	95,9
2019-07-16 09:39	B734	D	83,7	89,6	96,8
2019-07-16 09:44	CL30	D	77,3	81,2	89,6
2019-07-16 09:56	A320	D	80,2	84,8	93,8
2019-07-16 09:58	A320	D	79	82,5	92,5
2019-07-16 10:00	E195	D	79,7	84,5	92,7
2019-07-16 10:03	E195	D	77,6	84,4	92,2
2019-07-16 10:05	A320	D	79,5	84,3	92,5
2019-07-16 10:07	A319	D	80,3	84,5	94,1
2019-07-16 10:14	P180	D	76,8	80,9	90,6
2019-07-16 10:38	DH8D	D	71,9	74,9	83,7
2019-07-16 10:43	A320	D	83,3	88,9	96,1
2019-07-16 10:47	E195	D	78,8	84,1	92,2
2019-07-16 10:49	E170	D	78,8	82,5	91,6
2019-07-16 10:51	DH8D	D	73	74,7	82,5
2019-07-16 10:54	DH8D	D	72,6	73,4	82,1
2019-07-16 10:56	DH8D	D	72,7	75,3	84,7
2019-07-16 10:58	DH8D	D	77,3	85,2	87,3
2019-07-16 11:01	E195	D	80,6	85,4	93,1
2019-07-16 11:02	E195	D	80,8	85,8	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 11:04	A321	D	81,6	86,8	96,4
2019-07-16 11:06	CRJ9	D	78,3	82,6	91,6
2019-07-16 11:13	E75S	D	80,2	85	93,4
2019-07-16 11:14	DH8D	D	73,2	75,3	84,9
2019-07-16 11:16	A320	D	80,4	84,3	92,9
2019-07-16 11:19	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
2019-07-16 11:22	E75S	D	81	85,3	94,4
2019-07-16 11:25	CRJ9	D	79	83,3	93,1
2019-07-16 11:29	E170	D	76,6	82,1	91,4
2019-07-16 11:31	B737	D	78,7	87,6	94,6
2019-07-16 11:40	E195	D	80,7	84,9	93,3
2019-07-16 11:43	A321	D	80,4	84,9	94,4
2019-07-16 11:45	E195	D	82	87	94,5
2019-07-16 11:47	CRJ9	D	79,8	84,7	93,4
2019-07-16 11:49	E195	D	82	87,3	94,6
2019-07-16 11:52	A320	D	81,7	86,3	95,3
2019-07-16 12:01	B738	D	82,2	88,3	95,9
2019-07-16 12:07	DH8D	D	74,6	76,8	86,1
2019-07-16 12:11	E75S	D	79,4	84,5	92,8
2019-07-16 12:14	CRJ9	D	77,8	81	89,6
2019-07-16 12:18	A320	D	79	84,3	92,6
2019-07-16 12:31	A321	D	80,4	85,7	95,2
2019-07-16 12:36	A320	D	78,6	82	92
2019-07-16 12:42	A321	D	83,3	87,9	97
2019-07-16 12:53	SU95	D	80,6	86,8	95,5
2019-07-16 12:55	A319	D	79,6	82,5	92,6
2019-07-16 13:02	E75L	D	78	84,1	93,1
2019-07-16 13:08	CL60	D	71,5	72,9	82,6
2019-07-16 13:09	A321	D	80,3	86	95,6
2019-07-16 13:11	E195	D	79,2	85,2	94,1
2019-07-16 13:14	E190	D	78,3	82,9	92,1
2019-07-16 13:20	A320	D	78,1	83,8	93,2
2019-07-16 13:28	E195	D	82,9	87,8	94,9
2019-07-16 13:31	DH8D	D	72,3	74	84,4
2019-07-16 13:35	E170	D	79,3	85,7	93,3
2019-07-16 13:37	DH8D	D	73,6	75,4	84
2019-07-16 13:39	DH8D	D	73,7	75,3	83,7
2019-07-16 13:42	DH8D	D	73,3	75,9	84,4
2019-07-16 13:44	B738	D	84,1	90	97,3
2019-07-16 13:48	E190	D	78,4	83,5	91,8
2019-07-16 13:54	E195	D	81,4	87,4	95
2019-07-16 14:03	E75S	D	82,4	87,3	95,6
2019-07-16 14:15	B733	D	79,4	85,1	92,8
2019-07-16 14:31	E190	D	78,5	82,6	92,2
2019-07-16 14:32	E170	D	80,3	86,2	94,6
2019-07-16 14:35	E75S	D	80,2	83,9	93,2
2019-07-16 14:39	E75S	D	79,9	84,4	93
2019-07-16 14:41	E170	D	80,2	85,2	93
2019-07-16 14:43	AT75	D	75,1	78	85,5
2019-07-16 14:49	E75S	D	78,7	83,6	92,7
2019-07-16 14:51	E190	D	78,6	84,1	91,8
2019-07-16 14:57	CRJ9	D	79,5	84,4	92,2
2019-07-16 14:58	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
2019-07-16 15:01	E195	D	81,9	86,7	94,4
2019-07-16 15:03	A320	D	80,1	84,7	93,6
2019-07-16 15:06	E170	D	80,6	85,3	93,8
2019-07-16 15:08	A321	D	80,9	85,2	94,5
2019-07-16 15:11	GLF5	D	74,9	78,4	87,4
2019-07-16 15:14	DH8D	D	72,5	74,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 15:18	DH8D	D	72,9	74,6	82,4
2019-07-16 15:20	C680	D	74,2	78,5	86,7
2019-07-16 15:27	E195	D	81,8	87,1	94,6
2019-07-16 15:33	B735	D	84,1	89,5	95,5
2019-07-16 15:38	A319	D	82,8	86,9	96,1
2019-07-16 15:40	CRJ9	D	81	85,5	93,8
2019-07-16 15:42	DH8D	D	72	73,9	82
2019-07-16 15:49	E195	D	78	83,2	92
2019-07-16 15:51	B738	D	79,2	83,2	92,2
2019-07-16 15:54	A321	D	81,4	86,7	95,6
2019-07-16 15:57	E195	D	81,3	86,7	94,7
2019-07-16 16:04	E170	D	79,3	83,8	93,5
2019-07-16 16:06	E195	D	78,5	82,8	92,1
2019-07-16 16:07	E55P	D	73,7	77,3	88,2
2019-07-16 16:20	B738	D	82,2	86,5	95
2019-07-16 16:24	E190	D	81,1	86,1	93,4
2019-07-16 16:28	E190	D	76,8	82	90,8
2019-07-16 16:36	DH8D	D	73	74,9	84,1
2019-07-16 16:37	DH8D	D	73,4	75,2	83,8
2019-07-16 16:39	A321	D	82,7	87	96,1
2019-07-16 16:41	DH8D	D	73,4	76,2	83,4
2019-07-16 16:43	E190	D	78	81,5	91,2
2019-07-16 16:45	E195	D	80,5	85,7	93,5
2019-07-16 16:47	E190	D	79,9	84,5	92,7
2019-07-16 16:50	B734	D	82	88,2	95,6
2019-07-16 16:54	E75S	D	80,5	85,9	94,3
2019-07-16 16:58	CRJ9	D	79,6	84,2	92,2
2019-07-16 16:59	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
2019-07-16 17:07	B733	D	78,8	83,9	92,9
2019-07-16 17:14	CRJ9	D	78,1	82,4	91,5
2019-07-16 17:16	E195	D	80,8	86,4	94,6
2019-07-16 17:17	E75S	D	79,9	84,2	93,9
2019-07-16 17:18	DH8D	D	71,6	74,9	85
2019-07-16 17:21	E195	D	80,3	86,2	93,6
2019-07-16 17:24	E190	D	78,1	83	91,9
2019-07-16 17:28	A320	D	78,4	82,7	93,2
2019-07-16 17:30	DH8D	D	74,3	77,4	85,5
2019-07-16 17:32	E195	D	79,9	84,6	92,9
2019-07-16 17:33	E170	D	78,6	83	92
2019-07-16 17:36	E195	D	80,6	84,4	92,9
2019-07-16 17:39	E195	D	80,6	86,2	93,8
2019-07-16 17:41	E195	D	79,1	83,9	91,9
2019-07-16 17:47	DH8D	D	72,5	74,9	84,2
2019-07-16 17:50	CRJ9	D	77,9	82,3	90,7
2019-07-16 17:51	A319	D	78,2	82,2	92
2019-07-16 17:58	CRJ9	D	78,1	82,6	91,3
2019-07-16 18:05	E75S	D	78,2	82,7	91,6
2019-07-16 18:06	E75S	D	79,4	83,5	92,6
2019-07-16 18:10	B733	D	81	85,7	94,4
2019-07-16 18:14	A319	D	79	82,6	92,5
2019-07-16 18:17	AT72	D	75,6	78,7	86,4
2019-07-16 18:40	A320	D	79,9	83,5	94,1
2019-07-16 18:52	A321	D	81,7	85,4	95,7
2019-07-16 18:53	A320	D	80,9	86,2	95,1
2019-07-16 18:58	A319	D	80	83,6	93,9
2019-07-16 19:00	A321	D	82,2	87,2	96,7
2019-07-16 19:06	A321	D	82,1	86,6	96,6
2019-07-16 19:20	A320	D	81	83,9	93,8
2019-07-16 19:30	MD82	D	88,4	94,8	103

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 19:34	DH8D	D	73,5	75,4	84,7
2019-07-16 19:40	E190	D	77,5	81,4	90,5
2019-07-16 19:42	A321	D	84,2	89,5	98
2019-07-16 19:43	DH8D	D	71,7	73	81,2
2019-07-16 19:50	AT75	D	75,7	78,4	85,7
2019-07-16 19:53	B738	D	85,6	91	97,9
2019-07-16 19:58	E170	D	81,5	86,3	94,7
2019-07-16 20:00	E170	D	80,9	86	93,9
2019-07-16 20:03	DH8D	D	74,6	76,4	85,4
2019-07-16 20:06	E195	D	79,5	84	93,3
2019-07-16 20:09	E75S	D	80,3	84,4	93,3
2019-07-16 20:11	E75S	D	76,5	80,2	90
2019-07-16 20:13	B738	D	83,9	87,9	96,2
2019-07-16 20:18	BCS3	D	73,4	76,3	86,2
2019-07-16 20:19	GLF5	D	75,2	78,3	87,5
2019-07-16 20:22	E75S	D	81,5	86,7	95,3
2019-07-16 20:27	E170	D	79,8	84,1	94
2019-07-16 20:29	E170	D	80,1	84,8	93,9
2019-07-16 20:33	B737	D	80,3	84,9	93,6
2019-07-16 20:35	E195	D	79,6	83,9	93,4
2019-07-16 20:40	CRJ9	D	81,1	85,8	94,2
2019-07-16 20:41	A320	D	78,7	82,9	92,3
2019-07-16 20:44	DH8D	D	72,9	73,7	82,4
2019-07-16 20:46	E75S	D	80,7	84,2	94,1
2019-07-16 20:48	E195	D	80,9	85,6	94,3
2019-07-16 21:01	E195	D	81,6	87,1	95
2019-07-16 21:04	CRJ9	D	79,1	83	92,3
2019-07-16 21:16	B738	D	83,7	88,2	96,5
2019-07-16 21:40	B734	D	80	85,5	93,2
2019-07-16 21:58	C27J	D	75,4	78	87,5
2019-07-17 06:11	B738	D	79,2	84,6	93,9
2019-07-17 06:13	E195	D	79,1	83,3	93,1
2019-07-17 06:17	A320	D	81,3	85,5	94,3
2019-07-17 06:19	A321	D	80,9	85,5	95,4
2019-07-17 06:24	E75S	D	79,5	83,9	93,3
2019-07-17 06:27	B738	D	81,6	86,4	94,1
2019-07-17 06:29	A321	D	81,6	86,3	95,6
2019-07-17 06:31	A321	D	80,7	85,8	95,6
2019-07-17 06:46	B738	D	83,4	88,5	96,2
2019-07-17 06:48	A320	D	80,8	84,5	94
2019-07-17 06:50	A320	D	80,6	84,7	93,9
2019-07-17 06:52	A320	D	80,7	84,8	93,7
2019-07-17 06:56	A320	D	77,9	81,1	91,5
2019-07-17 06:58	A319	D	77,7	81,5	91,4
2019-07-17 07:01	DH8D	D	71	71,8	80,1
2019-07-17 07:08	A321	D	80,5	85,8	94,8
2019-07-17 07:23	DH8D	D	74	77,5	86
2019-07-17 07:24	SF34	D	74,8	76,3	84,3
2019-07-17 07:29	CRJ9	D	74,5	77	88,1
2019-07-17 07:32	B733	D	83,1	87,7	95,7
2019-07-17 07:35	E195	D	79,5	83,6	92,3
2019-07-17 07:36	E190	D	78,3	83,9	92,8
2019-07-17 07:41	A320	D	81,6	86,5	95,1
2019-07-17 07:45	A319	D	79,7	84,2	93,3
2019-07-17 07:46	E195	D	79,4	85,7	94
2019-07-17 07:49	DH8D	D	71,9	73,7	81,9
2019-07-17 07:50	DH8D	D	72,8	75,8	83,9
2019-07-17 07:51	E170	D	77,4	81,6	91,4
2019-07-17 07:53	E75S	D	78,7	83	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 07:55	DH8D	D	72,7	74,1	82,3
2019-07-17 07:58	E195	D	79,8	84	93
2019-07-17 08:00	E170	D	78,1	82,4	91,3
2019-07-17 08:03	E190	D	77	81,7	90,6
2019-07-17 08:09	E195	D	77,9	82,9	91,3
2019-07-17 08:11	E75S	D	79,7	83,9	93,3
2019-07-17 08:13	B733	D	83,7	89,3	96,2
2019-07-17 08:15	E75S	D	79,4	84,1	92,8
2019-07-17 08:17	B734	D	81	86,1	93,8
2019-07-17 08:20	B738	D	83,6	89,2	96,2
2019-07-17 08:22	E195	D	81,1	86,8	93,7
2019-07-17 08:24	DH8D	D	72,7	75	81,8
2019-07-17 08:28	A321	D	84,1	88,9	97,3
2019-07-17 08:30	CRJ9	D	80	84,5	92,8
2019-07-17 08:32	A320	D	80,8	85,7	94,7
2019-07-17 08:34	CRJ9	D	76,1	80,5	90,6
2019-07-17 08:35	E75S	D	75	78,7	88,8
2019-07-17 08:37	C295	D	77,7	80,9	87,7
2019-07-17 08:39	E75S	D	77,1	80,3	90,3
2019-07-17 08:40	E195	D	80,1	85,8	93,8
2019-07-17 08:43	B738	D	81,8	87,2	94,8
2019-07-17 08:45	B738	D	85,7	90,3	97,8
2019-07-17 09:00	E190	D	75,4	79,6	89,6
2019-07-17 09:02	DH8D	D	72,1	75,1	83,8
2019-07-17 09:08	B738	D	82	86,2	95,8
2019-07-17 09:15	E170	D	79,1	83,4	92,7
2019-07-17 09:17	GLF5	D	76,6	80,3	88,6
2019-07-17 09:20	A319	D	79	83,4	92,4
2019-07-17 09:21	AT75	D	74,3	76,3	85,1
2019-07-17 09:34	B737	D	84,4	89,6	96,2
2019-07-17 09:39	B738	D	80,5	85,4	93,5
2019-07-17 09:51	E195	D	79,9	85,4	93,5
2019-07-17 09:58	A320	D	78,7	82,3	92,3
2019-07-17 10:00	CRJ9	D	76,4	80,5	89,6
2019-07-17 10:02	A321	D	82	87,1	96,9
2019-07-17 10:14	A321	D	83,4	89,1	97,4
2019-07-17 10:15	DH8D	D	72,7	74,1	84,1
2019-07-17 10:17	P180	D	78,7	82,8	91,9
2019-07-17 10:20	E195	D	79,5	84,7	93,5
2019-07-17 10:25	B738	D	83,3	88,2	95,8
2019-07-17 10:27	B738	D	83,9	88,7	96,9
2019-07-17 10:29	B739	D	86,6	92,8	99,9
2019-07-17 10:44	DH8D	D	72,7	74,7	84,5
2019-07-17 10:46	DH8D	D	72,4	74,2	82,4
2019-07-17 10:48	E195	D	81,1	85,8	93,9
2019-07-17 10:50	DH8D	D	72,1	74,4	84,6
2019-07-17 10:51	DH8D	D	72,7	74,1	83,1
2019-07-17 10:54	DH8D	D	73,4	76,3	85,2
2019-07-17 10:57	E195	D	81,3	86,5	95,1
2019-07-17 10:59	DH8D	D	71,8	74,1	82,3
2019-07-17 11:01	CRJ9	D	79,4	84,7	92,6
2019-07-17 11:03	DH8D	D	74,1	76,2	84,1
2019-07-17 11:08	E75S	D	81,6	86,3	95
2019-07-17 11:10	E170	D	80,4	85,5	93,6
2019-07-17 11:12	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
2019-07-17 11:16	E170	D	80,7	85,1	94,5
2019-07-17 11:18	E170	D	79,1	83,3	92,3
2019-07-17 11:22	CRJ9	D	80,6	85,1	93,1
2019-07-17 11:29	B738	D	83,6	88	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 11:31	E75S	D	79	83,7	92,5
2019-07-17 11:38	E75S	D	79,8	84,5	94,3
2019-07-17 11:43	A321	D	79,3	83,2	93,2
2019-07-17 11:45	E195	D	81,3	86,7	96,2
2019-07-17 11:50	A320	D	80,1	83,7	93,9
2019-07-17 11:51	E195	D	81,3	87	95,2
2019-07-17 11:58	CRJ9	D	80,4	84,6	93,6
2019-07-17 12:04	A320	D	80,7	84,1	94,7
2019-07-17 12:06	A320	D	79,7	83,1	93,5
2019-07-17 12:15	A320	D	80,8	84,3	94,2
2019-07-17 12:22	E75S	D	79,2	85,7	94,7
2019-07-17 12:26	E190	D	75,9	81,9	90,7
2019-07-17 12:27	B738	D	81,4	85,8	93,9
2019-07-17 12:33	A321	D	81	85,7	95,6
2019-07-17 12:35	B734	D	87	92,8	99,1
2019-07-17 12:40	A320	D	80,7	84,5	93,9
2019-07-17 12:43	A321	D	82,2	86,6	96
2019-07-17 12:51	A319	D	81,1	85	94,5
2019-07-17 12:57	SU95	D	81,9	87,9	95,9
2019-07-17 13:01	A319	D	77,7	81,3	92
2019-07-17 13:12	B738	D	82,7	87,4	95,4
2019-07-17 13:24	E195	D	80,3	85,6	94,1
2019-07-17 13:30	B738	D	78,1	82,9	91,7
2019-07-17 13:35	DH8D	D	74,6	77,1	85,4
2019-07-17 13:38	E190	D	77,8	82,5	91,8
2019-07-17 13:39	DH8D	D	72	75	84,6
2019-07-17 13:41	DH8D	D	72,3	74,6	83,8
2019-07-17 13:43	E75S	D	79,9	85	93,5
2019-07-17 13:47	E190	D	76	80,2	89,6
2019-07-17 14:02	DH8D	D	73,5	76,2	85,3
2019-07-17 14:04	A320	D	80,5	84,2	93,7
2019-07-17 14:07	DH8D	D	72,2	75,6	84,8
2019-07-17 14:09	E170	D	77,6	81,3	91,6
2019-07-17 14:10	E195	D	79	84,2	92,8
2019-07-17 14:13	E195	D	80,4	85,6	93,2
2019-07-17 14:15	B738	D	83,7	89,3	96,7
2019-07-17 14:21	P180	D	78,4	84,3	92,6
2019-07-17 14:23	A320	D	79,9	85,2	94,9
2019-07-17 14:28	E195	D	80,7	86,8	93,9
2019-07-17 14:31	E75S	D	81,2	85,9	94,2
2019-07-17 14:33	E75S	D	78,2	83,7	92,7
2019-07-17 14:36	A319	D	75,5	79,8	91,3
2019-07-17 14:39	E195	D	78,4	86,5	95,3
2019-07-17 14:40	AT75	D	72,6	77,5	92,1
2019-07-17 14:43	DH8D	D	73,6	76,9	87,4
2019-07-17 14:51	CRJ9	D	78,8	84	92,3
2019-07-17 14:53	A321	D	80,1	85,1	94,4
2019-07-17 14:57	E195	D	80,2	86,4	93,4
2019-07-17 14:58	E195	D	80,1	84,9	93,7
2019-07-17 15:02	DH8D	D	72,2	74,4	83,7
2019-07-17 15:04	A319	D	80	84,6	93,2
2019-07-17 15:07	E190	D	79,7	84	92,7
2019-07-17 15:10	A319	D	79,6	83,2	92,8
2019-07-17 15:12	GLF5	D	76,1	79,3	87,5
2019-07-17 15:14	DH8D	D	71,7	74,4	83,2
2019-07-17 15:16	E170	D	76,5	82,6	91,4
2019-07-17 15:18	E195	D	78	83,4	92,6
2019-07-17 15:28	B735	D	80,8	86,5	94,4
2019-07-17 15:36	B738	D	85	90	97,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 15:38	CRJ9	D	78,7	83	92,1
2019-07-17 15:42	E75S	D	77,9	81,5	92,2
2019-07-17 15:49	E75S	D	79,1	83,7	92,4
2019-07-17 15:55	E195	D	81,9	87,9	94,9
2019-07-17 16:04	A320	D	83,3	88,7	96,7
2019-07-17 16:06	B738	D	82,8	88,4	96
2019-07-17 16:08	A321	D	82,3	87	96,2
2019-07-17 16:19	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
2019-07-17 16:28	A318	D	79,5	82,5	92,2
2019-07-17 16:35	CRJ9	D	80,1	85	92,6
2019-07-17 16:37	DH8D	D	73,3	75,5	84,4
2019-07-17 16:38	E75S	D	80	83,2	92,4
2019-07-17 16:46	E190	D	79	84,1	92,2
2019-07-17 16:48	E75S	D	80	85,2	94,1
2019-07-17 16:50	DH8D	D	72,8	74,9	84,8
2019-07-17 16:52	DH8D	D	74,2	76,6	85,6
2019-07-17 16:54	E75S	D	77,8	82,7	92,3
2019-07-17 16:57	E195	D	81	86,7	93,6
2019-07-17 17:06	E195	D	82	86,3	94,3
2019-07-17 17:08	DH8D	D	72,6	73,9	83
2019-07-17 17:13	E190	D	79,3	84,6	92,7
2019-07-17 17:15	E170	D	80,2	85,4	93,8
2019-07-17 17:17	B733	D	81,4	86,9	94,4
2019-07-17 17:19	CRJ9	D	79,4	84,3	92,4
2019-07-17 17:21	E190	D	78,7	83,2	91,3
2019-07-17 17:23	E195	D	80,6	87	93,4
2019-07-17 17:28	E195	D	79,1	84,5	92,3
2019-07-17 17:29	E75S	D	80,4	84,8	93,2
2019-07-17 17:31	A320	D	80,2	83,8	93,3
2019-07-17 17:33	E195	D	82,7	88,1	94,8
2019-07-17 17:35	E170	D	77,2	82,1	91,2
2019-07-17 17:37	CRJ9	D	78	82,6	91,4
2019-07-17 17:40	E170	D	78,1	82,6	91,5
2019-07-17 17:44	A319	D	78,8	82,7	91,8
2019-07-17 17:50	E170	D	77,3	81,4	91,6
2019-07-17 17:53	E195	D	81,2	86,6	94,5
2019-07-17 17:55	DH8D	D	71,2	72,7	84,2
2019-07-17 17:59	DH8D	D	72,5	74,5	83,7
2019-07-17 18:03	E195	D	80,2	85,7	93,8
2019-07-17 18:05	E75S	D	80,9	86,1	94,1
2019-07-17 18:07	B738	D	82,7	87,9	95,9
2019-07-17 18:18	CRJ9	D	77,9	81,9	91,4
2019-07-17 18:35	H25B	D	80,9	86,1	92,9
2019-07-17 18:39	B738	D	83	89	96
2019-07-17 18:43	A321	D	80,8	84,5	94,6
2019-07-17 18:48	A321	D	82,8	88,1	96,8
2019-07-17 19:00	B738	D	83,4	89,2	96,6
2019-07-17 19:05	A321	D	81,2	86	95
2019-07-17 19:24	A20N	D	76,2	80,4	89
2019-07-17 19:27	A321	D	84,5	89,3	97,7
2019-07-17 19:31	E190	D	76,2	80	90
2019-07-17 19:37	DH8D	D	73,6	75,5	84,4
2019-07-17 19:41	DH8D	D	75,4	77,7	86,2
2019-07-17 19:44	AT75	D	75,5	77,7	85
2019-07-17 19:49	DH8D	D	72,7	74,1	83,5
2019-07-17 19:55	DH8D	D	72,6	74,6	83
2019-07-17 19:57	DH8D	D	72	73,1	81,5
2019-07-17 19:59	B738	D	84,8	91	98,2
2019-07-17 20:01	A320	D	77,4	81,3	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 20:03	DH8D	D	76,1	82,4	87,8
2019-07-17 20:04	B738	D	83	88,6	96,2
2019-07-17 20:06	E195	D	80,5	85	93,1
2019-07-17 20:08	E195	D	82,3	87,2	94,6
2019-07-17 20:09	CRJ9	D	75,7	79,2	88,7
2019-07-17 20:11	E195	D	80,7	85,9	93,3
2019-07-17 20:17	B737	D	82,9	88,2	94,3
2019-07-17 20:19	E170	D	80,8	85,8	93,6
2019-07-17 20:20	CRJ9	D	81,2	85,6	93,5
2019-07-17 20:22	A320	D	81,1	84,9	93,7
2019-07-17 20:23	E170	D	79,6	85,4	93,3
2019-07-17 20:25	E75S	D	79,8	84,3	93,2
2019-07-17 20:26	E75S	D	80,2	84,7	93
2019-07-17 20:29	A320	D	80,9	85,4	94,1
2019-07-17 20:31	DH8D	D	71,9	73,9	83,9
2019-07-17 20:34	E75S	D	79,5	83	92,2
2019-07-17 20:35	DH8D	D	71,8	75,1	83,5
2019-07-17 20:37	E195	D	82,5	87,9	95,3
2019-07-17 20:38	A320	D	79,6	82,9	92,4
2019-07-17 20:40	E75S	D	79,4	83,9	92,8
2019-07-17 20:41	E195	D	83	88,2	95,1
2019-07-17 20:42	DH8D	D	74,8	77	83,8
2019-07-17 21:03	CRJ9	D	79,6	83,9	92,2
2019-07-17 21:11	B738	D	79,6	85,1	92,9
2019-07-17 21:21	B734	D	84,4	90,5	97,7
2019-07-17 21:29	A321	D	83	87,8	96,6
2019-07-17 21:34	E35L	D	77,4	80,6	87,8
2019-07-17 21:43	A320	D	79,6	82,8	92,4
2019-07-17 21:49	A321	D	84	89,5	97,8
2019-07-18 06:03	A321	D	81	85,7	95,3
2019-07-18 06:04	A320	D	82,1	86,8	95,2
2019-07-18 06:06	E195	D	80,7	85,8	93,7
2019-07-18 06:08	B738	D	82	86,9	94,8
2019-07-18 06:13	B738	D	83,9	88,6	96,5
2019-07-18 06:17	B738	D	83,9	89,1	96,5
2019-07-18 06:19	A320	D	81,2	85,3	94,4
2019-07-18 06:29	A321	D	82,8	87,8	96,6
2019-07-18 06:38	A319	D	81	85,3	94,4
2019-07-18 06:54	A320	D	81,2	85,6	94,4
2019-07-18 06:58	A319	D	80	84,7	93,4
2019-07-18 07:01	DH8D	D	73	74,9	84,4
2019-07-18 07:06	B738	D	83,4	89,3	97,6
2019-07-18 07:07	A321	D	81,4	86,5	95,7
2019-07-18 07:09	A320	D	79,9	84,6	93,6
2019-07-18 07:11	CRJ2	D	79,1	83,3	91,4
2019-07-18 07:18	DH8D	D	73,7	75,3	83,7
2019-07-18 07:20	DH8D	D	73,7	75,4	84,5
2019-07-18 07:22	A321	D	80,9	85,2	94,5
2019-07-18 07:28	SF34	D	77	79,9	86
2019-07-18 07:31	B738	D	87,3	93,1	100,1
2019-07-18 07:32	E190	D	79,7	84,1	93,1
2019-07-18 07:35	CRJ9	D	78,3	82	90,6
2019-07-18 07:36	E195	D	81,5	87,1	94,5
2019-07-18 07:38	E195	D	82,3	87,4	94,6
2019-07-18 07:39	A320	D	82,3	86,5	95
2019-07-18 07:42	E75S	D	81,2	86,3	94,4
2019-07-18 07:44	DH8D	D	72,6	74,5	84,1
2019-07-18 07:45	C25M	D	76,3	79	86,3
2019-07-18 07:46	DH8D	D	72,1	73,6	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 07:48	E195	D	80,8	86,2	93,6
2019-07-18 07:50	E195	D	79,2	85,8	93,8
2019-07-18 07:51	B738	D	83,5	89,9	97,2
2019-07-18 07:55	E170	D	80,1	86,2	93,7
2019-07-18 07:57	E195	D	79,1	85,3	92,5
2019-07-18 07:59	E190	D	80,2	85	92,5
2019-07-18 08:00	E75S	D	79,3	85	93,3
2019-07-18 08:03	E170	D	82,6	87,9	95,4
2019-07-18 08:06	A319	D	79,5	84,1	92,9
2019-07-18 08:08	E75S	D	78,4	82,9	92,2
2019-07-18 08:10	E195	D	82,4	87,1	94,1
2019-07-18 08:12	E195	D	78,7	84,6	91,9
2019-07-18 08:14	DH8D	D	73	74,9	82,6
2019-07-18 08:20	B734	D	83,8	90,1	96,1
2019-07-18 08:21	A320	D	82,1	86,7	95,3
2019-07-18 08:28	CRJ9	D	78,1	84	92,1
2019-07-18 08:30	B733	D	83,8	89,1	95,9
2019-07-18 08:32	E170	D	79,7	84,6	92,7
2019-07-18 08:54	B734	D	85	90,9	97,3
2019-07-18 09:02	E190	D	77,3	83,6	91,6
2019-07-18 09:07	E170	D	81	85,8	94
2019-07-18 09:09	AT75	D	75,8	77,7	85,3
2019-07-18 09:11	DH8D	D	73,9	76,7	85
2019-07-18 09:15	A321	D	82,3	87,4	96,5
2019-07-18 09:19	GLF5	D	77,2	81	89
2019-07-18 09:21	DH8D	D	72,1	75,1	83,3
2019-07-18 09:31	E35L	D	77,5	81,1	88
2019-07-18 09:34	E75S	D	79	83,2	92,3
2019-07-18 09:45	A320	D	82,3	87,4	96,3
2019-07-18 09:47	B738	D	81,2	86	94,4
2019-07-18 09:56	A320	D	82,2	86,6	95,6
2019-07-18 09:59	A320	D	82,1	85,7	94,4
2019-07-18 10:00	E195	D	78,3	83,8	92,3
2019-07-18 10:02	DH8D	D	72,4	73,6	82,4
2019-07-18 10:04	BCS3	D	75,5	79,6	87,6
2019-07-18 10:06	A320	D	79,2	83,1	92,2
2019-07-18 10:08	A320	D	82	86,3	94
2019-07-18 10:15	C295	D	75	78,3	86,1
2019-07-18 10:35	A321	D	83,9	88,3	97,3
2019-07-18 10:41	E195	D	80,8	85,7	93,1
2019-07-18 10:49	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
2019-07-18 10:52	E195	D	79,7	84,4	92,8
2019-07-18 10:56	DH8D	D	73	74,8	84,4
2019-07-18 10:58	E195	D	81,7	86,3	93,8
2019-07-18 11:01	DH8D	D	72,9	75	83,7
2019-07-18 11:02	E170	D	77,5	82,1	91,3
2019-07-18 11:04	E170	D	81,5	87,2	94,5
2019-07-18 11:05	E195	D	82,9	89,1	95,7
2019-07-18 11:07	E190	D	79,4	84,2	92,4
2019-07-18 11:08	CRJ9	D	79	83,8	92
2019-07-18 11:10	E195	D	78,9	84	92,1
2019-07-18 11:12	E75S	D	78,6	82,9	92,2
2019-07-18 11:17	E75S	D	79,8	84	92,5
2019-07-18 11:18	E75S	D	82,2	88	94,9
2019-07-18 11:19	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
2019-07-18 11:21	E75S	D	82,1	86,1	94,2
2019-07-18 11:22	DH8D	D	73	74,3	82
2019-07-18 11:23	A320	D	80,6	85,5	94,2
2019-07-18 11:26	CRJ9	D	79,6	83,7	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 11:28	DH8D	D	73	76	85,3
2019-07-18 11:30	CRJ9	D	79,5	84,2	92,1
2019-07-18 11:44	A321	D	81,1	86,5	95,4
2019-07-18 11:50	E195	D	83,2	89,7	96,2
2019-07-18 11:54	DH8D	D	75	80,5	86,5
2019-07-18 12:12	A320	D	80,1	86,1	95,2
2019-07-18 12:15	B738	D	88,6	95,2	101,3
2019-07-18 12:21	E75S	D	81,1	86,7	94,4
2019-07-18 12:25	B738	D	85,7	90,7	98,3
2019-07-18 12:27	A320	D	82,8	86,3	94,8
2019-07-18 12:35	E195	D	79,7	87,9	97,3
2019-07-18 12:39	A321	D	80,7	86,5	95,6
2019-07-18 12:46	B738	D	79,5	84,9	93,6
2019-07-18 12:48	A320	D	81,4	86,6	94,2
2019-07-18 12:54	SU95	D	83,2	89,9	96,2
2019-07-18 12:55	B738	D	83,3	88,3	95,8
2019-07-18 13:01	A321	D	82,2	87,3	95,8
2019-07-18 13:05	A319	D	81	84,3	93,8
2019-07-18 13:12	E190	D	78,7	84,2	92,3
2019-07-18 13:18	E195	D	81,3	86,9	94,1
2019-07-18 13:27	A320	D	80,8	84,9	93,6
2019-07-18 13:29	E195	D	82	87,5	94,6
2019-07-18 13:31	E195	D	81	86,1	93,5
2019-07-18 13:34	E170	D	79,8	85,3	93,4
2019-07-18 13:36	E195	D	80	86,1	93,3
2019-07-18 13:37	E195	D	78,8	84,1	93,3
2019-07-18 13:38	E195	D	81,9	87,1	94,9
2019-07-18 13:40	DH8D	D	75	78,1	85,8
2019-07-18 13:42	E75S	D	77,8	82,3	91,2
2019-07-18 13:46	DH8D	D	73,3	76,1	85,3
2019-07-18 13:48	E170	D	78,4	83,9	92,6
2019-07-18 13:51	E190	D	78,5	84,6	92
2019-07-18 13:55	E170	D	79,2	85,2	93,2
2019-07-18 13:56	DH8D	D	73,6	77,1	85
2019-07-18 14:00	B738	D	83,9	89,2	96
2019-07-18 14:02	DH8D	D	74,1	78,1	85,5
2019-07-18 14:10	A319	D	79,9	84,1	92,9
2019-07-18 14:13	B738	D	84,8	89,6	97,1
2019-07-18 14:20	E190	D	79,9	85,3	93,1
2019-07-18 14:32	A320	D	82,5	87,9	95,5
2019-07-18 14:33	E195	D	81,5	87,7	94,9
2019-07-18 14:38	A321	D	83,2	88,6	96,6
2019-07-18 14:47	E75S	D	80,6	84,8	93,2
2019-07-18 14:49	A320	D	78,5	82,4	91,5
2019-07-18 14:51	DH8D	D	72,8	75,1	83,9
2019-07-18 14:52	AT75	D	74,3	78,5	86,8
2019-07-18 14:55	E195	D	81,4	86,6	93,9
2019-07-18 14:57	CRJ9	D	79,1	83,9	91,7
2019-07-18 14:58	A320	D	79,6	84,7	92,6
2019-07-18 15:00	E195	D	81,5	87,7	94,7
2019-07-18 15:02	E75S	D	80,4	86	93,6
2019-07-18 15:03	E75S	D	81,1	87,5	95,1
2019-07-18 15:07	E195	D	84	89,7	96
2019-07-18 15:13	MD82	D	89,3	96,6	104,1
2019-07-18 15:14	GLF5	D	76	80	87,8
2019-07-18 15:19	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
2019-07-18 15:21	E195	D	79	84	92,6
2019-07-18 15:30	A320	D	83,3	88,4	96,3
2019-07-18 15:37	A20N	D	78,1	82,2	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 15:43	E170	D	80	84,7	92,5
2019-07-18 15:46	CRJ9	D	81,7	86,4	94
2019-07-18 15:48	B734	D	83,1	89,9	95,9
2019-07-18 16:04	A321	D	83,2	88	96,4
2019-07-18 16:17	A320	D	81,8	85,9	93,9
2019-07-18 16:20	DH8D	D	74,9	78	86,3
2019-07-18 16:22	A319	D	81	84,6	93,3
2019-07-18 16:24	E170	D	81,4	85,9	93,5
2019-07-18 16:25	E195	D	81,9	88,3	94,7
2019-07-18 16:27	DH8D	D	74	77,5	85,8
2019-07-18 16:29	A320	D	79	85,9	95
2019-07-18 16:31	E55P	D	71,9	74,2	85,2
2019-07-18 16:32	DH8D	D	72,3	75,4	86,2
2019-07-18 16:34	E195	D	78,9	87,9	95,4
2019-07-18 16:46	E195	D	81,6	87,5	94,4
2019-07-18 16:49	E195	D	81,8	87,6	94,6
2019-07-18 16:54	E170	D	79,6	85	93,1
2019-07-18 16:57	E195	D	81,6	87,4	94,2
2019-07-18 17:00	DH8D	D	72,3	74,7	83,8
2019-07-18 17:07	E190	D	80,3	85,6	93,1
2019-07-18 17:10	B733	D	83,3	88,5	95,6
2019-07-18 17:15	CRJ9	D	79,1	84	92,5
2019-07-18 17:16	E190	D	78,9	85,1	92,7
2019-07-18 17:18	E195	D	82,6	88,3	94,9
2019-07-18 17:23	A319	D	79,3	82,9	92,1
2019-07-18 17:25	E75S	D	82,3	87,5	94,9
2019-07-18 17:26	E190	D	80,2	84,7	92,9
2019-07-18 17:36	A320	D	81,6	86,6	94,9
2019-07-18 17:39	E170	D	79,9	84,3	92,9
2019-07-18 17:41	E75S	D	83,8	89,5	96,1
2019-07-18 17:43	E195	D	79,8	85,2	93,6
2019-07-18 17:46	A321	D	80,9	87,8	95,7
2019-07-18 17:50	E195	D	83,1	89	95,4
2019-07-18 17:52	E75S	D	80,7	86,3	93,7
2019-07-18 17:55	DH8D	D	73,5	75,4	83,1
2019-07-18 17:56	E170	D	80,1	87	94,3
2019-07-18 18:03	E75S	D	78,8	84,1	92,5
2019-07-18 18:04	DH8D	D	72,3	74,2	82,3
2019-07-18 18:07	CRJ9	D	78,7	83,1	91,5
2019-07-18 18:17	CRJ9	D	79,7	85,2	92,9
2019-07-18 18:18	E195	D	81,3	86,1	93,6
2019-07-18 18:43	A320	D	81,4	86,8	95
2019-07-18 18:50	B738	D	84,5	89,8	96,8
2019-07-18 18:51	A321	D	82	86,5	95,3
2019-07-18 18:58	A321	D	82,2	87	95,6
2019-07-18 19:10	CRJ9	D	82,3	86,8	93,5
2019-07-18 19:17	DH8D	D	74,1	76,1	84,1
2019-07-18 19:21	C295	D	73,7	76,9	85,1
2019-07-18 19:23	E190	D	77,7	82,1	90,8
2019-07-18 19:28	B738	D	83,6	89,7	96,8
2019-07-18 19:36	DH8D	D	72,1	74,3	82,9
2019-07-18 19:50	DH8D	D	74,1	76,3	84,1
2019-07-18 20:04	A320	D	83,9	89,1	96,4
2019-07-18 20:05	E195	D	83,1	89,2	95,1
2019-07-18 20:07	E195	D	80,3	86,4	93,3
2019-07-18 20:10	E195	D	81,7	88,2	94,7
2019-07-18 20:11	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
2019-07-18 20:13	A320	D	80,6	84,7	94
2019-07-18 20:16	E195	D	80,3	85,3	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 20:17	DH8D	D	74,7	78,5	85,8
2019-07-18 20:19	E170	D	80,8	85,8	93,1
2019-07-18 20:20	E195	D	81,8	87,3	94,1
2019-07-18 20:22	B738	D	83,5	89,7	96,8
2019-07-18 20:24	E75S	D	80,2	84,6	93
2019-07-18 20:26	E75S	D	79,4	83,4	91,9
2019-07-18 20:28	CRJ9	D	80,5	85,5	93,6
2019-07-18 20:29	A20N	D	75,2	78	87,8
2019-07-18 20:32	AT75	D	74,9	77	84,5
2019-07-18 20:34	E195	D	81,1	86,3	93,7
2019-07-18 20:35	E75S	D	80,4	85	93
2019-07-18 20:39	E195	D	80,2	85	92,8
2019-07-18 20:41	E75S	D	78,6	82,6	92,1
2019-07-18 20:43	E195	D	80,1	85,2	92,9
2019-07-18 20:45	DH8D	D	75,2	78,3	84,7
2019-07-18 20:46	DH8D	D	73	74,2	82,5
2019-07-18 20:48	E75S	D	82,2	87,4	95
2019-07-18 20:53	E195	D	82,7	88,3	95,3
2019-07-18 20:55	E195	D	83,8	89,7	96,1
2019-07-18 21:04	C25M	D	74,5	78,1	87,5
2019-07-18 21:07	AT72	D	73,3	75,6	84
2019-07-18 21:09	CRJ9	D	80,6	86	93,2
2019-07-18 21:11	B738	D	84,7	90,9	97,5
2019-07-18 21:34	A320	D	82,6	87,2	95,7
2019-07-18 21:38	B738	D	84,5	91,8	98,5
2019-07-18 21:42	E75S	D	81,9	87,5	94,9
2019-07-19 06:10	A320	D	82,3	86,6	94,6
2019-07-19 06:12	E195	D	82	87,2	94,8
2019-07-19 06:17	A321	D	80,7	85,5	94,4
2019-07-19 06:19	B738	D	84,6	91,6	97,6
2019-07-19 06:22	B738	D	83,8	90,3	96,4
2019-07-19 06:24	A321	D	81,7	87,4	95,7
2019-07-19 06:30	A321	D	82,7	88,6	96,7
2019-07-19 06:32	A321	D	83,4	89,2	97
2019-07-19 06:36	A320	D	82,2	88,3	95,6
2019-07-19 06:38	B738	D	85,4	91,3	97,4
2019-07-19 06:54	A319	D	80	84,2	92,5
2019-07-19 07:05	B738	D	85,1	91,3	97,7
2019-07-19 07:07	A319	D	79,1	84,5	93,1
2019-07-19 07:08	A321	D	82,2	88,7	96,8
2019-07-19 07:26	E190	D	80,9	86,7	93,2
2019-07-19 07:28	A320	D	82,6	87,3	95,4
2019-07-19 07:30	DH8D	D	74,6	76,4	84,1
2019-07-19 07:35	DH8D	D	74,8	77,4	84,8
2019-07-19 07:37	E195	D	82,8	88,5	95,8
2019-07-19 07:38	E170	D	81,5	86,1	93,6
2019-07-19 07:42	B734	D	86,1	92,8	98,4
2019-07-19 07:43	DH8D	D	73,5	75,2	83,9
2019-07-19 07:45	CRJ9	D	79,1	83,4	91,7
2019-07-19 07:46	E75S	D	80,8	85,6	93,6
2019-07-19 07:47	DH8D	D	73,6	75,8	84
2019-07-19 07:50	E75S	D	84,4	89,7	95,9
2019-07-19 07:52	E170	D	80,8	86,5	94
2019-07-19 07:56	E170	D	82,2	86,9	94,2
2019-07-19 08:00	E195	D	83	88,6	94,8
2019-07-19 08:01	E195	D	83,2	88,8	95
2019-07-19 08:06	E195	D	83,7	89,1	95,1
2019-07-19 08:09	DH8D	D	76,2	78,9	86,6
2019-07-19 08:15	CRJ9	D	82,8	87,5	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 08:17	E190	D	82,5	87,6	94,6
2019-07-19 08:19	E170	D	79,8	85,3	93
2019-07-19 08:22	A319	D	81,1	85,6	94,1
2019-07-19 08:43	B738	D	84,9	92,3	99,1
2019-07-19 08:52	E75S	D	82,2	87,8	94,5
2019-07-19 08:55	A320	D	83,7	89,1	96,5
2019-07-19 08:59	B738	D	84,9	91,3	97,4
2019-07-19 09:02	E190	D	79,9	84,8	92,5
2019-07-19 09:07	A21N	D	81,2	84,7	92,3
2019-07-19 09:09	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
2019-07-19 09:15	GLF5	D	75,4	78,8	87,5
2019-07-19 09:17	E170	D	79,6	84,3	92,2
2019-07-19 09:19	E75S	D	81,1	85,8	93,4
2019-07-19 09:21	E195	D	81	85,9	92,8
2019-07-19 09:39	A320	D	81,5	85,8	93
2019-07-19 09:44	B734	D	86,7	93	99
2019-07-19 09:50	B738	D	85,2	90,4	97,2
2019-07-19 09:52	AT75	D	74,6	78,8	85,7
2019-07-19 09:54	B737	D	84	89,5	95,1
2019-07-19 09:59	BCS3	D	77,1	81,2	88,3
2019-07-19 10:02	A320	D	80,7	85	93,9
2019-07-19 10:04	A321	D	84	89,9	97,5
2019-07-19 10:05	A320	D	81,6	86,8	94,8
2019-07-19 10:09	E75S	D	82,5	87,4	94,2
2019-07-19 10:36	DH8D	D	74,3	76,4	83,8
2019-07-19 10:41	DH8D	D	74,2	76,1	84,2
2019-07-19 10:45	E195	D	82,3	87,2	94
2019-07-19 10:50	B738	D	84,1	90,1	96,4
2019-07-19 10:52	DH8D	D	74,4	76,8	84,4
2019-07-19 10:54	DH8D	D	73,4	75,2	83,8
2019-07-19 11:00	P180	D	80,5	86,8	93
2019-07-19 11:02	CRJ9	D	78,1	82,3	90,7
2019-07-19 11:05	B739	D	87,5	93,9	100,7
2019-07-19 11:07	E75S	D	82,1	86,7	94,1
2019-07-19 11:09	CRJ9	D	81,7	86,6	94
2019-07-19 11:15	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
2019-07-19 11:17	E195	D	80,5	86,2	93,3
2019-07-19 11:19	CRJ9	D	78,9	83,2	92,1
2019-07-19 11:24	DH8D	D	73,5	76	83,9
2019-07-19 11:27	E195	D	79,3	87,3	95
2019-07-19 11:29	E75S	D	82,9	87,7	95,4
2019-07-19 11:30	E170	D	80,7	85,8	93,7
2019-07-19 11:32	CRJ9	D	81,1	85,4	93,4
2019-07-19 11:34	DH8D	D	73,9	76,4	84,4
2019-07-19 11:41	E195	D	83,7	88,2	95,8
2019-07-19 11:47	A321	D	80,2	85,2	94,5
2019-07-19 11:58	E75S	D	78,5	83,9	92,8
2019-07-19 12:02	E170	D	78,3	82,9	91,1
2019-07-19 12:15	A320	D	81,2	86,2	94,3
2019-07-19 12:17	A320	D	81,7	85,8	94,3
2019-07-19 12:21	E195	D	82,9	87,9	94,4
2019-07-19 12:23	MD82	D	90,6	97,6	103,8
2019-07-19 12:30	E195	D	80,7	87	94,8
2019-07-19 12:33	A320	D	81,1	85,1	93,4
2019-07-19 12:38	DH8D	D	73,5	77,5	88,2
2019-07-19 12:41	E75S	D	78,2	86,4	94,7
2019-07-19 12:46	B737	D	80,9	86,4	93,5
2019-07-19 12:50	A320	D	80,3	84,3	93,5
2019-07-19 12:54	A321	D	80,5	86,1	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 12:57	A319	D	78,9	83	92,7
2019-07-19 12:59	B738	D	83,8	89,1	96,1
2019-07-19 13:01	MD82	D	87,1	94,2	102
2019-07-19 13:03	A321	D	81,7	86,5	94,9
2019-07-19 13:04	A321	D	83,6	89,9	97,3
2019-07-19 13:09	SU95	D	80,1	84,5	92,2
2019-07-19 13:17	E195	D	82,5	87,4	94,5
2019-07-19 13:21	CL35	D	74,1	75,8	83,2
2019-07-19 13:23	E190	D	79,2	84,4	92,3
2019-07-19 13:25	C25C	D	72	74,2	82
2019-07-19 13:33	A321	D	80,7	85,7	94,7
2019-07-19 13:35	DH8D	D	75,2	78,2	86,6
2019-07-19 13:38	SF34	D	72,5	73,8	82
2019-07-19 13:42	E195	D	80,2	85,4	92,5
2019-07-19 13:44	E75S	D	79	85,4	92,8
2019-07-19 13:47	A320	D	82	86,1	94
2019-07-19 13:48	E195	D	79,8	85,1	93,2
2019-07-19 13:51	E170	D	80	84,5	92
2019-07-19 13:53	DH8D	D	72,1	74	82,9
2019-07-19 13:55	E195	D	82,2	87,6	94,2
2019-07-19 13:57	DH8D	D	72	73,6	82
2019-07-19 13:58	E75S	D	80,9	84,9	92,9
2019-07-19 14:00	A319	D	77,8	81,7	90,6
2019-07-19 14:11	DH8D	D	73,7	76	84,8
2019-07-19 14:19	B737	D	81,7	87,6	94,7
2019-07-19 14:25	E190	D	80,6	86,2	93,2
2019-07-19 14:39	AT75	D	74,9	78,6	86
2019-07-19 14:43	E170	D	80,9	86,1	93,2
2019-07-19 14:45	E190	D	81,7	86,4	92,8
2019-07-19 14:53	AN30	D	86,7	92,9	98,5
2019-07-19 14:55	E195	D	81,2	86,8	94
2019-07-19 14:58	CRJ9	D	80,1	83,5	92,7
2019-07-19 14:59	E170	D	82,2	87	94,2
2019-07-19 15:01	P180	D	79,2	84,8	92,4
2019-07-19 15:04	E75S	D	80	84,5	92,8
2019-07-19 15:06	E190	D	78,7	84,3	92,7
2019-07-19 15:08	B738	D	84,5	89,7	96,8
2019-07-19 15:11	E195	D	82	87,5	94,5
2019-07-19 15:13	A320	D	81,7	86	94,5
2019-07-19 15:15	A319	D	80,3	84,3	93,5
2019-07-19 15:16	E75S	D	79,7	84,2	92,3
2019-07-19 15:19	E195	D	82,2	87,9	94,5
2019-07-19 15:20	A320	D	78,7	82,2	91
2019-07-19 15:24	A321	D	81,2	85,6	94,8
2019-07-19 15:26	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
2019-07-19 15:31	DH8D	D	72,4	74,6	82,4
2019-07-19 15:34	B738	D	82,6	87,7	95,2
2019-07-19 15:36	CRJ9	D	79	82,7	91,5
2019-07-19 15:38	DH8D	D	72,9	76	82,9
2019-07-19 15:41	A321	D	75,7	80,3	90,2
2019-07-19 15:43	A320	D	84,6	89,1	96,3
2019-07-19 15:45	DH8D	D	73,4	75	83
2019-07-19 15:48	DH8D	D	73,8	76,5	84,6
2019-07-19 16:02	A320	D	80,2	84,2	92,5
2019-07-19 16:13	B733	D	79,5	84,8	91,8
2019-07-19 16:19	C56X	D	72,7	74,9	82,7
2019-07-19 16:20	B738	D	82,4	88,2	95,6
2019-07-19 16:25	E170	D	80,9	86,2	93,5
2019-07-19 16:32	E195	D	82,2	88,1	95

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 16:34	A319	D	80,6	85,2	93,6
2019-07-19 16:36	E195	D	81,9	86,6	93,3
2019-07-19 16:39	E190	D	80,5	85,3	93,5
2019-07-19 16:45	E75S	D	78,7	83,1	91,7
2019-07-19 16:52	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
2019-07-19 16:53	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
2019-07-19 16:59	E195	D	79,6	88	94,7
2019-07-19 17:03	A319	D	78,7	82,5	91,5
2019-07-19 17:06	E195	D	81,8	87,6	94,1
2019-07-19 17:14	DH8D	D	73,9	76,7	84,3
2019-07-19 17:16	B733	D	83,9	90,6	96,7
2019-07-19 17:17	DH8D	D	73,9	76,2	83,5
2019-07-19 17:18	CRJ9	D	79,5	83,5	91,9
2019-07-19 17:22	E195	D	82,4	88,2	94,1
2019-07-19 17:23	DH8D	D	74	75,9	84,4
2019-07-19 17:26	E195	D	83,7	89,3	95,5
2019-07-19 17:29	E75S	D	82,1	87	94,7
2019-07-19 17:30	E75S	D	81,2	86,2	93,3
2019-07-19 17:32	B738	D	79,9	84,9	92
2019-07-19 17:35	E190	D	79,3	84,8	92,8
2019-07-19 17:38	A320	D	82,2	86,7	94,5
2019-07-19 17:39	E195	D	82,7	88,3	95
2019-07-19 17:41	C56X	D	73,7	75,6	83,7
2019-07-19 17:42	E75S	D	81,1	86,3	93,8
2019-07-19 17:44	A319	D	78,9	84	92,3
2019-07-19 17:45	E190	D	80,5	85,2	92,2
2019-07-19 17:47	E75S	D	80,8	84,9	93,1
2019-07-19 17:49	E195	D	81,4	86,9	94
2019-07-19 17:57	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
2019-07-19 18:07	E170	D	79	84,1	91,8
2019-07-19 18:08	E170	D	79,2	83,9	92,4
2019-07-19 18:10	CRJ9	D	79,7	85,3	92,7
2019-07-19 18:12	B738	D	82,7	88,3	95,9
2019-07-19 18:20	A319	D	78,6	83	91,9
2019-07-19 18:24	A320	D	81,5	86,2	94,5
2019-07-19 18:32	M28	D	73,5	75,4	82,5
2019-07-19 18:53	C295	D	73,1	76,2	84,2
2019-07-19 18:57	A320	D	81,2	85,5	93,9
2019-07-19 19:03	A321	D	83,2	88,8	96,7
2019-07-19 19:16	E195	D	81,8	86,7	93,8
2019-07-19 19:18	A321	D	83,6	88,6	96,8
2019-07-19 19:24	A321	D	81,1	85,9	94,6
2019-07-19 19:25	E190	D	77,1	81,4	90,5
2019-07-19 19:28	B738	D	82,6	87,1	95,1
2019-07-19 19:33	A321	D	83,5	88	97,2
2019-07-19 19:39	A320	D	78,8	82	91,4
2019-07-19 19:41	DH8D	D	74,1	76,3	83,6
2019-07-19 19:42	DH8D	D	74,7	77,2	85,5
2019-07-19 19:50	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
2019-07-19 19:53	AT75	D	73,7	76,7	85,2
2019-07-19 19:56	DH8D	D	73,5	75,7	84,3
2019-07-19 19:57	DH8D	D	74,3	76	84,7
2019-07-19 19:59	A320	D	79,7	83,5	92,7
2019-07-19 20:07	E195	D	81,6	86,8	94,1
2019-07-19 20:13	A320	D	79,7	84,2	92,8
2019-07-19 20:16	E195	D	79,8	84,5	92,1
2019-07-19 20:20	E195	D	81,8	86,9	93,9
2019-07-19 20:23	CRJ9	D	80,3	84,6	92,6
2019-07-19 20:24	E75S	D	79,5	84,1	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 20:28	E75S	D	80,3	85	93,3
2019-07-19 20:30	E190	D	77,8	82,5	91,1
2019-07-19 20:32	E75S	D	80,3	85,3	93,1
2019-07-19 20:33	E195	D	80,9	86,8	94,3
2019-07-19 20:36	DH8D	D	73,6	75	83,6
2019-07-19 20:39	E170	D	78,7	83,2	91,9
2019-07-19 20:42	DH8D	D	74,6	77,6	86,3
2019-07-19 20:48	E195	D	82,4	88	95,4
2019-07-19 20:51	DH8D	D	73,3	75,3	82,4
2019-07-19 20:58	MD82	D	86,6	93	100,7
2019-07-19 21:04	CRJ9	D	77,5	81,9	91,1
2019-07-19 21:27	E170	D	80,3	85,6	92,8
2019-07-19 21:33	B738	D	83,5	88,7	96,3
2019-07-19 21:35	A320	D	83,3	87,4	95,6
2019-07-19 21:36	DH8D	D	70,5	71,3	81
2019-07-19 21:51	A321	D	83,9	89,3	97,4
2019-07-20 06:03	A321	D	82	87,4	95,8
2019-07-20 06:06	B738	D	82,8	88	95,1
2019-07-20 06:07	A320	D	82,4	86,3	94,7
2019-07-20 06:10	B738	D	84,7	90,1	96,7
2019-07-20 06:13	E195	D	81,4	86,3	95
2019-07-20 06:37	B738	D	86,4	92,2	99,2
2019-07-20 06:42	A320	D	82,5	88,2	95,9
2019-07-20 06:44	A320	D	81,8	86,2	94,6
2019-07-20 06:57	B738	D	84,3	89,9	97,3
2019-07-20 06:59	A321	D	82,3	88,1	96,5
2019-07-20 07:03	B738	D	84,7	90,5	97,3
2019-07-20 07:07	A320	D	82,1	87	94,9
2019-07-20 07:09	A319	D	79,6	83,9	92,6
2019-07-20 07:22	A321	D	83,1	89	96,7
2019-07-20 07:24	CRJ9	D	79,8	84,2	91,9
2019-07-20 07:25	DH8D	D	73,9	76,8	84,3
2019-07-20 07:31	A320	D	82,7	87,6	95,5
2019-07-20 07:33	E195	D	82,6	88,3	94,9
2019-07-20 07:34	E190	D	81,7	86,7	94,3
2019-07-20 07:38	DH8D	D	74,4	75,9	83,9
2019-07-20 07:46	DH8D	D	72,2	73,4	81,8
2019-07-20 07:48	A319	D	79,8	83,6	92,9
2019-07-20 07:50	DH8D	D	72,9	74,1	82
2019-07-20 07:53	E75S	D	84,4	90,2	96,7
2019-07-20 07:58	E195	D	84,4	89,8	95,8
2019-07-20 08:00	E195	D	82,6	88	95,6
2019-07-20 08:04	E195	D	81,9	87,6	94,7
2019-07-20 08:07	B734	D	88,2	94,4	99,7
2019-07-20 08:08	DH8D	D	72,7	73,6	81,8
2019-07-20 08:16	E170	D	82,4	87,3	94,9
2019-07-20 08:18	CRJ9	D	80,9	85,7	93,5
2019-07-20 08:25	B738	D	84,9	90,2	97
2019-07-20 08:27	E170	D	82,8	88,5	95,4
2019-07-20 08:28	E190	D	81,9	87,1	94
2019-07-20 08:30	B738	D	87,1	93,4	99,2
2019-07-20 08:32	HDJT	D	78,8	82,2	88,8
2019-07-20 08:34	E170	D	79,1	84,2	91,6
2019-07-20 08:38	E75S	D	81,8	86,3	93,6
2019-07-20 08:40	A321	D	84,3	89,8	97,7
2019-07-20 08:42	E75S	D	79,3	83,6	92,3
2019-07-20 08:52	A320	D	85,4	90,7	97,7
2019-07-20 08:55	E195	D	82,9	88,9	95,5
2019-07-20 09:04	LJ45	D	73,9	76,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 09:11	DH8D	D	74,2	76,2	83,8
2019-07-20 09:12	A320	D	81,4	86,2	93,9
2019-07-20 09:17	E190	D	80,9	85,8	93,2
2019-07-20 09:21	A321	D	84,1	90,2	98,1
2019-07-20 09:25	E195	D	82,5	87,8	94,6
2019-07-20 09:27	A320	D	82,3	88,3	95,9
2019-07-20 09:29	DH8D	D	71,9	75	85,2
2019-07-20 09:31	B737	D	86,2	91,8	97
2019-07-20 09:39	A320	D	85,9	91,6	98,4
2019-07-20 09:43	E195	D	82,9	88,8	94,9
2019-07-20 09:51	A320	D	81,3	85,7	94,5
2019-07-20 09:55	E195	D	83,3	90	96,5
2019-07-20 09:58	E75S	D	81,9	86,9	94,4
2019-07-20 10:01	E170	D	80,6	86,5	93,8
2019-07-20 10:05	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
2019-07-20 10:08	E190	D	80,3	84,9	93,5
2019-07-20 10:10	A320	D	80,5	85,7	93,7
2019-07-20 10:16	C680	D	78,3	81,6	89,4
2019-07-20 10:51	E75S	D	80,8	85,2	93,1
2019-07-20 10:55	E75S	D	80,9	85,6	93,2
2019-07-20 10:56	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
2019-07-20 11:01	CRJ9	D	79,7	83,6	92,3
2019-07-20 11:03	B738	D	83,3	88,5	95,4
2019-07-20 11:05	C56X	D	73,7	75,4	83,3
2019-07-20 11:07	P180	D	79,4	85,4	92,8
2019-07-20 11:09	DH8D	D	73	75,4	83
2019-07-20 11:12	CRJ9	D	78,7	82,1	91,3
2019-07-20 11:14	DH8D	D	74,2	75,8	83,3
2019-07-20 11:15	E195	D	82,8	88,1	95,1
2019-07-20 11:17	E195	D	81,1	85,8	93,7
2019-07-20 11:19	E170	D	81,6	87,2	94,2
2019-07-20 11:20	DH8D	D	72,6	74,7	84,1
2019-07-20 11:24	A320	D	81,5	85,7	94,5
2019-07-20 11:25	B738	D	82,3	88,7	96,1
2019-07-20 11:30	CRJ9	D	80,1	84,8	93,1
2019-07-20 11:35	E195	D	82,3	87,6	94,8
2019-07-20 11:43	E75S	D	83	88,4	95,6
2019-07-20 11:47	B738	D	84,1	89	96,7
2019-07-20 11:49	E195	D	83,1	88,7	95,4
2019-07-20 12:01	AT75	D	76,4	79,3	85,9
2019-07-20 12:06	A319	D	81,4	85,5	94,2
2019-07-20 12:11	E170	D	79,1	83,8	92,3
2019-07-20 12:13	E190	D	80,6	87,9	94,4
2019-07-20 12:14	B738	D	78,8	81,5	91,1
2019-07-20 12:27	CL30	D	77,9	83,6	90,2
2019-07-20 12:29	A320	D	83,7	87,4	95,8
2019-07-20 12:33	A321	D	81,5	87,9	96
2019-07-20 12:34	A320	D	81,1	84,8	93,6
2019-07-20 12:38	E55P	D	74	77,4	87,4
2019-07-20 12:59	SU95	D	84,7	91,3	97,2
2019-07-20 13:01	B738	D	83,3	88,7	95,1
2019-07-20 13:03	A321	D	83,8	89,2	97
2019-07-20 13:04	E190	D	78,8	83,2	91,3
2019-07-20 13:06	A321	D	84,6	90,8	98
2019-07-20 13:11	A319	D	82,4	86,6	95,2
2019-07-20 13:27	A320	D	81,2	85,8	94,2
2019-07-20 13:34	E195	D	81,5	86,9	94,1
2019-07-20 13:37	DH8D	D	74	76	83,5
2019-07-20 13:42	A319	D	81,9	86	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 13:44	E75S	D	82,7	87,5	95
2019-07-20 13:45	E170	D	81	86,6	93,3
2019-07-20 13:59	DH8D	D	72,1	74,5	81,6
2019-07-20 14:03	DH8D	D	73,5	77	84,7
2019-07-20 14:08	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
2019-07-20 14:23	E190	D	81,8	87	93,6
2019-07-20 14:28	A320	D	83,3	88,6	95,6
2019-07-20 14:32	DH8D	D	74,1	77,3	83,7
2019-07-20 14:33	E75S	D	82	86,9	94,3
2019-07-20 14:35	E170	D	83,6	89,4	95,6
2019-07-20 14:37	DH8D	D	75,8	78	85,3
2019-07-20 14:38	E195	D	82,5	88,2	94,8
2019-07-20 14:40	E195	D	84,1	89,5	95,2
2019-07-20 14:50	A320	D	83,2	89	96
2019-07-20 14:53	E75S	D	82,8	87,6	95,6
2019-07-20 14:55	CRJ9	D	79,8	84	92,4
2019-07-20 15:03	E75S	D	80,8	85,3	93,4
2019-07-20 15:05	E195	D	82,4	87,9	94,7
2019-07-20 15:13	A320	D	80,7	85,8	93,5
2019-07-20 15:14	E170	D	82,6	89,2	95
2019-07-20 15:16	B735	D	81	86	93,6
2019-07-20 15:18	E195	D	82,7	88,5	95,9
2019-07-20 15:23	DH8D	D	72,1	73,2	82,1
2019-07-20 15:25	E195	D	81,7	87,3	94
2019-07-20 15:28	B738	D	85,1	90,5	97,4
2019-07-20 15:33	E195	D	82,5	88,2	95
2019-07-20 15:37	E195	D	83,2	89,2	95,8
2019-07-20 15:39	E75S	D	83,4	89,9	96,2
2019-07-20 15:41	CRJ9	D	80	85,3	92,6
2019-07-20 15:43	DH8D	D	73,2	75,2	83,6
2019-07-20 15:48	DH8D	D	72,9	74,9	85,4
2019-07-20 15:57	DH8D	D	73,1	75,6	84,6
2019-07-20 16:04	B738	D	85,6	91,5	98,4
2019-07-20 16:13	B738	D	85,2	90,3	96,7
2019-07-20 16:15	C56X	D	74,3	76,7	83,3
2019-07-20 16:18	E75S	D	79,4	85,3	93,4
2019-07-20 16:21	A321	D	83,3	89,6	97,1
2019-07-20 16:25	E170	D	82,1	86,4	94,6
2019-07-20 16:27	A320	D	82,1	86,1	94,4
2019-07-20 16:40	B738	D	86,5	92,5	98,3
2019-07-20 16:41	E195	D	82,1	87,3	93,9
2019-07-20 16:56	DH8D	D	72,7	74,8	83,5
2019-07-20 17:01	B733	D	83,6	88,9	95,4
2019-07-20 17:04	DH8D	D	75,3	77,8	85,3
2019-07-20 17:06	E170	D	80,5	86	93,1
2019-07-20 17:09	B734	D	87	93,1	98,4
2019-07-20 17:10	C295	D	77,3	81,8	87,7
2019-07-20 17:14	A321	D	84,3	90	97,5
2019-07-20 17:15	E190	D	80,9	85,5	92,4
2019-07-20 17:16	DH8D	D	74,2	75,9	83,8
2019-07-20 17:17	DH8D	D	73,3	75,2	82,8
2019-07-20 17:19	A319	D	80,7	84,7	93
2019-07-20 17:21	CRJ9	D	80,9	86	93,5
2019-07-20 17:27	E190	D	79,5	83,9	92,5
2019-07-20 17:28	A321	D	83,3	88,6	96,5
2019-07-20 17:30	E195	D	82	88,8	95,2
2019-07-20 17:31	E190	D	82	86,9	93,7
2019-07-20 17:34	E75S	D	83,2	87,8	95,2
2019-07-20 17:36	E190	D	80,1	85,3	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 17:39	CRJ9	D	81,8	85,7	93,3
2019-07-20 17:51	E195	D	81,9	87	94,7
2019-07-20 17:52	E195	D	80,9	86,2	93,4
2019-07-20 17:53	E195	D	83,7	89,4	96
2019-07-20 17:59	DH8D	D	71,6	72,9	81,2
2019-07-20 18:25	A320	D	82,6	87,5	95,2
2019-07-20 18:31	E75S	D	83,2	88,9	95,5
2019-07-20 18:39	B738	D	85,9	91,5	98,5
2019-07-20 18:47	A320	D	82,1	87,2	95,1
2019-07-20 18:51	B734	D	86,1	92,2	97,9
2019-07-20 18:54	A319	D	81,4	84,9	93,7
2019-07-20 19:04	B738	D	85,8	91,4	97,5
2019-07-20 19:06	A320	D	80,7	85,6	94
2019-07-20 19:09	A320	D	81,1	85,1	93,6
2019-07-20 19:17	A321	D	83,9	89,4	96,7
2019-07-20 19:26	E190	D	78,9	82,9	91
2019-07-20 19:45	B738	D	83,3	89,8	96,5
2019-07-20 19:46	A321	D	83,1	88,3	96,5
2019-07-20 20:08	E195	D	79,9	85	92
2019-07-20 20:10	DH8D	D	76,5	79,1	88
2019-07-20 20:11	E75S	D	81,7	86,3	94
2019-07-20 20:15	A320	D	82,3	86,8	94,6
2019-07-20 20:17	E75S	D	82,5	87,8	95,3
2019-07-20 20:20	B737	D	83	88,1	94,4
2019-07-20 20:22	E170	D	80,6	85,9	92,9
2019-07-20 20:25	E170	D	79,4	84,5	92,6
2019-07-20 20:31	CRJ9	D	79,4	83,5	91,2
2019-07-20 20:33	P180	D	81,2	87,6	93,3
2019-07-20 20:35	A320	D	82,2	86,6	94,5
2019-07-20 20:38	E75S	D	79,8	84,2	91,9
2019-07-20 20:40	DH8D	D	75,2	77,4	84,7
2019-07-20 20:44	E170	D	80,2	84,9	92,5
2019-07-20 21:00	E195	D	83,5	88,8	94,9
2019-07-20 21:38	CRJ9	D	81,3	86,2	93,6
2019-07-20 21:40	B738	D	85,3	91,9	98,5
2019-07-20 21:56	B738	D	85,1	92,9	98,6
2019-07-21 06:03	A320	D	82,5	87,1	95,1
2019-07-21 06:10	E195	D	83,2	88,7	96,2
2019-07-21 06:12	A321	D	84,9	89,8	97,7
2019-07-21 06:16	B738	D	86,4	91,9	98,2
2019-07-21 06:18	B737	D	82,7	88,3	94,4
2019-07-21 06:19	A321	D	82,8	88,2	96,4
2019-07-21 06:38	A320	D	81,8	86,7	95
2019-07-21 06:45	A319	D	83,1	88	96,1
2019-07-21 06:50	A320	D	82,2	86,3	94,5
2019-07-21 06:52	A321	D	83	87,9	96,6
2019-07-21 07:15	GLF5	A	79,4	85,2	90,2
2019-07-21 07:17	B738	A	85	91,2	96,1
2019-07-21 07:19	B738	A	84,6	90,7	95,4
2019-07-21 07:21	E195	A	83,3	87,9	93,3
2019-07-21 07:23	A321	A	82,1	88,6	94,1
2019-07-21 07:26	B734	A	83,2	89,6	94,4
2019-07-21 07:33	B738	A	85,1	91,6	96,6
2019-07-21 07:38	E75S	D	80,5	84,6	92,8
2019-07-21 07:39	DH8D	D	71,8	73,7	82,3
2019-07-21 07:42	E195	D	80,1	84,9	92,7
2019-07-21 07:47	DH8D	D	74	76,6	84,5
2019-07-21 07:49	B738	D	84,3	90,5	96,8
2019-07-21 07:52	A320	D	84,2	89,2	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 07:54	E195	D	79,7	84,1	92,5
2019-07-21 07:56	E75S	D	80,7	85,6	93,5
2019-07-21 07:58	E190	D	79,6	84,5	92,6
2019-07-21 08:01	F100	D	82	87,7	95,6
2019-07-21 08:03	E75S	D	82,9	88,8	95,5
2019-07-21 08:10	DH8D	D	71	72,5	80
2019-07-21 08:13	E195	D	83,3	88,9	95,3
2019-07-21 08:26	E195	D	84	89,2	95,8
2019-07-21 08:30	E195	D	82,7	88,4	95
2019-07-21 08:32	CRJ9	D	82,6	87,2	94,6
2019-07-21 08:43	B733	D	84,6	90,3	97,2
2019-07-21 09:06	E190	D	80,4	85,4	93,2
2019-07-21 09:10	A321	D	84,4	89,5	97,2
2019-07-21 09:12	B734	D	86,6	93	98,7
2019-07-21 09:14	MD82	D	90,3	97,7	103,8
2019-07-21 09:17	B734	D	82,4	88,1	94,9
2019-07-21 09:25	B738	D	84,4	90,4	98,3
2019-07-21 09:33	A320	D	87,7	92,5	99,7
2019-07-21 09:34	E195	D	82,1	86,8	94,4
2019-07-21 09:37	E195	D	82,5	87,7	94,8
2019-07-21 09:39	E195	D	82,9	88,1	95,2
2019-07-21 09:49	A320	D	82,4	87,8	95,7
2019-07-21 09:51	B738	D	85	91,3	97,7
2019-07-21 09:57	A320	D	81	85	93,8
2019-07-21 10:01	A320	D	84	89,1	96,8
2019-07-21 10:04	A321	D	84,6	90,6	97,8
2019-07-21 10:07	E170	D	81,3	86,3	94,5
2019-07-21 10:08	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
2019-07-21 10:16	P180	D	82,3	86,8	93,8
2019-07-21 10:26	A320	D	87	92,9	99,3
2019-07-21 10:34	A319	A	83,6	89	94,8
2019-07-21 10:37	E75S	A	83,9	89,8	94,7
2019-07-21 10:48	GLF6	A	79,5	83,1	88,6
2019-07-21 10:50	B735	A	83,7	91	95,5
2019-07-21 11:02	A321	A	83,5	88,8	94,6
2019-07-21 11:04	A320	A	82,3	87,4	93,4
2019-07-21 11:06	A320	A	83,5	89,2	94,7
2019-07-21 11:08	B738	A	85,2	90,9	95,7
2019-07-21 11:10	DH8D	A	79	83,9	89,4
2019-07-21 11:12	A321	A	82,8	88,5	93,9
2019-07-21 11:14	A320	A	83,8	91,1	95,8
2019-07-21 11:18	B737	A	84,1	89,6	95,2
2019-07-21 11:30	A319	A	85,2	91,8	96,4
2019-07-21 11:35	SU95	A	83,9	89,4	94,3
2019-07-21 11:37	A321	A	81,7	88,4	93,7
2019-07-21 11:42	A320	A	83,3	89,2	94,7
2019-07-21 11:44	B77W	A	88	93,9	99,5
2019-07-21 11:49	E195	A	84,8	90,3	95,2
2019-07-21 11:53	E195	A	83,1	89	94,2
2019-07-21 12:03	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
2019-07-21 12:04	E75S	A	84,6	89,8	94,6
2019-07-21 12:06	J328	A	80,8	84,7	90,8
2019-07-21 12:07	E190	A	82,3	88,5	93,1
2019-07-21 12:10	E195	A	82,2	87,4	93
2019-07-21 12:12	E195	A	83,8	88,4	93,8
2019-07-21 12:14	DH8D	A	80,5	84,9	90
2019-07-21 12:24	B788	A	83,8	89,4	95,3
2019-07-21 12:27	E190	A	83,4	89,4	94,2
2019-07-21 12:31	B737	D	80,5	85,6	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 12:36	A321	D	82,5	88,9	96,4
2019-07-21 12:45	A320	D	79,7	84,2	93,5
2019-07-21 12:48	E170	D	79,4	83,8	91,7
2019-07-21 12:52	A319	D	80,5	83,9	93,5
2019-07-21 12:57	A321	D	81,8	86,7	95,6
2019-07-21 12:59	SU95	D	83,1	89,1	96,1
2019-07-21 13:03	E190	D	81,3	86,5	93,8
2019-07-21 13:23	E195	D	81	86	92,5
2019-07-21 13:24	E195	D	82,3	88,1	94,9
2019-07-21 13:28	E195	D	82,5	87,7	94,5
2019-07-21 13:29	J328	D	77,7	81,7	90,9
2019-07-21 13:40	DH8D	D	73,8	75	83,3
2019-07-21 13:42	E75S	D	80,5	85,9	92,8
2019-07-21 13:44	E190	D	80	85,3	92,3
2019-07-21 13:54	A320	D	80,4	84,2	92,9
2019-07-21 13:56	E195	D	80,6	85,3	93,4
2019-07-21 13:58	DH8D	D	72,7	74,7	82,7
2019-07-21 14:01	F100	D	81,6	86,3	94,9
2019-07-21 14:02	DH8D	D	72,2	75,4	83,9
2019-07-21 14:13	B737	D	83,8	89	95,9
2019-07-21 14:16	B738	D	83,4	88,5	95,9
2019-07-21 14:19	DH8D	D	71,6	73,2	82,7
2019-07-21 14:21	GLEK	D	76,4	81	89
2019-07-21 14:23	E190	D	79,2	83,5	91,5
2019-07-21 14:31	B738	D	84,5	89,5	96,5
2019-07-21 14:39	CRJ9	D	79,1	83,1	91,2
2019-07-21 14:44	E75S	D	80,9	85,6	93,9
2019-07-21 14:50	A320	D	82,1	86,3	94,9
2019-07-21 14:56	A321	D	82,3	86,8	95,9
2019-07-21 14:58	AT75	D	73,3	75,2	82,9
2019-07-21 15:00	DH8D	D	73,7	76,4	82,7
2019-07-21 15:03	E170	D	80,5	85	93,1
2019-07-21 15:07	A319	D	78,9	83	92,7
2019-07-21 15:10	E170	D	79,1	84,8	92,5
2019-07-21 15:12	CRJ9	D	79,6	83,7	91,9
2019-07-21 15:14	A319	D	81,6	85,2	93,3
2019-07-21 15:18	E195	D	80,3	85,6	92,7
2019-07-21 15:22	DH8D	D	71,3	72,9	82,5
2019-07-21 15:25	B735	D	80,8	86,4	93,6
2019-07-21 15:31	E75S	D	78,7	83,5	92,5
2019-07-21 15:40	DH8D	D	73,3	75,3	83,3
2019-07-21 15:42	CRJ9	D	80,5	84,4	92,5
2019-07-21 15:43	E195	D	82,5	86,8	94,5
2019-07-21 15:54	E170	D	78,3	82,5	91,5
2019-07-21 16:00	DH8D	D	72,9	74	82,9
2019-07-21 16:03	A320	D	78,7	83,4	91,3
2019-07-21 16:30	A319	D	79,4	82,5	92,4
2019-07-21 16:38	B738	D	84,4	90	96,9
2019-07-21 16:40	DH8D	D	73,7	76,2	84,1
2019-07-21 16:42	A321	D	81,2	86,1	95,4
2019-07-21 16:44	DH8D	D	74,1	75,3	83,2
2019-07-21 16:49	E190	D	77,5	81,5	90,7
2019-07-21 16:54	B738	D	81,8	86,5	94,6
2019-07-21 16:56	E195	D	78,7	83,3	92,3
2019-07-21 16:57	E75S	D	79	83,4	91,8
2019-07-21 17:01	E75S	D	78,7	82,2	91,5
2019-07-21 17:06	E195	D	79,6	83,9	92,2
2019-07-21 17:09	DH8D	D	72	73	81
2019-07-21 17:10	CRJ9	D	79,2	82,3	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 17:14	E195	D	80,2	85	93,4
2019-07-21 17:16	DH8D	D	72,1	74,2	82,5
2019-07-21 17:19	E190	D	78,7	83,2	92,5
2019-07-21 17:23	E195	D	80,1	85,5	93,2
2019-07-21 17:25	A319	D	79,6	82,4	91,9
2019-07-21 17:26	DH8D	D	72,1	74,5	82,5
2019-07-21 17:29	E195	D	83,2	88,1	95,2
2019-07-21 17:33	B734	D	85,2	91,4	97,7
2019-07-21 17:36	E190	D	79,6	85,1	92,6
2019-07-21 17:39	B734	D	83,4	88,4	96,2
2019-07-21 17:41	B738	D	79,5	84,5	93,4
2019-07-21 17:43	E75S	D	80,4	85,7	93,6
2019-07-21 17:45	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
2019-07-21 17:46	E75S	D	79,7	83,5	92,7
2019-07-21 17:48	E170	D	78,8	82,8	92
2019-07-21 17:49	E195	D	81,7	86,6	94,2
2019-07-21 17:54	CRJ9	D	79,7	83,3	92
2019-07-21 17:58	A320	D	81,3	84,2	93,6
2019-07-21 17:59	E195	D	80,6	85,1	92,9
2019-07-21 18:05	E75S	D	78,7	82,6	92,3
2019-07-21 18:06	E170	D	76,5	80,9	89,7
2019-07-21 18:10	E75S	D	79,5	83,7	92,7
2019-07-21 18:12	E195	D	81,2	86,2	94,8
2019-07-21 18:13	A319	D	78,3	81,2	91,3
2019-07-21 18:15	F100	D	80,2	83,1	92,9
2019-07-21 18:32	E190	D	75,6	79,8	89,2
2019-07-21 18:36	A321	D	84,4	88,9	97,6
2019-07-21 18:49	A320	D	79,6	84,3	93,3
2019-07-21 18:55	A321	D	81,6	85,7	95,2
2019-07-21 18:57	B738	D	82,8	88,3	96
2019-07-21 19:12	A321	D	82,8	88	96,6
2019-07-21 19:16	A320	D	84,1	89,6	97,3
2019-07-21 19:17	A319	D	79,4	82,4	91,9
2019-07-21 19:21	E190	D	79,8	84,5	92,6
2019-07-21 19:23	E195	D	80,5	84,8	93,1
2019-07-21 19:26	A20N	D	77,2	80,9	89,5
2019-07-21 19:38	DH8D	D	73,7	76,1	83,2
2019-07-21 19:40	DH8D	D	72,7	74	82,2
2019-07-21 19:43	B738	D	84	88,5	96,3
2019-07-21 19:47	DH8D	D	73,6	76,5	84
2019-07-21 19:53	A321	D	81,9	87,1	96
2019-07-21 19:55	A320	D	80,7	84,4	93,5
2019-07-21 20:00	DH8D	D	72,7	74,9	84,4
2019-07-21 20:02	B738	D	84,1	89,3	96,6
2019-07-21 20:08	DH8D	D	72	73,7	82,8
2019-07-21 20:15	AT75	D	75,5	79,1	86,3
2019-07-21 20:18	DH8D	D	72,5	74,1	83,3
2019-07-21 20:19	E170	D	79,8	84,5	92,6
2019-07-21 20:21	CRJ9	D	78,9	83,1	91,9
2019-07-21 20:23	E195	D	82,1	86,9	94,4
2019-07-21 20:25	A320	D	81,3	85,5	93,9
2019-07-21 20:26	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
2019-07-21 20:28	E75S	D	79,1	83,2	92,3
2019-07-21 20:29	DH8D	D	71,6	72,9	82
2019-07-21 20:31	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
2019-07-21 20:33	E170	D	80,7	86,3	93,7
2019-07-21 20:40	A20N	D	76,8	79,9	88,8
2019-07-21 20:43	E170	D	78,2	82	91,8
2019-07-21 20:47	E75S	D	79,8	84,6	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 20:49	BCS1	D	73,9	76,9	86
2019-07-21 20:51	B737	D	82,5	87,2	93,9
2019-07-21 20:53	E195	D	81	86,2	93,3
2019-07-21 20:57	E195	D	82,8	87,3	94,5
2019-07-21 21:11	B734	D	83,2	88,4	95,8
2019-07-21 21:15	DH8D	D	71,6	72,8	81,6
2019-07-21 21:20	CRJ9	D	79,5	82,9	92
2019-07-21 21:25	A320	D	78,4	81,5	91,8
2019-07-21 21:28	A320	D	83	86,7	95,6
2019-07-21 21:32	A321	D	82,1	86,6	95,6
2019-07-21 21:50	B738	D	82,8	88,9	96,2
2019-07-21 21:52	E75S	D	78,8	82,4	91,8
2019-07-21 21:54	E75S	D	80,7	84,9	93,7
2019-07-22 06:01	A320	D	81,5	86,7	95,1
2019-07-22 06:03	E195	D	80,2	85,7	94
2019-07-22 06:05	A320	D	80,8	84,6	93,8
2019-07-22 06:08	B738	D	82,4	87,1	95
2019-07-22 06:10	B738	D	82,4	87,9	95,4
2019-07-22 06:14	A321	D	81,1	85,8	95,1
2019-07-22 06:40	A320	D	81,3	85	93,9
2019-07-22 06:43	A320	D	81,4	86,4	94,4
2019-07-22 06:53	SF34	D	74,5	76,8	83,5
2019-07-22 07:00	A320	D	79,1	84,2	94
2019-07-22 07:04	A319	D	79,8	83,9	92,6
2019-07-22 07:17	A321	D	81,5	86,4	95,3
2019-07-22 07:20	B738	D	78,7	82,5	90,7
2019-07-22 07:23	CRJ9	D	78,5	82,4	91,3
2019-07-22 07:25	C295	D	73,9	77,1	85
2019-07-22 07:30	E195	D	80,2	85,6	93,4
2019-07-22 07:33	E195	D	82	87,5	94,8
2019-07-22 07:35	DH8D	D	73	74,8	82,5
2019-07-22 07:37	E75S	D	81,4	86,6	94,1
2019-07-22 07:38	DH8D	D	72	73,7	81,6
2019-07-22 07:40	DH8D	D	72,4	74,3	83,5
2019-07-22 07:41	E195	D	82,9	88	94,9
2019-07-22 07:45	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
2019-07-22 07:47	E195	D	80,9	85,9	94,1
2019-07-22 07:48	E195	D	81,7	87,7	94,7
2019-07-22 07:50	DH8D	D	73	75,3	84,2
2019-07-22 07:52	E170	D	80,3	84,7	92,6
2019-07-22 07:56	E190	D	79,8	85,6	93
2019-07-22 07:57	B734	D	82,5	90	96,8
2019-07-22 07:59	E75S	D	81,2	86,1	93,8
2019-07-22 08:02	E190	D	79,1	84,7	92,8
2019-07-22 08:04	E195	D	80,2	85,4	93
2019-07-22 08:06	A319	D	81,5	85,2	94,5
2019-07-22 08:08	DH8D	D	73,2	75,7	83,2
2019-07-22 08:10	A321	D	81,3	86,3	95,4
2019-07-22 08:16	CRJ9	D	80,2	85,6	93,2
2019-07-22 08:19	E75S	D	81,1	86,1	94,1
2019-07-22 08:21	E195	D	80,8	86	93,1
2019-07-22 08:23	B734	D	84,2	91,2	97,8
2019-07-22 08:27	E170	D	76,9	81,8	91,4
2019-07-22 08:29	F100	D	81,4	85,5	94,8
2019-07-22 08:37	E75S	D	80,3	84,7	92,8
2019-07-22 08:40	B733	D	83,4	89	96,2
2019-07-22 08:42	B738	D	82,4	87,7	95,1
2019-07-22 08:49	B738	D	86,1	91,3	98,4
2019-07-22 09:08	B738	D	83,6	89,7	97

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 09:11	GLF5	D	75,5	79,4	87,8
2019-07-22 09:14	DH8D	D	71,5	74,2	83,2
2019-07-22 09:17	AT75	D	74,7	78,3	85,9
2019-07-22 09:21	A320	D	80,6	84,5	93,2
2019-07-22 09:23	E75S	D	78,9	84,2	92,3
2019-07-22 09:31	B738	D	83,5	88,7	96
2019-07-22 09:41	E190	D	78,1	82,4	91,5
2019-07-22 09:47	E195	D	81,4	86,4	93,2
2019-07-22 10:00	A320	D	79,5	84,2	92,9
2019-07-22 10:02	DH8D	D	72,2	74,4	83
2019-07-22 10:04	E195	D	80	85,2	92,8
2019-07-22 10:05	A320	D	77,5	82	91,1
2019-07-22 10:12	P180	D	77,4	83,6	91,6
2019-07-22 10:16	CRJ9	D	76,5	82,7	97,3
2019-07-22 10:20	BCS3	D	75,5	80,6	96,3
2019-07-22 10:25	B739	D	81,6	89,3	98
2019-07-22 10:34	DH8D	D	72,3	75,7	86,5
2019-07-22 10:42	E170	D	80,7	85,6	93,8
2019-07-22 10:47	A321	D	81,6	90,1	98
2019-07-22 10:50	E75S	D	79,2	83,4	92,6
2019-07-22 10:53	E170	D	77,5	84,4	94,3
2019-07-22 10:56	E195	D	76,7	81,9	90,5
2019-07-22 10:58	E170	D	78,5	83,2	91,9
2019-07-22 11:00	B738	D	84,3	89,7	97,1
2019-07-22 11:01	DH8D	D	72,1	75,1	84,2
2019-07-22 11:03	E195	D	81,4	86,7	93,9
2019-07-22 11:05	E195	D	80,2	85,3	93,3
2019-07-22 11:07	DH8D	D	73,4	74,8	83,8
2019-07-22 11:09	A321	D	84,1	89,3	98
2019-07-22 11:11	CRJ9	D	78,5	82,9	91,5
2019-07-22 11:14	B738	D	82,3	88,4	95,5
2019-07-22 11:15	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
2019-07-22 11:17	E170	D	79,2	84	93,2
2019-07-22 11:18	CRJ9	D	80	84,3	92
2019-07-22 11:20	DH8D	D	72,7	74,8	83,5
2019-07-22 11:22	E195	D	80,3	87	93,9
2019-07-22 11:25	E75S	D	80,7	86,3	94,1
2019-07-22 11:27	DH8D	D	73,4	75,3	84,5
2019-07-22 11:34	E75S	D	78,6	83,9	92,5
2019-07-22 11:36	A320	D	79,8	83,4	93,6
2019-07-22 11:37	B737	D	80,7	86,1	93,9
2019-07-22 11:40	E195	D	81,5	87,2	94,3
2019-07-22 11:43	CRJ9	D	78,3	83,2	91,5
2019-07-22 11:52	E195	D	81,6	87,1	94,2
2019-07-22 11:56	B738	D	82,1	87,5	95,1
2019-07-22 11:57	A320	D	79,6	83,5	93
2019-07-22 12:05	A20N	D	75,5	78,3	88,3
2019-07-22 12:07	B738	D	78,5	83,9	93,2
2019-07-22 12:14	E75S	D	75,4	79,8	89,2
2019-07-22 12:15	B738	D	82,2	86,9	95,2
2019-07-22 12:26	A321	D	80,1	85,5	94,4
2019-07-22 12:32	B737	D	78,3	83,1	91,9
2019-07-22 12:34	DH8D	D	72,9	74,9	82,5
2019-07-22 12:41	A320	D	80,9	83,8	93,3
2019-07-22 12:45	A320	D	79,3	83,1	92,3
2019-07-22 12:54	SU95	D	79,7	85,3	93,7
2019-07-22 12:58	A319	D	79,9	83,4	92,4
2019-07-22 13:00	A320	D	79,6	82,5	91,9
2019-07-22 13:04	A321	D	78,8	83,6	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 13:10	E55P	D	74,1	77,1	87,5
2019-07-22 13:25	A320	D	82,8	88,1	96,9
2019-07-22 13:31	DH8D	D	72,5	73,8	82
2019-07-22 13:33	A321	D	82,3	87,2	95,4
2019-07-22 13:40	E190	D	78,5	82,8	91,7
2019-07-22 13:41	C295	D	71,5	73,5	82,3
2019-07-22 13:45	E190	D	76,4	81,5	89,6
2019-07-22 13:48	E170	D	78,8	83,3	92,2
2019-07-22 13:55	B738	D	80,6	87,2	95,1
2019-07-22 13:56	E195	D	79,4	85,9	93,7
2019-07-22 13:59	DH8D	D	72	73,2	81,6
2019-07-22 14:01	A320	D	78,7	82,8	92,3
2019-07-22 14:03	DH8D	D	72,7	74,5	82,2
2019-07-22 14:05	E75S	D	78	82,7	91,4
2019-07-22 14:14	E195	D	77,9	84,4	91,7
2019-07-22 14:22	B734	D	81,9	88	95,6
2019-07-22 14:25	DH8D	D	73,5	75,6	83,9
2019-07-22 14:30	E75S	D	77,9	82,8	91,8
2019-07-22 14:32	E170	D	78,8	82,8	92
2019-07-22 14:34	E75S	D	80,2	84,5	93
2019-07-22 14:36	E190	D	79,6	83,6	91,6
2019-07-22 14:44	A321	D	79,6	84,6	94,1
2019-07-22 14:49	E195	D	80,4	85,4	93,6
2019-07-22 14:58	GLF5	D	74,1	78	86,6
2019-07-22 15:02	E190	D	78,5	83,3	91,5
2019-07-22 15:08	E75S	D	78,7	84	92,8
2019-07-22 15:13	DH8D	D	72,9	76,1	85
2019-07-22 15:15	E195	D	80,9	85,5	94
2019-07-22 15:17	CRJ9	D	77,5	82,4	91,5
2019-07-22 15:18	E195	D	82,3	87	94,4
2019-07-22 15:22	DH8D	D	73	74,9	84,2
2019-07-22 15:24	B735	D	78,9	84	92,2
2019-07-22 15:25	A320	D	77,3	82,8	91,3
2019-07-22 15:27	DH8D	D	72,5	73,7	81,6
2019-07-22 15:31	CRJ9	D	80,3	84,3	92,3
2019-07-22 15:33	A320	D	80,4	85,8	93,8
2019-07-22 15:37	HDJT	D	74,8	79,6	86,6
2019-07-22 15:39	AT75	D	74,3	76,4	83,4
2019-07-22 15:45	E170	D	79,5	85,1	93,2
2019-07-22 15:52	DH8D	D	72,5	74,1	82
2019-07-22 15:54	A319	D	79	83,5	91,8
2019-07-22 15:57	E195	D	81,2	86,6	94
2019-07-22 16:03	E75S	D	78,2	83,8	91,6
2019-07-22 16:05	B738	D	81,2	87,4	95
2019-07-22 16:31	DH8D	D	71,6	73,9	82,4
2019-07-22 16:33	E75S	D	79,7	84,3	92,9
2019-07-22 16:42	A321	D	80,8	84,6	94,6
2019-07-22 16:43	B734	D	80,9	86,4	94,7
2019-07-22 16:44	E190	D	78	83,5	90,8
2019-07-22 16:47	E75S	D	80,2	85,1	93,2
2019-07-22 16:53	A320	D	78,3	83,1	91,9
2019-07-22 16:55	A321	D	81,1	86,3	95,1
2019-07-22 16:57	DH8D	D	71,1	74,6	83,7
2019-07-22 16:59	DH8D	D	72,1	75	84,2
2019-07-22 17:01	E195	D	80,2	85,5	93
2019-07-22 17:02	E195	D	79,4	84,3	92,4
2019-07-22 17:05	CRJ9	D	79,2	83,2	91,7
2019-07-22 17:16	E55P	D	72,6	75,5	85,4
2019-07-22 17:17	DH8D	D	70,9	72	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 17:18	E170	D	77,7	82,8	91,3
2019-07-22 17:20	E195	D	80,5	85	92,8
2019-07-22 17:23	E195	D	79,3	84,1	92,3
2019-07-22 17:24	E195	D	78,7	84,4	92,2
2019-07-22 17:30	E190	D	78,1	82,4	90,9
2019-07-22 17:34	E195	D	80,7	86,1	93,3
2019-07-22 17:40	A319	D	78,5	82	91,3
2019-07-22 17:43	F100	D	78	81,5	91,4
2019-07-22 17:44	E190	D	78,2	83	91,2
2019-07-22 17:46	E195	D	80,8	85,4	93,1
2019-07-22 17:47	E75S	D	77,2	81,6	91,3
2019-07-22 17:51	A320	D	79,7	83,1	92,7
2019-07-22 17:52	B734	D	84,5	90,2	97,3
2019-07-22 17:54	E170	D	77,9	81,8	91,3
2019-07-22 17:57	DH8D	D	72,6	73,6	81,7
2019-07-22 18:01	E75S	D	75,1	78,4	88,9
2019-07-22 18:03	E170	D	77,4	82,2	91
2019-07-22 18:04	E170	D	79	83,5	92,6
2019-07-22 18:07	B734	D	82,8	88,5	95,6
2019-07-22 18:24	B733	D	81,1	86,3	93,9
2019-07-22 18:31	C510	D	73,2	74,7	83,6
2019-07-22 18:35	B738	D	82,9	88,1	95
2019-07-22 18:38	A319	D	79,2	83,2	91,7
2019-07-22 18:40	A321	D	81,3	85,3	94,5
2019-07-22 18:52	A320	D	79,7	84,3	93,3
2019-07-22 18:54	A320	D	79,2	82,7	92,8
2019-07-22 19:18	CRJ9	D	75,4	78,2	88,4
2019-07-22 19:22	E190	D	77,2	80,9	90,6
2019-07-22 19:33	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
2019-07-22 19:36	DH8D	D	73,3	74,4	82,4
2019-07-22 19:44	AT75	D	73,7	75,9	83,7
2019-07-22 19:47	DH8D	D	71,4	73	81,8
2019-07-22 19:49	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
2019-07-22 19:51	E170	D	79,8	85	93,4
2019-07-22 19:53	A321	D	80,7	85,2	94,5
2019-07-22 20:03	E195	D	77,3	81,9	90,7
2019-07-22 20:05	A320	D	78,8	83	92,4
2019-07-22 20:06	E195	D	77	80,7	89,5
2019-07-22 20:12	E75S	D	79,5	84,1	92,9
2019-07-22 20:15	E195	D	80,3	85	92,9
2019-07-22 20:18	E195	D	80	85,3	93,2
2019-07-22 20:19	E75S	D	80	84,7	92,8
2019-07-22 20:21	A320	D	80,1	84,7	93,3
2019-07-22 20:22	E170	D	77,4	82,8	91
2019-07-22 20:24	CRJ9	D	80,5	84,5	93
2019-07-22 20:25	E195	D	82,7	87,9	95,2
2019-07-22 20:27	DH8D	D	73,7	75,9	84,5
2019-07-22 20:28	E195	D	80,8	85,5	93,1
2019-07-22 20:29	E195	D	80	84,8	92,8
2019-07-22 20:32	DH8D	D	72,8	75,3	84,5
2019-07-22 20:34	E75S	D	79,5	84,1	92,3
2019-07-22 20:35	E195	D	80,5	85,4	93
2019-07-22 20:37	DH8D	D	73,1	74	82,1
2019-07-22 20:39	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
2019-07-22 20:41	E75S	D	78,6	82,5	91,6
2019-07-22 20:49	B737	D	82,2	88,2	94
2019-07-22 20:58	E195	D	80,1	86,2	93,9
2019-07-22 21:06	A321	D	80,8	85,3	94,6
2019-07-22 21:11	E195	D	81,3	86,5	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 21:14	AT72	D	73,7	75,5	83,7
2019-07-22 21:19	CRJ9	D	79,4	83,8	92
2019-07-22 21:21	B738	D	83,9	89,7	97,5
2019-07-22 21:24	A320	D	82,6	87,8	95,4
2019-07-22 21:34	B738	D	85,4	90,2	97,4
2019-07-22 21:36	B738	D	83,1	88,1	95,7
2019-07-22 21:50	B734	D	82	87,7	94,8
2019-07-22 21:59	B738	D	83	88,3	95,5
2019-07-23 06:02	A320	D	82,2	86,7	94,8
2019-07-23 06:05	E195	D	80,6	86,3	93,8
2019-07-23 06:10	A320	D	82,2	86,2	94,5
2019-07-23 06:26	A321	D	82,3	87,9	96,1
2019-07-23 06:39	A320	D	81,6	87	94,4
2019-07-23 06:44	A320	D	82,3	86,6	94,8
2019-07-23 06:56	B738	D	86,1	92,1	98,9
2019-07-23 06:58	A321	D	81,6	87	95,4
2019-07-23 07:01	A319	D	80,2	83,6	92,7
2019-07-23 07:03	A319	D	81	85,4	93,8
2019-07-23 07:12	B738	D	82,1	88	95,7
2019-07-23 07:14	SF34	D	77,2	80,5	86,2
2019-07-23 07:22	DH8D	D	73	76	85,5
2019-07-23 07:27	E190	D	82,7	88	94,5
2019-07-23 07:36	E195	D	82	87,2	94
2019-07-23 07:39	E75S	D	79,4	85,4	92,8
2019-07-23 07:42	A320	D	82,4	87,2	95
2019-07-23 07:44	DH8D	D	73,9	75,2	82,9
2019-07-23 07:45	CRJ9	D	80,2	84,3	92
2019-07-23 07:54	DH8D	D	74,5	76,5	84,9
2019-07-23 07:58	DH8D	D	74,1	75,9	83,7
2019-07-23 08:00	E195	D	79,8	84,3	91,8
2019-07-23 08:01	E170	D	78,8	83,4	92,1
2019-07-23 08:03	E190	D	79	84,3	92,2
2019-07-23 08:05	E75S	D	81,3	85,6	93,4
2019-07-23 08:06	E195	D	82	86,8	93,7
2019-07-23 08:08	E195	D	81,4	85,9	93,2
2019-07-23 08:10	A321	D	83,1	88,1	96,1
2019-07-23 08:12	E170	D	80,4	85	92,9
2019-07-23 08:14	A319	D	80,4	84,4	92,9
2019-07-23 08:16	E170	D	80,9	85,7	93,7
2019-07-23 08:18	E170	D	80,7	85,1	93,3
2019-07-23 08:21	E75S	D	79,2	83,7	92,2
2019-07-23 08:24	E170	D	80,2	84,4	92,9
2019-07-23 08:33	F100	D	85,3	91	97,8
2019-07-23 08:39	B734	D	83,6	89,5	96,2
2019-07-23 08:45	E195	D	81,5	87,3	93,8
2019-07-23 08:47	E190	D	77,6	82,5	91,8
2019-07-23 08:50	CRJ9	D	82,8	88	94,9
2019-07-23 08:52	DH8D	D	74,1	76,1	84,1
2019-07-23 09:08	A321	D	86	91,8	98,6
2019-07-23 09:11	B738	D	84,3	90,3	97,1
2019-07-23 09:15	M28	D	73,4	75,2	84,5
2019-07-23 09:18	B737	D	80,8	85,8	94
2019-07-23 09:21	A320	D	84,6	91,4	98,2
2019-07-23 09:24	DH8D	D	74,8	76,6	83,8
2019-07-23 09:26	HDJT	D	78	80,8	88
2019-07-23 09:27	AT75	D	73,5	75,4	83,1
2019-07-23 09:32	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
2019-07-23 09:36	GLF5	D	77,7	80,5	88,5
2019-07-23 09:57	A320	D	80	84,2	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 09:59	A320	D	81,3	85,8	94,1
2019-07-23 10:01	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
2019-07-23 10:05	A320	D	81,3	86,6	94,5
2019-07-23 10:11	A321	D	83,1	88,6	96,9
2019-07-23 10:14	A319	D	80,3	84,5	92,9
2019-07-23 10:16	E195	D	79,1	85	92,9
2019-07-23 10:18	P180	D	78	83,1	91,6
2019-07-23 10:22	B733	D	82,4	88,4	95
2019-07-23 10:29	E75S	D	79,8	84,5	92,4
2019-07-23 10:34	B738	D	84,8	90,7	97,6
2019-07-23 10:37	B738	D	82,6	87,6	95,6
2019-07-23 10:39	DH8D	D	72,9	74,9	84
2019-07-23 10:48	E75S	D	79	82,9	91,6
2019-07-23 10:53	E170	D	76,5	81,8	92,1
2019-07-23 10:54	DH8D	D	73,4	76	83,4
2019-07-23 10:56	E75S	D	81,2	87,1	94,4
2019-07-23 10:57	DH8D	D	73,9	78,7	86,7
2019-07-23 10:59	E195	D	81,9	87,7	94,7
2019-07-23 11:01	C750	D	73,3	77,3	85,6
2019-07-23 11:03	DH8D	D	72,5	75,5	84
2019-07-23 11:05	E195	D	83,7	88,8	95,8
2019-07-23 11:08	CRJ9	D	79,5	84,2	92,1
2019-07-23 11:09	M28	D	74	78	86
2019-07-23 11:20	A320	D	82,6	87,9	95,9
2019-07-23 11:22	CRJ9	D	80,2	84,3	92,8
2019-07-23 11:25	E195	D	82,8	88,6	95,2
2019-07-23 11:27	DH8D	D	73,6	75,9	84,3
2019-07-23 11:33	DH8D	D	73,5	76,2	85,5
2019-07-23 11:35	DH8D	D	73,9	76,4	84,7
2019-07-23 11:37	E75S	D	81	86,5	94,4
2019-07-23 11:41	A321	D	81,9	86,6	95,5
2019-07-23 11:43	CRJ9	D	80,6	85,4	93,4
2019-07-23 11:44	E195	D	80,9	86,8	93,9
2019-07-23 11:56	B738	D	82,5	87,8	95,8
2019-07-23 11:58	E195	D	82,1	87,3	94,9
2019-07-23 12:03	E170	D	78,7	82,5	91,5
2019-07-23 12:12	A321	D	83,1	88,1	97,1
2019-07-23 12:14	E170	D	81,4	87,6	94,6
2019-07-23 12:21	E195	D	81,8	87,7	94,8
2019-07-23 12:22	A321	D	82	87,6	96,1
2019-07-23 12:24	A321	D	80,9	85,3	95,1
2019-07-23 12:31	A320	D	80,9	85,4	94
2019-07-23 12:33	E195	D	82,5	88,3	95,1
2019-07-23 12:47	A320	D	78,8	83	92,2
2019-07-23 12:49	A319	D	81,7	86	94,7
2019-07-23 12:51	P180	D	77,7	82,4	91,6
2019-07-23 12:58	B737	D	80,7	85,7	93
2019-07-23 13:04	E190	D	77,4	82,3	92,2
2019-07-23 13:11	E195	D	80	86,1	95,1
2019-07-23 13:19	E195	D	82	87,1	94,3
2019-07-23 13:27	DH8D	D	73,6	76	85,6
2019-07-23 13:31	A320	D	80,6	84,9	93,8
2019-07-23 13:33	E170	D	75,4	79,5	90
2019-07-23 13:35	E195	D	80,4	85,7	93,4
2019-07-23 13:40	E195	D	79,9	84,7	93,3
2019-07-23 13:46	B738	D	85,4	91	97,9
2019-07-23 13:48	DH8D	D	72,7	74,4	83,8
2019-07-23 13:57	B738	D	82,4	88,9	96,2
2019-07-23 14:00	DH8D	D	72,3	73,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 14:06	E190	D	78,4	83,6	91,4
2019-07-23 14:08	A320	D	84,7	89,2	97,5
2019-07-23 14:10	F100	D	80,5	84,4	93,5
2019-07-23 14:11	DH8D	D	72,2	73,9	83
2019-07-23 14:13	E195	D	78,7	83,8	91,7
2019-07-23 14:15	E75S	D	81,4	86,1	94,2
2019-07-23 14:24	E190	D	80,8	86,1	93,1
2019-07-23 14:29	E170	D	82,7	88	95,2
2019-07-23 14:42	E170	D	78,2	83,6	91,9
2019-07-23 14:48	E75S	D	82,8	88,1	95,8
2019-07-23 14:50	E195	D	82,7	87,9	94,8
2019-07-23 14:51	A319	D	80,7	84,6	93,2
2019-07-23 14:53	A320	D	81,5	86,7	95,5
2019-07-23 14:55	A320	D	79,1	82,9	92,5
2019-07-23 14:57	E170	D	79,9	84,4	93,3
2019-07-23 15:00	CRJ9	D	81,2	86,1	94
2019-07-23 15:01	E195	D	81,1	87,5	94,9
2019-07-23 15:03	B738	D	81,2	85,6	94,2
2019-07-23 15:04	E75S	D	80,3	84,9	93,1
2019-07-23 15:06	E195	D	81,1	88,4	95,8
2019-07-23 15:22	GLF5	D	75,6	79,4	87,9
2019-07-23 15:24	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
2019-07-23 15:28	DH8D	D	72,3	73,9	83,8
2019-07-23 15:32	DH8D	D	73,6	75,7	83,1
2019-07-23 15:35	B735	D	84,7	90,7	96,1
2019-07-23 15:37	DH8D	D	72,4	74,4	82,4
2019-07-23 15:38	CRJ9	D	78,9	84,1	92,4
2019-07-23 15:45	DH8D	D	70	72	82
2019-07-23 15:59	E75S	D	81,5	85,7	93,8
2019-07-23 16:03	B738	D	87	92,1	99
2019-07-23 16:05	B738	D	83,5	88,7	95,5
2019-07-23 16:10	B738	D	83,3	88,3	96
2019-07-23 16:15	A319	D	82,8	88	96,2
2019-07-23 16:16	A321	D	81,5	87,4	96,2
2019-07-23 16:20	B738	D	84,2	89,9	96,7
2019-07-23 16:21	E195	D	82,5	87,4	94,6
2019-07-23 16:25	E190	D	79,6	85,6	93,2
2019-07-23 16:27	DH8D	D	73,5	75,1	84,2
2019-07-23 16:32	E190	D	80,4	86,4	93,6
2019-07-23 16:39	E190	D	80,2	85,2	93
2019-07-23 16:41	P180	D	78,4	83,8	92,4
2019-07-23 16:43	B734	D	83,6	88,6	96,1
2019-07-23 16:45	DH8D	D	73,8	76,9	85,6
2019-07-23 16:49	A319	D	79,1	84,1	94,1
2019-07-23 16:53	DH8D	D	75	77	85,4
2019-07-23 16:58	E195	D	80,1	87	94,4
2019-07-23 17:05	A321	D	82	87,9	96,5
2019-07-23 17:06	CRJ9	D	79,6	83,6	92,6
2019-07-23 17:08	DH8D	D	75,4	78,7	86,5
2019-07-23 17:09	DH8D	D	75,1	77,3	84,6
2019-07-23 17:11	B733	D	82,4	88,8	95,6
2019-07-23 17:14	E75S	D	81,2	85,1	93,5
2019-07-23 17:16	DH8D	D	72,9	77,3	84,4
2019-07-23 17:20	CRJ9	D	80,7	85,1	93
2019-07-23 17:21	E75S	D	80,4	85,7	94
2019-07-23 17:24	E195	D	81,2	86,8	94
2019-07-23 17:26	E195	D	82,2	88	94,7
2019-07-23 17:29	E195	D	82,1	87,2	94,1
2019-07-23 17:30	E190	D	78,8	83	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 17:31	E195	D	82,1	87,2	94,1
2019-07-23 17:33	E195	D	82,3	87,6	94,6
2019-07-23 17:34	E75S	D	80,9	85,8	94,2
2019-07-23 17:36	A320	D	83,2	88	95,8
2019-07-23 17:39	E170	D	78,4	82,9	91,4
2019-07-23 17:41	F100	D	79,4	83,2	92,6
2019-07-23 17:42	CRJ9	D	80,4	84,4	92,9
2019-07-23 17:44	E75S	D	81,7	86,2	93,7
2019-07-23 17:48	A319	D	79,3	84,2	93
2019-07-23 17:51	B734	D	82,7	89	95,7
2019-07-23 17:52	E170	D	79	84,1	92,2
2019-07-23 17:56	A321	D	81,3	86,3	95,4
2019-07-23 18:01	E170	D	78,7	82,7	91,9
2019-07-23 18:03	E195	D	79,2	84,4	92,4
2019-07-23 18:04	M28	D	72,7	79,2	84,1
2019-07-23 18:07	DH8D	D	74,5	79	88
2019-07-23 18:12	A320	D	80,3	85	93,9
2019-07-23 18:30	A319	D	79	82,8	92,2
2019-07-23 18:48	A321	D	83,3	88,5	96,7
2019-07-23 18:54	A321	D	81,7	86,2	95,1
2019-07-23 18:56	A320	D	79,5	83	92,6
2019-07-23 18:58	A321	D	82,5	87,6	96,1
2019-07-23 19:10	MD82	D	88,4	95,1	103
2019-07-23 19:30	A320	D	80,4	85,3	93,4
2019-07-23 19:34	DH8D	D	71,8	72,7	82,2
2019-07-23 19:36	DH8D	D	71,9	74,5	84,4
2019-07-23 19:39	E190	D	76,8	80,7	89,8
2019-07-23 19:42	A321	D	83,3	88,6	96,8
2019-07-23 19:46	DH8D	D	73,4	75,1	83,4
2019-07-23 19:48	DH8D	D	72,9	74,4	83,3
2019-07-23 19:52	DH8D	D	73,1	75,3	84,6
2019-07-23 19:56	E75S	D	79,4	85	93,4
2019-07-23 20:00	DH8D	D	73,3	76,6	85,4
2019-07-23 20:04	B738	D	84,4	89,5	96,7
2019-07-23 20:12	E75S	D	78,7	83	91,5
2019-07-23 20:13	E170	D	80	83,8	92,7
2019-07-23 20:14	E170	D	78,7	83,7	91,9
2019-07-23 20:16	AT75	D	75	77,2	85
2019-07-23 20:18	CRJ9	D	82,9	88,5	95,4
2019-07-23 20:19	E75S	D	79,9	84,4	92,7
2019-07-23 20:21	A320	D	78,3	81,9	91,5
2019-07-23 20:24		D	80,8	86,1	93,3
2019-07-23 20:25	AT75	D	72,1	74,5	83,5
2019-07-23 20:28	E195	D	79,6	84	92,1
2019-07-23 20:30	E195	D	81,6	86,5	93,9
2019-07-23 20:31	DH8D	D	73,4	75,6	84,5
2019-07-23 20:34	E195	D	81,2	86,9	94,4
2019-07-23 20:36	BCS3	D	75,4	78,4	86,1
2019-07-23 20:40	E75S	D	80,6	85,4	93,8
2019-07-23 20:42	E195	D	82,3	87,6	94,6
2019-07-23 20:45	E195	D	81,2	86,1	94
2019-07-23 20:47	E195	D	82	87,1	94,4
2019-07-23 20:50	B738	D	84	89,2	96
2019-07-23 20:52	A320	D	81,4	85,6	94,1
2019-07-23 20:55	DH8D	D	72	73	81,1
2019-07-23 21:12	CRJ9	D	81,4	86,8	94,6
2019-07-23 21:18	B752	D	77,6	80,4	90,3
2019-07-23 21:23	B738	D	81,5	87,8	95,7
2019-07-23 21:32	B752	D	81,5	85,2	95

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 21:39	A320	D	83,3	88,2	96,1
2019-07-23 21:54	B738	D	80,6	85	93,2
2019-07-24 06:02	B738	D	81,8	86,6	95,4
2019-07-24 06:05	A320	D	80,8	85,2	94,2
2019-07-24 06:07	B738	D	85,3	91	97,6
2019-07-24 06:11	A320	D	81,9	86,3	94,7
2019-07-24 06:13	E195	D	80,9	86,3	94,9
2019-07-24 06:19	A321	D	82,4	87,7	95,9
2019-07-24 06:21	B738	D	83,6	89,7	96,8
2019-07-24 06:25	A321	D	82,6	87,6	96,1
2019-07-24 06:35	A320	D	82,2	87	94,8
2019-07-24 06:51	A321	D	82,9	88,2	96,5
2019-07-24 06:57	A319	D	80,9	85,3	93,5
2019-07-24 06:59	A320	D	81,5	86,4	94,3
2019-07-24 07:01	DH8D	D	71,5	72,1	81,5
2019-07-24 07:02	B738	D	85,4	91,6	97,9
2019-07-24 07:11	B738	D	85,4	90,6	98
2019-07-24 07:13	A321	D	82,4	87,9	96
2019-07-24 07:16	SF34	D	77,8	81,2	87,3
2019-07-24 07:20	DH8D	D	74,3	76,3	84,7
2019-07-24 07:24	CRJ9	D	78,2	82,4	90,8
2019-07-24 07:25	DH8D	D	73,9	77,3	85,6
2019-07-24 07:29	E75S	D	81,3	85,7	93,9
2019-07-24 07:35	DH8D	D	73	74,3	82,5
2019-07-24 07:38	E190	D	80,7	86,2	93,3
2019-07-24 07:40	A320	D	82,1	87,1	95,1
2019-07-24 07:41	E190	D	80,5	85	92,5
2019-07-24 07:45	DH8D	D	71,5	74,7	84,1
2019-07-24 07:49	DH8D	D	73	74,4	83,5
2019-07-24 07:52	B734	D	82,7	89,1	95,4
2019-07-24 07:54	E195	D	80,2	85,4	92,8
2019-07-24 07:56	B734	D	84,7	90,8	97
2019-07-24 08:02	E195	D	81,4	86,7	93,5
2019-07-24 08:05	F100	D	80,7	84,1	93,9
2019-07-24 08:11	E195	D	81,2	86,1	93,3
2019-07-24 08:13	PC12	D	74,5	78,8	84
2019-07-24 08:17	E195	D	77,9	83,9	92,2
2019-07-24 08:19	E75S	D	81,1	86,1	93,9
2019-07-24 08:22	E195	D	80,8	85,6	93,3
2019-07-24 08:23	E170	D	80,6	85	93,2
2019-07-24 08:25	E170	D	79,4	84,4	92,4
2019-07-24 08:27	A321	D	84,7	90	97,9
2019-07-24 08:29	E170	D	78,8	82,9	92,2
2019-07-24 08:31	A320	D	82,6	88	96,4
2019-07-24 08:34	CRJ9	D	81,4	86,4	93,5
2019-07-24 08:36	AN28	D	71,7	72,5	80,7
2019-07-24 08:39	E195	D	82,6	88,7	95,1
2019-07-24 08:44	B738	D	77,8	88,8	96,6
2019-07-24 08:46	A319	D	80,4	86,2	94,9
2019-07-24 08:51	A320	D	82	86,7	95,2
2019-07-24 08:52	B738	D	85,2	91,3	97,8
2019-07-24 08:54	A321	D	87	93,2	99,6
2019-07-24 08:56	E170	D	79,5	84,6	92,7
2019-07-24 08:58	A320	D	80,4	85,1	93,8
2019-07-24 09:00	B738	D	82,2	87,4	94,3
2019-07-24 09:03	E190	D	78,7	83,3	91,9
2019-07-24 09:07	DH8D	D	74,9	77	85,3
2019-07-24 09:08	GLF5	D	76,5	81	88,8
2019-07-24 09:10	B738	D	84,1	90,2	97,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 09:22	A319	D	80,2	85,1	93
2019-07-24 09:25	AT75	D	75,5	78,4	87
2019-07-24 09:32	E170	D	82,2	87,7	95
2019-07-24 09:38	B734	D	84,3	90,1	96,6
2019-07-24 09:44	E195	D	81,2	85,9	93,2
2019-07-24 09:50	A321	D	84,1	89,4	97,5
2019-07-24 09:59	A320	D	80,7	85	93,5
2019-07-24 10:01	CRJ9	D	80,6	85,1	92,7
2019-07-24 10:03	B738	D	82,9	90,6	97,4
2019-07-24 10:05	E170	D	79,7	83,9	92
2019-07-24 10:09	HDJT	D	79	82,5	89,8
2019-07-24 10:15	P180	D	81,6	86,2	93,7
2019-07-24 10:36	B738	D	85,3	90,8	97,6
2019-07-24 10:38	DH8D	D	72,5	74,5	82,5
2019-07-24 10:43	HDJT	D	78,6	81,5	89
2019-07-24 10:47	E195	D	82,4	88,4	95,8
2019-07-24 10:48	DH8D	D	73,8	76,4	84,6
2019-07-24 10:50	DH8D	D	74	75,5	83,5
2019-07-24 10:52	E195	D	83,1	88,2	95,1
2019-07-24 10:53	DH8D	D	74	76,3	84
2019-07-24 10:55	DH8D	D	72,3	73,7	82,7
2019-07-24 10:58	DH8D	D	73,8	75,4	83,8
2019-07-24 11:01	E195	D	83,3	88,9	95,9
2019-07-24 11:09	CRJ9	D	80,8	85,1	92,8
2019-07-24 11:12	DH8D	D	73	74,3	82,6
2019-07-24 11:13	DH8D	D	71,3	72,7	81,3
2019-07-24 11:15	A320	D	80,7	85,4	94,5
2019-07-24 11:19	E75S	D	83,5	89,3	96,3
2019-07-24 11:22	B737	D	84,9	91,5	96,7
2019-07-24 11:24	CRJ9	D	81	85,7	93,5
2019-07-24 11:31	E75S	D	81,8	87,2	94,6
2019-07-24 11:33	CRJ9	D	80,9	86	93,7
2019-07-24 11:35	E195	D	82,3	87,7	95,5
2019-07-24 11:38	A321	D	79,6	84,4	93,6
2019-07-24 11:44	E75S	D	81	85,6	93,5
2019-07-24 11:46	CL35	D	78,8	84,4	91,3
2019-07-24 11:48	E195	D	81,5	87,9	94,7
2019-07-24 11:59	E195	D	82,4	88,5	95,7
2019-07-24 12:06	A320	D	81,7	85,2	95,1
2019-07-24 12:12	E170	D	81,7	86,1	94,3
2019-07-24 12:15	E75S	D	78	82,3	91,6
2019-07-24 12:19	A320	D	80	85,3	94
2019-07-24 12:24	C68A	D	74,2	78,1	86
2019-07-24 12:30	A320	D	80,7	85,8	94,6
2019-07-24 12:37	A321	D	85,3	91,4	98,5
2019-07-24 12:42	A320	D	81,4	85,2	94,2
2019-07-24 12:46	B737	D	79,5	84,3	93,6
2019-07-24 12:48	A320	D	82,2	86,1	94,5
2019-07-24 12:51	SU95	D	82,5	88,5	95,7
2019-07-24 12:56	A319	D	80,6	84,9	94,4
2019-07-24 13:01	E190	D	77,8	81,6	90,8
2019-07-24 13:03	B733	D	83	89,3	96,4
2019-07-24 13:13	E195	D	81,6	86,8	95,1
2019-07-24 13:18	B738	D	85,7	91,8	98
2019-07-24 13:27	E170	D	78,9	83,4	92,1
2019-07-24 13:29	AN28	D	71,1	72	80,6
2019-07-24 13:31	DH8D	D	72,2	74,4	83,4
2019-07-24 13:33	E195	D	79,1	83,7	91,9
2019-07-24 13:37	E195	D	81,3	85,8	94

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 13:39	DH8D	D	74,6	77,2	84,6
2019-07-24 13:41	E170	D	81,4	86,6	94,2
2019-07-24 13:42	E190	D	78,6	83,5	92
2019-07-24 13:49	A320	D	81,6	86,9	94,8
2019-07-24 13:52	E195	D	80,9	86,7	94,7
2019-07-24 13:53	DH8D	D	75	78,2	86,5
2019-07-24 13:55	DH8D	D	74,8	77,7	85,6
2019-07-24 13:57	F100	D	79,9	82,7	93,1
2019-07-24 14:02	C295	D	75,6	78,9	86
2019-07-24 14:11	DH8D	D	74,4	76,4	84,8
2019-07-24 14:20	E190	D	80,8	87,1	93,8
2019-07-24 14:22	E195	D	81,2	86,6	93,5
2019-07-24 14:29	A321	D	83,6	90,5	97,6
2019-07-24 14:43	E170	D	81,1	86	93,7
2019-07-24 14:46	E170	D	81,7	87,4	94,5
2019-07-24 14:50	E75S	D	82,7	87,8	95
2019-07-24 14:51	E195	D	83,4	88,6	94,8
2019-07-24 14:55	AT75	D	76,8	80,7	87,3
2019-07-24 14:58	A319	D	79,2	82,8	92,6
2019-07-24 15:00	E195	D	82,5	87,9	94,9
2019-07-24 15:04	DH8D	D	73,3	77,5	85,6
2019-07-24 15:05	E170	D	80,9	85,5	93,2
2019-07-24 15:08	A319	D	79,2	84,1	93
2019-07-24 15:10	CRJ9	D	81,1	85,6	93,2
2019-07-24 15:15	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
2019-07-24 15:19	DH8D	D	73,2	75,7	85
2019-07-24 15:25	DH8D	D	75,9	78,9	86,7
2019-07-24 15:35	DH8D	D	75,7	78,6	87,2
2019-07-24 15:37	A320	D	84	88,5	96,5
2019-07-24 15:40	CRJ9	D	82,5	87,5	94,6
2019-07-24 15:42	DH8D	D	71,8	73,5	82,2
2019-07-24 15:44	A319	D	80,8	84,8	92,8
2019-07-24 15:50	E75S	D	82,6	87,2	94,7
2019-07-24 15:55	B738	D	85,4	91,2	97,4
2019-07-24 16:09	B738	D	84,7	90,3	97,3
2019-07-24 16:11	B738	D	85,2	90,9	97,7
2019-07-24 16:27	A318	D	80,1	83,9	92,9
2019-07-24 16:36	E190	D	79,8	84,8	92,4
2019-07-24 16:46	A321	D	84,1	89,6	97,5
2019-07-24 16:49	DH8D	D	75,1	80,1	87,1
2019-07-24 16:50	B734	D	84,3	90,7	96,8
2019-07-24 16:51	E195	D	80,7	85,5	92,8
2019-07-24 16:53	E75S	D	80,6	86,9	94,4
2019-07-24 17:01	E170	D	79,1	83,5	92,5
2019-07-24 17:03	E195	D	78,8	87,1	94,5
2019-07-24 17:06	E195	D	82,2	87,6	94,5
2019-07-24 17:08	DH8D	D	71,8	74,6	83,6
2019-07-24 17:09	E195	D	81,8	87	94,1
2019-07-24 17:11	CRJ9	D	79,8	85,3	93,4
2019-07-24 17:12	CRJ9	D	82,5	87,1	94,3
2019-07-24 17:14	E190	D	79,8	84,4	92,1
2019-07-24 17:16	DH8D	D	74,6	76,6	85,3
2019-07-24 17:19	C295	D	74,1	78,9	86,7
2019-07-24 17:21	E195	D	82,1	88	94,4
2019-07-24 17:23	A320	D	81,3	85,8	94,1
2019-07-24 17:27	E75S	D	82,6	88	95,6
2019-07-24 17:28	A319	D	79,6	83,3	92,2
2019-07-24 17:31	E195	D	81,9	87,2	94,5
2019-07-24 17:33	E75S	D	80,8	85,1	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 17:38	E195	D	81,2	87,7	94,9
2019-07-24 17:40	B734	D	83,1	89,4	95,4
2019-07-24 17:43	E170	D	80,5	85	93,3
2019-07-24 17:44	E75S	D	81,1	86	93,4
2019-07-24 17:46	E75S	D	81	86,1	93,5
2019-07-24 17:54	E170	D	78,2	81,9	91,5
2019-07-24 17:55	DH8D	D	73,2	76,1	84,7
2019-07-24 17:57	B738	D	84,5	90	97,1
2019-07-24 18:02	CRJ9	D	78,9	84,9	92,9
2019-07-24 18:44	A321	D	81,9	88,3	96,5
2019-07-24 18:48	E195	D	81	86,9	93,8
2019-07-24 18:50	A321	D	81,6	86,7	95,4
2019-07-24 18:52	B738	D	85,5	91,3	97,8
2019-07-24 18:56	B738	D	86	92,1	99
2019-07-24 19:12	CRJ9	D	79,7	84,3	91,7
2019-07-24 19:16	A320	D	79,6	84,7	93,8
2019-07-24 19:24	E190	D	77,1	81,8	90,4
2019-07-24 19:27	DH8D	D	73,1	75,5	83,6
2019-07-24 19:31	DH8D	D	73,6	75,1	83,2
2019-07-24 19:35	CRJ9	D	78,9	83,6	91,9
2019-07-24 19:53	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
2019-07-24 19:54	AT75	D	74,8	76,8	84,3
2019-07-24 19:58	B738	D	85,1	91,5	98,1
2019-07-24 20:02	E195	D	80,5	85,4	92,8
2019-07-24 20:04	A320	D	80,5	84,7	93,5
2019-07-24 20:07	DH8D	D	72,6	73,6	81,7
2019-07-24 20:09	A319	D	78,8	82,2	91,4
2019-07-24 20:10	A321	D	82,2	87,5	96
2019-07-24 20:12	E170	D	78	82,6	91,3
2019-07-24 20:13	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
2019-07-24 20:15	DH8D	D	73,5	75,3	83,5
2019-07-24 20:18	E195	D	81,9	87	94,4
2019-07-24 20:19	CRJ9	D	81,3	85,6	93,1
2019-07-24 20:21	E75S	D	81,3	86,3	93,9
2019-07-24 20:22	E170	D	78,6	82,8	91,4
2019-07-24 20:24	E75S	D	79,5	84,4	92,6
2019-07-24 20:25	A320	D	80,8	85,1	94
2019-07-24 20:27	E170	D	79,8	85	92,6
2019-07-24 20:29	E195	D	81,6	86,9	93,6
2019-07-24 20:31	E75S	D	79,5	83,6	92
2019-07-24 20:33	E75S	D	79,1	83,9	92,5
2019-07-24 20:36	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
2019-07-24 20:38	DH8D	D	75,3	77,6	85,7
2019-07-24 20:46	DH8D	D	74,4	76,6	84,8
2019-07-24 20:48	B737	D	82	86,8	93,8
2019-07-24 20:49	E195	D	81,8	87	94,1
2019-07-24 21:01	B738	D	84,7	90,3	96,8
2019-07-24 21:02	CRJ9	D	79,2	84,8	92,6
2019-07-24 21:09	B738	D	84,9	89,9	96,9
2019-07-24 21:16	AT72	D	74,4	76,2	84,4
2019-07-24 21:20	E195	D	83,8	88,9	95,5
2019-07-24 21:22	GALX	D	79,1	82,8	89,5
2019-07-24 21:24	B752	D	79,6	84,1	92,6
2019-07-24 21:28	B734	D	84,7	90,8	97,3
2019-07-24 21:31	A321	D	84,4	89,5	97,6
2019-07-25 06:01	A320	D	80,8	86,3	94,6
2019-07-25 06:04	B738	D	87,3	92,4	99,3
2019-07-25 06:06	E195	D	80,9	87,7	95
2019-07-25 06:15	B737	D	82,2	87,5	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 06:17	B738	D	81,7	87,8	95,2
2019-07-25 06:19	A321	D	81,8	87,5	96
2019-07-25 06:22	B738	D	86,7	94,8	100,5
2019-07-25 06:30	A321	D	83,5	88,5	96,5
2019-07-25 06:38	A319	D	81,7	86,4	95,1
2019-07-25 06:47	A320	D	80,3	85,3	93,7
2019-07-25 07:00	A319	D	81	85,6	93,6
2019-07-25 07:02	DH8D	D	71,3	72,6	81,7
2019-07-25 07:04	A321	D	81	86,5	95,2
2019-07-25 07:09	B738	D	86,4	92,3	98,5
2019-07-25 07:10	A321	D	79,8	85,9	94,9
2019-07-25 07:12	A319	D	80,1	84,7	92,9
2019-07-25 07:15	SF34	D	77,1	80,1	86,1
2019-07-25 07:19	DH8D	D	75,7	78,3	86,5
2019-07-25 07:22	A320	D	77,1	80	89,1
2019-07-25 07:23	DH8D	D	75,2	77,4	86
2019-07-25 07:25	A321	D	79,9	84,2	93,9
2019-07-25 07:29	E190	D	79,4	84,1	92
2019-07-25 07:31	CRJ9	D	80	84,6	91,7
2019-07-25 07:34	M28	D	70,7	72,8	80,7
2019-07-25 07:37	E195	D	81,8	87,3	93,9
2019-07-25 07:40	E195	D	79,2	84,7	92,4
2019-07-25 07:42	A320	D	81,2	86,1	94,2
2019-07-25 07:45	B734	D	84	91,2	97,2
2019-07-25 07:46	DH8D	D	72,2	74,1	81,7
2019-07-25 07:47	DH8D	D	71	72,5	81
2019-07-25 07:49	A319	D	79,8	84,1	93
2019-07-25 07:52	E75S	D	81,3	86,3	93,6
2019-07-25 07:53	DH8D	D	72,2	73,6	82,6
2019-07-25 07:55	E170	D	81,8	86,6	94,1
2019-07-25 07:57	E170	D	80,1	85	92,9
2019-07-25 07:59	E195	D	79,7	85,5	92,7
2019-07-25 08:00	E195	D	82,8	88	94,6
2019-07-25 08:11	C550	D	75,6	81,1	87,7
2019-07-25 08:12	E190	D	81,4	85,9	92,9
2019-07-25 08:15	C25A	D	79,5	84,2	91,8
2019-07-25 08:18	E195	D	77,5	83,5	91,8
2019-07-25 08:20	A320	D	81,4	86,8	94,8
2019-07-25 08:23	B734	D	83,4	91,5	97,2
2019-07-25 08:24	DH8D	D	72,8	74	82,3
2019-07-25 08:26	B733	D	82,7	90,6	97,1
2019-07-25 08:27	B734	D	81,1	88,8	95,6
2019-07-25 08:29	CRJ9	D	81,9	87	94
2019-07-25 08:31	E75S	D	78,7	82,7	91,5
2019-07-25 08:32	E75S	D	79,8	84,8	92,6
2019-07-25 08:34	E195	D	81,6	88	94,8
2019-07-25 08:35	E170	D	79,7	83,8	91,8
2019-07-25 08:36	E75S	D	81,4	86,1	100,8
2019-07-25 08:47	E195	D	80,2	85,5	92,7
2019-07-25 08:55	B738	D	82,8	90,4	97,6
2019-07-25 08:57	E190	D	77,6	82	90,9
2019-07-25 09:06		P	79,5	83,7	92,3
2019-07-25 09:08	DH8D	D	73,3	74,8	82,9
2019-07-25 09:13	AT75	D	73,2	76,7	85,5
2019-07-25 09:21	BE40	D	76,6	79,6	88,1
2019-07-25 09:23	E75S	D	81,1	86,1	93,9
2019-07-25 09:36	B738	D	83,4	89,9	96,6
2019-07-25 09:53	E75S	D	80,2	84,9	92,5
2019-07-25 09:57	DH8D	D	73,1	74,7	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 10:01	C295	D	77	79	90
2019-07-25 10:05	BCS3	D	77,2	80,7	88
2019-07-25 10:08	A320	D	80,3	84,9	92,7
2019-07-25 10:27	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
2019-07-25 10:29	A20N	D	78,2	82,2	89,4
2019-07-25 10:33	E195	D	84,2	88,9	101,3
2019-07-25 10:38	P180	D	79,4	84,6	92,6
2019-07-25 10:44	A321	D	83,1	88,2	96,3
2019-07-25 10:46	DH8D	D	74,2	75,7	83,3
2019-07-25 10:54	DH8D	D	74,1	77,3	85,8
2019-07-25 10:57	DH8D	D	72,9	75	83,3
2019-07-25 11:00	E195	D	81,8	87,2	93,9
2019-07-25 11:02	B738	D	83,4	89	96,2
2019-07-25 11:04	DH8D	D	72,9	74,5	83,3
2019-07-25 11:09	E75S	D	80	84,9	92,8
2019-07-25 11:15	DH8D	D	74,1	75,8	84,1
2019-07-25 11:17	E170	D	78,7	83,8	92,2
2019-07-25 11:20	A320	D	80,1	84,5	92,9
2019-07-25 11:24	E75S	D	79,5	85	93,6
2019-07-25 11:26	CRJ9	D	80,2	84,1	91,9
2019-07-25 11:27	A320	D	81,2	85,8	94,3
2019-07-25 11:29	B738	D	84	88,9	96,5
2019-07-25 11:31	E170	D	83,3	88,1	98,1
2019-07-25 11:33	CRJ9	D	81,7	86,1	97,2
2019-07-25 11:35	E170	D	82,4	87,2	96,2
2019-07-25 11:37	DH8D	D	73,6	76,2	85,1
2019-07-25 11:38	CRJ9	D	80,9	85,5	95,8
2019-07-25 11:40	B737	D	81,2	88,8	98,3
2019-07-25 11:42	E195	D	83,6	89,4	98,6
2019-07-25 11:45	A321	D	82,5	88,2	99,2
2019-07-25 11:54	E195	D	82,2	87,4	96,5
2019-07-25 11:57	E195	D	80,4	86	96,8
2019-07-25 12:04	A320	D	79,9	85	93,3
2019-07-25 12:10	A320	D	81,4	86	94
2019-07-25 12:13	E55P	D	75,8	79,3	89,6
2019-07-25 12:14	E75S	D	77,5	82,9	92,1
2019-07-25 12:23	LJ35	D	82,4	86,8	93,9
2019-07-25 12:25	B738	D	82,7	87,4	94,8
2019-07-25 12:28	A321	D	81,6	86,5	95,4
2019-07-25 12:52	A320	D	81,2	86,4	95,5
2019-07-25 12:59	A319	D	81,5	85,4	94,3
2019-07-25 13:03	E195	D	80,4	87,1	95
2019-07-25 13:05	B738	D	83,4	89,2	95,7
2019-07-25 13:07	E190	D	79,2	82,9	91,5
2019-07-25 13:10	P180	D	80,5	86,6	93,3
2019-07-25 13:15	E195	D	82,4	87,9	94,9
2019-07-25 13:19	A320	D	80,7	84,3	93,5
2019-07-25 13:20	A320	D	80,8	84,9	93,6
2019-07-25 13:25	B738	D	82,6	90,1	96,8
2019-07-25 13:33	E170	D	81,1	86,1	93,6
2019-07-25 13:35	DH8D	D	73,3	76,9	86,7
2019-07-25 13:38	A321	D	81,4	86,3	94,8
2019-07-25 13:41	E195	D	81,3	86,8	94,1
2019-07-25 13:43	DH8D	D	72,2	75	83
2019-07-25 13:52	DH8D	D	73,9	75,4	83,9
2019-07-25 13:56	E190	D	80,4	85,3	92,5
2019-07-25 13:57	E75S	D	81,6	86,4	94,2
2019-07-25 14:01	E170	D	80,6	85	93,2
2019-07-25 14:03	E195	D	78,3	83,1	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 14:05	E195	D	82,4	87,9	94,7
2019-07-25 14:07	DH8D	D	72,4	75,2	86
2019-07-25 14:16	B737	D	79,6	85,2	92,4
2019-07-25 14:20	E195	D	79,2	84,4	91,8
2019-07-25 14:26	C295	D	74,6	77,3	83,6
2019-07-25 14:33	E190	D	81,1	85,4	92,3
2019-07-25 14:34	E170	D	80,2	85,2	92,6
2019-07-25 14:44	AT75	D	74,7	76,8	84,2
2019-07-25 14:49	CRJ9	D	81,3	85,4	92,8
2019-07-25 14:55	E75S	D	79,9	85,5	93,3
2019-07-25 14:57	E75S	D	81,3	86	94,1
2019-07-25 15:01	A320	D	78,8	82,8	92
2019-07-25 15:03	DH8D	D	74,4	78	86,4
2019-07-25 15:05	E75S	D	80,8	86	92,6
2019-07-25 15:07	E195	D	82,6	87,8	94,4
2019-07-25 15:10	B734	D	86	91	97,2
2019-07-25 15:12	A321	D	82,8	86,9	95,6
2019-07-25 15:13	DH8D	D	73,8	77	85,6
2019-07-25 15:15	A320	D	81,8	86,7	94,8
2019-07-25 15:17	DH8D	D	72,5	74,9	84,8
2019-07-25 15:27	E195	D	79,7	86,4	93,5
2019-07-25 15:28	DH8D	D	71,9	77,5	86,1
2019-07-25 15:30	A321	D	82,4	87,8	96,2
2019-07-25 15:34	E75S	D	80,1	86,2	94,1
2019-07-25 15:40	A320	D	80	83,9	93,4
2019-07-25 15:43	CRJ9	D	81,2	85,8	93,2
2019-07-25 15:49	E75S	D	79,1	83,6	92,1
2019-07-25 16:07	E35L	D	75	78,1	85,4
2019-07-25 16:09	B738	D	84,6	89,6	96,7
2019-07-25 16:10	E195	D	80,3	85,3	92,4
2019-07-25 16:12	A320	D	80,2	84,2	92,5
2019-07-25 16:16	A320	D	80,8	86,8	94,2
2019-07-25 16:23	DH8D	D	74,2	77,4	85,7
2019-07-25 16:25	B738	D	83,9	89,3	96,5
2019-07-25 16:30	E190	D	81,6	86,5	93
2019-07-25 16:41	DH8D	D	72	74,1	83,7
2019-07-25 16:45	E190	D	80	85,4	92,8
2019-07-25 16:48	DH8D	D	73,3	75,3	84,8
2019-07-25 16:51	B734	D	83	88,2	95,3
2019-07-25 16:53	E195	D	81,7	87,1	94
2019-07-25 16:57	A320	D	85	90,3	98,2
2019-07-25 16:59	DH8D	D	74,3	76,2	84,8
2019-07-25 17:01	A319	D	80,8	85,1	93,8
2019-07-25 17:05	A321	D	82,3	87,9	96,4
2019-07-25 17:06	E195	D	77,6	81,8	92,1
2019-07-25 17:10	DH8D	D	73,2	74,6	83,2
2019-07-25 17:12	E75S	D	81,2	85,6	93,5
2019-07-25 17:13	E195	D	81,7	87	94,2
2019-07-25 17:15	CRJ9	D	81,6	86,2	93,4
2019-07-25 17:18	B733	D	83,3	90	96,5
2019-07-25 17:21	E75S	D	79,3	84	92,7
2019-07-25 17:25	E195	D	82,8	89	95,6
2019-07-25 17:27	E195	D	79,6	85,3	93,3
2019-07-25 17:30	E170	D	79	84,7	92,9
2019-07-25 17:33	A319	D	79	83	92,2
2019-07-25 17:35	E170	D	79,2	84	92,6
2019-07-25 17:37	GLEX	D	78,4	83,3	91
2019-07-25 17:39	E195	D	82,3	87,5	93,8
2019-07-25 17:42	B738	D	81,1	86,3	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 17:44	A321	D	81,4	85,9	94,9
2019-07-25 17:46	E195	D	80,2	85,6	92,5
2019-07-25 17:49	DH8D	D	73	74,3	82
2019-07-25 17:55	E170	D	77,4	82	91
2019-07-25 17:58	E75S	D	79,9	84,3	92,9
2019-07-25 18:01	DH8D	D	72,8	74,2	83,9
2019-07-25 18:04	E170	D	78,2	82,2	91,7
2019-07-25 18:06	B738	D	83,9	89,6	96,2
2019-07-25 18:08	A320	D	80	84,2	93
2019-07-25 18:13	B734	D	84,3	89,7	96,4
2019-07-25 18:28	A320	D	80,4	84,7	94
2019-07-25 18:35	E195	D	81,6	87,4	93,9
2019-07-25 18:53	A20N	D	75,2	77,1	87,2
2019-07-25 19:03	A321	D	81,4	86,2	94,8
2019-07-25 19:05	GLF5	D	75,7	79,1	87,5
2019-07-25 19:08	CRJ9	D	79,3	84,2	91,8
2019-07-25 19:12	A321	D	85,7	91,6	98
2019-07-25 19:19	CRJ9	D	80,2	83,7	92,2
2019-07-25 19:24	B738	D	83,6	88,4	95,3
2019-07-25 19:26	C295	D	71,8	72,9	80,8
2019-07-25 19:34	DH8D	D	73,4	75,9	84,9
2019-07-25 19:36	DH8D	D	74,2	76,6	85,7
2019-07-25 19:37	E190	D	77	81,5	90,2
2019-07-25 19:47	B738	D	86,8	92,2	98,8
2019-07-25 19:53	DH8D	D	73,3	75,6	84,4
2019-07-25 19:56	DH8D	D	71,9	75,4	83,9
2019-07-25 19:58	AT75	D	73,5	75,6	83,5
2019-07-25 20:03	B738	D	81	85,5	93
2019-07-25 20:05	DH8D	D	73,6	75,2	83,6
2019-07-25 20:07	E195	D	82,4	88,1	94,9
2019-07-25 20:08	A319	D	78,7	82,6	91,4
2019-07-25 20:10	E75S	D	80,1	85,1	92,7
2019-07-25 20:11	E75S	D	81,5	86,2	93,8
2019-07-25 20:17	A320	D	82,7	86,8	95,8
2019-07-25 20:19	A321	D	82,4	87,1	95,6
2019-07-25 20:21	B738	D	83,8	89,5	96,6
2019-07-25 20:23	CRJ9	D	79,8	85,6	93,9
2019-07-25 20:26	E170	D	82	86,8	94
2019-07-25 20:28	E195	D	81,3	86,5	93,9
2019-07-25 20:30	E75S	D	79,9	85,8	93,7
2019-07-25 20:32	E75S	D	80,5	84,9	92,8
2019-07-25 20:41	E195	D	83,3	88,6	95,4
2019-07-25 20:43	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
2019-07-25 20:45	DH8D	D	72,8	74,2	83,9
2019-07-25 20:47	E75S	D	82,3	86,8	94,3
2019-07-25 20:49	A320	D	81,7	86,2	94,2
2019-07-25 20:51	DH8D	D	73,5	76	83,5
2019-07-25 21:02	A320	D	83,7	88,5	96,2
2019-07-25 21:06	DH8D	D	76,5	80,4	87,3
2019-07-25 21:09	A320	D	83,7	89,4	96,5
2019-07-25 21:12	CRJ9	D	79,9	84,2	92,2
2019-07-25 21:17	B752	D	79,1	82,8	91,1
2019-07-25 21:21	B738	D	84,3	91,2	97,7
2019-07-25 21:25	E170	D	81,1	86,2	93,9
2019-07-25 21:40	A320	D	83,2	88,6	96,2
2019-07-25 21:42	B734	D	82,5	88,5	95
2019-07-25 21:46	C25A	D	78,5	83,2	91,5
2019-07-25 21:47	E195	D	82,4	87,9	94,7
2019-07-25 21:53	B752	D	81,7	85,2	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 06:05	A321	D	81,9	87,2	95,8
2019-07-26 06:11	B738	D	85,3	91,4	97,8
2019-07-26 06:14	B738	D	84,7	90,4	97,2
2019-07-26 06:21	A321	D	82,9	87,9	96,3
2019-07-26 06:23	A321	D	82,4	87,3	96
2019-07-26 06:25	B738	D	84,2	89,8	97
2019-07-26 06:35	A320	D	82,4	87,5	95,4
2019-07-26 06:41	A321	D	84,2	89,4	97,6
2019-07-26 06:45	A321	D	82,7	88,3	96,3
2019-07-26 06:48	B738	D	85,7	91,5	97,8
2019-07-26 06:56	DH8D	D	71,6	72,6	81,1
2019-07-26 07:02	A320	D	80,3	84,2	93
2019-07-26 07:07	B738	D	85,7	92,5	98,7
2019-07-26 07:15	A321	D	83,2	88,1	96,4
2019-07-26 07:19	A319	D	80,4	84,4	93
2019-07-26 07:25	E195	D	82,4	87,7	94,4
2019-07-26 07:27	CRJ9	D	79,5	84,3	92,1
2019-07-26 07:31	E75S	D	80,7	86,3	94,1
2019-07-26 07:34	DH8D	D	74,2	77,1	85,3
2019-07-26 07:38	E195	D	82,3	87,9	94,6
2019-07-26 07:40	DH8D	D	75,3	78,2	85,7
2019-07-26 07:46	B734	D	84,9	90,9	97,5
2019-07-26 07:47	E195	D	80,8	86,6	93,8
2019-07-26 07:49	E195	D	81,3	85,9	93,4
2019-07-26 07:51	DH8D	D	73,7	75,9	84,1
2019-07-26 07:52	SF34	D	77	79,9	86,5
2019-07-26 07:54	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
2019-07-26 07:56	E195	D	82	87,5	94,3
2019-07-26 07:57	E170	D	77,3	83,3	92,3
2019-07-26 07:59	SF34	D	76,2	80,3	86,6
2019-07-26 08:01	E170	D	80,6	86,1	94,4
2019-07-26 08:03	E195	D	81,7	87,2	94,1
2019-07-26 08:06	E190	D	82,1	87,8	94,7
2019-07-26 08:10	E195	D	82,4	87,5	94,2
2019-07-26 08:11	E195	D	82,8	88	94,5
2019-07-26 08:13	E195	D	82,4	88,4	94,7
2019-07-26 08:15	E75S	D	79,8	85,3	93,2
2019-07-26 08:16	DH8D	D	72,2	74,7	85,2
2019-07-26 08:18	CRJ9	D	80,4	85,5	93,6
2019-07-26 08:23	C550	D	76	79,6	88,3
2019-07-26 08:26	E75S	D	81,3	85,8	93,8
2019-07-26 08:29	E170	D	78,6	83,3	92,1
2019-07-26 08:31	A319	D	80,4	86,2	94,3
2019-07-26 08:47	E170	D	81,3	85,5	93,6
2019-07-26 08:49	B738	D	83,8	89,4	96,6
2019-07-26 08:51	B733	D	84,1	90,5	96,9
2019-07-26 08:58	E190	D	81,3	86,6	93,6
2019-07-26 09:00	A320	D	83,2	88,2	96,4
2019-07-26 09:02	B734	D	86,8	92,5	99,1
2019-07-26 09:04	E190	D	80,9	84,6	92,6
2019-07-26 09:07	DH8D	D	73,8	77,2	83,8
2019-07-26 09:09	AT75	D	75,7	78,3	86,2
2019-07-26 09:23	DH8D	D	73,6	77,4	85
2019-07-26 09:27	A320	D	81,3	85,2	93,8
2019-07-26 09:31	E75S	D	78,7	82,8	91,9
2019-07-26 09:52	E195	D	82,9	87,8	94
2019-07-26 10:00	DH8D	D	73,3	76,3	85
2019-07-26 10:01	BCS3	D	77	80,7	88,8
2019-07-26 10:03	E75S	D	80	86,1	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 10:05	E195	D	81	87	94
2019-07-26 10:06	A321	D	83,2	89	97,2
2019-07-26 10:08	A320	D	81	85,3	94,2
2019-07-26 10:09	A320	D	81,3	86,3	94,5
2019-07-26 10:13	P180	D	79,5	84,3	92,7
2019-07-26 10:33	B739	D	85,6	90,1	98,2
2019-07-26 10:35	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
2019-07-26 10:40	B737	D	84,3	89,5	95,5
2019-07-26 10:44	B738	D	85,4	90,6	97,2
2019-07-26 10:45	DH8D	D	73,3	75,4	84,4
2019-07-26 10:47	DH8D	D	75,1	77,5	85,1
2019-07-26 10:48	E75S	D	81,7	86,6	94,8
2019-07-26 10:52	E170	D	80,9	86,1	93,2
2019-07-26 10:55	DH8D	D	74	75,6	85,1
2019-07-26 10:57	CRJ9	D	80,1	83,8	92,2
2019-07-26 11:01	B734	D	87,1	93,7	99,4
2019-07-26 11:03	DH8D	D	73,2	76,2	84,4
2019-07-26 11:04	CRJ9	D	81,1	85,5	93,4
2019-07-26 11:10	CRJ9	D	81,9	86,3	94,5
2019-07-26 11:12	DH8D	D	73,2	76	84
2019-07-26 11:13	E195	D	83,1	89,3	95,1
2019-07-26 11:21	E170	D	82,5	87,4	95
2019-07-26 11:27	B738	D	85,1	90,5	97,7
2019-07-26 11:30	E75S	D	80,4	85,1	92,9
2019-07-26 11:32	A320	D	83,2	88,1	95,5
2019-07-26 11:39	CRJ9	D	81,1	85,7	93,4
2019-07-26 11:41	DH8D	D	75,2	78,2	86,7
2019-07-26 11:42	A321	D	81,9	86,6	94,9
2019-07-26 11:47	E75S	D	80,8	86	94
2019-07-26 11:48	E195	D	82,2	87,1	95,2
2019-07-26 11:57	A320	D	81,2	85,8	94,2
2019-07-26 12:11	A320	D	80,5	85,7	93,7
2019-07-26 12:13	E195	D	82,7	87,4	94,4
2019-07-26 12:15	E75S	D	80,5	85,1	92,6
2019-07-26 12:17	DH8D	D	74,1	76	83,6
2019-07-26 12:32	MD82	D	88,8	95,7	103,1
2019-07-26 12:34	B737	D	81,3	86,4	94,1
2019-07-26 12:39	A321	D	82,1	87,1	95,3
2019-07-26 12:48	MD82	D	89,8	97,2	104,1
2019-07-26 13:05	A319	D	83,8	88,1	96,1
2019-07-26 13:10	SU95	D	84,3	90	96,8
2019-07-26 13:12	E190	D	82,1	86,5	93,8
2019-07-26 13:16	A321	D	81,4	85,6	94,7
2019-07-26 13:26	E195	D	83,7	89,1	95,5
2019-07-26 13:28	E195	D	83,7	88,9	95,5
2019-07-26 13:34	A321	D	82,8	88	95,9
2019-07-26 13:43	E195	D	81,2	85,9	93,5
2019-07-26 13:44	E170	D	78,6	82,8	92,2
2019-07-26 13:52	DH8D	D	75,8	78,2	86,6
2019-07-26 13:54	E195	D	83,2	87,9	94,4
2019-07-26 14:00	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
2019-07-26 14:01	DH8D	D	75,3	77,8	86,4
2019-07-26 14:04	DH8D	D	73,6	75,8	84,4
2019-07-26 14:10	DH8D	D	74,3	76,2	84,7
2019-07-26 14:14	A320	D	82	86,8	95
2019-07-26 14:17	E195	D	82,5	87,3	96,3
2019-07-26 14:19	HDJT	D	78,5	82,1	88,9
2019-07-26 14:29	E75S	D	81,9	86,5	95,5
2019-07-26 14:38	B738	D	87,8	93,6	99,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 14:42	CRJ9	D	81,4	86,9	93,7
2019-07-26 14:47	E190	D	81,1	85,4	92,5
2019-07-26 14:48	A321	D	83,5	89,4	97,3
2019-07-26 14:50	E170	D	82,8	88,2	94,6
2019-07-26 14:51	E170	D	82,7	88	94,4
2019-07-26 14:53	AT75	D	76,3	79	85,4
2019-07-26 14:55	E195	D	83,2	88,6	94,9
2019-07-26 14:58	A319	D	81	86	93,8
2019-07-26 15:00	DH8D	D	74,9	76,8	84,5
2019-07-26 15:02	E170	D	80,3	85,8	93,3
2019-07-26 15:05	A319	D	79,9	85	92,9
2019-07-26 15:11	A321	D	83,7	88,9	96,9
2019-07-26 15:14	A320	D	80,6	85,4	93,2
2019-07-26 15:15	BCS1	D	76	79,3	87,1
2019-07-26 15:20	DH8D	D	72,3	75,8	84,6
2019-07-26 15:23	DH8D	D	73,4	75	82,9
2019-07-26 15:30	B738	D	85,7	91,7	98,5
2019-07-26 15:41	B735	D	81,5	87,3	94,3
2019-07-26 15:43	E195	D	80,7	86	92,8
2019-07-26 15:45	CRJ9	D	81,8	87	94,3
2019-07-26 15:52	A321	D	83,5	88,7	97,1
2019-07-26 15:53	A21N	D	80,5	85	92,3
2019-07-26 16:00	E75S	D	81	85,8	93,8
2019-07-26 16:02	E195	D	82,8	88,6	95,4
2019-07-26 16:04	B738	D	86,1	91,6	98,6
2019-07-26 16:09	E190	D	80,2	84,6	92,5
2019-07-26 16:18	AT72	D	73,6	75,8	84,7
2019-07-26 16:20	A320	D	81	86,3	94,2
2019-07-26 16:22	E195	D	82,6	88,4	95,7
2019-07-26 16:33	DH8D	D	74,6	78,5	86,3
2019-07-26 16:43	E195	D	79,9	84,9	93,7
2019-07-26 16:45	A319	D	81,7	86,4	94,8
2019-07-26 16:53	E75S	D	80,9	86,3	93,9
2019-07-26 17:00	E190	D	80,8	85,4	93,1
2019-07-26 17:11	DH8D	D	74	76,5	84,5
2019-07-26 17:15	CRJ9	D	81,7	88,3	95,1
2019-07-26 17:20	E190	D	81,4	86,9	93,7
2019-07-26 17:22	DH8D	D	73,1	75,4	84,6
2019-07-26 17:24	B733	D	84,5	90,5	97
2019-07-26 17:26	A319	D	80,9	84,9	93,6
2019-07-26 17:33	E190	D	79,4	83,9	92,6
2019-07-26 17:34	E195	D	83,6	88,9	95,9
2019-07-26 17:35	E170	D	81,3	86	93,6
2019-07-26 17:39	E195	D	83	88,5	95,3
2019-07-26 17:41	E195	D	83,9	89,2	95,7
2019-07-26 17:42	E75S	D	80,2	86,8	94,1
2019-07-26 17:43	E195	D	80,5	87,9	95,5
2019-07-26 17:45	E75S	D	82,7	88	94,7
2019-07-26 17:47	DH8D	D	74,8	77,3	85,6
2019-07-26 17:48	DH8D	D	75	78,3	85,8
2019-07-26 17:50	B738	D	85	89,8	97
2019-07-26 17:54	E195	D	82,8	88,9	95,3
2019-07-26 17:56	DH8D	D	74,6	77,8	86,1
2019-07-26 17:59	A321	D	83	87,8	96,4
2019-07-26 18:01	E75S	D	81	86,3	93,8
2019-07-26 18:16	E75S	D	80,4	84,7	93,2
2019-07-26 18:21	B734	D	84,5	90,8	96,8
2019-07-26 18:24	B734	D	85,9	92,2	98,2
2019-07-26 18:26	B737	D	83	88,2	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 18:29	E170	D	80,1	84,1	92,7
2019-07-26 18:31	E170	D	79,7	84,1	92,5
2019-07-26 18:43	B738	D	83,6	88,8	96,6
2019-07-26 18:50	A319	D	80,8	85,3	93,6
2019-07-26 19:13	B738	D	86,7	92,2	98,4
2019-07-26 19:28	A321	D	85	90,7	99
2019-07-26 19:34	A320	D	80,7	86,4	94,5
2019-07-26 19:36	DH8D	D	73,6	76,6	85
2019-07-26 19:38	B738	D	85,1	91,1	97,9
2019-07-26 19:39	A321	D	83,4	88,9	96,6
2019-07-26 19:48	DH8D	D	75,4	78,7	86,2
2019-07-26 19:51	AT75	D	77	80,3	86,5
2019-07-26 19:54	DH8D	D	75,8	78,8	87
2019-07-26 19:56	A320	D	81,6	85,9	93,7
2019-07-26 19:58	DH8D	D	74,8	77,9	85,5
2019-07-26 20:04	A321	D	83,5	89,2	97,5
2019-07-26 20:06	E170	D	81,1	85,8	93,4
2019-07-26 20:13	E170	D	82	87	94
2019-07-26 20:19	B738	D	82,8	88,6	96,6
2019-07-26 20:21	E75S	D	83,4	88,5	95,7
2019-07-26 20:22	E195	D	80,9	86,4	93,5
2019-07-26 20:25	CRJ9	D	84,1	89,1	95,9
2019-07-26 20:29	E195	D	83,8	89,3	95,8
2019-07-26 20:30	DH8D	D	72,7	75,2	84,2
2019-07-26 20:33	E195	D	82,2	88	94,8
2019-07-26 20:34	E195	D	82,5	87,8	95,1
2019-07-26 20:35	DH8D	D	76,5	79,3	86,5
2019-07-26 20:40	A320	D	83,1	87,5	95,8
2019-07-26 20:42	E75S	D	82,1	87,4	94,9
2019-07-26 20:43	DH8D	D	74,2	76,6	84,6
2019-07-26 20:45	MD82	D	90,4	97	104,2
2019-07-26 20:46	DH8D	D	74,2	76,7	85
2019-07-26 20:48	E195	D	83,8	89,4	95,6
2019-07-26 20:54	A320	D	82,8	88,1	95,8
2019-07-26 20:58	E170	D	81,1	87	93,6
2019-07-26 21:00	C295	D	72,8	74,9	82,4
2019-07-26 21:06	E75S	D	81,5	85,9	93,8
2019-07-26 21:14	CRJ9	D	82	86,5	93,5
2019-07-26 21:29	B738	D	86,8	92,3	99,3
2019-07-26 21:40	E75S	D	82,6	88,1	95,4
2019-07-26 21:44	BCS1	D	76,9	80,4	87,7
2019-07-26 21:46	A320	D	83,3	89,1	97,1
2019-07-26 21:58	B738	D	86,7	92	98,1
2019-07-27 06:03	A321	D	82,8	89,3	96,8
2019-07-27 06:05	E195	D	81,8	88,1	95,4
2019-07-27 06:14	A320	D	83,9	88,8	96,2
2019-07-27 06:16	B738	D	85,2	91,7	98
2019-07-27 06:18	E190	D	81,6	88,1	94,6
2019-07-27 06:21	A321	D	84,7	90,6	97,9
2019-07-27 06:36	A320	D	83,9	88,1	96,4
2019-07-27 06:46	A320	D	84,4	88,8	96,7
2019-07-27 06:53	E35L	D	79,7	84,4	90,1
2019-07-27 06:56	A319	D	81,8	87,7	95,6
2019-07-27 06:58	B738	D	80,1	85,5	92,1
2019-07-27 07:09	A320	D	82,3	87,5	95,8
2019-07-27 07:19	DH8D	D	74,5	78,3	85,9
2019-07-27 07:20	DH8D	D	73,5	76,6	86
2019-07-27 07:24	A321	D	83,7	89,1	96,9
2019-07-27 07:26	CRJ9	D	81,2	85,3	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 07:29	E190	D	82,8	88	94,6
2019-07-27 07:31	E170	D	84,3	89,4	96,1
2019-07-27 07:33	B738	D	85,8	92,9	99,1
2019-07-27 07:35	E75S	D	83,1	88,2	95,1
2019-07-27 07:36	E195	D	81,9	88	94,7
2019-07-27 07:38	A320	D	82,7	87,8	95,5
2019-07-27 07:41	DH8D	D	74,9	77,2	84,9
2019-07-27 07:44	A319	D	82	86,8	94,5
2019-07-27 07:45	DH8D	D	73,1	75,6	83,5
2019-07-27 07:47	A321	D	84,7	90,7	98,5
2019-07-27 08:05	B738	A	84,6	90,3	95,7
2019-07-27 08:08	E170	A	83,4	89,7	94,8
2019-07-27 08:10	A320	A	82,5	88,8	94,5
2019-07-27 08:12	A320	A	84,7	91,3	96,2
2019-07-27 08:15	E195	A	82,9	89	94,4
2019-07-27 08:18	E190	A	83,4	89,5	94,5
2019-07-27 08:23	DH8D	A	80,1	85	90,1
2019-07-27 08:25	CRJ9	A	82,8	88,2	93,6
2019-07-27 08:27	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
2019-07-27 08:30	E195	A	83,4	88,4	94,2
2019-07-27 08:32	A320	A	83,7	90	95,7
2019-07-27 08:39	A333	A	85,4	92,5	98,8
2019-07-27 08:43	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
2019-07-27 08:48	E190	A	83	90,2	95
2019-07-27 08:53	B734	A	85,3	92	96,4
2019-07-27 08:58	E195	A	82,3	88,3	94,6
2019-07-27 09:01	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
2019-07-27 09:03	E75S	A	80,8	87,1	92,6
2019-07-27 09:05	B789	A	83,7	89,9	96,7
2019-07-27 09:08	E195	A	83,7	90,2	95,4
2019-07-27 09:10	SF34	A	82,3	87,9	93,4
2019-07-27 09:12	E170	A	81,6	88,5	93,7
2019-07-27 09:14	A20N	A	83,1	89	94,6
2019-07-27 09:16	E75S	A	82,1	87,5	92,9
2019-07-27 09:19	CRJ9	A	82,8	88,6	94
2019-07-27 09:21	DH8D	A	79,2	84,4	90
2019-07-27 09:23	A321	A	84,1	89,9	95,3
2019-07-27 09:27	E75S	A	82	87,8	93,1
2019-07-27 09:29	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
2019-07-27 09:32	B788	A	83,2	88,7	95,2
2019-07-27 09:34	E195	A	83	89	94,5
2019-07-27 09:37	E75S	A	83,2	89,7	94,3
2019-07-27 09:39	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
2019-07-27 09:41	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
2019-07-27 09:43	E195	A	82,4	88,1	93,6
2019-07-27 09:48	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
2019-07-27 09:50	A320	A	83,7	89,8	95,1
2019-07-27 09:53	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
2019-07-27 09:55	E195	A	83,6	89,6	94,8
2019-07-27 09:57	B738	A	85,5	91,4	96,3
2019-07-27 09:59	E195	A	85,1	90,7	95,9
2019-07-27 10:05	A320	A	82,7	88,5	94,2
2019-07-27 10:15	B738	A	86	92,1	97,4
2019-07-27 10:26	B738	A	85	90,9	96,4
2019-07-27 10:28	E170	A	81	86	92,5
2019-07-27 10:31	E195	A	85,2	91,8	96,9
2019-07-27 10:41	B738	A	83,2	91,2	96,4
2019-07-27 10:51	E170	A	82,4	89,1	93,9
2019-07-27 10:54	A319	A	81	87,2	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 11:02	E195	A	83	89,4	94,5
2019-07-27 11:04	A320	A	83,6	90,1	95,4
2019-07-27 11:07	A321	A	84,3	89,5	95,1
2019-07-27 11:09	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
2019-07-27 11:19	A321	A	84,6	90,4	95,4
2019-07-27 11:24	E190	A	82,6	88,4	93,4
2019-07-27 11:27	AT75	A	79,2	86,6	92,2
2019-07-27 11:30	A319	A	82,8	89,1	94,5
2019-07-27 11:34	SU95	A	82,9	89,8	95,2
2019-07-27 11:37	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
2019-07-27 11:40	A321	A	83	88,4	94,1
2019-07-27 11:50	E75S	A	82,8	89,1	94,3
2019-07-27 11:54	B738	A	84,8	90,9	96,5
2019-07-27 11:56	B734	A	85,1	91,7	96,6
2019-07-27 11:59	A320	A	84,3	90,4	95,7
2019-07-27 12:03	E195	A	81,5	86,9	92,9
2019-07-27 12:06	E190	A	82,3	88	93,1
2019-07-27 12:08	E170	A	80,7	85,2	91,1
2019-07-27 12:11	CRJ9	A	80,8	85,4	91,6
2019-07-27 12:14	E75S	A	83,6	90,7	95,6
2019-07-27 12:18	E75S	A	83,8	90,6	95,5
2019-07-27 12:22	E170	A	80,8	85	91,2
2019-07-27 12:27	B738	A	86,7	92,8	97,5
2019-07-27 12:30	A319	A	83,8	90,3	95,8
2019-07-27 12:32	A320	A	83,5	88,8	94,6
2019-07-27 12:34	E195	A	82,7	88,6	94,1
2019-07-27 12:37	A320	A	81,5	87,7	93,5
2019-07-27 12:40	DH8D	A	79,7	85,7	91,1
2019-07-27 12:42	E195	A	82,8	88,6	94,5
2019-07-27 12:45	B733	A	86,1	92,6	97,6
2019-07-27 12:49	DH8D	A	79,5	84	90
2019-07-27 12:52	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
2019-07-27 12:59	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
2019-07-27 13:02	B789	A	85	90,8	96,8
2019-07-27 13:04	E195	A	81,9	89,1	94,7
2019-07-27 13:11	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
2019-07-27 13:15	E195	A	85,2	91,2	96
2019-07-27 13:25	C295	A	81,6	86,3	91,1
2019-07-27 13:27	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
2019-07-27 13:35	E190	A	82,8	89	94,3
2019-07-27 13:38	B738	A	86,9	93,5	98,7
2019-07-27 13:40	B734	A	86,6	93,9	98,4
2019-07-27 13:43	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
2019-07-27 13:45	B738	A	83,6	91,4	96,4
2019-07-27 13:47	A321	A	81,4	87,3	93,7
2019-07-27 13:49	B789	A	85,3	91,3	97,3
2019-07-27 13:52	A321	A	82,7	87,8	93,8
2019-07-27 13:54	B789	A	82,9	90,2	96,9
2019-07-27 13:56	B738	A	84,6	90,8	96,4
2019-07-27 13:59	E195	A	84	89,4	94,8
2019-07-27 14:02	B738	A	81,3	87,6	93,4
2019-07-27 14:09	DH8D	A	80	83,9	89,5
2019-07-27 14:11	E195	A	81,8	88	93,6
2019-07-27 14:13	A20N	A	82,6	87,6	93,4
2019-07-27 14:15	LJ40	A	82,1	87,2	92,9
2019-07-27 14:17	CRJ9	A	83,5	88,7	93,9
2019-07-27 14:20	BCS3	A	82,1	88,7	94,1
2019-07-27 14:22	B738	A	84,9	90,8	95,7
2019-07-27 14:24	B737	A	84,9	90,4	95,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 14:26	DH8D	A	78	83,1	89,2
2019-07-27 14:28	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
2019-07-27 14:38	E75S	A	80,8	86,1	92
2019-07-27 14:46	E170	A	81,7	87,6	92,8
2019-07-27 14:52	B738	A	84,2	89,4	94,7
2019-07-27 15:03	CRJ9	A	81,6	87,6	93,1
2019-07-27 15:06	A319	A	84,3	89,2	94,7
2019-07-27 15:09	E190	A	83,5	88,7	94
2019-07-27 15:15	E75S	A	81,8	87,4	92,6
2019-07-27 15:17	E195	A	83,2	89,5	94,9
2019-07-27 15:20	A321	A	85,6	90,7	96
2019-07-27 15:30	DH8D	A	78,8	82,8	88,8
2019-07-27 15:33	E75S	A	82,2	86,7	92,6
2019-07-27 15:37	E195	A	83,8	88,5	94,9
2019-07-27 15:40	E195	A	84,2	90,1	95
2019-07-27 15:43	E170	A	82,6	88,1	93
2019-07-27 15:45	E195	A	83,2	88,2	94
2019-07-27 15:48	E75S	A	81,5	86,2	92,2
2019-07-27 15:50	E170	A	82,5	87,4	92,9
2019-07-27 15:54	E195	A	83,7	89	94,1
2019-07-27 15:57	E190	A	82,4	87,4	93,6
2019-07-27 15:59	E195	A	83,9	88,7	94,3
2019-07-27 16:01	DH8D	A	78,1	82,4	88,5
2019-07-27 16:03	E195	A	81,9	87,3	93,1
2019-07-27 16:05	E195	A	82,4	88,3	93,9
2019-07-27 16:07	DH8D	A	78,3	82,8	88,7
2019-07-27 16:13	DH8D	A	79,3	85,8	91,6
2019-07-27 16:17	E190	A	83,7	89,6	94,5
2019-07-27 16:27	C295	A	81,4	86,6	91,8
2019-07-27 16:31	E75S	A	85,2	91,2	96
2019-07-27 16:33	DH8D	A	77,2	83,2	89,2
2019-07-27 16:38	A319	A	83,5	90	95,3
2019-07-27 16:52	E195	A	80,1	86,5	92,4
2019-07-27 16:55	A320	A	84	90,7	96,1
2019-07-27 16:58	A320	A	83,1	87,7	93,6
2019-07-27 17:02	DH8D	A	78,6	84	90
2019-07-27 17:15	CRJ9	A	81,8	86,6	92,5
2019-07-27 17:19	B738	A	86,6	92,9	98,3
2019-07-27 17:22	A321	A	84,3	90,2	95,4
2019-07-27 17:25	B738	A	83,5	89,2	94,9
2019-07-27 17:37	A319	A	81,8	87,1	93,2
2019-07-27 17:51	A321	A	82,3	88,1	94,1
2019-07-27 17:53	A320	A	83,4	88	93,8
2019-07-27 17:55	B738	A	85,1	91,4	97,1
2019-07-27 17:58	A320	A	82	87	93,1
2019-07-27 18:02	E170	A	81,2	87,1	92,7
2019-07-27 18:13	DH8D	A	78,6	82,5	88,6
2019-07-27 18:19	CRJ9	A	81,2	87	92,7
2019-07-27 18:21	E35L	A	81,6	86,6	91,6
2019-07-27 18:24	A321	A	82,9	88,1	93,7
2019-07-27 18:28	B738	A	84,2	89,8	95,3
2019-07-27 18:30	E75S	A	80	86	91,7
2019-07-27 18:32	DH8D	A	78	83,8	90,1
2019-07-27 18:34	DH8D	A	78	82,6	88,8
2019-07-27 18:37	DH8D	A	80	83,9	89,6
2019-07-27 18:38	B734	A	84,9	92,4	96,7
2019-07-27 18:40	E190	A	81,8	87,4	92,9
2019-07-27 18:43	CRJ9	A	81,9	86,2	92,3
2019-07-27 18:44	E170	A	84,8	91,3	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 18:47	DH8D	A	80,5	84,4	90,1
2019-07-27 18:49	E75S	A	80,8	85,6	91,6
2019-07-27 18:53	A320	A	85,1	91,6	96,2
2019-07-27 18:56	DH8D	A	81,9	86,4	92,7
2019-07-27 18:57	E195	A	79,7	91,7	97,5
2019-07-27 18:58	E195	A	71,7	73,1	74,7
2019-07-27 19:00	E195	A	79,2	89,1	95,2
2019-07-27 19:02	E190	A	82,1	86,8	92,9
2019-07-27 19:04	B738	A	85,3	90,9	96,4
2019-07-27 19:08	DH8D	A	80,4	85,7	90,8
2019-07-27 19:12	DH8D	A	80,8	86,1	91,2
2019-07-27 19:15	E170	A	83,2	88,7	94
2019-07-27 19:17	E75S	A	82,5	87,5	92,5
2019-07-27 19:20	E195	A	82,9	88,2	93,7
2019-07-27 19:22	E170	A	83	89,1	93,8
2019-07-27 19:27	B738	A	86,3	93,1	98,1
2019-07-27 19:31	B738	A	82	87,7	93,4
2019-07-27 19:34	DH8D	A	81,4	85,3	90,4
2019-07-27 19:36	A321	A	87,9	94,5	98,7
2019-07-27 19:49	DH8D	A	80,8	85,1	90,8
2019-07-27 19:55	E195	A	82,7	88,1	93,5
2019-07-27 19:58	B738	A	85,7	92,2	97,4
2019-07-27 20:27	B738	A	86,7	94,6	99,3
2019-07-27 20:30	E195	A	83,2	88,5	94
2019-07-27 20:33	E75S	A	83,1	88,7	93,9
2019-07-27 20:37	E170	A	82,6	88,5	94
2019-07-27 20:44	E190	A	83,6	89,4	94,8
2019-07-27 20:48	A320	A	83,1	89,4	94,9
2019-07-27 20:56	B734	A	88	94,2	99,5
2019-07-27 21:06	CRJ9	A	80,7	86,1	92,2
2019-07-27 21:09	B738	A	84,8	91,3	96,5
2019-07-27 21:17	B738	A	83,1	90,8	96,1
2019-07-27 21:21	B738	A	84,8	90,9	96,2
2019-07-27 21:23	B733	A	85,9	92,7	97,4
2019-07-27 21:28	A320	A	84	89,8	95,1
2019-07-27 21:31	E195	A	83,6	89,9	95
2019-07-27 21:35	E75S	A	81,1	87,5	93,7
2019-07-27 21:38	E190	A	80,6	89,1	94,7
2019-07-27 21:40	E195	A	80,7	89,3	95,2
2019-07-27 21:44	DH8D	A	80,8	87,2	93,4
2019-07-27 21:47	DH8D	A	82,8	86,7	93,3
2019-07-27 21:49	B734	A	87,9	94,2	99
2019-07-27 21:53	E195	A	84,1	90,4	95,6
2019-07-27 21:59	B788	A	84,6	89,7	96
2019-07-28 06:07	B738	A	86,8	93,2	98,6
2019-07-28 06:11	E195	A	82,8	89,6	95,1
2019-07-28 06:15	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
2019-07-28 06:17	E195	A	84,3	91,1	96,3
2019-07-28 06:20	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
2019-07-28 06:22	DH8D	A	79,9	85	90,3
2019-07-28 06:25	A320	A	84,2	90,7	96,2
2019-07-28 06:29	A320	A	83,9	89,3	95
2019-07-28 06:31	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
2019-07-28 06:33	B738	A	85,7	92,8	97,4
2019-07-28 06:36	E190	A	83,3	88,9	94,4
2019-07-28 06:38	A333	A	84,6	92,5	98,4
2019-07-28 06:40	B734	A	88	94,2	99,1
2019-07-28 07:07	B738	A	85,2	91,9	97,5
2019-07-28 07:10	B738	A	85,8	92,1	97,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-28 07:16	A321	A	85,3	91,3	96,4
2019-07-28 07:25	B738	A	85,5	91,7	97,5
2019-07-28 07:34	A319	A	84,7	90,7	96,1
2019-07-28 07:37	B738	A	85	90,9	96,2
2019-07-28 07:41	B738	A	85,4	92,3	97,5
2019-07-28 07:53	B738	A	83,9	89,8	95,4
2019-07-28 08:03	B788	A	84,5	89,3	95,9
2019-07-28 08:09	E190	A	83,2	88,7	94
2019-07-28 08:14	CRJ9	A	81,7	87,9	93,4
2019-07-28 08:17	E75S	A	83,5	88,5	94,3
2019-07-28 08:19	DH8D	A	80,9	85,6	91,3
2019-07-28 08:34	E195	A	84,4	89,9	95,2
2019-07-28 08:38	A320	A	84	89,9	95,4
2019-07-28 08:43	E195	A	84,4	88,7	94,8
2019-07-28 08:51	E170	A	82,8	88,6	93,5
2019-07-28 08:54	A321	A	83	87,5	93,7
2019-07-28 09:02	A320	A	84,2	90,8	96
2019-07-28 09:05	B734	A	85,6	91,7	96,4
2019-07-28 09:08	A320	A	85,6	91,7	96,7
2019-07-28 09:11	E75S	A	82,6	87,9	93,4
2019-07-28 09:15	E195	A	82,8	88,7	94,3
2019-07-28 09:21	CRJ9	A	82,2	87,3	93
2019-07-28 09:25	CRJ9	A	81,2	86,3	92,3
2019-07-28 09:27	E170	A	83,4	88,9	94,2
2019-07-28 09:29	DH8D	A	78,6	83,2	89
2019-07-28 09:33	E170	A	80,7	84,6	90,7
2019-07-28 09:35	DH8D	A	78,8	85	90,6
2019-07-28 09:41	A320	A	83,7	89,9	95,5
2019-07-28 09:43	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
2019-07-28 09:47	DH8D	A	78,3	83,8	89,8
2019-07-28 09:50	E195	A	83,6	88,7	94,4
2019-07-28 09:55	E75S	A	82,5	88,1	93,3
2019-07-28 09:57	A320	A	83	88,9	94,5
2019-07-28 10:17	A320	A	83,5	88,8	94,3
2019-07-28 10:19	B738	A	85,9	92,5	97,4
2019-07-28 10:21	B738	A	84,2	91,4	96,8
2019-07-28 10:25	B738	A	83,4	89,5	94,8
2019-07-28 10:27	B738	A	83,7	89,9	95,7
2019-07-28 10:47	A319	A	82,2	88,2	94,2
2019-07-28 10:50	A321	A	83,3	89,3	94,4
2019-07-28 10:53	B734	A	86	91,9	96,4
2019-07-28 10:57	B738	A	81,8	86,9	92,6
2019-07-28 10:59	E190	A	83,5	88,2	93,9
2019-07-28 11:05	E170	A	81,7	86,6	92,8
2019-07-28 11:14	DH8D	A	80	84,2	89,6
2019-07-28 11:20	B737	A	83,4	88,2	93,9
2019-07-28 11:22	A321	A	82,6	88,3	94,1
2019-07-28 11:25	A321	A	83,6	88,8	94,4
2019-07-28 11:28	A319	A	83,3	90,2	95,6
2019-07-28 11:35	A320	A	82,3	87,8	93,7
2019-07-28 11:47	DH8D	A	79,6	84,7	90
2019-07-28 11:49	A320	A	83,6	89,9	95,1
2019-07-28 11:54	A320	A	83,9	89,3	94,7
2019-07-28 11:56	A321	A	82,4	87,7	93,6
2019-07-28 11:58	CRJ9	A	80,9	87	92,7
2019-07-28 12:02	SU95	A	84	89,1	94,4
2019-07-28 12:07	E190	A	83	89,8	94,5
2019-07-28 12:10	E195	A	81,8	86,4	92,6
2019-07-28 12:14	B733	A	85,3	91,1	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-28 12:15	E190	A	81,2	87,6	93
2019-07-28 12:22	E75S	A	84,7	90,9	96,2
2019-07-28 12:28	E195	A	83,9	89,3	94,3
2019-07-28 12:30	E170	A	81,6	87,8	92,7
2019-07-28 12:32	E195	A	84,2	89,3	95
2019-07-28 12:35	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
2019-07-28 12:42	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
2019-07-28 12:45	A319	A	85,9	91,3	96,3
2019-07-28 12:46	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
2019-07-28 12:49	B789	A	85,1	90,7	97,1
2019-07-28 12:52	E190	A	83,1	88	93,5
2019-07-28 12:53	E195	A	83,7	89,1	94,5
2019-07-28 12:55	A343	A	86	91,6	97,2
2019-07-28 12:58	B737	A	85,1	91,1	95,9
2019-07-28 13:01	A320	A	82,4	88,5	94,1
2019-07-28 13:03	E170	A	82,6	87,8	93
2019-07-28 13:08	DH8D	A	80	84,4	89,6
2019-07-28 13:09	E195	A	83,8	87,9	93,8
2019-07-28 13:12	A321	A	83,1	88,3	94,2
2019-07-28 13:14	B738	A	84,5	90,8	95,7
2019-07-28 13:17	B734	A	86,7	92,4	97,9
2019-07-28 13:22	CRJ9	A	82,3	87,2	92,7
2019-07-28 13:25	AT75	A	81	88,3	93,3
2019-07-28 13:29	E75S	A	81,1	85,4	91,1
2019-07-28 13:36	B737	A	84,4	89,9	95,1
2019-07-28 13:39	B738	A	84,5	90,4	95,6
2019-07-28 13:53	B738	A	82,9	88,3	94,1
2019-07-28 13:57	CRJ9	A	81,6	86,2	92
2019-07-28 13:59	BCS1	A	81,2	85,9	91,2
2019-07-28 14:01	E75S	A	81,9	86,3	91,9
2019-07-28 14:15	A320	A	84,3	90,3	95,7
2019-07-28 14:17	E195	A	84,3	90,1	95,1
2019-07-28 14:19	B738	A	86,9	93	97,7
2019-07-28 14:24	DH8D	A	79,8	84	89,8
2019-07-28 14:28	B738	A	82,9	89,3	94,9
2019-07-28 14:34	E195	A	84,3	90,7	95,4
2019-07-28 14:38	E195	A	82,7	88,1	93,8
2019-07-28 14:44	A321	A	82,8	89,7	94,6
2019-07-28 14:54	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
2019-07-28 14:57	CRJ9	A	80,1	84,8	90,9
2019-07-28 15:01	E190	A	83,7	89,1	94,8
2019-07-28 15:06	E170	A	84,1	88,8	93,7
2019-07-28 15:08	CRJ9	A	80,9	86	91,7
2019-07-28 15:10	E75S	A	83,8	88,7	93,8
2019-07-28 15:12	E190	A	83,8	88,6	94,2
2019-07-28 15:15	E190	A	81,9	86,8	92,3
2019-07-28 15:17	E170	A	81	86,3	91,4
2019-07-28 15:18	B738	A	83	88,8	94,4
2019-07-28 15:23	DH8D	A	81,9	86,4	91,4
2019-07-28 15:25	E195	A	83,6	88,1	93,6
2019-07-28 15:27	E75S	A	83,3	88,8	94,1
2019-07-28 15:30	A319	A	83,5	89,8	95,2
2019-07-28 15:32	E195	A	82,9	87,3	93,7
2019-07-28 15:34	E195	A	83,1	89,8	94,6
2019-07-28 15:39	DH8D	A	80,1	83,8	89,6
2019-07-28 15:41	E75S	A	83,5	88,8	93,5
2019-07-28 15:43	E195	A	82,9	88,6	93,7
2019-07-28 15:46	E195	A	85,3	92,1	96
2019-07-28 15:47	DH8D	A	79,4	84,1	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-28 15:49	DH8D	A	79,1	83,1	89,1
2019-07-28 15:51	E170	A	82,3	88,8	93,7
2019-07-28 15:53	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
2019-07-28 15:55	E195	A	82,2	87,5	93
2019-07-28 15:57	DH8D	A	80,3	85,8	90,8
2019-07-28 15:59	E170	A	83,9	89,5	95,1
2019-07-28 16:01	E195	A	82	87,9	93,8
2019-07-28 16:03	E75S	A	82,5	86,7	92,9
2019-07-28 16:05	CRJ9	A	82,9	88,8	94,1
2019-07-28 16:08	B738	A	85,9	92,5	97,1
2019-07-28 16:11	B738	A	87,1	94,8	99,6
2019-07-28 16:19	A319	A	85,7	91,6	96,5
2019-07-28 16:22	A320	A	82,7	88,9	94,1
2019-07-28 16:41	B734	A	86,2	92,5	96,7
2019-07-28 16:47	B738	A	84,2	90,1	95,3
2019-07-28 16:52	GLF6	A	79,4	83,4	88,5
2019-07-28 16:55	A320	A	83	88,7	94,2
2019-07-28 17:14	A320	A	83,6	89,2	94,7
2019-07-28 17:17	A321	A	84,2	90	95,3
2019-07-28 17:22	CRJ9	A	82,3	87,5	92,7
2019-07-28 17:30	A319	A	85,4	91,6	96,2
2019-07-28 17:42	A320	A	85,3	91	96,1
2019-07-28 17:48	E195	A	84,1	90	94,9
2019-07-28 17:52	A320	A	85,1	91,3	96,9
2019-07-28 17:54	A321	A	82,7	88,1	93,8
2019-07-28 17:57	A321	A	82,9	88,6	93,7
2019-07-28 19:17	A321	D	85,3	91,3	98,5
2019-07-28 19:18	A320	D	84,3	90,3	97,1
2019-07-28 19:21	BE40	D	76,3	79,6	89,3
2019-07-28 19:25	E190	D	81,8	87,2	94,3
2019-07-28 19:27	A321	D	84,4	89,5	97,2
2019-07-28 19:36	DH8D	D	73,9	76,1	83,9
2019-07-28 19:39	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
2019-07-28 19:45	DH8D	D	73,2	75,5	83,2
2019-07-28 19:50	DH8D	D	74,6	77,3	85,4
2019-07-28 19:53	DH8D	D	76	79	86,8
2019-07-28 19:54	DH8D	D	74,4	77,1	85,2
2019-07-28 20:01	B738	D	86,3	92,1	98,3
2019-07-28 20:03	A320	D	83,3	87,9	95,3
2019-07-28 20:04	E75S	D	81,1	86,8	93,9
2019-07-28 20:06	E75S	D	82,5	87,7	95,1
2019-07-29 06:02	B763	A	90,9	98,1	102,9
2019-07-29 06:04	DH8D	A	80,7	84,8	90,3
2019-07-29 06:08	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
2019-07-29 06:11	B734	A	87,5	94,3	98,3
2019-07-29 06:15	A321	A	83,9	90	95,1
2019-07-29 06:17	B738	A	85,2	92,3	97,3
2019-07-29 06:19	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
2019-07-29 06:21	E190	A	83,7	89,1	94,5
2019-07-29 06:23	CRJ9	A	82,4	86,9	92,4
2019-07-29 06:24	E195	A	84,7	90,3	95,1
2019-07-29 06:26	E195	A	84,5	91	95,7
2019-07-29 06:27	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
2019-07-29 06:29	E195	A	83,8	89,8	95
2019-07-29 06:31	E170	A	82,4	87,5	93,2
2019-07-29 06:33	B734	A	86	92,3	97,5
2019-07-29 06:35	DH8D	A	79,7	84,1	89,3
2019-07-29 06:37	E195	A	82,5	89,3	95,1
2019-07-29 06:38	DH8D	A	78,9	84,7	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 06:41	E190	A	84,8	91,2	96
2019-07-29 06:43	CRJ9	A	83,1	89,1	94,2
2019-07-29 06:45	DH8D	A	79,9	83,8	89,5
2019-07-29 06:48	B738	A	83,3	89,5	95,3
2019-07-29 07:10	B738	A	86,9	94	98,7
2019-07-29 07:15	B738	A	86,4	92,6	97,2
2019-07-29 07:18	B738	A	87,4	94,2	99,2
2019-07-29 07:27	B734	A	84,6	90,1	95
2019-07-29 07:29	B738	A	86,5	92,4	97,3
2019-07-29 07:32	B763	A	87,5	93,7	99,6
2019-07-29 07:34	A332	A	85,9	92,3	98
2019-07-29 07:39	B733	A	82,6	89,2	94,4
2019-07-29 07:57	B738	A	86,4	92,9	97,8
2019-07-29 07:59	E190	A	79,3	87,7	93,1
2019-07-29 08:01	E195	A	83,2	88,7	93,9
2019-07-29 08:06	A320	A	83,7	90,2	95,5
2019-07-29 08:12	DH8D	A	80	84,1	89,6
2019-07-29 08:15	B738	A	83,7	90,5	95,8
2019-07-29 08:18	E195	A	80,5	86,3	92,3
2019-07-29 08:20	E170	A	81,6	86,4	92
2019-07-29 08:23	CRJ9	A	81,7	85,6	91,3
2019-07-29 08:26	B788	A	83,4	89,5	95,7
2019-07-29 08:28	E195	A	84,1	89,6	94,6
2019-07-29 08:31	AT75	A	82,2	89	94,5
2019-07-29 08:33	DH8D	A	79,2	83,6	89,6
2019-07-29 08:35	A320	A	82,8	89,8	94,9
2019-07-29 08:38	E195	A	82,4	88,8	93,6
2019-07-29 08:41	E170	A	82,3	87,2	93,1
2019-07-29 08:43	B738	A	85,2	91,2	96,4
2019-07-29 08:45	E195	A	82,2	87,7	93,7
2019-07-29 08:47	B738	A	85,9	92,3	97,3
2019-07-29 08:49	E195	A	83	88,9	94,1
2019-07-29 08:53	A320	A	83,8	89,1	94,6
2019-07-29 08:57	E75S	A	81,5	85,9	91,5
2019-07-29 08:59	A320	A	83,7	90,2	95,4
2019-07-29 09:01	E75S	A	79,9	86,3	92,2
2019-07-29 09:03	A21N	A	80,1	90,2	95,8
2019-07-29 09:05	E195	A	80,7	88,3	94,2
2019-07-29 09:07	E170	A	80,6	88,2	94
2019-07-29 09:13	CRJ9	A	80,6	87	92,9
2019-07-29 09:17	DH8D	A	77,7	83,8	91,1
2019-07-29 09:21	CRJ9	A	80	86	91,8
2019-07-29 09:23	A321	A	82,6	88,5	94
2019-07-29 09:27	CRJ9	A	80,4	86,6	92,4
2019-07-29 09:29	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
2019-07-29 09:31	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
2019-07-29 09:35	E75S	A	81	86,6	92,1
2019-07-29 09:39	E75S	A	80,2	85	91
2019-07-29 09:41	DH8D	A	77,5	82,4	88,7
2019-07-29 09:43	DH8D	A	79,5	83,4	89
2019-07-29 09:45	B788	A	83,8	88,7	95,3
2019-07-29 09:48	DH8D	A	77,5	83,8	89,3
2019-07-29 09:50	E170	A	80,8	86	91,2
2019-07-29 09:52	E195	A	83,2	88,4	94
2019-07-29 09:55	A321	A	82,9	89	94,9
2019-07-29 09:58	CRJ9	A	80,4	85,9	91,6
2019-07-29 10:06	E195	A	83,3	89,9	94,4
2019-07-29 10:13	B738	A	82,6	87,6	93
2019-07-29 10:38	A320	A	82,7	87,4	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 10:44	E195	A	85,2	90,9	95,6
2019-07-29 10:50	E170	D	83,5	89	95,6
2019-07-29 10:52	DH8D	D	74,5	76,9	84,9
2019-07-29 10:53	DH8D	D	76,2	79,6	86,2
2019-07-29 10:55	CRJ9	D	80,6	85,9	93,2
2019-07-29 10:56	E195	D	80,7	86,8	93,5
2019-07-29 10:57	E170	D	81,6	87,5	93,9
2019-07-29 11:00	E75S	D	78,1	85,4	93,6
2019-07-29 11:04	E195	D	82,7	88,5	95,5
2019-07-29 11:05	E195	D	83,4	88,6	94,2
2019-07-29 11:09	B737	D	86,4	92,4	97,6
2019-07-29 11:13	E170	D	85	90,5	96,5
2019-07-29 11:18	A321	D	85,1	93,3	100
2019-07-29 11:22	E195	D	85,4	91,7	97,2
2019-07-29 11:24	DH8D	D	72,5	74,8	84,3
2019-07-29 11:25	E195	D	85,8	91,5	97
2019-07-29 11:27	CRJ9	D	80,8	85,8	92,9
2019-07-29 11:28	DH8D	D	76,3	79,2	86,7
2019-07-29 11:30	E75S	D	83,8	88,6	95,3
2019-07-29 11:33	B738	D	87,3	92,8	99,6
2019-07-29 11:35	DH8D	D	73,8	77,5	85,6
2019-07-29 11:37	CRJ9	D	81,4	87,3	94,2
2019-07-29 11:39	E195	D	85	89,9	96,5
2019-07-29 11:41	E75S	D	83,3	89,4	95,8
2019-07-29 11:43	B738	D	77,8	82,3	91,6
2019-07-29 11:47	E35L	D	81,5	86,4	91,5
2019-07-29 11:53	A320	D	82,3	86,5	94,9
2019-07-29 11:57	E195	D	82,4	88,3	95,4
2019-07-29 11:59	A320	D	81,4	86,1	94,4
2019-07-29 12:14	A321	D	80,5	86,9	95
2019-07-29 12:16	A320	D	82,5	87,7	95
2019-07-29 12:20	HDJT	D	79,9	83,9	89,9
2019-07-29 12:22	E75S	D	81,1	86	93,9
2019-07-29 12:24	A20N	D	76,7	80,7	89,2
2019-07-29 12:27	A320	D	82,6	87,4	94,6
2019-07-29 12:28	DH8D	D	73,8	76,9	84,9
2019-07-29 12:32	DH8D	D	75,7	78,4	85,2
2019-07-29 12:40	A321	D	83,8	88,8	96,6
2019-07-29 12:44	B737	D	81,8	86,4	93,8
2019-07-29 12:52	A319	D	80,9	85,3	93,7
2019-07-29 13:00	SU95	D	82,4	89,1	95,2
2019-07-29 13:06	E190	D	80,4	85,1	92,7
2019-07-29 13:10	A321	D	82,4	87,5	95,6
2019-07-29 13:16	A321	D	84,8	90,9	98
2019-07-29 13:17	B738	D	85,2	90,8	97,5
2019-07-29 13:32	B734	D	83,2	90,7	97
2019-07-29 13:40	E195	D	82,7	87,6	95
2019-07-29 13:42	E170	D	81	86,5	93,3
2019-07-29 13:45	P180	D	79,3	85,1	92,5
2019-07-29 13:47	B738	D	84,4	90,1	97
2019-07-29 13:54	B734	D	85,9	92,3	97,7
2019-07-29 13:58	DH8D	D	73	74,8	83
2019-07-29 14:01	E195	D	81,6	86,7	93,3
2019-07-29 14:04	E195	D	78,8	85,5	93,2
2019-07-29 14:06	E195	D	81,8	87,5	93,9
2019-07-29 14:09	DH8D	D	74,1	76,6	84,8
2019-07-29 14:11	E190	D	79,8	85,2	92,3
2019-07-29 14:13	A320	D	81,1	85,8	93,2
2019-07-29 14:15	DH8D	D	72,8	74	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 14:17	E195	D	81,4	86,7	94,4
2019-07-29 14:23	E190	D	79,4	86,1	93
2019-07-29 14:31	A321	D	82,7	89	97,4
2019-07-29 14:38	E75S	D	83,9	89,8	96,5
2019-07-29 14:46	E190	D	80,1	85,3	93,3
2019-07-29 14:50	AT75	D	73,4	74,7	83
2019-07-29 14:52	E170	D	82	86,8	94,3
2019-07-29 14:54	E170	D	82,2	87,9	94,2
2019-07-29 14:56	E75S	D	80	83,1	92,6
2019-07-29 15:01	CRJ9	D	81,7	86,8	93,8
2019-07-29 15:12	DH8D	D	74,9	77,2	84,4
2019-07-29 15:14	DH8D	D	74,7	76,7	85,4
2019-07-29 15:17	E195	D	81,3	85,9	92,8
2019-07-29 15:19	E75S	D	83	88	95,3
2019-07-29 15:24	E195	D	82,7	88,4	95,5
2019-07-29 15:27	A320	D	82,6	89	96,4
2019-07-29 15:39	E195	A	83,7	89,1	94,1
2019-07-29 15:47	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
2019-07-29 15:49	E195	A	82,6	87,1	92,6
2019-07-29 15:51	B734	A	83,8	90,1	95
2019-07-29 15:54	E170	A	81,2	85,9	91,2
2019-07-29 15:56	DH8D	A	78,8	83,6	90,3
2019-07-29 15:58	E75S	A	82,1	87,3	93,2
2019-07-29 16:00	E195	A	81,7	87,2	93,2
2019-07-29 16:03	B738	A	83,7	89,8	95,5
2019-07-29 16:05	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
2019-07-29 16:07	E195	A	83,1	89	94,5
2019-07-29 16:10	P180	A	86,5	92,6	99,3
2019-07-29 16:13	E170	A	83,1	88,9	93,9
2019-07-29 16:15	A321	A	84,5	90	95,3
2019-07-29 16:17	E195	A	85,4	90,8	95,8
2019-07-29 16:18	B734	A	86,7	92,5	97,1
2019-07-29 16:21	E195	A	82,6	88,6	94
2019-07-29 16:23	E190	A	82,4	88	93,6
2019-07-29 16:25	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
2019-07-29 16:32	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
2019-07-29 16:40	E195	A	83,6	89	94,4
2019-07-29 17:58	A321	A	83,2	89,5	95,3
2019-07-29 18:01	A320	A	85,4	91,3	96,5
2019-07-29 18:03	MD82	A	83,1	89,5	95,4
2019-07-29 18:08	E195	A	81,1	87,8	93,4
2019-07-29 18:15	CRJ9	A	81,1	86,9	92,6
2019-07-29 18:19	C295	A	83,5	87,9	92,5
2019-07-29 18:21	DH8D	D	74	75,7	84
2019-07-29 18:28	CRJ9	D	80,5	85,1	92,8
2019-07-29 18:31	B733	D	85,7	91,9	97,8
2019-07-29 18:34	A319	D	80,3	86,1	93,9
2019-07-29 18:51	A320	D	82,4	87,1	95,2
2019-07-29 18:53	B738	D	78,6	82,3	91,8
2019-07-29 18:56	B738	D	86	92	98,6
2019-07-29 19:01	A320	D	82,3	87,8	95,6
2019-07-29 19:04	A321	D	82,7	87,8	96,2
2019-07-29 19:07	A321	D	82,1	87	95,7
2019-07-29 19:09	C295	D	75,3	77,7	84,3
2019-07-29 19:11	A321	D	83,8	89,3	98,6
2019-07-29 19:25	MD82	D	91,7	98,7	104,8
2019-07-29 19:29	E190	D	77,8	82,9	91,2
2019-07-29 19:32	A321	D	83,5	88,7	97,5
2019-07-29 19:35	DH8D	D	73,9	76,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 19:36	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
2019-07-29 19:51	DH8D	D	74,5	76,5	84,5
2019-07-29 19:53	DH8D	D	73,7	75,9	83,3
2019-07-29 19:55	DH8D	D	73,6	75,9	84,4
2019-07-29 20:06	E195	D	78,7	82,4	91,7
2019-07-29 20:10	E75S	D	79,3	84,4	92,9
2019-07-29 20:12	A320	D	80,4	85,3	93,5
2019-07-29 20:14	E75S	D	80,4	85,2	93,4
2019-07-29 20:17	LJ40	D	74,9	78,2	86,9
2019-07-29 20:20	E170	D	80,6	85,5	93,2
2019-07-29 20:23	E170	D	82	87,4	94,3
2019-07-29 20:24	CRJ9	D	81,4	86,4	93,5
2019-07-29 20:26	E195	D	83,6	89,6	95,9
2019-07-29 20:34	E75S	D	81,9	87,3	94,5
2019-07-29 20:38	E75S	D	83,7	89,6	96,2
2019-07-29 20:55	E195	D	83,6	89	95,9
2019-07-29 21:01	BCS1	D	77,2	81,6	88,7
2019-07-29 21:02	DH8D	D	73,3	75,5	83,7
2019-07-29 21:04	E195	D	81,8	87,2	94,6
2019-07-29 21:07	B738	D	83,4	88,8	96,8
2019-07-29 21:08	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
2019-07-29 21:19	A319	D	78	80,7	90,5
2019-07-29 21:21	E195	D	82,6	88,1	95,1
2019-07-29 21:23	E170	D	82,3	87,5	94,8
2019-07-29 21:29	CRJ9	D	80,9	86,2	93,7
2019-07-29 21:32	AT75	D	74,2	76,2	84,2
2019-07-29 21:44	A320	D	82,2	87,1	95,5
2019-07-29 21:55	A320	D	81	85,9	94,4
2019-07-30 06:05	A321	D	84,5	89,5	97,5
2019-07-30 06:08	E195	D	79,3	84,2	92,7
2019-07-30 06:13	B738	D	81,8	85,8	95,3
2019-07-30 06:17	A321	D	82,6	87,4	95,8
2019-07-30 06:22	B738	D	82,6	88,4	96
2019-07-30 06:23	A320	D	81,3	85,5	94,1
2019-07-30 06:25	A321	D	82,2	87,2	95,8
2019-07-30 06:32	A320	D	81,3	85,6	94,1
2019-07-30 06:46	B738	D	83,9	89,2	96,7
2019-07-30 07:02	DH8D	D	72,8	73,3	81,8
2019-07-30 07:04	A320	D	81,2	86	94,3
2019-07-30 07:07	A321	D	81,6	86,3	95,2
2019-07-30 07:17	DH8D	D	73,9	76,1	83,9
2019-07-30 07:18	SF34	D	73,3	75,2	83,3
2019-07-30 07:24	DH8D	D	74,8	76,9	85,2
2019-07-30 07:26	E190	D	79,5	85,1	93,5
2019-07-30 07:30	E195	D	79,3	84,1	92,3
2019-07-30 07:34	A320	D	81,5	85,8	94,3
2019-07-30 07:36	CRJ9	D	77,9	82	90,5
2019-07-30 07:37	E195	D	80,3	84,9	92,9
2019-07-30 07:38	B733	D	82,6	88,7	95,6
2019-07-30 07:45	DH8D	D	73	74,7	82,6
2019-07-30 07:46	B738	D	83,4	88,1	95,5
2019-07-30 07:47	E195	D	81,3	85,8	93,3
2019-07-30 07:49	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
2019-07-30 07:50	SF34	D	75,2	78,7	84,8
2019-07-30 07:52	E195	D	79,8	84,5	92,3
2019-07-30 07:55	B734	D	83,9	90	96,2
2019-07-30 07:57	DH8D	D	73,8	76,1	84,2
2019-07-30 07:59	E75S	D	80,3	85,3	93,6
2019-07-30 08:01	E75S	D	78,4	82,1	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 08:03	E195	D	78,5	82,9	91,3
2019-07-30 08:05	E195	D	81,4	86,6	93,7
2019-07-30 08:09	E195	D	79,8	84,7	92,1
2019-07-30 08:13	DH8D	D	74,1	77,1	85,5
2019-07-30 08:19	A319	D	79,3	82,9	92,1
2019-07-30 08:23	E170	D	79,5	84,7	92
2019-07-30 08:25	A321	D	83	88,3	96,4
2019-07-30 08:27	E170	D	81,4	86	94,1
2019-07-30 08:29	CRJ9	D	80,2	84,7	93,2
2019-07-30 08:31	E170	D	80,1	85,3	93,1
2019-07-30 08:34	E195	D	82,9	88,6	94,9
2019-07-30 08:54	B738	D	83,4	90	97,1
2019-07-30 08:56	A320	D	83,9	89	96,7
2019-07-30 08:58	E190	D	77,7	83	91,7
2019-07-30 09:07	A321	D	84,4	91,1	98,2
2019-07-30 09:09	DH8D	D	74,4	76,7	84,8
2019-07-30 09:21	AT75	D	73,8	75,5	83,4
2019-07-30 09:24	E195	D	83	88,1	95
2019-07-30 09:34	B738	D	83,8	89,5	96,6
2019-07-30 09:39	E75S	D	79,7	85,2	93,3
2019-07-30 09:50	CL30	D	78,2	82,8	90
2019-07-30 09:57	A321	D	82,5	88,6	97
2019-07-30 09:59	A320	D	83	87,5	96,2
2019-07-30 10:01	A319	D	81,1	85,6	93,9
2019-07-30 10:02	E195	D	80,9	85,8	93,7
2019-07-30 10:04	DH8D	D	74,1	76,4	83,7
2019-07-30 10:06	A321	D	81,8	86,7	95,6
2019-07-30 10:11	A321	D	84,1	89,6	97,3
2019-07-30 10:24	E75S	D	80,2	84,8	93
2019-07-30 10:35	B738	D	83,2	90,1	97
2019-07-30 10:39	A320	D	75,5	78,6	88,5
2019-07-30 10:52	E195	D	78,2	83	92
2019-07-30 10:57	E195	D	81,5	86,5	93,6
2019-07-30 10:59	CRJ9	D	79,4	83	91,4
2019-07-30 11:00	E170	D	77,7	83,1	92
2019-07-30 11:02	DH8D	D	72	73,3	81
2019-07-30 11:03	M28	D	73,4	75,8	83,4
2019-07-30 11:05	DH8D	D	75,1	78,3	86,9
2019-07-30 11:07	DH8D	D	73,7	75,1	83,2
2019-07-30 11:09	E75S	D	78,6	83,4	91,6
2019-07-30 11:11	E195	D	82,5	87,3	94
2019-07-30 11:13	E170	D	83,7	89,6	96
2019-07-30 11:15	E75S	D	82,4	89,4	96
2019-07-30 11:17	B738	D	82,6	88,3	96,2
2019-07-30 11:18	DH8D	D	74,5	76,9	84,5
2019-07-30 11:21	A320	D	80,5	84,8	93,7
2019-07-30 11:22	DH8D	D	75	76,9	84
2019-07-30 11:24	CRJ9	D	78,8	82,4	92
2019-07-30 11:25	DH8D	D	75	77,9	88,2
2019-07-30 11:28	CRJ9	D	76,8	79,8	89,1
2019-07-30 11:31	A320	D	84	89,4	96,6
2019-07-30 11:33	B734	D	84,1	90,1	96,4
2019-07-30 11:36	E170	D	79,9	84,7	92,7
2019-07-30 11:39	CRJ9	D	81,8	87	94,1
2019-07-30 11:46	E195	D	82	87,1	94,1
2019-07-30 11:52	A320	D	82,1	86,9	94,7
2019-07-30 11:54	A321	D	81,7	86,6	95,3
2019-07-30 11:57	B737	D	84,3	89,9	96
2019-07-30 12:01	A320	D	82,3	85,1	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 12:02	E195	D	81,5	88,2	95,7
2019-07-30 12:05	B738	D	83	88,6	96,4
2019-07-30 12:09	E195	D	79,4	85,4	92,6
2019-07-30 12:11	E170	D	76,2	81,1	90,5
2019-07-30 12:23	A321	D	83,9	89,9	97,5
2019-07-30 12:34	A321	D	82,7	87,7	96,3
2019-07-30 12:36	B737	D	79,7	84,4	93,1
2019-07-30 12:40	A320	D	80,8	85,4	93,3
2019-07-30 12:45	E195	D	82,5	87,9	94,8
2019-07-30 12:59	A319	D	79,6	83,4	92,4
2019-07-30 13:03	SU95	D	80,5	88,2	95
2019-07-30 13:06	E190	D	79,5	84,8	92
2019-07-30 13:10	A321	D	80,7	85,9	95
2019-07-30 13:15	B734	D	84,1	90,7	96,6
2019-07-30 13:18	E195	D	82,5	87,4	94,8
2019-07-30 13:29	A320	D	79,4	83	92,2
2019-07-30 13:32	E195	D	79,2	83,3	91,5
2019-07-30 13:37	DH8D	D	74,9	77,1	84,9
2019-07-30 13:39	E195	D	81,3	86,4	93
2019-07-30 13:47	E75S	D	78,1	82,4	91,5
2019-07-30 13:49	DH8D	D	72,3	74,8	83,1
2019-07-30 13:50	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
2019-07-30 13:52	E195	D	80,2	86	93
2019-07-30 13:53	B738	D	81,7	86,7	95,1
2019-07-30 13:56	DH8D	D	73	74,7	83
2019-07-30 13:59	DH8D	D	73,6	75,4	84,4
2019-07-30 14:13	E190	D	77,9	82	90,7
2019-07-30 14:15	E170	D	79,4	83,2	92
2019-07-30 14:31	E190	D	79,5	83,7	92,3
2019-07-30 14:33	A319	D	76,8	80,6	90,8
2019-07-30 14:34	E75S	D	80,5	85,2	93,5
2019-07-30 14:38	A321	D	81,5	86,5	95,9
2019-07-30 14:42	E170	D	80	85,7	94
2019-07-30 14:54	E195	D	79,2	83,6	91,8
2019-07-30 14:58	CRJ9	D	81,4	86,2	93,7
2019-07-30 15:03	E195	D	81,3	86,2	93,8
2019-07-30 15:05	E190	D	78,5	83,1	92,1
2019-07-30 15:07	E75S	D	81,2	86,3	94,6
2019-07-30 15:09	E75S	D	80,5	84,8	93,5
2019-07-30 15:11	E35L	D	75,2	78,7	85,6
2019-07-30 15:13	BE9L	D	71,6	72,4	80,6
2019-07-30 15:15	E195	D	80,8	87,1	94
2019-07-30 15:17	AT75	D	71,9	73,3	82,3
2019-07-30 15:21	E170	D	78,9	83,2	91,7
2019-07-30 15:23	E195	D	76,8	82,2	91
2019-07-30 15:25	A319	D	78,5	82,4	93
2019-07-30 15:27	DH8D	D	72,7	74,5	81,7
2019-07-30 15:29	B735	D	80,3	85,7	93,6
2019-07-30 15:31	A319	D	80,1	83,5	93,3
2019-07-30 15:35	CRJ9	D	78,8	83,7	91,8
2019-07-30 15:49	B738	D	82,8	88,1	95,6
2019-07-30 15:51	E195	D	82,3	87,5	94,4
2019-07-30 16:02	A321	D	82,6	87,5	95,8
2019-07-30 16:10	B738	D	86,6	92,4	98,6
2019-07-30 16:12	E195	D	81,2	86	93,5
2019-07-30 16:19	CL35	D	77,9	82,1	89,1
2019-07-30 16:21	B738	D	85,5	91,3	97,5
2019-07-30 16:25	B738	D	84,6	89,6	96,4
2019-07-30 16:32	DH8D	D	75,4	77,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 16:37	A319	D	81,9	87	94,7
2019-07-30 16:40	DH8D	D	72,6	74,9	83
2019-07-30 16:45	E195	D	80,4	84,4	92,4
2019-07-30 16:48	B734	D	84,6	90,2	96,6
2019-07-30 16:50	DH8D	D	74	76,7	84
2019-07-30 16:54	E195	D	81,9	87,4	94,4
2019-07-30 16:56	E195	D	83,6	89,1	95,3
2019-07-30 16:58	DH8D	D	74,7	78	85,5
2019-07-30 16:59	E190	D	80	84	93,1
2019-07-30 17:03	CRJ9	D	79,3	84,3	92,3
2019-07-30 17:06	E75S	D	81,9	88,4	95,4
2019-07-30 17:08	E190	D	80,3	85,2	92,6
2019-07-30 17:10	A321	D	84,5	90	97,7
2019-07-30 17:11	B733	D	84,2	90,5	97,5
2019-07-30 17:13	DH8D	D	74,6	78,8	85,7
2019-07-30 17:17	CRJ9	D	82,6	87,6	94,9
2019-07-30 17:19	E195	D	81,3	87	94,1
2019-07-30 17:28	DH8D	D	73,9	75,8	84,6
2019-07-30 17:34	A319	D	80,7	85,4	93,7
2019-07-30 17:41	E195	D	82,4	88,8	95,6
2019-07-30 17:45	E195	D	82,1	86,6	94,9
2019-07-30 17:48	E190	D	78,9	85,5	93,4
2019-07-30 17:52	E170	D	80,6	85,6	93,4
2019-07-30 17:54	E75S	D	80,8	85,7	93,6
2019-07-30 18:01	E170	D	81,7	87	94
2019-07-30 18:07	E170	D	78,6	83,5	92,6
2019-07-30 18:11	A320	D	81,8	86,1	94,6
2019-07-30 18:13	A321	D	81,9	88,1	96,4
2019-07-30 18:18	E75S	D	78,9	83,1	91,7
2019-07-30 18:38	A319	D	79,6	83,8	92,2
2019-07-30 18:50	B738	D	82,8	88,2	94,8
2019-07-30 18:52	A320	D	79	83,2	92,6
2019-07-30 18:54	A321	D	82,6	87,8	96,2
2019-07-30 19:05	A321	D	81,4	86,7	95,5
2019-07-30 19:10	MD82	D	88,9	95,3	103,2
2019-07-30 19:29	A320	D	81	85,1	94,1
2019-07-30 19:30	E190	D	77,6	81,7	90,8
2019-07-30 19:32	DH8D	D	72,5	73,7	82,5
2019-07-30 19:34	DH8D	D	73,2	74,6	83,2
2019-07-30 19:39	B734	D	85,5	92	98
2019-07-30 19:42	A320	D	82,6	87,3	95,2
2019-07-30 19:44	AT75	D	75,3	77,7	85,3
2019-07-30 19:50	DH8D	D	74,8	77,5	85,6
2019-07-30 19:53	B738	D	85,3	91,1	97,6
2019-07-30 19:54	DH8D	D	74,6	76,5	84,2
2019-07-30 19:58	A319	D	80,2	83,9	93
2019-07-30 20:00	B738	D	78,3	82,2	91,9
2019-07-30 20:02	DH8D	D	73,7	76,3	85,5
2019-07-30 20:04	BCS3	D	75,4	79,8	87,7
2019-07-30 20:05	E195	D	80,4	85,6	93,2
2019-07-30 20:07	DH8D	D	74,5	77,2	85,3
2019-07-30 20:09	DH8D	D	72,5	74,5	83,2
2019-07-30 20:10	E170	D	80,8	85,3	93,1
2019-07-30 20:16	A320	D	79,2	83,3	92,7
2019-07-30 20:17	E75S	D	79,7	85,5	93,2
2019-07-30 20:19	E170	D	80,3	84,4	92,9
2019-07-30 20:22	E195	D	82,5	87,7	94,8
2019-07-30 20:24	CRJ9	D	82,1	86,9	93,9
2019-07-30 20:26	DH8D	D	74,2	76,7	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 20:28	E195	D	82,5	87,9	95
2019-07-30 20:30	E195	D	81,7	87	94
2019-07-30 20:32	DH8D	D	75,3	79,1	86,4
2019-07-30 20:37	E170	D	79	84,2	92,4
2019-07-30 20:44	B738	D	85,7	91,5	97,7
2019-07-30 20:47	E75S	D	80,7	85,6	93,7
2019-07-30 20:49	DH8D	D	73,8	75,9	84,6
2019-07-30 20:52	E75S	D	81,2	86,3	94,2
2019-07-30 21:01	CRJ9	D	80,7	85,1	92,7
2019-07-30 21:08	E75S	D	80,7	85	93,5
2019-07-30 21:13	B737	D	82,3	87,7	93,7
2019-07-30 21:17	AT72	D	75,1	77,7	85,1
2019-07-30 21:21	B752	D	82,1	86,5	94,9
2019-07-30 21:23	A320	D	81,1	85,4	94,1
2019-07-30 21:26	B738	D	84,1	89,6	96,4
2019-07-30 21:37	B752	D	82,3	86,2	95,3
2019-07-30 21:42	B734	D	83,2	89	95,3
2019-07-31 06:01	B738	D	85,5	91,4	98,5
2019-07-31 06:03	B738	D	85,8	90,8	98,3
2019-07-31 06:05	B738	D	82,7	89,1	96,3
2019-07-31 06:07	A321	D	84,1	89	97,3
2019-07-31 06:09	CRJ9	D	82,4	87,4	95,2
2019-07-31 06:13	B738	D	84,8	89,6	96,6
2019-07-31 06:24	A321	D	82,4	88,1	96,4
2019-07-31 06:26	A321	D	82,8	88,1	96,4
2019-07-31 06:32	A320	D	81,9	86,3	95,7
2019-07-31 06:36	B738	D	86	92,2	98,6
2019-07-31 06:38	A320	D	81,3	87,7	94,9
2019-07-31 06:42	A321	D	83,5	88,1	96,5
2019-07-31 06:53	DH8D	D	71,8	73,5	83
2019-07-31 06:58	A319	D	80,3	85,3	93,9
2019-07-31 07:13	A321	D	83,1	88,2	96,3
2019-07-31 07:25	E195	D	82,8	87,8	94,2
2019-07-31 07:30	A320	D	81,4	87,1	94,9
2019-07-31 07:32	SF34	D	75,1	78,2	84,6
2019-07-31 07:36	E75S	D	82,6	87,5	95,1
2019-07-31 07:38	DH8D	D	73,3	74,9	83,7
2019-07-31 07:40	CRJ9	D	78,4	82,6	90,5
2019-07-31 07:42	DH8D	D	73,7	75,1	83,2
2019-07-31 07:43	SF34	D	74,7	78,3	84,7
2019-07-31 07:46	DH8D	D	72,3	73,7	84,3
2019-07-31 07:49	E195	D	81,3	86,8	93,8
2019-07-31 07:50	B733	D	83,3	89,2	96,1
2019-07-31 07:56	E195	D	82,4	87,9	94,4
2019-07-31 07:57	E190	D	81,5	87,1	93,8
2019-07-31 07:58	DH8D	D	73,4	75,6	83,4
2019-07-31 08:02	E75S	D	80,5	86,7	93,8
2019-07-31 08:04	E190	D	79,2	83,4	91,2
2019-07-31 08:07	E195	D	80,4	84,8	92,4
2019-07-31 08:11	DH8D	D	72,3	74,4	85,1
2019-07-31 08:14	E195	D	79,7	85,9	93
2019-07-31 08:20	E75S	D	83,7	89,5	96
2019-07-31 08:22	C25M	D	75,3	79,1	86,4
2019-07-31 08:23	B733	D	82,7	89,1	95,7
2019-07-31 08:29	E75S	D	81	85,9	93,3
2019-07-31 08:34	E170	D	79,9	83,4	92
2019-07-31 08:37	E170	D	78,2	84,2	92,3
2019-07-31 08:39	E170	D	83,1	88,8	95,4
2019-07-31 08:42	CRJ9	D	81,4	85,9	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 08:47	B738	D	83,3	89	96,9
2019-07-31 09:00	E190	D	80,5	85,7	93,3
2019-07-31 09:02	B734	D	84,2	89,8	96,5
2019-07-31 09:07	AT75	D	73,9	78	85,4
2019-07-31 09:10	DH8D	D	75	77,2	84,5
2019-07-31 09:13	A320	D	83,5	88,1	96,5
2019-07-31 09:19	B738	D	84,1	90	96,9
2019-07-31 09:28	A319	D	81	85,5	94,1
2019-07-31 09:41	E195	D	80,7	85,9	92,8
2019-07-31 09:44	E170	D	80,1	84,2	92,4
2019-07-31 09:48	E195	D	81,6	86,5	93,4
2019-07-31 09:51	A319	D	82,1	86,9	95,1
2019-07-31 10:03	A320	D	80,7	85,3	93,9
2019-07-31 10:04	B734	D	85,3	91,3	97,1
2019-07-31 10:06	C750	D	74,6	77,3	83,6
2019-07-31 10:12	CRJ9	D	80,1	84,9	92,4
2019-07-31 10:13	P180	D	80,1	85,4	92,9
2019-07-31 10:15	A321	D	84	90,1	98,2
2019-07-31 10:17	A320	D	80,6	85,3	93,4
2019-07-31 10:21	B738	D	83,6	88,6	96,3
2019-07-31 10:24	A321	D	85,3	90,9	98,9
2019-07-31 10:34	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
2019-07-31 10:36	GLF5	D	77,1	82,7	90,3
2019-07-31 10:42	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
2019-07-31 10:43	DH8D	D	73,9	75,9	84,3
2019-07-31 10:45	DH8D	D	74,8	77,2	85,9
2019-07-31 10:48	DH8D	D	71,5	73,4	83,2
2019-07-31 10:50	E75S	D	81,2	86,6	94,6
2019-07-31 10:53	E170	D	81,9	88,2	94,9
2019-07-31 10:55	B738	D	84,7	90,3	96,8
2019-07-31 10:56	DH8D	D	73,4	74,6	82,4
2019-07-31 10:59	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
2019-07-31 11:01	E195	D	83	87,9	95,1
2019-07-31 11:03	CRJ9	D	80,9	85,6	93
2019-07-31 11:04	E75S	D	79,8	85,1	92,4
2019-07-31 11:06	B738	D	84,9	90,1	97,7
2019-07-31 11:12	E75S	D	81,8	87,1	93,8
2019-07-31 11:21	E190	D	80,5	86	93,1
2019-07-31 11:22	A320	D	81,1	85,9	94,3
2019-07-31 11:24	CRJ9	D	80,7	85,4	92,7
2019-07-31 11:26	CRJ9	D	78,3	84,5	92,1
2019-07-31 11:29	CRJ7	D	82,4	87,2	93,6
2019-07-31 11:35	B737	D	84,7	90,1	96,1
2019-07-31 11:41	A321	D	81,2	85,3	94,6
2019-07-31 11:42	E195	D	82,1	87,6	94,1
2019-07-31 11:44	B734	D	85,3	90,4	96,7
2019-07-31 11:46	B738	D	84,9	90,2	97,4
2019-07-31 11:56	A320	D	81,6	86,8	94,4
2019-07-31 12:08	E75S	D	78,7	83,5	91,9
2019-07-31 12:10	A320	D	81,4	85,7	94,4
2019-07-31 12:17	E75S	D	81,2	85,8	93,5
2019-07-31 12:19	F2TH	D	76,8	82,1	89,6
2019-07-31 12:32	A320	D	81,3	85,2	94,5
2019-07-31 12:42	A321	D	81,8	87	95,6
2019-07-31 12:52	SU95	D	82,5	88,4	95,5
2019-07-31 12:54	A319	D	80,5	84,9	93,7
2019-07-31 12:56	B737	D	82,3	87,5	94,3
2019-07-31 12:58	B733	D	83	89,1	96,2
2019-07-31 13:00	A321	D	80,7	87,1	95,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 13:06	E190	D	79,7	84,3	92,3
2019-07-31 13:19	B738	D	84,6	90,6	97,3
2019-07-31 13:35	H25B	D	75,9	80,6	87,1
2019-07-31 13:38	E195	D	80,1	84,7	91,8
2019-07-31 13:39	E195	D	82,4	87,8	94,7
2019-07-31 13:45	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
2019-07-31 13:47	E75S	D	80,4	84,9	93,4
2019-07-31 13:48	E195	D	82,5	87,6	95,7
2019-07-31 13:50	E195	D	80,9	86,6	95
2019-07-31 13:52	DH8D	D	71,8	73,4	81,8
2019-07-31 13:59	E195	D	81,9	87	93,9
2019-07-31 14:01	DH8D	D	73,5	76,4	85
2019-07-31 14:03	B738	D	83	88,2	94,7
2019-07-31 14:05	A320	D	81,7	86,4	94,5
2019-07-31 14:08	DH8D	D	73	75,5	83,4
2019-07-31 14:12	E190	D	79,4	84,3	91,9
2019-07-31 14:14	DH8D	D	74	76,2	83
2019-07-31 14:27	A321	D	82,4	88,8	96,5
2019-07-31 14:29	E190	D	79,8	84,6	91,9
2019-07-31 14:32	E195	D	83	87,9	94,4
2019-07-31 14:34	E170	D	80,3	85,9	93,7
2019-07-31 14:39	A321	D	84,5	90	97,7
2019-07-31 14:45	DH8D	D	73,8	75,7	83,8
2019-07-31 14:47	E170	D	82,3	87,8	95,1
2019-07-31 14:54	AT75	D	76,5	78,5	86,1
2019-07-31 14:56	CRJ9	D	80,9	85,9	93,7
2019-07-31 15:03	A319	D	80,9	85,4	94,5
2019-07-31 15:07	E195	D	82,5	88	95,1
2019-07-31 15:10	E195	D	82,2	87,7	94,5
2019-07-31 15:12	E75S	D	83,8	88,9	96,1
2019-07-31 15:14	DH8D	D	74,6	77,1	85,4
2019-07-31 15:16	B735	D	81,3	87	93,8
2019-07-31 15:26	E170	D	83,1	88,9	95,4
2019-07-31 15:28	A20N	D	76,6	80,9	89,2
2019-07-31 15:30	DH8D	D	73,1	75,5	84,9
2019-07-31 15:33	DH8D	D	73,6	74,9	82,6
2019-07-31 15:34	CRJ9	D	81,5	86,8	94,3
2019-07-31 15:37	P180	D	82	86,9	94,1
2019-07-31 15:42	DH8D	D	73,5	76	85,5
2019-07-31 15:51	E195	D	81,6	87,9	94,8
2019-07-31 15:53	E75S	D	79,8	84,2	92,1
2019-07-31 15:55	B738	D	84,6	90,7	97,6
2019-07-31 16:07	B738	D	86,8	93,4	99,3
2019-07-31 16:16	E75S	D	80,9	86	93,7
2019-07-31 16:25	A319	D	80,4	85,7	94,2
2019-07-31 16:43	E190	D	82	87,3	93,5
2019-07-31 16:46	A319	D	81,3	86	93,6
2019-07-31 16:49	C25A	D	80,5	85,7	92,8
2019-07-31 16:52	E195	D	83,3	88,2	95
2019-07-31 16:53	A321	D	84,6	89,2	97,4
2019-07-31 16:55	E195	D	83,9	89,1	95,4
2019-07-31 16:57	B734	D	82,1	89,7	96,7
2019-07-31 16:59	E190	D	80,8	85,6	92,9
2019-07-31 17:00	E195	D	78,9	84,8	92,7
2019-07-31 17:01	E75S	D	80,2	85,3	93
2019-07-31 17:03	E75S	D	81,1	86,1	94,1
2019-07-31 17:04	B738	D	85,1	90,7	97,1
2019-07-31 17:08	DH8D	D	74,3	76,9	84,3
2019-07-31 17:10	DH8D	D	73,7	75,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 17:11	DH8D	D	75	78,4	87
2019-07-31 17:15	E75S	D	80,3	84,9	92,9
2019-07-31 17:20	E195	D	82,8	88,9	95,1
2019-07-31 17:22	E195	D	82,8	87,9	94,5
2019-07-31 17:26	A319	D	81,4	86	93,7
2019-07-31 17:28	E75S	D	81,3	85,9	94,1
2019-07-31 17:31	B734	D	84,4	90,7	97,2
2019-07-31 17:33	E190	D	78,9	84,7	92,3
2019-07-31 17:35	E195	D	80,3	85,7	92,6
2019-07-31 17:39	E75S	D	80,2	85,1	94,1
2019-07-31 17:40	DH8D	D	73,5	75,5	84,7
2019-07-31 17:42	E195	D	81,1	87,8	94,1
2019-07-31 17:44	A321	D	83,4	88,8	96,8
2019-07-31 17:45	B738	D	85,3	91	97,6
2019-07-31 17:47	CRJ9	D	81,1	86,4	93,6
2019-07-31 17:50	E170	D	79,3	83,8	91,6
2019-07-31 17:54	E170	D	79,6	85,7	92,8
2019-07-31 17:59	DH8D	D	72,9	74,7	82,4
2019-07-31 18:10	B733	D	84,6	90,9	96,9
2019-07-31 18:14	B733	D	83,3	90,2	96,4
2019-07-31 18:20	B738	D	85,6	91,6	97,9
2019-07-31 18:26	B738	D	84,6	90,2	96,9
2019-07-31 18:31	CL60	D	73	75,5	83,8
2019-07-31 18:35	B738	D	78	82,5	91,6
2019-07-31 18:43	B738	D	85,4	90,1	97,2
2019-07-31 18:46	CRJ9	D	80,1	84,4	92,2
2019-07-31 19:05	C17	D	93,5	101,1	106
2019-07-31 19:09	A321	D	84,1	89,3	97,7
2019-07-31 19:30	A321	D	83,6	88,2	96,6
2019-07-31 19:33	E190	D	77,4	81,7	90,4
2019-07-31 19:35	A321	D	82,5	86,7	95,5
2019-07-31 19:37	DH8D	D	73,1	76,1	84,6
2019-07-31 19:39	DH8D	D	75,5	78,9	86,3
2019-07-31 19:43	A20N	D	78,6	83,9	90,9
2019-07-31 19:51	DH8D	D	73,6	76,4	85
2019-07-31 19:52	AT75	D	76,3	80	86,7
2019-07-31 19:56	DH8D	D	74,8	76,9	84,8
2019-07-31 19:59	E195	D	80,3	85,3	93,1
2019-07-31 20:03	A319	D	81,6	86,5	94,8
2019-07-31 20:05	DH8D	D	75,5	78,3	85,9
2019-07-31 20:07	E75S	D	80,4	85,3	93,2
2019-07-31 20:10	B738	D	85,2	91,1	97,5
2019-07-31 20:11	E195	D	82,9	88,9	95,2
2019-07-31 20:13	B738	D	84,9	90,7	97,9
2019-07-31 20:15	A320	D	81,1	85,7	93,9
2019-07-31 20:16	E170	D	78,5	82,8	91,3
2019-07-31 20:18	E75S	D	82,2	87,9	95
2019-07-31 20:20	E75S	D	80,9	85,6	93,5
2019-07-31 20:24	E195	D	81,9	87,1	93,7
2019-07-31 20:26	E75S	D	78,6	85,3	93,7
2019-07-31 20:28	E195	D	81	86,8	93,5
2019-07-31 20:29	DH8D	D	73,1	75,1	84,6
2019-07-31 20:33	B738	D	86,3	92,7	99,1
2019-07-31 20:34	A320	D	82,4	85,9	94,4
2019-07-31 20:36	E195	D	83	88,3	94,5
2019-07-31 20:38	CRJ9	D	83,2	88	94,7
2019-07-31 20:40	E170	D	80,3	85,6	92,9
2019-07-31 20:42	E170	D	81,9	86,7	94,2
2019-07-31 20:43	E195	D	82,7	88,7	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 20:54	DH8D	D	73,6	75,8	84,7
2019-07-31 21:03	B737	D	85,2	90,6	95,6
2019-07-31 21:09	E195	D	83,4	88,8	95,7
2019-07-31 21:11	CRJ9	D	80,1	85,5	92,9
2019-07-31 21:15	AT72	D	74,8	77,9	85,3
2019-07-31 21:31	B734	D	87,2	93,5	99,5
2019-07-31 21:35	B752	D	82,9	87,9	95,5
2019-07-31 21:43	B738	D	85,8	92,3	98,6
2019-07-31 21:50	B738	D	82,8	86,5	94,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 22:05	A321	D	82	89,4	97,6
2019-07-01 22:14	A320	D	75	78,8	89,2
2019-07-01 22:21	A321	D	84	90,6	98,5
2019-07-01 22:28	B738	D	84,5	90,9	97,9
2019-07-01 22:30	E75S	D	79,1	84,6	92,9
2019-07-01 22:33	B738	D	84,7	91,4	97,9
2019-07-01 22:52	B738	D	82	87,9	95,3
2019-07-01 23:08	DH8D	D	69	72	81,8
2019-07-01 23:11	E170	D	76,5	81,3	91,2
2019-07-01 23:31	CRJ9	D	79,7	84,1	92,3
2019-07-01 23:33	DH8D	D	71,9	75,5	84,5
2019-07-01 23:38	E75S	D	80,2	85,7	94
2019-07-01 23:42	E75S	D	78,7	84,1	92,6
2019-07-01 23:44	DH8D	D	70,6	74	82,6
2019-07-01 23:46	E195	D	77,8	83,4	91,4
2019-07-01 23:54	E190	D	78,6	85,2	92,7
2019-07-01 23:57	E170	D	78,4	83,9	92,6
2019-07-02 00:02	DH8D	D	70,5	74	83,3
2019-07-02 00:04	B739	D	84,7	91,1	98,3
2019-07-02 00:07	E195	D	79,4	85,2	94,1
2019-07-02 00:15	DH8D	D	70,7	74,3	83,2
2019-07-02 00:17	E195	D	81,7	88,3	94,9
2019-07-02 00:20	B733	D	84	91	97,6
2019-07-02 00:21	DH8D	D	71,2	76,1	84,6
2019-07-02 00:48	E195	D	82,9	89,3	96,1
2019-07-02 22:05	E195	D	81,6	87,9	94,8
2019-07-02 22:39	E195	D	80	87,7	94,5
2019-07-02 22:48	DH8D	D	69,7	72,6	83,1
2019-07-02 23:07	CRJ9	D	78,9	83,9	92,3
2019-07-02 23:09	A320	D	78,1	83,2	92,3
2019-07-02 23:12	E170	D	80	85,4	93,4
2019-07-02 23:14	CRJ9	D	77,1	82,6	91,1
2019-07-02 23:16	DH8D	D	70,1	74,1	83,5
2019-07-02 23:17	DH8D	D	69,7	71,9	81,5
2019-07-02 23:18	E75S	D	77,9	82,1	91,7
2019-07-02 23:20	E190	D	78,4	83,2	92,2
2019-07-02 23:21	E170	D	78,8	84,6	93
2019-07-02 23:22	DH8D	D	70,7	74,7	84,1
2019-07-02 23:24	DH8D	D	70,6	73,9	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 23:25	DH8D	D	70,7	74	83,7
2019-07-02 23:28	B733	D	81,9	88,5	95,9
2019-07-02 23:31	DH8D	D	67,3	68,6	79,9
2019-07-02 23:56	B738	D	81,2	86,5	94,4
2019-07-02 23:59	DH8D	D	69,8	72,7	82,6
2019-07-03 00:06	E195	D	79,7	86,2	94,2
2019-07-03 00:10	E75S	D	80,6	86,3	94,2
2019-07-03 22:35	B738	D	80,5	87,2	95,2
2019-07-03 22:44	DH8D	D	68,9	71,8	82,1
2019-07-03 22:53	DH8D	D	70,3	75	83,7
2019-07-03 22:55	DH8D	D	72	76,1	85,2
2019-07-03 23:02	E75S	D	79,2	84,9	93,5
2019-07-03 23:05	E190	D	78,7	85,2	93
2019-07-03 23:07	CRJ7	D	77,8	82,7	90,8
2019-07-03 23:08	E170	D	79,2	84,5	93,2
2019-07-03 23:10	E170	D	78,9	84,7	93,4
2019-07-03 23:12	CRJ9	D	76	81,9	90,6
2019-07-03 23:14	E195	D	80	85,9	93,5
2019-07-03 23:16	DH8D	D	70,7	75,2	84,1
2019-07-03 23:25	DH8D	D	70,1	74,7	83,7
2019-07-03 23:26	DH8D	D	69,9	73,1	83,9
2019-07-04 22:36	B738	D	83,5	89,5	97,6
2019-07-04 22:53	E170	D	79,2	85,5	93,2
2019-07-04 22:58	E75S	D	79,9	85,6	93,7
2019-07-04 23:07	E75S	D	78,8	84,8	93,1
2019-07-04 23:12	E190	D	78,6	85,1	92,2
2019-07-04 23:13	DH8D	D	71	74,5	84
2019-07-04 23:14	DH8D	D	71,5	75,6	84,7
2019-07-04 23:16	DH8D	D	70,8	75,5	83,8
2019-07-04 23:17	DH8D	D	70,5	73,1	82,8
2019-07-04 23:20	CRJ9	D	78,3	83,6	92
2019-07-04 23:22	DH8D	D	69,8	72,5	82,1
2019-07-04 23:23	DH8D	D	70,4	73,4	82,8
2019-07-04 23:25	DH8D	D	72,1	76,7	84,4
2019-07-04 23:27	E195	D	79,7	85,9	93,5
2019-07-04 23:30	CRJ9	D	78,6	83,7	92,3
2019-07-04 23:38	B734	D	84,1	92,5	98,9
2019-07-04 23:40	E195	D	80,8	87	94
2019-07-05 00:15	E195	D	79,1	85,2	92,9
2019-07-05 04:44	B350	D	67,7	69,1	77,7
2019-07-05 04:56	B350	D	79,8	85,2	90,2
2019-07-05 05:13	B350	D	78,4	84,1	89,2
2019-07-05 05:36	B350	D	74,8	79,2	85,3
2019-07-05 22:35	B738	D	81,1	87	95,2
2019-07-05 22:39	E170	D	75,7	81,2	91,9
2019-07-05 22:48	DH8D	D	70	73,2	83
2019-07-05 22:55	CRJ9	D	76,9	82,5	91,3
2019-07-05 22:56	E170	D	77,9	82,5	92,5
2019-07-05 22:59	E190	D	77,8	84	92,2
2019-07-05 23:00	E195	D	81	87,4	95
2019-07-05 23:03	DH8D	D	69,6	72,6	83,1
2019-07-05 23:05	E195	D	79,1	85,4	92,9
2019-07-05 23:06	DH8D	D	70	73,4	83
2019-07-05 23:10	CRJ9	D	79,5	83,7	93
2019-07-05 23:12	DH8D	D	68,9	72,5	82,9
2019-07-05 23:27	DH8D	D	70,6	75,7	84,3
2019-07-05 23:29	E170	D	76,3	82	91,1
2019-07-05 23:33	E75S	D	77,3	81,7	91,7
2019-07-06 05:39	B738	D	81,6	86,7	95

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 05:51	A320	D	81	86	94,6
2019-07-06 22:43	B738	D	84,3	91,1	97,7
2019-07-06 22:53	DH8D	D	70,9	74,9	83,2
2019-07-06 22:54	DH8D	D	71,7	75,4	84,2
2019-07-06 22:56	E170	D	80,4	87,1	94
2019-07-06 22:59	E75S	D	79,4	85,3	93,7
2019-07-06 23:02	DH8D	D	72,3	76,9	85,1
2019-07-06 23:05	DH8D	D	72,1	76,3	84,6
2019-07-06 23:39	E195	D	80,9	87	94,7
2019-07-07 22:00	B734	D	83,2	89,8	96,6
2019-07-07 22:05	A321	D	84,2	90,6	98,2
2019-07-07 22:43	B738	D	83,3	90	97,4
2019-07-07 22:52	E75S	D	77,7	82,6	92,3
2019-07-07 23:02	E170	D	78,6	83,9	92,7
2019-07-07 23:04	E75S	D	78	83,2	92,3
2019-07-07 23:06	E195	D	80,1	85,5	93,1
2019-07-07 23:09	DH8D	D	69	72	81,8
2019-07-07 23:11	B733	D	82,7	90,5	97,4
2019-07-07 23:12	DH8D	D	70,5	74,1	83
2019-07-07 23:14	CRJ9	D	77	82,1	91,3
2019-07-07 23:16	DH8D	D	69,1	71,2	81,4
2019-07-07 23:17	DH8D	D	70	73	82,8
2019-07-07 23:18	DH8D	D	70	73,8	83
2019-07-07 23:20	CRJ9	D	77,5	83,3	91,8
2019-07-07 23:23	E170	D	77,3	83,2	91,7
2019-07-07 23:25	E195	D	79,8	86,3	93,2
2019-07-07 23:27	E190	D	77,1	82,7	91,5
2019-07-07 23:28	E75S	D	78,2	83	92,5
2019-07-07 23:30	E195	D	80,1	86,7	94,2
2019-07-07 23:31	DH8D	D	69,6	74,2	83
2019-07-08 22:14	E75S	D	78,4	83,8	93,6
2019-07-08 22:25	E195	D	75	82,5	90,9
2019-07-08 22:49	B734	D	84,7	91,2	98,2
2019-07-08 22:51	E195	D	77,7	83	91,8
2019-07-08 22:57	E170	D	77,2	82,6	91,4
2019-07-08 22:59	E170	D	77,2	82,2	91,7
2019-07-08 23:00	B738	D	81	87,2	95,5
2019-07-08 23:02	E190	D	76,5	82,4	91,2
2019-07-08 23:03	DH8D	D	71,1	74,6	83,6
2019-07-08 23:05	E75S	D	76,9	82,4	92
2019-07-08 23:07	E75S	D	79,3	85,2	93,3
2019-07-08 23:08	E195	D	74,9	79	90,3
2019-07-08 23:10	DH8D	D	69,1	72,2	82,7
2019-07-08 23:12	DH8D	D	69,6	72,3	82,6
2019-07-08 23:13	CRJ9	D	76,5	82,6	91,1
2019-07-08 23:16	DH8D	D	68,7	72,4	82,3
2019-07-08 23:19	DH8D	D	70,3	73,4	83,1
2019-07-08 23:26	E195	D	78,3	84,3	92,8
2019-07-08 23:32	E75S	D	76,5	81,6	91,3
2019-07-08 23:39	A320	D	74,7	78,5	89,3
2019-07-08 23:46	B733	D	82,4	89,7	97
2019-07-08 23:47	E170	D	77,2	83	91,8
2019-07-09 00:14	A321	D	82,4	87,5	97
2019-07-09 05:58	A321	D	80,3	85,6	95,6
2019-07-09 22:07	B739	D	81,5	88,1	96,6
2019-07-09 22:39	E195	D	77,2	82,4	91
2019-07-09 22:46	E170	D	78	83,6	92,9
2019-07-09 22:59	E170	D	76	81,8	92,2
2019-07-09 23:02	CRJ9	D	76,8	81,9	91

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 23:04	E170	D	78,1	85,1	93
2019-07-09 23:08	DH8D	D	69,8	74,3	82,1
2019-07-09 23:14	E75S	D	77,8	82,6	92,2
2019-07-09 23:19	DH8D	D	68,5	71,8	81,7
2019-07-09 23:22	CRJ9	D	75,2	80,3	90,4
2019-07-09 23:24	DH8D	D	71,5	74,6	83,8
2019-07-09 23:28	DH8D	D	70,3	73,5	83,3
2019-07-09 23:32	E190	D	77,5	83,5	92,4
2019-07-09 23:34	DH8D	D	69,2	72,8	83,2
2019-07-09 23:41	B738	D	82,3	91,3	98,6
2019-07-09 23:43	E190	D	76,7	81,4	91,5
2019-07-09 23:45	B738	D	81,5	87	95,4
2019-07-09 23:47	DH8D	D	70,3	72,9	82,8
2019-07-09 23:48	DH8D	D	69,6	73,8	84,1
2019-07-10 05:52	B738	D	81,5	88,6	96,3
2019-07-10 22:25	CRJ9	D	73,6	78,5	89,4
2019-07-10 22:36	B739	D	83,6	89,1	97,9
2019-07-10 22:48	DH8D	D	71,3	75	84,3
2019-07-10 22:52	CRJ9	D	76,6	82,3	91,1
2019-07-10 22:53	DH8D	D	72,4	76	85,2
2019-07-10 22:55	E170	D	79,1	84,9	93,4
2019-07-10 22:58	E195	D	80	86,1	93,4
2019-07-10 22:59	DH8D	D	70,8	74,6	83,6
2019-07-10 23:01	DH8D	D	71,6	76,1	85,4
2019-07-10 23:02	E170	D	80,3	87,1	95,1
2019-07-10 23:05	E190	D	78,6	84,3	93,7
2019-07-10 23:06	E75S	D	79	84,1	93,8
2019-07-10 23:08	DH8D	D	72,4	76,5	85,6
2019-07-10 23:10	DH8D	D	70,6	73,9	83,6
2019-07-10 23:13	CRJ9	D	80,7	85,8	94,1
2019-07-10 23:15	E75S	D	79,9	86,3	94,4
2019-07-10 23:24	E195	D	79,8	85,4	94,3
2019-07-11 22:02	E195	D	77,5	84,6	92,5
2019-07-11 22:40	E170	D	77,7	82,8	92,2
2019-07-11 22:46	CRJ9	D	77,2	82,7	91
2019-07-11 22:52	E190	D	79	84,8	92,4
2019-07-11 22:55	A319	D	80	84,8	93,8
2019-07-11 22:57	E170	D	79,9	85,6	93,5
2019-07-11 22:59	E75S	D	78,4	83,8	92,9
2019-07-11 23:01	E75S	D	78,8	84,1	92,9
2019-07-11 23:03	DH8D	D	71	74,2	84,2
2019-07-11 23:09	B734	D	83,6	91,7	98,6
2019-07-11 23:11	DH8D	D	70,1	73,5	83,1
2019-07-11 23:13	CRJ9	D	79,5	84,9	92,5
2019-07-11 23:14	DH8D	D	71,9	76,4	84,5
2019-07-11 23:16	E195	D	79,1	84,9	92,7
2019-07-11 23:17	DH8D	D	70,7	74,7	83,9
2019-07-11 23:18	DH8D	D	71	75	83,8
2019-07-11 23:20	DH8D	D	70,7	73,6	83,5
2019-07-11 23:21	E195	D	81,1	87,1	94,3
2019-07-11 23:35	DH8D	D	71,2	75	86
2019-07-11 23:47	AAT3	P	73	75,8	82,1
2019-07-11 23:51	AAT3	P	78	82,6	87,5
2019-07-11 23:57	AAT3	P	70	72,6	80
2019-07-12 00:02	AAT3	P	74,9	81,1	87
2019-07-12 00:16	AAT3	P	71,9	73,9	80,9
2019-07-12 00:31	AAT3	P	74,4	77,7	83,9
2019-07-12 05:46	B738	D	83,6	89,6	96,8
2019-07-12 22:40	A320	D	80,6	88,2	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 22:42	A321	D	83,8	92,1	99,1
2019-07-12 22:54	C295	D	73,5	76,9	84,7
2019-07-12 22:56	DH8D	D	71,4	75,8	84,4
2019-07-12 22:57	E170	D	77,7	84,5	93
2019-07-12 23:02	E190	D	80,1	87,2	93,7
2019-07-12 23:04	B737	D	85,7	93	97,8
2019-07-12 23:07	C295	D	74,9	78,4	84,9
2019-07-12 23:09	E75S	D	81	87,5	94,8
2019-07-12 23:11	E75S	D	78,3	84,2	92,6
2019-07-12 23:13	DH8D	D	71,5	75,7	84,2
2019-07-12 23:14	DH8D	D	73,5	77,3	85,8
2019-07-12 23:15	CRJ9	D	82,3	88,3	94,8
2019-07-12 23:17	E170	D	81,5	87,1	94,5
2019-07-12 23:19	CRJ9	D	81,7	87,4	94,3
2019-07-12 23:20	DH8D	D	71,2	75	83,5
2019-07-12 23:21	DH8D	D	74,1	77,9	85,5
2019-07-12 23:25	B738	D	84,9	92,3	98,1
2019-07-13 05:44	B738	D	83,7	90,4	97,5
2019-07-13 05:59	A320	D	81,1	86,4	94,7
2019-07-13 22:29	A320	D	80	85,3	94
2019-07-13 22:31	B738	D	84,3	91	98
2019-07-13 22:49	E75S	D	79,8	85,5	93,6
2019-07-13 22:50	DH8D	D	72	76,5	85,2
2019-07-13 22:57	DH8D	D	69,7	72,6	82,9
2019-07-13 22:58	DH8D	D	70,4	74,4	83,5
2019-07-13 23:04	DH8D	D	70,7	74,9	83,7
2019-07-13 23:06	DH8D	D	70,9	74,3	84,1
2019-07-13 23:10	DH8D	D	71,8	74,9	85
2019-07-13 23:23	B733	D	85,4	92,6	98,6
2019-07-13 23:36	E190	D	80	86	93,8
2019-07-14 22:09	B738	D	82,7	89,5	96,5
2019-07-14 22:13	CRJ9	D	74	78,5	88,9
2019-07-14 22:49	E75S	D	79,9	85,3	93,5
2019-07-14 22:51	DH8D	D	70,8	73,7	83,1
2019-07-14 22:54	DH8D	D	72,2	75,9	85,4
2019-07-14 22:57	B739	D	86,4	92,9	100,4
2019-07-14 22:59	CRJ9	D	80	84,9	92,8
2019-07-14 23:00	E190	D	79	85,1	92,2
2019-07-14 23:07	DH8D	D	71,9	75,6	84,2
2019-07-14 23:09	DH8D	D	70,5	74,3	83,3
2019-07-14 23:10	DH8D	D	70,8	74	83,1
2019-07-14 23:12	DH8D	D	71,4	75,6	84,6
2019-07-14 23:16	CRJ9	D	79,9	85,6	92,9
2019-07-14 23:18	DH8D	D	70,1	73,3	83,4
2019-07-14 23:24	E195	D	79,1	84,9	92,8
2019-07-14 23:32	E195	D	82	88,7	95,4
2019-07-14 23:36	E195	D	83,4	89,7	96,2
2019-07-14 23:38	E75S	D	80,7	86,3	94,3
2019-07-14 23:41	E170	D	80,2	86,3	94,1
2019-07-15 05:58	A320	D	80,1	86,8	95,2
2019-07-15 22:10	B738	D	81,7	87,8	95,3
2019-07-15 22:12	E195	D	81,1	87,3	94,3
2019-07-15 22:46	B738	D	82,6	88,6	96,2
2019-07-15 23:00	DH8D	D	70,5	73,8	83,3
2019-07-15 23:01	E75S	D	79,3	84,6	93,1
2019-07-15 23:03	B733	D	83,6	90,9	97,4
2019-07-15 23:06	E170	D	79,2	85,2	93,8
2019-07-15 23:08	DH8D	D	69,7	72,4	82
2019-07-15 23:09	CRJ9	D	77,9	82,7	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 23:14	DH8D	D	70,6	73,9	83,2
2019-07-15 23:15	DH8D	D	70,8	74,4	84,1
2019-07-15 23:17	A319	D	73,4	77,4	88,1
2019-07-15 23:18	DH8D	D	72	75,3	84,8
2019-07-15 23:20	DH8D	D	71	74,6	83,8
2019-07-15 23:21	E190	D	78,7	84,8	92,5
2019-07-15 23:23	DH8D	D	72,4	76,6	84,9
2019-07-15 23:25	E170	D	78,7	84	93
2019-07-15 23:29	E170	D	77,5	82,4	91,8
2019-07-15 23:39	E190	D	77,5	83,6	91,7
2019-07-16 00:09	B738	D	86	92,7	99,2
2019-07-16 22:10	A320	D	82,6	87,6	96,2
2019-07-16 22:58	E170	D	75,2	80,9	90,5
2019-07-16 23:02	DH8D	D	71,7	75,6	84,7
2019-07-16 23:06	DH8D	D	69,3	72,9	83,3
2019-07-16 23:07	DH8D	D	71,5	75,9	85,5
2019-07-16 23:12	E75S	D	79,1	83,9	93,6
2019-07-16 23:13	E190	D	78,6	84,7	92,6
2019-07-16 23:14	E75S	D	78,5	83,4	93,2
2019-07-16 23:15	CRJ9	D	78,1	82,9	92,4
2019-07-16 23:17	E75S	D	79,6	84,8	94,1
2019-07-16 23:18	CRJ9	D	78,3	83,5	92,1
2019-07-16 23:19	DH8D	D	70,1	73,4	83,2
2019-07-16 23:20	DH8D	D	70,5	73,9	84,1
2019-07-16 23:22	E75S	D	79,8	84,2	93,8
2019-07-16 23:26	DH8D	D	71,2	74,8	84,6
2019-07-16 23:29	B738	D	82,8	88,5	97
2019-07-16 23:37	E195	D	81,2	87,4	95,2
2019-07-16 23:55	B738	D	84,4	89,9	97,4
2019-07-17 00:01	DH8D	D	71,9	75,2	84,9
2019-07-17 00:43	A320	D	79,9	85,1	94,4
2019-07-17 22:04	B738	D	82,8	89,4	97
2019-07-17 22:10	E75S	D	80,2	86,1	94,4
2019-07-17 22:37	E195	D	78,8	85	93,2
2019-07-17 22:39	B738	D	83,5	89,3	97,5
2019-07-17 22:44	DH8D	D	72,1	75,2	84,9
2019-07-17 22:52	B738	D	82,6	89,2	96,7
2019-07-17 22:55	CRJ9	D	78	83,6	91,6
2019-07-17 22:57	E170	D	77,7	82,3	92,2
2019-07-17 22:59	E195	D	81,1	87,1	94,1
2019-07-17 23:01	E75S	D	78,2	83,3	92,4
2019-07-17 23:04	DH8D	D	70,6	73,8	83,8
2019-07-17 23:07	DH8D	D	70,6	74,1	83,9
2019-07-17 23:11	E190	D	78,1	84,1	92,3
2019-07-17 23:12	E75S	D	81,2	87	94,8
2019-07-17 23:18	CRJ9	D	79	83,6	92,2
2019-07-17 23:19	DH8D	D	71	73,9	83,8
2019-07-17 23:21	E195	D	79,5	86	93,6
2019-07-17 23:23	E195	D	81,5	87,5	95,3
2019-07-17 23:25	DH8D	D	71	74,4	84
2019-07-18 05:40	CL30	D	77,1	83,4	90,9
2019-07-18 05:57	P180	D	78,2	83,7	92,5
2019-07-18 22:13	A320	D	80,5	85,5	94,1
2019-07-18 22:27	E195	D	80,2	88,5	95
2019-07-18 22:33	B738	D	84	92,6	98,6
2019-07-18 22:39	B738	D	82,3	91,2	98,1
2019-07-18 23:00	E170	D	78,9	85,7	93,8
2019-07-18 23:03	DH8D	D	72	75,9	84,8
2019-07-18 23:05	B733	D	82,8	91,6	98

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 23:09	E75S	D	77,5	83,6	92,4
2019-07-18 23:11	DH8D	D	70,6	74,8	84,6
2019-07-18 23:13	CRJ9	D	77,4	83	91,1
2019-07-18 23:14	CRJ9	D	80,9	87,3	94,3
2019-07-18 23:16	DH8D	D	71,5	75,5	84,1
2019-07-18 23:18	DH8D	D	72,7	76,3	85,5
2019-07-18 23:25	DH8D	D	72,3	76	84,6
2019-07-18 23:27	DH8D	D	71,4	75,1	84
2019-07-18 23:30	E195	D	81,4	88,7	95,2
2019-07-18 23:32	E170	D	80	86,2	94,5
2019-07-18 23:34	E190	D	76,8	87,6	94,5
2019-07-18 23:37	B737	D	84,3	93,2	98,1
2019-07-19 22:10	B738	D	82,4	88,5	96
2019-07-19 22:21	B738	D	83,3	89,9	97,5
2019-07-19 22:51	E195	D	80,1	86,2	93,7
2019-07-19 22:55	DH8D	D	70,1	73,5	82,6
2019-07-19 22:59	DH8D	D	71,4	76,7	84,2
2019-07-19 23:01	E195	D	79,7	85,5	93,3
2019-07-19 23:04	CRJ9	D	75,7	80,1	89,8
2019-07-19 23:06	E195	D	80,1	86,2	93,3
2019-07-19 23:07	C295	D	71,3	74,4	83,3
2019-07-19 23:09	E75S	D	78,4	83,8	92,9
2019-07-19 23:11	DH8D	D	70,2	72,7	82,8
2019-07-19 23:18	CRJ9	D	77,8	82,2	92
2019-07-19 23:20	DH8D	D	70,6	73,8	84
2019-07-19 23:24	E190	D	78,1	83,7	92,1
2019-07-19 23:36	E195	D	79,9	85,5	93,7
2019-07-19 23:38	DH8D	D	71,9	75,6	84,6
2019-07-19 23:40	B738	D	75,9	81,2	90,2
2019-07-19 23:51	DH8D	D	68,9	72	81,9
2019-07-20 05:56	A320	D	80,7	87,5	95,3
2019-07-20 22:03	B738	D	79,3	85,6	93,2
2019-07-20 22:25	B738	D	83,6	92,4	98,5
2019-07-20 22:52	DH8D	D	75	79	86,4
2019-07-20 23:01	DH8D	D	71,3	75,7	83,4
2019-07-20 23:02	DH8D	D	72,5	76,3	85,1
2019-07-20 23:05	DH8D	D	70,6	74,1	82,9
2019-07-20 23:12	DH8D	D	70	72,1	82
2019-07-20 23:15	DH8D	D	72,2	75,5	84,3
2019-07-21 00:21	A321	A	81,3	88	93,8
2019-07-21 02:12	E195	A	81,9	89,5	95,2
2019-07-21 22:53	E170	D	78,9	84	92,5
2019-07-21 22:56	E75S	D	77,6	82,8	91,4
2019-07-21 22:58	E195	D	79,6	85,1	93,3
2019-07-21 23:01	B733	D	83,7	90,6	97,5
2019-07-21 23:02	DH8D	D	71,7	74,8	84,7
2019-07-21 23:03	DH8D	D	71,1	74,9	84,6
2019-07-21 23:07	CRJ9	D	77,9	83,2	92,2
2019-07-21 23:09	DH8D	D	70,9	75,6	85
2019-07-21 23:13	DH8D	D	70,7	74,2	83,2
2019-07-21 23:16	CRJ9	D	75,2	81,4	90,1
2019-07-21 23:17	DH8D	D	69,3	73,3	82,5
2019-07-21 23:18	B739	D	84,2	90,2	98,8
2019-07-21 23:20	DH8D	D	70,8	73,3	83,8
2019-07-21 23:22	E75S	D	78,7	84,6	93,2
2019-07-21 23:23	E190	D	78,3	84,7	92,4
2019-07-21 23:25	E190	D	78,8	84,9	93,1
2019-07-21 23:26	DH8D	D	70,8	74,3	84,2
2019-07-21 23:28	E195	D	78,8	83,9	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 23:39	E195	D	79,5	85,8	94,4
2019-07-22 22:44	B738	D	81,8	87,1	95
2019-07-22 22:48	E170	D	77,6	83	91,8
2019-07-22 22:53	DH8D	D	71,2	74,3	84
2019-07-22 22:55	CRJ9	D	78,4	83,8	92
2019-07-22 22:57	E75S	D	78,7	83,8	92,5
2019-07-22 22:58	DH8D	D	70	73,3	83
2019-07-22 22:59	B734	D	85,2	92,5	98,8
2019-07-22 23:02	E190	D	77,7	83,4	91,9
2019-07-22 23:03	E195	D	81,4	87,8	94,9
2019-07-22 23:07	DH8D	D	70	72,4	80,8
2019-07-22 23:19	E170	D	78,8	84,1	93,3
2019-07-22 23:21	DH8D	D	71,3	74,3	83,9
2019-07-22 23:23	E75S	D	79,1	84,4	93,3
2019-07-22 23:25	DH8D	D	71,1	75	84,3
2019-07-22 23:27	A321	D	83,2	89,3	97,5
2019-07-22 23:28	E75S	D	78,3	83,1	92,1
2019-07-22 23:29	DH8D	D	71,5	74,9	84,3
2019-07-22 23:48	E195	D	74,5	83,8	92,2
2019-07-23 05:58	A321	D	80,5	87,8	96,2
2019-07-23 22:20	B738	D	83,9	90,4	97,9
2019-07-23 22:52	E195	D	79	84,6	92,2
2019-07-23 22:54	DH8D	D	71,2	75,2	84,2
2019-07-23 22:56	CRJ9	D	80,2	85,4	93,6
2019-07-23 22:57	DH8D	D	72,1	75,8	84,2
2019-07-23 22:59	E75S	D	79,6	85,4	93,6
2019-07-23 23:02	E190	D	79,5	85,5	93,1
2019-07-23 23:05	E75S	D	78,9	84,1	92,6
2019-07-23 23:06	E195	D	80,8	86,7	94,2
2019-07-23 23:08	DH8D	D	70,7	74,3	83,7
2019-07-23 23:10	CRJ9	D	80	85,6	93,2
2019-07-23 23:12	DH8D	D	70,6	73,9	83,3
2019-07-23 23:14	DH8D	D	71,6	76,5	85
2019-07-23 23:20	E170	D	80,6	86,5	94,4
2019-07-23 23:26	DH8D	D	69,7	72,8	82,2
2019-07-23 23:33	B733	D	86,8	93,8	99,6
2019-07-23 23:35	B738	D	82,7	90,5	97,4
2019-07-23 23:38	B738	D	85,4	91,9	98,4
2019-07-23 23:55	DH8D	D	72,7	76,3	85,5
2019-07-24 05:54	B738	D	84,2	90,4	97,3
2019-07-24 22:36	B738	D	83,3	89,4	96,7
2019-07-24 22:37	DH8D	D	70,1	73,3	83,4
2019-07-24 22:40	B738	D	83,9	90,2	97,3
2019-07-24 22:46	E75S	D	78,9	83,9	92,3
2019-07-24 22:55	E190	D	78,9	84,5	92,5
2019-07-24 22:58	DH8D	D	71	74,9	83,8
2019-07-24 22:59	CRJ9	D	80,1	85,6	93,3
2019-07-24 23:03	E195	D	80,8	87,1	94,2
2019-07-24 23:05	DH8D	D	71,6	75,1	84,4
2019-07-24 23:06	E75S	D	80	85,4	93,6
2019-07-24 23:08	E170	D	80,2	85,7	94,2
2019-07-24 23:09	E195	D	80,4	86,4	93,7
2019-07-24 23:10	CRJ9	D	79,9	85,6	93,1
2019-07-24 23:12	DH8D	D	70,3	73,8	83,3
2019-07-24 23:14	DH8D	D	72,2	75,5	85
2019-07-24 23:21	DH8D	D	71,7	75	84,7
2019-07-24 23:39	E190	D	79,1	85,1	93,1
2019-07-25 00:35	E75S	D	80,4	86,3	94
2019-07-25 01:39	M28	D	70,1	74,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 22:23	E195	D	81,1	87,5	94,6
2019-07-25 22:41	E170	D	77,3	82,1	92,1
2019-07-25 22:53	P180	D	79,6	85,1	93
2019-07-25 22:55	E190	D	78,1	84,7	92,5
2019-07-25 23:04	CRJ9	D	80,3	85,3	92,8
2019-07-25 23:06	E170	D	78,7	84,6	93
2019-07-25 23:08	DH8D	D	71,5	75,2	84,3
2019-07-25 23:09	DH8D	D	71	75	84,2
2019-07-25 23:11	E195	D	81	86,8	94,5
2019-07-25 23:14	CRJ9	D	78,8	84,4	92,2
2019-07-25 23:15	DH8D	D	69,7	72,8	82
2019-07-25 23:20	B733	D	85,7	92,2	98,5
2019-07-25 23:23	B738	D	83,8	89,9	97,3
2019-07-25 23:27	DH8D	D	72,3	76	85,1
2019-07-25 23:41	E75S	D	81	87,2	94,8
2019-07-25 23:51	E195	D	81,8	88,6	95
2019-07-25 23:55	DH8D	D	73,9	77,6	86,2
2019-07-25 23:59	B737	D	83,4	90,3	97
2019-07-26 05:43	B738	D	86,5	93,1	99
2019-07-26 22:08	B738	D	82,3	91,1	97,2
2019-07-26 22:20	P180	D	78,5	84,7	92,6
2019-07-26 22:48	DH8D	D	71,1	75,3	83,9
2019-07-26 22:52	DH8D	D	71,7	75,9	85,1
2019-07-26 23:16	DH8D	D	71,9	75,8	84,5
2019-07-26 23:18	C295	D	75,5	80,9	87,6
2019-07-26 23:19	E170	D	79,2	85,3	93,2
2019-07-26 23:25	E75S	D	79,9	85,4	93,5
2019-07-26 23:26	DH8D	D	72,2	75,6	84
2019-07-26 23:28	E190	D	80,9	87,4	94,2
2019-07-26 23:30	E170	D	81,2	87,7	95
2019-07-26 23:33	CRJ9	D	80,5	86,2	93,7
2019-07-26 23:34	DH8D	D	73,8	77,9	85,8
2019-07-26 23:36	CRJ9	D	80,9	86,6	94,1
2019-07-26 23:38	E195	D	82	88,7	96
2019-07-27 02:04	A320	A	81,5	88,9	94,7
2019-07-27 03:40	B738	D	88,5	96,1	102,3
2019-07-27 05:59	A321	D	83	91	98,4
2019-07-27 22:03	P180	A	86,3	94,2	100,5
2019-07-27 22:05	E195	A	83,6	90,5	95,9
2019-07-27 22:07	A320	A	82,9	89,7	95,7
2019-07-27 22:10	E195	A	82,2	92,6	97,6
2019-07-27 22:16	B737	A	84,2	90,9	96,2
2019-07-27 22:29	A319	A	84,8	92,4	97,3
2019-07-27 22:32	E75S	A	82,6	89,8	94,9
2019-07-27 23:05	A321	A	82,9	89,6	95,2
2019-07-27 23:08	A319	A	83,5	91,4	96,7
2019-07-27 23:11	A321	A	83,8	90,7	96,3
2019-07-27 23:14	E75S	A	81,9	89,1	94,5
2019-07-27 23:21	A321	A	84,2	91,5	96,5
2019-07-27 23:39	A320	A	82,7	90,7	96
2019-07-27 23:48	A321	A	82,9	89,6	94,9
2019-07-28 04:42	B763	A	89,3	96,2	102,5
2019-07-28 05:10	B738	A	85,6	93,2	99,3
2019-07-28 05:31	B738	A	82,7	90,2	95,9
2019-07-29 05:30	B738	A	84,5	92,8	97,5
2019-07-29 05:34	B738	A	83,8	93,6	98,7
2019-07-29 05:42	B738	A	83,9	90,4	95,9
2019-07-29 05:58	A321	A	82,2	90,3	95,3
2019-07-29 22:16	E195	D	78,3	84,4	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 22:27	B738	D	82,8	89,7	97,2
2019-07-29 23:01	CRJ9	D	77,4	83,7	92,2
2019-07-29 23:03	E170	D	77,7	83,5	92
2019-07-29 23:06	DH8D	D	71,5	74,3	84,3
2019-07-29 23:09	DH8D	D	70,1	73,8	83,1
2019-07-29 23:11	E195	D	81,3	87,5	95,6
2019-07-29 23:13	A321	D	84,6	91,1	99,3
2019-07-29 23:22	DH8D	D	71,4	74,9	84,2
2019-07-29 23:23	DH8D	D	69,5	72,6	82,3
2019-07-29 23:25	E75S	D	78,7	84,2	92,3
2019-07-29 23:26	B734	D	84,5	93,2	99,4
2019-07-29 23:29	E190	D	78,6	84,8	92,3
2019-07-29 23:30	DH8D	D	70,1	73,9	82,1
2019-07-29 23:45	DH8D	D	71,3	74,3	83,6
2019-07-29 23:48	E170	D	80	85,6	94
2019-07-29 23:49	E195	D	81	87,4	94,3
2019-07-29 23:52	E195	D	82,1	88,2	94,9
2019-07-29 23:54	E195	D	80	86,1	93,6
2019-07-29 23:55	E170	D	79,1	85,7	94
2019-07-30 00:02	A321	D	82,4	88,6	96,5
2019-07-30 00:35	A321	D	84,5	91,7	99,1
2019-07-30 02:34	A320	A	80,1	87,1	92,8
2019-07-30 02:41	A321	A	81,6	88,6	94
2019-07-30 22:06	B738	D	82,1	89,2	96,5
2019-07-30 22:19	B739	D	84,2	90,4	98
2019-07-30 22:41	E195	D	81,7	88	95,1
2019-07-30 22:50	E170	D	78,3	83,7	92,4
2019-07-30 22:52	B733	D	83,8	90,9	97,6
2019-07-30 22:54	A320	D	77,5	81,9	91,8
2019-07-30 22:56	E75S	D	78,9	85	93,4
2019-07-30 22:58	DH8D	D	72,7	76,6	85
2019-07-30 23:01	E195	D	81,9	87,7	94,7
2019-07-30 23:03	DH8D	D	70,8	73,6	83,3
2019-07-30 23:04	DH8D	D	71,9	75,2	84,7
2019-07-30 23:06	CRJ9	D	79,3	84,5	92,3
2019-07-30 23:08	E170	D	79,3	84,7	93,2
2019-07-30 23:11	DH8D	D	71	74,9	84
2019-07-30 23:13	DH8D	D	70,7	74,8	84,3
2019-07-30 23:14	CRJ9	D	80,2	86,8	93,8
2019-07-30 23:16	DH8D	D	71,8	75,2	83,8
2019-07-30 23:18	E195	D	83,1	90,1	96,1
2019-07-30 23:19	E190	D	81,6	87,5	94,4
2019-07-30 23:21	DH8D	D	71,9	75,4	84,4
2019-07-30 23:28	E75S	D	80,4	87,1	94,4
2019-07-31 00:50	B734	A	85,4	93	96,8
2019-07-31 22:04	B738	D	80,2	85,9	93,6
2019-07-31 22:07	DH8D	D	73,4	78,1	86,2
2019-07-31 22:23	B738	D	84,9	91,5	97,9
2019-07-31 22:32	B738	D	83,7	91,1	97,4
2019-07-31 22:40	E170	D	79,7	86	93,5
2019-07-31 22:43	DH8D	D	73	77,1	85
2019-07-31 22:45	E190	D	79,9	86,6	93,1
2019-07-31 22:48	DH8D	D	74,8	78,5	86,3
2019-07-31 22:52	CRJ9	D	78,4	84,1	92,2
2019-07-31 23:02	DH8D	D	73,1	77	84,6
2019-07-31 23:05	E195	D	81,9	89,2	95,3
2019-07-31 23:07	DH8D	D	72,3	75,5	85,7
2019-07-31 23:10	DH8D	D	73,6	77,5	85,6
2019-07-31 23:11	E75S	D	81,7	87,6	95

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 23:13	E75S	D	81,6	88,5	95,4
2019-07-31 23:16	E75S	D	80,3	85,9	93,5
2019-07-31 23:19	DH8D	D	73,8	77,6	85,5
2019-07-31 23:21	CRJ9	D	81,1	86,9	94,1

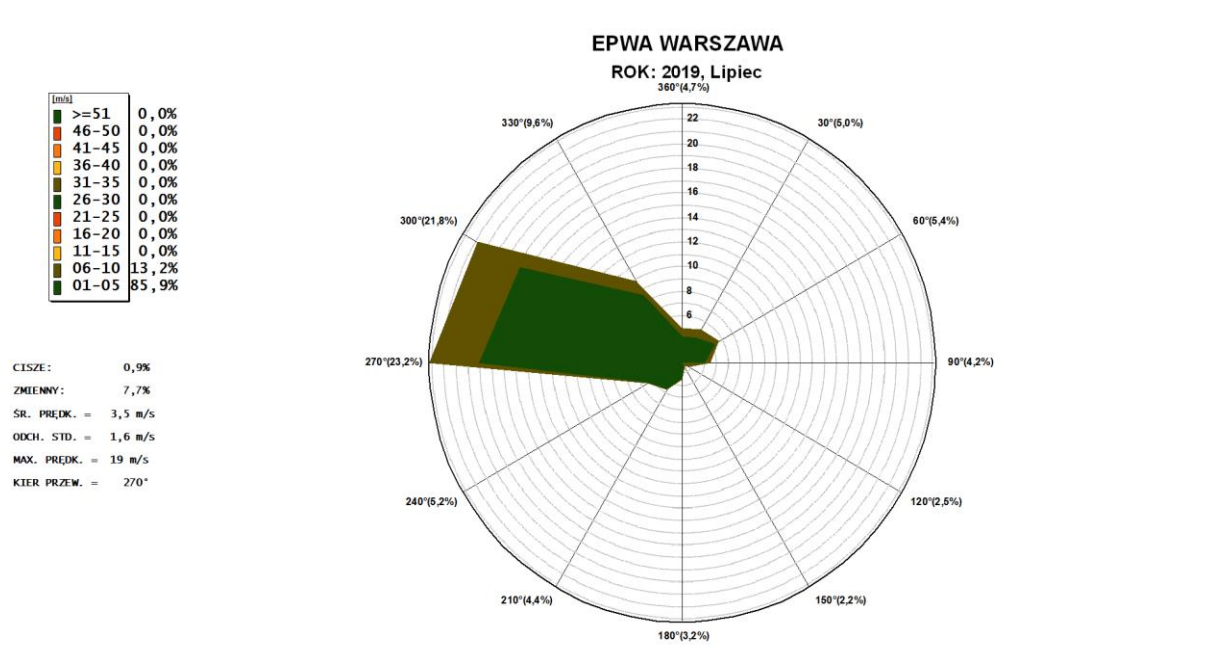
LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,4	19,3
Wilgotność względna [%]	97	27	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	991,4	999,9



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).