

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2024

koniec: 30 - 04 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,0	46,3
2	53,7	46,8
3	53,5	48,2
4	53,3	47,2
5	54,4	47,0
6	53,7	43,3
7	53,2	47,0
8	53,4	47,1
9	53,3	47,8
10	54,1	47,0
11	54,3	45,3
12	54,1	46,7
13	53,6	41,3
14	53,8	46,7
15	54,4	47,3
16	54,0	47,7
17	54,4	47,7
18	54,2	47,0
19	54,3	47,7
20	53,6	0,0
21	54,3	46,9
22	54,6	46,1
23	54,3	48,5
24	54,2	47,2
25	54,4	47,7
26	53,5	47,8
27	53,2	46,7
28	53,5	47,5
29	53,4	47,9
30	53,2	46,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2024 07:28:58	A333	A	69,9	73,9	83,3
10	01-04-2024 08:00:00	A319	A	66,0	67,2	75,5
10	01-04-2024 08:04:55	E195	A	64,2	65,6	75,4
10	01-04-2024 08:08:46	CRJ9	A	63,2	65,3	73,2
10	01-04-2024 08:14:03	E75S	A	65,6	67,9	75,6
10	01-04-2024 08:20:08	B38M	A	65,0	67,9	77,1
10	01-04-2024 08:24:02	E190	A	65,8	67,8	75,3
10	01-04-2024 08:33:05	BCS3	A	64,7	67,7	76,4
10	01-04-2024 08:39:09	E75S	A	64,1	66,4	75,8
10	01-04-2024 08:41:21	E75S	A	65,5	67,8	74,5
10	01-04-2024 08:43:17	B738	A	64,4	66,6	76,9
10	01-04-2024 08:57:30	B738	A	65,1	67,6	78,7
10	01-04-2024 08:59:42	E195	A	64,3	66,1	77,7
10	01-04-2024 09:02:03	E190	A	64,3	67,2	76,3
10	01-04-2024 09:04:40	CRJ9	A	65,7	68,3	76,2
10	01-04-2024 09:08:12	E195	A	64,4	67,1	77,2
10	01-04-2024 09:15:59	E190	A	64,2	66,4	76,3
10	01-04-2024 09:18:04	A21N	A	64,3	68,6	78,2
10	01-04-2024 09:19:59	E170	A	64,6	66,4	76,0
10	01-04-2024 09:21:56	E195	A	63,6	65,4	75,1
10	01-04-2024 09:23:45	E195	A	65,5	68,4	77,5
10	01-04-2024 09:25:47	E195	A	63,9	66,2	76,5
10	01-04-2024 09:27:31	E170	A	64,0	67,0	74,4
10	01-04-2024 09:29:24	B788	A	67,3	70,9	81,1
10	01-04-2024 09:31:46	E75S	A	64,9	66,8	76,6
10	01-04-2024 09:33:47	A21N	A	65,8	69,4	78,8
10	01-04-2024 09:35:51	E75S	A	64,9	67,4	77,4
10	01-04-2024 09:52:18	B38M	A	65,7	67,9	78,3
10	01-04-2024 10:20:23	B738	A	66,1	70,3	78,2
10	01-04-2024 10:29:57	E75S	A	66,2	68,5	77,0
10	01-04-2024 10:35:15	A20N	A	65,3	67,5	77,1
10	01-04-2024 10:40:15	E190	A	63,7	65,8	76,2
10	01-04-2024 10:42:29	E75S	A	64,7	66,7	75,8
10	01-04-2024 10:48:20	A321	A	65,0	67,4	77,1
10	01-04-2024 10:52:50	E190	A	64,7	66,8	77,0
10	01-04-2024 11:04:21	A321	A	63,7	65,6	72,7
10	01-04-2024 11:09:41	E75S	A	64,1	66,1	75,3
10	01-04-2024 11:11:47	A321	A	63,0	65,8	74,5
10	01-04-2024 11:31:32	A21N	A	64,4	67,2	76,1
10	01-04-2024 11:34:31	B738	A	66,6	69,3	77,4
10	01-04-2024 11:37:08	E190	A	65,9	68,5	76,6
10	01-04-2024 11:42:55	E195	A	64,5	67,9	76,5
10	01-04-2024 11:44:46	A321	A	64,7	67,5	74,2
10	01-04-2024 11:54:44	E195	A	65,5	68,7	77,5
10	01-04-2024 12:03:37	E75S	A	64,2	66,7	76,2
10	01-04-2024 12:06:04	E75S	A	63,7	65,0	74,5
10	01-04-2024 12:08:21	E195	A	66,0	68,0	76,0
10	01-04-2024 12:10:42	E190	A	64,0	65,6	74,8
10	01-04-2024 12:12:56	B38M	A	66,2	69,0	77,7
10	01-04-2024 12:15:14	E75S	A	63,5	65,2	74,6
10	01-04-2024 12:17:36	A321	A	63,8	65,5	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2024 12:19:11	B738	A	64,6	67,8	77,4
10	01-04-2024 12:21:32	E190	A	66,3	69,5	79,1
10	01-04-2024 12:24:26	E170	A	64,4	68,7	79,2
10	01-04-2024 12:29:37	B38M	A	65,1	67,7	76,6
10	01-04-2024 12:34:15	E75S	A	64,8	66,5	74,4
10	01-04-2024 12:36:23	E75S	A	64,6	66,3	75,7
10	01-04-2024 12:37:57	A319	A	65,6	68,6	77,4
10	01-04-2024 12:39:48	B38M	A	63,7	65,8	75,5
10	01-04-2024 12:42:22	B788	A	64,9	67,7	77,4
10	01-04-2024 12:44:30	E190	A	65,7	68,9	78,4
10	01-04-2024 12:46:29	E195	A	64,1	65,8	78,1
10	01-04-2024 12:48:20	E190	A	64,1	66,6	76,9
10	01-04-2024 12:49:46	B77W	A	67,8	70,8	82,0
10	01-04-2024 12:52:24	E75S	A	63,5	65,9	75,3
10	01-04-2024 12:54:01	E75S	A	65,7	68,6	76,9
10	01-04-2024 12:55:56	E195	A	64,3	66,6	76,8
10	01-04-2024 12:58:05	B738	A	65,3	67,4	77,9
10	01-04-2024 13:03:25	B789	A	65,8	69,0	78,8
10	01-04-2024 13:10:45	B788	A	65,3	69,0	78,7
10	01-04-2024 13:12:53	E195	A	65,0	66,6	75,0
10	01-04-2024 13:14:53	A321	A	64,1	65,3	75,2
10	01-04-2024 13:16:52	A339	A	67,0	69,4	80,6
10	01-04-2024 13:20:13	A321	A	64,6	66,3	76,3
10	01-04-2024 13:37:32	A319	A	64,4	66,6	76,9
10	01-04-2024 13:39:38	E190	A	65,6	71,2	79,5
10	01-04-2024 13:41:24	A321	A	63,8	65,1	73,3
10	01-04-2024 13:43:21	E195	A	65,0	68,5	76,8
10	01-04-2024 13:45:27	B38M	A	65,6	67,5	77,0
10	01-04-2024 13:47:21	B38M	A	65,0	67,5	75,8
10	01-04-2024 13:49:38	E75S	A	64,4	66,8	74,9
10	01-04-2024 14:00:39	E75S	A	62,7	64,8	75,5
10	01-04-2024 14:02:17	E195	A	64,4	67,9	77,8
10	01-04-2024 14:16:22	E75S	A	62,7	66,2	76,7
10	01-04-2024 14:18:25	BCS3	A	63,5	69,1	76,1
10	01-04-2024 14:28:53	E75S	A	64,3	69,1	77,5
10	01-04-2024 14:31:29	A321	A	64,4	66,7	76,7
10	01-04-2024 14:33:51	B738	A	65,4	70,2	79,5
10	01-04-2024 14:38:17	E195	A	63,5	66,9	78,2
10	01-04-2024 14:42:06	E190	A	63,8	67,8	77,8
10	01-04-2024 15:07:30	B38M	A	64,0	67,1	78,0
10	01-04-2024 15:10:56	B38M	A	65,6	70,1	79,7
10	01-04-2024 15:14:03	E190	A	63,8	66,4	77,0
10	01-04-2024 15:18:06	E170	A	62,3	65,1	75,7
10	01-04-2024 15:20:04	E75S	A	64,4	68,3	77,5
10	01-04-2024 15:21:42	E195	A	63,8	66,5	77,0
10	01-04-2024 15:23:33	B738	A	64,6	66,9	78,6
10	01-04-2024 15:25:32	E75S	A	64,3	68,1	76,6
10	01-04-2024 15:27:28	E195	A	62,9	65,4	77,3
10	01-04-2024 15:29:52	E75S	A	62,7	65,3	75,5
10	01-04-2024 15:32:50	CL60	A	62,0	65,0	74,7
10	01-04-2024 15:34:38	E195	A	64,5	69,2	79,3
10	01-04-2024 15:36:35	A321	A	64,1	66,5	76,4
10	01-04-2024 15:39:33	B738	A	63,9	66,9	78,1
10	01-04-2024 15:42:14	E75S	A	64,4	69,4	76,9
10	01-04-2024 15:44:28	BCS3	A	65,0	73,8	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2024 15:47:49	A321	A	64,0	67,2	78,2
10	01-04-2024 15:50:47	E75S	A	63,3	66,0	76,6
10	01-04-2024 15:57:29	E195	A	63,0	65,6	76,9
10	01-04-2024 15:59:42	B38M	A	64,3	68,8	78,4
10	01-04-2024 16:10:30	B738	A	65,3	68,6	78,9
10	01-04-2024 16:12:21	B38M	A	63,4	66,8	77,5
10	01-04-2024 16:13:57	A321	A	62,2	65,0	75,9
10	01-04-2024 16:16:04	A21N	A	63,6	67,0	77,7
10	01-04-2024 16:18:47	A319	A	63,2	68,6	78,0
10	01-04-2024 16:26:26	A321	A	62,5	65,6	76,5
10	01-04-2024 16:37:26	E195	A	63,5	66,5	77,9
10	01-04-2024 16:45:30	B789	A	64,3	67,8	79,1
10	01-04-2024 16:58:52	A319	A	64,4	67,4	80,3
10	01-04-2024 17:04:30	E170	A	62,5	64,6	75,3
10	01-04-2024 17:09:09	A20N	A	63,8	66,0	76,8
10	01-04-2024 17:25:42	B738	A	64,4	68,2	79,3
10	01-04-2024 17:30:24	A319	A	62,5	65,3	75,9
10	01-04-2024 17:32:50	A321	A	63,3	66,7	78,1
10	01-04-2024 17:35:32	A321	A	62,0	64,8	74,3
10	01-04-2024 17:46:44	B38M	A	63,9	65,7	77,1
10	01-04-2024 17:54:10	E75S	A	62,1	63,8	75,4
10	01-04-2024 18:02:40	B738	A	66,5	69,4	79,7
10	01-04-2024 18:09:22	E190	A	63,6	66,6	77,4
10	01-04-2024 18:21:46	E195	A	64,5	67,7	79,3
10	01-04-2024 18:23:58	A321	A	62,6	64,7	76,6
10	01-04-2024 18:25:58	A319	A	63,1	65,5	76,6
10	01-04-2024 18:32:18	B738	A	64,6	67,5	79,0
10	01-04-2024 18:35:40	CRJ9	A	61,6	64,2	74,8
10	01-04-2024 18:37:34	E75S	A	62,6	65,0	76,4
10	01-04-2024 18:39:15	E75S	A	62,2	63,5	76,2
10	01-04-2024 18:40:56	E190	A	62,8	65,6	78,1
10	01-04-2024 18:42:49	E190	A	63,5	66,5	77,8
10	01-04-2024 18:44:30	E195	A	64,1	66,7	79,0
10	01-04-2024 18:46:29	E195	A	64,3	67,4	78,9
10	01-04-2024 18:48:45	E170	A	61,9	64,3	75,2
10	01-04-2024 18:50:33	E195	A	64,0	66,2	78,3
10	01-04-2024 18:51:51	B38M	A	63,8	66,9	79,2
10	01-04-2024 18:53:55	B38M	A	63,1	65,7	77,2
10	01-04-2024 18:55:44	E190	A	63,7	67,0	79,1
10	01-04-2024 18:57:34	E190	A	64,0	66,9	78,6
10	01-04-2024 19:00:00	B738	A	63,5	67,5	79,7
10	01-04-2024 19:02:12	E75S	A	63,0	65,3	76,6
10	01-04-2024 19:03:49	E190	A	64,1	67,9	78,4
10	01-04-2024 19:05:57	E75S	A	64,0	67,5	77,8
10	01-04-2024 19:08:42	E75S	A	62,3	66,2	77,2
10	01-04-2024 19:21:49	E190	A	64,1	67,8	78,6
10	01-04-2024 19:27:14	B738	A	63,8	67,0	79,6
10	01-04-2024 19:36:26	B738	A	64,3	68,2	80,0
10	01-04-2024 19:39:02	B38M	A	63,5	65,8	78,1
10	01-04-2024 19:40:13	CL35	A	63,6	68,0	82,7
10	01-04-2024 19:49:53	A320	A	64,6	68,3	79,7
10	01-04-2024 19:51:55	C68A	A	60,6	62,2	72,1
10	01-04-2024 19:53:51	E75S	A	61,5	64,2	76,0
10	01-04-2024 19:55:38	A320	A	63,9	66,4	78,2
10	01-04-2024 19:57:44	B788	A	64,1	67,0	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2024 20:06:50	B38M	A	62,5	67,2	80,1
10	01-04-2024 20:12:55	E290	A	63,5	69,8	77,1
10	01-04-2024 20:36:39	E75S	A	63,6	66,9	77,6
10	01-04-2024 20:38:20	B738	A	64,3	68,4	80,4
10	01-04-2024 20:40:15	E75S	A	63,0	65,4	77,0
10	01-04-2024 20:42:34	E195	A	63,3	65,7	79,2
10	01-04-2024 20:51:38	E195	A	62,9	65,8	77,3
10	01-04-2024 21:01:56	A319	A	62,7	65,0	76,1
10	01-04-2024 21:03:49	B38M	A	63,8	66,8	77,8
10	01-04-2024 21:09:57	E195	A	63,5	66,1	77,0
10	01-04-2024 21:11:46	BCS3	A	64,4	66,5	77,0
10	01-04-2024 21:14:16	E170	A	64,1	67,4	77,8
10	01-04-2024 21:16:11	B38M	A	64,8	68,7	79,4
10	01-04-2024 21:18:27	E190	A	62,7	65,0	76,1
10	01-04-2024 21:20:06	E195	A	63,0	65,0	76,8
10	01-04-2024 21:21:44	E195	A	64,0	67,1	77,9
10	01-04-2024 21:25:10	B38M	A	65,0	68,9	79,0
10	01-04-2024 21:31:39	E75S	A	63,2	65,9	75,5
10	01-04-2024 21:34:23	B38M	A	64,5	67,6	78,9
10	01-04-2024 21:36:23	E75S	A	63,7	65,8	76,5
10	01-04-2024 21:38:27	B738	A	63,7	66,4	77,7
10	01-04-2024 21:40:14	E190	A	61,6	63,2	73,4
10	01-04-2024 21:43:10	C56X	A	60,9	62,1	71,3
10	01-04-2024 21:47:49	E75S	A	64,4	67,6	78,2
10	01-04-2024 21:51:01	A321	A	63,5	65,2	76,3
10	01-04-2024 21:53:24	E75S	A	62,4	63,6	74,1
10	01-04-2024 21:55:26	A321	A	63,2	65,4	76,0
10	01-04-2024 21:57:46	B38M	A	65,9	68,7	78,9
10	02-04-2024 06:25:05	B738	D	71,8	75,7	85,5
10	02-04-2024 06:30:58	A321	D	66,8	70,6	82,0
10	02-04-2024 06:32:48	A321	D	66,6	69,1	78,9
10	02-04-2024 06:39:33	A321	D	65,9	67,7	77,4
10	02-04-2024 07:13:18	E75S	D	66,8	69,9	79,3
10	02-04-2024 07:20:07	A321	D	68,1	71,2	81,3
10	02-04-2024 07:32:35	E190	D	68,8	71,5	80,0
10	02-04-2024 07:49:24	E75S	D	68,4	69,9	79,9
10	02-04-2024 07:51:18	E195	D	66,7	69,2	79,2
10	02-04-2024 07:55:48	E195	D	67,8	69,3	79,0
10	02-04-2024 07:57:00	E170	D	65,3	66,9	74,3
10	02-04-2024 07:58:49	E75S	D	66,4	67,9	76,8
10	02-04-2024 08:00:18	E75S	D	63,3	66,8	76,7
10	02-04-2024 08:05:42	B738	D	66,4	70,4	83,3
10	02-04-2024 08:22:48	B38M	D	62,5	64,3	75,3
10	02-04-2024 08:25:55	E195	D	65,3	67,5	78,8
10	02-04-2024 08:31:02	E195	D	64,5	67,1	76,2
10	02-04-2024 08:43:12	A319	D	66,3	69,5	81,1
10	02-04-2024 08:55:29	CRJ9	D	62,9	64,1	73,7
10	02-04-2024 09:27:39	E75S	D	65,5	68,8	80,9
10	02-04-2024 09:32:16	E190	D	63,8	65,0	75,3
10	02-04-2024 09:39:24	E75S	D	64,7	67,9	79,0
10	02-04-2024 09:41:56	B738	D	65,4	68,2	79,9
10	02-04-2024 09:44:14	CRJ9	D	62,9	64,4	73,3
10	02-04-2024 09:50:37	E190	D	67,1	72,8	82,9
10	02-04-2024 10:08:16	A320	D	63,4	65,4	76,9
10	02-04-2024 10:10:52	B38M	D	63,2	64,1	72,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-04-2024 10:41:12	E75S	D	64,0	64,6	74,4
10	02-04-2024 10:42:16	E75S	D	63,9	67,6	77,5
10	02-04-2024 10:50:06	E190	D	66,4	71,0	81,3
10	02-04-2024 10:59:50	E170	D	62,7	64,3	72,3
10	02-04-2024 11:01:13	B738	D	65,2	69,1	79,7
10	02-04-2024 11:03:04	E75S	D	65,3	69,4	80,7
10	02-04-2024 11:04:52	E190	D	64,1	65,5	74,9
10	02-04-2024 11:06:57	E195	D	63,6	65,5	75,4
10	02-04-2024 11:11:04	B738	D	65,1	68,5	78,9
10	02-04-2024 11:22:46	E195	D	63,9	66,0	77,4
10	02-04-2024 11:24:28	E190	D	65,1	67,8	78,1
10	02-04-2024 11:33:08	E75S	D	63,3	65,9	75,3
10	02-04-2024 11:39:22	A321	D	66,1	69,5	81,9
10	02-04-2024 11:44:30	B738	D	65,6	69,8	81,6
10	02-04-2024 11:46:02	A21N	D	65,3	70,7	81,4
10	02-04-2024 11:49:57	E190	D	66,9	69,9	80,5
10	02-04-2024 12:05:28	A320	D	65,9	69,3	79,9
10	02-04-2024 12:11:49	E75S	D	67,2	71,3	82,6
10	02-04-2024 12:17:25	A321	D	66,6	69,9	83,4
10	02-04-2024 12:24:29	A321	D	64,7	68,0	78,3
10	02-04-2024 12:42:15	B738	D	67,1	71,1	83,9
10	02-04-2024 12:57:30	B753	D	66,9	71,0	83,6
10	02-04-2024 13:24:14	E195	D	64,5	67,5	78,3
10	02-04-2024 13:31:12	E75S	D	63,3	65,6	75,6
10	02-04-2024 13:35:46	B738	D	65,6	69,1	82,0
10	02-04-2024 13:47:47	E190	D	65,9	70,1	80,8
10	02-04-2024 13:50:18	E75S	D	63,4	65,2	72,4
10	02-04-2024 13:53:09	A319	D	64,3	65,8	73,3
10	02-04-2024 14:07:06	A321	D	66,8	73,1	84,7
10	02-04-2024 14:44:37	E190	D	63,1	68,3	78,7
10	02-04-2024 14:47:30	A321	D	64,7	69,3	82,5
10	02-04-2024 14:50:50	E75S	D	62,5	65,2	78,2
10	02-04-2024 14:58:26	A319	D	65,5	69,0	81,0
10	02-04-2024 15:00:03	A321	D	65,1	70,3	82,9
10	02-04-2024 15:01:34	E190	D	64,2	69,5	80,8
10	02-04-2024 15:05:38	E75S	D	62,8	66,8	76,2
10	02-04-2024 15:08:41	E75S	D	61,8	64,2	77,6
10	02-04-2024 15:10:12	E75S	D	62,2	65,7	78,6
10	02-04-2024 15:11:54	B77W	D	64,5	69,6	81,6
10	02-04-2024 15:18:21	E195	D	63,1	69,4	79,0
10	02-04-2024 15:20:55	E195	D	63,5	67,2	79,7
10	02-04-2024 15:27:02	A321	D	64,6	68,3	81,9
10	02-04-2024 15:36:30	B789	D	60,9	63,2	74,9
10	02-04-2024 15:38:45	E75S	D	61,6	63,9	76,0
10	02-04-2024 15:40:53	E195	D	64,5	71,2	79,2
10	02-04-2024 15:43:50	E195	D	62,1	66,3	77,8
10	02-04-2024 15:55:22	B38M	D	62,7	64,6	77,0
10	02-04-2024 16:09:19	E290	D	62,0	65,4	75,0
10	02-04-2024 16:16:13	A321	D	65,5	70,1	83,2
10	02-04-2024 16:19:57	E195	D	64,3	69,0	80,6
10	02-04-2024 16:45:47	BCS3	D	64,4	67,4	79,5
10	02-04-2024 16:48:02	E195	D	67,0	73,0	83,6
10	02-04-2024 16:49:30	B38M	D	61,6	64,1	73,7
10	02-04-2024 16:50:48	B38M	D	62,2	65,7	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-04-2024 16:53:49	E170	D	66,9	73,1	83,7
10	02-04-2024 17:01:17	A20N	D	60,4	61,4	71,2
10	02-04-2024 17:02:43	E195	D	65,4	70,5	81,3
10	02-04-2024 17:05:22	E195	D	65,7	70,2	82,3
10	02-04-2024 17:06:42	E75S	D	64,1	67,3	80,4
10	02-04-2024 17:08:07	B38M	D	62,6	67,3	78,0
10	02-04-2024 17:10:00	E190	D	62,1	67,1	78,0
10	02-04-2024 17:12:02	E195	D	65,0	69,8	81,0
10	02-04-2024 17:19:46	E195	D	65,0	70,1	81,0
10	02-04-2024 17:26:14	B738	D	64,7	69,8	80,9
10	02-04-2024 17:30:22	E75S	D	63,3	67,2	79,8
10	02-04-2024 17:32:05	E190	D	67,3	71,9	83,1
10	02-04-2024 17:36:05	E75S	D	61,9	67,3	77,4
10	02-04-2024 17:38:03	E190	D	65,4	71,5	81,4
10	02-04-2024 17:42:34	A21N	D	66,4	71,4	82,2
10	02-04-2024 17:45:25	B738	D	70,1	74,6	85,9
10	02-04-2024 17:50:29	A321	D	61,2	64,1	76,3
10	02-04-2024 17:56:24	E170	D	62,2	65,7	77,3
10	02-04-2024 17:57:50	B38M	D	60,6	64,3	76,1
10	02-04-2024 17:59:46	A321	D	65,6	69,9	82,4
10	02-04-2024 18:18:05	B738	D	62,9	67,5	80,8
10	02-04-2024 18:21:32	A321	D	62,0	64,1	75,6
10	02-04-2024 18:38:36	A319	D	65,3	69,5	82,3
10	02-04-2024 18:41:04	A21N	D	61,5	65,8	75,8
10	02-04-2024 18:45:14	E75S	D	63,2	66,3	79,3
10	02-04-2024 18:58:55	A20N	D	60,8	64,4	75,3
10	02-04-2024 19:16:04	CRJ9	D	62,2	65,4	78,7
10	02-04-2024 19:40:23	E75S	D	66,2	71,6	81,6
10	02-04-2024 19:53:04	E190	D	68,7	74,2	84,2
10	02-04-2024 20:08:28	E75S	D	62,2	65,8	78,0
10	02-04-2024 20:11:12	E170	D	64,1	67,6	80,0
10	02-04-2024 20:15:58	E195	D	65,0	69,4	81,3
10	02-04-2024 20:17:50	E195	D	61,4	65,6	74,4
10	02-04-2024 20:20:33	B738	D	65,4	70,7	82,8
10	02-04-2024 20:26:03	A320	D	63,6	68,0	79,8
10	02-04-2024 20:29:10	B38M	D	61,3	64,1	72,5
10	02-04-2024 20:31:39	E75S	D	64,4	70,2	80,6
10	02-04-2024 20:35:13	E75S	D	61,7	64,4	74,7
10	02-04-2024 20:36:46	E190	D	66,4	71,4	82,3
10	02-04-2024 20:41:22	E75S	D	65,0	69,8	82,1
10	02-04-2024 20:54:15	E195	D	67,8	73,9	85,0
10	02-04-2024 20:55:39	A321	D	59,8	62,6	69,3
10	02-04-2024 20:59:12	E195	D	63,1	67,5	80,3
10	02-04-2024 21:03:37	E195	D	64,8	70,4	80,8
10	02-04-2024 21:05:09	B38M	D	62,0	64,3	75,6
10	02-04-2024 21:15:54	B763	D	63,7	68,0	80,6
10	02-04-2024 21:33:44	BCS3	D	62,3	66,8	78,5
10	02-04-2024 21:37:51	B38M	D	61,8	63,7	76,8
10	02-04-2024 21:40:33	E195	D	62,9	67,1	79,0
10	02-04-2024 21:42:54	B738	D	65,9	70,3	81,0
10	02-04-2024 21:50:13	B734	D	67,2	72,8	83,6
10	03-04-2024 06:14:54	B738	D	68,8	71,0	84,0
10	03-04-2024 06:19:21	B738	D	67,5	70,2	78,7
10	03-04-2024 06:53:35	A321	D	66,4	68,6	76,4
10	03-04-2024 06:58:27	A321	D	68,8	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-04-2024 07:12:47	E75S	D	67,3	70,7	80,7
10	03-04-2024 07:26:06	E195	D	67,0	70,3	76,0
10	03-04-2024 07:27:51	E190	D	66,7	69,9	79,0
10	03-04-2024 07:34:05	B738	D	65,3	68,3	77,8
10	03-04-2024 07:37:04	E75S	D	66,5	70,0	76,9
10	03-04-2024 07:38:59	E190	D	67,6	69,1	77,1
10	03-04-2024 07:40:27	E75S	D	68,8	71,6	82,2
10	03-04-2024 07:47:59	E195	D	69,5	73,8	84,5
10	03-04-2024 07:50:13	E75S	D	68,8	70,7	82,0
10	03-04-2024 07:54:34	E190	D	66,9	68,4	76,9
10	03-04-2024 07:55:58	E75S	D	65,8	67,2	74,8
10	03-04-2024 08:37:36	E75S	D	63,2	65,0	74,3
10	03-04-2024 08:41:50	A319	D	65,5	69,0	80,8
10	03-04-2024 08:54:22	B38M	D	63,6	65,6	76,2
10	03-04-2024 09:05:47	GLF5	D	64,6	67,3	78,2
10	03-04-2024 09:18:11	E75S	D	64,7	70,3	80,5
10	03-04-2024 09:36:23	E195	D	67,3	69,1	76,4
10	03-04-2024 09:39:21	B38M	D	65,0	68,3	82,1
10	03-04-2024 09:51:13	A319	D	66,8	71,1	81,7
10	03-04-2024 10:14:38	A320	D	64,0	66,0	77,0
10	03-04-2024 10:29:13	E190	D	64,8	68,4	80,5
10	03-04-2024 10:33:16	E195	D	63,9	66,6	75,0
10	03-04-2024 10:43:47	E170	D	64,8	68,7	77,6
10	03-04-2024 10:50:02	E195	D	65,1	68,5	78,1
10	03-04-2024 10:53:04	E195	D	65,2	67,8	75,2
10	03-04-2024 10:55:47	E195	D	64,2	66,8	76,5
10	03-04-2024 10:57:47	E75S	D	63,4	65,0	73,4
10	03-04-2024 10:59:10	E195	D	62,8	64,8	74,6
10	03-04-2024 11:06:21	E190	D	67,1	71,3	79,9
10	03-04-2024 11:07:50	E75S	D	64,7	68,2	80,9
10	03-04-2024 11:11:09	A21N	D	68,6	74,0	79,4
10	03-04-2024 11:15:15	E75S	D	64,5	66,5	79,4
10	03-04-2024 11:22:42	E195	D	64,4	66,2	76,9
10	03-04-2024 11:23:54	B738	D	70,4	74,4	86,1
10	03-04-2024 11:26:35	E190	D	65,3	69,6	79,3
10	03-04-2024 11:40:03	E190	D	66,0	70,6	81,4
10	03-04-2024 12:08:32	A320	D	65,3	69,1	78,3
10	03-04-2024 12:10:03	B738	D	66,2	71,0	82,1
10	03-04-2024 12:11:48	A21N	D	66,5	71,0	79,9
10	03-04-2024 12:13:22	B738	D	68,1	74,4	85,6
10	03-04-2024 12:18:28	E75S	D	65,9	68,3	80,0
10	03-04-2024 12:24:17	E170	D	63,1	66,8	77,2
10	03-04-2024 12:31:47	A321	D	64,3	67,8	80,6
10	03-04-2024 12:40:21	B738	D	66,6	70,3	82,1
10	03-04-2024 12:42:39	A321	D	65,8	71,3	82,7
10	03-04-2024 13:12:39	E190	D	65,2	68,5	80,6
10	03-04-2024 13:18:30	B738	D	64,6	68,7	79,9
10	03-04-2024 13:43:14	B738	D	64,6	66,9	74,6
10	03-04-2024 13:59:34	E195	D	65,0	69,7	79,4
10	03-04-2024 14:01:22	E75S	D	61,9	64,2	76,5
10	03-04-2024 14:17:33	A321	D	65,5	71,1	82,9
10	03-04-2024 14:49:25	E75S	D	68,7	77,2	88,2
10	03-04-2024 14:51:42	E195	D	64,2	68,6	80,1
10	03-04-2024 14:56:44	B738	D	62,9	66,7	77,8
10	03-04-2024 14:59:34	A319	D	63,5	69,5	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-04-2024 15:04:08	E75S	D	61,1	63,1	71,5
10	03-04-2024 15:12:26	E195	D	63,0	68,9	80,4
10	03-04-2024 15:15:34	E75S	D	63,4	66,4	80,0
10	03-04-2024 15:19:17	B77W	D	66,0	69,0	82,9
10	03-04-2024 15:24:59	E190	D	64,9	70,8	79,4
10	03-04-2024 15:28:00	BCS3	D	61,0	63,7	75,2
10	03-04-2024 15:40:38	E195	D	63,8	68,0	80,3
10	03-04-2024 15:42:34	E190	D	65,1	69,7	80,8
10	03-04-2024 15:44:27	B38M	D	61,6	65,3	75,2
10	03-04-2024 15:48:28	E75S	D	61,9	64,5	76,5
10	03-04-2024 16:07:32	A321	D	63,6	67,5	79,7
10	03-04-2024 16:10:57	A321	D	65,5	69,7	83,2
10	03-04-2024 16:19:42	E75S	D	63,5	68,8	79,0
10	03-04-2024 16:27:13	A321	D	65,0	69,9	82,2
10	03-04-2024 16:32:30	E190	D	64,8	69,5	81,0
10	03-04-2024 16:43:59	B38M	D	61,4	65,0	76,6
10	03-04-2024 16:45:45	E75S	D	65,0	70,7	80,8
10	03-04-2024 16:48:54	E195	D	65,4	72,3	82,6
10	03-04-2024 16:50:23	B38M	D	62,7	66,6	76,4
10	03-04-2024 16:54:27	BE40	D	62,0	64,5	72,4
10	03-04-2024 16:55:58	E170	D	62,9	66,3	79,4
10	03-04-2024 17:00:10	E75S	D	63,6	67,9	79,9
10	03-04-2024 17:03:03	E75S	D	62,2	66,5	77,7
10	03-04-2024 17:11:42	E190	D	64,5	68,2	80,2
10	03-04-2024 17:15:20	E190	D	64,4	69,2	80,3
10	03-04-2024 17:18:06	BCS3	D	61,3	64,9	77,1
10	03-04-2024 17:19:19	E195	D	65,5	70,9	82,2
10	03-04-2024 17:23:53	E195	D	63,6	69,0	80,8
10	03-04-2024 17:25:06	B738	D	66,2	71,1	83,2
10	03-04-2024 17:26:36	B38M	D	63,6	67,0	79,2
10	03-04-2024 17:28:40	E195	D	65,4	70,2	82,3
10	03-04-2024 17:30:20	E195	D	65,2	70,6	82,1
10	03-04-2024 17:31:32	E75S	D	64,4	68,4	81,3
10	03-04-2024 17:33:13	A321	D	65,5	69,4	82,9
10	03-04-2024 17:34:55	E75S	D	62,6	67,8	78,4
10	03-04-2024 17:42:00	E75S	D	62,7	66,1	78,4
10	03-04-2024 17:43:52	B788	D	61,7	63,9	77,6
10	03-04-2024 17:53:05	A321	D	61,7	65,8	78,5
10	03-04-2024 17:56:52	A321	D	60,8	64,6	75,4
10	03-04-2024 18:03:44	A321	D	63,6	66,9	79,5
10	03-04-2024 18:05:32	A319	D	61,2	63,4	74,4
10	03-04-2024 18:07:51	E195	D	62,6	66,1	78,7
10	03-04-2024 18:28:37	A319	D	63,9	69,6	80,1
10	03-04-2024 18:32:54	B38M	D	61,0	64,3	76,6
10	03-04-2024 18:37:35	B738	D	62,2	64,9	76,6
10	03-04-2024 18:40:15	E195	D	63,7	67,4	77,7
10	03-04-2024 19:07:57	B38M	D	60,6	64,1	74,8
10	03-04-2024 19:10:01	E195	D	63,7	68,4	79,6
10	03-04-2024 19:12:22	A321	D	60,3	63,2	73,1
10	03-04-2024 19:25:05	B738	D	62,9	66,8	77,7
10	03-04-2024 19:37:00	E195	D	63,4	67,5	78,3
10	03-04-2024 19:46:54	E190	D	66,5	71,3	83,3
10	03-04-2024 19:49:07	E75S	D	63,9	67,1	80,7
10	03-04-2024 20:06:39	E190	D	63,3	68,1	78,9
10	03-04-2024 20:11:03	BCS3	D	61,7	64,0	71,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-04-2024 20:16:03	E195	D	67,3	72,3	83,2
10	03-04-2024 20:17:48	E195	D	67,8	74,0	83,9
10	03-04-2024 20:19:43	E190	D	62,4	65,6	77,7
10	03-04-2024 20:32:06	E170	D	65,5	68,3	82,2
10	03-04-2024 20:33:35	E75S	D	60,8	63,1	75,1
10	03-04-2024 20:34:47	E75S	D	64,7	68,3	81,2
10	03-04-2024 20:36:33	B38M	D	63,7	67,5	76,9
10	03-04-2024 20:38:01	E75S	D	64,5	67,9	81,2
10	03-04-2024 20:39:58	B38M	D	61,8	64,7	75,1
10	03-04-2024 20:44:12	E75S	D	62,5	66,8	79,5
10	03-04-2024 20:45:28	E195	D	66,4	71,6	82,7
10	03-04-2024 20:57:34	E190	D	64,4	68,0	79,8
10	03-04-2024 21:19:33	B763	D	66,0	68,8	81,9
10	03-04-2024 21:44:52	B734	D	67,1	71,8	83,7
10	04-04-2024 06:17:39	A321	D	67,7	70,0	82,7
10	04-04-2024 06:19:32	A321	D	66,8	68,9	78,5
10	04-04-2024 06:21:08	B738	D	68,4	70,5	82,6
10	04-04-2024 06:27:42	A321	D	67,5	69,1	81,5
10	04-04-2024 06:30:05	A320	D	67,9	69,3	78,7
10	04-04-2024 06:34:35	A321	D	67,0	68,6	79,0
10	04-04-2024 06:39:46	B738	D	68,7	71,6	84,1
10	04-04-2024 06:42:29	A321	D	66,2	67,5	79,0
10	04-04-2024 07:15:21	E195	A	66,9	67,8	77,7
10	04-04-2024 08:02:58	B38M	A	65,4	67,2	78,2
10	04-04-2024 08:05:02	A319	A	66,0	70,7	79,4
10	04-04-2024 08:07:41	E195	A	64,3	65,7	76,4
10	04-04-2024 08:11:24	E75S	A	65,3	68,2	78,9
10	04-04-2024 08:17:01	E75S	A	65,5	67,0	77,3
10	04-04-2024 08:19:51	CRJ9	A	63,3	65,1	75,3
10	04-04-2024 08:33:18	E190	A	64,8	67,3	78,6
10	04-04-2024 08:42:14	E170	A	63,8	65,4	75,3
10	04-04-2024 08:45:28	E170	A	65,7	68,5	78,7
10	04-04-2024 08:49:05	E190	A	64,9	67,2	77,7
10	04-04-2024 08:50:46	E195	A	65,1	66,7	77,2
10	04-04-2024 09:00:13	E75S	A	67,2	73,3	79,7
10	04-04-2024 09:03:56	B738	A	67,6	70,1	79,9
10	04-04-2024 09:05:36	E195	A	65,9	69,3	78,5
10	04-04-2024 09:07:48	B738	A	66,8	69,6	80,6
10	04-04-2024 09:14:42	A320	A	65,2	67,4	78,6
10	04-04-2024 09:17:20	E195	A	65,3	68,4	82,8
10	04-04-2024 09:19:15	E195	A	65,0	68,3	81,9
10	04-04-2024 09:21:21	E75S	A	65,2	67,1	81,1
10	04-04-2024 09:23:15	E75S	A	64,7	69,2	83,2
10	04-04-2024 09:25:28	E190	A	64,7	68,7	83,1
10	04-04-2024 09:28:26	E75S	A	65,4	67,2	80,0
10	04-04-2024 09:30:21	E75S	A	65,4	68,1	77,7
10	04-04-2024 09:32:03	E195	A	65,6	67,4	79,2
10	04-04-2024 09:36:00	A21N	A	65,9	68,5	80,2
10	04-04-2024 09:38:34	A321	A	66,8	70,4	80,4
10	04-04-2024 09:51:20	B738	A	66,0	69,7	80,5
10	04-04-2024 09:53:19	B38M	A	66,6	68,4	78,9
10	04-04-2024 09:57:49	B788	A	66,9	70,2	81,4
10	04-04-2024 10:29:04	E190	A	66,2	69,5	79,6
10	04-04-2024 10:33:21	A319	A	64,5	66,7	77,5
10	04-04-2024 10:35:13	E195	A	66,5	69,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-04-2024 10:43:45	E75S	A	65,3	66,8	77,0
10	04-04-2024 10:48:11	B38M	A	65,9	68,1	78,2
10	04-04-2024 10:54:18	B738	A	67,0	71,0	81,5
10	04-04-2024 10:56:33	E190	A	64,7	67,6	78,1
10	04-04-2024 11:05:38	A321	A	65,4	66,7	76,5
10	04-04-2024 11:08:30	A321	A	65,4	67,6	77,9
10	04-04-2024 11:16:24	E190	A	65,8	67,9	77,8
10	04-04-2024 11:28:03	B738	A	67,0	70,4	80,6
10	04-04-2024 11:40:53	A321	A	65,0	66,8	76,5
10	04-04-2024 11:43:57	E195	A	65,1	68,3	77,9
10	04-04-2024 11:45:58	E190	A	64,7	67,6	79,7
10	04-04-2024 11:48:00	A321	A	63,9	66,1	76,2
10	04-04-2024 11:50:58	A321	A	64,7	66,7	77,5
10	04-04-2024 11:53:20	E195	A	65,1	67,8	78,8
10	04-04-2024 11:55:22	E195	A	65,4	68,3	77,9
10	04-04-2024 12:02:07	E195	A	65,1	67,4	78,6
10	04-04-2024 12:04:08	E195	A	64,9	66,5	76,1
10	04-04-2024 12:06:07	E75S	A	65,9	68,7	79,1
10	04-04-2024 12:07:57	E190	A	64,0	66,1	77,5
10	04-04-2024 12:09:40	E75S	A	64,1	65,6	75,5
10	04-04-2024 12:11:40	A21N	A	63,4	64,8	75,5
10	04-04-2024 12:13:31	E190	A	62,8	63,9	74,6
10	04-04-2024 12:15:38	E195	A	65,0	67,9	78,2
10	04-04-2024 12:17:42	E75S	A	64,3	66,1	77,5
10	04-04-2024 12:21:05	B77W	A	67,9	70,4	81,3
10	04-04-2024 12:23:56	E75S	A	65,5	68,5	79,1
10	04-04-2024 12:26:25	A21N	A	63,3	65,2	75,1
10	04-04-2024 12:35:20	E75S	A	64,3	70,1	78,1
10	04-04-2024 12:38:17	B788	A	67,4	71,0	81,1
10	04-04-2024 12:40:36	E75S	A	64,0	66,8	76,3
10	04-04-2024 12:44:46	E75S	A	64,7	67,4	76,7
10	04-04-2024 12:46:44	C56X	A	64,5	66,2	77,9
10	04-04-2024 12:48:22	E195	A	64,8	67,9	81,6
10	04-04-2024 12:52:18	A319	A	66,6	69,6	81,6
10	04-04-2024 12:54:06	A321	A	65,0	68,0	80,9
10	04-04-2024 12:56:15	B738	A	65,2	68,1	81,4
10	04-04-2024 13:06:42	A339	A	67,9	72,0	82,7
10	04-04-2024 13:09:44	B38M	A	64,8	67,9	78,8
10	04-04-2024 13:13:43	B789	A	66,8	70,3	81,1
10	04-04-2024 13:16:15	B738	A	66,1	69,0	78,9
10	04-04-2024 13:19:16	B788	A	66,4	70,6	80,0
10	04-04-2024 13:24:50	B738	A	64,4	66,4	77,2
10	04-04-2024 13:36:11	E190	A	64,5	68,0	78,7
10	04-04-2024 13:39:29	B788	A	66,9	69,5	81,3
10	04-04-2024 13:45:21	E75S	A	64,8	67,0	77,3
10	04-04-2024 13:47:12	B38M	A	65,0	68,9	78,8
10	04-04-2024 13:50:19	A319	A	65,7	69,1	78,9
10	04-04-2024 13:52:39	B38M	A	66,6	69,8	78,3
10	04-04-2024 13:54:30	A21N	A	63,4	65,6	77,7
10	04-04-2024 13:56:49	A321	A	64,6	65,9	75,4
10	04-04-2024 13:58:29	E75S	A	63,7	65,3	74,8
10	04-04-2024 14:00:06	CRJ9	A	62,7	65,6	76,9
10	04-04-2024 14:01:42	B38M	A	64,8	69,4	78,8
10	04-04-2024 14:05:25	E75S	A	63,5	67,8	77,5
10	04-04-2024 14:08:48	E290	A	62,2	65,3	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-04-2024 14:10:46	E170	A	64,1	67,4	78,4
10	04-04-2024 14:12:50	E75S	A	63,3	67,7	78,5
10	04-04-2024 14:20:04	GALX	A	62,3	64,4	74,1
10	04-04-2024 14:26:56	E75S	A	63,3	65,7	76,5
10	04-04-2024 14:37:29	E195	A	62,7	65,9	78,8
10	04-04-2024 14:42:11	B738	A	64,8	68,8	79,7
10	04-04-2024 14:44:10	A321	A	64,0	67,7	78,0
10	04-04-2024 14:56:06	E195	A	64,5	68,8	79,3
10	04-04-2024 15:01:25	PC12	A	63,0	66,4	75,8
10	04-04-2024 15:07:30	E190	A	64,2	67,3	77,4
10	04-04-2024 15:12:08	B38M	A	67,2	70,9	81,5
10	04-04-2024 15:16:13	E75S	A	64,0	68,2	78,5
10	04-04-2024 15:21:44	E75S	A	64,1	68,1	78,2
10	04-04-2024 15:23:59	E195	A	64,4	67,6	79,0
10	04-04-2024 15:25:39	E195	A	63,7	66,9	79,5
10	04-04-2024 15:27:41	E190	A	64,3	70,0	79,8
10	04-04-2024 15:29:29	E190	A	64,6	67,2	78,2
10	04-04-2024 15:30:54	E190	A	65,1	68,8	80,0
10	04-04-2024 15:32:19	E75S	A	63,3	66,0	77,7
10	04-04-2024 15:34:46	E190	A	64,0	68,0	79,2
10	04-04-2024 15:36:37	E170	A	63,8	67,9	76,1
10	04-04-2024 15:38:48	E75S	A	63,1	66,0	77,1
10	04-04-2024 15:40:53	E195	A	64,8	67,7	80,5
10	04-04-2024 15:43:09	E195	A	64,0	66,7	78,9
10	04-04-2024 15:45:49	A321	A	63,0	66,4	76,9
10	04-04-2024 15:52:14	BCS3	A	66,1	70,5	80,7
10	04-04-2024 16:05:42	A321	A	64,3	69,7	79,4
10	04-04-2024 16:18:39	B38M	A	62,9	65,5	77,7
10	04-04-2024 16:20:13	E195	A	64,9	69,1	80,9
10	04-04-2024 16:22:16	A321	A	62,6	64,8	75,6
10	04-04-2024 16:26:39	CRJ9	A	62,6	65,0	76,8
10	04-04-2024 16:29:44	E190	A	64,0	66,6	77,6
10	04-04-2024 16:40:00	B738	A	65,8	70,8	81,8
10	04-04-2024 16:54:59	B738	A	65,2	68,1	79,5
10	04-04-2024 16:57:53	A319	A	62,6	67,0	78,8
10	04-04-2024 17:00:00	B789	A	65,0	69,1	82,5
10	04-04-2024 17:03:05	A320	A	63,8	68,5	79,1
10	04-04-2024 17:16:07	E75S	A	62,5	66,9	77,8
10	04-04-2024 17:18:48	A321	A	63,9	66,0	76,7
10	04-04-2024 17:20:58	E75S	A	62,1	66,1	79,4
10	04-04-2024 17:26:00	A20N	A	63,8	66,5	78,4
10	04-04-2024 17:33:00	B38M	A	63,9	67,4	79,5
10	04-04-2024 17:35:49	B38M	A	65,6	68,7	80,3
10	04-04-2024 17:40:55	A321	A	63,0	65,6	77,3
10	04-04-2024 17:54:25	A321	A	65,2	69,6	79,7
10	04-04-2024 18:17:39	E75S	A	63,6	66,7	76,6
10	04-04-2024 18:19:48	A319	A	64,4	67,7	78,9
10	04-04-2024 18:22:18	E75S	A	64,1	68,0	78,7
10	04-04-2024 18:24:21	E195	A	63,5	66,7	77,9
10	04-04-2024 18:27:06	E195	A	63,2	67,0	79,2
10	04-04-2024 18:32:10	E75S	A	63,9	66,0	77,1
10	04-04-2024 18:33:50	E190	A	63,9	68,3	78,2
10	04-04-2024 18:36:03	B738	A	66,2	69,1	78,7
10	04-04-2024 18:40:27	E195	A	63,9	67,8	78,9
10	04-04-2024 18:44:36	E75S	A	63,8	66,4	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-04-2024 18:48:03	E190	A	64,1	66,8	78,7
10	04-04-2024 18:49:44	E195	A	65,1	67,6	79,4
10	04-04-2024 18:51:32	E170	A	62,7	64,5	77,2
10	04-04-2024 18:53:37	E75S	A	64,0	67,3	77,6
10	04-04-2024 18:55:36	A320	A	62,8	65,8	77,6
10	04-04-2024 18:59:35	E195	A	64,2	67,1	79,7
10	04-04-2024 19:01:32	E190	A	63,5	67,1	77,7
10	04-04-2024 19:05:24	E75S	A	63,4	66,4	78,4
10	04-04-2024 19:13:19	E170	A	62,4	64,9	76,2
10	04-04-2024 19:15:19	E75S	A	62,2	64,1	76,8
10	04-04-2024 19:17:25	E190	A	64,5	68,2	79,6
10	04-04-2024 19:28:02	BCS3	A	58,3	61,6	70,3
10	04-04-2024 19:28:44	GLF5	A	61,1	65,4	77,9
10	04-04-2024 19:30:59	B738	A	63,7	68,2	81,0
10	04-04-2024 19:46:43	B38M	A	64,5	70,9	79,1
10	04-04-2024 19:52:54	E195	A	64,5	68,8	80,3
10	04-04-2024 19:55:36	B738	A	64,0	66,8	78,4
10	04-04-2024 20:01:13	C295	A	64,3	66,3	77,5
10	04-04-2024 20:13:09	E190	A	65,1	68,4	79,0
10	04-04-2024 20:31:02	E190	A	65,6	68,1	79,0
10	04-04-2024 20:34:06	A20N	A	61,9	64,5	77,1
10	04-04-2024 20:36:49	E190	A	63,5	66,3	78,0
10	04-04-2024 20:46:18	E190	A	64,8	69,7	84,1
10	04-04-2024 20:55:45	B38M	A	63,2	66,6	78,3
10	04-04-2024 21:05:52	E75S	A	63,2	65,5	77,7
10	04-04-2024 21:08:02	E75S	A	63,1	64,8	76,3
10	04-04-2024 21:09:51	E195	A	70,3	76,7	89,9
10	04-04-2024 21:17:28	E195	A	64,2	66,8	78,5
10	04-04-2024 21:19:32	BCS3	A	63,3	67,0	77,5
10	04-04-2024 21:25:11	E75S	A	62,4	65,2	76,5
10	04-04-2024 21:27:02	E75S	A	63,4	65,8	76,5
10	04-04-2024 21:28:44	E195	A	64,3	66,5	78,5
10	04-04-2024 21:31:03	E195	A	63,2	66,2	77,8
10	04-04-2024 21:32:53	B38M	A	63,9	67,3	78,5
10	04-04-2024 21:35:01	B38M	A	64,9	68,3	79,2
10	04-04-2024 21:38:23	B38M	A	64,9	68,5	79,2
10	04-04-2024 21:43:39	B38M	A	64,5	68,9	78,9
10	04-04-2024 21:46:58	E190	A	63,8	67,2	78,3
10	04-04-2024 21:49:36	E75S	A	63,3	65,9	77,6
10	04-04-2024 21:52:11	A321	A	63,0	65,5	76,6
10	04-04-2024 21:54:12	A320	A	62,8	65,7	77,7
10	04-04-2024 21:56:21	E195	A	64,0	67,4	78,4
10	04-04-2024 21:58:11	E75S	A	63,9	67,0	78,3
10	05-04-2024 06:08:59	A321	D	65,6	67,3	78,0
10	05-04-2024 06:14:33	B738	D	68,5	71,7	82,3
10	05-04-2024 06:17:00	A321	D	66,6	68,3	77,4
10	05-04-2024 06:19:09	A321	D	67,6	70,0	82,7
10	05-04-2024 06:23:53	A321	D	66,0	67,7	75,6
10	05-04-2024 06:29:59	A320	D	67,1	69,5	79,9
10	05-04-2024 06:32:59	A321	D	65,8	67,9	76,2
10	05-04-2024 06:35:28	B738	D	66,6	68,6	80,3
10	05-04-2024 06:39:00	A321	D	69,2	72,4	84,1
10	05-04-2024 07:14:38	E75S	D	67,2	68,3	76,3
10	05-04-2024 07:19:08	A321	D	66,3	69,5	80,5
10	05-04-2024 07:23:41	E195	D	66,5	69,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-04-2024 07:25:24	E190	D	66,8	68,4	77,5
10	05-04-2024 07:37:34	E195	D	67,6	69,2	78,4
10	05-04-2024 07:42:20	E75S	D	67,0	70,1	80,5
10	05-04-2024 07:45:25	E195	D	67,5	69,5	77,9
10	05-04-2024 07:46:46	E190	D	66,8	67,9	77,6
10	05-04-2024 07:49:51	E190	D	66,2	67,8	77,6
10	05-04-2024 07:54:53	E195	D	67,4	69,1	77,0
10	05-04-2024 07:56:28	E75S	D	67,2	68,7	80,0
10	05-04-2024 07:58:48	B738	D	66,5	69,4	78,6
10	05-04-2024 08:02:15	B738	D	66,1	70,0	79,7
10	05-04-2024 08:09:46	E75S	D	63,0	66,1	74,4
10	05-04-2024 08:14:30	E75S	D	64,5	68,2	78,8
10	05-04-2024 08:20:18	E190	D	69,2	73,7	83,8
10	05-04-2024 08:32:40	A21N	D	63,8	65,8	75,2
10	05-04-2024 09:12:18	A320	D	63,9	66,2	78,7
10	05-04-2024 09:13:17	A20N	D	63,9	65,8	79,5
10	05-04-2024 09:17:53	E170	D	65,2	68,4	81,4
10	05-04-2024 09:35:00	E195	D	66,4	70,6	83,1
10	05-04-2024 09:36:48	GLF5	D	63,3	65,6	75,6
10	05-04-2024 09:41:13	E75S	D	65,8	69,7	81,6
10	05-04-2024 09:43:20	B38M	D	64,7	68,2	80,5
10	05-04-2024 09:45:50	B38M	D	63,5	65,0	78,3
10	05-04-2024 09:55:40	A20N	D	65,2	68,9	79,7
10	05-04-2024 09:56:55	E195	D	66,1	69,7	81,0
10	05-04-2024 10:00:26	B38M	D	63,7	65,2	77,0
10	05-04-2024 10:06:07	B738	D	67,5	71,7	84,8
10	05-04-2024 10:10:50	A320	D	64,1	66,7	79,9
10	05-04-2024 10:16:14	B38M	D	64,1	65,5	75,9
10	05-04-2024 10:30:41	E190	D	66,6	71,3	83,3
10	05-04-2024 10:38:22	B738	D	65,1	68,7	81,0
10	05-04-2024 10:40:01	E170	D	65,2	67,7	81,9
10	05-04-2024 10:42:33	B738	D	67,5	72,1	85,5
10	05-04-2024 10:44:07	E75S	D	64,5	67,0	81,4
10	05-04-2024 10:52:33	E190	D	64,2	67,3	75,7
10	05-04-2024 10:56:48	B38M	D	63,6	65,5	73,1
10	05-04-2024 10:59:10	A21N	D	66,1	70,9	80,7
10	05-04-2024 11:00:17	B38M	D	63,3	65,4	75,9
10	05-04-2024 11:01:56	E75S	D	63,5	67,2	77,3
10	05-04-2024 11:03:25	E75S	D	63,6	65,7	75,9
10	05-04-2024 11:04:41	E75S	D	65,3	68,1	80,8
10	05-04-2024 11:08:14	E75S	D	64,2	68,3	77,0
10	05-04-2024 11:09:43	E195	D	65,8	67,5	76,9
10	05-04-2024 11:12:43	E190	D	65,6	68,9	79,2
10	05-04-2024 11:26:29	B738	D	64,7	67,4	78,1
10	05-04-2024 11:29:37	E75S	D	64,3	67,0	74,3
10	05-04-2024 11:31:06	E190	D	63,9	66,3	76,5
10	05-04-2024 11:53:18	E75S	D	63,8	66,2	73,4
10	05-04-2024 11:58:33	E190	D	64,8	69,6	80,1
10	05-04-2024 12:03:18	A321	D	66,0	71,1	82,4
10	05-04-2024 12:35:14	E190	D	66,5	71,0	82,0
10	05-04-2024 13:09:24	E195	D	65,2	68,2	80,2
10	05-04-2024 13:12:51	A321	D	68,2	73,4	85,8
10	05-04-2024 13:30:46	E195	D	67,0	73,4	82,9
10	05-04-2024 13:33:54	E75S	D	65,6	69,1	80,0
10	05-04-2024 13:37:24	B739	D	66,3	68,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-04-2024 13:49:19	B738	D	65,2	68,2	75,2
10	05-04-2024 13:51:10	E195	D	63,1	64,7	75,9
10	05-04-2024 13:54:19	A321	D	63,7	65,4	74,5
10	05-04-2024 14:01:41	E190	D	62,3	65,8	76,1
10	05-04-2024 14:06:14	A319	D	62,1	64,8	75,1
10	05-04-2024 14:10:36	A21N	D	61,6	65,7	77,4
10	05-04-2024 14:15:26	E190	D	65,0	70,4	79,0
10	05-04-2024 14:17:38	A321	D	62,6	65,9	79,0
10	05-04-2024 14:20:22	A321	D	64,8	69,7	82,5
10	05-04-2024 14:42:21	E170	D	66,6	71,1	82,9
10	05-04-2024 14:44:20	A321	D	63,0	67,1	80,0
10	05-04-2024 14:50:42	E75S	D	62,5	66,9	77,9
10	05-04-2024 14:57:24	E195	D	62,3	65,4	77,8
10	05-04-2024 14:59:13	E170	D	62,4	66,5	78,1
10	05-04-2024 15:04:39	E190	D	63,2	67,3	78,7
10	05-04-2024 15:08:51	B38M	D	60,0	62,2	70,4
10	05-04-2024 15:10:21	E75S	D	62,5	68,3	78,8
10	05-04-2024 15:12:00	E195	D	64,3	69,5	79,6
10	05-04-2024 15:13:32	E195	D	62,7	66,9	78,2
10	05-04-2024 15:19:17	E290	D	60,6	62,7	72,0
10	05-04-2024 15:23:06	A321	D	62,4	67,3	78,9
10	05-04-2024 15:37:35	E75S	D	62,2	65,9	77,0
10	05-04-2024 15:39:32	B77L	D	66,7	71,9	83,2
10	05-04-2024 15:45:51	E195	D	64,3	68,8	79,8
10	05-04-2024 15:55:18	B38M	D	61,4	65,8	75,2
10	05-04-2024 15:58:17	B77W	D	65,6	70,0	82,5
10	05-04-2024 16:02:30	A21N	D	62,0	66,2	77,2
10	05-04-2024 16:06:22	E195	D	63,0	67,4	78,9
10	05-04-2024 16:18:17	E75S	D	65,5	72,4	81,6
10	05-04-2024 16:19:51	A321	D	64,3	69,3	81,1
10	05-04-2024 16:28:18	E190	D	65,1	70,7	80,6
10	05-04-2024 16:42:12	E75S	D	62,7	65,1	77,1
10	05-04-2024 16:44:28	A321	D	63,4	67,6	79,4
10	05-04-2024 16:48:39	E195	D	62,9	67,4	78,3
10	05-04-2024 16:50:00	B38M	D	61,1	63,7	76,1
10	05-04-2024 16:51:42	E75S	D	64,1	68,1	79,3
10	05-04-2024 16:55:53	E190	D	66,5	72,9	81,2
10	05-04-2024 16:57:18	B38M	D	60,7	64,6	74,3
10	05-04-2024 16:59:01	E190	D	66,5	73,3	82,7
10	05-04-2024 17:01:12	B38M	D	61,8	65,7	76,3
10	05-04-2024 17:04:33	B738	D	63,5	68,1	80,7
10	05-04-2024 17:08:23	E190	D	60,6	61,9	69,6
10	05-04-2024 17:13:50	E195	D	63,8	68,5	79,4
10	05-04-2024 17:16:28	CRJ9	D	62,2	65,8	78,1
10	05-04-2024 17:19:45	E195	D	64,3	68,2	80,2
10	05-04-2024 17:26:52	E190	D	63,6	68,8	78,2
10	05-04-2024 17:29:00	BCS3	D	62,1	65,8	77,5
10	05-04-2024 17:30:43	E190	D	67,0	71,7	82,3
10	05-04-2024 17:32:12	B38M	D	61,2	65,2	75,0
10	05-04-2024 17:33:29	E75S	D	64,8	68,7	81,0
10	05-04-2024 17:34:50	B738	D	63,7	67,8	78,9
10	05-04-2024 17:36:23	E195	D	64,5	70,7	80,7
10	05-04-2024 17:39:04	A321	D	66,6	70,1	83,4
10	05-04-2024 17:40:19	E75S	D	65,3	70,4	82,1
10	05-04-2024 17:45:10	E75S	D	62,7	66,4	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-04-2024 17:47:09	B738	D	66,2	72,2	81,3
10	05-04-2024 17:49:51	B788	D	61,5	65,6	77,0
10	05-04-2024 18:01:05	A319	D	63,2	68,3	81,3
10	05-04-2024 18:02:49	A321	D	63,6	66,8	77,9
10	05-04-2024 18:07:11	E195	D	64,3	68,3	80,1
10	05-04-2024 18:50:46	A320	D	61,2	64,1	75,5
10	05-04-2024 18:52:34	B38M	D	60,6	63,8	75,7
10	05-04-2024 19:05:37	A319	D	64,3	67,6	80,0
10	05-04-2024 19:07:56	A21N	D	64,1	71,1	81,0
10	05-04-2024 19:17:44	B738	D	64,4	67,4	81,4
10	05-04-2024 19:25:22	E195	D	64,9	68,1	81,3
10	05-04-2024 19:46:17	E195	D	62,9	68,0	81,3
10	05-04-2024 19:48:02	A321	D	62,5	64,7	81,0
10	05-04-2024 19:49:30	E190	D	63,6	68,9	82,6
10	05-04-2024 20:09:12	E195	D	62,9	67,7	79,8
10	05-04-2024 20:11:11	E190	D	66,6	72,5	83,9
10	05-04-2024 20:14:31	E75S	D	65,2	68,5	80,9
10	05-04-2024 20:18:29	E190	D	65,0	69,5	80,3
10	05-04-2024 20:20:39	E170	D	65,0	68,6	80,3
10	05-04-2024 20:29:05	B738	D	65,2	68,4	79,8
10	05-04-2024 20:31:04	E170	D	65,7	68,8	82,0
10	05-04-2024 20:33:00	E195	D	63,3	67,5	78,2
10	05-04-2024 20:39:37	E75S	D	64,8	68,0	80,5
10	05-04-2024 20:41:55	E75S	D	64,4	68,2	80,4
10	05-04-2024 20:43:30	E195	D	63,3	66,5	79,2
10	05-04-2024 20:45:46	BCS3	D	62,9	65,5	77,2
10	05-04-2024 20:57:18	E75S	D	63,8	66,4	79,2
10	05-04-2024 20:59:17	E195	D	65,4	68,6	81,0
10	05-04-2024 21:06:24	B38M	D	61,2	63,4	73,2
10	05-04-2024 21:08:11	B38M	D	61,3	64,2	75,5
10	05-04-2024 21:18:03	B763	D	65,3	69,4	82,1
10	05-04-2024 21:26:23	B738	D	66,2	70,2	82,2
10	05-04-2024 21:44:20	E75L	D	66,4	70,6	83,3
10	05-04-2024 21:46:09	B734	D	68,5	74,7	85,0
10	05-04-2024 21:52:25	A321	D	64,6	67,8	81,7
10	06-04-2024 06:09:55	A321	D	67,3	70,4	81,1
10	06-04-2024 06:11:36	B738	D	67,8	69,9	79,0
10	06-04-2024 06:21:41	A321	D	65,5	66,7	74,5
10	06-04-2024 06:25:17	B738	D	67,8	70,6	82,8
10	06-04-2024 06:27:59	A321	D	67,4	70,1	81,5
10	06-04-2024 06:32:17	A321	D	67,2	68,7	79,8
10	06-04-2024 06:35:18	B738	D	67,1	69,0	81,4
10	06-04-2024 06:37:00	A320	D	66,1	68,1	77,8
10	06-04-2024 06:49:57	A321	D	66,6	69,0	80,6
10	06-04-2024 07:06:40	B738	D	68,8	70,8	82,6
10	06-04-2024 07:18:56	E190	D	67,6	69,9	79,4
10	06-04-2024 07:27:41	E75S	D	66,4	69,1	76,4
10	06-04-2024 07:37:41	E195	D	66,3	67,9	75,4
10	06-04-2024 07:38:54	B738	D	66,1	67,8	76,5
10	06-04-2024 07:43:11	A321	D	67,3	69,3	79,4
10	06-04-2024 07:45:57	E195	D	67,5	70,6	77,9
10	06-04-2024 07:50:20	E195	D	67,4	69,1	77,9
10	06-04-2024 08:01:21	E190	D	65,8	69,3	80,7
10	06-04-2024 08:05:21	E75S	D	64,5	66,1	76,8
10	06-04-2024 08:06:37	E170	D	64,9	69,1	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-04-2024 08:12:41	E195	D	64,3	67,5	77,0
10	06-04-2024 08:33:09	A21N	D	65,4	68,9	77,9
10	06-04-2024 08:55:19	A320	D	65,2	67,3	77,3
10	06-04-2024 09:06:35	E75S	D	65,0	68,5	79,6
10	06-04-2024 09:28:04	B738	D	65,6	70,4	81,7
10	06-04-2024 09:45:40	B738	D	67,1	71,7	83,7
10	06-04-2024 09:50:58	E195	D	65,7	68,6	78,5
10	06-04-2024 09:53:39	B738	D	64,6	69,0	79,3
10	06-04-2024 10:01:47	E75S	D	62,8	64,5	73,6
10	06-04-2024 10:05:48	A320	D	65,1	71,3	78,3
10	06-04-2024 10:37:43	E190	D	64,2	67,2	74,2
10	06-04-2024 10:44:41	E170	D	65,4	69,3	80,5
10	06-04-2024 11:00:00	E75S	D	66,3	71,1	81,2
10	06-04-2024 11:01:58	E75S	D	64,0	66,5	75,5
10	06-04-2024 11:04:16	E75S	D	66,5	70,9	81,5
10	06-04-2024 11:09:42	E190	D	64,3	68,3	76,1
10	06-04-2024 11:16:43	E195	D	63,7	66,0	76,7
10	06-04-2024 11:30:06	B738	D	64,7	68,3	77,0
10	06-04-2024 11:33:10	E195	D	63,9	66,2	74,7
10	06-04-2024 11:47:11	B738	D	65,1	68,8	79,9
10	06-04-2024 11:51:06	E190	D	66,9	69,9	79,7
10	06-04-2024 11:59:10	E75S	D	64,5	67,1	77,5
10	06-04-2024 12:02:15	A21N	D	63,2	66,2	74,6
10	06-04-2024 12:18:06	A321	D	66,7	71,7	81,9
10	06-04-2024 12:37:44	A321	D	63,1	64,9	73,5
10	06-04-2024 12:52:34	B738	D	65,8	70,7	82,7
10	06-04-2024 13:02:18	B738	D	68,2	73,1	83,1
10	06-04-2024 13:03:55	B738	D	66,1	71,3	82,7
10	06-04-2024 13:12:22	A21N	D	63,9	66,8	77,1
10	06-04-2024 13:16:35	E195	D	66,0	69,2	77,5
10	06-04-2024 13:19:37	A321	D	66,7	72,2	83,8
10	06-04-2024 13:20:55	E75S	D	65,0	69,0	80,1
10	06-04-2024 13:35:43	E195	D	65,4	67,6	77,9
10	06-04-2024 13:40:27	E170	D	63,8	65,6	72,8
10	06-04-2024 13:43:29	E195	D	64,1	67,3	76,9
10	06-04-2024 14:27:21	A21N	D	62,2	66,1	77,1
10	06-04-2024 14:32:03	A319	D	62,5	65,4	74,5
10	06-04-2024 14:37:38	A319	D	65,2	69,5	80,9
10	06-04-2024 14:44:24	E190	D	64,2	67,9	77,2
10	06-04-2024 14:49:19	E75S	D	62,6	67,3	78,0
10	06-04-2024 14:54:49	A321	D	64,0	67,7	79,9
10	06-04-2024 15:00:32	E75S	D	63,9	68,9	79,2
10	06-04-2024 15:02:24	E190	D	65,8	71,5	82,7
10	06-04-2024 15:05:43	E75S	D	62,9	66,9	79,1
10	06-04-2024 15:07:51	E190	D	65,1	71,4	78,9
10	06-04-2024 15:12:26	E190	D	64,9	70,8	81,6
10	06-04-2024 15:14:04	E195	D	64,1	68,7	78,9
10	06-04-2024 15:16:32	B789	D	65,6	71,4	80,6
10	06-04-2024 15:18:43	E195	D	62,9	67,5	78,7
10	06-04-2024 15:21:43	B753	D	66,7	71,3	83,1
10	06-04-2024 15:26:58	B789	D	60,9	64,5	73,2
10	06-04-2024 15:29:19	B77W	D	66,7	71,5	83,1
10	06-04-2024 15:33:48	A321	D	63,1	66,8	81,1
10	06-04-2024 15:36:05	A321	D	62,8	66,4	74,8
10	06-04-2024 15:38:28	E170	D	62,8	66,3	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-04-2024 15:40:40	E195	D	63,6	67,7	79,3
10	06-04-2024 15:45:20	B738	D	63,0	66,1	77,9
10	06-04-2024 15:53:41	E75S	D	63,7	68,0	77,7
10	06-04-2024 16:05:45	A321	D	64,2	68,4	81,3
10	06-04-2024 16:13:30	E75S	D	62,3	65,1	77,5
10	06-04-2024 16:26:45	B738	D	67,1	72,3	83,4
10	06-04-2024 16:44:46	E75S	D	64,1	69,6	80,7
10	06-04-2024 16:47:59	B38M	D	60,8	63,5	71,6
10	06-04-2024 16:49:51	B38M	D	62,0	64,3	76,3
10	06-04-2024 16:51:10	E195	D	64,5	69,6	81,1
10	06-04-2024 16:58:29	E75S	D	64,3	68,5	79,9
10	06-04-2024 17:03:06	E190	D	63,1	66,7	76,5
10	06-04-2024 17:04:30	E170	D	62,1	65,1	76,6
10	06-04-2024 17:07:27	E190	D	60,3	62,3	70,3
10	06-04-2024 17:15:00	E75S	D	65,5	70,7	80,8
10	06-04-2024 17:16:40	E195	D	64,0	67,9	80,2
10	06-04-2024 17:21:04	E195	D	64,1	68,6	80,3
10	06-04-2024 17:26:21	A321	D	65,1	68,7	83,1
10	06-04-2024 17:28:03	E195	D	64,2	68,5	80,2
10	06-04-2024 17:29:31	B737	D	66,4	70,8	81,8
10	06-04-2024 17:34:29	B38M	D	60,1	62,1	74,2
10	06-04-2024 17:35:46	E190	D	65,3	69,3	79,9
10	06-04-2024 17:40:39	B738	D	64,3	69,5	81,9
10	06-04-2024 17:42:07	B738	D	64,8	69,4	82,0
10	06-04-2024 17:43:51	B38M	D	61,6	65,5	76,7
10	06-04-2024 17:48:27	B788	D	61,8	64,8	77,3
10	06-04-2024 18:03:25	A321	D	64,2	68,9	79,7
10	06-04-2024 18:19:22	A321	D	64,0	67,7	81,0
10	06-04-2024 18:22:57	A321	D	63,6	66,5	79,7
10	06-04-2024 18:37:06	B738	D	65,2	70,0	81,6
10	06-04-2024 18:40:09	B738	D	65,3	68,9	80,5
10	06-04-2024 18:57:07	A20N	D	61,5	63,7	72,7
10	06-04-2024 19:00:30	A319	D	63,4	66,5	78,7
10	06-04-2024 19:11:22	A319	D	63,7	68,6	79,9
10	06-04-2024 19:27:55	A321	D	62,3	64,1	77,6
10	06-04-2024 19:35:42	E75L	D	66,0	70,6	80,9
10	06-04-2024 19:47:45	E195	D	60,9	63,3	73,7
10	06-04-2024 20:08:56	E170	D	62,2	63,5	76,3
10	06-04-2024 20:11:47	E75S	D	63,8	68,7	80,4
10	06-04-2024 20:23:11	B738	D	63,9	66,5	78,6
10	06-04-2024 20:26:09	B738	D	66,3	69,1	81,9
10	06-04-2024 20:27:57	A20N	D	61,7	65,4	75,2
10	06-04-2024 20:29:11	E75S	D	64,0	68,0	79,8
10	06-04-2024 20:30:47	E75S	D	62,7	64,4	77,0
10	06-04-2024 20:38:24	E75S	D	63,6	67,5	80,1
10	06-04-2024 20:41:36	B38M	D	61,3	62,7	74,5
10	06-04-2024 20:54:56	E170	D	67,1	70,6	82,6
10	06-04-2024 21:00:02	B38M	D	63,2	65,7	76,4
10	06-04-2024 21:02:00	A321	D	70,0	74,2	86,9
10	06-04-2024 21:10:45	E195	D	65,0	67,9	79,6
10	06-04-2024 21:19:10	B38M	D	61,2	62,5	74,0
10	06-04-2024 21:42:40	B38M	D	61,5	63,3	72,3
10	07-04-2024 06:03:00	A321	D	66,5	67,4	77,6
10	07-04-2024 06:09:22	B738	D	67,2	69,4	79,2
10	07-04-2024 06:17:21	A321	D	66,8	68,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-04-2024 06:19:32	B738	D	67,6	68,7	77,1
10	07-04-2024 06:27:47	E75S	A	66,9	67,7	76,9
10	07-04-2024 06:37:37	B38M	A	66,7	67,6	76,7
10	07-04-2024 07:17:56	B738	A	67,0	68,6	77,4
10	07-04-2024 08:04:44	A320	A	66,3	68,1	78,4
10	07-04-2024 08:15:16	E190	A	64,9	65,8	76,1
10	07-04-2024 08:25:39	B38M	A	66,3	68,3	78,6
10	07-04-2024 08:33:17	BCS3	A	65,2	67,1	77,0
10	07-04-2024 08:36:24	E195	A	64,1	66,6	77,3
10	07-04-2024 08:38:21	E170	A	65,1	67,1	77,1
10	07-04-2024 08:41:58	E195	A	64,9	67,4	78,5
10	07-04-2024 08:58:57	B738	A	67,0	69,6	80,1
10	07-04-2024 09:01:41	A321	A	63,2	64,9	73,2
10	07-04-2024 09:03:42	E75S	A	64,2	65,2	75,0
10	07-04-2024 09:08:06	B738	A	67,3	69,9	79,4
10	07-04-2024 09:12:22	E75S	A	64,1	66,2	76,4
10	07-04-2024 09:14:59	E75S	A	63,9	64,9	74,3
10	07-04-2024 09:23:22	E75S	A	65,8	68,0	78,3
10	07-04-2024 09:25:18	A321	A	66,1	67,4	77,8
10	07-04-2024 09:27:59	E170	A	64,0	65,6	75,4
10	07-04-2024 09:29:34	E75S	A	63,2	65,9	75,3
10	07-04-2024 09:33:03	B38M	A	66,8	71,2	78,6
10	07-04-2024 09:56:58	B788	A	65,3	69,3	79,1
10	07-04-2024 10:01:49	B789	A	65,3	68,6	79,2
10	07-04-2024 10:32:51	E195	A	65,1	66,9	76,2
10	07-04-2024 10:35:36	E190	A	65,2	67,8	76,7
10	07-04-2024 10:37:55	A20N	A	63,9	66,0	75,4
10	07-04-2024 10:40:16	E195	A	64,8	66,7	74,8
10	07-04-2024 10:51:00	E190	A	64,4	65,5	75,5
10	07-04-2024 10:54:23	A321	A	64,5	67,2	75,9
10	07-04-2024 11:05:02	E195	A	64,8	67,4	78,6
10	07-04-2024 11:07:58	A321	A	64,2	66,8	75,7
10	07-04-2024 11:11:23	B738	A	65,9	68,4	78,9
10	07-04-2024 11:23:35	B788	A	65,1	69,2	79,1
10	07-04-2024 11:26:11	E190	A	65,0	66,8	76,5
10	07-04-2024 11:29:45	A21N	A	66,1	68,9	78,7
10	07-04-2024 11:32:30	A20N	A	64,2	66,7	76,5
10	07-04-2024 11:34:42	B739	A	68,0	71,2	81,4
10	07-04-2024 11:40:29	E195	A	65,9	69,1	78,5
10	07-04-2024 11:48:11	A321	A	63,7	64,8	74,5
10	07-04-2024 11:49:59	E190	A	65,1	67,9	77,4
10	07-04-2024 11:51:58	E75S	A	65,7	68,3	77,5
10	07-04-2024 11:54:26	E190	A	64,3	67,4	77,1
10	07-04-2024 11:57:12	A321	A	63,3	65,4	72,3
10	07-04-2024 12:05:07	E190	A	64,5	66,9	77,7
10	07-04-2024 12:07:08	A21N	A	63,6	67,5	76,2
10	07-04-2024 12:13:15	E75S	A	63,1	64,4	73,1
10	07-04-2024 12:15:44	E75S	A	65,1	67,9	75,5
10	07-04-2024 12:17:35	E195	A	65,6	67,2	78,1
10	07-04-2024 12:20:19	E170	A	62,9	64,7	74,7
10	07-04-2024 12:23:24	B77W	A	67,5	71,9	82,9
10	07-04-2024 12:26:03	E195	A	65,1	67,8	77,7
10	07-04-2024 12:27:37	B738	A	66,7	70,7	80,3
10	07-04-2024 12:30:41	E170	A	64,3	66,5	75,8
10	07-04-2024 12:32:45	A339	A	66,2	70,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-04-2024 12:34:24	E75S	A	65,1	68,1	78,5
10	07-04-2024 12:36:53	A319	A	64,5	66,6	75,6
10	07-04-2024 12:38:09	A321	A	64,6	66,0	76,4
10	07-04-2024 12:39:47	B38M	A	65,2	68,3	77,8
10	07-04-2024 12:41:58	E195	A	65,6	68,8	78,1
10	07-04-2024 12:49:30	B788	A	65,5	68,6	78,3
10	07-04-2024 12:52:41	E75S	A	64,1	66,2	74,5
10	07-04-2024 12:54:40	B789	A	67,1	71,7	81,8
10	07-04-2024 12:58:51	E75S	A	64,1	65,5	74,5
10	07-04-2024 13:04:37	E75S	A	63,8	66,4	76,3
10	07-04-2024 13:14:29	B38M	A	66,9	70,6	79,9
10	07-04-2024 13:20:43	B788	A	64,9	68,4	78,0
10	07-04-2024 13:23:50	A320	A	66,3	68,7	75,3
10	07-04-2024 13:34:25	B788	A	65,7	68,5	78,2
10	07-04-2024 13:38:59	A321	A	63,7	65,5	75,4
10	07-04-2024 13:41:17	A320	A	65,0	67,9	79,0
10	07-04-2024 13:47:31	B738	A	65,3	68,6	78,6
10	07-04-2024 13:52:16	E75S	A	64,9	69,0	78,7
10	07-04-2024 14:00:02	BCS3	A	65,6	74,3	79,2
10	07-04-2024 14:01:56	B38M	A	64,8	67,4	77,9
10	07-04-2024 14:04:09	CRJ9	A	62,0	64,9	75,0
10	07-04-2024 14:06:09	E75S	A	62,6	65,8	76,8
10	07-04-2024 14:08:01	E190	A	63,2	66,5	77,5
10	07-04-2024 14:10:26	SB20	A	60,5	62,0	72,0
10	07-04-2024 14:29:58	B38M	A	64,5	69,6	79,3
10	07-04-2024 14:34:03	B738	A	65,4	69,5	79,9
10	07-04-2024 14:40:12	A21N	A	63,2	67,2	77,8
10	07-04-2024 14:59:19	E190	A	62,4	66,1	76,6
10	07-04-2024 15:02:50	E75S	A	62,6	66,6	76,6
10	07-04-2024 15:07:49	E75S	A	63,9	67,0	77,3
10	07-04-2024 15:09:46	A321	A	63,3	68,4	77,6
10	07-04-2024 15:11:52	B38M	A	64,5	68,0	78,4
10	07-04-2024 15:13:57	E195	A	64,1	66,6	77,7
10	07-04-2024 15:16:13	B38M	A	65,2	68,6	79,0
10	07-04-2024 15:21:11	E195	A	64,8	69,1	79,6
10	07-04-2024 15:23:53	E170	A	62,7	66,0	76,3
10	07-04-2024 15:27:26	E190	A	62,4	65,8	76,7
10	07-04-2024 15:29:38	E190	A	63,4	66,7	77,7
10	07-04-2024 15:31:38	E170	A	63,8	67,0	75,9
10	07-04-2024 15:33:13	E75S	A	63,6	67,1	77,0
10	07-04-2024 15:35:19	E195	A	64,0	67,7	78,3
10	07-04-2024 15:37:56	E170	A	61,6	64,1	75,3
10	07-04-2024 15:39:33	B738	A	64,3	68,2	78,8
10	07-04-2024 15:41:26	E195	A	63,3	67,1	78,2
10	07-04-2024 15:43:18	B38M	A	63,4	67,6	78,9
10	07-04-2024 15:45:34	BCS3	A	65,3	69,1	77,6
10	07-04-2024 15:47:39	B38M	A	64,3	68,5	77,7
10	07-04-2024 15:49:33	E195	A	63,2	66,8	77,1
10	07-04-2024 15:58:45	A321	A	63,4	64,8	76,2
10	07-04-2024 16:00:30	E195	A	64,2	66,9	77,0
10	07-04-2024 16:02:42	A321	A	62,7	66,8	76,7
10	07-04-2024 16:06:44	E75S	A	62,4	65,4	76,8
10	07-04-2024 16:08:51	CL35	A	61,4	64,1	73,7
10	07-04-2024 16:13:06	A320	A	64,0	68,4	77,3
10	07-04-2024 16:18:26	B739	A	64,8	68,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-04-2024 16:20:18	B38M	A	64,3	68,6	77,9
10	07-04-2024 16:39:39	B738	A	62,6	65,9	79,0
10	07-04-2024 16:49:32	A321	A	62,9	64,7	75,0
10	07-04-2024 16:51:10	A319	A	64,8	69,9	78,2
10	07-04-2024 16:56:25	B789	A	64,4	68,0	79,6
10	07-04-2024 17:05:38	A321	A	63,6	66,9	76,1
10	07-04-2024 17:07:43	B738	A	64,3	67,1	77,9
10	07-04-2024 17:10:22	E75S	A	62,7	65,7	75,3
10	07-04-2024 17:26:21	E35L	A	61,1	63,3	72,3
10	07-04-2024 17:29:08	E75S	A	62,5	64,4	76,3
10	07-04-2024 17:33:56	A320	A	63,1	65,7	75,9
10	07-04-2024 17:35:54	B38M	A	62,9	66,2	78,0
10	07-04-2024 17:38:12	A20N	A	64,6	67,5	77,4
10	07-04-2024 17:54:17	CRJ9	A	62,6	65,3	75,2
10	07-04-2024 17:57:31	A21N	A	63,7	67,0	77,1
10	07-04-2024 18:06:49	A319	A	63,1	65,9	77,7
10	07-04-2024 18:08:34	B738	A	64,0	67,5	79,1
10	07-04-2024 18:15:41	E75S	A	63,7	65,3	76,0
10	07-04-2024 18:18:09	B738	A	64,0	66,4	78,0
10	07-04-2024 18:20:03	E75S	A	63,1	65,9	77,2
10	07-04-2024 18:32:13	A20N	A	61,6	63,8	75,8
10	07-04-2024 18:35:33	B38M	A	65,7	68,7	79,0
10	07-04-2024 18:38:08	E195	A	64,7	67,0	78,3
10	07-04-2024 18:40:04	E190	A	62,4	65,4	77,4
10	07-04-2024 18:42:22	E75L	A	62,4	64,9	75,9
10	07-04-2024 18:46:10	B738	A	64,8	69,9	79,7
10	07-04-2024 18:47:49	E195	A	62,9	66,5	79,6
10	07-04-2024 18:49:59	E195	A	63,0	65,9	78,0
10	07-04-2024 18:51:56	E75S	A	62,9	65,3	75,9
10	07-04-2024 18:53:32	B77L	A	66,0	70,4	82,6
10	07-04-2024 18:55:52	E170	A	62,9	66,4	76,9
10	07-04-2024 18:57:51	E170	A	61,7	63,3	74,5
10	07-04-2024 18:59:34	E75S	A	63,6	66,4	76,1
10	07-04-2024 19:01:21	A21N	A	62,0	63,6	75,6
10	07-04-2024 19:03:05	E195	A	64,2	67,0	78,7
10	07-04-2024 19:04:43	E190	A	62,8	64,8	77,3
10	07-04-2024 19:06:31	E75S	A	62,3	64,1	76,6
10	07-04-2024 19:08:06	B38M	A	63,0	68,3	79,6
10	07-04-2024 19:10:09	B38M	A	63,5	67,2	78,5
10	07-04-2024 19:17:39	B738	A	63,4	66,7	79,2
10	07-04-2024 19:19:44	E190	A	63,9	67,3	78,3
10	07-04-2024 19:36:26	E195	A	63,1	66,0	77,7
10	07-04-2024 19:53:06	B38M	A	63,6	66,2	78,7
10	07-04-2024 20:06:57	B738	A	66,2	70,0	80,9
10	07-04-2024 20:16:39	B738	A	64,9	67,4	79,1
10	07-04-2024 20:19:17	E190	A	63,2	66,8	76,6
10	07-04-2024 20:24:48	B38M	A	64,4	66,3	77,2
10	07-04-2024 20:41:01	E75S	A	63,5	66,8	77,6
10	07-04-2024 20:47:46	E75S	A	63,6	66,6	78,2
10	07-04-2024 20:53:51	E190	A	63,0	66,3	77,5
10	07-04-2024 20:57:26	B738	A	64,6	66,6	78,6
10	07-04-2024 21:00:50	E190	A	64,3	67,9	78,5
10	07-04-2024 21:04:01	B38M	A	65,5	68,5	78,9
10	07-04-2024 21:07:08	A321	A	62,8	65,8	76,3
10	07-04-2024 21:09:21	E170	A	64,2	67,4	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-04-2024 21:11:34	E195	A	65,1	68,8	79,1
10	07-04-2024 21:13:42	E75S	A	63,2	65,7	76,4
10	07-04-2024 21:22:47	E195	A	63,8	66,4	76,8
10	07-04-2024 21:24:31	E195	A	63,3	64,9	76,9
10	07-04-2024 21:29:50	E195	A	63,2	66,4	77,8
10	07-04-2024 21:32:00	E190	A	62,6	65,6	76,9
10	07-04-2024 21:34:18	A320	A	64,9	68,3	77,7
10	07-04-2024 21:36:05	B38M	A	64,4	68,4	79,8
10	07-04-2024 21:38:05	E195	A	62,9	66,1	77,5
10	07-04-2024 21:40:15	E75S	A	63,6	66,6	76,6
10	07-04-2024 21:42:10	A321	A	63,7	66,5	76,9
10	07-04-2024 21:44:10	B38M	A	64,8	68,6	79,1
10	07-04-2024 21:46:15	E190	A	63,7	66,2	77,3
10	07-04-2024 21:48:31	BCS3	A	64,5	68,3	78,5
10	07-04-2024 21:50:17	B38M	A	65,4	69,0	79,2
10	07-04-2024 21:52:14	B738	A	64,4	68,2	78,7
10	07-04-2024 21:54:14	B38M	A	65,0	68,7	78,8
10	07-04-2024 21:56:07	B38M	A	65,1	68,3	78,5
10	07-04-2024 21:57:39	A319	A	63,7	68,4	76,7
10	07-04-2024 21:59:21	E75S	A	62,9	64,8	74,4
10	08-04-2024 05:59:31	A333	A	66,0	71,1	83,0
10	08-04-2024 06:02:11	B38M	A	66,4	67,1	75,4
10	08-04-2024 06:04:04	E190	A	66,6	67,4	76,6
10	08-04-2024 06:13:49	E190	A	66,6	67,2	76,6
10	08-04-2024 06:15:48	E75S	A	67,0	67,9	77,8
10	08-04-2024 06:17:32	E195	A	67,1	68,5	77,1
10	08-04-2024 06:23:03	E195	A	66,7	67,6	77,1
10	08-04-2024 06:26:40	E75S	A	66,7	67,4	75,7
10	08-04-2024 06:28:45	E195	A	66,3	67,4	77,4
10	08-04-2024 07:05:20	B738	A	67,3	69,3	79,4
10	08-04-2024 07:36:25	A320	A	67,4	68,7	77,8
10	08-04-2024 07:59:58	E75S	A	72,0	74,1	83,2
10	08-04-2024 08:03:42	A320	A	65,7	68,4	78,1
10	08-04-2024 08:08:22	B38M	A	64,7	66,9	77,1
10	08-04-2024 08:14:24	E190	A	63,5	64,2	73,0
10	08-04-2024 08:21:16	E190	A	64,0	65,9	77,0
10	08-04-2024 08:25:10	E195	A	65,0	67,2	78,0
10	08-04-2024 08:27:49	E190	A	64,4	66,9	75,5
10	08-04-2024 08:32:54	E290	A	64,0	65,2	74,0
10	08-04-2024 08:36:29	A319	A	64,4	65,5	74,4
10	08-04-2024 08:40:42	B38M	A	66,0	67,9	77,4
10	08-04-2024 08:44:11	E195	A	65,2	67,7	77,5
10	08-04-2024 08:51:00	E170	A	63,9	65,9	75,1
10	08-04-2024 08:53:01	E75S	A	64,8	66,5	74,8
10	08-04-2024 08:59:20	B738	A	66,4	69,3	78,5
10	08-04-2024 09:01:59	M28	A	64,2	66,0	73,3
10	08-04-2024 09:08:21	E75S	A	63,2	64,1	72,2
10	08-04-2024 09:16:55	E195	A	66,3	69,6	78,9
10	08-04-2024 09:18:25	E75S	A	64,1	65,7	76,7
10	08-04-2024 09:20:30	E75S	A	63,8	65,4	75,8
10	08-04-2024 09:23:03	A321	A	64,3	66,7	76,1
10	08-04-2024 09:24:46	B738	A	64,7	67,7	79,3
10	08-04-2024 09:26:39	A21N	A	62,9	64,4	74,6
10	08-04-2024 09:28:32	E75S	A	66,9	68,2	77,7
10	08-04-2024 09:30:40	B38M	A	64,7	67,1	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2024 09:34:39	E195	A	65,4	67,7	79,3
10	08-04-2024 09:36:56	C295	A	64,2	65,0	75,3
10	08-04-2024 09:42:10	E195	A	64,8	66,4	76,5
10	08-04-2024 09:49:19	E75S	A	64,6	68,6	76,4
10	08-04-2024 10:11:40	C295	A	65,4	68,4	78,8
10	08-04-2024 10:26:13	B738	A	66,7	68,8	80,1
10	08-04-2024 10:28:18	E75S	A	65,4	68,1	79,1
10	08-04-2024 10:30:36	E190	A	64,8	66,1	77,4
10	08-04-2024 10:32:28	A20N	A	64,3	67,3	79,6
10	08-04-2024 10:35:01	A21N	A	64,2	65,8	78,4
10	08-04-2024 10:55:10	A321	A	65,5	68,2	79,7
10	08-04-2024 10:57:59	E75S	A	65,2	69,6	79,8
10	08-04-2024 10:59:49	E75S	A	65,0	67,5	78,7
10	08-04-2024 11:06:49	A321	A	64,5	67,2	79,3
10	08-04-2024 11:09:12	A321	A	64,9	68,3	79,7
10	08-04-2024 11:16:00	B789	A	65,8	69,9	82,1
10	08-04-2024 11:23:27	B738	A	65,5	67,8	80,3
10	08-04-2024 11:30:53	M28	A	63,8	65,6	75,9
10	08-04-2024 11:34:49	B738	A	66,3	69,7	78,3
10	08-04-2024 11:38:27	A321	A	65,9	67,6	75,9
10	08-04-2024 11:46:44	E190	A	63,9	65,7	73,9
10	08-04-2024 11:48:46	E195	A	66,9	69,1	79,2
10	08-04-2024 11:50:53	A321	A	64,4	66,2	73,9
10	08-04-2024 11:56:32	E75S	A	64,5	66,6	74,5
10	08-04-2024 11:59:13	E190	A	64,2	65,8	75,7
10	08-04-2024 12:01:10	E195	A	65,3	67,3	77,4
10	08-04-2024 12:02:58	E190	A	63,7	66,9	76,9
10	08-04-2024 12:04:48	E195	A	65,1	66,8	75,9
10	08-04-2024 12:06:56	E195	A	65,1	67,5	76,2
10	08-04-2024 12:09:16	E190	A	64,4	66,7	75,2
10	08-04-2024 12:11:26	E195	A	64,6	68,3	77,4
10	08-04-2024 12:16:31	E190	A	66,5	69,5	80,6
10	08-04-2024 12:18:54	B77W	A	68,7	72,1	82,5
10	08-04-2024 12:21:42	B38M	A	66,2	69,6	78,5
10	08-04-2024 12:23:48	E195	A	64,2	66,7	76,5
10	08-04-2024 12:25:37	E190	A	64,1	66,3	75,5
10	08-04-2024 12:27:52	E195	A	65,3	67,5	76,5
10	08-04-2024 12:32:11	B38M	A	64,2	65,8	75,3
10	08-04-2024 12:35:20	E170	A	65,6	67,7	75,6
10	08-04-2024 12:37:18	B38M	A	66,2	69,3	77,3
10	08-04-2024 12:39:42	E75S	A	64,7	66,3	74,7
10	08-04-2024 12:41:39	E190	A	64,8	67,5	75,6
10	08-04-2024 12:43:27	E75S	A	64,1	66,6	75,2
10	08-04-2024 12:45:17	E190	A	64,4	66,4	78,5
10	08-04-2024 12:47:12	E170	A	64,3	66,4	77,9
10	08-04-2024 12:49:25	B738	A	64,8	68,0	79,7
10	08-04-2024 12:51:14	E195	A	66,2	68,9	80,3
10	08-04-2024 12:53:29	E75S	A	65,0	66,2	77,1
10	08-04-2024 12:55:25	B788	A	66,7	69,3	80,4
10	08-04-2024 13:01:31	A319	A	64,1	66,2	75,6
10	08-04-2024 13:10:22	B788	A	64,9	66,8	77,2
10	08-04-2024 13:12:34	B738	A	66,1	68,0	78,1
10	08-04-2024 13:14:34	E75S	A	62,9	64,4	72,9
10	08-04-2024 13:17:57	B38M	A	65,0	67,8	77,0
10	08-04-2024 13:22:02	B38M	A	64,4	66,1	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2024 13:25:46	B738	A	64,4	66,5	75,2
10	08-04-2024 13:28:12	E170	A	63,9	65,8	73,9
10	08-04-2024 13:34:13	B738	A	64,4	65,5	74,8
10	08-04-2024 13:39:08	B738	A	64,9	66,8	76,7
10	08-04-2024 13:44:17	E75S	A	62,8	64,0	73,2
10	08-04-2024 13:46:12	A20N	A	65,6	69,1	78,4
10	08-04-2024 13:48:34	P180	A	64,4	68,1	76,9
10	08-04-2024 13:51:29	A321	A	63,2	65,1	73,6
10	08-04-2024 14:02:46	B38M	A	63,5	65,6	75,2
10	08-04-2024 14:04:49	BCS3	A	62,6	65,6	74,9
10	08-04-2024 14:06:58	A321	A	62,8	64,8	76,0
10	08-04-2024 14:08:52	E75S	A	62,2	64,3	75,8
10	08-04-2024 14:10:52	E195	A	62,4	64,9	75,4
10	08-04-2024 14:13:15	E195	A	64,4	67,8	77,2
10	08-04-2024 14:19:29	GLF5	A	61,4	65,2	73,9
10	08-04-2024 14:23:45	E75S	A	63,4	67,4	77,2
10	08-04-2024 14:28:10	CRJ9	A	63,0	66,8	75,3
10	08-04-2024 14:30:18	E75S	A	61,9	63,9	73,4
10	08-04-2024 14:40:34	B788	A	63,1	66,8	78,2
10	08-04-2024 14:44:03	E190	A	63,0	65,1	75,8
10	08-04-2024 14:45:50	E190	A	62,3	64,9	76,1
10	08-04-2024 14:56:32	A321	A	63,3	66,0	75,1
10	08-04-2024 15:06:45	E195	A	63,4	65,9	77,7
10	08-04-2024 15:11:09	B38M	A	63,6	68,6	78,3
10	08-04-2024 15:13:33	B738	A	64,0	67,6	78,1
10	08-04-2024 15:16:19	E75S	A	62,3	64,4	74,8
10	08-04-2024 15:18:22	E75S	A	60,8	63,9	74,4
10	08-04-2024 15:22:21	E170	A	62,3	63,5	75,1
10	08-04-2024 15:23:48	E195	A	63,3	66,3	78,2
10	08-04-2024 15:26:33	PC12	A	63,5	65,6	73,5
10	08-04-2024 15:28:30	A321	A	62,5	66,6	75,8
10	08-04-2024 15:30:19	E75S	A	63,7	66,5	75,7
10	08-04-2024 15:31:55	A321	A	62,4	64,5	75,2
10	08-04-2024 15:33:28	E195	A	64,6	68,4	78,4
10	08-04-2024 15:35:30	E195	A	64,0	68,0	77,4
10	08-04-2024 15:38:08	E195	A	64,5	68,0	78,8
10	08-04-2024 15:40:01	BCS3	A	64,0	67,4	77,4
10	08-04-2024 15:44:28	E75S	A	62,1	65,9	75,7
10	08-04-2024 15:46:15	B38M	A	62,9	66,6	75,9
10	08-04-2024 15:48:15	E75S	A	62,7	64,6	74,8
10	08-04-2024 15:51:48	E190	A	63,5	66,4	77,8
10	08-04-2024 15:54:12	A321	A	62,5	64,6	75,5
10	08-04-2024 16:04:08	B38M	A	65,9	70,2	79,6
10	08-04-2024 16:09:54	B739	A	65,1	68,1	78,1
10	08-04-2024 16:15:03	A319	A	64,3	67,9	77,5
10	08-04-2024 16:30:26	B738	A	64,2	68,5	78,4
10	08-04-2024 16:40:47	E190	D	64,7	67,3	78,3
10	08-04-2024 16:54:07	A319	A	62,9	66,6	77,2
10	08-04-2024 17:13:17	A321	A	62,7	64,9	75,9
10	08-04-2024 17:15:22	A321	A	61,1	62,8	74,5
10	08-04-2024 17:18:19	A321	A	63,3	67,4	76,7
10	08-04-2024 17:30:38	B38M	A	62,1	65,2	76,7
10	08-04-2024 17:34:18	E75S	A	61,2	63,9	75,3
10	08-04-2024 17:38:39	A21N	A	62,9	66,2	75,7
10	08-04-2024 17:55:30	A20N	A	62,7	65,8	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2024 17:57:54	E75S	A	61,8	64,3	74,6
10	08-04-2024 18:01:25	A319	A	63,5	66,0	77,3
10	08-04-2024 18:05:27	E190	A	63,8	67,4	76,3
10	08-04-2024 18:10:37	B738	A	64,8	67,5	77,1
10	08-04-2024 18:23:26	E195	A	65,0	67,3	78,4
10	08-04-2024 18:25:11	A320	A	63,4	64,9	76,0
10	08-04-2024 18:30:43	B38M	A	63,5	65,8	77,3
10	08-04-2024 18:36:01	E195	A	62,8	65,0	77,0
10	08-04-2024 18:37:50	B738	A	64,2	67,8	78,0
10	08-04-2024 18:39:42	E170	A	61,0	62,3	73,3
10	08-04-2024 18:41:19	E75S	A	62,4	64,1	74,9
10	08-04-2024 18:42:56	E75S	A	62,9	64,5	75,2
10	08-04-2024 18:44:53	CL35	A	60,2	62,4	75,1
10	08-04-2024 18:46:34	E190	A	63,7	66,6	78,6
10	08-04-2024 18:48:33	B738	A	63,8	66,9	78,4
10	08-04-2024 18:50:16	E190	A	62,9	66,2	78,3
10	08-04-2024 18:52:06	E190	A	62,5	63,8	76,0
10	08-04-2024 18:53:53	B38M	A	64,7	67,4	78,1
10	08-04-2024 18:55:43	E75S	A	62,7	64,5	75,5
10	08-04-2024 18:57:55	E195	A	63,7	66,1	77,1
10	08-04-2024 18:59:44	E75S	A	62,7	64,6	75,0
10	08-04-2024 19:01:22	E190	A	63,6	66,3	77,2
10	08-04-2024 19:03:05	E195	A	63,7	65,6	78,0
10	08-04-2024 19:04:51	E290	A	66,2	74,9	78,7
10	08-04-2024 19:06:28	E195	A	63,3	66,3	76,9
10	08-04-2024 19:11:48	E75S	A	62,7	64,8	77,7
10	08-04-2024 19:13:30	E75S	A	63,1	65,7	77,1
10	08-04-2024 19:16:03	E190	A	63,2	66,1	78,2
10	08-04-2024 19:18:30	A320	A	64,7	68,0	78,9
10	08-04-2024 19:25:38	B38M	A	63,3	66,0	78,0
10	08-04-2024 19:27:54	B38M	A	63,6	66,1	77,6
10	08-04-2024 19:41:25	A321	A	62,9	65,2	77,9
10	08-04-2024 19:43:06	B738	A	65,0	68,2	79,7
10	08-04-2024 19:48:06	E75S	A	62,1	65,2	75,9
10	08-04-2024 19:52:29	E75S	A	63,1	65,3	76,5
10	08-04-2024 20:00:44	P180	A	66,1	71,3	83,7
10	08-04-2024 20:11:11	A320	A	63,8	65,9	75,9
10	08-04-2024 20:21:48	E75S	A	62,6	64,4	75,2
10	08-04-2024 20:29:11	B38M	A	63,3	64,9	76,1
10	08-04-2024 20:34:28	E170	A	63,0	65,0	75,6
10	08-04-2024 20:50:21	A320	A	60,1	61,4	70,9
10	08-04-2024 20:52:25	E170	A	68,6	72,1	76,3
10	08-04-2024 20:53:49	B738	A	64,7	67,3	78,3
10	08-04-2024 20:55:46	E190	A	63,3	65,3	76,7
10	08-04-2024 21:01:33	E75S	A	63,9	66,6	76,9
10	08-04-2024 21:07:05	E190	A	63,6	65,6	77,0
10	08-04-2024 21:11:37	E195	A	62,7	65,6	76,7
10	08-04-2024 21:14:24	A321	A	62,5	64,4	75,5
10	08-04-2024 21:17:42	B738	A	63,0	65,0	76,4
10	08-04-2024 21:19:45	B38M	A	62,8	64,3	75,8
10	08-04-2024 21:21:46	BCS3	A	61,5	62,6	72,3
10	08-04-2024 21:23:37	E190	A	63,4	68,2	76,6
10	08-04-2024 21:25:28	E195	A	63,1	65,9	77,2
10	08-04-2024 21:27:18	E195	A	62,6	64,7	76,6
10	08-04-2024 21:30:50	B38M	A	63,6	67,7	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2024 21:33:37	E195	A	64,7	67,7	78,4
10	08-04-2024 21:35:49	B38M	A	62,4	64,1	75,2
10	08-04-2024 21:37:35	A321	A	63,5	65,5	75,8
10	08-04-2024 21:40:24	B738	A	63,3	65,6	77,3
10	08-04-2024 21:42:12	E195	A	62,5	64,9	76,8
10	08-04-2024 21:44:14	SF34	A	62,5	64,7	73,3
10	08-04-2024 21:50:53	B738	A	64,2	67,6	77,8
10	08-04-2024 21:52:10	B38M	A	66,4	69,9	80,0
10	08-04-2024 21:54:07	B738	A	64,4	66,8	78,0
10	08-04-2024 21:56:56	E75S	A	63,1	64,5	75,1
10	08-04-2024 21:58:31	E75S	A	63,7	66,2	76,9
10	09-04-2024 06:51:28	B38M	A	68,2	69,1	78,6
10	09-04-2024 07:04:01	B38M	A	66,3	67,6	75,9
10	09-04-2024 08:03:44	E190	A	64,0	64,5	75,1
10	09-04-2024 08:10:50	E75S	A	64,6	67,0	77,1
10	09-04-2024 08:12:40	E75S	A	62,8	63,8	72,4
10	09-04-2024 08:14:52	E75S	A	64,9	66,3	76,9
10	09-04-2024 08:16:45	B38M	A	66,3	68,7	78,6
10	09-04-2024 08:20:50	E190	A	65,6	68,5	76,7
10	09-04-2024 08:22:45	E195	A	64,2	66,0	76,5
10	09-04-2024 08:38:07	CRJ9	A	63,4	64,3	72,5
10	09-04-2024 08:48:04	E75S	A	64,7	66,6	77,0
10	09-04-2024 08:49:59	E190	A	65,2	66,6	77,0
10	09-04-2024 08:52:01	B38M	A	66,5	68,5	78,3
10	09-04-2024 08:54:17	E195	A	64,2	65,8	74,6
10	09-04-2024 08:59:24	B738	A	65,8	68,7	80,7
10	09-04-2024 09:01:13	E170	A	64,0	67,2	82,2
10	09-04-2024 09:02:56	E190	A	65,2	66,2	79,3
10	09-04-2024 09:05:15	E190	A	64,3	67,2	79,4
10	09-04-2024 09:07:04	E190	A	64,3	67,7	79,5
10	09-04-2024 09:09:07	A321	A	64,7	66,5	79,2
10	09-04-2024 09:12:20	E75S	A	64,7	67,7	78,3
10	09-04-2024 09:14:41	A20N	A	64,7	67,0	78,9
10	09-04-2024 09:16:34	B38M	A	66,1	68,8	79,7
10	09-04-2024 09:18:40	E75S	A	65,3	67,5	78,5
10	09-04-2024 09:21:19	E75S	A	65,2	66,8	78,4
10	09-04-2024 09:24:09	B789	A	65,1	67,5	80,8
10	09-04-2024 09:26:34	E75S	A	65,4	66,9	78,2
10	09-04-2024 09:29:02	E75S	A	65,5	68,1	79,1
10	09-04-2024 09:44:58	B38M	A	65,9	69,1	78,5
10	09-04-2024 09:48:45	B788	A	66,1	71,0	81,1
10	09-04-2024 10:11:04	B738	A	65,8	69,9	80,0
10	09-04-2024 10:20:12	A21N	A	64,7	67,2	75,9
10	09-04-2024 10:24:12	A321	A	63,7	64,9	74,8
10	09-04-2024 10:26:57	E75S	A	63,5	64,7	73,5
10	09-04-2024 10:30:33	E190	A	64,6	66,9	77,1
10	09-04-2024 10:41:36	E195	A	64,7	66,2	75,5
10	09-04-2024 10:46:58	A321	A	63,7	65,1	74,1
10	09-04-2024 10:48:48	E170	A	63,7	65,6	74,5
10	09-04-2024 10:58:49	E195	A	64,4	66,9	74,8
10	09-04-2024 11:01:13	B753	A	67,2	71,1	80,4
10	09-04-2024 11:04:59	E190	A	65,2	68,4	78,4
10	09-04-2024 11:22:18	B738	A	64,7	66,6	76,4
10	09-04-2024 11:29:46	A21N	A	64,3	65,8	74,3
10	09-04-2024 11:32:38	B738	A	65,2	68,2	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-04-2024 11:43:20	A321	A	65,8	67,5	76,9
10	09-04-2024 11:49:36	A321	A	64,5	67,1	76,0
10	09-04-2024 11:51:40	E195	A	64,2	66,1	74,2
10	09-04-2024 11:57:39	E195	A	64,1	66,3	76,7
10	09-04-2024 11:59:50	E190	A	63,8	66,6	76,3
10	09-04-2024 12:01:43	E195	A	64,0	67,5	76,7
10	09-04-2024 12:05:52	B738	A	65,0	69,5	76,4
10	09-04-2024 12:07:58	E190	A	66,2	69,1	76,2
10	09-04-2024 12:09:58	B77W	A	68,0	72,6	82,4
10	09-04-2024 12:12:49	E195	A	65,2	67,0	76,7
10	09-04-2024 12:15:21	B38M	A	65,8	70,1	77,9
10	09-04-2024 12:17:33	B789	A	65,4	67,8	78,1
10	09-04-2024 12:19:51	B738	A	64,0	65,4	74,0
10	09-04-2024 12:21:39	E190	A	64,3	66,6	74,3
10	09-04-2024 12:23:27	E190	A	63,8	66,0	76,1
10	09-04-2024 12:25:15	E75S	A	64,0	65,8	74,4
10	09-04-2024 12:27:42	E195	A	65,1	67,8	77,1
10	09-04-2024 12:29:16	E75S	A	64,1	66,7	74,9
10	09-04-2024 12:31:36	B789	A	65,9	69,5	79,7
10	09-04-2024 12:33:25	B788	A	65,3	67,5	77,6
10	09-04-2024 12:37:54	E75S	A	64,4	65,9	75,2
10	09-04-2024 12:39:44	E170	A	62,8	64,1	73,6
10	09-04-2024 12:41:23	E75S	A	62,6	64,7	73,8
10	09-04-2024 12:42:55	E190	A	64,5	66,4	77,0
10	09-04-2024 12:44:45	E170	A	63,3	65,6	74,4
10	09-04-2024 12:46:52	A319	A	64,9	66,1	75,7
10	09-04-2024 12:48:44	B738	A	66,1	68,9	78,6
10	09-04-2024 12:50:42	B38M	A	65,1	67,4	76,3
10	09-04-2024 12:54:29	B738	A	64,2	66,9	76,3
10	09-04-2024 13:00:29	B788	A	66,6	69,4	79,1
10	09-04-2024 13:02:44	B738	A	65,5	69,1	79,3
10	09-04-2024 13:11:43	B38M	A	64,8	67,0	78,2
10	09-04-2024 13:22:24	B788	A	66,0	68,8	80,7
10	09-04-2024 13:25:13	A321	A	64,3	66,7	77,6
10	09-04-2024 13:34:01	E190	A	64,1	64,8	74,5
10	09-04-2024 13:38:41	E75S	A	67,2	71,1	81,0
10	09-04-2024 13:42:27	A319	A	63,7	67,3	76,2
10	09-04-2024 13:45:55	A321	A	64,1	65,1	74,9
10	09-04-2024 13:47:49	E195	A	66,5	68,1	76,0
10	09-04-2024 13:50:08	E75S	A	64,4	67,0	74,4
10	09-04-2024 13:52:52	B38M	A	64,6	66,1	75,1
10	09-04-2024 13:59:31	E75S	A	63,2	64,5	72,2
10	09-04-2024 14:02:41	E75S	A	62,0	64,3	74,3
10	09-04-2024 14:05:11	E75S	A	63,6	66,3	75,7
10	09-04-2024 14:07:51	E195	A	63,9	67,6	78,5
10	09-04-2024 14:16:03	CRJ9	A	63,7	65,9	76,2
10	09-04-2024 14:22:37	E195	A	63,1	66,7	77,6
10	09-04-2024 14:24:47	E190	A	63,3	66,3	77,7
10	09-04-2024 14:26:37	E195	A	63,7	68,0	78,6
10	09-04-2024 14:37:43	A21N	A	63,8	66,9	77,4
10	09-04-2024 14:39:34	E75S	A	64,2	67,1	76,8
10	09-04-2024 14:41:22	B38M	A	63,0	65,4	76,4
10	09-04-2024 15:03:55	E195	A	65,0	68,0	78,3
10	09-04-2024 15:12:10	M28	A	60,8	63,1	75,6
10	09-04-2024 15:14:36	E75S	A	62,1	65,3	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-04-2024 15:16:09	E170	A	62,8	65,5	76,6
10	09-04-2024 15:18:22	C56X	A	60,9	63,4	73,7
10	09-04-2024 15:23:55	E195	A	63,7	66,5	78,0
10	09-04-2024 15:26:32	E75S	A	62,0	63,6	72,0
10	09-04-2024 15:29:24	B738	A	66,1	69,8	79,5
10	09-04-2024 15:31:24	A20N	A	62,2	63,9	73,6
10	09-04-2024 15:33:25	E190	A	63,1	65,8	76,7
10	09-04-2024 15:35:55	E170	A	62,3	64,4	74,8
10	09-04-2024 15:37:23	E190	A	63,3	67,9	78,0
10	09-04-2024 15:39:31	E190	A	63,1	66,2	77,4
10	09-04-2024 15:42:01	E195	A	64,6	66,7	78,5
10	09-04-2024 15:49:50	E190	A	63,2	66,6	77,7
10	09-04-2024 15:52:23	E195	A	63,7	66,4	78,0
10	09-04-2024 16:06:30	B738	A	65,0	68,8	79,7
10	09-04-2024 16:12:49	A321	A	62,1	64,7	75,8
10	09-04-2024 16:15:10	B38M	A	64,2	67,1	78,2
10	09-04-2024 16:17:37	BCS3	A	62,8	65,7	76,4
10	09-04-2024 16:20:11	B38M	A	64,2	67,3	77,8
10	09-04-2024 16:22:18	E170	A	63,1	64,8	75,4
10	09-04-2024 16:32:30	A319	A	63,4	67,8	78,5
10	09-04-2024 16:41:03	A321	A	61,8	63,7	73,8
10	09-04-2024 16:46:31	A319	A	63,3	64,8	76,4
10	09-04-2024 16:48:40	A321	A	66,3	73,9	82,9
10	09-04-2024 16:50:46	B738	A	64,0	67,8	77,8
10	09-04-2024 17:04:29	GLEX	A	63,1	66,2	76,3
10	09-04-2024 17:07:01	B738	A	63,7	67,5	78,0
10	09-04-2024 17:09:07	B788	A	65,0	68,8	80,0
10	09-04-2024 17:21:18	A321	A	62,8	65,5	76,6
10	09-04-2024 17:23:39	E75S	A	64,9	68,2	79,1
10	09-04-2024 17:25:37	A20N	A	63,0	65,2	76,2
10	09-04-2024 17:30:48	A21N	A	61,9	65,8	78,9
10	09-04-2024 17:33:19	E75S	A	61,7	63,6	74,9
10	09-04-2024 17:35:19	GL5T	A	62,6	64,4	74,4
10	09-04-2024 17:38:12	B738	A	63,8	66,9	77,6
10	09-04-2024 17:41:15	B38M	A	63,5	66,4	77,3
10	09-04-2024 17:44:33	E55P	A	61,1	62,7	72,3
10	09-04-2024 17:51:48	B38M	A	63,0	66,7	77,9
10	09-04-2024 17:57:23	A21N	A	63,0	66,2	77,9
10	09-04-2024 18:05:08	E190	A	63,3	65,3	76,7
10	09-04-2024 18:08:01	A20N	A	62,4	64,8	77,0
10	09-04-2024 18:11:43	A319	A	63,7	66,5	78,5
10	09-04-2024 18:18:06	A20N	A	61,9	65,3	78,0
10	09-04-2024 18:23:01	E75S	A	62,7	65,6	76,9
10	09-04-2024 18:31:11	B738	A	65,0	66,9	78,4
10	09-04-2024 18:33:37	E195	A	63,9	68,0	78,2
10	09-04-2024 18:35:29	E195	A	63,5	66,7	78,7
10	09-04-2024 18:37:18	E190	A	63,9	68,3	78,8
10	09-04-2024 18:40:18	BCS3	A	63,9	66,7	78,1
10	09-04-2024 18:43:09	B38M	A	65,1	70,5	79,8
10	09-04-2024 18:45:48	A320	A	62,7	68,4	81,3
10	09-04-2024 18:48:20	E190	A	63,2	65,8	77,7
10	09-04-2024 18:50:05	E195	A	63,7	65,7	78,2
10	09-04-2024 18:51:49	LJ75	A	61,0	62,3	73,3
10	09-04-2024 18:53:50	E75S	A	64,1	66,7	77,5
10	09-04-2024 18:55:46	E195	A	64,5	67,3	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-04-2024 18:57:43	E550	A	61,1	61,8	70,6
10	09-04-2024 18:59:32	E190	A	63,7	68,0	77,7
10	09-04-2024 19:01:18	E190	A	62,8	66,1	78,4
10	09-04-2024 19:03:07	E195	A	63,1	66,2	77,1
10	09-04-2024 19:05:16	E195	A	63,5	65,9	77,7
10	09-04-2024 19:06:47	BCS3	A	63,1	67,6	77,5
10	09-04-2024 19:08:48	E75S	A	62,3	63,8	74,9
10	09-04-2024 19:10:31	E550	A	61,8	62,6	72,2
10	09-04-2024 19:11:44	B38M	A	64,2	70,1	82,3
10	09-04-2024 19:14:17	B38M	A	63,7	67,8	81,3
10	09-04-2024 19:16:11	E75S	A	63,0	66,1	78,2
10	09-04-2024 19:18:19	E170	A	64,2	67,3	78,5
10	09-04-2024 19:20:11	CL60	A	62,1	65,7	77,4
10	09-04-2024 19:22:06	E170	A	63,7	65,7	77,3
10	09-04-2024 19:25:28	B738	A	63,9	66,9	78,4
10	09-04-2024 19:27:22	E75S	A	62,1	64,6	80,0
10	09-04-2024 19:29:25	E75S	A	61,6	63,6	75,5
10	09-04-2024 19:31:18	E75S	A	62,9	65,5	77,5
10	09-04-2024 19:47:58	B738	A	62,8	65,2	78,4
10	09-04-2024 19:52:40	HDJT	A	61,4	62,8	75,2
10	09-04-2024 19:55:15	GLF6	A	60,3	61,6	72,9
10	09-04-2024 19:58:11	E195	A	63,1	65,4	78,3
10	09-04-2024 20:01:08	B38M	A	63,6	68,7	80,4
10	09-04-2024 20:12:55	B738	A	63,6	66,1	77,9
10	09-04-2024 20:16:30	E190	A	66,2	72,3	84,3
10	09-04-2024 20:31:03	A21N	A	62,0	63,9	76,0
10	09-04-2024 20:32:32	E75S	A	62,4	64,1	76,7
10	09-04-2024 20:37:59	C525	A	61,1	62,3	70,6
10	09-04-2024 20:42:23	E190	A	62,9	66,5	77,7
10	09-04-2024 20:44:25	B38M	A	63,2	65,9	77,2
10	09-04-2024 20:46:06	E190	A	62,3	64,9	77,2
10	09-04-2024 20:52:30	B738	A	63,2	65,7	76,7
10	09-04-2024 20:57:31	B38M	A	63,8	65,7	77,2
10	09-04-2024 21:09:52	E195	A	64,3	67,0	79,4
10	09-04-2024 21:11:51	E195	A	61,6	63,4	75,8
10	09-04-2024 21:17:37	B38M	A	64,5	67,7	78,5
10	09-04-2024 21:21:15	B38M	A	64,2	68,7	79,2
10	09-04-2024 21:28:40	A321	A	63,0	64,9	76,4
10	09-04-2024 21:30:40	B38M	A	63,0	64,8	76,4
10	09-04-2024 21:31:50	E190	A	64,3	67,5	78,6
10	09-04-2024 21:33:54	E75S	A	64,0	67,4	77,9
10	09-04-2024 21:35:46	E195	A	63,1	66,3	78,3
10	09-04-2024 21:37:52	E75S	A	63,7	65,7	75,7
10	09-04-2024 21:39:49	E190	A	63,8	65,9	77,8
10	09-04-2024 21:45:21	BCS3	A	63,4	69,6	79,9
10	09-04-2024 21:48:16	B38M	A	63,2	66,3	78,8
10	09-04-2024 21:50:21	E190	A	63,6	66,5	77,4
10	09-04-2024 21:52:16	A321	A	62,6	64,7	76,1
10	09-04-2024 21:56:30	B737	A	64,6	67,4	78,6
10	09-04-2024 21:58:55	E195	A	64,1	66,5	78,1
10	10-04-2024 06:10:26	B738	D	67,7	70,7	82,2
10	10-04-2024 06:19:31	A321	D	66,2	67,7	77,0
10	10-04-2024 06:21:39	B737	D	67,6	69,0	78,1
10	10-04-2024 06:27:30	A320	D	66,9	68,8	79,6
10	10-04-2024 06:35:19	A321	D	68,1	71,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-04-2024 06:44:00	A321	D	66,6	68,7	78,1
10	10-04-2024 06:46:01	A321	D	67,6	69,8	81,0
10	10-04-2024 06:54:43	E195	D	66,7	68,8	78,2
10	10-04-2024 06:56:17	A321	D	68,4	70,8	82,9
10	10-04-2024 07:06:02	A321	D	66,9	69,7	81,2
10	10-04-2024 07:17:00	E195	D	66,9	68,3	77,3
10	10-04-2024 07:20:08	A321	D	66,2	68,8	81,2
10	10-04-2024 07:25:38	E195	D	67,3	68,9	77,7
10	10-04-2024 07:27:04	A321	D	65,2	67,2	74,2
10	10-04-2024 07:34:27	E170	D	66,8	69,0	79,1
10	10-04-2024 07:37:02	E195	D	67,4	69,4	77,4
10	10-04-2024 07:43:52	E75S	D	67,5	69,5	77,9
10	10-04-2024 07:50:00	E190	D	65,6	66,8	75,6
10	10-04-2024 07:53:29	E195	D	65,5	66,8	75,1
10	10-04-2024 07:59:49	E195	D	65,7	66,7	74,8
10	10-04-2024 08:09:53	E75S	D	65,1	68,4	77,1
10	10-04-2024 08:31:20	E195	D	65,1	68,4	78,1
10	10-04-2024 09:32:40	E170	D	63,6	65,3	75,6
10	10-04-2024 09:49:13	A319	D	67,4	72,8	80,8
10	10-04-2024 10:12:13	B738	D	64,6	67,6	80,7
10	10-04-2024 10:33:32	E75S	D	64,7	67,8	76,7
10	10-04-2024 10:36:36	E75S	D	64,7	67,5	77,3
10	10-04-2024 10:38:02	E170	D	63,2	65,5	74,3
10	10-04-2024 10:39:24	A321	D	67,4	70,5	82,1
10	10-04-2024 10:41:00	E75S	D	64,0	66,7	76,0
10	10-04-2024 10:48:20	E195	D	65,3	67,9	79,2
10	10-04-2024 10:54:54	E75S	D	63,6	66,6	77,8
10	10-04-2024 10:57:03	E75S	D	63,3	65,8	77,1
10	10-04-2024 10:59:43	B738	D	66,4	68,8	80,6
10	10-04-2024 11:02:04	E75S	D	66,0	69,2	82,8
10	10-04-2024 11:05:18	E195	D	65,2	67,9	81,0
10	10-04-2024 11:11:29	E190	D	66,1	71,4	84,6
10	10-04-2024 11:16:54	B738	D	65,5	68,6	80,4
10	10-04-2024 11:24:24	E195	D	63,9	67,5	78,8
10	10-04-2024 11:27:02	E190	D	62,6	64,9	73,4
10	10-04-2024 11:52:51	E75S	D	64,0	67,4	79,6
10	10-04-2024 12:07:59	A321	D	69,7	74,9	85,3
10	10-04-2024 12:10:53	A21N	D	66,7	71,4	81,6
10	10-04-2024 12:12:52	A319	D	64,6	68,7	79,4
10	10-04-2024 12:16:17	E75S	D	64,7	68,3	79,7
10	10-04-2024 12:18:37	B738	D	65,4	70,2	82,1
10	10-04-2024 12:29:13	A21N	D	63,6	67,5	76,8
10	10-04-2024 12:31:40	A321	D	66,3	71,3	83,4
10	10-04-2024 12:48:26	B739	D	67,3	71,2	82,7
10	10-04-2024 13:01:56	B738	D	65,9	70,8	81,8
10	10-04-2024 13:08:25	E190	D	64,7	68,5	77,7
10	10-04-2024 13:21:45	B38M	D	64,1	65,6	79,1
10	10-04-2024 13:33:26	E190	D	65,3	69,5	77,8
10	10-04-2024 13:36:36	E75S	D	64,1	67,5	77,3
10	10-04-2024 13:50:21	E195	D	64,3	66,2	73,8
10	10-04-2024 13:53:00	A319	D	63,7	67,6	78,8
10	10-04-2024 13:58:08	E75S	D	63,8	66,6	77,3
10	10-04-2024 13:59:46	B738	D	64,7	68,2	78,1
10	10-04-2024 14:07:14	A21N	D	63,1	66,8	79,2
10	10-04-2024 14:08:42	E195	D	63,7	68,4	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-04-2024 14:17:52	A21N	D	63,9	67,9	79,6
10	10-04-2024 14:19:30	E75S	D	62,5	65,7	77,0
10	10-04-2024 14:25:39	E190	D	64,9	70,3	80,2
10	10-04-2024 14:28:13	C525	D	60,9	63,1	72,4
10	10-04-2024 14:33:55	B789	D	60,1	63,7	72,1
10	10-04-2024 14:40:57	A321	D	66,8	72,9	83,1
10	10-04-2024 14:54:36	E195	D	64,8	72,2	81,0
10	10-04-2024 14:58:56	E190	D	64,9	69,7	80,2
10	10-04-2024 15:04:01	E195	D	64,0	68,2	78,9
10	10-04-2024 15:05:38	A321	D	64,0	68,8	81,0
10	10-04-2024 15:10:59	B77W	D	66,0	70,6	83,2
10	10-04-2024 15:15:03	E195	D	64,3	69,7	79,6
10	10-04-2024 15:24:16	E190	D	63,8	68,1	78,2
10	10-04-2024 15:28:52	E190	D	64,9	69,7	79,7
10	10-04-2024 15:43:53	E75S	D	63,2	66,3	78,3
10	10-04-2024 15:46:06	E195	D	61,8	66,7	78,3
10	10-04-2024 15:49:14	E190	D	64,8	70,9	81,9
10	10-04-2024 15:51:48	E195	D	63,4	68,9	78,0
10	10-04-2024 15:56:25	E170	D	63,5	67,5	78,5
10	10-04-2024 16:00:09	B38M	D	62,3	66,1	77,8
10	10-04-2024 16:04:58	A321	D	67,0	72,2	84,4
10	10-04-2024 16:09:39	A321	D	65,0	69,9	83,3
10	10-04-2024 16:14:41	E75S	D	64,1	68,5	80,8
10	10-04-2024 16:25:19	A321	D	66,0	70,9	83,4
10	10-04-2024 16:26:31	E75S	D	62,8	66,4	79,4
10	10-04-2024 16:32:34	E75S	D	62,6	65,8	78,9
10	10-04-2024 16:36:20	TBM9	D	60,7	63,0	72,7
10	10-04-2024 16:42:19	E190	D	65,2	70,1	82,5
10	10-04-2024 16:44:47	B38M	D	62,0	64,6	76,1
10	10-04-2024 16:48:56	B38M	D	60,8	63,7	74,6
10	10-04-2024 16:53:02	E195	D	64,7	68,9	79,7
10	10-04-2024 16:54:50	E170	D	63,4	67,7	79,4
10	10-04-2024 16:56:18	E75S	D	63,2	66,6	78,4
10	10-04-2024 16:59:51	B38M	D	64,1	67,9	78,1
10	10-04-2024 17:03:15	E75S	D	62,8	65,5	77,9
10	10-04-2024 17:06:48	BCS3	D	63,0	65,9	78,9
10	10-04-2024 17:08:06	E195	D	63,8	67,2	79,1
10	10-04-2024 17:14:01	B738	D	63,7	67,9	79,4
10	10-04-2024 17:19:50	W3	D	61,4	64,6	78,0
10	10-04-2024 17:23:03	E195	D	69,0	75,0	85,1
10	10-04-2024 17:32:59	B789	D	61,1	63,5	72,6
10	10-04-2024 17:35:21	E195	D	64,6	71,2	81,0
10	10-04-2024 17:38:28	A321	D	65,6	69,8	83,6
10	10-04-2024 17:40:04	B738	D	64,4	68,3	79,4
10	10-04-2024 17:41:23	E75S	D	64,2	68,9	81,5
10	10-04-2024 17:43:14	B38M	D	62,5	69,0	78,1
10	10-04-2024 17:47:15	E190	D	65,0	68,5	80,9
10	10-04-2024 17:48:52	B738	D	65,3	69,4	80,3
10	10-04-2024 17:50:18	GLF6	D	61,0	63,0	74,4
10	10-04-2024 17:59:08	B788	D	63,6	68,1	77,8
10	10-04-2024 18:01:36	A321	D	63,0	67,2	79,4
10	10-04-2024 18:04:54	A321	D	63,7	67,9	80,3
10	10-04-2024 18:16:29	A319	D	64,1	69,4	81,3
10	10-04-2024 18:25:56	B738	D	64,3	68,0	81,7
10	10-04-2024 18:27:42	A320	D	64,7	70,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-04-2024 18:30:13	E75S	D	64,4	68,5	80,6
10	10-04-2024 18:42:42	E195	D	62,6	67,4	78,6
10	10-04-2024 18:51:27	GLF6	D	65,4	69,2	79,5
10	10-04-2024 18:55:09	B738	D	64,7	69,4	80,0
10	10-04-2024 19:26:04	A20N	D	61,7	62,7	70,7
10	10-04-2024 19:34:49	B738	D	63,1	66,6	79,9
10	10-04-2024 19:42:37	E195	D	63,3	66,8	79,4
10	10-04-2024 19:47:51	E75L	D	67,1	72,1	83,5
10	10-04-2024 20:02:25	E75S	D	63,8	67,6	79,9
10	10-04-2024 20:07:43	E195	D	62,1	65,3	78,0
10	10-04-2024 20:11:01	E75S	D	64,4	67,9	80,0
10	10-04-2024 20:12:44	A320	D	60,8	62,0	73,4
10	10-04-2024 20:14:06	E75S	D	63,9	68,4	79,0
10	10-04-2024 20:15:28	E75S	D	60,2	61,9	74,9
10	10-04-2024 20:18:03	A320	D	63,4	67,1	79,4
10	10-04-2024 20:23:47	E195	D	61,1	63,5	74,7
10	10-04-2024 20:25:04	E195	D	63,1	66,4	78,8
10	10-04-2024 20:26:44	E190	D	64,6	68,6	79,6
10	10-04-2024 20:33:21	E75S	D	63,2	66,4	79,0
10	10-04-2024 20:35:07	E190	D	65,6	68,4	80,5
10	10-04-2024 20:44:34	E195	D	60,0	62,3	72,8
10	10-04-2024 20:46:58	B738	D	64,6	69,0	78,9
10	10-04-2024 20:48:33	E170	D	63,6	68,2	78,8
10	10-04-2024 20:51:19	E195	D	64,8	69,2	80,4
10	10-04-2024 21:01:57	E190	D	66,4	70,5	81,6
10	10-04-2024 21:05:51	M28	D	60,5	61,5	74,1
10	10-04-2024 21:11:16	E190	D	62,2	64,6	76,2
10	10-04-2024 21:15:41	B38M	D	61,6	63,3	74,2
10	10-04-2024 21:20:23	B763	D	64,1	67,9	81,0
10	10-04-2024 21:51:02	B734	D	66,7	71,8	83,3
10	10-04-2024 21:53:50	B738	D	62,2	67,8	77,1
10	11-04-2024 06:02:08	A321	D	67,4	69,8	81,0
10	11-04-2024 06:25:45	B738	D	69,1	72,8	82,6
10	11-04-2024 06:32:35	A321	D	66,7	69,3	81,0
10	11-04-2024 06:37:45	A320	D	67,1	68,1	77,5
10	11-04-2024 06:49:43	B738	D	67,5	70,5	81,7
10	11-04-2024 06:56:49	A321	D	67,6	70,2	81,6
10	11-04-2024 06:59:35	E195	D	69,1	71,9	80,6
10	11-04-2024 07:20:00	A321	D	67,2	69,2	81,3
10	11-04-2024 07:23:17	E75S	D	66,4	67,2	75,4
10	11-04-2024 07:34:14	E195	D	66,3	67,5	77,8
10	11-04-2024 07:39:17	E195	D	66,9	67,9	77,3
10	11-04-2024 07:51:51	E75S	D	66,3	66,9	76,3
10	11-04-2024 07:54:52	E75S	D	65,7	66,6	75,7
10	11-04-2024 08:00:43	E195	D	65,5	68,5	80,4
10	11-04-2024 08:04:43	B38M	D	63,2	64,9	72,7
10	11-04-2024 08:06:00	E75S	D	64,0	67,1	78,3
10	11-04-2024 08:07:41	E75S	D	63,9	67,1	79,2
10	11-04-2024 08:14:13	A21N	D	66,0	69,0	78,1
10	11-04-2024 08:23:23	B738	D	66,2	69,0	79,8
10	11-04-2024 08:34:04	E190	D	67,0	71,5	81,9
10	11-04-2024 08:50:45	A320	D	65,2	68,1	78,5
10	11-04-2024 09:11:37	B738	D	64,5	67,1	80,8
10	11-04-2024 09:16:12	CRJ9	D	64,3	67,7	82,1
10	11-04-2024 09:25:39	E75S	D	66,6	71,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2024 09:31:26	E170	D	65,5	69,5	80,8
10	11-04-2024 09:38:21	E190	D	65,0	67,3	76,1
10	11-04-2024 09:42:23	B38M	D	63,4	66,1	76,2
10	11-04-2024 09:44:07	E190	D	65,5	70,8	80,5
10	11-04-2024 09:56:56	A319	D	66,6	70,6	80,6
10	11-04-2024 10:00:31	E195	D	63,4	67,1	76,8
10	11-04-2024 10:03:09	A320	D	63,6	65,0	72,7
10	11-04-2024 10:04:54	GLF6	D	64,7	67,7	75,9
10	11-04-2024 10:14:07	E195	D	63,1	63,9	77,1
10	11-04-2024 10:15:35	B38M	D	64,4	67,3	80,2
10	11-04-2024 10:29:08	C25A	D	64,1	67,3	74,1
10	11-04-2024 10:31:55	B738	D	66,1	69,3	80,2
10	11-04-2024 10:35:34	E190	D	65,8	70,0	79,3
10	11-04-2024 10:44:47	E75S	D	66,1	69,1	80,9
10	11-04-2024 10:55:01	A21N	D	65,7	72,0	80,6
10	11-04-2024 10:56:41	E195	D	64,2	66,2	75,4
10	11-04-2024 10:58:36	E75S	D	64,1	66,4	77,9
10	11-04-2024 11:02:16	E190	D	64,7	66,8	74,7
10	11-04-2024 11:03:48	E195	D	64,2	68,9	78,2
10	11-04-2024 11:05:19	E75S	D	65,5	68,7	80,3
10	11-04-2024 11:08:11	E75S	D	64,1	66,2	78,3
10	11-04-2024 11:09:24	E75S	D	65,4	69,2	80,6
10	11-04-2024 11:12:14	E190	D	63,8	66,3	74,6
10	11-04-2024 11:13:27	B38M	D	64,2	65,9	76,0
10	11-04-2024 11:25:34	B738	D	67,0	72,8	82,2
10	11-04-2024 11:34:44	CL35	D	65,7	69,2	80,0
10	11-04-2024 11:46:47	E195	D	64,6	68,3	76,9
10	11-04-2024 11:54:27	E190	D	66,9	72,9	81,9
10	11-04-2024 12:07:14	A21N	D	65,6	69,6	81,3
10	11-04-2024 12:12:54	B738	D	67,4	71,5	83,9
10	11-04-2024 12:22:00	B788	D	65,3	68,6	81,0
10	11-04-2024 12:40:28	A320	D	64,3	68,1	77,3
10	11-04-2024 12:49:50	E195	D	66,4	71,1	81,2
10	11-04-2024 12:53:55	A21N	D	66,7	69,7	79,9
10	11-04-2024 13:10:01	A321	D	62,8	65,1	74,2
10	11-04-2024 13:11:09	B738	D	67,5	71,7	82,0
10	11-04-2024 13:13:56	A21N	D	62,9	65,6	73,3
10	11-04-2024 13:17:16	E195	D	64,9	71,9	79,5
10	11-04-2024 13:23:38	B738	D	65,7	68,9	78,0
10	11-04-2024 13:25:19	E75S	D	64,2	67,6	78,5
10	11-04-2024 13:27:46	E190	D	67,0	71,3	80,4
10	11-04-2024 13:38:33	E195	D	65,9	69,7	80,7
10	11-04-2024 13:40:50	E75S	D	64,6	70,1	80,9
10	11-04-2024 13:44:05	E195	D	65,5	69,0	78,3
10	11-04-2024 13:45:57	A321	D	65,3	67,2	77,3
10	11-04-2024 14:06:01	A319	D	63,9	68,1	80,4
10	11-04-2024 14:26:48	A321	D	65,3	70,8	82,1
10	11-04-2024 14:31:44	E55P	D	59,8	62,0	72,8
10	11-04-2024 14:41:45	A319	D	65,2	69,5	79,7
10	11-04-2024 14:44:36	B738	D	62,2	65,6	76,6
10	11-04-2024 14:52:29	E170	D	64,3	67,5	78,8
10	11-04-2024 14:54:09	E190	D	62,7	68,8	77,9
10	11-04-2024 14:55:40	E75S	D	62,0	65,3	77,8
10	11-04-2024 15:00:08	E75S	D	61,0	65,0	77,9
10	11-04-2024 15:01:43	E75S	D	64,3	68,7	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2024 15:03:34	A321	D	63,8	69,4	81,0
10	11-04-2024 15:07:39	B738	D	64,1	68,1	80,6
10	11-04-2024 15:09:59	E75S	D	62,3	66,2	77,3
10	11-04-2024 15:11:27	E190	D	65,1	71,1	82,2
10	11-04-2024 15:14:33	C56X	D	60,4	63,2	70,8
10	11-04-2024 15:17:20	E195	D	63,7	67,1	79,9
10	11-04-2024 15:31:13	E190	D	63,9	68,7	78,7
10	11-04-2024 15:35:21	A321	D	63,3	68,1	79,1
10	11-04-2024 15:39:48	B77W	D	66,3	70,9	82,7
10	11-04-2024 15:45:45	E195	D	63,0	68,3	78,6
10	11-04-2024 15:53:14	A320	D	61,4	65,7	75,9
10	11-04-2024 15:56:44	E75S	D	63,3	68,0	78,8
10	11-04-2024 16:03:17	A321	D	62,6	66,2	80,0
10	11-04-2024 16:06:29	E170	D	63,4	67,1	78,3
10	11-04-2024 16:09:14	B38M	D	61,7	65,0	75,0
10	11-04-2024 16:30:22	E190	D	64,4	67,6	77,6
10	11-04-2024 16:31:52	E190	D	64,4	69,7	79,5
10	11-04-2024 16:50:37	E75S	D	65,1	69,6	81,6
10	11-04-2024 16:55:19	B38M	D	63,0	65,5	74,7
10	11-04-2024 17:00:32	E195	D	65,5	73,1	84,0
10	11-04-2024 17:02:18	E190	D	64,9	69,4	79,9
10	11-04-2024 17:10:25	E195	D	63,2	67,7	79,2
10	11-04-2024 17:13:44	BCS3	D	62,3	66,6	79,5
10	11-04-2024 17:15:12	E195	D	64,0	68,9	80,1
10	11-04-2024 17:19:06	E195	D	65,2	69,2	79,5
10	11-04-2024 17:23:18	B738	D	64,7	68,4	78,8
10	11-04-2024 17:30:41	E75S	D	61,0	63,0	74,6
10	11-04-2024 17:39:53	E75S	D	63,2	68,4	80,0
10	11-04-2024 17:42:11	A321	D	65,8	70,8	82,6
10	11-04-2024 17:43:38	E190	D	64,6	69,4	80,0
10	11-04-2024 17:46:39	E75S	D	63,3	67,6	79,8
10	11-04-2024 17:48:05	B38M	D	61,7	64,5	72,8
10	11-04-2024 17:49:13	B738	D	66,5	71,6	83,4
10	11-04-2024 17:50:49	E195	D	62,9	67,4	78,5
10	11-04-2024 17:53:23	A319	D	61,3	64,3	77,5
10	11-04-2024 17:55:26	B738	D	66,8	71,9	81,6
10	11-04-2024 17:56:48	A321	D	64,4	70,0	80,9
10	11-04-2024 17:58:33	B788	D	60,8	65,0	76,7
10	11-04-2024 18:02:04	F2TH	D	60,7	62,4	74,0
10	11-04-2024 18:06:08	E170	D	63,4	68,4	78,2
10	11-04-2024 18:09:29	A321	D	64,2	69,5	81,1
10	11-04-2024 18:12:19	A21N	D	62,9	66,3	76,7
10	11-04-2024 18:14:58	A319	D	64,4	69,1	81,9
10	11-04-2024 18:22:54	A21N	D	61,6	64,3	75,6
10	11-04-2024 18:45:01	A320	D	61,7	65,3	77,7
10	11-04-2024 18:50:41	B738	D	61,7	65,0	76,0
10	11-04-2024 19:09:01	A320	D	61,3	63,7	76,7
10	11-04-2024 19:11:10	B38M	D	60,9	63,5	76,4
10	11-04-2024 19:12:52	A321	D	64,3	67,5	81,0
10	11-04-2024 19:17:35	A319	D	64,2	69,5	81,0
10	11-04-2024 19:46:35	E195	D	62,5	65,4	76,9
10	11-04-2024 20:00:11	E195	D	65,1	69,7	81,2
10	11-04-2024 20:02:04	B38M	D	60,3	61,5	73,1
10	11-04-2024 20:05:16	CL35	D	60,4	62,6	73,6
10	11-04-2024 20:06:24	E75S	D	65,0	69,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2024 20:08:21	E190	D	65,6	71,0	82,5
10	11-04-2024 20:10:33	A320	D	61,8	64,0	77,2
10	11-04-2024 20:16:03	B738	D	64,0	67,8	78,9
10	11-04-2024 20:17:57	A320	D	61,3	63,9	76,7
10	11-04-2024 20:21:11	E170	D	64,7	68,1	80,5
10	11-04-2024 20:25:00	E195	D	65,2	70,4	81,0
10	11-04-2024 20:29:44	E75S	D	62,3	65,1	77,8
10	11-04-2024 20:32:45	E75S	D	64,1	68,4	80,6
10	11-04-2024 20:34:00	E195	D	63,1	66,2	76,9
10	11-04-2024 20:36:02	E190	D	64,9	69,1	80,6
10	11-04-2024 20:37:40	E190	D	62,9	66,3	77,2
10	11-04-2024 20:40:18	E75S	D	64,2	68,5	80,1
10	11-04-2024 20:45:22	E170	D	64,6	68,1	80,1
10	11-04-2024 20:47:02	E195	D	65,1	68,4	80,6
10	11-04-2024 20:51:18	B38M	D	62,1	64,0	76,1
10	11-04-2024 20:59:55	E75S	D	63,9	67,9	79,7
10	11-04-2024 21:17:49	B763	D	65,1	67,5	80,9
10	11-04-2024 21:31:42	A21N	D	64,7	69,4	81,0
10	11-04-2024 21:40:27	B734	D	67,5	71,8	84,3
10	11-04-2024 21:43:47	GLF6	D	60,0	61,9	71,5
10	11-04-2024 21:47:10	B38M	D	61,1	61,9	73,4
10	11-04-2024 21:58:49	A306	D	68,8	73,9	86,2
10	12-04-2024 05:59:50	A321	D	63,1	66,6	80,6
10	12-04-2024 06:13:29	A321	D	67,8	70,3	82,7
10	12-04-2024 06:15:46	B738	D	67,8	70,2	81,7
10	12-04-2024 06:20:45	B738	D	66,6	67,3	76,2
10	12-04-2024 06:34:19	A320	D	67,3	69,0	77,8
10	12-04-2024 06:40:11	A321	D	67,5	70,3	81,1
10	12-04-2024 06:57:25	E195	D	68,2	70,5	79,3
10	12-04-2024 07:19:58	E75S	D	66,8	69,1	77,6
10	12-04-2024 07:22:25	E190	D	67,5	69,8	78,7
10	12-04-2024 07:47:14	E75S	D	66,4	69,3	78,7
10	12-04-2024 07:49:02	E190	D	66,9	68,6	79,7
10	12-04-2024 07:50:51	E75S	D	67,2	69,1	77,2
10	12-04-2024 07:53:40	E75S	D	66,7	68,1	77,5
10	12-04-2024 07:59:42	E190	D	67,3	69,3	79,6
10	12-04-2024 08:03:10	B38M	D	65,0	67,4	79,1
10	12-04-2024 08:05:37	E195	D	66,8	68,9	80,1
10	12-04-2024 08:07:41	E75S	D	65,1	68,4	78,7
10	12-04-2024 08:11:01	E195	D	66,1	68,5	78,8
10	12-04-2024 08:38:32	E195	D	64,1	66,7	77,9
10	12-04-2024 09:02:11	A320	D	65,7	67,9	79,3
10	12-04-2024 09:15:42	E195	D	65,6	69,3	81,4
10	12-04-2024 09:22:48	E190	D	66,0	70,0	81,1
10	12-04-2024 09:36:33	E195	D	65,0	67,4	76,4
10	12-04-2024 09:43:21	B738	D	69,0	73,4	85,7
10	12-04-2024 09:47:50	A321	D	65,5	69,9	79,3
10	12-04-2024 09:50:09	E190	D	65,2	68,7	76,9
10	12-04-2024 09:51:55	B738	D	64,7	68,0	78,9
10	12-04-2024 10:05:07	A320	D	63,1	67,2	76,9
10	12-04-2024 10:23:17	B738	D	66,6	70,2	84,9
10	12-04-2024 10:25:06	B38M	D	64,2	66,0	81,4
10	12-04-2024 10:26:54	E75S	D	64,7	67,0	80,9
10	12-04-2024 10:28:39	E170	D	64,0	65,8	79,9
10	12-04-2024 10:37:22	B350	D	64,3	66,2	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-04-2024 10:39:18	E195	D	67,9	74,5	85,1
10	12-04-2024 10:40:56	B38M	D	63,8	66,4	80,9
10	12-04-2024 10:44:12	E75S	D	63,4	65,5	79,5
10	12-04-2024 10:50:41	E190	D	65,0	68,4	81,3
10	12-04-2024 10:52:32	E195	D	65,6	71,0	83,4
10	12-04-2024 10:54:20	E75S	D	64,4	65,8	79,7
10	12-04-2024 10:56:14	E170	D	65,0	68,0	79,2
10	12-04-2024 10:57:54	B738	D	66,4	69,8	82,9
10	12-04-2024 11:01:52	A21N	D	66,3	71,6	82,9
10	12-04-2024 11:03:21	E75S	D	63,5	67,0	76,5
10	12-04-2024 11:05:46	E75S	D	65,8	68,2	79,6
10	12-04-2024 11:07:24	E190	D	64,6	66,9	76,6
10	12-04-2024 11:08:56	E190	D	66,9	71,4	81,6
10	12-04-2024 11:30:23	B738	D	64,3	66,2	73,9
10	12-04-2024 11:46:25	E195	D	65,4	68,2	77,7
10	12-04-2024 11:53:24	E75S	D	63,8	66,2	78,3
10	12-04-2024 12:24:06	A320	D	66,2	68,8	78,7
10	12-04-2024 12:47:01	A321	D	65,2	68,1	80,6
10	12-04-2024 12:48:41	B738	D	66,9	69,2	81,0
10	12-04-2024 13:03:26	E190	D	66,0	68,2	79,6
10	12-04-2024 13:22:12	A321	D	67,4	70,6	82,3
10	12-04-2024 13:28:28	A321	D	67,4	71,1	84,6
10	12-04-2024 13:34:09	E190	D	67,1	72,0	81,1
10	12-04-2024 13:41:24	E190	D	65,3	67,7	79,1
10	12-04-2024 13:47:19	E190	D	66,7	72,6	82,5
10	12-04-2024 13:50:35	E75S	D	65,8	69,2	79,6
10	12-04-2024 13:52:37	A332	D	68,3	73,8	85,6
10	12-04-2024 13:56:05	A319	D	65,1	68,8	75,1
10	12-04-2024 14:13:51	E75S	D	61,8	63,1	70,8
10	12-04-2024 14:15:01	A321	D	64,8	72,5	83,7
10	12-04-2024 14:25:33	A321	D	63,0	67,5	80,7
10	12-04-2024 14:43:10	E75S	D	64,3	68,5	79,6
10	12-04-2024 14:52:55	B38M	D	60,0	61,2	69,0
10	12-04-2024 14:54:15	A321	D	64,9	69,8	81,1
10	12-04-2024 14:56:38	E75S	D	62,8	66,4	78,7
10	12-04-2024 14:58:25	E170	D	63,0	67,4	78,6
10	12-04-2024 15:00:31	E170	D	60,8	64,1	75,7
10	12-04-2024 15:03:42	E75S	D	62,4	66,7	77,7
10	12-04-2024 15:05:27	A321	D	62,6	66,1	79,4
10	12-04-2024 15:06:58	E195	D	60,9	64,8	74,8
10	12-04-2024 15:09:10	E295	D	60,6	62,5	72,4
10	12-04-2024 15:10:09	E195	D	63,0	68,2	80,2
10	12-04-2024 15:13:14	E75S	D	62,7	65,5	77,4
10	12-04-2024 15:24:27	B77W	D	66,7	72,5	83,5
10	12-04-2024 15:30:50	E75S	D	62,9	65,8	78,0
10	12-04-2024 15:33:10	B77L	D	66,9	71,2	83,2
10	12-04-2024 15:38:36	E190	D	62,6	68,0	78,8
10	12-04-2024 15:53:26	E75S	D	63,5	67,6	77,9
10	12-04-2024 15:55:27	B38M	D	62,1	65,6	74,2
10	12-04-2024 16:00:32	A21N	D	62,1	66,4	77,2
10	12-04-2024 16:02:58	A321	D	64,9	68,5	80,9
10	12-04-2024 16:24:43	E75S	D	64,0	68,6	81,0
10	12-04-2024 16:27:44	E190	D	62,4	66,2	76,2
10	12-04-2024 16:50:04	E190	D	65,3	69,4	80,1
10	12-04-2024 16:51:13	B38M	D	61,9	64,7	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-04-2024 17:02:42	E75S	D	68,7	74,2	85,1
10	12-04-2024 17:04:13	B738	D	70,3	75,8	86,0
10	12-04-2024 17:06:17	E170	D	66,3	71,8	82,4
10	12-04-2024 17:08:28	B38M	D	60,2	63,2	73,2
10	12-04-2024 17:10:55	E195	D	67,1	73,4	83,0
10	12-04-2024 17:16:26	E195	D	62,4	65,5	73,6
10	12-04-2024 17:17:33	CRJ9	D	61,0	65,4	75,9
10	12-04-2024 17:20:11	E75S	D	63,2	66,6	77,5
10	12-04-2024 17:24:51	E195	D	59,8	62,5	70,3
10	12-04-2024 17:26:17	B738	D	66,3	72,1	82,5
10	12-04-2024 17:33:15	B38M	D	62,7	67,2	79,3
10	12-04-2024 17:35:13	BCS3	D	62,0	64,6	76,1
10	12-04-2024 17:40:23	E190	D	63,2	67,3	75,7
10	12-04-2024 17:41:42	B38M	D	61,5	63,7	74,3
10	12-04-2024 17:42:58	E190	D	66,0	72,1	82,3
10	12-04-2024 17:45:45	E195	D	66,4	72,1	82,0
10	12-04-2024 17:47:47	A21N	D	64,7	69,0	81,2
10	12-04-2024 17:48:56	E195	D	63,8	68,7	79,8
10	12-04-2024 17:52:20	E195	D	62,8	64,6	75,6
10	12-04-2024 17:53:32	B38M	D	63,6	65,9	76,8
10	12-04-2024 17:54:58	E190	D	62,0	66,6	75,6
10	12-04-2024 18:09:40	A321	D	64,0	67,7	79,9
10	12-04-2024 18:11:29	A319	D	64,8	69,3	80,6
10	12-04-2024 18:13:07	A321	D	63,5	67,5	79,6
10	12-04-2024 18:23:18	A320	D	64,8	69,7	80,8
10	12-04-2024 18:42:09	E75S	D	62,1	66,3	78,1
10	12-04-2024 18:44:37	A20N	D	59,7	60,8	69,7
10	12-04-2024 18:48:02	A320	D	61,3	65,1	77,6
10	12-04-2024 19:12:00	B38M	D	60,6	64,1	74,6
10	12-04-2024 19:22:31	B738	D	64,4	69,6	81,4
10	12-04-2024 19:24:40	C25B	D	61,4	63,5	73,7
10	12-04-2024 19:28:59	A319	D	63,7	67,2	80,0
10	12-04-2024 19:44:48	E75S	D	64,1	68,3	81,2
10	12-04-2024 19:59:50	E190	D	69,4	73,9	84,7
10	12-04-2024 20:04:08	A320	D	64,5	69,0	81,4
10	12-04-2024 20:09:55	E290	D	62,1	64,2	74,1
10	12-04-2024 20:15:09	E75S	D	62,3	65,1	77,7
10	12-04-2024 20:16:49	E75S	D	64,0	67,7	79,1
10	12-04-2024 20:21:24	E195	D	65,5	70,0	81,2
10	12-04-2024 20:23:00	E195	D	65,4	68,7	80,6
10	12-04-2024 20:25:32	E75S	D	64,4	68,1	80,8
10	12-04-2024 20:28:16	E170	D	65,6	69,4	81,2
10	12-04-2024 20:31:14	E195	D	64,4	69,3	80,3
10	12-04-2024 20:32:54	E190	D	64,2	68,7	80,0
10	12-04-2024 20:37:52	E170	D	64,9	69,4	80,4
10	12-04-2024 20:43:15	E75S	D	64,9	69,2	81,8
10	12-04-2024 20:49:53	B38M	D	64,9	68,0	79,9
10	12-04-2024 20:54:38	E75S	D	62,3	64,5	76,9
10	12-04-2024 21:00:24	B38M	D	61,2	63,9	76,7
10	12-04-2024 21:14:39	E190	D	64,6	66,8	78,6
10	12-04-2024 21:16:59	B38M	D	60,4	61,1	69,4
10	12-04-2024 21:19:19	B763	D	63,7	66,5	79,5
10	12-04-2024 21:21:49	E170	D	64,3	68,3	79,8
10	12-04-2024 21:23:50	A321	D	60,1	62,2	73,4
10	12-04-2024 21:33:30	B734	D	66,1	71,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-04-2024 21:46:23	B38M	D	60,6	64,4	75,9
10	12-04-2024 21:57:55	A306	D	68,3	73,8	85,4
10	13-04-2024 06:06:23	B738	D	72,2	75,0	85,2
10	13-04-2024 06:24:39	A321	D	66,8	69,0	81,1
10	13-04-2024 06:27:19	A321	D	67,2	69,1	81,7
10	13-04-2024 06:32:50	A320	D	68,3	71,4	79,8
10	13-04-2024 06:34:34	B738	D	68,2	70,9	80,7
10	13-04-2024 06:36:12	A321	D	66,1	67,5	78,4
10	13-04-2024 06:52:28	E195	D	66,9	68,5	77,7
10	13-04-2024 06:54:40	A21N	D	66,8	70,3	78,5
10	13-04-2024 07:10:01	A321	D	65,4	67,0	77,9
10	13-04-2024 07:13:30	B738	D	68,0	71,2	83,0
10	13-04-2024 07:15:33	E75S	D	67,1	69,1	76,7
10	13-04-2024 07:29:05	A321	D	67,7	70,0	80,5
10	13-04-2024 07:32:28	B738	D	66,9	69,7	78,7
10	13-04-2024 07:34:13	E75S	D	67,6	70,9	79,6
10	13-04-2024 07:36:08	E75S	D	66,3	68,3	78,6
10	13-04-2024 07:39:24	E190	D	66,8	68,7	77,6
10	13-04-2024 07:42:45	E195	D	66,5	69,5	76,1
10	13-04-2024 07:48:06	E195	D	67,1	68,3	76,6
10	13-04-2024 07:53:59	E195	D	67,2	68,7	78,6
10	13-04-2024 07:55:51	E195	D	66,6	70,8	78,9
10	13-04-2024 08:31:07	E195	D	65,1	68,9	79,2
10	13-04-2024 08:34:19	E195	D	65,0	67,9	79,7
10	13-04-2024 09:07:46	B38M	D	62,6	64,6	74,0
10	13-04-2024 09:16:54	E75S	D	64,8	68,1	79,7
10	13-04-2024 09:31:57	E75S	D	64,9	68,3	78,5
10	13-04-2024 09:40:07	CRJ9	D	62,4	64,0	74,2
10	13-04-2024 10:02:35	B738	D	65,8	69,4	81,7
10	13-04-2024 10:07:35	A320	D	63,6	65,7	74,7
10	13-04-2024 10:09:30	A320	D	62,8	64,3	74,6
10	13-04-2024 10:11:28	B738	D	66,7	71,0	82,8
10	13-04-2024 10:22:06	B738	D	63,2	67,8	75,8
10	13-04-2024 10:50:10	A321	D	66,4	72,3	80,4
10	13-04-2024 10:51:43	E75S	D	65,4	69,3	78,4
10	13-04-2024 10:53:39	E75S	D	63,5	65,8	75,8
10	13-04-2024 10:56:39	E170	D	64,4	66,4	73,4
10	13-04-2024 10:57:59	E195	D	63,9	67,9	77,1
10	13-04-2024 11:01:18	E190	D	65,3	67,6	76,1
10	13-04-2024 11:02:38	E190	D	65,0	69,5	79,9
10	13-04-2024 11:06:21	E195	D	64,5	67,2	76,6
10	13-04-2024 11:07:31	E75S	D	65,0	69,2	79,9
10	13-04-2024 11:09:54	B738	D	65,1	68,7	81,5
10	13-04-2024 11:14:11	E195	D	65,0	68,1	76,4
10	13-04-2024 11:22:20	B738	D	66,6	69,0	81,3
10	13-04-2024 11:26:41	B38M	D	62,6	64,3	74,1
10	13-04-2024 11:37:54	E170	D	65,4	69,1	78,6
10	13-04-2024 11:48:08	B738	D	65,0	69,2	79,5
10	13-04-2024 12:07:19	B38M	D	67,7	71,5	82,0
10	13-04-2024 12:29:16	A321	D	65,1	68,7	81,0
10	13-04-2024 12:36:40	B738	D	67,2	71,0	82,1
10	13-04-2024 12:52:02	A321	D	63,6	65,8	75,3
10	13-04-2024 13:01:23	B738	D	66,2	70,0	82,5
10	13-04-2024 13:10:52	A21N	D	65,0	68,5	79,3
10	13-04-2024 13:13:36	E195	D	64,9	68,1	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-04-2024 13:18:41	A21N	D	65,0	68,1	77,1
10	13-04-2024 13:26:34	A319	D	63,3	65,1	73,3
10	13-04-2024 13:36:48	E75S	D	65,8	69,0	78,1
10	13-04-2024 13:41:13	E195	D	65,0	69,4	81,3
10	13-04-2024 13:44:45	E195	D	64,2	66,8	75,9
10	13-04-2024 13:46:18	E190	D	62,7	64,9	74,1
10	13-04-2024 14:03:30	B753	D	65,2	69,6	82,3
10	13-04-2024 14:10:36	E35L	D	60,0	62,4	71,1
10	13-04-2024 14:21:30	E75S	D	63,5	68,2	79,6
10	13-04-2024 14:24:07	A321	D	64,2	69,7	81,4
10	13-04-2024 14:32:38	A321	D	62,3	66,2	78,0
10	13-04-2024 14:34:27	E75S	D	61,3	64,0	74,6
10	13-04-2024 14:36:21	B738	D	62,4	66,0	77,7
10	13-04-2024 14:49:29	A319	D	62,9	67,4	77,1
10	13-04-2024 14:51:35	E195	D	62,1	65,1	76,3
10	13-04-2024 15:02:01	E75S	D	60,9	65,1	75,8
10	13-04-2024 15:03:40	E190	D	65,1	69,0	80,0
10	13-04-2024 15:05:00	E170	D	62,9	66,9	77,5
10	13-04-2024 15:12:08	E195	D	62,7	64,8	76,1
10	13-04-2024 15:13:36	E190	D	65,6	70,8	82,1
10	13-04-2024 15:14:38	E75S	D	61,6	64,8	77,9
10	13-04-2024 15:20:16	BCS3	D	62,8	66,0	76,4
10	13-04-2024 15:23:18	B77W	D	66,2	70,0	80,6
10	13-04-2024 15:27:08	A321	D	64,1	68,7	79,9
10	13-04-2024 15:40:19	A321	D	63,6	68,6	80,3
10	13-04-2024 15:42:21	E195	D	63,9	67,3	77,0
10	13-04-2024 15:44:06	E75S	D	61,8	65,4	76,9
10	13-04-2024 15:45:52	E195	D	62,2	66,0	77,9
10	13-04-2024 15:48:15	E170	D	62,4	65,0	77,7
10	13-04-2024 16:05:20	B38M	D	62,8	66,9	77,4
10	13-04-2024 16:19:34	E75S	D	64,3	68,4	80,3
10	13-04-2024 16:25:26	A321	D	62,3	66,9	78,5
10	13-04-2024 16:27:13	B738	D	66,5	73,3	83,1
10	13-04-2024 16:44:18	B738	D	63,1	66,2	77,3
10	13-04-2024 16:46:08	E195	D	64,2	68,5	79,5
10	13-04-2024 16:55:39	B753	D	65,4	68,3	80,5
10	13-04-2024 17:01:52	E195	D	65,2	69,7	80,9
10	13-04-2024 17:03:11	E75S	D	61,9	64,0	77,0
10	13-04-2024 17:04:30	E75S	D	63,3	68,5	79,2
10	13-04-2024 17:06:29	E190	D	63,0	68,1	78,0
10	13-04-2024 17:13:11	BCS3	D	61,0	63,8	74,0
10	13-04-2024 17:14:26	E195	D	63,0	67,1	77,3
10	13-04-2024 17:19:06	E190	D	64,1	69,7	80,9
10	13-04-2024 17:20:24	B38M	D	61,1	66,1	76,2
10	13-04-2024 17:22:26	E75S	D	64,5	69,5	80,2
10	13-04-2024 17:23:49	E75S	D	63,8	67,3	78,7
10	13-04-2024 17:36:38	A321	D	61,8	64,9	76,4
10	13-04-2024 17:38:38	A20N	D	61,4	65,4	74,7
10	13-04-2024 17:44:15	B738	D	63,8	69,2	80,3
10	13-04-2024 17:48:12	B788	D	61,2	63,6	76,3
10	13-04-2024 17:56:39	A321	D	65,5	70,2	82,9
10	13-04-2024 18:15:03	A321	D	59,7	61,4	69,7
10	13-04-2024 18:23:03	A21N	D	61,9	64,6	74,3
10	13-04-2024 18:35:54	A20N	D	60,0	62,2	70,8
10	13-04-2024 19:01:59	B738	D	64,3	68,1	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-04-2024 19:11:39	B38M	D	61,4	65,7	76,2
10	13-04-2024 19:13:19	A319	D	66,0	72,6	83,0
10	13-04-2024 19:32:12	E195	D	62,4	65,8	77,6
10	13-04-2024 19:33:52	A321	D	63,6	67,6	80,7
10	13-04-2024 19:47:20	A21N	D	64,5	70,0	81,5
10	13-04-2024 20:00:29	E190	D	66,5	70,1	82,4
10	13-04-2024 20:04:18	E75S	D	64,2	71,6	81,7
10	13-04-2024 20:05:44	E75S	D	62,1	65,1	74,7
10	13-04-2024 20:09:27	E75S	D	63,6	68,2	79,3
10	13-04-2024 20:16:49	E195	D	64,1	67,9	78,1
10	13-04-2024 20:31:51	B738	D	61,7	64,4	77,3
10	13-04-2024 20:33:25	E75S	D	66,1	69,9	82,1
10	13-04-2024 20:34:57	E195	D	64,8	68,7	80,6
10	13-04-2024 20:40:42	E190	D	67,1	72,5	83,4
10	13-04-2024 20:41:59	E75S	D	63,2	67,6	79,3
10	13-04-2024 20:46:03	E170	D	62,0	64,2	77,1
10	13-04-2024 20:50:52	B38M	D	63,6	66,5	78,9
10	13-04-2024 21:03:08	E195	D	66,3	71,4	83,9
10	13-04-2024 21:08:52	B38M	D	61,4	64,1	76,3
10	13-04-2024 21:20:32	B38M	D	61,9	63,4	75,7
10	13-04-2024 21:42:38	B38M	D	61,1	63,3	75,9
10	13-04-2024 21:55:13	B738	D	63,1	66,0	79,0
10	14-04-2024 06:01:19	A321	D	67,5	69,4	82,1
10	14-04-2024 06:02:58	B738	D	68,6	71,4	83,0
10	14-04-2024 06:22:37	A321	D	67,2	70,4	81,5
10	14-04-2024 06:34:20	B738	D	66,2	68,4	77,0
10	14-04-2024 06:36:33	A321	D	67,2	69,7	81,8
10	14-04-2024 06:52:49	A320	D	66,1	67,5	77,6
10	14-04-2024 07:08:25	A321	D	66,4	69,0	80,2
10	14-04-2024 07:25:48	E190	D	67,5	68,7	77,5
10	14-04-2024 07:38:26	E75S	D	66,8	69,2	78,6
10	14-04-2024 07:47:11	E75S	D	67,6	68,3	76,6
10	14-04-2024 07:51:05	E190	D	65,9	67,4	79,1
10	14-04-2024 07:52:46	B738	D	67,1	68,9	77,1
10	14-04-2024 07:55:56	E195	D	68,5	71,4	80,8
10	14-04-2024 07:58:58	E195	D	67,0	69,7	78,5
10	14-04-2024 08:15:31	B738	D	65,8	68,9	78,4
10	14-04-2024 08:34:08	B38M	D	63,0	65,2	73,4
10	14-04-2024 09:01:05	A319	D	64,4	67,7	78,4
10	14-04-2024 09:08:04	CRJ9	D	65,7	68,6	80,0
10	14-04-2024 09:21:22	E170	D	64,1	66,7	73,2
10	14-04-2024 09:37:24	E195	D	67,1	71,0	78,9
10	14-04-2024 09:46:53	A319	D	66,4	71,5	81,1
10	14-04-2024 09:53:39	B38M	D	63,7	66,8	75,2
10	14-04-2024 10:04:02	E195	D	64,3	66,5	77,0
10	14-04-2024 10:05:44	B753	D	66,8	70,0	81,0
10	14-04-2024 10:31:11	A321	D	66,2	71,5	83,7
10	14-04-2024 10:37:02	E195	D	63,4	65,8	73,8
10	14-04-2024 10:40:50	E75S	D	62,8	63,6	73,2
10	14-04-2024 10:43:01	E195	D	64,3	65,8	74,3
10	14-04-2024 10:53:53	E190	D	67,0	71,2	81,6
10	14-04-2024 10:55:56	E75S	D	64,0	66,2	77,0
10	14-04-2024 10:59:24	E190	D	63,2	66,5	76,4
10	14-04-2024 11:01:33	E170	D	66,1	67,6	76,1
10	14-04-2024 11:02:57	E75S	D	63,2	65,2	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-04-2024 11:14:03	E195	D	64,3	67,0	77,5
10	14-04-2024 11:15:14	B738	D	65,7	68,5	80,5
10	14-04-2024 11:20:15	E75S	D	64,5	66,7	73,5
10	14-04-2024 11:28:00	B738	D	66,4	69,0	81,2
10	14-04-2024 11:29:32	E195	D	64,6	68,7	78,3
10	14-04-2024 11:52:00	E190	D	65,8	68,3	79,9
10	14-04-2024 11:59:45	A320	D	65,6	69,7	80,0
10	14-04-2024 12:02:35	A21N	D	64,7	67,2	76,5
10	14-04-2024 12:06:09	E190	D	65,3	68,9	80,1
10	14-04-2024 12:19:53	E190	D	65,8	70,5	79,9
10	14-04-2024 12:31:59	B788	D	65,2	66,7	77,2
10	14-04-2024 12:35:36	B738	D	66,8	71,2	81,8
10	14-04-2024 12:41:59	A321	D	63,9	67,0	75,0
10	14-04-2024 12:55:19	A321	D	65,4	70,0	81,5
10	14-04-2024 13:14:58	A321	D	71,7	76,0	87,6
10	14-04-2024 13:35:27	E195	D	65,8	71,1	77,9
10	14-04-2024 13:36:49	E190	D	64,7	67,1	75,8
10	14-04-2024 13:38:41	E75S	D	66,1	69,8	81,0
10	14-04-2024 13:41:07	E195	D	66,1	69,7	80,1
10	14-04-2024 13:42:23	B738	D	64,2	65,8	74,6
10	14-04-2024 13:44:12	E75S	D	64,7	69,1	77,0
10	14-04-2024 13:46:28	A319	D	63,4	68,1	76,2
10	14-04-2024 13:56:17	E170	D	64,7	70,0	80,6
10	14-04-2024 14:00:57	A321	D	63,7	68,1	81,5
10	14-04-2024 14:05:34	A320	D	62,2	66,1	78,4
10	14-04-2024 14:12:39	B38M	D	61,6	65,2	76,5
10	14-04-2024 14:22:18	A321	D	61,0	62,7	70,5
10	14-04-2024 14:32:42	A319	D	65,2	69,9	80,7
10	14-04-2024 14:44:36	E190	D	64,0	68,4	79,5
10	14-04-2024 14:56:42	E195	D	63,4	68,6	78,5
10	14-04-2024 15:04:53	E75S	D	61,5	65,6	78,2
10	14-04-2024 15:06:32	E75S	D	65,5	70,1	82,0
10	14-04-2024 15:11:42	B38M	D	60,8	62,2	72,0
10	14-04-2024 15:19:47	BCS3	D	60,8	64,5	77,4
10	14-04-2024 15:22:27	B77W	D	66,4	70,7	82,8
10	14-04-2024 15:25:42	B738	D	62,8	68,6	79,9
10	14-04-2024 15:29:44	CL30	D	61,9	66,4	78,4
10	14-04-2024 15:32:37	E170	D	62,8	65,4	76,8
10	14-04-2024 15:38:09	E195	D	64,4	68,3	79,0
10	14-04-2024 15:46:33	A21N	D	61,9	64,9	77,3
10	14-04-2024 15:48:46	E195	D	61,9	64,1	75,7
10	14-04-2024 15:52:15	B738	D	64,8	69,6	82,0
10	14-04-2024 15:56:01	B38M	D	61,2	65,6	76,0
10	14-04-2024 15:59:45	E75S	D	63,0	67,5	77,8
10	14-04-2024 16:10:22	B789	D	63,3	66,0	74,5
10	14-04-2024 16:36:23	A321	D	61,9	64,7	77,8
10	14-04-2024 16:40:02	E75S	D	61,8	65,0	76,6
10	14-04-2024 16:43:19	E195	D	62,6	66,7	77,5
10	14-04-2024 16:47:17	C25B	D	62,2	67,6	77,6
10	14-04-2024 16:51:24	B38M	D	62,2	66,1	77,5
10	14-04-2024 16:53:08	E75S	D	62,3	66,5	77,5
10	14-04-2024 16:54:36	A21N	D	63,5	70,2	79,8
10	14-04-2024 16:56:00	E195	D	66,4	71,8	81,0
10	14-04-2024 17:05:46	E195	D	64,2	69,0	80,2
10	14-04-2024 17:09:05	E75S	D	62,9	66,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-04-2024 17:10:24	E170	D	63,5	69,8	80,0
10	14-04-2024 17:11:49	E170	D	62,2	65,2	78,0
10	14-04-2024 17:13:34	E195	D	64,0	69,4	79,5
10	14-04-2024 17:15:50	E195	D	64,2	69,4	80,9
10	14-04-2024 17:17:24	A319	D	62,4	66,0	76,8
10	14-04-2024 17:24:51	E75S	D	64,0	68,8	80,1
10	14-04-2024 17:29:51	BCS3	D	63,1	67,4	77,0
10	14-04-2024 17:32:55	B738	D	65,1	69,9	80,5
10	14-04-2024 17:34:25	E75S	D	65,0	71,2	81,2
10	14-04-2024 17:36:11	E75S	D	63,5	68,3	79,6
10	14-04-2024 17:41:20	E190	D	64,1	69,5	79,5
10	14-04-2024 17:43:19	E190	D	65,9	70,7	81,9
10	14-04-2024 17:46:47	B38M	D	62,0	65,4	76,4
10	14-04-2024 17:52:38	A321	D	66,3	70,7	83,2
10	14-04-2024 17:56:32	E190	D	64,8	69,0	80,0
10	14-04-2024 17:58:27	B788	D	61,9	64,7	76,9
10	14-04-2024 18:05:08	A319	D	65,8	70,3	84,1
10	14-04-2024 18:09:17	B38M	D	64,8	72,2	79,1
10	14-04-2024 18:12:15	B738	D	63,5	68,0	79,6
10	14-04-2024 18:16:29	A321	D	68,2	74,4	86,8
10	14-04-2024 18:19:08	E190	D	65,5	71,0	81,5
10	14-04-2024 18:20:38	A321	D	62,8	67,2	80,7
10	14-04-2024 18:30:00	A320	D	64,1	68,9	78,7
10	14-04-2024 18:31:17	E170	D	63,6	67,9	79,8
10	14-04-2024 18:34:16	E75S	D	62,1	67,3	77,8
10	14-04-2024 18:37:18	A320	D	61,1	65,0	77,8
10	14-04-2024 18:53:02	A20N	D	60,6	65,5	74,2
10	14-04-2024 18:59:28	B38M	D	59,4	60,7	68,9
10	14-04-2024 19:15:05	B738	D	63,6	66,7	77,4
10	14-04-2024 19:27:38	A319	D	64,4	68,3	77,1
10	14-04-2024 19:36:39	E195	D	61,6	65,5	77,8
10	14-04-2024 19:47:32	E190	D	66,1	71,1	81,8
10	14-04-2024 20:13:19	E75S	D	64,4	68,5	79,5
10	14-04-2024 20:21:07	E195	D	68,0	73,4	84,5
10	14-04-2024 20:26:04	B738	D	63,1	66,8	77,4
10	14-04-2024 20:28:49	E195	D	66,8	71,4	82,3
10	14-04-2024 20:34:22	E190	D	66,5	69,9	80,3
10	14-04-2024 20:35:40	E170	D	60,1	62,1	70,9
10	14-04-2024 20:45:31	E190	D	60,0	61,3	69,1
10	14-04-2024 20:46:35	E75S	D	63,8	67,8	79,0
10	14-04-2024 20:48:16	E195	D	60,7	62,8	73,9
10	14-04-2024 20:49:58	E195	D	64,3	68,5	78,8
10	14-04-2024 20:55:09	E195	D	63,5	66,2	76,0
10	14-04-2024 20:57:11	B38M	D	64,2	67,5	78,0
10	14-04-2024 20:58:34	E75S	D	61,5	63,4	75,1
10	14-04-2024 21:07:27	E170	D	61,8	65,9	77,5
10	14-04-2024 21:44:55	B738	D	61,7	63,1	74,1
10	14-04-2024 21:47:34	B738	D	61,4	64,0	76,0
10	15-04-2024 06:09:00	A321	D	67,8	70,4	81,5
10	15-04-2024 06:10:27	A319	D	66,5	68,1	77,7
10	15-04-2024 06:16:17	B738	D	67,0	68,2	78,1
10	15-04-2024 06:23:27	B738	D	67,8	69,7	80,1
10	15-04-2024 06:26:00	A321	D	67,4	70,6	83,0
10	15-04-2024 06:37:54	A320	D	68,4	69,4	80,7
10	15-04-2024 07:18:47	E75S	D	66,5	67,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2024 07:23:09	E195	D	66,7	68,0	78,2
10	15-04-2024 07:29:19	A321	D	66,1	67,5	76,1
10	15-04-2024 07:36:36	E190	D	66,7	67,8	77,5
10	15-04-2024 07:42:25	E75S	D	66,3	67,2	75,8
10	15-04-2024 07:45:16	B738	D	66,8	68,4	78,8
10	15-04-2024 07:47:10	E190	D	68,2	69,8	80,0
10	15-04-2024 07:48:34	E195	D	67,8	68,6	77,3
10	15-04-2024 07:51:41	E195	D	67,2	69,4	78,0
10	15-04-2024 07:53:05	E75S	D	67,5	71,5	80,3
10	15-04-2024 07:55:53	E75S	D	67,3	70,4	79,6
10	15-04-2024 07:59:28	E195	D	66,8	69,5	79,4
10	15-04-2024 08:03:45	E75S	D	63,4	66,6	76,6
10	15-04-2024 08:15:49	A21N	D	64,7	67,9	77,5
10	15-04-2024 08:17:16	B38M	D	62,5	63,9	74,0
10	15-04-2024 08:23:18	B38M	D	64,0	65,0	73,5
10	15-04-2024 08:39:46	E190	D	67,1	70,4	82,0
10	15-04-2024 08:43:06	E195	D	66,5	70,0	80,3
10	15-04-2024 08:45:48	A320	D	64,2	66,8	76,8
10	15-04-2024 09:15:30	CRJ9	D	64,6	67,0	82,2
10	15-04-2024 09:28:42	A319	D	64,4	67,6	78,2
10	15-04-2024 09:30:15	E75S	D	65,9	69,0	80,9
10	15-04-2024 09:37:49	E190	D	65,9	69,4	80,4
10	15-04-2024 09:40:55	E195	D	64,9	68,9	78,7
10	15-04-2024 09:42:36	B738	D	65,9	69,5	81,3
10	15-04-2024 09:51:35	E195	D	66,5	69,8	81,4
10	15-04-2024 09:54:25	B38M	D	62,6	64,8	72,6
10	15-04-2024 10:01:02	A321	D	66,9	70,6	82,0
10	15-04-2024 10:08:29	B738	D	69,5	74,3	85,7
10	15-04-2024 10:19:05	E190	D	69,3	75,5	85,9
10	15-04-2024 10:32:41	E170	D	64,0	67,0	76,3
10	15-04-2024 10:34:28	E195	D	65,1	68,6	79,0
10	15-04-2024 10:39:23	E195	D	65,6	70,4	79,4
10	15-04-2024 10:40:58	E170	D	66,0	69,6	81,6
10	15-04-2024 10:44:06	E75S	D	65,9	69,3	81,1
10	15-04-2024 10:47:31	E75S	D	64,8	69,5	78,4
10	15-04-2024 10:50:33	E190	D	65,3	69,4	80,2
10	15-04-2024 10:56:55	A21N	D	64,8	67,7	80,0
10	15-04-2024 10:58:51	A321	D	65,4	67,6	80,3
10	15-04-2024 11:00:16	B38M	D	64,3	66,6	76,1
10	15-04-2024 11:01:53	E75S	D	62,9	64,7	74,9
10	15-04-2024 11:04:36	E75S	D	65,3	69,1	80,4
10	15-04-2024 11:06:15	A321	D	65,0	68,3	80,8
10	15-04-2024 11:12:13	E195	D	65,9	68,9	77,6
10	15-04-2024 11:14:56	E195	D	64,6	68,8	78,2
10	15-04-2024 11:27:03	B738	D	70,0	75,1	85,9
10	15-04-2024 11:32:50	E190	D	65,5	68,8	77,3
10	15-04-2024 11:46:34	CL30	D	64,7	68,7	78,3
10	15-04-2024 11:48:28	E190	D	66,7	72,2	83,0
10	15-04-2024 11:52:13	E75S	D	63,9	67,6	78,8
10	15-04-2024 12:10:07	A321	D	68,0	73,1	83,9
10	15-04-2024 12:11:52	A321	D	66,5	69,6	83,2
10	15-04-2024 12:14:18	E190	D	67,4	72,2	82,7
10	15-04-2024 12:20:27	B38M	D	61,6	63,2	70,6
10	15-04-2024 12:43:33	A321	D	67,1	71,2	84,4
10	15-04-2024 12:45:28	A320	D	65,4	68,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2024 13:24:47	E195	D	65,4	68,6	76,9
10	15-04-2024 13:31:46	E195	D	66,6	70,3	80,5
10	15-04-2024 13:33:52	A21N	D	63,9	67,0	76,4
10	15-04-2024 13:39:17	E195	D	65,6	70,7	78,9
10	15-04-2024 13:41:21	E190	D	65,1	69,3	77,6
10	15-04-2024 13:43:22	E75S	D	64,9	68,6	79,9
10	15-04-2024 13:45:02	A321	D	65,1	68,3	80,3
10	15-04-2024 13:46:28	B738	D	66,5	69,5	81,1
10	15-04-2024 13:55:42	E170	D	63,9	67,6	76,6
10	15-04-2024 14:00:00	A319	D	63,3	66,7	79,8
10	15-04-2024 14:01:46	E195	D	64,3	68,3	80,2
10	15-04-2024 14:05:34	E550	D	62,7	65,5	73,5
10	15-04-2024 14:28:43	E195	D	64,5	67,3	78,8
10	15-04-2024 14:33:56	E195	D	63,7	67,4	77,8
10	15-04-2024 14:35:34	A321	D	67,9	73,0	84,6
10	15-04-2024 14:40:08	A21N	D	64,1	69,6	80,7
10	15-04-2024 14:51:55	E75S	D	63,4	66,6	79,1
10	15-04-2024 14:54:02	E195	D	64,8	68,4	78,6
10	15-04-2024 14:56:36	E195	D	63,1	65,7	78,2
10	15-04-2024 14:58:42	E195	D	63,5	69,4	79,0
10	15-04-2024 15:01:52	A321	D	65,6	70,5	81,7
10	15-04-2024 15:04:39	B38M	D	63,6	66,9	78,9
10	15-04-2024 15:06:00	E75S	D	62,7	67,3	77,3
10	15-04-2024 15:07:11	E75S	D	63,2	67,3	79,3
10	15-04-2024 15:13:20	E195	D	63,9	68,9	79,4
10	15-04-2024 15:19:04	E170	D	63,6	66,2	78,1
10	15-04-2024 15:23:36	B77W	D	69,3	74,7	86,1
10	15-04-2024 15:26:37	E190	D	64,6	70,2	79,7
10	15-04-2024 15:28:27	A321	D	63,5	66,5	79,1
10	15-04-2024 15:30:49	BCS3	D	62,1	66,4	77,9
10	15-04-2024 15:42:45	E195	D	62,2	68,1	78,0
10	15-04-2024 15:44:47	E75S	D	62,2	66,3	78,9
10	15-04-2024 15:48:37	E550	D	62,8	66,4	78,0
10	15-04-2024 16:00:57	A321	D	64,8	70,3	82,0
10	15-04-2024 16:09:13	B38M	D	63,9	66,5	76,7
10	15-04-2024 16:14:26	B738	A	65,0	70,2	78,6
10	15-04-2024 16:16:55	B38M	D	61,1	63,5	73,9
10	15-04-2024 16:18:34	E75S	D	64,9	68,4	79,8
10	15-04-2024 16:25:22	A321	D	63,6	67,8	79,7
10	15-04-2024 16:31:26	A21N	D	63,6	66,9	78,6
10	15-04-2024 16:37:09	B738	D	65,2	68,1	79,7
10	15-04-2024 16:49:18	E190	D	64,7	70,0	80,8
10	15-04-2024 16:55:09	E170	D	67,0	72,5	83,4
10	15-04-2024 16:58:34	E195	D	65,1	69,4	81,7
10	15-04-2024 17:03:05	BCS3	D	63,3	67,0	79,2
10	15-04-2024 17:05:41	E75S	D	63,5	67,3	78,2
10	15-04-2024 17:15:01	E195	D	65,2	69,6	81,2
10	15-04-2024 17:25:44	E195	D	60,5	63,7	72,0
10	15-04-2024 17:28:32	A321	D	64,1	68,4	80,1
10	15-04-2024 17:29:39	E190	D	65,3	69,6	80,4
10	15-04-2024 17:31:02	B38M	D	66,4	71,1	81,5
10	15-04-2024 17:33:22	E195	D	65,7	69,3	80,9
10	15-04-2024 17:34:34	E75S	D	65,0	69,3	81,4
10	15-04-2024 17:36:53	CRJ9	D	62,9	66,0	79,5
10	15-04-2024 17:38:14	E75S	D	64,5	69,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2024 17:43:57	B738	D	64,6	68,2	81,0
10	15-04-2024 17:45:06	E75S	D	64,7	69,2	80,8
10	15-04-2024 17:46:45	B38M	D	59,9	61,7	69,9
10	15-04-2024 17:48:03	A321	D	66,8	71,1	83,8
10	15-04-2024 17:49:31	B738	D	64,0	68,0	78,9
10	15-04-2024 17:50:43	B38M	D	63,0	66,9	77,9
10	15-04-2024 17:51:42	B788	D	64,4	69,6	83,6
10	15-04-2024 18:02:56	E75S	D	65,1	68,0	80,9
10	15-04-2024 18:06:38	A321	D	63,8	67,6	80,4
10	15-04-2024 18:12:38	A319	D	66,6	71,5	82,5
10	15-04-2024 18:28:42	E55P	D	61,3	62,9	73,1
10	15-04-2024 18:32:53	A321	D	63,0	67,5	80,3
10	15-04-2024 18:47:15	B38M	D	61,8	66,6	77,3
10	15-04-2024 18:49:12	B738	D	66,9	73,3	84,5
10	15-04-2024 19:07:41	A321	D	64,2	69,5	81,7
10	15-04-2024 19:17:03	E190	D	65,2	69,1	79,7
10	15-04-2024 19:18:36	A319	D	64,4	67,7	79,1
10	15-04-2024 19:36:59	A321	D	63,4	66,2	79,4
10	15-04-2024 19:45:02	E170	D	64,8	68,3	80,3
10	15-04-2024 19:55:43	E195	D	65,5	70,4	81,5
10	15-04-2024 19:58:08	E290	D	62,2	65,5	76,9
10	15-04-2024 20:05:26	E195	D	64,6	68,7	79,9
10	15-04-2024 20:10:23	BCS3	D	62,9	66,0	77,5
10	15-04-2024 20:16:48	E75S	D	63,1	66,7	79,1
10	15-04-2024 20:18:58	B38M	D	61,9	64,7	76,6
10	15-04-2024 20:21:02	E195	D	65,3	68,8	79,9
10	15-04-2024 20:23:08	E75S	D	65,0	68,7	80,6
10	15-04-2024 20:30:12	E190	D	63,7	67,2	78,2
10	15-04-2024 20:31:50	E170	D	65,8	69,4	82,1
10	15-04-2024 20:33:38	E195	D	63,9	68,4	78,5
10	15-04-2024 20:35:03	E75S	D	65,3	69,6	80,2
10	15-04-2024 20:36:46	E190	D	66,9	71,7	81,9
10	15-04-2024 20:40:17	E75S	D	68,9	75,0	85,9
10	15-04-2024 20:42:44	E75S	D	60,5	62,1	71,3
10	15-04-2024 20:45:36	E195	D	65,3	69,9	80,8
10	15-04-2024 20:47:45	E190	D	65,4	68,6	80,5
10	15-04-2024 20:49:20	B38M	D	63,1	66,5	76,7
10	15-04-2024 21:00:06	E75S	D	65,7	70,2	80,6
10	15-04-2024 21:02:08	B38M	D	61,1	63,6	74,3
10	15-04-2024 21:28:22	B738	D	67,3	72,3	82,8
10	15-04-2024 21:30:37	B752	D	63,5	67,2	79,1
10	15-04-2024 21:32:24	B738	D	64,3	66,8	78,8
10	15-04-2024 21:33:59	B38M	D	62,2	65,3	78,0
10	15-04-2024 21:36:55	SF50	D	60,2	61,7	73,2
10	15-04-2024 21:43:28	B734	D	68,0	72,8	84,7
10	15-04-2024 21:52:07	A320	D	64,6	67,5	79,8
10	16-04-2024 06:21:22	A21N	D	66,0	67,0	75,1
10	16-04-2024 06:45:00	A321	D	67,3	69,6	78,0
10	16-04-2024 07:12:40	B738	D	67,8	70,5	81,0
10	16-04-2024 07:26:04	E190	D	66,5	70,1	79,5
10	16-04-2024 07:31:36	E190	D	67,1	69,8	78,8
10	16-04-2024 07:48:00	B738	D	66,2	68,8	80,0
10	16-04-2024 07:53:53	E190	D	70,1	72,2	79,7
10	16-04-2024 07:56:13	E195	D	67,9	71,5	81,7
10	16-04-2024 07:58:21	E75S	D	66,3	69,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-04-2024 08:00:42	E195	D	66,8	71,1	82,4
10	16-04-2024 08:02:20	E195	D	65,6	69,2	80,7
10	16-04-2024 08:04:34	B738	D	67,8	73,6	83,6
10	16-04-2024 08:12:24	B38M	D	64,0	65,0	73,1
10	16-04-2024 08:18:59	A21N	D	67,9	74,3	83,8
10	16-04-2024 08:22:18	E195	D	65,7	69,6	80,6
10	16-04-2024 08:26:03	A321	D	68,4	75,4	86,0
10	16-04-2024 08:28:10	E190	D	65,2	68,7	80,1
10	16-04-2024 08:33:52	A321	D	65,0	68,0	80,1
10	16-04-2024 08:45:29	B350	D	74,4	78,1	85,5
10	16-04-2024 08:48:40	GLEX	D	68,5	73,8	81,5
10	16-04-2024 09:00:14	CRJ9	D	64,9	67,3	74,4
10	16-04-2024 09:08:14	A20N	D	64,0	66,5	78,6
10	16-04-2024 09:10:09	A321	D	65,1	68,4	83,8
10	16-04-2024 09:15:45	A319	D	66,2	70,1	80,2
10	16-04-2024 09:21:16	E75S	D	66,0	69,2	81,9
10	16-04-2024 09:25:29	E195	D	68,1	74,6	83,1
10	16-04-2024 09:31:15	B738	D	65,1	67,8	77,4
10	16-04-2024 09:47:14	E75S	D	65,7	69,5	81,0
10	16-04-2024 09:49:20	A319	D	66,8	71,2	81,9
10	16-04-2024 09:57:33	PC12	D	62,8	63,4	74,0
10	16-04-2024 10:02:33	A320	D	64,3	66,8	81,9
10	16-04-2024 10:05:24	E190	D	66,7	72,7	83,4
10	16-04-2024 10:07:36	CL30	D	65,2	75,0	82,8
10	16-04-2024 10:12:46	BCS3	D	64,7	68,1	80,2
10	16-04-2024 10:29:48	E75S	D	64,8	67,7	81,3
10	16-04-2024 10:41:16	E195	D	65,2	67,6	78,3
10	16-04-2024 10:43:33	E75S	D	64,8	68,5	81,8
10	16-04-2024 10:49:55	A321	D	65,6	69,9	83,1
10	16-04-2024 10:51:51	E195	D	64,9	68,9	81,7
10	16-04-2024 10:53:12	E190	D	66,7	72,6	83,2
10	16-04-2024 10:55:21	B38M	D	63,8	66,3	79,5
10	16-04-2024 10:56:35	E170	D	65,8	69,2	82,3
10	16-04-2024 10:59:18	B738	D	66,4	71,1	85,0
10	16-04-2024 11:01:35	E195	D	66,7	72,3	83,8
10	16-04-2024 11:08:53	B38M	D	63,8	65,9	79,4
10	16-04-2024 11:33:26	E190	D	66,6	70,8	80,8
10	16-04-2024 11:35:12	A21N	D	65,9	70,5	80,7
10	16-04-2024 11:40:13	E75S	D	64,8	69,1	76,0
10	16-04-2024 11:43:37	E190	D	67,4	71,6	82,4
10	16-04-2024 11:47:34	A321	D	66,9	71,7	83,3
10	16-04-2024 11:49:02	E190	D	66,2	71,6	81,0
10	16-04-2024 11:56:19	B738	D	67,6	74,4	83,6
10	16-04-2024 12:05:38	E75S	D	64,5	68,5	79,4
10	16-04-2024 12:21:28	E190	D	65,4	70,7	80,9
10	16-04-2024 12:25:16	A21N	D	65,6	68,7	80,2
10	16-04-2024 12:28:53	A321	D	63,9	67,0	78,6
10	16-04-2024 12:32:05	A320	D	65,8	68,7	79,8
10	16-04-2024 12:46:27	A321	D	63,1	63,5	73,1
10	16-04-2024 13:12:36	B738	D	67,9	72,7	83,1
10	16-04-2024 13:14:03	B753	D	67,6	72,7	84,4
10	16-04-2024 13:17:11	E195	D	65,1	67,8	76,6
10	16-04-2024 13:19:00	C295	D	63,1	65,4	74,6
10	16-04-2024 13:21:54	E195	D	67,0	70,6	81,2
10	16-04-2024 13:35:13	E75S	D	62,6	64,3	73,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-04-2024 13:44:43	A20N	D	64,4	67,5	78,0
10	16-04-2024 13:46:34	E195	D	65,3	68,3	76,8
10	16-04-2024 13:50:27	E195	D	64,4	68,4	78,2
10	16-04-2024 13:53:48	E190	D	67,5	70,8	83,0
10	16-04-2024 13:56:12	E195	D	64,2	67,4	77,8
10	16-04-2024 13:58:00	E75S	D	63,4	66,7	77,6
10	16-04-2024 14:17:15	GLF6	D	61,5	64,3	76,8
10	16-04-2024 14:22:51	E195	D	63,2	67,9	78,7
10	16-04-2024 14:25:34	B763	D	62,8	67,2	77,8
10	16-04-2024 14:27:55	A321	D	62,8	69,6	80,9
10	16-04-2024 14:37:36	BE40	D	65,0	71,1	82,6
10	16-04-2024 14:47:46	E195	D	64,5	69,0	79,1
10	16-04-2024 14:50:41	A321	D	64,9	69,8	81,7
10	16-04-2024 14:54:36	E75S	D	64,1	68,5	79,3
10	16-04-2024 14:56:16	E75S	D	62,9	67,2	80,3
10	16-04-2024 15:00:53	A320	D	65,0	70,8	82,3
10	16-04-2024 15:02:30	A321	D	64,0	68,1	81,1
10	16-04-2024 15:04:00	E190	D	65,1	70,5	82,9
10	16-04-2024 15:05:54	E75S	D	62,7	66,3	76,9
10	16-04-2024 15:15:19	E75S	D	62,8	65,7	77,9
10	16-04-2024 15:26:55	B789	D	63,0	67,1	77,5
10	16-04-2024 15:29:10	E190	D	64,8	70,1	80,9
10	16-04-2024 15:32:08	E195	D	65,2	69,5	78,2
10	16-04-2024 15:33:59	E195	D	63,0	69,8	78,0
10	16-04-2024 15:36:32	E295	D	62,0	64,9	77,4
10	16-04-2024 15:42:56	E195	D	61,3	66,4	75,7
10	16-04-2024 15:45:16	E190	D	60,5	62,2	71,6
10	16-04-2024 15:47:22	A21N	D	64,2	68,2	80,2
10	16-04-2024 15:49:24	E75S	D	62,7	66,7	78,6
10	16-04-2024 15:56:36	B38M	D	62,0	64,5	76,5
10	16-04-2024 16:01:56	GLEX	D	61,9	66,0	77,3
10	16-04-2024 16:05:29	C525	D	59,7	63,3	71,1
10	16-04-2024 16:06:56	F100	D	65,5	70,9	82,8
10	16-04-2024 16:12:57	B77W	D	65,7	71,4	80,5
10	16-04-2024 16:17:28	A321	D	66,0	71,5	82,9
10	16-04-2024 16:21:26	E190	D	65,0	68,9	79,8
10	16-04-2024 16:28:01	B38M	D	61,0	63,0	73,5
10	16-04-2024 16:43:41	BCS3	D	64,2	67,3	78,3
10	16-04-2024 16:46:13	E195	D	64,3	71,6	80,0
10	16-04-2024 16:52:31	E190	D	65,4	70,2	80,4
10	16-04-2024 16:54:24	E75S	D	65,8	69,6	81,8
10	16-04-2024 16:56:55	B738	D	65,6	69,8	80,4
10	16-04-2024 17:01:23	E195	D	65,5	73,0	82,2
10	16-04-2024 17:05:47	A20N	D	59,9	61,9	69,4
10	16-04-2024 17:11:14	B738	D	65,2	70,2	80,5
10	16-04-2024 17:12:41	E190	D	65,0	71,1	83,5
10	16-04-2024 17:14:48	E75S	D	64,4	69,6	81,4
10	16-04-2024 17:17:59	B38M	D	60,1	62,6	73,7
10	16-04-2024 17:19:23	E195	D	65,4	69,7	81,8
10	16-04-2024 17:21:17	B788	D	60,4	61,7	71,5
10	16-04-2024 17:23:44	E75S	D	63,4	66,6	78,8
10	16-04-2024 17:30:33	E75S	D	62,7	66,5	79,0
10	16-04-2024 17:32:33	E195	D	66,1	71,3	82,4
10	16-04-2024 17:34:14	GLEX	D	62,6	65,3	76,7
10	16-04-2024 17:35:55	B738	D	67,0	72,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-04-2024 17:37:51	B38M	D	62,5	66,8	76,3
10	16-04-2024 17:41:55	A319	D	60,8	64,5	76,8
10	16-04-2024 17:43:44	B38M	D	60,4	62,5	73,4
10	16-04-2024 17:46:48	A21N	D	63,5	66,5	78,3
10	16-04-2024 17:56:32	A321	D	64,9	69,1	81,8
10	16-04-2024 17:57:58	B789	D	62,0	65,4	74,5
10	16-04-2024 18:10:26	A319	D	64,5	68,7	80,0
10	16-04-2024 18:12:08	A321	D	62,4	66,2	77,9
10	16-04-2024 18:22:29	B738	D	64,0	68,7	79,7
10	16-04-2024 19:46:28	A319	D	63,4	68,2	78,2
10	16-04-2024 19:48:14	E195	D	64,9	70,9	83,7
10	16-04-2024 19:53:27	B788	D	63,6	68,1	81,4
10	16-04-2024 20:10:44	E75S	D	62,7	65,4	77,6
10	16-04-2024 20:12:34	E190	D	63,9	67,5	78,8
10	16-04-2024 20:14:45	B738	D	66,6	72,8	84,0
10	16-04-2024 20:16:50	A320	D	64,4	69,1	81,6
10	16-04-2024 20:21:03	E75S	D	64,7	69,3	80,1
10	16-04-2024 20:23:08	E190	D	68,6	73,7	84,4
10	16-04-2024 20:28:48	E75S	D	61,5	63,8	75,7
10	16-04-2024 20:32:13	E75S	D	65,0	70,6	81,0
10	16-04-2024 20:33:49	E195	D	64,0	66,9	77,7
10	16-04-2024 20:38:11	E75S	D	62,8	65,1	81,7
10	16-04-2024 20:40:21	E195	D	62,2	64,9	78,1
10	16-04-2024 20:44:45	E195	D	64,9	69,6	81,6
10	16-04-2024 20:50:19	E190	D	65,5	70,6	81,6
10	16-04-2024 20:54:16	E75S	D	65,0	68,6	80,9
10	16-04-2024 20:58:08	E75S	D	64,9	68,9	80,4
10	16-04-2024 21:13:47	E190	D	67,0	72,4	83,7
10	16-04-2024 21:18:46	B763	D	65,8	70,5	82,4
10	16-04-2024 21:22:23	B38M	D	63,3	65,2	76,9
10	16-04-2024 21:28:16	BCS3	D	62,2	65,0	76,3
10	16-04-2024 21:51:13	B734	D	67,8	73,0	84,5
10	17-04-2024 05:59:53	A321	D	63,7	67,7	82,1
10	17-04-2024 06:10:51	A319	D	67,9	69,8	80,2
10	17-04-2024 06:17:25	B738	D	68,3	71,8	83,9
10	17-04-2024 06:25:20	A321	D	66,4	67,5	77,5
10	17-04-2024 06:34:21	B738	D	68,4	70,6	83,0
10	17-04-2024 06:38:26	A321	D	68,1	70,8	82,6
10	17-04-2024 06:40:55	A21N	D	67,9	69,5	77,5
10	17-04-2024 06:42:15	A320	D	67,8	69,9	80,6
10	17-04-2024 06:44:03	A321	D	68,2	71,1	82,4
10	17-04-2024 06:59:03	A321	D	66,6	68,0	78,3
10	17-04-2024 07:00:49	A321	D	66,7	68,9	79,3
10	17-04-2024 07:17:46	E75S	D	66,2	68,7	79,5
10	17-04-2024 07:19:29	A321	D	68,6	70,7	84,4
10	17-04-2024 07:26:06	E170	D	66,7	69,0	80,5
10	17-04-2024 07:34:41	E75S	D	67,4	69,6	78,2
10	17-04-2024 07:40:40	E75S	D	68,2	70,4	79,0
10	17-04-2024 07:48:34	E195	D	68,0	70,3	78,7
10	17-04-2024 07:53:18	B738	D	67,2	69,1	77,6
10	17-04-2024 07:54:39	E190	D	67,8	70,4	80,6
10	17-04-2024 07:56:10	E190	D	68,1	69,7	79,2
10	17-04-2024 07:57:43	E195	D	67,7	69,9	77,7
10	17-04-2024 07:59:05	E195	D	67,2	69,9	78,7
10	17-04-2024 08:01:06	B38M	D	64,3	66,6	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-04-2024 08:02:39	B38M	D	62,5	64,8	72,0
10	17-04-2024 08:04:40	E170	D	65,1	68,4	77,6
10	17-04-2024 08:09:29	CL35	D	65,6	68,8	79,9
10	17-04-2024 08:11:45	E75S	D	65,0	68,5	81,0
10	17-04-2024 08:22:02	A21N	D	64,2	66,2	76,8
10	17-04-2024 08:44:47	A319	D	65,6	68,5	78,6
10	17-04-2024 08:52:39	B38M	D	64,3	67,4	74,3
10	17-04-2024 08:54:27	B738	D	64,8	68,0	80,1
10	17-04-2024 08:58:22	E195	D	65,1	68,2	77,6
10	17-04-2024 09:19:19	E75S	D	65,1	68,2	79,9
10	17-04-2024 09:29:21	E195	D	67,3	71,3	81,4
10	17-04-2024 09:31:32	E190	D	65,2	67,7	77,3
10	17-04-2024 10:30:25	E190	D	67,4	70,4	80,7
10	17-04-2024 10:31:45	E170	D	64,4	66,2	78,0
10	17-04-2024 10:37:10	E75S	D	63,9	67,4	77,9
10	17-04-2024 10:42:39	E195	D	64,4	67,1	75,5
10	17-04-2024 10:49:53	E190	D	66,1	69,1	80,5
10	17-04-2024 10:51:29	A321	D	65,3	68,4	80,7
10	17-04-2024 10:55:36	E190	D	66,1	68,3	76,6
10	17-04-2024 10:59:42	A21N	D	64,8	67,9	77,1
10	17-04-2024 11:01:04	A320	D	63,3	65,2	75,6
10	17-04-2024 11:03:27	E75S	D	64,4	67,7	77,7
10	17-04-2024 11:05:09	E75S	D	64,4	67,7	79,5
10	17-04-2024 11:07:01	B738	D	66,4	70,9	82,4
10	17-04-2024 11:09:53	E195	D	66,6	69,2	76,1
10	17-04-2024 11:11:24	B38M	D	64,7	67,9	77,0
10	17-04-2024 11:13:07	E75S	D	64,1	66,1	75,2
10	17-04-2024 11:17:06	E195	D	65,6	69,9	79,2
10	17-04-2024 11:22:14	B738	D	65,3	70,2	79,1
10	17-04-2024 11:23:54	E195	D	65,4	68,5	77,4
10	17-04-2024 11:25:10	E195	D	66,2	70,0	80,7
10	17-04-2024 11:37:07	CL35	D	64,0	66,4	76,3
10	17-04-2024 12:01:20	E190	D	66,5	71,3	81,9
10	17-04-2024 12:05:40	A321	D	68,8	72,8	84,6
10	17-04-2024 12:07:48	B738	D	67,7	72,4	84,0
10	17-04-2024 12:10:04	E75S	D	65,7	68,8	80,0
10	17-04-2024 12:20:41	B738	D	64,6	66,3	78,2
10	17-04-2024 12:23:38	A320	D	65,4	68,0	78,6
10	17-04-2024 12:40:36	CL30	D	64,6	68,0	76,4
10	17-04-2024 12:43:00	B738	D	67,2	71,2	82,3
10	17-04-2024 12:53:36	B738	D	67,1	71,5	83,4
10	17-04-2024 13:03:23	A21N	D	63,9	67,0	76,9
10	17-04-2024 13:16:40	E190	D	67,3	70,6	81,3
10	17-04-2024 13:27:38	E190	D	64,9	67,4	77,0
10	17-04-2024 13:29:07	A21N	D	64,8	67,4	77,4
10	17-04-2024 13:38:07	E190	D	65,6	68,7	79,4
10	17-04-2024 13:46:47	A319	D	66,3	69,5	82,9
10	17-04-2024 13:47:54	E75S	D	65,4	68,0	79,2
10	17-04-2024 13:49:56	E190	D	66,2	68,4	78,7
10	17-04-2024 13:52:27	E75S	D	65,8	68,9	79,0
10	17-04-2024 13:56:24	E75S	D	64,0	66,6	74,8
10	17-04-2024 14:11:05	B753	D	65,7	69,1	81,6
10	17-04-2024 14:18:41	E75S	D	62,3	67,2	77,2
10	17-04-2024 14:22:08	A21N	D	63,9	67,7	78,7
10	17-04-2024 14:29:22	E190	D	60,3	62,2	70,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-04-2024 14:51:54	A321	D	66,1	69,8	83,5
10	17-04-2024 14:57:00	E195	D	61,7	65,7	76,1
10	17-04-2024 15:02:07	A321	D	63,4	67,9	79,0
10	17-04-2024 15:07:20	E195	D	62,3	65,4	76,9
10	17-04-2024 15:11:54	A321	D	64,1	67,8	81,3
10	17-04-2024 15:13:06	E75S	D	62,9	65,2	73,3
10	17-04-2024 15:14:57	BCS3	D	61,7	64,0	75,9
10	17-04-2024 15:16:40	E195	D	64,9	67,2	78,7
10	17-04-2024 15:18:50	E75S	D	65,0	68,6	80,8
10	17-04-2024 15:23:08	B38M	D	63,8	67,7	77,3
10	17-04-2024 15:27:30	E195	D	64,7	68,8	80,3
10	17-04-2024 15:43:29	E75S	D	64,8	68,8	78,0
10	17-04-2024 15:45:58	E195	D	63,6	67,8	78,6
10	17-04-2024 15:50:56	E75S	D	62,7	66,9	78,6
10	17-04-2024 15:59:21	B738	D	66,1	72,3	83,8
10	17-04-2024 16:03:30	A321	D	66,0	69,7	82,2
10	17-04-2024 16:07:27	B789	D	64,4	68,7	80,9
10	17-04-2024 16:09:23	A321	D	66,2	70,0	83,7
10	17-04-2024 16:11:27	F2TH	D	61,4	63,5	75,6
10	17-04-2024 16:17:11	E195	D	62,7	67,2	79,0
10	17-04-2024 16:45:32	B38M	D	63,7	66,9	78,3
10	17-04-2024 16:52:38	B738	D	65,1	69,0	79,7
10	17-04-2024 16:54:45	E75S	D	60,6	63,3	73,7
10	17-04-2024 17:01:14	E190	D	60,4	62,8	71,8
10	17-04-2024 17:02:40	E195	D	71,3	76,0	85,3
10	17-04-2024 17:04:00	E195	D	60,3	63,2	72,9
10	17-04-2024 17:07:35	E195	D	62,6	65,7	76,2
10	17-04-2024 17:09:05	B38M	D	61,7	65,4	74,9
10	17-04-2024 17:15:01	E75S	D	60,5	63,1	75,9
10	17-04-2024 17:18:34	B38M	D	61,7	62,9	71,3
10	17-04-2024 17:20:46	A321	D	60,5	62,5	75,1
10	17-04-2024 17:22:35	E195	D	62,8	65,6	75,6
10	17-04-2024 17:29:13	E190	D	64,7	70,7	81,7
10	17-04-2024 17:31:45	E190	D	65,6	69,9	80,3
10	17-04-2024 17:35:07	E75S	D	64,8	69,5	80,5
10	17-04-2024 17:39:02	CRJ9	D	62,0	67,3	78,2
10	17-04-2024 17:44:46	E190	D	62,0	64,2	72,7
10	17-04-2024 17:46:23	BCS3	D	61,9	65,1	77,5
10	17-04-2024 17:47:37	E195	D	63,3	67,7	79,2
10	17-04-2024 17:49:03	E75S	D	64,5	69,1	81,4
10	17-04-2024 18:01:02	B738	D	66,3	70,8	76,7
10	17-04-2024 18:02:15	B788	D	63,6	67,8	80,1
10	17-04-2024 18:04:43	B38M	D	63,5	67,2	78,4
10	17-04-2024 18:07:25	A321	D	65,3	68,3	81,8
10	17-04-2024 18:09:39	B738	D	65,8	71,6	83,2
10	17-04-2024 18:11:56	B38M	D	61,9	65,5	76,9
10	17-04-2024 18:14:38	A321	D	63,4	67,4	78,3
10	17-04-2024 18:16:50	A320	D	61,3	64,0	75,6
10	17-04-2024 18:20:28	LJ75	D	61,6	64,8	76,3
10	17-04-2024 18:27:07	A321	D	66,3	71,0	84,5
10	17-04-2024 18:29:30	A319	D	64,7	69,9	81,4
10	17-04-2024 18:42:58	GA5C	D	65,1	70,6	80,1
10	17-04-2024 18:54:38	E190	D	65,3	68,7	79,8
10	17-04-2024 19:03:18	E195	D	62,6	65,0	77,8
10	17-04-2024 19:17:18	B38M	D	62,4	64,4	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-04-2024 19:19:13	A320	D	64,6	68,1	79,0
10	17-04-2024 19:23:09	A21N	D	61,2	62,6	73,5
10	17-04-2024 19:30:57	A321	D	64,6	66,9	81,4
10	17-04-2024 19:42:10	E195	D	64,4	68,3	80,1
10	17-04-2024 19:45:20	E75S	D	65,3	69,8	82,7
10	17-04-2024 19:52:14	E295	D	65,1	68,1	78,5
10	17-04-2024 20:05:08	E190	D	65,6	70,6	82,9
10	17-04-2024 20:11:26	E75S	D	64,5	68,9	80,6
10	17-04-2024 20:17:21	E75S	D	60,2	61,9	73,4
10	17-04-2024 20:19:33	A320	D	64,1	67,8	80,0
10	17-04-2024 20:20:58	E190	D	63,8	67,1	78,6
10	17-04-2024 20:22:29	E195	D	65,7	70,5	81,1
10	17-04-2024 20:23:54	E75S	D	65,1	68,3	80,8
10	17-04-2024 20:27:34	E75S	D	65,1	67,6	80,7
10	17-04-2024 20:32:32	A320	D	62,8	66,0	79,4
10	17-04-2024 20:34:50	B738	D	65,2	69,9	81,9
10	17-04-2024 20:36:25	E190	D	64,0	67,6	78,5
10	17-04-2024 20:37:54	E75S	D	64,7	68,0	80,2
10	17-04-2024 20:44:13	A20N	D	61,3	64,3	75,6
10	17-04-2024 20:52:43	B38M	D	68,1	72,0	82,8
10	17-04-2024 20:55:03	E75S	D	66,3	72,0	83,0
10	17-04-2024 20:56:46	E195	D	66,1	70,2	81,6
10	17-04-2024 21:05:59	E170	D	64,8	68,9	81,5
10	17-04-2024 21:07:25	E75S	D	65,0	69,6	80,8
10	17-04-2024 21:08:58	B38M	D	61,7	65,3	76,1
10	17-04-2024 21:28:57	B763	D	65,8	69,6	82,7
10	17-04-2024 21:46:58	B734	D	66,4	71,6	83,8
10	18-04-2024 06:07:10	A319	D	67,4	69,8	80,9
10	18-04-2024 06:09:10	A21N	D	67,6	69,6	79,1
10	18-04-2024 06:19:07	A321	D	68,8	72,6	83,6
10	18-04-2024 06:23:05	A321	D	66,3	68,1	81,5
10	18-04-2024 06:27:30	A321	D	67,6	70,7	82,4
10	18-04-2024 06:37:37	A320	D	68,6	70,8	80,9
10	18-04-2024 06:52:09	B738	D	71,3	75,0	85,4
10	18-04-2024 07:26:36	E75S	D	66,2	68,8	78,2
10	18-04-2024 07:28:25	B738	D	67,7	69,8	77,7
10	18-04-2024 07:33:28	E190	D	68,0	70,3	78,8
10	18-04-2024 07:34:44	E195	D	67,6	69,6	78,0
10	18-04-2024 07:42:57	E75S	D	67,1	68,8	77,1
10	18-04-2024 07:44:05	E190	D	66,3	67,1	75,3
10	18-04-2024 07:45:25	E195	D	67,8	69,7	80,1
10	18-04-2024 07:48:57	E190	D	67,9	69,8	80,4
10	18-04-2024 07:54:47	E195	D	67,1	68,9	79,1
10	18-04-2024 07:57:33	E195	D	66,2	68,2	76,6
10	18-04-2024 07:58:47	E190	D	67,7	69,7	79,2
10	18-04-2024 08:00:39	E195	D	67,2	70,4	81,3
10	18-04-2024 08:02:03	B738	D	65,3	68,2	80,1
10	18-04-2024 08:03:33	E190	D	67,6	71,3	82,0
10	18-04-2024 08:10:46	E75S	D	64,2	66,9	78,7
10	18-04-2024 08:14:33	E170	D	66,0	70,5	79,8
10	18-04-2024 08:17:21	A321	D	64,7	68,0	79,9
10	18-04-2024 08:19:50	A320	D	68,0	70,5	80,8
10	18-04-2024 08:40:02	E195	D	64,2	66,9	77,5
10	18-04-2024 08:45:55	A21N	D	64,4	66,8	73,5
10	18-04-2024 09:08:14	H25B	D	65,6	68,1	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-04-2024 09:16:09	E75S	D	67,5	70,2	80,5
10	18-04-2024 09:26:18	E75S	D	65,3	69,8	79,9
10	18-04-2024 09:44:21	GL5T	D	64,6	66,2	75,4
10	18-04-2024 09:46:58	A319	D	64,7	66,7	76,7
10	18-04-2024 10:00:56	B738	D	65,6	68,2	81,1
10	18-04-2024 10:04:39	B38M	D	66,0	70,2	82,5
10	18-04-2024 10:06:19	A320	D	64,2	67,0	80,9
10	18-04-2024 10:08:16	B738	D	65,9	69,2	82,9
10	18-04-2024 10:20:12	B38M	D	63,2	65,5	75,8
10	18-04-2024 10:29:21	B38M	D	63,7	66,2	77,5
10	18-04-2024 10:33:04	A321	D	63,6	64,6	72,7
10	18-04-2024 10:42:43	A21N	D	65,0	67,9	80,4
10	18-04-2024 10:44:19	E195	D	65,5	68,3	78,9
10	18-04-2024 10:48:26	E75S	D	64,5	67,3	79,7
10	18-04-2024 10:51:01	E75S	D	63,3	67,3	76,9
10	18-04-2024 10:53:24	E75S	D	65,5	67,9	79,5
10	18-04-2024 11:08:43	E170	D	62,6	64,4	72,6
10	18-04-2024 11:11:35	E195	D	64,3	66,5	75,8
10	18-04-2024 11:51:22	E75S	D	64,0	64,7	73,5
10	18-04-2024 11:54:13	E190	D	66,3	71,0	81,4
10	18-04-2024 12:01:25	A321	D	67,0	70,1	82,9
10	18-04-2024 12:09:17	A320	D	64,9	68,4	79,8
10	18-04-2024 12:11:14	E190	D	65,1	68,1	78,9
10	18-04-2024 12:12:28	E170	D	65,7	70,3	81,2
10	18-04-2024 12:15:15	B738	D	66,4	70,5	82,5
10	18-04-2024 12:25:00	A21N	D	65,6	69,6	77,7
10	18-04-2024 12:40:00	B789	D	66,7	70,1	82,4
10	18-04-2024 13:00:36	B738	D	67,6	70,3	82,3
10	18-04-2024 13:05:14	A21N	D	66,3	69,8	80,3
10	18-04-2024 13:13:52	E195	D	64,7	69,7	77,5
10	18-04-2024 13:25:03	E190	D	65,9	69,9	82,4
10	18-04-2024 13:32:24	E75S	D	65,2	70,1	84,2
10	18-04-2024 13:38:00	E75S	D	64,7	67,3	81,1
10	18-04-2024 13:42:16	E190	D	66,2	70,6	81,7
10	18-04-2024 13:46:20	E195	D	64,0	66,3	78,6
10	18-04-2024 13:48:50	E195	D	64,7	66,7	78,4
10	18-04-2024 13:55:19	B753	D	66,5	71,6	83,2
10	18-04-2024 14:20:16	A321	D	64,6	69,3	82,4
10	18-04-2024 14:26:11	A319	D	64,3	68,6	80,4
10	18-04-2024 14:52:14	E195	D	69,5	77,6	86,2
10	18-04-2024 14:55:59	E190	D	65,1	69,7	80,7
10	18-04-2024 14:58:39	E190	D	64,9	68,7	80,4
10	18-04-2024 15:01:30	GLF6	D	62,4	65,6	76,0
10	18-04-2024 15:09:19	E75S	D	63,5	68,4	80,7
10	18-04-2024 15:12:08	E75S	D	63,6	69,3	79,9
10	18-04-2024 15:15:44	E195	D	63,8	68,9	80,8
10	18-04-2024 15:17:46	A320	D	64,8	69,5	81,2
10	18-04-2024 15:24:46	A321	D	65,6	70,7	83,7
10	18-04-2024 15:26:34	E75S	D	63,4	67,5	79,7
10	18-04-2024 15:48:51	A21N	D	62,7	65,7	79,6
10	18-04-2024 15:51:08	E195	D	64,7	70,2	81,0
10	18-04-2024 15:55:42	E195	D	64,0	69,3	79,2
10	18-04-2024 15:59:27	E75S	D	62,9	66,9	79,9
10	18-04-2024 16:01:48	A321	D	64,9	71,2	84,5
10	18-04-2024 16:03:35	B38M	D	61,9	64,5	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-04-2024 16:07:08	B789	D	62,0	64,9	75,8
10	18-04-2024 16:16:16	E75S	D	64,0	68,1	79,5
10	18-04-2024 16:18:02	E75S	D	64,2	69,2	81,9
10	18-04-2024 16:20:02	B38M	D	61,8	64,1	76,1
10	18-04-2024 16:22:09	E75S	D	63,4	66,4	79,1
10	18-04-2024 16:24:51	A320	D	62,5	66,3	78,8
10	18-04-2024 16:28:22	A321	D	65,8	70,0	83,4
10	18-04-2024 16:32:59	E295	D	62,6	65,2	76,0
10	18-04-2024 16:49:27	E75S	D	64,9	68,3	81,6
10	18-04-2024 16:50:46	E170	D	64,4	68,0	79,4
10	18-04-2024 16:55:27	B38M	D	62,3	64,8	76,3
10	18-04-2024 16:57:28	E195	D	64,6	69,8	81,1
10	18-04-2024 17:00:36	E195	D	65,1	70,2	81,6
10	18-04-2024 17:02:54	B738	D	64,6	70,8	80,8
10	18-04-2024 17:06:00	E195	D	64,1	69,4	79,5
10	18-04-2024 17:08:44	E170	D	63,4	66,5	78,4
10	18-04-2024 17:13:38	E190	D	60,7	62,3	71,2
10	18-04-2024 17:15:27	BCS3	D	62,9	67,6	79,2
10	18-04-2024 17:18:32	E190	D	66,1	69,8	82,2
10	18-04-2024 17:30:23	A321	D	65,7	70,7	83,7
10	18-04-2024 17:32:45	B38M	D	62,4	65,1	75,2
10	18-04-2024 17:35:07	E75S	D	65,1	69,5	81,9
10	18-04-2024 17:38:42	E75S	D	67,1	72,3	83,2
10	18-04-2024 17:42:47	E195	D	65,1	70,1	79,2
10	18-04-2024 17:44:10	B738	D	66,3	70,9	80,4
10	18-04-2024 17:46:11	E195	D	66,1	70,0	81,5
10	18-04-2024 17:47:38	B38M	D	60,8	64,3	75,4
10	18-04-2024 17:50:07	B738	D	63,1	65,9	76,9
10	18-04-2024 17:54:40	B738	D	66,5	72,2	83,4
10	18-04-2024 17:56:29	A319	D	64,3	68,2	79,6
10	18-04-2024 17:59:22	E195	D	64,2	69,1	79,8
10	18-04-2024 18:02:15	C510	D	59,7	65,0	69,2
10	18-04-2024 18:04:53	B738	D	65,4	70,2	80,8
10	18-04-2024 18:10:39	B77W	D	68,5	73,2	85,2
10	18-04-2024 18:13:57	A333	D	66,8	75,4	84,9
10	18-04-2024 18:17:22	E190	D	64,4	69,0	80,3
10	18-04-2024 18:19:32	A321	D	64,7	67,4	79,9
10	18-04-2024 18:27:38	A321	D	61,2	63,5	75,5
10	18-04-2024 18:38:48	A20N	D	60,5	61,6	71,3
10	18-04-2024 18:43:45	A319	D	64,4	68,7	79,9
10	18-04-2024 18:44:54	A21N	D	63,0	67,6	79,2
10	18-04-2024 18:47:52	E75S	D	64,3	70,9	80,2
10	18-04-2024 18:49:17	A21N	D	61,4	64,3	77,1
10	18-04-2024 18:51:05	A320	D	61,8	66,1	77,8
10	18-04-2024 18:53:20	B38M	D	61,6	64,1	77,0
10	18-04-2024 18:58:31	B38M	D	60,8	63,3	76,4
10	18-04-2024 19:09:13	LJ35	D	62,7	64,6	77,2
10	18-04-2024 19:15:41	A319	D	65,1	68,9	80,9
10	18-04-2024 19:17:50	A321	D	64,8	68,0	81,5
10	18-04-2024 19:31:38	E75S	D	64,7	68,0	80,7
10	18-04-2024 19:36:20	SF50	D	60,2	61,9	72,5
10	18-04-2024 20:03:51	B738	D	64,1	67,5	79,5
10	18-04-2024 20:09:55	E170	D	65,5	69,0	81,8
10	18-04-2024 20:14:04	B38M	D	61,8	64,0	75,6
10	18-04-2024 20:16:41	A320	D	62,5	66,1	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-04-2024 20:17:45	E75S	D	63,9	68,0	80,4
10	18-04-2024 20:21:05	E190	D	68,0	72,9	83,7
10	18-04-2024 20:22:40	E190	D	62,9	66,7	77,5
10	18-04-2024 20:24:12	E190	D	69,3	74,5	85,6
10	18-04-2024 20:26:50	E190	D	63,8	67,4	79,0
10	18-04-2024 20:31:36	E195	D	67,2	71,8	83,3
10	18-04-2024 20:34:38	E195	D	64,9	68,3	81,5
10	18-04-2024 20:36:52	BCS3	D	61,6	63,5	75,4
10	18-04-2024 20:48:10	E75S	D	65,1	69,4	81,2
10	18-04-2024 20:50:00	B738	D	62,6	66,0	78,2
10	18-04-2024 20:51:32	E75S	D	60,3	62,5	69,3
10	18-04-2024 20:54:15	E75S	D	62,4	66,2	78,0
10	18-04-2024 20:56:18	E195	D	65,1	69,3	81,8
10	18-04-2024 20:58:07	E75S	D	64,3	68,2	80,1
10	18-04-2024 20:59:49	B38M	D	61,8	65,5	77,1
10	18-04-2024 21:06:50	A320	D	65,5	69,8	82,2
10	18-04-2024 21:20:02	B763	D	65,7	69,6	82,9
10	18-04-2024 21:23:49	B738	D	65,1	68,2	80,6
10	18-04-2024 21:48:19	B734	D	68,1	74,3	84,5
10	19-04-2024 06:10:54	A319	D	66,6	67,9	75,6
10	19-04-2024 06:29:53	B738	D	68,1	70,9	80,9
10	19-04-2024 06:32:24	B738	D	66,7	68,6	78,1
10	19-04-2024 06:37:38	BCS3	D	66,2	67,0	76,6
10	19-04-2024 06:48:19	A321	D	70,1	73,2	85,2
10	19-04-2024 06:54:29	A321	D	70,4	73,0	84,0
10	19-04-2024 07:06:01	E195	D	66,8	67,7	77,6
10	19-04-2024 07:10:46	E75S	D	69,5	72,2	82,5
10	19-04-2024 07:33:27	E190	D	70,2	71,8	82,2
10	19-04-2024 07:43:24	E75S	D	68,2	70,3	78,2
10	19-04-2024 07:45:16	E195	D	66,6	69,0	79,6
10	19-04-2024 07:51:40	E195	D	66,2	67,0	75,3
10	19-04-2024 07:53:10	E195	D	67,9	69,5	78,7
10	19-04-2024 07:56:31	E75S	D	67,0	69,0	77,4
10	19-04-2024 08:00:33	E195	D	65,7	68,6	81,7
10	19-04-2024 08:05:07	E195	D	65,3	67,5	78,3
10	19-04-2024 08:07:02	B38M	D	62,8	65,2	75,8
10	19-04-2024 08:11:26	E190	D	69,4	73,2	84,4
10	19-04-2024 08:14:52	B38M	D	64,8	66,4	77,6
10	19-04-2024 08:38:54	E195	D	65,8	68,4	78,3
10	19-04-2024 08:40:52	A321	D	63,5	65,4	79,3
10	19-04-2024 08:51:44	CRJ9	D	64,5	67,1	75,3
10	19-04-2024 09:11:37	A320	D	63,8	66,4	77,7
10	19-04-2024 09:14:24	E75S	D	67,5	71,3	81,1
10	19-04-2024 09:16:55	A20N	D	63,7	65,8	74,1
10	19-04-2024 09:22:40	B738	D	66,5	70,1	80,8
10	19-04-2024 09:24:53	A21N	D	63,9	66,4	77,7
10	19-04-2024 09:26:38	E195	D	65,5	69,3	82,4
10	19-04-2024 09:35:29	B38M	D	65,0	68,4	81,6
10	19-04-2024 09:39:12	E75S	D	65,4	69,0	80,7
10	19-04-2024 09:43:09	E190	D	65,2	69,5	82,5
10	19-04-2024 09:45:17	A320	D	65,4	68,9	81,7
10	19-04-2024 09:47:09	B738	D	66,5	70,6	83,1
10	19-04-2024 09:48:53	B38M	D	64,1	66,7	80,2
10	19-04-2024 09:55:11	BCS3	D	63,7	65,7	79,3
10	19-04-2024 09:59:10	B738	D	64,2	67,8	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2024 10:08:00	B738	D	67,7	72,9	83,0
10	19-04-2024 10:12:36	A320	D	63,2	64,9	73,2
10	19-04-2024 10:22:36	B738	D	66,9	71,8	84,0
10	19-04-2024 10:25:45	B38M	D	62,8	64,9	75,4
10	19-04-2024 10:31:13	E195	D	64,1	67,5	77,4
10	19-04-2024 10:39:29	A21N	D	63,9	66,5	77,3
10	19-04-2024 10:42:36	E190	D	63,4	66,9	77,7
10	19-04-2024 10:44:10	E190	D	65,2	69,6	81,0
10	19-04-2024 10:46:14	E170	D	63,8	66,4	78,9
10	19-04-2024 10:49:36	A21N	D	65,8	70,2	81,5
10	19-04-2024 10:52:42	E75S	D	65,0	70,1	81,1
10	19-04-2024 10:58:01	E75S	D	62,8	64,6	75,4
10	19-04-2024 11:03:04	E75S	D	64,2	67,2	77,6
10	19-04-2024 11:04:42	E195	D	64,3	67,3	76,3
10	19-04-2024 11:06:03	E75S	D	62,4	64,5	72,4
10	19-04-2024 11:14:37	E190	D	68,7	73,6	84,1
10	19-04-2024 11:22:50	B738	D	67,7	71,1	82,4
10	19-04-2024 11:28:03	E190	D	65,5	69,6	79,6
10	19-04-2024 11:41:41	B738	D	66,7	69,1	80,8
10	19-04-2024 11:45:21	A321	D	64,5	68,3	80,1
10	19-04-2024 11:47:31	E75S	D	64,2	66,5	76,7
10	19-04-2024 12:01:41	E190	D	65,6	70,0	82,1
10	19-04-2024 12:06:34	A321	D	68,2	71,6	83,5
10	19-04-2024 12:10:15	A319	D	65,3	67,1	79,1
10	19-04-2024 12:12:00	E190	D	67,9	72,8	84,1
10	19-04-2024 12:57:14	B738	D	67,0	71,2	83,5
10	19-04-2024 13:15:24	E195	D	64,8	69,6	79,2
10	19-04-2024 13:18:49	E170	D	63,8	65,7	74,2
10	19-04-2024 13:32:18	E195	D	66,0	69,9	79,8
10	19-04-2024 13:39:00	A321	D	63,9	66,6	75,7
10	19-04-2024 13:43:00	E75S	D	66,2	71,7	82,0
10	19-04-2024 13:48:59	E195	D	64,9	67,6	78,9
10	19-04-2024 13:51:38	A21N	D	65,1	67,6	76,5
10	19-04-2024 13:53:44	A319	D	63,0	64,3	72,0
10	19-04-2024 14:00:09	E195	D	64,5	71,2	78,7
10	19-04-2024 14:03:37	E195	D	63,1	67,7	77,9
10	19-04-2024 14:06:09	A321	D	66,8	72,0	83,8
10	19-04-2024 14:08:04	C295	D	59,8	61,4	69,3
10	19-04-2024 14:23:03	A20N	D	61,8	66,0	74,1
10	19-04-2024 14:30:35	E75S	D	63,0	66,4	78,2
10	19-04-2024 14:48:29	E195	D	64,2	68,8	78,5
10	19-04-2024 14:50:25	A321	D	65,4	70,0	82,7
10	19-04-2024 14:51:49	CL35	D	61,8	66,4	77,4
10	19-04-2024 14:54:09	E75S	D	64,0	68,1	79,7
10	19-04-2024 14:56:53	E190	D	64,8	68,8	77,6
10	19-04-2024 14:58:51	B38M	D	63,5	70,5	79,4
10	19-04-2024 15:01:37	A321	D	66,6	72,1	84,1
10	19-04-2024 15:08:45	E75S	D	59,2	61,6	71,2
10	19-04-2024 15:10:33	E75S	D	63,3	66,4	78,8
10	19-04-2024 15:23:34	A21N	D	62,2	65,8	77,0
10	19-04-2024 15:25:15	E195	D	62,7	68,2	77,7
10	19-04-2024 15:27:11	A319	D	65,6	70,4	80,9
10	19-04-2024 15:40:29	E75S	D	62,6	66,6	78,4
10	19-04-2024 15:43:16	BCS3	D	62,7	65,9	75,9
10	19-04-2024 15:45:36	B77L	D	64,7	69,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2024 15:49:56	E195	D	64,5	70,3	81,6
10	19-04-2024 15:53:23	E75S	D	63,7	67,6	80,8
10	19-04-2024 15:55:19	B39M	D	61,5	65,7	77,5
10	19-04-2024 15:59:23	B38M	D	62,6	65,3	77,2
10	19-04-2024 16:02:02	E195	D	63,2	67,4	78,2
10	19-04-2024 16:14:26	E190	D	64,2	68,7	80,6
10	19-04-2024 16:15:51	E75S	D	65,6	70,7	81,9
10	19-04-2024 16:32:00	E75S	D	63,9	70,1	80,9
10	19-04-2024 16:41:58	A321	D	65,7	69,1	83,1
10	19-04-2024 16:50:07	E195	D	68,0	76,0	87,3
10	19-04-2024 16:56:38	E195	D	65,1	71,5	84,7
10	19-04-2024 17:03:27	E170	D	65,9	73,0	85,4
10	19-04-2024 17:06:27	B38M	D	62,5	67,9	82,0
10	19-04-2024 17:17:31	CRJ9	D	61,8	64,4	76,9
10	19-04-2024 17:22:18	E195	D	66,3	73,3	81,5
10	19-04-2024 17:24:19	E190	D	64,7	68,1	78,1
10	19-04-2024 17:29:01	E195	D	65,9	70,9	81,8
10	19-04-2024 17:30:18	B38M	D	61,0	63,8	74,8
10	19-04-2024 17:31:42	B738	D	65,7	70,6	81,5
10	19-04-2024 17:34:00	E195	D	66,0	72,5	82,4
10	19-04-2024 17:35:43	B38M	D	62,8	66,0	77,9
10	19-04-2024 17:38:08	P180	D	64,1	67,8	81,9
10	19-04-2024 17:40:30	B38M	D	63,1	65,4	76,3
10	19-04-2024 17:42:07	E170	D	67,0	73,4	83,4
10	19-04-2024 17:44:49	A21N	D	63,2	68,4	79,8
10	19-04-2024 17:45:48	B738	D	65,8	70,6	82,5
10	19-04-2024 17:47:18	B738	D	63,6	66,8	77,8
10	19-04-2024 17:50:30	E190	D	65,7	70,5	81,1
10	19-04-2024 17:53:07	E75S	D	66,7	72,6	83,3
10	19-04-2024 18:01:03	B788	D	63,5	66,5	77,1
10	19-04-2024 18:06:51	E75S	D	65,2	69,5	81,0
10	19-04-2024 18:08:30	A319	D	65,1	70,1	81,8
10	19-04-2024 18:11:47	E195	D	65,0	70,4	81,4
10	19-04-2024 18:21:35	B738	D	64,5	69,8	82,2
10	19-04-2024 18:26:26	A321	D	62,5	65,3	78,3
10	19-04-2024 18:48:50	A20N	D	60,3	63,5	70,7
10	19-04-2024 18:51:11	B38M	D	61,5	64,5	76,1
10	19-04-2024 19:04:02	A321	D	67,1	71,2	84,5
10	19-04-2024 19:07:55	A20N	D	61,3	64,6	76,4
10	19-04-2024 19:09:44	A320	D	65,3	69,2	80,8
10	19-04-2024 19:12:31	BCS3	D	63,6	66,9	79,0
10	19-04-2024 19:13:42	B738	D	64,1	69,0	80,8
10	19-04-2024 19:19:59	E75S	D	64,1	67,7	79,0
10	19-04-2024 19:25:27	PC12	D	60,9	62,5	72,3
10	19-04-2024 19:29:25	A319	D	65,9	71,6	82,4
10	19-04-2024 19:31:08	B77W	D	68,1	73,8	84,9
10	19-04-2024 19:45:21	E190	D	68,2	73,8	84,0
10	19-04-2024 19:47:14	E75S	D	65,8	69,5	82,0
10	19-04-2024 20:10:11	A321	D	66,3	70,9	83,1
10	19-04-2024 20:14:31	E170	D	66,2	71,1	82,4
10	19-04-2024 20:20:57	E190	D	67,2	73,8	84,5
10	19-04-2024 20:27:54	E75S	D	65,4	70,8	82,0
10	19-04-2024 20:34:55	E190	D	67,3	71,9	83,5
10	19-04-2024 20:36:34	E195	D	64,7	68,1	79,3
10	19-04-2024 20:38:23	E75S	D	65,8	70,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2024 20:40:12	E195	D	64,6	69,1	79,1
10	19-04-2024 20:43:26	B38M	D	59,8	60,7	69,8
10	19-04-2024 20:53:01	B738	A	64,4	68,4	79,8
10	19-04-2024 21:02:31	A320	A	64,2	67,4	77,4
10	19-04-2024 21:04:38	E55P	A	60,8	62,8	72,3
10	19-04-2024 21:06:41	E75S	A	63,5	66,6	78,0
10	19-04-2024 21:08:49	E195	A	64,3	69,0	79,7
10	19-04-2024 21:10:54	E170	A	63,7	67,0	78,2
10	19-04-2024 21:13:01	E190	A	65,0	69,8	79,9
10	19-04-2024 21:14:50	E190	A	63,8	68,4	78,2
10	19-04-2024 21:18:44	B38M	A	65,4	69,0	79,0
10	19-04-2024 21:21:18	E195	A	64,8	68,7	79,2
10	19-04-2024 21:23:33	E195	A	65,4	68,0	79,2
10	19-04-2024 21:26:49	B738	A	65,8	69,8	81,4
10	19-04-2024 21:30:27	E170	A	64,8	67,8	78,4
10	19-04-2024 21:32:49	B38M	A	65,6	70,1	79,6
10	19-04-2024 21:36:15	B38M	A	64,8	68,0	79,0
10	19-04-2024 21:40:49	B738	A	64,7	68,6	80,2
10	19-04-2024 21:46:04	E75S	A	64,1	67,3	77,8
10	19-04-2024 21:48:40	E75S	A	65,3	68,7	79,4
10	19-04-2024 21:51:39	E190	A	63,5	66,1	78,2
10	19-04-2024 21:53:44	BCS3	A	67,3	71,1	81,6
10	19-04-2024 21:56:17	E195	A	64,8	68,4	79,6
10	19-04-2024 21:58:23	E75S	A	62,9	66,8	76,3
10	20-04-2024 06:09:24	B789	A	67,7	70,4	81,2
10	20-04-2024 06:12:31	E195	A	66,7	68,7	77,1
10	20-04-2024 06:19:23	E190	A	67,0	68,6	78,2
10	20-04-2024 06:21:48	E195	A	66,6	68,2	76,6
10	20-04-2024 06:24:03	B38M	A	69,9	71,7	80,6
10	20-04-2024 06:34:38	B38M	A	67,4	70,7	79,5
10	20-04-2024 06:54:51	E195	D	68,3	69,9	77,4
10	20-04-2024 07:16:23	A321	D	67,5	69,1	82,1
10	20-04-2024 07:20:00	B738	D	66,7	68,6	79,2
10	20-04-2024 07:27:13	E190	D	66,9	68,4	77,3
10	20-04-2024 07:36:23	E195	D	67,1	67,7	76,1
10	20-04-2024 07:37:45	E195	D	67,3	69,4	79,6
10	20-04-2024 07:42:01	A321	D	67,6	71,1	82,3
10	20-04-2024 07:44:35	E170	D	66,9	68,1	76,0
10	20-04-2024 07:46:11	E190	D	68,2	70,7	80,0
10	20-04-2024 07:47:56	E195	D	68,5	70,2	80,2
10	20-04-2024 07:51:04	B738	D	67,2	70,8	81,0
10	20-04-2024 07:54:18	E195	D	66,7	68,0	75,7
10	20-04-2024 07:55:33	E195	D	66,9	68,9	79,2
10	20-04-2024 08:11:17	E190	D	65,8	68,8	78,1
10	20-04-2024 08:19:24	A320	D	64,8	66,4	77,1
10	20-04-2024 08:28:13	E195	D	65,0	66,5	74,1
10	20-04-2024 08:41:03	A21N	D	65,6	71,0	79,9
10	20-04-2024 08:44:30	A321	D	64,5	68,0	80,8
10	20-04-2024 08:46:07	E190	D	67,7	72,4	81,7
10	20-04-2024 08:52:37	B38M	D	65,4	70,3	80,7
10	20-04-2024 09:05:28	B738	D	67,4	70,9	82,4
10	20-04-2024 09:16:34	E75S	D	65,6	69,4	80,9
10	20-04-2024 09:19:48	B738	D	67,1	71,2	83,0
10	20-04-2024 09:22:42	CRJ9	D	62,8	64,7	73,6
10	20-04-2024 09:26:48	E75S	D	65,7	67,6	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-04-2024 09:44:39	CRJ9	D	63,3	66,0	76,5
10	20-04-2024 09:45:57	B738	D	69,5	74,0	85,4
10	20-04-2024 09:47:54	E195	D	65,7	70,0	78,3
10	20-04-2024 10:07:37	A320	D	64,9	69,3	78,3
10	20-04-2024 10:08:46	B738	D	66,2	69,2	80,5
10	20-04-2024 10:13:27	B738	D	66,9	69,5	78,7
10	20-04-2024 10:15:24	A320	D	62,4	64,4	71,4
10	20-04-2024 10:49:55	E75S	D	66,2	69,6	81,6
10	20-04-2024 10:53:41	B738	D	64,4	66,7	78,0
10	20-04-2024 10:55:23	E75S	D	64,1	66,6	77,3
10	20-04-2024 11:00:30	B738	D	66,9	70,8	81,9
10	20-04-2024 11:02:16	E75S	D	65,9	70,1	81,0
10	20-04-2024 11:04:03	E195	D	64,3	68,7	79,1
10	20-04-2024 11:06:29	E190	D	67,0	70,5	81,3
10	20-04-2024 11:08:17	E75S	D	64,6	68,3	76,9
10	20-04-2024 11:12:14	E195	D	67,3	71,5	82,7
10	20-04-2024 11:13:40	E195	D	66,1	69,0	79,3
10	20-04-2024 11:27:12	B738	D	66,9	70,3	81,2
10	20-04-2024 11:44:03	B38M	D	63,3	64,6	72,9
10	20-04-2024 11:58:43	A21N	D	66,7	71,0	81,2
10	20-04-2024 12:02:42	B738	D	69,7	73,6	84,5
10	20-04-2024 12:06:12	E190	D	67,4	71,1	82,3
10	20-04-2024 12:18:06	B738	D	68,7	73,7	84,8
10	20-04-2024 12:20:19	A321	D	68,0	72,6	84,0
10	20-04-2024 12:25:17	B789	D	67,6	70,3	81,7
10	20-04-2024 12:35:46	A321	D	63,8	66,4	77,6
10	20-04-2024 12:54:43	B738	D	68,2	71,0	81,6
10	20-04-2024 13:28:29	A319	D	65,5	68,4	80,4
10	20-04-2024 13:30:22	E75S	D	65,1	67,4	78,8
10	20-04-2024 13:32:23	A321	D	65,5	67,8	80,1
10	20-04-2024 13:39:20	B753	D	68,3	72,2	84,5
10	20-04-2024 13:41:31	E195	D	66,4	69,6	79,2
10	20-04-2024 13:42:59	E190	D	64,7	67,0	78,8
10	20-04-2024 13:44:14	E170	D	65,1	67,3	79,9
10	20-04-2024 13:46:55	A21N	D	64,4	67,3	79,8
10	20-04-2024 13:50:59	B739	D	70,7	74,8	86,4
10	20-04-2024 13:53:12	A21N	D	66,6	69,9	80,9
10	20-04-2024 13:55:07	E190	D	66,3	68,9	77,0
10	20-04-2024 13:56:21	E75S	D	66,2	70,6	81,1
10	20-04-2024 14:03:34	E195	D	64,8	69,0	79,6
10	20-04-2024 14:11:25	B738	D	65,9	70,0	81,6
10	20-04-2024 14:37:06	C525	D	61,0	62,5	74,0
10	20-04-2024 14:38:55	A321	D	64,6	67,8	81,7
10	20-04-2024 14:43:42	E190	D	65,1	68,7	80,1
10	20-04-2024 14:57:57	E75S	D	62,4	65,3	79,1
10	20-04-2024 15:05:12	E75S	D	65,1	69,8	81,4
10	20-04-2024 15:06:36	E195	D	64,8	68,8	79,3
10	20-04-2024 15:08:39	E190	D	65,7	69,5	80,7
10	20-04-2024 15:11:11	E75S	D	63,6	65,6	77,2
10	20-04-2024 15:12:32	B38M	D	60,6	64,8	73,9
10	20-04-2024 15:21:39	E195	D	63,0	66,2	77,9
10	20-04-2024 15:23:34	A320	D	66,2	70,2	82,4
10	20-04-2024 15:28:58	E75S	D	63,6	67,6	79,2
10	20-04-2024 15:38:58	E190	D	65,8	73,2	84,8
10	20-04-2024 15:40:55	E195	D	63,5	67,3	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-04-2024 15:45:59	A321	D	66,2	71,5	82,9
10	20-04-2024 15:48:27	E195	D	65,4	71,1	80,1
10	20-04-2024 15:49:43	B38M	D	62,2	65,9	77,0
10	20-04-2024 15:55:08	E195	D	63,2	67,7	76,4
10	20-04-2024 15:56:49	B38M	D	60,8	64,7	75,1
10	20-04-2024 16:04:53	A21N	D	59,9	62,6	69,0
10	20-04-2024 16:06:42	B738	D	67,7	73,0	84,5
10	20-04-2024 16:23:58	B738	D	65,6	69,7	81,3
10	20-04-2024 16:36:18	E75S	D	65,4	71,5	84,9
10	20-04-2024 16:46:27	E195	D	63,0	66,8	82,5
10	20-04-2024 16:50:54	B77W	D	68,0	74,0	86,2
10	20-04-2024 16:56:21	E75S	D	64,7	69,2	81,3
10	20-04-2024 17:17:11	B38M	D	61,4	64,0	75,2
10	20-04-2024 17:19:39	BCS3	D	62,5	65,9	77,5
10	20-04-2024 17:20:47	E75S	D	65,6	69,6	81,9
10	20-04-2024 17:22:45	E170	D	65,8	70,4	81,6
10	20-04-2024 17:25:00	E170	D	63,7	66,6	79,0
10	20-04-2024 17:29:57	B738	D	67,0	70,5	82,6
10	20-04-2024 17:50:50	A332	D	66,2	71,0	82,7
10	20-04-2024 18:04:26	E195	D	65,2	70,4	81,3
10	20-04-2024 18:15:08	E75S	D	63,4	67,2	78,6
10	20-04-2024 18:36:17	B738	D	66,0	70,2	81,3
10	20-04-2024 18:57:37	A319	D	62,5	65,1	78,1
10	20-04-2024 19:07:12	B38M	D	62,7	67,8	76,9
10	20-04-2024 19:31:23	E75L	D	66,1	70,0	82,2
10	20-04-2024 19:43:54	A321	D	66,8	70,7	83,0
10	20-04-2024 19:47:44	E195	D	67,0	72,5	82,6
10	20-04-2024 20:23:34	A320	D	63,3	66,0	79,7
10	20-04-2024 20:30:51	E75S	D	65,1	71,2	81,5
10	20-04-2024 20:36:52	E190	D	65,7	69,7	80,2
10	20-04-2024 20:39:21	E195	D	65,5	70,6	80,1
10	20-04-2024 20:43:51	E195	D	64,8	70,4	80,0
10	20-04-2024 20:45:15	A320	D	66,2	70,2	81,2
10	20-04-2024 20:47:12	B38M	D	63,9	68,7	78,2
10	20-04-2024 20:50:29	E195	D	65,1	70,3	80,2
10	20-04-2024 20:52:20	E190	D	64,8	70,0	79,1
10	20-04-2024 20:58:41	E75S	D	64,4	68,8	79,7
10	20-04-2024 21:11:48	B38M	D	63,8	66,2	77,4
10	20-04-2024 21:29:24	B738	D	61,8	63,4	73,8
10	20-04-2024 21:32:44	E190	D	63,5	67,9	78,3
10	20-04-2024 21:34:16	E75S	D	63,9	67,8	79,2
10	20-04-2024 21:52:52	B38M	D	63,3	68,5	77,3
10	20-04-2024 21:55:36	B38M	D	62,2	64,0	75,0
10	20-04-2024 21:57:28	B738	D	65,5	71,3	81,2
10	21-04-2024 06:16:11	A321	D	67,9	71,1	82,7
10	21-04-2024 06:17:59	A21N	D	65,9	67,6	74,9
10	21-04-2024 06:22:27	B738	D	68,6	71,0	81,1
10	21-04-2024 06:24:29	A319	D	67,0	70,5	80,0
10	21-04-2024 06:26:20	B738	D	66,9	68,8	76,4
10	21-04-2024 06:27:50	B738	D	66,2	69,8	81,4
10	21-04-2024 06:29:30	A21N	D	67,2	69,4	79,0
10	21-04-2024 06:31:00	A321	D	68,1	71,0	83,3
10	21-04-2024 06:33:55	A21N	D	67,8	70,5	79,3
10	21-04-2024 06:37:26	A321	D	68,7	71,6	83,4
10	21-04-2024 06:39:28	B738	D	69,1	75,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-04-2024 06:42:17	A320	D	67,2	68,4	79,3
10	21-04-2024 06:55:07	A321	D	68,6	71,2	79,4
10	21-04-2024 07:20:47	A21N	D	64,9	67,5	77,0
10	21-04-2024 07:27:28	E75S	D	65,5	68,5	79,6
10	21-04-2024 07:35:46	E195	D	67,2	69,5	78,4
10	21-04-2024 07:37:50	A321	D	68,4	70,4	80,7
10	21-04-2024 07:46:51	E195	D	66,7	69,0	76,2
10	21-04-2024 07:54:37	E195	D	65,9	68,6	76,7
10	21-04-2024 07:59:20	E75S	D	66,6	69,4	78,3
10	21-04-2024 08:01:02	E195	D	66,2	69,5	75,8
10	21-04-2024 08:05:08	B38M	D	63,0	63,7	72,0
10	21-04-2024 08:07:12	E195	D	64,4	66,6	74,4
10	21-04-2024 08:08:52	E75S	D	63,4	67,3	77,5
10	21-04-2024 08:24:20	A21N	D	65,5	69,1	76,7
10	21-04-2024 09:09:24	A320	D	67,2	68,9	79,0
10	21-04-2024 09:23:11	E75S	D	64,2	67,2	77,6
10	21-04-2024 09:40:01	E190	D	65,2	68,1	78,2
10	21-04-2024 09:46:42	E190	D	64,2	67,5	78,6
10	21-04-2024 09:54:17	B38M	D	63,1	64,9	73,1
10	21-04-2024 09:56:51	B38M	D	64,0	67,4	76,0
10	21-04-2024 10:13:50	A320	D	63,3	66,7	75,1
10	21-04-2024 10:23:52	B738	D	65,5	70,2	78,7
10	21-04-2024 10:28:21	A321	D	66,6	70,3	77,0
10	21-04-2024 10:35:00	E75S	D	65,4	68,2	78,8
10	21-04-2024 10:36:32	E75S	D	64,6	67,4	79,5
10	21-04-2024 10:39:17	E75S	D	65,0	67,0	76,2
10	21-04-2024 10:40:57	E170	D	64,6	66,0	75,3
10	21-04-2024 10:44:30	E75S	D	65,2	68,1	80,5
10	21-04-2024 10:45:51	E190	D	66,6	69,5	80,2
10	21-04-2024 10:48:17	E195	D	66,7	71,7	80,3
10	21-04-2024 10:50:26	E190	D	65,3	68,5	78,3
10	21-04-2024 10:51:50	A321	D	66,8	70,3	82,4
10	21-04-2024 10:56:15	E195	D	66,5	70,0	78,5
10	21-04-2024 10:57:58	E170	D	65,6	69,3	80,8
10	21-04-2024 11:05:55	B38M	D	64,4	67,9	77,6
10	21-04-2024 11:17:58	E75S	D	64,2	67,3	80,0
10	21-04-2024 11:22:38	B738	D	67,4	72,2	81,7
10	21-04-2024 11:31:48	E195	D	65,1	69,7	80,2
10	21-04-2024 11:34:31	E170	D	64,4	67,7	77,1
10	21-04-2024 11:36:40	E195	D	64,4	66,4	78,0
10	21-04-2024 11:48:02	E190	D	64,9	68,7	79,0
10	21-04-2024 12:01:37	A321	D	67,6	71,8	83,5
10	21-04-2024 12:06:31	E195	D	65,8	68,3	77,2
10	21-04-2024 12:14:54	A319	D	65,3	69,6	80,3
10	21-04-2024 12:36:15	E75S	D	65,0	68,2	79,2
10	21-04-2024 12:41:59	B738	D	67,1	72,0	81,9
10	21-04-2024 12:46:34	A321	D	66,0	68,3	80,4
10	21-04-2024 13:05:42	C650	D	67,2	70,1	81,2
10	21-04-2024 13:07:27	A21N	D	64,9	67,9	80,1
10	21-04-2024 13:12:15	E195	D	66,1	69,5	79,5
10	21-04-2024 13:13:19	B738	D	67,3	72,1	82,4
10	21-04-2024 13:25:08	A319	D	65,5	70,8	81,9
10	21-04-2024 13:35:08	E75S	D	65,9	69,5	80,2
10	21-04-2024 13:42:45	E75S	D	65,0	69,7	79,0
10	21-04-2024 13:49:45	E195	D	65,9	69,7	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-04-2024 13:50:46	E75S	D	64,7	68,3	78,7
10	21-04-2024 13:53:32	A21N	D	63,4	67,3	76,8
10	21-04-2024 13:55:06	E170	D	64,0	67,9	78,1
10	21-04-2024 14:01:30	A321	D	66,2	71,5	84,0
10	21-04-2024 14:03:05	E190	D	64,9	69,9	79,8
10	21-04-2024 14:23:37	A321	D	65,6	70,2	83,3
10	21-04-2024 14:25:00	B38M	D	64,2	70,3	80,1
10	21-04-2024 14:34:18	B738	D	64,3	69,6	81,3
10	21-04-2024 14:35:49	A21N	D	65,5	71,4	81,7
10	21-04-2024 14:41:49	A320	D	65,6	70,6	80,2
10	21-04-2024 14:52:04	A320	D	62,7	68,4	79,7
10	21-04-2024 14:54:58	E75S	D	63,1	67,4	78,9
10	21-04-2024 14:59:06	E75S	D	64,7	70,9	81,7
10	21-04-2024 15:02:08	E75S	D	64,3	70,0	81,0
10	21-04-2024 15:09:17	E190	D	65,6	69,3	79,9
10	21-04-2024 15:11:25	E195	D	63,9	70,2	78,1
10	21-04-2024 15:18:03	B738	D	64,2	68,0	79,7
10	21-04-2024 15:22:08	E75S	D	63,4	67,3	80,3
10	21-04-2024 15:23:30	A21N	D	64,8	70,9	81,6
10	21-04-2024 15:24:45	B77W	D	69,0	74,1	85,3
10	21-04-2024 15:40:04	BCS3	D	62,2	64,7	78,2
10	21-04-2024 15:41:17	E190	D	64,1	67,5	80,3
10	21-04-2024 15:46:05	E75S	D	62,8	66,6	79,2
10	21-04-2024 16:00:30	E195	D	63,3	68,6	80,2
10	21-04-2024 16:02:57	B788	D	65,6	69,2	80,3
10	21-04-2024 16:04:59	A21N	D	63,9	67,9	80,1
10	21-04-2024 16:07:40	B738	D	65,7	70,7	82,8
10	21-04-2024 16:13:28	B738	D	62,5	66,2	77,7
10	21-04-2024 16:14:38	B38M	D	63,7	68,4	79,0
10	21-04-2024 16:25:34	B738	D	62,2	66,5	78,8
10	21-04-2024 16:29:07	A321	D	66,0	71,8	83,1
10	21-04-2024 16:38:54	E170	D	62,3	66,4	78,7
10	21-04-2024 16:43:12	B38M	D	61,4	62,8	74,5
10	21-04-2024 16:54:52	B38M	D	63,1	65,6	78,4
10	21-04-2024 16:57:48	E195	D	65,8	71,4	81,7
10	21-04-2024 17:00:42	E75S	D	64,5	70,6	81,4
10	21-04-2024 17:02:11	E190	D	62,5	66,9	79,1
10	21-04-2024 17:06:43	E195	D	65,8	72,8	81,1
10	21-04-2024 17:08:06	B38M	D	62,5	64,7	77,3
10	21-04-2024 17:09:23	E75S	D	63,4	67,6	80,3
10	21-04-2024 17:11:26	E195	D	63,1	66,5	79,2
10	21-04-2024 17:16:20	E170	D	63,7	69,1	79,8
10	21-04-2024 17:19:13	E195	D	65,0	69,8	81,3
10	21-04-2024 17:21:21	E75S	D	64,7	70,6	80,7
10	21-04-2024 17:23:36	B738	D	66,4	69,6	82,0
10	21-04-2024 17:25:03	E75S	D	64,6	68,2	81,9
10	21-04-2024 17:27:25	B38M	D	63,0	65,1	77,3
10	21-04-2024 17:29:41	E170	D	65,6	69,4	81,6
10	21-04-2024 17:31:35	B38M	D	63,2	67,3	77,2
10	21-04-2024 17:36:08	E75S	D	63,4	67,5	78,4
10	21-04-2024 17:41:07	E550	D	62,6	64,9	74,0
10	21-04-2024 17:42:56	E190	D	64,1	68,6	80,7
10	21-04-2024 17:49:31	A321	D	68,5	74,4	86,1
10	21-04-2024 17:52:22	B738	D	68,0	73,6	83,8
10	21-04-2024 17:56:36	E195	D	65,6	69,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-04-2024 17:59:41	B788	D	65,6	70,1	81,1
10	21-04-2024 18:02:25	B738	D	65,9	71,8	83,6
10	21-04-2024 18:03:47	A321	D	65,0	68,7	82,7
10	21-04-2024 18:05:35	BCS3	D	63,0	67,1	79,4
10	21-04-2024 18:06:49	A320	D	63,4	68,9	78,6
10	21-04-2024 18:08:10	E170	D	64,4	68,4	80,3
10	21-04-2024 18:18:30	E75S	D	64,3	69,6	80,8
10	21-04-2024 18:20:43	A321	D	62,6	66,3	76,6
10	21-04-2024 18:21:54	A319	D	64,8	69,7	82,0
10	21-04-2024 18:24:02	A21N	D	64,5	69,5	80,0
10	21-04-2024 18:30:39	A320	D	64,8	68,7	80,3
10	21-04-2024 18:37:40	E75S	D	64,5	68,4	80,0
10	21-04-2024 18:48:25	B738	D	67,1	72,1	83,2
10	21-04-2024 18:51:03	A20N	D	60,7	63,1	74,3
10	21-04-2024 19:04:01	A319	D	65,1	68,8	81,2
10	21-04-2024 19:17:34	A321	D	65,4	69,7	82,2
10	21-04-2024 19:21:02	B738	D	64,0	68,9	80,7
10	21-04-2024 19:26:53	A321	D	63,2	67,5	78,3
10	21-04-2024 19:41:16	E195	D	65,1	69,3	79,0
10	21-04-2024 19:48:52	E75L	D	65,9	70,7	81,5
10	21-04-2024 19:52:41	A320	D	62,2	66,4	79,0
10	21-04-2024 19:54:10	E75S	D	63,6	66,8	79,9
10	21-04-2024 20:13:16	E170	D	63,5	69,2	80,8
10	21-04-2024 20:14:46	B38M	D	62,6	67,3	76,6
10	21-04-2024 20:21:01	E170	D	64,8	69,6	81,3
10	21-04-2024 20:25:45	E195	D	65,5	70,1	82,4
10	21-04-2024 20:27:18	E190	D	65,5	71,5	82,6
10	21-04-2024 20:33:09	E75S	D	64,9	69,4	79,9
10	21-04-2024 20:38:19	E75S	D	62,5	65,9	78,6
10	21-04-2024 20:39:48	E75S	D	65,2	70,4	81,2
10	21-04-2024 20:41:06	B38M	D	64,1	68,7	79,5
10	21-04-2024 20:44:04	E75S	D	65,0	70,2	80,7
10	21-04-2024 20:50:06	E195	D	65,6	71,3	80,5
10	21-04-2024 20:54:42	B77L	D	62,4	65,4	77,1
10	21-04-2024 20:57:28	B738	D	65,4	70,2	81,2
10	21-04-2024 21:01:59	E75S	D	64,4	67,9	80,5
10	21-04-2024 21:05:05	B38M	D	63,0	66,8	77,4
10	21-04-2024 21:32:23	B738	D	63,6	70,4	78,3
10	22-04-2024 06:07:06	A319	D	66,4	67,6	78,4
10	22-04-2024 06:10:05	A321	D	67,4	70,3	82,2
10	22-04-2024 06:14:16	A21N	D	67,3	69,7	78,4
10	22-04-2024 06:17:19	B738	D	69,4	71,9	83,4
10	22-04-2024 06:19:16	B739	D	68,4	70,4	82,3
10	22-04-2024 06:22:23	A321	D	67,8	70,2	82,9
10	22-04-2024 06:37:15	A320	D	67,7	69,5	77,3
10	22-04-2024 06:40:52	A21N	D	66,9	69,0	78,6
10	22-04-2024 06:50:47	A21N	D	66,3	68,5	77,8
10	22-04-2024 06:54:58	A321	D	66,4	67,6	78,1
10	22-04-2024 07:02:04	E195	D	68,7	72,1	81,0
10	22-04-2024 07:04:26	A321	D	66,5	69,5	79,8
10	22-04-2024 07:25:54	E75S	D	66,8	68,9	76,8
10	22-04-2024 07:27:31	E170	D	66,4	68,4	76,8
10	22-04-2024 07:29:02	A321	D	66,7	68,3	77,8
10	22-04-2024 07:36:41	E190	D	66,6	69,1	79,6
10	22-04-2024 07:40:09	E195	D	67,5	70,3	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-04-2024 07:54:38	E170	D	66,1	68,5	75,1
10	22-04-2024 07:59:23	E195	D	66,4	68,7	79,6
10	22-04-2024 08:00:38	E195	D	65,6	69,7	79,6
10	22-04-2024 08:02:42	B738	D	66,2	71,8	80,7
10	22-04-2024 08:05:01	E190	D	64,6	69,0	78,2
10	22-04-2024 08:14:32	E550	D	64,3	65,5	74,3
10	22-04-2024 08:15:59	B38M	D	64,0	65,8	77,3
10	22-04-2024 08:24:49	A21N	D	63,4	65,4	74,8
10	22-04-2024 08:26:52	E195	D	67,3	71,6	81,4
10	22-04-2024 08:28:28	E195	D	68,8	74,9	84,7
10	22-04-2024 08:34:47	B738	D	68,7	73,9	83,6
10	22-04-2024 08:36:43	E195	D	66,2	69,5	80,5
10	22-04-2024 08:39:03	E75S	D	63,9	66,2	75,4
10	22-04-2024 08:40:09	A320	D	66,3	70,1	79,6
10	22-04-2024 09:14:05	CRJ9	D	63,0	64,9	76,5
10	22-04-2024 09:25:20	E75S	D	65,2	68,2	79,9
10	22-04-2024 09:39:13	E195	D	65,2	68,8	77,5
10	22-04-2024 09:41:49	E195	D	64,1	68,0	79,3
10	22-04-2024 09:44:20	E190	D	66,1	70,1	79,3
10	22-04-2024 10:01:04	A319	D	65,2	68,2	79,3
10	22-04-2024 10:15:06	E55P	D	65,0	74,2	79,8
10	22-04-2024 10:29:29	A321	D	64,0	65,3	75,2
10	22-04-2024 10:35:57	E190	D	65,4	71,2	79,9
10	22-04-2024 10:36:54	E75S	D	64,2	66,9	78,9
10	22-04-2024 10:39:37	E75S	D	64,4	66,9	78,5
10	22-04-2024 10:42:38	E170	D	68,7	71,3	84,0
10	22-04-2024 10:44:45	E75S	D	64,9	68,0	80,4
10	22-04-2024 10:48:40	E195	D	63,4	66,1	75,7
10	22-04-2024 10:50:57	E75S	D	63,7	66,2	78,0
10	22-04-2024 11:01:52	B738	D	64,9	69,5	81,1
10	22-04-2024 11:08:08	E195	D	66,3	69,5	81,2
10	22-04-2024 11:09:24	B38M	D	65,2	67,5	77,2
10	22-04-2024 11:10:48	E190	D	65,4	71,1	80,9
10	22-04-2024 11:12:47	E75S	D	64,2	65,9	78,0
10	22-04-2024 11:22:44	B738	D	65,3	67,9	79,2
10	22-04-2024 11:28:04	E195	D	63,4	65,6	76,4
10	22-04-2024 11:30:13	B738	D	66,3	71,0	82,6
10	22-04-2024 11:56:14	E190	D	65,9	70,7	82,3
10	22-04-2024 11:58:58	E75S	D	64,0	66,5	76,8
10	22-04-2024 12:02:17	A321	D	65,0	68,5	81,2
10	22-04-2024 12:04:47	E195	D	65,1	67,1	77,9
10	22-04-2024 12:17:11	E190	D	65,0	68,1	79,0
10	22-04-2024 12:25:48	A320	D	65,7	69,7	79,5
10	22-04-2024 12:39:07	A21N	D	65,6	70,8	82,8
10	22-04-2024 12:42:52	A321	D	66,1	70,0	84,3
10	22-04-2024 13:03:54	B738	D	67,1	71,0	82,2
10	22-04-2024 13:10:46	E195	D	65,7	68,4	77,7
10	22-04-2024 13:20:54	A21N	D	63,5	65,4	73,5
10	22-04-2024 13:34:24	E170	D	62,6	64,7	75,1
10	22-04-2024 13:38:00	A321	D	65,3	70,4	81,8
10	22-04-2024 13:39:47	E195	D	65,2	69,0	78,7
10	22-04-2024 13:42:10	E195	D	66,8	70,9	77,6
10	22-04-2024 13:46:29	E75S	D	64,3	69,6	79,8
10	22-04-2024 14:02:46	E190	D	63,9	68,6	80,8
10	22-04-2024 14:08:32	E190	D	63,0	69,9	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-04-2024 14:12:30	A332	D	62,2	67,0	80,0
10	22-04-2024 14:16:47	A319	D	64,3	68,5	81,0
10	22-04-2024 14:25:30	A321	D	64,7	72,1	81,8
10	22-04-2024 14:35:26	E75S	D	62,7	67,0	79,8
10	22-04-2024 14:37:49	E170	D	63,5	66,8	78,2
10	22-04-2024 15:03:12	B738	D	63,4	67,1	78,9
10	22-04-2024 15:04:54	E195	D	64,1	67,9	78,8
10	22-04-2024 15:08:49	A321	D	64,5	68,7	79,4
10	22-04-2024 15:10:50	B38M	D	62,9	66,7	79,1
10	22-04-2024 15:12:18	E75S	D	63,1	67,6	79,4
10	22-04-2024 15:13:58	A21N	D	65,0	69,7	80,7
10	22-04-2024 15:15:41	E170	D	62,3	66,0	77,7
10	22-04-2024 15:19:24	E195	D	61,7	66,0	79,0
10	22-04-2024 15:21:02	B77W	D	65,2	69,9	84,3
10	22-04-2024 15:35:05	E190	D	64,1	68,3	80,2
10	22-04-2024 15:40:13	BCS3	D	61,7	66,6	78,1
10	22-04-2024 15:43:01	E75S	D	62,5	67,0	79,1
10	22-04-2024 15:45:18	E75S	D	63,2	65,6	78,1
10	22-04-2024 15:51:30	E170	D	63,1	67,2	79,2
10	22-04-2024 15:53:22	E195	D	63,5	70,8	79,7
10	22-04-2024 15:55:53	A319	D	62,8	65,4	77,2
10	22-04-2024 15:58:35	B38M	D	63,1	65,8	76,1
10	22-04-2024 16:01:00	A321	D	63,1	66,8	80,8
10	22-04-2024 16:16:30	E195	D	63,9	68,4	79,6
10	22-04-2024 16:26:19	B38M	D	60,7	63,5	72,7
10	22-04-2024 16:43:32	E195	D	65,8	70,7	80,6
10	22-04-2024 16:51:26	E170	D	64,0	69,9	81,0
10	22-04-2024 16:53:04	A321	D	61,3	66,9	78,0
10	22-04-2024 16:55:08	E195	D	63,8	68,4	80,7
10	22-04-2024 16:56:38	B38M	D	62,5	66,3	75,9
10	22-04-2024 16:58:04	A321	D	63,5	66,7	80,4
10	22-04-2024 16:59:25	A321	D	62,0	65,1	78,5
10	22-04-2024 17:04:06	E195	D	64,7	70,6	80,7
10	22-04-2024 17:07:44	E75S	D	63,4	66,8	79,0
10	22-04-2024 17:13:00	B38M	D	61,3	63,4	74,7
10	22-04-2024 17:15:20	E190	D	65,7	71,5	81,5
10	22-04-2024 17:18:31	A21N	D	65,6	69,6	79,9
10	22-04-2024 17:23:31	BCS3	D	63,0	67,4	77,6
10	22-04-2024 17:25:13	E195	D	64,7	69,1	80,9
10	22-04-2024 17:26:40	B38M	D	61,4	63,7	72,5
10	22-04-2024 17:28:58	A319	D	65,6	71,2	82,2
10	22-04-2024 17:30:30	E195	D	64,7	68,2	80,3
10	22-04-2024 17:31:53	B788	D	60,6	63,3	74,4
10	22-04-2024 17:34:19	E75S	D	64,5	68,0	81,3
10	22-04-2024 17:35:46	E190	D	68,2	74,2	83,2
10	22-04-2024 17:37:03	E75S	D	64,6	68,5	80,1
10	22-04-2024 17:39:28	B738	D	63,2	67,0	79,0
10	22-04-2024 17:43:05	B738	D	65,2	67,8	80,8
10	22-04-2024 17:44:46	A21N	D	61,6	66,4	73,3
10	22-04-2024 17:46:59	B38M	D	62,2	64,6	75,6
10	22-04-2024 17:56:39	A332	D	66,3	71,5	83,4
10	22-04-2024 18:04:03	A321	D	63,9	67,7	81,3
10	22-04-2024 18:14:57	E190	D	63,1	67,3	79,4
10	22-04-2024 18:35:07	A319	D	62,9	67,4	80,3
10	22-04-2024 18:37:35	A21N	D	62,9	68,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-04-2024 18:46:01	E75S	D	63,0	66,7	79,1
10	22-04-2024 18:49:42	A321	D	63,2	67,2	80,1
10	22-04-2024 18:53:05	A321	D	65,9	70,3	83,1
10	22-04-2024 18:55:03	B38M	D	61,3	64,8	75,9
10	22-04-2024 18:58:39	B738	D	65,8	70,3	83,0
10	22-04-2024 19:19:12	A319	D	63,8	68,0	79,7
10	22-04-2024 19:21:42	A319	D	65,1	69,1	80,7
10	22-04-2024 19:35:51	E195	D	63,2	67,6	79,7
10	22-04-2024 19:48:57	E190	D	67,1	72,3	83,9
10	22-04-2024 19:56:05	E190	D	66,1	70,7	82,6
10	22-04-2024 20:02:50	B38M	D	62,1	64,1	76,8
10	22-04-2024 20:04:09	E75S	D	65,2	68,5	82,5
10	22-04-2024 20:12:17	E195	D	64,5	69,9	80,2
10	22-04-2024 20:13:45	E170	D	64,2	68,5	79,3
10	22-04-2024 20:16:46	A321	D	65,7	70,0	81,5
10	22-04-2024 20:18:00	E75S	D	64,8	69,6	80,5
10	22-04-2024 20:19:24	E75S	D	65,5	70,6	81,7
10	22-04-2024 20:21:55	E170	D	63,3	66,7	79,2
10	22-04-2024 20:27:01	E75S	D	65,0	70,9	81,1
10	22-04-2024 20:29:14	E190	D	67,9	72,3	83,4
10	22-04-2024 20:30:25	E170	D	63,2	66,5	79,7
10	22-04-2024 20:32:10	E195	D	63,0	66,6	78,9
10	22-04-2024 20:35:41	E195	D	66,0	70,8	81,1
10	22-04-2024 20:40:40	B38M	D	61,5	63,4	75,0
10	22-04-2024 20:42:09	E190	D	64,6	69,8	81,5
10	22-04-2024 20:46:13	A320	D	62,6	66,9	78,4
10	22-04-2024 20:55:50	E75S	D	64,3	69,5	80,7
10	22-04-2024 21:29:46	B752	D	64,7	69,2	80,7
10	22-04-2024 21:31:59	E190	D	64,0	68,1	80,9
10	22-04-2024 21:39:52	B38M	D	61,8	64,8	76,1
10	22-04-2024 21:52:04	B734	D	67,6	72,1	83,8
10	22-04-2024 21:59:19	A306	D	69,8	75,0	87,5
10	23-04-2024 06:05:10	A321	D	67,1	69,5	81,4
10	23-04-2024 06:12:13	A321	D	67,7	70,6	80,7
10	23-04-2024 06:19:59	B738	D	66,4	68,5	78,2
10	23-04-2024 06:21:22	B738	D	68,0	71,0	81,6
10	23-04-2024 06:35:59	A21N	D	67,0	69,0	77,4
10	23-04-2024 07:00:48	A321	D	67,5	70,6	81,8
10	23-04-2024 07:22:51	E190	D	67,3	69,5	77,7
10	23-04-2024 07:35:47	E190	D	67,6	68,8	79,4
10	23-04-2024 07:37:17	B738	D	67,7	68,8	76,8
10	23-04-2024 07:40:16	E75S	D	66,6	68,3	78,0
10	23-04-2024 07:47:28	E195	D	68,6	71,6	80,0
10	23-04-2024 07:54:55	E195	D	67,5	68,7	77,5
10	23-04-2024 07:59:59	B738	D	67,0	69,3	79,7
10	23-04-2024 08:01:29	E195	D	64,0	67,2	77,2
10	23-04-2024 08:06:21	E75S	D	65,2	68,3	80,0
10	23-04-2024 08:10:30	A321	D	66,8	70,3	82,4
10	23-04-2024 08:11:45	B738	D	66,6	71,3	82,6
10	23-04-2024 08:15:22	B38M	D	64,1	65,6	73,1
10	23-04-2024 08:24:33	A21N	D	64,4	66,4	77,2
10	23-04-2024 08:29:30	E195	D	65,5	69,1	79,3
10	23-04-2024 09:01:17	A320	D	64,9	68,2	78,2
10	23-04-2024 09:02:35	CRJ9	D	64,0	68,0	78,5
10	23-04-2024 09:23:41	E195	D	66,8	70,4	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2024 09:26:25	E75S	D	65,7	68,7	79,7
10	23-04-2024 09:47:19	B738	D	65,2	68,0	77,8
10	23-04-2024 09:48:38	A319	D	68,0	72,6	84,1
10	23-04-2024 09:51:26	E195	D	65,5	70,8	81,8
10	23-04-2024 09:53:04	E195	D	64,9	67,9	82,5
10	23-04-2024 09:57:43	BCS3	D	65,0	70,2	79,7
10	23-04-2024 10:29:07	E170	D	63,5	66,6	77,1
10	23-04-2024 10:31:53	A321	D	65,1	68,3	80,2
10	23-04-2024 10:38:35	E170	D	64,5	66,5	74,1
10	23-04-2024 10:45:32	E190	D	65,5	69,6	79,6
10	23-04-2024 10:47:56	E75S	D	64,8	68,7	80,7
10	23-04-2024 10:49:18	E75S	D	65,9	68,9	80,0
10	23-04-2024 10:59:54	E170	D	64,6	68,1	76,6
10	23-04-2024 11:03:15	E75S	D	64,4	67,9	78,8
10	23-04-2024 11:05:08	B38M	D	63,6	66,1	74,0
10	23-04-2024 11:13:56	E190	D	66,2	69,3	77,9
10	23-04-2024 11:20:54	B738	D	63,8	67,3	77,3
10	23-04-2024 11:27:08	E190	D	65,9	69,1	80,7
10	23-04-2024 11:31:49	E195	D	64,2	67,3	76,7
10	23-04-2024 11:43:23	E190	D	65,9	71,7	80,2
10	23-04-2024 11:46:27	A321	D	66,8	73,2	82,9
10	23-04-2024 11:53:06	E190	D	65,4	70,4	81,1
10	23-04-2024 12:12:26	E170	D	65,9	69,3	80,4
10	23-04-2024 12:22:05	A320	D	65,4	68,6	78,6
10	23-04-2024 12:25:19	A21N	D	64,7	68,7	79,2
10	23-04-2024 12:41:38	A321	D	65,8	71,7	85,0
10	23-04-2024 12:44:47	B738	D	66,8	71,3	83,1
10	23-04-2024 12:59:53	B753	D	65,8	69,7	80,6
10	23-04-2024 13:09:14	A321	D	66,3	70,9	82,9
10	23-04-2024 13:15:57	E195	D	64,5	68,2	79,6
10	23-04-2024 13:25:40	E75S	D	64,6	67,7	77,1
10	23-04-2024 13:37:13	E75S	D	63,3	66,3	77,1
10	23-04-2024 13:39:06	E75S	D	63,9	66,1	73,9
10	23-04-2024 13:40:46	A21N	D	63,6	67,5	76,4
10	23-04-2024 13:42:44	E190	D	66,1	69,3	80,1
10	23-04-2024 13:45:27	A319	D	65,7	69,7	79,7
10	23-04-2024 13:49:22	E195	D	66,5	70,3	80,8
10	23-04-2024 14:01:32	A21N	D	61,5	65,2	75,7
10	23-04-2024 14:23:18	A321	D	67,4	73,4	84,8
10	23-04-2024 14:24:39	E550	D	62,5	68,6	74,2
10	23-04-2024 14:26:28	E75S	D	62,7	67,2	78,1
10	23-04-2024 14:45:44	E195	D	65,2	71,0	79,9
10	23-04-2024 14:49:42	E75S	D	63,7	67,8	78,6
10	23-04-2024 14:51:51	A21N	D	67,5	73,3	86,0
10	23-04-2024 15:02:18	E190	D	64,8	69,3	80,3
10	23-04-2024 15:04:37	E190	D	66,0	69,7	80,6
10	23-04-2024 15:06:46	E195	D	64,9	71,7	79,4
10	23-04-2024 15:08:33	E75S	D	63,7	67,6	78,2
10	23-04-2024 15:09:57	A321	D	65,8	69,5	82,7
10	23-04-2024 15:11:34	E195	D	64,2	68,1	79,2
10	23-04-2024 15:12:48	A321	D	64,9	68,9	80,3
10	23-04-2024 15:18:45	B77W	D	67,7	73,9	84,0
10	23-04-2024 15:22:41	E190	D	66,1	72,4	83,3
10	23-04-2024 15:24:09	E75S	D	64,0	67,7	79,9
10	23-04-2024 15:26:08	E195	D	64,0	67,3	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2024 15:38:18	E195	D	64,9	70,4	79,9
10	23-04-2024 15:48:44	B38M	D	62,3	65,7	75,5
10	23-04-2024 15:52:24	E190	D	64,9	70,7	80,0
10	23-04-2024 15:55:31	E75S	D	62,6	66,8	78,1
10	23-04-2024 16:11:50	B738	D	63,6	67,3	78,1
10	23-04-2024 16:13:35	B738	D	64,6	68,4	78,9
10	23-04-2024 16:44:09	B738	D	65,2	68,6	79,5
10	23-04-2024 16:45:21	E75S	D	64,4	69,7	80,1
10	23-04-2024 16:49:00	E75S	D	64,0	67,8	78,6
10	23-04-2024 16:52:20	E190	D	64,3	70,3	81,6
10	23-04-2024 16:57:48	B38M	D	62,4	64,7	75,4
10	23-04-2024 17:01:31	E195	D	62,6	66,6	76,7
10	23-04-2024 17:03:08	E170	D	63,0	66,0	77,5
10	23-04-2024 17:06:46	E75S	D	62,5	67,5	77,9
10	23-04-2024 17:12:28	E170	D	63,7	69,3	80,2
10	23-04-2024 17:20:40	BCS3	D	62,7	66,5	79,0
10	23-04-2024 17:23:15	E195	D	66,6	73,0	81,7
10	23-04-2024 17:24:43	B38M	D	62,0	63,6	73,4
10	23-04-2024 17:25:59	E170	D	64,0	68,1	79,6
10	23-04-2024 17:27:24	E190	D	68,1	73,3	83,3
10	23-04-2024 17:30:45	A321	D	66,1	71,2	83,3
10	23-04-2024 17:32:05	E75S	D	64,6	68,9	79,2
10	23-04-2024 17:33:42	A320	D	63,5	68,2	79,1
10	23-04-2024 17:36:04	A21N	D	64,0	67,1	79,1
10	23-04-2024 17:37:55	E75S	D	63,7	67,7	78,8
10	23-04-2024 17:46:40	A319	D	63,7	68,1	80,9
10	23-04-2024 17:52:11	A321	D	64,0	67,7	79,3
10	23-04-2024 17:56:18	A333	D	66,0	72,0	83,5
10	23-04-2024 18:04:29	B738	D	63,5	68,7	79,3
10	23-04-2024 18:06:23	A319	D	64,5	69,8	81,5
10	23-04-2024 18:08:04	A321	D	66,7	73,4	83,0
10	23-04-2024 18:11:07	C650	D	63,4	68,1	80,2
10	23-04-2024 18:18:06	E190	D	64,9	69,7	80,6
10	23-04-2024 18:37:26	A320	D	61,4	64,3	76,5
10	23-04-2024 18:42:54	E195	D	62,8	68,6	79,3
10	23-04-2024 18:58:04	A321	D	66,1	70,8	83,9
10	23-04-2024 19:00:02	B38M	D	62,5	65,1	76,3
10	23-04-2024 19:02:06	A321	D	63,7	67,2	81,1
10	23-04-2024 19:04:21	E195	D	61,5	65,6	74,3
10	23-04-2024 19:07:49	A320	D	63,9	67,6	78,4
10	23-04-2024 19:09:53	B38M	D	63,3	73,3	78,6
10	23-04-2024 19:13:38	A319	D	64,8	69,7	81,1
10	23-04-2024 19:17:30	B38M	D	63,2	64,7	76,7
10	23-04-2024 19:19:01	A321	D	64,5	68,4	81,6
10	23-04-2024 19:41:33	E195	D	64,6	70,3	80,7
10	23-04-2024 19:49:15	E190	D	65,7	70,1	80,9
10	23-04-2024 19:51:02	E195	D	65,4	69,3	80,1
10	23-04-2024 20:02:09	A320	D	62,7	66,5	79,5
10	23-04-2024 20:04:59	E170	D	63,4	68,3	82,3
10	23-04-2024 20:08:26	E195	D	63,3	67,2	79,8
10	23-04-2024 20:10:19	E190	D	64,8	71,5	84,3
10	23-04-2024 20:11:50	B738	D	67,4	71,9	83,7
10	23-04-2024 20:13:15	A21N	D	62,2	68,0	80,8
10	23-04-2024 20:15:52	F900	D	60,7	63,5	75,7
10	23-04-2024 20:17:16	E75S	D	63,3	66,9	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2024 20:19:22	BCS3	D	62,8	66,5	79,4
10	23-04-2024 20:20:20	E195	D	64,6	70,3	82,1
10	23-04-2024 20:22:49	E75S	D	59,6	61,6	72,2
10	23-04-2024 20:26:32	E75S	D	63,9	68,4	80,8
10	23-04-2024 20:36:47	E190	D	64,8	69,7	80,6
10	23-04-2024 20:40:20	E75S	D	65,6	69,8	81,4
10	23-04-2024 20:41:48	E75S	D	66,4	72,5	83,3
10	23-04-2024 20:43:17	E190	D	59,7	61,1	69,7
10	23-04-2024 20:45:37	E195	D	63,2	66,5	77,2
10	23-04-2024 20:47:03	E75S	D	64,3	69,6	80,6
10	23-04-2024 20:48:18	E170	D	65,8	71,2	81,9
10	23-04-2024 20:53:32	E75S	D	63,6	66,3	78,8
10	23-04-2024 20:58:08	E170	D	64,5	69,7	79,8
10	23-04-2024 21:01:09	E75S	D	64,8	68,4	81,2
10	23-04-2024 21:04:31	B38M	D	61,4	63,5	74,6
10	23-04-2024 21:24:54	B763	D	67,4	71,3	83,2
10	23-04-2024 21:38:52	B38M	D	63,9	66,8	79,1
10	23-04-2024 21:50:13	B38M	D	62,6	65,1	76,6
10	23-04-2024 21:52:29	B734	D	68,0	72,9	84,7
10	24-04-2024 06:06:54	E195	A	66,4	68,1	77,8
10	24-04-2024 06:09:34	E195	A	68,0	69,0	78,0
10	24-04-2024 06:11:42	B38M	A	66,1	66,6	75,1
10	24-04-2024 06:14:00	E190	A	67,1	68,4	77,9
10	24-04-2024 06:18:37	E195	A	66,1	68,0	78,4
10	24-04-2024 06:23:29	E190	A	66,6	67,8	78,0
10	24-04-2024 06:28:12	E75S	A	67,1	68,0	77,1
10	24-04-2024 06:30:39	E195	A	66,7	67,4	75,7
10	24-04-2024 06:33:08	E195	A	66,3	68,0	77,1
10	24-04-2024 07:00:09	B738	A	66,9	68,3	77,3
10	24-04-2024 07:14:34	B734	A	67,4	69,3	80,0
10	24-04-2024 07:23:38	B738	A	67,2	68,6	78,9
10	24-04-2024 07:38:30	E195	A	68,3	70,2	77,4
10	24-04-2024 07:43:41	A320	A	66,5	67,3	77,6
10	24-04-2024 07:58:52	E75S	A	66,3	67,6	75,3
10	24-04-2024 08:01:32	E170	A	65,4	68,2	78,2
10	24-04-2024 08:05:00	B38M	A	65,8	67,5	79,4
10	24-04-2024 08:27:37	E75S	A	67,7	73,4	81,1
10	24-04-2024 08:30:43	E195	A	65,3	67,9	79,4
10	24-04-2024 08:38:01	E190	A	65,2	68,1	79,0
10	24-04-2024 08:43:40	A333	A	67,3	70,7	82,3
10	24-04-2024 08:49:09	E170	A	64,2	66,0	78,4
10	24-04-2024 08:52:16	E75S	A	65,1	67,7	78,8
10	24-04-2024 08:56:42	E75S	A	65,8	67,9	77,8
10	24-04-2024 09:00:58	B738	A	66,2	69,2	80,5
10	24-04-2024 09:03:11	E195	A	65,7	67,7	79,3
10	24-04-2024 09:10:01	B738	A	66,6	69,5	80,6
10	24-04-2024 09:11:55	E190	A	66,0	68,3	78,8
10	24-04-2024 09:13:46	E190	A	66,2	68,8	80,0
10	24-04-2024 09:15:38	A321	A	65,8	66,9	76,6
10	24-04-2024 09:19:18	E75S	A	65,6	67,8	78,1
10	24-04-2024 09:21:14	A321	A	64,9	66,9	76,4
10	24-04-2024 09:22:59	G150	A	64,1	66,1	76,4
10	24-04-2024 09:24:57	B788	A	67,2	70,0	81,9
10	24-04-2024 09:27:13	E170	A	65,4	67,8	79,5
10	24-04-2024 09:29:17	B738	A	64,6	67,2	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-04-2024 09:31:22	E75S	A	65,3	67,6	78,3
10	24-04-2024 09:33:27	E195	A	65,3	68,1	78,3
10	24-04-2024 09:35:18	B38M	A	66,0	68,7	78,5
10	24-04-2024 09:37:11	GL5T	A	65,1	67,7	77,4
10	24-04-2024 09:39:04	A320	A	66,3	68,6	80,1
10	24-04-2024 09:40:48	B738	A	65,9	68,6	80,0
10	24-04-2024 09:42:47	C56X	A	63,5	64,2	72,5
10	24-04-2024 09:44:51	E195	A	66,5	68,4	79,3
10	24-04-2024 09:46:50	E190	A	65,4	67,7	78,4
10	24-04-2024 09:48:43	E195	A	65,9	70,9	79,1
10	24-04-2024 09:50:44	B38M	A	66,2	69,1	79,8
10	24-04-2024 09:52:58	A320	A	65,9	68,4	79,5
10	24-04-2024 09:55:08	E190	A	65,3	69,3	78,5
10	24-04-2024 09:57:19	E195	A	66,6	69,3	79,1
10	24-04-2024 09:59:14	E75S	A	65,9	68,6	78,9
10	24-04-2024 10:01:05	E195	A	66,8	70,2	79,8
10	24-04-2024 10:36:43	B739	A	66,3	69,0	80,5
10	24-04-2024 10:38:39	E190	A	65,5	68,8	78,5
10	24-04-2024 10:40:56	E170	A	64,4	66,4	75,5
10	24-04-2024 10:43:23	A320	A	63,8	65,2	74,9
10	24-04-2024 10:49:20	E190	A	65,3	67,0	78,1
10	24-04-2024 10:51:33	E195	A	66,5	70,6	79,1
10	24-04-2024 11:03:00	A21N	A	65,4	68,0	78,2
10	24-04-2024 11:12:34	B789	A	67,0	69,2	80,2
10	24-04-2024 11:20:36	E75S	A	64,1	66,5	76,9
10	24-04-2024 11:28:01	E195	D	66,1	69,7	80,3
10	24-04-2024 11:31:40	E190	D	65,7	69,6	76,9
10	24-04-2024 11:35:29	E190	D	65,4	70,6	78,6
10	24-04-2024 11:41:52	B38M	D	64,4	66,6	77,8
10	24-04-2024 11:54:00	E190	D	66,8	70,8	82,4
10	24-04-2024 12:03:31	E190	D	65,1	68,4	77,8
10	24-04-2024 12:05:46	A321	D	66,6	71,4	83,2
10	24-04-2024 12:07:36	E170	D	65,1	69,2	81,5
10	24-04-2024 12:14:12	A320	D	66,3	70,1	80,6
10	24-04-2024 12:21:32	A21N	D	66,3	71,4	81,0
10	24-04-2024 12:25:09	B739	D	65,9	71,1	81,1
10	24-04-2024 12:48:39	A21N	D	66,3	70,9	79,8
10	24-04-2024 12:52:34	B738	D	67,4	73,5	83,2
10	24-04-2024 12:59:16	A21N	D	65,6	69,4	81,5
10	24-04-2024 13:16:04	E550	D	63,4	65,2	80,3
10	24-04-2024 13:30:29	B738	D	68,0	72,7	83,9
10	24-04-2024 13:41:35	E190	D	67,2	70,0	81,2
10	24-04-2024 13:43:29	A333	D	64,6	68,6	76,6
10	24-04-2024 13:46:38	E195	D	66,3	71,2	80,1
10	24-04-2024 13:49:30	E195	D	65,0	68,0	77,1
10	24-04-2024 13:51:26	E75S	D	64,0	67,0	77,5
10	24-04-2024 13:53:57	E170	D	64,3	67,1	76,6
10	24-04-2024 13:59:59	E190	D	67,7	71,0	81,5
10	24-04-2024 14:02:15	B753	D	67,2	70,4	83,5
10	24-04-2024 14:16:47	A319	D	61,6	63,7	73,3
10	24-04-2024 14:19:08	E190	D	64,7	67,8	77,9
10	24-04-2024 14:25:16	A321	D	66,7	72,3	84,1
10	24-04-2024 14:32:05	B738	D	64,5	69,5	82,2
10	24-04-2024 14:33:24	E170	D	62,5	67,1	79,5
10	24-04-2024 14:53:03	E195	D	60,5	62,9	70,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-04-2024 14:54:46	E195	D	64,3	69,7	79,8
10	24-04-2024 14:56:54	E75S	D	62,9	67,1	79,4
10	24-04-2024 14:58:19	A320	D	65,5	69,8	80,9
10	24-04-2024 15:03:07	E190	D	65,4	69,8	80,6
10	24-04-2024 15:05:29	E75S	D	64,1	66,6	79,0
10	24-04-2024 15:08:22	A321	D	65,0	70,9	83,4
10	24-04-2024 15:10:53	E190	D	65,6	70,3	82,4
10	24-04-2024 15:16:44	E195	D	63,3	68,2	79,7
10	24-04-2024 15:18:30	E75S	D	63,3	66,8	79,2
10	24-04-2024 15:26:08	B77W	D	66,1	71,5	84,1
10	24-04-2024 15:29:16	E195	D	63,1	67,6	78,8
10	24-04-2024 15:32:01	E195	D	63,8	69,4	80,3
10	24-04-2024 15:44:27	E195	D	65,4	69,4	79,8
10	24-04-2024 15:46:52	B738	D	66,5	69,5	81,4
10	24-04-2024 15:49:09	B38M	D	61,5	64,3	75,5
10	24-04-2024 15:56:50	E75S	D	64,7	68,8	80,9
10	24-04-2024 16:10:18	A321	D	66,1	71,3	84,1
10	24-04-2024 16:17:44	E195	D	65,7	70,1	81,4
10	24-04-2024 16:19:18	B788	D	63,5	68,3	80,4
10	24-04-2024 16:23:21	C295	D	61,5	63,8	71,5
10	24-04-2024 16:27:11	E190	D	62,7	67,1	77,3
10	24-04-2024 16:28:45	A321	D	67,8	72,7	84,8
10	24-04-2024 16:30:21	A321	D	64,4	68,2	81,1
10	24-04-2024 16:44:30	E170	D	64,4	68,8	81,0
10	24-04-2024 16:50:56	B38M	D	62,8	67,2	76,7
10	24-04-2024 16:54:17	E170	D	64,2	68,4	80,0
10	24-04-2024 16:58:02	E190	D	65,2	69,5	80,7
10	24-04-2024 17:01:23	B38M	D	61,1	64,3	74,7
10	24-04-2024 17:02:49	E195	D	64,5	68,2	80,2
10	24-04-2024 17:05:42	B38M	D	61,5	62,7	72,6
10	24-04-2024 17:09:42	B738	D	65,3	68,5	80,9
10	24-04-2024 17:15:36	BCS3	D	63,7	67,8	79,2
10	24-04-2024 17:20:42	E190	D	61,9	66,4	76,3
10	24-04-2024 17:23:11	E190	D	66,3	70,3	81,8
10	24-04-2024 17:27:45	E195	D	63,6	69,1	79,6
10	24-04-2024 17:30:13	E75S	D	64,0	69,6	82,7
10	24-04-2024 17:32:16	A321	D	64,5	70,2	83,4
10	24-04-2024 17:37:37	B38M	D	66,7	72,9	83,4
10	24-04-2024 17:40:13	E75S	D	63,6	67,8	79,5
10	24-04-2024 17:41:54	E75S	D	66,0	69,8	82,4
10	24-04-2024 17:46:43	E190	D	63,5	65,8	75,3
10	24-04-2024 17:47:50	E75S	D	65,7	71,8	82,4
10	24-04-2024 17:51:32	GLF6	D	61,8	64,7	76,0
10	24-04-2024 17:54:26	B788	D	62,6	66,1	78,4
10	24-04-2024 17:57:50	A21N	D	63,1	67,4	78,9
10	24-04-2024 17:59:28	E75S	D	64,0	68,2	80,3
10	24-04-2024 18:08:16	B738	D	65,7	69,3	80,7
10	24-04-2024 18:09:42	A319	D	61,5	64,9	77,5
10	24-04-2024 18:11:43	A21N	D	62,4	65,5	75,2
10	24-04-2024 18:19:31	A321	D	62,7	67,3	80,9
10	24-04-2024 18:21:07	A319	D	63,8	68,6	80,6
10	24-04-2024 18:22:29	A320	D	62,3	66,3	78,9
10	24-04-2024 18:31:31	B738	D	65,6	71,9	81,7
10	24-04-2024 18:32:53	B738	D	66,0	70,9	83,0
10	24-04-2024 18:36:46	B38M	D	62,6	66,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-04-2024 18:40:36	E195	D	65,4	70,0	79,8
10	24-04-2024 18:55:58	A319	D	64,4	68,1	80,2
10	24-04-2024 18:58:35	B38M	D	61,8	65,0	77,0
10	24-04-2024 19:13:21	A20N	D	60,5	63,5	75,8
10	24-04-2024 19:32:32	A310	D	63,9	70,4	81,4
10	24-04-2024 19:43:28	E190	D	70,6	76,5	85,7
10	24-04-2024 19:58:38	A320	D	61,6	63,5	74,8
10	24-04-2024 20:00:05	E190	D	64,6	68,7	80,6
10	24-04-2024 20:10:19	A320	D	62,8	65,8	78,3
10	24-04-2024 20:13:51	E75S	D	64,6	69,1	81,1
10	24-04-2024 20:18:07	E195	D	63,7	67,1	79,5
10	24-04-2024 20:24:16	E75S	D	64,6	68,1	79,5
10	24-04-2024 20:29:00	E75S	D	63,0	66,6	78,4
10	24-04-2024 20:30:36	E170	D	65,0	68,2	80,8
10	24-04-2024 20:32:48	E170	D	61,5	64,6	77,1
10	24-04-2024 20:35:45	E195	D	64,9	70,3	80,9
10	24-04-2024 20:38:24	E190	D	63,8	68,9	79,0
10	24-04-2024 20:40:12	B38M	D	64,8	69,0	79,9
10	24-04-2024 20:46:52	E75S	D	64,5	68,0	81,1
10	24-04-2024 20:50:41	E195	D	64,3	68,8	79,6
10	24-04-2024 20:54:45	E170	D	65,9	69,4	81,1
10	24-04-2024 20:57:34	A321	D	60,8	62,9	76,1
10	24-04-2024 20:58:55	E190	D	66,8	71,0	82,3
10	24-04-2024 21:01:36	B38M	D	63,2	66,1	77,0
10	24-04-2024 21:15:47	B763	D	65,3	69,1	81,0
10	24-04-2024 21:31:27	B38M	D	61,1	63,6	74,7
10	24-04-2024 21:42:06	B734	D	66,7	72,7	83,1
10	25-04-2024 06:06:51	A21N	D	67,1	69,0	77,9
10	25-04-2024 06:13:51	B738	D	66,6	67,2	75,7
10	25-04-2024 06:15:34	B738	D	65,4	66,6	74,5
10	25-04-2024 06:18:00	B738	D	66,6	68,5	79,6
10	25-04-2024 06:24:15	A321	D	67,8	70,3	81,6
10	25-04-2024 06:28:38	A321	D	67,8	70,7	81,1
10	25-04-2024 06:34:09	A321	D	66,0	67,0	76,4
10	25-04-2024 06:46:01	B738	D	68,9	71,3	82,0
10	25-04-2024 06:56:35	A320	D	67,3	68,7	77,3
10	25-04-2024 06:58:07	B738	D	67,6	69,5	81,6
10	25-04-2024 07:01:25	B738	D	68,6	71,7	82,5
10	25-04-2024 07:23:23	E75S	D	67,1	69,2	79,6
10	25-04-2024 07:24:59	A321	D	66,6	67,6	77,7
10	25-04-2024 07:28:12	E195	D	67,0	68,5	77,4
10	25-04-2024 07:29:23	E190	D	67,6	68,3	78,7
10	25-04-2024 07:30:46	A21N	D	67,5	68,9	78,3
10	25-04-2024 07:33:13	E195	D	67,2	68,0	76,2
10	25-04-2024 07:41:24	E75S	D	67,4	69,2	80,7
10	25-04-2024 07:42:47	E195	D	75,3	80,9	85,3
10	25-04-2024 07:46:42	E75S	D	66,8	68,3	76,3
10	25-04-2024 07:50:40	E195	D	67,9	70,0	79,3
10	25-04-2024 07:53:05	E190	D	67,0	68,3	78,5
10	25-04-2024 07:54:45	E195	D	67,3	69,9	78,4
10	25-04-2024 07:57:13	E190	D	68,9	71,3	81,2
10	25-04-2024 08:02:11	B38M	D	63,3	64,6	72,8
10	25-04-2024 08:13:53	GLF4	D	63,8	64,3	72,8
10	25-04-2024 08:16:19	E75S	D	64,8	68,3	79,3
10	25-04-2024 08:24:25	E75S	D	65,4	69,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-04-2024 08:26:47	A319	D	64,7	66,8	78,8
10	25-04-2024 08:30:34	B738	D	66,2	69,6	80,5
10	25-04-2024 08:32:23	A21N	D	65,1	68,0	77,9
10	25-04-2024 08:40:19	B38M	D	63,1	65,6	75,1
10	25-04-2024 08:53:37	A320	D	64,2	66,3	75,9
10	25-04-2024 09:22:18	B738	D	66,4	68,8	81,8
10	25-04-2024 09:31:32	E75S	D	69,9	73,3	83,5
10	25-04-2024 09:42:50	A319	D	64,4	67,2	76,2
10	25-04-2024 09:44:13	E190	D	67,3	72,2	82,2
10	25-04-2024 09:52:02	B738	D	65,3	70,6	80,3
10	25-04-2024 09:53:52	E195	D	65,0	69,3	78,8
10	25-04-2024 10:36:06	A321	D	64,8	67,5	81,5
10	25-04-2024 10:37:54	E75S	D	65,3	68,1	79,6
10	25-04-2024 10:40:25	E195	D	65,2	69,0	78,0
10	25-04-2024 10:45:45	E170	D	64,0	68,0	77,8
10	25-04-2024 10:47:41	B738	D	67,4	71,9	83,1
10	25-04-2024 10:49:09	E75S	D	66,0	68,9	80,6
10	25-04-2024 10:50:50	E170	D	63,6	67,2	79,0
10	25-04-2024 10:55:28	B738	D	66,5	71,9	81,9
10	25-04-2024 11:00:35	E75S	D	64,8	69,4	77,3
10	25-04-2024 11:02:18	E75S	D	65,0	68,2	79,7
10	25-04-2024 11:07:04	E195	D	64,2	69,2	79,0
10	25-04-2024 11:08:28	B738	D	65,7	69,8	80,3
10	25-04-2024 11:09:54	E190	D	68,1	72,8	82,1
10	25-04-2024 11:12:10	E195	D	65,4	70,4	78,6
10	25-04-2024 11:15:01	B38M	D	63,5	65,2	73,9
10	25-04-2024 11:23:21	E190	D	66,2	69,9	80,2
10	25-04-2024 11:53:29	E195	D	65,1	68,6	79,6
10	25-04-2024 12:02:58	A320	D	66,1	70,3	79,5
10	25-04-2024 12:04:46	E75S	D	66,2	70,9	81,6
10	25-04-2024 12:09:13	B739	D	67,4	71,7	82,9
10	25-04-2024 12:11:13	A321	D	67,6	72,9	83,7
10	25-04-2024 12:20:33	B738	D	65,3	69,7	81,3
10	25-04-2024 12:35:49	B738	D	66,0	70,3	81,7
10	25-04-2024 12:38:52	B738	D	68,5	72,4	83,0
10	25-04-2024 13:07:39	A321	D	66,8	71,6	85,2
10	25-04-2024 13:19:03	E190	D	65,8	69,2	78,8
10	25-04-2024 13:21:05	E75S	D	64,7	68,3	75,8
10	25-04-2024 13:26:32	A21N	D	64,1	68,0	78,1
10	25-04-2024 13:28:51	E195	D	67,1	71,7	80,6
10	25-04-2024 13:30:36	E75S	D	65,5	68,9	79,6
10	25-04-2024 13:40:02	E195	D	65,5	71,9	80,1
10	25-04-2024 13:42:17	C56X	D	62,1	64,3	72,1
10	25-04-2024 13:52:41	B738	D	67,1	73,7	83,6
10	25-04-2024 13:54:34	E75S	D	64,6	69,0	76,9
10	25-04-2024 14:11:00	A21N	D	65,0	70,4	80,7
10	25-04-2024 14:17:04	A319	D	63,4	68,2	78,9
10	25-04-2024 14:26:01	A321	D	66,8	71,6	83,7
10	25-04-2024 14:48:18	E195	D	64,6	69,7	81,4
10	25-04-2024 14:52:38	E170	D	64,0	67,7	79,5
10	25-04-2024 14:58:02	C650	D	67,0	72,7	83,4
10	25-04-2024 14:59:17	B753	D	66,3	71,4	83,5
10	25-04-2024 15:01:36	E75S	D	63,6	67,9	78,9
10	25-04-2024 15:04:05	A319	D	63,6	69,3	81,3
10	25-04-2024 15:08:11	A320	D	66,3	71,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-04-2024 15:09:44	E75S	D	63,5	67,6	79,3
10	25-04-2024 15:12:59	E195	D	62,6	65,9	76,1
10	25-04-2024 15:15:22	E75S	D	64,8	69,6	80,5
10	25-04-2024 15:20:44	BCS1	D	63,2	66,1	77,3
10	25-04-2024 15:23:35	B738	D	65,2	69,2	79,6
10	25-04-2024 15:30:12	A21N	D	63,0	67,8	78,5
10	25-04-2024 15:32:10	B38M	D	62,9	66,0	75,9
10	25-04-2024 15:45:18	B77W	D	67,6	72,5	78,8
10	25-04-2024 15:47:30	E75S	D	63,2	66,6	78,3
10	25-04-2024 15:51:27	A321	D	65,6	70,7	82,9
10	25-04-2024 15:53:50	E35L	D	61,1	63,0	72,5
10	25-04-2024 15:57:36	E195	D	63,2	69,0	78,5
10	25-04-2024 15:59:09	B38M	D	62,9	66,0	76,9
10	25-04-2024 16:00:19	E75S	D	64,0	68,2	79,3
10	25-04-2024 16:06:02	A320	D	65,2	69,0	79,8
10	25-04-2024 16:08:57	E75S	D	65,3	73,1	81,1
10	25-04-2024 16:11:57	A321	D	65,3	69,2	81,3
10	25-04-2024 16:14:43	B788	D	60,6	61,0	68,3
10	25-04-2024 16:16:17	A320	D	62,3	67,6	78,8
10	25-04-2024 16:18:47	E190	D	65,4	69,2	80,5
10	25-04-2024 16:40:55	E190	D	64,9	68,3	79,2
10	25-04-2024 16:47:44	E550	D	62,4	64,8	75,6
10	25-04-2024 16:49:04	E195	D	65,0	69,7	80,2
10	25-04-2024 16:51:26	C25C	D	63,2	68,3	78,5
10	25-04-2024 16:53:17	E195	D	65,6	71,5	81,1
10	25-04-2024 16:56:16	E170	D	64,4	70,3	80,6
10	25-04-2024 16:58:00	C295	D	60,9	63,6	75,1
10	25-04-2024 16:59:44	E170	D	65,9	71,2	82,1
10	25-04-2024 17:08:43	B789	D	65,1	69,0	80,9
10	25-04-2024 17:11:02	E75S	D	61,7	63,6	72,1
10	25-04-2024 17:12:29	E195	D	65,2	69,6	79,7
10	25-04-2024 17:18:28	B38M	D	62,4	66,3	75,9
10	25-04-2024 17:19:43	E75S	D	61,6	65,4	76,2
10	25-04-2024 17:21:18	BCS3	D	62,2	66,1	76,8
10	25-04-2024 17:22:38	E195	D	65,1	70,6	80,9
10	25-04-2024 17:25:06	E75S	D	64,7	67,9	79,6
10	25-04-2024 17:27:37	E195	D	65,6	70,0	81,2
10	25-04-2024 17:29:17	A319	D	61,4	64,0	75,6
10	25-04-2024 17:30:18	A21N	D	64,0	68,7	80,5
10	25-04-2024 17:31:52	E170	D	63,1	66,1	77,6
10	25-04-2024 17:33:14	E190	D	65,2	70,1	80,9
10	25-04-2024 17:48:00	B738	D	68,1	72,4	85,0
10	25-04-2024 17:53:03	A21N	D	64,9	68,8	80,6
10	25-04-2024 17:56:24	B738	D	61,4	65,3	75,7
10	25-04-2024 18:04:37	B738	D	64,4	69,0	79,6
10	25-04-2024 18:05:56	E75S	D	65,1	70,7	81,0
10	25-04-2024 18:07:11	B738	D	64,3	68,2	78,3
10	25-04-2024 18:13:07	A319	D	62,0	66,2	75,9
10	25-04-2024 18:29:56	A321	D	66,6	71,6	83,2
10	25-04-2024 19:14:33	B38M	D	60,1	62,6	73,1
10	25-04-2024 19:38:14	E195	D	64,8	68,7	80,2
10	25-04-2024 19:40:05	E190	D	66,9	71,4	82,8
10	25-04-2024 19:41:20	E75S	D	65,5	70,6	82,6
10	25-04-2024 19:50:38	A321	D	66,1	71,6	83,5
10	25-04-2024 19:58:00	B738	D	64,9	69,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-04-2024 20:00:02	B38M	D	61,7	63,5	75,4
10	25-04-2024 20:02:44	A320	D	63,8	67,4	80,3
10	25-04-2024 20:10:06	E75S	D	63,8	70,5	83,3
10	25-04-2024 20:11:55	CRJ9	D	59,8	62,9	73,8
10	25-04-2024 20:14:17	E170	D	63,8	70,0	83,2
10	25-04-2024 20:15:48	BCS3	D	63,3	67,1	80,1
10	25-04-2024 20:17:58	E195	D	66,0	70,9	81,7
10	25-04-2024 20:22:05	E195	D	63,8	67,6	79,5
10	25-04-2024 20:29:31	E75S	D	65,8	72,1	83,9
10	25-04-2024 20:35:38	E75S	D	65,2	70,5	82,4
10	25-04-2024 20:41:16	B38M	D	64,7	73,9	82,0
10	25-04-2024 20:42:52	E195	D	64,8	69,7	80,5
10	25-04-2024 20:44:47	E195	D	66,7	72,4	84,6
10	25-04-2024 20:48:24	CRJ9	D	61,3	63,4	76,7
10	25-04-2024 20:59:12	E75S	D	65,3	69,8	81,1
10	25-04-2024 21:01:56	A321	D	61,3	64,2	77,6
10	25-04-2024 21:04:05	E195	D	66,5	69,9	81,5
10	25-04-2024 21:05:54	E75S	D	65,4	69,2	81,3
10	25-04-2024 21:18:45	B763	D	64,8	69,5	81,0
10	25-04-2024 21:40:37	B38M	D	63,1	66,0	78,9
10	25-04-2024 21:48:53	B734	D	67,4	72,2	85,6
10	25-04-2024 21:51:55	B738	D	66,5	71,3	82,1
10	26-04-2024 06:04:59	E195	A	66,8	68,0	75,8
10	26-04-2024 06:12:17	E170	A	66,2	67,2	76,2
10	26-04-2024 06:19:32	E195	A	67,1	68,0	76,2
10	26-04-2024 06:29:44	B734	A	66,6	66,9	75,7
10	26-04-2024 06:47:13	E195	A	66,4	67,9	77,2
10	26-04-2024 06:59:50	A332	A	67,8	69,1	80,4
10	26-04-2024 07:06:08	B738	A	66,6	67,5	77,0
10	26-04-2024 07:58:48	CRJ9	A	66,7	68,0	82,5
10	26-04-2024 08:06:34	E170	A	64,3	67,3	77,9
10	26-04-2024 08:14:29	A320	A	65,4	67,7	79,2
10	26-04-2024 08:16:21	E195	A	65,1	68,0	79,4
10	26-04-2024 08:18:31	B738	A	65,8	68,1	79,4
10	26-04-2024 08:22:18	B738	A	65,1	68,2	78,9
10	26-04-2024 08:24:19	E195	A	65,0	66,5	78,1
10	26-04-2024 08:27:08	E190	A	64,4	67,3	76,1
10	26-04-2024 08:29:14	B38M	A	64,9	67,1	75,7
10	26-04-2024 08:39:37	E75S	A	64,0	65,9	74,4
10	26-04-2024 08:41:51	B38M	A	65,6	68,3	78,4
10	26-04-2024 08:44:56	B38M	A	66,9	70,5	79,7
10	26-04-2024 08:47:13	A20N	A	64,5	67,4	78,6
10	26-04-2024 08:49:57	E75S	A	64,7	68,1	75,5
10	26-04-2024 08:52:57	E75S	A	65,1	66,9	76,6
10	26-04-2024 08:55:18	E195	A	66,5	68,7	78,8
10	26-04-2024 09:00:18	A319	A	64,8	67,7	78,2
10	26-04-2024 09:06:54	E195	A	64,9	67,3	76,9
10	26-04-2024 09:14:01	E170	A	65,1	68,3	75,9
10	26-04-2024 09:16:49	E170	A	64,6	66,7	74,1
10	26-04-2024 09:19:11	E195	A	64,4	67,0	76,2
10	26-04-2024 09:21:54	E75S	A	64,0	66,2	75,5
10	26-04-2024 09:27:12	B738	A	66,4	69,4	78,4
10	26-04-2024 09:29:16	E190	A	64,4	66,4	75,8
10	26-04-2024 09:31:08	E190	A	65,0	67,9	77,5
10	26-04-2024 09:33:15	E195	A	65,5	68,4	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-04-2024 09:35:22	E75S	A	64,7	69,3	76,8
10	26-04-2024 09:37:29	A21N	A	64,1	67,6	76,7
10	26-04-2024 09:39:32	B38M	A	66,5	68,6	77,9
10	26-04-2024 09:41:29	B38M	A	62,3	65,4	71,3
10	26-04-2024 09:43:34	A321	A	65,1	67,8	77,4
10	26-04-2024 09:46:13	E75S	A	66,2	69,3	78,8
10	26-04-2024 10:36:34	E75S	A	63,7	66,7	76,7
10	26-04-2024 10:43:12	E75S	A	65,0	67,8	77,8
10	26-04-2024 10:45:48	A319	A	64,3	66,0	75,5
10	26-04-2024 10:47:53	E75S	A	64,8	66,4	77,1
10	26-04-2024 10:50:29	A321	A	63,4	66,9	75,7
10	26-04-2024 10:54:00	E75S	A	66,2	69,5	78,8
10	26-04-2024 11:10:13	E190	A	64,9	67,6	75,7
10	26-04-2024 11:14:08	B788	A	65,0	67,1	77,3
10	26-04-2024 11:17:00	A21N	A	64,7	66,1	75,2
10	26-04-2024 11:21:33	E190	A	65,7	69,5	76,8
10	26-04-2024 11:30:53	B738	A	65,0	67,0	76,8
10	26-04-2024 11:33:19	A321	A	66,6	69,3	77,4
10	26-04-2024 11:35:06	A20N	A	64,9	67,2	76,6
10	26-04-2024 11:37:32	B738	A	65,4	68,2	77,7
10	26-04-2024 11:39:11	B738	A	67,3	70,8	80,1
10	26-04-2024 11:42:17	A21N	A	65,3	67,3	76,4
10	26-04-2024 11:52:03	B77W	A	68,4	72,1	83,3
10	26-04-2024 11:56:44	B738	A	63,9	66,1	73,9
10	26-04-2024 11:59:29	B738	A	65,1	67,9	76,5
10	26-04-2024 12:01:19	E170	A	63,6	66,5	75,9
10	26-04-2024 12:03:19	E195	A	65,1	66,8	77,7
10	26-04-2024 12:05:04	E190	A	64,1	66,5	77,2
10	26-04-2024 12:07:01	E195	A	65,7	67,9	78,5
10	26-04-2024 12:09:01	A321	A	63,7	65,9	75,2
10	26-04-2024 12:10:55	B788	A	65,6	68,1	79,0
10	26-04-2024 12:13:52	E195	A	64,6	67,2	77,7
10	26-04-2024 12:16:00	E190	A	64,8	68,3	76,3
10	26-04-2024 12:18:09	E195	A	64,9	67,6	78,1
10	26-04-2024 12:23:35	E190	A	64,1	66,9	75,9
10	26-04-2024 12:25:44	E75S	A	65,6	68,7	77,4
10	26-04-2024 12:28:14	E75S	A	65,4	67,4	75,8
10	26-04-2024 12:32:11	B38M	A	64,1	65,7	76,4
10	26-04-2024 12:34:13	A319	A	64,3	66,8	75,4
10	26-04-2024 12:35:57	B38M	A	64,8	69,0	78,3
10	26-04-2024 12:40:21	E75S	A	65,1	66,9	76,5
10	26-04-2024 12:42:51	B789	A	66,3	69,3	79,5
10	26-04-2024 12:45:34	C295	A	64,7	67,4	76,4
10	26-04-2024 12:47:38	E170	A	66,1	70,5	77,2
10	26-04-2024 12:49:50	B788	A	65,3	67,5	77,9
10	26-04-2024 12:52:13	E190	A	64,4	66,0	75,5
10	26-04-2024 12:54:02	E170	A	63,4	65,7	74,8
10	26-04-2024 12:55:39	E75S	A	64,7	67,1	75,1
10	26-04-2024 12:57:31	B738	A	66,2	67,9	77,7
10	26-04-2024 12:59:26	A339	A	67,1	70,0	81,1
10	26-04-2024 13:01:46	E195	A	66,5	69,7	79,3
10	26-04-2024 13:04:54	B788	A	66,1	68,9	80,2
10	26-04-2024 13:19:38	B38M	A	65,0	70,1	80,6
10	26-04-2024 13:44:49	A321	A	65,2	67,5	75,2
10	26-04-2024 13:47:09	A21N	A	64,9	66,7	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-04-2024 13:48:43	B38M	A	65,7	68,8	76,5
10	26-04-2024 13:50:24	B77L	A	67,4	71,4	81,2
10	26-04-2024 13:52:47	BCS1	A	64,2	65,2	75,0
10	26-04-2024 14:01:33	E195	A	64,0	68,2	79,2
10	26-04-2024 14:04:13	A21N	A	62,3	65,0	77,1
10	26-04-2024 14:05:52	B738	A	63,0	68,8	81,9
10	26-04-2024 14:08:22	E195	A	64,2	67,9	79,3
10	26-04-2024 14:10:26	A321	A	63,3	67,7	77,1
10	26-04-2024 14:12:27	B38M	A	65,8	69,3	79,2
10	26-04-2024 14:14:25	CRJ9	A	61,8	66,0	75,4
10	26-04-2024 14:16:12	E195	A	63,9	69,4	79,6
10	26-04-2024 14:24:41	E75S	A	64,1	67,9	79,3
10	26-04-2024 14:29:43	E75S	A	62,8	66,5	76,8
10	26-04-2024 14:35:50	B738	A	64,6	66,9	77,6
10	26-04-2024 14:38:49	E75S	A	62,8	66,2	76,4
10	26-04-2024 14:52:08	E195	A	64,2	68,2	78,2
10	26-04-2024 14:56:02	A21N	A	64,0	67,4	79,0
10	26-04-2024 15:03:37	E195	A	62,6	66,5	78,5
10	26-04-2024 15:08:38	E75S	A	63,4	65,6	75,5
10	26-04-2024 15:12:54	E75S	A	62,9	66,6	76,4
10	26-04-2024 15:15:54	E170	A	62,7	68,2	77,4
10	26-04-2024 15:25:42	B38M	A	63,8	67,9	79,2
10	26-04-2024 15:28:03	E195	A	63,8	66,3	77,4
10	26-04-2024 15:30:43	E190	A	65,5	70,0	79,6
10	26-04-2024 15:33:14	B38M	A	64,5	68,2	79,1
10	26-04-2024 15:34:58	E75S	A	64,1	67,7	80,0
10	26-04-2024 15:37:11	BCS3	A	64,0	68,1	81,5
10	26-04-2024 15:39:34	E195	A	63,5	67,3	80,5
10	26-04-2024 15:41:32	E170	A	63,0	66,1	76,8
10	26-04-2024 15:44:47	E190	A	62,8	67,3	79,8
10	26-04-2024 15:46:48	E75S	A	64,1	68,9	81,7
10	26-04-2024 15:48:38	A21N	A	63,6	66,9	79,8
10	26-04-2024 15:52:23	E190	A	62,7	66,4	78,3
10	26-04-2024 15:54:30	E170	A	64,0	67,3	78,2
10	26-04-2024 15:56:18	LJ75	A	62,6	64,8	74,1
10	26-04-2024 15:58:30	E170	A	62,7	66,0	76,3
10	26-04-2024 16:00:08	A321	A	62,3	64,4	75,3
10	26-04-2024 16:02:16	E75S	A	63,6	65,8	76,6
10	26-04-2024 16:04:22	E190	A	64,1	67,2	78,1
10	26-04-2024 16:08:02	E195	A	63,8	69,7	80,3
10	26-04-2024 16:13:11	A321	A	62,8	64,3	76,0
10	26-04-2024 16:14:55	A319	A	64,0	69,2	80,2
10	26-04-2024 16:43:13	B738	A	63,7	66,9	78,0
10	26-04-2024 17:00:06	A321	A	62,7	64,4	74,7
10	26-04-2024 17:05:16	A319	A	62,6	66,4	78,3
10	26-04-2024 17:10:46	B738	A	64,7	69,1	78,5
10	26-04-2024 17:13:42	B789	A	65,6	70,3	80,6
10	26-04-2024 17:26:19	A321	A	62,4	65,6	75,7
10	26-04-2024 17:28:46	A20N	A	62,3	66,6	75,7
10	26-04-2024 17:30:32	CRJ2	A	62,1	63,0	71,1
10	26-04-2024 17:32:30	A321	A	62,5	64,5	75,5
10	26-04-2024 17:35:11	E75S	A	62,9	68,4	78,6
10	26-04-2024 17:38:49	A321	A	63,2	66,5	77,2
10	26-04-2024 17:44:00	B38M	A	62,4	64,4	77,0
10	26-04-2024 18:04:09	E195	A	64,0	67,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-04-2024 18:19:21	E190	A	64,1	67,5	78,2
10	26-04-2024 18:25:27	B39M	A	62,8	65,5	77,3
10	26-04-2024 18:29:36	E190	A	62,6	64,9	76,8
10	26-04-2024 18:35:51	B38M	A	62,1	64,2	76,5
10	26-04-2024 18:37:53	E195	A	64,8	67,3	79,2
10	26-04-2024 18:40:30	E195	A	64,0	66,8	77,8
10	26-04-2024 18:44:37	E190	A	68,9	72,8	83,1
10	26-04-2024 18:48:01	E195	A	62,6	64,6	76,5
10	26-04-2024 18:51:30	E75S	A	62,8	65,2	77,1
10	26-04-2024 18:53:50	E195	A	64,3	66,7	77,9
10	26-04-2024 18:56:01	B38M	A	64,0	66,8	78,3
10	26-04-2024 18:58:26	B738	A	63,9	67,0	78,5
10	26-04-2024 19:00:16	E190	A	64,0	67,8	77,2
10	26-04-2024 19:02:02	E190	A	63,9	66,9	78,5
10	26-04-2024 19:03:52	E170	A	62,6	65,3	76,6
10	26-04-2024 19:05:30	A21N	A	64,8	73,9	82,7
10	26-04-2024 19:07:36	A20N	A	63,7	67,2	78,0
10	26-04-2024 19:08:29	A319	A	67,6	74,6	86,4
10	26-04-2024 19:12:27	B788	A	63,2	66,4	78,3
10	26-04-2024 19:14:53	E75S	A	62,7	65,0	75,9
10	26-04-2024 19:18:42	E195	A	64,8	67,2	78,6
10	26-04-2024 19:19:58	B38M	A	65,9	72,5	83,0
10	26-04-2024 19:22:37	B38M	A	62,2	64,0	76,2
10	26-04-2024 19:24:23	E190	A	63,4	65,3	77,0
10	26-04-2024 19:26:02	E75S	A	62,5	64,0	75,0
10	26-04-2024 19:27:40	E195	A	63,8	65,8	77,8
10	26-04-2024 19:29:21	E75S	A	63,1	65,1	76,4
10	26-04-2024 19:33:16	E75S	A	64,6	67,5	79,2
10	26-04-2024 19:39:15	A21N	A	63,4	65,7	76,7
10	26-04-2024 19:41:17	B38M	A	63,9	66,7	78,5
10	26-04-2024 19:44:12	E75S	A	62,4	64,3	76,4
10	26-04-2024 19:46:47	B738	A	64,0	67,7	79,5
10	26-04-2024 19:49:27	B38M	A	64,5	66,8	78,1
10	26-04-2024 19:51:18	A21N	A	63,3	65,4	76,1
10	26-04-2024 19:53:31	B738	A	63,6	67,0	77,2
10	26-04-2024 19:58:42	E190	A	62,8	66,9	79,0
10	26-04-2024 20:02:39	A321	A	64,4	68,5	79,0
10	26-04-2024 20:18:53	B738	A	64,0	66,5	78,6
10	26-04-2024 20:34:44	E195	A	63,8	66,5	78,1
10	26-04-2024 20:37:07	B738	A	63,7	68,3	77,3
10	26-04-2024 20:46:35	E170	A	62,8	64,9	75,8
10	26-04-2024 20:48:56	A20N	A	63,0	65,9	76,6
10	26-04-2024 20:51:02	E75S	A	64,0	67,6	78,2
10	26-04-2024 20:53:17	E190	A	62,0	63,8	76,5
10	26-04-2024 20:59:35	B38M	A	64,0	67,1	78,9
10	26-04-2024 21:02:24	E195	A	62,8	65,5	78,2
10	26-04-2024 21:12:05	B38M	A	63,6	65,5	77,7
10	26-04-2024 21:18:03	B738	A	64,2	66,2	78,3
10	26-04-2024 21:23:21	E195	A	64,8	68,6	80,1
10	26-04-2024 21:26:29	E170	A	63,1	65,2	76,5
10	26-04-2024 21:28:24	E190	A	62,9	65,6	77,8
10	26-04-2024 21:31:56	E195	A	64,3	67,6	79,3
10	26-04-2024 21:34:31	B38M	A	64,2	67,3	79,2
10	26-04-2024 21:37:19	E170	A	62,6	64,9	75,6
10	26-04-2024 21:39:35	B738	A	64,8	68,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-04-2024 21:41:13	B38M	A	63,7	67,5	79,6
10	26-04-2024 21:43:05	B38M	A	63,1	66,7	78,6
10	26-04-2024 21:45:09	E195	A	63,6	65,7	78,1
10	26-04-2024 21:49:46	B38M	A	64,8	67,9	79,7
10	26-04-2024 21:52:56	BCS3	A	62,2	64,0	75,4
10	26-04-2024 21:54:31	E190	A	63,2	66,4	78,1
10	26-04-2024 21:56:32	E195	A	62,9	64,5	76,3
10	26-04-2024 21:58:00	B38M	A	62,8	65,7	77,1
10	27-04-2024 07:21:12	B738	A	66,8	68,1	77,2
10	27-04-2024 07:55:36	B38M	A	66,3	67,5	76,3
10	27-04-2024 07:59:43	B788	A	66,9	68,5	79,0
10	27-04-2024 08:02:27	E195	A	64,0	66,2	77,2
10	27-04-2024 08:04:25	A320	A	66,4	68,4	77,6
10	27-04-2024 08:13:34	E75S	A	64,6	66,4	75,0
10	27-04-2024 08:16:05	E75S	A	63,1	64,4	73,5
10	27-04-2024 08:20:27	E190	A	64,5	66,4	77,1
10	27-04-2024 08:23:08	B738	A	65,4	67,7	77,5
10	27-04-2024 08:31:35	E195	A	64,8	67,4	77,5
10	27-04-2024 08:43:37	E190	A	64,6	66,4	76,9
10	27-04-2024 08:47:53	E190	A	65,8	70,3	79,7
10	27-04-2024 08:50:18	E75S	A	63,8	65,0	72,8
10	27-04-2024 08:53:35	B38M	A	64,6	65,5	73,7
10	27-04-2024 08:55:33	E195	A	65,4	67,4	77,7
10	27-04-2024 08:58:01	E75S	A	63,8	65,0	74,6
10	27-04-2024 09:00:03	E190	A	64,8	67,6	77,6
10	27-04-2024 09:02:03	A320	A	64,8	67,7	76,9
10	27-04-2024 09:03:59	E170	A	63,8	64,8	74,6
10	27-04-2024 09:06:44	B738	A	65,2	66,5	76,0
10	27-04-2024 09:10:39	A321	A	64,3	65,6	75,1
10	27-04-2024 09:15:47	E195	A	65,4	67,3	76,9
10	27-04-2024 09:18:02	E75S	A	63,6	65,6	73,1
10	27-04-2024 09:20:13	E190	A	64,4	66,3	76,9
10	27-04-2024 09:25:26	E75S	A	65,1	67,8	76,6
10	27-04-2024 09:28:11	B738	A	66,9	70,1	79,4
10	27-04-2024 09:30:07	E170	A	64,1	65,4	75,5
10	27-04-2024 09:34:04	E190	A	63,6	64,6	74,4
10	27-04-2024 09:39:00	B38M	A	65,8	67,3	78,1
10	27-04-2024 09:43:06	E195	A	64,6	66,6	77,1
10	27-04-2024 09:47:02	B38M	A	64,2	66,8	77,2
10	27-04-2024 09:53:31	B738	A	64,5	66,3	74,0
10	27-04-2024 10:15:56	A21N	A	62,9	64,9	74,4
10	27-04-2024 10:18:32	CRJ9	A	63,7	66,2	76,1
10	27-04-2024 10:34:33	E75S	A	65,3	68,9	76,0
10	27-04-2024 10:44:04	C68A	A	66,4	68,9	75,4
10	27-04-2024 10:46:05	B738	A	65,9	68,9	78,7
10	27-04-2024 10:48:26	E75S	A	65,4	69,0	77,2
10	27-04-2024 10:50:57	A321	A	65,5	67,4	77,2
10	27-04-2024 10:53:31	B738	A	67,3	70,6	79,8
10	27-04-2024 10:55:33	E190	A	65,0	68,7	78,4
10	27-04-2024 10:57:32	B738	A	65,3	69,0	79,3
10	27-04-2024 11:00:09	A321	A	66,8	73,2	81,7
10	27-04-2024 11:10:39	B77W	A	67,1	70,8	81,3
10	27-04-2024 11:17:19	A321	A	65,3	67,1	75,7
10	27-04-2024 11:30:30	E195	A	67,2	71,7	79,5
10	27-04-2024 11:37:03	B77W	A	69,3	73,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2024 11:40:17	B738	A	64,9	68,3	78,4
10	27-04-2024 11:42:26	B738	A	66,7	71,1	80,4
10	27-04-2024 11:47:27	A321	A	64,3	67,6	76,9
10	27-04-2024 11:53:02	A21N	A	67,9	70,7	81,1
10	27-04-2024 11:55:47	E195	A	65,5	67,6	78,7
10	27-04-2024 11:58:14	E190	A	65,1	67,9	78,7
10	27-04-2024 12:06:22	B738	A	65,2	68,9	77,0
10	27-04-2024 12:09:50	A321	A	64,6	66,4	75,0
10	27-04-2024 12:12:31	B38M	A	64,7	68,7	77,7
10	27-04-2024 12:14:14	E75S	A	65,0	67,5	79,5
10	27-04-2024 12:16:23	E190	A	64,5	68,0	79,2
10	27-04-2024 12:18:59	E170	A	65,3	68,4	79,0
10	27-04-2024 12:20:52	E190	A	64,3	67,1	79,3
10	27-04-2024 12:22:14	E195	A	65,1	72,0	84,7
10	27-04-2024 12:24:58	E75S	A	65,1	68,6	81,4
10	27-04-2024 12:27:01	A339	A	68,9	71,8	82,3
10	27-04-2024 12:29:38	E195	A	66,1	68,4	78,9
10	27-04-2024 12:36:33	E75S	A	63,4	64,9	75,4
10	27-04-2024 12:38:35	B753	A	67,2	69,3	80,2
10	27-04-2024 12:41:01	B788	A	66,2	68,8	77,7
10	27-04-2024 12:43:26	E195	A	65,5	69,0	78,9
10	27-04-2024 12:45:51	E190	A	64,5	65,9	76,8
10	27-04-2024 12:48:46	B38M	A	66,1	69,8	76,9
10	27-04-2024 12:50:47	E190	A	64,6	67,0	76,9
10	27-04-2024 12:52:31	E190	A	64,8	66,7	77,6
10	27-04-2024 12:54:18	A319	A	64,1	66,2	76,4
10	27-04-2024 12:55:58	E170	A	63,8	65,7	75,3
10	27-04-2024 12:58:36	B788	A	65,1	67,1	78,5
10	27-04-2024 13:01:31	B788	A	66,1	68,7	79,1
10	27-04-2024 13:06:48	B38M	A	65,3	69,0	78,3
10	27-04-2024 13:12:16	E195	A	65,9	68,8	78,9
10	27-04-2024 13:19:27	A21N	A	64,9	67,5	75,7
10	27-04-2024 13:32:56	B38M	A	64,8	69,2	78,8
10	27-04-2024 13:34:52	B38M	A	65,6	68,4	77,7
10	27-04-2024 13:37:06	A21N	A	64,9	66,9	74,9
10	27-04-2024 13:38:55	E195	A	64,7	68,0	78,3
10	27-04-2024 13:40:41	B738	A	64,6	68,1	79,5
10	27-04-2024 13:42:45	B789	A	66,4	70,1	79,7
10	27-04-2024 13:45:22	B38M	A	65,2	67,3	78,6
10	27-04-2024 13:47:27	B738	A	65,2	69,4	78,0
10	27-04-2024 13:49:42	A320	A	66,2	68,1	77,7
10	27-04-2024 13:51:34	E75S	A	65,8	68,2	77,8
10	27-04-2024 14:02:14	B38M	A	62,2	65,4	76,0
10	27-04-2024 14:06:23	C25A	A	60,5	62,0	69,5
10	27-04-2024 14:08:10	E75S	A	62,9	65,5	76,3
10	27-04-2024 14:09:53	E195	A	63,6	67,5	77,9
10	27-04-2024 14:12:02	A321	A	62,9	65,8	76,1
10	27-04-2024 14:14:05	E195	A	63,0	67,8	77,6
10	27-04-2024 14:16:41	E195	A	64,0	67,9	77,6
10	27-04-2024 14:18:05	BCS3	A	62,0	65,2	76,2
10	27-04-2024 14:24:26	E75S	A	63,1	65,6	76,1
10	27-04-2024 14:33:11	A21N	A	64,0	67,8	77,4
10	27-04-2024 14:35:04	E75S	A	71,6	78,0	86,8
10	27-04-2024 14:42:20	E190	A	63,1	66,1	77,4
10	27-04-2024 14:45:03	E75S	A	63,3	66,7	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2024 14:47:06	B788	A	64,3	67,7	78,8
10	27-04-2024 14:49:36	E75S	A	64,5	66,9	77,5
10	27-04-2024 14:51:28	B738	A	63,8	67,0	77,4
10	27-04-2024 15:00:47	B38M	A	63,0	66,1	76,6
10	27-04-2024 15:08:36	B738	A	64,9	68,4	79,0
10	27-04-2024 15:11:35	E170	A	62,7	64,9	75,3
10	27-04-2024 15:22:15	A21N	A	64,2	68,1	78,5
10	27-04-2024 15:24:10	E195	A	63,7	67,7	77,5
10	27-04-2024 15:26:05	E190	A	62,4	65,7	76,4
10	27-04-2024 15:28:00	E195	A	63,5	68,0	77,9
10	27-04-2024 15:30:10	E75S	A	63,0	66,6	77,3
10	27-04-2024 15:32:13	E190	A	64,0	68,6	77,8
10	27-04-2024 15:34:34	E195	A	64,4	69,5	79,7
10	27-04-2024 15:38:04	E75S	A	63,4	68,4	76,2
10	27-04-2024 15:40:04	E75S	A	62,4	64,1	75,7
10	27-04-2024 15:50:01	E75S	A	62,5	64,6	74,8
10	27-04-2024 15:55:08	BCS3	A	63,4	67,9	77,4
10	27-04-2024 15:57:31	B38M	A	63,3	66,5	76,5
10	27-04-2024 16:06:24	E170	A	63,5	66,1	76,0
10	27-04-2024 16:09:13	A321	A	62,2	65,0	74,7
10	27-04-2024 16:11:17	B38M	A	64,0	67,4	77,5
10	27-04-2024 16:13:35	A321	A	63,7	67,1	76,7
10	27-04-2024 16:16:06	B738	A	64,5	69,0	79,2
10	27-04-2024 16:51:10	PC12	A	63,4	67,3	77,7
10	27-04-2024 17:11:13	A321	A	70,3	75,3	84,4
10	27-04-2024 17:17:37	E190	A	62,4	65,2	75,8
10	27-04-2024 17:23:28	A321	A	62,8	66,9	77,5
10	27-04-2024 17:30:06	A321	A	62,2	64,5	77,5
10	27-04-2024 17:32:07	A321	A	63,5	65,8	77,0
10	27-04-2024 17:40:35	A320	A	61,5	63,4	74,1
10	27-04-2024 17:49:59	A321	A	63,8	67,2	76,3
10	27-04-2024 17:57:31	B38M	A	63,9	67,2	78,2
10	27-04-2024 18:03:38	B738	A	63,1	67,2	77,4
10	27-04-2024 18:06:09	A320	A	63,3	65,4	76,3
10	27-04-2024 18:14:50	B788	A	65,0	68,8	80,1
10	27-04-2024 18:18:34	A321	A	63,9	66,7	77,1
10	27-04-2024 18:20:30	B38M	A	62,9	66,8	78,0
10	27-04-2024 18:22:21	E190	A	63,2	66,6	77,5
10	27-04-2024 18:24:29	A319	A	63,2	65,9	77,2
10	27-04-2024 18:26:31	E75S	A	62,2	64,9	74,7
10	27-04-2024 18:28:32	E75S	A	62,1	64,4	74,1
10	27-04-2024 18:30:58	E195	A	63,7	66,6	78,0
10	27-04-2024 18:39:06	B38M	A	62,3	65,0	75,3
10	27-04-2024 18:42:59	E195	A	62,9	67,0	77,9
10	27-04-2024 18:45:27	E195	A	63,5	66,7	77,3
10	27-04-2024 18:48:08	E190	A	63,5	65,6	77,3
10	27-04-2024 18:50:43	E195	A	64,5	68,4	78,3
10	27-04-2024 18:53:24	B738	A	65,1	68,2	79,1
10	27-04-2024 18:56:14	E190	A	63,1	66,2	78,1
10	27-04-2024 19:00:50	E75L	A	63,4	66,2	77,3
10	27-04-2024 19:02:36	E75S	A	63,1	67,5	78,0
10	27-04-2024 19:04:37	E75S	A	61,6	63,7	76,1
10	27-04-2024 19:07:14	E195	A	63,2	66,0	76,6
10	27-04-2024 19:10:06	A320	A	62,8	64,7	75,2
10	27-04-2024 19:12:29	E75S	A	62,8	65,6	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2024 19:14:37	E75S	A	62,6	63,9	75,1
10	27-04-2024 19:17:13	E170	A	62,0	64,7	75,2
10	27-04-2024 19:18:57	B38M	A	63,3	65,6	77,3
10	27-04-2024 19:21:12	E195	A	63,3	66,9	77,5
10	27-04-2024 19:23:06	E195	A	62,6	65,7	77,4
10	27-04-2024 19:24:47	E75S	A	61,9	63,3	75,7
10	27-04-2024 19:27:16	B38M	A	64,1	66,6	77,9
10	27-04-2024 20:17:23	B38M	A	63,5	67,2	79,1
10	27-04-2024 20:25:53	E195	A	64,0	66,3	78,6
10	27-04-2024 20:27:58	E195	A	63,7	67,4	79,3
10	27-04-2024 20:40:14	E190	A	62,6	65,4	80,8
10	27-04-2024 20:43:21	E190	A	63,2	66,5	77,7
10	27-04-2024 20:57:19	B738	A	64,8	67,1	78,6
10	27-04-2024 20:59:45	E75S	A	63,6	66,1	77,6
10	27-04-2024 21:01:56	B38M	A	64,0	66,9	78,1
10	27-04-2024 21:04:23	E75S	A	63,3	66,3	76,7
10	27-04-2024 21:06:44	A20N	A	62,5	64,7	76,7
10	27-04-2024 21:11:26	E75S	A	62,8	65,5	76,2
10	27-04-2024 21:15:53	E170	A	62,3	64,5	75,9
10	27-04-2024 21:17:30	B738	A	63,5	65,4	77,1
10	27-04-2024 21:19:17	E195	A	63,7	66,6	77,7
10	27-04-2024 21:21:15	BCS3	A	63,9	65,9	75,3
10	27-04-2024 21:23:08	E190	A	63,9	66,6	77,9
10	27-04-2024 21:25:30	B738	A	64,4	67,8	78,6
10	27-04-2024 21:27:02	B38M	A	63,9	66,1	77,7
10	27-04-2024 21:29:42	B38M	A	63,2	65,1	77,5
10	27-04-2024 21:33:33	E190	A	63,5	66,0	78,5
10	27-04-2024 21:38:51	E75S	A	62,4	64,1	76,0
10	27-04-2024 21:40:26	E75S	A	64,1	66,6	78,0
10	27-04-2024 21:42:19	B738	A	64,0	66,3	78,0
10	27-04-2024 21:46:27	B738	A	64,1	66,7	79,1
10	27-04-2024 21:48:45	B738	A	64,9	68,2	79,6
10	27-04-2024 21:52:03	B738	A	64,9	67,7	79,0
10	27-04-2024 21:54:57	E75S	A	62,8	64,7	75,1
10	27-04-2024 21:56:37	A21N	A	63,3	65,6	77,6
10	27-04-2024 21:59:01	B38M	A	64,8	68,1	78,8
10	28-04-2024 06:03:19	B734	A	68,1	69,2	79,2
10	28-04-2024 06:26:22	B38M	A	66,3	67,1	75,8
10	28-04-2024 06:49:03	B738	A	67,0	69,0	77,8
10	28-04-2024 07:14:35	B737	A	65,7	66,8	74,7
10	28-04-2024 07:34:11	B738	A	67,7	69,1	77,2
10	28-04-2024 07:42:13	B38M	A	66,5	67,2	76,1
10	28-04-2024 08:10:40	E190	A	63,2	63,9	72,3
10	28-04-2024 08:17:59	E75S	A	63,9	65,0	73,9
10	28-04-2024 08:28:36	BCS3	A	64,9	72,1	77,5
10	28-04-2024 08:35:10	E195	A	65,3	67,5	78,8
10	28-04-2024 08:39:49	B738	A	65,9	68,6	79,3
10	28-04-2024 08:42:46	E75S	A	63,5	64,4	74,3
10	28-04-2024 08:45:00	E170	A	64,3	65,4	73,3
10	28-04-2024 08:47:27	E75S	A	63,4	65,0	76,4
10	28-04-2024 08:50:32	B738	A	65,5	67,0	77,5
10	28-04-2024 08:53:45	A319	A	64,7	67,5	77,0
10	28-04-2024 08:56:22	E75S	A	64,7	66,2	74,2
10	28-04-2024 09:20:14	E75S	A	64,3	66,2	73,9
10	28-04-2024 09:23:17	E195	A	64,8	68,8	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2024 09:29:14	E195	A	65,6	69,1	79,2
10	28-04-2024 09:31:45	E195	A	65,6	67,6	77,9
10	28-04-2024 09:33:46	A321	A	65,8	69,6	78,3
10	28-04-2024 09:36:57	E195	A	65,0	68,5	80,0
10	28-04-2024 09:44:12	E195	A	63,9	67,0	75,7
10	28-04-2024 10:02:44	A321	A	64,4	66,3	74,8
10	28-04-2024 10:05:13	A320	A	64,2	67,1	78,6
10	28-04-2024 10:22:28	B788	A	65,1	67,4	79,4
10	28-04-2024 10:26:34	B788	A	65,9	70,5	78,9
10	28-04-2024 10:33:00	E75S	A	66,1	69,0	77,9
10	28-04-2024 10:36:40	E75S	A	64,7	67,4	74,7
10	28-04-2024 10:41:31	A320	A	64,4	67,1	76,2
10	28-04-2024 10:45:06	E190	A	66,0	69,9	79,0
10	28-04-2024 10:54:12	E195	A	63,1	66,8	75,9
10	28-04-2024 11:03:02	A21N	A	64,0	66,3	77,0
10	28-04-2024 11:06:39	A20N	A	64,5	66,1	74,9
10	28-04-2024 11:09:20	B738	A	66,7	70,2	79,7
10	28-04-2024 11:11:38	A321	A	66,0	69,3	77,1
10	28-04-2024 11:13:34	B788	A	66,0	68,9	80,0
10	28-04-2024 11:23:07	B738	A	65,8	69,5	78,1
10	28-04-2024 11:25:12	E75S	A	64,1	65,8	75,2
10	28-04-2024 11:29:09	B738	A	67,1	70,1	78,9
10	28-04-2024 11:31:12	B38M	A	66,2	72,7	84,7
10	28-04-2024 11:35:51	A21N	A	64,7	66,8	75,1
10	28-04-2024 11:47:36	E75S	A	64,7	67,0	75,4
10	28-04-2024 11:49:45	E195	A	65,4	68,5	78,7
10	28-04-2024 11:51:54	B753	A	68,0	72,4	82,2
10	28-04-2024 11:53:42	B77W	A	68,2	72,0	83,6
10	28-04-2024 11:57:17	A21N	A	64,3	66,2	77,5
10	28-04-2024 11:59:04	B38M	A	65,4	67,0	76,2
10	28-04-2024 12:01:03	E190	A	64,8	68,6	74,8
10	28-04-2024 12:03:07	E75S	A	64,4	66,3	76,7
10	28-04-2024 12:05:37	E170	A	64,1	66,0	75,3
10	28-04-2024 12:07:44	E75S	A	64,0	67,4	76,0
10	28-04-2024 12:10:08	E190	A	65,7	67,9	79,1
10	28-04-2024 12:16:53	E190	A	64,5	67,9	77,7
10	28-04-2024 12:19:28	E190	A	64,1	67,2	77,9
10	28-04-2024 12:21:27	B38M	A	65,0	67,9	78,4
10	28-04-2024 12:25:24	E75S	A	64,2	66,3	75,3
10	28-04-2024 12:27:02	B738	A	66,5	69,9	79,3
10	28-04-2024 12:29:06	E190	A	65,0	68,3	78,2
10	28-04-2024 12:31:27	A321	A	64,6	65,3	73,6
10	28-04-2024 12:35:03	B788	A	65,6	68,4	78,6
10	28-04-2024 12:37:42	E75S	A	64,5	66,9	74,5
10	28-04-2024 12:39:21	E195	A	64,5	67,4	77,9
10	28-04-2024 12:41:13	A319	A	64,3	66,4	76,9
10	28-04-2024 12:43:06	E75S	A	63,7	66,0	75,2
10	28-04-2024 12:44:59	A321	A	64,8	66,5	75,9
10	28-04-2024 12:47:27	E195	A	64,8	66,5	76,5
10	28-04-2024 12:49:40	B788	A	64,7	67,8	79,0
10	28-04-2024 12:51:29	A339	A	66,9	70,1	80,9
10	28-04-2024 12:57:08	B738	A	65,4	68,4	79,0
10	28-04-2024 13:00:49	A321	A	64,0	65,9	74,8
10	28-04-2024 13:02:43	B788	A	66,2	68,2	79,7
10	28-04-2024 13:05:17	E75S	A	64,4	68,7	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2024 13:07:54	E195	A	66,1	70,6	79,5
10	28-04-2024 13:12:40	A320	A	66,6	69,6	80,4
10	28-04-2024 13:19:41	B738	A	64,8	66,8	76,8
10	28-04-2024 13:23:40	B738	A	65,7	68,3	77,2
10	28-04-2024 13:25:35	B38M	A	64,0	67,6	75,2
10	28-04-2024 13:33:11	B38M	A	66,3	71,4	77,7
10	28-04-2024 13:36:35	B789	A	66,0	69,2	80,3
10	28-04-2024 13:47:35	A21N	A	65,0	67,4	77,0
10	28-04-2024 13:49:12	E190	A	64,1	67,7	76,1
10	28-04-2024 13:54:44	E190	A	64,4	66,5	76,7
10	28-04-2024 13:58:57	CRJ9	A	63,4	65,8	74,6
10	28-04-2024 14:04:39	E75S	A	62,7	67,6	78,5
10	28-04-2024 14:09:14	E195	A	63,6	67,3	78,8
10	28-04-2024 14:12:08	E195	A	65,0	70,2	80,4
10	28-04-2024 14:23:12	E75S	A	63,6	67,8	78,1
10	28-04-2024 14:29:35	BCS3	A	62,7	65,7	77,6
10	28-04-2024 14:38:33	B753	A	65,8	69,6	80,8
10	28-04-2024 14:41:06	E75S	A	63,0	64,9	76,6
10	28-04-2024 14:43:43	A21N	A	62,7	65,3	76,8
10	28-04-2024 14:45:41	B38M	A	63,5	66,9	76,0
10	28-04-2024 14:55:53	B738	A	65,6	70,6	80,5
10	28-04-2024 15:04:32	A21N	A	69,1	73,5	83,6
10	28-04-2024 15:07:41	E195	A	63,5	67,6	78,7
10	28-04-2024 15:12:02	B738	A	63,6	67,2	77,2
10	28-04-2024 15:13:49	B38M	A	64,5	68,7	79,1
10	28-04-2024 15:15:28	E75S	A	63,0	66,5	76,6
10	28-04-2024 15:17:13	E170	A	63,0	65,8	76,4
10	28-04-2024 15:18:46	E195	A	64,0	67,8	79,1
10	28-04-2024 15:20:27	B38M	A	65,0	68,6	78,7
10	28-04-2024 15:22:05	E170	A	62,5	65,1	76,3
10	28-04-2024 15:23:34	E170	A	62,9	65,4	77,5
10	28-04-2024 15:25:16	A321	A	62,6	65,9	78,5
10	28-04-2024 15:27:07	E195	A	63,5	66,2	77,1
10	28-04-2024 15:29:00	E75S	A	61,9	65,3	76,2
10	28-04-2024 15:30:50	E75S	A	63,1	66,3	76,4
10	28-04-2024 15:32:30	E190	A	62,5	65,5	76,7
10	28-04-2024 15:34:09	B38M	A	64,3	67,9	78,6
10	28-04-2024 15:35:50	E75S	A	62,4	66,1	76,2
10	28-04-2024 15:38:25	E190	A	62,5	66,3	78,4
10	28-04-2024 15:40:24	E190	A	63,0	68,0	78,4
10	28-04-2024 15:45:29	E75S	A	62,3	66,9	79,6
10	28-04-2024 15:47:31	E195	A	62,6	66,9	77,8
10	28-04-2024 15:49:41	BCS3	A	63,1	65,8	77,2
10	28-04-2024 16:03:56	E195	A	62,1	64,9	76,9
10	28-04-2024 16:06:58	E195	A	62,9	66,7	77,5
10	28-04-2024 16:08:47	E75S	A	63,0	67,2	75,8
10	28-04-2024 16:10:33	B738	A	64,6	68,4	78,2
10	28-04-2024 16:12:50	B738	A	65,0	69,0	79,0
10	28-04-2024 16:15:02	B38M	A	63,1	66,6	77,0
10	28-04-2024 16:16:48	E75S	A	63,8	67,3	77,4
10	28-04-2024 16:22:34	E195	A	63,8	66,7	77,2
10	28-04-2024 16:36:27	A321	A	62,4	64,6	74,9
10	28-04-2024 16:41:19	B738	A	64,6	67,6	78,2
10	28-04-2024 16:45:16	B738	A	61,6	64,5	72,7
10	28-04-2024 16:47:27	B789	A	63,8	67,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2024 16:53:50	A321	A	62,7	64,8	74,8
10	28-04-2024 17:01:53	A320	A	62,3	64,9	76,5
10	28-04-2024 17:04:33	A321	A	62,2	64,1	75,4
10	28-04-2024 17:12:23	E170	A	61,7	63,8	75,6
10	28-04-2024 17:31:09	E195	A	64,0	67,7	77,8
10	28-04-2024 17:36:42	A21N	A	66,7	71,7	84,3
10	28-04-2024 17:38:52	A319	A	63,2	66,9	78,7
10	28-04-2024 17:40:58	B38M	A	63,1	67,0	79,3
10	28-04-2024 17:45:42	A20N	A	63,0	65,8	75,3
10	28-04-2024 17:59:27	B738	A	64,2	68,3	78,4
10	28-04-2024 18:02:45	CRJ9	A	63,0	65,5	75,3
10	28-04-2024 18:04:46	B738	A	63,9	67,4	78,3
10	28-04-2024 18:08:07	A321	A	62,5	64,0	74,3
10	28-04-2024 18:09:57	A321	A	63,8	67,7	76,8
10	28-04-2024 18:11:56	A319	A	64,6	68,0	79,4
10	28-04-2024 18:14:09	E190	A	62,5	64,8	77,4
10	28-04-2024 18:16:31	B738	A	64,4	68,6	79,7
10	28-04-2024 18:18:39	A20N	A	63,4	66,1	75,9
10	28-04-2024 18:23:19	CL35	A	60,5	62,3	72,8
10	28-04-2024 18:26:00	E75S	A	63,1	66,3	76,9
10	28-04-2024 18:28:15	E75S	A	63,1	65,4	75,9
10	28-04-2024 18:30:50	A320	A	61,8	64,1	76,8
10	28-04-2024 18:34:22	E195	A	64,2	66,8	78,0
10	28-04-2024 18:37:19	E195	A	63,8	66,0	78,3
10	28-04-2024 18:41:23	E75L	A	63,5	65,0	76,7
10	28-04-2024 18:45:38	A20N	A	62,3	63,8	74,4
10	28-04-2024 18:48:31	E190	A	61,9	63,4	76,5
10	28-04-2024 18:55:12	E170	A	62,2	64,2	76,2
10	28-04-2024 18:57:10	B77L	A	66,6	72,0	82,0
10	28-04-2024 18:59:48	E75S	A	62,9	65,1	74,7
10	28-04-2024 19:01:22	E75S	A	62,8	65,2	76,4
10	28-04-2024 19:03:23	E75S	A	63,0	67,5	75,6
10	28-04-2024 19:04:27	E190	A	66,0	70,9	77,1
10	28-04-2024 19:11:01	E75S	A	63,7	68,1	78,9
10	28-04-2024 19:12:31	E195	A	62,7	66,2	78,2
10	28-04-2024 19:14:24	E195	A	64,4	67,9	81,4
10	28-04-2024 19:16:21	B38M	A	66,8	72,7	84,3
10	28-04-2024 19:18:47	CL35	A	63,3	65,5	77,2
10	28-04-2024 19:20:54	E195	A	64,0	66,7	78,7
10	28-04-2024 19:22:52	E75S	A	64,5	68,4	79,9
10	28-04-2024 19:30:58	B38M	A	61,8	62,4	74,8
10	28-04-2024 19:38:48	E195	A	64,8	67,4	79,1
10	28-04-2024 19:41:12	B38M	A	63,4	66,5	79,0
10	28-04-2024 19:54:38	E170	A	64,1	68,8	77,8
10	28-04-2024 20:05:28	A320	A	62,6	65,4	77,9
10	28-04-2024 20:08:10	E190	A	63,0	64,7	76,2
10	28-04-2024 20:11:27	B38M	A	63,0	66,1	78,7
10	28-04-2024 20:16:54	B38M	A	63,2	67,5	79,6
10	28-04-2024 20:19:20	B738	A	64,8	72,9	84,3
10	28-04-2024 20:48:41	E190	A	62,2	66,7	79,0
10	28-04-2024 20:50:59	E75S	A	62,4	64,6	76,7
10	28-04-2024 20:52:50	E170	A	62,3	64,0	75,7
10	28-04-2024 20:56:27	E190	A	63,3	67,3	79,2
10	28-04-2024 20:58:34	B38M	A	61,7	63,4	76,0
10	28-04-2024 21:03:23	E170	A	63,9	69,9	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2024 21:09:56	A321	A	63,7	69,4	80,0
10	28-04-2024 21:13:00	E75S	A	62,6	65,0	76,0
10	28-04-2024 21:14:27	E190	A	63,3	67,8	82,0
10	28-04-2024 21:16:40	E75S	A	62,8	68,2	78,1
10	28-04-2024 21:18:17	E195	A	62,9	66,8	78,7
10	28-04-2024 21:21:06	E75S	A	63,0	67,8	78,7
10	28-04-2024 21:24:00	E195	A	64,3	67,8	78,8
10	28-04-2024 21:25:23	E195	A	63,5	66,7	80,1
10	28-04-2024 21:27:40	E195	A	64,0	66,0	78,0
10	28-04-2024 21:29:02	B738	A	63,3	66,5	79,1
10	28-04-2024 21:31:10	E195	A	63,6	66,6	78,7
10	28-04-2024 21:32:51	B38M	A	62,8	65,3	78,2
10	28-04-2024 21:34:27	E75S	A	62,8	64,8	76,2
10	28-04-2024 21:36:17	B38M	A	65,6	69,5	80,2
10	28-04-2024 21:38:36	A319	A	63,3	65,9	78,2
10	28-04-2024 21:41:08	B38M	A	62,9	65,5	77,7
10	28-04-2024 21:43:14	C56X	A	62,4	64,8	75,0
10	28-04-2024 21:49:11	A20N	A	61,9	64,6	76,5
10	28-04-2024 21:50:39	B738	A	63,7	68,3	78,6
10	28-04-2024 21:52:49	E75S	A	62,4	64,2	76,1
10	28-04-2024 21:54:06	B738	A	64,3	67,8	79,6
10	28-04-2024 21:55:39	E195	A	64,5	67,6	79,4
10	28-04-2024 21:57:22	BCS3	A	62,8	64,6	75,6
10	28-04-2024 21:59:21	B38M	A	62,0	63,6	76,2
10	29-04-2024 06:07:24	E190	A	67,3	69,1	78,4
10	29-04-2024 06:09:44	B38M	A	66,2	67,3	75,8
10	29-04-2024 06:12:10	A333	A	67,9	69,8	80,2
10	29-04-2024 06:16:26	B38M	A	67,3	68,7	78,8
10	29-04-2024 06:20:27	E190	A	66,5	67,5	77,6
10	29-04-2024 06:22:13	E75S	A	66,1	67,2	75,1
10	29-04-2024 06:30:20	E195	A	66,7	67,9	78,4
10	29-04-2024 07:21:57	A320	A	67,7	69,0	77,2
10	29-04-2024 07:25:13	B738	A	66,6	68,1	79,1
10	29-04-2024 07:27:32	E195	A	65,6	66,8	75,6
10	29-04-2024 08:00:12	E75S	A	63,8	66,0	77,0
10	29-04-2024 08:17:53	E75S	A	64,6	66,6	76,7
10	29-04-2024 08:20:35	A320	A	64,9	69,7	82,0
10	29-04-2024 08:26:31	B38M	A	64,8	67,0	78,0
10	29-04-2024 08:28:52	BCS3	A	66,3	73,5	78,6
10	29-04-2024 08:31:51	E190	A	65,2	67,6	78,4
10	29-04-2024 08:34:28	E190	A	64,6	66,7	77,9
10	29-04-2024 08:37:16	B738	A	65,6	68,5	78,1
10	29-04-2024 08:39:51	A319	A	64,7	67,8	78,6
10	29-04-2024 08:42:31	B738	A	64,7	67,4	77,7
10	29-04-2024 08:44:26	E170	A	65,1	67,6	79,0
10	29-04-2024 08:46:42	E75S	A	65,9	69,0	80,5
10	29-04-2024 08:49:09	E195	A	64,7	66,3	75,8
10	29-04-2024 08:54:46	E195	A	63,7	66,2	77,3
10	29-04-2024 08:56:58	E75S	A	63,2	64,3	74,4
10	29-04-2024 09:00:33	E190	A	62,9	64,9	75,2
10	29-04-2024 09:08:18	E195	A	64,9	67,7	77,9
10	29-04-2024 09:13:11	A321	A	66,2	70,0	79,2
10	29-04-2024 09:16:00	A21N	A	64,7	66,0	75,1
10	29-04-2024 09:18:32	E195	A	64,1	67,2	77,9
10	29-04-2024 09:20:22	B738	A	65,3	67,6	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2024 09:22:20	E75S	A	62,9	65,3	75,7
10	29-04-2024 09:24:42	E195	A	65,6	67,1	77,3
10	29-04-2024 09:26:43	E75S	A	64,8	68,0	75,9
10	29-04-2024 09:28:40	E190	A	63,8	65,7	75,5
10	29-04-2024 09:31:36	E75S	A	63,8	65,8	76,3
10	29-04-2024 09:33:49	E195	A	65,1	67,3	78,1
10	29-04-2024 09:36:00	B38M	A	65,3	67,8	78,5
10	29-04-2024 10:12:13	B38M	A	65,5	69,3	78,9
10	29-04-2024 10:30:12	E75S	A	64,6	70,0	77,1
10	29-04-2024 10:35:52	B738	A	64,9	69,2	77,4
10	29-04-2024 10:38:25	A320	A	63,5	64,7	74,3
10	29-04-2024 10:41:07	E190	A	64,9	67,5	76,3
10	29-04-2024 10:43:53	A321	A	63,7	65,4	75,2
10	29-04-2024 10:46:37	E75S	A	64,5	68,0	75,7
10	29-04-2024 11:00:51	A21N	A	64,2	66,4	77,0
10	29-04-2024 11:05:43	P180	A	66,3	70,0	81,8
10	29-04-2024 11:08:30	E170	A	63,3	65,3	76,1
10	29-04-2024 11:13:19	A321	A	65,0	66,3	74,5
10	29-04-2024 11:26:30	B738	A	65,9	68,6	78,9
10	29-04-2024 11:33:53	B738	A	65,7	69,8	81,0
10	29-04-2024 11:39:52	E75S	A	64,2	66,8	78,2
10	29-04-2024 11:44:02	E195	A	65,8	70,1	79,2
10	29-04-2024 11:46:32	A321	A	64,1	66,4	74,5
10	29-04-2024 11:51:53	E75S	A	64,1	67,4	74,1
10	29-04-2024 11:53:49	A21N	A	66,3	68,3	78,6
10	29-04-2024 11:55:43	E195	A	63,7	67,0	78,1
10	29-04-2024 11:57:54	E75S	A	65,4	67,2	76,6
10	29-04-2024 12:01:04	E190	A	64,0	66,7	76,3
10	29-04-2024 12:02:55	E195	A	65,0	67,5	79,2
10	29-04-2024 12:04:59	B788	A	65,4	68,8	78,6
10	29-04-2024 12:09:58	E75S	A	63,1	64,8	73,5
10	29-04-2024 12:11:52	B77W	A	67,2	71,1	82,8
10	29-04-2024 12:14:28	E195	A	64,2	67,2	77,2
10	29-04-2024 12:16:21	E190	A	65,7	67,0	76,4
10	29-04-2024 12:18:17	E190	A	65,9	67,5	75,9
10	29-04-2024 12:20:09	A321	A	63,6	67,3	75,4
10	29-04-2024 12:24:21	E170	A	64,1	66,7	76,6
10	29-04-2024 12:26:23	E75S	A	63,2	64,8	72,3
10	29-04-2024 12:32:11	B738	A	65,4	68,0	77,1
10	29-04-2024 12:36:11	A319	A	64,0	67,1	73,6
10	29-04-2024 12:38:11	E195	A	64,5	67,1	76,5
10	29-04-2024 12:42:26	E75S	A	65,3	68,8	76,4
10	29-04-2024 12:44:45	B38M	A	64,6	68,7	77,2
10	29-04-2024 12:46:58	E75S	A	62,8	64,5	74,6
10	29-04-2024 12:49:01	E75S	A	63,1	64,2	72,7
10	29-04-2024 12:50:54	B789	A	66,7	68,8	78,7
10	29-04-2024 12:52:46	B788	A	66,6	69,5	79,1
10	29-04-2024 12:55:01	B738	A	64,1	66,4	78,2
10	29-04-2024 12:56:58	B38M	A	64,3	66,4	73,9
10	29-04-2024 12:59:09	B738	A	63,9	66,1	76,7
10	29-04-2024 13:03:09	E190	A	64,1	65,8	74,9
10	29-04-2024 13:06:28	A339	A	65,9	68,2	79,5
10	29-04-2024 13:09:18	B38M	A	64,5	66,2	75,6
10	29-04-2024 13:13:24	A321	A	63,4	66,5	75,2
10	29-04-2024 13:15:33	B38M	A	65,8	69,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2024 13:22:26	B788	A	65,1	67,3	80,1
10	29-04-2024 13:27:21	PC24	A	64,2	65,4	76,8
10	29-04-2024 13:32:47	A320	A	65,7	67,9	80,1
10	29-04-2024 13:35:41	B38M	A	65,3	69,6	80,1
10	29-04-2024 13:38:50	A21N	A	64,9	67,5	79,8
10	29-04-2024 13:41:24	E195	A	65,5	67,8	80,4
10	29-04-2024 13:44:02	E190	A	64,3	67,2	79,5
10	29-04-2024 13:47:04	E190	A	65,1	66,9	79,3
10	29-04-2024 13:58:34	BCS3	A	63,7	68,9	76,3
10	29-04-2024 14:00:12	A21N	A	62,8	66,1	76,8
10	29-04-2024 14:02:16	A321	A	62,2	65,0	74,5
10	29-04-2024 14:04:11	CRJ9	A	61,7	64,6	76,3
10	29-04-2024 14:11:53	E75S	A	62,1	65,8	75,4
10	29-04-2024 14:13:44	E195	A	64,1	70,6	79,0
10	29-04-2024 14:36:58	E75S	A	62,9	65,9	77,5
10	29-04-2024 14:40:28	B38M	A	64,3	67,9	79,1
10	29-04-2024 14:43:41	A21N	A	61,7	64,7	75,7
10	29-04-2024 14:51:20	E195	A	63,6	66,7	78,2
10	29-04-2024 14:53:59	E195	A	64,5	68,0	78,8
10	29-04-2024 15:04:16	E190	A	62,5	65,1	75,1
10	29-04-2024 15:06:24	E75S	A	61,3	63,1	74,5
10	29-04-2024 15:09:05	E195	A	63,3	66,6	78,1
10	29-04-2024 15:14:58	E75S	A	62,1	65,1	75,5
10	29-04-2024 15:19:32	E75S	A	61,4	63,0	74,8
10	29-04-2024 15:21:28	E170	A	62,1	64,7	74,6
10	29-04-2024 15:23:21	E195	A	65,0	67,7	80,1
10	29-04-2024 15:25:06	E190	A	62,3	65,2	76,9
10	29-04-2024 15:27:02	E75S	A	62,9	66,7	78,2
10	29-04-2024 15:29:13	E195	A	64,6	66,5	78,0
10	29-04-2024 15:31:45	E170	A	61,5	65,4	74,3
10	29-04-2024 15:33:42	E195	A	62,8	67,8	78,0
10	29-04-2024 15:37:08	BCS3	A	63,4	66,3	75,7
10	29-04-2024 15:39:51	E190	A	63,4	66,5	77,5
10	29-04-2024 15:42:05	E170	A	62,8	65,3	78,4
10	29-04-2024 15:44:18	A321	A	62,1	65,7	75,7
10	29-04-2024 15:46:02	A321	A	62,7	65,8	76,3
10	29-04-2024 15:47:58	A21N	A	62,8	65,9	76,2
10	29-04-2024 15:59:18	E75S	A	62,8	65,5	76,2
10	29-04-2024 16:06:22	A319	A	62,3	64,1	74,4
10	29-04-2024 16:09:00	B38M	A	64,3	67,7	79,6
10	29-04-2024 16:12:25	B738	A	61,6	66,9	70,1
10	29-04-2024 16:21:32	LJ45	A	61,1	63,3	70,1
10	29-04-2024 16:23:28	B738	A	64,6	68,6	79,3
10	29-04-2024 16:26:15	B738	A	66,2	70,8	80,0
10	29-04-2024 16:51:49	B38M	A	62,5	68,7	77,3
10	29-04-2024 16:55:07	A319	A	62,5	65,2	77,8
10	29-04-2024 16:58:10	B788	A	65,3	69,4	80,7
10	29-04-2024 17:00:44	A321	A	62,6	65,8	75,8
10	29-04-2024 17:04:23	B738	A	63,9	67,2	77,1
10	29-04-2024 17:07:13	A321	A	62,8	65,7	77,1
10	29-04-2024 17:15:36	E75S	A	60,8	62,6	75,8
10	29-04-2024 17:19:20	A321	A	62,0	65,5	76,9
10	29-04-2024 17:25:30	A20N	A	62,2	64,3	76,2
10	29-04-2024 17:27:59	B38M	A	62,6	64,8	76,8
10	29-04-2024 17:39:55	A320	A	63,6	67,0	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2024 18:12:37	E190	A	63,3	66,4	76,9
10	29-04-2024 18:14:45	E190	A	62,5	64,6	76,8
10	29-04-2024 18:21:32	E170	A	63,2	64,5	74,7
10	29-04-2024 18:23:37	E75S	A	63,6	65,5	75,3
10	29-04-2024 18:25:26	E75S	A	63,4	67,2	77,9
10	29-04-2024 18:27:31	E195	A	63,7	66,7	78,2
10	29-04-2024 18:30:10	E190	A	63,2	65,1	76,6
10	29-04-2024 18:32:20	A321	A	63,2	64,8	73,6
10	29-04-2024 18:34:46	E195	A	63,8	66,9	78,4
10	29-04-2024 18:37:01	PC12	A	62,1	65,5	74,6
10	29-04-2024 18:38:59	E195	A	62,9	65,3	78,2
10	29-04-2024 18:40:44	E195	A	64,1	67,5	80,2
10	29-04-2024 18:42:57	B38M	A	62,9	65,9	76,5
10	29-04-2024 18:44:44	E190	A	63,2	65,4	78,1
10	29-04-2024 18:46:55	B738	A	64,5	67,6	78,2
10	29-04-2024 18:48:38	E195	A	63,9	67,8	77,5
10	29-04-2024 18:50:27	E75S	A	61,0	64,3	75,0
10	29-04-2024 18:52:03	E190	A	62,2	66,1	77,1
10	29-04-2024 18:54:27	E195	A	63,1	65,7	76,1
10	29-04-2024 18:57:11	B38M	A	61,7	63,6	75,5
10	29-04-2024 18:59:05	B38M	A	63,1	66,7	77,4
10	29-04-2024 19:01:04	E75S	A	63,2	65,9	76,2
10	29-04-2024 19:02:50	E75S	A	63,3	65,2	75,4
10	29-04-2024 19:06:33	E195	A	64,7	68,6	79,2
10	29-04-2024 19:08:20	E195	A	62,8	65,3	76,8
10	29-04-2024 19:09:54	BCS3	A	61,5	63,3	74,7
10	29-04-2024 19:11:35	E75S	A	61,6	63,7	75,6
10	29-04-2024 19:13:23	B789	A	64,8	68,1	79,7
10	29-04-2024 19:16:38	A320	A	64,9	67,6	78,7
10	29-04-2024 19:21:12	B38M	A	63,0	66,5	77,6
10	29-04-2024 19:25:29	A21N	A	62,5	66,4	79,3
10	29-04-2024 19:51:05	E195	A	62,4	65,5	77,6
10	29-04-2024 19:57:59	P180	A	65,8	71,3	84,0
10	29-04-2024 20:13:02	E170	A	62,5	65,9	76,8
10	29-04-2024 20:23:46	A320	A	63,7	67,0	78,8
10	29-04-2024 20:26:58	E190	A	61,9	65,5	78,5
10	29-04-2024 20:30:17	B38M	A	64,0	66,9	78,7
10	29-04-2024 20:40:22	B38M	A	64,9	68,7	81,3
10	29-04-2024 20:44:08	A320	A	63,2	66,6	77,6
10	29-04-2024 20:46:15	E170	A	62,0	64,2	76,0
10	29-04-2024 20:48:18	B738	A	63,5	66,5	78,6
10	29-04-2024 20:50:29	E75S	A	62,5	64,7	77,3
10	29-04-2024 20:53:32	B38M	A	63,1	66,6	77,3
10	29-04-2024 20:55:55	B738	A	62,9	65,4	78,1
10	29-04-2024 21:03:00	E195	A	63,8	66,8	78,4
10	29-04-2024 21:08:02	E75S	A	61,7	64,8	77,3
10	29-04-2024 21:10:51	BCS3	A	61,4	63,5	76,4
10	29-04-2024 21:13:08	E190	A	63,3	65,6	78,9
10	29-04-2024 21:19:02	B738	A	63,9	67,7	79,2
10	29-04-2024 21:21:52	E75S	A	61,5	64,5	75,5
10	29-04-2024 21:23:37	E75S	A	62,4	65,0	77,2
10	29-04-2024 21:25:15	E195	A	63,2	67,0	78,7
10	29-04-2024 21:27:50	E75S	A	62,2	65,0	77,1
10	29-04-2024 21:30:01	B38M	A	63,1	65,8	77,4
10	29-04-2024 21:32:03	A321	A	63,7	67,4	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2024 21:34:24	E170	A	63,6	67,1	78,4
10	29-04-2024 21:36:24	E190	A	63,6	67,5	77,4
10	29-04-2024 21:38:47	E195	A	62,8	66,0	78,7
10	29-04-2024 21:41:02	E170	A	62,0	64,7	75,8
10	29-04-2024 21:47:18	B38M	A	62,3	66,2	78,1
10	29-04-2024 21:49:54	A21N	A	63,8	69,0	79,3
10	29-04-2024 21:51:35	B738	A	66,2	70,6	82,2
10	29-04-2024 21:53:14	A320	A	63,7	67,9	78,9
10	29-04-2024 21:56:05	B38M	A	62,4	64,9	77,0
10	29-04-2024 21:58:31	E75S	A	61,9	63,8	75,5
10	30-04-2024 06:15:18	E75S	A	66,8	67,6	76,4
10	30-04-2024 06:46:21	B38M	A	68,3	70,7	77,4
10	30-04-2024 07:09:02	B38M	A	66,3	67,0	75,8
10	30-04-2024 07:14:01	A320	A	70,3	71,5	82,3
10	30-04-2024 07:18:47	A320	A	67,1	68,6	77,1
10	30-04-2024 08:07:40	B38M	A	65,5	67,7	77,2
10	30-04-2024 08:09:34	E195	A	64,8	66,8	75,6
10	30-04-2024 08:20:25	E195	A	65,0	67,3	77,6
10	30-04-2024 08:22:42	E190	A	65,2	67,5	79,7
10	30-04-2024 08:29:51	BCS3	A	64,0	64,9	73,0
10	30-04-2024 08:35:34	E75S	A	64,7	68,5	77,2
10	30-04-2024 08:40:32	A321	A	64,7	65,9	75,8
10	30-04-2024 08:45:35	E190	A	64,0	66,7	77,0
10	30-04-2024 08:51:48	E75S	A	63,7	64,9	72,7
10	30-04-2024 08:53:31	E195	A	64,8	68,0	78,3
10	30-04-2024 08:55:17	E75S	A	64,7	67,1	77,0
10	30-04-2024 09:07:17	E190	A	63,6	65,6	76,6
10	30-04-2024 09:09:41	E75S	A	64,2	66,5	76,5
10	30-04-2024 09:11:31	E195	A	64,5	66,5	77,9
10	30-04-2024 09:17:21	E190	A	62,3	64,6	74,1
10	30-04-2024 09:19:19	A321	A	65,3	67,5	78,1
10	30-04-2024 09:21:38	E75S	A	64,1	65,9	75,6
10	30-04-2024 09:23:32	B38M	A	65,7	68,0	78,0
10	30-04-2024 09:29:33	E75S	A	65,9	67,7	76,7
10	30-04-2024 09:33:48	B38M	A	66,4	68,3	77,9
10	30-04-2024 09:38:45	A20N	A	63,6	65,4	76,3
10	30-04-2024 09:41:15	E195	A	64,6	66,2	75,4
10	30-04-2024 09:53:11	B788	A	65,4	69,4	80,8
10	30-04-2024 09:56:03	B738	A	66,3	69,2	79,3
10	30-04-2024 09:57:56	B788	A	65,5	68,3	80,1
10	30-04-2024 10:00:40	B738	A	65,1	67,9	77,7
10	30-04-2024 10:09:16	A21N	A	64,1	66,1	76,1
10	30-04-2024 10:14:57	GLEX	A	63,6	65,9	75,9
10	30-04-2024 10:16:46	E75S	A	64,7	67,4	80,0
10	30-04-2024 10:20:54	A21N	A	67,3	74,4	83,0
10	30-04-2024 10:36:54	E190	A	65,4	67,8	79,0
10	30-04-2024 10:39:10	E195	A	64,8	66,9	78,1
10	30-04-2024 10:45:40	E75S	A	64,0	66,4	80,2
10	30-04-2024 10:48:51	A321	A	64,7	66,5	79,0
10	30-04-2024 10:52:40	A21N	A	64,3	66,8	81,1
10	30-04-2024 11:05:24	A321	A	63,7	66,8	76,9
10	30-04-2024 11:08:42	E190	A	64,5	68,4	77,9
10	30-04-2024 11:14:58	B738	A	66,5	69,4	80,3
10	30-04-2024 11:25:47	B789	A	67,0	68,8	79,0
10	30-04-2024 11:28:33	B738	A	65,8	67,8	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-04-2024 11:30:46	E75S	A	64,4	66,3	75,2
10	30-04-2024 11:34:23	E75S	A	64,8	66,7	75,6
10	30-04-2024 11:40:21	B77W	A	67,7	72,4	83,2
10	30-04-2024 11:43:40	A21N	A	63,8	65,0	73,8
10	30-04-2024 11:45:59	E195	A	63,5	65,7	76,3
10	30-04-2024 11:50:06	E195	A	65,2	67,3	78,0
10	30-04-2024 11:52:06	E75S	A	64,0	67,5	75,5
10	30-04-2024 11:54:37	E195	A	64,3	66,0	77,5
10	30-04-2024 12:02:45	E170	A	63,5	65,3	75,3
10	30-04-2024 12:04:25	E190	A	63,5	65,8	77,3
10	30-04-2024 12:06:16	E195	A	66,9	71,5	79,9
10	30-04-2024 12:08:31	E170	A	63,7	65,0	74,4
10	30-04-2024 12:13:08	E195	A	65,2	67,5	78,3
10	30-04-2024 12:15:16	B738	A	64,7	66,7	77,0
10	30-04-2024 12:19:50	E170	A	64,2	66,5	76,7
10	30-04-2024 12:24:18	A21N	A	63,7	67,4	79,4
10	30-04-2024 12:26:11	E190	A	64,3	67,7	78,3
10	30-04-2024 12:30:31	E190	A	64,1	66,0	79,8
10	30-04-2024 12:32:27	E170	A	64,6	66,7	79,3
10	30-04-2024 12:34:32	E75S	A	64,9	66,8	79,1
10	30-04-2024 12:36:06	E190	A	64,8	66,4	79,9
10	30-04-2024 12:38:11	A319	A	64,9	68,0	79,8
10	30-04-2024 12:40:14	B788	A	66,5	70,3	81,9
10	30-04-2024 12:42:53	E75S	A	63,9	66,6	79,0
10	30-04-2024 12:44:53	B738	A	65,7	69,6	80,0
10	30-04-2024 12:47:08	B789	A	64,3	66,3	78,1
10	30-04-2024 12:49:23	E195	A	64,7	67,3	78,5
10	30-04-2024 12:54:57	B738	A	66,5	69,1	78,5
10	30-04-2024 12:57:01	A321	A	64,8	67,5	76,2
10	30-04-2024 12:58:51	B38M	A	65,8	69,2	78,8
10	30-04-2024 13:00:54	B788	A	64,4	66,7	78,6
10	30-04-2024 13:03:10	A321	A	64,2	67,4	76,7
10	30-04-2024 13:05:58	B738	A	65,6	68,2	76,8
10	30-04-2024 13:10:50	B788	A	64,7	66,7	77,5
10	30-04-2024 13:22:39	E195	A	63,6	65,9	76,1
10	30-04-2024 13:26:16	E75S	A	63,5	66,5	74,7
10	30-04-2024 13:28:54	A321	A	63,2	66,0	73,2
10	30-04-2024 13:31:10	A321	A	64,1	64,9	73,7
10	30-04-2024 13:33:35	B38M	A	65,0	67,6	75,8
10	30-04-2024 13:36:28	E195	A	63,9	65,8	75,1
10	30-04-2024 13:48:11	A21N	A	64,5	66,9	76,0
10	30-04-2024 13:50:49	E290	A	64,7	67,7	77,5
10	30-04-2024 13:53:48	B38M	A	64,0	65,9	76,8
10	30-04-2024 13:56:30	E75S	A	63,2	64,7	75,2
10	30-04-2024 13:59:54	E195	A	64,2	67,0	78,6
10	30-04-2024 14:02:43	B738	A	63,3	67,0	78,2
10	30-04-2024 14:04:54	E190	A	62,6	64,8	76,4
10	30-04-2024 14:06:38	E75S	A	62,4	64,4	75,2
10	30-04-2024 14:08:16	E190	A	63,1	66,0	78,0
10	30-04-2024 14:10:26	E195	A	63,5	67,8	78,4
10	30-04-2024 14:13:02	A21N	A	65,0	70,6	79,1
10	30-04-2024 14:16:39	A21N	A	62,0	64,1	77,3
10	30-04-2024 14:23:21	E190	A	63,7	68,5	78,8
10	30-04-2024 14:25:45	E195	A	64,3	69,5	77,8
10	30-04-2024 14:35:55	B753	A	65,0	69,3	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-04-2024 14:48:27	E190	A	63,4	67,7	79,1
10	30-04-2024 14:50:28	E195	A	63,7	67,5	77,3
10	30-04-2024 15:00:45	B38M	A	64,2	67,7	80,3
10	30-04-2024 15:07:35	E170	A	62,6	64,9	76,0
10	30-04-2024 15:10:21	E195	A	65,5	70,1	79,8
10	30-04-2024 15:13:48	E170	A	63,1	65,8	76,9
10	30-04-2024 15:16:16	B38M	A	62,8	67,3	78,0
10	30-04-2024 15:18:48	E75S	A	63,3	66,3	77,3
10	30-04-2024 15:22:50	E75S	A	62,6	65,8	75,6
10	30-04-2024 15:25:21	E75S	A	62,5	65,3	77,1
10	30-04-2024 15:27:29	E75S	A	63,4	66,4	77,0
10	30-04-2024 15:30:00	E75S	A	62,7	65,2	77,0
10	30-04-2024 15:32:12	E75S	A	62,8	65,6	77,2
10	30-04-2024 15:33:37	E190	A	63,0	66,3	78,1
10	30-04-2024 15:36:16	A320	A	63,8	66,4	79,2
10	30-04-2024 15:38:39	E195	A	63,5	66,5	77,6
10	30-04-2024 15:41:08	E195	A	64,4	68,1	79,7
10	30-04-2024 15:45:17	E195	A	61,4	64,3	75,5
10	30-04-2024 15:48:00	B788	A	63,5	68,0	79,8
10	30-04-2024 15:50:38	B38M	A	64,5	68,9	78,6
10	30-04-2024 15:52:47	A320	A	65,0	68,9	79,4
10	30-04-2024 15:55:10	E75S	A	64,2	68,8	78,8
10	30-04-2024 15:57:33	E195	A	63,4	66,0	78,3
10	30-04-2024 16:16:21	B738	A	64,0	67,0	79,2
10	30-04-2024 16:27:41	A321	A	62,2	66,4	77,1
10	30-04-2024 16:32:23	B38M	A	62,9	66,5	78,2
10	30-04-2024 16:38:13	E75S	A	63,5	67,8	76,5
10	30-04-2024 16:45:59	B738	A	64,5	68,7	79,3
10	30-04-2024 16:50:56	B789	A	65,0	67,6	79,9
10	30-04-2024 16:53:55	A319	A	66,5	76,2	82,2
10	30-04-2024 16:56:55	A319	A	62,8	66,2	77,7
10	30-04-2024 16:59:01	B38M	A	63,2	67,6	78,1
10	30-04-2024 17:01:33	A21N	A	62,5	65,6	77,5
10	30-04-2024 17:04:58	A21N	A	62,4	66,1	77,5
10	30-04-2024 17:12:19	A321	A	62,3	64,2	74,8
10	30-04-2024 17:25:08	E190	A	63,1	67,0	76,9
10	30-04-2024 17:44:19	B38M	A	63,5	66,6	77,7
10	30-04-2024 18:01:21	A320	A	62,0	64,8	76,6
10	30-04-2024 18:03:35	E170	A	63,1	65,9	78,0
10	30-04-2024 18:05:17	A20N	A	63,3	67,3	79,4
10	30-04-2024 18:08:57	E190	A	62,4	65,4	76,7
10	30-04-2024 18:20:02	A21N	A	63,0	67,0	77,8
10	30-04-2024 18:22:13	B738	A	63,6	67,3	77,9
10	30-04-2024 18:24:17	E75S	A	62,1	64,4	76,1
10	30-04-2024 18:26:15	E195	A	63,8	65,7	77,6
10	30-04-2024 18:29:45	A319	A	63,3	66,6	78,1
10	30-04-2024 18:33:56	E195	A	63,8	67,3	79,1
10	30-04-2024 18:36:06	E75S	A	64,3	67,5	78,1
10	30-04-2024 18:38:01	E195	A	62,9	66,5	78,1
10	30-04-2024 18:40:36	E190	A	63,7	66,8	79,3
10	30-04-2024 18:42:24	B38M	A	63,4	67,0	78,0
10	30-04-2024 18:44:42	E195	A	63,8	65,9	76,8
10	30-04-2024 18:47:05	A320	A	63,5	66,4	78,2
10	30-04-2024 18:48:49	E190	A	62,6	66,4	77,3
10	30-04-2024 18:50:46	E170	A	61,9	64,1	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-04-2024 18:52:47	E75S	A	62,6	65,3	74,9
10	30-04-2024 18:55:01	B738	A	64,0	67,6	79,2
10	30-04-2024 18:58:24	E195	A	62,9	66,3	78,3
10	30-04-2024 19:02:29	E75S	A	61,9	64,5	74,7
10	30-04-2024 19:04:13	E75S	A	62,8	65,5	77,1
10	30-04-2024 19:06:23	E190	A	63,6	67,5	78,8
10	30-04-2024 19:08:08	E75S	A	63,2	68,8	78,1
10	30-04-2024 19:10:24	BCS3	A	62,2	67,2	76,7
10	30-04-2024 19:12:29	B738	A	64,3	67,0	79,4
10	30-04-2024 19:14:19	E75S	A	63,2	66,3	77,4
10	30-04-2024 19:15:49	E195	A	63,3	66,4	78,4
10	30-04-2024 19:18:01	E190	A	64,3	66,9	78,3
10	30-04-2024 19:23:29	A321	A	64,2	67,8	78,0
10	30-04-2024 19:35:38	B38M	A	64,0	67,0	81,2
10	30-04-2024 19:50:21	B738	A	64,3	68,0	79,4
10	30-04-2024 20:07:19	E190	A	62,5	65,1	77,6
10	30-04-2024 20:13:14	B38M	A	61,0	62,8	74,5
10	30-04-2024 20:26:01	E75S	A	62,7	65,8	78,4
10	30-04-2024 20:38:03	A319	A	62,3	64,5	76,0
10	30-04-2024 20:39:58	B38M	A	63,6	66,6	78,8
10	30-04-2024 20:42:33	B38M	A	63,1	66,4	78,0
10	30-04-2024 20:44:31	E190	A	63,4	68,9	80,8
10	30-04-2024 20:46:58	E170	A	62,7	64,7	77,5
10	30-04-2024 20:57:21	CL35	A	61,9	62,9	73,6
10	30-04-2024 21:00:44	E75S	A	61,6	64,3	77,3
10	30-04-2024 21:02:37	B38M	A	63,0	65,6	76,6
10	30-04-2024 21:08:31	E170	A	62,9	65,7	77,2
10	30-04-2024 21:15:14	E195	A	63,7	67,6	79,2
10	30-04-2024 21:19:26	E190	A	63,9	67,5	78,7
10	30-04-2024 21:21:39	E75S	A	62,4	65,2	76,9
10	30-04-2024 21:27:42	E195	A	63,2	67,4	78,8
10	30-04-2024 21:30:01	B38M	A	63,5	67,8	78,5
10	30-04-2024 21:32:02	E195	A	63,4	66,7	78,8
10	30-04-2024 21:33:34	A321	A	64,1	67,8	78,7
10	30-04-2024 21:35:18	E75S	A	62,4	65,3	77,2
10	30-04-2024 21:38:28	PC12	A	63,3	66,0	76,9
10	30-04-2024 21:40:45	B38M	A	62,8	65,4	77,8
10	30-04-2024 21:43:05	E75S	A	61,8	64,5	76,9
10	30-04-2024 21:45:32	E75S	A	62,1	64,7	77,4
10	30-04-2024 21:47:33	B738	A	63,7	67,1	78,6
10	30-04-2024 21:51:30	E190	A	65,2	74,0	80,9
10	30-04-2024 21:53:23	E75S	A	61,5	64,9	76,5
10	30-04-2024 21:56:51	A319	A	63,8	71,5	78,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2024 22:00:17	B738	A	63,4	67,6	79,0
10	01-04-2024 22:02:08	A319	A	62,7	65,8	77,4
10	01-04-2024 22:03:55	E195	A	62,8	65,8	76,9
10	01-04-2024 22:05:26	A320	A	64,2	68,5	81,6
10	01-04-2024 22:08:46	B38M	A	64,1	67,7	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2024 22:14:44	B38M	A	64,9	69,4	79,2
10	01-04-2024 22:16:44	A321	A	62,1	65,4	76,6
10	01-04-2024 22:19:03	A321	A	62,2	65,1	76,0
10	01-04-2024 22:21:13	E75S	A	62,7	65,0	77,0
10	01-04-2024 22:26:02	A321	A	63,0	68,5	77,8
10	01-04-2024 22:34:05	A321	A	62,0	66,2	76,3
10	01-04-2024 22:36:00	E195	A	62,4	65,9	77,9
10	01-04-2024 22:41:39	A321	A	63,6	67,7	77,6
10	01-04-2024 22:44:14	A21N	A	61,6	64,6	75,7
10	01-04-2024 22:53:56	A321	A	61,6	65,9	76,2
10	01-04-2024 22:57:24	A21N	A	62,6	64,8	74,9
10	01-04-2024 23:34:19	A321	A	62,6	65,2	75,4
10	01-04-2024 23:53:35	B38M	D	61,2	63,5	74,8
10	02-04-2024 00:09:03	B38M	D	57,6	59,4	68,7
10	02-04-2024 05:57:29	A321	D	60,1	62,5	74,9
10	02-04-2024 22:01:27	A306	D	68,9	76,3	87,0
10	02-04-2024 22:47:24	E75S	D	65,7	70,4	82,1
10	02-04-2024 22:49:05	E75S	D	61,3	66,3	78,2
10	02-04-2024 23:04:51	E190	D	61,7	66,4	76,9
10	02-04-2024 23:08:45	B738	D	65,7	70,6	83,6
10	02-04-2024 23:19:03	B38M	D	59,6	63,1	75,4
10	02-04-2024 23:20:45	E190	D	61,8	66,0	76,3
10	02-04-2024 23:22:21	E75S	D	61,1	65,1	77,3
10	02-04-2024 23:24:10	B38M	D	62,9	72,0	80,7
10	02-04-2024 23:26:12	E75S	D	62,3	66,9	79,7
10	02-04-2024 23:36:09	B38M	D	60,7	64,2	77,0
10	03-04-2024 22:06:16	B38M	D	61,1	67,3	77,1
10	03-04-2024 22:08:24	A306	D	69,1	74,8	87,0
10	03-04-2024 22:10:20	B738	D	63,9	68,2	81,0
10	03-04-2024 22:45:08	A321	D	58,0	59,5	71,0
10	03-04-2024 22:50:05	E75S	D	64,7	69,3	82,7
10	03-04-2024 22:53:49	E190	D	64,7	68,5	81,2
10	03-04-2024 23:05:50	E195	D	62,4	65,9	77,7
10	03-04-2024 23:14:43	E195	D	64,3	68,5	79,6
10	03-04-2024 23:16:05	E75S	D	61,7	64,9	77,8
10	03-04-2024 23:19:06	E75S	D	62,0	64,6	78,4
10	03-04-2024 23:28:28	B38M	D	61,0	63,1	76,7
10	03-04-2024 23:30:51	E195	D	63,8	68,7	81,0
10	03-04-2024 23:32:39	B38M	D	60,9	63,7	76,4
10	04-04-2024 05:46:27	A321	D	67,7	73,0	85,9
10	04-04-2024 05:52:05	A321	D	66,2	69,9	84,2
10	04-04-2024 22:01:02	B38M	A	64,1	69,2	79,3
10	04-04-2024 22:03:17	E75S	A	63,6	67,2	77,2
10	04-04-2024 22:04:41	A319	A	63,9	66,8	78,4
10	04-04-2024 22:08:06	E75S	A	61,7	64,4	76,1
10	04-04-2024 22:15:24	B38M	A	64,9	70,2	80,6
10	04-04-2024 22:17:27	A321	A	62,8	67,2	78,1
10	04-04-2024 22:19:52	A321	A	61,8	65,2	77,5
10	04-04-2024 22:22:06	A321	A	63,1	66,1	77,1
10	04-04-2024 22:23:51	E195	A	63,1	67,1	78,7
10	04-04-2024 22:26:18	E195	A	63,2	66,8	78,6
10	04-04-2024 22:28:57	A321	A	63,4	66,2	77,2
10	04-04-2024 22:31:34	B738	A	67,1	71,6	81,6
10	04-04-2024 22:34:13	A21N	A	63,0	66,4	77,0
10	04-04-2024 22:35:46	A21N	A	62,6	65,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-04-2024 22:47:54	B738	A	66,0	71,6	80,6
10	04-04-2024 22:49:55	A321	A	63,9	68,3	77,9
10	04-04-2024 22:52:35	A321	A	61,9	65,5	77,7
10	04-04-2024 23:11:33	B738	A	65,4	70,3	79,9
10	04-04-2024 23:27:54	A321	A	62,5	65,9	76,8
10	05-04-2024 01:17:44	B38M	A	65,6	71,7	80,1
10	05-04-2024 05:04:51	B788	A	64,8	69,7	80,9
10	05-04-2024 05:08:33	B38M	A	65,2	69,4	79,7
10	05-04-2024 05:21:19	A332	A	66,6	72,5	82,3
10	05-04-2024 22:01:39	A306	D	69,3	74,2	87,2
10	05-04-2024 22:06:33	E75S	D	64,0	69,2	80,0
10	05-04-2024 22:16:51	A319	A	61,3	63,2	73,3
10	05-04-2024 22:48:43	E190	D	64,8	70,3	82,2
10	05-04-2024 22:51:56	B38M	D	59,1	59,9	69,1
10	05-04-2024 22:53:26	E75S	D	64,3	67,9	81,6
10	05-04-2024 23:02:21	E75S	D	64,9	69,9	82,0
10	05-04-2024 23:15:53	E195	D	63,2	67,0	78,8
10	05-04-2024 23:17:46	B38M	D	60,5	64,2	76,6
10	05-04-2024 23:22:53	B38M	D	61,4	64,3	77,7
10	05-04-2024 23:24:24	E170	D	62,3	66,1	79,5
10	05-04-2024 23:27:55	B38M	D	60,5	63,5	76,4
10	05-04-2024 23:30:25	B38M	D	61,1	63,4	76,3
10	05-04-2024 23:33:28	B38M	D	60,3	63,8	75,2
10	06-04-2024 05:54:03	A21N	D	61,6	65,2	77,1
10	06-04-2024 22:06:46	B38M	D	58,7	59,9	73,0
10	06-04-2024 22:52:14	E75S	D	63,5	68,4	80,6
10	06-04-2024 22:55:07	E75S	D	61,6	67,0	81,1
10	06-04-2024 23:05:12	B738	D	63,4	67,3	80,3
10	06-04-2024 23:06:42	E75S	D	61,4	64,5	77,6
10	06-04-2024 23:18:53	E190	D	66,7	72,6	83,2
10	06-04-2024 23:56:23	B38M	D	60,8	62,5	75,6
10	07-04-2024 22:01:07	E75S	A	61,9	63,9	76,7
10	07-04-2024 22:02:43	E75S	A	60,6	63,6	74,8
10	07-04-2024 22:05:28	A320	A	63,8	66,5	80,2
10	07-04-2024 22:07:38	A321	A	63,4	68,6	78,1
10	07-04-2024 22:10:07	A321	A	63,1	65,5	76,7
10	07-04-2024 22:14:54	A21N	A	69,9	74,8	84,7
10	07-04-2024 22:19:03	A321	A	62,8	65,3	76,0
10	07-04-2024 22:21:28	A321	A	65,9	70,2	80,0
10	07-04-2024 22:29:40	A321	A	62,2	65,2	77,0
10	07-04-2024 22:31:59	E195	A	63,0	66,5	78,2
10	07-04-2024 22:34:26	B738	A	63,4	67,0	78,8
10	07-04-2024 22:36:10	B38M	A	63,8	68,1	78,1
10	07-04-2024 22:44:07	E170	A	61,6	65,2	75,8
10	07-04-2024 22:47:10	A321	A	61,4	64,1	75,7
10	07-04-2024 22:56:36	A321	A	62,6	65,7	76,2
10	08-04-2024 01:41:48	B789	A	63,0	65,9	77,6
10	08-04-2024 05:15:53	B752	A	63,1	67,5	80,5
10	08-04-2024 05:31:42	A306	A	65,2	71,5	83,6
10	08-04-2024 05:41:04	A21N	A	63,1	68,5	78,7
10	08-04-2024 05:53:55	E75S	A	63,4	66,9	78,7
10	08-04-2024 05:56:12	B38M	A	62,1	66,5	79,8
10	08-04-2024 22:00:18	B38M	A	61,9	64,2	76,0
10	08-04-2024 22:02:32	E195	A	62,5	65,3	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2024 22:04:41	A319	A	63,1	66,2	78,1
10	08-04-2024 22:06:55	A321	A	61,9	64,9	76,8
10	08-04-2024 22:14:37	E75S	A	61,2	62,8	74,8
10	08-04-2024 22:18:50	A321	A	62,8	65,7	76,4
10	08-04-2024 22:20:30	A321	A	62,0	64,6	75,8
10	08-04-2024 22:24:05	E195	A	62,4	65,8	77,0
10	08-04-2024 22:33:37	A321	A	62,3	64,8	75,9
10	08-04-2024 22:37:51	B38M	A	63,7	67,7	78,4
10	08-04-2024 22:40:36	A321	A	62,3	65,2	76,1
10	08-04-2024 22:50:40	A321	A	62,3	65,5	75,9
10	08-04-2024 22:52:51	A321	A	63,5	67,0	77,3
10	08-04-2024 22:54:47	A21N	A	62,1	64,2	75,7
10	08-04-2024 22:56:39	A21N	A	62,2	64,2	75,8
10	08-04-2024 22:58:57	B738	A	64,2	67,9	78,2
10	09-04-2024 05:32:12	B763	A	66,7	72,3	82,9
10	09-04-2024 05:38:01	A321	A	62,0	66,2	79,4
10	09-04-2024 05:39:46	B789	A	64,5	69,3	80,5
10	09-04-2024 05:41:54	A306	A	65,0	68,9	80,9
10	09-04-2024 05:51:54	E75S	A	61,9	64,6	76,5
10	09-04-2024 22:00:35	E170	A	61,2	63,7	76,6
10	09-04-2024 22:03:24	E75S	A	62,5	65,5	77,1
10	09-04-2024 22:05:14	A321	A	61,7	65,0	76,6
10	09-04-2024 22:07:04	E195	A	62,0	64,2	76,7
10	09-04-2024 22:08:37	E195	A	62,3	65,1	77,6
10	09-04-2024 22:10:13	A319	A	62,1	65,8	78,0
10	09-04-2024 22:11:59	C68A	A	60,9	63,8	74,1
10	09-04-2024 22:14:04	A21N	A	62,6	65,2	77,2
10	09-04-2024 22:16:18	A321	A	62,2	65,1	77,2
10	09-04-2024 22:18:31	A321	A	62,5	65,2	76,6
10	09-04-2024 22:20:41	A320	A	62,2	67,5	77,7
10	09-04-2024 22:22:58	A21N	A	62,4	65,1	77,0
10	09-04-2024 22:25:37	A21N	A	62,0	64,9	77,0
10	09-04-2024 22:30:59	E195	A	63,7	66,8	78,8
10	09-04-2024 22:36:23	A321	A	62,1	65,1	76,7
10	09-04-2024 23:00:18	A321	A	61,6	63,9	75,6
10	09-04-2024 23:02:27	B738	A	63,7	66,5	78,3
10	10-04-2024 01:18:26	W3	A	66,9	71,3	83,2
10	10-04-2024 02:05:39	LJ75	A	60,4	61,6	71,2
10	10-04-2024 05:09:51	B789	A	64,5	68,6	80,8
10	10-04-2024 05:28:19	A321	A	62,6	66,0	77,3
10	10-04-2024 05:31:40	B763	A	65,8	70,4	81,1
10	10-04-2024 05:34:43	A306	A	67,0	72,1	83,0
10	10-04-2024 05:43:02	B38M	A	63,8	67,3	78,3
10	10-04-2024 22:14:07	A306	D	66,6	72,5	84,3
10	10-04-2024 22:16:29	B38M	D	60,8	65,0	77,3
10	10-04-2024 22:48:24	E75S	D	61,8	66,3	78,1
10	10-04-2024 22:54:56	B38M	D	58,5	61,8	68,5
10	10-04-2024 22:56:17	E75S	D	63,7	67,7	81,1
10	10-04-2024 22:59:37	E195	D	64,7	70,2	81,3
10	10-04-2024 23:10:23	E190	D	62,1	66,4	76,9
10	10-04-2024 23:18:37	B38M	D	60,8	64,1	76,7
10	10-04-2024 23:20:27	E75S	D	60,9	64,5	75,7
10	10-04-2024 23:26:41	B38M	D	61,3	67,3	77,1
10	10-04-2024 23:34:25	B738	D	65,1	70,3	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2024 05:52:35	A321	D	63,6	67,3	81,6
10	11-04-2024 22:36:39	C56X	D	58,6	59,6	67,6
10	11-04-2024 22:53:00	E190	D	64,5	69,6	81,5
10	11-04-2024 22:55:38	E190	D	65,8	70,8	83,3
10	11-04-2024 23:06:20	E195	D	63,3	68,2	79,2
10	11-04-2024 23:08:13	E195	D	61,7	65,8	76,7
10	11-04-2024 23:16:34	B38M	D	60,0	61,7	75,2
10	11-04-2024 23:18:13	E75S	D	62,1	66,5	78,4
10	11-04-2024 23:20:23	E75S	D	60,2	62,2	75,1
10	11-04-2024 23:28:16	B738	D	62,1	64,8	76,9
10	11-04-2024 23:43:58	B38M	D	60,1	63,2	74,6
10	12-04-2024 22:06:31	E190	D	63,8	68,7	80,2
10	12-04-2024 22:53:33	E75S	D	61,5	64,8	78,9
10	12-04-2024 22:55:50	E195	D	62,8	67,1	79,7
10	12-04-2024 22:57:27	E75S	D	63,5	68,1	80,9
10	12-04-2024 23:08:55	E190	D	61,4	66,3	77,0
10	12-04-2024 23:10:46	B38M	D	58,1	59,4	70,4
10	12-04-2024 23:13:20	E190	D	63,4	66,9	78,4
10	12-04-2024 23:17:10	E75S	D	59,6	61,7	74,5
10	12-04-2024 23:20:25	B38M	D	60,0	62,6	75,3
10	12-04-2024 23:22:19	B738	D	64,2	67,8	81,6
10	12-04-2024 23:24:23	B38M	D	60,1	63,9	75,8
10	12-04-2024 23:26:05	B38M	D	59,7	63,5	75,9
10	12-04-2024 23:27:54	B738	D	64,3	68,6	82,2
10	12-04-2024 23:30:37	E75S	D	61,4	64,7	77,7
10	12-04-2024 23:38:23	B38M	D	60,4	65,2	77,0
10	13-04-2024 05:49:59	A21N	D	62,0	65,2	76,6
10	13-04-2024 22:44:46	E75S	D	62,8	67,1	79,2
10	13-04-2024 23:06:03	E75S	D	60,7	64,3	77,0
10	13-04-2024 23:09:44	B38M	D	60,5	62,4	75,7
10	13-04-2024 23:11:39	E75S	D	61,8	65,3	77,8
10	14-04-2024 05:57:01	A21N	D	60,9	63,6	73,2
10	14-04-2024 22:08:31	A320	D	64,1	68,2	81,4
10	14-04-2024 22:39:05	B738	D	63,0	66,5	79,3
10	14-04-2024 22:55:45	E75S	D	62,1	66,6	79,5
10	14-04-2024 23:01:31	E75S	D	60,5	63,3	76,8
10	14-04-2024 23:07:22	E195	D	64,6	69,4	80,1
10	14-04-2024 23:09:18	E195	D	62,4	66,1	77,6
10	14-04-2024 23:13:21	E75S	D	61,9	64,9	78,4
10	14-04-2024 23:21:43	E75S	D	60,6	63,3	76,2
10	14-04-2024 23:24:37	E190	D	60,7	64,4	76,5
10	14-04-2024 23:27:05	E75S	D	59,6	63,4	76,8
10	14-04-2024 23:29:10	E75S	D	59,9	63,2	75,5
10	14-04-2024 23:49:57	B38M	D	58,9	60,9	73,8
10	14-04-2024 23:55:21	E195	D	61,0	64,1	76,8
10	15-04-2024 05:59:10	A321	D	63,6	67,4	81,3
10	15-04-2024 22:06:22	E195	D	63,4	67,5	78,9
10	15-04-2024 22:08:26	A306	D	69,3	77,0	88,6
10	15-04-2024 22:28:35	A320	D	61,1	63,6	76,1
10	15-04-2024 22:43:15	A321	D	66,7	72,5	84,3
10	15-04-2024 22:46:54	E190	D	65,4	72,0	81,9
10	15-04-2024 22:54:05	A321	A	63,0	66,1	77,8
10	15-04-2024 22:57:04	A21N	A	62,1	64,9	77,9
10	15-04-2024 23:03:32	B738	A	64,1	68,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2024 23:09:39	E195	A	63,9	68,3	80,0
10	15-04-2024 23:53:21	E190	A	63,7	68,8	79,4
10	16-04-2024 05:52:07	A321	D	65,6	71,1	83,4
10	16-04-2024 05:54:44	A321	D	65,5	70,3	83,6
10	16-04-2024 22:03:30	A306	D	68,3	74,2	86,8
10	16-04-2024 22:14:32	B738	D	64,1	68,8	80,6
10	16-04-2024 22:16:40	B38M	D	59,9	63,1	77,0
10	16-04-2024 22:47:59	E190	D	64,5	70,0	81,7
10	16-04-2024 22:51:05	E170	D	62,0	66,6	78,4
10	16-04-2024 22:53:48	E195	D	65,4	72,7	82,8
10	16-04-2024 23:10:31	E75S	D	61,7	65,7	79,8
10	16-04-2024 23:23:49	B738	D	63,8	67,7	81,5
10	16-04-2024 23:25:36	B38M	D	60,1	63,2	76,2
10	16-04-2024 23:27:13	E170	D	62,0	67,2	79,3
10	16-04-2024 23:35:59	B738	D	63,0	67,1	78,8
10	16-04-2024 23:49:24	B38M	D	61,0	64,3	77,2
10	17-04-2024 22:07:02	B738	D	63,7	66,9	79,5
10	17-04-2024 22:14:45	A306	D	67,7	74,2	86,3
10	17-04-2024 22:45:20	C295	D	59,1	60,6	74,0
10	17-04-2024 23:02:11	E190	D	64,3	68,1	80,2
10	17-04-2024 23:11:02	E190	D	63,8	67,8	81,3
10	17-04-2024 23:16:47	B38M	D	60,9	63,4	77,3
10	17-04-2024 23:18:16	E190	D	63,8	67,7	80,2
10	17-04-2024 23:20:02	E75S	D	62,4	64,8	79,4
10	17-04-2024 23:21:35	E75S	D	66,8	71,2	84,5
10	17-04-2024 23:26:52	E75S	D	61,6	64,5	78,3
10	17-04-2024 23:29:52	B789	D	64,4	66,5	79,3
10	17-04-2024 23:31:03	E190	D	66,0	70,9	81,4
10	17-04-2024 23:38:46	B738	D	66,3	70,9	84,5
10	18-04-2024 22:02:02	A306	D	69,0	75,2	87,4
10	18-04-2024 22:06:21	E195	D	64,3	69,5	80,7
10	18-04-2024 22:25:14	B38M	D	60,6	63,4	76,8
10	18-04-2024 23:10:04	E190	D	62,8	67,4	78,3
10	18-04-2024 23:11:38	E75S	D	63,5	69,1	81,1
10	18-04-2024 23:20:17	E195	D	64,6	70,2	80,6
10	18-04-2024 23:28:34	B38M	D	60,9	63,7	77,3
10	18-04-2024 23:30:24	E170	D	61,0	64,7	77,5
10	18-04-2024 23:36:29	E75S	D	60,3	63,0	74,8
10	18-04-2024 23:51:51	B38M	D	60,1	63,0	76,4
10	19-04-2024 00:02:42	B738	D	64,4	69,6	81,2
10	19-04-2024 00:33:41	E195	D	65,4	69,9	82,1
10	19-04-2024 22:00:11	E195	A	62,6	67,2	79,5
10	19-04-2024 22:05:36	B738	A	65,3	70,5	81,5
10	19-04-2024 22:08:41	B38M	A	64,9	69,9	80,6
10	19-04-2024 22:10:54	E170	A	63,3	67,4	78,4
10	19-04-2024 22:12:29	A320	A	63,8	67,4	79,9
10	19-04-2024 22:14:10	A319	A	62,1	66,4	78,2
10	19-04-2024 22:16:19	A321	A	62,8	67,5	78,5
10	19-04-2024 22:17:49	B38M	A	66,2	70,3	80,5
10	19-04-2024 22:19:27	B38M	A	63,8	68,6	79,9
10	19-04-2024 22:21:15	A21N	A	62,3	65,9	77,6
10	19-04-2024 22:23:50	A321	A	61,7	66,3	79,4
10	19-04-2024 22:27:15	B38M	A	64,2	69,6	79,9
10	19-04-2024 22:33:11	A321	A	63,6	67,5	78,5
10	19-04-2024 22:52:19	E195	A	63,1	67,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2024 22:58:38	B738	A	65,2	69,4	80,0
10	19-04-2024 23:05:10	A321	A	63,6	66,9	78,6
10	19-04-2024 23:07:21	B38M	A	62,0	65,8	76,9
10	19-04-2024 23:09:32	A21N	A	63,7	68,3	78,6
10	19-04-2024 23:11:44	B38M	A	66,2	71,5	81,2
10	19-04-2024 23:16:13	B38M	A	63,7	69,3	79,9
10	19-04-2024 23:21:10	B738	A	64,5	69,9	79,4
10	19-04-2024 23:26:48	B738	A	65,4	69,8	80,8
10	20-04-2024 00:16:17	A21N	A	63,1	66,3	78,0
10	20-04-2024 00:19:50	A321	A	63,0	66,2	77,8
10	20-04-2024 00:22:28	A321	A	63,5	66,0	77,6
10	20-04-2024 02:13:29	A21N	A	62,1	65,6	77,3
10	20-04-2024 05:55:04	E190	A	63,9	67,6	77,1
10	20-04-2024 21:59:42	E190	D	64,5	69,2	79,5
10	21-04-2024 22:02:18	B38M	D	60,5	64,0	74,8
10	21-04-2024 22:30:08	E190	D	64,3	68,2	81,0
10	21-04-2024 22:38:21	B38M	D	62,0	65,9	77,9
10	21-04-2024 22:51:56	E190	D	66,4	71,7	83,4
10	21-04-2024 23:00:08	E190	D	63,8	68,7	80,5
10	21-04-2024 23:08:10	E170	D	62,0	66,1	77,1
10	21-04-2024 23:13:22	E190	D	63,0	69,3	79,0
10	21-04-2024 23:15:00	E195	D	61,7	65,9	77,0
10	21-04-2024 23:16:47	B739	D	63,1	67,3	80,0
10	21-04-2024 23:18:20	B38M	D	60,8	64,4	76,3
10	21-04-2024 23:20:53	E190	D	64,0	68,0	79,4
10	21-04-2024 23:28:33	B38M	D	61,7	64,8	76,9
10	21-04-2024 23:29:48	E75S	D	62,2	65,9	78,9
10	21-04-2024 23:31:17	B38M	D	62,4	67,2	78,3
10	22-04-2024 05:56:35	A321	D	65,2	71,2	84,1
10	22-04-2024 22:08:24	B38M	D	59,0	62,7	73,3
10	22-04-2024 22:47:36	B38M	D	58,5	60,8	71,2
10	22-04-2024 22:55:14	A321	D	65,8	71,9	84,0
10	22-04-2024 23:05:52	E195	D	62,3	66,9	78,3
10	22-04-2024 23:11:52	E75S	D	63,3	69,1	81,4
10	22-04-2024 23:14:02	E75S	D	62,3	65,2	78,4
10	22-04-2024 23:14:56	E75S	D	62,1	67,8	79,5
10	22-04-2024 23:16:31	E75S	D	64,4	68,2	81,1
10	22-04-2024 23:17:47	E75S	D	62,2	67,4	79,1
10	22-04-2024 23:25:46	B38M	D	59,5	62,8	75,9
10	22-04-2024 23:37:20	B738	D	65,2	69,1	82,7
10	22-04-2024 23:50:49	B38M	D	59,9	63,1	75,7
10	23-04-2024 00:35:23	SW4	D	63,1	66,7	75,4
10	23-04-2024 05:55:25	A321	D	66,0	70,7	84,0
10	23-04-2024 22:01:38	A306	D	70,1	77,9	89,2
10	23-04-2024 22:41:08	E190	D	64,0	68,0	79,6
10	23-04-2024 22:46:29	E190	D	59,6	62,5	73,0
10	23-04-2024 22:49:16	E195	D	65,5	71,6	83,4
10	23-04-2024 22:56:42	E170	D	64,8	70,7	82,8
10	23-04-2024 23:03:21	E190	D	63,3	68,0	79,6
10	23-04-2024 23:07:04	E195	D	63,7	70,2	80,2
10	23-04-2024 23:09:47	E75S	D	62,0	65,2	77,9
10	23-04-2024 23:16:21	B738	D	64,8	70,6	81,9
10	23-04-2024 23:24:08	B38M	D	61,6	64,8	76,4
10	23-04-2024 23:34:46	B38M	D	61,0	65,0	76,7
10	23-04-2024 23:59:14	B38M	D	59,8	63,6	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-04-2024 05:33:06	B789	A	64,9	68,9	81,5
10	24-04-2024 05:35:14	B763	A	65,7	74,0	85,2
10	24-04-2024 05:37:35	A306	A	63,8	70,5	83,4
10	24-04-2024 05:45:21	A21N	A	62,6	65,8	79,3
10	24-04-2024 22:04:48	A306	D	69,0	75,3	87,4
10	24-04-2024 22:21:09	E195	D	65,1	69,3	82,3
10	24-04-2024 22:45:50	SF50	D	59,9	62,6	74,2
10	24-04-2024 22:50:32	E75S	D	64,8	70,1	82,5
10	24-04-2024 22:54:08	C56X	D	59,9	61,8	72,9
10	24-04-2024 23:03:02	E75S	D	62,2	66,9	79,1
10	24-04-2024 23:09:34	B738	D	65,5	69,9	81,9
10	24-04-2024 23:16:33	E190	D	64,1	68,8	80,1
10	24-04-2024 23:21:11	E170	D	61,5	64,9	77,7
10	24-04-2024 23:23:23	E170	D	61,3	65,6	78,8
10	24-04-2024 23:30:12	E195	D	64,1	68,1	80,4
10	24-04-2024 23:37:25	B38M	D	61,5	64,8	76,9
10	24-04-2024 23:42:04	B38M	D	61,2	63,4	76,4
10	24-04-2024 23:48:29	B38M	D	62,5	64,7	76,6
10	25-04-2024 22:06:46	A306	D	69,3	75,6	88,3
10	25-04-2024 22:14:01	E190	D	65,6	71,3	83,9
10	25-04-2024 22:45:35	E170	D	63,0	67,7	80,0
10	25-04-2024 23:08:36	A321	A	63,0	66,5	77,6
10	25-04-2024 23:10:24	A21N	A	62,4	65,4	77,2
10	25-04-2024 23:56:38	A319	A	63,5	66,6	77,7
10	26-04-2024 05:02:16	B789	A	64,7	67,6	79,9
10	26-04-2024 05:11:45	B738	A	64,7	68,3	79,7
10	26-04-2024 05:17:52	B38M	A	64,4	67,8	79,6
10	26-04-2024 05:21:30	A321	A	62,3	65,8	77,9
10	26-04-2024 05:27:05	B763	A	63,9	68,3	80,8
10	26-04-2024 05:39:21	B38M	A	61,7	64,3	76,9
10	26-04-2024 05:45:37	A306	A	65,6	70,4	82,4
10	26-04-2024 05:49:44	B738	A	65,7	70,0	81,0
10	26-04-2024 22:00:10	E75S	A	62,8	65,4	76,7
10	26-04-2024 22:02:05	A319	A	62,9	66,2	78,4
10	26-04-2024 22:06:11	B38M	A	63,8	67,4	78,7
10	26-04-2024 22:08:35	B738	A	63,5	67,9	79,7
10	26-04-2024 22:10:39	E195	A	67,6	72,9	83,7
10	26-04-2024 22:13:03	E190	A	62,8	66,0	78,1
10	26-04-2024 22:14:30	B738	A	63,5	67,5	80,0
10	26-04-2024 22:16:22	A320	A	63,2	66,6	78,7
10	26-04-2024 22:20:24	E75S	A	62,5	65,3	77,3
10	26-04-2024 22:22:04	A321	A	62,7	65,7	77,8
10	26-04-2024 22:23:41	B738	A	65,8	69,5	82,1
10	26-04-2024 22:25:37	E75S	A	61,6	64,7	77,5
10	26-04-2024 22:27:42	A321	A	61,6	64,6	76,6
10	26-04-2024 22:32:08	E195	A	63,2	66,4	78,5
10	26-04-2024 22:35:34	A21N	A	62,3	66,1	78,5
10	26-04-2024 22:40:10	A321	A	61,6	65,0	77,3
10	26-04-2024 22:41:53	A21N	A	62,8	66,2	78,2
10	26-04-2024 22:44:10	B38M	A	61,2	64,1	77,0
10	26-04-2024 22:52:45	B738	A	62,4	66,0	78,5
10	26-04-2024 22:55:42	A321	A	62,0	64,9	76,9
10	26-04-2024 22:59:18	A21N	A	62,0	64,3	78,2
10	26-04-2024 23:01:32	A321	A	62,4	65,3	77,0
10	26-04-2024 23:19:43	B38M	A	63,4	67,0	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2024 00:14:57	A21N	A	61,9	63,7	76,4
10	27-04-2024 01:35:34	A21N	A	61,8	65,3	76,3
10	27-04-2024 04:27:48	A21N	A	62,0	65,5	77,6
10	27-04-2024 05:48:17	B38M	A	63,2	66,5	78,5
10	27-04-2024 05:50:10	B738	A	63,7	67,4	78,6
10	27-04-2024 22:00:40	A320	A	62,7	66,4	79,1
10	27-04-2024 22:02:50	E75S	A	62,6	64,8	77,4
10	27-04-2024 22:05:19	E75S	A	63,5	66,9	79,1
10	27-04-2024 22:15:06	A319	A	63,1	65,8	78,4
10	27-04-2024 22:22:34	A21N	A	64,1	67,9	78,2
10	27-04-2024 22:29:48	B38M	A	61,9	65,4	76,4
10	27-04-2024 22:33:16	A21N	A	63,4	65,9	77,9
10	27-04-2024 22:36:33	B738	A	64,8	68,7	80,3
10	27-04-2024 22:42:34	A321	A	62,0	65,0	76,9
10	27-04-2024 22:47:26	B38M	A	62,1	64,8	77,2
10	27-04-2024 22:51:19	A321	A	62,8	66,4	77,1
10	27-04-2024 22:56:40	A21N	A	63,1	66,4	77,9
10	27-04-2024 23:09:21	A321	A	64,8	69,2	78,8
10	27-04-2024 23:13:53	A321	A	62,7	65,5	76,7
10	27-04-2024 23:25:07	A21N	A	63,3	66,0	77,4
10	27-04-2024 23:44:14	A321	A	62,8	66,2	77,4
10	27-04-2024 23:47:42	B38M	A	62,3	65,8	78,2
10	28-04-2024 04:54:23	B789	A	64,3	67,3	79,6
10	28-04-2024 05:27:51	B38M	A	63,2	66,3	78,5
10	28-04-2024 05:32:26	A321	A	62,2	65,5	77,5
10	28-04-2024 05:39:50	B738	A	63,8	68,4	79,7
10	28-04-2024 05:45:47	B38M	A	64,3	68,0	79,2
10	28-04-2024 22:00:41	B738	A	64,9	68,7	81,8
10	28-04-2024 22:02:38	E195	A	62,3	65,8	78,1
10	28-04-2024 22:04:17	A321	A	61,7	65,3	77,7
10	28-04-2024 22:06:16	A320	A	63,3	66,7	78,8
10	28-04-2024 22:08:42	E75S	A	61,5	63,7	75,5
10	28-04-2024 22:10:44	B38M	A	61,6	65,1	76,5
10	28-04-2024 22:13:04	B38M	A	63,2	66,4	78,0
10	28-04-2024 22:15:00	A21N	A	62,7	66,2	78,1
10	28-04-2024 22:16:50	A321	A	62,4	65,5	77,1
10	28-04-2024 22:18:24	A21N	A	61,9	64,5	77,5
10	28-04-2024 22:20:25	A21N	A	61,6	64,3	76,9
10	28-04-2024 22:22:24	B738	A	62,5	65,9	79,9
10	28-04-2024 22:24:33	B738	A	63,5	66,6	79,1
10	28-04-2024 22:26:06	E195	A	62,3	65,2	78,5
10	28-04-2024 22:50:09	B38M	A	61,9	65,3	77,9
10	28-04-2024 23:01:44	A321	A	62,6	65,4	77,6
10	28-04-2024 23:03:52	B738	A	62,5	66,9	78,8
10	28-04-2024 23:10:44	A21N	A	62,9	66,7	78,3
10	28-04-2024 23:15:42	A321	A	61,6	64,5	77,2
10	28-04-2024 23:27:28	A321	A	62,8	65,7	77,6
10	29-04-2024 05:03:11	B788	A	63,4	66,5	80,1
10	29-04-2024 05:25:23	B752	A	63,8	69,6	82,2
10	29-04-2024 05:29:42	A306	A	66,0	70,2	82,5
10	29-04-2024 05:48:30	A21N	A	63,3	68,0	80,0
10	29-04-2024 05:58:15	E195	A	63,8	67,2	80,2
10	29-04-2024 22:00:52	E195	A	62,1	65,3	76,9
10	29-04-2024 22:05:09	A321	A	63,6	67,3	79,0
10	29-04-2024 22:07:55	A21N	A	61,8	65,0	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2024 22:15:48	E195	A	62,3	66,4	78,4
10	29-04-2024 22:28:43	B38M	A	63,8	68,7	79,6
10	29-04-2024 22:34:45	A319	A	62,2	66,8	78,2
10	29-04-2024 22:39:01	B38M	A	63,7	69,2	79,7
10	29-04-2024 22:41:58	A21N	A	61,9	66,0	77,6
10	29-04-2024 22:44:13	A21N	A	62,2	67,5	78,3
10	29-04-2024 22:48:46	B38M	A	62,5	66,5	78,3
10	29-04-2024 22:57:24	B38M	A	62,8	67,9	78,4
10	29-04-2024 23:00:09	A321	A	63,4	68,2	78,2
10	29-04-2024 23:18:47	A21N	A	61,5	64,1	76,7
10	29-04-2024 23:49:03	A321	A	63,1	67,1	77,4
10	29-04-2024 23:58:05	B738	A	63,9	68,9	79,4
10	29-04-2024 23:59:58	A21N	A	61,4	65,5	77,7
10	30-04-2024 05:07:53	B789	A	63,8	68,8	81,3
10	30-04-2024 05:19:25	A321	A	63,5	67,7	79,6
10	30-04-2024 05:27:22	B763	A	64,2	68,5	81,0
10	30-04-2024 05:30:39	B738	A	63,5	68,9	80,8
10	30-04-2024 05:32:40	B738	A	62,9	67,5	80,0
10	30-04-2024 05:35:08	A306	A	63,7	68,7	82,1
10	30-04-2024 05:39:14	B38M	A	62,8	68,1	79,4
10	30-04-2024 05:50:02	B738	A	62,8	67,6	79,8
10	30-04-2024 22:01:25	B738	A	63,5	68,5	79,6
10	30-04-2024 22:03:35	E75S	A	61,1	64,3	76,4
10	30-04-2024 22:05:44	E75S	A	62,3	66,3	77,9
10	30-04-2024 22:07:51	A21N	A	61,6	65,3	77,9
10	30-04-2024 22:09:42	A321	A	62,3	66,6	78,1
10	30-04-2024 22:11:40	A21N	A	62,2	66,0	77,4
10	30-04-2024 22:13:43	A321	A	62,6	66,0	77,4
10	30-04-2024 22:15:37	A321	A	62,2	66,1	78,7
10	30-04-2024 22:17:39	E195	A	63,0	67,0	78,7
10	30-04-2024 22:19:35	E195	A	63,4	66,2	78,6
10	30-04-2024 22:21:31	BCS3	A	62,7	67,3	78,7
10	30-04-2024 22:24:11	B38M	A	61,6	65,1	78,3
10	30-04-2024 22:26:36	A21N	A	61,8	65,7	77,9
10	30-04-2024 22:29:33	E195	A	62,8	66,8	79,2
10	30-04-2024 22:40:07	A321	A	64,3	70,9	81,2
10	30-04-2024 22:45:04	A21N	A	61,5	64,0	77,2
10	30-04-2024 23:00:12	B738	A	63,2	66,4	78,7
10	01-05-2024 00:36:05	A21N	A	62,1	64,7	77,2
10	01-05-2024 05:32:37	B789	A	63,4	68,4	80,9
10	01-05-2024 05:53:14	B738	A	63,8	68,5	79,9

LEGENDA

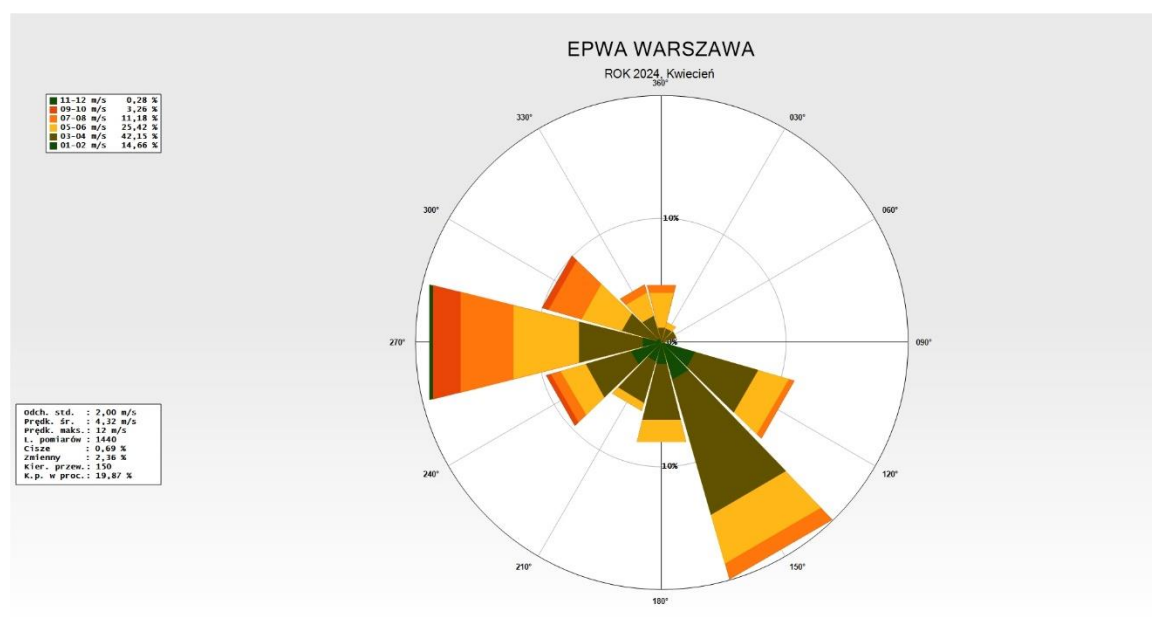
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,5	-1,5	11
Wilgotność względna [%]	98	28	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,1	982,8	1000,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).