

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2024

koniec: 30 - 04 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

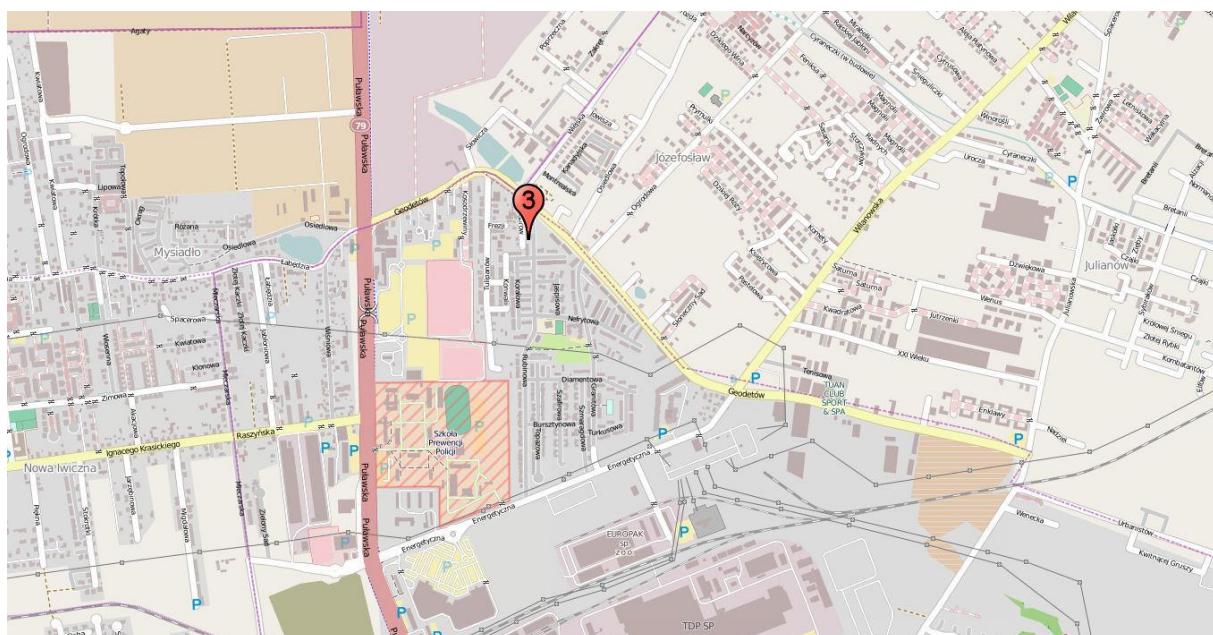
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,4	49,5
2	59,2	53,3
3	59,1	53,0
4	49,8	49,9
5	59,2	53,0
6	58,8	51,5
7	48,3	46,1
8	47,1	47,3
9	46,0	46,1
10	59,1	54,0
11	58,9	54,3
12	59,3	53,0
13	59,0	51,6
14	58,9	54,1
15	58,9	53,1
16	59,1	53,2
17	58,9	53,8
18	59,0	54,3
19	58,8	47,6
20	58,9	43,2
21	59,0	53,8
22	59,2	53,3
23	59,2	51,5
24	57,9	54,3
25	59,2	52,7
26	47,8	47,7
27	48,5	48,1
28	47,0	45,1
29	44,7	47,6
30	46,8	47,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2024 07:12:40	A321	D	68,5	70,3	81,7
3	01-04-2024 08:18:10	B738	D	65,1	68,8	74,1
3	01-04-2024 10:55:34	E195	D	69,0	70,7	78,6
3	01-04-2024 11:14:02	B38M	D	68,0	69,3	77,1
3	01-04-2024 11:20:23	E195	D	70,4	73,9	80,8
3	01-04-2024 13:10:11	E190	D	70,2	73,9	79,8
3	01-04-2024 13:59:06	A333	D	66,7	68,0	78,1
3	01-04-2024 14:38:19	E195	D	68,3	70,2	78,3
3	01-04-2024 14:50:22	B788	D	71,8	74,2	83,5
3	01-04-2024 14:53:24	E190	D	70,0	72,6	81,1
3	01-04-2024 15:15:31	E190	D	67,2	68,7	77,2
3	01-04-2024 15:20:19	B77W	D	65,9	68,1	74,9
3	01-04-2024 15:59:30	B788	D	67,4	69,2	79,1
3	01-04-2024 17:14:20	A321	D	67,9	69,3	78,3
3	01-04-2024 18:34:43	B738	D	68,7	71,1	80,8
3	01-04-2024 20:08:15	E195	D	69,2	71,7	80,0
3	01-04-2024 21:32:55	E190	D	69,0	70,7	80,8
3	02-04-2024 06:02:33	B38M	A	72,1	75,4	84,4
3	02-04-2024 06:09:49	E170	A	69,7	72,3	82,7
3	02-04-2024 06:12:11	E195	A	71,2	75,1	84,0
3	02-04-2024 06:14:09	E75S	A	72,6	75,6	84,7
3	02-04-2024 06:16:11	E75S	A	70,7	72,7	82,8
3	02-04-2024 06:18:03	E75S	A	70,5	73,1	82,3
3	02-04-2024 06:20:04	E190	A	71,1	73,2	83,4
3	02-04-2024 06:23:09	B762	A	73,4	77,3	87,5
3	02-04-2024 06:30:19	B734	A	72,8	77,0	85,9
3	02-04-2024 06:44:32	E75S	A	71,1	74,2	82,3
3	02-04-2024 06:46:36	E195	A	72,5	76,5	85,0
3	02-04-2024 07:06:24	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	02-04-2024 07:14:32	A321	A	71,3	75,1	84,9
3	02-04-2024 07:27:31	E195	A	72,2	76,4	84,3
3	02-04-2024 07:30:29	B738	A	72,3	76,5	85,0
3	02-04-2024 07:34:18	A320	A	71,8	75,2	85,6
3	02-04-2024 08:03:13	CRJ9	A	68,3	69,8	80,1
3	02-04-2024 08:05:18	E190	A	70,6	73,4	83,1
3	02-04-2024 08:08:06	E75S	A	71,2	73,6	83,7
3	02-04-2024 08:13:31	E190	A	71,0	74,1	83,5
3	02-04-2024 08:18:16	E195	A	73,7	77,7	86,3
3	02-04-2024 08:21:11	E75S	A	71,4	73,8	82,5
3	02-04-2024 08:23:41	B738	A	73,7	78,1	86,9
3	02-04-2024 08:26:19	E190	A	73,0	76,2	84,7
3	02-04-2024 08:30:07	E190	A	71,9	75,7	84,0
3	02-04-2024 08:34:43	B38M	A	70,9	73,7	84,3
3	02-04-2024 08:41:09	E75S	A	70,2	73,0	82,7
3	02-04-2024 08:43:36	E190	A	72,0	73,9	84,1
3	02-04-2024 08:46:56	CRJ9	A	70,0	72,1	82,0
3	02-04-2024 08:49:57	PC12	A	70,8	74,7	82,8
3	02-04-2024 08:55:21	E195	A	71,7	76,2	85,5
3	02-04-2024 08:57:36	E195	A	71,9	74,9	84,2
3	02-04-2024 09:00:34	E190	A	71,7	75,6	83,7
3	02-04-2024 09:03:12	B38M	A	71,3	75,1	85,8
3	02-04-2024 09:09:47	E195	A	72,2	76,0	85,0
3	02-04-2024 09:12:44	E195	A	72,2	75,6	84,5
3	02-04-2024 09:16:13	A306	A	75,9	80,7	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2024 09:22:59	B738	A	73,2	77,3	85,8
3	02-04-2024 09:25:21	E195	A	70,7	74,4	84,3
3	02-04-2024 09:27:21	E75S	A	71,9	74,7	84,4
3	02-04-2024 09:30:05	B38M	A	72,3	74,8	85,1
3	02-04-2024 09:32:23	B38M	A	72,4	76,3	86,2
3	02-04-2024 09:34:43	E170	A	71,1	74,7	83,4
3	02-04-2024 09:36:53	E75S	A	71,2	73,7	84,0
3	02-04-2024 09:39:17	E75S	A	71,3	74,1	84,1
3	02-04-2024 09:44:44	E190	A	72,5	76,5	85,3
3	02-04-2024 09:53:23	B38M	A	72,5	75,5	85,1
3	02-04-2024 09:55:52	E195	A	71,3	74,6	83,7
3	02-04-2024 10:03:06	B788	A	72,0	74,8	85,8
3	02-04-2024 10:06:18	B738	A	73,6	79,0	88,3
3	02-04-2024 10:17:43	A21N	A	71,6	74,2	83,6
3	02-04-2024 10:19:52	A321	A	72,3	75,8	85,7
3	02-04-2024 10:33:00	E75S	A	70,3	74,0	84,1
3	02-04-2024 10:39:43	E75S	A	71,7	74,7	84,5
3	02-04-2024 10:42:38	E190	A	70,8	73,6	83,6
3	02-04-2024 10:44:49	A320	A	72,4	74,5	85,4
3	02-04-2024 10:48:46	B753	A	72,4	77,3	86,8
3	02-04-2024 10:51:31	A321	A	74,3	77,0	86,3
3	02-04-2024 11:11:33	A321	A	71,3	74,5	83,9
3	02-04-2024 11:23:44	A21N	A	73,0	76,2	85,8
3	02-04-2024 11:27:19	M28	A	71,8	75,3	82,6
3	02-04-2024 11:34:29	B738	A	73,0	77,7	86,8
3	02-04-2024 11:39:19	A321	A	72,4	75,6	84,7
3	02-04-2024 11:43:10	E190	A	70,9	74,5	83,2
3	02-04-2024 11:50:42	E190	A	71,9	74,5	84,5
3	02-04-2024 11:55:19	B77W	A	76,3	81,6	91,0
3	02-04-2024 12:03:35	B738	A	72,4	76,5	85,4
3	02-04-2024 12:06:27	A21N	A	71,7	75,5	84,0
3	02-04-2024 12:10:03	E170	A	71,5	74,3	84,5
3	02-04-2024 12:12:07	E190	A	71,6	74,8	83,9
3	02-04-2024 12:15:12	E195	A	71,3	75,6	84,9
3	02-04-2024 12:17:45	E75S	A	72,0	74,4	84,3
3	02-04-2024 12:19:41	B738	A	72,2	75,7	86,2
3	02-04-2024 12:22:09	E75S	A	70,5	73,2	83,5
3	02-04-2024 12:24:37	E195	A	72,6	75,6	84,9
3	02-04-2024 12:26:44	E195	A	71,5	75,1	84,3
3	02-04-2024 12:28:55	E195	A	72,9	76,7	85,5
3	02-04-2024 12:31:18	E75S	A	71,2	74,2	84,0
3	02-04-2024 12:34:02	B789	A	72,8	75,9	87,1
3	02-04-2024 12:37:41	B38M	A	72,1	75,9	84,1
3	02-04-2024 12:42:31	A319	A	71,8	75,5	86,1
3	02-04-2024 12:44:35	B738	A	73,0	77,1	86,8
3	02-04-2024 12:46:46	E75S	A	71,5	75,2	84,3
3	02-04-2024 12:48:57	A321	A	72,2	75,5	85,6
3	02-04-2024 12:52:56	B38M	A	72,2	75,7	85,2
3	02-04-2024 12:55:18	B789	A	72,3	75,2	86,1
3	02-04-2024 12:58:12	E195	A	72,2	76,0	84,8
3	02-04-2024 13:00:23	E195	A	72,1	75,8	84,9
3	02-04-2024 13:02:21	E195	A	71,4	73,8	84,8
3	02-04-2024 13:04:38	A321	A	71,5	75,1	84,9
3	02-04-2024 13:06:59	B788	A	72,2	75,0	86,0
3	02-04-2024 13:09:52	E75S	A	71,0	73,1	82,2
3	02-04-2024 13:12:03	E75S	A	71,1	73,0	82,3
3	02-04-2024 13:14:18	B788	A	73,5	77,4	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2024 13:19:34	E190	A	70,9	74,9	84,1
3	02-04-2024 13:21:11	A321	A	72,7	76,9	86,2
3	02-04-2024 13:23:18	B738	A	72,7	76,2	85,7
3	02-04-2024 13:28:59	E190	A	70,5	73,9	83,7
3	02-04-2024 13:35:44	B788	A	72,9	77,0	87,0
3	02-04-2024 13:40:46	E75S	A	71,5	75,5	84,1
3	02-04-2024 13:43:12	A321	A	72,1	75,3	85,2
3	02-04-2024 13:45:18	E75S	A	70,5	74,4	82,6
3	02-04-2024 13:50:59	E195	A	72,3	74,5	84,1
3	02-04-2024 13:56:56	B38M	A	73,1	75,7	85,1
3	02-04-2024 13:59:30	E75S	A	70,5	73,0	82,6
3	02-04-2024 14:01:31	A319	A	72,0	75,9	84,8
3	02-04-2024 14:07:05	E170	A	70,5	73,9	83,3
3	02-04-2024 14:08:47	E195	A	72,1	76,2	84,9
3	02-04-2024 14:11:34	CRJ9	A	69,2	70,4	81,0
3	02-04-2024 14:16:36	B789	A	72,6	75,8	86,6
3	02-04-2024 14:19:16	E75S	A	70,1	72,2	82,7
3	02-04-2024 14:21:11	E195	A	71,9	76,0	85,6
3	02-04-2024 14:23:00	B38M	A	71,5	75,1	84,7
3	02-04-2024 14:34:46	E75S	A	69,7	72,6	83,3
3	02-04-2024 14:40:08	E290	A	70,5	73,2	82,3
3	02-04-2024 14:42:50	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	02-04-2024 14:45:26	PC12	A	70,7	73,9	82,7
3	02-04-2024 14:53:12	A321	A	72,2	75,0	85,0
3	02-04-2024 15:11:02	E190	A	72,4	75,6	84,4
3	02-04-2024 15:13:32	E195	A	73,1	76,4	85,9
3	02-04-2024 15:15:47	A20N	A	71,0	73,7	83,8
3	02-04-2024 15:18:05	E170	A	69,6	72,9	81,6
3	02-04-2024 15:20:26	E190	A	71,6	73,9	83,7
3	02-04-2024 15:22:30	B38M	A	71,2	75,4	84,8
3	02-04-2024 15:24:58	E75S	A	69,9	72,6	82,5
3	02-04-2024 15:27:29	E190	A	71,4	74,8	84,4
3	02-04-2024 15:29:54	BCS3	A	71,9	74,3	83,9
3	02-04-2024 15:32:07	E75S	A	70,6	72,9	81,8
3	02-04-2024 15:34:03	B738	A	72,5	74,9	85,5
3	02-04-2024 15:36:21	E195	A	72,3	77,0	85,1
3	02-04-2024 15:38:47	E75S	A	70,4	73,4	81,8
3	02-04-2024 15:40:55	E75S	A	70,7	73,8	82,4
3	02-04-2024 15:42:53	E195	A	72,2	76,9	85,2
3	02-04-2024 15:44:58	E75S	A	70,2	73,9	83,0
3	02-04-2024 15:47:10	CRJ2	A	68,0	69,2	78,0
3	02-04-2024 15:49:14	B738	A	72,5	75,1	84,5
3	02-04-2024 15:55:24	E190	A	71,2	74,2	84,2
3	02-04-2024 16:01:11	E190	A	72,3	76,3	84,6
3	02-04-2024 16:03:29	A21N	A	71,3	75,2	84,1
3	02-04-2024 16:20:51	A321	A	72,4	76,4	84,7
3	02-04-2024 16:23:06	B738	A	70,9	75,5	84,1
3	02-04-2024 16:30:27	A20N	A	72,6	75,8	85,2
3	02-04-2024 16:34:16	B738	A	71,9	76,6	85,5
3	02-04-2024 16:48:17	B788	A	72,1	76,8	85,7
3	02-04-2024 16:54:14	A321	A	71,6	73,9	84,4
3	02-04-2024 16:56:31	A321	A	70,8	73,3	83,6
3	02-04-2024 17:09:54	A321	A	71,9	74,3	83,7
3	02-04-2024 17:17:21	A21N	A	72,7	75,9	85,0
3	02-04-2024 17:19:44	B738	A	73,2	76,7	87,5
3	02-04-2024 17:21:51	B738	A	72,6	75,3	84,9
3	02-04-2024 17:25:49	E190	A	72,2	75,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2024 17:31:37	E75S	A	70,8	73,4	82,8
3	02-04-2024 17:33:37	B38M	A	72,6	75,9	84,9
3	02-04-2024 17:35:47	A319	A	70,8	74,2	84,0
3	02-04-2024 17:37:57	B738	A	72,5	75,5	85,3
3	02-04-2024 17:40:22	PC12	A	70,9	73,1	80,4
3	02-04-2024 17:43:13	A20N	A	70,6	73,0	83,1
3	02-04-2024 17:57:29	A321	A	72,8	75,3	85,8
3	02-04-2024 18:02:12	CRJ9	A	69,9	71,1	81,0
3	02-04-2024 18:05:58	B738	A	70,7	74,2	82,2
3	02-04-2024 18:24:06	CRJ9	A	71,8	74,8	83,8
3	02-04-2024 18:27:07	E195	A	71,3	75,3	84,5
3	02-04-2024 18:29:15	E190	A	71,1	73,6	83,4
3	02-04-2024 18:31:37	A320	A	71,5	75,1	84,5
3	02-04-2024 18:33:39	E75S	A	69,5	73,3	82,5
3	02-04-2024 18:36:09	TBM8	A	70,0	72,3	80,4
3	02-04-2024 18:38:33	B738	A	72,5	74,4	84,3
3	02-04-2024 18:40:44	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	02-04-2024 18:42:54	E195	A	71,6	73,3	83,6
3	02-04-2024 18:46:02	E75S	A	70,3	72,1	82,1
3	02-04-2024 18:48:12	E195	A	72,6	75,5	84,3
3	02-04-2024 18:50:19	E190	A	71,5	75,1	84,1
3	02-04-2024 18:52:17	E195	A	71,1	74,5	84,2
3	02-04-2024 18:54:21	E170	A	70,6	74,3	82,9
3	02-04-2024 18:56:26	E190	A	70,1	73,3	82,9
3	02-04-2024 18:58:27	E75S	A	70,8	72,5	82,3
3	02-04-2024 19:00:28	E195	A	71,4	75,3	83,5
3	02-04-2024 19:02:37	E75S	A	71,9	75,4	84,4
3	02-04-2024 19:04:49	E75S	A	71,3	73,9	83,1
3	02-04-2024 19:06:50	E75S	A	69,8	74,1	83,2
3	02-04-2024 19:09:29	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	02-04-2024 19:11:43	E190	A	71,9	74,8	83,9
3	02-04-2024 19:13:31	A320	A	73,7	77,2	86,9
3	02-04-2024 19:16:27	E195	A	71,6	75,3	84,9
3	02-04-2024 19:18:46	E75S	A	70,0	72,1	82,3
3	02-04-2024 19:20:55	B38M	A	71,8	73,9	83,5
3	02-04-2024 19:35:20	B38M	A	72,6	75,4	84,7
3	02-04-2024 19:53:43	E195	A	72,9	75,8	84,4
3	02-04-2024 20:01:49	B38M	A	71,3	75,1	84,9
3	02-04-2024 20:15:34	BCS3	A	71,5	74,8	83,2
3	02-04-2024 20:18:14	B738	A	73,1	76,0	86,3
3	02-04-2024 20:23:57	E190	A	70,6	75,3	83,8
3	02-04-2024 20:26:51	E75S	A	73,2	77,0	85,5
3	02-04-2024 20:28:51	E170	A	70,1	72,8	82,7
3	02-04-2024 20:30:32	E195	A	72,5	75,6	84,8
3	02-04-2024 20:38:52	A319	A	70,7	72,8	83,3
3	02-04-2024 20:46:08	B38M	A	73,0	75,3	85,3
3	02-04-2024 20:48:11	E190	A	72,5	76,1	84,6
3	02-04-2024 20:49:31	B38M	A	72,0	75,6	85,0
3	02-04-2024 20:53:01	E75S	A	71,1	74,4	81,9
3	02-04-2024 20:58:48	E75S	A	71,2	74,7	83,2
3	02-04-2024 21:10:40	E190	A	70,9	76,1	84,1
3	02-04-2024 21:13:46	E75S	A	70,6	72,3	81,8
3	02-04-2024 21:15:58	E195	A	72,3	76,2	84,8
3	02-04-2024 21:17:56	E190	A	71,3	74,0	83,6
3	02-04-2024 21:25:13	B738	A	72,4	75,3	85,4
3	02-04-2024 21:27:58	E195	A	72,7	76,8	85,9
3	02-04-2024 21:32:49	A321	A	72,1	75,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2024 21:35:49	B38M	A	70,8	74,4	83,6
3	02-04-2024 21:38:22	B738	A	74,1	79,4	86,9
3	02-04-2024 21:40:23	E75S	A	69,7	72,8	82,5
3	02-04-2024 21:45:26	E190	A	72,2	75,3	84,2
3	02-04-2024 21:47:29	B38M	A	72,0	76,3	84,6
3	02-04-2024 21:50:01	B38M	A	71,9	75,5	84,7
3	02-04-2024 21:52:54	BCS3	A	72,2	78,1	84,5
3	02-04-2024 21:56:07	E75S	A	70,4	74,1	82,4
3	02-04-2024 21:58:53	E75S	A	70,6	73,8	83,6
3	03-04-2024 06:02:02	A333	A	73,9	78,3	87,3
3	03-04-2024 06:04:36	E195	A	70,7	74,2	83,5
3	03-04-2024 06:07:26	E75S	A	70,7	73,2	81,8
3	03-04-2024 06:09:30	B738	A	72,0	77,4	84,8
3	03-04-2024 06:14:32	E190	A	72,4	76,2	85,2
3	03-04-2024 06:17:05	E75S	A	72,0	75,5	83,7
3	03-04-2024 06:20:55	E190	A	72,3	75,3	85,1
3	03-04-2024 06:23:50	E75S	A	71,0	75,8	83,3
3	03-04-2024 06:25:44	B734	A	73,3	76,3	85,3
3	03-04-2024 06:27:57	E190	A	71,0	74,2	82,5
3	03-04-2024 06:31:23	E195	A	71,7	75,2	84,0
3	03-04-2024 07:06:49	B38M	A	71,6	75,2	84,6
3	03-04-2024 07:16:06	A21N	A	71,8	74,6	83,6
3	03-04-2024 07:28:54	E195	A	71,7	75,2	83,7
3	03-04-2024 07:45:37	B38M	A	72,4	75,5	85,2
3	03-04-2024 07:49:42	B38M	A	73,0	77,3	86,0
3	03-04-2024 07:56:41	B38M	A	72,4	74,9	84,5
3	03-04-2024 08:04:13	B38M	A	72,7	76,8	84,8
3	03-04-2024 08:09:11	E75S	A	72,1	74,5	84,2
3	03-04-2024 08:12:14	CRJ9	A	69,3	72,2	80,5
3	03-04-2024 08:25:15	A320	A	70,8	75,2	84,6
3	03-04-2024 08:27:53	E190	A	71,6	76,0	84,1
3	03-04-2024 08:29:53	E195	A	71,5	75,4	84,7
3	03-04-2024 08:32:17	A319	A	72,4	76,7	84,5
3	03-04-2024 08:34:47	E75S	A	70,7	73,3	82,5
3	03-04-2024 08:42:50	E195	A	71,7	74,7	84,0
3	03-04-2024 08:45:56	E195	A	72,5	76,2	85,0
3	03-04-2024 08:49:35	E195	A	72,8	76,8	84,6
3	03-04-2024 08:54:41	E195	A	71,3	73,9	83,3
3	03-04-2024 08:58:21	A319	A	71,2	73,7	83,2
3	03-04-2024 09:01:11	E75S	A	71,4	74,2	83,1
3	03-04-2024 09:03:59	E75S	A	70,4	73,8	83,7
3	03-04-2024 09:07:13	B38M	A	71,5	76,5	85,6
3	03-04-2024 09:10:20	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	03-04-2024 09:15:46	E195	A	72,3	76,4	84,4
3	03-04-2024 09:18:28	E75S	A	71,1	73,7	82,3
3	03-04-2024 09:20:39	E190	A	71,2	73,5	83,0
3	03-04-2024 09:23:31	E195	A	72,9	77,9	84,7
3	03-04-2024 09:26:13	E190	A	71,8	75,0	84,6
3	03-04-2024 09:28:25	A321	A	71,9	76,0	85,5
3	03-04-2024 09:30:15	E195	A	71,8	74,4	83,9
3	03-04-2024 09:32:10	B738	A	74,5	77,8	87,3
3	03-04-2024 09:35:03	E75S	A	70,6	73,1	82,4
3	03-04-2024 09:39:22	E170	A	71,5	75,3	84,5
3	03-04-2024 09:41:46	B738	A	71,4	75,4	84,8
3	03-04-2024 09:44:01	E190	A	72,7	77,5	85,0
3	03-04-2024 09:46:17	A20N	A	73,8	77,9	87,1
3	03-04-2024 09:48:38	B38M	A	71,4	75,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2024 09:51:40	B789	A	72,4	76,0	86,2
3	03-04-2024 10:18:21	B738	A	72,2	76,3	85,8
3	03-04-2024 10:35:37	A320	A	70,7	72,8	82,4
3	03-04-2024 10:39:00	E190	A	74,0	79,3	85,2
3	03-04-2024 10:43:26	B738	A	72,5	76,6	85,7
3	03-04-2024 10:45:18	E75S	A	71,5	74,3	82,3
3	03-04-2024 10:51:06	E170	A	69,6	72,8	81,6
3	03-04-2024 10:53:08	E195	A	71,6	75,4	83,4
3	03-04-2024 10:56:32	A321	A	69,7	72,2	80,8
3	03-04-2024 10:58:37	A21N	A	71,1	72,9	82,9
3	03-04-2024 11:05:51	B738	A	72,1	76,3	85,1
3	03-04-2024 11:10:17	B788	A	70,1	73,4	84,2
3	03-04-2024 11:16:34	A321	A	71,8	75,4	84,6
3	03-04-2024 11:21:27	E75S	A	71,1	73,1	82,8
3	03-04-2024 11:29:44	B738	A	73,9	77,3	87,2
3	03-04-2024 11:34:29	B788	A	72,7	76,5	87,2
3	03-04-2024 11:45:10	A321	A	73,2	76,5	86,0
3	03-04-2024 11:47:55	E195	A	72,6	77,0	85,4
3	03-04-2024 11:49:59	E75S	A	71,7	75,6	84,5
3	03-04-2024 11:52:25	A21N	A	71,1	74,5	83,9
3	03-04-2024 11:54:56	E190	A	72,0	74,8	85,2
3	03-04-2024 11:57:14	A321	A	72,5	76,4	86,3
3	03-04-2024 11:59:07	E190	A	73,4	75,7	86,0
3	03-04-2024 12:01:20	B738	A	73,2	76,9	86,6
3	03-04-2024 12:03:59	E195	A	72,8	76,5	85,9
3	03-04-2024 12:16:12	E195	A	72,3	74,9	84,3
3	03-04-2024 12:19:37	E190	A	71,2	75,0	84,4
3	03-04-2024 12:22:15	E190	A	70,8	74,4	84,6
3	03-04-2024 12:26:55	E75S	A	71,2	73,0	82,9
3	03-04-2024 12:28:59	E75S	A	72,1	75,3	84,1
3	03-04-2024 12:31:16	E75S	A	70,5	73,9	83,3
3	03-04-2024 12:33:33	E75S	A	70,7	74,2	83,9
3	03-04-2024 12:35:52	A319	A	71,2	73,8	83,5
3	03-04-2024 12:37:55	E195	A	72,2	76,1	85,4
3	03-04-2024 12:39:40	B77W	A	75,7	81,8	90,3
3	03-04-2024 12:43:17	E170	A	69,3	72,4	81,3
3	03-04-2024 12:45:18	B38M	A	71,2	75,2	84,8
3	03-04-2024 12:47:03	E75S	A	70,8	73,7	83,6
3	03-04-2024 12:49:31	B789	A	72,9	75,8	86,6
3	03-04-2024 12:51:48	A321	A	72,5	75,4	84,8
3	03-04-2024 12:57:07	E195	A	72,0	76,2	84,6
3	03-04-2024 12:59:36	B738	A	71,6	75,4	85,7
3	03-04-2024 13:02:11	A339	A	73,8	77,2	87,8
3	03-04-2024 13:05:04	B788	A	72,2	76,3	85,8
3	03-04-2024 13:07:40	E195	A	71,1	74,5	83,4
3	03-04-2024 13:09:59	E195	A	73,0	76,6	84,7
3	03-04-2024 13:19:53	PC12	A	71,2	75,4	82,4
3	03-04-2024 13:23:43	B788	A	71,0	75,4	85,2
3	03-04-2024 13:30:49	B788	A	71,9	74,9	85,5
3	03-04-2024 13:33:40	A321	A	71,5	73,9	83,5
3	03-04-2024 13:36:33	B38M	A	71,1	74,4	83,7
3	03-04-2024 13:38:35	B38M	A	71,9	75,2	84,7
3	03-04-2024 13:44:36	B738	A	71,3	74,7	84,1
3	03-04-2024 13:47:56	CRJ9	A	70,2	73,7	82,5
3	03-04-2024 13:50:05	A321	A	70,9	74,5	83,7
3	03-04-2024 13:52:22	E190	A	71,0	74,5	83,8
3	03-04-2024 13:54:32	E75S	A	71,8	74,9	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2024 13:56:49	B788	A	72,3	75,8	86,5
3	03-04-2024 13:59:43	A319	A	71,1	74,4	84,3
3	03-04-2024 14:02:13	E195	A	71,9	75,7	84,7
3	03-04-2024 14:05:22	BCS3	A	69,9	72,9	82,4
3	03-04-2024 14:07:51	B38M	A	71,6	74,8	85,0
3	03-04-2024 14:10:04	E195	A	71,8	74,8	84,3
3	03-04-2024 14:16:39	E75S	A	71,5	74,9	83,8
3	03-04-2024 14:24:16	A321	A	72,0	75,4	84,3
3	03-04-2024 14:35:40	E75S	A	70,9	73,7	83,4
3	03-04-2024 14:38:21	A321	A	72,6	75,8	84,4
3	03-04-2024 14:41:28	E75S	A	70,9	73,8	83,2
3	03-04-2024 14:51:50	E75S	A	70,0	72,8	82,1
3	03-04-2024 14:54:55	E190	A	72,5	75,4	84,2
3	03-04-2024 14:57:09	LJ75	A	67,5	69,5	79,2
3	03-04-2024 15:17:44	E190	A	71,3	76,4	84,4
3	03-04-2024 15:20:21	E195	A	72,0	74,8	84,5
3	03-04-2024 15:22:30	E75S	A	70,1	73,4	83,1
3	03-04-2024 15:24:42	E195	A	72,6	75,3	84,9
3	03-04-2024 15:27:58	E75S	A	69,7	72,2	82,2
3	03-04-2024 15:31:18	E75S	A	71,4	75,0	84,4
3	03-04-2024 15:33:28	E195	A	71,7	75,2	85,3
3	03-04-2024 15:35:57	E190	A	72,7	75,5	84,2
3	03-04-2024 15:37:51	E75S	A	71,0	75,1	84,0
3	03-04-2024 15:39:57	E195	A	73,1	77,6	86,1
3	03-04-2024 15:41:49	E195	A	73,3	77,1	85,0
3	03-04-2024 15:43:52	E75S	A	71,1	73,8	82,9
3	03-04-2024 15:45:51	BCS3	A	70,4	71,9	81,5
3	03-04-2024 15:48:16	E195	A	71,2	74,0	83,7
3	03-04-2024 15:51:08	B738	A	72,9	76,7	86,1
3	03-04-2024 15:54:27	E170	A	70,6	72,8	82,6
3	03-04-2024 15:57:02	F900	A	69,4	72,1	81,1
3	03-04-2024 15:59:02	B38M	A	71,3	75,0	84,7
3	03-04-2024 16:02:22	M28	A	72,5	74,9	82,5
3	03-04-2024 16:06:14	A319	A	72,3	75,8	85,9
3	03-04-2024 16:09:08	A321	A	70,5	73,8	83,3
3	03-04-2024 16:15:10	B738	A	72,1	75,5	86,1
3	03-04-2024 16:27:40	A321	A	70,9	74,0	84,1
3	03-04-2024 16:31:03	A321	A	71,4	73,0	83,2
3	03-04-2024 16:33:53	A320	A	73,9	76,9	86,2
3	03-04-2024 16:49:16	E195	A	73,0	76,2	85,3
3	03-04-2024 16:51:27	A319	A	70,9	73,1	83,2
3	03-04-2024 16:53:57	C56X	A	69,4	71,6	79,4
3	03-04-2024 17:07:13	A321	A	71,5	74,8	84,0
3	03-04-2024 17:09:19	A319	A	72,2	74,7	84,0
3	03-04-2024 17:13:00	E190	A	71,6	74,2	82,8
3	03-04-2024 17:24:04	B38M	A	71,0	75,0	83,7
3	03-04-2024 17:37:37	B738	A	72,4	75,1	84,9
3	03-04-2024 17:45:59	B38M	A	71,6	75,2	84,6
3	03-04-2024 17:52:18	A321	A	70,9	74,3	83,5
3	03-04-2024 18:03:32	B738	A	74,0	79,2	87,1
3	03-04-2024 18:06:21	A20N	A	70,8	73,8	83,6
3	03-04-2024 18:13:52	E195	A	70,8	73,4	83,3
3	03-04-2024 18:16:13	E195	A	72,4	76,4	84,7
3	03-04-2024 18:23:49	E195	A	72,2	75,3	85,0
3	03-04-2024 18:25:57	E75S	A	70,6	71,9	81,8
3	03-04-2024 18:28:03	E190	A	70,8	73,1	83,8
3	03-04-2024 18:32:49	E190	A	71,1	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2024 18:35:13	E195	A	72,1	75,9	84,7
3	03-04-2024 18:37:42	E195	A	72,2	75,6	84,2
3	03-04-2024 18:46:24	E75S	A	71,0	74,2	83,8
3	03-04-2024 18:52:49	B38M	A	70,7	73,3	83,5
3	03-04-2024 18:54:42	B738	A	71,2	75,3	85,0
3	03-04-2024 18:56:47	E170	A	69,9	72,1	81,1
3	03-04-2024 18:58:44	E190	A	71,9	75,2	83,9
3	03-04-2024 19:00:56	E190	A	72,2	75,8	85,2
3	03-04-2024 19:03:04	E190	A	70,9	75,1	84,1
3	03-04-2024 19:05:01	BCS3	A	69,6	72,0	81,3
3	03-04-2024 19:07:11	E170	A	70,7	73,1	81,8
3	03-04-2024 19:09:16	E75S	A	70,5	72,9	82,5
3	03-04-2024 19:11:13	E195	A	70,3	73,3	83,3
3	03-04-2024 19:13:41	A320	A	71,7	73,2	82,9
3	03-04-2024 19:15:33	E75S	A	69,3	72,7	82,7
3	03-04-2024 19:17:59	E75S	A	69,7	73,5	83,3
3	03-04-2024 19:26:14	B738	A	72,2	77,0	85,4
3	03-04-2024 19:46:59	E190	A	71,9	74,8	84,5
3	03-04-2024 19:55:05	E75S	A	69,2	71,9	82,2
3	03-04-2024 20:11:05	E75S	A	70,0	71,6	81,8
3	03-04-2024 20:20:11	M28	A	69,8	71,8	80,2
3	03-04-2024 20:27:36	B38M	A	71,2	73,8	83,7
3	03-04-2024 20:37:31	A320	A	71,3	72,9	82,7
3	03-04-2024 20:39:41	E195	A	71,6	73,4	83,7
3	03-04-2024 20:45:44	E75S	A	70,0	71,9	81,2
3	03-04-2024 20:49:30	B738	A	71,4	74,1	83,9
3	03-04-2024 20:52:45	E195	A	71,5	74,3	83,8
3	03-04-2024 20:55:19	E195	A	70,8	73,1	82,8
3	03-04-2024 21:03:02	E195	A	71,2	73,3	82,0
3	03-04-2024 21:09:26	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	03-04-2024 21:12:05	B38M	A	69,4	70,4	78,4
3	03-04-2024 21:14:42	E195	A	72,8	75,0	84,8
3	03-04-2024 21:17:20	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	03-04-2024 21:20:49	E195	A	70,0	71,7	82,6
3	03-04-2024 21:24:08	E75S	A	69,3	71,4	81,6
3	03-04-2024 21:26:30	A321	A	71,4	73,7	83,1
3	03-04-2024 21:28:14	BCS3	A	71,5	73,8	83,8
3	03-04-2024 21:30:40	E75S	A	69,6	71,7	81,1
3	03-04-2024 21:32:39	B38M	A	71,0	73,2	83,8
3	03-04-2024 21:34:34	E190	A	71,3	73,4	82,7
3	03-04-2024 21:36:09	B38M	A	71,1	74,0	84,6
3	03-04-2024 21:38:06	E190	A	71,0	73,3	83,0
3	03-04-2024 21:40:03	E75S	A	70,7	73,4	81,9
3	03-04-2024 21:42:30	A321	A	71,4	73,6	83,2
3	03-04-2024 21:48:43	B38M	A	71,4	74,2	83,7
3	03-04-2024 21:50:32	B38M	A	70,5	73,4	83,5
3	03-04-2024 21:52:44	B738	A	71,7	74,5	84,0
3	03-04-2024 21:54:56	E195	A	71,4	73,5	83,7
3	03-04-2024 21:58:55	A320	A	71,6	73,4	83,3
3	04-04-2024 06:02:38	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	04-04-2024 06:08:00	E195	A	71,1	72,6	82,2
3	04-04-2024 06:11:12	B38M	A	71,6	74,5	83,4
3	04-04-2024 06:13:10	E190	A	71,2	72,9	82,3
3	04-04-2024 06:14:53	E195	A	70,5	72,3	81,9
3	04-04-2024 06:16:51	E75S	A	69,7	71,8	79,2
3	04-04-2024 06:18:59	E190	A	70,0	71,5	81,1
3	04-04-2024 06:20:58	E75S	A	71,7	73,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-04-2024 06:23:05	E75S	A	71,4	73,1	82,5
3	04-04-2024 06:25:41	E195	A	71,9	73,7	83,0
3	04-04-2024 06:29:50	E75S	A	70,7	72,6	82,2
3	04-04-2024 06:35:13	B734	A	72,0	73,6	83,2
3	04-04-2024 07:43:23	B738	D	71,2	73,2	82,7
3	04-04-2024 08:25:05	A321	D	69,2	71,1	82,4
3	04-04-2024 09:40:54	E190	D	68,9	70,2	79,7
3	04-04-2024 10:29:29	B738	D	70,6	74,0	85,5
3	04-04-2024 10:31:34	E195	D	67,6	69,0	76,6
3	04-04-2024 11:01:49	A321	D	70,3	71,8	83,7
3	04-04-2024 11:04:46	E170	D	73,1	78,5	87,2
3	04-04-2024 11:06:19	E190	D	69,8	71,3	81,9
3	04-04-2024 11:53:04	E190	D	66,5	67,6	76,0
3	04-04-2024 12:28:43	E195	D	71,2	72,9	81,6
3	04-04-2024 12:31:14	B788	D	68,7	70,8	79,8
3	04-04-2024 12:36:55	B789	D	68,0	68,4	77,0
3	04-04-2024 12:42:55	B38M	D	67,6	68,6	77,1
3	04-04-2024 13:01:03	E190	D	69,8	72,5	81,0
3	04-04-2024 14:46:45	E195	D	68,8	71,9	80,0
3	04-04-2024 15:06:21	E195	D	70,1	72,7	82,1
3	04-04-2024 15:08:08	E75S	D	67,8	69,1	78,2
3	04-04-2024 15:16:24	B77W	D	70,9	75,0	85,1
3	04-04-2024 15:41:15	B738	D	71,0	74,8	85,0
3	04-04-2024 15:57:52	B788	D	68,9	71,1	79,7
3	04-04-2024 17:42:12	A339	D	68,6	71,8	77,7
3	04-04-2024 17:52:59	B789	D	68,9	70,1	79,7
3	04-04-2024 20:01:36	E195	D	69,9	71,6	81,0
3	04-04-2024 21:42:49	B738	D	69,3	70,8	79,7
3	05-04-2024 06:02:27	B734	A	72,8	75,7	85,3
3	05-04-2024 06:06:55	E75S	A	70,4	72,7	80,8
3	05-04-2024 06:09:58	E195	A	71,6	74,5	84,4
3	05-04-2024 06:11:57	E75S	A	71,2	73,2	82,7
3	05-04-2024 06:14:08	E75S	A	70,2	74,1	81,6
3	05-04-2024 06:16:43	E190	A	70,8	73,0	82,3
3	05-04-2024 06:19:02	E75S	A	71,5	74,5	83,3
3	05-04-2024 06:21:13	E75S	A	71,2	73,2	83,0
3	05-04-2024 06:24:59	E190	A	71,7	73,8	83,5
3	05-04-2024 06:27:57	E75S	A	70,2	72,0	82,0
3	05-04-2024 07:35:31	A21N	A	72,8	75,4	84,9
3	05-04-2024 07:40:39	E190	A	72,1	74,8	83,5
3	05-04-2024 07:44:04	A320	A	71,5	73,4	83,6
3	05-04-2024 07:54:09	CRJ9	A	68,7	71,0	80,7
3	05-04-2024 07:57:19	E75S	A	71,5	73,9	82,9
3	05-04-2024 07:59:47	E195	A	71,8	74,3	84,1
3	05-04-2024 08:02:55	A319	A	72,3	75,5	84,3
3	05-04-2024 08:05:01	E195	A	71,7	75,2	84,3
3	05-04-2024 08:07:04	E170	A	70,6	73,6	81,4
3	05-04-2024 08:09:25	B38M	A	71,3	74,5	84,5
3	05-04-2024 08:20:03	A320	A	72,3	74,7	84,1
3	05-04-2024 08:23:05	E190	A	71,7	74,6	83,5
3	05-04-2024 08:33:12	B38M	A	71,8	73,6	84,1
3	05-04-2024 08:35:27	E195	A	71,9	74,7	84,0
3	05-04-2024 08:40:30	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	05-04-2024 08:42:41	E290	A	70,1	72,2	81,2
3	05-04-2024 08:46:59	E75S	A	71,2	73,8	82,0
3	05-04-2024 08:49:32	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	05-04-2024 08:52:17	B38M	A	71,3	74,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2024 08:54:20	A20N	A	68,6	70,8	81,4
3	05-04-2024 08:58:34	B38M	A	70,8	73,3	82,6
3	05-04-2024 09:03:09	E195	A	72,3	74,3	83,4
3	05-04-2024 09:07:08	E75S	A	69,8	73,1	82,4
3	05-04-2024 09:11:31	B738	A	72,7	76,9	85,7
3	05-04-2024 09:20:32	E195	A	73,6	77,8	85,4
3	05-04-2024 09:23:16	E195	A	71,1	73,4	82,8
3	05-04-2024 09:25:55	E190	A	71,7	73,2	82,5
3	05-04-2024 09:28:06	E75S	A	70,9	72,5	82,4
3	05-04-2024 09:30:14	E190	A	70,5	72,2	82,3
3	05-04-2024 09:32:29	E75S	A	69,8	71,3	80,9
3	05-04-2024 09:34:32	E190	A	71,4	73,8	83,1
3	05-04-2024 09:36:47	A21N	A	71,8	75,4	84,4
3	05-04-2024 09:38:58	B738	A	71,0	73,6	82,8
3	05-04-2024 09:40:55	B38M	A	70,8	72,8	81,9
3	05-04-2024 09:43:25	B738	A	72,6	76,3	85,6
3	05-04-2024 09:45:50	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	05-04-2024 09:49:26	E170	A	69,0	71,6	81,1
3	05-04-2024 10:31:17	E75S	A	71,0	74,0	82,5
3	05-04-2024 10:36:02	A321	A	71,3	73,2	82,5
3	05-04-2024 10:38:13	E75S	A	70,1	71,6	81,6
3	05-04-2024 10:47:53	E75S	A	70,1	72,7	80,5
3	05-04-2024 10:49:51	E190	A	71,4	75,5	83,2
3	05-04-2024 10:51:53	B789	A	72,9	76,3	85,2
3	05-04-2024 11:03:30	E190	A	72,8	75,7	85,4
3	05-04-2024 11:11:57	E195	A	68,6	71,7	80,6
3	05-04-2024 11:14:52	A321	A	70,8	74,2	83,4
3	05-04-2024 11:33:08	B739	A	72,7	76,2	85,5
3	05-04-2024 11:35:37	A321	A	70,3	72,7	82,3
3	05-04-2024 11:41:17	A321	A	70,9	72,9	82,4
3	05-04-2024 11:44:44	E75S	A	70,9	73,1	82,3
3	05-04-2024 11:53:54	B738	A	71,2	74,2	83,5
3	05-04-2024 11:56:25	A20N	A	71,0	74,0	82,8
3	05-04-2024 11:58:41	E195	A	71,5	74,1	83,6
3	05-04-2024 12:02:41	A21N	A	72,9	75,7	84,6
3	05-04-2024 12:07:16	E190	A	70,2	73,3	82,0
3	05-04-2024 12:14:07	E75S	A	71,2	74,0	82,7
3	05-04-2024 12:16:53	E195	A	70,0	72,5	82,3
3	05-04-2024 12:18:58	A321	A	70,9	74,0	83,4
3	05-04-2024 12:20:46	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	05-04-2024 12:22:31	B738	A	72,1	76,2	85,7
3	05-04-2024 12:25:16	E170	A	70,2	72,2	82,3
3	05-04-2024 12:26:58	E195	A	68,8	70,3	79,2
3	05-04-2024 12:28:48	E195	A	71,0	73,7	83,0
3	05-04-2024 12:30:28	E190	A	70,0	72,7	82,3
3	05-04-2024 12:32:17	E190	A	71,8	75,4	84,1
3	05-04-2024 12:34:46	B788	A	73,9	78,0	86,9
3	05-04-2024 12:37:17	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	05-04-2024 12:40:11	B738	A	72,2	75,3	85,2
3	05-04-2024 12:42:18	A339	A	74,0	77,8	88,0
3	05-04-2024 12:44:42	E195	A	72,0	74,1	82,8
3	05-04-2024 12:48:07	PC12	A	70,8	72,7	80,8
3	05-04-2024 12:50:15	E195	A	71,9	74,8	84,0
3	05-04-2024 12:52:21	E190	A	71,9	75,4	84,2
3	05-04-2024 12:54:21	E190	A	70,7	72,8	82,7
3	05-04-2024 12:56:32	B789	A	73,5	76,9	86,7
3	05-04-2024 12:58:42	A321	A	70,8	73,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2024 13:00:42	E75S	A	70,5	74,4	82,8
3	05-04-2024 13:02:43	B38M	A	70,6	74,5	83,6
3	05-04-2024 13:05:10	A321	A	70,9	73,9	82,1
3	05-04-2024 13:08:16	GLF5	A	69,7	71,5	79,2
3	05-04-2024 13:10:23	A319	A	71,0	73,8	83,1
3	05-04-2024 13:13:40	B738	A	71,7	74,1	83,1
3	05-04-2024 13:21:34	B788	A	72,0	74,6	83,4
3	05-04-2024 13:24:06	B788	A	72,0	75,0	84,3
3	05-04-2024 13:29:41	B788	A	73,4	76,1	86,4
3	05-04-2024 13:32:58	A321	A	70,6	72,8	82,3
3	05-04-2024 13:41:14	E75S	A	70,6	72,0	81,7
3	05-04-2024 13:44:31	B77L	A	74,9	79,1	88,1
3	05-04-2024 13:46:30	E190	A	70,8	75,3	83,1
3	05-04-2024 13:49:42	A21N	A	71,2	73,9	82,7
3	05-04-2024 13:54:05	E290	A	70,1	72,1	80,9
3	05-04-2024 13:55:50	E75S	A	69,8	71,6	80,9
3	05-04-2024 13:57:23	B77W	A	76,2	80,7	89,6
3	05-04-2024 14:03:28	E75S	A	70,1	72,5	81,8
3	05-04-2024 14:08:29	E195	A	72,1	75,0	83,2
3	05-04-2024 14:10:20	B38M	A	71,2	74,6	83,8
3	05-04-2024 14:12:32	E190	A	71,6	74,2	82,4
3	05-04-2024 14:15:53	A321	A	71,7	74,0	82,9
3	05-04-2024 14:25:48	E75S	A	70,2	72,4	81,7
3	05-04-2024 14:33:07	B38M	A	72,2	74,9	83,6
3	05-04-2024 14:35:09	CRJ9	A	69,2	70,4	79,7
3	05-04-2024 14:37:56	E75S	A	70,7	72,8	82,4
3	05-04-2024 14:51:18	E190	A	71,0	73,0	82,4
3	05-04-2024 14:53:05	B738	A	70,1	73,6	83,2
3	05-04-2024 14:55:00	E195	A	72,3	75,6	84,6
3	05-04-2024 14:57:06	E75S	A	71,4	74,1	82,2
3	05-04-2024 15:00:11	A321	A	71,7	73,7	82,4
3	05-04-2024 15:02:15	E75S	A	70,3	72,9	81,7
3	05-04-2024 15:04:14	E195	A	72,1	74,4	83,9
3	05-04-2024 15:11:19	E75S	A	70,7	73,5	81,5
3	05-04-2024 15:13:44	E190	A	70,7	73,0	82,5
3	05-04-2024 15:16:22	E75S	A	70,5	72,3	81,9
3	05-04-2024 15:18:14	B38M	A	70,9	74,7	83,7
3	05-04-2024 15:26:26	E195	A	72,3	75,4	84,4
3	05-04-2024 15:29:04	E75S	A	70,5	71,8	80,5
3	05-04-2024 15:33:14	E190	A	70,4	73,1	81,9
3	05-04-2024 15:35:14	E190	A	71,4	73,3	82,5
3	05-04-2024 15:37:19	A321	A	71,0	73,5	82,4
3	05-04-2024 15:39:19	E195	A	73,5	75,8	84,3
3	05-04-2024 15:41:26	E195	A	71,7	77,6	83,2
3	05-04-2024 15:44:04	A321	A	71,5	73,6	83,3
3	05-04-2024 15:46:26	E195	A	71,7	74,7	84,0
3	05-04-2024 15:49:30	B738	A	71,6	74,3	83,6
3	05-04-2024 15:53:22	A20N	A	69,6	72,2	81,0
3	05-04-2024 15:57:46	E190	A	71,5	75,1	83,8
3	05-04-2024 16:02:14	B38M	A	70,7	73,5	81,5
3	05-04-2024 16:06:00	A321	A	71,0	73,2	82,4
3	05-04-2024 16:11:34	BCS3	A	72,3	77,9	83,1
3	05-04-2024 16:13:46	E75S	A	69,5	72,0	81,8
3	05-04-2024 16:18:47	CRJ9	A	70,4	71,7	80,8
3	05-04-2024 16:38:06	B738	A	71,3	74,3	83,3
3	05-04-2024 16:51:49	B789	A	72,5	75,6	84,8
3	05-04-2024 16:54:30	A319	A	70,5	72,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2024 17:06:02	A321	A	70,5	72,6	81,6
3	05-04-2024 17:12:09	E195	A	70,6	73,9	82,4
3	05-04-2024 17:15:24	C295	A	70,7	73,0	80,7
3	05-04-2024 17:22:29	A21N	A	71,2	73,0	82,3
3	05-04-2024 17:34:45	A321	A	71,4	73,2	82,6
3	05-04-2024 17:36:17	B38M	A	71,3	73,8	81,7
3	05-04-2024 17:38:32	A320	A	70,5	72,9	81,7
3	05-04-2024 17:40:58	B738	A	71,8	74,4	83,3
3	05-04-2024 17:43:04	B738	A	71,7	75,3	83,5
3	05-04-2024 18:03:05	B738	A	72,0	75,0	83,5
3	05-04-2024 18:05:24	CRJ9	A	70,3	71,7	80,8
3	05-04-2024 18:09:45	A319	A	71,0	75,0	83,3
3	05-04-2024 18:16:01	A321	A	70,9	73,4	82,1
3	05-04-2024 18:21:51	B738	A	71,3	73,4	82,8
3	05-04-2024 18:24:00	E195	A	72,4	74,4	82,9
3	05-04-2024 18:30:53	E190	A	71,1	73,3	82,6
3	05-04-2024 18:34:58	E195	A	71,7	74,0	82,9
3	05-04-2024 18:37:32	B38M	A	72,2	75,1	84,0
3	05-04-2024 18:40:39	E190	A	70,5	72,7	81,6
3	05-04-2024 18:42:57	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	05-04-2024 18:45:57	E190	A	70,7	72,2	81,5
3	05-04-2024 18:48:27	E195	A	71,6	74,3	83,7
3	05-04-2024 18:55:28	E170	A	69,8	72,4	80,9
3	05-04-2024 18:57:31	E195	A	70,9	73,4	83,2
3	05-04-2024 19:01:11	E75S	A	69,5	71,1	79,0
3	05-04-2024 19:03:26	E195	A	69,9	73,2	83,5
3	05-04-2024 19:06:04	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	05-04-2024 19:09:53	E75S	A	70,3	71,8	81,4
3	05-04-2024 19:11:44	E75S	A	69,6	71,0	79,2
3	05-04-2024 19:13:19	E190	A	71,0	73,4	82,5
3	05-04-2024 19:16:52	E190	A	72,1	73,7	82,9
3	05-04-2024 19:18:58	E195	A	70,2	71,7	80,6
3	05-04-2024 19:21:08	E170	A	70,5	71,9	81,3
3	05-04-2024 19:22:52	E195	A	72,0	75,1	83,4
3	05-04-2024 19:29:39	BCS3	A	73,0	76,4	85,5
3	05-04-2024 19:32:44	E75S	A	70,8	72,9	81,2
3	05-04-2024 19:42:16	B38M	A	72,1	74,9	83,5
3	05-04-2024 19:48:12	B38M	A	71,8	73,4	81,8
3	05-04-2024 19:50:08	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	05-04-2024 19:53:53	B738	A	70,2	73,2	83,6
3	05-04-2024 19:56:22	E195	A	71,6	73,2	82,0
3	05-04-2024 20:03:26	B738	A	69,8	71,3	78,9
3	05-04-2024 20:49:17	B738	A	71,7	73,7	82,8
3	05-04-2024 20:51:19	E195	A	70,8	73,0	82,3
3	05-04-2024 20:54:57	B38M	A	71,8	75,1	83,6
3	05-04-2024 20:56:52	E75L	A	71,3	74,3	82,7
3	05-04-2024 21:01:53	A320	A	71,4	73,6	82,5
3	05-04-2024 21:03:44	E75S	A	69,4	70,4	80,6
3	05-04-2024 21:06:38	B38M	A	70,7	73,5	83,0
3	05-04-2024 21:09:29	E75S	A	71,4	73,6	81,8
3	05-04-2024 21:11:37	E75S	A	71,0	73,7	82,5
3	05-04-2024 21:13:56	E75S	A	70,5	72,7	81,2
3	05-04-2024 21:15:45	B38M	A	71,7	73,7	83,2
3	05-04-2024 21:17:30	B738	A	71,5	73,6	83,0
3	05-04-2024 21:19:53	E190	A	72,2	74,6	83,7
3	05-04-2024 21:21:29	B38M	A	70,8	73,1	82,6
3	05-04-2024 21:29:05	E195	A	71,7	74,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2024 21:31:07	E190	A	70,9	73,4	81,7
3	05-04-2024 21:33:12	E195	A	69,8	71,6	81,5
3	05-04-2024 21:35:46	B38M	A	70,5	72,5	81,3
3	05-04-2024 21:37:53	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	05-04-2024 21:39:59	E190	A	71,5	73,6	82,2
3	05-04-2024 21:41:56	E190	A	71,6	73,7	83,0
3	05-04-2024 21:43:46	E35L	A	68,7	70,6	78,2
3	05-04-2024 21:45:54	B38M	A	72,8	75,0	84,3
3	05-04-2024 21:48:14	B38M	A	71,2	73,0	82,3
3	05-04-2024 21:51:55	BCS3	A	69,8	72,6	80,9
3	05-04-2024 21:54:10	E195	A	70,7	73,4	82,2
3	05-04-2024 21:57:01	E195	A	71,5	74,4	82,3
3	05-04-2024 21:59:17	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	06-04-2024 06:09:42	A321	A	71,8	75,6	85,6
3	06-04-2024 06:13:08	E195	A	70,4	73,9	83,8
3	06-04-2024 06:16:19	E170	A	70,0	72,1	83,2
3	06-04-2024 06:18:39	E75S	A	69,6	72,1	80,4
3	06-04-2024 06:20:37	E75S	A	70,7	72,9	82,5
3	06-04-2024 06:22:53	E190	A	72,2	75,0	84,2
3	06-04-2024 06:25:22	E75S	A	70,8	73,9	81,9
3	06-04-2024 06:27:21	B38M	A	71,7	74,7	84,2
3	06-04-2024 06:30:01	E190	A	71,5	75,6	83,8
3	06-04-2024 07:12:23	E195	A	71,6	75,3	85,0
3	06-04-2024 07:26:06	A21N	A	73,8	76,7	85,6
3	06-04-2024 07:28:37	E190	A	71,2	74,4	83,5
3	06-04-2024 07:32:33	E195	A	71,1	74,2	82,9
3	06-04-2024 07:41:19	B38M	A	71,1	74,0	84,4
3	06-04-2024 07:53:42	A320	A	72,3	75,3	84,6
3	06-04-2024 07:56:21	E75S	A	69,0	72,9	81,8
3	06-04-2024 07:58:30	B788	A	71,6	74,6	85,4
3	06-04-2024 08:00:59	B38M	A	72,6	74,9	84,3
3	06-04-2024 08:04:54	E75S	A	70,5	73,1	82,2
3	06-04-2024 08:07:25	E75S	A	69,7	72,1	82,0
3	06-04-2024 08:10:23	A319	A	73,5	78,4	86,7
3	06-04-2024 08:17:33	E190	A	69,9	71,8	82,9
3	06-04-2024 08:19:58	B738	A	71,8	75,7	83,9
3	06-04-2024 08:23:04	B38M	A	71,4	74,0	83,5
3	06-04-2024 08:25:36	E75S	A	70,2	71,7	80,2
3	06-04-2024 08:40:29	E190	A	71,2	73,1	82,6
3	06-04-2024 08:42:40	E195	A	72,3	74,9	84,3
3	06-04-2024 08:45:29	B38M	A	71,4	74,9	84,4
3	06-04-2024 08:47:43	E75S	A	71,5	75,6	84,6
3	06-04-2024 08:50:25	E195	A	71,1	73,7	83,4
3	06-04-2024 08:53:14	A320	A	71,5	75,4	84,3
3	06-04-2024 08:56:40	B38M	A	71,6	74,4	83,6
3	06-04-2024 09:01:50	E195	A	70,4	73,8	83,8
3	06-04-2024 09:04:33	E195	A	72,7	76,0	84,5
3	06-04-2024 09:06:44	B38M	A	71,6	74,4	83,9
3	06-04-2024 09:11:10	E190	A	71,7	75,2	83,5
3	06-04-2024 09:14:25	B738	A	72,0	75,3	85,4
3	06-04-2024 09:17:06	E75S	A	70,0	71,8	81,4
3	06-04-2024 09:19:19	E190	A	70,4	72,4	82,4
3	06-04-2024 09:29:11	CRJ9	A	69,6	71,0	81,0
3	06-04-2024 09:31:12	E170	A	71,2	73,6	82,0
3	06-04-2024 09:34:53	E190	A	71,3	74,9	83,3
3	06-04-2024 09:38:58	A321	A	71,5	74,5	84,0
3	06-04-2024 09:41:01	CRJ9	A	68,8	71,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-04-2024 09:46:07	E75S	A	69,6	72,9	81,9
3	06-04-2024 09:48:52	B38M	A	70,4	73,5	83,2
3	06-04-2024 10:07:03	A21N	A	70,7	74,2	83,7
3	06-04-2024 10:32:50	E195	A	70,2	72,5	82,5
3	06-04-2024 10:37:26	A321	A	70,7	74,1	82,5
3	06-04-2024 10:46:00	E195	A	72,9	77,0	84,7
3	06-04-2024 10:49:02	E190	A	71,9	74,8	83,6
3	06-04-2024 10:51:17	E190	A	72,2	75,8	84,3
3	06-04-2024 10:53:45	B738	A	71,6	74,9	84,4
3	06-04-2024 10:55:29	E75S	A	71,4	73,9	84,0
3	06-04-2024 11:08:05	A321	A	71,3	73,4	83,6
3	06-04-2024 11:10:02	E195	A	71,5	74,3	83,8
3	06-04-2024 11:16:11	A321	A	71,6	73,7	82,4
3	06-04-2024 11:36:30	A21N	A	70,5	73,3	82,6
3	06-04-2024 11:39:39	A321	A	71,1	73,8	83,2
3	06-04-2024 11:42:32	E195	A	72,1	76,6	83,9
3	06-04-2024 11:45:49	B738	A	71,4	74,3	84,6
3	06-04-2024 11:48:10	E190	A	70,9	75,1	83,3
3	06-04-2024 11:51:53	A321	A	70,8	73,2	82,8
3	06-04-2024 11:54:16	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	06-04-2024 11:57:08	E75S	A	71,0	74,3	83,3
3	06-04-2024 12:04:23	E75S	A	71,6	75,2	83,1
3	06-04-2024 12:10:40	B77W	A	75,6	79,2	88,6
3	06-04-2024 12:13:09	E195	A	71,6	73,9	83,0
3	06-04-2024 12:21:11	A321	A	70,1	72,1	80,8
3	06-04-2024 12:23:29	B789	A	71,9	74,8	84,7
3	06-04-2024 12:26:38	E170	A	69,8	72,2	80,9
3	06-04-2024 12:31:08	E190	A	71,2	73,6	82,7
3	06-04-2024 12:33:03	E75S	A	71,8	74,4	83,2
3	06-04-2024 12:35:09	E195	A	71,1	74,7	84,1
3	06-04-2024 12:37:09	E190	A	70,9	73,8	84,0
3	06-04-2024 12:39:00	B788	A	72,0	75,1	85,8
3	06-04-2024 12:41:51	E190	A	70,9	73,3	83,7
3	06-04-2024 12:44:02	E75S	A	70,0	72,4	81,8
3	06-04-2024 12:46:06	E75S	A	70,9	73,2	82,4
3	06-04-2024 12:47:56	B38M	A	71,1	73,3	83,7
3	06-04-2024 12:50:03	E170	A	70,5	73,1	82,3
3	06-04-2024 12:52:04	B789	A	73,9	78,7	87,7
3	06-04-2024 12:55:31	E75S	A	70,6	74,2	82,0
3	06-04-2024 12:57:43	E195	A	70,3	74,5	83,7
3	06-04-2024 13:02:20	B789	A	73,4	77,0	86,9
3	06-04-2024 13:09:59	B788	A	71,8	74,9	85,1
3	06-04-2024 13:14:06	A21N	A	71,6	73,8	83,4
3	06-04-2024 13:24:03	A321	A	71,3	73,4	82,4
3	06-04-2024 13:29:39	A319	A	70,1	72,7	82,9
3	06-04-2024 13:34:12	A319	A	71,3	73,2	83,0
3	06-04-2024 13:42:03	B753	A	73,2	75,9	86,7
3	06-04-2024 13:45:39	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	06-04-2024 13:47:44	E75S	A	70,7	74,0	83,5
3	06-04-2024 13:51:57	B38M	A	71,2	75,2	84,8
3	06-04-2024 13:53:44	E75S	A	70,6	73,7	83,9
3	06-04-2024 13:55:59	B38M	A	71,8	75,5	84,1
3	06-04-2024 14:06:02	E190	A	71,5	74,2	83,0
3	06-04-2024 14:08:03	B788	A	73,0	76,7	86,0
3	06-04-2024 14:10:48	E195	A	71,1	74,0	83,4
3	06-04-2024 14:13:47	A321	A	70,8	72,7	81,9
3	06-04-2024 14:17:33	E195	A	69,6	72,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-04-2024 14:22:49	E195	A	70,2	72,2	81,6
3	06-04-2024 14:24:51	A321	A	70,8	73,8	83,1
3	06-04-2024 14:27:11	E190	A	71,8	73,8	83,5
3	06-04-2024 14:39:22	E75S	A	71,1	73,1	82,8
3	06-04-2024 14:42:16	A321	A	71,5	74,4	83,8
3	06-04-2024 14:44:40	E75S	A	69,8	72,2	81,8
3	06-04-2024 14:46:55	E190	A	70,8	73,1	82,5
3	06-04-2024 15:07:51	B738	A	72,3	75,2	84,4
3	06-04-2024 15:17:08	E190	A	72,2	74,9	83,3
3	06-04-2024 15:19:13	E195	A	73,5	78,7	86,0
3	06-04-2024 15:21:05	E170	A	70,6	73,0	82,7
3	06-04-2024 15:22:47	B38M	A	71,7	73,4	83,2
3	06-04-2024 15:24:53	E190	A	71,1	74,6	83,9
3	06-04-2024 15:27:19	E75S	A	71,2	74,3	83,0
3	06-04-2024 15:29:15	E195	A	71,0	74,9	82,5
3	06-04-2024 15:31:37	E195	A	72,4	75,2	84,1
3	06-04-2024 15:33:57	E75S	A	71,8	75,9	82,9
3	06-04-2024 15:36:02	E75S	A	70,8	72,3	81,6
3	06-04-2024 15:40:45	E195	A	72,7	75,0	83,8
3	06-04-2024 15:47:04	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	06-04-2024 15:57:57	B38M	A	71,0	74,5	83,8
3	06-04-2024 16:05:36	A20N	A	69,4	71,8	82,2
3	06-04-2024 16:08:19	B38M	A	72,9	75,7	84,3
3	06-04-2024 16:13:49	A321	A	70,5	72,8	81,6
3	06-04-2024 16:19:53	B738	A	73,5	76,7	86,0
3	06-04-2024 16:21:58	B737	A	72,3	75,9	85,1
3	06-04-2024 16:39:00	B738	A	72,0	75,8	85,2
3	06-04-2024 16:43:03	BCS3	A	70,5	73,1	82,6
3	06-04-2024 17:02:41	A321	A	70,3	72,2	82,0
3	06-04-2024 17:06:33	B738	A	71,3	74,9	84,8
3	06-04-2024 17:09:33	A321	A	70,7	73,6	83,0
3	06-04-2024 17:16:20	E190	A	69,9	72,4	82,2
3	06-04-2024 17:18:52	A321	A	70,8	73,0	82,5
3	06-04-2024 17:27:26	B738	A	72,8	75,2	84,5
3	06-04-2024 17:29:53	A321	A	70,9	73,1	82,4
3	06-04-2024 17:42:11	A319	A	69,5	71,8	81,3
3	06-04-2024 17:46:23	A20N	A	71,5	75,3	84,5
3	06-04-2024 18:03:47	E195	A	69,4	72,1	80,6
3	06-04-2024 18:05:58	B38M	A	71,2	73,8	83,3
3	06-04-2024 18:08:20	A321	A	71,8	75,0	84,1
3	06-04-2024 18:11:24	A319	A	71,3	74,2	83,1
3	06-04-2024 18:18:28	B738	A	72,1	76,4	84,2
3	06-04-2024 18:20:38	B788	A	71,7	74,7	84,3
3	06-04-2024 18:24:05	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	06-04-2024 18:26:18	E75S	A	71,3	73,7	83,1
3	06-04-2024 18:29:01	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	06-04-2024 18:30:53	E190	A	70,4	72,1	82,2
3	06-04-2024 18:32:38	E75S	A	70,7	73,6	82,7
3	06-04-2024 18:40:27	E195	A	70,3	72,2	82,1
3	06-04-2024 18:45:05	E75L	A	71,4	73,5	82,2
3	06-04-2024 18:48:16	B38M	A	71,3	73,7	83,1
3	06-04-2024 18:50:11	B38M	A	71,1	73,8	83,4
3	06-04-2024 18:52:15	E190	A	70,8	73,6	82,2
3	06-04-2024 18:54:08	E75S	A	70,9	72,5	82,0
3	06-04-2024 18:55:57	E75S	A	69,5	72,0	81,3
3	06-04-2024 18:57:52	E170	A	70,5	71,7	81,2
3	06-04-2024 18:59:40	E75S	A	71,5	73,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-04-2024 19:01:30	E195	A	72,2	74,8	83,6
3	06-04-2024 19:03:18	E75S	A	71,1	73,1	82,2
3	06-04-2024 19:05:16	E190	A	71,1	73,5	82,2
3	06-04-2024 19:10:22	E190	A	69,8	71,2	81,2
3	06-04-2024 19:15:03	E75S	A	69,4	71,6	80,5
3	06-04-2024 19:16:50	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	06-04-2024 19:18:53	B738	A	72,1	75,3	84,9
3	06-04-2024 19:20:58	E75S	A	70,2	72,1	80,7
3	06-04-2024 19:23:26	B738	A	72,5	75,1	84,6
3	06-04-2024 19:25:33	A20N	A	70,0	72,2	81,8
3	06-04-2024 19:27:38	E195	A	71,7	75,1	84,0
3	06-04-2024 19:36:16	B38M	A	70,3	72,2	81,5
3	06-04-2024 20:07:34	E190	A	70,7	73,7	81,1
3	06-04-2024 20:11:40	B38M	A	71,3	74,4	83,9
3	06-04-2024 20:16:48	E75S	A	68,6	69,5	78,1
3	06-04-2024 20:20:45	E190	A	71,0	73,0	82,5
3	06-04-2024 20:48:40	E195	A	71,7	74,3	83,8
3	06-04-2024 20:55:36	B38M	A	71,8	74,6	83,8
3	06-04-2024 21:02:32	E195	A	72,5	75,4	84,0
3	06-04-2024 21:05:39	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	06-04-2024 21:08:23	E75S	A	70,3	72,5	81,5
3	06-04-2024 21:10:02	B738	A	74,7	77,9	87,0
3	06-04-2024 21:12:30	E190	A	70,9	72,5	82,0
3	06-04-2024 21:14:28	E75S	A	70,2	72,2	81,6
3	06-04-2024 21:16:41	E75S	A	70,8	72,6	82,0
3	06-04-2024 21:19:13	B738	A	72,3	74,9	84,3
3	06-04-2024 21:21:54	B738	A	72,4	75,1	84,4
3	06-04-2024 21:23:59	A319	A	70,3	72,2	81,5
3	06-04-2024 21:26:00	BCS3	A	70,1	72,1	81,2
3	06-04-2024 21:27:49	B38M	A	71,3	73,5	82,8
3	06-04-2024 21:32:02	E190	A	70,5	72,1	81,9
3	06-04-2024 21:34:10	E195	A	72,0	74,6	83,7
3	06-04-2024 21:41:32	E195	A	71,2	73,5	83,0
3	06-04-2024 21:43:26	B38M	A	71,6	74,4	83,9
3	06-04-2024 21:45:33	A21N	A	72,4	75,4	84,4
3	06-04-2024 21:47:30	B738	A	72,4	76,7	84,4
3	06-04-2024 21:49:20	B738	A	72,4	74,7	84,2
3	06-04-2024 21:51:31	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	06-04-2024 21:53:17	B738	A	72,3	74,4	84,1
3	06-04-2024 21:55:33	E75S	A	70,4	72,1	81,5
3	06-04-2024 21:57:57	E170	A	69,7	71,9	80,5
3	07-04-2024 06:02:35	B38M	A	72,4	74,8	83,9
3	07-04-2024 06:05:11	B734	A	74,0	78,8	85,1
3	07-04-2024 06:07:24	E75S	A	72,1	74,1	83,2
3	07-04-2024 06:09:43	E75S	A	71,5	73,3	82,3
3	07-04-2024 06:13:06	E195	A	71,7	74,2	82,9
3	07-04-2024 06:15:06	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	07-04-2024 06:17:12	E75S	A	71,5	73,8	82,9
3	07-04-2024 07:47:25	A321	D	70,2	72,0	84,0
3	07-04-2024 08:33:53	E195	D	67,9	68,4	77,9
3	07-04-2024 09:57:29	E195	D	69,4	72,4	80,2
3	07-04-2024 10:37:31	A321	D	68,5	70,5	81,5
3	07-04-2024 10:52:40	B738	D	71,4	75,4	85,2
3	07-04-2024 11:15:46	B738	D	70,9	73,7	82,4
3	07-04-2024 12:32:09	B789	D	68,2	70,0	77,2
3	07-04-2024 12:39:09	B788	D	69,6	71,6	80,7
3	07-04-2024 13:11:58	E195	D	69,5	71,0	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-04-2024 14:01:46	B738	D	70,8	73,1	83,3
3	07-04-2024 14:48:07	B738	D	71,4	74,2	81,8
3	07-04-2024 14:53:45	E75S	D	70,3	72,6	82,3
3	07-04-2024 15:10:35	E190	D	70,4	73,8	81,5
3	07-04-2024 15:12:31	B77W	D	70,0	72,2	81,1
3	07-04-2024 15:25:41	B788	D	68,1	69,4	77,6
3	07-04-2024 19:11:19	B738	D	65,7	69,6	76,2
3	07-04-2024 20:40:33	E75S	D	69,3	70,4	79,3
3	07-04-2024 20:54:18	B77L	D	69,2	71,8	82,2
3	07-04-2024 21:48:36	B38M	D	67,1	68,1	76,1
3	08-04-2024 07:25:35	A321	D	68,6	69,7	80,3
3	08-04-2024 09:27:07	E170	D	69,7	71,7	81,5
3	08-04-2024 09:33:02	E195	D	70,7	71,9	79,7
3	08-04-2024 10:37:32	A321	D	68,1	70,8	81,7
3	08-04-2024 11:02:36	B38M	D	68,7	71,5	79,4
3	08-04-2024 11:07:46	E195	D	69,7	72,3	79,7
3	08-04-2024 11:13:36	E75S	D	68,2	70,5	80,3
3	08-04-2024 11:16:33	B738	D	70,3	72,6	79,8
3	08-04-2024 12:47:51	B738	D	66,8	70,6	77,2
3	08-04-2024 13:16:45	E190	D	67,9	69,7	77,9
3	08-04-2024 13:59:34	A333	D	68,6	71,1	81,6
3	08-04-2024 14:57:27	E190	D	71,3	73,3	82,4
3	08-04-2024 15:02:55	B789	D	68,0	69,1	78,0
3	08-04-2024 15:07:30	E190	D	69,9	72,7	81,1
3	08-04-2024 15:20:52	B77W	D	69,7	72,3	82,7
3	08-04-2024 16:03:54	B789	D	70,1	71,7	79,6
3	08-04-2024 17:32:45	B788	D	67,1	70,9	82,9
3	08-04-2024 17:43:15	B738	D	69,1	73,3	81,4
3	08-04-2024 18:17:48	A321	D	66,3	68,9	76,7
3	08-04-2024 18:40:23	E75S	D	68,6	70,4	80,4
3	08-04-2024 18:42:18	A321	D	69,5	71,4	82,6
3	08-04-2024 18:49:00	B38M	D	67,6	70,8	81,2
3	08-04-2024 18:52:32	A21N	D	70,0	72,4	81,5
3	08-04-2024 20:02:24	E195	D	68,5	69,8	78,0
3	08-04-2024 21:02:30	E195	D	69,4	71,5	79,4
3	09-04-2024 08:19:18	B38M	D	67,1	68,0	77,1
3	09-04-2024 09:54:25	E190	D	68,5	71,8	81,9
3	09-04-2024 10:39:14	E170	D	67,6	72,5	83,0
3	09-04-2024 10:40:21	B38M	D	69,0	74,0	83,1
3	09-04-2024 10:42:18	E190	D	66,1	69,5	75,2
3	09-04-2024 11:05:40	B738	D	66,3	71,0	76,3
3	09-04-2024 11:06:58	E75S	D	69,9	72,4	82,2
3	09-04-2024 11:14:37	E195	D	68,4	70,8	79,9
3	09-04-2024 11:34:23	E195	D	68,7	70,9	79,4
3	09-04-2024 11:44:24	B738	D	69,0	70,8	79,5
3	09-04-2024 12:38:01	B788	D	69,6	71,6	80,0
3	09-04-2024 13:27:17	E190	D	69,1	71,6	78,7
3	09-04-2024 13:57:24	A321	D	67,8	69,7	79,8
3	09-04-2024 14:47:29	E195	D	68,9	70,5	80,0
3	09-04-2024 15:03:15	E75S	D	66,7	67,9	77,5
3	09-04-2024 15:05:07	E195	D	68,6	71,0	80,4
3	09-04-2024 15:44:18	B789	D	69,4	71,7	79,4
3	09-04-2024 17:11:50	B789	D	67,5	68,8	76,6
3	09-04-2024 17:33:15	B38M	D	66,8	73,3	77,9
3	09-04-2024 17:35:38	E190	D	67,8	72,7	79,5
3	09-04-2024 17:38:06	BCS3	D	67,5	71,2	83,0
3	10-04-2024 06:03:05	E170	A	70,8	73,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-04-2024 06:05:35	A332	A	73,1	77,6	88,0
3	10-04-2024 06:08:04	E195	A	72,2	74,4	84,5
3	10-04-2024 06:10:19	E75S	A	70,7	73,7	82,2
3	10-04-2024 06:12:01	B738	A	71,3	73,9	83,0
3	10-04-2024 06:14:41	B38M	A	73,3	76,3	86,1
3	10-04-2024 06:16:45	E190	A	70,5	73,6	83,3
3	10-04-2024 06:20:57	E190	A	70,9	73,0	83,2
3	10-04-2024 06:22:44	E75S	A	70,1	72,8	81,6
3	10-04-2024 06:25:11	B734	A	71,8	75,0	83,8
3	10-04-2024 06:28:16	E195	A	71,4	74,8	83,2
3	10-04-2024 06:35:27	E195	A	70,5	75,4	84,3
3	10-04-2024 06:49:42	B38M	A	71,9	76,1	86,4
3	10-04-2024 07:11:50	A21N	A	71,6	77,6	86,4
3	10-04-2024 07:24:32	E195	A	70,3	72,6	83,6
3	10-04-2024 07:27:40	E75S	A	69,5	73,0	83,6
3	10-04-2024 07:32:11	A320	A	73,0	76,6	86,3
3	10-04-2024 07:38:28	E190	A	70,0	73,2	84,2
3	10-04-2024 07:44:08	PC12	A	70,6	74,0	82,6
3	10-04-2024 07:59:20	E75S	A	70,3	73,0	83,7
3	10-04-2024 08:02:46	B38M	A	70,4	75,1	84,3
3	10-04-2024 08:04:45	A319	A	70,8	75,8	85,6
3	10-04-2024 08:06:52	CRJ9	A	68,7	72,7	81,5
3	10-04-2024 08:14:46	E75S	A	69,0	72,3	81,8
3	10-04-2024 08:19:50	E190	A	70,5	74,6	84,1
3	10-04-2024 08:26:14	E170	A	70,2	73,2	82,8
3	10-04-2024 08:35:09	E190	A	70,3	75,0	83,5
3	10-04-2024 08:37:00	PC24	A	69,6	72,1	80,3
3	10-04-2024 08:44:56	E75S	A	69,8	72,2	81,8
3	10-04-2024 08:46:51	E75S	A	68,5	72,4	81,9
3	10-04-2024 08:48:54	E75S	A	70,3	73,7	82,9
3	10-04-2024 08:50:38	B738	A	71,9	76,7	86,0
3	10-04-2024 08:52:53	A319	A	70,1	72,4	83,3
3	10-04-2024 08:54:50	E170	A	69,2	74,5	83,4
3	10-04-2024 09:03:31	A321	A	71,2	75,8	85,8
3	10-04-2024 09:06:06	B738	A	71,1	75,2	84,8
3	10-04-2024 09:08:20	B738	A	71,3	76,5	86,2
3	10-04-2024 09:10:24	E75S	A	69,4	73,7	82,8
3	10-04-2024 09:12:32	E75S	A	69,8	71,6	82,3
3	10-04-2024 09:14:39	E75S	A	69,0	71,6	81,8
3	10-04-2024 09:16:47	E190	A	70,0	75,2	84,3
3	10-04-2024 09:18:58	E195	A	71,8	77,0	85,1
3	10-04-2024 09:21:25	E195	A	71,5	76,4	84,7
3	10-04-2024 09:23:19	B788	A	71,1	74,9	84,9
3	10-04-2024 09:25:46	E195	A	70,7	75,4	84,5
3	10-04-2024 09:27:53	E195	A	70,7	75,0	84,5
3	10-04-2024 09:29:58	A20N	A	71,6	75,3	85,3
3	10-04-2024 09:32:11	E195	A	70,8	74,7	84,4
3	10-04-2024 09:34:51	GLF6	A	66,3	67,7	77,5
3	10-04-2024 09:42:30	B38M	A	70,7	74,8	84,5
3	10-04-2024 09:44:31	E195	A	71,6	75,4	84,7
3	10-04-2024 09:53:51	A21N	A	69,3	73,4	82,7
3	10-04-2024 10:05:22	A21N	A	69,5	72,9	83,5
3	10-04-2024 10:17:44	E35L	A	66,4	67,7	74,2
3	10-04-2024 10:28:06	E75S	A	70,1	73,8	83,3
3	10-04-2024 10:38:22	E75S	A	70,4	73,5	83,2
3	10-04-2024 10:40:54	B738	A	72,1	77,1	86,5
3	10-04-2024 10:43:27	E190	A	70,9	74,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-04-2024 10:45:26	A319	A	69,8	73,7	83,8
3	10-04-2024 10:47:21	A321	A	71,0	75,3	84,4
3	10-04-2024 10:49:56	TBM9	A	68,8	71,7	80,8
3	10-04-2024 10:52:17	E190	A	71,1	76,0	84,3
3	10-04-2024 10:54:47	A321	A	69,7	73,1	83,2
3	10-04-2024 10:57:31	E75S	A	70,8	74,4	83,3
3	10-04-2024 11:00:30	B789	A	70,5	74,7	85,3
3	10-04-2024 11:03:20	A21N	A	71,9	76,7	86,2
3	10-04-2024 11:15:40	B38M	A	69,4	74,2	84,0
3	10-04-2024 11:18:31	LJ60	A	65,4	66,4	75,4
3	10-04-2024 11:21:37	A321	A	71,2	74,9	84,4
3	10-04-2024 11:37:04	B738	A	70,9	75,0	84,7
3	10-04-2024 11:40:07	B739	A	71,2	74,8	84,6
3	10-04-2024 11:46:07	E190	A	71,9	75,3	84,9
3	10-04-2024 11:48:16	A321	A	70,2	73,6	83,8
3	10-04-2024 11:50:27	B77W	A	74,6	79,8	89,5
3	10-04-2024 11:53:26	E195	A	69,2	74,6	83,3
3	10-04-2024 11:57:39	LJ75	A	67,6	70,7	79,6
3	10-04-2024 11:59:48	E195	A	72,2	75,8	84,5
3	10-04-2024 12:01:24	A21N	A	69,7	73,6	84,1
3	10-04-2024 12:03:17	B789	A	71,8	76,5	86,7
3	10-04-2024 12:05:59	B38M	A	71,3	74,6	84,9
3	10-04-2024 12:08:08	E195	A	70,1	73,6	82,8
3	10-04-2024 12:10:02	E190	A	69,9	73,4	83,7
3	10-04-2024 12:11:34	E170	A	68,9	71,7	80,7
3	10-04-2024 12:13:47	E75S	A	70,4	73,9	82,7
3	10-04-2024 12:15:57	E190	A	69,6	74,2	84,1
3	10-04-2024 12:18:13	B738	A	70,4	76,7	84,4
3	10-04-2024 12:20:38	PC12	A	69,7	72,3	80,8
3	10-04-2024 12:22:42	E195	A	71,1	74,7	83,9
3	10-04-2024 12:24:34	B738	A	70,9	75,9	85,7
3	10-04-2024 12:26:49	E190	A	70,1	73,7	82,9
3	10-04-2024 12:28:43	E75S	A	70,4	74,2	84,4
3	10-04-2024 12:31:00	E170	A	69,7	72,8	82,3
3	10-04-2024 12:32:53	B788	A	71,1	75,9	85,4
3	10-04-2024 12:36:03	E75S	A	70,4	73,9	83,6
3	10-04-2024 12:38:28	E75S	A	69,7	74,7	83,1
3	10-04-2024 12:44:04	B38M	A	71,2	76,4	85,2
3	10-04-2024 12:46:34	E195	A	70,2	74,0	83,8
3	10-04-2024 12:50:47	B789	A	73,3	77,5	87,5
3	10-04-2024 12:52:53	B788	A	72,5	77,5	86,9
3	10-04-2024 12:55:30	A319	A	70,9	75,6	85,8
3	10-04-2024 12:57:27	B738	A	70,9	75,6	85,5
3	10-04-2024 12:59:31	B38M	A	70,0	74,5	84,2
3	10-04-2024 13:01:38	E170	A	71,4	75,9	84,6
3	10-04-2024 13:03:45	E75S	A	69,7	74,4	83,5
3	10-04-2024 13:05:51	B738	A	71,3	74,5	85,5
3	10-04-2024 13:07:55	A21N	A	73,4	77,7	87,2
3	10-04-2024 13:11:49	A339	A	72,3	75,9	86,3
3	10-04-2024 13:20:26	B789	A	71,7	75,7	86,0
3	10-04-2024 13:39:43	A321	A	71,4	74,8	83,9
3	10-04-2024 13:41:40	A321	A	71,5	75,0	85,1
3	10-04-2024 13:43:56	A321	A	70,2	73,1	83,6
3	10-04-2024 13:45:48	B38M	A	70,7	74,3	84,7
3	10-04-2024 13:48:00	E190	A	72,2	76,2	84,3
3	10-04-2024 13:49:51	E190	A	71,6	76,3	85,2
3	10-04-2024 13:52:20	E195	A	71,5	74,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-04-2024 14:02:45	E190	A	71,9	75,6	84,5
3	10-04-2024 14:06:36	E195	A	70,8	75,6	84,0
3	10-04-2024 14:13:02	E190	A	70,8	74,6	83,8
3	10-04-2024 14:20:45	E195	A	71,2	76,0	84,4
3	10-04-2024 14:26:13	A321	A	70,1	73,3	83,2
3	10-04-2024 14:29:14	E75S	A	69,5	72,9	82,7
3	10-04-2024 14:32:27	A321	A	70,3	72,8	82,9
3	10-04-2024 14:39:48	E195	A	71,1	75,0	84,7
3	10-04-2024 14:43:44	E75S	A	69,7	74,0	83,3
3	10-04-2024 14:47:50	B738	A	71,7	75,4	84,7
3	10-04-2024 15:06:34	E75S	A	69,6	73,6	82,7
3	10-04-2024 15:08:25	E75S	A	69,0	72,1	81,3
3	10-04-2024 15:10:11	E195	A	71,6	75,5	84,6
3	10-04-2024 15:16:03	B38M	A	70,8	74,2	84,4
3	10-04-2024 15:17:48	E190	A	69,4	73,9	83,9
3	10-04-2024 15:19:33	E75S	A	70,4	73,6	83,2
3	10-04-2024 15:22:26	E75S	A	68,8	72,2	82,3
3	10-04-2024 15:24:16	E195	A	71,9	74,8	84,4
3	10-04-2024 15:27:00	E75S	A	68,6	72,4	82,2
3	10-04-2024 15:32:56	E195	A	70,7	76,2	85,1
3	10-04-2024 15:36:21	E190	A	70,6	74,1	83,8
3	10-04-2024 15:39:15	E170	A	71,1	74,9	82,9
3	10-04-2024 15:41:28	BCS3	A	70,4	76,2	83,8
3	10-04-2024 15:44:17	E195	A	70,8	75,3	84,2
3	10-04-2024 15:46:55	E75S	A	69,3	72,4	82,8
3	10-04-2024 15:55:07	E195	A	71,9	77,0	84,9
3	10-04-2024 16:02:26	A321	A	69,8	73,7	83,2
3	10-04-2024 16:15:40	A321	A	70,2	74,5	85,0
3	10-04-2024 16:18:19	E190	A	70,4	75,2	83,4
3	10-04-2024 16:24:52	B38M	A	71,5	75,8	85,3
3	10-04-2024 16:28:12	B738	A	72,3	76,9	86,9
3	10-04-2024 16:30:52	A320	A	70,7	75,0	84,6
3	10-04-2024 16:40:06	A321	A	70,7	73,7	82,7
3	10-04-2024 16:55:12	A321	A	69,7	73,2	83,1
3	10-04-2024 16:58:13	E75S	A	70,5	72,6	83,0
3	10-04-2024 17:13:48	A320	A	70,6	72,9	83,6
3	10-04-2024 17:18:41	B738	A	71,7	75,4	85,1
3	10-04-2024 17:21:30	A321	A	69,8	73,3	83,0
3	10-04-2024 17:26:11	A319	A	71,7	75,1	84,2
3	10-04-2024 17:37:10	B38M	A	67,9	71,4	81,9
3	10-04-2024 17:41:18	B738	A	72,0	75,7	85,0
3	10-04-2024 17:48:40	A20N	A	70,0	73,0	83,2
3	10-04-2024 17:53:45	A20N	A	68,9	73,9	83,6
3	10-04-2024 18:00:10	E195	A	70,0	72,7	82,6
3	10-04-2024 18:02:33	B738	A	71,3	75,2	84,7
3	10-04-2024 18:11:11	E190	A	70,4	73,7	83,4
3	10-04-2024 18:21:03	E190	A	70,9	74,0	83,9
3	10-04-2024 18:25:20	C25A	A	67,4	70,4	78,5
3	10-04-2024 18:28:05	E195	A	69,8	72,3	83,0
3	10-04-2024 18:33:50	E195	A	70,8	75,1	84,6
3	10-04-2024 18:36:08	E75S	A	70,9	74,7	83,9
3	10-04-2024 18:38:04	A320	A	69,8	73,9	83,8
3	10-04-2024 18:40:27	E195	A	72,6	76,7	85,1
3	10-04-2024 18:42:35	E55P	A	66,6	68,6	77,4
3	10-04-2024 18:44:30	E190	A	71,2	74,8	83,9
3	10-04-2024 18:46:46	E170	A	70,0	72,7	82,3
3	10-04-2024 18:50:45	E195	A	71,7	75,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-04-2024 18:52:47	B738	A	71,6	75,4	85,2
3	10-04-2024 18:54:58	E190	A	70,6	73,9	83,4
3	10-04-2024 18:57:12	E75L	A	69,8	72,8	82,1
3	10-04-2024 19:01:49	E75S	A	69,4	72,2	82,6
3	10-04-2024 19:12:05	E295	A	69,3	75,1	86,1
3	10-04-2024 19:14:38	E190	A	70,9	74,3	84,2
3	10-04-2024 19:16:51	E75S	A	69,1	72,1	81,9
3	10-04-2024 19:18:54	E190	A	71,2	75,0	84,2
3	10-04-2024 19:21:04	E75S	A	71,1	74,1	83,7
3	10-04-2024 19:23:22	E75S	A	70,2	72,6	81,6
3	10-04-2024 19:25:25	B38M	A	70,8	74,8	84,8
3	10-04-2024 19:28:00	Mi8	A	71,7	77,2	85,1
3	10-04-2024 19:30:17	E195	A	72,7	76,7	84,7
3	10-04-2024 19:32:23	E190	A	71,4	74,5	83,2
3	10-04-2024 19:57:21	B738	A	70,8	73,8	83,3
3	10-04-2024 20:26:10	E190	A	70,5	73,4	82,8
3	10-04-2024 20:28:54	F2TH	A	68,6	70,0	79,4
3	10-04-2024 20:42:22	E75S	A	69,6	72,7	82,6
3	10-04-2024 20:56:59	A320	A	70,4	73,2	83,4
3	10-04-2024 20:59:38	E195	A	71,0	74,5	84,2
3	10-04-2024 21:04:21	E75S	A	69,6	71,8	81,7
3	10-04-2024 21:06:41	E75S	A	70,1	73,8	83,3
3	10-04-2024 21:15:08	B38M	A	71,0	74,8	85,2
3	10-04-2024 21:18:35	BCS3	A	69,8	73,1	83,4
3	10-04-2024 21:20:46	B38M	A	71,6	75,2	84,6
3	10-04-2024 21:23:16	E195	A	72,1	75,9	85,1
3	10-04-2024 21:25:09	E190	A	70,7	73,5	83,5
3	10-04-2024 21:27:34	E75S	A	70,4	73,6	83,8
3	10-04-2024 21:29:52	B38M	A	71,1	74,1	83,9
3	10-04-2024 21:31:47	E195	A	71,4	75,3	84,2
3	10-04-2024 21:33:42	B38M	A	70,6	74,6	84,6
3	10-04-2024 21:36:02	E75S	A	69,3	72,1	82,1
3	10-04-2024 21:38:29	E195	A	72,0	76,1	84,5
3	10-04-2024 21:40:24	B38M	A	70,8	73,9	84,4
3	10-04-2024 21:42:57	A321	A	70,0	73,9	83,5
3	10-04-2024 21:45:00	B738	A	71,0	75,8	85,2
3	10-04-2024 21:46:29	B38M	A	71,0	74,9	84,3
3	10-04-2024 21:48:42	E75S	A	69,4	72,5	83,4
3	10-04-2024 21:51:21	E75S	A	69,8	73,1	83,3
3	10-04-2024 21:53:33	E195	A	71,0	74,5	83,8
3	10-04-2024 21:55:45	B38M	A	69,9	74,8	85,0
3	10-04-2024 21:58:39	B38M	A	69,2	72,9	83,2
3	11-04-2024 06:07:22	B738	A	73,0	76,3	85,3
3	11-04-2024 06:09:23	E190	A	71,5	74,1	83,6
3	11-04-2024 06:11:13	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	11-04-2024 06:13:01	E195	A	71,8	76,1	83,6
3	11-04-2024 06:14:54	E75S	A	69,9	71,4	81,0
3	11-04-2024 06:16:53	E195	A	71,5	73,5	83,2
3	11-04-2024 06:18:57	E190	A	72,0	75,1	84,0
3	11-04-2024 06:21:22	B734	A	71,4	73,3	83,5
3	11-04-2024 06:23:39	E195	A	72,1	74,9	83,3
3	11-04-2024 06:25:34	E75S	A	69,4	71,2	80,6
3	11-04-2024 06:27:33	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	11-04-2024 07:08:06	B38M	A	72,3	74,7	84,0
3	11-04-2024 07:13:31	A21N	A	71,7	74,1	83,7
3	11-04-2024 07:25:18	M28	A	70,9	73,6	80,9
3	11-04-2024 07:29:17	E195	A	70,9	73,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-04-2024 07:38:05	A320	A	71,3	74,3	84,3
3	11-04-2024 07:45:22	B38M	A	71,3	74,9	84,6
3	11-04-2024 07:56:00	A319	A	71,2	74,5	83,2
3	11-04-2024 07:59:48	E195	A	71,9	75,7	83,7
3	11-04-2024 08:09:43	E190	A	72,1	75,4	83,9
3	11-04-2024 08:12:42	E170	A	70,9	72,8	82,0
3	11-04-2024 08:14:58	E75S	A	69,3	71,9	81,1
3	11-04-2024 08:20:43	E190	A	71,8	74,9	83,8
3	11-04-2024 08:27:48	CRJ9	A	68,7	70,2	80,1
3	11-04-2024 08:45:37	E190	A	71,3	74,3	82,8
3	11-04-2024 08:48:48	E190	A	71,5	73,8	83,8
3	11-04-2024 08:51:32	B738	A	72,6	76,1	86,3
3	11-04-2024 08:53:44	A319	A	70,8	73,5	82,3
3	11-04-2024 08:57:30	E75S	A	71,0	73,9	83,8
3	11-04-2024 09:05:40	B738	A	71,5	74,9	84,9
3	11-04-2024 09:07:07	E195	A	70,7	75,0	84,0
3	11-04-2024 09:09:28	E195	A	72,0	78,0	85,2
3	11-04-2024 09:11:48	E190	A	72,2	76,6	84,6
3	11-04-2024 09:16:30	E195	A	71,8	75,3	83,8
3	11-04-2024 09:18:36	B789	A	72,7	76,1	85,9
3	11-04-2024 09:20:47	E75S	A	69,9	71,9	81,7
3	11-04-2024 09:22:51	E75S	A	70,0	72,1	80,0
3	11-04-2024 09:25:19	A21N	A	70,9	73,0	82,0
3	11-04-2024 09:27:07	E170	A	71,2	73,6	82,0
3	11-04-2024 09:28:59	E195	A	72,2	74,9	83,3
3	11-04-2024 09:30:53	E75S	A	71,1	73,7	83,4
3	11-04-2024 09:37:38	E190	A	70,6	74,7	82,0
3	11-04-2024 09:49:24	E195	A	70,4	73,9	81,8
3	11-04-2024 09:52:16	B38M	A	71,4	74,5	84,2
3	11-04-2024 10:29:34	E195	A	71,3	73,8	83,3
3	11-04-2024 10:39:38	E190	A	71,2	73,9	83,3
3	11-04-2024 10:42:25	E75S	A	71,0	73,4	82,2
3	11-04-2024 10:47:05	E190	A	71,2	74,7	83,5
3	11-04-2024 10:57:33	A21N	A	70,4	74,2	83,4
3	11-04-2024 11:07:34	B738	A	71,9	74,7	83,6
3	11-04-2024 11:11:46	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	11-04-2024 11:19:15	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	11-04-2024 11:24:21	A321	A	73,3	76,4	84,4
3	11-04-2024 11:29:53	A320	A	69,9	71,9	81,1
3	11-04-2024 11:34:38	A21N	A	70,4	73,3	82,7
3	11-04-2024 11:39:44	B788	A	71,8	75,5	84,8
3	11-04-2024 11:42:09	A321	A	70,6	73,0	82,3
3	11-04-2024 11:44:05	A20N	A	71,4	73,8	82,5
3	11-04-2024 11:46:12	B38M	A	71,3	73,0	83,0
3	11-04-2024 11:48:01	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	11-04-2024 11:49:43	B738	A	72,2	75,1	84,0
3	11-04-2024 11:51:38	A21N	A	72,1	74,9	84,4
3	11-04-2024 11:55:49	B77W	A	74,3	78,7	88,1
3	11-04-2024 11:58:15	E190	A	70,2	72,5	82,2
3	11-04-2024 12:02:25	E195	A	71,6	74,8	83,1
3	11-04-2024 12:04:10	E170	A	71,7	74,3	83,2
3	11-04-2024 12:06:20	A321	A	71,6	74,6	83,3
3	11-04-2024 12:08:20	E75S	A	70,5	72,9	81,7
3	11-04-2024 12:11:39	E170	A	69,4	72,0	80,9
3	11-04-2024 12:15:56	E190	A	69,9	71,9	82,2
3	11-04-2024 12:17:49	E75S	A	69,6	71,5	80,4
3	11-04-2024 12:19:49	E195	A	71,9	74,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-04-2024 12:22:23	E75S	A	70,8	73,0	81,9
3	11-04-2024 12:27:18	B789	A	73,0	75,1	85,3
3	11-04-2024 12:30:27	GLF6	A	68,0	69,0	77,1
3	11-04-2024 12:32:13	E75S	A	70,0	73,2	82,0
3	11-04-2024 12:43:04	A339	A	74,1	78,2	88,5
3	11-04-2024 12:45:38	B38M	A	72,3	75,6	84,0
3	11-04-2024 12:47:27	E75S	A	70,9	73,1	82,1
3	11-04-2024 12:49:15	E75S	A	70,8	72,6	81,9
3	11-04-2024 12:50:58	E195	A	71,4	74,2	82,8
3	11-04-2024 12:52:45	A321	A	69,8	73,4	83,3
3	11-04-2024 12:54:30	B738	A	71,5	74,4	84,0
3	11-04-2024 13:00:01	B738	A	71,7	74,0	83,5
3	11-04-2024 13:02:37	E190	A	71,4	74,2	82,9
3	11-04-2024 13:07:04	E195	A	72,2	74,6	84,0
3	11-04-2024 13:09:21	A319	A	72,3	75,6	83,8
3	11-04-2024 13:11:29	B788	A	72,1	74,7	84,2
3	11-04-2024 13:14:31	B738	A	70,9	72,9	81,6
3	11-04-2024 13:16:26	B738	A	71,4	77,1	84,7
3	11-04-2024 13:26:47	B38M	A	71,0	74,4	83,0
3	11-04-2024 13:34:00	E190	A	69,8	71,7	81,8
3	11-04-2024 13:36:40	B788	A	72,3	74,6	84,3
3	11-04-2024 13:39:29	A319	A	71,2	74,0	84,2
3	11-04-2024 13:44:57	E75S	A	68,9	72,4	81,6
3	11-04-2024 13:47:55	E190	A	73,8	77,2	84,9
3	11-04-2024 13:51:03	A321	A	71,5	74,5	82,6
3	11-04-2024 13:55:19	B38M	A	71,4	73,3	82,2
3	11-04-2024 13:58:38	E190	A	71,4	74,4	83,4
3	11-04-2024 14:01:20	E190	A	72,1	74,8	83,3
3	11-04-2024 14:04:42	A321	A	71,9	74,9	83,6
3	11-04-2024 14:06:23	E195	A	71,2	74,0	83,3
3	11-04-2024 14:08:32	CRJ9	A	70,5	74,0	82,5
3	11-04-2024 14:10:41	A320	A	71,7	75,5	84,1
3	11-04-2024 14:12:57	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	11-04-2024 14:16:11	A321	A	70,7	73,0	81,8
3	11-04-2024 14:33:02	C56X	A	68,7	70,2	77,7
3	11-04-2024 14:36:13	A321	A	72,6	75,9	83,7
3	11-04-2024 14:40:19	E170	A	71,1	73,6	81,9
3	11-04-2024 14:54:58	E195	A	72,2	74,7	83,6
3	11-04-2024 14:59:04	E195	A	70,8	73,1	82,6
3	11-04-2024 15:03:23	E190	A	70,4	72,4	81,9
3	11-04-2024 15:05:51	E195	A	71,4	75,0	83,1
3	11-04-2024 15:09:54	B38M	A	70,0	72,5	81,7
3	11-04-2024 15:12:50	E75S	A	70,7	74,2	83,0
3	11-04-2024 15:15:20	F2TH	A	70,4	71,7	80,4
3	11-04-2024 15:20:10	B38M	A	72,2	77,5	84,3
3	11-04-2024 15:23:01	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	11-04-2024 15:24:54	E190	A	71,0	74,1	82,4
3	11-04-2024 15:26:55	E195	A	70,8	74,9	84,0
3	11-04-2024 15:29:44	E195	A	71,8	76,9	84,1
3	11-04-2024 15:33:19	E190	A	71,0	73,4	82,8
3	11-04-2024 15:35:20	E195	A	71,4	74,0	82,8
3	11-04-2024 15:37:46	E195	A	70,2	72,6	82,0
3	11-04-2024 15:39:38	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	11-04-2024 15:41:18	E170	A	70,5	72,4	80,9
3	11-04-2024 15:46:14	BCS3	A	72,0	77,9	83,7
3	11-04-2024 15:59:23	E75S	A	71,3	75,8	83,6
3	11-04-2024 16:04:15	E195	A	71,3	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-04-2024 16:07:18	MI8	A	72,4	76,1	85,2
3	11-04-2024 16:09:15	E75S	A	69,9	72,1	81,3
3	11-04-2024 16:10:49	A319	A	72,1	74,5	83,9
3	11-04-2024 16:12:39	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	11-04-2024 16:14:32	A321	A	71,0	73,3	81,8
3	11-04-2024 16:18:58	PC12	A	71,0	74,2	82,5
3	11-04-2024 16:21:41	A321	A	70,7	73,1	81,8
3	11-04-2024 16:34:43	B738	A	71,6	75,0	84,4
3	11-04-2024 16:38:40	B738	A	72,5	75,2	85,1
3	11-04-2024 16:43:40	B38M	A	71,1	74,5	83,4
3	11-04-2024 16:52:44	A21N	A	69,6	71,8	80,4
3	11-04-2024 16:59:24	A320	A	71,4	74,6	84,2
3	11-04-2024 17:01:27	A21N	A	70,2	73,2	82,8
3	11-04-2024 17:05:55	B788	A	72,6	75,4	85,4
3	11-04-2024 17:08:13	A319	A	71,2	74,4	83,8
3	11-04-2024 17:13:41	FA7X	A	68,7	69,9	78,3
3	11-04-2024 17:18:47	E190	A	71,5	73,5	82,3
3	11-04-2024 17:22:27	A21N	A	70,7	74,7	83,5
3	11-04-2024 17:24:31	E75S	A	71,0	73,1	81,8
3	11-04-2024 17:34:16	B738	A	69,8	74,1	83,0
3	11-04-2024 17:42:11	A320	A	71,2	74,6	84,6
3	11-04-2024 17:51:13	A321	A	70,4	72,5	82,7
3	11-04-2024 17:56:35	E195	A	71,2	73,3	83,5
3	11-04-2024 18:01:58	B38M	A	70,5	72,1	80,5
3	11-04-2024 18:07:35	E190	A	71,2	73,1	82,3
3	11-04-2024 18:15:03	E170	A	70,9	73,5	81,4
3	11-04-2024 18:17:13	E190	A	71,7	73,7	82,8
3	11-04-2024 18:20:16	A310	A	72,1	74,5	85,1
3	11-04-2024 18:22:25	A319	A	71,2	73,0	82,4
3	11-04-2024 18:25:04	E170	A	70,1	72,8	81,6
3	11-04-2024 18:27:49	E75S	A	69,8	71,8	81,0
3	11-04-2024 18:30:22	B38M	A	70,5	72,9	83,1
3	11-04-2024 18:32:34	B738	A	71,6	74,0	83,9
3	11-04-2024 18:38:23	A320	A	70,3	72,4	81,8
3	11-04-2024 18:40:11	E75S	A	70,2	72,6	80,6
3	11-04-2024 18:42:21	E195	A	70,8	73,5	83,1
3	11-04-2024 18:44:14	E75S	A	70,6	72,9	82,4
3	11-04-2024 18:46:25	E195	A	71,7	74,4	83,1
3	11-04-2024 18:48:35	E75S	A	71,0	73,0	81,4
3	11-04-2024 18:50:38	E75S	A	69,9	72,2	81,6
3	11-04-2024 19:04:35	B38M	A	71,9	74,7	83,9
3	11-04-2024 19:06:28	E75S	A	70,2	71,9	81,7
3	11-04-2024 19:08:35	E195	A	72,1	75,7	83,6
3	11-04-2024 19:10:24	E190	A	70,9	73,2	82,9
3	11-04-2024 19:13:00	C25B	A	70,9	71,8	80,0
3	11-04-2024 19:14:46	E190	A	71,2	73,4	82,3
3	11-04-2024 19:16:57	E75S	A	70,4	72,9	82,4
3	11-04-2024 19:19:03	A320	A	71,9	73,9	83,0
3	11-04-2024 19:21:22	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	11-04-2024 19:23:44	B738	A	72,1	74,3	83,6
3	11-04-2024 19:25:58	E75S	A	70,8	72,7	82,0
3	11-04-2024 19:36:11	B38M	A	71,4	73,5	82,6
3	11-04-2024 19:54:08	LJ75	A	67,6	68,4	76,7
3	11-04-2024 20:25:08	E190	A	71,6	74,2	83,9
3	11-04-2024 20:27:57	E190	A	70,2	74,5	84,8
3	11-04-2024 20:35:54	E75S	A	71,0	73,6	81,8
3	11-04-2024 20:39:59	A320	A	70,3	71,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-04-2024 20:53:26	E170	A	70,7	72,8	81,5
3	11-04-2024 20:55:28	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	11-04-2024 21:13:23	E195	A	71,2	73,6	82,4
3	11-04-2024 21:17:27	BCS3	A	69,7	71,3	80,8
3	11-04-2024 21:22:47	E190	A	72,4	74,8	83,5
3	11-04-2024 21:25:14	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	11-04-2024 21:27:28	E195	A	71,9	74,1	83,4
3	11-04-2024 21:29:15	E195	A	73,0	76,2	84,8
3	11-04-2024 21:31:05	E190	A	71,5	74,5	82,3
3	11-04-2024 21:33:04	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	11-04-2024 21:36:00	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	11-04-2024 21:37:57	E190	A	72,5	75,8	84,2
3	11-04-2024 21:39:44	B738	A	72,3	74,8	84,3
3	11-04-2024 21:42:53	B38M	A	71,1	73,3	82,9
3	11-04-2024 21:44:43	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	11-04-2024 21:47:14	B38M	A	71,1	74,0	82,6
3	11-04-2024 21:49:00	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	11-04-2024 21:51:49	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	11-04-2024 21:59:17	B38M	A	71,4	73,7	83,2
3	12-04-2024 06:06:19	E195	A	73,2	76,3	85,0
3	12-04-2024 06:08:36	E75S	A	70,6	71,8	82,0
3	12-04-2024 06:11:20	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	12-04-2024 06:13:29	B38M	A	71,3	75,0	83,9
3	12-04-2024 06:15:49	E75S	A	70,7	72,8	82,1
3	12-04-2024 06:18:00	E75S	A	70,8	72,8	81,9
3	12-04-2024 06:19:58	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	12-04-2024 06:21:48	A306	A	73,9	77,7	87,6
3	12-04-2024 06:24:42	E190	A	71,9	74,5	83,4
3	12-04-2024 06:27:02	E170	A	70,3	72,6	81,5
3	12-04-2024 06:29:12	E75S	A	70,1	72,1	81,9
3	12-04-2024 06:31:14	E190	A	70,3	72,4	82,0
3	12-04-2024 06:42:31	E195	A	71,6	73,7	83,4
3	12-04-2024 06:52:18	B734	A	70,9	73,5	83,6
3	12-04-2024 07:10:30	B38M	A	69,8	71,1	80,6
3	12-04-2024 07:20:06	A21N	A	71,3	73,3	83,3
3	12-04-2024 07:33:39	A320	A	70,7	72,8	82,8
3	12-04-2024 07:36:41	E195	A	71,4	73,9	83,1
3	12-04-2024 07:54:56	A319	A	71,2	73,7	82,7
3	12-04-2024 07:58:26	E190	A	71,4	74,1	83,2
3	12-04-2024 08:00:41	CRJ9	A	69,3	71,5	80,8
3	12-04-2024 08:03:25	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	12-04-2024 08:05:17	B738	A	72,2	75,3	85,0
3	12-04-2024 08:08:41	B38M	A	72,3	76,5	85,1
3	12-04-2024 08:11:48	E190	A	70,7	72,9	81,8
3	12-04-2024 08:14:05	E195	A	72,2	75,0	84,0
3	12-04-2024 08:16:11	E75S	A	70,9	73,8	82,1
3	12-04-2024 08:18:37	A320	A	71,6	73,4	83,1
3	12-04-2024 08:20:53	E170	A	69,7	72,0	80,9
3	12-04-2024 08:27:57	B38M	A	70,5	72,2	81,6
3	12-04-2024 08:29:50	B38M	A	71,1	72,9	81,5
3	12-04-2024 08:32:04	E190	A	71,4	74,2	82,9
3	12-04-2024 08:33:44	E35L	A	69,0	70,4	78,6
3	12-04-2024 08:39:19	B38M	A	69,7	70,8	79,2
3	12-04-2024 08:41:06	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	12-04-2024 08:44:33	A321	A	70,7	73,0	82,1
3	12-04-2024 08:47:26	B738	A	71,3	74,4	83,9
3	12-04-2024 08:50:55	E290	A	69,6	71,4	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-04-2024 08:53:00	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	12-04-2024 08:55:00	E75S	A	70,0	72,1	81,8
3	12-04-2024 09:09:09	B38M	A	69,9	72,7	82,9
3	12-04-2024 09:11:11	E195	A	72,7	75,8	83,2
3	12-04-2024 09:13:23	E75S	A	69,4	70,8	78,4
3	12-04-2024 09:16:00	A21N	A	72,4	75,8	85,0
3	12-04-2024 09:18:07	E75S	A	70,3	71,4	79,8
3	12-04-2024 09:20:02	E190	A	71,1	73,0	83,1
3	12-04-2024 09:22:25	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	12-04-2024 09:24:32	E195	A	70,9	73,0	82,3
3	12-04-2024 09:26:45	E195	A	72,0	74,5	83,2
3	12-04-2024 09:29:14	B738	A	70,4	72,5	80,8
3	12-04-2024 09:34:11	E190	A	71,2	72,8	82,3
3	12-04-2024 09:37:31	B38M	A	72,3	74,7	84,6
3	12-04-2024 09:41:31	E190	A	70,3	73,6	83,1
3	12-04-2024 09:45:38	B738	A	71,8	74,6	83,6
3	12-04-2024 09:50:01	E170	A	71,2	72,9	82,0
3	12-04-2024 10:32:42	A320	A	70,4	72,8	82,4
3	12-04-2024 10:34:49	E195	A	72,4	74,8	83,5
3	12-04-2024 10:36:52	A321	A	70,5	72,7	82,2
3	12-04-2024 10:39:44	E75S	A	71,8	74,2	82,9
3	12-04-2024 10:42:26	B738	A	70,7	73,6	83,3
3	12-04-2024 10:45:28	E195	A	71,7	74,6	83,1
3	12-04-2024 10:48:24	E75S	A	70,7	73,2	82,1
3	12-04-2024 11:01:24	A321	A	71,1	73,5	82,9
3	12-04-2024 11:19:58	E190	A	71,6	74,5	82,0
3	12-04-2024 11:22:14	B789	A	72,9	75,5	85,7
3	12-04-2024 11:24:58	B738	A	72,0	75,5	84,6
3	12-04-2024 11:30:16	B738	A	72,8	76,3	85,6
3	12-04-2024 11:33:18	E75S	A	71,5	73,3	81,9
3	12-04-2024 11:39:09	A20N	A	70,7	72,6	81,5
3	12-04-2024 11:41:40	A321	A	71,2	73,5	82,3
3	12-04-2024 11:44:34	A321	A	72,6	75,6	84,6
3	12-04-2024 11:47:06	A21N	A	71,0	74,0	83,8
3	12-04-2024 11:55:00	E75S	A	70,9	73,1	81,7
3	12-04-2024 12:01:25	E190	A	71,1	73,4	83,4
3	12-04-2024 12:03:22	B38M	A	71,2	74,0	83,5
3	12-04-2024 12:05:22	E75S	A	70,7	72,5	81,4
3	12-04-2024 12:07:14	E170	A	70,7	72,7	81,9
3	12-04-2024 12:09:24	E190	A	72,4	76,1	84,1
3	12-04-2024 12:11:42	B789	A	72,6	75,8	85,4
3	12-04-2024 12:14:18	E190	A	71,4	74,4	82,6
3	12-04-2024 12:17:38	A321	A	70,7	72,5	82,1
3	12-04-2024 12:19:34	E195	A	71,8	75,3	83,8
3	12-04-2024 12:21:32	E195	A	72,2	75,8	83,7
3	12-04-2024 12:23:28	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	12-04-2024 12:26:14	B788	A	72,7	76,3	85,9
3	12-04-2024 12:28:48	E170	A	70,6	72,9	82,1
3	12-04-2024 12:30:25	E75S	A	70,9	73,6	82,6
3	12-04-2024 12:33:08	M28	A	69,6	71,3	78,6
3	12-04-2024 12:35:07	B77W	A	74,1	78,6	88,3
3	12-04-2024 12:38:18	E195	A	71,6	73,7	83,4
3	12-04-2024 12:40:23	E195	A	71,4	74,3	82,5
3	12-04-2024 12:42:20	B738	A	72,1	74,9	84,1
3	12-04-2024 12:44:14	E170	A	70,6	73,6	81,7
3	12-04-2024 12:46:15	E190	A	71,3	74,8	84,0
3	12-04-2024 12:48:11	B38M	A	71,6	74,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-04-2024 12:50:23	A321	A	71,0	73,6	82,7
3	12-04-2024 12:52:51	E190	A	72,1	75,4	83,6
3	12-04-2024 12:54:40	A319	A	71,3	74,8	83,6
3	12-04-2024 12:56:31	B788	A	72,4	76,4	86,2
3	12-04-2024 12:58:59	E75S	A	70,0	72,4	82,1
3	12-04-2024 13:01:02	B738	A	71,0	73,3	83,0
3	12-04-2024 13:03:14	B38M	A	71,6	74,3	83,6
3	12-04-2024 13:08:52	B789	A	71,6	75,7	85,4
3	12-04-2024 13:14:49	B789	A	73,2	76,0	85,7
3	12-04-2024 13:17:28	A321	A	72,1	74,6	83,9
3	12-04-2024 13:27:43	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	12-04-2024 13:32:41	B77L	A	74,1	78,8	88,7
3	12-04-2024 13:37:04	E75S	A	71,0	72,7	81,7
3	12-04-2024 13:42:43	B38M	A	70,4	74,4	84,2
3	12-04-2024 13:46:09	A339	A	74,0	78,4	87,2
3	12-04-2024 13:51:09	E190	A	71,0	72,6	82,8
3	12-04-2024 13:53:01	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	12-04-2024 13:54:30	A321	A	71,8	74,4	83,5
3	12-04-2024 13:56:15	A321	A	71,8	74,0	83,3
3	12-04-2024 13:58:12	E190	A	71,7	74,4	82,8
3	12-04-2024 14:01:50	E295	A	70,3	72,4	81,5
3	12-04-2024 14:04:08	B38M	A	73,0	77,0	84,5
3	12-04-2024 14:09:38	E195	A	71,6	74,0	83,7
3	12-04-2024 14:17:44	A21N	A	70,7	73,3	82,7
3	12-04-2024 14:21:12	E195	A	71,6	74,5	82,7
3	12-04-2024 14:34:12	E190	A	69,4	71,6	81,2
3	12-04-2024 14:36:05	E75S	A	70,1	72,3	80,6
3	12-04-2024 14:38:34	B38M	A	71,3	74,3	83,6
3	12-04-2024 14:42:49	E195	A	72,1	74,2	83,8
3	12-04-2024 14:51:55	A321	A	70,6	73,2	83,1
3	12-04-2024 14:53:57	B738	P	71,6	76,7	84,2
3	12-04-2024 14:56:20	B738	A	72,1	74,5	83,9
3	12-04-2024 14:58:58	E75S	A	71,1	74,2	83,9
3	12-04-2024 15:08:03	B38M	A	72,0	76,0	84,5
3	12-04-2024 15:11:47	E75S	A	71,1	73,0	82,9
3	12-04-2024 15:15:19	C525	A	67,5	68,1	76,6
3	12-04-2024 15:17:47	E195	A	72,5	76,2	84,3
3	12-04-2024 15:19:40	E170	A	69,0	71,2	80,2
3	12-04-2024 15:26:14	E190	A	71,6	74,7	83,7
3	12-04-2024 15:28:30	E75S	A	69,6	71,1	81,0
3	12-04-2024 15:32:00	E190	A	71,3	73,6	83,6
3	12-04-2024 15:34:07	E195	A	70,3	72,8	82,6
3	12-04-2024 15:36:53	A321	A	70,0	72,8	82,3
3	12-04-2024 15:41:00	E75S	A	70,1	72,9	82,7
3	12-04-2024 15:43:10	E75S	A	70,4	72,8	82,1
3	12-04-2024 15:45:09	A321	A	70,6	74,0	82,9
3	12-04-2024 15:47:16	E190	A	71,4	74,1	83,2
3	12-04-2024 15:49:04	B38M	A	71,3	74,2	83,6
3	12-04-2024 15:51:00	E195	A	71,8	74,7	83,5
3	12-04-2024 15:52:59	E195	A	71,5	73,0	82,3
3	12-04-2024 15:54:55	B38M	A	71,5	76,5	84,6
3	12-04-2024 16:03:32	PC12	A	71,2	74,0	80,3
3	12-04-2024 16:06:55	B738	A	72,9	76,6	85,2
3	12-04-2024 16:09:13	B738	A	72,8	75,8	85,6
3	12-04-2024 16:11:03	BCS3	A	70,1	71,9	80,8
3	12-04-2024 16:15:36	B738	A	73,2	75,3	85,2
3	12-04-2024 16:18:49	A21N	A	71,0	73,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-04-2024 16:20:52	CRJ9	A	69,9	72,3	81,4
3	12-04-2024 16:25:50	B738	A	72,0	76,0	84,6
3	12-04-2024 16:44:40	B788	A	72,7	77,9	86,3
3	12-04-2024 17:06:21	A319	A	71,8	74,2	83,6
3	12-04-2024 17:08:36	A321	A	71,2	73,4	82,7
3	12-04-2024 17:11:53	A320	A	71,7	74,0	83,8
3	12-04-2024 17:15:51	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	12-04-2024 17:24:14	A320	A	71,7	74,6	83,7
3	12-04-2024 17:28:49	A20N	A	69,1	70,4	79,9
3	12-04-2024 17:46:36	B738	A	71,7	74,7	84,0
3	12-04-2024 17:53:10	B38M	A	70,7	72,8	82,7
3	12-04-2024 18:11:34	GLF6	A	68,0	69,0	77,5
3	12-04-2024 18:13:17	E75S	A	69,3	71,0	80,8
3	12-04-2024 18:14:55	E190	A	71,8	74,7	82,6
3	12-04-2024 18:16:44	E190	A	70,8	72,9	82,0
3	12-04-2024 18:19:07	A321	A	71,2	73,8	83,2
3	12-04-2024 18:21:16	E195	A	69,9	71,5	80,4
3	12-04-2024 18:23:19	E170	A	71,2	75,2	83,0
3	12-04-2024 18:26:32	A321	A	70,5	73,6	82,8
3	12-04-2024 18:31:03	A319	A	71,1	74,1	82,5
3	12-04-2024 18:33:59	E190	A	71,6	74,5	83,0
3	12-04-2024 18:37:47	A320	A	72,1	76,1	84,2
3	12-04-2024 18:42:45	E195	A	71,8	74,7	83,5
3	12-04-2024 18:45:16	E195	A	72,8	75,8	84,5
3	12-04-2024 18:48:12	B38M	A	71,6	75,7	84,4
3	12-04-2024 18:55:27	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	12-04-2024 18:57:12	E190	A	71,3	73,3	82,4
3	12-04-2024 18:58:52	E75S	A	70,8	72,7	81,5
3	12-04-2024 19:00:32	E75S	A	70,6	73,0	81,7
3	12-04-2024 19:02:06	E290	A	69,9	72,1	81,0
3	12-04-2024 19:03:41	E75S	A	71,4	73,8	82,2
3	12-04-2024 19:05:40	E170	A	72,8	75,4	84,6
3	12-04-2024 19:07:36	E75S	A	71,9	74,2	82,3
3	12-04-2024 19:09:44	E195	A	70,7	73,7	83,5
3	12-04-2024 19:11:20	E190	A	71,5	74,1	83,2
3	12-04-2024 19:13:20	E170	A	71,0	73,8	83,6
3	12-04-2024 19:15:23	E75S	A	71,7	73,8	82,5
3	12-04-2024 19:18:20	B38M	A	70,8	73,5	81,2
3	12-04-2024 19:19:58	B738	A	69,7	72,5	82,0
3	12-04-2024 19:22:25	E75S	A	70,6	72,6	82,3
3	12-04-2024 19:24:46	B738	A	72,5	75,4	84,2
3	12-04-2024 19:27:07	C295	A	70,9	72,9	80,9
3	12-04-2024 19:29:57	GLF5	A	67,9	70,2	79,6
3	12-04-2024 19:38:09	B38M	A	71,6	74,5	83,6
3	12-04-2024 19:40:21	B38M	A	72,1	74,4	83,3
3	12-04-2024 20:10:48	B38M	A	71,5	74,7	84,1
3	12-04-2024 20:38:00	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	12-04-2024 20:49:03	E190	A	71,9	74,6	83,4
3	12-04-2024 20:55:59	E195	A	73,3	76,2	85,1
3	12-04-2024 20:59:01	A320	A	69,3	70,7	78,8
3	12-04-2024 21:05:54	E190	A	71,7	74,3	84,2
3	12-04-2024 21:12:27	B38M	A	71,9	74,5	83,9
3	12-04-2024 21:14:56	E195	A	71,6	74,8	83,3
3	12-04-2024 21:17:14	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	12-04-2024 21:19:14	E75S	A	70,3	72,9	81,5
3	12-04-2024 21:21:19	E75S	A	70,7	72,8	82,2
3	12-04-2024 21:33:18	E195	A	72,6	75,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-04-2024 21:35:22	E190	A	70,6	72,8	82,6
3	12-04-2024 21:37:27	E75S	A	71,8	74,5	83,6
3	12-04-2024 21:39:43	B38M	A	70,7	72,8	83,0
3	12-04-2024 21:41:56	E195	A	73,0	76,0	84,5
3	12-04-2024 21:43:50	B38M	A	71,9	74,9	83,9
3	12-04-2024 21:45:50	E195	A	70,9	73,3	82,7
3	12-04-2024 21:48:38	B38M	A	71,1	73,7	83,4
3	12-04-2024 21:50:51	E190	A	70,7	73,5	82,8
3	12-04-2024 21:53:09	E195	A	72,2	74,4	83,9
3	12-04-2024 21:55:49	B38M	A	71,2	73,8	84,0
3	12-04-2024 21:57:58	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	13-04-2024 06:01:39	E190	A	70,8	73,9	82,8
3	13-04-2024 06:07:30	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	13-04-2024 06:09:54	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	13-04-2024 06:12:56	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	13-04-2024 06:16:32	E190	A	71,7	74,1	83,2
3	13-04-2024 06:18:01	E75S	A	70,0	72,4	81,4
3	13-04-2024 06:19:59	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	13-04-2024 06:22:10	E190	A	71,1	73,5	82,5
3	13-04-2024 06:25:47	E75S	A	70,2	71,5	81,0
3	13-04-2024 06:27:58	E75S	A	70,3	72,1	81,4
3	13-04-2024 06:47:12	E195	A	71,5	74,4	83,5
3	13-04-2024 07:16:19	A21N	A	71,7	73,9	83,4
3	13-04-2024 07:31:42	B38M	A	71,6	75,7	84,2
3	13-04-2024 07:34:37	B38M	A	71,7	75,0	84,2
3	13-04-2024 07:37:56	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	13-04-2024 07:46:19	A320	A	71,5	74,5	84,1
3	13-04-2024 07:58:04	B38M	A	72,3	74,4	83,8
3	13-04-2024 08:00:06	E190	A	71,1	74,0	83,1
3	13-04-2024 08:02:26	E75S	A	69,9	72,1	83,3
3	13-04-2024 08:04:55	E75S	A	70,2	72,8	81,4
3	13-04-2024 08:12:27	E75S	A	70,4	72,9	82,1
3	13-04-2024 08:15:50	B38M	A	70,2	72,5	81,9
3	13-04-2024 08:19:04	CRJ9	A	72,0	74,3	83,4
3	13-04-2024 08:21:54	E190	A	69,6	72,5	81,7
3	13-04-2024 08:23:39	E170	A	71,0	73,4	83,3
3	13-04-2024 08:26:17	E190	A	70,7	72,9	82,4
3	13-04-2024 08:41:57	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
3	13-04-2024 08:45:20	E170	A	70,3	73,1	82,8
3	13-04-2024 08:47:44	E170	A	69,5	71,6	79,9
3	13-04-2024 08:51:26	E195	A	72,6	75,7	84,3
3	13-04-2024 08:54:13	E190	A	70,8	74,7	83,1
3	13-04-2024 08:58:05	B738	A	70,9	74,3	83,9
3	13-04-2024 09:00:14	B738	A	72,6	77,5	84,9
3	13-04-2024 09:02:18	A320	A	71,0	72,5	82,7
3	13-04-2024 09:05:08	E195	A	72,6	76,4	84,9
3	13-04-2024 09:07:03	E75S	A	71,7	73,7	82,4
3	13-04-2024 09:12:31	A321	A	71,9	75,4	84,2
3	13-04-2024 09:14:37	B38M	A	69,9	72,6	80,7
3	13-04-2024 09:17:58	B789	A	74,0	77,6	87,6
3	13-04-2024 09:21:11	E190	A	71,9	73,5	83,0
3	13-04-2024 09:23:07	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	13-04-2024 09:25:07	E75S	A	70,4	73,2	82,1
3	13-04-2024 09:27:07	B38M	A	70,6	75,0	84,6
3	13-04-2024 09:29:26	CRJ9	A	70,4	72,6	80,8
3	13-04-2024 09:31:27	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	13-04-2024 09:33:18	B738	A	72,6	76,1	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-04-2024 09:35:38	E195	A	71,6	73,5	83,0
3	13-04-2024 09:37:38	E195	A	71,8	74,2	83,3
3	13-04-2024 10:02:19	A21N	A	73,4	75,8	85,2
3	13-04-2024 10:30:25	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	13-04-2024 10:34:07	E170	A	70,8	73,5	82,6
3	13-04-2024 10:38:26	A321	A	72,0	74,7	83,4
3	13-04-2024 10:55:22	B738	A	72,9	76,5	85,9
3	13-04-2024 11:04:56	A321	A	70,4	73,5	83,6
3	13-04-2024 11:16:50	A321	A	71,5	75,5	84,0
3	13-04-2024 11:32:51	E195	A	71,9	76,3	84,2
3	13-04-2024 11:35:07	B738	A	72,5	75,8	85,1
3	13-04-2024 11:37:39	A21N	A	72,5	74,7	84,8
3	13-04-2024 11:41:10	B738	A	72,6	75,8	84,6
3	13-04-2024 11:43:18	CL30	A	67,6	69,6	76,7
3	13-04-2024 11:46:19	E190	A	66,5	68,7	78,5
3	13-04-2024 11:50:48	A21N	A	71,1	73,5	83,7
3	13-04-2024 11:54:04	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	13-04-2024 11:57:26	E75S	A	70,6	73,9	83,4
3	13-04-2024 12:02:31	B753	A	73,5	77,6	86,5
3	13-04-2024 12:05:03	A21N	A	71,5	74,1	83,5
3	13-04-2024 12:07:00	B77W	A	74,0	79,3	88,9
3	13-04-2024 12:09:38	E75S	A	69,9	72,0	81,3
3	13-04-2024 12:11:27	E75S	A	71,4	73,9	82,6
3	13-04-2024 12:13:30	B788	A	71,8	74,0	85,0
3	13-04-2024 12:16:04	E195	A	70,6	74,9	83,2
3	13-04-2024 12:17:50	B789	A	72,8	75,6	86,6
3	13-04-2024 12:20:23	E75S	A	70,5	72,0	81,6
3	13-04-2024 12:22:22	E195	A	72,4	74,9	84,4
3	13-04-2024 12:24:28	E190	A	71,7	75,2	83,2
3	13-04-2024 12:26:29	E190	A	71,9	75,9	84,2
3	13-04-2024 12:28:19	E195	A	70,1	72,0	81,8
3	13-04-2024 12:30:17	A319	A	71,2	74,2	83,5
3	13-04-2024 12:32:15	E75S	A	70,6	73,4	81,8
3	13-04-2024 12:34:18	E195	A	71,2	74,3	83,3
3	13-04-2024 12:36:34	B738	A	72,9	76,3	85,2
3	13-04-2024 12:41:52	E75S	A	71,8	74,2	83,6
3	13-04-2024 12:45:05	E75S	A	70,5	73,0	81,9
3	13-04-2024 12:46:56	B38M	A	71,5	74,3	83,5
3	13-04-2024 12:51:19	A339	A	74,4	78,0	87,8
3	13-04-2024 12:53:29	A321	A	70,8	73,7	83,3
3	13-04-2024 12:56:00	E190	A	71,6	73,9	82,7
3	13-04-2024 13:01:27	B738	A	72,0	76,9	85,8
3	13-04-2024 13:03:37	E190	A	71,3	74,1	82,7
3	13-04-2024 13:11:02	A321	A	71,3	74,2	82,7
3	13-04-2024 13:19:07	B788	A	71,6	75,1	85,2
3	13-04-2024 13:21:20	B738	A	73,2	75,7	85,2
3	13-04-2024 13:24:12	B789	A	72,0	75,6	86,0
3	13-04-2024 13:27:28	A321	A	71,9	74,3	83,9
3	13-04-2024 13:32:24	B753	A	73,5	76,7	86,9
3	13-04-2024 13:39:57	E170	A	70,5	71,7	81,3
3	13-04-2024 13:45:20	B788	A	73,4	76,8	86,6
3	13-04-2024 13:47:05	B38M	A	72,4	76,8	85,4
3	13-04-2024 13:49:40	B738	A	71,6	75,0	83,9
3	13-04-2024 13:51:25	E190	A	72,7	76,3	84,7
3	13-04-2024 13:53:11	E195	A	71,7	75,7	84,0
3	13-04-2024 13:55:11	E75S	A	70,8	73,8	82,3
3	13-04-2024 13:56:57	A319	A	70,9	73,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-04-2024 13:59:14	B38M	A	72,3	76,0	84,3
3	13-04-2024 14:02:29	B738	A	72,3	76,1	84,8
3	13-04-2024 14:05:43	A321	A	70,9	74,7	83,2
3	13-04-2024 14:10:03	E195	A	70,7	73,6	82,7
3	13-04-2024 14:12:19	A321	A	70,6	72,3	82,1
3	13-04-2024 14:14:33	BCS3	A	69,4	71,6	81,2
3	13-04-2024 14:19:19	E195	A	70,7	74,1	82,7
3	13-04-2024 14:24:35	E75S	A	71,4	74,4	82,6
3	13-04-2024 14:39:19	E170	A	70,6	73,8	83,1
3	13-04-2024 14:42:53	E190	A	70,6	73,3	82,9
3	13-04-2024 14:56:17	A321	A	72,2	75,0	83,9
3	13-04-2024 15:03:35	B738	A	71,8	75,0	84,4
3	13-04-2024 15:07:22	E75S	A	69,9	73,3	82,2
3	13-04-2024 15:15:15	E170	A	70,1	71,7	81,2
3	13-04-2024 15:17:25	E195	A	72,3	76,5	84,6
3	13-04-2024 15:27:06	B38M	A	71,6	75,5	84,0
3	13-04-2024 15:29:50	E195	A	73,0	76,7	84,4
3	13-04-2024 15:33:11	E190	A	72,1	74,6	82,9
3	13-04-2024 15:35:48	E195	A	71,3	74,6	84,1
3	13-04-2024 15:37:42	E75S	A	71,2	73,8	83,2
3	13-04-2024 15:39:40	E190	A	70,9	72,9	82,0
3	13-04-2024 15:41:33	E195	A	71,8	75,2	84,1
3	13-04-2024 15:43:42	E75S	A	71,1	74,0	82,3
3	13-04-2024 15:45:33	B38M	A	71,2	74,1	83,7
3	13-04-2024 15:47:33	E195	A	72,5	75,2	83,3
3	13-04-2024 15:49:56	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	13-04-2024 15:51:58	CL30	A	68,8	70,4	77,8
3	13-04-2024 15:54:47	A20N	A	69,4	71,5	80,5
3	13-04-2024 15:57:24	BCS3	A	71,1	74,8	83,1
3	13-04-2024 16:09:02	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	13-04-2024 16:20:10	A321	A	71,0	73,0	81,8
3	13-04-2024 16:22:50	B38M	A	71,7	74,4	83,7
3	13-04-2024 16:26:42	B738	A	72,4	76,6	85,2
3	13-04-2024 16:51:05	B738	A	73,4	76,5	86,0
3	13-04-2024 16:57:16	A321	A	71,1	73,7	82,6
3	13-04-2024 17:21:35	A321	A	70,5	73,3	82,8
3	13-04-2024 17:24:39	A21N	A	71,9	74,2	83,4
3	13-04-2024 17:27:23	A20N	A	73,3	77,6	85,9
3	13-04-2024 17:29:14	E190	A	71,3	73,9	82,4
3	13-04-2024 17:37:07	A321	A	70,8	72,9	82,3
3	13-04-2024 17:52:12	B738	A	72,4	76,3	85,4
3	13-04-2024 17:55:47	B38M	A	70,8	73,3	82,3
3	13-04-2024 18:02:21	A319	A	70,8	73,1	82,5
3	13-04-2024 18:07:31	B788	A	72,2	74,9	85,2
3	13-04-2024 18:10:21	A321	A	71,7	74,5	83,8
3	13-04-2024 18:14:01	B38M	A	70,5	74,2	83,7
3	13-04-2024 18:16:17	E75S	A	70,9	73,3	83,0
3	13-04-2024 18:18:18	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	13-04-2024 18:21:42	E170	A	70,0	71,9	80,5
3	13-04-2024 18:27:07	A21N	A	71,3	73,8	83,0
3	13-04-2024 18:30:54	E195	A	72,2	74,6	84,2
3	13-04-2024 18:39:03	E195	A	72,3	76,5	84,1
3	13-04-2024 18:44:59	E195	A	71,1	74,6	83,1
3	13-04-2024 18:47:06	E190	A	69,8	71,9	81,5
3	13-04-2024 18:49:14	E195	A	70,9	73,6	82,9
3	13-04-2024 18:51:20	E195	A	72,5	75,1	83,3
3	13-04-2024 18:55:43	E195	A	70,6	73,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-04-2024 18:57:33	E75S	A	70,6	74,1	82,9
3	13-04-2024 18:59:27	B38M	A	70,8	73,6	81,9
3	13-04-2024 19:01:13	B38M	A	72,5	74,9	83,6
3	13-04-2024 19:03:04	E190	A	70,5	72,9	81,9
3	13-04-2024 19:04:56	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	13-04-2024 19:06:58	E190	A	71,3	73,2	83,0
3	13-04-2024 19:14:37	E190	A	71,6	73,5	83,0
3	13-04-2024 19:16:40	E75S	A	69,6	71,0	80,0
3	13-04-2024 19:19:14	A320	A	69,9	72,4	81,9
3	13-04-2024 19:21:21	E170	A	69,6	70,8	81,4
3	13-04-2024 19:23:12	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	13-04-2024 19:25:12	B738	A	72,0	75,4	84,3
3	13-04-2024 19:27:14	E75S	A	69,7	71,4	80,4
3	13-04-2024 19:42:23	B763	A	72,2	75,8	85,2
3	13-04-2024 19:54:43	B38M	A	71,4	74,1	83,1
3	13-04-2024 19:59:44	B738	A	72,7	75,6	84,5
3	13-04-2024 20:05:09	E190	A	71,2	73,0	82,3
3	13-04-2024 20:21:07	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	13-04-2024 20:27:26	E170	A	69,6	71,4	80,4
3	13-04-2024 20:46:18	B38M	A	71,0	73,7	83,3
3	13-04-2024 20:53:11	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	13-04-2024 20:55:55	B738	A	72,1	74,6	83,9
3	13-04-2024 20:58:49	E190	A	71,0	72,7	81,8
3	13-04-2024 21:00:54	A319	A	71,3	73,1	82,5
3	13-04-2024 21:03:07	E190	A	70,7	73,2	82,8
3	13-04-2024 21:08:32	B738	A	72,6	75,4	84,3
3	13-04-2024 21:10:53	E195	A	70,1	72,3	81,6
3	13-04-2024 21:13:36	B38M	A	71,9	74,4	84,0
3	13-04-2024 21:16:17	BCS3	A	72,5	74,6	83,9
3	13-04-2024 21:19:00	E75S	A	69,6	70,9	80,0
3	13-04-2024 21:20:50	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	13-04-2024 21:22:44	E75S	A	70,7	73,2	81,9
3	13-04-2024 21:31:45	B38M	A	70,4	73,0	82,5
3	13-04-2024 21:34:27	B738	A	73,0	75,9	84,2
3	13-04-2024 21:35:56	E195	A	71,3	74,3	83,4
3	13-04-2024 21:37:54	E190	A	70,6	73,6	81,7
3	13-04-2024 21:39:50	B738	A	72,0	75,0	84,3
3	13-04-2024 21:44:17	B38M	A	70,4	72,7	82,2
3	13-04-2024 21:46:28	E75S	A	70,5	72,7	82,3
3	13-04-2024 21:48:15	A320	A	71,1	73,4	82,9
3	13-04-2024 21:50:51	B38M	A	72,0	75,0	83,7
3	13-04-2024 21:55:20	A319	A	71,3	73,8	83,3
3	13-04-2024 21:57:20	E75S	A	68,8	70,3	79,2
3	13-04-2024 21:59:24	E75S	A	69,5	71,2	79,9
3	14-04-2024 06:08:28	B734	A	73,8	77,7	85,6
3	14-04-2024 06:10:26	E75S	A	69,0	72,2	81,6
3	14-04-2024 06:12:38	B38M	A	69,5	71,9	81,5
3	14-04-2024 06:14:28	B738	A	72,1	75,1	83,9
3	14-04-2024 06:16:07	E75S	A	70,9	74,0	82,0
3	14-04-2024 06:17:58	E75S	A	71,5	73,4	82,3
3	14-04-2024 06:20:20	E75S	A	70,2	72,7	81,7
3	14-04-2024 06:22:38	B38M	A	72,2	75,4	83,9
3	14-04-2024 06:27:07	E75S	A	71,2	73,7	82,7
3	14-04-2024 06:50:46	B38M	A	71,4	73,6	82,9
3	14-04-2024 07:15:35	A21N	A	71,9	75,5	83,4
3	14-04-2024 07:19:02	B38M	A	72,3	75,3	83,4
3	14-04-2024 07:30:38	E195	A	71,1	74,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-04-2024 07:56:10	CRJ9	A	67,5	68,4	77,5
3	14-04-2024 08:06:09	A319	A	71,0	73,5	83,3
3	14-04-2024 08:21:33	E190	A	71,0	74,7	83,5
3	14-04-2024 08:28:55	B753	A	73,9	77,5	86,7
3	14-04-2024 08:33:34	E195	A	71,4	74,9	83,4
3	14-04-2024 08:35:51	BCS3	A	71,4	74,0	83,5
3	14-04-2024 08:38:06	A319	A	70,8	72,7	81,9
3	14-04-2024 08:40:13	E75S	A	70,2	72,8	81,0
3	14-04-2024 08:49:37	E195	A	71,8	74,6	83,8
3	14-04-2024 08:56:29	E195	A	71,0	73,2	82,2
3	14-04-2024 09:02:28	A321	A	70,5	72,4	81,6
3	14-04-2024 09:10:38	E170	A	70,3	73,2	82,4
3	14-04-2024 09:13:50	B788	A	71,7	75,5	84,7
3	14-04-2024 09:16:55	E190	A	71,9	75,8	83,9
3	14-04-2024 09:19:05	E195	A	72,5	74,4	84,0
3	14-04-2024 09:20:59	E75S	A	71,0	72,6	81,4
3	14-04-2024 09:22:54	E75S	A	71,1	73,3	82,3
3	14-04-2024 09:25:23	A321	A	71,6	73,8	83,0
3	14-04-2024 09:27:16	E195	A	69,7	73,1	82,0
3	14-04-2024 09:29:25	E190	A	70,6	72,7	81,4
3	14-04-2024 09:31:20	B38M	A	70,7	73,5	82,7
3	14-04-2024 10:05:14	B788	A	71,7	74,5	84,3
3	14-04-2024 10:25:45	A320	A	71,7	73,6	83,2
3	14-04-2024 10:28:21	E75S	A	70,2	71,2	81,0
3	14-04-2024 10:32:21	E190	A	71,6	73,8	82,4
3	14-04-2024 10:45:17	E75S	A	70,9	73,3	82,1
3	14-04-2024 10:49:25	A321	A	71,7	74,9	82,9
3	14-04-2024 10:56:46	A21N	A	70,7	73,4	82,2
3	14-04-2024 11:01:24	B738	A	72,1	75,8	84,9
3	14-04-2024 11:09:31	E75S	A	69,5	72,9	81,5
3	14-04-2024 11:14:18	B738	A	71,7	75,8	84,9
3	14-04-2024 11:19:41	B738	A	71,5	74,9	84,7
3	14-04-2024 11:29:43	A321	A	71,3	73,9	83,3
3	14-04-2024 11:32:54	A20N	A	70,9	73,2	82,7
3	14-04-2024 11:35:25	A321	A	72,5	74,8	84,5
3	14-04-2024 11:38:33	E75S	A	71,1	73,2	82,5
3	14-04-2024 11:50:18	E195	A	72,8	75,6	84,3
3	14-04-2024 11:55:10	A321	A	71,4	74,6	84,0
3	14-04-2024 11:57:41	A321	A	71,2	74,0	83,2
3	14-04-2024 11:59:30	B789	A	72,3	76,0	86,3
3	14-04-2024 12:03:29	E195	A	70,9	73,8	82,9
3	14-04-2024 12:05:17	E75S	A	71,1	74,1	81,9
3	14-04-2024 12:07:00	B738	A	71,8	74,7	84,3
3	14-04-2024 12:09:04	B789	A	73,4	76,5	86,4
3	14-04-2024 12:11:15	E190	A	72,2	76,2	84,8
3	14-04-2024 12:13:40	E170	A	70,4	72,0	81,2
3	14-04-2024 12:15:21	E75S	A	70,9	73,3	81,7
3	14-04-2024 12:17:15	E190	A	71,3	74,6	82,8
3	14-04-2024 12:19:21	B77W	A	75,3	79,9	90,2
3	14-04-2024 12:22:17	B38M	A	71,1	74,9	82,9
3	14-04-2024 12:25:24	A320	A	71,3	74,8	84,3
3	14-04-2024 12:27:20	A339	A	73,0	77,6	87,2
3	14-04-2024 12:30:53	E195	A	71,5	75,1	84,3
3	14-04-2024 12:32:56	E190	A	70,8	73,8	83,1
3	14-04-2024 12:36:30	B38M	A	71,9	77,3	84,7
3	14-04-2024 12:39:21	E195	A	71,5	74,6	84,0
3	14-04-2024 12:41:31	E170	A	71,0	73,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-04-2024 12:45:24	B38M	A	72,8	76,3	85,6
3	14-04-2024 12:48:03	A319	A	72,9	75,2	85,2
3	14-04-2024 12:50:24	B789	A	71,8	74,8	85,6
3	14-04-2024 12:54:26	E195	A	72,2	74,6	83,9
3	14-04-2024 12:57:08	B738	A	70,4	74,1	83,0
3	14-04-2024 12:59:14	E170	A	69,5	72,9	82,3
3	14-04-2024 13:02:20	A321	A	70,9	73,9	83,9
3	14-04-2024 13:04:58	E195	A	70,5	73,4	83,1
3	14-04-2024 13:07:35	E190	A	71,3	74,8	84,1
3	14-04-2024 13:15:40	A321	A	71,6	74,8	84,1
3	14-04-2024 13:26:46	A321	A	71,5	74,4	82,3
3	14-04-2024 13:36:16	A319	A	73,2	76,9	85,5
3	14-04-2024 13:43:54	E75S	A	71,7	73,5	83,1
3	14-04-2024 13:51:19	E75S	A	70,9	73,8	83,6
3	14-04-2024 13:54:35	A21N	A	72,4	75,4	84,7
3	14-04-2024 13:58:58	BCS3	A	70,0	72,9	82,3
3	14-04-2024 14:07:53	E195	A	72,1	75,7	84,8
3	14-04-2024 14:11:57	E195	A	70,9	74,4	84,2
3	14-04-2024 14:14:13	CRJ9	A	69,5	72,0	81,0
3	14-04-2024 14:23:52	B738	A	73,2	77,2	86,2
3	14-04-2024 14:26:02	E75S	A	71,0	73,5	83,3
3	14-04-2024 14:28:14	B38M	A	72,9	77,4	85,5
3	14-04-2024 14:31:03	B788	A	73,2	77,1	86,4
3	14-04-2024 14:33:43	A320	A	72,6	76,1	84,9
3	14-04-2024 14:35:56	E75S	A	71,2	75,3	84,2
3	14-04-2024 14:38:58	B38M	A	70,8	73,3	83,6
3	14-04-2024 14:49:53	E190	A	72,1	76,5	85,1
3	14-04-2024 14:51:53	E190	A	72,8	76,4	85,1
3	14-04-2024 15:11:27	E75S	A	71,5	73,8	82,6
3	14-04-2024 15:13:21	E195	A	73,6	76,8	85,6
3	14-04-2024 15:15:06	E195	A	72,3	76,8	84,8
3	14-04-2024 15:17:56	E190	A	72,3	78,1	84,9
3	14-04-2024 15:20:30	B38M	A	71,6	75,3	85,0
3	14-04-2024 15:25:00	E170	A	70,0	72,4	81,4
3	14-04-2024 15:27:55	E75S	A	71,0	73,8	82,8
3	14-04-2024 15:29:59	E75S	A	72,1	74,9	84,1
3	14-04-2024 15:33:22	B738	A	71,2	74,6	84,2
3	14-04-2024 15:35:16	B38M	A	72,6	76,7	84,9
3	14-04-2024 15:38:06	A21N	A	71,7	74,7	84,4
3	14-04-2024 15:40:00	E190	A	70,0	73,9	82,8
3	14-04-2024 15:41:51	B738	A	73,4	75,9	85,1
3	14-04-2024 15:44:07	E170	A	70,9	73,9	82,1
3	14-04-2024 15:46:02	E195	A	72,8	75,9	84,3
3	14-04-2024 15:47:46	E195	A	72,2	76,3	85,0
3	14-04-2024 15:49:52	E75S	A	71,2	73,7	82,6
3	14-04-2024 15:51:29	BCS3	A	72,6	75,9	83,8
3	14-04-2024 15:55:09	E190	A	71,6	75,2	84,1
3	14-04-2024 15:57:13	E75S	A	71,7	74,4	83,2
3	14-04-2024 15:59:04	E195	A	72,8	75,6	84,8
3	14-04-2024 16:01:02	A321	A	71,6	74,4	83,9
3	14-04-2024 16:03:17	E190	A	70,9	74,7	83,7
3	14-04-2024 16:09:13	B789	A	74,4	78,3	87,6
3	14-04-2024 16:11:40	A319	A	74,9	78,3	86,6
3	14-04-2024 16:14:09	B738	A	73,3	77,1	86,5
3	14-04-2024 16:16:28	B38M	A	71,8	74,2	83,8
3	14-04-2024 16:31:13	B738	A	72,9	76,7	84,6
3	14-04-2024 16:35:38	A321	A	71,4	74,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-04-2024 16:44:47	A319	A	71,8	73,4	83,5
3	14-04-2024 16:54:11	A321	A	72,8	75,2	84,2
3	14-04-2024 16:58:34	B788	A	71,8	76,1	85,8
3	14-04-2024 17:01:07	A321	A	71,8	75,2	84,3
3	14-04-2024 17:10:57	A320	A	71,5	74,4	84,1
3	14-04-2024 17:20:09	E170	A	70,2	72,7	81,7
3	14-04-2024 17:22:12	A21N	A	70,7	74,2	83,5
3	14-04-2024 17:24:18	E75S	A	69,8	72,7	82,4
3	14-04-2024 17:36:51	A320	A	70,9	73,0	82,4
3	14-04-2024 17:38:36	B38M	A	71,9	75,6	85,1
3	14-04-2024 17:40:59	B38M	A	72,0	75,3	84,3
3	14-04-2024 17:51:18	A20N	A	70,3	72,5	81,8
3	14-04-2024 18:10:21	CRJ9	A	69,9	72,0	82,0
3	14-04-2024 18:12:14	B738	A	72,2	75,4	83,7
3	14-04-2024 18:14:32	E195	A	71,0	73,7	83,6
3	14-04-2024 18:25:21	E195	A	71,6	74,2	82,8
3	14-04-2024 18:28:39	A319	A	71,5	74,6	83,2
3	14-04-2024 18:34:36	B77L	A	74,6	79,1	88,8
3	14-04-2024 18:37:12	E195	A	71,1	74,0	83,9
3	14-04-2024 18:39:09	A321	A	71,9	73,9	83,9
3	14-04-2024 18:41:38	E195	A	70,7	73,5	82,1
3	14-04-2024 18:43:54	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	14-04-2024 18:46:25	E190	A	72,1	74,7	83,8
3	14-04-2024 18:48:00	E190	A	70,6	74,3	83,6
3	14-04-2024 18:50:21	E75S	A	70,7	73,2	82,1
3	14-04-2024 18:52:25	E190	A	71,2	74,6	82,7
3	14-04-2024 18:54:22	E170	A	69,9	73,3	81,9
3	14-04-2024 18:56:38	B738	A	72,4	76,2	85,4
3	14-04-2024 18:59:11	A320	A	70,3	73,3	83,1
3	14-04-2024 19:01:05	E195	A	71,7	75,2	84,2
3	14-04-2024 19:02:55	E195	A	71,3	74,4	84,3
3	14-04-2024 19:04:38	B38M	A	70,8	75,1	84,9
3	14-04-2024 19:06:43	E170	A	70,8	74,3	82,8
3	14-04-2024 19:08:37	E195	A	71,0	76,3	84,2
3	14-04-2024 19:10:23	E195	A	71,3	74,3	83,9
3	14-04-2024 19:13:32	E75S	A	70,4	73,9	82,7
3	14-04-2024 19:17:12	E75S	A	69,6	72,2	82,3
3	14-04-2024 19:19:42	E75S	A	70,2	72,8	81,7
3	14-04-2024 19:26:31	E190	A	72,4	76,2	83,8
3	14-04-2024 19:46:13	A320	A	70,4	73,6	83,0
3	14-04-2024 19:48:56	B38M	A	70,5	73,9	83,5
3	14-04-2024 20:12:05	B738	A	70,5	73,1	81,7
3	14-04-2024 20:20:47	B738	A	72,3	74,9	84,1
3	14-04-2024 20:24:09	E190	A	71,0	72,7	81,4
3	14-04-2024 20:39:06	E75S	A	69,2	70,7	78,7
3	14-04-2024 20:43:53	B38M	A	71,0	73,2	81,4
3	14-04-2024 20:48:08	E75S	A	69,5	71,1	80,3
3	14-04-2024 20:57:33	B738	A	71,6	74,4	83,1
3	14-04-2024 21:00:20	E170	A	70,6	72,9	81,8
3	14-04-2024 21:02:33	E75S	A	69,3	70,9	79,7
3	14-04-2024 21:06:06	E195	A	72,7	75,0	83,8
3	14-04-2024 21:08:51	B738	A	70,9	73,2	82,0
3	14-04-2024 21:10:40	E75S	A	69,4	70,8	79,4
3	14-04-2024 21:14:31	E190	A	70,5	73,6	81,9
3	14-04-2024 21:16:29	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	14-04-2024 21:19:06	E75S	A	69,8	71,1	79,3
3	14-04-2024 21:21:05	A319	A	69,7	71,7	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-04-2024 21:26:57	E195	A	71,0	73,5	82,1
3	14-04-2024 21:29:43	B38M	A	70,9	73,0	81,7
3	14-04-2024 21:33:10	B38M	A	70,0	72,2	81,1
3	14-04-2024 21:39:51	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	14-04-2024 21:42:53	E190	A	71,8	74,8	83,3
3	14-04-2024 21:45:16	E190	A	69,8	71,2	80,6
3	14-04-2024 21:47:08	B738	A	72,5	75,2	84,0
3	14-04-2024 21:49:22	A319	A	71,5	73,7	83,3
3	14-04-2024 21:51:56	B38M	A	71,4	73,4	82,2
3	14-04-2024 21:53:55	E195	A	70,6	72,8	82,1
3	15-04-2024 05:59:48	A332	A	72,5	78,7	88,6
3	15-04-2024 06:02:21	E195	A	71,8	74,4	83,6
3	15-04-2024 06:04:15	E195	A	72,4	74,6	84,1
3	15-04-2024 06:08:45	E190	A	70,6	72,2	81,7
3	15-04-2024 06:11:33	E75S	A	71,5	73,5	82,6
3	15-04-2024 06:13:32	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	15-04-2024 06:15:20	E195	A	72,8	76,3	84,9
3	15-04-2024 06:17:33	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	15-04-2024 06:20:59	E75S	A	71,8	74,6	83,6
3	15-04-2024 06:23:20	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	15-04-2024 06:25:24	E190	A	72,2	75,1	83,6
3	15-04-2024 06:31:09	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	15-04-2024 06:52:43	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	15-04-2024 07:12:55	A21N	A	71,8	74,2	83,5
3	15-04-2024 07:26:28	A320	A	73,0	78,3	84,5
3	15-04-2024 07:37:58	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	15-04-2024 07:40:42	A320	A	70,9	72,8	81,7
3	15-04-2024 08:03:00	E190	A	71,8	74,6	83,0
3	15-04-2024 08:05:06	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	15-04-2024 08:07:36	A320	A	71,9	74,5	83,4
3	15-04-2024 08:09:31	CRJ9	A	70,9	73,4	81,7
3	15-04-2024 08:11:08	E170	A	70,6	72,8	82,0
3	15-04-2024 08:15:07	E75S	A	70,4	72,3	81,6
3	15-04-2024 08:29:22	E195	A	72,4	74,8	84,1
3	15-04-2024 08:31:45	E190	A	72,2	76,1	84,8
3	15-04-2024 08:35:13	E190	A	71,0	72,9	82,4
3	15-04-2024 08:38:36	E75S	A	71,3	74,1	83,1
3	15-04-2024 08:48:41	E195	A	71,9	74,0	83,6
3	15-04-2024 08:52:56	E170	A	71,8	75,1	83,6
3	15-04-2024 08:56:46	B738	A	72,9	75,7	84,9
3	15-04-2024 08:58:48	E195	A	72,5	75,2	83,9
3	15-04-2024 09:04:08	A321	A	70,4	73,2	82,2
3	15-04-2024 09:07:55	B38M	A	72,3	76,3	85,5
3	15-04-2024 09:09:54	E195	A	71,3	74,0	82,7
3	15-04-2024 09:16:13	E75S	A	71,3	73,5	82,4
3	15-04-2024 09:18:16	E195	A	72,4	75,5	83,9
3	15-04-2024 09:22:03	E75S	A	70,4	72,9	81,5
3	15-04-2024 09:24:06	E190	A	71,9	74,2	83,3
3	15-04-2024 09:25:50	E195	A	73,1	76,9	85,2
3	15-04-2024 09:27:44	E75S	A	70,9	73,5	81,7
3	15-04-2024 09:29:17	E75S	A	71,1	73,7	81,9
3	15-04-2024 09:31:10	E195	A	72,0	74,0	83,5
3	15-04-2024 09:33:02	B38M	A	71,7	75,2	83,5
3	15-04-2024 09:36:25	A321	A	72,0	74,4	83,4
3	15-04-2024 09:47:03	A21N	A	71,4	73,9	83,2
3	15-04-2024 10:14:26	A20N	A	71,6	74,7	84,4
3	15-04-2024 10:20:40	B738	A	72,4	75,5	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-04-2024 10:33:56	A320	A	70,4	73,1	82,2
3	15-04-2024 10:36:46	E75S	A	71,2	73,8	82,9
3	15-04-2024 10:43:05	E190	A	72,0	75,1	84,1
3	15-04-2024 10:45:54	E75S	A	71,2	73,4	82,4
3	15-04-2024 11:00:22	A321	A	71,3	73,5	82,4
3	15-04-2024 11:07:41	A321	A	71,5	74,1	83,2
3	15-04-2024 11:15:07	E190	A	71,1	74,1	83,7
3	15-04-2024 11:17:04	A21N	A	70,7	73,8	82,8
3	15-04-2024 11:18:50	B738	A	72,7	74,9	84,2
3	15-04-2024 11:41:55	A321	A	72,2	74,0	82,9
3	15-04-2024 11:52:53	E195	A	71,0	73,9	83,6
3	15-04-2024 11:56:42	B738	A	72,6	76,3	85,4
3	15-04-2024 11:58:35	E75S	A	70,0	72,2	81,1
3	15-04-2024 12:03:28	E75S	A	70,6	72,3	82,1
3	15-04-2024 12:05:17	B77W	A	74,1	77,5	88,1
3	15-04-2024 12:07:44	E195	A	72,4	75,4	83,5
3	15-04-2024 12:09:39	E190	A	72,1	74,3	82,5
3	15-04-2024 12:12:06	E195	A	72,8	75,9	83,6
3	15-04-2024 12:14:05	A21N	A	71,8	75,0	83,9
3	15-04-2024 12:16:02	B789	A	74,2	77,9	87,4
3	15-04-2024 12:18:34	E75S	A	71,2	73,5	82,4
3	15-04-2024 12:20:25	E190	A	71,3	73,2	82,5
3	15-04-2024 12:22:44	E75S	A	71,0	74,2	82,8
3	15-04-2024 12:24:59	A321	A	70,6	73,1	82,0
3	15-04-2024 12:26:26	B38M	A	72,2	76,6	85,5
3	15-04-2024 12:28:21	E195	A	72,4	75,4	83,2
3	15-04-2024 12:30:12	E195	A	71,2	74,6	83,5
3	15-04-2024 12:32:34	E195	A	71,0	73,7	82,4
3	15-04-2024 12:37:32	E195	A	72,5	74,7	83,6
3	15-04-2024 12:39:18	E190	A	70,1	72,5	81,2
3	15-04-2024 12:41:21	B38M	A	72,7	76,9	85,0
3	15-04-2024 12:43:08	E190	A	71,7	73,9	82,9
3	15-04-2024 12:48:55	E170	A	70,9	74,4	83,0
3	15-04-2024 12:51:15	E170	A	71,2	73,2	81,7
3	15-04-2024 12:53:56	A339	A	73,5	78,5	88,2
3	15-04-2024 12:56:51	E75S	A	71,9	75,2	83,4
3	15-04-2024 12:58:38	E75S	A	71,5	74,3	82,9
3	15-04-2024 13:00:39	E195	A	70,8	73,7	83,1
3	15-04-2024 13:02:27	A319	A	71,7	73,9	82,9
3	15-04-2024 13:04:25	B738	A	72,9	74,5	83,7
3	15-04-2024 13:06:55	B738	A	71,8	76,2	84,1
3	15-04-2024 13:09:26	B789	A	73,4	77,8	86,6
3	15-04-2024 13:13:22	B738	A	71,9	75,5	83,6
3	15-04-2024 13:15:10	E75S	A	70,5	73,2	82,3
3	15-04-2024 13:17:09	B738	A	71,8	74,3	84,8
3	15-04-2024 13:19:36	B788	A	71,9	75,0	84,9
3	15-04-2024 13:29:29	A321	A	70,9	72,7	82,7
3	15-04-2024 13:34:46	A21N	A	72,5	76,7	84,8
3	15-04-2024 13:36:47	E75S	A	71,9	74,1	83,1
3	15-04-2024 13:45:32	BCS3	A	71,0	74,3	83,3
3	15-04-2024 13:48:44	A321	A	70,9	74,3	83,2
3	15-04-2024 13:51:25	B38M	A	70,9	74,4	83,7
3	15-04-2024 13:53:26	E195	A	70,9	74,6	83,5
3	15-04-2024 13:55:29	E195	A	71,0	73,3	82,4
3	15-04-2024 13:57:29	E195	A	71,0	74,1	83,0
3	15-04-2024 13:59:42	A321	A	70,6	73,9	82,9
3	15-04-2024 14:06:05	A321	A	71,5	72,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-04-2024 14:14:18	E195	A	72,5	76,1	84,5
3	15-04-2024 14:22:33	E190	A	72,3	75,1	83,1
3	15-04-2024 14:26:38	E75S	A	71,1	74,3	82,8
3	15-04-2024 14:42:18	A321	A	71,6	74,3	82,8
3	15-04-2024 14:54:16	E75S	A	70,1	73,5	82,9
3	15-04-2024 14:57:13	GLEX	A	70,3	72,4	81,4
3	15-04-2024 15:00:11	E190	A	71,6	74,9	82,7
3	15-04-2024 15:06:22	B38M	A	72,3	76,5	85,1
3	15-04-2024 15:14:47	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	15-04-2024 15:16:40	E75S	A	72,1	74,5	82,5
3	15-04-2024 15:18:42	E75S	A	69,9	72,7	82,2
3	15-04-2024 15:22:25	E195	A	71,3	73,9	83,1
3	15-04-2024 15:24:06	E170	A	69,7	71,5	81,5
3	15-04-2024 15:25:54	B38M	A	71,9	75,2	84,0
3	15-04-2024 15:29:18	E195	A	71,3	74,3	83,6
3	15-04-2024 15:35:56	A21N	A	70,4	72,7	83,4
3	15-04-2024 15:38:46	E190	A	73,0	75,8	84,2
3	15-04-2024 15:40:22	BCS3	A	71,1	74,3	83,9
3	15-04-2024 15:42:43	E75S	A	71,5	73,1	82,9
3	15-04-2024 15:44:37	B38M	A	71,0	74,6	84,0
3	15-04-2024 15:46:50	A321	A	71,1	73,4	82,6
3	15-04-2024 15:48:21	E195	A	72,7	76,2	84,8
3	15-04-2024 15:50:55	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	15-04-2024 15:53:42	E75S	A	69,7	71,3	80,8
3	15-04-2024 15:55:30	E195	A	72,1	75,4	84,1
3	15-04-2024 16:01:15	PC12	A	71,7	73,5	81,3
3	15-04-2024 16:04:52	E190	A	70,7	72,3	82,2
3	15-04-2024 16:10:15	B738	A	71,9	75,2	84,7
3	15-04-2024 16:18:24	B38M	A	71,2	73,7	82,9
3	15-04-2024 16:20:49	B738	A	72,4	76,2	85,6
3	15-04-2024 16:23:36	A321	A	70,6	73,1	82,4
3	15-04-2024 16:37:10	B738	A	71,6	74,8	83,1
3	15-04-2024 16:42:23	CRJ9	A	69,8	71,2	80,6
3	15-04-2024 16:58:40	B738	A	72,4	74,5	83,9
3	15-04-2024 17:06:22	A319	A	72,3	75,1	84,1
3	15-04-2024 17:08:40	A321	A	71,0	73,4	81,8
3	15-04-2024 17:14:16	E190	A	73,0	76,6	83,8
3	15-04-2024 17:18:12	A321	A	72,5	75,7	83,9
3	15-04-2024 17:24:19	B38M	A	71,6	73,6	82,0
3	15-04-2024 17:29:16	B789	A	72,6	75,6	85,2
3	15-04-2024 17:39:43	A321	A	73,1	76,0	84,9
3	15-04-2024 17:45:30	B738	A	72,5	74,6	83,9
3	15-04-2024 17:50:15	A321	A	71,4	74,1	82,6
3	15-04-2024 18:06:09	A319	A	71,4	73,1	82,1
3	15-04-2024 18:13:53	E170	A	70,7	73,3	82,4
3	15-04-2024 18:17:24	E75S	A	70,8	72,4	81,6
3	15-04-2024 18:19:19	A20N	A	71,7	74,1	83,5
3	15-04-2024 18:26:30	E195	A	71,5	75,1	83,0
3	15-04-2024 18:28:28	B38M	A	72,9	76,5	84,3
3	15-04-2024 18:30:52	E195	A	71,0	73,2	82,1
3	15-04-2024 18:33:07	E195	A	71,9	73,9	83,6
3	15-04-2024 18:35:24	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	15-04-2024 18:37:53	E190	A	71,8	74,9	84,1
3	15-04-2024 18:39:41	BCS3	A	70,2	72,4	81,0
3	15-04-2024 18:41:36	A321	A	70,9	73,3	82,3
3	15-04-2024 18:43:19	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	15-04-2024 18:45:08	A320	A	71,4	73,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-04-2024 18:47:10	B38M	A	71,1	73,8	83,2
3	15-04-2024 18:49:19	E195	A	71,6	74,2	82,7
3	15-04-2024 18:51:27	E290	A	72,8	78,4	83,9
3	15-04-2024 18:53:12	E170	A	71,1	74,2	83,6
3	15-04-2024 18:57:19	E75S	A	70,4	72,3	80,4
3	15-04-2024 18:59:23	E75S	A	70,5	72,6	81,9
3	15-04-2024 19:01:18	E75S	A	71,2	73,4	83,2
3	15-04-2024 19:03:15	E195	A	72,9	75,7	84,6
3	15-04-2024 19:05:03	E190	A	71,1	73,1	82,2
3	15-04-2024 19:06:56	B38M	A	69,9	72,3	81,3
3	15-04-2024 19:08:37	E75S	A	70,5	74,5	82,2
3	15-04-2024 19:10:15	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	15-04-2024 19:12:07	E75S	A	70,7	74,3	83,2
3	15-04-2024 19:16:28	E75S	A	72,3	76,3	83,4
3	15-04-2024 19:29:23	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	15-04-2024 19:33:06	B38M	A	71,7	74,6	83,5
3	15-04-2024 19:35:30	B38M	A	71,6	74,2	83,4
3	15-04-2024 20:12:42	E75S	A	70,5	72,7	82,2
3	15-04-2024 20:27:39	E195	A	72,5	75,2	83,3
3	15-04-2024 20:38:35	E75S	A	71,1	72,6	81,9
3	15-04-2024 20:48:57	E75S	A	71,8	73,7	83,0
3	15-04-2024 20:53:47	E190	A	71,7	73,8	82,9
3	15-04-2024 20:55:59	A20N	A	71,1	73,1	82,2
3	15-04-2024 20:57:54	E190	A	70,2	71,9	80,7
3	15-04-2024 21:08:48	B38M	A	71,8	73,6	83,0
3	15-04-2024 21:13:17	A320	A	72,5	75,1	83,9
3	15-04-2024 21:15:29	A21N	A	71,6	74,0	83,0
3	15-04-2024 21:17:16	BCS3	A	74,6	80,7	85,0
3	15-04-2024 21:19:25	E195	A	71,4	73,3	82,5
3	15-04-2024 21:23:07	E190	A	70,8	73,1	81,6
3	15-04-2024 21:24:39	B738	A	71,6	73,6	82,3
3	15-04-2024 21:26:29	B38M	A	71,3	73,6	82,1
3	15-04-2024 21:28:21	E170	A	71,5	74,1	82,3
3	15-04-2024 21:30:08	A321	A	70,5	72,6	81,6
3	15-04-2024 21:31:56	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	15-04-2024 21:37:06	B38M	A	71,9	74,9	84,5
3	15-04-2024 21:39:25	B38M	A	71,9	74,7	83,6
3	15-04-2024 21:43:44	B738	A	72,9	75,3	84,7
3	15-04-2024 21:45:55	E75S	A	69,7	70,9	79,7
3	15-04-2024 21:47:50	E190	A	70,1	71,8	80,9
3	15-04-2024 21:51:29	B738	A	72,0	75,0	84,0
3	15-04-2024 21:55:33	A319	A	70,9	73,7	82,4
3	15-04-2024 21:57:17	A320	A	71,6	74,7	83,4
3	15-04-2024 21:59:02	E195	A	70,8	72,4	81,2
3	16-04-2024 06:04:28	E195	A	72,5	76,1	84,8
3	16-04-2024 06:06:49	E75S	A	70,5	73,5	81,9
3	16-04-2024 06:11:43	E195	A	72,2	76,3	84,7
3	16-04-2024 06:14:30	E75S	A	71,6	75,0	84,4
3	16-04-2024 06:16:31	E195	A	73,0	76,3	84,5
3	16-04-2024 06:19:24	E75S	A	70,5	73,3	81,6
3	16-04-2024 06:22:01	B734	A	73,5	77,4	86,1
3	16-04-2024 06:28:43	E190	A	72,8	76,5	84,5
3	16-04-2024 06:48:52	B38M	A	72,2	75,7	85,0
3	16-04-2024 06:51:15	E195	A	73,3	77,1	85,0
3	16-04-2024 07:10:09	E195	A	72,0	75,8	84,8
3	16-04-2024 07:13:10	A21N	A	72,2	77,7	84,8
3	16-04-2024 07:26:31	E195	A	71,0	74,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-04-2024 07:30:19	A321	A	72,5	75,5	85,3
3	16-04-2024 07:51:24	A320	A	72,8	75,3	85,4
3	16-04-2024 07:53:34	CRJ9	A	69,0	70,4	79,8
3	16-04-2024 07:55:47	E75S	A	71,7	76,7	84,2
3	16-04-2024 07:59:47	A321	A	70,2	72,7	81,9
3	16-04-2024 08:02:27	B38M	A	72,6	76,0	85,2
3	16-04-2024 08:07:30	E550	A	68,5	69,4	78,5
3	16-04-2024 08:11:28	E195	A	71,8	75,9	85,0
3	16-04-2024 08:13:56	E75S	A	71,0	73,6	81,8
3	16-04-2024 08:16:16	A319	A	71,8	74,5	84,1
3	16-04-2024 08:21:09	E190	A	71,2	74,6	84,0
3	16-04-2024 08:23:40	E190	A	71,5	76,1	83,8
3	16-04-2024 08:27:35	B38M	A	73,1	77,4	85,7
3	16-04-2024 08:32:22	BCS3	A	71,5	74,5	82,9
3	16-04-2024 08:39:49	A319	A	71,7	74,5	84,0
3	16-04-2024 08:43:13	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	16-04-2024 08:48:01	E170	A	71,0	74,1	83,1
3	16-04-2024 08:50:41	GLEX	A	70,3	73,1	81,7
3	16-04-2024 08:52:54	E190	A	70,8	74,4	83,8
3	16-04-2024 08:55:17	B738	A	73,1	77,2	85,9
3	16-04-2024 08:58:01	GLF6	A	69,8	71,3	81,8
3	16-04-2024 09:00:54	E75S	A	70,8	74,5	82,3
3	16-04-2024 09:03:24	F100	A	71,5	75,1	84,1
3	16-04-2024 09:05:48	E195	A	72,9	76,4	85,2
3	16-04-2024 09:08:12	B788	A	71,9	75,9	85,7
3	16-04-2024 09:11:17	E195	A	72,0	74,4	84,3
3	16-04-2024 09:13:48	E75S	A	70,7	75,7	83,5
3	16-04-2024 09:16:19	E190	A	71,5	74,6	83,6
3	16-04-2024 09:18:44	A321	A	71,7	75,6	84,3
3	16-04-2024 09:20:50	A320	A	71,0	74,1	83,8
3	16-04-2024 09:26:23	B788	A	72,9	77,6	87,3
3	16-04-2024 09:28:59	E75S	A	71,2	75,1	84,6
3	16-04-2024 09:31:03	E75S	A	69,5	75,6	84,5
3	16-04-2024 09:33:21	E190	A	71,8	75,4	84,6
3	16-04-2024 09:37:13	B38M	A	71,6	74,8	84,4
3	16-04-2024 09:39:54	E195	A	72,6	76,5	84,9
3	16-04-2024 09:42:33	P180	A	72,4	77,0	87,3
3	16-04-2024 09:44:43	B38M	A	72,2	74,8	85,0
3	16-04-2024 09:48:09	E195	A	72,6	75,9	84,4
3	16-04-2024 10:06:21	A321	A	70,3	72,5	80,7
3	16-04-2024 10:08:12	B738	A	73,8	76,8	85,5
3	16-04-2024 10:23:35	A21N	A	71,3	73,7	83,3
3	16-04-2024 10:34:00	E190	A	71,3	74,3	83,1
3	16-04-2024 10:39:12	B738	A	70,4	73,1	82,4
3	16-04-2024 10:41:36	A320	A	69,6	71,9	81,4
3	16-04-2024 10:45:15	E75S	A	70,9	74,4	83,5
3	16-04-2024 10:47:45	E75S	A	70,9	73,7	83,0
3	16-04-2024 10:51:07	B753	A	72,8	76,3	86,4
3	16-04-2024 10:57:14	E195	A	72,1	75,3	84,2
3	16-04-2024 11:18:12	E190	A	70,5	72,9	82,5
3	16-04-2024 11:20:21	A321	A	70,6	74,0	82,9
3	16-04-2024 11:23:27	A21N	A	70,6	73,8	83,2
3	16-04-2024 11:33:16	A21N	A	70,1	74,1	84,1
3	16-04-2024 11:42:22	A321	A	72,3	74,6	83,4
3	16-04-2024 11:51:45	B788	A	70,2	73,5	83,6
3	16-04-2024 11:56:13	E75S	A	69,6	73,0	82,2
3	16-04-2024 11:58:20	C295	A	71,3	74,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-04-2024 12:01:04	E195	A	71,9	74,3	83,9
3	16-04-2024 12:03:27	E195	A	71,4	74,3	83,5
3	16-04-2024 12:05:25	B738	A	72,7	76,7	84,8
3	16-04-2024 12:07:18	E190	A	70,2	73,7	82,0
3	16-04-2024 12:09:37	E190	A	71,5	75,7	83,6
3	16-04-2024 12:11:19	B738	A	72,4	76,8	85,7
3	16-04-2024 12:13:22	E195	A	72,7	75,7	85,1
3	16-04-2024 12:15:14	E195	A	71,7	73,7	83,2
3	16-04-2024 12:17:03	E195	A	72,3	74,1	83,8
3	16-04-2024 12:18:56	E190	A	71,2	73,8	82,7
3	16-04-2024 12:20:47	E75S	A	69,5	71,1	79,0
3	16-04-2024 12:22:37	E75S	A	70,3	72,2	81,5
3	16-04-2024 12:24:12	B789	A	73,6	77,3	86,8
3	16-04-2024 12:27:35	C295	A	70,8	72,7	82,2
3	16-04-2024 12:29:26	B738	A	71,9	76,2	84,5
3	16-04-2024 12:31:23	A20N	A	72,7	75,9	84,5
3	16-04-2024 12:33:17	E195	A	71,4	76,1	84,2
3	16-04-2024 12:35:18	E170	A	70,0	72,2	81,5
3	16-04-2024 12:37:14	E75S	A	71,7	74,6	83,2
3	16-04-2024 12:40:12	B38M	A	71,0	73,5	83,3
3	16-04-2024 12:42:06	E195	A	71,8	73,3	83,2
3	16-04-2024 12:43:50	E75S	A	71,2	74,4	82,3
3	16-04-2024 12:45:51	E190	A	71,0	75,3	83,3
3	16-04-2024 12:48:09	E195	A	73,0	76,5	84,8
3	16-04-2024 12:53:29	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	16-04-2024 13:03:29	B738	A	71,7	74,9	84,5
3	16-04-2024 13:06:07	B788	A	72,0	75,5	84,6
3	16-04-2024 13:08:30	B738	A	71,8	75,3	83,9
3	16-04-2024 13:12:36	A321	A	71,2	73,5	82,4
3	16-04-2024 13:26:42	A321	A	71,0	73,6	82,7
3	16-04-2024 13:30:43	A321	A	69,6	72,1	81,4
3	16-04-2024 13:34:00	E195	A	70,7	72,8	81,8
3	16-04-2024 13:36:57	E75S	A	71,3	72,9	82,4
3	16-04-2024 13:39:02	B38M	A	70,1	73,8	83,1
3	16-04-2024 13:41:57	E195	A	71,5	73,5	81,5
3	16-04-2024 13:46:06	E75S	A	70,8	74,0	81,6
3	16-04-2024 13:47:52	A321	A	70,3	71,9	80,3
3	16-04-2024 13:49:37	A320	A	72,5	75,7	84,3
3	16-04-2024 13:51:55	C295	A	70,5	71,9	80,5
3	16-04-2024 13:53:40	E295	A	72,3	74,4	83,7
3	16-04-2024 14:03:24	B38M	A	71,9	75,9	83,7
3	16-04-2024 14:05:10	E190	A	71,1	74,0	83,2
3	16-04-2024 14:06:58	E75S	A	70,0	73,4	82,6
3	16-04-2024 14:09:08	B788	A	73,9	77,3	87,1
3	16-04-2024 14:16:00	E190	A	71,5	74,5	82,2
3	16-04-2024 14:18:24	B77W	A	75,7	80,9	89,3
3	16-04-2024 14:27:15	E195	A	72,3	76,1	83,5
3	16-04-2024 14:31:42	E195	A	72,4	74,6	84,2
3	16-04-2024 14:41:39	E75S	A	71,1	72,9	81,9
3	16-04-2024 14:43:11	E190	A	70,8	72,8	81,9
3	16-04-2024 14:46:10	A21N	A	72,5	76,4	84,3
3	16-04-2024 15:04:13	E170	A	69,9	73,7	82,9
3	16-04-2024 15:10:30	B38M	A	72,2	75,2	84,0
3	16-04-2024 15:12:50	A321	A	72,1	74,3	82,9
3	16-04-2024 15:16:06	E190	A	71,0	73,5	82,5
3	16-04-2024 15:19:49	E190	A	70,1	71,9	80,5
3	16-04-2024 15:22:29	E195	A	72,5	75,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-04-2024 15:24:45	E75S	A	70,0	73,0	81,2
3	16-04-2024 15:27:11	E75S	A	70,1	73,2	81,6
3	16-04-2024 15:31:20	BCS3	A	72,4	75,1	84,2
3	16-04-2024 15:34:27	E170	A	70,1	71,6	80,5
3	16-04-2024 15:36:36	A20N	A	71,7	74,6	83,4
3	16-04-2024 15:38:44	E195	A	73,0	77,0	84,5
3	16-04-2024 15:40:58	E75S	A	70,7	74,5	82,4
3	16-04-2024 15:42:42	E195	A	71,1	73,7	83,4
3	16-04-2024 15:45:00	E75S	A	71,6	74,8	82,8
3	16-04-2024 15:46:57	E195	A	71,5	75,2	84,0
3	16-04-2024 15:50:43	A321	A	71,3	73,7	82,8
3	16-04-2024 15:54:25	B38M	A	70,5	72,8	82,8
3	16-04-2024 15:59:10	E190	A	71,5	74,0	83,2
3	16-04-2024 16:00:57	E75S	A	70,4	74,2	82,1
3	16-04-2024 16:02:59	E75S	A	70,6	73,2	81,8
3	16-04-2024 16:08:25	B38M	A	71,1	73,7	82,6
3	16-04-2024 16:22:39	B738	A	71,5	75,1	83,5
3	16-04-2024 16:25:24	A319	A	71,9	73,5	82,7
3	16-04-2024 16:28:15	A21N	A	70,4	73,9	82,7
3	16-04-2024 16:44:05	B738	A	71,6	75,7	84,4
3	16-04-2024 16:47:57	LEX	A	67,6	68,9	77,6
3	16-04-2024 16:56:48	A321	A	70,0	71,7	80,8
3	16-04-2024 17:03:15	A319	A	70,3	73,2	82,8
3	16-04-2024 17:06:52	A20N	A	72,2	75,4	84,3
3	16-04-2024 17:09:01	A321	A	70,8	73,5	83,1
3	16-04-2024 17:17:02	E195	A	71,0	73,5	81,8
3	16-04-2024 17:24:11	B38M	A	70,3	72,9	82,0
3	16-04-2024 17:26:25	E190	A	71,4	73,3	81,9
3	16-04-2024 17:28:35	B38M	A	71,6	75,1	83,0
3	16-04-2024 17:36:00	B738	A	71,7	74,9	82,4
3	16-04-2024 18:05:57	A21N	A	72,7	75,2	83,8
3	16-04-2024 18:09:33	B788	A	73,5	76,9	86,3
3	16-04-2024 18:14:48	E75S	A	70,5	73,5	81,3
3	16-04-2024 18:21:15	E75S	A	70,1	72,5	81,9
3	16-04-2024 18:23:21	A321	A	70,6	73,6	81,7
3	16-04-2024 18:25:34	E195	A	71,0	73,6	83,1
3	16-04-2024 18:29:06	B38M	A	71,8	75,0	84,3
3	16-04-2024 18:32:18	E195	A	71,8	75,1	83,9
3	16-04-2024 18:34:20	A321	A	70,0	72,0	81,1
3	16-04-2024 18:36:00	E190	A	70,7	73,5	81,9
3	16-04-2024 18:37:36	E195	A	70,6	73,6	82,6
3	16-04-2024 18:39:47	A319	A	70,2	72,0	80,7
3	16-04-2024 18:41:32	B738	A	72,4	75,6	83,8
3	16-04-2024 18:43:42	E195	A	72,0	74,9	83,1
3	16-04-2024 18:46:03	A320	A	70,4	72,4	81,2
3	16-04-2024 18:48:41	E190	A	71,6	74,5	82,4
3	16-04-2024 18:50:49	E195	A	72,0	76,1	84,8
3	16-04-2024 18:52:35	E75S	A	71,3	72,8	82,4
3	16-04-2024 18:56:36	E190	A	70,1	74,0	83,1
3	16-04-2024 18:58:45	E75S	A	70,3	71,9	81,8
3	16-04-2024 19:00:25	E75S	A	71,2	73,5	82,6
3	16-04-2024 19:02:37	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	16-04-2024 19:03:57	A320	A	72,1	74,8	83,9
3	16-04-2024 19:06:09	E195	A	72,2	76,5	84,2
3	16-04-2024 19:08:21	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	16-04-2024 19:12:17	E190	A	71,4	73,3	82,2
3	16-04-2024 19:14:17	E190	A	71,5	74,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-04-2024 19:16:03	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	16-04-2024 19:17:56	E75S	A	70,6	72,8	80,6
3	16-04-2024 19:22:02	B789	A	73,1	77,3	87,1
3	16-04-2024 19:24:30	E195	A	71,1	73,8	82,9
3	16-04-2024 19:33:41	B38M	A	72,4	75,8	85,0
3	16-04-2024 19:55:44	B38M	A	71,5	75,6	85,1
3	16-04-2024 20:00:05	E75S	A	70,5	73,1	82,8
3	16-04-2024 20:05:32	E190	A	71,0	73,9	84,3
3	16-04-2024 20:21:21	E75S	A	70,3	73,6	82,3
3	16-04-2024 20:24:20	BCS3	A	70,6	72,3	81,3
3	16-04-2024 20:45:45	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	16-04-2024 20:47:39	B38M	A	71,6	75,0	84,4
3	16-04-2024 20:49:42	A319	A	71,4	74,2	83,4
3	16-04-2024 20:51:51	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	16-04-2024 21:12:40	E75S	A	69,5	70,4	79,9
3	16-04-2024 21:14:34	B738	A	72,3	75,3	84,4
3	16-04-2024 21:17:55	E190	A	71,1	73,8	82,3
3	16-04-2024 21:22:36	E170	A	70,2	71,8	80,6
3	16-04-2024 21:25:42	E195	A	72,8	76,0	84,3
3	16-04-2024 21:28:03	A321	A	70,7	72,9	81,8
3	16-04-2024 21:30:06	E195	A	71,5	73,4	82,3
3	16-04-2024 21:33:30	B38M	A	71,2	73,3	82,0
3	16-04-2024 21:36:59	B38M	A	71,3	73,8	82,8
3	16-04-2024 21:39:01	SF34	A	67,9	68,6	76,9
3	16-04-2024 21:40:55	E190	A	70,3	72,3	81,7
3	16-04-2024 21:42:30	E195	A	72,3	74,9	83,8
3	16-04-2024 21:44:18	B38M	A	71,7	74,0	83,7
3	16-04-2024 21:46:33	E75S	A	71,0	73,3	81,4
3	16-04-2024 21:50:04	E75S	A	70,3	71,6	80,7
3	16-04-2024 21:54:48	B738	A	72,6	75,1	84,1
3	16-04-2024 21:57:13	B738	A	71,7	74,5	83,4
3	16-04-2024 21:59:25	A321	A	70,8	73,0	81,9
3	17-04-2024 06:05:38	B738	A	72,3	75,5	84,9
3	17-04-2024 06:09:21	CL30	A	70,7	73,1	81,9
3	17-04-2024 06:11:12	B38M	A	71,5	73,9	83,8
3	17-04-2024 06:13:03	B38M	A	72,7	76,1	85,0
3	17-04-2024 06:14:55	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	17-04-2024 06:16:51	E170	A	69,8	71,8	80,2
3	17-04-2024 06:18:37	E170	A	70,5	72,8	82,2
3	17-04-2024 06:20:27	E195	A	71,6	74,8	83,6
3	17-04-2024 06:22:38	B734	A	73,5	76,8	85,3
3	17-04-2024 06:24:32	E195	A	71,5	73,6	83,3
3	17-04-2024 06:26:41	E190	A	71,7	73,9	83,4
3	17-04-2024 06:30:01	E195	A	71,9	75,0	84,2
3	17-04-2024 06:33:23	E190	A	70,6	73,1	82,7
3	17-04-2024 06:36:05	B38M	A	72,0	75,1	84,5
3	17-04-2024 06:54:14	B738	A	72,2	74,5	84,0
3	17-04-2024 07:04:03	B738	A	72,4	75,4	85,0
3	17-04-2024 07:07:35	A21N	A	71,0	73,8	83,1
3	17-04-2024 07:34:43	B738	A	72,6	75,8	85,2
3	17-04-2024 07:43:36	A320	A	70,6	73,4	83,6
3	17-04-2024 08:03:14	A319	A	71,8	74,3	83,8
3	17-04-2024 08:05:12	E195	A	71,7	75,0	84,5
3	17-04-2024 08:10:40	E195	A	70,5	72,6	82,2
3	17-04-2024 08:12:59	E190	A	71,3	74,8	84,1
3	17-04-2024 08:15:07	E75S	A	70,5	73,7	82,5
3	17-04-2024 08:17:24	CRJ9	A	68,8	71,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-04-2024 08:19:32	E190	A	70,3	72,2	81,8
3	17-04-2024 08:22:51	E75S	A	71,1	73,6	81,9
3	17-04-2024 08:28:04	B38M	A	71,7	74,4	84,3
3	17-04-2024 08:30:04	E190	A	71,3	74,2	83,6
3	17-04-2024 08:49:48	E75S	A	71,9	75,7	85,3
3	17-04-2024 08:51:50	A319	A	70,5	73,0	82,3
3	17-04-2024 08:53:36	A332	A	72,7	77,6	87,6
3	17-04-2024 08:56:12	E195	A	71,0	75,7	84,4
3	17-04-2024 08:59:15	E195	A	70,5	73,3	83,1
3	17-04-2024 09:04:25	E75S	A	69,7	71,3	80,5
3	17-04-2024 09:06:42	E75S	A	70,9	73,3	83,4
3	17-04-2024 09:11:11	A21N	A	71,0	72,8	83,3
3	17-04-2024 09:13:05	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	17-04-2024 09:14:53	E195	A	71,4	74,6	83,7
3	17-04-2024 09:16:27	A320	A	71,2	74,3	84,0
3	17-04-2024 09:18:27	E195	A	71,7	73,8	83,4
3	17-04-2024 09:20:30	A321	A	71,8	74,6	84,1
3	17-04-2024 09:22:28	E195	A	71,5	74,8	84,0
3	17-04-2024 09:24:51	E170	A	71,9	74,8	84,2
3	17-04-2024 09:26:45	E75S	A	70,0	71,9	81,1
3	17-04-2024 09:28:59	E75S	A	72,0	74,3	83,5
3	17-04-2024 09:31:16	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	17-04-2024 09:32:52	B738	A	72,9	77,2	84,7
3	17-04-2024 09:39:25	B38M	A	72,6	75,2	84,9
3	17-04-2024 09:41:33	E190	A	70,7	72,6	82,2
3	17-04-2024 09:43:30	B38M	A	72,2	74,4	84,5
3	17-04-2024 09:45:27	A20N	A	72,0	75,0	84,7
3	17-04-2024 10:35:58	E75S	A	70,8	72,5	82,3
3	17-04-2024 10:37:55	E170	A	70,2	71,8	80,6
3	17-04-2024 10:45:11	A321	A	71,4	73,5	82,5
3	17-04-2024 10:49:10	A320	A	70,9	72,8	82,4
3	17-04-2024 10:50:54	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	17-04-2024 10:53:18	B738	A	72,0	75,7	83,5
3	17-04-2024 10:54:56	A21N	A	72,1	75,2	83,9
3	17-04-2024 10:59:18	B738	A	72,1	75,7	84,9
3	17-04-2024 11:07:02	E190	A	73,2	76,2	84,3
3	17-04-2024 11:10:37	E190	A	70,9	73,0	82,1
3	17-04-2024 11:24:08	A321	A	72,9	75,5	84,7
3	17-04-2024 11:26:00	B738	A	72,2	74,3	84,3
3	17-04-2024 11:32:49	B738	A	74,6	78,1	86,9
3	17-04-2024 11:36:03	A21N	A	71,7	74,4	84,3
3	17-04-2024 11:39:59	B753	A	72,4	75,5	85,2
3	17-04-2024 11:43:17	B789	A	71,3	75,2	85,3
3	17-04-2024 11:48:57	E190	A	71,2	73,8	83,5
3	17-04-2024 11:55:57	E195	A	72,2	75,6	85,0
3	17-04-2024 11:59:19	A321	A	70,1	73,1	82,4
3	17-04-2024 12:01:10	E195	A	72,5	75,6	84,5
3	17-04-2024 12:03:21	E190	A	71,2	73,7	82,9
3	17-04-2024 12:05:35	E195	A	72,5	76,3	85,1
3	17-04-2024 12:07:51	E75S	A	71,0	73,4	82,2
3	17-04-2024 12:09:55	E195	A	71,6	74,1	83,9
3	17-04-2024 12:12:02	E190	A	70,2	72,9	83,5
3	17-04-2024 12:14:26	E75S	A	70,7	72,8	82,2
3	17-04-2024 12:16:08	E75S	A	70,9	73,2	82,6
3	17-04-2024 12:18:13	E75S	A	72,0	74,4	82,8
3	17-04-2024 12:28:12	E170	A	70,8	73,0	81,2
3	17-04-2024 12:30:53	E190	A	71,3	73,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-04-2024 12:33:09	E190	A	71,8	74,2	83,3
3	17-04-2024 12:36:11	E195	A	72,8	75,5	83,9
3	17-04-2024 12:40:28	B788	A	72,2	75,5	85,5
3	17-04-2024 12:43:30	B38M	A	72,1	76,0	84,7
3	17-04-2024 12:46:17	A339	A	73,4	77,1	87,2
3	17-04-2024 12:49:01	A319	A	70,9	73,7	83,7
3	17-04-2024 12:51:34	E190	A	72,0	74,5	83,5
3	17-04-2024 12:53:33	E75S	A	70,8	72,8	82,6
3	17-04-2024 12:55:19	B738	A	72,8	76,1	85,6
3	17-04-2024 12:57:23	B38M	A	72,8	75,6	86,2
3	17-04-2024 13:01:20	B789	A	74,4	76,3	86,5
3	17-04-2024 13:03:58	A21N	A	70,8	72,9	82,0
3	17-04-2024 13:05:46	E75S	A	71,0	73,5	82,2
3	17-04-2024 13:35:41	B38M	A	72,9	76,6	85,7
3	17-04-2024 13:37:37	B788	A	72,7	76,3	86,3
3	17-04-2024 13:39:56	A321	A	70,9	73,3	83,0
3	17-04-2024 13:41:51	A321	A	71,1	74,0	84,5
3	17-04-2024 13:45:31	B788	A	73,0	76,3	86,2
3	17-04-2024 13:48:06	B38M	A	71,0	74,7	83,6
3	17-04-2024 13:49:51	E75S	A	70,7	72,8	81,9
3	17-04-2024 14:02:02	E75S	A	70,3	73,2	82,1
3	17-04-2024 14:03:55	E195	A	71,9	74,5	83,9
3	17-04-2024 14:06:29	E195	A	71,7	75,0	84,5
3	17-04-2024 14:09:48	BCS3	A	70,0	72,6	82,6
3	17-04-2024 14:14:26	A321	A	71,3	73,5	82,8
3	17-04-2024 14:19:46	E75S	A	70,0	73,5	81,8
3	17-04-2024 14:26:39	E75S	A	72,1	74,3	83,2
3	17-04-2024 14:29:10	E195	A	72,3	74,3	84,0
3	17-04-2024 14:34:17	E195	A	72,1	74,7	83,8
3	17-04-2024 14:37:19	A321	A	71,1	73,2	82,6
3	17-04-2024 14:43:14	E75S	A	70,8	72,8	82,0
3	17-04-2024 14:45:19	E75S	A	70,4	72,6	83,0
3	17-04-2024 15:02:22	E195	A	70,6	73,8	83,2
3	17-04-2024 15:04:49	PC24	A	69,0	69,9	78,6
3	17-04-2024 15:06:49	E190	A	72,0	74,6	83,7
3	17-04-2024 15:12:11	B738	A	73,0	76,5	86,2
3	17-04-2024 15:14:12	E75S	A	70,5	72,9	82,5
3	17-04-2024 15:18:38	E75S	A	70,7	73,5	82,7
3	17-04-2024 15:22:33	E190	A	71,4	74,0	83,1
3	17-04-2024 15:24:58	F2TH	A	70,4	72,9	81,6
3	17-04-2024 15:29:31	E190	A	71,2	74,9	84,6
3	17-04-2024 15:31:32	E75S	A	71,1	73,7	81,8
3	17-04-2024 15:34:05	E55P	A	68,6	69,9	78,6
3	17-04-2024 15:35:53	E190	A	72,1	75,3	83,8
3	17-04-2024 15:38:39	E190	A	71,7	74,7	84,0
3	17-04-2024 15:41:11	BCS3	A	71,0	74,9	84,6
3	17-04-2024 15:43:35	E75S	A	70,2	73,4	81,9
3	17-04-2024 15:46:27	E75S	A	71,5	74,1	82,9
3	17-04-2024 15:48:51	E195	A	71,7	74,8	83,4
3	17-04-2024 15:58:38	B38M	A	72,5	75,4	85,5
3	17-04-2024 16:06:56	A321	A	70,3	74,1	83,3
3	17-04-2024 16:09:33	E195	A	71,2	75,0	84,0
3	17-04-2024 16:12:06	B738	A	72,3	75,8	85,1
3	17-04-2024 16:22:32	A320	A	70,8	73,8	83,6
3	17-04-2024 16:25:34	B38M	A	72,8	76,5	85,8
3	17-04-2024 16:35:51	A321	A	70,8	74,5	84,3
3	17-04-2024 16:47:35	CRJ9	A	70,4	72,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-04-2024 16:50:12	B738	A	73,9	78,3	87,7
3	17-04-2024 16:53:24	E190	A	71,6	75,1	84,1
3	17-04-2024 16:56:22	A319	A	72,5	75,3	85,3
3	17-04-2024 17:02:46	E75S	A	70,5	73,4	81,7
3	17-04-2024 17:13:39	A321	A	71,3	74,0	83,6
3	17-04-2024 17:15:47	B738	A	72,6	77,1	86,3
3	17-04-2024 17:22:28	A321	A	71,1	73,0	83,1
3	17-04-2024 17:26:48	B38M	A	71,6	74,5	83,7
3	17-04-2024 18:02:43	A20N	A	70,8	73,7	83,1
3	17-04-2024 18:04:54	E195	A	71,5	73,7	83,8
3	17-04-2024 18:07:34	A321	A	71,4	75,1	85,0
3	17-04-2024 18:09:40	E75S	A	71,3	73,5	82,5
3	17-04-2024 18:15:32	A21N	A	71,8	74,9	84,1
3	17-04-2024 18:29:31	E75S	A	70,5	72,9	82,5
3	17-04-2024 18:37:10	E195	A	71,3	74,5	84,1
3	17-04-2024 18:38:42	B38M	A	71,1	75,4	85,4
3	17-04-2024 18:40:47	E195	A	72,9	76,2	85,2
3	17-04-2024 18:42:40	E75S	A	70,7	73,5	82,7
3	17-04-2024 18:44:19	E190	A	71,5	73,6	82,9
3	17-04-2024 18:47:52	A320	A	69,5	73,0	83,3
3	17-04-2024 18:49:59	E190	A	72,2	75,6	84,5
3	17-04-2024 18:51:55	E195	A	71,6	74,9	84,1
3	17-04-2024 18:53:54	E190	A	72,1	75,8	84,9
3	17-04-2024 18:55:56	E195	A	72,3	75,5	84,4
3	17-04-2024 18:58:10	E75S	A	70,3	71,7	81,7
3	17-04-2024 19:00:23	A320	A	71,8	74,8	84,8
3	17-04-2024 19:02:35	E190	A	71,5	74,7	84,5
3	17-04-2024 19:04:23	E295	A	70,0	72,7	83,8
3	17-04-2024 19:06:38	B738	A	73,2	77,0	87,0
3	17-04-2024 19:08:43	E75S	A	69,0	71,3	81,8
3	17-04-2024 19:10:52	CRJ2	A	68,4	69,6	78,4
3	17-04-2024 19:13:03	E195	A	71,9	74,0	84,0
3	17-04-2024 19:14:52	B38M	A	71,8	75,9	84,8
3	17-04-2024 19:16:54	E75S	A	70,1	72,1	81,9
3	17-04-2024 19:18:39	E75S	A	70,9	73,8	83,0
3	17-04-2024 19:20:37	B38M	A	72,6	75,8	85,2
3	17-04-2024 19:22:28	E195	A	71,1	74,7	84,3
3	17-04-2024 19:24:33	E195	A	72,7	75,2	84,2
3	17-04-2024 19:26:18	E170	A	71,1	73,7	82,9
3	17-04-2024 20:14:44	LJ75	A	67,2	68,6	77,2
3	17-04-2024 20:27:52	E195	A	71,0	75,4	84,7
3	17-04-2024 20:39:39	A320	A	71,9	74,9	83,4
3	17-04-2024 20:48:01	E75S	A	70,3	72,9	81,8
3	17-04-2024 20:50:32	E75S	A	70,1	72,2	81,3
3	17-04-2024 20:59:02	E190	A	71,5	74,4	83,5
3	17-04-2024 21:01:24	E190	A	71,3	73,8	83,8
3	17-04-2024 21:07:54	B38M	A	70,9	73,8	83,0
3	17-04-2024 21:13:42	B738	A	72,1	75,3	84,9
3	17-04-2024 21:15:36	E75S	A	70,9	73,3	82,0
3	17-04-2024 21:17:44	E190	A	70,8	72,9	82,0
3	17-04-2024 21:21:53	A321	A	71,1	73,5	83,4
3	17-04-2024 21:29:12	A21N	A	71,1	73,1	83,7
3	17-04-2024 21:31:02	E195	A	73,1	76,6	85,4
3	17-04-2024 21:33:15	E190	A	71,3	73,3	83,1
3	17-04-2024 21:35:05	E195	A	72,7	76,2	84,7
3	17-04-2024 21:36:43	B789	A	71,1	74,0	84,9
3	17-04-2024 21:38:44	B38M	A	71,0	73,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-04-2024 21:40:46	E190	A	71,8	74,9	84,1
3	17-04-2024 21:42:43	E190	A	72,2	75,7	83,9
3	17-04-2024 21:45:30	B38M	A	71,4	73,7	83,4
3	17-04-2024 21:47:36	E195	A	72,5	76,2	84,0
3	17-04-2024 21:50:57	B38M	A	71,7	74,3	84,3
3	17-04-2024 21:53:28	E75S	A	69,8	71,4	81,2
3	17-04-2024 21:55:43	BCS3	A	69,8	71,9	80,3
3	17-04-2024 21:58:00	E75S	A	70,7	72,6	82,1
3	18-04-2024 06:12:09	E190	A	70,4	72,3	81,9
3	18-04-2024 06:14:28	E75S	A	70,4	72,8	81,8
3	18-04-2024 06:16:35	E75S	A	71,0	73,9	82,8
3	18-04-2024 06:18:33	E195	A	72,4	75,3	83,5
3	18-04-2024 06:20:34	E190	A	71,3	73,5	83,0
3	18-04-2024 06:22:36	E190	A	70,6	72,4	81,7
3	18-04-2024 06:24:46	B38M	A	70,8	72,9	82,3
3	18-04-2024 06:26:44	E195	A	71,1	73,7	83,9
3	18-04-2024 06:28:42	E75S	A	70,6	73,0	81,7
3	18-04-2024 06:30:46	E190	A	71,0	73,4	82,8
3	18-04-2024 06:32:55	B734	A	73,2	76,1	85,2
3	18-04-2024 06:34:58	E75S	A	69,5	71,3	80,6
3	18-04-2024 06:59:56	A321	A	71,2	73,9	83,2
3	18-04-2024 07:12:07	E190	A	71,8	73,8	83,8
3	18-04-2024 07:17:21	A21N	A	71,5	74,6	84,7
3	18-04-2024 07:21:54	B38M	A	73,1	78,7	86,3
3	18-04-2024 07:33:54	PC12	A	71,3	74,2	82,4
3	18-04-2024 07:38:00	E195	A	71,1	73,6	83,1
3	18-04-2024 07:43:04	A320	A	71,1	74,1	83,9
3	18-04-2024 07:48:18	GL5T	A	68,3	69,9	79,1
3	18-04-2024 08:03:14	M28	A	72,1	75,5	83,6
3	18-04-2024 08:09:58	E190	A	71,7	76,1	84,3
3	18-04-2024 08:12:19	A319	A	71,4	74,1	83,7
3	18-04-2024 08:17:11	E75S	A	71,0	73,3	83,0
3	18-04-2024 08:23:37	E75S	A	69,7	72,3	82,2
3	18-04-2024 08:25:46	E195	A	72,4	75,5	83,9
3	18-04-2024 08:32:32	CRJ9	A	70,6	72,6	82,1
3	18-04-2024 08:35:23	B38M	A	71,7	74,9	84,5
3	18-04-2024 08:41:12	B738	A	72,4	75,6	85,2
3	18-04-2024 08:43:09	B789	A	73,4	76,3	86,4
3	18-04-2024 08:45:43	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	18-04-2024 08:47:48	E190	A	71,4	74,0	83,4
3	18-04-2024 08:49:51	A319	A	70,9	73,4	82,7
3	18-04-2024 08:52:27	E170	A	69,6	71,5	81,1
3	18-04-2024 09:00:30	E75S	A	70,1	72,9	83,3
3	18-04-2024 09:06:03	E75S	A	69,7	73,3	81,4
3	18-04-2024 09:11:17	A321	A	71,8	74,8	83,9
3	18-04-2024 09:13:45	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	18-04-2024 09:16:21	E195	A	71,3	75,4	83,7
3	18-04-2024 09:18:23	E75S	A	71,8	74,6	82,6
3	18-04-2024 09:20:29	E195	A	71,2	73,1	83,3
3	18-04-2024 09:23:51	E195	A	71,9	76,0	84,0
3	18-04-2024 09:26:31	E190	A	71,2	74,1	83,5
3	18-04-2024 09:29:30	A21N	A	71,2	74,0	83,8
3	18-04-2024 09:35:30	E75S	A	70,0	71,7	81,8
3	18-04-2024 09:38:20	E195	A	71,4	75,0	84,4
3	18-04-2024 09:50:06	E195	A	72,3	75,2	84,0
3	18-04-2024 09:58:53	B38M	A	71,1	73,9	83,4
3	18-04-2024 10:18:09	B38M	A	70,8	73,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-04-2024 10:21:21	B789	A	72,2	74,9	85,4
3	18-04-2024 10:41:29	E75S	A	71,0	73,4	83,5
3	18-04-2024 10:43:47	A321	A	70,5	74,1	83,7
3	18-04-2024 10:46:11	E75S	A	71,6	73,9	83,3
3	18-04-2024 10:48:41	A320	A	70,3	72,7	82,3
3	18-04-2024 10:51:33	E170	A	71,2	74,0	83,5
3	18-04-2024 10:54:24	E190	A	71,7	75,9	84,3
3	18-04-2024 11:04:05	B738	A	72,8	76,3	85,4
3	18-04-2024 11:16:56	A21N	A	72,1	76,0	84,7
3	18-04-2024 11:23:12	A21N	A	71,8	75,4	84,2
3	18-04-2024 11:26:05	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	18-04-2024 11:30:02	B753	A	72,8	75,4	85,8
3	18-04-2024 11:43:20	A21N	A	70,5	74,3	83,3
3	18-04-2024 11:45:50	B738	A	72,3	76,1	85,5
3	18-04-2024 11:52:58	E195	A	73,5	76,4	85,0
3	18-04-2024 11:56:47	E190	A	72,0	74,5	83,5
3	18-04-2024 11:59:27	A321	A	70,3	73,2	83,8
3	18-04-2024 12:01:39	A321	A	71,0	73,1	82,5
3	18-04-2024 12:03:39	B738	A	72,5	75,4	84,6
3	18-04-2024 12:10:20	E190	A	71,5	73,7	84,1
3	18-04-2024 12:13:35	E75S	A	70,9	73,5	82,3
3	18-04-2024 12:17:12	E75S	A	71,4	74,8	84,8
3	18-04-2024 12:19:44	E190	A	73,9	77,3	86,5
3	18-04-2024 12:22:53	B789	A	73,2	76,0	85,7
3	18-04-2024 12:25:24	E195	A	73,2	76,2	85,5
3	18-04-2024 12:27:08	A20N	A	71,1	73,0	82,9
3	18-04-2024 12:28:54	E195	A	71,4	73,2	82,6
3	18-04-2024 12:30:34	E75S	A	71,7	74,4	83,5
3	18-04-2024 12:32:15	E190	A	71,6	75,3	83,4
3	18-04-2024 12:33:51	E75S	A	70,0	72,8	82,3
3	18-04-2024 12:35:26	E195	A	71,2	73,9	83,8
3	18-04-2024 12:37:17	E190	A	72,4	75,2	83,8
3	18-04-2024 12:39:07	B788	A	70,9	75,2	84,1
3	18-04-2024 12:41:37	E190	A	71,5	74,2	82,7
3	18-04-2024 12:43:17	E190	A	71,6	73,9	83,7
3	18-04-2024 12:44:59	E195	A	71,3	74,6	83,3
3	18-04-2024 12:46:33	E190	A	72,0	75,2	84,0
3	18-04-2024 12:48:36	A321	A	70,9	75,7	84,4
3	18-04-2024 12:50:39	E195	A	72,4	75,7	84,1
3	18-04-2024 12:53:02	B38M	A	72,0	75,2	85,2
3	18-04-2024 13:04:57	B738	A	71,4	75,6	85,7
3	18-04-2024 13:11:29	B738	A	72,7	75,7	86,3
3	18-04-2024 13:13:39	A333	A	76,1	80,9	91,0
3	18-04-2024 13:28:07	A339	A	73,2	75,8	86,2
3	18-04-2024 13:30:55	A319	A	72,3	74,4	84,0
3	18-04-2024 13:41:45	B38M	A	71,4	73,9	83,9
3	18-04-2024 13:44:14	E195	A	72,7	76,6	84,7
3	18-04-2024 13:48:14	B788	A	72,7	75,7	86,3
3	18-04-2024 13:50:47	E195	A	71,7	77,3	85,1
3	18-04-2024 13:56:13	E75S	A	71,4	74,9	82,6
3	18-04-2024 13:59:33	A321	A	71,8	75,0	83,8
3	18-04-2024 14:03:21	E75S	A	70,2	72,2	81,6
3	18-04-2024 14:06:10	E75S	A	70,5	72,6	83,3
3	18-04-2024 14:07:57	CRJ9	A	69,6	72,5	81,9
3	18-04-2024 14:09:32	A320	A	71,9	75,2	85,2
3	18-04-2024 14:12:58	E195	A	72,9	77,8	85,9
3	18-04-2024 14:24:14	B38M	A	70,6	73,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-04-2024 14:26:32	M28	A	70,5	72,9	80,5
3	18-04-2024 14:30:35	A321	A	72,1	75,2	84,2
3	18-04-2024 14:32:51	E75S	A	71,3	73,5	83,0
3	18-04-2024 14:36:52	E170	A	71,2	75,0	84,3
3	18-04-2024 14:41:04	A21N	A	71,1	74,5	84,1
3	18-04-2024 14:53:54	A320	A	72,0	75,5	85,3
3	18-04-2024 14:57:12	E190	A	72,4	75,3	84,4
3	18-04-2024 14:59:39	E75S	A	70,2	72,0	81,7
3	18-04-2024 15:02:04	E195	A	72,1	76,6	84,2
3	18-04-2024 15:07:54	E195	A	72,5	75,0	84,8
3	18-04-2024 15:11:11	A321	A	73,2	75,5	85,3
3	18-04-2024 15:13:08	E75S	A	70,3	72,6	82,9
3	18-04-2024 15:14:58	B38M	A	72,4	77,5	85,8
3	18-04-2024 15:16:57	E75S	A	71,5	73,8	83,5
3	18-04-2024 15:19:10	E170	A	71,5	73,9	83,3
3	18-04-2024 15:21:42	E195	A	72,1	75,7	85,1
3	18-04-2024 15:24:33	E190	A	71,4	74,9	84,2
3	18-04-2024 15:27:08	E295	A	72,6	74,5	84,6
3	18-04-2024 15:35:42	B738	A	72,5	75,4	84,5
3	18-04-2024 15:38:00	E195	A	72,7	76,6	85,5
3	18-04-2024 15:39:53	E195	A	72,2	75,7	84,3
3	18-04-2024 15:42:10	E195	A	70,9	73,8	83,2
3	18-04-2024 15:44:09	B77W	A	73,7	79,4	88,3
3	18-04-2024 15:46:37	B738	A	71,5	75,0	84,3
3	18-04-2024 15:48:24	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	18-04-2024 15:50:17	E75S	A	70,0	73,8	82,8
3	18-04-2024 15:52:58	E190	A	70,5	74,1	82,5
3	18-04-2024 15:54:40	BCS3	A	70,7	74,4	83,7
3	18-04-2024 15:56:59	E75S	A	71,0	73,4	82,8
3	18-04-2024 16:05:50	B38M	A	70,3	74,3	84,1
3	18-04-2024 16:08:35	E75S	A	71,5	74,2	84,0
3	18-04-2024 16:15:25	A321	A	71,3	74,1	83,6
3	18-04-2024 16:23:27	A319	A	72,6	75,6	85,2
3	18-04-2024 16:26:02	E195	A	71,7	75,2	84,3
3	18-04-2024 16:27:49	B738	A	72,6	76,5	86,5
3	18-04-2024 16:32:30	B738	A	73,0	75,8	85,6
3	18-04-2024 16:39:28	B738	A	71,9	76,5	85,9
3	18-04-2024 16:45:04	A321	A	73,0	78,0	86,1
3	18-04-2024 16:53:03	B38M	A	71,6	74,0	84,3
3	18-04-2024 16:57:45	M28	A	71,2	73,4	80,8
3	18-04-2024 17:12:40	E75S	A	69,7	72,9	82,1
3	18-04-2024 17:21:30	A20N	A	70,4	73,3	83,6
3	18-04-2024 17:23:41	B38M	A	71,8	74,6	83,3
3	18-04-2024 17:25:51	A321	A	72,0	74,8	83,8
3	18-04-2024 17:27:54	A21N	A	70,3	73,3	83,6
3	18-04-2024 17:30:17	A319	A	71,4	76,1	84,8
3	18-04-2024 17:33:56	A320	A	72,2	74,7	84,7
3	18-04-2024 17:41:48	B38M	A	69,8	73,2	82,1
3	18-04-2024 17:45:30	A21N	A	72,7	75,7	84,5
3	18-04-2024 17:57:33	B788	A	71,2	74,6	85,5
3	18-04-2024 18:05:59	B738	A	72,1	75,0	84,9
3	18-04-2024 18:09:14	A319	A	70,0	73,4	83,4
3	18-04-2024 18:12:39	E190	A	71,2	74,7	84,2
3	18-04-2024 18:14:49	E195	A	71,8	74,4	84,4
3	18-04-2024 18:20:04	A320	A	71,3	74,4	84,5
3	18-04-2024 18:22:35	E75S	A	69,3	72,6	82,7
3	18-04-2024 18:25:21	E75S	A	70,0	72,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-04-2024 18:32:49	B738	A	70,8	74,9	85,0
3	18-04-2024 18:38:41	E195	A	72,5	78,1	86,1
3	18-04-2024 18:43:13	A320	A	72,1	75,7	85,3
3	18-04-2024 18:52:05	E75S	A	70,1	73,2	82,9
3	18-04-2024 18:53:50	E190	A	72,0	75,2	84,5
3	18-04-2024 18:55:57	E190	A	71,9	73,9	84,0
3	18-04-2024 18:57:58	E170	A	70,4	72,5	82,9
3	18-04-2024 19:00:02	E195	A	73,1	77,1	86,1
3	18-04-2024 19:02:20	E75S	A	71,2	74,3	84,0
3	18-04-2024 19:04:17	E75S	A	70,0	72,7	82,6
3	18-04-2024 19:06:30	E75S	A	70,4	73,1	82,4
3	18-04-2024 19:08:23	E195	A	73,1	78,4	86,5
3	18-04-2024 19:12:49	B38M	A	71,0	75,1	84,6
3	18-04-2024 19:23:19	E190	A	72,9	76,6	85,7
3	18-04-2024 19:26:58	E75S	A	70,4	72,6	82,5
3	18-04-2024 19:30:44	BCS3	A	70,1	72,1	82,2
3	18-04-2024 19:36:22	E75S	A	71,5	74,6	83,8
3	18-04-2024 19:38:35	B738	A	71,9	75,7	84,4
3	18-04-2024 19:54:41	CL30	A	70,8	72,5	79,8
3	18-04-2024 19:58:39	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	18-04-2024 20:03:24	A320	A	69,4	72,2	81,9
3	18-04-2024 20:05:40	E190	A	72,0	74,8	84,0
3	18-04-2024 20:34:01	E190	A	72,0	75,1	84,1
3	18-04-2024 20:35:53	B38M	A	71,3	74,2	84,1
3	18-04-2024 20:43:24	A20N	A	71,2	73,5	83,2
3	18-04-2024 20:49:31	E195	A	72,1	75,1	84,7
3	18-04-2024 20:51:33	E170	A	69,8	71,5	81,9
3	18-04-2024 20:58:06	E190	A	72,5	76,1	84,6
3	18-04-2024 21:06:38	E195	A	72,7	76,0	85,0
3	18-04-2024 21:15:30	E75S	A	70,3	72,3	81,7
3	18-04-2024 21:17:31	E75S	A	71,6	74,1	83,9
3	18-04-2024 21:25:56	B38M	A	70,8	74,3	84,6
3	18-04-2024 21:30:42	BCS3	A	70,4	72,1	82,5
3	18-04-2024 21:35:56	E195	A	71,5	75,6	85,4
3	18-04-2024 21:38:14	B38M	A	71,7	74,9	84,7
3	18-04-2024 21:40:20	E195	A	72,6	75,1	84,0
3	18-04-2024 21:42:16	E75S	A	70,7	73,3	81,8
3	18-04-2024 21:43:53	B38M	A	72,1	74,9	84,2
3	18-04-2024 21:45:58	E195	A	72,7	76,0	85,0
3	18-04-2024 21:47:58	E75S	A	69,7	73,6	82,5
3	18-04-2024 21:51:47	B38M	A	71,2	74,4	84,6
3	18-04-2024 21:54:09	E75S	A	70,1	72,0	81,9
3	18-04-2024 21:57:06	B38M	A	71,2	74,1	83,8
3	19-04-2024 06:03:29	A332	A	72,9	77,8	87,8
3	19-04-2024 06:10:53	E170	A	70,5	72,7	81,7
3	19-04-2024 06:13:24	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	19-04-2024 06:16:24	E195	A	71,8	74,7	83,3
3	19-04-2024 06:19:08	E190	A	71,1	73,9	83,2
3	19-04-2024 06:21:14	E75S	A	70,0	71,8	81,1
3	19-04-2024 06:23:16	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	19-04-2024 06:25:22	B38M	A	71,4	74,2	83,5
3	19-04-2024 06:27:17	B734	A	72,5	76,7	85,1
3	19-04-2024 06:29:30	B38M	A	70,4	72,3	82,2
3	19-04-2024 06:36:20	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	19-04-2024 06:39:40	E195	A	72,2	74,5	83,9
3	19-04-2024 06:59:22	E195	A	73,4	76,4	85,2
3	19-04-2024 07:28:15	A321	A	69,5	71,0	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-04-2024 07:35:34	E195	A	71,6	74,7	83,7
3	19-04-2024 07:56:12	B38M	A	71,2	75,5	84,8
3	19-04-2024 07:58:15	A320	A	72,3	75,6	85,1
3	19-04-2024 08:00:30	A21N	A	74,0	77,6	86,0
3	19-04-2024 08:02:28	CRJ9	A	69,3	70,5	80,8
3	19-04-2024 08:06:57	E195	A	73,1	76,5	85,2
3	19-04-2024 08:10:25	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	19-04-2024 08:12:40	E75S	A	69,9	71,4	80,7
3	19-04-2024 08:15:32	A320	A	72,5	74,7	84,2
3	19-04-2024 08:18:31	A21N	A	72,2	75,3	84,3
3	19-04-2024 08:21:19	B738	A	72,4	75,3	84,7
3	19-04-2024 08:23:20	E75S	A	70,1	71,9	82,1
3	19-04-2024 08:28:39	E190	A	72,1	75,3	83,6
3	19-04-2024 08:31:21	B38M	A	71,3	74,0	81,7
3	19-04-2024 08:34:13	B38M	A	69,7	71,0	79,7
3	19-04-2024 08:38:26	B38M	A	71,4	74,7	84,6
3	19-04-2024 08:40:16	BCS3	A	70,6	74,5	82,1
3	19-04-2024 08:44:38	E190	A	72,7	75,8	84,5
3	19-04-2024 08:46:41	A320	A	70,5	73,8	82,5
3	19-04-2024 08:53:45	B738	A	71,2	74,1	84,4
3	19-04-2024 09:02:05	E190	A	71,4	74,1	82,5
3	19-04-2024 09:06:53	E195	A	72,0	74,9	84,3
3	19-04-2024 09:12:11	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	19-04-2024 09:14:15	E75S	A	71,1	73,7	82,3
3	19-04-2024 09:16:02	E75S	A	71,0	73,5	82,1
3	19-04-2024 09:18:19	A21N	A	73,3	78,4	84,0
3	19-04-2024 09:20:14	E190	A	71,6	74,3	83,6
3	19-04-2024 09:22:05	E170	A	70,4	71,7	79,9
3	19-04-2024 09:24:05	E75S	A	69,8	73,0	81,9
3	19-04-2024 09:26:19	E75S	A	71,2	72,4	81,2
3	19-04-2024 09:29:14	E190	A	72,5	75,4	83,9
3	19-04-2024 09:31:16	E195	A	73,0	76,6	85,1
3	19-04-2024 09:33:06	B738	A	71,6	72,8	81,6
3	19-04-2024 09:35:06	E195	A	71,3	75,0	83,6
3	19-04-2024 09:37:06	B38M	A	71,8	75,2	83,2
3	19-04-2024 09:39:04	A321	A	71,1	73,5	83,4
3	19-04-2024 09:41:02	E195	A	72,8	74,6	83,5
3	19-04-2024 10:21:27	E190	A	70,9	73,3	82,7
3	19-04-2024 10:30:58	E75S	A	69,4	71,8	80,5
3	19-04-2024 10:41:50	E195	A	71,7	74,1	83,7
3	19-04-2024 10:44:13	E190	A	72,4	75,5	83,9
3	19-04-2024 10:48:18	A319	A	71,1	73,6	82,3
3	19-04-2024 10:52:03	A321	A	71,0	72,5	82,2
3	19-04-2024 11:08:13	E75S	A	70,6	73,0	81,8
3	19-04-2024 11:16:08	A321	A	70,2	73,5	83,7
3	19-04-2024 11:23:36	E195	A	72,3	76,1	84,1
3	19-04-2024 11:42:35	B738	A	71,6	74,8	85,2
3	19-04-2024 11:44:36	E170	A	70,4	73,9	84,0
3	19-04-2024 11:51:11	E195	A	71,3	74,8	84,7
3	19-04-2024 11:56:31	B789	A	71,7	75,4	85,0
3	19-04-2024 11:59:36	PC12	A	71,2	73,4	80,7
3	19-04-2024 12:01:53	B738	A	73,2	77,4	85,0
3	19-04-2024 12:03:59	E75S	A	70,7	73,7	82,2
3	19-04-2024 12:05:44	A21N	A	71,6	73,9	83,9
3	19-04-2024 12:07:26	B789	A	73,7	76,7	86,5
3	19-04-2024 12:10:24	B38M	A	70,6	74,8	84,2
3	19-04-2024 12:12:56	P180	A	75,2	81,0	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-04-2024 12:16:54	E190	A	71,4	73,3	83,2
3	19-04-2024 12:18:54	E75S	A	70,4	72,9	82,5
3	19-04-2024 12:21:18	E190	A	71,8	74,7	83,8
3	19-04-2024 12:23:32	A321	A	71,0	73,1	82,4
3	19-04-2024 12:25:27	E195	A	72,4	75,2	84,1
3	19-04-2024 12:27:31	A321	A	71,5	74,5	83,0
3	19-04-2024 12:29:24	E195	A	73,7	79,4	85,8
3	19-04-2024 12:31:02	B788	A	72,6	77,8	87,0
3	19-04-2024 12:33:43	E75S	A	71,0	73,6	82,1
3	19-04-2024 12:35:53	E75S	A	70,4	73,5	81,8
3	19-04-2024 12:37:51	E195	A	71,7	74,5	83,7
3	19-04-2024 12:39:45	E195	A	72,5	77,0	84,5
3	19-04-2024 12:41:38	E170	A	70,4	72,2	81,5
3	19-04-2024 12:47:00	A321	A	71,2	74,3	83,2
3	19-04-2024 12:48:44	E170	A	69,7	73,1	82,7
3	19-04-2024 12:50:56	E75S	A	71,2	73,5	83,0
3	19-04-2024 12:52:39	E75S	A	69,9	72,4	82,2
3	19-04-2024 12:54:34	A319	A	71,5	74,4	83,3
3	19-04-2024 12:55:49	E75S	A	70,8	74,4	83,5
3	19-04-2024 12:58:37	A20N	A	69,9	72,2	81,9
3	19-04-2024 13:00:26	B788	A	71,8	75,4	85,4
3	19-04-2024 13:02:44	E190	A	71,1	74,8	83,4
3	19-04-2024 13:04:04	B788	A	72,0	74,7	85,4
3	19-04-2024 13:06:30	E190	A	71,3	74,8	83,1
3	19-04-2024 13:08:38	A321	A	71,9	74,5	83,9
3	19-04-2024 13:14:21	B738	A	71,5	74,7	83,5
3	19-04-2024 13:17:07	E190	A	71,6	74,0	83,1
3	19-04-2024 13:19:27	E75S	A	71,4	73,4	82,6
3	19-04-2024 13:22:02	B38M	A	70,3	72,8	82,0
3	19-04-2024 13:24:48	B738	A	72,8	76,6	85,4
3	19-04-2024 13:27:39	A339	A	73,5	76,7	86,2
3	19-04-2024 13:30:27	A321	A	70,9	73,4	83,2
3	19-04-2024 13:33:53	E75S	A	71,1	72,9	81,6
3	19-04-2024 13:36:07	A321	A	71,2	73,0	82,7
3	19-04-2024 13:38:35	C295	A	71,7	73,3	81,7
3	19-04-2024 13:48:58	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	19-04-2024 13:51:48	E75S	A	70,9	73,2	82,3
3	19-04-2024 13:55:03	B39M	A	72,0	74,4	83,1
3	19-04-2024 13:59:03	B77L	A	74,5	79,1	88,3
3	19-04-2024 14:05:49	E195	A	71,3	73,2	82,8
3	19-04-2024 14:08:39	B38M	A	71,8	75,2	83,3
3	19-04-2024 14:13:10	E195	A	71,7	75,3	83,2
3	19-04-2024 14:15:08	A21N	A	71,2	74,7	82,6
3	19-04-2024 14:17:49	A319	A	71,2	73,6	82,9
3	19-04-2024 14:29:26	E75S	A	70,1	72,5	81,2
3	19-04-2024 14:36:27	B738	A	71,9	74,5	83,7
3	19-04-2024 14:38:00	BCS3	A	70,2	72,7	82,3
3	19-04-2024 14:42:34	E75S	A	71,2	75,0	84,0
3	19-04-2024 14:44:16	E195	A	72,4	75,0	83,9
3	19-04-2024 14:45:59	E190	A	71,5	76,1	84,6
3	19-04-2024 14:47:54	B38M	A	71,2	75,6	84,7
3	19-04-2024 14:52:37	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
3	19-04-2024 14:54:32	E75S	A	70,1	72,7	82,1
3	19-04-2024 14:56:57	B38M	A	71,2	75,1	83,7
3	19-04-2024 15:04:23	B738	A	72,7	76,0	85,5
3	19-04-2024 15:08:11	E190	A	72,0	74,5	83,7
3	19-04-2024 15:10:19	E75S	A	72,1	74,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-04-2024 15:12:33	E190	A	71,9	75,0	84,4
3	19-04-2024 15:17:06	E170	A	70,6	73,2	81,4
3	19-04-2024 15:18:56	E195	A	71,9	73,8	83,7
3	19-04-2024 15:22:32	B38M	A	71,2	75,7	85,2
3	19-04-2024 15:29:08	A321	A	71,1	73,4	82,3
3	19-04-2024 15:33:02	E195	A	70,7	73,1	82,2
3	19-04-2024 15:36:20	A321	A	71,5	74,2	82,3
3	19-04-2024 15:38:32	E195	A	70,6	74,3	83,4
3	19-04-2024 15:41:23	B38M	A	70,2	73,7	82,5
3	19-04-2024 15:45:28	BCS3	A	72,0	74,8	84,3
3	19-04-2024 15:48:01	E195	A	72,3	75,6	84,1
3	19-04-2024 15:53:17	E195	A	72,9	75,3	84,0
3	19-04-2024 15:55:03	E75S	A	71,7	73,8	83,2
3	19-04-2024 15:57:38	E170	A	70,8	72,3	81,2
3	19-04-2024 16:00:04	E195	A	71,3	75,5	84,1
3	19-04-2024 16:02:03	E170	A	71,2	73,9	82,7
3	19-04-2024 16:15:43	E190	A	71,9	74,3	83,4
3	19-04-2024 16:19:05	B738	A	72,3	75,1	84,6
3	19-04-2024 16:24:52	B788	A	72,3	75,8	85,3
3	19-04-2024 16:27:38	CRJ9	A	69,1	70,6	79,9
3	19-04-2024 16:29:28	A21N	A	71,3	73,7	83,3
3	19-04-2024 17:01:36	A319	A	71,8	74,3	83,9
3	19-04-2024 17:15:09	B738	A	72,9	75,7	85,0
3	19-04-2024 17:20:01	B77W	A	74,9	78,7	89,8
3	19-04-2024 17:22:45	B738	A	72,2	76,4	85,8
3	19-04-2024 17:24:23	A20N	A	72,1	75,7	85,5
3	19-04-2024 17:27:31	B38M	A	72,0	75,6	84,8
3	19-04-2024 17:29:45	A321	A	71,5	74,1	83,5
3	19-04-2024 17:31:22	A20N	A	71,8	75,5	84,3
3	19-04-2024 17:40:28	A320	A	71,0	73,2	82,8
3	19-04-2024 17:48:51	A321	A	71,5	73,9	82,9
3	19-04-2024 17:51:02	B738	A	72,7	75,2	84,7
3	19-04-2024 18:02:32	E195	A	72,2	74,0	83,4
3	19-04-2024 18:07:26	E75S	A	71,4	73,7	82,8
3	19-04-2024 18:27:34	E190	A	74,3	77,1	86,4
3	19-04-2024 18:30:22	A319	A	71,3	73,7	82,8
3	19-04-2024 18:33:00	E75S	A	70,6	73,8	81,7
3	19-04-2024 18:39:15	E195	A	72,1	74,6	83,6
3	19-04-2024 18:42:25	E195	A	72,8	75,5	84,6
3	19-04-2024 18:44:56	E190	A	73,2	76,0	85,0
3	19-04-2024 18:46:54	E195	A	74,1	77,1	84,9
3	19-04-2024 18:48:40	E195	A	71,5	73,3	82,7
3	19-04-2024 18:52:00	E190	A	71,0	74,3	83,3
3	19-04-2024 18:57:12	E195	A	72,8	76,0	84,3
3	19-04-2024 18:59:29	E75S	A	70,9	71,9	81,3
3	19-04-2024 19:02:59	A321	A	73,4	76,3	84,9
3	19-04-2024 19:05:04	B38M	A	72,3	75,5	84,4
3	19-04-2024 19:07:42	E75S	A	71,5	74,2	83,3
3	19-04-2024 19:09:37	A321	A	72,8	74,8	84,6
3	19-04-2024 19:11:39	E170	A	70,3	73,2	82,1
3	19-04-2024 19:13:33	E75S	A	70,1	72,7	82,1
3	19-04-2024 19:15:44	E75S	A	70,5	72,0	81,3
3	19-04-2024 19:18:01	E195	A	72,4	74,7	83,5
3	19-04-2024 19:20:55	E75S	A	71,2	73,5	83,0
3	19-04-2024 19:23:06	E75S	A	69,4	71,5	79,4
3	19-04-2024 19:25:12	B38M	A	72,2	74,6	83,6
3	19-04-2024 19:27:23	B738	A	72,9	75,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-04-2024 19:29:30	E190	A	72,2	74,7	83,7
3	19-04-2024 19:41:14	B38M	A	72,7	75,2	84,5
3	19-04-2024 19:47:15	B38M	A	69,8	73,0	82,4
3	19-04-2024 19:50:23	A321	A	71,9	74,4	83,4
3	19-04-2024 19:56:27	B38M	A	71,6	74,9	84,2
3	19-04-2024 19:59:35	B38M	A	71,3	75,4	84,5
3	19-04-2024 20:03:12	B38M	A	71,8	75,7	84,5
3	19-04-2024 20:23:51	E190	A	72,4	75,0	83,8
3	19-04-2024 20:26:22	GLF4	A	69,6	71,8	80,7
3	19-04-2024 20:28:12	E75S	A	70,2	71,5	80,6
3	19-04-2024 20:30:37	B738	A	71,9	74,5	83,4
3	19-04-2024 20:46:42	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	19-04-2024 21:48:24	B734	D	67,8	69,6	77,8
3	20-04-2024 06:02:03	A321	D	70,0	72,5	83,3
3	20-04-2024 06:19:08	B38M	D	68,0	70,3	80,3
3	20-04-2024 06:26:41	A21N	D	67,4	68,7	77,8
3	20-04-2024 06:57:06	E195	A	72,2	74,9	83,7
3	20-04-2024 07:18:50	A21N	A	72,1	75,2	84,9
3	20-04-2024 07:22:24	B38M	A	72,0	75,7	84,5
3	20-04-2024 07:25:56	E195	A	71,8	74,2	83,9
3	20-04-2024 07:31:46	A321	A	71,7	73,9	83,7
3	20-04-2024 07:35:10	B738	A	72,0	75,1	83,5
3	20-04-2024 07:40:01	A320	A	72,1	74,7	84,4
3	20-04-2024 07:57:56	E75S	A	71,9	73,8	83,0
3	20-04-2024 08:11:26	E195	A	72,2	75,6	84,2
3	20-04-2024 08:14:12	B738	A	72,0	74,3	83,4
3	20-04-2024 08:16:50	E195	A	72,2	75,3	83,7
3	20-04-2024 08:18:54	E75S	A	71,1	73,4	83,1
3	20-04-2024 08:21:17	CRJ9	A	69,5	71,0	80,3
3	20-04-2024 08:23:39	E190	A	71,1	73,1	82,3
3	20-04-2024 08:25:29	B738	A	71,4	75,4	84,2
3	20-04-2024 08:27:39	A319	A	71,8	75,1	84,1
3	20-04-2024 08:47:04	E75S	A	72,3	75,5	84,0
3	20-04-2024 08:50:46	CRJ9	A	69,3	71,2	80,4
3	20-04-2024 08:52:04	A320	A	72,4	75,9	85,4
3	20-04-2024 08:55:06	B738	A	73,3	76,4	85,3
3	20-04-2024 08:57:35	E75S	A	71,3	74,1	83,3
3	20-04-2024 08:59:31	E195	A	72,3	74,1	83,1
3	20-04-2024 09:01:17	B38M	A	73,6	77,5	85,1
3	20-04-2024 09:13:57	A321	A	72,3	74,6	83,4
3	20-04-2024 09:15:36	E195	A	71,7	75,0	83,5
3	20-04-2024 09:17:44	E75S	A	69,8	72,2	81,2
3	20-04-2024 09:20:30	E75S	A	70,8	72,7	81,5
3	20-04-2024 09:24:13	E190	A	71,7	74,3	82,8
3	20-04-2024 09:27:42	E75S	A	71,1	72,9	81,8
3	20-04-2024 09:29:35	E195	A	72,2	75,4	83,4
3	20-04-2024 09:37:53	B738	A	70,4	74,7	84,0
3	20-04-2024 09:40:04	E75S	A	71,7	74,3	82,9
3	20-04-2024 09:43:28	CRJ9	A	70,5	72,2	81,6
3	20-04-2024 09:46:05	C295	A	70,5	73,6	81,3
3	20-04-2024 09:49:34	B38M	A	72,1	75,5	84,6
3	20-04-2024 10:28:15	E170	A	72,4	75,1	84,2
3	20-04-2024 10:35:22	E75S	A	71,4	73,9	82,5
3	20-04-2024 10:40:29	A21N	A	71,5	73,9	83,5
3	20-04-2024 10:42:40	B738	A	72,4	74,7	84,5
3	20-04-2024 10:44:56	E190	A	69,5	71,7	81,0
3	20-04-2024 10:48:18	E190	A	69,6	72,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-04-2024 11:11:52	A321	A	71,9	74,8	83,4
3	20-04-2024 11:14:25	E170	A	70,9	73,8	82,9
3	20-04-2024 11:16:41	A321	A	71,0	73,2	82,5
3	20-04-2024 11:21:03	B753	A	73,4	76,1	86,2
3	20-04-2024 11:22:54	B738	A	74,2	77,6	86,5
3	20-04-2024 11:37:41	B738	A	73,0	75,5	85,0
3	20-04-2024 11:56:23	E170	A	72,1	74,4	83,9
3	20-04-2024 12:01:25	A21N	A	72,2	74,9	84,3
3	20-04-2024 12:03:35	E195	A	72,3	75,3	84,4
3	20-04-2024 12:05:51	E190	A	72,7	75,3	83,5
3	20-04-2024 12:10:55	E75S	A	72,0	74,9	83,5
3	20-04-2024 12:13:48	E75S	A	71,2	74,0	82,3
3	20-04-2024 12:15:54	E75S	A	70,1	73,1	82,4
3	20-04-2024 12:17:45	B739	A	71,9	75,6	84,7
3	20-04-2024 12:19:27	E75S	A	71,7	74,9	83,7
3	20-04-2024 12:21:06	B788	A	72,1	75,0	85,1
3	20-04-2024 12:23:05	E195	A	71,9	74,1	83,0
3	20-04-2024 12:24:18	E195	A	72,4	75,5	84,7
3	20-04-2024 12:26:15	E190	A	71,0	73,6	83,1
3	20-04-2024 12:27:57	E190	A	71,6	75,1	83,6
3	20-04-2024 12:29:39	A319	A	71,0	74,1	82,1
3	20-04-2024 12:31:18	A321	A	70,6	74,5	83,4
3	20-04-2024 12:33:09	E75S	A	71,1	73,7	83,4
3	20-04-2024 12:35:02	B788	A	73,8	76,6	86,6
3	20-04-2024 12:37:28	E190	A	71,8	75,1	82,9
3	20-04-2024 12:39:19	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	20-04-2024 12:41:47	B788	A	73,7	76,9	86,7
3	20-04-2024 12:50:08	E195	A	70,8	73,5	83,1
3	20-04-2024 12:52:26	B738	A	72,0	76,0	85,8
3	20-04-2024 12:55:21	A21N	A	72,1	75,2	85,1
3	20-04-2024 13:00:36	E195	A	72,4	76,4	86,2
3	20-04-2024 13:04:53	B38M	A	71,5	74,4	83,0
3	20-04-2024 13:09:19	B738	A	73,5	77,3	86,9
3	20-04-2024 13:11:15	A321	A	72,2	74,4	83,7
3	20-04-2024 13:16:16	B789	A	73,6	76,5	86,1
3	20-04-2024 13:42:38	A332	A	74,5	78,5	88,6
3	20-04-2024 13:46:36	B738	A	72,0	76,8	85,8
3	20-04-2024 13:48:46	B38M	A	70,9	73,7	83,4
3	20-04-2024 13:50:29	E195	A	71,5	74,7	84,3
3	20-04-2024 13:53:45	E190	A	72,5	75,9	84,6
3	20-04-2024 13:55:34	E195	A	70,9	74,7	84,4
3	20-04-2024 13:57:17	A320	A	71,1	76,1	84,2
3	20-04-2024 13:59:11	E190	A	72,3	74,9	83,4
3	20-04-2024 14:01:01	LJ75	A	67,6	69,2	76,7
3	20-04-2024 14:08:58	E75S	A	71,5	74,1	83,0
3	20-04-2024 14:11:48	E195	A	73,1	76,4	84,5
3	20-04-2024 14:17:49	E195	A	70,9	73,1	82,6
3	20-04-2024 14:19:54	A321	A	70,7	72,9	82,5
3	20-04-2024 14:21:33	B38M	A	72,7	76,2	85,5
3	20-04-2024 14:23:55	E75S	A	69,6	71,0	79,1
3	20-04-2024 14:25:21	E75S	A	70,5	73,6	82,8
3	20-04-2024 14:27:47	E170	A	70,8	73,3	82,3
3	20-04-2024 14:29:52	A321	A	71,4	73,5	82,2
3	20-04-2024 14:32:26	A21N	A	71,8	74,3	83,3
3	20-04-2024 14:37:57	B77W	A	74,6	78,1	88,0
3	20-04-2024 14:42:54	B738	A	72,4	74,4	83,9
3	20-04-2024 14:44:57	A321	A	71,2	73,2	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-04-2024 14:46:48	E75S	A	70,1	72,7	80,9
3	20-04-2024 15:06:42	E75S	A	67,4	68,9	76,9
3	20-04-2024 15:12:53	E190	A	71,1	73,4	82,6
3	20-04-2024 15:15:40	E195	A	71,3	72,9	82,4
3	20-04-2024 15:21:32	B738	A	72,5	76,7	84,8
3	20-04-2024 15:26:48	E170	A	71,0	73,3	82,8
3	20-04-2024 15:38:28	E190	A	70,1	72,0	81,6
3	20-04-2024 15:41:35	E170	A	71,9	75,2	83,9
3	20-04-2024 15:43:57	E75S	A	71,3	74,5	83,1
3	20-04-2024 15:48:33	E195	A	72,5	75,9	85,0
3	20-04-2024 15:51:05	E75S	A	70,7	72,5	81,9
3	20-04-2024 15:55:20	E75S	A	70,5	71,8	81,3
3	20-04-2024 15:57:37	E195	A	70,9	73,5	82,6
3	20-04-2024 16:00:22	A20N	A	69,9	71,7	81,0
3	20-04-2024 16:02:35	B38M	A	73,0	75,9	85,0
3	20-04-2024 16:05:20	BCS3	A	71,6	73,4	83,1
3	20-04-2024 16:13:55	A321	A	71,3	73,5	82,4
3	20-04-2024 16:19:39	B789	D	72,8	74,9	84,9
3	20-04-2024 16:28:25	B738	A	73,0	76,1	85,3
3	20-04-2024 16:41:39	A339	A	74,5	79,6	89,1
3	20-04-2024 16:58:22	A321	A	71,4	73,4	82,6
3	20-04-2024 17:11:39	A20N	A	73,3	75,6	86,3
3	20-04-2024 17:22:35	B738	A	72,7	75,4	84,7
3	20-04-2024 17:25:28	E75S	A	70,7	73,9	83,3
3	20-04-2024 17:30:02	B738	A	74,2	76,7	86,0
3	20-04-2024 17:40:16	E190	A	71,6	73,7	83,1
3	20-04-2024 17:42:32	A319	A	70,5	73,3	82,3
3	20-04-2024 17:46:14	B38M	A	72,4	76,3	86,4
3	20-04-2024 17:49:00	A21N	A	73,8	76,6	86,4
3	20-04-2024 17:51:55	B738	A	72,6	75,7	85,2
3	20-04-2024 18:23:57	B789	A	73,5	76,0	86,5
3	20-04-2024 18:26:28	E190	A	71,1	73,2	82,5
3	20-04-2024 18:28:53	B38M	A	72,6	75,0	84,6
3	20-04-2024 18:31:26	A321	A	72,1	74,8	84,7
3	20-04-2024 18:35:04	B38M	A	72,2	75,4	85,8
3	20-04-2024 18:38:18	E195	A	70,8	73,5	83,4
3	20-04-2024 18:40:13	E75S	A	71,8	74,0	83,6
3	20-04-2024 18:42:14	B738	A	72,6	74,8	84,6
3	20-04-2024 18:44:15	E75L	A	70,9	72,5	82,0
3	20-04-2024 18:46:02	B738	A	73,0	76,4	85,6
3	20-04-2024 18:48:01	E190	A	71,0	73,9	82,5
3	20-04-2024 18:50:27	E195	A	70,6	73,4	81,7
3	20-04-2024 18:55:42	A321	A	71,6	74,4	83,7
3	20-04-2024 18:58:51	E195	A	72,0	74,0	82,8
3	20-04-2024 19:02:27	E190	A	70,6	72,1	81,7
3	20-04-2024 19:04:29	A320	A	71,0	72,7	83,3
3	20-04-2024 19:06:45	B38M	A	72,6	74,8	85,1
3	20-04-2024 19:08:54	B38M	A	72,7	75,2	84,5
3	20-04-2024 19:10:54	E195	A	73,5	76,7	85,3
3	20-04-2024 19:13:03	E195	A	71,6	73,7	83,4
3	20-04-2024 19:14:58	B738	A	71,5	75,5	83,8
3	20-04-2024 19:16:59	E195	A	71,5	75,6	84,3
3	20-04-2024 19:18:53	E75S	A	71,3	74,0	82,7
3	20-04-2024 19:21:11	E190	A	71,7	73,6	82,9
3	20-04-2024 19:23:19	A321	A	71,6	74,2	84,2
3	20-04-2024 19:25:38	E75S	A	69,9	73,4	81,9
3	20-04-2024 19:30:00	B738	A	72,4	76,2	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-04-2024 19:31:52	A21N	A	71,5	73,9	83,8
3	20-04-2024 19:34:36	B38M	A	72,3	76,1	85,5
3	20-04-2024 19:36:46	E75S	A	70,6	73,4	82,9
3	20-04-2024 19:39:13	E75S	A	69,7	73,1	82,5
3	20-04-2024 19:41:08	A21N	A	71,7	74,3	84,0
3	20-04-2024 19:43:16	A320	A	71,8	75,0	84,6
3	20-04-2024 19:46:49	E75S	A	69,0	70,3	79,4
3	20-04-2024 19:48:44	A321	A	71,8	74,4	84,1
3	20-04-2024 19:51:46	B38M	A	73,2	75,8	85,3
3	20-04-2024 20:04:55	A321	A	71,4	74,6	84,4
3	20-04-2024 20:18:49	A21N	A	69,9	72,8	83,5
3	20-04-2024 20:20:54	E170	A	70,3	72,9	83,1
3	20-04-2024 20:22:51	E190	A	71,4	73,5	82,5
3	20-04-2024 20:24:30	E75S	A	69,7	71,9	81,4
3	20-04-2024 20:26:38	B738	A	73,3	76,6	86,5
3	20-04-2024 20:28:37	E190	A	71,2	74,7	83,5
3	20-04-2024 20:30:16	B38M	A	71,3	74,8	84,9
3	20-04-2024 20:32:13	E195	A	71,4	73,4	82,6
3	20-04-2024 20:34:29	E195	A	71,8	75,6	84,1
3	20-04-2024 20:37:27	B38M	A	73,2	77,1	86,0
3	20-04-2024 20:46:02	B38M	A	71,8	75,6	85,6
3	20-04-2024 20:50:00	A321	A	70,7	73,5	83,5
3	20-04-2024 20:51:50	A320	A	72,3	75,1	84,8
3	20-04-2024 20:53:52	E170	A	70,8	73,2	82,3
3	20-04-2024 20:56:36	B38M	A	71,2	73,5	83,5
3	20-04-2024 20:58:39	E75S	A	70,5	73,1	81,3
3	20-04-2024 21:01:56	A320	A	70,5	71,9	81,3
3	20-04-2024 21:03:43	E170	A	69,2	71,3	78,7
3	20-04-2024 21:05:15	E195	A	70,7	73,3	82,4
3	20-04-2024 21:07:05	BCS3	A	69,2	70,9	80,0
3	20-04-2024 21:10:16	B738	A	72,2	76,2	85,5
3	20-04-2024 21:12:20	B38M	A	71,5	74,9	84,7
3	20-04-2024 21:15:29	E75S	A	71,6	75,0	84,2
3	20-04-2024 21:17:32	B38M	A	72,3	76,3	85,9
3	20-04-2024 21:19:42	E75S	A	71,0	73,6	82,8
3	20-04-2024 21:21:55	E75S	A	69,7	72,8	82,2
3	20-04-2024 21:24:05	E195	A	72,1	75,2	84,4
3	20-04-2024 21:28:14	B738	A	72,9	76,9	85,4
3	20-04-2024 21:36:42	B738	A	71,9	75,7	84,7
3	20-04-2024 21:48:05	B738	A	72,8	75,0	84,9
3	21-04-2024 06:01:42	B38M	A	73,4	78,6	86,8
3	21-04-2024 06:04:10	E190	A	70,9	73,9	83,4
3	21-04-2024 06:08:37	B738	A	73,5	76,9	85,5
3	21-04-2024 06:15:40	E195	A	71,7	74,3	83,1
3	21-04-2024 06:17:40	E190	A	71,5	74,5	83,0
3	21-04-2024 06:19:40	E195	A	72,6	76,2	84,7
3	21-04-2024 06:31:05	B38M	A	71,6	74,7	84,6
3	21-04-2024 06:32:57	B734	A	71,3	74,4	84,5
3	21-04-2024 06:35:09	E195	A	72,4	74,4	84,5
3	21-04-2024 06:37:41	E195	A	72,4	76,0	84,1
3	21-04-2024 06:48:49	E75S	A	70,9	73,9	82,0
3	21-04-2024 06:53:30	B38M	A	71,3	74,1	84,1
3	21-04-2024 07:12:11	A21N	A	71,4	74,1	83,9
3	21-04-2024 07:28:30	E195	A	70,8	73,8	83,1
3	21-04-2024 07:39:13	A320	A	71,2	73,1	82,6
3	21-04-2024 08:16:45	CRJ9	A	69,6	70,9	80,7
3	21-04-2024 08:19:00	A319	A	70,8	74,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-04-2024 08:22:28	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	21-04-2024 08:24:12	E190	A	71,2	74,7	83,8
3	21-04-2024 08:32:49	E190	A	71,7	73,8	83,5
3	21-04-2024 08:37:01	A320	A	72,7	77,0	84,7
3	21-04-2024 08:47:51	E190	A	71,4	74,9	83,2
3	21-04-2024 08:49:55	E75S	A	70,8	72,9	82,0
3	21-04-2024 08:52:16	B738	A	72,7	76,4	85,4
3	21-04-2024 09:01:04	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	21-04-2024 09:07:24	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	21-04-2024 09:09:15	B38M	A	71,3	74,6	83,8
3	21-04-2024 09:11:29	E195	A	72,0	75,6	84,3
3	21-04-2024 09:16:32	A321	A	71,9	75,8	84,9
3	21-04-2024 09:18:18	E75S	A	69,6	72,3	82,4
3	21-04-2024 09:27:42	B788	A	73,0	77,6	87,2
3	21-04-2024 09:31:05	E190	A	71,6	74,6	83,7
3	21-04-2024 09:33:43	A321	A	70,8	73,0	82,5
3	21-04-2024 09:35:23	E75S	A	70,3	72,9	82,0
3	21-04-2024 09:54:57	E75S	A	71,0	73,7	83,6
3	21-04-2024 10:14:48	B788	A	73,0	76,1	86,2
3	21-04-2024 10:19:39	B38M	A	72,5	75,3	83,9
3	21-04-2024 10:26:12	E75S	A	71,2	73,7	83,7
3	21-04-2024 10:30:22	E195	A	70,4	72,3	82,4
3	21-04-2024 10:43:00	E190	A	71,5	74,0	83,0
3	21-04-2024 10:50:25	E75S	A	71,2	74,3	83,0
3	21-04-2024 10:56:35	A321	A	71,2	73,3	83,2
3	21-04-2024 10:59:16	A319	A	70,4	72,8	83,0
3	21-04-2024 11:06:23	A321	A	71,4	73,0	82,5
3	21-04-2024 11:23:30	E75S	A	70,3	73,2	82,0
3	21-04-2024 11:25:45	A20N	A	71,8	75,0	83,6
3	21-04-2024 11:27:33	B738	A	73,0	75,4	85,6
3	21-04-2024 11:29:43	F2TH	A	68,9	71,3	79,7
3	21-04-2024 11:34:17	B789	A	73,1	76,7	86,1
3	21-04-2024 11:43:10	A21N	A	71,4	74,1	83,4
3	21-04-2024 11:49:37	A321	A	70,7	74,8	83,3
3	21-04-2024 11:57:02	E195	A	72,0	75,4	84,6
3	21-04-2024 11:59:28	B738	A	74,6	79,7	87,6
3	21-04-2024 12:01:50	A321	A	71,4	73,1	83,1
3	21-04-2024 12:03:39	A21N	A	71,1	74,0	83,7
3	21-04-2024 12:05:34	E190	A	72,8	77,9	85,1
3	21-04-2024 12:07:28	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	21-04-2024 12:12:14	B38M	A	71,0	74,5	82,4
3	21-04-2024 12:14:23	E75S	A	72,4	75,9	84,7
3	21-04-2024 12:16:32	E195	A	72,6	77,6	84,9
3	21-04-2024 12:18:28	E195	A	72,0	76,0	84,8
3	21-04-2024 12:20:17	E75S	A	71,1	73,6	83,8
3	21-04-2024 12:22:06	A319	A	71,1	74,9	84,1
3	21-04-2024 12:23:34	B38M	A	71,8	74,5	83,9
3	21-04-2024 12:26:12	E190	A	72,2	75,2	84,3
3	21-04-2024 12:28:11	E75S	A	70,9	73,1	82,3
3	21-04-2024 12:29:54	B788	A	74,2	77,3	87,4
3	21-04-2024 12:31:46	B77W	A	75,3	79,5	88,7
3	21-04-2024 12:33:47	B788	A	73,1	75,4	86,3
3	21-04-2024 12:37:13	E170	A	70,7	73,0	82,2
3	21-04-2024 12:39:23	E190	A	70,2	73,6	82,0
3	21-04-2024 12:44:06	E170	A	70,6	73,3	82,1
3	21-04-2024 12:46:04	E75S	A	71,2	73,9	82,9
3	21-04-2024 12:47:54	E195	A	72,4	76,5	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-04-2024 12:50:06	E190	A	71,8	74,4	83,0
3	21-04-2024 12:53:20	B38M	A	71,0	74,3	83,7
3	21-04-2024 12:55:39	E190	A	73,1	78,0	84,8
3	21-04-2024 12:57:27	E195	A	71,3	75,2	84,3
3	21-04-2024 12:59:16	E75S	A	71,6	74,2	83,4
3	21-04-2024 13:01:11	A321	A	70,8	73,3	83,3
3	21-04-2024 13:04:59	B788	A	73,1	76,8	87,1
3	21-04-2024 13:14:22	E75S	A	71,1	73,2	83,1
3	21-04-2024 13:17:07	B738	A	72,1	75,9	85,5
3	21-04-2024 13:19:51	A320	A	72,0	74,3	83,8
3	21-04-2024 13:22:38	B788	A	72,9	75,1	85,7
3	21-04-2024 13:30:33	A21N	A	71,9	75,9	84,7
3	21-04-2024 13:40:39	A320	A	72,0	76,0	85,2
3	21-04-2024 13:52:29	E75S	A	71,8	76,5	84,3
3	21-04-2024 13:58:49	B738	A	72,5	76,1	85,2
3	21-04-2024 14:00:40	E195	A	72,0	76,1	84,3
3	21-04-2024 14:02:32	E75S	A	70,1	74,5	82,7
3	21-04-2024 14:05:04	E190	A	72,0	74,2	83,5
3	21-04-2024 14:07:29	A21N	A	72,8	76,7	85,1
3	21-04-2024 14:09:16	CRJ9	A	69,7	73,2	82,0
3	21-04-2024 14:15:20	E195	A	72,3	75,0	84,6
3	21-04-2024 14:27:12	B38M	A	71,2	73,9	84,2
3	21-04-2024 14:29:56	B38M	A	71,8	75,1	85,6
3	21-04-2024 14:33:06	BCS3	A	69,7	71,3	81,1
3	21-04-2024 14:34:46	B738	A	71,7	75,2	84,7
3	21-04-2024 14:37:14	E75S	A	70,6	72,9	82,6
3	21-04-2024 14:39:12	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	21-04-2024 14:46:18	A21N	A	70,5	73,7	83,8
3	21-04-2024 14:52:25	E170	A	70,7	73,4	83,0
3	21-04-2024 14:54:49	E195	A	72,1	77,2	85,6
3	21-04-2024 15:00:31	GLEX	A	69,2	70,2	79,6
3	21-04-2024 15:04:37	E190	A	71,0	73,2	83,6
3	21-04-2024 15:06:54	A321	A	70,7	73,0	82,2
3	21-04-2024 15:09:19	E170	A	70,4	72,7	82,2
3	21-04-2024 15:13:31	E195	A	73,2	78,9	86,0
3	21-04-2024 15:16:24	E170	A	70,4	73,0	82,7
3	21-04-2024 15:23:04	B738	A	71,3	74,8	85,0
3	21-04-2024 15:25:15	E195	A	71,8	75,2	84,4
3	21-04-2024 15:27:28	E75S	A	71,0	73,5	82,7
3	21-04-2024 15:30:15	E195	A	72,7	76,9	84,7
3	21-04-2024 15:32:09	E190	A	71,9	74,7	83,7
3	21-04-2024 15:34:22	E75S	A	71,0	73,1	83,0
3	21-04-2024 15:39:25	A339	A	74,4	78,2	88,7
3	21-04-2024 15:41:29	E170	A	71,5	74,6	83,0
3	21-04-2024 15:44:27	E75S	A	70,3	73,4	82,3
3	21-04-2024 15:49:11	E195	A	72,1	75,7	84,9
3	21-04-2024 15:51:25	B738	A	73,0	78,3	86,8
3	21-04-2024 15:54:26	E190	A	71,4	74,5	83,4
3	21-04-2024 15:56:13	E195	A	72,1	75,4	85,1
3	21-04-2024 15:58:31	B38M	A	72,1	75,1	84,4
3	21-04-2024 16:00:37	E75S	A	70,2	72,9	82,2
3	21-04-2024 16:03:18	E195	A	73,1	75,9	84,8
3	21-04-2024 16:05:46	B38M	A	72,3	75,6	85,4
3	21-04-2024 16:08:41	A321	A	71,2	73,6	82,6
3	21-04-2024 16:12:23	A321	A	71,4	75,0	84,4
3	21-04-2024 16:14:39	E75S	A	70,4	73,0	82,2
3	21-04-2024 16:17:07	P46T	A	69,1	71,3	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-04-2024 16:20:40	B38M	A	71,6	74,7	84,2
3	21-04-2024 16:26:45	B738	A	72,7	75,8	85,7
3	21-04-2024 16:31:18	BCS3	A	70,0	75,7	83,0
3	21-04-2024 16:33:47	B738	A	72,1	75,6	85,4
3	21-04-2024 16:53:20	B789	A	72,5	76,5	86,2
3	21-04-2024 16:59:37	A321	A	70,5	73,3	82,8
3	21-04-2024 17:07:00	A320	A	72,7	75,8	85,5
3	21-04-2024 17:09:29	E75S	A	71,6	74,8	83,3
3	21-04-2024 17:12:16	A320	A	71,1	73,3	81,9
3	21-04-2024 17:14:30	A319	A	71,9	75,7	85,9
3	21-04-2024 17:16:54	A21N	A	71,5	75,5	84,3
3	21-04-2024 17:19:19	B738	A	73,7	77,8	86,2
3	21-04-2024 17:23:00	E75S	A	70,8	72,9	82,0
3	21-04-2024 17:29:15	A20N	A	71,9	75,1	84,9
3	21-04-2024 17:36:27	A321	A	71,3	73,4	83,1
3	21-04-2024 17:52:19	A321	A	71,6	73,1	83,1
3	21-04-2024 17:58:06	B738	A	73,2	75,9	84,6
3	21-04-2024 18:07:17	E75S	A	71,5	74,3	84,0
3	21-04-2024 18:09:08	A319	A	71,0	75,2	84,1
3	21-04-2024 18:11:09	A321	A	71,4	74,7	84,8
3	21-04-2024 18:19:09	CRJ9	A	70,0	72,6	82,3
3	21-04-2024 18:21:08	E75S	A	69,8	72,1	81,8
3	21-04-2024 18:25:19	A320	A	71,2	73,6	83,2
3	21-04-2024 18:40:04	E195	A	73,2	76,1	84,7
3	21-04-2024 18:43:44	E195	A	72,0	76,3	85,0
3	21-04-2024 18:45:57	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	21-04-2024 18:48:07	E170	A	70,4	72,9	81,5
3	21-04-2024 18:49:48	B38M	A	71,7	75,1	84,9
3	21-04-2024 18:52:06	E195	A	71,5	73,6	83,5
3	21-04-2024 18:55:22	B77L	A	74,2	78,7	88,0
3	21-04-2024 18:57:55	E75S	A	71,8	73,8	82,6
3	21-04-2024 18:59:38	E75S	A	70,6	72,5	82,6
3	21-04-2024 19:02:42	B38M	A	71,1	74,5	84,6
3	21-04-2024 19:06:47	E75L	A	71,4	74,6	83,5
3	21-04-2024 19:08:40	B738	A	72,5	76,3	85,9
3	21-04-2024 19:10:43	E170	A	71,3	74,8	83,9
3	21-04-2024 19:12:27	E195	A	72,0	74,3	84,3
3	21-04-2024 19:18:33	E75S	A	71,1	74,0	83,2
3	21-04-2024 19:20:44	E195	A	72,2	77,2	85,2
3	21-04-2024 19:22:22	B38M	A	71,6	75,0	85,2
3	21-04-2024 19:26:04	GLF5	A	67,3	69,3	78,1
3	21-04-2024 19:28:46	E190	A	72,3	75,8	84,3
3	21-04-2024 19:40:21	B738	A	72,7	76,4	85,5
3	21-04-2024 19:42:55	E195	A	73,5	77,7	85,8
3	21-04-2024 20:20:41	E190	A	71,1	75,8	83,9
3	21-04-2024 20:25:36	E75S	A	70,8	73,3	83,1
3	21-04-2024 20:44:37	B38M	A	72,0	74,9	85,0
3	21-04-2024 20:48:03	E190	A	71,7	73,9	83,5
3	21-04-2024 20:51:16	B738	A	72,5	75,8	85,7
3	21-04-2024 21:07:49	E75S	A	71,2	75,0	83,2
3	21-04-2024 21:09:35	E195	A	72,4	75,2	84,2
3	21-04-2024 21:11:49	E75S	A	70,4	72,7	82,7
3	21-04-2024 21:13:29	E75S	A	71,1	73,1	82,6
3	21-04-2024 21:15:28	A321	A	71,8	73,4	83,6
3	21-04-2024 21:18:20	E190	A	72,4	75,0	84,2
3	21-04-2024 21:20:46	B38M	A	71,7	74,4	84,2
3	21-04-2024 21:23:10	E75S	A	71,3	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-04-2024 21:25:51	B38M	A	71,8	73,9	84,3
3	21-04-2024 21:27:53	E190	A	71,2	73,8	83,9
3	21-04-2024 21:30:03	E190	A	72,5	75,2	83,9
3	21-04-2024 21:31:59	E195	A	71,5	75,1	84,7
3	21-04-2024 21:34:09	B739	A	73,0	76,4	86,2
3	21-04-2024 21:36:12	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	21-04-2024 21:38:03	E170	A	70,3	73,1	82,4
3	21-04-2024 21:40:16	E170	A	70,3	73,0	83,3
3	21-04-2024 21:42:01	E195	A	72,2	75,8	85,4
3	21-04-2024 21:44:07	A321	A	70,4	73,3	83,1
3	21-04-2024 21:45:47	E195	A	72,4	77,9	85,2
3	21-04-2024 21:47:34	B38M	A	71,5	75,5	84,9
3	21-04-2024 21:49:21	E75S	A	70,5	73,1	81,3
3	21-04-2024 21:51:58	B738	A	72,3	75,5	84,8
3	21-04-2024 21:54:08	A320	A	71,5	74,8	84,5
3	21-04-2024 21:56:19	A319	A	71,4	74,2	84,0
3	21-04-2024 21:57:53	E190	A	72,0	74,6	84,0
3	22-04-2024 05:59:52	B38M	A	70,2	75,9	85,2
3	22-04-2024 06:02:10	E75S	A	71,5	74,7	84,5
3	22-04-2024 06:05:18	A332	A	73,4	77,3	87,8
3	22-04-2024 06:09:00	E75S	A	69,8	72,1	81,6
3	22-04-2024 06:12:09	E170	A	69,9	72,4	82,7
3	22-04-2024 06:14:48	E190	A	71,4	73,7	83,2
3	22-04-2024 06:17:25	B738	A	71,9	75,6	85,1
3	22-04-2024 06:20:26	E190	A	70,8	75,3	83,8
3	22-04-2024 06:22:27	E190	A	71,1	72,7	82,6
3	22-04-2024 06:24:21	E75S	A	69,8	72,0	81,5
3	22-04-2024 06:30:44	B738	A	71,5	75,2	85,5
3	22-04-2024 06:43:21	E195	A	72,3	74,6	84,1
3	22-04-2024 06:46:01	E190	A	72,1	74,5	84,1
3	22-04-2024 06:48:18	E195	A	72,0	74,5	84,3
3	22-04-2024 06:49:52	CL30	A	71,6	73,8	82,4
3	22-04-2024 07:08:48	B38M	A	71,0	74,3	84,2
3	22-04-2024 07:18:05	A21N	A	72,2	75,8	84,8
3	22-04-2024 07:35:12	E195	A	71,5	73,7	84,0
3	22-04-2024 07:40:21	A320	A	71,4	74,2	84,4
3	22-04-2024 07:43:58	B38M	A	72,6	78,5	85,4
3	22-04-2024 08:00:25	E75S	A	71,2	74,5	83,8
3	22-04-2024 08:03:40	LJ75	A	68,3	72,4	79,1
3	22-04-2024 08:07:00	A319	A	70,4	72,1	81,9
3	22-04-2024 08:15:34	CRJ9	A	69,1	70,6	79,9
3	22-04-2024 08:17:42	E195	A	71,7	74,7	83,8
3	22-04-2024 08:20:00	E195	A	72,9	76,2	85,7
3	22-04-2024 08:22:13	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	22-04-2024 08:26:51	E190	A	71,0	73,2	83,3
3	22-04-2024 08:42:27	E190	A	72,5	75,0	83,9
3	22-04-2024 08:53:05	E75S	A	71,6	74,2	83,9
3	22-04-2024 08:55:15	E170	A	71,7	74,4	84,0
3	22-04-2024 08:57:24	A319	A	71,4	74,9	83,5
3	22-04-2024 09:01:45	E75S	A	70,5	74,0	84,5
3	22-04-2024 09:07:35	E190	A	71,8	75,1	83,0
3	22-04-2024 09:09:35	A321	A	72,5	75,4	84,8
3	22-04-2024 09:11:40	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	22-04-2024 09:16:17	B38M	A	71,1	74,2	83,7
3	22-04-2024 09:18:51	E195	A	70,6	74,3	84,0
3	22-04-2024 09:23:10	E75S	A	71,3	74,4	84,1
3	22-04-2024 09:26:51	E75S	A	70,2	72,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-04-2024 09:29:37	E195	A	72,4	76,4	85,0
3	22-04-2024 09:31:54	E195	A	72,7	75,3	84,5
3	22-04-2024 09:34:09	E170	A	71,5	73,3	82,9
3	22-04-2024 09:36:50	E190	A	71,3	73,8	83,8
3	22-04-2024 09:39:28	B38M	A	72,2	75,3	84,9
3	22-04-2024 09:42:03	A321	A	70,6	72,5	82,1
3	22-04-2024 09:44:24	E170	A	70,9	72,9	82,7
3	22-04-2024 09:46:31	E75S	A	71,1	74,4	83,4
3	22-04-2024 09:50:12	B738	A	69,9	74,4	81,0
3	22-04-2024 09:53:06	C295	A	71,0	73,2	81,8
3	22-04-2024 10:14:48	A20N	A	71,7	74,2	82,8
3	22-04-2024 10:31:00	B738	A	70,2	71,9	81,0
3	22-04-2024 10:44:12	E75S	A	71,3	74,3	83,3
3	22-04-2024 10:46:06	E190	A	71,7	75,9	84,2
3	22-04-2024 10:52:22	A21N	A	71,4	74,6	83,7
3	22-04-2024 10:55:20	E190	A	72,9	76,7	84,4
3	22-04-2024 11:00:47	E195	A	70,7	73,9	83,9
3	22-04-2024 11:08:18	B738	A	72,6	76,3	85,8
3	22-04-2024 11:15:30	A21N	A	71,9	74,6	83,9
3	22-04-2024 11:17:56	A320	A	69,6	72,7	82,4
3	22-04-2024 11:22:11	A321	A	71,0	73,0	82,4
3	22-04-2024 11:31:34	B788	A	72,3	75,0	85,5
3	22-04-2024 11:38:56	A321	A	71,0	72,8	82,5
3	22-04-2024 11:41:17	E75S	A	71,7	75,5	83,5
3	22-04-2024 11:48:30	B738	A	73,2	76,4	86,6
3	22-04-2024 11:54:28	E195	A	72,3	76,7	84,6
3	22-04-2024 11:57:45	B38M	A	71,6	74,1	84,2
3	22-04-2024 11:59:53	A21N	A	71,1	74,1	83,1
3	22-04-2024 12:01:49	B77W	A	74,4	79,2	88,6
3	22-04-2024 12:04:21	E190	A	71,4	74,4	83,2
3	22-04-2024 12:06:26	E75S	A	71,1	73,7	83,1
3	22-04-2024 12:08:19	E195	A	72,6	76,1	86,1
3	22-04-2024 12:11:07	E170	A	71,7	74,7	84,7
3	22-04-2024 12:14:23	E195	A	70,9	74,0	83,9
3	22-04-2024 12:16:25	E190	A	71,2	72,5	82,6
3	22-04-2024 12:18:44	B788	A	72,0	75,2	84,8
3	22-04-2024 12:21:04	E190	A	71,1	74,3	84,2
3	22-04-2024 12:23:16	A321	A	69,3	72,2	82,1
3	22-04-2024 12:25:09	E195	A	72,4	75,0	84,4
3	22-04-2024 12:27:18	E75S	A	71,1	74,4	82,6
3	22-04-2024 12:29:35	E190	A	71,4	73,7	82,5
3	22-04-2024 12:32:17	E170	A	71,0	74,0	83,1
3	22-04-2024 12:34:23	E195	A	72,7	76,8	84,5
3	22-04-2024 12:36:19	E75S	A	70,9	74,1	83,4
3	22-04-2024 12:38:18	B788	A	71,4	74,4	84,4
3	22-04-2024 12:40:58	E75S	A	70,7	73,3	81,8
3	22-04-2024 12:42:43	B38M	A	72,0	75,1	84,0
3	22-04-2024 12:44:35	E75S	A	71,0	74,3	83,3
3	22-04-2024 12:46:35	E75S	A	70,3	73,6	83,5
3	22-04-2024 12:48:46	E170	A	71,2	75,1	84,3
3	22-04-2024 12:51:57	E170	A	71,4	73,4	82,5
3	22-04-2024 12:59:33	B738	A	72,2	74,3	83,9
3	22-04-2024 13:01:33	E190	A	72,2	74,7	84,2
3	22-04-2024 13:03:46	B738	A	72,5	76,5	85,0
3	22-04-2024 13:05:50	B738	A	73,2	76,1	85,7
3	22-04-2024 13:11:36	E75S	A	70,0	73,1	82,0
3	22-04-2024 13:14:09	A321	A	70,6	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-04-2024 13:16:07	A319	A	70,7	73,9	84,1
3	22-04-2024 13:28:06	A332	A	73,2	76,0	86,6
3	22-04-2024 13:37:33	B38M	A	71,4	74,9	84,4
3	22-04-2024 13:39:34	GLF6	A	67,8	69,0	78,3
3	22-04-2024 13:41:59	A321	A	71,7	74,6	84,0
3	22-04-2024 13:44:53	E75S	A	71,0	73,5	82,7
3	22-04-2024 13:47:00	E195	A	71,1	75,2	84,1
3	22-04-2024 13:49:12	A321	A	70,5	72,3	82,6
3	22-04-2024 13:51:22	B38M	A	71,3	73,6	83,3
3	22-04-2024 13:53:51	A319	A	71,8	74,5	83,5
3	22-04-2024 13:56:07	A21N	A	71,9	74,5	83,3
3	22-04-2024 13:58:06	E75S	A	71,1	73,1	82,6
3	22-04-2024 14:03:28	E195	A	71,9	75,4	84,2
3	22-04-2024 14:12:02	BCS3	A	70,0	72,5	82,8
3	22-04-2024 14:14:03	C56X	A	68,2	69,7	78,6
3	22-04-2024 14:16:10	B38M	A	69,7	72,9	82,2
3	22-04-2024 14:18:35	E195	A	71,6	75,8	84,2
3	22-04-2024 14:24:06	CRJ9	A	69,4	71,2	80,5
3	22-04-2024 14:26:53	A339	A	71,8	75,3	86,6
3	22-04-2024 14:29:43	E190	A	72,0	75,6	84,3
3	22-04-2024 14:37:02	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	22-04-2024 14:46:38	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	22-04-2024 14:49:10	B738	A	71,8	75,8	85,6
3	22-04-2024 14:52:51	E195	A	72,4	75,6	84,5
3	22-04-2024 14:55:01	A321	A	71,0	74,6	83,6
3	22-04-2024 14:58:25	E195	A	72,1	75,7	84,4
3	22-04-2024 15:09:25	E75S	A	71,3	73,9	82,8
3	22-04-2024 15:11:23	B38M	A	71,8	74,3	83,6
3	22-04-2024 15:13:11	E195	A	71,5	74,4	83,8
3	22-04-2024 15:15:07	E170	A	71,6	74,7	83,6
3	22-04-2024 15:17:03	B738	A	71,2	74,4	84,8
3	22-04-2024 15:18:59	E190	A	73,0	75,9	84,5
3	22-04-2024 15:21:55	E75S	A	71,3	74,3	83,9
3	22-04-2024 15:29:28	E75S	A	71,5	74,1	82,7
3	22-04-2024 15:33:03	E75S	A	70,1	73,2	81,6
3	22-04-2024 15:35:11	E190	A	70,3	73,7	83,7
3	22-04-2024 15:38:24	B38M	A	70,2	74,4	84,4
3	22-04-2024 15:40:36	E195	A	71,0	74,5	83,6
3	22-04-2024 15:42:35	E195	A	71,4	74,7	83,5
3	22-04-2024 15:44:44	B738	A	72,0	75,4	84,1
3	22-04-2024 15:46:56	C56X	A	70,5	72,2	80,9
3	22-04-2024 15:48:58	A321	A	72,7	75,5	83,5
3	22-04-2024 15:50:50	E75S	A	70,8	73,4	81,9
3	22-04-2024 15:53:59	A321	A	71,9	74,0	83,0
3	22-04-2024 15:56:18	E190	A	70,6	72,5	81,4
3	22-04-2024 15:59:21	E195	A	71,7	75,0	84,0
3	22-04-2024 16:02:04	A21N	A	72,4	74,4	84,4
3	22-04-2024 16:04:03	BCS3	A	69,9	71,2	81,0
3	22-04-2024 16:10:22	B738	A	73,2	76,0	85,0
3	22-04-2024 16:14:18	B38M	A	70,6	74,0	84,6
3	22-04-2024 16:21:22	A21N	A	70,9	73,5	82,7
3	22-04-2024 16:28:43	B738	A	71,3	75,5	84,9
3	22-04-2024 16:30:40	A319	A	71,9	74,2	82,3
3	22-04-2024 16:32:31	B738	A	71,5	74,4	83,8
3	22-04-2024 16:50:39	B788	A	71,8	74,8	85,0
3	22-04-2024 16:59:33	E190	P	71,6	75,2	84,1
3	22-04-2024 17:03:09	A321	A	70,7	73,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-04-2024 17:13:47	CL35	A	68,1	69,5	78,1
3	22-04-2024 17:16:20	A21N	A	70,9	73,3	82,3
3	22-04-2024 17:18:44	A321	A	70,1	71,6	79,7
3	22-04-2024 17:21:05	B38M	A	70,8	74,0	82,8
3	22-04-2024 17:34:42	A319	A	71,6	74,7	82,0
3	22-04-2024 17:38:22	E170	A	70,1	73,3	82,2
3	22-04-2024 17:42:31	A321	A	71,1	73,3	81,9
3	22-04-2024 17:44:54	B738	A	72,5	74,9	84,2
3	22-04-2024 17:59:37	A319	A	70,2	71,9	79,8
3	22-04-2024 18:13:35	A319	A	72,0	74,6	84,1
3	22-04-2024 18:24:40	E195	A	71,0	74,3	83,3
3	22-04-2024 18:26:43	E170	A	71,2	73,5	82,7
3	22-04-2024 18:28:39	E170	A	70,8	73,4	82,9
3	22-04-2024 18:30:33	A321	A	70,8	73,5	82,9
3	22-04-2024 18:32:31	E195	A	72,5	75,3	83,7
3	22-04-2024 18:37:26	E195	A	72,0	76,2	84,8
3	22-04-2024 18:39:34	E190	A	72,0	75,3	84,7
3	22-04-2024 18:41:39	E190	A	71,6	75,1	83,6
3	22-04-2024 18:44:31	E195	A	72,6	77,2	85,4
3	22-04-2024 18:48:36	E195	A	71,9	75,1	84,7
3	22-04-2024 18:50:25	E75S	A	70,7	72,3	81,8
3	22-04-2024 18:52:24	A321	A	72,3	75,5	84,8
3	22-04-2024 18:54:23	E170	A	70,6	73,5	82,4
3	22-04-2024 18:56:07	E190	A	71,4	73,9	82,8
3	22-04-2024 18:58:08	E190	A	73,0	76,8	85,1
3	22-04-2024 19:00:10	B738	A	71,4	73,6	82,5
3	22-04-2024 19:01:42	B38M	A	72,7	75,2	83,9
3	22-04-2024 19:03:46	E75S	A	71,2	73,5	82,7
3	22-04-2024 19:05:39	B38M	A	71,3	74,7	82,8
3	22-04-2024 19:07:20	B738	A	71,7	75,1	84,5
3	22-04-2024 19:09:05	E75S	A	72,1	74,4	83,2
3	22-04-2024 19:10:58	B38M	A	70,9	74,4	84,4
3	22-04-2024 19:12:32	E195	A	71,6	74,4	83,7
3	22-04-2024 19:14:33	E75S	A	71,7	74,7	83,7
3	22-04-2024 19:23:37	E75S	A	71,1	74,3	83,1
3	22-04-2024 19:35:00	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	22-04-2024 19:44:45	B738	A	72,5	75,0	84,8
3	22-04-2024 19:48:08	A320	A	70,2	71,5	80,6
3	22-04-2024 19:54:53	E190	A	71,5	74,6	83,5
3	22-04-2024 19:58:15	B38M	A	71,2	74,3	83,7
3	22-04-2024 20:35:47	E195	A	70,9	73,5	82,4
3	22-04-2024 20:47:48	E190	A	70,7	72,7	82,1
3	22-04-2024 20:55:29	B738	A	71,8	74,0	83,8
3	22-04-2024 21:01:28	A320	A	70,3	72,4	82,6
3	22-04-2024 21:04:21	E190	A	71,9	74,4	83,9
3	22-04-2024 21:08:54	B38M	A	70,7	73,5	83,7
3	22-04-2024 21:13:02	E195	A	71,1	73,7	82,3
3	22-04-2024 21:14:56	E75S	A	70,7	73,0	83,2
3	22-04-2024 21:16:56	B38M	A	71,2	73,6	84,2
3	22-04-2024 21:18:55	E75S	A	70,3	73,3	82,4
3	22-04-2024 21:20:57	BCS3	A	70,4	73,1	81,9
3	22-04-2024 21:25:14	B738	A	72,0	75,4	84,8
3	22-04-2024 21:27:18	E195	A	71,6	74,3	83,3
3	22-04-2024 21:29:15	E190	A	71,8	74,8	84,1
3	22-04-2024 21:31:20	B38M	A	70,7	74,3	83,4
3	22-04-2024 21:33:25	B38M	A	72,2	74,1	83,3
3	22-04-2024 21:35:15	E75S	A	70,8	73,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-04-2024 21:37:32	B38M	A	71,3	74,5	83,3
3	22-04-2024 21:39:23	E195	A	72,6	76,0	84,1
3	22-04-2024 21:41:48	E195	A	71,7	74,3	84,0
3	22-04-2024 21:45:05	A321	A	70,0	73,1	82,6
3	22-04-2024 21:47:07	E195	A	71,6	74,0	82,7
3	22-04-2024 21:51:20	B38M	A	72,3	75,9	84,9
3	22-04-2024 21:53:48	E195	A	71,1	73,3	82,5
3	22-04-2024 21:58:02	A321	A	71,3	73,6	83,0
3	23-04-2024 06:02:28	B38M	A	70,8	72,8	82,5
3	23-04-2024 06:05:17	E75S	A	71,1	72,8	82,2
3	23-04-2024 06:09:20	E75S	A	69,4	71,3	80,2
3	23-04-2024 06:15:13	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	23-04-2024 06:21:01	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	23-04-2024 06:22:51	E75S	A	71,0	73,4	82,1
3	23-04-2024 06:24:55	E195	A	72,3	75,8	84,1
3	23-04-2024 06:28:50	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	23-04-2024 06:31:04	E75S	A	71,1	73,2	81,9
3	23-04-2024 06:37:22	B734	A	71,3	73,0	82,7
3	23-04-2024 06:56:09	B38M	A	72,1	75,2	84,9
3	23-04-2024 06:59:52	A321	A	71,3	73,2	82,1
3	23-04-2024 07:02:39	PC12	A	70,8	73,5	82,8
3	23-04-2024 07:16:26	A21N	A	71,2	73,8	83,3
3	23-04-2024 07:28:25	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	23-04-2024 07:31:10	E195	A	72,3	74,8	84,1
3	23-04-2024 07:45:20	B738	A	72,3	75,3	85,1
3	23-04-2024 07:48:26	PC12	A	70,9	73,2	81,4
3	23-04-2024 07:52:27	B38M	A	71,9	74,1	83,4
3	23-04-2024 08:07:31	A320	A	70,3	72,4	81,8
3	23-04-2024 08:10:53	E195	A	70,7	72,4	81,1
3	23-04-2024 08:12:58	E75S	A	69,6	71,5	80,0
3	23-04-2024 08:15:35	E195	A	71,6	74,0	82,7
3	23-04-2024 08:28:30	E195	A	72,5	75,6	84,0
3	23-04-2024 08:42:05	BCS3	A	70,5	71,9	81,3
3	23-04-2024 08:44:06	E75S	A	72,6	74,8	83,0
3	23-04-2024 08:46:15	A319	A	70,9	72,8	82,4
3	23-04-2024 08:53:26	E170	A	70,0	71,7	80,8
3	23-04-2024 08:55:30	E75S	A	71,7	74,4	82,8
3	23-04-2024 09:01:15	B38M	A	71,3	74,0	82,4
3	23-04-2024 09:04:17	A321	A	71,2	73,9	82,7
3	23-04-2024 09:06:12	E170	A	70,8	73,3	80,8
3	23-04-2024 09:08:00	E190	A	71,7	74,0	82,5
3	23-04-2024 09:11:50	B38M	A	71,5	73,5	82,9
3	23-04-2024 09:13:43	E170	A	70,2	72,8	81,7
3	23-04-2024 09:15:34	E190	A	71,2	73,4	82,3
3	23-04-2024 09:17:25	E195	A	71,1	72,8	81,9
3	23-04-2024 09:22:14	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	23-04-2024 09:24:06	E75S	A	70,4	73,5	82,4
3	23-04-2024 09:26:00	E190	A	70,9	72,4	81,7
3	23-04-2024 09:27:50	B738	A	70,6	72,9	82,4
3	23-04-2024 09:29:48	B789	A	72,7	75,3	85,0
3	23-04-2024 09:32:11	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5
3	23-04-2024 09:33:57	E75S	A	70,4	72,8	81,9
3	23-04-2024 09:42:58	B38M	A	70,3	73,3	81,4
3	23-04-2024 09:48:47	E190	A	70,7	72,9	81,5
3	23-04-2024 09:50:35	B788	A	73,4	76,5	85,5
3	23-04-2024 09:57:56	B38M	A	72,2	76,2	83,7
3	23-04-2024 10:16:21	A320	A	71,0	73,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-04-2024 10:22:11	A21N	A	71,4	73,9	82,6
3	23-04-2024 10:24:16	A321	A	70,0	71,4	80,4
3	23-04-2024 10:29:40	E195	A	71,1	72,5	81,9
3	23-04-2024 10:31:23	E170	A	69,1	70,7	78,6
3	23-04-2024 10:41:10	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	23-04-2024 10:43:26	E195	A	70,6	73,3	81,7
3	23-04-2024 10:50:26	E190	A	70,9	73,1	81,6
3	23-04-2024 10:52:43	B753	A	73,0	75,9	85,0
3	23-04-2024 10:59:17	A321	A	70,8	72,6	81,9
3	23-04-2024 11:05:03	A320	A	69,8	71,8	80,2
3	23-04-2024 11:12:58	B738	A	72,0	75,0	83,7
3	23-04-2024 11:14:54	E195	A	71,3	73,7	82,1
3	23-04-2024 11:16:31	A21N	A	70,9	73,8	82,7
3	23-04-2024 11:31:28	A321	A	69,3	71,0	79,3
3	23-04-2024 11:34:08	C295	A	71,0	73,3	81,0
3	23-04-2024 11:37:35	B738	A	74,7	77,3	86,2
3	23-04-2024 11:50:38	E75S	A	71,3	73,7	82,4
3	23-04-2024 11:58:55	E195	A	69,9	72,8	82,0
3	23-04-2024 12:03:15	E195	A	70,8	74,7	82,5
3	23-04-2024 12:04:56	E195	A	71,9	74,1	82,3
3	23-04-2024 12:06:33	E190	A	71,0	72,9	81,8
3	23-04-2024 12:08:17	B38M	A	70,1	72,8	81,8
3	23-04-2024 12:10:09	A321	A	71,4	73,9	82,8
3	23-04-2024 12:12:00	B38M	A	71,3	74,9	83,6
3	23-04-2024 12:13:39	E75S	A	71,2	73,5	82,0
3	23-04-2024 12:15:23	G280	A	68,1	70,1	78,9
3	23-04-2024 12:17:32	B788	A	71,7	75,4	84,7
3	23-04-2024 12:19:42	A21N	A	70,9	73,6	81,3
3	23-04-2024 12:21:03	B77W	A	73,8	78,2	87,6
3	23-04-2024 12:23:20	E75S	A	71,2	73,8	81,6
3	23-04-2024 12:25:06	E190	A	70,1	71,5	80,1
3	23-04-2024 12:26:34	E195	A	71,9	73,7	83,0
3	23-04-2024 12:29:16	A21N	A	72,1	74,8	83,3
3	23-04-2024 12:31:47	B788	A	72,4	75,7	85,5
3	23-04-2024 12:34:03	E75S	A	69,6	72,2	79,6
3	23-04-2024 12:35:47	E190	A	71,6	74,2	83,1
3	23-04-2024 12:37:18	E190	A	70,9	73,0	81,7
3	23-04-2024 12:39:19	E190	A	71,3	73,0	81,8
3	23-04-2024 12:40:43	E170	A	71,3	73,6	82,7
3	23-04-2024 12:42:34	A319	A	71,4	73,2	81,8
3	23-04-2024 12:44:02	B738	A	71,2	73,5	82,3
3	23-04-2024 12:45:33	E195	A	71,0	73,0	81,8
3	23-04-2024 12:47:26	E75S	A	68,7	71,8	80,2
3	23-04-2024 12:49:25	E75S	A	69,1	70,1	79,5
3	23-04-2024 12:51:28	E170	A	71,0	72,9	81,8
3	23-04-2024 12:53:20	A21N	A	70,9	76,2	90,5
3	23-04-2024 12:55:36	B738	A	70,3	77,0	89,6
3	23-04-2024 12:57:31	B738	A	72,0	74,5	83,4
3	23-04-2024 13:02:39	B788	A	71,0	73,3	82,2
3	23-04-2024 13:04:43	E195	A	69,9	73,5	82,5
3	23-04-2024 13:08:40	A321	A	68,6	70,7	79,4
3	23-04-2024 13:15:23	B788	A	73,9	76,8	85,3
3	23-04-2024 13:30:54	E75S	A	70,4	72,6	82,4
3	23-04-2024 13:32:51	A21N	A	72,3	74,4	82,7
3	23-04-2024 13:34:38	E195	A	75,0	79,4	86,8
3	23-04-2024 13:36:29	A321	A	71,3	74,6	83,0
3	23-04-2024 13:38:22	A333	A	74,4	79,9	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-04-2024 13:41:20	A321	A	71,1	73,6	82,6
3	23-04-2024 13:43:22	B38M	A	71,6	73,6	82,4
3	23-04-2024 13:51:39	B38M	A	72,3	74,8	83,7
3	23-04-2024 13:59:42	E195	A	70,7	72,2	81,5
3	23-04-2024 14:01:57	E190	A	69,3	71,8	81,6
3	23-04-2024 14:04:04	E190	A	70,1	72,0	81,6
3	23-04-2024 14:06:09	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	23-04-2024 14:10:39	CRJ9	A	70,3	72,5	80,3
3	23-04-2024 14:12:19	B38M	A	71,2	73,9	83,5
3	23-04-2024 14:14:06	E195	A	71,9	74,6	83,1
3	23-04-2024 14:19:02	E75S	A	71,7	73,4	80,7
3	23-04-2024 14:32:00	E170	A	69,6	72,3	81,1
3	23-04-2024 14:36:28	C56X	A	68,9	69,6	78,0
3	23-04-2024 14:44:22	A21N	A	70,2	72,2	81,3
3	23-04-2024 15:00:11	E195	A	71,1	74,0	83,2
3	23-04-2024 15:02:26	B738	A	72,2	75,1	83,7
3	23-04-2024 15:10:10	E190	A	70,3	71,7	81,8
3	23-04-2024 15:13:53	E170	A	70,4	72,8	81,2
3	23-04-2024 15:18:02	E170	A	70,5	73,3	82,0
3	23-04-2024 15:20:00	E190	A	71,7	74,3	82,9
3	23-04-2024 15:23:50	E75S	A	71,8	73,9	82,6
3	23-04-2024 15:25:56	E75S	A	70,0	72,4	81,8
3	23-04-2024 15:28:40	B38M	A	72,4	75,2	84,4
3	23-04-2024 15:30:48	E195	A	73,8	76,3	84,5
3	23-04-2024 15:33:15	E75S	A	72,2	76,3	83,7
3	23-04-2024 15:36:22	E190	A	70,3	72,1	81,1
3	23-04-2024 15:38:31	E195	A	71,3	73,0	82,8
3	23-04-2024 15:40:33	A320	A	71,9	74,4	83,9
3	23-04-2024 15:42:33	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	23-04-2024 15:51:35	B38M	A	71,1	74,4	82,3
3	23-04-2024 15:54:10	B38M	A	71,3	74,1	82,7
3	23-04-2024 15:58:03	E75S	A	70,5	73,0	80,9
3	23-04-2024 16:01:08	A321	A	71,4	73,9	82,2
3	23-04-2024 16:03:53	BCS3	A	72,9	74,9	83,3
3	23-04-2024 16:06:28	E195	A	70,6	72,6	81,7
3	23-04-2024 16:20:51	A319	A	71,8	74,7	84,1
3	23-04-2024 16:39:46	B738	A	71,6	76,9	84,4
3	23-04-2024 16:43:21	A321	A	68,8	70,2	78,3
3	23-04-2024 16:52:21	A321	A	69,4	71,7	78,9
3	23-04-2024 17:04:39	A319	A	69,6	72,1	81,9
3	23-04-2024 17:06:45	E195	A	70,5	72,3	81,3
3	23-04-2024 17:14:40	A321	A	71,5	73,3	81,5
3	23-04-2024 17:16:19	E190	A	69,6	71,3	80,4
3	23-04-2024 17:18:58	A320	A	70,5	73,5	82,0
3	23-04-2024 17:25:36	C295	A	70,5	72,3	80,5
3	23-04-2024 17:31:52	B38M	A	72,0	74,8	83,4
3	23-04-2024 17:34:03	B738	A	71,3	74,6	83,0
3	23-04-2024 17:46:29	B763	A	72,5	74,5	85,0
3	23-04-2024 17:48:01	B738	A	72,3	75,0	83,8
3	23-04-2024 17:50:21	A321	A	69,0	70,1	78,0
3	23-04-2024 17:51:58	A320	A	70,2	72,1	81,0
3	23-04-2024 17:53:53	A321	A	71,0	73,9	82,5
3	23-04-2024 18:06:29	E195	A	71,1	73,7	81,5
3	23-04-2024 18:09:13	A319	A	71,0	73,5	82,2
3	23-04-2024 18:28:26	E190	A	71,1	73,2	82,3
3	23-04-2024 18:30:06	E190	A	70,0	72,1	80,8
3	23-04-2024 18:35:08	E195	A	70,8	72,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-04-2024 18:37:01	E195	A	72,4	75,5	83,5
3	23-04-2024 18:42:44	E75S	A	71,5	73,5	82,3
3	23-04-2024 18:44:33	E75S	A	70,0	71,5	80,5
3	23-04-2024 18:46:56	B38M	A	72,8	74,8	84,2
3	23-04-2024 18:49:18	A320	A	70,6	72,4	81,4
3	23-04-2024 18:51:36	E190	A	70,9	73,1	82,1
3	23-04-2024 18:53:44	E190	A	71,4	74,2	82,5
3	23-04-2024 18:55:55	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	23-04-2024 18:57:59	E195	A	72,3	74,3	82,7
3	23-04-2024 19:00:01	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	23-04-2024 19:01:29	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	23-04-2024 19:05:43	BCS3	A	70,9	72,8	82,0
3	23-04-2024 19:07:40	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	23-04-2024 19:09:21	E190	A	70,7	72,6	81,9
3	23-04-2024 19:11:21	E75S	A	71,0	72,7	81,4
3	23-04-2024 19:13:07	E170	A	70,1	71,9	80,5
3	23-04-2024 19:16:33	E170	A	70,6	73,7	81,8
3	23-04-2024 19:18:28	B738	A	71,9	74,9	84,3
3	23-04-2024 19:20:43	E75S	A	70,7	72,2	81,4
3	23-04-2024 19:22:27	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	23-04-2024 19:26:28	E75S	A	71,9	73,5	83,0
3	23-04-2024 19:28:15	A21N	A	71,9	74,9	83,1
3	23-04-2024 19:30:04	B38M	A	72,0	75,2	84,0
3	23-04-2024 19:42:24	B789	A	72,9	76,5	86,1
3	23-04-2024 19:53:20	E170	A	70,0	72,3	80,8
3	23-04-2024 19:55:33	B38M	A	71,8	74,1	82,9
3	23-04-2024 19:57:32	E190	A	70,2	71,9	81,0
3	23-04-2024 20:00:22	B738	A	70,5	72,5	81,3
3	23-04-2024 20:11:28	B38M	A	71,7	74,1	83,5
3	23-04-2024 20:18:41	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	23-04-2024 20:32:21	B38M	A	71,3	74,7	83,1
3	23-04-2024 20:41:14	E190	A	71,5	73,2	83,0
3	23-04-2024 20:46:51	E75S	A	71,1	75,1	82,8
3	23-04-2024 20:49:17	E195	A	71,5	73,1	82,6
3	23-04-2024 20:59:18	E190	A	70,7	73,6	81,8
3	23-04-2024 21:02:55	E170	A	70,2	71,7	80,6
3	23-04-2024 21:11:26	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	23-04-2024 21:13:04	E195	A	71,3	73,5	82,8
3	23-04-2024 21:19:21	E190	A	70,6	72,2	81,4
3	23-04-2024 21:20:52	B738	A	72,1	74,6	83,8
3	23-04-2024 21:23:09	E190	A	71,4	74,1	82,1
3	23-04-2024 21:25:18	A319	A	69,4	70,3	79,8
3	23-04-2024 21:27:10	E195	A	71,7	73,5	82,8
3	23-04-2024 21:31:30	B38M	A	71,0	73,3	82,5
3	23-04-2024 21:34:47	E195	A	71,1	73,0	82,6
3	23-04-2024 21:41:08	E190	A	71,0	72,9	81,0
3	23-04-2024 21:48:19	B38M	A	71,3	73,0	82,4
3	23-04-2024 21:50:35	E195	A	71,2	73,7	82,7
3	23-04-2024 21:53:16	A21N	A	71,3	73,9	82,1
3	23-04-2024 21:55:11	B38M	A	73,7	76,5	85,4
3	23-04-2024 21:57:29	BCS3	A	70,6	71,8	81,0
3	23-04-2024 21:59:38	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	24-04-2024 06:02:49	B738	D	69,4	71,8	81,2
3	24-04-2024 06:30:29	B38M	D	67,7	69,7	78,5
3	24-04-2024 09:51:24	E195	D	69,7	72,8	81,7
3	24-04-2024 10:23:51	A319	D	66,5	68,2	77,3
3	24-04-2024 10:35:25	A321	D	68,8	71,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-04-2024 11:00:50	B738	D	70,6	73,9	83,4
3	24-04-2024 11:08:58	G150	D	68,3	71,3	81,1
3	24-04-2024 11:12:05	E195	D	70,3	72,1	80,3
3	24-04-2024 11:37:43	B753	A	72,8	75,6	85,6
3	24-04-2024 11:42:33	A21N	A	72,3	75,1	85,1
3	24-04-2024 11:44:38	B738	A	72,4	76,1	85,8
3	24-04-2024 11:46:46	E195	A	71,2	73,6	83,5
3	24-04-2024 11:49:30	A321	A	71,1	73,7	82,6
3	24-04-2024 11:51:51	A21N	A	72,8	75,7	84,6
3	24-04-2024 11:53:56	E75S	A	69,9	72,5	81,0
3	24-04-2024 11:56:55	A21N	A	72,2	74,6	84,0
3	24-04-2024 11:59:03	B38M	A	72,0	75,7	84,8
3	24-04-2024 12:07:59	E190	A	70,8	72,9	81,9
3	24-04-2024 12:09:47	E75S	A	71,0	73,0	82,1
3	24-04-2024 12:11:44	E190	A	72,3	76,2	84,4
3	24-04-2024 12:13:31	E195	A	72,5	75,5	84,3
3	24-04-2024 12:15:30	E190	A	72,6	75,8	84,0
3	24-04-2024 12:17:08	E195	A	70,4	73,9	83,2
3	24-04-2024 12:18:52	B738	A	71,6	74,9	85,0
3	24-04-2024 12:20:50	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	24-04-2024 12:22:44	E170	A	69,9	71,4	81,1
3	24-04-2024 12:25:06	PC12	A	69,1	71,8	79,5
3	24-04-2024 12:28:33	E170	A	70,7	73,3	82,5
3	24-04-2024 12:30:40	E75S	A	70,3	72,3	82,0
3	24-04-2024 12:32:25	B788	A	73,0	77,0	86,5
3	24-04-2024 12:34:40	B77W	A	73,8	78,6	88,3
3	24-04-2024 12:37:09	E75S	A	71,5	74,2	83,6
3	24-04-2024 12:38:58	A321	A	71,2	73,4	82,7
3	24-04-2024 12:40:54	B788	A	72,4	75,6	86,0
3	24-04-2024 12:43:29	A339	A	72,5	76,2	86,8
3	24-04-2024 12:46:00	E190	A	70,3	73,7	82,3
3	24-04-2024 12:48:31	B738	A	71,1	74,2	84,3
3	24-04-2024 12:50:25	E75S	A	70,3	71,9	82,1
3	24-04-2024 12:52:16	E190	A	72,7	77,7	84,5
3	24-04-2024 12:54:00	E75S	A	71,3	73,3	82,5
3	24-04-2024 12:56:46	B738	A	73,1	76,6	86,3
3	24-04-2024 12:58:53	B738	A	72,5	75,2	85,7
3	24-04-2024 13:01:23	B788	A	73,2	76,6	86,8
3	24-04-2024 13:06:07	B789	A	71,3	74,3	84,9
3	24-04-2024 13:07:52	B788	A	73,2	76,4	86,2
3	24-04-2024 13:10:13	A321	A	71,1	73,1	82,8
3	24-04-2024 13:12:17	E190	A	70,9	72,8	82,4
3	24-04-2024 13:14:07	A319	A	71,8	74,6	84,1
3	24-04-2024 13:15:59	B38M	A	72,5	74,7	83,9
3	24-04-2024 13:28:16	B788	A	72,3	75,3	84,9
3	24-04-2024 13:35:28	B38M	A	71,7	76,4	85,7
3	24-04-2024 13:39:06	A320	A	72,6	74,6	84,4
3	24-04-2024 13:46:50	B738	A	73,4	77,0	85,7
3	24-04-2024 13:49:18	E190	A	71,4	74,0	83,9
3	24-04-2024 13:51:21	A321	A	70,1	73,3	83,1
3	24-04-2024 13:53:59	E195	A	71,1	72,8	82,5
3	24-04-2024 14:01:25	E75S	A	71,0	73,7	82,5
3	24-04-2024 14:03:29	E195	A	71,6	74,0	83,9
3	24-04-2024 14:05:37	A321	A	71,2	73,7	83,5
3	24-04-2024 14:07:46	E195	A	71,1	74,1	83,1
3	24-04-2024 14:14:45	E195	A	72,5	74,4	84,3
3	24-04-2024 14:17:41	E195	A	72,1	74,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-04-2024 14:34:54	E170	A	70,9	74,7	82,7
3	24-04-2024 14:41:53	A321	A	71,3	73,3	83,1
3	24-04-2024 14:48:17	E190	A	72,7	75,4	84,8
3	24-04-2024 14:50:23	E195	A	72,4	74,7	84,1
3	24-04-2024 14:52:32	E75S	A	71,0	72,5	81,4
3	24-04-2024 14:55:49	E170	A	69,4	72,2	82,6
3	24-04-2024 15:01:08	E75S	A	71,4	73,9	84,2
3	24-04-2024 15:03:34	B738	A	71,4	73,6	83,9
3	24-04-2024 15:06:04	E190	A	70,3	71,9	82,1
3	24-04-2024 15:17:46	E170	A	71,1	73,7	81,9
3	24-04-2024 15:19:54	E190	A	71,0	73,0	83,1
3	24-04-2024 15:22:06	E195	A	72,2	75,2	84,3
3	24-04-2024 15:25:05	B38M	A	72,6	76,0	84,9
3	24-04-2024 15:27:24	E75S	A	69,6	71,9	80,7
3	24-04-2024 15:29:29	E195	A	72,5	75,7	84,2
3	24-04-2024 15:32:34	E75S	A	70,8	72,5	82,0
3	24-04-2024 15:34:56	E75S	A	70,4	72,8	81,9
3	24-04-2024 15:37:54	E190	A	72,0	74,6	83,5
3	24-04-2024 15:42:29	E195	A	72,4	75,4	83,6
3	24-04-2024 15:44:33	BCS3	A	71,4	73,8	83,5
3	24-04-2024 15:47:13	C295	A	71,4	74,4	82,6
3	24-04-2024 15:51:58	B738	A	71,0	74,8	84,2
3	24-04-2024 15:55:19	E190	A	72,1	74,7	83,3
3	24-04-2024 15:59:14	E75S	A	70,4	72,6	82,2
3	24-04-2024 16:05:54	A321	A	70,9	73,5	83,2
3	24-04-2024 16:08:20	E190	A	71,4	73,2	82,5
3	24-04-2024 16:13:04	B38M	A	71,8	75,5	85,2
3	24-04-2024 16:35:27	A320	A	71,9	75,2	84,4
3	24-04-2024 16:37:38	B38M	A	72,0	74,7	85,0
3	24-04-2024 16:39:51	A21N	A	70,5	73,4	83,0
3	24-04-2024 16:49:43	E75S	A	69,5	73,1	83,0
3	24-04-2024 17:05:15	A319	A	71,7	74,3	84,4
3	24-04-2024 17:07:23	A21N	A	71,1	74,5	83,9
3	24-04-2024 17:10:28	A310	A	74,6	78,8	89,0
3	24-04-2024 17:13:09	A321	A	71,7	74,3	83,4
3	24-04-2024 17:16:19	E195	A	71,7	74,4	83,4
3	24-04-2024 17:18:28	A319	A	71,6	76,7	84,2
3	24-04-2024 17:21:01	A321	A	72,1	74,3	83,5
3	24-04-2024 17:23:23	B738	A	72,8	76,0	85,3
3	24-04-2024 17:27:58	B38M	A	71,0	74,3	83,8
3	24-04-2024 17:30:12	A319	A	70,1	72,5	82,8
3	24-04-2024 17:33:40	B738	A	74,3	78,0	86,8
3	24-04-2024 17:35:54	B38M	A	71,1	74,2	83,4
3	24-04-2024 17:41:54	C295	A	71,2	73,8	82,3
3	24-04-2024 17:49:32	A20N	A	70,7	72,7	83,0
3	24-04-2024 17:53:17	A21N	A	71,3	74,3	85,0
3	24-04-2024 17:59:02	E195	A	72,9	76,6	84,7
3	24-04-2024 18:09:24	E75S	A	72,4	74,3	83,8
3	24-04-2024 18:20:07	E170	A	70,6	73,2	82,6
3	24-04-2024 18:22:05	E195	A	71,9	74,9	84,0
3	24-04-2024 18:24:38	C295	A	71,2	73,3	81,7
3	24-04-2024 18:26:51	E190	A	71,2	74,0	83,0
3	24-04-2024 18:34:27	E75S	A	72,4	75,0	83,8
3	24-04-2024 18:38:31	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	24-04-2024 18:40:07	A320	A	71,8	74,9	84,8
3	24-04-2024 18:43:22	A320	A	71,1	73,6	83,6
3	24-04-2024 18:45:09	E190	A	72,1	74,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-04-2024 18:46:49	E170	A	70,8	73,3	83,1
3	24-04-2024 18:48:40	E195	A	72,1	75,0	84,4
3	24-04-2024 18:51:24	E75S	A	70,1	72,7	82,4
3	24-04-2024 18:53:20	E190	A	71,3	74,8	84,1
3	24-04-2024 18:56:37	E190	A	71,9	75,0	84,4
3	24-04-2024 18:59:35	E170	A	70,6	72,3	81,8
3	24-04-2024 19:02:12	E195	A	71,2	74,1	83,0
3	24-04-2024 19:04:06	E195	A	71,7	75,0	83,5
3	24-04-2024 19:08:58	E190	A	71,7	74,4	83,7
3	24-04-2024 19:10:47	E75S	A	70,1	72,0	81,3
3	24-04-2024 19:12:41	E195	A	71,6	74,8	84,4
3	24-04-2024 19:14:23	B38M	A	71,5	76,4	85,1
3	24-04-2024 19:17:15	E75S	A	71,6	74,7	83,9
3	24-04-2024 19:19:17	E195	A	72,7	75,4	84,8
3	24-04-2024 19:22:02	B38M	A	71,5	74,7	84,0
3	24-04-2024 19:23:52	B38M	A	71,4	75,4	85,7
3	24-04-2024 19:27:30	E170	A	70,8	73,5	82,6
3	24-04-2024 20:09:37	E190	A	71,9	74,7	83,7
3	24-04-2024 20:33:44	A319	A	70,5	72,7	82,6
3	24-04-2024 20:42:26	B738	A	72,3	77,2	85,1
3	24-04-2024 20:44:35	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	24-04-2024 20:50:28	E75S	A	71,6	73,8	83,4
3	24-04-2024 20:52:47	E75S	A	71,1	73,7	82,5
3	24-04-2024 20:57:10	E190	A	72,1	75,1	84,4
3	24-04-2024 21:02:17	E190	A	71,6	74,1	83,6
3	24-04-2024 21:15:19	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	24-04-2024 21:20:02	B38M	A	70,3	73,0	82,6
3	24-04-2024 21:22:02	E190	A	71,4	73,5	82,6
3	24-04-2024 21:23:58	E195	A	72,8	75,3	84,6
3	24-04-2024 21:27:21	B738	A	72,4	75,5	84,9
3	24-04-2024 21:29:16	BCS3	A	71,5	74,2	84,0
3	24-04-2024 21:33:18	E75S	A	71,4	74,2	82,9
3	24-04-2024 21:35:18	E190	A	71,2	73,9	82,6
3	24-04-2024 21:37:27	B38M	A	71,5	74,7	84,3
3	24-04-2024 21:39:40	E75S	A	70,9	72,9	82,9
3	24-04-2024 21:41:44	A321	A	70,9	72,4	82,0
3	24-04-2024 21:44:04	E195	A	71,2	73,1	83,3
3	24-04-2024 21:46:42	A321	A	70,8	72,5	82,3
3	24-04-2024 21:48:57	E190	A	72,2	74,6	84,2
3	24-04-2024 21:53:50	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	24-04-2024 21:56:04	B38M	A	71,5	74,4	84,3
3	24-04-2024 21:58:07	B38M	A	71,6	74,6	83,9
3	25-04-2024 06:06:26	B38M	A	71,5	73,7	84,0
3	25-04-2024 06:09:02	E195	A	72,3	75,9	84,3
3	25-04-2024 06:11:08	B738	A	72,5	76,2	85,5
3	25-04-2024 06:13:09	E195	A	71,9	73,6	83,4
3	25-04-2024 06:15:08	E170	A	70,3	72,4	81,7
3	25-04-2024 06:17:16	E190	A	71,9	74,2	83,4
3	25-04-2024 06:19:05	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	25-04-2024 06:21:01	E75S	A	70,8	72,9	82,2
3	25-04-2024 06:23:05	E170	A	70,6	72,1	81,0
3	25-04-2024 06:26:29	E75S	A	71,4	73,8	83,1
3	25-04-2024 06:41:41	B734	A	70,9	72,6	83,2
3	25-04-2024 06:44:30	E190	A	71,4	74,3	83,1
3	25-04-2024 06:47:32	B738	A	71,0	72,9	82,7
3	25-04-2024 06:49:23	A320	A	71,0	73,5	83,0
3	25-04-2024 06:51:52	A320	A	71,1	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2024 06:59:16	E190	A	70,6	73,0	82,7
3	25-04-2024 07:06:24	B738	A	71,6	74,7	84,1
3	25-04-2024 07:18:47	A21N	A	71,5	73,6	83,3
3	25-04-2024 07:21:56	A320	A	70,3	73,2	83,3
3	25-04-2024 07:36:56	C295	A	70,9	72,6	81,4
3	25-04-2024 08:02:26	B38M	A	71,6	75,9	85,0
3	25-04-2024 08:04:55	E190	A	70,9	72,9	82,7
3	25-04-2024 08:09:13	E195	A	72,0	74,8	83,7
3	25-04-2024 08:13:45	E75S	A	70,3	72,4	82,9
3	25-04-2024 08:15:55	E170	A	70,5	72,4	81,7
3	25-04-2024 08:19:09	E75S	A	70,1	72,1	81,5
3	25-04-2024 08:22:02	C130	A	75,4	80,4	88,4
3	25-04-2024 08:25:54	A319	A	71,0	73,3	83,3
3	25-04-2024 08:40:24	A319	A	70,8	72,3	81,6
3	25-04-2024 08:42:36	B738	A	71,5	74,3	83,8
3	25-04-2024 08:46:44	E75S	A	70,8	72,4	81,9
3	25-04-2024 08:59:38	E170	A	71,0	73,6	82,5
3	25-04-2024 09:01:33	E195	A	71,6	75,1	84,8
3	25-04-2024 09:03:48	E190	A	71,8	74,6	83,3
3	25-04-2024 09:05:54	B788	A	71,6	74,3	84,9
3	25-04-2024 09:09:24	A321	A	72,9	75,8	85,2
3	25-04-2024 09:11:26	B738	A	71,7	74,7	84,7
3	25-04-2024 09:13:16	E75S	A	70,8	73,1	81,9
3	25-04-2024 09:16:07	E170	A	70,4	72,4	81,8
3	25-04-2024 09:18:08	E75S	A	71,6	73,9	82,7
3	25-04-2024 09:20:08	E190	A	71,4	74,8	84,0
3	25-04-2024 09:22:26	E195	A	71,5	75,5	83,3
3	25-04-2024 09:24:32	E195	A	71,6	74,0	83,0
3	25-04-2024 09:27:06	A21N	A	71,5	74,2	82,6
3	25-04-2024 09:29:21	FA7X	A	71,4	73,9	81,8
3	25-04-2024 09:31:51	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	25-04-2024 09:35:29	E75S	A	72,0	74,1	82,4
3	25-04-2024 09:38:19	E195	A	71,4	74,8	83,9
3	25-04-2024 09:41:46	B38M	A	71,1	73,8	83,1
3	25-04-2024 09:43:51	A20N	A	72,4	74,7	84,2
3	25-04-2024 10:29:41	B739	A	71,2	74,0	83,2
3	25-04-2024 10:31:25	E195	A	70,9	74,7	83,7
3	25-04-2024 10:38:15	B788	A	73,4	77,4	85,7
3	25-04-2024 10:41:24	A320	A	72,4	74,5	83,8
3	25-04-2024 10:56:04	E75S	A	72,4	74,1	83,2
3	25-04-2024 11:07:44	A321	A	70,9	73,0	81,7
3	25-04-2024 11:10:43	B738	A	72,1	75,3	84,2
3	25-04-2024 11:26:29	A21N	A	70,6	72,4	82,4
3	25-04-2024 11:35:00	B738	A	71,3	73,8	83,1
3	25-04-2024 11:48:49	B738	A	72,9	75,1	84,1
3	25-04-2024 11:50:46	E170	A	71,0	72,7	81,8
3	25-04-2024 11:52:26	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	25-04-2024 11:54:30	E75S	A	71,7	73,6	83,5
3	25-04-2024 11:56:30	A21N	A	68,9	70,5	80,7
3	25-04-2024 11:58:27	A321	A	72,0	74,1	83,4
3	25-04-2024 12:02:24	B77W	A	75,8	80,7	89,6
3	25-04-2024 12:05:04	A21N	A	71,8	74,4	83,2
3	25-04-2024 12:06:54	A21N	A	71,6	74,1	83,3
3	25-04-2024 12:08:40	E190	A	73,1	75,7	84,2
3	25-04-2024 12:10:41	E190	A	71,3	74,7	83,0
3	25-04-2024 12:12:24	E190	A	71,4	74,4	83,1
3	25-04-2024 12:14:12	E195	A	72,0	74,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2024 12:16:06	E75S	A	71,6	74,0	82,7
3	25-04-2024 12:18:41	E75S	A	71,0	74,3	83,8
3	25-04-2024 12:21:56	B788	A	73,3	76,4	85,6
3	25-04-2024 12:24:13	E190	A	71,8	73,5	82,6
3	25-04-2024 12:27:45	E75S	A	70,9	72,8	81,3
3	25-04-2024 12:34:34	E170	A	69,8	71,7	81,3
3	25-04-2024 12:38:00	B738	A	72,6	76,4	84,0
3	25-04-2024 12:41:49	B738	A	71,7	73,8	83,2
3	25-04-2024 12:43:13	E75S	A	71,1	74,0	83,1
3	25-04-2024 12:45:26	E195	A	73,4	76,8	84,9
3	25-04-2024 12:48:20	B38M	A	72,6	76,0	85,3
3	25-04-2024 12:50:18	C56X	A	70,0	71,7	80,8
3	25-04-2024 12:53:10	B788	A	71,5	74,1	83,2
3	25-04-2024 12:55:36	E195	A	70,0	72,6	82,3
3	25-04-2024 12:57:38	A321	A	71,0	73,8	83,0
3	25-04-2024 12:59:28	E75S	A	71,1	72,7	81,1
3	25-04-2024 13:02:05	B753	A	73,2	76,1	85,7
3	25-04-2024 13:10:07	A339	A	73,7	76,8	86,5
3	25-04-2024 13:12:10	B788	A	73,6	76,5	86,4
3	25-04-2024 13:14:43	A319	A	70,8	73,2	81,9
3	25-04-2024 13:16:44	B38M	A	71,3	75,0	82,8
3	25-04-2024 13:18:43	B350	A	70,1	71,8	79,7
3	25-04-2024 13:20:47	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	25-04-2024 13:24:25	B788	A	72,3	75,9	85,1
3	25-04-2024 13:30:46	B738	A	70,3	73,1	82,6
3	25-04-2024 13:41:53	B38M	A	71,3	74,0	83,0
3	25-04-2024 13:44:34	A319	A	71,3	75,8	82,8
3	25-04-2024 13:46:31	E190	A	72,2	74,0	83,0
3	25-04-2024 13:48:27	E190	A	71,3	73,9	83,0
3	25-04-2024 13:52:29	A320	A	71,6	74,2	83,0
3	25-04-2024 13:55:03	E195	A	72,5	76,7	84,2
3	25-04-2024 13:57:41	BCS1	A	70,7	72,3	80,7
3	25-04-2024 14:01:44	A321	A	70,8	73,4	82,9
3	25-04-2024 14:04:21	B38M	A	71,3	73,5	83,1
3	25-04-2024 14:06:54	A320	A	73,3	76,5	85,6
3	25-04-2024 14:10:22	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	25-04-2024 14:12:43	E195	A	70,9	73,0	82,7
3	25-04-2024 14:16:47	CRJ9	A	69,6	72,4	80,8
3	25-04-2024 14:19:04	A21N	A	72,4	75,4	83,5
3	25-04-2024 14:26:00	A321	A	71,9	73,6	82,3
3	25-04-2024 14:35:51	E75S	A	71,4	75,0	82,8
3	25-04-2024 14:38:11	A320	A	72,5	74,8	83,7
3	25-04-2024 14:40:33	E75S	A	71,0	73,2	82,2
3	25-04-2024 14:43:37	B738	A	72,1	74,3	82,5
3	25-04-2024 14:57:28	E195	A	70,9	74,5	82,0
3	25-04-2024 14:59:41	E170	A	70,7	72,5	81,8
3	25-04-2024 15:01:39	A332	A	72,8	74,8	84,9
3	25-04-2024 15:05:37	E190	A	70,6	74,4	82,4
3	25-04-2024 15:08:33	E190	A	70,1	72,9	82,1
3	25-04-2024 15:11:13	B38M	A	72,6	76,4	85,4
3	25-04-2024 15:17:57	E75S	A	69,5	73,1	82,5
3	25-04-2024 15:19:30	E195	A	72,4	75,3	83,2
3	25-04-2024 15:21:34	E195	A	71,7	74,1	82,5
3	25-04-2024 15:23:23	E75S	A	69,8	72,4	80,6
3	25-04-2024 15:25:58	E170	A	69,1	71,1	79,5
3	25-04-2024 15:27:57	E170	A	71,0	72,9	81,8
3	25-04-2024 15:38:36	B738	A	72,5	75,4	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2024 15:40:45	E195	A	72,5	75,2	83,7
3	25-04-2024 15:43:17	E75S	A	71,1	74,4	83,6
3	25-04-2024 15:44:59	E190	A	71,7	74,7	84,0
3	25-04-2024 15:46:40	E195	A	71,5	73,6	82,2
3	25-04-2024 15:49:29	E195	A	71,2	73,6	82,4
3	25-04-2024 15:51:10	E75S	A	69,4	71,6	79,4
3	25-04-2024 15:53:30	E75S	A	70,1	72,0	80,8
3	25-04-2024 16:03:53	BCS3	A	71,3	73,6	82,7
3	25-04-2024 16:07:33	A21N	A	71,9	74,8	82,7
3	25-04-2024 16:10:52	C295	A	70,7	73,8	81,8
3	25-04-2024 16:14:11	B738	A	72,2	75,1	83,7
3	25-04-2024 16:18:16	B738	A	70,3	72,7	82,1
3	25-04-2024 16:22:00	A319	A	71,1	73,5	82,8
3	25-04-2024 16:25:37	A21N	A	71,4	74,2	82,8
3	25-04-2024 16:32:59	A321	A	70,9	72,9	82,7
3	25-04-2024 16:47:33	B738	A	73,0	75,1	83,8
3	25-04-2024 16:58:21	A321	A	73,9	77,5	84,7
3	25-04-2024 17:02:19	A21N	A	70,5	72,6	82,0
3	25-04-2024 17:04:34	A319	A	71,9	74,8	82,7
3	25-04-2024 17:23:31	A321	A	70,8	72,7	82,0
3	25-04-2024 17:33:51	E195	A	71,2	72,5	82,4
3	25-04-2024 17:35:35	B38M	A	70,3	72,7	82,3
3	25-04-2024 17:38:03	E190	A	71,5	74,4	82,0
3	25-04-2024 17:41:01	A20N	A	73,1	76,3	84,5
3	25-04-2024 17:45:57	A20N	A	70,3	72,6	81,4
3	25-04-2024 18:10:58	CL35	A	68,7	69,8	77,7
3	25-04-2024 18:21:18	B738	A	71,7	74,6	83,5
3	25-04-2024 18:23:27	E75S	A	70,8	74,1	82,2
3	25-04-2024 18:25:14	E75S	A	69,6	71,9	80,0
3	25-04-2024 18:27:55	E170	A	71,9	73,7	83,0
3	25-04-2024 18:30:24	A321	A	71,2	73,8	83,0
3	25-04-2024 18:33:57	E75S	A	72,0	74,8	84,0
3	25-04-2024 18:38:40	E195	A	72,2	75,3	84,5
3	25-04-2024 18:40:31	E190	A	72,3	74,8	84,0
3	25-04-2024 18:42:47	B38M	A	72,7	75,6	85,0
3	25-04-2024 18:44:34	E190	A	71,9	74,9	83,9
3	25-04-2024 18:46:21	E195	A	72,1	74,7	83,2
3	25-04-2024 18:48:02	E75S	A	70,0	72,2	81,1
3	25-04-2024 18:49:41	E190	A	71,0	72,9	82,1
3	25-04-2024 18:51:27	E195	A	71,5	74,1	82,6
3	25-04-2024 18:53:16	B38M	A	71,4	74,2	83,9
3	25-04-2024 18:55:38	BCS3	A	73,8	77,4	84,6
3	25-04-2024 18:57:25	A320	A	71,6	74,8	83,4
3	25-04-2024 18:59:30	E75S	A	71,3	73,7	82,1
3	25-04-2024 19:01:04	E195	A	73,1	77,4	84,2
3	25-04-2024 19:02:53	E195	A	73,2	76,1	84,6
3	25-04-2024 19:04:38	E170	A	72,0	74,1	82,8
3	25-04-2024 19:07:15	E195	A	70,8	73,6	83,1
3	25-04-2024 19:10:14	E75S	A	71,5	74,3	83,3
3	25-04-2024 19:12:57	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	25-04-2024 19:15:23	B38M	A	71,3	74,1	83,6
3	25-04-2024 19:24:55	CRJ9	A	70,4	72,2	81,8
3	25-04-2024 19:43:10	E195	A	73,1	77,2	84,5
3	25-04-2024 19:53:51	B38M	A	71,4	75,9	83,4
3	25-04-2024 19:55:43	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
3	25-04-2024 20:03:43	B789	A	73,4	76,5	86,0
3	25-04-2024 20:06:05	E75S	A	71,3	74,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2024 20:18:04	B738	A	72,9	75,6	84,3
3	25-04-2024 20:19:45	E190	A	71,3	73,4	83,0
3	25-04-2024 20:23:16	E170	A	69,9	71,9	80,4
3	25-04-2024 20:31:11	A320	A	71,1	73,0	81,9
3	25-04-2024 20:35:07	E75S	A	71,9	74,8	83,9
3	25-04-2024 20:37:08	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	25-04-2024 20:57:47	E195	A	72,9	75,3	84,4
3	25-04-2024 20:59:43	B738	A	72,2	76,1	83,4
3	25-04-2024 21:01:52	B38M	A	72,7	75,6	84,8
3	25-04-2024 21:06:44	E195	A	71,2	72,9	82,3
3	25-04-2024 21:10:53	E195	A	71,2	72,8	82,0
3	25-04-2024 21:14:27	B738	A	72,1	74,4	83,3
3	25-04-2024 21:16:42	B38M	A	72,2	74,5	83,7
3	25-04-2024 21:19:46	E190	A	72,8	75,0	83,6
3	25-04-2024 21:22:10	E75S	A	70,8	72,1	81,2
3	25-04-2024 21:24:17	E195	A	70,4	72,1	81,6
3	25-04-2024 21:26:55	B38M	A	70,3	72,4	81,4
3	25-04-2024 21:28:09	BCS3	A	70,7	72,9	81,8
3	25-04-2024 21:29:59	B38M	A	71,8	74,2	83,6
3	25-04-2024 21:31:39	E190	A	71,9	74,6	83,1
3	25-04-2024 21:33:03	E170	A	71,8	74,1	83,3
3	25-04-2024 21:34:42	B38M	A	73,1	77,6	84,2
3	25-04-2024 21:36:12	B38M	A	71,4	74,5	83,4
3	25-04-2024 21:44:02	B38M	A	72,1	75,2	84,2
3	25-04-2024 21:54:12	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	25-04-2024 21:57:38	E195	A	70,4	71,6	80,8
3	26-04-2024 06:09:27	B738	D	71,7	74,6	84,5
3	26-04-2024 06:36:58	B738	D	69,6	71,8	81,1
3	26-04-2024 07:53:40	B738	D	70,9	73,6	82,4
3	26-04-2024 08:14:21	E75S	D	70,4	71,9	82,2
3	26-04-2024 09:24:06	E195	D	69,7	71,3	80,5
3	26-04-2024 09:53:41	B738	D	69,0	71,7	82,1
3	26-04-2024 10:24:41	A320	D	68,0	70,5	80,3
3	26-04-2024 11:21:41	A321	D	69,0	72,2	82,0
3	26-04-2024 11:23:30	E190	D	70,0	72,6	81,1
3	26-04-2024 11:26:03	E195	D	72,0	73,9	83,5
3	26-04-2024 11:29:24	E195	D	69,2	72,8	80,4
3	26-04-2024 12:28:00	B789	D	72,9	75,5	84,7
3	26-04-2024 12:36:50	E190	D	69,8	73,5	81,8
3	26-04-2024 12:40:27	B38M	D	70,6	73,6	81,4
3	26-04-2024 13:15:31	B738	D	68,1	70,6	78,9
3	26-04-2024 13:34:32	E195	D	69,5	72,1	79,5
3	26-04-2024 13:49:04	A332	D	68,9	70,9	78,4
3	26-04-2024 13:57:47	B38M	D	69,0	72,4	81,3
3	26-04-2024 15:06:03	B738	D	69,5	71,4	80,6
3	26-04-2024 15:09:37	E195	D	69,8	72,6	80,6
3	26-04-2024 15:14:40	E75S	D	69,4	71,7	80,2
3	26-04-2024 15:27:51	B77W	D	67,2	70,8	81,4
3	26-04-2024 15:40:08	B77L	D	68,6	71,2	82,0
3	26-04-2024 16:14:54	E75S	D	67,7	69,0	78,1
3	26-04-2024 16:20:00	B788	D	71,0	72,7	81,8
3	26-04-2024 17:57:54	B788	D	67,6	69,1	78,0
3	26-04-2024 19:45:50	E195	D	66,7	67,9	77,9
3	26-04-2024 20:23:38	E195	D	69,3	70,5	79,3
3	26-04-2024 21:42:18	E195	D	68,8	70,3	79,9
3	27-04-2024 06:03:15	B738	D	70,2	71,7	80,9
3	27-04-2024 06:14:15	B738	D	72,9	75,6	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-04-2024 06:30:25	B738	D	70,4	72,5	81,2
3	27-04-2024 07:45:55	B38M	D	66,5	67,4	76,5
3	27-04-2024 08:52:35	B738	D	70,3	72,3	81,8
3	27-04-2024 10:28:30	A321	D	68,8	71,5	83,1
3	27-04-2024 10:48:40	E190	D	66,2	67,7	75,2
3	27-04-2024 11:06:36	E195	D	69,3	71,7	80,1
3	27-04-2024 11:09:28	E195	D	69,7	74,2	81,7
3	27-04-2024 11:23:26	B38M	D	68,5	71,5	78,1
3	27-04-2024 11:25:22	E195	D	68,6	72,0	80,4
3	27-04-2024 11:31:37	E190	D	69,5	71,9	80,7
3	27-04-2024 11:38:16	B738	D	70,2	73,5	82,2
3	27-04-2024 11:53:30	B738	D	69,8	71,7	82,1
3	27-04-2024 12:21:09	B738	D	70,2	72,9	82,5
3	27-04-2024 12:34:09	B738	D	70,8	73,0	82,2
3	27-04-2024 13:08:06	E190	D	70,5	72,5	80,9
3	27-04-2024 13:54:00	E195	D	68,4	69,7	77,5
3	27-04-2024 13:56:23	B77W	D	66,1	67,3	77,5
3	27-04-2024 14:51:23	B38M	D	69,1	70,9	79,9
3	27-04-2024 14:56:50	E190	D	70,3	73,5	81,4
3	27-04-2024 15:03:33	E190	D	68,8	70,6	78,3
3	27-04-2024 15:12:54	E75S	D	67,5	69,7	79,0
3	27-04-2024 15:32:38	E195	D	69,6	72,0	80,0
3	27-04-2024 15:44:43	B77W	D	71,1	75,7	84,6
3	27-04-2024 17:36:42	B789	D	66,7	67,6	75,7
3	27-04-2024 17:40:15	B738	D	70,5	74,6	80,9
3	27-04-2024 18:13:26	B788	D	69,0	70,9	79,0
3	27-04-2024 19:07:59	A321	D	70,4	72,7	83,8
3	27-04-2024 19:21:50	A321	D	66,6	68,0	75,7
3	27-04-2024 20:01:09	B38M	D	68,7	69,8	78,2
3	27-04-2024 20:26:41	E75S	D	69,3	70,6	79,3
3	27-04-2024 20:50:26	E195	D	69,5	70,9	79,9
3	27-04-2024 20:55:54	B38M	D	67,7	70,2	78,5
3	28-04-2024 06:22:29	B738	D	68,8	69,9	79,6
3	28-04-2024 07:13:22	B738	D	69,6	71,3	80,4
3	28-04-2024 08:10:13	A321	D	67,9	68,8	79,1
3	28-04-2024 08:45:21	B38M	D	67,1	68,1	77,1
3	28-04-2024 09:50:37	E195	D	68,0	71,1	80,8
3	28-04-2024 11:24:53	E190	D	67,7	70,5	79,2
3	28-04-2024 11:27:50	E195	D	71,1	73,6	83,1
3	28-04-2024 11:30:02	E170	D	66,5	68,5	79,1
3	28-04-2024 11:58:14	B738	D	68,9	71,9	81,7
3	28-04-2024 12:58:56	B789	D	70,8	73,3	82,6
3	28-04-2024 13:07:38	E195	D	69,9	72,6	79,5
3	28-04-2024 14:29:12	B738	D	68,8	71,4	80,3
3	28-04-2024 15:26:40	E170	D	68,3	69,3	78,3
3	28-04-2024 15:35:24	B77W	D	69,8	72,6	82,1
3	28-04-2024 15:43:07	E195	D	68,2	71,0	79,7
3	28-04-2024 16:17:34	B788	D	69,4	71,1	80,2
3	28-04-2024 16:27:10	B753	D	67,6	69,1	77,6
3	28-04-2024 19:21:38	A321	D	68,4	69,3	78,8
3	28-04-2024 19:25:26	B738	D	69,6	71,1	79,6
3	28-04-2024 20:10:51	E190	D	67,8	68,8	78,5
3	28-04-2024 20:24:16	E75S	D	67,5	68,3	76,5
3	28-04-2024 21:15:01	B77L	D	69,2	72,4	81,5
3	28-04-2024 21:43:53	E195	D	69,2	71,2	80,0
3	29-04-2024 09:40:52	E190	D	68,7	70,3	78,7
3	29-04-2024 11:01:33	E190	D	67,5	69,4	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-04-2024 11:10:52	E195	D	68,9	71,1	78,9
3	29-04-2024 11:22:21	E75S	D	69,7	72,5	81,1
3	29-04-2024 13:14:08	E195	D	69,1	71,7	79,9
3	29-04-2024 14:06:52	A333	D	67,2	68,8	77,2
3	29-04-2024 14:56:26	E190	D	68,8	71,1	78,8
3	29-04-2024 15:00:44	E195	D	68,4	71,8	80,4
3	29-04-2024 15:03:57	E195	D	67,2	69,1	77,2
3	29-04-2024 15:09:10	E190	D	68,9	70,3	78,9
3	29-04-2024 15:21:21	B77W	D	70,3	73,6	83,6
3	29-04-2024 16:49:58	A321	D	68,3	71,4	79,5
3	29-04-2024 18:32:32	A321	D	68,1	70,0	79,8
3	29-04-2024 20:14:38	E190	D	71,6	75,4	85,0
3	29-04-2024 20:59:02	E195	D	68,8	70,9	78,8
3	29-04-2024 21:37:11	B738	D	68,5	69,9	79,9
3	30-04-2024 06:28:36	B738	D	70,4	72,9	81,9
3	30-04-2024 09:04:54	A320	D	69,0	71,9	81,3
3	30-04-2024 11:04:14	B38M	D	71,6	73,4	82,8
3	30-04-2024 11:21:07	E75S	D	68,0	69,8	77,5
3	30-04-2024 11:30:39	E195	D	68,8	71,3	80,8
3	30-04-2024 11:39:08	B738	D	70,6	73,4	82,0
3	30-04-2024 11:45:10	B738	D	69,2	71,2	81,8
3	30-04-2024 12:28:56	B789	D	69,8	72,8	81,0
3	30-04-2024 13:19:22	E195	D	69,4	71,3	82,0
3	30-04-2024 14:18:10	A321	D	66,8	71,1	78,6
3	30-04-2024 14:33:20	E195	D	67,3	69,8	76,3
3	30-04-2024 15:00:38	B738	D	68,0	69,6	78,8
3	30-04-2024 15:02:27	E190	D	67,3	68,9	78,1
3	30-04-2024 15:09:06	E75S	D	66,4	67,5	75,9
3	30-04-2024 15:16:16	B77W	D	70,4	73,7	83,4
3	30-04-2024 15:21:08	B788	D	69,6	71,7	81,4
3	30-04-2024 16:15:59	E170	D	67,6	70,1	78,1
3	30-04-2024 16:37:52	E195	D	70,5	73,7	81,9
3	30-04-2024 19:58:21	A320	D	68,1	69,3	78,1
3	30-04-2024 20:18:13	E195	D	68,4	69,7	79,2
3	30-04-2024 20:32:58	B788	D	68,2	69,6	77,8
3	30-04-2024 20:39:45	A321	D	67,9	69,9	80,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2024 22:08:14	B38M	D	65,1	66,7	78,1
3	01-04-2024 22:13:51	B738	D	68,8	73,7	85,5
3	01-04-2024 22:43:10	B738	D	69,1	73,1	83,7
3	01-04-2024 22:55:23	E190	D	62,3	65,2	75,9
3	01-04-2024 23:01:59	B789	D	70,0	74,6	83,4
3	01-04-2024 23:05:02	E195	D	64,4	68,4	78,9
3	01-04-2024 23:09:18	E195	D	63,0	64,6	72,0
3	01-04-2024 23:12:59	E195	D	67,5	71,8	82,3
3	01-04-2024 23:24:32	E75S	D	62,9	66,3	77,7
3	02-04-2024 05:01:32	B789	A	70,4	75,5	86,3
3	02-04-2024 05:37:36	E190	A	70,4	75,1	85,2
3	02-04-2024 05:49:12	B763	A	72,9	78,3	89,1
3	02-04-2024 05:52:27	A321	A	69,1	74,5	84,6
3	02-04-2024 05:58:21	E195	A	71,1	76,3	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2024 22:01:11	B38M	A	68,9	73,9	84,3
3	02-04-2024 22:03:29	E195	A	68,9	72,9	83,4
3	02-04-2024 22:05:55	B738	A	70,6	75,7	85,4
3	02-04-2024 22:07:49	A321	A	69,7	74,7	84,9
3	02-04-2024 22:09:51	A21N	A	70,1	74,2	84,9
3	02-04-2024 22:11:48	A321	A	70,6	74,3	84,8
3	02-04-2024 22:13:31	A320	A	69,7	74,2	84,7
3	02-04-2024 22:15:28	A321	A	70,0	74,7	84,7
3	02-04-2024 22:17:18	A321	A	70,5	77,1	85,4
3	02-04-2024 22:19:01	A319	A	71,0	75,2	84,8
3	02-04-2024 22:20:55	E75S	A	69,2	75,0	83,7
3	02-04-2024 22:26:33	A321	A	69,8	75,0	85,0
3	02-04-2024 22:29:38	A321	A	72,1	77,1	86,7
3	02-04-2024 22:37:14	E195	A	69,6	74,6	84,8
3	02-04-2024 22:39:21	A321	A	71,0	76,5	86,0
3	02-04-2024 22:57:07	A21N	A	70,3	75,8	85,0
3	02-04-2024 23:08:43	B738	A	71,3	77,7	86,8
3	03-04-2024 05:07:16	B789	A	70,2	76,6	86,5
3	03-04-2024 05:29:35	A321	A	69,0	73,0	84,1
3	03-04-2024 05:33:29	A306	A	73,8	80,2	89,2
3	03-04-2024 05:42:50	B763	A	72,3	77,4	87,8
3	03-04-2024 05:45:42	A321	A	68,0	73,2	83,5
3	03-04-2024 05:53:51	E170	A	69,1	73,4	83,1
3	03-04-2024 05:58:17	E75S	A	69,1	73,9	83,5
3	03-04-2024 22:01:21	B38M	A	69,9	74,4	85,1
3	03-04-2024 22:03:35	E75S	A	68,8	73,0	83,3
3	03-04-2024 22:05:43	E190	A	68,5	74,0	83,3
3	03-04-2024 22:08:00	E75S	A	68,5	73,1	83,4
3	03-04-2024 22:10:19	A319	A	68,7	72,9	83,6
3	03-04-2024 22:12:23	B38M	A	70,6	75,3	85,2
3	03-04-2024 22:21:43	A321	A	68,6	73,2	83,7
3	03-04-2024 22:28:23	A320	A	69,4	73,7	83,9
3	03-04-2024 22:31:57	A321	A	69,9	74,4	84,8
3	03-04-2024 22:34:50	A321	A	69,1	73,2	83,6
3	03-04-2024 22:37:36	A321	A	68,7	72,2	83,1
3	03-04-2024 22:40:21	A321	A	68,8	73,7	83,7
3	03-04-2024 22:45:42	A321	A	69,3	73,9	83,7
3	03-04-2024 22:49:13	A321	A	68,6	72,8	83,3
3	03-04-2024 22:53:58	A21N	A	69,6	74,3	84,0
3	03-04-2024 22:57:56	B738	A	70,0	75,0	85,1
3	03-04-2024 23:16:33	A21N	A	70,2	74,6	84,5
3	04-04-2024 04:58:38	B789	A	70,9	75,3	85,7
3	04-04-2024 05:37:59	A306	A	71,4	77,3	87,3
3	04-04-2024 05:41:05	A320	A	70,8	75,5	84,8
3	04-04-2024 05:46:55	B763	A	72,2	76,7	87,2
3	04-04-2024 05:56:16	E190	A	69,4	73,1	83,1
3	04-04-2024 22:46:24	E195	D	61,5	63,0	72,6
3	04-04-2024 22:48:53	E190	D	61,6	64,0	74,6
3	04-04-2024 23:06:30	E190	D	63,5	67,5	78,6
3	04-04-2024 23:08:12	B788	D	72,4	76,0	86,0
3	04-04-2024 23:11:24	E195	D	67,8	72,4	83,0
3	04-04-2024 23:13:01	E190	D	67,4	71,6	82,8
3	04-04-2024 23:15:57	E75S	D	60,6	62,0	69,6
3	04-04-2024 23:17:22	B38M	D	65,5	69,4	80,6
3	04-04-2024 23:22:05	E190	D	67,8	72,3	83,1
3	04-04-2024 23:41:22	B38M	D	67,1	70,1	81,8
3	05-04-2024 05:28:37	B763	A	71,2	76,3	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2024 05:45:20	A321	A	69,7	74,7	84,9
3	05-04-2024 05:48:27	A306	A	73,3	80,3	89,7
3	05-04-2024 05:51:11	B738	A	69,5	75,9	86,0
3	05-04-2024 05:53:46	E190	A	69,9	74,9	85,1
3	05-04-2024 22:02:30	B38M	A	69,5	73,7	83,8
3	05-04-2024 22:08:37	A321	A	68,6	72,3	82,0
3	05-04-2024 22:12:13	A319	A	69,1	72,8	82,7
3	05-04-2024 22:14:06	A321	A	69,4	73,2	82,6
3	05-04-2024 22:15:34	E75S	A	68,3	71,8	81,7
3	05-04-2024 22:17:37	E170	A	68,6	71,7	81,4
3	05-04-2024 22:19:59	A321	A	70,0	73,6	82,8
3	05-04-2024 22:21:49	E195	A	69,7	74,2	83,6
3	05-04-2024 22:23:48	E195	A	69,1	72,9	82,3
3	05-04-2024 22:26:42	A319	A	69,4	73,5	82,8
3	05-04-2024 22:33:48	A21N	A	70,4	74,0	83,9
3	05-04-2024 22:39:49	A21N	A	70,3	74,6	83,5
3	05-04-2024 22:42:18	A320	A	69,6	73,7	83,1
3	05-04-2024 22:44:46	A321	A	67,2	69,9	79,8
3	05-04-2024 22:52:16	E190	A	69,3	73,0	82,7
3	05-04-2024 22:57:54	A321	A	69,0	72,5	81,5
3	05-04-2024 23:00:35	B38M	A	69,8	74,0	83,8
3	05-04-2024 23:02:53	A321	A	69,4	73,3	82,6
3	05-04-2024 23:11:37	B738	A	71,4	75,4	85,0
3	05-04-2024 23:16:58	A321	A	68,5	73,5	82,1
3	06-04-2024 00:29:30	B738	A	70,1	74,5	83,9
3	06-04-2024 00:33:34	A321	A	67,6	73,3	82,1
3	06-04-2024 04:44:38	B788	A	69,9	74,6	85,7
3	06-04-2024 05:42:36	B738	A	70,1	74,5	84,6
3	06-04-2024 05:54:04	B38M	A	70,2	76,1	85,6
3	06-04-2024 22:01:09	A321	A	67,1	70,0	79,9
3	06-04-2024 22:05:03	A319	A	68,6	72,4	82,9
3	06-04-2024 22:07:33	A320	A	69,9	74,3	84,0
3	06-04-2024 22:19:21	B738	A	70,9	76,1	85,9
3	06-04-2024 22:25:26	B738	A	70,5	74,9	84,9
3	06-04-2024 22:27:41	A321	A	69,9	75,2	84,2
3	06-04-2024 22:36:21	A321	A	72,2	77,8	86,7
3	06-04-2024 22:39:18	A321	A	68,8	72,8	82,8
3	06-04-2024 22:41:08	A21N	A	69,6	74,1	83,9
3	06-04-2024 22:56:57	A321	A	69,0	73,0	83,1
3	06-04-2024 22:59:45	A321	A	69,1	73,2	83,2
3	06-04-2024 23:04:23	A321	A	68,6	72,2	81,2
3	06-04-2024 23:19:00	B38M	A	69,9	74,6	84,6
3	06-04-2024 23:34:46	B38M	A	69,0	73,4	83,3
3	07-04-2024 05:30:45	B789	A	70,5	74,6	84,9
3	07-04-2024 05:46:57	B38M	A	69,3	73,1	83,1
3	07-04-2024 05:57:03	A321	A	69,6	73,4	83,2
3	07-04-2024 22:51:56	E190	D	61,2	62,5	73,2
3	07-04-2024 23:02:15	B38M	D	64,5	67,1	78,4
3	07-04-2024 23:04:52	E75S	D	60,8	62,1	70,8
3	07-04-2024 23:06:18	E190	D	65,8	68,9	79,6
3	07-04-2024 23:08:54	E195	D	61,0	62,2	70,1
3	07-04-2024 23:10:13	B738	D	67,8	71,4	82,3
3	07-04-2024 23:17:11	E195	D	61,8	62,5	72,6
3	07-04-2024 23:22:55	E195	D	64,0	65,8	74,8
3	07-04-2024 23:29:41	B789	D	69,5	74,0	83,3
3	07-04-2024 23:45:50	B38M	D	65,0	68,5	79,0
3	08-04-2024 05:58:40	A321	D	62,8	66,0	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-04-2024 22:25:13	B738	D	63,4	65,0	76,8
3	08-04-2024 22:49:12	E195	D	61,4	62,4	73,2
3	08-04-2024 23:01:17	B38M	D	64,1	66,2	77,3
3	08-04-2024 23:03:18	E195	D	67,5	71,6	82,2
3	08-04-2024 23:05:21	E75S	D	63,6	65,3	77,4
3	08-04-2024 23:07:32	E195	D	60,8	61,7	70,3
3	08-04-2024 23:11:49	B789	D	68,3	71,7	82,0
3	08-04-2024 23:34:29	B38M	D	65,1	67,0	77,8
3	08-04-2024 23:36:35	B38M	D	65,6	67,5	79,4
3	08-04-2024 23:38:24	B38M	D	65,0	66,9	77,8
3	09-04-2024 00:04:50	B350	A	65,3	67,7	76,7
3	09-04-2024 00:26:15	B350	A	65,8	67,9	76,2
3	09-04-2024 00:33:43	B350	A	65,7	68,2	76,1
3	09-04-2024 00:43:47	B350	A	65,8	68,2	76,6
3	09-04-2024 00:50:14	B350	A	65,2	66,4	75,6
3	09-04-2024 01:02:10	B350	A	65,4	67,9	76,2
3	09-04-2024 01:09:26	B350	A	66,3	69,1	77,4
3	09-04-2024 01:15:57	B350	A	65,3	67,4	76,5
3	09-04-2024 01:27:35	B350	A	65,9	68,7	77,9
3	09-04-2024 01:33:44	B350	A	61,8	62,3	71,3
3	09-04-2024 05:59:28	A321	D	61,9	62,7	74,4
3	09-04-2024 22:01:17	A306	D	65,7	68,0	80,1
3	09-04-2024 22:58:27	B788	D	70,0	74,3	83,8
3	09-04-2024 23:01:43	E195	D	64,7	66,9	77,9
3	09-04-2024 23:07:36	B38M	D	63,6	66,0	77,3
3	09-04-2024 23:10:31	B738	D	67,5	70,8	82,1
3	09-04-2024 23:15:01	B738	D	61,1	61,5	72,3
3	09-04-2024 23:25:27	E190	D	67,8	74,1	82,6
3	09-04-2024 23:31:36	B38M	D	64,5	66,5	77,3
3	10-04-2024 05:59:33	E195	A	69,0	73,1	84,0
3	10-04-2024 22:01:10	A320	A	71,8	75,3	84,6
3	10-04-2024 22:03:00	E195	A	70,2	74,7	83,8
3	10-04-2024 22:05:00	B738	A	71,0	74,7	84,4
3	10-04-2024 22:07:29	A321	A	70,0	73,9	83,2
3	10-04-2024 22:09:37	E195	A	70,7	74,8	84,3
3	10-04-2024 22:11:41	PC12	A	69,6	73,5	83,2
3	10-04-2024 22:14:11	E75S	A	70,1	73,5	83,7
3	10-04-2024 22:16:21	E75S	A	70,3	73,2	83,5
3	10-04-2024 22:18:25	E75S	A	68,9	71,9	82,1
3	10-04-2024 22:23:02	E195	A	71,8	76,3	84,6
3	10-04-2024 22:25:38	A321	A	70,9	75,3	85,3
3	10-04-2024 22:39:41	A321	A	71,2	75,7	85,1
3	10-04-2024 22:43:33	A321	A	69,9	73,4	83,7
3	10-04-2024 22:46:17	B738	A	70,9	76,8	85,7
3	10-04-2024 22:50:20	A321	A	71,2	75,0	85,2
3	10-04-2024 22:54:40	A321	A	70,9	74,8	85,4
3	10-04-2024 22:59:33	A21N	A	71,0	75,0	84,6
3	10-04-2024 23:04:49	W3	A	73,6	78,6	88,3
3	10-04-2024 23:21:51	A21N	A	71,1	74,9	84,7
3	11-04-2024 00:02:58	A319	A	71,4	74,8	84,6
3	11-04-2024 00:38:12	A21N	A	72,4	76,6	85,6
3	11-04-2024 04:36:06	B788	A	68,7	74,0	84,9
3	11-04-2024 05:27:36	A321	A	69,2	73,4	84,0
3	11-04-2024 05:31:08	B763	A	71,3	76,9	87,1
3	11-04-2024 05:45:20	A306	A	73,3	79,0	89,1
3	11-04-2024 05:47:58	A320	A	68,9	73,8	84,0
3	11-04-2024 05:52:30	B738	A	69,8	74,8	84,6
3	11-04-2024 22:02:32	E195	A	69,8	74,7	83,6
3	11-04-2024 22:04:07	A320	A	70,0	74,5	84,5
3	11-04-2024 22:06:14	B38M	A	70,0	74,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-04-2024 22:08:26	E75S	A	68,3	71,5	81,9
3	11-04-2024 22:11:07	A21N	A	70,3	75,6	85,0
3	11-04-2024 22:13:15	B38M	A	70,0	74,7	84,4
3	11-04-2024 22:15:15	E75S	A	68,4	73,4	81,8
3	11-04-2024 22:17:32	B38M	A	68,9	74,1	84,0
3	11-04-2024 22:20:50	A321	A	69,7	75,1	83,9
3	11-04-2024 22:23:04	E195	A	69,6	74,6	84,1
3	11-04-2024 22:25:22	A321	A	68,8	73,4	83,4
3	11-04-2024 22:27:56	B738	A	70,3	74,6	84,9
3	11-04-2024 22:29:45	A321	A	68,5	72,7	82,7
3	11-04-2024 22:31:38	A321	A	68,8	73,0	83,1
3	11-04-2024 22:33:30	A321	A	68,4	72,8	82,6
3	11-04-2024 22:35:20	B738	A	70,3	74,6	84,5
3	11-04-2024 22:37:50	B738	A	70,7	74,9	84,8
3	11-04-2024 22:39:59	A321	A	68,8	73,5	83,4
3	11-04-2024 22:42:11	A321	A	68,7	72,5	83,0
3	11-04-2024 22:45:14	A21N	A	70,3	74,3	84,1
3	11-04-2024 22:54:59	A321	A	68,9	73,2	83,2
3	11-04-2024 23:32:11	A319	A	69,7	74,7	83,7
3	12-04-2024 00:21:34	W3	A	71,0	76,8	87,2
3	12-04-2024 04:55:26	B789	A	70,4	75,4	86,2
3	12-04-2024 05:17:09	B38M	A	69,0	74,7	85,0
3	12-04-2024 05:20:50	A332	A	72,0	78,1	88,6
3	12-04-2024 05:46:26	B763	A	71,2	75,7	86,7
3	12-04-2024 05:49:03	B38M	A	69,5	75,7	84,6
3	12-04-2024 05:53:34	A21N	A	67,3	71,3	81,5
3	12-04-2024 21:59:53	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	12-04-2024 22:01:50	A320	A	70,4	74,2	84,0
3	12-04-2024 22:03:48	B38M	A	70,3	74,4	84,7
3	12-04-2024 22:05:49	B738	A	70,3	74,2	84,6
3	12-04-2024 22:08:13	B738	A	71,0	75,8	85,3
3	12-04-2024 22:10:02	B38M	A	68,8	73,3	83,7
3	12-04-2024 22:12:02	B738	A	70,8	76,0	85,4
3	12-04-2024 22:14:04	E75S	A	68,2	71,9	82,2
3	12-04-2024 22:15:56	E75S	A	68,9	73,6	83,5
3	12-04-2024 22:18:07	B738	A	71,2	77,2	86,0
3	12-04-2024 22:25:02	A321	A	69,5	74,0	84,0
3	12-04-2024 22:30:41	E195	A	70,2	74,8	84,6
3	12-04-2024 22:36:03	A321	A	69,5	73,5	84,2
3	12-04-2024 22:39:24	BCS3	A	68,4	73,1	82,5
3	12-04-2024 22:41:48	A319	A	69,4	73,9	84,3
3	12-04-2024 22:44:17	A21N	A	69,5	74,1	84,7
3	12-04-2024 22:46:37	A321	A	69,3	74,1	83,7
3	12-04-2024 22:48:54	A321	A	70,0	74,1	84,3
3	12-04-2024 22:51:02	A21N	A	71,2	76,6	85,6
3	12-04-2024 22:55:32	B738	A	70,0	75,6	85,3
3	12-04-2024 22:57:43	A21N	A	71,1	76,4	85,7
3	12-04-2024 23:00:19	A321	A	70,1	74,5	84,4
3	12-04-2024 23:02:15	A321	A	69,8	74,4	84,5
3	12-04-2024 23:08:40	B38M	A	69,5	73,9	84,5
3	12-04-2024 23:26:03	A321	A	68,8	73,1	83,5
3	13-04-2024 05:42:20	A321	A	69,2	74,3	84,6
3	13-04-2024 22:01:16	B738	A	69,5	75,1	84,6
3	13-04-2024 22:03:21	B738	A	70,1	75,3	84,9
3	13-04-2024 22:05:08	A321	A	69,3	73,6	83,7
3	13-04-2024 22:15:08	B38M	A	69,5	73,5	83,9
3	13-04-2024 22:22:16	A21N	A	69,6	74,3	83,8
3	13-04-2024 22:24:20	B38M	A	69,2	73,6	83,4
3	13-04-2024 22:28:29	B738	A	70,7	76,1	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-04-2024 22:39:18	A321	A	68,5	73,6	83,3
3	13-04-2024 22:42:55	A321	A	69,2	73,9	83,5
3	13-04-2024 22:48:10	A21N	A	69,1	73,2	83,8
3	13-04-2024 22:50:39	A321	A	69,2	73,8	83,4
3	13-04-2024 22:52:54	A21N	A	68,7	72,7	83,0
3	13-04-2024 22:55:01	A321	A	69,6	73,6	83,6
3	13-04-2024 22:56:45	A321	A	67,4	70,8	81,2
3	13-04-2024 23:15:45	A321	A	65,9	68,5	78,9
3	14-04-2024 05:36:01	A321	A	69,4	73,2	83,0
3	14-04-2024 05:52:13	B789	A	70,8	76,3	86,1
3	14-04-2024 22:00:00	BCS3	A	67,9	70,9	80,7
3	14-04-2024 22:01:59	E195	A	69,2	74,9	84,0
3	14-04-2024 22:03:50	B38M	A	68,9	73,8	83,1
3	14-04-2024 22:05:29	A320	A	68,8	73,0	82,9
3	14-04-2024 22:09:28	B38M	A	68,5	72,9	82,8
3	14-04-2024 22:11:24	E75S	A	67,3	70,5	80,3
3	14-04-2024 22:13:19	A21N	A	69,2	73,5	83,2
3	14-04-2024 22:14:56	B38M	A	68,6	73,3	83,0
3	14-04-2024 22:16:57	A321	A	68,8	73,7	83,4
3	14-04-2024 22:26:56	A321	A	69,0	73,2	83,3
3	14-04-2024 22:28:54	A321	A	68,8	73,2	82,8
3	14-04-2024 22:30:46	B738	A	69,9	74,7	84,1
3	14-04-2024 22:32:35	A321	A	69,0	73,5	83,5
3	14-04-2024 22:34:29	E195	A	68,9	73,3	83,5
3	14-04-2024 22:37:10	A321	A	68,6	73,6	83,3
3	14-04-2024 22:39:45	A21N	A	69,8	74,1	83,9
3	14-04-2024 22:41:54	E190	A	68,4	74,4	82,9
3	14-04-2024 22:54:12	A321	A	70,2	74,9	84,4
3	14-04-2024 22:56:39	E195	A	69,5	73,7	83,5
3	14-04-2024 22:58:58	A321	A	68,6	72,6	82,2
3	14-04-2024 23:02:00	A321	A	68,9	73,2	83,2
3	15-04-2024 05:24:29	B752	A	71,0	75,6	85,8
3	15-04-2024 05:27:52	A21N	A	68,6	72,2	82,4
3	15-04-2024 05:30:57	A21N	A	67,4	70,8	80,6
3	15-04-2024 05:44:18	A306	A	73,4	79,2	88,8
3	15-04-2024 05:54:38	B738	A	70,6	75,7	85,1
3	15-04-2024 05:57:10	E75S	A	68,9	72,3	82,9
3	15-04-2024 22:00:55	A321	A	70,0	73,0	82,8
3	15-04-2024 22:02:20	B738	A	71,1	75,6	84,7
3	15-04-2024 22:04:07	E75S	A	68,8	72,5	81,8
3	15-04-2024 22:10:59	B38M	A	69,2	73,4	83,2
3	15-04-2024 22:13:13	E195	A	69,3	72,7	82,1
3	15-04-2024 22:15:34	B738	A	69,5	74,3	83,3
3	15-04-2024 22:20:40	A321	A	70,8	75,2	83,8
3	15-04-2024 22:27:37	A321	A	69,1	73,3	82,5
3	15-04-2024 22:32:53	A321	A	69,2	72,9	82,2
3	15-04-2024 22:34:35	A21N	A	70,7	76,9	84,7
3	15-04-2024 22:36:31	B38M	A	70,8	75,5	84,4
3	15-04-2024 22:38:26	A321	A	70,0	73,8	83,4
3	15-04-2024 22:54:35	E195	D	61,7	63,8	74,3
3	15-04-2024 22:58:58	E75S	D	62,4	64,0	72,4
3	15-04-2024 23:08:21	E195	D	67,8	71,4	82,9
3	15-04-2024 23:09:54	E190	D	62,3	63,5	75,1
3	15-04-2024 23:12:40	E195	D	67,2	70,5	81,6
3	15-04-2024 23:21:32	B738	D	62,6	64,3	75,4
3	15-04-2024 23:24:56	B789	D	68,2	71,6	83,2
3	15-04-2024 23:34:15	B38M	D	64,9	68,3	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-04-2024 23:36:06	B38M	D	65,0	67,1	78,0
3	15-04-2024 23:41:02	B738	D	68,9	72,6	84,6
3	15-04-2024 23:58:41	B738	D	65,6	68,2	81,9
3	16-04-2024 05:25:11	B789	A	71,4	76,3	86,4
3	16-04-2024 05:36:17	B763	A	70,6	74,8	85,8
3	16-04-2024 05:42:27	A306	A	72,2	78,6	88,3
3	16-04-2024 05:52:34	B738	A	71,1	76,7	85,3
3	16-04-2024 22:01:11	A319	A	69,3	74,0	83,6
3	16-04-2024 22:08:30	E190	A	68,1	72,3	82,6
3	16-04-2024 22:10:29	A321	A	69,7	73,7	83,5
3	16-04-2024 22:12:23	E170	A	68,5	73,2	82,1
3	16-04-2024 22:14:13	E75S	A	68,2	72,2	81,2
3	16-04-2024 22:16:11	A320	A	69,5	75,0	84,0
3	16-04-2024 22:18:15	A21N	A	70,5	74,6	84,1
3	16-04-2024 22:19:59	E195	A	69,5	73,2	83,3
3	16-04-2024 22:22:04	A21N	A	70,3	73,6	83,7
3	16-04-2024 22:24:56	A321	A	69,0	74,1	83,5
3	16-04-2024 22:26:48	A321	A	69,5	73,9	83,6
3	16-04-2024 22:28:44	B38M	A	69,7	74,2	84,0
3	16-04-2024 22:35:00	GA5C	A	66,4	70,1	80,0
3	16-04-2024 22:36:46	B738	A	70,8	76,3	85,5
3	16-04-2024 22:46:00	A21N	A	69,1	72,5	82,6
3	16-04-2024 23:06:24	B738	A	69,9	75,2	84,8
3	16-04-2024 23:12:29	B788	D	69,9	73,5	84,6
3	16-04-2024 23:26:05	A321	A	69,8	75,2	84,5
3	16-04-2024 23:31:29	BCS3	A	68,8	72,8	82,6
3	16-04-2024 23:54:06	A321	A	69,3	73,8	83,7
3	17-04-2024 05:31:48	A306	A	72,6	78,5	88,7
3	17-04-2024 05:41:43	B763	A	70,7	76,7	87,1
3	17-04-2024 05:43:55	A321	A	69,7	73,9	83,8
3	17-04-2024 05:50:58	B789	A	70,2	75,9	86,2
3	17-04-2024 22:00:02	B38M	A	69,6	75,3	84,8
3	17-04-2024 22:02:24	C295	A	70,2	74,8	83,2
3	17-04-2024 22:04:54	H25B	A	66,4	68,9	78,5
3	17-04-2024 22:06:44	E75S	A	68,6	72,2	82,9
3	17-04-2024 22:08:37	E195	A	69,4	74,6	84,2
3	17-04-2024 22:10:36	B38M	A	69,6	74,0	84,3
3	17-04-2024 22:12:45	B738	A	70,1	74,9	85,3
3	17-04-2024 22:14:32	A320	A	70,4	75,4	85,3
3	17-04-2024 22:16:41	A321	A	70,9	76,7	85,4
3	17-04-2024 22:19:30	A321	A	68,8	72,8	82,8
3	17-04-2024 22:21:21	E75S	A	68,8	73,1	83,3
3	17-04-2024 22:23:18	B738	A	70,1	75,4	85,4
3	17-04-2024 22:30:52	E195	A	69,9	76,6	85,3
3	17-04-2024 22:33:18	A321	A	69,5	74,8	84,5
3	17-04-2024 22:49:06	A321	A	69,1	73,6	84,3
3	17-04-2024 22:55:02	A321	A	69,8	74,0	84,7
3	17-04-2024 23:08:40	A21N	A	68,6	74,0	84,9
3	17-04-2024 23:20:10	A321	A	68,2	72,7	83,0
3	17-04-2024 23:22:01	A319	A	69,8	74,2	84,4
3	17-04-2024 23:44:22	A21N	A	69,5	73,8	84,6
3	18-04-2024 00:14:23	B38M	D	65,6	68,8	79,8
3	18-04-2024 00:25:12	A21N	A	68,8	74,2	84,4
3	18-04-2024 01:28:37	B38M	A	69,7	74,2	85,1
3	18-04-2024 05:44:32	B788	A	70,6	77,2	86,7
3	18-04-2024 05:47:14	A320	A	69,9	75,0	85,2
3	18-04-2024 05:49:39	A306	A	72,4	78,3	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-04-2024 05:52:29	B738	A	69,3	74,9	85,2
3	18-04-2024 05:57:22	B763	A	71,4	77,1	87,6
3	18-04-2024 22:01:20	E190	A	69,1	73,8	84,3
3	18-04-2024 22:03:31	E170	A	69,8	76,1	85,1
3	18-04-2024 22:12:15	A21N	A	69,8	75,1	85,5
3	18-04-2024 22:15:04	B738	A	70,5	74,3	85,3
3	18-04-2024 22:20:22	B738	A	69,4	75,0	84,5
3	18-04-2024 22:22:40	B738	A	70,2	75,7	86,0
3	18-04-2024 22:25:11	A320	A	70,2	75,6	85,5
3	18-04-2024 22:27:25	B38M	A	70,7	76,0	85,3
3	18-04-2024 22:29:47	E195	A	70,2	74,7	84,0
3	18-04-2024 22:34:34	E75S	A	68,5	72,9	83,1
3	18-04-2024 22:37:16	A321	A	69,1	73,9	84,5
3	18-04-2024 22:39:41	A321	A	69,2	74,0	84,3
3	18-04-2024 22:41:48	E195	A	69,7	75,1	84,6
3	18-04-2024 22:44:17	A321	A	68,2	74,1	84,3
3	18-04-2024 22:46:30	A321	A	70,3	75,1	84,3
3	18-04-2024 22:48:33	A321	A	70,5	77,0	85,6
3	18-04-2024 22:52:48	A319	A	70,4	75,3	85,2
3	18-04-2024 23:03:05	B738	A	70,6	75,6	86,2
3	18-04-2024 23:05:19	A21N	A	69,9	74,5	84,4
3	18-04-2024 23:17:47	E195	A	70,4	75,7	85,1
3	18-04-2024 23:23:53	A321	A	69,8	75,1	85,1
3	18-04-2024 23:29:08	A321	A	69,1	74,1	84,6
3	18-04-2024 23:41:53	A21N	A	70,1	75,0	85,5
3	19-04-2024 05:08:40	B738	A	70,3	76,8	86,5
3	19-04-2024 05:13:58	B38M	A	68,7	73,8	84,5
3	19-04-2024 05:19:21	B789	A	69,8	76,0	86,3
3	19-04-2024 05:43:52	B763	A	69,7	76,0	86,8
3	19-04-2024 05:52:03	A306	A	71,7	78,3	88,5
3	19-04-2024 05:57:43	B738	A	68,7	74,7	84,8
3	19-04-2024 22:10:02	A306	D	66,3	70,6	80,8
3	19-04-2024 22:46:05	E195	D	63,0	66,3	76,8
3	19-04-2024 22:53:49	E195	D	63,6	66,2	75,4
3	19-04-2024 23:03:35	E190	D	62,1	64,9	71,6
3	19-04-2024 23:06:39	E170	D	62,6	65,9	75,8
3	19-04-2024 23:16:23	E190	D	67,5	71,9	83,0
3	19-04-2024 23:18:02	E195	D	68,8	74,0	83,4
3	19-04-2024 23:20:40	B789	D	73,7	78,7	87,7
3	19-04-2024 23:23:25	B38M	D	66,4	68,9	79,8
3	19-04-2024 23:25:34	A21N	D	65,7	70,2	76,8
3	19-04-2024 23:28:16	B738	D	68,3	75,1	85,0
3	19-04-2024 23:32:52	B738	D	70,8	75,7	87,2
3	19-04-2024 23:34:26	A321	D	62,3	65,4	77,7
3	19-04-2024 23:36:30	E195	D	61,6	63,8	73,9
3	19-04-2024 23:55:31	B38M	D	65,2	69,1	80,0
3	20-04-2024 22:22:30	A319	A	68,8	73,8	83,2
3	21-04-2024 05:58:46	B789	A	71,0	75,6	86,9
3	21-04-2024 21:59:51	B38M	A	71,2	74,0	83,7
3	21-04-2024 22:01:32	BCS3	A	68,5	73,0	83,6
3	21-04-2024 22:03:45	B738	A	70,5	75,9	85,5
3	21-04-2024 22:09:43	B738	A	71,5	76,3	87,0
3	21-04-2024 22:11:36	B38M	A	68,6	72,6	83,4
3	21-04-2024 22:13:34	A321	A	69,7	74,4	84,5
3	21-04-2024 22:15:28	E75S	A	68,9	73,9	84,2
3	21-04-2024 22:17:27	A321	A	70,8	75,6	85,3
3	21-04-2024 22:19:23	A21N	A	68,5	74,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-04-2024 22:21:47	A21N	A	69,1	74,0	84,3
3	21-04-2024 22:23:46	A21N	A	71,4	77,5	85,9
3	21-04-2024 22:25:26	E195	A	69,2	74,7	84,6
3	21-04-2024 22:27:32	B38M	A	69,5	74,9	84,6
3	21-04-2024 22:29:44	B38M	A	68,9	72,9	84,1
3	21-04-2024 22:39:03	A320	A	71,0	75,7	85,6
3	21-04-2024 22:45:57	B739	A	72,8	77,7	87,6
3	21-04-2024 23:00:48	A21N	A	69,1	74,4	85,2
3	21-04-2024 23:03:24	A321	A	68,4	73,4	83,5
3	21-04-2024 23:07:28	E195	A	69,2	74,2	84,4
3	21-04-2024 23:18:32	A321	A	69,2	74,4	84,5
3	22-04-2024 05:29:30	B38M	A	69,6	74,9	84,8
3	22-04-2024 05:33:29	B789	A	70,3	75,7	86,4
3	22-04-2024 05:36:46	A306	A	72,3	79,1	89,1
3	22-04-2024 05:40:28	B752	A	69,8	74,2	85,5
3	22-04-2024 05:46:41	A321	A	69,4	72,9	84,0
3	22-04-2024 05:57:18	E195	A	69,8	76,2	84,8
3	22-04-2024 22:00:26	E75S	A	68,0	72,3	82,5
3	22-04-2024 22:02:19	A320	A	69,4	75,2	84,8
3	22-04-2024 22:06:16	A321	A	68,9	73,6	83,8
3	22-04-2024 22:08:36	E75S	A	69,1	73,6	83,5
3	22-04-2024 22:10:39	E170	A	68,1	72,5	83,0
3	22-04-2024 22:12:37	B738	A	71,2	77,1	86,0
3	22-04-2024 22:14:21	A319	A	68,5	73,3	82,6
3	22-04-2024 22:17:38	B38M	A	69,5	77,8	85,7
3	22-04-2024 22:23:24	A321	A	68,7	73,2	83,0
3	22-04-2024 22:32:16	E195	A	68,6	73,2	83,7
3	22-04-2024 22:39:06	B738	A	70,1	75,3	85,0
3	22-04-2024 22:41:10	A321	A	68,6	72,6	83,3
3	22-04-2024 22:58:10	A21N	A	69,3	75,2	84,2
3	22-04-2024 23:07:32	B38M	A	69,3	74,3	84,5
3	22-04-2024 23:15:31	E75S	A	69,5	74,2	84,3
3	22-04-2024 23:20:48	A21N	A	68,6	74,6	83,9
3	22-04-2024 23:32:33	SW4	A	63,6	65,5	74,8
3	22-04-2024 23:38:50	B38M	D	65,3	68,4	79,3
3	23-04-2024 00:18:18	A21N	A	70,0	73,9	84,7
3	23-04-2024 00:20:39	A21N	A	70,0	74,4	84,2
3	23-04-2024 00:30:19	F900	A	63,9	65,7	75,1
3	23-04-2024 05:24:27	B789	A	70,2	75,2	85,4
3	23-04-2024 05:50:23	A306	A	72,1	77,9	87,9
3	23-04-2024 05:53:05	E190	A	70,3	74,0	83,5
3	23-04-2024 05:55:05	A21N	A	68,0	71,8	82,2
3	23-04-2024 05:58:16	B763	A	72,0	76,3	86,9
3	23-04-2024 22:02:49	E75S	A	68,7	73,9	81,3
3	23-04-2024 22:08:32	A320	A	69,4	74,9	83,2
3	23-04-2024 22:11:45	E75S	A	67,5	70,1	80,5
3	23-04-2024 22:15:06	E75S	A	67,2	71,1	80,8
3	23-04-2024 22:17:16	A321	A	69,6	73,9	82,8
3	23-04-2024 22:20:30	A321	A	69,2	73,2	82,7
3	23-04-2024 22:23:57	A321	A	69,2	73,2	82,6
3	23-04-2024 22:28:04	A319	A	69,6	72,6	82,6
3	23-04-2024 22:32:36	E195	A	70,5	74,6	83,3
3	23-04-2024 22:34:50	B738	A	70,0	75,0	84,5
3	23-04-2024 22:37:07	A321	A	68,7	72,5	82,3
3	23-04-2024 22:42:16	A321	A	68,4	72,2	81,9
3	23-04-2024 22:45:12	A21N	A	70,8	75,3	83,8
3	23-04-2024 23:03:12	B738	A	70,2	74,1	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-04-2024 23:26:15	B38M	A	70,2	74,8	84,0
3	23-04-2024 23:54:24	A321	A	69,2	73,0	82,6
3	24-04-2024 00:05:14	A21N	A	69,1	73,3	82,7
3	24-04-2024 00:10:49	A321	A	69,0	73,1	82,4
3	24-04-2024 05:37:48	A21N	D	62,4	65,0	72,8
3	24-04-2024 05:50:21	A321	D	62,7	64,6	76,1
3	24-04-2024 22:00:18	E170	A	67,9	71,9	82,2
3	24-04-2024 22:02:33	B38M	A	68,9	73,7	84,2
3	24-04-2024 22:04:38	B738	A	70,2	75,4	84,9
3	24-04-2024 22:06:38	E195	A	69,0	72,7	83,0
3	24-04-2024 22:08:32	A319	A	69,6	74,4	84,4
3	24-04-2024 22:10:40	B738	A	71,2	76,0	85,8
3	24-04-2024 22:12:28	E170	A	68,2	72,5	82,0
3	24-04-2024 22:14:13	B738	A	70,1	74,8	85,1
3	24-04-2024 22:16:15	E195	A	68,8	73,4	83,9
3	24-04-2024 22:26:56	E195	A	69,8	74,9	84,9
3	24-04-2024 22:28:55	A321	A	69,0	73,9	83,4
3	24-04-2024 22:31:51	A320	A	69,5	75,2	84,9
3	24-04-2024 22:35:15	B738	A	70,8	76,4	85,5
3	24-04-2024 22:38:02	A321	A	70,6	75,4	84,9
3	24-04-2024 22:40:58	B738	A	70,5	75,5	85,4
3	24-04-2024 22:46:01	A321	A	69,6	74,4	84,3
3	24-04-2024 22:48:50	B38M	A	69,4	74,2	85,0
3	24-04-2024 22:51:05	A21N	A	69,0	74,1	84,1
3	24-04-2024 22:53:14	A21N	A	70,3	74,3	84,8
3	24-04-2024 22:55:34	A321	A	67,9	73,2	83,6
3	24-04-2024 22:58:16	A21N	A	70,7	75,9	85,2
3	24-04-2024 23:24:12	A21N	A	70,9	75,5	85,5
3	25-04-2024 01:53:01	W3	A	71,2	76,1	87,7
3	25-04-2024 05:27:33	A321	A	69,7	74,3	84,2
3	25-04-2024 05:35:59	B763	A	71,1	75,1	86,4
3	25-04-2024 05:38:33	A320	A	69,1	73,9	84,1
3	25-04-2024 05:40:43	B789	A	70,7	75,3	86,1
3	25-04-2024 05:57:37	A306	A	72,5	78,7	88,8
3	25-04-2024 22:02:30	E75S	A	68,7	71,8	81,7
3	25-04-2024 22:06:46	E190	A	69,9	75,1	83,2
3	25-04-2024 22:09:44	A320	A	70,8	75,6	84,8
3	25-04-2024 22:18:45	E190	A	70,5	74,4	83,9
3	25-04-2024 22:22:50	A321	A	69,0	73,0	82,5
3	25-04-2024 22:25:33	B789	A	71,4	76,7	85,9
3	25-04-2024 22:27:44	E195	A	69,3	73,0	82,3
3	25-04-2024 22:30:07	A321	A	68,7	73,0	82,3
3	25-04-2024 22:32:14	B738	A	72,4	77,1	86,4
3	25-04-2024 22:40:00	A321	A	69,1	73,0	83,0
3	25-04-2024 22:41:37	A321	A	69,3	73,3	82,8
3	25-04-2024 22:43:33	A21N	A	69,4	73,4	82,8
3	25-04-2024 22:45:44	A21N	A	69,7	73,7	83,9
3	25-04-2024 22:47:40	A21N	A	69,7	74,1	83,1
3	25-04-2024 22:49:50	B738	A	70,2	75,2	84,4
3	25-04-2024 22:53:27	A21N	A	69,8	73,9	83,6
3	25-04-2024 23:04:59	E195	D	62,5	64,6	74,0
3	25-04-2024 23:06:18	E190	D	61,1	63,1	75,6
3	25-04-2024 23:07:53	E195	D	62,4	64,4	72,4
3	25-04-2024 23:09:49	B738	D	67,7	72,9	83,8
3	25-04-2024 23:11:18	E195	D	62,5	65,4	76,9
3	25-04-2024 23:14:47	B789	D	70,1	74,3	84,4
3	25-04-2024 23:17:20	E195	D	67,3	71,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2024 23:18:38	E195	D	63,0	66,7	75,0
3	25-04-2024 23:20:01	E170	D	59,9	62,0	69,0
3	25-04-2024 23:21:21	E75S	D	61,4	64,6	75,4
3	25-04-2024 23:23:23	E190	D	60,7	62,4	73,5
3	25-04-2024 23:30:16	B38M	D	65,7	69,6	79,9
3	25-04-2024 23:36:15	B38M	D	65,3	68,1	79,9
3	25-04-2024 23:54:42	B38M	D	65,2	68,2	79,2
3	26-04-2024 05:55:52	A21N	D	62,4	64,6	76,5
3	26-04-2024 22:02:46	A306	D	66,0	69,4	80,5
3	26-04-2024 22:19:10	E195	D	66,7	70,0	81,6
3	26-04-2024 23:16:26	E170	D	60,9	61,7	69,9
3	26-04-2024 23:18:13	E195	D	66,9	71,7	81,6
3	26-04-2024 23:29:03	B789	D	69,5	72,6	83,0
3	26-04-2024 23:32:58	B738	D	68,2	72,6	84,2
3	26-04-2024 23:35:29	E75S	D	65,6	69,5	80,0
3	26-04-2024 23:40:56	B38M	D	64,0	66,3	77,4
3	26-04-2024 23:42:53	B38M	D	65,4	67,9	77,9
3	26-04-2024 23:44:57	B38M	D	64,5	66,6	77,3
3	26-04-2024 23:50:11	B738	D	69,2	73,2	84,5
3	27-04-2024 01:14:23	A21N	D	63,4	65,7	74,2
3	27-04-2024 05:28:57	B789	A	70,5	74,6	85,0
3	27-04-2024 22:23:16	B738	D	67,6	70,1	81,2
3	27-04-2024 22:49:50	E195	D	62,1	62,9	73,6
3	27-04-2024 23:01:30	B738	D	67,1	71,0	82,5
3	27-04-2024 23:03:38	B38M	D	64,3	66,0	77,7
3	27-04-2024 23:06:45	E190	D	61,7	62,5	71,7
3	27-04-2024 23:08:34	E190	D	66,1	69,6	80,5
3	27-04-2024 23:11:44	B788	D	68,4	71,7	82,0
3	27-04-2024 23:15:21	E195	D	61,0	65,7	75,8
3	27-04-2024 23:18:37	B738	D	66,9	71,3	82,9
3	27-04-2024 23:25:48	E195	D	66,5	70,5	81,4
3	27-04-2024 23:37:21	B38M	D	64,4	66,8	78,7
3	27-04-2024 23:39:52	B38M	D	64,9	66,9	77,9
3	27-04-2024 23:49:10	E190	D	62,7	65,1	75,0
3	28-04-2024 04:57:32	B38M	A	69,0	73,4	83,3
3	28-04-2024 05:44:37	B38M	D	63,1	65,4	77,1
3	28-04-2024 05:52:21	B38M	D	63,9	65,6	75,4
3	28-04-2024 22:01:55	B38M	D	63,5	66,2	77,3
3	28-04-2024 22:11:16	B38M	D	63,2	65,0	75,8
3	28-04-2024 23:04:39	E195	D	66,2	69,4	81,4
3	28-04-2024 23:11:50	B789	D	69,6	74,0	83,6
3	28-04-2024 23:16:00	E75S	D	62,3	63,9	73,5
3	28-04-2024 23:22:33	B38M	D	64,1	66,5	78,4
3	28-04-2024 23:26:07	B738	D	67,5	71,8	83,2
3	29-04-2024 00:02:59	B38M	D	64,2	66,7	77,8
3	29-04-2024 05:53:44	A321	D	61,4	63,0	75,2
3	29-04-2024 22:03:35	A306	D	64,5	67,9	79,3
3	29-04-2024 22:10:08	E195	D	66,4	70,4	81,3
3	29-04-2024 22:12:59	B734	D	65,0	68,2	77,5
3	29-04-2024 22:39:58	E190	D	62,6	64,6	74,7
3	29-04-2024 22:59:25	E75S	D	65,4	70,4	79,3
3	29-04-2024 23:02:16	B789	D	66,5	70,5	81,5
3	29-04-2024 23:05:07	B38M	D	62,5	64,6	75,2
3	29-04-2024 23:08:21	E195	D	60,9	62,7	70,5
3	29-04-2024 23:09:37	B38M	D	63,9	67,5	78,7
3	29-04-2024 23:16:42	E170	D	61,1	62,1	71,5
3	29-04-2024 23:20:07	B738	D	61,7	63,2	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-04-2024 23:25:02	B38M	D	63,6	66,6	77,2
3	29-04-2024 23:59:52	B38M	D	63,7	66,4	77,3
3	30-04-2024 00:39:49	B738	D	67,9	72,3	83,4
3	30-04-2024 01:11:29	B738	D	60,1	62,1	70,5
3	30-04-2024 22:01:50	B38M	D	64,0	67,2	76,6
3	30-04-2024 22:03:29	B738	D	67,9	71,0	82,0
3	30-04-2024 22:06:23	A306	D	65,4	69,1	79,9
3	30-04-2024 22:08:47	B738	D	66,8	70,2	82,3
3	30-04-2024 23:08:30	E195	D	61,3	62,4	72,4
3	30-04-2024 23:10:02	B789	D	69,8	73,2	83,6
3	30-04-2024 23:21:25	B38M	D	62,5	64,7	76,5
3	30-04-2024 23:23:21	B38M	D	63,7	66,2	78,0
3	30-04-2024 23:25:25	B38M	D	63,9	66,0	77,5
3	30-04-2024 23:31:54	B38M	D	63,9	66,5	77,5
3	30-04-2024 23:39:22	B738	D	67,5	71,2	83,0
3	01-05-2024 05:44:08	B738	D	68,8	71,8	82,7
3	01-05-2024 05:52:27	A21N	D	62,2	62,7	72,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,5	-1,5	11
Wilgotność względna [%]	98	28	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,1	982,8	1000,6

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

