

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	46,1	48,4
2	0,0	44,1
3	39,9	46,6
4	44,3	45,0
5	35,6	34,1
6	45,2	51,5
7	41,3	0,0
8	0,0	42,4
9	45,1	41,2
10	47,2	0,0
11	43,7	45,4
12	41,7	44,9
13	50,1	50,0
14	49,8	48,8
15	49,7	46,2
16	49,2	49,1
17	47,6	41,2
18	47,1	50,6
19	48,1	0,0
20	47,3	49,6
21	41,1	38,0
22	39,7	41,6
23	45,6	39,6
24	50,9	48,1
25	41,4	47,2
26	33,8	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	30,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-02-2022 10:52:45	W3	D	74,2	76,6	85,6
6	01-02-2022 11:06:43	E195	D	69,3	70,8	81,6
6	01-02-2022 15:58:24	E195	D	70,9	71,7	80,9
6	01-02-2022 17:18:17	B789	A	70,8	74,0	81,6
6	01-02-2022 18:56:03	E75S	A	68,2	69,0	78,6
6	01-02-2022 20:43:25	B38M	A	69,4	71,6	78,5
6	01-02-2022 21:01:23	GLEX	A	70,3	73,9	80,8
6	02-02-2022 12:56:36	A21N	D	71,3	71,9	80,4
6	03-02-2022 14:39:55	B788	A	70,2	71,7	79,7
6	03-02-2022 18:56:12	E195	A	70,7	73,2	83,0
6	03-02-2022 20:58:57	B738	A	71,0	74,1	82,5
6	03-02-2022 21:35:08	B38M	A	69,9	72,8	80,7
6	04-02-2022 07:23:35	B738	A	73,4	76,8	85,2
6	04-02-2022 08:15:06	B788	D	71,1	74,5	85,3
6	04-02-2022 10:12:31	B789	A	71,2	73,0	80,2
6	04-02-2022 10:48:55	B789	A	70,3	71,8	81,1
6	04-02-2022 16:55:56	E195	D	70,2	70,5	79,3
6	04-02-2022 19:05:19	B738	A	69,2	70,6	80,0
6	04-02-2022 19:20:05	B38M	A	71,3	73,7	80,9
6	04-02-2022 19:47:36	A333	D	68,3	70,5	79,4
6	04-02-2022 20:26:24	E170	D	67,8	68,6	76,8
6	04-02-2022 20:33:00	B738	A	69,3	70,8	79,3
6	04-02-2022 21:36:43	E190	A	70,1	72,8	82,4
6	05-02-2022 06:25:12	E195	A	72,6	76,6	89,0
6	05-02-2022 07:16:46	E170	D	70,2	75,6	84,4
6	06-02-2022 10:07:07	B789	A	70,5	72,8	79,6
6	06-02-2022 13:39:23	B789	A	71,5	73,9	81,9
6	06-02-2022 14:50:03	E195	A	69,9	71,5	79,9
6	06-02-2022 15:17:53	A332	A	73,5	76,4	84,7
6	06-02-2022 19:25:53	B77W	A	73,1	77,1	84,6
6	06-02-2022 19:43:56	B38M	A	71,8	75,4	82,6
6	06-02-2022 21:14:31	B738	A	68,4	69,8	77,9
6	06-02-2022 21:43:33	B738	A	69,5	72,3	79,0
6	06-02-2022 21:45:56	B38M	A	70,7	72,3	79,7
6	07-02-2022 08:44:34	E190	D	70,4	71,4	82,7
6	07-02-2022 09:01:13	B38M	D	70,1	70,8	80,1
6	07-02-2022 10:02:30	E195	D	71,7	72,9	83,2
6	07-02-2022 10:46:19	E170	D	70,1	71,0	80,9
6	07-02-2022 10:50:23	E195	D	69,9	71,8	80,3
6	07-02-2022 13:43:10	B38M	A	70,3	71,0	79,9
6	07-02-2022 17:27:08	C295	A	71,1	73,6	82,9
6	08-02-2022 19:30:39	E290	A	68,5	69,7	78,5
6	08-02-2022 19:31:02	AT75	D	69,3	71,8	81,1
6	09-02-2022 09:57:17	W3	D	75,7	79,5	91,8
6	09-02-2022 12:36:05	W3	A	70,4	72,0	81,9
6	09-02-2022 17:19:08	B789	D	69,8	70,8	80,6
6	09-02-2022 21:19:00	E75S	A	68,4	69,5	77,9
6	10-02-2022 09:19:15	E195	D	70,4	71,1	81,8
6	10-02-2022 12:27:11	A332	A	73,7	76,6	84,1
6	10-02-2022 13:17:36	DH8D	A	72,6	76,7	85,2
6	10-02-2022 14:56:23	A332	D	71,6	73	84,4
6	10-02-2022 17:26:17	C17	A	80,2	84,4	92,5
6	10-02-2022 17:28:44	B789	A	74,5	78,2	87,0
6	10-02-2022 18:01:02	B788	D	69,0	70,4	82,2
6	10-02-2022 18:52:44	AT75	A	74,0	78,4	84,0
6	10-02-2022 19:20:53	B38M	A	69,4	70,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-02-2022 19:31:08	C295	A	70,7	73,9	83,4
6	10-02-2022 21:35:46	B738	A	81,6	87	91,6
6	11-02-2022 07:05:31	B734	D	70,6	72,4	81
6	11-02-2022 12:19:18	B788	D	69,8	70,3	80,6
6	11-02-2022 13:21:03	E195	A	70,7	71,5	80,2
6	11-02-2022 13:23:41	DH8D	A	72,1	73	84,4
6	11-02-2022 15:10:29	E290	D	69,9	70,4	78,9
6	11-02-2022 19:10:59	BCS3	A	74,5	78,7	86,3
6	11-02-2022 21:34:44	B734	D	71,4	74,9	83,9
6	12-02-2022 11:27:02	B738	D	71,1	73	80,2
6	12-02-2022 12:23:17	E170	A	70,6	72,4	82,1
6	12-02-2022 13:46:27	DH8D	A	71,6	73,2	85
6	12-02-2022 21:53:09	B38M	A	73,9	76,4	85,4
6	13-02-2022 06:32:11	GLF5	D	70,9	72,9	82,7
6	13-02-2022 06:43:28	A321	D	68,9	70,7	82,1
6	13-02-2022 07:50:29	B738	A	70,6	73	82
6	13-02-2022 08:02:16	B789	A	73,2	74,8	82,8
6	13-02-2022 08:17:06	B738	D	71	74,1	83,3
6	13-02-2022 08:25:57	B738	D	70,2	72,4	80,2
6	13-02-2022 16:37:37	E190	D	71,0	75,1	81,4
6	13-02-2022 17:02:55	E195	D	69,4	70,7	79
6	13-02-2022 17:04:49	E195	D	70,7	72,5	80,2
6	13-02-2022 17:06:17	B738	D	71,5	74,7	82,3
6	13-02-2022 17:16:47	E75S	D	71,6	74,9	83,1
6	13-02-2022 17:19:28	E170	D	70,3	72,2	82,6
6	13-02-2022 17:23:34	E170	D	70,5	71,8	80,9
6	13-02-2022 17:27:55	E195	D	70	72,9	82,8
6	13-02-2022 17:55:09	A320	D	70,0	71,1	80,8
6	13-02-2022 18:03:23	E75S	D	70,8	73,5	83,1
6	13-02-2022 18:28:59	A321	D	69,7	72,4	84,0
6	13-02-2022 18:52:29	B738	A	70,0	73,5	82,3
6	13-02-2022 18:53:25	E75L	D	72,3	75,6	84,6
6	13-02-2022 19:06:50	B38M	A	70,2	72,2	80,2
6	13-02-2022 19:29:39	A320	A	70,5	72,4	80,9
6	13-02-2022 20:00:06	E195	D	70,7	73,3	82,2
6	13-02-2022 20:04:01	B38M	A	70,8	73,6	83,1
6	13-02-2022 20:14:33	A320	D	70,8	73,1	84,2
6	13-02-2022 21:01:12	E170	D	68,6	70,6	82,4
6	13-02-2022 21:10:28	E75S	D	71,3	74,6	83,9
6	13-02-2022 21:31:49	B738	A	68,8	70,3	77,8
6	13-02-2022 21:42:35	B738	A	70,3	71,9	79,3
6	13-02-2022 21:43:12	B38M	D	68,6	72	79,8
6	13-02-2022 21:50:30	B38M	A	69,9	72,3	81,4
6	13-02-2022 21:58:03	B77W	D	68,6	70,7	80,4
6	14-02-2022 06:09:55	E195	D	70,6	73,3	82,9
6	14-02-2022 06:30:13	B752	A	70,3	72,8	82,8
6	14-02-2022 07:25:41	GLF5	D	71,9	76,4	84,7
6	14-02-2022 07:30:50	E190	D	70	71,6	82,3
6	14-02-2022 07:32:38	B738	D	69,9	70,9	80,7
6	14-02-2022 07:42:44	E195	D	69,9	72,3	82,7
6	14-02-2022 07:45:05	E195	D	71,1	73,3	84,3
6	14-02-2022 07:49:54	E170	D	71,3	73,3	81,3
6	14-02-2022 07:51:47	E195	D	70,9	72,5	81,3
6	14-02-2022 08:13:46	B38M	A	71,3	73,4	81,7
6	14-02-2022 08:27:06	E75S	D	69,4	70,6	79,8
6	14-02-2022 08:33:25	B738	D	71,9	75,4	83,3
6	14-02-2022 13:21:15	E190	D	72,3	73,2	81,8
6	14-02-2022 15:03:16	W3	A	75,1	78,1	87,5
6	14-02-2022 16:15:19	A320	A	70,3	73,2	79,8
6	14-02-2022 16:26:34	E75S	D	70,1	71,6	79,2
6	14-02-2022 17:56:17	B788	A	70,5	73,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-02-2022 19:00:46	C130	A	68,1	69,0	78,5
6	14-02-2022 19:05:08	AT75	A	71,2	73,7	82,4
6	14-02-2022 19:07:47	E170	A	68,8	71,5	79,9
6	14-02-2022 19:09:09	E75S	A	70,5	72,0	80,0
6	14-02-2022 19:11:05	AT72	A	68,8	70,9	81,6
6	14-02-2022 19:15:56	E195	A	70,2	73,0	83,6
6	14-02-2022 19:19:43	E170	A	69,8	71,7	79,3
6	14-02-2022 19:22:03	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
6	14-02-2022 19:22:58	DH8D	A	69,6	70,6	83,0
6	14-02-2022 21:13:46	E75S	A	71,0	74,6	84,2
6	14-02-2022 21:26:25	E190	A	72,1	77,6	82,5
6	15-02-2022 06:21:34	A321	D	70,0	71,7	80,4
6	15-02-2022 06:31:08	A321	D	72,4	76,2	87,3
6	15-02-2022 06:58:58	A321	D	70,8	73,2	82,0
6	15-02-2022 07:21:05	A321	D	72,7	74,7	87,0
6	15-02-2022 07:44:20	E75S	D	69,1	71,5	78,1
6	15-02-2022 08:28:34	B738	D	70,5	72,7	81,9
6	15-02-2022 09:07:00	W3	D	72,4	74,5	82,4
6	15-02-2022 16:25:34	E75S	D	71,8	73,4	81,4
6	15-02-2022 16:38:42	E170	D	71,9	74,2	83,0
6	15-02-2022 16:52:46	E75S	D	70,9	72,3	82,4
6	15-02-2022 18:12:37	E195	D	70,3	73,9	81,1
6	15-02-2022 19:11:27	DH8D	A	68,5	71,0	82,3
6	15-02-2022 19:21:46	B38M	A	68,7	70,2	79,5
6	15-02-2022 20:07:48	B38M	A	68,0	72,0	80,7
6	15-02-2022 20:39:46	E170	D	72,8	76,2	86,6
6	15-02-2022 20:49:45	E75S	D	70,6	73,5	82,9
6	15-02-2022 20:52:10	Mi8	A	68,4	69,5	80,1
6	15-02-2022 20:54:07	E75S	D	68,7	69,3	77,7
6	15-02-2022 20:59:42	E75S	D	71,1	73,0	83,4
6	15-02-2022 21:30:26	B763	D	72,0	74,8	85,8
6	16-02-2022 06:01:52	E195	D	72,5	77,2	86,1
6	16-02-2022 06:06:15	B38M	A	70,1	71,4	80,1
6	16-02-2022 06:09:10	E75S	A	71,1	73,8	81,9
6	16-02-2022 07:31:14	E75S	D	73,0	76,9	86,2
6	16-02-2022 07:42:36	E170	D	71,7	74,9	85,5
6	16-02-2022 08:05:50	E170	D	71,0	74,1	84,8
6	16-02-2022 08:14:11	E75S	A	73,9	76,8	87,8
6	16-02-2022 08:17:46	C56X	D	72,7	74,9	83,5
6	16-02-2022 11:02:31	B789	A	70,3	71,4	79,3
6	16-02-2022 12:35:01	W3	A	70,7	72,7	83,5
6	16-02-2022 13:38:32	E195	A	71,2	73,5	83,5
6	16-02-2022 14:40:16	Mi8	A	70	72,7	82,1
6	16-02-2022 15:59:00	Mi8	A	70,7	72,8	80,7
6	16-02-2022 16:17:03	E55P	A	70,1	74,9	80,1
6	16-02-2022 16:34:49	E170	D	70,0	70,9	80,8
6	16-02-2022 16:50:48	E75S	D	70,8	72,2	79,8
6	16-02-2022 18:13:25	E75S	D	68,5	71,6	81,0
6	16-02-2022 18:38:31	CL35	A	68,6	70,7	80,4
6	16-02-2022 19:47:38	W3	A	72,0	75,3	86,7
6	16-02-2022 20:03:15	B38M	A	68,3	69,9	77,9
6	16-02-2022 20:58:28	B738	D	69,1	71,6	81,2
6	16-02-2022 21:13:16	B763	D	69,5	70,7	83,5
6	16-02-2022 21:14:41	B789	D	70,0	72,3	82,6
6	17-02-2022 06:08:29	E75S	A	72,5	77,7	87,7
6	17-02-2022 06:19:14	E75S	A	74,9	78,9	87,5
6	17-02-2022 06:20:14	A21N	D	72,7	74,0	83,1
6	17-02-2022 06:29:13	E190	A	76,7	81,1	88,8
6	17-02-2022 06:37:18	DH8D	A	73,3	79,8	87,5
6	17-02-2022 06:39:01	E195	D	74,5	78,0	87,8
6	17-02-2022 08:40:06	B788	D	70,4	72,7	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-02-2022 10:54:30	E195	D	71,2	74,0	83,7
6	17-02-2022 11:04:46	A21N	D	70,6	71,9	80,6
6	17-02-2022 12:48:00	B789	A	71,3	74,0	82,8
6	17-02-2022 13:14:31	B788	A	70,4	71,6	81,9
6	17-02-2022 13:29:45	DH8D	A	71,4	76,0	86,7
6	17-02-2022 13:36:07	E195	D	70,5	72,4	80,9
6	17-02-2022 14:14:45	B738	A	73,1	77,1	84,2
6	17-02-2022 14:18:25	B38M	A	72,3	75,7	86,1
6	17-02-2022 14:41:37	DH8D	D	71,3	74,6	85,8
6	17-02-2022 14:59:22	E75S	D	72,9	76,2	84,1
6	17-02-2022 16:35:50	DH8D	D	73,1	75,4	82,1
6	17-02-2022 16:40:33	B788	D	71,9	76,1	87,6
6	17-02-2022 17:03:32	E195	D	71,7	74,5	80,8
6	17-02-2022 19:25:50	B752	A	68,8	69,5	78,4
6	17-02-2022 19:35:34	C17	A	74,8	77,6	85,6
6	18-02-2022 07:12:05	B788	A	70,5	73,1	83,7
6	18-02-2022 09:21:17	B788	A	71,5	73,6	82,3
6	18-02-2022 12:51:53	B789	A	70,2	71,4	79,7
6	18-02-2022 12:55:37	B38M	A	70,7	71,8	80,3
6	18-02-2022 17:59:42	A321	A	73,9	76,8	83,9
6	18-02-2022 18:04:41	DH8D	D	71,1	75,4	84,9
6	18-02-2022 18:12:39	B38M	D	68,3	70,5	78,3
6	18-02-2022 18:21:53	E75S	D	70,5	73,6	86,1
6	18-02-2022 19:18:24	GLF5	D	68,8	70,7	80,6
6	18-02-2022 19:48:49	E195	D	69,9	70,9	81,9
6	18-02-2022 20:03:19	B38M	A	70,4	72,6	80
6	18-02-2022 20:04:16	E195	D	69	72,5	81,6
6	18-02-2022 20:36:09	A321	D	68,7	70,5	78,2
6	18-02-2022 21:02:35	E195	D	70,9	74,7	83,9
6	18-02-2022 21:11:22	B762	D	69,2	71	81
6	19-02-2022 06:09:33	A21N	D	73,3	75,6	84,1
6	19-02-2022 06:15:52	A21N	D	72,6	76,4	82,6
6	19-02-2022 06:17:59	E170	A	72,6	77,3	87,6
6	19-02-2022 06:22:09	E75S	A	73,8	76,2	84,6
6	19-02-2022 06:38:38	DH8D	A	71,4	73,6	81,8
6	19-02-2022 06:45:06	E170	A	72,9	76,5	83,6
6	19-02-2022 06:52:25	A320	D	75,9	79,7	87,4
6	19-02-2022 07:15:57	B38M	A	76,6	79,7	89,8
6	19-02-2022 07:18:35	B738	D	72,2	74,3	85,2
6	19-02-2022 07:46:15	E195	D	72,4	75	83,2
6	19-02-2022 07:58:14	E190	D	75,5	79,9	92,5
6	19-02-2022 08:04:08	E75S	D	73,4	75,5	83,4
6	19-02-2022 08:09:35	E75S	A	72,2	76,3	83,3
6	19-02-2022 08:11:32	A321	D	72,8	74,8	85,1
6	19-02-2022 08:13:05	B738	A	75,1	83,1	92,8
6	19-02-2022 08:21:54	E75S	D	71,9	74,8	86,2
6	19-02-2022 08:26:12	B738	D	70,4	73,5	82,4
6	19-02-2022 08:33:37	E190	D	71,6	73,2	82,4
6	19-02-2022 08:47:38	E75S	D	75,8	80,7	86,2
6	19-02-2022 08:48:44	E170	D	75	81,5	92,8
6	19-02-2022 09:18:26	E195	A	75,2	79,7	90,3
6	19-02-2022 09:21:30	E195	A	71,3	75	82,1
6	19-02-2022 09:33:52	E170	D	74	76,9	83
6	19-02-2022 09:37:46	B38M	A	74,4	76,3	83,5
6	19-02-2022 09:40:00	E195	D	77,3	80,2	87,3
6	19-02-2022 09:41:47	B738	D	73,9	78,5	83,9
6	19-02-2022 09:43:58	A321	D	80,8	88,5	98,6
6	19-02-2022 09:46:05	C25B	A	73,1	75,5	85,4
6	19-02-2022 09:49:13	B738	D	75,5	79,7	90,8
6	19-02-2022 09:51:50	E290	D	72,7	74,7	83,9
6	19-02-2022 09:54:03	A321	A	73,8	79,6	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-02-2022 09:56:32	E75S	D	75,3	78,8	84,3
6	19-02-2022 10:03:39	DH8D	A	76,4	82,6	93,6
6	19-02-2022 10:05:59	DH8D	D	73,1	78,8	90,0
6	19-02-2022 10:25:50	DH8D	D	73	75,5	82,5
6	19-02-2022 10:39:13	E195	D	76,6	80,6	92
6	19-02-2022 10:41:42	A319	A	76,9	87	94,7
6	19-02-2022 10:44:56	DH8D	D	71,4	75,8	81,8
6	19-02-2022 10:45:46	B38M	D	75,7	81,6	86,8
6	19-02-2022 10:59:36	B789	D	80	83,2	91,1
6	19-02-2022 11:02:04	E75S	D	79,8	84,5	97,5
6	19-02-2022 11:08:34	A321	D	75	79	87,3
6	19-02-2022 11:08:59	A321	D	77,5	82,4	95,3
6	19-02-2022 11:10:22	B77W	A	73,8	76,1	85
6	19-02-2022 11:11:58	E195	D	74,1	78,3	88,1
6	19-02-2022 11:13:31	E75S	D	76,5	82,3	93,4
6	19-02-2022 11:15:58	E170	A	72,3	74,7	83,4
6	19-02-2022 11:17:34	E170	D	73,6	76,3	82,6
6	19-02-2022 11:19:09	C25B	D	71,4	73,6	81
6	19-02-2022 11:20:41	B738	D	71,6	74,7	84,8
6	19-02-2022 11:34:58	B788	A	71	73,6	81
6	19-02-2022 11:37:44	A21N	D	73,3	77,2	84,8
6	19-02-2022 11:41:15	A21N	A	74,4	79,6	91,7
6	19-02-2022 11:44:43	B38M	D	76,1	83,1	92,1
6	19-02-2022 11:51:05	A319	D	73,7	78,4	88,8
6	19-02-2022 11:56:33	E195	A	70,6	71,7	79,6
6	19-02-2022 11:59:37	E190	A	72,8	78,1	87,6
6	19-02-2022 12:02:38	E75S	A	72,7	75,7	83,8
6	19-02-2022 12:05:14	E195	A	74,9	81,0	92,7
6	19-02-2022 12:09:24	E170	A	73,8	77,6	86,8
6	19-02-2022 12:15:45	E35L	D	75,4	78,3	84,9
6	19-02-2022 12:22:07	B738	D	72,1	75,4	81,6
6	19-02-2022 12:25:15	E170	A	71,9	73,6	81,9
6	19-02-2022 12:26:41	C56X	D	76,0	79,1	91,5
6	19-02-2022 12:28:13	B788	A	73,6	81,3	91,4
6	19-02-2022 12:35:05	B737	A	75,3	79,9	90,6
6	19-02-2022 12:37:07	E195	D	72,6	76	83,3
6	19-02-2022 12:38:09	E195	A	74,0	77,9	85,5
6	19-02-2022 12:40:49	B738	A	71,7	73,5	84,7
6	19-02-2022 12:44:12	E190	A	73,0	76,0	84,2
6	19-02-2022 12:45:59	E75S	A	72,2	75,6	87,6
6	19-02-2022 12:49:05	B788	A	72,6	76,6	84,0
6	19-02-2022 12:51:22	CL35	D	71,3	74,3	81,7
6	19-02-2022 12:51:51	A321	A	74,2	81,1	87,6
6	19-02-2022 12:53:43	A21N	D	78,8	84,4	93,4
6	19-02-2022 12:55:23	E75S	A	74,2	77,8	86,7
6	19-02-2022 13:01:57	E190	A	72,2	73,8	82,2
6	19-02-2022 13:07:49	E170	A	71,1	74,1	84,7
6	19-02-2022 13:19:28	B77W	D	72,8	75,4	83,5
6	19-02-2022 13:22:36	E195	A	72,7	76,5	84,7
6	19-02-2022 13:32:24	E75S	A	70,1	71,8	79,1
6	19-02-2022 13:38:54	DH8D	A	74,7	77,9	83,8
6	19-02-2022 13:50:45	DH8D	A	73,9	76,3	84,7
6	19-02-2022 13:53:43	DH8D	A	71,7	74,3	83,8
6	19-02-2022 13:54:50	E190	D	73,8	79,8	87,0
6	19-02-2022 13:58:29	A321	A	72,9	78,8	85,9
6	19-02-2022 14:12:44	E195	A	72,2	74,7	83,3
6	19-02-2022 14:15:10	A321	A	70,5	77,3	83,3
6	19-02-2022 14:20:29	B788	A	72,5	76,4	84,2
6	19-02-2022 14:24:05	E295	A	72,0	76,3	85,0
6	19-02-2022 14:32:48	E195	A	79,9	86,5	94,5
6	19-02-2022 14:42:00	E75S	A	74,9	78,0	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-02-2022 15:04:07	E75S	A	73,2	76,2	82,2
6	19-02-2022 15:05:43	B738	D	74,6	77,1	84,1
6	19-02-2022 15:11:59	E195	A	72,3	74,7	82,7
6	19-02-2022 15:14:50	E75S	D	76,1	79,6	88,4
6	19-02-2022 15:17:44	E75S	D	71,5	72,9	82,3
6	19-02-2022 15:24:07	E195	A	73,1	75,5	82,7
6	19-02-2022 16:09:05	E170	D	73,3	76,0	82,8
6	19-02-2022 16:10:16	E195	D	72,2	75,6	84,2
6	19-02-2022 16:22:26	E190	A	70,7	74,2	85,6
6	19-02-2022 16:30:30	E75S	A	70,4	74,4	83,0
6	19-02-2022 16:36:10	E190	A	71,1	75,0	81,1
6	19-02-2022 17:07:20	E170	D	71,8	74,3	84,1
6	19-02-2022 18:02:40	A21N	A	68,3	69,9	78,3
6	19-02-2022 18:18:58	A21N	A	67,1	69,8	79,2
6	19-02-2022 19:04:54	E75S	A	69,9	73,4	80,7
6	19-02-2022 19:12:55	B38M	D	68,2	70,4	82,3
6	19-02-2022 21:42:51	B738	A	70,4	74,2	79,4
6	20-02-2022 10:52:27	B788	A	70,5	73,4	80,9
6	20-02-2022 12:15:31	E190	A	78,9	84,1	89,7
6	20-02-2022 13:07:03	B789	A	70,7	72,9	81,5
6	20-02-2022 18:44:07	B738	A	71,4	73,5	82,9
6	20-02-2022 19:18:51	B38M	A	71,7	75,4	82,5
6	20-02-2022 19:20:48	B38M	A	70,2	71,2	79,8
6	20-02-2022 19:46:40	B738	A	71,7	73,8	81,7
6	20-02-2022 19:48:39	B38M	A	71	74,8	81,8
6	20-02-2022 20:08:52	E195	D	69,1	70,7	79,5
6	20-02-2022 20:29:55	E75S	A	75,6	78,7	90,2
6	20-02-2022 21:18:24	W3	D	80,2	85,1	92,3
6	20-02-2022 21:43:00	A318	A	69	70,5	79
6	20-02-2022 21:44:11	B77W	D	68,8	70,5	80,8
6	21-02-2022 06:54:01	B738	A	69,5	70,3	80,3
6	21-02-2022 08:14:56	E55P	D	72	74,7	85
6	21-02-2022 08:28:27	A20N	A	71,3	72,9	82,4
6	21-02-2022 08:34:17	E170	D	70	71,1	79
6	21-02-2022 08:40:44	B38M	A	71,1	72,7	82,8
6	21-02-2022 10:09:05	A21N	A	72,1	75,9	83,6
6	21-02-2022 10:25:17	E170	D	71,9	75,8	84,9
6	21-02-2022 10:58:36	E195	D	79,7	88,2	95,8
6	21-02-2022 11:26:28	E75S	A	71,7	75,6	86,9
6	21-02-2022 11:29:52	C295	A	71,9	74,6	88,4
6	21-02-2022 11:32:48	E75S	A	70,8	73,1	82,6
6	21-02-2022 11:33:48	E195	D	72	74,5	89,8
6	21-02-2022 13:23:53	B789	A	71,2	73,7	81,2
6	21-02-2022 16:46:20	E170	D	71,1	73,9	82,9
6	22-02-2022 19:22:09	E170	A	70,8	72	86,5
6	22-02-2022 21:19:14	B763	D	68,7	70,7	82,0
6	22-02-2022 21:53:44	A320	A	69,5	71,5	78,5
6	23-02-2022 07:15:02	B738	A	72,2	76,6	83,6
6	23-02-2022 08:05:33	B38M	A	70,2	72,1	82,8
6	23-02-2022 08:14:49	B738	D	72,0	74,4	86,2
6	23-02-2022 14:20:29	E195	A	70,7	72,9	80,2
6	23-02-2022 14:33:12	C295	D	71,3	75,1	82,5
6	23-02-2022 14:45:02	A320	D	70,1	70,3	79,1
6	23-02-2022 16:40:28	A320	A	82,5	89,7	97,6
6	23-02-2022 17:33:34	E170	D	72,4	76,5	85,2
6	23-02-2022 18:22:41	W3	D	73,8	77,5	86,2
6	23-02-2022 18:27:45	A21N	A	68,5	71,8	78,0
6	23-02-2022 20:27:58	W3	A	74,8	79,3	89,8
6	24-02-2022 06:43:46	E190	A	70,8	73,8	81,2
6	24-02-2022 07:45:56	AT73	A	71,8	77,1	83,3
6	24-02-2022 07:47:42	B38M	A	71,7	76,2	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-02-2022 07:48:22	E75S	D	75,5	79,4	89,3
6	24-02-2022 07:51:45	E75S	D	74,0	76,4	88,0
6	24-02-2022 07:54:04	E170	D	74,5	76,8	87,5
6	24-02-2022 07:56:39	E75S	D	75,4	78,3	89,4
6	24-02-2022 08:01:26	E195	D	76,2	79,2	90,3
6	24-02-2022 08:05:09	E75S	D	73,9	76,0	87,1
6	24-02-2022 08:06:44	E190	D	73,3	76,1	87,2
6	24-02-2022 08:08:24	DH8D	D	70,6	72,1	82,7
6	24-02-2022 08:10:15	DH8D	D	70,8	71,9	81,2
6	24-02-2022 08:13:43	E75S	D	72,4	75,4	86,9
6	24-02-2022 08:22:17	E170	D	71,6	73,8	84,8
6	24-02-2022 08:25:13	E170	D	71,5	75,0	85,5
6	24-02-2022 08:46:19	B738	D	71,0	73,0	84,1
6	24-02-2022 10:09:42	E190	D	70,6	73,0	80,6
6	24-02-2022 10:56:17	W3	D	78,6	83,9	92,1
6	24-02-2022 14:01:34	W3	D	80,5	87,4	93,9
6	24-02-2022 18:09:26	B789	A	71,3	73,4	80,8
6	24-02-2022 18:34:16	B788	A	71,5	72,3	80,6
6	24-02-2022 20:14:25	E195	D	68,0	70,0	80,0
6	24-02-2022 20:48:09	E75S	D	68,5	70,1	78,5
6	24-02-2022 20:49:50	E170	D	68,4	70,5	78,9
6	24-02-2022 21:13:47	E75S	D	68,5	70,5	79,7
6	24-02-2022 21:50:26	B738	D	70,0	72,9	80,8
6	24-02-2022 21:54:44	B77W	D	69,3	72,3	81,3
6	25-02-2022 08:26:50	B788	D	81,7	86,6	92,8
6	25-02-2022 13:15:02	B77W	D	70,3	71,7	82,9
6	25-02-2022 17:05:53	E170	D	69,1	70,8	79,9
6	25-02-2022 19:00:51	B789	A	71,1	73,3	80,2
6	25-02-2022 21:41:53	B38M	A	69,4	70,7	78,9
6	26-02-2022 06:56:45	B738	A	70,1	70,9	79,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-02-2022 22:04:56	B734	D	65,0	68,3	76,1
6	01-02-2022 22:34:54	A306	D	69,5	76,1	84,4
6	01-02-2022 23:00:17	B737	A	64,5	66,3	75,2
6	01-02-2022 23:04:48	A21N	A	64,8	66,0	73,8
6	01-02-2022 23:17:20	A321	A	64,1	65,7	73,7
6	01-02-2022 23:18:15	E195	D	66,5	70,1	80,8
6	01-02-2022 23:20:17	E195	D	66,3	70,2	82,2
6	01-02-2022 23:26:57	E195	D	65,7	70,2	78,7
6	01-02-2022 23:29:37	E195	D	65,6	68,0	77,6
6	01-02-2022 23:36:26	E170	D	65,3	68,3	76,4
6	01-02-2022 23:46:16	E170	D	66,3	68,9	78,3
6	02-02-2022 05:59:15	E195	A	66,8	69,8	79,4
6	02-02-2022 22:01:03	A306	D	65,7	68,0	78,0
6	02-02-2022 22:16:36	E75S	A	66,2	67,6	75,2
6	02-02-2022 23:18:06	E75S	D	81,2	90,1	98,0
6	03-02-2022 22:03:04	A306	D	67,2	71,9	80,2
6	03-02-2022 22:04:50	B77W	D	67,3	71,3	80,3
6	03-02-2022 22:45:36	E195	D	66,2	67,5	77,3
6	03-02-2022 22:57:32	E190	D	65,7	68,2	78,2
6	03-02-2022 23:04:43	AT72	A	65,5	66,7	74,5
6	03-02-2022 23:06:33	A21N	A	65,6	68,8	81,7
6	03-02-2022 23:07:55	E190	D	64,7	66,1	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-02-2022 23:10:54	E170	D	65,6	67,6	80,0
6	03-02-2022 23:12:48	E195	D	65,3	67,2	79,1
6	03-02-2022 23:16:00	E170	D	64,5	66,5	76,3
6	03-02-2022 23:19:50	E195	D	66,3	68,7	80,7
6	03-02-2022 23:21:28	E75S	D	65,1	67,9	76,6
6	03-02-2022 23:22:30	B789	A	76,7	82,6	89,7
6	04-02-2022 22:45:30	A306	D	65,9	68,3	79,7
6	04-02-2022 22:49:43	E75S	D	64,9	66,5	77,9
6	04-02-2022 22:57:52	B38M	D	66,9	68,8	79,0
6	04-02-2022 23:01:12	E195	D	66,0	70,6	79,8
6	04-02-2022 23:04:46	E170	D	66,6	68,2	78,6
6	04-02-2022 23:16:36	E75S	D	65,0	68,1	78,0
6	04-02-2022 23:18:19	E75S	D	64,8	66,1	78,3
6	05-02-2022 23:14:30	E75S	D	65,0	66,0	75,4
6	06-02-2022 22:00:04	B38M	A	68,0	71,2	79,5
6	06-02-2022 22:14:19	B738	A	64,4	65,5	74,8
6	06-02-2022 22:33:46	E195	A	68,4	70,3	80,5
6	06-02-2022 22:50:50	E75S	D	66,5	71,0	81,8
6	06-02-2022 22:55:23	E195	D	68,7	74,3	83,3
6	06-02-2022 22:58:04	E170	D	66,7	71,3	82,1
6	06-02-2022 23:06:08	E170	D	66,9	72,6	84,7
6	06-02-2022 23:10:07	A21N	A	64,5	66,7	76,5
6	06-02-2022 23:12:53	B738	D	69,5	74,7	87,1
6	06-02-2022 23:14:34	E195	D	67,2	70,4	83,6
6	06-02-2022 23:16:52	A21N	A	65,0	67,1	79,3
6	06-02-2022 23:18:30	E75S	D	65,6	67,5	82,9
6	06-02-2022 23:20:26	E75S	D	64,4	66,1	75,8
6	06-02-2022 23:21:45	DH8D	D	65,0	66,7	76,1
6	06-02-2022 23:24:51	E75S	D	66,2	70,9	83,9
6	06-02-2022 23:26:52	E75S	D	66,4	69,2	81,2
6	06-02-2022 23:28:52	E195	D	66,4	70,4	82,2
6	06-02-2022 23:30:33	E190	D	64,2	65,9	78,5
6	06-02-2022 23:32:32	E75S	D	67,4	70,3	79,2
6	06-02-2022 23:37:46	B738	A	68,3	71,7	79,7
6	07-02-2022 05:39:01	B789	A	69,2	73,0	79,2
6	08-02-2022 22:00:30	A306	D	64,5	66,1	75,6
6	08-02-2022 23:13:21	E170	D	64,2	66,3	74,2
6	09-02-2022 05:34:50	A306	A	64,6	65,4	74,2
6	09-02-2022 05:56:20	B762	A	68,8	75,2	84,8
6	09-02-2022 22:08:24	A306	D	67,4	69,8	81,2
6	09-02-2022 22:24:34	A21N	A	66,2	69,7	76,2
6	09-02-2022 23:13:27	E75S	D	62,8	65,0	73,2
6	10-02-2022 05:39:45	B738	D	65,5	69,0	81,6
6	11-02-2022 22:03:50	B38M	D	64,8	66,9	78,5
6	11-02-2022 22:53:07	C650	D	64,5	66,7	76,2
6	11-02-2022 23:12:58	E75S	D	65,7	67,5	78,3
6	11-02-2022 23:14:32	E170	A	65,3	67,5	77,3
6	11-02-2022 23:18:28	DH8D	D	65,5	66,4	77,8
6	11-02-2022 23:24:21	C650	D	65,1	66,0	75,5
6	12-02-2022 00:01:03	E170	A	66,1	67,4	78,6
6	12-02-2022 23:01:56	E195	D	70,3	74,4	85,1
6	12-02-2022 23:04:50	DH8D	D	64,6	65,9	73,6
6	12-02-2022 23:20:28	A21N	A	64,3	66,5	78,1
6	12-02-2022 23:21:41	E190	D	67,1	71,6	82,5
6	12-02-2022 23:25:59	E75S	D	65,9	70,3	81,4
6	12-02-2022 23:50:24	A21N	A	65,5	69,0	76,7
6	13-02-2022 22:12:23	B738	A	66,9	71,0	79,0
6	13-02-2022 22:53:31	E170	D	68,0	72,2	83,2
6	13-02-2022 22:56:53	E75S	D	69,7	75,0	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-02-2022 23:00:03	B38M	D	64,8	68,2	77,8
6	13-02-2022 23:02:10	B738	D	70,3	74,6	86,7
6	13-02-2022 23:07:38	DH8D	D	65,7	67,8	78,5
6	13-02-2022 23:10:34	E190	D	67,1	70,8	84,9
6	13-02-2022 23:14:07	E170	D	69,7	73,0	85,7
6	13-02-2022 23:16:29	E75S	D	68,9	73,3	85,1
6	13-02-2022 23:20:58	E195	D	67,6	72,4	85,3
6	13-02-2022 23:22:22	E75S	D	68,4	73,2	86,2
6	13-02-2022 23:24:22	E75S	D	67,5	72,6	82,0
6	13-02-2022 23:25:37	DH8D	D	65,7	68,9	78,5
6	13-02-2022 23:27:29	B38M	D	67,5	71,5	82,1
6	14-02-2022 05:50:32	B789	A	70,7	73,6	83,7
6	14-02-2022 22:06:23	A306	D	69,3	74,6	84,9
6	14-02-2022 22:46:00	B38M	D	68,1	71,9	81,6
6	14-02-2022 22:55:17	B38M	D	66,4	71,4	78,1
6	14-02-2022 23:08:40	DH8D	D	65,1	68,4	77,6
6	14-02-2022 23:10:23	E75S	D	67,5	71,9	84,4
6	14-02-2022 23:11:43	B737	A	64,6	66,0	75,4
6	14-02-2022 23:12:35	E190	D	67,3	69,6	82,5
6	14-02-2022 23:14:17	E170	D	67,9	70,6	83,5
6	14-02-2022 23:17:18	E195	D	67,2	70,9	83,8
6	14-02-2022 23:21:09	E75S	D	67,7	71,1	83,5
6	14-02-2022 23:31:20	E170	D	68,3	71,4	82,9
6	14-02-2022 23:40:57	B38M	D	65,3	66,7	79,8
6	15-02-2022 05:51:58	B763	A	66,1	67,0	76,9
6	15-02-2022 22:58:52	E195	D	68,4	72,7	83,6
6	15-02-2022 23:07:20	E75S	D	72,6	78,0	86,2
6	15-02-2022 23:08:50	E190	D	68,6	72,3	84,4
6	15-02-2022 23:12:25	E170	D	70,3	74,2	83,6
6	15-02-2022 23:14:42	E170	D	71,5	75,2	85,0
6	16-02-2022 22:00:51	A306	D	68,7	73,5	83,9
6	16-02-2022 23:03:19	B738	D	67,7	71,2	82,7
6	16-02-2022 23:05:25	E195	D	67,6	71,2	82,8
6	16-02-2022 23:08:47	E170	D	68,9	72,1	82,1
6	16-02-2022 23:10:29	E170	D	68,3	73,2	81,1
6	16-02-2022 23:12:14	E190	D	67,3	70,2	80,6
6	16-02-2022 23:17:29	E75S	D	67,3	70,4	80,4
6	16-02-2022 23:19:41	E190	D	65,2	67,6	76,3
6	16-02-2022 23:21:24	E170	D	67,8	70,4	81,6
6	16-02-2022 23:32:42	E195	D	66,6	68,2	77,8
6	17-02-2022 05:43:47	B738	A	67,7	73,4	83,0
6	17-02-2022 05:48:15	A306	A	67,5	70,5	77,5
6	17-02-2022 22:13:15	E190	A	64,2	65,1	76,2
6	17-02-2022 23:20:47	E195	D	65,7	67,0	78,0
6	18-02-2022 05:56:28	B788	A	66,3	69,1	80,3
6	18-02-2022 22:03:43	E195	A	63,5	64,8	73,1
6	18-02-2022 22:20:39	E195	A	65,2	66,6	78,7
6	18-02-2022 22:37:57	E195	A	65,9	69,1	83,6
6	18-02-2022 22:43:45	P180	A	67,2	69,3	81,4
6	18-02-2022 22:47:11	A321	A	67,1	72,7	78,8
6	18-02-2022 22:51:45	E170	D	67,8	71,8	82,1
6	18-02-2022 23:01:47	A21N	A	63,8	64,3	73,3
6	18-02-2022 23:04:14	A21N	A	64,6	66,7	79,1
6	18-02-2022 23:05:50	E190	D	68,7	72,9	84,9
6	18-02-2022 23:09:31	B38M	D	66,1	69,8	82,5
6	18-02-2022 23:12:59	A20N	A	66,0	68,1	81,0
6	18-02-2022 23:13:41	E75S	D	68,8	72,5	84,6
6	18-02-2022 23:17:05	E75S	D	71,1	73,3	84,1
6	18-02-2022 23:18:45	DH8D	D	64,6	67,2	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	18-02-2022 23:20:29	E195	D	70,7	76,0	86,2
6	18-02-2022 23:22:31	E75S	D	69,7	74,0	82,9
6	18-02-2022 23:26:40	E170	D	67,0	73,0	80,2
6	18-02-2022 23:27:56	DH8D	D	65,4	67,9	76,5
6	18-02-2022 23:31:15	E170	D	69,7	73,2	84,1
6	18-02-2022 23:49:51	E190	D	68,8	72,3	81,8
6	20-02-2022 22:14:45	B738	A	64,8	65,8	78,4
6	20-02-2022 22:19:31	B738	A	64,5	65,5	74,0
6	20-02-2022 22:25:18	B38M	A	66,9	69,4	79,0
6	20-02-2022 22:28:06	A320	A	66,0	68,0	77,8
6	20-02-2022 23:12:53	E195	D	67,2	70,2	80,6
6	20-02-2022 23:17:26	E195	D	66,7	73,0	81,8
6	20-02-2022 23:21:35	DH8D	D	65,1	67,3	76,6
6	20-02-2022 23:23:59	E75S	D	65,8	69,8	79,4
6	20-02-2022 23:25:28	E75S	D	66,3	68,1	78,3
6	20-02-2022 23:29:47	E75S	D	66,9	71,7	81,1
6	20-02-2022 23:31:22	E170	D	67,5	71,1	82,0
6	20-02-2022 23:35:23	B738	D	68,2	71,2	81,2
6	20-02-2022 23:46:02	E190	D	68,1	72,9	81,7
6	20-02-2022 23:55:15	A21N	A	65,2	67,2	76,0
6	21-02-2022 01:26:04	E195	D	66,1	70,9	81,3
6	21-02-2022 05:36:53	B38M	A	65,0	66,6	77,0
6	21-02-2022 22:06:59	E55P	D	65,2	68,0	78,2
6	21-02-2022 23:07:28	GLF5	A	67,3	69,2	76,4
6	21-02-2022 23:07:59	E75S	D	64,8	67,4	82,2
6	22-02-2022 22:02:56	A306	D	66,4	69,8	81,6
6	22-02-2022 23:09:45	E195	D	67,2	70,0	80,0
6	22-02-2022 23:13:38	B737	A	64,4	66,1	77,4
6	22-02-2022 23:15:23	E170	D	64,7	66,1	75,9
6	23-02-2022 02:37:31	B38M	D	64,6	68,1	76,9
6	23-02-2022 22:01:38	A306	D	65,3	66,9	75,3
6	24-02-2022 00:32:39	B738	D	65,6	67,8	77,1
6	24-02-2022 05:56:44	A21N	A	65,0	66,3	76,4
6	24-02-2022 22:00:49	B789	D	64,8	68,9	80,6
6	24-02-2022 22:05:47	A306	D	68,0	71,3	82,9
6	24-02-2022 22:10:12	A321	A	65,6	66,6	75,1
6	24-02-2022 22:26:39	CL30	A	66,7	68,0	76,7
6	24-02-2022 22:52:54	B38M	D	64,7	67,9	77,5
6	24-02-2022 22:59:01	A21N	A	65,5	68,2	75,9
6	24-02-2022 23:06:51	E195	D	67,4	73,4	82,0
6	24-02-2022 23:08:35	E190	D	68,8	71,8	82,8
6	24-02-2022 23:16:22	B737	A	67,1	70,7	79,4
6	24-02-2022 23:18:16	E75S	D	67,1	70,9	84,2
6	24-02-2022 23:34:18	B38M	D	66,7	71,4	80,7
6	24-02-2022 23:50:05	E75S	D	67,3	71,4	83,2
6	25-02-2022 05:49:33	B788	A	70,2	73,0	82,5
6	25-02-2022 22:25:44	A333	D	65,1	66,6	76,5
6	25-02-2022 22:57:57	B738	D	64,9	66,7	76,7
6	25-02-2022 23:08:48	E195	D	64,7	65,8	78,2
6	25-02-2022 23:12:52	A321	A	68,3	69,2	77,4
6	25-02-2022 23:16:32	E190	D	63,6	64,8	74,0
6	25-02-2022 23:19:21	E75S	D	64,9	66,4	76,0
6	26-02-2022 01:17:36	C17	A	65,7	68,2	79,3
6	28-02-2022 22:16:25	GLF5	A	65,9	66,4	75,0

LEGENDA

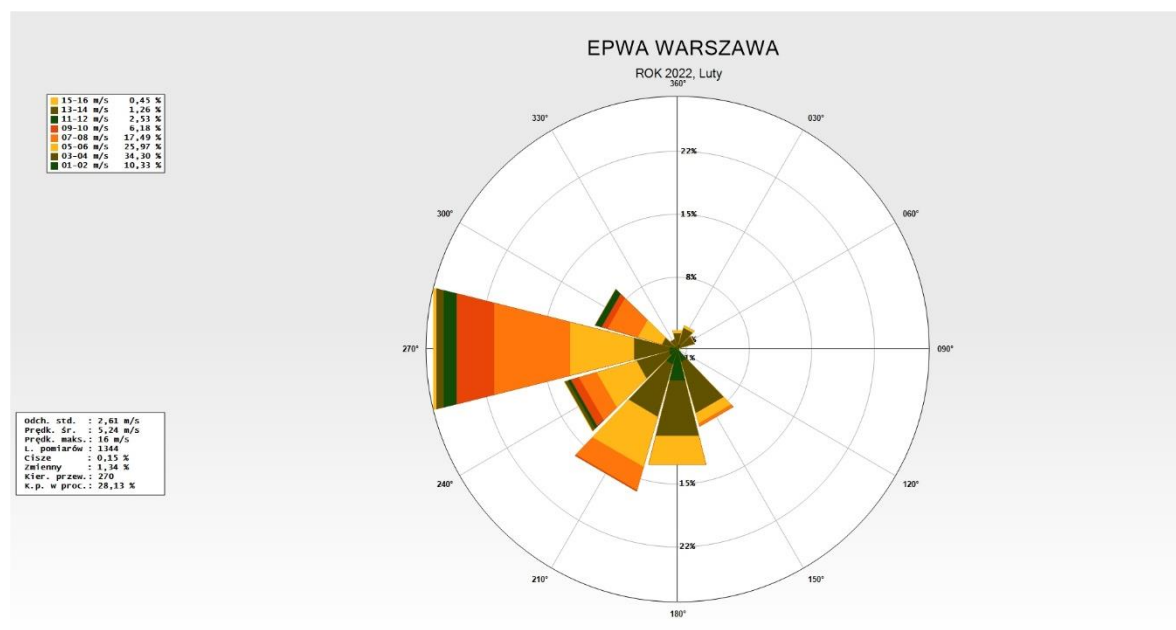
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,6	-4,8	3,4
Wilgotność względna [%]	98	34	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,2	969,1	999,7

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).