

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2021

koniec: 30 - 09 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	66,9	60,5
2	66,8	60,7
3	67,1	60,6
4	66,7	57,8
5	66,7	62,2
6	68,7	62,4
7	68,4	62,9
8	68,5	62,6
9	69,2	62,3
10	69,4	61,3
11	68,1	59,1
12	66,6	60,7
13	66,8	58,4
14	66,4	62,8
15	68,9	63,6
16	67,4	59,7
17	67,1	60,8
18	66,3	58,1
19	66,3	59,4
20	67,0	57,9
21	66,1	57,3
22	66,2	59,5
23	66,8	59,3
24	66,9	60,6
25	66,5	58,1
26	66,2	62,8
27	69,1	63,5
28	68,1	61,4
29	68,4	63,4
30	66,5	59,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2021 06:00:36	B38M	D	78,5	82,1	90,8
1	01-09-2021 06:13:20	B738	D	84,9	90,6	97,4
1	01-09-2021 06:16:08	B738	D	82,9	88,2	95,6
1	01-09-2021 06:18:13	E75S	D	77,3	82,3	91,8
1	01-09-2021 06:23:48	B38M	D	79,9	83,6	92,7
1	01-09-2021 06:26:20	A319	D	79,7	82,7	92,7
1	01-09-2021 06:31:09	A320	D	79,3	82,7	92,3
1	01-09-2021 06:35:10	C56X	D	73,5	75,6	82,5
1	01-09-2021 06:38:43	B737	D	80,1	85,5	93,3
1	01-09-2021 06:43:11	A320	D	78	82,6	92
1	01-09-2021 06:51:08	A21N	D	79,6	84,1	91,6
1	01-09-2021 07:07:53	A320	D	76,6	80,1	90,4
1	01-09-2021 07:11:45	B38M	D	77	80,4	89,8
1	01-09-2021 07:13:27	A320	D	79,8	82,7	92,6
1	01-09-2021 07:25:14	B738	D	82,1	87,7	95,7
1	01-09-2021 07:27:09	AT75	D	74	76,2	85,1
1	01-09-2021 07:30:39	B738	D	80,2	84,9	93,8
1	01-09-2021 07:32:19	B734	D	76,5	81,8	90,4
1	01-09-2021 07:34:57	B38M	D	77,7	81,6	90,3
1	01-09-2021 07:40:43	DH8D	D	72,4	74,8	83,9
1	01-09-2021 07:48:44	E75S	D	80,8	85,4	93,6
1	01-09-2021 07:50:27	B738	D	81,6	88	95
1	01-09-2021 07:51:53	E75S	D	76,8	81,8	90,9
1	01-09-2021 07:53:46	E190	D	79,1	83,9	92,5
1	01-09-2021 07:55:34	E170	D	78,4	83,5	92,2
1	01-09-2021 07:57:39	B38M	D	77,8	81,1	90,4
1	01-09-2021 07:59:32	E75S	D	78,4	83,1	92
1	01-09-2021 08:03:19	E195	D	79,8	85,3	92,9
1	01-09-2021 08:05:19	E75S	D	80,6	86,3	93,6
1	01-09-2021 08:11:57	E170	D	77,8	82,2	91,4
1	01-09-2021 08:14:26	A320	D	80,2	84,4	92,8
1	01-09-2021 08:23:01	B738	D	81,7	86,8	94,3
1	01-09-2021 08:24:53	E75S	D	78,4	84,2	92,4
1	01-09-2021 08:27:19	B738	D	82,3	87,2	95,3
1	01-09-2021 08:30:08	E75S	D	76,7	81,2	90,8
1	01-09-2021 08:42:59	B738	D	81,9	86,2	95,2
1	01-09-2021 08:56:21	E170	D	78,4	82,3	91,8
1	01-09-2021 09:02:04	B738	D	81	85,6	94,7
1	01-09-2021 09:11:32	C295	D	70,7	71,7	81,5
1	01-09-2021 09:19:35	E195	D	81,4	87,7	95
1	01-09-2021 09:24:25	A321	D	79,1	83,7	92,7
1	01-09-2021 09:38:44	B738	D	82,6	87,2	95,4
1	01-09-2021 09:46:21	E195	D	81,8	87,3	94,1
1	01-09-2021 09:49:53	GLF5	D	73,9	76,7	85,7
1	01-09-2021 09:53:36	B738	D	82,1	86,5	94,2
1	01-09-2021 10:04:45	CRJ9	D	75,9	79,8	89,5
1	01-09-2021 10:17:46	B738	D	82	86,1	94,1
1	01-09-2021 10:19:27	B38M	D	80,1	84,3	92,7
1	01-09-2021 10:21:25	P180	D	77,6	82,3	90,8
1	01-09-2021 10:26:21	E170	D	76,9	81,6	89,9
1	01-09-2021 10:30:21	E195	D	78,5	83,4	91,7
1	01-09-2021 10:32:11	E195	D	80,8	85,6	93,3
1	01-09-2021 10:33:37	E170	D	78,6	82,7	92
1	01-09-2021 10:35:14	E195	D	78,5	83,2	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2021 10:38:37	E75S	D	75,8	80,2	89,5
1	01-09-2021 10:44:11	B738	D	81,7	86	94,2
1	01-09-2021 10:47:43	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
1	01-09-2021 10:51:05	E195	D	79,6	84,7	92,8
1	01-09-2021 10:53:13	E75S	D	78,9	82,8	92,2
1	01-09-2021 10:59:11	E195	D	77,1	82,1	90,3
1	01-09-2021 11:00:38	E190	D	76,7	81,5	90,5
1	01-09-2021 11:06:32	A321	D	76,7	79,5	90,5
1	01-09-2021 11:08:01	B738	D	80,7	85,9	94,2
1	01-09-2021 11:09:47	DH8D	D	73,1	75	84,5
1	01-09-2021 11:11:25	B738	D	79,4	83,4	92,2
1	01-09-2021 11:12:55	E75S	D	75,1	79,3	89,4
1	01-09-2021 11:15:05	E550	D	77,2	82,4	88,7
1	01-09-2021 11:16:36	DH8D	D	73,3	75	83,7
1	01-09-2021 11:18:13	DH8D	D	71,8	73,4	81,3
1	01-09-2021 11:20:35	E195	D	77,7	83,3	92,3
1	01-09-2021 11:25:09	A321	D	79,9	83,6	93,1
1	01-09-2021 11:33:34	DH8D	D	72,4	73,5	82,4
1	01-09-2021 11:43:39	E190	D	80	85,1	92,5
1	01-09-2021 11:45:46	A320	D	78,2	82,8	92,1
1	01-09-2021 11:51:33	A320	D	80,4	84,2	93,2
1	01-09-2021 12:06:47	M28	D	70,2	72,4	81,3
1	01-09-2021 12:09:40	AT75	D	75,4	80,2	88,4
1	01-09-2021 12:14:46	A320	D	80,1	83,4	93,1
1	01-09-2021 12:16:24	E195	D	78,9	83	91,7
1	01-09-2021 12:26:22	A321	D	79,8	85	93,9
1	01-09-2021 12:27:53	E190	D	77,1	81	92
1	01-09-2021 12:38:14	E170	D	79,4	84,1	92,4
1	01-09-2021 12:50:49	A321	D	79,7	84,3	93,2
1	01-09-2021 12:53:22	A21N	D	77,5	81,8	89,8
1	01-09-2021 13:00:17	E75S	D	78,5	82,6	92,1
1	01-09-2021 13:07:54	A319	D	76	80,5	90,8
1	01-09-2021 13:10:07	A20N	D	75,9	79,5	88,9
1	01-09-2021 13:41:55	B738	D	80,4	84	92,9
1	01-09-2021 13:45:28	B350	D	72,1	73,4	81,7
1	01-09-2021 13:52:16	A319	D	77,4	81,5	92,3
1	01-09-2021 13:57:21	E195	D	77,4	83,8	92,4
1	01-09-2021 14:03:13	B738	D	78,6	83,3	92,2
1	01-09-2021 14:10:12	CL60	D	71,6	73,3	81,2
1	01-09-2021 14:18:27	B738	D	81,2	86,2	94,2
1	01-09-2021 14:34:34	B38M	D	78,8	82,2	90,8
1	01-09-2021 14:36:49	E195	D	80,1	85,6	93,3
1	01-09-2021 14:42:25	A320	D	75,9	79,4	89,9
1	01-09-2021 14:45:29	B38M	D	79,1	82,2	91,1
1	01-09-2021 14:47:55	B738	D	75,8	78,4	89,2
1	01-09-2021 14:49:46	DH8D	D	71,9	73,7	83,4
1	01-09-2021 14:55:43	P180	D	78,8	83	91,3
1	01-09-2021 15:01:49	E195	D	76,9	82,1	91,1
1	01-09-2021 15:09:04	E195	D	79,6	84,4	92,1
1	01-09-2021 15:16:54	E190	D	79,4	83,8	91,9
1	01-09-2021 15:21:03	BCS3	D	76,1	79,8	87,8
1	01-09-2021 15:44:26	E195	D	80,5	85,2	93
1	01-09-2021 15:49:59	E190	D	78,5	83,1	91,9
1	01-09-2021 15:59:22	CRJ9	D	78,8	83,4	91,5
1	01-09-2021 16:02:18	E190	D	76,4	81,8	89,9
1	01-09-2021 16:05:04	DH8D	D	71	73	82,1
1	01-09-2021 16:06:51	A21N	D	76,5	82,2	90,3
1	01-09-2021 16:08:40	A321	D	78,2	83,7	93,2
1	01-09-2021 16:21:33	DH8D	D	72,5	76,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2021 16:25:39	B738	D	83,1	87,1	95,4
1	01-09-2021 16:27:58	E195	D	78,7	82,9	91,8
1	01-09-2021 16:29:32	B738	D	81,2	86,5	95
1	01-09-2021 16:31:06	B38M	D	78,3	81	90,8
1	01-09-2021 16:33:53	E75S	D	76,9	81,3	90,9
1	01-09-2021 16:38:26	E75S	D	76,8	80,7	90,9
1	01-09-2021 16:45:40	E195	D	78,5	83,5	92,2
1	01-09-2021 16:47:27	E75S	D	77,3	81,6	90,9
1	01-09-2021 16:49:07	E75S	D	77,7	81,9	91,1
1	01-09-2021 16:51:13	DH8D	D	71,6	73,4	82
1	01-09-2021 16:53:22	E75S	D	78,7	82,8	91,9
1	01-09-2021 16:55:20	E195	D	77,8	81,2	90,4
1	01-09-2021 16:59:42	B738	D	83,4	88,5	95,7
1	01-09-2021 17:04:21	E170	D	77	81,2	90,4
1	01-09-2021 17:13:47	E170	D	77,2	81,4	90,7
1	01-09-2021 17:15:13	A320	D	79,5	84	93,1
1	01-09-2021 17:16:34	E75S	D	78,1	82,7	92,2
1	01-09-2021 17:17:55	E195	D	79,1	84,7	92,7
1	01-09-2021 17:19:19	E195	D	81,4	86,5	93,7
1	01-09-2021 17:22:28	E75S	D	77,2	80,9	90,8
1	01-09-2021 17:26:00	E75S	D	78	82,6	92
1	01-09-2021 17:28:03	E195	D	80,5	84,9	92,8
1	01-09-2021 17:29:32	E75S	D	77,7	81,6	91,4
1	01-09-2021 17:32:21	B737	D	78,8	83,5	92
1	01-09-2021 17:34:13	E170	D	75	80	90,1
1	01-09-2021 17:37:14	E190	D	76,6	81,6	89,9
1	01-09-2021 17:42:09	B788	D	79,1	83,2	90,9
1	01-09-2021 17:53:07	E75S	D	77	82,7	90,8
1	01-09-2021 18:02:58	A320	D	76,8	80,4	90
1	01-09-2021 18:04:39	A21N	D	79,5	83,3	90,9
1	01-09-2021 18:06:12	E170	D	79,4	83,7	92,6
1	01-09-2021 18:08:37	DH8D	D	72,8	75	83,6
1	01-09-2021 18:19:01	P180	D	75,6	81,8	91
1	01-09-2021 18:23:06	A321	D	82,5	87,8	96
1	01-09-2021 18:52:32	CRJ9	D	72,8	76,2	88,1
1	01-09-2021 18:55:19	B738	D	80,8	85,6	94,2
1	01-09-2021 18:58:48	A321	D	77,9	83,6	93
1	01-09-2021 19:01:33	B738	D	81,8	86,9	94,9
1	01-09-2021 19:07:30	AT75	D	75,6	78,8	87,1
1	01-09-2021 19:17:13	P180	D	77,1	81,7	89,9
1	01-09-2021 19:20:19	A321	D	76	80,3	91
1	01-09-2021 19:41:59	DH8D	D	69,7	70,4	78,7
1	01-09-2021 19:59:31	E195	D	76,4	81,1	90,2
1	01-09-2021 20:38:16	E75S	D	75,1	78,4	89,3
1	01-09-2021 20:40:29	E55P	D	73,3	75,4	86,1
1	01-09-2021 20:51:02	A319	D	73,8	76,6	86,8
1	01-09-2021 21:12:01	B738	D	77,1	80,6	90,3
1	01-09-2021 21:22:35	B763	D	76,2	80,1	91,1
1	01-09-2021 21:29:39	A321	D	79,8	84,1	93,4
1	01-09-2021 21:41:49	B734	D	77,4	82,5	91,8
1	01-09-2021 21:52:34	B762	D	81,9	86,7	95,7
1	01-09-2021 21:59:20	E75S	D	78,5	83	92,1
1	02-09-2021 06:03:42	B738	D	80,7	86,0	93,7
1	02-09-2021 06:06:54	B738	D	80,2	84,5	93,5
1	02-09-2021 06:20:00	B737	D	80,6	86,3	93,8
1	02-09-2021 06:24:54	A321	D	78,3	81,6	92,0
1	02-09-2021 06:32:39	GLF5	D	75,4	79,1	87,7
1	02-09-2021 06:39:19	A319	D	77,6	81,1	91,4
1	02-09-2021 06:42:55	A320	D	76,7	79,9	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-09-2021 06:47:15	A21N	D	79,5	83,5	91,5
1	02-09-2021 06:56:07	A321	D	77,9	81,5	91,7
1	02-09-2021 07:06:08	A319	D	77,1	80,4	90,7
1	02-09-2021 07:09:48	B738	D	79,2	83,2	91,7
1	02-09-2021 07:15:31	E195	D	81,0	86,3	93,6
1	02-09-2021 07:17:31	A21N	D	78,9	83,7	91,3
1	02-09-2021 07:26:13	AT75	D	71,3	71,9	80,3
1	02-09-2021 07:35:05	B734	D	75,5	80,4	90,2
1	02-09-2021 07:36:46	DH8D	D	73,3	75,6	83,3
1	02-09-2021 07:39:53	B738	D	81,7	87,4	95,3
1	02-09-2021 07:43:55	B738	D	80,0	85,0	93,2
1	02-09-2021 07:52:44	E75S	D	75,4	78,4	89,0
1	02-09-2021 08:01:24	E170	D	79,3	84,3	93,3
1	02-09-2021 08:06:03	E195	D	77,6	82,5	91,2
1	02-09-2021 08:07:36	DH8D	D	72,1	73,7	84,1
1	02-09-2021 08:10:08	B38M	D	77,6	80,8	89,9
1	02-09-2021 08:14:12	E35L	D	74,6	77,8	86,9
1	02-09-2021 08:15:46	E190	D	75,3	80,1	89,1
1	02-09-2021 08:17:44	B38M	D	77,0	80,7	90,3
1	02-09-2021 08:19:36	E75S	D	76,6	80,5	90,4
1	02-09-2021 08:21:35	E170	D	78,8	84,2	91,6
1	02-09-2021 08:24:05	E195	D	76,0	81,5	89,6
1	02-09-2021 08:26:08	E170	D	75,7	78,9	89,8
1	02-09-2021 08:28:14	B738	D	81,9	86,7	95,0
1	02-09-2021 08:29:58	E195	D	78,7	83,2	93,0
1	02-09-2021 08:31:41	DH8D	D	72,4	77,4	83,8
1	02-09-2021 08:33:34	B738	D	80,1	84,8	93,3
1	02-09-2021 08:35:31	B738	D	81,2	86,8	93,5
1	02-09-2021 08:37:13	E195	D	79,5	84,6	92,3
1	02-09-2021 08:39:28	E75S	D	78,1	81,8	91,1
1	02-09-2021 08:42:56	E75S	D	75,5	79,4	90,1
1	02-09-2021 08:46:15	B738	D	79,8	84,5	93,2
1	02-09-2021 08:48:38	E75S	D	75,0	79,2	89,2
1	02-09-2021 08:51:18	B38M	D	81,8	85,5	93,3
1	02-09-2021 08:52:59	E75S	D	74,7	76,9	87,9
1	02-09-2021 08:54:53	E75S	D	77,1	80,4	90,6
1	02-09-2021 08:57:07	E75S	D	75,9	81,0	90,6
1	02-09-2021 09:01:09	E170	D	75,8	78,8	89,6
1	02-09-2021 09:29:04	E195	D	81,2	85,4	93,7
1	02-09-2021 09:37:18	E195	D	79,1	84,0	92,3
1	02-09-2021 09:47:16	B738	D	85,1	89,4	96,8
1	02-09-2021 09:54:53	E290	D	75,0	79,5	87,3
1	02-09-2021 10:07:34	CRJ9	D	76,6	80,6	89,8
1	02-09-2021 10:11:38	B738	D	77,6	82,6	92,6
1	02-09-2021 10:21:01	E195	D	77,9	82,4	91,1
1	02-09-2021 10:24:20	A320	D	76,8	81,2	90,4
1	02-09-2021 10:26:20	DH8D	D	71,6	73,4	81,2
1	02-09-2021 10:29:32	E190	D	74,6	78,7	88,5
1	02-09-2021 10:33:35	DH8D	D	72,9	74,9	84,1
1	02-09-2021 10:35:40	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	02-09-2021 10:51:05	A21N	D	77,5	82,2	90,3
1	02-09-2021 10:52:48	E75S	D	78,1	82,7	92,5
1	02-09-2021 11:07:15	E550	D	76,2	80,8	88,5
1	02-09-2021 11:08:44	B738	D	83,1	88,1	95,7
1	02-09-2021 11:15:57	E195	D	76,1	80,1	89,5
1	02-09-2021 11:19:44	A320	D	76,1	79,8	89,5
1	02-09-2021 11:20:58	DH8D	D	71,1	72,4	82,3
1	02-09-2021 11:28:15	B38M	D	78,1	82,0	90,6
1	02-09-2021 11:36:06	B738	D	81,8	87,7	95,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-09-2021 11:45:03	CL35	D	76,0	81,4	88,8
1	02-09-2021 11:47:27	E195	D	78,1	83,0	91,8
1	02-09-2021 12:27:16	E190	D	77,9	82,5	91,1
1	02-09-2021 12:33:12	A320	D	80,9	84,0	94,1
1	02-09-2021 12:39:15	E75L	D	75,8	79,4	89,4
1	02-09-2021 12:43:08	A321	D	78,8	83,5	92,9
1	02-09-2021 12:46:08	A320	D	75,6	78,8	89,9
1	02-09-2021 13:01:00	C295	D	75,1	79,9	86,6
1	02-09-2021 13:08:07	A318	D	78,2	82,1	92,0
1	02-09-2021 13:10:14	A321	D	77,5	80,5	91,3
1	02-09-2021 13:33:32	A319	D	79,1	82,7	92,7
1	02-09-2021 13:37:58	E195	D	79,6	85,1	92,9
1	02-09-2021 13:59:29	A319	D	80,2	83,6	92,5
1	02-09-2021 14:06:56	B738	D	80,9	86,1	94,7
1	02-09-2021 14:09:34	CL35	D	75,4	81,1	89,4
1	02-09-2021 14:23:25	B738	D	81,4	85,7	94,2
1	02-09-2021 14:32:49	DH8D	D	72,9	74,8	84,4
1	02-09-2021 14:47:00	E170	D	77,5	82,4	91,5
1	02-09-2021 14:51:11	A319	D	79,2	82,0	92,0
1	02-09-2021 14:54:38	E75S	D	77,5	83,2	91,9
1	02-09-2021 14:59:44	E190	D	78,8	83,8	91,5
1	02-09-2021 15:01:19	CL60	D	73,7	75,4	82,7
1	02-09-2021 15:05:12	E75S	D	79,9	84,2	92,7
1	02-09-2021 15:07:37	DH8D	D	73,1	76,5	85,4
1	02-09-2021 15:10:17	E170	D	79,9	84,6	93,1
1	02-09-2021 15:11:55	E75S	D	77,9	81,5	91,5
1	02-09-2021 15:17:22	A320	D	78,1	80,8	91,9
1	02-09-2021 15:20:04	DH8D	D	73,2	74,7	83,6
1	02-09-2021 15:21:46	E195	D	82,1	87,6	94,1
1	02-09-2021 15:25:33	M28	D	71,5	72,8	82,7
1	02-09-2021 15:33:53	E170	D	79,2	84,2	92,6
1	02-09-2021 15:36:17	E195	D	79,3	85,6	93,1
1	02-09-2021 15:39:19	E195	D	79,7	85,3	92,5
1	02-09-2021 15:42:38	DH8D	D	71,7	74,3	83,7
1	02-09-2021 15:44:40	B738	D	81,9	87,5	94,9
1	02-09-2021 15:46:12	A21N	D	81,7	86,4	94,8
1	02-09-2021 15:47:51	A21N	D	80,3	84,8	91,8
1	02-09-2021 15:49:09	E170	D	76,8	81,6	90,6
1	02-09-2021 15:51:35	DH8D	D	72,1	73,1	81,2
1	02-09-2021 16:02:40	E75S	D	76,6	81,3	90,2
1	02-09-2021 16:04:34	E75S	D	75,9	80,2	89,7
1	02-09-2021 16:05:59	E75S	D	76,6	80,5	90,4
1	02-09-2021 16:07:50	CRJ9	D	79,0	83,2	91,8
1	02-09-2021 16:09:17	DH8D	D	72,6	75,6	84,6
1	02-09-2021 16:10:44	E75S	D	78,0	81,7	91,0
1	02-09-2021 16:12:31	B738	D	83,5	88,4	95,8
1	02-09-2021 16:14:19	E195	D	81,2	86,3	93,5
1	02-09-2021 16:16:15	E195	D	80,0	84,4	92,0
1	02-09-2021 16:21:49	B38M	D	79,9	83,6	91,9
1	02-09-2021 16:25:28	B738	D	82,0	86,1	94,3
1	02-09-2021 16:29:12	E35L	D	72,8	75,5	84,8
1	02-09-2021 16:33:38	A320	D	78,5	82,8	92,7
1	02-09-2021 16:35:08	E195	D	78,5	83,2	91,5
1	02-09-2021 16:36:45	B738	D	80,4	84,9	93,4
1	02-09-2021 16:41:20	B738	D	80,2	85,0	92,8
1	02-09-2021 16:46:27	E190	D	78,3	82,3	91,4
1	02-09-2021 16:49:50	E75S	D	76,2	79,4	90,5
1	02-09-2021 16:51:31	E195	D	79,0	83,7	91,8
1	02-09-2021 16:53:21	E195	D	76,8	82,8	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-09-2021 16:59:59	E195	D	79,7	84,7	92,7
1	02-09-2021 17:01:45	E195	D	78,0	82,8	91,0
1	02-09-2021 17:05:54	E75S	D	80,5	85,3	93,3
1	02-09-2021 17:08:25	DH8D	D	72,4	74,5	81,4
1	02-09-2021 17:11:31	E170	D	75,7	78,8	89,8
1	02-09-2021 17:17:20	B788	D	77,2	81,0	90,2
1	02-09-2021 17:20:00	E190	D	77,1	82,0	90,3
1	02-09-2021 17:22:38	C25B	D	72,3	74,6	82,7
1	02-09-2021 17:24:22	E190	D	78,6	82,9	91,6
1	02-09-2021 17:26:13	E75S	D	77,2	81,4	90,4
1	02-09-2021 17:28:32	G280	D	75,8	79,4	87,5
1	02-09-2021 17:30:16	B737	D	80,6	85,4	93,8
1	02-09-2021 17:31:58	E75S	D	76,7	80,9	90,1
1	02-09-2021 17:37:56	E195	D	78,0	82,6	90,7
1	02-09-2021 18:07:27	A321	D	78,1	83,2	93,0
1	02-09-2021 18:14:23	A321	D	79,0	83,2	92,2
1	02-09-2021 18:16:18	A320	D	77,9	80,8	90,4
1	02-09-2021 18:40:04	A320	D	76,6	80,9	89,6
1	02-09-2021 19:05:49	DH8D	D	72,7	74,1	83,1
1	02-09-2021 19:09:53	AT75	D	74,2	76,9	84,2
1	02-09-2021 19:13:59	CRJ9	D	74,5	79,0	88,1
1	02-09-2021 19:17:11	A20N	D	75,8	78,7	87,6
1	02-09-2021 19:30:13	A321	D	81,5	86,5	94,7
1	02-09-2021 19:42:23	DH8D	D	72,3	73,7	82,7
1	02-09-2021 20:01:18	E290	D	75,7	80,1	87,7
1	02-09-2021 20:26:59	E195	D	76,2	80,7	89,4
1	02-09-2021 20:29:04	A320	D	78,0	81,4	90,8
1	02-09-2021 20:52:39	E75S	D	77,3	81,6	91,6
1	02-09-2021 20:55:39	E75S	D	77,6	82,1	91,0
1	02-09-2021 20:57:04	E75S	D	75,7	79,2	89,3
1	02-09-2021 20:58:52	E75S	D	74,9	78,5	88,7
1	02-09-2021 21:04:37	B738	D	79,3	82,6	92,5
1	02-09-2021 21:06:12	E195	D	77,6	82,0	90,8
1	02-09-2021 21:08:13	E75S	D	81,5	85,9	94,1
1	02-09-2021 21:10:14	E170	D	77,8	81,7	91,2
1	02-09-2021 21:13:40	E170	D	76,4	80,2	90,2
1	02-09-2021 21:15:54	E195	D	77,1	81,5	90,1
1	02-09-2021 21:18:11	B762	D	75,1	78,3	89,1
1	02-09-2021 21:20:32	E170	D	77,1	80,6	90,5
1	02-09-2021 21:22:50	E195	D	78,5	83,3	91,5
1	02-09-2021 21:26:05	A21N	D	80,2	84,8	91,7
1	02-09-2021 21:47:24	B77W	D	82,1	86,9	94,4
1	02-09-2021 21:50:03	B734	D	77,7	82,8	91,7
1	03-09-2021 06:03:53	E195	D	68,7	75,5	86,5
1	03-09-2021 06:06:17	B738	D	80,7	85,3	94,1
1	03-09-2021 06:08:28	B738	D	83,2	88,2	95,8
1	03-09-2021 06:10:56	B738	D	80,4	85,0	93,4
1	03-09-2021 06:15:05	B737	D	79,2	83,1	91,9
1	03-09-2021 06:19:38	A321	D	78,1	82,9	93,4
1	03-09-2021 06:32:55	A318	D	76,9	81,5	91,4
1	03-09-2021 06:35:49	A321	D	78,1	82,4	92,5
1	03-09-2021 06:43:04	A320	D	76,0	79,3	89,8
1	03-09-2021 06:44:58	H25B	D	82,9	88,0	93,4
1	03-09-2021 06:48:57	A321	D	84,4	89,6	97,6
1	03-09-2021 06:54:24	A321	D	81,1	86,8	95,5
1	03-09-2021 06:56:57	B738	D	81,2	85,6	94,2
1	03-09-2021 06:59:59	A319	D	77,3	80,1	91,1
1	03-09-2021 07:02:36	B738	D	81,4	86,3	94,0
1	03-09-2021 07:10:47	B38M	D	76,8	80,2	89,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-09-2021 07:17:16	B738	D	78,9	83,2	92,3
1	03-09-2021 07:21:14	B38M	D	77,6	80,9	89,9
1	03-09-2021 07:25:11	AT75	D	74,3	76,6	85,8
1	03-09-2021 07:34:08	E75S	D	77,1	81,2	91,2
1	03-09-2021 07:36:00	DH8D	D	73,5	74,6	83,1
1	03-09-2021 07:38:49	B38M	D	78,0	80,8	89,8
1	03-09-2021 07:40:42	A21N	D	78,0	82,4	90,1
1	03-09-2021 08:03:45	E170	D	78,0	81,8	91,2
1	03-09-2021 08:05:06	B734	D	76,2	80,9	89,8
1	03-09-2021 08:06:25	E190	D	77,7	82,8	92,0
1	03-09-2021 08:07:48	DH8D	D	72,4	76,2	84,2
1	03-09-2021 08:09:33	E195	D	78,2	82,2	91,2
1	03-09-2021 08:11:05	B738	D	80,2	86,0	94,1
1	03-09-2021 08:12:33	E75S	D	79,0	83,9	93,0
1	03-09-2021 08:14:13	E190	D	78,9	84,5	92,7
1	03-09-2021 08:16:03	B738	D	80,8	85,4	93,4
1	03-09-2021 08:17:25	B38M	D	78,0	81,2	90,5
1	03-09-2021 08:18:51	C295	D	74,9	76,5	83,9
1	03-09-2021 08:20:35	E195	D	78,4	83,3	91,7
1	03-09-2021 08:22:21	E75S	D	78,9	83,7	92,7
1	03-09-2021 08:23:37	E170	D	78,3	82,9	91,9
1	03-09-2021 08:24:54	E75S	D	75,7	80,2	90,3
1	03-09-2021 08:27:07	B738	D	79,4	84,4	93,3
1	03-09-2021 08:28:26	E170	D	79,1	83,8	92,7
1	03-09-2021 08:30:15	B738	D	80,7	85,7	93,9
1	03-09-2021 08:31:45	E195	D	76,9	80,8	89,9
1	03-09-2021 09:07:27	GLF5	D	75,6	77,8	87,3
1	03-09-2021 09:12:19	E190	D	77,9	82,3	91,1
1	03-09-2021 09:20:38	B738	D	83,4	89,6	96,2
1	03-09-2021 09:22:51	A321	D	81,6	86,6	95,2
1	03-09-2021 09:31:34	E195	D	81,3	86,4	94,1
1	03-09-2021 09:39:34	B738	D	83,5	88,3	95,3
1	03-09-2021 09:54:00	E195	D	79,5	85,5	92,3
1	03-09-2021 09:56:04	E290	D	74,5	78,5	87,5
1	03-09-2021 09:58:10	B738	D	82,2	86,7	94,3
1	03-09-2021 09:59:59	C295	D	74,1	76,3	83,7
1	03-09-2021 10:05:10	CRJ9	D	75,7	79,3	88,7
1	03-09-2021 10:09:30	E195	D	79,6	85,2	93,0
1	03-09-2021 10:15:33	C295	D	72,4	74,1	83,6
1	03-09-2021 10:19:17	A319	D	78,2	82,3	91,4
1	03-09-2021 10:21:12	DH8D	D	73,6	76,5	83,6
1	03-09-2021 10:25:27	E195	D	77,1	82,2	90,3
1	03-09-2021 10:28:42	E170	D	78,9	84,6	92,5
1	03-09-2021 10:30:29	A319	D	77,8	81,1	90,8
1	03-09-2021 10:32:26	E195	D	80,3	85,9	93,3
1	03-09-2021 10:37:17	E75S	D	79,3	83,1	92,5
1	03-09-2021 10:40:53	E170	D	78,1	83,4	91,4
1	03-09-2021 10:43:19	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	03-09-2021 10:54:22	E195	D	80,7	85,9	93,2
1	03-09-2021 10:56:24	E170	D	80,2	85,3	93,0
1	03-09-2021 11:00:33	E195	D	80,1	85,2	92,7
1	03-09-2021 11:02:24	E75S	D	78,9	83,5	91,7
1	03-09-2021 11:03:59	E75S	D	79,0	83,4	92,0
1	03-09-2021 11:06:43	DH8D	D	72,7	74,1	83,5
1	03-09-2021 11:12:50	E195	D	79,7	86,6	94,2
1	03-09-2021 11:15:00	E75S	D	78,7	83,7	92,3
1	03-09-2021 11:21:34	DH8D	D	72,9	75,0	82,5
1	03-09-2021 11:24:54	E195	D	79,0	84,2	92,2
1	03-09-2021 11:30:32	E75S	D	76,3	81,2	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-09-2021 11:43:30	DH8D	D	73,5	74,5	82,6
1	03-09-2021 11:47:04	B38M	D	75,9	80,5	89,5
1	03-09-2021 11:49:54	B738	D	80,0	85,0	93,8
1	03-09-2021 11:51:24	B738	D	80,9	86,2	93,9
1	03-09-2021 12:02:02	A320	D	78,4	81,4	91,5
1	03-09-2021 12:04:38	E75S	D	78,0	82,1	91,4
1	03-09-2021 12:22:35	E50P	D	72,0	76,0	83,4
1	03-09-2021 12:24:47	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
1	03-09-2021 12:50:36	A321	D	82,8	87,1	95,8
1	03-09-2021 12:57:17	A321	D	78,7	81,7	91,9
1	03-09-2021 12:59:16	E190	D	78,3	83,7	91,9
1	03-09-2021 13:05:11	A321	D	81,7	87,0	95,1
1	03-09-2021 13:11:32	A21N	D	80,6	85,4	92,4
1	03-09-2021 13:16:40	A20N	D	73,6	77,8	88,0
1	03-09-2021 13:18:22	E195	D	78,5	84,5	92,0
1	03-09-2021 13:20:38	A319	D	76,8	79,8	90,0
1	03-09-2021 13:35:49	B738	D	79,8	83,8	93,2
1	03-09-2021 13:40:42	B738	D	77,6	82,1	91,9
1	03-09-2021 13:44:39	A320	D	77,1	80,7	91,1
1	03-09-2021 13:59:31	B738	D	78,9	83,6	92,7
1	03-09-2021 14:25:36	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
1	03-09-2021 14:32:17	E195	D	80,0	84,7	93,0
1	03-09-2021 14:54:49	E170	D	75,6	80,2	89,6
1	03-09-2021 15:04:38	E290	D	75,4	78,9	87,4
1	03-09-2021 15:06:24	E170	D	75,7	80,6	89,8
1	03-09-2021 15:08:59	E75S	D	77,0	81,5	90,3
1	03-09-2021 15:11:15	E190	D	78,0	81,8	90,3
1	03-09-2021 15:16:41	B77W	D	78,0	81,8	92,3
1	03-09-2021 15:18:56	B738	D	80,9	84,9	94,1
1	03-09-2021 15:27:18	E195	D	79,8	85,1	92,4
1	03-09-2021 15:32:18	B738	D	77,3	80,5	90,3
1	03-09-2021 15:33:43	E195	D	76,1	79,7	89,1
1	03-09-2021 15:35:56	A21N	D	76,2	79,9	87,7
1	03-09-2021 15:39:15	E75S	D	76,4	81,6	90,3
1	03-09-2021 15:44:42	E195	D	76,9	81,9	90,1
1	03-09-2021 15:52:25	B38M	D	78,2	81,5	90,5
1	03-09-2021 15:54:09	A21N	D	78,2	82,4	90,0
1	03-09-2021 15:55:39	DH8D	D	74,5	76,3	84,9
1	03-09-2021 15:57:29	CRJ9	D	78,3	83,4	91,3
1	03-09-2021 16:03:21	E75S	D	78,3	83,0	91,1
1	03-09-2021 16:07:43	B738	D	75,5	78,9	88,8
1	03-09-2021 16:13:39	U	D	78,2	83,2	90,5
1	03-09-2021 16:15:14	B738	D	78,3	83,4	92,8
1	03-09-2021 16:16:57	B38M	D	77,5	82,3	91,1
1	03-09-2021 16:20:57	B738	D	81,6	86,0	93,7
1	03-09-2021 16:23:29	H25B	D	71,2	72,2	81,2
1	03-09-2021 16:26:51	DH8D	D	81,1	85,9	93,8
1	03-09-2021 16:28:48	E195	D	79,2	85,1	92,2
1	03-09-2021 16:38:00	B738	D	77,1	82,0	90,5
1	03-09-2021 16:41:25	E190	D	76,4	82,2	90,4
1	03-09-2021 16:43:32	E190	D	76,8	82,1	90,4
1	03-09-2021 16:45:08	E195	D	78,2	82,6	91,6
1	03-09-2021 16:48:13	E195	D	78,3	83,6	91,5
1	03-09-2021 16:51:11	E75S	D	77,9	83,6	91,5
1	03-09-2021 16:54:28	E195	D	73,2	75,4	85,0
1	03-09-2021 16:57:46	DH8D	D	76,9	82,0	91,5
1	03-09-2021 17:01:03	B738	D	80,3	87,1	94,8
1	03-09-2021 17:05:47	E75S	D	77,6	82,0	90,6
1	03-09-2021 17:07:48	E195	D	76,6	81,0	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-09-2021 17:09:36	B738	D	79,4	82,7	92,0
1	03-09-2021 17:12:16	E75S	D	77,0	81,3	90,2
1	03-09-2021 17:14:35	E170	D	76,7	81,3	91,4
1	03-09-2021 17:18:23	E75S	D	80,5	85,9	93,3
1	03-09-2021 17:20:19	E195	D	77,6	83,4	90,8
1	03-09-2021 17:21:52	E190	D	76,6	80,8	90,6
1	03-09-2021 17:23:29	E75S	D	76,4	80,1	90,2
1	03-09-2021 17:25:34	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
1	03-09-2021 17:27:32	E170	D	79,1	83,7	92,1
1	03-09-2021 17:29:14	E170	D	76,3	80,6	90,1
1	03-09-2021 17:31:40	A320	D	77,7	81,4	90,5
1	03-09-2021 17:35:03	E195	D	77,1	81,4	90,7
1	03-09-2021 17:39:14	E170	D	75,4	80,0	88,6
1	03-09-2021 17:42:01	B737	D	79,3	84,4	92,5
1	03-09-2021 17:47:51	B788	D	78,4	82,6	91,2
1	03-09-2021 17:58:42	A321	D	79,2	82,9	93,0
1	03-09-2021 18:03:07	B738	D	75,5	77,9	88,9
1	03-09-2021 18:18:11	DH8D	D	80,5	85,4	92,3
1	03-09-2021 18:21:25	SU95	D	80,3	86,2	93,7
1	03-09-2021 18:48:03	A21N	D	83,0	88,3	96,3
1	03-09-2021 18:51:19	A319	D	77,0	81,3	90,6
1	03-09-2021 18:57:39	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
1	03-09-2021 19:09:07	AT75	D	73,9	76,9	84,3
1	03-09-2021 19:14:32	A321	D	82,2	87,2	95,6
1	03-09-2021 19:19:53	A20N	D	75,5	77,6	87,8
1	03-09-2021 19:35:47	E195	D	79,6	84,6	92,2
1	03-09-2021 20:01:31	E195	D	75,2	79,9	89,1
1	03-09-2021 20:14:15	A333	D	81,7	86,7	95,3
1	03-09-2021 20:34:56	E75S	D	79,0	82,5	91,8
1	03-09-2021 20:37:46	E195	D	76,8	81,0	90,4
1	03-09-2021 21:18:40	B762	D	76,0	79,7	89,8
1	03-09-2021 21:36:40	A321	D	81,7	86,7	94,7
1	03-09-2021 21:39:29	B734	D	77,5	82,4	91,4
1	03-09-2021 21:49:41	E170	D	79,7	83,9	92,5
1	04-09-2021 06:03:59	B738	D	83,6	90,0	96,6
1	04-09-2021 06:10:20	B738	D	83,8	89,5	96,6
1	04-09-2021 06:19:19	B738	D	82,2	87,7	95,8
1	04-09-2021 06:24:01	B38M	D	79,9	84,5	92,7
1	04-09-2021 06:28:16	B738	D	83,4	89,1	96,2
1	04-09-2021 06:29:57	A321	D	82,1	88,6	96,6
1	04-09-2021 06:32:21	A321	D	82,7	88,1	96,1
1	04-09-2021 06:34:38	E195	D	82,0	87,4	93,8
1	04-09-2021 06:41:38	A21N	D	78,5	83,9	91,0
1	04-09-2021 06:45:05	A319	D	81,0	85,4	93,8
1	04-09-2021 06:53:52	B737	D	81,8	86,8	93,8
1	04-09-2021 07:00:05	B738	D	84,9	90,5	97,0
1	04-09-2021 07:02:04	A320	D	77,7	81,3	91,0
1	04-09-2021 07:03:40	A320	D	79,5	84,0	92,9
1	04-09-2021 07:08:39	A321	D	82,2	87,1	95,4
1	04-09-2021 07:14:48	B38M	D	79,8	83,2	91,0
1	04-09-2021 07:16:38	A321	D	80,3	84,0	93,1
1	04-09-2021 07:19:01	C56X	D	73,4	75,6	83,8
1	04-09-2021 07:48:22	E75S	D	82,9	87,8	95,4
1	04-09-2021 07:55:37	E195	D	79,4	84,1	91,9
1	04-09-2021 07:57:36	A21N	D	79,4	83,9	91,1
1	04-09-2021 07:59:55	E195	D	78,9	84,1	92,1
1	04-09-2021 08:01:39	A321	D	83,8	89,0	96,5
1	04-09-2021 08:03:18	B738	D	81,7	87,8	95,3
1	04-09-2021 08:05:24	E75S	D	79,8	84,2	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-09-2021 08:10:35	E190	D	80,9	86,6	93,5
1	04-09-2021 08:13:57	B738	D	84,6	89,7	96,3
1	04-09-2021 08:15:29	E195	D	80,7	86,4	93,2
1	04-09-2021 08:17:11	E195	D	80,1	85,6	92,7
1	04-09-2021 08:19:02	E75S	D	81,3	86,6	94,1
1	04-09-2021 08:23:22	B38M	D	79,7	83,1	91,4
1	04-09-2021 08:25:01	E170	D	82,2	87,9	94,8
1	04-09-2021 08:26:48	B738	D	83,5	88,3	95,6
1	04-09-2021 08:28:31	E190	D	79,6	84,5	91,6
1	04-09-2021 08:30:46	E75S	D	79,4	83,4	92,2
1	04-09-2021 08:32:21	E195	D	82,1	87,3	94,6
1	04-09-2021 08:33:49	E170	D	77,3	81,7	91,1
1	04-09-2021 08:35:26	E75S	D	78,6	83,4	91,7
1	04-09-2021 08:37:21	E195	D	79,1	83,5	91,6
1	04-09-2021 09:04:30	E35L	D	78,3	82,3	88,7
1	04-09-2021 09:08:56	E170	D	80,0	84,7	92,8
1	04-09-2021 09:13:31	B738	D	79,0	82,5	91,7
1	04-09-2021 09:30:32	B738	D	81,3	86,8	94,9
1	04-09-2021 09:38:54	B738	D	84,1	88,6	95,6
1	04-09-2021 09:58:09	E290	D	74,9	80,0	88,3
1	04-09-2021 10:06:50	E75S	D	80,5	85,0	92,8
1	04-09-2021 10:12:49	P180	D	80,3	87,1	93,5
1	04-09-2021 10:16:27	CL30	D	77,5	81,8	89,3
1	04-09-2021 10:17:54	E195	D	80,0	87,3	94,0
1	04-09-2021 10:24:24	B738	D	83,1	88,2	95,4
1	04-09-2021 10:25:46	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
1	04-09-2021 10:27:02	E170	D	79,5	83,8	92,5
1	04-09-2021 10:30:21	B738	D	81,8	86,5	94,6
1	04-09-2021 10:35:40	A21N	D	78,0	83,7	90,6
1	04-09-2021 10:48:29	E170	D	78,0	82,3	91,0
1	04-09-2021 10:54:37	E195	D	79,5	85,2	92,1
1	04-09-2021 11:02:12	E195	D	78,8	84,6	91,8
1	04-09-2021 11:07:20	A320	D	79,8	84,5	92,8
1	04-09-2021 11:11:21	E75S	D	80,2	84,7	92,7
1	04-09-2021 11:13:18	E195	D	81,2	86,9	93,3
1	04-09-2021 11:16:56	DH8D	D	74,1	76,8	84,1
1	04-09-2021 11:18:50	B38M	D	79,3	83,4	91,1
1	04-09-2021 11:21:03	C525	D	77,7	80,8	89,1
1	04-09-2021 11:22:49	B38M	D	79,2	83,2	90,7
1	04-09-2021 11:25:03	E170	D	80,6	86,2	93,2
1	04-09-2021 11:26:44	E75S	D	79,1	83,3	92,1
1	04-09-2021 11:30:05	B738	D	83,5	89,5	96,3
1	04-09-2021 11:31:39	DH8D	D	72,4	73,8	81,5
1	04-09-2021 12:07:15	AT75	D	76,4	79,1	85,9
1	04-09-2021 12:19:37	A320	D	80,1	84,4	92,9
1	04-09-2021 12:22:47	A21N	D	80,4	86,1	92,5
1	04-09-2021 12:24:11	B738	D	80,7	86,2	93,7
1	04-09-2021 12:26:11	A320	D	76,8	80,9	89,6
1	04-09-2021 12:28:17	E75S	D	75,4	79,9	89,7
1	04-09-2021 12:33:21	HDJT	D	74,6	76,8	85,0
1	04-09-2021 12:41:37	B738	D	78,7	84,3	91,9
1	04-09-2021 12:49:59	A319	D	79,3	83,7	92,1
1	04-09-2021 12:54:38	A321	D	82,4	87,4	95,2
1	04-09-2021 13:14:02	A321	D	83,2	88,2	96,0
1	04-09-2021 13:17:18	E195	D	79,2	84,4	92,2
1	04-09-2021 13:27:16	CRJ9	D	77,8	83,5	91,2
1	04-09-2021 13:35:21	E195	D	80,2	85,0	92,5
1	04-09-2021 13:37:28	A321	D	80,2	86,0	93,8
1	04-09-2021 13:41:25	E195	D	79,7	85,6	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-09-2021 13:54:02	E190	D	76,8	80,8	89,6
1	04-09-2021 14:20:02	B738	D	83,7	88,6	96,0
1	04-09-2021 14:23:51	E190	D	77,9	82,0	90,7
1	04-09-2021 14:25:43	B77W	D	81,8	86,6	94,8
1	04-09-2021 14:32:39	A321	D	80,3	85,0	93,3
1	04-09-2021 14:36:42	B738	D	81,0	85,4	93,6
1	04-09-2021 14:40:42	A319	D	78,8	83,3	92,0
1	04-09-2021 15:04:27	B738	D	77,8	81,6	91,6
1	04-09-2021 15:06:34	E75S	D	79,9	84,5	92,7
1	04-09-2021 15:08:00	E195	D	78,3	83,0	90,9
1	04-09-2021 15:09:59	DH8D	D	73,6	75,5	82,7
1	04-09-2021 15:12:08	E195	D	76,3	81,2	89,8
1	04-09-2021 15:13:46	E190	D	78,8	83,6	91,1
1	04-09-2021 15:16:54	E75S	D	78,3	82,8	90,9
1	04-09-2021 15:18:28	E75S	D	77,4	81,2	90,6
1	04-09-2021 15:20:20	A321	D	80,6	85,2	93,8
1	04-09-2021 15:22:15	E75S	D	78,8	82,9	91,8
1	04-09-2021 15:24:29	E195	D	80,5	86,2	92,8
1	04-09-2021 15:29:53	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
1	04-09-2021 15:33:07	B38M	D	80,8	83,8	91,6
1	04-09-2021 15:41:22	DH8D	D	72,8	74,7	81,8
1	04-09-2021 15:43:06	E190	D	78,8	83,3	90,9
1	04-09-2021 15:46:07	E170	D	80,4	85,2	93,4
1	04-09-2021 15:48:06	B38M	D	81,9	85,7	93,1
1	04-09-2021 15:50:10	B738	D	82,0	87,4	94,6
1	04-09-2021 15:52:11	CRJ9	D	77,6	82,5	90,1
1	04-09-2021 15:55:41	U	D	73,6	75,5	83,1
1	04-09-2021 16:06:08	DH8D	D	79,0	84,6	92,4
1	04-09-2021 16:12:40	E75S	D	79,8	84,2	92,6
1	04-09-2021 16:17:39	E170	D	79,8	84,6	92,8
1	04-09-2021 16:28:25	E170	D	80,1	86,4	93,3
1	04-09-2021 16:32:43	E195	D	78,4	83,0	91,6
1	04-09-2021 16:34:40	E75S	D	77,2	81,6	90,2
1	04-09-2021 16:36:21	A21N	D	79,0	84,0	90,8
1	04-09-2021 16:41:00	E170	D	75,2	80,7	88,6
1	04-09-2021 16:43:51	E195	D	80,4	85,0	92,4
1	04-09-2021 16:48:02	E170	D	79,6	84,3	91,7
1	04-09-2021 16:50:02	E195	D	78,5	83,3	91,9
1	04-09-2021 16:52:14	B738	D	81,2	85,7	93,5
1	04-09-2021 16:55:04	E75S	D	77,6	82,1	91,1
1	04-09-2021 17:00:57	B738	D	83,3	88,7	96,6
1	04-09-2021 17:05:16	A320	D	77,8	81,6	90,6
1	04-09-2021 17:07:58	E75S	D	75,8	79,5	89,3
1	04-09-2021 17:14:10	E75S	D	82,0	87,3	94,5
1	04-09-2021 17:53:42	A321	D	79,6	84,6	92,8
1	04-09-2021 17:58:23	B788	D	78,6	82,9	91,2
1	04-09-2021 18:10:51	B738	D	82,9	88,4	95,4
1	04-09-2021 18:24:10	A320	D	76,9	81,4	90,9
1	04-09-2021 18:34:22	A320	D	80,7	84,3	93,7
1	04-09-2021 18:37:29	P180	D	79,6	87,0	93,6
1	04-09-2021 18:52:16	B738	D	81,0	86,4	94,2
1	04-09-2021 18:53:51	A321	D	81,2	85,9	94,4
1	04-09-2021 18:55:42	B738	D	80,3	85,9	94,5
1	04-09-2021 18:57:20	C295	D	73,0	74,5	82,0
1	04-09-2021 19:15:54	E190	D	76,7	81,1	90,1
1	04-09-2021 19:22:05	A20N	D	74,8	76,8	85,6
1	04-09-2021 19:24:01	B738	D	80,9	85,9	93,4
1	04-09-2021 19:36:09	A320	D	80,4	84,8	92,7
1	04-09-2021 20:22:37	A320	D	79,8	83,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-09-2021 20:26:24	B38M	D	81,5	85,6	93,3
1	04-09-2021 20:28:15	A321	D	80,4	84,7	93,4
1	04-09-2021 21:02:34	B38M	D	78,1	80,6	90,1
1	05-09-2021 06:10:08	E195	D	81,4	87,9	94,2
1	05-09-2021 06:25:51	A321	D	84,2	89,7	97,2
1	05-09-2021 06:27:54	B738	D	85,6	91,3	97,7
1	05-09-2021 06:33:29	B738	D	84,4	90,4	97,2
1	05-09-2021 06:41:08	A21N	D	80,0	84,9	91,7
1	05-09-2021 06:42:54	E195	D	82,0	88,5	95,0
1	05-09-2021 06:47:40	B738	D	82,7	88,4	95,0
1	05-09-2021 06:49:42	A321	D	80,6	85,4	94,2
1	05-09-2021 06:57:00	A319	D	81,9	86,7	94,7
1	05-09-2021 06:59:30	B738	D	84,5	90,0	97,3
1	05-09-2021 07:15:22	B738	D	78,9	83,9	91,2
1	05-09-2021 07:17:47	B38M	D	80,8	85,7	92,2
1	05-09-2021 07:30:32	A320	D	81,3	85,6	94,7
1	05-09-2021 07:33:13	B738	D	83,3	88,7	95,8
1	05-09-2021 07:38:41	B738	D	84,8	89,8	96,6
1	05-09-2021 07:51:57	B38M	D	80,6	85,0	92,3
1	05-09-2021 08:03:29	B738	D	83,8	88,6	95,5
1	05-09-2021 08:05:09	E75S	D	81,3	85,8	93,6
1	05-09-2021 08:06:46	E190	D	81,0	85,8	92,8
1	05-09-2021 08:08:12	B38M	D	82,4	86,0	92,8
1	05-09-2021 08:09:34	E75S	D	81,2	86,4	93,8
1	05-09-2021 08:12:13	E170	D	80,0	84,5	92,6
1	05-09-2021 08:16:05	B738	D	81,5	86,3	94,1
1	05-09-2021 08:21:50	E75S	D	79,2	84,4	92,4
1	05-09-2021 08:29:49	A21N	D	81,1	85,8	92,6
1	05-09-2021 09:27:36	B738	D	83,9	89,4	96,2
1	05-09-2021 09:29:13	E195	D	81,3	86,9	93,6
1	05-09-2021 09:42:01	A320	D	80,6	85,4	93,4
1	05-09-2021 09:48:05	E190	D	79,2	83,3	91,2
1	05-09-2021 09:49:55	B738	D	80,7	85,3	92,5
1	05-09-2021 09:54:58	B738	D	80,7	86,3	93,8
1	05-09-2021 10:02:34	GA5C	D	72,5	74,4	82,5
1	05-09-2021 10:10:38	P180	D	79,7	84,9	92,9
1	05-09-2021 10:12:41	B738	D	78,9	83,5	92,3
1	05-09-2021 10:15:10	E195	D	83,9	89,9	96,0
1	05-09-2021 10:17:43	B738	D	82,8	88,0	95,3
1	05-09-2021 10:19:55	E75S	D	80,8	85,1	93,5
1	05-09-2021 10:21:54	A20N	D	77,1	81,5	88,8
1	05-09-2021 10:23:12	E75S	D	81,8	87,1	94,6
1	05-09-2021 10:26:04	E195	D	79,8	85,4	93,2
1	05-09-2021 10:30:27	B738	D	78,1	82,0	90,9
1	05-09-2021 10:58:26	E195	D	81,7	87,4	93,7
1	05-09-2021 11:07:39	E195	D	81,6	87,7	94,4
1	05-09-2021 11:12:17	E170	D	80,3	86,4	93,4
1	05-09-2021 11:17:23	A320	D	80,4	84,2	92,4
1	05-09-2021 11:20:34	E195	D	80,2	85,5	92,3
1	05-09-2021 11:22:49	E195	D	81,3	86,5	93,1
1	05-09-2021 11:45:25	A321	D	81,6	86,1	94,1
1	05-09-2021 11:47:13	E195	D	81,9	86,5	93,0
1	05-09-2021 11:50:48	B738	D	86,9	93,3	99,6
1	05-09-2021 11:52:33	B38M	D	79,9	83,4	91,4
1	05-09-2021 12:14:21	B738	D	81,7	86,8	94,7
1	05-09-2021 12:15:46	A320	D	79,1	82,6	91,6
1	05-09-2021 12:17:28	A21N	D	79,2	83,7	90,7
1	05-09-2021 12:24:45	E75S	D	78,9	83,3	91,7
1	05-09-2021 12:37:54	A321	D	79,7	84,2	92,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-09-2021 12:40:52	A320	D	77,5	81,6	90,7
1	05-09-2021 12:49:35	A321	D	82,4	86,7	94,9
1	05-09-2021 13:01:17	E190	D	80,8	85,6	93,6
1	05-09-2021 13:04:53	A320	D	81,3	85,8	93,4
1	05-09-2021 13:12:04	B38M	D	81,2	85,1	92,3
1	05-09-2021 13:15:09	A319	D	79,5	84,2	92,6
1	05-09-2021 13:18:01	E195	D	81,7	86,8	93,7
1	05-09-2021 13:19:16	A20N	D	76,8	80,6	87,9
1	05-09-2021 13:21:43	A21N	D	80,4	85,4	91,9
1	05-09-2021 13:32:15	B738	D	81,9	87,1	95,2
1	05-09-2021 13:44:24	B738	D	84,0	88,8	96,5
1	05-09-2021 13:47:45	A319	D	80,1	84,6	92,4
1	05-09-2021 13:49:30	B738	D	84,0	89,9	97,0
1	05-09-2021 14:05:38	B738	D	82,3	87,7	95,0
1	05-09-2021 14:17:44	B738	D	81,6	86,3	94,4
1	05-09-2021 14:24:58	DH8D	D	74,3	75,7	83,3
1	05-09-2021 14:28:05	B738	D	81,3	86,9	94,3
1	05-09-2021 14:30:23	DH8D	D	74,5	76,7	84,9
1	05-09-2021 14:37:56	E195	D	79,3	83,6	91,7
1	05-09-2021 14:47:26	A321	D	81,5	86,0	94,1
1	05-09-2021 14:54:50	E170	D	78,2	82,9	90,8
1	05-09-2021 14:56:41	E290	D	75,4	79,4	87,1
1	05-09-2021 14:58:56	E195	D	79,7	84,2	91,5
1	05-09-2021 15:03:04	E75S	D	80,7	85,2	92,8
1	05-09-2021 15:04:37	A321	D	81,7	86,1	94,5
1	05-09-2021 15:06:40	E190	D	79,7	84,5	91,5
1	05-09-2021 15:32:08	E195	D	81,2	86,8	93,2
1	05-09-2021 15:39:26	E75S	D	81,3	86,2	93,8
1	05-09-2021 15:44:34	E195	D	80,4	85,6	92,4
1	05-09-2021 15:49:48	CRJ9	D	79,2	84,0	91,2
1	05-09-2021 15:51:23	E195	D	80,4	84,9	91,9
1	05-09-2021 15:56:32	DH8D	D	71,2	72,1	80,8
1	05-09-2021 16:07:12	DH8D	D	75,7	79,0	86,8
1	05-09-2021 16:19:57	B38M	D	81,4	84,0	91,4
1	05-09-2021 16:21:37	DH8D	D	72,2	74,4	81,2
1	05-09-2021 16:23:24	B738	D	83,7	89,0	95,5
1	05-09-2021 16:30:10	B738	D	82,3	87,4	94,6
1	05-09-2021 16:33:57	B738	D	81,9	86,6	94,4
1	05-09-2021 16:39:08	E195	D	80,7	85,7	92,7
1	05-09-2021 16:40:46	DH8D	D	73,6	75,7	82,6
1	05-09-2021 16:42:27	B738	D	82,7	88,0	95,0
1	05-09-2021 16:45:07	E75S	D	79,5	84,0	92,1
1	05-09-2021 16:47:17	E75S	D	79,9	84,2	91,9
1	05-09-2021 16:48:54	E190	D	77,9	82,8	90,4
1	05-09-2021 16:50:29	E195	D	81,2	87,1	93,5
1	05-09-2021 16:53:34	E195	D	80,9	86,4	92,9
1	05-09-2021 16:56:07	E195	D	81,6	87,3	93,6
1	05-09-2021 17:01:29	E195	D	81,1	86,3	92,9
1	05-09-2021 17:04:29	B738	D	82,7	88,4	95,0
1	05-09-2021 17:06:17	A21N	D	81,4	87,0	92,9
1	05-09-2021 17:07:53	E190	D	82,2	86,9	93,3
1	05-09-2021 17:09:49	E75S	D	79,7	84,9	92,0
1	05-09-2021 17:13:31	E75S	D	82,2	87,0	94,2
1	05-09-2021 17:15:15	E75S	D	80,3	85,8	92,8
1	05-09-2021 17:16:44	E75S	D	74,5	78,3	87,9
1	05-09-2021 17:18:08	E170	D	77,0	80,3	89,8
1	05-09-2021 17:20:35	E190	D	79,2	84,3	91,2
1	05-09-2021 17:24:25	E170	D	81,7	86,6	93,8
1	05-09-2021 17:42:28	E195	D	81,2	86,6	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-09-2021 17:44:04	B738	D	82,4	88,6	95,4
1	05-09-2021 17:55:24	A321	D	82,6	87,8	94,9
1	05-09-2021 18:11:42	E170	D	81,3	86,2	93,8
1	05-09-2021 18:21:49	B738	D	83,2	88,6	95,7
1	05-09-2021 18:29:46	E55P	D	73,6	76,1	86,8
1	05-09-2021 19:17:30	E190	D	79,8	84,6	92,3
1	05-09-2021 19:40:30	A21N	D	80,7	85,7	91,8
1	05-09-2021 19:42:12	A321	D	81,6	87,6	95,0
1	05-09-2021 19:46:42	A321	D	81,9	86,4	94,9
1	05-09-2021 20:00:23	A320	D	79,5	83,8	92,7
1	05-09-2021 20:08:24	A319	D	79,5	82,8	91,2
1	05-09-2021 20:13:02	E195	D	78,4	83,1	90,7
1	05-09-2021 20:21:48	A321	D	81,9	88,0	95,7
1	05-09-2021 20:24:14	BCS3	D	75,7	79,4	86,5
1	05-09-2021 20:28:48	E170	D	78,6	82,5	90,9
1	05-09-2021 20:30:22	E75S	D	79,1	83,2	91,7
1	05-09-2021 20:36:31	E195	D	81,2	86,3	92,7
1	05-09-2021 20:39:21	E75S	D	80,0	84,9	92,6
1	05-09-2021 20:44:08	E170	D	81,5	87,3	94,1
1	05-09-2021 20:45:50	E75S	D	80,4	85,4	92,7
1	05-09-2021 20:47:22	E195	D	82,4	87,4	93,5
1	05-09-2021 21:08:08	CRJ9	D	78,5	82,6	90,2
1	05-09-2021 21:50:04	B77W	D	82,1	89,2	96,6
1	05-09-2021 21:57:07	B738	D	85,1	91,4	97,4
1	05-09-2021 21:59:35	E190	D	81,3	86,4	92,7
1	06-09-2021 06:03:18	B734	A	85,6	91,9	96,4
1	06-09-2021 06:05:18	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	06-09-2021 06:07:33	E75S	A	82,2	88,4	93,3
1	06-09-2021 06:09:47	E170	A	82,2	87,4	92,2
1	06-09-2021 06:11:42	E170	A	82,3	88,3	93,1
1	06-09-2021 06:14:07	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
1	06-09-2021 06:16:19	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
1	06-09-2021 06:18:19	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	06-09-2021 06:22:36	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
1	06-09-2021 06:24:42	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	06-09-2021 06:26:38	E75S	A	82,7	88,8	93,5
1	06-09-2021 06:28:29	E195	A	82,3	90,1	94,8
1	06-09-2021 06:30:36	E195	A	84,0	90,7	95,1
1	06-09-2021 06:32:26	DH8D	A	78,1	84,1	90,2
1	06-09-2021 06:34:16	B738	A	84,7	91,0	95,9
1	06-09-2021 06:36:25	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
1	06-09-2021 06:38:27	E190	A	83,6	90,3	95,3
1	06-09-2021 06:40:34	E190	A	82,9	89,0	94,0
1	06-09-2021 06:56:01	A21N	A	83,0	88,7	94,2
1	06-09-2021 07:06:19	B738	A	84,1	90,1	95,2
1	06-09-2021 07:43:35	E195	A	82,5	88,5	93,6
1	06-09-2021 08:09:07	E170	A	80,9	86,9	92,0
1	06-09-2021 08:29:26	E195	A	82,8	88,8	93,6
1	06-09-2021 08:38:45	E170	A	81,0	86,4	91,8
1	06-09-2021 08:41:32	E195	A	82,0	88,8	93,8
1	06-09-2021 08:45:42	E75S	A	81,4	87,1	92,2
1	06-09-2021 08:52:19	BCS1	A	80,7	85,5	91,1
1	06-09-2021 08:54:22	E75S	A	81,8	87,0	92,6
1	06-09-2021 09:04:08	B738	A	84,9	91,8	96,9
1	06-09-2021 09:06:34	CRJ9	A	80,3	85,5	91,5
1	06-09-2021 09:12:33	A332	A	84,1	89,9	96,6
1	06-09-2021 09:19:45	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	06-09-2021 09:21:43	E75S	A	80,6	86,3	91,7
1	06-09-2021 09:23:31	A320	A	82,7	89,1	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-09-2021 09:25:35	E75S	A	82,1	87,6	92,9
1	06-09-2021 09:33:43	A21N	A	82,6	88,5	94,1
1	06-09-2021 09:40:38	DH8D	A	76,7	84,1	89,7
1	06-09-2021 10:07:15	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	06-09-2021 10:34:46	A320	A	81,7	87,7	93,1
1	06-09-2021 10:37:00	DH8D	A	78,6	83,4	88,6
1	06-09-2021 10:46:39	B38M	A	82,1	89,1	94,6
1	06-09-2021 10:58:25	A321	A	80,7	87,2	93,0
1	06-09-2021 11:00:37	AT75	A	81,2	87,6	93,0
1	06-09-2021 11:02:22	A320	A	81,5	87,5	92,9
1	06-09-2021 11:24:04	E75S	A	83,1	88,5	93,1
1	06-09-2021 11:26:07	A320	A	84,3	91,0	95,7
1	06-09-2021 11:32:06	E170	A	79,5	85,7	91,3
1	06-09-2021 11:35:00	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	06-09-2021 11:40:35	E195	A	83,8	89,1	93,8
1	06-09-2021 11:45:33	A319	A	84,6	89,8	95,0
1	06-09-2021 11:48:09	B789	A	82,6	89,3	95,4
1	06-09-2021 11:51:20	A20N	A	81,4	87,1	92,6
1	06-09-2021 11:53:45	E190	A	83,7	88,6	93,7
1	06-09-2021 11:56:47	E195	A	80,8	86,7	92,2
1	06-09-2021 11:58:39	E170	A	80,0	87,4	92,1
1	06-09-2021 12:01:36	E75S	A	81,7	87,2	92,1
1	06-09-2021 12:05:16	B38M	A	83,4	89,6	94,2
1	06-09-2021 12:07:04	A321	A	82,4	90,1	95,2
1	06-09-2021 12:16:19	A321	A	79,7	86,4	92,2
1	06-09-2021 12:25:40	E170	A	82,0	88,8	93,2
1	06-09-2021 12:27:54	A21N	A	84,1	91,7	96,1
1	06-09-2021 12:29:16	E195	A	81,7	87,5	92,9
1	06-09-2021 12:31:23	A320	A	83,6	90,1	95,3
1	06-09-2021 12:33:22	E75S	A	81,9	89,0	93,7
1	06-09-2021 12:35:07	E170	A	81,0	90,0	95,0
1	06-09-2021 12:37:29	E75S	A	81,0	88,8	93,8
1	06-09-2021 12:44:04	E190	A	81,1	88,9	93,7
1	06-09-2021 12:46:18	E195	A	84,2	89,6	94,7
1	06-09-2021 12:50:45	B738	A	83,0	88,8	94,1
1	06-09-2021 12:53:23	A21N	A	82,7	87,9	93,1
1	06-09-2021 12:55:48	E75S	A	80,4	88,6	94,0
1	06-09-2021 13:00:54	B788	A	83,8	89,4	95,2
1	06-09-2021 13:03:28	E195	A	82,5	88,6	93,3
1	06-09-2021 13:05:17	B789	A	84,3	90,1	96,3
1	06-09-2021 13:07:39	DH8D	A	78,8	84,0	89,2
1	06-09-2021 13:18:49	C550	A	77,3	82,2	86,8
1	06-09-2021 13:20:32	CRJ9	A	79,7	86,3	92,0
1	06-09-2021 13:22:32	E195	A	84,0	89,3	94,4
1	06-09-2021 13:24:03	E190	A	82,7	89,1	93,5
1	06-09-2021 13:26:01	E190	A	82,6	87,7	93,1
1	06-09-2021 13:27:40	E190	A	81,2	89,2	94,0
1	06-09-2021 13:31:47	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
1	06-09-2021 13:33:56	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
1	06-09-2021 13:35:37	E75S	A	83,8	89,9	94,6
1	06-09-2021 13:37:46	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
1	06-09-2021 13:40:09	E170	A	82,3	88,5	93,4
1	06-09-2021 13:42:48	B738	A	82,3	89,5	94,9
1	06-09-2021 13:46:25	E195	A	81,8	88,6	93,9
1	06-09-2021 13:49:45	B738	A	83,4	90,0	94,9
1	06-09-2021 13:52:30	B738	A	83,9	91,3	96,7
1	06-09-2021 13:54:32	B738	A	83,5	90,9	96,3
1	06-09-2021 13:56:29	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	06-09-2021 13:58:25	A319	A	81,5	88,6	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-09-2021 14:00:03	B738	A	84,1	91,6	95,8
1	06-09-2021 14:02:13	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	06-09-2021 14:04:49	BCS3	A	81,7	87,8	92,8
1	06-09-2021 14:10:49	B738	A	85,4	91,3	96,1
1	06-09-2021 14:15:27	B350	A	78,4	83,3	89,5
1	06-09-2021 14:18:12	E195	A	83,2	90,5	94,6
1	06-09-2021 14:20:21	E195	A	83,2	89,1	93,9
1	06-09-2021 14:23:56	E195	A	84,6	89,9	94,6
1	06-09-2021 14:28:52	A21N	A	83,0	87,5	93,4
1	06-09-2021 14:46:27	E170	A	83,0	88,7	93,0
1	06-09-2021 14:48:09	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
1	06-09-2021 14:58:16	E195	A	82,4	88,6	93,6
1	06-09-2021 15:00:41	E75S	A	80,2	86,1	91,4
1	06-09-2021 15:10:07	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
1	06-09-2021 15:16:06	B738	A	82,8	90,6	95,8
1	06-09-2021 15:39:59	B38M	A	82,7	88,8	94,1
1	06-09-2021 15:42:18	B738	A	83,5	89,5	94,6
1	06-09-2021 15:47:38	A321	A	80,5	87,5	93,2
1	06-09-2021 15:57:03	B738	A	84,3	90,6	95,5
1	06-09-2021 16:12:33	A320	A	82,4	87,4	93,1
1	06-09-2021 16:26:23	B737	A	82,0	87,7	93,1
1	06-09-2021 16:42:46	E195	A	81,6	87,7	93,0
1	06-09-2021 17:00:59	C56X	A	81,4	87,6	91,4
1	06-09-2021 17:09:16	A321	A	81,4	87,2	92,8
1	06-09-2021 17:19:40	A21N	A	81,2	86,9	92,7
1	06-09-2021 17:35:27	B738	A	86,2	93,1	97,9
1	06-09-2021 17:37:30	B738	A	84,2	90,6	95,4
1	06-09-2021 17:43:18	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	06-09-2021 17:46:17	CRJ9	A	79,3	86,2	91,9
1	06-09-2021 17:48:26	A319	A	82,7	88,9	94,2
1	06-09-2021 17:52:55	E75S	A	80,3	85,6	90,7
1	06-09-2021 17:55:46	C25B	A	76,7	80,1	86,2
1	06-09-2021 18:02:54	B738	A	83,6	89,4	94,4
1	06-09-2021 18:06:09	A20N	A	81,4	86,9	92,5
1	06-09-2021 18:08:45	E190	A	82,4	87,5	92,4
1	06-09-2021 18:11:13	A21N	A	82,0	87,2	92,8
1	06-09-2021 18:13:03	B38M	A	84,0	89,7	94,7
1	06-09-2021 18:15:12	A321	A	80,4	86,8	92,7
1	06-09-2021 18:17:18	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
1	06-09-2021 18:18:59	B738	A	83,7	89,8	94,8
1	06-09-2021 18:21:02	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
1	06-09-2021 18:23:06	E75S	A	81,5	86,9	91,5
1	06-09-2021 18:28:03	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
1	06-09-2021 18:33:31	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	06-09-2021 18:35:36	E170	A	81,3	86,6	91,7
1	06-09-2021 18:38:10	E170	A	81,7	86,9	91,7
1	06-09-2021 18:41:24	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	06-09-2021 18:52:54	AT75	A	78,6	85,9	91,6
1	06-09-2021 18:55:10	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	06-09-2021 18:57:18	E195	A	83,0	88,8	93,4
1	06-09-2021 19:00:06	E75S	A	81,5	86,4	91,5
1	06-09-2021 19:02:24	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	06-09-2021 19:06:32	E195	A	82,3	88,3	93,0
1	06-09-2021 19:08:40	E195	A	82,6	88,9	93,8
1	06-09-2021 19:13:37	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	06-09-2021 19:17:57	E195	A	83,1	89,3	93,9
1	06-09-2021 19:24:43	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	06-09-2021 19:27:38	CL35	A	78,3	82,7	88,3
1	06-09-2021 19:50:12	B738	A	84,1	89,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-09-2021 19:53:23	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
1	06-09-2021 20:01:21	B738	A	83,9	90,1	95,3
1	06-09-2021 20:06:40	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	06-09-2021 20:10:44	E75S	A	81,2	86,2	91,2
1	06-09-2021 20:13:16	E170	A	81,1	87,3	92,3
1	06-09-2021 20:17:41	B38M	A	82,6	88,0	93,4
1	06-09-2021 20:20:02	B38M	A	82,8	88,7	94,0
1	06-09-2021 20:22:44	B734	A	84,7	91,4	95,8
1	06-09-2021 20:29:34	B738	A	84,3	90,7	95,5
1	06-09-2021 20:38:35	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	06-09-2021 20:40:57	E170	A	81,6	87,2	92,4
1	06-09-2021 20:46:01	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	06-09-2021 20:53:34	E75S	A	81,6	86,6	91,6
1	06-09-2021 20:57:20	E195	A	82,7	88,5	93,1
1	06-09-2021 20:59:21	E170	A	81,1	87,0	91,9
1	06-09-2021 21:07:54	E190	A	82,9	88,2	93,3
1	06-09-2021 21:11:37	E190	A	82,3	88,2	93,1
1	06-09-2021 21:17:25	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	06-09-2021 21:20:51	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	06-09-2021 21:23:12	A318	A	82,8	89,3	94,6
1	06-09-2021 21:27:55	E195	A	82,3	88,4	93,4
1	06-09-2021 21:34:17	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	06-09-2021 21:37:00	B738	A	85,1	91,5	96,5
1	06-09-2021 21:40:48	E195	A	83,1	88,5	93,6
1	06-09-2021 21:43:49	B738	A	83,1	89,3	94,2
1	06-09-2021 21:45:59	E190	A	81,1	88,1	93,4
1	06-09-2021 21:48:01	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	06-09-2021 21:49:43	DH8D	A	78,4	83,2	89,1
1	06-09-2021 21:54:48	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	06-09-2021 21:57:44	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	07-09-2021 06:00:21	B788	A	84,3	90,1	96,0
1	07-09-2021 06:04:29	B763	A	85,2	90,7	97,2
1	07-09-2021 06:06:26	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	07-09-2021 06:08:24	E195	A	82,0	87,6	93,5
1	07-09-2021 06:10:14	DH8D	A	81,4	86,0	91,8
1	07-09-2021 06:11:58	E75S	A	81,9	86,6	91,9
1	07-09-2021 06:14:07	A21N	A	82,1	87,8	93,6
1	07-09-2021 06:16:21	E170	A	81,4	86,9	92,2
1	07-09-2021 06:18:30	DH8D	A	78,6	84,8	91,4
1	07-09-2021 06:20:11	E170	A	78,8	86,5	92,4
1	07-09-2021 06:21:54	DH8D	A	80,6	85,5	91,4
1	07-09-2021 06:23:41	DH8D	A	80,7	87,9	93,5
1	07-09-2021 06:25:45	E75S	A	80,8	87,0	92,5
1	07-09-2021 06:27:46	E75S	A	81,5	86,8	92,3
1	07-09-2021 06:30:28	B738	A	83,3	89,5	94,8
1	07-09-2021 06:32:44	B734	A	83,3	89,6	94,5
1	07-09-2021 06:35:37	B738	A	84,7	90,3	95,5
1	07-09-2021 07:01:58	B788	A	81,7	89,8	96,0
1	07-09-2021 07:32:11	B738	A	81,7	88,6	94,0
1	07-09-2021 07:37:24	E195	A	83,6	89,5	94,1
1	07-09-2021 08:35:06	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	07-09-2021 08:40:47	E290	A	79,8	84,7	90,2
1	07-09-2021 08:50:57	GLEX	A	76,3	83,4	89,3
1	07-09-2021 08:53:28	B788	A	83,7	88,5	95,1
1	07-09-2021 09:01:54	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
1	07-09-2021 09:12:33	B738	A	82,3	90,0	95,3
1	07-09-2021 09:18:55	A320	A	83,1	89,5	94,6
1	07-09-2021 09:21:19	E195	A	81,7	87,9	93,2
1	07-09-2021 09:24:20	G280	A	79,4	84,8	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-09-2021 09:31:43	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	07-09-2021 09:34:02	DH8D	A	78,2	82,7	88,6
1	07-09-2021 10:04:46	M28	A	83,9	90,3	95,4
1	07-09-2021 10:07:46	DH8D	A	81,4	88,1	92,9
1	07-09-2021 10:17:49	A320	A	81,7	86,9	92,5
1	07-09-2021 10:29:39	C25A	A	76,9	80,9	86,9
1	07-09-2021 10:33:30	B738	A	83,6	90,4	95,3
1	07-09-2021 10:50:00	E75S	A	81,0	86,9	91,8
1	07-09-2021 10:53:16	A320	A	81,4	87,2	92,9
1	07-09-2021 10:57:07	A321	A	81,4	86,5	92,2
1	07-09-2021 11:02:39	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	07-09-2021 11:21:15	A21N	A	81,4	87,1	92,8
1	07-09-2021 11:23:28	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	07-09-2021 11:28:43	E195	A	82,9	90,0	94,6
1	07-09-2021 11:31:13	E170	A	81,8	86,7	91,8
1	07-09-2021 11:45:01	E170	A	81,5	86,9	91,5
1	07-09-2021 11:48:09	B788	A	84,0	88,9	95,1
1	07-09-2021 11:50:28	A321	A	81,3	86,7	92,4
1	07-09-2021 11:52:14	A321	A	82,8	89,2	94,2
1	07-09-2021 11:54:24	E195	A	82,5	89,2	94,2
1	07-09-2021 11:58:55	E190	A	82,2	87,6	92,6
1	07-09-2021 12:01:44	B738	A	83,8	90,5	95,3
1	07-09-2021 12:05:51	B738	A	84,2	91,2	95,9
1	07-09-2021 12:08:04	E75S	A	80,0	84,8	90,0
1	07-09-2021 12:11:59	E170	A	81,2	86,4	91,6
1	07-09-2021 12:14:47	A319	A	82,5	90,5	95,3
1	07-09-2021 12:17:39	B38M	A	83,1	88,3	93,5
1	07-09-2021 12:20:01	TBM8	A	79,8	85,7	91,3
1	07-09-2021 12:24:48	E75S	A	83,4	89,3	94,2
1	07-09-2021 12:27:10	B350	A	81,7	86,2	91,7
1	07-09-2021 12:29:32	E195	A	81,9	89,5	94,2
1	07-09-2021 12:31:10	E195	A	82,8	90,3	95,1
1	07-09-2021 12:35:10	E190	A	83,3	89,6	94,4
1	07-09-2021 12:37:04	E170	A	81,3	87,9	93,0
1	07-09-2021 12:40:50	A320	A	83,4	89,7	94,8
1	07-09-2021 12:43:19	E170	A	81,6	86,6	92,1
1	07-09-2021 12:46:27	E190	A	82,6	87,9	93,0
1	07-09-2021 12:49:40	DH8D	A	78,6	84,1	90,0
1	07-09-2021 12:52:13	B788	A	82,7	88,8	95,0
1	07-09-2021 12:54:42	E75S	A	81,6	86,0	91,1
1	07-09-2021 13:05:17	A321	A	82,2	87,4	93,0
1	07-09-2021 13:09:53	E195	A	82,6	89,5	94,0
1	07-09-2021 13:12:08	GLF5	A	76,4	83,5	89,2
1	07-09-2021 13:17:17	CRJ9	A	80,1	86,9	92,7
1	07-09-2021 13:20:02	DH8D	A	78,2	83,9	90,2
1	07-09-2021 13:22:40	E190	A	83,0	89,2	94,2
1	07-09-2021 13:24:56	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
1	07-09-2021 13:31:07	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
1	07-09-2021 13:34:15	DH8D	A	80,3	84,8	89,8
1	07-09-2021 13:38:59	B789	A	82,9	89,2	95,9
1	07-09-2021 13:41:04	B738	A	84,3	90,3	95,4
1	07-09-2021 13:44:15	A320	A	84,0	89,8	94,8
1	07-09-2021 13:51:07	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
1	07-09-2021 13:53:24	B738	A	85,3	91,8	96,1
1	07-09-2021 13:55:28	B38M	A	83,2	89,3	94,3
1	07-09-2021 13:57:57	E190	A	80,8	89,9	94,5
1	07-09-2021 14:00:13	B788	A	83,2	88,9	95,2
1	07-09-2021 14:02:51	C550	A	76,0	80,4	86,4
1	07-09-2021 14:07:49	B788	A	82,6	89,0	95,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-09-2021 14:34:05	B738	A	84,2	92,1	96,3
1	07-09-2021 14:43:37	A21N	A	82,2	87,8	93,0
1	07-09-2021 14:46:03	E195	A	84,7	89,9	94,7
1	07-09-2021 14:50:58	B738	A	83,3	90,8	95,3
1	07-09-2021 14:57:17	P180	A	87,6	94,6	100,6
1	07-09-2021 15:46:56	E195	A	82,2	87,4	92,6
1	07-09-2021 16:01:06	B738	A	84,4	90,6	95,6
1	07-09-2021 16:31:30	C56X	A	79,8	87,2	91,2
1	07-09-2021 17:07:56	A321	A	82,7	88,4	93,8
1	07-09-2021 17:12:02	A321	A	82,1	87,8	93,3
1	07-09-2021 17:17:19	B738	A	82,8	89,8	94,8
1	07-09-2021 17:44:46	B38M	A	82,6	89,0	94,3
1	07-09-2021 17:48:43	E75S	A	81,3	86,7	91,8
1	07-09-2021 17:50:59	A321	A	83,4	89,7	94,8
1	07-09-2021 17:55:19	CRJ9	A	79,9	84,6	90,3
1	07-09-2021 17:57:26	AT75	A	78,2	84,8	90,8
1	07-09-2021 17:59:51	A319	A	81,3	88,4	94,0
1	07-09-2021 18:05:39	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	07-09-2021 18:14:35	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
1	07-09-2021 18:17:05	DH8D	A	79,0	82,7	88,1
1	07-09-2021 18:20:42	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	07-09-2021 18:24:03	E170	A	82,2	88,0	92,6
1	07-09-2021 18:26:11	A21N	A	81,7	87,1	92,5
1	07-09-2021 18:28:51	E75S	A	80,3	86,2	91,4
1	07-09-2021 18:30:52	E75S	A	81,7	87,4	92,1
1	07-09-2021 18:32:45	E170	A	81,9	87,0	91,9
1	07-09-2021 18:35:07	E55P	A	79,6	84,7	89,2
1	07-09-2021 18:37:41	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	07-09-2021 18:40:17	A321	A	84,8	90,2	95,2
1	07-09-2021 18:42:36	E170	A	81,2	86,8	92,0
1	07-09-2021 18:47:43	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	07-09-2021 18:54:00	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	07-09-2021 18:57:00	B738	A	83,9	91,0	96,0
1	07-09-2021 18:59:34	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	07-09-2021 19:01:52	B738	A	86,2	92,8	97,7
1	07-09-2021 19:03:55	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	07-09-2021 19:07:00	E170	A	82,6	87,7	92,6
1	07-09-2021 19:08:58	E75S	A	80,8	86,7	91,6
1	07-09-2021 19:10:54	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	07-09-2021 19:13:03	DH8D	A	78,8	84,3	89,9
1	07-09-2021 19:15:26	E195	A	82,5	89,0	94,5
1	07-09-2021 19:22:37	B738	A	84,0	89,9	95,1
1	07-09-2021 19:24:33	E195	A	81,1	89,4	94,5
1	07-09-2021 19:28:20	A320	A	81,8	87,1	92,6
1	07-09-2021 19:34:50	AT75	A	79,9	86,2	91,6
1	07-09-2021 19:41:29	E550	A	78,1	83,6	88,1
1	07-09-2021 19:56:01	CL35	A	77,5	81,2	87,1
1	07-09-2021 19:59:24	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
1	07-09-2021 20:08:03	A321	A	82,5	87,9	93,3
1	07-09-2021 20:09:56	B38M	A	83,8	89,6	94,6
1	07-09-2021 20:16:13	B38M	A	82,2	87,5	93,0
1	07-09-2021 20:23:47	B734	A	85,8	92,3	97,0
1	07-09-2021 20:38:06	E75S	A	81,1	86,2	91,5
1	07-09-2021 20:41:15	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	07-09-2021 20:43:30	E195	A	83,2	88,7	93,6
1	07-09-2021 20:46:18	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	07-09-2021 20:49:06	B38M	A	83,4	89,2	94,5
1	07-09-2021 20:52:01	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
1	07-09-2021 20:54:05	E75S	A	82,1	87,0	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-09-2021 20:56:17	P180	A	86,3	93,8	100,1
1	07-09-2021 21:02:38	B738	A	83,8	89,5	95,0
1	07-09-2021 21:14:53	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	07-09-2021 21:16:48	E75S	A	82,6	87,1	92,1
1	07-09-2021 21:24:09	A320	A	84,2	90,1	95,4
1	07-09-2021 21:26:22	B738	A	84,9	90,7	95,7
1	07-09-2021 21:30:00	E195	A	81,3	87,6	93,0
1	07-09-2021 21:31:40	B738	A	84,2	89,6	94,6
1	07-09-2021 21:34:21	AN28	A	79,5	83,4	89,0
1	07-09-2021 21:37:55	B38M	A	82,9	87,9	93,3
1	07-09-2021 21:47:13	E190	A	82,6	88,4	93,4
1	07-09-2021 21:48:39	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	07-09-2021 21:50:51	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	07-09-2021 21:58:11	B738	A	83,4	89,1	94,5
1	08-09-2021 06:00:02	E195	A	76,7	88,3	94,4
1	08-09-2021 06:02:02	A21N	A	75,3	86,6	93,0
1	08-09-2021 06:05:08	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
1	08-09-2021 06:07:37	E75S	A	80,8	86,5	91,9
1	08-09-2021 06:09:39	E170	A	80,4	85,6	91,2
1	08-09-2021 06:11:27	E75S	A	81,5	86,8	92,3
1	08-09-2021 06:15:05	DH8D	A	79,7	83,5	89,3
1	08-09-2021 06:16:51	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	08-09-2021 06:18:40	E75S	A	81,3	85,8	91,3
1	08-09-2021 06:20:40	B734	A	83,8	89,9	94,5
1	08-09-2021 06:22:38	E75S	A	79,3	85,7	91,4
1	08-09-2021 06:29:46	B789	A	84,4	90,5	97,0
1	08-09-2021 06:33:24	B738	A	84,7	90,7	95,8
1	08-09-2021 07:15:58	A320	A	81,9	88,1	94,0
1	08-09-2021 07:18:14	A320	A	81,3	87,5	93,6
1	08-09-2021 07:28:32	B738	A	80,1	88,6	94,4
1	08-09-2021 07:35:25	B788	A	83,4	89,1	95,2
1	08-09-2021 07:38:44	B789	A	83,6	90,2	96,6
1	08-09-2021 07:41:13	E195	A	82,2	86,8	92,2
1	08-09-2021 08:07:04	E75S	A	80,0	86,5	91,8
1	08-09-2021 08:19:57	E75S	A	81,8	89,7	94,6
1	08-09-2021 08:27:24	B788	A	82,4	89,3	95,8
1	08-09-2021 08:29:47	E170	A	78,9	86,7	92,1
1	08-09-2021 08:34:46	E195	A	82,4	88,0	93,2
1	08-09-2021 08:38:54	DH8D	A	78,9	85,6	91,2
1	08-09-2021 08:43:43	E195	A	81,8	87,3	92,6
1	08-09-2021 08:48:26	E170	A	81,9	86,9	91,9
1	08-09-2021 08:50:55	E75S	A	82,5	86,7	92,1
1	08-09-2021 09:04:59	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	08-09-2021 09:13:31	CRJ9	A	80,2	84,5	90,2
1	08-09-2021 09:16:04	E75S	A	80,1	86,6	91,9
1	08-09-2021 09:27:16	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	08-09-2021 09:29:43	E75S	A	81,1	86,5	91,5
1	08-09-2021 09:34:38	GA5C	A	76,4	82,5	88,5
1	08-09-2021 09:39:12	E170	A	81,1	87,0	92,2
1	08-09-2021 09:41:11	DH8D	A	79,4	84,5	89,9
1	08-09-2021 09:43:26	E55P	A	78,6	85,0	89,7
1	08-09-2021 09:48:44	A320	A	80,4	87,2	93,2
1	08-09-2021 10:03:44	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
1	08-09-2021 10:36:00	B738	A	85,1	92,4	97,4
1	08-09-2021 10:38:18	E195	A	83,3	88,9	93,8
1	08-09-2021 10:42:41	E170	A	80,5	87,0	92,3
1	08-09-2021 10:50:09	A319	A	80,6	87,1	93,2
1	08-09-2021 10:52:03	E550	A	77,3	84,5	89,1
1	08-09-2021 10:54:03	AT75	A	81,7	87,2	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2021 10:57:51	A320	A	82,2	89,0	94,2
1	08-09-2021 11:11:16	A320	A	81,7	87,1	92,5
1	08-09-2021 11:16:19	PC12	A	82,6	87,4	92,6
1	08-09-2021 11:28:27	A21N	A	82,1	87,7	93,2
1	08-09-2021 11:30:16	E195	A	81,2	86,8	92,0
1	08-09-2021 11:32:21	A321	A	82,5	87,9	93,3
1	08-09-2021 11:40:19	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
1	08-09-2021 11:46:07	E295	A	81,9	87,1	92,3
1	08-09-2021 11:47:34	A319	A	83,2	88,9	93,9
1	08-09-2021 11:50:11	B738	A	83,9	89,3	94,7
1	08-09-2021 11:52:22	A20N	A	81,2	86,7	92,4
1	08-09-2021 12:04:43	B77W	A	87,6	94,1	99,3
1	08-09-2021 12:10:12	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	08-09-2021 12:19:08	E75S	A	81,2	85,5	90,8
1	08-09-2021 12:21:43	E75S	A	81,7	86,4	91,7
1	08-09-2021 12:23:21	B788	A	83,2	88,9	94,6
1	08-09-2021 12:25:45	E75S	A	81,4	86,5	91,8
1	08-09-2021 12:27:35	E190	A	81,5	88,6	93,6
1	08-09-2021 12:31:37	E75S	A	82,2	87,4	92,6
1	08-09-2021 12:34:04	A319	A	82,4	88,9	94,2
1	08-09-2021 12:43:03	B38M	A	82,4	88,3	93,6
1	08-09-2021 12:48:06	DH8D	A	77,5	83,8	89,5
1	08-09-2021 12:52:08	B738	A	83,8	89,8	94,6
1	08-09-2021 12:55:34	B788	A	83,4	89,2	94,6
1	08-09-2021 12:59:02	PRM1	A	77,2	81,1	86,7
1	08-09-2021 13:00:45	E75S	A	81,9	88,1	93,1
1	08-09-2021 13:05:13	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	08-09-2021 13:07:05	B788	A	83,2	89,0	95,3
1	08-09-2021 13:09:48	B38M	A	82,5	90,3	95,3
1	08-09-2021 13:12:50	B788	A	83,3	88,9	95,1
1	08-09-2021 13:19:04	CRJ9	A	80,6	85,9	91,4
1	08-09-2021 13:22:08	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
1	08-09-2021 13:24:36	E190	A	82,6	88,0	92,6
1	08-09-2021 13:26:27	E195	A	82,9	88,4	93,4
1	08-09-2021 13:28:07	B738	A	83,9	89,8	94,7
1	08-09-2021 13:32:02	E190	A	81,9	86,5	91,9
1	08-09-2021 13:35:01	DH8D	A	77,9	83,8	89,7
1	08-09-2021 13:37:50	E75S	A	83,4	90,0	94,5
1	08-09-2021 13:40:00	E170	A	82,3	87,9	92,7
1	08-09-2021 13:41:52	E195	A	82,1	89,5	94,1
1	08-09-2021 14:01:23	B738	A	82,0	89,9	95,0
1	08-09-2021 14:03:42	E290	A	80,1	85,9	91,3
1	08-09-2021 14:06:00	B738	A	83,1	89,8	94,9
1	08-09-2021 14:08:22	E195	A	82,5	87,2	92,0
1	08-09-2021 14:16:00	E195	A	83,1	88,6	93,9
1	08-09-2021 14:21:32	B350	A	81,9	86,8	91,9
1	08-09-2021 14:27:26	E195	A	83,5	88,5	93,5
1	08-09-2021 14:29:24	E170	A	81,7	86,9	92,5
1	08-09-2021 14:32:20	A21N	A	82,0	88,8	93,8
1	08-09-2021 14:38:21	DH8D	A	79,8	84,5	90,5
1	08-09-2021 14:41:21	E170	A	81,5	86,4	91,9
1	08-09-2021 14:49:22	E75S	A	82,3	87,1	92,3
1	08-09-2021 14:53:01	E195	A	84,6	90,3	94,6
1	08-09-2021 14:55:29	E170	A	82,2	87,8	93,0
1	08-09-2021 14:59:13	E75S	A	80,3	85,8	91,7
1	08-09-2021 15:01:37	A321	A	82,6	87,5	93,0
1	08-09-2021 15:03:48	DH8D	A	83,0	87,5	92,6
1	08-09-2021 15:05:49	E75S	A	82,0	86,5	91,5
1	08-09-2021 15:08:44	DH8D	A	80,2	84,8	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2021 15:11:07	E195	A	83,3	89,1	93,7
1	08-09-2021 15:22:18	B738	A	83,4	89,5	94,9
1	08-09-2021 15:30:55	B738	A	83,2	90,4	95,5
1	08-09-2021 15:44:47	B38M	A	84,0	89,4	94,4
1	08-09-2021 15:58:51	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	08-09-2021 16:00:48	A320	A	82,0	87,7	93,2
1	08-09-2021 16:05:19	E190	A	81,0	85,6	91,4
1	08-09-2021 16:12:51	B737	A	83,0	88,5	93,8
1	08-09-2021 16:37:56	GLF5	A	77,7	83,0	88,1
1	08-09-2021 16:45:58	A21N	A	80,1	85,5	91,3
1	08-09-2021 16:47:54	A321	A	82,0	87,2	92,8
1	08-09-2021 16:51:26	A21N	A	81,9	87,9	93,6
1	08-09-2021 17:10:12	B738	A	84,1	90,7	95,5
1	08-09-2021 17:25:09	B738	A	84,7	90,3	95,1
1	08-09-2021 17:40:05	C295	A	84,2	89,1	94,6
1	08-09-2021 17:43:53	A321	A	83,0	88,7	93,8
1	08-09-2021 17:47:22	B738	A	85,0	92,1	96,8
1	08-09-2021 17:49:29	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	08-09-2021 17:51:58	CRJ9	A	80,0	84,9	90,4
1	08-09-2021 17:58:39	A319	A	82,0	88,4	94,0
1	08-09-2021 18:02:56	B738	A	83,3	90,0	95,0
1	08-09-2021 18:05:56	B38M	A	82,9	89,0	94,1
1	08-09-2021 18:09:00	LJ75	A	79,4	84,4	89,4
1	08-09-2021 18:13:22	AT75	A	84,6	90,0	95,0
1	08-09-2021 18:16:30	A321	A	82,3	87,2	92,7
1	08-09-2021 18:21:18	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	08-09-2021 18:26:26	CL60	A	80,0	84,1	90,0
1	08-09-2021 18:31:29	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
1	08-09-2021 18:37:41	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
1	08-09-2021 18:46:31	AT75	A	80,1	86,8	92,4
1	08-09-2021 18:48:12	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	08-09-2021 18:50:38	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	08-09-2021 18:52:44	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
1	08-09-2021 18:55:01	E195	A	83,1	88,5	94,6
1	08-09-2021 19:13:08	B738	A	83,5	89,6	94,6
1	08-09-2021 19:15:12	E195	A	83,1	89,4	94,2
1	08-09-2021 19:16:42	E195	A	82,4	88,6	93,6
1	08-09-2021 19:34:00	B738	A	84,0	90,6	95,7
1	08-09-2021 19:36:27	E170	A	82,2	87,4	92,2
1	08-09-2021 19:38:52	B788	A	83,8	89,2	95,3
1	08-09-2021 20:17:39	E170	A	81,1	87,5	92,6
1	08-09-2021 20:19:02	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
1	08-09-2021 20:20:40	M28	A	79,4	83,6	88,4
1	08-09-2021 20:22:34	E35L	A	78,6	83,2	88,6
1	08-09-2021 20:24:33	B734	A	85,6	92,1	96,7
1	08-09-2021 20:35:49	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	08-09-2021 20:42:01	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	08-09-2021 20:43:56	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
1	08-09-2021 20:45:47	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	08-09-2021 20:48:02	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	08-09-2021 20:51:59	E170	A	82,5	87,9	92,5
1	08-09-2021 20:54:46	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	08-09-2021 20:57:48	E75S	A	81,7	88,4	93,2
1	08-09-2021 21:00:31	E195	A	83,0	89,3	94,1
1	08-09-2021 21:02:26	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	08-09-2021 21:04:49	A321	A	81,9	87,4	93,0
1	08-09-2021 21:07:11	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	08-09-2021 21:14:31	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	08-09-2021 21:16:23	E75S	A	80,9	87,6	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2021 21:21:25	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	08-09-2021 21:23:10	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	08-09-2021 21:25:09	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	08-09-2021 21:27:13	A320	A	83,7	90,4	95,5
1	08-09-2021 21:29:22	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	08-09-2021 21:33:36	E75S	A	81,1	86,1	91,5
1	08-09-2021 21:35:28	E190	A	83,3	89,3	94,1
1	08-09-2021 21:37:16	B38M	A	84,0	89,6	94,8
1	08-09-2021 21:40:25	E195	A	83,7	88,9	94,1
1	08-09-2021 21:42:53	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	08-09-2021 21:50:09	B738	A	83,9	89,9	95,1
1	08-09-2021 21:54:49	E190	A	82,7	87,9	93,1
1	09-09-2021 06:05:18	E170	A	80,7	85,0	90,3
1	09-09-2021 06:06:56	E195	A	82,6	88,7	93,8
1	09-09-2021 06:09:08	E75S	A	81,0	85,5	91,0
1	09-09-2021 06:11:18	E75S	A	81,5	86,3	91,5
1	09-09-2021 06:13:09	E195	A	82,8	87,7	92,8
1	09-09-2021 06:15:23	DH8D	A	78,3	84,0	89,8
1	09-09-2021 06:15:44	E170	A	80,8	87,1	101,5
1	09-09-2021 06:17:44	E190	A	83,1	89,4	103,9
1	09-09-2021 06:21:21	B762	A	85,6	93,4	99,2
1	09-09-2021 06:23:58	E170	A	81,1	85,9	91,5
1	09-09-2021 06:25:45	DH8D	A	80,0	84,8	90,5
1	09-09-2021 06:27:51	E75S	A	81,6	87,2	92,0
1	09-09-2021 06:29:43	B738	A	84,0	90,0	95,2
1	09-09-2021 06:31:29	DH8D	A	78,7	84,1	89,9
1	09-09-2021 06:33:55	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
1	09-09-2021 06:36:02	B38M	A	81,4	86,7	92,5
1	09-09-2021 06:38:43	B734	A	84,3	89,4	94,3
1	09-09-2021 06:40:49	E170	A	79,3	85,8	91,4
1	09-09-2021 06:42:44	B738	A	83,7	89,7	95,1
1	09-09-2021 06:45:05	E195	A	82,9	87,8	93,7
1	09-09-2021 07:13:00	B788	A	83,4	88,6	94,9
1	09-09-2021 07:16:02	E55P	A	81,2	86,1	90,3
1	09-09-2021 07:26:34	B788	A	82,4	88,5	94,8
1	09-09-2021 07:29:20	E195	A	81,9	88,8	94,4
1	09-09-2021 07:32:50	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
1	09-09-2021 07:41:04	B738	A	81,3	88,0	93,6
1	09-09-2021 07:44:07	B738	A	83,2	89,9	95,0
1	09-09-2021 08:31:10	B738	A	83,2	90,0	95,3
1	09-09-2021 08:41:41	FA8X	A	80,1	84,6	89,6
1	09-09-2021 08:49:06	E170	A	80,3	88,7	93,5
1	09-09-2021 08:51:45	A320	A	80,0	84,8	90,4
1	09-09-2021 08:59:59	BCS1	A	78,0	82,7	87,5
1	09-09-2021 09:07:34	A321	A	84,1	89,1	94,5
1	09-09-2021 09:09:37	C56X	A	82,1	88,6	92,5
1	09-09-2021 09:12:03	CRJ9	A	81,6	86,0	91,6
1	09-09-2021 09:20:32	C510	A	83,3	88,8	93,7
1	09-09-2021 09:27:49	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
1	09-09-2021 09:32:26	E195	A	78,4	83,4	89,1
1	09-09-2021 09:43:33	B788	A	83,7	89,7	95,7
1	09-09-2021 10:05:50	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
1	09-09-2021 10:17:44	B738	A	85,6	91,8	96,7
1	09-09-2021 10:24:00	A320	A	80,4	86,3	92,5
1	09-09-2021 10:41:32	LJ75	A	79,6	85,1	90,0
1	09-09-2021 10:53:32	E550	A	78,5	84,6	88,9
1	09-09-2021 11:12:12	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	09-09-2021 11:20:42	DH8D	A	78,7	83,7	89,1
1	09-09-2021 11:27:18	E75S	A	83,2	88,5	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-09-2021 11:30:22	A320	A	81,3	90,0	94,9
1	09-09-2021 11:33:32	A21N	A	81,6	87,5	93,0
1	09-09-2021 11:36:29	A319	A	82,9	89,6	94,9
1	09-09-2021 11:39:29	A320	A	83,5	88,4	93,9
1	09-09-2021 11:43:01	E190	A	81,3	86,8	92,1
1	09-09-2021 11:49:57	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	09-09-2021 11:52:39	B788	A	84,8	90,6	96,8
1	09-09-2021 11:54:33	E195	A	81,9	88,2	92,7
1	09-09-2021 11:56:56	E75S	A	81,6	87,1	92,0
1	09-09-2021 12:17:40	E75S	A	81,1	86,9	91,9
1	09-09-2021 12:19:46	E170	A	80,8	85,7	91,2
1	09-09-2021 12:21:21	E190	A	81,3	87,3	92,4
1	09-09-2021 12:23:05	E170	A	80,6	86,5	91,4
1	09-09-2021 12:24:45	A320	A	83,2	89,8	95,5
1	09-09-2021 12:27:38	E75S	A	80,6	85,9	91,4
1	09-09-2021 12:29:41	A321	A	80,5	86,2	92,2
1	09-09-2021 12:31:51	E75S	A	81,9	88,2	92,6
1	09-09-2021 12:34:20	B788	A	82,5	88,1	94,0
1	09-09-2021 12:37:07	A21N	A	81,8	87,0	92,6
1	09-09-2021 12:39:19	E170	A	80,6	87,4	92,6
1	09-09-2021 12:41:19	B738	A	84,4	90,1	95,2
1	09-09-2021 12:43:11	E190	A	82,6	87,7	93,0
1	09-09-2021 12:44:45	E170	A	80,0	85,9	91,4
1	09-09-2021 12:47:23	A21N	A	79,5	86,1	92,1
1	09-09-2021 12:49:41	DH8D	A	78,2	82,5	88,2
1	09-09-2021 13:02:35	E75S	A	82,9	88,5	92,9
1	09-09-2021 13:04:47	E190	A	82,3	87,3	92,7
1	09-09-2021 13:06:33	A320	A	83,3	89,9	95,0
1	09-09-2021 13:08:11	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	09-09-2021 13:10:11	B788	A	84,0	89,8	95,8
1	09-09-2021 13:12:35	E170	A	82,4	87,0	92,4
1	09-09-2021 13:14:13	B789	A	85,2	90,9	97,0
1	09-09-2021 13:16:40	CL60	A	79,1	84,4	89,9
1	09-09-2021 13:18:32	B738	A	85,4	92,2	97,2
1	09-09-2021 13:20:51	E195	A	82,2	88,1	93,0
1	09-09-2021 13:22:54	E190	A	81,7	88,5	93,2
1	09-09-2021 13:24:50	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
1	09-09-2021 13:26:46	E195	A	80,3	88,1	93,1
1	09-09-2021 13:28:53	DH8D	A	79,7	83,6	88,8
1	09-09-2021 13:30:32	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
1	09-09-2021 13:32:33	E75S	A	79,3	86,1	91,3
1	09-09-2021 13:34:14	DH8D	A	80,7	87,7	92,5
1	09-09-2021 13:36:35	B738	A	83,8	89,4	94,6
1	09-09-2021 13:38:43	B38M	A	82,5	88,2	93,3
1	09-09-2021 13:40:56	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	09-09-2021 13:43:20	B738	A	84,4	90,8	95,5
1	09-09-2021 13:45:20	DH8D	A	79,1	83,8	89,6
1	09-09-2021 13:51:39	E195	A	83,8	89,8	94,2
1	09-09-2021 13:54:20	A321	A	81,4	88,0	93,7
1	09-09-2021 13:56:24	B788	A	84,2	89,2	95,7
1	09-09-2021 14:00:18	E195	A	81,1	88,3	93,7
1	09-09-2021 14:12:51	E195	A	83,7	88,6	93,7
1	09-09-2021 14:19:12	P180	A	87,2	93,9	100,0
1	09-09-2021 14:27:43	C56X	A	82,3	87,9	91,9
1	09-09-2021 14:34:16	E195	A	81,8	88,1	93,2
1	09-09-2021 14:38:01	E75S	A	81,7	86,6	92,1
1	09-09-2021 14:51:57	A320	A	82,8	88,8	94,3
1	09-09-2021 14:54:06	E195	A	83,6	89,2	94,0
1	09-09-2021 15:00:05	E75S	A	81,8	87,5	92,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-09-2021 15:02:29	E170	A	82,0	87,5	92,4
1	09-09-2021 15:18:02	B738	A	85,8	92,3	97,2
1	09-09-2021 15:20:45	B738	A	84,6	90,2	95,0
1	09-09-2021 15:53:04	E195	A	81,7	89,7	94,3
1	09-09-2021 16:06:54	B737	A	82,6	88,7	94,0
1	09-09-2021 16:18:17	B38M	A	83,0	89,2	94,1
1	09-09-2021 16:35:28	A21N	A	82,3	87,1	92,7
1	09-09-2021 16:42:25	GL5T	A	77,5	81,6	87,5
1	09-09-2021 16:48:06	E35L	A	78,5	82,8	88,5
1	09-09-2021 17:00:12	A321	A	81,1	87,8	93,1
1	09-09-2021 17:02:32	A320	A	80,1	88,2	93,9
1	09-09-2021 17:05:20	LJ75	A	80,4	85,7	90,4
1	09-09-2021 17:13:21	B738	A	82,8	89,7	94,5
1	09-09-2021 17:17:54	C295	A	82,0	86,2	91,1
1	09-09-2021 17:23:12	A320	A	81,7	87,7	93,2
1	09-09-2021 17:25:34	B738	A	84,1	90,3	95,2
1	09-09-2021 17:28:23	C295	A	83,3	88,1	92,9
1	09-09-2021 17:42:11	B738	A	84,1	89,9	94,5
1	09-09-2021 17:50:09	A21N	A	83,2	89,9	95,0
1	09-09-2021 17:52:17	E170	A	82,0	87,0	92,0
1	09-09-2021 17:54:02	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
1	09-09-2021 17:56:11	CRJ9	A	80,1	85,5	91,3
1	09-09-2021 17:58:13	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
1	09-09-2021 18:02:39	A20N	A	82,0	87,8	93,2
1	09-09-2021 18:07:32	E55P	A	79,1	84,8	89,1
1	09-09-2021 18:09:26	DH8D	A	78,7	82,9	88,3
1	09-09-2021 18:14:33	AT75	A	80,5	87,1	92,3
1	09-09-2021 18:17:09	A333	A	84,5	90,7	96,2
1	09-09-2021 18:19:49	A332	A	84,7	91,9	97,7
1	09-09-2021 18:24:08	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	09-09-2021 18:26:59	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	09-09-2021 18:29:10	E195	A	82,9	89,3	94,4
1	09-09-2021 18:36:31	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	09-09-2021 18:38:24	DH8D	A	79,0	82,9	88,6
1	09-09-2021 18:40:37	E75S	A	83,1	88,9	93,5
1	09-09-2021 18:42:48	E75S	A	82,5	88,8	93,6
1	09-09-2021 18:44:37	E195	A	83,1	89,1	94,3
1	09-09-2021 18:47:48	E190	A	83,2	88,8	93,9
1	09-09-2021 18:49:45	E195	A	83,0	89,3	94,2
1	09-09-2021 18:52:02	B77W	A	87,3	93,7	99,4
1	09-09-2021 18:54:30	AT75	A	81,0	86,9	92,8
1	09-09-2021 18:56:14	P180	A	87,3	94,9	100,9
1	09-09-2021 18:58:08	B738	A	83,8	90,0	94,9
1	09-09-2021 19:00:20	E170	A	82,6	88,5	93,4
1	09-09-2021 19:02:04	E75S	A	83,3	89,2	93,7
1	09-09-2021 19:03:52	E170	A	83,2	88,9	93,6
1	09-09-2021 19:05:52	E75S	A	83,0	88,6	93,4
1	09-09-2021 19:07:43	E290	A	81,5	86,8	92,2
1	09-09-2021 19:09:43	E195	A	84,2	90,3	95,0
1	09-09-2021 19:11:56	E170	A	81,2	87,7	92,7
1	09-09-2021 19:15:30	E195	A	84,1	90,3	95,2
1	09-09-2021 19:22:32	C56X	A	81,3	88,1	92,0
1	09-09-2021 19:30:45	CL35	A	78,4	83,1	88,4
1	09-09-2021 19:38:50	B738	A	85,5	91,9	96,7
1	09-09-2021 19:48:01	B738	A	84,5	90,7	95,6
1	09-09-2021 19:51:55	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
1	09-09-2021 20:02:22	E190	A	83,9	89,5	94,3
1	09-09-2021 20:13:50	CL60	A	79,2	83,0	89,2
1	09-09-2021 20:15:53	B734	A	84,8	91,0	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-09-2021 20:18:19	B38M	A	84,1	90,0	95,2
1	09-09-2021 20:28:27	B738	A	84,2	90,2	95,3
1	09-09-2021 20:31:34	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	09-09-2021 20:44:33	B38M	A	84,2	89,5	94,6
1	09-09-2021 20:48:12	E170	A	82,0	87,6	92,4
1	09-09-2021 20:50:52	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	09-09-2021 20:52:47	B738	A	84,4	91,2	96,1
1	09-09-2021 20:58:48	GLF5	A	77,5	82,6	88,0
1	09-09-2021 21:04:26	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	09-09-2021 21:06:15	E190	A	83,4	89,8	94,6
1	09-09-2021 21:09:32	C56X	A	82,4	88,2	92,0
1	09-09-2021 21:13:03	E195	A	84,3	89,3	94,3
1	09-09-2021 21:16:06	B738	A	83,6	90,4	95,4
1	09-09-2021 21:18:58	B738	A	84,8	92,0	97,2
1	09-09-2021 21:20:48	E195	A	82,8	89,2	93,9
1	09-09-2021 21:22:17	E195	A	83,3	89,9	94,5
1	09-09-2021 21:25:53	B738	A	83,6	89,5	94,7
1	09-09-2021 21:28:07	E75S	A	82,6	88,6	93,4
1	09-09-2021 21:29:43	E75S	A	81,6	87,7	92,7
1	09-09-2021 21:31:15	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	09-09-2021 21:33:14	B38M	A	81,5	87,1	92,6
1	09-09-2021 21:37:28	E195	A	83,4	88,5	93,4
1	09-09-2021 21:40:30	E195	A	82,9	87,9	93,3
1	09-09-2021 21:42:50	E195	A	82,7	87,5	92,7
1	09-09-2021 21:45:08	LJ75	A	78,4	83,6	88,8
1	09-09-2021 21:47:42	E190	A	81,8	87,5	92,6
1	09-09-2021 21:50:22	A321	A	82,3	87,4	93,1
1	09-09-2021 21:53:54	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	09-09-2021 21:56:46	B738	A	83,5	88,8	94,3
1	10-09-2021 06:01:05	E195	A	82,1	88,1	93,6
1	10-09-2021 06:02:54	E75S	A	80,9	86,3	91,6
1	10-09-2021 06:06:08	E75S	A	79,6	85,5	91,1
1	10-09-2021 06:08:04	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
1	10-09-2021 06:10:00	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
1	10-09-2021 06:12:06	E170	A	82,0	86,9	92,0
1	10-09-2021 06:14:02	DH8D	A	79,7	85,4	91,1
1	10-09-2021 06:16:19	E195	A	82,6	87,9	93,0
1	10-09-2021 06:19:16	E195	A	82,5	88,2	93,3
1	10-09-2021 06:21:39	B789	A	83,7	89,0	96,0
1	10-09-2021 06:24:08	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
1	10-09-2021 06:26:01	DH8D	A	78,6	84,6	90,3
1	10-09-2021 06:28:07	B788	A	83,3	88,6	95,1
1	10-09-2021 06:30:21	E195	A	82,9	88,5	93,3
1	10-09-2021 06:32:07	E195	A	82,3	89,1	94,0
1	10-09-2021 06:33:55	B734	A	83,3	89,8	94,5
1	10-09-2021 06:36:18	B738	A	83,6	90,5	95,4
1	10-09-2021 06:54:00	B738	A	83,9	89,6	94,7
1	10-09-2021 06:56:37	B789	A	84,6	90,6	96,9
1	10-09-2021 07:15:45	GLEX	A	78,7	83,6	89,1
1	10-09-2021 07:33:18	B738	A	81,6	88,3	93,9
1	10-09-2021 07:36:13	SF34	A	82,8	89,5	94,6
1	10-09-2021 07:41:47	B738	A	81,2	89,3	94,4
1	10-09-2021 08:02:12	B788	A	83,2	88,7	94,6
1	10-09-2021 08:13:45	E190	A	80,5	87,1	92,6
1	10-09-2021 08:33:33	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	10-09-2021 08:36:05	BCS1	A	78,7	84,9	90,8
1	10-09-2021 08:40:31	E170	A	81,7	87,7	92,5
1	10-09-2021 08:45:17	E170	A	83,0	88,1	92,6
1	10-09-2021 08:48:07	E75S	A	82,2	88,0	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-09-2021 08:54:48	E75S	A	82,8	88,3	92,8
1	10-09-2021 08:57:21	E170	A	81,8	87,7	92,2
1	10-09-2021 09:02:17	A20N	A	80,8	86,7	92,3
1	10-09-2021 09:04:54	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
1	10-09-2021 09:09:16	E170	A	82,6	87,1	92,1
1	10-09-2021 09:11:25	E195	A	81,3	87,5	92,4
1	10-09-2021 09:14:45	E195	A	82,9	87,9	92,9
1	10-09-2021 09:21:27	E75S	A	79,4	85,7	90,9
1	10-09-2021 09:28:23	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
1	10-09-2021 09:41:36	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	10-09-2021 10:02:49	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
1	10-09-2021 10:08:37	B738	A	84,0	89,9	94,8
1	10-09-2021 10:16:07	GLEX	A	79,5	84,2	89,0
1	10-09-2021 10:43:38	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
1	10-09-2021 11:03:21	A320	A	83,0	88,8	94,2
1	10-09-2021 11:05:03	DH8D	A	78,6	83,5	88,6
1	10-09-2021 11:17:08	B38M	A	83,5	89,7	94,7
1	10-09-2021 11:38:02	E195	A	81,5	86,8	91,9
1	10-09-2021 11:43:00	E190	A	83,2	88,8	93,6
1	10-09-2021 11:45:41	E170	A	81,8	86,9	91,3
1	10-09-2021 11:47:08	A319	A	84,0	90,7	95,4
1	10-09-2021 11:51:52	FA7X	A	80,7	85,6	90,2
1	10-09-2021 11:53:57	B38M	A	83,3	90,2	94,7
1	10-09-2021 11:57:12	B77W	A	88,0	94,9	100,0
1	10-09-2021 11:59:40	A21N	A	84,7	90,6	95,1
1	10-09-2021 12:03:13	A20N	A	82,2	87,0	92,7
1	10-09-2021 12:06:47	B38M	A	83,9	89,9	94,7
1	10-09-2021 12:18:25	B788	A	84,5	89,5	95,3
1	10-09-2021 12:20:24	B38M	A	82,9	88,7	94,0
1	10-09-2021 12:22:59	E75S	A	81,3	85,7	90,9
1	10-09-2021 12:25:12	E75S	A	81,9	87,1	91,9
1	10-09-2021 12:27:02	E195	A	82,4	87,6	92,4
1	10-09-2021 12:29:13	E195	A	81,0	87,7	92,7
1	10-09-2021 12:31:30	E75S	A	82,4	88,1	92,8
1	10-09-2021 12:33:48	B738	A	84,0	90,4	95,1
1	10-09-2021 12:36:01	A320	A	80,8	86,7	92,3
1	10-09-2021 12:37:59	A319	A	82,5	88,2	93,7
1	10-09-2021 12:40:12	E75S	A	81,2	88,7	93,7
1	10-09-2021 12:42:50	B738	A	85,5	92,7	97,3
1	10-09-2021 12:44:53	E190	A	81,9	87,9	92,7
1	10-09-2021 12:47:08	DH8D	A	79,4	83,3	88,4
1	10-09-2021 12:49:39	A321	A	82,9	88,0	93,3
1	10-09-2021 12:58:04	B788	A	81,6	88,4	94,1
1	10-09-2021 13:00:47	E190	A	82,4	87,2	92,4
1	10-09-2021 13:02:59	A321	A	81,8	87,7	93,2
1	10-09-2021 13:05:42	B788	A	82,4	88,7	94,5
1	10-09-2021 13:08:56	A321	A	82,3	86,9	92,3
1	10-09-2021 13:17:24	B788	A	82,6	89,0	94,9
1	10-09-2021 13:19:31	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	10-09-2021 13:22:30	B738	A	85,4	91,2	95,8
1	10-09-2021 13:25:06	E75S	A	82,6	87,1	91,7
1	10-09-2021 13:27:30	A319	A	82,6	88,4	93,4
1	10-09-2021 13:29:15	E190	A	84,0	89,9	94,4
1	10-09-2021 13:30:58	E170	A	80,7	86,2	91,1
1	10-09-2021 13:33:10	CRJ9	A	79,7	85,3	90,8
1	10-09-2021 13:34:49	E195	A	82,6	89,4	94,3
1	10-09-2021 13:37:19	B738	A	83,6	89,8	95,1
1	10-09-2021 13:39:44	DH8D	A	77,5	81,5	87,0
1	10-09-2021 13:41:22	DH8D	A	78,3	82,8	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-09-2021 13:43:15	C56X	A	81,3	87,0	90,9
1	10-09-2021 13:45:03	B789	A	84,6	89,8	96,0
1	10-09-2021 13:47:19	B38M	A	81,8	87,4	92,5
1	10-09-2021 13:49:17	DH8D	A	79,7	83,9	88,8
1	10-09-2021 13:51:00	E195	A	83,5	89,9	94,6
1	10-09-2021 13:52:54	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	10-09-2021 13:54:44	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
1	10-09-2021 13:56:18	B738	A	85,4	91,1	95,4
1	10-09-2021 13:58:34	E290	A	81,4	86,1	91,4
1	10-09-2021 14:02:14	E195	A	81,8	88,4	92,9
1	10-09-2021 14:04:21	P180	A	87,6	94,6	99,9
1	10-09-2021 14:06:27	E75S	A	81,1	86,0	91,1
1	10-09-2021 14:08:46	DH8D	A	78,9	82,4	87,9
1	10-09-2021 14:11:08	B738	A	83,6	90,8	95,4
1	10-09-2021 14:14:59	E170	A	82,8	88,8	93,2
1	10-09-2021 14:18:05	E195	A	83,1	89,8	94,3
1	10-09-2021 14:21:22	B738	A	83,8	91,2	95,8
1	10-09-2021 14:26:22	E195	A	81,6	87,2	92,4
1	10-09-2021 14:33:34	AN28	A	70,7	71,8	79,7
1	10-09-2021 14:40:28	DH8D	A	77,5	83,5	89,0
1	10-09-2021 14:49:11	A21N	A	81,2	85,7	91,6
1	10-09-2021 14:50:49	E195	A	81,2	86,9	92,4
1	10-09-2021 14:55:16	E190	A	83,3	89,6	94,1
1	10-09-2021 14:57:45	E195	A	83,3	88,6	93,3
1	10-09-2021 14:59:36	E170	A	82,5	87,9	92,5
1	10-09-2021 15:01:31	E75S	A	81,0	87,4	92,1
1	10-09-2021 15:03:03	B738	A	84,4	90,1	94,8
1	10-09-2021 15:05:04	E75S	A	81,2	86,8	91,6
1	10-09-2021 15:07:44	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
1	10-09-2021 15:10:18	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
1	10-09-2021 15:27:29	E170	A	81,5	87,9	92,3
1	10-09-2021 15:59:56	E195	A	81,6	86,7	92,0
1	10-09-2021 16:05:50	CL30	A	77,5	83,4	88,3
1	10-09-2021 16:08:53	A320	A	82,1	87,4	92,9
1	10-09-2021 16:10:47	H25B	A	80,7	86,1	90,7
1	10-09-2021 16:14:29	CL35	A	77,3	82,5	87,7
1	10-09-2021 16:20:11	B38M	A	81,3	86,3	92,1
1	10-09-2021 16:22:59	B788	A	82,1	87,3	93,6
1	10-09-2021 16:30:21	CL35	P	82,9	88,4	93,4
1	10-09-2021 16:37:38	A21N	A	82,7	88,0	92,7
1	10-09-2021 17:01:17	C295	A	80,2	86,4	90,6
1	10-09-2021 17:07:00	B737	A	83,1	89,6	94,3
1	10-09-2021 17:16:08	A320	A	81,7	87,2	92,8
1	10-09-2021 17:34:02	A332	A	84,1	90,8	96,1
1	10-09-2021 17:45:34	A319	A	83,6	89,4	94,8
1	10-09-2021 17:57:02	CRJ9	A	80,8	85,4	90,8
1	10-09-2021 17:59:17	A333	A	85,4	92,0	97,1
1	10-09-2021 18:01:54	A20N	A	81,1	86,8	92,2
1	10-09-2021 18:04:49	E75S	A	80,6	85,4	90,6
1	10-09-2021 18:07:08	A321	A	82,3	87,8	93,1
1	10-09-2021 18:10:15	A21N	A	81,9	87,7	92,7
1	10-09-2021 18:11:44	B738	A	90,6	97,1	100,6
1	10-09-2021 18:14:40	A321	A	80,1	86,8	92,4
1	10-09-2021 18:17:41	CL35	A	77,7	82,2	87,3
1	10-09-2021 18:19:37	AT75	A	83,5	90,4	94,9
1	10-09-2021 18:23:53	B738	A	84,0	91,2	95,7
1	10-09-2021 18:29:03	SU95	A	83,1	88,9	93,9
1	10-09-2021 18:35:04	B738	A	84,4	90,9	95,6
1	10-09-2021 18:37:20	E170	A	80,4	85,9	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-09-2021 18:39:00	E170	A	80,9	86,7	91,3
1	10-09-2021 18:41:00	E195	A	81,3	88,9	93,6
1	10-09-2021 18:42:57	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	10-09-2021 18:45:44	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
1	10-09-2021 18:54:50	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	10-09-2021 18:56:37	E195	A	82,7	87,6	92,7
1	10-09-2021 19:00:32	AT75	A	79,3	86,4	91,9
1	10-09-2021 19:02:37	E75S	A	80,9	86,0	90,9
1	10-09-2021 19:06:03	A321	A	82,3	87,3	92,7
1	10-09-2021 19:07:53	E195	A	82,8	88,5	93,2
1	10-09-2021 19:13:15	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	10-09-2021 19:15:01	E195	A	82,9	89,3	94,0
1	10-09-2021 19:18:03	B738	A	82,9	90,3	95,2
1	10-09-2021 19:26:10	E195	A	82,3	88,5	93,4
1	10-09-2021 19:32:56	MD87	A	83,6	89,4	94,0
1	10-09-2021 19:49:18	B738	A	84,5	89,8	94,9
1	10-09-2021 20:03:29	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
1	10-09-2021 20:07:05	E195	A	84,0	89,5	94,5
1	10-09-2021 20:09:17	B738	A	84,1	90,0	94,8
1	10-09-2021 20:19:29	B734	A	82,4	88,4	93,1
1	10-09-2021 20:26:15	B38M	A	82,8	88,5	93,6
1	10-09-2021 20:33:49	B738	A	84,2	90,3	95,0
1	10-09-2021 20:36:38	E75S	A	81,9	87,1	91,9
1	10-09-2021 20:38:28	B738	A	83,4	89,6	94,6
1	10-09-2021 20:40:45	DH8D	A	79,5	83,1	88,6
1	10-09-2021 20:44:20	A332	A	84,2	90,5	96,6
1	10-09-2021 20:46:36	B38M	A	82,1	88,5	93,6
1	10-09-2021 20:48:31	E75S	A	81,2	86,3	91,2
1	10-09-2021 20:51:32	B738	A	83,2	88,5	94,0
1	10-09-2021 20:53:30	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	10-09-2021 20:55:48	E195	A	83,7	89,5	94,2
1	10-09-2021 20:58:05	DH8D	A	78,3	83,1	88,7
1	10-09-2021 20:59:59	B38M	A	82,9	88,9	94,1
1	10-09-2021 21:02:22	E75S	A	82,3	86,8	91,9
1	10-09-2021 21:04:21	E190	A	82,1	87,2	92,1
1	10-09-2021 21:06:45	E170	A	81,9	87,1	91,9
1	10-09-2021 21:09:09	B38M	A	82,9	88,6	93,7
1	10-09-2021 21:10:53	B738	A	83,0	88,8	93,8
1	10-09-2021 21:13:06	E75S	A	82,1	86,9	91,7
1	10-09-2021 21:14:25	P180	A	87,7	94,8	100,5
1	10-09-2021 21:16:17	E75S	A	82,3	86,7	91,3
1	10-09-2021 21:18:22	E170	A	82,0	87,5	92,0
1	10-09-2021 21:20:17	A318	A	83,7	89,3	94,1
1	10-09-2021 21:23:07	E195	A	82,3	87,8	92,8
1	10-09-2021 21:24:49	E170	A	81,3	86,0	91,3
1	10-09-2021 21:26:21	E195	A	82,2	87,8	92,6
1	10-09-2021 21:28:13	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	10-09-2021 21:30:30	E75S	A	82,6	87,6	92,1
1	10-09-2021 21:32:27	B38M	A	82,2	87,7	93,0
1	10-09-2021 21:38:05	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	10-09-2021 21:39:38	E195	A	82,6	88,1	93,1
1	10-09-2021 21:41:35	E195	A	83,5	89,0	93,5
1	10-09-2021 21:43:35	E190	A	82,4	87,9	92,8
1	10-09-2021 21:47:00	E190	A	82,1	88,0	92,9
1	10-09-2021 21:54:13	B737	A	83,3	88,7	93,7
1	11-09-2021 06:02:52	E75S	A	79,2	86,7	92,8
1	11-09-2021 06:05:24	E75S	A	80,5	85,3	90,9
1	11-09-2021 06:07:39	E75S	A	80,0	84,9	90,8
1	11-09-2021 06:09:30	E195	A	82,3	88,5	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-09-2021 06:11:15	E75S	A	80,7	86,8	92,8
1	11-09-2021 06:13:02	E170	A	80,1	85,9	91,5
1	11-09-2021 06:15:05	E170	A	81,0	85,8	91,4
1	11-09-2021 06:17:07	DH8D	A	79,6	84,4	90,4
1	11-09-2021 06:18:56	B738	A	83,8	90,0	95,3
1	11-09-2021 06:20:22	B738	A	83,5	89,2	95,0
1	11-09-2021 06:22:18	E195	A	81,6	87,2	93,4
1	11-09-2021 06:24:26	E195	A	81,5	87,0	92,6
1	11-09-2021 06:26:23	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
1	11-09-2021 06:28:05	E75S	A	81,0	86,4	91,7
1	11-09-2021 06:30:22	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
1	11-09-2021 06:33:21	E190	A	81,4	86,8	92,2
1	11-09-2021 06:37:41	E195	A	81,9	87,1	92,7
1	11-09-2021 06:53:09	A321	A	81,9	88,0	94,0
1	11-09-2021 07:37:41	E195	A	81,0	86,0	91,8
1	11-09-2021 08:20:04	B738	A	83,1	89,5	94,5
1	11-09-2021 08:41:26	E290	A	80,6	85,6	91,0
1	11-09-2021 08:43:17	B789	A	83,9	90,4	96,7
1	11-09-2021 08:49:06	B738	A	83,9	90,4	95,7
1	11-09-2021 08:51:21	E170	A	80,3	85,6	90,7
1	11-09-2021 08:57:49	A321	A	82,9	88,7	94,1
1	11-09-2021 09:00:04	A21N	A	83,0	88,7	94,1
1	11-09-2021 09:02:03	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	11-09-2021 09:19:08	E75S	A	80,0	85,5	91,2
1	11-09-2021 09:24:44	E195	A	82,2	87,9	93,0
1	11-09-2021 10:03:12	DH8D	A	80,3	84,1	89,3
1	11-09-2021 10:10:46	E190	A	82,6	87,8	93,1
1	11-09-2021 10:22:53	A321	A	83,2	89,7	94,6
1	11-09-2021 10:39:19	A21N	A	82,3	88,0	93,1
1	11-09-2021 10:42:18	A319	A	81,5	86,7	92,3
1	11-09-2021 10:44:46	A320	A	83,9	89,8	95,0
1	11-09-2021 10:51:54	E195	A	82,1	86,9	92,5
1	11-09-2021 11:04:08	B738	A	85,3	91,4	95,7
1	11-09-2021 11:18:31	A319	A	82,4	88,3	93,6
1	11-09-2021 11:22:16	A321	A	81,4	86,7	91,4
1	11-09-2021 11:24:41	AT75	A	79,6	85,5	91,0
1	11-09-2021 11:32:09	B788	A	84,5	89,1	95,3
1	11-09-2021 11:34:32	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	11-09-2021 11:38:18	E75S	A	81,0	85,1	91,0
1	11-09-2021 11:40:32	E75S	A	82,9	88,4	93,4
1	11-09-2021 11:43:18	A21N	A	83,6	89,9	94,4
1	11-09-2021 11:48:24	B77W	A	86,5	93,0	98,6
1	11-09-2021 11:51:13	B38M	A	82,5	88,9	94,3
1	11-09-2021 11:52:30	E195	A	82,9	90,0	94,6
1	11-09-2021 11:55:41	E190	A	82,9	88,7	94,3
1	11-09-2021 11:59:29	A319	A	82,0	87,1	91,5
1	11-09-2021 12:02:54	C525	A	80,4	85,9	91,9
1	11-09-2021 12:05:52	A321	A	82,5	87,8	93,7
1	11-09-2021 12:08:24	CRJ9	A	80,4	85,2	90,8
1	11-09-2021 12:10:26	B789	A	83,9	89,1	95,6
1	11-09-2021 12:12:50	A321	A	80,7	86,4	92,2
1	11-09-2021 12:21:48	E170	A	79,8	84,9	90,6
1	11-09-2021 12:25:13	E195	A	81,0	84,9	90,0
1	11-09-2021 12:26:53	DH8D	A	80,9	86,4	91,6
1	11-09-2021 12:28:46	E170	A	82,4	86,5	91,4
1	11-09-2021 12:30:54	E195	A	82,7	88,3	93,2
1	11-09-2021 12:33:08	E195	A	83,1	88,0	93,5
1	11-09-2021 12:40:53	E75S	A	83,9	89,8	95,0
1	11-09-2021 12:47:42	B738	A	82,1	89,4	94,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-09-2021 12:50:05	E170	A	80,5	86,4	91,3
1	11-09-2021 12:53:18	B788	A	83,0	88,5	94,5
1	11-09-2021 12:56:16	M28	A	81,3	87,2	92,8
1	11-09-2021 12:58:09	E190	A	81,0	85,9	91,0
1	11-09-2021 13:00:17	E75S	A	80,6	84,5	90,2
1	11-09-2021 13:07:26	DH8D	A	82,1	87,2	91,6
1	11-09-2021 13:14:51	B738	A	86,3	92,0	97,1
1	11-09-2021 13:16:37	B789	A	84,1	89,7	95,9
1	11-09-2021 13:18:57	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	11-09-2021 13:21:01	B788	A	84,0	89,3	95,2
1	11-09-2021 13:22:56	E190	A	78,7	82,9	88,7
1	11-09-2021 13:25:46	DH8D	A	82,8	88,1	93,2
1	11-09-2021 13:27:50	B738	A	83,7	90,3	95,5
1	11-09-2021 13:31:03	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
1	11-09-2021 13:32:32	E195	A	81,4	87,0	92,1
1	11-09-2021 13:34:17	E75S	A	78,6	83,0	88,6
1	11-09-2021 13:36:51	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
1	11-09-2021 13:38:45	B38M	A	82,8	87,3	92,8
1	11-09-2021 13:41:07	A21N	A	81,6	86,2	92,0
1	11-09-2021 13:43:42	E190	A	82,9	88,5	92,9
1	11-09-2021 13:50:47	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
1	11-09-2021 13:53:28	A320	A	82,4	88,2	93,9
1	11-09-2021 14:01:17	E195	A	83,4	88,2	93,4
1	11-09-2021 14:08:03	B738	A	84,4	90,8	95,8
1	11-09-2021 14:10:24	B789	A	84,7	90,9	97,0
1	11-09-2021 14:12:38	E195	A	83,0	89,2	93,8
1	11-09-2021 14:14:49	DH8D	A	84,2	89,5	94,2
1	11-09-2021 14:24:10	E195	A	83,1	90,0	94,9
1	11-09-2021 14:31:11	B738	A	85,7	91,3	96,1
1	11-09-2021 14:39:38	B738	A	83,5	88,8	94,2
1	11-09-2021 14:41:42	B738	A	82,2	89,0	93,7
1	11-09-2021 14:47:23	E75S	A	81,9	86,3	91,4
1	11-09-2021 15:07:05	E195	A	83,2	88,1	93,2
1	11-09-2021 15:14:20	E170	A	81,9	87,3	91,9
1	11-09-2021 15:19:42	B738	A	84,4	90,0	94,8
1	11-09-2021 15:21:50	A321	A	82,5	88,2	93,3
1	11-09-2021 15:27:15	GLF5	A	78,1	83,1	88,1
1	11-09-2021 15:32:57	B738	A	84,6	91,6	96,6
1	11-09-2021 16:15:11	GA5C	A	78,8	83,0	87,9
1	11-09-2021 16:17:13	B737	A	83,1	88,9	93,6
1	11-09-2021 16:28:32	B738	A	83,5	90,2	94,6
1	11-09-2021 16:31:36	A321	A	81,9	87,6	93,1
1	11-09-2021 16:51:59	A320	A	83,0	88,9	93,8
1	11-09-2021 17:10:22	C56X	A	81,6	87,4	91,1
1	11-09-2021 17:15:39	A320	A	81,1	87,5	93,2
1	11-09-2021 17:30:15	B738	A	83,4	89,1	94,2
1	11-09-2021 17:34:35	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	11-09-2021 17:40:39	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	11-09-2021 17:52:03	A321	A	82,9	88,1	93,3
1	11-09-2021 17:55:49	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	11-09-2021 17:57:59	E75S	A	82,2	87,5	92,2
1	11-09-2021 18:02:09	E170	A	81,6	86,3	91,1
1	11-09-2021 18:06:02	A20N	A	81,9	87,3	92,7
1	11-09-2021 18:13:39	B38M	A	83,7	89,1	94,1
1	11-09-2021 18:17:08	AT75	A	82,0	86,8	92,0
1	11-09-2021 18:22:33	E75S	A	81,2	86,6	91,6
1	11-09-2021 18:25:27	A320	A	83,0	89,1	94,1
1	11-09-2021 18:37:49	E75S	A	81,9	86,9	91,4
1	11-09-2021 18:41:57	E195	A	82,0	87,7	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-09-2021 18:47:57	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	11-09-2021 18:55:42	A21N	A	82,5	88,1	93,3
1	11-09-2021 19:00:22	B38M	A	84,1	90,0	94,9
1	11-09-2021 19:02:33	E75S	A	81,9	87,2	91,9
1	11-09-2021 19:04:37	A320	A	81,7	87,6	93,2
1	11-09-2021 19:06:13	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	11-09-2021 19:09:17	E75S	A	81,1	86,1	91,1
1	11-09-2021 19:13:15	E195	A	82,3	88,9	93,7
1	11-09-2021 19:15:12	B738	A	83,6	89,3	94,4
1	11-09-2021 19:17:54	E195	A	82,6	90,1	94,9
1	11-09-2021 19:27:26	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	11-09-2021 20:18:22	B738	A	84,3	89,8	95,1
1	11-09-2021 20:31:13	B738	A	83,5	89,8	94,6
1	11-09-2021 20:50:11	B738	A	84,1	90,2	95,3
1	11-09-2021 20:53:44	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	11-09-2021 20:57:33	B738	A	84,8	91,2	96,2
1	11-09-2021 21:02:20	B38M	A	83,6	89,0	94,0
1	11-09-2021 21:07:57	E170	A	80,6	85,8	91,0
1	11-09-2021 21:13:53	B738	A	84,4	90,4	95,6
1	11-09-2021 21:23:55	A319	A	83,1	89,0	94,3
1	11-09-2021 21:30:34	B38M	A	82,9	88,4	93,6
1	11-09-2021 21:32:42	E195	A	82,0	87,7	92,8
1	11-09-2021 21:51:29	E75S	A	80,9	85,4	90,5
1	11-09-2021 21:53:08	B737	A	82,1	87,2	92,5
1	12-09-2021 06:07:02	DH8D	D	70,9	71,3	80,0
1	12-09-2021 06:11:39	B738	D	83,7	88,5	95,7
1	12-09-2021 06:16:54	B738	D	82,0	86,9	94,8
1	12-09-2021 06:28:24	B738	D	82,9	87,9	95,2
1	12-09-2021 06:31:24	A21N	D	79,6	84,1	91,3
1	12-09-2021 06:36:36	A21N	D	78,3	82,2	89,8
1	12-09-2021 06:38:11	B737	D	80,5	85,0	93,0
1	12-09-2021 06:44:59	A319	D	79,6	83,0	92,8
1	12-09-2021 06:46:35	B738	D	80,7	84,2	93,3
1	12-09-2021 06:50:47	B738	D	80,0	84,0	92,0
1	12-09-2021 07:11:07	B38M	D	80,8	84,5	92,2
1	12-09-2021 07:13:03	B738	D	84,3	89,4	96,6
1	12-09-2021 07:16:07	A321	D	79,8	84,1	93,1
1	12-09-2021 07:17:50	B738	D	81,4	86,0	93,2
1	12-09-2021 07:24:18	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	12-09-2021 07:38:32	A320	D	79,0	82,4	92,3
1	12-09-2021 07:42:54	B38M	D	80,8	83,9	91,9
1	12-09-2021 07:46:45	B738	D	82,2	86,9	94,8
1	12-09-2021 07:48:50	A321	D	76,7	79,8	90,1
1	12-09-2021 07:50:30	E75S	D	80,7	85,8	93,8
1	12-09-2021 07:56:33	E195	D	82,6	87,7	94,3
1	12-09-2021 07:59:13	E75S	D	81,5	85,8	94,3
1	12-09-2021 08:06:36	B738	D	79,7	84,0	92,0
1	12-09-2021 08:08:37	E75S	D	81,9	86,7	93,9
1	12-09-2021 08:13:23	B738	D	82,8	88,1	95,1
1	12-09-2021 08:28:42	E75S	D	78,1	82,0	91,5
1	12-09-2021 08:58:26	B38M	D	78,8	82,2	90,3
1	12-09-2021 09:01:44	C25C	D	76,9	80,0	87,3
1	12-09-2021 09:23:33	E195	D	80,4	85,5	92,7
1	12-09-2021 09:31:38	E190	D	79,6	84,9	92,4
1	12-09-2021 09:36:44	B738	D	81,3	85,9	93,8
1	12-09-2021 09:46:01	E195	D	81,1	86,3	92,9
1	12-09-2021 09:47:25	B38M	D	75,8	78,3	87,6
1	12-09-2021 09:48:50	B738	D	80,9	85,8	93,7
1	12-09-2021 09:50:09	E195	D	77,7	82,2	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-09-2021 09:51:43	B738	D	83,4	88,4	95,5
1	12-09-2021 10:14:14	E195	D	83,5	88,3	95,0
1	12-09-2021 10:16:14	E75S	D	80,3	84,5	92,6
1	12-09-2021 10:25:37	B738	D	80,8	85,8	93,6
1	12-09-2021 10:27:28	A321	D	81,5	86,6	94,5
1	12-09-2021 10:32:26	E75S	D	78,9	83,3	92,1
1	12-09-2021 10:37:10	B738	D	82,0	87,6	95,2
1	12-09-2021 10:44:17	E195	D	79,1	84,4	91,9
1	12-09-2021 10:45:53	E195	D	79,2	83,8	91,7
1	12-09-2021 10:54:01	E195	D	81,4	86,1	93,4
1	12-09-2021 11:03:37	A20N	D	77,0	81,1	89,0
1	12-09-2021 11:08:23	E170	D	81,0	86,7	93,3
1	12-09-2021 11:10:35	DH8D	D	71,4	73,1	82,9
1	12-09-2021 11:19:55	A321	D	80,9	85,3	93,9
1	12-09-2021 11:21:11	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
1	12-09-2021 11:26:19	E195	D	81,6	86,6	93,6
1	12-09-2021 11:37:50	B738	D	84,7	89,9	96,5
1	12-09-2021 11:43:37	E195	D	77,4	81,8	90,2
1	12-09-2021 11:49:49	B738	D	81,3	85,5	93,9
1	12-09-2021 12:09:09	A21N	D	81,0	85,6	92,5
1	12-09-2021 12:18:30	A21N	D	80,8	85,8	92,6
1	12-09-2021 12:21:09	A320	D	79,1	84,0	92,7
1	12-09-2021 12:23:34	E195	D	78,2	82,6	90,7
1	12-09-2021 12:39:47	A320	D	78,0	81,4	91,0
1	12-09-2021 12:43:37	B38M	D	81,6	85,0	93,0
1	12-09-2021 12:45:26	A321	D	81,7	85,5	94,5
1	12-09-2021 13:06:22	A20N	D	77,5	81,1	89,6
1	12-09-2021 13:14:47	A319	D	80,1	84,1	92,4
1	12-09-2021 13:20:47	B738	D	82,3	87,2	95,3
1	12-09-2021 13:23:03	E195	D	78,7	82,8	91,0
1	12-09-2021 13:25:23	C680	D	76,3	79,8	88,3
1	12-09-2021 13:27:52	A321	D	84,5	88,8	97,0
1	12-09-2021 13:47:34	A320	D	78,7	82,4	91,7
1	12-09-2021 13:51:17	B738	D	83,6	88,6	96,4
1	12-09-2021 13:54:21	B738	D	82,1	86,2	94,9
1	12-09-2021 13:58:14	B738	D	81,4	85,5	93,9
1	12-09-2021 14:31:04	B738	D	79,8	84,4	93,2
1	12-09-2021 14:32:55	DH8D	D	73,6	75,3	83,2
1	12-09-2021 14:34:52	E190	D	80,5	85,6	93,5
1	12-09-2021 14:52:50	A321	D	81,4	85,9	94,4
1	12-09-2021 14:56:59	A21N	D	78,0	83,2	90,6
1	12-09-2021 14:59:44	E290	D	76,3	80,0	88,1
1	12-09-2021 15:02:23	E170	D	78,4	82,9	91,5
1	12-09-2021 15:09:51	E75S	D	79,7	83,6	92,0
1	12-09-2021 15:12:56	E195	D	78,8	83,3	91,3
1	12-09-2021 15:14:46	E190	D	79,0	84,3	91,8
1	12-09-2021 15:23:09	E75S	D	78,8	83,0	92,0
1	12-09-2021 15:38:28	E195	D	75,6	79,6	88,7
1	12-09-2021 15:43:35	E195	D	79,0	83,8	91,8
1	12-09-2021 15:50:54	DH8D	D	71,9	72,7	81,0
1	12-09-2021 15:56:22	E195	D	81,3	86,5	94,1
1	12-09-2021 16:04:11	B738	D	81,6	86,1	94,1
1	12-09-2021 16:05:48	E75S	D	79,5	83,5	92,5
1	12-09-2021 16:15:40	B738	D	82,2	87,3	94,8
1	12-09-2021 16:21:13	B738	D	82,3	88,2	95,3
1	12-09-2021 16:23:59	DH8D	D	73,6	76,0	83,2
1	12-09-2021 16:28:58	E190	D	79,6	84,7	91,9
1	12-09-2021 16:36:18	B738	D	82,6	87,0	94,7
1	12-09-2021 16:43:36	E195	D	80,8	85,4	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-09-2021 16:45:15	E195	D	78,6	83,0	92,0
1	12-09-2021 16:46:45	DH8D	D	73,5	74,8	82,5
1	12-09-2021 16:48:15	E195	D	80,2	84,9	92,5
1	12-09-2021 16:49:57	B738	D	82,4	87,4	94,9
1	12-09-2021 16:52:18	E195	D	79,4	85,4	93,0
1	12-09-2021 16:54:05	E75S	D	79,5	83,7	92,1
1	12-09-2021 16:55:52	E190	D	79,4	84,2	91,4
1	12-09-2021 16:57:16	B38M	D	78,2	81,8	90,0
1	12-09-2021 17:01:18	E195	D	81,5	86,8	93,5
1	12-09-2021 17:03:24	A321	D	81,4	86,0	94,6
1	12-09-2021 17:06:59	E195	D	81,4	86,6	93,4
1	12-09-2021 17:08:41	E75S	D	78,7	82,8	91,3
1	12-09-2021 17:16:12	E190	D	78,6	82,9	90,7
1	12-09-2021 17:19:24	E75S	D	77,9	81,9	90,4
1	12-09-2021 17:22:42	B737	D	79,6	84,7	92,4
1	12-09-2021 17:25:08	E75S	D	78,6	82,8	91,2
1	12-09-2021 17:27:16	E195	D	80,5	85,3	92,5
1	12-09-2021 17:30:55	E75S	D	80,3	85,7	93,9
1	12-09-2021 17:54:12	A321	D	80,1	84,5	93,3
1	12-09-2021 17:56:36	E75S	D	79,7	83,8	91,7
1	12-09-2021 18:11:03	DH8D	D	75,5	78,4	86,3
1	12-09-2021 18:13:52	C550	D	75,5	78,3	85,5
1	12-09-2021 18:22:37	B738	D	81,1	86,2	93,7
1	12-09-2021 18:24:48	A321	D	83,9	89,3	96,9
1	12-09-2021 18:26:26	A20N	D	76,0	78,0	87,1
1	12-09-2021 18:50:52	E195	D	80,3	84,9	92,1
1	12-09-2021 19:07:17	A321	D	79,4	84,1	92,8
1	12-09-2021 19:16:18	A320	D	78,0	80,9	90,8
1	12-09-2021 19:19:30	C56X	D	75,5	78,2	85,1
1	12-09-2021 19:23:50	A21N	D	80,4	85,3	92,2
1	12-09-2021 19:25:10	E190	D	80,1	84,6	92,6
1	12-09-2021 19:28:32	A20N	D	75,9	78,5	87,7
1	12-09-2021 20:05:05	E195	D	78,5	83,8	91,8
1	12-09-2021 20:09:49	A321	D	80,8	84,9	93,8
1	12-09-2021 20:12:08	BCS3	D	76,6	80,7	88,3
1	12-09-2021 20:24:55	E55P	D	75,1	78,2	89,2
1	12-09-2021 20:33:35	E75S	D	77,1	80,7	90,1
1	12-09-2021 20:37:10	E195	D	78,5	82,9	91,1
1	12-09-2021 20:39:25	E195	D	77,8	82,2	90,6
1	12-09-2021 20:41:28	E170	D	77,6	82,7	90,8
1	12-09-2021 20:44:17	E75S	D	78,1	82,1	91,3
1	12-09-2021 20:45:40	E75S	D	78,0	82,3	91,0
1	12-09-2021 20:48:16	A320	D	77,2	81,1	90,5
1	12-09-2021 20:50:06	CRJ9	D	77,2	80,9	89,7
1	12-09-2021 20:52:11	E75S	D	77,4	81,4	90,4
1	12-09-2021 20:55:37	H25B	D	81,2	85,9	91,2
1	12-09-2021 21:49:30	B77W	D	81,5	86,5	94,5
1	12-09-2021 21:54:52	B738	D	81,8	86,3	94,1
1	13-09-2021 06:06:30	B738	D	79,3	83,8	92,7
1	13-09-2021 06:15:04	A320	D	78,2	81,6	91,4
1	13-09-2021 06:19:37	B737	D	80,3	85,0	93,1
1	13-09-2021 06:22:00	B738	D	82,0	86,9	95,0
1	13-09-2021 06:26:08	M28	D	74,2	77,5	84,2
1	13-09-2021 06:30:31	A320	D	78,6	81,7	91,6
1	13-09-2021 06:35:07	A21N	D	77,8	81,7	89,8
1	13-09-2021 06:39:37	A320	D	78,7	82,7	91,9
1	13-09-2021 06:42:14	A21N	D	78,2	82,5	90,5
1	13-09-2021 06:49:06	A321	D	78,4	81,9	91,9
1	13-09-2021 07:02:02	A321	D	79,0	83,4	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-09-2021 07:05:07	B38M	D	79,7	82,7	91,1
1	13-09-2021 07:06:38	B38M	D	80,0	83,4	91,4
1	13-09-2021 07:08:23	B734	D	76,6	81,1	89,6
1	13-09-2021 07:15:10	B738	D	83,1	88,3	95,7
1	13-09-2021 07:19:22	AT75	D	75,6	78,6	86,4
1	13-09-2021 07:22:08	A321	D	81,7	87,0	95,5
1	13-09-2021 07:27:41	DH8D	D	73,5	76,5	83,9
1	13-09-2021 07:29:38	B38M	D	80,2	84,4	92,0
1	13-09-2021 07:32:09	E195	D	82,5	88,9	95,3
1	13-09-2021 07:42:06	DH8D	D	73,5	74,8	83,5
1	13-09-2021 07:44:33	B738	D	82,8	87,6	95,1
1	13-09-2021 07:46:11	E170	D	78,3	83,2	91,8
1	13-09-2021 07:49:33	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	13-09-2021 07:52:03	B738	D	80,8	85,7	93,3
1	13-09-2021 08:01:18	E190	D	80,3	86,6	93,7
1	13-09-2021 08:02:42	E195	D	78,8	84,8	92,6
1	13-09-2021 08:05:17	E170	D	79,4	84,5	93,1
1	13-09-2021 08:06:43	E75S	D	80,1	84,5	92,9
1	13-09-2021 08:08:25	E195	D	79,3	84,3	92,3
1	13-09-2021 08:11:49	E75S	D	79,4	84,3	92,4
1	13-09-2021 08:15:05	B738	D	80,9	85,2	93,2
1	13-09-2021 08:16:37	B738	D	86,1	91,9	98,6
1	13-09-2021 08:17:53	E75S	D	79,8	85,0	93,4
1	13-09-2021 08:19:11	E190	D	78,3	83,5	91,6
1	13-09-2021 08:20:39	E195	D	80,1	85,1	92,7
1	13-09-2021 08:21:59	E195	D	81,2	86,5	93,5
1	13-09-2021 08:23:24	E195	D	80,5	85,5	93,0
1	13-09-2021 08:24:51	B738	D	79,2	83,3	92,6
1	13-09-2021 08:27:03	E170	D	79,7	83,5	92,5
1	13-09-2021 08:28:32	E170	D	76,5	80,4	90,6
1	13-09-2021 08:31:48	E75S	D	80,4	85,4	93,4
1	13-09-2021 08:34:12	GLF5	D	76,1	77,9	85,7
1	13-09-2021 08:35:30	B38M	D	80,8	84,3	91,9
1	13-09-2021 08:46:57	B738	D	81,9	86,3	94,7
1	13-09-2021 08:49:52	B738	D	81,5	86,1	94,5
1	13-09-2021 09:03:40	B38M	D	78,9	82,0	91,0
1	13-09-2021 09:18:24	DH8D	D	72,6	75,2	84,9
1	13-09-2021 09:26:16	A21N	D	80,3	86,6	93,5
1	13-09-2021 09:31:34	E75S	D	79,8	84,5	92,8
1	13-09-2021 09:38:38	E190	D	79,6	84,7	92,4
1	13-09-2021 09:40:39	B738	D	82,8	87,6	95,1
1	13-09-2021 09:49:53	CL35	D	77,8	84,2	91,7
1	13-09-2021 09:51:30	BCS3	D	75,6	80,2	88,6
1	13-09-2021 09:54:34	CRJ9	D	76,9	81,9	90,7
1	13-09-2021 10:13:23	B738	D	80,4	85,5	94,2
1	13-09-2021 10:24:10	E195	D	79,0	84,5	92,4
1	13-09-2021 10:26:22	E75S	D	79,0	83,4	92,2
1	13-09-2021 10:28:05	E195	D	79,1	84,0	91,7
1	13-09-2021 10:29:52	E170	D	80,0	86,1	93,7
1	13-09-2021 10:31:52	E75S	D	77,8	83,5	92,1
1	13-09-2021 10:33:27	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
1	13-09-2021 10:41:13	A21N	D	77,9	81,3	89,0
1	13-09-2021 10:42:36	C56X	D	73,5	76,7	85,8
1	13-09-2021 10:43:59	E195	D	79,0	84,4	92,1
1	13-09-2021 10:51:18	DH8D	D	73,0	74,9	83,8
1	13-09-2021 10:52:51	E195	D	81,7	86,3	93,7
1	13-09-2021 10:54:21	E195	D	79,5	85,1	92,7
1	13-09-2021 10:59:21	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	13-09-2021 11:11:45	DH8D	D	72,5	74,6	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-09-2021 11:13:57	DH8D	D	72,3	74,2	82,7
1	13-09-2021 11:19:40	E75S	D	79,8	83,7	92,1
1	13-09-2021 11:36:35	B738	D	77,7	82,7	91,1
1	13-09-2021 11:55:57	A321	D	80,6	85,6	94,0
1	13-09-2021 12:02:44	AT75	D	73,9	76,7	85,0
1	13-09-2021 12:17:48	DH8D	D	72,5	74,1	81,6
1	13-09-2021 12:21:06	E35L	D	73,5	77,4	86,1
1	13-09-2021 12:22:39	E295	D	74,4	77,1	85,2
1	13-09-2021 12:24:01	E75S	D	78,3	82,6	91,6
1	13-09-2021 12:25:20	A20N	D	74,3	77,8	86,6
1	13-09-2021 12:29:08	B38M	D	78,9	82,3	90,4
1	13-09-2021 12:31:08	A321	D	78,4	83,1	92,0
1	13-09-2021 12:39:45	GLF5	D	74,1	76,3	85,6
1	13-09-2021 12:43:34	A320	D	78,1	81,3	91,1
1	13-09-2021 12:46:13	GLEX	D	73,1	75,8	86,1
1	13-09-2021 12:49:29	A21N	D	78,5	83,1	91,0
1	13-09-2021 13:12:16	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	13-09-2021 13:18:36	A20N	D	75,2	77,5	87,2
1	13-09-2021 13:39:03	A319	D	78,8	82,3	92,0
1	13-09-2021 13:41:21	A319	D	77,3	81,1	91,3
1	13-09-2021 14:01:00	B738	D	81,4	86,8	94,7
1	13-09-2021 14:03:31	C295	D	70,8	72,2	81,2
1	13-09-2021 14:14:26	B738	D	83,3	88,7	96,3
1	13-09-2021 14:20:57	A332	D	84,8	91,8	99,2
1	13-09-2021 14:36:43	A320	D	77,1	79,7	89,9
1	13-09-2021 14:38:21	DH8D	D	73,0	74,1	82,6
1	13-09-2021 14:44:57	E75S	D	79,8	85,3	92,8
1	13-09-2021 14:46:51	E290	D	76,6	81,4	89,4
1	13-09-2021 14:54:07	E75S	D	78,4	82,8	91,6
1	13-09-2021 14:55:29	A321	D	78,7	81,8	92,1
1	13-09-2021 14:56:59	B738	D	81,1	86,1	94,5
1	13-09-2021 14:58:44	E170	D	81,5	86,1	94,0
1	13-09-2021 15:01:13	E75S	D	78,6	83,2	91,8
1	13-09-2021 15:02:43	E190	D	80,5	85,6	93,1
1	13-09-2021 15:04:58	A320	D	78,8	82,4	91,4
1	13-09-2021 15:06:18	E75S	D	76,9	82,7	91,9
1	13-09-2021 15:09:30	E75S	D	79,4	83,8	91,7
1	13-09-2021 15:13:17	P180	D	80,2	84,8	92,5
1	13-09-2021 15:15:45	DH8D	D	72,4	75,1	85,2
1	13-09-2021 15:17:21	B738	D	80,9	85,7	93,7
1	13-09-2021 15:19:07	B738	D	82,7	87,2	95,5
1	13-09-2021 15:23:57	E195	D	79,9	84,5	92,3
1	13-09-2021 15:27:03	E170	D	78,5	84,2	92,9
1	13-09-2021 15:34:59	E195	D	77,5	81,9	90,7
1	13-09-2021 15:38:07	E195	D	78,4	82,9	91,4
1	13-09-2021 15:41:44	E195	D	78,9	84,0	91,6
1	13-09-2021 15:46:02	CRJ9	D	79,8	84,2	93,1
1	13-09-2021 15:47:35	DH8D	D	73,7	75,6	86,0
1	13-09-2021 15:50:03	E170	D	75,3	78,7	88,9
1	13-09-2021 15:52:38	DH8D	D	71,3	73,8	83,6
1	13-09-2021 15:54:34	B738	D	78,8	82,6	91,6
1	13-09-2021 15:56:14	A21N	D	78,5	83,0	90,8
1	13-09-2021 15:57:54	E75S	D	78,0	83,0	91,9
1	13-09-2021 15:59:38	DH8D	D	73,5	76,0	83,5
1	13-09-2021 16:01:32	H25B	D	74,6	76,8	83,7
1	13-09-2021 16:10:57	B738	D	80,3	84,8	93,1
1	13-09-2021 16:16:34	B738	D	81,0	85,6	94,4
1	13-09-2021 16:23:51	FA7X	D	75,7	80,3	91,0
1	13-09-2021 16:26:21	DH8D	D	71,8	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-09-2021 16:31:04	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
1	13-09-2021 16:33:24	E190	D	76,5	80,6	89,7
1	13-09-2021 16:37:27	E190	D	77,0	81,0	90,4
1	13-09-2021 16:42:11	E195	D	80,0	84,6	92,8
1	13-09-2021 16:49:19	B738	D	81,6	85,6	93,9
1	13-09-2021 16:51:09	E75S	D	79,6	84,2	92,6
1	13-09-2021 16:52:45	E195	D	81,1	86,4	93,9
1	13-09-2021 16:54:04	E195	D	77,0	81,0	89,8
1	13-09-2021 16:55:58	C295	D	73,7	75,7	82,7
1	13-09-2021 16:58:51	E75S	D	78,3	82,1	91,5
1	13-09-2021 17:00:52	E195	D	80,0	84,8	92,6
1	13-09-2021 17:04:57	E195	D	77,1	81,7	90,4
1	13-09-2021 17:08:05	E170	D	77,1	81,3	90,1
1	13-09-2021 17:15:14	E170	D	80,1	85,3	93,3
1	13-09-2021 17:17:13	E190	D	78,4	83,1	91,2
1	13-09-2021 17:19:53	B739	D	82,3	86,8	94,6
1	13-09-2021 17:26:37	A320	D	80,0	83,8	93,0
1	13-09-2021 17:34:14	E195	D	80,5	85,3	92,8
1	13-09-2021 17:41:55	B788	D	78,7	83,2	91,0
1	13-09-2021 17:44:32	A321	D	81,3	85,7	94,3
1	13-09-2021 17:47:25	A21N	D	79,3	84,0	91,1
1	13-09-2021 17:56:22	E195	D	77,8	83,4	91,9
1	13-09-2021 17:58:45	E170	D	76,1	79,7	89,5
1	13-09-2021 18:04:57	GLEX	D	76,7	80,7	90,1
1	13-09-2021 18:11:18	DH8D	D	73,8	75,7	85,0
1	13-09-2021 18:21:05	A321	D	79,8	83,5	93,0
1	13-09-2021 18:50:43	CRJ9	D	76,1	79,8	88,9
1	13-09-2021 18:54:28	A321	D	81,5	85,4	94,7
1	13-09-2021 19:08:37	A320	D	78,5	82,1	92,3
1	13-09-2021 19:20:31	ATP	D	74,9	77,7	85,3
1	13-09-2021 19:28:35	AT75	D	74,4	76,4	84,4
1	13-09-2021 19:43:55	DH8D	D	71,2	73,2	80,8
1	13-09-2021 20:05:48	E195	D	76,8	80,5	89,8
1	13-09-2021 20:34:00	E170	D	79,0	83,4	92,4
1	13-09-2021 21:05:59	B738	D	77,3	81,7	90,9
1	13-09-2021 21:35:53	B752	D	80,2	84,0	93,0
1	13-09-2021 21:38:03	A21N	D	80,3	85,0	92,1
1	13-09-2021 21:40:46	B734	D	78,3	82,6	91,5
1	13-09-2021 21:42:26	E75S	D	79,4	84,6	93,4
1	13-09-2021 21:45:22	B752	D	78,7	82,3	92,7
1	14-09-2021 06:11:04	B738	D	84,1	89,6	96,9
1	14-09-2021 06:15:03	A21N	D	79,7	83,6	90,9
1	14-09-2021 06:19:48	B38M	D	81,2	85,7	92,7
1	14-09-2021 06:21:26	A321	D	78,8	82,8	92,6
1	14-09-2021 06:23:24	B738	D	82,4	87,9	94,5
1	14-09-2021 06:25:37	B737	D	79,8	86,2	93,2
1	14-09-2021 06:30:42	E550	D	77,4	81,3	88,9
1	14-09-2021 06:38:41	A320	D	79,1	83,0	92,7
1	14-09-2021 06:40:16	A320	D	79,2	83,2	92,0
1	14-09-2021 06:43:23	E195	D	81,4	86,3	93,2
1	14-09-2021 06:46:09	A321	D	82,4	87,4	95,6
1	14-09-2021 06:49:54	B738	D	83,5	89,0	95,8
1	14-09-2021 06:58:50	B738	D	83,2	88,8	96,0
1	14-09-2021 07:00:54	A21N	D	78,3	82,0	90,0
1	14-09-2021 07:16:45	AT75	D	76,1	78,3	85,6
1	14-09-2021 07:21:11	B734	D	77,7	82,5	90,5
1	14-09-2021 07:22:28	A321	D	80,0	86,3	94,8
1	14-09-2021 07:28:23	DH8D	D	74,0	76,2	84,5
1	14-09-2021 07:29:56	B738	D	84,9	91,0	97,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-09-2021 07:34:06	B738	D	83,3	89,0	96,1
1	14-09-2021 07:41:16	B38M	D	82,3	86,8	93,7
1	14-09-2021 07:50:56	E75S	D	80,5	85,5	93,3
1	14-09-2021 07:52:47	E195	D	81,2	86,2	93,5
1	14-09-2021 07:54:34	E75S	D	82,4	88,5	95,7
1	14-09-2021 07:56:34	E190	D	80,0	84,9	92,1
1	14-09-2021 07:58:53	C560	D	75,0	78,4	89,2
1	14-09-2021 08:00:35	B738	D	82,4	87,5	94,4
1	14-09-2021 08:03:54	A21N	D	79,8	85,1	91,8
1	14-09-2021 08:05:18	E75S	D	77,7	82,3	91,3
1	14-09-2021 08:07:13	E195	D	80,6	86,6	93,6
1	14-09-2021 08:08:47	E75S	D	79,5	83,4	92,0
1	14-09-2021 08:10:14	E75S	D	78,8	84,7	93,1
1	14-09-2021 08:11:39	A320	D	76,4	81,4	91,4
1	14-09-2021 08:13:05	E75S	D	81,5	86,7	94,3
1	14-09-2021 08:15:02	C25A	D	75,1	78,4	88,9
1	14-09-2021 08:16:21	E75S	D	79,9	86,3	93,8
1	14-09-2021 08:18:17	E170	D	80,8	85,8	93,6
1	14-09-2021 08:19:30	DH8D	D	73,9	76,6	84,7
1	14-09-2021 08:20:56	E190	D	79,5	84,4	92,1
1	14-09-2021 08:23:48	E170	D	81,8	87,6	94,6
1	14-09-2021 08:25:16	B738	D	82,7	88,7	95,7
1	14-09-2021 08:26:44	E195	D	79,9	85,9	93,1
1	14-09-2021 08:32:07	DH8D	D	72,7	74,9	84,4
1	14-09-2021 08:43:11	CL35	D	76,2	80,6	89,2
1	14-09-2021 08:50:07	B738	D	84,5	89,9	96,5
1	14-09-2021 09:08:47	E170	D	78,2	82,6	91,6
1	14-09-2021 09:11:24	GLF5	D	76,8	80,6	88,5
1	14-09-2021 09:49:18	BCS1	D	76,2	80,0	87,7
1	14-09-2021 09:57:59	CRJ9	D	76,6	80,4	89,2
1	14-09-2021 09:59:13	B38M	D	81,1	86,3	93,2
1	14-09-2021 10:04:22	B738	D	76,9	79,6	89,0
1	14-09-2021 10:13:38	P180	D	80,5	86,1	93,7
1	14-09-2021 10:16:34	A20N	D	76,9	80,5	88,6
1	14-09-2021 10:22:57	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
1	14-09-2021 10:25:19	E195	D	77,8	83,0	90,6
1	14-09-2021 10:40:19	E195	D	80,7	85,4	92,8
1	14-09-2021 10:43:13	B38M	D	79,7	81,7	90,5
1	14-09-2021 10:50:46	B738	D	81,8	86,9	94,5
1	14-09-2021 10:55:59	E195	D	77,8	82,5	91,0
1	14-09-2021 11:06:10	DH8D	D	71,0	72,7	81,0
1	14-09-2021 11:11:54	A320	D	78,8	82,6	92,0
1	14-09-2021 11:13:43	DH8D	D	70,9	72,5	80,9
1	14-09-2021 11:44:58	B738	D	80,7	85,0	91,9
1	14-09-2021 11:47:18	B738	D	80,1	84,0	91,5
1	14-09-2021 12:04:22	A320	D	77,3	80,8	90,7
1	14-09-2021 12:13:15	A21N	D	80,5	86,3	92,8
1	14-09-2021 12:16:45	E170	D	77,7	82,7	92,0
1	14-09-2021 12:27:49	E295	D	75,2	78,8	86,6
1	14-09-2021 12:34:33	A321	D	82,3	87,2	95,1
1	14-09-2021 12:39:11	A321	D	82,7	87,2	95,5
1	14-09-2021 12:42:24	A21N	D	81,0	86,7	92,8
1	14-09-2021 12:44:22	A321	D	82,2	86,4	95,4
1	14-09-2021 12:53:44	A319	D	80,2	84,0	93,2
1	14-09-2021 13:20:19	BE20	D	75,2	78,7	84,2
1	14-09-2021 13:26:04	A332	D	81,8	86,8	96,3
1	14-09-2021 13:47:30	A320	D	77,8	83,1	92,1
1	14-09-2021 14:12:59	E195	D	80,2	85,2	92,5
1	14-09-2021 14:16:57	E75S	D	76,9	82,2	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-09-2021 14:21:55	B38M	D	80,2	83,5	91,6
1	14-09-2021 14:26:58	B738	D	82,3	87,9	95,5
1	14-09-2021 14:46:19	DH8D	D	74,4	77,0	85,9
1	14-09-2021 14:47:54	E75S	D	79,1	83,3	92,3
1	14-09-2021 14:54:31	E170	D	80,2	85,1	93,2
1	14-09-2021 14:57:45	E190	D	78,6	83,1	91,2
1	14-09-2021 15:01:21	DH8D	D	71,8	73,9	82,3
1	14-09-2021 15:06:56	E190	D	78,5	83,0	91,1
1	14-09-2021 15:12:25	E170	D	77,0	81,8	90,4
1	14-09-2021 15:16:01	B38M	D	77,5	81,4	89,5
1	14-09-2021 15:17:15	DH8D	D	73,9	75,7	84,3
1	14-09-2021 15:19:29	DH8D	D	71,9	74,8	84,7
1	14-09-2021 15:30:09	E75S	D	80,0	85,2	93,0
1	14-09-2021 15:38:52	B738	D	82,2	86,9	94,2
1	14-09-2021 15:41:27	E75S	D	79,4	83,2	91,7
1	14-09-2021 15:43:56	B738	D	81,0	85,6	94,0
1	14-09-2021 15:46:03	E170	D	78,3	83,0	91,7
1	14-09-2021 15:47:28	DH8D	D	73,9	76,8	85,0
1	14-09-2021 15:49:35	E75S	D	77,0	81,8	90,8
1	14-09-2021 15:51:05	B738	D	81,8	86,8	94,8
1	14-09-2021 15:52:39	CRJ9	D	78,6	82,8	90,7
1	14-09-2021 15:53:59	DH8D	D	71,5	72,8	83,3
1	14-09-2021 15:55:30	E75S	D	79,5	84,1	92,5
1	14-09-2021 15:57:06	DH8D	D	71,9	73,0	82,7
1	14-09-2021 16:05:44	C25A	D	77,3	81,0	90,3
1	14-09-2021 16:07:13	E170	D	78,0	82,5	91,2
1	14-09-2021 16:08:56	B738	D	83,1	88,5	95,7
1	14-09-2021 16:20:25	B38M	D	80,2	82,9	91,7
1	14-09-2021 16:24:56	E190	D	80,7	86,0	93,0
1	14-09-2021 16:27:03	C510	D	74,2	76,5	84,6
1	14-09-2021 16:28:26	A321	D	82,1	86,3	94,8
1	14-09-2021 16:43:36	C25A	D	77,4	81,8	92,0
1	14-09-2021 16:47:13	E195	D	80,2	85,1	92,9
1	14-09-2021 16:49:18	A21N	D	80,4	85,6	92,2
1	14-09-2021 16:58:06	E195	D	81,3	86,4	93,3
1	14-09-2021 16:59:30	E170	D	78,9	83,3	91,9
1	14-09-2021 17:03:58	E190	D	79,2	84,3	92,0
1	14-09-2021 17:10:03	B737	D	77,0	81,1	90,6
1	14-09-2021 17:11:47	E75S	D	78,8	82,7	91,6
1	14-09-2021 17:20:18	E195	D	79,3	84,4	91,9
1	14-09-2021 17:23:36	E55P	D	73,8	77,1	88,5
1	14-09-2021 17:32:38	E195	D	79,4	84,2	92,4
1	14-09-2021 17:53:13	E75S	D	79,7	84,2	92,7
1	14-09-2021 17:59:35	A321	D	84,0	88,8	96,5
1	14-09-2021 18:06:18	E75S	D	75,7	78,9	88,8
1	14-09-2021 18:13:12	E195	D	81,4	88,1	94,6
1	14-09-2021 18:18:27	A321	D	80,4	85,4	94,0
1	14-09-2021 18:45:43	LJ31	D	78,9	83,4	92,1
1	14-09-2021 18:54:11	A321	D	79,9	84,0	93,1
1	14-09-2021 18:56:35	B738	D	81,6	86,0	93,1
1	14-09-2021 19:12:31	AT75	D	74,1	76,3	84,5
1	14-09-2021 19:33:52	A321	D	81,0	86,1	95,4
1	14-09-2021 20:05:40	A320	D	81,4	85,6	94,2
1	14-09-2021 20:13:44	E195	D	78,7	83,0	91,2
1	14-09-2021 20:44:34	E75S	D	79,8	83,9	92,3
1	14-09-2021 20:46:01	E170	D	79,9	84,5	92,7
1	14-09-2021 20:48:26	E75S	D	79,4	84,9	92,8
1	14-09-2021 20:50:24	E75S	D	81,7	86,9	94,3
1	14-09-2021 20:54:29	E195	D	77,6	81,9	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-09-2021 20:56:23	E75S	D	79,1	83,2	91,4
1	14-09-2021 20:59:50	E75S	D	78,2	83,3	92,2
1	14-09-2021 21:12:14	B738	D	81,0	85,3	93,0
1	14-09-2021 21:16:47	E75S	D	80,0	85,0	93,1
1	14-09-2021 21:19:57	A21N	D	80,1	84,9	91,9
1	14-09-2021 21:23:19	B763	D	80,4	86,6	94,6
1	14-09-2021 21:38:12	B734	D	79,9	84,7	92,5
1	14-09-2021 21:48:38	E190	D	78,3	82,8	90,6
1	14-09-2021 21:56:53	E170	D	81,1	86,4	93,9
1	15-09-2021 06:01:03	B38M	A	83,8	89,7	95,0
1	15-09-2021 06:02:39	E195	A	81,4	88,8	94,2
1	15-09-2021 06:07:33	DH8D	A	78,5	84,1	90,0
1	15-09-2021 06:10:15	DH8D	A	79,5	83,9	89,9
1	15-09-2021 06:12:40	DH8D	A	80,1	84,1	90,1
1	15-09-2021 06:15:17	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
1	15-09-2021 06:17:56	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	15-09-2021 06:20:38	E170	A	80,7	87,5	92,7
1	15-09-2021 06:23:00	B734	A	84,5	91,7	96,2
1	15-09-2021 06:25:46	E170	A	83,2	88,1	93,2
1	15-09-2021 06:27:45	E75S	A	83,9	88,8	93,5
1	15-09-2021 06:30:00	E190	A	82,2	89,0	94,2
1	15-09-2021 06:32:05	E195	A	80,6	89,0	94,2
1	15-09-2021 06:34:33	B762	A	89,0	96,1	101,5
1	15-09-2021 06:40:31	B789	A	85,1	90,5	96,8
1	15-09-2021 07:06:22	E195	A	82,2	89,1	94,3
1	15-09-2021 07:12:31	A320	A	81,9	87,7	93,4
1	15-09-2021 07:23:57	B738	A	83,0	89,2	94,4
1	15-09-2021 07:33:17	B788	A	82,4	89,3	95,8
1	15-09-2021 07:42:28	A320	A	81,1	88,6	94,7
1	15-09-2021 07:46:14	B788	A	82,0	89,3	96,0
1	15-09-2021 07:51:09	B738	A	84,4	90,7	95,5
1	15-09-2021 08:01:19	E75S	A	81,5	87,4	92,6
1	15-09-2021 08:04:41	B788	A	81,8	90,0	96,3
1	15-09-2021 08:08:53	P180	A	86,5	94,2	100,3
1	15-09-2021 08:21:33	E75S	A	81,8	88,6	93,5
1	15-09-2021 08:38:45	E75S	A	81,1	87,7	92,8
1	15-09-2021 08:40:45	E195	A	80,6	88,9	93,9
1	15-09-2021 08:43:16	E170	A	82,2	88,1	93,0
1	15-09-2021 08:51:58	E75S	A	81,5	87,5	92,6
1	15-09-2021 08:57:46	A20N	A	82,2	87,1	92,7
1	15-09-2021 08:59:23	E75S	A	82,3	88,4	93,1
1	15-09-2021 09:01:28	E170	A	79,4	88,1	93,6
1	15-09-2021 09:07:20	E75S	A	82,4	88,7	93,9
1	15-09-2021 09:09:29	CRJ9	A	80,7	86,2	91,8
1	15-09-2021 09:13:59	E195	A	82,3	88,7	94,1
1	15-09-2021 09:16:23	F2TH	A	78,2	82,6	87,8
1	15-09-2021 09:21:37	DH8D	A	78,9	83,8	89,6
1	15-09-2021 09:32:22	CL60	A	81,1	86,7	92,2
1	15-09-2021 09:36:03	C25A	A	76,2	80,6	87,0
1	15-09-2021 09:39:41	E190	A	83,8	89,6	94,2
1	15-09-2021 09:51:53	F900	A	79,9	84,2	88,9
1	15-09-2021 09:58:59	A321	A	82,7	89,0	94,4
1	15-09-2021 10:35:36	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
1	15-09-2021 10:41:18	A320	A	82,8	88,2	93,6
1	15-09-2021 10:46:03	F900	A	78,9	83,1	88,0
1	15-09-2021 10:50:29	E170	A	81,5	87,0	92,2
1	15-09-2021 10:57:18	C525	A	78,8	82,3	87,8
1	15-09-2021 11:05:15	AT75	A	79,5	85,8	91,6
1	15-09-2021 11:36:21	E190	A	81,0	88,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-09-2021 11:38:18	B738	A	84,7	89,9	95,1
1	15-09-2021 11:40:29	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
1	15-09-2021 11:42:09	B77W	A	86,5	92,9	98,8
1	15-09-2021 11:49:02	B788	A	83,7	89,7	95,7
1	15-09-2021 11:52:56	A20N	A	80,1	87,3	93,3
1	15-09-2021 12:02:55	E75S	A	81,4	88,6	93,2
1	15-09-2021 12:07:21	A321	A	81,6	86,4	92,4
1	15-09-2021 12:09:37	E170	A	78,3	86,1	91,5
1	15-09-2021 12:12:09	PRM1	A	77,2	81,0	86,3
1	15-09-2021 12:18:52	E195	A	83,5	88,7	93,9
1	15-09-2021 12:25:35	E170	A	81,8	86,6	92,2
1	15-09-2021 12:32:04	B789	A	85,3	90,3	96,8
1	15-09-2021 12:34:11	E195	A	81,5	87,7	92,6
1	15-09-2021 12:36:16	A320	A	83,1	90,2	95,4
1	15-09-2021 12:38:18	E190	A	80,4	86,7	92,7
1	15-09-2021 12:41:37	B789	A	82,8	89,8	96,3
1	15-09-2021 12:45:34	E75S	A	81,6	87,2	92,0
1	15-09-2021 12:49:04	B738	A	83,2	89,9	95,2
1	15-09-2021 12:50:53	B38M	A	81,6	89,8	94,9
1	15-09-2021 12:53:25	DH8D	A	77,6	83,2	88,8
1	15-09-2021 12:55:32	E195	A	83,5	90,0	94,3
1	15-09-2021 13:06:28	B38M	A	82,5	88,6	93,6
1	15-09-2021 13:08:46	C295	A	85,7	89,8	95,3
1	15-09-2021 13:14:19	B788	A	83,0	89,2	95,0
1	15-09-2021 13:17:00	B788	A	81,6	88,7	94,8
1	15-09-2021 13:22:53	B738	A	85,1	92,0	96,5
1	15-09-2021 13:25:54	E170	A	82,9	88,5	92,9
1	15-09-2021 13:28:22	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	15-09-2021 13:31:05	E75S	A	79,6	85,6	91,6
1	15-09-2021 13:33:04	CRJ9	A	79,7	86,0	91,7
1	15-09-2021 13:35:10	E190	A	80,8	87,3	92,8
1	15-09-2021 13:37:07	DH8D	A	77,8	84,2	89,8
1	15-09-2021 13:38:47	E190	A	81,4	87,1	92,2
1	15-09-2021 13:40:57	E75S	A	80,9	86,2	91,7
1	15-09-2021 13:44:01	C525	A	78,0	82,2	88,0
1	15-09-2021 13:46:55	BCS1	A	81,2	86,7	92,0
1	15-09-2021 13:53:28	DH8D	A	79,1	83,9	89,1
1	15-09-2021 14:01:36	B738	A	84,6	90,6	95,4
1	15-09-2021 14:03:27	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	15-09-2021 14:17:20	B738	A	84,6	90,3	95,3
1	15-09-2021 14:23:06	A21N	A	83,4	88,8	93,8
1	15-09-2021 14:25:53	E195	A	81,9	87,8	93,3
1	15-09-2021 14:28:25	E170	A	81,2	86,6	92,0
1	15-09-2021 14:39:13	E195	A	82,0	89,1	94,1
1	15-09-2021 14:44:18	E75S	A	78,5	86,2	91,8
1	15-09-2021 14:49:23	DH8D	A	79,3	84,7	89,8
1	15-09-2021 14:51:30	E195	A	84,7	90,8	95,1
1	15-09-2021 14:53:05	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
1	15-09-2021 14:55:34	B738	A	83,4	90,6	95,5
1	15-09-2021 14:57:23	E195	A	83,1	88,8	93,8
1	15-09-2021 14:59:22	CL35	A	75,9	80,3	86,7
1	15-09-2021 15:01:23	E195	A	84,1	89,1	94,1
1	15-09-2021 15:05:01	E195	A	82,7	89,0	93,9
1	15-09-2021 15:09:39	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	15-09-2021 15:16:16	C68A	A	75,5	78,4	85,0
1	15-09-2021 15:19:00	E75S	A	83,1	88,7	93,5
1	15-09-2021 15:22:47	P180	A	86,3	93,6	99,9
1	15-09-2021 15:24:43	P180	A	86,3	94,0	99,9
1	15-09-2021 15:26:43	DH8D	A	79,5	83,5	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-09-2021 15:29:05	A319	A	81,2	88,7	94,9
1	15-09-2021 15:31:00	B738	A	84,1	90,7	95,6
1	15-09-2021 15:33:05	B738	A	84,8	90,5	95,6
1	15-09-2021 15:47:10	A320	A	82,7	88,1	93,5
1	15-09-2021 15:56:46	B738	A	82,8	89,6	94,8
1	15-09-2021 15:59:35	B738	A	84,1	89,4	94,5
1	15-09-2021 16:06:10	B350	A	80,1	86,0	91,3
1	15-09-2021 16:48:31	A21N	A	80,6	89,4	94,8
1	15-09-2021 16:55:56	A21N	A	82,8	88,8	94,2
1	15-09-2021 17:18:47	C25A	A	78,7	81,8	87,7
1	15-09-2021 17:33:21	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	15-09-2021 17:55:38	A21N	A	82,3	89,6	94,9
1	15-09-2021 17:59:42	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	15-09-2021 18:01:34	B738	A	84,3	90,1	95,5
1	15-09-2021 18:14:23	AT75	A	81,3	86,5	92,1
1	15-09-2021 18:24:44	DH8D	A	78,2	84,2	90,2
1	15-09-2021 18:29:05	DH8D	A	80,0	83,8	89,6
1	15-09-2021 18:30:57	E195	A	84,1	89,6	94,6
1	15-09-2021 18:32:31	B738	A	82,6	90,4	95,6
1	15-09-2021 18:34:41	DH8D	A	81,6	87,2	92,7
1	15-09-2021 18:36:53	DH8D	A	78,5	82,3	88,5
1	15-09-2021 18:39:20	GLF6	A	76,6	82,5	88,6
1	15-09-2021 18:43:20	E170	A	82,7	88,2	93,1
1	15-09-2021 18:49:26	E195	A	82,2	88,2	93,4
1	15-09-2021 18:58:04	E195	A	82,8	89,5	94,3
1	15-09-2021 19:04:56	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	15-09-2021 19:07:35	B738	A	83,4	89,5	94,9
1	15-09-2021 19:11:30	AT75	A	79,9	86,5	92,2
1	15-09-2021 19:19:28	B738	A	84,2	89,8	95,0
1	15-09-2021 19:26:23	B788	A	83,6	89,1	95,6
1	15-09-2021 19:29:30	A332	A	85,0	90,5	96,7
1	15-09-2021 19:41:04	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	15-09-2021 19:47:18	E550	A	78,8	83,1	87,8
1	15-09-2021 19:51:32	GLF5	A	75,9	82,4	88,3
1	15-09-2021 19:59:10	E75S	A	83,5	89,2	93,9
1	15-09-2021 20:17:01	E55P	A	79,8	85,5	89,8
1	15-09-2021 20:18:48	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
1	15-09-2021 20:24:08	E170	A	82,9	88,4	93,3
1	15-09-2021 20:26:20	B734	A	85,0	91,4	95,8
1	15-09-2021 20:28:53	A320	A	84,7	90,6	95,8
1	15-09-2021 20:45:05	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	15-09-2021 20:47:21	E170	A	82,9	88,9	93,7
1	15-09-2021 20:49:34	B738	A	86,3	92,9	97,8
1	15-09-2021 20:52:13	E170	A	83,2	88,9	94,0
1	15-09-2021 20:57:13	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	15-09-2021 20:59:46	B738	A	85,7	91,9	96,9
1	15-09-2021 21:02:48	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
1	15-09-2021 21:05:07	E75S	A	82,9	88,4	93,7
1	15-09-2021 21:09:04	A21N	A	82,2	87,8	93,0
1	15-09-2021 21:11:01	E75S	A	82,9	89,2	94,0
1	15-09-2021 21:12:47	A320	A	82,9	90,3	95,7
1	15-09-2021 21:14:16	B38M	A	83,8	89,9	94,9
1	15-09-2021 21:16:31	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	15-09-2021 21:18:32	E195	A	84,9	91,4	96,0
1	15-09-2021 21:20:36	E75S	A	83,0	90,3	94,8
1	15-09-2021 21:22:48	C68A	A	76,2	80,9	86,7
1	15-09-2021 21:24:25	E195	A	84,4	89,9	94,8
1	15-09-2021 21:26:37	E190	A	84,2	89,7	94,7
1	15-09-2021 21:28:25	E75S	A	82,8	88,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-09-2021 21:30:30	B738	A	85,5	91,8	96,6
1	15-09-2021 21:32:48	B38M	A	82,7	88,4	93,8
1	15-09-2021 21:35:05	E75S	A	82,5	88,5	93,3
1	15-09-2021 21:37:05	E190	A	84,3	90,4	95,1
1	15-09-2021 21:39:21	E170	A	83,6	89,6	94,1
1	15-09-2021 21:42:26	B38M	A	84,0	89,2	94,4
1	15-09-2021 21:44:58	B738	A	84,4	90,5	95,5
1	15-09-2021 21:49:10	B738	A	84,3	89,8	95,1
1	15-09-2021 21:53:32	E195	A	83,3	89,2	94,5
1	16-09-2021 06:00:27	B752	A	87,6	93,5	98,7
1	16-09-2021 06:02:07	E75S	A	83,5	90,1	95,0
1	16-09-2021 06:04:03	E75S	A	84,1	90,8	95,6
1	16-09-2021 06:06:18	E75S	A	82,9	89,1	94,0
1	16-09-2021 06:08:05	E75S	A	83,9	89,3	94,3
1	16-09-2021 06:10:20	DH8D	A	79,8	83,5	89,3
1	16-09-2021 06:12:44	E75S	A	83,0	89,5	94,8
1	16-09-2021 06:14:37	DH8D	A	79,6	82,7	88,6
1	16-09-2021 06:16:25	E170	A	84,8	90,9	95,6
1	16-09-2021 06:19:00	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
1	16-09-2021 06:21:03	E170	A	82,4	88,6	93,5
1	16-09-2021 06:23:02	E75S	A	84,1	90,8	95,6
1	16-09-2021 06:25:08	E75S	A	84,0	90,3	95,2
1	16-09-2021 06:27:14	B738	A	85,8	91,4	96,6
1	16-09-2021 06:29:05	E195	A	82,1	90,0	95,1
1	16-09-2021 06:31:10	DH8D	A	80,4	83,8	89,4
1	16-09-2021 06:33:06	E170	A	82,8	89,6	94,6
1	16-09-2021 06:35:32	DH8D	A	78,7	84,3	90,2
1	16-09-2021 06:38:29	E195	A	84,4	90,7	95,5
1	16-09-2021 06:41:07	E195	A	84,4	90,2	95,6
1	16-09-2021 07:25:37	B734	A	83,9	92,5	96,9
1	16-09-2021 07:28:17	B788	A	84,7	90,1	96,7
1	16-09-2021 07:36:21	B738	A	84,0	90,7	96,0
1	16-09-2021 08:03:18	B738	A	85,6	91,8	96,8
1	16-09-2021 08:20:04	C295	A	81,3	89,2	93,6
1	16-09-2021 08:41:03	E290	A	81,9	86,9	92,7
1	16-09-2021 08:49:57	E170	A	82,5	87,9	92,5
1	16-09-2021 09:06:45	CRJ9	A	81,6	87,3	93,0
1	16-09-2021 09:15:14	A321	A	83,1	90,1	95,4
1	16-09-2021 09:22:10	E195	A	82,4	88,6	93,6
1	16-09-2021 09:50:11	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
1	16-09-2021 10:02:50	DH8D	A	79,4	84,3	89,9
1	16-09-2021 10:42:38	C56X	A	83,0	88,8	93,0
1	16-09-2021 10:54:36	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
1	16-09-2021 11:00:33	DH8D	A	78,6	84,4	90,1
1	16-09-2021 11:06:06	A320	A	81,4	88,2	94,0
1	16-09-2021 11:17:52	A320	A	83,5	90,9	95,8
1	16-09-2021 11:20:34	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	16-09-2021 11:26:34	A321	A	81,6	87,6	93,1
1	16-09-2021 11:29:41	A21N	A	79,6	86,2	92,1
1	16-09-2021 11:33:33	E295	A	80,8	87,0	92,5
1	16-09-2021 11:36:45	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	16-09-2021 11:44:38	A319	A	83,5	90,1	95,3
1	16-09-2021 11:58:58	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	16-09-2021 12:04:38	E190	A	82,5	89,2	93,9
1	16-09-2021 12:20:26	E170	A	81,7	87,4	91,7
1	16-09-2021 12:21:48	E75S	A	81,7	87,1	92,5
1	16-09-2021 12:24:00	E195	A	82,4	88,5	93,5
1	16-09-2021 12:27:38	CL60	A	80,0	84,5	90,4
1	16-09-2021 12:29:35	E75S	A	83,3	88,7	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-09-2021 12:32:00	E170	A	80,8	85,9	91,2
1	16-09-2021 12:35:04	E75S	A	81,8	87,0	92,3
1	16-09-2021 12:36:46	A21N	A	81,9	87,7	93,0
1	16-09-2021 12:38:56	E170	A	82,8	88,4	92,8
1	16-09-2021 12:40:59	A320	A	83,1	90,6	95,9
1	16-09-2021 12:42:47	E195	A	81,9	87,7	92,7
1	16-09-2021 12:45:08	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
1	16-09-2021 12:46:58	E75S	A	80,4	87,3	92,5
1	16-09-2021 12:48:52	A321	A	80,3	86,4	92,3
1	16-09-2021 12:50:22	A320	A	82,6	89,6	94,6
1	16-09-2021 12:53:07	B789	A	84,6	90,8	96,9
1	16-09-2021 12:58:53	E190	A	82,5	87,9	92,9
1	16-09-2021 13:07:36	E170	A	81,0	86,3	91,4
1	16-09-2021 13:11:20	FA7X	A	79,4	83,5	88,5
1	16-09-2021 13:15:34	E195	A	83,2	90,5	95,2
1	16-09-2021 13:21:03	B738	A	85,1	91,8	96,6
1	16-09-2021 13:23:23	CRJ9	A	81,2	85,5	91,2
1	16-09-2021 13:25:31	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
1	16-09-2021 13:27:46	E195	A	81,9	87,9	93,1
1	16-09-2021 13:29:47	E195	A	83,2	88,5	93,7
1	16-09-2021 13:32:02	E190	A	83,3	88,9	93,7
1	16-09-2021 13:33:59	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	16-09-2021 13:35:34	B788	A	83,6	89,1	95,1
1	16-09-2021 13:37:46	E195	A	82,5	88,3	93,3
1	16-09-2021 13:39:35	B738	A	83,9	89,5	94,7
1	16-09-2021 13:41:23	A319	A	82,7	88,3	93,9
1	16-09-2021 13:43:20	B738	A	85,4	91,8	96,5
1	16-09-2021 13:45:27	E190	A	81,9	87,6	92,7
1	16-09-2021 13:47:11	DH8D	A	80,5	85,7	91,3
1	16-09-2021 13:52:04	B788	A	82,6	88,1	94,4
1	16-09-2021 13:54:32	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
1	16-09-2021 13:56:31	C56X	A	79,6	85,0	90,0
1	16-09-2021 14:01:20	B738	A	83,6	90,1	95,1
1	16-09-2021 14:04:49	B738	A	83,0	89,9	95,0
1	16-09-2021 14:07:49	F2TH	A	77,6	81,0	86,7
1	16-09-2021 14:10:08	B788	A	83,4	88,8	94,9
1	16-09-2021 14:12:25	E170	A	82,2	89,2	93,7
1	16-09-2021 14:18:23	E195	A	82,9	88,6	93,3
1	16-09-2021 14:20:31	E55P	A	79,8	84,3	88,8
1	16-09-2021 14:30:21	E195	A	81,6	87,8	93,0
1	16-09-2021 14:33:44	DH8D	A	80,0	85,4	90,4
1	16-09-2021 14:38:52	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	16-09-2021 14:41:40	E170	A	78,8	86,0	91,4
1	16-09-2021 14:46:38	E195	A	81,4	88,4	93,2
1	16-09-2021 14:51:57	E75S	A	81,6	86,8	91,6
1	16-09-2021 14:56:50	A320	A	82,7	89,5	94,5
1	16-09-2021 15:01:22	B788	A	83,7	89,6	95,4
1	16-09-2021 15:16:01	GLF5	A	77,5	82,5	87,9
1	16-09-2021 15:23:52	B738	A	84,5	91,3	96,3
1	16-09-2021 15:50:02	E190	D	80,2	84,9	92,3
1	16-09-2021 15:54:51	E190	D	77,6	82,0	90,4
1	16-09-2021 15:58:13	A21N	D	80,3	84,9	91,8
1	16-09-2021 16:02:31	B738	D	81,8	86,3	94,5
1	16-09-2021 16:08:24	B738	D	82,4	86,9	95,4
1	16-09-2021 16:10:56	DH8D	D	71,1	72,7	81,5
1	16-09-2021 16:13:15	B738	D	83,4	88,2	95,9
1	16-09-2021 16:15:33	CRJ9	D	79,6	84,2	92,6
1	16-09-2021 16:17:46	DH8D	D	72,2	74,7	84,2
1	16-09-2021 16:21:10	B38M	D	79,1	82,5	90,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-09-2021 16:24:26	C56X	D	73,1	75,2	83,9
1	16-09-2021 16:30:10	E195	D	79,0	83,8	91,7
1	16-09-2021 16:40:48	DH8D	D	72,5	73,7	82,9
1	16-09-2021 16:42:17	A320	D	79,0	84,2	94,2
1	16-09-2021 16:43:57	E75S	D	78,9	83,1	91,7
1	16-09-2021 16:45:38	E195	D	79,0	84,9	92,2
1	16-09-2021 16:48:43	E195	D	78,4	83,1	91,6
1	16-09-2021 16:51:07	E190	D	79,0	84,1	91,8
1	16-09-2021 16:52:29	B738	D	79,2	82,2	92,6
1	16-09-2021 16:55:18	E195	D	78,2	82,2	91,0
1	16-09-2021 17:01:43	E170	D	77,3	82,4	91,6
1	16-09-2021 17:05:32	E75S	D	78,5	83,0	91,7
1	16-09-2021 17:08:58	E195	D	77,4	81,5	90,6
1	16-09-2021 17:11:20	E195	D	78,8	83,1	91,4
1	16-09-2021 17:15:34	B737	D	80,3	85,0	92,8
1	16-09-2021 17:17:25	DH8D	D	72,2	74,6	83,9
1	16-09-2021 17:19:43	B788	D	80,6	85,0	92,9
1	16-09-2021 17:21:53	E75S	D	77,9	82,5	91,3
1	16-09-2021 17:24:06	E195	D	79,3	84,3	91,8
1	16-09-2021 17:26:09	E75S	D	79,3	83,3	92,3
1	16-09-2021 17:33:51	C56X	D	74,9	77,7	84,4
1	16-09-2021 17:41:24	E195	D	77,8	82,6	91,0
1	16-09-2021 17:44:04	A321	D	79,1	83,9	92,9
1	16-09-2021 18:01:32	A21N	D	75,6	81,0	89,0
1	16-09-2021 18:12:55	A320	D	78,6	81,7	91,8
1	16-09-2021 18:26:23	E195	D	80,2	85,7	93,0
1	16-09-2021 18:27:58	A320	D	81,9	85,4	94,9
1	16-09-2021 18:53:39	CRJ9	D	73,9	77,2	87,1
1	16-09-2021 19:12:37	DH8D	D	73,5	75,7	84,6
1	16-09-2021 19:15:23	AT75	D	77,2	81,3	88,7
1	16-09-2021 19:28:15	ATP	D	76,6	80,0	86,6
1	16-09-2021 19:36:14	C295	D	71,9	75,0	83,6
1	16-09-2021 19:55:21	E290	D	76,8	80,6	88,6
1	16-09-2021 20:02:22	DH8D	D	73,5	76,1	83,9
1	16-09-2021 20:37:56	E75S	D	77,4	81,4	90,4
1	16-09-2021 20:43:24	E75S	D	77,9	82,1	91,2
1	16-09-2021 20:45:19	E170	D	77,8	82,3	91,5
1	16-09-2021 20:48:09	E75S	D	77,7	81,8	90,9
1	16-09-2021 20:51:04	E190	D	76,8	81,3	89,8
1	16-09-2021 20:53:59	E75S	D	78,2	81,8	91,0
1	16-09-2021 20:56:31	E75S	D	77,9	81,8	91,1
1	16-09-2021 20:58:20	E170	D	79,0	83,6	92,4
1	16-09-2021 21:02:35	B738	D	76,8	80,9	89,6
1	16-09-2021 21:10:44	E195	D	80,4	85,3	92,9
1	16-09-2021 21:12:30	B763	D	77,9	81,2	91,5
1	16-09-2021 21:20:39	CL35	D	75,9	78,8	87,4
1	16-09-2021 21:32:38	F2TH	D	77,3	82,3	90,6
1	16-09-2021 21:36:57	A21N	D	79,6	84,2	91,3
1	16-09-2021 21:46:50	B752	D	78,6	81,9	92,6
1	16-09-2021 21:49:13	B734	D	77,8	82,1	91,0
1	16-09-2021 21:53:50	B77W	D	82,8	88,3	95,6
1	17-09-2021 06:05:47	B738	D	79,7	83,5	92,0
1	17-09-2021 06:07:24	E55P	D	74,2	77,2	87,4
1	17-09-2021 06:09:17	B38M	D	78,2	81,5	90,5
1	17-09-2021 06:12:18	A321	D	81,2	86,0	94,6
1	17-09-2021 06:17:03	A319	D	78,2	80,9	90,5
1	17-09-2021 06:20:46	B38M	D	78,9	82,3	90,7
1	17-09-2021 06:22:51	B738	D	82,7	87,4	95,4
1	17-09-2021 06:28:34	A21N	D	78,3	81,7	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-09-2021 06:37:35	A321	D	78,9	85,9	94,1
1	17-09-2021 06:41:52	A321	D	81,6	86,6	94,6
1	17-09-2021 06:43:47	B738	D	80,3	85,2	93,8
1	17-09-2021 06:45:35	A319	D	77,9	81,5	91,8
1	17-09-2021 06:55:59	B738	D	80,7	85,5	94,7
1	17-09-2021 07:03:53	B38M	D	76,3	78,5	88,1
1	17-09-2021 07:09:09	B738	D	80,6	85,3	93,6
1	17-09-2021 07:18:30	B734	D	76,8	81,5	90,2
1	17-09-2021 07:21:09	A321	D	78,5	82,1	92,1
1	17-09-2021 07:25:54	AT75	D	71,4	73,6	83,1
1	17-09-2021 07:27:33	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
1	17-09-2021 07:29:01	B38M	D	79,9	83,3	91,7
1	17-09-2021 07:30:35	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
1	17-09-2021 07:45:01	B738	D	82,2	87,6	95,0
1	17-09-2021 07:48:02	A21N	D	79,4	85,0	92,0
1	17-09-2021 07:54:36	B738	D	81,0	85,6	94,0
1	17-09-2021 07:56:09	B38M	D	77,5	81,8	90,9
1	17-09-2021 07:58:08	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	17-09-2021 08:00:01	E170	D	77,8	83,1	91,8
1	17-09-2021 08:01:45	E195	D	78,7	83,8	91,9
1	17-09-2021 08:03:25	E190	D	79,2	84,0	92,0
1	17-09-2021 08:05:14	E75S	D	78,4	82,3	91,4
1	17-09-2021 08:07:33	E190	D	78,6	83,8	91,7
1	17-09-2021 08:11:42	E195	D	78,0	84,4	92,6
1	17-09-2021 08:13:22	E75S	D	76,7	81,6	91,0
1	17-09-2021 08:14:55	E75S	D	77,2	81,6	91,2
1	17-09-2021 08:18:02	B738	D	78,8	83,8	92,0
1	17-09-2021 08:20:04	E195	D	78,3	82,4	91,1
1	17-09-2021 08:22:49	E170	D	76,8	80,0	90,0
1	17-09-2021 08:28:14	C25A	D	79,8	84,4	91,0
1	17-09-2021 08:29:53	E195	D	78,8	83,0	91,4
1	17-09-2021 08:43:31	A332	D	86,3	92,1	99,7
1	17-09-2021 08:59:07	A319	D	76,9	79,0	89,6
1	17-09-2021 09:09:42	B738	D	83,1	88,3	96,1
1	17-09-2021 09:11:34	A319	D	77,2	80,3	90,8
1	17-09-2021 09:16:16	C295	D	73,8	76,3	84,2
1	17-09-2021 09:22:23	A21N	D	80,1	85,5	92,7
1	17-09-2021 09:24:34	E195	D	82,4	87,3	94,7
1	17-09-2021 09:26:13	ATP	D	73,8	76,9	83,8
1	17-09-2021 09:28:31	B738	D	82,6	87,8	95,4
1	17-09-2021 09:30:54	B738	D	84,2	89,7	96,3
1	17-09-2021 09:32:27	E75S	D	79,4	84,6	93,0
1	17-09-2021 09:42:42	C295	D	73,2	74,8	82,2
1	17-09-2021 09:44:50	B738	D	82,3	87,3	94,6
1	17-09-2021 09:53:47	B738	D	81,2	86,6	94,2
1	17-09-2021 09:55:28	PRM1	D	75,1	78,4	86,5
1	17-09-2021 10:03:22	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
1	17-09-2021 10:08:52	CRJ9	D	75,4	79,9	89,5
1	17-09-2021 10:10:53	P180	D	77,9	82,5	91,1
1	17-09-2021 10:22:36	E290	D	75,4	79,7	88,0
1	17-09-2021 10:24:44	E195	D	79,8	84,6	92,2
1	17-09-2021 10:27:40	E75S	D	78,0	81,6	90,8
1	17-09-2021 10:34:27	E75S	D	78,3	82,7	91,7
1	17-09-2021 10:41:40	E170	D	76,2	80,8	90,4
1	17-09-2021 10:47:06	E195	D	80,2	85,4	93,2
1	17-09-2021 10:49:12	DH8D	D	73,5	76,0	84,3
1	17-09-2021 10:52:36	B738	D	81,3	85,9	93,9
1	17-09-2021 10:54:26	E75S	D	80,4	85,3	93,2
1	17-09-2021 10:56:46	E75S	D	81,5	86,3	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-09-2021 10:58:52	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
1	17-09-2021 11:02:22	E75S	D	79,0	84,0	92,4
1	17-09-2021 11:07:07	DH8D	D	70,8	72,2	80,8
1	17-09-2021 11:08:47	E195	D	77,3	82,2	90,9
1	17-09-2021 11:10:22	E195	D	81,4	86,9	94,4
1	17-09-2021 11:13:25	DH8D	D	73,1	74,4	82,1
1	17-09-2021 11:17:05	DH8D	D	73,9	76,5	83,9
1	17-09-2021 11:20:45	E195	D	77,0	81,2	90,0
1	17-09-2021 11:27:34	GLF5	D	74,1	76,0	84,1
1	17-09-2021 11:29:24	E195	D	76,7	80,2	89,5
1	17-09-2021 11:31:07	E75S	D	79,0	82,6	91,6
1	17-09-2021 11:40:04	E195	D	79,8	84,9	92,6
1	17-09-2021 11:41:45	B738	D	81,8	86,6	94,8
1	17-09-2021 11:43:42	E195	D	80,1	85,2	92,9
1	17-09-2021 12:08:27	A21N	D	79,2	83,1	91,0
1	17-09-2021 12:15:37	C56X	D	74,3	78,1	85,7
1	17-09-2021 12:21:19	E75S	D	78,3	82,4	91,9
1	17-09-2021 12:29:37	A320	D	78,8	83,0	92,6
1	17-09-2021 12:31:41	A321	D	79,3	84,1	93,1
1	17-09-2021 12:40:56	E295	D	74,2	78,1	86,5
1	17-09-2021 12:48:47	A319	D	79,6	83,2	92,9
1	17-09-2021 13:01:53	A21N	D	79,5	84,2	91,5
1	17-09-2021 13:05:29	A20N	D	74,7	78,3	89,0
1	17-09-2021 13:08:05	A321	D	78,3	81,7	91,5
1	17-09-2021 13:10:51	CL60	D	73,8	75,5	82,8
1	17-09-2021 13:13:04	B738	D	75,9	80,7	90,9
1	17-09-2021 13:28:26	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	17-09-2021 13:42:04	A319	D	79,9	83,2	92,9
1	17-09-2021 13:44:10	B38M	D	80,0	83,6	91,8
1	17-09-2021 13:48:06	B38M	D	78,8	81,9	90,5
1	17-09-2021 13:54:23	B738	D	74,7	78,1	88,5
1	17-09-2021 14:28:33	B738	D	83,3	88,4	95,9
1	17-09-2021 14:30:50	DH8D	D	72,8	74,4	84,0
1	17-09-2021 14:49:26	E75S	D	79,1	84,4	92,7
1	17-09-2021 14:56:20	E170	D	78,0	83,3	91,6
1	17-09-2021 14:58:22	E190	D	78,4	83,4	91,4
1	17-09-2021 15:00:19	E290	D	76,5	81,1	88,8
1	17-09-2021 15:01:58	C295	D	74,2	77,6	84,2
1	17-09-2021 15:08:09	E75S	D	79,4	84,8	93,0
1	17-09-2021 15:10:22	E75S	D	79,0	84,6	93,3
1	17-09-2021 15:15:58	B77L	D	80,7	86,9	95,3
1	17-09-2021 15:19:15	B738	D	81,4	85,3	93,7
1	17-09-2021 15:24:09	E195	D	75,5	79,1	88,0
1	17-09-2021 15:50:10	E75S	D	78,3	83,7	92,6
1	17-09-2021 15:51:43	DH8D	D	73,8	76,2	85,6
1	17-09-2021 15:53:40	CRJ9	D	78,2	83,0	91,8
1	17-09-2021 15:56:18	C525	D	72,8	74,6	81,9
1	17-09-2021 15:57:43	DH8D	D	72,7	75,4	85,0
1	17-09-2021 16:05:29	B38M	D	80,2	84,5	92,0
1	17-09-2021 16:07:35	A321	D	79,7	85,5	93,9
1	17-09-2021 16:11:43	E195	D	79,7	84,5	92,5
1	17-09-2021 16:19:37	E195	D	81,0	86,3	93,3
1	17-09-2021 16:21:35	B738	D	81,4	85,9	93,9
1	17-09-2021 16:23:01	DH8D	D	74,5	78,5	86,5
1	17-09-2021 16:25:58	B738	D	78,8	84,2	92,0
1	17-09-2021 16:27:26	B738	D	83,4	88,3	95,7
1	17-09-2021 16:29:09	DH8D	D	73,7	76,7	86,5
1	17-09-2021 16:34:22	FA7X	D	74,6	78,3	89,9
1	17-09-2021 16:36:55	E190	D	77,2	82,4	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-09-2021 16:38:42	DH8D	D	72,3	74,7	85,5
1	17-09-2021 16:40:43	E195	D	82,0	87,7	94,5
1	17-09-2021 16:42:59	E195	D	81,9	87,6	94,2
1	17-09-2021 16:45:14	E195	D	81,0	85,7	93,0
1	17-09-2021 16:54:57	E195	D	81,0	86,5	93,3
1	17-09-2021 16:57:16	B738	D	82,7	87,3	95,3
1	17-09-2021 16:58:56	E75S	D	79,0	83,8	92,2
1	17-09-2021 17:07:44	E195	D	78,1	82,1	91,7
1	17-09-2021 17:10:17	B738	D	81,3	86,8	95,6
1	17-09-2021 17:12:04	E75S	D	77,3	81,0	91,0
1	17-09-2021 17:14:15	E195	D	78,8	83,4	91,6
1	17-09-2021 17:15:48	A320	D	77,8	81,5	91,2
1	17-09-2021 17:18:45	E75S	D	77,0	82,0	90,2
1	17-09-2021 17:21:06	B737	D	81,2	86,4	94,0
1	17-09-2021 17:23:16	E195	D	79,2	83,9	92,0
1	17-09-2021 17:28:00	E190	D	78,2	82,4	91,2
1	17-09-2021 17:30:04	E190	D	77,1	81,2	90,3
1	17-09-2021 17:33:33	E75S	D	79,1	82,7	92,3
1	17-09-2021 17:36:05	E170	D	79,9	84,5	93,1
1	17-09-2021 17:41:00	E170	D	80,3	85,4	93,6
1	17-09-2021 17:49:21	E195	D	80,2	85,4	92,8
1	17-09-2021 17:51:25	B788	D	80,3	84,4	92,8
1	17-09-2021 17:57:46	A321	D	82,1	87,1	95,2
1	17-09-2021 18:02:38	A21N	D	79,6	84,2	91,6
1	17-09-2021 18:07:48	E195	D	79,3	83,7	91,6
1	17-09-2021 18:12:21	C56X	D	74,9	78,0	84,9
1	17-09-2021 18:13:52	A21N	D	77,4	83,3	90,9
1	17-09-2021 18:16:03	E75S	D	79,7	86,1	93,8
1	17-09-2021 18:17:30	B738	D	83,5	89,2	96,5
1	17-09-2021 18:25:31	SU95	D	79,0	85,4	93,7
1	17-09-2021 18:27:53	A20N	D	74,9	77,9	87,7
1	17-09-2021 18:44:21	E195	D	80,1	84,7	92,7
1	17-09-2021 18:50:41	E170	D	78,9	83,1	92,3
1	17-09-2021 19:01:19	CRJ9	D	75,2	78,9	88,3
1	17-09-2021 19:05:44	A20N	D	78,2	80,7	90,2
1	17-09-2021 19:14:01	C27J	D	73,7	75,2	84,5
1	17-09-2021 19:17:22	E190	D	77,3	81,8	90,8
1	17-09-2021 19:29:29	A21N	D	77,8	81,6	89,9
1	17-09-2021 19:47:39	A332	D	82,6	87,3	96,6
1	17-09-2021 20:11:27	E195	D	76,4	79,9	89,6
1	17-09-2021 20:37:44	E170	D	77,2	81,5	90,4
1	17-09-2021 20:43:19	E75S	D	79,8	83,6	92,6
1	17-09-2021 20:59:14	E75S	D	77,3	81,2	91,2
1	17-09-2021 21:09:35	B763	D	78,0	82,1	91,8
1	17-09-2021 21:45:22	B734	D	77,6	82,1	91,1
1	17-09-2021 21:53:33	B752	D	80,3	83,8	93,7
1	18-09-2021 06:01:52	B738	D	84,2	89,3	96,2
1	18-09-2021 06:06:42	B738	D	83,5	88,6	95,8
1	18-09-2021 06:13:42	A321	D	82,0	86,8	95,0
1	18-09-2021 06:18:02	B738	D	83,5	88,6	95,2
1	18-09-2021 06:21:32	A321	D	80,4	84,8	93,4
1	18-09-2021 06:23:55	B738	D	83,8	89,7	96,6
1	18-09-2021 06:27:11	A319	D	78,2	82,0	90,7
1	18-09-2021 06:29:13	B738	D	86,7	92,5	98,5
1	18-09-2021 06:33:04	A21N	D	80,4	85,5	92,4
1	18-09-2021 06:35:20	B38M	D	82,0	85,8	92,8
1	18-09-2021 06:36:41	B738	D	83,5	89,2	96,5
1	18-09-2021 06:38:49	A320	D	81,0	85,5	94,4
1	18-09-2021 06:41:28	A321	D	80,7	85,3	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-09-2021 06:43:17	E195	D	83,5	88,5	95,0
1	18-09-2021 06:45:19	A21N	D	79,7	83,1	90,5
1	18-09-2021 06:53:35	A320	D	78,5	83,8	92,9
1	18-09-2021 07:00:20	B38M	D	82,6	86,7	93,8
1	18-09-2021 07:05:56	B738	D	84,2	89,7	96,5
1	18-09-2021 07:31:45	DH8D	D	75,5	77,4	85,5
1	18-09-2021 07:41:34	B738	D	85,9	91,1	97,4
1	18-09-2021 07:46:10	B38M	D	81,5	84,9	92,3
1	18-09-2021 07:47:42	E170	D	82,6	86,8	94,1
1	18-09-2021 07:49:23	E195	D	79,5	83,9	91,3
1	18-09-2021 07:52:42	E75S	D	81,2	86,7	93,8
1	18-09-2021 07:54:41	E195	D	83,0	88,0	95,5
1	18-09-2021 07:59:13	B738	D	83,7	89,6	96,7
1	18-09-2021 08:01:57	E195	D	80,4	86,5	93,7
1	18-09-2021 08:03:45	E195	D	81,2	86,4	93,2
1	18-09-2021 08:06:32	E75S	D	79,2	82,7	91,7
1	18-09-2021 08:08:22	E195	D	83,2	88,6	95,3
1	18-09-2021 08:10:36	E75S	D	80,4	85,3	93,2
1	18-09-2021 08:12:04	E170	D	78,8	82,7	91,3
1	18-09-2021 08:16:09	E75S	D	77,4	82,7	91,1
1	18-09-2021 08:19:04	E75S	D	79,2	83,3	91,8
1	18-09-2021 08:20:50	E190	D	78,2	83,4	90,8
1	18-09-2021 08:25:12	E170	D	75,8	81,5	91,3
1	18-09-2021 09:06:41	E170	D	80,0	84,3	92,6
1	18-09-2021 09:09:12	E75S	D	80,4	85,5	93,4
1	18-09-2021 09:11:00	B738	D	80,5	84,4	92,5
1	18-09-2021 09:35:45	B738	D	78,9	83,1	91,0
1	18-09-2021 09:40:02	B738	D	82,6	88,2	95,6
1	18-09-2021 09:53:12	B38M	D	79,7	82,9	91,7
1	18-09-2021 09:55:06	E290	D	77,2	82,3	89,5
1	18-09-2021 10:09:33	B738	D	82,7	87,2	95,5
1	18-09-2021 10:24:25	E170	D	79,5	83,9	92,9
1	18-09-2021 10:26:23	E195	D	80,3	84,7	93,9
1	18-09-2021 10:30:31	P180	D	81,0	86,7	94,0
1	18-09-2021 10:36:00	C25A	D	73,1	77,1	86,7
1	18-09-2021 10:37:41	A21N	D	78,7	82,2	89,9
1	18-09-2021 10:40:32	B738	D	82,5	87,6	95,3
1	18-09-2021 10:43:44	E170	D	77,4	81,3	90,8
1	18-09-2021 10:47:32	B738	D	82,8	88,1	95,6
1	18-09-2021 10:49:30	E75S	D	77,5	81,2	90,5
1	18-09-2021 10:51:10	E195	D	82,2	87,2	94,2
1	18-09-2021 10:52:40	B38M	D	79,4	82,9	91,1
1	18-09-2021 10:56:21	E195	D	78,7	83,6	91,5
1	18-09-2021 11:15:01	DH8D	D	73,9	76,4	85,4
1	18-09-2021 11:18:04	A21N	D	82,0	88,2	94,3
1	18-09-2021 11:21:02	DH8D	D	73,4	75,9	83,8
1	18-09-2021 11:39:56	A321	D	82,7	87,1	95,9
1	18-09-2021 11:41:50	B738	D	79,9	83,9	91,9
1	18-09-2021 11:56:32	GLF5	D	77,1	81,2	89,1
1	18-09-2021 12:01:50	A321	D	83,1	87,7	96,1
1	18-09-2021 12:10:28	AT75	D	73,4	77,5	86,7
1	18-09-2021 12:21:30	A320	D	78,4	82,5	92,0
1	18-09-2021 12:25:03	A320	D	79,1	82,8	92,4
1	18-09-2021 12:35:58	B738	D	82,8	88,0	95,8
1	18-09-2021 12:42:31	E295	D	75,8	79,3	87,8
1	18-09-2021 12:45:12	A21N	D	79,8	84,6	91,5
1	18-09-2021 12:52:37	B38M	D	81,7	85,0	93,2
1	18-09-2021 12:54:28	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	18-09-2021 12:56:26	A21N	D	79,6	85,3	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-09-2021 12:58:18	A319	D	79,6	83,0	92,8
1	18-09-2021 13:06:41	CRJ9	D	77,0	80,9	89,8
1	18-09-2021 13:15:43	E195	D	81,0	86,4	93,8
1	18-09-2021 13:29:32	A321	D	80,4	86,1	93,8
1	18-09-2021 13:38:03	A320	D	76,9	79,7	89,9
1	18-09-2021 13:41:02	B738	D	79,8	84,0	92,4
1	18-09-2021 13:42:31	E195	D	80,2	85,7	93,0
1	18-09-2021 13:51:46	GL5T	D	76,3	80,4	87,8
1	18-09-2021 14:04:29	B738	D	83,6	88,8	95,9
1	18-09-2021 14:09:55	B738	D	82,2	87,1	95,2
1	18-09-2021 14:13:45	A321	D	80,5	85,9	94,7
1	18-09-2021 14:28:52	B77W	D	82,7	88,4	96,1
1	18-09-2021 14:37:43	E190	D	77,2	81,8	90,6
1	18-09-2021 14:42:11	A320	D	78,1	82,1	91,3
1	18-09-2021 14:51:47	B738	D	81,5	86,2	94,9
1	18-09-2021 14:57:33	E190	D	79,0	83,9	92,0
1	18-09-2021 15:00:01	E75S	D	77,1	80,9	90,5
1	18-09-2021 15:04:36	E75S	D	79,4	84,1	92,4
1	18-09-2021 15:06:28	E190	D	78,1	82,3	91,2
1	18-09-2021 15:13:58	E75S	D	76,6	80,6	90,0
1	18-09-2021 15:21:20	DH8D	D	74,6	76,9	84,6
1	18-09-2021 15:22:39	DH8D	D	72,5	74,3	83,6
1	18-09-2021 15:24:56	E75S	D	78,3	81,9	91,8
1	18-09-2021 15:26:56	E75S	D	80,5	85,5	94,5
1	18-09-2021 15:28:32	DH8D	D	72,9	74,3	82,0
1	18-09-2021 15:30:12	E195	D	81,2	85,6	93,5
1	18-09-2021 15:51:58	E170	D	79,6	83,8	93,6
1	18-09-2021 15:53:40	B38M	D	80,5	83,9	92,6
1	18-09-2021 15:55:51	DH8D	D	71,7	72,6	81,3
1	18-09-2021 15:57:49	DH8D	D	72,9	75,0	83,4
1	18-09-2021 16:02:22	E75S	D	79,9	84,4	93,1
1	18-09-2021 16:04:29	E195	D	78,8	83,4	92,2
1	18-09-2021 16:06:22	E75S	D	80,9	85,1	93,6
1	18-09-2021 16:09:15	CRJ9	D	75,5	80,1	89,3
1	18-09-2021 16:12:24	E170	D	78,6	83,1	92,0
1	18-09-2021 16:17:48	E195	D	78,7	83,7	92,3
1	18-09-2021 16:19:40	E75S	D	79,5	83,6	92,7
1	18-09-2021 16:31:22	B738	D	81,8	85,9	94,4
1	18-09-2021 16:36:44	E195	D	79,9	84,6	92,7
1	18-09-2021 16:44:10	E75S	D	78,3	82,3	91,5
1	18-09-2021 16:51:50	B738	D	82,6	87,6	95,6
1	18-09-2021 17:01:52	B738	D	82,3	87,1	95,7
1	18-09-2021 17:07:39	E195	D	81,2	86,3	94,4
1	18-09-2021 17:12:15	A321	D	79,3	84,1	93,5
1	18-09-2021 17:13:39	E170	D	78,4	82,4	91,9
1	18-09-2021 17:25:53	C25B	D	75,0	79,5	89,0
1	18-09-2021 17:34:39	E295	D	76,1	80,7	88,6
1	18-09-2021 17:51:33	A321	D	82,1	86,6	95,5
1	18-09-2021 18:09:25	A320	D	79,0	82,9	92,9
1	18-09-2021 18:15:23	E195	D	79,5	84,5	92,5
1	18-09-2021 18:32:12	B788	D	82,2	86,9	94,5
1	18-09-2021 18:40:58	A20N	D	78,5	83,7	91,0
1	18-09-2021 19:04:43	B738	D	81,3	86,1	95,5
1	18-09-2021 19:09:34	AT75	D	75,2	79,0	87,0
1	18-09-2021 19:12:16	B738	D	86,0	90,3	97,4
1	18-09-2021 19:14:47	A321	D	81,8	85,2	94,8
1	18-09-2021 19:29:42	A20N	D	76,1	80,3	89,1
1	18-09-2021 19:36:28	B738	D	82,2	87,6	96,0
1	18-09-2021 19:56:37	A20N	D	75,7	80,9	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-09-2021 20:04:07	A320	D	81,3	84,7	94,1
1	18-09-2021 20:09:35	C56X	D	73,2	75,8	84,0
1	18-09-2021 20:57:55	B38M	D	76,8	79,2	89,4
1	18-09-2021 21:23:38	A21N	D	79,1	84,3	91,4
1	19-09-2021 06:07:40	B738	D	81,2	84,8	94,0
1	19-09-2021 06:09:49	E195	D	80,8	86,2	94,0
1	19-09-2021 06:12:20	B738	D	83,0	88,2	96,0
1	19-09-2021 06:25:18	A21N	D	78,3	82,9	90,3
1	19-09-2021 06:26:45	B738	D	80,9	85,2	93,9
1	19-09-2021 06:28:23	A319	D	78,3	81,7	92,1
1	19-09-2021 06:30:06	A321	D	77,6	80,9	91,6
1	19-09-2021 06:48:30	B738	D	81,3	85,6	93,4
1	19-09-2021 07:05:58	B738	D	78,3	82,7	91,9
1	19-09-2021 07:21:22	B38M	D	79,6	83,4	91,9
1	19-09-2021 07:22:57	A320	D	76,7	81,3	91,2
1	19-09-2021 07:30:39	B738	D	83,1	88,0	95,9
1	19-09-2021 07:35:16	B738	D	81,7	86,8	94,7
1	19-09-2021 07:40:05	B38M	D	79,1	81,5	90,9
1	19-09-2021 07:44:06	E190	D	79,4	84,1	91,7
1	19-09-2021 07:52:01	B38M	D	77,5	80,4	90,7
1	19-09-2021 08:03:25	B738	D	81,1	85,0	93,7
1	19-09-2021 08:04:54	E75S	D	80,3	84,9	93,5
1	19-09-2021 08:07:41	E170	D	77,7	82,0	91,1
1	19-09-2021 08:10:50	A320	D	76,5	80,1	89,7
1	19-09-2021 08:45:47	C295	D	73,8	77,1	85,0
1	19-09-2021 09:08:40	B738	D	79,7	84,7	93,0
1	19-09-2021 09:10:42	B38M	D	78,2	81,8	90,2
1	19-09-2021 09:33:50	B738	D	80,0	84,3	93,0
1	19-09-2021 09:38:27	E75S	D	78,5	82,3	92,1
1	19-09-2021 09:41:24	E195	D	78,3	82,6	91,4
1	19-09-2021 09:51:52	B738	D	81,9	86,3	94,6
1	19-09-2021 10:14:37	B738	D	81,9	86,4	94,7
1	19-09-2021 10:19:13	A321	D	79,7	84,0	93,1
1	19-09-2021 10:21:06	E195	D	80,2	85,7	93,2
1	19-09-2021 10:22:40	B738	D	83,0	87,7	95,5
1	19-09-2021 10:29:59	E195	D	78,2	83,3	91,6
1	19-09-2021 10:31:48	E195	D	78,4	83,5	91,8
1	19-09-2021 10:43:54	E195	D	77,9	83,5	91,3
1	19-09-2021 10:54:31	A321	D	79,3	83,7	93,1
1	19-09-2021 10:56:26	E195	D	81,0	86,1	93,3
1	19-09-2021 10:58:11	E190	D	77,0	82,1	90,5
1	19-09-2021 11:09:11	E75S	D	75,8	79,2	90,1
1	19-09-2021 11:14:19	B38M	D	78,1	80,6	90,2
1	19-09-2021 11:25:57	A20N	D	76,2	80,4	88,5
1	19-09-2021 11:29:06	DH8D	D	72,3	74,5	83,0
1	19-09-2021 11:36:14	E195	D	76,9	81,5	91,2
1	19-09-2021 11:37:42	B738	D	82,5	87,4	95,0
1	19-09-2021 11:39:27	A21N	D	78,6	83,1	90,9
1	19-09-2021 11:44:28	B738	D	83,2	88,9	95,8
1	19-09-2021 11:46:50	E195	D	78,5	83,6	92,1
1	19-09-2021 12:04:35	B738	D	81,0	85,2	94,2
1	19-09-2021 12:22:06	E195	D	75,6	80,4	89,7
1	19-09-2021 12:24:43	A21N	D	79,0	83,4	90,7
1	19-09-2021 12:37:38	A321	D	80,3	84,7	93,5
1	19-09-2021 12:40:43	A320	D	77,6	81,0	91,8
1	19-09-2021 12:43:55	E295	D	74,8	79,8	88,0
1	19-09-2021 12:56:41	A320	D	79,9	83,4	92,6
1	19-09-2021 12:59:27	LJ75	D	72,6	75,2	83,4
1	19-09-2021 13:05:07	A20N	D	78,5	82,2	90,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-09-2021 13:12:17	C25C	D	74,0	78,3	86,8
1	19-09-2021 13:19:28	B738	D	81,0	85,8	94,5
1	19-09-2021 13:21:39	B38M	D	79,4	83,2	91,7
1	19-09-2021 13:35:10	B738	D	83,5	88,4	96,3
1	19-09-2021 13:42:30	A319	D	79,5	84,3	93,5
1	19-09-2021 13:44:16	B738	D	82,0	87,5	95,6
1	19-09-2021 13:46:18	E195	D	79,8	84,6	92,6
1	19-09-2021 13:50:28	B738	D	81,8	87,2	94,9
1	19-09-2021 14:04:12	A320	D	77,2	80,9	90,6
1	19-09-2021 14:19:54	B738	D	81,7	87,1	94,9
1	19-09-2021 14:26:46	GLF6	D	75,8	80,1	89,1
1	19-09-2021 14:30:02	B738	D	81,8	86,3	94,5
1	19-09-2021 14:32:10	DH8D	D	71,1	73,5	83,2
1	19-09-2021 14:34:51	A321	D	80,2	84,8	93,2
1	19-09-2021 14:47:08	E170	D	78,6	82,6	91,6
1	19-09-2021 14:49:24	E170	D	79,5	85,0	93,1
1	19-09-2021 14:51:00	A319	D	77,1	80,9	90,7
1	19-09-2021 15:04:15	E190	D	81,4	86,6	93,7
1	19-09-2021 15:12:47	BCS1	D	76,1	80,0	87,6
1	19-09-2021 15:14:22	E75S	D	80,7	85,4	93,7
1	19-09-2021 15:40:42	B788	D	77,7	81,3	89,7
1	19-09-2021 15:42:55	E195	D	80,4	85,0	92,4
1	19-09-2021 15:48:00	E195	D	80,4	85,0	92,7
1	19-09-2021 15:56:26	E195	D	81,9	86,9	94,4
1	19-09-2021 16:00:40	CRJ9	D	77,9	82,8	91,5
1	19-09-2021 16:02:00	B38M	D	78,1	81,7	90,8
1	19-09-2021 16:03:31	DH8D	D	73,6	75,7	84,4
1	19-09-2021 16:05:01	DH8D	D	73,3	74,3	82,3
1	19-09-2021 16:12:16	B38M	D	78,9	82,3	91,0
1	19-09-2021 16:16:38	DH8D	D	73,6	75,0	83,6
1	19-09-2021 16:20:19	DH8D	D	73,6	76,2	84,4
1	19-09-2021 16:24:15	C680	D	74,1	78,5	86,7
1	19-09-2021 16:27:12	A321	D	81,6	86,6	94,9
1	19-09-2021 16:31:57	B738	D	82,3	87,0	95,1
1	19-09-2021 16:33:55	B738	D	81,9	86,4	94,2
1	19-09-2021 16:35:25	DH8D	D	73,4	75,9	84,5
1	19-09-2021 16:37:42	E195	D	79,1	84,8	92,4
1	19-09-2021 16:40:23	B38M	D	73,8	76,0	86,1
1	19-09-2021 16:42:02	E195	D	80,4	85,8	93,0
1	19-09-2021 16:55:24	E195	D	79,6	84,5	92,6
1	19-09-2021 17:00:10	E195	D	79,2	84,4	92,4
1	19-09-2021 17:01:40	E190	D	81,0	85,7	93,3
1	19-09-2021 17:04:09	E195	D	79,7	85,2	92,9
1	19-09-2021 17:06:14	E195	D	81,0	85,7	93,6
1	19-09-2021 17:08:13	E195	D	79,5	83,9	92,0
1	19-09-2021 17:11:49	E195	D	81,0	85,9	93,6
1	19-09-2021 17:14:43	E190	D	80,5	85,0	93,0
1	19-09-2021 17:16:08	E75S	D	78,5	83,3	92,1
1	19-09-2021 17:20:46	E190	D	80,6	86,0	93,1
1	19-09-2021 17:22:19	E75S	D	81,8	86,3	94,3
1	19-09-2021 17:34:40	A321	D	79,3	82,7	93,0
1	19-09-2021 17:37:26	E75S	D	78,6	83,0	92,2
1	19-09-2021 17:39:17	E170	D	78,4	82,8	91,8
1	19-09-2021 17:45:07	B738	D	81,9	86,8	94,3
1	19-09-2021 18:06:25	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
1	19-09-2021 18:18:46	A21N	D	79,1	83,7	91,1
1	19-09-2021 18:34:38	B738	D	83,1	88,4	95,7
1	19-09-2021 18:39:59	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	19-09-2021 18:41:54	B738	D	82,1	87,4	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-09-2021 18:55:32	A319	D	78,6	81,8	91,6
1	19-09-2021 19:07:06	A321	D	82,2	86,7	94,7
1	19-09-2021 19:09:18	E190	D	80,4	85,7	93,2
1	19-09-2021 19:11:19	A320	D	78,4	81,7	91,2
1	19-09-2021 19:13:20	LJ75	D	72,4	76,1	85,0
1	19-09-2021 19:18:20	A321	D	78,9	83,1	92,9
1	19-09-2021 19:24:59	A20N	D	76,6	80,4	89,6
1	19-09-2021 19:43:54	A320	D	78,4	82,9	92,5
1	19-09-2021 19:46:27	DH8D	D	71,4	72,9	81,0
1	30-06-2021 19:08:59	B738	D	81,7	86,9	94,9
1	30-06-2021 19:22:24	B738	D	79,2	83,2	92,7
1	30-06-2021 19:35:27	M28	D	72,7	74,4	81,7
1	30-06-2021 19:46:57	DH8D	D	74,0	75,5	83,5
1	30-06-2021 19:49:02	A333	D	84,4	88,2	97,2
1	19-09-2021 20:14:15	E195	D	77,6	81,6	91,0
1	19-09-2021 20:29:37	E170	D	81,2	85,3	94,0
1	19-09-2021 20:31:17	BCS3	D	76,9	81,0	88,9
1	19-09-2021 20:32:53	E195	D	78,7	84,0	91,9
1	19-09-2021 20:34:54	A21N	D	81,2	86,1	92,9
1	19-09-2021 20:41:47	E75S	D	82,8	88,6	95,6
1	19-09-2021 20:50:26	E75S	D	80,4	85,8	93,4
1	19-09-2021 21:03:19	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	19-09-2021 21:05:44	C295	D	72,6	74,5	82,6
1	19-09-2021 21:11:46	CRJ9	D	77,8	81,5	90,6
1	19-09-2021 21:47:33	B77W	D	82,8	87,3	95,5
1	19-09-2021 21:54:43	B738	D	82,8	88,5	95,8
1	20-09-2021 06:03:25	C56X	D	71,9	75,7	84,2
1	20-09-2021 06:05:29	A21N	D	79,3	84,0	91,0
1	20-09-2021 06:10:51	B737	D	79,6	84,3	92,4
1	20-09-2021 06:13:08	B738	D	82,1	87,1	94,6
1	20-09-2021 06:14:56	A319	D	78,8	81,8	92,3
1	20-09-2021 06:31:54	A321	D	78,8	83,3	92,6
1	20-09-2021 06:33:39	A320	D	77,0	80,1	90,4
1	20-09-2021 06:35:49	A320	D	77,2	81,2	91,3
1	20-09-2021 06:48:56	B38M	D	80,7	84,6	92,1
1	20-09-2021 06:55:01	B38M	D	79,2	82,9	91,5
1	20-09-2021 06:57:20	B38M	D	80,0	83,7	91,5
1	20-09-2021 07:00:05	E550	D	74,7	79,9	88,2
1	20-09-2021 07:02:28	A321	D	79,0	85,1	93,7
1	20-09-2021 07:08:30	B734	D	78,0	82,3	91,8
1	20-09-2021 07:13:30	E75S	D	78,7	82,7	91,9
1	20-09-2021 07:17:54	B738	D	83,1	89,5	96,5
1	20-09-2021 07:20:20	AT75	D	73,3	74,8	84,5
1	20-09-2021 07:23:42	A321	D	81,9	87,1	95,5
1	20-09-2021 07:29:31	DH8D	D	72,7	74,6	84,1
1	20-09-2021 07:44:01	DH8D	D	71,4	74,1	84,2
1	20-09-2021 07:45:42	B38M	D	77,6	81,5	90,6
1	20-09-2021 07:50:06	B762	D	73,6	78,1	88,7
1	20-09-2021 07:52:42	E195	D	79,9	85,2	93,0
1	20-09-2021 07:55:41	B738	D	79,2	84,5	93,2
1	20-09-2021 07:57:12	E75S	D	77,4	81,4	91,6
1	20-09-2021 07:58:43	B738	D	81,8	86,6	95,0
1	20-09-2021 08:01:46	A321	D	78,2	82,5	92,7
1	20-09-2021 08:03:16	E190	D	78,3	83,2	91,1
1	20-09-2021 08:05:24	E75S	D	78,1	81,8	91,1
1	20-09-2021 08:07:02	E75S	D	78,9	82,9	92,1
1	20-09-2021 08:10:37	E75S	D	77,5	82,4	92,0
1	20-09-2021 08:12:31	E195	D	80,6	85,7	92,9
1	20-09-2021 08:14:11	E195	D	78,6	83,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-09-2021 08:15:46	E195	D	79,0	84,1	92,3
1	20-09-2021 08:17:45	E75S	D	76,6	80,3	90,4
1	20-09-2021 08:19:46	E195	D	79,5	84,4	92,9
1	20-09-2021 08:25:54	E190	D	77,8	82,9	91,6
1	20-09-2021 08:27:48	E170	D	76,6	81,2	90,2
1	20-09-2021 08:29:14	E75S	D	79,7	84,3	93,4
1	20-09-2021 08:30:55	B738	D	80,1	84,4	92,9
1	20-09-2021 08:36:38	E170	D	78,3	82,8	91,9
1	20-09-2021 08:39:22	B38M	D	79,9	83,7	92,2
1	20-09-2021 08:40:41	E75S	D	77,8	82,1	91,4
1	20-09-2021 08:44:37	E195	D	77,6	83,8	91,9
1	20-09-2021 08:47:11	B738	D	81,7	86,0	94,3
1	20-09-2021 08:59:58	A320	D	76,6	78,4	89,4
1	20-09-2021 09:07:03	B738	D	81,6	86,2	95,0
1	20-09-2021 09:11:21	E170	D	79,0	84,2	92,5
1	20-09-2021 09:28:12	B738	D	82,3	87,4	95,3
1	20-09-2021 09:35:53	C295	D	77,8	82,0	88,6
1	20-09-2021 09:43:56	E195	D	79,6	85,6	93,0
1	20-09-2021 09:50:13	E195	D	79,1	84,1	92,9
1	20-09-2021 09:51:56	A21N	D	79,0	83,4	91,3
1	20-09-2021 09:53:22	BCS1	D	74,9	78,8	87,4
1	20-09-2021 10:09:18	CRJ9	D	75,8	80,6	89,8
1	20-09-2021 10:13:24	GLF5	D	77,5	81,9	89,2
1	20-09-2021 10:20:48	A320	D	77,2	80,6	90,6
1	20-09-2021 10:22:30	E195	D	75,7	80,1	90,0
1	20-09-2021 10:25:45	DH8D	D	72,0	73,1	82,0
1	20-09-2021 10:31:51	E195	D	76,5	82,5	91,2
1	20-09-2021 10:33:32	E170	D	77,4	81,3	90,6
1	20-09-2021 10:42:29	A321	D	79,0	83,0	92,8
1	20-09-2021 10:44:19	E195	D	77,0	82,3	90,8
1	20-09-2021 10:45:56	B738	D	81,1	85,5	93,9
1	20-09-2021 10:47:11	E170	D	76,4	79,8	90,2
1	20-09-2021 10:51:41	E75S	D	79,6	84,8	93,6
1	20-09-2021 10:53:23	DH8D	D	71,4	72,9	80,4
1	20-09-2021 10:56:05	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
1	20-09-2021 11:01:32	E195	D	81,7	86,6	94,0
1	20-09-2021 11:08:25	DH8D	D	72,1	74,7	83,2
1	20-09-2021 11:15:10	B738	D	81,6	86,3	95,0
1	20-09-2021 11:18:31	DH8D	D	74,1	75,9	83,6
1	20-09-2021 11:20:45	E75S	D	81,0	85,9	94,2
1	20-09-2021 11:27:42	P180	D	79,6	84,9	93,2
1	20-09-2021 11:34:48	B738	D	80,6	85,7	93,2
1	20-09-2021 11:44:06	E170	D	79,6	84,6	93,1
1	20-09-2021 11:48:45	A332	D	84,4	89,8	98,9
1	20-09-2021 12:04:56	A320	D	77,0	80,6	90,4
1	20-09-2021 12:08:18	AT75	D	75,2	78,3	85,2
1	20-09-2021 12:12:05	A321	D	81,8	85,9	95,3
1	20-09-2021 12:17:19	A320	D	77,8	80,0	90,4
1	20-09-2021 12:28:39	E195	D	75,8	81,1	90,5
1	20-09-2021 12:30:26	B38M	D	80,4	84,7	91,9
1	20-09-2021 12:31:49	BCS3	D	74,3	78,9	86,6
1	20-09-2021 12:34:29	A321	D	81,3	86,8	94,9
1	20-09-2021 12:36:54	E295	D	75,1	79,1	87,9
1	20-09-2021 12:45:26	A321	D	82,1	85,9	95,1
1	20-09-2021 12:49:29	A320	D	76,4	79,9	90,0
1	20-09-2021 13:05:01	A319	D	78,6	82,3	92,1
1	20-09-2021 13:08:50	A20N	D	74,1	76,9	86,8
1	20-09-2021 13:33:50	A320	D	77,4	80,6	91,0
1	20-09-2021 13:36:24	E195	D	77,9	83,3	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-09-2021 13:38:07	A21N	D	80,6	89,0	94,4
1	20-09-2021 13:54:04	B738	D	81,5	86,1	94,9
1	20-09-2021 13:57:40	B738	D	81,0	85,8	94,0
1	20-09-2021 14:02:00	E55P	D	73,2	76,8	86,9
1	20-09-2021 14:18:00	B77W	D	81,3	86,9	95,1
1	20-09-2021 14:26:53	DH8D	D	73,2	75,7	84,0
1	20-09-2021 14:48:13	E75S	D	80,1	84,5	93,3
1	20-09-2021 14:53:30	BCS3	D	74,7	77,4	85,1
1	20-09-2021 14:55:03	DH8D	D	71,7	73,0	81,2
1	20-09-2021 15:02:01	BCS3	D	74,0	76,4	84,0
1	20-09-2021 15:04:10	B738	D	81,7	87,3	94,9
1	20-09-2021 15:06:02	B738	D	84,1	90,1	97,3
1	20-09-2021 15:07:51	E75S	D	80,1	84,6	93,1
1	20-09-2021 15:09:48	E190	D	77,6	82,3	91,3
1	20-09-2021 15:12:47	E190	D	78,7	83,8	91,7
1	20-09-2021 15:15:46	E75S	D	80,5	85,8	94,1
1	20-09-2021 15:22:14	E195	D	82,0	87,5	94,3
1	20-09-2021 15:24:22	B738	D	83,3	88,8	96,1
1	20-09-2021 15:26:01	A320	D	72,8	74,8	86,0
1	20-09-2021 15:27:38	E170	D	77,5	81,5	91,3
1	20-09-2021 15:29:16	B38M	D	79,8	82,8	91,3
1	20-09-2021 15:30:55	E190	D	77,7	84,4	92,9
1	20-09-2021 15:33:55	E195	D	79,6	85,1	92,6
1	20-09-2021 15:37:46	A21N	D	78,9	84,6	91,7
1	20-09-2021 15:44:32	E75S	D	79,6	84,2	93,4
1	20-09-2021 15:47:35	E75S	D	81,0	85,3	94,0
1	20-09-2021 15:52:53	C25A	D	74,2	78,1	86,8
1	20-09-2021 15:55:27	E75S	D	79,2	84,5	93,0
1	20-09-2021 15:57:13	B738	D	81,8	85,9	94,1
1	20-09-2021 15:58:44	E195	D	78,6	83,6	91,6
1	20-09-2021 16:00:15	DH8D	D	74,8	76,7	85,2
1	20-09-2021 16:01:53	E170	D	76,6	81,3	91,4
1	20-09-2021 16:03:26	CRJ9	D	78,6	83,8	92,4
1	20-09-2021 16:17:27	DH8D	D	72,0	76,5	85,2
1	20-09-2021 16:19:19	B738	D	82,6	87,9	95,2
1	20-09-2021 16:25:43	E195	D	81,8	86,5	94,1
1	20-09-2021 16:29:30	A321	D	81,8	87,3	95,2
1	20-09-2021 16:34:16	E195	D	79,7	84,9	92,7
1	20-09-2021 16:37:00	E195	D	80,1	84,9	92,8
1	20-09-2021 16:38:31	B738	D	80,0	85,2	93,4
1	20-09-2021 16:41:32	E75S	D	78,2	82,4	91,6
1	20-09-2021 16:44:21	DH8D	D	73,8	75,7	84,2
1	20-09-2021 16:50:58	E195	D	79,4	85,4	92,8
1	20-09-2021 16:54:58	E195	D	79,9	84,6	92,2
1	20-09-2021 17:01:44	B738	D	84,2	89,2	96,3
1	20-09-2021 17:03:11	E170	D	77,9	83,7	92,0
1	20-09-2021 17:06:58	E195	D	77,0	81,5	90,8
1	20-09-2021 17:08:40	A320	D	79,8	83,6	93,0
1	20-09-2021 17:12:47	BCS3	D	71,9	74,5	84,0
1	20-09-2021 17:14:34	E170	D	79,4	84,6	92,6
1	20-09-2021 17:16:04	E170	D	79,0	83,7	92,2
1	20-09-2021 17:17:26	E75S	D	77,7	81,8	91,5
1	20-09-2021 17:20:03	DH8D	D	72,9	76,6	85,2
1	20-09-2021 17:21:33	E195	D	77,8	83,6	91,2
1	20-09-2021 17:26:01	E75S	D	77,6	83,1	92,9
1	20-09-2021 17:33:48	B739	D	82,4	86,7	95,2
1	20-09-2021 17:38:07	E195	D	79,7	85,0	92,9
1	20-09-2021 17:48:41	B788	D	78,8	83,3	91,3
1	20-09-2021 17:56:17	E170	D	77,0	81,1	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-09-2021 17:58:57	A321	D	79,7	84,8	93,5
1	20-09-2021 18:03:44	E195	D	77,0	83,1	91,9
1	20-09-2021 18:08:16	A321	D	79,8	83,8	93,6
1	20-09-2021 18:21:30	A21N	D	79,4	84,0	91,5
1	20-09-2021 18:24:35	DH8D	D	75,5	79,5	86,7
1	20-09-2021 18:36:55	AT72	D	74,2	76,0	84,2
1	20-09-2021 18:53:57	CRJ9	D	76,6	80,3	89,4
1	20-09-2021 19:08:40	A20N	D	74,1	76,1	86,7
1	20-09-2021 19:11:12	E190	D	78,8	83,7	92,2
1	20-09-2021 19:17:55	ATP	D	75,3	78,3	84,8
1	20-09-2021 19:32:58	C295	D	74,5	76,8	83,5
1	20-09-2021 19:40:48	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
1	20-09-2021 20:04:22	E195	D	77,4	82,1	90,8
1	20-09-2021 20:16:17	C295	D	74,4	76,3	83,5
1	20-09-2021 20:38:08	E75S	D	78,1	82,4	91,4
1	20-09-2021 21:11:35	B738	D	77,6	81,7	90,6
1	20-09-2021 21:18:35	B752	D	79,7	83,7	92,3
1	20-09-2021 21:35:50	B734	D	77,3	82,2	91,5
1	20-09-2021 21:38:15	A21N	D	78,7	83,0	90,7
1	20-09-2021 21:54:02	B752	D	79,8	83,7	93,4
1	21-09-2021 06:05:40	B738	D	77,5	81,4	90,7
1	21-09-2021 06:07:58	B738	D	77,5	81,5	90,3
1	21-09-2021 06:14:16	A321	D	78,6	82,3	92,4
1	21-09-2021 06:16:19	B738	D	82,2	86,8	95,0
1	21-09-2021 06:18:52	A21N	D	76,5	79,9	88,8
1	21-09-2021 06:23:02	A320	D	77,5	80,9	91,3
1	21-09-2021 06:25:23	B737	D	80,9	85,4	93,9
1	21-09-2021 06:27:27	B38M	D	78,6	82,3	91,8
1	21-09-2021 06:38:32	B738	D	80,5	84,9	93,7
1	21-09-2021 06:40:12	E195	D	79,0	84,0	92,0
1	21-09-2021 06:41:56	A321	D	77,0	80,3	91,1
1	21-09-2021 06:46:07	A320	D	76,6	79,9	90,4
1	21-09-2021 06:49:27	A321	D	79,0	82,0	92,6
1	21-09-2021 06:54:07	B738	D	79,1	85,5	94,3
1	21-09-2021 07:04:59	B738	D	80,2	84,4	92,8
1	21-09-2021 07:09:23	B734	D	76,4	80,7	90,2
1	21-09-2021 07:13:08	AT75	D	72,5	75,1	85,3
1	21-09-2021 07:38:13	B738	D	79,2	83,7	91,7
1	21-09-2021 07:44:08	C550	D	74,5	78,1	86,5
1	21-09-2021 07:45:50	DH8D	D	75,8	80,1	86,2
1	21-09-2021 07:48:55	E75S	D	78,8	83,1	92,2
1	21-09-2021 07:51:16	PRM1	D	75,7	80,3	89,5
1	21-09-2021 07:53:05	E195	D	78,7	83,9	92,0
1	21-09-2021 07:55:50	E195	D	76,8	81,8	91,3
1	21-09-2021 07:58:02	E190	D	79,1	83,9	92,3
1	21-09-2021 08:00:03	E195	D	78,5	82,8	92,1
1	21-09-2021 08:02:18	E75S	D	78,8	82,5	92,0
1	21-09-2021 08:04:24	B38M	D	77,6	81,2	90,1
1	21-09-2021 08:06:13	E190	D	77,3	82,9	91,3
1	21-09-2021 08:07:40	E75S	D	79,1	84,1	93,0
1	21-09-2021 08:09:22	A21N	D	78,2	82,0	90,8
1	21-09-2021 08:10:53	E195	D	79,2	84,4	92,8
1	21-09-2021 08:12:49	A319	D	79,3	83,1	92,7
1	21-09-2021 08:14:26	E195	D	76,3	79,8	89,3
1	21-09-2021 08:16:02	B38M	D	79,6	83,9	92,4
1	21-09-2021 08:18:09	E195	D	79,9	85,2	93,0
1	21-09-2021 08:19:34	E75S	D	75,9	80,6	90,3
1	21-09-2021 08:21:30	E170	D	76,4	80,9	91,1
1	21-09-2021 08:23:37	E170	D	79,1	83,7	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-09-2021 08:25:20	B738	D	79,5	83,7	93,0
1	21-09-2021 08:33:17	B738	D	75,7	80,3	90,5
1	21-09-2021 08:48:45	E550	D	78,9	83,7	90,9
1	21-09-2021 08:51:57	B38M	D	79,3	83,2	91,4
1	21-09-2021 09:02:51	SF34	A	72,5	75,0	84,5
1	21-09-2021 09:05:29	E170	D	79,1	85,7	93,9
1	21-09-2021 09:45:50	F2TH	D	76,7	82,2	90,7
1	21-09-2021 09:51:35	BCS1	D	74,8	79,4	87,3
1	21-09-2021 09:57:08	CRJ9	D	73,9	77,8	87,3
1	21-09-2021 10:03:47	DH8D	D	72,6	73,9	83,4
1	21-09-2021 10:05:51	F2TH	D	75,5	81,3	90,1
1	21-09-2021 10:25:04	P180	D	76,3	82,6	93,1
1	21-09-2021 10:27:30	E195	D	77,6	82,3	91,0
1	21-09-2021 10:41:21	B738	D	79,8	84,8	93,4
1	21-09-2021 10:47:12	B738	D	79,4	83,9	92,4
1	21-09-2021 10:49:04	E75S	D	80,3	84,5	92,9
1	21-09-2021 10:53:42	E195	D	81,3	86,8	93,9
1	21-09-2021 10:57:45	GLF6	D	73,9	76,4	84,7
1	21-09-2021 11:00:26	A320	D	78,3	81,4	91,5
1	21-09-2021 11:02:48	E195	D	77,1	82,8	90,9
1	21-09-2021 11:07:23	M28	D	73,2	74,8	82,8
1	21-09-2021 11:15:08	DH8D	D	72,4	75,4	84,9
1	21-09-2021 11:20:03	DH8D	D	72,4	73,3	81,9
1	21-09-2021 11:26:52	B738	D	78,3	83,1	90,9
1	21-09-2021 11:28:39	A21N	D	79,8	85,1	92,1
1	21-09-2021 11:34:30	E75S	D	77,4	82,3	91,4
1	21-09-2021 11:52:31	SF34	D	73,1	75,8	83,1
1	21-09-2021 12:10:13	A321	D	77,8	82,8	92,1
1	21-09-2021 12:14:24	GLF5	D	73,8	76,4	85,0
1	21-09-2021 12:20:11	LJ45	D	71,8	73,2	81,4
1	21-09-2021 12:25:34	E195	D	77,1	80,9	90,1
1	21-09-2021 12:28:57	A321	D	83,4	88,2	96,6
1	21-09-2021 12:38:03	A321	D	79,4	83,6	93,2
1	21-09-2021 12:39:52	H25B	D	79,6	85,1	91,6
1	21-09-2021 12:42:12	E295	D	74,4	78,4	87,2
1	21-09-2021 12:46:07	A319	D	78,3	81,7	92,0
1	21-09-2021 12:52:21	A321	D	78,8	82,5	92,8
1	21-09-2021 13:22:08	E195	D	80,0	85,4	93,1
1	21-09-2021 13:41:06	A320	D	79,5	83,3	92,6
1	21-09-2021 14:04:54	A319	D	77,6	80,8	91,1
1	21-09-2021 14:19:56	B738	D	76,4	80,4	90,2
1	21-09-2021 14:23:30	B38M	D	79,3	81,8	91,0
1	21-09-2021 14:26:52	C25A	D	73,8	77,7	88,5
1	21-09-2021 14:30:28	B738	D	77,8	83,3	92,8
1	21-09-2021 14:33:06	E195	D	77,6	82,6	91,2
1	21-09-2021 14:41:50	A320	D	78,2	83,4	91,4
1	21-09-2021 14:57:08	E190	D	78,3	83,3	91,6
1	21-09-2021 14:58:30	E170	D	79,6	85,3	93,4
1	21-09-2021 15:00:36	E75S	D	78,4	82,6	91,6
1	21-09-2021 15:02:54	E170	D	78,2	81,1	91,3
1	21-09-2021 15:04:23	E75S	D	78,1	84,5	93,2
1	21-09-2021 15:12:26	E190	D	78,5	83,3	91,7
1	21-09-2021 15:15:21	E190	D	78,1	83,2	91,4
1	21-09-2021 15:17:46	DH8D	D	72,5	73,5	82,1
1	21-09-2021 15:19:23	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
1	21-09-2021 15:28:02	E75S	D	78,0	82,3	91,8
1	21-09-2021 15:30:00	E75S	D	76,4	81,0	89,9
1	21-09-2021 15:38:57	E75S	D	79,3	83,9	92,6
1	21-09-2021 15:41:19	E75S	D	77,0	80,5	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-09-2021 15:43:38	E170	D	77,8	81,5	91,2
1	21-09-2021 15:45:12	B738	D	82,0	87,2	94,5
1	21-09-2021 15:46:41	DH8D	D	72,1	73,8	83,9
1	21-09-2021 15:48:19	B738	D	82,3	86,7	95,1
1	21-09-2021 15:49:48	DH8D	D	74,2	77,3	84,2
1	21-09-2021 15:51:08	CRJ9	D	79,8	84,4	92,6
1	21-09-2021 15:53:01	E195	D	78,3	83,4	91,6
1	21-09-2021 15:56:31	B738	D	81,4	86,8	94,2
1	21-09-2021 15:59:15	B38M	D	76,1	79,8	89,8
1	21-09-2021 16:00:47	E170	D	78,3	82,0	91,9
1	21-09-2021 16:08:57	DH8D	D	70,9	71,8	80,5
1	21-09-2021 16:16:56	B38M	D	79,1	81,9	90,6
1	21-09-2021 16:36:45	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	21-09-2021 16:40:32	E195	D	75,9	80,0	90,0
1	21-09-2021 16:43:35	E195	D	79,2	84,7	92,9
1	21-09-2021 16:57:52	E75S	D	79,5	83,5	92,7
1	21-09-2021 17:03:05	E195	D	77,5	82,4	90,5
1	21-09-2021 17:04:41	A21N	D	79,0	82,9	90,5
1	21-09-2021 17:07:30	E195	D	77,3	83,0	91,4
1	21-09-2021 17:09:04	E170	D	75,0	77,8	88,8
1	21-09-2021 17:11:28	E190	D	77,7	82,5	90,5
1	21-09-2021 17:32:31	E75S	D	77,6	81,9	91,6
1	21-09-2021 17:47:45	P180	D	81,5	87,3	94,5
1	21-09-2021 18:14:40	E75S	D	74,8	79,2	89,0
1	21-09-2021 18:16:37	DH8D	D	72,1	73,5	82,5
1	21-09-2021 18:31:34	A321	D	79,1	83,8	93,0
1	21-09-2021 18:49:09	CRJ9	D	73,9	76,7	87,5
1	21-09-2021 19:14:39	A21N	D	77,4	80,5	88,9
1	21-09-2021 19:24:56	AT75	D	73,0	74,5	83,0
1	21-09-2021 20:09:27	E195	D	76,5	82,2	91,7
1	21-09-2021 20:23:34	E170	D	75,6	79,4	89,7
1	21-09-2021 20:35:55	E170	D	76,5	79,4	89,9
1	21-09-2021 20:37:12	E75S	D	79,4	84,1	93,0
1	21-09-2021 20:39:08	E75S	D	77,4	81,4	91,0
1	21-09-2021 20:42:55	E75S	D	78,6	81,4	91,8
1	21-09-2021 20:46:59	E75S	D	77,5	81,2	91,1
1	21-09-2021 20:49:27	E75S	D	76,2	80,2	90,1
1	21-09-2021 21:01:25	E170	D	77,0	80,9	91,1
1	21-09-2021 21:02:58	E75S	D	75,7	79,1	89,5
1	21-09-2021 21:06:14	B738	D	75,3	79,4	89,9
1	21-09-2021 21:17:20	B763	D	76,8	80,9	91,3
1	21-09-2021 21:35:10	B734	D	78,0	81,9	91,9
1	21-09-2021 21:45:30	A21N	D	78,4	83,9	91,2
1	21-09-2021 21:56:55	B77L	D	78,4	82,2	91,9
1	21-09-2021 21:59:45	B752	D	78,7	82,5	92,9
1	22-09-2021 06:09:36	A319	D	76,9	80,8	90,4
1	22-09-2021 06:12:20	B738	D	80,6	86,3	94,4
1	22-09-2021 06:14:17	A321	D	80,6	84,7	93,6
1	22-09-2021 06:16:15	B738	D	83,6	88,8	96,1
1	22-09-2021 06:18:07	B737	D	81,6	86,2	93,9
1	22-09-2021 06:26:00	A319	D	78,5	82,1	91,9
1	22-09-2021 06:33:10	B38M	D	79,8	83,7	91,9
1	22-09-2021 06:36:11	A321	D	79,1	84,0	92,9
1	22-09-2021 06:39:46	A20N	D	77,5	81,3	89,3
1	22-09-2021 07:10:00	B738	D	84,9	89,9	96,9
1	22-09-2021 07:18:46	AT75	D	73,2	76,0	84,7
1	22-09-2021 07:23:31	DH8D	D	72,5	73,6	82,0
1	22-09-2021 07:30:32	B738	D	78,2	84,2	92,9
1	22-09-2021 07:32:40	B734	D	75,8	80,8	90,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-09-2021 07:36:45	B38M	D	78,8	82,5	90,8
1	22-09-2021 07:46:38	E190	D	76,0	82,3	91,5
1	22-09-2021 07:49:17	E75S	D	77,7	82,6	92,2
1	22-09-2021 07:52:56	E190	D	76,6	81,1	90,7
1	22-09-2021 07:56:08	E190	D	78,2	82,6	90,9
1	22-09-2021 07:58:13	E170	D	76,3	81,3	91,1
1	22-09-2021 08:06:38	GLF5	D	75,9	78,5	87,0
1	22-09-2021 08:08:47	A320	D	78,8	83,0	92,6
1	22-09-2021 08:10:32	E195	D	78,0	83,6	91,8
1	22-09-2021 08:15:26	E170	D	77,1	81,2	90,9
1	22-09-2021 08:17:38	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
1	22-09-2021 08:20:15	B738	D	81,5	85,8	94,8
1	22-09-2021 08:21:56	B738	D	81,4	86,3	94,2
1	22-09-2021 08:23:55	E75S	D	79,6	85,0	93,2
1	22-09-2021 08:27:05	DH8D	D	72,1	74,4	84,2
1	22-09-2021 08:36:12	B738	D	83,3	88,9	96,1
1	22-09-2021 08:56:08	E75S	D	75,8	80,4	89,6
1	22-09-2021 09:06:27	B738	D	81,2	85,8	94,4
1	22-09-2021 09:21:20	B738	D	83,2	88,1	95,9
1	22-09-2021 09:27:13	MI8	D	70,5	72,6	83,8
1	22-09-2021 09:35:06	B738	D	81,6	86,7	94,1
1	22-09-2021 09:40:48	E195	D	79,3	86,2	93,3
1	22-09-2021 09:44:22	C56X	D	73,9	78,2	87,1
1	22-09-2021 09:52:33	B738	D	77,2	84,8	95,7
1	22-09-2021 09:57:34	CRJ9	D	74,2	81,4	92,6
1	22-09-2021 10:06:45	B738	D	82,7	87,2	95,2
1	22-09-2021 10:17:46	B38M	D	80,9	83,9	92,3
1	22-09-2021 10:22:34	E195	D	79,4	83,3	91,9
1	22-09-2021 10:29:17	E75S	D	77,2	82,1	91,8
1	22-09-2021 10:35:13	E170	D	77,6	83,1	92,0
1	22-09-2021 10:37:11	B738	D	81,6	85,8	94,1
1	22-09-2021 10:39:18	E195	D	79,3	84,2	92,1
1	22-09-2021 10:40:55	E75S	D	79,6	84,6	93,0
1	22-09-2021 10:42:47	E170	D	77,0	81,4	91,2
1	22-09-2021 10:44:34	B38M	D	77,3	81,2	89,6
1	22-09-2021 10:49:17	PC12	D	73,7	77,4	84,8
1	22-09-2021 10:53:02	E195	D	78,0	83,3	91,8
1	22-09-2021 10:55:14	E75S	D	79,8	83,8	92,6
1	22-09-2021 10:57:11	DH8D	D	71,6	73,4	82,4
1	22-09-2021 10:59:13	E75S	D	80,7	84,6	93,3
1	22-09-2021 11:00:30	DH8D	D	72,4	74,4	83,2
1	22-09-2021 11:03:56	DH8D	D	71,1	74,4	83,4
1	22-09-2021 11:06:30	B38M	D	79,0	82,2	90,7
1	22-09-2021 11:08:05	E75S	D	74,5	79,7	88,9
1	22-09-2021 11:10:52	A20N	D	76,5	79,7	89,1
1	22-09-2021 11:14:31	DH8D	D	72,6	73,8	83,0
1	22-09-2021 11:23:02	E75S	D	78,9	83,7	92,2
1	22-09-2021 11:34:17	B738	D	78,9	83,0	91,7
1	22-09-2021 11:35:54	DH8D	D	71,3	72,9	83,1
1	22-09-2021 11:43:51	E195	D	80,4	85,3	93,2
1	22-09-2021 12:05:41	AT75	D	74,7	76,9	84,7
1	22-09-2021 12:13:13	E170	D	76,9	81,3	91,0
1	22-09-2021 12:17:54	A21N	D	78,4	83,8	90,9
1	22-09-2021 12:28:42	A21N	D	80,0	85,7	92,6
1	22-09-2021 12:46:13	E190	D	79,5	84,1	93,7
1	22-09-2021 12:52:32	A319	D	76,2	81,3	90,8
1	22-09-2021 13:16:37	A321	D	80,8	86,1	95,1
1	22-09-2021 13:23:31	A20N	D	76,4	79,8	88,7
1	22-09-2021 13:26:36	A320	D	79,0	83,4	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-09-2021 13:29:07	B738	D	80,7	86,1	93,2
1	22-09-2021 13:33:09	E195	D	78,9	83,6	91,2
1	22-09-2021 13:54:12	B738	D	81,9	87,5	95,1
1	22-09-2021 14:11:16	E195	D	80,2	84,9	92,5
1	22-09-2021 14:34:11	B738	D	81,5	86,9	94,2
1	22-09-2021 14:37:21	E195	D	77,4	82,0	90,4
1	22-09-2021 14:41:57	A319	D	78,1	82,2	90,6
1	22-09-2021 14:49:00	E290	D	74,9	79,4	87,5
1	22-09-2021 14:51:17	B738	D	82,2	86,7	94,6
1	22-09-2021 14:53:52	E170	D	76,8	81,7	90,6
1	22-09-2021 14:56:49	B38M	D	80,6	84,0	91,4
1	22-09-2021 14:59:05	E190	D	79,0	83,8	92,2
1	22-09-2021 15:01:42	E195	D	80,7	85,3	93,0
1	22-09-2021 15:09:43	B77W	D	82,0	86,7	94,5
1	22-09-2021 15:16:45	B38M	D	76,7	80,9	89,0
1	22-09-2021 15:29:38	E170	D	79,4	84,0	92,4
1	22-09-2021 15:49:38	E195	D	79,6	84,4	92,2
1	22-09-2021 15:51:35	E170	D	76,5	81,1	90,8
1	22-09-2021 15:53:28	DH8D	D	71,7	72,9	81,7
1	22-09-2021 16:03:02	CRJ9	D	76,9	81,2	89,9
1	22-09-2021 16:12:03	E195	D	78,9	85,2	92,5
1	22-09-2021 16:14:36	B38M	D	79,8	83,5	91,8
1	22-09-2021 16:16:44	DH8D	D	72,5	75,8	82,5
1	22-09-2021 16:17:57	DH8D	D	72,6	74,1	83,0
1	22-09-2021 16:19:39	E195	D	79,9	85,3	92,2
1	22-09-2021 16:21:02	E170	D	77,8	81,3	91,2
1	22-09-2021 16:25:34	C55B	D	73,7	76,4	84,5
1	22-09-2021 16:27:43	B738	D	81,9	86,7	95,0
1	22-09-2021 16:31:21	E195	D	81,0	86,3	93,3
1	22-09-2021 16:32:58	E195	D	77,2	81,3	90,8
1	22-09-2021 16:35:15	E75S	D	78,1	81,4	91,1
1	22-09-2021 16:36:46	B738	D	81,2	86,2	94,2
1	22-09-2021 16:38:30	LJ75	D	70,6	71,9	81,4
1	22-09-2021 16:40:13	DH8D	D	73,3	75,7	84,1
1	22-09-2021 16:42:18	C68A	D	74,3	78,4	86,4
1	22-09-2021 16:43:43	A320	D	74,8	78,1	88,6
1	22-09-2021 16:45:32	E190	D	77,1	82,0	90,1
1	22-09-2021 16:47:21	E75S	D	79,7	83,7	92,5
1	22-09-2021 17:00:13	E195	D	80,5	85,4	92,6
1	22-09-2021 17:01:58	E75S	D	79,1	83,7	91,7
1	22-09-2021 17:04:14	E190	D	76,5	82,0	89,9
1	22-09-2021 17:06:02	E75S	D	78,3	83,8	91,6
1	22-09-2021 17:13:48	P180	D	78,1	82,5	91,4
1	22-09-2021 17:16:20	E75S	D	76,7	81,8	91,0
1	22-09-2021 17:20:40	E195	D	80,3	85,7	93,1
1	22-09-2021 17:22:17	E75S	D	77,9	82,4	91,2
1	22-09-2021 17:23:48	B737	D	79,7	84,0	92,2
1	22-09-2021 17:25:23	E75S	D	76,4	81,3	90,5
1	22-09-2021 17:26:58	E190	D	78,9	84,6	91,7
1	22-09-2021 17:28:53	E75S	D	77,8	83,1	91,5
1	22-09-2021 17:31:35	E75S	D	76,5	80,2	89,7
1	22-09-2021 17:39:30	E195	D	78,9	84,0	92,1
1	22-09-2021 17:45:56	A321	D	80,8	86,6	95,4
1	22-09-2021 17:55:33	B788	D	79,6	83,9	91,9
1	22-09-2021 17:58:43	A321	D	78,5	82,3	91,9
1	22-09-2021 18:01:46	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
1	22-09-2021 18:03:16	E170	D	75,8	79,5	90,0
1	22-09-2021 18:06:46	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
1	22-09-2021 18:08:30	A21N	D	80,7	86,3	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-09-2021 18:10:07	A21N	D	78,1	82,1	90,2
1	22-09-2021 18:47:52	B738	D	79,5	83,9	93,2
1	22-09-2021 18:54:01	CRJ9	D	74,8	78,3	89,0
1	22-09-2021 19:13:18	A321	D	80,3	84,5	94,3
1	22-09-2021 19:15:13	AT75	D	73,9	76,5	85,3
1	22-09-2021 19:21:54	B738	D	83,3	88,4	96,7
1	22-09-2021 20:13:21	E195	D	77,3	81,3	90,4
1	22-09-2021 20:18:50	B738	D	75,6	79,6	88,8
1	22-09-2021 20:29:14	E195	D	79,2	83,1	92,0
1	22-09-2021 21:08:29	B763	D	78,0	81,6	91,9
1	22-09-2021 21:11:17	B738	D	77,7	81,2	90,9
1	22-09-2021 21:45:31	B734	D	79,0	84,3	92,8
1	22-09-2021 21:51:11	B752	D	81,1	85,1	94,4
1	23-09-2021 06:04:28	B738	D	76,9	86,5	94,6
1	23-09-2021 06:07:20	B738	D	82,3	87,4	95,5
1	23-09-2021 06:09:18	B737	D	79,5	83,9	92,5
1	23-09-2021 06:11:13	A21N	D	78,6	83,5	90,9
1	23-09-2021 06:15:06	B738	D	81,6	86,0	94,7
1	23-09-2021 06:30:47	A320	D	78,8	82,9	92,5
1	23-09-2021 06:32:57	A321	D	78,9	82,8	92,9
1	23-09-2021 06:49:31	A320	D	76,6	79,5	90,0
1	23-09-2021 06:52:54	B38M	D	74,9	77,6	87,5
1	23-09-2021 07:04:49	A321	D	76,9	79,7	90,6
1	23-09-2021 07:08:34	E195	D	79,6	86,4	94,0
1	23-09-2021 07:17:10	B738	D	82,1	86,6	94,8
1	23-09-2021 07:19:26	AT75	D	71,9	72,7	82,7
1	23-09-2021 07:31:29	DH8D	D	73,8	77,2	84,2
1	23-09-2021 07:37:23	B738	D	82,3	87,5	95,1
1	23-09-2021 07:41:18	B38M	D	78,4	84,0	92,4
1	23-09-2021 07:43:12	B734	D	77,2	82,0	91,0
1	23-09-2021 07:44:34	E75S	D	81,2	86,5	94,2
1	23-09-2021 07:48:13	E75S	D	77,0	81,9	91,7
1	23-09-2021 07:51:14	E195	D	78,3	83,7	92,1
1	23-09-2021 07:55:35	E195	D	79,8	84,4	92,4
1	23-09-2021 07:59:09	C295	D	74,6	78,2	86,7
1	23-09-2021 08:01:44	E75S	D	77,7	82,3	91,9
1	23-09-2021 08:03:02	E170	D	76,4	80,4	90,8
1	23-09-2021 08:04:36	E170	D	77,4	82,1	91,2
1	23-09-2021 08:06:00	E195	D	78,0	83,5	92,3
1	23-09-2021 08:07:56	C295	D	76,1	79,6	86,5
1	23-09-2021 08:10:50	A319	D	79,8	83,9	92,8
1	23-09-2021 08:12:16	E170	D	75,9	79,7	90,3
1	23-09-2021 08:13:53	DH8D	D	72,3	73,8	81,4
1	23-09-2021 08:15:13	B38M	D	76,0	79,6	89,4
1	23-09-2021 08:16:42	E190	D	77,7	81,9	91,1
1	23-09-2021 08:18:09	A21N	D	77,6	81,3	89,6
1	23-09-2021 08:19:48	B738	D	83,1	88,8	95,7
1	23-09-2021 08:21:05	E190	D	76,0	80,0	90,5
1	23-09-2021 08:22:32	E75S	D	76,9	80,6	90,5
1	23-09-2021 08:24:07	B738	D	80,0	85,0	93,6
1	23-09-2021 08:25:41	E75S	D	77,0	81,8	91,4
1	23-09-2021 08:27:07	E75S	D	77,3	81,1	90,9
1	23-09-2021 08:30:14	B738	D	83,1	88,8	95,6
1	23-09-2021 08:31:58	B738	D	77,8	80,5	90,3
1	23-09-2021 08:33:22	E75S	D	77,4	82,0	91,4
1	23-09-2021 08:35:33	B38M	D	79,9	83,3	91,7
1	23-09-2021 08:36:52	E75S	D	75,4	78,9	89,5
1	23-09-2021 09:05:54	E170	D	76,0	80,2	90,0
1	23-09-2021 09:11:24	E75S	D	77,4	81,4	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-09-2021 09:28:54	E195	D	82,2	87,2	94,5
1	23-09-2021 09:31:18	E195	D	78,9	83,7	92,3
1	23-09-2021 09:33:18	B38M	D	78,7	82,1	90,8
1	23-09-2021 09:35:30	GLF5	D	76,7	80,7	88,5
1	23-09-2021 09:37:18	GLF6	D	71,6	74,9	85,2
1	23-09-2021 09:46:01	E195	D	78,2	82,8	91,6
1	23-09-2021 09:47:54	B738	D	84,3	89,5	96,4
1	23-09-2021 09:54:47	E290	D	76,0	79,7	88,3
1	23-09-2021 09:57:57	CRJ9	D	74,1	78,0	88,2
1	23-09-2021 10:05:02	E170	D	77,3	83,1	91,9
1	23-09-2021 10:19:47	A20N	D	77,7	82,3	90,2
1	23-09-2021 10:23:25	E75S	D	78,5	82,5	92,1
1	23-09-2021 10:24:56	DH8D	D	72,4	73,9	82,8
1	23-09-2021 10:29:59	E55P	D	74,4	78,9	89,2
1	23-09-2021 10:32:22	E75S	D	76,7	79,1	89,7
1	23-09-2021 10:33:52	E195	D	78,5	83,4	92,0
1	23-09-2021 10:35:38	B38M	D	80,8	84,2	92,3
1	23-09-2021 10:39:11	DH8D	D	71,5	74,3	83,8
1	23-09-2021 10:40:53	E195	D	78,8	83,2	92,0
1	23-09-2021 10:46:39	A321	D	80,4	84,9	94,6
1	23-09-2021 10:53:58	C500	D	75,6	81,9	89,9
1	23-09-2021 10:55:31	E170	D	80,1	84,0	92,9
1	23-09-2021 10:57:12	DH8D	D	72,1	75,1	83,9
1	23-09-2021 11:03:20	E195	D	81,4	86,6	93,7
1	23-09-2021 11:07:04	DH8D	D	71,3	72,8	81,3
1	23-09-2021 11:08:48	C56X	D	72,6	75,3	83,4
1	23-09-2021 11:11:49	B738	D	83,5	89,0	96,7
1	23-09-2021 11:18:54	DH8D	D	72,7	76,2	84,5
1	23-09-2021 11:20:22	E195	D	79,1	83,3	91,4
1	23-09-2021 11:22:34	M28	D	70,4	71,2	79,4
1	23-09-2021 11:26:58	B738	D	81,8	86,1	94,3
1	23-09-2021 11:37:49	B738	D	78,7	84,3	92,2
1	23-09-2021 12:16:53	E190	D	76,6	81,0	90,2
1	23-09-2021 12:27:08	GLF5	D	76,5	81,0	88,6
1	23-09-2021 12:29:07	E75L	D	77,4	81,8	91,2
1	23-09-2021 12:37:15	A21N	D	79,0	85,1	91,8
1	23-09-2021 12:42:49	B738	D	77,7	81,6	91,5
1	23-09-2021 12:48:28	A321	D	80,4	85,2	94,4
1	23-09-2021 12:52:49	C56X	D	75,1	77,3	85,9
1	23-09-2021 12:59:38	A319	D	78,9	81,7	91,4
1	23-09-2021 13:21:21	E195	D	77,4	83,8	92,6
1	23-09-2021 13:23:29	A319	D	78,5	83,7	92,3
1	23-09-2021 13:27:31	A21N	D	79,4	84,3	91,7
1	23-09-2021 13:46:54	B738	D	80,7	85,8	93,9
1	23-09-2021 13:58:48	B738	D	75,1	78,7	89,7
1	23-09-2021 14:15:32	C25A	D	78,1	83,8	91,6
1	23-09-2021 14:26:58	A320	D	78,9	82,8	92,7
1	23-09-2021 14:32:33	DH8D	D	72,4	74,1	83,2
1	23-09-2021 14:47:56	E170	D	79,5	85,2	93,0
1	23-09-2021 14:52:27	E195	D	81,3	86,0	93,6
1	23-09-2021 14:56:03	E190	D	79,2	83,1	91,7
1	23-09-2021 14:58:31	E75S	D	76,9	81,7	91,5
1	23-09-2021 15:00:20	E190	D	80,6	85,6	92,9
1	23-09-2021 15:01:53	DH8D	D	72,3	74,5	83,1
1	23-09-2021 15:07:26	P180	D	79,4	83,8	92,4
1	23-09-2021 15:09:37	E170	D	79,5	84,5	92,9
1	23-09-2021 15:11:26	E75S	D	78,6	83,0	92,0
1	23-09-2021 15:19:45	E75S	D	79,4	84,3	92,6
1	23-09-2021 15:38:54	E195	D	80,5	85,0	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-09-2021 15:40:34	E75S	D	80,7	86,2	93,7
1	23-09-2021 15:41:58	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
1	23-09-2021 15:46:38	DH8D	D	71,5	73,2	83,2
1	23-09-2021 15:48:54	DH8D	D	74,0	77,5	85,7
1	23-09-2021 15:51:47	E195	D	78,4	83,8	91,7
1	23-09-2021 15:53:28	CRJ9	D	77,5	81,1	89,8
1	23-09-2021 15:55:46	A21N	D	81,5	86,8	93,3
1	23-09-2021 15:58:34	E195	D	81,3	85,8	94,1
1	23-09-2021 16:00:00	DH8D	D	73,1	74,6	82,6
1	23-09-2021 16:01:15	E190	D	77,4	82,2	91,0
1	23-09-2021 16:03:58	E170	D	78,5	85,1	93,4
1	23-09-2021 16:06:10	B738	D	80,6	84,5	92,9
1	23-09-2021 16:22:05	B738	D	79,8	84,3	93,2
1	23-09-2021 16:29:50	A320	D	81,2	85,5	94,2
1	23-09-2021 16:31:15	B738	D	82,4	87,0	94,9
1	23-09-2021 16:33:39	E75S	D	77,2	81,3	90,4
1	23-09-2021 16:38:13	B738	D	82,9	87,3	95,4
1	23-09-2021 16:42:06	E195	D	80,7	86,3	93,5
1	23-09-2021 16:43:36	E195	D	77,8	82,6	91,2
1	23-09-2021 16:46:41	E195	D	79,5	85,3	92,7
1	23-09-2021 16:50:37	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
1	23-09-2021 16:51:53	E170	D	78,1	82,4	91,5
1	23-09-2021 16:56:42	E195	D	82,4	87,7	94,2
1	23-09-2021 16:58:30	E75S	D	78,6	82,8	91,6
1	23-09-2021 17:00:12	E195	D	77,9	83,6	91,2
1	23-09-2021 17:05:34	E195	D	80,7	85,6	93,0
1	23-09-2021 17:07:08	E75S	D	78,2	84,1	92,8
1	23-09-2021 17:08:44	E75S	D	78,7	83,1	91,9
1	23-09-2021 17:12:03	B788	D	79,9	84,1	92,5
1	23-09-2021 17:14:23	PC24	D	73,6	77,4	88,7
1	23-09-2021 17:15:41	E170	D	80,2	85,1	93,8
1	23-09-2021 17:18:13	B737	D	78,3	83,4	91,5
1	23-09-2021 17:20:15	E190	D	78,4	83,5	91,7
1	23-09-2021 17:22:36	E195	D	79,9	84,7	92,2
1	23-09-2021 17:24:12	E170	D	76,2	80,2	90,0
1	23-09-2021 17:25:43	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	23-09-2021 17:32:43	E195	D	76,5	81,7	90,3
1	23-09-2021 17:42:33	C25C	D	72,1	73,9	83,6
1	23-09-2021 17:56:06	E195	D	80,4	85,5	93,6
1	23-09-2021 18:03:04	P180	D	77,2	83,2	91,7
1	23-09-2021 18:05:58	A321	D	84,5	90,0	97,3
1	23-09-2021 18:15:38	A320	D	79,0	82,7	92,5
1	23-09-2021 18:52:22	CRJ9	D	76,1	79,6	89,3
1	23-09-2021 19:00:08	CL35	D	75,0	78,7	87,8
1	23-09-2021 19:05:27	DH8D	D	72,8	75,4	82,8
1	23-09-2021 19:15:58	AT75	D	76,6	79,4	87,0
1	23-09-2021 19:28:20	A320	D	76,1	79,1	89,8
1	23-09-2021 19:49:44	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
1	23-09-2021 19:57:52	E290	D	74,8	78,8	87,8
1	23-09-2021 20:03:48	C130	D	83,1	89,6	95,4
1	23-09-2021 20:11:38	E195	D	77,2	82,4	90,8
1	23-09-2021 20:40:45	E170	D	79,3	85,2	92,7
1	23-09-2021 20:42:01	E170	D	82,7	89,0	95,5
1	23-09-2021 20:47:32	E75S	D	78,7	82,3	91,5
1	23-09-2021 20:49:33	E75S	D	78,2	82,7	90,7
1	23-09-2021 20:55:15	E75S	D	78,5	83,4	91,9
1	23-09-2021 20:59:35	E190	D	77,6	82,6	91,4
1	23-09-2021 21:02:01	E170	D	77,4	81,9	91,0
1	23-09-2021 21:07:31	E75S	D	78,2	82,9	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-09-2021 21:09:00	B738	D	75,4	80,3	90,1
1	23-09-2021 21:11:00	B762	D	77,1	81,8	90,8
1	23-09-2021 21:15:44	A21N	D	78,7	83,6	91,3
1	23-09-2021 21:39:02	B734	D	78,3	83,3	92,1
1	23-09-2021 21:41:11	E75S	D	76,8	80,1	90,8
1	23-09-2021 21:54:05	B77W	D	81,4	86,6	95,2
1	23-09-2021 21:57:17	B752	D	76,4	80,7	90,8
1	24-09-2021 06:01:31	B38M	D	75,3	78,3	87,8
1	24-09-2021 06:07:07	B38M	D	75,9	79,7	89,3
1	24-09-2021 06:09:17	B737	D	78,0	82,4	91,9
1	24-09-2021 06:12:25	A319	D	75,7	79,3	89,5
1	24-09-2021 06:17:02	B738	D	77,9	81,9	92,4
1	24-09-2021 06:23:20	A321	D	77,1	80,8	91,3
1	24-09-2021 06:42:18	A320	D	75,7	78,6	89,1
1	24-09-2021 06:45:29	A321	D	77,7	81,3	92,0
1	24-09-2021 06:49:47	A319	D	76,4	79,2	90,1
1	24-09-2021 06:52:41	B738	D	77,5	82,4	91,7
1	24-09-2021 06:57:34	A21N	D	77,0	80,6	88,8
1	24-09-2021 06:59:03	B738	D	77,7	83,1	92,6
1	24-09-2021 07:01:10	A321	D	80,9	85,7	95,0
1	24-09-2021 07:05:13	B38M	D	77,2	80,1	90,4
1	24-09-2021 07:11:42	AT75	D	71,2	74,1	83,8
1	24-09-2021 07:15:54	A21N	D	78,0	81,7	89,8
1	24-09-2021 07:18:27	B38M	D	76,9	80,0	89,5
1	24-09-2021 07:30:35	B734	D	74,7	79,0	89,1
1	24-09-2021 07:32:11	B738	D	78,3	83,1	92,3
1	24-09-2021 07:34:23	E75S	D	78,6	82,3	92,2
1	24-09-2021 07:39:01	B738	D	80,8	86,7	94,4
1	24-09-2021 07:40:57	A21N	D	79,5	83,0	91,3
1	24-09-2021 07:44:48	GLEK	D	77,4	84,1	91,9
1	24-09-2021 07:49:40	E195	D	80,6	85,4	93,1
1	24-09-2021 07:51:25	E190	D	75,8	80,9	90,3
1	24-09-2021 07:54:16	E75S	D	75,1	78,1	89,4
1	24-09-2021 07:57:39	E75S	D	73,3	77,7	89,4
1	24-09-2021 08:00:31	E190	D	76,1	81,5	90,4
1	24-09-2021 08:02:09	E75S	D	77,3	81,5	90,6
1	24-09-2021 08:03:43	E170	D	78,4	83,1	92,2
1	24-09-2021 08:05:32	E195	D	76,8	80,4	91,2
1	24-09-2021 08:08:03	E170	D	75,8	82,1	91,1
1	24-09-2021 08:09:48	E195	D	78,4	84,7	92,7
1	24-09-2021 08:11:40	DH8D	D	72,6	74,6	84,3
1	24-09-2021 08:13:24	A21N	D	78,6	83,4	91,1
1	24-09-2021 08:16:22	B38M	D	74,3	79,6	89,4
1	24-09-2021 08:18:26	E75S	D	74,6	80,9	91,4
1	24-09-2021 08:21:21	A332	D	81,0	86,5	96,1
1	24-09-2021 08:23:35	E170	D	75,0	80,3	89,3
1	24-09-2021 08:40:54	B738	D	78,3	83,5	92,2
1	24-09-2021 08:43:04	B738	D	76,8	82,4	93,1
1	24-09-2021 09:03:04	B738	D	79,8	84,3	92,1
1	24-09-2021 09:17:37	B738	D	78,8	82,9	91,8
1	24-09-2021 09:19:05	E195	D	77,8	83,1	91,7
1	24-09-2021 09:21:04	CL35	D	74,8	78,4	88,4
1	24-09-2021 09:22:59	E195	D	79,8	83,8	92,8
1	24-09-2021 09:35:55	E195	D	78,0	83,5	92,6
1	24-09-2021 09:44:29	B738	D	79,3	83,3	92,7
1	24-09-2021 09:46:29	C295	D	72,1	74,3	82,5
1	24-09-2021 09:57:08	CRJ9	D	75,3	80,3	89,4
1	24-09-2021 09:58:55	C295	D	70,1	72,2	81,3
1	24-09-2021 10:02:02	E290	D	72,3	74,8	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-09-2021 10:03:55	E195	D	78,6	83,7	92,1
1	24-09-2021 10:10:09	HDJT	D	73,2	76,8	85,8
1	24-09-2021 10:15:30	A20N	D	75,9	79,4	88,2
1	24-09-2021 10:22:43	E75S	D	77,3	81,2	90,7
1	24-09-2021 10:27:16	E190	D	75,0	79,9	89,8
1	24-09-2021 10:31:22	E170	D	73,6	77,8	88,7
1	24-09-2021 10:33:10	E195	D	75,3	80,2	89,7
1	24-09-2021 10:38:11	B738	D	80,8	87,6	95,0
1	24-09-2021 10:41:07	B738	D	82,3	87,2	94,9
1	24-09-2021 10:42:41	E75S	D	76,8	80,8	91,4
1	24-09-2021 10:44:26	DH8D	D	71,5	73,3	84,5
1	24-09-2021 10:46:24	E75S	D	77,7	83,3	91,7
1	24-09-2021 10:54:48	E170	D	76,8	81,8	90,7
1	24-09-2021 10:58:03	DH8D	D	70,9	72,1	80,4
1	24-09-2021 11:00:09	E195	D	76,6	81,2	90,2
1	24-09-2021 11:02:12	E195	D	75,0	79,1	90,8
1	24-09-2021 11:03:42	E195	D	75,3	80,9	91,1
1	24-09-2021 11:05:41	GLF5	D	72,0	74,4	83,4
1	24-09-2021 11:08:52	B738	D	79,7	84,7	93,9
1	24-09-2021 11:15:02	E75S	D	76,3	81,3	90,7
1	24-09-2021 11:21:29	E195	D	75,9	79,9	90,0
1	24-09-2021 11:34:19	B738	D	79,1	82,7	92,6
1	24-09-2021 11:43:20	E75S	D	76,2	80,0	90,9
1	24-09-2021 11:48:51	E195	D	75,6	83,0	91,8
1	24-09-2021 11:59:13	E75S	D	74,5	77,7	89,3
1	24-09-2021 12:02:36	CL30	D	72,5	78,6	88,2
1	24-09-2021 12:06:02	A21N	D	78,8	83,3	91,1
1	24-09-2021 12:15:27	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
1	24-09-2021 12:24:30	E75L	D	76,7	81,8	91,6
1	24-09-2021 12:28:45	A320	D	80,6	85,1	93,4
1	24-09-2021 12:54:45	A321	D	78,5	83,4	93,2
1	24-09-2021 12:56:29	A319	D	77,2	81,4	90,9
1	24-09-2021 13:08:15	A20N	D	74,7	77,4	87,5
1	24-09-2021 13:18:07	B38M	D	78,0	81,7	91,0
1	24-09-2021 13:30:28	E195	D	80,0	84,8	93,2
1	24-09-2021 13:43:56	C295	D	73,3	76,5	85,7
1	24-09-2021 13:47:54	B738	D	78,5	82,2	91,9
1	24-09-2021 13:50:09	A320	D	76,2	81,1	90,2
1	24-09-2021 13:52:25	A21N	D	77,7	81,9	90,0
1	24-09-2021 14:27:40	B738	D	79,3	84,9	92,7
1	24-09-2021 14:38:11	E550	D	73,4	78,6	87,2
1	24-09-2021 14:43:49	A319	D	76,4	80,0	90,4
1	24-09-2021 14:48:14	E170	D	75,5	79,8	88,9
1	24-09-2021 14:53:13	E195	D	77,3	81,9	90,7
1	24-09-2021 14:59:50	DH8D	D	73,1	75,6	84,2
1	24-09-2021 15:02:49	E290	D	75,2	79,5	87,7
1	24-09-2021 15:04:20	E190	D	76,5	81,1	90,6
1	24-09-2021 15:06:17	B38M	D	77,3	79,3	89,4
1	24-09-2021 15:09:13	E170	D	79,9	84,5	93,1
1	24-09-2021 15:11:54	B77W	D	79,9	84,8	93,8
1	24-09-2021 15:27:20	E75S	D	77,4	80,7	91,0
1	24-09-2021 15:32:28	E75S	D	76,6	79,7	90,3
1	24-09-2021 15:44:59	B738	D	74,8	78,4	89,0
1	24-09-2021 15:52:26	DH8D	D	71,8	72,9	81,8
1	24-09-2021 15:55:25	DH8D	D	72,7	76,2	85,5
1	24-09-2021 15:57:57	B38M	D	79,1	82,4	90,6
1	24-09-2021 16:02:39	B38M	D	75,7	80,4	89,7
1	24-09-2021 16:09:18	CRJ9	D	75,2	79,8	89,4
1	24-09-2021 16:10:39	A321	D	78,4	82,4	92,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-09-2021 16:12:33	B738	D	76,2	80,6	90,0
1	24-09-2021 16:17:56	E195	D	77,5	82,3	91,1
1	24-09-2021 16:19:48	DH8D	D	71,3	72,4	80,8
1	24-09-2021 16:21:24	E170	D	75,2	79,1	90,4
1	24-09-2021 16:25:02	E195	D	77,5	82,3	90,9
1	24-09-2021 16:28:33	E195	D	78,2	82,9	91,0
1	24-09-2021 16:36:51	E195	D	77,4	82,1	91,0
1	24-09-2021 16:43:25	E195	D	79,4	84,5	92,6
1	24-09-2021 16:45:00	E75S	D	77,1	80,6	90,1
1	24-09-2021 16:47:09	E190	D	75,9	81,5	89,9
1	24-09-2021 16:50:10	DH8D	D	71,8	73,6	82,2
1	24-09-2021 16:52:01	E195	D	76,3	81,7	91,1
1	24-09-2021 16:54:49	B738	D	79,3	84,6	92,8
1	24-09-2021 16:56:30	E195	D	79,1	85,0	92,9
1	24-09-2021 17:01:30	E195	D	78,4	82,8	91,8
1	24-09-2021 17:04:20	E75S	D	75,5	79,6	89,3
1	24-09-2021 17:06:23	B738	D	74,8	78,7	89,5
1	24-09-2021 17:12:58	E195	D	77,3	82,1	91,5
1	24-09-2021 17:14:25	E75S	D	76,2	81,4	90,1
1	24-09-2021 17:15:49	E75S	D	75,8	80,8	90,7
1	24-09-2021 17:18:05	B38M	D	77,9	81,9	91,5
1	24-09-2021 17:19:57	CL30	D	73,4	77,1	86,6
1	24-09-2021 17:21:26	E190	D	75,9	81,1	89,7
1	24-09-2021 17:26:45	E75S	D	76,7	79,6	90,3
1	24-09-2021 17:28:57	E190	D	76,7	81,3	90,9
1	24-09-2021 17:30:55	B737	D	79,1	83,3	92,1
1	24-09-2021 17:32:54	E170	D	74,5	76,6	87,7
1	24-09-2021 17:34:32	A320	D	77,6	81,8	91,0
1	24-09-2021 17:36:12	E75S	D	77,5	81,3	90,9
1	24-09-2021 17:38:53	E195	D	77,8	83,2	91,8
1	24-09-2021 17:41:12	E170	D	76,8	81,2	90,6
1	24-09-2021 17:50:26	A321	D	77,0	81,3	91,3
1	24-09-2021 17:55:44	B788	D	77,1	81,5	91,4
1	24-09-2021 17:59:13	E195	D	77,3	82,7	91,4
1	24-09-2021 18:02:06	E75S	D	76,3	79,8	90,3
1	24-09-2021 18:07:03	A21N	D	79,4	85,0	92,0
1	24-09-2021 18:16:12	DH8D	D	73,1	74,4	83,1
1	24-09-2021 18:19:07	SU95	D	77,9	82,8	92,5
1	24-09-2021 18:25:06	A319	D	76,0	79,4	89,4
1	24-09-2021 18:48:49	CRJ9	D	74,8	79,4	89,3
1	24-09-2021 19:03:41	E35L	D	73,3	76,1	85,1
1	24-09-2021 19:07:22	E190	D	74,2	78,5	89,1
1	24-09-2021 19:11:46	A21N	D	78,8	82,1	89,9
1	24-09-2021 19:15:38	A21N	D	77,7	82,1	90,0
1	24-09-2021 19:41:28	A320	D	77,6	80,1	90,9
1	24-09-2021 19:53:57	A332	D	85,6	90,6	99,2
1	24-09-2021 20:12:38	E195	D	77,6	81,5	90,4
1	24-09-2021 20:34:18	E170	D	75,5	79,1	89,3
1	24-09-2021 20:37:22	E75S	D	77,5	81,1	90,7
1	24-09-2021 21:13:44	B763	D	78,3	81,6	92,3
1	24-09-2021 21:34:59	A21N	D	78,6	83,1	90,9
1	24-09-2021 21:46:11	B734	D	76,3	80,6	91,8
1	24-09-2021 21:53:39	B752	D	77,2	81,4	91,7
1	25-09-2021 06:04:49	B738	D	80,4	85,4	94,4
1	25-09-2021 06:08:29	B737	D	79,9	85,8	93,7
1	25-09-2021 06:23:22	A319	D	76,9	80,1	90,5
1	25-09-2021 06:25:12	B38M	D	78,0	81,0	90,1
1	25-09-2021 06:30:07	A321	D	84,4	89,4	97,0
1	25-09-2021 06:32:18	B738	D	82,5	87,1	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-09-2021 06:36:14	B738	D	82,7	87,3	95,0
1	25-09-2021 06:38:23	A21N	D	78,9	83,2	90,6
1	25-09-2021 06:40:24	A321	D	77,8	81,1	91,6
1	25-09-2021 06:42:20	A320	D	79,2	82,8	91,5
1	25-09-2021 06:45:27	A320	D	76,4	79,2	89,4
1	25-09-2021 06:50:01	B38M	D	77,2	81,3	89,5
1	25-09-2021 07:00:39	A21N	D	79,5	84,0	91,0
1	25-09-2021 07:06:10	B738	D	80,4	84,5	93,0
1	25-09-2021 07:08:15	A321	D	79,0	83,4	92,6
1	25-09-2021 07:38:18	DH8D	D	74,4	77,0	84,0
1	25-09-2021 07:40:02	B738	D	80,9	85,4	93,9
1	25-09-2021 07:43:56	B738	D	84,7	90,3	97,0
1	25-09-2021 07:47:17	A21N	D	78,2	82,2	90,5
1	25-09-2021 07:49:43	E75S	D	77,5	81,7	91,5
1	25-09-2021 07:52:37	B738	D	82,6	88,4	95,3
1	25-09-2021 07:55:07	B38M	D	80,1	83,3	92,2
1	25-09-2021 07:57:02	E190	D	79,7	84,4	92,0
1	25-09-2021 08:00:08	E75S	D	79,8	84,5	93,1
1	25-09-2021 08:02:40	E195	D	81,6	87,0	94,1
1	25-09-2021 08:04:00	E75S	D	80,2	85,0	93,2
1	25-09-2021 08:07:06	E75S	D	79,0	83,2	92,0
1	25-09-2021 08:08:42	E190	D	79,9	84,3	93,1
1	25-09-2021 08:11:02	E195	D	79,4	84,4	92,4
1	25-09-2021 08:13:35	B38M	D	78,9	81,8	90,7
1	25-09-2021 08:15:12	E195	D	77,5	82,5	90,9
1	25-09-2021 08:17:00	E75S	D	77,8	82,4	91,4
1	25-09-2021 08:18:39	E170	D	77,3	80,7	90,3
1	25-09-2021 08:20:16	E75S	D	76,2	79,5	89,8
1	25-09-2021 08:21:56	B738	D	79,1	83,9	93,1
1	25-09-2021 08:24:38	E195	D	79,0	83,8	91,8
1	25-09-2021 08:33:46	E170	D	77,9	82,6	91,7
1	25-09-2021 08:35:20	A321	D	78,8	82,8	92,8
1	25-09-2021 08:38:39	E75S	D	78,8	82,0	91,6
1	25-09-2021 08:41:29	C295	D	76,6	81,1	86,6
1	25-09-2021 08:59:59	B738	D	80,7	84,5	93,0
1	25-09-2021 09:01:37	E170	D	77,4	81,9	90,8
1	25-09-2021 09:27:25	B738	D	80,4	85,2	94,1
1	25-09-2021 09:53:22	B738	D	79,1	82,9	92,3
1	25-09-2021 10:04:46	B738	D	81,1	85,2	94,5
1	25-09-2021 10:09:50	E75S	D	79,8	83,9	93,0
1	25-09-2021 10:12:42	B738	D	81,7	87,2	94,9
1	25-09-2021 10:14:21	B738	D	80,7	84,6	94,3
1	25-09-2021 10:20:28	A20N	D	75,4	79,1	87,7
1	25-09-2021 10:27:31	B38M	D	79,3	83,2	91,1
1	25-09-2021 10:29:19	E195	D	77,4	81,1	90,6
1	25-09-2021 10:30:54	E75S	D	75,1	79,5	89,0
1	25-09-2021 10:37:20	B738	D	81,3	85,6	93,9
1	25-09-2021 10:39:10	E290	D	75,7	79,2	88,5
1	25-09-2021 10:43:36	A321	D	80,4	85,0	94,2
1	25-09-2021 10:47:52	B38M	D	76,4	79,0	88,5
1	25-09-2021 10:49:42	DH8D	D	72,7	74,6	83,9
1	25-09-2021 10:52:48	E170	D	77,5	80,7	90,5
1	25-09-2021 10:55:32	E195	D	79,1	83,6	92,1
1	25-09-2021 10:57:06	DH8D	D	71,6	74,1	82,0
1	25-09-2021 10:58:45	E170	D	75,9	79,6	89,3
1	25-09-2021 11:12:23	DH8D	D	72,5	74,9	82,5
1	25-09-2021 11:14:05	A21N	D	80,1	85,4	92,1
1	25-09-2021 11:17:15	DH8D	D	69,5	71,2	79,0
1	25-09-2021 11:25:16	DH8D	D	73,1	74,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-09-2021 11:34:17	B738	D	76,7	80,0	90,4
1	25-09-2021 12:02:07	A319	D	76,5	79,4	89,7
1	25-09-2021 12:05:08	AT75	D	72,3	74,7	85,1
1	25-09-2021 12:14:27	B738	D	73,2	75,8	87,7
1	25-09-2021 12:27:03	E195	D	77,3	81,3	90,3
1	25-09-2021 12:31:29	A320	D	76,8	79,5	89,8
1	25-09-2021 12:37:59	A321	D	77,1	82,0	91,6
1	25-09-2021 12:51:31	A21N	D	76,6	80,5	89,4
1	25-09-2021 12:55:58	E190	D	77,4	81,0	90,8
1	25-09-2021 13:06:44	CRJ9	D	78,7	82,7	91,9
1	25-09-2021 13:28:13	E195	D	78,1	82,4	91,1
1	25-09-2021 13:37:54	A21N	D	74,9	78,1	86,4
1	25-09-2021 13:39:20	E195	D	76,8	81,4	90,5
1	25-09-2021 13:44:37	B738	D	74,9	78,1	89,2
1	25-09-2021 13:47:19	A319	D	79,2	82,6	92,6
1	25-09-2021 13:49:36	BE4W	D	72,5	74,6	84,6
1	25-09-2021 14:02:25	B738	D	78,8	82,0	91,3
1	25-09-2021 14:14:42	A321	D	81,0	85,7	93,8
1	25-09-2021 14:17:23	C56X	D	73,8	76,7	84,6
1	25-09-2021 14:23:13	B77W	D	81,4	86,4	94,6
1	25-09-2021 14:31:53	E195	D	79,3	84,9	93,1
1	25-09-2021 14:40:15	A319	D	76,3	79,4	89,9
1	25-09-2021 14:53:41	E75S	D	75,5	78,7	88,9
1	25-09-2021 14:57:02	E170	D	77,9	83,9	92,3
1	25-09-2021 15:05:31	E195	D	76,9	82,3	91,1
1	25-09-2021 15:07:17	B738	D	80,0	84,2	93,4
1	25-09-2021 15:08:51	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
1	25-09-2021 15:10:55	E75S	D	78,1	82,5	91,1
1	25-09-2021 15:14:43	DH8D	D	73,0	75,0	84,1
1	25-09-2021 15:17:14	E75S	D	79,3	83,4	92,9
1	25-09-2021 15:20:54	B738	D	81,9	86,6	94,7
1	25-09-2021 15:22:36	DH8D	D	71,0	71,9	80,5
1	25-09-2021 15:28:23	E190	D	79,6	84,5	91,9
1	25-09-2021 15:33:54	E195	D	78,2	83,8	92,0
1	25-09-2021 15:35:29	E195	D	78,5	83,3	91,5
1	25-09-2021 15:37:23	A321	D	79,9	83,9	93,3
1	25-09-2021 15:42:17	B38M	D	77,5	81,1	89,8
1	25-09-2021 15:44:13	DH8D	D	73,3	75,4	83,8
1	25-09-2021 15:51:13	E170	D	77,9	84,1	92,2
1	25-09-2021 15:53:12	E75S	D	78,3	82,3	91,7
1	25-09-2021 15:54:38	E170	D	78,0	85,1	92,4
1	25-09-2021 15:56:24	CRJ9	D	77,0	80,7	90,2
1	25-09-2021 16:01:08	B738	D	80,5	84,6	93,2
1	25-09-2021 16:02:33	E75S	D	79,4	84,3	92,5
1	25-09-2021 16:05:38	E170	D	79,5	83,0	92,3
1	25-09-2021 16:07:45	E170	D	78,6	83,4	92,2
1	25-09-2021 16:16:52	E195	D	79,6	84,4	92,7
1	25-09-2021 16:18:53	E75S	D	76,3	80,0	89,5
1	25-09-2021 16:28:30	E195	D	79,0	83,3	91,8
1	25-09-2021 16:30:11	E195	D	78,0	82,7	91,0
1	25-09-2021 16:37:13	B38M	D	80,7	83,4	91,8
1	25-09-2021 16:51:21	B738	D	82,5	87,6	95,7
1	25-09-2021 16:56:22	E170	D	79,7	85,0	93,0
1	25-09-2021 17:09:00	B738	D	82,0	87,2	94,6
1	25-09-2021 17:15:49	B737	D	78,0	82,1	91,7
1	25-09-2021 17:37:45	B788	D	78,5	83,5	91,0
1	25-09-2021 17:45:56	A21N	D	79,6	85,0	91,9
1	25-09-2021 17:55:38	A321	D	77,8	84,1	92,8
1	25-09-2021 18:07:10	B738	D	81,5	86,2	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-09-2021 18:10:16	A320	D	74,4	77,2	88,2
1	25-09-2021 18:12:09	A321	D	81,1	84,9	94,1
1	25-09-2021 18:16:22	E195	D	78,7	83,2	91,7
1	25-09-2021 18:27:56	A321	D	79,4	84,3	93,2
1	25-09-2021 18:37:59	B738	D	80,3	84,7	93,9
1	25-09-2021 18:44:32	B738	D	80,4	85,2	94,0
1	25-09-2021 18:46:29	B738	D	78,9	83,2	92,5
1	25-09-2021 19:12:14	B738	D	80,3	86,1	94,1
1	25-09-2021 19:26:58	A20N	D	78,6	83,3	90,4
1	25-09-2021 20:11:41	A320	D	77,8	82,4	91,0
1	25-09-2021 20:17:10	A320	D	77,8	80,6	91,0
1	25-09-2021 20:29:27	B38M	D	73,8	78,1	86,8
1	25-09-2021 21:05:49	B738	D	76,7	80,3	89,5
1	25-09-2021 21:23:28	A21N	D	78,8	83,8	90,8
1	26-09-2021 06:05:49	B738	D	83,7	89,1	96,3
1	26-09-2021 06:10:52	B738	D	82,3	87,9	95,3
1	26-09-2021 06:13:01	E195	D	82,2	87,3	94,0
1	26-09-2021 06:15:41	B737	D	79,7	84,1	92,2
1	26-09-2021 06:29:11	A319	D	81,2	84,9	93,5
1	26-09-2021 06:30:47	A321	D	81,5	85,9	94,6
1	26-09-2021 06:33:10	A21N	D	77,8	82,0	89,6
1	26-09-2021 06:36:35	B738	D	84,1	89,8	96,4
1	26-09-2021 06:51:53	B738	D	81,8	86,5	93,6
1	26-09-2021 06:57:30	A321	D	78,6	82,1	92,0
1	26-09-2021 07:08:52	B738	D	79,5	83,8	91,5
1	26-09-2021 07:17:53	B738	D	85,0	89,8	96,5
1	26-09-2021 07:26:50	B38M	D	82,3	86,0	93,1
1	26-09-2021 07:28:19	A320	D	78,6	81,8	92,0
1	26-09-2021 07:37:18	B738	D	83,2	88,1	94,9
1	26-09-2021 07:44:58	E75S	D	82,7	87,5	94,4
1	26-09-2021 07:49:43	E190	D	78,7	83,5	91,3
1	26-09-2021 07:51:30	B738	D	84,6	90,1	96,4
1	26-09-2021 07:56:56	E75S	D	80,4	85,0	92,9
1	26-09-2021 08:02:49	B738	D	83,2	88,1	95,2
1	26-09-2021 08:06:02	B38M	D	80,9	84,6	92,0
1	26-09-2021 08:10:55	A319	D	79,2	83,0	91,7
1	26-09-2021 08:12:52	E170	D	83,4	89,2	95,7
1	26-09-2021 08:17:28	B738	D	81,5	86,5	93,8
1	26-09-2021 08:50:27	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
1	26-09-2021 09:27:28	E195	D	79,2	84,1	91,5
1	26-09-2021 09:34:47	B738	D	82,8	87,7	94,8
1	26-09-2021 09:39:53	B38M	D	78,8	82,0	90,2
1	26-09-2021 09:41:56	GLF5	D	74,4	76,2	83,9
1	26-09-2021 09:47:47	E195	D	81,8	87,1	93,9
1	26-09-2021 09:52:32	C56X	D	73,3	75,9	83,7
1	26-09-2021 09:57:28	B38M	D	80,3	83,3	91,1
1	26-09-2021 10:08:05	E195	D	79,9	85,0	92,4
1	26-09-2021 10:16:52	A320	D	79,8	84,8	92,4
1	26-09-2021 10:18:54	B738	D	85,2	90,2	97,0
1	26-09-2021 10:24:15	E190	D	77,8	81,7	89,8
1	26-09-2021 10:25:28	E190	D	74,8	78,5	88,0
1	26-09-2021 10:29:06	E195	D	79,8	85,5	92,8
1	26-09-2021 10:31:13	B738	D	84,1	89,1	96,4
1	26-09-2021 10:37:05	E195	D	79,7	84,9	92,0
1	26-09-2021 10:59:01	A321	D	80,2	85,0	94,0
1	26-09-2021 11:00:37	E195	D	77,7	83,1	90,9
1	26-09-2021 11:02:33	E195	D	83,6	88,4	94,7
1	26-09-2021 11:06:21	E170	D	76,2	79,8	89,0
1	26-09-2021 11:08:09	A20N	D	77,6	81,1	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-09-2021 11:09:31	DH8D	D	71,6	74,3	82,7
1	26-09-2021 11:20:33	A321	D	82,1	86,9	94,6
1	26-09-2021 11:24:05	DH8D	D	73,8	77,2	85,3
1	26-09-2021 11:25:36	E195	D	82,2	87,7	94,2
1	26-09-2021 11:42:47	E195	D	79,3	84,4	92,1
1	26-09-2021 11:52:49	A21N	D	81,7	87,4	93,4
1	26-09-2021 12:14:37	A320	D	79,6	84,4	92,4
1	26-09-2021 12:20:13	A321	D	84,1	89,9	97,4
1	26-09-2021 12:29:57	E195	D	80,4	85,3	92,4
1	26-09-2021 12:35:44	A21N	D	78,4	82,2	89,8
1	26-09-2021 12:37:43	A320	D	77,5	81,0	90,7
1	26-09-2021 12:53:22	B738	D	83,6	89,0	96,6
1	26-09-2021 12:58:17	E295	D	74,7	78,5	86,4
1	26-09-2021 13:00:03	A319	D	79,3	82,6	91,9
1	26-09-2021 13:12:37	B738	D	85,1	90,2	97,1
1	26-09-2021 13:16:56	E195	D	80,4	85,4	92,7
1	26-09-2021 13:19:07	B738	D	82,0	87,4	95,3
1	26-09-2021 13:24:55	A20N	D	76,2	78,7	87,3
1	26-09-2021 13:34:04	A319	D	78,9	82,8	91,7
1	26-09-2021 13:39:46	B738	D	82,3	87,4	94,9
1	26-09-2021 13:49:05	B738	D	81,4	86,6	94,4
1	26-09-2021 13:54:23	B38M	D	81,2	84,9	92,6
1	26-09-2021 14:21:43	DH8D	D	73,2	75,4	82,7
1	26-09-2021 14:24:22	B738	D	83,0	88,7	95,3
1	26-09-2021 14:30:41	A321	D	81,3	86,1	93,9
1	26-09-2021 14:44:11	E75S	D	80,1	85,5	93,3
1	26-09-2021 14:47:39	A320	D	77,7	82,2	91,1
1	26-09-2021 14:50:31	E75S	D	77,9	81,7	90,7
1	26-09-2021 14:56:14	E190	D	79,7	84,4	92,0
1	26-09-2021 15:08:53	E195	D	82,0	87,0	93,7
1	26-09-2021 15:15:09	BCS1	D	75,3	78,7	86,1
1	26-09-2021 15:22:02	B38M	D	80,7	83,7	91,9
1	26-09-2021 15:31:08	E170	D	78,5	82,8	91,1
1	26-09-2021 15:41:15	CL35	D	76,7	80,9	89,2
1	26-09-2021 15:46:16	DH8D	D	74,2	77,1	84,6
1	26-09-2021 15:50:06	B738	D	79,8	84,1	92,6
1	26-09-2021 15:51:49	DH8D	D	74,2	76,2	84,2
1	26-09-2021 15:54:50	B788	D	77,4	81,7	89,4
1	26-09-2021 15:58:10	CRJ9	D	80,4	84,9	92,4
1	26-09-2021 16:06:32	B38M	D	79,6	83,0	91,1
1	26-09-2021 16:11:03	E195	D	82,2	87,7	94,5
1	26-09-2021 16:18:33	DH8D	D	73,6	75,7	83,1
1	26-09-2021 16:23:38	E75S	D	80,6	85,2	92,9
1	26-09-2021 16:26:20	B38M	D	78,8	81,3	89,9
1	26-09-2021 16:28:21	E195	D	81,1	86,2	92,9
1	26-09-2021 16:30:17	B738	D	82,6	89,4	96,4
1	26-09-2021 16:34:55	DH8D	D	73,0	74,8	82,6
1	26-09-2021 16:36:29	E195	D	79,6	84,0	91,4
1	26-09-2021 16:42:32	E195	D	80,7	86,0	93,2
1	26-09-2021 16:44:16	E195	D	80,9	85,9	92,7
1	26-09-2021 16:48:18	E195	D	80,8	86,3	93,4
1	26-09-2021 16:51:31	E195	D	82,8	87,3	93,9
1	26-09-2021 16:59:02	E75S	D	80,9	85,4	92,9
1	26-09-2021 17:01:21	E195	D	81,5	86,2	93,0
1	26-09-2021 17:07:09	E190	D	80,5	85,6	92,5
1	26-09-2021 17:08:52	E195	D	83,7	89,1	95,5
1	26-09-2021 17:11:16	E190	D	81,2	86,5	93,2
1	26-09-2021 17:13:15	E75S	D	77,4	81,5	90,4
1	26-09-2021 17:20:43	E170	D	77,9	82,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-09-2021 17:23:15	E190	D	79,8	84,9	92,1
1	26-09-2021 17:24:51	E550	D	75,7	80,3	87,7
1	26-09-2021 17:26:25	B739	D	81,8	86,2	94,4
1	26-09-2021 17:28:14	E75S	D	79,4	84,3	92,2
1	26-09-2021 17:35:49	E195	D	81,2	86,0	93,0
1	26-09-2021 17:40:21	E75S	D	79,4	84,7	92,6
1	26-09-2021 17:54:12	A321	D	79,7	84,0	92,7
1	26-09-2021 18:09:45	E195	D	81,8	86,6	93,8
1	26-09-2021 18:11:27	DH8D	D	73,6	76,0	84,4
1	26-09-2021 18:21:24	B738	D	84,6	89,6	97,2
1	26-09-2021 18:23:05	A21N	D	82,0	88,1	93,8
1	26-09-2021 18:25:52	A319	D	79,2	82,6	91,8
1	26-09-2021 18:30:09	A321	D	83,2	88,3	96,0
1	26-09-2021 19:08:07	A320	D	79,6	83,2	92,1
1	26-09-2021 19:10:15	A321	D	81,5	87,9	96,0
1	26-09-2021 19:12:09	E190	D	79,9	85,0	92,2
1	26-09-2021 19:19:18	A321	D	80,1	84,4	93,3
1	26-09-2021 19:28:08	A20N	D	76,0	79,1	88,5
1	26-09-2021 19:59:01	A320	D	80,4	85,3	93,8
1	26-09-2021 20:02:28	E290	D	78,0	82,3	88,8
1	26-09-2021 20:15:12	DH8D	D	74,6	76,5	84,2
1	26-09-2021 20:16:49	E195	D	80,4	85,6	92,4
1	26-09-2021 20:26:30	E195	D	82,1	86,6	93,6
1	26-09-2021 20:34:06	E75S	D	80,1	84,7	92,4
1	26-09-2021 20:35:31	E75S	D	81,3	86,7	94,1
1	26-09-2021 20:37:06	E195	D	81,5	87,1	93,5
1	26-09-2021 20:44:21	E75S	D	83,0	88,5	95,3
1	26-09-2021 21:32:25	A21N	D	79,2	86,4	93,0
1	26-09-2021 21:50:19	B738	D	79,7	84,3	91,2
1	26-09-2021 21:58:17	CRJ9	D	83,9	88,4	94,7
1	27-09-2021 06:01:15	B738	A	83,4	89,9	95,7
1	27-09-2021 06:03:19	E75S	A	83,7	89,7	94,8
1	27-09-2021 06:05:31	E75S	A	83,9	90,3	95,0
1	27-09-2021 06:08:52	E75S	A	83,3	89,3	94,4
1	27-09-2021 06:11:19	DH8D	A	78,9	83,6	89,7
1	27-09-2021 06:13:23	DH8D	A	80,0	83,5	89,5
1	27-09-2021 06:15:27	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
1	27-09-2021 06:16:58	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
1	27-09-2021 06:19:17	E170	A	84,1	90,3	95,3
1	27-09-2021 06:21:32	E170	A	83,4	89,4	94,9
1	27-09-2021 06:23:07	B752	A	82,7	91,5	98,2
1	27-09-2021 06:26:14	E170	A	83,2	89,7	95,3
1	27-09-2021 06:28:40	A21N	A	81,4	85,7	91,8
1	27-09-2021 06:29:36	B738	A	85,6	92,3	97,4
1	27-09-2021 06:32:18	B38M	A	83,1	91,2	96,5
1	27-09-2021 06:34:15	E170	A	82,9	88,8	94,3
1	27-09-2021 06:36:09	E190	A	82,7	89,0	94,5
1	27-09-2021 06:38:29	E170	A	82,9	88,5	93,7
1	27-09-2021 06:40:51	E75S	A	81,6	89,3	94,6
1	27-09-2021 06:42:59	A21N	A	84,1	90,6	95,9
1	27-09-2021 06:44:33	B38M	A	83,0	90,1	95,5
1	27-09-2021 06:49:02	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
1	27-09-2021 07:02:03	B738	A	85,0	91,1	96,5
1	27-09-2021 07:06:07	B738	A	85,6	91,0	96,4
1	27-09-2021 07:27:37	B739	A	84,4	91,5	97,0
1	27-09-2021 07:43:05	B738	A	83,8	90,2	95,8
1	27-09-2021 08:12:37	E75S	A	81,9	87,8	93,7
1	27-09-2021 08:26:15	A332	A	86,0	92,2	98,3
1	27-09-2021 08:35:24	BCS1	A	82,2	87,3	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-09-2021 08:38:45	C295	A	85,8	91,5	97,6
1	27-09-2021 08:50:17	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	27-09-2021 08:52:11	B739	A	83,0	89,4	95,0
1	27-09-2021 08:54:30	E75S	A	84,0	90,2	95,2
1	27-09-2021 08:56:38	E75S	A	82,7	88,8	93,9
1	27-09-2021 09:04:05	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
1	27-09-2021 09:10:13	E195	A	82,4	88,3	93,5
1	27-09-2021 09:12:49	E75S	A	83,4	88,2	94,2
1	27-09-2021 09:15:21	C25A	A	83,0	88,0	94,8
1	27-09-2021 09:23:43	E195	A	83,4	89,3	94,5
1	27-09-2021 09:30:15	A21N	A	84,3	91,1	96,4
1	27-09-2021 09:32:52	C56X	A	81,0	87,3	91,8
1	27-09-2021 09:39:48	DH8D	A	78,9	83,4	89,3
1	27-09-2021 10:16:52	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
1	27-09-2021 10:32:05	B38M	A	84,3	89,9	95,1
1	27-09-2021 10:34:42	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
1	27-09-2021 10:44:44	A320	A	82,6	88,2	94,0
1	27-09-2021 10:47:01	E170	A	82,3	87,5	92,8
1	27-09-2021 11:03:04	AT75	A	81,5	87,6	93,0
1	27-09-2021 11:09:40	A321	A	84,4	90,2	95,5
1	27-09-2021 11:14:11	E75S	A	81,5	86,9	92,3
1	27-09-2021 11:24:38	A320	A	83,2	89,0	94,7
1	27-09-2021 11:27:57	A321	A	83,0	88,5	94,1
1	27-09-2021 11:32:13	A321	A	82,3	87,3	93,1
1	27-09-2021 11:38:00	A319	A	83,9	90,2	95,7
1	27-09-2021 11:39:59	A320	A	83,4	90,7	95,9
1	27-09-2021 11:42:19	E190	A	81,7	87,6	93,5
1	27-09-2021 11:44:47	A20N	A	81,9	87,9	94,0
1	27-09-2021 11:46:41	E195	A	81,0	89,0	94,2
1	27-09-2021 11:48:51	E295	A	82,1	87,7	93,3
1	27-09-2021 11:52:32	B789	A	84,5	90,0	96,8
1	27-09-2021 11:55:25	E75S	A	84,6	89,7	94,6
1	27-09-2021 11:57:27	E75S	A	82,0	88,7	93,8
1	27-09-2021 11:59:26	B77W	A	87,9	93,8	99,7
1	27-09-2021 12:04:01	E170	A	82,9	88,0	93,3
1	27-09-2021 12:12:30	A21N	A	81,6	86,4	92,1
1	27-09-2021 12:14:57	A320	A	84,0	89,8	95,5
1	27-09-2021 12:23:38	E170	A	82,7	88,3	93,1
1	27-09-2021 12:25:36	E195	A	83,8	90,0	94,6
1	27-09-2021 12:28:18	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	27-09-2021 12:31:49	E195	A	83,9	89,1	94,3
1	27-09-2021 12:34:09	E195	A	83,2	89,4	94,6
1	27-09-2021 12:38:07	E75S	A	82,6	88,3	93,8
1	27-09-2021 12:40:29	E170	A	82,4	87,9	93,6
1	27-09-2021 12:43:23	E170	A	82,1	87,0	92,5
1	27-09-2021 12:48:40	DH8D	A	79,6	85,0	90,7
1	27-09-2021 12:51:37	B788	A	83,2	90,3	96,0
1	27-09-2021 12:58:28	E190	A	83,8	89,0	94,2
1	27-09-2021 13:00:24	B738	A	83,5	90,5	95,6
1	27-09-2021 13:02:46	B789	A	84,7	89,4	96,4
1	27-09-2021 13:15:07	E195	A	83,8	91,4	96,1
1	27-09-2021 13:24:18	CRJ9	A	80,6	86,3	92,0
1	27-09-2021 13:26:31	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	27-09-2021 13:28:24	E75S	A	83,1	89,5	94,5
1	27-09-2021 13:31:09	DH8D	A	80,8	86,3	91,6
1	27-09-2021 13:33:27	E195	A	81,1	87,6	92,8
1	27-09-2021 13:35:47	B738	A	84,6	91,9	97,1
1	27-09-2021 13:37:34	E170	A	79,4	84,5	89,8
1	27-09-2021 13:39:39	DH8D	A	80,0	85,4	91,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-09-2021 13:41:39	DH8D	A	79,6	85,1	90,8
1	27-09-2021 13:43:24	B789	A	84,9	90,6	97,5
1	27-09-2021 13:45:37	B738	A	85,2	90,4	96,0
1	27-09-2021 13:47:48	E190	A	80,5	86,4	92,2
1	27-09-2021 13:49:45	DH8D	A	85,7	90,9	96,1
1	27-09-2021 13:51:37	B738	A	84,2	90,7	95,6
1	27-09-2021 13:53:40	A319	A	79,4	85,0	91,1
1	27-09-2021 13:56:05	DH8D	A	81,4	85,9	91,9
1	27-09-2021 13:59:44	E195	A	84,4	90,6	95,8
1	27-09-2021 14:02:45	B738	A	82,7	89,9	95,3
1	27-09-2021 14:06:58	E195	A	82,6	90,2	94,9
1	27-09-2021 14:12:11	C130	A	86,9	93,8	98,0
1	27-09-2021 14:14:56	BCS1	A	83,3	89,7	95,1
1	27-09-2021 14:24:27	E195	A	83,4	89,1	94,6
1	27-09-2021 14:27:04	E75S	A	82,7	88,8	93,5
1	27-09-2021 14:37:27	B38M	A	82,7	88,8	94,1
1	27-09-2021 14:43:23	E190	A	83,0	87,8	93,4
1	27-09-2021 14:48:40	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	27-09-2021 14:51:30	E195	A	79,4	84,4	91,4
1	27-09-2021 14:54:00	E75S	A	82,4	87,3	92,9
1	27-09-2021 15:07:35	DH8D	A	83,9	89,7	95,0
1	27-09-2021 15:11:28	A321	A	80,8	89,5	94,2
1	27-09-2021 15:14:45	DH8D	A	79,1	83,6	89,6
1	27-09-2021 15:26:17	A321	A	82,0	87,1	92,8
1	27-09-2021 15:41:55	B738	A	85,1	91,4	96,5
1	27-09-2021 15:50:37	A21N	A	83,3	88,0	93,7
1	27-09-2021 15:52:33	A21N	A	82,1	87,7	93,2
1	27-09-2021 15:54:41	E195	A	84,2	89,5	94,6
1	27-09-2021 16:09:00	B737	A	81,8	88,6	94,1
1	27-09-2021 16:11:22	A320	A	83,0	88,1	93,4
1	27-09-2021 16:42:42	GLEX	A	79,8	83,7	88,9
1	27-09-2021 16:54:54	E75S	A	84,2	90,0	95,0
1	27-09-2021 17:02:23	E195	A	83,1	90,5	95,1
1	27-09-2021 17:13:17	B738	A	84,9	91,2	95,7
1	27-09-2021 17:14:54	B738	A	84,1	90,9	96,4
1	27-09-2021 17:17:34	A21N	A	81,6	87,3	93,1
1	27-09-2021 17:24:58	A321	A	83,3	89,4	95,1
1	27-09-2021 17:30:04	B738	A	85,0	91,8	96,8
1	27-09-2021 17:39:10	C295	A	81,5	87,2	92,3
1	27-09-2021 17:44:17	E75S	A	82,3	88,0	93,7
1	27-09-2021 17:53:37	CRJ9	A	81,8	87,1	92,9
1	27-09-2021 17:55:32	DH8D	A	78,5	83,3	89,7
1	27-09-2021 17:57:30	A20N	A	81,9	87,9	93,7
1	27-09-2021 17:59:48	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	27-09-2021 18:04:44	DH8D	A	78,5	83,2	89,3
1	27-09-2021 18:07:00	E190	A	80,3	88,3	94,1
1	27-09-2021 18:19:16	B38M	A	83,4	90,3	95,7
1	27-09-2021 18:23:09	E75S	A	82,7	87,8	93,1
1	27-09-2021 18:24:53	E195	A	82,9	88,9	94,4
1	27-09-2021 18:32:42	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
1	27-09-2021 18:34:51	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	27-09-2021 18:37:23	E170	A	81,8	87,4	92,6
1	27-09-2021 18:39:40	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	27-09-2021 18:43:19	B38M	A	81,7	89,8	95,5
1	27-09-2021 18:45:56	E75S	A	80,8	86,3	92,5
1	27-09-2021 18:51:07	E195	A	82,6	89,6	94,6
1	27-09-2021 18:53:50	AT75	A	82,4	88,6	94,5
1	27-09-2021 18:55:50	E75S	A	81,4	87,9	92,9
1	27-09-2021 18:57:51	E170	A	83,9	89,6	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-09-2021 18:59:43	E190	A	83,0	89,3	94,7
1	27-09-2021 19:01:26	C130	A	86,9	94,4	98,6
1	27-09-2021 19:03:43	C295	A	84,5	89,9	95,3
1	27-09-2021 19:06:07	E195	A	82,8	89,3	94,2
1	27-09-2021 19:12:14	E195	A	83,7	90,9	95,8
1	27-09-2021 19:14:41	B738	A	85,0	91,8	97,3
1	27-09-2021 19:18:09	GLF5	A	78,9	83,2	88,4
1	27-09-2021 19:39:40	PC12	A	80,6	86,9	93,1
1	27-09-2021 19:46:30	P180	A	88,1	94,4	100,7
1	27-09-2021 19:48:44	B38M	A	84,5	90,2	95,3
1	27-09-2021 19:51:37	E75S	A	82,0	86,9	92,4
1	27-09-2021 19:55:02	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
1	27-09-2021 19:59:44	B738	A	86,3	93,4	98,3
1	27-09-2021 20:08:32	GL7T	A	78,6	84,0	89,8
1	27-09-2021 20:10:35	E195	A	83,5	90,6	95,3
1	27-09-2021 20:12:51	B738	A	85,8	92,7	97,5
1	27-09-2021 20:15:23	E195	A	82,6	89,7	94,6
1	27-09-2021 20:29:24	E170	A	82,1	88,0	93,5
1	27-09-2021 20:31:31	B734	A	85,2	92,3	97,0
1	27-09-2021 20:38:04	LJ75	A	80,4	86,7	91,5
1	27-09-2021 20:46:16	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	27-09-2021 20:49:13	E195	A	82,3	89,2	94,6
1	27-09-2021 20:51:08	E170	A	81,6	88,1	93,3
1	27-09-2021 20:53:39	E170	A	82,4	88,9	94,1
1	27-09-2021 20:58:09	A319	A	82,8	89,8	95,3
1	27-09-2021 21:01:04	E75S	A	83,7	88,8	93,7
1	27-09-2021 21:03:18	E75S	A	81,4	88,3	93,7
1	27-09-2021 21:05:40	B738	A	85,7	91,9	96,9
1	27-09-2021 21:08:37	E170	A	83,5	88,7	93,9
1	27-09-2021 21:10:36	E190	A	82,8	88,7	94,3
1	27-09-2021 21:13:00	E195	A	82,1	89,2	94,7
1	27-09-2021 21:14:59	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	27-09-2021 21:19:48	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
1	27-09-2021 21:22:03	B738	A	84,3	90,6	96,1
1	27-09-2021 21:24:07	E195	A	81,9	88,8	94,5
1	27-09-2021 21:25:41	A320	A	84,5	90,9	96,2
1	27-09-2021 21:29:11	E195	A	83,0	90,2	95,0
1	27-09-2021 21:31:44	E195	A	82,7	90,0	95,5
1	27-09-2021 21:34:19	B738	A	86,4	92,5	97,8
1	27-09-2021 21:37:41	E190	A	82,9	88,5	94,4
1	27-09-2021 21:40:51	E195	A	83,5	89,2	94,6
1	27-09-2021 21:51:14	G280	A	78,1	82,4	88,5
1	27-09-2021 21:56:43	B737	A	83,1	89,7	95,2
1	28-09-2021 06:05:14	A321	A	82,9	89,2	94,6
1	28-09-2021 06:07:24	DH8D	A	78,1	83,8	90,2
1	28-09-2021 06:09:32	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
1	28-09-2021 06:11:02	E195	A	83,5	90,9	95,6
1	28-09-2021 06:13:08	E75S	A	80,3	89,1	95,0
1	28-09-2021 06:15:18	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
1	28-09-2021 06:17:14	E195	A	84,0	89,5	94,8
1	28-09-2021 06:19:22	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	28-09-2021 06:21:36	E170	A	83,9	89,7	94,3
1	28-09-2021 06:23:36	B734	A	86,2	93,2	97,6
1	28-09-2021 06:25:50	E190	A	85,0	90,5	95,4
1	28-09-2021 06:27:39	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	28-09-2021 06:29:56	E75S	A	82,4	88,2	93,9
1	28-09-2021 06:31:41	B38M	A	82,8	90,2	95,4
1	28-09-2021 06:33:50	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	28-09-2021 07:21:26	B738	A	83,1	90,6	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-09-2021 07:26:35	B738	A	84,9	91,4	96,4
1	28-09-2021 07:31:05	C525	A	78,9	82,6	88,4
1	28-09-2021 07:35:03	B738	A	82,2	90,1	95,4
1	28-09-2021 08:40:32	BCS1	A	82,3	87,4	92,7
1	28-09-2021 08:43:13	E195	A	83,4	90,3	94,9
1	28-09-2021 08:55:12	A21N	A	81,5	88,7	94,5
1	28-09-2021 09:04:39	CRJ9	A	78,7	86,8	92,7
1	28-09-2021 09:21:20	B788	A	83,6	88,6	95,4
1	28-09-2021 09:25:57	A320	A	81,1	90,5	95,8
1	28-09-2021 09:29:22	E195	A	84,7	90,3	95,1
1	28-09-2021 09:41:31	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	28-09-2021 10:04:13	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	28-09-2021 10:24:48	GLF5	A	79,3	83,5	88,8
1	28-09-2021 10:52:47	E195	A	82,7	89,9	94,8
1	28-09-2021 10:55:14	E75S	A	82,8	88,0	93,2
1	28-09-2021 10:57:06	C295	A	84,4	89,9	95,2
1	28-09-2021 10:59:48	A319	A	83,0	89,3	94,7
1	28-09-2021 11:01:44	A21N	A	84,0	89,2	94,4
1	28-09-2021 11:03:53	A321	A	83,7	89,7	95,1
1	28-09-2021 11:06:43	DH8D	A	79,7	83,2	89,2
1	28-09-2021 11:10:03	A321	A	81,6	87,1	92,8
1	28-09-2021 11:17:38	E75S	A	82,0	87,9	93,1
1	28-09-2021 11:26:04	A321	A	80,0	86,9	93,1
1	28-09-2021 11:35:37	E170	A	82,9	88,3	93,3
1	28-09-2021 11:37:26	A319	A	84,7	90,7	95,8
1	28-09-2021 11:40:56	E190	A	83,8	90,2	94,9
1	28-09-2021 11:42:35	B788	A	83,9	89,7	96,2
1	28-09-2021 11:45:11	E195	A	81,2	87,7	93,2
1	28-09-2021 11:47:19	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
1	28-09-2021 12:01:13	E195	A	81,6	88,5	93,9
1	28-09-2021 12:03:02	B738	A	85,3	91,4	96,4
1	28-09-2021 12:05:24	E170	A	80,2	87,2	92,8
1	28-09-2021 12:15:17	E75S	A	82,8	89,3	94,6
1	28-09-2021 12:17:01	B38M	A	83,1	89,2	94,8
1	28-09-2021 12:19:24	B738	A	85,6	92,3	97,1
1	28-09-2021 12:21:53	B788	A	83,1	88,8	95,4
1	28-09-2021 12:24:30	E170	A	81,4	87,0	92,6
1	28-09-2021 12:26:21	A319	A	84,9	90,1	95,7
1	28-09-2021 12:29:28	E170	A	79,1	87,5	92,7
1	28-09-2021 12:31:24	E195	A	82,7	89,4	94,8
1	28-09-2021 12:34:55	E190	A	83,0	89,0	94,1
1	28-09-2021 12:44:57	B789	A	83,9	89,8	96,5
1	28-09-2021 12:47:47	E75S	A	81,7	86,8	92,5
1	28-09-2021 12:54:41	E190	A	83,6	89,4	94,7
1	28-09-2021 12:56:28	DH8D	A	79,3	84,7	90,1
1	28-09-2021 12:58:25	E190	A	82,1	89,0	94,2
1	28-09-2021 13:00:26	B789	A	83,6	89,9	96,8
1	28-09-2021 13:13:56	GLF5	A	78,2	83,1	89,0
1	28-09-2021 13:15:56	E75S	A	83,6	89,7	94,4
1	28-09-2021 13:19:30	CRJ9	A	81,2	86,7	92,6
1	28-09-2021 13:28:27	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	28-09-2021 13:30:00	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	28-09-2021 13:31:59	E190	A	82,3	87,8	93,4
1	28-09-2021 13:33:53	B38M	A	82,2	88,0	93,7
1	28-09-2021 13:38:57	B738	A	85,9	91,9	96,7
1	28-09-2021 13:41:43	B788	A	84,1	89,2	95,9
1	28-09-2021 13:45:04	B738	A	84,1	90,1	95,3
1	28-09-2021 13:48:47	DH8D	A	79,4	84,2	89,9
1	28-09-2021 14:12:35	E195	A	83,2	89,8	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-09-2021 14:15:23	E550	A	77,1	82,3	88,2
1	28-09-2021 14:31:19	B738	A	82,6	90,8	95,8
1	28-09-2021 14:42:06	B38M	A	83,7	89,7	94,9
1	28-09-2021 14:49:05	E195	A	83,8	90,5	95,3
1	28-09-2021 14:52:14	A321	A	82,4	88,5	94,1
1	28-09-2021 15:09:53	E75S	A	83,9	89,3	93,9
1	28-09-2021 15:47:22	B738	A	85,7	91,4	96,5
1	28-09-2021 15:59:35	P180	A	87,7	94,8	101,0
1	28-09-2021 16:04:05	B737	A	84,3	89,7	95,1
1	28-09-2021 16:31:40	E55P	A	80,1	85,5	90,1
1	28-09-2021 16:35:56	A321	A	82,6	88,5	94,0
1	28-09-2021 16:48:59	C421	A	77,8	81,6	87,8
1	28-09-2021 17:06:00	B738	A	85,9	91,6	96,7
1	28-09-2021 17:30:46	A321	A	84,2	89,3	95,0
1	28-09-2021 17:34:19	B738	A	84,6	90,5	95,7
1	28-09-2021 17:37:53	A321	A	84,6	90,4	95,7
1	28-09-2021 17:51:38	C56X	A	81,3	88,7	92,8
1	28-09-2021 17:53:22	A321	A	83,9	89,8	95,4
1	28-09-2021 17:57:20	DH8D	A	78,6	83,4	89,4
1	28-09-2021 17:59:30	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
1	28-09-2021 18:01:49	DH8D	A	78,9	83,1	89,3
1	28-09-2021 18:05:00	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	28-09-2021 18:14:20	A21N	A	82,7	87,8	93,1
1	28-09-2021 18:16:40	AT75	A	80,4	86,9	92,4
1	28-09-2021 18:21:17	B738	A	85,2	90,8	96,0
1	28-09-2021 18:23:35	E170	A	82,4	88,1	93,5
1	28-09-2021 18:25:47	E170	A	83,1	88,9	93,9
1	28-09-2021 18:27:34	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	28-09-2021 18:29:32	E195	A	82,3	89,0	94,1
1	28-09-2021 18:31:56	E170	A	81,0	87,1	92,5
1	28-09-2021 18:34:02	E75S	A	81,7	86,8	92,2
1	28-09-2021 18:36:35	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	28-09-2021 18:43:21	B738	A	85,0	91,0	96,1
1	28-09-2021 18:50:03	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
1	28-09-2021 18:51:48	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	28-09-2021 18:53:55	DH8D	A	79,3	84,1	90,5
1	28-09-2021 18:55:48	E195	A	83,5	91,1	95,8
1	28-09-2021 18:57:47	E190	A	82,4	88,7	94,2
1	28-09-2021 18:59:43	E75S	A	82,5	87,4	92,9
1	28-09-2021 19:01:30	E195	A	81,9	89,9	95,0
1	28-09-2021 19:03:50	E170	A	81,7	87,0	92,1
1	28-09-2021 19:05:37	E75S	A	83,3	88,2	93,7
1	28-09-2021 19:07:48	B738	A	84,1	91,4	96,4
1	28-09-2021 19:09:57	B38M	A	83,0	88,6	94,1
1	28-09-2021 19:12:13	E75S	A	81,3	87,7	93,0
1	28-09-2021 19:14:10	B77W	A	87,1	93,6	99,4
1	28-09-2021 19:16:19	E195	A	84,8	89,9	94,8
1	28-09-2021 19:18:23	C295	A	80,0	86,5	92,1
1	28-09-2021 19:20:43	A320	A	83,1	88,5	94,2
1	28-09-2021 19:22:42	B738	A	86,8	92,9	98,3
1	28-09-2021 19:25:26	AT75	A	80,8	87,4	93,1
1	28-09-2021 19:44:38	C295	A	82,9	88,0	92,5
1	28-09-2021 19:46:38	E550	A	77,0	83,4	89,8
1	28-09-2021 19:51:26	C56X	A	82,4	89,3	92,8
1	28-09-2021 20:04:17	P180	A	87,8	94,8	101,2
1	28-09-2021 20:20:34	B38M	A	80,9	89,6	95,1
1	28-09-2021 20:24:33	B38M	A	84,4	91,1	96,4
1	28-09-2021 20:35:06	B734	A	84,7	91,3	95,8
1	28-09-2021 20:37:24	A319	A	82,9	88,7	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-09-2021 20:39:40	B38M	A	84,3	90,0	95,4
1	28-09-2021 20:41:58	E75S	A	84,9	90,6	95,3
1	28-09-2021 20:44:49	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	28-09-2021 20:47:33	B738	A	84,4	91,8	97,0
1	28-09-2021 20:49:58	E170	A	81,7	88,1	93,4
1	28-09-2021 20:52:03	E195	A	83,9	90,0	95,1
1	28-09-2021 20:54:20	E170	A	83,2	88,8	93,6
1	28-09-2021 21:09:05	E195	A	84,3	90,5	95,7
1	28-09-2021 21:11:19	E75S	A	82,7	89,0	93,9
1	28-09-2021 21:13:24	E190	A	83,3	89,8	95,1
1	28-09-2021 21:15:20	A320	A	84,8	91,1	96,6
1	28-09-2021 21:20:22	B38M	A	82,2	88,7	94,3
1	28-09-2021 21:23:25	E75S	A	84,3	90,0	94,7
1	28-09-2021 21:27:16	B738	A	86,1	92,5	97,3
1	28-09-2021 21:36:53	E190	A	83,6	89,9	95,0
1	28-09-2021 21:39:09	E195	A	83,6	89,9	95,0
1	28-09-2021 21:40:59	E195	A	84,3	90,3	95,4
1	28-09-2021 21:50:50	B738	A	85,8	93,7	98,8
1	28-09-2021 21:55:19	A321	A	81,4	86,4	92,9
1	29-09-2021 06:07:27	DH8D	A	78,0	84,0	90,3
1	29-09-2021 06:10:01	DH8D	A	78,3	83,9	89,8
1	29-09-2021 06:12:46	E170	A	82,0	88,3	93,8
1	29-09-2021 06:15:23	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
1	29-09-2021 06:16:50	B789	A	85,0	90,6	97,6
1	29-09-2021 06:20:11	DH8D	A	79,4	83,7	89,8
1	29-09-2021 06:21:56	E190	A	84,7	91,0	95,8
1	29-09-2021 06:24:17	E75S	A	81,7	88,3	93,7
1	29-09-2021 06:26:53	DH8D	A	78,9	84,7	90,3
1	29-09-2021 06:28:52	E195	A	83,4	89,7	94,9
1	29-09-2021 06:30:58	E190	A	83,0	89,2	94,5
1	29-09-2021 06:33:14	B38M	A	83,7	90,0	95,5
1	29-09-2021 06:35:17	B734	A	84,3	92,3	97,1
1	29-09-2021 06:36:46	A21N	A	82,6	88,0	93,7
1	29-09-2021 06:39:10	B38M	A	84,5	91,0	96,3
1	29-09-2021 07:12:28	A320	A	82,7	88,1	94,1
1	29-09-2021 07:17:40	B788	A	84,1	90,4	97,1
1	29-09-2021 07:19:56	B789	A	85,7	91,2	98,0
1	29-09-2021 07:23:07	B738	A	84,8	90,7	96,3
1	29-09-2021 07:27:02	B738	A	85,2	91,7	96,9
1	29-09-2021 07:40:48	B38M	A	80,6	88,3	94,2
1	29-09-2021 08:01:41	B788	A	84,9	90,5	96,9
1	29-09-2021 08:10:12	E195	A	81,3	89,4	94,7
1	29-09-2021 08:25:17	E75S	A	82,5	90,0	95,0
1	29-09-2021 08:34:11	E75S	A	80,5	86,5	92,3
1	29-09-2021 08:36:39	B739	A	84,3	90,7	96,6
1	29-09-2021 08:51:33	E170	A	83,5	88,8	95,0
1	29-09-2021 08:54:12	E170	A	83,3	89,0	94,1
1	29-09-2021 08:59:12	E75S	A	82,8	89,0	94,6
1	29-09-2021 09:05:28	E170	A	81,4	88,9	94,2
1	29-09-2021 09:13:33	CRJ9	A	80,8	85,6	91,6
1	29-09-2021 09:22:38	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	29-09-2021 09:25:11	E75S	A	83,3	89,5	95,0
1	29-09-2021 09:29:00	E75S	A	82,9	88,7	94,0
1	29-09-2021 09:33:32	DH8D	A	77,7	84,1	90,0
1	29-09-2021 09:56:15	A320	A	83,3	88,7	94,8
1	29-09-2021 10:05:32	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
1	29-09-2021 10:07:48	C500	A	79,4	85,4	90,5
1	29-09-2021 10:38:21	A319	A	81,9	88,0	94,0
1	29-09-2021 10:41:36	E170	A	81,7	87,3	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-09-2021 11:22:08	PC12	A	80,4	85,6	92,4
1	29-09-2021 11:24:54	AT75	A	81,7	87,5	93,2
1	29-09-2021 11:27:23	E75S	A	83,0	88,2	93,5
1	29-09-2021 11:31:53	A319	A	82,8	89,8	95,6
1	29-09-2021 11:34:12	A21N	A	84,0	90,4	95,1
1	29-09-2021 11:36:10	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	29-09-2021 11:38:09	E295	A	81,9	89,2	94,9
1	29-09-2021 11:49:05	A21N	A	82,5	87,9	93,9
1	29-09-2021 11:51:36	E170	A	83,0	90,6	95,0
1	29-09-2021 12:04:12	B789	A	84,8	90,3	97,1
1	29-09-2021 12:09:30	B738	A	84,9	91,5	96,9
1	29-09-2021 12:13:16	E170	A	83,4	90,1	95,5
1	29-09-2021 12:15:44	E190	A	80,7	89,4	95,1
1	29-09-2021 12:18:37	B77W	A	88,0	93,4	99,5
1	29-09-2021 12:20:56	B38M	A	84,9	89,9	95,3
1	29-09-2021 12:23:09	E75S	A	80,8	88,1	94,0
1	29-09-2021 12:24:59	A320	A	85,3	92,6	97,3
1	29-09-2021 12:32:42	E75S	A	82,0	88,5	93,5
1	29-09-2021 12:36:52	B788	A	83,8	89,6	96,1
1	29-09-2021 12:39:29	E75S	A	82,7	87,4	93,1
1	29-09-2021 12:41:06	B38M	A	82,2	89,6	95,2
1	29-09-2021 12:43:35	E190	A	83,4	89,3	94,6
1	29-09-2021 12:47:58	DH8D	A	81,3	87,2	92,8
1	29-09-2021 12:52:23	B738	A	85,2	90,3	96,0
1	29-09-2021 12:54:48	B788	A	84,5	90,9	96,8
1	29-09-2021 12:58:50	E195	A	80,7	89,2	95,2
1	29-09-2021 13:06:46	B38M	A	84,7	90,8	96,2
1	29-09-2021 13:13:51	B788	A	84,7	90,1	96,8
1	29-09-2021 13:18:11	E75S	A	81,6	85,7	92,4
1	29-09-2021 13:21:19	DH8D	A	80,8	86,5	91,9
1	29-09-2021 13:25:26	DH8D	A	79,6	83,9	90,1
1	29-09-2021 13:27:27	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
1	29-09-2021 13:29:16	B789	A	87,6	92,1	98,8
1	29-09-2021 13:31:42	E170	A	82,1	90,3	95,3
1	29-09-2021 13:33:42	B738	A	85,2	90,9	96,3
1	29-09-2021 13:35:59	E190	A	83,3	89,7	94,8
1	29-09-2021 13:38:16	DH8D	A	78,4	84,3	90,5
1	29-09-2021 13:40:22	E195	A	84,2	90,6	95,6
1	29-09-2021 13:42:31	C295	A	81,6	86,7	91,6
1	29-09-2021 13:44:37	A319	A	82,4	90,6	96,5
1	29-09-2021 13:46:46	E195	A	83,8	91,0	96,1
1	29-09-2021 13:50:19	E75S	A	84,7	90,3	95,5
1	29-09-2021 13:53:26	E290	A	82,2	87,0	93,3
1	29-09-2021 14:02:22	B738	A	84,3	91,6	96,6
1	29-09-2021 14:16:52	A21N	A	83,6	89,6	95,1
1	29-09-2021 14:19:50	B734	A	85,2	91,4	96,4
1	29-09-2021 14:22:01	E195	A	83,9	90,5	95,6
1	29-09-2021 14:24:52	E195	A	83,1	89,8	94,6
1	29-09-2021 14:27:39	E170	A	80,6	88,6	94,2
1	29-09-2021 14:46:07	DH8D	A	78,8	86,2	92,1
1	29-09-2021 14:48:30	E75S	A	83,7	89,2	95,2
1	29-09-2021 14:56:04	E195	A	82,7	87,6	93,8
1	29-09-2021 14:58:16	E195	A	81,5	88,6	94,3
1	29-09-2021 15:00:32	DH8D	A	83,1	90,6	96,2
1	29-09-2021 15:02:56	E190	A	82,8	89,6	94,5
1	29-09-2021 15:06:25	E75S	A	82,1	89,4	94,4
1	29-09-2021 15:09:04	E170	A	83,6	90,3	95,1
1	29-09-2021 15:11:15	E195	A	84,2	91,2	96,2
1	29-09-2021 15:13:19	B738	A	83,9	91,2	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-09-2021 15:15:58	DH8D	A	80,2	84,9	90,7
1	29-09-2021 15:24:51	B738	A	86,2	92,0	97,0
1	29-09-2021 15:46:52	A320	A	83,7	88,8	94,9
1	29-09-2021 15:48:34	B38M	A	85,3	90,9	96,4
1	29-09-2021 16:13:53	B737	A	83,4	89,8	95,2
1	29-09-2021 16:24:52	B738	A	85,6	91,7	96,7
1	29-09-2021 16:30:34	P180	A	88,5	94,9	101,8
1	29-09-2021 16:34:01	F900	A	81,1	86,5	91,5
1	29-09-2021 16:51:11	A321	A	84,3	90,0	95,5
1	29-09-2021 16:54:06	A321	A	82,6	87,8	93,8
1	29-09-2021 16:56:33	B738	A	85,1	91,2	96,5
1	29-09-2021 17:34:31	B738	A	86,5	91,7	96,9
1	29-09-2021 17:52:05	E75S	A	84,5	89,4	94,5
1	29-09-2021 17:58:23	A321	A	84,6	90,5	95,7
1	29-09-2021 18:01:36	CRJ9	A	81,1	85,9	91,9
1	29-09-2021 18:11:03	LJ75	A	79,2	84,9	90,0
1	29-09-2021 18:15:00	E195	A	80,2	90,2	95,6
1	29-09-2021 18:24:08	B738	A	85,7	91,8	96,9
1	29-09-2021 18:27:23	AT75	A	80,5	87,1	92,5
1	29-09-2021 18:30:57	E170	A	82,0	88,4	93,5
1	29-09-2021 18:33:58	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	29-09-2021 18:37:02	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
1	29-09-2021 18:40:17	DH8D	A	80,0	84,4	90,4
1	29-09-2021 18:43:06	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
1	29-09-2021 18:52:14	B738	A	82,5	90,9	96,3
1	29-09-2021 18:57:30	E195	A	84,3	90,7	95,5
1	29-09-2021 19:04:17	DH8D	A	79,9	83,8	89,5
1	29-09-2021 19:11:06	E195	A	84,4	89,5	94,4
1	29-09-2021 19:15:07	B738	A	85,5	91,8	96,6
1	29-09-2021 19:18:31	E195	A	81,3	89,7	94,9
1	29-09-2021 19:32:50	AT75	A	81,2	87,1	93,0
1	29-09-2021 19:37:28	B788	A	83,6	90,4	97,0
1	29-09-2021 19:40:33	E75S	A	84,7	89,8	95,1
1	29-09-2021 19:42:45	E550	A	79,8	84,3	88,8
1	29-09-2021 19:51:04	B738	A	84,8	90,5	95,6
1	29-09-2021 20:16:11	C525	A	78,4	83,0	88,9
1	29-09-2021 20:18:48	DH8D	A	80,8	86,1	92,0
1	29-09-2021 20:27:57	B734	A	86,0	92,5	96,8
1	29-09-2021 20:32:22	A20N	A	83,1	89,6	94,9
1	29-09-2021 20:37:35	E75S	A	83,5	89,8	95,0
1	29-09-2021 20:39:49	B738	A	85,9	91,6	96,7
1	29-09-2021 20:42:05	B38M	A	83,9	89,7	95,0
1	29-09-2021 20:48:26	E170	A	83,2	87,7	94,3
1	29-09-2021 20:51:10	E170	A	82,7	88,1	93,5
1	29-09-2021 20:53:48	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
1	29-09-2021 20:56:24	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
1	29-09-2021 21:04:00	E190	A	83,6	90,3	95,6
1	29-09-2021 21:06:57	E75S	A	84,2	90,2	95,4
1	29-09-2021 21:09:21	E170	A	82,3	87,3	92,7
1	29-09-2021 21:11:10	E75S	A	83,4	89,9	94,6
1	29-09-2021 21:13:28	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	29-09-2021 21:15:11	A321	A	83,1	88,3	93,9
1	29-09-2021 21:17:16	A320	A	84,1	90,4	95,8
1	29-09-2021 21:19:57	B38M	A	84,6	89,9	95,4
1	29-09-2021 21:22:01	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	29-09-2021 21:24:25	C56X	A	83,3	89,8	93,8
1	29-09-2021 21:26:48	E195	A	84,3	90,1	95,5
1	29-09-2021 21:28:46	E75S	A	82,6	88,8	93,8
1	29-09-2021 21:31:00	E75S	A	84,4	90,7	95,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-09-2021 21:33:03	B38M	A	83,8	89,2	94,6
1	29-09-2021 21:35:37	E170	A	83,0	87,3	93,0
1	29-09-2021 21:37:30	E195	A	83,8	90,2	95,3
1	29-09-2021 21:40:01	E75S	A	83,9	89,3	94,3
1	29-09-2021 21:42:08	E75S	A	83,9	88,5	93,4
1	29-09-2021 21:44:31	E170	A	82	87,1	92,8
1	29-09-2021 21:46:58	E190	A	81,8	88	93,5
1	29-09-2021 21:49:07	E195	A	84	90,5	95,5
1	30-09-2021 06:02:32	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	30-09-2021 06:04:20	E75S	A	84,2	89,8	94,7
1	30-09-2021 06:07:34	E75S	A	85,3	92,5	97,3
1	30-09-2021 06:09:24	DH8D	A	78,7	84,3	90,5
1	30-09-2021 06:11:14	E75S	A	83,7	89,1	94,2
1	30-09-2021 06:13:33	DH8D	A	79,9	84	89,9
1	30-09-2021 06:15:37	DH8D	A	82,1	88	93,5
1	30-09-2021 06:17:43	E170	A	84,3	90,2	95,1
1	30-09-2021 06:19:13	E75S	A	84	90,3	95,1
1	30-09-2021 06:21:44	E170	A	83,6	90,3	95
1	30-09-2021 06:23:31	E190	A	82,1	88,7	94,4
1	30-09-2021 06:25:36	E170	A	82,7	90	95
1	30-09-2021 06:27:55	B738	A	86	91,5	96,4
1	30-09-2021 06:29:57	DH8D	A	78,3	84,7	90,6
1	30-09-2021 06:32:21	E195	A	82,8	89,8	94,8
1	30-09-2021 06:35:26	E170	A	80,5	88,3	93,5
1	30-09-2021 06:37:51	B734	A	85,1	92,2	96,8
1	30-09-2021 06:40:09	DH8D	A	81,3	85,5	90,8
1	30-09-2021 06:50:00	B738	A	85,2	91,5	96,3
1	30-09-2021 07:29:27	B738	A	83,9	90,1	95,1
1	30-09-2021 07:44:35	B738	A	85,9	92,1	97,3
1	30-09-2021 08:20:22	B738	A	85	92,3	97,1
1	30-09-2021 08:47:10	E290	A	81,8	87,5	92,9
1	30-09-2021 08:48:53	A320	A	82	89,9	95,2
1	30-09-2021 08:53:53	E75S	A	81,5	87,8	93,3
1	30-09-2021 09:06:35	C25A	A	80,2	85,9	93
1	30-09-2021 09:11:40	B739	A	84,7	91,5	96,7
1	30-09-2021 09:16:29	E195	A	82,1	88,6	93,9
1	30-09-2021 09:23:56	CRJ9	A	81,1	86	91,6
1	30-09-2021 09:25:25	A321	A	84	90,2	95,1
1	30-09-2021 09:32:42	DH8D	A	82,9	87,5	92,9
1	30-09-2021 09:49:39	E75S	D	79,3	85,8	94,1
1	30-09-2021 09:51:32	B738	D	82,2	87,9	95
1	30-09-2021 10:02:45	GLF5	D	74	75,7	85,1
1	30-09-2021 10:07:34	E290	D	74,8	79,3	87,3
1	30-09-2021 10:15:06	CRJ9	D	72,2	74,5	85,2
1	30-09-2021 10:17:16	C56X	D	72,2	73,6	81,7
1	30-09-2021 10:22:15	A320	D	75,4	78,9	88,9
1	30-09-2021 10:23:39	E75S	D	77,1	81,2	90,3
1	30-09-2021 10:25:50	E75S	D	76,1	79,5	89,7
1	30-09-2021 10:27:40	E195	D	74,9	79,1	88,5
1	30-09-2021 10:29:39	B38M	D	77,4	80,9	89,7
1	30-09-2021 10:34:39	P180	D	78,2	81,9	91,6
1	30-09-2021 10:39:08	B739	D	82,8	89,5	96,6
1	30-09-2021 10:42:54	A321	D	76,5	80,7	91,2
1	30-09-2021 10:49:14	E195	D	76,8	81,1	89,6
1	30-09-2021 10:56:31	E170	D	78,5	83,2	91,7
1	30-09-2021 10:58:21	E195	D	74,1	78	87,3
1	30-09-2021 11:07:37	E195	D	79,3	85,8	93,4
1	30-09-2021 11:21:37	B38M	D	74,4	77,6	87,4
1	30-09-2021 11:42:00	BE4W	D	77,9	82,8	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-09-2021 11:48:13	B738	D	77,6	81,6	90,9
1	30-09-2021 12:07:20	A320	D	78,2	82,2	91,2
1	30-09-2021 12:28:13	DH8D	D	72,7	73,6	82,3
1	30-09-2021 12:39:55	A321	D	78,3	81,7	91,8
1	30-09-2021 12:43:02	A320	D	77,1	79,9	90,3
1	30-09-2021 12:45:15	E295	D	75,1	78,5	87,2
1	30-09-2021 12:50:13	A21N	D	79,2	84,2	91,5
1	30-09-2021 12:53:18	E75S	D	77,3	80,9	90,9
1	30-09-2021 12:57:23	C56X	D	73,0	75,3	83,8
1	30-09-2021 13:03:41	A319	D	79,3	82,9	92,5
1	30-09-2021 13:16:34	C25A	D	78,1	83,9	91,9
1	30-09-2021 13:18:08	P180	D	77,5	82,7	91,7
1	30-09-2021 13:20:16	E195	D	78,6	83,7	91,8
1	30-09-2021 13:25:10	C295	D	75,2	77,8	85,2
1	30-09-2021 13:27:10	A20N	D	76,0	78,8	87,8
1	30-09-2021 13:29:17	A321	D	80,0	84,6	93,8
1	30-09-2021 13:41:35	C295	D	73,5	75,3	83,5
1	30-09-2021 14:03:11	C680	D	78,9	83,4	90,4
1	30-09-2021 14:23:00	A320	D	78,3	82,0	92,2
1	30-09-2021 14:26:22	FA7X	D	76,3	80,4	91,3
1	30-09-2021 14:29:26	B738	D	79,3	82,7	92,3
1	30-09-2021 14:36:12	B788	D	73,7	77,2	86,2
1	30-09-2021 14:40:16	DH8D	D	72,6	74,3	84,4
1	30-09-2021 14:57:13	E75S	D	78,0	82,4	91,6
1	30-09-2021 14:59:29	E75S	D	79,7	84,6	93,1
1	30-09-2021 15:01:34	E75S	D	78,8	83,7	92,4
1	30-09-2021 15:03:21	E170	D	78,5	83,3	92,9
1	30-09-2021 15:09:32	E190	D	78,9	83,5	91,7
1	30-09-2021 15:11:15	E75S	D	80	84,8	93,2
1	30-09-2021 15:13:05	DH8D	D	73,1	75,4	84,8
1	30-09-2021 15:17:45	E75S	D	80,4	86,1	93,8
1	30-09-2021 15:21:24	E170	D	77,1	82,2	92
1	30-09-2021 15:23:25	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
1	30-09-2021 15:40:56	E55P	D	78,7	84	92,9
1	30-09-2021 15:42:29	E170	D	79,2	84,1	92,4
1	30-09-2021 15:46:19	B738	D	82,5	86,9	94,5
1	30-09-2021 15:47:44	B738	D	82,2	89	96,2
1	30-09-2021 15:49:25	DH8D	D	73,4	75,4	84,5
1	30-09-2021 15:50:46	B738	D	78,7	83,7	93
1	30-09-2021 15:54:18	A21N	D	80,1	84,7	91,9
1	30-09-2021 15:55:42	E75S	D	78,3	83,1	91,8
1	30-09-2021 15:57:18	E195	D	77,2	82,5	90,9
1	30-09-2021 16:03:31	E195	D	78,2	83,4	91,4
1	30-09-2021 16:05:03	DH8D	D	74,6	76,7	85
1	30-09-2021 16:06:57	E55P	D	75,4	78	87,2
1	30-09-2021 16:08:43	B734	D	74,2	76,6	85
1	30-09-2021 16:10:41	B738	D	79,8	84,6	92,8
1	30-09-2021 16:12:11	E195	D	81,8	87,6	94,8
1	30-09-2021 16:16:43	LJ75	D	78,9	83,8	92,4
1	30-09-2021 16:20:39	E75S	D	77	80,8	90,2
1	30-09-2021 16:24:10	A320	D	79,7	83,2	93,3
1	30-09-2021 16:25:59	E195	D	77,3	82,2	91,0
1	30-09-2021 16:35:46	E195	D	80,0	85,6	93,0
1	30-09-2021 16:44:32	DH8D	D	79,6	84,9	92,4
1	30-09-2021 16:46:46	E195	D	78,0	81,7	91,2
1	30-09-2021 16:49:39	E75S	D	79,5	84,3	92,3
1	30-09-2021 16:52:05	E195	D	77,5	82,3	91,0
1	30-09-2021 17:00:07	E195	D	79,3	84,3	92,3
1	30-09-2021 17:01:39	B738	D	80,0	85,0	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-09-2021 17:06:32	DH8D	D	80,4	85,7	94,2
1	30-09-2021 17:07:56	C650	D	77,3	83,7	91,8
1	30-09-2021 17:09:46	E195	D	80,7	85,6	93,4
1	30-09-2021 17:11:16	E195	D	77,5	81,4	90,7
1	30-09-2021 17:16:58	E195	D	80,1	86,0	93,9
1	30-09-2021 17:19:00	B738	D	76,6	82,2	91,2
1	30-09-2021 17:21:48	E170	D	77,6	81,5	91,0
1	30-09-2021 17:23:29	B788	D	79,1	83,3	91,9
1	30-09-2021 17:27:00	E190	D	77,0	80,6	91,3
1	30-09-2021 17:51:55	C56X	D	73,8	76,1	83,8
1	30-09-2021 17:54:15	E75S	D	80,1	85,5	92,6
1	30-09-2021 17:59:33	A21N	D	79,9	84,5	92,4
1	30-09-2021 18:16:42	A321	D	80,9	85,7	94,1
1	30-09-2021 18:26:39	E195	D	76,8	81,4	91,1
1	30-09-2021 18:31:16	A320	D	77,5	81,5	91,2
1	30-09-2021 19:02:30	E170	D	79,2	84,0	92,6
1	30-09-2021 19:04:36	CRJ9	D	78,6	82,8	90,9
1	30-09-2021 19:06:42	DH8D	D	72,1	73,0	81,7
1	30-09-2021 19:10:47	E190	D	77,7	81,8	90,7
1	30-09-2021 19:51:02	DH8D	D	71,7	72,3	80,8
1	30-09-2021 20:05:00	E290	D	75,6	80,8	88,6
1	30-09-2021 20:09:44	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	30-09-2021 20:38:33	E75S	D	80	84,7	92,3
1	30-09-2021 20:45:00	E75S	D	79,1	83,8	92,1
1	30-09-2021 20:46:59	E75S	D	77,5	81,4	91,2
1	30-09-2021 20:49:31	E170	D	78,3	82,5	91,7
1	30-09-2021 20:50:52	E75S	D	80,3	85,0	93,1
1	30-09-2021 20:56:47	E195	D	77,9	82,2	90,4
1	30-09-2021 21:01:13	E170	D	76,5	80,6	89,8
1	30-09-2021 21:04:24	E75S	D	79,2	83,3	92,0
1	30-09-2021 21:08:12	B738	D	77,1	80,8	89,6
1	30-09-2021 21:13:29	E75S	D	78,7	83,2	91,7
1	30-09-2021 21:15:53	B763	D	79,7	84,0	93,3
1	30-09-2021 21:23:45	A21N	D	79,7	84,6	91,4
1	30-09-2021 21:25:45	B38M	D	81,3	84,8	92,4
1	30-09-2021 21:37:42	C295	D	76,1	78,5	85,6
1	30-09-2021 21:47:26	B77W	D	81,8	88,8	96,3
1	30-09-2021 21:50:49	B734	D	79,2	84,4	92,4
1	30-09-2021 21:54:33	B752	D	79,7	84,4	94,2

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2021 22:40:20	DH8D	D	70,7	74,5	83,7
1	01-09-2021 22:43:37	B738	D	83,3	88,5	96,7
1	01-09-2021 22:48:54	B738	D	82,1	87,6	95,7
1	01-09-2021 22:50:26	E170	D	79,0	84,6	92,4
1	01-09-2021 22:55:55	C56X	D	72,6	76,8	84,9
1	01-09-2021 22:57:30	E195	D	76,3	81,1	90,5
1	01-09-2021 22:59:00	B38M	D	74,2	77,3	87,8
1	01-09-2021 23:00:45	E75S	D	78,1	83,2	91,9
1	01-09-2021 23:02:12	E195	D	78,2	83,4	92,2
1	01-09-2021 23:04:26	E75S	D	77,4	82,5	91,8
1	01-09-2021 23:06:06	E195	D	76,6	82,8	91,4
1	01-09-2021 23:07:56	E195	D	77,3	83,1	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2021 23:10:48	E75S	D	76,6	81,2	91,3
1	01-09-2021 23:12:09	E170	D	76,3	81,4	90,4
1	01-09-2021 23:13:27	E190	D	77,0	82,3	90,8
1	01-09-2021 23:14:51	DH8D	D	67,1	69,1	77,9
1	01-09-2021 23:16:11	DH8D	D	67,3	69,9	79,8
1	01-09-2021 23:17:44	DH8D	D	68,5	72,5	82,2
1	01-09-2021 23:19:41	E170	D	75,4	81,3	90,8
1	01-09-2021 23:21:15	E75S	D	78,1	82,9	91,9
1	01-09-2021 23:22:57	B38M	D	75,1	78,8	88,7
1	01-09-2021 23:25:02	E195	D	75,6	81,3	90,2
1	02-09-2021 22:02:26	B762	D	80,9	88,1	96,1
1	02-09-2021 22:04:47	E170	D	77,7	83,0	92,1
1	02-09-2021 22:13:41	B738	D	82,1	88,1	95,7
1	02-09-2021 22:33:40	B738	D	82,2	88,0	95,6
1	02-09-2021 22:36:14	B738	D	82,7	88,6	96,1
1	02-09-2021 22:49:04	H25B	D	79,7	87,8	93,5
1	02-09-2021 22:51:26	E170	D	79,7	85,1	93,5
1	02-09-2021 22:56:43	DH8D	D	69,5	71,7	80,9
1	02-09-2021 22:59:00	E75S	D	79,6	85,4	94,0
1	02-09-2021 23:02:17	E190	D	74,6	79,6	89,2
1	02-09-2021 23:04:08	DH8D	D	70,5	74,0	83,9
1	02-09-2021 23:06:40	DH8D	D	69,1	71,4	80,8
1	02-09-2021 23:08:13	DH8D	D	70,7	74,0	83,7
1	02-09-2021 23:11:44	E195	D	79,5	85,6	93,1
1	02-09-2021 23:13:15	DH8D	D	72,7	76,9	85,5
1	02-09-2021 23:18:11	E190	D	79,4	85,3	92,8
1	02-09-2021 23:19:46	E195	D	79,1	85,2	92,7
1	02-09-2021 23:22:36	E75S	D	77,6	82,5	91,7
1	03-09-2021 05:42:31	B38M	D	74,8	79,9	89,4
1	03-09-2021 05:47:45	B738	D	78,2	83,3	91,8
1	03-09-2021 05:53:15	A21N	D	77,8	84,2	91,4
1	03-09-2021 05:55:31	B38M	D	76,7	80,7	90,0
1	03-09-2021 22:03:15	B762	D	82,3	88,8	96,7
1	03-09-2021 22:08:07	B738	D	77,4	82,5	91,0
1	03-09-2021 22:36:23	E195	D	80,1	86,2	93,9
1	03-09-2021 22:38:39	E170	D	75,4	80,7	90,0
1	03-09-2021 22:47:50	B38M	D	80,4	85,2	93,2
1	03-09-2021 22:49:50	E75S	D	76,9	82,3	91,0
1	03-09-2021 22:53:56	E195	D	79,9	86,3	93,5
1	03-09-2021 22:55:46	E170	D	76,7	82,3	91,0
1	03-09-2021 22:57:59	E190	D	78,3	84,6	92,3
1	03-09-2021 23:00:39	DH8D	D	68,3	71,7	81,1
1	03-09-2021 23:03:28	E75S	D	78,2	83,4	92,2
1	03-09-2021 23:07:03	E170	D	77,6	83,0	92,0
1	03-09-2021 23:08:41	DH8D	D	68,2	70,1	79,3
1	03-09-2021 23:10:08	DH8D	D	70,0	72,9	81,7
1	03-09-2021 23:11:34	E75S	D	77,5	82,4	91,8
1	03-09-2021 23:13:25	E75S	D	79,6	85,1	93,6
1	03-09-2021 23:15:35	E170	D	78,1	83,9	92,3
1	03-09-2021 23:20:59	DH8D	D	70,5	74,5	84,1
1	03-09-2021 23:22:56	E190	D	78,7	84,5	92,3
1	03-09-2021 23:27:05	B738	D	81,4	87,3	95,0
1	03-09-2021 23:29:44	E195	D	77,5	83,3	91,6
1	04-09-2021 05:53:52	B38M	D	80,5	86,0	93,0
1	04-09-2021 22:36:22	E195	D	81,2	87,7	94,3
1	04-09-2021 22:50:03	E75S	D	78,3	84,0	92,1
1	04-09-2021 23:15:54	B738	D	82,4	89,9	97,0
1	04-09-2021 23:27:40	E195	D	78,4	85,3	92,5
1	05-09-2021 05:41:20	B738	D	82,5	89,6	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-09-2021 05:46:54	B38M	D	79,3	85,2	92,6
1	05-09-2021 05:48:53	B38M	D	79,8	85,1	92,6
1	05-09-2021 05:58:34	B738	D	83,1	90,1	96,9
1	05-09-2021 22:30:43	B738	D	82,0	89,9	96,3
1	05-09-2021 22:43:06	E75S	D	78,4	85,6	93,3
1	05-09-2021 22:47:29	E75S	D	78,0	85,1	92,9
1	05-09-2021 22:49:45	E190	D	77,9	84,1	91,1
1	05-09-2021 22:53:07	DH8D	D	73,0	77,0	85,3
1	05-09-2021 22:58:21	E75S	D	78,8	86,1	93,3
1	05-09-2021 23:03:22	E195	D	79,9	88,1	94,3
1	05-09-2021 23:10:46	A321	A	82,0	88,9	94,3
1	05-09-2021 23:32:10	A321	A	80,2	87,0	92,8
1	06-09-2021 00:44:25	A21N	A	84,3	91,7	96,3
1	06-09-2021 05:22:00	B752	A	81,9	89,7	95,8
1	06-09-2021 05:28:58	B738	A	83,1	90,2	95,4
1	06-09-2021 05:31:51	B738	A	83,1	90,4	95,4
1	06-09-2021 05:37:10	B38M	A	82,3	89,5	94,6
1	06-09-2021 05:39:34	B752	A	85,5	94,3	99,3
1	06-09-2021 05:42:27	B38M	A	81,7	89,5	94,7
1	06-09-2021 22:03:21	B737	A	81,6	88,4	93,6
1	06-09-2021 22:14:31	A20N	A	79,4	87,3	93,2
1	06-09-2021 22:18:35	B738	A	82,7	89,7	95,0
1	06-09-2021 22:20:56	B738	A	83,4	91,8	96,2
1	06-09-2021 22:22:55	B38M	A	80,5	88,6	94,1
1	06-09-2021 22:24:44	B38M	A	82,2	90,1	95,4
1	06-09-2021 22:26:45	B738	A	83,1	89,5	94,9
1	06-09-2021 22:29:22	A21N	A	81,6	88,3	93,9
1	06-09-2021 22:34:17	A321	A	80,3	86,3	92,3
1	06-09-2021 22:56:49	A321	A	80,1	86,8	92,7
1	06-09-2021 23:05:58	A321	A	81,8	88,8	94,4
1	06-09-2021 23:35:35	A321	A	81,4	87,7	93,4
1	06-09-2021 23:37:32	A21N	A	81,5	88,8	94,3
1	07-09-2021 05:26:02	ATP	A	84,9	92,6	98,7
1	07-09-2021 05:43:47	B752	A	84,1	91,6	97,4
1	07-09-2021 22:02:20	B738	A	81,4	89,4	94,6
1	07-09-2021 22:04:54	B737	A	79,9	88,6	94,0
1	07-09-2021 22:13:25	G280	A	71,9	82,2	89,6
1	07-09-2021 22:24:25	A320	A	80,1	89,8	95,4
1	07-09-2021 22:34:24	A321	A	80,9	87,5	93,4
1	07-09-2021 22:37:09	B738	A	81,7	89,8	95,0
1	07-09-2021 22:41:44	B737	A	80,3	87,7	93,1
1	07-09-2021 22:44:16	A21N	A	81,7	87,6	93,2
1	07-09-2021 23:04:44	A321	A	80,3	87,6	93,5
1	07-09-2021 23:15:59	A21N	A	80,7	88,5	93,9
1	07-09-2021 23:24:16	A321	A	79,9	87,1	93,1
1	07-09-2021 23:56:53	B38M	A	81,0	88,6	94,0
1	08-09-2021 05:39:57	B738	A	83,5	90,6	95,8
1	08-09-2021 05:45:00	B38M	A	82,2	89,0	94,5
1	08-09-2021 05:48:40	B762	A	86,9	94,6	99,9
1	08-09-2021 05:54:02	B38M	A	72,0	83,7	89,7
1	08-09-2021 05:58:02	B763	A	80,6	91,2	98,3
1	08-09-2021 22:06:24	B737	A	81,9	88,3	93,6
1	08-09-2021 22:08:48	HDJT	A	72,5	77,2	83,6
1	08-09-2021 22:13:25	A320	A	80,4	89,3	94,8
1	08-09-2021 22:28:14	B38M	A	81,7	89,7	95,0
1	08-09-2021 22:33:07	A21N	A	81,4	87,6	92,8
1	08-09-2021 22:35:19	B738	A	83,7	91,2	96,2
1	08-09-2021 22:42:37	E195	A	79,8	88,3	93,6
1	08-09-2021 22:56:43	A21N	A	81,4	89,8	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2021 23:02:11	B738	A	83,4	91,4	96,4
1	08-09-2021 23:07:34	A321	A	80,8	88,0	93,8
1	08-09-2021 23:43:41	A21N	A	80,9	87,4	93,2
1	09-09-2021 05:29:39	B38M	A	81,5	88,9	94,3
1	09-09-2021 05:32:17	B738	A	82,3	90,4	95,6
1	09-09-2021 05:34:26	B738	A	82,0	89,7	95,0
1	09-09-2021 05:37:42	B738	A	82,4	90,2	95,4
1	09-09-2021 05:52:37	B762	A	85,3	93,2	98,9
1	09-09-2021 05:57:27	E195	A	80,9	88,2	93,4
1	09-09-2021 22:00:54	B737	A	81,1	88,7	93,8
1	09-09-2021 22:19:07	B38M	A	82,3	89,5	94,6
1	09-09-2021 22:21:13	B738	A	81,7	90,4	95,5
1	09-09-2021 22:25:56	A320	A	81,9	89,6	94,9
1	09-09-2021 22:34:50	A321	A	81,5	88,6	94,0
1	09-09-2021 22:44:57	A21N	A	80,8	88,3	93,6
1	09-09-2021 23:02:54	E75S	A	79,5	86,6	91,8
1	09-09-2021 23:07:53	A321	A	81,1	87,3	93,1
1	10-09-2021 03:44:20	B38M	A	82,2	89,4	94,8
1	10-09-2021 05:36:18	B752	A	87,0	95,6	100,4
1	10-09-2021 05:38:33	ATP	A	84,5	92,4	98,8
1	10-09-2021 05:53:18	B762	A	83,4	90,5	96,6
1	10-09-2021 05:59:03	A21N	A	80,2	90,6	95,8
1	10-09-2021 22:18:29	B738	A	81,5	90,1	95,6
1	10-09-2021 22:22:21	A320	A	82,2	89,9	95,0
1	10-09-2021 22:37:36	A21N	A	78,5	87,6	92,9
1	10-09-2021 22:52:54	B738	A	83,5	91,5	96,7
1	10-09-2021 23:19:28	A321	A	80,5	87,3	93,0
1	10-09-2021 23:30:18	A321	A	81,0	88,7	94,1
1	10-09-2021 23:54:56	A21N	A	81,2	86,8	92,3
1	11-09-2021 00:13:46	A321	A	81,2	88,2	93,8
1	11-09-2021 00:32:54	A21N	A	81,5	87,9	93,3
1	11-09-2021 05:30:13	B738	A	84,5	91,4	96,5
1	11-09-2021 05:34:09	B738	A	83,3	91,0	96,1
1	11-09-2021 05:49:29	B738	A	83,8	91,0	96,4
1	11-09-2021 05:51:00	B38M	A	82,1	90,1	95,5
1	11-09-2021 22:05:51	A21N	A	81,4	88,6	93,7
1	11-09-2021 22:16:34	B738	A	83,7	91,1	96,0
1	11-09-2021 22:31:24	E195	D	79,1	85,0	92,6
1	11-09-2021 23:00:05	B738	D	79,9	84,6	93,3
1	11-09-2021 23:02:41	E75S	D	79,5	84,5	92,9
1	11-09-2021 23:37:15	B738	D	76,9	82,1	90,7
1	12-09-2021 05:39:26	B738	D	80,6	85,1	94,0
1	12-09-2021 05:48:09	B738	D	80,8	85,7	94,4
1	12-09-2021 05:51:05	B38M	D	78,4	83,1	91,4
1	12-09-2021 22:04:48	C56X	D	70,5	73,9	83,3
1	12-09-2021 22:34:56	E195	D	77,6	83,2	91,7
1	12-09-2021 22:39:44	B738	D	81,3	87,0	94,7
1	12-09-2021 22:42:51	E75S	D	77,0	82,1	91,2
1	12-09-2021 22:49:01	B738	D	82,9	88,5	95,9
1	12-09-2021 22:56:35	E75S	D	75,4	79,8	89,7
1	12-09-2021 22:58:05	E170	D	76,2	80,5	90,3
1	12-09-2021 22:59:38	E195	D	78,6	83,8	91,8
1	12-09-2021 23:01:20	DH8D	D	69,5	72,0	81,8
1	12-09-2021 23:02:44	E190	D	75,4	80,8	89,7
1	12-09-2021 23:04:45	E195	D	76,3	81,4	90,3
1	12-09-2021 23:06:22	E170	D	74,6	79,4	89,0
1	12-09-2021 23:07:58	DH8D	D	68,4	70,4	80,2
1	12-09-2021 23:10:42	E195	D	76,5	81,7	90,5
1	12-09-2021 23:13:00	E170	D	77,9	83,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-09-2021 23:14:44	DH8D	D	69,1	71,7	80,6
1	12-09-2021 23:17:02	DH8D	D	67,3	69,1	78,1
1	12-09-2021 23:21:52	E190	D	76,3	81,8	90,5
1	12-09-2021 23:23:26	A21N	D	80,0	85,7	92,5
1	12-09-2021 23:24:55	DH8D	D	69,3	71,7	80,1
1	12-09-2021 23:27:18	E75S	D	76,0	81,0	90,5
1	12-09-2021 23:31:41	E195	D	75,4	80,7	89,6
1	12-09-2021 23:58:29	E195	D	78,4	83,5	91,8
1	13-09-2021 05:27:48	CL30	D	76,5	82,2	90,3
1	13-09-2021 22:32:43	B738	D	82,2	87,9	95,6
1	13-09-2021 22:34:43	B738	D	82,8	88,9	96,2
1	13-09-2021 22:47:17	DH8D	D	71,9	75,5	84,5
1	13-09-2021 22:50:36	E75S	D	80,5	86,0	93,8
1	13-09-2021 22:53:13	DH8D	D	70,6	73,4	83,2
1	13-09-2021 23:02:49	E170	D	80,3	85,5	93,9
1	13-09-2021 23:04:43	E75S	D	79,1	84,6	92,9
1	13-09-2021 23:08:31	E170	D	81,5	87,7	95,2
1	13-09-2021 23:10:31	E75S	D	80,2	85,2	93,4
1	13-09-2021 23:12:31	DH8D	D	69,9	73,6	82,7
1	13-09-2021 23:17:41	DH8D	D	69,6	72,8	82,3
1	13-09-2021 23:24:25	DH8D	D	69,1	71,5	80,6
1	13-09-2021 23:32:21	E195	D	82,8	89,4	95,8
1	13-09-2021 23:59:22	E195	D	79,1	85,2	92,9
1	14-09-2021 05:50:20	PRM1	D	77,2	82,1	89,7
1	14-09-2021 22:01:51	B77W	D	82,0	89,8	97,0
1	14-09-2021 22:04:53	B752	D	80,3	86,5	94,6
1	14-09-2021 22:12:44	A320	A	80,7	88,6	93,9
1	14-09-2021 22:27:05	B738	D	83,1	91,8	97,6
1	14-09-2021 22:54:00	DH8D	D	68,3	69,5	78,3
1	14-09-2021 22:56:13	E170	D	78,0	83,7	92,3
1	14-09-2021 22:58:34	E75S	D	77,3	83,0	91,5
1	14-09-2021 23:06:18	E190	D	78,5	84,2	91,7
1	14-09-2021 23:07:57	DH8D	D	68,4	72,0	82,1
1	14-09-2021 23:09:38	DH8D	D	70,5	73,1	82,8
1	14-09-2021 23:11:03	DH8D	D	69,3	72,3	82,3
1	14-09-2021 23:18:23	E170	D	82,0	88,9	95,9
1	14-09-2021 23:19:53	E195	D	78,9	85,2	92,1
1	14-09-2021 23:21:22	E195	D	78,3	84,2	92,1
1	14-09-2021 23:28:49	E195	D	77,7	84,3	92,1
1	14-09-2021 23:31:12	B738	D	84,1	91,4	97,5
1	14-09-2021 23:33:32	B738	D	77,0	82,3	90,0
1	15-09-2021 00:36:42	ATP	D	74,7	79,6	85,9
1	15-09-2021 05:31:23	B738	A	84,9	92,3	97,4
1	15-09-2021 05:33:09	B752	A	85,5	92,7	98,5
1	15-09-2021 05:35:25	A21N	A	81,3	87,1	92,7
1	15-09-2021 05:37:43	B38M	A	81,9	88,9	94,2
1	15-09-2021 05:44:25	ATP	A	85,0	92,9	99,0
1	15-09-2021 22:08:12	A321	A	81,8	87,7	93,6
1	15-09-2021 22:25:54	B38M	A	82,7	89,4	94,8
1	15-09-2021 22:32:47	A320	A	82,2	90,9	96,0
1	15-09-2021 22:35:00	P180	A	87,0	94,1	100,8
1	15-09-2021 22:38:55	A321	A	81,2	87,8	93,5
1	15-09-2021 22:40:06	B737	A	82,0	89,7	95,4
1	15-09-2021 22:52:29	A21N	A	81,1	88,8	93,9
1	15-09-2021 22:56:14	E195	A	82,3	90,2	95,0
1	15-09-2021 23:01:08	A21N	A	81,7	89,4	94,3
1	15-09-2021 23:05:19	B738	A	83,8	92,7	98,0
1	16-09-2021 01:28:03	E75S	A	82,9	89,7	94,4
1	16-09-2021 01:34:36	GLF5	A	77,2	83,8	89,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-09-2021 05:32:04	B738	A	83,8	90,9	96,1
1	16-09-2021 05:34:16	B38M	A	82,6	89,2	94,6
1	16-09-2021 05:37:07	B738	A	85,1	92,5	97,4
1	16-09-2021 05:40:35	B738	A	85,7	94,0	99,3
1	16-09-2021 05:43:20	ATP	A	83,8	91,4	97,2
1	16-09-2021 05:48:47	B763	A	85,3	94,1	99,6
1	16-09-2021 22:33:45	B738	D	83,7	89,7	96,7
1	16-09-2021 22:36:31	B738	D	80,3	85,6	93,7
1	16-09-2021 22:59:08	E170	D	74,0	78,7	88,5
1	16-09-2021 23:02:29	DH8D	D	67,9	70,7	79,0
1	16-09-2021 23:04:17	E195	D	78,7	84,9	92,0
1	16-09-2021 23:05:39	E170	D	79,1	85,5	93,5
1	16-09-2021 23:07:42	E195	D	78,3	83,8	91,7
1	16-09-2021 23:09:21	E190	D	76,1	81,5	90,4
1	16-09-2021 23:12:12	DH8D	D	70,0	73,8	83,4
1	16-09-2021 23:13:52	E75S	D	75,6	81,3	90,5
1	16-09-2021 23:17:00	E195	D	75,4	81,5	90,2
1	16-09-2021 23:24:51	DH8D	D	70,0	73,7	82,5
1	16-09-2021 23:34:19	E195	D	79,3	85,2	93,1
1	17-09-2021 05:10:42	LJ35	D	81,7	87,4	93,7
1	17-09-2021 05:44:28	B738	D	75,4	80,1	89,8
1	17-09-2021 05:52:13	B38M	D	76,6	82,2	91,6
1	17-09-2021 22:15:11	B738	D	78,4	83,1	91,8
1	17-09-2021 22:35:54	B738	D	80,7	85,5	94,0
1	17-09-2021 22:37:54	E195	D	80,0	86,2	93,6
1	17-09-2021 22:41:24	B38M	D	80,3	85,0	92,6
1	17-09-2021 22:48:17	E170	D	74,9	80,0	89,2
1	17-09-2021 22:55:26	E75S	D	78,5	83,1	91,9
1	17-09-2021 22:59:22	E190	D	77,1	83,1	91,6
1	17-09-2021 23:00:56	E170	D	76,2	81,2	90,7
1	17-09-2021 23:02:26	E170	D	75,6	80,1	90,1
1	17-09-2021 23:04:43	E195	D	77,5	83,4	91,6
1	17-09-2021 23:06:15	B738	D	78,4	83,7	92,2
1	17-09-2021 23:08:00	E195	D	78,4	85,1	92,8
1	17-09-2021 23:09:21	DH8D	D	67,9	71,1	79,3
1	17-09-2021 23:10:51	DH8D	D	70,0	73,6	81,7
1	17-09-2021 23:14:24	DH8D	D	68,4	71,3	81,4
1	17-09-2021 23:16:37	E195	D	79,4	84,9	92,8
1	17-09-2021 23:21:43	DH8D	D	69,0	72,1	81,6
1	17-09-2021 23:22:57	E75S	D	78,3	83,5	92,5
1	17-09-2021 23:24:37	E195	D	80,1	85,3	93,3
1	17-09-2021 23:26:17	E75S	D	77,5	82,5	91,3
1	17-09-2021 23:28:08	E75S	D	78,6	84,6	92,4
1	17-09-2021 23:53:17	A21N	D	79,3	84,6	91,7
1	18-09-2021 22:47:17	E195	D	79,9	86,5	94,2
1	18-09-2021 22:59:30	B738	D	81,4	87,2	95,1
1	18-09-2021 23:08:05	E195	D	80,4	85,4	94,0
1	18-09-2021 23:14:01	E75S	D	78,1	84,1	92,7
1	19-09-2021 05:43:15	B38M	D	78,5	82,3	91,6
1	19-09-2021 05:47:07	B738	D	83,3	89,3	96,6
1	19-09-2021 05:57:20	B738	D	81,6	87,0	95,4
1	19-09-2021 05:58:49	B738	D	79,4	85,1	94,5
1	19-09-2021 22:33:53	B738	D	82,7	89,3	96,5
1	19-09-2021 22:48:53	B38M	D	81,0	86,1	93,5
1	19-09-2021 22:55:18	E170	D	79,7	85,6	93,7
1	19-09-2021 23:00:50	E170	D	76,6	83,5	92,3
1	19-09-2021 23:03:41	E195	D	76,9	83,1	91,2
1	19-09-2021 23:05:39	DH8D	D	69,1	71,8	80,5
1	19-09-2021 23:07:25	E75S	D	79,4	84,9	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-09-2021 23:09:02	DH8D	D	70,9	73,9	82,6
1	19-09-2021 23:10:37	E75S	D	79,6	85,7	93,8
1	19-09-2021 23:12:07	E75S	D	78,1	83,3	92,1
1	19-09-2021 23:13:38	DH8D	D	66,8	69,6	78,3
1	19-09-2021 23:15:20	DH8D	D	70,8	74,2	84,1
1	19-09-2021 23:18:04	E195	D	79,8	86,4	93,4
1	19-09-2021 23:20:30	DH8D	D	70,2	73,7	82,8
1	19-09-2021 23:22:50	E75S	D	79,8	85,3	93,4
1	19-09-2021 23:24:36	B738	D	81,8	86,7	95,0
1	19-09-2021 23:32:27	E190	D	78,0	83,6	92,3
1	19-09-2021 23:43:12	E75S	D	78,0	83,9	92,5
1	20-09-2021 22:30:59	B738	D	81,0	86,5	94,6
1	20-09-2021 22:49:57	E195	D	78,7	85,0	93,4
1	20-09-2021 22:52:09	E75S	D	76,2	80,7	91,0
1	20-09-2021 22:53:28	DH8D	D	71,4	75,8	84,0
1	20-09-2021 22:55:08	E170	D	75,6	79,8	90,5
1	20-09-2021 22:57:51	DH8D	D	69,5	73,8	82,7
1	20-09-2021 23:00:03	E75S	D	76,7	80,8	91,3
1	20-09-2021 23:01:35	E190	D	76,4	82,2	91,3
1	20-09-2021 23:03:49	E75S	D	78,4	82,3	92,2
1	20-09-2021 23:05:18	E75S	D	75,5	80,1	90,3
1	20-09-2021 23:06:36	DH8D	D	68,8	71,4	81,1
1	20-09-2021 23:07:57	DH8D	D	68,5	71,3	81,7
1	20-09-2021 23:10:34	DH8D	D	68,8	71,2	80,6
1	20-09-2021 23:12:16	DH8D	D	70,3	73,8	83,3
1	20-09-2021 23:18:59	E195	D	79,5	85,6	93,4
1	21-09-2021 22:30:08	B738	D	81,0	86,4	94,8
1	21-09-2021 22:46:49	E190	D	77,8	84,1	92,1
1	21-09-2021 22:48:10	E170	D	74,8	79,7	89,6
1	21-09-2021 22:51:29	E75S	D	75,4	81,3	90,9
1	21-09-2021 22:54:37	A320	D	79,3	84,8	93,8
1	21-09-2021 22:56:58	E195	D	77,2	82,4	91,3
1	21-09-2021 22:58:21	DH8D	D	69,1	72,6	82,5
1	21-09-2021 23:00:41	DH8D	D	68,9	72,8	82,3
1	21-09-2021 23:02:27	E190	D	77,2	82,8	91,6
1	21-09-2021 23:04:27	DH8D	D	69,5	72,6	82,0
1	21-09-2021 23:06:53	E195	D	79,1	84,7	92,9
1	21-09-2021 23:09:54	DH8D	D	68,4	71,5	81,4
1	21-09-2021 23:12:24	DH8D	D	69,9	73,0	81,9
1	22-09-2021 22:35:05	B738	D	80,2	86,7	95,0
1	22-09-2021 22:37:22	E195	D	80,3	86,3	93,9
1	22-09-2021 22:44:19	E195	D	78,6	84,5	92,6
1	22-09-2021 22:46:05	SF34	D	70,1	72,9	80,9
1	22-09-2021 22:49:30	E75S	D	76,6	81,6	91,6
1	22-09-2021 22:51:12	E170	D	76,2	81,2	90,3
1	22-09-2021 22:52:43	E75S	D	79,1	83,9	92,9
1	22-09-2021 22:55:50	E190	D	77,1	82,8	91,3
1	22-09-2021 22:57:36	DH8D	D	70,3	74,3	83,7
1	22-09-2021 23:00:19	DH8D	D	69,8	72,8	82,6
1	22-09-2021 23:02:04	E75S	D	77,3	81,7	91,6
1	22-09-2021 23:04:15	E170	D	77,3	82,4	92,1
1	22-09-2021 23:05:56	DH8D	D	69,2	71,1	80,6
1	22-09-2021 23:07:38	E75S	D	78,3	83,4	92,6
1	22-09-2021 23:09:43	E75S	D	79,2	85,1	93,5
1	22-09-2021 23:11:18	DH8D	D	71,5	75,7	84,8
1	22-09-2021 23:12:44	DH8D	D	67,5	70,0	78,9
1	22-09-2021 23:13:55	DH8D	D	70,9	74,3	83,4
1	22-09-2021 23:16:44	E190	D	78,6	84,0	92,0
1	22-09-2021 23:18:31	E170	D	77,6	82,2	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-09-2021 23:20:14	E190	D	78,2	83,8	92,2
1	23-09-2021 22:32:22	B38M	D	78,4	83,3	91,2
1	23-09-2021 22:42:07	B738	D	82,0	88,2	96,1
1	23-09-2021 22:46:25	E75S	D	77,6	83,5	92,5
1	23-09-2021 22:54:18	E195	D	76,3	81,4	90,7
1	23-09-2021 22:58:18	E75S	D	75,0	79,8	89,9
1	23-09-2021 22:59:57	E195	D	78,0	84,1	92,4
1	23-09-2021 23:01:22	DH8D	D	68,9	72,4	82,9
1	23-09-2021 23:03:11	E75S	D	75,5	81,6	91,3
1	23-09-2021 23:04:53	E190	D	76,1	81,5	90,9
1	23-09-2021 23:06:25	DH8D	D	68,1	71,2	81,1
1	23-09-2021 23:08:52	DH8D	D	69,4	73,5	82,6
1	23-09-2021 23:10:54	E190	D	75,2	82,5	90,5
1	23-09-2021 23:13:54	E170	D	69,6	75,7	83,2
1	23-09-2021 23:15:33	DH8D	D	68,1	71,4	82,3
1	23-09-2021 23:53:55	E195	D	77,5	84,7	93,0
1	24-09-2021 05:55:59	B38M	D	76,9	80,5	89,9
1	24-09-2021 05:57:40	B738	D	76,7	81,2	91,8
1	24-09-2021 22:07:00	B738	D	76,0	81,7	91,3
1	24-09-2021 22:28:23	B38M	D	78,0	82,8	91,2
1	24-09-2021 22:37:41	E195	D	74,4	79,7	89,8
1	24-09-2021 22:39:35	B738	D	79,0	84,3	93,5
1	24-09-2021 22:49:53	E170	D	73,9	78,1	89,0
1	24-09-2021 22:51:44	E170	D	75,1	79,5	90,1
1	24-09-2021 22:53:36	E75S	D	76,0	80,2	90,9
1	24-09-2021 23:01:27	E75S	D	75,5	81,4	90,9
1	24-09-2021 23:04:20	E195	D	77,6	82,9	91,6
1	24-09-2021 23:05:42	E170	D	76,0	82,8	91,7
1	24-09-2021 23:07:07	DH8D	D	66,1	68,5	78,7
1	24-09-2021 23:10:01	E75S	D	75,7	79,5	90,5
1	24-09-2021 23:13:38	DH8D	D	68,5	71,9	81,5
1	24-09-2021 23:16:01	E75S	D	75,8	80,6	91,1
1	24-09-2021 23:17:21	DH8D	D	67,4	69,9	79,2
1	24-09-2021 23:18:51	DH8D	D	69,7	73,8	83,1
1	24-09-2021 23:22:41	E195	D	77,2	82,4	92,0
1	24-09-2021 23:33:12	E195	D	76,3	82,4	90,9
1	24-09-2021 23:45:52	E190	D	74,9	79,6	89,5
1	25-09-2021 05:51:38	B738	D	75,2	80,1	90,0
1	25-09-2021 05:58:26	B38M	D	75,9	81,0	90,2
1	25-09-2021 22:30:20	B738	D	77,8	82,7	91,8
1	25-09-2021 23:01:58	A20N	D	74,1	77,8	87,6
1	25-09-2021 23:14:31	E190	D	76,0	81,0	90,3
1	25-09-2021 23:21:58	B738	D	79,4	83,6	92,8
1	25-09-2021 23:26:27	B38M	D	79,2	84,1	92,0
1	26-09-2021 05:39:23	B38M	D	79,0	82,8	91,1
1	26-09-2021 05:48:36	B738	D	77,4	81,9	91,4
1	26-09-2021 05:55:01	B38M	D	80,4	85,0	92,7
1	26-09-2021 05:58:43	B738	D	84,1	91,1	97,8
1	26-09-2021 22:15:46	B77W	D	83,0	91,8	97,7
1	26-09-2021 22:26:05	B738	D	82,7	91,2	97,3
1	26-09-2021 22:39:26	B38M	D	81,1	88,7	95,1
1	26-09-2021 22:48:50	E170	D	79,8	87,2	94,4
1	26-09-2021 22:51:25	E75S	D	78,4	85,6	93,0
1	26-09-2021 22:55:16	E75S	D	80,7	88,6	95,3
1	26-09-2021 22:58:27	E170	D	80,6	89,5	95,5
1	26-09-2021 23:00:04	E190	D	79,3	87,7	94,1
1	26-09-2021 23:01:36	E170	D	78,8	84,5	92,5
1	26-09-2021 23:03:16	E195	D	78,3	86,3	93,1
1	26-09-2021 23:06:32	E75S	D	77,9	85,1	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-09-2021 23:08:11	E170	D	79,9	87,6	94,5
1	26-09-2021 23:09:36	E75S	D	79,8	87,1	94,1
1	26-09-2021 23:11:22	DH8D	D	71,9	75,9	84,0
1	26-09-2021 23:13:31	E170	D	78,9	86,4	93,5
1	26-09-2021 23:15:15	DH8D	D	72,8	77,0	85,2
1	26-09-2021 23:18:25	DH8D	D	71,2	74,6	83,2
1	26-09-2021 23:19:39	DH8D	D	75,9	81,3	87,9
1	26-09-2021 23:21:04	E75S	D	79,6	87,2	94,2
1	26-09-2021 23:29:58	B738	D	83,9	93,5	98,9
1	26-09-2021 23:31:33	DH8D	D	69,7	71,6	80,5
1	27-09-2021 05:30:30	B738	A	84,4	91,7	97,0
1	27-09-2021 05:33:32	B738	A	84,4	91,4	96,7
1	27-09-2021 05:39:14	B752	A	84,9	96,2	101,9
1	27-09-2021 05:55:42	B734	A	84,5	92,9	97,5
1	27-09-2021 05:57:34	E195	A	80,2	89,0	94,5
1	27-09-2021 22:12:30	B738	A	81,9	90,9	96,2
1	27-09-2021 22:21:48	A320	A	81,6	90,5	96,1
1	27-09-2021 22:26:56	B738	A	84,5	91,8	96,8
1	27-09-2021 22:28:32	A321	A	81,6	88,3	94,2
1	27-09-2021 22:30:41	E75S	A	81,6	88,8	94,2
1	27-09-2021 22:44:51	A321	A	82,3	88,4	94,0
1	27-09-2021 22:48:05	B38M	A	83,5	90,9	96,0
1	27-09-2021 22:57:30	A332	A	83,8	92,0	98,5
1	27-09-2021 23:32:09	A321	A	83,2	89,5	95,2
1	27-09-2021 23:41:35	A21N	A	83,3	90,2	95,6
1	27-09-2021 23:44:41	A21N	A	82,6	89,8	95,2
1	27-09-2021 23:49:35	GLF5	A	76,7	82,7	88,4
1	28-09-2021 05:18:03	B789	A	84,9	92,4	98,8
1	28-09-2021 05:30:30	B788	A	83,7	90,7	97,1
1	28-09-2021 05:33:40	ATP	A	85,0	92,6	98,6
1	28-09-2021 05:42:43	B752	A	85,5	92,0	98,3
1	28-09-2021 05:53:56	B763	A	86,5	93,6	99,5
1	28-09-2021 22:05:57	B737	A	83,8	91,2	96,4
1	28-09-2021 22:10:36	A320	A	83,2	91,2	96,4
1	28-09-2021 22:16:46	B38M	A	81,2	89,2	94,6
1	28-09-2021 22:36:19	A321	A	82,6	89,3	94,9
1	28-09-2021 22:46:10	A321	A	81,8	88,0	93,9
1	28-09-2021 22:53:46	A321	A	82,7	90,0	95,5
1	28-09-2021 23:20:28	A21N	A	81,8	89,1	94,6
1	29-09-2021 05:30:36	ATP	A	83,9	91,5	98,1
1	29-09-2021 05:49:22	B752	A	85,3	92,5	98,3
1	29-09-2021 05:58:47	B763	A	83,0	94,4	100,8
1	29-09-2021 22:05:32	B737	A	82,9	89,6	95,0
1	29-09-2021 22:13:50	A21N	A	81,8	88,6	93,8
1	29-09-2021 22:15:31	E195	A	82,1	89,3	94,6
1	29-09-2021 22:18:33	GLF5	A	77,0	82,5	88,8
1	29-09-2021 22:20:03	B38M	A	83,5	89,7	95,2
1	29-09-2021 22:22:23	C56X	A	80,9	87,9	92,1
1	29-09-2021 22:23:58	A320	A	82,9	90,4	95,9
1	29-09-2021 22:41:59	A321	A	83,5	90,0	95,5
1	29-09-2021 22:46:35	B738	A	85,3	91,5	96,8
1	29-09-2021 22:52:03	A321	A	82,3	88,2	94,0
1	29-09-2021 22:54:09	A21N	A	82,5	88,9	94,6
1	30-09-2021 05:27:34	B38M	A	82,8	89,5	95,1
1	30-09-2021 05:30:10	B738	A	84,3	91,5	96,6
1	30-09-2021 05:32:22	ATP	A	85,1	92,3	98,5
1	30-09-2021 05:36:53	B763	A	84,9	92,0	97,9
1	30-09-2021 05:40:33	B738	A	85,1	92,4	97,2
1	30-09-2021 05:47:27	B752	A	84,9	92,9	98,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-09-2021 05:58:28	B738	A	84,5	91,7	96,8
1	30-09-2021 22:30:56	B738	D	79,6	87,4	94,8
1	30-09-2021 22:32:43	B38M	D	78,9	84,8	92,7
1	30-09-2021 22:53:56	E75S	D	77,8	85,0	93,5
1	30-09-2021 22:57:35	DH8D	D	70,6	73,5	82,3
1	30-09-2021 23:01:43	E195	D	77,3	85,8	93,2
1	30-09-2021 23:03:26	DH8D	D	70,7	73,9	83,0
1	30-09-2021 23:05:32	DH8D	D	68,8	71,3	80,8
1	30-09-2021 23:08:10	DH8D	D	69,0	71,0	80,2
1	30-09-2021 23:09:42	E190	D	78,0	83,9	91,6
1	30-09-2021 23:11:04	E170	D	75,4	80,2	90,2
1	30-09-2021 23:12:37	DH8D	D	69,7	72,7	81,5
1	30-09-2021 23:15:47	E190	D	76,0	82,4	91,0
1	30-09-2021 23:27:09	B738	D	79,9	86,5	94,4
1	30-09-2021 23:32:09	E195	D	81,2	88,8	95,6
1	30-09-2021 23:37:37	B734	D	80,5	87,9	95,3
1	01-10-2021 00:00:25	DH8D	D	70,2	72,6	82,0
1	01-10-2021 05:58:10	B738	D	82,9	90,4	96,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,1	4,4	13,8
Wilgotność względna [%]	99	37	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,0	987,2	1005,9

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

