

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 03- 2018

koniec: 31 – 03 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

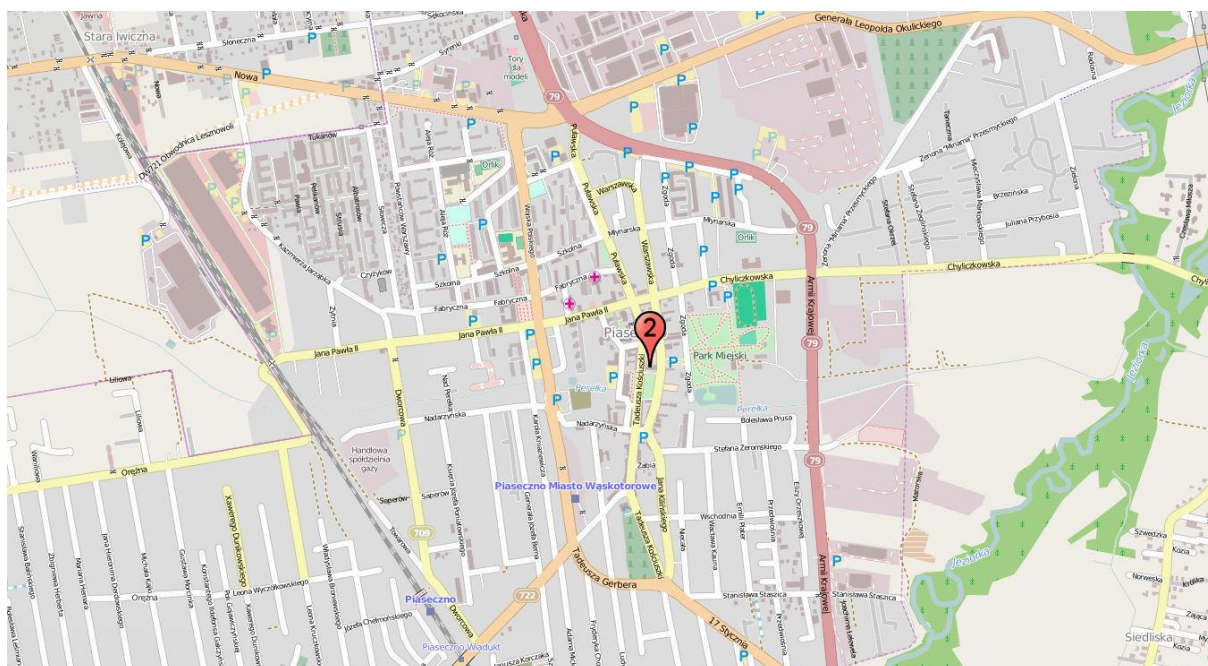
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2018 06:26:00	DH8D	A	65,6	67,4	77,3
01-03-2018 06:36:17	B752	A	64,8	65,6	74,4
01-03-2018 07:43:20	A332	A	65,9	68,4	75,4
01-03-2018 11:57:20	A321	A	66,0	68,2	77,4
01-03-2018 11:57:39	E170	A	66,2	68,3	85,7
01-03-2018 15:12:01	B738	A	65,5	66,1	75,0
01-03-2018 15:17:04	A320	A	72,6	78,2	83,8
01-03-2018 15:34:00	CRJ9	A	65,2	67,3	74,8
01-03-2018 18:37:25	CRJ9	A	66,4	67,8	75,9
01-03-2018 18:58:41	E170	A	64,5	66,4	73,6
01-03-2018 19:02:13	AN26	A	69,3	71,8	81,9
01-03-2018 19:14:48	B38M	A	65,7	66,3	74,7
01-03-2018 19:25:56	DH8D	A	65,5	66,3	74,5
01-03-2018 19:53:38	E170	A	65,5	66,5	76,6
01-03-2018 20:25:59	B738	A	68,3	71,8	79,4
01-03-2018 20:36:52	E170	A	65,5	67,5	74,5
01-03-2018 20:57:33	E195	A	65,0	66,1	74,1
01-03-2018 21:33:18	E195	A	67,5	69,2	77,5
02-03-2018 07:41:58	SF34	D	66,7	69,1	80,7
02-03-2018 07:58:24	B738	D	66,1	68,3	76,9
02-03-2018 08:04:14	A320	D	65,8	66,6	76,9
02-03-2018 08:10:42	E170	D	67,3	69,0	81,4
02-03-2018 10:35:55	CRJ9	D	70,3	73,6	81,8
02-03-2018 10:48:13	A320	D	66,5	69,1	79,5
02-03-2018 10:50:53	E170	D	64,9	65,8	75,7
02-03-2018 10:52:24	E170	D	65,9	68,0	78,9
02-03-2018 11:15:23	E170	D	68,0	71,5	81,2
02-03-2018 11:33:45	B738	D	68,6	72,4	81,8
02-03-2018 11:48:08	E195	D	66,0	67,7	76,4
02-03-2018 11:57:19	CRJ9	D	67,0	69,2	87,7
02-03-2018 12:04:07	E170	D	66,9	69,3	78,1
02-03-2018 12:13:57	C295	D	64,8	65,8	75,2
02-03-2018 13:02:36	B763	D	69,0	72,6	82,8
02-03-2018 13:20:28	A321	D	65,6	66,4	76,7
02-03-2018 13:24:59	B734	D	68,0	70,3	80,1
02-03-2018 13:36:33	E195	D	68,9	71,6	81,4
02-03-2018 13:42:52	B77W	D	68,8	71,6	83,7
02-03-2018 14:28:39	B734	D	67,9	70,5	81,1
02-03-2018 14:31:03	E170	D	65,9	67,9	78,3
02-03-2018 14:47:27	CRJ9	D	65,8	67,1	75,8
02-03-2018 14:54:02	E195	D	68,7	73,0	82,7
02-03-2018 14:57:17	E170	D	68,0	71,8	88,7
02-03-2018 15:19:45	A321	D	65,9	67,8	80,4
02-03-2018 16:01:46	A333	D	71,6	76,9	85,8
02-03-2018 16:37:28	E170	D	66,7	68,9	77,5
02-03-2018 16:39:12	E190	D	68,5	70,2	80,0
02-03-2018 17:40:35	A321	D	67,3	69,1	79,3
02-03-2018 18:20:39	A320	D	66,8	68,1	78,6
02-03-2018 21:25:22	A320	D	68,0	70,0	81,3
03-03-2018 08:31:21	CRJ9	A	69,9	72,3	78,9
03-03-2018 10:20:14	E190	A	65,2	66,1	75,2
03-03-2018 11:57:19	B734	A	67,3	69,9	87,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 12:05:27	A320	A	64,7	66,0	73,8
03-03-2018 12:32:37	E190	A	65,8	68,6	78,8
03-03-2018 12:43:33	E195	A	66,3	67,9	76,3
03-03-2018 12:50:30	A333	A	66,7	70,8	81,6
03-03-2018 12:52:53	B788	A	65,7	68,0	75,7
03-03-2018 13:22:02	B738	A	65,6	67,9	74,6
03-03-2018 13:45:18	B788	A	65,8	67,3	75,3
03-03-2018 13:55:40	B738	A	65,7	67,0	76,9
03-03-2018 14:11:01	B735	A	65,4	66,7	75,8
03-03-2018 14:17:26	E170	A	65,6	66,1	75,2
03-03-2018 16:16:02	A321	A	65,1	66,4	76,5
03-03-2018 18:45:14	DH8D	A	65,7	66,9	74,7
03-03-2018 18:49:36	BE9L	A	65,2	65,8	75,2
03-03-2018 19:04:06	A319	A	65,2	66,8	76,0
03-03-2018 19:07:07	B738	A	80,9	92,6	98,7
03-03-2018 19:59:15	P180	A	64,7	66,1	75,5
03-03-2018 20:33:03	B733	A	65,9	67,4	74,9
03-03-2018 21:30:45	DH8D	A	65,6	66,9	75,1
03-03-2018 21:55:06	B38M	A	66,4	67,3	77,5
04-03-2018 09:08:32	SU95	A	70,6	76,2	86,7
04-03-2018 09:11:15	E170	A	64,6	66,1	73,6
04-03-2018 09:39:57	A320	A	66,5	68,2	75,5
04-03-2018 11:22:16	B77W	A	64,7	66,4	77,0
04-03-2018 11:57:32	E170	A	65,6	67,6	80,5
04-03-2018 12:02:43	A320	A	64,9	66,0	74,9
04-03-2018 12:21:41	E170	A	65,2	68,2	76,7
04-03-2018 12:50:29	B788	A	65,8	68,7	77,6
04-03-2018 12:52:36	B788	A	64,7	65,3	73,8
04-03-2018 13:32:53	P180	A	67,6	71,4	78,0
04-03-2018 18:02:49	E170	A	66,9	69,7	74,7
04-03-2018 19:00:18	E190	A	64,7	66,0	74,2
04-03-2018 19:09:11	F100	A	68,5	72,9	77,6
04-03-2018 19:48:41	CRJ9	A	66,5	69,1	76,0
04-03-2018 20:00:13	A320	A	65,8	67,1	78,5
04-03-2018 21:04:42	B738	A	66,6	68,8	77,4
04-03-2018 21:18:01	B734	A	72,3	74,8	81,3
04-03-2018 21:23:02	B738	A	64,7	66,5	76,1
05-03-2018 08:11:56	BE9L	D	65,9	66,9	75,5
05-03-2018 09:50:24	B738	A	70,0	72,5	82,3
05-03-2018 10:25:17	A320	D	65,9	67,0	77,0
05-03-2018 10:43:20	B739	D	68,6	72,5	82,2
05-03-2018 11:07:42	A320	D	66,3	68,1	79,1
05-03-2018 11:16:54	E170	D	64,9	65,8	75,3
05-03-2018 11:32:06	E170	D	66,2	67,4	79,2
05-03-2018 11:43:59	CRJ9	D	65,7	66,7	74,7
05-03-2018 11:56:59	B734	D	68,1	73,5	88,9
05-03-2018 12:08:15	E170	D	66,3	68,6	79,9
05-03-2018 12:13:18	B753	D	67,6	70,5	80,6
05-03-2018 12:25:47	B738	D	67,0	70,3	80,6
05-03-2018 13:17:03	B734	D	68,2	70,2	81,6
05-03-2018 13:38:16	E195	D	68,2	71,9	81,2
05-03-2018 13:40:53	B77W	D	70,6	75,5	84,8
05-03-2018 13:52:10	E195	D	68,9	72,6	81,7
05-03-2018 14:30:12	E170	D	65,7	68,2	79,3
05-03-2018 14:32:38	E170	D	65,7	67,5	77,4
05-03-2018 14:51:44	E195	D	66,0	67,4	77,1
05-03-2018 15:13:19	E170	D	66,6	69,3	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 15:18:34	E195	D	65,2	67,9	77,9
05-03-2018 15:37:09	B738	D	65,9	68,4	80,5
05-03-2018 15:42:49	A321	D	68,6	73,5	84,7
05-03-2018 16:06:32	A333	D	71,5	75,5	86,4
05-03-2018 16:32:50	E170	D	67,4	70,0	80,4
05-03-2018 16:37:30	A321	D	67,7	70,6	81,7
05-03-2018 16:41:42	B738	D	66,5	68,8	79,1
05-03-2018 17:25:59	B734	D	66,4	68,5	77,2
05-03-2018 21:23:13	A320	D	67,6	69,4	81,1
06-03-2018 06:09:40	B738	D	66,4	68,6	79,9
06-03-2018 06:39:22	A321	D	65,3	67,2	74,9
06-03-2018 08:02:26	E170	D	66,6	68,4	78,9
06-03-2018 08:13:23	B738	D	69,5	72,1	83,7
06-03-2018 08:40:51	A320	D	67,9	71,4	81,7
06-03-2018 08:43:18	A320	D	67,5	70,0	80,5
06-03-2018 09:01:40	A333	D	70,7	74,2	84,5
06-03-2018 10:26:07	A321	D	70,8	76,4	86,2
06-03-2018 10:48:28	E170	D	65,7	67,7	77,1
06-03-2018 11:17:04	E170	D	65,8	68,1	78,4
06-03-2018 11:50:31	E170	D	66,0	69,5	79,6
06-03-2018 12:15:04	B734	D	68,1	71,8	81,8
06-03-2018 13:15:24	E170	D	67,4	69,2	80,4
06-03-2018 13:27:19	E195	D	69,5	72,4	83,7
06-03-2018 13:35:22	E170	D	66,6	69,4	81,1
06-03-2018 13:37:52	B77W	D	70,5	75,0	85,1
06-03-2018 13:56:53	E195	D	67,9	71,0	81,5
06-03-2018 14:00:29	A320	D	68,5	70,3	80,3
06-03-2018 14:27:24	E170	D	65,3	66,2	75,3
06-03-2018 14:55:24	E170	D	68,5	70,9	82,8
06-03-2018 14:57:06	E195	D	68,9	71,1	82,7
06-03-2018 15:34:09	B738	D	68,9	72,0	84,2
06-03-2018 16:16:59	B733	D	69,2	72,1	82,0
06-03-2018 16:35:52	E170	D	67,0	69,6	81,8
06-03-2018 16:39:31	A321	D	70,2	73,1	83,6
06-03-2018 17:30:28	B788	D	66,0	67,4	78,3
06-03-2018 18:17:52	A320	D	67,8	70,5	82,5
06-03-2018 21:52:08	A320	D	68,0	69,7	81,1
07-03-2018 06:01:07	B738	D	68,3	71,1	81,9
07-03-2018 06:26:52	A321	D	66,2	67,7	75,3
07-03-2018 06:55:51	C130	D	67,9	70,7	82,5
07-03-2018 07:16:21	SF34	D	65,3	66,9	74,8
07-03-2018 08:01:36	E170	D	67,7	71,1	82,6
07-03-2018 10:24:28	A320	D	66,1	67,0	79,3
07-03-2018 10:38:43	B738	D	67,6	69,1	80,2
07-03-2018 11:08:46	E170	D	66,7	68,1	79,5
07-03-2018 11:23:43	E170	D	65,6	67,2	75,1
07-03-2018 11:35:26	A332	D	72,8	77,3	88,7
07-03-2018 12:09:52	E170	D	66,8	69,7	80,9
07-03-2018 12:18:24	B738	D	69,2	72,0	83,5
07-03-2018 12:50:39	E195	D	66,6	68,9	80,8
07-03-2018 13:23:39	E170	D	66,0	67,2	76,0
07-03-2018 13:35:09	E170	D	67,2	69,8	80,8
07-03-2018 13:40:41	B77W	D	70,4	74,4	85,5
07-03-2018 13:46:25	E195	D	68,9	72,0	83,0
07-03-2018 13:55:59	A320	A	66,1	67,6	76,1
07-03-2018 14:54:58	E170	D	68,4	71,3	81,4
07-03-2018 15:00:44	E195	D	68,8	72,6	82,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 15:01:56	E170	D	69,6	72,7	83,0
07-03-2018 15:10:31	E170	D	68,7	71,7	82,5
07-03-2018 15:12:29	CRJ9	D	66,7	67,9	78,7
07-03-2018 15:24:53	B738	D	69,4	72,7	84,1
07-03-2018 15:32:57	A321	D	69,5	72,3	83,9
07-03-2018 15:55:42	A333	D	72,8	77,2	88,1
07-03-2018 16:35:05	E170	D	65,5	66,3	79,7
07-03-2018 21:22:33	A321	A	69,0	72,4	78,1
07-03-2018 21:54:05	DH8D	A	66,8	68,2	76,3
08-03-2018 06:29:45	A332	A	66,3	67,7	78,1
08-03-2018 06:37:46	B752	A	65,7	67,6	76,1
08-03-2018 06:38:27	B752	A	65,2	66,1	75,6
08-03-2018 06:49:42	B738	A	65,3	66,2	74,9
08-03-2018 07:27:19	A320	A	66,3	67,9	83,6
08-03-2018 08:35:46	E195	A	65,0	66,5	75,8
08-03-2018 08:53:27	B734	A	65,2	67,3	74,3
08-03-2018 10:54:00	B738	A	66,4	69,0	83,4
08-03-2018 11:08:20	B77W	A	65,2	67,2	79,5
08-03-2018 11:39:22	C130	A	66,2	68,3	80,3
08-03-2018 11:51:04	B737	A	66,5	72,2	77,7
08-03-2018 12:19:47	B77W	A	66,3	69,2	77,4
08-03-2018 12:55:09	E195	A	67,6	69,8	85,0
08-03-2018 13:19:28	C560	A	64,6	67,1	74,1
08-03-2018 13:30:42	B788	A	65,0	65,3	74,0
08-03-2018 13:33:54	B788	A	67,2	69,3	77,2
08-03-2018 13:42:18	A320	A	65,3	66,4	74,8
08-03-2018 13:50:19	A321	A	65,6	67,9	75,1
08-03-2018 14:17:17	B763	A	65,7	67,8	77,5
08-03-2018 14:42:19	B738	A	65,1	65,9	74,2
08-03-2018 15:01:48	E170	A	67,5	69,4	76,6
08-03-2018 15:02:03	E170	A	67,3	69,1	77,3
08-03-2018 15:28:28	B738	A	67,9	71,7	77,9
08-03-2018 15:53:53	B788	A	64,9	65,8	74,4
08-03-2018 16:44:48	E170	D	65,2	67,2	78,0
08-03-2018 17:17:04	CRJ9	A	65,8	67,0	75,8
08-03-2018 18:54:47	B38M	A	65,5	67,0	79,1
08-03-2018 19:01:17	A320	A	65,5	67,2	75,5
08-03-2018 19:04:56	GL5T	A	64,8	66,0	76,3
08-03-2018 19:06:26	E195	A	65,4	66,5	76,5
08-03-2018 19:33:54	AN26	A	66,8	68,2	76,4
08-03-2018 20:29:52	E170	A	75,7	85,4	89,7
08-03-2018 20:33:45	E195	A	65,2	66,0	75,6
08-03-2018 20:52:05	E170	A	82,4	89,9	92,0
08-03-2018 21:07:28	A320	A	76,0	82,7	88,1
08-03-2018 21:08:02	A320	A	77,6	83,8	88,4
08-03-2018 21:14:16	A321	A	65,5	66,8	76,3
08-03-2018 21:46:12	E195	A	64,8	66,2	76,0
08-03-2018 21:54:58	DH8D	A	68,3	72,6	78,3
09-03-2018 06:06:31	B738	D	67,4	71,1	82,2
09-03-2018 07:57:28	B734	D	67,4	70,6	82,6
09-03-2018 08:06:36	E170	D	67,4	70,1	81,5
09-03-2018 08:29:26	A320	A	66,3	67,6	78,0
09-03-2018 09:24:24	CRJ9	A	64,9	65,2	74,9
09-03-2018 09:39:56	B738	A	66,3	67,7	78,1
09-03-2018 10:03:58	DH8D	A	65,0	65,7	76,5
09-03-2018 10:23:02	B734	A	64,8	66,5	74,8
09-03-2018 10:45:23	A320	A	66,5	70,0	76,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 10:51:03	A333	A	65,7	69,5	80,9
09-03-2018 11:06:56	B788	A	65,6	67,4	78,4
09-03-2018 11:11:34	B77W	A	65,2	65,9	74,2
09-03-2018 11:11:58	B77W	A	66,8	68,8	78,3
09-03-2018 11:12:17	B77W	A	65,6	66,7	75,6
09-03-2018 12:06:34	B738	A	66,3	68,7	86,8
09-03-2018 12:09:15	A319	A	65,7	68,3	77,1
09-03-2018 12:19:41	E195	A	65,9	67,2	74,9
09-03-2018 12:51:49	B734	A	65,3	68,3	74,9
09-03-2018 12:58:38	B788	A	66,3	67,8	77,8
09-03-2018 13:01:12	B734	A	65,5	67,0	74,6
09-03-2018 13:15:21	E170	A	69,2	73,1	82,6
09-03-2018 13:43:57	B38M	A	65,1	66,7	76,6
09-03-2018 13:46:14	B788	A	67,7	71,1	77,7
09-03-2018 14:01:11	C130	A	65,8	68,4	77,3
09-03-2018 14:03:27	A320	A	66,3	68,5	77,8
09-03-2018 14:10:29	E170	A	64,8	65,4	75,6
09-03-2018 14:14:54	A319	A	64,7	66,3	75,5
09-03-2018 14:17:15	A321	A	64,6	66,2	73,6
09-03-2018 14:57:12	B738	A	67,2	69,3	87,9
09-03-2018 15:29:12	E170	A	66,6	70,3	75,6
09-03-2018 15:30:29	E170	A	64,3	68,0	75,8
09-03-2018 17:26:27	A320	A	65,3	66,6	74,8
09-03-2018 18:04:52	E190	A	66,0	67,0	76,8
09-03-2018 18:36:02	A320	A	65,2	65,9	74,7
09-03-2018 19:20:50	AN26	A	65,8	67,3	76,9
09-03-2018 20:56:34	E170	A	78,4	86,6	90,7
09-03-2018 21:01:15	E170	A	65,0	66,9	74,0
09-03-2018 21:09:22	A320	A	65,6	66,5	76,4
09-03-2018 21:18:13	A319	A	65,5	66,4	75,1
09-03-2018 21:35:45	E195	A	65,4	65,8	74,5
09-03-2018 21:45:22	E170	A	65,8	67,7	75,8
09-03-2018 21:55:33	E195	A	78,0	87,2	95,8
10-03-2018 07:35:28	B763	A	65,3	65,9	74,8
10-03-2018 08:53:48	A320	A	66,9	68,6	75,9
10-03-2018 09:39:30	DH8D	A	65,2	66,5	74,7
10-03-2018 10:41:16	E170	A	66,0	66,8	75,5
10-03-2018 11:10:30	B77W	A	65,4	67,7	79,2
10-03-2018 11:31:53	A321	A	66,9	70,0	79,4
10-03-2018 11:53:26	A319	A	64,8	65,6	73,9
10-03-2018 12:09:55	E195	A	68,6	72,6	77,6
10-03-2018 12:21:49	CRJ9	A	64,8	65,6	75,2
10-03-2018 12:43:53	B788	A	64,6	65,4	74,2
10-03-2018 13:48:26	B788	A	64,6	65,1	73,6
10-03-2018 14:32:05	E170	D	68,1	70,5	80,7
10-03-2018 14:33:38	E170	D	68,1	70,9	80,7
10-03-2018 14:55:40	E170	D	67,6	70,8	81,4
10-03-2018 14:58:37	CRJ9	D	66,1	69,0	80,9
10-03-2018 15:03:20	E170	D	65,9	67,5	77,0
10-03-2018 15:27:12	B738	D	70,2	74,2	84,1
10-03-2018 15:55:43	A333	D	72,6	76,6	88,0
10-03-2018 16:07:53	B788	D	67,9	70,2	80,7
10-03-2018 16:37:06	A321	D	69,4	72,4	82,6
10-03-2018 17:44:19	A320	D	67,3	69,7	81,1
10-03-2018 21:19:04	A320	D	68,8	70,9	83,4
11-03-2018 06:09:01	B738	D	68,7	72,1	83,6
11-03-2018 06:59:46	E170	D	69,0	71,4	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 07:47:52	E170	D	66,9	68,9	79,2
11-03-2018 08:20:09	B738	D	70,5	73,6	84,7
11-03-2018 08:34:25	B738	D	70,5	74,2	85,5
11-03-2018 08:47:00	A320	D	69,6	73,3	84,2
11-03-2018 09:10:16	A333	D	72,8	77,0	88,0
11-03-2018 10:23:43	A320	D	68,0	70,7	81,0
11-03-2018 10:40:24	A332	D	65,7	66,6	75,7
11-03-2018 10:58:47	E170	D	66,5	68,5	79,5
11-03-2018 11:19:17	E170	D	69,2	72,6	82,4
11-03-2018 11:30:57	E170	D	65,8	68,2	75,4
11-03-2018 11:39:17	B734	D	69,0	72,4	82,9
11-03-2018 11:42:56	E170	D	67,0	69,8	81,1
11-03-2018 11:51:10	B738	D	70,0	73,2	83,9
11-03-2018 13:09:27	E195	D	69,4	72,7	82,7
11-03-2018 13:14:08	B763	D	65,1	66,0	74,1
11-03-2018 14:13:01	E170	D	67,4	70,0	80,8
11-03-2018 14:43:35	E170	D	66,4	68,6	80,0
11-03-2018 14:44:57	B77W	D	68,9	72,6	84,1
11-03-2018 14:48:40	CRJ9	D	67,3	69,0	79,6
11-03-2018 14:50:19	E170	D	66,3	68,8	78,3
11-03-2018 14:55:40	E195	D	68,6	71,5	82,7
11-03-2018 15:24:17	B788	D	67,4	69,9	81,9
11-03-2018 15:44:20	B738	D	70,3	73,9	84,9
11-03-2018 16:17:01	B738	D	67,7	70,7	82,7
11-03-2018 17:42:32	A321	D	69,1	73,0	85,4
11-03-2018 20:22:31	E190	D	67,1	68,1	76,6
11-03-2018 21:02:34	A320	D	68,7	71,1	82,9
12-03-2018 06:03:29	B738	D	68,4	71,2	82,0
12-03-2018 07:56:58	DH8D	D	66,0	67,4	75,0
12-03-2018 07:58:41	E170	D	66,9	69,6	80,2
12-03-2018 09:36:33	E195	D	65,4	66,2	78,0
12-03-2018 10:29:05	A320	D	66,4	71,3	81,2
12-03-2018 10:29:43	A320	D	67,7	71,2	82,0
12-03-2018 10:38:04	B738	D	69,0	73,2	84,3
12-03-2018 10:44:12	SF34	D	64,7	65,6	75,8
12-03-2018 10:59:59	A320	D	67,9	70,4	82,9
12-03-2018 11:15:53	E170	D	67,2	70,7	80,9
12-03-2018 11:32:53	CRJ9	D	66,5	69,4	82,9
12-03-2018 11:38:40	B738	D	68,8	73,4	89,6
12-03-2018 11:44:29	C30J	D	65,5	65,9	75,0
12-03-2018 11:47:55	E170	D	68,6	72,7	83,8
12-03-2018 11:49:53	E195	D	68,8	72,3	82,8
12-03-2018 11:53:49	E170	D	68,3	71,5	82,3
12-03-2018 12:25:51	B738	D	66,8	68,7	81,1
12-03-2018 12:56:01	A321	D	68,0	70,5	81,0
12-03-2018 13:26:02	E195	D	69,5	74,5	83,1
12-03-2018 13:31:43	B77W	D	70,8	75,3	86,1
12-03-2018 13:39:38	E170	D	67,3	69,7	80,7
12-03-2018 13:48:16	E170	D	65,8	66,9	78,3
12-03-2018 14:44:56	E170	D	67,5	70,3	79,8
12-03-2018 14:50:09	E170	D	66,4	68,1	80,4
12-03-2018 14:59:58	E195	D	69,6	73,3	83,4
12-03-2018 15:04:46	E170	D	67,0	69,7	78,7
12-03-2018 15:07:10	E170	D	68,2	70,4	81,6
12-03-2018 15:28:57	B738	D	69,4	73,7	84,7
12-03-2018 15:46:45	A321	D	69,4	73,5	84,8
12-03-2018 16:06:57	A333	D	73,4	78,5	87,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 16:40:40	A321	D	65,1	66,2	75,9
12-03-2018 17:13:24	CRJ9	D	67,1	70,5	77,9
12-03-2018 19:37:51	SF34	A	66,2	68,5	75,8
12-03-2018 21:08:08	A320	D	67,4	70,8	83,3
13-03-2018 06:33:21	CRJ9	A	67,7	70,4	79,5
13-03-2018 07:49:28	B738	A	64,7	65,7	75,9
13-03-2018 07:53:34	B738	A	66,9	69,4	76,9
13-03-2018 08:16:50	AT75	A	66,5	70,9	79,9
13-03-2018 08:31:53	CRJ9	A	65,1	67,7	75,9
13-03-2018 08:38:28	B738	A	65,1	66,8	77,1
13-03-2018 08:53:55	A320	A	67,6	69,9	79,3
13-03-2018 09:15:03	CRJ9	A	64,8	65,7	74,3
13-03-2018 09:19:36	E190	A	67,7	72,8	80,2
13-03-2018 09:25:15	E170	A	66,6	70,9	77,0
13-03-2018 09:28:48	E170	A	67,0	68,7	77,0
13-03-2018 09:32:25	DH8D	A	65,2	69,2	78,2
13-03-2018 09:40:44	B38M	A	69,9	74,5	85,1
13-03-2018 09:41:23	B38M	A	66,9	68,9	75,9
13-03-2018 10:01:50	E170	A	66,9	69,1	77,7
13-03-2018 10:06:58	DH8D	A	65,7	67,4	81,1
13-03-2018 10:09:47	E170	A	66,6	68,3	77,3
13-03-2018 10:10:43	E170	A	64,7	65,5	74,7
13-03-2018 10:14:38	CRJ9	A	65,6	66,0	74,6
13-03-2018 10:14:52	CRJ9	A	65,4	66,4	83,3
13-03-2018 10:20:25	E195	A	65,7	67,1	75,2
13-03-2018 10:22:53	DH8D	A	66,1	67,6	76,1
13-03-2018 10:35:28	A320	A	65,6	68,4	78,3
13-03-2018 10:54:23	B77W	A	66,7	70,1	82,4
13-03-2018 11:06:39	DH8D	A	64,9	65,9	76,0
13-03-2018 11:09:40	GALX	A	65,6	66,6	75,6
13-03-2018 11:11:37	B738	A	66,3	67,4	76,7
13-03-2018 11:15:58	SF34	A	65,1	65,6	75,5
13-03-2018 11:19:30	E195	A	66,4	71,0	77,9
13-03-2018 11:28:49	A321	A	65,6	66,4	78,6
13-03-2018 11:57:17	E170	A	67,7	71,4	88,3
13-03-2018 12:03:46	E170	A	68,2	72,8	80,3
13-03-2018 12:25:29	E170	A	65,5	66,7	80,3
13-03-2018 12:27:24	B738	A	65,8	68,5	82,6
13-03-2018 12:30:28	B738	A	65,6	67,0	81,0
13-03-2018 12:33:04	CRJ9	A	65,3	68,2	79,9
13-03-2018 12:35:52	DH8D	A	65,5	66,2	75,5
13-03-2018 12:37:56	E170	A	66,2	67,7	77,9
13-03-2018 12:40:19	B738	A	65,3	66,5	75,3
13-03-2018 12:44:31	GLF5	A	65,4	67,7	79,6
13-03-2018 12:45:06	GLF5	A	64,6	65,4	74,6
13-03-2018 12:46:36	DH8D	A	65,2	66,3	78,3
13-03-2018 12:47:11	DH8D	A	65,1	65,7	74,1
13-03-2018 12:49:08	A321	A	65,9	68,1	82,1
13-03-2018 12:50:43	DH8D	A	65,4	67,9	83,6
13-03-2018 12:57:47	A320	A	66,4	69,5	75,4
13-03-2018 13:05:53	B788	A	65,5	66,5	76,9
13-03-2018 13:06:43	B788	A	64,9	65,9	74,0
13-03-2018 13:16:32	AT75	A	65,9	67,5	75,9
13-03-2018 13:28:42	B788	A	65,5	66,8	75,0
13-03-2018 13:31:36	DH8D	A	65,3	66,1	77,9
13-03-2018 13:41:40	E170	A	65,0	65,8	77,6
13-03-2018 14:17:55	B738	A	68,0	79,2	86,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 14:21:06	A320	A	65,5	66,8	75,9
13-03-2018 14:53:30	E170	D	64,9	66,4	73,9
13-03-2018 15:14:28	CRJ9	A	65,1	66,9	74,7
13-03-2018 15:35:01	A321	A	65,0	65,6	75,0
13-03-2018 15:49:36	E170	A	64,8	65,9	74,8
13-03-2018 15:56:04	E170	A	64,6	65,4	74,6
13-03-2018 16:55:22	A320	A	65,9	67,2	78,7
13-03-2018 16:59:57	GLF5	A	69,6	72,5	79,6
13-03-2018 17:01:51	A320	A	74,1	75,8	83,6
13-03-2018 17:57:17	B738	A	68,8	76,5	88,2
13-03-2018 18:25:09	A320	A	65,2	67,2	77,2
13-03-2018 18:27:27	E170	A	65,3	65,7	74,3
13-03-2018 18:37:25	E195	A	65,3	66,3	75,7
13-03-2018 18:39:41	DH8D	A	68,2	71,4	78,6
13-03-2018 18:58:23	F100	A	68,6	71,1	77,6
13-03-2018 19:03:12	SF34	A	67,5	72,8	78,7
13-03-2018 19:04:09	SF34	A	65,6	67,2	75,1
13-03-2018 19:20:03	AN26	A	66,7	69,1	77,1
13-03-2018 19:23:46	E170	A	65,4	67,0	76,6
13-03-2018 19:42:48	A320	A	66,0	66,6	75,1
13-03-2018 20:06:18	P180	A	65,4	67,1	75,4
13-03-2018 20:44:15	A320	A	65,4	67,8	79,3
13-03-2018 20:52:23	B738	A	66,9	69,1	79,2
13-03-2018 21:38:57	E170	A	69,8	74,4	84,5
13-03-2018 21:40:51	B738	A	64,4	65,8	74,8
13-03-2018 21:48:50	DH8D	A	66,1	67,8	75,1
13-03-2018 21:53:21	B738	A	68,8	74,0	78,8
13-03-2018 21:57:40	DH8D	A	64,1	65,8	73,2
14-03-2018 06:23:48	E170	A	65,2	65,5	74,3
14-03-2018 08:10:18	B738	A	64,8	66,2	74,8
14-03-2018 09:29:58	A320	A	66,3	68,4	77,8
14-03-2018 10:02:16	CRJ9	A	65,7	67,2	77,2
14-03-2018 10:13:22	B738	A	65,5	66,8	76,3
14-03-2018 10:34:41	B734	A	65,2	66,4	78,0
14-03-2018 10:52:11	A333	A	66,3	68,9	81,7
14-03-2018 10:52:55	A333	A	64,9	66,5	77,2
14-03-2018 10:56:09	B788	A	65,2	67,2	81,7
14-03-2018 10:59:13	B77W	A	67,2	71,0	83,0
14-03-2018 11:28:21	E170	A	65,7	67,2	77,5
14-03-2018 11:30:29	A321	A	65,5	66,5	78,0
14-03-2018 11:34:33	A320	A	65,2	66,4	79,2
14-03-2018 11:39:47	B737	A	65,5	66,9	78,3
14-03-2018 11:44:03	A319	A	65,4	66,3	79,8
14-03-2018 11:44:40	A319	A	65,5	66,2	76,0
14-03-2018 11:55:09	E195	A	65,6	66,8	78,8
14-03-2018 11:57:16	A320	A	67,1	70,2	87,9
14-03-2018 11:59:22	E170	A	66,6	69,2	78,6
14-03-2018 12:17:24	E195	A	65,5	66,6	75,0
14-03-2018 13:10:54	E170	A	65,2	66,1	79,2
14-03-2018 13:24:35	AT45	A	65,7	69,7	78,2
14-03-2018 13:27:19	B734	A	64,8	65,9	76,6
14-03-2018 13:32:28	E170	A	65,4	66,1	78,2
14-03-2018 13:53:26	B735	A	65,8	67,1	82,4
14-03-2018 13:55:31	B38M	A	65,6	66,7	82,4
14-03-2018 14:00:23	A320	A	65,6	66,6	83,0
14-03-2018 14:01:48	A321	A	66,1	67,8	86,9
14-03-2018 14:03:48	A320	A	66,1	69,1	86,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 14:09:56	E190	A	68,6	77,8	84,6
14-03-2018 14:14:18	DH8D	A	66,1	67,6	83,5
14-03-2018 14:16:31	A320	A	64,9	65,4	73,9
14-03-2018 14:25:31	B738	A	65,5	66,7	80,8
14-03-2018 14:47:36	E170	A	65,3	66,9	76,1
14-03-2018 15:11:11	E195	A	65,6	67,8	77,4
14-03-2018 15:15:23	M28	A	65,1	66,6	75,8
14-03-2018 15:21:52	Mi8	A	65,7	66,7	76,1
14-03-2018 15:25:50	CRJ9	A	65,3	67,4	77,9
14-03-2018 17:57:21	E170	A	67,4	70,3	86,5
14-03-2018 18:32:06	DH8D	A	65,5	67,2	75,0
14-03-2018 18:58:23	DH8D	A	64,6	67,2	73,7
14-03-2018 19:19:00	PC12	A	65,8	66,3	74,9
14-03-2018 20:05:51	A320	A	65,2	66,3	74,2
14-03-2018 20:58:18	W3	A	66,1	67,6	77,8
14-03-2018 21:09:05	P180	A	64,4	65,3	73,9
15-03-2018 06:11:23	MD11	A	66,0	67,2	75,5
15-03-2018 07:27:23	AT72	A	66,6	68,8	83,5
15-03-2018 08:57:57	E170	A	64,9	66,7	74,9
15-03-2018 08:58:12	E170	A	67,5	72,6	83,0
15-03-2018 11:09:23	B77W	A	67,2	70,5	76,7
15-03-2018 11:29:52	B738	D	67,7	72,3	81,5
15-03-2018 11:36:14	E195	D	66,5	67,9	77,3
15-03-2018 11:50:25	E195	D	67,4	69,2	79,9
15-03-2018 13:15:23	E170	D	66,4	67,2	77,2
15-03-2018 13:22:39	E195	D	67,7	70,3	80,0
15-03-2018 13:50:25	E195	D	67,7	71,0	80,9
15-03-2018 13:59:09	B77W	D	70,5	74,0	83,9
15-03-2018 14:03:32	A320	D	70,7	73,6	84,1
15-03-2018 14:26:40	E170	D	68,5	71,1	81,9
15-03-2018 14:35:00	A332	D	71,4	75,4	87,3
15-03-2018 14:41:00	E170	D	66,6	68,2	78,7
15-03-2018 14:43:01	E170	D	67,0	70,8	76,1
15-03-2018 14:56:15	E170	D	69,2	73,3	82,4
15-03-2018 14:58:42	E170	D	68,0	71,1	82,0
15-03-2018 15:02:51	E170	D	67,1	69,7	81,1
15-03-2018 15:31:21	A321	D	68,9	71,3	83,2
15-03-2018 15:53:55	B738	D	69,5	74,0	85,8
15-03-2018 16:23:09	A320	D	66,4	68,0	80,0
15-03-2018 16:46:10	A321	D	70,3	73,0	83,1
15-03-2018 20:27:55	CRJ7	D	66,5	67,3	76,0
15-03-2018 21:10:25	A320	D	68,7	72,3	83,2
16-03-2018 07:40:04	B734	D	65,1	67,1	76,2
16-03-2018 10:42:37	A320	D	80,6	90,4	98,2
16-03-2018 10:57:52	E170	D	67,2	68,7	79,5
16-03-2018 11:09:52	B738	D	68,3	70,7	80,6
16-03-2018 11:19:41	E170	D	65,6	67,4	76,0
16-03-2018 11:40:16	E170	D	65,0	66,4	74,0
16-03-2018 11:40:30	E170	D	64,9	66,1	76,0
16-03-2018 11:42:14	E170	D	65,8	68,1	78,1
16-03-2018 11:48:11	B734	D	70,0	75,1	83,2
16-03-2018 13:17:55	E170	D	70,2	73,5	85,1
16-03-2018 13:37:43	E170	D	68,1	71,0	82,4
16-03-2018 13:48:50	B77W	D	69,8	75,9	84,8
16-03-2018 14:03:12	E195	D	68,6	72,1	82,3
16-03-2018 14:55:18	CRJ9	D	66,3	67,7	78,6
16-03-2018 14:59:18	E170	D	68,2	70,0	79,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 15:02:25	E170	D	66,3	69,3	80,5
16-03-2018 15:15:02	A320	D	65,8	68,3	76,2
16-03-2018 15:21:08	E195	D	68,8	71,4	82,8
16-03-2018 16:23:52	B733	D	69,0	74,9	83,3
16-03-2018 16:28:34	A333	D	70,4	76,5	85,2
16-03-2018 16:59:36	E170	D	68,5	71,7	81,1
16-03-2018 17:02:46	DH8D	D	65,1	70,2	79,2
16-03-2018 17:57:18	A321	D	67,7	72,6	87,6
16-03-2018 18:02:19	E190	D	64,9	66,1	75,3
16-03-2018 18:52:08	DH8D	D	66,1	67,6	75,6
16-03-2018 19:00:08	A320	D	67,4	70,3	80,4
16-03-2018 19:52:47	AN26	A	67,3	70,2	79,1
16-03-2018 20:00:55	P180	A	67,2	72,5	80,5
16-03-2018 20:47:15	B737	A	65,9	68,7	80,4
16-03-2018 21:38:38	E170	A	66,1	67,1	76,8
17-03-2018 06:06:14	E170	A	67,3	70,2	77,8
17-03-2018 06:45:46	E195	A	69,3	71,4	79,8
17-03-2018 07:00:06	A321	D	66,6	69,1	76,1
17-03-2018 07:30:57	A320	A	65,8	67,4	75,4
17-03-2018 08:49:47	B734	A	66,3	68,3	77,1
17-03-2018 08:55:22	E170	A	67,8	70,1	76,8
17-03-2018 09:20:51	E170	A	64,8	66,9	74,4
17-03-2018 09:32:58	DH8D	A	68,0	71,0	77,5
17-03-2018 09:39:25	E195	A	66,7	69,4	75,7
17-03-2018 09:56:33	B38M	A	65,7	68,2	78,5
17-03-2018 10:37:00	B738	D	66,1	67,6	77,8
17-03-2018 10:47:06	A320	D	67,0	69,3	80,4
17-03-2018 11:00:45	A320	D	67,2	69,3	79,8
17-03-2018 11:33:35	E170	D	66,4	69,1	78,9
17-03-2018 11:40:32	A332	D	70,9	75,7	85,5
17-03-2018 11:48:34	E170	D	67,0	68,9	78,5
17-03-2018 11:57:16	B733	D	67,4	72,8	88,0
17-03-2018 12:33:50	A320	D	64,0	64,9	73,0
17-03-2018 13:09:48	E195	D	68,2	71,1	81,6
17-03-2018 13:48:22	B77W	D	68,6	71,4	80,4
17-03-2018 13:53:29	E195	D	66,0	68,0	76,4
17-03-2018 14:44:54	A320	D	67,4	69,3	79,2
17-03-2018 14:53:49	E170	D	65,4	67,4	76,9
17-03-2018 14:58:17	E195	D	66,5	68,6	80,7
17-03-2018 15:54:50	B738	D	67,3	70,3	80,7
17-03-2018 16:04:15	B788	D	66,4	67,3	77,2
17-03-2018 16:13:08	A332	D	71,3	75,0	84,5
17-03-2018 16:16:41	B734	D	67,2	70,8	79,5
17-03-2018 16:17:03	B734	D	64,8	67,5	75,3
17-03-2018 16:32:36	B734	D	65,8	68,7	77,8
17-03-2018 16:47:42	A321	D	67,0	69,4	80,0
17-03-2018 21:12:07	A320	D	65,1	66,0	74,1
18-03-2018 06:03:36	B738	D	66,9	69,4	78,0
18-03-2018 08:27:24	B738	D	66,9	69,0	78,6
18-03-2018 08:47:55	B738	D	65,8	70,2	78,4
18-03-2018 09:12:43	A333	D	71,1	76,2	83,1
18-03-2018 09:46:48	A320	D	67,1	70,2	80,1
18-03-2018 11:17:46	DH8D	D	73,4	80,2	88,7
18-03-2018 11:51:50	E195	D	66,8	69,8	77,5
18-03-2018 12:20:50	B738	D	67,3	71,6	80,3
18-03-2018 13:43:35	E195	D	68,0	71,5	79,5
18-03-2018 13:46:06	E195	D	70,4	73,9	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 13:47:03	E195	D	65,3	67,5	74,3
18-03-2018 14:16:58	B738	D	65,1	69,2	79,7
18-03-2018 15:29:04	B738	D	65,4	67,5	75,8
18-03-2018 15:38:25	A321	D	65,5	68,1	78,5
18-03-2018 15:40:49	E170	D	65,7	68,5	77,7
18-03-2018 15:46:38	DH8D	D	65,7	67,4	75,2
18-03-2018 17:05:14	B733	D	66,2	67,9	77,6
19-03-2018 06:56:38	SF34	D	65,5	67,3	75,0
19-03-2018 10:50:54	B739	D	67,4	71,3	80,2
19-03-2018 11:22:59	A320	D	64,7	66,1	73,8
19-03-2018 11:39:56	E170	D	66,7	70,5	78,7
19-03-2018 13:24:55	E195	D	66,4	69,1	77,5
19-03-2018 13:35:20	B739	D	66,7	68,8	78,1
19-03-2018 13:43:18	B77W	D	66,7	68,3	78,8
19-03-2018 15:00:21	B734	D	67,0	68,4	77,5
19-03-2018 15:18:59	E170	D	65,7	66,4	74,7
19-03-2018 15:35:57	B738	D	67,3	70,9	80,1
19-03-2018 15:43:19	A321	D	66,1	67,5	77,8
19-03-2018 16:02:35	A333	D	67,0	69,3	80,2
19-03-2018 21:10:25	A320	D	65,4	66,6	74,9
20-03-2018 06:39:43	A321	D	66,9	68,6	78,4
20-03-2018 11:15:41	B734	A	64,6	66,4	74,6
20-03-2018 19:24:52	AN26	A	68,3	70,4	79,4
20-03-2018 21:23:43	A320	A	66,0	68,5	78,6
20-03-2018 21:39:48	E170	A	65,0	66,3	76,5
20-03-2018 21:58:59	B738	A	67,3	70,1	76,3
21-03-2018 06:42:42	A332	A	65,0	65,9	74,1
21-03-2018 08:32:05	AT75	A	66,0	68,3	78,3
21-03-2018 08:43:14	E170	A	66,5	68,7	81,0
21-03-2018 08:51:36	A320	A	65,6	67,5	76,8
21-03-2018 09:10:32	A320	A	66,8	68,2	78,6
21-03-2018 09:28:35	C295	A	66,7	69,3	79,9
21-03-2018 09:32:35	B429	A	65,7	67,0	76,4
21-03-2018 09:37:10	E170	A	65,5	67,6	75,5
21-03-2018 09:45:53	DH8D	A	65,1	68,2	74,7
21-03-2018 10:23:30	B738	A	65,7	67,1	74,7
21-03-2018 11:01:00	A333	A	65,7	66,7	74,7
21-03-2018 11:03:13	B77W	A	65,4	67,5	76,2
21-03-2018 12:25:23	B788	A	65,9	68,2	77,1
21-03-2018 12:59:38	E170	A	66,4	68,3	81,2
21-03-2018 13:38:13	A320	A	66,9	73,1	78,4
21-03-2018 13:48:14	A320	A	66,8	70,5	78,0
21-03-2018 15:25:09	E195	A	65,0	68,0	75,0
21-03-2018 17:52:31	A319	A	64,7	65,8	75,8
21-03-2018 19:01:35	B738	A	76,9	84,1	88,1
21-03-2018 19:10:25	E190	A	65,2	66,2	74,2
21-03-2018 19:12:47	A320	A	66,0	66,8	76,0
21-03-2018 19:21:02	AN26	A	66,9	70,4	79,9
21-03-2018 19:41:30	P180	A	66,0	67,5	75,1
21-03-2018 19:41:43	P180	A	65,0	66,3	77,6
21-03-2018 20:33:02	E195	A	67,2	68,6	77,2
21-03-2018 21:07:16	A319	A	66,7	68,5	77,5
21-03-2018 21:45:53	B738	A	65,2	65,9	74,7
21-03-2018 21:52:56	E195	A	65,1	67,0	75,1
21-03-2018 21:56:38	E170	A	65,4	66,1	75,4
22-03-2018 06:48:08	C295	A	65,9	67,6	78,5
22-03-2018 07:30:34	A332	A	66,3	67,4	75,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 07:43:46	A320	A	66,0	69,4	80,0
22-03-2018 08:31:27	DH8D	A	65,8	67,7	76,9
22-03-2018 09:40:06	E170	A	67,0	70,8	80,2
22-03-2018 09:54:01	B38M	A	66,8	70,9	84,5
22-03-2018 10:36:09	E195	A	65,7	68,0	76,5
22-03-2018 11:31:04	B77W	A	66,1	67,3	77,6
22-03-2018 12:08:38	P180	A	66,2	67,4	75,2
22-03-2018 12:13:19	E170	A	65,4	67,6	75,0
22-03-2018 12:16:10	E195	A	64,7	65,9	73,7
22-03-2018 12:32:37	A320	A	65,3	66,6	74,9
22-03-2018 13:17:54	B734	A	65,6	67,2	75,2
22-03-2018 13:19:25	E195	D	66,3	68,0	75,8
22-03-2018 13:36:12	B788	A	65,5	66,9	74,5
22-03-2018 13:44:12	E170	A	64,5	65,6	74,5
22-03-2018 13:46:29	B38M	A	67,7	69,8	85,0
22-03-2018 13:53:53	B735	A	66,6	69,1	77,7
22-03-2018 13:56:58	A320	A	77,4	84,2	91,8
22-03-2018 14:57:23	E170	A	74,1	78,2	85,2
22-03-2018 15:24:59	B738	A	65,6	67,4	75,6
22-03-2018 16:47:07	E195	A	70,7	74,7	81,2
22-03-2018 17:19:43	C295	A	65,1	66,3	75,9
22-03-2018 17:57:17	E175	A	68,0	70,3	87,2
22-03-2018 18:42:16	B763	A	66,0	67,0	79,4
22-03-2018 19:12:04	AN26	A	67,1	69,4	78,3
22-03-2018 20:07:04	BCS3	A	65,7	66,9	74,7
22-03-2018 20:52:45	CRJ9	A	67,3	68,7	76,3
23-03-2018 07:14:39	SF34	D	65,4	66,1	74,4
23-03-2018 08:22:03	CRJ9	A	65,9	68,1	75,0
23-03-2018 09:37:27	DH8D	A	65,9	68,1	77,3
23-03-2018 09:44:10	A320	A	65,4	66,7	74,9
23-03-2018 09:58:20	B38M	A	66,0	67,1	76,4
23-03-2018 10:23:56	ZZZ6	A	67,2	69,3	79,3
23-03-2018 10:59:08	A332	A	65,9	67,0	76,3
23-03-2018 11:04:16	A333	A	65,7	67,9	80,6
23-03-2018 11:13:45	B738	A	65,4	66,5	75,8
23-03-2018 11:45:17	A321	A	69,5	73,4	79,5
23-03-2018 12:18:27	B77W	A	67,0	68,5	78,4
23-03-2018 12:21:12	B788	A	67,1	72,6	80,5
23-03-2018 12:27:08	B788	A	66,8	68,6	76,8
23-03-2018 12:52:22	DH8D	A	65,2	67,2	75,2
23-03-2018 13:02:58	C295	A	66,3	67,1	75,4
23-03-2018 13:54:45	A320	A	66,4	67,6	78,2
23-03-2018 14:00:43	BCS3	A	69,3	71,6	82,9
23-03-2018 14:18:38	A320	A	64,8	65,4	75,2
23-03-2018 14:33:20	B788	A	65,4	66,5	79,6
23-03-2018 14:36:02	B738	A	65,6	66,7	76,1
23-03-2018 14:44:05	B788	A	67,2	68,8	79,5
23-03-2018 14:46:35	B738	A	65,0	65,5	75,0
23-03-2018 16:15:41	E195	A	67,5	71,1	79,0
23-03-2018 16:17:49	E190	A	65,3	67,4	76,4
23-03-2018 16:52:25	A319	A	66,3	68,3	78,9
23-03-2018 17:43:51	E190	A	65,9	66,6	75,9
23-03-2018 18:09:00	B734	A	66,3	67,8	77,1
23-03-2018 18:11:01	E195	A	66,0	66,9	77,1
23-03-2018 18:40:59	DH8D	A	67,9	70,9	78,3
23-03-2018 18:49:07	V22	A	66,9	68,1	79,2
23-03-2018 18:52:01	CRJ9	A	65,4	66,2	74,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 19:08:11	DH8D	A	64,7	65,5	73,8
23-03-2018 19:10:20	CRJ9	A	66,3	66,8	75,9
23-03-2018 19:22:49	AN26	A	69,2	71,5	81,7
23-03-2018 20:25:08	B738	A	67,2	70,6	77,6
23-03-2018 21:20:10	E195	A	65,9	66,8	75,5
23-03-2018 21:28:48	B738	A	70,9	76,7	82,3
24-03-2018 06:22:13	B734	D	67,8	70,1	81,6
24-03-2018 06:26:14	A320	D	69,2	71,7	81,7
24-03-2018 06:33:58	B738	D	70,2	73,7	84,3
24-03-2018 06:35:51	A321	D	69,5	71,7	82,0
24-03-2018 07:17:39	A320	D	68,9	70,9	82,9
24-03-2018 08:40:16	A320	D	69,9	73,5	84,4
24-03-2018 10:59:29	E170	D	67,6	71,8	82,5
24-03-2018 11:11:48	B738	D	66,9	70,6	79,9
24-03-2018 11:14:00	A320	D	68,3	71,2	82,1
24-03-2018 11:38:23	E170	D	67,7	71,7	82,9
24-03-2018 11:40:16	E170	D	69,0	72,3	82,3
24-03-2018 13:10:47	E195	D	67,8	71,5	81,6
24-03-2018 13:23:41	E195	D	67,2	69,2	78,3
24-03-2018 13:44:48	B77W	D	70,7	75,7	85,2
24-03-2018 13:57:50	E195	D	66,0	67,7	78,8
24-03-2018 14:20:52	A320	D	68,8	71,8	81,4
24-03-2018 14:31:23	E170	D	67,6	70,8	80,8
24-03-2018 14:35:52	E170	D	65,9	68,0	78,2
24-03-2018 14:46:32	E170	D	66,9	68,9	79,2
24-03-2018 14:48:08	E170	D	66,9	71,3	81,1
24-03-2018 14:56:07	CRJ9	D	66,6	68,4	79,4
24-03-2018 15:01:49	E170	D	67,2	72,3	82,6
24-03-2018 15:23:17	E190	D	68,5	71,6	80,2
24-03-2018 15:31:36	B738	D	70,0	74,1	84,7
24-03-2018 15:51:31	A333	D	71,8	75,1	86,0
24-03-2018 16:31:49	E170	D	67,3	71,3	80,8
24-03-2018 16:41:40	A321	D	69,1	72,6	83,2
24-03-2018 21:26:12	A320	D	67,3	69,1	79,9
25-03-2018 06:12:10	E190	D	67,0	68,5	77,8
25-03-2018 07:53:13	A320	D	68,5	70,9	80,8
25-03-2018 08:21:17	B738	D	68,7	71,3	82,3
25-03-2018 09:51:30	A320	D	69,1	72,4	83,1
25-03-2018 10:08:25	A333	D	73,2	77,2	86,6
25-03-2018 11:12:05	E170	D	68,3	71,1	80,1
25-03-2018 11:17:56	E170	D	67,9	70,0	79,9
25-03-2018 11:32:12	E75S	D	64,8	65,9	73,8
25-03-2018 11:35:43	A320	D	69,4	72,0	82,4
25-03-2018 11:40:46	CRJ9	D	67,1	69,7	79,2
25-03-2018 11:50:43	E195	D	69,4	74,0	83,5
25-03-2018 11:52:44	A320	D	68,4	71,6	80,9
25-03-2018 12:10:48	E75S	D	68,1	71,3	81,6
25-03-2018 12:34:59	A320	D	67,3	71,1	81,5
25-03-2018 13:13:42	E75S	D	65,2	69,8	79,3
25-03-2018 13:19:51	B734	D	68,8	73,9	82,9
25-03-2018 13:27:33	P180	D	67,1	72,0	80,6
25-03-2018 14:25:05	A320	D	67,9	70,5	80,0
25-03-2018 14:35:22	E170	D	66,7	70,7	79,9
25-03-2018 14:46:03	E75S	D	67,9	70,8	77,5
25-03-2018 14:48:14	E170	D	69,1	73,1	79,6
25-03-2018 15:12:10	B77W	D	69,4	74,2	84,7
25-03-2018 15:19:29	A321	D	69,5	73,3	84,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 15:22:23	E170	D	66,5	69,3	79,5
25-03-2018 15:26:49	DH8D	D	72,4	77,4	81,9
25-03-2018 15:43:56	B738	D	68,7	73,5	83,3
25-03-2018 16:01:56	A332	D	70,1	73,6	84,4
25-03-2018 16:20:24	CRJ9	D	66,3	67,9	79,5
25-03-2018 20:12:10	B738	D	69,0	71,6	82,9
25-03-2018 20:22:25	E75S	D	68,1	70,3	81,6
25-03-2018 20:30:18	A320	D	69,1	71,6	81,7
26-03-2018 06:01:35	DH8D	A	65,7	70,1	77,8
26-03-2018 06:01:58	DH8D	A	63,7	66,1	74,2
26-03-2018 06:11:36	B738	D	68,4	70,4	81,6
26-03-2018 07:42:06	E170	D	67,6	69,3	80,2
26-03-2018 08:33:09	B738	A	65,5	66,9	75,1
26-03-2018 08:51:37	E170	A	64,9	65,9	77,9
26-03-2018 08:59:32	SU95	A	71,0	76,1	81,4
26-03-2018 09:14:25	A319	A	66,7	75,1	80,3
26-03-2018 09:20:27	E170	A	68,9	71,6	89,6
26-03-2018 09:23:16	E75S	A	68,1	70,5	87,4
26-03-2018 09:29:50	A320	A	65,4	66,4	75,0
26-03-2018 09:39:18	CRJ9	A	65,7	67,0	78,4
26-03-2018 09:42:44	CRJ9	A	85,9	97,0	104,8
26-03-2018 09:45:42	CRJ9	A	86,9	92,0	101,4
26-03-2018 11:10:09	E75S	A	69,6	72,5	84,1
26-03-2018 11:21:25	A319	A	66,2	68,1	77,3
26-03-2018 11:31:39	A321	A	67,1	69,8	87,9
26-03-2018 11:37:02	A321	A	67,5	69,8	87,0
26-03-2018 11:41:49	E195	A	66,1	67,6	83,5
26-03-2018 11:43:54	A319	A	65,9	66,8	77,0
26-03-2018 11:57:18	E190	A	68,4	72,2	88,9
26-03-2018 12:11:32	CRJ9	A	64,7	65,2	73,7
26-03-2018 12:24:23	B738	A	64,8	67,0	75,2
26-03-2018 12:47:55	B77W	A	65,1	67,9	75,1
26-03-2018 13:09:40	A319	A	65,3	66,7	76,8
26-03-2018 13:18:14	A333	A	65,8	69,0	78,8
26-03-2018 13:22:58	B738	A	64,6	65,4	74,2
26-03-2018 13:58:25	E75S	A	66,8	68,4	77,2
26-03-2018 14:08:20	E170	A	67,8	72,4	79,9
26-03-2018 15:15:12	A320	A	66,6	69,8	80,2
26-03-2018 15:31:53	A332	A	66,6	69,8	80,4
26-03-2018 15:49:21	DH8D	A	66,3	68,9	82,0
26-03-2018 17:33:53	A321	A	64,6	65,9	74,2
26-03-2018 17:36:47	AN28	A	66,9	71,9	78,0
26-03-2018 18:15:10	B738	A	67,8	71,4	79,9
26-03-2018 19:18:56	AN26	A	67,3	68,3	78,1
26-03-2018 20:03:57	DH8D	A	65,2	65,6	74,2
26-03-2018 20:18:33	E190	A	65,5	66,4	77,3
26-03-2018 21:18:41	B788	A	65,3	65,8	74,3
26-03-2018 21:20:50	E170	A	64,8	66,7	74,3
26-03-2018 21:25:59	B738	A	67,4	69,9	79,2
26-03-2018 21:43:07	B738	A	67,3	70,0	76,3
26-03-2018 21:48:54	B738	A	66,2	68,2	76,2
26-03-2018 21:53:07	B738	A	66,6	68,5	77,0
26-03-2018 21:59:52	B734	A	71,0	72,8	80,0
27-03-2018 06:58:37	E170	A	65,8	66,3	77,3
27-03-2018 09:20:44	A319	A	65,1	66,8	76,3
27-03-2018 09:24:03	E190	A	64,5	65,3	73,5
27-03-2018 09:32:15	E75S	A	67,9	71,3	78,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 09:32:32	E75S	A	67,3	70,9	77,7
27-03-2018 11:07:07	B738	A	66,0	68,3	77,2
27-03-2018 11:41:06	B737	A	65,9	67,2	78,4
27-03-2018 11:49:20	E75S	A	66,2	68,6	85,8
27-03-2018 11:53:19	E170	A	65,9	68,5	78,7
27-03-2018 11:57:16	A320	A	68,0	70,3	88,6
27-03-2018 12:01:21	E195	A	66,6	68,9	77,0
27-03-2018 12:07:58	A321	A	65,4	66,5	75,4
27-03-2018 12:11:36	B77W	A	66,1	67,6	78,9
27-03-2018 12:16:17	B734	A	65,9	67,4	75,9
27-03-2018 12:19:50	E195	A	65,7	67,5	75,2
27-03-2018 12:22:07	B734	A	65,5	67,9	78,7
27-03-2018 12:41:40	B789	A	66,2	66,9	79,2
27-03-2018 12:48:40	B738	A	65,0	66,4	75,0
27-03-2018 12:53:00	B734	A	65,0	66,7	77,8
27-03-2018 13:17:41	A319	A	64,8	65,8	73,8
27-03-2018 13:58:58	E75S	A	65,6	66,8	75,6
27-03-2018 14:11:59	A320	A	65,7	66,6	75,3
27-03-2018 14:13:41	CRJ9	A	64,6	66,1	77,6
27-03-2018 14:18:37	A319	A	65,5	67,4	78,3
27-03-2018 14:40:39	B788	A	66,6	67,9	76,1
27-03-2018 14:50:49	A124	A	65,5	67,0	79,0
27-03-2018 14:55:51	B738	A	65,7	66,7	76,8
27-03-2018 15:07:30	E190	A	66,2	68,5	77,9
27-03-2018 15:15:26	E75S	A	66,5	70,1	78,6
27-03-2018 15:24:44	B734	A	66,0	67,4	79,0
27-03-2018 15:33:30	B738	A	66,3	66,8	75,9
27-03-2018 15:36:19	DH8D	A	65,4	66,3	75,4
27-03-2018 15:38:17	E170	A	64,7	65,5	75,1
27-03-2018 15:43:57	E75S	A	64,6	65,2	74,1
27-03-2018 15:54:28	A320	A	65,0	65,9	76,5
27-03-2018 16:12:47	E195	A	65,0	66,8	76,5
27-03-2018 16:18:09	B738	A	65,4	66,6	76,1
27-03-2018 17:02:00	A320	A	65,0	66,0	75,8
27-03-2018 17:09:53	A319	A	65,8	68,6	78,1
27-03-2018 17:40:47	A320	A	65,9	67,4	78,4
27-03-2018 17:45:38	A321	A	64,7	65,7	74,2
27-03-2018 18:15:12	E195	A	64,5	65,4	74,5
27-03-2018 18:33:41	DH8D	A	65,9	67,1	75,9
27-03-2018 18:46:18	CRJ9	A	67,6	70,8	76,6
27-03-2018 19:22:28	AN26	A	66,5	68,0	78,3
27-03-2018 20:08:52	A320	A	67,1	68,5	79,4
27-03-2018 20:18:19	E75S	A	65,8	67,8	78,1
27-03-2018 20:20:41	B738	A	65,5	66,4	75,1
27-03-2018 21:00:28	B734	A	66,1	67,5	75,1
27-03-2018 21:11:45	B734	A	65,3	66,2	74,9
27-03-2018 21:19:19	B738	A	64,4	65,6	75,6
27-03-2018 21:33:53	CRJ9	A	65,5	66,9	75,5
27-03-2018 21:47:47	B738	A	65,1	66,6	75,5
28-03-2018 06:40:52	DH8D	A	66,1	67,1	76,1
28-03-2018 07:45:48	DH8D	D	65,8	66,7	76,2
28-03-2018 08:06:32	DH8D	D	65,7	67,2	78,7
28-03-2018 09:40:18	E75S	D	65,2	66,1	76,7
28-03-2018 10:19:53	B738	D	68,4	71,7	83,7
28-03-2018 10:22:44	P180	D	68,7	73,2	89,5
28-03-2018 10:49:11	A320	D	68,1	70,9	80,4
28-03-2018 11:05:13	B738	D	67,7	70,3	81,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 11:19:57	E75S	D	66,9	69,2	80,1
28-03-2018 11:24:59	E75S	D	67,6	70,4	82,3
28-03-2018 11:28:03	A320	D	68,0	71,8	82,0
28-03-2018 11:34:27	E195	D	68,3	72,2	82,6
28-03-2018 11:45:28	E195	D	68,7	72,8	82,9
28-03-2018 11:47:37	B738	D	69,8	73,8	85,1
28-03-2018 13:14:01	A332	D	70,3	76,3	88,1
28-03-2018 13:19:34	B738	D	68,3	74,2	84,3
28-03-2018 13:27:39	E195	D	67,0	69,0	80,8
28-03-2018 13:49:07	A333	D	68,1	71,9	83,7
28-03-2018 13:53:38	G150	D	66,5	69,3	81,4
28-03-2018 14:05:09	BE20	D	65,8	66,8	75,8
28-03-2018 14:11:39	B734	D	69,2	74,5	84,2
28-03-2018 14:28:04	E75S	D	66,2	68,7	83,4
28-03-2018 14:35:38	E170	D	66,5	68,5	81,7
28-03-2018 14:38:57	E190	D	65,5	66,5	74,6
28-03-2018 14:46:21	E75S	D	67,2	69,9	81,5
28-03-2018 14:49:43	E195	D	68,0	71,0	83,0
28-03-2018 14:51:31	A320	D	69,0	71,1	81,3
28-03-2018 15:00:01	CRJ9	D	66,7	70,0	81,9
28-03-2018 15:10:14	A321	D	68,5	73,2	89,2
28-03-2018 15:18:38	B77W	D	69,4	74,3	87,5
28-03-2018 15:43:48	B734	D	68,8	73,3	89,1
28-03-2018 16:21:07	B738	D	69,5	73,8	88,0
28-03-2018 16:41:04	DH8D	D	69,3	71,4	85,8
28-03-2018 18:05:47	A333	D	71,8	75,9	87,3
28-03-2018 18:15:48	E195	A	65,6	66,5	75,6
28-03-2018 20:24:41	A320	D	67,8	71,3	82,0
28-03-2018 21:47:30	A320	D	66,1	68,5	79,9
29-03-2018 06:30:20	B738	D	69,9	73,9	84,2
29-03-2018 07:23:02	SF34	D	66,5	67,5	79,9
29-03-2018 07:55:13	B734	D	66,0	67,6	80,5
29-03-2018 08:07:48	DH8D	D	67,6	70,5	88,4
29-03-2018 08:24:34	E75S	D	66,8	68,0	79,8
29-03-2018 08:25:45	DH8D	D	65,6	66,2	74,6
29-03-2018 09:35:24	A320	D	68,4	72,9	89,2
29-03-2018 10:21:25	A333	D	71,7	75,8	86,2
29-03-2018 10:39:11	B738	D	69,1	73,8	84,4
29-03-2018 11:05:34	DH8D	D	66,3	67,8	76,3
29-03-2018 11:24:10	E75S	D	67,1	69,7	85,1
29-03-2018 11:36:04	CRJ9	D	65,9	67,8	76,7
29-03-2018 11:39:38	B738	D	66,1	66,9	75,1
29-03-2018 11:41:23	E195	D	66,2	68,2	78,8
29-03-2018 11:41:49	E195	D	65,9	67,0	76,6
29-03-2018 11:46:18	E75S	D	66,3	68,0	81,1
29-03-2018 12:09:28	B734	D	67,1	69,1	77,9
29-03-2018 13:36:45	E75S	D	66,2	67,4	75,7
29-03-2018 13:45:26	E170	D	65,6	67,0	75,6
29-03-2018 13:56:45	E195	D	66,8	69,1	76,3
29-03-2018 14:06:09	E195	D	67,1	69,4	80,1
29-03-2018 14:40:49	B788	A	64,9	65,4	74,0
29-03-2018 14:41:20	B788	A	65,3	66,2	74,3
29-03-2018 14:43:37	B738	A	65,2	66,3	76,4
29-03-2018 14:59:00	E195	A	65,5	67,5	78,5
29-03-2018 15:08:40	CRJ9	A	67,4	72,9	78,5
29-03-2018 15:17:17	CRJ9	A	66,9	68,1	78,3
29-03-2018 15:25:35	A320	A	65,8	66,7	74,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 15:31:12	E195	A	65,8	66,9	77,9
29-03-2018 15:32:43	E75S	A	66,6	67,4	78,4
29-03-2018 15:37:19	B734	A	65,2	66,5	78,4
29-03-2018 15:40:18	A320	A	65,7	66,7	76,1
29-03-2018 16:02:00	A320	A	64,9	67,1	76,7
29-03-2018 16:25:26	B738	A	66,2	67,2	75,2
29-03-2018 17:41:40	A320	A	65,1	66,1	77,7
29-03-2018 17:57:17	A319	A	68,1	70,3	87,4
29-03-2018 18:03:40	E75S	A	65,6	66,9	77,0
29-03-2018 18:20:52	E190	A	65,4	66,6	76,5
29-03-2018 18:23:24	E75S	A	70,8	76,2	81,2
29-03-2018 18:47:15	E75S	A	66,1	67,0	77,3
29-03-2018 18:52:00	E170	A	66,6	68,9	76,6
29-03-2018 18:53:22	BCS3	A	64,8	66,3	77,6
29-03-2018 18:57:52	A320	A	66,8	68,0	75,8
29-03-2018 19:10:12	DH8D	A	64,9	66,8	76,1
29-03-2018 19:10:38	DH8D	A	67,4	69,3	76,4
29-03-2018 19:11:00	DH8D	A	65,7	66,8	76,5
29-03-2018 19:13:01	B38M	A	65,1	66,0	77,1
29-03-2018 19:18:23	B752	A	66,0	67,1	76,0
29-03-2018 19:22:45	AN26	A	64,6	66,3	76,9
29-03-2018 19:38:11	E170	A	65,5	67,2	77,0
29-03-2018 19:43:28	B738	A	65,7	67,3	75,2
29-03-2018 19:55:04	SF34	A	65,7	67,6	78,9
29-03-2018 19:57:55	B738	A	65,4	66,7	77,5
29-03-2018 20:04:35	CRJ9	A	66,2	67,7	78,8
29-03-2018 20:12:01	A320	A	65,4	66,6	77,7
29-03-2018 20:12:41	A320	A	66,5	68,2	78,0
29-03-2018 20:14:48	E75S	A	66,5	67,7	76,0
29-03-2018 20:19:16	B738	A	64,8	66,0	75,2
29-03-2018 20:25:12	B733	A	66,6	68,6	76,6
29-03-2018 21:48:40	B38M	A	66,8	68,4	76,8
30-03-2018 06:27:05	A332	A	65,4	66,7	79,4
30-03-2018 07:40:15	B738	A	64,7	66,8	74,2
30-03-2018 08:13:18	B738	A	65,7	66,5	78,5
30-03-2018 08:47:48	E190	A	65,1	66,3	75,5
30-03-2018 09:17:51	CRJ9	A	65,4	66,8	76,5
30-03-2018 09:31:08	B738	A	65,2	66,6	78,4
30-03-2018 09:49:23	CRJ9	A	65,4	66,0	74,9
30-03-2018 11:21:32	CRJ9	A	65,0	66,3	77,3
30-03-2018 11:32:05	A321	A	65,5	66,9	75,5
30-03-2018 11:34:22	A319	A	66,3	69,0	76,3
30-03-2018 11:40:54	B734	A	65,1	65,8	74,7
30-03-2018 11:43:44	A320	A	65,9	69,1	76,3
30-03-2018 12:00:08	E195	A	66,8	68,1	77,2
30-03-2018 12:02:04	B77W	A	65,9	67,7	79,7
30-03-2018 12:27:11	DH8D	A	65,4	66,6	76,2
30-03-2018 12:30:26	B788	A	65,9	69,7	79,5
30-03-2018 12:38:43	E170	A	68,2	70,2	77,7
30-03-2018 12:50:10	E195	A	67,0	71,1	80,0
30-03-2018 12:52:02	DH8D	A	66,8	70,3	79,6
30-03-2018 13:03:21	A319	A	65,2	66,6	75,6
30-03-2018 13:19:18	A333	A	65,3	66,9	77,7
30-03-2018 13:19:44	E195	D	65,4	68,7	78,8
30-03-2018 13:27:35	AT45	A	66,0	66,7	75,1
30-03-2018 13:43:20	B788	A	65,0	66,3	74,5
30-03-2018 13:47:40	A320	A	68,8	72,9	80,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 13:51:18	DH8D	A	65,5	66,6	75,5
30-03-2018 13:51:50	DH8D	A	67,7	73,9	79,7
30-03-2018 14:01:32	A321	A	65,4	66,2	74,4
30-03-2018 15:04:17	A319	A	67,5	73,6	81,5
30-03-2018 15:16:13	CRJ9	A	65,9	66,7	75,4
30-03-2018 15:27:10	E195	A	72,7	78,5	84,2
30-03-2018 15:40:16	CRJ9	A	65,9	67,4	76,3
30-03-2018 15:57:23	B738	A	68,8	74,9	80,8
30-03-2018 16:00:39	DH8D	A	67,0	70,3	81,2
30-03-2018 17:09:12	A319	A	65,0	65,7	76,5
30-03-2018 17:54:44	A321	A	65,6	67,0	76,0
30-03-2018 18:23:23	A320	A	65,6	66,3	78,4
30-03-2018 18:36:21	CRJ9	A	65,8	67,3	77,9
30-03-2018 18:38:48	DH8D	A	67,0	71,1	76,0
30-03-2018 18:53:43	A320	A	73,3	82,4	88,5
30-03-2018 18:57:08	AT45	A	71,4	75,0	81,0
30-03-2018 19:00:49	B38M	A	65,7	66,6	77,5
30-03-2018 19:06:33	E195	A	65,8	68,5	79,0
30-03-2018 19:10:34	B738	A	64,8	67,6	73,8
30-03-2018 19:16:29	P180	A	65,4	67,7	80,5
30-03-2018 19:19:04	CRJ9	A	66,4	69,4	76,9
30-03-2018 19:23:19	A319	A	65,2	66,4	75,2
30-03-2018 19:30:11	AN26	A	66,6	69,0	78,4
30-03-2018 20:46:53	B738	A	67,8	69,6	76,9
30-03-2018 20:54:56	E195	A	67,8	71,6	78,2
30-03-2018 20:55:25	E195	A	65,4	68,9	76,2
30-03-2018 21:35:56	B738	A	67,8	69,8	78,2
31-03-2018 06:19:20	B733	D	69,7	72,9	83,1
31-03-2018 07:29:47	B738	D	69,4	72,5	84,1
31-03-2018 07:35:36	E75S	D	67,1	68,1	80,7
31-03-2018 08:09:28	B738	D	70,1	73,4	84,6
31-03-2018 09:16:58	A320	D	69,4	72,9	83,2
31-03-2018 09:52:03	A320	D	69,8	73,2	84,3
31-03-2018 11:03:44	E75S	D	68,2	70,7	82,4
31-03-2018 11:07:08	B738	D	67,7	70,5	82,2
31-03-2018 11:09:22	E170	D	65,9	67,3	78,7
31-03-2018 11:31:30	B738	D	70,8	75,1	85,5
31-03-2018 11:35:32	E75S	D	67,0	69,3	80,1
31-03-2018 11:41:52	E195	D	68,4	70,7	78,4
31-03-2018 11:53:46	A320	D	69,2	72,8	83,9
31-03-2018 13:08:55	B734	D	65,8	67,6	75,8
31-03-2018 13:09:15	B734	D	68,8	73,2	84,5
31-03-2018 13:24:55	E195	D	68,0	70,9	81,2
31-03-2018 13:41:52	E75S	D	65,5	67,4	77,8
31-03-2018 14:17:26	E195	D	68,0	70,3	77,6
31-03-2018 14:43:37	E170	D	66,4	68,0	84,3
31-03-2018 14:46:50	E75S	D	68,4	72,1	84,8
31-03-2018 14:48:29	A320	D	69,2	72,6	84,9
31-03-2018 14:50:15	E75S	D	69,7	74,2	85,6
31-03-2018 14:51:23	DH8D	D	66,7	69,1	84,1
31-03-2018 14:53:37	F100	D	65,0	66,1	75,8
31-03-2018 14:56:44	CRJ9	D	66,8	68,1	79,3
31-03-2018 14:59:32	E75S	D	68,7	71,4	82,9
31-03-2018 15:02:09	B77W	D	70,6	75,3	86,2
31-03-2018 15:07:13	B738	D	69,5	72,6	84,9
31-03-2018 15:37:39	A320	D	65,9	66,4	75,4
31-03-2018 15:52:09	E195	D	70,0	73,8	84,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 15:57:02	B738	D	69,9	73,5	84,4
31-03-2018 16:38:55	DH8D	D	64,6	65,7	74,6
31-03-2018 17:29:16	B738	D	66,6	70,4	77,4
31-03-2018 18:14:16	A333	D	69,9	73,8	81,9
31-03-2018 19:39:59	B738	D	68,9	70,7	80,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 22:15:05	CRJ9	A	64,7	66,9	77,5
01-03-2018 22:50:54	E170	D	65,0	67,4	77,0
01-03-2018 22:55:05	B738	D	67,5	71,0	81,3
01-03-2018 22:56:57	E195	D	67,2	70,5	82,0
01-03-2018 23:00:57	E170	D	65,7	67,6	78,0
01-03-2018 23:11:51	E195	D	64,0	65,0	75,1
02-03-2018 05:59:37	B738	D	67,7	70,3	80,3
02-03-2018 22:04:30	B752	D	63,9	65,5	75,4
02-03-2018 22:46:06	B738	D	67,1	69,4	80,7
02-03-2018 22:56:36	E170	D	63,5	64,4	74,6
02-03-2018 23:03:06	E170	D	63,6	64,2	73,6
02-03-2018 23:04:06	B734	D	67,9	71,2	82,5
02-03-2018 23:13:02	B738	D	69,4	77,4	83,2
02-03-2018 23:45:23	E170	D	64,6	66,7	75,8
03-03-2018 22:00:13	E195	A	64,3	66,9	73,3
03-03-2018 22:25:37	B734	A	69,8	75,1	84,4
03-03-2018 23:44:18	A320	A	65,8	68,0	74,9
04-03-2018 05:33:55	A333	A	63,2	64,0	72,3
04-03-2018 22:56:50	E170	D	64,2	65,3	77,0
04-03-2018 23:07:11	E195	D	67,8	70,7	81,8
04-03-2018 23:09:17	E195	D	67,7	70,7	81,0
04-03-2018 23:25:00	A321	D	67,6	70,5	81,9
04-03-2018 23:28:19	B738	D	68,0	70,7	81,8
04-03-2018 23:31:06	E195	D	66,3	68,4	78,3
04-03-2018 23:52:52	B738	D	68,6	71,3	83,0
05-03-2018 22:46:11	E195	D	67,7	71,3	82,5
05-03-2018 22:51:11	E195	D	69,2	72,6	83,7
05-03-2018 22:54:42	E170	D	64,4	66,1	78,2
05-03-2018 22:56:31	E170	D	64,7	66,7	77,9
05-03-2018 22:59:47	E170	D	66,2	68,0	79,2
05-03-2018 23:03:19	E195	D	68,2	72,0	82,7
05-03-2018 23:08:04	E170	D	65,4	67,5	78,4
05-03-2018 23:09:59	E195	D	66,3	68,9	78,9
05-03-2018 23:13:54	B738	D	68,4	71,7	83,4
05-03-2018 23:21:32	A321	D	68,6	72,9	84,0
05-03-2018 23:28:52	B738	D	68,4	72,3	84,2
05-03-2018 23:33:40	B738	D	68,4	71,7	83,8
06-03-2018 00:11:52	B738	D	68,7	72,0	83,5
06-03-2018 22:44:15	E170	D	63,1	64,5	72,6
06-03-2018 22:51:34	E170	D	65,3	67,7	79,5
06-03-2018 22:53:27	E170	D	64,3	65,0	73,8
06-03-2018 22:58:41	E195	D	63,5	64,5	72,5
06-03-2018 23:00:43	E195	D	64,4	65,3	73,9
06-03-2018 23:02:38	E170	D	73,8	78,5	86,8
06-03-2018 23:12:54	B738	D	65,4	68,1	78,4
06-03-2018 23:17:07	B738	D	65,2	66,5	79,3
06-03-2018 23:31:07	B738	D	66,5	69,0	80,1
07-03-2018 05:20:37	A320	D	68,1	71,2	83,0
07-03-2018 22:00:01	E195	A	63,6	64,6	74,4
07-03-2018 22:21:59	B738	A	63,8	64,6	74,9
07-03-2018 22:48:33	A319	A	63,1	64,7	76,7
07-03-2018 22:49:14	A319	A	64,9	67,7	75,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 23:33:08	B734	D	66,1	68,1	79,1
08-03-2018 05:39:20	A333	A	64,6	66,4	77,6
08-03-2018 05:42:39	B752	A	65,7	67,9	78,5
08-03-2018 05:45:43	A320	A	64,0	65,8	75,1
08-03-2018 05:51:58	MD11	A	66,5	69,9	81,9
08-03-2018 22:01:38	B734	A	65,8	68,0	76,9
08-03-2018 22:12:46	B738	A	64,8	66,6	75,5
08-03-2018 22:22:09	B738	A	65,8	69,6	78,8
08-03-2018 22:23:47	DH8D	A	63,3	63,7	72,8
08-03-2018 23:18:08	E190	A	64,4	65,8	76,4
08-03-2018 23:20:50	A319	A	63,7	64,9	73,7
09-03-2018 03:00:39	E190	D	64,9	66,3	76,7
09-03-2018 22:04:21	B734	A	63,9	66,4	75,3
09-03-2018 22:11:46	DH8D	A	64,2	66,0	77,8
09-03-2018 22:46:02	A319	A	63,7	64,5	72,8
09-03-2018 22:50:39	A319	A	64,4	66,3	76,1
10-03-2018 22:38:21	E170	D	68,6	76,4	82,4
10-03-2018 22:41:02	E195	D	68,6	72,8	82,9
10-03-2018 22:51:04	E195	D	67,4	71,0	81,2
10-03-2018 22:56:40	E195	D	67,0	69,2	80,8
10-03-2018 22:57:49	DH8D	D	64,4	66,3	74,4
10-03-2018 23:16:53	E195	D	69,8	73,6	84,7
11-03-2018 22:24:20	B738	D	62,5	63,5	71,6
11-03-2018 22:41:25	E170	D	64,4	65,8	77,6
11-03-2018 22:53:04	E170	D	64,6	66,7	78,3
11-03-2018 22:55:25	E170	D	65,8	68,8	80,7
11-03-2018 23:02:55	E170	D	65,7	68,1	79,3
11-03-2018 23:07:55	DH8D	D	65,3	68,1	74,9
11-03-2018 23:12:37	B738	D	66,6	69,7	81,4
11-03-2018 23:17:43	B738	D	66,6	70,4	81,5
12-03-2018 01:40:06	B738	D	67,9	71,1	82,9
12-03-2018 22:02:28	B738	D	67,9	72,9	83,8
12-03-2018 22:34:14	B738	D	67,6	71,7	82,8
12-03-2018 22:42:03	E170	D	65,7	68,0	79,1
12-03-2018 22:46:29	E170	D	65,3	67,8	80,2
12-03-2018 22:50:07	E195	D	65,3	67,1	78,9
12-03-2018 22:51:58	B734	D	68,8	74,5	85,0
12-03-2018 22:53:37	DH8D	D	64,4	67,3	75,9
12-03-2018 22:56:12	E195	D	63,3	64,8	73,7
12-03-2018 22:57:54	E170	D	64,2	66,6	78,5
12-03-2018 23:05:41	B734	D	70,2	75,7	86,2
12-03-2018 23:14:07	B738	D	68,5	72,1	83,4
13-03-2018 00:14:32	A320	D	68,1	71,7	83,1
13-03-2018 05:53:25	A320	A	63,2	67,5	74,4
13-03-2018 22:52:51	A319	A	63,7	65,5	75,1
13-03-2018 23:31:32	A321	A	63,9	65,0	74,3
13-03-2018 23:42:40	PC12	A	64,3	65,8	73,3
14-03-2018 00:33:53	A321	A	65,0	66,7	75,0
14-03-2018 05:39:53	B752	A	63,3	64,7	76,9
14-03-2018 05:48:49	MD11	A	67,0	70,1	82,0
14-03-2018 05:59:20	E195	A	64,0	65,4	76,0
14-03-2018 22:03:52	B734	A	65,2	68,5	75,2
14-03-2018 22:07:35	DH8D	A	63,9	66,3	72,9
15-03-2018 05:35:07	A333	A	63,7	65,6	73,2
15-03-2018 05:48:49	A320	A	64,9	66,5	73,9
15-03-2018 22:53:51	E195	D	66,1	70,1	79,3
15-03-2018 22:58:03	E170	D	66,4	69,4	79,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 22:59:52	E170	D	65,8	68,7	79,9
15-03-2018 23:10:39	E170	D	63,4	64,3	72,9
15-03-2018 23:33:39	B738	D	66,0	68,7	80,0
16-03-2018 00:01:02	E195	D	66,7	69,0	78,2
16-03-2018 22:07:26	E170	A	63,1	64,9	76,6
16-03-2018 22:13:44	B738	A	64,4	66,6	78,2
16-03-2018 22:17:08	DH8D	A	63,0	64,4	72,6
16-03-2018 22:22:44	A320	A	63,7	65,4	73,3
16-03-2018 22:49:36	A320	A	64,0	66,0	75,8
16-03-2018 23:01:42	A319	A	63,6	65,0	73,6
17-03-2018 00:06:11	A320	A	64,4	66,0	73,5
17-03-2018 22:44:40	B738	D	64,3	66,6	78,3
17-03-2018 22:56:51	E195	D	67,5	71,0	80,3
17-03-2018 22:58:23	B738	D	62,8	64,3	74,2
17-03-2018 22:58:56	B738	D	66,1	69,9	80,4
17-03-2018 23:28:31	B738	D	65,8	68,6	80,3
17-03-2018 23:31:07	B734	D	66,4	69,2	78,4
18-03-2018 22:06:40	B738	D	65,6	67,7	79,4
18-03-2018 22:24:09	B738	D	65,2	67,7	79,7
18-03-2018 22:40:48	B738	D	65,1	68,2	78,7
18-03-2018 23:07:38	E195	D	66,0	67,8	78,0
18-03-2018 23:15:55	E170	D	64,3	64,9	73,4
18-03-2018 23:34:07	B738	D	65,9	69,0	79,9
19-03-2018 05:57:13	B738	D	64,8	67,1	82,6
19-03-2018 22:58:26	B738	D	66,1	68,7	79,4
19-03-2018 23:01:55	E170	D	66,4	69,4	76,0
19-03-2018 23:13:15	E195	D	64,2	64,7	75,0
19-03-2018 23:29:57	E195	D	64,6	65,3	76,7
19-03-2018 23:39:08	A320	D	63,4	64,4	74,9
20-03-2018 22:07:39	B738	A	64,3	65,5	76,3
20-03-2018 22:12:08	DH8D	A	64,6	65,5	75,1
20-03-2018 22:16:25	B734	A	64,0	66,4	77,2
20-03-2018 22:23:03	A320	A	64,0	65,5	73,5
21-03-2018 05:43:38	B752	A	63,8	65,1	72,8
21-03-2018 05:47:58	MD11	A	64,0	66,2	73,5
21-03-2018 22:08:29	A321	A	63,7	64,8	74,5
21-03-2018 22:13:35	DH8D	A	63,4	65,3	74,1
21-03-2018 22:14:13	DH8D	A	66,5	67,8	77,3
21-03-2018 22:44:12	E170	D	66,9	69,1	79,2
21-03-2018 22:50:52	E195	D	66,5	68,8	80,3
21-03-2018 23:00:43	E170	D	63,8	64,7	74,6
21-03-2018 23:03:47	E170	D	65,5	68,6	75,0
21-03-2018 23:10:19	E170	D	66,8	69,6	80,4
21-03-2018 23:12:23	E195	D	64,1	65,4	76,1
21-03-2018 23:13:59	E170	D	65,9	69,3	82,0
21-03-2018 23:24:33	B738	D	69,2	72,7	83,9
21-03-2018 23:30:16	B38M	D	65,8	67,9	77,2
22-03-2018 00:15:14	A321	D	69,6	73,7	84,2
22-03-2018 05:30:04	MD11	A	66,1	70,9	75,1
22-03-2018 05:33:04	A333	A	63,4	65,1	73,4
22-03-2018 22:03:10	DH8D	A	63,9	65,0	73,9
23-03-2018 01:29:03	A320	A	67,3	70,1	80,7
23-03-2018 05:48:00	MD11	A	66,5	69,8	81,4
23-03-2018 22:01:41	DH8D	A	63,3	64,2	73,3
23-03-2018 22:10:01	B738	A	63,5	64,0	74,9
23-03-2018 22:14:25	A320	A	64,9	68,4	78,4
23-03-2018 22:19:29	E35L	A	64,4	66,1	74,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 23:20:07	E190	A	65,0	67,1	78,0
23-03-2018 23:22:48	A319	A	65,3	67,8	77,3
24-03-2018 00:29:57	A321	A	66,4	69,8	76,8
24-03-2018 05:58:18	B738	D	66,4	68,6	79,8
24-03-2018 22:52:36	E195	D	69,9	73,4	84,0
24-03-2018 22:55:27	E170	D	67,4	70,0	82,2
24-03-2018 22:59:42	E170	D	62,7	63,8	73,1
24-03-2018 23:17:35	B738	D	68,5	76,0	79,3
25-03-2018 22:37:58	B734	D	69,5	74,6	85,7
25-03-2018 22:43:40	B738	D	68,7	72,6	84,4
25-03-2018 22:45:46	E75S	D	64,6	66,9	78,4
25-03-2018 22:54:36	E75S	D	67,0	69,7	81,1
25-03-2018 22:58:06	E195	D	65,0	66,2	79,1
25-03-2018 23:09:24	E195	D	68,3	71,6	83,1
25-03-2018 23:10:00	E195	D	65,4	67,2	75,9
25-03-2018 23:12:49	A320	D	67,6	71,3	82,5
25-03-2018 23:19:01	B738	D	64,2	65,7	77,0
25-03-2018 23:20:45	B738	D	64,5	67,4	78,5
26-03-2018 22:07:02	B734	A	64,4	65,4	73,9
26-03-2018 22:07:34	B734	A	63,8	66,0	77,0
26-03-2018 22:17:47	A320	A	63,5	65,0	73,5
26-03-2018 22:51:45	A321	A	63,9	66,3	76,7
27-03-2018 05:47:21	MD11	A	64,4	66,1	76,4
27-03-2018 22:04:36	B737	A	64,4	65,5	77,7
27-03-2018 22:07:00	DH8D	A	65,8	68,8	77,6
27-03-2018 23:14:01	A319	A	63,9	65,5	73,0
27-03-2018 23:24:06	A320	A	62,6	64,5	72,2
28-03-2018 05:56:25	MD11	A	65,7	67,5	80,6
28-03-2018 22:37:24	B739	D	68,7	72,3	82,8
28-03-2018 22:52:22	B738	D	67,1	70,9	83,0
28-03-2018 22:59:18	B734	D	68,7	73,4	84,4
28-03-2018 23:01:25	E195	D	67,6	71,4	82,2
28-03-2018 23:04:35	E195	D	65,3	70,2	74,8
28-03-2018 23:10:16	E195	D	67,9	70,5	82,2
28-03-2018 23:18:29	E195	D	67,1	69,1	81,3
28-03-2018 23:40:38	B738	D	67,4	70,1	82,6
29-03-2018 22:03:12	B737	A	64,2	65,0	75,7
29-03-2018 22:03:40	B737	A	63,9	66,0	74,3
29-03-2018 22:05:37	A320	A	68,6	73,3	78,6
29-03-2018 22:18:07	B788	A	64,4	66,0	79,2
29-03-2018 22:18:42	B788	A	63,6	64,6	74,7
29-03-2018 22:28:18	B734	A	64,1	67,8	79,0
29-03-2018 22:44:25	A321	A	62,9	64,7	74,4
29-03-2018 22:54:03	A320	A	67,3	71,9	76,8
29-03-2018 22:55:28	A319	A	63,3	65,1	75,6
29-03-2018 23:10:54	A320	A	68,0	72,6	83,6
29-03-2018 23:41:03	E195	D	62,8	65,0	74,6
30-03-2018 05:28:00	B763	A	63,8	64,7	74,2
30-03-2018 22:14:09	B734	A	64,8	66,5	73,9
30-03-2018 22:16:38	A20N	A	63,4	64,3	73,8
30-03-2018 22:44:18	B734	D	69,6	74,1	84,9
30-03-2018 22:51:54	E195	D	65,2	66,8	78,8
30-03-2018 22:58:13	E75S	D	65,9	68,1	80,3
30-03-2018 23:00:15	DH8D	D	66,5	71,0	77,9
30-03-2018 23:06:51	E195	D	63,7	64,7	76,7
30-03-2018 23:28:36	B738	D	68,6	72,6	83,5
30-03-2018 23:43:28	B738	D	66,7	70,1	82,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 22:42:32	E195	D	64,6	66,8	79,5
31-03-2018 22:51:45	B738	D	69,4	72,1	87,2
31-03-2018 22:54:45	B738	D	70,0	72,6	87,8
31-03-2018 22:56:45	DH8D	D	70,9	72,5	88,6
31-03-2018 22:59:57	E75S	D	71,7	73,7	89,4
31-03-2018 23:00:57	E75S	D	69,3	72,8	87,1
31-03-2018 23:02:57	E170	D	69,5	72,0	87,3
31-03-2018 23:10:56	B738	D	66,3	69,2	81,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,3	44,7
2	48,7	44,9
3	43,1	39,4
4	42,8	45,5
5	48,6	47,9
6	48,7	46,6
7	48,6	42,9
8	45,8	41,0
9	46,8	38,4
10	46,0	43,7
11	49,0	46,1
12	49,0	47,9
13	48,8	41,0
14	46,4	39,3
15	48,0	44,0
16	48,3	41,4
17	49,0	45,6
18	46,8	45,9
19	46,1	43,7
20	39,3	40,9
21	44,4	47,0
22	44,3	38,4
23	45,6	42,5
24	48,5	42,4
25	49,1	47,1
26	46,8	40,5
27	47,3	40,2
28	49,9	46,4
29	49,3	43,4
30	46,9	45,7
31	49,5	45,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

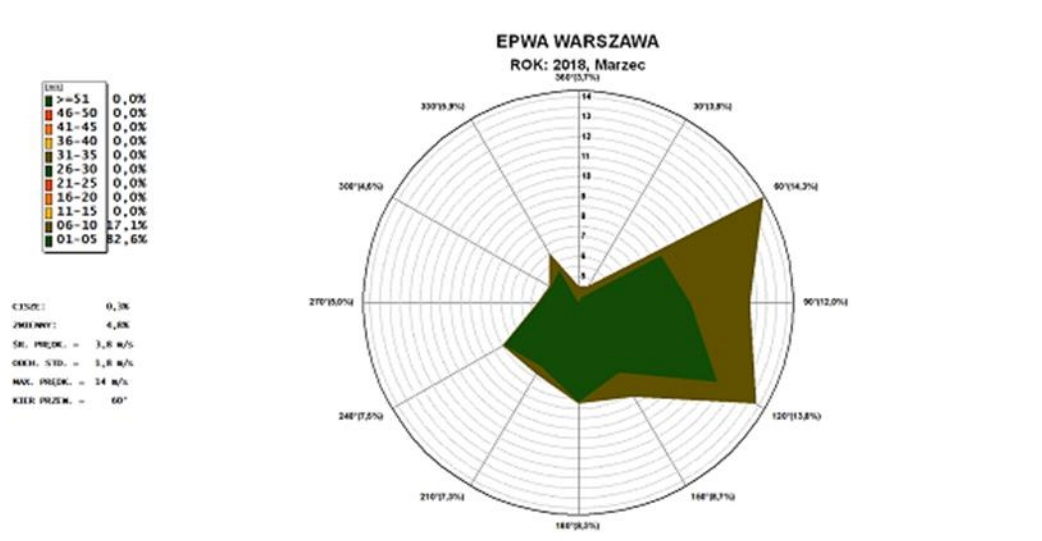
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.