

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2021

koniec: 30 - 11 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

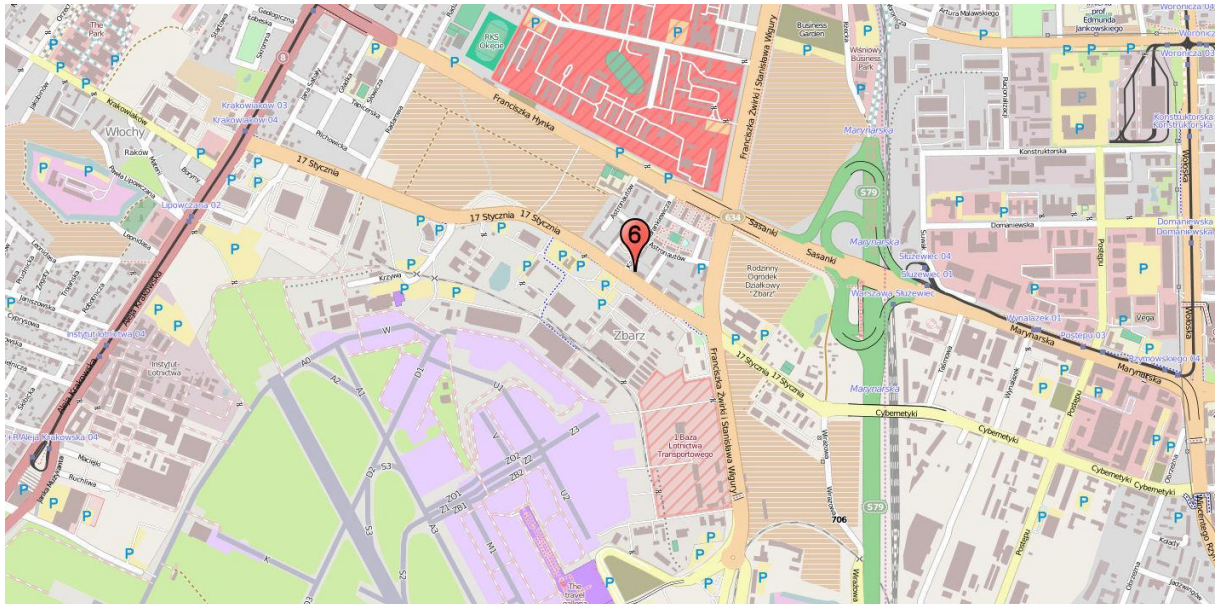
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	37,5	43,5
2	42,9	49,1
3	44,4	48,4
4	49,3	50,1
5	47,2	45,1
6	36,3	33,0
7	39,6	36,3
8	37,1	41,8
9	49,5	49,7
10	55,0	51,3
11	41,8	42,7
12	0,0	36,7
13	0,0	0,0
14	35,7	40,5
15	42,6	43,2
16	49,1	44,0
17	46,8	43,4
18	43,9	40,4
19	46,7	45,0
20	33,4	33,0
21	0,0	34,0
22	34,5	40,0
23	40,6	36,7
24	46,2	43,1
25	51,3	43,3
26	45,0	45,0
27	34,9	38,1
28	36,4	46,0
29	42,7	41,2
30	47,4	44,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	01-11-2021 16:42:21	E195	D	70,0	71,8	79,5
6	01-11-2021 18:55:16	E75S	A	68,1	71,8	82,0
6	02-11-2021 12:52:25	B789	A	71,1	72,7	80,7
6	02-11-2021 14:46:00	E35L	A	77,5	81,2	89,6
6	02-11-2021 18:14:27	CL35	D	68,9	70,4	80,3
6	02-11-2021 18:49:50	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
6	02-11-2021 19:12:38	A20N	D	70,7	72,4	81,1
6	02-11-2021 20:47:07	DH8D	D	68,4	69,0	78,8
6	02-11-2021 20:47:50	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
6	02-11-2021 20:51:40	E75S	D	71,0	72,8	80,5
6	02-11-2021 20:55:14	E170	A	68,2	69,9	79,7
6	02-11-2021 20:57:41	E75S	D	69,0	70,1	79,4
6	03-11-2021 08:05:41	B788	A	71,1	72,4	80,7
6	03-11-2021 09:32:26	B738	D	70,2	70,9	81,3
6	03-11-2021 10:54:41	B789	A	71,1	73,2	82,2
6	03-11-2021 12:14:38	B789	A	71,6	73,0	81,1
6	03-11-2021 15:32:53	E170	A	71,7	73,6	80,7
6	03-11-2021 18:02:39	DH8D	D	67,9	68,4	77,9
6	03-11-2021 18:33:33	CRJ9	D	69,7	72,6	82,3
6	03-11-2021 20:12:30	E195	D	71,5	74,5	81
6	03-11-2021 20:47:11	E170	D	68,8	70,4	79,6
6	03-11-2021 21:43:33	B734	D	70,7	73	80,2
6	04-11-2021 12:56:11	E75S	A	70,6	74,1	79,6
6	04-11-2021 17:26:52	E170	D	70,3	72,3	81,1
6	04-11-2021 17:30:28	E195	D	70,2	71,2	79,3
6	04-11-2021 17:41:32	W3	A	72,2	74,5	85,2
6	04-11-2021 17:44:42	B789	A	71,1	72,4	83,9
6	04-11-2021 18:10:09	E75S	D	69,7	71,2	79,3
6	04-11-2021 18:13:27	A320	A	69,8	73,3	84,0
6	04-11-2021 19:21:49	E195	A	69,0	70,4	81,3
6	04-11-2021 19:24:45	E170	A	67,9	68,4	76,9
6	04-11-2021 20:03:39	E195	D	68,7	69,8	79,9
6	04-11-2021 20:05:25	A320	D	69,2	71	81,7
6	04-11-2021 20:43:07	E195	A	68,9	71,0	81,2
6	04-11-2021 20:46:16	E170	D	69,6	70,8	81,4
6	04-11-2021 20:49:37	E75S	A	70,6	72,6	82,4
6	04-11-2021 20:55:17	E195	D	68,9	70,9	80,3
6	04-11-2021 21:00:07	E195	D	69,0	70,6	78,5
6	04-11-2021 21:06:39	E75S	D	68,4	70,1	79,8
6	04-11-2021 21:15:36	B763	D	70,8	74,8	84,5
6	04-11-2021 21:18:02	E195	A	70,2	73,5	82,7
6	04-11-2021 21:21:24	E195	D	69,4	72,2	80,9
6	04-11-2021 21:24:23	E195	D	69,5	72,6	83,1
6	04-11-2021 21:34:18	E195	D	67,6	68,7	77,1
6	04-11-2021 21:50:45	B734	D	71,5	76,0	85,5
6	04-11-2021 21:53:25	B77W	D	69,0	69,8	78,6
6	05-11-2021 06:12:17	A321	D	70,6	72,9	82,6
6	05-11-2021 07:36:34	E195	D	70,4	71,7	81,8
6	05-11-2021 08:37:56	E170	A	71,7	74,3	85,7
6	05-11-2021 09:16:42	B738	D	73,9	74,9	82,3
6	05-11-2021 09:48:20	W3	D	77,2	80,3	88,6
6	05-11-2021 10:19:24	Mi8	D	73,1	75,7	83,5
6	05-11-2021 12:24:06	Mi8	A	72,2	75,3	87,3
6	05-11-2021 12:40:21	B788	A	71,8	74,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-11-2021 13:19:26	B788	A	71,4	72,7	80,4
6	05-11-2021 13:39:35	A20N	D	71,3	73,1	80,9
6	05-11-2021 16:45:38	PC12	D	71,1	74,4	87,3
6	05-11-2021 16:54:29	A332	A	74,0	76,8	84,0
6	05-11-2021 16:58:30	H60	D	76,0	78,8	86,8
6	05-11-2021 21:32:24	E195	A	70,5	73,3	79,5
6	06-11-2021 06:57:34	A321	D	75,6	78,7	90,6
6	06-11-2021 11:43:27	B738	D	69,3	70,2	78,9
6	06-11-2021 20:12:26	B738	A	68,2	69,3	78,2
6	07-11-2021 08:32:14	B738	D	70,4	72,3	80,4
6	07-11-2021 09:32:39	B738	D	72,0	73,9	81,6
6	07-11-2021 11:26:31	DH8D	D	79,2	85,1	90,4
6	07-11-2021 21:48:43	B38M	A	69,4	72,2	78,4
6	08-11-2021 14:19:39	E75S	A	70,5	71,7	79,5
6	08-11-2021 18:50:17	E195	A	68,9	69,9	80,7
6	09-11-2021 11:40:34	DH8D	A	71,6	72,3	81,6
6	09-11-2021 13:11:17	E190	D	70,0	70,5	79,6
6	09-11-2021 18:12:46	DH8D	A	69,3	71,2	80,7
6	09-11-2021 18:29:17	A321	D	68,7	70,4	81,3
6	09-11-2021 19:12:50	E75S	A	68,4	70,2	81,4
6	09-11-2021 19:20:46	E195	A	73,1	75,9	86,1
6	09-11-2021 19:57:56	E195	D	68,0	68,6	78,4
6	09-11-2021 20:18:36	B734	A	68,3	68,7	77,9
6	09-11-2021 20:44:17	E170	D	69,0	70,6	79,8
6	09-11-2021 20:47:19	E195	D	69,1	70,9	81,1
6	09-11-2021 20:49:01	E75S	D	69,0	71,3	79,0
6	09-11-2021 20:54:14	E170	D	68,5	69,8	78,5
6	09-11-2021 20:55:53	DH8D	A	69,4	71,7	83,0
6	09-11-2021 20:58:36	E75S	D	68,7	70,3	81,5
6	09-11-2021 21:00:20	E195	D	69,0	71,4	80,2
6	09-11-2021 21:05:37	E75S	D	69,3	73,1	83,7
6	09-11-2021 21:07:21	E170	D	68,5	73,4	82,9
6	09-11-2021 21:15:13	B738	D	68,7	71,6	81,7
6	09-11-2021 21:16:20	E195	D	69,8	73,1	84,2
6	09-11-2021 21:18:06	E75S	D	71,6	74,7	83,0
6	09-11-2021 21:28:20	B762	D	70,0	72,6	83,2
6	09-11-2021 21:38:26	B738	A	75,8	79,3	87,0
6	09-11-2021 21:58:02	B738	A	74,3	77,8	86,0
6	10-11-2021 06:01:42	B738	A	74,5	75,4	85,3
6	10-11-2021 06:19:19	A321	D	74,0	76,4	86,8
6	10-11-2021 06:23:38	A321	D	72,5	76,2	86,5
6	10-11-2021 06:33:02	E195	D	71,0	72,3	82,8
6	10-11-2021 06:35:36	E55P	D	73,4	76,0	83,8
6	10-11-2021 06:59:39	A321	D	72,1	75,2	85,7
6	10-11-2021 07:06:08	A321	D	71,4	73,6	84,2
6	10-11-2021 07:15:53	E170	D	71,1	73,5	81,1
6	10-11-2021 07:25:35	E75S	D	70,3	72,5	81,5
6	10-11-2021 07:30:24	B738	A	74,4	76,2	85,8
6	10-11-2021 07:45:48	E190	D	71,8	73,6	83,2
6	10-11-2021 07:59:52	E75S	D	70,7	73,4	83,5
6	10-11-2021 08:09:13	E75S	D	71,3	73,6	82,8
6	10-11-2021 08:23:57	B738	D	71,7	74,2	85,0
6	10-11-2021 11:39:32	H60	A	72,3	75,2	83,7
6	10-11-2021 11:48:43	H60	A	73,7	75,4	85,1
6	10-11-2021 11:52:05	Mi8	A	75,1	78,7	87,4
6	10-11-2021 11:54:06	Mi8	A	73,7	76,1	85,8
6	10-11-2021 11:55:17	Mi8	A	79,4	84,8	93,9
6	10-11-2021 13:53:44	CL35	A	70,1	71,1	81,3
6	10-11-2021 14:32:53	W3	D	70,3	73,1	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-11-2021 16:50:09	E190	D	71,5	72,8	83,3
6	10-11-2021 16:54:11	E75S	D	70,9	72,1	82,0
6	10-11-2021 17:10:48	E195	D	70,1	71,9	80,1
6	10-11-2021 17:12:19	E170	D	69,9	72,9	82,9
6	10-11-2021 17:22:17	E195	D	70,4	72,0	84,6
6	10-11-2021 17:24:06	E75S	D	71,2	72,2	81,2
6	10-11-2021 17:31:24	E75S	D	71,9	73,5	83,4
6	10-11-2021 17:32:46	E75S	D	71,0	72,8	84,9
6	10-11-2021 17:40:42	CRJ9	A	74,4	78,9	86,1
6	10-11-2021 17:42:55	E190	D	70,4	71,2	79,4
6	10-11-2021 17:46:12	A321	D	70,6	72,4	83,9
6	10-11-2021 17:48:12	E190	D	71,1	73,3	85,5
6	10-11-2021 17:50:28	A320	D	71,9	74,2	86,4
6	10-11-2021 17:56:53	A321	D	72,5	76,6	86,8
6	10-11-2021 18:01:45	E75S	D	70,8	74,3	85,3
6	10-11-2021 18:04:00	E195	D	69,8	71,5	82,9
6	10-11-2021 18:14:30	A321	D	72,3	76,6	87,9
6	10-11-2021 18:27:55	CRJ9	D	69,2	72,5	82,0
6	10-11-2021 18:38:26	DH8D	A	68,2	68,6	78,6
6	10-11-2021 18:47:23	E170	D	73,2	76,0	87,2
6	10-11-2021 18:53:03	A321	A	71,9	73,9	83,1
6	10-11-2021 19:08:28	A20N	D	68,0	68,3	78,4
6	10-11-2021 19:13:35	A21N	D	69,0	71,2	81,4
6	10-11-2021 19:54:31	E170	A	68,8	69,3	79,6
6	10-11-2021 20:02:02	E195	D	74,0	77,6	87,8
6	10-11-2021 20:35:11	B738	A	68,9	70,1	81,0
6	10-11-2021 20:44:59	E195	D	74,4	77,3	88,2
6	10-11-2021 20:46:52	E75S	D	74,2	76,9	87,0
6	10-11-2021 20:48:46	E195	D	72,4	75,7	86,6
6	10-11-2021 20:50:22	E190	A	69,5	73,2	87,0
6	10-11-2021 20:51:28	E170	D	76,2	82,0	90,5
6	10-11-2021 20:55:24	E75S	D	74,4	77,3	87,4
6	10-11-2021 20:57:05	DH8D	D	70,5	72,2	80,5
6	10-11-2021 21:02:45	E170	D	73,4	78,1	85,4
6	10-11-2021 21:12:10	B762	D	73,3	78,2	90,0
6	10-11-2021 21:22:25	E195	A	71,8	73,6	85,6
6	10-11-2021 21:39:30	B38M	A	70,0	71,8	82,6
6	10-11-2021 21:46:04	B789	D	71,9	74,5	87,2
6	10-11-2021 21:56:41	B38M	D	71,4	73,4	84,6
6	11-11-2021 06:58:05	B38M	A	72,2	74,7	83,4
6	11-11-2021 07:39:12	B738	D	70,4	71,6	79,9
6	11-11-2021 08:10:45	B38M	A	73,1	74,7	82,2
6	11-11-2021 16:17:58	EC35	D	71,6	72,8	80,6
6	11-11-2021 17:45:12	B789	A	70,8	73,0	80,3
6	11-11-2021 19:04:43	B38M	A	70,5	73,0	82,8
6	11-11-2021 19:26:04	B38M	A	70,1	72,2	80,5
6	13-11-2021 15:47:01	R66	A	72,1	73,4	81,7
6	14-11-2021 19:01:57	E195	A	68,6	70,9	77,6
6	15-11-2021 08:25:04	E195	D	70,4	73,6	79,9
6	15-11-2021 08:57:16	C295	D	72,1	75,0	81,2
6	15-11-2021 08:59:38	E195	A	72,5	74,6	84,8
6	15-11-2021 09:16:09	E195	A	71,7	72,6	79,5
6	15-11-2021 13:50:41	B738	A	75,4	79,9	88,9
6	15-11-2021 18:50:28	E170	A	68,0	68,4	77,1
6	16-11-2021 07:43:35	E195	D	70,3	71,2	79,3
6	16-11-2021 12:59:31	Mi8	A	78,3	81,8	92,4
6	16-11-2021 13:06:25	A320	D	73,8	75,4	83,8
6	16-11-2021 14:56:42	E75S	A	70,6	71,8	82,1
6	16-11-2021 16:31:56	E195	D	69,6	71,0	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-11-2021 17:11:02	E75S	D	69,5	71,4	79,5
6	16-11-2021 18:01:03	E170	D	68,9	70,0	80,6
6	16-11-2021 18:34:33	BE4W	D	68,3	70,3	79,4
6	16-11-2021 19:16:47	B38M	D	67,9	68,8	78,3
6	16-11-2021 19:18:17	B38M	A	68,6	70,3	79,4
6	16-11-2021 19:34:50	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
6	16-11-2021 20:53:42	E170	D	69,5	71,6	81,0
6	16-11-2021 20:56:30	E195	D	69,5	71,3	81,6
6	16-11-2021 21:02:36	E195	D	70,8	73,0	81,9
6	16-11-2021 21:03:50	E75S	D	71,8	75,0	84,8
6	16-11-2021 21:10:13	E75S	D	69,7	71,8	83,1
6	16-11-2021 21:12:48	E195	D	70,2	72,0	80,2
6	16-11-2021 21:21:10	E195	D	69,8	71,3	78,9
6	17-11-2021 06:19:28	E170	A	70,8	72,4	82,5
6	17-11-2021 07:20:28	B788	A	70,9	72,2	83,3
6	17-11-2021 08:20:01	B738	D	70,2	71,1	80,2
6	17-11-2021 09:44:55	B738	D	70,7	71,5	81,5
6	17-11-2021 13:23:10	B789	A	71,2	73,7	80,8
6	17-11-2021 14:41:44	B738	A	71,8	75,1	81,8
6	17-11-2021 14:47:30	E195	D	70,7	71,5	80,3
6	17-11-2021 14:51:26	E75S	A	71,0	72,6	82,4
6	17-11-2021 16:50:34	E75S	D	71,1	72,9	82,5
6	17-11-2021 17:32:40	E195	D	69,8	71,2	79,8
6	17-11-2021 18:04:58	E55P	D	68,5	70,2	78,1
6	17-11-2021 18:11:53	E170	D	68,1	69,5	77,7
6	17-11-2021 18:35:24	H25B	D	69,3	72,6	83,3
6	17-11-2021 18:40:15	F2TH	D	69,0	71,6	82,3
6	17-11-2021 20:47:25	E190	A	68,3	69,8	79,5
6	17-11-2021 20:49:34	E75S	D	68,2	70,7	77,2
6	17-11-2021 21:29:15	A321	D	68,0	69,0	77,5
6	17-11-2021 21:30:13	B38M	A	70,2	73,8	82,2
6	17-11-2021 21:46:04	B734	D	69,8	72,0	78,8
6	17-11-2021 21:55:08	B38M	A	71,3	75,1	83,0
6	18-11-2021 07:50:45	E75S	D	70,1	70,5	79,1
6	18-11-2021 08:05:41	DH8D	A	70,4	71,0	79,4
6	18-11-2021 10:41:31	B789	A	71,1	73,8	82,8
6	18-11-2021 12:41:39	E195	A	70,8	71,2	80,8
6	18-11-2021 16:18:55	A21N	A	72,6	74,4	82,2
6	18-11-2021 16:57:45	W3	D	74,0	77,0	84,4
6	18-11-2021 18:29:53	B789	A	69,2	70,1	79,6
6	18-11-2021 18:52:42	DH8D	A	68,9	70,1	80,3
6	19-11-2021 07:40:36	E75S	D	70,4	71,4	81,9
6	19-11-2021 08:04:07	A321	D	70,0	70,3	80,4
6	19-11-2021 08:26:23	B788	D	71,1	71,9	81,5
6	19-11-2021 09:22:09	E195	A	71,9	74,9	81,9
6	19-11-2021 09:23:31	B738	D	70,3	70,9	79,4
6	19-11-2021 10:10:08	GLF5	A	69,3	71,1	78,8
6	19-11-2021 10:49:55	B38M	D	70,4	72,2	81,2
6	19-11-2021 10:54:00	E195	D	70,9	72,2	81,7
6	19-11-2021 11:08:42	E75S	A	70,7	71,7	80,2
6	19-11-2021 12:13:58	E195	D	72,7	74,3	84,2
6	19-11-2021 12:26:32	E75S	A	70,5	70,8	80,9
6	19-11-2021 13:12:57	DH8D	D	71,6	75,5	89,4
6	19-11-2021 13:17:58	B77W	D	72,0	75,7	89,7
6	19-11-2021 13:21:56	E75S	A	72,3	74,0	81,8
6	19-11-2021 16:52:44	GLF5	D	70,7	71,6	80,2
6	19-11-2021 17:44:39	A320	D	71,2	73,9	83,5
6	19-11-2021 17:53:23	MD87	D	70,5	72,0	80,1
6	19-11-2021 18:50:32	DH8D	A	68,5	69,2	79,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-11-2021 18:59:03	B789	A	70,2	71,2	79,2
6	19-11-2021 19:07:07	AT75	A	69,6	70,9	80,1
6	19-11-2021 19:14:03	E75S	A	67,5	69,9	76,6
6	19-11-2021 19:31:30	DH8D	A	68,7	69,5	77,8
6	19-11-2021 20:14:33	E195	D	68,8	70,0	78,3
6	19-11-2021 20:31:31	C56X	A	71,2	74,0	83,5
6	19-11-2021 20:43:58	E75S	D	69,0	71,7	80,2
6	19-11-2021 20:55:06	E75S	D	70,2	73,8	82,3
6	19-11-2021 21:04:23	E195	A	71,5	73,6	80,6
6	19-11-2021 21:06:31	E195	D	67,5	69,5	79,3
6	19-11-2021 21:15:40	B763	D	69,2	71,0	81,5
6	19-11-2021 21:18:46	E195	A	72,0	74,3	82,0
6	19-11-2021 21:34:14	E75S	A	67,8	70,5	81,5
6	19-11-2021 21:41:37	E195	A	67,6	71,0	77,6
6	19-11-2021 21:45:30	E190	A	71,2	74,7	82,9
6	19-11-2021 21:53:23	E170	A	70,9	73,4	80,0
6	20-11-2021 10:18:02	M18	D	73,4	77,1	83,8
6	20-11-2021 14:02:23	B788	A	70,8	71,5	81,3
6	22-11-2021 19:17:48	E75S	A	68,9	70,1	81,0
6	22-11-2021 21:04:00	E170	D	68,3	69,1	79,1
6	23-11-2021 09:05:30	A321	D	80,1	88,2	96,6
6	23-11-2021 12:01:16	B788	A	70,3	71,8	81,4
6	23-11-2021 12:34:31	E170	D	70,1	71,2	80,5
6	23-11-2021 14:50:47	E75S	D	69,9	70,7	79,5
6	23-11-2021 15:47:54	A21N	D	81,5	89,4	97,2
6	23-11-2021 19:02:44	E75S	A	70,0	72,6	87,8
6	23-11-2021 19:09:25	A321	D	68,2	68,9	77,8
6	23-11-2021 19:26:48	B38M	D	68,0	68,2	77,5
6	23-11-2021 20:06:49	B738	A	69,8	73,1	80,2
6	23-11-2021 20:48:11	E75S	D	69,6	72,3	82,8
6	24-11-2021 10:31:11	E75S	D	70,7	71,0	80,7
6	24-11-2021 11:22:29	DH8D	A	70,9	71,6	80,5
6	24-11-2021 12:06:03	P180	A	70,6	72,3	82,0
6	24-11-2021 12:35:43	B788	A	70,0	72,1	81,8
6	24-11-2021 13:08:42	E170	D	70,9	71,4	81,7
6	24-11-2021 17:15:00	E170	D	72,1	75,2	82,9
6	24-11-2021 17:17:18	E75L	D	70,4	73,0	83,8
6	24-11-2021 17:44:51	B788	D	71,7	75,4	85,0
6	24-11-2021 18:04:28	GA6C	D	69,7	70,7	81,8
6	24-11-2021 18:06:26	DH8D	D	68,0	68,6	78,0
6	24-11-2021 18:10:10	E195	D	68,6	69,0	77,6
6	24-11-2021 18:46:59	BCS1	A	70,4	72,8	86,9
6	24-11-2021 18:55:12	E75S	A	69,0	69,9	78,5
6	24-11-2021 19:20:42	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
6	24-11-2021 19:32:08	B789	A	71,3	74,1	81,3
6	24-11-2021 20:52:02	B738	A	72,0	73,5	81,5
6	24-11-2021 21:08:58	B38M	A	70,5	72,9	80,9
6	25-11-2021 06:42:23	B38M	A	71,9	73,6	81,9
6	25-11-2021 07:09:01	A321	D	71,6	74,4	84,1
6	25-11-2021 07:21:34	B738	D	70,9	73,1	85,1
6	25-11-2021 07:25:03	B738	A	74,7	77,7	85,5
6	25-11-2021 07:33:32	E170	D	70,6	71,6	80,1
6	25-11-2021 07:37:44	E170	D	73,0	76,5	82,6
6	25-11-2021 07:40:56	B737	A	72,8	75,5	84,3
6	25-11-2021 07:41:40	E75S	D	71,1	74,1	84,3
6	25-11-2021 07:43:24	E195	D	70,6	71,6	79,7
6	25-11-2021 07:46:16	E75S	D	71,9	73,8	87,0
6	25-11-2021 07:49:52	E75S	D	73,1	77,2	85,6
6	25-11-2021 11:58:40	W3	D	70,8	71,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25-11-2021 11:59:34	W3	D	71,8	73,4	86,6
6	25-11-2021 12:00:09	W3	D	71,6	73,0	82,7
6	25-11-2021 12:06:24	B737	A	72,4	75,4	85,9
6	25-11-2021 15:14:30	W3	D	78,7	83,8	91,7
6	25-11-2021 15:27:08	B738	A	72,8	76,2	82,3
6	25-11-2021 15:35:17	W3	A	73,0	74,9	86,8
6	25-11-2021 17:16:55	M18	A	79,0	83,9	93,3
6	25-11-2021 17:33:29	C56X	D	73,5	76,3	88,5
6	25-11-2021 17:39:36	B789	A	75,0	79,1	86,1
6	25-11-2021 17:46:02	B38M	A	69,6	71,8	79,6
6	25-11-2021 19:21:15	B738	A	71,9	76,4	82,4
6	26-11-2021 13:04:35	B788	A	71,5	72,6	80,5
6	26-11-2021 18:31:05	A321	D	69,2	69,8	80,7
6	26-11-2021 18:52:57	DH8D	A	68,5	69,0	77,6
6	26-11-2021 19:01:14	CL35	A	68,3	69,0	78,3
6	26-11-2021 19:02:44	DH8D	A	68,8	69,2	78,3
6	26-11-2021 19:07:17	BCS1	A	68,8	69,6	79,2
6	26-11-2021 19:14:44	E75S	A	69,1	69,8	79,9
6	26-11-2021 19:21:08	E170	A	69,3	70,2	78,4
6	26-11-2021 19:23:54	E195	A	68,4	69,0	79,5
6	26-11-2021 19:34:18	E75S	A	68,1	68,8	80,9
6	26-11-2021 21:08:35	E170	A	69,6	71,5	78,6
6	26-11-2021 21:19:15	E75S	A	68,9	69,9	77,9
6	26-11-2021 21:43:08	B738	A	68,5	69,1	77,5
6	27-11-2021 13:56:45	B789	A	70,3	71,0	80,3
6	28-11-2021 07:27:03	E75S	D	71,1	72,6	81,8
6	29-11-2021 07:50:44	E195	D	70,6	71,2	80,6
6	29-11-2021 08:06:52	B38M	A	70,1	70,6	80,5
6	29-11-2021 08:07:43	B38M	D	70,1	70,8	79,6
6	29-11-2021 08:15:44	E75S	D	71,9	74,8	85,1
6	29-11-2021 08:33:44	E170	A	71,6	73,1	84,1
6	29-11-2021 08:38:58	B738	D	69,3	70,4	78,8
6	29-11-2021 10:56:15	DH8D	A	70,7	71,1	77,7
6	29-11-2021 17:39:57	B788	D	70,2	71,2	79,2
6	29-11-2021 18:15:33	E190	A	68,7	69,2	79,1
6	29-11-2021 18:29:46	A21N	D	68,6	69,1	79,0
6	29-11-2021 18:58:19	E195	A	69,3	69,9	82,5
6	29-11-2021 19:56:45	B38M	A	68,8	69,3	78,3
6	30-11-2021 09:20:53	E75S	A	70,7	71,8	81,1
6	30-11-2021 10:04:35	CRJ9	D	71,3	73,7	80,3
6	30-11-2021 10:46:20	E75S	D	72,5	74,5	83,3
6	30-11-2021 11:28:06	W3	D	76,5	80,7	89,0
6	30-11-2021 12:31:42	W3	D	74,8	78,2	87,1
6	30-11-2021 12:49:30	W3	A	69,9	72,7	82,7
6	30-11-2021 12:52:14	E195	A	73,8	76,9	89,7
6	30-11-2021 13:10:27	C295	D	70,8	71,4	79,9
6	30-11-2021 14:32:19	B788	A	70,6	71,9	81,0
6	30-11-2021 15:36:52	E75S	D	70,5	71,7	82,0
6	30-11-2021 16:12:29	E195	D	70,0	70,8	81,2
6	30-11-2021 17:40:32	E170	D	69,9	70,4	79,9
6	30-11-2021 17:55:46	B788	D	70,9	72,6	83,5
6	30-11-2021 18:02:53	A321	D	68,7	69,8	81,2
6	30-11-2021 18:11:53	A21N	D	68,3	69,4	79,1
6	30-11-2021 18:23:06	E195	D	69,3	70,5	80,1
6	30-11-2021 18:28:15	B788	D	69,3	70,8	82,3
6	30-11-2021 18:35:54	A321	D	69,0	70,1	82,4
6	30-11-2021 18:58:08	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
6	30-11-2021 19:08:40	B789	D	68,5	68,9	80,3
6	30-11-2021 19:18:12	A319	D	67,9	68,5	78,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-11-2021 20:13:16	GLF4	A	68,2	68,6	77,2
6	30-11-2021 20:50:37	E170	D	68,1	69,1	78,9

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-11-2021 23:15:37	E195	D	66,4	68,3	75,4
6	01-11-2021 23:26:24	E170	D	64,8	68,3	75,9
6	02-11-2021 05:32:22	E35L	A	66,3	67,3	78,6
6	02-11-2021 05:44:56	GL5T	D	64,9	66,2	75,7
6	02-11-2021 05:51:43	A306	A	65,8	67,0	77,3
6	02-11-2021 05:58:30	E195	A	64,4	64,8	73,4
6	02-11-2021 22:15:31	A306	D	66,5	68,4	77,3
6	02-11-2021 22:21:35	E195	A	65,3	66,5	76,1
6	02-11-2021 22:24:01	A321	A	65,3	66,0	74,8
6	02-11-2021 22:28:55	A21N	A	64,9	66,0	76,3
6	02-11-2021 22:53:16	E195	D	65,0	67,1	78,3
6	02-11-2021 23:03:58	E195	D	65,9	69,5	75,9
6	02-11-2021 23:06:30	B737	A	65,1	66,6	76,9
6	02-11-2021 23:06:50	E170	D	65,4	67,2	76,8
6	02-11-2021 23:14:27	E170	D	65,1	67,1	77,4
6	02-11-2021 23:15:38	DH8D	D	64,3	66,0	75,7
6	02-11-2021 23:19:33	E195	D	66,8	70,8	81,1
6	02-11-2021 23:21:51	E195	D	65,2	66,2	74,7
6	02-11-2021 23:23:01	B38M	D	66,7	69,9	80,6
6	03-11-2021 05:52:00	B763	A	66,1	68,4	78,7
6	03-11-2021 22:13:26	GLF6	D	65,8	69,8	80,3
6	03-11-2021 22:20:25	A306	D	66,0	69,7	79,4
6	03-11-2021 22:41:42	BE4W	D	66,5	69,2	79,7
6	03-11-2021 22:51:58	E195	D	65,4	67,5	74,4
6	03-11-2021 22:57:09	E195	D	64,1	66,5	75,6
6	03-11-2021 23:15:03	B38M	D	64,9	67,9	75,7
6	03-11-2021 23:16:22	E75S	D	64,0	66,8	77,8
6	03-11-2021 23:19:07	E75S	D	65,0	66,8	79,6
6	03-11-2021 23:32:44	B738	D	66,3	67,8	75,3
6	04-11-2021 00:39:42	E195	D	65,7	68,5	74,8
6	04-11-2021 05:58:39	B38M	D	64,1	64,6	74,5
6	04-11-2021 22:12:22	A306	D	68,2	73,1	84,6
6	04-11-2021 22:42:34	B789	D	65,5	69,5	81,3
6	04-11-2021 22:50:08	B38M	D	64,3	65,8	76,3
6	04-11-2021 22:53:37	E75S	D	67,2	73,4	80,0
6	04-11-2021 23:01:05	E195	D	67,6	71,6	80,6
6	04-11-2021 23:07:28	E190	D	66,1	70,2	78,4
6	04-11-2021 23:10:49	E195	D	66,9	70,1	82,1
6	04-11-2021 23:12:55	E170	D	66,3	70,0	82,7
6	04-11-2021 23:15:05	DH8D	D	65,9	67,3	75,9
6	04-11-2021 23:16:32	E75S	D	67,4	69,4	78,6
6	04-11-2021 23:19:21	E75S	D	68,1	70,8	82,8
6	04-11-2021 23:24:04	B38M	D	65,8	68,2	78,4
6	04-11-2021 23:26:13	B738	D	64,2	67,1	76,8
6	05-11-2021 05:27:53	B788	A	67,3	70,1	79,6
6	05-11-2021 05:51:50	A306	A	64,6	65,4	73,6
6	05-11-2021 05:57:10	B762	A	70,9	73,8	82,6
6	05-11-2021 05:57:33	B738	D	67,3	70,9	82,2
6	05-11-2021 05:59:03	E170	A	66,2	67,2	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-11-2021 22:03:07	B38M	A	65,9	67,5	75,4
6	05-11-2021 22:03:53	A306	D	65,3	68,8	80,8
6	05-11-2021 22:09:05	B38M	A	65,3	67,0	74,3
6	05-11-2021 22:35:10	E195	A	65,0	65,8	74,6
6	05-11-2021 22:50:18	B738	A	66,9	69,0	80,1
6	05-11-2021 22:57:40	B38M	D	65,0	65,7	75,8
6	05-11-2021 23:17:53	B788	D	64,9	67,2	76,4
6	05-11-2021 23:30:27	E75S	D	65,2	66,4	78,2
6	06-11-2021 23:02:07	DH8D	D	65,1	66,6	74,6
6	07-11-2021 22:21:40	A321	A	65,3	65,8	74,3
6	07-11-2021 23:09:31	E75S	D	64,7	65,7	75,4
6	08-11-2021 05:33:07	A306	A	65,2	66,1	75,2
6	08-11-2021 22:07:12	E190	A	65,4	66,6	75,8
6	08-11-2021 22:13:11	A306	D	66,8	67,8	77,9
6	08-11-2021 22:35:10	E550	A	65,2	67,3	77,0
6	08-11-2021 22:51:41	E195	A	68,7	70,8	77,7
6	08-11-2021 23:21:38	DH8D	D	68,8	73,6	78,8
6	09-11-2021 22:20:01	A321	A	67,3	69,6	78,4
6	09-11-2021 22:26:17	E195	A	64,7	65,7	76,4
6	09-11-2021 22:31:56	A306	D	70,3	76,0	86,7
6	09-11-2021 22:37:22	FA7X	A	71,5	75,0	84,3
6	09-11-2021 22:53:27	E195	D	66,5	68,9	82,0
6	09-11-2021 23:03:47	A21N	A	65,5	66,9	74,6
6	09-11-2021 23:04:52	E195	D	68,2	73,2	86,0
6	09-11-2021 23:09:42	B737	A	65,8	66,9	78,4
6	09-11-2021 23:10:09	E190	D	67,8	72,8	83,7
6	09-11-2021 23:13:33	E75S	D	70,5	75,9	87,8
6	09-11-2021 23:15:15	E170	D	67,5	70,8	83,8
6	09-11-2021 23:16:53	E75S	D	69,2	73,3	84,7
6	09-11-2021 23:19:14	FA7X	D	68,5	71,8	82,1
6	09-11-2021 23:20:52	B38M	D	65,0	66,9	76,4
6	10-11-2021 22:02:13	A21N	A	65,2	66,4	74,2
6	10-11-2021 22:08:13	B788	A	65,5	66,1	74,5
6	10-11-2021 22:11:33	B38M	A	66,2	68,8	75,7
6	10-11-2021 22:19:16	A306	D	74,0	78,8	90,3
6	10-11-2021 22:27:37	A320	A	66,0	67,5	76,0
6	10-11-2021 22:58:10	A321	A	65,5	67,7	78,0
6	10-11-2021 22:59:46	A321	A	65,0	66,0	74,5
6	10-11-2021 23:00:04	E170	D	70,5	77,8	88,1
6	10-11-2021 23:01:15	B737	A	64,3	65,3	73,9
6	10-11-2021 23:02:05	DH8D	D	66,4	69,7	82,4
6	10-11-2021 23:03:38	E195	D	72,5	79,0	89,6
6	10-11-2021 23:05:33	DH8D	D	64,3	64,9	73,4
6	10-11-2021 23:08:13	E195	D	73,2	81,7	90,5
6	10-11-2021 23:09:36	E190	D	69,6	76,0	86,5
6	10-11-2021 23:11:36	E170	D	71,2	79,2	88,1
6	10-11-2021 23:14:45	B738	D	67,2	72,0	77,2
6	10-11-2021 23:16:10	E195	D	66,1	67,5	73,9
6	10-11-2021 23:17:31	DH8D	D	65,2	66,6	77,8
6	10-11-2021 23:22:27	E75S	D	72,7	79,0	87,9
6	10-11-2021 23:23:48	E170	D	67,9	73,5	85,3
6	10-11-2021 23:25:41	DH8D	D	68,8	72,6	82,4
6	10-11-2021 23:27:51	B38M	D	68,1	71,8	82,3
6	10-11-2021 23:29:31	E75S	D	73,4	78,6	87,2
6	10-11-2021 23:35:31	E170	D	72,0	76,3	86,8
6	11-11-2021 22:07:35	B738	A	67,0	69,0	77,4
6	11-11-2021 22:10:57	B77W	D	64,9	67,4	78,9
6	11-11-2021 22:15:16	A21N	A	64,8	66,2	74,8
6	11-11-2021 22:17:13	B38M	D	65,4	66,3	76,2
6	11-11-2021 23:09:22	B737	A	71,0	76,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	11-11-2021 23:10:23	E195	D	66,8	69,3	76,8
6	11-11-2021 23:12:48	E170	D	65,1	65,9	74,7
6	12-11-2021 22:07:12	A306	D	65,2	67,8	76,6
6	12-11-2021 22:51:43	E75S	D	64,3	64,9	73,3
6	14-11-2021 23:25:02	E75S	D	67,6	69,2	77,6
6	14-11-2021 23:33:53	B38M	D	64,9	65,4	74,0
6	14-11-2021 23:35:21	E75S	D	66,0	67,7	77,8
6	15-11-2021 05:36:19	A306	A	66,3	67,2	77,4
6	15-11-2021 05:39:50	B38M	A	65,5	66,2	74,5
6	15-11-2021 23:14:32	DH8D	D	65,1	65,9	74,1
6	15-11-2021 23:40:02	E195	D	64,7	68,3	76,5
6	16-11-2021 05:53:29	E195	A	66,3	67,9	75,3
6	16-11-2021 05:57:53	A321	D	64,8	66,2	77,3
6	16-11-2021 22:14:24	A321	A	66,4	68,5	77,2
6	16-11-2021 22:29:00	A21N	A	67,6	69,7	80,8
6	16-11-2021 22:34:04	A321	A	65,0	66,4	79,1
6	16-11-2021 22:47:04	A306	D	72,2	78,0	88,3
6	16-11-2021 23:09:30	E195	D	64,0	64,9	75,4
6	16-11-2021 23:12:15	E190	D	65,0	65,8	76,1
6	16-11-2021 23:14:15	E170	D	65,1	67,7	75,9
6	16-11-2021 23:19:20	E75S	D	64,7	66,3	76,7
6	16-11-2021 23:32:19	PRM1	D	68,0	71,9	79,7
6	17-11-2021 22:02:03	A306	D	66,8	70,3	82,6
6	17-11-2021 22:27:47	B789	D	66,8	68,5	81,3
6	17-11-2021 22:56:18	E170	D	65,2	66,9	77,2
6	17-11-2021 23:06:59	E75S	D	65,4	67,5	76,2
6	17-11-2021 23:09:15	E170	D	63,7	65,7	73,7
6	17-11-2021 23:13:11	B738	D	64,2	65,9	75,4
6	17-11-2021 23:21:39	E190	D	65,2	65,9	74,7
6	18-11-2021 05:32:16	A306	A	67,6	69,9	79,4
6	18-11-2021 05:56:27	E190	A	66,2	67,8	78,5
6	18-11-2021 22:07:56	A306	D	64,9	67,3	74,9
6	18-11-2021 22:32:31	B38M	A	67,0	70,1	80,2
6	18-11-2021 22:38:15	B38M	A	66,5	68,5	77,3
6	18-11-2021 23:54:42	B38M	D	64,4	66,5	75,5
6	19-11-2021 22:02:01	A306	D	65,8	68,3	81,1
6	19-11-2021 22:32:09	E195	A	67,2	70,3	77,2
6	19-11-2021 22:41:53	A320	A	66,0	70,7	77,1
6	19-11-2021 22:53:30	E170	D	66,1	68,8	79,7
6	19-11-2021 22:54:53	E170	D	64,4	65,1	73,4
6	19-11-2021 22:56:33	B38M	D	63,8	64,6	72,8
6	19-11-2021 23:10:23	DH8D	D	65,7	67,9	76,1
6	19-11-2021 23:14:19	DH8D	D	65,9	70,2	82,4
6	19-11-2021 23:16:25	A21N	A	65,1	66,9	74,1
6	19-11-2021 23:18:45	E190	D	64,9	69,6	77,0
6	19-11-2021 23:21:32	E170	D	66,4	69,9	78,5
6	19-11-2021 23:24:46	E75S	D	64,0	64,6	73,5
6	19-11-2021 23:26:00	DH8D	D	65,9	68,5	79,0
6	20-11-2021 22:53:14	DH8D	D	65,1	65,9	74,6
6	22-11-2021 05:36:58	B763	A	66,4	67,9	78,4
6	22-11-2021 22:16:12	A306	D	64,3	66,8	74,7
6	22-11-2021 23:05:20	E195	D	64,1	65,1	75,5
6	22-11-2021 23:10:10	B38M	D	65,3	67,6	77,6
6	23-11-2021 05:50:30	A21N	A	66,9	68,8	80,2
6	23-11-2021 05:59:28	B762	A	66,4	68,0	75,9
6	23-11-2021 22:09:11	A306	D	65,8	68,0	77,6
6	24-11-2021 05:40:05	E75S	D	64,5	65,5	75,0
6	24-11-2021 22:05:03	A306	D	65,7	68,1	76,1
6	24-11-2021 22:25:26	A321	A	64,1	65,3	73,1
6	24-11-2021 22:59:28	E170	D	66,7	69,0	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-11-2021 23:15:29	E195	D	64,6	65,3	73,6
6	25-11-2021 05:36:27	B738	A	70,2	73,0	81,3
6	25-11-2021 05:53:04	B38M	D	63,9	66,5	74,4
6	25-11-2021 05:53:54	E75S	A	64,8	65,6	74,8
6	25-11-2021 05:57:20	E190	A	65,2	66,3	74,8
6	25-11-2021 05:58:16	E195	D	65,1	67,7	80,4
6	25-11-2021 22:04:21	A306	D	64,3	66,7	74,3
6	25-11-2021 22:06:10	B738	A	64,6	65,7	74,6
6	25-11-2021 22:49:03	B38M	D	65,6	66,4	76,7
6	25-11-2021 22:53:39	A20N	A	64,5	65,8	76,5
6	25-11-2021 23:07:04	E195	D	64,9	67,2	76,4
6	25-11-2021 23:12:57	E195	D	65,4	66,9	76,2
6	25-11-2021 23:14:20	DH8D	D	68,4	71,6	79,2
6	25-11-2021 23:21:52	E75S	D	64,5	67,3	76,0
6	26-11-2021 05:41:57	E550	A	64,4	65,6	74,8
6	26-11-2021 05:48:17	GLF5	D	62,6	64,4	72,6
6	26-11-2021 05:51:57	A306	A	66,6	68,1	75,7
6	26-11-2021 22:05:40	A306	D	66,1	67,3	78,1
6	26-11-2021 22:38:45	A20N	A	66,0	67,2	75,0
6	26-11-2021 23:10:11	DH8D	D	66,8	68,9	76,8
6	26-11-2021 23:16:34	DH8D	D	65,6	66,7	75,1
6	26-11-2021 23:17:56	B738	A	65,5	66,4	75,5
6	26-11-2021 23:38:44	A321	A	64,6	65,4	75,4
6	27-11-2021 23:02:33	E170	D	65,6	67,5	76,8
6	27-11-2021 23:04:25	B738	A	65,6	68,5	74,7
6	28-11-2021 22:04:12	B738	A	66,0	67,1	76,0
6	28-11-2021 22:44:43	B38M	A	64,9	65,4	73,9
6	28-11-2021 23:11:42	E75S	D	64,7	65,6	73,7
6	28-11-2021 23:14:47	B38M	D	65,2	65,8	75,2
6	28-11-2021 23:22:08	E75S	D	65,1	66,1	74,2
6	28-11-2021 23:57:07	B737	A	65,6	66,2	75,1
6	29-11-2021 22:04:24	E190	A	66,5	68,1	76,9
6	29-11-2021 22:09:12	B734	A	63,8	64,7	74,2
6	29-11-2021 22:23:32	A306	D	64,8	66,8	76,3
6	29-11-2021 22:29:47	A320	A	65,7	66,4	75,7
6	29-11-2021 22:49:24	DH8D	D	66,2	70,3	75,7
6	29-11-2021 22:53:17	B734	D	64,5	66,9	74,0
6	29-11-2021 23:03:29	E190	D	64,7	66,6	74,3
6	29-11-2021 23:12:27	E190	D	64,4	67,0	77,0
6	29-11-2021 23:20:10	DH8D	D	65,5	66,1	75,0
6	30-11-2021 22:08:45	E195	A	65,8	66,8	76,2
6	30-11-2021 22:40:10	E195	A	63,9	64,6	73,0
6	30-11-2021 22:41:26	A306	D	64,5	67,5	77,3
6	30-11-2021 23:18:03	E75S	D	64,1	65,0	73,1
6	30-11-2021 23:19:05	DH8D	D	65,8	67,1	77,8
6	30-11-2021 23:23:39	E195	D	64,5	66,6	74,9
6	01-12-2021 00:02:42	B38M	D	65,6	67,4	75,1
6	01-12-2021 05:52:32	C680	D	65,9	67,7	77,7

## LEGENDA

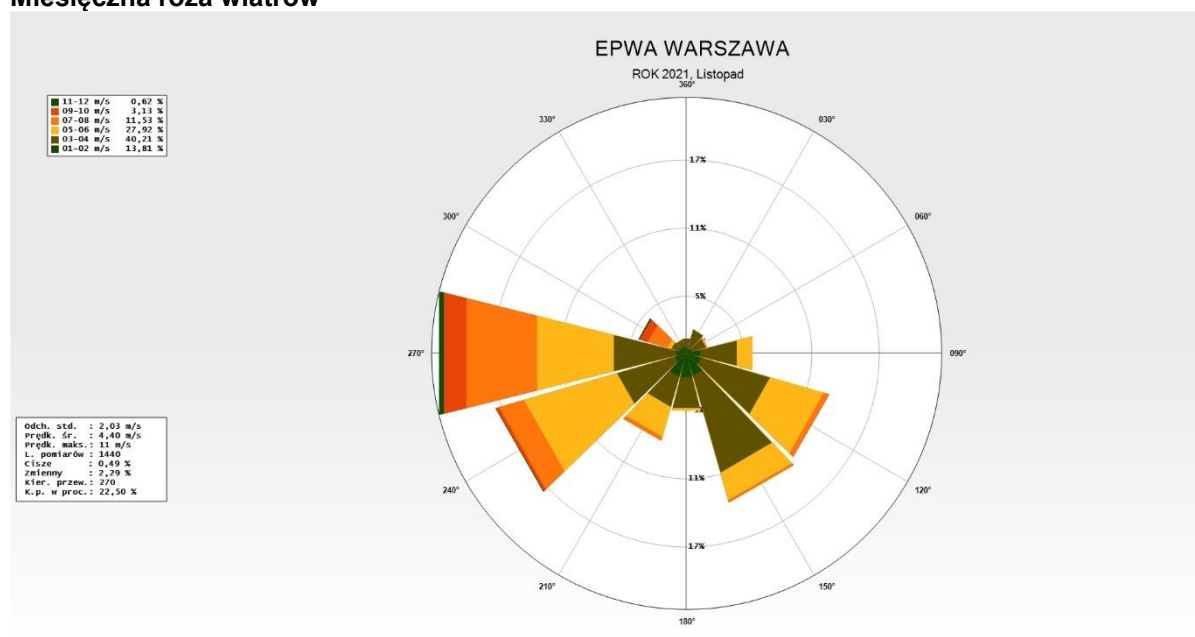
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [oC]	13,8	-1,8	5,3
Wilgotność względna [%]	99	54	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,3	976,3	1001,5

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).