

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 04- 2019

koniec: 30 – 04 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.04.2019 06:08:57	A320	D	68,6	69,9	79,8
01.04.2019 08:49:10	E195	D	63,3	64,1	78,8
01.04.2019 10:30:08	E195	D	64,9	67,5	75,4
01.04.2019 10:35:30	B738	D	64,0	66,2	73,0
01.04.2019 11:22:05	B738	D	64,6	66,8	80,3
01.04.2019 14:02:22	DH8D	D	62,3	65,4	71,3
01.04.2019 14:25:39	E195	D	62,8	67,4	75,6
01.04.2019 17:41:17	E75S	D	63,5	66,1	77,3
01.04.2019 18:39:18	A319	D	60,4	63,4	72,4
07.04.2019 10:50:06	E75S	D	63,3	64,5	72,9
07.04.2019 12:08:20	E75S	D	65,4	67,7	77,4
07.04.2019 12:50:25	B738	D	65,1	68,3	77,4
07.04.2019 13:37:29	B738	D	64,1	67,9	75,3
07.04.2019 14:31:08	A321	D	65,4	70,4	81,0
07.04.2019 14:36:13	E170	D	60,9	62,7	69,9
07.04.2019 14:37:55	E170	D	59,8	63,1	73,3
07.04.2019 14:51:57	E75S	D	62,3	66,8	75,7
07.04.2019 14:55:30	E75S	D	60,3	61,7	72,8
07.04.2019 14:58:20	E75S	D	62,5	65,3	76,0
07.04.2019 15:00:00	E170	D	64,1	69,6	79,0
07.04.2019 16:17:02	E75S	D	61,9	64,5	76,1
07.04.2019 16:35:12	E195	D	66,0	70,4	81,1
07.04.2019 16:57:32	E195	D	65,1	69,2	80,2
07.04.2019 17:01:17	A319	D	62,1	63,9	73,3
07.04.2019 17:06:56	E75S	D	61,0	65,2	73,8
07.04.2019 17:34:57	B738	D	63,4	66,1	77,0
07.04.2019 19:56:30	DH8D	D	60,0	61,7	73,0
07.04.2019 20:12:58	E195	D	65,5	69,8	81,1
07.04.2019 20:20:24	E170	D	59,6	60,2	69,6
07.04.2019 20:43:49	E170	D	60,0	61,3	72,7
07.04.2019 21:04:11	A319	D	61,0	62,5	74,4
07.04.2019 21:12:28	E195	D	66,2	69,8	80,8
07.04.2019 21:40:36	A320	D	60,2	61,6	73,7
08.04.2019 06:37:49	SF34	D	60,8	63,6	80,4
08.04.2019 06:48:19	A320	D	61,6	63,7	81,2
08.04.2019 07:21:19	B738	D	61,6	64,7	81,2
08.04.2019 07:33:19	E190	D	60,3	62,2	79,9
08.04.2019 07:40:49	B734	D	61,8	65,0	81,3
08.04.2019 09:19:10	A320	D	63,1	63,5	74,2
08.04.2019 09:24:16	AT75	D	64,6	66,7	77,6
08.04.2019 09:45:22	B738	D	66,2	68,7	80,3
08.04.2019 09:56:56	E75S	D	65,6	68,5	80,2
08.04.2019 10:02:45	E195	D	65,7	68,6	80,0
08.04.2019 10:23:19	B738	D	67,4	71,9	81,9
08.04.2019 10:47:18	E75S	D	65,4	67,8	80,5
08.04.2019 14:47:10	A321	D	59,7	61,6	70,5
08.04.2019 15:18:49	E75S	D	62,0	66,7	72,8
08.04.2019 15:31:08	A320	D	62,2	65,0	74,0
08.04.2019 15:36:29	E195	D	66,7	72,4	80,7
08.04.2019 15:40:16	E170	D	64,9	71,0	78,3
08.04.2019 16:34:13	E75S	D	63,7	70,8	80,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.04.2019 17:09:00	E75S	D	60,4	62,1	73,2
08.04.2019 17:31:50	B738	D	63,2	65,9	77,5
08.04.2019 17:48:01	E190	D	62,9	66,4	75,4
08.04.2019 17:55:28	E170	D	61,1	63,6	75,1
08.04.2019 17:59:32	DH8D	D	60,9	62,4	70,9
08.04.2019 18:04:46	C295	D	61,2	61,9	71,6
08.04.2019 18:11:58	A333	D	63,1	66,9	77,9
08.04.2019 18:26:52	A320	D	64,1	67,2	80,4
08.04.2019 20:15:42	E75S	D	62,3	64,8	75,7
08.04.2019 20:20:51	DH8D	D	60,0	61,5	70,8
08.04.2019 20:30:15	AT75	D	62,2	63,6	75,2
08.04.2019 20:39:29	E75S	D	60,9	61,8	71,3
08.04.2019 20:49:11	M28	D	63,8	71,1	81,2
08.04.2019 21:39:09	B738	D	61,2	63,9	75,8
09.04.2019 07:30:35	B738	D	66,3	67,3	75,8
09.04.2019 07:36:17	B738	D	66,6	67,6	76,1
09.04.2019 09:43:24	E195	D	66,1	72,0	79,9
09.04.2019 10:45:32	DH8D	D	63,1	63,6	76,1
09.04.2019 13:02:07	A319	D	64,1	66,1	79,0
09.04.2019 14:04:45	E75S	D	59,5	61,3	69,5
09.04.2019 14:32:45	M28	D	62,8	67,0	76,7
09.04.2019 14:38:46	E170	D	63,2	65,2	73,2
09.04.2019 14:40:26	E75S	D	63,9	68,1	80,4
09.04.2019 15:11:49	A20N	D	63,4	69,0	77,4
09.04.2019 15:18:25	E75S	D	60,4	62,5	73,2
09.04.2019 15:32:44	DH8D	D	60,2	61,6	71,4
09.04.2019 15:39:02	A320	D	62,4	65,1	76,8
09.04.2019 15:41:48	E190	D	62,3	65,3	76,3
09.04.2019 16:05:38	E195	D	63,4	67,4	79,3
09.04.2019 16:40:37	A319	D	63,8	68,1	76,6
09.04.2019 16:57:22	E75S	D	62,5	67,6	79,0
09.04.2019 17:09:37	E195	D	62,8	66,9	75,6
09.04.2019 17:14:14	E170	D	62,3	67,0	77,8
09.04.2019 17:45:56	E75S	D	60,2	63,2	73,0
09.04.2019 17:54:28	E170	D	63,1	66,8	76,1
09.04.2019 17:59:05	A320	D	62,0	64,2	75,6
09.04.2019 19:00:15	A321	D	63,9	67,9	79,3
09.04.2019 20:03:30	DH8D	D	59,9	60,6	69,5
09.04.2019 20:14:57	E75S	D	63,3	66,5	78,0
09.04.2019 20:26:25	E195	D	63,4	67,1	78,6
09.04.2019 20:28:09	E195	D	61,6	64,6	76,5
09.04.2019 20:33:18	E195	D	60,7	64,4	77,5
09.04.2019 20:35:46	E170	D	63,9	69,1	81,2
09.04.2019 20:40:17	E75S	D	60,1	61,9	72,1
09.04.2019 20:51:12	E75S	D	60,7	63,8	70,7
09.04.2019 20:58:30	E195	D	64,4	69,2	77,9
09.04.2019 21:37:16	A320	D	60,2	62,2	75,0
10.04.2019 07:43:15	E75S	D	66,9	68,5	77,3
10.04.2019 09:49:17	E195	D	66,1	69,3	79,5
10.04.2019 09:57:34	E75S	D	65,2	69,7	82,1
10.04.2019 10:54:00	E75S	D	65,2	68,2	78,9
10.04.2019 13:41:32	E75S	D	67,0	70,5	80,0
10.04.2019 14:52:37	A321	D	61,1	65,2	70,1
10.04.2019 15:26:25	DH8D	D	62,4	68,5	74,4
10.04.2019 16:24:36	C295	D	61,4	65,5	72,2
10.04.2019 16:53:11	E75S	D	64,0	68,6	81,0
10.04.2019 17:02:18	E75S	D	61,1	63,7	75,4
10.04.2019 17:07:24	DH8D	D	60,0	61,2	69,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10.04.2019 17:10:50	E195	D	66,0	70,9	81,4
10.04.2019 17:30:41	CL35	D	60,5	62,5	75,7
10.04.2019 17:52:05	E195	D	60,0	62,0	73,0
10.04.2019 18:07:08	E190	D	61,0	66,4	76,9
10.04.2019 18:09:38	A332	D	64,4	70,5	82,3
10.04.2019 19:00:41	A321	D	65,2	69,0	79,2
10.04.2019 20:08:43	E75S	D	59,9	61,1	69,0
10.04.2019 20:11:35	E195	D	65,7	70,4	81,5
10.04.2019 20:20:45	E170	D	60,0	62,6	76,2
10.04.2019 20:24:02	E75S	D	61,1	63,1	76,7
10.04.2019 21:39:02	A320	D	60,0	62,4	71,8
11.04.2019 07:57:51	E170	D	65,9	67,7	76,3
11.04.2019 08:06:47	E195	D	67,9	73,9	82,4
11.04.2019 10:03:26	A333	D	64,1	66,7	77,7
11.04.2019 11:12:32	E170	D	66,2	70,6	79,8
11.04.2019 11:18:37	B738	D	66,1	69,6	78,4
11.04.2019 12:19:43	B738	D	63,0	64,9	73,0
11.04.2019 12:55:14	A319	D	63,4	65,1	79,3
11.04.2019 13:10:32	B738	D	66,9	72,6	80,3
11.04.2019 13:18:19	E195	D	62,4	64,4	72,0
11.04.2019 14:42:04	E170	D	60,6	62,5	71,4
11.04.2019 14:50:31	E75S	D	60,6	62,8	74,4
11.04.2019 15:11:53	A320	D	62,7	65,8	77,0
11.04.2019 15:14:11	E75S	D	62,7	68,3	74,8
11.04.2019 16:03:53	E195	D	60,4	62,2	70,8
11.04.2019 16:19:58	E75S	D	61,6	64,9	72,0
11.04.2019 16:54:35	DH8D	D	60,0	62,9	70,0
11.04.2019 17:10:17	E195	D	61,4	64,1	76,1
11.04.2019 17:24:39	E195	D	60,6	62,6	73,6
11.04.2019 17:51:17	E170	D	59,9	60,9	72,4
11.04.2019 18:48:44	A320	D	68,0	73,3	83,2
11.04.2019 20:06:47	E75S	D	62,8	65,3	77,6
11.04.2019 20:22:04	E75S	D	62,4	65,6	77,0
11.04.2019 20:49:30	E170	D	62,1	65,3	76,5
12.04.2019 07:12:38	A321	D	65,9	67,8	75,0
12.04.2019 07:15:52	B738	D	65,9	68,0	77,3
12.04.2019 08:39:36	E170	D	64,7	67,2	75,2
12.04.2019 09:39:08	E195	D	67,4	69,5	79,1
12.04.2019 10:17:55	B738	D	64,6	67,0	76,0
12.04.2019 10:22:59	B738	D	64,7	69,8	78,3
12.04.2019 10:53:26	CRJ9	D	64,1	66,9	75,9
12.04.2019 12:40:39	A321	D	64,3	68,0	73,8
12.04.2019 13:16:27	A319	D	62,6	64,5	73,0
12.04.2019 14:38:31	E170	D	63,9	69,5	80,2
12.04.2019 14:41:15	E75S	D	63,5	69,1	78,5
12.04.2019 14:59:18	E170	D	63,1	67,6	78,3
12.04.2019 15:03:52	E190	D	63,2	66,6	76,8
12.04.2019 16:19:45	E195	D	65,1	70,5	79,8
12.04.2019 17:46:35	DH8D	D	61,5	63,3	72,3
12.04.2019 17:52:48	E195	D	65,4	70,5	81,1
12.04.2019 18:14:16	E75S	D	58,8	60,6	68,8
12.04.2019 18:19:54	A332	D	65,7	70,3	83,2
12.04.2019 19:44:48	A320	D	63,6	66,6	77,6
12.04.2019 20:25:11	E195	D	61,6	63,5	72,7
12.04.2019 21:11:00	E75S	D	63,7	66,5	78,3
13.04.2019 06:16:19	E195	D	69,7	71,6	79,7
13.04.2019 07:31:12	B738	D	67,4	69,0	80,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13.04.2019 11:14:40	E75S	D	64,8	66,0	76,8
13.04.2019 12:13:22	A320	D	63,1	65,4	74,2
13.04.2019 13:46:12	B738	D	66,2	69,5	79,6
13.04.2019 14:45:16	E75S	D	62,5	65,5	71,6
13.04.2019 14:47:09	E75S	D	60,5	63,0	75,1
13.04.2019 14:48:59	E170	D	64,6	67,8	79,1
13.04.2019 14:54:33	E190	D	62,7	65,7	77,3
13.04.2019 14:58:46	E195	D	60,4	63,5	74,2
13.04.2019 15:21:37	E195	D	61,5	64,2	73,2
13.04.2019 15:49:15	GLF6	D	63,6	66,4	77,4
13.04.2019 15:56:06	E75S	D	62,0	66,2	78,0
13.04.2019 15:58:43	E195	D	64,1	68,8	79,0
13.04.2019 16:22:16	A320	D	61,8	65,7	77,5
13.04.2019 16:34:41	E195	D	65,9	70,4	81,1
13.04.2019 16:54:48	E190	D	60,9	62,5	75,5
13.04.2019 16:56:33	A321	D	62,8	65,2	79,4
13.04.2019 16:59:21	E190	D	61,3	63,7	75,3
13.04.2019 17:05:15	E75S	D	63,4	67,7	78,7
13.04.2019 17:08:11	A320	D	60,6	62,0	74,2
13.04.2019 17:40:26	E195	D	62,9	67,7	80,5
13.04.2019 18:24:53	A320	D	65,4	70,7	81,1
13.04.2019 18:32:30	B738	D	67,4	72,3	83,3
13.04.2019 21:48:00	A320	D	66,5	72,1	82,6
14.04.2019 08:25:54	B738	D	63,4	66,3	76,8
14.04.2019 09:33:42	A333	D	63,5	65,0	73,5
14.04.2019 10:09:37	E195	D	65,4	69,8	77,9
14.04.2019 10:34:07	E75S	D	65,3	67,7	75,3
14.04.2019 10:47:25	E75S	D	63,9	66,3	73,0
14.04.2019 10:59:34	A320	D	63,7	66,0	76,0
14.04.2019 11:05:42	E75S	D	64,7	68,2	78,4
14.04.2019 11:42:12	E75S	D	65,2	68,8	79,2
14.04.2019 11:52:24	E195	D	67,5	73,3	80,8
14.04.2019 16:14:17	E195	D	60,8	62,5	72,2
14.04.2019 16:29:11	B738	D	64,7	68,0	79,1
14.04.2019 17:10:09	E75S	D	60,4	61,7	69,5
14.04.2019 17:12:37	E75S	D	62,8	66,2	76,7
14.04.2019 17:25:08	B738	D	60,9	63,8	74,5
14.04.2019 19:27:05	A321	D	65,6	68,7	80,4
14.04.2019 19:50:06	AT75	D	60,8	62,6	72,5
14.04.2019 20:26:20	E75S	D	63,8	67,2	79,1
14.04.2019 20:44:04	E195	D	61,7	63,3	72,5
14.04.2019 21:00:56	E195	D	63,1	66,7	76,7
14.04.2019 21:14:26	E170	D	62,7	65,5	77,0
15.04.2019 09:40:15	E170	D	63,0	65,4	73,4
15.04.2019 10:49:05	E75S	D	64,3	67,4	77,3
15.04.2019 11:03:00	B738	D	63,2	63,8	72,7
15.04.2019 11:45:07	E75S	D	63,9	67,6	78,1
15.04.2019 12:44:18	A320	D	65,4	68,5	75,0
15.04.2019 13:39:45	E195	D	65,4	67,2	75,0
15.04.2019 14:05:22	E170	D	59,0	61,5	68,1
15.04.2019 14:07:35	DH8D	D	59,8	63,4	73,6
15.04.2019 14:21:12	E75S	D	61,8	65,9	76,6
15.04.2019 15:35:51	A320	D	60,8	63,5	71,9
15.04.2019 15:46:30	DH8D	D	59,6	60,5	69,2
15.04.2019 16:04:44	E195	D	63,5	66,1	77,3
15.04.2019 16:13:46	B738	D	65,4	72,9	80,2
15.04.2019 16:27:02	E190	D	60,7	63,2	72,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.04.2019 17:27:56	B738	D	62,1	65,9	77,0
15.04.2019 18:02:13	E75S	D	62,5	66,0	75,9
15.04.2019 19:52:42	C295	D	62,1	66,0	76,9
16.04.2019 07:38:06	E195	D	67,7	69,5	77,7
16.04.2019 08:08:00	E195	D	64,4	66,4	74,8
16.04.2019 08:29:29	E75S	D	64,0	66,1	74,0
16.04.2019 08:32:24	E75S	D	64,0	65,2	76,5
16.04.2019 11:01:52	E195	D	64,9	67,5	80,5
16.04.2019 11:04:48	E75S	D	63,6	65,3	78,9
16.04.2019 14:05:28	E195	D	62,9	67,9	72,9
16.04.2019 14:40:29	E75S	D	60,9	63,9	74,3
16.04.2019 15:12:25	E195	D	60,5	62,9	73,7
16.04.2019 16:27:48	A321	D	61,3	64,1	77,1
16.04.2019 16:39:53	E190	D	62,8	65,1	78,4
16.04.2019 16:41:25	A319	D	63,6	68,1	80,1
16.04.2019 16:53:25	B738	D	66,1	72,2	83,5
16.04.2019 17:01:27	E170	D	64,6	68,9	80,0
16.04.2019 17:31:37	E75S	D	59,6	60,6	68,6
16.04.2019 17:51:02	E195	D	66,0	71,3	81,4
16.04.2019 18:02:48	A320	D	61,3	65,2	74,5
16.04.2019 19:37:24	A321	D	64,1	67,4	78,7
16.04.2019 20:21:47	E75S	D	61,9	64,8	75,3
16.04.2019 20:53:39	E170	D	62,8	64,4	77,2
16.04.2019 21:27:08	B762	D	65,2	68,2	80,3
16.04.2019 21:30:48	A320	D	60,9	62,3	71,7
16.04.2019 21:49:36	B734	D	66,7	71,1	81,0
17.04.2019 10:24:20	B738	D	63,8	65,5	76,8
17.04.2019 10:43:47	E75S	D	66,4	69,9	80,1
17.04.2019 11:18:38	A321	D	64,8	68,0	76,9
17.04.2019 12:31:51	A319	D	66,1	69,9	79,7
17.04.2019 14:01:45	E190	D	62,0	66,2	75,0
17.04.2019 15:17:38	A319	D	60,8	63,5	73,8
17.04.2019 16:46:43	E75S	D	62,3	64,4	76,6
17.04.2019 17:05:38	E195	D	64,0	68,5	78,8
17.04.2019 17:12:35	E195	D	63,4	68,6	78,3
17.04.2019 18:13:42	A332	D	69,9	77,8	86,8
17.04.2019 19:46:10	C295	D	64,7	71,7	83,0
17.04.2019 19:52:39	A321	D	66,4	73,9	84,8
17.04.2019 20:01:09	DH8D	D	63,7	66,9	74,5
17.04.2019 21:02:12	E75S	D	61,5	63,2	76,1
17.04.2019 21:46:59	B734	D	63,0	65,2	77,1
17.04.2019 21:49:17	B738	D	60,3	62,1	75,8
18.04.2019 09:22:49	B738	D	66,4	68,6	81,8
18.04.2019 11:09:01	E195	D	62,4	64,0	71,4
18.04.2019 11:29:08	E195	D	66,4	71,4	82,9
18.04.2019 11:34:16	B738	D	63,8	66,5	75,9
18.04.2019 12:39:18	A320	D	63,4	65,1	76,6
18.04.2019 13:02:24	A319	D	63,2	64,1	72,2
18.04.2019 14:08:31	E195	D	61,9	64,6	73,4
18.04.2019 16:16:19	E75S	D	61,0	63,7	74,5
18.04.2019 16:21:58	E195	D	61,2	64,9	74,3
18.04.2019 16:27:16	B738	D	60,9	63,9	75,4
18.04.2019 16:36:06	E195	D	64,9	70,7	79,9
18.04.2019 16:43:20	A320	D	65,0	69,3	80,1
18.04.2019 16:59:31	E195	D	63,2	65,9	74,6
18.04.2019 17:25:43	E170	D	64,8	70,8	79,6
18.04.2019 17:33:22	B734	D	63,7	67,4	77,8
18.04.2019 17:35:45	E195	D	67,4	70,9	81,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18.04.2019 17:41:57	E195	D	62,9	66,4	76,7
18.04.2019 17:44:13	B738	D	66,5	70,8	80,5
18.04.2019 17:45:44	B738	D	65,1	69,5	79,1
18.04.2019 17:54:24	B734	D	66,0	70,9	81,3
18.04.2019 20:22:26	E75S	D	61,3	62,9	73,9
18.04.2019 20:28:57	E170	D	62,3	64,9	75,1
18.04.2019 20:32:11	DH8D	D	60,7	61,6	70,2
19.04.2019 07:21:09	B738	D	68,6	71,1	80,9
19.04.2019 10:25:07	E195	D	65,4	68,9	78,4
19.04.2019 10:55:42	E170	D	63,3	64,4	73,7
19.04.2019 15:20:05	A320	D	64,4	67,3	78,0
19.04.2019 15:52:09	E75S	D	60,9	64,3	74,5
19.04.2019 16:16:07	A321	D	61,0	63,4	75,1
19.04.2019 16:47:13	E190	D	62,4	65,7	76,5
19.04.2019 17:43:51	E195	D	59,7	62,9	70,9
19.04.2019 17:50:18	E195	D	61,8	64,0	74,3
19.04.2019 18:04:38	E190	D	62,3	65,2	74,6
19.04.2019 18:48:27	E195	D	64,0	70,9	81,7
19.04.2019 18:50:44	E190	D	61,7	67,2	77,1
19.04.2019 20:05:57	A321	D	64,1	65,9	77,1
19.04.2019 20:29:02	E170	D	61,1	62,7	75,2
19.04.2019 20:53:23	E170	D	60,8	61,7	71,3
20.04.2019 08:10:36	E190	D	66,1	67,4	77,2
20.04.2019 08:36:46	A321	D	63,3	64,2	74,4
20.04.2019 08:49:45	B738	D	64,3	65,2	75,8
20.04.2019 09:18:36	A321	D	65,2	67,0	78,7
20.04.2019 09:50:21	A320	D	64,8	65,7	75,6
20.04.2019 09:55:06	A320	D	64,5	65,9	74,5
20.04.2019 10:26:51	B738	D	64,3	65,7	74,3
20.04.2019 10:38:04	B738	D	64,8	66,4	74,8
20.04.2019 10:58:06	E75S	D	64,8	67,6	77,1
20.04.2019 11:07:58	E195	D	66,8	69,6	78,9
20.04.2019 11:36:12	E195	D	66,0	70,9	79,6
20.04.2019 11:38:39	E195	D	66,4	69,1	79,1
20.04.2019 11:52:48	B738	D	64,9	68,0	77,4
20.04.2019 12:08:19	AT75	D	65,1	66,8	74,7
20.04.2019 12:59:47	A319	D	65,7	68,4	77,4
20.04.2019 13:15:30	E195	D	64,4	68,6	77,4
20.04.2019 15:49:48	E195	D	61,3	64,9	74,8
20.04.2019 15:58:18	A320	D	61,3	64,1	72,1
20.04.2019 17:10:04	E190	D	62,5	65,5	74,5
20.04.2019 18:15:49	A320	D	58,9	60,3	68,9
20.04.2019 19:46:23	B738	D	65,8	68,1	80,1
20.04.2019 20:00:53	DH8D	D	61,0	68,1	73,8
20.04.2019 20:14:41	B738	D	66,7	70,0	81,8
20.04.2019 20:54:42	E195	D	65,1	68,9	77,9
20.04.2019 21:03:21	E190	D	65,7	69,6	80,1
21.04.2019 08:18:35	B738	D	64,5	67,1	77,8
21.04.2019 10:44:17	CRJ9	D	62,4	64,3	72,4
21.04.2019 13:15:28	E195	D	65,4	67,4	76,9
21.04.2019 13:27:28	E195	D	64,5	66,5	75,9
21.04.2019 13:42:27	E195	D	64,7	67,7	74,2
21.04.2019 14:34:14	AT75	D	61,3	63,6	72,5
21.04.2019 14:38:27	E195	D	64,2	68,2	78,3
21.04.2019 14:53:57	B738	D	64,7	68,4	79,3
21.04.2019 14:56:36	E75S	D	64,0	68,0	78,3
21.04.2019 14:57:37	A321	D	62,8	66,1	76,8
21.04.2019 15:03:28	A20N	D	62,8	65,8	76,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21.04.2019 15:16:52	B77W	D	64,1	68,6	78,2
21.04.2019 15:52:50	E75S	D	60,3	63,1	72,6
21.04.2019 16:18:07	B738	D	64,7	68,9	78,2
21.04.2019 17:04:53	B738	D	65,6	70,6	80,6
21.04.2019 17:17:53	E170	D	59,0	60,5	69,0
21.04.2019 17:20:11	GL5T	D	60,4	63,3	72,5
21.04.2019 17:31:23	E190	D	61,8	65,4	76,4
21.04.2019 18:03:59	E170	D	61,4	66,2	75,4
21.04.2019 20:23:37	E170	D	61,0	63,4	70,5
21.04.2019 20:36:36	E75S	D	62,3	65,7	75,7
21.04.2019 20:55:53	A320	D	62,2	65,6	76,7
21.04.2019 21:31:01	E195	D	61,8	64,1	73,0
21.04.2019 21:43:48	A320	D	62,7	69,0	78,3
23.04.2019 14:05:30	DH8D	A	62,3	67,3	73,4
24.04.2019 15:56:05	DH8D	A	62,1	68,6	75,4
24.04.2019 20:57:16	E75S	D	61,0	63,5	75,8
25.04.2019 18:42:37	B789	D	60,6	62,8	73,2
26.04.2019 10:44:00	A321	A	63,2	64,1	76,0
27.04.2019 07:48:37	E195	D	66,7	69,4	78,7
27.04.2019 10:38:17	A333	D	63,6	66,3	76,8
27.04.2019 11:36:26	E75S	D	67,6	69,9	79,7
27.04.2019 14:15:27	E190	D	64,3	66,3	73,8
27.04.2019 17:15:42	E75S	D	62,8	67,3	77,5
27.04.2019 18:01:31	E190	D	59,4	60,7	70,2
27.04.2019 18:20:30	E195	D	60,7	62,1	72,4
27.04.2019 20:39:21	E170	D	60,8	62,0	74,0
27.04.2019 21:07:37	E195	D	65,3	70,1	79,0
28.04.2019 07:15:29	B738	D	68,3	70,0	77,8
28.04.2019 08:03:24	E195	D	65,4	68,8	78,4
28.04.2019 08:28:19	B738	D	67,4	70,8	81,9
28.04.2019 14:53:32	E170	D	59,9	61,3	69,9
28.04.2019 16:43:01	E195	D	62,7	64,5	74,4
28.04.2019 16:55:02	E75S	D	60,1	61,0	69,1
28.04.2019 19:42:33	B738	D	65,9	71,0	79,9
29.04.2019 07:55:16	E195	D	67,7	69,4	78,1
29.04.2019 08:22:39	B734	D	65,3	68,1	78,3
29.04.2019 08:55:04	E75S	D	65,1	66,1	75,9
29.04.2019 10:48:12	M28	D	63,3	65,1	72,4
29.04.2019 11:00:58	E190	D	65,3	69,3	80,9
29.04.2019 11:22:12	E170	D	64,2	66,4	76,5
29.04.2019 11:23:46	E75S	D	67,2	71,0	79,7
29.04.2019 11:38:11	E170	D	66,9	71,2	80,7
29.04.2019 11:46:50	A320	D	68,4	74,0	85,9
29.04.2019 12:44:30	E195	D	63,4	64,7	77,7
29.04.2019 15:36:18	BCS1	D	62,5	68,3	78,0
29.04.2019 16:51:58	DH8D	D	59,7	60,5	69,2
29.04.2019 20:42:44	B734	D	66,3	70,5	81,0
30.04.2019 09:35:51	A333	D	65,0	68,8	81,6
30.04.2019 10:08:59	A320	D	63,5	64,6	78,3
30.04.2019 11:02:35	E75S	D	62,8	64,1	73,2
30.04.2019 11:43:08	E75S	D	64,5	66,8	76,5
30.04.2019 12:21:49	A320	D	67,1	71,0	81,3
30.04.2019 14:40:34	E170	D	64,5	68,9	79,2
30.04.2019 15:11:57	A320	D	63,9	68,4	77,1
30.04.2019 15:13:29	E170	D	65,5	70,4	74,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.04.2019 15:13:43	E170	D	63,4	70,1	79,7
30.04.2019 15:44:13	A320	D	60,0	61,9	75,2
30.04.2019 15:47:11	P180	D	63,2	68,7	79,2
30.04.2019 16:15:43	A321	D	60,8	63,8	75,4
30.04.2019 16:24:30	E190	D	65,2	69,6	80,2
30.04.2019 16:29:19	B738	D	65,2	69,9	81,4
30.04.2019 16:42:23	DH8D	D	59,3	61,0	72,5
30.04.2019 16:44:57	E75S	D	63,5	68,2	78,2
30.04.2019 17:02:05	E195	D	61,3	64,3	76,3
30.04.2019 17:22:07	BE20	D	63,7	67,8	72,7
30.04.2019 17:31:03	E195	D	63,6	67,3	78,8
30.04.2019 17:49:23	A320	D	65,4	69,9	79,8
30.04.2019 18:01:20	E170	D	60,5	65,6	74,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01.04.2019 22:35:37	E170	D	58,7	61,0	73,0
01.04.2019 22:47:46	E75S	D	63,1	66,7	78,6
01.04.2019 22:52:51	E170	D	59,3	60,6	70,7
01.04.2019 22:57:28	E195	D	58,7	60,8	71,0
01.04.2019 23:03:16	E195	D	61,7	65,5	75,8
07.04.2019 22:14:57	B738	D	66,6	71,9	82,4
07.04.2019 22:51:07	E75S	D	60,6	61,9	75,7
07.04.2019 22:56:43	E75S	D	63,6	66,3	79,3
07.04.2019 23:29:53	B738	D	62,3	64,3	78,8
07.04.2019 23:38:10	B738	D	64,3	68,8	81,5
08.04.2019 22:30:26	E195	D	60,5	61,9	75,1
08.04.2019 23:47:14	B738	D	65,6	71,1	80,6
09.04.2019 22:57:44	P180	D	59,4	61,2	69,4
09.04.2019 23:22:49	B738	D	62,8	66,9	79,2
09.04.2019 23:44:03	B738	D	66,2	73,8	82,0
09.04.2019 23:50:05	B788	D	59,4	61,4	71,1
10.04.2019 23:12:22	E190	D	59,0	61,0	70,5
10.04.2019 23:15:54	B738	D	65,0	68,9	79,9
10.04.2019 23:20:54	B734	D	64,2	68,2	80,5
10.04.2019 23:22:47	E195	D	61,3	63,6	75,1
10.04.2019 23:28:44	B738	D	60,6	62,9	73,8
11.04.2019 22:25:00	B738	D	65,6	70,5	81,7
11.04.2019 23:08:38	E75S	D	61,8	64,8	77,5
11.04.2019 23:18:21	E75S	D	62,8	64,9	78,3
11.04.2019 23:27:31	B734	D	65,5	70,3	82,9
12.04.2019 22:58:59	E195	D	62,0	64,2	75,8
12.04.2019 23:13:42	E75S	D	61,5	64,2	76,1
12.04.2019 23:27:55	DH8D	D	59,1	61,6	73,3
14.04.2019 23:39:51	B734	D	62,0	65,1	76,0
15.04.2019 00:09:11	E75S	D	60,9	62,7	74,5
15.04.2019 22:44:10	B739	D	64,7	68,3	79,9
15.04.2019 23:00:59	B738	D	64,2	66,7	79,0
15.04.2019 23:19:04	B738	D	61,4	63,3	77,2
15.04.2019 23:23:11	B738	D	62,2	64,5	76,1
15.04.2019 23:30:32	B734	D	64,2	67,8	78,3
16.04.2019 23:10:48	E170	D	58,3	59,2	70,1
16.04.2019 23:22:53	E75S	D	58,0	59,0	69,7
18.04.2019 00:01:03	B734	D	63,6	70,0	76,4
18.04.2019 00:02:24	B734	D	62,6	66,1	81,3
18.04.2019 22:28:48	E75S	D	60,3	62,6	75,9
18.04.2019 23:00:54	E75S	D	59,1	60,0	74,4
18.04.2019 23:08:08	GLF6	D	61,4	64,5	77,4
18.04.2019 23:11:10	B738	D	62,9	66,0	77,6
18.04.2019 23:13:47	E195	D	60,9	64,1	77,6
18.04.2019 23:20:46	E195	D	60,9	63,6	75,2
18.04.2019 23:29:02	E195	D	62,6	68,2	79,7
18.04.2019 23:33:28	B738	D	65,1	70,0	80,9
18.04.2019 23:38:41	B738	D	62,8	66,1	78,1
19.04.2019 00:24:58	B734	D	64,7	70,0	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19.04.2019 22:48:22	A320	D	59,0	60,1	71,1
19.04.2019 23:08:01	E195	D	61,3	64,9	74,3
19.04.2019 23:32:52	B738	D	62,9	65,9	77,4
20.04.2019 00:03:29	B734	D	64,9	72,2	81,3
20.04.2019 23:01:19	B738	D	64,3	67,6	79,3
21.04.2019 22:01:00	E75S	D	59,4	66,1	74,2
27.04.2019 22:32:03	B738	D	62,9	67,9	78,7
27.04.2019 23:18:31	B738	D	64,0	66,4	77,5
28.04.2019 22:46:00	B734	D	58,9	60,4	69,7
28.04.2019 23:09:25	E75S	D	63,0	66,6	78,4
28.04.2019 23:12:10	E195	D	62,3	65,8	77,0
28.04.2019 23:37:10	E195	D	64,3	68,4	78,9
28.04.2019 23:40:23	B738	D	59,0	60,3	70,8
29.04.2019 22:44:19	E170	D	62,9	67,3	79,4
29.04.2019 23:28:29	E190	D	63,6	66,8	78,7
29.04.2019 23:33:07	E170	D	63,6	67,3	79,2
29.04.2019 23:35:52	B738	D	65,8	70,0	81,8
30.04.2019 22:22:37	E195	D	66,4	72,2	82,3
30.04.2019 22:51:55	E75S	D	61,9	64,9	77,5
30.04.2019 22:54:04	B738	D	65,1	68,2	80,5
30.04.2019 23:04:45	E195	D	63,5	67,7	78,4
30.04.2019 23:10:12	E190	D	59,6	62,0	72,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	39,6	39,9
2	0,0	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	43,7	40,9
8	44,9	37,2
9	44,9	39,4
10	43,8	41,3
11	43,5	40,0
12	44,0	36,7
13	44,1	0,0
14	43,1	37,3
15	42,2	42,0
16	43,9	35,4
17	43,3	38,5
18	44,2	43,9
19	41,8	40,3
20	44,2	34,7
21	43,6	32,5
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	25,6	0,0
26	28,4	0,0
27	39,4	37,7
28	39,3	41,1
29	41,3	39,1
30	42,8	40,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

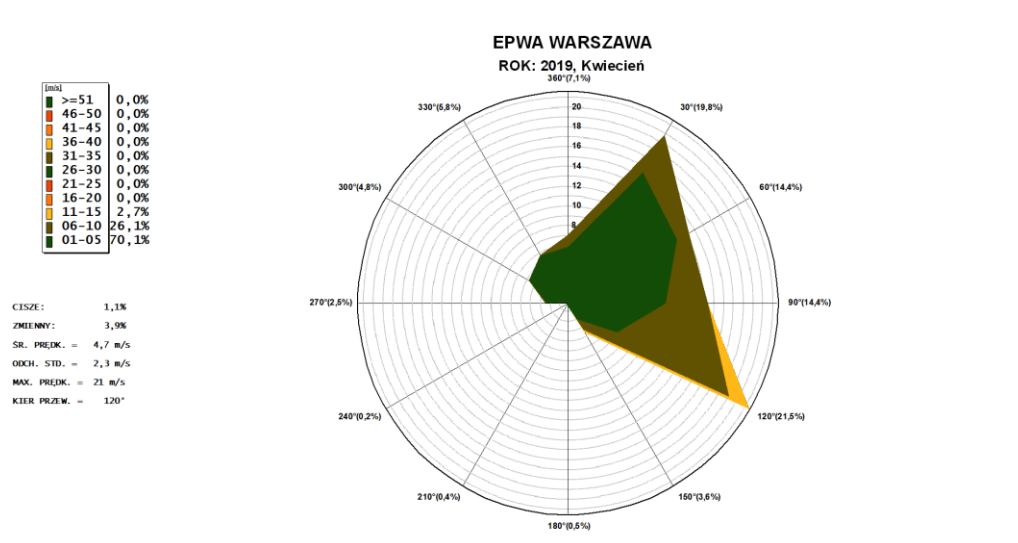
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,0	-1,3	10,6
Wilgotność względna [%]	97	21	53
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,2	994,1	1005,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 1 kwietnia 2019 r. do 30.04.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.