

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2023
koniec: 30 - 11 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

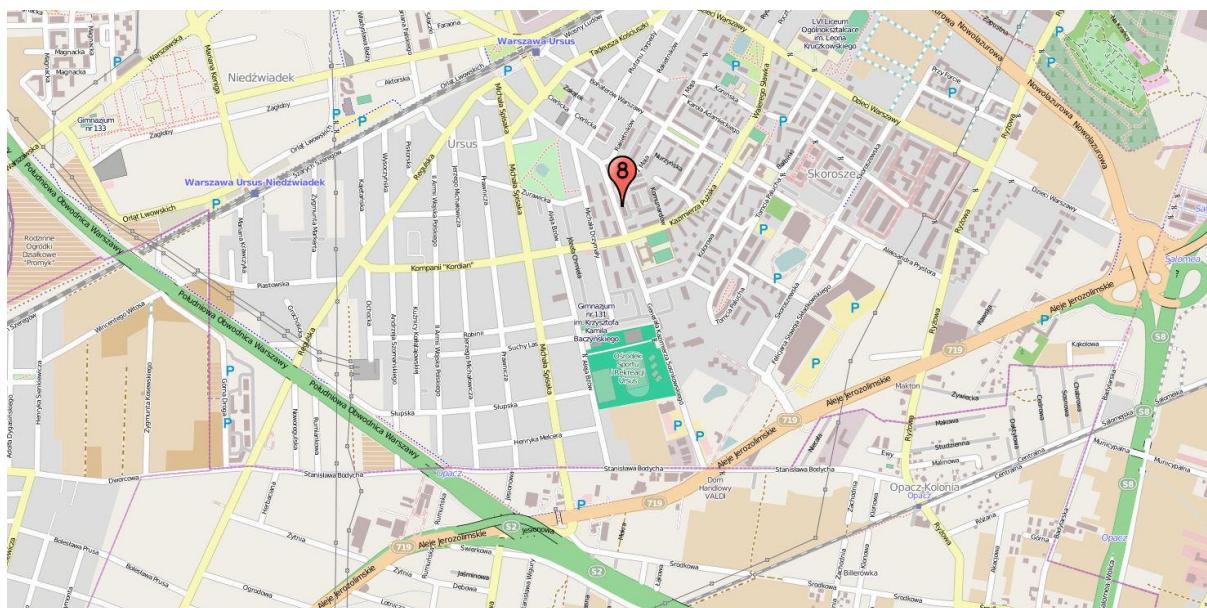
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Listopad 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,7	52,9
2	58,7	52,8
3	59,1	52,7
4	58,2	52,0
5	58,3	52,6
6	58,9	51,5
7	58,6	49,9
8	58,8	52,5
9	58,8	52,9
10	59,2	52,8
11	58,4	48,2
12	58,1	53,3
13	59,1	48,2
14	58,5	49,8
15	58,5	51,1
16	59,0	52,8
17	59,4	53,7
18	58,2	53,9
19	58,0	53,8
20	58,7	53,1
21	58,3	53,3
22	58,8	50,0
23	57,0	51,5
24	59,1	51,4
25	57,8	48,8
26	58,0	50,3
27	58,5	50,9
28	58,4	49,4
29	58,6	51,9
30	58,5	51,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2023 06:03:37	A21N	D	68,6	71,2	81,8
8	01-11-2023 06:08:22	B737	D	69,6	72,8	84,2
8	01-11-2023 06:11:29	A319	D	67,7	70,5	81,9
8	01-11-2023 06:20:05	A321	D	70,1	72,5	84,4
8	01-11-2023 06:21:57	B38M	D	68,4	70,4	81,6
8	01-11-2023 06:25:15	B738	D	70,5	73,3	85,4
8	01-11-2023 06:28:22	A21N	D	68,5	71,1	78,5
8	01-11-2023 06:30:23	A321	D	69,6	72,1	81,1
8	01-11-2023 06:37:25	A321	D	69,1	72,7	85,2
8	01-11-2023 06:43:49	A21N	D	67,7	69,0	76,7
8	01-11-2023 06:49:29	BCS3	D	67,0	68,5	78,8
8	01-11-2023 06:51:39	E195	D	68,0	70,2	79,1
8	01-11-2023 06:59:58	A321	D	68,2	71,1	83,6
8	01-11-2023 07:02:23	A320	D	70,2	73,4	83,5
8	01-11-2023 07:04:49	A21N	D	68,4	69,3	79,6
8	01-11-2023 07:11:08	E75S	D	71,2	75,8	84,4
8	01-11-2023 07:16:26	E75S	D	68,6	71,2	81,2
8	01-11-2023 07:25:40	E195	D	68,9	71,7	81,7
8	01-11-2023 07:26:49	E170	D	70,3	73,8	83,9
8	01-11-2023 07:28:15	E75S	D	69,4	71,6	82,4
8	01-11-2023 07:30:07	A21N	D	68,8	70,6	81,1
8	01-11-2023 07:32:40	E190	D	69,4	71,3	81,9
8	01-11-2023 07:34:00	E195	D	69,9	73,1	83,2
8	01-11-2023 07:36:49	E75S	D	68,8	70,7	80,0
8	01-11-2023 07:40:47	E75S	D	70,7	73,0	84,0
8	01-11-2023 07:42:25	E190	P	70,0	72,7	83,0
8	01-11-2023 07:43:57	E75S	D	67,6	69,7	79,4
8	01-11-2023 07:45:17	E170	D	67,4	68,2	76,4
8	01-11-2023 07:49:00	E190	D	69,5	73,2	82,3
8	01-11-2023 07:53:29	B38M	D	68,2	70,5	81,4
8	01-11-2023 07:55:05	E190	D	68,6	70,2	79,7
8	01-11-2023 08:01:46	B38M	D	68,5	71,9	80,0
8	01-11-2023 08:06:57	E195	D	71,7	75,8	84,4
8	01-11-2023 08:17:22	E190	D	72,3	75,0	84,0
8	01-11-2023 08:20:06	B38M	D	68,2	70,7	77,7
8	01-11-2023 08:23:15	A321	D	70,9	74,9	84,7
8	01-11-2023 08:30:17	E190	D	71,6	74,6	85,4
8	01-11-2023 08:34:22	B738	D	71,7	77,1	86,6
8	01-11-2023 09:05:08	A320	D	68,9	71,1	82,1
8	01-11-2023 09:06:51	E190	D	69,6	73,0	84,0
8	01-11-2023 09:22:08	A21N	D	68,1	69,8	80,7
8	01-11-2023 09:30:21	E195	D	70,0	73,6	83,2
8	01-11-2023 09:32:22	E170	D	70,1	72,2	83,3
8	01-11-2023 09:44:05	E195	D	71,1	75,9	84,3
8	01-11-2023 09:47:04	A21N	D	67,9	70,5	81,9
8	01-11-2023 09:50:58	B738	D	69,5	72,1	83,9
8	01-11-2023 09:54:11	E190	D	69,2	72,6	81,3
8	01-11-2023 10:06:51	E195	D	69,1	71,2	80,9
8	01-11-2023 10:34:18	E195	D	69,7	74,1	81,4
8	01-11-2023 10:37:19	E195	D	72,4	76,6	85,1
8	01-11-2023 10:38:39	CL30	D	74,1	77,8	86,1
8	01-11-2023 10:40:05	E75S	D	69,7	73,9	82,2
8	01-11-2023 10:41:59	E75S	D	67,3	69,4	77,7
8	01-11-2023 10:46:05	A320	D	66,7	69,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2023 10:47:22	E195	D	69,4	72,5	82,4
8	01-11-2023 10:48:35	E75S	D	69,9	71,7	81,3
8	01-11-2023 10:49:44	E190	D	74,9	78,6	87,0
8	01-11-2023 10:50:55	E75S	D	69,7	72,8	81,7
8	01-11-2023 10:52:31	E75S	D	70,5	74,3	82,0
8	01-11-2023 10:55:29	E190	D	68,5	70,5	78,5
8	01-11-2023 10:58:32	E170	D	69,2	71,4	81,8
8	01-11-2023 11:02:52	E195	D	70,8	73,8	83,4
8	01-11-2023 11:10:50	B38M	D	68,4	69,5	78,4
8	01-11-2023 11:19:26	B738	D	70,2	73,1	85,0
8	01-11-2023 11:25:33	E75S	D	70,2	72,4	83,0
8	01-11-2023 11:38:21	E195	D	70,0	75,4	83,4
8	01-11-2023 11:50:29	A21N	D	68,5	71,2	82,5
8	01-11-2023 11:52:59	E190	D	69,5	73,0	81,8
8	01-11-2023 12:10:06	E195	D	73,2	76,4	86,8
8	01-11-2023 12:17:15	A321	D	69,7	72,9	84,9
8	01-11-2023 12:47:26	A321	D	71,3	75,8	87,1
8	01-11-2023 12:55:17	A321	D	70,9	75,3	87,3
8	01-11-2023 12:57:56	A321	D	71,0	73,9	85,6
8	01-11-2023 12:59:39	B738	D	70,2	73,1	83,0
8	01-11-2023 13:07:15	A320	D	69,6	71,6	81,6
8	01-11-2023 13:08:51	E195	D	70,0	72,3	83,0
8	01-11-2023 13:10:13	E75S	D	68,5	71,5	82,3
8	01-11-2023 13:11:54	CRJ9	D	68,6	70,7	82,7
8	01-11-2023 13:17:18	E190	D	68,2	71,6	82,2
8	01-11-2023 13:20:24	A20N	D	66,1	67,6	75,2
8	01-11-2023 13:21:38	E190	D	69,1	71,3	81,9
8	01-11-2023 13:29:28	E75S	D	70,0	72,7	83,0
8	01-11-2023 13:30:58	E195	D	71,2	73,5	83,5
8	01-11-2023 13:33:48	E195	D	69,4	72,9	81,7
8	01-11-2023 13:40:13	A332	D	73,0	76,5	89,5
8	01-11-2023 13:46:44	E75S	D	68,3	71,4	81,1
8	01-11-2023 13:49:23	E75S	D	71,0	72,5	83,1
8	01-11-2023 13:50:53	B77W	D	72,4	74,3	85,6
8	01-11-2023 13:58:53	E170	D	68,4	72,1	80,1
8	01-11-2023 14:08:30	A319	D	68,2	69,3	82,3
8	01-11-2023 14:10:05	A21N	D	69,4	71,2	81,7
8	01-11-2023 14:13:25	B738	D	69,1	71,8	82,3
8	01-11-2023 14:23:34	E195	D	74,5	77,2	87,1
8	01-11-2023 14:27:52	E190	D	71,4	75,0	85,7
8	01-11-2023 14:29:58	E190	D	70,7	73,2	84,5
8	01-11-2023 14:33:45	B788	D	71,8	74,7	85,2
8	01-11-2023 14:44:23	B38M	D	67,8	70,6	80,3
8	01-11-2023 14:52:10	A321	D	68,5	70,4	80,2
8	01-11-2023 14:55:12	E75S	D	71,2	72,8	83,8
8	01-11-2023 14:59:21	E170	D	70,8	72,3	83,3
8	01-11-2023 15:02:22	E195	D	68,5	71,3	82,3
8	01-11-2023 15:03:48	E195	D	73,9	76,7	85,9
8	01-11-2023 15:09:56	B38M	D	69,4	71,1	80,6
8	01-11-2023 15:12:00	B38M	D	67,3	68,8	78,7
8	01-11-2023 15:19:11	E75S	D	69,2	71,1	82,0
8	01-11-2023 15:31:55	E170	D	72,5	76,1	85,7
8	01-11-2023 15:35:15	E170	D	69,5	71,6	82,3
8	01-11-2023 15:39:40	E195	D	70,4	72,6	82,7
8	01-11-2023 15:46:50	E190	D	73,1	76,1	85,4
8	01-11-2023 15:51:52	E190	D	71,5	74,2	83,8
8	01-11-2023 15:59:26	A21N	D	69,3	70,6	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2023 16:02:27	B38M	D	68,6	70,8	81,4
8	01-11-2023 16:04:13	E190	D	70,7	73,4	83,5
8	01-11-2023 16:07:09	B789	D	69,9	72,3	83,5
8	01-11-2023 16:14:02	B38M	D	70,3	71,4	82,8
8	01-11-2023 16:19:05	A21N	D	69,3	71,1	81,9
8	01-11-2023 16:33:20	E75S	D	74,4	77,7	86,9
8	01-11-2023 16:44:13	E195	D	71,2	74,2	83,2
8	01-11-2023 16:45:51	B38M	D	67,8	69,0	79,2
8	01-11-2023 16:48:18	E190	D	69,4	71,7	82,7
8	01-11-2023 16:49:32	E75S	D	70,9	73,6	83,9
8	01-11-2023 16:50:53	E190	D	70,3	72,1	82,3
8	01-11-2023 16:52:08	B38M	D	67,6	69,1	81,4
8	01-11-2023 16:53:31	E75S	D	67,1	68,9	77,9
8	01-11-2023 16:55:03	B738	D	71,3	72,8	83,8
8	01-11-2023 16:58:53	E190	D	70,6	72,9	83,2
8	01-11-2023 17:01:30	E295	D	70,4	73,1	82,1
8	01-11-2023 17:03:41	E195	D	74,6	78,0	87,8
8	01-11-2023 17:05:04	E75S	D	70,5	72,8	83,5
8	01-11-2023 17:12:19	E75S	D	69,9	71,6	82,3
8	01-11-2023 17:17:16	E195	D	72,7	75,6	86,2
8	01-11-2023 17:18:41	E195	D	71,0	73,9	84,0
8	01-11-2023 17:22:40	E195	D	71,7	74,0	84,0
8	01-11-2023 17:24:04	E195	D	71,8	74,3	84,9
8	01-11-2023 17:26:49	E75S	D	71,2	73,0	82,7
8	01-11-2023 17:28:29	A339	D	73,3	76,5	86,9
8	01-11-2023 17:31:25	BCS3	D	68,1	69,1	78,1
8	01-11-2023 17:32:28	E75S	D	70,6	72,2	83,1
8	01-11-2023 17:34:50	E170	D	69,5	71,2	83,0
8	01-11-2023 17:40:09	A321	D	71,2	72,8	86,1
8	01-11-2023 17:41:45	A319	D	70,1	71,6	82,9
8	01-11-2023 17:43:35	A21N	D	69,9	71,2	82,0
8	01-11-2023 17:45:13	B738	D	73,0	75,1	85,8
8	01-11-2023 17:47:22	E190	D	72,9	75,2	84,6
8	01-11-2023 17:52:04	A321	D	69,8	70,9	83,4
8	01-11-2023 17:55:39	B738	D	72,5	74,8	88,3
8	01-11-2023 17:57:33	E195	D	73,8	76,2	86,1
8	01-11-2023 17:58:56	E75S	D	69,1	70,3	81,7
8	01-11-2023 18:29:57	E75S	D	69,6	70,9	82,6
8	01-11-2023 18:34:43	A20N	D	70,4	73,2	82,5
8	01-11-2023 18:45:10	CRJ9	D	67,6	69,3	81,2
8	01-11-2023 19:03:42	A319	D	67,9	69,8	83,1
8	01-11-2023 19:33:48	E75S	A	69,6	71,4	80,4
8	01-11-2023 20:12:00	E75S	A	69,3	71,8	80,5
8	01-11-2023 20:23:20	B38M	A	70,9	74,2	82,9
8	01-11-2023 20:33:14	E195	A	70,7	74,2	83,2
8	01-11-2023 20:40:59	B738	A	72,6	76,3	85,0
8	01-11-2023 20:42:58	E170	A	69,7	72,1	80,8
8	01-11-2023 20:44:39	E75S	A	69,0	71,4	80,2
8	01-11-2023 20:53:25	E75S	A	69,6	71,7	80,0
8	01-11-2023 20:57:25	E190	A	69,9	72,3	82,2
8	01-11-2023 21:03:42	E195	A	70,8	73,0	81,9
8	01-11-2023 21:07:12	B38M	A	70,9	73,9	82,6
8	01-11-2023 21:09:00	E195	A	70,3	73,1	82,1
8	01-11-2023 21:10:41	E195	A	71,1	74,2	82,6
8	01-11-2023 21:12:43	E190	A	70,3	72,5	81,8
8	01-11-2023 21:18:23	E75S	A	70,2	72,1	81,0
8	01-11-2023 21:21:00	A320	A	69,3	73,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2023 21:23:39	B738	A	71,2	74,7	83,5
8	01-11-2023 21:25:20	E75S	A	70,0	72,2	81,1
8	01-11-2023 21:27:08	B38M	A	71,0	74,1	82,8
8	01-11-2023 21:28:53	E195	A	72,4	75,5	84,4
8	01-11-2023 21:30:31	E190	A	71,1	73,9	82,5
8	01-11-2023 21:32:25	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	01-11-2023 21:34:10	E195	A	72,1	75,2	83,9
8	01-11-2023 21:37:22	A21N	A	70,5	73,8	82,2
8	01-11-2023 21:42:13	B789	A	70,3	73,5	83,3
8	01-11-2023 21:44:42	A321	A	71,0	73,7	82,1
8	01-11-2023 21:46:29	B38M	A	70,7	73,6	82,5
8	01-11-2023 21:48:13	B38M	A	70,8	73,8	82,3
8	01-11-2023 21:49:56	BCS3	A	69,5	71,7	79,9
8	01-11-2023 21:51:27	E170	A	70,2	72,2	80,6
8	01-11-2023 21:52:50	E195	A	71,4	74,1	83,2
8	01-11-2023 21:54:55	A21N	A	69,6	72,4	81,0
8	01-11-2023 21:57:16	A21N	A	70,8	73,7	81,9
8	01-11-2023 21:59:04	E75S	A	69,1	71,7	80,3
8	02-11-2023 06:06:24	E195	A	73,2	76,6	85,5
8	02-11-2023 06:08:22	E195	A	72,7	78,3	85,9
8	02-11-2023 06:10:24	E195	A	72,6	75,7	84,7
8	02-11-2023 06:12:40	E195	A	73,1	76,5	85,2
8	02-11-2023 06:14:42	E75S	A	70,9	73,3	82,4
8	02-11-2023 06:17:28	B38M	A	71,4	74,6	83,5
8	02-11-2023 06:19:58	E75S	A	71,5	74,4	82,6
8	02-11-2023 06:21:45	E190	A	72,6	75,5	84,1
8	02-11-2023 06:25:22	A321	A	70,6	72,5	81,0
8	02-11-2023 06:29:27	E75S	A	71,2	74,0	83,0
8	02-11-2023 06:42:01	E190	A	72,7	75,5	84,2
8	02-11-2023 06:47:46	B734	A	75,2	78,5	86,6
8	02-11-2023 07:22:30	A21N	A	71,3	74,8	83,6
8	02-11-2023 07:59:19	E75S	A	70,3	72,1	81,8
8	02-11-2023 08:15:03	A321	A	71,2	74,3	83,3
8	02-11-2023 08:16:58	E195	A	71,9	75,6	84,2
8	02-11-2023 08:19:15	E75S	A	71,2	73,9	82,0
8	02-11-2023 08:25:11	A21N	A	71,4	74,6	82,2
8	02-11-2023 08:32:11	E190	A	71,5	75,3	83,5
8	02-11-2023 08:39:11	BCS3	A	69,1	70,4	78,2
8	02-11-2023 08:43:02	E190	A	71,7	74,5	83,8
8	02-11-2023 08:46:25	E75S	A	69,8	73,3	82,1
8	02-11-2023 08:48:42	E170	A	71,3	74,2	82,1
8	02-11-2023 08:50:56	E190	A	72,8	76,0	83,9
8	02-11-2023 09:01:13	E195	A	72,3	75,0	84,0
8	02-11-2023 09:02:58	E170	A	70,7	72,5	82,1
8	02-11-2023 09:08:45	A320	A	72,8	76,9	85,4
8	02-11-2023 09:10:49	E195	A	72,8	75,8	84,5
8	02-11-2023 09:13:12	E75S	A	70,7	73,7	82,4
8	02-11-2023 09:15:55	E75S	A	70,5	73,6	82,8
8	02-11-2023 09:20:48	E190	A	72,4	75,6	84,5
8	02-11-2023 09:22:52	E170	A	71,7	74,5	84,5
8	02-11-2023 09:25:26	A21N	A	71,1	74,3	83,2
8	02-11-2023 09:27:40	E195	A	72,4	76,2	84,7
8	02-11-2023 09:30:06	E195	A	72,3	76,3	84,9
8	02-11-2023 09:32:48	E190	A	72,3	75,5	84,6
8	02-11-2023 09:47:23	LJ75	A	68,8	70,9	78,4
8	02-11-2023 10:26:18	E75S	A	72,4	75,1	83,2
8	02-11-2023 10:29:19	E75S	A	70,6	74,5	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-11-2023 10:31:41	E195	A	72,3	76,3	85,1
8	02-11-2023 10:33:33	E195	A	71,4	74,5	84,4
8	02-11-2023 10:37:23	B788	A	71,3	75,0	85,5
8	02-11-2023 10:49:38	B38M	A	71,2	73,7	81,2
8	02-11-2023 10:52:47	E170	A	70,9	73,8	82,4
8	02-11-2023 10:55:06	B77W	A	74,1	77,7	88,4
8	02-11-2023 10:58:13	A21N	A	70,4	74,7	83,6
8	02-11-2023 11:12:31	A20N	A	70,7	73,9	82,7
8	02-11-2023 11:23:27	A321	A	73,1	75,6	83,9
8	02-11-2023 11:25:36	A321	A	70,5	74,5	83,3
8	02-11-2023 11:29:05	E195	A	71,5	75,5	83,6
8	02-11-2023 11:35:14	A20N	A	70,1	73,9	82,4
8	02-11-2023 11:38:05	A319	A	70,6	72,7	81,4
8	02-11-2023 11:40:22	E195	A	71,9	75,4	84,5
8	02-11-2023 11:42:29	B789	A	72,0	76,2	85,4
8	02-11-2023 11:45:17	A21N	A	70,1	74,0	82,9
8	02-11-2023 11:48:08	E195	A	72,6	76,3	83,7
8	02-11-2023 11:50:48	B738	A	73,9	77,7	87,0
8	02-11-2023 11:55:46	B737	A	72,0	74,6	83,8
8	02-11-2023 11:58:34	E190	A	70,9	74,6	84,1
8	02-11-2023 12:01:14	A321	A	71,2	74,4	83,2
8	02-11-2023 12:04:05	E190	A	72,9	77,5	85,5
8	02-11-2023 12:06:26	E75S	A	72,4	76,1	83,5
8	02-11-2023 12:10:49	E195	A	68,3	69,8	77,9
8	02-11-2023 12:13:10	E75S	A	69,5	72,8	80,7
8	02-11-2023 12:15:03	E195	A	72,4	74,9	83,5
8	02-11-2023 12:16:55	E190	A	84,5	92,1	97,7
8	02-11-2023 12:18:40	A339	A	73,0	77,4	87,3
8	02-11-2023 12:21:08	E195	A	69,9	73,6	82,5
8	02-11-2023 12:27:15	B738	A	71,4	75,6	84,4
8	02-11-2023 12:29:14	E75S	A	71,4	74,9	82,5
8	02-11-2023 12:31:26	E75S	A	70,9	72,7	81,3
8	02-11-2023 12:33:45	E190	A	71,5	74,0	81,5
8	02-11-2023 12:35:11	E195	A	72,9	76,7	85,2
8	02-11-2023 12:37:20	E170	A	70,2	72,2	81,0
8	02-11-2023 12:39:29	B788	A	72,7	75,5	85,7
8	02-11-2023 12:41:25	B789	A	72,5	77,2	86,3
8	02-11-2023 12:44:24	E170	A	70,4	73,2	81,5
8	02-11-2023 12:50:58	E75S	A	70,8	73,9	83,4
8	02-11-2023 12:54:52	E190	A	70,8	75,6	83,6
8	02-11-2023 12:57:19	E75S	A	71,7	75,1	83,7
8	02-11-2023 12:59:17	E195	A	72,3	75,5	84,1
8	02-11-2023 13:01:18	E75S	A	71,4	74,3	83,2
8	02-11-2023 13:03:04	B38M	A	70,6	74,2	83,4
8	02-11-2023 13:05:30	A320	A	69,9	72,0	81,0
8	02-11-2023 13:07:39	A319	A	71,3	74,4	82,8
8	02-11-2023 13:14:51	B789	A	72,6	76,5	86,4
8	02-11-2023 13:35:02	A321	A	70,8	74,3	83,3
8	02-11-2023 13:38:29	E190	A	72,1	75,7	84,1
8	02-11-2023 13:42:56	E190	A	71,0	73,9	83,3
8	02-11-2023 13:49:42	A321	A	71,4	74,1	82,9
8	02-11-2023 13:51:53	E195	A	71,9	75,9	83,9
8	02-11-2023 13:54:04	E75S	A	72,1	74,7	82,5
8	02-11-2023 14:12:50	B38M	A	72,6	75,5	84,1
8	02-11-2023 14:15:49	E55P	A	67,5	69,8	76,5
8	02-11-2023 14:18:12	B38M	A	70,8	74,9	83,1
8	02-11-2023 14:20:33	A20N	A	71,0	73,5	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-11-2023 14:26:40	A320	A	71,0	74,5	83,5
8	02-11-2023 14:37:07	E190	A	71,8	75,2	84,3
8	02-11-2023 14:40:20	E190	A	72,3	74,6	83,4
8	02-11-2023 14:57:17	B38M	A	71,8	75,7	84,1
8	02-11-2023 14:59:19	E195	A	72,9	76,2	85,4
8	02-11-2023 15:09:22	B738	A	73,5	77,2	85,8
8	02-11-2023 15:12:48	E195	A	72,6	75,9	84,9
8	02-11-2023 15:18:27	E190	A	72,0	75,8	84,8
8	02-11-2023 15:21:57	E170	A	70,6	73,0	81,7
8	02-11-2023 15:24:13	E75S	A	70,4	73,7	82,9
8	02-11-2023 15:25:56	E170	A	70,7	74,3	83,3
8	02-11-2023 15:28:20	E75S	A	70,4	73,3	82,9
8	02-11-2023 15:30:31	E195	A	71,6	76,6	85,2
8	02-11-2023 15:33:06	E75S	A	70,5	72,8	82,3
8	02-11-2023 15:37:12	E75S	A	70,8	73,5	81,9
8	02-11-2023 15:42:05	E195	A	71,2	74,8	84,2
8	02-11-2023 15:44:24	A21N	A	70,0	73,4	80,4
8	02-11-2023 15:46:28	B738	A	72,6	77,2	86,0
8	02-11-2023 15:49:04	E75S	A	71,1	74,9	83,2
8	02-11-2023 15:51:05	E195	A	71,6	74,2	83,7
8	02-11-2023 15:53:59	E170	A	71,4	74,3	83,2
8	02-11-2023 15:59:37	A321	A	73,1	76,2	83,9
8	02-11-2023 16:01:37	A320	A	71,8	76,8	85,6
8	02-11-2023 16:04:34	E75S	A	70,3	74,1	83,3
8	02-11-2023 16:09:22	E195	A	71,6	75,8	84,9
8	02-11-2023 16:17:31	B38M	A	70,4	75,2	83,6
8	02-11-2023 16:21:46	B38M	A	71,5	73,7	83,3
8	02-11-2023 16:28:53	B38M	A	72,2	74,8	83,7
8	02-11-2023 16:33:06	B38M	A	70,3	72,3	81,8
8	02-11-2023 16:54:47	A321	A	70,9	75,0	84,3
8	02-11-2023 16:57:21	A320	A	72,1	75,7	84,4
8	02-11-2023 17:00:52	BCS3	A	70,7	73,5	81,1
8	02-11-2023 17:14:11	E75S	A	70,9	74,9	83,5
8	02-11-2023 17:37:09	E75S	A	70,2	72,6	81,7
8	02-11-2023 17:39:46	A21N	A	71,4	75,0	83,7
8	02-11-2023 17:48:11	E75S	A	72,5	76,1	84,6
8	02-11-2023 17:49:52	E190	A	72,2	75,6	84,0
8	02-11-2023 17:57:54	A319	A	72,0	75,4	85,0
8	02-11-2023 18:01:01	B788	A	72,9	76,2	85,4
8	02-11-2023 18:03:14	A319	A	71,5	76,6	84,9
8	02-11-2023 18:23:30	E190	A	71,1	73,8	83,4
8	02-11-2023 18:29:20	C25A	A	66,9	71,3	77,7
8	02-11-2023 18:31:29	B789	A	71,3	76,1	85,8
8	02-11-2023 18:34:16	A320	A	72,3	76,4	85,9
8	02-11-2023 18:38:04	E195	A	72,2	76,0	85,0
8	02-11-2023 18:39:35	E190	A	70,5	77,0	85,2
8	02-11-2023 18:41:39	A321	A	69,9	73,8	83,5
8	02-11-2023 18:43:47	E190	A	70,9	75,2	83,6
8	02-11-2023 18:46:17	A321	A	73,6	78,7	87,4
8	02-11-2023 18:49:44	E75S	A	70,5	74,8	82,8
8	02-11-2023 18:52:00	E75S	A	72,3	75,4	83,7
8	02-11-2023 18:54:07	E170	A	70,9	74,3	82,9
8	02-11-2023 18:56:18	E75S	A	70,6	74,5	83,6
8	02-11-2023 18:58:20	E195	A	72,7	76,1	85,0
8	02-11-2023 19:00:37	E75S	A	70,5	74,1	81,9
8	02-11-2023 19:02:57	BCS3	A	69,5	73,5	82,5
8	02-11-2023 19:05:30	B38M	A	69,7	73,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-11-2023 19:07:23	B738	A	73,0	78,6	86,6
8	02-11-2023 19:09:58	E195	A	71,6	75,9	84,2
8	02-11-2023 19:12:15	E75S	A	71,1	75,4	83,7
8	02-11-2023 19:14:46	E195	A	72,0	76,3	84,8
8	02-11-2023 19:21:32	E170	A	72,2	76,7	84,7
8	02-11-2023 19:25:25	B789	A	73,1	77,8	87,4
8	02-11-2023 19:28:41	E75S	A	70,7	74,8	83,7
8	02-11-2023 19:30:50	E190	A	71,2	74,8	83,8
8	02-11-2023 19:37:55	B38M	A	71,9	76,2	84,5
8	02-11-2023 19:40:12	E195	A	70,9	75,8	84,9
8	02-11-2023 19:49:03	CRJ9	A	70,0	72,4	82,0
8	02-11-2023 19:51:31	B738	A	71,2	76,8	85,0
8	02-11-2023 19:54:20	B738	A	73,2	77,9	87,4
8	02-11-2023 19:56:21	E195	A	70,7	75,2	84,3
8	02-11-2023 20:21:26	E170	A	70,2	73,1	82,0
8	02-11-2023 20:35:00	A20N	A	70,4	74,2	83,2
8	02-11-2023 20:37:23	AT75	A	73,2	77,2	85,8
8	02-11-2023 20:40:15	E190	A	70,7	74,2	83,5
8	02-11-2023 20:46:55	E75S	A	71,3	74,2	82,8
8	02-11-2023 20:49:17	E75S	A	70,2	72,4	80,6
8	02-11-2023 20:51:10	B38M	A	70,7	74,5	83,9
8	02-11-2023 20:53:20	B38M	A	71,3	74,9	82,8
8	02-11-2023 20:55:23	E75S	A	69,8	73,2	82,1
8	02-11-2023 20:57:17	B738	A	72,8	77,0	85,6
8	02-11-2023 21:11:44	E75S	A	71,5	77,2	84,5
8	02-11-2023 21:14:19	B38M	A	70,1	73,7	83,1
8	02-11-2023 21:19:54	A320	A	71,0	74,7	83,5
8	02-11-2023 21:21:12	E195	A	72,5	75,2	83,6
8	02-11-2023 21:24:40	E195	A	72,4	76,2	84,7
8	02-11-2023 21:26:32	B738	A	72,5	76,4	85,7
8	02-11-2023 21:28:24	E195	A	72,6	77,8	86,2
8	02-11-2023 21:30:49	E190	A	71,4	74,8	84,4
8	02-11-2023 21:33:26	B38M	A	70,6	73,7	82,0
8	02-11-2023 21:37:10	E195	A	72,0	75,7	84,5
8	02-11-2023 21:39:05	E170	A	69,8	73,8	81,9
8	02-11-2023 21:40:52	B38M	A	69,9	73,7	82,7
8	02-11-2023 21:45:00	B38M	A	71,3	75,7	83,4
8	02-11-2023 21:47:46	E75S	A	70,7	74,7	83,2
8	02-11-2023 21:50:12	A321	A	72,2	75,7	84,2
8	02-11-2023 21:56:08	B738	A	72,3	77,1	85,3
8	03-11-2023 06:04:45	E195	A	71,7	74,8	84,3
8	03-11-2023 06:07:06	E195	A	72,2	75,2	84,7
8	03-11-2023 06:13:07	E75S	A	73,8	77,3	83,4
8	03-11-2023 06:15:04	E170	A	71,6	75,2	83,7
8	03-11-2023 06:17:14	E170	A	72,6	79,0	84,3
8	03-11-2023 06:19:26	E75S	A	71,1	73,6	83,1
8	03-11-2023 06:21:39	E190	A	72,3	76,5	84,8
8	03-11-2023 06:23:38	E75S	A	72,2	76,6	83,7
8	03-11-2023 06:25:41	E75S	A	71,5	75,0	83,0
8	03-11-2023 06:27:28	E75S	A	72,2	76,0	83,7
8	03-11-2023 06:29:42	B734	A	74,2	78,2	86,5
8	03-11-2023 06:32:36	A320	A	71,3	75,1	83,6
8	03-11-2023 06:37:15	B738	A	73,3	77,7	86,6
8	03-11-2023 07:07:37	A320	A	72,4	75,1	84,5
8	03-11-2023 07:25:30	A21N	A	71,6	75,4	83,9
8	03-11-2023 07:37:27	C295	A	69,6	70,6	78,6
8	03-11-2023 07:40:10	B38M	A	70,8	74,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-11-2023 08:07:06	E75S	A	70,8	75,4	83,1
8	03-11-2023 08:09:51	E190	A	72,1	74,4	83,8
8	03-11-2023 08:17:25	E190	A	71,2	75,3	84,3
8	03-11-2023 08:22:54	E75S	A	71,0	74,0	83,0
8	03-11-2023 08:25:25	B738	A	73,1	78,7	86,1
8	03-11-2023 08:28:20	A21N	A	70,1	74,0	82,9
8	03-11-2023 08:30:30	B38M	A	71,5	74,7	84,1
8	03-11-2023 08:37:17	CL35	A	67,0	68,4	77,8
8	03-11-2023 08:40:35	E195	A	72,7	77,2	85,3
8	03-11-2023 08:49:17	E190	A	73,2	76,9	85,0
8	03-11-2023 08:51:03	E190	A	71,3	74,5	83,1
8	03-11-2023 08:52:47	B738	A	72,4	77,3	86,5
8	03-11-2023 08:55:11	E75S	A	72,6	75,7	84,0
8	03-11-2023 08:57:31	E195	A	70,5	74,8	84,0
8	03-11-2023 08:59:29	E75S	A	70,2	72,6	82,2
8	03-11-2023 09:04:52	E195	A	70,2	74,6	83,8
8	03-11-2023 09:08:39	B738	A	72,0	78,3	85,3
8	03-11-2023 09:16:23	E75S	A	70,4	74,4	82,9
8	03-11-2023 09:19:23	E75S	A	71,4	74,8	83,2
8	03-11-2023 09:22:28	E170	A	71,6	74,9	83,3
8	03-11-2023 09:25:11	E190	A	69,8	74,2	83,6
8	03-11-2023 09:27:54	E195	A	71,8	75,5	85,0
8	03-11-2023 09:30:29	A21N	A	71,2	74,4	82,9
8	03-11-2023 09:32:33	E195	A	71,6	77,1	85,4
8	03-11-2023 09:35:08	E195	A	71,3	76,4	84,9
8	03-11-2023 09:37:22	E195	A	71,9	75,4	84,7
8	03-11-2023 09:39:36	E190	A	72,2	76,8	84,6
8	03-11-2023 09:43:01	E75S	A	69,8	73,4	83,2
8	03-11-2023 09:51:46	B788	A	72,0	75,6	85,3
8	03-11-2023 09:54:29	B38M	A	70,9	73,3	82,7
8	03-11-2023 09:59:11	B38M	A	70,4	72,8	82,7
8	03-11-2023 10:27:04	E75S	A	71,2	74,5	83,5
8	03-11-2023 10:32:09	E195	A	72,2	76,8	85,4
8	03-11-2023 10:34:18	A21N	A	72,4	75,8	83,9
8	03-11-2023 10:37:15	B789	A	71,4	75,2	85,3
8	03-11-2023 10:42:34	E170	A	71,7	76,3	85,0
8	03-11-2023 10:49:21	A321	A	71,9	76,4	84,4
8	03-11-2023 10:52:32	A321	A	70,7	75,8	84,3
8	03-11-2023 11:05:47	B738	A	72,8	75,6	84,9
8	03-11-2023 11:09:25	E75S	A	70,9	73,9	83,2
8	03-11-2023 11:13:36	B77W	A	76,2	81,2	90,5
8	03-11-2023 11:21:36	B738	A	73,0	77,9	86,8
8	03-11-2023 11:25:18	A21N	A	70,7	74,8	83,8
8	03-11-2023 11:27:19	B738	A	72,8	77,5	85,8
8	03-11-2023 11:29:16	B738	A	72,3	76,6	85,5
8	03-11-2023 11:31:23	A320	A	73,5	79,1	86,7
8	03-11-2023 11:34:51	B788	A	71,4	75,1	85,7
8	03-11-2023 11:46:47	E190	A	71,7	76,8	84,9
8	03-11-2023 11:56:20	C560	A	70,1	71,8	80,9
8	03-11-2023 11:59:16	E75S	A	72,0	77,3	86,0
8	03-11-2023 12:01:49	E75S	A	71,0	74,8	84,0
8	03-11-2023 12:03:44	B738	A	73,2	78,2	87,0
8	03-11-2023 12:06:02	A21N	A	69,3	74,1	83,1
8	03-11-2023 12:08:00	B789	A	72,8	77,6	87,0
8	03-11-2023 12:09:59	A321	A	72,1	76,7	85,1
8	03-11-2023 12:12:09	E190	A	71,1	75,4	84,3
8	03-11-2023 12:16:46	E195	A	72,4	75,4	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-11-2023 12:19:39	B738	A	73,2	76,8	86,0
8	03-11-2023 12:21:48	E195	A	70,9	75,6	84,3
8	03-11-2023 12:23:47	E195	A	74,2	79,1	86,8
8	03-11-2023 12:25:47	E195	A	71,7	75,6	84,9
8	03-11-2023 12:27:58	E190	A	72,9	75,9	84,7
8	03-11-2023 12:29:55	E190	A	73,4	78,5	85,7
8	03-11-2023 12:32:08	E75S	A	71,3	74,5	83,6
8	03-11-2023 12:33:49	A339	A	74,2	79,2	88,6
8	03-11-2023 12:35:40	B789	A	72,8	77,0	86,9
8	03-11-2023 12:38:52	E190	A	70,9	73,7	83,2
8	03-11-2023 12:46:07	E195	A	73,7	76,1	85,5
8	03-11-2023 12:48:12	E195	A	72,6	76,6	85,6
8	03-11-2023 12:50:21	E75S	A	71,7	76,1	84,9
8	03-11-2023 12:52:27	E195	A	72,7	76,6	84,4
8	03-11-2023 12:54:34	E190	A	70,9	74,3	83,5
8	03-11-2023 13:00:25	A321	A	70,7	75,2	84,0
8	03-11-2023 13:02:46	A321	A	72,4	75,7	84,7
8	03-11-2023 13:10:00	B788	A	71,5	74,5	84,9
8	03-11-2023 13:19:18	B753	A	74,3	79,0	88,3
8	03-11-2023 13:28:07	B788	A	73,0	76,4	86,6
8	03-11-2023 13:31:14	A319	A	72,0	76,8	85,4
8	03-11-2023 13:34:44	B738	A	72,4	77,0	85,4
8	03-11-2023 13:42:21	E75S	A	69,8	73,0	82,8
8	03-11-2023 13:45:23	BCS3	A	70,0	73,0	82,5
8	03-11-2023 13:49:25	B38M	A	71,6	75,0	84,4
8	03-11-2023 13:51:52	A21N	A	72,2	75,0	84,3
8	03-11-2023 13:53:53	E190	A	71,8	75,5	84,6
8	03-11-2023 13:55:41	A321	A	73,0	75,7	84,8
8	03-11-2023 13:57:56	E75S	A	72,4	75,7	84,4
8	03-11-2023 14:00:05	E195	A	71,9	75,4	84,2
8	03-11-2023 14:01:50	B38M	A	71,7	75,6	84,0
8	03-11-2023 14:04:31	E195	A	73,2	77,4	85,2
8	03-11-2023 14:07:06	E75S	A	71,5	76,6	84,7
8	03-11-2023 14:11:29	A20N	A	71,9	75,3	83,6
8	03-11-2023 14:14:00	E190	A	70,4	73,7	83,8
8	03-11-2023 14:28:42	E75S	A	70,5	74,9	83,5
8	03-11-2023 14:37:23	E195	A	72,6	78,6	87,2
8	03-11-2023 14:40:41	E195	A	73,2	77,5	85,8
8	03-11-2023 14:52:11	B738	A	73,0	78,3	86,0
8	03-11-2023 15:02:25	A21N	A	72,0	74,8	83,5
8	03-11-2023 15:08:30	E195	A	71,6	75,8	85,4
8	03-11-2023 15:14:57	E75S	A	72,2	77,0	85,6
8	03-11-2023 15:17:34	E75S	A	71,4	75,4	84,4
8	03-11-2023 15:19:28	C295	A	70,8	74,7	81,9
8	03-11-2023 15:21:56	B38M	A	71,3	75,5	84,3
8	03-11-2023 15:25:10	E170	A	71,2	76,2	84,6
8	03-11-2023 15:27:09	E190	A	71,9	75,3	84,5
8	03-11-2023 15:29:34	E195	A	72,4	76,2	84,7
8	03-11-2023 15:31:51	E190	A	72,1	76,7	84,7
8	03-11-2023 15:34:05	E195	A	72,7	76,6	85,2
8	03-11-2023 15:37:40	E75S	A	71,9	76,9	85,9
8	03-11-2023 15:40:03	E75S	A	71,1	75,9	84,1
8	03-11-2023 15:41:41	E195	A	72,1	76,6	85,9
8	03-11-2023 15:44:15	E190	A	72,5	78,1	85,7
8	03-11-2023 15:48:13	E190	A	72,2	76,0	85,6
8	03-11-2023 15:49:50	B738	A	73,9	77,8	87,4
8	03-11-2023 15:51:58	E195	A	72,0	75,2	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-11-2023 15:54:19	E195	A	72,2	75,8	85,2
8	03-11-2023 16:04:48	A321	A	73,7	78,1	87,3
8	03-11-2023 16:11:00	CRJ9	A	71,3	75,4	84,3
8	03-11-2023 16:14:19	BCS3	A	69,9	73,4	84,0
8	03-11-2023 16:15:52	A321	A	74,1	78,4	87,1
8	03-11-2023 16:18:40	B38M	A	71,9	75,3	85,1
8	03-11-2023 16:20:51	E195	A	73,1	76,3	86,3
8	03-11-2023 16:23:01	A21N	A	71,2	76,3	85,2
8	03-11-2023 16:26:21	E295	A	71,1	74,3	83,6
8	03-11-2023 16:59:43	A319	A	71,8	75,3	85,0
8	03-11-2023 17:09:32	B38M	A	69,9	73,3	82,5
8	03-11-2023 17:13:14	A321	A	73,0	78,6	87,0
8	03-11-2023 17:15:31	A320	A	73,1	76,4	86,5
8	03-11-2023 17:22:58	E75S	A	72,1	76,0	84,2
8	03-11-2023 17:28:49	A321	A	72,9	77,2	86,3
8	03-11-2023 17:32:00	A320	A	72,3	75,7	85,3
8	03-11-2023 17:48:17	E190	A	71,5	75,2	84,1
8	03-11-2023 17:57:31	CRJ9	A	70,3	74,3	83,3
8	03-11-2023 17:59:35	E195	A	72,7	77,6	86,3
8	03-11-2023 18:27:34	B38M	A	71,6	75,8	84,8
8	03-11-2023 18:31:46	E195	A	71,9	76,5	85,7
8	03-11-2023 18:34:21	E190	A	70,9	74,9	84,9
8	03-11-2023 18:37:48	A321	A	73,1	77,4	86,3
8	03-11-2023 18:39:49	E75S	A	71,1	74,8	83,4
8	03-11-2023 18:41:32	E195	A	71,1	74,5	84,7
8	03-11-2023 18:44:45	E190	A	71,9	77,6	85,5
8	03-11-2023 18:47:35	B738	A	71,5	76,8	86,5
8	03-11-2023 18:51:38	B38M	A	70,4	74,1	84,9
8	03-11-2023 18:55:50	E75S	A	70,0	74,4	84,1
8	03-11-2023 19:00:06	E170	A	70,2	73,0	84,0
8	03-11-2023 19:02:02	E290	A	70,7	74,9	83,5
8	03-11-2023 19:04:36	B38M	A	70,2	72,9	82,8
8	03-11-2023 19:07:49	E195	A	72,3	76,7	84,8
8	03-11-2023 19:10:00	E75S	A	71,6	76,8	84,6
8	03-11-2023 19:11:45	E75S	A	70,7	75,8	83,9
8	03-11-2023 19:15:31	B38M	A	71,2	76,2	85,4
8	03-11-2023 19:25:04	E195	A	72,7	77,0	86,0
8	03-11-2023 19:32:14	E195	A	72,3	76,0	85,3
8	03-11-2023 19:41:25	E195	A	72,5	76,4	85,3
8	03-11-2023 19:47:42	B38M	A	70,3	73,4	82,6
8	03-11-2023 19:57:02	E75S	A	70,2	74,0	82,8
8	03-11-2023 19:59:09	E190	A	71,8	76,0	85,0
8	03-11-2023 20:04:41	B738	A	73,5	78,8	87,7
8	03-11-2023 20:37:01	B738	A	74,3	80,6	87,9
8	03-11-2023 20:39:16	E75S	A	70,8	74,1	82,9
8	03-11-2023 20:41:44	B789	A	72,0	77,0	86,5
8	03-11-2023 20:44:43	E190	A	70,4	74,6	83,6
8	03-11-2023 20:47:18	E190	A	72,1	77,2	84,4
8	03-11-2023 20:51:30	E75S	A	74,2	81,7	86,7
8	03-11-2023 20:53:33	B738	A	72,4	75,3	84,9
8	03-11-2023 20:56:13	E195	A	71,5	76,0	84,7
8	03-11-2023 21:16:55	B38M	A	70,0	74,1	82,3
8	03-11-2023 21:19:50	E190	A	70,9	75,6	84,1
8	03-11-2023 21:22:20	B738	A	72,1	76,7	85,5
8	03-11-2023 21:24:38	E190	A	72,3	76,1	84,7
8	03-11-2023 21:27:01	E195	A	70,6	75,6	84,1
8	03-11-2023 21:29:06	E195	A	71,9	77,1	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-11-2023 21:31:09	B38M	A	69,9	74,2	82,5
8	03-11-2023 21:33:06	E75S	A	70,3	74,5	82,6
8	03-11-2023 21:35:04	E195	A	72,6	75,9	84,3
8	03-11-2023 21:37:02	B38M	A	70,9	75,2	83,7
8	03-11-2023 21:38:59	E195	A	72,6	76,8	84,9
8	03-11-2023 21:40:43	B38M	A	70,9	74,6	83,9
8	03-11-2023 21:42:29	E75S	A	72,9	76,8	84,9
8	03-11-2023 21:44:28	E170	A	70,3	74,0	82,3
8	03-11-2023 21:46:17	A321	A	73,0	78,4	86,0
8	03-11-2023 21:48:57	B738	A	75,6	80,3	88,6
8	03-11-2023 21:50:43	B38M	A	70,7	75,3	84,7
8	03-11-2023 21:52:41	A321	A	70,7	75,2	83,9
8	03-11-2023 21:54:23	B38M	A	71,8	76,7	84,3
8	03-11-2023 21:56:17	E195	A	73,0	78,9	85,0
8	03-11-2023 21:58:06	E195	A	72,1	75,9	84,4
8	04-11-2023 06:02:06	E75S	A	70,2	73,5	81,3
8	04-11-2023 06:07:05	E75S	A	71,9	75,4	82,7
8	04-11-2023 06:13:19	E195	A	71,8	75,9	83,5
8	04-11-2023 06:15:09	B38M	A	70,9	73,8	83,2
8	04-11-2023 06:16:50	E195	A	72,0	76,2	84,3
8	04-11-2023 06:18:45	E195	A	71,7	74,7	83,2
8	04-11-2023 06:20:27	E195	A	71,7	74,5	82,8
8	04-11-2023 06:22:21	B738	A	72,9	76,8	84,9
8	04-11-2023 06:24:05	E190	A	72,3	76,8	83,8
8	04-11-2023 06:25:58	A321	A	69,7	73,2	81,2
8	04-11-2023 06:27:45	E75S	A	71,6	75,3	83,0
8	04-11-2023 06:29:37	E75S	A	74,1	76,7	83,6
8	04-11-2023 06:38:27	B738	A	72,5	76,6	84,3
8	04-11-2023 07:43:45	B38M	A	70,8	74,5	82,9
8	04-11-2023 07:47:37	A320	A	70,7	73,2	81,5
8	04-11-2023 08:10:42	E190	A	71,8	74,5	82,6
8	04-11-2023 08:14:36	B38M	A	72,1	75,9	83,5
8	04-11-2023 08:16:32	E190	A	72,1	75,7	83,8
8	04-11-2023 08:18:45	B738	A	73,7	77,9	86,0
8	04-11-2023 08:20:43	A320	A	72,4	76,0	84,1
8	04-11-2023 08:29:42	E195	A	72,6	75,8	84,1
8	04-11-2023 08:37:06	E195	A	72,6	75,9	83,8
8	04-11-2023 08:38:48	E195	A	70,0	72,1	80,8
8	04-11-2023 08:40:47	E75S	A	70,0	73,7	81,7
8	04-11-2023 08:42:23	E75S	A	70,2	73,2	81,6
8	04-11-2023 08:44:43	E190	A	73,0	78,0	84,5
8	04-11-2023 08:46:46	B38M	A	72,0	75,0	83,8
8	04-11-2023 08:48:29	A321	A	72,0	75,8	84,3
8	04-11-2023 08:50:37	A320	A	70,4	72,3	80,8
8	04-11-2023 08:52:46	A320	A	71,1	75,0	82,8
8	04-11-2023 08:55:58	B738	A	72,5	76,2	84,6
8	04-11-2023 09:09:08	E170	A	70,5	74,1	81,3
8	04-11-2023 09:11:12	B789	A	72,0	76,1	84,6
8	04-11-2023 09:13:21	E195	A	72,0	75,4	83,5
8	04-11-2023 09:15:10	E195	A	72,8	75,0	83,2
8	04-11-2023 09:17:37	E75S	A	70,1	73,1	80,9
8	04-11-2023 09:20:56	E190	A	70,5	72,9	81,9
8	04-11-2023 09:27:02	E75S	A	72,3	74,4	81,8
8	04-11-2023 09:33:27	E195	A	71,1	74,1	82,6
8	04-11-2023 09:35:16	E75S	A	70,8	73,4	81,2
8	04-11-2023 09:37:49	A21N	A	70,8	74,1	82,5
8	04-11-2023 09:39:40	B738	A	71,1	75,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-11-2023 09:52:31	E75S	A	69,9	73,3	80,7
8	04-11-2023 09:54:41	B38M	A	70,5	73,2	81,9
8	04-11-2023 10:10:31	A20N	A	74,3	78,2	85,1
8	04-11-2023 10:22:06	B753	A	71,8	75,6	84,6
8	04-11-2023 10:40:07	A21N	A	70,3	73,0	81,8
8	04-11-2023 10:41:51	E170	A	71,4	73,4	81,4
8	04-11-2023 10:44:35	E195	A	72,9	75,4	83,3
8	04-11-2023 10:47:22	E75S	A	71,4	73,7	81,4
8	04-11-2023 10:55:05	B789	A	72,8	77,3	85,6
8	04-11-2023 10:58:35	B77W	A	75,9	80,5	89,2
8	04-11-2023 11:15:39	A20N	A	70,3	72,2	80,7
8	04-11-2023 11:17:23	A321	A	71,4	75,5	82,8
8	04-11-2023 11:20:59	A321	A	70,7	74,8	83,4
8	04-11-2023 11:22:35	E190	A	70,7	73,7	83,0
8	04-11-2023 11:24:29	A21N	A	71,0	74,2	82,1
8	04-11-2023 11:29:23	B788	A	71,3	74,7	84,1
8	04-11-2023 11:31:39	E195	A	71,8	75,0	83,2
8	04-11-2023 11:44:17	E75S	A	70,8	73,4	81,2
8	04-11-2023 11:49:33	B738	A	72,2	75,3	83,3
8	04-11-2023 11:55:48	A21N	A	69,9	72,9	81,7
8	04-11-2023 11:58:31	A320	A	72,0	75,4	84,0
8	04-11-2023 12:02:24	E190	A	70,2	73,0	82,8
8	04-11-2023 12:04:19	E75S	A	70,6	72,2	81,0
8	04-11-2023 12:13:42	E195	A	71,3	73,8	82,5
8	04-11-2023 12:15:14	E195	A	72,4	74,4	83,2
8	04-11-2023 12:17:03	E190	A	72,5	75,4	83,6
8	04-11-2023 12:18:52	A321	A	71,7	74,8	82,8
8	04-11-2023 12:20:47	E75S	A	71,7	75,1	81,7
8	04-11-2023 12:25:46	E195	A	71,1	74,8	83,6
8	04-11-2023 12:28:54	BCS3	A	70,1	72,1	80,1
8	04-11-2023 12:30:35	B38M	A	71,0	74,1	82,5
8	04-11-2023 12:32:05	B789	A	72,3	75,7	85,1
8	04-11-2023 12:34:27	E75S	A	70,2	72,9	81,3
8	04-11-2023 12:36:41	E75S	A	70,9	74,7	82,4
8	04-11-2023 12:38:31	E190	A	71,5	74,3	83,2
8	04-11-2023 12:40:31	E190	A	71,4	73,6	82,2
8	04-11-2023 12:44:17	A339	A	73,1	76,9	85,7
8	04-11-2023 12:46:53	E190	A	70,6	73,0	81,7
8	04-11-2023 12:50:40	B738	A	72,4	76,6	84,5
8	04-11-2023 12:54:42	B788	A	71,7	75,4	84,5
8	04-11-2023 12:57:13	A21N	A	69,5	71,6	80,6
8	04-11-2023 12:58:51	E195	A	72,8	75,4	84,3
8	04-11-2023 13:01:32	E75S	A	70,7	73,5	81,5
8	04-11-2023 13:03:41	A320	A	71,4	74,4	83,1
8	04-11-2023 13:08:11	A321	A	70,6	73,2	82,0
8	04-11-2023 13:10:20	A321	A	72,0	74,5	82,4
8	04-11-2023 13:12:15	A319	A	72,0	74,8	83,2
8	04-11-2023 13:14:10	E195	A	72,2	74,3	83,0
8	04-11-2023 13:27:52	B789	A	72,1	76,0	84,9
8	04-11-2023 13:34:08	B738	A	74,1	77,6	85,8
8	04-11-2023 13:36:14	E195	A	72,4	75,4	84,5
8	04-11-2023 13:44:53	BCS3	A	69,6	71,8	80,4
8	04-11-2023 13:52:43	E75S	A	71,7	73,5	82,1
8	04-11-2023 14:06:52	A320	A	72,7	75,9	84,4
8	04-11-2023 14:12:10	B38M	A	71,8	74,7	83,0
8	04-11-2023 14:21:57	B753	A	73,6	77,7	86,1
8	04-11-2023 14:25:28	E190	A	71,6	75,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-11-2023 14:38:19	B738	A	72,5	75,7	84,5
8	04-11-2023 14:40:38	A21N	A	72,1	77,5	84,7
8	04-11-2023 14:42:40	E190	A	71,5	73,8	82,6
8	04-11-2023 15:15:36	E75S	A	70,4	72,9	81,2
8	04-11-2023 15:18:21	E75S	A	71,6	73,6	82,4
8	04-11-2023 15:20:33	B38M	A	70,5	73,4	81,6
8	04-11-2023 15:24:22	E170	A	71,0	73,6	81,8
8	04-11-2023 15:31:34	E75S	A	70,6	72,7	82,1
8	04-11-2023 15:35:02	E195	A	72,8	76,4	84,5
8	04-11-2023 15:39:19	E75S	A	71,2	74,4	82,3
8	04-11-2023 15:41:59	E190	A	71,2	73,5	82,7
8	04-11-2023 15:44:01	B738	A	72,9	76,8	85,9
8	04-11-2023 15:46:28	B738	A	73,5	77,6	86,7
8	04-11-2023 15:54:49	E75S	A	71,6	74,5	82,8
8	04-11-2023 15:56:37	E75S	A	71,9	74,3	82,7
8	04-11-2023 16:00:05	A21N	A	70,6	74,4	83,0
8	04-11-2023 16:02:30	A319	A	72,1	74,5	82,9
8	04-11-2023 16:11:32	A321	A	71,1	73,1	81,9
8	04-11-2023 16:20:36	E195	A	73,3	76,4	84,8
8	04-11-2023 16:31:32	B738	A	71,9	75,4	84,2
8	04-11-2023 17:16:01	A321	A	71,0	74,0	82,4
8	04-11-2023 17:50:57	E75S	A	69,9	71,8	80,3
8	04-11-2023 17:56:15	B38M	A	72,0	75,4	84,3
8	04-11-2023 18:07:16	B788	A	71,2	75,1	85,0
8	04-11-2023 18:17:05	A321	A	71,7	75,1	84,0
8	04-11-2023 18:19:04	B738	A	72,2	77,3	86,5
8	04-11-2023 18:21:33	E195	A	71,4	74,4	83,5
8	04-11-2023 18:23:38	E75S	A	70,1	73,0	81,5
8	04-11-2023 18:37:52	E190	A	70,6	73,0	82,4
8	04-11-2023 18:40:20	E75S	A	70,0	72,1	80,8
8	04-11-2023 18:43:52	E195	A	71,7	75,2	84,0
8	04-11-2023 18:48:09	E190	A	71,2	74,0	83,5
8	04-11-2023 18:50:26	E75S	A	71,3	74,6	83,0
8	04-11-2023 18:52:24	E75L	A	70,9	73,7	82,6
8	04-11-2023 18:54:15	E190	A	70,9	74,3	83,4
8	04-11-2023 18:56:59	E195	A	71,7	76,2	85,2
8	04-11-2023 18:59:38	B38M	A	71,0	74,7	83,3
8	04-11-2023 19:01:38	E195	A	72,1	74,4	83,8
8	04-11-2023 19:03:47	E170	A	70,1	72,4	81,2
8	04-11-2023 19:08:33	E195	A	71,9	74,6	83,7
8	04-11-2023 19:13:41	E75S	A	70,6	73,3	81,7
8	04-11-2023 19:27:14	B38M	A	70,9	74,3	83,2
8	04-11-2023 19:29:22	E195	A	70,6	73,6	82,9
8	04-11-2023 19:42:02	E190	A	70,7	72,9	82,5
8	04-11-2023 19:49:08	GLF6	A	69,2	71,8	80,7
8	04-11-2023 19:51:37	B738	A	73,2	77,2	85,0
8	04-11-2023 20:35:04	E75S	A	71,1	73,5	81,9
8	04-11-2023 20:54:28	B38M	A	70,6	73,4	82,3
8	04-11-2023 21:01:35	E195	A	71,5	74,7	84,1
8	04-11-2023 21:05:30	E195	A	71,1	73,2	82,2
8	04-11-2023 21:14:11	E75S	A	70,2	72,7	82,0
8	04-11-2023 21:16:49	E195	A	71,7	74,6	83,5
8	04-11-2023 21:18:37	E75S	A	71,3	73,6	82,4
8	04-11-2023 21:21:52	A319	A	69,8	71,8	80,3
8	04-11-2023 21:23:43	E190	A	71,6	74,7	83,6
8	04-11-2023 21:25:47	B38M	A	70,2	72,8	81,7
8	04-11-2023 21:27:36	B38M	A	70,9	73,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-11-2023 21:29:44	E75S	A	70,7	73,6	82,5
8	04-11-2023 21:31:54	PC12	A	71,2	74,2	83,0
8	04-11-2023 21:36:34	B38M	A	71,3	74,2	82,7
8	04-11-2023 21:42:27	B738	A	72,0	75,5	83,8
8	04-11-2023 21:44:28	E75S	A	69,8	72,3	81,5
8	04-11-2023 21:58:12	BCS3	A	70,6	74,6	83,2
8	05-11-2023 06:04:24	A21N	A	71,9	75,7	83,0
8	05-11-2023 06:06:59	B738	A	72,9	76,7	84,9
8	05-11-2023 06:11:40	E75S	A	71,6	74,2	82,8
8	05-11-2023 06:14:21	E195	A	72,7	75,3	83,1
8	05-11-2023 06:16:11	B38M	A	71,2	74,6	83,8
8	05-11-2023 06:18:19	E190	A	72,7	76,2	84,2
8	05-11-2023 06:20:22	E190	A	72,0	75,2	84,0
8	05-11-2023 06:26:15	E75S	A	71,4	74,4	81,8
8	05-11-2023 06:47:49	B789	A	72,2	75,7	84,5
8	05-11-2023 06:50:08	E195	A	72,7	75,4	83,5
8	05-11-2023 07:27:54	A321	A	71,4	74,4	82,5
8	05-11-2023 08:17:39	E190	A	70,4	73,3	81,5
8	05-11-2023 08:26:42	B738	A	73,1	76,2	84,6
8	05-11-2023 08:42:14	E75S	A	70,4	73,7	81,8
8	05-11-2023 08:44:07	A321	A	72,8	75,8	83,2
8	05-11-2023 08:47:28	E190	A	73,0	76,7	83,7
8	05-11-2023 08:52:27	E170	A	71,5	74,7	82,2
8	05-11-2023 09:12:02	B738	A	71,9	75,9	83,9
8	05-11-2023 09:14:16	E195	A	72,2	76,0	84,3
8	05-11-2023 09:22:57	E75S	A	71,5	73,3	81,5
8	05-11-2023 09:25:38	E75S	A	71,4	73,6	81,8
8	05-11-2023 09:27:33	B744	A	76,0	81,2	90,5
8	05-11-2023 09:31:57	E75S	A	71,4	74,4	81,8
8	05-11-2023 09:34:02	E170	A	70,5	73,6	81,6
8	05-11-2023 09:55:35	B738	A	72,8	78,7	85,1
8	05-11-2023 10:28:42	E75S	A	71,5	74,5	82,3
8	05-11-2023 10:41:06	E195	A	69,3	71,2	78,4
8	05-11-2023 10:45:59	A21N	A	71,1	74,1	82,2
8	05-11-2023 11:00:05	E75S	A	71,7	74,3	82,1
8	05-11-2023 11:18:15	A20N	A	70,1	73,4	81,9
8	05-11-2023 11:20:05	E190	A	69,9	72,4	82,4
8	05-11-2023 11:22:06	B77W	A	75,4	79,6	88,7
8	05-11-2023 11:24:32	A21N	A	71,0	74,0	82,1
8	05-11-2023 11:29:11	A21N	A	71,2	74,1	82,3
8	05-11-2023 11:33:06	B789	A	73,1	77,1	86,3
8	05-11-2023 11:35:35	A21N	A	70,5	73,8	82,3
8	05-11-2023 11:39:16	A321	A	71,9	73,6	81,9
8	05-11-2023 11:41:08	A321	A	71,6	74,6	82,7
8	05-11-2023 11:45:10	A20N	A	71,0	73,8	81,8
8	05-11-2023 11:46:46	C295	A	71,0	73,2	80,0
8	05-11-2023 11:48:45	A320	A	70,5	74,6	82,8
8	05-11-2023 11:52:32	A21N	A	71,5	73,9	82,3
8	05-11-2023 11:54:20	E75S	A	72,1	74,8	83,2
8	05-11-2023 11:56:17	B789	A	72,8	75,9	85,4
8	05-11-2023 11:58:34	B739	A	74,0	78,2	86,1
8	05-11-2023 12:04:47	A321	A	73,0	76,4	84,5
8	05-11-2023 12:10:33	E195	A	72,8	75,5	84,6
8	05-11-2023 12:12:09	E75S	A	71,6	74,9	82,7
8	05-11-2023 12:13:53	B788	A	72,8	76,2	86,0
8	05-11-2023 12:16:11	E190	A	71,4	74,1	82,5
8	05-11-2023 12:18:14	E195	A	72,2	75,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-11-2023 12:20:11	E75S	A	71,7	75,0	82,1
8	05-11-2023 12:22:54	E190	A	71,9	74,8	83,6
8	05-11-2023 12:26:34	E190	A	73,1	76,2	84,2
8	05-11-2023 12:31:48	E190	A	71,9	74,4	83,0
8	05-11-2023 12:34:10	E170	A	70,8	73,2	81,6
8	05-11-2023 12:38:19	E195	A	72,5	75,9	83,9
8	05-11-2023 12:52:33	A339	A	80,8	87,2	94,6
8	05-11-2023 12:54:47	B738	A	73,1	77,5	85,7
8	05-11-2023 12:57:29	B38M	A	71,9	75,2	83,0
8	05-11-2023 13:00:35	E75S	A	71,6	74,1	83,4
8	05-11-2023 13:02:56	E195	A	72,1	76,1	84,4
8	05-11-2023 13:04:57	A319	A	72,7	75,3	83,8
8	05-11-2023 13:06:32	B38M	A	71,3	75,3	84,1
8	05-11-2023 13:11:14	B738	A	72,6	75,9	84,1
8	05-11-2023 13:15:27	B788	A	72,2	75,4	84,7
8	05-11-2023 13:44:00	E195	A	72,3	75,4	84,1
8	05-11-2023 13:46:59	A321	A	70,9	73,9	82,4
8	05-11-2023 13:49:11	BCS1	A	72,0	76,1	81,5
8	05-11-2023 13:52:42	B789	A	73,0	77,5	86,0
8	05-11-2023 13:55:32	M600	A	70,5	73,1	80,0
8	05-11-2023 13:57:33	E75S	A	72,9	76,7	84,7
8	05-11-2023 13:59:23	E195	A	72,4	76,1	84,9
8	05-11-2023 14:01:15	A320	A	71,8	75,5	84,8
8	05-11-2023 14:03:20	E195	A	72,5	75,3	84,0
8	05-11-2023 14:12:03	E195	A	72,0	76,0	84,7
8	05-11-2023 14:18:16	B789	A	72,5	76,4	86,1
8	05-11-2023 14:23:03	B38M	A	71,6	75,1	83,4
8	05-11-2023 14:33:19	E195	A	71,7	76,3	84,7
8	05-11-2023 14:39:03	E190	A	72,6	76,2	84,3
8	05-11-2023 14:52:23	E75S	A	70,8	73,1	81,5
8	05-11-2023 15:01:42	A321	A	71,4	74,2	82,9
8	05-11-2023 15:04:45	B738	A	73,3	77,9	85,9
8	05-11-2023 15:12:31	B38M	A	72,1	75,2	84,1
8	05-11-2023 15:14:26	B738	A	72,6	76,8	85,6
8	05-11-2023 15:16:31	B738	A	72,6	76,8	85,2
8	05-11-2023 15:19:35	A20N	A	70,5	74,0	83,0
8	05-11-2023 15:22:45	E75S	A	71,0	73,6	82,5
8	05-11-2023 15:24:39	E195	A	74,4	77,9	85,8
8	05-11-2023 15:26:55	E190	A	71,8	75,5	84,6
8	05-11-2023 15:29:57	E170	A	71,1	73,0	81,1
8	05-11-2023 15:31:38	E190	A	72,5	75,5	83,6
8	05-11-2023 15:33:42	E190	A	71,6	74,6	83,4
8	05-11-2023 15:37:53	B738	A	73,3	77,4	86,5
8	05-11-2023 15:41:46	E190	A	72,2	74,5	83,3
8	05-11-2023 15:43:46	E190	A	72,3	76,6	83,1
8	05-11-2023 15:45:38	E195	A	72,6	75,7	83,7
8	05-11-2023 15:47:59	A321	A	71,0	73,3	81,7
8	05-11-2023 15:52:00	E195	A	72,4	75,3	84,4
8	05-11-2023 15:54:14	B38M	A	71,5	75,0	84,0
8	05-11-2023 15:56:22	A320	A	72,9	75,2	83,3
8	05-11-2023 15:58:07	B38M	A	71,4	74,7	83,4
8	05-11-2023 16:00:11	E75S	A	72,1	74,6	82,5
8	05-11-2023 16:02:08	E195	A	73,1	75,7	84,3
8	05-11-2023 16:03:56	E295	A	71,1	73,4	81,9
8	05-11-2023 16:12:15	BCS3	A	70,0	72,9	80,4
8	05-11-2023 16:27:58	A321	A	71,2	74,6	82,9
8	05-11-2023 16:34:11	A321	A	71,2	74,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-11-2023 16:37:48	CL60	A	68,4	70,5	77,4
8	05-11-2023 16:58:57	A320	A	71,5	74,0	82,6
8	05-11-2023 17:12:09	E195	A	71,3	73,5	82,4
8	05-11-2023 17:16:58	E170	A	71,7	74,5	82,8
8	05-11-2023 17:27:23	A321	A	71,9	74,3	82,6
8	05-11-2023 17:36:23	A21N	A	71,4	73,4	82,2
8	05-11-2023 17:47:57	E75S	A	71,3	74,2	82,1
8	05-11-2023 17:49:58	E75S	A	70,9	73,7	82,3
8	05-11-2023 18:14:45	A319	A	71,5	74,7	83,3
8	05-11-2023 18:32:24	E190	A	70,1	72,4	80,9
8	05-11-2023 18:34:46	A321	A	71,4	74,7	82,9
8	05-11-2023 18:36:35	E190	A	71,0	74,3	83,1
8	05-11-2023 18:38:51	B38M	A	70,9	74,3	83,0
8	05-11-2023 18:42:07	B77L	A	73,6	78,4	87,7
8	05-11-2023 18:45:43	E75S	A	70,3	73,1	81,8
8	05-11-2023 18:49:26	E190	A	71,4	73,9	82,6
8	05-11-2023 18:52:21	CRJ9	A	70,0	72,8	81,8
8	05-11-2023 18:53:50	B38M	A	72,0	75,4	83,4
8	05-11-2023 18:55:31	E75S	A	71,1	73,6	81,9
8	05-11-2023 18:57:10	B38M	A	71,3	74,7	83,4
8	05-11-2023 18:58:53	A320	A	71,9	76,2	84,2
8	05-11-2023 19:00:43	E195	A	71,6	75,1	83,4
8	05-11-2023 19:03:52	B38M	A	71,0	75,2	83,8
8	05-11-2023 19:05:36	B789	A	72,3	76,4	86,1
8	05-11-2023 19:07:47	B38M	A	71,3	74,9	83,6
8	05-11-2023 19:09:45	A21N	A	70,5	74,2	83,3
8	05-11-2023 19:11:37	E75S	A	71,2	74,4	82,3
8	05-11-2023 19:13:41	E195	A	71,3	75,0	83,6
8	05-11-2023 19:18:18	E170	A	70,6	73,1	82,0
8	05-11-2023 19:22:51	E195	A	72,6	75,5	84,1
8	05-11-2023 19:26:19	E195	A	71,9	75,5	84,0
8	05-11-2023 19:30:30	E170	A	71,2	73,9	82,0
8	05-11-2023 19:37:19	E195	A	71,8	75,9	83,8
8	05-11-2023 19:52:14	B38M	A	70,0	72,3	80,8
8	05-11-2023 20:40:34	B38M	A	71,8	75,6	84,6
8	05-11-2023 20:48:18	E190	A	70,4	74,0	81,9
8	05-11-2023 20:50:17	PC12	A	71,0	74,5	82,8
8	05-11-2023 20:53:18	E75S	A	70,2	73,1	82,0
8	05-11-2023 20:55:02	E170	A	70,2	72,7	80,6
8	05-11-2023 20:58:08	E75S	A	70,7	74,1	81,1
8	05-11-2023 21:04:19	B738	A	72,0	76,7	84,8
8	05-11-2023 21:06:30	E75S	A	69,8	72,3	80,9
8	05-11-2023 21:09:17	E190	A	71,3	73,7	82,1
8	05-11-2023 21:11:07	A21N	A	70,6	73,2	81,3
8	05-11-2023 21:15:16	E195	A	71,0	73,9	82,5
8	05-11-2023 21:17:09	E75S	A	69,1	71,9	80,3
8	05-11-2023 21:20:15	E190	A	70,3	73,3	82,1
8	05-11-2023 21:26:05	B38M	A	71,4	74,6	82,5
8	05-11-2023 21:31:10	A320	A	71,4	74,9	83,5
8	05-11-2023 21:33:18	E190	A	71,3	73,8	82,5
8	05-11-2023 21:35:17	A319	A	70,1	72,7	80,5
8	05-11-2023 21:36:48	B38M	A	71,0	74,2	82,4
8	05-11-2023 21:38:49	B738	A	72,0	76,2	84,0
8	05-11-2023 21:40:49	B38M	A	71,8	75,1	83,6
8	05-11-2023 21:42:37	B38M	A	72,6	77,3	84,9
8	05-11-2023 21:44:24	E195	A	71,9	74,9	82,7
8	05-11-2023 21:47:31	B738	A	71,8	75,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-11-2023 21:50:22	B38M	A	71,7	75,0	83,2
8	05-11-2023 21:51:58	E195	A	72,1	75,0	82,9
8	05-11-2023 21:54:05	E75S	A	70,0	73,2	80,8
8	05-11-2023 21:55:55	E195	A	72,1	75,3	82,9
8	05-11-2023 21:58:13	A21N	A	70,5	72,6	80,5
8	06-11-2023 06:12:02	A21N	D	67,6	71,2	81,7
8	06-11-2023 06:14:47	A321	D	68,6	72,0	84,8
8	06-11-2023 06:19:39	A319	D	67,7	70,4	82,6
8	06-11-2023 06:24:11	A321	D	68,7	71,4	81,4
8	06-11-2023 06:25:43	B738	D	71,9	75,7	86,4
8	06-11-2023 06:27:42	B38M	D	67,6	69,7	80,8
8	06-11-2023 06:32:46	A21N	D	68,0	71,1	81,2
8	06-11-2023 06:38:17	A321	D	69,2	71,8	83,9
8	06-11-2023 06:48:23	A321	D	68,4	71,5	84,3
8	06-11-2023 06:56:38	A321	D	68,7	71,1	84,5
8	06-11-2023 06:58:52	B738	D	72,2	76,2	88,6
8	06-11-2023 07:03:05	E195	D	69,0	72,8	82,7
8	06-11-2023 07:04:52	A320	D	68,0	72,4	82,8
8	06-11-2023 07:07:06	E75S	D	68,6	71,7	83,1
8	06-11-2023 07:18:54	E170	D	69,1	71,7	82,9
8	06-11-2023 07:25:21	E75S	D	71,3	75,5	84,7
8	06-11-2023 07:26:30	E75S	D	70,8	74,0	84,4
8	06-11-2023 07:30:52	E190	D	69,9	72,3	81,9
8	06-11-2023 07:33:03	B38M	D	68,4	70,7	80,1
8	06-11-2023 07:34:42	E195	D	70,1	73,1	83,5
8	06-11-2023 07:37:27	A21N	D	69,2	72,4	82,6
8	06-11-2023 07:41:00	E75S	D	69,3	73,4	82,3
8	06-11-2023 07:46:10	E195	D	71,1	75,5	85,1
8	06-11-2023 07:48:12	E190	D	70,6	74,7	84,5
8	06-11-2023 07:49:54	E195	D	70,4	73,4	83,6
8	06-11-2023 07:52:27	E190	D	71,7	75,5	84,7
8	06-11-2023 07:53:41	E75S	D	69,0	71,4	81,3
8	06-11-2023 07:55:21	B738	D	71,1	74,9	83,9
8	06-11-2023 07:57:06	E195	D	70,5	73,7	83,5
8	06-11-2023 07:59:37	E195	D	72,5	77,2	87,2
8	06-11-2023 08:01:07	B38M	D	68,6	72,1	81,8
8	06-11-2023 08:03:04	A319	D	66,9	68,1	77,7
8	06-11-2023 08:06:50	E195	D	69,6	73,1	84,2
8	06-11-2023 08:09:43	B38M	D	69,6	72,1	83,0
8	06-11-2023 08:12:58	B38M	D	67,3	69,6	79,9
8	06-11-2023 08:17:11	E75S	D	72,8	76,6	86,7
8	06-11-2023 08:20:11	E190	D	71,2	75,1	85,4
8	06-11-2023 08:22:57	A21N	D	68,5	70,5	81,9
8	06-11-2023 08:24:57	B38M	D	70,4	72,5	83,2
8	06-11-2023 09:02:05	E190	D	69,7	72,8	85,0
8	06-11-2023 09:08:13	B738	D	71,1	76,3	86,0
8	06-11-2023 09:25:39	B738	D	71,7	76,5	87,4
8	06-11-2023 09:28:21	E75S	D	69,9	73,4	83,7
8	06-11-2023 09:33:31	A321	D	67,9	71,5	84,1
8	06-11-2023 09:35:14	B738	D	69,4	73,1	82,8
8	06-11-2023 09:37:30	E75S	D	70,8	73,2	84,2
8	06-11-2023 10:10:04	E195	D	69,7	72,2	82,7
8	06-11-2023 10:12:00	E195	D	69,4	72,2	83,9
8	06-11-2023 10:19:20	B38M	D	67,9	69,6	79,0
8	06-11-2023 10:22:59	E195	D	68,3	71,7	82,3
8	06-11-2023 10:36:48	E170	D	69,1	70,9	81,6
8	06-11-2023 10:40:19	E195	D	69,3	72,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-11-2023 10:42:53	E170	D	66,4	68,4	77,9
8	06-11-2023 10:44:45	E195	D	70,3	73,6	84,2
8	06-11-2023 10:46:17	E170	D	72,8	76,2	85,8
8	06-11-2023 10:48:03	E75S	D	69,3	72,3	82,7
8	06-11-2023 10:49:39	E75S	D	69,1	70,8	83,1
8	06-11-2023 10:51:06	E195	D	72,2	75,7	85,8
8	06-11-2023 10:53:16	B738	D	70,5	74,1	86,3
8	06-11-2023 10:56:40	A21N	D	68,6	71,6	82,4
8	06-11-2023 10:58:06	E75S	D	70,2	73,5	83,8
8	06-11-2023 10:59:46	E195	D	70,1	73,6	83,1
8	06-11-2023 11:01:37	E190	D	71,2	77,1	85,0
8	06-11-2023 11:05:19	E75S	D	69,2	72,0	82,4
8	06-11-2023 11:10:02	E190	D	70,0	74,5	83,8
8	06-11-2023 11:28:59	B38M	D	68,2	71,3	81,8
8	06-11-2023 11:34:21	E75S	D	69,6	71,7	83,1
8	06-11-2023 11:49:47	E75S	D	68,8	72,2	81,6
8	06-11-2023 12:10:04	A321	D	69,6	73,0	85,5
8	06-11-2023 12:18:41	B738	D	73,4	76,2	86,2
8	06-11-2023 12:23:53	B38M	D	67,1	68,5	77,1
8	06-11-2023 12:25:30	B738	D	73,2	77,4	87,4
8	06-11-2023 12:37:37	E190	D	74,4	77,4	86,7
8	06-11-2023 12:39:42	A321	D	70,3	75,3	86,7
8	06-11-2023 12:41:23	A321	D	70,2	73,5	86,1
8	06-11-2023 12:52:57	A21N	D	68,1	73,4	82,1
8	06-11-2023 12:56:27	A321	D	70,8	75,1	86,1
8	06-11-2023 13:02:26	B738	D	70,8	73,4	83,1
8	06-11-2023 13:05:02	A320	D	67,7	70,9	81,5
8	06-11-2023 13:06:59	E195	D	71,4	73,8	83,7
8	06-11-2023 13:09:59	E190	D	71,8	75,6	86,2
8	06-11-2023 13:11:40	E195	D	69,5	71,9	82,9
8	06-11-2023 13:22:43	E190	D	69,2	72,2	85,3
8	06-11-2023 13:25:23	E75S	D	69,5	73,8	83,7
8	06-11-2023 13:26:56	A321	D	71,0	75,0	86,6
8	06-11-2023 13:28:21	E75S	D	68,8	71,5	82,6
8	06-11-2023 13:35:35	E195	D	72,4	75,5	84,9
8	06-11-2023 13:42:38	E190	D	71,7	75,2	84,4
8	06-11-2023 13:45:02	A332	D	71,9	76,3	88,2
8	06-11-2023 13:54:10	E190	D	69,6	73,2	82,6
8	06-11-2023 14:00:15	E170	D	67,8	70,8	80,1
8	06-11-2023 14:01:41	B38M	D	68,7	71,9	81,5
8	06-11-2023 14:03:09	E170	D	71,4	75,4	86,0
8	06-11-2023 14:04:40	E195	D	69,9	72,8	83,5
8	06-11-2023 14:13:50	B77W	D	72,3	76,4	88,3
8	06-11-2023 14:19:14	A319	D	70,5	74,9	83,7
8	06-11-2023 14:22:03	E75S	D	67,2	69,7	80,8
8	06-11-2023 14:27:09	E190	D	72,9	76,8	85,5
8	06-11-2023 14:43:50	B38M	D	67,4	69,0	79,4
8	06-11-2023 14:48:57	A21N	D	68,9	72,7	81,9
8	06-11-2023 14:52:05	E75S	D	70,3	74,4	83,7
8	06-11-2023 14:54:24	E75S	D	68,4	72,0	81,6
8	06-11-2023 15:00:17	B38M	D	68,5	70,5	80,2
8	06-11-2023 15:02:13	E195	D	72,7	77,5	86,4
8	06-11-2023 15:07:19	A321	D	69,3	73,8	84,5
8	06-11-2023 15:08:42	B738	D	71,2	77,4	87,5
8	06-11-2023 15:10:24	E195	D	68,9	72,0	83,8
8	06-11-2023 15:13:11	E170	D	68,8	70,7	81,1
8	06-11-2023 15:15:40	E190	D	69,0	71,8	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-11-2023 15:17:08	A321	D	69,6	73,3	84,8
8	06-11-2023 15:21:35	E195	D	70,3	74,2	82,4
8	06-11-2023 15:25:25	E75S	D	68,5	72,4	82,3
8	06-11-2023 15:27:48	E75S	D	69,3	71,6	82,3
8	06-11-2023 15:30:32	A320	D	67,4	70,0	81,8
8	06-11-2023 15:32:28	E195	D	71,6	74,8	84,1
8	06-11-2023 15:34:11	E190	D	71,4	75,7	84,0
8	06-11-2023 15:35:35	E75S	D	69,5	72,6	83,1
8	06-11-2023 15:48:54	B38M	D	68,6	72,5	80,9
8	06-11-2023 15:52:19	E190	D	69,5	72,5	83,1
8	06-11-2023 15:54:57	B789	D	68,2	69,8	81,8
8	06-11-2023 15:57:50	E75S	D	68,9	73,8	82,1
8	06-11-2023 16:00:28	E195	D	73,8	78,4	87,0
8	06-11-2023 16:02:21	E195	D	70,0	74,6	83,2
8	06-11-2023 16:25:58	E195	D	71,0	75,2	86,1
8	06-11-2023 16:35:29	A320	D	68,0	70,5	81,6
8	06-11-2023 16:41:57	E170	D	68,2	69,9	80,3
8	06-11-2023 16:45:19	B38M	D	67,8	70,1	81,0
8	06-11-2023 16:54:44	B753	D	71,2	75,2	86,1
8	06-11-2023 16:58:20	B38M	D	67,4	70,6	80,7
8	06-11-2023 17:01:22	A321	D	69,6	72,1	85,7
8	06-11-2023 17:03:37	E75S	D	69,4	73,7	83,3
8	06-11-2023 17:05:42	B738	D	72,4	76,4	86,2
8	06-11-2023 17:08:02	CRJ9	D	67,5	69,8	79,8
8	06-11-2023 17:09:50	A21N	D	67,9	70,8	82,0
8	06-11-2023 17:11:20	E190	D	66,8	68,0	75,8
8	06-11-2023 17:16:23	E195	D	75,0	78,5	88,2
8	06-11-2023 17:20:14	E190	D	72,2	76,0	86,2
8	06-11-2023 17:22:20	E75S	D	69,3	72,6	82,5
8	06-11-2023 17:26:43	E190	D	71,3	74,3	84,9
8	06-11-2023 17:30:25	E75S	D	68,9	71,6	81,9
8	06-11-2023 17:31:56	E195	D	73,4	77,3	87,0
8	06-11-2023 17:37:41	E75S	D	70,7	74,1	84,3
8	06-11-2023 17:41:32	A21N	D	67,7	70,4	80,3
8	06-11-2023 17:43:12	B738	D	71,0	74,1	84,0
8	06-11-2023 17:44:58	B738	D	73,9	77,3	87,9
8	06-11-2023 17:47:45	E195	D	70,3	74,9	83,5
8	06-11-2023 17:52:56	E75S	D	69,2	72,1	82,4
8	06-11-2023 17:54:39	E195	D	68,6	71,3	82,2
8	06-11-2023 17:56:25	A321	D	69,7	73,1	85,2
8	06-11-2023 17:58:12	A320	D	67,8	69,5	76,8
8	06-11-2023 17:59:31	A21N	D	68,8	71,0	82,8
8	06-11-2023 18:01:29	B738	D	71,2	74,6	85,8
8	06-11-2023 18:03:30	E295	D	67,7	70,7	78,8
8	06-11-2023 18:04:47	E170	D	68,2	72,0	82,3
8	06-11-2023 18:09:08	A319	D	68,8	72,8	83,6
8	06-11-2023 18:24:00	E195	D	73,3	78,3	87,2
8	06-11-2023 18:29:13	E195	D	68,5	71,1	83,0
8	06-11-2023 18:43:36	A21N	D	66,1	68,1	80,7
8	06-11-2023 18:52:47	CRJ9	D	67,9	70,6	81,9
8	06-11-2023 19:14:05	E190	D	70,7	74,2	86,0
8	06-11-2023 19:16:45	A319	D	67,7	71,0	81,7
8	06-11-2023 19:25:19	E75S	D	69,5	71,6	83,1
8	06-11-2023 19:28:47	E195	D	67,9	71,0	81,3
8	06-11-2023 19:48:28	E190	D	69,5	73,5	83,0
8	06-11-2023 19:57:18	BCS3	D	66,4	68,5	78,5
8	06-11-2023 20:00:03	B738	D	69,9	72,8	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-11-2023 20:08:59	A320	D	71,4	74,7	85,7
8	06-11-2023 20:13:38	E75S	D	68,9	71,3	82,3
8	06-11-2023 20:15:13	E170	D	67,8	71,3	81,6
8	06-11-2023 20:19:35	E75S	D	68,1	71,5	81,3
8	06-11-2023 20:21:28	E75S	D	70,9	74,5	85,1
8	06-11-2023 20:27:01	E195	D	71,5	75,0	84,9
8	06-11-2023 20:32:58	E195	D	69,2	73,1	83,2
8	06-11-2023 20:34:33	E75S	D	67,9	71,1	81,7
8	06-11-2023 20:36:13	E195	D	69,3	72,0	83,5
8	06-11-2023 20:38:17	B38M	D	67,5	68,9	80,9
8	06-11-2023 20:40:04	E195	D	69,5	73,0	83,7
8	06-11-2023 20:42:13	E75S	D	68,7	71,3	81,5
8	06-11-2023 20:46:49	E190	D	69,3	74,6	83,1
8	06-11-2023 20:50:04	E190	D	69,5	72,6	83,6
8	06-11-2023 20:56:40	E195	D	72,4	76,6	86,4
8	06-11-2023 20:58:08	E75S	D	69,2	72,0	82,8
8	06-11-2023 21:00:46	A21N	D	70,0	72,2	82,8
8	06-11-2023 21:11:22	B752	D	67,6	69,9	82,0
8	06-11-2023 21:22:50	B38M	D	67,3	68,9	81,1
8	06-11-2023 21:36:05	B738	D	68,5	72,1	83,9
8	06-11-2023 21:47:29	B738	D	68,8	72,1	83,7
8	07-11-2023 06:02:49	A321	D	69,8	71,4	84,9
8	07-11-2023 06:18:38	B738	D	71,6	74,3	86,4
8	07-11-2023 06:28:24	A319	D	69,0	70,7	83,8
8	07-11-2023 06:30:23	A21N	D	69,0	70,7	82,2
8	07-11-2023 06:34:42	A321	D	70,4	72,3	85,9
8	07-11-2023 06:36:32	A21N	D	68,1	69,3	81,9
8	07-11-2023 06:41:45	BCS3	D	67,9	69,6	78,7
8	07-11-2023 06:43:01	A321	D	70,8	72,6	86,4
8	07-11-2023 06:53:10	E195	D	68,8	71,0	82,2
8	07-11-2023 06:54:54	A321	D	69,4	71,1	85,1
8	07-11-2023 07:08:33	A320	D	69,2	72,3	82,6
8	07-11-2023 07:09:51	A321	D	69,9	72,4	85,7
8	07-11-2023 07:13:44	B738	D	70,5	72,4	83,5
8	07-11-2023 07:17:24	E75S	D	70,1	72,2	83,7
8	07-11-2023 07:18:33	A21N	D	68,5	70,4	81,5
8	07-11-2023 07:20:24	E190	D	69,9	71,7	82,4
8	07-11-2023 07:21:38	B38M	D	68,5	71,1	81,3
8	07-11-2023 07:23:10	E170	D	72,4	76,2	86,2
8	07-11-2023 07:24:39	B38M	D	68,5	70,4	81,3
8	07-11-2023 07:26:23	B38M	D	67,8	70,1	80,8
8	07-11-2023 07:28:00	E195	D	70,3	73,2	83,5
8	07-11-2023 07:29:57	E75S	D	70,6	72,4	83,8
8	07-11-2023 07:36:23	E195	D	70,8	73,2	83,3
8	07-11-2023 07:37:51	E195	D	71,3	74,8	84,4
8	07-11-2023 07:39:19	B38M	D	66,9	68,4	76,9
8	07-11-2023 07:41:12	A332	D	73,2	77,3	89,6
8	07-11-2023 07:46:05	E190	D	71,9	75,1	85,4
8	07-11-2023 07:47:31	E75S	D	70,5	72,9	83,7
8	07-11-2023 07:49:06	E190	D	70,1	73,0	83,1
8	07-11-2023 07:50:22	E75S	D	70,1	72,6	83,6
8	07-11-2023 07:51:46	E75S	D	74,6	79,6	88,5
8	07-11-2023 07:53:14	E170	D	69,3	71,1	82,3
8	07-11-2023 07:54:36	B738	D	69,8	73,1	84,1
8	07-11-2023 07:56:38	M28	D	67,7	70,0	80,0
8	07-11-2023 07:58:16	B38M	D	67,3	69,2	80,3
8	07-11-2023 07:59:41	E75S	D	69,9	72,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-11-2023 08:01:37	A320	D	68,6	70,5	82,2
8	07-11-2023 08:03:18	E195	D	69,9	71,8	81,9
8	07-11-2023 08:04:38	E195	D	69,3	73,3	83,4
8	07-11-2023 08:08:35	B738	D	69,6	72,8	82,1
8	07-11-2023 08:10:54	E170	D	71,5	74,4	84,3
8	07-11-2023 08:15:31	B38M	D	69,4	71,8	81,5
8	07-11-2023 08:17:04	E195	D	72,5	76,3	86,3
8	07-11-2023 08:18:53	E190	D	74,2	77,6	86,7
8	07-11-2023 09:00:09	E190	D	70,9	73,8	85,0
8	07-11-2023 09:23:15	E75S	D	72,3	77,3	86,1
8	07-11-2023 09:34:34	E190	D	70,5	74,0	83,7
8	07-11-2023 09:45:48	B38M	D	68,0	70,3	80,6
8	07-11-2023 10:18:38	E195	D	69,5	72,6	84,3
8	07-11-2023 10:22:29	E195	D	71,1	75,0	83,6
8	07-11-2023 10:33:07	E190	D	69,6	72,0	83,0
8	07-11-2023 10:34:34	E75S	D	68,2	70,1	81,0
8	07-11-2023 10:42:34	B38M	D	69,1	70,6	80,6
8	07-11-2023 10:44:36	E190	D	72,1	75,4	85,7
8	07-11-2023 10:50:05	E195	D	70,4	74,0	83,4
8	07-11-2023 10:51:34	E75S	D	71,9	75,3	85,1
8	07-11-2023 10:53:19	E195	D	71,4	75,0	83,7
8	07-11-2023 10:54:41	E75S	D	73,2	76,7	86,6
8	07-11-2023 10:58:49	E75S	D	70,2	73,9	83,4
8	07-11-2023 11:00:48	E195	D	86,1	96,1	103,2
8	07-11-2023 11:02:58	A21N	D	70,0	73,1	83,0
8	07-11-2023 11:04:45	E190	D	69,7	72,5	83,1
8	07-11-2023 11:06:18	B38M	D	68,9	71,2	80,6
8	07-11-2023 11:10:55	E195	D	70,8	73,7	83,8
8	07-11-2023 11:27:44	E75S	D	70,1	72,1	82,4
8	07-11-2023 11:32:30	E195	D	71,2	73,2	83,2
8	07-11-2023 11:48:34	E170	D	69,1	71,9	82,9
8	07-11-2023 12:01:28	A21N	D	68,4	69,9	80,2
8	07-11-2023 12:02:51	B738	D	69,2	72,3	84,0
8	07-11-2023 12:06:16	A321	D	70,9	74,2	86,3
8	07-11-2023 12:07:59	E75S	D	73,6	77,8	86,9
8	07-11-2023 12:24:23	A321	D	71,6	73,9	86,5
8	07-11-2023 12:49:26	A21N	D	69,8	72,2	82,3
8	07-11-2023 12:51:05	A321	D	72,9	76,6	88,4
8	07-11-2023 12:53:35	A320	D	68,1	70,3	80,6
8	07-11-2023 12:59:49	E195	D	70,4	74,6	83,6
8	07-11-2023 13:01:42	A321	D	70,6	73,7	85,6
8	07-11-2023 13:08:17	E190	D	70,9	74,2	84,7
8	07-11-2023 13:13:24	E190	D	71,9	75,7	86,2
8	07-11-2023 13:18:18	E75S	D	70,7	74,1	84,3
8	07-11-2023 13:19:53	E75S	D	68,6	70,1	81,2
8	07-11-2023 13:21:38	B738	D	71,6	75,5	85,7
8	07-11-2023 13:24:54	E170	D	69,8	72,4	82,3
8	07-11-2023 13:26:31	E195	D	71,3	74,2	83,9
8	07-11-2023 13:29:10	E190	D	71,7	74,2	84,0
8	07-11-2023 13:36:14	E75S	D	71,7	74,6	85,2
8	07-11-2023 13:37:47	A21N	D	69,0	70,8	82,4
8	07-11-2023 13:39:10	E190	D	72,9	75,7	84,9
8	07-11-2023 13:40:57	E75S	D	70,9	73,2	82,9
8	07-11-2023 13:48:41	A21N	D	68,1	69,6	78,9
8	07-11-2023 13:50:43	A319	D	68,4	70,9	83,4
8	07-11-2023 13:54:20	A321	D	71,2	74,5	86,4
8	07-11-2023 13:55:55	E75S	D	71,9	74,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-11-2023 13:57:39	B77W	D	72,6	75,5	86,8
8	07-11-2023 14:08:53	A21N	D	68,6	71,1	82,4
8	07-11-2023 14:27:58	E190	D	74,0	76,7	86,3
8	07-11-2023 14:29:13	A321	D	69,7	72,1	84,6
8	07-11-2023 14:41:45	C68A	D	66,5	67,5	76,9
8	07-11-2023 15:00:26	E75S	D	70,9	72,8	83,7
8	07-11-2023 15:02:18	E190	D	71,2	73,7	83,0
8	07-11-2023 15:04:01	E195	D	70,0	72,4	83,2
8	07-11-2023 15:05:12	A321	D	69,6	72,2	83,3
8	07-11-2023 15:07:18	E190	D	70,9	72,8	83,5
8	07-11-2023 15:08:48	B38M	D	82,3	90,8	97,9
8	07-11-2023 15:11:39	E195	D	69,6	71,6	82,8
8	07-11-2023 15:12:47	E75S	D	69,2	71,3	82,0
8	07-11-2023 15:14:59	B753	D	71,9	74,3	85,9
8	07-11-2023 15:17:06	E75S	D	71,4	73,4	83,9
8	07-11-2023 15:19:10	E195	D	69,4	72,4	81,9
8	07-11-2023 15:23:37	E170	D	69,8	71,5	82,8
8	07-11-2023 15:30:09	E195	D	70,5	73,2	83,5
8	07-11-2023 15:31:54	E75S	D	72,6	74,7	84,6
8	07-11-2023 15:35:18	E170	P	68,3	69,4	80,3
8	07-11-2023 15:42:56	E75S	D	69,7	70,8	80,5
8	07-11-2023 15:44:11	E75S	D	70,9	72,6	83,9
8	07-11-2023 15:51:35	B38M	D	67,8	69,5	80,3
8	07-11-2023 15:57:28	E195	D	71,7	74,2	84,4
8	07-11-2023 16:00:00	E190	D	71,2	74,1	84,0
8	07-11-2023 16:03:40	E195	D	70,9	72,4	83,7
8	07-11-2023 16:40:48	E195	D	75,1	78,5	87,7
8	07-11-2023 16:46:49	E75S	D	68,8	70,8	82,0
8	07-11-2023 16:52:49	E75S	D	70,3	71,8	83,6
8	07-11-2023 16:54:14	E170	D	70,5	71,9	83,5
8	07-11-2023 16:58:16	E75S	D	70,1	71,3	82,8
8	07-11-2023 17:01:53	A321	D	71,3	72,9	86,2
8	07-11-2023 17:06:21	E190	D	73,6	77,4	86,4
8	07-11-2023 17:08:25	E190	D	70,8	72,8	83,4
8	07-11-2023 17:16:09	E75S	D	70,0	70,8	82,5
8	07-11-2023 17:17:33	B38M	D	69,0	70,8	81,3
8	07-11-2023 17:19:50	E195	D	70,9	72,6	84,1
8	07-11-2023 17:23:07	E195	D	70,5	72,5	83,6
8	07-11-2023 17:25:02	E195	D	74,2	77,6	87,6
8	07-11-2023 17:26:25	FA50	D	74,4	77,6	89,3
8	07-11-2023 17:30:46	E195	D	70,8	73,4	83,8
8	07-11-2023 17:32:54	E75S	D	70,0	72,0	83,5
8	07-11-2023 17:36:05	A319	D	67,7	69,3	81,2
8	07-11-2023 17:37:25	E190	D	70,0	72,1	82,3
8	07-11-2023 17:38:54	E190	D	71,5	74,1	84,3
8	07-11-2023 17:40:36	A321	D	70,4	72,4	85,3
8	07-11-2023 17:43:13	BCS3	D	68,2	68,7	77,7
8	07-11-2023 17:46:40	B38M	D	67,5	68,8	79,0
8	07-11-2023 17:48:25	B38M	D	72,1	74,1	84,1
8	07-11-2023 17:50:32	B738	D	71,0	73,0	85,3
8	07-11-2023 17:58:37	E170	D	68,7	69,9	81,5
8	07-11-2023 18:07:31	A321	D	70,3	72,3	85,8
8	07-11-2023 18:10:24	A319	D	67,3	70,2	82,2
8	07-11-2023 18:32:04	E170	D	69,1	70,9	82,7
8	07-11-2023 18:41:01	CL35	D	66,9	68,1	80,1
8	07-11-2023 18:43:29	A21N	D	67,0	68,9	79,8
8	07-11-2023 18:45:47	A321	D	69,9	71,5	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-11-2023 18:47:53	CRJ9	D	69,8	71,9	84,2
8	07-11-2023 19:18:10	A320	D	68,9	71,5	83,2
8	07-11-2023 19:30:00	E75S	D	69,9	71,7	83,9
8	07-11-2023 19:45:58	E190	D	69,1	72,8	82,5
8	07-11-2023 19:48:33	A21N	D	68,9	70,5	81,2
8	07-11-2023 19:56:06	A320	D	68,5	70,5	82,1
8	07-11-2023 20:02:06	E75S	D	66,4	67,4	76,0
8	07-11-2023 20:07:50	E195	D	69,9	72,2	82,2
8	07-11-2023 20:15:06	E75S	D	69,1	70,6	82,1
8	07-11-2023 20:16:27	E75S	D	73,0	76,2	86,6
8	07-11-2023 20:32:45	B38M	D	67,2	68,4	79,5
8	07-11-2023 20:35:24	E190	D	72,0	74,9	85,0
8	07-11-2023 20:38:27	E195	D	70,6	73,1	84,0
8	07-11-2023 20:41:02	E190	D	71,0	74,3	84,3
8	07-11-2023 20:42:40	E190	D	71,1	74,2	84,3
8	07-11-2023 20:48:17	E75S	D	69,2	70,4	82,6
8	07-11-2023 20:50:17	E195	D	73,1	77,1	87,1
8	07-11-2023 20:51:23	E75S	D	69,4	71,2	83,4
8	07-11-2023 20:53:55	E75S	D	68,5	69,9	80,8
8	07-11-2023 20:55:59	E170	D	68,5	71,1	81,9
8	07-11-2023 21:11:52	B763	D	69,7	71,2	84,4
8	07-11-2023 21:18:41	E195	D	69,9	72,5	84,1
8	07-11-2023 21:22:46	A21N	D	68,2	70,2	81,0
8	07-11-2023 21:30:10	E190	D	73,7	76,7	86,0
8	07-11-2023 21:50:01	B734	D	70,2	72,7	84,2
8	08-11-2023 06:02:21	A21N	D	69,4	71,7	82,6
8	08-11-2023 06:11:10	B38M	D	69,1	70,4	81,4
8	08-11-2023 06:15:30	M28	D	67,6	69,4	79,9
8	08-11-2023 06:19:07	A321	D	66,9	68,0	78,4
8	08-11-2023 06:21:00	B738	D	71,5	72,7	84,7
8	08-11-2023 06:23:10	A319	D	67,9	69,3	82,2
8	08-11-2023 06:24:49	A21N	D	69,4	70,7	81,5
8	08-11-2023 06:37:01	A321	D	70,1	71,4	83,7
8	08-11-2023 06:45:11	A321	D	69,5	70,9	85,2
8	08-11-2023 06:47:30	E195	D	69,0	70,7	82,0
8	08-11-2023 06:52:32	A321	D	70,7	72,1	85,7
8	08-11-2023 07:02:24	A320	D	68,2	69,7	82,7
8	08-11-2023 07:03:54	A321	D	68,3	69,7	80,8
8	08-11-2023 07:11:13	E75S	D	70,1	72,2	82,4
8	08-11-2023 07:14:48	B738	D	71,4	73,9	86,6
8	08-11-2023 07:18:20	A21N	D	69,6	70,8	82,6
8	08-11-2023 07:20:12	E75S	D	71,3	72,9	84,5
8	08-11-2023 07:23:14	E75S	D	72,2	74,5	84,7
8	08-11-2023 07:27:44	E190	D	70,6	72,5	82,6
8	08-11-2023 07:32:13	E75S	D	70,5	72,3	84,6
8	08-11-2023 07:33:42	E190	D	70,9	73,5	83,7
8	08-11-2023 07:35:10	E75S	D	71,4	72,9	83,7
8	08-11-2023 07:36:41	B38M	D	67,9	68,6	77,9
8	08-11-2023 07:37:42	E195	D	70,4	72,3	83,2
8	08-11-2023 07:40:46	E195	D	72,3	75,2	85,1
8	08-11-2023 07:42:30	B738	D	69,8	71,7	82,8
8	08-11-2023 07:44:31	E75S	D	70,4	72,3	83,7
8	08-11-2023 07:45:59	E75S	D	69,6	70,8	83,2
8	08-11-2023 07:53:02	E195	D	71,9	74,1	84,9
8	08-11-2023 07:55:19	E170	D	74,2	78,0	87,0
8	08-11-2023 07:56:56	E190	D	71,7	74,4	84,5
8	08-11-2023 07:58:21	E195	D	70,8	73,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-11-2023 07:59:53	B38M	D	69,2	70,8	81,7
8	08-11-2023 08:01:23	B38M	D	69,6	71,6	82,1
8	08-11-2023 08:14:25	E75S	D	74,8	77,7	87,6
8	08-11-2023 08:20:20	E75S	D	72,1	74,9	85,3
8	08-11-2023 08:24:27	A320	D	68,8	72,6	82,8
8	08-11-2023 08:28:27	A21N	D	68,7	71,3	82,1
8	08-11-2023 08:31:38	A320	D	67,7	69,3	76,7
8	08-11-2023 08:41:16	A321	D	71,2	73,3	86,2
8	08-11-2023 08:42:52	B38M	D	68,5	70,4	81,5
8	08-11-2023 08:51:55	E190	D	72,4	75,3	87,1
8	08-11-2023 09:27:21	A321	D	70,2	73,1	84,2
8	08-11-2023 09:29:11	E190	D	71,2	73,7	84,3
8	08-11-2023 09:50:42	E170	D	69,1	71,3	81,9
8	08-11-2023 09:54:04	A21N	D	68,0	70,1	81,7
8	08-11-2023 09:57:42	B38M	D	68,1	70,5	79,9
8	08-11-2023 10:07:36	E195	D	72,0	74,4	84,3
8	08-11-2023 10:16:02	E170	D	69,3	72,1	80,4
8	08-11-2023 10:19:38	E75S	D	70,8	72,2	82,9
8	08-11-2023 10:21:19	E195	D	70,8	74,4	84,6
8	08-11-2023 10:34:05	E75S	D	70,0	71,4	82,0
8	08-11-2023 10:39:39	E190	D	71,2	74,3	83,7
8	08-11-2023 10:40:41	E190	D	76,2	81,6	91,7
8	08-11-2023 10:43:00	A332	D	70,9	75,9	87,1
8	08-11-2023 10:45:25	E195	D	70,3	72,4	82,6
8	08-11-2023 10:46:57	E75S	D	69,6	73,0	83,0
8	08-11-2023 10:49:36	E75S	D	69,0	71,8	82,6
8	08-11-2023 10:51:30	E190	D	70,4	73,5	82,1
8	08-11-2023 10:53:11	A21N	D	70,7	72,4	82,5
8	08-11-2023 10:56:02	E195	D	72,0	75,1	84,3
8	08-11-2023 10:59:49	C25A	D	66,6	67,7	77,0
8	08-11-2023 11:03:04	E195	D	73,0	76,4	86,0
8	08-11-2023 11:11:01	E75S	D	69,6	72,4	81,7
8	08-11-2023 11:14:04	B38M	D	67,7	69,0	78,8
8	08-11-2023 11:19:50	E190	D	71,9	76,6	84,7
8	08-11-2023 11:22:33	B738	D	71,9	76,4	87,2
8	08-11-2023 11:30:27	B738	D	70,0	72,2	83,2
8	08-11-2023 11:34:03	E195	D	71,7	74,8	84,5
8	08-11-2023 11:36:56	E195	D	69,8	73,4	82,8
8	08-11-2023 11:40:36	E190	D	70,7	74,1	83,7
8	08-11-2023 11:45:48	E75S	D	68,9	71,8	81,7
8	08-11-2023 11:49:38	E75S	D	70,1	73,0	83,5
8	08-11-2023 12:05:15	B738	D	67,9	71,1	83,6
8	08-11-2023 12:07:50	A321	D	68,7	71,4	82,7
8	08-11-2023 12:14:48	E195	D	75,3	79,5	88,0
8	08-11-2023 12:47:20	A321	D	69,9	74,0	86,1
8	08-11-2023 13:00:44	A321	D	71,8	74,4	86,6
8	08-11-2023 13:04:22	B739	D	73,5	77,4	86,9
8	08-11-2023 13:09:04	A321	D	70,5	72,7	85,2
8	08-11-2023 13:10:44	E190	D	70,3	72,2	84,1
8	08-11-2023 13:13:50	E190	D	71,3	74,6	85,1
8	08-11-2023 13:17:22	E75S	D	68,6	71,6	82,4
8	08-11-2023 13:18:57	E195	D	71,0	73,4	83,6
8	08-11-2023 13:20:37	E195	D	71,0	73,6	83,5
8	08-11-2023 13:25:53	E190	D	69,7	72,0	82,5
8	08-11-2023 13:27:57	A332	D	74,3	78,3	90,8
8	08-11-2023 13:41:59	E170	D	70,0	71,7	80,5
8	08-11-2023 13:47:43	E75S	D	69,9	73,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-11-2023 14:00:21	B77W	D	73,0	75,6	87,5
8	08-11-2023 14:05:24	A319	D	71,1	73,0	84,5
8	08-11-2023 14:14:11	E190	D	69,0	71,8	79,8
8	08-11-2023 14:17:16	A21N	D	69,0	71,8	82,2
8	08-11-2023 14:18:37	E170	D	71,6	75,5	85,2
8	08-11-2023 14:20:58	E75S	D	73,4	75,5	86,0
8	08-11-2023 14:28:48	E170	D	68,3	69,5	81,5
8	08-11-2023 14:38:57	B38M	D	68,4	70,7	80,7
8	08-11-2023 14:41:37	BCS3	D	67,4	68,4	77,8
8	08-11-2023 14:44:17	A21N	D	68,4	69,5	81,4
8	08-11-2023 14:49:33	C650	D	70,4	74,9	86,1
8	08-11-2023 14:53:03	E195	D	70,0	72,2	82,0
8	08-11-2023 14:54:42	CRJ9	D	68,9	71,3	83,2
8	08-11-2023 14:56:04	E195	D	70,9	73,6	84,1
8	08-11-2023 14:57:38	E75S	D	69,2	71,4	82,2
8	08-11-2023 15:03:28	E75S	D	69,8	72,1	82,8
8	08-11-2023 15:06:24	E195	D	74,3	78,2	87,8
8	08-11-2023 15:08:11	E195	D	69,4	72,1	83,6
8	08-11-2023 15:09:46	E190	D	73,4	76,7	85,4
8	08-11-2023 15:20:30	E190	D	70,6	72,7	83,4
8	08-11-2023 15:23:45	A320	D	68,2	70,6	81,4
8	08-11-2023 15:39:41	E75S	D	72,0	73,9	84,0
8	08-11-2023 15:41:08	E75S	D	75,2	84,3	91,7
8	08-11-2023 15:50:44	E195	D	74,7	79,0	87,9
8	08-11-2023 15:52:07	B38M	D	70,1	72,1	82,2
8	08-11-2023 16:06:40	E195	D	70,2	73,2	83,4
8	08-11-2023 16:09:06	E190	D	69,2	71,1	81,5
8	08-11-2023 16:14:35	A321	D	70,6	72,5	85,5
8	08-11-2023 16:16:25	B789	D	69,7	72,2	83,3
8	08-11-2023 16:36:27	A321	D	69,8	72,8	83,9
8	08-11-2023 16:44:34	E75S	D	69,6	72,0	82,4
8	08-11-2023 16:46:04	E190	D	72,6	75,0	85,1
8	08-11-2023 16:47:20	B38M	D	69,4	72,0	82,2
8	08-11-2023 16:49:15	C650	D	67,3	69,0	78,5
8	08-11-2023 16:53:43	E75S	D	72,5	77,0	86,1
8	08-11-2023 16:59:03	E170	D	70,0	72,7	83,2
8	08-11-2023 17:01:47	E190	D	70,0	72,8	82,6
8	08-11-2023 17:03:02	E75S	D	70,4	72,8	83,8
8	08-11-2023 17:04:22	B38M	D	69,2	72,0	82,4
8	08-11-2023 17:07:06	E295	D	68,5	69,9	79,3
8	08-11-2023 17:08:27	B738	D	72,2	75,6	85,2
8	08-11-2023 17:09:58	E75S	D	70,0	73,0	83,2
8	08-11-2023 17:12:10	A21N	D	68,9	70,8	81,2
8	08-11-2023 17:14:24	E75S	D	72,5	75,3	85,5
8	08-11-2023 17:15:53	A319	D	68,7	70,4	82,4
8	08-11-2023 17:18:06	B738	D	71,0	74,9	84,6
8	08-11-2023 17:19:33	E170	D	69,7	71,8	82,7
8	08-11-2023 17:24:22	E195	D	70,8	72,6	84,0
8	08-11-2023 17:27:03	E75S	D	70,1	73,2	84,3
8	08-11-2023 17:31:19	E195	D	74,2	79,2	88,5
8	08-11-2023 17:32:49	E190	D	71,1	73,5	83,9
8	08-11-2023 17:34:11	E195	D	71,3	74,3	84,5
8	08-11-2023 17:43:33	BCS3	D	67,4	68,8	79,2
8	08-11-2023 17:47:58	B738	D	74,5	77,0	86,8
8	08-11-2023 17:49:51	B738	D	71,2	74,3	84,2
8	08-11-2023 17:51:53	A321	D	69,7	73,1	85,1
8	08-11-2023 17:54:10	E195	D	70,6	72,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-11-2023 17:55:59	A321	D	69,6	72,5	84,9
8	08-11-2023 17:58:53	A321	D	70,5	73,3	86,1
8	08-11-2023 18:04:55	B38M	D	70,5	73,6	83,9
8	08-11-2023 18:08:02	E190	D	71,9	78,1	85,3
8	08-11-2023 18:10:24	E190	D	70,7	73,2	83,8
8	08-11-2023 18:13:54	E170	D	70,2	73,5	84,0
8	08-11-2023 18:20:08	A321	D	69,2	71,8	84,5
8	08-11-2023 18:22:42	A319	D	67,9	70,7	82,4
8	08-11-2023 18:26:54	B738	D	70,6	73,3	85,7
8	08-11-2023 18:30:12	E75S	D	70,2	73,3	83,6
8	08-11-2023 18:58:04	CRJ9	D	69,6	72,6	82,4
8	08-11-2023 19:03:44	A319	D	68,3	71,0	82,9
8	08-11-2023 19:18:31	E190	D	71,8	75,3	86,2
8	08-11-2023 19:22:44	B738	D	69,7	71,4	82,9
8	08-11-2023 19:35:31	E195	D	69,0	71,8	83,5
8	08-11-2023 19:38:57	E190	D	70,3	72,6	83,5
8	08-11-2023 19:58:55	BCS3	D	65,3	67,1	77,1
8	08-11-2023 20:10:20	E195	D	69,6	73,1	84,0
8	08-11-2023 20:11:48	A320	D	68,9	70,9	82,5
8	08-11-2023 20:13:44	E75S	D	70,3	73,0	84,1
8	08-11-2023 20:15:10	E190	D	70,0	72,6	83,0
8	08-11-2023 20:16:46	E190	D	72,8	76,5	86,3
8	08-11-2023 20:18:06	E75S	D	69,6	73,2	83,7
8	08-11-2023 20:20:13	E195	D	68,8	71,2	81,6
8	08-11-2023 20:26:26	E75S	D	70,6	72,4	84,0
8	08-11-2023 20:28:24	E195	D	70,2	72,5	83,8
8	08-11-2023 20:30:25	E190	D	70,5	73,0	84,6
8	08-11-2023 20:33:42	E75S	D	68,7	71,0	82,3
8	08-11-2023 20:37:19	B38M	D	67,7	70,7	80,7
8	08-11-2023 20:39:04	B38M	D	67,9	70,7	79,1
8	08-11-2023 20:41:05	E195	D	69,1	71,1	83,1
8	08-11-2023 20:42:34	E190	D	70,4	73,2	83,9
8	08-11-2023 20:43:51	E75S	D	69,3	71,3	82,5
8	08-11-2023 20:47:06	B38M	D	66,9	68,1	78,9
8	08-11-2023 20:53:38	E75S	D	69,1	72,3	82,8
8	08-11-2023 20:56:07	E170	D	67,5	69,3	80,1
8	08-11-2023 20:57:36	E195	D	74,1	78,3	87,7
8	08-11-2023 21:00:09	A21N	D	67,7	69,4	80,9
8	08-11-2023 21:10:53	B763	D	67,9	70,5	83,1
8	08-11-2023 21:23:15	B38M	D	68,6	71,2	81,1
8	08-11-2023 21:54:45	B734	D	68,7	73,5	82,9
8	09-11-2023 06:01:40	E75S	A	70,7	72,8	81,1
8	09-11-2023 06:05:30	E75S	A	71,8	73,6	81,4
8	09-11-2023 06:08:50	B38M	A	71,3	74,3	82,8
8	09-11-2023 06:11:49	E190	A	71,2	74,4	83,7
8	09-11-2023 06:14:02	E190	A	71,5	73,7	82,9
8	09-11-2023 06:16:22	B38M	A	71,4	74,0	82,1
8	09-11-2023 06:18:13	E75S	A	71,0	73,1	81,0
8	09-11-2023 06:19:59	E190	A	71,2	73,9	83,0
8	09-11-2023 06:21:38	E195	A	71,4	74,9	84,0
8	09-11-2023 06:23:36	E75S	A	70,8	73,2	81,6
8	09-11-2023 06:25:22	E195	A	72,0	74,6	83,8
8	09-11-2023 06:27:16	B734	A	74,7	78,3	86,7
8	09-11-2023 06:29:54	A21N	A	69,9	72,0	81,1
8	09-11-2023 06:34:47	E195	A	71,9	74,9	83,6
8	09-11-2023 07:37:43	A21N	A	70,4	74,4	83,0
8	09-11-2023 07:58:11	E190	A	72,9	75,8	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-11-2023 08:00:35	E75S	A	70,7	73,2	81,5
8	09-11-2023 08:10:13	A20N	A	69,6	71,1	79,1
8	09-11-2023 08:31:38	E75S	A	69,9	72,3	80,7
8	09-11-2023 08:33:38	E195	A	73,0	75,7	84,5
8	09-11-2023 08:38:38	E75S	A	71,1	74,2	82,3
8	09-11-2023 08:43:05	E190	A	71,5	73,9	82,7
8	09-11-2023 08:47:13	E75S	A	71,4	73,5	82,2
8	09-11-2023 08:52:12	E195	A	71,5	74,1	82,6
8	09-11-2023 08:56:17	A321	A	72,4	75,0	82,8
8	09-11-2023 08:58:22	A320	A	72,6	75,2	84,1
8	09-11-2023 09:01:21	BCS3	A	69,1	70,8	79,5
8	09-11-2023 09:03:47	E195	A	72,4	75,2	83,2
8	09-11-2023 09:08:18	E170	A	70,8	73,4	81,6
8	09-11-2023 09:10:17	E195	A	70,9	73,7	81,3
8	09-11-2023 09:15:06	E170	A	71,4	73,9	82,2
8	09-11-2023 09:17:43	A21N	A	70,7	72,6	80,7
8	09-11-2023 09:19:36	E195	A	71,2	73,8	82,0
8	09-11-2023 09:21:53	E75S	A	71,7	74,4	82,2
8	09-11-2023 09:24:34	E75S	A	71,1	74,1	81,9
8	09-11-2023 09:26:55	E195	A	71,5	74,7	83,0
8	09-11-2023 09:28:51	E75S	A	71,7	74,0	81,7
8	09-11-2023 09:32:13	E190	A	71,8	74,5	82,6
8	09-11-2023 09:34:57	B38M	A	70,6	72,8	81,0
8	09-11-2023 09:37:02	E75S	A	71,1	73,5	81,5
8	09-11-2023 10:00:40	E195	A	72,3	76,0	84,0
8	09-11-2023 10:13:43	E195	A	71,1	74,3	83,1
8	09-11-2023 10:26:25	E190	A	71,6	74,8	82,8
8	09-11-2023 10:29:41	E75S	A	71,5	73,8	81,0
8	09-11-2023 10:49:35	B788	A	71,7	75,5	84,9
8	09-11-2023 10:54:18	E190	A	71,5	74,3	82,6
8	09-11-2023 10:59:15	A321	A	71,4	73,5	81,8
8	09-11-2023 11:07:17	E75S	A	70,9	73,3	81,7
8	09-11-2023 11:10:01	B77W	A	74,3	79,0	88,1
8	09-11-2023 11:15:50	A20N	A	69,9	72,4	81,4
8	09-11-2023 11:18:10	A321	A	71,1	73,5	81,6
8	09-11-2023 11:23:41	A321	A	71,5	74,5	82,7
8	09-11-2023 11:26:35	A20N	A	70,6	74,1	82,4
8	09-11-2023 11:28:44	B789	A	75,8	82,8	92,3
8	09-11-2023 11:32:18	B788	A	70,7	73,7	83,4
8	09-11-2023 11:34:38	E190	A	71,7	74,4	82,1
8	09-11-2023 11:37:12	B738	A	71,3	75,0	83,8
8	09-11-2023 11:43:48	E190	A	72,0	74,8	84,0
8	09-11-2023 11:45:48	E75S	A	71,3	74,4	82,1
8	09-11-2023 11:51:55	A321	A	72,3	75,1	82,7
8	09-11-2023 11:53:42	B737	A	72,1	76,2	83,9
8	09-11-2023 11:55:27	E190	A	72,0	75,0	83,4
8	09-11-2023 11:57:32	E170	A	69,8	72,1	81,2
8	09-11-2023 11:59:16	A21N	A	69,6	73,5	83,0
8	09-11-2023 12:01:11	A321	A	70,9	73,8	81,7
8	09-11-2023 12:03:23	B738	A	73,8	77,6	84,6
8	09-11-2023 12:07:33	E195	A	71,8	76,3	84,1
8	09-11-2023 12:09:23	E195	A	71,7	75,0	83,8
8	09-11-2023 12:11:36	E190	A	72,1	75,4	83,6
8	09-11-2023 12:14:03	E195	A	71,7	74,5	83,2
8	09-11-2023 12:15:59	E190	A	71,4	74,4	83,1
8	09-11-2023 12:18:05	E190	A	71,4	73,7	83,2
8	09-11-2023 12:20:33	E195	A	71,2	74,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-11-2023 12:25:08	B738	A	72,0	75,7	85,0
8	09-11-2023 12:27:08	E75S	A	71,6	74,7	82,4
8	09-11-2023 12:29:12	E170	A	71,7	73,6	82,8
8	09-11-2023 12:31:08	E75S	A	72,5	76,2	83,3
8	09-11-2023 12:33:21	E195	A	72,1	74,7	83,8
8	09-11-2023 12:35:18	E170	A	68,9	72,7	81,2
8	09-11-2023 12:36:55	E195	A	74,2	79,9	89,9
8	09-11-2023 12:38:50	E75S	A	72,2	75,1	82,2
8	09-11-2023 12:40:36	A339	A	73,1	76,6	85,4
8	09-11-2023 12:43:12	E75S	A	71,6	73,7	82,4
8	09-11-2023 12:46:40	E75S	A	70,6	74,0	81,4
8	09-11-2023 12:51:04	B738	A	72,6	76,8	84,9
8	09-11-2023 12:55:30	A21N	A	70,3	73,4	82,6
8	09-11-2023 12:58:55	A319	A	72,0	73,5	82,8
8	09-11-2023 13:11:43	B738	A	72,3	76,1	85,1
8	09-11-2023 13:18:40	B789	A	72,4	76,7	85,5
8	09-11-2023 13:36:17	B789	A	72,0	75,1	85,0
8	09-11-2023 13:44:34	BCS3	A	70,5	72,0	80,0
8	09-11-2023 13:46:10	E75S	A	70,9	73,1	81,4
8	09-11-2023 13:48:05	B38M	A	70,8	73,9	82,3
8	09-11-2023 13:50:02	E190	A	71,6	74,1	82,0
8	09-11-2023 13:52:01	E75S	A	69,6	71,7	80,0
8	09-11-2023 13:53:49	A321	A	70,6	72,8	81,4
8	09-11-2023 13:57:48	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
8	09-11-2023 14:02:05	E195	A	71,9	74,7	83,4
8	09-11-2023 14:11:49	A20N	A	69,9	72,7	81,0
8	09-11-2023 14:15:32	A20N	A	69,9	72,6	80,7
8	09-11-2023 14:18:33	B38M	A	72,1	75,4	83,5
8	09-11-2023 14:25:48	E195	A	71,9	75,9	83,6
8	09-11-2023 14:50:56	E190	A	73,3	75,9	83,7
8	09-11-2023 15:06:01	B38M	A	71,7	74,7	83,1
8	09-11-2023 15:08:50	E195	A	83,1	91,6	100,1
8	09-11-2023 15:15:40	E190	A	71,3	73,9	82,7
8	09-11-2023 15:17:13	E75S	A	70,9	73,4	81,3
8	09-11-2023 15:20:26	E75S	A	72,7	76,0	83,2
8	09-11-2023 15:22:18	A321	A	70,7	73,6	81,8
8	09-11-2023 15:24:06	E75S	A	70,9	74,3	82,7
8	09-11-2023 15:25:59	E170	A	70,4	72,6	79,9
8	09-11-2023 15:29:47	E75S	A	72,1	74,6	82,9
8	09-11-2023 15:32:03	E75S	A	69,7	72,5	82,0
8	09-11-2023 15:33:34	E190	A	71,8	74,8	83,2
8	09-11-2023 15:35:43	GLF5	A	67,8	68,7	76,8
8	09-11-2023 15:41:07	E195	A	72,1	75,7	83,9
8	09-11-2023 15:42:55	E195	A	72,0	74,4	83,4
8	09-11-2023 15:44:55	E195	A	71,4	74,5	83,7
8	09-11-2023 15:47:04	E195	A	72,2	75,0	84,0
8	09-11-2023 15:53:41	E295	A	71,9	77,2	83,7
8	09-11-2023 15:57:04	E190	A	72,4	74,6	83,6
8	09-11-2023 15:58:46	B38M	A	71,6	74,3	83,0
8	09-11-2023 16:01:34	A320	A	72,6	75,5	84,6
8	09-11-2023 16:04:33	A321	A	70,7	74,5	82,8
8	09-11-2023 16:06:46	E75S	A	70,4	73,8	82,7
8	09-11-2023 16:08:37	BCS3	A	69,7	71,3	79,7
8	09-11-2023 16:14:54	B38M	A	70,9	73,9	83,2
8	09-11-2023 16:32:48	B38M	A	71,5	76,1	84,7
8	09-11-2023 16:45:29	C295	A	70,5	72,9	81,7
8	09-11-2023 16:54:57	A319	A	72,6	77,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-11-2023 16:58:52	A321	A	72,1	75,4	83,2
8	09-11-2023 17:00:45	A321	A	71,8	74,6	82,5
8	09-11-2023 17:16:27	A321	A	71,3	74,1	82,8
8	09-11-2023 17:19:35	E170	A	71,1	73,3	81,5
8	09-11-2023 17:24:19	A21N	A	71,2	75,9	84,4
8	09-11-2023 17:52:50	CRJ9	A	70,2	72,6	81,0
8	09-11-2023 17:57:07	B738	A	71,9	74,9	84,0
8	09-11-2023 17:59:17	E75S	A	71,3	74,3	82,1
8	09-11-2023 18:01:13	C25B	A	66,7	68,1	77,2
8	09-11-2023 18:02:32	B789	A	72,1	76,0	85,9
8	09-11-2023 18:12:32	A320	A	72,5	76,2	84,8
8	09-11-2023 18:20:14	E75S	A	70,6	73,5	82,1
8	09-11-2023 18:22:39	E195	A	70,8	74,6	83,8
8	09-11-2023 18:24:44	A21N	A	71,1	75,5	83,4
8	09-11-2023 18:29:42	A320	A	71,1	75,9	85,2
8	09-11-2023 18:36:44	E75S	A	69,2	72,9	81,5
8	09-11-2023 18:38:24	E190	A	71,1	75,0	83,4
8	09-11-2023 18:40:47	E75L	A	69,5	73,2	82,2
8	09-11-2023 18:43:43	B788	A	71,2	75,8	85,2
8	09-11-2023 18:45:49	B789	A	72,0	75,7	85,4
8	09-11-2023 18:48:08	E75S	A	70,6	72,9	81,8
8	09-11-2023 18:49:44	E195	A	71,4	75,1	84,4
8	09-11-2023 18:53:17	E170	A	70,6	74,7	83,6
8	09-11-2023 18:55:14	E195	A	71,7	77,3	84,8
8	09-11-2023 18:57:09	E195	A	70,4	75,4	84,0
8	09-11-2023 18:59:39	A21N	A	71,7	74,9	83,1
8	09-11-2023 19:01:32	E75S	A	70,6	74,2	82,6
8	09-11-2023 19:03:20	E190	A	71,9	75,9	84,2
8	09-11-2023 19:04:59	B738	A	72,4	77,5	85,7
8	09-11-2023 19:07:02	E190	A	71,5	75,2	83,8
8	09-11-2023 19:09:17	E190	A	71,8	75,3	84,1
8	09-11-2023 19:12:18	E195	A	72,4	76,1	84,8
8	09-11-2023 19:14:28	B38M	A	71,8	75,6	83,8
8	09-11-2023 19:16:46	E75S	A	70,2	74,5	82,5
8	09-11-2023 19:19:14	E75S	A	71,4	73,7	82,8
8	09-11-2023 19:21:45	E190	A	72,4	75,8	84,1
8	09-11-2023 19:29:53	E75S	A	70,2	73,2	82,3
8	09-11-2023 19:34:48	B38M	A	70,8	75,3	83,1
8	09-11-2023 20:03:13	B38M	A	70,7	75,1	84,0
8	09-11-2023 20:06:36	B38M	A	71,4	76,4	82,9
8	09-11-2023 20:27:19	B738	A	73,4	77,1	85,2
8	09-11-2023 20:30:07	C295	A	70,6	73,9	82,4
8	09-11-2023 20:38:22	B38M	A	71,6	75,1	83,0
8	09-11-2023 20:41:34	E170	A	69,4	72,0	80,6
8	09-11-2023 20:47:35	E75S	A	70,1	73,4	82,4
8	09-11-2023 20:53:06	E190	A	71,5	74,9	83,9
8	09-11-2023 20:54:59	E75S	A	70,1	71,9	80,5
8	09-11-2023 20:56:35	B38M	A	71,2	74,8	83,5
8	09-11-2023 20:58:46	E195	A	72,0	74,6	82,8
8	09-11-2023 21:01:56	A320	A	70,8	74,0	82,3
8	09-11-2023 21:03:31	E195	A	71,3	74,6	83,0
8	09-11-2023 21:05:31	E170	A	70,1	72,9	80,5
8	09-11-2023 21:25:34	E190	A	71,6	73,9	82,8
8	09-11-2023 21:27:50	E195	A	71,0	75,2	84,0
8	09-11-2023 21:29:29	B38M	A	70,6	74,7	83,2
8	09-11-2023 21:31:49	E195	A	71,4	75,3	84,4
8	09-11-2023 21:33:58	E190	A	71,8	75,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-11-2023 21:36:06	E195	A	71,2	74,7	83,3
8	09-11-2023 21:38:03	A321	A	71,1	74,8	82,9
8	09-11-2023 21:40:30	E75S	A	70,5	72,7	81,6
8	09-11-2023 21:42:26	B38M	A	71,1	75,8	84,3
8	09-11-2023 21:44:03	E195	A	71,4	74,3	83,5
8	09-11-2023 21:45:49	A21N	A	70,6	73,8	82,4
8	09-11-2023 21:47:29	BCS3	A	70,3	75,8	82,1
8	09-11-2023 21:49:07	B38M	A	71,6	76,4	83,9
8	09-11-2023 21:50:51	E75S	A	69,8	73,1	81,0
8	09-11-2023 21:53:04	B38M	A	71,2	74,4	83,5
8	09-11-2023 21:55:26	E75S	A	68,8	71,2	80,0
8	09-11-2023 21:59:39	W3	A	72,4	78,3	87,2
8	10-11-2023 06:05:21	E170	A	71,0	74,0	81,0
8	10-11-2023 06:08:30	B38M	A	72,2	75,7	84,2
8	10-11-2023 06:11:13	E75S	A	70,0	71,0	79,1
8	10-11-2023 06:12:59	E195	A	71,5	75,1	83,3
8	10-11-2023 06:14:46	E170	A	69,8	71,9	79,8
8	10-11-2023 06:16:30	E190	A	70,9	73,9	82,4
8	10-11-2023 06:18:30	E195	A	71,6	73,5	82,4
8	10-11-2023 06:20:27	B734	A	76,7	80,2	87,5
8	10-11-2023 06:22:24	E190	A	71,8	74,0	82,6
8	10-11-2023 06:24:06	E75S	A	71,0	73,5	81,8
8	10-11-2023 06:26:06	E195	A	71,8	74,7	83,3
8	10-11-2023 06:27:41	E75S	A	71,3	74,3	81,7
8	10-11-2023 06:30:02	A320	A	71,3	74,5	82,8
8	10-11-2023 06:37:34	B738	A	72,5	76,1	84,8
8	10-11-2023 06:48:45	A320	A	72,6	75,6	84,3
8	10-11-2023 07:18:08	A21N	A	71,0	73,4	81,0
8	10-11-2023 07:29:54	B38M	A	71,1	74,3	83,1
8	10-11-2023 08:01:35	E75S	A	70,5	71,9	80,0
8	10-11-2023 08:06:39	B38M	A	70,4	73,7	82,2
8	10-11-2023 08:11:27	E190	A	73,0	75,9	84,5
8	10-11-2023 08:16:35	E190	A	72,1	75,4	82,9
8	10-11-2023 08:18:47	B738	A	72,8	76,4	84,3
8	10-11-2023 08:20:43	E195	A	72,0	74,9	83,5
8	10-11-2023 08:22:21	E75S	A	71,0	72,4	81,0
8	10-11-2023 08:23:59	A320	A	71,8	75,9	84,6
8	10-11-2023 08:25:37	B738	A	72,0	77,4	85,4
8	10-11-2023 08:38:20	B738	A	74,2	79,2	86,7
8	10-11-2023 08:40:43	E195	A	71,5	74,9	83,5
8	10-11-2023 08:44:37	E170	A	71,0	73,0	81,0
8	10-11-2023 08:47:00	E190	A	70,9	73,4	81,7
8	10-11-2023 08:49:50	E190	A	71,9	74,9	83,1
8	10-11-2023 09:06:13	E195	A	71,5	75,0	82,7
8	10-11-2023 09:15:47	E75S	A	71,2	74,4	82,3
8	10-11-2023 09:17:52	E170	A	70,8	74,0	82,5
8	10-11-2023 09:20:09	E195	A	72,3	75,3	84,1
8	10-11-2023 09:23:27	E195	A	71,2	75,1	84,0
8	10-11-2023 09:27:12	E75S	A	71,0	73,7	81,4
8	10-11-2023 09:29:15	E75S	A	70,6	73,4	81,8
8	10-11-2023 09:31:31	E195	A	72,2	75,3	83,4
8	10-11-2023 09:33:30	B738	A	71,8	75,3	83,9
8	10-11-2023 09:35:49	A321	A	71,6	73,4	81,6
8	10-11-2023 09:38:13	E190	A	72,5	76,8	83,6
8	10-11-2023 09:40:12	E190	A	71,0	74,5	83,3
8	10-11-2023 09:42:12	E195	A	72,4	75,5	84,2
8	10-11-2023 09:44:17	E75S	A	70,8	73,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-11-2023 09:48:04	B789	A	70,1	73,5	83,2
8	10-11-2023 09:50:48	E170	A	70,4	73,6	81,8
8	10-11-2023 09:52:17	B38M	A	71,5	74,5	82,7
8	10-11-2023 10:36:36	E75S	A	71,1	74,0	81,8
8	10-11-2023 10:41:15	A21N	A	71,1	73,9	81,9
8	10-11-2023 10:43:10	A321	A	71,2	73,8	82,0
8	10-11-2023 10:45:32	E190	A	71,6	73,5	82,4
8	10-11-2023 10:47:29	B753	A	73,2	76,8	86,0
8	10-11-2023 11:02:29	E75S	A	71,0	74,2	82,4
8	10-11-2023 11:05:20	A321	A	70,8	73,5	81,9
8	10-11-2023 11:07:52	B77W	A	74,0	77,8	86,5
8	10-11-2023 11:10:06	C295	A	70,6	73,0	81,0
8	10-11-2023 11:16:52	B789	A	71,7	75,4	85,2
8	10-11-2023 11:19:17	A321	A	71,3	74,3	82,0
8	10-11-2023 11:21:09	A320	A	71,5	75,2	83,8
8	10-11-2023 11:23:06	B738	A	71,3	74,3	83,6
8	10-11-2023 11:30:03	E195	A	73,1	76,0	83,9
8	10-11-2023 11:44:59	A21N	A	71,9	74,6	81,9
8	10-11-2023 11:50:16	A321	A	70,7	73,2	81,9
8	10-11-2023 11:52:33	A20N	A	69,3	72,4	82,5
8	10-11-2023 11:55:04	E190	A	72,0	75,6	83,4
8	10-11-2023 11:56:59	E195	A	71,6	76,2	84,4
8	10-11-2023 12:03:14	E75S	A	70,9	73,1	81,7
8	10-11-2023 12:08:55	E195	A	71,1	73,0	82,6
8	10-11-2023 12:10:57	E195	A	72,4	75,2	84,1
8	10-11-2023 12:12:44	E75S	A	72,3	75,3	83,5
8	10-11-2023 12:14:58	E190	A	70,8	72,9	82,3
8	10-11-2023 12:17:32	B738	A	71,5	75,1	83,8
8	10-11-2023 12:21:04	E190	A	72,1	75,0	83,3
8	10-11-2023 12:23:38	E195	A	73,0	75,9	84,8
8	10-11-2023 12:32:16	E190	A	71,4	74,6	83,9
8	10-11-2023 12:34:03	A339	A	73,1	77,0	85,9
8	10-11-2023 12:36:26	E190	A	71,0	73,3	82,4
8	10-11-2023 12:38:15	E170	A	70,4	73,2	81,9
8	10-11-2023 12:40:02	E195	A	72,8	75,8	83,9
8	10-11-2023 12:42:04	E190	A	71,5	75,3	83,6
8	10-11-2023 12:46:12	E75S	A	71,0	73,9	82,1
8	10-11-2023 12:48:11	E195	A	72,0	74,3	83,1
8	10-11-2023 12:50:04	A319	A	70,3	73,4	82,6
8	10-11-2023 12:51:41	B788	A	72,7	75,7	85,0
8	10-11-2023 12:59:38	E75S	A	71,1	75,2	83,2
8	10-11-2023 13:07:52	LJ45	A	69,5	73,1	79,0
8	10-11-2023 13:13:20	B789	A	71,7	75,3	84,7
8	10-11-2023 13:17:53	A21N	A	71,0	73,3	81,4
8	10-11-2023 13:19:55	C130	A	75,7	80,1	87,8
8	10-11-2023 13:28:22	C130	A	75,5	80,9	88,5
8	10-11-2023 13:35:18	B38M	A	72,1	74,6	82,9
8	10-11-2023 13:38:30	C56X	A	69,1	70,9	78,1
8	10-11-2023 13:44:09	B38M	A	71,4	74,6	83,1
8	10-11-2023 13:48:13	E75S	A	71,5	74,7	82,3
8	10-11-2023 13:50:10	E75S	A	71,7	75,1	83,2
8	10-11-2023 13:52:08	A21N	A	71,2	75,4	83,5
8	10-11-2023 13:53:49	BCS3	A	69,9	71,8	80,3
8	10-11-2023 13:55:45	E190	A	72,2	74,7	83,0
8	10-11-2023 13:58:38	CRJ9	A	69,6	72,2	81,1
8	10-11-2023 14:01:31	A320	A	72,5	76,4	84,8
8	10-11-2023 14:03:35	E195	A	72,1	75,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-11-2023 14:07:36	A20N	A	71,1	74,2	82,2
8	10-11-2023 14:09:41	E195	A	70,7	75,1	83,8
8	10-11-2023 14:16:14	B789	A	72,8	76,3	85,8
8	10-11-2023 14:18:50	A321	A	70,6	73,1	82,0
8	10-11-2023 14:21:27	E75S	A	70,2	71,8	80,2
8	10-11-2023 14:31:28	E190	A	71,5	74,3	83,0
8	10-11-2023 14:34:23	B738	A	71,9	74,8	84,0
8	10-11-2023 14:36:31	E195	A	71,6	73,6	83,0
8	10-11-2023 14:41:35	E190	A	72,3	75,5	83,7
8	10-11-2023 14:43:22	B38M	A	70,5	74,6	83,0
8	10-11-2023 14:50:12	B738	A	72,2	75,1	84,2
8	10-11-2023 14:53:03	E75S	A	71,6	74,9	83,7
8	10-11-2023 15:07:48	B738	A	71,9	75,1	83,4
8	10-11-2023 15:15:10	E190	A	72,3	76,8	84,1
8	10-11-2023 15:18:52	E75S	A	75,1	78,7	88,7
8	10-11-2023 15:21:20	B38M	A	71,1	73,0	81,1
8	10-11-2023 15:23:34	E170	A	70,4	74,2	82,7
8	10-11-2023 15:25:28	B738	A	73,0	76,3	84,8
8	10-11-2023 15:27:29	E75S	A	70,8	73,8	82,2
8	10-11-2023 15:29:36	E75S	A	71,0	73,8	82,4
8	10-11-2023 15:31:47	B38M	A	70,8	74,9	83,3
8	10-11-2023 15:33:56	E75S	A	71,3	73,2	81,7
8	10-11-2023 15:35:39	B738	A	72,1	75,0	84,1
8	10-11-2023 15:37:34	E75S	A	70,6	72,9	81,4
8	10-11-2023 15:39:10	E190	A	72,0	76,0	84,0
8	10-11-2023 15:40:55	E170	A	72,3	76,1	84,3
8	10-11-2023 15:42:55	E195	A	72,1	75,6	83,9
8	10-11-2023 15:44:45	E195	A	72,3	76,1	84,6
8	10-11-2023 15:46:47	E195	A	72,2	76,1	85,8
8	10-11-2023 15:48:41	E190	A	72,7	75,2	84,5
8	10-11-2023 15:50:51	A321	A	71,6	75,3	83,1
8	10-11-2023 15:53:55	E195	A	72,3	75,0	83,8
8	10-11-2023 16:04:22	BCS3	A	70,0	71,8	80,8
8	10-11-2023 16:07:14	B788	A	71,5	74,6	83,8
8	10-11-2023 16:10:34	A319	A	70,9	74,8	83,5
8	10-11-2023 16:13:36	A321	A	72,3	74,7	82,3
8	10-11-2023 16:21:51	A21N	A	71,7	75,4	83,4
8	10-11-2023 16:32:49	A320	A	71,0	73,5	81,8
8	10-11-2023 16:58:26	A319	A	72,9	77,1	84,3
8	10-11-2023 17:06:17	A321	A	71,0	74,2	82,4
8	10-11-2023 17:13:00	E75S	A	71,0	73,9	82,1
8	10-11-2023 17:22:57	A321	A	71,3	74,1	82,1
8	10-11-2023 17:26:26	A320	A	70,7	73,1	81,1
8	10-11-2023 17:45:04	E170	A	71,2	74,3	82,0
8	10-11-2023 18:05:47	A319	A	71,4	75,4	84,4
8	10-11-2023 18:08:23	E190	A	71,0	74,8	84,0
8	10-11-2023 18:14:01	B38M	A	70,7	74,7	83,2
8	10-11-2023 18:20:03	A321	A	71,4	75,6	84,0
8	10-11-2023 18:22:13	A321	A	70,3	73,5	81,8
8	10-11-2023 18:30:07	E190	A	70,9	74,6	83,2
8	10-11-2023 18:33:43	E75S	A	71,1	73,9	82,5
8	10-11-2023 18:36:47	E195	A	72,3	76,1	84,6
8	10-11-2023 18:41:49	B38M	A	70,9	75,5	84,0
8	10-11-2023 18:43:47	E195	A	72,0	75,7	84,1
8	10-11-2023 18:46:08	E190	A	73,1	76,0	84,2
8	10-11-2023 18:47:58	B38M	A	70,9	74,8	83,9
8	10-11-2023 18:50:39	B38M	A	70,8	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-11-2023 18:52:08	E75S	A	70,2	73,4	81,9
8	10-11-2023 18:54:16	E75S	A	70,3	73,6	82,3
8	10-11-2023 18:56:33	B738	A	72,3	76,2	84,9
8	10-11-2023 18:58:23	E195	A	70,9	75,3	84,0
8	10-11-2023 19:00:12	E195	A	72,3	75,4	84,0
8	10-11-2023 19:02:12	B738	A	71,7	75,4	84,2
8	10-11-2023 19:04:32	B38M	A	71,8	74,6	83,3
8	10-11-2023 19:08:33	E75S	A	71,1	74,5	82,2
8	10-11-2023 19:14:48	E75S	A	70,0	73,1	81,4
8	10-11-2023 19:18:32	E75S	A	70,4	73,9	82,2
8	10-11-2023 19:23:22	E195	A	71,3	74,0	83,1
8	10-11-2023 19:25:28	E195	A	72,1	76,8	84,4
8	10-11-2023 19:32:12	E75S	A	70,1	72,8	81,9
8	10-11-2023 19:43:30	A320	A	73,6	78,0	86,4
8	10-11-2023 20:01:20	B738	A	72,2	76,0	84,2
8	10-11-2023 20:15:56	B789	A	71,6	75,3	85,0
8	10-11-2023 20:38:40	E75S	A	71,9	74,8	82,7
8	10-11-2023 20:40:56	E170	A	69,7	73,6	82,8
8	10-11-2023 20:42:49	E170	A	70,0	72,4	80,8
8	10-11-2023 20:45:10	E75S	A	86,4	92,8	102,7
8	10-11-2023 20:47:40	E190	A	72,4	75,7	83,8
8	10-11-2023 20:50:14	E190	A	71,0	74,7	83,1
8	10-11-2023 20:52:17	B738	A	73,5	77,3	86,3
8	10-11-2023 20:55:05	E195	A	71,8	75,5	84,1
8	10-11-2023 21:06:29	E75S	A	70,7	73,7	82,1
8	10-11-2023 21:14:22	E190	A	71,4	73,8	82,5
8	10-11-2023 21:16:54	E195	A	72,5	75,8	84,6
8	10-11-2023 21:18:54	B738	A	72,6	76,1	84,6
8	10-11-2023 21:24:08	E170	A	70,7	73,6	82,4
8	10-11-2023 21:25:49	E195	A	73,4	76,8	84,9
8	10-11-2023 21:28:10	B38M	A	70,6	73,8	82,3
8	10-11-2023 21:29:53	B738	A	72,4	76,3	85,2
8	10-11-2023 21:31:49	E195	A	71,8	75,2	84,1
8	10-11-2023 21:33:39	A320	A	70,9	74,0	82,6
8	10-11-2023 21:35:36	E190	A	72,1	74,3	83,2
8	10-11-2023 21:37:15	B38M	A	71,6	74,8	83,0
8	10-11-2023 21:39:15	A321	A	70,7	74,0	82,5
8	10-11-2023 21:41:06	A21N	A	70,9	74,1	82,3
8	10-11-2023 21:43:01	E190	A	72,7	75,9	84,4
8	10-11-2023 21:44:50	E75S	A	70,8	73,1	81,2
8	10-11-2023 21:46:36	E195	A	71,6	74,9	83,7
8	10-11-2023 21:53:02	E190	A	72,3	75,8	84,0
8	10-11-2023 21:55:47	BCS3	A	69,4	72,0	80,5
8	10-11-2023 21:57:47	E75S	A	71,1	73,2	81,9
8	10-11-2023 21:59:37	B38M	A	71,8	75,2	83,3
8	11-11-2023 06:02:01	E190	A	71,8	74,6	83,0
8	11-11-2023 06:06:34	B738	A	71,8	75,4	84,6
8	11-11-2023 06:14:25	E75S	A	71,5	74,0	81,9
8	11-11-2023 06:16:46	B738	A	73,2	76,5	84,7
8	11-11-2023 06:18:46	E195	A	72,5	75,4	83,3
8	11-11-2023 06:20:58	E190	A	71,8	74,0	82,3
8	11-11-2023 06:27:35	E190	A	71,2	73,8	82,7
8	11-11-2023 06:33:11	A321	A	70,5	73,3	81,3
8	11-11-2023 06:36:53	E75S	A	71,4	74,2	82,6
8	11-11-2023 06:39:10	B38M	A	71,8	75,5	83,2
8	11-11-2023 07:26:14	B738	A	73,2	77,4	85,2
8	11-11-2023 07:38:39	A320	A	71,8	75,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-11-2023 07:41:26	B738	A	73,3	76,8	85,1
8	11-11-2023 08:11:46	B738	A	73,0	76,5	85,3
8	11-11-2023 08:14:08	E75S	A	71,6	74,1	82,1
8	11-11-2023 08:18:07	A320	A	72,6	75,7	84,6
8	11-11-2023 08:20:01	E195	A	71,0	74,1	83,0
8	11-11-2023 08:25:39	A321	A	72,2	74,8	83,0
8	11-11-2023 08:31:23	A320	A	72,9	76,5	85,0
8	11-11-2023 08:34:26	B738	A	72,6	76,6	85,1
8	11-11-2023 08:37:13	E195	A	71,5	74,5	83,8
8	11-11-2023 08:39:57	BCS3	A	69,4	71,0	78,4
8	11-11-2023 08:41:26	E75S	A	71,0	74,4	81,4
8	11-11-2023 08:42:54	B738	A	74,5	77,7	85,2
8	11-11-2023 08:44:53	E195	A	71,5	73,4	82,3
8	11-11-2023 08:46:53	E190	A	71,3	73,2	82,1
8	11-11-2023 08:50:35	B738	A	73,6	77,1	85,3
8	11-11-2023 08:53:52	E195	A	71,4	74,1	82,9
8	11-11-2023 08:55:39	B38M	A	72,2	74,7	82,2
8	11-11-2023 08:57:25	E190	A	72,0	75,1	83,7
8	11-11-2023 09:05:54	E195	A	72,0	73,8	82,8
8	11-11-2023 09:13:45	E75S	A	71,0	72,9	81,4
8	11-11-2023 09:18:03	E170	A	70,4	72,6	80,8
8	11-11-2023 09:19:28	E75S	A	70,5	73,2	81,3
8	11-11-2023 09:22:42	E75S	A	71,8	74,3	81,8
8	11-11-2023 09:24:48	E75S	A	70,8	72,7	80,4
8	11-11-2023 09:29:33	E75S	A	71,1	73,4	81,5
8	11-11-2023 09:36:05	A21N	A	71,2	73,7	81,9
8	11-11-2023 09:51:04	B38M	A	71,7	73,7	82,5
8	11-11-2023 09:53:16	E190	A	72,2	74,3	82,9
8	11-11-2023 10:26:37	B788	A	71,0	73,9	84,2
8	11-11-2023 10:29:21	B753	A	73,7	77,1	86,5
8	11-11-2023 10:31:15	A321	A	71,3	73,9	82,1
8	11-11-2023 10:33:26	B789	A	72,8	76,6	85,6
8	11-11-2023 10:35:49	E190	A	71,9	74,9	83,4
8	11-11-2023 10:37:53	E75S	A	71,1	74,2	81,5
8	11-11-2023 10:51:28	B77W	A	74,5	78,5	87,7
8	11-11-2023 10:53:39	A321	A	71,0	73,3	81,4
8	11-11-2023 11:02:08	E170	A	71,2	73,2	81,6
8	11-11-2023 11:07:18	A21N	A	70,6	73,1	81,8
8	11-11-2023 11:17:43	A321	A	71,4	73,6	81,4
8	11-11-2023 11:27:28	B789	A	72,6	76,1	85,1
8	11-11-2023 11:46:18	A21N	A	71,6	75,2	83,1
8	11-11-2023 11:47:43	A20N	A	70,6	72,3	80,6
8	11-11-2023 11:49:17	E190	A	71,0	74,8	83,0
8	11-11-2023 11:51:27	A21N	A	70,3	72,9	81,1
8	11-11-2023 11:53:03	B738	A	72,6	76,9	85,2
8	11-11-2023 11:55:00	E195	A	71,6	74,4	83,1
8	11-11-2023 12:02:40	E195	A	71,9	74,3	83,0
8	11-11-2023 12:04:34	A321	A	71,2	73,9	82,0
8	11-11-2023 12:06:18	E195	A	71,6	74,6	83,6
8	11-11-2023 12:08:17	A20N	A	70,6	72,8	81,0
8	11-11-2023 12:09:59	A21N	A	70,3	73,2	82,1
8	11-11-2023 12:11:51	E75S	A	71,4	74,4	82,8
8	11-11-2023 12:13:35	E195	A	72,4	75,2	83,8
8	11-11-2023 12:15:58	E75S	A	71,2	73,5	81,7
8	11-11-2023 12:17:41	E190	A	72,1	74,3	82,9
8	11-11-2023 12:20:08	E190	A	70,8	72,9	82,0
8	11-11-2023 12:21:52	E190	A	71,6	74,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-11-2023 12:23:37	E195	A	71,8	75,1	83,6
8	11-11-2023 12:25:26	B788	A	72,0	75,4	84,3
8	11-11-2023 12:29:19	E195	A	71,7	73,7	82,9
8	11-11-2023 12:31:29	E195	A	72,7	75,0	83,9
8	11-11-2023 12:33:25	E75S	A	71,2	74,0	82,4
8	11-11-2023 12:35:59	E195	A	72,0	75,0	83,7
8	11-11-2023 12:38:48	E195	A	72,0	74,7	84,1
8	11-11-2023 12:40:31	A339	A	72,6	76,4	85,2
8	11-11-2023 12:51:09	B753	D	72,4	74,8	85,7
8	11-11-2023 13:01:53	B738	D	72,4	74,7	84,9
8	11-11-2023 13:07:19	A321	D	69,9	71,3	84,2
8	11-11-2023 13:09:58	B738	D	71,9	74,6	86,2
8	11-11-2023 13:11:33	A321	D	71,2	75,9	86,5
8	11-11-2023 13:22:38	E75S	D	69,3	71,0	79,3
8	11-11-2023 13:28:21	E190	D	72,7	75,3	86,5
8	11-11-2023 13:29:35	E190	D	71,7	73,8	83,5
8	11-11-2023 13:31:25	A21N	D	68,7	70,2	81,7
8	11-11-2023 13:34:43	E170	D	70,5	72,4	82,6
8	11-11-2023 13:38:40	BCS3	D	68,0	69,0	77,5
8	11-11-2023 13:39:48	E75S	D	70,4	72,3	83,6
8	11-11-2023 13:41:25	E75S	D	74,0	77,3	87,0
8	11-11-2023 13:42:41	E170	D	70,6	73,1	83,6
8	11-11-2023 13:43:53	E195	D	71,5	74,8	84,5
8	11-11-2023 13:48:51	E195	D	71,2	73,3	83,2
8	11-11-2023 13:52:17	A21N	D	70,4	72,6	82,7
8	11-11-2023 13:55:32	A319	D	69,8	71,8	83,8
8	11-11-2023 14:11:44	B77W	D	72,2	74,9	85,2
8	11-11-2023 14:18:59	E190	D	74,4	78,0	86,4
8	11-11-2023 14:35:13	A321	D	69,4	71,1	81,7
8	11-11-2023 14:38:22	A321	D	71,0	72,8	84,6
8	11-11-2023 14:45:10	B738	D	72,2	76,3	87,3
8	11-11-2023 14:49:26	E195	D	72,4	75,6	84,4
8	11-11-2023 14:51:31	E190	D	72,4	75,1	84,7
8	11-11-2023 14:53:39	E170	D	69,6	71,5	81,7
8	11-11-2023 14:59:08	E75S	D	70,7	72,5	84,1
8	11-11-2023 15:00:58	B738	D	70,9	73,6	83,2
8	11-11-2023 15:03:26	E190	D	74,0	77,4	86,6
8	11-11-2023 15:04:51	E190	D	69,9	71,8	81,3
8	11-11-2023 15:06:35	E75S	D	69,6	71,2	81,3
8	11-11-2023 15:08:36	E195	D	70,8	73,3	82,2
8	11-11-2023 15:13:06	B738	D	70,5	72,6	83,3
8	11-11-2023 15:21:03	A321	D	69,3	71,0	82,1
8	11-11-2023 15:35:50	E75S	D	69,6	70,7	81,4
8	11-11-2023 15:37:50	E75S	D	71,3	73,5	83,9
8	11-11-2023 15:45:39	B38M	D	68,5	69,5	80,3
8	11-11-2023 15:57:32	B789	D	71,4	72,9	84,2
8	11-11-2023 16:00:59	E75S	D	71,3	73,5	83,1
8	11-11-2023 16:04:04	E195	D	71,3	74,3	83,4
8	11-11-2023 16:05:38	A321	D	70,9	73,2	85,3
8	11-11-2023 16:07:36	E190	D	70,7	72,8	82,1
8	11-11-2023 16:09:15	E195	D	70,9	73,1	83,0
8	11-11-2023 16:10:50	E190	D	76,0	79,7	88,0
8	11-11-2023 16:16:11	E75S	D	70,6	72,5	82,9
8	11-11-2023 16:17:44	B753	D	75,2	78,9	88,4
8	11-11-2023 16:20:34	E75S	D	71,3	73,2	83,9
8	11-11-2023 16:36:49	E195	D	76,5	80,1	88,8
8	11-11-2023 16:46:36	E75S	D	71,2	73,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-11-2023 16:51:58	E190	D	70,9	74,3	83,2
8	11-11-2023 16:58:13	E170	D	70,2	72,2	82,3
8	11-11-2023 16:59:35	E75S	D	70,4	73,2	82,7
8	11-11-2023 17:01:26	B737	D	72,1	74,5	83,2
8	11-11-2023 17:04:21	E195	D	70,9	74,7	83,0
8	11-11-2023 17:07:02	E195	D	70,1	72,8	81,9
8	11-11-2023 17:08:39	E75S	D	70,9	73,2	82,9
8	11-11-2023 17:17:26	E75S	D	71,3	73,8	83,8
8	11-11-2023 17:19:18	E170	D	70,3	72,2	82,6
8	11-11-2023 17:22:56	E190	D	71,7	74,0	83,4
8	11-11-2023 17:24:11	E75S	D	75,4	79,1	88,4
8	11-11-2023 17:25:29	E195	D	71,6	73,8	83,9
8	11-11-2023 17:26:52	A321	D	69,0	70,8	83,2
8	11-11-2023 17:38:15	A21N	D	67,9	69,2	78,3
8	11-11-2023 17:40:03	A321	D	71,4	73,1	85,2
8	11-11-2023 17:51:07	B738	D	72,7	75,0	87,3
8	11-11-2023 17:55:20	E195	D	72,2	74,1	84,8
8	11-11-2023 17:59:44	B738	D	73,3	75,7	87,1
8	11-11-2023 18:01:17	A321	D	70,5	72,4	84,8
8	11-11-2023 18:02:46	B738	D	71,5	74,1	84,5
8	11-11-2023 19:15:01	E190	D	73,0	77,2	88,0
8	11-11-2023 19:34:35	E75L	D	70,1	72,7	83,3
8	11-11-2023 20:02:29	B38M	D	69,4	71,8	82,0
8	11-11-2023 20:03:55	E75S	D	70,8	73,3	83,8
8	11-11-2023 20:12:31	E190	D	73,5	76,3	86,5
8	11-11-2023 20:19:45	E170	D	69,6	71,2	81,9
8	11-11-2023 20:36:25	B38M	D	69,5	73,0	81,5
8	11-11-2023 20:39:20	E75S	D	70,9	72,6	83,5
8	11-11-2023 20:45:04	A321	D	71,9	73,5	85,9
8	11-11-2023 20:53:50	B38M	D	68,9	70,9	81,7
8	11-11-2023 21:08:46	E75S	D	73,7	76,7	86,7
8	11-11-2023 21:22:30	E195	D	74,2	78,1	87,6
8	12-11-2023 06:03:55	A21N	D	70,1	71,9	81,3
8	12-11-2023 06:08:33	A21N	D	67,9	68,9	78,7
8	12-11-2023 06:14:38	A319	D	68,1	70,4	82,1
8	12-11-2023 06:17:10	B738	D	71,8	74,8	86,5
8	12-11-2023 06:22:39	B738	D	70,9	74,2	83,7
8	12-11-2023 06:24:53	A321	D	70,1	72,2	84,0
8	12-11-2023 06:31:03	A321	D	69,3	71,1	83,1
8	12-11-2023 06:36:40	A321	D	67,9	69,6	81,3
8	12-11-2023 06:43:11	A321	D	69,2	71,4	83,2
8	12-11-2023 06:45:16	A21N	D	68,7	70,1	81,0
8	12-11-2023 06:52:02	A321	D	70,3	72,4	84,9
8	12-11-2023 06:58:01	A320	D	69,4	72,8	81,7
8	12-11-2023 07:11:04	A21N	D	66,8	67,5	75,9
8	12-11-2023 07:39:53	E75S	D	67,9	69,4	79,0
8	12-11-2023 07:42:53	E190	D	69,8	71,7	80,2
8	12-11-2023 07:44:24	E75S	D	69,1	70,9	81,2
8	12-11-2023 07:46:15	A319	D	68,6	70,6	80,9
8	12-11-2023 07:47:59	E75S	D	69,4	70,9	80,8
8	12-11-2023 07:49:56	E190	D	69,1	71,3	81,2
8	12-11-2023 07:51:41	E195	D	70,1	74,1	83,5
8	12-11-2023 07:53:51	E195	D	69,9	72,8	81,9
8	12-11-2023 07:56:22	B38M	D	69,6	70,9	81,4
8	12-11-2023 08:04:56	E195	D	70,7	73,3	83,0
8	12-11-2023 08:07:07	E75S	D	69,7	71,7	82,3
8	12-11-2023 08:09:19	A21N	D	68,1	69,7	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-11-2023 08:11:04	E170	D	66,7	67,9	76,3
8	12-11-2023 08:12:17	B38M	D	68,0	69,8	79,5
8	12-11-2023 08:18:11	E195	D	74,1	78,0	87,1
8	12-11-2023 08:20:14	E170	D	74,1	77,1	86,8
8	12-11-2023 08:40:20	B38M	D	67,9	69,9	77,9
8	12-11-2023 08:56:37	B38M	D	68,0	69,7	78,8
8	12-11-2023 09:22:34	B738	D	68,8	71,9	83,3
8	12-11-2023 09:24:20	E190	D	67,9	70,1	80,9
8	12-11-2023 09:41:16	E195	D	68,6	70,3	80,3
8	12-11-2023 09:53:24	A321	D	70,4	72,6	84,4
8	12-11-2023 10:01:49	A321	D	70,5	72,7	85,1
8	12-11-2023 10:39:49	B738	D	74,2	77,7	88,0
8	12-11-2023 10:42:56	E75S	D	69,9	72,5	82,9
8	12-11-2023 10:51:57	E75S	D	71,9	75,4	84,2
8	12-11-2023 10:54:00	E75S	D	67,9	69,8	80,0
8	12-11-2023 10:55:28	E195	D	72,3	76,4	85,3
8	12-11-2023 10:57:24	B38M	D	68,0	69,6	77,6
8	12-11-2023 11:00:27	E75S	D	69,0	71,4	81,5
8	12-11-2023 11:02:48	A21N	D	69,2	71,3	81,8
8	12-11-2023 11:05:14	E195	D	69,1	70,5	78,7
8	12-11-2023 11:15:58	B38M	D	67,0	69,3	79,5
8	12-11-2023 11:17:43	E190	D	68,8	71,7	81,8
8	12-11-2023 11:31:17	E75S	D	68,7	70,5	80,5
8	12-11-2023 11:40:36	B738	D	70,1	72,3	84,8
8	12-11-2023 11:54:38	A21N	D	68,4	69,9	80,2
8	12-11-2023 12:00:19	A321	D	69,7	71,7	84,6
8	12-11-2023 12:06:13	E190	D	73,1	76,7	85,4
8	12-11-2023 12:16:43	B738	D	70,7	72,9	82,5
8	12-11-2023 12:32:39	A321	D	70,8	73,9	86,2
8	12-11-2023 12:57:18	A321	D	69,1	71,5	83,9
8	12-11-2023 13:01:22	B738	D	73,9	77,6	87,3
8	12-11-2023 13:11:40	E195	D	70,8	75,0	82,8
8	12-11-2023 13:14:33	A320	D	68,6	70,8	80,3
8	12-11-2023 13:21:47	E170	D	69,5	72,2	82,9
8	12-11-2023 13:24:50	E195	D	70,9	73,3	83,4
8	12-11-2023 13:26:02	E75S	D	72,8	74,8	85,6
8	12-11-2023 13:27:42	E190	D	70,2	73,6	83,0
8	12-11-2023 13:33:28	E195	D	70,0	73,7	82,5
8	12-11-2023 13:34:58	B738	D	69,7	72,5	81,8
8	12-11-2023 13:41:39	A21N	D	68,0	70,1	80,8
8	12-11-2023 13:49:03	E195	D	69,8	73,8	82,1
8	12-11-2023 13:51:21	B77W	D	72,3	74,6	86,0
8	12-11-2023 13:53:54	E75S	D	70,4	73,1	83,2
8	12-11-2023 14:00:34	A319	D	69,1	72,2	81,9
8	12-11-2023 14:33:50	E190	D	72,9	75,7	85,2
8	12-11-2023 14:44:10	B738	D	72,0	74,6	84,6
8	12-11-2023 14:57:15	A321	D	70,8	73,4	84,4
8	12-11-2023 15:00:18	E170	D	72,4	76,6	86,4
8	12-11-2023 15:01:46	E190	D	70,2	72,9	82,8
8	12-11-2023 15:03:53	E75S	D	69,8	71,9	82,3
8	12-11-2023 15:10:35	A320	D	66,1	67,9	75,2
8	12-11-2023 15:21:40	A321	D	70,9	72,4	84,1
8	12-11-2023 15:22:57	E170	D	69,0	70,4	82,0
8	12-11-2023 15:24:43	B38M	D	69,3	71,7	81,9
8	12-11-2023 15:31:31	E195	D	70,7	73,2	83,9
8	12-11-2023 15:37:36	E75S	D	71,9	74,1	84,7
8	12-11-2023 15:44:17	B38M	D	73,5	76,0	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-11-2023 15:47:47	E75S	D	74,7	77,7	87,5
8	12-11-2023 15:52:13	E195	D	70,9	73,8	83,5
8	12-11-2023 15:59:46	E190	D	71,8	74,6	84,1
8	12-11-2023 16:01:19	B38M	D	68,9	71,7	82,5
8	12-11-2023 16:03:14	E190	D	69,5	71,7	81,5
8	12-11-2023 16:05:31	A21N	D	68,8	71,3	80,6
8	12-11-2023 16:09:11	E195	D	68,9	70,4	81,4
8	12-11-2023 16:29:08	E75S	D	69,0	71,1	81,3
8	12-11-2023 16:37:32	E190	D	69,4	71,6	82,6
8	12-11-2023 16:40:16	E75S	D	69,4	71,6	81,9
8	12-11-2023 16:48:40	E195	D	70,3	72,5	82,3
8	12-11-2023 16:54:10	B38M	D	68,4	70,5	81,2
8	12-11-2023 16:59:08	E75S	D	72,4	76,3	86,4
8	12-11-2023 17:01:58	B738	D	74,0	77,2	87,0
8	12-11-2023 17:03:36	A321	D	70,9	73,8	85,7
8	12-11-2023 17:05:13	E75S	D	69,8	72,5	82,3
8	12-11-2023 17:06:36	E195	D	71,7	74,5	84,2
8	12-11-2023 17:09:15	E195	D	69,9	73,2	82,5
8	12-11-2023 17:14:00	CRJ9	D	67,6	70,0	80,4
8	12-11-2023 17:16:49	B738	D	70,9	74,3	86,2
8	12-11-2023 17:18:46	E75S	D	70,0	72,3	82,8
8	12-11-2023 17:20:24	A339	D	72,8	75,0	86,4
8	12-11-2023 17:22:42	E75S	D	69,1	71,2	83,5
8	12-11-2023 17:24:00	E195	D	74,5	78,6	87,7
8	12-11-2023 17:25:55	B38M	D	69,6	72,5	82,2
8	12-11-2023 17:29:17	E190	D	70,4	72,8	83,6
8	12-11-2023 17:31:26	B738	D	70,5	73,1	83,5
8	12-11-2023 17:39:59	E195	D	73,6	78,0	87,9
8	12-11-2023 17:41:17	E75S	D	68,8	70,5	81,6
8	12-11-2023 17:42:58	B738	D	71,5	73,9	84,0
8	12-11-2023 17:44:43	E195	D	70,3	72,5	83,3
8	12-11-2023 17:46:26	BCS3	D	68,6	70,1	78,2
8	12-11-2023 17:47:24	B38M	D	66,3	67,6	75,8
8	12-11-2023 17:49:05	E195	D	70,0	73,1	83,7
8	12-11-2023 17:52:35	A321	D	70,2	72,1	84,9
8	12-11-2023 17:53:51	E195	D	74,0	78,6	87,8
8	12-11-2023 17:56:20	E170	D	69,1	71,2	81,9
8	12-11-2023 17:57:47	E190	D	73,5	76,6	86,3
8	12-11-2023 18:05:12	A321	D	68,5	71,2	83,7
8	12-11-2023 18:15:50	A321	D	72,3	76,4	88,1
8	12-11-2023 18:17:26	A319	D	67,8	70,4	83,2
8	12-11-2023 18:28:53	A321	D	70,1	74,2	85,8
8	12-11-2023 18:31:21	E190	D	71,9	76,4	85,3
8	12-11-2023 18:45:34	B38M	D	67,7	69,8	79,7
8	12-11-2023 18:47:40	B38M	D	66,2	68,2	77,3
8	12-11-2023 18:49:22	CRJ9	D	68,9	71,3	82,5
8	12-11-2023 19:01:45	A319	D	68,5	70,4	82,3
8	12-11-2023 19:11:47	A321	D	70,0	72,4	84,7
8	12-11-2023 19:17:55	A320	D	69,0	72,6	83,7
8	12-11-2023 19:33:48	E75S	D	68,7	72,2	83,1
8	12-11-2023 19:40:48	A320	D	67,3	69,4	81,1
8	12-11-2023 19:50:59	B738	D	70,1	72,5	84,8
8	12-11-2023 19:58:44	E75L	D	72,0	74,9	85,3
8	12-11-2023 20:02:13	A320	D	68,8	72,1	83,4
8	12-11-2023 20:07:04	E75S	D	70,7	73,0	83,7
8	12-11-2023 20:12:19	E195	D	69,9	72,3	82,9
8	12-11-2023 20:14:36	A21N	D	68,4	69,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-11-2023 20:16:10	E75S	D	71,3	73,9	84,8
8	12-11-2023 20:19:12	A321	D	74,1	78,5	88,4
8	12-11-2023 20:22:07	A320	D	69,4	72,4	83,0
8	12-11-2023 20:23:34	E75S	D	69,2	72,0	82,4
8	12-11-2023 20:25:01	E170	D	70,1	72,0	83,3
8	12-11-2023 20:30:59	B77L	D	70,6	75,5	86,6
8	12-11-2023 20:35:13	E190	D	71,1	75,1	84,4
8	12-11-2023 20:37:01	B38M	D	68,2	70,5	81,2
8	12-11-2023 20:38:30	E195	D	70,1	73,5	83,3
8	12-11-2023 20:39:53	E75S	D	71,2	74,4	84,8
8	12-11-2023 20:42:01	E195	D	70,6	73,3	83,6
8	12-11-2023 20:43:58	E190	D	70,7	74,5	84,8
8	12-11-2023 20:46:44	E75S	D	70,2	73,6	83,4
8	12-11-2023 20:48:36	E195	D	73,1	76,8	86,3
8	12-11-2023 20:51:06	E190	D	72,5	76,8	85,3
8	12-11-2023 20:52:51	B38M	D	72,3	74,2	84,8
8	12-11-2023 20:54:42	E75S	D	69,8	71,8	82,6
8	12-11-2023 20:56:39	E170	D	69,7	71,8	83,5
8	12-11-2023 20:58:35	B38M	D	68,1	70,0	80,4
8	12-11-2023 21:32:31	B738	D	70,7	74,0	86,5
8	13-11-2023 06:09:06	A321	D	70,7	73,9	86,2
8	13-11-2023 06:17:21	A319	D	68,1	70,5	83,0
8	13-11-2023 06:20:57	A321	D	69,5	71,3	84,3
8	13-11-2023 06:22:43	B38M	D	68,8	71,1	81,6
8	13-11-2023 06:26:22	A321	D	70,3	72,1	85,7
8	13-11-2023 06:28:11	A321	D	70,5	72,7	86,0
8	13-11-2023 06:35:23	A321	D	68,2	70,6	83,9
8	13-11-2023 06:36:49	A21N	D	68,2	71,2	81,2
8	13-11-2023 06:48:41	B737	D	73,3	77,0	86,3
8	13-11-2023 06:53:38	A21N	D	68,9	70,3	81,6
8	13-11-2023 06:56:41	E195	D	68,8	70,6	82,2
8	13-11-2023 06:58:51	B738	D	72,0	75,0	86,3
8	13-11-2023 07:04:36	A321	D	67,8	70,6	82,3
8	13-11-2023 07:12:14	A320	D	68,4	70,4	81,4
8	13-11-2023 07:14:07	E75S	D	69,5	71,4	83,5
8	13-11-2023 07:24:17	E170	D	69,9	72,0	82,9
8	13-11-2023 07:25:46	E195	D	71,4	73,6	84,4
8	13-11-2023 07:27:13	B738	D	69,8	72,3	83,0
8	13-11-2023 07:29:03	E195	D	73,8	76,5	86,8
8	13-11-2023 07:33:05	E195	D	70,3	73,1	83,3
8	13-11-2023 07:38:57	E190	D	70,3	72,6	83,1
8	13-11-2023 07:41:30	E195	D	71,1	75,2	83,7
8	13-11-2023 07:44:29	E190	D	71,3	73,4	82,5
8	13-11-2023 07:47:46	B738	D	71,2	75,0	84,8
8	13-11-2023 07:49:57	E195	D	71,0	73,8	83,5
8	13-11-2023 07:51:10	B38M	D	69,6	71,8	81,6
8	13-11-2023 07:52:49	E170	D	67,2	68,5	78,4
8	13-11-2023 07:55:39	B38M	D	69,0	71,6	81,7
8	13-11-2023 08:00:13	E195	D	74,9	79,2	87,9
8	13-11-2023 08:01:35	A320	D	69,2	71,0	81,0
8	13-11-2023 08:03:46	B38M	D	68,6	71,5	81,4
8	13-11-2023 08:06:07	E75S	D	69,6	71,4	82,8
8	13-11-2023 08:08:35	E190	D	72,3	75,8	85,1
8	13-11-2023 08:10:33	E75S	D	73,3	77,1	86,0
8	13-11-2023 08:14:16	E75S	D	72,1	76,5	86,2
8	13-11-2023 08:16:16	E75S	D	75,3	78,9	88,0
8	13-11-2023 08:19:34	E75S	D	73,9	76,6	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-11-2023 08:30:32	E195	D	70,6	73,4	83,6
8	13-11-2023 08:41:45	A21N	D	68,9	70,4	80,3
8	13-11-2023 08:54:32	A320	D	67,2	69,3	78,7
8	13-11-2023 08:57:01	E190	D	72,4	75,6	86,8
8	13-11-2023 09:23:58	E190	D	71,8	75,5	84,6
8	13-11-2023 09:27:45	E195	D	70,6	74,8	84,2
8	13-11-2023 09:29:25	E75S	D	69,8	72,3	83,2
8	13-11-2023 09:36:29	A321	D	69,3	71,9	83,5
8	13-11-2023 09:38:37	B738	D	69,7	72,9	84,4
8	13-11-2023 09:40:47	A21N	D	69,2	72,6	82,0
8	13-11-2023 10:20:28	E195	D	73,6	77,7	86,6
8	13-11-2023 10:24:25	E195	D	70,8	76,9	85,0
8	13-11-2023 10:32:56	E195	D	71,0	73,5	83,3
8	13-11-2023 10:35:27	E75S	D	68,7	71,2	82,1
8	13-11-2023 10:40:40	E195	D	70,4	73,5	82,7
8	13-11-2023 10:42:38	E75S	D	69,5	71,5	83,5
8	13-11-2023 10:46:00	E190	D	70,5	73,6	83,5
8	13-11-2023 10:47:18	E170	D	68,8	71,7	82,5
8	13-11-2023 10:48:54	A21N	D	69,5	71,3	82,5
8	13-11-2023 10:50:10	E75S	D	72,0	75,4	85,6
8	13-11-2023 10:52:37	E75S	D	69,9	71,6	83,1
8	13-11-2023 10:53:57	E190	D	70,5	73,0	83,3
8	13-11-2023 10:56:26	E190	D	73,1	76,3	86,1
8	13-11-2023 10:59:31	E195	D	69,4	73,0	82,6
8	13-11-2023 11:01:10	E75S	D	70,7	72,6	83,3
8	13-11-2023 11:04:15	E195	D	69,7	72,3	82,5
8	13-11-2023 11:08:41	E195	D	69,7	72,2	82,5
8	13-11-2023 11:10:19	B38M	D	69,9	71,6	81,3
8	13-11-2023 11:12:51	E195	D	70,4	72,5	83,0
8	13-11-2023 11:18:26	B738	D	70,9	73,5	84,3
8	13-11-2023 11:21:50	A21N	D	68,7	71,6	82,7
8	13-11-2023 11:32:00	E195	D	73,0	77,0	86,0
8	13-11-2023 11:37:21	B38M	D	68,9	71,1	81,7
8	13-11-2023 12:06:27	A321	D	70,1	72,8	85,4
8	13-11-2023 12:08:24	E170	D	74,2	76,9	86,7
8	13-11-2023 12:09:55	B738	D	72,2	75,4	86,9
8	13-11-2023 12:27:44	B738	D	70,0	73,0	84,3
8	13-11-2023 12:30:10	A321	D	70,6	73,2	84,7
8	13-11-2023 12:39:01	E190	D	70,2	73,1	83,2
8	13-11-2023 12:40:59	A21N	D	68,0	70,6	81,7
8	13-11-2023 12:52:01	A21N	D	71,6	75,2	84,2
8	13-11-2023 12:56:11	A321	D	71,7	75,9	88,3
8	13-11-2023 13:03:30	E190	D	70,2	73,8	85,5
8	13-11-2023 13:09:38	E190	D	71,3	74,4	86,6
8	13-11-2023 13:24:05	E75S	D	70,6	74,0	84,4
8	13-11-2023 13:28:09	E75S	D	72,3	76,0	86,4
8	13-11-2023 13:31:21	E195	D	69,9	73,0	83,5
8	13-11-2023 13:33:22	E195	D	70,7	74,5	84,3
8	13-11-2023 13:34:49	E75S	D	70,5	72,7	82,6
8	13-11-2023 13:44:24	A332	D	73,7	78,1	90,2
8	13-11-2023 13:47:45	B77W	D	74,6	77,3	88,0
8	13-11-2023 13:52:25	E195	D	73,3	77,0	86,1
8	13-11-2023 13:56:19	E75S	D	70,0	72,0	82,3
8	13-11-2023 14:08:17	B38M	D	68,4	71,0	81,4
8	13-11-2023 14:16:16	E195	D	70,6	73,8	84,0
8	13-11-2023 14:20:49	E195	D	70,0	71,4	82,5
8	13-11-2023 14:25:09	E190	D	74,8	79,2	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-11-2023 14:41:35	E170	D	69,9	71,9	82,2
8	13-11-2023 14:48:19	A321	D	69,4	72,3	84,6
8	13-11-2023 14:50:30	B738	D	72,1	74,1	84,6
8	13-11-2023 14:53:21	BCS3	D	67,0	68,3	76,5
8	13-11-2023 14:55:28	A21N	D	68,8	70,7	80,8
8	13-11-2023 15:02:43	E75S	D	71,1	74,0	83,9
8	13-11-2023 15:04:19	B738	D	71,7	73,9	85,2
8	13-11-2023 15:05:57	E190	D	72,3	74,8	85,1
8	13-11-2023 15:07:35	CRJ9	D	70,4	72,5	83,6
8	13-11-2023 15:08:43	E75S	D	70,6	73,1	83,6
8	13-11-2023 15:11:39	E75S	D	70,7	73,2	83,5
8	13-11-2023 15:15:28	A321	D	71,5	74,2	86,4
8	13-11-2023 15:17:44	E195	D	69,9	72,5	83,9
8	13-11-2023 15:19:21	E195	D	74,6	77,7	87,6
8	13-11-2023 15:20:48	E195	D	70,3	73,7	83,5
8	13-11-2023 15:22:31	A321	D	70,7	72,4	84,3
8	13-11-2023 15:24:11	B738	D	73,1	74,9	86,5
8	13-11-2023 15:27:47	E75S	D	71,3	73,0	83,3
8	13-11-2023 15:30:05	C130	D	74,4	78,2	88,7
8	13-11-2023 15:32:46	E170	D	70,9	72,6	83,7
8	13-11-2023 15:34:53	B38M	D	66,9	68,3	77,7
8	13-11-2023 15:36:55	C130	D	73,3	78,0	87,3
8	13-11-2023 15:39:07	E190	D	72,3	75,1	84,6
8	13-11-2023 15:47:18	E190	D	73,7	76,6	86,0
8	13-11-2023 15:49:14	E75S	D	71,2	73,4	84,3
8	13-11-2023 15:58:40	E195	D	70,8	72,8	83,6
8	13-11-2023 16:01:30	A321	D	71,4	73,1	86,3
8	13-11-2023 16:13:35	E190	D	70,6	72,4	82,7
8	13-11-2023 16:28:53	E195	D	70,6	72,1	84,1
8	13-11-2023 16:36:22	B38M	D	69,3	70,8	82,1
8	13-11-2023 16:41:32	A21N	D	67,7	70,0	79,2
8	13-11-2023 16:56:28	E195	D	71,3	73,2	84,9
8	13-11-2023 16:58:41	E75S	D	70,9	72,8	83,7
8	13-11-2023 17:00:54	B38M	D	67,7	69,0	80,5
8	13-11-2023 17:03:13	E75S	D	70,8	72,3	83,3
8	13-11-2023 17:04:47	E195	D	74,4	78,1	87,6
8	13-11-2023 17:07:26	E75S	D	70,8	72,8	84,2
8	13-11-2023 17:08:53	E195	D	74,6	79,1	88,4
8	13-11-2023 17:10:25	E75S	D	70,0	71,6	82,6
8	13-11-2023 17:12:14	A21N	D	69,5	71,2	82,5
8	13-11-2023 17:15:41	B38M	D	69,6	72,5	81,4
8	13-11-2023 17:17:11	CRJ9	D	68,3	69,3	81,5
8	13-11-2023 17:18:36	B38M	D	68,6	69,5	79,7
8	13-11-2023 17:20:24	E75S	D	70,8	72,5	83,4
8	13-11-2023 17:22:20	E195	D	71,3	73,6	84,4
8	13-11-2023 17:24:58	E195	D	71,0	73,5	83,8
8	13-11-2023 17:30:09	E190	D	72,0	76,2	85,5
8	13-11-2023 17:31:31	E195	D	75,3	79,6	88,5
8	13-11-2023 17:32:58	E195	D	71,2	73,8	84,4
8	13-11-2023 17:34:25	E75S	D	70,5	72,0	84,5
8	13-11-2023 17:39:46	BCS3	D	68,0	70,1	80,6
8	13-11-2023 17:41:04	E170	D	68,6	70,0	83,3
8	13-11-2023 17:42:57	B738	D	71,3	73,2	84,5
8	13-11-2023 17:44:55	E195	D	74,3	77,7	87,7
8	13-11-2023 17:46:37	B738	D	71,6	73,4	86,6
8	13-11-2023 17:54:26	A21N	D	68,8	70,1	81,1
8	13-11-2023 17:58:33	A321	D	70,6	72,0	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-11-2023 18:07:25	E75S	D	70,0	71,7	83,0
8	13-11-2023 18:09:33	A319	D	69,1	71,3	84,0
8	13-11-2023 18:12:20	A321	D	69,8	71,3	84,9
8	13-11-2023 18:25:49	E190	D	69,5	71,2	82,5
8	13-11-2023 18:29:43	GLF6	D	68,9	71,6	81,4
8	13-11-2023 18:53:02	A20N	D	67,0	68,3	78,1
8	13-11-2023 19:03:00	A21N	D	69,5	70,8	82,5
8	13-11-2023 19:11:50	A320	D	68,1	70,0	81,9
8	13-11-2023 19:18:54	A321	D	73,0	75,8	86,4
8	13-11-2023 19:26:04	A21N	D	67,2	69,1	79,5
8	13-11-2023 19:30:28	E75S	D	69,7	72,0	83,9
8	13-11-2023 19:48:18	E190	D	71,8	74,6	84,6
8	13-11-2023 19:56:41	A320	D	70,8	72,8	84,6
8	13-11-2023 19:58:12	B38M	D	67,2	68,5	80,2
8	13-11-2023 20:04:21	E75S	D	70,3	71,6	83,5
8	13-11-2023 20:05:34	E75S	D	75,3	79,3	88,3
8	13-11-2023 20:09:23	BCS3	D	67,4	68,8	79,7
8	13-11-2023 20:13:00	E190	D	71,0	73,5	83,3
8	13-11-2023 20:21:20	E75S	D	69,2	70,6	82,7
8	13-11-2023 20:24:14	E195	D	70,4	72,9	82,5
8	13-11-2023 20:26:37	E195	D	70,2	72,5	83,0
8	13-11-2023 20:27:48	E170	D	69,8	71,5	83,1
8	13-11-2023 20:30:17	E75S	D	69,6	71,3	83,5
8	13-11-2023 20:32:11	E190	D	73,0	76,3	85,3
8	13-11-2023 20:34:26	E195	D	70,7	73,3	83,9
8	13-11-2023 20:36:41	B38M	D	66,8	67,8	78,3
8	13-11-2023 20:38:56	E190	D	72,5	75,7	84,5
8	13-11-2023 20:47:33	E190	D	70,8	73,0	83,3
8	13-11-2023 20:49:31	E75S	D	69,9	71,4	82,9
8	13-11-2023 20:53:01	E195	D	75,5	79,6	87,8
8	13-11-2023 20:54:45	E75S	D	69,5	71,2	82,7
8	13-11-2023 20:56:55	B738	D	72,3	74,9	87,1
8	13-11-2023 21:04:00	E195	D	68,8	70,7	81,8
8	13-11-2023 21:08:22	B738	D	69,3	71,4	81,6
8	13-11-2023 21:19:46	B38M	D	67,9	69,3	80,7
8	13-11-2023 21:28:03	B752	D	67,2	67,9	80,0
8	14-11-2023 06:01:12	A21N	D	69,0	72,4	82,8
8	14-11-2023 06:02:54	A321	D	67,7	70,2	80,0
8	14-11-2023 06:06:53	B737	D	67,6	69,5	76,7
8	14-11-2023 06:29:23	A321	D	67,1	70,0	81,1
8	14-11-2023 06:51:18	A321	D	67,1	68,5	76,1
8	14-11-2023 06:56:08	A321	D	67,2	69,7	80,8
8	14-11-2023 07:13:43	A21N	D	67,0	70,1	81,0
8	14-11-2023 07:15:21	E75S	D	68,7	70,9	81,2
8	14-11-2023 07:18:58	E75S	D	67,2	69,3	79,9
8	14-11-2023 07:28:02	E190	D	67,5	69,1	77,0
8	14-11-2023 07:29:31	B738	D	69,0	73,1	82,0
8	14-11-2023 07:31:49	E75S	D	67,5	68,9	78,9
8	14-11-2023 07:33:43	B38M	D	67,7	69,7	80,7
8	14-11-2023 07:38:41	E190	D	71,1	74,7	83,9
8	14-11-2023 07:40:36	E195	D	68,8	71,8	81,1
8	14-11-2023 07:42:26	E75S	D	69,0	70,1	78,5
8	14-11-2023 07:48:38	E195	D	67,4	69,1	80,2
8	14-11-2023 07:50:15	E190	D	68,3	70,5	79,7
8	14-11-2023 07:51:46	B738	D	69,1	72,1	83,5
8	14-11-2023 07:53:13	E75S	D	69,7	71,7	83,1
8	14-11-2023 07:54:50	E195	D	69,8	72,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-11-2023 07:57:55	E75S	D	72,8	76,8	86,4
8	14-11-2023 08:00:37	B38M	D	68,9	71,0	81,7
8	14-11-2023 08:02:58	E195	D	68,4	70,1	81,4
8	14-11-2023 08:06:45	E170	D	67,3	69,0	77,3
8	14-11-2023 08:09:57	A320	D	68,9	72,1	82,9
8	14-11-2023 08:12:40	E75S	D	68,1	71,1	81,1
8	14-11-2023 08:16:03	E195	D	73,1	76,7	86,4
8	14-11-2023 08:17:33	B38M	D	67,3	69,3	78,8
8	14-11-2023 08:18:51	E170	D	72,1	75,2	85,5
8	14-11-2023 08:20:54	E195	D	69,4	72,0	82,2
8	14-11-2023 08:22:38	B38M	D	69,2	72,1	82,4
8	14-11-2023 09:06:42	B738	D	68,1	70,6	82,2
8	14-11-2023 09:12:14	E190	D	68,5	70,9	80,8
8	14-11-2023 09:18:31	C650	D	66,8	67,9	76,3
8	14-11-2023 09:24:03	E75S	D	70,6	73,1	84,5
8	14-11-2023 09:39:56	E190	D	69,6	71,3	83,2
8	14-11-2023 09:56:23	E190	D	69,3	74,0	83,3
8	14-11-2023 10:23:12	E195	D	69,6	73,3	84,3
8	14-11-2023 10:28:28	P180	D	68,3	71,0	83,2
8	14-11-2023 10:33:31	E190	D	69,1	71,5	79,9
8	14-11-2023 10:35:52	E75S	D	68,5	70,6	80,8
8	14-11-2023 10:40:31	E170	D	69,1	72,2	83,8
8	14-11-2023 10:42:56	B38M	D	68,2	71,5	80,8
8	14-11-2023 10:44:31	E75S	D	71,6	74,8	84,7
8	14-11-2023 10:50:30	E195	D	70,0	73,7	84,6
8	14-11-2023 10:51:48	E75S	D	72,3	75,2	84,6
8	14-11-2023 10:54:40	B38M	D	68,7	71,4	82,0
8	14-11-2023 11:01:03	A21N	D	68,8	72,3	81,1
8	14-11-2023 11:02:47	E195	D	70,8	73,5	84,4
8	14-11-2023 11:07:09	E75S	D	70,2	74,4	84,2
8	14-11-2023 11:08:23	E75S	D	70,6	72,9	83,6
8	14-11-2023 11:11:38	E190	D	68,9	70,8	82,3
8	14-11-2023 11:17:02	E195	D	70,6	73,6	84,6
8	14-11-2023 11:24:02	E75S	D	68,3	70,0	79,1
8	14-11-2023 11:38:04	E190	D	71,9	75,6	84,7
8	14-11-2023 11:49:17	E75S	D	69,1	71,5	81,7
8	14-11-2023 12:01:43	E190	D	73,7	77,3	86,5
8	14-11-2023 12:09:33	A321	D	69,9	74,4	85,9
8	14-11-2023 12:25:17	A321	D	69,6	72,1	84,6
8	14-11-2023 12:44:15	A21N	D	68,9	71,1	81,2
8	14-11-2023 12:58:50	A321	D	69,9	73,7	85,1
8	14-11-2023 13:10:20	A321	D	70,6	74,3	86,7
8	14-11-2023 13:13:08	A321	D	69,3	72,7	84,1
8	14-11-2023 13:14:45	E195	D	70,1	72,4	83,1
8	14-11-2023 13:16:53	E195	D	69,8	73,4	83,2
8	14-11-2023 13:22:45	B788	D	70,7	73,5	83,9
8	14-11-2023 13:25:24	E190	D	69,2	72,2	84,2
8	14-11-2023 13:27:01	E190	D	70,1	74,6	84,5
8	14-11-2023 13:28:28	E195	D	69,2	74,2	82,4
8	14-11-2023 13:36:13	E170	D	74,3	77,2	87,1
8	14-11-2023 13:39:05	E190	D	69,5	71,9	82,9
8	14-11-2023 13:40:45	E75S	D	68,9	72,1	82,3
8	14-11-2023 13:42:00	E170	D	69,5	73,2	83,3
8	14-11-2023 13:43:39	C25A	D	66,4	68,4	76,8
8	14-11-2023 13:46:08	B738	D	72,1	74,3	85,9
8	14-11-2023 13:47:37	E75S	D	69,0	70,8	82,5
8	14-11-2023 13:49:24	A21N	D	68,1	72,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-11-2023 13:50:50	E170	D	69,7	72,2	82,0
8	14-11-2023 13:52:15	E75S	D	70,6	73,0	82,9
8	14-11-2023 13:54:32	A321	D	69,9	73,5	82,9
8	14-11-2023 13:56:17	A319	D	67,9	71,3	83,1
8	14-11-2023 13:59:48	B77W	D	72,3	75,6	87,1
8	14-11-2023 14:11:33	A321	D	70,3	73,6	85,6
8	14-11-2023 14:35:49	A21N	D	68,2	70,7	78,7
8	14-11-2023 14:45:28	A320	D	67,5	69,7	80,0
8	14-11-2023 14:50:45	E75S	D	69,4	71,8	82,0
8	14-11-2023 14:52:48	E195	D	69,9	73,7	83,5
8	14-11-2023 14:58:00	E190	D	74,0	78,7	86,5
8	14-11-2023 14:59:38	A321	D	70,2	73,7	84,5
8	14-11-2023 15:02:12	CL30	D	68,2	71,9	81,6
8	14-11-2023 15:03:57	E75S	D	68,8	72,3	81,8
8	14-11-2023 15:05:53	E195	D	69,1	70,8	82,7
8	14-11-2023 15:07:27	E190	D	71,3	75,6	84,1
8	14-11-2023 15:08:55	E75S	D	70,5	74,7	83,7
8	14-11-2023 15:10:34	E190	D	73,3	77,2	86,1
8	14-11-2023 15:13:41	E75S	D	69,5	71,7	82,5
8	14-11-2023 15:19:30	B753	D	72,0	74,5	87,2
8	14-11-2023 15:23:03	E195	D	70,5	72,8	83,3
8	14-11-2023 15:24:46	E195	D	69,2	74,0	83,4
8	14-11-2023 15:26:08	E195	D	70,6	74,3	84,6
8	14-11-2023 15:32:28	E170	D	68,8	71,5	81,8
8	14-11-2023 15:43:07	E195	D	70,8	73,5	83,6
8	14-11-2023 15:46:13	E75S	D	72,4	75,9	85,4
8	14-11-2023 15:50:16	E75S	D	69,2	71,0	82,0
8	14-11-2023 15:59:25	B38M	D	69,1	72,5	81,1
8	14-11-2023 16:04:18	E190	D	69,0	72,7	82,5
8	14-11-2023 16:05:52	B789	D	68,8	73,4	84,9
8	14-11-2023 16:08:28	E195	D	69,0	71,4	81,7
8	14-11-2023 16:36:10	A20N	D	67,6	70,0	79,0
8	14-11-2023 16:40:31	E170	D	68,7	71,1	81,7
8	14-11-2023 16:54:41	E75S	D	69,6	72,5	83,6
8	14-11-2023 16:56:15	E195	D	72,6	77,7	86,8
8	14-11-2023 16:57:39	E195	D	70,4	75,1	84,4
8	14-11-2023 16:59:14	B738	D	71,4	75,8	86,1
8	14-11-2023 17:02:24	E295	D	68,2	70,7	79,3
8	14-11-2023 17:03:50	E190	D	67,8	70,9	81,6
8	14-11-2023 17:08:45	E75S	D	68,1	71,3	83,0
8	14-11-2023 17:11:04	E190	D	69,3	71,7	82,7
8	14-11-2023 17:15:04	E190	D	71,3	74,2	86,1
8	14-11-2023 17:18:04	A319	D	67,5	69,3	82,3
8	14-11-2023 17:20:51	B789	D	73,8	78,0	87,9
8	14-11-2023 17:23:20	B38M	D	68,4	70,2	81,6
8	14-11-2023 17:24:37	E170	D	72,9	78,1	87,3
8	14-11-2023 17:26:07	E190	D	70,6	74,5	84,5
8	14-11-2023 17:27:28	E75S	D	68,9	72,5	83,2
8	14-11-2023 17:29:09	A321	D	68,9	71,4	84,6
8	14-11-2023 17:30:30	E170	D	68,3	72,0	82,9
8	14-11-2023 17:32:19	B738	D	70,9	74,0	84,1
8	14-11-2023 17:34:00	B38M	D	68,7	70,4	80,1
8	14-11-2023 17:36:19	A321	D	68,4	70,9	83,2
8	14-11-2023 17:37:46	E75S	D	69,6	73,8	83,9
8	14-11-2023 17:38:59	A339	D	70,5	73,6	85,6
8	14-11-2023 17:41:21	E195	D	68,9	72,1	82,8
8	14-11-2023 18:06:55	E195	D	68,7	74,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-11-2023 18:08:34	A321	D	69,2	72,4	86,5
8	14-11-2023 18:10:21	A319	D	67,0	69,0	83,1
8	14-11-2023 18:30:34	A321	D	68,9	71,9	84,6
8	14-11-2023 18:32:50	E195	D	68,0	70,2	82,5
8	14-11-2023 18:51:05	CRJ9	D	67,4	70,0	81,9
8	14-11-2023 19:04:32	A320	D	67,9	71,5	82,1
8	14-11-2023 19:07:05	A21N	D	67,5	69,6	82,3
8	14-11-2023 19:13:49	E190	D	69,4	74,8	85,2
8	14-11-2023 19:33:52	E170	P	69,6	73,5	85,6
8	14-11-2023 19:47:29	E195	D	68,2	71,5	83,8
8	14-11-2023 19:48:53	E190	D	70,0	74,1	85,2
8	14-11-2023 19:51:03	A321	D	69,2	75,1	85,5
8	14-11-2023 19:52:42	A320	D	67,0	71,8	84,4
8	14-11-2023 19:58:21	SF50	D	67,1	70,8	78,8
8	14-11-2023 20:05:47	E75S	D	67,9	70,0	82,7
8	14-11-2023 20:12:50	E195	D	69,2	72,4	83,9
8	14-11-2023 20:14:15	E75S	D	71,2	74,5	85,4
8	14-11-2023 20:15:30	E75S	D	68,8	71,3	83,2
8	14-11-2023 20:18:24	E75S	D	70,9	74,0	85,9
8	14-11-2023 20:31:13	E75S	D	69,1	71,6	83,5
8	14-11-2023 20:32:50	B38M	D	67,4	71,2	80,0
8	14-11-2023 20:34:13	E195	D	69,6	72,3	83,2
8	14-11-2023 20:35:49	E195	D	69,9	72,7	83,5
8	14-11-2023 20:37:11	E75S	D	69,8	72,3	83,4
8	14-11-2023 20:38:52	E75S	D	69,8	73,0	84,6
8	14-11-2023 20:52:15	E190	D	69,7	73,6	83,3
8	14-11-2023 20:55:44	E195	D	69,6	74,2	84,1
8	14-11-2023 20:57:56	E170	D	68,7	71,3	83,0
8	14-11-2023 21:03:14	E195	D	71,1	75,6	86,1
8	14-11-2023 21:07:59	E190	D	68,3	71,7	81,1
8	14-11-2023 21:10:37	A21N	D	69,4	74,7	84,3
8	14-11-2023 21:20:50	B763	D	67,6	71,0	82,0
8	14-11-2023 21:30:13	B38M	D	66,8	68,2	79,6
8	14-11-2023 21:40:14	A21N	D	67,3	69,6	80,1
8	14-11-2023 21:47:45	B734	D	71,5	76,3	86,5
8	15-11-2023 06:03:17	A21N	D	67,0	69,1	80,8
8	15-11-2023 06:17:06	A321	D	70,1	72,2	82,9
8	15-11-2023 06:26:59	A321	D	68,2	70,9	81,2
8	15-11-2023 06:29:02	E550	D	69,0	71,5	79,0
8	15-11-2023 06:30:59	A321	D	67,9	70,9	82,5
8	15-11-2023 06:41:59	A319	D	70,9	73,5	84,0
8	15-11-2023 06:43:50	A321	D	69,2	72,5	84,4
8	15-11-2023 06:55:51	A21N	D	69,5	72,2	81,6
8	15-11-2023 06:57:31	E195	D	67,9	69,7	80,0
8	15-11-2023 07:06:21	A320	D	68,9	72,0	81,9
8	15-11-2023 07:09:05	A321	D	69,2	71,4	84,5
8	15-11-2023 07:18:06	E75S	D	70,6	73,3	83,8
8	15-11-2023 07:20:01	E75S	D	68,9	71,9	82,3
8	15-11-2023 07:23:14	E75S	D	68,9	70,7	81,2
8	15-11-2023 07:24:36	E75S	D	70,4	73,0	83,2
8	15-11-2023 07:26:15	A21N	D	69,4	71,8	82,4
8	15-11-2023 07:32:58	E75S	D	69,0	72,2	85,1
8	15-11-2023 07:34:52	E190	D	70,3	73,7	82,6
8	15-11-2023 07:37:38	E75S	D	69,6	71,4	82,1
8	15-11-2023 07:39:03	B38M	D	70,1	72,9	82,4
8	15-11-2023 07:40:31	E75S	D	71,1	72,5	84,1
8	15-11-2023 07:44:09	E195	D	70,7	72,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-11-2023 07:45:28	A320	D	68,5	70,6	81,3
8	15-11-2023 07:47:38	E195	D	69,5	71,5	83,7
8	15-11-2023 07:49:09	E170	D	72,4	76,1	86,4
8	15-11-2023 07:53:10	E195	D	70,4	74,6	82,9
8	15-11-2023 07:55:03	E190	D	71,3	73,9	83,9
8	15-11-2023 07:56:23	E75S	D	67,8	69,1	79,0
8	15-11-2023 07:59:50	E195	D	73,8	78,1	86,6
8	15-11-2023 08:15:31	B738	D	70,2	74,3	84,2
8	15-11-2023 08:17:44	E190	D	73,9	77,7	86,7
8	15-11-2023 08:21:55	A21N	D	68,8	70,9	81,8
8	15-11-2023 08:40:58	B38M	D	68,2	69,9	81,8
8	15-11-2023 08:46:37	A320	D	68,9	71,8	83,1
8	15-11-2023 09:02:51	A321	D	72,8	75,8	86,0
8	15-11-2023 09:07:38	B738	D	69,6	74,3	83,5
8	15-11-2023 09:10:08	A332	D	69,2	72,3	84,2
8	15-11-2023 09:18:30	A321	D	67,8	69,9	80,1
8	15-11-2023 09:23:26	E190	D	68,8	72,3	80,6
8	15-11-2023 09:25:19	E170	D	67,4	69,0	81,1
8	15-11-2023 09:37:58	E195	D	68,6	70,1	80,1
8	15-11-2023 09:55:20	B38M	D	67,4	68,9	78,2
8	15-11-2023 10:04:54	A21N	D	67,3	69,7	80,3
8	15-11-2023 10:11:43	CRJ9	D	69,0	71,4	83,2
8	15-11-2023 10:22:24	E195	D	69,5	71,8	83,8
8	15-11-2023 10:36:02	E75S	D	71,3	73,4	84,3
8	15-11-2023 10:38:01	E195	D	71,3	73,6	84,1
8	15-11-2023 10:40:54	E75S	D	69,5	71,8	83,0
8	15-11-2023 10:43:02	E75S	D	69,7	71,8	82,7
8	15-11-2023 10:44:49	E195	D	69,9	73,1	83,3
8	15-11-2023 10:48:09	A21N	D	69,6	71,8	82,4
8	15-11-2023 10:50:14	E195	D	73,0	77,5	87,3
8	15-11-2023 10:51:44	E170	D	70,0	72,4	83,0
8	15-11-2023 10:53:08	E190	D	73,3	76,7	86,0
8	15-11-2023 10:54:31	E195	D	69,2	70,5	82,4
8	15-11-2023 10:55:53	E190	D	70,4	72,7	82,5
8	15-11-2023 10:57:07	E75S	D	68,6	70,7	81,4
8	15-11-2023 10:58:30	E75S	D	70,1	72,9	83,5
8	15-11-2023 11:01:57	E190	D	70,1	72,7	81,8
8	15-11-2023 11:09:05	B738	D	69,4	71,8	83,0
8	15-11-2023 11:19:14	B738	D	69,8	73,6	83,4
8	15-11-2023 11:20:49	B737	D	68,2	70,3	80,3
8	15-11-2023 11:22:55	E75S	D	68,9	70,9	81,4
8	15-11-2023 11:30:29	E195	D	70,0	72,1	84,3
8	15-11-2023 11:33:17	B738	D	70,6	72,4	83,1
8	15-11-2023 11:48:32	E75S	D	69,8	71,7	82,8
8	15-11-2023 12:11:28	E190	D	72,3	74,9	84,1
8	15-11-2023 12:20:12	A321	D	70,1	75,0	86,0
8	15-11-2023 12:52:30	A321	D	71,0	74,1	86,4
8	15-11-2023 12:55:30	A21N	D	70,0	73,5	84,4
8	15-11-2023 12:58:25	A321	D	70,3	72,9	84,5
8	15-11-2023 13:05:07	E195	D	71,1	75,0	83,9
8	15-11-2023 13:07:51	B738	D	72,2	76,2	86,2
8	15-11-2023 13:29:37	E195	D	69,1	71,1	81,9
8	15-11-2023 13:35:19	E190	D	70,4	72,5	84,5
8	15-11-2023 13:37:43	A332	D	73,7	77,3	90,1
8	15-11-2023 13:44:34	E170	D	72,0	76,7	86,0
8	15-11-2023 13:53:14	A319	D	68,1	70,0	78,9
8	15-11-2023 13:55:04	E170	D	67,8	69,4	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-11-2023 13:56:52	B77W	D	70,2	72,4	84,0
8	15-11-2023 14:00:11	E190	D	70,2	73,1	82,5
8	15-11-2023 14:02:18	GLF6	D	69,9	72,7	83,3
8	15-11-2023 14:07:21	E75S	D	69,7	72,3	83,1
8	15-11-2023 14:27:30	P180	D	70,4	73,5	82,7
8	15-11-2023 14:30:25	E75S	D	70,9	73,9	83,7
8	15-11-2023 14:41:55	E190	D	71,2	74,6	84,0
8	15-11-2023 14:43:15	B38M	D	67,9	69,3	80,7
8	15-11-2023 14:46:38	A321	D	68,3	71,1	83,9
8	15-11-2023 14:48:09	E195	D	69,8	71,9	82,6
8	15-11-2023 14:54:54	E75S	D	70,1	72,9	83,1
8	15-11-2023 15:00:43	CRJ9	D	69,7	71,6	83,1
8	15-11-2023 15:04:08	E195	D	74,0	78,9	87,8
8	15-11-2023 15:09:20	E75S	D	68,4	70,6	79,8
8	15-11-2023 15:12:56	BCS3	D	66,3	67,1	75,3
8	15-11-2023 15:14:11	E190	D	69,1	71,4	81,8
8	15-11-2023 15:15:45	A321	D	69,8	73,4	84,1
8	15-11-2023 15:18:32	GLF5	D	70,7	73,2	81,5
8	15-11-2023 15:27:31	B38M	D	67,5	69,4	79,8
8	15-11-2023 15:29:26	E195	D	67,8	70,1	82,8
8	15-11-2023 15:31:51	E190	D	68,5	70,7	80,2
8	15-11-2023 15:42:01	E75S	D	72,8	75,6	84,8
8	15-11-2023 15:44:09	E75S	D	67,1	68,1	76,7
8	15-11-2023 15:47:26	B738	D	68,8	71,3	81,8
8	15-11-2023 15:49:27	E190	D	73,9	77,9	86,5
8	15-11-2023 15:53:06	E195	D	70,0	72,1	82,3
8	15-11-2023 15:56:27	B789	D	67,0	68,7	76,5
8	15-11-2023 15:59:36	E170	D	67,7	69,8	79,5
8	15-11-2023 16:00:47	B38M	D	68,7	70,6	81,0
8	15-11-2023 16:30:32	E75S	D	70,2	72,7	81,6
8	15-11-2023 16:31:48	E195	D	69,5	72,8	83,0
8	15-11-2023 16:45:02	B38M	D	67,3	69,0	78,7
8	15-11-2023 16:48:48	E195	D	73,7	77,0	86,0
8	15-11-2023 16:52:01	E75S	D	69,1	70,8	79,5
8	15-11-2023 16:57:27	E75S	D	68,0	69,9	80,3
8	15-11-2023 16:59:36	B738	D	69,8	72,5	82,1
8	15-11-2023 17:01:53	E190	D	70,7	73,3	81,8
8	15-11-2023 17:03:29	E75S	D	70,3	74,3	84,0
8	15-11-2023 17:05:14	E75S	D	71,4	74,0	84,2
8	15-11-2023 17:07:11	B738	D	70,4	72,8	82,7
8	15-11-2023 17:09:47	E190	D	73,9	77,5	86,4
8	15-11-2023 17:12:31	E190	D	70,1	72,3	82,2
8	15-11-2023 17:15:32	E75S	D	69,0	71,0	81,6
8	15-11-2023 17:17:09	E170	D	68,1	69,8	78,9
8	15-11-2023 17:18:43	E195	D	69,4	72,1	82,4
8	15-11-2023 17:25:37	E195	D	69,0	71,9	83,4
8	15-11-2023 17:29:16	A339	D	71,5	73,9	85,1
8	15-11-2023 17:33:36	B738	D	70,2	72,0	83,0
8	15-11-2023 17:42:59	A319	D	70,5	72,7	82,5
8	15-11-2023 17:44:45	E195	D	75,1	78,4	87,8
8	15-11-2023 17:46:16	E195	D	69,9	72,9	81,7
8	15-11-2023 17:49:40	E190	D	72,2	74,6	84,2
8	15-11-2023 17:52:24	B738	D	69,1	71,9	80,9
8	15-11-2023 17:53:59	E195	D	74,9	79,7	88,3
8	15-11-2023 17:56:59	E190	D	70,6	72,4	82,9
8	15-11-2023 18:02:16	E195	D	73,3	77,3	86,7
8	15-11-2023 18:03:47	E295	D	67,6	70,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-11-2023 18:05:08	B738	D	71,5	74,1	84,3
8	15-11-2023 18:06:35	E75S	D	71,5	74,1	83,5
8	15-11-2023 18:10:09	A321	D	70,3	72,4	84,9
8	15-11-2023 18:13:49	A319	D	68,2	71,2	82,8
8	15-11-2023 18:32:08	E170	D	69,1	73,1	81,8
8	15-11-2023 18:58:19	CRJ9	D	68,7	71,1	83,4
8	15-11-2023 19:00:57	A21N	D	65,1	66,9	76,9
8	15-11-2023 19:03:41	A321	D	68,1	72,4	82,1
8	15-11-2023 19:25:29	A319	D	67,3	69,4	76,8
8	15-11-2023 19:28:33	E190	D	70,2	72,8	82,3
8	15-11-2023 19:32:51	E195	D	69,5	72,2	82,3
8	15-11-2023 19:37:19	A320	D	73,9	77,1	87,1
8	15-11-2023 19:43:16	E190	D	70,9	74,6	83,4
8	15-11-2023 19:58:25	E170	D	68,9	71,0	82,0
8	15-11-2023 20:00:24	E190	D	71,6	76,4	84,8
8	15-11-2023 20:02:28	E75S	D	68,1	70,1	80,4
8	15-11-2023 20:04:07	E75S	D	69,0	70,6	80,5
8	15-11-2023 20:07:27	E195	D	68,7	71,9	81,3
8	15-11-2023 20:20:28	A320	D	68,2	70,5	80,5
8	15-11-2023 20:25:36	B38M	D	66,1	68,2	76,9
8	15-11-2023 20:27:11	E195	D	70,3	73,9	83,5
8	15-11-2023 20:35:31	E75S	D	69,3	73,2	83,1
8	15-11-2023 20:37:01	E190	D	70,7	74,6	83,7
8	15-11-2023 20:38:35	B38M	D	67,5	68,8	79,3
8	15-11-2023 20:39:49	B38M	D	69,4	72,4	81,8
8	15-11-2023 20:42:51	E75S	D	69,3	71,6	84,1
8	15-11-2023 20:44:21	E190	D	69,8	73,1	83,3
8	15-11-2023 20:52:26	E75S	D	69,9	72,7	81,9
8	15-11-2023 20:55:11	E170	D	69,7	73,0	83,3
8	15-11-2023 20:56:23	E195	D	74,0	79,1	87,9
8	15-11-2023 21:11:09	B763	D	70,7	74,4	85,3
8	15-11-2023 21:20:22	E75S	D	69,3	71,0	81,4
8	15-11-2023 21:22:19	E195	D	70,2	72,3	83,6
8	15-11-2023 21:34:08	B38M	D	67,1	69,0	80,9
8	15-11-2023 21:38:12	B734	D	71,4	73,7	84,9
8	15-11-2023 21:49:26	E195	D	70,3	72,6	82,6
8	16-11-2023 06:15:01	A321	D	70,2	71,5	84,3
8	16-11-2023 06:17:30	A319	D	71,6	73,1	84,2
8	16-11-2023 06:20:16	A21N	D	68,6	70,2	81,2
8	16-11-2023 06:23:32	A321	D	70,3	71,6	84,3
8	16-11-2023 06:26:22	A21N	D	71,2	74,2	83,8
8	16-11-2023 06:28:57	A321	D	70,7	71,8	84,7
8	16-11-2023 06:31:47	B737	D	72,1	73,7	84,4
8	16-11-2023 06:34:28	B38M	D	68,2	69,2	80,5
8	16-11-2023 06:44:50	BCS3	D	67,9	69,1	77,9
8	16-11-2023 06:53:37	A321	D	71,3	72,3	85,4
8	16-11-2023 06:56:40	B38M	D	68,0	68,7	78,4
8	16-11-2023 07:05:25	A321	D	71,2	72,3	84,7
8	16-11-2023 07:08:59	E195	D	70,0	72,1	81,7
8	16-11-2023 07:14:06	A21N	D	70,0	71,5	82,3
8	16-11-2023 07:18:16	E195	D	70,2	72,0	82,3
8	16-11-2023 07:20:23	E75S	D	70,9	72,4	83,7
8	16-11-2023 07:22:35	A320	D	68,6	70,2	80,6
8	16-11-2023 07:30:54	B738	D	71,0	72,7	83,1
8	16-11-2023 07:35:05	E170	D	68,7	70,3	81,0
8	16-11-2023 07:36:34	E75S	D	71,7	74,1	84,3
8	16-11-2023 07:39:44	A321	D	70,7	71,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-11-2023 07:42:13	E195	D	73,5	76,0	85,8
8	16-11-2023 07:45:07	E195	D	70,5	72,4	82,2
8	16-11-2023 07:48:24	E75S	D	69,7	71,7	81,8
8	16-11-2023 07:51:14	B738	D	69,7	72,0	82,0
8	16-11-2023 07:53:26	E170	D	70,2	71,2	82,2
8	16-11-2023 07:54:42	E75S	D	70,2	72,2	81,7
8	16-11-2023 07:56:18	A320	D	67,5	68,6	79,0
8	16-11-2023 07:58:09	E190	D	69,8	72,2	82,1
8	16-11-2023 08:00:00	E195	D	70,3	72,2	82,6
8	16-11-2023 08:01:52	E190	D	73,4	76,3	85,5
8	16-11-2023 08:04:02	E75S	D	71,3	73,8	82,7
8	16-11-2023 08:06:20	B738	D	70,1	71,8	82,4
8	16-11-2023 08:08:29	B38M	D	67,2	68,4	79,0
8	16-11-2023 08:11:06	B38M	D	67,8	68,5	78,6
8	16-11-2023 08:12:34	E190	D	70,4	71,9	81,9
8	16-11-2023 08:15:14	E190	D	72,3	74,7	84,3
8	16-11-2023 08:20:54	E75S	D	69,8	71,5	81,8
8	16-11-2023 08:22:35	E195	D	69,6	71,1	81,1
8	16-11-2023 08:24:15	E195	D	74,8	78,4	87,4
8	16-11-2023 08:26:04	B738	D	70,6	72,5	82,9
8	16-11-2023 08:29:50	E195	D	70,4	72,3	81,9
8	16-11-2023 08:33:01	A21N	D	69,3	71,2	81,4
8	16-11-2023 09:11:28	E190	D	72,5	75,4	86,2
8	16-11-2023 09:14:32	E190	D	70,8	72,5	82,3
8	16-11-2023 09:23:19	A21N	D	68,8	70,8	80,3
8	16-11-2023 09:27:09	A21N	D	67,7	68,7	79,8
8	16-11-2023 09:29:33	B38M	D	67,8	69,3	78,5
8	16-11-2023 09:32:34	E195	D	70,0	71,7	81,5
8	16-11-2023 09:39:06	E75S	D	69,5	71,0	81,5
8	16-11-2023 10:02:01	E195	D	69,8	72,2	81,9
8	16-11-2023 10:09:19	A321	D	70,5	72,5	84,1
8	16-11-2023 10:17:16	A320	D	67,7	69,3	78,8
8	16-11-2023 10:20:34	E195	D	70,6	72,8	83,6
8	16-11-2023 10:27:16	B38M	D	68,3	70,0	79,8
8	16-11-2023 10:36:59	E190	D	69,7	71,9	81,7
8	16-11-2023 10:39:01	E195	D	72,4	76,4	85,8
8	16-11-2023 10:42:02	E75S	D	70,0	71,7	82,1
8	16-11-2023 10:44:40	E190	D	70,0	71,8	82,0
8	16-11-2023 10:46:19	E75S	D	73,5	76,1	85,8
8	16-11-2023 10:48:47	E75S	D	70,7	73,2	83,3
8	16-11-2023 10:50:10	E170	D	69,7	71,1	81,7
8	16-11-2023 10:51:49	E75S	D	69,1	71,7	80,8
8	16-11-2023 10:59:20	B38M	D	69,9	71,6	80,7
8	16-11-2023 11:00:40	E75S	D	69,7	71,9	82,0
8	16-11-2023 11:02:11	E75S	D	72,6	75,4	84,9
8	16-11-2023 11:04:23	E170	D	69,8	70,9	82,1
8	16-11-2023 11:07:22	A21N	D	70,0	71,3	80,4
8	16-11-2023 11:09:20	E195	D	70,7	71,9	82,5
8	16-11-2023 11:18:37	E195	D	70,5	72,4	82,3
8	16-11-2023 11:36:24	B38M	D	69,0	70,5	79,8
8	16-11-2023 11:39:18	E195	D	69,1	71,8	81,2
8	16-11-2023 11:44:55	E195	D	70,8	72,8	82,6
8	16-11-2023 11:47:05	E75S	D	69,6	71,2	81,9
8	16-11-2023 12:18:04	E195	D	74,7	78,9	87,3
8	16-11-2023 12:24:47	A321	D	70,7	72,7	83,9
8	16-11-2023 12:48:15	A321	D	71,3	73,0	85,3
8	16-11-2023 12:58:08	B738	D	74,6	78,9	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-11-2023 13:00:26	A321	D	71,5	73,0	85,3
8	16-11-2023 13:05:30	E195	D	71,4	74,0	82,9
8	16-11-2023 13:10:46	B738	D	70,2	73,8	85,8
8	16-11-2023 13:16:57	E190	D	71,4	75,2	85,2
8	16-11-2023 13:20:19	E190	D	72,6	75,3	85,6
8	16-11-2023 13:22:10	E75S	D	72,2	74,7	84,9
8	16-11-2023 13:23:29	E75S	D	69,4	70,6	80,5
8	16-11-2023 13:26:18	B737	D	71,0	73,6	83,7
8	16-11-2023 13:28:38	E195	D	71,2	74,5	83,0
8	16-11-2023 13:30:19	E190	D	73,2	76,2	85,2
8	16-11-2023 13:31:55	B738	D	70,5	72,7	84,1
8	16-11-2023 13:40:31	E190	D	72,3	75,5	84,6
8	16-11-2023 13:41:39	E75S	D	71,0	73,6	84,0
8	16-11-2023 13:43:58	E195	D	71,3	73,1	82,8
8	16-11-2023 13:46:03	A21N	D	84,7	91,8	100,6
8	16-11-2023 13:47:14	E195	D	70,3	74,1	83,4
8	16-11-2023 13:52:31	B77W	D	73,9	76,3	87,5
8	16-11-2023 13:54:32	A21N	D	69,8	72,0	81,9
8	16-11-2023 13:57:45	B738	D	72,3	75,4	86,4
8	16-11-2023 14:00:42	A319	D	68,9	70,5	82,3
8	16-11-2023 14:01:55	E195	D	74,7	78,2	87,5
8	16-11-2023 14:06:37	A21N	D	69,9	72,1	82,7
8	16-11-2023 14:08:29	B738	D	71,9	74,4	87,2
8	16-11-2023 14:18:41	B738	D	71,7	74,5	87,0
8	16-11-2023 14:31:35	B738	D	71,5	73,7	85,7
8	16-11-2023 14:33:30	E75S	D	72,1	74,4	85,1
8	16-11-2023 14:35:02	E190	D	76,3	79,8	87,8
8	16-11-2023 14:36:34	A321	D	70,9	73,0	84,9
8	16-11-2023 14:50:39	E195	A	72,5	76,1	84,0
8	16-11-2023 15:02:59	B738	A	73,2	77,7	86,0
8	16-11-2023 15:04:57	E75S	A	72,2	74,5	83,0
8	16-11-2023 15:20:09	E75S	A	71,3	74,3	83,1
8	16-11-2023 15:22:10	E75S	A	71,5	74,1	83,8
8	16-11-2023 15:24:41	E75S	A	71,9	74,9	83,1
8	16-11-2023 15:26:42	B38M	A	71,8	76,0	84,1
8	16-11-2023 15:30:06	E190	A	72,0	75,9	84,6
8	16-11-2023 15:31:56	E195	A	73,3	76,5	85,4
8	16-11-2023 15:33:42	E75S	A	71,6	75,0	83,0
8	16-11-2023 15:36:04	E195	A	71,7	74,9	84,3
8	16-11-2023 15:38:00	E195	A	70,8	74,9	84,2
8	16-11-2023 15:39:45	E190	A	71,9	75,0	84,0
8	16-11-2023 15:42:03	E195	A	73,4	79,3	88,4
8	16-11-2023 15:43:53	E195	A	72,0	74,9	83,7
8	16-11-2023 15:45:29	E195	A	72,7	75,1	83,8
8	16-11-2023 15:47:04	E190	A	70,7	74,1	83,5
8	16-11-2023 15:56:29	B38M	A	70,7	74,4	83,7
8	16-11-2023 15:58:37	A321	A	71,9	74,5	83,1
8	16-11-2023 16:02:01	E75S	A	71,3	74,7	83,3
8	16-11-2023 16:10:34	BCS3	A	69,4	72,1	80,8
8	16-11-2023 16:14:16	B38M	A	70,4	73,4	82,7
8	16-11-2023 16:16:02	C295	A	70,8	72,8	80,3
8	16-11-2023 16:18:44	A320	A	71,9	76,4	85,5
8	16-11-2023 16:38:47	A21N	A	70,5	73,9	82,8
8	16-11-2023 16:55:25	A321	A	72,0	75,0	83,7
8	16-11-2023 17:01:00	A319	A	71,8	74,7	83,8
8	16-11-2023 17:05:16	M28	A	71,3	74,9	81,3
8	16-11-2023 17:07:23	A321	A	71,4	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-11-2023 17:09:24	B38M	A	71,6	74,8	83,7
8	16-11-2023 17:14:44	E170	A	71,8	75,5	83,2
8	16-11-2023 17:19:41	A321	A	70,8	74,1	82,9
8	16-11-2023 17:53:51	E195	A	72,1	75,0	83,9
8	16-11-2023 17:55:53	A319	A	71,9	74,3	83,4
8	16-11-2023 17:59:54	E75S	A	70,4	74,1	83,8
8	16-11-2023 18:09:14	F2TH	A	67,4	69,4	77,8
8	16-11-2023 18:35:08	E75S	A	70,6	74,2	83,8
8	16-11-2023 18:38:03	E190	A	70,3	73,8	83,3
8	16-11-2023 18:40:53	CRJ9	A	69,2	73,5	82,0
8	16-11-2023 18:42:47	B789	A	71,9	76,1	85,6
8	16-11-2023 18:45:01	E195	A	71,7	75,9	84,8
8	16-11-2023 18:46:42	E170	A	70,9	74,2	82,0
8	16-11-2023 18:48:44	B788	A	70,7	74,6	84,7
8	16-11-2023 18:51:07	E190	A	70,2	74,0	83,0
8	16-11-2023 18:52:45	A321	A	71,7	76,5	84,2
8	16-11-2023 18:54:42	A320	A	72,6	76,3	85,4
8	16-11-2023 18:56:42	B789	A	71,4	74,6	84,8
8	16-11-2023 18:58:52	E195	A	72,4	75,8	85,2
8	16-11-2023 19:01:12	B38M	A	70,5	73,9	83,3
8	16-11-2023 19:03:05	E170	A	70,8	74,6	83,3
8	16-11-2023 19:04:49	E190	A	72,3	75,9	84,6
8	16-11-2023 19:06:41	E75S	A	69,8	72,1	81,6
8	16-11-2023 19:08:22	E75S	A	70,7	74,4	83,3
8	16-11-2023 19:10:19	E75S	A	70,9	74,5	83,2
8	16-11-2023 19:12:09	E195	A	72,0	75,1	84,8
8	16-11-2023 19:14:09	A21N	A	70,8	74,4	83,5
8	16-11-2023 19:16:04	E195	A	71,7	74,8	84,5
8	16-11-2023 19:17:49	B738	A	72,7	77,4	85,7
8	16-11-2023 19:19:54	E195	A	72,1	75,9	85,3
8	16-11-2023 19:23:06	A21N	A	69,4	72,9	81,4
8	16-11-2023 19:28:56	E75S	A	70,4	72,8	81,9
8	16-11-2023 19:30:49	E195	A	71,8	76,0	84,6
8	16-11-2023 19:33:01	BCS3	A	69,9	72,5	80,7
8	16-11-2023 19:35:18	B38M	A	71,0	74,7	84,0
8	16-11-2023 19:39:12	E75S	A	69,9	73,5	83,6
8	16-11-2023 19:53:24	E190	A	71,7	75,2	84,5
8	16-11-2023 20:04:08	B38M	A	71,3	75,0	83,4
8	16-11-2023 20:07:15	B38M	A	71,6	75,9	84,8
8	16-11-2023 20:20:52	E75S	A	71,8	74,4	82,9
8	16-11-2023 20:25:28	B738	A	72,2	77,6	85,6
8	16-11-2023 20:28:17	E75S	A	70,7	74,5	83,5
8	16-11-2023 20:46:48	B738	A	71,4	74,3	83,4
8	16-11-2023 20:53:32	E75S	A	71,1	75,3	83,9
8	16-11-2023 20:57:53	E190	A	71,2	75,5	85,0
8	16-11-2023 20:59:54	E75S	A	71,2	74,0	83,0
8	16-11-2023 21:05:27	E190	A	70,1	73,8	82,4
8	16-11-2023 21:15:33	B38M	A	71,6	75,2	84,4
8	16-11-2023 21:20:27	B38M	A	70,2	74,5	83,9
8	16-11-2023 21:22:32	E195	A	71,9	75,8	85,5
8	16-11-2023 21:24:37	A319	A	69,4	72,6	81,2
8	16-11-2023 21:26:56	E195	A	72,3	76,2	85,1
8	16-11-2023 21:29:10	E190	A	71,1	75,0	83,9
8	16-11-2023 21:31:54	E195	A	70,4	74,1	83,6
8	16-11-2023 21:34:36	E195	A	71,1	75,4	84,5
8	16-11-2023 21:36:25	B38M	A	70,5	74,3	83,3
8	16-11-2023 21:38:42	E190	A	71,3	75,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-11-2023 21:40:47	A21N	A	71,2	74,1	82,7
8	16-11-2023 21:42:43	E195	A	72,0	75,2	84,3
8	16-11-2023 21:44:40	E195	A	71,7	76,1	85,0
8	16-11-2023 21:46:56	B38M	A	71,3	74,5	83,6
8	16-11-2023 21:48:40	B38M	A	70,8	75,1	83,3
8	16-11-2023 21:50:34	B738	A	71,7	76,4	85,1
8	16-11-2023 21:53:27	E75S	A	70,6	73,4	82,9
8	16-11-2023 21:57:37	B38M	A	72,1	76,6	84,9
8	17-11-2023 06:04:30	E170	A	71,1	73,2	81,9
8	17-11-2023 06:06:59	A332	A	73,4	78,0	87,0
8	17-11-2023 06:10:02	A306	A	74,5	79,2	88,9
8	17-11-2023 06:12:26	E190	A	71,5	74,9	84,2
8	17-11-2023 06:14:50	B38M	A	71,7	74,8	82,9
8	17-11-2023 06:16:52	E195	A	72,0	76,3	85,3
8	17-11-2023 06:19:07	E190	A	71,9	76,4	84,5
8	17-11-2023 06:21:25	E190	A	71,6	75,2	84,6
8	17-11-2023 06:23:35	E75S	A	70,7	73,0	82,2
8	17-11-2023 06:25:53	E75S	A	70,5	72,7	82,3
8	17-11-2023 06:27:54	B734	A	74,0	77,5	87,2
8	17-11-2023 06:29:47	E195	A	72,1	76,9	85,9
8	17-11-2023 06:32:19	B38M	A	70,8	73,4	82,3
8	17-11-2023 06:34:24	B738	A	74,8	78,8	87,3
8	17-11-2023 06:36:25	E75S	A	72,6	75,2	84,1
8	17-11-2023 07:06:23	A320	A	71,9	76,1	85,6
8	17-11-2023 07:19:37	A21N	A	69,9	74,2	83,3
8	17-11-2023 07:44:39	A320	A	70,5	73,8	82,9
8	17-11-2023 07:53:13	B38M	A	71,3	74,8	84,9
8	17-11-2023 07:56:34	A321	A	71,6	75,7	84,9
8	17-11-2023 08:10:12	E75S	A	72,2	74,6	83,0
8	17-11-2023 08:12:58	E170	A	72,0	74,6	83,5
8	17-11-2023 08:17:56	E75S	A	71,4	73,2	82,2
8	17-11-2023 08:20:05	A20N	A	70,6	73,3	82,4
8	17-11-2023 08:22:11	E190	A	72,5	74,6	84,5
8	17-11-2023 08:24:58	E75S	A	71,3	74,7	84,3
8	17-11-2023 08:27:40	E195	A	72,4	75,3	84,7
8	17-11-2023 08:33:24	B38M	A	72,5	76,4	85,5
8	17-11-2023 08:35:57	B738	A	73,7	77,6	86,7
8	17-11-2023 08:38:27	E75S	A	71,0	73,4	83,5
8	17-11-2023 08:45:59	B38M	A	72,2	75,9	84,2
8	17-11-2023 08:48:36	E170	A	70,3	74,7	83,1
8	17-11-2023 08:51:19	PC12	A	71,4	73,9	84,4
8	17-11-2023 08:56:48	E195	A	72,0	74,5	83,5
8	17-11-2023 09:02:26	E195	A	73,0	76,3	85,3
8	17-11-2023 09:04:37	E195	A	72,1	76,3	84,9
8	17-11-2023 09:09:51	E195	A	70,9	75,0	83,9
8	17-11-2023 09:14:41	E75S	A	71,9	75,3	84,0
8	17-11-2023 09:18:33	E195	A	70,4	72,9	83,6
8	17-11-2023 09:21:10	E190	A	72,5	76,5	85,3
8	17-11-2023 09:23:31	E75S	A	71,2	73,6	82,4
8	17-11-2023 09:26:19	B789	A	71,9	75,1	85,8
8	17-11-2023 09:28:48	E75S	A	71,3	73,5	82,5
8	17-11-2023 09:30:51	E195	A	72,2	75,1	83,3
8	17-11-2023 09:33:41	E195	A	73,1	76,7	85,2
8	17-11-2023 09:35:53	B38M	A	71,0	73,4	82,1
8	17-11-2023 09:37:43	E195	A	71,1	74,4	84,2
8	17-11-2023 09:40:28	A21N	A	70,3	73,6	83,3
8	17-11-2023 09:42:42	E190	A	71,5	74,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-11-2023 09:48:58	E75S	A	72,7	75,8	83,9
8	17-11-2023 10:31:30	E75S	A	71,8	75,5	83,8
8	17-11-2023 10:34:33	B753	A	74,3	77,9	87,3
8	17-11-2023 10:38:47	A321	A	71,5	74,4	83,0
8	17-11-2023 10:41:03	E190	A	71,1	75,1	83,6
8	17-11-2023 10:44:28	B789	A	72,6	76,1	85,6
8	17-11-2023 10:48:34	E75S	A	71,8	74,7	83,0
8	17-11-2023 10:59:30	E75S	A	71,1	74,2	82,9
8	17-11-2023 11:02:52	A21N	A	70,1	73,3	82,4
8	17-11-2023 11:06:22	E170	A	71,6	73,9	82,4
8	17-11-2023 11:08:53	C17	A	76,7	81,5	91,3
8	17-11-2023 11:12:32	B738	A	72,7	75,4	84,7
8	17-11-2023 11:15:38	A21N	A	71,1	73,6	82,2
8	17-11-2023 11:21:47	E195	A	72,7	77,0	85,9
8	17-11-2023 11:26:28	A321	A	72,3	75,5	83,5
8	17-11-2023 11:43:29	A321	A	70,4	73,5	82,7
8	17-11-2023 11:50:24	A321	A	69,8	73,6	82,1
8	17-11-2023 11:52:39	E195	A	71,3	74,8	84,3
8	17-11-2023 11:56:10	B789	A	72,6	76,2	85,3
8	17-11-2023 11:59:42	E75S	A	71,4	74,2	82,9
8	17-11-2023 12:04:38	W3	A	71,9	76,5	86,8
8	17-11-2023 12:08:01	E190	A	70,4	73,2	82,9
8	17-11-2023 12:09:46	B738	A	72,6	76,4	85,6
8	17-11-2023 12:12:00	E170	A	71,1	73,8	82,2
8	17-11-2023 12:15:53	B788	A	71,9	74,5	84,5
8	17-11-2023 12:18:22	E195	A	71,6	74,6	83,9
8	17-11-2023 12:20:30	B77W	A	74,3	78,5	88,1
8	17-11-2023 12:22:44	B738	A	74,1	77,7	86,2
8	17-11-2023 12:24:48	E190	A	71,7	74,5	84,3
8	17-11-2023 12:26:53	E195	A	72,6	75,4	84,7
8	17-11-2023 12:29:11	E170	A	71,1	74,0	83,1
8	17-11-2023 12:31:09	E190	A	71,5	75,5	84,3
8	17-11-2023 12:33:19	E75S	A	72,8	75,2	83,2
8	17-11-2023 12:35:13	E195	A	71,4	74,8	84,2
8	17-11-2023 12:37:17	E75S	A	71,3	74,3	82,8
8	17-11-2023 12:39:13	E75S	A	70,5	73,8	83,0
8	17-11-2023 12:41:14	G150	A	69,9	71,9	80,7
8	17-11-2023 12:43:35	A20N	A	71,0	73,3	82,4
8	17-11-2023 12:45:22	E195	A	72,5	76,0	84,8
8	17-11-2023 12:47:06	B789	A	72,5	76,3	85,5
8	17-11-2023 12:49:39	E190	A	72,0	75,7	84,5
8	17-11-2023 12:51:42	E190	A	72,4	75,3	84,4
8	17-11-2023 12:57:17	A319	A	72,0	76,1	84,8
8	17-11-2023 12:59:28	A321	A	71,5	74,2	82,0
8	17-11-2023 13:01:26	A339	A	72,3	76,3	85,3
8	17-11-2023 13:05:53	CRJ2	A	69,8	71,7	81,3
8	17-11-2023 13:09:38	E195	A	72,4	75,1	84,2
8	17-11-2023 13:23:24	B788	A	72,0	75,1	84,3
8	17-11-2023 13:27:32	A320	A	71,2	73,7	82,6
8	17-11-2023 13:41:07	B789	A	73,1	76,3	85,9
8	17-11-2023 13:45:53	E195	A	71,3	75,0	84,1
8	17-11-2023 13:50:41	B38M	A	71,2	75,0	83,7
8	17-11-2023 13:53:55	PC12	A	73,5	77,3	83,0
8	17-11-2023 13:56:41	E75S	A	70,4	73,5	82,2
8	17-11-2023 13:58:39	E195	A	72,1	75,6	84,4
8	17-11-2023 14:00:50	E75S	A	71,1	74,5	82,8
8	17-11-2023 14:05:10	E75S	A	71,3	74,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-11-2023 14:07:00	BCS3	A	69,2	72,5	81,2
8	17-11-2023 14:09:02	CRJ9	A	69,6	71,1	80,4
8	17-11-2023 14:10:50	E195	A	71,6	76,0	85,0
8	17-11-2023 14:13:46	A21N	A	71,5	74,2	82,2
8	17-11-2023 14:16:02	A321	A	71,3	75,3	84,1
8	17-11-2023 14:21:23	A21N	A	71,3	74,4	83,8
8	17-11-2023 14:23:26	A20N	A	69,8	74,5	83,2
8	17-11-2023 14:27:39	E190	A	73,1	76,5	85,1
8	17-11-2023 14:31:59	B738	A	73,0	77,2	85,8
8	17-11-2023 14:34:47	C295	A	71,0	72,8	80,1
8	17-11-2023 14:43:56	B738	A	72,9	76,7	85,2
8	17-11-2023 14:47:01	A321	A	70,8	73,7	82,3
8	17-11-2023 14:52:43	E195	A	72,0	75,3	84,6
8	17-11-2023 14:58:56	E195	A	71,5	75,1	84,1
8	17-11-2023 15:02:03	B738	A	71,8	75,3	84,8
8	17-11-2023 15:10:19	E190	A	73,2	77,1	86,0
8	17-11-2023 15:13:54	B38M	A	71,4	75,5	84,8
8	17-11-2023 15:20:54	E170	A	71,5	73,6	82,3
8	17-11-2023 15:23:23	E190	A	71,7	75,4	84,5
8	17-11-2023 15:30:35	E195	A	71,4	74,8	84,6
8	17-11-2023 15:32:24	E170	A	72,2	76,4	84,5
8	17-11-2023 15:34:07	E75S	A	71,5	75,7	84,5
8	17-11-2023 15:36:48	E75S	A	72,3	74,4	83,1
8	17-11-2023 15:40:39	E195	A	72,5	75,7	84,8
8	17-11-2023 15:42:51	B738	A	73,2	77,0	85,2
8	17-11-2023 15:45:16	E75S	A	72,2	75,0	83,7
8	17-11-2023 15:46:55	E195	A	72,3	75,3	84,8
8	17-11-2023 15:49:02	E170	A	71,9	74,4	82,3
8	17-11-2023 15:50:40	E75S	A	71,8	74,4	83,3
8	17-11-2023 15:53:38	E195	A	72,7	76,6	85,7
8	17-11-2023 15:55:29	E195	A	72,5	75,5	85,1
8	17-11-2023 15:57:27	E190	A	72,4	76,5	84,4
8	17-11-2023 15:59:17	A321	A	71,6	74,0	82,4
8	17-11-2023 16:01:24	E195	A	71,6	75,2	84,6
8	17-11-2023 16:03:49	A21N	A	69,9	72,9	82,5
8	17-11-2023 16:05:55	A321	A	71,6	75,3	83,0
8	17-11-2023 16:07:58	E295	A	70,7	72,4	81,1
8	17-11-2023 16:19:21	BCS3	A	70,4	73,4	81,2
8	17-11-2023 16:40:04	SF34	A	71,6	74,0	81,1
8	17-11-2023 16:43:04	B738	A	73,5	77,1	86,5
8	17-11-2023 16:54:03	A319	A	72,4	76,0	84,4
8	17-11-2023 16:57:19	A320	A	70,1	73,5	82,2
8	17-11-2023 17:00:59	A319	A	70,2	73,0	81,4
8	17-11-2023 17:04:07	A320	A	71,4	74,6	83,7
8	17-11-2023 17:07:28	A321	A	72,0	74,9	83,4
8	17-11-2023 17:23:21	E75S	A	71,2	73,2	82,3
8	17-11-2023 17:30:27	A21N	A	71,3	74,7	83,1
8	17-11-2023 17:34:36	B38M	A	71,6	74,6	83,4
8	17-11-2023 17:53:45	E190	A	71,7	75,6	84,7
8	17-11-2023 18:06:05	CRJ9	A	69,9	72,4	81,9
8	17-11-2023 18:21:29	E195	A	73,3	78,1	86,3
8	17-11-2023 18:24:26	E190	A	71,5	75,2	84,3
8	17-11-2023 18:27:37	C25B	A	68,2	69,4	78,2
8	17-11-2023 18:29:47	A321	A	72,9	77,5	85,2
8	17-11-2023 18:31:41	B38M	A	72,0	75,3	83,8
8	17-11-2023 18:33:44	A319	A	71,4	75,1	84,4
8	17-11-2023 18:35:42	E190	A	71,4	74,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-11-2023 18:38:39	E190	A	71,5	76,0	85,1
8	17-11-2023 18:43:49	E195	A	69,8	75,2	86,2
8	17-11-2023 18:51:06	E195	A	71,1	75,0	84,6
8	17-11-2023 18:53:44	E75S	A	73,5	81,8	90,2
8	17-11-2023 18:56:37	E195	A	72,6	76,4	85,7
8	17-11-2023 18:58:52	A320	A	72,5	76,1	85,6
8	17-11-2023 19:05:29	B38M	A	71,6	76,2	85,7
8	17-11-2023 19:07:27	E190	A	71,1	74,2	83,9
8	17-11-2023 19:09:11	B38M	A	71,0	75,2	84,8
8	17-11-2023 19:12:43	E75S	A	71,0	74,4	83,0
8	17-11-2023 19:14:35	E195	A	72,5	75,7	84,8
8	17-11-2023 19:18:55	E75S	A	71,3	74,8	83,8
8	17-11-2023 19:23:48	B38M	A	72,4	75,5	84,7
8	17-11-2023 19:25:49	E190	A	71,2	75,0	84,4
8	17-11-2023 19:27:40	E195	A	71,0	74,5	84,2
8	17-11-2023 19:29:33	E75S	A	70,6	73,9	82,6
8	17-11-2023 19:41:08	E170	A	70,5	74,1	82,6
8	17-11-2023 19:59:57	E75S	A	70,9	73,5	82,6
8	17-11-2023 20:04:30	B738	A	74,2	79,7	88,2
8	17-11-2023 20:39:49	B789	A	72,0	75,4	85,2
8	17-11-2023 20:42:31	E195	A	71,8	74,9	84,6
8	17-11-2023 20:44:30	E170	A	71,3	74,6	84,0
8	17-11-2023 20:46:23	E170	A	70,7	73,6	81,8
8	17-11-2023 20:48:21	E75S	A	71,4	74,9	83,7
8	17-11-2023 20:51:18	E75S	A	71,7	74,8	84,0
8	17-11-2023 20:54:19	E190	A	71,2	74,9	84,6
8	17-11-2023 20:56:21	E195	A	72,3	75,3	85,1
8	17-11-2023 21:10:32	E195	A	72,4	75,8	85,0
8	17-11-2023 21:14:17	B738	A	73,5	78,3	86,8
8	17-11-2023 21:17:50	A20N	A	70,0	72,9	82,8
8	17-11-2023 21:20:00	E195	A	71,7	75,5	84,5
8	17-11-2023 21:22:03	B38M	A	71,6	75,0	83,7
8	17-11-2023 21:24:02	E190	A	71,2	75,0	84,5
8	17-11-2023 21:25:45	E75S	A	70,6	73,4	82,3
8	17-11-2023 21:27:07	B738	A	73,3	77,9	86,1
8	17-11-2023 21:29:17	E75S	A	70,8	74,2	83,3
8	17-11-2023 21:31:35	E195	A	72,5	75,6	85,3
8	17-11-2023 21:33:35	B38M	A	72,4	76,3	85,8
8	17-11-2023 21:36:32	B38M	A	71,9	75,5	84,2
8	17-11-2023 21:43:23	E195	A	72,2	75,0	84,2
8	17-11-2023 21:45:38	E75S	A	69,8	73,7	82,4
8	17-11-2023 21:49:27	E195	A	71,4	74,3	83,7
8	17-11-2023 21:51:49	A321	A	71,1	74,1	82,8
8	17-11-2023 21:53:51	E195	A	73,0	76,1	85,8
8	17-11-2023 21:55:32	B38M	A	70,8	74,6	84,0
8	17-11-2023 21:57:28	A321	A	70,1	74,2	83,1
8	17-11-2023 21:59:19	BCS3	A	69,3	72,0	81,0
8	18-11-2023 06:03:18	B38M	A	71,0	74,8	83,4
8	18-11-2023 06:06:59	E195	A	70,6	72,9	82,4
8	18-11-2023 06:15:52	E195	A	71,6	74,5	83,9
8	18-11-2023 06:17:42	E75S	A	70,5	72,5	80,5
8	18-11-2023 06:20:05	E195	A	72,3	74,8	83,4
8	18-11-2023 06:22:43	E195	A	71,1	74,2	82,6
8	18-11-2023 06:27:37	B38M	A	71,4	75,4	83,8
8	18-11-2023 06:30:41	E195	A	71,4	75,1	84,2
8	18-11-2023 06:37:08	E195	A	71,5	74,8	83,8
8	18-11-2023 07:23:45	B738	A	72,7	77,4	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-11-2023 07:45:20	A320	A	71,2	74,5	83,3
8	18-11-2023 07:54:13	B738	A	74,6	79,3	87,6
8	18-11-2023 08:19:09	E75S	A	70,8	72,9	81,2
8	18-11-2023 08:21:22	E195	A	71,2	73,8	83,5
8	18-11-2023 08:23:25	B738	A	73,5	77,2	86,3
8	18-11-2023 08:25:53	A320	A	72,4	75,3	84,2
8	18-11-2023 08:28:31	E190	A	70,4	73,0	82,8
8	18-11-2023 08:31:11	E195	A	71,3	75,0	83,9
8	18-11-2023 08:35:42	A321	A	71,9	75,8	84,0
8	18-11-2023 08:39:10	E75S	A	70,1	72,9	81,2
8	18-11-2023 08:41:40	B38M	A	71,1	74,0	82,6
8	18-11-2023 08:43:52	B789	A	71,7	74,9	85,5
8	18-11-2023 08:46:43	E190	A	71,8	74,2	83,2
8	18-11-2023 08:48:51	E170	A	71,3	74,5	82,4
8	18-11-2023 08:51:21	E190	A	71,9	74,2	83,0
8	18-11-2023 08:54:23	PC12	A	71,3	74,5	83,1
8	18-11-2023 08:58:53	A320	A	72,0	75,6	84,3
8	18-11-2023 09:07:23	E195	A	72,0	75,1	84,0
8	18-11-2023 09:12:01	E195	A	71,7	75,4	83,7
8	18-11-2023 09:17:48	E195	A	71,0	73,9	83,3
8	18-11-2023 09:20:25	A20N	A	68,5	71,3	80,3
8	18-11-2023 09:23:02	E75S	A	69,9	72,6	82,2
8	18-11-2023 09:25:52	E75S	A	71,2	73,5	82,0
8	18-11-2023 09:28:09	E75S	A	70,8	73,5	82,2
8	18-11-2023 09:30:24	B738	A	71,9	76,5	84,9
8	18-11-2023 09:32:57	E75S	A	71,2	73,1	81,6
8	18-11-2023 09:35:15	B38M	A	70,6	73,7	82,6
8	18-11-2023 09:38:16	E75S	A	70,3	72,7	81,4
8	18-11-2023 09:40:48	B788	A	72,1	75,9	85,3
8	18-11-2023 09:50:09	A21N	A	71,2	74,6	83,5
8	18-11-2023 09:56:13	E195	A	71,8	74,8	83,8
8	18-11-2023 10:15:06	B38M	A	70,7	73,7	82,4
8	18-11-2023 10:28:21	E195	A	70,8	73,5	82,5
8	18-11-2023 10:39:49	A321	A	72,6	75,0	83,0
8	18-11-2023 10:49:21	B753	A	73,6	76,8	87,2
8	18-11-2023 10:56:30	E195	A	71,0	74,2	83,1
8	18-11-2023 11:02:15	B788	A	72,4	75,6	85,8
8	18-11-2023 11:12:48	E190	A	71,5	75,5	83,6
8	18-11-2023 11:15:48	E195	A	72,7	76,5	85,7
8	18-11-2023 11:19:05	A21N	A	71,2	74,2	82,4
8	18-11-2023 11:23:02	A321	A	72,2	74,6	83,4
8	18-11-2023 11:26:42	E75S	A	70,7	73,4	82,1
8	18-11-2023 11:34:23	A320	A	70,5	73,9	82,8
8	18-11-2023 11:36:10	B789	A	87,4	94,8	103,8
8	18-11-2023 11:42:07	A319	A	72,7	75,3	84,4
8	18-11-2023 11:44:33	A321	A	70,3	74,1	85,2
8	18-11-2023 11:46:28	A321	A	70,9	73,5	82,4
8	18-11-2023 11:48:19	B739	A	73,9	77,6	86,4
8	18-11-2023 11:50:21	B77W	A	75,0	79,3	88,8
8	18-11-2023 11:57:14	A20N	A	70,9	74,0	83,4
8	18-11-2023 12:05:11	BCS3	A	69,8	72,6	81,2
8	18-11-2023 12:09:26	E75S	A	71,0	73,0	82,2
8	18-11-2023 12:11:56	A321	A	71,9	74,7	82,7
8	18-11-2023 12:15:23	B788	A	71,7	74,4	84,9
8	18-11-2023 12:18:47	E190	A	71,5	74,8	83,8
8	18-11-2023 12:22:37	E195	A	71,0	74,7	83,3
8	18-11-2023 12:24:48	E195	A	72,4	75,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-11-2023 12:27:12	E75S	A	71,6	73,8	82,4
8	18-11-2023 12:32:52	E190	A	72,4	75,1	84,4
8	18-11-2023 12:35:04	A321	A	71,1	73,8	81,9
8	18-11-2023 12:37:09	B738	A	73,1	77,0	85,6
8	18-11-2023 12:39:17	E190	A	71,7	74,7	83,8
8	18-11-2023 12:43:14	E190	A	72,5	76,0	84,5
8	18-11-2023 12:47:37	E190	A	74,0	78,0	86,5
8	18-11-2023 12:49:51	E75S	A	70,9	74,0	83,0
8	18-11-2023 12:52:26	E195	A	72,1	75,7	84,6
8	18-11-2023 12:54:25	E170	A	71,8	74,8	83,5
8	18-11-2023 12:56:28	B789	A	72,5	76,1	86,1
8	18-11-2023 12:59:05	E75S	A	71,4	73,6	82,9
8	18-11-2023 13:00:31	E195	A	73,0	77,1	86,0
8	18-11-2023 13:03:07	A21N	A	71,3	73,8	82,4
8	18-11-2023 13:05:18	A21N	A	70,4	73,2	81,8
8	18-11-2023 13:07:20	E75S	A	70,0	73,6	82,3
8	18-11-2023 13:09:26	B738	A	72,4	76,8	85,6
8	18-11-2023 13:11:50	E170	A	71,9	74,6	83,4
8	18-11-2023 13:13:27	E195	A	72,4	76,1	84,2
8	18-11-2023 13:15:50	A20N	A	69,8	72,9	81,9
8	18-11-2023 13:17:38	E195	A	73,7	77,3	86,3
8	18-11-2023 13:22:35	C56X	A	69,1	70,2	78,7
8	18-11-2023 13:39:17	B738	A	70,5	74,8	84,0
8	18-11-2023 13:41:19	B789	A	72,5	75,9	85,7
8	18-11-2023 13:50:19	BCS3	A	69,4	71,2	79,0
8	18-11-2023 13:53:04	B753	A	73,6	76,1	85,9
8	18-11-2023 13:56:18	A321	A	71,8	75,5	84,1
8	18-11-2023 13:58:27	E195	A	71,9	75,5	85,0
8	18-11-2023 14:01:18	A321	A	71,8	74,7	82,6
8	18-11-2023 14:05:08	E170	A	72,1	74,5	82,5
8	18-11-2023 14:11:21	A339	A	72,4	76,2	86,2
8	18-11-2023 14:16:05	E75S	A	71,9	74,4	82,3
8	18-11-2023 14:35:06	E190	A	72,2	75,5	83,9
8	18-11-2023 14:50:07	E195	A	72,4	75,3	85,0
8	18-11-2023 15:10:33	E195	A	70,7	74,0	83,0
8	18-11-2023 15:12:13	E75S	A	72,0	74,7	83,1
8	18-11-2023 15:19:37	E75S	A	70,5	73,2	81,6
8	18-11-2023 15:27:49	A321	A	71,8	74,3	81,8
8	18-11-2023 15:29:59	E75S	A	71,4	74,8	81,8
8	18-11-2023 15:34:44	E75S	A	71,5	74,7	83,3
8	18-11-2023 15:36:35	B38M	A	71,2	74,6	83,5
8	18-11-2023 15:40:14	E75S	A	71,6	73,5	81,6
8	18-11-2023 15:42:22	E75S	A	70,9	74,3	82,4
8	18-11-2023 15:44:33	E75S	A	71,5	74,1	82,3
8	18-11-2023 15:46:34	E195	A	71,4	74,6	83,7
8	18-11-2023 15:50:34	B738	A	72,8	75,7	84,9
8	18-11-2023 15:58:21	B738	A	72,9	77,1	85,5
8	18-11-2023 16:15:48	B738	A	74,1	78,4	87,1
8	18-11-2023 16:19:04	A319	A	72,0	75,8	84,6
8	18-11-2023 16:23:30	E75S	A	69,6	72,8	81,7
8	18-11-2023 16:27:00	E170	A	71,7	74,2	82,1
8	18-11-2023 16:33:59	B38M	A	71,3	73,9	83,1
8	18-11-2023 16:39:52	A321	A	70,1	74,3	82,9
8	18-11-2023 16:41:48	A321	A	70,7	73,6	81,5
8	18-11-2023 17:20:15	A21N	A	70,2	72,6	81,3
8	18-11-2023 17:55:53	A321	A	71,1	73,9	81,5
8	18-11-2023 18:01:03	B38M	A	71,9	75,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-11-2023 18:08:28	E75S	A	70,7	73,0	82,5
8	18-11-2023 18:16:26	E75L	A	68,5	71,1	79,9
8	18-11-2023 18:27:12	E190	A	72,3	75,6	83,8
8	18-11-2023 18:30:54	E170	A	70,2	73,6	81,6
8	18-11-2023 18:34:49	B788	A	71,5	74,4	84,3
8	18-11-2023 18:41:28	E190	A	73,3	78,8	85,0
8	18-11-2023 18:44:08	E195	A	71,6	74,1	83,7
8	18-11-2023 18:46:46	E190	A	69,9	73,7	83,1
8	18-11-2023 18:55:05	C295	A	70,5	73,7	80,9
8	18-11-2023 18:57:32	E75S	A	70,9	74,3	82,7
8	18-11-2023 18:59:42	B38M	A	71,1	74,5	84,1
8	18-11-2023 19:03:31	E195	A	71,3	74,6	84,1
8	18-11-2023 19:06:12	E195	A	70,5	73,8	83,3
8	18-11-2023 19:11:19	A321	A	72,0	75,4	83,5
8	18-11-2023 19:17:28	E190	A	70,0	72,5	82,1
8	18-11-2023 19:20:36	B738	A	74,9	80,3	88,9
8	18-11-2023 19:28:23	E75S	A	69,7	72,3	81,7
8	18-11-2023 19:30:26	E75S	A	70,5	73,1	82,5
8	18-11-2023 19:32:32	E190	A	71,3	74,3	83,8
8	18-11-2023 19:34:09	E195	A	71,6	74,8	84,6
8	18-11-2023 19:36:51	E195	A	70,9	73,6	83,7
8	18-11-2023 19:47:03	B738	A	74,2	80,0	88,8
8	18-11-2023 19:52:35	B38M	A	71,7	75,1	83,7
8	18-11-2023 20:08:09	E195	A	71,0	74,0	83,5
8	18-11-2023 21:08:08	B38M	A	70,7	75,0	83,7
8	18-11-2023 21:11:04	B738	A	73,9	77,5	85,7
8	18-11-2023 21:12:45	E75S	A	71,1	73,9	82,2
8	18-11-2023 21:15:23	E75S	A	71,0	74,2	82,7
8	18-11-2023 21:17:30	E75S	A	70,9	73,9	82,7
8	18-11-2023 21:20:09	E75S	A	70,9	73,9	82,9
8	18-11-2023 21:25:00	B738	A	74,9	79,0	87,2
8	18-11-2023 21:29:26	E75S	A	70,9	73,7	82,3
8	18-11-2023 21:32:42	E75S	A	70,5	73,1	81,6
8	18-11-2023 21:35:21	A319	A	69,8	72,8	81,5
8	18-11-2023 21:37:38	E190	A	72,4	75,0	84,7
8	18-11-2023 21:39:43	A321	A	70,7	74,3	83,8
8	18-11-2023 21:43:34	BCS3	A	69,4	71,9	80,2
8	18-11-2023 21:50:14	E75S	A	70,3	73,1	81,5
8	19-11-2023 06:12:21	E75S	A	71,1	73,0	80,6
8	19-11-2023 06:16:36	E195	A	72,3	74,5	83,1
8	19-11-2023 06:18:42	E75S	A	71,8	74,5	82,2
8	19-11-2023 06:21:56	A21N	A	70,3	72,2	80,7
8	19-11-2023 06:23:28	E75S	A	70,8	73,3	81,6
8	19-11-2023 06:25:20	B738	A	72,6	75,5	83,4
8	19-11-2023 06:29:09	B38M	A	70,7	73,6	82,2
8	19-11-2023 06:33:26	B38M	A	71,6	74,8	82,4
8	19-11-2023 07:06:55	A21N	A	70,6	72,6	81,3
8	19-11-2023 07:25:54	B789	A	72,5	75,6	84,8
8	19-11-2023 07:58:13	E75S	A	71,4	74,7	83,5
8	19-11-2023 08:11:38	E190	A	72,1	75,0	83,6
8	19-11-2023 08:22:16	E195	A	72,4	75,5	84,5
8	19-11-2023 08:29:41	B738	A	73,2	77,3	86,0
8	19-11-2023 08:32:47	E75S	A	71,4	73,5	81,8
8	19-11-2023 08:56:57	E195	A	72,4	76,1	85,0
8	19-11-2023 08:59:06	E190	A	72,0	74,2	83,5
8	19-11-2023 09:08:45	B738	A	72,6	75,7	84,6
8	19-11-2023 09:11:05	E75S	A	71,3	74,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-11-2023 09:14:00	E75S	A	71,0	73,9	82,5
8	19-11-2023 09:22:27	E75S	A	71,6	75,1	82,4
8	19-11-2023 09:37:30	A21N	A	72,1	75,0	82,9
8	19-11-2023 09:49:12	E195	A	73,5	76,6	84,3
8	19-11-2023 09:55:06	A321	A	73,3	75,8	84,1
8	19-11-2023 10:20:01	A21N	A	71,0	74,6	83,0
8	19-11-2023 10:21:39	B38M	A	71,4	74,6	82,9
8	19-11-2023 10:53:36	E170	A	71,9	75,1	82,7
8	19-11-2023 10:55:33	A321	A	71,3	74,1	82,7
8	19-11-2023 10:58:02	PC12	A	72,5	76,1	84,8
8	19-11-2023 11:01:46	B77W	A	75,1	79,7	89,1
8	19-11-2023 11:04:28	E75S	A	72,1	74,9	83,5
8	19-11-2023 11:11:47	E75S	A	70,5	73,4	82,2
8	19-11-2023 11:22:24	E190	A	70,8	75,0	83,8
8	19-11-2023 11:24:33	B788	A	72,4	75,1	85,0
8	19-11-2023 11:27:06	A21N	A	70,9	74,0	82,4
8	19-11-2023 11:32:42	A321	A	72,1	74,4	82,5
8	19-11-2023 11:38:05	A20N	A	71,2	75,0	83,2
8	19-11-2023 11:39:42	B738	A	73,9	77,9	86,2
8	19-11-2023 11:41:43	A320	A	73,0	77,0	85,3
8	19-11-2023 11:43:48	A321	A	71,1	73,7	82,2
8	19-11-2023 11:45:35	E75S	A	71,4	74,2	82,1
8	19-11-2023 11:47:22	B789	A	72,5	76,3	86,1
8	19-11-2023 11:49:45	A20N	A	70,4	74,1	82,7
8	19-11-2023 11:54:23	A321	A	71,3	74,1	81,7
8	19-11-2023 12:03:27	E195	A	72,9	77,4	85,4
8	19-11-2023 12:07:46	E190	A	73,5	77,4	85,8
8	19-11-2023 12:09:54	E170	A	71,6	74,8	82,8
8	19-11-2023 12:11:57	E195	A	72,4	75,9	84,7
8	19-11-2023 12:14:19	A20N	A	70,1	73,4	82,7
8	19-11-2023 12:15:53	B788	A	71,6	75,8	85,9
8	19-11-2023 12:18:24	E195	A	72,7	76,2	85,0
8	19-11-2023 12:20:18	E190	A	71,7	75,1	84,7
8	19-11-2023 12:22:19	E75S	A	72,5	76,3	84,3
8	19-11-2023 12:32:22	E195	A	73,0	76,8	85,1
8	19-11-2023 12:35:44	B788	A	72,6	76,2	85,4
8	19-11-2023 12:43:58	E170	A	71,6	76,6	83,7
8	19-11-2023 12:48:53	B38M	A	72,1	76,0	84,7
8	19-11-2023 12:51:25	E75S	A	72,4	75,1	83,2
8	19-11-2023 12:57:05	A319	A	72,8	76,4	84,9
8	19-11-2023 12:59:29	E195	A	71,5	75,5	84,7
8	19-11-2023 13:16:52	E75S	A	71,8	73,8	82,6
8	19-11-2023 13:41:31	BCS3	A	69,4	72,0	80,9
8	19-11-2023 13:44:18	E195	A	72,5	75,9	85,0
8	19-11-2023 13:46:32	B789	A	72,5	76,2	85,7
8	19-11-2023 13:48:42	E75S	A	72,0	75,8	83,7
8	19-11-2023 13:50:43	A339	A	73,7	77,2	86,9
8	19-11-2023 13:52:44	A321	A	72,1	75,8	84,1
8	19-11-2023 13:55:06	E75S	A	71,4	74,6	83,5
8	19-11-2023 13:57:17	B788	A	71,1	75,2	85,0
8	19-11-2023 14:00:51	A321	A	71,7	74,3	83,1
8	19-11-2023 14:06:03	E195	A	72,9	76,9	84,9
8	19-11-2023 14:08:58	E190	A	71,8	75,2	84,4
8	19-11-2023 14:14:00	E190	A	71,6	74,1	83,6
8	19-11-2023 14:24:13	E190	A	73,2	76,2	85,2
8	19-11-2023 14:31:54	A20N	A	70,3	72,7	81,1
8	19-11-2023 14:35:13	E75S	A	71,4	74,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-11-2023 14:36:54	A321	A	71,3	74,6	82,8
8	19-11-2023 14:41:33	G150	A	68,6	69,9	77,7
8	19-11-2023 15:03:08	B38M	A	71,4	75,1	84,0
8	19-11-2023 15:07:15	E195	A	72,4	76,4	85,4
8	19-11-2023 15:09:12	B738	A	73,7	76,8	85,7
8	19-11-2023 15:11:24	B38M	A	72,9	77,1	85,5
8	19-11-2023 15:13:15	E190	A	72,4	75,7	84,4
8	19-11-2023 15:15:18	E195	A	73,3	76,4	85,3
8	19-11-2023 15:18:41	SF34	A	69,7	71,8	79,2
8	19-11-2023 15:22:56	E195	A	72,7	75,9	84,8
8	19-11-2023 15:24:54	E75S	A	71,5	74,6	82,0
8	19-11-2023 15:32:04	E75S	A	71,9	75,6	83,0
8	19-11-2023 15:33:37	E195	A	72,1	75,5	84,2
8	19-11-2023 15:38:38	E195	A	71,5	74,7	83,8
8	19-11-2023 15:40:30	E190	A	73,0	76,7	85,6
8	19-11-2023 15:42:44	E170	A	71,1	74,8	83,9
8	19-11-2023 15:44:34	B38M	A	72,2	76,1	85,0
8	19-11-2023 15:46:38	E75S	A	71,6	76,1	83,9
8	19-11-2023 15:48:19	E75S	A	72,3	76,1	84,6
8	19-11-2023 15:50:12	E190	A	72,7	76,5	85,0
8	19-11-2023 15:51:57	E190	A	71,8	76,0	85,3
8	19-11-2023 15:54:03	B738	A	73,4	76,4	85,5
8	19-11-2023 15:55:56	B738	A	74,1	77,9	87,5
8	19-11-2023 15:58:03	E75S	A	71,6	74,6	83,7
8	19-11-2023 16:05:39	A321	A	72,1	75,1	83,5
8	19-11-2023 16:07:33	CRJ9	A	70,9	74,1	82,1
8	19-11-2023 16:40:20	BCS3	A	70,6	73,2	81,7
8	19-11-2023 16:48:12	B738	A	73,9	77,2	86,5
8	19-11-2023 16:49:39	A21N	A	72,3	74,3	83,5
8	19-11-2023 16:53:24	A321	A	71,1	75,6	83,9
8	19-11-2023 16:59:04	A319	A	72,6	76,0	84,9
8	19-11-2023 17:09:15	A321	A	71,9	75,5	84,9
8	19-11-2023 17:13:36	A321	A	70,8	75,0	82,9
8	19-11-2023 17:21:03	A321	A	72,0	75,5	83,4
8	19-11-2023 17:26:29	E75S	A	72,2	75,6	83,3
8	19-11-2023 17:56:50	E190	A	72,3	75,5	85,3
8	19-11-2023 18:03:25	E75S	A	70,8	75,0	84,4
8	19-11-2023 18:05:26	A319	A	71,7	75,9	84,7
8	19-11-2023 18:22:01	CRJ9	A	70,0	72,4	82,3
8	19-11-2023 18:25:41	A319	A	72,6	76,5	85,4
8	19-11-2023 18:31:09	B38M	A	70,6	75,1	84,2
8	19-11-2023 18:33:07	B77L	A	73,0	76,9	86,6
8	19-11-2023 18:35:33	E195	A	71,2	76,4	84,2
8	19-11-2023 18:37:21	A320	A	70,7	74,7	83,3
8	19-11-2023 18:39:03	E195	A	72,0	75,4	84,3
8	19-11-2023 18:45:16	E75S	A	71,1	74,9	83,1
8	19-11-2023 18:47:20	A21N	A	71,7	76,1	85,1
8	19-11-2023 18:49:12	E190	A	72,3	76,9	85,1
8	19-11-2023 18:50:57	B789	A	72,0	76,0	85,4
8	19-11-2023 18:53:30	E195	A	72,5	76,4	85,5
8	19-11-2023 18:55:39	A320	A	71,4	76,7	85,2
8	19-11-2023 18:57:33	E195	A	71,6	76,4	85,6
8	19-11-2023 18:59:18	E190	A	71,7	76,0	84,7
8	19-11-2023 19:01:31	B38M	A	71,5	76,3	85,1
8	19-11-2023 19:04:14	E75S	A	71,3	75,5	84,1
8	19-11-2023 19:12:00	E170	A	71,1	73,9	83,6
8	19-11-2023 19:14:10	E170	A	70,8	74,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-11-2023 19:16:25	E75S	A	72,4	76,6	84,9
8	19-11-2023 19:18:11	A320	A	71,5	75,5	84,1
8	19-11-2023 19:20:44	B38M	A	71,7	75,8	85,1
8	19-11-2023 19:25:21	E195	A	71,1	76,5	85,4
8	19-11-2023 19:40:53	E75S	A	71,2	74,3	83,8
8	19-11-2023 19:43:21	E195	A	72,1	75,2	84,7
8	19-11-2023 19:48:02	E195	A	71,6	75,0	84,6
8	19-11-2023 20:07:16	E195	A	71,6	75,8	84,2
8	19-11-2023 20:22:07	GL7T	A	68,5	71,6	79,3
8	19-11-2023 20:59:10	E190	A	72,6	75,5	84,4
8	19-11-2023 21:03:50	B38M	A	71,2	74,0	82,7
8	19-11-2023 21:07:09	E75S	A	71,0	74,9	83,8
8	19-11-2023 21:20:08	E195	A	71,8	74,6	83,8
8	19-11-2023 21:27:45	B38M	A	71,1	75,7	84,3
8	19-11-2023 21:30:29	E195	A	72,2	75,8	84,8
8	19-11-2023 21:32:15	E75S	A	69,7	73,5	82,5
8	19-11-2023 21:33:49	E75S	A	70,4	74,4	82,2
8	19-11-2023 21:35:54	E195	A	70,9	75,2	83,4
8	19-11-2023 21:37:50	B38M	A	71,4	74,9	83,1
8	19-11-2023 21:40:13	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	19-11-2023 21:42:58	A21N	A	70,8	74,4	82,8
8	19-11-2023 21:45:27	E190	A	72,3	74,4	83,1
8	19-11-2023 21:47:41	BCS3	A	70,4	73,3	81,2
8	19-11-2023 21:49:27	A319	A	70,2	72,5	81,4
8	19-11-2023 21:52:36	B38M	A	69,2	72,8	82,0
8	19-11-2023 21:54:44	E75S	A	70,3	72,8	81,8
8	19-11-2023 21:56:47	B738	A	72,5	76,1	85,0
8	19-11-2023 21:58:31	E195	A	71,4	75,8	83,7
8	20-11-2023 06:03:16	A21N	A	76,3	81,0	88,4
8	20-11-2023 06:06:37	E75S	A	70,6	72,8	79,6
8	20-11-2023 06:09:20	E75S	A	69,4	70,7	78,4
8	20-11-2023 06:11:52	E190	A	70,8	72,7	80,8
8	20-11-2023 06:13:48	B738	A	72,4	75,6	84,2
8	20-11-2023 06:16:35	E195	A	70,3	73,3	82,3
8	20-11-2023 06:19:44	A21N	A	70,3	72,5	80,3
8	20-11-2023 06:21:55	E75S	A	70,8	72,3	79,9
8	20-11-2023 06:23:59	E195	A	71,2	74,0	82,3
8	20-11-2023 06:26:31	E75S	A	71,0	73,6	81,0
8	20-11-2023 06:29:17	E195	A	71,2	73,9	82,4
8	20-11-2023 06:32:18	E195	A	72,0	74,1	82,4
8	20-11-2023 06:34:50	E75S	A	71,5	75,0	82,3
8	20-11-2023 06:37:37	E190	A	71,0	73,9	82,1
8	20-11-2023 06:41:23	B38M	A	72,9	76,0	84,0
8	20-11-2023 06:45:38	B38M	A	71,5	74,8	83,6
8	20-11-2023 07:31:54	A21N	A	70,5	72,9	80,0
8	20-11-2023 07:42:20	A320	A	70,6	72,8	80,6
8	20-11-2023 07:54:34	B38M	A	71,6	75,5	83,1
8	20-11-2023 07:59:34	E75S	A	69,7	70,7	78,7
8	20-11-2023 08:06:31	E195	A	70,6	72,8	81,4
8	20-11-2023 08:09:21	E190	A	71,5	73,7	81,9
8	20-11-2023 08:11:55	E170	A	69,5	72,4	80,6
8	20-11-2023 08:17:23	A20N	A	69,1	70,9	78,2
8	20-11-2023 08:19:17	E195	A	70,1	72,7	82,1
8	20-11-2023 08:21:28	E190	A	70,5	74,2	82,8
8	20-11-2023 08:48:54	E75S	A	72,0	74,3	82,0
8	20-11-2023 08:50:50	A21N	A	70,7	73,2	82,1
8	20-11-2023 08:54:30	BCS3	A	69,6	70,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-11-2023 08:56:49	E195	A	71,1	74,7	83,2
8	20-11-2023 08:58:34	E195	A	71,2	74,9	83,3
8	20-11-2023 09:00:17	E170	A	70,8	74,4	81,9
8	20-11-2023 09:06:52	E190	A	70,2	72,8	82,2
8	20-11-2023 09:11:33	E190	A	70,3	72,4	81,7
8	20-11-2023 09:16:39	E195	A	72,0	75,1	82,7
8	20-11-2023 09:21:16	E195	A	71,6	74,9	83,1
8	20-11-2023 09:31:56	A20N	D	68,7	70,2	79,1
8	20-11-2023 09:33:59	E170	D	68,9	70,2	81,9
8	20-11-2023 09:39:22	E195	D	69,7	72,6	82,0
8	20-11-2023 10:05:40	A21N	D	67,0	67,9	77,4
8	20-11-2023 10:16:58	E195	D	69,3	70,8	81,6
8	20-11-2023 10:19:09	E195	D	68,9	69,5	78,4
8	20-11-2023 10:36:53	E170	D	67,9	68,8	79,1
8	20-11-2023 10:38:23	E75S	D	67,5	68,4	77,5
8	20-11-2023 10:41:16	E195	D	68,3	70,3	80,8
8	20-11-2023 10:43:50	E75S	D	71,8	74,1	83,9
8	20-11-2023 10:46:49	E75S	D	67,3	69,2	79,1
8	20-11-2023 10:52:36	E195	D	68,6	70,0	80,4
8	20-11-2023 10:56:00	E195	D	73,3	76,3	85,3
8	20-11-2023 10:59:54	A21N	D	67,9	68,5	77,0
8	20-11-2023 11:03:17	B738	D	69,8	71,7	81,6
8	20-11-2023 11:06:25	E75S	D	67,3	67,9	77,3
8	20-11-2023 11:07:58	E190	D	68,1	68,8	77,1
8	20-11-2023 11:09:09	E75S	D	68,7	70,1	80,2
8	20-11-2023 11:11:40	E190	D	69,1	71,2	80,5
8	20-11-2023 11:13:59	E195	D	68,3	69,9	80,1
8	20-11-2023 11:31:36	E170	D	66,6	67,3	76,6
8	20-11-2023 11:35:23	B738	D	67,6	68,4	79,4
8	20-11-2023 12:02:13	E75S	D	68,1	68,8	79,6
8	20-11-2023 12:07:10	A321	D	68,9	70,4	82,9
8	20-11-2023 12:09:42	E75S	D	72,2	75,5	85,2
8	20-11-2023 12:15:14	B738	D	73,6	77,7	85,9
8	20-11-2023 12:36:44	E190	D	68,1	69,3	78,5
8	20-11-2023 12:39:21	A321	D	67,7	68,9	81,1
8	20-11-2023 12:57:29	A321	D	69,7	71,6	83,2
8	20-11-2023 13:00:02	A321	D	71,4	74,7	86,1
8	20-11-2023 13:02:58	B738	D	70,4	71,9	82,7
8	20-11-2023 13:09:59	E195	D	68,8	70,8	80,8
8	20-11-2023 13:12:48	E75S	D	69,6	71,6	81,4
8	20-11-2023 13:15:22	E190	D	71,2	73,8	85,4
8	20-11-2023 13:21:00	E190	D	69,2	70,9	83,0
8	20-11-2023 13:30:55	E190	D	68,8	70,4	80,9
8	20-11-2023 13:33:20	E195	D	72,6	75,3	84,9
8	20-11-2023 13:37:30	E75S	D	69,2	71,0	81,7
8	20-11-2023 13:52:20	E75S	D	66,9	68,4	78,4
8	20-11-2023 13:53:49	E190	D	70,0	73,5	80,8
8	20-11-2023 13:59:35	B77W	D	69,1	72,8	84,4
8	20-11-2023 14:02:25	E195	D	68,2	69,2	78,2
8	20-11-2023 14:05:43	E170	D	67,8	69,6	77,8
8	20-11-2023 14:13:26	E75S	D	71,0	73,9	83,3
8	20-11-2023 14:16:15	A21N	D	69,8	72,3	81,6
8	20-11-2023 14:30:07	E190	D	73,5	76,4	86,0
8	20-11-2023 14:41:25	A21N	D	68,1	68,9	78,1
8	20-11-2023 14:48:07	B38M	D	67,3	68,2	76,4
8	20-11-2023 14:57:07	E75S	D	67,6	68,3	78,4
8	20-11-2023 15:02:40	A321	D	68,3	69,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-11-2023 15:04:33	CRJ9	D	67,8	69,1	79,2
8	20-11-2023 15:07:19	E170	D	83,7	91,2	101,2
8	20-11-2023 15:09:05	E75S	D	69,2	70,7	82,0
8	20-11-2023 15:11:18	F900	D	69,2	71,8	81,7
8	20-11-2023 15:12:42	B738	D	70,2	72,1	84,5
8	20-11-2023 15:14:27	E195	D	69,1	70,8	82,1
8	20-11-2023 15:16:16	E195	D	73,9	76,8	85,9
8	20-11-2023 15:17:45	E190	D	70,7	72,4	82,5
8	20-11-2023 15:19:42	E75S	D	69,9	71,1	81,4
8	20-11-2023 15:22:30	CL30	D	76,2	83,4	90,7
8	20-11-2023 15:25:33	E195	D	70,2	72,6	82,3
8	20-11-2023 15:28:46	A321	D	69,0	70,7	83,6
8	20-11-2023 15:33:15	E195	D	69,0	71,5	81,3
8	20-11-2023 15:36:26	E75S	D	72,4	76,0	85,7
8	20-11-2023 15:46:37	B788	D	68,7	69,8	81,0
8	20-11-2023 15:49:01	B38M	D	67,4	68,6	76,4
8	20-11-2023 15:51:24	E190	D	73,9	77,0	86,4
8	20-11-2023 15:53:44	E75S	D	69,8	71,7	82,1
8	20-11-2023 15:56:17	E75S	D	68,8	70,4	82,3
8	20-11-2023 16:02:20	E195	D	69,8	71,8	82,3
8	20-11-2023 16:20:06	A321	D	70,6	72,0	84,8
8	20-11-2023 16:24:31	E195	D	69,8	72,1	82,2
8	20-11-2023 16:39:36	B789	D	68,6	70,4	82,6
8	20-11-2023 16:50:39	E75S	D	68,9	70,0	80,7
8	20-11-2023 16:56:40	B38M	D	68,2	69,6	79,0
8	20-11-2023 17:02:31	E195	D	69,1	71,7	81,2
8	20-11-2023 17:04:53	A21N	D	68,4	69,7	78,4
8	20-11-2023 17:07:42	B38M	D	67,5	68,7	77,0
8	20-11-2023 17:09:26	E195	D	68,4	70,3	80,7
8	20-11-2023 17:12:07	E75S	D	69,0	70,2	80,8
8	20-11-2023 17:13:29	E190	D	73,6	77,0	85,7
8	20-11-2023 17:14:48	E195	D	73,3	75,9	85,6
8	20-11-2023 17:16:02	E170	D	68,5	69,6	79,9
8	20-11-2023 17:17:18	E75S	D	68,1	69,9	79,8
8	20-11-2023 17:18:33	E75S	D	67,8	69,7	80,6
8	20-11-2023 17:21:56	E195	D	69,1	70,8	80,6
8	20-11-2023 17:25:00	A319	D	68,4	70,4	81,8
8	20-11-2023 17:26:54	E170	D	69,1	71,4	81,1
8	20-11-2023 17:29:15	E195	D	68,8	71,7	80,9
8	20-11-2023 17:31:18	E195	D	71,6	74,2	84,6
8	20-11-2023 17:34:06	E195	D	70,0	72,2	82,3
8	20-11-2023 17:36:05	A21N	D	68,3	69,5	80,6
8	20-11-2023 17:37:32	E195	D	73,9	77,4	86,4
8	20-11-2023 17:50:44	E75S	A	70,1	73,4	81,3
8	20-11-2023 17:55:47	A20N	A	69,8	72,0	81,2
8	20-11-2023 17:57:43	A319	A	70,0	72,6	82,8
8	20-11-2023 18:01:51	B38M	A	71,0	73,6	82,7
8	20-11-2023 18:03:51	E195	A	70,3	73,5	83,1
8	20-11-2023 18:15:11	E190	A	70,7	74,9	83,5
8	20-11-2023 18:19:52	A139	A	71,2	75,5	84,0
8	20-11-2023 18:27:52	E75S	A	68,9	71,7	80,0
8	20-11-2023 18:29:40	E195	A	70,5	73,3	83,5
8	20-11-2023 18:32:18	E190	A	69,3	73,2	82,9
8	20-11-2023 18:36:18	E195	A	71,1	73,9	82,9
8	20-11-2023 18:44:30	A320	A	71,5	75,5	84,0
8	20-11-2023 18:47:44	E75S	A	70,2	72,6	81,0
8	20-11-2023 18:49:01	BCS3	A	68,1	70,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-11-2023 18:51:04	E195	A	71,1	73,2	83,1
8	20-11-2023 18:53:05	B38M	A	70,1	74,0	82,9
8	20-11-2023 18:55:15	E190	A	70,6	73,7	83,3
8	20-11-2023 18:57:04	E190	A	70,4	73,7	82,7
8	20-11-2023 18:59:57	E75S	A	70,6	73,9	82,1
8	20-11-2023 19:03:00	E195	A	71,7	76,0	85,2
8	20-11-2023 19:06:05	E170	A	69,9	73,1	81,9
8	20-11-2023 19:07:41	B738	A	72,0	76,3	85,6
8	20-11-2023 19:10:15	E75S	A	71,5	77,0	88,5
8	20-11-2023 19:12:33	E170	A	69,0	71,5	80,5
8	20-11-2023 19:14:49	E195	A	72,3	75,7	84,6
8	20-11-2023 19:16:58	E195	A	71,0	73,7	83,1
8	20-11-2023 19:24:19	B738	A	72,9	77,4	85,2
8	20-11-2023 19:27:46	E195	A	71,5	75,4	84,5
8	20-11-2023 19:31:04	B738	A	73,1	77,0	84,9
8	20-11-2023 19:33:37	E75S	A	69,3	72,6	81,3
8	20-11-2023 19:36:25	E75S	A	70,9	73,1	81,7
8	20-11-2023 20:18:48	B738	A	72,7	76,3	85,9
8	20-11-2023 20:34:23	E195	A	71,5	75,0	83,3
8	20-11-2023 20:38:16	E170	A	69,3	71,8	81,6
8	20-11-2023 20:40:24	E75S	A	70,6	75,1	82,9
8	20-11-2023 20:47:39	E75S	A	70,5	72,8	81,3
8	20-11-2023 20:57:59	E190	A	70,3	72,7	81,8
8	20-11-2023 21:01:43	E195	A	72,1	74,3	83,2
8	20-11-2023 21:12:30	B738	A	73,3	77,5	86,4
8	20-11-2023 21:14:47	E170	A	69,5	71,8	80,6
8	20-11-2023 21:16:47	E195	A	72,2	75,3	84,2
8	20-11-2023 21:25:34	A319	A	69,3	71,3	80,4
8	20-11-2023 21:27:32	E190	A	71,6	73,6	82,7
8	20-11-2023 21:29:49	E195	A	71,5	74,3	83,2
8	20-11-2023 21:32:00	B38M	A	71,5	75,6	83,2
8	20-11-2023 21:34:14	B38M	A	71,6	74,8	82,7
8	20-11-2023 21:36:18	E195	A	70,6	74,1	83,2
8	20-11-2023 21:38:09	E195	A	71,5	74,8	83,5
8	20-11-2023 21:39:57	E75S	A	70,7	72,8	80,7
8	20-11-2023 21:42:02	E190	A	70,7	73,0	81,5
8	20-11-2023 21:44:41	E75S	A	69,4	72,1	80,6
8	20-11-2023 21:55:23	B738	A	72,0	74,6	83,5
8	20-11-2023 21:58:07	E75S	A	69,7	73,2	81,2
8	21-11-2023 06:08:58	E75S	A	71,4	73,8	82,2
8	21-11-2023 06:11:48	E190	A	71,0	73,6	83,0
8	21-11-2023 06:15:18	E170	A	70,1	73,0	81,6
8	21-11-2023 06:17:03	E195	A	71,5	74,2	83,2
8	21-11-2023 06:18:58	E75S	A	70,9	72,9	81,4
8	21-11-2023 06:20:52	E75S	A	71,5	74,8	82,3
8	21-11-2023 06:22:42	B38M	A	70,3	72,9	81,1
8	21-11-2023 06:24:39	E190	A	72,6	76,3	84,9
8	21-11-2023 06:26:33	E75S	A	71,0	73,9	81,8
8	21-11-2023 06:44:19	B734	A	74,2	77,7	86,9
8	21-11-2023 07:56:21	B789	A	70,0	73,5	83,8
8	21-11-2023 07:59:27	B38M	A	71,1	74,9	83,7
8	21-11-2023 08:03:28	B738	A	71,1	75,1	84,8
8	21-11-2023 08:05:58	B38M	A	73,0	75,6	84,2
8	21-11-2023 08:07:24	E190	A	71,1	74,0	83,1
8	21-11-2023 08:09:59	E190	A	71,9	75,3	84,2
8	21-11-2023 08:12:08	E170	A	70,8	74,0	82,8
8	21-11-2023 08:24:10	E190	A	70,8	73,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-11-2023 08:28:22	E170	A	71,8	73,8	82,2
8	21-11-2023 08:36:11	BCS3	A	69,2	70,6	78,3
8	21-11-2023 08:50:03	E75S	A	70,6	73,5	82,4
8	21-11-2023 08:52:21	E195	A	73,2	76,3	85,0
8	21-11-2023 08:54:11	E195	A	71,9	75,6	84,6
8	21-11-2023 08:55:48	E190	A	71,2	73,5	83,0
8	21-11-2023 08:59:08	B38M	A	70,7	72,7	81,5
8	21-11-2023 09:02:19	E195	A	72,2	75,3	84,8
8	21-11-2023 09:13:14	E195	A	71,0	74,6	83,1
8	21-11-2023 09:15:36	E75S	A	70,7	74,6	82,5
8	21-11-2023 09:25:29	E195	A	71,3	74,9	84,3
8	21-11-2023 09:28:46	A21N	A	70,8	73,4	81,9
8	21-11-2023 09:40:21	E170	A	71,4	74,1	82,5
8	21-11-2023 09:43:44	E190	A	73,4	76,5	85,4
8	21-11-2023 09:49:52	B38M	A	72,7	78,0	85,0
8	21-11-2023 10:10:13	CRJ9	A	69,9	72,0	81,3
8	21-11-2023 10:32:00	B738	A	72,2	75,3	84,0
8	21-11-2023 10:38:13	E75S	A	69,9	72,2	81,7
8	21-11-2023 10:48:37	E190	A	71,0	74,2	83,8
8	21-11-2023 11:00:15	A321	A	69,6	73,1	82,4
8	21-11-2023 11:02:11	E75S	A	70,1	74,3	83,2
8	21-11-2023 11:04:01	E75S	A	70,7	74,0	83,3
8	21-11-2023 11:07:40	B788	A	71,6	76,2	86,1
8	21-11-2023 11:12:15	A21N	A	71,4	74,1	83,7
8	21-11-2023 11:14:39	E75S	A	72,0	75,1	84,1
8	21-11-2023 11:20:03	E75S	A	72,0	74,0	83,1
8	21-11-2023 11:31:03	A21N	A	71,4	74,3	82,9
8	21-11-2023 11:36:52	B77W	A	75,5	80,0	88,7
8	21-11-2023 11:39:08	B788	A	71,4	74,8	84,6
8	21-11-2023 11:43:06	E75S	A	71,2	75,7	84,2
8	21-11-2023 11:49:22	B789	A	73,0	77,2	85,8
8	21-11-2023 11:56:45	A321	A	70,9	73,8	82,6
8	21-11-2023 11:58:36	B738	A	74,2	78,7	87,6
8	21-11-2023 12:02:32	A321	A	71,0	73,2	82,2
8	21-11-2023 12:04:09	E190	A	71,5	75,0	84,7
8	21-11-2023 12:06:01	E190	A	71,7	74,4	84,2
8	21-11-2023 12:07:44	E190	A	71,6	74,5	83,9
8	21-11-2023 12:11:33	A321	A	70,2	74,4	83,0
8	21-11-2023 12:13:58	E195	A	72,4	75,4	83,9
8	21-11-2023 12:25:17	E75S	A	71,1	73,6	82,3
8	21-11-2023 12:34:06	E195	A	72,6	75,3	84,3
8	21-11-2023 12:36:02	A319	A	71,9	75,4	84,2
8	21-11-2023 12:38:01	E170	A	71,0	74,8	83,0
8	21-11-2023 12:40:09	E75S	A	70,5	73,4	82,0
8	21-11-2023 12:43:23	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
8	21-11-2023 12:44:56	E195	A	72,0	75,0	84,1
8	21-11-2023 12:47:27	B788	A	71,7	75,1	84,0
8	21-11-2023 12:49:35	E195	A	73,0	78,0	86,6
8	21-11-2023 12:51:17	E170	A	71,2	73,5	83,0
8	21-11-2023 12:53:19	E75S	A	71,4	73,8	82,6
8	21-11-2023 12:55:14	E195	A	72,3	75,9	84,6
8	21-11-2023 12:57:11	E170	A	70,5	73,3	82,2
8	21-11-2023 12:59:25	E190	A	72,9	76,1	84,9
8	21-11-2023 13:01:27	A321	A	71,6	74,4	82,7
8	21-11-2023 13:03:26	B789	A	71,4	74,5	84,6
8	21-11-2023 13:05:17	E195	A	71,8	75,2	84,6
8	21-11-2023 13:10:45	B753	A	74,2	78,7	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-11-2023 13:13:54	E195	A	71,7	74,6	84,0
8	21-11-2023 13:16:04	E190	A	70,2	74,3	84,4
8	21-11-2023 13:21:55	E190	A	71,0	75,2	84,0
8	21-11-2023 13:27:24	B788	A	71,7	75,8	85,2
8	21-11-2023 13:30:07	E195	A	73,0	76,1	84,8
8	21-11-2023 13:32:17	A21N	A	71,5	73,0	81,9
8	21-11-2023 13:37:31	E75S	A	70,4	73,6	82,7
8	21-11-2023 13:39:43	A21N	A	71,1	75,4	83,7
8	21-11-2023 13:48:16	A321	A	73,2	77,0	85,0
8	21-11-2023 13:57:17	E190	A	71,6	74,1	83,9
8	21-11-2023 13:59:32	A320	A	71,1	74,8	84,5
8	21-11-2023 14:02:20	E75S	A	70,8	73,9	82,3
8	21-11-2023 14:06:16	E195	A	71,9	75,6	84,2
8	21-11-2023 14:07:58	B38M	A	69,8	73,4	83,0
8	21-11-2023 14:09:49	E75S	A	71,1	74,1	82,9
8	21-11-2023 14:12:14	E195	A	72,5	76,0	84,2
8	21-11-2023 14:14:17	A20N	A	69,2	72,2	81,0
8	21-11-2023 14:26:19	E75S	A	70,6	74,8	82,0
8	21-11-2023 14:27:56	E195	A	71,1	74,0	82,2
8	21-11-2023 14:30:13	E195	A	70,4	74,0	82,4
8	21-11-2023 14:32:34	A21N	A	71,6	74,8	84,2
8	21-11-2023 14:40:31	B38M	A	71,8	76,4	83,9
8	21-11-2023 14:55:53	E190	A	72,5	75,0	84,6
8	21-11-2023 15:02:39	B738	A	71,1	76,2	85,1
8	21-11-2023 15:10:00	E195	A	71,4	74,7	84,4
8	21-11-2023 15:18:21	E195	A	72,2	75,4	84,3
8	21-11-2023 15:20:41	E195	A	72,5	76,7	85,1
8	21-11-2023 15:31:24	E170	A	69,7	73,1	80,8
8	21-11-2023 15:35:31	E190	A	71,9	75,2	83,9
8	21-11-2023 15:37:41	E75S	A	71,2	73,9	82,3
8	21-11-2023 15:45:31	E75S	A	71,2	73,3	81,2
8	21-11-2023 15:47:28	E195	A	72,5	76,1	84,8
8	21-11-2023 15:50:06	E170	A	70,5	72,9	81,0
8	21-11-2023 15:53:25	E75S	A	71,3	74,1	82,8
8	21-11-2023 15:56:22	E295	A	70,7	73,3	81,5
8	21-11-2023 16:02:52	A319	A	72,1	75,7	83,2
8	21-11-2023 16:05:03	E75S	A	70,6	74,5	82,0
8	21-11-2023 16:13:54	E190	A	70,7	73,5	82,8
8	21-11-2023 16:16:00	BCS3	A	69,4	72,1	80,9
8	21-11-2023 16:17:58	E75S	A	70,8	74,0	82,3
8	21-11-2023 16:35:18	E195	A	71,9	75,1	83,9
8	21-11-2023 16:41:31	B38M	A	71,0	74,4	82,8
8	21-11-2023 16:47:33	A321	A	71,1	75,7	82,5
8	21-11-2023 16:49:48	A321	A	70,5	72,5	80,5
8	21-11-2023 17:08:52	A319	A	72,1	75,1	83,6
8	21-11-2023 17:16:48	E170	A	72,6	75,5	83,0
8	21-11-2023 17:21:07	A21N	A	70,4	73,7	83,4
8	21-11-2023 17:23:04	A321	A	71,3	74,8	83,4
8	21-11-2023 17:27:55	B38M	A	71,8	75,7	83,3
8	21-11-2023 17:35:41	A321	A	71,4	76,8	83,2
8	21-11-2023 17:48:18	E75S	A	72,7	77,1	85,3
8	21-11-2023 17:51:23	C295	A	70,6	72,8	80,6
8	21-11-2023 18:01:41	CRJ9	A	68,5	71,5	80,3
8	21-11-2023 18:03:54	A21N	A	68,6	70,2	79,4
8	21-11-2023 18:05:53	A319	A	71,3	75,1	84,5
8	21-11-2023 18:08:05	E75S	A	71,0	74,6	82,5
8	21-11-2023 18:17:16	E190	A	71,4	75,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-11-2023 18:25:31	A21N	A	70,4	74,3	83,2
8	21-11-2023 18:31:47	E75S	A	72,0	75,7	83,1
8	21-11-2023 18:36:03	E195	A	72,3	75,1	83,5
8	21-11-2023 18:37:56	E75S	A	70,7	74,8	82,7
8	21-11-2023 18:41:42	E75S	A	71,0	74,9	81,8
8	21-11-2023 18:47:40	E190	A	71,3	75,1	83,6
8	21-11-2023 18:55:09	E190	A	71,0	74,4	83,8
8	21-11-2023 18:57:23	A20N	A	69,2	72,4	82,0
8	21-11-2023 18:59:35	E75S	A	69,8	73,3	82,4
8	21-11-2023 19:01:43	E190	A	70,8	74,5	83,6
8	21-11-2023 19:03:37	E170	A	71,0	74,5	82,1
8	21-11-2023 19:05:34	E190	A	70,5	74,0	83,0
8	21-11-2023 19:07:27	E195	A	70,0	73,5	83,0
8	21-11-2023 19:08:59	E75S	A	70,5	74,7	83,1
8	21-11-2023 19:11:08	B38M	A	71,5	73,9	83,5
8	21-11-2023 19:13:07	E195	A	71,0	74,1	83,3
8	21-11-2023 19:14:54	E195	A	73,0	77,0	85,5
8	21-11-2023 19:16:46	B38M	A	69,9	74,9	82,9
8	21-11-2023 19:20:49	E195	A	71,8	75,0	84,8
8	21-11-2023 19:23:34	B789	A	71,8	76,5	85,4
8	21-11-2023 19:26:30	B789	A	71,7	76,4	85,7
8	21-11-2023 19:29:49	E190	A	71,5	76,3	84,5
8	21-11-2023 19:42:44	B38M	A	72,1	75,3	85,1
8	21-11-2023 19:49:13	B38M	A	70,9	74,7	83,4
8	21-11-2023 20:15:16	A21N	A	70,9	73,5	82,7
8	21-11-2023 20:21:45	E190	A	70,1	74,1	83,7
8	21-11-2023 20:43:59	E170	A	70,0	71,9	80,8
8	21-11-2023 20:46:39	E75S	A	70,9	74,2	82,6
8	21-11-2023 20:48:56	E75S	A	71,2	74,5	82,7
8	21-11-2023 21:00:29	E195	A	70,7	74,2	83,2
8	21-11-2023 21:03:37	M600	A	69,9	72,7	81,0
8	21-11-2023 21:06:49	A320	A	69,7	72,5	80,5
8	21-11-2023 21:09:52	E190	A	70,1	74,7	83,4
8	21-11-2023 21:14:11	E195	A	72,9	75,6	84,4
8	21-11-2023 21:25:35	E195	A	72,8	76,0	85,1
8	21-11-2023 21:28:27	E75S	A	69,7	73,9	82,5
8	21-11-2023 21:32:08	E195	A	70,6	74,0	83,6
8	21-11-2023 21:36:17	E195	A	72,8	76,5	84,5
8	21-11-2023 21:38:32	E170	A	71,0	73,1	81,4
8	21-11-2023 21:43:43	E195	A	72,8	77,1	86,0
8	21-11-2023 21:46:19	E195	A	73,1	76,4	85,1
8	21-11-2023 21:48:25	E75S	A	69,5	73,9	82,5
8	21-11-2023 21:53:03	B38M	A	70,2	73,9	82,5
8	21-11-2023 21:58:43	B38M	A	69,7	73,0	82,7
8	22-11-2023 06:08:10	B738	D	73,1	75,9	85,9
8	22-11-2023 06:18:54	A321	D	70,2	72,1	83,6
8	22-11-2023 06:24:44	A21N	D	69,3	70,0	79,7
8	22-11-2023 06:26:14	A319	D	71,1	72,8	82,8
8	22-11-2023 06:34:51	A321	D	70,3	73,0	83,9
8	22-11-2023 06:36:30	B38M	D	70,0	71,5	80,8
8	22-11-2023 06:38:44	A321	D	70,4	73,5	84,8
8	22-11-2023 06:41:10	A321	D	70,9	73,6	83,9
8	22-11-2023 06:59:38	BCS3	D	66,4	68,0	76,4
8	22-11-2023 07:05:37	E195	D	70,3	72,3	83,5
8	22-11-2023 07:11:06	A321	D	71,3	73,2	83,9
8	22-11-2023 07:17:39	A321	D	68,8	70,5	81,6
8	22-11-2023 07:19:40	E75S	D	70,5	72,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-11-2023 07:21:00	E170	D	71,1	73,8	83,1
8	22-11-2023 07:22:36	A320	D	69,4	72,1	80,8
8	22-11-2023 07:27:59	E75S	D	73,9	76,7	86,2
8	22-11-2023 07:31:39	B738	D	69,8	72,2	82,8
8	22-11-2023 07:33:46	A21N	D	69,2	70,5	80,6
8	22-11-2023 07:35:38	E195	D	71,2	73,9	82,6
8	22-11-2023 07:36:59	E195	D	71,7	74,5	83,4
8	22-11-2023 07:38:49	E190	D	68,7	71,6	78,2
8	22-11-2023 07:48:01	E195	D	71,6	75,5	82,7
8	22-11-2023 07:50:15	E195	D	71,5	73,7	82,6
8	22-11-2023 07:54:27	E195	D	72,4	75,6	84,2
8	22-11-2023 07:55:57	E190	D	72,0	75,0	83,1
8	22-11-2023 07:57:40	E75S	D	69,5	70,9	80,6
8	22-11-2023 07:59:38	E75S	D	69,9	72,2	81,0
8	22-11-2023 08:03:10	B738	D	71,1	73,5	83,4
8	22-11-2023 08:04:44	E195	D	71,3	73,6	82,4
8	22-11-2023 08:11:42	E195	D	73,7	77,3	85,8
8	22-11-2023 08:15:03	B38M	D	68,5	69,9	79,3
8	22-11-2023 08:16:22	E75S	D	74,9	78,1	86,6
8	22-11-2023 08:19:14	E75S	D	72,6	76,6	86,2
8	22-11-2023 08:26:17	A320	D	68,0	69,2	79,1
8	22-11-2023 08:36:33	A21N	D	70,6	72,3	81,4
8	22-11-2023 08:39:04	E195	D	70,5	72,8	81,6
8	22-11-2023 08:54:27	E190	D	74,4	78,5	87,9
8	22-11-2023 09:28:35	E170	D	71,8	75,2	83,6
8	22-11-2023 09:32:08	E190	D	72,0	75,1	83,2
8	22-11-2023 09:34:33	A321	D	69,3	72,1	82,7
8	22-11-2023 09:41:00	E195	D	70,3	73,3	81,8
8	22-11-2023 09:51:11	A21N	D	70,4	72,4	81,9
8	22-11-2023 10:10:28	E195	D	70,1	73,8	83,2
8	22-11-2023 10:13:27	B738	D	69,2	72,1	82,8
8	22-11-2023 10:18:13	E195	D	70,1	73,7	84,7
8	22-11-2023 10:39:00	E75S	D	70,6	72,3	80,6
8	22-11-2023 10:42:35	E170	D	70,9	73,5	82,3
8	22-11-2023 10:45:28	E190	D	70,8	73,0	81,6
8	22-11-2023 10:47:31	E170	D	69,0	70,4	80,4
8	22-11-2023 10:49:33	E75S	D	69,7	71,2	80,8
8	22-11-2023 10:52:32	B38M	D	67,1	67,9	77,9
8	22-11-2023 10:53:48	E75S	D	74,1	77,3	86,4
8	22-11-2023 10:56:05	E170	D	69,8	72,2	82,1
8	22-11-2023 11:01:31	E195	D	70,6	73,3	81,4
8	22-11-2023 11:03:47	E190	D	70,8	72,6	80,8
8	22-11-2023 11:05:52	E190	D	69,8	72,5	80,6
8	22-11-2023 11:07:22	E190	D	71,9	75,7	83,7
8	22-11-2023 11:10:30	A21N	D	69,8	72,0	81,0
8	22-11-2023 11:11:59	E195	D	75,4	79,6	87,2
8	22-11-2023 11:13:14	E195	D	71,2	74,3	83,5
8	22-11-2023 11:16:10	E195	D	71,4	74,6	81,8
8	22-11-2023 11:21:31	B738	D	69,2	71,2	81,6
8	22-11-2023 11:28:06	E75S	D	68,9	70,9	81,2
8	22-11-2023 11:39:00	B38M	D	83,4	91,3	98,3
8	22-11-2023 11:41:39	E75S	D	68,8	70,1	80,8
8	22-11-2023 11:58:59	A21N	D	68,8	70,3	80,3
8	22-11-2023 12:23:30	E195	D	74,5	77,7	86,5
8	22-11-2023 12:35:43	A332	D	70,8	73,4	84,4
8	22-11-2023 12:48:00	A321	D	70,1	74,8	84,2
8	22-11-2023 13:02:00	E190	D	72,9	76,9	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-11-2023 13:04:09	A320	D	67,6	69,0	80,3
8	22-11-2023 13:10:59	B738	D	72,6	75,9	85,0
8	22-11-2023 13:13:31	E195	D	69,8	72,2	81,6
8	22-11-2023 13:16:23	A321	D	70,0	72,6	83,7
8	22-11-2023 13:18:27	E190	D	70,7	74,5	83,5
8	22-11-2023 13:20:31	C650	D	70,5	73,7	83,3
8	22-11-2023 13:24:35	CL30	D	66,9	69,0	79,0
8	22-11-2023 13:27:03	E75S	D	70,0	72,6	82,1
8	22-11-2023 13:28:29	A321	D	72,4	75,4	87,5
8	22-11-2023 13:30:19	E75S	D	71,6	75,1	83,3
8	22-11-2023 13:32:52	A332	D	73,5	76,8	88,9
8	22-11-2023 13:36:54	E195	D	69,8	72,0	82,1
8	22-11-2023 13:39:20	E75S	D	70,0	71,8	82,3
8	22-11-2023 13:44:36	B77W	D	71,1	74,1	85,9
8	22-11-2023 13:48:04	E195	D	70,6	73,5	82,3
8	22-11-2023 13:55:09	A319	D	67,8	70,6	80,6
8	22-11-2023 13:58:42	E170	D	72,2	75,1	84,6
8	22-11-2023 14:00:53	E170	D	67,7	69,1	77,3
8	22-11-2023 14:06:29	E75S	D	69,9	72,6	81,9
8	22-11-2023 14:10:35	E190	D	71,3	73,8	82,8
8	22-11-2023 14:16:18	A21N	D	68,6	70,2	79,7
8	22-11-2023 14:27:02	E190	D	74,5	78,3	86,6
8	22-11-2023 14:44:04	A321	D	69,4	71,6	83,0
8	22-11-2023 14:55:41	E75S	D	69,4	71,8	82,2
8	22-11-2023 14:58:28	B738	D	69,2	71,1	81,2
8	22-11-2023 15:00:42	E75S	D	69,4	71,0	81,7
8	22-11-2023 15:02:50	E195	D	70,4	73,2	83,8
8	22-11-2023 15:04:45	CRJ9	D	67,9	70,0	80,9
8	22-11-2023 15:06:49	E195	D	73,5	77,3	85,5
8	22-11-2023 15:10:20	B38M	D	67,8	68,5	77,8
8	22-11-2023 15:30:37	E190	D	71,7	74,1	83,5
8	22-11-2023 15:33:48	E170	D	69,4	70,7	81,7
8	22-11-2023 15:37:58	E190	D	71,2	73,1	83,0
8	22-11-2023 15:40:10	B738	D	72,0	74,5	85,8
8	22-11-2023 15:44:25	B38M	D	67,8	68,7	77,8
8	22-11-2023 15:55:38	E195	D	74,1	77,0	86,1
8	22-11-2023 15:58:26	B789	D	69,7	72,1	82,0
8	22-11-2023 16:03:26	E170	D	74,1	76,8	86,2
8	22-11-2023 16:06:16	E195	D	71,2	73,1	83,0
8	22-11-2023 16:07:41	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	22-11-2023 16:11:20	A321	D	70,2	71,4	84,0
8	22-11-2023 16:13:54	A321	D	68,4	69,7	81,2
8	22-11-2023 16:16:43	E190	D	71,3	73,8	83,1
8	22-11-2023 16:18:53	A21N	D	67,7	68,0	76,7
8	22-11-2023 16:38:56	A321	D	83,2	91,8	99,5
8	22-11-2023 16:42:05	E195	D	70,2	72,0	83,0
8	22-11-2023 16:56:08	E170	D	69,9	70,9	82,2
8	22-11-2023 17:03:23	E75S	D	70,0	71,2	82,0
8	22-11-2023 17:05:06	E75S	D	69,9	70,8	82,2
8	22-11-2023 17:06:46	E75S	D	70,2	71,5	82,3
8	22-11-2023 17:08:12	E75S	D	69,9	70,7	82,0
8	22-11-2023 17:10:15	A319	D	67,5	68,7	80,7
8	22-11-2023 17:11:37	E195	D	69,8	72,0	81,9
8	22-11-2023 17:14:16	E75S	D	70,2	72,0	82,2
8	22-11-2023 17:15:33	E190	D	70,0	71,7	82,0
8	22-11-2023 17:16:54	E75S	D	73,8	76,2	86,1
8	22-11-2023 17:19:42	E195	D	69,7	72,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-11-2023 17:21:28	A339	D	67,9	68,8	79,0
8	22-11-2023 17:24:07	E75S	D	70,1	72,2	82,7
8	22-11-2023 17:25:29	B38M	D	69,1	70,0	80,2
8	22-11-2023 17:29:44	E195	D	71,3	73,1	83,3
8	22-11-2023 17:31:00	E75S	D	69,8	71,1	81,9
8	22-11-2023 17:32:19	E190	D	69,7	71,4	81,5
8	22-11-2023 17:34:49	A321	D	70,0	71,6	84,0
8	22-11-2023 17:36:15	A21N	D	67,4	68,0	77,8
8	22-11-2023 17:39:39	E195	D	70,4	72,3	82,4
8	22-11-2023 17:41:27	B738	D	69,8	71,5	82,6
8	22-11-2023 17:44:01	E195	D	74,5	77,7	86,3
8	22-11-2023 17:45:18	A21N	D	69,1	70,1	81,2
8	22-11-2023 17:46:33	E195	D	75,3	79,4	87,3
8	22-11-2023 17:52:13	A321	D	68,8	69,8	83,1
8	22-11-2023 17:58:03	E190	D	70,1	72,3	81,5
8	22-11-2023 18:04:21	E190	D	73,8	78,2	86,3
8	22-11-2023 18:13:21	A319	D	66,9	69,0	78,9
8	22-11-2023 18:43:06	A21N	D	67,5	68,3	78,7
8	22-11-2023 18:47:01	A321	D	69,4	71,1	84,1
8	22-11-2023 19:00:54	CRJ9	D	72,2	75,3	84,5
8	22-11-2023 19:12:33	A320	D	67,9	69,9	80,7
8	22-11-2023 19:20:19	E195	D	70,0	71,7	82,3
8	22-11-2023 19:34:47	E190	D	72,4	75,4	84,4
8	22-11-2023 19:49:17	E190	D	72,2	75,7	84,5
8	22-11-2023 19:51:18	A320	D	68,6	70,4	80,9
8	22-11-2023 19:53:13	A321	D	72,4	76,5	86,2
8	22-11-2023 19:56:10	E195	D	69,0	71,4	83,2
8	22-11-2023 20:09:00	E75S	D	69,1	70,5	81,9
8	22-11-2023 20:10:23	E75S	D	72,1	74,9	85,1
8	22-11-2023 20:13:43	BCS1	D	66,9	67,7	75,9
8	22-11-2023 20:14:54	E75S	D	69,7	71,4	82,5
8	22-11-2023 20:16:21	E195	D	70,7	73,3	83,2
8	22-11-2023 20:19:28	E195	D	69,8	72,4	82,3
8	22-11-2023 20:21:27	E195	D	69,7	72,6	81,8
8	22-11-2023 20:27:24	E190	D	70,1	72,6	82,4
8	22-11-2023 20:29:11	E195	D	69,9	72,2	82,4
8	22-11-2023 20:31:57	E75S	D	69,4	71,6	82,2
8	22-11-2023 20:39:21	E195	D	69,8	72,8	82,6
8	22-11-2023 20:44:17	E170	D	69,6	72,1	82,9
8	22-11-2023 20:51:29	E75S	D	69,1	70,6	81,6
8	22-11-2023 20:58:13	E190	D	73,6	77,4	86,3
8	22-11-2023 20:59:51	E170	D	67,4	68,6	79,7
8	22-11-2023 21:08:37	B763	D	68,7	70,3	83,2
8	22-11-2023 21:11:19	E170	D	69,3	72,2	82,4
8	22-11-2023 21:12:43	B38M	D	67,5	68,1	79,3
8	22-11-2023 21:27:12	E195	D	69,8	71,8	83,6
8	22-11-2023 21:51:10	A306	D	72,5	76,7	88,2
8	23-11-2023 06:05:15	B737	D	70,6	74,6	85,1
8	23-11-2023 06:07:14	A321	D	68,9	72,4	84,2
8	23-11-2023 06:10:10	GLEX	D	69,9	71,5	80,7
8	23-11-2023 06:20:55	A319	D	67,8	70,4	82,3
8	23-11-2023 06:23:41	A321	D	68,1	71,2	81,1
8	23-11-2023 06:26:00	A321	D	68,1	70,7	83,4
8	23-11-2023 06:28:00	A21N	D	68,0	70,7	81,8
8	23-11-2023 06:46:03	A321	D	67,8	70,1	80,3
8	23-11-2023 06:57:15	A321	D	68,9	71,3	84,8
8	23-11-2023 07:01:43	B38M	D	67,8	70,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-11-2023 07:06:54	A21N	D	67,8	70,4	80,4
8	23-11-2023 07:13:11	E195	D	67,2	68,6	77,9
8	23-11-2023 07:15:10	BCS3	D	67,4	70,2	78,6
8	23-11-2023 07:16:54	B738	D	69,9	75,2	86,0
8	23-11-2023 07:18:59	A20N	D	66,8	69,0	78,0
8	23-11-2023 07:20:18	E75S	D	70,1	73,3	83,9
8	23-11-2023 07:32:43	E75S	D	68,3	69,8	82,3
8	23-11-2023 07:34:24	E75S	D	68,6	70,3	82,1
8	23-11-2023 07:37:58	B738	D	71,2	73,7	84,4
8	23-11-2023 07:40:08	A21N	D	66,3	68,7	76,3
8	23-11-2023 07:44:04	E195	D	68,9	71,9	80,0
8	23-11-2023 07:48:45	E195	D	68,6	71,5	82,4
8	23-11-2023 07:53:16	E195	D	67,8	72,2	80,8
8	23-11-2023 08:05:08	E195	D	67,2	69,3	77,6
8	23-11-2023 08:10:19	E190	D	67,9	70,1	79,9
8	23-11-2023 08:13:33	E190	D	68,7	71,7	82,3
8	23-11-2023 08:15:51	E195	D	68,3	70,3	81,3
8	23-11-2023 08:17:34	E75S	D	67,9	71,3	80,9
8	23-11-2023 08:19:20	E190	D	67,4	68,9	76,9
8	23-11-2023 08:20:42	E195	D	68,9	72,2	81,9
8	23-11-2023 08:22:00	B38M	D	67,9	70,8	79,3
8	23-11-2023 08:31:43	E170	D	69,0	71,3	81,1
8	23-11-2023 08:34:17	A21N	D	68,1	70,9	80,4
8	23-11-2023 08:36:35	B38M	D	66,6	68,4	78,1
8	23-11-2023 08:39:32	B38M	D	66,9	69,5	78,7
8	23-11-2023 08:41:00	E75S	D	68,3	70,7	81,3
8	23-11-2023 08:44:50	B738	D	71,1	74,1	83,9
8	23-11-2023 09:03:33	E190	D	68,6	70,2	80,0
8	23-11-2023 09:39:47	E190	D	66,8	69,6	79,6
8	23-11-2023 09:59:36	E195	D	68,7	71,1	82,5
8	23-11-2023 10:18:06	E195	D	67,6	68,8	78,7
8	23-11-2023 10:42:47	B738	D	67,8	71,4	80,6
8	23-11-2023 10:47:50	E170	D	68,8	70,4	80,8
8	23-11-2023 10:51:15	E190	D	69,0	71,7	78,0
8	23-11-2023 11:10:21	E75S	D	68,6	73,2	79,4
8	23-11-2023 11:12:50	B738	D	70,9	74,7	83,5
8	23-11-2023 12:16:40	E195	D	68,6	70,4	78,2
8	23-11-2023 12:33:39	B738	D	69,1	71,3	81,2
8	23-11-2023 12:52:05	B737	D	69,2	74,2	82,8
8	23-11-2023 13:05:57	E190	D	66,9	69,6	78,1
8	23-11-2023 13:36:23	E190	D	68,0	69,5	79,5
8	23-11-2023 13:37:41	E190	D	66,6	69,4	78,1
8	23-11-2023 13:39:30	E195	D	67,4	69,7	77,4
8	23-11-2023 13:44:50	E195	D	67,8	68,9	79,8
8	23-11-2023 13:57:25	B77W	D	68,4	71,5	82,6
8	23-11-2023 14:03:50	E195	D	73,3	77,8	84,1
8	23-11-2023 14:07:53	E75S	D	67,1	67,9	76,1
8	23-11-2023 14:24:13	E75S	D	73,1	77,3	85,2
8	23-11-2023 14:32:42	B738	D	69,2	72,1	80,3
8	23-11-2023 14:40:06	E190	D	71,4	75,3	82,6
8	23-11-2023 14:53:02	CRJ9	D	75,1	80,2	85,1
8	23-11-2023 15:12:08	A321	D	68,6	71,6	80,0
8	23-11-2023 15:37:34	A20N	D	68,1	74,0	83,3
8	23-11-2023 15:40:25	E195	D	67,7	69,8	80,7
8	23-11-2023 15:42:18	E75S	D	67,5	69,7	78,3
8	23-11-2023 15:52:00	E170	D	68,7	72,8	83,6
8	23-11-2023 16:01:59	E195	D	72,0	75,6	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-11-2023 16:04:28	B789	D	68,5	70,8	79,6
8	23-11-2023 16:08:55	A321	D	71,4	75,3	81,0
8	23-11-2023 16:16:58	E195	D	68,6	71,6	81,9
8	23-11-2023 16:41:38	B738	D	74,2	78,1	85,7
8	23-11-2023 16:43:59	E195	D	70,4	73,6	83,2
8	23-11-2023 16:48:36	E195	D	68,6	71,4	80,1
8	23-11-2023 16:56:57	E190	D	72,0	77,4	83,7
8	23-11-2023 16:58:21	B738	D	67,5	70,4	78,6
8	23-11-2023 17:08:51	E195	D	70,0	74,8	81,7
8	23-11-2023 17:11:37	B38M	D	68,2	70,0	79,0
8	23-11-2023 17:14:10	E190	D	68,7	70,9	79,9
8	23-11-2023 17:25:20	B738	D	70,5	74,5	82,2
8	23-11-2023 17:26:28	E195	D	71,3	75,3	83,1
8	23-11-2023 17:30:15	A339	D	85,9	91,9	100,5
8	23-11-2023 17:32:03	B788	D	69,2	70,9	82,2
8	23-11-2023 17:34:38	E75S	D	70,1	74,3	84,2
8	23-11-2023 17:36:58	B738	D	68,7	71,6	83,0
8	23-11-2023 17:38:45	E75S	D	67,1	67,8	77,1
8	23-11-2023 17:42:46	E190	D	69,4	73,4	80,8
8	23-11-2023 17:44:02	EA50	D	67,0	70,7	77,0
8	23-11-2023 17:46:28	A21N	D	72,8	76,2	82,4
8	23-11-2023 17:49:40	E195	D	66,9	69,4	80,1
8	23-11-2023 17:51:30	BCS3	D	75,3	77,1	84,3
8	23-11-2023 17:53:47	B789	D	68,4	70,2	81,4
8	23-11-2023 18:02:42	B38M	D	67,4	70,4	80,2
8	23-11-2023 18:11:41	A319	D	70,2	74,2	81,4
8	23-11-2023 18:16:42	A21N	D	70,1	72,0	79,7
8	23-11-2023 18:25:38	A321	D	71,4	77,7	88,4
8	23-11-2023 18:27:26	E75S	D	66,5	69,7	80,5
8	23-11-2023 19:04:49	B788	D	65,9	67,4	75,9
8	23-11-2023 19:38:12	E75S	D	84,4	92,0	99,8
8	23-11-2023 19:46:49	A321	D	70,2	75,3	80,2
8	23-11-2023 19:51:20	E190	D	65,5	67,5	75,5
8	23-11-2023 19:53:17	A320	D	67,5	70,1	78,7
8	23-11-2023 20:13:22	A332	D	67,4	71,1	81,3
8	23-11-2023 20:16:56	E195	D	67,1	69,2	78,9
8	23-11-2023 20:22:39	E75S	D	70,5	77,3	87,2
8	23-11-2023 20:25:12	E75S	D	67,7	71,5	79,4
8	23-11-2023 20:34:11	E75S	D	68,8	71,3	78,8
8	23-11-2023 20:36:53	E195	D	69,4	76,3	84,1
8	23-11-2023 20:43:33	E190	D	67,7	71,3	80,7
8	23-11-2023 20:46:30	E195	D	67,7	72,0	81,1
8	23-11-2023 20:47:48	B38M	D	67,7	70,8	81,9
8	23-11-2023 20:51:39	B738	D	70,9	75,4	87,6
8	23-11-2023 20:53:44	E75S	D	68,6	71,6	83,0
8	23-11-2023 20:56:19	E195	D	71,3	74,8	86,6
8	23-11-2023 20:58:25	E75S	D	72,0	76,5	86,6
8	23-11-2023 21:15:25	A321	D	67,4	70,9	83,1
8	23-11-2023 21:23:38	E195	D	73,2	77,2	87,2
8	23-11-2023 21:54:57	B734	D	69,9	73,8	85,1
8	24-11-2023 06:03:30	A21N	D	67,3	69,6	79,6
8	24-11-2023 06:14:04	A321	D	68,9	72,3	83,6
8	24-11-2023 06:15:51	A321	D	67,9	73,0	83,7
8	24-11-2023 06:17:18	A319	D	69,1	72,6	83,6
8	24-11-2023 06:20:05	B38M	D	69,3	72,6	82,1
8	24-11-2023 06:22:39	B737	D	69,9	73,7	84,5
8	24-11-2023 06:25:01	A321	D	67,6	69,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-11-2023 06:29:29	A321	D	68,3	71,5	83,2
8	24-11-2023 06:31:40	A21N	D	67,9	70,5	81,5
8	24-11-2023 06:39:51	A321	D	68,0	71,0	83,3
8	24-11-2023 06:48:03	E195	D	67,7	69,4	81,7
8	24-11-2023 07:01:20	A21N	D	67,7	70,8	81,5
8	24-11-2023 07:03:15	A321	D	69,9	72,8	84,6
8	24-11-2023 07:06:21	A21N	D	67,3	69,5	81,0
8	24-11-2023 07:11:01	B753	D	68,2	69,7	80,7
8	24-11-2023 07:17:32	B38M	D	67,0	68,8	78,2
8	24-11-2023 07:18:53	E75S	D	69,3	71,9	82,9
8	24-11-2023 07:20:47	A21N	D	68,5	72,8	80,8
8	24-11-2023 07:25:52	E190	D	68,4	70,7	78,8
8	24-11-2023 07:32:19	E75S	D	69,8	71,5	82,4
8	24-11-2023 07:37:51	E75S	D	68,7	72,4	82,8
8	24-11-2023 07:43:59	E75S	D	67,9	70,1	81,3
8	24-11-2023 07:45:43	E75S	D	68,1	70,3	81,1
8	24-11-2023 07:48:07	E190	D	69,4	73,3	83,4
8	24-11-2023 07:49:39	E195	D	69,9	72,1	83,9
8	24-11-2023 07:51:12	B738	D	73,1	77,3	86,7
8	24-11-2023 07:52:56	E195	D	69,6	72,8	83,4
8	24-11-2023 07:57:27	A321	D	67,9	72,0	82,4
8	24-11-2023 08:00:26	E190	D	68,8	71,1	82,6
8	24-11-2023 08:01:53	E195	D	69,8	73,0	83,8
8	24-11-2023 08:03:28	E75S	D	69,3	71,9	83,4
8	24-11-2023 08:04:54	B738	D	72,1	75,6	85,9
8	24-11-2023 08:06:32	A320	D	69,1	70,8	82,7
8	24-11-2023 08:08:41	B738	D	72,3	76,8	86,9
8	24-11-2023 08:11:54	E195	D	69,1	72,4	82,9
8	24-11-2023 08:13:34	E190	D	69,2	73,0	82,8
8	24-11-2023 08:15:32	A320	D	67,3	69,4	76,4
8	24-11-2023 08:17:01	E190	D	70,6	75,0	83,8
8	24-11-2023 08:18:45	B38M	D	68,1	69,8	80,8
8	24-11-2023 08:24:23	E195	D	73,4	76,8	87,2
8	24-11-2023 08:27:15	A21N	D	69,9	72,5	82,5
8	24-11-2023 08:42:54	B738	D	70,2	74,0	86,3
8	24-11-2023 08:59:20	E190	D	69,0	73,0	83,6
8	24-11-2023 09:08:48	B738	D	71,6	75,7	87,4
8	24-11-2023 09:13:23	E75S	D	67,6	69,3	80,8
8	24-11-2023 09:17:46	B738	D	70,7	74,3	87,1
8	24-11-2023 09:21:08	B38M	D	70,6	76,1	83,3
8	24-11-2023 09:24:31	E170	D	69,9	73,6	84,5
8	24-11-2023 09:28:07	B38M	D	66,8	67,8	76,4
8	24-11-2023 09:30:55	A21N	D	67,7	70,1	81,5
8	24-11-2023 09:34:46	E170	D	68,5	69,6	77,5
8	24-11-2023 09:44:42	B738	D	71,2	75,5	86,4
8	24-11-2023 09:56:48	B738	D	71,2	73,7	85,5
8	24-11-2023 10:04:49	E195	D	70,7	74,6	84,5
8	24-11-2023 10:07:08	E195	D	69,7	73,2	83,3
8	24-11-2023 10:09:04	E195	D	71,7	76,4	85,1
8	24-11-2023 10:35:02	E75S	D	69,9	72,7	82,9
8	24-11-2023 10:38:51	E195	D	69,8	72,9	82,8
8	24-11-2023 10:41:30	E170	D	70,4	73,9	83,4
8	24-11-2023 10:45:21	E75S	D	69,8	73,3	83,6
8	24-11-2023 10:48:09	E195	D	73,0	76,9	86,6
8	24-11-2023 10:49:19	E75S	D	66,6	71,0	77,1
8	24-11-2023 10:52:39	E190	D	70,0	73,0	84,0
8	24-11-2023 11:00:22	E75S	D	68,1	70,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-11-2023 11:03:12	E195	D	74,0	79,3	87,7
8	24-11-2023 11:08:49	E190	D	70,8	74,7	84,6
8	24-11-2023 11:10:16	E75S	D	69,5	73,0	83,5
8	24-11-2023 11:14:51	E195	D	69,4	72,0	82,9
8	24-11-2023 11:23:59	E195	D	69,3	71,2	82,3
8	24-11-2023 11:33:33	E190	D	69,0	71,3	80,7
8	24-11-2023 11:35:20	B738	D	72,0	74,6	86,0
8	24-11-2023 11:37:34	B738	D	68,7	73,7	83,5
8	24-11-2023 11:40:53	A21N	D	67,8	71,5	81,2
8	24-11-2023 11:54:48	E75S	D	69,4	74,2	83,6
8	24-11-2023 11:56:48	A321	D	69,1	71,4	83,9
8	24-11-2023 12:12:18	A20N	D	67,4	68,2	77,0
8	24-11-2023 12:15:12	B738	D	72,0	76,4	87,8
8	24-11-2023 12:21:33	E195	D	73,6	77,7	87,0
8	24-11-2023 12:23:38	A321	D	69,3	73,1	84,3
8	24-11-2023 12:36:57	A320	D	72,8	76,2	87,1
8	24-11-2023 12:43:52	A321	D	69,0	71,9	84,6
8	24-11-2023 12:57:06	A21N	D	68,9	70,4	80,0
8	24-11-2023 13:02:06	A321	D	68,0	70,1	82,3
8	24-11-2023 13:06:49	E195	D	70,2	73,3	83,7
8	24-11-2023 13:08:51	B738	D	71,6	74,6	85,2
8	24-11-2023 13:13:01	E75S	D	67,1	69,0	79,2
8	24-11-2023 13:25:33	E190	D	71,4	75,4	86,8
8	24-11-2023 13:30:30	B789	D	74,8	78,5	87,5
8	24-11-2023 13:34:19	A332	D	73,6	77,3	89,5
8	24-11-2023 13:36:42	E190	D	69,6	73,3	82,8
8	24-11-2023 13:38:51	E195	D	69,9	73,6	83,1
8	24-11-2023 13:41:28	E195	D	69,9	72,2	84,0
8	24-11-2023 13:44:06	E190	D	73,4	78,0	86,0
8	24-11-2023 13:45:32	E195	D	70,0	73,2	83,5
8	24-11-2023 13:47:56	E75S	D	70,1	73,6	84,0
8	24-11-2023 13:52:34	B38M	D	68,3	70,0	80,4
8	24-11-2023 13:54:57	A319	D	69,8	72,6	83,4
8	24-11-2023 14:01:01	B77W	D	71,6	74,4	86,2
8	24-11-2023 14:03:37	E75S	D	68,4	71,0	81,4
8	24-11-2023 14:09:07	E170	D	72,6	76,9	86,4
8	24-11-2023 14:11:07	E170	D	66,8	69,6	77,6
8	24-11-2023 14:21:35	B38M	D	68,2	69,4	81,0
8	24-11-2023 14:42:48	A321	D	69,1	73,3	85,3
8	24-11-2023 14:44:53	B38M	D	68,4	70,4	80,2
8	24-11-2023 14:48:51	E75S	D	67,8	70,2	79,3
8	24-11-2023 14:51:10	E190	D	73,2	75,5	85,2
8	24-11-2023 14:58:41	CRJ9	D	68,3	69,8	79,1
8	24-11-2023 15:01:46	E75S	D	69,1	72,4	82,4
8	24-11-2023 15:04:39	E75S	D	72,0	74,6	84,8
8	24-11-2023 15:06:00	B38M	D	66,8	68,3	77,6
8	24-11-2023 15:10:24	E195	D	69,5	72,8	84,3
8	24-11-2023 15:14:11	E195	D	70,8	73,2	83,3
8	24-11-2023 15:17:23	E170	D	68,5	71,5	82,4
8	24-11-2023 15:22:28	E75S	D	69,8	73,4	83,3
8	24-11-2023 15:25:09	A21N	D	68,8	71,7	82,5
8	24-11-2023 15:26:39	E75S	D	68,7	71,5	83,8
8	24-11-2023 15:35:07	E190	D	72,7	78,1	86,5
8	24-11-2023 15:50:43	A21N	D	67,9	69,8	82,0
8	24-11-2023 15:54:49	E195	D	69,5	72,6	83,3
8	24-11-2023 15:57:01	E195	D	69,3	72,2	83,5
8	24-11-2023 16:00:38	E75S	D	69,6	71,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-11-2023 16:04:45	B789	D	69,3	72,2	82,6
8	24-11-2023 16:07:34	A321	D	70,2	73,7	85,9
8	24-11-2023 16:09:23	B38M	D	68,5	70,6	80,8
8	24-11-2023 16:11:30	A321	D	69,4	71,8	83,4
8	24-11-2023 16:14:15	E190	D	69,5	71,7	82,7
8	24-11-2023 16:44:13	B738	D	70,2	72,6	83,5
8	24-11-2023 16:46:23	E195	D	69,4	73,6	82,7
8	24-11-2023 16:47:39	E170	D	69,5	73,4	83,6
8	24-11-2023 16:49:56	B38M	D	67,4	69,6	79,2
8	24-11-2023 16:52:12	E75S	D	68,9	71,9	82,7
8	24-11-2023 16:53:33	B38M	D	67,6	69,6	79,7
8	24-11-2023 16:57:43	E190	D	69,3	73,8	83,4
8	24-11-2023 16:59:13	E75S	D	69,2	71,6	82,3
8	24-11-2023 17:04:04	E75S	D	68,4	70,2	81,4
8	24-11-2023 17:14:45	E190	D	69,2	71,6	83,0
8	24-11-2023 17:16:42	E75S	D	69,9	72,5	83,7
8	24-11-2023 17:20:17	E195	D	72,9	77,5	87,2
8	24-11-2023 17:22:12	E190	D	70,1	73,7	83,5
8	24-11-2023 17:24:07	E195	D	69,4	71,5	83,0
8	24-11-2023 17:25:42	A319	D	69,3	71,3	82,5
8	24-11-2023 17:30:33	E190	D	68,7	71,8	81,7
8	24-11-2023 17:32:23	E195	D	69,6	72,3	82,4
8	24-11-2023 17:35:21	E195	D	71,2	75,0	83,5
8	24-11-2023 17:38:11	E195	D	73,0	76,7	86,6
8	24-11-2023 17:41:02	A21N	D	68,5	69,9	81,5
8	24-11-2023 17:43:54	E195	D	69,5	71,5	82,9
8	24-11-2023 17:46:29	B738	D	74,4	78,8	88,7
8	24-11-2023 17:55:19	E195	D	69,8	72,5	83,6
8	24-11-2023 17:57:14	BCS3	D	66,6	67,4	76,1
8	24-11-2023 17:58:12	A21N	D	68,8	70,6	81,6
8	24-11-2023 17:59:34	GLF5	D	67,9	69,7	79,4
8	24-11-2023 18:02:35	E195	D	71,8	75,6	86,7
8	24-11-2023 18:05:01	A320	D	66,1	67,3	77,5
8	24-11-2023 18:08:02	E170	D	69,5	71,4	83,8
8	24-11-2023 18:11:28	A319	D	66,6	68,6	79,6
8	24-11-2023 18:13:45	E195	D	72,2	75,2	85,4
8	24-11-2023 18:16:11	A321	D	68,6	70,7	83,5
8	24-11-2023 18:41:19	E75S	D	68,9	71,3	83,2
8	24-11-2023 18:44:08	A320	D	75,8	83,8	92,6
8	24-11-2023 19:04:27	A320	D	68,1	70,4	80,9
8	24-11-2023 19:06:24	A321	D	68,8	70,6	83,7
8	24-11-2023 19:11:10	CRJ9	D	68,8	71,7	83,4
8	24-11-2023 19:29:06	E190	D	70,8	73,2	84,9
8	24-11-2023 19:34:08	E75S	D	68,4	70,4	82,4
8	24-11-2023 19:36:43	E195	D	68,7	71,1	83,5
8	24-11-2023 19:39:22	A21N	D	66,8	69,7	81,6
8	24-11-2023 19:46:44	A319	D	69,5	72,3	83,1
8	24-11-2023 19:54:39	E190	D	71,4	76,2	85,2
8	24-11-2023 20:09:30	A320	D	67,3	69,5	81,4
8	24-11-2023 20:14:05	E75S	D	69,5	71,7	83,3
8	24-11-2023 20:18:07	E75S	D	69,5	71,6	82,5
8	24-11-2023 20:21:23	E195	D	70,4	72,3	83,4
8	24-11-2023 20:24:03	E75S	D	72,0	74,7	85,3
8	24-11-2023 20:25:43	E195	D	69,3	73,6	82,7
8	24-11-2023 20:27:40	E75S	D	68,9	72,4	83,3
8	24-11-2023 20:29:22	B38M	D	67,4	70,7	78,2
8	24-11-2023 20:33:35	E190	D	70,1	73,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-11-2023 20:37:06	E75S	D	68,5	70,9	82,5
8	24-11-2023 20:39:37	E195	D	69,1	72,8	84,0
8	24-11-2023 20:41:06	E170	D	68,8	71,7	82,8
8	24-11-2023 20:43:12	C17	D	74,7	80,0	92,1
8	24-11-2023 20:46:49	B38M	D	67,2	69,1	80,0
8	24-11-2023 20:48:39	E195	D	69,5	73,6	83,5
8	24-11-2023 20:50:38	E195	D	68,9	72,1	84,0
8	24-11-2023 20:56:53	E75S	D	68,9	71,1	82,1
8	24-11-2023 20:58:49	A321	D	67,8	70,2	83,1
8	24-11-2023 21:01:02	E75S	D	68,1	70,4	81,3
8	24-11-2023 21:13:09	B738	D	70,2	74,9	86,7
8	24-11-2023 21:18:01	B38M	D	67,6	70,5	81,9
8	24-11-2023 21:29:48	B763	D	69,0	71,6	83,4
8	25-11-2023 06:08:05	A21N	D	70,6	73,6	82,9
8	25-11-2023 06:15:57	A321	D	70,0	72,6	83,4
8	25-11-2023 06:22:20	B737	D	71,2	73,4	84,2
8	25-11-2023 06:28:28	B738	D	73,2	76,9	87,4
8	25-11-2023 06:30:08	A21N	D	68,6	69,7	81,1
8	25-11-2023 06:32:16	A319	D	68,6	70,4	82,8
8	25-11-2023 06:33:52	A21N	D	67,9	69,9	81,5
8	25-11-2023 06:47:07	A321	D	68,6	71,1	82,9
8	25-11-2023 06:53:49	A321	D	69,3	72,5	83,1
8	25-11-2023 07:00:43	A21N	D	67,3	68,4	77,8
8	25-11-2023 07:13:10	B38M	D	69,2	71,4	79,6
8	25-11-2023 07:21:47	A320	D	68,7	70,7	81,3
8	25-11-2023 07:23:33	E195	D	69,5	72,4	83,5
8	25-11-2023 07:25:05	E170	D	69,2	72,8	82,2
8	25-11-2023 07:29:35	A321	D	69,6	72,3	83,8
8	25-11-2023 07:31:28	E75S	D	71,2	75,1	83,8
8	25-11-2023 07:33:21	A21N	D	68,0	71,0	80,8
8	25-11-2023 07:34:44	E195	D	69,9	72,5	83,1
8	25-11-2023 07:40:08	E75S	D	70,0	72,8	82,7
8	25-11-2023 07:42:01	E75S	D	68,6	71,0	82,7
8	25-11-2023 07:43:55	E190	D	69,9	72,2	82,4
8	25-11-2023 07:45:57	E195	D	70,3	73,0	83,1
8	25-11-2023 07:52:14	B38M	D	68,4	71,7	80,7
8	25-11-2023 07:54:31	B38M	D	68,1	70,0	81,1
8	25-11-2023 07:56:13	E190	D	69,7	72,3	81,8
8	25-11-2023 07:59:54	E75S	D	68,6	71,1	81,6
8	25-11-2023 08:03:18	E195	D	70,9	75,4	84,1
8	25-11-2023 08:06:19	E75S	D	71,3	74,7	83,9
8	25-11-2023 08:10:29	A320	D	70,4	72,2	82,7
8	25-11-2023 08:12:36	E190	D	69,5	73,0	81,3
8	25-11-2023 08:14:11	E190	D	69,2	72,0	82,2
8	25-11-2023 08:15:40	E195	D	73,8	78,5	87,4
8	25-11-2023 08:19:01	E195	D	69,4	72,9	83,0
8	25-11-2023 08:25:05	E195	D	71,4	74,1	83,7
8	25-11-2023 08:28:12	E195	D	70,1	72,5	82,4
8	25-11-2023 08:30:02	A321	D	69,2	71,9	83,6
8	25-11-2023 08:31:37	E195	D	73,8	76,9	85,9
8	25-11-2023 08:34:21	E170	D	73,6	77,4	87,4
8	25-11-2023 08:35:49	B38M	D	69,9	72,0	81,0
8	25-11-2023 08:47:08	B38M	D	67,3	68,4	77,7
8	25-11-2023 08:49:58	E190	D	69,6	73,4	82,9
8	25-11-2023 09:00:42	B738	D	70,5	74,0	85,2
8	25-11-2023 09:08:17	B738	D	70,5	74,6	86,1
8	25-11-2023 09:10:03	B738	D	72,4	75,2	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-11-2023 09:25:30	A21N	D	67,6	68,7	78,4
8	25-11-2023 09:29:42	A320	D	72,3	76,5	86,5
8	25-11-2023 09:43:20	E170	D	70,2	72,4	82,8
8	25-11-2023 09:45:07	E75S	D	68,4	70,4	81,0
8	25-11-2023 09:54:27	B738	D	68,9	72,2	83,2
8	25-11-2023 10:12:18	E195	D	68,3	70,2	82,1
8	25-11-2023 10:28:17	B738	D	67,9	69,5	79,3
8	25-11-2023 10:30:21	B738	D	69,9	72,2	83,7
8	25-11-2023 10:37:25	E170	D	69,6	73,9	82,6
8	25-11-2023 10:39:26	E170	D	68,3	70,2	79,7
8	25-11-2023 10:50:49	E195	D	69,5	71,9	82,3
8	25-11-2023 10:57:27	E75S	D	69,1	70,8	81,4
8	25-11-2023 11:02:01	A320	D	68,2	70,9	82,2
8	25-11-2023 11:05:44	E75S	D	72,6	75,9	86,0
8	25-11-2023 11:10:22	A21N	D	69,3	72,5	82,5
8	25-11-2023 11:21:17	E75S	D	67,8	70,8	80,3
8	25-11-2023 11:23:59	A321	D	69,5	72,3	84,3
8	25-11-2023 11:36:29	E190	D	69,3	71,1	81,1
8	25-11-2023 11:40:04	B738	D	68,1	69,2	78,5
8	25-11-2023 11:47:57	B38M	D	67,1	68,8	77,5
8	25-11-2023 11:58:42	E75S	D	70,5	72,9	82,0
8	25-11-2023 12:16:52	B738	D	67,0	68,5	78,5
8	25-11-2023 12:30:32	A21N	D	67,8	69,3	77,3
8	25-11-2023 12:38:08	E190	D	71,0	74,1	81,8
8	25-11-2023 12:44:59	A21N	D	67,0	69,0	77,8
8	25-11-2023 12:52:43	A321	D	69,8	72,5	83,3
8	25-11-2023 12:54:31	B738	D	68,7	72,4	83,2
8	25-11-2023 12:57:22	B753	D	69,5	71,9	82,0
8	25-11-2023 13:09:14	A321	D	67,1	68,4	77,5
8	25-11-2023 13:20:43	E190	D	70,4	73,5	85,1
8	25-11-2023 13:22:15	B738	D	70,0	73,0	84,6
8	25-11-2023 13:25:33	E195	D	70,4	73,7	81,2
8	25-11-2023 13:27:39	A321	D	69,7	70,9	82,4
8	25-11-2023 13:31:12	B739	D	70,3	75,0	83,1
8	25-11-2023 13:34:17	A21N	D	66,8	68,2	78,0
8	25-11-2023 13:36:24	E170	D	67,3	69,9	80,5
8	25-11-2023 13:39:16	E75S	D	68,6	71,0	81,7
8	25-11-2023 13:41:15	E75S	D	68,0	69,3	80,0
8	25-11-2023 13:45:35	E75S	D	71,5	73,4	84,3
8	25-11-2023 13:47:03	E190	D	70,4	73,3	82,7
8	25-11-2023 13:53:30	E195	D	70,0	74,8	83,4
8	25-11-2023 13:59:33	E75S	D	68,1	70,1	80,4
8	25-11-2023 14:13:11	B77W	D	71,7	76,2	86,1
8	25-11-2023 14:19:16	E190	D	72,4	76,0	85,9
8	25-11-2023 14:26:03	A321	D	68,5	70,7	81,7
8	25-11-2023 14:30:11	A321	D	67,8	71,4	82,0
8	25-11-2023 14:53:16	E170	D	69,9	72,0	82,4
8	25-11-2023 14:57:58	E75S	D	69,5	71,3	82,3
8	25-11-2023 14:59:37	E190	D	70,3	72,3	82,8
8	25-11-2023 15:02:46	A321	D	68,8	70,7	78,3
8	25-11-2023 15:04:14	E195	D	68,4	71,2	80,4
8	25-11-2023 15:09:07	E195	D	71,0	73,4	83,6
8	25-11-2023 15:12:26	E195	D	71,5	76,1	84,9
8	25-11-2023 15:14:00	E190	D	73,6	78,0	86,6
8	25-11-2023 15:17:14	E190	D	68,9	71,6	81,5
8	25-11-2023 15:19:08	E75S	D	69,5	71,6	83,0
8	25-11-2023 15:25:39	E170	D	69,2	71,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-11-2023 15:45:41	E75S	D	69,8	72,0	82,6
8	25-11-2023 15:56:31	E190	D	69,9	72,5	82,9
8	25-11-2023 15:58:32	B789	D	68,9	71,7	82,8
8	25-11-2023 16:01:40	B38M	D	68,6	70,8	81,6
8	25-11-2023 16:05:53	B738	D	72,1	77,4	87,2
8	25-11-2023 16:07:42	E195	D	69,6	70,8	80,4
8	25-11-2023 16:09:01	E195	D	70,0	73,1	83,2
8	25-11-2023 16:10:24	A321	D	70,4	75,0	84,7
8	25-11-2023 16:11:46	E75S	D	68,8	73,4	81,2
8	25-11-2023 16:13:22	E195	D	74,3	80,2	88,5
8	25-11-2023 16:14:54	B753	D	71,7	74,6	85,5
8	25-11-2023 16:16:51	A21N	D	68,6	70,5	82,2
8	25-11-2023 16:39:49	E195	D	69,4	71,4	82,4
8	25-11-2023 16:46:34	E195	D	69,6	71,7	82,2
8	25-11-2023 16:50:02	E190	D	73,9	76,5	86,2
8	25-11-2023 16:54:12	E75S	D	69,4	72,4	83,2
8	25-11-2023 16:55:47	E75S	D	70,4	75,1	84,4
8	25-11-2023 16:57:19	E170	D	70,9	73,2	83,2
8	25-11-2023 16:59:03	E75S	D	68,5	70,8	81,9
8	25-11-2023 17:01:13	B738	D	69,7	73,4	84,7
8	25-11-2023 17:04:05	B738	D	70,2	72,2	84,2
8	25-11-2023 17:05:34	B738	D	71,8	74,4	85,2
8	25-11-2023 17:09:34	E170	D	70,6	72,5	83,8
8	25-11-2023 17:17:44	E75S	D	69,1	71,3	82,7
8	25-11-2023 17:23:29	E75S	D	69,7	72,1	82,9
8	25-11-2023 17:25:30	E75S	D	71,4	73,1	83,4
8	25-11-2023 17:27:58	B788	D	75,3	78,1	87,9
8	25-11-2023 17:34:41	A321	D	69,0	71,5	82,6
8	25-11-2023 18:01:51	E190	D	67,6	70,2	80,1
8	25-11-2023 18:22:35	A321	D	69,6	72,0	83,9
8	25-11-2023 19:22:22	A321	D	71,1	73,8	84,1
8	25-11-2023 19:50:59	A321	D	68,7	74,4	82,6
8	25-11-2023 19:53:21	B738	D	68,3	71,4	82,3
8	25-11-2023 19:58:10	B38M	D	68,4	70,8	81,2
8	25-11-2023 20:10:47	E195	D	68,9	71,5	82,0
8	25-11-2023 20:23:46	E75S	D	67,1	68,1	78,5
8	25-11-2023 20:26:46	E195	D	70,6	73,4	82,7
8	25-11-2023 20:30:02	E190	D	70,1	72,7	82,1
8	25-11-2023 20:33:36	B38M	D	68,5	70,3	80,6
8	25-11-2023 21:06:02	E75S	D	72,0	75,2	85,4
8	26-11-2023 06:02:11	A21N	D	67,3	69,3	78,1
8	26-11-2023 06:17:07	A321	D	69,5	72,2	84,1
8	26-11-2023 06:19:52	B737	D	71,6	73,5	83,6
8	26-11-2023 06:22:21	B38M	D	67,6	69,6	76,7
8	26-11-2023 06:36:54	A21N	D	68,7	70,7	81,7
8	26-11-2023 06:46:08	A321	D	69,6	71,6	83,7
8	26-11-2023 06:48:11	BCS3	D	67,6	70,5	79,7
8	26-11-2023 06:56:40	A321	D	69,4	71,2	82,9
8	26-11-2023 07:02:47	A320	D	67,9	71,0	80,0
8	26-11-2023 07:07:11	A321	D	68,6	70,1	80,4
8	26-11-2023 07:08:54	E75S	D	68,7	70,6	79,5
8	26-11-2023 07:12:35	A21N	D	67,6	69,6	80,2
8	26-11-2023 07:24:19	B763	D	72,2	76,8	87,0
8	26-11-2023 07:29:56	E75S	D	67,7	69,8	79,2
8	26-11-2023 07:32:47	E170	D	70,2	72,2	82,7
8	26-11-2023 07:34:53	A321	D	69,5	73,2	82,9
8	26-11-2023 07:36:49	A319	D	66,6	68,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-11-2023 07:38:28	E75S	D	68,8	70,3	80,3
8	26-11-2023 07:42:40	E75S	D	66,9	67,9	77,3
8	26-11-2023 07:44:18	E75S	D	69,4	72,0	81,7
8	26-11-2023 07:46:28	E195	D	68,6	71,4	82,2
8	26-11-2023 07:48:35	E195	D	69,7	72,6	80,1
8	26-11-2023 07:51:36	E75S	D	70,7	73,1	82,4
8	26-11-2023 07:53:27	B38M	D	68,1	70,0	80,2
8	26-11-2023 07:55:09	E190	D	67,2	69,1	78,3
8	26-11-2023 07:57:09	E195	D	70,8	73,7	82,5
8	26-11-2023 08:06:08	A21N	D	68,1	69,9	80,2
8	26-11-2023 08:10:57	E75S	D	72,6	75,8	84,9
8	26-11-2023 08:14:15	E190	D	71,7	74,5	84,0
8	26-11-2023 08:15:36	B38M	D	69,8	72,2	80,5
8	26-11-2023 08:20:51	E190	D	69,2	72,2	81,0
8	26-11-2023 08:22:12	E170	D	68,1	69,7	80,2
8	26-11-2023 09:11:58	E190	D	71,3	73,9	84,5
8	26-11-2023 09:21:08	B738	D	69,2	71,8	83,0
8	26-11-2023 09:29:06	E75S	D	68,6	71,2	82,0
8	26-11-2023 09:36:14	A21N	D	68,2	69,8	80,6
8	26-11-2023 09:47:02	A321	D	70,1	72,2	84,4
8	26-11-2023 10:46:30	E195	D	73,9	77,8	86,7
8	26-11-2023 10:47:57	E75S	D	69,8	73,1	82,3
8	26-11-2023 10:49:21	E75S	D	69,2	71,4	81,0
8	26-11-2023 10:50:47	B738	D	73,5	77,4	87,5
8	26-11-2023 10:52:20	E75S	D	70,5	73,1	83,5
8	26-11-2023 10:54:19	B38M	D	68,3	71,0	81,7
8	26-11-2023 10:57:19	E75S	D	69,8	72,4	83,0
8	26-11-2023 11:05:30	E190	D	69,5	72,2	82,5
8	26-11-2023 11:07:35	A21N	D	69,1	71,7	81,9
8	26-11-2023 11:11:02	E190	D	70,0	73,2	82,1
8	26-11-2023 11:13:03	B738	D	71,6	75,5	87,0
8	26-11-2023 11:15:40	E195	D	72,6	76,9	86,2
8	26-11-2023 11:34:18	C68A	D	67,4	69,3	80,2
8	26-11-2023 11:38:51	E170	D	68,3	70,9	80,6
8	26-11-2023 11:45:13	B738	D	69,7	72,6	82,5
8	26-11-2023 11:50:40	E75S	D	69,4	73,1	82,8
8	26-11-2023 12:07:03	B738	D	68,7	71,5	82,7
8	26-11-2023 12:09:05	B738	D	70,2	73,7	85,7
8	26-11-2023 12:23:26	E190	D	73,2	76,4	85,5
8	26-11-2023 12:53:27	A21N	D	69,6	71,9	83,9
8	26-11-2023 12:59:43	A321	D	69,9	73,6	84,2
8	26-11-2023 13:02:22	E195	D	70,0	74,4	84,4
8	26-11-2023 13:03:47	A321	D	69,6	72,4	85,5
8	26-11-2023 13:05:44	B738	D	73,2	76,8	85,5
8	26-11-2023 13:15:29	A321	D	68,2	71,8	81,4
8	26-11-2023 13:23:19	E190	D	70,0	73,6	82,0
8	26-11-2023 13:25:17	E190	D	71,7	76,5	84,5
8	26-11-2023 13:28:40	E75S	D	71,8	74,3	84,4
8	26-11-2023 13:34:31	E75S	D	72,7	77,5	86,8
8	26-11-2023 13:39:30	E75S	D	69,9	72,5	82,7
8	26-11-2023 13:43:46	A21N	D	68,1	69,7	80,7
8	26-11-2023 13:45:15	A321	D	69,3	72,4	83,8
8	26-11-2023 13:46:37	E75S	D	69,3	72,4	83,1
8	26-11-2023 13:53:38	E170	D	71,0	73,2	83,3
8	26-11-2023 13:55:03	B77W	D	72,2	74,9	86,8
8	26-11-2023 14:08:58	B744	D	72,0	75,2	87,0
8	26-11-2023 14:13:40	A319	D	69,7	71,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-11-2023 14:25:31	E190	D	72,9	75,7	84,6
8	26-11-2023 14:53:21	B38M	D	68,0	71,3	79,5
8	26-11-2023 14:56:09	E75S	D	69,4	71,3	81,7
8	26-11-2023 14:59:21	E190	D	74,8	79,1	87,4
8	26-11-2023 15:08:40	A321	D	70,0	72,2	82,8
8	26-11-2023 15:10:13	E195	D	69,7	72,0	82,0
8	26-11-2023 15:29:10	E170	D	69,0	71,0	82,4
8	26-11-2023 15:34:22	E195	D	70,4	71,9	83,2
8	26-11-2023 15:40:50	A321	D	69,3	72,1	83,1
8	26-11-2023 15:50:16	E195	D	70,0	72,9	82,6
8	26-11-2023 15:53:01	E195	D	69,7	71,4	82,2
8	26-11-2023 15:54:20	E190	D	72,9	77,4	85,9
8	26-11-2023 16:15:41	E75S	D	74,3	77,4	87,3
8	26-11-2023 16:17:16	E75S	D	70,0	72,6	83,2
8	26-11-2023 16:19:03	A21N	D	67,8	69,3	79,9
8	26-11-2023 16:20:41	B38M	D	68,6	70,5	79,8
8	26-11-2023 16:29:12	E195	D	71,1	73,3	84,5
8	26-11-2023 16:30:54	A321	D	68,5	71,4	83,3
8	26-11-2023 16:34:36	B789	D	67,6	70,6	81,6
8	26-11-2023 16:36:58	B738	D	71,3	74,6	84,1
8	26-11-2023 16:43:49	E75S	D	69,8	72,3	83,0
8	26-11-2023 16:46:25	B738	D	68,7	72,1	83,9
8	26-11-2023 16:48:06	E170	D	67,7	69,4	78,5
8	26-11-2023 16:49:52	E75S	D	68,0	70,9	81,8
8	26-11-2023 16:58:00	E195	D	73,2	79,5	87,2
8	26-11-2023 17:05:38	E195	D	71,5	74,0	82,9
8	26-11-2023 17:08:58	E190	D	71,8	75,1	84,1
8	26-11-2023 17:10:10	E195	D	69,5	73,4	83,5
8	26-11-2023 17:11:49	B38M	D	68,4	69,8	80,2
8	26-11-2023 17:29:26	E190	D	70,8	74,0	83,8
8	26-11-2023 17:32:03	E75S	D	70,6	73,1	82,6
8	26-11-2023 17:37:11	E75S	D	70,0	72,3	83,0
8	26-11-2023 17:45:58	B38M	D	70,6	73,3	84,0
8	26-11-2023 17:47:52	A21N	D	67,4	69,3	78,6
8	26-11-2023 17:49:36	A321	D	68,1	70,1	81,7
8	26-11-2023 17:50:54	E75S	D	70,2	72,8	83,5
8	26-11-2023 17:53:32	E190	D	69,6	72,0	81,6
8	26-11-2023 18:01:58	E170	D	70,1	73,7	83,3
8	26-11-2023 18:03:21	B38M	D	73,0	76,3	85,1
8	26-11-2023 18:05:11	A320	D	66,1	67,9	76,5
8	26-11-2023 18:08:02	B738	D	70,9	73,2	84,1
8	26-11-2023 18:11:04	E190	D	69,2	72,6	81,8
8	26-11-2023 18:13:28	A321	D	70,9	73,6	85,9
8	26-11-2023 18:17:37	A321	D	66,2	67,2	77,7
8	26-11-2023 18:19:37	E75S	D	69,5	71,9	82,6
8	26-11-2023 18:22:16	E75S	D	67,6	70,1	80,1
8	26-11-2023 18:25:18	B738	D	70,6	73,3	83,4
8	26-11-2023 18:28:25	E195	D	73,2	76,9	86,2
8	26-11-2023 18:30:28	E190	D	70,8	73,1	83,1
8	26-11-2023 18:32:53	E195	D	68,6	71,9	82,3
8	26-11-2023 18:35:38	A319	D	66,1	67,1	75,6
8	26-11-2023 18:40:04	B738	D	69,7	73,3	82,9
8	26-11-2023 18:51:02	E190	D	69,7	73,1	82,7
8	26-11-2023 19:19:35	CRJ9	D	67,1	69,3	78,2
8	26-11-2023 19:29:58	A320	D	67,9	71,1	80,5
8	26-11-2023 19:31:56	E195	D	69,0	72,4	81,8
8	26-11-2023 19:33:35	E195	D	67,9	72,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-11-2023 19:44:56	A21N	D	66,4	68,3	78,4
8	26-11-2023 20:01:24	E75L	D	70,9	73,4	84,1
8	26-11-2023 20:12:49	E75S	D	68,4	71,8	81,4
8	26-11-2023 20:15:48	A321	D	73,8	77,7	87,1
8	26-11-2023 20:18:56	E195	D	70,1	72,6	81,2
8	26-11-2023 20:20:31	E75S	D	71,9	75,5	85,3
8	26-11-2023 20:24:29	A21N	D	67,1	70,0	80,3
8	26-11-2023 20:26:15	E170	D	67,0	70,5	77,8
8	26-11-2023 20:28:20	E75S	D	69,4	71,9	83,1
8	26-11-2023 20:30:09	E75S	D	66,9	69,2	79,5
8	26-11-2023 20:35:36	A320	D	66,2	67,3	75,2
8	26-11-2023 20:37:04	E75S	D	68,2	71,6	82,4
8	26-11-2023 20:38:55	B77L	D	70,1	72,7	84,7
8	26-11-2023 20:45:20	E195	D	69,0	71,1	82,5
8	26-11-2023 20:52:12	B38M	D	68,8	71,6	81,5
8	26-11-2023 20:54:57	E195	D	72,8	77,5	87,0
8	26-11-2023 20:56:32	E195	D	69,8	72,6	82,1
8	26-11-2023 20:57:59	E170	D	69,0	71,6	81,8
8	26-11-2023 20:59:49	E195	D	71,7	74,9	86,0
8	26-11-2023 21:01:06	E170	D	69,9	72,8	81,9
8	26-11-2023 21:03:06	E190	D	72,0	76,2	85,0
8	26-11-2023 21:12:02	E190	D	72,1	76,7	85,8
8	26-11-2023 21:26:00	A321	D	71,7	75,7	86,3
8	26-11-2023 21:41:04	B38M	D	65,5	66,7	77,0
8	27-11-2023 06:06:23	A21N	D	70,1	72,3	83,3
8	27-11-2023 06:15:20	B737	D	69,1	73,3	82,5
8	27-11-2023 06:16:47	A319	D	70,7	72,9	83,7
8	27-11-2023 06:18:00	A21N	D	68,5	71,1	82,1
8	27-11-2023 06:19:14	A321	D	68,9	71,0	83,7
8	27-11-2023 06:22:08	A21N	D	68,4	69,7	81,4
8	27-11-2023 06:24:45	B38M	D	68,3	69,7	80,1
8	27-11-2023 06:31:30	A21N	D	68,1	70,6	81,4
8	27-11-2023 06:40:10	A21N	D	68,7	70,8	82,0
8	27-11-2023 06:51:58	A321	D	68,9	71,8	83,4
8	27-11-2023 06:59:03	A321	D	69,7	72,4	84,0
8	27-11-2023 07:06:48	E195	D	70,9	73,9	82,7
8	27-11-2023 07:19:35	B738	D	72,6	77,7	87,4
8	27-11-2023 07:24:21	E75S	D	69,5	71,9	82,1
8	27-11-2023 07:27:47	A320	D	69,4	71,0	81,7
8	27-11-2023 07:29:26	A321	D	69,0	70,4	83,3
8	27-11-2023 07:30:48	E75S	D	69,3	71,4	81,9
8	27-11-2023 07:32:22	E190	D	71,3	74,1	82,8
8	27-11-2023 07:35:34	E190	D	70,8	73,7	82,8
8	27-11-2023 07:37:06	E170	D	72,7	75,9	85,5
8	27-11-2023 07:38:31	E170	D	69,1	70,8	80,9
8	27-11-2023 07:40:08	B738	D	70,0	72,1	82,8
8	27-11-2023 07:43:37	A321	D	70,7	72,7	85,0
8	27-11-2023 07:45:09	E190	D	69,8	73,1	81,6
8	27-11-2023 07:47:10	E195	D	69,7	72,2	83,1
8	27-11-2023 07:50:02	E75S	D	71,1	73,3	83,7
8	27-11-2023 07:51:37	E195	D	71,1	73,5	82,8
8	27-11-2023 07:53:05	E195	D	69,4	72,2	82,2
8	27-11-2023 07:54:46	E195	D	71,1	75,2	82,9
8	27-11-2023 07:56:17	E75S	D	69,0	70,7	81,5
8	27-11-2023 07:58:50	E75S	D	73,4	77,2	86,2
8	27-11-2023 08:00:15	B738	D	71,7	74,3	84,0
8	27-11-2023 08:02:01	E75S	D	69,8	72,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-11-2023 08:06:22	E75S	D	70,2	71,8	81,7
8	27-11-2023 08:08:18	B38M	D	68,7	71,2	80,1
8	27-11-2023 08:09:50	B38M	D	66,6	68,2	75,6
8	27-11-2023 08:11:38	E75S	D	73,1	76,0	86,1
8	27-11-2023 08:23:13	B38M	D	68,6	72,1	79,7
8	27-11-2023 08:25:19	E75S	D	69,9	72,5	82,3
8	27-11-2023 08:27:13	E190	D	74,5	78,6	87,3
8	27-11-2023 08:40:41	E195	D	73,7	76,6	87,7
8	27-11-2023 08:42:56	B38M	D	69,2	71,9	81,5
8	27-11-2023 08:55:18	A21N	D	68,1	69,6	77,7
8	27-11-2023 09:20:39	B738	D	69,2	71,6	83,5
8	27-11-2023 09:30:00	E190	D	71,9	74,7	86,7
8	27-11-2023 09:32:01	A321	D	69,3	71,2	81,8
8	27-11-2023 09:35:07	B38M	D	68,3	72,3	81,9
8	27-11-2023 09:42:13	E75S	D	70,3	74,2	82,8
8	27-11-2023 09:50:20	E195	D	69,5	72,3	83,1
8	27-11-2023 09:52:47	A321	D	69,9	72,2	84,9
8	27-11-2023 09:57:01	E190	D	69,4	72,0	81,7
8	27-11-2023 10:04:41	E195	D	69,3	72,9	83,9
8	27-11-2023 10:29:52	E195	D	75,2	79,1	87,5
8	27-11-2023 10:36:12	E170	D	71,5	73,2	83,5
8	27-11-2023 10:39:41	E195	D	70,2	72,2	81,7
8	27-11-2023 10:43:42	E195	D	69,6	71,9	80,8
8	27-11-2023 10:44:53	E170	D	68,9	71,8	81,7
8	27-11-2023 10:45:58	E170	D	70,3	73,7	83,7
8	27-11-2023 10:47:19	E75S	D	71,5	73,6	84,3
8	27-11-2023 10:48:46	E190	D	72,1	75,1	84,4
8	27-11-2023 10:50:02	E195	D	74,2	78,1	86,8
8	27-11-2023 10:51:14	A21N	D	68,1	70,6	81,3
8	27-11-2023 10:53:01	E75S	D	69,2	70,7	82,0
8	27-11-2023 10:54:31	E195	D	75,2	79,3	87,8
8	27-11-2023 10:55:45	E75S	D	70,3	72,0	82,6
8	27-11-2023 10:58:14	B38M	D	69,2	71,7	80,4
8	27-11-2023 11:00:27	E195	D	70,0	73,5	83,2
8	27-11-2023 11:03:38	E195	D	70,7	72,7	83,2
8	27-11-2023 11:04:51	E190	D	69,0	72,3	81,6
8	27-11-2023 11:12:28	B38M	D	67,9	69,2	78,3
8	27-11-2023 11:17:16	B734	D	70,1	73,8	85,2
8	27-11-2023 12:05:23	B38M	D	69,1	70,5	79,9
8	27-11-2023 12:07:16	E190	D	73,4	77,2	85,4
8	27-11-2023 12:11:04	E190	D	71,6	74,6	83,6
8	27-11-2023 12:14:04	A21N	D	67,9	69,2	79,4
8	27-11-2023 12:31:00	B738	D	72,6	76,4	87,1
8	27-11-2023 12:43:14	A321	D	67,7	68,7	77,2
8	27-11-2023 12:50:28	A321	D	67,5	69,3	81,1
8	27-11-2023 13:00:00	A321	D	69,8	71,5	83,8
8	27-11-2023 13:01:49	A21N	D	68,8	71,0	82,0
8	27-11-2023 13:20:00	B738	D	71,9	74,3	84,2
8	27-11-2023 13:22:55	E190	D	68,1	69,5	79,6
8	27-11-2023 13:27:57	E75S	D	68,2	70,1	80,0
8	27-11-2023 13:46:02	E195	D	70,7	74,4	83,7
8	27-11-2023 13:47:45	E190	D	69,8	71,8	82,1
8	27-11-2023 13:49:29	E190	D	72,1	74,9	85,1
8	27-11-2023 13:51:38	E190	D	70,4	73,5	82,5
8	27-11-2023 13:55:45	E195	D	72,2	74,8	83,3
8	27-11-2023 14:02:49	A332	D	72,7	75,5	88,5
8	27-11-2023 14:05:18	E75S	D	69,3	71,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-11-2023 14:09:52	E170	D	70,8	72,4	82,2
8	27-11-2023 14:12:37	A319	D	68,2	69,6	81,0
8	27-11-2023 14:21:43	B38M	D	67,0	68,2	78,5
8	27-11-2023 14:25:48	B77W	D	69,5	70,9	83,1
8	27-11-2023 14:36:29	E190	D	72,1	74,9	84,2
8	27-11-2023 14:55:26	A21N	D	67,1	68,3	77,5
8	27-11-2023 14:57:05	E170	D	70,4	71,7	82,7
8	27-11-2023 15:01:09	E170	D	67,6	68,7	77,6
8	27-11-2023 15:07:50	E75S	D	68,5	70,1	80,5
8	27-11-2023 15:18:20	E75S	D	68,3	70,0	79,1
8	27-11-2023 15:20:40	E75S	D	68,8	71,2	79,5
8	27-11-2023 15:23:08	B738	D	68,1	71,0	79,6
8	27-11-2023 15:25:33	E195	D	69,4	72,6	81,2
8	27-11-2023 15:33:44	E195	D	68,6	70,4	79,4
8	27-11-2023 15:43:37	E195	D	74,2	78,2	87,0
8	27-11-2023 15:45:49	E190	D	70,9	74,8	83,2
8	27-11-2023 15:47:25	E75S	D	72,4	75,3	84,5
8	27-11-2023 15:58:51	E75S	D	70,6	72,9	83,1
8	27-11-2023 16:03:43	E190	D	73,9	79,0	87,3
8	27-11-2023 16:11:00	E190	D	71,8	74,6	84,5
8	27-11-2023 16:12:45	B38M	D	69,0	71,1	80,5
8	27-11-2023 16:17:10	E195	D	69,8	71,6	81,9
8	27-11-2023 16:18:54	B789	D	68,4	71,5	81,4
8	27-11-2023 16:21:08	E195	D	70,7	74,2	83,3
8	27-11-2023 16:22:48	A321	D	69,8	71,8	83,6
8	27-11-2023 16:32:10	B738	D	69,8	72,3	83,6
8	27-11-2023 16:39:15	B738	D	71,3	73,8	84,3
8	27-11-2023 16:52:55	E195	D	81,6	89,2	96,2
8	27-11-2023 16:58:52	E75S	D	70,8	73,0	83,6
8	27-11-2023 17:00:15	E75S	D	70,3	72,5	83,1
8	27-11-2023 17:01:36	A321	D	70,4	72,5	85,1
8	27-11-2023 17:16:24	E75S	D	70,8	73,4	83,6
8	27-11-2023 17:19:07	E190	D	72,9	75,7	85,5
8	27-11-2023 17:21:13	E195	D	70,5	73,1	83,3
8	27-11-2023 17:23:13	E190	D	69,4	71,4	81,7
8	27-11-2023 17:24:39	E195	D	74,9	79,2	87,5
8	27-11-2023 17:25:54	E195	D	70,0	72,6	82,0
8	27-11-2023 17:27:30	E295	D	68,2	69,1	77,2
8	27-11-2023 17:32:58	E195	D	68,3	70,4	80,1
8	27-11-2023 17:34:53	E170	D	69,1	71,7	81,7
8	27-11-2023 17:36:12	E195	D	74,4	78,5	87,2
8	27-11-2023 17:37:25	E75S	D	67,5	69,0	80,3
8	27-11-2023 17:42:43	E75S	D	68,3	69,9	81,1
8	27-11-2023 17:45:18	A321	D	70,3	72,8	85,0
8	27-11-2023 17:48:21	B38M	D	69,0	71,3	80,2
8	27-11-2023 17:59:59	A321	D	68,6	70,8	83,2
8	27-11-2023 18:02:04	B738	D	69,9	72,3	82,4
8	27-11-2023 18:03:39	A21N	D	67,7	69,2	80,0
8	27-11-2023 18:06:17	E195	D	74,6	78,1	86,6
8	27-11-2023 18:07:37	E190	D	69,0	71,5	81,1
8	27-11-2023 18:09:13	A320	D	66,6	68,3	78,4
8	27-11-2023 18:13:31	E195	D	68,7	70,5	81,5
8	27-11-2023 18:15:32	B38M	D	66,1	67,1	76,9
8	27-11-2023 18:24:20	A319	D	66,4	67,6	77,2
8	27-11-2023 19:12:14	CRJ9	D	67,5	69,5	81,3
8	27-11-2023 19:25:05	E190	D	73,0	75,5	87,0
8	27-11-2023 19:37:38	B789	D	72,2	75,5	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-11-2023 19:40:36	E75S	D	70,6	72,3	83,2
8	27-11-2023 19:45:03	E195	D	68,8	71,8	82,6
8	27-11-2023 19:54:38	B738	D	69,8	72,0	82,3
8	27-11-2023 20:26:48	B738	D	70,1	73,5	86,2
8	27-11-2023 20:30:07	E195	D	70,4	72,4	82,7
8	27-11-2023 20:31:58	E75S	D	70,2	72,7	83,2
8	27-11-2023 20:34:31	E170	D	68,6	70,2	81,4
8	27-11-2023 20:36:01	E75S	D	74,9	78,0	87,5
8	27-11-2023 20:37:38	E195	D	70,4	73,3	82,7
8	27-11-2023 20:38:53	E75S	D	70,2	72,5	83,2
8	27-11-2023 20:41:02	E195	D	69,5	71,8	82,5
8	27-11-2023 20:44:04	B38M	D	67,7	69,4	79,4
8	27-11-2023 20:46:04	E190	D	72,1	75,6	84,4
8	27-11-2023 20:53:56	E190	D	70,2	72,4	82,5
8	27-11-2023 20:56:21	A320	D	70,5	72,0	83,0
8	27-11-2023 20:58:00	E195	D	70,6	73,2	82,6
8	27-11-2023 21:00:59	E75S	D	73,9	77,1	87,1
8	27-11-2023 21:03:16	E170	D	70,4	72,3	82,9
8	27-11-2023 21:14:35	B38M	D	67,6	69,1	80,1
8	27-11-2023 21:20:04	E195	D	70,2	72,2	82,6
8	27-11-2023 21:21:31	B738	D	70,9	73,9	86,4
8	27-11-2023 21:24:33	B738	D	69,4	72,2	83,4
8	27-11-2023 21:26:12	B752	D	68,0	69,8	81,0
8	27-11-2023 21:36:25	E75S	D	70,3	73,0	82,9
8	28-11-2023 06:09:07	B763	A	74,0	78,0	88,0
8	28-11-2023 06:11:33	E195	A	72,5	75,4	84,5
8	28-11-2023 06:24:42	E75S	A	72,0	74,2	82,4
8	28-11-2023 06:30:18	E190	A	71,6	73,9	82,7
8	28-11-2023 06:34:16	E170	A	72,2	75,7	83,3
8	28-11-2023 06:37:04	E75S	A	71,4	74,3	82,6
8	28-11-2023 06:41:38	E190	A	72,4	75,8	84,1
8	28-11-2023 06:44:53	E190	A	71,2	73,4	82,6
8	28-11-2023 06:49:02	E75S	A	70,7	73,6	82,5
8	28-11-2023 06:51:26	E75S	A	71,0	73,4	81,8
8	28-11-2023 06:54:11	B734	A	74,4	77,9	86,5
8	28-11-2023 07:09:27	A306	A	73,9	77,7	87,6
8	28-11-2023 07:57:12	B38M	A	71,4	75,5	83,2
8	28-11-2023 08:11:12	E195	A	71,1	74,5	83,1
8	28-11-2023 08:19:59	B38M	A	71,5	75,0	83,6
8	28-11-2023 08:22:40	E170	A	70,6	72,7	82,1
8	28-11-2023 08:29:33	E190	A	71,6	74,3	83,7
8	28-11-2023 08:39:56	E190	A	71,2	74,1	83,5
8	28-11-2023 08:44:15	E195	A	71,2	73,4	82,7
8	28-11-2023 08:45:47	B38M	A	71,3	74,7	82,8
8	28-11-2023 08:47:52	E190	A	75,5	83,6	90,8
8	28-11-2023 08:50:18	BCS3	A	68,9	70,6	78,5
8	28-11-2023 08:54:06	B38M	A	72,4	75,6	84,7
8	28-11-2023 08:57:09	E75S	A	70,2	73,0	82,0
8	28-11-2023 09:03:18	E190	A	71,0	74,0	83,5
8	28-11-2023 09:05:13	E195	A	72,1	75,6	85,3
8	28-11-2023 09:12:30	E75S	A	70,7	73,1	81,5
8	28-11-2023 09:18:38	E195	A	72,0	74,9	83,8
8	28-11-2023 09:21:58	E170	A	70,8	72,5	80,3
8	28-11-2023 09:24:01	CRJ9	A	70,2	72,4	81,7
8	28-11-2023 09:34:27	E75S	A	71,8	74,9	83,2
8	28-11-2023 09:36:36	B38M	A	70,3	73,6	82,3
8	28-11-2023 09:39:14	E195	A	71,8	74,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-11-2023 09:42:39	E195	A	72,8	76,4	84,8
8	28-11-2023 09:45:39	A21N	A	69,3	72,3	82,1
8	28-11-2023 09:58:36	E75S	A	71,4	75,1	83,7
8	28-11-2023 10:08:25	E75S	A	71,6	74,7	82,7
8	28-11-2023 10:23:53	E75S	A	71,5	74,2	83,0
8	28-11-2023 10:39:09	E75S	A	71,9	74,5	83,1
8	28-11-2023 11:00:38	E190	A	71,2	73,6	83,3
8	28-11-2023 11:05:01	A21N	A	70,8	73,6	83,1
8	28-11-2023 11:07:26	E190	A	71,4	74,3	83,1
8	28-11-2023 11:11:01	B77W	A	75,3	79,9	88,7
8	28-11-2023 11:16:22	B789	A	73,0	77,0	86,2
8	28-11-2023 11:27:43	A20N	A	70,1	73,6	81,5
8	28-11-2023 11:30:59	A21N	A	70,8	73,2	82,0
8	28-11-2023 11:33:14	E195	A	72,5	75,9	84,8
8	28-11-2023 11:40:18	E170	A	71,3	73,6	81,7
8	28-11-2023 11:42:41	B789	A	72,6	75,9	84,9
8	28-11-2023 11:49:05	B738	A	72,1	75,7	84,1
8	28-11-2023 11:51:18	A321	A	70,9	73,2	82,4
8	28-11-2023 11:53:08	E75S	A	71,0	73,2	82,2
8	28-11-2023 11:55:07	A321	A	70,4	73,3	82,2
8	28-11-2023 11:57:11	A321	A	71,2	73,8	81,6
8	28-11-2023 11:59:07	E190	A	72,8	76,0	84,5
8	28-11-2023 12:01:25	E195	A	71,6	74,8	84,1
8	28-11-2023 12:04:30	E195	A	70,5	72,8	82,5
8	28-11-2023 12:12:09	E195	A	71,1	73,3	82,8
8	28-11-2023 12:14:05	A321	A	71,4	74,6	82,2
8	28-11-2023 12:16:17	B789	A	73,3	77,1	85,8
8	28-11-2023 12:18:54	E190	A	71,8	74,4	83,0
8	28-11-2023 12:21:00	E75S	A	70,1	73,0	81,6
8	28-11-2023 12:22:36	A21N	A	69,9	73,2	83,1
8	28-11-2023 12:24:33	E75S	A	70,0	73,1	81,1
8	28-11-2023 12:27:17	E195	A	71,5	74,9	84,1
8	28-11-2023 12:29:13	E190	A	71,3	73,7	83,3
8	28-11-2023 12:32:00	E190	A	71,2	73,8	83,5
8	28-11-2023 12:42:13	B788	A	70,7	74,6	84,3
8	28-11-2023 12:45:18	E170	A	71,8	74,4	82,6
8	28-11-2023 12:47:57	E75S	A	70,7	72,8	81,8
8	28-11-2023 12:50:46	A321	A	70,6	74,4	82,7
8	28-11-2023 12:52:44	E75S	A	69,9	72,2	80,7
8	28-11-2023 12:57:55	E195	A	71,2	74,0	83,0
8	28-11-2023 13:01:13	B753	A	73,9	78,4	86,7
8	28-11-2023 13:04:00	A321	A	71,4	74,2	82,2
8	28-11-2023 13:06:21	E170	A	71,0	73,6	82,2
8	28-11-2023 13:10:01	E75S	A	71,4	73,0	81,4
8	28-11-2023 13:19:24	A319	A	71,5	75,0	83,0
8	28-11-2023 13:36:46	B788	A	70,9	74,3	83,9
8	28-11-2023 13:43:53	E75S	A	69,9	71,7	79,9
8	28-11-2023 13:54:12	B788	A	71,7	74,5	84,5
8	28-11-2023 13:56:11	E190	A	70,3	74,3	83,3
8	28-11-2023 13:59:18	B738	A	71,5	74,5	83,8
8	28-11-2023 14:01:32	E195	A	70,7	73,9	82,8
8	28-11-2023 14:05:39	A20N	A	69,4	72,1	82,4
8	28-11-2023 14:08:09	E195	A	71,0	74,6	83,8
8	28-11-2023 14:10:50	BCS1	A	69,7	71,6	79,7
8	28-11-2023 14:13:11	B738	A	72,4	74,4	83,9
8	28-11-2023 14:15:17	E170	A	70,7	73,9	82,7
8	28-11-2023 14:17:07	E195	A	72,8	75,6	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-11-2023 14:19:09	B38M	A	70,1	72,8	82,6
8	28-11-2023 14:21:30	B38M	A	70,0	72,3	81,7
8	28-11-2023 14:23:43	A321	A	71,3	73,7	82,4
8	28-11-2023 14:34:19	E190	A	71,4	74,6	83,5
8	28-11-2023 14:42:11	CL60	A	70,1	72,9	81,2
8	28-11-2023 14:49:31	E190	A	71,7	74,4	83,1
8	28-11-2023 15:04:58	B738	A	73,5	76,8	85,6
8	28-11-2023 15:11:11	E75S	A	70,3	73,6	81,8
8	28-11-2023 15:13:16	A321	A	71,5	73,8	82,0
8	28-11-2023 15:15:22	E190	A	71,9	74,0	83,4
8	28-11-2023 15:17:14	E75S	A	69,9	73,2	81,4
8	28-11-2023 15:19:38	E75S	A	72,4	75,5	83,8
8	28-11-2023 15:24:18	CL60	A	69,5	72,1	80,7
8	28-11-2023 15:32:02	E170	A	70,4	73,1	81,5
8	28-11-2023 15:39:43	E195	A	72,6	76,3	84,9
8	28-11-2023 15:44:04	E75S	A	71,1	74,2	82,2
8	28-11-2023 15:48:30	A321	A	71,1	75,2	83,7
8	28-11-2023 15:50:51	E190	A	72,2	75,1	84,5
8	28-11-2023 15:52:56	E195	A	72,6	75,7	84,6
8	28-11-2023 15:54:49	E75S	A	70,8	73,3	81,2
8	28-11-2023 15:57:10	E170	A	70,3	73,5	81,7
8	28-11-2023 16:10:16	BCS3	A	69,8	71,7	80,2
8	28-11-2023 16:15:04	A319	A	70,8	74,5	83,3
8	28-11-2023 16:20:41	E190	A	72,4	75,7	83,6
8	28-11-2023 16:29:53	A321	A	70,8	72,6	81,6
8	28-11-2023 16:37:27	B38M	A	71,0	74,2	83,1
8	28-11-2023 16:41:43	E75S	A	69,7	72,3	80,5
8	28-11-2023 17:01:10	B738	A	73,3	76,9	85,1
8	28-11-2023 17:04:50	A319	A	72,0	75,6	84,6
8	28-11-2023 17:26:27	A321	A	71,2	74,9	83,2
8	28-11-2023 17:31:03	A20N	A	69,4	72,4	81,5
8	28-11-2023 17:38:41	E190	A	69,0	71,3	79,4
8	28-11-2023 17:46:16	A21N	A	70,9	73,3	82,4
8	28-11-2023 17:48:08	E75S	A	71,7	74,6	83,8
8	28-11-2023 17:51:21	E75S	A	70,5	72,9	81,3
8	28-11-2023 17:57:00	E75S	A	71,9	74,2	82,7
8	28-11-2023 17:59:18	B789	A	72,4	75,9	84,4
8	28-11-2023 18:03:54	A319	A	71,3	75,2	83,6
8	28-11-2023 18:11:51	A21N	A	71,1	74,8	83,2
8	28-11-2023 18:15:30	E75S	A	69,7	72,5	80,5
8	28-11-2023 18:23:52	A320	A	70,8	74,6	83,1
8	28-11-2023 18:27:23	E75S	A	70,0	74,8	82,1
8	28-11-2023 18:31:01	CRJ9	A	68,6	71,1	80,9
8	28-11-2023 18:35:57	E195	A	71,0	74,5	84,2
8	28-11-2023 18:38:30	E195	A	71,6	75,0	84,2
8	28-11-2023 18:41:04	B38M	A	72,2	75,0	84,2
8	28-11-2023 18:43:15	E190	A	71,2	73,6	82,7
8	28-11-2023 18:48:07	E190	A	70,6	73,8	82,4
8	28-11-2023 18:49:55	E195	A	71,1	73,7	83,6
8	28-11-2023 18:51:46	E170	A	70,3	73,5	81,8
8	28-11-2023 18:53:38	E195	A	70,8	74,4	83,8
8	28-11-2023 18:55:30	B38M	A	69,8	74,2	83,0
8	28-11-2023 18:57:29	E170	A	70,2	72,3	80,6
8	28-11-2023 18:59:17	E75S	A	70,6	74,0	82,0
8	28-11-2023 19:10:15	B38M	A	70,3	74,2	82,6
8	28-11-2023 19:18:34	E190	A	71,2	74,8	83,5
8	28-11-2023 19:20:36	E195	A	72,0	74,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-11-2023 19:22:23	E195	A	71,1	74,7	84,3
8	28-11-2023 19:26:19	B789	A	72,1	75,9	84,6
8	28-11-2023 19:28:56	E170	A	71,2	75,5	83,2
8	28-11-2023 19:33:31	E75S	D	69,9	72,7	82,2
8	28-11-2023 19:36:15	E195	D	68,4	71,6	81,4
8	28-11-2023 19:37:46	E190	D	73,2	78,2	87,9
8	28-11-2023 19:39:55	A21N	D	69,4	71,1	81,4
8	28-11-2023 19:44:01	E190	D	73,2	76,2	84,3
8	28-11-2023 19:52:02	A320	D	67,2	69,2	78,9
8	28-11-2023 20:11:40	E170	D	69,0	70,8	81,0
8	28-11-2023 20:16:14	E75S	D	69,2	71,7	81,8
8	28-11-2023 20:20:23	E75S	D	73,5	76,4	86,5
8	28-11-2023 20:23:35	E195	D	70,4	72,9	81,5
8	28-11-2023 20:33:30	E195	D	71,0	74,8	84,0
8	28-11-2023 20:35:48	E195	D	70,7	74,1	82,5
8	28-11-2023 20:38:44	E190	D	71,5	74,8	83,3
8	28-11-2023 20:40:00	E75S	D	70,2	73,4	82,3
8	28-11-2023 20:41:12	E195	D	74,9	79,5	87,2
8	28-11-2023 20:42:23	B38M	D	68,1	69,3	78,9
8	28-11-2023 20:45:23	E170	D	69,8	72,7	82,9
8	28-11-2023 20:49:40	E170	D	70,4	72,7	83,0
8	28-11-2023 20:55:22	E75S	D	70,2	72,1	82,0
8	28-11-2023 21:01:14	E190	D	73,4	77,2	86,0
8	28-11-2023 21:21:12	B38M	D	67,6	69,1	79,9
8	28-11-2023 21:23:48	E190	D	74,5	78,6	87,5
8	28-11-2023 21:29:04	A21N	D	67,7	70,3	80,7
8	28-11-2023 21:30:24	A21N	D	71,7	74,2	84,3
8	28-11-2023 21:32:47	B763	D	67,6	69,6	80,9
8	28-11-2023 21:51:31	B734	D	70,4	73,6	84,2
8	29-11-2023 06:01:46	A21N	D	69,3	70,7	81,6
8	29-11-2023 06:17:25	A21N	D	68,2	70,2	80,8
8	29-11-2023 06:26:31	B38M	D	68,4	69,7	78,8
8	29-11-2023 06:28:01	B737	D	69,2	71,6	81,2
8	29-11-2023 06:31:16	A319	D	68,1	70,2	79,8
8	29-11-2023 06:38:29	A321	D	68,1	69,2	82,3
8	29-11-2023 06:40:58	A321	D	68,0	70,0	81,8
8	29-11-2023 06:49:02	A321	D	68,8	70,3	83,3
8	29-11-2023 06:52:15	A321	D	68,6	70,0	82,2
8	29-11-2023 06:55:30	A321	D	67,0	68,6	81,6
8	29-11-2023 06:58:49	A321	D	68,4	70,3	82,9
8	29-11-2023 07:09:05	E195	D	67,8	70,5	80,1
8	29-11-2023 07:14:18	A321	D	67,5	69,5	80,9
8	29-11-2023 07:30:59	E190	D	70,2	72,0	81,0
8	29-11-2023 07:33:01	A21N	D	67,7	68,7	81,1
8	29-11-2023 07:35:47	E75S	D	69,0	70,4	81,0
8	29-11-2023 07:37:25	B738	D	70,8	72,7	82,5
8	29-11-2023 07:41:10	E75S	D	70,3	72,9	82,1
8	29-11-2023 07:42:34	E75S	D	69,3	70,9	81,6
8	29-11-2023 07:43:58	E195	D	69,6	71,7	82,2
8	29-11-2023 07:45:35	E75S	D	70,4	72,7	82,5
8	29-11-2023 07:48:06	E195	D	70,0	72,0	82,0
8	29-11-2023 07:49:45	E170	D	68,1	69,7	80,7
8	29-11-2023 07:51:07	E75S	D	69,7	71,3	81,8
8	29-11-2023 07:52:33	B738	D	69,7	72,8	82,5
8	29-11-2023 07:54:07	E195	D	73,9	78,1	86,7
8	29-11-2023 07:55:37	B738	D	71,8	73,7	84,1
8	29-11-2023 07:58:31	E195	D	68,1	71,3	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-11-2023 08:02:30	A320	D	67,0	69,0	79,0
8	29-11-2023 08:03:46	E75S	D	70,1	72,2	82,4
8	29-11-2023 08:13:59	B38M	D	67,6	69,0	78,4
8	29-11-2023 08:18:38	E190	D	71,6	74,7	83,0
8	29-11-2023 08:20:43	E190	D	73,8	76,9	86,1
8	29-11-2023 08:31:48	A21N	D	69,0	70,2	79,4
8	29-11-2023 08:41:16	A332	D	68,9	70,8	80,6
8	29-11-2023 08:43:59	E190	D	72,9	76,1	84,4
8	29-11-2023 08:48:34	E195	D	69,1	70,6	79,5
8	29-11-2023 09:00:40	E190	D	72,3	75,7	86,7
8	29-11-2023 09:31:00	E190	D	70,3	73,3	81,4
8	29-11-2023 09:34:54	E75S	D	68,5	70,2	79,3
8	29-11-2023 09:59:43	B738	D	68,8	72,2	83,7
8	29-11-2023 10:12:43	E195	D	69,1	70,6	80,2
8	29-11-2023 10:18:15	E195	D	69,4	73,2	82,2
8	29-11-2023 10:22:25	CRJ9	D	67,8	69,2	78,6
8	29-11-2023 10:24:55	A21N	D	68,3	69,8	80,4
8	29-11-2023 10:38:56	E190	D	68,5	71,6	81,3
8	29-11-2023 10:41:56	E195	D	70,1	73,9	82,4
8	29-11-2023 10:50:10	E195	D	73,8	76,9	86,1
8	29-11-2023 10:51:30	E75S	D	67,2	68,9	79,7
8	29-11-2023 10:53:00	A21N	D	68,4	71,3	78,0
8	29-11-2023 10:54:19	E75S	D	69,4	71,2	80,9
8	29-11-2023 10:55:44	E75S	D	69,5	71,4	81,0
8	29-11-2023 11:04:05	E190	D	68,3	70,3	79,1
8	29-11-2023 11:05:27	E75S	D	69,8	72,5	81,9
8	29-11-2023 11:08:02	E190	D	69,0	71,8	81,8
8	29-11-2023 11:10:18	B38M	D	66,6	68,2	77,0
8	29-11-2023 11:17:29	E190	D	72,8	76,2	85,1
8	29-11-2023 11:33:13	E170	D	67,5	70,2	76,5
8	29-11-2023 11:35:32	E195	D	72,1	76,1	84,4
8	29-11-2023 11:37:59	E190	D	72,7	76,4	83,8
8	29-11-2023 11:46:36	E75S	D	69,3	71,5	82,1
8	29-11-2023 11:50:57	E170	D	70,6	72,9	83,0
8	29-11-2023 11:52:38	E195	D	68,6	70,8	81,1
8	29-11-2023 12:01:02	A321	D	69,0	72,4	81,8
8	29-11-2023 12:14:25	B38M	D	69,5	71,7	81,3
8	29-11-2023 12:26:46	E195	D	74,6	79,4	87,4
8	29-11-2023 12:54:51	A321	D	71,8	74,5	86,6
8	29-11-2023 12:58:08	A321	D	70,2	72,9	84,8
8	29-11-2023 13:01:41	A321	D	72,1	74,8	87,3
8	29-11-2023 13:03:50	E190	D	70,0	74,3	84,3
8	29-11-2023 13:09:50	E195	D	70,1	73,8	82,5
8	29-11-2023 13:14:32	A320	D	68,8	71,4	81,8
8	29-11-2023 13:18:00	B739	D	72,1	76,1	85,7
8	29-11-2023 13:19:29	E190	D	71,3	75,3	86,0
8	29-11-2023 13:20:40	E75S	D	68,6	71,5	80,9
8	29-11-2023 13:25:26	E195	D	75,0	78,7	87,0
8	29-11-2023 13:29:11	E75S	D	70,2	73,4	81,9
8	29-11-2023 13:31:12	A332	D	72,9	76,0	89,1
8	29-11-2023 13:37:26	E195	D	70,7	73,1	82,4
8	29-11-2023 13:39:28	E195	D	71,0	74,1	83,0
8	29-11-2023 13:49:16	E190	D	71,7	74,5	84,0
8	29-11-2023 13:54:12	B77W	D	72,0	74,9	85,8
8	29-11-2023 13:56:58	E170	D	71,4	74,0	83,4
8	29-11-2023 13:59:06	A319	D	67,9	69,7	80,6
8	29-11-2023 14:09:54	A21N	D	66,9	68,7	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-11-2023 14:12:15	E75S	D	68,9	71,3	81,7
8	29-11-2023 14:17:48	E75S	D	69,3	72,2	80,8
8	29-11-2023 14:39:35	B38M	D	68,4	70,4	79,8
8	29-11-2023 14:43:34	A321	D	69,6	70,9	83,7
8	29-11-2023 14:47:32	E75S	D	71,1	72,9	83,6
8	29-11-2023 15:02:07	B38M	D	67,7	68,8	78,8
8	29-11-2023 15:04:59	E170	D	68,7	71,8	81,9
8	29-11-2023 15:06:38	E195	D	74,3	78,2	86,9
8	29-11-2023 15:10:21	E195	D	69,3	70,7	81,8
8	29-11-2023 15:12:15	E190	D	73,2	76,8	85,0
8	29-11-2023 15:17:45	E190	D	71,0	73,4	82,8
8	29-11-2023 15:41:52	B738	D	72,0	75,5	84,6
8	29-11-2023 15:44:19	E195	D	74,3	78,2	87,3
8	29-11-2023 15:46:36	E75S	D	72,5	75,7	86,1
8	29-11-2023 15:48:38	B789	D	67,5	69,6	81,5
8	29-11-2023 15:51:02	E170	D	70,1	71,2	81,9
8	29-11-2023 15:52:58	A321	D	69,6	72,5	82,9
8	29-11-2023 15:54:42	B38M	D	67,9	69,4	79,7
8	29-11-2023 15:57:51	E75S	D	70,4	73,1	83,6
8	29-11-2023 16:00:49	A321	D	69,8	72,5	84,1
8	29-11-2023 16:09:23	A21N	D	69,0	70,9	81,0
8	29-11-2023 16:14:10	E195	D	71,2	74,0	84,0
8	29-11-2023 16:17:10	E190	D	69,1	71,5	81,9
8	29-11-2023 16:29:39	E75S	D	70,5	73,2	82,8
8	29-11-2023 16:32:18	B738	D	72,2	74,5	87,0
8	29-11-2023 16:36:03	A321	D	69,0	71,1	81,8
8	29-11-2023 16:41:50	B738	D	71,4	73,6	83,5
8	29-11-2023 16:48:20	E75S	D	70,5	71,8	82,8
8	29-11-2023 16:56:04	E75S	D	70,3	71,7	83,1
8	29-11-2023 16:57:36	E195	D	71,4	74,0	83,2
8	29-11-2023 16:59:00	E195	D	69,8	72,9	81,9
8	29-11-2023 17:03:21	E195	D	71,8	74,8	84,3
8	29-11-2023 17:04:37	E195	D	74,9	79,2	88,0
8	29-11-2023 17:06:23	B38M	D	68,1	69,6	80,1
8	29-11-2023 17:08:21	E75S	D	74,3	78,2	86,6
8	29-11-2023 17:12:59	E295	D	68,8	71,3	78,8
8	29-11-2023 17:14:18	E170	D	70,0	72,0	83,4
8	29-11-2023 17:15:39	E75S	D	71,0	73,7	83,5
8	29-11-2023 17:17:39	E195	D	70,5	73,6	82,3
8	29-11-2023 17:20:04	B38M	D	67,9	69,2	78,7
8	29-11-2023 17:24:16	E190	D	74,0	78,1	86,3
8	29-11-2023 17:25:58	A319	D	66,9	68,9	75,9
8	29-11-2023 17:27:04	B738	D	71,1	73,2	83,6
8	29-11-2023 17:30:53	E190	D	71,4	74,6	83,8
8	29-11-2023 17:32:21	E190	D	70,5	74,0	83,7
8	29-11-2023 17:35:20	A321	D	70,3	72,5	84,1
8	29-11-2023 17:36:35	E75S	D	69,4	71,8	81,9
8	29-11-2023 17:39:33	E190	D	70,5	72,2	81,3
8	29-11-2023 17:44:28	B738	D	71,5	73,5	83,2
8	29-11-2023 17:45:50	E195	D	74,8	78,1	87,1
8	29-11-2023 17:47:10	E75S	D	73,5	77,0	86,7
8	29-11-2023 17:48:31	A321	D	68,8	72,0	82,8
8	29-11-2023 17:49:51	E195	D	74,6	79,0	87,6
8	29-11-2023 17:51:04	A321	D	68,8	71,6	83,5
8	29-11-2023 18:03:17	E75S	D	69,4	71,9	82,8
8	29-11-2023 18:05:07	E75S	D	71,2	74,0	84,0
8	29-11-2023 18:09:09	A319	D	68,2	70,6	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-11-2023 18:13:07	A321	D	69,4	73,2	84,8
8	29-11-2023 18:43:25	A21N	D	66,6	68,2	75,6
8	29-11-2023 18:51:06	CRJ9	D	69,3	71,8	81,7
8	29-11-2023 18:58:33	E190	D	71,2	73,7	83,2
8	29-11-2023 19:00:39	A319	D	68,2	69,5	80,5
8	29-11-2023 19:23:56	E195	D	69,8	72,9	84,3
8	29-11-2023 19:29:08	E190	D	71,3	75,8	86,6
8	29-11-2023 19:30:37	E190	D	71,3	74,4	84,1
8	29-11-2023 19:42:55	E190	D	72,5	75,8	84,5
8	29-11-2023 19:46:34	A320	D	68,0	69,6	79,7
8	29-11-2023 20:08:00	E75S	D	70,9	72,7	83,7
8	29-11-2023 20:10:46	E195	D	70,7	74,3	83,5
8	29-11-2023 20:12:27	E75S	D	69,9	72,0	82,9
8	29-11-2023 20:21:12	E75S	D	68,6	71,1	80,9
8	29-11-2023 20:27:50	E195	D	70,4	73,0	82,9
8	29-11-2023 20:35:40	E195	D	71,4	74,1	84,0
8	29-11-2023 20:39:38	E170	D	70,6	73,8	84,6
8	29-11-2023 20:43:31	B38M	D	69,4	71,4	81,4
8	29-11-2023 20:45:37	E195	D	74,1	78,1	87,9
8	29-11-2023 20:48:27	E190	D	72,1	76,2	85,1
8	29-11-2023 20:52:12	E170	D	70,6	72,8	83,8
8	29-11-2023 20:53:48	E190	D	69,5	72,1	81,5
8	29-11-2023 20:55:04	E195	D	74,7	78,5	87,3
8	29-11-2023 21:02:57	E75S	D	69,7	71,9	83,2
8	29-11-2023 21:35:48	B763	D	68,9	70,8	83,2
8	29-11-2023 21:39:17	B38M	D	68,0	69,7	81,0
8	29-11-2023 21:41:47	E195	D	70,0	72,9	82,8
8	29-11-2023 21:43:31	E190	D	68,6	72,1	83,3
8	29-11-2023 21:46:16	B734	D	71,4	76,6	86,5
8	29-11-2023 21:57:48	C550	D	67,9	69,3	79,9
8	30-11-2023 06:04:28	E75S	A	70,0	72,7	80,0
8	30-11-2023 06:06:58	B763	A	73,1	76,4	85,9
8	30-11-2023 06:11:40	E170	A	70,4	72,5	80,4
8	30-11-2023 06:15:41	B737	A	72,9	75,4	83,7
8	30-11-2023 06:17:50	E195	A	71,6	73,7	82,0
8	30-11-2023 06:21:21	B734	A	76,4	81,9	87,5
8	30-11-2023 06:23:11	E75S	A	72,0	74,8	82,8
8	30-11-2023 06:25:18	E195	A	72,1	75,3	83,5
8	30-11-2023 06:27:37	E195	A	72,1	74,9	83,3
8	30-11-2023 06:30:57	E190	A	71,6	73,6	82,0
8	30-11-2023 06:32:35	B38M	A	73,1	76,2	84,3
8	30-11-2023 06:34:53	B38M	A	71,0	73,5	82,8
8	30-11-2023 06:37:36	A306	A	74,3	77,6	86,9
8	30-11-2023 06:40:47	E195	A	71,6	73,9	82,0
8	30-11-2023 06:43:15	E75S	A	70,8	72,8	80,4
8	30-11-2023 06:45:51	E195	A	71,8	74,2	82,9
8	30-11-2023 07:27:16	A21N	A	70,1	72,7	81,6
8	30-11-2023 07:59:45	B789	A	71,2	75,1	84,2
8	30-11-2023 08:08:04	E190	A	72,0	74,9	82,8
8	30-11-2023 08:09:57	A21N	A	69,2	71,6	79,6
8	30-11-2023 08:23:53	E170	A	69,8	71,6	79,4
8	30-11-2023 08:25:31	E190	A	70,6	72,7	81,0
8	30-11-2023 08:32:42	A321	A	71,3	73,8	82,1
8	30-11-2023 08:38:40	E170	A	70,5	72,8	80,9
8	30-11-2023 08:43:01	E195	A	72,0	74,7	83,5
8	30-11-2023 08:45:10	E190	A	71,1	74,1	82,9
8	30-11-2023 08:47:12	E75S	A	70,3	73,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-11-2023 08:51:58	E195	A	71,7	73,8	82,8
8	30-11-2023 08:55:04	A320	A	73,0	75,7	83,7
8	30-11-2023 08:58:06	E190	A	72,2	74,4	83,0
8	30-11-2023 09:09:47	E190	D	72,2	75,0	85,6
8	30-11-2023 09:26:40	A21N	D	70,1	71,9	83,3
8	30-11-2023 09:32:20	B38M	D	68,6	69,5	80,3
8	30-11-2023 09:58:21	E195	D	70,1	73,0	82,9
8	30-11-2023 10:00:04	E190	D	70,9	75,0	85,2
8	30-11-2023 10:01:32	E75S	D	70,6	73,6	83,7
8	30-11-2023 10:03:02	A321	D	70,0	72,3	84,8
8	30-11-2023 10:08:18	E195	D	70,1	73,8	84,2
8	30-11-2023 10:10:24	E170	D	69,6	71,7	82,6
8	30-11-2023 10:21:15	A320	D	66,9	68,8	76,5
8	30-11-2023 10:28:37	E195	D	70,8	73,3	82,2
8	30-11-2023 10:32:56	E170	D	69,6	72,6	82,2
8	30-11-2023 10:37:45	E75S	D	70,0	73,1	82,1
8	30-11-2023 10:40:50	E75S	D	68,5	70,3	80,3
8	30-11-2023 10:50:56	E190	D	74,0	78,7	87,2
8	30-11-2023 10:52:36	E170	D	69,1	71,2	82,1
8	30-11-2023 10:56:58	E190	D	73,9	77,7	86,5
8	30-11-2023 10:59:16	E75S	D	70,7	72,8	84,3
8	30-11-2023 11:02:52	E75S	D	69,7	72,0	82,4
8	30-11-2023 11:06:26	B38M	D	68,2	69,7	79,3
8	30-11-2023 11:12:26	B38M	D	70,4	73,1	81,9
8	30-11-2023 11:17:54	E195	D	70,0	72,0	81,7
8	30-11-2023 11:19:56	A21N	D	70,1	72,7	82,4
8	30-11-2023 11:21:46	E75S	D	70,0	72,6	83,1
8	30-11-2023 11:34:46	E75S	D	70,3	73,5	83,3
8	30-11-2023 11:40:25	B38M	D	70,6	73,9	82,9
8	30-11-2023 11:48:57	E75S	D	70,3	72,3	82,6
8	30-11-2023 11:52:53	E195	D	85,1	92,6	100,2
8	30-11-2023 11:58:19	B38M	D	67,4	68,9	78,1
8	30-11-2023 12:02:23	E195	D	69,0	71,1	82,0
8	30-11-2023 12:09:04	B738	D	74,6	79,0	88,6
8	30-11-2023 12:11:29	B738	D	72,2	74,9	87,0
8	30-11-2023 12:15:49	A321	D	70,4	72,9	83,6
8	30-11-2023 12:20:21	E195	D	74,4	78,5	87,8
8	30-11-2023 12:41:56	E195	D	70,9	73,6	83,4
8	30-11-2023 12:59:37	A321	D	69,1	71,7	83,8
8	30-11-2023 13:02:07	A321	D	68,9	72,0	83,2
8	30-11-2023 13:03:43	E195	D	71,1	73,4	83,9
8	30-11-2023 13:44:25	E75S	D	71,7	74,4	84,9
8	30-11-2023 13:49:15	E75S	D	69,7	72,0	82,7
8	30-11-2023 13:57:32	E190	D	71,7	74,3	83,5
8	30-11-2023 14:06:32	A21N	D	68,0	70,5	80,8
8	30-11-2023 14:09:09	B77W	D	72,7	76,1	87,4
8	30-11-2023 14:12:16	E170	D	74,4	78,1	87,4
8	30-11-2023 14:20:02	E195	D	74,3	78,6	86,7
8	30-11-2023 14:26:48	A21N	D	69,4	72,4	81,5
8	30-11-2023 14:28:10	E190	D	74,2	77,0	86,2
8	30-11-2023 14:29:41	E190	D	72,5	75,5	84,5
8	30-11-2023 14:41:40	E75S	D	70,3	73,1	83,3
8	30-11-2023 14:46:07	A321	D	70,0	72,1	84,7
8	30-11-2023 14:52:48	E75S	D	70,5	72,5	82,6
8	30-11-2023 14:57:41	E75S	D	71,7	73,5	84,4
8	30-11-2023 15:04:47	B737	D	70,9	72,9	84,9
8	30-11-2023 15:15:24	B38M	D	68,0	69,6	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-11-2023 15:18:26	E195	D	70,7	73,5	84,8
8	30-11-2023 15:25:58	CRJ9	D	68,1	69,4	80,9
8	30-11-2023 15:28:24	A321	D	70,4	71,8	83,7
8	30-11-2023 15:36:58	E75S	D	71,2	73,2	83,2
8	30-11-2023 15:40:19	E190	D	74,5	77,5	86,8
8	30-11-2023 15:43:05	E195	D	70,7	72,4	82,7
8	30-11-2023 15:45:06	E170	D	71,4	73,6	84,2
8	30-11-2023 15:49:55	E195	D	71,2	73,3	83,2
8	30-11-2023 15:55:46	E195	D	75,1	78,7	87,9
8	30-11-2023 15:57:44	E75S	D	74,5	77,6	87,3
8	30-11-2023 16:04:22	B789	D	70,0	71,2	82,6
8	30-11-2023 16:06:43	E190	D	72,4	74,6	84,7
8	30-11-2023 16:08:04	B38M	D	69,2	70,4	80,7
8	30-11-2023 16:09:53	E190	D	72,6	75,6	84,6
8	30-11-2023 16:11:23	E170	D	70,5	72,5	83,1
8	30-11-2023 16:15:46	A21N	D	70,8	72,2	83,3
8	30-11-2023 16:20:00	E195	D	70,8	72,8	83,4
8	30-11-2023 16:22:00	A321	D	70,8	71,9	85,3
8	30-11-2023 16:24:22	E195	D	70,3	72,4	82,8
8	30-11-2023 16:37:56	LJ60	D	69,0	70,5	82,1
8	30-11-2023 16:52:00	B738	D	71,6	73,5	83,6
8	30-11-2023 16:54:06	E75S	D	69,8	71,5	83,6
8	30-11-2023 17:01:21	E190	D	71,0	73,2	83,3
8	30-11-2023 17:03:15	E75S	D	70,3	72,4	83,1
8	30-11-2023 17:07:06	B738	D	71,0	73,1	84,4
8	30-11-2023 17:08:58	E195	D	74,2	77,4	87,0
8	30-11-2023 17:12:18	E75S	D	70,9	72,6	83,4
8	30-11-2023 17:14:15	E75S	D	74,3	77,5	87,5
8	30-11-2023 17:15:41	B738	D	71,1	73,3	83,4
8	30-11-2023 17:17:10	E195	D	71,2	72,8	83,5
8	30-11-2023 17:18:51	E295	D	68,5	70,5	79,3
8	30-11-2023 17:20:35	E195	D	71,4	73,5	83,9
8	30-11-2023 17:25:16	E75S	D	70,9	72,8	83,9
8	30-11-2023 17:26:38	E75S	D	70,3	72,0	82,8
8	30-11-2023 17:30:07	E195	D	70,7	73,3	83,3
8	30-11-2023 17:36:36	E195	D	71,1	74,0	83,4
8	30-11-2023 17:39:52	A321	D	71,1	73,0	85,4
8	30-11-2023 17:42:09	A321	D	69,7	71,5	84,2
8	30-11-2023 17:44:01	E190	D	74,1	77,5	86,4
8	30-11-2023 17:45:47	E75S	D	70,7	72,8	83,9
8	30-11-2023 17:48:06	B38M	D	69,2	70,4	81,5
8	30-11-2023 17:49:55	BCS3	D	67,1	68,0	78,6
8	30-11-2023 17:55:07	E190	D	72,8	76,1	85,6
8	30-11-2023 17:57:15	B38M	D	69,4	70,7	81,7
8	30-11-2023 18:04:29	E170	D	70,7	72,7	84,3
8	30-11-2023 18:14:10	A321	D	69,8	71,9	84,7
8	30-11-2023 18:19:12	B738	D	71,8	73,6	84,6
8	30-11-2023 18:25:09	A321	D	70,4	72,8	85,5
8	30-11-2023 18:27:56	A320	D	68,6	70,2	82,0
8	30-11-2023 18:37:00	A319	D	67,4	69,7	81,7
8	30-11-2023 18:45:00	E170	D	69,8	71,3	83,2
8	30-11-2023 18:50:11	A21N	D	66,6	67,9	79,6
8	30-11-2023 19:13:23	A319	D	69,2	70,8	83,0
8	30-11-2023 19:23:24	BE40	D	67,5	69,7	80,3
8	30-11-2023 19:31:56	E75S	D	70,8	72,9	83,8
8	30-11-2023 19:34:12	A321	D	70,4	74,2	85,9
8	30-11-2023 19:46:04	E195	D	70,8	74,4	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-11-2023 19:53:02	E190	D	73,3	76,9	87,8
8	30-11-2023 20:12:54	E190	D	72,7	76,6	85,1
8	30-11-2023 20:15:14	CRJ9	D	68,2	70,4	82,5
8	30-11-2023 20:18:42	E75S	D	68,9	70,0	83,1
8	30-11-2023 20:20:32	E195	D	74,1	78,6	87,7
8	30-11-2023 20:21:54	E75S	D	69,6	71,6	82,8
8	30-11-2023 20:32:38	E195	D	70,6	73,8	83,6
8	30-11-2023 20:34:36	E190	D	70,3	72,5	82,9
8	30-11-2023 20:36:27	A321	D	69,8	72,2	84,6
8	30-11-2023 20:41:20	B38M	D	70,2	72,8	83,0
8	30-11-2023 20:43:29	E75S	D	74,1	77,9	88,1
8	30-11-2023 20:47:14	E190	D	71,1	73,9	83,9
8	30-11-2023 20:48:37	E75S	D	71,0	73,3	84,2
8	30-11-2023 20:50:00	E195	D	71,4	74,0	83,9
8	30-11-2023 20:51:21	E170	D	71,4	73,6	84,4
8	30-11-2023 20:53:34	A320	D	72,1	74,4	85,7
8	30-11-2023 20:55:02	E190	D	71,2	73,3	84,0
8	30-11-2023 20:56:37	E195	D	74,7	78,3	88,3
8	30-11-2023 20:57:49	E75S	D	71,4	73,3	84,4
8	30-11-2023 20:59:22	E170	D	72,8	75,8	87,2
8	30-11-2023 21:08:24	A321	D	70,9	72,9	85,5
8	30-11-2023 21:12:21	E190	D	73,4	76,7	87,2
8	30-11-2023 21:35:35	B763	D	70,4	71,9	84,7
8	30-11-2023 21:45:07	B734	D	71,8	74,2	86,4
8	30-11-2023 21:47:04	B38M	D	67,8	69,3	80,8
8	30-11-2023 21:50:52	B738	D	71,0	73,2	83,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2023 22:00:52	E195	A	68,5	72,8	82,5
8	01-11-2023 22:02:37	A321	A	69,0	74,0	82,6
8	01-11-2023 22:04:24	E195	A	68,8	72,6	82,4
8	01-11-2023 22:09:25	B738	A	71,3	75,7	84,3
8	01-11-2023 22:11:18	B38M	A	68,1	72,3	81,9
8	01-11-2023 22:13:10	B38M	A	69,7	74,5	82,9
8	01-11-2023 22:18:59	A320	A	70,1	74,6	83,9
8	01-11-2023 22:24:16	E195	A	69,9	73,7	82,9
8	01-11-2023 22:27:44	A319	A	68,8	72,6	82,2
8	01-11-2023 22:35:01	A321	A	69,0	74,3	82,6
8	01-11-2023 22:42:08	A21N	A	69,4	74,1	83,1
8	01-11-2023 22:47:12	A21N	A	69,5	74,6	82,9
8	01-11-2023 23:00:41	A321	A	69,6	73,8	82,8
8	01-11-2023 23:07:22	B738	A	70,2	74,1	83,8
8	01-11-2023 23:31:01	B737	A	69,8	76,6	83,9
8	01-11-2023 23:37:56	A21N	A	68,4	72,7	82,2
8	01-11-2023 23:57:54	A321	A	69,1	73,3	82,7
8	02-11-2023 05:33:42	A306	A	71,6	77,3	87,2
8	02-11-2023 05:36:41	B789	A	70,2	76,6	86,3
8	02-11-2023 05:40:32	B763	A	73,7	79,4	89,2
8	02-11-2023 05:55:57	E170	A	68,3	73,1	83,5
8	02-11-2023 22:00:19	E75S	A	68,3	73,4	82,7
8	02-11-2023 22:18:53	BCS3	A	67,8	72,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-11-2023 22:23:25	E170	A	69,6	74,0	82,8
8	02-11-2023 22:27:10	E195	A	70,3	77,4	85,0
8	02-11-2023 22:29:56	A320	A	70,1	76,0	84,9
8	02-11-2023 22:32:45	LJ45	A	66,7	71,1	79,0
8	02-11-2023 22:34:50	A319	A	71,5	76,2	86,0
8	02-11-2023 22:36:49	B38M	A	69,0	73,2	82,8
8	02-11-2023 22:38:38	A21N	A	68,4	74,5	83,7
8	02-11-2023 22:40:35	A321	A	70,1	75,5	84,6
8	02-11-2023 22:42:35	A21N	A	69,8	76,2	84,6
8	02-11-2023 22:46:33	A321	A	69,9	75,2	84,4
8	02-11-2023 22:58:15	A321	A	70,5	76,1	84,5
8	02-11-2023 23:14:18	B738	A	71,9	77,0	86,2
8	02-11-2023 23:16:38	A321	A	70,2	76,0	84,2
8	02-11-2023 23:18:59	A21N	A	69,1	74,7	83,7
8	02-11-2023 23:29:52	A321	A	70,4	76,0	84,4
8	02-11-2023 23:40:44	A21N	A	68,9	74,4	83,5
8	03-11-2023 00:23:56	E195	A	70,8	76,2	84,9
8	03-11-2023 00:35:32	A320	A	71,1	76,2	85,4
8	03-11-2023 05:37:43	A332	A	73,5	80,3	89,1
8	03-11-2023 05:42:34	B752	A	70,8	77,0	86,6
8	03-11-2023 05:49:48	A306	A	73,4	79,7	89,0
8	03-11-2023 05:56:46	A21N	A	70,1	75,0	84,4
8	03-11-2023 22:00:42	E190	A	69,7	75,1	83,5
8	03-11-2023 22:02:34	E195	A	70,9	77,0	85,0
8	03-11-2023 22:04:18	BCS3	A	67,8	72,7	81,6
8	03-11-2023 22:06:04	E75S	A	68,3	73,9	83,2
8	03-11-2023 22:10:40	E170	A	67,7	73,6	82,8
8	03-11-2023 22:13:08	B738	A	70,9	78,2	85,8
8	03-11-2023 22:15:58	A21N	A	69,4	74,5	83,2
8	03-11-2023 22:18:09	A321	A	69,5	74,5	83,1
8	03-11-2023 22:21:20	B738	A	69,9	74,5	83,6
8	03-11-2023 22:24:47	A21N	A	69,5	75,1	83,5
8	03-11-2023 22:26:54	A21N	A	69,6	73,9	83,1
8	03-11-2023 22:29:09	A21N	A	69,6	74,5	83,4
8	03-11-2023 22:37:41	A321	A	70,0	74,8	83,8
8	03-11-2023 22:41:56	B738	A	71,4	76,4	85,2
8	03-11-2023 22:45:01	A321	A	69,3	74,7	83,7
8	03-11-2023 22:49:47	A21N	A	68,9	73,4	82,9
8	03-11-2023 22:52:07	E75S	A	69,0	73,2	82,7
8	03-11-2023 22:58:36	E195	A	69,7	75,4	84,3
8	03-11-2023 23:05:40	A320	A	69,5	74,6	83,6
8	03-11-2023 23:07:59	A319	A	68,7	73,8	83,5
8	03-11-2023 23:26:49	B737	A	70,4	77,3	84,0
8	04-11-2023 01:39:14	A321	A	70,0	75,7	85,0
8	04-11-2023 05:22:57	B38M	A	70,9	76,2	84,4
8	04-11-2023 05:37:46	B789	A	72,2	77,7	86,5
8	04-11-2023 22:00:48	A321	A	69,1	74,6	83,8
8	04-11-2023 22:04:19	A321	A	69,4	73,9	83,2
8	04-11-2023 22:06:19	B38M	A	70,4	74,9	83,8
8	04-11-2023 22:22:18	A21N	A	69,3	74,3	83,7
8	04-11-2023 22:25:12	A321	A	69,5	74,7	83,5
8	04-11-2023 22:27:59	A319	A	69,7	74,3	83,8
8	04-11-2023 22:30:06	A320	A	69,8	75,1	84,5
8	04-11-2023 22:31:52	A321	A	69,6	74,6	83,4
8	04-11-2023 22:33:50	A321	A	69,5	74,6	83,3
8	04-11-2023 22:36:27	A21N	A	69,3	74,1	83,3
8	04-11-2023 22:41:06	A321	A	69,9	74,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-11-2023 22:43:53	A21N	A	68,9	74,1	83,1
8	04-11-2023 23:01:12	B738	A	70,8	76,3	85,3
8	04-11-2023 23:11:38	B737	A	70,7	75,4	84,1
8	04-11-2023 23:17:48	A21N	A	69,2	74,1	83,2
8	04-11-2023 23:31:41	B38M	A	71,6	80,5	86,1
8	04-11-2023 23:45:02	B738	A	70,8	75,8	84,8
8	05-11-2023 00:37:34	B38M	A	70,2	74,9	84,1
8	05-11-2023 05:34:46	B789	A	70,8	75,8	85,3
8	05-11-2023 05:44:45	B38M	A	70,7	75,9	85,0
8	05-11-2023 22:00:08	B738	A	71,9	76,3	84,9
8	05-11-2023 22:02:02	BCS3	A	68,1	71,3	80,1
8	05-11-2023 22:03:31	E190	A	69,3	74,8	82,7
8	05-11-2023 22:05:31	A321	A	69,2	74,1	82,2
8	05-11-2023 22:07:19	E195	A	68,5	74,0	83,5
8	05-11-2023 22:12:37	B38M	A	70,4	75,5	83,9
8	05-11-2023 22:14:31	E75S	A	69,7	75,3	82,0
8	05-11-2023 22:36:40	A320	D	66,2	70,3	82,7
8	05-11-2023 23:04:08	E195	D	67,7	72,4	83,6
8	05-11-2023 23:07:03	E195	D	67,2	71,8	83,4
8	05-11-2023 23:14:40	E195	D	68,3	72,8	84,2
8	05-11-2023 23:17:03	E75S	D	65,6	69,4	81,7
8	05-11-2023 23:19:30	B738	D	69,0	74,5	85,8
8	05-11-2023 23:21:07	E195	D	68,2	73,6	84,5
8	05-11-2023 23:23:21	E190	D	69,8	73,7	85,4
8	05-11-2023 23:26:01	B38M	D	67,8	71,2	83,0
8	05-11-2023 23:28:30	E75S	D	66,1	71,7	82,6
8	05-11-2023 23:31:18	E75S	D	68,1	72,5	85,0
8	05-11-2023 23:33:01	E195	D	70,2	75,4	86,1
8	05-11-2023 23:40:55	B38M	D	68,6	71,0	82,6
8	06-11-2023 00:09:48	B738	D	71,3	75,4	86,6
8	06-11-2023 00:16:34	B38M	D	64,5	67,5	80,5
8	06-11-2023 05:55:09	A21N	D	68,1	73,5	83,7
8	06-11-2023 22:06:52	A306	D	71,3	75,5	88,2
8	06-11-2023 23:05:51	E75S	D	64,6	68,1	78,9
8	06-11-2023 23:07:20	E195	D	70,3	75,4	85,4
8	06-11-2023 23:08:36	E190	D	68,0	73,9	83,7
8	06-11-2023 23:09:56	E195	D	70,9	76,8	87,5
8	06-11-2023 23:11:20	E75S	D	65,9	70,9	82,0
8	06-11-2023 23:12:38	E75S	D	67,8	71,0	83,3
8	06-11-2023 23:14:43	E170	D	64,9	68,4	81,9
8	06-11-2023 23:16:44	E190	D	64,2	67,1	77,2
8	06-11-2023 23:19:56	B738	D	69,0	73,0	84,2
8	06-11-2023 23:21:33	B38M	D	65,2	68,8	80,6
8	06-11-2023 23:23:26	E170	D	65,6	69,8	81,6
8	06-11-2023 23:24:54	E75S	D	68,2	71,5	83,9
8	06-11-2023 23:26:26	B38M	D	65,3	67,9	80,1
8	06-11-2023 23:28:04	B38M	D	66,5	69,8	81,0
8	07-11-2023 05:58:16	A21N	D	69,4	73,9	84,9
8	07-11-2023 22:07:54	B38M	D	66,3	68,5	80,9
8	07-11-2023 22:10:31	A306	D	71,5	75,7	88,5
8	07-11-2023 22:53:14	E75S	D	67,3	69,2	83,4
8	07-11-2023 22:58:43	A321	D	69,6	72,5	86,9
8	07-11-2023 23:02:26	E75S	D	66,5	68,8	82,6
8	07-11-2023 23:06:37	E75S	D	67,3	69,7	82,6
8	07-11-2023 23:08:13	E195	D	71,7	75,9	87,2
8	07-11-2023 23:09:50	E170	D	67,6	69,9	82,4
8	07-11-2023 23:27:12	E190	D	69,9	73,7	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-11-2023 23:29:29	E75S	D	70,0	74,1	86,6
8	08-11-2023 22:04:24	A306	D	71,4	76,6	87,6
8	08-11-2023 22:06:44	E195	D	67,8	71,5	83,7
8	08-11-2023 22:30:27	GL5T	D	66,5	68,7	80,5
8	08-11-2023 23:05:00	E195	D	72,4	78,7	88,8
8	08-11-2023 23:12:49	E75S	D	66,6	70,3	82,9
8	08-11-2023 23:14:07	E190	D	67,8	71,7	84,1
8	08-11-2023 23:15:39	LJ75	D	63,1	65,4	75,6
8	08-11-2023 23:17:01	E75S	D	68,1	73,2	84,4
8	08-11-2023 23:18:13	E75S	D	68,1	71,1	83,6
8	08-11-2023 23:20:10	E195	D	67,9	71,5	83,6
8	08-11-2023 23:21:42	E190	D	66,4	69,9	81,0
8	08-11-2023 23:23:05	E75S	D	70,5	76,1	86,9
8	08-11-2023 23:26:50	E190	D	71,4	77,5	86,9
8	09-11-2023 05:40:52	B763	A	72,3	76,9	86,5
8	09-11-2023 05:44:27	A306	A	73,9	78,7	87,9
8	09-11-2023 05:58:55	B789	A	70,4	75,2	85,0
8	09-11-2023 22:02:45	B738	A	70,2	75,5	84,7
8	09-11-2023 22:05:14	B738	A	70,2	75,3	84,1
8	09-11-2023 22:07:30	A321	A	68,1	73,8	83,2
8	09-11-2023 22:09:44	E75S	A	68,1	72,1	81,5
8	09-11-2023 22:14:38	B738	A	71,4	76,5	85,0
8	09-11-2023 22:16:32	E75S	A	68,5	73,4	82,3
8	09-11-2023 22:18:32	A321	A	68,7	73,6	82,5
8	09-11-2023 22:28:34	A321	A	69,4	74,7	83,8
8	09-11-2023 22:31:03	E195	A	70,4	74,1	83,6
8	09-11-2023 22:32:41	A20N	A	67,9	73,0	82,8
8	09-11-2023 22:34:56	A321	A	68,9	73,8	82,7
8	09-11-2023 22:36:53	A321	A	68,7	73,4	82,7
8	09-11-2023 22:39:16	A321	A	68,8	73,2	82,2
8	09-11-2023 22:42:41	A21N	A	68,7	74,8	83,5
8	09-11-2023 23:03:24	A21N	A	68,9	73,9	83,2
8	09-11-2023 23:13:22	B737	A	70,1	75,0	84,7
8	09-11-2023 23:18:41	A21N	A	70,4	77,0	84,4
8	10-11-2023 05:31:24	B763	A	72,5	79,2	88,2
8	10-11-2023 05:35:07	A332	A	71,4	78,1	87,1
8	10-11-2023 05:48:21	A321	A	69,4	74,2	83,0
8	10-11-2023 05:50:57	A306	A	72,2	78,7	87,4
8	10-11-2023 22:01:44	GLEX	A	64,6	66,7	76,3
8	10-11-2023 22:04:43	E195	A	69,3	73,5	82,9
8	10-11-2023 22:10:36	E75S	A	67,9	71,4	80,9
8	10-11-2023 22:12:36	A321	A	69,4	74,0	83,2
8	10-11-2023 22:15:20	E75S	A	68,4	72,2	81,6
8	10-11-2023 22:17:21	B738	A	71,3	75,5	84,3
8	10-11-2023 22:20:31	E195	A	70,2	75,1	83,5
8	10-11-2023 22:23:30	E195	A	69,4	73,2	83,2
8	10-11-2023 22:25:19	A319	A	69,1	73,6	82,9
8	10-11-2023 22:27:23	A21N	A	68,5	73,7	82,3
8	10-11-2023 22:29:08	A21N	A	69,1	73,5	82,6
8	10-11-2023 22:31:02	B38M	A	71,0	75,4	84,4
8	10-11-2023 22:33:07	A321	A	69,2	73,4	82,8
8	10-11-2023 22:35:12	A321	A	69,3	74,0	82,5
8	10-11-2023 22:41:11	A21N	A	68,7	73,5	82,5
8	10-11-2023 22:44:14	A21N	A	68,6	73,4	82,4
8	10-11-2023 22:52:39	A320	A	70,9	75,7	84,7
8	10-11-2023 22:54:55	A321	A	68,5	73,4	82,3
8	10-11-2023 22:57:12	B38M	A	70,3	74,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-11-2023 22:59:17	B38M	A	70,4	75,0	83,4
8	10-11-2023 23:07:46	B738	A	70,2	75,1	83,8
8	11-11-2023 05:08:50	B38M	A	70,7	75,4	84,7
8	11-11-2023 05:30:07	B789	A	71,4	76,2	86,0
8	11-11-2023 05:44:39	B38M	A	69,7	73,8	82,9
8	11-11-2023 05:57:43	E75S	A	69,4	73,8	82,4
8	11-11-2023 22:12:59	B738	D	70,4	74,4	85,7
8	11-11-2023 23:00:54	E170	D	66,2	69,5	81,9
8	11-11-2023 23:02:19	E75S	D	69,1	73,5	84,8
8	11-11-2023 23:03:32	E75S	D	66,6	70,5	81,9
8	11-11-2023 23:14:09	E75S	D	68,1	71,5	83,3
8	11-11-2023 23:16:04	E195	D	72,8	77,1	88,0
8	11-11-2023 23:18:22	A21N	D	67,2	69,9	81,5
8	11-11-2023 23:33:53	A321	D	69,1	71,3	83,6
8	12-11-2023 22:12:07	B38M	D	66,2	68,4	80,8
8	12-11-2023 23:05:41	B789	D	67,8	71,2	83,6
8	12-11-2023 23:09:30	E170	D	66,9	70,0	82,0
8	12-11-2023 23:11:03	A21N	D	68,3	71,3	83,3
8	12-11-2023 23:15:01	E195	D	72,2	76,8	88,2
8	12-11-2023 23:16:19	E75S	D	67,2	69,9	82,6
8	12-11-2023 23:17:36	E195	D	69,1	72,6	84,6
8	12-11-2023 23:18:54	E195	D	65,8	68,7	79,3
8	12-11-2023 23:20:19	E170	D	69,2	73,2	84,8
8	12-11-2023 23:21:29	E75S	D	68,3	72,3	84,8
8	12-11-2023 23:22:50	E75S	D	65,3	67,3	79,5
8	12-11-2023 23:26:03	E75S	D	65,2	69,5	80,0
8	12-11-2023 23:27:26	E190	D	68,1	71,8	83,9
8	12-11-2023 23:28:59	E195	D	70,3	75,1	86,0
8	12-11-2023 23:30:27	B38M	D	63,9	66,2	78,0
8	12-11-2023 23:36:26	B38M	D	66,8	69,2	81,5
8	12-11-2023 23:49:15	B38M	D	66,0	68,2	80,7
8	13-11-2023 00:48:57	C130	D	75,6	81,7	91,0
8	13-11-2023 01:04:54	C130	D	79,9	87,1	93,8
8	13-11-2023 05:54:29	A21N	D	69,3	74,8	85,5
8	13-11-2023 22:04:51	B738	D	69,8	73,7	85,4
8	13-11-2023 22:16:33	A306	D	73,1	78,2	89,7
8	13-11-2023 23:11:44	B737	A	70,7	75,9	84,7
8	13-11-2023 23:25:48	A21N	A	69,4	73,6	82,6
8	13-11-2023 23:41:57	A21N	A	67,2	71,2	81,3
8	14-11-2023 00:27:41	A21N	A	68,9	73,8	82,7
8	14-11-2023 22:01:48	A306	D	71,5	78,2	88,7
8	14-11-2023 23:02:19	E75S	D	67,3	72,0	83,1
8	14-11-2023 23:03:39	E170	D	67,1	72,1	84,3
8	14-11-2023 23:08:29	E75S	D	65,5	69,3	81,6
8	14-11-2023 23:10:34	E190	D	67,3	73,9	83,5
8	14-11-2023 23:12:25	E75S	D	67,9	71,2	83,1
8	14-11-2023 23:16:48	E195	D	73,0	77,3	86,8
8	14-11-2023 23:18:22	E75S	D	69,2	74,3	85,5
8	14-11-2023 23:44:49	E195	D	70,5	76,5	86,9
8	15-11-2023 00:17:29	B350	A	66,7	69,4	78,5
8	15-11-2023 00:30:53	B350	A	66,4	70,0	79,0
8	15-11-2023 22:02:07	B38M	D	66,7	69,3	81,5
8	15-11-2023 22:12:43	SF50	D	62,7	65,0	73,4
8	15-11-2023 22:16:51	A306	D	72,4	76,3	89,3
8	15-11-2023 23:13:26	E190	D	69,0	72,6	83,8
8	15-11-2023 23:14:52	E170	D	65,8	68,8	82,3
8	15-11-2023 23:18:04	E190	D	69,4	75,3	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-11-2023 23:19:37	E75S	D	69,1	71,6	83,1
8	15-11-2023 23:20:55	E75S	D	66,2	69,9	82,9
8	15-11-2023 23:22:36	E195	D	71,8	76,5	87,6
8	15-11-2023 23:24:12	E190	D	69,3	74,8	85,5
8	15-11-2023 23:25:51	B753	D	70,7	74,3	86,1
8	15-11-2023 23:29:00	E190	D	67,6	70,2	82,4
8	15-11-2023 23:31:43	E75S	D	70,5	75,8	87,4
8	16-11-2023 22:01:35	B38M	A	69,4	74,1	83,2
8	16-11-2023 22:04:24	BCS3	A	68,1	72,2	81,9
8	16-11-2023 22:06:38	A321	A	70,6	75,7	84,4
8	16-11-2023 22:09:00	A321	A	69,0	74,6	83,6
8	16-11-2023 22:11:18	E75S	A	68,3	72,7	81,9
8	16-11-2023 22:16:05	W3	A	71,4	77,2	87,0
8	16-11-2023 22:19:54	E170	A	69,1	72,9	81,9
8	16-11-2023 22:21:46	A321	A	69,5	74,2	83,6
8	16-11-2023 22:23:50	E75S	A	69,0	73,7	82,9
8	16-11-2023 22:26:05	E195	A	69,6	75,1	83,7
8	16-11-2023 22:32:20	A321	A	69,5	74,3	83,3
8	16-11-2023 22:37:42	A20N	A	68,7	74,0	83,3
8	16-11-2023 22:43:39	A319	A	70,7	75,5	84,5
8	16-11-2023 22:53:27	A21N	A	69,9	74,8	84,0
8	16-11-2023 22:59:03	A21N	A	70,4	75,0	84,0
8	16-11-2023 23:18:56	B738	A	70,9	76,5	85,9
8	16-11-2023 23:21:40	A21N	A	69,2	74,7	83,0
8	16-11-2023 23:27:27	B737	A	69,4	75,5	84,2
8	16-11-2023 23:37:38	A321	A	69,2	73,3	83,0
8	16-11-2023 23:49:34	A321	A	68,5	73,8	83,1
8	16-11-2023 23:55:39	B738	A	70,9	76,3	85,5
8	17-11-2023 05:33:16	B763	A	72,8	79,7	89,8
8	17-11-2023 05:47:47	A21N	A	69,8	75,1	84,4
8	17-11-2023 22:01:26	E75S	A	67,1	72,1	81,1
8	17-11-2023 22:03:06	B738	A	72,9	77,4	86,3
8	17-11-2023 22:05:26	B38M	A	69,9	74,3	83,7
8	17-11-2023 22:07:29	A321	A	70,0	75,3	83,9
8	17-11-2023 22:09:50	B738	A	70,4	75,8	85,3
8	17-11-2023 22:13:03	B738	A	71,7	76,2	85,5
8	17-11-2023 22:15:13	E195	A	71,9	76,6	85,7
8	17-11-2023 22:17:18	A21N	A	69,9	74,0	83,9
8	17-11-2023 22:23:41	E195	A	70,0	74,0	84,1
8	17-11-2023 22:26:52	E195	A	69,6	73,9	83,9
8	17-11-2023 22:29:09	A21N	A	68,8	74,5	84,0
8	17-11-2023 22:30:56	B738	A	72,3	78,4	87,8
8	17-11-2023 22:33:22	E190	A	69,3	72,8	82,9
8	17-11-2023 22:38:30	E195	A	69,9	74,2	84,3
8	17-11-2023 22:41:26	A321	A	68,9	74,8	83,7
8	17-11-2023 22:44:12	A319	A	71,0	75,5	84,7
8	17-11-2023 22:46:07	A321	A	69,6	74,3	83,2
8	17-11-2023 22:48:04	A21N	A	69,8	74,6	83,9
8	17-11-2023 22:54:05	A21N	A	67,6	72,7	83,2
8	17-11-2023 22:57:03	A320	A	71,5	75,5	84,7
8	17-11-2023 22:59:23	A321	A	69,5	74,2	83,6
8	17-11-2023 23:01:39	B38M	A	70,7	74,9	85,0
8	17-11-2023 23:20:05	B737	A	70,9	75,6	84,3
8	17-11-2023 23:26:15	E190	A	68,7	74,8	84,5
8	18-11-2023 05:12:22	B38M	A	69,5	74,4	84,3
8	18-11-2023 05:29:53	B789	A	70,4	75,7	86,0
8	18-11-2023 05:54:38	B738	A	72,6	77,6	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-11-2023 05:58:40	E75S	A	68,6	72,9	82,4
8	18-11-2023 22:22:07	E170	A	69,3	73,4	82,7
8	18-11-2023 22:24:03	E75S	A	68,7	72,2	81,4
8	18-11-2023 22:25:51	B38M	A	69,5	74,1	83,3
8	18-11-2023 22:28:10	A320	A	70,7	75,1	84,1
8	18-11-2023 22:30:21	B738	A	71,9	76,0	85,6
8	18-11-2023 22:33:58	B38M	A	70,1	75,1	83,6
8	18-11-2023 22:51:53	B38M	A	70,1	75,3	83,5
8	18-11-2023 22:53:47	A21N	A	69,2	74,3	83,4
8	18-11-2023 22:55:34	B738	A	72,1	77,4	85,8
8	18-11-2023 22:57:52	A21N	A	69,0	73,5	82,6
8	18-11-2023 23:00:05	A21N	A	69,2	73,6	82,4
8	18-11-2023 23:05:38	B737	A	71,5	76,1	84,9
8	18-11-2023 23:07:28	B38M	A	70,4	74,7	83,6
8	18-11-2023 23:09:37	A321	A	68,8	72,4	81,3
8	18-11-2023 23:11:50	A321	A	68,9	73,2	82,1
8	18-11-2023 23:27:41	A321	A	68,4	73,3	82,2
8	18-11-2023 23:29:27	A321	A	68,8	73,4	81,8
8	18-11-2023 23:32:02	A319	A	69,5	73,9	82,5
8	18-11-2023 23:36:28	A321	A	68,9	72,9	81,6
8	18-11-2023 23:46:40	E75S	A	69,4	73,6	81,4
8	18-11-2023 23:49:39	A21N	A	69,7	74,4	83,1
8	19-11-2023 00:20:13	B38M	A	69,6	73,9	82,7
8	19-11-2023 00:24:13	B738	A	71,7	76,2	84,9
8	19-11-2023 01:30:38	C17	A	76,6	82,0	91,4
8	19-11-2023 04:25:47	B789	A	70,7	75,3	84,5
8	19-11-2023 05:47:26	B38M	A	70,2	74,5	83,7
8	19-11-2023 22:03:12	A21N	A	69,9	74,7	83,7
8	19-11-2023 22:07:41	E195	A	70,7	76,1	84,3
8	19-11-2023 22:09:33	B38M	A	69,9	74,2	83,1
8	19-11-2023 22:10:50	A321	A	75,8	87,2	92,4
8	19-11-2023 22:13:15	E75S	A	69,1	74,4	82,3
8	19-11-2023 22:15:39	A321	A	69,1	74,2	82,9
8	19-11-2023 22:17:53	E75S	A	69,1	73,8	82,3
8	19-11-2023 22:19:30	B738	A	71,8	76,3	85,2
8	19-11-2023 22:22:13	E190	A	70,4	74,8	84,3
8	19-11-2023 22:24:13	A321	A	69,3	73,9	82,5
8	19-11-2023 22:26:35	A320	A	70,6	76,1	84,7
8	19-11-2023 22:28:16	B38M	A	69,8	75,4	83,6
8	19-11-2023 22:31:04	E195	A	69,7	75,3	84,1
8	19-11-2023 22:33:02	E195	A	70,6	75,1	84,6
8	19-11-2023 22:36:42	A321	A	68,6	72,7	82,3
8	19-11-2023 22:38:05	A321	A	67,9	72,3	81,4
8	19-11-2023 22:41:13	A321	A	69,6	74,3	83,0
8	19-11-2023 22:48:54	A21N	A	69,4	73,9	83,0
8	19-11-2023 22:59:14	E190	A	70,6	75,1	84,0
8	19-11-2023 23:01:39	E170	A	69,1	73,6	82,6
8	19-11-2023 23:03:47	B38M	A	69,6	73,6	83,1
8	19-11-2023 23:06:08	A319	A	70,2	75,5	84,0
8	19-11-2023 23:08:19	A21N	A	69,7	74,3	83,3
8	19-11-2023 23:21:45	B737	A	70,9	77,2	84,4
8	19-11-2023 23:57:45	B738	A	69,9	74,3	83,5
8	20-11-2023 00:04:46	A321	A	68,4	74,2	82,7
8	20-11-2023 05:32:05	B752	A	70,2	75,0	83,8
8	20-11-2023 05:34:13	A306	A	72,5	77,5	86,6
8	20-11-2023 05:53:01	A332	A	72,0	77,6	86,0
8	20-11-2023 22:01:58	BCS3	A	68,1	72,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-11-2023 22:04:18	E75S	A	68,8	71,7	81,8
8	20-11-2023 22:06:28	B38M	A	69,1	73,4	81,9
8	20-11-2023 22:08:14	B38M	A	69,8	74,7	83,2
8	20-11-2023 22:11:38	E195	A	69,0	73,1	83,0
8	20-11-2023 22:14:00	A21N	A	69,5	73,7	82,7
8	20-11-2023 22:16:17	A321	A	67,8	72,9	81,4
8	20-11-2023 22:18:38	A321	A	69,6	73,9	82,8
8	20-11-2023 22:21:36	B38M	A	68,4	73,4	82,7
8	20-11-2023 22:24:38	E195	A	69,7	73,0	82,3
8	20-11-2023 22:29:38	A321	A	69,4	74,0	82,6
8	20-11-2023 22:31:36	A21N	A	68,7	73,3	83,0
8	20-11-2023 22:33:35	A319	A	68,8	72,5	82,4
8	20-11-2023 22:35:45	A320	A	70,6	74,9	83,9
8	20-11-2023 22:43:30	A321	A	68,5	73,6	81,9
8	20-11-2023 22:53:01	A21N	A	68,0	72,4	81,8
8	20-11-2023 22:59:44	A321	A	69,0	72,9	81,3
8	20-11-2023 23:16:09	B737	A	69,8	74,7	83,2
8	20-11-2023 23:38:24	A21N	A	68,7	74,2	82,7
8	21-11-2023 00:56:49	B38M	A	67,0	70,4	80,0
8	21-11-2023 04:36:39	B789	A	70,4	74,5	84,0
8	21-11-2023 05:43:22	A306	A	73,1	78,3	87,4
8	21-11-2023 05:47:42	B763	A	71,3	75,7	86,0
8	21-11-2023 05:57:23	B38M	A	70,2	74,2	83,8
8	21-11-2023 22:02:00	B738	A	70,7	74,7	84,5
8	21-11-2023 22:05:33	A321	A	69,9	75,2	83,3
8	21-11-2023 22:07:15	E75S	A	67,8	72,5	81,8
8	21-11-2023 22:09:23	E75S	A	69,2	72,8	81,5
8	21-11-2023 22:16:02	E195	A	69,5	75,2	83,8
8	21-11-2023 22:18:09	B38M	A	69,6	73,8	83,1
8	21-11-2023 22:21:25	A21N	A	67,7	71,3	82,0
8	21-11-2023 22:25:19	A320	A	70,1	76,0	85,0
8	21-11-2023 22:26:56	A21N	A	69,3	74,3	82,7
8	21-11-2023 22:28:40	A21N	A	68,9	74,1	83,2
8	21-11-2023 22:31:14	A319	A	70,3	74,5	84,1
8	21-11-2023 22:32:58	E195	A	69,0	75,1	84,3
8	21-11-2023 22:35:28	A321	A	68,8	74,0	83,1
8	21-11-2023 22:46:48	B38M	A	68,9	73,9	83,0
8	21-11-2023 22:50:50	A321	A	68,8	73,9	82,6
8	21-11-2023 22:52:58	A321	A	67,6	74,4	82,6
8	21-11-2023 22:57:21	A21N	A	69,1	73,9	82,3
8	21-11-2023 23:11:53	A321	A	70,3	75,0	83,5
8	21-11-2023 23:14:44	B738	A	70,7	75,7	84,4
8	21-11-2023 23:16:50	BCS3	A	67,2	71,5	81,0
8	21-11-2023 23:18:59	E190	A	69,7	74,5	83,5
8	21-11-2023 23:36:54	A21N	A	69,2	75,5	83,2
8	22-11-2023 05:45:12	A306	A	72,9	77,7	87,2
8	22-11-2023 05:50:56	B763	A	71,0	75,1	85,3
8	22-11-2023 05:53:56	B738	A	70,6	76,1	84,8
8	22-11-2023 22:15:26	B38M	D	67,0	69,2	79,8
8	22-11-2023 22:22:18	B738	D	68,0	71,0	83,5
8	22-11-2023 22:56:04	B38M	D	66,0	67,8	79,5
8	22-11-2023 23:07:31	E190	D	67,5	71,3	82,0
8	22-11-2023 23:10:39	E195	D	71,5	76,6	86,7
8	22-11-2023 23:13:50	E75S	D	67,4	70,1	82,5
8	22-11-2023 23:15:19	E75S	D	65,8	68,4	81,4
8	22-11-2023 23:16:46	E75S	D	67,7	69,9	83,7
8	22-11-2023 23:18:25	E195	D	73,0	76,8	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-11-2023 23:25:06	E190	D	66,8	69,5	79,6
8	22-11-2023 23:27:39	B38M	D	64,0	65,2	77,5
8	22-11-2023 23:38:52	E75S	D	71,1	75,4	86,1
8	23-11-2023 05:54:00	A21N	D	69,8	74,4	84,4
8	23-11-2023 22:06:24	A306	D	71,0	75,4	87,7
8	23-11-2023 22:18:22	B38M	D	67,5	71,3	81,9
8	23-11-2023 22:59:09	B38M	D	63,3	66,0	79,6
8	23-11-2023 23:11:14	E75S	D	65,8	70,8	82,9
8	23-11-2023 23:13:03	E195	D	66,9	72,3	83,5
8	23-11-2023 23:17:43	E190	D	66,9	72,7	83,2
8	23-11-2023 23:19:22	B738	D	68,6	73,6	85,6
8	23-11-2023 23:21:15	E75S	D	67,9	72,4	85,2
8	23-11-2023 23:22:58	E195	D	66,1	71,2	82,6
8	23-11-2023 23:27:10	E195	D	67,4	69,9	81,7
8	23-11-2023 23:28:41	E75S	D	65,7	69,5	81,7
8	23-11-2023 23:30:14	E75S	D	68,0	73,2	85,2
8	23-11-2023 23:31:50	B38M	D	65,9	70,6	82,2
8	23-11-2023 23:33:23	B38M	D	67,4	70,9	83,4
8	23-11-2023 23:41:54	E170	D	65,6	69,6	81,9
8	24-11-2023 05:41:26	A321	D	66,3	70,6	81,6
8	24-11-2023 22:02:23	A306	D	73,8	78,2	90,3
8	24-11-2023 22:07:00	B38M	D	65,6	70,2	80,6
8	24-11-2023 22:13:12	B738	D	68,8	73,6	84,9
8	24-11-2023 23:06:07	E195	D	66,2	71,6	83,0
8	24-11-2023 23:13:15	B38M	D	67,7	71,6	83,3
8	24-11-2023 23:17:48	E75S	D	66,2	69,8	78,3
8	24-11-2023 23:19:26	E190	D	67,1	70,7	81,5
8	24-11-2023 23:20:47	E170	D	65,3	68,6	80,7
8	24-11-2023 23:21:56	B38M	D	66,7	70,4	81,0
8	24-11-2023 23:23:38	E195	D	71,0	77,6	87,5
8	24-11-2023 23:24:54	E75S	D	68,3	74,0	84,6
8	24-11-2023 23:27:35	E195	D	71,1	76,3	87,2
8	24-11-2023 23:29:03	E190	D	67,9	71,2	83,2
8	24-11-2023 23:53:54	E75S	D	66,8	70,3	83,0
8	25-11-2023 05:59:16	A321	D	68,0	72,0	83,8
8	25-11-2023 22:04:52	B38M	D	68,6	72,4	82,2
8	25-11-2023 22:07:40	E190	D	67,1	71,3	82,3
8	25-11-2023 23:06:54	E75S	D	66,3	69,2	81,6
8	25-11-2023 23:08:54	E75S	D	66,3	69,1	81,6
8	25-11-2023 23:12:19	E75S	D	67,0	71,9	83,2
8	25-11-2023 23:14:00	E75S	D	69,8	75,1	86,4
8	25-11-2023 23:16:13	E190	D	69,7	75,3	83,7
8	25-11-2023 23:37:04	A21N	D	69,2	74,4	84,2
8	26-11-2023 05:55:35	A21N	D	67,7	71,3	82,9
8	26-11-2023 05:57:54	B738	D	66,5	69,4	80,6
8	26-11-2023 23:12:24	E190	D	71,3	77,3	85,6
8	26-11-2023 23:15:29	E195	D	65,5	69,3	80,7
8	26-11-2023 23:19:59	E195	D	65,1	68,4	80,0
8	26-11-2023 23:24:37	E75S	D	64,0	67,9	78,8
8	26-11-2023 23:26:11	E75S	D	65,9	70,0	80,6
8	26-11-2023 23:29:09	B38M	D	62,1	65,9	75,5
8	26-11-2023 23:30:53	E75S	D	63,6	66,9	78,6
8	26-11-2023 23:32:30	B738	D	68,8	71,5	82,8
8	26-11-2023 23:34:17	E195	D	65,4	70,3	81,1
8	26-11-2023 23:35:40	E170	D	67,5	70,6	82,8
8	26-11-2023 23:37:34	E190	D	69,1	72,9	83,6
8	26-11-2023 23:46:16	B38M	D	65,1	68,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-11-2023 23:52:31	B38M	D	65,1	68,2	78,3
8	27-11-2023 00:12:44	B38M	D	68,6	71,5	82,7
8	27-11-2023 22:01:09	B738	D	68,8	72,4	84,5
8	27-11-2023 22:24:36	A306	D	71,5	76,5	89,0
8	27-11-2023 23:03:56	E190	D	68,4	71,6	82,0
8	27-11-2023 23:05:48	E75S	D	66,7	70,1	82,6
8	27-11-2023 23:07:17	E75S	D	67,4	70,3	82,6
8	27-11-2023 23:16:41	E190	D	69,0	73,4	84,2
8	27-11-2023 23:18:12	E190	D	71,2	75,6	86,2
8	27-11-2023 23:21:08	E75S	D	71,9	77,8	86,5
8	27-11-2023 23:22:36	E170	D	68,2	71,4	83,6
8	27-11-2023 23:27:02	E75S	D	67,0	69,4	81,8
8	27-11-2023 23:33:33	B38M	D	68,0	70,3	81,6
8	27-11-2023 23:35:36	B38M	D	67,1	69,3	80,7
8	27-11-2023 23:41:55	B38M	D	66,8	69,7	81,3
8	27-11-2023 23:54:01	B38M	D	67,0	68,9	80,6
8	28-11-2023 22:03:05	A306	D	73,0	78,2	89,0
8	28-11-2023 23:02:46	E75S	D	68,0	71,5	83,3
8	28-11-2023 23:07:47	E195	D	67,8	71,0	82,3
8	28-11-2023 23:14:35	E75S	D	66,3	71,1	79,5
8	28-11-2023 23:16:00	E195	D	73,9	78,7	88,5
8	28-11-2023 23:17:21	E75S	D	67,7	70,1	82,8
8	28-11-2023 23:18:44	E75S	D	70,5	75,4	86,4
8	28-11-2023 23:20:07	E75S	D	67,5	69,7	82,6
8	29-11-2023 22:10:01	B738	A	71,5	77,1	85,6
8	29-11-2023 22:12:58	A321	A	69,5	74,2	82,5
8	29-11-2023 22:15:27	E75S	A	68,7	72,7	81,2
8	29-11-2023 22:17:38	B789	A	70,8	76,1	85,1
8	29-11-2023 22:23:09	A319	A	69,7	74,4	82,7
8	29-11-2023 22:25:23	A321	A	69,3	73,6	82,1
8	29-11-2023 22:30:52	B38M	A	69,7	74,1	83,1
8	29-11-2023 22:33:04	A21N	A	68,8	74,0	82,6
8	29-11-2023 22:35:15	E195	A	69,1	72,4	81,7
8	29-11-2023 22:37:22	E195	A	69,3	73,7	82,6
8	29-11-2023 22:41:21	A321	A	68,8	73,9	82,2
8	29-11-2023 22:44:44	A21N	A	67,6	72,9	81,9
8	29-11-2023 22:47:16	A321	A	69,0	74,6	82,4
8	29-11-2023 23:09:50	B737	A	71,2	75,5	84,0
8	30-11-2023 00:03:34	A320	A	70,0	75,1	83,8
8	30-11-2023 04:59:16	B789	A	70,4	74,8	84,4
8	30-11-2023 05:53:21	B763	A	74,1	80,2	88,9
8	30-11-2023 21:59:56	E190	D	71,0	74,0	84,9
8	30-11-2023 22:19:39	A306	D	72,7	77,6	90,0
8	30-11-2023 23:05:50	E75S	D	68,5	71,0	83,8
8	30-11-2023 23:07:28	E75S	D	71,0	75,2	87,1
8	30-11-2023 23:17:37	E75S	D	67,9	70,1	83,4
8	30-11-2023 23:21:17	E195	D	71,9	75,5	85,8
8	30-11-2023 23:25:44	E170	D	66,4	68,9	81,8
8	30-11-2023 23:27:27	E75S	D	66,9	69,0	81,5
8	30-11-2023 23:29:10	E190	D	69,9	73,6	84,8
8	30-11-2023 23:34:37	B738	D	71,1	74,1	86,5
8	30-11-2023 23:38:19	E190	D	71,7	75,6	86,9
8	30-11-2023 23:43:00	B38M	D	67,3	69,3	81,5
8	30-11-2023 23:44:40	E75S	D	71,2	75,3	86,9
8	30-11-2023 23:49:14	E195	D	69,9	72,9	84,5
8	30-11-2023 23:55:52	B38M	D	66,4	68,2	80,9
8	30-11-2023 23:57:19	E195	D	72,2	76,7	87,8

LEGENDA

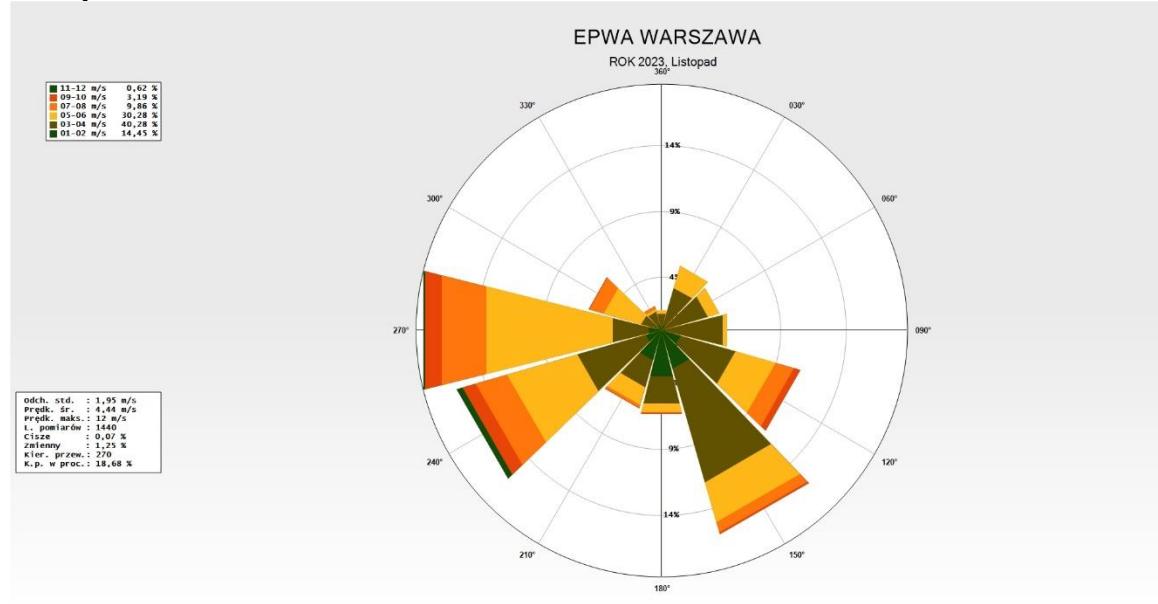
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-6,8	3,9
Wilgotność względna [%]	99	54	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,5	974,1	993,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).