

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2023

koniec: 31 - 07 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. W. K. Roentgena 5

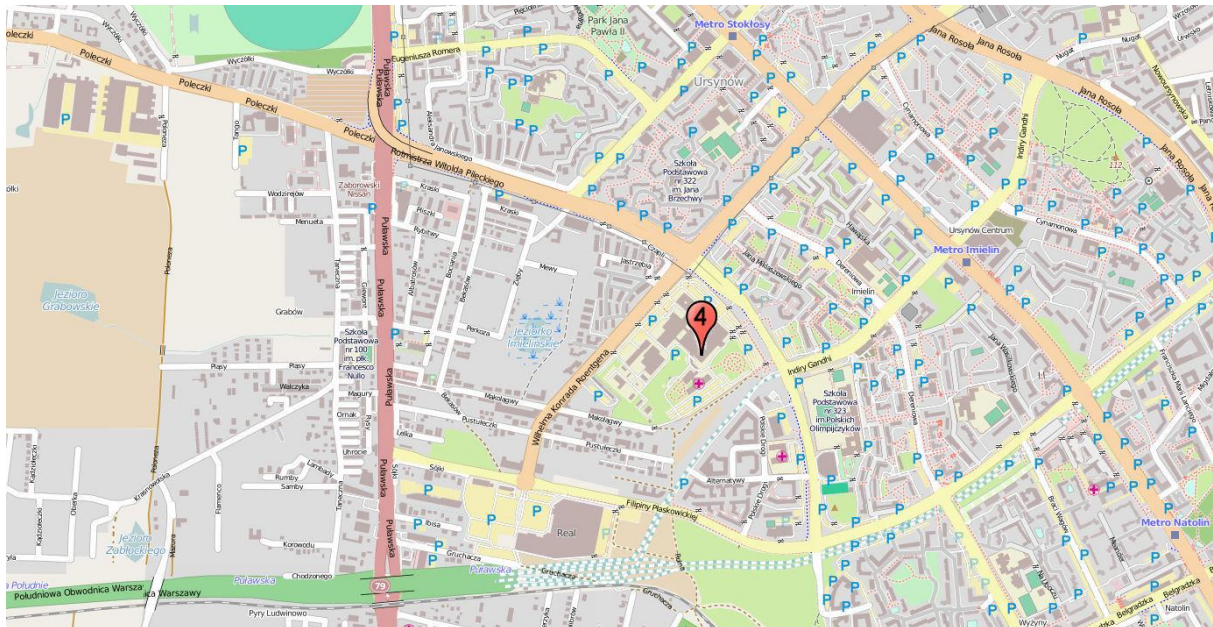
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027591/02/2021 z dnia 21.06.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	32,1	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	31,8
11	52,0	53,6
12	0,0	0,0
13	28,8	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	30,6
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	44,3	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
4	03-07-2023 16:26:47	B737	A	68,2	69,5	79,7
4	11-07-2023 20:04:09	B38M	A	73,9	78,2	86,5
4	11-07-2023 20:25:44	B38M	A	75,2	79,0	87,0
4	11-07-2023 20:28:59	B38M	A	74,6	78,7	86,6
4	11-07-2023 20:32:05	A320	A	74,2	77,6	85,6
4	11-07-2023 20:39:50	E55P	A	70,6	72,6	80,2
4	11-07-2023 20:44:37	E75S	A	73,4	76,1	83,8
4	11-07-2023 20:47:18	A320	A	73,4	77,1	85,2
4	11-07-2023 20:51:10	E195	A	74,6	79,3	86,4
4	11-07-2023 20:58:02	B738	A	75,6	80,1	88,1
4	11-07-2023 21:00:48	E75S	A	73,0	76,7	83,8
4	11-07-2023 21:06:30	B38M	A	74,2	77,6	85,7
4	11-07-2023 21:09:51	E75S	A	74,1	77,5	84,5
4	11-07-2023 21:12:49	CL35	A	72,4	74,6	81,9
4	11-07-2023 21:15:46	E190	A	74,5	78,1	86,0
4	11-07-2023 21:17:44	E75S	A	72,6	75,6	83,0
4	11-07-2023 21:19:56	E190	A	74,1	77,8	85,6
4	11-07-2023 21:22:45	B38M	A	74,8	78,9	86,8
4	11-07-2023 21:28:27	E190	A	74,6	78,2	85,8
4	11-07-2023 21:32:11	E190	A	74,8	79,1	86,2
4	11-07-2023 21:35:53	E195	A	74,6	78,3	86,0
4	11-07-2023 21:38:35	E195	A	75,0	78,9	86,5
4	11-07-2023 21:40:49	E75S	A	73,2	76,5	83,7
4	11-07-2023 21:52:08	CRJ9	A	74,3	77,4	85,5
4	11-07-2023 21:54:01	E195	A	74,7	78,7	86,1
4	11-07-2023 21:56:59	E75S	A	74,0	78,2	85,2
4	11-07-2023 21:59:42	BCS3	A	73,6	76,9	84,8
4	13-07-2023 11:41:55	BCS3	A	66,4	68,6	76,4
4	16-07-2023 12:40:32	CRJX	A	72,0	76,7	87,2
4	31-07-2023 15:22:27	E170	A	72,1	75,5	83,6
4	31-07-2023 15:25:29	BCS3	A	73,9	77,4	85,4
4	31-07-2023 15:28:09	CRJ2	A	71,6	74,6	83,1
4	31-07-2023 15:29:58	E195	A	73,9	78,8	86,2
4	31-07-2023 15:32:03	E190	A	74,7	79,5	86,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
4	10-07-2023 23:56:36	E75S	D	64,7	66,2	76,4
4	11-07-2023 22:02:22	B38M	A	72,6	78,3	86,4
4	11-07-2023 22:04:35	B38M	A	73,3	77,6	86,1
4	11-07-2023 22:08:17	E170	A	71,5	76,0	83,8
4	11-07-2023 22:10:48	E75S	A	71,6	75,8	83,9
4	11-07-2023 22:12:58	B738	A	74,9	79,9	87,4
4	11-07-2023 22:15:12	E75S	A	71,2	76,5	84,0
4	11-07-2023 22:17:43	B738	A	73,5	79,0	87,1
4	11-07-2023 22:20:04	E195	A	72,4	77,4	85,2
4	11-07-2023 22:34:14	LJ75	D	64,4	65,4	73,4
4	11-07-2023 22:36:54	E195	D	73,7	78,6	87,1
4	11-07-2023 22:52:24	E75S	D	71,7	75,4	85,4

4	11-07-2023 23:18:34	B38M	A	73,2	77,9	86,0
4	11-07-2023 23:34:50	E195	D	73,3	77,8	86,9
4	12-07-2023 00:03:00	E195	D	74,4	79,3	88,7
4	12-07-2023 00:20:21	B738	A	74,1	79,1	87,1
4	12-07-2023 00:35:34	A21N	A	72,3	77,2	85,3
4	27-07-2023 23:32:30	E195	D	64,4	65,4	75,2
4	29-07-2023 23:00:02	BCS3	A	66,5	68,4	78,3
4	29-07-2023 23:13:27	E170	D	85,5	89,8	103,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	33,5	10,0	20,9
Wilgotność względna [%]	99	25	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	988,1	999,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

