

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2018

koniec: 30 - 11 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-11-2018 06:04:34	A321	A	73,6	76,4	86,2
01-11-2018 06:08:19	A321	D	71,9	75,0	84,7
01-11-2018 06:14:29	B738	D	74,2	77,2	87,2
01-11-2018 06:26:35	A321	D	71,6	74,5	83,9
01-11-2018 07:58:55	B738	A	71,0	71,6	81,0
01-11-2018 10:14:24	R66	D	72,6	76,0	84,6
01-11-2018 16:39:49	B738	D	74,2	75,9	83,7
01-11-2018 17:17:58	B763	A	70,2	71,4	79,3
01-11-2018 19:31:02	B788	A	69,7	72,2	81,2
01-11-2018 19:50:30	B763	D	70,4	74,9	84,4
02-11-2018 06:05:09	A321	D	70,9	72,3	81,3
02-11-2018 07:29:31	E195	D	69,9	70,9	79,4
02-11-2018 07:37:39	AN26	D	72,1	74,0	82,1
02-11-2018 07:42:44	E75S	D	70,5	72,5	80,5
02-11-2018 08:15:12	B738	A	72,9	73,9	82,5
02-11-2018 08:22:48	E170	D	69,8	70,8	78,8
02-11-2018 08:29:30	B738	D	70,8	73,9	84,9
02-11-2018 08:35:35	A320	A	72,8	75,4	82,4
02-11-2018 11:43:06	DH8D	A	70,5	73,5	79,5
02-11-2018 19:06:43	B734	A	70,6	71,8	80,2
02-11-2018 20:00:32	B763	D	67,8	68,9	76,9
03-11-2018 08:07:46	A332	D	75,4	79,1	88,8
03-11-2018 11:50:23	CRJ9	A	70,7	72,4	81,5
03-11-2018 17:24:35	B744	D	72,9	76,0	87,2
03-11-2018 17:43:34	A343	D	71,8	75,0	83,2
04-11-2018 19:30:40	E190	A	68,9	69,4	78,9
04-11-2018 20:52:50	E195	D	66,7	68,8	78,2
04-11-2018 21:55:56	DH8D	A	70,4	72,5	80,8
05-11-2018 14:42:18	E75S	D	79,3	86,3	93,6
05-11-2018 15:40:49	E75S	D	77,3	82,5	88,1
05-11-2018 17:21:20	CRJ9	A	70,7	71,4	81,8
05-11-2018 17:46:48	A321	D	71,1	72,3	82,2
05-11-2018 18:02:13	E75S	D	69,0	70,5	80,4
05-11-2018 18:08:49	A320	D	69,7	71,2	80,5
05-11-2018 18:10:34	CRJ9	D	69,2	69,7	82,0
05-11-2018 18:12:31	A321	D	69,5	71,8	83,3
05-11-2018 18:36:24	A343	D	71,7	73,3	84,2
05-11-2018 18:44:36	A321	D	69,4	72,0	81,9
05-11-2018 18:53:45	B738	A	69,5	70,6	80,3
05-11-2018 19:07:29	A321	D	71,5	75,0	87,2
05-11-2018 19:08:53	CRJ9	A	68,0	68,4	77,1
05-11-2018 19:11:59	B38M	A	70,8	72,5	80,3
05-11-2018 19:16:35	AN26	A	71,2	74,5	83,2
05-11-2018 19:28:12	A320	A	71,5	73,0	81,0
05-11-2018 19:34:42	B788	A	75,9	78,5	88,9
05-11-2018 20:04:12	CRJ9	D	68,8	69,4	78,3
05-11-2018 20:06:40	B738	D	69,0	70,7	83,9
05-11-2018 20:13:01	E195	D	68,3	69,4	79,8
05-11-2018 20:19:28	E75S	D	67,7	69,2	79,7
05-11-2018 20:21:09	E195	D	68,4	70,3	79,2
05-11-2018 20:21:28	E195	D	68,9	69,5	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-11-2018 20:33:39	E75S	D	68,5	71,0	82,5
05-11-2018 20:37:21	B738	A	72,2	74,7	82,6
05-11-2018 20:40:53	E195	D	69,0	70,7	79,4
05-11-2018 21:26:43	B738	A	69,7	70,7	78,7
05-11-2018 21:48:23	B38M	A	71,1	72,6	80,6
05-11-2018 21:57:37	B738	A	69,7	71,9	79,7
06-11-2018 06:02:29	A321	D	70,8	72,5	84,2
06-11-2018 07:40:32	B744	A	75,1	76,9	85,5
06-11-2018 07:47:46	DH8D	D	77,4	80,8	86,4
06-11-2018 17:53:26	E195	D	70,9	73,1	80,9
06-11-2018 18:48:43	MI8	A	69,9	73,2	84,4
06-11-2018 18:56:38	A320	D	68,5	69,2	78,9
06-11-2018 20:10:14	E75S	D	68,2	69,9	78,2
06-11-2018 21:28:12	B738	A	68,2	70,4	77,2
07-11-2018 06:23:00	B744	A	71,0	73,4	81,5
07-11-2018 08:37:40	B738	D	77,9	82,8	88,7
07-11-2018 09:06:53	A320	A	74,0	78,7	84,4
07-11-2018 09:24:47	CRJ9	A	72,9	74,3	82,4
07-11-2018 13:34:44	W3	D	70,9	72,2	82,1
07-11-2018 17:08:03	CRJ9	D	79,5	84,6	92,7
07-11-2018 17:20:24	B789	D	71,2	74,3	82,7
07-11-2018 18:09:05	E170	D	67,9	68,4	77,9
07-11-2018 18:24:25	E195	A	68,4	69,2	78,8
07-11-2018 18:29:36	E75S	A	70,1	73,6	80,1
07-11-2018 18:53:13	A321	D	69,1	72,7	84,3
07-11-2018 19:28:28	A343	D	68,9	70,2	81,5
07-11-2018 19:31:04	BE40	A	69,4	70,9	80,2
07-11-2018 19:38:48	E35L	D	67,9	68,8	77,9
07-11-2018 20:03:12	E195	D	68,3	69,5	82,5
07-11-2018 20:04:45	E190	D	68,1	70,3	80,7
07-11-2018 20:06:33	B738	D	69,3	72,4	80,7
07-11-2018 20:10:12	A319	D	67,9	68,7	78,6
07-11-2018 20:13:58	E170	D	68,5	69,5	78,1
07-11-2018 20:15:38	E75S	D	68,4	69,7	77,5
07-11-2018 20:16:32	E195	D	70,0	73,1	83,6
07-11-2018 20:18:43	E75S	D	68,7	70,0	78,2
07-11-2018 20:22:28	B738	D	69,8	75,5	85,7
07-11-2018 20:24:14	E75S	D	69,3	72,6	82,7
07-11-2018 20:33:25	E75S	D	69,4	71,2	82,2
07-11-2018 21:25:03	B738	A	69,6	71,6	81,1
07-11-2018 21:36:15	B788	D	68,8	70,7	78,3
08-11-2018 06:17:37	B744	A	79,6	82,1	92,2
08-11-2018 13:04:16	W3	A	81,5	87,2	94,9
08-11-2018 13:14:45	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
08-11-2018 15:26:30	E75S	D	74,2	80,2	84,7
08-11-2018 15:49:24	E75S	D	74,7	77,1	83,7
08-11-2018 16:42:48	B738	A	72,3	74,7	83,8
08-11-2018 17:23:09	B763	A	73,5	75,3	85,5
08-11-2018 17:33:14	EC35	A	72,1	72,9	81,6
08-11-2018 17:34:26	EC35	A	72,9	75,4	82,9
08-11-2018 17:35:58	EC35	A	72,8	73,9	82,4
08-11-2018 17:39:31	A343	D	70,2	71,7	83,3
08-11-2018 17:56:45	E195	D	69,9	70,5	79,9
08-11-2018 18:09:48	B734	D	68,1	69,1	74,1
08-11-2018 18:11:44	DH8D	A	68,9	69,7	79,3
08-11-2018 18:43:37	DH8D	A	68,2	68,8	77,3
08-11-2018 19:17:46	A321	D	69,9	72,8	81,7
08-11-2018 20:23:30	E75S	D	69,8	72,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 20:36:08	B763	D	70,2	76,3	85,9
08-11-2018 21:33:23	B738	A	70,7	73,0	81,5
08-11-2018 21:41:58	B738	A	70,5	71,4	82,0
09-11-2018 08:38:00	B738	A	70,8	71,4	79,8
09-11-2018 14:21:46	E75S	A	74,2	77,9	83,2
09-11-2018 15:52:04	E195	A	70,8	72,1	80,8
09-11-2018 16:15:12	E75S	A	70,6	72,0	80,1
09-11-2018 18:10:32	DH8D	D	68,7	69,2	79,1
09-11-2018 18:53:12	E190	D	68,5	69,3	77,6
09-11-2018 19:14:34	A321	D	68,3	68,8	79,4
09-11-2018 21:22:41	E75S	D	68,8	70,1	79,2
10-11-2018 11:20:30	CRJ9	A	71,0	72,0	81,0
11-11-2018 13:21:31	B38M	D	73,1	78,3	84,3
11-11-2018 20:36:39	E170	A	69,2	70,9	79,2
12-11-2018 07:44:59	B738	D	73,3	77,5	86,3
12-11-2018 07:48:30	E195	D	71,2	72,0	80,2
12-11-2018 07:50:20	E195	D	71,4	72,6	81,4
12-11-2018 07:52:00	E195	D	70,2	71,3	79,8
12-11-2018 08:09:06	AN26	D	73,8	77,3	87,1
12-11-2018 08:11:51	DH8D	A	70,6	71,7	79,6
12-11-2018 08:16:01	B738	D	71,2	71,9	81,2
12-11-2018 08:30:22	E170	D	69,9	71,0	78,9
12-11-2018 08:43:30	DH8D	A	71,3	72,9	82,7
12-11-2018 08:47:14	A320	A	78,7	81,0	90,8
12-11-2018 08:48:22	A333	D	72,3	75,3	87,1
12-11-2018 09:01:44	DH8D	D	71,7	72,8	82,9
12-11-2018 09:08:42	E75S	D	70,6	72,1	81,4
12-11-2018 09:31:27	E170	D	70,5	73,2	80,5
12-11-2018 09:43:09	CRJ9	A	70,5	72,5	80,1
12-11-2018 10:22:09	A332	A	73,5	76,4	85,2
12-11-2018 18:44:30	A321	D	68,7	70,5	79,5
12-11-2018 19:05:15	A321	D	68,1	70,4	77,7
12-11-2018 20:12:40	E75S	D	68,8	71,6	78,8
12-11-2018 20:16:01	E170	D	68,6	71,7	80,9
12-11-2018 20:17:17	E75S	D	69,3	71,2	80,1
12-11-2018 20:30:22	E75S	D	70,8	73,3	79,9
12-11-2018 20:35:58	B738	A	68,9	70,4	77,9
12-11-2018 20:37:33	E195	D	69,3	70,2	78,8
12-11-2018 21:10:09	B752	D	68,0	69,9	78,4
12-11-2018 21:51:08	B738	D	70,9	75,3	85,4
12-11-2018 21:55:23	B738	A	69,9	71,1	78,9
13-11-2018 06:01:02	A321	D	70,8	73,9	82,0
13-11-2018 06:09:24	CRJ9	D	70,7	72,9	83,0
13-11-2018 06:11:40	E190	D	69,9	72,0	81,7
13-11-2018 06:57:00	E75S	D	70,7	73,5	83,5
13-11-2018 07:24:35	SF34	D	69,8	71,1	78,8
13-11-2018 07:30:59	E195	D	69,9	71,9	82,6
13-11-2018 07:33:29	B738	D	69,9	71,8	80,3
13-11-2018 07:39:18	E195	D	71,1	72,2	82,5
13-11-2018 07:48:39	E75S	D	71,0	72,5	82,2
13-11-2018 07:54:45	B738	D	70,3	72,0	84,5
13-11-2018 08:06:51	E75S	D	69,8	71,8	82,9
13-11-2018 08:08:21	A319	A	70,1	70,8	80,1
13-11-2018 08:30:44	E170	D	71,2	73,4	80,7
13-11-2018 08:43:33	E75S	A	72,0	74,6	83,4
13-11-2018 09:12:10	E75S	A	73,4	74,3	82,9
13-11-2018 09:13:46	E170	A	73,0	73,7	84,5
13-11-2018 09:14:05	E170	A	72,7	73,4	84,2
13-11-2018 09:14:59	A319	D	73,6	76,5	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2018 09:16:58	E195	A	74,7	76,7	84,7
13-11-2018 09:17:45	B38M	D	72,7	74	82,2
13-11-2018 09:20:02	DH8D	A	70,6	71,1	80,1
13-11-2018 09:24:50	DH8D	A	73,2	76,6	89,1
13-11-2018 10:52:59	E75S	D	70,0	70,7	80,5
13-11-2018 10:58:26	E75S	D	71,6	73,4	81,6
13-11-2018 11:06:34	E75S	D	72,0	74,4	81,6
13-11-2018 11:38:41	DH8D	A	70,0	70,2	79,5
13-11-2018 11:53:51	E195	D	70,2	71,4	79,2
13-11-2018 11:56:24	E75S	D	69,7	71,0	78,7
13-11-2018 12:22:23	B789	A	71,3	75,3	82,8
13-11-2018 13:07:16	B789	A	72,3	74,7	83,1
13-11-2018 14:33:28	E170	D	73,1	74,4	85,4
13-11-2018 14:38:35	E75S	D	70,5	72,4	81,9
13-11-2018 16:49:35	E195	D	70,0	70,7	79,6
13-11-2018 17:04:27	E190	D	70,9	73,8	82,7
13-11-2018 17:45:58	A319	D	72,9	77,9	83,7
13-11-2018 17:53:53	E170	D	71,9	73,6	80,9
13-11-2018 17:59:16	A321	D	72,3	76,4	85,3
13-11-2018 18:01:03	E170	D	68,9	71,9	82,7
13-11-2018 18:13:10	A320	D	68,9	70,8	81,3
13-11-2018 18:15:10	A320	A	71,6	74,3	83,1
13-11-2018 19:17:07	B38M	A	69,4	70,7	81,9
13-11-2018 19:17:43	B38M	A	69,3	70,4	78,3
13-11-2018 19:19:15	E75S	A	69,6	70,6	81,6
13-11-2018 19:24:06	DH8D	D	69,6	70,2	78,6
13-11-2018 19:25:01	AN26	A	69,5	71,8	83,3
13-11-2018 19:44:36	AT75	D	69,2	69,9	79,6
13-11-2018 19:46:43	CRJ9	D	68,4	69,2	79,8
13-11-2018 19:48:31	A321	D	68,7	69,2	78,7
13-11-2018 19:52:03	DH8D	D	68,7	70,5	81,5
13-11-2018 19:55:18	DH8D	D	69,0	70,9	80,2
13-11-2018 19:57:51	E195	D	68,5	70,5	78,0
13-11-2018 20:06:29	CRJ9	D	69,5	71,6	81,5
13-11-2018 20:09:20	B38M	A	69,3	72,2	80,1
13-11-2018 20:09:39	B38M	A	67,6	69,1	78,0
13-11-2018 20:11:24	E75S	D	70,8	73,5	79,9
13-11-2018 20:14:33	E75S	D	69,2	70,7	81,5
13-11-2018 20:16:07	E75S	D	68,9	69,8	79,3
13-11-2018 20:32:15	B38M	D	68,8	69,7	77,8
13-11-2018 21:02:35	B738	A	68,9	70,2	80,4
13-11-2018 21:22:51	E195	A	69,3	72,1	85,0
13-11-2018 21:28:34	B38M	A	70,3	72,5	82,0
13-11-2018 21:45:00	E75S	A	68,4	68,8	78,4
14-11-2018 06:02:02	E75S	D	71,1	73,8	83,1
14-11-2018 06:04:46	A321	D	70,9	72,8	82,6
14-11-2018 06:12:26	A321	D	70,5	73,1	81,3
14-11-2018 06:20:44	CRJ9	A	69,8	70,9	79,4
14-11-2018 06:38:12	A320	D	70,1	71,4	79,7
14-11-2018 06:55:23	A319	D	70,0	70,9	79,1
14-11-2018 07:34:54	A332	D	74,5	77,6	88,5
14-11-2018 11:38:38	E75S	D	75,5	78,7	93,3
14-11-2018 11:40:38	CRJ9	D	75,6	78,1	93,4
14-11-2018 11:42:31	E170	D	70,4	70,8	80,8
14-11-2018 12:30:56	E195	A	70,5	71,1	80,1
14-11-2018 13:07:20	A332	D	75,1	80,5	89,5
14-11-2018 13:49:04	DH8D	A	78,1	83,8	90,4
14-11-2018 17:50:59	A321	A	74,0	78,5	88,0
14-11-2018 18:36:29	DH8D	A	67,8	68,7	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 19:14:46	B38M	A	69,2	69,8	80,0
14-11-2018 20:07:06	B738	D	68,6	69,0	77,7
14-11-2018 20:12:59	DH8D	D	68,3	68,8	79,4
14-11-2018 20:18:13	E195	D	69,1	69,7	79,9
14-11-2018 20:26:39	E75S	D	70,8	73,9	81,5
15-11-2018 12:43:55	A332	D	75,4	80,0	88,6
15-11-2018 14:57:50	C206	D	77,7	84,1	89,2
15-11-2018 20:28:45	E75S	D	76,1	82,6	89,8
16-11-2018 09:44:29	MI8	D	71,5	73,7	84,5
16-11-2018 11:24:48	E170	A	70,6	71,3	79,7
16-11-2018 12:22:25	E75S	A	70,5	71,0	84,3
16-11-2018 15:32:13	E75S	A	73,4	76,9	85,5
16-11-2018 15:33:21	B38M	D	74,5	78,5	87,9
16-11-2018 15:48:15	E170	A	72,6	73,9	81,6
16-11-2018 17:02:24	DH8D	D	71,6	73,2	82,4
16-11-2018 19:32:37	B788	A	68,6	69,2	79,4
16-11-2018 20:20:33	B738	A	68,5	69,0	77,6
17-11-2018 18:20:33	E75S	A	68,9	71,5	79,3
18-11-2018 11:53:54	A332	D	73,9	77,4	87,7
18-11-2018 19:01:48	DH8D	A	69,3	69,9	78,3
18-11-2018 21:22:09	E195	A	70,2	71,3	79,8
19-11-2018 09:43:38	A319	D	70,5	71,7	82,3
19-11-2018 11:44:23	A333	A	78,3	83,6	90,1
19-11-2018 11:53:09	E75S	D	71,2	72,1	80,3
19-11-2018 15:10:29	E195	D	70,4	70,7	79,9
19-11-2018 16:56:45	E195	D	70,5	73,3	79,5
19-11-2018 19:16:09	E75S	D	69,3	70,3	80,4
19-11-2018 20:47:12	E195	A	68,1	68,7	77,6
20-11-2018 11:17:23	E195	A	70,6	71,8	79,6
20-11-2018 14:29:36	MI8	D	70,2	71,5	79,3
20-11-2018 15:26:28	E170	A	74,9	78,3	83,9
20-11-2018 18:32:38	DH8D	A	69,4	70,7	80,9
20-11-2018 18:46:26	E170	A	69,0	69,4	78,5
20-11-2018 19:47:22	GLF5	A	76,4	87,4	93,6
21-11-2018 16:34:31	E190	A	72,3	74,2	83,4
21-11-2018 18:04:21	A320	A	68,4	69,2	80,4
21-11-2018 18:12:28	GLF5	A	68,1	68,7	79,9
21-11-2018 18:18:41	E195	A	68,7	69,4	79,2
21-11-2018 19:00:35	E75S	A	68,5	70,1	81,2
21-11-2018 19:20:36	A320	A	68,4	68,9	79,1
22-11-2018 08:59:37	R66	A	72,1	74,3	83,8
22-11-2018 10:40:40	DH8D	D	73,6	76,9	87,0
22-11-2018 11:05:48	B744	A	71,2	72,3	81,2
22-11-2018 13:40:33	DH8D	D	70,5	71,1	81,3
22-11-2018 13:54:30	A319	A	70,5	72,7	83,1
22-11-2018 18:12:20	CRJ9	D	68,2	69,1	81,0
22-11-2018 18:36:31	E75S	A	69,5	71,1	81,8
22-11-2018 18:38:40	B38M	A	68,3	68,9	78,8
22-11-2018 19:16:14	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
22-11-2018 19:39:18	AN26	A	68,5	69,4	78,9
23-11-2018 11:03:17	GLF5	A	70,5	71,0	79,5
23-11-2018 11:59:36	B737	A	81,2	89,9	98,0
23-11-2018 14:50:06	A319	A	70,5	71,9	81,6
23-11-2018 14:54:32	DH8D	D	70,0	70,7	79,5
23-11-2018 15:42:28	CRJ9	D	81,6	87,9	94,6
23-11-2018 16:23:38	A321	A	70,6	72,3	88,3
23-11-2018 18:08:29	A321	A	68,8	69,8	81,8
23-11-2018 18:10:16	DH8D	D	68,9	69,5	81,0
23-11-2018 18:14:45	E75S	A	68,9	69,6	79,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-11-2018 18:19:18	E75S	A	69,4	72,3	82,4
23-11-2018 18:19:55	E75S	A	68,4	68,6	77,5
23-11-2018 18:34:07	E170	A	68,3	69,1	80,9
23-11-2018 18:38:41	DH8D	A	69,4	70,0	80,2
23-11-2018 18:45:55	E195	A	68,3	69,7	68,3
23-11-2018 18:47:50	B738	A	71,0	72,8	88,7
23-11-2018 18:50:16	B763	A	71,7	73,7	89,5
23-11-2018 18:54:25	DH8D	A	68,8	69,5	80,6
23-11-2018 18:56:43	E195	A	68,1	68,6	79,6
23-11-2018 18:58:29	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
23-11-2018 18:59:38	A321	D	68,7	69,7	80,1
23-11-2018 19:06:14	AT75	A	69,4	70,3	79,0
23-11-2018 19:36:02	B788	D	68,0	69,7	78,4
23-11-2018 19:37:52	E195	D	68,9	69,5	78,9
23-11-2018 20:29:27	E195	D	68,5	69,8	78,0
24-11-2018 06:24:24	A321	D	70,9	74,2	80,9
24-11-2018 10:12:16	E75S	D	70,8	71,8	82,8
24-11-2018 12:06:39	A333	A	70,0	70,6	79,5
24-11-2018 12:54:30	DH8D	A	70,7	71,2	79,7
24-11-2018 14:22:29	B38M	A	70,9	71,4	79,9
24-11-2018 18:32:27	E190	D	69,6	71,8	82,6
24-11-2018 18:35:45	E195	A	67,8	68,1	77,8
24-11-2018 18:42:28	A320	D	68,7	69,4	78,3
24-11-2018 18:45:28	B788	A	68,9	71,0	77,9
24-11-2018 19:18:36	B788	A	68,8	70,6	79,2
25-11-2018 18:22:13	A320	A	68,4	68,8	78,8
25-11-2018 19:01:14	E195	A	69,6	70,5	79,1
26-11-2018 13:50:23	B77W	D	69,5	71,9	79,0
26-11-2018 16:15:06	A333	D	71,4	73,9	81,8
26-11-2018 21:48:30	B738	A	68,8	69,5	81,1
27-11-2018 07:40:24	DH8D	D	72,1	74,4	82,6
27-11-2018 10:11:18	CRJ9	D	70,4	71,0	80,8
27-11-2018 10:18:30	SF34	D	70,2	70,8	81,3
27-11-2018 10:19:13	SF34	D	70,1	70,5	79,7
27-11-2018 10:58:44	H25B	A	71,0	72,4	83,3
27-11-2018 12:23:33	W3	D	71,4	74,4	83,5
27-11-2018 14:08:10	MI8	D	73,9	77,9	88,5
27-11-2018 15:17:50	E75S	A	71,8	73,3	81,8
27-11-2018 15:40:28	W3	A	72,7	74,9	82,2
27-11-2018 18:16:06	E35L	A	68,5	69,4	82,1
27-11-2018 18:29:15	DH8D	A	68,6	69,3	77,7
27-11-2018 18:56:45	A320	D	68,6	69,1	78,1
27-11-2018 19:11:30	A320	D	69,2	70,3	79,2
27-11-2018 19:25:09	GLF5	A	68,5	68,8	77,6
27-11-2018 20:24:29	E195	D	69,9	71,8	79,9
27-11-2018 20:26:10	CRJ9	D	68,5	68,9	77,6
28-11-2018 07:19:51	SF34	D	70,1	71,9	79,2
28-11-2018 08:29:05	E75S	A	69,9	71,8	82,2
28-11-2018 09:54:42	W3	D	74,4	77,2	88,0
28-11-2018 10:04:27	CRJ9	A	70,1	70,4	79,6
28-11-2018 10:13:26	W3	D	72,3	74,0	81,8
28-11-2018 10:14:21	W3	D	70,6	73,5	82,4
28-11-2018 10:16:13	W3	D	70,3	70,7	80,3
28-11-2018 10:16:31	W3	D	70,8	72,3	84,8
28-11-2018 10:17:51	W3	A	72,9	76,1	88,2
28-11-2018 10:44:46	DH8D	D	70,2	70,4	79,2
28-11-2018 10:46:17	B734	A	70,1	70,5	80,1
28-11-2018 11:14:57	DH8D	A	70,7	71,2	80,3
28-11-2018 11:20:35	E75S	A	70,4	72,5	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 11:21:44	CL30	D	70,0	72,0	83,8
28-11-2018 12:28:38	B738	A	70,0	70,5	81,5
28-11-2018 12:48:48	W3	D	72,2	74,4	86,9
28-11-2018 12:50:50	PZ3T	A	75,0	79,9	84,1
28-11-2018 12:52:00	PZ3T	A	71,1	72,5	83,1
28-11-2018 13:58:15	B789	A	71,6	73,2	84,1
28-11-2018 15:26:34	W3	A	74,9	79,4	89,3
28-11-2018 18:56:53	DH8D	A	69,0	69,5	79,8
28-11-2018 19:24:28	B738	A	68,5	68,9	78,0
28-11-2018 19:26:34	E170	A	68,7	69,5	77,7
28-11-2018 19:39:11	CL60	A	68,3	70,6	78,7
28-11-2018 20:16:00	B738	D	69,5	72,3	81,3
29-11-2018 08:31:24	E75S	D	70,3	70,8	79,9
29-11-2018 08:33:13	DH8D	A	70,3	70,9	79,8
29-11-2018 08:34:16	E170	D	70,5	72,1	81,3
29-11-2018 08:34:35	E170	D	70,9	73,4	82,9
29-11-2018 09:56:54	E75S	D	69,6	70,1	79,6
29-11-2018 10:21:17	E75S	D	70,9	73,1	83,0
29-11-2018 10:25:15	M28	D	70,0	70,2	79,5
29-11-2018 10:45:07	E195	A	70,2	70,9	80,6
29-11-2018 10:48:31	E75S	D	70,0	71,4	81,5
29-11-2018 11:10:23	E75S	D	70,2	70,8	79,8
29-11-2018 11:26:21	B38M	A	70,4	71,4	79,9
29-11-2018 11:40:46	A321	A	70,5	72,9	82,0
29-11-2018 11:58:37	A321	A	70,1	71,4	82,2
29-11-2018 12:37:28	E170	D	70,0	71,6	80,4
29-11-2018 12:46:12	W3	D	70,3	71,8	83,1
29-11-2018 13:46:25	E75S	A	69,7	70,5	78,8
29-11-2018 14:38:37	E170	D	71,1	73,6	82,6
29-11-2018 14:45:53	E195	D	69,7	71,6	81,5
29-11-2018 14:49:16	E75S	D	70,8	72,2	81,9
29-11-2018 15:25:14	E195	A	69,9	70,7	82,5
29-11-2018 15:40:50	PZ3T	A	71,0	73,9	83,8
29-11-2018 15:43:15	PZ3T	A	71,4	73,5	84,0
29-11-2018 15:53:34	E195	D	69,9	72,7	83,7
29-11-2018 16:50:30	E170	D	70,3	70,5	79,3
29-11-2018 18:02:11	CL30	D	68,8	69,7	78,4
29-11-2018 18:04:23	CRJ9	D	75,4	82,4	90,6
29-11-2018 18:06:21	E195	A	68,3	69,0	77,8
29-11-2018 18:07:27	CRJ9	D	68,7	69,3	80,7
29-11-2018 18:08:55	A321	D	69,6	71,6	81,9
29-11-2018 18:40:36	B738	A	71,6	75,8	83,4
29-11-2018 18:42:21	DH8D	A	67,8	68,2	79,6
29-11-2018 18:53:27	E190	D	68,7	70,2	79,1
29-11-2018 18:54:57	E195	A	68,9	73,2	78,5
29-11-2018 19:04:04	DH8D	A	69,2	70,3	80,7
29-11-2018 19:12:32	E195	A	68,8	70,3	82,1
29-11-2018 19:14:49	B738	A	68,1	69,7	78,9
29-11-2018 19:40:04	C295	A	69,0	70,3	78,0
29-11-2018 20:38:29	E195	D	69,7	73,2	83,0
29-11-2018 20:44:54	E75S	D	68,3	70,1	80,3
29-11-2018 20:47:14	W3	A	67,8	69,0	77,8
29-11-2018 20:48:58	W3	A	68,6	70,1	77,6
29-11-2018 20:49:33	E195	D	75,9	81,0	90,8
29-11-2018 20:52:03	A320	A	69,4	73,2	83,8
29-11-2018 20:54:24	E170	A	70,1	73,5	83,5
29-11-2018 20:55:10	E170	A	69,6	72,4	81,1
29-11-2018 20:57:14	DH8D	A	70,1	73,1	85,4
29-11-2018 20:59:03	B738	A	72,7	76,5	85,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 20:59:37	B738	A	68,6	69,7	78,6
29-11-2018 21:04:23	B38M	A	69,7	73,6	82,3
30-11-2018 07:18:51	A320	D	70,5	71,9	79,6
30-11-2018 08:20:32	E195	D	70,0	70,8	82,3
30-11-2018 08:23:10	E75S	A	70,2	71,0	81,0
30-11-2018 09:01:15	E195	A	76,7	81,9	88,1
30-11-2018 10:55:16	B77W	A	70,5	71,1	79,5
30-11-2018 11:08:25	E195	A	70,5	71,2	80,5
30-11-2018 11:26:31	DH8D	D	71,9	73,3	81,0
30-11-2018 11:56:43	DH8D	A	75,3	78,5	84,3
30-11-2018 12:36:06	E195	A	77,6	83,0	86,6
30-11-2018 13:52:49	E195	D	70,9	71,7	80,9
30-11-2018 18:52:31	E75S	A	69,2	70,4	78,2
30-11-2018 19:10:15	B738	A	68,1	68,8	78,1
30-11-2018 19:48:59	AN26	A	70,0	71,9	81,2
30-11-2018 19:52:38	B763	D	67,5	69,3	76,5
30-11-2018 20:35:41	E195	D	67,8	68,8	76,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 22:44:40	E170	D	64,9	68,0	76,7
01-11-2018 22:50:01	E170	D	65,0	67,9	77,0
01-11-2018 22:50:25	E170	D	65,5	67,2	78,1
01-11-2018 22:51:25	E170	D	64,4	67,6	77,6
01-11-2018 22:57:55	E195	D	65,5	68,1	78,7
01-11-2018 23:09:30	B738	D	65,5	66,8	77,2
01-11-2018 23:15:03	B788	D	65,9	68,2	77,0
02-11-2018 05:45:07	A333	A	65,7	67,0	76,8
02-11-2018 05:55:08	A321	D	67,7	71,3	83,8
02-11-2018 05:56:23	E170	A	66,5	69,5	80,3
03-11-2018 22:30:22	B738	D	64,6	66,1	74,2
03-11-2018 22:53:05	DH8D	D	65,1	66,3	77,1
03-11-2018 23:13:28	B788	D	65,9	68,5	77,4
03-11-2018 23:13:51	B788	D	66,1	70,0	75,1
03-11-2018 23:18:29	B738	A	68,4	73,1	77,9
04-11-2018 22:01:13	B38M	A	64,4	65,5	76,9
04-11-2018 22:10:19	B738	A	64,6	65,2	73,6
04-11-2018 22:28:11	C295	A	65,0	66,0	75,0
04-11-2018 22:44:04	E170	D	64,5	68,7	78,9
04-11-2018 22:47:41	E195	D	65,0	67,6	79,0
04-11-2018 22:49:13	E170	D	64,7	66,0	77,7
04-11-2018 22:57:02	DH8D	D	65,0	66,7	78,9
04-11-2018 22:58:46	DH8D	D	64,1	65,5	75,9
04-11-2018 23:05:02	E75S	D	63,4	64,3	74,8
04-11-2018 23:07:04	B738	D	65,7	68,0	78,0
05-11-2018 05:17:03	B788	A	65,8	67,2	80,3
05-11-2018 05:32:36	B752	A	65,1	66,2	74,6
05-11-2018 05:34:25	A333	A	65,7	66,7	76,5
05-11-2018 05:58:02	A321	D	66,3	69,5	81,8
05-11-2018 22:03:06	A320	D	65,8	69,3	81,4
05-11-2018 22:07:08	DH8D	A	64,3	64,8	73,3
05-11-2018 22:08:32	DH8D	A	67,2	71,0	79,5
05-11-2018 22:38:30	E195	D	66,2	69,4	81,4
05-11-2018 22:40:47	E170	D	65,5	68,0	79,0
05-11-2018 22:45:06	E195	D	67,2	71,9	81,8
05-11-2018 22:46:33	DH8D	D	65,6	67,3	76,4
05-11-2018 22:48:09	B738	D	67,9	72,0	82,5
05-11-2018 22:50:15	E195	D	67,9	72,1	81,7
05-11-2018 22:52:17	E195	D	67,7	69,7	77,7
05-11-2018 22:55:41	E195	D	67,5	71,8	79,6
05-11-2018 22:57:19	CRJ9	D	65,1	66,6	76,5
05-11-2018 23:01:48	DH8D	D	66,3	67,6	75,3
05-11-2018 23:04:30	E195	D	65,0	66,3	74,0
05-11-2018 23:08:26	E75S	D	66,4	68,3	78,7
05-11-2018 23:10:24	B38M	D	64,2	66,7	74,7
05-11-2018 23:20:03	P180	D	65,4	68,8	78,2
05-11-2018 23:22:15	B788	D	64,8	66,7	75,2
05-11-2018 23:26:12	B738	D	66,9	70,2	80,3
06-11-2018 05:38:36	B752	A	64,6	66,3	76,1
06-11-2018 05:58:01	B738	A	65,9	67,2	75,9
06-11-2018 22:02:35	E170	A	64,2	65,4	77,8
06-11-2018 22:03:03	E170	A	63,9	64,8	74,7
06-11-2018 22:10:36	E75S	A	64,8	65,3	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 22:41:50	E170	D	66,8	70,6	79,1
06-11-2018 22:43:17	E195	D	66,8	70,7	82,0
06-11-2018 22:48:15	DH8D	D	67,5	72,0	80,9
06-11-2018 22:49:50	E195	D	66,0	68,3	81,0
06-11-2018 22:53:27	E75S	D	66,0	69,7	83,7
06-11-2018 22:58:21	DH8D	D	64,5	65,1	73,6
06-11-2018 22:59:52	B738	D	67,4	72,0	80,4
06-11-2018 23:00:17	B738	D	63,6	64,5	73,1
06-11-2018 23:03:02	E195	D	66,0	67,8	79,0
06-11-2018 23:06:21	DH8D	D	65,4	66,0	74,4
06-11-2018 23:08:40	E170	D	64,4	66,6	78,7
06-11-2018 23:10:28	B788	D	64,5	66,2	74,5
06-11-2018 23:13:04	B738	D	67,9	71,5	82,0
07-11-2018 05:39:29	B752	A	67,3	69,9	77,3
07-11-2018 22:00:15	A321	D	67,6	70,2	79,1
07-11-2018 22:12:39	B738	D	66,1	70,6	83,3
07-11-2018 22:31:35	E195	D	66,8	69,2	81,7
07-11-2018 22:33:14	E170	D	65,2	67,7	80,3
07-11-2018 22:40:26	E170	D	65,8	70,0	80,3
07-11-2018 22:41:50	E170	D	65,4	68,6	79,7
07-11-2018 22:42:57	E195	D	65,2	68,3	80,5
07-11-2018 22:48:18	B788	D	66,5	68,5	77,7
07-11-2018 22:50:09	E195	D	66,1	69,2	79,5
07-11-2018 22:51:47	E195	D	65,3	69,5	78,3
07-11-2018 22:53:31	E195	D	65,5	68,0	77,8
07-11-2018 22:54:32	DH8D	D	66,4	67,7	77,2
07-11-2018 22:54:54	DH8D	D	63,6	65,0	72,6
07-11-2018 22:58:27	DH8D	D	65,1	66,9	77,9
07-11-2018 23:00:05	CRJ9	D	65,3	66,9	78,1
07-11-2018 23:08:24	B38M	D	64,8	66,7	74,8
07-11-2018 23:11:02	E195	D	66,5	69,6	78,8
07-11-2018 23:13:54	B738	D	67,9	72,4	82,8
07-11-2018 23:22:16	B738	D	66,9	70,8	82,2
08-11-2018 05:39:00	B752	A	65,1	66,1	77,6
08-11-2018 05:47:00	A333	A	65,5	69,6	83,3
08-11-2018 05:58:09	B788	A	74,1	79,8	90,4
08-11-2018 22:00:50	B738	A	72,8	79,3	87,4
08-11-2018 22:08:36	E195	D	64,2	66,7	75,3
08-11-2018 22:11:21	DH8D	A	66,2	70,7	82,1
08-11-2018 22:19:57	DH8D	A	67,2	70,8	83,4
08-11-2018 22:27:59	B738	D	66,0	69,5	83,8
08-11-2018 22:28:59	CRJ9	A	66,6	67,8	77,4
08-11-2018 22:33:55	B737	D	66,4	69,6	77,9
08-11-2018 22:35:39	B788	A	72,0	75,4	84,0
08-11-2018 22:49:34	E170	D	65,0	67,0	79,5
08-11-2018 22:53:01	E195	D	64,8	65,8	76,6
08-11-2018 22:54:18	E170	D	65,6	67,6	81,0
08-11-2018 22:55:59	E195	D	69,3	73,0	80,5
08-11-2018 22:56:23	E195	D	65,4	67,2	78,6
08-11-2018 22:58:06	CRJ9	D	65,7	67,6	77,1
08-11-2018 23:04:01	B738	D	67,2	71,3	82,4
08-11-2018 23:07:10	DH8D	D	64,4	65,5	77,8
08-11-2018 23:15:19	E190	A	64,5	64,7	73,5
08-11-2018 23:18:33	DH8D	D	65,1	66,1	75,5
08-11-2018 23:21:52	B789	D	69,0	73,3	83,6
08-11-2018 23:25:08	A321	A	65,7	66,9	77,2
09-11-2018 00:27:13	B738	D	64,5	64,9	74,5
09-11-2018 02:01:57	DH8D	A	66,1	68,3	78,6
09-11-2018 05:54:28	B744	A	67,7	70,3	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 22:00:26	DH8D	A	64,8	65,8	75,6
09-11-2018 22:02:02	B752	D	65,2	66,4	76,7
09-11-2018 22:04:48	CRJ9	D	66,6	68,3	77,4
09-11-2018 22:06:16	B738	D	65,7	66,9	78,2
09-11-2018 22:13:07	E195	A	65,8	67,0	79,0
09-11-2018 22:16:30	E170	A	66,0	67,3	75,5
09-11-2018 22:19:58	B738	A	67,8	71,0	78,6
09-11-2018 22:22:49	DH8D	A	65,2	67,4	79,2
09-11-2018 22:29:49	A320	D	64,4	65,0	73,5
09-11-2018 22:51:13	E195	A	66,2	67,5	76,6
09-11-2018 22:54:33	A319	A	66,0	67,1	77,7
09-11-2018 22:57:25	A321	A	64,3	65,5	73,8
09-11-2018 23:33:32	E75S	A	65,1	65,9	74,1
10-11-2018 00:19:03	DH8D	D	64,6	65,1	74,1
10-11-2018 00:34:34	DH8D	D	65,0	67,1	76,8
10-11-2018 05:17:07	B789	A	64,8	65,7	74,3
10-11-2018 05:52:31	B738	A	65,0	66,2	76,1
10-11-2018 22:10:06	A320	A	65,0	65,6	75,4
10-11-2018 22:13:18	B738	A	65,5	66,8	77,6
10-11-2018 22:20:38	E195	A	65,8	69,4	79,1
10-11-2018 22:23:01	DH8D	A	65,7	66,6	75,2
10-11-2018 22:31:17	A321	A	66,9	68,8	78,0
10-11-2018 22:51:50	E195	D	64,2	65,2	74,2
10-11-2018 22:57:11	B738	A	64,1	64,7	74,9
11-11-2018 22:01:04	DH8D	A	65,1	66,9	78,1
11-11-2018 22:07:08	B38M	A	65,4	67,5	77,4
11-11-2018 22:28:58	CRJ9	A	64,4	65,1	77,6
11-11-2018 22:36:11	E195	D	67,3	72,2	81,1
11-11-2018 22:40:54	E170	D	66,4	69,7	82,9
11-11-2018 22:49:49	E75S	D	67,0	69,7	81,1
11-11-2018 22:51:41	E195	D	67,8	70,3	80,8
11-11-2018 22:53:37	B38M	D	65,9	68,3	81,2
11-11-2018 22:56:52	DH8D	D	64,2	64,9	74,2
11-11-2018 22:57:58	DH8D	D	64,1	65,1	75,9
11-11-2018 22:59:37	CRJ9	D	65,5	67,2	77,8
11-11-2018 23:00:50	A321	A	67,2	69,9	76,8
11-11-2018 23:04:35	E75S	D	66,2	68,8	79,0
11-11-2018 23:18:00	CRJ9	D	69,1	75,1	80,9
11-11-2018 23:19:24	B738	D	70,1	74,1	82,6
12-11-2018 05:07:15	B788	A	77,7	80,2	89,5
12-11-2018 05:48:00	A333	A	64,8	65,4	73,8
12-11-2018 05:59:35	B738	D	65,9	69,5	80,2
12-11-2018 22:07:57	B734	D	64,0	65,2	74,5
12-11-2018 22:11:14	B38M	A	66,0	67,8	76,0
12-11-2018 22:35:29	B788	A	71,0	75,9	84,3
12-11-2018 22:38:23	E195	D	65,6	66,8	78,6
12-11-2018 22:38:49	E195	D	64,6	66,2	76,3
12-11-2018 22:40:25	E195	D	66,1	69,5	79,7
12-11-2018 22:44:41	A321	A	64,6	65,7	73,6
12-11-2018 22:45:52	B738	D	65,5	69,2	80,8
12-11-2018 22:49:40	E195	D	66,9	69,7	79,2
12-11-2018 22:51:18	E170	D	67,0	70,5	79,3
12-11-2018 22:52:57	E170	D	65,6	67,3	79,4
12-11-2018 22:54:20	E195	D	66,1	68,5	81,3
12-11-2018 22:56:48	DH8D	D	63,9	64,3	72,9
12-11-2018 22:58:25	DH8D	D	64,6	65,1	74,1
12-11-2018 23:02:27	A321	A	65,8	68,2	76,2
12-11-2018 23:06:46	E75S	D	66,6	71,2	82,1
12-11-2018 23:08:26	E75S	D	65,5	67,5	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 23:26:55	B788	D	64,2	66,8	76,0
12-11-2018 23:31:11	B38M	D	66,7	69,3	78,8
12-11-2018 23:41:15	A319	A	64,1	65,3	73,7
13-11-2018 05:05:49	B788	A	73,4	76,6	84,5
13-11-2018 05:38:23	B752	A	66,4	68,0	79,2
13-11-2018 05:43:58	A332	A	65,8	68,8	83,5
13-11-2018 05:53:13	B738	A	69,4	74,4	87,2
13-11-2018 22:04:03	B738	A	65,0	66,3	78,2
13-11-2018 22:08:19	DH8D	A	64,7	66,6	78,3
13-11-2018 22:14:29	DH8D	A	64,3	65,9	76,8
13-11-2018 22:16:53	A320	A	65,2	66,8	76,0
13-11-2018 22:19:11	E195	A	67,9	69,4	78,3
13-11-2018 22:20:26	B752	D	65,6	67,6	79,4
13-11-2018 22:29:42	B738	D	64,8	66,9	74,4
13-11-2018 22:31:23	A20N	A	65,7	66,6	77,5
13-11-2018 22:46:37	DH8D	D	67,2	69,0	76,7
13-11-2018 22:48:28	E75S	D	65,6	67,8	78,6
13-11-2018 22:54:21	B738	D	65,0	66,6	77,8
13-11-2018 22:55:40	DH8D	D	66,8	68,3	77,2
13-11-2018 22:58:01	CRJ9	D	65,1	67,5	75,1
13-11-2018 23:19:36	B788	D	64,7	67,5	78,3
13-11-2018 23:51:14	E195	D	66,7	68,7	77,8
14-11-2018 05:10:42	B788	A	68,8	71,3	79,2
14-11-2018 05:46:24	B744	A	66,0	67,6	78,5
14-11-2018 05:57:07	B752	A	65,2	66,6	77,5
14-11-2018 22:02:10	E195	A	67,0	69,9	80,6
14-11-2018 22:04:33	DH8D	A	66,5	68,3	79,0
14-11-2018 22:05:39	A320	D	64,6	65,2	75,4
14-11-2018 22:08:41	CRJ9	A	64,6	65,5	75,4
14-11-2018 22:10:37	DH8D	A	65,8	67,1	77,6
14-11-2018 22:42:39	A320	A	65,0	65,8	74,0
14-11-2018 22:47:09	B752	D	65,1	67,0	78,4
14-11-2018 22:53:11	A319	A	64,9	65,7	74,4
14-11-2018 22:58:54	B788	D	65,9	68,3	78,9
14-11-2018 23:21:06	E195	D	65,2	66,2	76,0
14-11-2018 23:50:49	A320	A	67,4	70,0	76,9
15-11-2018 05:19:53	B788	A	65,8	67,6	79,6
15-11-2018 05:35:20	A333	A	65,6	66,3	74,6
15-11-2018 22:00:35	E170	A	64,3	64,9	74,7
15-11-2018 22:01:17	PA34	D	68,3	76,0	81,1
15-11-2018 22:07:58	DH8D	A	67,6	69,0	77,6
15-11-2018 22:40:37	B738	A	67,8	69,6	76,8
16-11-2018 05:43:11	B752	A	64,5	65,6	77,7
16-11-2018 05:52:11	B744	A	66,6	68,2	77,4
16-11-2018 05:58:31	A321	D	64,4	65,4	75,2
16-11-2018 22:01:05	DH8D	A	67,3	69,9	79,4
16-11-2018 22:03:34	E195	A	65,0	65,6	74,5
16-11-2018 22:09:17	CRJ9	A	65,3	66,5	76,4
16-11-2018 22:21:17	B734	A	65,2	66,6	74,2
16-11-2018 22:21:39	B734	A	64,7	65,3	73,7
16-11-2018 22:45:12	A320	A	64,0	64,9	74,8
16-11-2018 22:49:46	A319	A	66,4	68,1	76,8
16-11-2018 23:31:40	DH8D	D	64,2	65,2	75,3
17-11-2018 05:58:20	B738	D	64,7	65,7	74,2
17-11-2018 22:01:33	B738	D	63,9	64,7	72,9
17-11-2018 22:55:11	DH8D	D	65,1	65,6	75,1
17-11-2018 23:16:56	E195	D	65,1	66,2	77,1
17-11-2018 23:24:04	B788	D	65,9	67,2	75,0
18-11-2018 04:55:58	B788	A	67,7	70,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 05:35:06	A333	A	64,8	66,3	74,3
18-11-2018 22:01:41	B38M	A	67,0	68,7	78,5
18-11-2018 22:12:24	DH8D	A	65,0	66,3	75,4
18-11-2018 22:17:03	A321	A	65,7	67,2	74,7
18-11-2018 22:21:12	E35L	D	65,0	66,6	75,4
18-11-2018 22:37:13	CRJ9	A	67,7	69,3	78,9
18-11-2018 22:44:38	E75S	D	68,5	71,1	81,5
18-11-2018 23:03:16	DH8D	D	66,0	67,8	79,4
18-11-2018 23:17:15	E195	D	66,1	68,5	79,6
18-11-2018 23:19:08	DH8D	D	65,2	66,8	75,6
19-11-2018 05:32:53	B788	A	64,9	66,0	76,1
19-11-2018 05:42:27	B752	A	65,1	65,7	75,5
19-11-2018 05:48:03	A332	A	65,1	66,0	74,6
19-11-2018 05:48:23	A332	A	66,1	67,4	78,1
19-11-2018 22:44:37	E170	D	65,8	66,7	75,8
20-11-2018 05:36:38	A333	A	65,3	66,4	75,3
20-11-2018 05:40:27	B788	A	65,6	68,4	77,1
20-11-2018 22:01:48	B38M	A	65,0	65,9	74,1
20-11-2018 22:04:30	B734	A	64,5	65,1	73,6
20-11-2018 22:17:44	DH8D	A	65,2	66,1	75,2
20-11-2018 22:19:17	DH8D	A	65,7	66,9	77,2
20-11-2018 22:25:14	B738	A	65,3	66,7	76,8
20-11-2018 22:27:22	CRJ9	A	64,6	65,7	75,4
20-11-2018 22:29:48	A321	A	64,5	65,7	76,6
20-11-2018 22:56:32	A319	A	65,4	66,4	76,6
20-11-2018 23:13:07	E190	A	67,5	69,1	77,9
21-11-2018 05:59:31	B752	A	65,0	67,2	76,8
21-11-2018 22:02:36	B738	A	65,2	66,1	75,6
21-11-2018 22:05:45	DH8D	A	64,8	66,1	74,3
21-11-2018 22:14:45	DH8D	A	64,3	64,6	76,1
21-11-2018 22:15:13	DH8D	A	65,0	66,6	74,0
21-11-2018 22:23:03	CRJ9	A	64,9	67,3	78,5
21-11-2018 22:31:32	DH8D	A	64,5	65,4	76,0
21-11-2018 23:12:41	B738	D	65,0	66,2	79,0
22-11-2018 22:04:02	B738	A	64,9	65,7	74,9
22-11-2018 22:05:00	A321	A	67,0	69,7	81,0
22-11-2018 22:11:46	DH8D	A	66,8	68,0	75,8
22-11-2018 22:23:10	DH8D	A	64,2	65,1	75,0
22-11-2018 22:34:26	A320	A	66,0	68,9	77,7
22-11-2018 22:41:07	E545	D	64,8	65,5	76,8
22-11-2018 23:06:28	DH8D	D	66,1	67,6	75,1
22-11-2018 23:17:25	CRJ9	D	64,3	65,9	73,3
23-11-2018 05:38:27	A332	A	65,9	68,0	80,2
23-11-2018 05:50:08	B752	A	66,3	68,2	75,3
23-11-2018 22:00:25	B734	D	66,5	68,9	79,3
23-11-2018 22:01:17	B38M	A	65,5	66,9	76,3
23-11-2018 22:03:33	DH8D	A	65,0	66,0	74,0
23-11-2018 22:14:31	B738	A	66,1	68,3	78,4
23-11-2018 22:16:32	DH8D	A	65,4	66,3	74,9
23-11-2018 22:26:56	DH8D	A	64,3	66,0	74,8
23-11-2018 22:42:12	A320	A	66,9	69,5	80,9
23-11-2018 22:44:47	E195	D	65,7	69,9	81,3
23-11-2018 22:49:15	A319	A	64,7	65,5	73,7
23-11-2018 22:50:32	B738	D	66,3	67,6	78,0
23-11-2018 22:53:47	DH8D	D	65,3	66,7	76,8
23-11-2018 22:56:30	A321	A	64,7	65,8	75,1
23-11-2018 22:56:52	E75S	D	65,6	67,8	79,4
23-11-2018 23:00:12	DH8D	D	65,0	66,6	77,0
23-11-2018 23:03:16	E170	D	64,3	65,5	74,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 23:05:13	E75S	D	64,1	66,0	77,5
23-11-2018 23:11:33	E195	D	64,8	66,3	77,9
23-11-2018 23:15:26	E170	D	65,1	66,4	75,5
23-11-2018 23:16:30	A321	A	68,0	71,0	81,1
23-11-2018 23:17:35	B38M	D	64,5	66,7	79,9
24-11-2018 05:32:03	B788	A	66,2	67,2	75,2
24-11-2018 22:52:50	DH8D	D	66,6	68,7	77,0
24-11-2018 23:05:12	DH8D	D	64,9	65,6	73,9
24-11-2018 23:19:34	B788	D	64,8	65,8	76,0
25-11-2018 05:43:05	A333	A	65,3	66,6	76,1
25-11-2018 22:57:34	DH8D	D	64,0	65,1	73,5
26-11-2018 05:55:05	B38M	A	64,7	65,7	78,5
26-11-2018 22:44:32	E75S	D	65,3	66,5	74,3
26-11-2018 22:46:32	B738	A	66,2	68,0	76,6
26-11-2018 22:51:14	DH8D	D	65,3	66,0	74,3
26-11-2018 22:54:33	E75S	D	66,0	67,3	75,5
26-11-2018 22:54:58	E75S	D	67,0	68,9	77,0
26-11-2018 22:59:50	DH8D	D	65,5	68,3	75,5
26-11-2018 23:36:13	B738	D	68,3	72,4	79,1
27-11-2018 22:01:51	B752	D	63,7	65,0	74,5
27-11-2018 22:23:11	E75S	D	65,1	65,5	74,2
27-11-2018 22:47:02	DH8D	D	63,9	64,6	74,3
27-11-2018 22:57:14	E170	D	64,3	65,5	73,8
27-11-2018 23:15:49	E75S	D	64,5	66,1	74,9
27-11-2018 23:19:14	B789	D	65,7	67,1	78,0
28-11-2018 05:58:14	B738	D	67,1	68,6	76,6
28-11-2018 22:00:55	A320	D	66,2	68,6	79,0
28-11-2018 22:40:19	E170	D	66,1	72,2	82,1
28-11-2018 22:42:40	DH8D	D	64,4	64,7	74,8
28-11-2018 22:57:10	CRJ9	D	66,7	69,7	79,9
28-11-2018 23:11:11	CRJ9	D	65,7	66,7	75,2
29-11-2018 05:34:58	B752	A	67,4	70,9	80,4
29-11-2018 22:06:42	DH8D	A	64,0	67,3	74,5
29-11-2018 22:16:05	B738	A	64,6	66,9	78,4
29-11-2018 22:16:38	B738	A	64,7	66,0	75,1
29-11-2018 22:37:50	B788	A	68,0	70,8	82,7
29-11-2018 22:40:59	E75S	D	66,0	69,5	82,6
29-11-2018 22:43:01	A321	A	66,1	68,6	79,3
29-11-2018 22:45:07	E195	D	66,4	71,5	80,5
29-11-2018 22:47:12	A319	A	64,9	65,7	74,5
29-11-2018 22:56:27	B738	A	64,4	66,2	76,7
29-11-2018 22:57:37	CRJ9	D	65,6	67,2	78,6
29-11-2018 22:59:02	E195	D	64,7	66,8	77,3
29-11-2018 23:00:35	E170	D	66,2	67,9	75,7
29-11-2018 23:02:40	DH8D	D	65,5	67,0	75,5
29-11-2018 23:04:37	DH8D	D	66,8	71,0	79,1
29-11-2018 23:10:44	E195	D	63,4	64,5	73,4
29-11-2018 23:12:11	A321	A	65,5	67,5	74,6
29-11-2018 23:13:24	DH8D	D	65,4	67,3	75,8
29-11-2018 23:18:19	CRJ9	D	65,0	66,8	76,8
29-11-2018 23:18:41	CRJ9	D	65,3	66,3	76,8
29-11-2018 23:33:56	B738	D	65,2	66,7	76,9
30-11-2018 05:38:04	B752	A	64,0	64,8	73,6
30-11-2018 22:07:07	DH8D	A	65,3	67,1	77,0
30-11-2018 22:10:02	DH8D	A	64,0	64,5	73,0
30-11-2018 22:45:16	E170	D	66,0	68,1	80,9
01-12-2018 05:25:52	B789	A	67,0	71,2	80,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	44,6	45,8
2	43,9	0,0
3	44,2	41,3
4	36,4	47,1
5	48,0	48,5
6	44,6	47,9
7	48,7	49,2
8	48,8	48,7
9	41,5	47,4
10	31,8	44,2
11	37,0	48,6
12	48,5	50,0
13	50,9	48,1
14	47,6	47,1
15	41,4	43,8
16	45,0	44,3
17	34,3	43,5
18	41,9	47,3
19	41,4	41,6
20	41,1	41,8
21	37,1	41,4
22	43,2	45,4
23	46,9	49,1
24	43,8	38,9
25	38,3	37,6
26	37,7	44,4
27	47,8	43,6
28	50,3	42,4
29	51,4	48,9
30	43,8	41,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	19,2	-7,9	4,4
Wilgotność względna [%]	100	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028,7	999,8	1011,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

