

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 06 – 2023

koniec: 30 – 06 – 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	39,8	34,6
2	37,8	39,3
3	33,5	41,8
4	38,8	40,2
5	36,4	34,8
6	41,1	34,8
7	41,5	39,6
8	36,5	39,5
9	39,5	38,6
10	42,4	39,4
11	41,7	42,3
12	36,5	43,9
13	43,2	41,8
14	41,6	42,7
15	34,5	37,9
16	38,8	43,0
17	34,9	33,3
18	39,3	37,9
19	34,2	36,7
20	36,2	34,6
21	39,8	41,8
22	35,8	39,7
23	38,2	37,9
24	35,4	28,3
25	45,6	41,8
26	35,3	37,5
27	43,0	45,7
28	32,8	43,4
29	34,5	42,1
30	38,2	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-06-2023 08:05:13	E190	A	69,4	69,8	78,4
2	01-06-2023 19:32:05	B738	A	76,6	82,8	86,6
2	01-06-2023 21:08:14	A21N	A	70,0	71,5	80,4
2	01-06-2023 21:20:05	B38M	A	77,7	83,1	86,7
2	02-06-2023 08:54:06	E190	A	77,9	83,0	88,3
2	02-06-2023 11:59:48	B77W	A	69,0	70,5	80,2
2	02-06-2023 18:38:07	E195	A	75,9	84,7	88,2
2	02-06-2023 21:23:15	B738	A	69,9	74,3	79,9
2	03-06-2023 16:56:44	B738	A	69,8	72,3	79,8
2	04-06-2023 06:13:53	B738	D	70,8	72,0	82,2
2	04-06-2023 12:47:38	B789	A	79,6	87,1	92,8
2	04-06-2023 14:39:42	B38M	A	70,5	72,2	81,3
2	04-06-2023 20:02:40	A320	A	69,2	70,8	79,2
2	04-06-2023 20:06:31	B738	A	72,9	78,2	84,4
2	05-06-2023 14:35:53	E195	D	71,6	75,0	80,7
2	05-06-2023 15:26:43	E195	D	69,9	71,3	79,4
2	06-06-2023 14:17:28	B738	D	71,1	74,2	81,8
2	06-06-2023 15:27:29	E195	D	71,6	73,0	80,6
2	06-06-2023 16:44:49	B753	D	71,3	74,0	82,1
2	06-06-2023 17:33:12	B738	D	70,2	72,4	81,0
2	06-06-2023 18:55:58	B38M	D	68,5	73,7	79,3
2	06-06-2023 20:30:05	E195	D	68,6	70,5	79,0
2	07-06-2023 13:30:49	E195	D	68,8	70,4	79,3
2	07-06-2023 14:23:21	B738	D	68,6	70,0	80,0
2	07-06-2023 14:44:34	A332	D	69,2	72,3	83,2
2	07-06-2023 15:07:09	E75S	D	69,1	70,7	80,2
2	07-06-2023 15:21:12	B77W	D	71,9	75,1	83,6
2	07-06-2023 15:52:23	E195	D	70,3	71,2	79,9
2	08-06-2023 13:58:22	E195	D	70,7	72,4	80,7
2	08-06-2023 15:26:39	B77W	D	71,5	73,7	82,6
2	09-06-2023 06:55:03	B738	D	69,6	70,4	80,0
2	09-06-2023 09:55:17	B738	D	70,2	71,8	81,0
2	09-06-2023 09:57:04	E195	D	71,3	73,4	80,9
2	09-06-2023 15:35:02	B789	D	75,9	79,8	87,6
2	09-06-2023 21:10:30	A321	D	71,1	77,3	83,9
2	10-06-2023 11:27:00	E190	D	69,5	70,9	78,5
2	10-06-2023 11:41:29	B77W	D	70,0	71,4	81,7
2	10-06-2023 13:25:31	B788	D	70,5	72,5	80,0
2	10-06-2023 13:32:15	B738	D	69,9	72,6	81,4
2	10-06-2023 15:15:57	B38M	D	70,6	73,8	82,1
2	10-06-2023 15:18:11	B77W	D	68,7	70,4	77,8
2	10-06-2023 20:15:57	E190	D	71,1	77,3	81,5
2	10-06-2023 20:58:30	E195	D	69,6	71,2	80,4
2	11-06-2023 10:42:05	E190	D	68,1	69,5	77,2
2	11-06-2023 13:20:00	E195	D	70,6	74,3	83,3
2	11-06-2023 15:22:28	E75S	D	69,9	71,3	78,9
2	11-06-2023 15:28:55	E195	D	69,8	71,1	79,8
2	11-06-2023 15:30:28	E75S	D	71,2	72,7	82,0
2	11-06-2023 15:55:55	B788	D	69,6	71,8	79,6
2	11-06-2023 21:03:24	E195	D	69,4	71,6	81,2
2	12-06-2023 14:57:42	E195	D	70,4	72,0	79,9
2	12-06-2023 15:38:18	B77W	D	70,8	73,6	80,3
2	13-06-2023 11:05:16	C130	D	72,7	76,0	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	13-06-2023 17:47:55	A333	D	72,7	75,6	85,0
2	13-06-2023 19:08:17	B738	D	70,2	73,1	82,2
2	13-06-2023 20:16:16	B38M	D	68,0	69,6	81,3
2	13-06-2023 20:18:21	B738	D	69,6	70,7	82,6
2	13-06-2023 20:32:53	E195	D	75,0	78,7	85,5
2	13-06-2023 21:13:34	B789	D	69,7	70,9	82,7
2	14-06-2023 10:16:22	B739	D	70,5	71,4	82,5
2	14-06-2023 10:52:24	E190	D	69,2	70,9	78,2
2	14-06-2023 13:36:10	E170	D	69,8	73,2	81,6
2	14-06-2023 15:32:45	E75S	D	69,7	71,8	78,7
2	14-06-2023 19:27:48	E190	D	69,5	71,4	81,3
2	14-06-2023 19:53:07	E195	D	70,3	72,4	82,6
2	14-06-2023 20:21:42	E195	D	67,9	68,9	77,9
2	15-06-2023 12:58:17	E75S	A	70,0	74,4	79,5
2	15-06-2023 21:17:43	A21N	A	74,3	79,6	83,3
2	16-06-2023 08:27:14	B738	D	70,5	73,2	80,9
2	16-06-2023 10:19:24	B738	D	69,2	70,4	80,4
2	16-06-2023 10:21:38	A21N	D	69,5	71,1	79,0
2	16-06-2023 10:50:13	E75S	D	69,8	71,3	78,8
2	17-06-2023 11:59:40	A321	A	67,9	70,2	78,7
2	18-06-2023 06:24:58	B738	A	73,3	76,4	84,1
2	18-06-2023 10:52:06	A21N	A	72,6	75,0	84,1
2	18-06-2023 18:01:11	B38M	A	67,8	70,0	80,5
2	18-06-2023 19:24:04	A320	D	67,4	69,0	79,7
2	19-06-2023 13:07:01	E190	A	68,1	71,6	77,7
2	19-06-2023 17:48:12	BE40	A	77,6	82,4	87,1
2	20-06-2023 15:15:05	B38M	A	70,7	71,8	81,1
2	20-06-2023 16:30:13	B738	A	72,6	75,7	83,4
2	21-06-2023 07:28:41	E190	D	69,7	70,8	81,5
2	21-06-2023 11:08:56	E195	D	70,3	71,4	79,3
2	21-06-2023 17:30:48	C130	D	73,2	76,1	84,6
2	21-06-2023 21:57:12	E75S	A	67,9	71,0	78,3
2	22-06-2023 10:40:23	E190	A	71,8	73,5	81,8
2	22-06-2023 11:58:50	B753	A	71,7	75,5	83,7
2	22-06-2023 21:05:03	E195	A	69,8	71,7	80,6
2	23-06-2023 08:43:13	B733	D	69,4	70,3	78,4
2	23-06-2023 19:39:56	A21N	A	71,4	74,6	82,6
2	23-06-2023 21:58:11	E190	A	67,4	70,0	76,5
2	24-06-2023 18:32:08	E195	A	67,6	69,7	79,9
2	24-06-2023 19:04:57	B738	A	67,9	71,2	79,4
2	24-06-2023 20:50:15	E75S	A	70,3	75,3	82,9
2	25-06-2023 13:21:11	B788	A	68,4	70,9	79,1
2	25-06-2023 16:58:36	A321	A	70,6	72,1	80,1
2	25-06-2023 18:46:02	E195	A	67,9	70,3	77,4
2	25-06-2023 18:51:31	E195	A	68,2	71,4	87,7
2	25-06-2023 18:59:21	E170	A	70,8	73,8	90,3
2	25-06-2023 19:00:51	E170	A	72,9	76,2	89,7
2	25-06-2023 19:08:01	A21N	A	73,2	76,1	92,7
2	25-06-2023 19:15:42	E190	A	69,0	74,2	88,2
2	25-06-2023 19:17:56	E190	A	71,1	74,3	90,6
2	25-06-2023 19:20:54	B38M	A	70,5	73,4	90,0
2	25-06-2023 19:33:43	E75S	A	70,6	72,9	89,8
2	25-06-2023 19:37:09	B738	A	71,3	74,8	90,8
2	25-06-2023 20:00:24	B738	A	72,0	77,0	87,4
2	25-06-2023 20:13:58	B738	A	72,4	75,3	87,8
2	25-06-2023 20:18:36	B738	A	69,8	73,3	84,4
2	25-06-2023 20:24:30	E190	A	67,1	68,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	25-06-2023 20:27:38	E170	A	67,9	73,0	82,5
2	25-06-2023 20:30:20	G280	A	71,8	77,9	91,3
2	25-06-2023 20:33:18	B38M	A	70,8	72,7	82,5
2	25-06-2023 20:45:09	B738	A	68,6	72,1	84,1
2	25-06-2023 20:48:56	B738	A	71,2	77,6	87,1
2	25-06-2023 20:54:59	E75S	A	72,0	76,6	90,7
2	25-06-2023 21:43:31	E190	A	77,5	85,6	90,3
2	26-06-2023 17:17:47	A321	A	71,7	73,9	82,8
2	26-06-2023 18:44:54	B788	A	66,9	70,2	76,4
2	27-06-2023 08:24:38	E190	A	69,3	71,1	78,3
2	27-06-2023 10:39:01	B738	A	69,6	72,2	81,7
2	27-06-2023 10:46:21	E195	A	69,7	73,6	79,7
2	27-06-2023 10:57:18	A321	A	72,1	73,1	82,1
2	27-06-2023 11:19:40	E75S	A	71,6	74,5	85,4
2	27-06-2023 11:35:25	B738	A	71,8	76,6	83,2
2	27-06-2023 12:34:15	E190	A	71,2	74,3	82,6
2	27-06-2023 12:49:52	E75S	A	73,8	77,1	82,8
2	27-06-2023 13:14:42	E170	A	69,6	72,7	80,0
2	27-06-2023 13:38:26	GL7T	A	71,6	74,8	82,0
2	27-06-2023 13:39:44	E75S	A	68,6	70,5	78,1
2	27-06-2023 13:42:03	A321	A	73,1	77,2	86,3
2	27-06-2023 16:57:55	GLF5	A	74,4	77,3	86,2
2	27-06-2023 17:55:21	A321	A	73,4	77,2	85,2
2	28-06-2023 14:35:20	E75S	A	71,6	74,1	81,6
2	28-06-2023 15:22:35	E75S	A	69,6	71,2	78,7
2	28-06-2023 21:34:51	B38M	A	69,6	71,9	81,7
2	29-06-2023 08:55:15	A20N	A	80,3	90,8	94,1
2	29-06-2023 17:54:38	A21N	A	70,7	72,5	81,8
2	29-06-2023 18:00:00	B739	A	67,7	69,4	81,0
2	29-06-2023 21:59:29	E75S	A	71,3	75,6	82,1
2	30-06-2023 16:14:41	E195	A	75,5	78,9	90,9
2	30-06-2023 18:30:42	B788	A	66,3	68,2	76,3
2	30-06-2023 19:20:44	E75S	A	68,2	71,5	77,7
2	30-06-2023 20:40:38	A20N	A	68,6	74,3	77,6
2	30-06-2023 20:41:40	E195	A	70,6	74,1	81,1
2	30-06-2023 20:44:10	E190	A	70,3	74,0	82,3
2	30-06-2023 20:47:29	E75S	A	67,6	70,6	83,5
2	30-06-2023 20:59:49	E195	A	67,1	68,8	79,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-06-2023 05:33:16	B763	A	63,7	65,3	73,2
2	02-06-2023 05:44:27	A306	A	64,1	67,0	77,5
2	02-06-2023 05:59:08	E75S	A	65,7	68,2	82,7
2	02-06-2023 22:21:37	CRJ9	A	65,9	66,8	75,0
2	02-06-2023 22:25:10	E195	A	67,7	68,5	77,7
2	02-06-2023 22:40:25	A321	A	69,1	74,8	79,9
2	03-06-2023 23:10:19	B738	D	64,8	65,5	74,3
2	03-06-2023 23:13:00	B789	D	66,4	67,9	79,2
2	03-06-2023 23:17:59	E195	D	65,1	66,5	75,6
2	03-06-2023 23:33:08	B38M	D	64,9	66,0	75,3
2	04-06-2023 23:31:43	A21N	A	69,7	72,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	05-06-2023 05:32:38	A306	A	65,9	69,0	76,7
2	05-06-2023 05:38:22	B752	A	63,7	64,4	73,7
2	05-06-2023 05:59:07	E195	A	66,1	68,5	83,0
2	05-06-2023 23:10:43	E75S	D	65,7	67,6	78,0
2	06-06-2023 23:20:45	E75S	D	67,1	68,7	80,3
2	07-06-2023 23:16:40	E75S	D	67,3	69,2	79,6
2	07-06-2023 23:42:16	E190	D	66,9	68,2	79,5
2	07-06-2023 23:57:41	B38M	D	64,2	65,9	77,4
2	08-06-2023 22:19:09	B77W	D	67,7	71,9	82,0
2	08-06-2023 23:18:32	E195	D	66,6	68,7	78,6
2	09-06-2023 23:06:11	E195	D	69,0	72,2	82,2
2	09-06-2023 23:21:36	E170	D	66,8	68,4	78,3
2	10-06-2023 22:30:44	B738	D	68,7	71,8	83,6
2	10-06-2023 23:14:57	E190	D	68,0	70,7	81,8
2	11-06-2023 23:12:44	B789	D	67,5	69,5	79,5
2	11-06-2023 23:31:19	B38M	D	65,1	65,6	74,6
2	11-06-2023 23:32:50	E195	D	69,2	71,5	81,5
2	11-06-2023 23:37:02	B38M	D	66,7	68,3	79,5
2	11-06-2023 23:39:19	E195	D	68,2	70,7	81,6
2	12-06-2023 22:43:29	E195	D	68,7	74,7	83,8
2	12-06-2023 23:01:35	E195	D	65,8	68,5	78,6
2	12-06-2023 23:11:12	B788	D	69,2	73,4	82,6
2	12-06-2023 23:23:43	B38M	D	65,0	66,6	77,3
2	12-06-2023 23:25:50	E195	D	69,6	72,8	83,2
2	12-06-2023 23:28:07	E75S	D	68,3	70,5	80,1
2	13-06-2023 23:11:43	E75S	D	66,3	68,0	79,9
2	13-06-2023 23:16:38	E195	D	69,9	73,7	84,3
2	13-06-2023 23:23:15	E190	D	66,9	69,1	78,9
2	13-06-2023 23:30:05	E190	D	68,5	72,3	82,4
2	14-06-2023 22:12:35	E75S	A	67,1	72,3	79,1
2	14-06-2023 22:26:14	A321	A	65,5	66,4	76,3
2	14-06-2023 23:40:38	A21N	A	70,7	73,4	83,0
2	15-06-2023 00:09:50	A21N	A	69,2	73,0	83,3
2	15-06-2023 05:45:08	B763	A	63,7	65,0	76,7
2	15-06-2023 22:51:01	A321	A	69,4	72,7	82,8
2	16-06-2023 23:17:04	B38M	D	64,5	65,9	75,3
2	16-06-2023 23:22:41	E195	D	65,6	67,7	77,9
2	16-06-2023 23:35:31	E195	D	68,7	72,3	81,5
2	17-06-2023 05:08:19	B737	D	67,6	69,8	80,2
2	17-06-2023 05:52:20	A21N	A	63,4	64,8	74,2
2	18-06-2023 05:30:57	B789	A	65,1	66,7	77,9
2	19-06-2023 05:28:52	B738	A	66,3	72,0	80,8
2	19-06-2023 05:35:23	A306	A	63,6	64,3	73,2
2	19-06-2023 22:26:35	BCS3	A	68,1	74,1	80,9
2	19-06-2023 23:21:24	E75S	D	67,1	69,0	79,4
2	20-06-2023 05:30:33	A306	A	64,6	67,0	75,4
2	20-06-2023 23:23:08	E170	D	65,2	66,3	75,6
2	21-06-2023 23:26:49	E190	D	66,8	69,3	80,2
2	21-06-2023 23:36:52	E75S	D	66,0	67,3	78,1
2	21-06-2023 23:44:01	E195	D	67,7	70,0	81,3
2	22-06-2023 05:59:01	B38M	A	64,6	67,3	81,5
2	22-06-2023 22:18:37	B38M	A	64,5	65,3	73,6
2	23-06-2023 00:02:24	A21N	A	68,6	71,8	81,1
2	24-06-2023 00:26:16	A321	A	73,6	80,0	85,9
2	24-06-2023 22:04:05	E75S	A	74,2	79,5	85,7
2	24-06-2023 22:23:38	E75S	A	66,3	68,9	75,4
2	25-06-2023 05:51:48	B788	A	63,9	64,9	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	25-06-2023 22:50:44	A320	A	66,1	67,8	77,3
2	25-06-2023 23:26:47	B38M	A	68,9	72,9	79,3
2	26-06-2023 05:37:24	B738	A	63,2	63,6	73,2
2	26-06-2023 05:39:31	E190	A	68,3	70,5	78,3
2	26-06-2023 05:41:10	A306	A	64,8	67,0	74,4
2	26-06-2023 22:34:08	A21N	A	76,1	83,0	88,4
2	27-06-2023 22:08:32	E190	A	66,9	69,0	79,2
2	27-06-2023 22:26:58	A321	A	70,5	74,5	84,1
2	27-06-2023 22:48:57	A321	A	70,0	73,0	82,8
2	27-06-2023 22:52:30	A21N	A	71,0	75,2	84,0
2	28-06-2023 02:05:18	A321	A	63,5	65,5	77,1
2	28-06-2023 05:18:08	A332	A	64,1	66,6	78,1
2	28-06-2023 05:38:04	B38M	A	63,6	64,8	73,2
2	28-06-2023 05:42:32	A306	A	64,5	66,7	78,5
2	28-06-2023 22:32:40	E195	A	64,7	65,5	73,7
2	28-06-2023 22:36:58	A321	A	68,6	71,1	82,0
2	28-06-2023 22:40:48	A321	A	71,0	74,2	84,6
2	29-06-2023 05:29:50	A306	A	63,2	64,2	74,7
2	29-06-2023 05:32:36	B738	A	62,8	64,4	72,8
2	29-06-2023 05:36:48	B763	A	63,3	64,5	75,6
2	29-06-2023 23:03:18	A321	A	69,0	72,3	80,1
2	30-06-2023 00:08:41	A321	A	71,2	75,7	84,8
2	30-06-2023 05:25:45	A332	A	63,3	64,0	72,4
2	30-06-2023 05:38:19	A306	A	63,9	64,6	72,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,6	4,2	18,8
Wilgotność względna [%]	99	25	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,2	995,0	1003,9

Miesięczna róża wiatrów

