

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 09- 2019

koniec: 30 – 09 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,3	48,0
2	53,6	44,0
3	53,8	45,5
4	53,9	48,7
5	54,1	45,7
6	54,5	46,5
7	53,7	44,8
8	52,3	46,1
9	54,3	44,7
10	54,2	47,6
11	54,2	47,7
12	53,7	45,4
13	54,1	46,1
14	53,2	45,3
15	53,4	46,2
16	53,4	45,4
17	53,8	44,9
18	52,9	46,7
19	53,4	46,3
20	53,5	46,1
21	52,2	42,5
22	53,2	45,5
23	53,7	47,4
24	52,9	46,8
25	53,8	46,7
26	52,2	45,3
27	52,9	47,8
28	52,2	44,3
29	52,8	44,5
30	52,8	43,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01.09.2019 06:16	B734	A	71,3	73,4	83,6
10	01.09.2019 06:25	B734	A	72,8	76,3	85,1
10	01.09.2019 06:29	A333	A	67,7	69,6	80,7
10	01.09.2019 06:37	B738	A	67,4	68,2	77,8
10	01.09.2019 07:02	B733	A	71,7	74,2	83,8
10	01.09.2019 07:10	B763	A	67,0	68,7	78,8
10	01.09.2019 07:27	B738	A	67,0	68,2	77,8
10	01.09.2019 08:05	E75S	A	64,7	66,2	75,1
10	01.09.2019 08:07	A320	A	64,1	65,4	75,6
10	01.09.2019 08:09	E75S	A	64,0	65,0	74,0
10	01.09.2019 08:15	B734	A	71,8	75,4	86,2
10	01.09.2019 08:17	E190	A	63,8	67,2	72,9
10	01.09.2019 08:21	A320	A	64,8	67,3	76,8
10	01.09.2019 08:24	B738	A	64,4	67,0	73,5
10	01.09.2019 08:29	C295	A	65,7	68,4	77,7
10	01.09.2019 08:35	B738	A	65,6	66,8	76,0
10	01.09.2019 08:38	A320	A	64,7	66,7	76,5
10	01.09.2019 08:39	E195	A	64,1	65,8	75,2
10	01.09.2019 08:41	E195	A	65,5	68,2	77,0
10	01.09.2019 08:50	E170	A	63,2	64,9	74,3
10	01.09.2019 08:52	A320	A	64,8	67,5	74,8
10	01.09.2019 08:56	C27J	A	67,2	71,0	80,0
10	01.09.2019 09:05	E195	A	65,1	67,2	75,5
10	01.09.2019 09:20	A321	A	64,0	66,1	77,0
10	01.09.2019 10:03	F100	A	66,7	70,4	79,5
10	01.09.2019 10:05	B461	A	64,7	67,2	77,0
10	01.09.2019 10:07	E195	A	65,5	67,4	74,5
10	01.09.2019 10:11	A320	A	63,4	64,1	72,5
10	01.09.2019 10:17	DH8D	A	66,5	68,8	79,8
10	01.09.2019 10:22	B738	A	63,8	66,6	77,3
10	01.09.2019 10:28	DH8D	A	64,0	65,9	74,4
10	01.09.2019 10:33	E195	A	64,1	66,5	73,6
10	01.09.2019 10:39	B738	A	63,8	67,8	74,9
10	01.09.2019 10:54	A321	A	63,4	64,3	72,9
10	01.09.2019 11:02	E195	A	63,0	65,3	72,0
10	01.09.2019 11:06	A320	A	64,7	66,8	76,8
10	01.09.2019 11:10	E75S	A	64,7	66,9	75,1
10	01.09.2019 11:22	B737	A	63,6	65,7	74,7
10	01.09.2019 11:27	A321	A	63,0	64,2	72,1
10	01.09.2019 11:30	SU95	A	63,3	64,7	73,7
10	01.09.2019 11:39	A321	A	63,6	65,6	72,6
10	01.09.2019 11:41	B734	A	71,2	74,9	84,0
10	01.09.2019 11:43	A319	A	64,3	66,6	75,1
10	01.09.2019 11:57	B738	A	65,1	68,7	77,7
10	01.09.2019 11:59	B77W	A	66,4	70,9	81,3
10	01.09.2019 12:10	A319	A	63,6	65,6	74,4
10	01.09.2019 12:12	A321	A	63,5	64,6	73,5
10	01.09.2019 12:24	E75S	A	62,8	64,4	73,6
10	01.09.2019 12:30	E195	A	66,4	69,3	78,5
10	01.09.2019 12:34	B733	A	70,3	72,9	82,8
10	01.09.2019 12:43	E170	A	63,3	65,8	76,1
10	01.09.2019 12:46	E195	A	63,7	65,3	74,1
10	01.09.2019 12:48	E75S	A	62,9	66,0	72,9
10	01.09.2019 12:54	B737	A	64,4	67,3	74,4
10	01.09.2019 12:56	E75S	A	63,3	66,1	74,4
10	01.09.2019 13:24	E190	A	62,6	64,4	71,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01.09.2019 13:27	DH8D	A	64,5	65,9	74,5
10	01.09.2019 13:33	E170	A	63,4	65,1	72,5
10	01.09.2019 13:41	AT75	A	67,9	72,4	80,2
10	01.09.2019 13:50	E170	A	63,5	65,0	73,1
10	01.09.2019 13:53	A321	A	63,7	66,3	73,7
10	01.09.2019 13:55	B738	A	63,6	66,7	75,0
10	01.09.2019 13:57	A320	A	64,3	66,8	76,0
10	01.09.2019 14:00	E195	A	64,3	68,1	77,4
10	01.09.2019 14:02	E75S	A	62,6	64,7	73,8
10	01.09.2019 14:04	B734	A	69,3	73,4	83,3
10	01.09.2019 14:05	BCS3	A	61,1	62,6	72,6
10	01.09.2019 14:07	B735	A	65,5	69,9	80,5
10	01.09.2019 14:10	B789	A	64,2	67,9	78,4
10	01.09.2019 14:13	CRJ9	A	62,0	64,6	73,4
10	01.09.2019 14:22	DH8D	A	61,0	63,0	71,0
10	01.09.2019 14:24	DH8D	A	62,3	64,1	74,0
10	01.09.2019 14:42	E195	A	61,8	64,6	74,6
10	01.09.2019 14:45	E195	A	62,2	65,9	75,4
10	01.09.2019 14:56	CRJ9	A	61,7	63,9	73,7
10	01.09.2019 14:59	A321	A	62,8	66,0	74,0
10	01.09.2019 15:02	A320	A	62,6	65,4	76,0
10	01.09.2019 15:08	E190	A	61,7	66,6	74,5
10	01.09.2019 15:13	B738	A	63,5	66,6	75,2
10	01.09.2019 15:21	E190	A	61,9	65,0	74,4
10	01.09.2019 15:26	E195	A	62,7	65,0	73,9
10	01.09.2019 15:28	B738	A	63,8	67,5	76,5
10	01.09.2019 15:30	E190	A	61,7	63,9	75,1
10	01.09.2019 15:32	E75S	A	62,5	63,7	72,9
10	01.09.2019 15:34	E195	A	64,2	66,5	76,5
10	01.09.2019 15:36	E75S	A	60,4	63,1	74,5
10	01.09.2019 15:38	E195	A	62,8	67,0	76,6
10	01.09.2019 15:40	DH8D	A	60,6	61,8	72,1
10	01.09.2019 15:42	DH8D	A	63,8	66,6	78,2
10	01.09.2019 15:44	E195	A	63,7	69,1	76,7
10	01.09.2019 15:46	DH8D	A	61,2	62,3	71,2
10	01.09.2019 15:50	E195	A	63,7	65,7	76,7
10	01.09.2019 15:52	DH8D	A	62,0	63,8	74,0
10	01.09.2019 15:54	E75S	A	62,2	64,5	75,0
10	01.09.2019 15:56	A319	A	63,5	66,1	74,9
10	01.09.2019 15:58	E75S	A	61,7	64,3	74,3
10	01.09.2019 16:03	E75S	A	65,2	67,5	78,2
10	01.09.2019 16:05	E195	A	62,5	66,2	77,0
10	01.09.2019 16:07	E170	A	61,2	64,3	73,8
10	01.09.2019 16:10	A319	A	61,6	66,6	75,6
10	01.09.2019 16:14	E170	A	63,7	66,1	75,7
10	01.09.2019 16:24	E195	A	62,7	65,7	76,1
10	01.09.2019 16:27	B738	A	63,1	65,9	75,8
10	01.09.2019 16:29	A319	A	62,4	64,6	75,6
10	01.09.2019 16:48	DH8D	A	66,1	68,1	78,7
10	01.09.2019 16:51	A321	A	61,9	63,6	73,9
10	01.09.2019 16:57	B738	A	62,2	63,9	73,3
10	01.09.2019 17:12	B738	A	63,0	66,0	78,0
10	01.09.2019 17:16	B734	A	69,7	74,7	84,5
10	01.09.2019 17:26	CRJ9	A	60,7	61,7	70,2
10	01.09.2019 17:27	A320	A	61,9	63,1	72,7
10	01.09.2019 17:37	A319	A	62,2	64,7	75,8
10	01.09.2019 17:48	E75S	A	61,4	64,1	74,8
10	01.09.2019 17:51	B738	A	64,1	66,9	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01.09.2019 17:55	A321	A	62,8	64,7	74,0
10	01.09.2019 18:04	E195	A	61,1	63,0	73,7
10	01.09.2019 18:19	A321	A	63,2	65,0	76,2
10	01.09.2019 18:21	E170	A	61,7	64,5	74,0
10	01.09.2019 18:25	CRJ9	A	59,9	60,9	69,9
10	01.09.2019 18:27	CRJ9	A	61,6	63,5	74,6
10	01.09.2019 18:30	E195	A	62,9	64,8	76,6
10	01.09.2019 18:32	DH8D	A	60,4	61,4	69,9
10	01.09.2019 18:35	DH8D	A	64,0	68,1	78,0
10	01.09.2019 18:37	E170	A	62,5	64,7	74,8
10	01.09.2019 18:39	A321	A	62,9	64,6	76,5
10	01.09.2019 18:41	E75S	A	61,1	62,2	73,7
10	01.09.2019 18:44	DH8D	A	60,4	61,3	69,4
10	01.09.2019 18:46	CRJ9	A	61,6	62,8	73,4
10	01.09.2019 18:48	B738	A	63,7	66,4	78,0
10	01.09.2019 18:50	DH8D	A	61,1	62,6	71,9
10	01.09.2019 18:52	E195	A	62,9	64,5	75,9
10	01.09.2019 18:55	B738	A	62,8	65,7	77,4
10	01.09.2019 18:58	DH8D	A	61,1	63,3	74,3
10	01.09.2019 19:00	DH8D	A	62,3	65,1	73,8
10	01.09.2019 19:02	A320	A	63,8	65,7	77,2
10	01.09.2019 19:04	E75S	A	62,0	63,3	75,0
10	01.09.2019 19:06	B738	A	63,3	65,6	76,1
10	01.09.2019 19:08	A321	A	62,5	64,9	74,5
10	01.09.2019 19:10	E190	A	63,0	65,1	76,4
10	01.09.2019 19:16	A319	A	62,3	64,8	76,2
10	01.09.2019 19:18	B734	A	70,3	74,9	84,6
10	01.09.2019 19:20	E75S	A	63,1	65,0	75,4
10	01.09.2019 19:22	CRJ9	A	62,1	64,7	75,9
10	01.09.2019 19:24	E75S	A	61,9	64,1	72,7
10	01.09.2019 19:25	A321	A	62,4	63,6	73,5
10	01.09.2019 19:27	DH8D	A	61,8	63,9	74,2
10	01.09.2019 19:30	E195	A	62,0	63,9	75,0
10	01.09.2019 19:32	E75S	A	61,1	62,5	72,5
10	01.09.2019 19:34	A321	A	62,5	64,1	74,6
10	01.09.2019 19:36	A320	A	63,4	67,2	77,7
10	01.09.2019 19:41	E195	A	62,8	65,2	76,0
10	01.09.2019 19:45	AT75	A	61,4	63,3	72,2
10	01.09.2019 19:47	DH8D	A	59,7	60,6	68,7
10	01.09.2019 19:53	BCS3	A	61,1	62,0	72,2
10	01.09.2019 20:03	E170	A	61,1	62,2	73,4
10	01.09.2019 20:15	B738	A	64,5	67,0	79,0
10	01.09.2019 20:20	A321	A	62,1	64,2	74,9
10	01.09.2019 20:28	B738	A	63,0	65,7	76,8
10	01.09.2019 20:30	B738	A	65,3	67,1	79,3
10	01.09.2019 20:36	E75S	A	61,3	62,9	73,6
10	01.09.2019 20:42	E75S	A	62,3	63,7	74,8
10	01.09.2019 20:45	B738	A	63,4	64,9	76,4
10	01.09.2019 20:47	B737	A	62,5	64,5	76,0
10	01.09.2019 20:52	B738	A	63,7	66,8	77,9
10	01.09.2019 20:57	A320	A	63,3	65,3	76,8
10	01.09.2019 20:59	B738	A	63,9	65,8	77,1
10	01.09.2019 21:02	E195	A	62,2	63,9	75,6
10	01.09.2019 21:05	B734	A	69,1	73,1	83,4
10	01.09.2019 21:07	GL5T	A	60,4	61,0	69,4
10	01.09.2019 21:19	CRJ9	A	63,4	65,5	74,5
10	01.09.2019 21:29	E195	A	61,2	62,7	75,0
10	01.09.2019 21:31	A320	A	63,7	66,0	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01.09.2019 21:36	E190	A	61,7	62,9	74,5
10	01.09.2019 21:37	B738	A	65,0	67,4	78,2
10	01.09.2019 21:40	CRJ7	A	61,2	61,7	70,2
10	01.09.2019 21:41	DH8D	A	61,1	62,1	72,2
10	01.09.2019 21:43	B733	A	70,2	74,6	85,0
10	01.09.2019 21:45	E195	A	62,8	64,0	76,4
10	01.09.2019 21:47	B738	A	62,6	64,9	77,2
10	01.09.2019 21:49	E75S	A	61,9	63,5	74,2
10	01.09.2019 21:51	E195	A	61,9	64,2	76,1
10	01.09.2019 21:53	B738	A	62,8	64,8	77,3
10	01.09.2019 21:57	DH8D	A	60,2	61,1	71,9
10	02.09.2019 06:03	E195	D	67,1	67,9	76,6
10	02.09.2019 06:09	B737	D	66,9	68,6	76,9
10	02.09.2019 06:49	A321	D	67,4	69,8	81,0
10	02.09.2019 07:00	A321	D	67,5	70,4	79,6
10	02.09.2019 07:49	B734	D	66,7	68,5	80,5
10	02.09.2019 08:00	DH8D	D	63,2	63,8	72,2
10	02.09.2019 08:02	E75S	D	65,0	68,6	80,1
10	02.09.2019 08:08	E195	D	64,0	66,7	74,8
10	02.09.2019 08:25	E195	D	64,3	66,6	79,9
10	02.09.2019 08:27	A320	D	63,2	64,1	78,6
10	02.09.2019 08:35	E195	D	66,2	70,9	82,3
10	02.09.2019 08:40	B738	D	64,8	67,2	79,2
10	02.09.2019 08:44	B734	D	66,4	70,1	80,8
10	02.09.2019 08:49	E195	D	64,3	67,9	79,9
10	02.09.2019 08:51	E75S	D	64,2	67,8	80,4
10	02.09.2019 08:52	B733	D	65,3	68,2	80,8
10	02.09.2019 09:07	B734	D	67,0	71,4	83,9
10	02.09.2019 09:15	B738	D	66,5	70,2	83,6
10	02.09.2019 09:27	E170	D	64,8	66,7	79,9
10	02.09.2019 09:35	A320	D	65,3	68,0	78,8
10	02.09.2019 09:36	E75S	D	62,3	63,1	71,9
10	02.09.2019 10:00	E195	D	63,7	65,6	77,3
10	02.09.2019 10:02	A20N	D	64,6	66,3	78,0
10	02.09.2019 10:05	F900	D	63,5	65,2	76,5
10	02.09.2019 10:06	GLF5	D	63,6	65,8	76,2
10	02.09.2019 10:08	BCS3	D	62,9	64,4	74,7
10	02.09.2019 10:19	B738	D	65,7	69,7	80,0
10	02.09.2019 10:23	B738	D	64,7	67,6	78,7
10	02.09.2019 10:32	E195	D	64,0	66,3	79,1
10	02.09.2019 10:34	DH8D	D	63,3	65,6	76,5
10	02.09.2019 10:41	GLF5	D	63,6	65,1	77,4
10	02.09.2019 10:43	E75S	D	63,1	64,4	76,1
10	02.09.2019 10:51	E195	D	67,0	74,2	83,7
10	02.09.2019 10:53	E170	D	64,2	65,9	78,7
10	02.09.2019 10:56	DH8D	D	62,3	64,8	73,5
10	02.09.2019 10:59	E170	D	63,5	64,1	74,3
10	02.09.2019 11:03	E195	D	63,3	64,9	74,5
10	02.09.2019 11:05	A321	D	63,7	66,0	79,6
10	02.09.2019 11:13	A321	D	63,4	65,4	81,1
10	02.09.2019 11:15	DH8D	D	63,1	63,9	73,1
10	02.09.2019 11:22	B738	D	64,5	68,5	80,4
10	02.09.2019 11:24	B737	D	65,5	68,2	81,7
10	02.09.2019 11:27	E75S	D	63,7	66,5	80,3
10	02.09.2019 11:29	E170	D	64,2	66,1	79,1
10	02.09.2019 11:39	E195	D	64,9	67,4	79,0
10	02.09.2019 11:55	A321	D	67,8	72,2	83,2
10	02.09.2019 11:58	E195	D	64,2	66,8	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02.09.2019 12:03	A320	D	63,6	66,2	77,7
10	02.09.2019 12:06	E75S	D	63,6	65,7	79,8
10	02.09.2019 12:19	A20N	D	63,6	65,2	75,9
10	02.09.2019 12:20	B738	D	65,0	67,7	80,7
10	02.09.2019 12:25	A321	D	64,5	67,7	79,5
10	02.09.2019 12:29	A319	D	63,5	64,0	72,5
10	02.09.2019 12:30	A321	D	64,8	67,7	79,4
10	02.09.2019 12:34	CL60	D	62,6	64,4	74,6
10	02.09.2019 12:36	A321	D	65,9	69,7	82,1
10	02.09.2019 12:47	A319	D	64,5	66,8	79,6
10	02.09.2019 12:56	A321	D	65,6	68,7	80,5
10	02.09.2019 13:22	A321	D	64,8	68,5	78,8
10	02.09.2019 13:24	A320	D	67,0	70,8	82,2
10	02.09.2019 13:27	E75S	D	63,9	67,2	75,7
10	02.09.2019 13:36	E195	D	65,3	68,0	75,3
10	02.09.2019 13:43	B734	D	63,6	66,7	76,2
10	02.09.2019 13:51	B738	D	64,3	68,8	79,6
10	02.09.2019 14:19	E190	D	61,2	64,7	75,5
10	02.09.2019 14:20	E170	D	62,0	65,0	74,8
10	02.09.2019 14:26	E170	D	63,1	68,3	79,3
10	02.09.2019 14:32	A319	D	61,7	65,4	78,7
10	02.09.2019 14:38	A321	D	64,9	68,2	79,8
10	02.09.2019 14:45	B738	D	65,5	70,3	81,4
10	02.09.2019 14:46	B734	D	64,4	68,4	79,3
10	02.09.2019 14:48	E75S	D	62,2	65,2	77,1
10	02.09.2019 14:58	E170	D	62,0	66,0	77,5
10	02.09.2019 15:00	E75S	D	61,2	63,7	77,3
10	02.09.2019 15:03	E75S	D	60,8	63,7	76,4
10	02.09.2019 15:14	A320	D	63,0	67,3	78,9
10	02.09.2019 15:18	DH8D	D	60,6	62,1	70,2
10	02.09.2019 15:21	E195	D	63,0	67,2	77,6
10	02.09.2019 15:23	E195	D	63,2	66,8	78,1
10	02.09.2019 15:30	DH8D	D	60,6	62,2	73,4
10	02.09.2019 15:33	BCS3	D	61,3	63,9	74,5
10	02.09.2019 15:36	E75S	D	62,2	65,7	77,6
10	02.09.2019 15:44	A320	D	63,2	66,2	78,1
10	02.09.2019 15:47	E195	D	62,3	66,4	77,2
10	02.09.2019 15:56	E75S	D	61,0	63,4	76,6
10	02.09.2019 16:07	E195	D	61,5	65,7	77,2
10	02.09.2019 16:09	DH8D	D	60,0	61,2	70,8
10	02.09.2019 16:12	B738	D	66,0	72,1	83,7
10	02.09.2019 16:19	A20N	D	61,1	63,4	72,6
10	02.09.2019 16:24	A320	D	63,5	68,1	78,9
10	02.09.2019 16:28	DH8D	D	60,5	62,7	70,0
10	02.09.2019 16:45	E170	D	60,9	66,9	77,6
10	02.09.2019 16:48	A321	D	65,0	70,2	81,0
10	02.09.2019 16:50	E190	D	63,1	67,4	78,7
10	02.09.2019 16:55	E190	D	63,2	67,1	78,1
10	02.09.2019 16:59	E195	D	64,0	67,7	79,9
10	02.09.2019 17:02	CRJ9	D	60,5	62,6	72,6
10	02.09.2019 17:04	E195	D	63,2	68,9	80,6
10	02.09.2019 17:08	E195	D	64,0	68,8	81,3
10	02.09.2019 17:11	E75S	D	61,0	64,4	74,0
10	02.09.2019 17:14	A319	D	62,9	65,7	79,5
10	02.09.2019 17:18	B734	D	67,1	72,3	84,1
10	02.09.2019 17:21	A321	D	62,5	65,6	76,6
10	02.09.2019 17:30	B738	D	64,4	67,7	78,2
10	02.09.2019 17:31	E195	D	63,7	68,5	80,2
10	02.09.2019 17:33	B733	D	65,7	70,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02.09.2019 17:41	B738	D	65,5	70,9	83,6
10	02.09.2019 17:44	B734	D	64,0	68,7	79,3
10	02.09.2019 17:45	B738	D	64,5	69,6	80,8
10	02.09.2019 17:49	B738	D	65,9	71,3	82,4
10	02.09.2019 17:51	A321	D	64,9	69,3	80,1
10	02.09.2019 17:54	E195	D	63,0	66,6	77,8
10	02.09.2019 17:55	E170	D	63,1	67,2	79,5
10	02.09.2019 17:57	DH8D	D	63,4	68,3	73,4
10	02.09.2019 18:02	E75S	D	64,1	69,5	80,6
10	02.09.2019 18:06	E170	D	63,0	67,1	78,8
10	02.09.2019 18:12	E170	D	62,7	67,3	79,5
10	02.09.2019 18:33	A320	D	60,2	61,5	73,7
10	02.09.2019 18:35	B734	D	65,9	70,2	81,8
10	02.09.2019 18:43	B738	D	61,6	64,6	74,4
10	02.09.2019 18:48	A321	D	63,5	67,2	79,7
10	02.09.2019 18:55	A319	D	63,1	67,7	80,6
10	02.09.2019 19:10	A321	D	65,0	69,1	80,4
10	02.09.2019 19:13	A320	D	62,6	64,8	75,1
10	02.09.2019 19:56	A319	D	64,1	67,5	79,8
10	02.09.2019 20:03	BCS3	D	61,3	63,5	72,8
10	02.09.2019 20:06	DH8D	D	60,0	61,6	71,5
10	02.09.2019 20:07	E195	D	65,9	70,1	82,5
10	02.09.2019 20:09	DH8D	D	61,4	63,6	75,3
10	02.09.2019 20:21	E75S	D	63,1	67,8	79,7
10	02.09.2019 20:24	DH8D	D	60,9	64,0	73,9
10	02.09.2019 20:27	E75S	D	62,8	66,1	78,9
10	02.09.2019 20:28	E75S	D	64,0	68,2	79,8
10	02.09.2019 20:30	E75S	D	61,0	64,5	76,9
10	02.09.2019 20:32	E75S	D	60,8	63,1	74,4
10	02.09.2019 20:35	DH8D	D	60,0	61,5	72,5
10	02.09.2019 20:37	E75S	D	62,2	66,1	78,8
10	02.09.2019 20:39	E170	D	63,7	67,2	79,2
10	02.09.2019 20:41	E195	D	64,4	70,4	81,0
10	02.09.2019 20:49	B738	D	65,6	70,0	81,4
10	02.09.2019 20:54	E75S	D	63,6	68,8	80,1
10	02.09.2019 20:56	DH8D	D	62,5	65,4	75,0
10	02.09.2019 20:57	E195	D	63,2	68,0	79,2
10	02.09.2019 21:33	B752	D	64,5	67,4	80,3
10	02.09.2019 21:39	B738	D	66,6	70,9	80,5
10	02.09.2019 21:42	A332	D	60,6	62,7	75,6
10	02.09.2019 21:45	B738	D	65,7	69,3	82,0
10	02.09.2019 21:50	A321	D	65,7	71,9	82,4
10	02.09.2019 21:51	B734	D	63,5	67,5	79,7
10	03.09.2019 06:07	A321	D	67,7	69,5	81,1
10	03.09.2019 06:09	E195	D	67,0	68,7	77,0
10	03.09.2019 06:14	B737	D	67,8	70,6	79,2
10	03.09.2019 06:18	B738	D	66,5	67,7	79,9
10	03.09.2019 06:36	A321	D	67,3	69,7	79,1
10	03.09.2019 07:05	A320	D	67,3	69,4	79,4
10	03.09.2019 07:18	A321	D	67,7	69,2	80,0
10	03.09.2019 07:40	E195	D	67,2	69,2	79,0
10	03.09.2019 07:48	A319	D	67,1	68,3	78,2
10	03.09.2019 07:50	E190	D	66,9	67,9	76,9
10	03.09.2019 08:01	E195	D	65,4	69,0	79,5
10	03.09.2019 08:03	E75S	D	65,2	68,6	80,8
10	03.09.2019 08:16	E195	D	64,2	66,8	77,2
10	03.09.2019 08:21	E170	D	64,7	68,0	77,3
10	03.09.2019 08:28	B733	D	67,6	70,7	82,6
10	03.09.2019 08:31	E195	D	63,9	65,0	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03.09.2019 08:33	E170	D	65,1	68,0	79,2
10	03.09.2019 08:37	B734	D	65,6	68,3	80,9
10	03.09.2019 08:56	E75S	D	65,1	67,7	79,1
10	03.09.2019 09:06	GLF5	D	63,4	64,2	73,4
10	03.09.2019 09:13	A320	D	64,8	65,9	74,4
10	03.09.2019 09:23	A321	D	66,0	68,3	80,9
10	03.09.2019 09:26	E75S	D	65,2	68,9	81,7
10	03.09.2019 09:30	A321	D	64,3	66,5	80,3
10	03.09.2019 09:32	B738	D	66,5	69,9	84,1
10	03.09.2019 09:36	E75S	D	64,0	65,8	78,6
10	03.09.2019 10:04	A320	D	64,5	67,8	80,3
10	03.09.2019 10:06	B738	D	65,5	68,5	81,1
10	03.09.2019 10:10	B737	D	65,5	68,3	81,7
10	03.09.2019 10:11	E75S	D	64,4	65,8	73,4
10	03.09.2019 10:18	A319	D	64,0	65,3	79,5
10	03.09.2019 10:20	B738	D	67,5	72,4	84,4
10	03.09.2019 10:31	A320	D	64,7	67,4	80,1
10	03.09.2019 10:32	E75S	D	64,1	65,6	79,0
10	03.09.2019 10:36	DH8D	D	63,1	64,4	77,3
10	03.09.2019 10:41	E75S	D	65,3	69,5	82,4
10	03.09.2019 10:46	E170	D	63,8	65,9	79,5
10	03.09.2019 10:53	E195	D	64,3	67,5	79,2
10	03.09.2019 10:59	E195	D	64,2	68,4	79,5
10	03.09.2019 11:03	E75S	D	63,7	65,2	76,7
10	03.09.2019 11:08	E195	D	64,6	67,4	78,7
10	03.09.2019 11:11	E75S	D	65,1	67,5	80,5
10	03.09.2019 11:21	A320	D	65,8	68,1	79,2
10	03.09.2019 11:22	DH8D	D	62,8	63,6	72,4
10	03.09.2019 11:24	B738	D	66,3	71,6	84,0
10	03.09.2019 11:28	DH8D	D	63,3	64,5	74,5
10	03.09.2019 11:29	CL30	D	64,3	66,9	77,9
10	03.09.2019 11:33	E195	D	64,1	67,1	78,2
10	03.09.2019 11:43	E195	D	63,9	65,3	76,7
10	03.09.2019 12:01	A320	D	68,8	74,7	84,8
10	03.09.2019 12:03	B738	D	65,5	70,4	82,0
10	03.09.2019 12:10	B734	D	67,1	72,1	83,6
10	03.09.2019 12:29	A320	D	64,0	67,1	79,3
10	03.09.2019 12:30	A321	D	65,8	69,8	82,0
10	03.09.2019 12:33	A321	D	66,7	71,1	82,5
10	03.09.2019 12:43	A321	D	64,8	67,8	80,5
10	03.09.2019 12:57	A319	D	65,6	69,3	79,8
10	03.09.2019 13:01	GLF5	D	62,9	63,7	72,5
10	03.09.2019 13:10	E170	D	64,4	65,8	79,6
10	03.09.2019 13:13	BE40	D	64,1	65,9	78,4
10	03.09.2019 13:18	B738	D	65,1	68,4	80,5
10	03.09.2019 13:28	B738	D	67,0	70,4	81,3
10	03.09.2019 13:30	E195	D	65,1	68,8	78,8
10	03.09.2019 13:37	B734	D	65,4	72,9	80,9
10	03.09.2019 13:42	E195	D	65,6	69,0	80,6
10	03.09.2019 13:44	E195	D	66,1	68,5	75,7
10	03.09.2019 13:52	A321	D	65,0	68,2	79,0
10	03.09.2019 14:11	E170	D	62,0	66,2	77,3
10	03.09.2019 14:27	B738	D	64,5	70,5	81,9
10	03.09.2019 14:29	C25C	D	60,8	65,6	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03.09.2019 14:31	A321	D	63,9	67,0	79,8
10	03.09.2019 14:40	E75S	D	61,1	65,6	77,1
10	03.09.2019 14:53	A319	D	65,3	70,4	79,3
10	03.09.2019 15:05	DH8D	D	65,5	69,4	75,5
10	03.09.2019 15:07	DH8D	D	65,1	67,9	74,7
10	03.09.2019 15:08	E195	D	65,7	71,1	83,1
10	03.09.2019 15:11	BCS1	D	62,6	65,5	76,7
10	03.09.2019 15:11	E75S	D	60,6	65,1	71,0
10	03.09.2019 15:14	A321	A	63,9	67,1	73,4
10	03.09.2019 15:20	E170	D	61,7	65,6	77,7
10	03.09.2019 15:25	B738	D	63,7	67,4	80,2
10	03.09.2019 15:28	E195	D	62,4	66,4	78,2
10	03.09.2019 16:08	A321	D	66,7	71,9	83,5
10	03.09.2019 16:20	E75S	D	61,5	64,4	76,7
10	03.09.2019 16:25	B738	D	62,8	66,1	79,3
10	03.09.2019 16:27	A319	D	64,9	70,8	81,6
10	03.09.2019 16:31	E195	D	63,6	68,6	80,0
10	03.09.2019 16:33	DH8D	D	60,1	61,5	70,1
10	03.09.2019 16:35	E195	D	65,6	69,4	82,3
10	03.09.2019 16:36	A320	D	63,8	67,1	78,0
10	03.09.2019 16:39	E195	D	62,5	65,6	78,8
10	03.09.2019 16:41	DH8D	D	60,6	62,0	70,6
10	03.09.2019 16:44	E190	D	65,0	72,3	81,5
10	03.09.2019 16:55	B734	D	69,2	74,0	85,7
10	03.09.2019 16:56	E75S	D	62,6	65,8	78,3
10	03.09.2019 16:58	A321	D	63,0	66,3	78,2
10	03.09.2019 17:04	CRJ9	D	62,1	63,3	71,2
10	03.09.2019 17:05	B734	D	67,1	72,8	84,0
10	03.09.2019 17:10	A319	D	64,9	69,0	79,5
10	03.09.2019 17:15	E195	D	66,4	71,6	82,2
10	03.09.2019 17:17	E195	D	65,5	70,7	81,5
10	03.09.2019 17:20	B738	D	64,5	68,8	80,9
10	03.09.2019 17:22	A321	D	65,4	70,1	80,8
10	03.09.2019 17:27	B738	D	65,3	69,6	82,1
10	03.09.2019 17:32	E195	D	67,7	72,7	83,4
10	03.09.2019 17:38	E190	D	62,3	65,6	75,3
10	03.09.2019 17:40	E195	D	65,7	70,7	82,2
10	03.09.2019 17:44	A321	D	63,7	67,1	78,6
10	03.09.2019 17:46	B733	D	67,6	72,3	83,6
10	03.09.2019 17:51	E170	D	63,8	67,3	79,6
10	03.09.2019 17:53	E195	D	63,1	67,7	78,4
10	03.09.2019 17:54	E75S	D	64,7	68,8	81,2
10	03.09.2019 17:56	C25A	D	62,2	65,3	73,9
10	03.09.2019 17:59	E170	D	66,2	72,4	82,7
10	03.09.2019 18:04	DH8D	D	60,0	61,5	70,0
10	03.09.2019 18:07	B737	D	64,3	69,0	80,9
10	03.09.2019 18:09	B738	D	64,9	68,1	79,6
10	03.09.2019 18:12	DH8D	D	60,6	62,2	71,7
10	03.09.2019 18:14	A319	D	63,7	67,8	80,7
10	03.09.2019 18:18	A320	D	60,5	62,7	75,8
10	03.09.2019 18:46	A321	D	62,9	65,9	78,1
10	03.09.2019 18:54	A321	D	64,7	69,1	80,6
10	03.09.2019 19:07	A320	D	63,4	65,9	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03.09.2019 19:09	MD82	D	70,3	76,6	88,0
10	03.09.2019 19:18	A321	D	62,9	66,9	79,4
10	03.09.2019 19:21	A321	D	63,6	66,8	79,3
10	03.09.2019 19:52	E170	D	63,2	68,0	79,3
10	03.09.2019 19:56	BCS3	D	61,5	63,3	74,7
10	03.09.2019 20:00	A319	D	64,5	68,1	79,5
10	03.09.2019 20:01	DH8D	D	61,7	63,1	73,1
10	03.09.2019 20:08	E195	D	64,8	70,5	82,6
10	03.09.2019 20:11	E170	D	62,2	65,2	77,7
10	03.09.2019 20:13	E75S	D	61,2	64,2	77,2
10	03.09.2019 20:15	E75S	D	63,1	68,3	80,0
10	03.09.2019 20:22	E75S	D	63,8	67,4	80,3
10	03.09.2019 20:24	E195	D	62,3	64,9	75,3
10	03.09.2019 20:27	E195	D	63,6	66,9	79,8
10	03.09.2019 20:28	E75S	D	63,4	67,0	79,7
10	03.09.2019 20:32	B738	D	65,8	70,2	82,9
10	03.09.2019 20:44	E195	D	64,7	68,8	81,1
10	03.09.2019 20:51	DH8D	D	60,7	62,2	70,3
10	03.09.2019 20:55	E195	D	64,4	68,5	80,6
10	03.09.2019 21:23	B738	D	63,9	66,4	79,7
10	03.09.2019 21:41	A333	D	66,5	71,2	84,3
10	03.09.2019 21:51	B752	D	64,3	66,7	78,3
10	03.09.2019 21:53	E195	D	64,2	67,7	78,3
10	03.09.2019 21:55	B738	D	65,4	69,8	82,5
10	04.09.2019 06:18	B737	D	66,6	67,5	76,1
10	04.09.2019 06:20	B738	D	67,3	68,9	80,1
10	04.09.2019 06:26	A321	D	66,5	67,1	76,9
10	04.09.2019 06:50	A321	D	67,6	68,8	76,7
10	04.09.2019 06:58	A320	D	67,2	68,1	76,2
10	04.09.2019 07:13	A321	D	68,9	71,1	81,9
10	04.09.2019 07:30	E190	D	65,9	70,3	78,5
10	04.09.2019 07:38	E195	D	67,0	67,9	77,0
10	04.09.2019 07:39	B734	D	70,3	73,4	84,4
10	04.09.2019 07:46	E190	D	67,1	68,2	76,2
10	04.09.2019 08:00	E170	D	64,1	65,7	80,6
10	04.09.2019 08:05	E195	D	66,0	68,6	79,6
10	04.09.2019 08:12	E195	D	65,7	67,9	80,9
10	04.09.2019 08:22	A321	D	63,7	64,6	75,8
10	04.09.2019 08:39	B733	D	67,6	71,5	82,2
10	04.09.2019 08:46	B738	D	66,6	69,6	82,0
10	04.09.2019 09:02	B738	D	64,7	67,3	79,6
10	04.09.2019 09:18	A319	D	65,8	68,7	81,6
10	04.09.2019 09:19	E75S	D	64,7	67,8	82,2
10	04.09.2019 09:23	A319	D	65,0	67,8	81,5
10	04.09.2019 09:25	DH8D	D	63,2	64,1	72,8
10	04.09.2019 09:38	E195	D	64,6	68,5	79,9
10	04.09.2019 09:53	E195	D	66,4	70,1	82,2
10	04.09.2019 10:00	E195	D	65,0	67,8	79,0
10	04.09.2019 10:05	E75S	D	66,1	68,7	82,0
10	04.09.2019 10:09	A321	D	65,0	67,3	80,4
10	04.09.2019 10:12	P180	D	68,5	75,7	85,0
10	04.09.2019 10:14	B738	D	64,2	67,0	80,1
10	04.09.2019 10:21	B737	D	64,9	68,1	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04.09.2019 10:33	P180	D	66,1	71,3	83,3
10	04.09.2019 10:37	B738	D	66,5	71,3	83,4
10	04.09.2019 10:45	DH8D	D	63,0	64,5	73,8
10	04.09.2019 10:53	E195	D	65,0	70,2	80,3
10	04.09.2019 10:56	B738	D	65,4	68,5	81,5
10	04.09.2019 11:05	E75S	D	63,4	66,6	79,3
10	04.09.2019 11:07	E75S	D	64,0	67,5	80,7
10	04.09.2019 11:13	B738	D	64,9	68,5	81,9
10	04.09.2019 11:24	A320	D	64,5	66,8	79,2
10	04.09.2019 11:26	DH8D	D	62,9	63,5	74,0
10	04.09.2019 11:31	E75S	D	64,7	68,6	80,8
10	04.09.2019 11:33	E195	D	64,9	68,7	80,4
10	04.09.2019 11:46	B738	D	67,1	70,9	83,8
10	04.09.2019 11:48	E195	D	65,3	68,3	80,4
10	04.09.2019 11:51	E195	D	64,4	67,5	79,6
10	04.09.2019 11:54	A321	D	64,2	65,8	78,8
10	04.09.2019 11:56	GLF5	D	64,6	67,0	76,9
10	04.09.2019 12:01	A320	D	63,7	66,3	78,9
10	04.09.2019 12:06	A320	D	63,9	66,0	78,8
10	04.09.2019 12:11	A320	D	65,1	67,8	79,7
10	04.09.2019 12:20	E170	D	63,9	65,3	75,7
10	04.09.2019 12:34	A321	D	67,0	70,6	82,3
10	04.09.2019 12:36	A321	D	64,6	69,0	80,1
10	04.09.2019 12:38	C30J	D	65,5	67,4	78,9
10	04.09.2019 12:41	B738	D	66,5	71,3	83,3
10	04.09.2019 12:51	A319	D	64,9	69,4	79,8
10	04.09.2019 12:58	A321	D	64,5	67,8	79,3
10	04.09.2019 13:00	A343	D	66,4	71,6	83,1
10	04.09.2019 13:03	B733	D	69,1	74,9	84,2
10	04.09.2019 13:08	E195	D	65,0	68,4	80,1
10	04.09.2019 13:18	B738	D	67,0	71,7	81,6
10	04.09.2019 13:32	CRJ9	D	64,0	66,1	76,8
10	04.09.2019 13:36	E195	D	65,4	69,6	79,9
10	04.09.2019 13:43	E195	D	63,3	66,7	76,6
10	04.09.2019 13:47	B734	D	64,9	67,6	76,1
10	04.09.2019 13:51	A321	D	65,2	66,9	76,7
10	04.09.2019 13:54	E75S	D	64,4	67,5	78,9
10	04.09.2019 13:56	E190	D	64,1	65,6	75,8
10	04.09.2019 13:58	DH8D	D	64,1	65,6	73,7
10	04.09.2019 14:20	B738	D	66,1	71,2	82,4
10	04.09.2019 14:22	B733	D	67,1	72,2	83,7
10	04.09.2019 14:36	A321	D	63,6	65,6	78,2
10	04.09.2019 14:41	AT75	D	61,9	65,0	73,4
10	04.09.2019 14:45	E75S	D	61,5	65,2	77,1
10	04.09.2019 14:50	DH8D	D	60,2	62,6	72,2
10	04.09.2019 14:52	A321	D	65,4	69,4	81,5
10	04.09.2019 14:54	A319	D	60,6	63,7	74,4
10	04.09.2019 15:02	A320	D	63,9	66,7	77,8
10	04.09.2019 15:10	E195	D	63,0	67,9	78,7
10	04.09.2019 15:13	E195	D	63,0	65,9	78,7
10	04.09.2019 15:32	E195	D	61,9	65,7	78,4
10	04.09.2019 15:34	DH8D	D	64,0	69,2	74,8
10	04.09.2019 15:37	DH8D	D	66,1	69,4	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04.09.2019 15:56	E195	D	63,9	69,1	80,2
10	04.09.2019 15:58	B738	D	63,6	66,7	77,2
10	04.09.2019 16:00	B738	D	65,8	71,0	82,7
10	04.09.2019 16:02	E75S	D	62,0	65,3	77,4
10	04.09.2019 16:34	C25B	D	59,7	61,9	70,2
10	04.09.2019 16:36	E75S	D	61,1	64,0	77,6
10	04.09.2019 16:41	E195	D	64,1	68,1	78,9
10	04.09.2019 16:45	E195	D	64,6	69,8	80,4
10	04.09.2019 16:51	E75S	D	62,0	64,5	78,5
10	04.09.2019 16:52	E75S	D	61,7	65,2	77,9
10	04.09.2019 16:59	A320	D	64,2	70,2	79,7
10	04.09.2019 17:04	E195	D	64,7	70,6	82,9
10	04.09.2019 17:05	E190	D	63,8	70,1	79,2
10	04.09.2019 17:14	E190	D	64,0	68,5	79,7
10	04.09.2019 17:20	CRJ9	D	61,0	64,8	75,5
10	04.09.2019 17:24	E195	D	65,2	69,9	80,6
10	04.09.2019 17:32	E170	D	63,4	67,8	79,0
10	04.09.2019 17:35	A319	D	64,4	68,0	79,7
10	04.09.2019 17:37	E170	D	64,6	68,9	80,5
10	04.09.2019 17:44	CRJ9	D	63,9	68,7	79,4
10	04.09.2019 17:51	C68A	A	63,4	65,1	77,7
10	04.09.2019 18:06	A321	A	62,6	64,4	74,6
10	04.09.2019 18:07	A20N	A	64,0	68,4	83,3
10	04.09.2019 18:10	E195	A	64,2	67,4	78,0
10	04.09.2019 18:12	DH8D	A	61,8	63,5	73,8
10	04.09.2019 18:14	CRJ9	A	61,8	64,5	74,8
10	04.09.2019 18:17	A321	A	67,2	71,5	81,7
10	04.09.2019 18:20	A321	A	63,6	66,4	76,8
10	04.09.2019 18:22	C56X	A	62,5	64,4	74,2
10	04.09.2019 18:24	DH8D	A	60,9	62,4	71,3
10	04.09.2019 18:26	FA7X	A	60,5	61,5	72,0
10	04.09.2019 18:27	E195	A	63,2	65,4	76,6
10	04.09.2019 18:29	DH8D	A	60,8	62,3	73,6
10	04.09.2019 18:31	E75S	A	61,8	63,1	74,6
10	04.09.2019 18:33	CRJ9	A	67,1	70,3	80,9
10	04.09.2019 18:35	E190	A	62,2	64,3	76,5
10	04.09.2019 18:37	DH8D	A	63,4	65,9	75,4
10	04.09.2019 18:40	E195	A	62,5	64,4	76,9
10	04.09.2019 18:42	CRJ9	A	66,3	68,6	79,5
10	04.09.2019 18:44	E75S	A	62,5	64,9	75,3
10	04.09.2019 18:47	DH8D	A	64,0	65,3	75,4
10	04.09.2019 18:49	B738	A	65,2	68,3	78,2
10	04.09.2019 18:51	E75S	A	63,5	65,6	76,2
10	04.09.2019 18:53	DH8D	A	61,6	63,6	73,9
10	04.09.2019 18:54	E75S	A	62,2	64,3	74,5
10	04.09.2019 18:56	E75S	A	62,6	64,7	75,7
10	04.09.2019 19:00	E195	A	66,9	75,2	81,4
10	04.09.2019 19:02	DH8D	A	62,5	64,2	73,6
10	04.09.2019 19:03	E195	A	62,9	65,4	77,3
10	04.09.2019 19:05	A319	A	64,0	65,9	78,0
10	04.09.2019 19:07	E195	A	63,5	66,5	76,8
10	04.09.2019 19:09	DH8D	A	62,3	63,8	73,4
10	04.09.2019 19:11	A321	A	62,4	64,0	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04.09.2019 19:14	SF34	A	60,9	62,4	71,7
10	04.09.2019 19:17	E195	A	63,4	65,2	76,7
10	04.09.2019 19:19	E75S	A	67,1	70,5	80,7
10	04.09.2019 19:22	B738	A	65,1	67,9	79,3
10	04.09.2019 19:24	E195	A	63,1	66,2	78,1
10	04.09.2019 19:26	AT75	A	61,0	63,8	74,4
10	04.09.2019 19:28	B738	A	64,7	67,1	79,5
10	04.09.2019 19:32	A320	A	63,1	65,8	78,7
10	04.09.2019 19:34	A319	A	63,0	64,8	76,0
10	04.09.2019 19:40	P180	A	66,1	69,4	83,2
10	04.09.2019 19:45	B738	A	63,3	65,6	77,3
10	04.09.2019 19:51	B752	A	62,2	63,5	76,2
10	04.09.2019 19:58	B734	A	65,2	68,5	81,0
10	04.09.2019 20:03	A332	A	64,5	66,5	79,9
10	04.09.2019 20:15	A321	A	63,4	65,6	76,9
10	04.09.2019 20:18	B738	A	64,3	66,7	78,5
10	04.09.2019 20:21	E190	A	62,9	65,0	76,1
10	04.09.2019 20:25	SF34	A	63,5	65,5	76,1
10	04.09.2019 20:34	B737	A	63,2	64,9	76,4
10	04.09.2019 20:38	CRJ9	A	62,4	63,6	74,5
10	04.09.2019 20:43	E75S	A	61,7	63,0	74,9
10	04.09.2019 20:45	E195	A	62,7	64,4	77,7
10	04.09.2019 20:48	B738	A	63,7	65,7	76,2
10	04.09.2019 20:52	B734	A	69,6	73,5	83,7
10	04.09.2019 20:54	DH8D	A	60,9	61,9	72,4
10	04.09.2019 21:02	B738	A	64,3	66,8	77,9
10	04.09.2019 21:05	CRJ9	A	62,5	63,9	75,5
10	04.09.2019 21:08	CRJ9	A	61,6	62,8	74,2
10	04.09.2019 21:12	E195	A	64,6	69,8	79,7
10	04.09.2019 21:15	E75S	A	67,9	71,8	83,3
10	04.09.2019 21:17	E170	A	61,0	62,8	73,8
10	04.09.2019 21:19	B738	A	63,4	65,6	77,5
10	04.09.2019 21:22	A320	A	63,5	66,5	76,8
10	04.09.2019 21:25	E190	A	61,6	63,9	73,9
10	04.09.2019 21:28	A319	A	62,8	64,2	77,7
10	04.09.2019 21:29	E170	A	62,3	63,9	75,5
10	04.09.2019 21:32	DH8D	A	63,0	64,7	74,7
10	04.09.2019 21:35	E195	A	68,6	72,4	83,2
10	04.09.2019 21:37	DH8D	A	60,6	61,7	72,4
10	04.09.2019 21:39	E170	A	62,2	63,9	75,0
10	04.09.2019 21:41	E190	A	62,3	63,4	75,7
10	04.09.2019 21:43	DH8D	A	63,7	66,0	76,5
10	04.09.2019 21:45	B738	A	64,0	65,7	78,2
10	04.09.2019 21:46	E195	A	64,2	68,2	79,1
10	04.09.2019 21:52	DH8D	A	62,1	63,4	73,6
10	04.09.2019 21:54	E195	A	62,8	64,6	76,4
10	04.09.2019 21:56	DH8D	A	62,1	63,7	73,6
10	04.09.2019 21:58	DH8D	A	62,8	64,5	76,1
10	05.09.2019 06:05	B752	A	70,5	72,8	83,8
10	05.09.2019 06:11	DH8D	A	67,2	68,3	77,6
10	05.09.2019 06:26	E195	A	66,0	66,6	75,6
10	05.09.2019 06:31	A333	A	69,3	72,4	80,4
10	05.09.2019 06:40	B734	A	66,3	67,2	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05.09.2019 07:10	B738	A	66,7	68,3	75,7
10	05.09.2019 08:05	B734	A	68,5	70,9	82,1
10	05.09.2019 08:09	DH8D	A	64,1	66,1	74,5
10	05.09.2019 08:13	E195	A	64,6	67,1	76,3
10	05.09.2019 08:16	E75S	A	64,1	65,6	74,9
10	05.09.2019 08:26	A320	A	64,0	66,9	76,8
10	05.09.2019 08:37	DH8D	A	63,3	64,7	72,8
10	05.09.2019 08:39	E195	A	65,0	68,1	77,3
10	05.09.2019 08:44	E75S	A	65,4	68,3	76,6
10	05.09.2019 08:46	A320	A	65,2	69,1	77,6
10	05.09.2019 08:50	A320	A	64,9	66,6	76,1
10	05.09.2019 08:52	E75S	A	63,4	65,3	73,8
10	05.09.2019 08:54	E195	A	64,5	72,5	78,7
10	05.09.2019 08:58	A321	A	65,0	67,2	78,5
10	05.09.2019 09:01	A321	A	64,1	66,1	77,2
10	05.09.2019 09:04	E195	A	64,9	67,4	79,5
10	05.09.2019 09:09	A320	A	66,5	68,8	79,3
10	05.09.2019 09:11	B789	A	65,4	68,5	80,6
10	05.09.2019 09:13	A320	A	64,4	67,5	80,0
10	05.09.2019 09:16	CRJ9	A	64,6	66,2	76,9
10	05.09.2019 09:20	B789	A	65,7	71,0	82,3
10	05.09.2019 09:22	E195	A	65,5	69,9	81,0
10	05.09.2019 09:24	B737	A	64,7	67,8	79,5
10	05.09.2019 09:26	DH8D	A	64,3	67,5	77,6
10	05.09.2019 09:30	DH8D	A	64,6	66,6	77,6
10	05.09.2019 09:32	DH8D	A	65,3	67,4	77,6
10	05.09.2019 09:34	C56X	A	63,1	65,0	74,3
10	05.09.2019 09:37	DH8D	A	66,0	68,6	78,5
10	05.09.2019 09:39	DH8D	A	63,3	64,6	76,1
10	05.09.2019 09:41	DH8D	A	65,6	68,2	79,2
10	05.09.2019 09:46	E195	A	65,1	68,3	79,3
10	05.09.2019 09:48	E75S	A	67,9	70,6	81,5
10	05.09.2019 09:51	CRJ9	A	64,9	67,2	79,4
10	05.09.2019 09:53	C295	A	65,5	67,0	77,5
10	05.09.2019 09:55	CRJ9	A	63,8	65,6	78,6
10	05.09.2019 09:58	E195	A	64,1	66,1	79,7
10	05.09.2019 10:13	E190	A	64,7	67,0	78,8
10	05.09.2019 10:14	DH8D	A	63,3	64,5	75,6
10	05.09.2019 10:18	A320	A	64,9	67,7	79,8
10	05.09.2019 10:25	A321	A	64,4	66,5	77,2
10	05.09.2019 10:28	B738	A	65,6	67,8	79,2
10	05.09.2019 10:31	E195	A	64,5	66,1	74,5
10	05.09.2019 10:36	B738	A	66,3	68,9	77,1
10	05.09.2019 10:55	A320	A	64,4	65,8	73,9
10	05.09.2019 11:03	E195	A	65,1	68,5	76,8
10	05.09.2019 11:05	A320	A	65,5	67,5	77,5
10	05.09.2019 11:07	E195	A	64,8	66,7	78,6
10	05.09.2019 11:09	B738	A	65,3	69,9	79,3
10	05.09.2019 11:12	A321	A	64,7	68,3	81,5
10	05.09.2019 11:15	A321	A	64,9	67,7	78,3
10	05.09.2019 11:18	A319	A	65,2	68,0	79,8
10	05.09.2019 11:20	E190	A	65,0	67,0	79,0
10	05.09.2019 11:24	B734	A	68,7	73,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05.09.2019 11:30	SU95	A	68,7	72,9	83,9
10	05.09.2019 11:35	B738	A	65,7	68,6	81,4
10	05.09.2019 11:46	E170	A	65,0	67,9	78,2
10	05.09.2019 11:50	E170	A	64,6	67,8	78,6
10	05.09.2019 11:52	E170	A	63,9	65,1	76,2
10	05.09.2019 11:54	CRJ9	A	63,7	66,1	74,1
10	05.09.2019 11:58	B77W	A	67,2	70,6	81,6
10	05.09.2019 12:06	CRJ9	A	65,1	66,3	76,5
10	05.09.2019 12:08	E190	A	64,2	66,2	74,2
10	05.09.2019 12:10	E195	A	64,3	66,7	75,8
10	05.09.2019 12:12	A321	A	63,0	63,8	73,4
10	05.09.2019 12:14	B738	A	65,0	67,0	77,6
10	05.09.2019 12:17	A321	A	63,9	65,2	72,9
10	05.09.2019 12:19	E170	A	64,1	66,1	75,2
10	05.09.2019 12:23	A319	A	64,0	65,2	74,0
10	05.09.2019 12:25	P180	A	64,5	66,4	77,9
10	05.09.2019 12:27	B733	A	64,0	65,9	76,0
10	05.09.2019 12:29	E195	A	65,3	68,5	76,8
10	05.09.2019 12:31	E190	A	63,8	65,2	73,3
10	05.09.2019 12:33	DH8D	A	64,8	71,0	81,3
10	05.09.2019 12:38	E75S	A	64,5	69,0	78,8
10	05.09.2019 12:40	B738	A	65,2	67,6	79,2
10	05.09.2019 12:43	DH8D	A	63,7	64,6	74,5
10	05.09.2019 12:45	B734	A	71,8	76,3	86,2
10	05.09.2019 12:48	E75S	A	63,6	65,3	76,6
10	05.09.2019 12:51	E75S	A	64,4	67,2	79,1
10	05.09.2019 12:53	A321	A	64,4	67,3	79,0
10	05.09.2019 12:55	DH8D	A	65,4	69,2	78,6
10	05.09.2019 12:58	DH8D	A	63,3	64,5	74,8
10	05.09.2019 13:00	E195	A	64,0	66,1	77,6
10	05.09.2019 13:02	B738	A	65,5	67,9	78,9
10	05.09.2019 13:04	DH8D	A	63,7	64,7	75,1
10	05.09.2019 13:10	A321	A	65,2	68,1	78,0
10	05.09.2019 13:15	B788	A	64,9	67,4	80,5
10	05.09.2019 13:18	HDJT	A	64,2	65,7	73,7
10	05.09.2019 13:20	E75S	A	64,8	69,2	79,8
10	05.09.2019 13:23	B789	A	65,5	68,0	80,3
10	05.09.2019 13:26	AT75	A	63,6	65,1	73,6
10	05.09.2019 13:30	CRJ9	A	63,9	65,6	77,1
10	05.09.2019 13:34	B738	A	66,0	68,9	79,9
10	05.09.2019 13:37	A320	A	64,6	66,7	79,0
10	05.09.2019 13:44	A320	A	63,9	65,6	74,3
10	05.09.2019 13:46	B738	A	64,8	66,0	75,6
10	05.09.2019 13:49	A319	A	64,3	66,2	73,8
10	05.09.2019 13:51	E190	A	68,6	72,6	82,4
10	05.09.2019 14:12	CRJ9	A	61,8	64,6	75,2
10	05.09.2019 14:14	DH8D	A	59,7	61,4	69,3
10	05.09.2019 14:16	DH8D	A	61,2	63,7	71,6
10	05.09.2019 14:18	E195	A	63,8	68,2	77,8
10	05.09.2019 14:33	DH8D	A	64,6	68,8	79,1
10	05.09.2019 14:37	A320	A	63,4	67,6	76,4
10	05.09.2019 14:39	B789	A	64,6	68,1	78,8
10	05.09.2019 14:42	B738	A	65,1	67,7	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05.09.2019 14:59	A321	A	62,2	65,5	75,0
10	05.09.2019 15:01	A320	A	64,7	69,1	78,7
10	05.09.2019 15:05	E195	A	63,9	66,2	76,5
10	05.09.2019 15:08	E190	A	62,6	66,4	75,8
10	05.09.2019 15:10	A320	A	63,3	68,3	78,3
10	05.09.2019 15:12	E190	A	62,0	64,5	75,3
10	05.09.2019 15:14	E195	A	62,7	66,1	76,5
10	05.09.2019 15:16	DH8D	A	62,3	64,7	73,1
10	05.09.2019 15:18	B738	A	65,6	68,8	78,6
10	05.09.2019 15:20	E195	A	65,2	68,6	78,8
10	05.09.2019 15:21	E190	A	62,1	65,2	75,9
10	05.09.2019 15:23	CRJ9	A	63,5	68,8	77,8
10	05.09.2019 15:27	E75S	A	62,7	67,3	77,0
10	05.09.2019 15:30	E75S	A	63,8	66,3	75,8
10	05.09.2019 15:32	DH8D	A	61,7	63,1	71,2
10	05.09.2019 15:34	B734	A	65,2	70,4	79,7
10	05.09.2019 15:36	E195	A	62,6	65,6	76,8
10	05.09.2019 15:38	E195	A	68,6	74,3	86,2
10	05.09.2019 15:40	E195	A	65,6	71,1	81,0
10	05.09.2019 15:42	E195	A	66,7	70,9	82,3
10	05.09.2019 15:46	E195	A	65,0	71,7	82,8
10	05.09.2019 15:47	E75S	A	65,2	70,2	77,5
10	05.09.2019 15:49	DH8D	A	66,1	70,5	77,3
10	05.09.2019 15:51	CRJ9	A	60,9	62,9	73,4
10	05.09.2019 15:53	DH8D	A	62,3	64,9	73,7
10	05.09.2019 15:55	DH8D	A	60,3	61,2	71,5
10	05.09.2019 15:57	E195	A	67,3	70,8	82,1
10	05.09.2019 15:59	C130	A	68,6	73,8	83,7
10	05.09.2019 16:01	E170	A	61,4	64,0	75,0
10	05.09.2019 16:03	CRJ9	A	61,6	64,1	72,8
10	05.09.2019 16:05	E75S	A	62,9	64,9	76,5
10	05.09.2019 16:11	B734	A	67,7	71,5	81,6
10	05.09.2019 16:18	A321	A	61,4	63,0	73,7
10	05.09.2019 16:23	E195	A	63,4	68,8	77,6
10	05.09.2019 16:25	C295	A	65,2	68,1	78,2
10	05.09.2019 16:28	A321	A	62,6	64,8	74,4
10	05.09.2019 16:34	E55P	A	63,9	67,0	78,8
10	05.09.2019 16:43	DH8D	A	62,9	66,1	75,2
10	05.09.2019 16:55	B738	A	62,9	65,0	75,2
10	05.09.2019 16:57	A319	A	62,4	65,7	76,7
10	05.09.2019 17:18	A320	A	62,9	64,3	75,0
10	05.09.2019 17:23	A20N	A	62,9	65,8	76,5
10	05.09.2019 17:29	SF34	A	63,1	65,4	74,6
10	05.09.2019 17:34	B738	A	63,4	67,1	77,0
10	05.09.2019 17:47	A321	A	62,0	64,8	76,0
10	05.09.2019 17:49	A321	A	62,3	64,0	74,3
10	05.09.2019 17:50	P180	A	64,9	68,4	82,4
10	05.09.2019 17:54	A321	A	61,9	66,1	78,1
10	05.09.2019 17:56	CRJ9	A	62,1	64,9	75,9
10	05.09.2019 17:58	B763	A	66,9	70,7	81,1
10	05.09.2019 18:06	A319	A	63,5	68,8	77,3
10	05.09.2019 18:08	E170	A	63,3	66,2	76,3
10	05.09.2019 18:15	B738	A	63,6	65,7	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05.09.2019 18:17	A321	A	62,2	63,1	73,9
10	05.09.2019 18:19	DH8D	A	63,2	67,2	75,9
10	05.09.2019 18:21	E195	A	62,3	65,0	76,0
10	05.09.2019 18:23	E75S	A	61,6	63,3	75,4
10	05.09.2019 18:26	E75S	A	61,1	63,1	73,9
10	05.09.2019 18:27	B738	A	63,7	66,9	77,4
10	05.09.2019 18:32	CRJ9	A	62,0	63,4	74,0
10	05.09.2019 18:34	E195	A	63,4	65,9	77,6
10	05.09.2019 18:36	E190	A	63,2	64,9	76,6
10	05.09.2019 18:38	E75S	A	62,6	64,2	75,1
10	05.09.2019 18:40	CRJ9	A	63,4	67,7	80,0
10	05.09.2019 18:42	DH8D	A	61,2	62,3	73,7
10	05.09.2019 18:44	E170	A	68,3	74,7	85,7
10	05.09.2019 18:46	E195	A	66,2	70,5	83,2
10	05.09.2019 18:47	E75S	A	64,5	71,8	84,0
10	05.09.2019 18:50	B737	A	59,8	61,8	64,5
10	05.09.2019 18:52	DH8D	A	64,4	69,7	79,3
10	05.09.2019 18:54	DH8D	A	64,7	70,0	84,2
10	05.09.2019 18:56	A320	A	65,4	68,9	84,3
10	05.09.2019 18:58	DH8D	A	66,6	74,8	86,2
10	05.09.2019 19:00	DH8D	A	65,8	67,4	82,2
10	05.09.2019 19:02	E75S	A	63,6	68,3	83,2
10	05.09.2019 19:05	A319	A	64,7	70,1	79,6
10	05.09.2019 19:06	E170	A	63,1	64,7	74,6
10	05.09.2019 19:08	E75S	A	62,0	64,2	75,6
10	05.09.2019 19:10	A319	A	63,8	66,3	77,5
10	05.09.2019 19:12	E195	A	62,8	65,0	76,3
10	05.09.2019 19:14	AT75	A	61,6	62,6	72,4
10	05.09.2019 19:16	E75S	A	61,6	63,3	74,1
10	05.09.2019 19:21	E195	A	62,5	66,3	78,3
10	05.09.2019 19:28	B738	A	65,0	67,5	78,4
10	05.09.2019 19:33	DH8D	A	62,0	65,7	78,2
10	05.09.2019 19:35	B738	A	63,3	67,1	77,9
10	05.09.2019 19:37	B752	A	62,9	65,2	75,6
10	05.09.2019 19:40	DH8D	A	61,4	62,5	73,1
10	05.09.2019 19:43	DH8D	A	62,3	63,8	76,0
10	05.09.2019 19:46	A359	A	63,7	66,2	78,2
10	05.09.2019 19:49	A320	A	62,2	63,7	74,0
10	05.09.2019 19:52	B738	A	64,3	67,0	77,1
10	05.09.2019 20:03	B738	A	64,2	67,1	77,6
10	05.09.2019 20:06	B738	A	64,2	67,6	77,4
10	05.09.2019 20:17	B738	A	64,4	67,1	76,9
10	05.09.2019 20:27	B738	A	63,7	66,4	76,8
10	05.09.2019 20:29	E75S	A	62,3	64,2	74,3
10	05.09.2019 20:30	B738	A	65,2	68,5	78,2
10	05.09.2019 20:32	E195	A	62,7	64,1	75,5
10	05.09.2019 20:34	SF34	A	62,3	64,2	72,3
10	05.09.2019 20:37	B738	A	63,9	66,2	77,3
10	05.09.2019 20:41	B738	A	65,0	67,5	78,0
10	05.09.2019 20:55	A320	D	64,6	68,4	78,9
10	05.09.2019 21:15	B738	D	64,9	69,8	82,0
10	05.09.2019 21:30	B752	D	64,3	68,1	77,7
10	05.09.2019 21:37	E75S	D	63,6	66,9	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05.09.2019 21:46	E75S	D	61,7	64,2	77,1
10	05.09.2019 21:48	B738	D	62,8	66,4	79,4
10	05.09.2019 21:52	E75S	D	61,9	64,3	77,4
10	05.09.2019 21:54	DH8D	D	59,8	61,0	70,2
10	06.09.2019 06:14	A321	D	67,6	69,7	80,6
10	06.09.2019 06:20	A321	D	65,4	66,7	74,5
10	06.09.2019 06:22	B738	D	67,9	68,4	77,4
10	06.09.2019 06:24	B737	D	67,8	69,8	78,9
10	06.09.2019 06:43	A319	D	67,1	68,1	77,5
10	06.09.2019 06:45	A321	D	67,1	69,5	79,1
10	06.09.2019 06:53	B738	D	66,6	68,2	80,0
10	06.09.2019 07:00	A319	D	69,0	72,1	81,7
10	06.09.2019 07:13	A321	D	66,9	68,9	78,7
10	06.09.2019 07:54	B738	D	66,7	69,5	80,7
10	06.09.2019 08:04	E190	D	65,3	67,4	77,6
10	06.09.2019 08:05	E195	D	65,8	68,4	80,2
10	06.09.2019 08:06	B734	D	68,2	73,1	85,2
10	06.09.2019 08:08	E170	D	64,9	68,1	79,6
10	06.09.2019 08:10	E190	D	65,0	67,1	77,1
10	06.09.2019 08:13	B738	D	67,5	71,6	84,6
10	06.09.2019 08:19	E195	D	64,4	67,0	76,9
10	06.09.2019 08:21	E75S	D	62,5	64,5	74,0
10	06.09.2019 08:33	E195	D	65,2	69,1	80,0
10	06.09.2019 08:37	B734	D	68,0	72,1	83,3
10	06.09.2019 08:38	E170	D	64,8	67,9	79,0
10	06.09.2019 08:42	DH8D	D	64,7	66,2	78,1
10	06.09.2019 08:43	DH8D	D	64,3	66,3	77,7
10	06.09.2019 08:45	E195	D	64,2	66,0	81,6
10	06.09.2019 08:47	B738	D	65,3	69,4	82,2
10	06.09.2019 08:49	B738	D	65,5	68,3	81,2
10	06.09.2019 08:52	GLF5	D	64,7	68,0	79,8
10	06.09.2019 08:58	A321	D	63,6	65,1	75,6
10	06.09.2019 08:59	E195	D	65,2	68,2	81,1
10	06.09.2019 09:02	A319	D	63,7	66,5	79,4
10	06.09.2019 09:14	E170	D	64,1	67,4	80,9
10	06.09.2019 09:19	DH8D	D	63,5	65,0	76,0
10	06.09.2019 09:26	A320	D	64,7	67,8	80,9
10	06.09.2019 09:37	B737	D	66,5	71,0	84,2
10	06.09.2019 09:57	B738	D	64,8	69,0	80,8
10	06.09.2019 10:13	BCS3	D	64,2	66,5	74,6
10	06.09.2019 10:18	A320	D	65,9	69,3	79,7
10	06.09.2019 10:20	E195	D	65,9	72,5	80,9
10	06.09.2019 10:22	P180	D	65,8	69,8	79,3
10	06.09.2019 10:26	E195	D	65,4	69,8	78,0
10	06.09.2019 10:28	B738	D	67,2	71,6	82,1
10	06.09.2019 10:35	E195	D	63,6	65,8	72,6
10	06.09.2019 10:43	E75S	D	65,5	70,9	82,3
10	06.09.2019 10:45	E170	D	63,8	66,5	77,6
10	06.09.2019 11:00	B738	D	67,2	73,1	85,0
10	06.09.2019 11:02	DH8D	D	63,4	65,9	75,9
10	06.09.2019 11:03	DH8D	D	63,1	63,8	72,6
10	06.09.2019 11:06	CRJ9	D	63,6	65,4	78,4
10	06.09.2019 11:12	E75S	D	64,6	67,9	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06.09.2019 11:14	DH8D	D	63,1	64,0	77,6
10	06.09.2019 11:17	E75S	D	64,6	67,1	81,3
10	06.09.2019 11:30	E75S	D	64,3	67,5	80,2
10	06.09.2019 11:42	E195	D	65,2	67,3	76,0
10	06.09.2019 11:49	A321	D	65,1	66,8	76,8
10	06.09.2019 11:57	E195	D	65,1	67,9	75,9
10	06.09.2019 12:07	B738	D	64,8	67,8	79,5
10	06.09.2019 12:11	A320	D	64,0	65,7	74,8
10	06.09.2019 12:19	A320	D	64,5	68,3	78,9
10	06.09.2019 12:22	A320	D	64,9	67,6	77,4
10	06.09.2019 12:28	MD82	D	71,4	79,1	89,4
10	06.09.2019 12:33	E195	D	63,2	65,6	76,5
10	06.09.2019 12:35	A321	D	65,1	68,5	78,9
10	06.09.2019 12:39	A321	D	66,8	69,7	81,1
10	06.09.2019 12:49	MD82	D	70,5	77,2	87,1
10	06.09.2019 12:51	B738	D	66,6	69,5	81,7
10	06.09.2019 12:53	A318	D	63,5	66,4	77,7
10	06.09.2019 13:04	A321	D	64,5	67,4	77,1
10	06.09.2019 13:06	B738	D	65,4	69,0	80,7
10	06.09.2019 13:14	A321	D	69,2	74,5	85,4
10	06.09.2019 13:30	E195	D	64,8	68,3	80,3
10	06.09.2019 13:32	A321	D	66,1	69,7	82,3
10	06.09.2019 13:34	E195	D	65,5	69,8	80,9
10	06.09.2019 13:36	E195	D	64,8	67,1	80,2
10	06.09.2019 13:38	B738	D	65,0	68,4	80,8
10	06.09.2019 13:40	E170	D	63,9	65,8	79,9
10	06.09.2019 13:42	E75S	D	64,7	68,9	82,7
10	06.09.2019 13:44	DH8D	D	63,3	63,9	74,0
10	06.09.2019 13:53	B734	D	64,9	68,2	79,7
10	06.09.2019 13:55	E195	D	66,0	69,6	79,7
10	06.09.2019 13:59	C25C	D	61,6	63,8	71,6
10	06.09.2019 14:06	E170	D	61,6	64,5	76,7
10	06.09.2019 14:17	B738	D	68,1	73,5	85,3
10	06.09.2019 14:31	E170	D	64,5	71,9	80,1
10	06.09.2019 14:36	E75S	D	64,7	72,7	83,1
10	06.09.2019 14:47	E75S	D	60,9	63,4	69,9
10	06.09.2019 14:50	E195	D	65,4	69,9	83,9
10	06.09.2019 14:56	E195	D	62,8	68,6	77,4
10	06.09.2019 15:07	DH8D	D	61,3	65,2	75,1
10	06.09.2019 15:13	E190	D	62,0	64,1	72,4
10	06.09.2019 15:14	B738	D	64,6	69,2	79,2
10	06.09.2019 15:18	B77W	D	64,9	70,8	81,6
10	06.09.2019 15:19	E75S	D	62,2	65,4	76,3
10	06.09.2019 15:21	A319	D	62,6	67,7	77,3
10	06.09.2019 15:30	A321	D	64,9	68,7	80,6
10	06.09.2019 15:34	A21N	D	61,0	64,4	74,6
10	06.09.2019 15:37	DH8D	D	60,6	62,8	71,0
10	06.09.2019 15:44	A321	D	63,3	67,6	78,6
10	06.09.2019 15:46	B738	D	67,1	73,5	83,4
10	06.09.2019 15:54	E195	D	65,3	70,1	80,7
10	06.09.2019 15:58	E195	D	63,5	70,0	78,5
10	06.09.2019 16:01	A320	D	64,2	68,3	79,3
10	06.09.2019 16:07	B738	D	66,9	71,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06.09.2019 16:21	CL35	D	61,7	64,3	73,2
10	06.09.2019 16:30	E75S	D	63,1	66,1	76,7
10	06.09.2019 16:32	E195	D	64,4	70,4	80,5
10	06.09.2019 16:35	A320	D	65,3	68,8	79,4
10	06.09.2019 16:42	B734	D	69,1	76,2	85,7
10	06.09.2019 16:53	B738	D	63,3	66,9	78,5
10	06.09.2019 16:56	E75S	D	64,0	67,9	80,1
10	06.09.2019 16:58	E75S	D	63,5	67,8	80,0
10	06.09.2019 17:00	E190	D	64,6	69,5	81,1
10	06.09.2019 17:02	B733	D	68,0	74,3	84,7
10	06.09.2019 17:04	E195	D	64,5	69,2	81,1
10	06.09.2019 17:07	E75S	D	62,1	66,0	77,3
10	06.09.2019 17:14	E195	D	63,1	65,3	73,9
10	06.09.2019 17:16	E75S	D	64,0	66,8	77,8
10	06.09.2019 17:17	E195	D	63,2	67,8	78,1
10	06.09.2019 17:19	B734	D	67,7	73,0	84,1
10	06.09.2019 17:26	E190	D	64,1	69,0	80,6
10	06.09.2019 17:29	A320	D	62,9	67,1	77,4
10	06.09.2019 17:31	A319	D	63,3	68,3	78,6
10	06.09.2019 17:33	B738	D	65,6	70,3	80,5
10	06.09.2019 17:37	E170	D	63,6	68,7	81,1
10	06.09.2019 17:42	B737	D	67,4	72,2	83,8
10	06.09.2019 17:47	E195	D	65,2	69,8	81,0
10	06.09.2019 17:48	B738	D	64,7	67,9	80,0
10	06.09.2019 17:52	B738	D	64,4	68,9	80,6
10	06.09.2019 17:56	A321	D	65,6	70,9	81,9
10	06.09.2019 18:09	DH8D	D	60,3	62,0	73,5
10	06.09.2019 18:11	E170	D	64,5	68,8	80,3
10	06.09.2019 18:31	A359	D	63,0	65,2	77,9
10	06.09.2019 18:39	B738	D	66,2	69,7	82,5
10	06.09.2019 18:46	A320	D	61,4	63,4	77,4
10	06.09.2019 18:57	A320	D	62,3	65,0	78,8
10	06.09.2019 18:58	E195	D	62,2	65,4	78,0
10	06.09.2019 19:06	A321	D	64,9	68,9	81,3
10	06.09.2019 19:16	A319	D	62,9	66,3	78,5
10	06.09.2019 19:17	A320	D	63,4	66,3	77,7
10	06.09.2019 19:23	E170	D	63,8	67,4	80,5
10	06.09.2019 19:27	DH8D	D	61,1	62,4	72,8
10	06.09.2019 19:37	A321	D	64,3	67,3	78,8
10	06.09.2019 19:40	DH8D	D	60,9	62,5	72,7
10	06.09.2019 19:43	A321	D	63,7	65,9	78,9
10	06.09.2019 19:58	A319	D	64,1	67,8	79,2
10	06.09.2019 20:03	E195	D	63,2	65,6	78,1
10	06.09.2019 20:06	E75S	D	67,4	71,4	83,8
10	06.09.2019 20:10	BCS3	D	62,0	65,2	78,0
10	06.09.2019 20:13	E75S	D	62,4	64,6	77,8
10	06.09.2019 20:17	E170	D	64,3	68,4	80,6
10	06.09.2019 20:21	E75S	D	64,9	69,3	81,0
10	06.09.2019 20:23	E195	D	64,4	68,5	80,9
10	06.09.2019 20:25	DH8D	D	62,3	64,3	75,1
10	06.09.2019 20:29	E195	D	64,7	69,1	81,2
10	06.09.2019 20:38	E75S	D	64,8	69,2	81,4
10	06.09.2019 20:43	DH8D	D	60,6	61,6	72,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06.09.2019 20:44	E195	D	63,9	67,0	78,4
10	06.09.2019 20:47	E75S	D	63,3	66,1	78,6
10	06.09.2019 20:48	MD82	D	71,7	78,1	89,4
10	06.09.2019 21:36	A321	D	65,7	69,5	81,0
10	06.09.2019 21:43	A321	D	67,3	70,5	81,3
10	06.09.2019 21:45	B738	D	64,4	67,2	79,4
10	06.09.2019 21:59	B738	D	65,3	68,8	81,5
10	07.09.2019 06:11	E195	D	67,8	68,9	77,4
10	07.09.2019 06:13	B738	D	67,9	69,6	80,4
10	07.09.2019 06:24	A321	D	66,9	67,3	77,7
10	07.09.2019 06:30	B737	D	67,6	69,8	79,9
10	07.09.2019 06:38	A319	D	68,0	69,5	80,6
10	07.09.2019 07:18	B763	A	67,6	69,5	79,6
10	07.09.2019 07:43	B738	A	67,0	67,9	78,8
10	07.09.2019 07:49	A320	A	67,2	68,1	78,0
10	07.09.2019 08:01	A320	A	64,0	65,8	77,2
10	07.09.2019 08:09	DH8D	A	64,5	69,0	84,1
10	07.09.2019 08:15	E170	A	64,2	66,2	75,9
10	07.09.2019 08:16	E75S	A	65,9	71,3	84,5
10	07.09.2019 08:19	CRJ9	A	65,6	68,9	85,2
10	07.09.2019 08:21	E190	A	66,1	69,7	80,7
10	07.09.2019 08:24	DH8D	A	64,8	68,9	83,5
10	07.09.2019 08:28	B738	A	67,8	75,3	83,9
10	07.09.2019 08:30	DH8D	A	64,5	67,0	79,6
10	07.09.2019 08:34	A333	A	62,7	63,6	72,7
10	07.09.2019 08:37	BCS3	A	62,8	64,5	74,9
10	07.09.2019 08:40	E75S	A	63,8	64,8	77,0
10	07.09.2019 08:48	A320	A	64,6	67,1	77,4
10	07.09.2019 08:51	E195	A	64,3	66,2	77,3
10	07.09.2019 08:57	A20N	A	64,5	66,3	76,2
10	07.09.2019 09:03	E195	A	65,0	67,6	78,0
10	07.09.2019 09:05	E195	A	64,2	66,6	77,6
10	07.09.2019 09:07	E75S	A	63,6	66,2	80,4
10	07.09.2019 09:08	E195	A	65,3	69,3	84,9
10	07.09.2019 09:13	DH8D	A	65,2	66,6	77,2
10	07.09.2019 09:15	CRJ9	A	62,8	64,8	74,8
10	07.09.2019 09:17	B788	A	64,2	66,3	75,3
10	07.09.2019 09:20	E195	A	65,0	66,8	78,0
10	07.09.2019 09:22	CRJ9	A	67,4	71,4	81,9
10	07.09.2019 09:24	E75S	A	62,5	63,9	71,5
10	07.09.2019 09:26	E75S	A	64,3	66,4	73,3
10	07.09.2019 09:27	E75S	A	74,2	77,5	87,0
10	07.09.2019 09:29	DH8D	A	67,6	74,8	79,9
10	07.09.2019 09:31	CRJ7	A	64,1	65,6	73,6
10	07.09.2019 09:34	E195	A	63,1	65,7	76,1
10	07.09.2019 09:47	DH8D	A	63,0	64,5	72,0
10	07.09.2019 09:58	B738	A	64,6	67,1	77,2
10	07.09.2019 10:01	E190	A	63,8	65,5	77,6
10	07.09.2019 10:07	B738	A	65,2	67,2	78,0
10	07.09.2019 10:10	A320	A	64,0	65,3	73,0
10	07.09.2019 10:18	B738	A	65,2	69,9	84,6
10	07.09.2019 10:28	E195	A	65,1	66,4	75,1
10	07.09.2019 10:47	B738	A	66,8	69,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07.09.2019 10:50	A319	A	62,8	64,0	73,2
10	07.09.2019 10:52	A321	A	64,4	66,5	75,2
10	07.09.2019 10:55	E190	A	63,3	65,4	77,4
10	07.09.2019 11:02	DH8D	A	62,2	63,2	71,8
10	07.09.2019 11:06	B738	A	66,0	70,5	79,7
10	07.09.2019 11:11	A320	A	64,8	67,7	77,3
10	07.09.2019 11:23	A321	A	63,0	64,4	73,0
10	07.09.2019 11:27	B788	A	65,0	67,3	78,2
10	07.09.2019 11:30	A319	A	62,9	65,7	75,0
10	07.09.2019 11:32	A319	A	65,2	68,2	75,6
10	07.09.2019 11:34	A321	A	63,7	65,9	74,5
10	07.09.2019 11:36	B734	A	67,0	69,5	80,0
10	07.09.2019 11:40	E195	A	64,6	67,2	77,8
10	07.09.2019 11:43	B739	A	66,6	69,0	79,1
10	07.09.2019 11:45	A321	A	63,6	64,4	75,4
10	07.09.2019 11:47	E170	A	64,4	66,3	75,9
10	07.09.2019 11:50	E170	A	62,7	64,3	72,7
10	07.09.2019 11:51	E170	A	63,8	65,7	75,0
10	07.09.2019 11:54	SU95	A	68,9	72,1	82,7
10	07.09.2019 11:56	E195	A	63,8	66,4	76,3
10	07.09.2019 12:02	B77W	A	67,4	70,6	82,4
10	07.09.2019 12:04	CRJ9	A	61,8	66,2	72,9
10	07.09.2019 12:07	A321	A	64,6	66,2	74,6
10	07.09.2019 12:09	E190	A	65,9	68,8	78,7
10	07.09.2019 12:11	E75S	A	64,1	65,5	76,4
10	07.09.2019 12:13	E195	A	67,2	68,9	81,0
10	07.09.2019 12:17	B738	A	66,8	71,6	85,3
10	07.09.2019 12:21	E170	A	64,1	66,9	80,1
10	07.09.2019 12:24	B789	A	64,7	66,7	77,8
10	07.09.2019 12:28	E75S	A	64,0	65,5	74,8
10	07.09.2019 12:31	E195	A	66,1	70,7	79,7
10	07.09.2019 12:34	DH8D	A	65,7	68,6	77,2
10	07.09.2019 12:37	B733	A	71,8	76,5	85,6
10	07.09.2019 12:46	B738	A	65,3	68,0	78,3
10	07.09.2019 12:49	E195	A	64,0	66,1	76,8
10	07.09.2019 12:51	E75S	A	63,0	64,0	72,1
10	07.09.2019 12:53	E190	A	64,5	67,1	76,6
10	07.09.2019 12:55	E75S	A	64,3	66,4	73,8
10	07.09.2019 12:58	A319	A	63,8	66,0	74,2
10	07.09.2019 13:07	E195	A	66,3	70,9	78,6
10	07.09.2019 13:15	E170	A	63,0	64,5	75,1
10	07.09.2019 13:18	A321	A	63,8	65,9	76,6
10	07.09.2019 13:29	B738	A	66,6	69,4	79,6
10	07.09.2019 13:32	CRJ7	A	62,6	64,5	74,1
10	07.09.2019 13:36	B738	A	67,5	71,2	81,6
10	07.09.2019 13:38	E195	A	64,0	67,0	76,6
10	07.09.2019 13:42	E195	A	64,4	67,1	77,8
10	07.09.2019 13:49	A321	A	63,3	65,0	73,7
10	07.09.2019 13:55	A319	A	63,7	65,4	74,8
10	07.09.2019 14:05	E75S	A	61,5	63,8	74,3
10	07.09.2019 14:08	B733	A	69,3	74,5	84,2
10	07.09.2019 14:20	CRJ9	A	67,6	69,8	81,1
10	07.09.2019 14:22	B738	A	63,4	66,5	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07.09.2019 14:28	DH8D	A	61,8	64,4	75,7
10	07.09.2019 14:30	DH8D	A	61,3	63,5	73,6
10	07.09.2019 14:47	B738	A	64,3	67,0	77,8
10	07.09.2019 14:50	E195	A	64,3	68,7	78,3
10	07.09.2019 14:58	B738	A	62,1	65,9	78,0
10	07.09.2019 15:01	E190	A	63,1	65,9	75,4
10	07.09.2019 15:03	DH8D	A	61,7	63,6	73,8
10	07.09.2019 15:05	A321	A	61,6	65,2	76,1
10	07.09.2019 15:07	E190	A	62,8	65,9	77,9
10	07.09.2019 15:12	CRJ9	A	62,7	65,0	75,5
10	07.09.2019 15:15	E195	A	66,1	70,8	80,6
10	07.09.2019 15:17	E195	A	62,9	66,4	77,5
10	07.09.2019 15:26	E75S	A	63,0	66,3	76,4
10	07.09.2019 15:28	E195	A	63,8	67,8	78,7
10	07.09.2019 15:32	E195	A	64,1	66,4	77,7
10	07.09.2019 15:35	A319	A	63,6	66,9	77,0
10	07.09.2019 15:37	E195	A	63,1	65,8	77,1
10	07.09.2019 15:40	E195	A	64,8	68,3	78,8
10	07.09.2019 15:45	E190	A	62,9	66,4	76,9
10	07.09.2019 15:47	DH8D	A	62,9	64,2	74,0
10	07.09.2019 15:49	E195	A	63,0	65,4	76,8
10	07.09.2019 15:50	DH8D	A	63,0	65,3	75,3
10	07.09.2019 15:52	E170	A	62,8	64,4	75,4
10	07.09.2019 15:54	E75S	A	62,1	63,8	74,7
10	07.09.2019 15:56	E75S	A	62,9	65,5	77,2
10	07.09.2019 15:58	DH8D	A	60,1	61,8	72,1
10	07.09.2019 16:00	DH8D	A	61,2	62,6	73,5
10	07.09.2019 16:03	E75S	A	62,3	64,9	75,7
10	07.09.2019 16:07	A321	A	65,6	78,1	80,8
10	07.09.2019 16:09	A321	A	63,3	65,4	75,9
10	07.09.2019 16:16	DH8D	A	62,4	64,7	73,8
10	07.09.2019 16:21	CRJ9	A	61,6	63,6	74,8
10	07.09.2019 16:27	B734	A	68,2	71,8	82,7
10	07.09.2019 16:40	E190	A	64,9	68,5	78,9
10	07.09.2019 16:53	A320	A	64,8	67,9	78,4
10	07.09.2019 17:11	A320	A	63,3	65,0	75,6
10	07.09.2019 17:22	B738	A	65,9	69,5	80,6
10	07.09.2019 17:24	B738	A	64,2	66,9	76,8
10	07.09.2019 17:32	B738	A	64,7	67,8	78,3
10	07.09.2019 17:42	E75S	A	62,0	64,1	75,2
10	07.09.2019 17:48	A321	A	64,1	67,4	76,6
10	07.09.2019 17:50	B738	A	63,8	67,7	76,8
10	07.09.2019 17:52	A321	A	62,9	65,5	75,9
10	07.09.2019 17:56	DH8D	A	63,1	65,1	75,4
10	07.09.2019 18:15	E170	A	63,4	66,9	78,0
10	07.09.2019 18:17	A321	A	62,3	64,5	76,7
10	07.09.2019 18:19	C56X	A	61,1	63,0	73,6
10	07.09.2019 18:21	A319	A	61,6	64,0	76,3
10	07.09.2019 18:23	A20N	A	63,2	66,9	76,6
10	07.09.2019 18:25	CRJ9	A	62,5	65,2	76,5
10	07.09.2019 18:27	DH8D	A	62,4	64,6	75,0
10	07.09.2019 18:29	E170	A	62,7	64,7	75,7
10	07.09.2019 18:31	E195	A	63,5	66,0	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07.09.2019 18:33	B738	A	64,3	66,9	77,7
10	07.09.2019 18:35	DH8D	A	61,9	63,5	75,1
10	07.09.2019 18:37	CRJ9	A	62,6	64,4	75,6
10	07.09.2019 18:39	E75S	A	62,4	64,6	75,6
10	07.09.2019 18:42	E75S	A	63,6	65,6	76,6
10	07.09.2019 18:43	E75S	A	62,7	64,8	76,5
10	07.09.2019 18:45	E195	A	62,9	65,4	76,7
10	07.09.2019 18:47	E190	A	63,5	65,5	76,5
10	07.09.2019 18:49	DH8D	A	62,7	64,3	74,7
10	07.09.2019 18:51	B738	A	64,9	68,2	78,9
10	07.09.2019 18:53	E170	A	63,4	66,6	77,0
10	07.09.2019 18:55	E170	A	63,0	64,9	74,4
10	07.09.2019 18:57	DH8D	A	60,8	63,1	74,6
10	07.09.2019 18:59	E195	A	63,5	65,9	77,5
10	07.09.2019 19:01	DH8D	A	60,8	62,5	74,3
10	07.09.2019 19:03	DH8D	A	62,9	64,5	75,7
10	07.09.2019 19:05	E75S	A	64,6	67,2	76,9
10	07.09.2019 19:07	E190	A	62,5	65,6	77,0
10	07.09.2019 19:09	E75S	A	64,0	66,1	76,8
10	07.09.2019 19:11	DH8D	A	61,3	63,5	73,9
10	07.09.2019 19:14	A320	A	64,4	67,4	78,4
10	07.09.2019 19:17	B738	A	64,5	67,9	78,8
10	07.09.2019 19:32	DH8D	A	62,9	65,2	76,1
10	07.09.2019 19:35	A20N	A	62,7	65,5	75,2
10	07.09.2019 19:37	B738	A	65,0	67,9	79,3
10	07.09.2019 19:42	E195	A	63,1	66,2	76,7
10	07.09.2019 19:50	A332	A	64,6	68,1	80,2
10	07.09.2019 20:00	B738	A	64,1	67,9	78,6
10	07.09.2019 20:19	A320	A	62,9	65,5	76,9
10	07.09.2019 20:21	B738	A	64,1	66,7	77,7
10	07.09.2019 20:23	E75S	A	62,5	66,0	78,0
10	07.09.2019 20:30	B738	A	64,1	68,2	78,5
10	07.09.2019 20:33	B738	A	64,3	67,9	79,8
10	07.09.2019 20:36	B738	A	63,5	67,2	77,8
10	07.09.2019 20:39	E195	A	62,6	64,4	76,7
10	07.09.2019 20:41	E190	A	62,2	64,9	76,0
10	07.09.2019 20:43	DH8D	A	62,1	64,3	74,9
10	07.09.2019 20:45	CRJ9	A	62,7	64,9	75,4
10	07.09.2019 20:49	B734	A	68,3	72,8	83,2
10	07.09.2019 20:52	B737	A	63,7	66,3	78,0
10	07.09.2019 21:06	E195	A	67,9	72,7	83,3
10	07.09.2019 21:15	B738	A	64,7	67,3	79,7
10	07.09.2019 21:17	E195	A	63,7	65,8	77,7
10	07.09.2019 21:21	E195	A	63,9	66,9	77,8
10	07.09.2019 21:23	A319	A	63,0	66,2	77,9
10	07.09.2019 21:25	A319	A	62,9	65,0	77,4
10	07.09.2019 21:27	E75S	A	62,0	64,0	75,4
10	07.09.2019 21:29	E170	A	63,4	65,9	76,6
10	07.09.2019 21:31	E190	A	62,3	64,7	77,2
10	07.09.2019 21:40	B733	A	70,2	74,9	85,0
10	07.09.2019 21:43	DH8D	A	61,3	62,9	73,1
10	07.09.2019 21:45	DH8D	A	61,0	62,4	73,6
10	07.09.2019 21:48	A321	A	63,1	66,2	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07.09.2019 21:56	B738	A	65,1	67,8	78,9
10	07.09.2019 21:58	B734	A	66,9	71,2	82,2
10	08.09.2019 06:19	A321	D	67,6	70,4	80,1
10	08.09.2019 06:21	B738	D	66,2	67,5	77,0
10	08.09.2019 06:23	A321	D	69,0	70,7	82,6
10	08.09.2019 06:39	A319	D	67,4	68,3	76,4
10	08.09.2019 06:43	A321	D	67,8	69,5	80,8
10	08.09.2019 06:45	B738	D	67,9	70,3	83,0
10	08.09.2019 06:58	A321	D	69,0	72,1	82,2
10	08.09.2019 07:08	B738	D	68,1	70,9	82,9
10	08.09.2019 07:19	A321	D	67,6	70,2	80,6
10	08.09.2019 07:34	E195	D	68,7	70,5	78,2
10	08.09.2019 07:39	E190	D	67,1	68,2	76,6
10	08.09.2019 07:41	B734	D	69,3	71,9	81,0
10	08.09.2019 07:55	E195	D	67,0	68,1	77,4
10	08.09.2019 07:56	E75S	D	66,5	67,9	77,9
10	08.09.2019 07:59	E195	D	67,8	69,7	78,6
10	08.09.2019 08:03	A319	D	65,0	67,0	77,0
10	08.09.2019 08:15	B738	D	64,0	65,3	76,8
10	08.09.2019 08:23	A320	D	63,5	65,2	72,5
10	08.09.2019 08:30	A321	D	63,4	65,2	80,5
10	08.09.2019 08:32	GLF5	D	69,3	72,3	88,8
10	08.09.2019 08:50	B734	D	68,9	74,0	86,8
10	08.09.2019 09:05	B738	D	68,1	71,4	82,6
10	08.09.2019 09:25	E195	D	64,1	66,0	73,1
10	08.09.2019 09:32	B738	D	66,7	69,4	80,1
10	08.09.2019 10:12	A20N	D	65,3	67,1	75,3
10	08.09.2019 10:35	P180	D	63,4	65,0	75,5
10	08.09.2019 10:38	DH8D	D	65,9	67,5	84,6
10	08.09.2019 10:40	E75S	D	64,3	66,2	78,6
10	08.09.2019 10:55	E75S	D	64,4	68,2	81,2
10	08.09.2019 10:59	E75S	D	63,7	65,8	78,2
10	08.09.2019 11:02	E170	D	65,4	67,2	82,3
10	08.09.2019 11:08	E75S	D	64,2	67,0	76,0
10	08.09.2019 11:10	E75S	D	63,7	65,5	75,4
10	08.09.2019 11:16	E195	D	65,1	68,1	79,5
10	08.09.2019 11:21	E195	D	64,5	67,9	78,8
10	08.09.2019 11:34	E170	D	66,5	69,3	80,8
10	08.09.2019 11:38	CRJ9	D	64,7	66,4	74,2
10	08.09.2019 12:03	A320	D	66,2	70,1	80,8
10	08.09.2019 12:06	E195	D	68,0	70,8	81,8
10	08.09.2019 12:08	E195	D	64,8	66,4	76,8
10	08.09.2019 12:10	A320	D	64,1	65,6	74,1
10	08.09.2019 12:11	B738	D	66,8	69,2	82,5
10	08.09.2019 13:03	B738	D	67,6	70,1	80,3
10	08.09.2019 13:06	B738	D	65,5	68,7	81,5
10	08.09.2019 13:08	B738	D	64,8	67,3	77,1
10	08.09.2019 13:19	A321	D	66,5	69,3	78,8
10	08.09.2019 13:42	B738	D	63,3	65,1	74,1
10	08.09.2019 13:44	E195	D	65,7	67,1	76,8
10	08.09.2019 14:01	E170	D	60,9	62,7	72,7
10	08.09.2019 14:03	B738	D	65,6	69,3	81,7
10	08.09.2019 14:11	A321	D	62,7	65,9	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08.09.2019 14:13	E190	D	61,5	63,3	73,2
10	08.09.2019 14:29	B737	D	60,7	63,4	74,5
10	08.09.2019 14:30	B738	D	64,5	68,0	80,4
10	08.09.2019 14:39	E75S	D	61,5	64,8	76,1
10	08.09.2019 14:40	E170	D	61,7	64,1	74,7
10	08.09.2019 14:53	CL30	D	61,8	64,0	73,3
10	08.09.2019 14:55	A319	D	64,0	67,4	77,6
10	08.09.2019 14:58	A321	D	63,4	67,0	77,7
10	08.09.2019 15:07	E75S	D	61,3	64,7	76,0
10	08.09.2019 15:11	E75S	D	61,7	64,8	77,9
10	08.09.2019 15:29	E195	D	65,1	67,8	77,9
10	08.09.2019 15:57	E195	D	63,7	66,6	77,9
10	08.09.2019 16:33	A320	D	61,0	63,4	74,0
10	08.09.2019 16:38	E170	D	61,0	63,7	71,4
10	08.09.2019 16:47	E195	D	64,0	68,1	79,2
10	08.09.2019 16:51	E190	D	61,1	63,2	70,6
10	08.09.2019 17:02	B734	D	64,8	68,9	79,8
10	08.09.2019 17:33	E195	D	60,5	62,5	71,7
10	08.09.2019 17:34	E75S	D	62,9	65,1	76,1
10	08.09.2019 17:38	E195	D	63,6	66,7	76,0
10	08.09.2019 17:44	E195	D	63,1	66,5	77,1
10	08.09.2019 17:45	B738	D	65,1	69,3	80,5
10	08.09.2019 17:47	E145	D	60,6	65,6	73,4
10	08.09.2019 17:49	E75S	D	62,6	65,7	78,4
10	08.09.2019 17:51	E75S	D	61,4	63,3	74,1
10	08.09.2019 17:55	A321	D	64,8	68,2	79,1
10	08.09.2019 17:56	A321	D	63,7	67,6	79,0
10	08.09.2019 18:05	B738	D	63,3	66,2	78,2
10	08.09.2019 18:11	B738	D	64,7	67,2	77,9
10	08.09.2019 18:18	CRJ9	D	62,8	64,1	75,1
10	08.09.2019 18:31	B738	D	67,0	72,9	84,1
10	08.09.2019 18:39	A321	D	63,6	66,8	77,7
10	08.09.2019 18:42	A321	D	65,3	67,8	79,5
10	08.09.2019 19:09	E75S	D	61,6	64,9	74,6
10	08.09.2019 19:18	A320	D	61,9	63,9	74,9
10	08.09.2019 19:46	A321	D	60,4	63,2	72,4
10	08.09.2019 19:49	A319	D	64,5	69,8	80,8
10	08.09.2019 20:01	B738	D	65,0	68,5	79,9
10	08.09.2019 20:05	E195	D	66,0	71,1	81,6
10	08.09.2019 20:07	DH8D	D	60,4	61,9	72,2
10	08.09.2019 20:09	E75S	D	63,0	67,1	78,1
10	08.09.2019 20:15	E195	D	62,3	64,5	74,3
10	08.09.2019 20:17	E195	D	64,2	67,4	78,7
10	08.09.2019 20:18	E75S	D	60,6	62,6	75,9
10	08.09.2019 20:20	E170	D	66,2	72,5	85,2
10	08.09.2019 20:23	A320	D	64,7	69,9	84,1
10	08.09.2019 20:25	E170	D	63,3	67,8	79,9
10	08.09.2019 20:32	E195	D	64,7	70,0	80,6
10	08.09.2019 21:30	A321	D	66,9	70,8	82,7
10	08.09.2019 21:43	A20N	D	64,3	66,8	78,3
10	08.09.2019 21:46	A320	D	63,8	66,8	80,2
10	08.09.2019 21:48	B738	D	67,0	71,3	84,1
10	08.09.2019 21:50	E75S	D	62,6	64,9	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08.09.2019 21:53	A321	D	66,8	70,6	82,2
10	08.09.2019 21:56	E190	D	63,0	66,2	78,0
10	08.09.2019 21:59	E195	D	66,2	71,1	81,8
10	09.09.2019 06:09	E195	D	67,6	70,2	78,0
10	09.09.2019 06:17	B738	D	70,0	72,9	82,8
10	09.09.2019 06:19	A321	D	67,7	69,4	76,7
10	09.09.2019 06:26	B738	D	69,2	72,6	82,8
10	09.09.2019 06:29	A321	D	68,3	72,6	81,1
10	09.09.2019 06:34	A319	D	67,0	69,2	81,3
10	09.09.2019 06:36	A321	D	66,6	68,7	80,4
10	09.09.2019 06:39	A321	D	68,7	70,2	82,1
10	09.09.2019 07:06	B738	A	66,8	68,7	79,8
10	09.09.2019 07:42	A319	A	67,1	69,6	77,9
10	09.09.2019 07:52	B763	A	66,4	67,6	78,1
10	09.09.2019 08:00	B738	A	65,5	67,9	78,3
10	09.09.2019 08:06	A320	A	65,8	68,1	78,3
10	09.09.2019 08:09	DH8D	A	64,9	66,3	75,3
10	09.09.2019 08:11	E75S	A	64,1	66,0	76,8
10	09.09.2019 08:19	E190	A	63,2	64,1	74,9
10	09.09.2019 08:22	E195	A	65,8	69,3	79,6
10	09.09.2019 08:24	DH8D	A	63,5	65,9	75,2
10	09.09.2019 08:26	E170	A	65,1	68,3	78,6
10	09.09.2019 08:33	E195	A	65,8	68,4	79,6
10	09.09.2019 08:35	A320	A	65,3	68,9	79,5
10	09.09.2019 08:50	B738	A	66,3	69,4	81,7
10	09.09.2019 08:52	DH8D	A	65,7	68,1	81,4
10	09.09.2019 08:55	E190	A	65,1	66,7	78,3
10	09.09.2019 08:57	E195	A	64,7	67,7	80,9
10	09.09.2019 09:00	E195	A	64,8	67,5	80,1
10	09.09.2019 09:03	B738	A	65,9	69,5	82,5
10	09.09.2019 09:05	E170	A	64,4	66,7	78,5
10	09.09.2019 09:07	A321	A	64,2	67,4	79,7
10	09.09.2019 09:09	A319	A	64,9	66,6	78,7
10	09.09.2019 09:11	A321	A	65,7	68,8	79,6
10	09.09.2019 09:13	B738	A	65,8	67,8	79,8
10	09.09.2019 09:15	A319	A	64,9	67,0	79,5
10	09.09.2019 09:17	B789	A	65,4	68,3	80,8
10	09.09.2019 09:20	DH8D	A	63,8	64,9	76,8
10	09.09.2019 09:22	CRJ9	A	64,2	65,7	78,4
10	09.09.2019 09:27	E195	A	65,8	67,2	79,9
10	09.09.2019 09:29	DH8D	A	66,0	68,4	80,3
10	09.09.2019 09:31	DH8D	A	64,2	65,6	77,6
10	09.09.2019 09:33	E195	A	64,8	67,8	79,9
10	09.09.2019 09:35	E75S	A	67,9	72,0	82,7
10	09.09.2019 09:38	CRJ9	A	64,2	65,4	77,6
10	09.09.2019 09:43	E75S	A	65,1	67,6	78,8
10	09.09.2019 09:45	DH8D	A	63,4	64,6	75,8
10	09.09.2019 09:47	CRJ9	A	64,5	66,8	78,3
10	09.09.2019 09:49	DH8D	A	64,9	67,3	76,9
10	09.09.2019 09:51	B738	A	66,0	68,0	80,1
10	09.09.2019 09:55	A321	A	65,1	69,0	79,8
10	09.09.2019 10:01	DH8D	A	64,2	65,6	77,0
10	09.09.2019 10:04	A320	A	64,4	66,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09.09.2019 10:36	A321	A	65,1	67,6	78,1
10	09.09.2019 10:41	DH8D	A	64,7	66,9	77,3
10	09.09.2019 10:43	B738	A	65,9	68,4	80,0
10	09.09.2019 10:49	B738	A	66,7	68,8	79,7
10	09.09.2019 10:52	A320	A	63,7	65,6	78,2
10	09.09.2019 10:55	A320	A	65,6	68,2	79,2
10	09.09.2019 11:01	E190	A	64,8	67,6	79,0
10	09.09.2019 11:11	B738	A	66,0	68,1	80,0
10	09.09.2019 11:13	E170	A	65,1	67,3	78,1
10	09.09.2019 11:15	E75S	A	64,1	65,9	78,6
10	09.09.2019 11:17	E195	A	64,6	67,0	79,7
10	09.09.2019 11:23	B738	A	65,6	69,8	81,2
10	09.09.2019 11:25	A319	A	64,8	67,5	80,2
10	09.09.2019 11:27	M28	A	63,2	64,0	75,2
10	09.09.2019 11:30	A320	A	64,5	67,7	78,8
10	09.09.2019 11:32	B738	A	65,3	68,1	80,8
10	09.09.2019 11:35	A319	A	65,6	68,7	81,9
10	09.09.2019 11:37	B738	A	65,6	68,7	79,4
10	09.09.2019 11:39	SU95	A	65,3	67,6	80,3
10	09.09.2019 11:41	A321	A	64,8	66,8	79,4
10	09.09.2019 11:43	A321	A	67,2	72,0	83,0
10	09.09.2019 11:46	A321	A	65,4	67,9	78,9
10	09.09.2019 11:47	DH8D	A	63,9	66,2	78,4
10	09.09.2019 11:50	A321	A	64,7	66,7	78,3
10	09.09.2019 11:51	E75S	A	64,8	68,5	79,5
10	09.09.2019 11:54	E170	A	64,9	68,3	78,9
10	09.09.2019 11:59	E195	A	65,4	67,2	79,7
10	09.09.2019 12:02	B738	A	67,3	74,3	83,8
10	09.09.2019 12:05	B77W	A	67,8	72,0	84,0
10	09.09.2019 12:08	A321	A	64,4	66,3	77,4
10	09.09.2019 12:10	E170	A	65,9	70,6	80,5
10	09.09.2019 12:14	E75S	A	65,6	67,6	79,0
10	09.09.2019 12:17	CRJ9	A	67,3	70,2	82,1
10	09.09.2019 12:18	E190	A	64,4	66,5	79,0
10	09.09.2019 12:20	B734	A	69,3	74,9	85,1
10	09.09.2019 12:22	A319	A	65,5	68,0	80,1
10	09.09.2019 12:24	E195	A	65,0	67,8	80,9
10	09.09.2019 12:29	E75S	A	64,0	65,4	78,0
10	09.09.2019 12:31	B738	A	66,5	69,3	81,0
10	09.09.2019 12:33	E195	A	65,4	67,9	80,1
10	09.09.2019 12:36	B734	A	71,1	76,1	86,0
10	09.09.2019 12:38	DH8D	A	63,7	65,4	75,5
10	09.09.2019 12:43	E195	A	65,4	67,5	79,9
10	09.09.2019 12:45	E75S	A	63,7	64,9	76,5
10	09.09.2019 12:47	E195	A	65,9	67,8	79,9
10	09.09.2019 12:51	P180	A	68,2	72,1	86,4
10	09.09.2019 12:55	E195	A	65,1	69,8	80,2
10	09.09.2019 12:57	A320	A	66,6	70,0	81,5
10	09.09.2019 12:59	DH8D	A	64,8	66,8	78,2
10	09.09.2019 13:01	E75S	A	65,4	68,7	80,0
10	09.09.2019 13:03	DH8D	A	64,3	66,2	77,7
10	09.09.2019 13:05	DH8D	A	65,3	67,4	77,8
10	09.09.2019 13:07	A320	A	64,6	67,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09.09.2019 13:12	E195	A	65,4	69,0	80,7
10	09.09.2019 13:15	A333	A	67,0	70,9	83,1
10	09.09.2019 13:18	E190	A	64,8	67,0	80,0
10	09.09.2019 13:20	DH8D	A	64,2	65,3	75,7
10	09.09.2019 13:23	A321	A	65,0	66,7	79,0
10	09.09.2019 13:29	E170	A	65,7	68,9	79,1
10	09.09.2019 13:35	AT75	A	63,7	65,8	74,8
10	09.09.2019 13:37	CRJ9	A	64,1	65,7	78,5
10	09.09.2019 13:40	DH8D	A	64,0	65,1	77,8
10	09.09.2019 13:43	B738	A	63,9	67,0	79,0
10	09.09.2019 13:55	E195	A	64,5	66,9	77,1
10	09.09.2019 14:00	E195	A	63,3	66,2	76,3
10	09.09.2019 14:03	B738	A	64,2	67,6	79,4
10	09.09.2019 14:05	E75S	A	62,4	64,6	76,5
10	09.09.2019 14:07	A320	A	63,5	66,7	78,1
10	09.09.2019 14:10	BCS3	A	61,4	64,3	75,1
10	09.09.2019 14:13	A320	A	63,5	66,1	77,9
10	09.09.2019 14:15	DH8D	A	61,5	62,9	72,3
10	09.09.2019 14:19	CRJ9	A	62,6	66,7	75,8
10	09.09.2019 14:25	B738	A	65,0	70,2	79,5
10	09.09.2019 14:27	DH8D	A	61,4	63,3	75,2
10	09.09.2019 14:40	A321	A	62,7	64,7	76,5
10	09.09.2019 14:49	E195	A	63,9	69,0	79,3
10	09.09.2019 14:51	DH8D	A	61,6	63,7	73,6
10	09.09.2019 14:53	E195	A	63,7	66,4	78,4
10	09.09.2019 14:57	AN30	A	65,0	70,2	79,1
10	09.09.2019 15:03	E170	A	62,9	66,6	76,2
10	09.09.2019 15:11	E170	A	62,3	64,1	76,1
10	09.09.2019 15:15	E190	A	62,8	66,1	77,3
10	09.09.2019 15:17	CRJ9	A	62,3	65,1	76,1
10	09.09.2019 15:20	A319	A	64,0	68,6	78,0
10	09.09.2019 15:23	E195	A	62,8	66,7	77,5
10	09.09.2019 15:25	DH8D	A	61,2	64,3	74,4
10	09.09.2019 15:29	E75S	A	63,1	65,1	76,5
10	09.09.2019 15:32	B734	A	69,6	73,4	84,0
10	09.09.2019 15:35	M28	A	66,1	69,7	78,4
10	09.09.2019 15:38	E195	A	62,8	66,9	78,6
10	09.09.2019 15:40	DH8D	A	63,1	65,6	77,3
10	09.09.2019 15:42	E195	A	63,0	65,8	78,4
10	09.09.2019 15:46	E75S	A	64,9	68,5	81,6
10	09.09.2019 15:48	E195	A	65,7	70,8	81,2
10	09.09.2019 15:50	E75S	A	64,5	69,7	80,2
10	09.09.2019 15:52	DH8D	A	61,4	63,2	74,2
10	09.09.2019 15:54	E170	A	62,6	65,1	77,3
10	09.09.2019 15:56	B738	A	64,8	69,4	79,3
10	09.09.2019 15:58	B738	A	64,5	67,1	78,5
10	09.09.2019 16:00	CRJ9	A	66,8	69,2	81,3
10	09.09.2019 16:07	E195	A	64,3	67,2	79,9
10	09.09.2019 16:09	E190	A	63,4	65,8	78,1
10	09.09.2019 16:11	E195	A	64,0	67,3	79,5
10	09.09.2019 16:13	E195	A	63,1	67,3	81,3
10	09.09.2019 16:19	B738	A	64,3	66,6	79,3
10	09.09.2019 16:25	A321	A	63,5	65,9	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09.09.2019 16:31	B738	A	64,3	67,2	79,3
10	09.09.2019 16:36	P180	A	66,5	71,2	84,4
10	09.09.2019 16:48	B735	A	62,6	65,5	77,7
10	09.09.2019 16:52	A319	A	69,6	75,7	85,3
10	09.09.2019 17:09	C25B	A	61,8	63,9	75,8
10	09.09.2019 17:11	A320	A	65,3	68,1	78,7
10	09.09.2019 17:15	B738	A	64,3	67,5	79,4
10	09.09.2019 17:26	SF34	A	61,3	63,0	71,7
10	09.09.2019 17:58	A321	A	63,5	65,3	76,1
10	09.09.2019 18:03	A321	A	62,1	65,2	77,3
10	09.09.2019 18:05	E195	A	63,5	66,8	77,6
10	09.09.2019 18:08	E195	A	64,0	66,9	78,2
10	09.09.2019 18:14	E170	A	63,5	65,9	77,2
10	09.09.2019 18:16	E195	A	63,4	65,5	77,4
10	09.09.2019 18:19	A321	A	63,2	65,4	76,2
10	09.09.2019 18:21	A320	A	64,1	66,3	77,7
10	09.09.2019 18:24	E170	A	64,5	67,1	77,1
10	09.09.2019 18:26	DH8D	A	63,2	66,3	77,3
10	09.09.2019 18:28	CRJ9	A	61,8	63,2	74,8
10	09.09.2019 18:30	AT75	A	62,0	63,8	74,1
10	09.09.2019 18:32	CRJ9	A	62,6	64,6	76,4
10	09.09.2019 18:35	E75S	A	62,8	66,0	77,1
10	09.09.2019 18:39	E75S	A	63,5	66,4	76,7
10	09.09.2019 18:42	A319	A	64,2	71,1	78,6
10	09.09.2019 18:44	B738	A	63,7	67,1	78,9
10	09.09.2019 18:46	E75S	A	63,8	66,6	77,2
10	09.09.2019 18:48	DH8D	A	62,7	64,6	74,2
10	09.09.2019 18:50	DH8D	A	63,1	65,1	76,1
10	09.09.2019 18:51	E195	A	64,0	66,7	77,7
10	09.09.2019 18:53	E75S	A	62,6	65,0	76,0
10	09.09.2019 18:55	BCS3	A	61,6	63,4	73,9
10	09.09.2019 18:57	E195	A	63,4	68,1	78,7
10	09.09.2019 18:59	DH8D	A	62,0	64,0	74,7
10	09.09.2019 19:01	A321	A	63,0	64,8	76,0
10	09.09.2019 19:03	DH8D	A	63,3	65,2	75,4
10	09.09.2019 19:05	B737	A	65,3	68,9	80,8
10	09.09.2019 19:07	E75S	A	62,9	64,9	76,5
10	09.09.2019 19:09	B738	A	63,5	65,6	77,5
10	09.09.2019 19:11	B738	A	64,7	67,2	78,5
10	09.09.2019 19:13	E195	A	62,7	65,0	77,7
10	09.09.2019 19:15	DH8D	A	61,5	62,9	73,3
10	09.09.2019 19:16	PC12	A	61,9	66,5	77,3
10	09.09.2019 19:19	A320	A	63,9	66,7	78,2
10	09.09.2019 19:25	E75S	A	65,3	67,9	79,1
10	09.09.2019 19:30	B738	A	64,0	66,5	78,8
10	09.09.2019 19:33	E195	A	63,5	66,5	77,1
10	09.09.2019 19:35	B738	A	64,4	66,8	78,4
10	09.09.2019 19:38	DH8D	A	63,9	65,7	77,3
10	09.09.2019 19:41	DH8D	A	61,2	62,1	72,4
10	09.09.2019 19:43	B738	A	64,9	67,1	79,4
10	09.09.2019 19:45	B738	A	64,7	67,5	79,5
10	09.09.2019 19:48	M28	A	65,6	72,1	75,6
10	09.09.2019 20:00	E75S	A	62,3	64,5	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09.09.2019 20:10	B738	A	65,0	67,9	78,6
10	09.09.2019 20:21	B738	A	64,5	66,7	77,9
10	09.09.2019 20:24	SF34	A	60,9	61,7	69,9
10	09.09.2019 20:27	E195	A	64,1	68,1	78,4
10	09.09.2019 20:29	B738	A	64,6	67,3	79,2
10	09.09.2019 20:31	E75S	A	61,7	63,2	74,5
10	09.09.2019 20:35	A321	A	63,2	65,7	75,5
10	09.09.2019 20:43	E170	A	62,2	65,1	75,6
10	09.09.2019 20:49	E75S	A	62,4	64,9	75,4
10	09.09.2019 20:51	E170	A	64,5	66,7	76,5
10	09.09.2019 20:55	A359	A	64,1	67,3	77,9
10	09.09.2019 20:57	CRJ9	A	63,2	66,5	76,4
10	09.09.2019 20:59	E195	A	63,9	66,0	77,5
10	09.09.2019 21:05	E170	A	61,0	63,5	73,8
10	09.09.2019 21:07	B738	A	63,5	66,4	77,0
10	09.09.2019 21:16	A319	A	62,2	64,6	75,6
10	09.09.2019 21:17	B738	A	64,6	67,9	78,1
10	09.09.2019 21:20	CRJ9	A	66,0	69,5	80,0
10	09.09.2019 21:22	A320	A	62,4	63,9	74,7
10	09.09.2019 21:25	B738	A	64,4	67,5	77,8
10	09.09.2019 21:27	B734	A	69,2	73,7	83,5
10	09.09.2019 21:28	A319	A	63,1	65,7	75,1
10	09.09.2019 21:32	DH8D	A	60,2	61,8	70,6
10	09.09.2019 21:34	E195	A	63,5	67,1	76,9
10	09.09.2019 21:36	E190	A	63,6	68,0	77,4
10	09.09.2019 21:38	E195	A	63,4	66,1	78,2
10	09.09.2019 21:40	B734	A	72,0	77,0	85,8
10	09.09.2019 21:42	E195	A	64,6	67,2	79,1
10	09.09.2019 21:44	E75S	A	63,9	67,5	77,6
10	09.09.2019 21:46	CRJ9	A	62,8	65,5	75,1
10	09.09.2019 21:48	B734	A	69,2	73,3	83,4
10	09.09.2019 21:50	DH8D	A	62,7	65,2	75,2
10	09.09.2019 21:52	E190	A	63,2	65,0	75,5
10	09.09.2019 21:54	E170	A	62,5	64,8	75,0
10	09.09.2019 21:56	DH8D	A	62,5	65,5	73,3
10	10.09.2019 06:09	B738	A	67,8	70,6	77,4
10	10.09.2019 06:14	E170	A	69,9	71,6	82,0
10	10.09.2019 06:23	E195	A	65,9	67,2	75,5
10	10.09.2019 06:25	E190	A	67,3	69,5	77,3
10	10.09.2019 06:31	A332	A	70,8	74,7	84,8
10	10.09.2019 06:33	A319	A	66,3	68,6	76,3
10	10.09.2019 06:41	B738	A	68,5	70,6	78,9
10	10.09.2019 06:45	B734	A	72,1	75,2	84,4
10	10.09.2019 06:55	B738	A	67,7	71,1	79,4
10	10.09.2019 07:38	A321	A	68,7	71,9	80,5
10	10.09.2019 07:46	B738	A	65,4	67,3	74,4
10	10.09.2019 08:01	AT73	A	63,8	65,6	73,8
10	10.09.2019 08:14	E75S	A	64,4	67,8	74,8
10	10.09.2019 08:16	E190	A	64,9	67,0	77,5
10	10.09.2019 08:19	E170	A	62,5	64,6	74,0
10	10.09.2019 08:20	E195	A	65,8	68,4	79,0
10	10.09.2019 08:23	B738	A	65,0	67,4	78,9
10	10.09.2019 08:25	B738	A	66,7	70,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10.09.2019 08:27	A320	A	65,3	69,7	77,6
10	10.09.2019 08:29	E195	A	66,0	68,7	78,1
10	10.09.2019 08:33	E75S	A	65,2	66,5	75,2
10	10.09.2019 08:35	DH8D	A	62,5	63,7	72,9
10	10.09.2019 08:37	AT75	A	66,5	69,6	76,9
10	10.09.2019 08:43	B738	A	64,6	67,6	77,8
10	10.09.2019 08:45	A319	A	65,6	69,8	79,7
10	10.09.2019 08:47	A320	A	65,2	69,4	78,9
10	10.09.2019 08:49	DH8D	A	64,6	66,3	73,7
10	10.09.2019 08:53	E195	A	65,2	66,7	75,2
10	10.09.2019 08:56	A321	A	65,4	68,1	75,8
10	10.09.2019 08:58	E195	A	64,5	68,3	78,3
10	10.09.2019 09:00	E195	A	65,2	68,3	77,8
10	10.09.2019 09:02	A321	A	63,9	65,2	74,4
10	10.09.2019 09:12	E75S	A	63,0	65,3	76,2
10	10.09.2019 09:20	A319	A	64,2	66,2	77,4
10	10.09.2019 09:24	CRJ9	A	70,0	72,5	81,5
10	10.09.2019 09:26	E170	A	65,3	68,2	76,8
10	10.09.2019 09:28	G280	A	63,9	66,7	74,4
10	10.09.2019 09:30	B737	A	66,3	69,9	79,7
10	10.09.2019 09:33	CRJ9	A	67,3	70,7	81,5
10	10.09.2019 09:35	DH8D	A	66,9	70,8	78,9
10	10.09.2019 09:39	B738	A	64,8	66,5	77,1
10	10.09.2019 09:41	E195	A	64,2	67,5	77,8
10	10.09.2019 09:44	DH8D	A	62,7	65,6	73,5
10	10.09.2019 09:46	E75S	A	63,5	65,9	75,2
10	10.09.2019 09:49	DH8D	A	65,2	69,1	77,0
10	10.09.2019 09:51	A320	A	64,7	66,3	75,9
10	10.09.2019 09:53	E195	A	63,9	66,2	78,0
10	10.09.2019 09:58	CRJ9	A	64,8	68,0	75,9
10	10.09.2019 10:00	B738	A	65,6	67,9	77,3
10	10.09.2019 10:13	P180	A	66,3	71,8	83,5
10	10.09.2019 10:22	A320	A	63,9	66,5	75,3
10	10.09.2019 10:30	B734	A	69,7	75,4	83,3
10	10.09.2019 10:32	DH8D	A	64,5	66,4	75,3
10	10.09.2019 10:34	B738	A	66,1	69,2	78,4
10	10.09.2019 10:48	A319	A	64,6	66,5	76,1
10	10.09.2019 11:03	A321	A	65,8	68,3	78,1
10	10.09.2019 11:05	E195	A	63,3	65,6	76,0
10	10.09.2019 11:14	B738	A	65,7	68,2	78,9
10	10.09.2019 11:16	E190	A	65,0	68,1	77,1
10	10.09.2019 11:18	A321	A	63,8	66,3	75,9
10	10.09.2019 11:25	A319	A	64,5	66,8	76,8
10	10.09.2019 11:33	A321	A	63,4	65,1	75,7
10	10.09.2019 11:36	DH8D	A	63,2	64,4	72,3
10	10.09.2019 11:39	B738	A	67,3	69,8	79,4
10	10.09.2019 11:41	E75S	A	63,6	65,6	76,4
10	10.09.2019 11:44	A320	A	63,1	64,7	75,4
10	10.09.2019 11:48	CRJ9	A	64,1	65,6	73,7
10	10.09.2019 11:50	SU95	A	71,5	74,6	84,5
10	10.09.2019 11:55	E170	A	63,7	65,3	73,7
10	10.09.2019 11:57	B77W	A	66,7	71,0	81,9
10	10.09.2019 12:01	P180	A	68,4	73,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10.09.2019 12:03	E195	A	64,7	67,2	77,5
10	10.09.2019 12:10	B738	A	65,5	68,8	78,3
10	10.09.2019 12:13	E190	A	64,5	67,9	76,6
10	10.09.2019 12:15	E195	A	66,2	69,5	78,0
10	10.09.2019 12:21	A321	A	65,8	70,0	76,6
10	10.09.2019 12:23	E170	A	64,2	66,6	76,3
10	10.09.2019 12:25	E75S	A	65,1	68,9	76,9
10	10.09.2019 12:27	E170	A	63,9	66,7	76,0
10	10.09.2019 12:28	E75S	A	63,1	65,4	75,4
10	10.09.2019 12:30	A319	A	66,3	68,0	76,3
10	10.09.2019 12:33	E195	A	69,2	75,0	81,5
10	10.09.2019 12:37	A321	A	64,1	66,2	76,5
10	10.09.2019 12:39	DH8D	A	64,9	66,6	75,3
10	10.09.2019 12:41	E75S	A	62,9	64,6	72,4
10	10.09.2019 12:44	DH8D	A	63,9	65,4	74,7
10	10.09.2019 12:49	E195	A	64,5	67,0	76,2
10	10.09.2019 12:51	E75S	A	64,7	67,7	73,8
10	10.09.2019 12:53	E195	A	65,6	69,1	75,6
10	10.09.2019 12:55	DH8D	A	65,4	67,3	76,2
10	10.09.2019 12:57	A321	A	65,6	68,5	76,4
10	10.09.2019 12:59	E170	A	65,4	66,8	74,9
10	10.09.2019 13:07	E190	A	65,4	67,8	77,4
10	10.09.2019 13:10	A321	A	63,4	65,1	74,5
10	10.09.2019 13:14	E195	A	65,7	68,4	77,8
10	10.09.2019 13:16	E195	A	64,3	67,1	77,1
10	10.09.2019 13:18	B734	A	69,4	71,9	82,2
10	10.09.2019 13:20	E195	A	65,6	67,9	77,0
10	10.09.2019 13:24	AT75	A	62,9	64,3	73,3
10	10.09.2019 13:26	B738	A	65,5	69,1	78,6
10	10.09.2019 13:29	CRJ9	A	64,4	67,6	75,9
10	10.09.2019 13:42	B738	A	65,2	67,1	78,0
10	10.09.2019 13:46	B738	A	64,6	67,5	77,4
10	10.09.2019 13:49	B738	A	65,7	69,1	78,7
10	10.09.2019 13:51	A320	A	64,3	67,6	76,6
10	10.09.2019 14:01	A319	A	64,5	71,4	79,5
10	10.09.2019 14:07	B735	A	68,6	73,9	83,1
10	10.09.2019 14:09	B788	A	65,4	69,4	79,4
10	10.09.2019 14:11	E170	A	62,4	65,7	75,8
10	10.09.2019 14:13	DH8D	A	64,4	67,6	77,6
10	10.09.2019 14:20	DH8D	A	62,9	64,8	75,4
10	10.09.2019 14:23	CRJ9	A	66,7	69,5	80,7
10	10.09.2019 14:26	E75S	A	62,7	68,8	76,9
10	10.09.2019 14:56	B738	A	64,9	67,4	79,5
10	10.09.2019 14:59	B734	A	70,6	75,8	85,2
10	10.09.2019 15:00	B738	A	65,4	70,4	80,5
10	10.09.2019 15:02	B737	A	62,9	66,4	79,1
10	10.09.2019 15:09	CRJ9	A	62,8	66,5	76,6
10	10.09.2019 15:10	E190	A	63,1	67,9	79,1
10	10.09.2019 15:12	A321	A	62,5	66,7	76,3
10	10.09.2019 15:16	E195	A	61,1	62,7	73,1
10	10.09.2019 15:25	A319	D	64,9	70,1	82,6
10	10.09.2019 15:30	DH8D	D	61,1	65,0	71,5
10	10.09.2019 15:41	B738	D	66,3	71,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10.09.2019 15:45	E170	D	62,1	67,0	79,6
10	10.09.2019 15:50	E195	D	64,6	70,7	82,3
10	10.09.2019 15:54	B738	D	65,3	70,5	83,7
10	10.09.2019 15:56	E75S	D	62,0	66,5	78,5
10	10.09.2019 15:58	A321	D	63,6	68,6	79,1
10	10.09.2019 16:06	B738	D	65,2	69,9	82,1
10	10.09.2019 16:13	B737	D	63,7	68,1	80,4
10	10.09.2019 16:22	E195	D	63,8	68,6	79,5
10	10.09.2019 16:31	B738	D	65,3	69,4	81,7
10	10.09.2019 16:43	A320	D	63,7	69,3	81,3
10	10.09.2019 16:46	E195	D	65,5	70,4	82,4
10	10.09.2019 16:53	B734	D	69,2	75,9	86,8
10	10.09.2019 17:00	B738	D	67,6	73,0	85,1
10	10.09.2019 17:03	E75S	D	65,2	69,7	81,0
10	10.09.2019 17:10	CRJ9	D	62,4	66,1	77,6
10	10.09.2019 17:13	E195	D	61,0	63,4	73,3
10	10.09.2019 17:15	E75S	D	65,2	70,1	82,7
10	10.09.2019 17:17	A321	D	70,8	76,2	86,1
10	10.09.2019 17:19	E195	D	62,6	67,8	77,1
10	10.09.2019 17:22	E190	D	65,6	69,9	81,3
10	10.09.2019 17:23	B738	D	65,9	70,1	81,2
10	10.09.2019 17:28	E195	D	65,2	70,4	81,1
10	10.09.2019 17:35	A319	D	63,5	68,4	80,1
10	10.09.2019 17:41	B738	D	62,9	66,7	79,2
10	10.09.2019 17:44	E195	D	64,8	70,3	82,1
10	10.09.2019 17:47	E170	D	65,2	69,5	83,0
10	10.09.2019 17:50	A321	D	63,3	67,0	78,4
10	10.09.2019 17:52	E195	D	64,7	68,8	79,2
10	10.09.2019 17:56	E195	D	64,8	69,6	82,5
10	10.09.2019 17:58	E170	D	64,1	69,3	81,8
10	10.09.2019 18:05	A320	D	60,2	63,5	75,5
10	10.09.2019 18:08	DH8D	D	60,6	62,0	72,9
10	10.09.2019 18:09	E75S	D	61,9	64,9	77,8
10	10.09.2019 18:12	A319	D	63,3	68,7	79,6
10	10.09.2019 18:14	B738	D	64,5	68,7	81,2
10	10.09.2019 18:48	A321	D	65,5	70,1	81,7
10	10.09.2019 19:06	A321	D	60,6	61,5	69,7
10	10.09.2019 19:08	MD82	D	72,5	79,8	90,9
10	10.09.2019 19:15	E170	D	62,1	65,5	77,7
10	10.09.2019 19:16	A320	D	65,1	68,5	80,3
10	10.09.2019 19:31	A321	D	64,2	67,7	81,1
10	10.09.2019 19:33	DH8D	D	63,2	65,6	76,6
10	10.09.2019 19:46	DH8D	D	60,6	61,4	71,8
10	10.09.2019 19:54	E195	D	63,0	66,0	78,1
10	10.09.2019 19:58	DH8D	D	60,5	61,3	70,0
10	10.09.2019 20:00	DH8D	D	60,9	61,7	73,4
10	10.09.2019 20:03	A318	D	63,9	67,4	79,3
10	10.09.2019 20:07	E195	D	65,3	69,6	82,0
10	10.09.2019 20:11	E195	D	65,8	71,0	83,1
10	10.09.2019 20:13	E75S	D	61,6	63,3	75,2
10	10.09.2019 20:14	A321	D	63,7	65,8	78,3
10	10.09.2019 20:27	B738	A	64,0	66,6	78,2
10	10.09.2019 20:33	SF34	A	62,7	65,6	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10.09.2019 20:38	B738	A	66,2	69,6	81,7
10	10.09.2019 20:44	E75S	A	63,1	65,2	76,5
10	10.09.2019 20:47	CRJ9	A	66,7	70,0	83,2
10	10.09.2019 20:50	E75S	A	63,0	65,3	76,2
10	10.09.2019 20:52	DH8D	A	63,9	65,8	76,9
10	10.09.2019 20:59	B738	A	64,0	66,1	77,8
10	10.09.2019 21:02	E170	A	66,3	69,1	80,4
10	10.09.2019 21:05	B738	A	63,4	65,1	77,0
10	10.09.2019 21:09	E195	A	63,6	65,7	77,7
10	10.09.2019 21:12	CRJ9	A	62,1	64,3	75,3
10	10.09.2019 21:14	A320	A	63,9	66,1	76,2
10	10.09.2019 21:17	A319	A	69,5	73,8	83,6
10	10.09.2019 21:19	E75S	A	63,1	64,6	75,6
10	10.09.2019 21:20	B738	A	64,4	67,5	79,4
10	10.09.2019 21:23	B734	A	69,7	73,5	84,0
10	10.09.2019 21:25	B738	A	64,5	67,2	78,3
10	10.09.2019 21:27	B738	A	64,6	67,5	78,6
10	10.09.2019 21:29	E195	A	63,6	65,8	77,7
10	10.09.2019 21:32	E195	A	63,1	66,7	78,6
10	10.09.2019 21:36	B738	A	65,0	67,2	78,6
10	10.09.2019 21:39	A319	A	63,3	67,3	78,0
10	10.09.2019 21:41	E75S	A	63,1	65,1	75,8
10	10.09.2019 21:43	E170	A	61,7	64,0	75,2
10	10.09.2019 21:45	DH8D	A	64,0	67,1	76,5
10	10.09.2019 21:48	DH8D	A	64,0	65,2	77,2
10	10.09.2019 21:49	DH8D	A	62,0	63,5	74,1
10	10.09.2019 21:51	E195	A	62,9	64,7	76,9
10	10.09.2019 21:53	E190	A	63,0	64,8	76,8
10	10.09.2019 21:55	DH8D	A	62,5	64,5	76,3
10	10.09.2019 21:56	B738	A	64,2	67,0	78,8
10	10.09.2019 21:58	B737	A	64,6	67,2	78,1
10	11.09.2019 06:01	B738	A	67,0	67,6	76,0
10	11.09.2019 06:09	DH8D	A	67,5	68,5	77,1
10	11.09.2019 06:17	E195	A	68,4	70,1	80,2
10	11.09.2019 06:21	A332	A	68,9	70,7	80,4
10	11.09.2019 06:44	CRJ9	A	69,4	71,3	80,9
10	11.09.2019 06:55	A320	A	67,9	69,5	78,7
10	11.09.2019 07:14	B763	A	67,1	68,3	79,9
10	11.09.2019 07:16	A321	A	70,3	72,5	82,1
10	11.09.2019 08:02	B738	A	66,1	67,7	78,9
10	11.09.2019 08:04	E75S	A	63,4	64,0	72,4
10	11.09.2019 08:07	A319	A	65,1	68,6	79,0
10	11.09.2019 08:10	E190	A	64,6	65,7	75,7
10	11.09.2019 08:14	DH8D	A	64,1	64,7	74,9
10	11.09.2019 08:20	E75S	A	64,3	65,5	75,1
10	11.09.2019 08:26	E75S	A	64,4	65,6	74,4
10	11.09.2019 08:32	B738	A	65,9	68,1	77,3
10	11.09.2019 08:47	DH8D	A	64,6	67,0	75,8
10	11.09.2019 08:52	E195	A	63,6	65,0	73,2
10	11.09.2019 08:56	A320	A	65,3	67,7	77,4
10	11.09.2019 08:59	B737	A	64,6	65,9	77,1
10	11.09.2019 09:01	E195	A	64,1	65,7	74,9
10	11.09.2019 09:02	A320	A	64,8	66,1	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11.09.2019 09:05	B738	A	65,2	66,7	78,0
10	11.09.2019 09:07	B738	A	65,1	66,8	77,8
10	11.09.2019 09:09	B738	A	66,6	70,3	80,9
10	11.09.2019 09:11	E75S	A	64,7	65,5	74,2
10	11.09.2019 09:13	A321	A	64,5	65,8	74,0
10	11.09.2019 09:14	DH8D	A	63,2	63,9	72,2
10	11.09.2019 09:16	E195	A	63,6	65,4	77,0
10	11.09.2019 09:20	E195	A	64,1	66,1	76,9
10	11.09.2019 09:22	B738	A	66,1	69,8	80,9
10	11.09.2019 09:24	CRJ9	A	63,9	66,5	77,4
10	11.09.2019 09:26	DH8D	A	63,5	64,4	76,3
10	11.09.2019 09:27	A321	A	66,6	70,0	79,8
10	11.09.2019 09:30	E75S	A	65,6	67,4	78,2
10	11.09.2019 09:32	E195	A	65,6	67,6	79,7
10	11.09.2019 09:34	E195	A	65,7	67,9	80,5
10	11.09.2019 09:37	DH8D	A	64,5	66,7	78,9
10	11.09.2019 09:39	DH8D	A	64,9	66,3	79,2
10	11.09.2019 09:41	CRJ9	A	64,5	65,9	77,3
10	11.09.2019 09:45	E195	A	64,2	66,0	78,8
10	11.09.2019 09:47	B738	A	65,2	67,8	79,5
10	11.09.2019 09:50	B738	A	65,6	67,9	79,2
10	11.09.2019 09:54	CRJ9	A	64,1	66,3	78,9
10	11.09.2019 09:56	B738	A	67,2	70,1	81,4
10	11.09.2019 09:58	DH8D	A	64,6	66,5	78,0
10	11.09.2019 10:15	A320	A	64,4	66,0	77,2
10	11.09.2019 10:29	B734	A	66,9	70,7	81,4
10	11.09.2019 10:36	A321	A	66,1	70,4	83,3
10	11.09.2019 10:43	A320	A	63,8	65,8	78,5
10	11.09.2019 10:46	A320	A	65,0	67,9	79,0
10	11.09.2019 11:12	A321	A	64,1	65,5	75,2
10	11.09.2019 11:15	DH8D	A	64,1	66,3	73,6
10	11.09.2019 11:17	A321	A	64,4	66,2	74,0
10	11.09.2019 11:19	E190	A	64,8	66,8	77,1
10	11.09.2019 11:22	E195	A	64,9	67,0	76,3
10	11.09.2019 11:26	A321	A	63,8	65,1	74,9
10	11.09.2019 11:28	B738	A	64,3	66,4	76,8
10	11.09.2019 11:31	A319	A	68,4	70,6	80,5
10	11.09.2019 11:35	SU95	A	69,5	72,3	82,3
10	11.09.2019 11:37	DH8D	A	63,6	65,6	75,0
10	11.09.2019 11:43	AN30	A	68,3	72,7	80,3
10	11.09.2019 11:45	E170	A	63,0	64,2	73,0
10	11.09.2019 11:50	A321	A	64,3	65,8	75,4
10	11.09.2019 11:52	A319	A	64,4	66,2	76,7
10	11.09.2019 11:55	E75S	A	64,6	66,4	76,6
10	11.09.2019 11:57	E170	A	63,3	64,9	73,7
10	11.09.2019 11:58	E195	A	63,7	65,3	75,7
10	11.09.2019 12:04	E75S	A	64,2	65,7	73,3
10	11.09.2019 12:06	CRJ9	A	66,9	69,5	80,1
10	11.09.2019 12:11	E190	A	65,5	67,3	76,3
10	11.09.2019 12:13	E190	A	66,6	68,8	78,1
10	11.09.2019 12:15	E195	A	65,1	66,7	77,2
10	11.09.2019 12:25	A319	A	63,7	64,5	72,7
10	11.09.2019 12:26	DH8D	A	63,3	64,0	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11.09.2019 12:28	E170	A	64,4	66,5	76,5
10	11.09.2019 12:33	E75S	A	66,7	68,5	75,7
10	11.09.2019 12:35	B734	A	66,9	69,6	80,2
10	11.09.2019 12:37	B738	A	65,4	66,9	76,5
10	11.09.2019 12:39	DH8D	A	64,0	65,9	74,4
10	11.09.2019 12:41	A321	A	62,8	65,2	72,3
10	11.09.2019 12:43	E75S	A	64,2	66,5	75,9
10	11.09.2019 12:44	DH8D	A	64,9	66,9	74,5
10	11.09.2019 12:47	E195	A	64,9	67,0	76,1
10	11.09.2019 12:48	E75S	A	63,6	66,4	76,8
10	11.09.2019 12:50	E170	A	63,9	64,8	73,4
10	11.09.2019 12:52	E195	A	66,0	68,0	76,4
10	11.09.2019 12:54	A319	A	69,1	72,6	81,7
10	11.09.2019 12:58	E195	A	66,4	68,9	77,8
10	11.09.2019 13:00	DH8D	A	63,4	64,2	74,2
10	11.09.2019 13:02	E195	A	64,8	67,2	76,0
10	11.09.2019 13:14	A321	A	64,3	67,0	75,1
10	11.09.2019 13:17	A332	A	64,8	67,6	78,8
10	11.09.2019 13:21	DH8D	A	65,6	67,8	76,4
10	11.09.2019 13:26	B788	A	65,4	67,5	76,2
10	11.09.2019 13:31	E195	A	65,0	68,0	76,5
10	11.09.2019 13:43	E195	A	64,4	67,1	75,9
10	11.09.2019 13:46	A319	A	63,2	64,7	76,0
10	11.09.2019 13:50	B738	A	65,9	68,2	76,7
10	11.09.2019 13:52	B737	A	63,1	65,6	75,2
10	11.09.2019 13:54	B738	A	66,1	68,5	78,4
10	11.09.2019 13:57	B738	A	65,0	70,3	77,7
10	11.09.2019 13:59	B738	A	64,1	66,2	76,6
10	11.09.2019 14:04	B734	A	69,4	73,6	83,2
10	11.09.2019 14:06	CRJ9	A	62,0	63,7	72,8
10	11.09.2019 14:08	B733	A	68,5	72,1	82,6
10	11.09.2019 14:11	CRJ9	A	61,3	62,8	73,4
10	11.09.2019 14:12	DH8D	A	60,5	61,6	71,7
10	11.09.2019 14:14	GLF5	A	62,2	65,3	72,6
10	11.09.2019 14:15	A320	A	62,2	65,2	76,6
10	11.09.2019 14:21	A320	A	64,2	66,1	77,6
10	11.09.2019 14:34	A320	A	63,3	66,2	77,1
10	11.09.2019 14:48	A321	A	62,3	64,9	74,6
10	11.09.2019 14:54	E190	A	62,8	65,3	76,5
10	11.09.2019 14:56	E75S	A	62,5	64,6	75,7
10	11.09.2019 15:08	CRJ9	A	63,6	66,8	75,6
10	11.09.2019 15:10	B738	A	65,2	69,1	79,2
10	11.09.2019 15:12	E195	A	62,6	67,4	76,7
10	11.09.2019 15:14	B734	A	68,8	73,2	83,4
10	11.09.2019 15:17	E195	A	61,3	65,7	70,3
10	11.09.2019 15:18	E190	A	66,7	71,4	83,4
10	11.09.2019 15:20	E170	A	65,9	72,3	84,4
10	11.09.2019 15:23	A320	A	64,7	68,7	78,5
10	11.09.2019 15:25	DH8D	A	66,4	71,4	79,4
10	11.09.2019 15:27	B738	A	64,1	70,4	77,5
10	11.09.2019 15:31	E195	A	63,1	66,7	76,5
10	11.09.2019 15:36	AN30	A	66,1	70,8	83,5
10	11.09.2019 15:37	E75S	A	66,7	73,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11.09.2019 15:40	E195	A	65,5	71,4	82,2
10	11.09.2019 15:42	E170	A	63,6	66,5	76,4
10	11.09.2019 15:44	DH8D	A	64,3	71,1	80,3
10	11.09.2019 15:46	E195	A	61,6	66,5	71,6
10	11.09.2019 15:48	DH8D	A	62,7	65,1	75,0
10	11.09.2019 15:50	E195	A	64,4	68,3	79,3
10	11.09.2019 15:52	DH8D	A	63,0	67,0	77,3
10	11.09.2019 15:54	E75S	A	63,4	68,3	78,0
10	11.09.2019 15:56	E75S	A	66,1	69,6	78,9
10	11.09.2019 15:58	E75S	A	62,4	64,8	74,4
10	11.09.2019 15:59	E195	A	65,1	68,0	78,2
10	11.09.2019 16:02	E75S	A	63,3	64,7	75,6
10	11.09.2019 16:03	E170	A	62,0	64,7	75,5
10	11.09.2019 16:09	DH8D	A	61,6	64,2	72,7
10	11.09.2019 16:23	CRJ9	A	62,0	64,0	74,6
10	11.09.2019 16:26	DH8D	A	62,0	66,0	76,2
10	11.09.2019 16:29	A321	A	63,8	66,5	77,0
10	11.09.2019 16:38	B738	A	64,3	67,9	78,6
10	11.09.2019 16:58	E35L	A	68,9	70,8	79,7
10	11.09.2019 17:01	B738	A	64,3	67,0	77,5
10	11.09.2019 17:07	A319	A	62,7	65,4	75,2
10	11.09.2019 17:11	B738	A	64,2	67,5	78,5
10	11.09.2019 17:12	B738	A	65,7	69,3	79,1
10	11.09.2019 17:14	B738	A	63,4	65,5	76,8
10	11.09.2019 17:16	A321	A	63,2	67,0	76,2
10	11.09.2019 17:19	SF34	A	62,4	63,2	71,4
10	11.09.2019 17:21	B788	A	62,6	64,8	76,9
10	11.09.2019 17:32	B738	A	64,4	67,3	78,0
10	11.09.2019 17:48	A321	A	62,1	63,9	73,9
10	11.09.2019 17:54	A321	A	68,3	73,3	87,5
10	11.09.2019 17:56	A321	A	62,9	65,5	76,2
10	11.09.2019 17:59	CRJ9	A	62,0	63,6	74,6
10	11.09.2019 18:02	E195	A	63,5	67,0	80,5
10	11.09.2019 18:05	E195	A	63,6	66,9	77,3
10	11.09.2019 18:11	DH8D	A	62,3	63,6	75,3
10	11.09.2019 18:15	DH8D	A	60,2	61,4	69,2
10	11.09.2019 18:23	E75S	A	61,5	64,1	76,3
10	11.09.2019 18:26	DH8D	A	62,8	65,0	76,8
10	11.09.2019 18:28	A321	A	62,8	65,1	75,8
10	11.09.2019 18:31	E75S	A	64,8	67,9	79,5
10	11.09.2019 18:33	E195	A	63,2	65,1	76,6
10	11.09.2019 18:35	E170	A	62,9	65,4	76,5
10	11.09.2019 18:36	CRJ7	A	66,0	70,2	80,8
10	11.09.2019 18:39	E170	A	63,2	65,7	76,4
10	11.09.2019 18:40	E75S	A	63,6	66,4	76,6
10	11.09.2019 18:42	A320	A	63,8	66,1	77,2
10	11.09.2019 18:44	E195	A	63,3	65,0	75,8
10	11.09.2019 18:46	CRJ9	A	62,4	64,2	74,5
10	11.09.2019 18:48	DH8D	A	61,9	63,0	72,7
10	11.09.2019 18:50	DH8D	A	66,1	68,2	80,8
10	11.09.2019 18:52	DH8D	A	65,0	67,8	80,7
10	11.09.2019 18:53	E190	A	64,0	66,4	76,8
10	11.09.2019 18:55	A319	A	64,3	67,9	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11.09.2019 18:59	A320	A	64,4	66,3	77,8
10	11.09.2019 19:01	E195	A	63,6	66,1	77,2
10	11.09.2019 19:02	E195	A	62,3	64,7	77,1
10	11.09.2019 19:04	DH8D	A	65,2	68,3	80,5
10	11.09.2019 19:06	B738	A	64,1	65,9	77,3
10	11.09.2019 19:09	A321	A	61,9	63,7	75,3
10	11.09.2019 19:10	E195	A	63,1	64,9	76,8
10	11.09.2019 19:12	A318	A	63,7	66,0	76,9
10	11.09.2019 19:15	DH8D	A	60,2	60,8	69,2
10	11.09.2019 19:18	B738	A	65,8	68,5	79,2
10	11.09.2019 19:22	E75S	A	66,1	69,2	84,6
10	11.09.2019 19:24	E75S	A	65,6	67,5	78,6
10	11.09.2019 19:26	E195	A	65,5	72,1	83,8
10	11.09.2019 19:33	AT75	A	63,0	64,6	76,1
10	11.09.2019 19:37	B734	A	67,2	69,9	81,5
10	11.09.2019 19:39	P180	A	65,1	68,5	81,2
10	11.09.2019 19:42	B752	A	60,9	62,0	73,5
10	11.09.2019 19:47	A333	A	64,7	67,2	80,3
10	11.09.2019 20:09	A321	A	64,1	66,0	79,4
10	11.09.2019 20:16	B738	A	64,2	66,6	78,2
10	11.09.2019 20:35	E195	A	63,6	66,0	77,7
10	11.09.2019 20:37	B738	A	63,4	65,9	77,2
10	11.09.2019 20:39	SF34	A	61,9	64,1	72,7
10	11.09.2019 20:42	E190	A	63,1	65,3	76,4
10	11.09.2019 20:43	B738	A	65,1	67,7	79,3
10	11.09.2019 20:47	E195	A	63,5	65,7	77,3
10	11.09.2019 20:50	E75S	A	62,8	64,5	75,4
10	11.09.2019 20:52	A320	A	63,9	67,7	79,3
10	11.09.2019 20:57	E170	A	63,6	65,6	76,6
10	11.09.2019 20:58	B738	A	64,6	67,2	78,4
10	11.09.2019 21:01	B738	A	64,0	66,0	78,0
10	11.09.2019 21:02	E195	A	63,4	65,8	77,2
10	11.09.2019 21:05	CRJ9	A	62,2	63,4	74,2
10	11.09.2019 21:07	B738	A	64,7	67,0	78,3
10	11.09.2019 21:11	CRJ9	A	62,6	63,7	75,6
10	11.09.2019 21:15	E170	A	61,9	63,0	74,9
10	11.09.2019 21:18	E195	A	63,5	66,3	77,5
10	11.09.2019 21:20	B763	A	65,1	68,8	81,4
10	11.09.2019 21:23	DH8D	A	62,7	64,1	75,0
10	11.09.2019 21:27	E75S	A	63,5	65,1	76,0
10	11.09.2019 21:30	B734	A	68,7	73,2	82,7
10	11.09.2019 21:32	A319	A	63,4	65,4	77,0
10	11.09.2019 21:34	E195	A	63,8	65,2	76,6
10	11.09.2019 21:36	A320	A	61,8	63,0	73,8
10	11.09.2019 21:38	E170	A	61,0	62,5	73,8
10	11.09.2019 21:39	B738	A	63,6	65,3	76,8
10	11.09.2019 21:41	B738	A	64,6	67,5	79,2
10	11.09.2019 21:43	E75S	A	61,9	63,4	74,5
10	11.09.2019 21:45	E75S	A	62,1	63,5	74,7
10	11.09.2019 21:47	E195	A	64,1	66,2	76,6
10	11.09.2019 21:49	E190	A	64,0	65,8	76,6
10	11.09.2019 21:52	DH8D	A	62,1	63,4	73,8
10	11.09.2019 21:54	B734	A	69,6	73,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11.09.2019 21:56	DH8D	A	60,6	61,3	70,6
10	11.09.2019 21:58	E195	A	63,3	65,1	77,3
10	12.09.2019 06:02	B734	A	67,2	67,8	76,7
10	12.09.2019 06:32	B738	A	66,6	67,2	76,6
10	12.09.2019 06:36	E195	A	66,1	66,8	77,9
10	12.09.2019 06:52	A321	D	69,0	70,5	82,2
10	12.09.2019 07:06	B738	D	68,0	69,3	79,5
10	12.09.2019 07:13	B738	D	68,7	70,2	81,7
10	12.09.2019 07:14	A321	D	66,9	68,5	78,6
10	12.09.2019 07:17	A319	D	66,7	67,6	75,8
10	12.09.2019 07:43	E195	D	70,5	73,0	83,5
10	12.09.2019 07:44	B734	D	70,0	73,4	83,6
10	12.09.2019 07:48	E190	D	67,6	69,4	77,1
10	12.09.2019 08:00	E170	D	65,0	67,8	78,2
10	12.09.2019 08:01	B734	D	69,3	73,9	85,7
10	12.09.2019 08:06	B734	D	68,1	72,0	82,8
10	12.09.2019 08:08	E75S	D	67,5	71,2	83,2
10	12.09.2019 08:10	A319	D	64,7	65,9	77,7
10	12.09.2019 08:12	E195	D	65,7	68,1	79,5
10	12.09.2019 08:16	E75S	D	64,9	66,3	78,7
10	12.09.2019 08:35	B738	D	66,1	68,5	79,7
10	12.09.2019 08:58	E75S	D	64,9	67,1	77,0
10	12.09.2019 09:00	B738	D	66,6	69,6	81,3
10	12.09.2019 09:06	A321	D	63,7	65,5	77,4
10	12.09.2019 09:13	E75S	D	64,8	68,4	79,2
10	12.09.2019 09:30	B738	D	67,6	72,1	84,8
10	12.09.2019 09:40	A333	D	64,9	67,5	80,5
10	12.09.2019 09:42	E170	D	64,6	66,1	80,6
10	12.09.2019 10:00	BCS3	D	63,6	64,6	74,4
10	12.09.2019 10:07	DH8D	D	62,9	63,6	73,7
10	12.09.2019 10:14	A320	D	62,3	65,4	72,7
10	12.09.2019 10:17	E75S	D	64,4	66,7	75,8
10	12.09.2019 10:19	A319	D	63,9	67,1	78,5
10	12.09.2019 10:24	E195	D	66,3	70,0	80,3
10	12.09.2019 10:30	A20N	D	64,5	67,8	76,8
10	12.09.2019 10:44	E195	D	64,6	68,2	81,1
10	12.09.2019 10:45	E195	D	65,8	69,7	82,9
10	12.09.2019 10:48	DH8D	D	64,2	65,5	75,9
10	12.09.2019 10:52	E195	D	65,3	69,9	80,1
10	12.09.2019 10:56	E170	D	63,8	65,4	81,2
10	12.09.2019 10:59	C25A	D	64,8	66,8	79,6
10	12.09.2019 11:04	E195	D	64,9	67,0	79,5
10	12.09.2019 11:10	E75S	D	64,4	66,9	81,0
10	12.09.2019 11:13	E75S	D	64,0	65,0	79,5
10	12.09.2019 11:16	DH8D	D	63,0	64,4	73,4
10	12.09.2019 11:19	B738	D	67,6	73,4	85,3
10	12.09.2019 11:31	B738	D	65,8	71,0	81,3
10	12.09.2019 11:36	A320	D	63,7	66,0	77,8
10	12.09.2019 11:47	E195	D	64,6	67,0	80,4
10	12.09.2019 11:53	E195	D	64,9	69,4	81,2
10	12.09.2019 12:05	A320	D	65,6	68,2	79,6
10	12.09.2019 12:08	E195	D	64,6	68,9	80,5
10	12.09.2019 12:10	E170	D	66,2	69,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12.09.2019 12:17	B738	D	63,5	65,6	77,9
10	12.09.2019 12:35	B738	D	65,1	68,5	80,8
10	12.09.2019 12:45	A321	D	66,3	69,6	81,1
10	12.09.2019 12:49	A321	D	64,4	67,1	80,0
10	12.09.2019 12:51	B738	D	65,4	68,7	82,4
10	12.09.2019 12:54	A319	D	64,4	67,8	80,8
10	12.09.2019 12:56	A320	D	63,7	67,1	78,6
10	12.09.2019 12:57	A321	D	64,0	66,0	78,9
10	12.09.2019 12:58	B738	D	66,3	70,0	82,6
10	12.09.2019 13:19	E195	D	64,0	66,2	76,3
10	12.09.2019 13:28	E75S	D	65,0	67,7	77,1
10	12.09.2019 13:32	E195	D	65,6	69,3	79,0
10	12.09.2019 13:34	CRJ9	D	63,2	64,9	76,2
10	12.09.2019 13:36	DH8D	D	62,9	63,9	76,9
10	12.09.2019 13:41	E195	D	65,4	70,0	80,5
10	12.09.2019 13:51	B734	D	65,4	70,3	79,1
10	12.09.2019 14:00	E190	D	63,6	66,1	77,2
10	12.09.2019 14:05	B738	D	63,1	68,8	78,8
10	12.09.2019 14:24	B737	D	62,4	66,5	77,6
10	12.09.2019 14:32	E170	D	62,1	66,6	77,6
10	12.09.2019 14:34	A321	D	63,6	66,2	77,5
10	12.09.2019 14:44	E75S	D	61,5	66,0	76,3
10	12.09.2019 14:51	E190	D	62,9	66,9	77,7
10	12.09.2019 14:59	A319	D	64,8	68,0	79,2
10	12.09.2019 15:02	E75S	D	60,7	63,6	76,0
10	12.09.2019 15:03	AT75	D	62,7	65,9	75,7
10	12.09.2019 15:05	E75S	D	62,9	64,9	74,9
10	12.09.2019 15:07	A321	D	63,6	66,9	79,4
10	12.09.2019 15:09	E195	D	63,4	67,5	79,5
10	12.09.2019 15:13	A320	D	61,9	66,2	77,0
10	12.09.2019 15:15	C25A	D	60,7	62,8	73,1
10	12.09.2019 15:25	A320	D	61,7	65,6	75,8
10	12.09.2019 15:56	E195	D	63,3	68,2	77,5
10	12.09.2019 15:57	A320	D	63,8	70,0	80,9
10	12.09.2019 15:59	E75S	D	60,3	63,3	69,8
10	12.09.2019 16:03	A321	D	62,7	66,3	77,3
10	12.09.2019 16:10	B738	D	64,8	69,4	81,7
10	12.09.2019 16:14	A320	D	63,0	66,9	78,3
10	12.09.2019 16:16	A320	D	61,2	64,7	75,9
10	12.09.2019 16:18	E195	D	64,8	69,4	80,7
10	12.09.2019 16:23	E195	D	63,5	71,0	80,1
10	12.09.2019 16:25	E195	D	58,4	61,0	67,5
10	12.09.2019 16:33	P180	D	63,6	67,1	79,8
10	12.09.2019 16:46	B734	D	66,0	71,2	82,4
10	12.09.2019 16:49	E190	D	63,5	68,4	79,3
10	12.09.2019 16:51	E75S	D	61,9	64,3	77,9
10	12.09.2019 16:57	A320	D	65,0	67,9	80,2
10	12.09.2019 17:01	DH8D	D	60,3	61,5	70,7
10	12.09.2019 17:03	B738	D	65,7	70,1	82,3
10	12.09.2019 17:04	E195	D	62,5	66,4	78,2
10	12.09.2019 17:07	E75S	D	61,4	67,4	78,4
10	12.09.2019 17:09	DH8D	D	60,6	62,5	72,6
10	12.09.2019 17:10	E195	D	64,1	68,1	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12.09.2019 17:14	GLF6	D	63,1	65,8	75,4
10	12.09.2019 17:17	E190	D	64,1	68,2	79,3
10	12.09.2019 17:19	E195	D	64,1	69,9	81,0
10	12.09.2019 17:22	E195	D	65,3	70,8	80,6
10	12.09.2019 17:26	E195	D	65,2	70,6	80,4
10	12.09.2019 17:30	E195	D	61,9	64,9	76,5
10	12.09.2019 17:34	B734	D	67,3	72,7	83,9
10	12.09.2019 17:36	A319	D	63,2	67,3	78,7
10	12.09.2019 17:37	E75S	D	62,9	67,5	79,4
10	12.09.2019 17:39	E195	D	63,9	69,1	80,6
10	12.09.2019 17:42	E75S	D	64,2	68,0	81,3
10	12.09.2019 17:43	E170	D	63,3	68,1	80,0
10	12.09.2019 17:45	B734	D	63,9	67,6	80,3
10	12.09.2019 17:48	E75S	D	64,9	70,7	82,4
10	12.09.2019 17:51	E170	D	63,6	68,0	79,7
10	12.09.2019 17:52	B738	D	64,6	67,9	80,5
10	12.09.2019 17:55	B738	D	63,3	66,0	79,2
10	12.09.2019 18:05	A321	D	64,5	68,6	80,9
10	12.09.2019 18:08	A321	D	61,8	64,9	76,5
10	12.09.2019 18:24	A319	D	63,7	68,1	79,7
10	12.09.2019 18:43	A320	D	63,8	67,6	81,1
10	12.09.2019 18:49	A20N	D	60,9	63,5	73,0
10	12.09.2019 18:53	A321	D	65,0	69,2	80,7
10	12.09.2019 18:55	A321	D	63,6	67,2	83,2
10	12.09.2019 18:59	AT72	D	62,1	65,1	80,7
10	12.09.2019 19:05	GLF5	D	61,7	62,6	71,2
10	12.09.2019 19:32	CRJ9	D	65,6	69,9	80,9
10	12.09.2019 19:35	B738	D	65,4	68,6	82,3
10	12.09.2019 19:56	E75S	D	64,4	68,7	80,9
10	12.09.2019 19:57	A319	D	62,7	66,2	79,4
10	12.09.2019 20:02	A319	D	63,7	68,0	80,6
10	12.09.2019 20:06	E75S	D	63,7	67,7	81,3
10	12.09.2019 20:08	E195	D	61,9	64,3	75,9
10	12.09.2019 20:11	DH8D	D	60,5	63,4	73,1
10	12.09.2019 20:19	E75S	D	61,8	64,8	78,9
10	12.09.2019 20:21	E195	D	64,3	68,0	80,8
10	12.09.2019 20:23	E170	D	61,7	65,0	77,7
10	12.09.2019 20:30	E75S	D	61,6	63,7	78,0
10	12.09.2019 20:32	E195	D	64,6	69,7	81,7
10	12.09.2019 20:34	E170	D	63,8	68,3	80,6
10	12.09.2019 20:42	DH8D	D	60,9	62,1	72,6
10	12.09.2019 20:45	E195	D	65,0	70,2	82,0
10	12.09.2019 20:49	B738	D	66,0	70,4	83,2
10	12.09.2019 21:04	DH8D	D	60,5	61,4	72,0
10	12.09.2019 21:09	A320	D	61,5	63,7	76,2
10	12.09.2019 21:11	A321	D	63,2	65,8	78,6
10	12.09.2019 21:15	B738	D	65,4	69,7	81,7
10	12.09.2019 21:25	E75S	D	61,4	63,2	70,5
10	13.09.2019 06:07	B738	D	67,8	69,8	81,4
10	13.09.2019 06:11	B738	D	67,4	69,2	80,7
10	13.09.2019 06:19	E195	D	68,2	70,5	79,9
10	13.09.2019 06:28	B738	D	67,4	70,0	80,4
10	13.09.2019 06:46	A319	D	66,9	68,5	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13.09.2019 06:52	B738	D	67,7	68,4	77,7
10	13.09.2019 06:54	A321	D	68,5	70,8	81,9
10	13.09.2019 06:58	A319	D	68,3	70,2	79,1
10	13.09.2019 07:12	A321	D	67,2	69,3	79,0
10	13.09.2019 07:37	B737	D	67,7	68,9	79,8
10	13.09.2019 07:49	E190	D	66,6	67,6	77,4
10	13.09.2019 08:01	E75S	D	63,3	64,7	74,8
10	13.09.2019 08:04	E75S	D	64,9	69,5	82,3
10	13.09.2019 08:09	B734	D	69,8	74,6	86,9
10	13.09.2019 08:11	E190	D	63,0	63,7	72,1
10	13.09.2019 08:13	E170	D	65,5	68,4	80,4
10	13.09.2019 08:20	B738	D	66,3	70,5	81,0
10	13.09.2019 08:26	B738	D	65,6	69,3	81,7
10	13.09.2019 08:28	E195	D	64,3	65,9	74,3
10	13.09.2019 08:36	E170	D	64,7	66,8	78,3
10	13.09.2019 08:40	E170	D	64,3	68,3	78,4
10	13.09.2019 08:46	A319	D	64,5	66,5	74,9
10	13.09.2019 08:52	E195	D	65,5	70,3	81,3
10	13.09.2019 08:57	B738	D	65,2	68,1	81,4
10	13.09.2019 09:00	A321	D	64,9	67,8	81,6
10	13.09.2019 09:16	DH8D	D	63,9	65,3	76,4
10	13.09.2019 09:21	B738	D	63,8	65,9	80,4
10	13.09.2019 09:25	A320	D	64,0	67,5	80,7
10	13.09.2019 09:27	B738	D	66,3	69,9	83,2
10	13.09.2019 10:16	A320	D	64,0	68,0	78,0
10	13.09.2019 10:25	B739	D	67,2	71,8	82,8
10	13.09.2019 10:28	DH8D	D	66,9	70,8	78,7
10	13.09.2019 10:35	E195	D	64,0	66,2	76,0
10	13.09.2019 10:45	E195	D	66,8	70,8	81,6
10	13.09.2019 10:52	E170	D	62,4	64,2	75,2
10	13.09.2019 10:57	CRJ9	D	62,0	64,2	72,8
10	13.09.2019 10:59	E75S	D	62,9	65,6	75,4
10	13.09.2019 11:06	B738	D	65,8	69,4	79,0
10	13.09.2019 11:07	E75S	D	64,6	67,8	78,9
10	13.09.2019 11:09	B738	D	66,8	70,3	82,9
10	13.09.2019 11:14	E75S	D	62,6	65,0	74,9
10	13.09.2019 11:15	A320	D	64,3	69,6	78,9
10	13.09.2019 11:19	E75S	D	63,4	64,6	74,2
10	13.09.2019 11:28	E75S	D	63,8	65,4	75,6
10	13.09.2019 11:32	E170	D	62,7	66,0	75,7
10	13.09.2019 11:42	A321	D	63,6	67,3	75,6
10	13.09.2019 11:50	B738	D	64,9	69,0	81,2
10	13.09.2019 11:52	E195	D	64,3	66,9	76,1
10	13.09.2019 12:05	A320	D	64,7	67,3	78,7
10	13.09.2019 12:08	A320	D	62,7	65,2	75,7
10	13.09.2019 12:10	E75S	D	63,2	64,8	72,8
10	13.09.2019 12:12	A320	D	63,9	66,3	79,7
10	13.09.2019 12:20	E75S	D	63,9	66,5	81,4
10	13.09.2019 12:28	A321	D	65,1	67,8	79,9
10	13.09.2019 12:34	MD82	D	69,6	75,9	88,4
10	13.09.2019 12:37	A321	D	66,4	70,5	82,4
10	13.09.2019 12:39	MD82	D	71,3	78,3	88,9
10	13.09.2019 12:47	B738	D	66,0	70,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13.09.2019 12:49	A319	D	65,1	68,7	81,9
10	13.09.2019 12:55	A321	D	63,9	65,3	78,7
10	13.09.2019 13:00	B738	D	66,5	70,8	83,3
10	13.09.2019 13:30	A321	D	66,3	69,7	81,8
10	13.09.2019 13:36	E195	D	65,0	70,0	78,6
10	13.09.2019 13:41	E195	D	64,5	67,1	76,3
10	13.09.2019 14:02	DH8D	D	60,7	63,3	73,7
10	13.09.2019 14:05	E195	D	63,7	68,8	81,9
10	13.09.2019 14:16	E195	D	60,1	61,0	69,2
10	13.09.2019 14:24	A321	D	62,8	66,6	78,8
10	13.09.2019 14:27	E190	D	61,7	64,9	73,2
10	13.09.2019 14:31	B738	D	65,3	72,6	82,5
10	13.09.2019 14:33	B738	D	62,0	64,1	78,0
10	13.09.2019 14:35	E170	D	61,3	64,4	77,5
10	13.09.2019 14:41	E195	D	61,8	66,0	78,4
10	13.09.2019 14:43	B738	D	65,1	70,4	82,4
10	13.09.2019 14:48	E75S	D	61,0	64,0	77,8
10	13.09.2019 14:54	E170	D	61,1	64,0	76,0
10	13.09.2019 14:56	E75S	D	60,4	62,1	70,4
10	13.09.2019 15:06	A319	D	62,9	67,1	79,6
10	13.09.2019 15:13	B738	D	64,4	70,9	82,3
10	13.09.2019 15:18	E190	D	64,1	69,0	81,2
10	13.09.2019 15:20	A321	D	64,4	68,9	80,8
10	13.09.2019 15:23	B737	D	63,2	66,4	79,2
10	13.09.2019 15:27	E75S	D	63,4	67,7	79,4
10	13.09.2019 15:48	E195	D	61,9	65,3	78,3
10	13.09.2019 15:52	DH8D	D	68,0	73,5	80,0
10	13.09.2019 15:57	A21N	D	61,0	64,5	75,5
10	13.09.2019 15:59	A321	D	62,5	66,3	78,9
10	13.09.2019 16:01	A320	D	63,4	68,4	80,4
10	13.09.2019 16:07	E195	D	60,4	62,6	72,2
10	13.09.2019 16:15	E75S	D	61,8	66,0	76,4
10	13.09.2019 16:28	A320	D	62,2	66,5	78,1
10	13.09.2019 16:35	B738	D	64,4	67,7	79,3
10	13.09.2019 16:38	DH8D	D	60,9	61,8	71,7
10	13.09.2019 16:39	E75S	D	61,3	64,3	76,4
10	13.09.2019 16:40	E75S	D	62,2	65,4	77,3
10	13.09.2019 16:47	E190	D	64,7	68,8	78,7
10	13.09.2019 16:50	E190	D	62,2	65,2	76,8
10	13.09.2019 16:57	DH8D	D	60,6	63,3	70,6
10	13.09.2019 17:07	A319	D	63,7	67,9	79,0
10	13.09.2019 17:12	B734	D	67,4	72,7	83,5
10	13.09.2019 17:18	DH8D	D	60,1	61,9	73,5
10	13.09.2019 17:19	E195	D	61,0	63,1	75,3
10	13.09.2019 17:21	E195	D	62,6	67,7	77,3
10	13.09.2019 17:30	A319	D	63,5	68,1	79,8
10	13.09.2019 17:32	E190	D	63,9	69,4	79,1
10	13.09.2019 17:33	B738	D	65,9	69,8	81,8
10	13.09.2019 17:35	E195	D	64,0	68,5	80,2
10	13.09.2019 17:36	B738	D	65,8	69,8	82,6
10	13.09.2019 17:42	B734	D	69,3	74,3	85,0
10	13.09.2019 17:45	E75S	D	62,9	68,3	78,6
10	13.09.2019 17:47	A321	D	65,1	69,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13.09.2019 17:49	B738	D	63,9	69,2	79,7
10	13.09.2019 17:52	CRJ9	D	61,9	66,3	77,2
10	13.09.2019 17:54	E170	D	63,2	68,3	80,5
10	13.09.2019 18:01	B738	D	66,6	72,9	83,6
10	13.09.2019 18:02	E75S	D	63,1	67,7	80,7
10	13.09.2019 18:08	E170	D	60,7	63,0	74,3
10	13.09.2019 18:14	B738	D	63,1	66,5	79,1
10	13.09.2019 18:16	E75S	D	60,7	63,1	74,1
10	13.09.2019 18:42	A321	D	66,5	74,0	86,0
10	13.09.2019 18:51	A321	D	64,8	70,0	84,0
10	13.09.2019 18:57	A319	D	64,7	68,9	81,1
10	13.09.2019 19:01	A320	D	62,5	64,7	76,3
10	13.09.2019 19:39	A321	D	62,7	67,6	78,5
10	13.09.2019 19:44	DH8D	D	61,5	63,7	79,0
10	13.09.2019 19:48	E75S	D	63,5	67,4	81,0
10	13.09.2019 19:54	DH8D	D	60,5	62,0	72,8
10	13.09.2019 19:57	AT75	D	63,8	66,7	78,1
10	13.09.2019 20:07	E195	D	67,3	72,6	83,5
10	13.09.2019 20:17	E195	D	61,1	63,9	75,5
10	13.09.2019 20:19	E75S	D	62,0	65,2	78,4
10	13.09.2019 20:22	E195	D	64,6	70,8	81,8
10	13.09.2019 20:24	E195	D	63,4	66,1	75,5
10	13.09.2019 20:25	E75S	D	62,1	65,0	76,4
10	13.09.2019 20:28	E170	D	63,5	67,8	79,9
10	13.09.2019 20:31	E75S	D	64,1	68,8	81,4
10	13.09.2019 20:35	E75S	D	66,5	71,5	82,5
10	13.09.2019 20:40	B737	D	63,8	68,3	80,9
10	13.09.2019 20:50	E195	D	64,9	68,5	80,6
10	13.09.2019 20:52	MD82	D	69,2	74,6	87,1
10	13.09.2019 20:56	BCS3	D	60,4	62,0	74,2
10	13.09.2019 21:12	A321	D	60,1	62,3	72,7
10	13.09.2019 21:24	E195	D	61,7	65,2	77,3
10	13.09.2019 21:28	A321	D	66,2	70,4	81,1
10	13.09.2019 21:36	A321	D	62,3	65,3	77,8
10	13.09.2019 21:40	B738	D	64,2	67,9	78,4
10	13.09.2019 21:54	B734	D	59,9	61,6	69,5
10	13.09.2019 21:56	B738	D	63,5	68,0	79,7
10	14.09.2019 06:10	A321	D	66,4	68,0	77,5
10	14.09.2019 06:22	B738	D	67,1	69,5	81,2
10	14.09.2019 06:24	B737	D	70,9	73,9	83,4
10	14.09.2019 06:31	A321	D	69,7	72,2	83,8
10	14.09.2019 06:46	B763	D	65,8	67,0	75,8
10	14.09.2019 06:50	A321	D	67,8	70,5	80,8
10	14.09.2019 07:01	A319	D	67,4	68,3	77,8
10	14.09.2019 07:02	A320	D	67,0	69,2	77,0
10	14.09.2019 07:04	B738	D	67,4	69,2	78,6
10	14.09.2019 07:07	B738	D	67,1	68,7	81,2
10	14.09.2019 07:23	A321	D	67,4	69,1	80,0
10	14.09.2019 07:39	E75S	D	66,6	68,7	77,8
10	14.09.2019 07:40	E190	D	67,3	69,1	76,3
10	14.09.2019 07:46	B738	D	67,6	70,9	82,2
10	14.09.2019 07:55	B734	D	70,1	73,9	85,5
10	14.09.2019 07:57	E195	D	67,7	69,5	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14.09.2019 07:58	B734	D	69,2	73,3	83,5
10	14.09.2019 08:00	E75S	D	65,8	69,2	79,8
10	14.09.2019 08:10	E195	D	64,4	66,7	78,2
10	14.09.2019 08:18	A319	D	64,8	67,5	77,3
10	14.09.2019 08:25	CRJ9	D	64,2	65,6	76,5
10	14.09.2019 08:27	E195	D	65,8	68,9	79,8
10	14.09.2019 08:31	E170	D	65,6	68,9	80,9
10	14.09.2019 08:45	E75S	D	65,4	68,0	76,9
10	14.09.2019 08:46	B738	D	66,7	70,4	81,8
10	14.09.2019 09:02	B738	D	66,5	71,1	83,4
10	14.09.2019 09:15	A321	D	65,3	67,2	79,8
10	14.09.2019 09:23	E170	D	64,6	68,1	79,1
10	14.09.2019 09:25	A320	D	64,9	68,5	78,5
10	14.09.2019 09:31	B738	D	64,2	68,8	79,0
10	14.09.2019 09:47	B738	D	66,7	69,6	82,9
10	14.09.2019 09:50	A320	D	65,1	68,9	79,1
10	14.09.2019 09:53	B738	D	66,2	69,8	82,1
10	14.09.2019 10:10	BCS3	D	63,4	65,9	74,9
10	14.09.2019 10:13	E195	D	63,8	66,7	75,3
10	14.09.2019 10:22	E195	D	63,6	65,5	77,4
10	14.09.2019 10:32	A321	D	65,7	69,1	80,0
10	14.09.2019 10:56	E75S	D	64,9	69,6	75,7
10	14.09.2019 11:10	E190	D	63,7	66,1	75,1
10	14.09.2019 11:15	E75S	D	64,9	69,3	79,7
10	14.09.2019 11:18	E195	D	64,3	66,2	76,0
10	14.09.2019 11:25	E170	D	64,2	66,7	78,4
10	14.09.2019 11:30	B738	D	64,5	70,0	80,3
10	14.09.2019 11:38	E75S	D	66,4	70,9	81,7
10	14.09.2019 11:40	B737	D	68,0	72,9	84,2
10	14.09.2019 11:43	B738	D	65,7	70,7	82,1
10	14.09.2019 11:53	A319	D	64,3	69,1	78,9
10	14.09.2019 12:08	E195	D	63,4	68,3	78,3
10	14.09.2019 12:31	E195	D	64,5	66,0	75,2
10	14.09.2019 12:41	A321	D	66,2	69,7	80,4
10	14.09.2019 12:43	A321	D	63,3	66,3	77,5
10	14.09.2019 12:45	B739	D	64,9	69,2	80,3
10	14.09.2019 12:50	A319	D	65,7	70,8	79,5
10	14.09.2019 13:10	A319	D	63,8	66,0	72,9
10	14.09.2019 13:21	A321	D	64,7	67,2	79,4
10	14.09.2019 13:28	E75S	D	62,9	66,3	74,4
10	14.09.2019 13:36	E190	D	63,4	66,0	74,5
10	14.09.2019 13:39	E170	D	63,3	67,3	77,0
10	14.09.2019 13:42	E75S	D	64,5	68,0	78,3
10	14.09.2019 13:45	E195	D	62,9	67,3	76,5
10	14.09.2019 13:49	E75S	D	64,9	70,7	80,7
10	14.09.2019 14:00	E195	D	63,1	67,8	79,7
10	14.09.2019 14:02	E195	D	64,7	68,2	79,3
10	14.09.2019 14:33	E170	D	61,5	64,3	76,1
10	14.09.2019 14:37	A321	D	65,0	68,3	80,8
10	14.09.2019 14:42	E75S	D	61,6	63,9	77,6
10	14.09.2019 14:43	E170	D	60,9	63,5	76,4
10	14.09.2019 14:46	E170	D	61,4	64,9	77,3
10	14.09.2019 14:48	BCS3	D	59,6	61,2	71,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14.09.2019 14:54	B738	D	63,6	67,9	78,8
10	14.09.2019 15:01	E75S	D	62,0	65,0	77,4
10	14.09.2019 15:03	A20N	D	64,3	69,9	77,9
10	14.09.2019 15:06	E75S	D	62,4	66,1	77,0
10	14.09.2019 15:11	E195	D	63,0	67,5	78,2
10	14.09.2019 15:27	E75S	D	61,6	65,3	77,0
10	14.09.2019 15:33	E195	D	61,7	63,6	75,7
10	14.09.2019 15:45	B734	D	67,0	71,6	83,0
10	14.09.2019 15:50	E195	D	64,4	68,9	80,9
10	14.09.2019 15:52	B735	D	64,5	68,5	80,4
10	14.09.2019 15:58	A321	D	67,6	71,3	83,2
10	14.09.2019 16:00	B738	D	65,6	70,9	83,0
10	14.09.2019 16:03	DH8D	D	60,3	61,8	70,8
10	14.09.2019 16:08	E195	D	62,4	67,9	78,8
10	14.09.2019 16:16	B738	D	65,2	70,2	82,4
10	14.09.2019 16:21	B738	D	63,1	67,6	77,4
10	14.09.2019 16:28	E75S	D	64,3	68,5	80,5
10	14.09.2019 16:35	E170	D	61,6	64,6	77,3
10	14.09.2019 16:37	B738	D	63,5	67,4	80,3
10	14.09.2019 16:39	A319	D	64,3	68,7	79,2
10	14.09.2019 16:42	A321	D	63,3	67,4	79,9
10	14.09.2019 17:01	E170	D	62,5	65,8	78,7
10	14.09.2019 17:04	E190	D	61,9	64,9	76,2
10	14.09.2019 17:06	E195	D	64,4	69,0	80,9
10	14.09.2019 17:09	DH8D	D	60,5	62,3	72,6
10	14.09.2019 17:11	CRJ9	D	59,7	62,0	69,2
10	14.09.2019 17:17	E190	D	64,1	69,3	79,4
10	14.09.2019 17:18	E195	D	65,2	70,4	81,5
10	14.09.2019 17:20	E190	D	64,8	68,8	80,2
10	14.09.2019 17:21	E75S	D	64,6	68,8	80,8
10	14.09.2019 17:27	B734	D	66,5	71,4	82,1
10	14.09.2019 17:31	A319	D	63,4	67,3	79,7
10	14.09.2019 17:32	E75S	D	61,8	65,6	78,5
10	14.09.2019 17:35	A321	D	67,7	73,1	84,1
10	14.09.2019 17:36	A321	D	64,2	67,6	79,5
10	14.09.2019 17:54	E195	D	64,2	68,7	79,7
10	14.09.2019 18:17	A333	D	64,9	70,3	83,0
10	14.09.2019 18:23	A320	D	61,3	64,6	73,1
10	14.09.2019 18:37	B738	D	63,2	66,9	79,6
10	14.09.2019 18:46	A321	D	65,2	67,6	80,2
10	14.09.2019 18:55	A320	D	61,4	63,5	74,9
10	14.09.2019 18:57	A321	D	63,4	66,5	78,4
10	14.09.2019 19:18	A320	D	64,1	67,8	79,0
10	14.09.2019 19:20	A321	D	63,9	69,4	83,1
10	14.09.2019 19:26	B738	D	64,4	67,3	78,4
10	14.09.2019 20:04	E170	D	67,0	71,6	83,6
10	14.09.2019 20:06	E170	D	65,8	69,3	82,1
10	14.09.2019 20:10	E170	D	61,1	63,1	77,6
10	14.09.2019 20:24	E75S	D	63,4	67,7	79,7
10	14.09.2019 20:28	E75S	D	63,1	65,6	78,3
10	14.09.2019 20:33	E195	D	65,7	70,0	81,2
10	14.09.2019 21:07	E195	D	65,4	69,3	82,0
10	14.09.2019 21:16	A320	D	62,3	64,2	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14.09.2019 21:18	B738	D	65,2	68,8	81,0
10	14.09.2019 21:44	B738	D	63,3	66,2	78,9
10	14.09.2019 21:58	A320	D	61,7	63,4	75,7
10	15.09.2019 06:02	B738	D	67,6	69,7	80,6
10	15.09.2019 06:04	E195	D	67,6	69,3	79,4
10	15.09.2019 06:26	A321	D	67,5	69,5	80,1
10	15.09.2019 06:28	B738	D	67,6	69,9	81,7
10	15.09.2019 06:42	B738	D	67,5	68,9	78,6
10	15.09.2019 06:46	A321	D	67,4	69,2	80,0
10	15.09.2019 06:53	A321	D	67,3	69,9	80,7
10	15.09.2019 07:02	A320	D	67,8	69,0	77,4
10	15.09.2019 07:10	A320	D	67,1	68,2	76,1
10	15.09.2019 07:13	B738	D	66,3	67,6	77,1
10	15.09.2019 07:18	A321	D	67,0	70,0	80,4
10	15.09.2019 07:41	E195	D	67,9	68,9	78,7
10	15.09.2019 07:42	E75S	D	66,5	68,7	78,5
10	15.09.2019 07:47	E195	D	68,3	70,5	80,6
10	15.09.2019 08:00	E190	D	64,4	65,2	74,0
10	15.09.2019 08:01	E190	D	63,6	65,0	76,2
10	15.09.2019 08:08	A319	D	64,3	66,1	77,7
10	15.09.2019 08:09	A321	D	67,0	70,9	81,5
10	15.09.2019 08:14	E195	D	64,3	66,3	75,1
10	15.09.2019 08:24	B738	D	65,5	68,4	81,1
10	15.09.2019 08:26	A320	D	63,7	65,2	75,5
10	15.09.2019 08:40	A321	D	64,1	67,9	79,5
10	15.09.2019 08:44	B738	D	65,4	67,5	78,8
10	15.09.2019 09:02	B737	D	64,9	67,0	76,6
10	15.09.2019 09:05	B738	D	67,7	71,5	82,5
10	15.09.2019 09:24	B738	D	68,2	72,3	83,9
10	15.09.2019 09:26	A320	D	66,5	70,4	83,4
10	15.09.2019 09:30	E195	D	64,7	68,0	77,2
10	15.09.2019 09:31	B738	D	66,2	70,0	81,2
10	15.09.2019 10:07	B738	D	66,2	70,8	82,1
10	15.09.2019 10:12	B738	D	65,2	68,9	80,8
10	15.09.2019 10:13	A320	D	65,5	68,7	77,0
10	15.09.2019 10:16	E195	D	64,1	67,7	76,1
10	15.09.2019 10:17	E170	D	64,2	65,8	75,7
10	15.09.2019 10:54	CRJ9	D	63,5	66,2	72,5
10	15.09.2019 11:03	E75S	D	65,3	68,0	75,3
10	15.09.2019 11:17	E75S	D	63,5	67,4	76,5
10	15.09.2019 11:20	E195	D	64,6	67,9	77,8
10	15.09.2019 11:22	A320	D	64,5	68,8	81,0
10	15.09.2019 11:33	E195	D	64,7	67,5	75,5
10	15.09.2019 11:35	E190	D	64,0	68,3	75,2
10	15.09.2019 11:38	A320	D	64,0	66,9	74,4
10	15.09.2019 11:40	B734	D	67,0	72,8	83,0
10	15.09.2019 11:43	A321	D	64,6	68,3	78,4
10	15.09.2019 11:51	B738	D	65,0	68,5	80,6
10	15.09.2019 11:53	A320	D	64,8	67,2	78,6
10	15.09.2019 11:59	E195	D	64,2	66,4	75,4
10	15.09.2019 12:05	A319	D	65,1	68,2	80,5
10	15.09.2019 12:14	E170	D	64,3	67,3	74,7
10	15.09.2019 12:29	B738	D	66,5	70,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15.09.2019 12:32	B738	D	67,4	71,3	81,4
10	15.09.2019 12:37	A321	D	63,5	66,7	77,3
10	15.09.2019 12:39	A321	D	65,8	69,6	81,3
10	15.09.2019 12:42	B738	D	67,6	71,4	81,8
10	15.09.2019 12:44	B738	D	66,2	70,0	81,6
10	15.09.2019 12:53	A319	D	62,4	63,8	72,4
10	15.09.2019 12:58	A321	D	63,9	65,8	75,0
10	15.09.2019 13:32	B738	D	65,9	69,1	79,9
10	15.09.2019 13:36	E75S	D	64,7	68,6	80,2
10	15.09.2019 13:53	A321	D	70,7	76,3	85,7
10	15.09.2019 14:08	E195	D	63,6	67,6	79,5
10	15.09.2019 14:19	B738	D	65,9	71,3	81,1
10	15.09.2019 14:21	E195	D	64,1	66,8	78,6
10	15.09.2019 14:30	B738	D	64,9	70,0	80,2
10	15.09.2019 14:37	E170	D	61,8	66,8	78,5
10	15.09.2019 14:38	E75S	D	61,4	65,2	75,8
10	15.09.2019 14:44	E75S	D	61,9	65,3	77,7
10	15.09.2019 14:46	E170	D	60,0	62,6	70,0
10	15.09.2019 14:50	B737	D	62,9	68,1	80,0
10	15.09.2019 14:53	AT75	D	60,8	63,5	71,6
10	15.09.2019 14:57	A321	D	64,8	70,2	80,8
10	15.09.2019 15:01	E170	D	62,1	66,6	77,1
10	15.09.2019 15:06	B737	D	61,0	63,1	73,5
10	15.09.2019 15:08	A321	D	63,6	67,6	79,4
10	15.09.2019 15:12	A321	D	63,5	66,9	79,6
10	15.09.2019 15:14	E75S	D	61,8	65,3	78,2
10	15.09.2019 15:21	BCS1	D	60,9	62,9	73,3
10	15.09.2019 15:41	DH8D	D	59,9	61,2	71,4
10	15.09.2019 15:47	E195	D	63,8	69,2	79,7
10	15.09.2019 16:03	E75S	D	62,4	66,3	77,8
10	15.09.2019 16:06	B734	D	67,3	72,5	84,6
10	15.09.2019 16:07	B738	D	64,9	69,4	82,2
10	15.09.2019 16:12	E195	D	63,5	68,5	79,5
10	15.09.2019 16:13	A320	D	62,5	67,1	78,6
10	15.09.2019 16:20	E195	D	62,4	65,8	77,1
10	15.09.2019 16:31	B738	D	62,1	66,2	77,5
10	15.09.2019 16:37	DH8D	D	61,3	63,3	73,3
10	15.09.2019 16:45	A320	D	63,7	68,1	79,0
10	15.09.2019 16:50	E75S	D	60,6	63,3	74,9
10	15.09.2019 17:00	E190	D	66,8	72,6	82,7
10	15.09.2019 17:10	B734	D	70,1	77,3	86,7
10	15.09.2019 17:16	E75S	D	63,9	67,8	79,1
10	15.09.2019 17:21	E195	D	63,8	66,9	78,4
10	15.09.2019 17:24	B738	D	64,6	68,9	81,5
10	15.09.2019 17:26	A319	D	62,4	66,7	80,2
10	15.09.2019 17:28	E195	D	64,7	70,3	80,4
10	15.09.2019 17:30	E195	D	64,1	70,5	80,7
10	15.09.2019 17:33	E195	D	62,3	66,7	75,5
10	15.09.2019 17:37	E195	D	65,3	68,4	80,1
10	15.09.2019 17:39	E190	D	64,8	70,3	81,5
10	15.09.2019 17:41	E195	D	64,3	69,6	80,9
10	15.09.2019 17:44	E170	D	64,1	70,2	81,1
10	15.09.2019 17:49	E75S	D	61,1	65,6	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15.09.2019 17:50	A319	D	62,9	68,1	78,7
10	15.09.2019 17:52	A321	D	65,1	69,8	81,8
10	15.09.2019 17:54	B738	D	65,8	70,2	80,7
10	15.09.2019 18:01	E170	D	60,9	63,2	72,6
10	15.09.2019 18:02	DH8D	D	61,2	62,9	72,7
10	15.09.2019 18:12	CRJ9	D	61,8	64,8	74,6
10	15.09.2019 18:14	B738	D	62,0	64,3	75,8
10	15.09.2019 18:20	B738	D	64,3	68,6	80,5
10	15.09.2019 18:22	A320	D	61,0	63,6	74,0
10	15.09.2019 18:26	E195	D	63,8	68,5	80,5
10	15.09.2019 18:33	A321	D	63,6	66,9	79,3
10	15.09.2019 18:52	A319	D	63,4	66,7	79,4
10	15.09.2019 18:54	A321	D	64,9	69,7	80,4
10	15.09.2019 19:44	E170	D	65,0	71,0	82,4
10	15.09.2019 19:57	DH8D	D	59,7	60,5	68,7
10	15.09.2019 20:07	E195	D	67,7	73,5	84,4
10	15.09.2019 20:08	A319	D	62,4	66,9	77,8
10	15.09.2019 20:12	E195	D	61,8	65,8	75,6
10	15.09.2019 20:15	E75S	D	63,2	67,2	79,8
10	15.09.2019 20:21	E75S	D	66,3	72,2	83,3
10	15.09.2019 20:23	E75S	D	60,1	63,1	76,4
10	15.09.2019 20:24	E75S	D	63,5	68,2	79,2
10	15.09.2019 20:26	E75S	D	63,9	68,1	79,8
10	15.09.2019 20:37	A320	D	60,4	63,2	70,0
10	15.09.2019 20:40	E170	D	59,4	61,0	68,9
10	15.09.2019 20:48	E75S	D	62,4	66,3	78,9
10	15.09.2019 21:07	E170	D	61,1	64,0	74,3
10	15.09.2019 21:10	A21N	D	60,5	62,9	74,6
10	15.09.2019 21:14	A320	D	61,3	64,9	77,3
10	15.09.2019 21:38	A321	D	64,0	67,8	80,0
10	15.09.2019 21:40	B738	D	64,8	69,8	81,8
10	15.09.2019 21:50	B738	D	64,5	68,3	80,0
10	16.09.2019 06:11	B738	D	66,2	69,0	80,6
10	16.09.2019 06:16	B737	D	66,0	68,3	75,6
10	16.09.2019 06:18	E195	D	67,4	70,6	78,5
10	16.09.2019 06:20	A321	D	66,7	70,6	79,8
10	16.09.2019 06:23	B738	D	65,8	67,6	75,8
10	16.09.2019 06:26	B738	D	67,3	70,2	80,8
10	16.09.2019 06:49	A321	D	67,4	70,0	79,8
10	16.09.2019 06:55	A321	D	66,9	69,4	81,5
10	16.09.2019 07:01	A319	D	66,4	68,4	77,9
10	16.09.2019 07:07	A321	D	67,9	72,0	84,5
10	16.09.2019 07:55	E170	D	66,4	68,0	75,9
10	16.09.2019 08:00	E195	D	68,4	73,7	82,5
10	16.09.2019 08:02	E190	D	65,5	68,6	79,8
10	16.09.2019 08:07	E195	D	66,4	70,4	81,2
10	16.09.2019 08:09	E195	D	65,7	69,5	81,8
10	16.09.2019 08:15	E75S	D	63,6	65,4	72,7
10	16.09.2019 08:30	B738	D	66,0	71,2	82,8
10	16.09.2019 08:48	E170	D	65,5	70,6	79,6
10	16.09.2019 08:50	E195	D	65,3	69,8	80,9
10	16.09.2019 09:00	B738	D	64,9	68,1	75,3
10	16.09.2019 09:15	E75S	D	66,4	70,2	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16.09.2019 09:18	B738	D	64,3	67,4	79,9
10	16.09.2019 09:22	A320	D	64,2	66,6	77,4
10	16.09.2019 09:37	A320	D	63,3	66,9	78,5
10	16.09.2019 09:47	E195	D	63,5	65,2	73,0
10	16.09.2019 10:05	A319	D	66,7	70,8	82,0
10	16.09.2019 10:07	BCS3	D	64,0	65,8	73,0
10	16.09.2019 10:12	E195	D	64,7	68,6	76,5
10	16.09.2019 10:13	B738	D	66,5	70,0	82,6
10	16.09.2019 10:33	A321	D	63,7	66,4	79,0
10	16.09.2019 10:36	DH8D	D	62,7	64,2	71,7
10	16.09.2019 10:37	B738	D	66,0	69,8	80,3
10	16.09.2019 10:42	E75S	D	65,1	67,9	81,1
10	16.09.2019 10:45	E170	D	63,8	65,9	74,9
10	16.09.2019 10:48	E75S	D	63,3	66,2	76,7
10	16.09.2019 11:03	E195	D	63,7	66,8	79,4
10	16.09.2019 11:05	B739	D	65,1	68,4	80,5
10	16.09.2019 11:09	E75S	D	65,3	67,5	76,1
10	16.09.2019 11:12	B738	D	68,0	72,2	84,9
10	16.09.2019 11:19	E75S	D	64,3	67,1	75,4
10	16.09.2019 11:22	E75S	D	63,3	66,8	75,3
10	16.09.2019 11:34	E195	D	64,8	70,2	79,5
10	16.09.2019 11:35	E75S	D	64,1	67,6	79,5
10	16.09.2019 11:37	A320	D	65,2	69,2	82,1
10	16.09.2019 11:42	B737	D	64,5	68,1	79,6
10	16.09.2019 11:44	E75S	D	63,5	65,3	72,5
10	16.09.2019 11:50	A321	D	65,5	69,5	78,1
10	16.09.2019 11:58	B734	D	67,1	70,9	84,0
10	16.09.2019 12:08	A320	D	63,7	69,2	80,5
10	16.09.2019 12:26	B738	D	64,6	68,0	79,8
10	16.09.2019 12:28	A319	D	64,1	67,0	78,7
10	16.09.2019 12:32	A321	D	64,9	67,8	78,5
10	16.09.2019 12:46	A319	D	64,1	66,3	78,8
10	16.09.2019 12:47	B738	D	66,1	70,7	80,9
10	16.09.2019 12:53	A321	D	64,0	66,6	78,2
10	16.09.2019 12:55	E195	D	63,6	66,2	75,9
10	16.09.2019 12:58	A321	D	65,4	67,9	79,3
10	16.09.2019 13:03	E190	D	63,7	66,6	75,5
10	16.09.2019 13:07	E195	D	64,8	67,9	77,6
10	16.09.2019 13:21	B738	D	63,5	65,9	79,8
10	16.09.2019 13:29	B738	D	65,7	69,4	80,2
10	16.09.2019 13:40	A321	D	64,6	68,7	79,8
10	16.09.2019 13:45	B738	D	67,9	71,9	83,9
10	16.09.2019 13:49	B738	D	63,9	67,0	78,4
10	16.09.2019 13:53	E195	D	66,1	70,3	82,1
10	16.09.2019 13:54	A320	D	65,3	68,8	80,9
10	16.09.2019 14:02	A319	D	62,8	66,7	77,3
10	16.09.2019 14:17	A320	D	63,6	68,5	80,4
10	16.09.2019 14:19	B738	D	64,3	68,5	80,6
10	16.09.2019 14:22	CRJ9	D	62,2	66,0	78,5
10	16.09.2019 14:29	E195	D	61,0	63,2	74,2
10	16.09.2019 14:39	A321	D	62,7	68,1	78,0
10	16.09.2019 14:43	DH8D	D	62,9	67,5	73,7
10	16.09.2019 14:46	A321	D	64,4	67,9	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16.09.2019 14:48	E170	D	63,2	67,1	79,5
10	16.09.2019 14:51	E170	D	62,8	67,3	76,8
10	16.09.2019 14:53	E75S	D	62,0	65,6	79,9
10	16.09.2019 14:59	E75S	D	61,3	64,7	75,9
10	16.09.2019 15:02	E195	D	62,6	67,1	79,6
10	16.09.2019 15:04	DH8D	D	60,1	62,2	71,8
10	16.09.2019 15:06	E75S	D	61,9	65,1	78,4
10	16.09.2019 15:10	A320	D	63,8	68,8	81,1
10	16.09.2019 15:24	AN30	D	68,6	75,8	85,5
10	16.09.2019 15:27	A320	D	62,4	66,1	77,1
10	16.09.2019 15:34	E75S	D	62,4	66,8	80,7
10	16.09.2019 15:41	A320	D	65,3	71,1	81,2
10	16.09.2019 15:52	E75S	D	62,9	66,6	77,5
10	16.09.2019 15:54	B738	D	67,2	73,1	84,4
10	16.09.2019 15:56	E75S	D	62,6	66,8	73,7
10	16.09.2019 15:59	DH8D	D	61,6	65,5	74,8
10	16.09.2019 16:08	E195	D	61,9	65,5	78,7
10	16.09.2019 16:11	A321	D	63,5	66,9	79,1
10	16.09.2019 16:41	B734	D	65,3	70,4	82,1
10	16.09.2019 16:45	E75S	D	61,3	64,2	74,9
10	16.09.2019 16:48	E190	D	64,1	69,0	80,2
10	16.09.2019 16:56	A320	D	63,6	69,3	79,5
10	16.09.2019 16:59	E195	D	64,5	68,4	79,4
10	16.09.2019 17:18	E170	D	63,8	68,7	81,2
10	16.09.2019 17:29	E195	D	61,0	66,5	76,1
10	16.09.2019 17:31	B738	D	65,2	71,1	81,7
10	16.09.2019 17:34	F100	D	63,7	68,8	79,4
10	16.09.2019 17:38	E195	D	64,1	68,6	81,0
10	16.09.2019 17:41	E75S	D	64,5	70,2	80,9
10	16.09.2019 17:44	B738	D	65,5	70,7	83,0
10	16.09.2019 17:47	B738	D	66,1	70,6	81,5
10	16.09.2019 17:50	B734	D	65,9	70,7	82,9
10	16.09.2019 17:56	B734	D	66,3	71,9	83,3
10	16.09.2019 17:59	E170	D	63,4	67,2	79,1
10	16.09.2019 18:01	E190	D	61,9	65,0	78,1
10	16.09.2019 18:03	E195	D	64,8	70,5	81,4
10	16.09.2019 18:08	CRJ9	D	63,7	67,0	79,6
10	16.09.2019 18:11	DH8D	D	60,6	61,9	71,4
10	16.09.2019 18:14	A321	D	65,4	69,6	81,6
10	16.09.2019 18:23	A319	D	63,3	67,8	80,3
10	16.09.2019 18:24	DH8D	D	62,0	63,6	75,0
10	16.09.2019 18:26	E75S	D	63,7	67,8	81,2
10	16.09.2019 18:30	A320	D	61,2	63,1	75,5
10	16.09.2019 18:53	A321	D	64,7	68,9	80,9
10	16.09.2019 18:55	A319	D	62,6	65,5	78,1
10	16.09.2019 18:57	E75S	D	61,1	63,6	76,0
10	16.09.2019 19:18	A320	D	64,1	67,7	78,6
10	16.09.2019 19:29	AT75	D	60,3	61,2	69,9
10	16.09.2019 19:48	A319	D	63,3	66,6	79,9
10	16.09.2019 20:09	E195	D	64,4	69,4	81,1
10	16.09.2019 20:10	A321	D	59,7	62,5	72,0
10	16.09.2019 20:13	BCS3	D	61,2	64,0	74,0
10	16.09.2019 20:16	E195	D	63,3	68,3	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16.09.2019 20:33	E75S	D	63,2	66,2	76,8
10	16.09.2019 20:38	DH8D	D	61,5	64,3	71,0
10	16.09.2019 20:43	E75S	D	63,7	67,4	80,0
10	16.09.2019 20:46	E195	D	64,0	68,4	81,0
10	16.09.2019 20:51	E75S	D	63,7	67,1	80,6
10	16.09.2019 20:52	DH8D	D	62,6	65,1	78,4
10	16.09.2019 20:57	E195	D	64,2	68,7	81,2
10	16.09.2019 21:00	B737	D	65,1	69,8	83,0
10	16.09.2019 21:33	B752	D	63,9	66,8	80,9
10	16.09.2019 21:54	B738	D	65,1	70,3	82,6
10	16.09.2019 21:56	A321	D	63,8	66,2	79,1
10	16.09.2019 21:59	B738	D	62,8	65,2	78,5
10	17.09.2019 06:11	B738	D	66,7	68,0	79,7
10	17.09.2019 06:15	B738	D	66,8	68,7	78,2
10	17.09.2019 06:26	A321	D	66,9	68,8	79,9
10	17.09.2019 06:48	A321	D	68,1	71,3	81,1
10	17.09.2019 06:52	B738	D	67,8	69,4	78,6
10	17.09.2019 06:59	A321	D	64,8	66,7	74,4
10	17.09.2019 07:02	A319	D	67,2	68,1	77,6
10	17.09.2019 07:34	B738	D	67,3	70,0	82,3
10	17.09.2019 07:40	E195	D	67,5	69,6	78,7
10	17.09.2019 07:41	B734	D	68,6	70,9	82,2
10	17.09.2019 07:48	E195	D	66,6	68,1	75,7
10	17.09.2019 07:54	E195	D	67,2	69,1	80,4
10	17.09.2019 08:00	E170	D	65,2	68,5	81,1
10	17.09.2019 08:08	E75S	D	63,6	65,9	77,6
10	17.09.2019 08:11	E75S	D	63,2	64,3	72,7
10	17.09.2019 08:15	E195	D	66,2	70,2	80,0
10	17.09.2019 08:18	E75S	D	66,7	69,2	80,5
10	17.09.2019 08:22	A320	D	64,7	67,6	80,6
10	17.09.2019 08:26	A319	D	64,7	67,0	79,1
10	17.09.2019 08:28	E170	D	64,0	65,4	77,3
10	17.09.2019 08:31	E190	D	64,8	67,8	78,8
10	17.09.2019 08:39	B738	D	65,6	69,7	81,4
10	17.09.2019 09:02	B738	D	67,6	73,5	84,3
10	17.09.2019 09:06	A320	D	66,4	70,6	81,2
10	17.09.2019 09:15	B738	D	66,3	71,4	84,2
10	17.09.2019 09:22	E75S	D	65,7	69,1	82,4
10	17.09.2019 09:24	E195	D	65,7	69,4	83,0
10	17.09.2019 09:27	A321	D	65,2	68,6	81,4
10	17.09.2019 09:30	A321	D	65,1	67,8	78,1
10	17.09.2019 09:31	B738	D	65,3	68,1	79,1
10	17.09.2019 09:37	A333	D	68,8	73,2	83,6
10	17.09.2019 09:52	A319	D	65,7	67,5	76,1
10	17.09.2019 09:59	A320	D	65,9	71,5	79,7
10	17.09.2019 10:06	E195	D	63,1	65,2	75,9
10	17.09.2019 10:22	E195	D	64,9	68,3	81,4
10	17.09.2019 10:28	A320	D	63,3	64,2	72,4
10	17.09.2019 10:38	C25A	D	62,7	64,5	71,7
10	17.09.2019 10:47	B738	D	66,5	70,1	81,2
10	17.09.2019 10:56	E195	D	63,8	66,1	73,8
10	17.09.2019 10:58	E195	D	64,9	68,3	76,6
10	17.09.2019 11:05	E75S	D	63,8	64,7	72,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17.09.2019 11:10	E170	D	65,4	69,4	80,6
10	17.09.2019 11:11	B737	D	67,2	71,7	84,1
10	17.09.2019 11:14	DH8D	D	64,5	67,0	76,3
10	17.09.2019 11:17	E75S	D	63,7	66,7	77,1
10	17.09.2019 11:20	E170	D	65,5	68,1	74,5
10	17.09.2019 11:32	E75S	D	64,0	68,2	78,8
10	17.09.2019 11:49	B738	D	63,5	67,0	78,7
10	17.09.2019 11:59	A321	D	66,2	70,3	81,8
10	17.09.2019 12:10	B738	D	64,6	68,0	77,4
10	17.09.2019 12:20	A320	D	62,6	64,6	76,1
10	17.09.2019 12:22	E75S	D	63,5	65,0	74,2
10	17.09.2019 12:25	B738	D	66,0	71,0	82,2
10	17.09.2019 12:29	A321	D	64,2	66,3	77,9
10	17.09.2019 12:36	A319	D	64,2	67,7	76,5
10	17.09.2019 12:40	A321	D	67,2	74,1	83,1
10	17.09.2019 12:42	B738	D	67,4	71,8	84,2
10	17.09.2019 13:23	A321	D	64,6	67,7	81,8
10	17.09.2019 13:29	E195	D	65,2	68,2	80,4
10	17.09.2019 13:34	E195	D	64,9	68,0	80,2
10	17.09.2019 13:41	E170	D	63,8	66,4	79,0
10	17.09.2019 13:48	B738	D	66,9	71,6	83,6
10	17.09.2019 13:50	E75S	D	65,2	70,2	80,0
10	17.09.2019 13:52	E195	D	63,3	66,1	76,3
10	17.09.2019 14:06	B738	D	64,8	72,1	82,6
10	17.09.2019 14:14	E190	D	63,7	66,7	77,5
10	17.09.2019 14:16	E195	D	62,8	66,2	80,6
10	17.09.2019 14:19	B734	D	64,5	69,0	81,6
10	17.09.2019 14:29	E195	D	64,5	73,7	82,1
10	17.09.2019 14:33	E170	D	61,6	65,6	79,1
10	17.09.2019 14:36	E170	D	63,1	67,6	80,6
10	17.09.2019 14:38	A321	D	63,3	67,3	79,1
10	17.09.2019 14:41	E170	D	61,8	65,3	79,4
10	17.09.2019 14:49	A20N	D	64,9	72,0	80,7
10	17.09.2019 14:56	B738	D	63,6	68,7	81,7
10	17.09.2019 15:00	E195	D	62,6	66,7	78,7
10	17.09.2019 15:03	BCS3	D	61,6	63,8	77,5
10	17.09.2019 15:05	E75S	D	62,6	66,0	78,8
10	17.09.2019 15:06	CL30	D	64,7	72,3	80,2
10	17.09.2019 15:08	DH8D	D	60,3	62,2	73,0
10	17.09.2019 15:46	A321	D	63,1	66,3	79,7
10	17.09.2019 15:48	A319	D	62,7	66,4	82,2
10	17.09.2019 15:55	B738	D	64,7	70,2	82,4
10	17.09.2019 16:25	A321	D	63,2	67,4	80,0
10	17.09.2019 16:27	B738	D	65,6	70,2	84,4
10	17.09.2019 16:30	E170	D	62,0	66,9	78,6
10	17.09.2019 16:32	E75S	D	63,8	68,4	80,5
10	17.09.2019 16:36	A320	D	63,4	67,4	80,2
10	17.09.2019 16:39	B738	D	65,5	71,6	83,3
10	17.09.2019 16:40	DH8D	D	64,9	69,2	77,7
10	17.09.2019 16:43	E190	D	63,6	69,0	80,1
10	17.09.2019 16:47	B738	D	63,4	67,6	80,2
10	17.09.2019 16:49	B738	D	64,9	72,4	82,3
10	17.09.2019 16:51	A319	D	63,5	68,7	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17.09.2019 16:53	B738	D	63,0	66,5	77,9
10	17.09.2019 16:54	B738	D	66,5	72,4	84,2
10	17.09.2019 17:02	CRJ9	D	62,7	66,5	78,9
10	17.09.2019 17:06	DH8D	D	61,7	65,3	77,5
10	17.09.2019 17:08	E75S	D	66,4	71,5	82,9
10	17.09.2019 17:10	E195	D	64,8	71,6	81,1
10	17.09.2019 17:11	E195	D	63,1	69,4	78,8
10	17.09.2019 17:14	DH8D	D	61,9	63,3	70,9
10	17.09.2019 17:16	E195	D	65,4	70,9	81,8
10	17.09.2019 17:19	CRJ9	D	61,1	64,4	74,4
10	17.09.2019 17:21	E75S	D	63,8	69,7	80,4
10	17.09.2019 17:23	B738	D	65,1	70,5	82,1
10	17.09.2019 17:28	E195	D	64,9	71,5	83,2
10	17.09.2019 17:29	DH8D	D	63,2	67,2	74,0
10	17.09.2019 17:32	E195	D	65,3	72,8	82,2
10	17.09.2019 17:33	DH8D	D	66,1	75,7	83,5
10	17.09.2019 17:41	E75S	D	63,4	68,1	81,0
10	17.09.2019 17:43	B738	D	65,7	69,9	82,1
10	17.09.2019 17:48	E195	D	64,2	69,5	83,7
10	17.09.2019 17:51	E75S	D	63,7	67,1	82,5
10	17.09.2019 17:55	E170	D	62,6	66,6	75,2
10	17.09.2019 18:05	A321	D	64,6	68,2	80,8
10	17.09.2019 18:13	A320	D	61,4	65,3	76,0
10	17.09.2019 18:16	E195	D	63,6	67,4	80,4
10	17.09.2019 18:18	A319	D	63,4	66,8	80,0
10	17.09.2019 18:24	B734	D	65,5	68,5	82,9
10	17.09.2019 18:42	A21N	D	61,0	62,5	75,0
10	17.09.2019 19:26	MD82	D	67,9	73,4	87,5
10	17.09.2019 19:29	M28	D	65,4	69,8	84,9
10	17.09.2019 19:31	E190	D	64,9	70,5	84,2
10	17.09.2019 19:34	E195	D	64,1	68,2	81,8
10	17.09.2019 19:46	A321	D	62,9	66,0	78,9
10	17.09.2019 19:51	A319	D	63,5	68,0	80,5
10	17.09.2019 19:57	B738	D	60,5	63,7	75,4
10	17.09.2019 20:01	A320	D	63,8	67,6	80,7
10	17.09.2019 20:11	E75S	D	64,1	68,5	83,6
10	17.09.2019 20:12	DH8D	D	61,0	62,7	80,5
10	17.09.2019 20:15	AT75	D	62,3	64,8	81,9
10	17.09.2019 20:20	DH8D	D	62,1	66,3	75,5
10	17.09.2019 20:21	E170	D	64,3	68,7	81,2
10	17.09.2019 20:25	E195	D	61,7	66,9	78,6
10	17.09.2019 20:27	E170	D	64,1	68,1	80,7
10	17.09.2019 20:30	E195	D	65,3	70,9	81,0
10	17.09.2019 20:36	B737	D	65,3	69,5	83,2
10	17.09.2019 20:38	E170	D	63,1	66,4	79,7
10	17.09.2019 20:40	E170	D	61,8	65,2	77,5
10	17.09.2019 20:43	E195	D	64,3	69,9	80,8
10	17.09.2019 20:47	E75S	D	61,2	65,7	76,4
10	17.09.2019 20:50	E75S	D	64,0	67,9	80,5
10	17.09.2019 21:08	E195	D	64,6	69,2	81,4
10	17.09.2019 21:17	E195	D	65,7	70,5	81,7
10	17.09.2019 21:23	B737	D	62,7	66,2	79,1
10	17.09.2019 21:27	B738	D	62,6	67,4	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17.09.2019 21:57	B734	D	62,3	66,3	78,0
10	18.09.2019 06:10	B738	D	65,4	67,3	74,4
10	18.09.2019 06:46	B738	D	66,1	68,7	78,9
10	18.09.2019 06:49	A321	D	67,3	69,1	76,8
10	18.09.2019 06:52	A319	D	65,8	68,0	78,4
10	18.09.2019 06:57	A320	D	66,4	69,2	76,8
10	18.09.2019 07:14	A321	D	65,8	67,8	76,2
10	18.09.2019 07:39	B738	D	65,7	67,2	76,4
10	18.09.2019 08:00	E170	D	63,9	66,5	75,1
10	18.09.2019 08:01	E195	D	64,4	68,0	80,2
10	18.09.2019 08:11	E75S	D	64,1	66,3	77,7
10	18.09.2019 08:14	E195	D	63,6	65,3	73,6
10	18.09.2019 08:16	E75S	D	63,4	65,4	76,0
10	18.09.2019 08:19	E195	D	63,3	64,3	73,7
10	18.09.2019 08:20	E170	D	64,2	65,3	74,6
10	18.09.2019 08:29	E170	D	63,4	64,7	73,4
10	18.09.2019 08:35	B738	D	64,7	66,8	79,4
10	18.09.2019 08:47	B738	D	64,6	68,0	78,6
10	18.09.2019 08:50	A320	D	67,1	71,3	81,6
10	18.09.2019 08:52	A321	D	63,1	65,0	73,9
10	18.09.2019 09:00	B738	D	63,0	64,2	73,8
10	18.09.2019 09:03	E195	D	64,7	67,4	79,2
10	18.09.2019 09:09	A319	D	64,8	68,8	79,6
10	18.09.2019 09:19	GLF6	D	63,2	65,1	75,0
10	18.09.2019 09:21	A320	D	64,0	68,0	78,8
10	18.09.2019 09:26	E195	D	63,7	67,4	78,2
10	18.09.2019 09:33	E170	D	65,1	68,9	79,7
10	18.09.2019 10:00	A320	D	68,5	74,9	84,9
10	18.09.2019 10:23	B738	D	66,0	71,0	78,6
10	18.09.2019 10:43	DH8D	D	65,8	70,5	78,8
10	18.09.2019 10:45	P180	D	68,3	75,5	84,9
10	18.09.2019 11:04	E195	D	63,4	65,7	77,0
10	18.09.2019 11:07	DH8D	D	63,1	67,0	75,4
10	18.09.2019 11:10	E75S	D	64,3	68,0	76,3
10	18.09.2019 11:15	E75S	D	63,4	65,2	78,3
10	18.09.2019 11:17	A320	D	64,0	68,3	77,0
10	18.09.2019 11:26	B737	D	65,7	70,3	81,6
10	18.09.2019 11:34	E195	D	63,6	67,0	78,8
10	18.09.2019 11:36	E195	D	65,3	68,2	75,3
10	18.09.2019 11:43	A321	D	66,9	72,3	82,9
10	18.09.2019 11:45	B738	D	66,4	71,9	81,5
10	18.09.2019 11:50	E195	D	65,7	70,7	78,9
10	18.09.2019 11:53	E195	D	65,2	69,3	81,7
10	18.09.2019 11:54	DH8D	D	66,2	69,2	75,7
10	18.09.2019 11:59	A320	D	65,8	68,5	78,6
10	18.09.2019 12:08	A320	D	63,3	66,0	76,1
10	18.09.2019 12:30	A321	D	65,8	67,8	78,8
10	18.09.2019 12:51	A321	D	63,6	67,5	78,7
10	18.09.2019 12:55	A318	D	63,0	67,2	76,8
10	18.09.2019 13:03	A319	D	63,6	66,6	78,6
10	18.09.2019 13:26	E195	D	64,6	68,4	83,3
10	18.09.2019 13:28	E195	D	66,3	72,4	84,2
10	18.09.2019 13:32	B738	D	65,6	68,3	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18.09.2019 13:38	E75S	D	65,1	68,8	82,1
10	18.09.2019 13:43	DH8D	D	63,9	67,8	76,5
10	18.09.2019 13:56	A321	D	65,3	68,7	80,3
10	18.09.2019 14:01	E195	D	64,7	71,1	81,6
10	18.09.2019 14:03	E190	D	62,5	66,5	73,2
10	18.09.2019 14:04	E170	D	62,8	65,9	80,5
10	18.09.2019 14:09	B738	D	62,0	66,2	79,0
10	18.09.2019 14:20	A321	D	63,5	67,2	79,7
10	18.09.2019 14:26	E195	D	62,8	66,3	77,5
10	18.09.2019 14:28	E170	D	62,6	66,4	78,3
10	18.09.2019 15:02	A319	D	65,2	75,8	84,7
10	18.09.2019 15:04	DH8D	D	62,8	65,5	82,4
10	18.09.2019 15:14	A319	D	64,1	68,3	81,6
10	18.09.2019 15:16	E195	D	62,0	64,8	77,2
10	18.09.2019 15:18	E195	D	61,7	67,0	78,5
10	18.09.2019 15:22	E195	D	61,5	65,7	77,6
10	18.09.2019 15:45	A321	D	68,1	73,9	85,1
10	18.09.2019 15:47	E75S	D	64,9	69,0	81,8
10	18.09.2019 15:49	E75S	D	65,4	69,9	81,7
10	18.09.2019 15:56	E75S	D	65,1	69,1	82,4
10	18.09.2019 15:57	B738	D	68,1	74,6	86,5
10	18.09.2019 16:02	B738	D	66,9	71,3	84,4
10	18.09.2019 16:08	B738	D	68,0	73,0	85,7
10	18.09.2019 16:13	A320	D	61,7	64,3	76,9
10	18.09.2019 16:36	E75S	D	61,5	63,9	77,6
10	18.09.2019 16:39	E75S	D	61,0	63,6	72,7
10	18.09.2019 16:52	B734	D	66,7	72,8	85,0
10	18.09.2019 16:54	E190	D	63,6	68,2	78,9
10	18.09.2019 16:56	E190	D	64,3	68,6	80,2
10	18.09.2019 17:02	A320	D	61,6	64,2	77,8
10	18.09.2019 17:04	E75S	D	61,7	64,4	77,1
10	18.09.2019 17:05	B734	D	68,0	73,3	85,3
10	18.09.2019 17:07	E75S	D	63,5	68,4	79,8
10	18.09.2019 17:16	E195	D	59,9	61,2	69,0
10	18.09.2019 17:24	CRJ9	D	66,7	70,2	83,3
10	18.09.2019 17:35	A320	D	64,4	68,6	82,9
10	18.09.2019 17:39	E195	D	64,7	69,4	81,3
10	18.09.2019 17:42	E195	D	64,9	69,0	80,9
10	18.09.2019 17:44	B738	D	66,0	71,1	83,5
10	18.09.2019 17:46	E170	D	64,9	67,8	79,9
10	18.09.2019 17:49	A343	D	63,7	67,0	79,4
10	18.09.2019 17:52	E170	D	64,2	69,8	80,3
10	18.09.2019 17:55	E170	D	63,4	67,3	80,1
10	18.09.2019 17:57	E170	D	62,8	66,1	79,6
10	18.09.2019 18:03	B738	D	62,7	66,1	78,4
10	18.09.2019 18:07	B738	D	63,2	66,7	79,1
10	18.09.2019 18:13	A332	D	58,9	59,9	68,5
10	18.09.2019 18:17	B738	D	64,6	69,0	81,8
10	18.09.2019 18:31	B788	D	66,7	73,0	82,8
10	18.09.2019 18:34	CRJ9	D	60,2	61,5	71,0
10	18.09.2019 18:36	B738	D	65,2	68,4	80,7
10	18.09.2019 19:07	A321	D	64,6	67,7	80,9
10	18.09.2019 19:09	A321	D	64,7	68,9	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18.09.2019 19:16	A20N	D	63,5	68,4	79,6
10	18.09.2019 19:43	A319	D	63,8	67,9	80,8
10	18.09.2019 20:09	E195	D	64,4	69,5	81,3
10	18.09.2019 20:12	E195	D	64,3	69,5	81,9
10	18.09.2019 20:15	E75S	D	61,8	65,3	79,0
10	18.09.2019 20:17	E75S	D	61,6	64,1	78,5
10	18.09.2019 20:24	E75S	D	61,6	64,4	78,5
10	18.09.2019 20:27	E170	D	65,2	69,0	81,3
10	18.09.2019 20:30	DH8D	D	60,6	62,4	74,0
10	18.09.2019 20:34	A321	D	66,0	72,3	83,5
10	18.09.2019 20:37	E195	D	64,3	67,7	81,1
10	18.09.2019 20:38	B738	D	63,0	67,1	79,6
10	18.09.2019 20:40	A319	D	63,6	68,3	80,5
10	18.09.2019 20:42	E75S	D	60,5	62,2	70,1
10	18.09.2019 20:45	A319	D	62,1	65,6	77,9
10	18.09.2019 20:49	E195	D	64,7	70,4	81,1
10	18.09.2019 20:51	E195	D	64,6	71,2	80,8
10	18.09.2019 20:54	E75S	D	64,8	68,3	81,2
10	18.09.2019 20:56	E170	D	61,0	65,5	77,3
10	18.09.2019 20:58	DH8D	D	61,1	63,3	74,3
10	18.09.2019 21:01	B737	D	65,4	70,5	82,6
10	18.09.2019 21:10	DH8D	D	63,5	71,6	78,4
10	18.09.2019 21:12	E75S	D	64,1	67,6	78,9
10	18.09.2019 21:22	A321	D	63,7	66,2	79,8
10	18.09.2019 21:41	B738	D	65,5	69,4	80,8
10	19.09.2019 06:06	E195	D	68,0	69,4	77,5
10	19.09.2019 06:09	A321	D	67,6	69,5	81,4
10	19.09.2019 06:13	B738	D	67,3	69,3	80,1
10	19.09.2019 06:15	B738	D	66,4	67,2	76,9
10	19.09.2019 06:21	A321	D	65,5	66,9	77,0
10	19.09.2019 06:38	A320	D	67,2	68,8	79,3
10	19.09.2019 06:40	A321	D	68,3	70,2	81,1
10	19.09.2019 06:48	B738	D	68,0	69,9	82,8
10	19.09.2019 06:50	A321	D	66,1	67,3	78,4
10	19.09.2019 06:52	B738	D	67,5	69,1	81,5
10	19.09.2019 07:02	A319	D	67,4	68,5	77,4
10	19.09.2019 07:12	A321	D	65,7	67,1	76,8
10	19.09.2019 07:14	B738	D	69,2	71,8	84,9
10	19.09.2019 07:27	A320	D	67,1	68,7	77,5
10	19.09.2019 07:34	B734	D	69,5	72,8	83,9
10	19.09.2019 07:37	A320	D	66,2	68,2	77,3
10	19.09.2019 07:39	E195	D	66,0	67,2	76,0
10	19.09.2019 07:45	A320	D	66,0	67,1	76,0
10	19.09.2019 07:51	E190	D	66,6	69,0	78,7
10	19.09.2019 07:54	E170	D	66,6	67,5	77,8
10	19.09.2019 07:58	E195	D	66,4	68,1	81,0
10	19.09.2019 08:02	E190	D	63,2	64,3	73,6
10	19.09.2019 08:04	B738	D	68,4	72,1	85,2
10	19.09.2019 08:06	E195	D	66,8	72,0	82,6
10	19.09.2019 08:08	CL30	D	67,2	71,3	80,3
10	19.09.2019 08:11	E75S	D	62,4	64,1	75,0
10	19.09.2019 08:22	E195	D	65,4	68,2	79,5
10	19.09.2019 08:32	A319	D	63,1	65,7	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19.09.2019 08:52	B738	D	65,8	68,9	80,7
10	19.09.2019 09:05	A321	D	65,7	68,8	79,7
10	19.09.2019 09:14	E170	D	67,6	72,5	83,4
10	19.09.2019 09:24	B734	D	68,5	74,1	84,3
10	19.09.2019 09:28	B738	D	67,3	71,1	84,0
10	19.09.2019 09:35	A333	D	65,1	67,7	77,4
10	19.09.2019 09:41	A320	D	63,9	66,3	79,6
10	19.09.2019 10:00	E75S	D	63,7	65,1	75,1
10	19.09.2019 10:03	A320	D	64,8	67,6	77,3
10	19.09.2019 10:19	A320	D	64,1	67,7	79,1
10	19.09.2019 10:21	A321	D	63,0	64,7	73,4
10	19.09.2019 10:26	B738	D	66,7	71,5	82,9
10	19.09.2019 10:58	E75S	D	63,6	67,3	76,6
10	19.09.2019 11:12	E195	D	63,4	65,7	78,7
10	19.09.2019 11:17	E170	D	64,6	66,5	74,2
10	19.09.2019 11:18	E75S	D	64,7	66,9	78,8
10	19.09.2019 11:21	E75S	D	63,8	66,3	74,2
10	19.09.2019 11:28	E195	D	64,2	65,3	75,3
10	19.09.2019 11:29	E75S	D	63,8	66,0	78,7
10	19.09.2019 11:37	E195	D	65,5	69,4	80,8
10	19.09.2019 11:41	B737	D	66,2	70,8	82,4
10	19.09.2019 11:51	E195	D	64,5	67,8	75,0
10	19.09.2019 11:53	E195	D	64,9	67,9	74,5
10	19.09.2019 12:09	E75S	D	65,2	70,9	76,9
10	19.09.2019 12:15	B738	D	66,1	71,1	82,4
10	19.09.2019 12:19	A321	D	67,6	72,3	81,6
10	19.09.2019 12:23	A320	D	65,2	67,6	78,8
10	19.09.2019 12:31	B738	D	65,1	69,3	76,9
10	19.09.2019 12:36	A321	D	65,7	68,2	78,7
10	19.09.2019 12:40	A321	D	65,5	69,1	79,5
10	19.09.2019 12:43	E195	D	64,3	67,7	75,8
10	19.09.2019 12:48	B738	D	63,7	66,0	75,4
10	19.09.2019 12:53	A319	D	65,3	69,8	80,3
10	19.09.2019 13:05	B738	D	66,7	70,4	81,5
10	19.09.2019 13:14	E195	D	61,8	63,9	71,3
10	19.09.2019 13:30	E195	D	66,7	70,8	81,7
10	19.09.2019 13:38	E195	D	63,9	66,7	76,7
10	19.09.2019 13:42	E170	D	63,5	65,9	74,9
10	19.09.2019 13:44	B734	D	66,8	70,7	82,0
10	19.09.2019 13:56	A320	D	64,3	67,6	78,1
10	19.09.2019 14:00	E195	D	64,5	68,8	79,4
10	19.09.2019 14:02	E195	D	65,0	70,3	81,2
10	19.09.2019 14:13	P180	D	60,4	63,0	75,5
10	19.09.2019 14:28	A321	D	63,2	67,2	78,9
10	19.09.2019 14:32	A321	D	62,8	66,1	79,3
10	19.09.2019 14:35	E170	D	62,0	66,8	77,7
10	19.09.2019 14:39	E170	D	61,5	67,1	78,2
10	19.09.2019 15:09	A320	D	62,0	65,4	77,0
10	19.09.2019 15:16	E75S	D	62,7	65,9	77,3
10	19.09.2019 15:22	DH8D	D	61,4	62,5	72,5
10	19.09.2019 15:45	E75S	D	65,9	69,8	83,2
10	19.09.2019 15:55	A320	D	65,7	70,2	82,4
10	19.09.2019 15:57	A321	D	66,6	71,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19.09.2019 16:00	DH8D	D	59,2	60,4	69,2
10	19.09.2019 16:07	E195	D	63,7	67,4	80,8
10	19.09.2019 16:09	E190	D	63,9	68,3	80,4
10	19.09.2019 16:13	A321	D	64,9	68,9	81,3
10	19.09.2019 16:16	A320	D	59,6	62,3	70,8
10	19.09.2019 16:21	E75S	D	61,7	64,4	77,7
10	19.09.2019 16:34	DH8D	D	62,1	63,6	74,6
10	19.09.2019 16:36	E75S	D	62,7	64,9	79,3
10	19.09.2019 16:39	A320	D	61,1	64,1	76,8
10	19.09.2019 16:51	E195	D	61,7	66,3	74,7
10	19.09.2019 17:05	A320	D	63,3	68,7	79,6
10	19.09.2019 17:07	E75S	D	65,1	69,8	81,6
10	19.09.2019 17:15	DH8D	D	61,0	62,8	73,8
10	19.09.2019 17:17	E190	D	62,9	66,7	78,1
10	19.09.2019 17:21	E195	D	64,3	68,7	80,1
10	19.09.2019 17:27	A320	D	63,4	66,9	80,5
10	19.09.2019 17:31	E195	D	64,4	67,8	78,7
10	19.09.2019 17:33	E75S	D	61,2	63,7	73,9
10	19.09.2019 17:36	E195	D	65,2	69,3	79,7
10	19.09.2019 17:43	E75S	D	63,0	67,2	79,8
10	19.09.2019 17:45	E190	D	63,6	67,5	78,6
10	19.09.2019 17:46	E170	D	64,0	68,5	79,2
10	19.09.2019 17:53	A321	D	67,1	71,2	82,9
10	19.09.2019 18:05	B738	D	64,3	69,0	81,6
10	19.09.2019 18:06	E195	D	64,3	70,2	81,5
10	19.09.2019 18:08	B738	D	64,7	70,5	82,0
10	19.09.2019 18:09	B738	D	59,9	62,0	71,7
10	19.09.2019 18:11	E170	D	63,3	69,4	80,2
10	19.09.2019 18:13	E195	D	62,5	68,6	79,5
10	19.09.2019 18:15	B738	D	65,7	70,9	83,1
10	19.09.2019 18:22	A321	D	68,2	73,9	84,3
10	19.09.2019 18:47	A321	D	65,3	71,1	81,3
10	19.09.2019 18:54	A20N	D	62,4	65,4	76,0
10	19.09.2019 18:57	A321	D	63,0	67,0	80,1
10	19.09.2019 18:59	A321	D	64,0	67,1	79,1
10	19.09.2019 19:03	A320	D	62,6	66,1	77,7
10	19.09.2019 19:29	A319	D	62,6	66,1	79,2
10	19.09.2019 19:31	B738	D	64,3	67,2	79,9
10	19.09.2019 19:45	A20N	D	64,2	66,7	78,5
10	19.09.2019 20:06	E195	D	62,7	66,0	78,0
10	19.09.2019 20:22	B738	D	63,6	67,2	80,6
10	19.09.2019 20:24	DH8D	D	60,9	62,5	72,7
10	19.09.2019 20:28	E170	D	63,5	67,1	79,8
10	19.09.2019 20:30	A320	D	66,0	69,2	80,6
10	19.09.2019 20:32	A319	D	63,4	67,3	79,1
10	19.09.2019 20:34	E170	D	62,3	66,6	77,9
10	19.09.2019 20:36	E170	D	64,0	68,0	80,0
10	19.09.2019 20:44	E75S	D	62,6	64,9	78,7
10	19.09.2019 20:48	A319	D	62,7	64,7	78,7
10	19.09.2019 20:52	DH8D	D	60,7	61,8	69,7
10	19.09.2019 20:59	E195	D	64,9	70,9	82,7
10	19.09.2019 21:00	DH8D	D	62,5	64,5	76,3
10	19.09.2019 21:13	DH8D	D	60,7	61,9	72,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19.09.2019 21:20	B737	D	65,0	70,3	82,2
10	19.09.2019 21:21	E75S	D	62,4	65,6	78,1
10	19.09.2019 21:24	B738	D	65,2	68,6	82,4
10	19.09.2019 21:27	B738	D	64,4	69,4	81,5
10	19.09.2019 21:38	E75S	D	62,7	65,4	78,4
10	19.09.2019 21:45	F100	D	63,4	66,3	78,2
10	20.09.2019 06:07	B737	D	65,5	66,4	75,5
10	20.09.2019 06:14	A321	D	67,4	69,6	80,4
10	20.09.2019 06:21	E195	D	66,3	66,7	75,3
10	20.09.2019 06:23	B738	D	68,2	71,0	83,0
10	20.09.2019 06:35	B738	D	67,3	68,4	77,7
10	20.09.2019 06:50	A321	D	69,5	71,6	83,5
10	20.09.2019 06:58	A319	D	67,5	69,4	79,0
10	20.09.2019 07:12	B738	D	66,9	68,7	80,3
10	20.09.2019 07:14	A321	D	68,0	70,3	81,0
10	20.09.2019 07:30	E190	D	67,1	68,6	76,7
10	20.09.2019 07:51	B738	D	67,0	70,0	81,3
10	20.09.2019 08:01	E190	D	65,8	67,5	78,3
10	20.09.2019 08:17	E75S	D	64,5	66,6	77,9
10	20.09.2019 08:21	E170	D	63,5	65,5	73,5
10	20.09.2019 08:28	E195	D	65,1	67,7	80,2
10	20.09.2019 08:31	B738	D	65,0	67,9	80,1
10	20.09.2019 08:33	E195	D	63,9	65,1	75,0
10	20.09.2019 08:35	E195	D	63,4	66,4	78,3
10	20.09.2019 08:40	E195	D	65,8	68,4	79,0
10	20.09.2019 08:52	B738	D	65,6	68,4	81,8
10	20.09.2019 09:02	B738	D	64,6	66,8	79,3
10	20.09.2019 09:08	E75S	D	64,6	66,8	75,7
10	20.09.2019 09:15	A321	D	65,1	67,8	80,5
10	20.09.2019 09:26	A320	D	64,6	66,7	78,5
10	20.09.2019 09:36	DH8D	D	68,6	70,9	81,9
10	20.09.2019 09:41	A320	D	62,8	64,8	76,9
10	20.09.2019 09:43	B738	D	64,7	67,7	80,1
10	20.09.2019 10:07	BCS1	D	67,0	69,5	82,5
10	20.09.2019 10:12	E75S	D	64,4	67,5	79,3
10	20.09.2019 10:15	A320	D	64,9	69,9	78,9
10	20.09.2019 10:39	B734	D	66,5	70,3	81,5
10	20.09.2019 10:44	B739	D	66,2	69,7	82,0
10	20.09.2019 10:45	DH8D	D	66,5	68,7	82,1
10	20.09.2019 10:47	DH8D	D	66,8	68,1	81,1
10	20.09.2019 11:00	E195	D	66,2	69,8	78,8
10	20.09.2019 11:03	E170	D	67,3	71,0	85,3
10	20.09.2019 11:05	B738	D	65,3	69,6	80,7
10	20.09.2019 11:11	CRJ9	D	63,1	63,7	72,7
10	20.09.2019 11:21	E195	D	64,5	68,4	80,6
10	20.09.2019 11:23	B737	D	65,1	69,0	82,6
10	20.09.2019 11:28	E170	D	63,4	65,9	75,7
10	20.09.2019 11:35	E195	D	65,9	69,3	80,6
10	20.09.2019 11:46	B738	D	67,8	73,9	87,1
10	20.09.2019 11:50	E170	D	65,2	67,7	79,3
10	20.09.2019 11:58	E195	D	68,9	71,8	84,6
10	20.09.2019 12:01	E75S	D	64,1	66,7	76,9
10	20.09.2019 12:02	A321	D	63,6	68,8	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20.09.2019 12:06	PAY1	D	67,8	69,6	82,0
10	20.09.2019 12:14	DH8D	D	64,4	66,6	80,2
10	20.09.2019 12:17	MD82	D	64,8	66,7	74,8
10	20.09.2019 12:19	E75S	D	63,7	68,4	78,7
10	20.09.2019 12:23	A320	D	65,0	67,5	79,1
10	20.09.2019 12:32	A320	D	64,8	66,2	79,4
10	20.09.2019 12:46	B738	D	67,4	71,1	82,8
10	20.09.2019 12:48	A321	D	63,5	66,2	79,8
10	20.09.2019 13:14	E75S	D	67,8	73,1	86,4
10	20.09.2019 13:19	A319	D	65,5	68,7	78,5
10	20.09.2019 13:46	A321	D	68,0	70,8	83,3
10	20.09.2019 13:50	E195	D	68,7	71,7	84,0
10	20.09.2019 13:52	E195	D	64,3	67,3	77,4
10	20.09.2019 13:54	E195	D	63,1	66,3	76,3
10	20.09.2019 14:06	DH8D	D	63,9	66,1	73,9
10	20.09.2019 14:14	E195	D	63,4	69,4	79,6
10	20.09.2019 14:20	E195	D	66,6	72,3	82,8
10	20.09.2019 14:23	B738	D	68,4	72,0	82,5
10	20.09.2019 14:32	E170	D	61,0	63,3	70,1
10	20.09.2019 14:44	AT75	D	68,0	70,5	79,1
10	20.09.2019 15:02	E195	D	63,6	68,4	79,6
10	20.09.2019 15:05	B738	D	64,5	71,4	84,1
10	20.09.2019 15:07	C680	D	64,0	66,3	76,6
10	20.09.2019 15:09	E190	D	72,8	80,9	89,4
10	20.09.2019 15:13	A20N	D	63,6	68,8	80,0
10	20.09.2019 15:18	DH8D	D	62,0	65,2	72,8
10	20.09.2019 15:27	E75S	D	62,5	65,6	78,2
10	20.09.2019 15:28	A321	D	70,0	74,1	86,7
10	20.09.2019 16:05	M28	D	68,1	71,0	84,7
10	20.09.2019 16:09	E195	D	66,9	70,7	83,4
10	20.09.2019 16:13	A21N	D	60,2	62,2	72,8
10	20.09.2019 16:21	DH8D	D	64,6	68,6	78,2
10	20.09.2019 16:24	E75S	D	61,5	66,4	76,4
10	20.09.2019 16:25	A320	D	67,2	70,8	85,2
10	20.09.2019 16:27	E190	D	62,3	66,6	78,1
10	20.09.2019 16:36	B734	D	67,4	72,4	84,8
10	20.09.2019 16:42	A320	D	63,4	68,6	79,3
10	20.09.2019 16:44	E190	D	63,8	66,5	79,8
10	20.09.2019 16:45	DH8D	D	60,8	61,7	71,2
10	20.09.2019 16:47	E170	D	61,3	63,5	75,9
10	20.09.2019 16:50	C25A	D	61,4	64,7	74,2
10	20.09.2019 16:52	E75S	D	62,2	66,3	77,6
10	20.09.2019 16:53	A321	D	64,6	67,7	78,6
10	20.09.2019 16:55	DH8D	D	59,9	62,2	71,9
10	20.09.2019 16:59	B738	D	66,2	71,3	83,2
10	20.09.2019 17:04	E190	D	63,9	69,8	79,1
10	20.09.2019 17:06	B738	D	61,4	66,2	78,0
10	20.09.2019 17:09	E75S	D	62,2	67,1	78,9
10	20.09.2019 17:13	A319	D	64,4	68,5	79,9
10	20.09.2019 17:23	E75S	D	63,2	67,1	79,5
10	20.09.2019 17:28	A319	D	63,5	68,9	80,2
10	20.09.2019 17:33	E195	D	62,4	65,6	77,1
10	20.09.2019 17:37	E195	D	63,2	68,0	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20.09.2019 17:40	E195	D	63,9	68,9	80,7
10	20.09.2019 17:43	E170	D	63,0	66,7	79,0
10	20.09.2019 17:45	A320	D	63,9	67,8	80,4
10	20.09.2019 17:46	E195	D	64,1	68,6	80,7
10	20.09.2019 17:51	E195	D	64,4	69,7	81,0
10	20.09.2019 17:52	B738	D	63,2	66,7	78,7
10	20.09.2019 17:54	A321	D	65,1	69,5	80,4
10	20.09.2019 17:56	B738	D	62,7	65,6	77,7
10	20.09.2019 18:05	E75S	D	62,1	64,2	76,4
10	20.09.2019 18:08	B738	D	65,5	69,7	81,4
10	20.09.2019 18:10	DH8D	D	60,6	62,6	73,2
10	20.09.2019 18:14	E75S	D	64,0	68,9	81,4
10	20.09.2019 18:19	E195	D	62,5	65,1	78,1
10	20.09.2019 18:29	B738	D	63,2	69,8	80,0
10	20.09.2019 18:34	A321	D	64,6	67,7	80,0
10	20.09.2019 18:54	A320	D	62,9	65,9	78,3
10	20.09.2019 19:00	A320	D	63,5	67,7	79,5
10	20.09.2019 19:13	A320	D	61,3	63,1	76,3
10	20.09.2019 19:31	A321	D	64,8	68,5	81,5
10	20.09.2019 19:36	A320	D	64,8	67,0	78,8
10	20.09.2019 19:47	DH8D	D	60,1	61,3	72,4
10	20.09.2019 19:49	DH8D	D	60,5	61,4	72,8
10	20.09.2019 20:00	A318	D	62,4	65,2	78,7
10	20.09.2019 20:01	A321	D	61,0	62,0	75,7
10	20.09.2019 20:03	A321	D	64,2	67,0	79,6
10	20.09.2019 20:07	E195	D	63,1	65,8	77,6
10	20.09.2019 20:11	BCS3	D	61,3	63,4	74,7
10	20.09.2019 20:14	E170	D	64,2	68,1	80,7
10	20.09.2019 20:21	E195	D	63,9	68,5	80,7
10	20.09.2019 20:24	E170	D	63,5	67,1	79,5
10	20.09.2019 20:38	E195	D	64,1	68,4	79,9
10	20.09.2019 20:44	E170	D	62,1	64,7	78,1
10	20.09.2019 20:45	DH8D	D	60,5	61,7	72,0
10	20.09.2019 20:46	MD82	D	66,0	70,8	81,0
10	20.09.2019 20:49	E75S	D	61,5	63,8	77,2
10	20.09.2019 20:58	B737	D	64,6	68,6	81,0
10	20.09.2019 21:04	E75S	D	61,7	63,9	77,8
10	20.09.2019 21:25	E195	D	64,5	68,8	79,7
10	20.09.2019 21:37	B738	D	65,5	68,6	81,5
10	20.09.2019 21:49	B734	D	63,3	66,8	79,6
10	21.09.2019 06:16	B738	D	66,8	68,4	78,6
10	21.09.2019 06:21	B738	D	65,4	67,2	75,8
10	21.09.2019 06:25	B739	D	67,7	70,8	78,5
10	21.09.2019 06:44	A321	D	67,8	69,9	80,6
10	21.09.2019 06:46	A321	D	68,1	69,7	80,9
10	21.09.2019 07:16	A319	D	64,9	66,3	74,5
10	21.09.2019 07:19	A321	D	66,6	69,0	78,0
10	21.09.2019 07:41	B738	D	67,0	69,4	79,1
10	21.09.2019 07:50	B738	D	66,8	69,0	79,6
10	21.09.2019 08:06	E195	D	65,0	66,8	77,6
10	21.09.2019 08:09	E195	D	65,9	69,9	80,2
10	21.09.2019 08:20	E75S	D	64,6	67,7	77,2
10	21.09.2019 08:29	E170	D	63,0	65,3	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21.09.2019 08:31	E195	D	64,5	67,3	78,5
10	21.09.2019 08:38	B738	D	63,3	65,8	75,4
10	21.09.2019 08:42	B738	D	66,1	69,3	80,3
10	21.09.2019 08:57	B738	D	64,6	68,0	77,9
10	21.09.2019 09:00	B738	D	65,5	68,6	75,9
10	21.09.2019 09:14	E170	D	65,8	67,7	75,3
10	21.09.2019 09:23	E195	D	63,7	64,8	73,7
10	21.09.2019 09:30	A320	D	64,0	67,7	78,1
10	21.09.2019 09:33	A320	D	64,5	66,8	77,7
10	21.09.2019 09:35	A320	D	65,1	66,5	75,1
10	21.09.2019 10:08	A320	D	64,4	67,3	76,4
10	21.09.2019 10:23	B738	D	66,5	71,0	82,4
10	21.09.2019 10:48	E195	D	63,4	65,4	73,8
10	21.09.2019 10:58	E195	D	63,3	65,0	72,3
10	21.09.2019 11:12	E75S	D	63,8	67,0	75,0
10	21.09.2019 11:15	B738	D	64,0	67,7	78,3
10	21.09.2019 11:18	E190	D	63,8	65,3	72,9
10	21.09.2019 11:21	B738	D	66,2	71,7	82,4
10	21.09.2019 11:37	B737	D	63,6	65,8	77,8
10	21.09.2019 11:44	B738	D	63,6	65,8	75,7
10	21.09.2019 11:53	E195	D	63,5	66,5	77,8
10	21.09.2019 12:11	A320	D	62,9	65,6	73,7
10	21.09.2019 12:13	A319	D	64,1	66,9	78,3
10	21.09.2019 12:26	A321	D	67,0	69,3	81,8
10	21.09.2019 12:35	B737	D	67,5	71,1	80,7
10	21.09.2019 12:47	B738	D	65,2	68,9	80,1
10	21.09.2019 12:49	A319	D	64,8	66,4	77,1
10	21.09.2019 13:23	B738	D	63,1	65,2	75,1
10	21.09.2019 13:25	E195	D	64,8	68,9	80,0
10	21.09.2019 13:26	A321	D	66,1	69,8	80,6
10	21.09.2019 13:41	E195	D	65,0	66,0	74,6
10	21.09.2019 14:02	DH8D	D	61,7	64,7	75,0
10	21.09.2019 14:03	E170	D	59,9	61,9	69,9
10	21.09.2019 14:33	E195	D	62,1	67,7	78,6
10	21.09.2019 14:39	E190	D	61,7	64,4	74,9
10	21.09.2019 14:50	E75S	D	61,8	66,4	78,1
10	21.09.2019 15:04	E170	D	60,6	63,4	77,6
10	21.09.2019 15:08	E195	D	66,7	71,3	82,1
10	21.09.2019 15:40	E195	D	61,3	63,8	77,1
10	21.09.2019 15:41	B738	D	66,2	68,8	82,1
10	21.09.2019 15:55	B738	D	62,8	65,1	77,3
10	21.09.2019 16:00	B738	D	66,4	71,7	83,9
10	21.09.2019 16:04	E195	D	62,2	65,1	76,9
10	21.09.2019 16:18	B738	D	65,8	71,9	82,2
10	21.09.2019 16:24	E195	D	62,7	65,9	77,6
10	21.09.2019 16:26	A321	D	63,0	65,3	78,2
10	21.09.2019 16:28	A319	D	63,9	68,6	79,1
10	21.09.2019 16:35	E190	D	64,2	69,9	80,9
10	21.09.2019 16:38	A321	D	65,2	69,6	81,3
10	21.09.2019 16:45	B738	D	64,7	70,0	80,5
10	21.09.2019 16:47	A319	D	63,0	67,0	78,8
10	21.09.2019 16:52	E195	D	61,9	64,4	75,9
10	21.09.2019 16:58	E195	D	65,9	70,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21.09.2019 17:00	A321	D	64,0	66,8	79,4
10	21.09.2019 17:01	CRJ9	D	62,3	65,0	77,6
10	21.09.2019 17:04	E170	D	62,5	64,0	72,1
10	21.09.2019 17:09	A320	D	64,6	68,5	81,4
10	21.09.2019 17:12	E170	D	61,3	63,5	72,4
10	21.09.2019 17:13	E75S	D	59,2	61,8	71,5
10	21.09.2019 17:17	E190	D	67,3	71,8	82,7
10	21.09.2019 17:19	B734	D	65,4	70,6	81,8
10	21.09.2019 17:21	B738	D	64,3	68,4	80,0
10	21.09.2019 17:26	E195	D	64,5	69,7	81,0
10	21.09.2019 17:29	E190	D	63,3	67,4	78,8
10	21.09.2019 17:33	E195	D	63,7	67,3	79,2
10	21.09.2019 17:35	E170	D	62,3	66,2	76,3
10	21.09.2019 17:39	A321	D	66,4	70,2	82,1
10	21.09.2019 17:49	A321	D	63,1	66,4	78,1
10	21.09.2019 18:08	A320	D	61,6	63,5	77,1
10	21.09.2019 18:40	B738	D	64,2	69,8	81,1
10	21.09.2019 18:44	A319	D	62,8	65,8	78,9
10	21.09.2019 18:46	A320	D	60,6	62,9	76,0
10	21.09.2019 18:51	A321	D	65,8	69,4	81,7
10	21.09.2019 19:33	A320	D	62,4	64,5	76,2
10	21.09.2019 20:10	E195	D	65,0	69,0	81,2
10	21.09.2019 20:22	E170	D	61,8	63,8	77,5
10	21.09.2019 20:32	E170	D	61,4	63,6	76,0
10	21.09.2019 20:39	E190	D	62,0	64,6	77,1
10	21.09.2019 20:40	E75S	D	61,6	64,8	77,6
10	21.09.2019 20:41	E195	D	64,9	69,1	81,8
10	21.09.2019 20:43	E195	D	64,8	69,1	81,9
10	21.09.2019 21:25	B738	D	65,1	68,4	81,6
10	21.09.2019 21:45	B738	D	64,2	66,9	80,2
10	21.09.2019 21:49	B738	D	64,5	66,7	79,5
10	21.09.2019 21:50	B738	D	65,2	69,0	82,2
10	22.09.2019 06:03	B738	D	67,8	70,0	81,4
10	22.09.2019 06:51	A321	D	67,0	68,3	77,0
10	22.09.2019 07:04	A320	D	67,5	68,7	76,6
10	22.09.2019 07:08	A321	D	68,1	71,2	81,6
10	22.09.2019 07:10	A320	D	68,0	69,8	79,5
10	22.09.2019 07:11	A321	D	67,8	70,4	80,1
10	22.09.2019 07:35	E195	D	67,9	68,9	76,9
10	22.09.2019 07:41	B738	D	67,5	69,0	79,6
10	22.09.2019 07:45	E75S	D	67,3	68,5	76,4
10	22.09.2019 07:55	A319	D	67,1	68,8	77,9
10	22.09.2019 07:58	E195	D	68,6	70,0	80,1
10	22.09.2019 08:00	E190	D	66,1	67,8	78,1
10	22.09.2019 08:01	E190	D	66,7	69,7	80,1
10	22.09.2019 08:03	B738	D	67,3	71,5	83,1
10	22.09.2019 08:15	B738	D	65,5	67,8	80,9
10	22.09.2019 08:18	E195	D	66,0	69,0	79,0
10	22.09.2019 08:21	E195	D	66,6	69,5	81,2
10	22.09.2019 08:25	E75S	D	63,7	65,3	76,5
10	22.09.2019 08:33	A321	D	63,8	65,0	75,6
10	22.09.2019 08:39	B738	D	67,1	70,1	82,1
10	22.09.2019 09:06	B738	D	66,0	68,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22.09.2019 09:17	A320	D	67,7	70,1	83,1
10	22.09.2019 09:19	E195	D	64,1	65,5	75,3
10	22.09.2019 09:32	B738	D	65,4	68,7	80,0
10	22.09.2019 09:42	B738	D	66,3	69,1	81,6
10	22.09.2019 10:07	A320	D	65,2	67,8	78,0
10	22.09.2019 10:19	P180	D	63,2	64,8	72,7
10	22.09.2019 10:38	E170	D	62,4	63,9	71,4
10	22.09.2019 10:50	E195	D	64,2	65,9	76,8
10	22.09.2019 10:51	E195	D	64,8	65,9	73,8
10	22.09.2019 10:53	E170	D	64,1	65,4	74,1
10	22.09.2019 11:10	E75S	D	62,9	63,8	72,4
10	22.09.2019 11:16	B737	D	66,3	70,8	82,4
10	22.09.2019 11:23	B734	D	66,1	70,6	79,9
10	22.09.2019 11:42	A321	D	63,7	65,4	77,1
10	22.09.2019 11:45	E195	D	64,7	67,0	76,1
10	22.09.2019 12:23	A319	D	63,8	66,4	77,0
10	22.09.2019 12:30	A321	D	62,9	65,7	75,4
10	22.09.2019 12:32	A321	D	66,0	70,2	81,1
10	22.09.2019 12:36	B738	D	65,7	70,2	80,8
10	22.09.2019 12:40	B738	D	67,0	72,4	81,7
10	22.09.2019 12:53	A321	D	64,8	66,3	78,1
10	22.09.2019 13:04	A319	D	63,8	67,7	77,8
10	22.09.2019 13:06	B738	D	66,2	71,3	81,5
10	22.09.2019 13:13	E195	D	66,0	68,2	77,8
10	22.09.2019 13:33	E195	D	66,1	69,0	78,9
10	22.09.2019 13:36	B738	D	65,8	69,0	80,0
10	22.09.2019 13:38	E195	D	65,2	68,8	76,0
10	22.09.2019 13:45	E170	D	64,6	69,2	79,7
10	22.09.2019 13:48	E190	D	63,3	65,8	74,4
10	22.09.2019 13:52	E195	D	64,3	67,6	75,1
10	22.09.2019 13:54	A321	D	64,5	67,1	77,3
10	22.09.2019 13:56	E75S	D	63,6	65,6	72,7
10	22.09.2019 13:58	B738	D	64,3	68,8	78,2
10	22.09.2019 14:09	DH8D	D	59,2	60,9	70,9
10	22.09.2019 14:20	B737	D	63,1	69,2	79,2
10	22.09.2019 14:25	B738	D	64,2	69,9	80,4
10	22.09.2019 14:32	E75S	D	60,9	65,5	77,1
10	22.09.2019 14:52	A321	D	64,3	68,2	80,0
10	22.09.2019 15:04	A321	D	63,3	65,6	77,8
10	22.09.2019 15:08	E170	D	61,0	64,5	76,3
10	22.09.2019 15:16	A20N	D	62,2	64,7	76,6
10	22.09.2019 15:19	BCS3	D	61,6	64,8	72,4
10	22.09.2019 15:26	E195	D	62,3	64,9	76,1
10	22.09.2019 15:27	E170	D	60,5	64,1	76,9
10	22.09.2019 15:31	E170	D	61,0	64,6	76,5
10	22.09.2019 15:35	E195	D	63,1	65,9	76,5
10	22.09.2019 15:38	B77W	D	61,6	64,5	75,9
10	22.09.2019 15:42	E75S	D	59,2	61,2	70,6
10	22.09.2019 15:46	E195	D	62,8	66,7	75,4
10	22.09.2019 15:56	E195	D	61,0	63,8	76,1
10	22.09.2019 15:57	B738	D	66,2	73,4	83,2
10	22.09.2019 16:05	A321	D	63,1	67,0	78,5
10	22.09.2019 16:07	B738	D	64,5	69,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22.09.2019 16:09	A320	D	63,4	68,5	80,1
10	22.09.2019 16:21	E190	D	61,5	64,3	73,3
10	22.09.2019 16:30	E195	D	62,4	67,2	77,7
10	22.09.2019 16:42	DH8D	D	60,6	61,6	69,6
10	22.09.2019 16:44	A320	D	66,0	70,9	83,0
10	22.09.2019 16:54	E190	D	64,2	69,9	80,5
10	22.09.2019 17:07	E195	D	63,7	68,1	77,6
10	22.09.2019 17:08	E75S	D	61,2	64,1	76,5
10	22.09.2019 17:12	E195	D	66,6	71,7	83,5
10	22.09.2019 17:15	A321	D	63,8	66,6	78,4
10	22.09.2019 17:16	E195	D	66,4	72,2	84,0
10	22.09.2019 17:18	DH8D	D	61,9	62,9	73,9
10	22.09.2019 17:24	B738	D	65,7	70,5	83,5
10	22.09.2019 17:25	B737	D	63,9	67,0	79,0
10	22.09.2019 17:37	A320	D	63,8	66,7	80,2
10	22.09.2019 17:42	B734	D	67,0	71,5	83,2
10	22.09.2019 17:46	E195	D	64,0	67,5	80,4
10	22.09.2019 17:48	E170	D	65,0	68,9	80,8
10	22.09.2019 17:50	E75S	D	63,0	66,8	79,5
10	22.09.2019 17:54	A321	D	65,1	68,5	80,3
10	22.09.2019 17:57	E170	D	62,8	67,0	79,5
10	22.09.2019 18:01	E195	D	64,6	69,7	81,4
10	22.09.2019 18:03	A319	D	63,6	67,5	79,8
10	22.09.2019 18:05	DH8D	D	60,4	61,7	71,6
10	22.09.2019 18:07	B738	D	63,9	67,8	80,6
10	22.09.2019 18:09	E195	D	63,2	66,1	78,8
10	22.09.2019 18:11	E75S	D	62,7	65,4	77,5
10	22.09.2019 18:13	DH8D	D	60,0	61,2	69,6
10	22.09.2019 18:43	A321	D	65,4	68,5	80,4
10	22.09.2019 18:46	A319	D	63,0	66,5	78,6
10	22.09.2019 18:54	CRJ9	D	61,6	64,2	76,4
10	22.09.2019 19:02	E195	D	62,2	64,6	76,5
10	22.09.2019 19:10	A321	D	62,9	65,2	79,2
10	22.09.2019 19:14	A320	D	65,7	69,0	81,6
10	22.09.2019 19:17	A321	D	64,6	67,3	79,5
10	22.09.2019 19:21	A320	D	64,4	67,3	78,7
10	22.09.2019 19:56	A320	D	64,9	73,7	81,3
10	22.09.2019 19:59	DH8D	D	64,3	71,2	75,8
10	22.09.2019 20:01	AT75	D	66,3	71,8	78,6
10	22.09.2019 20:04	A319	D	64,8	70,2	81,1
10	22.09.2019 20:06	DH8D	D	68,3	73,1	82,3
10	22.09.2019 20:08	BCS1	D	68,9	72,3	78,4
10	22.09.2019 20:11	DH8D	D	64,4	67,7	73,9
10	22.09.2019 20:14	B738	D	65,0	68,8	82,2
10	22.09.2019 20:21	E170	D	66,3	70,7	83,9
10	22.09.2019 20:26	E170	D	63,7	66,9	79,9
10	22.09.2019 20:32	DH8D	D	64,1	68,9	76,2
10	22.09.2019 20:34	E195	D	65,4	69,8	83,2
10	22.09.2019 20:36	E195	D	64,5	68,8	80,7
10	22.09.2019 20:42	E195	D	63,2	66,4	77,7
10	22.09.2019 20:43	E75S	D	62,5	65,4	80,5
10	22.09.2019 20:45	E170	D	63,3	66,5	79,1
10	22.09.2019 20:47	E75S	D	62,2	63,4	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22.09.2019 20:49	E195	D	63,5	68,3	80,3
10	22.09.2019 20:53	A320	D	62,7	65,2	80,4
10	22.09.2019 20:56	E75S	D	62,0	63,9	77,6
10	22.09.2019 21:09	DH8D	D	60,7	61,4	72,5
10	22.09.2019 21:21	E195	D	64,8	69,3	81,3
10	22.09.2019 21:32	A321	D	64,7	67,3	79,7
10	22.09.2019 21:36	B738	D	65,4	69,1	83,1
10	22.09.2019 21:43	B738	D	64,5	67,8	81,1
10	22.09.2019 21:47	B738	D	64,7	68,0	81,3
10	23.09.2019 06:04	A321	A	65,8	67,1	74,8
10	23.09.2019 06:15	B738	A	67,6	69,7	78,4
10	23.09.2019 06:17	E195	A	67,2	68,4	78,6
10	23.09.2019 06:21	E190	A	65,9	67,6	76,7
10	23.09.2019 06:35	E170	A	65,9	67,2	76,3
10	23.09.2019 06:43	E195	A	67,6	69,5	78,0
10	23.09.2019 06:50	B738	A	66,8	68,6	78,2
10	23.09.2019 06:55	B738	A	67,1	69,3	77,9
10	23.09.2019 07:13	B738	A	65,9	67,3	76,3
10	23.09.2019 07:16	B734	A	66,4	68,9	77,2
10	23.09.2019 07:34	E75S	D	65,6	67,6	76,7
10	23.09.2019 07:36	A321	D	67,8	71,1	78,2
10	23.09.2019 07:47	A319	D	67,7	69,3	76,8
10	23.09.2019 07:52	E190	D	67,8	69,6	79,0
10	23.09.2019 07:59	E195	D	68,6	71,6	80,0
10	23.09.2019 08:00	E195	D	66,7	71,3	83,3
10	23.09.2019 08:01	E170	D	66,1	71,2	82,3
10	23.09.2019 08:05	A320	D	63,8	66,9	74,6
10	23.09.2019 08:22	B738	D	66,3	70,2	81,0
10	23.09.2019 08:31	B738	D	65,6	68,6	81,0
10	23.09.2019 08:35	CRJ9	D	63,2	64,9	75,2
10	23.09.2019 08:46	E190	D	65,5	68,0	77,2
10	23.09.2019 09:26	A320	D	65,2	69,5	76,9
10	23.09.2019 09:28	E195	D	66,0	69,7	80,9
10	23.09.2019 09:54	E195	D	64,4	67,6	79,1
10	23.09.2019 10:03	A320	D	64,9	67,9	84,0
10	23.09.2019 10:09	E75S	D	64,9	69,6	79,1
10	23.09.2019 10:48	B738	A	66,3	68,1	78,6
10	23.09.2019 10:55	B738	A	65,1	68,0	77,4
10	23.09.2019 10:59	A320	A	64,7	66,7	78,0
10	23.09.2019 11:07	A20N	A	64,7	67,2	76,4
10	23.09.2019 11:08	E195	A	64,8	67,2	78,7
10	23.09.2019 11:10	A321	A	64,8	68,0	76,8
10	23.09.2019 11:15	DH8D	A	63,8	66,1	79,3
10	23.09.2019 11:16	E190	A	66,4	71,9	83,0
10	23.09.2019 11:25	A319	A	67,1	72,3	77,1
10	23.09.2019 11:27	A321	A	64,0	66,5	75,7
10	23.09.2019 11:29	SU95	A	63,7	65,6	73,7
10	23.09.2019 11:30	B738	A	65,6	68,0	79,5
10	23.09.2019 11:32	A320	A	63,9	65,3	75,9
10	23.09.2019 11:35	A319	A	64,8	66,1	73,8
10	23.09.2019 11:36	B738	A	66,3	70,5	80,3
10	23.09.2019 11:38	B738	A	65,4	67,7	78,6
10	23.09.2019 11:48	B738	A	66,0	68,7	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23.09.2019 11:54	SF34	A	64,6	67,3	73,7
10	23.09.2019 11:56	E195	A	65,2	68,1	79,2
10	23.09.2019 11:58	E195	A	65,2	69,0	78,0
10	23.09.2019 12:02	A321	A	64,7	66,5	77,0
10	23.09.2019 12:04	E170	A	65,1	66,3	76,5
10	23.09.2019 12:06	E195	A	65,6	69,9	79,7
10	23.09.2019 12:10	B738	A	67,0	69,2	80,0
10	23.09.2019 12:12	DH8D	A	64,9	66,3	77,2
10	23.09.2019 12:26	B738	A	63,7	66,3	78,0
10	23.09.2019 12:28	CRJ9	A	64,0	66,9	80,0
10	23.09.2019 12:33	E195	A	65,4	69,1	81,7
10	23.09.2019 12:35	DH8D	A	65,1	68,1	79,3
10	23.09.2019 12:38	DH8D	A	64,2	66,8	78,7
10	23.09.2019 12:41	B738	A	66,3	68,6	81,2
10	23.09.2019 12:43	B738	A	66,3	70,8	82,2
10	23.09.2019 12:45	A320	A	65,0	67,4	81,4
10	23.09.2019 12:48	E195	A	65,3	68,3	80,8
10	23.09.2019 12:50	E75S	A	64,4	66,0	78,4
10	23.09.2019 12:52	A321	A	65,9	67,8	79,1
10	23.09.2019 12:56	DH8D	A	64,0	65,7	76,3
10	23.09.2019 12:59	A319	A	70,2	74,6	85,5
10	23.09.2019 13:01	E75S	A	64,4	66,7	78,7
10	23.09.2019 13:03	B738	A	65,9	68,8	80,7
10	23.09.2019 13:05	E170	A	64,4	66,2	79,2
10	23.09.2019 13:07	P180	A	66,4	73,1	84,7
10	23.09.2019 13:10	AN30	A	67,6	72,7	81,8
10	23.09.2019 13:12	E190	A	64,6	68,5	80,5
10	23.09.2019 13:15	A321	A	64,5	67,1	78,1
10	23.09.2019 13:19	A332	A	67,1	72,4	84,2
10	23.09.2019 13:22	E170	A	64,6	66,6	78,9
10	23.09.2019 13:24	E195	A	65,1	67,7	81,1
10	23.09.2019 13:33	CRJ9	A	64,1	66,2	79,0
10	23.09.2019 13:36	AT75	A	64,2	66,1	77,6
10	23.09.2019 13:41	B738	A	66,1	68,1	81,0
10	23.09.2019 13:43	B734	A	69,4	75,7	85,6
10	23.09.2019 13:45	DH8D	A	63,6	65,9	77,7
10	23.09.2019 13:49	E195	A	65,1	67,3	77,9
10	23.09.2019 13:57	E195	A	63,8	64,7	75,2
10	23.09.2019 13:59	DH8D	A	63,2	64,6	74,0
10	23.09.2019 14:01	A21N	A	64,0	67,1	78,6
10	23.09.2019 14:03	BCS3	A	63,4	65,6	76,6
10	23.09.2019 14:06	CRJ9	A	62,4	64,5	76,2
10	23.09.2019 14:08	E75S	A	62,4	66,3	77,7
10	23.09.2019 14:10	B738	A	64,7	68,4	79,3
10	23.09.2019 14:13	B733	A	70,5	74,7	84,8
10	23.09.2019 14:17	E190	A	62,8	67,0	76,5
10	23.09.2019 14:20	DH8D	A	62,2	65,1	75,8
10	23.09.2019 14:22	A321	A	64,3	67,3	77,3
10	23.09.2019 14:25	DH8D	A	61,6	63,1	74,1
10	23.09.2019 14:34	B738	A	63,9	66,9	78,8
10	23.09.2019 14:37	A321	A	63,3	66,0	76,9
10	23.09.2019 14:40	E195	A	63,3	65,9	77,7
10	23.09.2019 14:54	DH8D	A	63,8	66,2	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23.09.2019 14:55	E195	A	64,3	68,5	78,7
10	23.09.2019 14:58	E195	A	63,8	67,3	78,0
10	23.09.2019 15:00	B738	A	63,9	67,1	78,8
10	23.09.2019 15:04	CRJ9	A	62,6	65,5	76,7
10	23.09.2019 15:09	E75S	A	62,6	64,8	76,2
10	23.09.2019 15:10	E75S	A	62,3	65,4	77,2
10	23.09.2019 15:21	E190	A	64,0	67,6	78,7
10	23.09.2019 15:24	E170	A	63,8	67,4	77,6
10	23.09.2019 15:26	E190	A	63,5	66,6	78,0
10	23.09.2019 15:30	E75S	A	62,1	63,8	75,5
10	23.09.2019 15:32	DH8D	A	61,7	63,8	76,0
10	23.09.2019 15:38	E170	A	64,5	67,7	78,3
10	23.09.2019 15:41	B788	A	62,9	66,4	79,2
10	23.09.2019 15:43	E195	A	63,8	67,3	78,4
10	23.09.2019 15:48	DH8D	A	63,4	67,2	77,0
10	23.09.2019 15:51	E195	A	63,6	66,5	78,2
10	23.09.2019 15:54	A321	A	61,4	62,9	74,2
10	23.09.2019 15:56	E170	A	63,2	66,8	78,2
10	23.09.2019 15:58	E195	A	64,4	67,2	79,5
10	23.09.2019 15:59	E195	A	64,7	68,9	79,5
10	23.09.2019 16:01	CRJ9	A	62,1	65,1	76,8
10	23.09.2019 16:03	A320	A	67,4	72,3	81,4
10	23.09.2019 16:06	DH8D	A	64,4	67,6	78,0
10	23.09.2019 16:08	B738	A	64,2	67,8	79,2
10	23.09.2019 16:10	DH8D	A	61,4	63,6	76,2
10	23.09.2019 16:13	A321	A	63,4	65,8	76,9
10	23.09.2019 16:15	E195	A	64,7	67,9	80,4
10	23.09.2019 16:18	CL35	A	61,8	64,5	74,1
10	23.09.2019 16:20	B738	A	65,5	69,7	80,2
10	23.09.2019 16:24	E195	A	64,7	67,3	79,1
10	23.09.2019 16:26	B738	A	65,8	68,6	80,4
10	23.09.2019 16:41	E195	A	62,8	66,1	76,8
10	23.09.2019 16:43	E170	A	62,3	64,8	76,5
10	23.09.2019 16:53	A319	A	63,8	66,2	77,8
10	23.09.2019 16:56	A321	A	63,9	67,4	77,9
10	23.09.2019 16:58	A320	A	63,0	65,9	77,6
10	23.09.2019 17:15	CRJ9	A	63,0	65,8	77,5
10	23.09.2019 17:34	A321	A	62,5	65,2	77,0
10	23.09.2019 17:42	B738	A	64,1	67,6	79,3
10	23.09.2019 17:44	A321	A	64,6	68,2	79,6
10	23.09.2019 17:47	B738	A	65,9	69,6	80,8
10	23.09.2019 17:50	A320	A	63,8	67,9	81,0
10	23.09.2019 17:54	M28	A	62,0	63,7	74,0
10	23.09.2019 17:57	M28	A	62,3	66,3	77,7
10	23.09.2019 18:00	A321	A	62,6	65,7	77,4
10	23.09.2019 18:03	E195	A	64,6	69,2	79,6
10	23.09.2019 18:10	A321	A	62,7	67,1	79,8
10	23.09.2019 18:16	E190	A	63,5	66,9	78,6
10	23.09.2019 18:18	DH8D	A	60,8	63,2	74,6
10	23.09.2019 18:21	M28	A	65,7	69,6	79,0
10	23.09.2019 18:24	CRJ9	A	62,7	65,4	78,3
10	23.09.2019 18:26	E195	A	64,0	70,3	80,1
10	23.09.2019 18:28	CRJ9	A	62,4	64,4	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23.09.2019 18:30	A319	A	64,5	67,9	79,3
10	23.09.2019 18:32	DH8D	A	63,0	67,1	78,2
10	23.09.2019 18:35	E75S	A	62,8	66,0	77,0
10	23.09.2019 18:37	DH8D	A	60,9	63,5	75,0
10	23.09.2019 18:39	DH8D	A	61,7	63,6	76,0
10	23.09.2019 18:41	DH8D	A	61,1	63,4	75,1
10	23.09.2019 18:44	DH8D	A	61,3	64,2	76,5
10	23.09.2019 18:48	A321	A	63,6	66,2	78,2
10	23.09.2019 18:52	E195	A	63,2	66,6	79,0
10	23.09.2019 18:55	B737	A	64,0	66,8	78,8
10	23.09.2019 18:57	E195	A	65,1	68,0	79,6
10	23.09.2019 18:59	E170	A	63,2	66,5	77,0
10	23.09.2019 19:01	E195	A	65,4	68,4	79,6
10	23.09.2019 19:03	E75S	A	63,6	66,7	77,9
10	23.09.2019 19:05	A321	A	65,1	68,8	79,4
10	23.09.2019 19:07	AT75	A	61,8	64,0	75,0
10	23.09.2019 19:09	DH8D	A	61,7	63,5	74,7
10	23.09.2019 19:11	E75S	A	63,5	67,0	76,9
10	23.09.2019 19:13	BCS3	A	62,3	64,9	76,8
10	23.09.2019 19:15	DH8D	A	60,2	61,1	69,7
10	23.09.2019 19:17	DH8D	A	61,3	63,7	74,5
10	23.09.2019 19:19	A320	A	64,9	68,3	79,6
10	23.09.2019 19:21	E75S	A	65,3	69,0	80,5
10	23.09.2019 19:23	E75S	A	62,2	65,7	77,2
10	23.09.2019 19:25	A320	A	65,3	70,0	80,8
10	23.09.2019 19:27	E195	A	64,2	69,0	81,0
10	23.09.2019 19:31	B738	A	64,3	69,8	80,3
10	23.09.2019 19:33	B738	A	64,8	68,2	79,4
10	23.09.2019 19:35	B738	A	65,4	68,3	79,7
10	23.09.2019 19:37	DH8D	A	62,2	64,0	73,7
10	23.09.2019 19:42	A359	A	64,2	68,4	80,8
10	23.09.2019 19:54	E195	A	64,4	67,5	78,7
10	23.09.2019 20:00	SF34	A	62,6	66,0	76,6
10	23.09.2019 20:03		P	63,7	67,0	78,5
10	23.09.2019 20:23	E170	A	63,4	65,8	77,2
10	23.09.2019 20:28	B738	A	64,5	68,1	79,7
10	23.09.2019 20:30	SF34	A	65,6	69,6	79,4
10	23.09.2019 20:33	B738	A	64,6	68,4	79,9
10	23.09.2019 20:35	E195	A	64,5	70,0	80,1
10	23.09.2019 20:39	B738	A	65,1	69,6	81,2
10	23.09.2019 20:42	CRJ9	A	64,1	67,2	78,2
10	23.09.2019 20:44	A321	A	63,5	67,3	78,2
10	23.09.2019 20:54	B738	A	64,5	67,7	78,8
10	23.09.2019 20:58	E170	A	63,1	65,6	76,8
10	23.09.2019 20:59	E75S	A	62,5	65,9	79,9
10	23.09.2019 21:02	B738	A	65,9	69,6	80,9
10	23.09.2019 21:04	E170	A	62,0	64,1	76,0
10	23.09.2019 21:08	CRJ9	A	61,9	64,0	75,1
10	23.09.2019 21:13	A319	A	64,6	67,6	79,3
10	23.09.2019 21:16	E75S	A	63,7	65,9	77,3
10	23.09.2019 21:18	E170	A	62,6	65,6	77,2
10	23.09.2019 21:19	E195	A	64,2	67,0	78,9
10	23.09.2019 21:22	E195	A	63,9	68,5	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23.09.2019 21:24	E195	A	64,0	68,7	78,5
10	23.09.2019 21:26	E195	A	63,5	66,3	78,3
10	23.09.2019 21:29	B738	A	63,9	67,4	77,5
10	23.09.2019 21:30	E195	A	64,9	68,3	79,6
10	23.09.2019 21:32	E190	A	63,2	66,9	79,3
10	23.09.2019 21:39	B788	A	62,3	64,7	78,1
10	23.09.2019 21:47	B738	A	64,1	68,0	79,6
10	23.09.2019 21:51	B738	A	66,5	72,3	82,6
10	23.09.2019 21:54	B734	A	70,6	75,4	84,9
10	23.09.2019 21:56	E195	A	64,9	69,1	80,1
10	24.09.2019 06:07	B738	A	65,8	66,6	75,8
10	24.09.2019 07:34	B738	A	67,4	68,6	77,4
10	24.09.2019 08:00	B734	A	71,0	74,7	84,4
10	24.09.2019 08:03	A320	A	64,7	67,2	76,5
10	24.09.2019 08:10	E75S	A	65,2	67,9	77,7
10	24.09.2019 08:13	E195	A	65,8	67,8	75,8
10	24.09.2019 08:19	E195	A	64,8	67,4	77,1
10	24.09.2019 08:24	B738	A	65,3	67,8	77,9
10	24.09.2019 08:38	E195	A	64,0	65,7	76,5
10	24.09.2019 08:40	A320	A	64,3	66,3	77,1
10	24.09.2019 08:44	C295	A	66,3	69,2	78,1
10	24.09.2019 08:46	A320	A	65,0	67,1	77,8
10	24.09.2019 08:49	E195	A	63,5	66,5	76,7
10	24.09.2019 08:52	A319	A	65,2	67,9	77,2
10	24.09.2019 08:57	A320	A	64,4	66,3	77,0
10	24.09.2019 09:02	E75S	A	62,9	64,5	73,7
10	24.09.2019 09:06	E195	A	63,6	65,7	76,8
10	24.09.2019 09:10	A319	A	63,1	65,4	75,6
10	24.09.2019 09:13	E195	A	65,0	68,4	77,3
10	24.09.2019 09:15	E195	A	64,6	66,6	77,4
10	24.09.2019 09:17	CRJ9	A	63,5	65,2	74,3
10	24.09.2019 09:23	E75S	A	63,6	65,9	73,2
10	24.09.2019 09:26	E195	A	63,7	65,3	74,8
10	24.09.2019 09:30	B738	A	64,0	66,4	76,8
10	24.09.2019 09:34	B737	A	66,2	68,8	78,5
10	24.09.2019 09:38	CRJ7	A	64,3	66,4	74,7
10	24.09.2019 09:46	DH8D	A	63,3	64,1	72,4
10	24.09.2019 10:17	B738	A	63,5	64,1	73,0
10	24.09.2019 10:43	B738	A	64,2	66,1	74,2
10	24.09.2019 11:29	SU95	A	69,7	71,9	81,5
10	24.09.2019 11:34	B738	A	64,9	66,6	74,4
10	24.09.2019 11:51	A319	A	64,6	66,1	75,7
10	24.09.2019 11:53	E195	A	64,3	65,7	76,0
10	24.09.2019 11:55	E170	A	63,4	65,5	76,0
10	24.09.2019 12:01	B77W	A	66,6	69,8	80,8
10	24.09.2019 12:04	E190	A	62,8	63,8	72,8
10	24.09.2019 12:06	E170	A	63,9	65,6	75,4
10	24.09.2019 12:10	A319	A	70,1	74,4	83,7
10	24.09.2019 12:13	E195	A	63,6	65,8	76,2
10	24.09.2019 12:17	E195	A	63,5	64,8	75,8
10	24.09.2019 12:19	E75S	A	63,2	64,2	74,9
10	24.09.2019 12:21	C295	A	68,2	69,9	79,0
10	24.09.2019 12:27	A321	A	63,3	64,9	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24.09.2019 12:29	E190	A	63,5	64,8	75,2
10	24.09.2019 12:31	E75S	A	64,0	65,2	75,5
10	24.09.2019 12:33	E195	A	63,5	65,0	75,0
10	24.09.2019 12:36	B738	A	66,4	68,6	77,8
10	24.09.2019 12:40	E75S	A	64,5	67,2	76,6
10	24.09.2019 12:42	E190	A	63,1	63,8	72,1
10	24.09.2019 12:44	B789	A	64,4	66,8	77,4
10	24.09.2019 12:47	E195	A	64,7	66,3	76,4
10	24.09.2019 12:48	DH8D	A	63,7	64,6	74,9
10	24.09.2019 12:50	C295	A	66,3	68,8	79,1
10	24.09.2019 12:52	DH8D	A	63,6	64,8	76,2
10	24.09.2019 12:56	E195	A	65,6	68,9	80,3
10	24.09.2019 12:59	E195	A	65,7	68,1	80,6
10	24.09.2019 13:00	DH8D	A	64,0	64,8	77,2
10	24.09.2019 13:02	B738	A	65,4	68,0	79,9
10	24.09.2019 13:05	DH8D	A	64,1	65,9	74,5
10	24.09.2019 13:06	A321	A	64,0	65,6	78,6
10	24.09.2019 13:08	E195	A	67,0	71,2	81,8
10	24.09.2019 13:12	B738	A	65,9	68,4	79,9
10	24.09.2019 13:15	B738	A	66,6	70,8	80,6
10	24.09.2019 13:17	E75S	A	64,1	65,5	77,5
10	24.09.2019 13:23	DH8D	A	63,4	65,9	74,5
10	24.09.2019 13:36	CRJ7	A	63,4	64,6	74,6
10	24.09.2019 13:42	B738	A	67,3	70,4	80,9
10	24.09.2019 13:48	A321	A	65,4	66,4	74,9
10	24.09.2019 13:50	E195	A	64,6	67,0	78,0
10	24.09.2019 13:53	B789	A	66,4	69,3	80,2
10	24.09.2019 13:57	B738	A	66,4	69,5	80,0
10	24.09.2019 14:02	CRJ9	A	62,6	65,0	76,1
10	24.09.2019 14:04	DH8D	A	60,9	63,4	73,0
10	24.09.2019 14:07	B735	A	64,9	68,8	79,7
10	24.09.2019 14:12	A20N	A	63,1	66,6	77,6
10	24.09.2019 14:21	B738	A	67,1	71,0	81,2
10	24.09.2019 14:24	E195	A	64,0	68,8	79,1
10	24.09.2019 14:30	A319	A	64,6	68,7	80,8
10	24.09.2019 14:32	E75S	A	64,4	66,6	77,0
10	24.09.2019 14:37	F2TH	A	60,8	62,5	72,2
10	24.09.2019 14:40	DH8D	A	63,3	66,7	74,4
10	24.09.2019 14:42	DH8D	A	60,7	63,7	74,2
10	24.09.2019 14:51	B738	A	66,2	70,8	81,2
10	24.09.2019 15:03	CRJ9	A	62,0	65,0	75,6
10	24.09.2019 15:05	A321	A	63,3	67,6	77,9
10	24.09.2019 15:07	E170	A	63,0	66,2	77,3
10	24.09.2019 15:10	E190	A	62,9	66,2	77,5
10	24.09.2019 15:12	A320	A	65,0	67,8	78,8
10	24.09.2019 15:14	E195	A	64,0	67,8	78,9
10	24.09.2019 15:16	E195	A	63,7	65,5	76,9
10	24.09.2019 15:26	E190	A	64,0	66,2	77,8
10	24.09.2019 15:28	E195	A	63,6	66,2	78,2
10	24.09.2019 15:30	E195	A	64,7	67,5	78,5
10	24.09.2019 15:32	DH8D	A	61,4	64,2	73,5
10	24.09.2019 15:34	E195	A	64,6	68,8	78,6
10	24.09.2019 15:36	E170	A	63,2	67,9	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24.09.2019 15:39	E195	A	63,5	66,3	77,1
10	24.09.2019 15:41	E170	A	63,1	66,7	76,6
10	24.09.2019 15:43	E75S	A	63,6	67,7	77,0
10	24.09.2019 15:45	DH8D	A	61,0	63,7	74,0
10	24.09.2019 15:47	DH8D	A	63,2	65,1	75,7
10	24.09.2019 15:49	E170	A	63,2	65,5	76,0
10	24.09.2019 15:50	A319	A	68,7	73,7	83,3
10	24.09.2019 15:52	B738	A	65,7	69,5	80,5
10	24.09.2019 15:54	E195	A	64,5	68,3	78,8
10	24.09.2019 15:56	B738	A	67,9	74,4	81,9
10	24.09.2019 16:01	DH8D	A	63,1	65,5	75,4
10	24.09.2019 16:06	A321	A	62,2	64,4	75,2
10	24.09.2019 16:08	DH8D	A	60,0	62,0	72,3
10	24.09.2019 16:10	B738	A	64,7	67,8	79,3
10	24.09.2019 16:13	A320	A	61,8	64,4	75,7
10	24.09.2019 16:15	A321	A	62,7	67,4	77,3
10	24.09.2019 16:17	M28	A	67,5	72,7	80,1
10	24.09.2019 16:20	A321	A	64,0	66,3	77,2
10	24.09.2019 16:25	B738	A	64,4	68,9	78,9
10	24.09.2019 16:29	B734	A	72,0	77,2	86,8
10	24.09.2019 16:48	A320	A	63,4	66,5	76,2
10	24.09.2019 16:56	SF34	A	61,8	64,7	75,0
10	24.09.2019 16:58	A319	A	63,2	66,8	78,6
10	24.09.2019 17:29	A21N	A	62,3	64,1	75,1
10	24.09.2019 17:32	CRJ9	A	62,6	65,2	75,8
10	24.09.2019 17:35	A321	A	63,2	65,0	76,2
10	24.09.2019 17:39	E75S	A	63,5	66,1	77,8
10	24.09.2019 17:43	MD82	A	69,0	73,8	83,2
10	24.09.2019 17:50	A321	A	63,6	66,0	77,0
10	24.09.2019 17:57	E75S	A	64,2	66,6	78,0
10	24.09.2019 18:02	E170	A	63,1	64,6	76,5
10	24.09.2019 18:05	A321	A	62,8	64,4	77,0
10	24.09.2019 18:17	A320	A	64,3	66,6	78,1
10	24.09.2019 18:19	B738	A	64,9	68,0	79,4
10	24.09.2019 18:24	CRJ9	A	62,4	64,2	75,7
10	24.09.2019 18:26	E190	A	63,5	65,9	77,0
10	24.09.2019 18:28	E75S	A	63,6	65,9	76,4
10	24.09.2019 18:30	A319	A	63,9	66,3	77,5
10	24.09.2019 18:33	CRJ9	A	63,2	65,2	76,0
10	24.09.2019 18:35	E195	A	63,5	65,8	77,5
10	24.09.2019 18:37	DH8D	A	62,1	63,3	74,6
10	24.09.2019 18:39	PC12	A	64,2	66,3	76,0
10	24.09.2019 18:41	DH8D	A	62,7	63,9	75,0
10	24.09.2019 18:43	B737	A	64,6	67,4	78,8
10	24.09.2019 18:45	E195	A	64,0	66,0	78,1
10	24.09.2019 18:47	E75S	A	62,6	64,1	75,6
10	24.09.2019 18:49	E170	A	64,0	66,2	76,5
10	24.09.2019 18:51	E195	A	64,9	67,8	78,5
10	24.09.2019 18:52	A319	A	65,8	68,1	79,2
10	24.09.2019 18:54	E195	A	69,3	73,3	83,4
10	24.09.2019 18:56	E195	A	64,0	67,5	78,3
10	24.09.2019 18:58	DH8D	A	61,1	63,0	72,6
10	24.09.2019 19:00	B738	A	62,9	65,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24.09.2019 19:02	AT75	A	62,4	64,0	74,4
10	24.09.2019 19:04	DH8D	A	62,7	64,2	74,5
10	24.09.2019 19:06	P180	A	65,1	68,8	81,7
10	24.09.2019 19:08	DH8D	A	62,4	64,0	73,5
10	24.09.2019 19:10	A320	A	64,8	67,5	78,9
10	24.09.2019 19:12	DH8D	A	61,6	63,0	73,6
10	24.09.2019 19:14	E195	A	64,9	68,1	78,7
10	24.09.2019 19:16	BCS3	A	63,4	65,3	76,4
10	24.09.2019 19:18	B788	A	63,8	66,3	80,3
10	24.09.2019 19:21	E195	A	65,7	69,2	80,1
10	24.09.2019 19:28	E75S	A	63,6	65,4	77,8
10	24.09.2019 19:37	DH8D	A	60,1	61,0	70,1
10	24.09.2019 19:43	SF34	A	63,0	64,7	72,0
10	24.09.2019 19:44	E195	A	64,8	67,7	79,1
10	24.09.2019 19:46	DH8D	A	65,5	69,9	80,0
10	24.09.2019 19:53	E75S	A	63,2	65,4	76,6
10	24.09.2019 20:20	SF34	A	64,0	65,9	76,5
10	24.09.2019 20:27	B738	A	64,0	67,0	78,5
10	24.09.2019 20:35	E170	A	63,2	65,0	76,7
10	24.09.2019 20:38	B738	A	66,1	68,8	80,7
10	24.09.2019 20:49	CRJ9	A	62,2	63,5	75,2
10	24.09.2019 20:51	B738	A	65,3	67,8	79,7
10	24.09.2019 20:54	B738	A	63,3	65,6	77,6
10	24.09.2019 20:56	DH8D	A	62,3	63,7	74,4
10	24.09.2019 21:02	E170	A	62,2	64,7	76,7
10	24.09.2019 21:48	E75S	D	62,5	65,9	78,1
10	24.09.2019 21:52	B752	D	64,8	68,5	81,9
10	24.09.2019 21:58	B734	D	65,1	69,9	81,7
10	25.09.2019 06:08	B734	A	69,1	71,7	80,8
10	25.09.2019 06:21	E195	A	66,2	66,7	75,2
10	25.09.2019 06:29	E170	A	66,8	67,6	76,4
10	25.09.2019 06:34	C295	A	68,7	69,8	79,1
10	25.09.2019 06:37	E195	A	67,6	69,0	77,1
10	25.09.2019 06:41	B738	A	66,8	68,0	77,9
10	25.09.2019 06:45	E195	A	66,7	68,5	77,8
10	25.09.2019 07:09	A319	A	66,3	67,2	75,4
10	25.09.2019 07:11	A320	A	66,3	67,0	76,3
10	25.09.2019 07:14	AT72	A	69,1	71,0	80,6
10	25.09.2019 07:28	B738	A	67,2	68,6	79,5
10	25.09.2019 08:00	E190	A	64,2	66,4	77,8
10	25.09.2019 08:03	E75S	A	64,1	65,9	76,8
10	25.09.2019 08:06	DH8D	A	64,1	64,5	73,1
10	25.09.2019 08:09	E195	A	64,6	66,2	77,6
10	25.09.2019 08:13	B734	A	66,0	68,1	79,6
10	25.09.2019 08:21	AT75	A	63,8	65,5	76,1
10	25.09.2019 08:23	A319	A	65,0	67,3	79,1
10	25.09.2019 08:26	E170	A	64,6	65,9	75,7
10	25.09.2019 08:27	E195	A	64,8	66,6	78,4
10	25.09.2019 08:30	DH8D	A	62,9	64,2	72,9
10	25.09.2019 08:39	A320	A	67,6	70,5	80,7
10	25.09.2019 08:42	B738	A	65,4	67,0	77,1
10	25.09.2019 08:50	E75S	A	64,9	67,1	76,4
10	25.09.2019 08:52	DH8D	A	64,6	66,0	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25.09.2019 08:56	B738	A	66,8	69,3	79,8
10	25.09.2019 08:58	A20N	A	63,3	64,4	73,3
10	25.09.2019 09:00	A321	A	67,2	69,7	80,8
10	25.09.2019 09:02	B738	A	66,4	69,3	79,9
10	25.09.2019 09:04	E195	A	64,0	65,9	77,4
10	25.09.2019 09:06	DH8D	A	63,9	65,2	73,5
10	25.09.2019 09:09	E195	A	65,8	68,3	77,3
10	25.09.2019 09:10	E195	A	64,4	67,4	78,9
10	25.09.2019 09:13	E170	A	64,8	67,0	77,1
10	25.09.2019 09:14	A319	A	63,4	65,7	76,2
10	25.09.2019 09:17	E195	A	70,1	73,5	84,0
10	25.09.2019 09:20	GLEX	A	64,7	66,8	76,1
10	25.09.2019 09:22	CRJ9	A	64,0	65,3	75,2
10	25.09.2019 09:25	E195	A	63,8	65,8	77,1
10	25.09.2019 09:26	E195	A	65,9	68,8	78,5
10	25.09.2019 09:30	CRJ9	A	63,7	64,5	73,7
10	25.09.2019 09:42	E75S	A	65,5	67,4	80,1
10	25.09.2019 09:43	DH8D	A	64,1	65,7	79,4
10	25.09.2019 09:46	B738	A	65,6	68,5	78,9
10	25.09.2019 09:49	DH8D	A	64,3	66,9	75,8
10	25.09.2019 09:51	DH8D	A	64,0	65,5	76,1
10	25.09.2019 09:53	CRJ9	A	63,7	64,2	72,8
10	25.09.2019 09:55	B737	A	63,9	66,2	76,7
10	25.09.2019 09:59	E75S	A	64,7	67,7	78,2
10	25.09.2019 10:01	A320	A	64,8	66,9	78,3
10	25.09.2019 10:17	B738	A	65,7	68,0	78,3
10	25.09.2019 10:20	B738	A	65,1	67,5	79,1
10	25.09.2019 10:40	B738	A	63,8	66,0	76,1
10	25.09.2019 10:44	A321	A	64,8	68,3	78,9
10	25.09.2019 10:46	A320	A	65,3	67,6	79,1
10	25.09.2019 10:54	E195	A	64,1	66,0	76,8
10	25.09.2019 11:00	E190	A	65,2	70,1	77,2
10	25.09.2019 11:03	E75S	A	63,9	66,7	76,4
10	25.09.2019 11:14	A320	A	64,5	66,1	75,3
10	25.09.2019 11:17	A321	A	65,2	70,6	79,6
10	25.09.2019 11:25	B733	A	64,6	68,8	82,4
10	25.09.2019 11:28	A321	A	65,9	69,5	81,3
10	25.09.2019 11:30	E195	A	64,8	68,2	81,7
10	25.09.2019 11:32	A321	A	65,3	68,6	81,2
10	25.09.2019 11:34	DH8D	A	64,5	66,1	77,9
10	25.09.2019 11:36	A319	A	65,1	68,8	82,0
10	25.09.2019 11:42	E195	A	65,6	69,0	81,4
10	25.09.2019 11:52	A321	A	65,3	67,3	77,6
10	25.09.2019 11:54	E170	A	64,4	67,0	76,1
10	25.09.2019 12:02	A320	A	65,0	67,6	78,8
10	25.09.2019 12:04	E190	A	66,2	69,1	77,9
10	25.09.2019 12:10	E170	A	63,1	65,1	74,9
10	25.09.2019 12:12	B738	A	65,5	68,1	79,4
10	25.09.2019 12:14	E190	A	63,8	66,6	76,8
10	25.09.2019 12:19	E75S	A	65,1	67,4	76,9
10	25.09.2019 12:24	E195	A	65,5	68,2	78,5
10	25.09.2019 12:27	E75S	A	64,1	67,2	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25.09.2019 12:29	E195	A	66,5	69,3	79,9
10	25.09.2019 12:31	A320	A	69,0	72,8	83,4
10	25.09.2019 12:38	E170	A	64,9	67,0	76,7
10	25.09.2019 12:40	E195	A	65,5	67,3	78,3
10	25.09.2019 12:46	C295	A	68,5	71,7	81,3
10	25.09.2019 12:49	A321	A	65,1	66,2	75,1
10	25.09.2019 12:53	DH8D	A	64,1	65,9	79,1
10	25.09.2019 12:55	CRJ9	A	64,1	67,0	79,5
10	25.09.2019 12:56	DH8D	A	63,9	66,0	78,7
10	25.09.2019 12:58	DH8D	A	63,5	64,4	78,1
10	25.09.2019 13:05	B738	A	65,2	67,9	80,5
10	25.09.2019 13:07	B738	A	65,7	67,8	81,1
10	25.09.2019 13:10	E195	A	65,1	67,0	79,0
10	25.09.2019 13:12		P	64,7	66,0	76,5
10	25.09.2019 13:17	A332	A	67,4	71,1	81,4
10	25.09.2019 13:19	E75S	A	64,0	66,1	76,3
10	25.09.2019 13:21	E75S	A	64,6	67,6	74,2
10	25.09.2019 13:23	B738	A	65,1	68,0	78,6
10	25.09.2019 13:29	CRJ9	A	64,3	65,5	75,1
10	25.09.2019 13:34	AT75	A	63,2	63,8	72,2
10	25.09.2019 13:44	B738	A	65,3	67,2	78,7
10	25.09.2019 13:50	E190	A	64,9	68,5	76,4
10	25.09.2019 13:53	E195	A	65,7	69,7	78,5
10	25.09.2019 13:57	E195	A	64,2	65,7	76,2
10	25.09.2019 13:59	E195	A	64,2	66,1	78,3
10	25.09.2019 14:01	A319	A	64,5	70,1	79,5
10	25.09.2019 14:04	A320	A	65,0	68,0	78,6
10	25.09.2019 14:07	A319	A	64,3	68,5	80,0
10	25.09.2019 14:10	B738	A	63,7	66,1	78,2
10	25.09.2019 14:13	B733	A	66,6	70,1	80,9
10	25.09.2019 14:15	B738	A	64,0	67,4	79,0
10	25.09.2019 14:17	E195	A	65,5	68,6	79,2
10	25.09.2019 14:19	B738	A	65,3	67,7	79,1
10	25.09.2019 14:21	A320	A	64,3	66,9	79,0
10	25.09.2019 14:23	DH8D	A	63,3	65,8	78,0
10	25.09.2019 14:26	CRJ9	A	62,5	63,8	75,3
10	25.09.2019 14:35	A321	A	63,4	66,1	77,5
10	25.09.2019 14:52	LJ60	A	60,3	62,6	72,6
10	25.09.2019 14:58	E75S	A	63,6	66,9	77,5
10	25.09.2019 15:04	E190	A	63,6	65,8	78,3
10	25.09.2019 15:11	A320	A	63,8	66,2	77,4
10	25.09.2019 15:14	CRJ9	A	64,2	65,9	75,9
10	25.09.2019 15:16	E195	A	63,6	66,5	77,9
10	25.09.2019 15:20	B738	A	65,8	70,1	79,7
10	25.09.2019 15:22	E170	A	63,1	66,2	77,1
10	25.09.2019 15:24	E190	A	63,4	65,3	77,7
10	25.09.2019 15:27	CRJ2	A	61,5	62,9	73,8
10	25.09.2019 15:29	E75S	A	62,1	63,9	75,3
10	25.09.2019 15:31	E75S	A	62,8	65,7	77,4
10	25.09.2019 15:33	E195	A	64,1	67,0	78,8
10	25.09.2019 15:35	DH8D	A	63,8	65,9	79,3
10	25.09.2019 15:37	E195	A	64,0	67,7	79,4
10	25.09.2019 15:40	E75S	A	63,4	66,5	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25.09.2019 15:44	E195	A	63,8	66,7	78,8
10	25.09.2019 15:46	DH8D	A	66,1	70,3	82,0
10	25.09.2019 15:47	E170	A	62,8	65,1	76,8
10	25.09.2019 15:50	DH8D	A	63,6	65,9	78,7
10	25.09.2019 15:53	DH8D	A	62,2	64,7	77,3
10	25.09.2019 15:56	DH8D	A	64,2	67,3	79,5
10	25.09.2019 15:59	B734	A	70,1	74,6	84,6
10	25.09.2019 16:01	E195	A	63,7	66,1	78,4
10	25.09.2019 16:15	E195	A	63,4	65,9	78,6
10	25.09.2019 16:23	P180	A	64,8	69,4	81,8
10	25.09.2019 16:25	E195	A	63,7	67,1	78,3
10	25.09.2019 16:28	A321	A	63,0	65,4	76,8
10	25.09.2019 16:31	CRJ9	A	62,9	67,8	77,6
10	25.09.2019 16:33	B738	A	63,9	67,7	78,7
10	25.09.2019 16:35	DH8D	A	63,9	65,4	77,7
10	25.09.2019 16:37	B738	A	63,9	68,2	80,4
10	25.09.2019 16:40	E195	A	63,2	65,5	77,5
10	25.09.2019 17:04	C130	A	66,2	72,1	84,5
10	25.09.2019 17:06	B738	A	64,2	68,6	80,0
10	25.09.2019 17:12	CL30	A	63,1	65,3	75,2
10	25.09.2019 17:16	A319	A	63,1	65,2	77,8
10	25.09.2019 17:19	B738	A	64,2	67,6	77,6
10	25.09.2019 17:22	A321	A	62,8	65,5	76,6
10	25.09.2019 17:30	CRJ9	A	62,6	64,9	76,4
10	25.09.2019 17:45	B738	A	63,8	67,4	78,4
10	25.09.2019 17:48	A321	A	63,4	66,7	78,5
10	25.09.2019 18:02	E170	A	61,9	64,6	77,4
10	25.09.2019 18:05	A321	A	63,0	65,8	77,5
10	25.09.2019 18:07	A20N	A	63,6	67,4	77,7
10	25.09.2019 18:14	E195	A	67,5	72,6	83,6
10	25.09.2019 18:17	DH8D	A	64,7	68,6	78,5
10	25.09.2019 18:22	E75S	A	63,4	65,4	76,8
10	25.09.2019 18:24	CRJ9	A	63,0	65,1	76,4
10	25.09.2019 18:26	DH8D	A	61,7	63,3	74,0
10	25.09.2019 18:28	E190	A	63,2	65,9	78,0
10	25.09.2019 18:30	B738	A	65,3	68,6	79,7
10	25.09.2019 18:33	CRJ9	A	62,7	65,2	76,5
10	25.09.2019 18:34	B738	A	65,6	69,9	81,8
10	25.09.2019 18:37	DH8D	A	62,8	65,5	76,3
10	25.09.2019 18:39	DH8D	A	63,0	65,4	75,5
10	25.09.2019 18:41	E170	A	62,6	65,0	77,0
10	25.09.2019 18:43	E195	A	63,8	67,5	78,1
10	25.09.2019 18:45	A21N	A	64,0	67,4	78,7
10	25.09.2019 18:47	A319	A	64,7	66,1	77,1
10	25.09.2019 18:51	E75S	A	62,4	64,6	76,5
10	25.09.2019 18:53	E195	A	64,6	66,8	78,7
10	25.09.2019 18:54	E195	A	63,1	66,0	77,5
10	25.09.2019 18:57	E195	A	63,3	66,9	78,3
10	25.09.2019 18:59	E195	A	64,6	66,6	77,8
10	25.09.2019 19:01	P180	A	65,4	70,1	82,5
10	25.09.2019 19:03	E75S	A	62,6	64,9	75,6
10	25.09.2019 19:05	B737	A	63,6	66,6	77,8
10	25.09.2019 19:08	A320	A	65,8	68,3	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25.09.2019 19:09	A319	A	63,9	66,7	78,1
10	25.09.2019 19:11	A321	A	62,9	65,5	76,3
10	25.09.2019 19:13	DH8D	A	63,2	64,9	75,0
10	25.09.2019 19:21	PC12	A	62,0	63,6	75,2
10	25.09.2019 19:25	A320	A	64,4	67,3	78,7
10	25.09.2019 19:27	AT75	A	61,8	63,3	73,9
10	25.09.2019 19:30	E170	A	64,7	67,9	79,4
10	25.09.2019 19:36	E195	A	64,4	68,5	78,8
10	25.09.2019 19:38	DH8D	A	61,7	63,4	74,5
10	25.09.2019 19:40	DH8D	A	65,1	66,9	77,6
10	25.09.2019 19:44	B738	A	66,2	69,7	80,6
10	25.09.2019 19:46	B734	A	66,1	70,0	81,2
10	25.09.2019 19:48	SF34	A	60,8	61,9	71,2
10	25.09.2019 19:50	C295	A	67,3	71,3	80,9
10	25.09.2019 20:00	A319	D	64,7	68,5	81,3
10	25.09.2019 20:01	DH8D	D	61,7	63,4	74,5
10	25.09.2019 20:03	E195	D	62,5	65,5	77,5
10	25.09.2019 20:10	AT75	D	60,9	63,0	70,4
10	25.09.2019 20:12	A21N	D	63,1	65,4	77,3
10	25.09.2019 20:13	E75S	D	63,1	66,1	79,8
10	25.09.2019 20:15	DH8D	D	61,8	63,3	74,1
10	25.09.2019 20:24	E195	D	65,6	69,8	81,4
10	25.09.2019 20:32	E195	D	66,0	69,1	81,0
10	25.09.2019 20:34	DH8D	D	62,7	64,0	75,2
10	25.09.2019 20:36	DH8D	D	60,7	61,8	72,8
10	25.09.2019 20:40	E195	D	64,5	68,9	81,0
10	25.09.2019 20:43	A319	D	64,2	68,1	80,7
10	25.09.2019 20:45	DH8D	D	61,3	62,5	73,0
10	25.09.2019 20:47	E75S	D	62,9	66,0	78,5
10	25.09.2019 20:50	E170	D	64,0	68,4	79,9
10	25.09.2019 20:52	E170	D	62,0	64,8	77,5
10	25.09.2019 21:07	E195	D	64,5	69,2	81,3
10	25.09.2019 21:54	A332	D	61,7	63,7	75,0
10	26.09.2019 06:08	B738	D	68,0	69,3	79,1
10	26.09.2019 06:18	A321	D	67,1	68,8	77,1
10	26.09.2019 06:20	B738	D	67,8	69,8	78,2
10	26.09.2019 06:36	A321	D	67,0	68,4	77,8
10	26.09.2019 06:54	B738	D	67,6	69,4	80,4
10	26.09.2019 07:16	B738	D	69,9	72,3	81,3
10	26.09.2019 07:36	E195	D	67,4	68,7	77,0
10	26.09.2019 08:10	E170	D	63,5	65,4	75,0
10	26.09.2019 08:14	E75S	D	64,0	66,0	76,0
10	26.09.2019 08:23	E195	D	65,4	67,0	77,1
10	26.09.2019 08:25	E195	D	65,5	67,6	78,8
10	26.09.2019 08:58	B738	D	66,5	69,8	82,2
10	26.09.2019 09:04	E170	D	63,9	65,2	74,3
10	26.09.2019 09:29	B738	D	66,3	70,0	81,9
10	26.09.2019 09:31	A320	D	63,7	64,8	77,5
10	26.09.2019 10:05	A20N	D	63,9	65,0	75,0
10	26.09.2019 10:13	E195	D	64,0	65,2	74,8
10	26.09.2019 11:07	E195	D	63,9	65,7	73,9
10	26.09.2019 11:13	E170	D	63,2	65,2	75,5
10	26.09.2019 11:15	B737	D	66,3	69,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26.09.2019 11:17	E195	D	64,4	65,9	74,8
10	26.09.2019 11:25	A320	D	63,7	64,7	72,7
10	26.09.2019 11:35	DH8D	D	63,5	64,0	73,9
10	26.09.2019 11:47	E195	D	64,0	65,1	74,7
10	26.09.2019 12:04	A320	D	64,7	66,6	74,7
10	26.09.2019 12:06	B738	D	64,0	66,0	74,8
10	26.09.2019 12:09	B738	D	64,7	66,6	74,2
10	26.09.2019 12:39	A321	D	66,2	68,6	80,2
10	26.09.2019 12:45	A321	D	64,2	66,0	76,8
10	26.09.2019 13:01	B738	D	64,6	66,5	78,7
10	26.09.2019 13:13	B734	D	66,2	69,6	80,7
10	26.09.2019 13:29	E195	D	64,1	66,6	74,9
10	26.09.2019 13:30	B738	D	64,6	67,2	75,4
10	26.09.2019 13:52	E195	D	65,4	68,9	81,0
10	26.09.2019 14:17	E195	D	63,0	66,5	78,2
10	26.09.2019 14:19	E195	D	63,0	66,2	78,1
10	26.09.2019 14:32	A321	D	63,8	67,2	78,7
10	26.09.2019 14:43	AT75	D	61,2	62,5	71,2
10	26.09.2019 14:47	A319	D	62,7	66,5	79,0
10	26.09.2019 14:52	E75S	D	60,6	63,2	74,0
10	26.09.2019 14:54	A321	D	63,2	67,6	79,7
10	26.09.2019 14:58	E170	D	61,6	64,7	77,4
10	26.09.2019 15:02	E190	D	63,3	65,9	77,1
10	26.09.2019 15:07	E190	D	62,4	65,0	77,7
10	26.09.2019 15:11	E195	D	61,3	63,8	74,5
10	26.09.2019 15:12	DH8D	D	61,0	62,7	72,2
10	26.09.2019 15:14	E75S	D	60,9	64,2	76,2
10	26.09.2019 15:17	E195	D	61,7	65,7	77,4
10	26.09.2019 15:23	E170	D	61,6	64,2	76,2
10	26.09.2019 15:25	A319	D	65,2	70,2	80,8
10	26.09.2019 15:28	DH8D	D	63,8	67,2	75,2
10	26.09.2019 15:37	A320	D	60,4	61,0	70,4
10	26.09.2019 15:39	DH8D	D	60,5	61,3	73,5
10	26.09.2019 15:46	A320	D	61,2	63,0	75,1
10	26.09.2019 15:57	E195	D	62,8	65,3	78,2
10	26.09.2019 15:59	E75S	D	61,5	64,7	76,8
10	26.09.2019 16:01	B738	D	61,7	63,5	76,8
10	26.09.2019 16:03	E75S	D	61,1	63,1	76,9
10	26.09.2019 16:05	A321	D	66,0	68,9	80,7
10	26.09.2019 16:16	A320	D	62,6	64,8	73,7
10	26.09.2019 16:25	DH8D	D	62,2	64,3	75,0
10	26.09.2019 16:42	E190	D	64,8	69,2	80,7
10	26.09.2019 16:45	B738	D	63,6	65,3	77,9
10	26.09.2019 16:46	B738	D	65,1	67,5	80,0
10	26.09.2019 16:49	B734	D	66,8	71,9	82,9
10	26.09.2019 16:50	DH8D	D	67,7	72,6	80,7
10	26.09.2019 17:04	E195	D	64,6	67,7	79,2
10	26.09.2019 17:12	E195	D	60,7	63,5	75,9
10	26.09.2019 17:14	A320	D	63,0	67,8	79,0
10	26.09.2019 17:16	E195	D	68,5	78,6	83,6
10	26.09.2019 17:17	B738	D	63,8	67,0	79,8
10	26.09.2019 17:19	E75S	D	60,3	61,7	71,4
10	26.09.2019 17:25	E195	D	63,6	66,0	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26.09.2019 17:49	E195	D	63,9	67,5	77,8
10	26.09.2019 17:51	A319	D	63,3	66,4	76,5
10	26.09.2019 17:54	B738	D	62,0	64,9	76,0
10	26.09.2019 17:58	B738	D	64,1	67,3	79,0
10	26.09.2019 18:09	DH8D	D	59,9	60,9	68,9
10	26.09.2019 18:11	E170	D	60,4	62,7	75,1
10	26.09.2019 18:13	A321	D	65,4	68,1	81,0
10	26.09.2019 18:15	E195	D	63,3	66,7	78,6
10	26.09.2019 18:18	E195	D	63,9	67,6	78,6
10	26.09.2019 18:24	A319	D	64,3	68,9	79,6
10	26.09.2019 18:26	DH8D	D	60,7	61,7	71,9
10	26.09.2019 18:29	A320	D	63,9	67,2	80,1
10	26.09.2019 18:44	E170	D	65,0	69,7	81,1
10	26.09.2019 18:55	A321	D	66,6	71,1	82,2
10	26.09.2019 18:58	A321	D	64,1	66,0	78,4
10	26.09.2019 19:08	A321	D	62,4	65,5	79,3
10	26.09.2019 19:20	A321	D	65,0	71,4	76,2
10	26.09.2019 19:22	A320	D	64,5	67,0	77,0
10	26.09.2019 19:32	A320	D	60,8	62,5	75,9
10	26.09.2019 19:34	B738	D	64,6	68,4	80,8
10	26.09.2019 20:01	DH8D	D	65,5	70,1	75,9
10	26.09.2019 20:02	DH8D	D	60,8	61,7	72,0
10	26.09.2019 20:10	E195	D	65,5	69,8	81,8
10	26.09.2019 20:12	E195	D	65,3	70,2	81,2
10	26.09.2019 20:17	A319	D	64,4	68,5	80,6
10	26.09.2019 20:20	E75S	D	64,3	68,0	79,8
10	26.09.2019 20:22	E75S	D	63,1	65,5	79,3
10	26.09.2019 20:23	E75S	D	63,3	66,1	79,1
10	26.09.2019 20:27	E75S	D	63,9	67,5	79,7
10	26.09.2019 20:33	E170	D	60,8	62,5	74,0
10	26.09.2019 20:35	DH8D	D	60,3	60,9	70,7
10	26.09.2019 20:37	E75S	D	63,8	68,4	80,1
10	26.09.2019 20:45	DH8D	D	60,7	61,3	70,2
10	26.09.2019 21:34	A359	D	61,6	63,0	70,7
10	26.09.2019 21:37	E170	D	62,3	63,7	73,1
10	26.09.2019 21:42	B738	D	60,9	63,3	71,3
10	26.09.2019 21:53	B738	D	61,0	62,8	73,1
10	27.09.2019 06:32	B738	D	67,3	68,7	76,9
10	27.09.2019 08:25	E195	D	67,0	69,3	79,8
10	27.09.2019 08:28	A320	D	64,1	66,3	78,5
10	27.09.2019 08:30	E75S	D	66,3	69,2	80,1
10	27.09.2019 08:43	B738	D	63,7	65,4	75,5
10	27.09.2019 08:51	B738	D	65,9	69,2	80,6
10	27.09.2019 09:11	E195	D	64,3	66,2	77,5
10	27.09.2019 09:18	A319	D	64,5	66,4	79,2
10	27.09.2019 09:21	A320	D	65,1	68,2	80,3
10	27.09.2019 09:57	B738	D	63,3	64,2	72,3
10	27.09.2019 10:02	E195	D	65,5	68,2	80,6
10	27.09.2019 10:06	E195	D	63,9	65,0	76,0
10	27.09.2019 10:08	A320	D	63,9	65,1	74,3
10	27.09.2019 10:09	DH8D	D	62,8	63,1	71,8
10	27.09.2019 10:20	C130	D	63,5	64,8	80,0
10	27.09.2019 10:25	E195	D	65,3	68,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27.09.2019 10:30	B738	D	66,2	69,4	83,0
10	27.09.2019 10:35	E195	D	64,9	68,3	80,4
10	27.09.2019 10:48	B738	D	65,3	68,6	79,5
10	27.09.2019 10:52	A321	D	64,1	67,2	77,5
10	27.09.2019 10:54	E170	D	64,0	66,5	78,4
10	27.09.2019 11:19	B737	D	64,9	68,4	81,1
10	27.09.2019 11:23	B738	D	67,1	70,8	84,1
10	27.09.2019 11:26	A319	D	64,1	65,6	79,8
10	27.09.2019 11:30	B738	D	65,2	68,6	81,7
10	27.09.2019 11:40	A321	D	64,2	66,0	79,0
10	27.09.2019 11:43	E190	D	63,5	64,6	75,6
10	27.09.2019 12:23	E170	D	63,3	65,6	74,4
10	27.09.2019 12:40	AN30	A	68,7	72,3	80,5
10	27.09.2019 12:42	DH8D	A	66,6	68,2	76,1
10	27.09.2019 12:44	DH8D	A	61,7	63,6	72,1
10	27.09.2019 12:50	B738	A	66,0	69,2	78,3
10	27.09.2019 12:54	E195	A	64,6	65,8	75,0
10	27.09.2019 12:56	B738	A	65,8	69,4	78,8
10	27.09.2019 13:00	E195	A	63,8	65,9	76,5
10	27.09.2019 13:02	E170	A	64,4	65,4	76,4
10	27.09.2019 13:04	DH8D	A	64,5	66,3	76,5
10	27.09.2019 13:07	A320	A	64,9	66,5	77,2
10	27.09.2019 13:10	DH8D	A	63,9	64,8	76,9
10	27.09.2019 13:12	E75S	A	64,5	66,7	76,2
10	27.09.2019 13:14	B738	A	65,6	67,8	79,7
10	27.09.2019 13:16	E195	A	64,7	67,0	78,2
10	27.09.2019 13:18	E195	A	65,3	67,5	78,9
10	27.09.2019 13:20	A321	A	64,7	66,1	77,5
10	27.09.2019 13:31	B738	A	65,7	68,2	78,9
10	27.09.2019 13:38	E190	A	64,2	65,2	75,4
10	27.09.2019 13:40	E195	A	64,2	66,4	76,8
10	27.09.2019 13:46	E195	A	64,5	67,7	77,0
10	27.09.2019 13:49	E190	A	63,8	65,5	77,5
10	27.09.2019 13:57	E190	A	65,5	68,0	77,8
10	27.09.2019 13:59	B738	A	63,9	65,9	76,7
10	27.09.2019 14:02	E195	A	63,6	66,3	77,8
10	27.09.2019 14:05	B738	A	66,3	70,1	80,4
10	27.09.2019 14:08	A20N	A	62,8	65,1	75,4
10	27.09.2019 14:10	B738	A	64,2	67,3	78,8
10	27.09.2019 14:13	CRJ9	A	61,2	63,8	74,0
10	27.09.2019 14:18	A21N	A	62,5	65,9	75,9
10	27.09.2019 14:20	DH8D	A	61,6	62,9	73,6
10	27.09.2019 14:22	DH8D	A	62,1	64,5	75,3
10	27.09.2019 14:28	A321	A	62,8	65,1	76,2
10	27.09.2019 14:35	E195	A	63,5	66,8	77,3
10	27.09.2019 14:39	A320	A	64,0	67,3	77,8
10	27.09.2019 14:43	A319	A	68,9	74,0	83,8
10	27.09.2019 14:45	P180	A	67,8	72,1	85,2
10	27.09.2019 14:47	E195	A	64,4	67,0	78,0
10	27.09.2019 14:49	E190	A	62,2	65,2	76,5
10	27.09.2019 14:52	DH8D	A	62,1	64,0	75,5
10	27.09.2019 14:54	E195	A	62,8	65,7	77,7
10	27.09.2019 15:03	CRJ9	A	61,5	63,3	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27.09.2019 15:06	E190	A	63,6	65,3	76,1
10	27.09.2019 15:07	A320	A	64,3	67,3	77,9
10	27.09.2019 15:10	E75S	A	63,7	66,7	77,7
10	27.09.2019 15:12	E195	A	63,8	67,7	78,1
10	27.09.2019 15:16	E170	A	62,3	64,8	76,5
10	27.09.2019 15:27	E195	A	64,1	67,6	78,0
10	27.09.2019 15:33	E75S	A	63,2	65,4	76,6
10	27.09.2019 15:35	E190	A	64,6	66,5	77,2
10	27.09.2019 15:37	DH8D	A	61,3	65,4	75,6
10	27.09.2019 15:41	DH8D	A	61,3	62,8	71,7
10	27.09.2019 15:45	E195	A	62,9	66,1	77,8
10	27.09.2019 15:47	E170	A	62,7	65,0	75,7
10	27.09.2019 15:49	DH8D	A	61,7	64,6	75,8
10	27.09.2019 15:52	DH8D	A	62,4	64,7	76,8
10	27.09.2019 15:58	B734	A	66,8	70,2	80,4
10	27.09.2019 16:00	DH8D	A	61,8	63,8	72,9
10	27.09.2019 16:02	E170	A	62,0	64,1	75,6
10	27.09.2019 16:04	B738	A	63,8	66,0	77,4
10	27.09.2019 16:07	E170	A	64,5	66,6	77,9
10	27.09.2019 16:09	E75S	A	62,2	64,8	75,0
10	27.09.2019 16:11	A319	A	64,0	66,1	78,1
10	27.09.2019 16:14	E195	A	64,1	66,8	78,1
10	27.09.2019 16:17	B738	A	65,9	69,5	80,6
10	27.09.2019 16:19	DH8D	A	61,0	62,5	73,3
10	27.09.2019 16:21	B738	A	64,7	67,3	78,3
10	27.09.2019 16:38	A321	A	63,2	67,8	77,7
10	27.09.2019 17:01	B738	A	63,7	66,1	77,5
10	27.09.2019 17:11	B738	A	65,6	68,4	80,8
10	27.09.2019 17:19	CRJ9	A	61,4	63,5	75,2
10	27.09.2019 17:20	B738	A	65,7	69,3	81,6
10	27.09.2019 17:29	A319	A	65,1	69,3	80,9
10	27.09.2019 17:41	E170	A	62,7	64,6	75,9
10	27.09.2019 17:44	A320	A	63,2	66,3	77,3
10	27.09.2019 17:49	E195	A	67,7	70,8	82,3
10	27.09.2019 17:54	B738	A	64,1	67,1	79,4
10	27.09.2019 18:11	CRJ9	A	64,7	68,3	80,2
10	27.09.2019 18:12	A321	A	63,7	65,9	77,7
10	27.09.2019 18:15	E75S	A	62,2	64,2	76,2
10	27.09.2019 18:18	A321	A	65,0	68,5	80,0
10	27.09.2019 18:26	E75S	A	62,8	64,7	77,0
10	27.09.2019 18:29	E195	A	63,7	66,5	78,6
10	27.09.2019 18:31	E75S	A	62,2	64,4	76,7
10	27.09.2019 18:32	E195	A	68,1	72,6	83,3
10	27.09.2019 18:35	DH8D	A	60,9	63,1	75,6
10	27.09.2019 18:37	E190	A	64,0	67,9	78,7
10	27.09.2019 18:39	CRJ9	A	61,4	63,8	75,4
10	27.09.2019 18:41	E75S	A	62,4	65,9	78,0
10	27.09.2019 18:43	DH8D	A	62,7	64,7	75,9
10	27.09.2019 18:45	E195	A	65,2	69,5	79,7
10	27.09.2019 18:47	E170	A	62,6	64,8	76,6
10	27.09.2019 18:50	DH8D	A	60,8	62,9	74,4
10	27.09.2019 18:52	B737	A	63,4	66,0	77,7
10	27.09.2019 18:54	DH8D	A	60,9	62,3	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27.09.2019 18:56	A321	A	62,9	66,1	77,7
10	27.09.2019 18:58	A319	A	63,3	66,4	78,1
10	27.09.2019 19:00	E75S	A	61,7	63,5	76,1
10	27.09.2019 19:02	E195	A	63,0	66,7	78,9
10	27.09.2019 19:04	A321	A	64,7	68,0	78,9
10	27.09.2019 19:06	DH8D	A	60,8	63,7	74,6
10	27.09.2019 19:08	BCS3	A	61,5	62,8	75,1
10	27.09.2019 19:10	E195	A	63,5	66,4	78,9
10	27.09.2019 19:12	DH8D	A	62,0	64,4	76,4
10	27.09.2019 19:14	DH8D	A	62,3	65,5	76,8
10	27.09.2019 19:16	E75S	A	62,4	65,6	77,0
10	27.09.2019 19:19	A321	A	64,8	68,1	79,6
10	27.09.2019 19:23	AT75	A	59,7	61,0	71,8
10	27.09.2019 19:33	DH8D	A	62,5	65,7	77,4
10	27.09.2019 19:35	E195	A	63,7	67,5	78,0
10	27.09.2019 19:46	B738	A	64,0	66,8	78,9
10	27.09.2019 19:58	DH8D	A	63,6	67,3	77,4
10	27.09.2019 20:11	SF34	A	63,0	66,7	75,5
10	27.09.2019 20:21	E195	A	63,3	66,5	78,0
10	27.09.2019 20:34	B738	A	63,8	67,5	79,1
10	27.09.2019 20:36	SF34	A	65,3	68,3	78,5
10	27.09.2019 20:39	B738	A	64,3	67,4	80,4
10	27.09.2019 20:41	B738	A	64,6	66,9	78,0
10	27.09.2019 20:43	E170	A	62,4	64,4	76,0
10	27.09.2019 20:45	B738	A	64,5	67,7	78,9
10	27.09.2019 20:48	E170	A	64,4	67,8	80,1
10	27.09.2019 20:51	E190	A	63,5	66,9	76,3
10	27.09.2019 20:55	CRJ9	A	62,8	64,8	76,3
10	27.09.2019 21:04	A319	A	63,1	66,7	78,0
10	27.09.2019 21:06	DH8D	A	59,9	61,0	72,5
10	27.09.2019 21:10	B734	A	69,6	73,6	84,1
10	27.09.2019 21:12	E75S	A	62,1	64,3	75,5
10	27.09.2019 21:14	CRJ9	A	63,6	66,6	76,2
10	27.09.2019 21:17	E195	A	63,7	66,9	76,7
10	27.09.2019 21:19	B738	A	65,0	68,2	79,1
10	27.09.2019 21:24	B738	A	63,5	66,7	77,8
10	27.09.2019 21:26	E195	A	62,4	65,7	77,5
10	27.09.2019 21:30	A321	A	62,5	64,9	77,1
10	27.09.2019 21:32	E170	A	64,7	68,0	79,6
10	27.09.2019 21:39	P180	A	65,8	69,9	83,4
10	27.09.2019 21:42	DH8D	A	63,7	66,9	77,7
10	27.09.2019 21:44	DH8D	A	63,0	66,7	76,8
10	27.09.2019 21:46	E75S	A	62,9	65,2	76,7
10	27.09.2019 21:49	E170	A	62,6	65,3	75,2
10	27.09.2019 21:52	A320	A	63,8	66,5	77,6
10	27.09.2019 21:54	E195	A	62,9	67,2	77,9
10	27.09.2019 21:56	DH8D	A	62,0	64,1	76,6
10	27.09.2019 21:57	E170	A	61,6	63,8	75,3
10	28.09.2019 06:26	A321	D	65,9	66,5	75,0
10	28.09.2019 06:27	A321	D	66,3	67,9	77,8
10	28.09.2019 06:53	A321	D	66,3	68,0	78,3
10	28.09.2019 07:00	A319	D	66,9	68,3	76,0
10	28.09.2019 07:06	A320	D	66,7	68,6	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28.09.2019 07:12	B738	D	66,7	67,7	77,1
10	28.09.2019 07:39	E190	D	66,9	69,4	78,3
10	28.09.2019 07:42	A319	D	65,7	67,1	75,7
10	28.09.2019 07:51	E195	D	67,7	68,8	77,7
10	28.09.2019 08:00	E195	D	65,2	68,7	79,4
10	28.09.2019 08:01	E75S	D	63,2	67,1	77,5
10	28.09.2019 08:08	E190	D	64,7	66,3	76,4
10	28.09.2019 08:48	B738	D	66,1	71,5	82,1
10	28.09.2019 09:05	A320	D	62,4	64,1	75,4
10	28.09.2019 09:08	A320	D	64,3	66,1	75,4
10	28.09.2019 09:13	B738	D	63,5	65,2	75,2
10	28.09.2019 09:29	E170	D	64,3	66,1	75,1
10	28.09.2019 09:31	E170	D	64,4	66,8	77,5
10	28.09.2019 09:36	E195	D	66,2	69,7	79,2
10	28.09.2019 09:50	B738	D	63,7	66,7	78,2
10	28.09.2019 09:55	A320	D	62,3	64,0	71,8
10	28.09.2019 10:01	E75S	D	62,9	65,4	74,1
10	28.09.2019 10:03	B734	D	68,5	73,9	84,2
10	28.09.2019 10:08	BCS3	D	63,8	65,0	73,3
10	28.09.2019 10:09	A320	D	65,7	70,0	79,7
10	28.09.2019 10:11	E195	D	63,7	65,5	72,8
10	28.09.2019 11:05	E195	D	64,0	66,4	78,5
10	28.09.2019 11:16	B738	D	65,2	68,3	79,8
10	28.09.2019 11:18	B738	D	64,6	67,2	77,4
10	28.09.2019 11:21	A320	D	64,5	68,2	80,4
10	28.09.2019 11:34	E170	D	67,4	73,2	83,5
10	28.09.2019 11:43	B738	D	66,0	70,0	80,2
10	28.09.2019 11:51	E195	D	63,7	67,1	77,5
10	28.09.2019 12:04	A319	D	65,2	68,8	78,2
10	28.09.2019 12:07	A320	D	62,6	63,5	71,6
10	28.09.2019 12:21	B738	D	66,9	70,6	82,6
10	28.09.2019 12:23	E75S	D	65,4	70,3	81,4
10	28.09.2019 12:50	A321	D	65,4	68,7	78,4
10	28.09.2019 12:55	A319	D	63,4	65,3	75,4
10	28.09.2019 13:04	A320	D	63,6	65,3	73,2
10	28.09.2019 13:21	A321	D	63,6	66,5	76,6
10	28.09.2019 13:37	E195	D	69,2	72,9	83,2
10	28.09.2019 13:44	E75S	D	66,0	69,7	79,6
10	28.09.2019 13:54	E195	D	63,7	67,2	77,6
10	28.09.2019 14:33	E170	D	61,6	65,4	77,2
10	28.09.2019 14:39	E75S	D	61,9	66,0	75,9
10	28.09.2019 14:40	E195	D	62,8	66,8	79,2
10	28.09.2019 14:43	DH8D	D	58,8	60,8	67,9
10	28.09.2019 14:44	E75S	D	61,8	65,2	78,9
10	28.09.2019 15:05	E170	D	60,1	62,2	70,9
10	28.09.2019 15:08	E195	D	62,1	66,1	77,8
10	28.09.2019 15:14	B738	D	66,4	71,4	83,2
10	28.09.2019 15:17	E170	D	61,2	63,7	76,6
10	28.09.2019 15:22	B738	D	64,9	69,7	81,5
10	28.09.2019 15:27	E195	D	64,5	68,4	80,2
10	28.09.2019 15:28	A321	D	64,1	67,1	79,6
10	28.09.2019 15:46	E195	D	63,1	67,2	77,4
10	28.09.2019 16:03	E195	D	62,3	66,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28.09.2019 16:15	A321	D	64,5	67,6	80,3
10	28.09.2019 16:16	A321	D	63,0	66,4	78,8
10	28.09.2019 16:18	B738	D	65,3	71,2	82,5
10	28.09.2019 16:26	A319	D	63,9	68,5	80,9
10	28.09.2019 16:29	E75S	D	63,3	67,9	80,5
10	28.09.2019 16:33	B738	D	62,5	66,8	74,5
10	28.09.2019 16:37	B738	D	65,6	71,1	82,0
10	28.09.2019 16:46	B738	D	64,8	68,4	81,2
10	28.09.2019 16:55	E170	D	62,7	66,7	78,3
10	28.09.2019 16:57	E195	D	63,5	67,6	78,7
10	28.09.2019 17:02	E75S	D	62,3	66,0	77,8
10	28.09.2019 17:03	E195	D	64,4	70,1	81,7
10	28.09.2019 17:11	E190	D	67,1	71,5	82,3
10	28.09.2019 17:16	E75S	D	63,1	67,4	80,2
10	28.09.2019 17:19	E170	D	65,1	69,4	82,5
10	28.09.2019 17:23	E195	D	62,9	66,9	79,0
10	28.09.2019 17:29	E195	D	65,5	71,0	82,5
10	28.09.2019 17:30	A319	D	64,2	69,1	81,2
10	28.09.2019 17:32	DH8D	D	61,7	68,5	74,2
10	28.09.2019 17:34	CRJ9	D	61,1	65,3	77,0
10	28.09.2019 17:36	A321	D	63,7	66,5	78,6
10	28.09.2019 17:39	A321	D	65,1	69,6	82,4
10	28.09.2019 17:42	B734	D	65,1	69,8	82,0
10	28.09.2019 17:46	E190	D	64,3	69,2	80,7
10	28.09.2019 18:10	E195	D	64,6	69,1	80,4
10	28.09.2019 18:16	A320	D	61,4	63,7	76,5
10	28.09.2019 18:19	A320	D	60,3	62,3	75,9
10	28.09.2019 18:38	A319	D	63,4	66,0	78,5
10	28.09.2019 18:45	B738	D	65,6	69,7	81,4
10	28.09.2019 18:48	B738	D	64,2	67,4	80,2
10	28.09.2019 18:50	A321	D	65,8	69,9	81,6
10	28.09.2019 18:57	A321	D	65,3	68,0	81,1
10	28.09.2019 19:05	B738	D	63,5	66,6	79,2
10	28.09.2019 19:13	E195	D	65,2	70,6	82,3
10	28.09.2019 19:21	A320	D	70,9	71,8	90,4
10	28.09.2019 20:17	E170	D	63,6	67,3	79,8
10	28.09.2019 20:20	E75S	D	64,4	69,0	81,2
10	28.09.2019 20:22	E170	D	61,1	63,7	77,4
10	28.09.2019 20:25	E75S	D	61,7	63,9	77,1
10	28.09.2019 20:27	E195	D	64,1	69,4	81,6
10	28.09.2019 20:30	E75S	D	61,4	63,1	76,9
10	28.09.2019 20:40	B738	D	62,7	64,9	75,9
10	28.09.2019 20:53	A321	D	66,5	72,6	84,4
10	28.09.2019 21:10	E195	D	64,6	69,1	79,7
10	28.09.2019 21:24	B738	D	64,2	66,4	78,9
10	28.09.2019 21:28	B737	D	65,2	69,9	82,0
10	29.09.2019 06:09	A321	D	67,7	70,8	80,9
10	29.09.2019 06:20	B737	D	69,0	72,5	82,6
10	29.09.2019 06:58	A321	D	66,8	68,6	75,8
10	29.09.2019 07:06	A320	D	67,1	69,4	78,2
10	29.09.2019 07:11	A321	D	68,4	71,3	81,8
10	29.09.2019 07:15	B738	D	67,8	71,1	80,3
10	29.09.2019 07:31	E195	D	66,7	67,8	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29.09.2019 07:35	B734	D	70,0	72,7	84,3
10	29.09.2019 07:52	E75S	D	67,4	69,6	80,0
10	29.09.2019 07:57	E195	D	67,5	69,7	79,3
10	29.09.2019 07:59	E195	D	68,6	70,8	80,4
10	29.09.2019 08:00	A321	D	65,1	67,4	78,4
10	29.09.2019 08:07	E190	D	63,8	66,3	72,8
10	29.09.2019 08:10	E190	D	64,6	66,0	75,7
10	29.09.2019 08:14	E170	D	65,2	69,0	79,0
10	29.09.2019 08:20	B738	D	63,5	65,6	76,3
10	29.09.2019 08:29	A319	D	62,7	64,3	71,7
10	29.09.2019 08:34	A321	D	64,6	68,0	79,7
10	29.09.2019 08:42	E195	D	65,8	69,5	81,2
10	29.09.2019 08:44	B738	D	64,3	66,3	77,1
10	29.09.2019 08:56	B738	D	66,4	69,4	82,2
10	29.09.2019 09:41	B738	D	64,6	67,4	78,4
10	29.09.2019 09:42	B738	D	66,2	70,9	81,4
10	29.09.2019 10:05	A320	D	65,9	69,1	79,1
10	29.09.2019 10:09	E75S	D	62,5	64,6	75,5
10	29.09.2019 10:55	E75S	D	63,3	67,7	74,4
10	29.09.2019 10:59	E195	D	61,5	63,3	71,5
10	29.09.2019 11:23	E195	D	65,0	66,8	76,2
10	29.09.2019 11:24	E170	D	63,5	67,6	78,1
10	29.09.2019 11:27	B737	D	68,0	72,8	83,2
10	29.09.2019 11:36	E170	D	64,5	65,9	74,5
10	29.09.2019 11:48	A321	D	63,6	66,1	77,9
10	29.09.2019 11:57	E195	D	65,0	69,0	77,8
10	29.09.2019 11:59	A319	D	64,5	68,2	78,3
10	29.09.2019 12:05	E195	D	63,6	66,6	75,9
10	29.09.2019 12:07	E75S	D	61,8	63,1	73,0
10	29.09.2019 12:09	E170	D	64,0	66,1	74,4
10	29.09.2019 12:26	P180	D	62,8	65,5	75,8
10	29.09.2019 12:30	B738	D	66,8	70,3	81,1
10	29.09.2019 12:35	B738	D	66,2	70,3	81,7
10	29.09.2019 12:49	B737	D	67,0	70,8	81,3
10	29.09.2019 13:05	A321	D	66,6	71,2	81,4
10	29.09.2019 13:17	A319	D	64,1	67,7	79,3
10	29.09.2019 13:20	A321	D	65,2	69,9	79,0
10	29.09.2019 13:22	B738	D	66,8	69,5	81,7
10	29.09.2019 13:32	E195	D	65,7	68,6	79,1
10	29.09.2019 13:36	E195	D	64,5	68,3	76,0
10	29.09.2019 13:40	B738	D	64,5	66,6	77,5
10	29.09.2019 13:46	E195	D	63,9	67,8	74,7
10	29.09.2019 13:56	E190	D	64,1	66,2	73,7
10	29.09.2019 13:59	B738	D	67,5	71,7	84,3
10	29.09.2019 14:03	A321	D	62,9	66,3	78,9
10	29.09.2019 14:17	B737	D	61,0	63,0	72,1
10	29.09.2019 14:24	A321	D	60,9	63,7	72,7
10	29.09.2019 14:27	E170	D	61,9	64,3	73,6
10	29.09.2019 14:36	B738	D	64,8	70,1	81,2
10	29.09.2019 14:38	E75S	D	62,5	65,4	78,7
10	29.09.2019 14:49	E170	D	63,1	66,9	77,1
10	29.09.2019 14:54	A319	D	65,5	71,3	80,7
10	29.09.2019 15:00	E75S	D	61,5	65,2	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29.09.2019 15:03	E195	D	63,1	67,6	79,6
10	29.09.2019 15:07	E75S	D	62,6	67,1	79,1
10	29.09.2019 15:13	BCS3	D	62,0	65,6	74,6
10	29.09.2019 15:22	A321	D	66,7	71,4	82,4
10	29.09.2019 15:24	E195	D	63,0	67,5	76,8
10	29.09.2019 15:41	B738	D	63,8	67,9	79,8
10	29.09.2019 15:45	E170	D	62,2	65,9	76,8
10	29.09.2019 15:46	E195	D	63,9	67,6	78,4
10	29.09.2019 16:03	A320	D	63,7	67,5	78,7
10	29.09.2019 16:20	E170	D	61,3	64,4	73,8
10	29.09.2019 16:39	B738	D	62,8	66,8	78,2
10	29.09.2019 16:41	B738	D	64,8	68,7	80,5
10	29.09.2019 16:44	DH8D	D	59,8	60,7	68,8
10	29.09.2019 16:47	E170	D	61,5	65,1	76,3
10	29.09.2019 16:49	E195	D	66,0	71,8	82,2
10	29.09.2019 16:51	E190	D	65,4	70,3	82,2
10	29.09.2019 16:52	E170	D	61,7	65,7	76,6
10	29.09.2019 16:54	E75S	D	61,9	66,0	78,1
10	29.09.2019 17:04	A319	D	60,2	62,3	70,6
10	29.09.2019 17:06	A319	D	64,7	68,8	79,7
10	29.09.2019 17:17	DH8D	D	60,7	62,6	73,3
10	29.09.2019 17:20	B738	D	67,2	72,2	84,9
10	29.09.2019 17:24	E195	D	65,6	70,8	80,9
10	29.09.2019 17:29	E195	D	64,9	69,8	81,8
10	29.09.2019 17:31	E75S	D	64,2	69,0	81,2
10	29.09.2019 17:38	A320	D	65,5	68,6	82,1
10	29.09.2019 17:41	E75S	D	62,2	65,8	78,0
10	29.09.2019 17:43	E195	D	66,8	71,4	83,3
10	29.09.2019 17:46	E75S	D	65,0	70,0	82,6
10	29.09.2019 17:49	B738	D	65,9	71,1	83,7
10	29.09.2019 17:51	DH8D	D	60,5	62,0	77,3
10	29.09.2019 17:54	DH8D	D	61,0	62,7	73,3
10	29.09.2019 18:03	E195	D	65,5	68,7	81,5
10	29.09.2019 18:05	A320	D	63,0	66,1	77,5
10	29.09.2019 18:16	HDJT	D	60,3	61,7	73,1
10	29.09.2019 18:30	A320	D	61,4	62,8	75,0
10	29.09.2019 18:36	B738	D	67,0	73,0	83,6
10	29.09.2019 18:38	B738	D	66,2	71,0	83,0
10	29.09.2019 18:46	A321	D	65,6	69,3	81,1
10	29.09.2019 18:49	A319	D	63,7	67,6	79,8
10	29.09.2019 18:57	A321	D	65,6	70,3	82,2
10	29.09.2019 18:59	E190	D	64,3	68,7	81,3
10	29.09.2019 19:33	DH8D	D	62,1	65,3	75,9
10	29.09.2019 19:37	E170	D	64,1	68,4	81,6
10	29.09.2019 19:38	A319	D	63,6	67,6	80,5
10	29.09.2019 19:42	AT75	D	59,9	61,0	68,9
10	29.09.2019 19:46	A320	D	64,0	66,6	78,0
10	29.09.2019 19:51	E170	D	64,3	68,4	81,2
10	29.09.2019 20:03	E75S	D	64,4	69,4	82,5
10	29.09.2019 20:15	E195	D	66,2	70,4	82,7
10	29.09.2019 20:23	E195	D	63,3	67,2	78,9
10	29.09.2019 20:31	B737	D	66,1	70,2	83,0
10	29.09.2019 20:37	E195	D	60,6	61,8	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29.09.2019 20:38	E170	D	63,6	66,1	79,6
10	29.09.2019 20:41	E75S	D	64,4	68,3	80,0
10	29.09.2019 20:43	E170	D	65,1	69,0	81,3
10	29.09.2019 20:45	E75S	D	63,6	67,4	80,7
10	29.09.2019 20:47	DH8D	D	60,9	61,9	70,9
10	29.09.2019 20:49	E195	D	64,6	69,5	81,1
10	29.09.2019 20:53	DH8D	D	60,4	61,8	70,8
10	29.09.2019 21:05	A320	D	64,4	68,1	80,8
10	29.09.2019 21:09	E75S	D	64,7	69,4	82,0
10	29.09.2019 21:26	B738	D	62,5	65,9	78,2
10	29.09.2019 21:31	B738	D	62,7	67,6	79,2
10	30.09.2019 06:07	B738	D	65,9	67,4	75,4
10	30.09.2019 06:09	A321	D	65,5	67,7	76,7
10	30.09.2019 06:23	B738	D	67,4	70,4	79,5
10	30.09.2019 06:44	A319	D	66,2	67,1	75,2
10	30.09.2019 06:49	A321	D	68,3	70,9	80,3
10	30.09.2019 07:02	A321	D	66,4	68,0	78,7
10	30.09.2019 07:07	A320	D	67,8	70,3	78,9
10	30.09.2019 07:10	A319	D	68,5	71,2	80,6
10	30.09.2019 07:40	E195	D	67,3	69,8	78,0
10	30.09.2019 07:42	E195	D	66,5	67,9	79,0
10	30.09.2019 07:44	E75S	D	66,8	68,2	78,0
10	30.09.2019 07:51	E190	D	65,8	67,7	77,6
10	30.09.2019 07:58	E170	D	67,0	68,9	76,5
10	30.09.2019 08:00	E195	D	66,4	70,0	81,2
10	30.09.2019 08:05	E195	D	64,5	67,7	78,8
10	30.09.2019 08:09	A319	D	64,3	67,1	79,0
10	30.09.2019 08:17	A320	D	63,3	65,3	78,3
10	30.09.2019 08:32	B738	D	63,2	65,2	75,5
10	30.09.2019 08:34	E170	D	64,1	65,8	77,1
10	30.09.2019 08:46	B738	D	65,0	67,9	79,9
10	30.09.2019 08:55	B738	D	62,4	65,0	77,2
10	30.09.2019 09:16	B734	D	67,8	72,9	82,6
10	30.09.2019 09:19	AT75	D	68,6	72,0	78,6
10	30.09.2019 09:26	A320	D	64,9	69,1	80,3
10	30.09.2019 09:29	E75S	D	64,8	65,9	75,6
10	30.09.2019 09:30	E75S	D	64,5	67,4	77,0
10	30.09.2019 09:34	A320	D	64,7	67,8	78,1
10	30.09.2019 09:45	E195	D	64,3	66,7	76,4
10	30.09.2019 09:50	E170	D	63,3	65,3	75,8
10	30.09.2019 10:16	A20N	D	64,5	66,2	74,0
10	30.09.2019 10:27	A21N	D	62,8	63,2	71,8
10	30.09.2019 10:43	E195	D	66,5	70,9	83,9
10	30.09.2019 10:47	E75S	D	65,4	72,5	83,2
10	30.09.2019 11:01	E75S	D	64,5	67,7	81,2
10	30.09.2019 11:03	E75S	D	64,3	67,7	79,7
10	30.09.2019 11:08	B738	D	64,2	67,7	79,2
10	30.09.2019 11:19	E75S	D	62,6	65,1	74,4
10	30.09.2019 11:37	E195	D	63,3	65,3	75,6
10	30.09.2019 11:38	B737	D	66,0	69,7	83,5
10	30.09.2019 11:57	E195	D	64,0	67,3	76,5
10	30.09.2019 12:02	E195	D	67,5	73,3	83,2
10	30.09.2019 12:06	B738	D	68,2	75,1	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30.09.2019 12:11	A320	D	65,1	69,1	79,8
10	30.09.2019 12:20	E195	D	64,9	67,4	78,9
10	30.09.2019 12:25	B738	D	65,5	68,8	80,8
10	30.09.2019 12:27	A321	D	65,0	66,7	79,6
10	30.09.2019 12:32	A321	D	65,7	69,1	81,0
10	30.09.2019 12:45	A321	D	65,0	66,7	84,5
10	30.09.2019 12:46	A319	D	65,9	70,8	83,8
10	30.09.2019 12:53	DH8D	D	68,5	72,9	82,5
10	30.09.2019 13:12	A321	D	64,9	67,3	81,3
10	30.09.2019 13:27	B738	D	65,7	70,3	83,9
10	30.09.2019 13:31	B738	D	65,6	70,6	83,2
10	30.09.2019 13:33	B738	D	65,1	68,1	82,5
10	30.09.2019 13:35	A320	D	66,0	71,6	82,9
10	30.09.2019 13:37	E170	D	63,5	67,1	74,3
10	30.09.2019 13:42	E195	D	66,1	68,2	76,5
10	30.09.2019 13:43	E170	D	64,0	67,9	77,6
10	30.09.2019 13:45	E195	D	66,6	71,1	81,5
10	30.09.2019 13:53	CRJ9	D	62,9	64,5	72,0
10	30.09.2019 13:55	B738	D	64,7	69,5	76,7
10	30.09.2019 13:57	E195	D	64,6	66,2	75,4
10	30.09.2019 14:03	E190	D	61,8	64,3	76,1
10	30.09.2019 14:08	E170	D	62,3	66,4	78,3
10	30.09.2019 14:17	A319	D	63,2	67,2	81,9
10	30.09.2019 14:21	AN30	D	68,0	73,1	87,5
10	30.09.2019 14:31	E190	D	61,0	62,7	70,1
10	30.09.2019 14:32	E195	D	62,0	65,4	72,0
10	30.09.2019 14:42	E195	D	64,3	70,0	80,0
10	30.09.2019 14:55	E170	D	68,9	78,3	88,4
10	30.09.2019 15:24	A320	D	67,0	75,5	84,9
10	30.09.2019 15:31	E195	D	69,0	76,3	85,2
10	30.09.2019 15:31	DH8D	D	70,3	75,4	81,8
10	30.09.2019 15:32	DH8D	D	69,0	74,1	84,3
10	30.09.2019 15:38	DH8D	D	64,1	69,4	77,7
10	30.09.2019 15:42	E75S	D	59,6	61,0	71,0
10	30.09.2019 15:45	C295	D	67,2	73,9	82,5
10	30.09.2019 15:56	E170	D	65,1	72,0	82,2
10	30.09.2019 15:58	E75S	D	64,0	68,5	76,3
10	30.09.2019 15:59	E75S	D	60,4	61,7	70,4
10	30.09.2019 16:03	DH8D	D	64,9	72,2	79,6
10	30.09.2019 16:15	B738	D	64,6	72,1	82,4
10	30.09.2019 16:20	DH8D	D	66,1	71,6	76,9
10	30.09.2019 16:38	A319	D	62,3	65,8	79,0
10	30.09.2019 16:40	DH8D	D	71,8	76,7	86,1
10	30.09.2019 16:46	B734	D	66,2	72,9	83,6
10	30.09.2019 17:16	E170	D	63,6	69,7	81,1
10	30.09.2019 17:17	E170	D	62,0	65,0	73,4
10	30.09.2019 17:19	DH8D	D	66,6	74,6	86,1
10	30.09.2019 17:20	DH8D	D	69,1	75,8	81,8
10	30.09.2019 17:23	E190	D	59,3	60,3	69,3
10	30.09.2019 17:23	E190	D	73,2	80,0	86,2
10	30.09.2019 17:25	A319	D	62,1	65,8	73,6
10	30.09.2019 17:26	A319	D	64,9	72,2	82,6
10	30.09.2019 17:31	E195	D	67,4	72,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30.09.2019 17:34	E75S	D	61,3	64,7	76,1
10	30.09.2019 17:40	E195	D	71,1	80,5	90,6
10	30.09.2019 17:42	E195	D	68,0	73,9	81,5
10	30.09.2019 17:43	A321	D	60,7	62,5	73,5
10	30.09.2019 17:45	E195	D	63,4	68,8	78,9
10	30.09.2019 17:46	B738	D	72,1	80,4	90,0
10	30.09.2019 17:53	B738	D	69,4	74,8	85,8
10	30.09.2019 17:58	E195	D	70,6	76,6	85,5
10	30.09.2019 18:18	E170	D	70,0	75,9	85,5
10	30.09.2019 18:25	A321	D	64,8	70,2	79,9
10	30.09.2019 18:28	E170	D	68,3	72,4	81,5
10	30.09.2019 18:28	E170	D	68,7	75,6	82,8
10	30.09.2019 18:30	E190	D	64,6	68,3	76,9
10	30.09.2019 18:31	E190	D	60,2	62,8	73,4
10	30.09.2019 18:36	E170	D	64,1	74,5	80,3
10	30.09.2019 18:41	E195	D	61,3	65,0	71,3
10	30.09.2019 18:41	E195	D	59,1	60,5	68,6
10	30.09.2019 18:46	A319	D	66,3	75,2	84,3
10	30.09.2019 19:01	A320	D	60,3	61,5	72,3
10	30.09.2019 19:01	A320	D	61,7	65,8	72,5
10	30.09.2019 19:09	A321	D	63,4	66,9	79,9
10	30.09.2019 19:21	A321	D	64,8	72,4	81,9
10	30.09.2019 19:39	E75S	D	66,5	75,1	83,0
10	30.09.2019 20:10	DH8D	D	60,5	62,5	70,9
10	30.09.2019 20:10	DH8D	D	61,3	66,5	74,5
10	30.09.2019 20:15	DH8D	D	61,3	66,1	70,8
10	30.09.2019 20:27	E170	D	70,1	75,8	79,2
10	30.09.2019 20:27	E170	D	66,8	74,4	81,4
10	30.09.2019 20:30	E195	D	67,0	74,6	84,0
10	30.09.2019 20:34	E195	D	68,8	76,2	84,1
10	30.09.2019 20:41	E170	D	64,7	71,8	82,4
10	30.09.2019 20:46	E75S	D	61,1	63,9	76,7
10	30.09.2019 20:48	E195	D	60,8	62,8	74,9
10	30.09.2019 21:01	B738	D	62,9	65,9	77,5
10	30.09.2019 21:04	DH8D	D	60,0	61,1	69,0
10	30.09.2019 21:06	DH8D	D	62,5	67,3	74,0
10	30.09.2019 21:09	E195	D	63,5	68,2	79,3
10	30.09.2019 21:11	DH8D	D	60,5	63,9	71,9
10	30.09.2019 21:12	DH8D	D	65,8	72,9	78,8
10	30.09.2019 21:15	E75S	D	60,2	61,7	72,7
10	30.09.2019 21:22	AT72	D	68,8	73,9	82,0
10	30.09.2019 21:29	B752	D	62,7	66,6	78,8
10	30.09.2019 21:46	B738	D	60,6	62,3	72,0
10	30.09.2019 21:55	B734	D	62,6	68,9	76,5
10	30.09.2019 21:57	E195	D	64,9	68,4	81,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01.09.2019 22:01	E195	A	62,4	64,0	76,5
10	01.09.2019 22:03	E195	A	62,2	64,0	76,8
10	01.09.2019 22:05	B737	A	62,3	64,8	76,1
10	01.09.2019 22:07	E75S	A	60,9	64,9	75,3
10	01.09.2019 22:10	E195	A	65,9	70,5	84,1
10	01.09.2019 22:12	DH8D	A	60,2	63,1	74,0
10	01.09.2019 22:14	DH8D	A	61,5	64,2	76,4
10	01.09.2019 22:16	E190	A	62,0	64,2	75,6
10	01.09.2019 22:18	E170	A	62,2	64,9	75,4
10	01.09.2019 22:20	DH8D	A	60,7	63,8	75,4
10	01.09.2019 22:22	A319	A	61,9	64,7	76,8
10	01.09.2019 22:26	E195	A	62,4	65,0	76,2
10	01.09.2019 22:30	E195	A	62,2	65,2	77,8
10	01.09.2019 22:34	A319	A	63,1	66,8	78,6
10	01.09.2019 22:46	B734	A	69,3	74,0	83,8
10	01.09.2019 22:49	CRJ9	A	59,9	61,9	72,9
10	01.09.2019 22:51	A321	A	61,8	64,0	74,3
10	01.09.2019 23:03	B734	A	68,0	73,0	82,7
10	01.09.2019 23:08	DH8D	A	60,9	62,6	74,2
10	01.09.2019 23:32	A321	A	60,7	63,4	74,8
10	01.09.2019 23:36	A321	A	61,0	63,5	74,2
10	02.09.2019 00:06	A321	A	61,6	64,8	74,8
10	02.09.2019 00:26	B734	A	63,2	65,7	77,2
10	02.09.2019 01:20	A319	A	60,7	63,0	74,5
10	02.09.2019 04:07	B738	A	62,2	64,9	75,8
10	02.09.2019 22:10	B738	D	65,5	70,6	82,8
10	02.09.2019 23:02	DH8D	D	58,8	60,9	71,8
10	02.09.2019 23:09	E170	D	59,3	61,6	74,2
10	02.09.2019 23:12	B738	D	62,7	66,8	79,4
10	02.09.2019 23:18	E195	D	58,8	61,2	73,4
10	02.09.2019 23:19	E170	D	57,0	58,5	68,4
10	02.09.2019 23:21	E195	D	61,1	65,6	77,7
10	02.09.2019 23:23	E195	D	59,1	60,6	68,2
10	02.09.2019 23:34	DH8D	D	62,1	64,6	74,9
10	03.09.2019 22:21	PAY3	D	58,0	59,5	70,1
10	03.09.2019 22:55	E75S	D	63,8	68,2	80,6
10	03.09.2019 22:56	E170	D	61,1	64,3	77,9
10	03.09.2019 23:08	A321	D	63,3	65,5	79,1
10	03.09.2019 23:11	A320	D	59,5	60,6	68,5
10	03.09.2019 23:14	E195	D	64,1	68,8	80,7
10	03.09.2019 23:16	E75S	D	62,1	66,2	79,4
10	03.09.2019 23:17	E75S	D	62,5	67,0	78,9
10	03.09.2019 23:21	B733	D	66,8	72,8	84,0
10	03.09.2019 23:24	E195	D	61,9	65,4	77,1
10	03.09.2019 23:26	B737	D	63,7	67,3	80,1
10	04.09.2019 22:00	B738	A	63,3	66,6	78,3
10	04.09.2019 22:02	DH8D	A	61,3	63,1	74,7
10	04.09.2019 22:04	B734	A	63,6	66,9	78,5
10	04.09.2019 22:07	E195	A	62,2	64,3	77,3
10	04.09.2019 22:08	B738	A	61,4	65,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04.09.2019 22:18	A320	A	62,7	66,3	77,5
10	04.09.2019 22:26	B733	A	70,6	77,7	85,4
10	04.09.2019 22:46	A321	A	61,4	64,7	78,4
10	04.09.2019 22:48	A319	A	62,3	65,7	77,4
10	04.09.2019 22:51	E195	A	62,3	64,4	77,1
10	04.09.2019 22:53	CRJ9	A	61,4	63,4	75,0
10	04.09.2019 22:55	A321	A	61,4	63,5	75,6
10	04.09.2019 22:57	A321	A	61,9	64,2	75,5
10	04.09.2019 22:59	A321	A	62,1	64,6	76,3
10	04.09.2019 23:14	B738	A	63,5	66,2	78,1
10	04.09.2019 23:20	B734	A	69,9	75,0	84,4
10	04.09.2019 23:22	A321	A	61,4	63,9	75,6
10	05.09.2019 05:33	B738	A	64,1	66,9	78,9
10	05.09.2019 05:35	B738	A	64,3	68,0	79,0
10	05.09.2019 05:37	B738	A	63,5	67,1	78,4
10	05.09.2019 05:40	B788	A	64,2	68,0	79,9
10	05.09.2019 05:45	B738	A	62,7	66,8	78,3
10	05.09.2019 05:47	MD11	A	66,9	70,8	83,3
10	05.09.2019 05:52	A321	A	61,7	64,6	76,5
10	05.09.2019 22:03	B738	D	67,0	72,5	82,6
10	05.09.2019 22:14	B763	D	62,5	67,9	78,7
10	05.09.2019 22:55	E190	D	60,9	64,0	76,2
10	05.09.2019 22:59	E195	D	66,4	71,3	82,0
10	05.09.2019 23:08	B738	D	64,8	68,5	82,1
10	05.09.2019 23:14	DH8D	D	59,2	61,1	71,0
10	05.09.2019 23:18	E195	D	62,3	66,2	79,1
10	05.09.2019 23:20	E75S	D	62,2	65,8	76,8
10	05.09.2019 23:21	DH8D	D	61,5	63,4	74,2
10	05.09.2019 23:23	DH8D	D	59,3	60,5	71,1
10	05.09.2019 23:25	B738	D	64,6	69,8	81,3
10	05.09.2019 23:38	B734	D	64,2	66,9	78,8
10	05.09.2019 23:41	A319	D	60,9	63,8	75,8
10	06.09.2019 22:13	E195	D	62,7	66,8	79,2
10	06.09.2019 22:30	B762	D	66,4	70,9	83,1
10	06.09.2019 22:45	E170	D	62,3	65,7	81,6
10	06.09.2019 22:56	DH8D	D	59,8	61,6	73,6
10	06.09.2019 23:01	B734	D	58,4	59,9	74,2
10	06.09.2019 23:03	A319	D	66,7	70,9	82,1
10	06.09.2019 23:06	E75S	D	61,8	64,4	79,1
10	06.09.2019 23:08	DH8D	D	59,8	61,6	72,6
10	06.09.2019 23:09	E195	D	62,9	67,6	79,3
10	06.09.2019 23:17	E170	D	60,7	62,1	74,7
10	06.09.2019 23:20	E195	D	63,1	66,5	78,1
10	06.09.2019 23:22	DH8D	D	58,9	59,9	68,9
10	06.09.2019 23:28	E195	D	63,0	66,2	79,7
10	07.09.2019 00:18	CRJ9	A	61,7	64,4	75,5
10	07.09.2019 05:46	B738	D	65,0	68,9	82,0
10	07.09.2019 05:59	A321	D	64,5	69,4	81,8
10	07.09.2019 22:01	E195	A	62,5	66,1	77,8
10	07.09.2019 22:03	E195	A	64,3	67,9	79,2
10	07.09.2019 22:05	E75S	A	61,3	63,8	76,1
10	07.09.2019 22:08	A320	A	62,6	66,1	78,1
10	07.09.2019 22:12	B763	A	65,9	69,9	82,8
10	07.09.2019 22:37	A321	A	64,5	68,8	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07.09.2019 22:57	A321	A	62,3	65,8	76,5
10	07.09.2019 23:00	A321	A	63,0	67,2	76,8
10	07.09.2019 23:08	A321	A	62,3	66,7	75,5
10	07.09.2019 23:11	A321	A	62,2	66,8	75,6
10	07.09.2019 23:16	B738	A	65,1	70,0	79,1
10	07.09.2019 23:18	A321	A	62,8	65,9	77,3
10	07.09.2019 23:24	A321	A	67,1	71,9	81,4
10	07.09.2019 23:43	A319	D	61,5	64,8	77,0
10	08.09.2019 22:02	B738	D	66,4	71,3	83,6
10	08.09.2019 22:43	B739	D	66,4	71,4	84,0
10	08.09.2019 22:56	E75S	D	62,7	66,2	80,0
10	08.09.2019 23:14	E195	D	65,2	72,8	83,6
10	08.09.2019 23:21	DH8D	D	60,4	63,0	73,6
10	08.09.2019 23:24	E170	D	65,0	69,4	82,1
10	08.09.2019 23:27	E75S	D	63,0	66,8	79,6
10	08.09.2019 23:28	E195	D	63,6	69,1	78,9
10	08.09.2019 23:30	E195	D	64,9	70,1	81,4
10	08.09.2019 23:32	E195	D	63,9	68,5	79,9
10	08.09.2019 23:39	B738	D	65,0	69,2	81,5
10	08.09.2019 23:41	DH8D	D	59,7	61,0	72,7
10	08.09.2019 23:57	A319	D	62,2	68,5	78,5
10	09.09.2019 05:58	A321	D	63,5	69,1	82,0
10	09.09.2019 22:01	DH8D	A	61,3	64,3	75,6
10	09.09.2019 22:03	B737	A	64,0	66,9	78,5
10	09.09.2019 22:07	DH8D	A	64,5	67,2	77,7
10	09.09.2019 22:14	A320	A	62,5	66,8	77,9
10	09.09.2019 22:21	E195	A	63,9	66,4	78,9
10	09.09.2019 22:36	E195	A	64,2	66,1	80,5
10	09.09.2019 22:39	A321	A	62,2	64,5	75,2
10	09.09.2019 22:41	A321	A	61,7	65,3	76,7
10	09.09.2019 22:46	A321	A	63,1	66,1	76,6
10	09.09.2019 22:51	A319	A	61,7	65,3	76,2
10	09.09.2019 23:04	A321	A	62,3	66,0	76,5
10	09.09.2019 23:08	A321	A	62,5	65,8	76,4
10	09.09.2019 23:10	A321	A	62,8	65,6	76,7
10	09.09.2019 23:12	B738	A	65,6	69,0	80,0
10	10.09.2019 05:57	A321	A	62,7	67,4	80,1
10	10.09.2019 22:00	E195	A	62,3	64,9	77,0
10	10.09.2019 22:02	E190	A	62,8	65,9	77,1
10	10.09.2019 22:03	DH8D	A	60,9	62,7	74,7
10	10.09.2019 22:05	DH8D	A	63,2	66,2	77,3
10	10.09.2019 22:07	A320	A	62,8	65,9	77,9
10	10.09.2019 22:09	E195	A	63,1	66,0	78,6
10	10.09.2019 22:11	GLF5	A	62,0	64,8	75,2
10	10.09.2019 22:13	E170	A	63,2	67,1	79,7
10	10.09.2019 22:15	E195	A	63,0	65,6	77,6
10	10.09.2019 22:19	DH8D	A	63,0	65,6	77,6
10	10.09.2019 22:21	C25B	A	60,8	63,9	73,6
10	10.09.2019 22:32	CRJ9	A	61,6	65,1	76,5
10	10.09.2019 22:43	A321	A	64,0	67,0	78,5
10	10.09.2019 22:46	A319	A	61,5	65,6	76,1
10	10.09.2019 22:48	A321	A	62,4	65,6	77,0
10	10.09.2019 22:58	A321	A	61,7	64,9	76,6
10	10.09.2019 23:07	A321	A	62,1	65,2	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10.09.2019 23:10	A321	A	62,8	65,5	76,0
10	10.09.2019 23:18	A321	A	62,7	65,7	76,1
10	10.09.2019 23:23	A321	A	62,5	65,4	76,1
10	10.09.2019 23:49	B738	A	63,5	67,0	78,5
10	11.09.2019 05:23	B738	A	63,6	66,8	78,2
10	11.09.2019 05:30	B738	A	64,1	66,9	78,8
10	11.09.2019 05:38	B788	A	63,8	66,5	78,9
10	11.09.2019 05:44	B752	A	70,1	74,9	85,8
10	11.09.2019 05:57	B734	A	66,1	69,2	81,9
10	11.09.2019 22:00	DH8D	A	61,0	66,1	80,1
10	11.09.2019 22:02	DH8D	A	61,1	62,6	73,4
10	11.09.2019 22:04	DH8D	A	61,3	63,5	74,1
10	11.09.2019 22:06	B738	A	63,4	66,5	78,0
10	11.09.2019 22:09	A320	A	62,0	65,1	77,1
10	11.09.2019 22:27	A321	A	61,1	64,4	78,6
10	11.09.2019 22:33	B734	A	68,3	74,9	85,7
10	11.09.2019 22:35	A321	A	65,0	68,1	78,3
10	11.09.2019 22:41	A321	A	62,3	65,7	77,4
10	11.09.2019 22:44	A321	A	62,2	64,3	75,5
10	11.09.2019 22:46	A319	A	62,7	64,6	76,7
10	11.09.2019 22:55	A321	A	62,4	64,8	75,6
10	11.09.2019 22:57	B738	A	64,6	67,4	78,8
10	11.09.2019 22:59	A321	A	61,6	64,0	75,4
10	11.09.2019 23:06	B738	A	61,9	63,7	76,4
10	11.09.2019 23:08	B738	A	63,7	66,1	79,4
10	11.09.2019 23:48	CRJ9	A	65,2	67,9	79,0
10	12.09.2019 05:24	B738	A	62,6	65,0	77,6
10	12.09.2019 05:28	A321	A	62,9	65,5	76,5
10	12.09.2019 05:30	B738	A	64,3	67,3	78,9
10	12.09.2019 05:32	B738	A	64,0	67,1	78,3
10	12.09.2019 05:34	B752	A	68,3	72,9	84,1
10	12.09.2019 05:41	B738	A	59,1	60,2	69,5
10	12.09.2019 05:56	B738	A	64,0	67,4	78,6
10	12.09.2019 22:36	B738	D	63,6	66,7	79,4
10	12.09.2019 22:49	B739	D	64,8	69,6	82,7
10	12.09.2019 22:56	E170	D	61,7	64,3	78,5
10	12.09.2019 23:02	E195	D	64,9	68,5	80,3
10	12.09.2019 23:05	E75S	D	61,3	64,6	77,8
10	12.09.2019 23:07	DH8D	D	59,0	60,1	71,1
10	12.09.2019 23:09	DH8D	D	60,6	62,5	74,0
10	12.09.2019 23:11	E195	D	61,9	65,9	78,0
10	12.09.2019 23:18	E75S	D	64,1	68,4	80,9
10	12.09.2019 23:19	E195	D	64,4	69,5	81,5
10	12.09.2019 23:22	E195	D	61,1	64,2	77,7
10	12.09.2019 23:28	A320	D	61,2	63,8	78,5
10	13.09.2019 05:21	A321	A	63,1	64,9	76,5
10	13.09.2019 22:41	A319	D	63,1	65,6	79,3
10	13.09.2019 22:46	B734	D	64,0	68,6	81,1
10	13.09.2019 22:57	E195	D	62,3	66,1	78,5
10	13.09.2019 22:59	E170	D	61,3	64,4	78,0
10	13.09.2019 23:04	E75S	D	62,1	65,4	77,8
10	13.09.2019 23:06	A319	D	61,1	65,3	77,7
10	13.09.2019 23:14	A320	D	61,9	65,9	78,9
10	13.09.2019 23:19	DH8D	D	60,3	63,4	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13.09.2019 23:20	DH8D	D	59,6	61,5	72,4
10	13.09.2019 23:22	E75S	D	61,3	63,9	77,7
10	13.09.2019 23:25	E75S	D	61,0	65,3	77,4
10	13.09.2019 23:26	E75S	D	60,5	64,1	77,7
10	13.09.2019 23:34	B738	D	61,6	64,6	77,7
10	14.09.2019 05:42	B738	D	64,6	68,4	82,3
10	14.09.2019 22:14	B738	D	65,2	70,2	83,5
10	14.09.2019 22:51	E195	D	61,8	65,4	79,1
10	14.09.2019 22:53	A320	D	61,7	64,3	79,2
10	14.09.2019 22:55	A319	D	61,2	64,8	77,3
10	14.09.2019 22:58	B738	D	65,1	69,6	82,5
10	14.09.2019 23:00	E75S	D	61,4	64,2	78,4
10	14.09.2019 23:03	DH8D	D	60,1	61,6	74,1
10	14.09.2019 23:08	DH8D	D	58,5	59,4	71,3
10	14.09.2019 23:09	DH8D	D	58,2	59,1	70,0
10	14.09.2019 23:10	E190	D	61,2	63,5	74,0
10	14.09.2019 23:12	DH8D	D	58,7	59,9	70,8
10	14.09.2019 23:19	B788	D	64,0	67,4	78,4
10	14.09.2019 23:30	B738	D	64,4	67,8	81,9
10	15.09.2019 22:12	E195	D	62,8	67,8	79,5
10	15.09.2019 22:33	E190	D	60,8	63,9	76,5
10	15.09.2019 22:47	E170	D	59,8	63,0	75,6
10	15.09.2019 22:49	E195	D	60,4	64,3	76,0
10	15.09.2019 23:06	DH8D	D	59,7	62,0	72,7
10	15.09.2019 23:12	E195	D	60,5	65,1	77,2
10	15.09.2019 23:20	B738	D	64,3	68,6	81,8
10	15.09.2019 23:22	DH8D	D	58,0	59,3	71,0
10	15.09.2019 23:26	E195	D	63,5	68,0	80,2
10	15.09.2019 23:27	E190	D	59,4	62,0	75,5
10	15.09.2019 23:29	E195	D	60,9	65,2	75,2
10	15.09.2019 23:31	B739	D	63,3	68,6	81,1
10	16.09.2019 00:11	B738	D	64,6	70,2	80,2
10	16.09.2019 00:16	B738	D	63,2	67,2	79,0
10	16.09.2019 22:01	B738	D	63,7	67,3	79,0
10	16.09.2019 22:07	B738	D	64,4	68,4	79,7
10	16.09.2019 22:25	A320	D	59,9	63,0	75,4
10	16.09.2019 22:37	E75S	D	60,1	63,4	76,8
10	16.09.2019 22:55	E170	D	61,3	64,9	77,3
10	16.09.2019 23:03	DH8D	D	58,2	59,7	71,2
10	16.09.2019 23:06	E195	D	62,6	66,5	79,6
10	16.09.2019 23:10	E170	D	60,3	63,4	76,3
10	16.09.2019 23:20	B738	D	67,8	73,0	85,7
10	16.09.2019 23:29	B738	D	64,9	69,2	81,7
10	16.09.2019 23:40	DH8D	D	59,2	61,5	72,0
10	17.09.2019 00:16	E195	D	63,6	69,4	81,0
10	17.09.2019 22:54	E75S	D	62,0	65,8	78,4
10	17.09.2019 22:58	DH8D	D	59,1	62,2	71,4
10	17.09.2019 22:59	DH8D	D	58,5	60,1	67,5
10	17.09.2019 23:14	E195	D	65,2	70,5	83,2
10	17.09.2019 23:16	DH8D	D	60,7	67,4	72,5
10	17.09.2019 23:17	DH8D	D	60,1	62,7	73,8
10	17.09.2019 23:20	E75S	D	60,3	63,1	76,5
10	17.09.2019 23:24	B734	D	62,7	69,7	78,5
10	17.09.2019 23:25	B738	D	65,1	69,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17.09.2019 23:31	E75S	D	60,8	64,7	76,6
10	17.09.2019 23:33	DH8D	D	59,3	61,8	72,3
10	17.09.2019 23:40	A319	D	59,9	64,3	77,0
10	17.09.2019 23:58	E75S	D	60,5	64,2	75,7
10	18.09.2019 05:55	B738	D	57,5	59,9	68,0
10	18.09.2019 22:03	B734	D	62,3	65,6	77,3
10	18.09.2019 22:17	C130	D	68,6	74,2	85,9
10	18.09.2019 22:20	C25C	D	60,7	63,0	75,8
10	18.09.2019 22:38	CL30	D	61,2	66,9	77,5
10	18.09.2019 22:46	B763	D	68,0	73,0	84,2
10	18.09.2019 22:46	E170	D	59,8	63,6	75,7
10	18.09.2019 22:49	B738	D	65,2	68,6	82,1
10	18.09.2019 22:55	E170	D	61,3	65,4	78,7
10	18.09.2019 23:00	E75S	D	61,6	63,4	76,4
10	18.09.2019 23:03	E170	D	60,9	65,6	77,6
10	18.09.2019 23:04	E195	D	63,8	68,8	81,7
10	18.09.2019 23:17	E75S	D	61,9	65,7	79,5
10	18.09.2019 23:25	DH8D	D	58,5	59,9	72,0
10	18.09.2019 23:32	B738	D	61,1	64,0	77,2
10	18.09.2019 23:45	B734	D	61,7	65,0	76,1
10	19.09.2019 22:03	B738	D	64,2	68,9	81,9
10	19.09.2019 22:17	B734	D	63,1	67,3	77,6
10	19.09.2019 22:26	E75S	D	62,1	65,7	78,5
10	19.09.2019 22:46	B763	D	65,2	70,0	82,1
10	19.09.2019 22:58	E170	D	61,4	64,8	77,9
10	19.09.2019 23:09	E190	D	61,8	65,6	76,8
10	19.09.2019 23:21	E195	D	61,9	66,5	80,0
10	19.09.2019 23:23	DH8D	D	59,3	61,4	73,1
10	19.09.2019 23:25	E195	D	63,1	67,7	80,6
10	19.09.2019 23:28	E75S	D	61,2	64,4	77,8
10	19.09.2019 23:37	B738	D	64,5	68,1	82,1
10	19.09.2019 23:47	E195	D	63,1	67,2	78,4
10	19.09.2019 23:50	E195	D	62,6	66,6	79,6
10	19.09.2019 23:54	A320	D	62,5	66,2	79,9
10	20.09.2019 01:42	DH8D	D	60,6	62,9	74,9
10	20.09.2019 22:09	B738	D	62,7	66,4	79,6
10	20.09.2019 22:10	E195	D	61,8	65,4	79,1
10	20.09.2019 22:32	P180	D	60,2	62,9	76,1
10	20.09.2019 22:59	E195	D	62,0	65,3	78,6
10	20.09.2019 23:01	E195	D	64,1	68,4	81,1
10	20.09.2019 23:05	E75S	D	63,1	67,5	80,6
10	20.09.2019 23:09	DH8D	D	58,8	59,8	71,1
10	20.09.2019 23:13	B738	D	65,3	68,7	80,0
10	20.09.2019 23:18	DH8D	D	58,0	58,9	70,0
10	20.09.2019 23:22	B788	D	61,8	64,6	75,9
10	20.09.2019 23:37	A319	D	61,4	65,6	77,5
10	20.09.2019 23:40	B738	D	63,5	67,2	79,8
10	20.09.2019 23:47	E195	D	61,7	64,3	78,3
10	20.09.2019 23:56	B734	D	58,2	59,1	70,5
10	21.09.2019 22:00	B738	D	65,0	69,7	83,0
10	21.09.2019 22:49	B737	D	62,3	65,6	79,8
10	21.09.2019 22:59	DH8D	D	58,8	60,2	71,6
10	21.09.2019 23:01	E195	D	62,9	67,5	79,0
10	21.09.2019 23:07	E195	D	61,8	65,4	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21.09.2019 23:13	DH8D	D	61,3	63,6	75,7
10	21.09.2019 23:16	DH8D	D	60,1	61,1	72,4
10	22.09.2019 22:12	B738	D	64,4	67,8	81,2
10	22.09.2019 22:45	E195	D	62,5	65,3	78,6
10	22.09.2019 22:47	E170	D	60,9	64,0	77,5
10	22.09.2019 22:51	E170	D	61,5	64,3	77,8
10	22.09.2019 22:55	E75S	D	61,8	64,6	78,8
10	22.09.2019 23:07	DH8D	D	59,4	60,4	72,2
10	22.09.2019 23:14	DH8D	D	58,7	59,7	71,0
10	22.09.2019 23:20	DH8D	D	63,4	66,2	78,6
10	22.09.2019 23:23	E195	D	62,4	65,5	77,5
10	22.09.2019 23:26	A320	D	61,9	64,1	78,8
10	22.09.2019 23:30	E195	D	59,6	61,6	72,9
10	22.09.2019 23:36	E170	D	61,1	63,9	78,0
10	22.09.2019 23:50	B738	D	64,4	68,5	81,0
10	22.09.2019 23:56	E195	D	64,2	68,9	80,8
10	23.09.2019 22:00	E170	A	61,8	64,8	77,2
10	23.09.2019 22:02	B737	A	63,6	67,5	78,8
10	23.09.2019 22:04	A319	A	63,6	67,2	79,1
10	23.09.2019 22:08	A320	A	61,1	64,7	77,7
10	23.09.2019 22:10	DH8D	A	60,5	64,6	76,6
10	23.09.2019 22:12	DH8D	A	60,4	62,9	74,9
10	23.09.2019 22:14	DH8D	A	58,6	59,6	69,0
10	23.09.2019 22:16	DH8D	A	59,6	61,6	74,5
10	23.09.2019 22:18	E195	A	63,4	66,9	79,3
10	23.09.2019 22:20	E190	A	63,3	68,6	79,9
10	23.09.2019 22:22	A320	A	63,6	68,1	79,4
10	23.09.2019 22:24	B738	A	63,4	69,9	81,2
10	23.09.2019 22:28	A321	A	62,4	66,0	78,3
10	23.09.2019 22:51	PC12	A	61,8	64,7	76,3
10	23.09.2019 22:56	A319	A	62,4	65,8	78,8
10	23.09.2019 23:00	E170	A	63,1	67,0	78,0
10	23.09.2019 23:02	A321	A	62,7	66,4	77,3
10	23.09.2019 23:08	CRJ9	A	61,6	64,0	76,8
10	23.09.2019 23:18	A321	A	63,2	66,6	78,6
10	23.09.2019 23:20	A321	A	65,3	74,2	81,3
10	23.09.2019 23:23	E75S	A	62,0	64,7	77,1
10	23.09.2019 23:30	DH8D	A	61,3	63,4	75,4
10	23.09.2019 23:33	A321	A	62,9	67,1	78,3
10	23.09.2019 23:41	A321	A	62,8	68,3	78,7
10	24.09.2019 05:41	B763	A	62,5	67,0	79,5
10	24.09.2019 05:50	B752	A	62,2	65,6	77,4
10	24.09.2019 05:53	A321	A	60,8	64,0	75,7
10	24.09.2019 22:42	DH8D	D	59,7	62,6	70,9
10	24.09.2019 22:51	E195	D	61,4	64,4	77,3
10	24.09.2019 22:52	DH8D	D	59,4	60,1	71,9
10	24.09.2019 22:55	E170	D	62,3	66,3	79,4
10	24.09.2019 22:58	E190	D	58,5	62,8	74,2
10	24.09.2019 23:00	DH8D	D	60,6	62,8	74,7
10	24.09.2019 23:02	DH8D	D	58,1	58,7	68,1
10	24.09.2019 23:04	E75S	D	62,3	65,2	78,5
10	24.09.2019 23:08	E170	D	63,0	66,5	79,7
10	24.09.2019 23:10	E75S	D	62,9	66,3	80,2
10	24.09.2019 23:12	B734	D	67,3	74,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24.09.2019 23:16	E195	D	65,5	71,4	83,0
10	24.09.2019 23:18	E75S	D	62,8	64,9	77,4
10	24.09.2019 23:20	E195	D	65,3	70,0	81,9
10	24.09.2019 23:21	B738	D	63,6	67,0	79,8
10	24.09.2019 23:23	A319	D	62,2	65,3	78,8
10	24.09.2019 23:24	DH8D	D	59,7	61,8	72,9
10	24.09.2019 23:53	B738	D	64,7	68,3	82,2
10	25.09.2019 05:50	B752	A	65,3	70,0	83,0
10	25.09.2019 05:58	DH8D	A	61,6	65,1	77,7
10	25.09.2019 22:04	B752	D	64,2	69,0	81,3
10	25.09.2019 22:09	B737	D	65,8	70,0	83,0
10	25.09.2019 22:23	E75S	D	60,0	61,5	72,3
10	25.09.2019 22:50	E195	D	62,5	65,4	78,8
10	25.09.2019 22:52	B738	D	65,0	69,3	82,4
10	25.09.2019 22:57	E170	D	61,3	64,3	77,9
10	25.09.2019 23:02	E75S	D	64,1	68,8	81,4
10	25.09.2019 23:09	DH8D	D	59,7	61,3	72,7
10	25.09.2019 23:11	E170	D	61,4	63,7	78,1
10	25.09.2019 23:14	P180	D	61,1	63,8	76,0
10	25.09.2019 23:21	E195	D	61,5	65,0	75,8
10	25.09.2019 23:24	A320	D	61,8	64,1	78,9
10	25.09.2019 23:27	E190	D	61,3	64,4	77,3
10	25.09.2019 23:31	E195	D	61,8	65,0	77,8
10	25.09.2019 23:36	DH8D	D	59,6	60,7	72,1
10	25.09.2019 23:38	E195	D	62,6	65,3	78,3
10	26.09.2019 02:44	B734	D	64,8	68,8	80,8
10	26.09.2019 22:03	B738	D	61,4	66,1	75,4
10	26.09.2019 22:16	B737	D	59,7	62,5	71,5
10	26.09.2019 22:48	B739	D	63,5	67,2	78,1
10	26.09.2019 22:50	E170	D	59,0	59,9	68,6
10	26.09.2019 22:55	E190	D	62,1	64,8	72,5
10	26.09.2019 23:06	DH8D	D	58,5	59,4	68,5
10	26.09.2019 23:16	DH8D	D	58,5	59,4	69,6
10	26.09.2019 23:40	E170	D	60,5	62,6	75,6
10	26.09.2019 23:49	A319	D	60,1	63,1	73,5
10	26.09.2019 23:58	B738	D	64,4	67,6	79,0
10	27.09.2019 00:23	E75S	D	58,7	60,2	71,0
10	27.09.2019 00:25	E170	D	59,2	60,9	72,5
10	27.09.2019 22:00	B738	A	63,3	67,0	78,7
10	27.09.2019 22:02	B738	A	63,1	66,9	78,9
10	27.09.2019 22:05	A319	A	62,2	65,0	76,5
10	27.09.2019 22:08	E195	A	62,3	65,3	77,4
10	27.09.2019 22:14	A320	A	67,7	73,9	84,0
10	27.09.2019 22:16	E195	A	67,8	72,2	82,9
10	27.09.2019 22:18	DH8D	A	62,6	66,1	77,3
10	27.09.2019 22:20	DH8D	A	60,9	64,2	75,3
10	27.09.2019 22:23	DH8D	A	61,8	64,8	76,3
10	27.09.2019 22:25	E195	A	61,6	65,7	77,2
10	27.09.2019 22:28	DH8D	A	62,6	66,0	77,5
10	27.09.2019 22:45	B738	A	63,7	67,6	78,9
10	27.09.2019 22:47	A321	A	68,7	80,1	86,7
10	27.09.2019 22:52	A321	A	61,4	64,9	76,0
10	27.09.2019 22:54	E190	A	61,2	64,4	76,8
10	27.09.2019 22:55	A321	A	63,1	66,7	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27.09.2019 22:58	A321	A	63,3	66,3	77,2
10	27.09.2019 23:00	A319	A	62,4	66,6	76,5
10	27.09.2019 23:04	B738	A	62,8	67,2	78,2
10	27.09.2019 23:07	A321	A	62,3	65,0	75,8
10	27.09.2019 23:11	CRJ9	A	61,8	65,5	75,4
10	27.09.2019 23:19	B738	A	63,6	67,3	78,3
10	27.09.2019 23:21	B738	A	63,2	66,7	77,9
10	27.09.2019 23:23	E195	A	66,1	70,8	80,3
10	27.09.2019 23:31	B763	A	65,8	68,3	81,1
10	27.09.2019 23:34	A321	A	62,9	65,8	76,8
10	28.09.2019 05:56	A321	D	61,6	64,7	77,0
10	28.09.2019 22:06	B738	D	66,9	72,9	82,2
10	28.09.2019 22:46	E195	D	60,2	61,8	69,2
10	28.09.2019 22:59	A320	D	58,8	60,6	67,8
10	28.09.2019 23:01	DH8D	D	57,9	59,1	68,7
10	28.09.2019 23:04	E190	D	61,8	66,2	78,1
10	28.09.2019 23:07	B738	D	65,4	70,0	83,2
10	28.09.2019 23:10	DH8D	D	58,4	59,4	70,7
10	28.09.2019 23:21	A319	D	60,9	63,6	75,5
10	28.09.2019 23:36	E195	D	61,4	66,0	77,8
10	29.09.2019 05:52	B738	D	64,6	69,1	81,8
10	29.09.2019 22:06	DH8D	D	57,9	59,4	68,7
10	29.09.2019 22:42	E190	A	64,7	69,0	78,3
10	29.09.2019 22:44	A321	A	62,0	65,3	75,6
10	29.09.2019 22:47	CRJ9	A	61,2	65,2	75,3
10	29.09.2019 22:50	E75S	A	62,9	66,7	76,5
10	29.09.2019 22:53	A321	A	61,9	64,9	76,1
10	29.09.2019 23:02	A321	A	62,4	66,7	75,8
10	29.09.2019 23:07	A321	A	62,3	66,5	76,0
10	29.09.2019 23:11	A319	A	65,3	69,6	79,6
10	29.09.2019 23:33	A321	A	62,7	66,4	76,1
10	30.09.2019 05:23	B738	A	64,9	68,1	78,9
10	30.09.2019 05:40	B738	A	63,0	66,6	77,2
10	30.09.2019 05:43	B763	A	65,5	68,7	79,8
10	30.09.2019 05:49	A321	A	62,3	65,0	75,7
10	30.09.2019 22:59	E195	D	61,6	67,8	78,0
10	30.09.2019 23:03	E75S	D	60,4	65,3	77,2
10	30.09.2019 23:11	E75S	D	59,2	61,2	73,5
10	30.09.2019 23:24	DH8D	D	58,9	60,7	68,4
10	30.09.2019 23:25	DH8D	D	60,3	63,5	69,3
10	30.09.2019 23:30	DH8D	D	62,2	68,6	77,5
10	30.09.2019 23:32	E170	D	60,4	65,1	76,4
10	30.09.2019 23:56	B738	D	59,0	59,9	68,5
10	30.09.2019 23:56	B738	D	61,1	63,9	74,9

LEGENDA

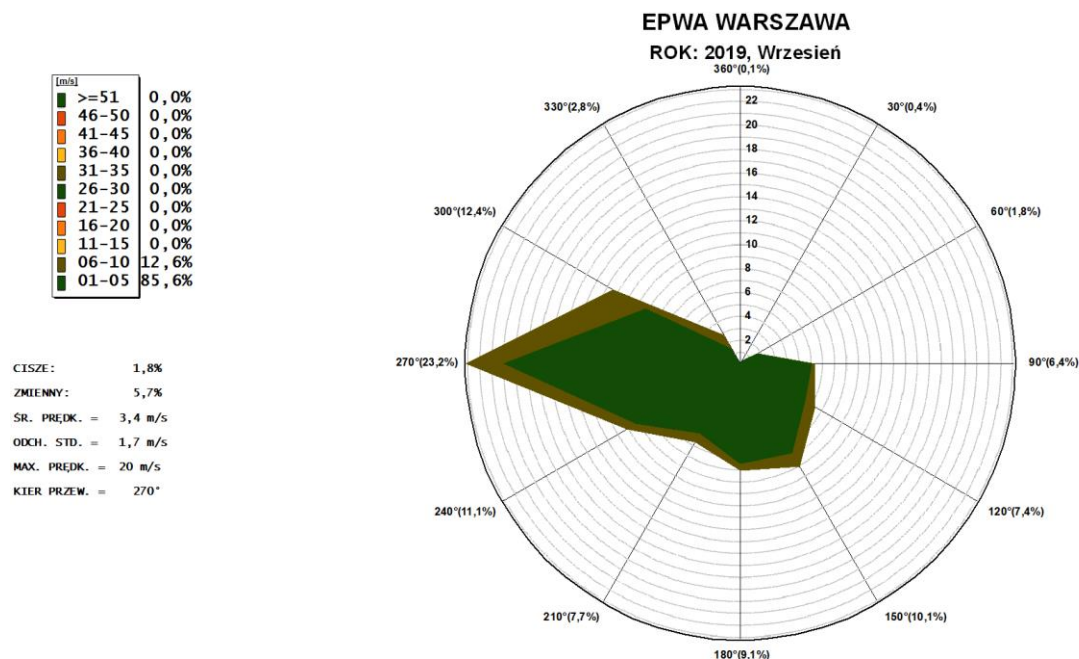
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego

- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	4,3	14,7
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,7	980,4	1004,2



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).