

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2024

koniec: 29 - 02 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

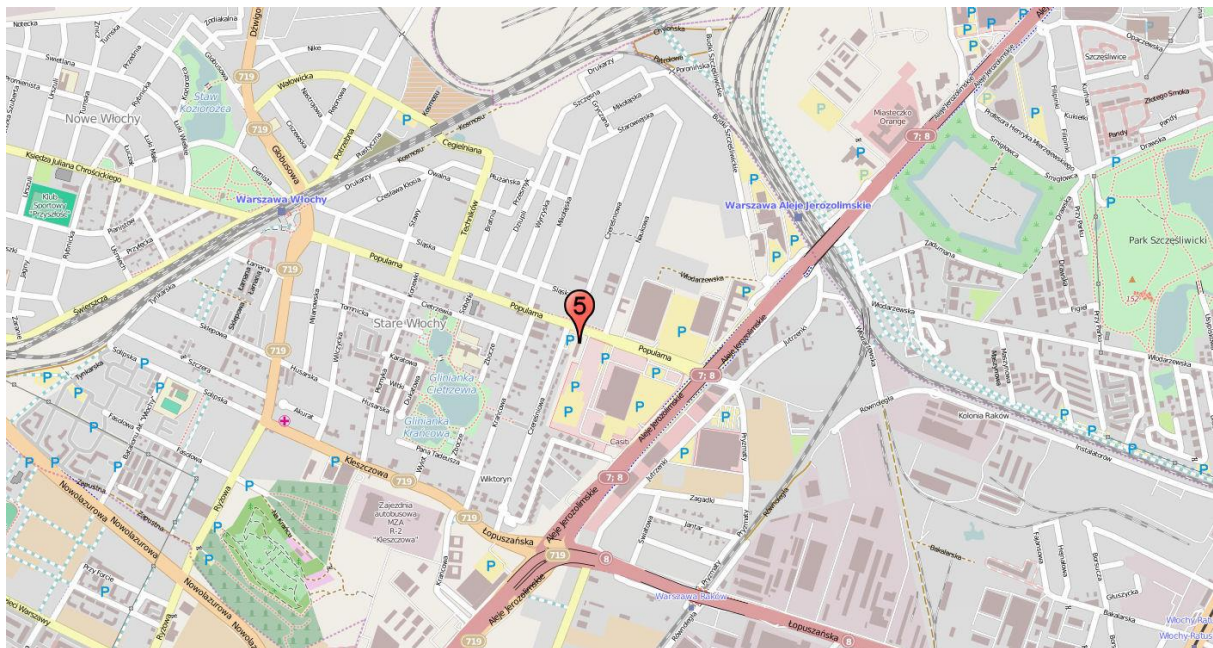
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,4	43,8
2	47,6	43,8
3	50,7	35,0
4	49,0	44,2
5	49,7	39,1
6	51,5	45,1
7	47,9	0,0
8	49,5	46,0
9	36,3	36,7
10	40,0	36,0
11	29,2	36,1
12	46,2	33,9
13	49,3	46,6
14	45,3	0,0
15	35,3	32,4
16	30,6	33,7
17	48,4	0,0
18	49,9	0,0
19	41,5	36,2
20	48,6	47,4
21	50,4	38,5
22	0,0	34,3
23	49,8	41,2
24	48,4	0,0
25	34,2	0,0
26	0,0	35,1
27	35,8	0,0
28	48,2	32,9
29	45,3	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-02-2024 08:18:09	B738	D	75,2	80,5	90,5
5	01-02-2024 08:51:40	B789	D	73,0	76,9	87,0
5	01-02-2024 12:16:02	B789	D	72,4	75,8	86,6
5	01-02-2024 12:55:19	A321	D	67,9	72,1	84,5
5	01-02-2024 13:54:36	E190	D	67,9	70,1	78,3
5	01-02-2024 17:22:34	B788	D	72,2	76,2	86,4
5	01-02-2024 17:24:43	B788	D	71,9	75,8	85,9
5	01-02-2024 17:30:25	B788	D	71,6	75,4	85,6
5	01-02-2024 18:02:47	B788	D	72,9	76,0	86,3
5	01-02-2024 19:31:14	E75S	A	67,4	69,8	80,6
5	01-02-2024 20:29:52	B789	D	71,5	74,7	84,8
5	01-02-2024 21:17:17	E195	D	69,5	74,0	85,2
5	02-02-2024 13:59:21	B788	D	72,8	76,4	87,1
5	02-02-2024 14:09:49	B38M	D	75,3	80,2	88,7
5	02-02-2024 16:12:20	B788	D	73,9	77,3	87,7
5	02-02-2024 17:27:54	B788	D	73,8	77,0	87,7
5	02-02-2024 17:40:22	B788	D	73,4	76,4	86,8
5	02-02-2024 17:45:44	B789	D	73,3	77,1	87,4
5	03-02-2024 06:53:54	A321	D	67,8	70,2	77,3
5	03-02-2024 07:28:00	E75S	D	71,5	74,0	85,6
5	03-02-2024 08:00:01	E75S	D	70,1	73,6	80,9
5	03-02-2024 08:41:33	A320	D	69,2	73,3	82,0
5	03-02-2024 08:54:17	A320	D	70,8	76,3	86,2
5	03-02-2024 08:56:03	B738	D	70,6	73,2	85,4
5	03-02-2024 09:02:47	B789	D	73,0	76,4	85,3
5	03-02-2024 10:57:36	E75S	D	69,4	71,6	80,2
5	03-02-2024 11:29:57	B738	D	68,0	71,2	77,0
5	03-02-2024 12:07:01	A321	D	69,6	73,0	83,8
5	03-02-2024 12:09:53	B788	D	73,1	76,3	87,4
5	03-02-2024 12:22:13	A321	D	72,0	75,6	81,0
5	03-02-2024 12:27:18	B789	D	72,5	76,0	87,4
5	03-02-2024 12:30:00	B38M	D	69,3	71,2	78,8
5	03-02-2024 13:39:13	B789	D	73,1	77,8	88,4
5	03-02-2024 13:43:33	E195	D	68,1	71,1	79,2
5	03-02-2024 16:35:49	B788	D	73,5	76,9	87,6
5	03-02-2024 17:30:08	A321	D	69,0	71,7	82,0
5	03-02-2024 17:36:10	B788	D	74,0	77,1	87,4
5	03-02-2024 17:44:22	A321	D	71,7	76,9	86,8
5	03-02-2024 19:16:13	B788	D	72,3	75,6	86,9
5	03-02-2024 19:18:49	E190	D	68,3	71,8	79,1
5	03-02-2024 19:30:40	A339	D	72,0	76,5	88,6
5	03-02-2024 20:40:02	E195	D	74,3	78,9	88,7
5	04-02-2024 10:18:13	B789	D	73,4	78,3	89,2
5	04-02-2024 12:03:28	B788	D	73,1	76,9	87,6
5	04-02-2024 12:31:35	B789	D	74,6	78,1	88,2
5	04-02-2024 13:08:16	E190	D	67,9	69,9	77,4
5	04-02-2024 13:44:30	E75S	D	66,9	68,6	76,5
5	04-02-2024 15:12:39	B789	D	72,9	77,6	87,6
5	04-02-2024 16:06:00	A321	D	70,7	73,8	81,8
5	04-02-2024 16:25:05	E75S	D	66,9	68,4	75,9
5	04-02-2024 17:20:09	B788	D	72,9	76,4	86,7
5	04-02-2024 17:37:08	B789	D	72,7	77,0	87,8
5	04-02-2024 18:02:35	B788	D	72,9	75,8	86,1
5	04-02-2024 18:45:48	A321	D	70,6	72,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	04-02-2024 18:52:55	CRJ9	D	67,4	69,2	76,5
5	04-02-2024 19:04:20	A319	D	67,8	70,0	77,3
5	04-02-2024 19:24:00	A320	D	67,3	69,8	76,8
5	04-02-2024 20:18:39	E170	D	70,4	73,4	82,2
5	04-02-2024 21:26:42	B738	A	69,8	74,2	84,4
5	05-02-2024 06:50:48	E195	D	69,2	72,1	78,8
5	05-02-2024 07:21:18	E75S	D	70,2	72,9	82,8
5	05-02-2024 07:28:04	E75S	D	69,9	74,1	84,7
5	05-02-2024 07:35:33	E170	D	68,2	70,2	81,2
5	05-02-2024 07:43:25	E195	D	69,4	72,2	78,4
5	05-02-2024 07:58:09	E75S	D	68,9	72,8	81,0
5	05-02-2024 08:05:43	B38M	D	69,9	71,2	79,5
5	05-02-2024 08:14:20	B38M	D	73,6	75,3	84,0
5	05-02-2024 08:16:07	E75S	D	69,3	73,0	83,8
5	05-02-2024 08:18:10	B38M	D	70,0	74,4	82,7
5	05-02-2024 08:25:03	A21N	D	70,8	73,4	81,6
5	05-02-2024 08:48:21	A332	D	75,4	81,8	93,7
5	05-02-2024 09:20:57	E190	D	68,7	70,9	79,9
5	05-02-2024 09:36:57	E190	D	69,3	73,9	80,7
5	05-02-2024 10:06:12	E195	D	74,6	78,0	88,8
5	05-02-2024 11:22:31	B350	D	69,8	72,6	82,1
5	05-02-2024 12:24:45	E190	D	69,7	73,7	80,8
5	05-02-2024 12:25:45	B38M	A	69,5	74,6	80,6
5	05-02-2024 12:28:24	E195	A	71,9	75,4	87,2
5	05-02-2024 13:46:11	E75S	D	68,4	71,4	81,4
5	05-02-2024 14:12:29	A333	D	67,7	68,9	79,5
5	05-02-2024 14:45:00	A321	D	67,9	71,4	81,5
5	05-02-2024 15:12:33	B789	D	73,8	77,4	88,5
5	05-02-2024 18:15:30	B788	D	73,5	78,2	88,7
5	05-02-2024 19:28:24	B789	D	73,8	78,9	89,4
5	06-02-2024 06:20:44	E170	A	66,9	67,5	76,5
5	06-02-2024 07:07:57	A21N	D	66,8	69,5	76,4
5	06-02-2024 07:13:54	A321	D	68,5	70,8	80,8
5	06-02-2024 07:23:45	E170	D	68,1	69,0	77,7
5	06-02-2024 07:30:32	E75S	D	67,6	68,7	79,1
5	06-02-2024 07:56:57	E190	D	67,5	68,5	76,5
5	06-02-2024 08:04:45	E190	D	66,9	67,7	76,5
5	06-02-2024 08:08:12	B38M	D	68,5	69,7	78,5
5	06-02-2024 08:10:33	E170	D	69,4	72,3	78,9
5	06-02-2024 08:17:24	B738	D	67,9	70,2	83,1
5	06-02-2024 08:45:47	E195	D	67,2	70,0	82,1
5	06-02-2024 09:34:51	B738	D	69,4	70,9	78,5
5	06-02-2024 09:37:23	B350	D	68,0	69,9	77,6
5	06-02-2024 09:47:29	B38M	A	72,4	78,9	88,0
5	06-02-2024 10:12:13	E195	D	68,0	71,5	84,3
5	06-02-2024 10:35:58	B38M	D	70,6	73,8	79,6
5	06-02-2024 10:51:45	E195	D	67,9	70,6	80,7
5	06-02-2024 10:57:18	A321	D	68,0	71,9	83,6
5	06-02-2024 11:01:07	E195	D	73,8	77,7	88,3
5	06-02-2024 11:03:47	A21N	D	70,1	77,0	85,1
5	06-02-2024 12:20:42	B789	D	72,3	76,6	87,5
5	06-02-2024 13:18:12	E190	D	68,3	72,3	79,1
5	06-02-2024 13:21:43	A21N	D	72,7	77,0	85,9
5	06-02-2024 13:24:37	E190	D	69,8	72,7	83,6
5	06-02-2024 13:55:37	A321	D	68,0	70,3	79,5
5	06-02-2024 14:09:04	B77W	D	68,9	70,3	80,0
5	06-02-2024 14:19:12	A332	D	75,0	81,4	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-02-2024 14:28:16	E190	D	69,6	73,1	85,8
5	06-02-2024 14:46:23	E75S	D	70,2	73,3	82,9
5	06-02-2024 14:59:36	A320	D	66,5	68,6	77,6
5	06-02-2024 15:45:27	B788	D	74,3	78,3	88,4
5	06-02-2024 15:55:15	E75S	D	70,1	72,5	81,2
5	06-02-2024 16:49:47	B789	D	73,6	77,4	87,9
5	06-02-2024 17:05:22	E195	D	75,0	84,3	90,8
5	06-02-2024 17:10:00	E195	D	69,1	71,5	80,9
5	06-02-2024 17:12:50	E170	D	68,1	70,3	77,1
5	06-02-2024 17:21:47	A339	D	71,5	75,8	87,3
5	06-02-2024 17:29:32	E190	D	68,8	73,9	79,6
5	06-02-2024 17:38:58	E75L	D	69,6	72,7	80,7
5	06-02-2024 17:54:46	B789	D	73,5	76,4	87,6
5	06-02-2024 20:20:10	E75S	D	68,7	71,1	79,1
5	07-02-2024 06:05:14	A21N	D	71,5	74,3	86,7
5	07-02-2024 06:08:21	A319	D	74,8	80,7	93,6
5	07-02-2024 06:33:02	A321	D	66,2	68,2	75,2
5	07-02-2024 06:39:40	A321	D	69,4	71,4	79,4
5	07-02-2024 06:48:47	BCS3	D	67,1	67,5	76,1
5	07-02-2024 06:50:37	A321	D	67,0	67,7	78,1
5	07-02-2024 07:11:48	E75S	D	68,4	70,9	81,2
5	07-02-2024 07:24:47	A21N	D	66,7	68,1	77,5
5	07-02-2024 07:46:28	B38M	D	67,3	68,6	82,5
5	07-02-2024 07:58:19	E190	D	71,2	77,7	87,9
5	07-02-2024 09:42:10	E190	D	67,4	68,4	77,8
5	07-02-2024 13:07:50	E190	D	68,0	70,0	80,3
5	07-02-2024 14:03:47	E170	D	69,7	72,5	80,5
5	07-02-2024 14:06:42	E75S	D	69,1	74,2	82,1
5	07-02-2024 14:48:36	A321	D	67,6	69,5	80,4
5	07-02-2024 15:38:37	B789	D	73,8	77,1	87,9
5	07-02-2024 16:06:27	E75S	D	71,0	74,8	84,8
5	07-02-2024 16:11:19	A321	D	68,1	70,0	78,9
5	07-02-2024 17:23:21	B788	D	74,7	78,7	89,4
5	07-02-2024 17:44:39	A339	D	71,8	75,1	87,7
5	07-02-2024 18:18:14	B788	D	72,4	76,2	86,0
5	07-02-2024 19:20:51	E190	D	69,4	72,7	83,7
5	08-02-2024 07:57:59	E195	D	74,9	79,0	87,9
5	08-02-2024 08:42:06	B789	D	74,0	78,3	88,5
5	08-02-2024 09:52:24	B788	D	74,1	78,8	88,6
5	08-02-2024 12:06:38	B789	D	74,9	78,6	87,9
5	08-02-2024 13:47:16	E195	D	67,6	69,1	77,1
5	08-02-2024 17:18:10	A339	D	72,3	74,3	86,1
5	08-02-2024 17:27:46	B788	D	72,3	76,0	85,8
5	08-02-2024 17:30:11	B788	D	72,1	75,8	85,5
5	08-02-2024 17:37:30	B788	D	72,7	76,7	85,9
5	08-02-2024 18:08:21	B788	D	72,2	75,6	85,3
5	09-02-2024 06:20:41	E195	A	69,1	71,3	79,6
5	09-02-2024 12:53:47	A339	A	67,2	69,1	78,0
5	09-02-2024 13:04:20	E195	A	67,0	67,6	76,0
5	09-02-2024 17:59:22	A21N	A	68,5	73,8	82,3
5	10-02-2024 11:36:09	B789	A	73,5	78,2	87,6
5	11-02-2024 18:55:48	E75S	A	69,0	72,7	80,1
5	12-02-2024 13:08:46	B789	D	74,0	79,0	89,2
5	12-02-2024 13:42:00	A332	D	67,5	69,0	78,9
5	12-02-2024 14:46:54	B38M	D	74,5	77,9	87,3
5	12-02-2024 17:33:38	B788	D	75,4	79,0	88,5
5	12-02-2024 19:22:14	B789	D	72,6	75,7	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-02-2024 08:18:34	B738	D	75,1	80,4	90,8
5	13-02-2024 10:53:01	B38M	D	73,8	76,7	86,6
5	13-02-2024 12:05:00	B788	D	72,9	76,4	87,9
5	13-02-2024 12:35:22	B789	D	74,2	77,2	87,6
5	13-02-2024 13:23:46	E190	D	67,7	69,5	78,9
5	13-02-2024 14:17:39	A321	D	70,1	73,9	79,1
5	13-02-2024 16:21:58	B788	D	72,2	76,6	86,0
5	13-02-2024 17:04:17	B789	D	73,6	77,4	87,9
5	13-02-2024 17:14:56	B788	D	73,8	77,2	88,4
5	13-02-2024 17:34:58	B788	D	72,5	76,2	86,7
5	14-02-2024 07:16:46	B738	D	76,8	81,9	91,3
5	14-02-2024 13:37:24	B788	D	78,0	84,6	94,2
5	14-02-2024 16:06:58	B789	D	74,3	77,4	86,6
5	15-02-2024 11:01:08	A21N	A	69,5	72,1	80,3
5	15-02-2024 11:46:08	E75S	A	67,0	69,1	76,6
5	15-02-2024 13:18:44	A321	A	67,0	67,7	77,8
5	16-02-2024 09:04:27	B738	A	67,4	68,8	79,2
5	16-02-2024 16:04:48	E75L	A	71,3	74,8	82,8
5	17-02-2024 08:23:39	E190	D	69,1	69,3	78,1
5	17-02-2024 08:57:54	B789	D	73,5	77,6	87,1
5	17-02-2024 09:53:42	B738	D	67,9	69,9	77,9
5	17-02-2024 10:26:50	E75S	D	68,5	70,9	84,1
5	17-02-2024 12:15:23	B738	D	67,6	68,2	76,6
5	17-02-2024 12:19:33	B788	D	73,2	77,0	87,9
5	17-02-2024 12:36:01	B788	D	73,3	77,9	88,3
5	17-02-2024 13:37:55	B789	D	73,6	77,2	87,9
5	17-02-2024 16:04:49	E75S	D	69,3	72,1	82,7
5	17-02-2024 16:52:17	E190	D	69,8	71,1	80,6
5	17-02-2024 17:26:36	B788	D	74,7	79,4	89,0
5	17-02-2024 17:33:52	B789	D	73,3	77,4	87,7
5	18-02-2024 09:06:14	B738	D	73,9	78,1	88,4
5	18-02-2024 10:16:14	B789	D	74,1	77,3	87,5
5	18-02-2024 12:10:15	B789	D	73,9	77,4	86,7
5	18-02-2024 12:23:52	B789	D	74,5	78,9	88,1
5	18-02-2024 15:25:59	B789	D	74,6	78,0	87,2
5	18-02-2024 17:15:29	B788	D	75,0	78,0	88,2
5	18-02-2024 17:27:43	B788	D	74,4	77,4	87,4
5	18-02-2024 17:38:13	A339	D	73,8	77,5	87,6
5	18-02-2024 17:42:57	B789	D	73,6	77,5	86,6
5	19-02-2024 08:24:55	A320	A	67,8	70,7	77,3
5	19-02-2024 12:49:38	E75S	A	67,2	68,0	78,0
5	19-02-2024 12:59:45	B38M	A	67,6	68,6	77,1
5	19-02-2024 16:04:33	A321	D	67,7	69,1	81,6
5	19-02-2024 17:15:08	E75S	A	67,9	69,5	78,3
5	19-02-2024 19:41:13	B789	D	73,8	78,0	88,5
5	20-02-2024 06:53:34	A321	D	70,6	76,7	81,4
5	20-02-2024 06:55:18	E195	D	69,2	72,7	81,8
5	20-02-2024 08:42:53	B788	D	73,1	77,4	88,3
5	20-02-2024 08:58:16	E190	D	66,8	67,7	76,3
5	20-02-2024 14:50:40	B788	D	70,1	72,3	82,7
5	20-02-2024 16:53:02	B789	D	73,9	78,0	87,5
5	20-02-2024 17:11:08	B788	D	73,9	77,1	87,3
5	20-02-2024 17:25:24	B788	D	72,2	75,9	87,0
5	20-02-2024 17:40:16	A339	D	72,2	76,8	87,8
5	20-02-2024 17:52:32	B789	D	74,0	77,2	87,6
5	21-02-2024 07:00:05	B738	D	74,0	78,5	88,1
5	21-02-2024 08:43:55	B738	D	74,9	79,4	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-02-2024 09:11:27	B738	D	75,9	80,0	89,5
5	21-02-2024 09:58:50	E195	D	69,6	73,2	79,6
5	21-02-2024 10:52:54	E170	D	67,5	68,8	76,5
5	21-02-2024 11:54:00	E75S	D	67,6	69,3	79,6
5	21-02-2024 12:54:17	B789	D	74,1	79,4	89,5
5	21-02-2024 13:17:31	E190	D	67,9	70,0	80,9
5	21-02-2024 13:39:39	A332	D	67,8	73,3	83,5
5	21-02-2024 14:08:18	E75S	D	66,9	67,6	78,1
5	21-02-2024 15:33:00	E195	D	67,3	69,5	79,1
5	21-02-2024 16:06:06	B789	D	73,7	77,9	88,2
5	21-02-2024 17:13:01	A339	D	72,6	77,2	87,8
5	21-02-2024 17:19:28	B788	D	73,8	77,3	88,1
5	21-02-2024 17:34:58	B788	D	73,9	76,8	87,9
5	21-02-2024 17:43:19	B788	D	72,2	76,8	86,7
5	23-02-2024 08:16:57	E75S	A	67,5	68,1	76,6
5	23-02-2024 08:18:36	B38M	A	67,3	68,3	78,8
5	23-02-2024 09:00:03	B738	A	67,2	68,2	79,5
5	23-02-2024 09:15:08	CRJX	A	66,9	67,2	75,9
5	23-02-2024 09:18:03	E75S	A	67,9	68,6	77,0
5	23-02-2024 09:27:36	CRJX	A	68,6	70,5	81,9
5	23-02-2024 09:50:55	E195	D	67,5	69,2	85,1
5	23-02-2024 12:24:17	E195	D	68,3	69,7	77,8
5	23-02-2024 12:40:34	B738	D	67,4	68,0	76,5
5	23-02-2024 13:04:02	A321	D	67,4	68,7	81,2
5	23-02-2024 13:17:39	E190	D	67,3	68,6	79,6
5	23-02-2024 13:34:04	A332	D	76,9	82,8	94,0
5	23-02-2024 15:09:59	E195	D	67,4	69,3	80,0
5	23-02-2024 15:13:30	B38M	D	73,2	76,2	87,0
5	23-02-2024 17:30:20	B788	D	75,0	77,9	88,6
5	23-02-2024 17:37:54	B789	D	74,9	79,0	88,7
5	23-02-2024 17:52:33	A339	D	73,8	77,8	88,5
5	24-02-2024 07:33:37	A320	A	66,8	68,8	75,8
5	24-02-2024 11:35:13	E190	D	68,1	72,7	81,5
5	24-02-2024 12:16:01	B738	D	76,1	80,8	90,7
5	24-02-2024 13:33:20	B789	D	74,9	78,6	88,3
5	24-02-2024 15:28:40	E195	D	70,9	73,5	82,6
5	24-02-2024 17:10:12	A339	D	73,4	77,4	88,1
5	24-02-2024 17:12:14	B789	D	76,0	80,1	90,0
5	24-02-2024 17:28:21	B788	D	73,6	77,7	87,6
5	24-02-2024 19:19:00	B788	D	73,6	77,3	86,8
5	24-02-2024 20:05:57	E190	D	68,5	70,1	80,6
5	24-02-2024 20:46:17	B38M	D	70,6	73,2	81,8
5	25-02-2024 14:53:51	A21N	A	69,2	71,1	78,2
5	25-02-2024 18:37:16	E190	A	68,3	71,8	77,3
5	25-02-2024 18:39:17	E75S	A	67,5	70,0	77,0
5	26-02-2024 10:46:58	B350	A	75,8	81,9	88,6
5	27-02-2024 06:36:00	E190	A	68,2	69,7	79,4
5	27-02-2024 12:12:55	B738	A	68,8	70,2	78,4
5	27-02-2024 19:01:59	E75S	A	70,9	73,4	80,9
5	27-02-2024 19:22:42	B738	A	70,6	72,7	79,6
5	28-02-2024 09:22:41	B738	D	75,4	79,1	89,2
5	28-02-2024 10:37:59	E75S	D	69,5	71,9	78,5
5	28-02-2024 12:54:42	B789	D	74,7	79,4	88,8
5	28-02-2024 17:21:41	B788	D	73,0	76,1	86,2
5	28-02-2024 17:41:48	A339	D	72,4	76,4	86,4
5	28-02-2024 17:49:12	B788	D	71,1	74,0	83,8
5	28-02-2024 19:58:27	B789	D	74,1	77,0	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	29-02-2024 08:26:33	B789	D	74,1	77,6	87,9
5	29-02-2024 09:30:47	B738	D	67,2	69,5	80,8
5	29-02-2024 09:32:02	B788	D	73,9	78,4	87,9
5	29-02-2024 12:08:43	B789	D	73,5	77,6	87,0
5	29-02-2024 19:07:24	E195	A	69,4	73,5	80,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-02-2024 23:33:05	E195	D	64,8	67,2	73,8
5	01-02-2024 23:36:19	B789	D	72,8	76,6	87,6
5	02-02-2024 23:21:33	E190	D	63,1	64,3	72,2
5	02-02-2024 23:29:11	B788	D	70,1	74,9	85,3
5	03-02-2024 05:59:20	A321	D	66,6	72,0	80,0
5	03-02-2024 23:00:25	A321	A	67,0	71,4	83,0
5	03-02-2024 23:03:34	E190	D	63,0	65,5	73,0
5	04-02-2024 23:26:15	E195	D	68,5	71,8	79,3
5	04-02-2024 23:28:08	E75S	D	63,5	68,1	75,8
5	04-02-2024 23:29:18	E190	D	67,7	76,8	84,7
5	04-02-2024 23:37:42	B38M	D	68,3	71,4	80,8
5	05-02-2024 00:33:47	B788	D	73,4	78,9	88,9
5	05-02-2024 23:01:51	E195	D	62,9	64,5	78,3
5	05-02-2024 23:19:06	E195	D	64,5	66,6	78,5
5	06-02-2024 05:55:34	A21N	D	63,6	65,9	75,4
5	06-02-2024 22:18:37	B789	D	70,7	76,3	87,3
5	06-02-2024 22:57:38	E75S	D	63,3	64,7	73,7
5	06-02-2024 23:17:42	E195	D	65,3	67,1	75,3
5	06-02-2024 23:20:00	E75S	D	64,1	65,2	73,6
5	06-02-2024 23:23:57	E190	D	62,8	63,6	72,4
5	08-02-2024 22:26:30	A320	A	63,2	65,1	73,2
5	09-02-2024 05:57:47	A306	A	74,5	81,0	90,5
5	09-02-2024 22:19:40	E195	A	63,9	65,8	79,5
5	09-02-2024 22:32:49	A319	A	64,5	65,9	76,6
5	10-02-2024 22:03:53	E190	A	63,2	63,7	72,7
5	10-02-2024 22:16:25	A321	A	67,7	70,6	79,8
5	11-02-2024 22:01:45	E75S	A	64,0	65,6	74,8
5	11-02-2024 22:05:13	E75S	A	63,1	64,0	73,1
5	11-02-2024 22:12:53	BCS3	A	62,9	63,4	72,9
5	13-02-2024 05:45:14	A321	D	64,6	66,1	73,6
5	13-02-2024 22:10:37	B789	D	72,4	77,2	87,0
5	13-02-2024 23:24:25	E195	D	63,3	65,1	74,0
5	13-02-2024 23:31:50	B789	D	72,9	78,1	87,6
5	15-02-2024 22:04:11	B38M	A	63,9	64,9	73,9
5	16-02-2024 22:36:14	A21N	A	62,7	63,7	74,7
5	20-02-2024 05:53:50	A21N	D	66,3	70,5	81,7
5	20-02-2024 22:07:45	A306	D	64,8	66,8	75,2
5	20-02-2024 22:10:26	B789	D	71,2	77,9	89,0
5	20-02-2024 23:13:10	B789	D	73,9	79,3	88,9
5	20-02-2024 23:18:18	E195	D	61,6	63,7	71,2
5	21-02-2024 05:53:55	A21N	D	65,1	69,1	80,8
5	21-02-2024 05:57:51	A321	D	63,3	64,6	73,3
5	21-02-2024 22:04:47	A306	D	65,5	69,3	81,2
5	21-02-2024 22:19:39	A321	D	64,6	66,5	80,8
5	21-02-2024 23:22:41	B738	D	64,3	67,5	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-02-2024 22:26:08	A321	A	62,7	63,3	71,8
5	23-02-2024 22:00:08	E75S	A	63,5	64,2	73,1
5	23-02-2024 22:07:57	E195	A	63,3	64,2	75,9
5	23-02-2024 22:16:03	A321	A	64,2	64,9	74,9
5	23-02-2024 22:27:40	A21N	A	63,2	63,6	72,7
5	23-02-2024 22:35:59	A319	A	63,5	64,0	72,6
5	24-02-2024 05:58:10	E75S	A	63,5	66,3	73,5
5	26-02-2024 05:24:10	A306	A	63,6	64,7	74,4
5	26-02-2024 22:20:17	A320	A	63,8	65,5	75,2
5	26-02-2024 22:43:26	B738	A	64,6	65,2	73,6
5	28-02-2024 23:11:17	E195	D	66,0	67,7	75,0
5	01-03-2024 05:36:28	A306	A	63,2	63,9	74,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-1,4	6,2
Wilgotność względna [%]	98	48	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,9	980,5	998,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

