

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2018

koniec: 30 - 04 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 06:03:57	B738	A	87,2	94,1	99,3
01-04-2018 06:10:54	E170	A	82,2	89,0	93,7
01-04-2018 06:20:04	E75S	A	85,3	91,0	95,3
01-04-2018 06:22:32	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
01-04-2018 06:24:34	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
01-04-2018 06:27:05	E75S	A	84,3	89,6	94,7
01-04-2018 06:29:05	E195	A	84,9	90,6	95,7
01-04-2018 06:30:52	B738	A	85,1	91,0	95,9
01-04-2018 06:32:37	E75S	A	84,8	91,2	96,3
01-04-2018 06:35:42	A333	A	88,1	95,2	100,2
01-04-2018 08:01:40	B738	A	85,6	92,1	96,7
01-04-2018 08:03:48	DH8D	A	80,2	85,0	89,7
01-04-2018 08:07:40	E75S	A	82,7	86,8	91,7
01-04-2018 08:20:01	B738	D	82,9	88,8	95,4
01-04-2018 08:25:56	E195	D	77,8	82,1	89,6
01-04-2018 08:36:33	E195	D	77,5	81,3	90,5
01-04-2018 09:05:08	A320	D	71,2	73,5	83,5
01-04-2018 09:20:55	A333	D	81,5	85,7	95,1
01-04-2018 09:48:40	E190	D	74,2	77,2	85,3
01-04-2018 09:50:25	B738	D	80,5	84,8	93,0
01-04-2018 09:53:28	SU95	D	75,0	80,0	89,1
01-04-2018 10:20:47	B738	D	74,9	77,9	87,7
01-04-2018 10:23:35	A320	D	74,0	76,7	85,8
01-04-2018 10:25:21	A320	D	76,4	78,7	89,0
01-04-2018 10:44:41	E170	D	72,9	75,9	85,7
01-04-2018 10:46:43	E170	D	70,5	71,7	80,5
01-04-2018 10:59:03	E75S	D	79,1	83,6	92,3
01-04-2018 11:03:23	E75S	D	74,4	76,5	87,2
01-04-2018 11:05:01	E75S	D	75,3	80,3	89,1
01-04-2018 11:06:45	E170	D	71,9	74,5	83,1
01-04-2018 11:09:17	E75S	D	79,6	85,0	93,3
01-04-2018 11:11:03	B38M	D	77,0	80,6	89,0
01-04-2018 11:25:49	DH8D	D	71,8	72,4	80,9
01-04-2018 11:30:03	A332	D	81,9	85,9	96,0
01-04-2018 11:33:12	E75S	D	77,9	83,6	91,5
01-04-2018 11:35:29	CRJ9	D	75,4	78,6	87,5
01-04-2018 11:52:00	E195	D	77,4	82,7	90,8
01-04-2018 11:54:56	A321	D	75,4	80,4	89,2
01-04-2018 11:57:23	CRJ9	D	80,3	84,4	92,9
01-04-2018 11:59:00	A320	D	74,5	77,3	86,8
01-04-2018 12:01:08	A320	D	72,8	76,6	86,2
01-04-2018 12:08:20	E170	D	74,1	77,6	87,7
01-04-2018 12:10:13	E75S	D	76,3	80,5	89,9
01-04-2018 12:21:44	A320	D	73,9	76,1	86,5
01-04-2018 12:24:42	B737	D	72,6	75,5	84,1
01-04-2018 12:28:14	B738	D	74,2	77,8	87,9
01-04-2018 12:33:03	A321	D	77,0	80,6	90,8
01-04-2018 12:34:41	A321	D	75,0	78,3	88,8
01-04-2018 12:40:55	A320	D	75,3	77,7	86,8
01-04-2018 12:55:43	A320	D	76,0	80,1	88,8
01-04-2018 13:15:03	E190	D	72,9	76,0	85,7
01-04-2018 13:23:47	B738	D	75,2	77,5	86,4
01-04-2018 13:26:48	B738	D	72,1	74,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 13:29:33	E195	D	76,9	80,5	90,0
01-04-2018 13:31:17	E195	D	76,7	81,6	89,7
01-04-2018 13:33:52	A320	D	73,2	76,3	86,2
01-04-2018 13:35:30	A319	D	74,7	77,8	87,9
01-04-2018 13:38:24	CRJ9	D	75,2	77,7	87,0
01-04-2018 13:41:41	B738	D	84,1	89,3	96,9
01-04-2018 13:43:55	B738	D	75,1	78,9	87,7
01-04-2018 13:45:34	E195	D	75,4	78,8	86,5
01-04-2018 13:50:42	E170	D	70,6	72,8	83,1
01-04-2018 13:54:24	A320	D	79,3	82,1	91,8
01-04-2018 14:02:46	E170	D	73,3	77,3	86,3
01-04-2018 14:05:00	A320	D	74,4	77,2	88,2
01-04-2018 14:21:32	E170	D	73,0	76,7	87,0
01-04-2018 14:34:18	AT45	D	72,0	73,3	81,1
01-04-2018 14:43:33	A320	D	76,0	79,8	89,4
01-04-2018 14:46:45	E75S	D	77,0	80,7	90,4
01-04-2018 14:48:30	A320	D	74,9	76,9	87,7
01-04-2018 14:50:30	CRJ9	D	76,7	80,4	89,3
01-04-2018 14:53:00	E190	D	76,6	81,3	90,0
01-04-2018 14:57:29	E170	D	76,7	81,7	89,8
01-04-2018 14:59:18	CRJ9	D	79,7	82,6	92,2
01-04-2018 15:01:36	B77W	D	82,7	87,2	95,8
01-04-2018 15:24:05	A320	D	74,3	75,5	87,0
01-04-2018 15:26:41	E75S	D	74,3	78,1	88,1
01-04-2018 15:30:46	A319	D	74,2	77,1	88,0
01-04-2018 15:43:37	B738	D	79,1	82,0	92,5
01-04-2018 15:46:35	E195	D	76,2	81,3	89,6
01-04-2018 15:49:15	B38M	D	72,4	75,2	85,4
01-04-2018 15:57:18	A321	D	77,5	81,4	92,5
01-04-2018 16:15:42	E170	D	71,9	74,2	83,7
01-04-2018 16:30:50	CRJ9	D	70,6	72,9	81,4
01-04-2018 16:32:26	E190	D	74,8	79,6	88,3
01-04-2018 16:36:49	E75S	D	73,3	76,9	86,1
01-04-2018 16:41:44	B738	D	75,6	80,6	89,2
01-04-2018 16:45:01	E195	D	77,3	81,0	89,6
01-04-2018 16:47:13	E75S	D	74,7	77,8	89,1
01-04-2018 16:48:55	B738	D	77,7	80,6	90,7
01-04-2018 16:50:43	E195	D	78,8	82,7	91,8
01-04-2018 16:52:12	E75S	D	77,3	81,4	90,7
01-04-2018 16:55:41	E75S	D	76,0	80,6	89,2
01-04-2018 16:58:41	E170	D	74,7	78,1	89,4
01-04-2018 17:00:57	E195	D	76,0	80,3	90,1
01-04-2018 17:06:26	E75S	D	76,3	81,4	89,4
01-04-2018 17:11:07	B738	D	77,8	81,7	91,0
01-04-2018 17:15:02	CRJ9	D	74,2	77,8	86,5
01-04-2018 17:16:53	B738	D	79,0	83,1	91,6
01-04-2018 17:18:47	E195	D	74,9	80,1	89,4
01-04-2018 17:20:52	B734	D	77,5	82,4	90,8
01-04-2018 17:22:22	E170	D	77,0	80,9	89,6
01-04-2018 17:26:37	B738	D	75,5	80,0	90,1
01-04-2018 17:29:40	CRJ9	D	73,2	76,2	86,3
01-04-2018 17:32:51	B734	D	78,9	85,0	93,2
01-04-2018 17:34:31	E75S	D	73,7	77,8	87,8
01-04-2018 17:38:22	E170	D	75,6	80,6	90,3
01-04-2018 17:40:13	B738	D	77,9	82,7	92,0
01-04-2018 18:05:14	E75S	D	74,7	79,3	89,9
01-04-2018 18:06:45	B738	D	78,2	83,2	92,3
01-04-2018 18:09:27	A319	D	76,5	79,6	90,3
01-04-2018 18:31:53	A320	D	75,7	79,4	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 18:57:49	A319	D	73,6	76,0	86,4
01-04-2018 19:01:55	A321	D	79,3	84,6	93,6
01-04-2018 19:07:27	A321	D	73,6	76,5	88,2
01-04-2018 19:08:53	E195	D	76,5	81,3	90,5
01-04-2018 19:22:43	E190	D	75,8	80,1	90,2
01-04-2018 19:27:57	A320	D	75,4	79,2	89,5
01-04-2018 19:42:23	A320	D	73,6	75,9	87,2
01-04-2018 19:55:08	E190	D	76,7	81,4	90,7
01-04-2018 19:57:01	E75S	D	74,9	78,7	89,4
01-04-2018 20:00:38	B738	D	81,8	86,3	95,0
01-04-2018 20:02:08	CRJ9	D	72,8	77,6	86,6
01-04-2018 20:03:47	E170	D	74,7	78,8	88,5
01-04-2018 20:04:57	A320	D	75,4	79,6	89,0
01-04-2018 20:06:23	E75S	D	72,3	76,2	87,4
01-04-2018 20:09:41	E75S	D	75,0	79,0	89,8
01-04-2018 20:12:10	B38M	D	74,9	76,5	87,7
01-04-2018 20:16:12	E170	D	74,8	78,7	89,1
01-04-2018 20:19:08	E170	D	74,7	78,4	88,3
01-04-2018 20:20:27	CRJ9	D	73,5	76,4	86,8
01-04-2018 20:22:03	E75S	D	75,7	79,4	89,5
01-04-2018 20:25:52	A320	D	76,2	80,3	90,0
01-04-2018 20:43:28	E195	D	75,7	80,4	90,2
01-04-2018 20:49:03	CRJ9	D	74,0	78,0	87,2
01-04-2018 21:01:25	A320	D	76,4	79,9	89,8
01-04-2018 21:36:31	CRJ9	D	76,5	81,2	89,8
01-04-2018 21:40:21	A320	D	78,4	82,5	92,2
01-04-2018 21:54:10	A320	D	76,5	79,6	89,9
02-04-2018 06:02:28	A321	D	77,8	82,3	92,7
02-04-2018 06:05:59	B737	D	74,2	78,2	89,3
02-04-2018 06:09:42	A321	D	77,9	81,9	92,2
02-04-2018 06:12:00	A320	D	78,3	82,2	91,4
02-04-2018 06:14:51	E190	D	75,7	80,3	89,8
02-04-2018 06:33:38	A320	D	76,3	79,9	89,9
02-04-2018 06:43:00	A321	D	79,8	84,7	93,4
02-04-2018 06:45:45	A321	D	78,7	83,1	93,0
02-04-2018 07:04:57	GL5T	D	72,4	77,4	85,4
02-04-2018 07:14:16	A318	D	73,9	77,1	87,3
02-04-2018 07:16:00	B738	D	80,4	85,1	94,5
02-04-2018 07:19:52	A320	D	74,5	77,8	88,7
02-04-2018 07:29:56	E195	D	73,5	77,9	86,9
02-04-2018 07:32:22	A320	D	75,9	79,3	89,7
02-04-2018 07:38:09	A320	D	77,6	81,2	91,5
02-04-2018 07:39:51	E75S	D	73,5	77,0	87,8
02-04-2018 07:41:18	E75S	D	74,6	79,0	89,2
02-04-2018 07:45:26	B734	D	77,5	83,1	91,3
02-04-2018 07:47:35	E195	D	76,4	79,8	89,6
02-04-2018 07:49:11	B738	D	76,8	82,0	91,7
02-04-2018 07:54:40	E75S	D	76,0	80,7	90,5
02-04-2018 07:56:26	E75S	D	74,1	79,2	87,5
02-04-2018 08:01:01	E195	D	76,5	80,5	90,1
02-04-2018 08:02:59	E170	D	73,6	78,4	88,5
02-04-2018 08:06:24	E195	D	76,5	80,8	90,1
02-04-2018 08:10:57	E170	D	75,4	80,1	89,9
02-04-2018 08:13:40	E75S	D	75,1	78,9	89,8
02-04-2018 08:17:13	B38M	D	74,9	77,7	87,9
02-04-2018 08:20:41	B738	D	79,2	82,9	92,2
02-04-2018 08:22:49	E75S	D	76,1	80,1	90,0
02-04-2018 08:25:16	CRJ9	D	72,3	76,6	85,9
02-04-2018 08:27:34	B738	D	78,8	82,3	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 08:35:22	B738	D	76,6	80,7	90,9
02-04-2018 08:47:17	A320	D	77,4	80,8	90,8
02-04-2018 09:29:15	E195	D	76,2	80,6	90,4
02-04-2018 09:31:42	DH8D	D	71,1	72,1	80,6
02-04-2018 09:40:26	E75S	D	74,5	80,0	89,4
02-04-2018 09:46:43	SU95	D	77,6	83,2	92,7
02-04-2018 09:51:00	A320	D	77,0	81,4	91,5
02-04-2018 09:58:54	B738	D	81,2	87,6	95,0
02-04-2018 10:00:52	CRJ9	D	73,5	76,2	86,5
02-04-2018 10:03:38	E75S	D	74,9	79,4	90,2
02-04-2018 10:07:03	B738	D	77,9	82,0	92,2
02-04-2018 10:10:49	A320	D	77,8	81,6	91,4
02-04-2018 10:20:34	B738	D	79,0	83,5	93,1
02-04-2018 10:27:12	B738	D	79,5	83,9	92,5
02-04-2018 10:31:04	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
02-04-2018 10:32:49	E170	D	72,3	76,1	85,7
02-04-2018 10:38:28	A320	D	75,2	78,5	89,1
02-04-2018 10:45:39	B738	D	78,2	83,7	92,9
02-04-2018 10:49:01	A320	D	75,4	78,9	89,5
02-04-2018 10:53:27	B738	D	77,9	82,3	91,2
02-04-2018 10:55:20	DH8D	D	70,1	71,8	79,6
02-04-2018 10:56:59	E170	D	74,8	79,0	89,1
02-04-2018 10:59:34	B738	D	82,4	87,8	95,4
02-04-2018 11:02:56	E75S	D	75,9	79,0	89,7
02-04-2018 11:07:08	E170	D	73,6	80,3	89,2
02-04-2018 11:10:13	E75S	D	74,6	78,5	88,0
02-04-2018 11:11:32	E75S	D	74,2	77,9	89,2
02-04-2018 11:13:03	E190	D	76,3	81,3	90,4
02-04-2018 11:14:35	E195	D	77,3	80,9	90,5
02-04-2018 11:24:20	P180	D	78,3	82,7	92,0
02-04-2018 11:26:33	E170	D	75,1	79,1	89,6
02-04-2018 11:30:37	E75S	D	78,6	83,7	92,9
02-04-2018 11:32:04	CRJ9	D	78,5	83,0	92,1
02-04-2018 11:34:25	E195	D	75,1	79,3	88,7
02-04-2018 11:40:20	CRJ9	D	74,3	76,9	87,9
02-04-2018 11:43:20	B38M	D	76,3	79,7	89,3
02-04-2018 11:46:20	B734	D	78,7	82,8	92,5
02-04-2018 11:50:41	A321	D	77,1	82,4	92,0
02-04-2018 12:07:25	A320	D	77,1	80,6	90,8
02-04-2018 12:09:54	CL30	D	74,5	79,2	87,1
02-04-2018 12:13:54	E75S	D	74,9	79,5	90,1
02-04-2018 12:18:42	A320	D	77,2	81,2	91,2
02-04-2018 12:28:38	A321	D	78,3	83,0	92,8
02-04-2018 12:30:53	A319	D	76,4	80,2	90,4
02-04-2018 12:37:47	B738	D	79,6	83,5	93,7
02-04-2018 12:47:49	A321	D	76,3	80,3	91,4
02-04-2018 12:52:08	A319	D	76,1	80,0	90,1
02-04-2018 12:56:23	A320	D	78,0	81,9	91,2
02-04-2018 13:14:47	E75S	D	77,0	81,6	90,8
02-04-2018 13:21:19	A320	D	78,3	81,3	91,3
02-04-2018 13:35:08	E170	D	75,0	79,4	89,2
02-04-2018 13:37:04	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
02-04-2018 13:39:11	A320	D	75,6	79,7	89,4
02-04-2018 13:43:17	CRJ9	D	74,7	79,3	88,5
02-04-2018 13:46:13	E75S	D	76,2	80,1	90,2
02-04-2018 13:48:34	B738	D	75,5	80,1	90,1
02-04-2018 13:50:23	E195	D	74,7	78,9	88,3
02-04-2018 13:52:11	E170	D	76,9	80,8	90,4
02-04-2018 13:57:22	A319	D	76,4	79,9	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 14:22:46	E170	D	76,3	80,8	91,0
02-04-2018 14:28:11	A320	D	78,7	83,0	92,7
02-04-2018 14:29:49	E75S	D	80,8	85,0	94,0
02-04-2018 14:39:20	E170	D	76,8	81,4	91,3
02-04-2018 14:40:37	AT75	D	74,4	78,5	86,7
02-04-2018 14:42:23	DH8D	D	72,6	74,6	82,1
02-04-2018 14:45:08	BCS1	D	74,9	78,2	86,0
02-04-2018 14:48:04	DH8D	D	72,8	74,7	81,9
02-04-2018 14:49:33	E75S	D	78,0	82,9	91,8
02-04-2018 14:51:28	A319	D	78,7	81,4	92,5
02-04-2018 15:03:02	E190	D	79,4	84,4	92,7
02-04-2018 15:04:44	E195	D	80,6	85,9	93,8
02-04-2018 15:07:38	B77W	D	83,0	88,4	96,4
02-04-2018 15:11:50	E75S	D	77,2	81,7	91,8
02-04-2018 15:14:23	A320	D	75,0	78,7	89,6
02-04-2018 15:21:13	DH8D	D	71,7	74,1	83,5
02-04-2018 15:23:24	A321	D	78,7	83,2	92,9
02-04-2018 15:25:08	B735	D	75,3	79,8	89,1
02-04-2018 15:26:56	CRJ9	D	77,0	82,7	89,7
02-04-2018 15:31:10	A320	D	76,1	80,0	90,4
02-04-2018 15:32:57	E170	D	76,0	80,7	89,6
02-04-2018 15:49:49	E75S	D	78,1	82,8	92,6
02-04-2018 15:54:05	B38M	D	77,2	80,0	89,0
02-04-2018 16:15:22	B738	D	80,1	85,4	93,4
02-04-2018 16:20:11	E75S	D	77,9	82,4	92,0
02-04-2018 16:22:07	A321	D	78,7	83,0	93,1
02-04-2018 16:23:58	CRJ9	D	73,9	77,8	88,1
02-04-2018 16:25:43	A319	D	77,1	81,0	91,1
02-04-2018 16:35:14	E170	D	77,3	82,2	91,2
02-04-2018 16:49:29	B738	D	79,7	83,9	92,3
02-04-2018 16:51:28	E195	D	78,3	82,5	91,6
02-04-2018 17:03:41	B738	D	79,2	83,0	91,3
02-04-2018 17:05:46	E75S	D	77,6	82,4	91,7
02-04-2018 17:09:38	E195	D	77,4	81,5	90,6
02-04-2018 17:11:29	E75S	D	75,1	79,4	90,3
02-04-2018 17:19:12	E195	D	81,4	86,6	93,9
02-04-2018 17:21:12	E195	D	78,1	82,8	91,4
02-04-2018 17:23:11	E75S	D	75,8	79,1	90,2
02-04-2018 17:25:29	CRJ9	D	77,3	82,0	91,1
02-04-2018 17:27:21	B738	D	80,7	86,6	94,3
02-04-2018 17:29:35	B738	D	81,0	86,1	93,0
02-04-2018 17:32:13	E195	D	77,4	82,3	90,9
02-04-2018 17:35:17	CRJ9	D	76,2	80,3	89,2
02-04-2018 17:37:03	B734	D	80,2	84,8	93,2
02-04-2018 17:38:37	B738	D	79,2	83,9	92,6
02-04-2018 17:40:21	E75S	D	76,6	79,8	90,4
02-04-2018 17:42:00	E75S	D	76,9	81,5	91,2
02-04-2018 17:44:13	RJ1H	D	79,1	83,9	91,9
02-04-2018 17:48:06	B734	D	79,6	84,5	92,8
02-04-2018 17:57:31	E170	D	76,8	80,6	90,7
02-04-2018 18:03:24	E170	D	74,9	79,7	89,8
02-04-2018 18:04:54	A320	D	78,0	81,6	91,4
02-04-2018 18:09:08	A319	D	78,6	83,4	91,8
02-04-2018 18:16:58	A333	D	80,6	85,4	95,1
02-04-2018 18:18:56	CRJX	D	78,3	82,6	90,6
02-04-2018 18:21:10	A320	D	76,8	80,0	89,8
02-04-2018 18:32:32	A320	D	78,7	81,9	91,9
02-04-2018 18:55:35	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
02-04-2018 18:59:55	A321	D	80,2	85,3	95,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 19:04:01	A321	D	80,3	85,2	94,2
02-04-2018 19:31:02	E190	D	77,7	82,1	91,5
02-04-2018 19:36:58	DH8D	D	72,7	74,6	81,7
02-04-2018 19:48:19	AT45	D	72,4	73,3	81,9
02-04-2018 19:51:11	A319	D	77,2	80,3	90,2
02-04-2018 19:53:43	A320	D	79,4	83,6	92,5
02-04-2018 19:57:53	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
02-04-2018 19:59:35	DH8D	D	71,6	73,1	82,0
02-04-2018 20:00:39	DH8D	D	74,1	76,4	83,7
02-04-2018 20:01:29	E170	D	77,7	81,2	91,7
02-04-2018 20:03:17	E195	D	77,6	82,3	90,8
02-04-2018 20:06:26	E170	D	77,0	81,4	91,5
02-04-2018 20:08:02	E170	D	75,7	80,0	90,0
02-04-2018 20:09:20	E75S	D	80,0	84,9	93,6
02-04-2018 20:10:37	CRJ9	D	79,1	84,0	92,4
02-04-2018 20:12:11	A320	D	77,7	81,0	90,2
02-04-2018 20:16:45	CRJ9	D	78,4	82,3	91,4
02-04-2018 20:18:40	CRJ9	D	76,3	80,2	89,7
02-04-2018 20:21:28	E75S	D	79,2	83,3	92,6
02-04-2018 20:26:02	E75S	D	79,1	83,1	92,7
02-04-2018 20:28:11	E195	D	79,1	83,7	92,1
02-04-2018 20:33:45	B738	D	81,7	86,4	94,7
02-04-2018 20:37:44	E75S	D	76,6	80,9	90,7
02-04-2018 20:45:53	B738	D	82,2	88,1	95,6
02-04-2018 20:48:53	B38M	D	77,3	80,8	89,4
02-04-2018 21:04:17	A320	D	79,7	84,5	92,4
02-04-2018 21:14:59	A320	D	78,2	81,6	91,6
02-04-2018 21:21:50	A320	D	75,5	78,8	88,8
02-04-2018 21:39:42	A320	D	78,3	82,3	91,9
02-04-2018 21:41:38	CRJ9	D	77,4	81,1	90,4
02-04-2018 21:50:36	B738	D	80,9	85,5	94,1
02-04-2018 21:56:38	A320	D	79,3	83,5	92,6
03-04-2018 06:05:53	A320	A	82,1	87,8	93,9
03-04-2018 06:07:41	B733	A	84,7	91,4	96,2
03-04-2018 06:10:03	B738	A	85,2	92,0	97,0
03-04-2018 06:11:48	E170	A	81,2	86,7	91,9
03-04-2018 06:13:45	E75S	A	82,3	87,4	92,7
03-04-2018 06:16:09	B738	A	84,0	90,4	95,5
03-04-2018 06:17:51	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
03-04-2018 06:19:29	E75S	A	83,1	88,7	94,2
03-04-2018 06:21:03	E170	A	82,2	87,1	92,2
03-04-2018 06:22:48	ZZZM	A	81,9	86,9	92,3
03-04-2018 06:24:25	DH8D	A	79,6	84,9	90,4
03-04-2018 06:26:25	B734	A	84,7	91,4	95,9
03-04-2018 06:28:14	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
03-04-2018 06:30:00	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1
03-04-2018 06:32:19	A320	A	82,4	87,8	93,5
03-04-2018 06:33:54	DH8D	A	82,6	87,0	92,1
03-04-2018 06:35:17	E195	A	83,3	89,4	94,4
03-04-2018 06:40:13	A333	A	84,8	92,2	97,8
03-04-2018 06:42:38	E195	A	82,6	89,6	94,9
03-04-2018 06:49:04	DH8D	A	79,4	84,8	90,6
03-04-2018 08:05:47	B738	A	82,6	90,3	95,4
03-04-2018 08:08:13	DH8D	A	78,0	84,1	89,8
03-04-2018 08:10:37	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
03-04-2018 08:18:56	A320	A	83,9	90,9	96,0
03-04-2018 08:23:05	E75S	A	83,4	89,6	94,8
03-04-2018 08:25:59	AT45	A	80,3	85,9	91,4
03-04-2018 08:31:00	E195	A	82,9	89,0	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 08:35:35	A320	A	83,8	91,5	96,6
03-04-2018 08:42:10	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
03-04-2018 08:44:55	SU95	A	84,1	89,9	95,2
03-04-2018 08:47:08	F100	A	82,5	88,1	92,9
03-04-2018 08:49:20	E170	A	84,9	92,4	96,9
03-04-2018 08:59:43	E75S	A	83,8	89,6	94,2
03-04-2018 09:04:20	B788	A	83,2	89,8	96,2
03-04-2018 09:06:43	B738	A	83,2	91,5	96,5
03-04-2018 09:08:38	E75S	A	84,0	88,8	94,0
03-04-2018 09:12:22	E170	A	83,5	89,7	95,0
03-04-2018 09:14:56	A320	A	81,8	88,4	93,9
03-04-2018 09:16:58	CRJ9	A	78,6	85,5	91,7
03-04-2018 09:18:35	CRJ9	A	80,9	86,6	92,4
03-04-2018 09:20:57	A321	A	83,7	90,1	95,2
03-04-2018 09:25:45	DH8D	A	78,6	83,8	89,8
03-04-2018 09:31:32	B788	A	84,4	90,7	96,7
03-04-2018 09:34:04	E170	A	82,7	87,5	93,5
03-04-2018 09:35:47	E170	A	80,7	87,7	92,8
03-04-2018 09:37:33	E75S	A	82,6	88,5	93,4
03-04-2018 09:39:50	CRJ7	A	80,3	86,0	91,7
03-04-2018 09:42:00	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
03-04-2018 09:44:12	DH8D	A	82,0	87,4	92,4
03-04-2018 09:46:24	DH8D	A	80,6	84,5	90,1
03-04-2018 09:48:28	C56X	A	81,6	87,5	91,6
03-04-2018 09:50:08	B38M	A	83,0	89,2	94,5
03-04-2018 09:52:52	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
03-04-2018 10:06:31	E190	A	83,2	90,0	94,7
03-04-2018 10:08:58	E75S	A	83,0	89,9	94,7
03-04-2018 10:13:02	E75S	A	82,5	88,2	93,3
03-04-2018 10:14:46	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
03-04-2018 10:18:54	A320	A	83,5	89,3	94,7
03-04-2018 10:24:11	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
03-04-2018 10:33:29	A320	A	81,8	89,4	95,0
03-04-2018 10:43:46	A320	A	83,5	91,3	96,0
03-04-2018 10:50:17	E170	A	84,1	89,9	94,5
03-04-2018 10:52:59	A320	A	82,3	87,9	93,4
03-04-2018 10:56:23	CRJX	A	81,3	86,8	92,5
03-04-2018 11:10:33	A321	A	82,7	89,1	94,5
03-04-2018 11:14:12	B734	A	84,0	90,9	95,1
03-04-2018 11:17:53	E195	A	82,6	89,9	95,2
03-04-2018 11:27:42	B737	A	83,6	90,0	94,7
03-04-2018 11:29:59	A321	A	84,2	89,1	94,2
03-04-2018 11:34:06	A320	A	84,6	89,6	94,6
03-04-2018 11:38:45	E195	A	82,2	89,3	94,2
03-04-2018 11:45:32	E195	A	83,1	88,9	93,9
03-04-2018 11:48:02	C295	A	82,4	89,2	94,2
03-04-2018 11:52:00	A321	A	83,0	88,5	93,8
03-04-2018 11:56:40	CRJ9	A	80,5	86,0	91,6
03-04-2018 11:59:00	E170	A	82,4	87,2	92,4
03-04-2018 12:02:56	E75S	A	83,0	88,0	93,0
03-04-2018 12:05:50	B789	A	84,9	90,2	96,4
03-04-2018 12:08:02	E190	A	83,6	88,6	94,0
03-04-2018 12:09:44	B738	A	81,8	89,7	94,8
03-04-2018 12:12:02	B77W	A	87,0	93,9	99,3
03-04-2018 12:14:13	B734	A	83,0	89,7	94,2
03-04-2018 12:15:56	E195	A	83,2	89,6	94,0
03-04-2018 12:17:24	B734	A	83,7	91,5	95,7
03-04-2018 12:19:13	E195	A	83,2	89,3	94,0
03-04-2018 12:21:24	DH8D	A	80,0	84,7	90,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 12:23:57	B788	A	85,2	90,2	96,0
03-04-2018 12:26:16	E75S	A	83,5	88,8	93,5
03-04-2018 12:28:48	E195	A	85,1	91,4	95,9
03-04-2018 12:32:54	E170	A	82,1	88,1	92,9
03-04-2018 12:37:33	E75S	A	83,9	88,0	93,9
03-04-2018 12:40:41	E170	A	82,3	87,7	92,7
03-04-2018 12:42:36	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
03-04-2018 12:44:08	E75S	A	82,9	88,8	93,7
03-04-2018 12:49:00	B738	A	84,6	90,8	95,4
03-04-2018 12:50:49	E75S	A	84,5	89,8	95,6
03-04-2018 12:54:30	A320	A	83,0	90,3	95,3
03-04-2018 12:56:42	DH8D	A	78,3	84,7	90,6
03-04-2018 13:11:22	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
03-04-2018 13:18:52	AT45	A	79,7	85,1	90,8
03-04-2018 13:20:48	A320	A	82,7	87,8	93,4
03-04-2018 13:26:39	CRJ7	A	81,6	86,0	91,6
03-04-2018 13:39:44	B38M	A	83,7	89,8	94,8
03-04-2018 13:42:07	DH8D	A	76,2	82,5	88,2
03-04-2018 13:44:29	A319	A	83,5	88,5	94,3
03-04-2018 13:46:10	A320	A	83,9	89,8	95,0
03-04-2018 13:50:47	B738	A	84,1	90,3	94,9
03-04-2018 13:52:59	E75S	A	80,4	86,5	91,9
03-04-2018 14:06:38	C295	A	83,7	88,8	93,7
03-04-2018 14:08:29	B735	A	85,6	92,7	96,8
03-04-2018 14:11:21	P180	A	88,2	94,7	100,3
03-04-2018 14:13:19	B738	A	84,4	91,6	96,4
03-04-2018 14:16:47	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
03-04-2018 14:19:26	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
03-04-2018 14:22:19	DH8D	A	81,7	86,5	91,3
03-04-2018 14:24:40	B788	A	83,9	90,2	95,9
03-04-2018 14:27:33	E175	A	84,4	89,4	93,9
03-04-2018 14:32:19	A321	A	82,7	87,7	93,1
03-04-2018 14:34:44	A320	A	81,4	87,0	92,5
03-04-2018 14:43:46	A320	A	83,2	89,8	94,9
03-04-2018 14:56:12	E75S	A	81,2	88,1	92,6
03-04-2018 14:58:49	B788	A	83,2	90,4	96,2
03-04-2018 15:01:57	E195	A	83,9	90,1	94,7
03-04-2018 15:07:09	CRJ9	A	80,3	84,4	90,3
03-04-2018 15:17:10	E190	A	83,7	89,6	94,2
03-04-2018 15:20:20	E170	A	83,8	89,9	94,6
03-04-2018 15:24:00	B738	A	82,8	89,6	94,6
03-04-2018 15:26:10	E195	A	83,9	89,4	93,9
03-04-2018 15:30:43	E195	A	84,2	89,0	94,2
03-04-2018 15:33:20	CRJ9	A	79,1	86,4	92,1
03-04-2018 15:35:40	E170	A	82,2	88,8	93,7
03-04-2018 15:38:04	E175	A	81,9	87,0	92,3
03-04-2018 15:40:38	E170	A	83,6	88,6	93,6
03-04-2018 15:42:16	E75S	A	82,7	87,9	92,7
03-04-2018 15:44:28	E75S	A	82,0	88,0	93,2
03-04-2018 15:45:59	B738	A	86,2	93,1	97,7
03-04-2018 15:48:29	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
03-04-2018 15:50:15	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
03-04-2018 15:54:54	DH8D	A	80,9	86,0	90,9
03-04-2018 15:58:58	CRJ9	A	82,0	87,6	92,7
03-04-2018 16:03:50	A320	A	81,4	88,3	93,7
03-04-2018 16:06:16	E195	A	81,2	90,2	94,8
03-04-2018 16:13:57	C56X	A	81,1	87,3	91,5
03-04-2018 16:16:37	E195	A	82,0	89,5	94,3
03-04-2018 16:24:42	B738	A	85,6	91,5	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 16:42:44	P180	A	85,5	92,8	99,7
03-04-2018 16:46:23	GLEK	A	76,0	82,1	87,8
03-04-2018 16:53:03	E75S	A	84,1	88,8	94,5
03-04-2018 16:59:01	C56X	A	80,1	83,5	89,1
03-04-2018 17:03:10	A319	A	83,4	89,8	94,5
03-04-2018 17:14:06	A320	A	79,6	88,1	93,6
03-04-2018 17:23:39	CRJX	A	81,2	87,5	93,0
03-04-2018 17:26:21	A320	A	83,0	88,5	93,8
03-04-2018 17:32:40	A320	A	82,3	88,5	93,8
03-04-2018 17:34:46	A320	A	82,4	87,7	93,2
03-04-2018 17:51:28	A321	A	83,1	88,9	93,9
03-04-2018 17:56:50	E75S	A	83,0	87,8	92,5
03-04-2018 17:58:41	E75S	A	81,9	87,4	92,3
03-04-2018 18:03:01	A321	A	82,5	89,3	94,5
03-04-2018 18:09:56	B788	A	84,2	89,3	95,4
03-04-2018 18:12:13	E75S	A	82,0	87,0	92,4
03-04-2018 18:20:55	E170	A	81,5	86,7	91,5
03-04-2018 18:23:00	A319	A	82,9	88,8	94,0
03-04-2018 18:25:39	DH8D	A	77,4	84,0	89,9
03-04-2018 18:30:38	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
03-04-2018 18:32:42	CRJ9	A	79,5	84,0	89,9
03-04-2018 18:34:22	DH8D	A	78,3	84,7	90,3
03-04-2018 18:38:35	DH8D	A	80,7	84,8	90,2
03-04-2018 18:40:43	E170	A	82,6	88,2	93,0
03-04-2018 18:42:34	E170	A	81,6	87,3	92,4
03-04-2018 18:45:04	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
03-04-2018 18:46:48	A321	A	83,9	90,0	95,0
03-04-2018 18:48:36	DH8D	A	79,4	85,7	91,4
03-04-2018 18:50:09	E170	A	82,7	89,0	93,9
03-04-2018 18:51:49	E195	A	84,4	90,0	94,8
03-04-2018 18:53:24	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
03-04-2018 18:55:08	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
03-04-2018 18:57:03	AT75	A	79,4	86,8	92,6
03-04-2018 18:58:50	B738	A	83,6	94,1	98,8
03-04-2018 19:00:46	E190	A	83,2	89,2	94,0
03-04-2018 19:02:42	A321	A	84,7	91,0	95,8
03-04-2018 19:04:46	CRJ9	A	80,4	85,2	90,8
03-04-2018 19:06:34	E190	A	82,9	88,5	93,4
03-04-2018 19:08:11	E75	A	83,3	89,0	93,7
03-04-2018 19:10:24	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
03-04-2018 19:13:35	E75S	A	82,4	87,6	92,4
03-04-2018 19:15:16	SU95	A	73,6	76,7	88,3
03-04-2018 19:19:26	B738	A	84,9	92,1	96,9
03-04-2018 19:22:21	BCS3	A	80,2	85,8	91,3
03-04-2018 19:26:16	AN26	A	83,5	89,0	93,5
03-04-2018 19:28:38	SU95	A	84,0	89,7	94,8
03-04-2018 19:49:59	B738	A	85,2	91,2	96,0
03-04-2018 20:02:11	C295	A	84,1	89,3	94,5
03-04-2018 20:04:46	SF34	A	81,5	86,9	92,3
03-04-2018 20:08:09	B738	A	84,0	90,2	95,2
03-04-2018 20:17:16	E195	A	83,0	89,5	94,5
03-04-2018 20:19:39	B38M	A	82,8	89,0	94,2
03-04-2018 20:23:24	E75S	A	82,6	87,9	93,0
03-04-2018 20:26:08	A320	A	82,4	88,4	93,9
03-04-2018 20:28:04	CRJ9	A	81,2	86,0	91,7
03-04-2018 20:36:08	SF34	A	81,5	87,0	91,9
03-04-2018 20:38:37	B738	A	83,3	89,0	94,1
03-04-2018 20:45:50	E195	A	83,3	89,4	94,1
03-04-2018 20:54:24	CRJ9	A	80,0	85,3	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 20:58:46	E195	A	82,7	88,4	93,5
03-04-2018 21:04:38	B738	A	83,9	90,4	95,3
03-04-2018 21:07:28	B739	A	84,0	90,3	95,2
03-04-2018 21:21:22	B38M	A	82,7	88,4	93,5
03-04-2018 21:24:14	A320	A	82,9	88,8	94,0
03-04-2018 21:26:59	E170	A	82,9	88,1	93,3
03-04-2018 21:29:53	B738	A	82,9	89,3	94,4
03-04-2018 21:31:33	A320	A	82,3	88,3	93,5
03-04-2018 21:33:14	E195	A	82,9	88,8	94,0
03-04-2018 21:34:58	B738	A	84,5	91,4	96,0
03-04-2018 21:37:37	E75S	A	82,9	88,3	93,3
03-04-2018 21:40:06	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
03-04-2018 21:41:36	B738	A	83,0	89,2	94,2
03-04-2018 21:42:59	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
03-04-2018 21:44:01	B738	A	82,0	89,2	94,3
03-04-2018 21:46:08	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
03-04-2018 21:47:45	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
03-04-2018 21:49:24	E75S	A	82,4	87,8	92,4
03-04-2018 21:54:34	E195	A	82,5	88,7	93,6
03-04-2018 21:58:22	E170	A	81,8	87,6	91,8
04-04-2018 06:02:15	B734	A	82,9	88,9	93,7
04-04-2018 06:11:42	E170	A	82,0	87,0	92,5
04-04-2018 06:13:56	B738	A	84,4	90,1	95,2
04-04-2018 06:15:39	DH8D	A	81,2	87,9	93,8
04-04-2018 06:18:53	E170	A	82,1	87,0	92,1
04-04-2018 06:20:32	DH8D	A	81,5	87,1	92,6
04-04-2018 06:22:20	B738	A	84,2	89,8	95,0
04-04-2018 06:24:12	E75S	A	83,7	89,2	94,4
04-04-2018 06:25:50	DH8D	A	81,0	86,1	91,8
04-04-2018 06:27:41	DH8D	A	81,3	86,2	91,7
04-04-2018 06:29:25	E75S	A	81,9	87,7	93,0
04-04-2018 06:31:25	E75S	A	81,8	88,4	94,1
04-04-2018 06:33:06	DH8D	A	81,2	86,3	92,0
04-04-2018 06:34:52	CRJ9	A	80,6	85,8	91,8
04-04-2018 06:36:53	E170	A	80,7	86,4	91,8
04-04-2018 06:38:25	B733	A	84,4	91,5	95,6
04-04-2018 06:40:53	E75S	A	81,4	87,6	92,5
04-04-2018 06:42:53	A332	A	84,6	91,0	97,2
04-04-2018 06:49:03	E195	A	81,4	88,8	94,2
04-04-2018 07:11:03	AT72	A	84,4	90,1	96,9
04-04-2018 07:13:36	E195	A	82,7	90,5	95,5
04-04-2018 08:03:26	CRJ9	A	82,3	87,0	92,7
04-04-2018 08:07:05	E195	A	83,9	89,8	94,7
04-04-2018 08:09:12	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
04-04-2018 08:12:52	B738	A	84,9	92,6	97,7
04-04-2018 08:16:41	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
04-04-2018 08:19:07	B738	A	84,5	91,3	96,2
04-04-2018 08:23:10	AT45	A	81,6	86,2	92,1
04-04-2018 08:24:29	E195	A	83,7	90,2	94,9
04-04-2018 08:28:11	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
04-04-2018 08:36:15	E170	A	83,2	89,5	94,0
04-04-2018 08:43:26	CRJ7	A	80,4	85,0	90,8
04-04-2018 08:48:16	C501	A	76,3	83,9	89,1
04-04-2018 08:55:21	E75S	A	83,2	88,5	93,6
04-04-2018 08:57:47	SU95	A	83,9	89,3	94,7
04-04-2018 08:59:45	E75S	A	81,6	88,3	93,4
04-04-2018 09:01:58	E75S	A	82,6	88,4	93,0
04-04-2018 09:07:42	BCS3	A	82,1	87,0	92,1
04-04-2018 09:13:13	B738	A	84,9	91,2	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 09:20:50	A320	A	81,9	88,8	94,2
04-04-2018 09:22:25	E170	A	81,2	87,9	93,0
04-04-2018 09:24:20	E170	A	84,7	91,0	95,5
04-04-2018 09:25:38	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
04-04-2018 09:27:22	A320	A	82,7	88,9	94,2
04-04-2018 09:30:24	E75S	A	83,3	88,5	93,8
04-04-2018 09:32:20	A321	A	81,8	88,7	94,2
04-04-2018 09:34:02	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
04-04-2018 09:36:10	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
04-04-2018 09:37:59	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
04-04-2018 09:39:48	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
04-04-2018 09:41:42	E75S	A	80,9	86,6	92,0
04-04-2018 09:43:50	DH8D	A	78,1	83,9	89,6
04-04-2018 09:47:57	A320	A	82,4	87,2	93,2
04-04-2018 09:56:49	B38M	A	80,9	88,5	93,9
04-04-2018 10:03:31	CRJ9	A	81,3	86,8	92,1
04-04-2018 10:06:40	B733	A	86,1	92,6	97,3
04-04-2018 10:09:30	E190	A	83,4	89,5	94,2
04-04-2018 10:11:45	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
04-04-2018 10:25:37	E195	A	83,9	89,8	94,3
04-04-2018 10:27:42	CRJX	A	80,6	86,0	91,7
04-04-2018 10:41:48	A321	A	83,5	89,3	94,6
04-04-2018 10:44:35	A320	A	84,7	91,3	96,2
04-04-2018 10:50:39	A320	A	81,9	87,6	93,7
04-04-2018 10:52:32	B734	A	83,8	90,5	95,0
04-04-2018 10:54:50	E75S	A	77,1	87,3	94,2
04-04-2018 10:58:15	E175	A	74,6	86,4	95,4
04-04-2018 11:11:28	A321	A	82,8	89,1	94,5
04-04-2018 11:13:47	B738	A	82,3	90,7	95,6
04-04-2018 11:20:56	A319	A	83,0	88,7	94,2
04-04-2018 11:23:08	E170	A	82,1	87,1	92,5
04-04-2018 11:25:40	A321	A	82,0	89,2	94,3
04-04-2018 11:28:23	E195	A	82,2	87,8	93,0
04-04-2018 11:31:04	B737	A	82,6	89,4	94,4
04-04-2018 11:33:34	A319	A	82,5	89,8	95,0
04-04-2018 11:36:05	A320	A	81,3	87,7	93,3
04-04-2018 11:44:52	A320	A	83,5	89,8	94,9
04-04-2018 11:48:22	B738	A	83,6	90,4	95,4
04-04-2018 11:50:26	E170	A	82,3	87,8	92,7
04-04-2018 11:52:44	A320	A	83,5	90,1	95,2
04-04-2018 11:54:56	E75S	A	83,3	89,8	94,5
04-04-2018 11:56:30	B350	A	79,2	84,9	90,4
04-04-2018 11:58:55	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
04-04-2018 12:01:02	BE20	A	80,0	87,4	93,0
04-04-2018 12:03:31	B738	A	84,8	90,5	95,2
04-04-2018 12:05:44	E190	A	82,6	88,8	93,7
04-04-2018 12:07:55	B734	A	84,0	90,7	95,5
04-04-2018 12:10:15	B788	A	84,6	90,5	96,7
04-04-2018 12:12:44	B737	A	85,4	90,7	95,4
04-04-2018 12:15:08	B788	A	84,4	90,5	96,5
04-04-2018 12:17:17	B77W	A	88,8	96,1	100,9
04-04-2018 12:19:46	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
04-04-2018 12:21:31	E170	A	80,6	87,2	92,0
04-04-2018 12:23:21	B788	A	84,2	89,0	95,3
04-04-2018 12:25:35	A320	A	82,3	88,2	93,8
04-04-2018 12:27:51	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
04-04-2018 12:29:32	E195	A	81,7	87,9	93,2
04-04-2018 12:31:24	E75S	A	85,5	90,8	95,9
04-04-2018 12:33:09	B734	A	85,2	91,7	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 12:35:56	B788	A	84,8	90,2	95,9
04-04-2018 12:38:10	E75S	A	83,1	88,8	93,9
04-04-2018 12:40:03	DH8D	A	80,6	84,7	90,2
04-04-2018 12:41:58	E195	A	88,7	94,3	100,2
04-04-2018 12:43:51	E75S	A	83,3	89,1	93,7
04-04-2018 12:47:42	CRJ9	A	81,4	86,9	92,2
04-04-2018 12:49:31	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
04-04-2018 12:51:21	E195	A	83,1	88,6	93,9
04-04-2018 12:53:37	E195	A	81,0	87,4	92,8
04-04-2018 12:55:42	DH8D	A	78,4	82,5	88,0
04-04-2018 12:57:32	B738	A	82,5	89,9	95,0
04-04-2018 13:00:39	A320	A	81,5	87,6	93,3
04-04-2018 13:09:22	AT45	A	80,8	84,8	90,8
04-04-2018 13:15:03	A333	A	84,0	91,8	97,2
04-04-2018 13:28:09	B789	A	82,7	91,2	97,0
04-04-2018 13:32:32	CRJ9	A	80,1	87,3	92,7
04-04-2018 13:33:53	L410	A	78,9	82,6	88,9
04-04-2018 13:37:03	A320	A	82,5	87,9	93,3
04-04-2018 13:40:28	BCS1	A	79,8	85,3	90,9
04-04-2018 13:49:09	A321	A	83,3	89,5	94,8
04-04-2018 13:53:23	E170	A	83,6	90,3	94,4
04-04-2018 13:56:45	A320	A	85,1	90,6	95,6
04-04-2018 13:59:53	E75S	A	82,7	88,0	93,5
04-04-2018 14:04:14	P180	A	87,1	93,1	99,8
04-04-2018 14:06:31	B738	A	84,3	89,7	95,1
04-04-2018 14:08:54	B733	A	86,8	92,7	97,2
04-04-2018 14:11:49	DH8D	A	78,6	84,2	90,1
04-04-2018 14:14:15	A320	A	82,7	88,2	93,9
04-04-2018 14:16:20	E190	A	83,2	89,4	94,3
04-04-2018 14:18:53	A319	A	83,7	89,8	95,2
04-04-2018 14:28:20	B788	A	85,2	91,1	97,0
04-04-2018 14:31:18	B738	A	85,6	92,2	96,7
04-04-2018 14:35:40	B38M	A	83,6	89,1	94,3
04-04-2018 14:41:09	A321	A	83,3	88,7	94,1
04-04-2018 14:45:53	E195	A	84,9	91,0	95,3
04-04-2018 14:48:35	E75S	A	82,6	87,9	93,3
04-04-2018 15:03:45	E75S	A	83,5	88,6	93,9
04-04-2018 15:05:58	CRJ9	A	80,2	85,8	91,7
04-04-2018 15:08:56	B788	A	84,6	90,1	96,1
04-04-2018 15:14:14	E75S	A	82,3	88,5	93,4
04-04-2018 15:18:06	CRJ9	A	80,9	86,4	91,7
04-04-2018 15:21:26	ZZZM	A	82,5	87,3	93,0
04-04-2018 15:25:17	E195	A	83,6	89,5	94,7
04-04-2018 15:29:30	E170	A	83,5	89,0	93,5
04-04-2018 15:31:39	B734	A	85,2	91,8	96,0
04-04-2018 15:33:46	DH8D	A	80,4	85,8	91,1
04-04-2018 15:36:14	E75S	A	82,9	87,7	92,9
04-04-2018 15:38:12	E170	A	83,4	88,6	93,8
04-04-2018 15:40:00	DH8D	A	78,6	83,8	89,3
04-04-2018 15:42:00	E170	A	85,1	91,4	95,5
04-04-2018 15:44:14	DH8D	A	78,9	84,3	89,7
04-04-2018 15:46:20	E195	A	82,6	89,1	94,0
04-04-2018 15:48:17	A319	A	85,0	91,3	96,2
04-04-2018 15:50:15	B738	A	84,7	91,2	95,9
04-04-2018 15:52:34	CRJ9	A	81,6	87,0	92,8
04-04-2018 15:54:47	C295	A	80,0	88,2	93,9
04-04-2018 15:58:08	GLF5	A	77,4	83,0	88,9
04-04-2018 16:00:09	CRJ9	A	80,3	85,0	90,7
04-04-2018 16:02:29	DH8D	A	80,9	85,1	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 16:50:15	E75S	A	83,4	89,2	94,2
04-04-2018 16:58:53	A319	A	81,5	88,9	94,1
04-04-2018 17:13:32	A320	A	81,8	88,6	93,9
04-04-2018 17:15:15	E195	A	83,6	90,1	94,7
04-04-2018 17:26:14	A320	A	83,1	88,9	94,3
04-04-2018 17:35:41	A321	A	83,6	90,3	95,0
04-04-2018 17:40:19	CRJX	A	82,7	87,2	92,7
04-04-2018 17:47:47	E75S	A	82,0	88,7	94,3
04-04-2018 17:51:25	A321	A	83,5	89,8	95,0
04-04-2018 17:54:33	C295	A	82,1	88,7	93,5
04-04-2018 18:03:55	E195	A	82,5	89,5	94,8
04-04-2018 18:08:59	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
04-04-2018 18:11:29	E170	A	83,8	90,7	95,6
04-04-2018 18:13:40	M28	A	79,2	84,0	89,6
04-04-2018 18:15:30	A320	A	83,9	89,6	95,0
04-04-2018 18:20:21	PAY3	A	81,0	85,0	90,0
04-04-2018 18:22:13	E195	A	83,2	89,8	94,6
04-04-2018 18:24:22	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
04-04-2018 18:26:43	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
04-04-2018 18:28:43	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
04-04-2018 18:30:40	CRJ9	A	81,8	86,4	91,8
04-04-2018 18:32:27	GLEK	A	79,2	82,9	88,3
04-04-2018 18:34:27	E175	A	82,9	87,9	92,9
04-04-2018 18:36:17	E170	A	80,7	87,7	93,0
04-04-2018 18:37:57	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
04-04-2018 18:39:37	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
04-04-2018 18:41:46	LJ40	A	78,7	84,1	89,5
04-04-2018 18:43:47	E170	A	82,8	89,0	93,6
04-04-2018 18:45:35	E190	A	83,2	89,1	93,7
04-04-2018 18:47:14	B734	A	85,1	91,6	95,9
04-04-2018 18:49:02	E75S	A	82,0	88,2	93,2
04-04-2018 18:50:47	E190	A	82,5	89,5	94,6
04-04-2018 18:52:47	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
04-04-2018 18:54:17	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
04-04-2018 18:55:41	B38M	A	83,4	90,0	95,2
04-04-2018 18:57:55	B738	A	83,7	89,5	94,5
04-04-2018 18:59:39	AT45	A	79,7	85,8	91,7
04-04-2018 19:01:00	CRJ9	A	81,8	87,3	92,9
04-04-2018 19:02:35	B738	A	83,8	90,9	95,8
04-04-2018 19:04:32	BCS1	A	82,3	87,4	92,7
04-04-2018 19:06:40	A320	A	82,6	89,1	94,4
04-04-2018 19:08:24	SU95	A	84,6	89,7	95,0
04-04-2018 19:10:33	E170	A	82,7	88,2	93,1
04-04-2018 19:19:10	A320	A	82,6	88,8	94,1
04-04-2018 19:24:18	E75S	A	81,9	88,0	93,1
04-04-2018 19:26:04	AN26	A	83,3	89,7	94,1
04-04-2018 19:27:53	A320	A	83,9	89,7	95,0
04-04-2018 19:50:34	B752	A	86,7	92,4	99,0
04-04-2018 19:54:06	A320	A	82,3	87,9	93,7
04-04-2018 20:05:59	SF34	A	81,8	86,8	91,8
04-04-2018 20:15:59	B738	A	85,2	90,8	95,6
04-04-2018 20:19:40	E195	A	84,8	90,8	95,2
04-04-2018 20:24:05	E190	A	84,4	89,9	94,8
04-04-2018 20:26:06	CRJ9	A	82,7	87,8	93,1
04-04-2018 20:28:07	SF34	A	81,7	88,3	93,5
04-04-2018 20:30:00	A320	A	83,7	89,6	94,9
04-04-2018 20:31:56	B738	A	84,0	91,1	95,8
04-04-2018 20:33:54	C295	A	83,6	88,8	93,6
04-04-2018 20:40:38	E175	A	83,8	89,8	94,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 20:42:30	E75S	A	83,8	88,6	93,3
04-04-2018 20:44:28	A320	A	82,2	88,7	94,0
04-04-2018 20:46:22	A320	A	83,7	90,9	96,0
04-04-2018 20:52:52	E195	A	84,1	89,5	94,5
04-04-2018 20:54:53	CRJ9	A	82,0	86,2	92,0
04-04-2018 20:59:37	B739	A	84,7	91,0	96,1
04-04-2018 21:12:38	E170	A	83,7	90,3	95,5
04-04-2018 21:15:40	GLF5	A	76,6	81,7	87,4
04-04-2018 21:17:54	E195	A	83,7	89,8	94,5
04-04-2018 21:19:39	E75S	A	82,9	89,6	94,3
04-04-2018 21:21:15	B738	A	85,0	90,9	95,7
04-04-2018 21:22:57	B738	A	84,2	90,6	95,3
04-04-2018 21:24:38	E195	A	84,3	89,6	94,3
04-04-2018 21:26:37	E75S	A	83,7	88,8	93,7
04-04-2018 21:28:22	A318	A	83,5	90,4	95,6
04-04-2018 21:30:31	B738	A	84,1	90,7	95,5
04-04-2018 21:32:24	E75S	A	82,3	88,7	93,5
04-04-2018 21:34:16	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
04-04-2018 21:36:21	B738	A	84,3	90,1	95,1
04-04-2018 21:38:19	E170	A	82,4	87,9	92,8
04-04-2018 21:42:18	DH8D	A	78,5	84,1	90,0
04-04-2018 21:45:13	E170	A	83,0	88,7	93,4
04-04-2018 21:48:30	B734	A	85,3	92,9	96,5
04-04-2018 21:50:30	E75S	A	82,4	86,9	92,8
04-04-2018 21:57:19	B38M	A	83,2	89,1	94,4
04-04-2018 21:59:00	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
05-04-2018 06:02:47	E190	D	77,3	81,0	89,6
05-04-2018 06:04:36	CRJX	D	78,5	82,5	90,6
05-04-2018 06:06:16	B737	D	78,0	81,9	90,6
05-04-2018 06:08:24	E195	D	78,8	83,7	91,6
05-04-2018 06:11:03	A321	D	80,5	85,5	94,8
05-04-2018 06:17:18	A321	D	80,8	85,6	94,8
05-04-2018 06:23:29	A320	D	81,5	85,5	94,0
05-04-2018 06:29:12	A320	D	79,0	83,6	92,7
05-04-2018 06:34:33	A321	D	81,5	86,6	95,5
05-04-2018 06:38:14	A318	D	77,5	80,9	90,1
05-04-2018 06:50:16	A319	D	77,2	80,5	90,0
05-04-2018 07:00:27	A320	D	79,1	83,0	91,8
05-04-2018 07:10:27	A319	D	77,5	81,4	90,9
05-04-2018 07:19:24	DH8D	D	72,3	73,5	83,4
05-04-2018 07:22:21	DH8D	D	72,1	74,3	84,2
05-04-2018 07:23:25	DH8D	D	72,7	74,1	83,8
05-04-2018 07:25:01	E75S	D	78,0	81,1	90,3
05-04-2018 07:27:30	A320	D	78,2	81,7	91,7
05-04-2018 07:32:01	B734	D	81,8	87,5	94,6
05-04-2018 07:33:51	DH8D	D	71,9	73,7	84,2
05-04-2018 07:41:20	B734	D	81,7	87,8	95,1
05-04-2018 07:43:14	E75S	D	76,7	81,4	91,6
05-04-2018 07:44:56	E195	D	78,2	83,5	92,2
05-04-2018 07:46:30	SF34	D	72,9	76,6	85,7
05-04-2018 07:47:59	E75S	D	77,8	83,0	92,5
05-04-2018 07:50:07	B734	D	78,1	83,1	92,1
05-04-2018 07:52:03	E170	D	74,6	78,8	88,1
05-04-2018 07:53:24	E75S	D	77,6	81,4	92,4
05-04-2018 07:55:04	B738	D	80,3	85,2	92,6
05-04-2018 07:57:08	E75S	D	77,0	82,1	91,8
05-04-2018 07:59:57	AN26	D	86,9	93,0	99,7
05-04-2018 08:02:04	B738	D	79,8	84,7	92,4
05-04-2018 08:06:05	B38M	D	75,7	80,8	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 08:08:31	E195	D	77,3	84,1	93,2
05-04-2018 08:10:12	E170	D	76,2	80,7	91,0
05-04-2018 08:13:06	E75S	D	75,5	78,9	88,9
05-04-2018 08:22:56	CRJ9	D	76,9	80,1	89,9
05-04-2018 08:25:19	B738	D	83,5	90,2	97,2
05-04-2018 08:27:03	E195	D	78,9	83,4	91,5
05-04-2018 08:28:21	M28	D	70,3	72,9	82,6
05-04-2018 08:31:22	B738	D	83,1	88,4	95,7
05-04-2018 08:57:12	L410	D	76,5	81,5	89,5
05-04-2018 09:06:33	A320	D	78,2	83,5	92,7
05-04-2018 09:08:55	CRJ9	D	74,5	79,1	89,3
05-04-2018 09:11:24	SF34	D	73,3	77,2	85,1
05-04-2018 09:14:32	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
05-04-2018 09:16:21	DH8D	D	72,3	74,3	83,7
05-04-2018 09:25:29	E75S	D	76,6	80,6	90,4
05-04-2018 09:28:21	B738	D	81,8	87,2	94,6
05-04-2018 09:31:02	A333	D	86,3	92,9	100,0
05-04-2018 09:38:53	A320	D	82,0	87,3	95,0
05-04-2018 09:43:54	SU95	D	77,3	82,7	92,2
05-04-2018 09:57:50	E75S	D	79,8	84,5	93,4
05-04-2018 10:00:40	CRJX	D	78,0	82,1	91,0
05-04-2018 10:05:53	A319	D	77,8	81,4	91,8
05-04-2018 10:13:34	A320	D	79,4	83,1	92,8
05-04-2018 10:20:41	B738	D	85,5	90,5	97,8
05-04-2018 10:22:06	B738	D	83,8	88,8	96,1
05-04-2018 10:24:46	A320	D	82,4	86,2	94,7
05-04-2018 10:26:55	E170	D	73,1	77,2	86,5
05-04-2018 10:35:30	DH8D	D	72,9	75,4	83,3
05-04-2018 10:38:14	A20N	D	76,5	80,8	89,0
05-04-2018 10:43:14	E170	D	76,4	81,7	91,2
05-04-2018 10:45:33	C295	D	75,7	79,3	86,1
05-04-2018 10:49:44	E195	D	77,4	81,4	90,8
05-04-2018 10:52:05	B738	D	77,0	82,0	91,7
05-04-2018 10:53:50	E75S	D	76,8	82,5	91,2
05-04-2018 10:55:34	DH8D	D	72,1	73,3	81,6
05-04-2018 10:57:27	MD11	D	87,3	93,6	100,9
05-04-2018 10:59:54	CRJ9	D	73,8	78,8	88,1
05-04-2018 11:01:33	B734	D	78,4	83,7	91,6
05-04-2018 11:04:32	E75S	D	75,9	80,3	90,4
05-04-2018 11:06:24	E190	D	73,5	77,1	87,5
05-04-2018 11:08:02	B38M	D	79,3	82,4	91,0
05-04-2018 11:09:43	E75S	D	77,8	82,3	92,0
05-04-2018 11:11:38	B738	D	78,2	82,8	90,5
05-04-2018 11:13:23	E170	D	76,6	79,7	90,4
05-04-2018 11:14:49	E170	D	76,3	81,3	90,3
05-04-2018 11:16:17	DH8D	D	71,3	72,5	82,4
05-04-2018 11:17:46	A320	D	78,6	82,6	92,0
05-04-2018 11:27:25	DH8D	D	74,3	76,3	83,8
05-04-2018 11:30:02	CRJ9	D	80,4	84,8	92,5
05-04-2018 11:37:31	CRJ9	D	77,9	81,9	90,6
05-04-2018 11:43:05	B734	D	80,9	86,0	93,6
05-04-2018 11:46:37	A321	D	78,2	82,0	92,7
05-04-2018 11:48:44	P180	D	76,5	82,5	90,8
05-04-2018 11:51:23	A320	D	79,6	83,8	93,1
05-04-2018 11:54:15	E75S	D	79,5	84,5	93,5
05-04-2018 11:58:44	A320	D	78,5	82,6	91,8
05-04-2018 12:00:47	A320	D	78,2	83,1	91,8
05-04-2018 12:04:56	E75S	D	80,3	85,0	93,3
05-04-2018 12:17:11	C25A	D	71,8	74,4	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 12:19:21	GLF5	D	73,8	76,4	85,2
05-04-2018 12:29:43	A321	D	80,3	86,2	94,5
05-04-2018 12:33:30	A321	D	79,7	84,6	93,9
05-04-2018 12:46:43	A319	D	78,9	82,6	92,1
05-04-2018 12:52:06	A320	D	78,0	81,0	90,8
05-04-2018 13:13:46	E195	D	79,3	83,8	92,1
05-04-2018 13:20:49	C56X	D	73,8	76,5	84,9
05-04-2018 13:22:33	CRJ9	D	75,1	78,7	88,2
05-04-2018 13:25:51	E195	D	77,9	82,8	91,5
05-04-2018 13:29:35	E75S	D	77,1	83,0	91,7
05-04-2018 13:36:41	E170	D	76,1	80,1	89,9
05-04-2018 13:40:22	E190	D	77,3	81,5	90,8
05-04-2018 13:41:52	A320	D	78,1	81,7	91,3
05-04-2018 13:43:37	E75S	D	75,4	78,8	89,4
05-04-2018 13:45:11	E170	D	77,2	82,8	91,6
05-04-2018 13:49:10	DH8D	D	71,7	73,3	82,1
05-04-2018 13:51:11	E195	D	76,8	81,8	90,6
05-04-2018 14:02:34	E195	D	75,8	79,9	89,2
05-04-2018 14:04:32	B737	D	76,0	79,7	89,0
05-04-2018 14:22:06	E75S	D	77,8	83,3	91,7
05-04-2018 14:28:41	C295	D	73,5	78,6	87,3
05-04-2018 14:31:37	E170	D	76,1	79,8	89,9
05-04-2018 14:39:20	AT45	D	74,3	75,8	83,9
05-04-2018 14:47:28	E75S	D	79,3	85,2	93,5
05-04-2018 14:49:27	CRJ9	D	75,3	79,1	89,1
05-04-2018 14:51:23	DH8D	D	73,9	75,5	83,5
05-04-2018 14:52:48	A320	D	76,8	80,8	89,6
05-04-2018 14:54:12	E75S	D	76,2	80,6	90,0
05-04-2018 14:55:37	E75S	D	79,0	85,0	93,3
05-04-2018 15:04:56	E170	D	77,5	81,6	90,5
05-04-2018 15:06:19	A320	D	75,0	77,8	88,3
05-04-2018 15:07:35	E170	D	74,2	77,7	88,7
05-04-2018 15:09:21	B734	D	80,7	87,3	94,1
05-04-2018 15:12:04	E195	D	76,2	80,7	89,5
05-04-2018 15:13:54	A321	D	79,5	85,0	93,3
05-04-2018 15:15:58	B77W	D	84,3	90,0	97,0
05-04-2018 15:18:21	LJ40	D	70,2	71,1	80,2
05-04-2018 15:20:38	E190	D	77,8	83,0	90,6
05-04-2018 15:22:40	B735	D	75,0	80,6	89,9
05-04-2018 15:24:14	DH8D	D	70,9	73,7	83,0
05-04-2018 15:43:46	C25A	D	78,3	82,3	90,1
05-04-2018 15:46:07	E195	D	80,9	86,6	93,9
05-04-2018 15:50:09	B38M	D	76,3	80,3	89,5
05-04-2018 15:54:05	E170	D	76,9	81,2	91,1
05-04-2018 15:58:07	A320	D	75,5	79,5	90,6
05-04-2018 15:59:24	B738	D	75,7	81,5	91,9
05-04-2018 16:01:19	B738	D	76,4	86,5	96,2
05-04-2018 16:20:16	E75S	D	77,3	82,1	91,3
05-04-2018 16:24:01	A321	D	79,4	84,1	93,6
05-04-2018 16:27:03	A320	D	77,8	81,5	90,5
05-04-2018 16:28:43	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
05-04-2018 16:33:22	A319	D	77,0	82,8	92,4
05-04-2018 16:34:58	CRJ9	D	78,4	82,0	90,4
05-04-2018 16:41:03	B738	D	78,9	83,6	91,9
05-04-2018 16:43:12	E190	D	75,2	80,8	89,3
05-04-2018 16:48:40	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
05-04-2018 16:50:14	E75S	D	77,4	83,4	91,9
05-04-2018 16:51:44	E75S	D	77,2	82,0	90,2
05-04-2018 16:54:54	B738	D	79,9	84,5	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 16:56:15	E170	D	77,6	83,5	91,8
05-04-2018 16:57:42	DH8D	D	71,4	73,1	81,8
05-04-2018 16:58:58	E170	D	75,9	80,3	89,6
05-04-2018 17:01:25	E35L	D	73,2	77,2	84,4
05-04-2018 17:03:37	E195	D	78,2	82,8	91,4
05-04-2018 17:05:41	E195	D	77,9	81,8	91,1
05-04-2018 17:08:47	E75S	D	75,9	81,3	91,1
05-04-2018 17:10:29	GLEK	D	75,4	80,1	88,2
05-04-2018 17:11:44	CRJ9	D	76,8	81,2	90,0
05-04-2018 17:13:36	CRJ9	D	79,5	83,4	92,0
05-04-2018 17:15:27	E195	D	79,2	84,6	92,2
05-04-2018 17:19:09	B738	D	80,4	87,5	94,0
05-04-2018 17:22:40	B734	D	80,8	86,2	93,6
05-04-2018 17:24:40	B738	D	79,0	83,9	92,6
05-04-2018 17:27:45	A320	D	77,4	81,8	91,2
05-04-2018 17:29:26	B734	D	81,0	85,9	93,6
05-04-2018 17:31:31	E75S	D	77,9	81,8	90,9
05-04-2018 17:34:47	E170	D	74,9	79,4	89,6
05-04-2018 17:50:47	E195	D	77,1	81,7	90,5
05-04-2018 17:53:15	A320	D	79,3	83,1	92,3
05-04-2018 18:01:59	B738	D	80,8	85,5	92,9
05-04-2018 18:03:42	DH8D	D	70,9	71,9	80,0
05-04-2018 18:17:24	A320	D	78,2	81,4	91,3
05-04-2018 18:19:46	CRJX	D	78,3	82,3	90,3
05-04-2018 18:21:59	B738	D	79,8	84,5	93,1
05-04-2018 18:23:31	A319	D	77,0	81,8	90,2
05-04-2018 18:25:45	A320	D	79,0	82,8	92,0
05-04-2018 18:36:18	E195	D	77,3	80,7	89,8
05-04-2018 18:43:30	GLF5	D	75,0	78,0	86,8
05-04-2018 18:54:24	A320	D	79,8	84,0	92,8
05-04-2018 18:58:40	A321	D	78,0	83,2	93,5
05-04-2018 19:00:14	A321	D	79,9	84,4	94,2
05-04-2018 19:02:13	DH8D	D	73,0	74,3	84,1
05-04-2018 19:09:23	A321	D	77,9	81,5	91,3
05-04-2018 19:30:13	DH8D	D	72,1	74,9	84,9
05-04-2018 19:44:39	A319	D	76,7	80,3	90,0
05-04-2018 19:49:02	DH8D	D	72,4	73,4	81,5
05-04-2018 19:51:23	AT75	D	76,7	79,7	87,5
05-04-2018 19:53:42	E170	D	75,3	79,6	89,5
05-04-2018 19:56:31	DH8D	D	72,2	72,9	81,7
05-04-2018 20:00:16	E195	D	78,8	83,3	92,0
05-04-2018 20:03:39	A319	D	75,5	78,4	88,5
05-04-2018 20:06:33	E75S	D	82,7	90,5	97,9
05-04-2018 20:09:38	A320	D	76,0	79,2	89,7
05-04-2018 20:11:01	E75S	D	76,2	79,3	89,7
05-04-2018 20:12:27	CRJ9	D	77,6	81,9	90,6
05-04-2018 20:14:04	E75S	D	77,9	82,3	91,6
05-04-2018 20:17:05	A320	D	79,4	82,8	92,2
05-04-2018 20:19:06	B38M	D	76,1	78,5	88,1
05-04-2018 20:22:25	CRJ7	D	76,3	80,4	89,7
05-04-2018 20:23:55	E170	D	77,7	81,5	91,5
05-04-2018 20:26:15	E75S	D	78,4	82,5	92,3
05-04-2018 20:28:49	E75S	D	78,9	83,1	92,4
05-04-2018 20:36:27	E75S	D	77,2	81,5	91,0
05-04-2018 20:42:04	A320	D	78,6	81,6	92,1
05-04-2018 21:06:39	AT72	D	72,4	73,9	81,4
05-04-2018 21:14:50	CRJ9	D	75,1	78,2	88,1
05-04-2018 21:16:36	B752	D	74,0	76,1	86,8
05-04-2018 21:18:11	CRJ9	D	78,7	82,6	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 21:20:55	B738	D	82,2	87,1	94,5
05-04-2018 21:23:40	B738	D	85,2	90,9	97,5
05-04-2018 21:25:21	B738	D	80,8	85,5	94,0
05-04-2018 21:33:47	A320	D	82,3	86,8	94,4
05-04-2018 21:41:34	C295	D	74,1	76,3	83,6
05-04-2018 21:45:20	B733	D	78,4	83,0	91,6
05-04-2018 21:52:47	B738	D	83,0	88,4	95,6
06-04-2018 06:05:20	A321	D	78,2	82,4	92,7
06-04-2018 06:07:48	B737	D	77,2	81,3	90,8
06-04-2018 06:11:16	E195	D	77,4	81,2	90,2
06-04-2018 06:13:01	B738	D	77,9	81,1	90,4
06-04-2018 06:14:37	A321	D	79,1	83,3	92,9
06-04-2018 06:18:52	A320	D	77,1	82,3	91,4
06-04-2018 06:31:32	A321	D	78,3	83,1	93,4
06-04-2018 06:33:55	A318	D	76,7	79,7	89,2
06-04-2018 06:35:48	A320	D	79,4	83,2	92,6
06-04-2018 07:06:16	A320	D	78,2	82,0	92,0
06-04-2018 07:08:09	C56X	D	74,6	77,8	85,0
06-04-2018 07:17:01	A320	D	77,1	82,2	91,9
06-04-2018 07:18:37	A320	D	78,1	81,6	92,1
06-04-2018 07:21:25	A319	D	73,5	78,2	90,2
06-04-2018 07:23:32	SF34	D	74,9	77,7	84,5
06-04-2018 07:26:28	E170	D	75,4	81,0	93,0
06-04-2018 07:28:50	DH8D	D	72,4	73,5	82,4
06-04-2018 07:32:07	C56X	D	71,0	73,1	82,7
06-04-2018 07:34:11	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
06-04-2018 07:36:25	B738	D	77,8	83,6	93,5
06-04-2018 07:37:55	SF34	D	73,5	77,1	84,9
06-04-2018 07:40:57	DH8D	D	72,5	74,3	84,8
06-04-2018 07:44:13	B738	D	79,2	85,1	92,6
06-04-2018 07:46:20	B738	D	80,2	84,3	92,5
06-04-2018 07:47:50	B734	D	77,3	84,0	92,4
06-04-2018 07:49:29	E170	D	75,8	79,9	90,4
06-04-2018 07:52:47	E195	D	75,7	81,8	92,2
06-04-2018 07:54:42	E170	D	75,5	79,6	90,4
06-04-2018 07:56:31	E195	D	75,4	81,4	91,9
06-04-2018 08:00:02	E195	D	76,7	83,2	91,8
06-04-2018 08:01:57	B734	D	78,7	83,3	92,1
06-04-2018 08:03:38	E195	D	76,0	80,2	89,8
06-04-2018 08:06:27	DH8D	D	72,5	76,5	88,4
06-04-2018 08:09:02	E75S	D	76,8	80,7	91,3
06-04-2018 08:10:29	E75S	D	76,7	80,4	91,6
06-04-2018 08:11:59	E170	D	74,2	78,0	90,4
06-04-2018 08:15:40	B738	D	77,9	84,4	92,8
06-04-2018 08:17:12	CRJ9	D	77,4	82,8	91,9
06-04-2018 08:20:46	B734	D	80,3	85,9	94,4
06-04-2018 08:22:42	B738	D	75,2	78,7	89,3
06-04-2018 08:28:19	E75S	D	78,6	82,3	92,6
06-04-2018 08:30:56	E195	D	78,9	83,5	92,3
06-04-2018 08:40:54	A320	D	78,4	83,5	92,6
06-04-2018 08:49:13	B38M	D	74,7	78,9	89,2
06-04-2018 09:02:02	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
06-04-2018 09:07:30	CRJ9	D	75,6	80,2	90,4
06-04-2018 09:10:36	AT45	D	72,9	74,2	83,3
06-04-2018 09:13:11	DH8D	D	71,7	74,7	84,0
06-04-2018 09:24:35	A320	D	79,1	85,6	93,8
06-04-2018 09:26:59	B738	D	81,2	86,3	94,2
06-04-2018 09:36:25	M28	D	73,7	75,7	84,8
06-04-2018 09:51:09	SU95	D	77,7	83,5	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 10:02:19	B738	D	77,8	82,0	92,3
06-04-2018 10:04:38	E75S	D	78,4	82,9	92,0
06-04-2018 10:06:13	A320	D	77,0	80,7	91,3
06-04-2018 10:08:00	A319	D	74,9	77,5	87,9
06-04-2018 10:09:36	GLF5	D	74,5	78,3	87,3
06-04-2018 10:11:18	B738	D	82,4	87,0	95,6
06-04-2018 10:13:01	B738	D	80,9	87,0	95,2
06-04-2018 10:26:06	A320	D	77,2	80,2	89,9
06-04-2018 10:30:38	P180	D	77,2	84,0	92,2
06-04-2018 10:33:00	MD11	D	85,7	92,1	100,0
06-04-2018 10:35:21	DH8D	D	70,5	71,4	80,1
06-04-2018 10:37:00	A321	D	78,1	81,8	91,8
06-04-2018 10:38:32	DH8D	D	71,6	72,8	80,7
06-04-2018 10:40:04	E195	D	75,2	79,5	88,8
06-04-2018 10:43:54	W3	D	70,9	73,4	82,4
06-04-2018 10:45:21	E190	D	75,0	78,7	88,8
06-04-2018 10:49:29	E75S	D	74,9	78,8	89,7
06-04-2018 10:55:26	CRJ9	D	73,5	77,7	87,5
06-04-2018 10:58:44	E75S	D	77,5	82,1	92,0
06-04-2018 11:00:25	E170	D	78,4	84,2	92,4
06-04-2018 11:08:00	B38M	D	76,8	79,8	88,3
06-04-2018 11:09:24	E170	D	75,7	80,4	90,3
06-04-2018 11:10:43	E75S	D	76,4	80,3	91,2
06-04-2018 11:12:40	E75S	D	77,3	81,2	91,4
06-04-2018 11:14:11	E75S	D	72,3	75,6	87,0
06-04-2018 11:16:42	SF34	D	72,8	74,4	82,3
06-04-2018 11:18:00	E75S	D	76,0	79,6	90,7
06-04-2018 11:25:35	CRJ9	D	78,3	82,3	90,8
06-04-2018 11:28:22	E75S	D	77,8	82,9	92,4
06-04-2018 11:31:46	CRJ9	D	75,0	79,4	88,4
06-04-2018 11:33:46	DH8D	D	72,8	74,9	82,8
06-04-2018 11:40:55	B738	D	78,3	83,6	92,1
06-04-2018 11:47:40	A321	D	75,8	81,4	90,9
06-04-2018 11:58:38	A320	D	77,5	81,6	91,5
06-04-2018 12:08:30	A320	D	78,5	82,8	91,2
06-04-2018 12:34:51	E195	D	75,6	80,2	88,8
06-04-2018 12:37:17	A321	D	78,2	83,0	92,7
06-04-2018 12:43:41	B738	D	79,6	84,6	93,0
06-04-2018 12:45:39	A321	D	76,5	82,4	92,4
06-04-2018 12:52:18	A320	D	77,8	82,4	91,0
06-04-2018 12:54:48	A319	D	76,2	80,2	89,4
06-04-2018 12:59:10	E190	D	77,2	81,9	90,2
06-04-2018 13:01:48	A319	D	76,7	80,2	89,5
06-04-2018 13:03:50	A320	D	76,6	80,4	90,4
06-04-2018 13:13:47	E75S	D	77,6	81,4	90,8
06-04-2018 13:15:31	E195	D	80,2	86,1	92,8
06-04-2018 13:25:12	B38M	D	76,7	80,9	88,8
06-04-2018 13:27:34	CRJ9	D	77,4	80,9	90,2
06-04-2018 13:31:19	E195	D	76,6	81,1	89,8
06-04-2018 13:33:02	B738	D	79,0	85,3	92,8
06-04-2018 13:34:56	E170	D	75,0	80,1	90,3
06-04-2018 13:36:22	E195	D	75,3	83,4	93,1
06-04-2018 13:38:23	A320	D	74,2	80,3	93,2
06-04-2018 13:40:30	E170	D	76,0	82,7	92,3
06-04-2018 13:42:11	DH8D	D	71,8	74,5	85,0
06-04-2018 13:43:54	DH8D	D	72,9	76,0	84,0
06-04-2018 13:52:55	B738	D	76,3	81,0	90,0
06-04-2018 14:07:52	A320	D	75,1	80,6	91,0
06-04-2018 14:25:26	CRJ9	D	74,4	78,6	88,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 14:32:12	E170	D	76,0	79,6	89,6
06-04-2018 14:40:53	E75S	D	78,1	82,8	91,6
06-04-2018 14:46:05	BCS1	D	74,1	76,2	84,1
06-04-2018 14:49:15	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
06-04-2018 14:51:01	AT45	D	75,4	77,9	84,5
06-04-2018 14:59:31	A20N	D	74,1	79,3	86,9
06-04-2018 15:08:00	E75S	D	76,8	80,9	90,4
06-04-2018 15:10:11	A321	D	82,0	85,9	95,0
06-04-2018 15:12:44	B77W	D	83,7	88,5	95,5
06-04-2018 15:16:04	E195	D	77,5	83,9	92,0
06-04-2018 15:17:53	E190	D	75,8	80,3	89,6
06-04-2018 15:20:44	GLEX	D	74,8	78,0	87,1
06-04-2018 15:23:08	B733	D	77,8	83,0	90,8
06-04-2018 15:30:27	E75S	D	75,0	78,0	88,0
06-04-2018 15:33:19	CRJ9	D	78,2	82,4	90,5
06-04-2018 15:35:26	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
06-04-2018 15:37:53	A320	D	77,7	81,3	91,1
06-04-2018 15:42:30	A320	D	76,0	79,2	89,5
06-04-2018 15:44:46	A320	D	76,7	82,9	91,9
06-04-2018 15:53:00	A321	D	77,7	83,5	92,9
06-04-2018 15:54:59	E75S	D	75,7	81,2	90,0
06-04-2018 15:57:20	E75S	D	75,4	80,6	90,3
06-04-2018 16:01:09	P180	D	79,1	85,4	92,8
06-04-2018 16:06:42	B734	D	82,0	88,3	95,6
06-04-2018 16:15:46	B738	D	80,8	85,5	92,2
06-04-2018 16:17:23	E170	D	76,8	81,8	91,8
06-04-2018 16:21:01	B738	D	83,1	87,6	95,1
06-04-2018 16:33:18	CRJ9	D	75,2	78,7	88,7
06-04-2018 16:35:33	E75S	D	77,7	82,5	91,7
06-04-2018 16:39:02	E75S	D	75,8	78,7	88,6
06-04-2018 16:42:12	B734	D	81,9	87,1	94,9
06-04-2018 16:47:35	E55P	D	73,9	76,7	86,7
06-04-2018 16:48:53	DH8D	D	71,6	73,3	82,4
06-04-2018 16:50:24	E195	D	79,1	83,8	92,1
06-04-2018 16:52:05	B738	D	77,9	81,3	90,3
06-04-2018 16:53:33	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
06-04-2018 16:56:31	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
06-04-2018 16:57:52	DH8D	D	72,2	73,3	83,3
06-04-2018 16:59:52	E195	D	79,3	83,9	91,3
06-04-2018 17:01:38	B738	D	78,6	83,2	91,4
06-04-2018 17:06:40	E75S	D	78,4	82,5	91,6
06-04-2018 17:09:19	CRJ9	D	76,7	80,3	90,0
06-04-2018 17:12:08	E170	D	75,3	79,0	90,2
06-04-2018 17:14:47	CRJ9	D	78,2	82,5	90,8
06-04-2018 17:17:21	E75S	D	74,9	78,9	89,8
06-04-2018 17:18:50	E170	D	76,6	79,6	90,6
06-04-2018 17:22:12	E75S	D	78,7	84,0	92,1
06-04-2018 17:24:30	CRJ9	D	78,3	82,7	90,6
06-04-2018 17:28:58	B738	D	79,9	84,9	92,9
06-04-2018 17:32:38	B738	D	79,9	85,2	92,9
06-04-2018 17:34:29	E170	D	75,4	80,5	89,4
06-04-2018 17:42:33	B738	D	78,4	83,6	91,0
06-04-2018 17:46:01	B734	D	79,6	84,9	93,2
06-04-2018 17:49:39	DH8D	D	73,2	75,9	83,6
06-04-2018 17:51:27	E170	D	74,2	77,4	87,9
06-04-2018 17:52:51	E195	D	77,0	81,8	89,8
06-04-2018 18:03:37	A320	D	76,8	81,1	89,8
06-04-2018 18:08:42	A333	D	82,2	86,1	95,2
06-04-2018 18:11:14	E75S	D	76,4	80,3	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 18:12:57	A320	D	76,2	79,3	89,2
06-04-2018 18:32:32	A319	D	75,9	79,9	88,7
06-04-2018 18:34:27	A320	D	75,9	79,0	88,9
06-04-2018 18:59:45	A321	D	78,7	82,7	92,7
06-04-2018 19:06:43	E75S	D	76,6	80,2	90,2
06-04-2018 19:09:17	A320	D	75,7	78,3	88,3
06-04-2018 19:19:42	A321	D	78,3	82,7	92,3
06-04-2018 19:31:53	E190	D	75,1	77,8	87,4
06-04-2018 19:35:28	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
06-04-2018 19:39:26	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
06-04-2018 19:48:53	A320	D	79,7	83,3	92,2
06-04-2018 19:58:12	DH8D	D	72,9	74,7	82,5
06-04-2018 20:00:44	E170	D	76,8	82,1	91,4
06-04-2018 20:02:06	DH8D	D	72,4	75,0	84,1
06-04-2018 20:03:53	DH8D	D	73,0	74,3	83,8
06-04-2018 20:06:41	E195	D	78,3	82,9	91,1
06-04-2018 20:09:00	B738	D	78,9	83,1	92,4
06-04-2018 20:13:14	E195	D	78,2	82,9	91,2
06-04-2018 20:14:51	A320	D	73,7	76,5	86,3
06-04-2018 20:16:32	A320	D	75,5	78,8	88,3
06-04-2018 20:17:50	E170	D	77,4	80,8	90,9
06-04-2018 20:19:20	A320	D	76,3	79,8	89,1
06-04-2018 20:21:06	CRJ9	D	75,5	79,4	88,5
06-04-2018 20:26:38	E170	D	75,5	79,3	89,5
06-04-2018 20:28:50	E75S	D	76,9	80,4	90,5
06-04-2018 20:31:33	F100	D	78,4	82,5	91,8
06-04-2018 20:39:15	E75S	D	76,8	80,4	90,3
06-04-2018 20:41:11	AT45	D	72,4	74,6	83,2
06-04-2018 20:44:35	B38M	D	75,9	78,4	87,3
06-04-2018 20:47:11	E170	D	76,3	80,3	90,6
06-04-2018 20:50:06	A320	D	77,2	86,3	90,6
06-04-2018 20:51:56	E75S	D	75,2	78,7	89,0
06-04-2018 20:56:36	CRJ9	D	77,2	80,2	89,5
06-04-2018 20:58:57	CRJ9	D	78,1	82,3	90,4
06-04-2018 21:15:30	A320	D	77,3	80,1	89,9
06-04-2018 21:23:46	B752	D	74,2	76,9	86,5
06-04-2018 21:26:01	CRJ9	D	76,8	80,7	90,3
06-04-2018 21:45:43	B733	D	78,1	82,8	91,1
06-04-2018 21:49:07	A320	D	79,0	83,0	91,8
06-04-2018 21:51:20	A320	D	75,0	78,3	89,0
06-04-2018 21:53:50	B752	D	79,2	83,5	92,6
06-04-2018 21:56:11	A320	D	78,9	83,5	92,4
06-04-2018 21:58:32	B738	D	74,9	78,1	87,4
07-04-2018 06:09:34	B737	D	83,6	89,1	94,8
07-04-2018 06:11:47	A321	D	82,9	89,0	95,9
07-04-2018 06:13:36	CRJX	D	78,4	83,5	91,4
07-04-2018 06:16:00	B738	D	82,4	87,4	93,2
07-04-2018 06:17:21	E195	D	82,3	88,4	94,9
07-04-2018 06:21:44	A320	D	79,6	84,4	91,9
07-04-2018 06:25:21	A321	D	80,4	87,6	94,9
07-04-2018 07:03:53	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
07-04-2018 07:12:31	B734	A	88,8	95,6	99,9
07-04-2018 07:35:45	B734	A	87,3	94,2	99,1
07-04-2018 07:43:55	B738	A	85,5	91,5	96,6
07-04-2018 08:02:55	DH8D	A	78,6	83,2	88,6
07-04-2018 08:05:29	DH8D	A	79,5	85,6	91,2
07-04-2018 08:08:19	A320	A	84,4	90,7	95,6
07-04-2018 08:10:42	E75S	A	82,3	87,1	92,7
07-04-2018 08:19:37	CRJ9	A	81,2	85,3	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 08:23:21	E75S	A	81,5	88,3	93,2
07-04-2018 08:25:06	DH8D	A	79,9	83,2	89,5
07-04-2018 08:43:31	B738	A	83,7	89,2	94,5
07-04-2018 08:49:56	CRJ7	A	77,8	83,0	89,3
07-04-2018 08:58:36	E195	A	81,6	88,5	93,6
07-04-2018 09:00:29	E195	A	82,6	89,0	94,1
07-04-2018 09:03:25	F100	A	81,1	85,1	90,7
07-04-2018 09:06:08	SU95	A	83,6	90,2	95,4
07-04-2018 09:12:17	CRJ9	A	79,1	85,2	91,1
07-04-2018 09:15:10	E170	A	82,6	87,5	92,6
07-04-2018 09:17:01	A320	A	82,1	87,7	92,9
07-04-2018 09:18:49	E75S	A	82,9	87,7	93,3
07-04-2018 09:21:08	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
07-04-2018 09:23:58	CRJX	A	81,9	85,9	91,5
07-04-2018 09:26:06	CRJ9	A	82,3	86,6	91,8
07-04-2018 09:28:47	E170	A	82,9	87,9	92,9
07-04-2018 09:31:22	CRJ9	A	81,0	85,6	91,0
07-04-2018 09:40:30	E170	A	83,3	88,6	93,3
07-04-2018 09:42:43	DH8D	A	76,5	82,6	88,8
07-04-2018 09:45:27	B788	A	83,8	90,0	96,1
07-04-2018 09:48:11	DH8D	A	79,4	83,2	88,5
07-04-2018 09:51:33	B38M	A	83,1	88,9	93,9
07-04-2018 10:01:12	B738	A	84,1	89,7	94,6
07-04-2018 10:03:39	E190	A	81,8	88,5	93,6
07-04-2018 10:06:15	E75S	A	82,5	87,4	92,5
07-04-2018 10:09:28	B738	A	85,3	90,9	96,1
07-04-2018 10:20:22	A320	A	82,8	87,8	93,2
07-04-2018 10:22:21	CL30	A	77,1	83,0	88,2
07-04-2018 10:26:23	E75S	A	84,4	89,5	94,4
07-04-2018 10:30:52	B734	A	83,4	90,4	94,9
07-04-2018 10:40:04	A321	A	82,7	88,1	93,5
07-04-2018 10:43:16	A320	A	82,1	87,7	93,3
07-04-2018 10:45:38	E170	A	81,8	86,2	91,8
07-04-2018 10:48:41	A320	A	81,2	88,3	93,9
07-04-2018 10:52:58	A320	A	83,5	90,5	95,5
07-04-2018 11:02:20	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
07-04-2018 11:07:38	E75S	A	80,9	86,9	92,9
07-04-2018 11:17:40	AT45	A	81,3	85,2	90,9
07-04-2018 11:29:44	B737	A	82,3	89,3	94,6
07-04-2018 11:40:32	A321	A	82,2	88,2	93,7
07-04-2018 11:43:09	A320	A	83,7	90,3	95,5
07-04-2018 11:46:34	A321	A	81,5	88,2	93,8
07-04-2018 11:54:21	CRJ9	A	79,9	86,2	92,0
07-04-2018 12:02:10	B738	A	84,2	90,1	95,3
07-04-2018 12:04:40	B77W	A	88,9	94,2	99,7
07-04-2018 12:09:36	B738	A	84,2	89,7	94,6
07-04-2018 12:11:54	E75S	A	84,0	90,6	95,1
07-04-2018 12:15:06	E195	A	82,3	89,7	94,8
07-04-2018 12:17:31	A319	A	84,0	90,2	95,1
07-04-2018 12:19:29	E195	A	82,0	87,5	93,2
07-04-2018 12:21:28	B788	A	84,4	89,2	95,2
07-04-2018 12:23:46	E195	A	79,8	88,5	93,8
07-04-2018 12:26:16	DH8D	A	79,4	84,8	90,2
07-04-2018 12:29:04	E170	A	81,5	86,6	91,5
07-04-2018 12:30:41	CRJ9	A	79,9	86,0	91,9
07-04-2018 12:32:41	B788	A	84,6	89,5	95,4
07-04-2018 12:35:11	B734	A	85,3	92,0	96,1
07-04-2018 12:37:22	E75S	A	85,2	90,2	95,2
07-04-2018 12:39:27	DH8D	A	80,3	85,4	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 12:41:55	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
07-04-2018 12:44:15	E170	A	82,2	87,1	92,6
07-04-2018 12:47:03	E195	A	82,8	89,5	94,6
07-04-2018 12:49:38	E195	A	83,3	88,8	93,7
07-04-2018 12:53:04	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
07-04-2018 12:58:12	E75S	A	82,7	87,4	92,2
07-04-2018 13:09:25	A333	A	84,5	91,8	97,3
07-04-2018 13:11:38	B738	A	83,9	91,5	96,2
07-04-2018 13:13:32	B38M	A	84,0	89,1	94,4
07-04-2018 13:18:49	E170	A	83,4	88,7	93,4
07-04-2018 13:21:10	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
07-04-2018 13:23:30	E195	A	82,6	87,9	93,0
07-04-2018 13:26:14	B789	A	84,4	91,2	96,9
07-04-2018 13:43:25	E75S	A	80,4	86,4	91,9
07-04-2018 13:47:51	F100	A	82,5	87,4	92,5
07-04-2018 13:54:46	B788	A	84,1	90,1	96,2
07-04-2018 13:57:08	B738	A	83,7	90,3	95,5
07-04-2018 13:59:28	E75S	A	81,5	87,3	92,3
07-04-2018 14:01:39	DH8D	A	79,6	83,3	89,1
07-04-2018 14:03:49	B735	A	85,6	91,6	95,6
07-04-2018 14:06:09	A320	A	83,2	89,1	94,3
07-04-2018 14:08:51	E170	A	82,8	87,5	92,8
07-04-2018 14:10:37	B738	A	84,2	90,6	95,7
07-04-2018 14:14:46	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
07-04-2018 14:33:04	A321	A	81,8	87,6	93,0
07-04-2018 14:45:46	A320	A	80,7	87,1	92,8
07-04-2018 14:50:19	A319	A	83,5	89,7	95,0
07-04-2018 15:02:34	B788	A	84,4	90,0	95,9
07-04-2018 15:05:44	GLEX	A	77,4	81,8	87,8
07-04-2018 15:08:37	B738	A	83,3	91,7	95,9
07-04-2018 15:11:12	A320	A	82,4	87,4	92,8
07-04-2018 15:13:40	E170	A	80,2	84,3	90,2
07-04-2018 15:15:40	CRJ9	A	80,5	86,0	92,0
07-04-2018 15:18:15	CRJ9	A	80,9	85,7	91,3
07-04-2018 15:20:33	GL5T	A	77,9	81,5	87,4
07-04-2018 15:23:20	HDJT	A	74,7	78,3	85,8
07-04-2018 15:25:13	E75S	A	83,6	88,0	93,1
07-04-2018 15:27:42	C56X	A	81,5	87,3	91,0
07-04-2018 15:30:05	E75S	A	82,2	87,2	92,6
07-04-2018 15:32:42	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
07-04-2018 15:34:42	B734	A	84,9	91,5	95,7
07-04-2018 15:37:04	E195	A	81,9	88,9	94,2
07-04-2018 15:39:02	E170	A	79,6	87,8	93,6
07-04-2018 15:40:45	E170	A	81,7	87,4	92,5
07-04-2018 15:42:54	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
07-04-2018 15:44:54	B734	A	84,6	90,5	95,0
07-04-2018 15:47:20	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
07-04-2018 15:49:20	B738	A	85,9	91,2	95,9
07-04-2018 15:51:32	CRJ9	A	82,1	87,7	93,2
07-04-2018 15:53:32	E195	A	83,1	88,3	93,5
07-04-2018 16:06:05	A320	A	82,8	88,3	93,6
07-04-2018 16:10:04	DH8D	A	78,1	83,4	89,3
07-04-2018 16:12:39	C56X	A	81,8	87,7	91,3
07-04-2018 16:14:30	E190	A	82,7	88,4	93,1
07-04-2018 16:23:35	A319	A	82,0	88,8	94,1
07-04-2018 16:54:23	A320	A	82,9	88,9	94,4
07-04-2018 17:01:21	B734	A	85,6	91,4	95,6
07-04-2018 17:20:18	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
07-04-2018 17:26:06	E195	A	83,7	88,5	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 17:32:37	A320	A	83,1	88,3	93,8
07-04-2018 17:36:26	P180	A	87,9	94,0	100,5
07-04-2018 17:49:30	A321	A	83,1	88,4	93,9
07-04-2018 18:01:34	E75S	A	80,4	86,1	91,2
07-04-2018 18:10:21	A320	A	83,1	87,8	93,5
07-04-2018 18:12:21	A321	A	83,4	88,6	93,8
07-04-2018 18:20:30	E170	A	83,4	88,8	93,4
07-04-2018 18:23:21	B788	A	84,5	88,7	94,9
07-04-2018 18:25:25	A20N	A	80,9	86,8	92,7
07-04-2018 18:27:10	B38M	A	82,2	87,1	92,6
07-04-2018 18:29:29	E75S	A	84,0	91,0	95,1
07-04-2018 18:31:32	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
07-04-2018 18:33:31	E75S	A	80,5	86,5	92,8
07-04-2018 18:35:31	E170	A	82,3	87,1	92,3
07-04-2018 18:37:28	E190	A	82,9	89,0	93,7
07-04-2018 18:39:31	CRJ9	A	81,4	85,5	91,4
07-04-2018 18:41:23	DH8D	A	81,8	86,7	91,8
07-04-2018 18:43:33	E75S	A	80,9	85,2	90,9
07-04-2018 18:45:29	B734	A	83,6	89,9	94,4
07-04-2018 18:47:32	E75S	A	83,6	89,4	94,0
07-04-2018 18:49:20	CRJ9	A	81,0	85,1	91,0
07-04-2018 18:51:18	E75S	A	81,8	87,1	92,3
07-04-2018 18:53:23	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
07-04-2018 18:55:21	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
07-04-2018 18:57:18	DH8D	A	79,2	82,8	88,7
07-04-2018 18:59:13	E75S	A	82,5	87,8	93,0
07-04-2018 19:01:31	E170	A	82,1	89,0	93,5
07-04-2018 19:03:55	DH8D	A	79,9	83,1	88,9
07-04-2018 19:06:29	E195	A	83,4	89,4	94,6
07-04-2018 19:09:59	B738	A	85,5	91,7	96,3
07-04-2018 19:12:08	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
07-04-2018 19:17:00	SU95	A	83,5	89,5	94,7
07-04-2018 19:19:48	E170	A	82,2	87,9	93,0
07-04-2018 19:22:02	B734	A	85,6	92,4	96,7
07-04-2018 19:30:52	CL35	A	77,7	81,4	87,3
07-04-2018 19:40:18	E190	A	82,9	89,2	94,1
07-04-2018 19:44:31	A320	A	82,2	88,1	93,7
07-04-2018 19:47:11	B38M	A	83,3	88,3	93,8
07-04-2018 19:51:44	C56X	A	81,9	88,0	91,9
07-04-2018 20:03:07	B738	A	84,3	90,3	95,4
07-04-2018 20:13:30	B738	A	83,5	89,3	94,6
07-04-2018 20:29:19	CRJ9	A	82,0	86,4	92,0
07-04-2018 20:35:03	E170	A	82,8	87,8	92,8
07-04-2018 20:46:04	E195	A	83,9	89,3	94,3
07-04-2018 20:50:29	DH8D	A	78,1	83,6	89,6
07-04-2018 20:54:21	A320	A	82,4	89,3	95,0
07-04-2018 21:03:04	E195	A	84,1	89,9	94,9
07-04-2018 21:12:10	CRJ9	A	81,6	86,0	91,6
07-04-2018 21:14:41	B738	A	83,2	89,2	94,7
07-04-2018 21:16:35	B734	A	85,2	91,9	96,4
07-04-2018 21:18:17	B738	A	84,0	89,1	94,4
07-04-2018 21:21:15	B738	A	83,7	89,8	94,9
07-04-2018 21:23:13	E195	A	84,3	89,8	94,7
07-04-2018 21:25:11	P180	A	88,7	95,2	101,5
07-04-2018 21:26:49	B738	A	84,7	90,5	95,5
07-04-2018 21:29:47	B738	A	82,7	89,9	95,0
07-04-2018 21:37:16	E75S	A	83,0	88,3	93,8
07-04-2018 21:39:11	E75S	A	83,3	88,1	94,1
07-04-2018 21:49:42	DH8D	A	79,3	83,3	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 06:08:16	E170	A	82,8	87,8	93,2
08-04-2018 06:15:01	E75S	A	84,6	90,4	95,0
08-04-2018 06:17:29	DH8D	A	80,7	85,1	90,2
08-04-2018 06:21:21	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
08-04-2018 06:23:35	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
08-04-2018 06:25:28	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
08-04-2018 06:31:39	A333	A	87,4	94,3	99,9
08-04-2018 06:34:35	E195	A	84,1	89,9	94,9
08-04-2018 06:50:46	B734	A	86,4	93,3	97,6
08-04-2018 07:54:40	B738	A	84,2	91,1	95,9
08-04-2018 08:03:12	E170	A	80,0	85,9	91,4
08-04-2018 08:11:31	DH8D	A	80,9	84,6	90,0
08-04-2018 08:22:38	E195	A	83,1	88,3	93,5
08-04-2018 08:46:16	A319	A	83,9	90,8	95,7
08-04-2018 08:55:24	SU95	A	83,6	88,9	94,4
08-04-2018 08:58:28	E75S	A	82,5	87,1	92,5
08-04-2018 09:00:18	E170	A	83,0	88,1	93,4
08-04-2018 09:11:00	E75S	A	84,7	90,3	95,1
08-04-2018 09:13:24	A320	A	81,9	88,3	93,9
08-04-2018 09:15:31	A320	A	85,2	91,4	96,3
08-04-2018 09:17:52	A320	A	82,9	88,4	94,0
08-04-2018 09:20:03	CRJ9	A	81,5	86,4	92,3
08-04-2018 09:22:23	CRJ9	A	79,6	83,8	90,0
08-04-2018 09:24:20	E170	A	82,8	89,6	94,3
08-04-2018 09:27:17	E75S	A	84,7	89,3	95,1
08-04-2018 09:29:55	E170	A	82,8	87,9	92,8
08-04-2018 09:31:51	A320	A	82,1	88,8	94,6
08-04-2018 09:33:56	E75S	A	83,2	88,4	94,0
08-04-2018 09:36:22	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
08-04-2018 09:40:02	DH8D	A	81,4	85,7	90,9
08-04-2018 09:42:29	E75S	A	84,0	89,6	94,4
08-04-2018 09:49:45	E190	A	84,7	90,4	94,3
08-04-2018 10:15:06	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
08-04-2018 10:31:26	E75S	A	84,6	90,1	94,6
08-04-2018 10:37:50	B737	A	82,1	88,9	93,9
08-04-2018 10:41:30	A320	A	83,0	88,3	93,8
08-04-2018 10:43:31	A320	A	84,1	90,5	95,5
08-04-2018 10:46:04	A321	A	82,5	88,8	94,2
08-04-2018 11:07:58	E75S	A	82,6	88,0	93,4
08-04-2018 11:11:30	A320	A	84,0	89,3	94,8
08-04-2018 11:13:11	E195	A	82,8	88,7	94,0
08-04-2018 11:21:02	A321	A	83,8	89,3	94,6
08-04-2018 11:33:33	B738	A	85,3	91,7	97,0
08-04-2018 11:35:50	B738	A	84,6	91,0	96,1
08-04-2018 11:37:57	A320	A	85,5	91,5	96,3
08-04-2018 11:40:17	A319	A	84,4	90,6	96,4
08-04-2018 11:44:03	A320	A	82,7	88,9	94,5
08-04-2018 11:50:41	CRJ9	A	81,0	85,0	90,5
08-04-2018 11:56:21	CRJ9	A	80,1	84,8	90,6
08-04-2018 12:02:30	B788	A	85,1	90,7	96,9
08-04-2018 12:04:55	A320	A	82,2	88,3	93,6
08-04-2018 12:06:53	B734	A	83,1	90,2	94,8
08-04-2018 12:09:24	E170	A	84,2	89,1	93,8
08-04-2018 12:11:27	E195	A	84,3	90,6	95,1
08-04-2018 12:13:29	B788	A	84,5	90,8	96,5
08-04-2018 12:15:49	B738	A	84,9	91,9	96,0
08-04-2018 12:17:54	E170	A	82,2	87,8	93,0
08-04-2018 12:20:00	B788	A	84,4	89,9	95,9
08-04-2018 12:26:41	DH8D	A	79,6	83,9	89,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 12:29:32	E195	A	82,4	86,2	92,4
08-04-2018 12:36:58	E75S	A	83,3	89,3	94,1
08-04-2018 12:39:23	E75S	A	84,7	90,1	94,7
08-04-2018 12:41:47	DH8D	A	80,2	85,5	90,6
08-04-2018 12:43:54	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
08-04-2018 12:46:15	E170	A	82,0	87,7	92,4
08-04-2018 12:48:03	B738	A	85,1	91,4	96,2
08-04-2018 12:50:28	DH8D	A	81,2	85,0	90,8
08-04-2018 12:54:49	B738	A	85,4	91,3	96,6
08-04-2018 12:57:30	E195	A	83,8	89,3	94,2
08-04-2018 12:59:48	A320	A	82,1	87,8	93,6
08-04-2018 13:02:09	B738	A	84,2	90,4	95,4
08-04-2018 13:05:35	P180	A	86,9	94,3	100,2
08-04-2018 13:09:09	B788	A	84,8	90,1	95,9
08-04-2018 13:18:17	B789	A	86,2	92,0	98,0
08-04-2018 13:21:15	E195	A	85,5	91,5	96,3
08-04-2018 13:27:16	A320	A	82,9	88,3	94,1
08-04-2018 13:29:15	CRJ9	A	81,1	87,2	92,8
08-04-2018 13:34:56	B38M	A	85,0	90,9	95,8
08-04-2018 13:42:27	A321	A	82,4	89,3	95,0
08-04-2018 13:45:44	E190	A	84,3	91,5	95,7
08-04-2018 13:47:27	E170	A	83,6	90,0	94,4
08-04-2018 13:49:35	E75S	A	84,6	89,5	94,6
08-04-2018 13:57:34	A320	A	83,6	89,2	94,4
08-04-2018 14:14:04	B788	A	86,4	92,4	98,1
08-04-2018 14:16:52	DH8D	A	80,7	84,6	89,8
08-04-2018 14:29:35	B788	A	84,4	90,3	96,5
08-04-2018 14:32:05	DH8D	A	81,4	86,2	91,9
08-04-2018 14:34:55	A321	A	83,2	88,2	94,0
08-04-2018 14:37:10	A320	A	83,0	88,6	94,2
08-04-2018 14:39:51	B738	A	85,9	90,8	95,9
08-04-2018 14:46:03	A319	A	82,8	89,5	94,8
08-04-2018 14:56:12	E195	A	83,7	90,3	95,2
08-04-2018 14:58:32	AT45	A	80,7	85,5	91,1
08-04-2018 15:00:48	B735	A	84,7	91,8	96,1
08-04-2018 15:03:12	E170	A	83,7	88,4	93,2
08-04-2018 15:05:38	E75S	A	84,1	90,0	95,2
08-04-2018 15:08:09	DH8D	A	82,9	86,6	91,9
08-04-2018 15:10:19	B738	A	84,4	90,2	95,2
08-04-2018 15:12:51	E170	A	83,5	88,5	93,5
08-04-2018 15:16:57	CRJ9	A	81,3	86,7	92,4
08-04-2018 15:19:12	CRJ9	A	83,0	87,2	92,6
08-04-2018 15:21:42	E75S	A	83,1	88,0	93,9
08-04-2018 15:23:36	E75S	A	84,9	89,4	95,3
08-04-2018 15:26:01	E195	A	84,9	90,5	95,7
08-04-2018 15:28:13	E195	A	83,5	88,0	93,5
08-04-2018 15:32:30	B734	A	86,2	93,4	97,0
08-04-2018 15:34:43	E170	A	82,0	86,9	92,5
08-04-2018 15:39:38	B738	A	84,7	89,8	95,1
08-04-2018 15:41:45	A319	A	83,8	89,6	94,9
08-04-2018 15:44:18	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
08-04-2018 15:46:27	E195	A	83,5	88,1	93,5
08-04-2018 15:48:27	CRJ9	A	81,0	86,6	91,8
08-04-2018 15:51:14	E175	A	83,1	86,5	93,1
08-04-2018 15:53:38	DH8D	A	79,8	85,1	90,2
08-04-2018 15:57:07	DH8D	A	78,1	83,6	89,6
08-04-2018 16:12:17	A319	A	83,9	90,0	95,1
08-04-2018 16:37:58	B738	A	84,8	91,4	96,3
08-04-2018 16:46:47	B738	A	84,0	89,6	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 16:57:44	A320	A	82,7	87,9	93,4
08-04-2018 17:06:40	A320	A	83,5	88,2	93,9
08-04-2018 17:08:21	B738	A	85,3	91,3	96,1
08-04-2018 17:10:49	A319	A	82,6	87,6	93,0
08-04-2018 17:47:18	C56X	A	82,1	88,4	92,1
08-04-2018 17:49:46	A321	A	84,0	89,3	94,8
08-04-2018 17:52:06	E75S	A	82,3	87,6	92,7
08-04-2018 18:01:12	E75S	A	84,3	89,5	94,7
08-04-2018 18:03:54	E170	A	83,5	88,8	93,9
08-04-2018 18:06:19	A320	A	84,0	89,0	94,4
08-04-2018 18:08:31	A321	A	84,4	89,9	95,2
08-04-2018 18:19:12	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
08-04-2018 18:21:24	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
08-04-2018 18:23:58	E75S	A	85,6	90,9	95,6
08-04-2018 18:25:56	E170	A	82,1	86,7	92,1
08-04-2018 18:27:29	A320	A	84,3	90,2	95,7
08-04-2018 18:29:35	E190	A	83,0	89,4	94,8
08-04-2018 18:31:17	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
08-04-2018 18:33:29	E75M	A	81,0	86,1	91,8
08-04-2018 18:35:23	E75S	A	82,2	87,8	93,0
08-04-2018 18:37:20	E195	A	84,1	90,4	95,2
08-04-2018 18:39:26	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
08-04-2018 18:42:48	A320	A	85,0	91,6	96,5
08-04-2018 18:44:58	B738	A	85,4	91,4	96,5
08-04-2018 18:47:20	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
08-04-2018 18:49:16	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
08-04-2018 18:51:43	DH8D	A	78,5	82,6	88,5
08-04-2018 18:53:33	A320	A	84,9	91,3	96,3
08-04-2018 18:55:50	CRJ9	A	83,8	88,7	93,8
08-04-2018 18:57:57	A319	A	86,6	92,8	97,4
08-04-2018 19:00:11	DH8D	A	81,2	85,8	91,2
08-04-2018 19:05:28	B38M	A	84,5	90,7	95,9
08-04-2018 19:07:47	DH8D	A	83,3	88,8	93,7
08-04-2018 19:09:54	B738	A	83,6	89,4	94,8
08-04-2018 19:11:53	A320	A	84,2	89,0	94,6
08-04-2018 19:13:55	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
08-04-2018 19:17:34	E170	A	84,4	90,0	94,8
08-04-2018 19:19:51	SU95	A	84,5	90,2	95,3
08-04-2018 19:31:44	FA7X	A	81,0	85,3	90,6
08-04-2018 19:57:47	B738	A	82,4	87,8	93,9
08-04-2018 20:03:56	CRJ9	A	82,4	86,9	92,8
08-04-2018 20:06:50	C25A	A	83,6	86,5	94,1
08-04-2018 20:10:36	B738	A	85,2	90,9	96,0
08-04-2018 20:19:20	E75S	A	85,9	91,3	96,3
08-04-2018 20:28:22	B738	A	86,6	93,1	98,1
08-04-2018 20:35:27	A320	A	84,0	89,6	95,2
08-04-2018 20:37:35	E170	A	82,2	88,8	93,9
08-04-2018 20:39:32	E195	A	85,3	90,9	95,8
08-04-2018 20:42:35	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5
08-04-2018 20:44:49	B734	A	87,6	93,4	97,6
08-04-2018 20:47:17	CRJ9	A	81,7	85,8	91,7
08-04-2018 20:49:42	E75S	A	84,7	90,7	95,1
08-04-2018 20:58:51	B738	A	85,3	91,2	96,1
08-04-2018 21:03:24	E170	A	85,0	91,8	96,1
08-04-2018 21:05:09	A320	A	84,9	90,3	95,7
08-04-2018 21:12:46	B738	A	84,8	91,1	96,0
08-04-2018 21:15:37	B738	A	85,4	91,6	96,5
08-04-2018 21:17:58	E195	A	84,7	90,0	95,5
08-04-2018 21:20:25	B738	A	86,0	91,8	96,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 21:22:57	B738	A	88,3	95,2	100,1
08-04-2018 21:25:50	E195	A	83,8	88,8	94,6
08-04-2018 21:27:45	E195	A	84,6	90,9	96,1
08-04-2018 21:29:27	B738	A	86,5	93,4	97,9
08-04-2018 21:31:42	B38M	A	84,8	90,5	95,9
08-04-2018 21:34:36	E75S	A	82,7	86,9	93,1
08-04-2018 21:36:28	B738	A	86,2	91,6	96,6
08-04-2018 21:39:03	E195	A	83,3	90,3	95,3
08-04-2018 21:41:31	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
08-04-2018 21:44:54	GLEK	A	78,6	82,1	87,6
08-04-2018 21:47:04	E75S	A	84,9	90,3	94,9
08-04-2018 21:49:05	DH8D	A	80,4	86,1	91,6
08-04-2018 21:51:10	DH8D	A	82,1	87,5	92,9
08-04-2018 21:53:27	A321	A	84,1	89,4	94,9
08-04-2018 21:59:10	E75S	A	83,8	88,5	93,8
09-04-2018 06:09:32	A320	A	82,7	88,8	94,5
09-04-2018 06:12:42	E195	A	83,6	90,0	95,1
09-04-2018 06:14:32	E75S	A	85,0	91,4	95,8
09-04-2018 06:16:05	A332	A	87,3	93,5	98,8
09-04-2018 06:18:32	E75S	A	83,6	88,9	94,0
09-04-2018 06:20:17	DH8D	A	80,7	84,7	90,3
09-04-2018 06:22:10	E170	A	84,1	89,5	94,6
09-04-2018 06:24:14	B738	A	84,4	91,3	96,1
09-04-2018 06:26:02	DH8D	A	80,9	85,1	90,9
09-04-2018 06:27:54	B738	A	85,0	91,2	96,2
09-04-2018 06:29:56	E195	A	84,3	91,1	96,3
09-04-2018 06:31:43	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
09-04-2018 06:33:20	E75S	A	82,8	91,4	96,2
09-04-2018 06:35:33	B734	A	85,4	92,8	96,8
09-04-2018 06:38:09	CRJ9	A	82,8	87,6	93,2
09-04-2018 06:40:22	A320	A	82,7	88,9	94,5
09-04-2018 06:42:23	E195	A	85,9	91,6	96,3
09-04-2018 06:44:19	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
09-04-2018 07:00:02	B744	A	91,6	98,9	104,4
09-04-2018 07:57:23	DH8D	A	82,5	87,9	92,5
09-04-2018 08:03:03	M28	A	81,2	85,9	91,2
09-04-2018 08:05:43	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
09-04-2018 08:13:04	E170	A	83,1	88,4	93,5
09-04-2018 08:14:40	CRJ9	A	80,3	86,9	92,6
09-04-2018 08:22:56	AT45	A	82,1	86,6	92,1
09-04-2018 08:25:10	DH8D	A	78,9	85,2	91,0
09-04-2018 08:29:27	B738	A	84,9	91,7	96,7
09-04-2018 08:32:32	DH8D	A	80,9	86,1	91,3
09-04-2018 08:34:38	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
09-04-2018 08:47:56	SU95	A	83,9	89,5	94,7
09-04-2018 08:50:40	E190	A	82,7	90,1	94,8
09-04-2018 08:52:57	B738	A	85,0	91,4	96,5
09-04-2018 08:59:00	E75S	A	83,5	90,7	95,3
09-04-2018 09:06:56	B738	A	83,5	89,2	94,6
09-04-2018 09:09:35	E170	A	82,9	89,0	93,7
09-04-2018 09:12:33	CRJX	A	81,7	88,0	93,7
09-04-2018 09:14:57	E75S	A	83,6	89,2	94,4
09-04-2018 09:17:14	A320	A	82,5	88,8	94,2
09-04-2018 09:19:40	F900	A	80,7	85,5	90,2
09-04-2018 09:21:51	E170	A	82,2	89,5	94,0
09-04-2018 09:24:26	CRJ9	A	80,3	86,3	92,1
09-04-2018 09:27:03	CRJ9	A	82,1	87,2	92,9
09-04-2018 09:29:22	B788	A	84,4	90,5	96,2
09-04-2018 09:32:19	C130	A	85,0	93,4	98,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 09:35:15	E75S	A	82,9	87,2	92,4
09-04-2018 09:37:05	A320	A	81,8	89,3	94,8
09-04-2018 09:39:11	CRJ9	A	81,0	86,2	92,2
09-04-2018 09:41:09	A321	A	84,5	90,7	95,6
09-04-2018 09:43:17	B734	A	83,4	90,1	94,8
09-04-2018 09:45:30	B38M	A	82,9	88,1	93,7
09-04-2018 09:47:59	DH8D	A	81,2	85,4	91,2
09-04-2018 09:50:11	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
09-04-2018 09:52:00	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
09-04-2018 09:54:03	E75S	A	82,2	88,8	93,4
09-04-2018 09:56:59	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
09-04-2018 10:02:36	E75S	A	83,5	88,7	94,2
09-04-2018 10:05:49	E190	A	82,1	88,5	93,6
09-04-2018 10:15:21	DH8D	A	81,9	86,3	91,9
09-04-2018 10:21:32	B738	A	85,6	91,7	96,3
09-04-2018 10:27:37	B738	A	84,4	90,6	95,1
09-04-2018 10:37:53	A320	A	83,3	88,8	94,0
09-04-2018 10:48:00	E175	A	84,7	91,4	95,8
09-04-2018 10:52:28	A321	A	82,9	88,7	94,0
09-04-2018 10:54:34	E195	A	84,0	91,2	95,7
09-04-2018 10:56:02	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
09-04-2018 11:00:58	E75S	A	84,3	89,6	95,5
09-04-2018 11:16:50	A321	A	81,1	86,9	92,6
09-04-2018 11:19:38	SF34	A	82,3	88,1	93,4
09-04-2018 11:25:05	E195	A	83,3	89,3	94,1
09-04-2018 11:28:29	B738	A	83,4	91,4	96,4
09-04-2018 11:31:05	A320	A	82,8	88,2	93,5
09-04-2018 11:33:27	A319	A	84,0	89,9	95,5
09-04-2018 11:35:44	E195	A	85,9	92,0	95,9
09-04-2018 11:40:21	A320	A	84,2	90,0	94,6
09-04-2018 11:42:14	A320	A	83,4	89,6	94,5
09-04-2018 11:53:08	B788	A	84,6	91,1	96,6
09-04-2018 11:57:40	E75S	A	82,8	90,3	95,6
09-04-2018 12:05:32	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
09-04-2018 12:07:58	E195	A	83,4	89,9	94,2
09-04-2018 12:13:20	E190	A	82,6	88,6	93,0
09-04-2018 12:17:23	B788	A	83,6	89,6	95,4
09-04-2018 12:20:49	A321	A	83,4	88,4	93,8
09-04-2018 12:22:41	B788	A	84,2	90,4	95,9
09-04-2018 12:25:10	A320	A	83,5	90,1	95,0
09-04-2018 12:27:16	E75S	A	81,8	86,4	91,8
09-04-2018 12:29:09	E170	A	82,7	88,1	92,7
09-04-2018 12:30:54	A320	A	83,0	87,9	93,4
09-04-2018 12:33:18	DH8D	A	78,6	84,4	90,1
09-04-2018 12:35:46	B738	A	83,6	89,9	94,7
09-04-2018 12:45:14	B738	A	85,6	91,5	96,0
09-04-2018 12:50:17	B77W	A	87,7	94,3	99,5
09-04-2018 12:52:43	E170	A	81,2	89,5	93,8
09-04-2018 12:54:31	B734	A	84,8	91,5	96,3
09-04-2018 12:56:25	B734	A	85,2	91,1	95,2
09-04-2018 12:58:15	E195	A	82,1	88,1	92,9
09-04-2018 13:00:21	E170	A	83,2	90,0	94,0
09-04-2018 13:02:14	DH8D	A	81,1	85,2	90,1
09-04-2018 13:03:59	A333	A	94,6	102,0	106,6
09-04-2018 13:06:14	E195	A	84,4	90,2	94,8
09-04-2018 13:08:01	A319	A	82,5	87,7	92,9
09-04-2018 13:09:54	CRJ9	A	81,6	85,3	90,6
09-04-2018 13:11:49	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
09-04-2018 13:13:46	B789	A	83,3	90,2	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 13:16:13	DH8D	A	79,8	85,7	90,6
09-04-2018 13:17:40	B738	A	84,0	89,9	94,4
09-04-2018 13:19:42	B738	A	83,8	89,9	94,6
09-04-2018 13:21:45	CL35	A	78,0	83,3	88,0
09-04-2018 13:25:58	B734	A	83,0	90,6	94,7
09-04-2018 13:28:29	E195	A	84,2	90,7	95,3
09-04-2018 13:30:07	E75S	A	84,9	91,8	97,0
09-04-2018 13:33:48	A320	A	82,1	87,1	92,5
09-04-2018 13:36:18	DH8D	A	82,0	87,3	92,4
09-04-2018 13:40:26	GLF5	A	77,4	81,9	87,4
09-04-2018 13:42:50	AT45	A	79,9	84,3	89,9
09-04-2018 13:44:39	CRJ9	A	82,0	87,3	92,4
09-04-2018 13:46:26	E170	A	83,9	91,1	95,1
09-04-2018 13:49:44	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
09-04-2018 13:51:53	A321	A	84,1	89,8	94,6
09-04-2018 14:00:04	B733	A	85,2	92,6	97,0
09-04-2018 14:01:41	A320	A	83,1	89,9	94,5
09-04-2018 14:07:21	E175	A	82,7	88,0	92,7
09-04-2018 14:09:33	E75S	A	81,5	86,3	91,1
09-04-2018 14:18:45	B788	A	83,6	90,4	95,7
09-04-2018 14:20:44	B38M	A	80,5	88,4	93,5
09-04-2018 14:23:55	B738	A	87,0	94,6	99,0
09-04-2018 14:25:54	E190	A	83,5	89,0	93,9
09-04-2018 14:39:54	B738	A	83,7	88,8	93,7
09-04-2018 14:42:10	A321	A	81,6	87,5	92,7
09-04-2018 14:47:36	A320	A	82,0	87,3	92,4
09-04-2018 14:49:44	A320	A	82,5	88,6	93,7
09-04-2018 14:56:15	A319	A	83,0	89,0	94,1
09-04-2018 15:00:31	B738	A	83,3	89,9	94,4
09-04-2018 15:02:44	E170	A	82,0	86,3	91,5
09-04-2018 15:07:02	B738	A	83,9	90,0	94,7
09-04-2018 15:10:49	CRJ9	A	79,5	85,2	91,0
09-04-2018 15:14:30	GLEX	A	78,9	82,7	87,9
09-04-2018 15:15:52	CRJ9	A	80,5	85,6	91,3
09-04-2018 15:17:34	B738	A	86,2	92,2	96,2
09-04-2018 15:19:55	DH8D	A	79,3	84,4	89,3
09-04-2018 15:22:29	E170	A	81,8	86,8	91,8
09-04-2018 15:25:26	M28	A	83,2	88,9	93,6
09-04-2018 15:28:11	E175	A	80,4	84,6	90,0
09-04-2018 15:30:57	E75S	A	82,2	87,1	92,2
09-04-2018 15:33:09	A319	A	82,5	88,9	93,9
09-04-2018 15:37:10	E195	A	81,9	87,5	92,7
09-04-2018 15:39:22	E195	A	82,0	88,7	93,5
09-04-2018 15:41:43	E195	A	83,1	88,2	93,1
09-04-2018 15:43:29	E170	A	81,7	87,1	92,1
09-04-2018 15:45:59	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
09-04-2018 15:48:41	B350	A	81,4	87,1	92,2
09-04-2018 15:57:15	B734	A	83,7	87,9	93,3
09-04-2018 16:05:42	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
09-04-2018 16:07:04	DH8D	A	78,4	82,5	88,8
09-04-2018 16:11:48	E195	A	82,3	86,3	91,8
09-04-2018 16:14:41	E75S	A	82,4	86,5	92,0
09-04-2018 16:17:08	E170	A	82,1	88,4	92,9
09-04-2018 16:21:51	DH8D	A	77,6	84,1	89,3
09-04-2018 16:31:30	B734	A	86,2	93,1	97,0
09-04-2018 16:41:45	A320	A	81,8	87,7	92,9
09-04-2018 16:48:40	B738	A	83,2	88,3	93,6
09-04-2018 16:52:48	B738	A	84,0	89,4	94,0
09-04-2018 17:05:08	B738	A	85,0	91,5	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 17:12:58	A320	A	82,1	86,7	92,1
09-04-2018 17:16:26	A319	A	82,1	87,7	92,5
09-04-2018 17:19:38	A320	A	77,8	85,3	91,9
09-04-2018 17:27:53	A320	A	83,1	88,5	93,5
09-04-2018 17:36:15	CRJX	A	81,6	85,9	91,1
09-04-2018 17:40:25	B734	D	81,9	87,9	94,5
09-04-2018 17:43:58	B734	D	82,1	87,1	94,9
09-04-2018 17:46:42	A320	D	79,5	83,3	92,3
09-04-2018 17:50:25	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
09-04-2018 17:55:38	E75S	D	77,7	81,7	91,1
09-04-2018 17:58:14	B738	D	80,4	85,0	92,7
09-04-2018 17:59:57	E170	D	76,6	81,5	90,6
09-04-2018 18:01:50	E170	D	76,0	80,2	88,7
09-04-2018 18:03:43	B738	D	78,4	83,7	92,2
09-04-2018 18:17:41	A333	D	86,1	91,6	98,9
09-04-2018 18:21:05	A320	D	79,7	84,6	93,5
09-04-2018 18:22:47	CRJX	D	78,9	82,7	91,2
09-04-2018 18:29:04	A319	D	78,4	82,3	90,7
09-04-2018 18:52:37	A320	D	81,2	85,8	94,2
09-04-2018 19:01:45	FA7X	D	75,8	78,9	89,6
09-04-2018 19:14:19	B738	D	84,4	89,6	96,2
09-04-2018 19:19:22	E190	D	79,2	84,5	92,6
09-04-2018 19:21:50	E75S	D	75,2	79,0	89,8
09-04-2018 19:24:02	A321	D	79,8	84,1	93,0
09-04-2018 19:31:46	A321	D	80,0	85,3	94,0
09-04-2018 19:34:21	DH8D	D	71,1	71,7	80,2
09-04-2018 19:42:54	A321	D	81,0	86,0	94,6
09-04-2018 19:48:20	E75S	D	80,9	85,6	93,4
09-04-2018 19:50:40	DH8D	D	74,3	76,2	83,8
09-04-2018 19:55:22	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
09-04-2018 19:57:44	E190	D	77,1	81,0	89,6
09-04-2018 19:59:36	DH8D	D	73,5	74,5	83,0
09-04-2018 20:01:13	E75S	D	78,9	82,9	91,5
09-04-2018 20:03:37	A320	D	79,1	82,9	91,8
09-04-2018 20:05:34	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
09-04-2018 20:07:11	F900	D	83,2	87,9	95,5
09-04-2018 20:08:58	BCS1	D	74,8	76,7	84,4
09-04-2018 20:10:05	CRJ9	D	80,5	84,9	92,5
09-04-2018 20:11:24	E75S	D	79,7	84,1	92,5
09-04-2018 20:14:14	E75S	D	79,4	83,9	92,2
09-04-2018 20:17:16	SU95	D	78,8	84,7	92,9
09-04-2018 20:18:35	B738	D	83,0	88,2	95,0
09-04-2018 20:19:55	CRJ9	D	79,7	83,6	91,5
09-04-2018 20:22:26	B738	D	83,6	89,2	95,4
09-04-2018 20:25:51	A320	D	80,4	85,0	93,0
09-04-2018 20:27:52	B38M	D	79,5	83,2	91,0
09-04-2018 20:29:20	E170	D	76,9	80,8	89,9
09-04-2018 20:30:50	E75S	D	78,8	83,5	92,0
09-04-2018 20:33:35	E195	D	82,1	87,4	94,2
09-04-2018 20:36:31	AT75	D	73,4	74,6	82,5
09-04-2018 20:39:42	CRJ9	D	78,9	83,4	91,5
09-04-2018 20:41:03	E195	D	80,8	85,7	92,8
09-04-2018 20:43:21	E170	D	79,2	83,6	92,2
09-04-2018 20:48:49	E75S	D	79,7	84,2	92,2
09-04-2018 20:53:06	A320	D	80,2	85,9	94,2
09-04-2018 20:57:35	A320	D	80,3	84,0	92,4
09-04-2018 21:11:35	E170	D	77,1	81,2	91,7
09-04-2018 21:18:43	B752	D	77,4	80,5	89,4
09-04-2018 21:24:07	CRJ9	D	79,9	84,1	91,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 21:26:18	A320	D	77,9	80,8	90,2
09-04-2018 21:40:55	A320	D	81,0	85,3	93,3
09-04-2018 21:43:21	B734	D	81,3	86,6	93,8
09-04-2018 21:54:36	B752	D	82,0	86,3	94,8
10-04-2018 06:04:12	A321	D	82,8	87,9	95,6
10-04-2018 06:06:02	B737	D	81,2	85,7	92,7
10-04-2018 06:08:23	E195	D	78,7	82,5	90,7
10-04-2018 06:11:28	A321	D	81,1	85,5	93,9
10-04-2018 06:13:45	A320	D	79,8	83,9	92,6
10-04-2018 06:16:31	B738	D	82,1	88,1	94,5
10-04-2018 06:19:02	A321	D	83,2	89,1	96,5
10-04-2018 06:22:03	CRJX	D	83,4	88,0	94,1
10-04-2018 06:30:14	A318	D	81,3	85,5	93,9
10-04-2018 06:32:34	A320	D	80,5	85,0	92,6
10-04-2018 06:54:10	A319	D	80,5	84,8	92,0
10-04-2018 07:15:39	B744	A	91,3	100,2	104,9
10-04-2018 07:20:54	AT72	A	81,4	88,0	94,2
10-04-2018 08:03:31	B738	A	84,5	90,9	96,0
10-04-2018 08:11:06	DH8D	A	77,0	82,8	89,1
10-04-2018 08:13:18	AT72	A	80,5	87,2	93,7
10-04-2018 08:15:24	E195	A	82,4	88,7	94,2
10-04-2018 08:17:53	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
10-04-2018 08:20:01	CRJ9	A	80,3	86,3	92,0
10-04-2018 08:24:28	A320	A	82,6	90,5	95,4
10-04-2018 08:35:04	AT45	A	79,6	85,6	91,4
10-04-2018 08:38:54	DH8D	A	78,7	83,7	89,5
10-04-2018 08:41:09	A320	A	83,1	90,7	95,7
10-04-2018 08:43:29	E170	A	81,9	87,4	92,7
10-04-2018 08:45:34	SU95	A	82,7	89,9	95,1
10-04-2018 08:50:36	B788	A	83,4	89,5	95,7
10-04-2018 08:54:40	BCS3	A	79,8	85,7	91,6
10-04-2018 08:58:04	E75S	A	82,6	87,9	93,0
10-04-2018 09:01:08	E75S	A	83,3	89,0	93,8
10-04-2018 09:08:57	E75S	A	82,4	88,5	93,5
10-04-2018 09:11:39	E195	A	82,4	89,5	94,5
10-04-2018 09:14:21	CRJ9	A	78,5	86,9	92,8
10-04-2018 09:20:14	E170	A	80,7	87,2	92,2
10-04-2018 09:22:04	CRJ9	A	81,7	87,1	92,1
10-04-2018 09:26:07	A320	A	83,0	88,3	93,8
10-04-2018 09:30:38	CRJX	A	81,7	87,6	92,9
10-04-2018 09:33:36	E75S	A	80,3	89,2	94,8
10-04-2018 09:39:12	E75S	A	80,7	88,7	93,5
10-04-2018 09:41:32	DH8D	A	80,8	85,1	90,4
10-04-2018 09:45:01	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
10-04-2018 09:46:42	B38M	A	80,9	87,7	93,4
10-04-2018 09:51:28	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
10-04-2018 09:53:46	CRJ9	A	80,1	85,1	90,9
10-04-2018 09:56:48	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
10-04-2018 09:59:32	E190	A	81,7	87,8	92,9
10-04-2018 10:10:32	E170	A	82,7	87,3	92,2
10-04-2018 10:14:59	E170	A	82,3	87,4	92,3
10-04-2018 10:26:37	A320	A	81,8	87,3	93,0
10-04-2018 10:29:22	B788	A	82,4	87,4	93,8
10-04-2018 10:31:00	B788	A	84,7	89,8	95,8
10-04-2018 10:33:30	A321	A	83,1	88,6	93,9
10-04-2018 10:35:59	A320	A	80,6	87,1	92,9
10-04-2018 10:38:45	B734	A	85,7	92,6	96,5
10-04-2018 10:41:38	A320	A	83,4	89,9	94,9
10-04-2018 11:03:31	A320	A	80,8	88,6	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 11:09:23	B738	A	83,9	89,4	94,3
10-04-2018 11:30:52	A321	A	82,2	88,4	93,9
10-04-2018 11:33:24	B738	A	84,4	90,0	94,8
10-04-2018 11:35:24	E75S	A	81,8	87,1	91,8
10-04-2018 11:37:22	E75S	A	81,9	87,1	92,3
10-04-2018 11:40:25	A321	A	81,7	89,0	94,2
10-04-2018 11:43:37	B77W	A	87,8	93,4	98,9
10-04-2018 11:46:13	A320	A	82,7	89,8	95,0
10-04-2018 11:48:00	A319	A	83,6	89,6	94,7
10-04-2018 11:50:50	B738	A	84,5	91,6	96,8
10-04-2018 11:54:47	E195	A	84,1	90,0	94,9
10-04-2018 11:58:10	E190	A	82,2	89,4	93,9
10-04-2018 12:03:29	E195	A	80,4	87,2	92,7
10-04-2018 12:06:18	E170	A	81,0	87,0	92,1
10-04-2018 12:08:47	E75S	A	83,3	88,5	93,7
10-04-2018 12:12:14	E195	A	82,8	88,2	93,2
10-04-2018 12:17:31	B788	A	83,7	89,9	95,8
10-04-2018 12:19:59	E75S	A	82,4	87,6	92,4
10-04-2018 12:24:58	E170	A	81,9	86,9	91,9
10-04-2018 12:27:30	B738	A	83,4	89,3	94,2
10-04-2018 12:29:27	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
10-04-2018 12:31:27	E195	A	81,9	90,1	94,7
10-04-2018 12:33:47	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
10-04-2018 12:38:50	CRJ7	A	75,7	86,3	93,3
10-04-2018 12:42:30	E195	A	83,1	89,8	95,2
10-04-2018 12:46:15	DH8D	A	79,1	83,9	89,1
10-04-2018 12:50:09	B738	A	82,7	90,3	95,0
10-04-2018 12:52:07	A320	A	79,7	89,6	95,0
10-04-2018 12:54:46	E170	A	83,1	89,9	94,3
10-04-2018 12:59:32	B734	A	84,9	91,5	95,7
10-04-2018 13:03:35	CRJ9	A	80,7	85,6	91,2
10-04-2018 13:06:07	CL60	A	76,4	83,4	91,2
10-04-2018 13:08:44	E75S	A	81,9	88,9	93,4
10-04-2018 13:19:49	AT45	A	82,5	86,5	92,5
10-04-2018 13:26:40	A320	A	81,4	86,7	92,5
10-04-2018 13:36:28	CRJ9	A	80,4	85,7	91,2
10-04-2018 13:41:47	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
10-04-2018 13:48:24	A319	A	82,6	88,9	94,1
10-04-2018 13:50:21	A319	A	85,8	93,1	97,2
10-04-2018 13:52:36	B738	A	82,9	88,9	94,0
10-04-2018 13:54:06	B38M	A	84,4	89,8	94,8
10-04-2018 13:57:03	E75S	A	81,2	86,0	91,2
10-04-2018 14:06:07	B738	A	84,4	90,3	94,8
10-04-2018 14:08:43	E75S	A	84,9	91,3	95,3
10-04-2018 14:10:25	B735	A	84,0	91,3	95,7
10-04-2018 14:13:07	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
10-04-2018 14:16:47	B789	A	84,6	90,2	96,1
10-04-2018 14:19:19	B738	A	86,3	93,8	98,3
10-04-2018 14:23:01	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
10-04-2018 14:25:26	B788	A	83,8	90,0	95,6
10-04-2018 14:28:13	DH8D	A	79,0	83,4	88,6
10-04-2018 14:31:08	B788	A	83,6	89,4	95,1
10-04-2018 14:33:25	A321	A	82,5	87,8	92,9
10-04-2018 14:36:20	C525	A	78,4	84,1	89,2
10-04-2018 14:38:46	A320	A	80,9	87,8	93,7
10-04-2018 14:53:42	E170	A	80,5	87,1	92,3
10-04-2018 14:57:25	A320	A	84,6	90,5	95,4
10-04-2018 14:59:46	E170	A	80,4	85,5	91,2
10-04-2018 15:02:57	CRJ9	A	81,5	85,9	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 15:05:40	B738	A	83,7	89,7	94,5
10-04-2018 15:08:03	E170	A	82,0	87,1	92,0
10-04-2018 15:11:11	B734	A	85,3	92,2	96,1
10-04-2018 15:15:41	E75S	A	81,8	87,0	91,8
10-04-2018 15:19:12	CRJ9	A	79,0	84,8	90,8
10-04-2018 15:25:29	E75S	A	83,4	89,3	94,2
10-04-2018 15:33:29	E170	A	82,3	88,0	92,7
10-04-2018 15:35:34	E195	A	82,3	89,5	94,3
10-04-2018 15:37:53	E75S	A	82,7	87,9	92,7
10-04-2018 15:39:38	E195	A	83,4	89,0	93,8
10-04-2018 15:42:56	GLEK	A	78,0	82,9	88,4
10-04-2018 15:45:38	B350	A	81,3	85,9	91,3
10-04-2018 15:49:19	DH8D	A	79,0	82,5	88,5
10-04-2018 15:54:31	A319	A	82,5	89,4	94,5
10-04-2018 15:56:28	C295	A	83,8	88,1	92,8
10-04-2018 15:58:47	A320	A	71,8	73,3	84,1
10-04-2018 16:01:52	B738	A	84,6	92,1	96,9
10-04-2018 16:05:49	E195	A	83,6	89,3	94,0
10-04-2018 16:07:40	CRJ7	A	81,6	86,3	91,6
10-04-2018 16:09:25	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
10-04-2018 16:11:39	A320	A	82,3	87,8	93,1
10-04-2018 16:13:27	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
10-04-2018 16:15:18	B734	A	84,5	92,0	96,0
10-04-2018 16:17:08	B738	A	84,0	90,2	95,1
10-04-2018 16:20:00	E195	A	81,8	88,0	93,3
10-04-2018 16:22:02	B788	A	83,3	88,9	95,0
10-04-2018 17:06:46	E170	A	82,7	87,4	92,2
10-04-2018 17:11:44	A320	A	82,0	88,8	94,3
10-04-2018 17:15:34	A319	A	83,6	89,4	94,4
10-04-2018 17:22:57	A320	A	83,2	87,8	93,2
10-04-2018 17:25:39	CRJX	A	82,5	87,0	92,5
10-04-2018 17:31:20	A320	A	83,4	89,3	94,6
10-04-2018 17:39:41	A320	A	80,9	87,5	93,2
10-04-2018 17:51:27	A321	A	81,5	87,9	93,5
10-04-2018 18:02:52	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
10-04-2018 18:09:41	E75S	A	83,6	88,5	93,6
10-04-2018 18:14:13	E195	A	84,5	91,5	95,6
10-04-2018 18:16:38	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
10-04-2018 18:18:55	E75S	A	81,4	87,0	92,2
10-04-2018 18:20:53	CRJ9	A	81,0	86,6	92,1
10-04-2018 18:22:54	E190	A	82,7	87,7	93,1
10-04-2018 18:26:51	CRJ9	A	81,4	85,3	90,9
10-04-2018 18:28:36	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
10-04-2018 18:32:48	B738	A	83,8	89,4	94,6
10-04-2018 18:35:38	E75S	A	84,7	89,7	95,5
10-04-2018 18:38:12	E75S	A	84,6	89,7	95,0
10-04-2018 18:41:12	E195	A	83,1	88,9	93,9
10-04-2018 18:49:36	F100	A	80,2	84,5	89,7
10-04-2018 18:52:05	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
10-04-2018 18:54:31	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
10-04-2018 18:55:50	B738	A	85,1	91,7	96,2
10-04-2018 18:58:09	CRJ9	A	80,0	87,6	93,0
10-04-2018 19:00:20	E190	A	82,7	88,2	93,5
10-04-2018 19:02:23	E170	A	84,3	89,7	94,3
10-04-2018 19:04:08	B738	A	84,6	90,8	95,8
10-04-2018 19:06:50	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
10-04-2018 19:09:11	E190	A	83,5	89,8	94,6
10-04-2018 19:14:26	B738	A	84,5	91,1	95,6
10-04-2018 19:16:51	AT75	A	82,9	88,4	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 19:18:27	B38M	A	82,2	88,6	94,0
10-04-2018 19:20:26	SU95	A	82,7	89,2	94,7
10-04-2018 19:22:25	B734	A	85,9	92,1	96,3
10-04-2018 19:24:22	E195	A	82,9	89,1	94,1
10-04-2018 19:26:41	P180	A	86,4	92,9	99,4
10-04-2018 19:28:13	B738	A	81,4	92,2	97,1
10-04-2018 19:30:54	SF34	A	80,5	86,3	91,0
10-04-2018 19:33:50	AN26	A	80,2	89,1	94,6
10-04-2018 19:36:42	B752	A	84,7	89,5	96,1
10-04-2018 19:57:21	A320	A	82,0	89,0	94,8
10-04-2018 19:59:25	B738	A	84,1	90,7	95,5
10-04-2018 20:03:36	B738	A	85,5	90,7	95,5
10-04-2018 20:06:21	GLF6	A	78,0	82,9	88,4
10-04-2018 20:10:25	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
10-04-2018 20:17:13	A320	A	83,5	88,7	94,2
10-04-2018 20:21:28	CRJ7	A	80,8	85,7	91,3
10-04-2018 20:23:20	E75S	A	82,7	88,2	93,1
10-04-2018 20:25:51	B738	A	84,3	90,4	95,1
10-04-2018 20:33:01	B738	A	83,5	89,8	94,6
10-04-2018 20:38:18	E195	A	82,2	89,9	94,8
10-04-2018 20:40:20	SF34	A	83,8	88,8	94,2
10-04-2018 20:44:09	E170	A	83,3	87,6	93,3
10-04-2018 20:51:47	B738	A	84,4	91,0	96,2
10-04-2018 21:02:42	E75S	A	81,7	87,2	92,5
10-04-2018 21:15:58	E195	A	83,6	89,7	94,7
10-04-2018 21:19:05	A320	A	81,3	86,9	92,5
10-04-2018 21:23:45	E195	A	82,3	87,5	92,3
10-04-2018 21:25:48	B738	A	84,0	90,0	94,5
10-04-2018 21:30:00	E170	A	83,5	89,2	93,5
10-04-2018 21:32:08	E170	A	82,4	88,1	92,4
10-04-2018 21:35:51	GLF6	A	79,9	84,5	89,4
10-04-2018 21:37:48	A320	A	82,7	88,4	93,5
10-04-2018 21:40:27	B38M	A	83,6	89,8	94,4
10-04-2018 21:42:28	B738	A	83,9	89,7	94,3
10-04-2018 21:56:24	B752	D	79,7	83,5	93,5
11-04-2018 06:02:12	DH8D	A	80,4	85,7	90,8
11-04-2018 06:05:51	E170	A	81,9	88,9	93,6
11-04-2018 06:14:17	E170	A	83,3	89,2	94,1
11-04-2018 06:16:38	E75S	A	84,2	89,0	94,2
11-04-2018 06:18:04	MD11	A	93,8	101,3	106,8
11-04-2018 06:21:16	E170	A	84,7	89,6	94,7
11-04-2018 06:22:50	A332	A	86,4	92,8	98,7
11-04-2018 06:25:17	E75S	A	84,8	90,8	95,9
11-04-2018 06:27:05	DH8D	A	79,0	85,5	90,7
11-04-2018 06:29:09	E75S	A	85,3	93,7	97,9
11-04-2018 06:30:57	B738	A	85,4	92,5	97,4
11-04-2018 06:33:19	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
11-04-2018 06:35:00	B738	A	84,3	91,3	96,4
11-04-2018 06:37:14	E75S	A	84,8	91,9	96,5
11-04-2018 06:39:21	DH8D	A	78,3	84,6	90,9
11-04-2018 06:41:15	B734	A	84,8	91,3	96,3
11-04-2018 06:43:17	CRJ9	A	81,6	87,8	93,6
11-04-2018 06:45:18	B733	A	85,1	92,2	96,8
11-04-2018 06:47:47	E195	A	83,4	89,8	95,2
11-04-2018 06:51:07	E195	A	84,5	92,6	97,3
11-04-2018 07:03:56	AT72	A	80,6	87,4	93,4
11-04-2018 07:22:57	B738	A	84,8	90,9	95,5
11-04-2018 07:54:54	DH8D	A	70,0	70,8	79,0
11-04-2018 07:58:37	DH8D	A	84,1	90,4	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 08:16:04	B738	A	84,0	91,4	96,3
11-04-2018 08:18:48	E195	A	84,8	92,4	96,9
11-04-2018 08:22:53	CRJ9	A	81,5	87,3	93,0
11-04-2018 08:25:34	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
11-04-2018 08:28:22	E75S	A	84,4	91,4	96,5
11-04-2018 08:31:33	AT75	A	79,8	86,6	92,6
11-04-2018 08:35:30	B738	A	85,4	92,2	97,2
11-04-2018 08:49:35	BCS3	A	80,4	86,4	92,1
11-04-2018 09:03:55	SU95	A	83,2	89,4	94,7
11-04-2018 09:09:15	E75S	A	84,9	91,2	95,3
11-04-2018 09:11:46	E195	A	81,0	87,9	93,8
11-04-2018 09:15:17	E75S	A	84,4	90,4	96,2
11-04-2018 09:17:40	CRJX	A	82,4	88,1	93,6
11-04-2018 09:19:28	B738	A	83,7	91,1	96,2
11-04-2018 09:21:37	E170	A	81,8	88,9	93,8
11-04-2018 09:23:08	A321	A	83,6	89,9	95,3
11-04-2018 09:25:06	CRJ9	A	81,2	86,5	92,4
11-04-2018 09:27:11	CRJ9	A	81,3	86,8	92,7
11-04-2018 09:29:22	A320	A	82,0	88,2	94,0
11-04-2018 09:31:46	E195	A	83,9	90,0	95,3
11-04-2018 09:33:47	A320	A	82,7	89,3	95,0
11-04-2018 09:36:03	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
11-04-2018 09:38:12	E75S	A	83,6	88,9	94,0
11-04-2018 09:40:33	A320	A	82,8	88,2	94,2
11-04-2018 09:43:32	E170	A	82,7	89,0	93,5
11-04-2018 09:45:31	CRJ9	A	80,5	86,6	92,5
11-04-2018 09:48:54	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
11-04-2018 09:51:15	E75S	A	83,9	89,6	94,3
11-04-2018 09:53:10	B734	A	83,6	91,2	95,9
11-04-2018 09:55:01	DH8D	A	79,5	85,0	90,7
11-04-2018 09:56:43	B38M	A	82,8	89,8	95,1
11-04-2018 10:00:00	E190	A	82,8	89,6	94,5
11-04-2018 10:01:36	B738	A	86,1	92,3	96,9
11-04-2018 10:03:41	PC12	A	81,7	86,7	92,5
11-04-2018 10:07:24	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
11-04-2018 10:09:47	DH8D	A	78,8	84,3	90,2
11-04-2018 10:24:53	B738	A	84,1	91,6	96,4
11-04-2018 10:40:46	A320	A	83,9	90,8	95,9
11-04-2018 10:43:34	A321	A	82,2	89,0	94,2
11-04-2018 10:52:14	A320	A	82,5	87,6	93,6
11-04-2018 10:54:12	E75S	A	83,8	89,6	94,5
11-04-2018 10:56:28	C295	A	83,5	88,6	93,0
11-04-2018 10:58:32	E75S	A	83,5	89,2	93,9
11-04-2018 11:03:52	B738	A	83,8	90,7	95,6
11-04-2018 11:12:09	A320	A	81,8	88,7	94,3
11-04-2018 11:17:40	A321	A	82,3	88,4	94,0
11-04-2018 11:31:55	A319	A	84,1	90,3	95,5
11-04-2018 11:33:56	B738	A	84,3	91,3	96,4
11-04-2018 11:43:48	A320	A	83,3	90,5	95,8
11-04-2018 11:46:33	A321	A	84,3	89,1	94,7
11-04-2018 11:48:32	E195	A	83,3	90,1	95,1
11-04-2018 11:54:12	B737	A	83,2	90,6	94,9
11-04-2018 11:56:12	CRJ9	A	80,7	85,7	91,8
11-04-2018 12:38:52	B350	A	79,4	83,5	89,0
11-04-2018 13:12:51	B738	A	84,0	90,3	95,5
11-04-2018 13:16:33	A333	A	87,9	93,4	99,9
11-04-2018 13:18:27	B788	A	84,4	89,8	96,4
11-04-2018 13:20:42	A332	A	85,0	91,4	97,3
11-04-2018 13:23:11	E75S	A	85,5	90,4	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 13:25:37	C295	A	82,2	86,9	91,8
11-04-2018 13:27:57	E75S	A	84,4	90,7	95,2
11-04-2018 13:30:27	GLF5	A	76,8	81,5	88,6
11-04-2018 13:32:50	B788	A	83,8	90,4	96,4
11-04-2018 13:37:13	A320	A	80,4	87,6	93,6
11-04-2018 13:40:42	AT45	A	81,7	86,5	91,7
11-04-2018 13:42:47	CRJ9	A	80,1	86,8	92,9
11-04-2018 13:46:53	B38M	A	82,9	89,1	94,0
11-04-2018 13:49:21	A321	A	84,7	92,5	96,7
11-04-2018 13:53:44	BCS1	A	84,0	90,3	94,4
11-04-2018 13:55:52	E75S	A	84,1	91,0	95,6
11-04-2018 13:58:11	B788	A	84,4	91,0	96,9
11-04-2018 14:04:09	B735	A	88,0	95,7	100,0
11-04-2018 14:06:38	B788	A	85,4	91,5	97,5
11-04-2018 14:09:36	B738	A	83,3	90,9	95,9
11-04-2018 14:12:07	A320	A	83,3	89,7	95,0
11-04-2018 14:15:38	E190	A	83,7	90,8	95,2
11-04-2018 14:17:56	E195	A	84,7	91,5	96,5
11-04-2018 14:22:23	B788	A	83,3	88,5	95,0
11-04-2018 14:24:53	E195	A	84,0	90,0	95,1
11-04-2018 14:27:17	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
11-04-2018 14:31:24	A320	A	82,9	89,1	94,3
11-04-2018 14:38:08	A321	A	80,6	88,2	94,0
11-04-2018 14:40:04	A320	A	84,4	91,1	96,1
11-04-2018 14:50:30	B734	A	85,5	92,0	96,3
11-04-2018 14:54:53	E75S	A	85,7	91,0	95,7
11-04-2018 15:05:28	CRJ9	A	81,2	87,2	92,9
11-04-2018 15:08:16	E170	A	83,7	89,9	94,9
11-04-2018 15:11:11	B738	A	83,6	90,6	95,9
11-04-2018 15:13:51	E170	A	85,2	91,2	95,6
11-04-2018 15:18:50	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7
11-04-2018 15:22:33	E195	A	82,1	89,1	94,4
11-04-2018 15:24:47	E195	A	85,5	92,8	97,3
11-04-2018 15:28:47	E75S	A	82,1	88,4	93,2
11-04-2018 15:39:09	E195	A	84,1	90,6	95,6
11-04-2018 15:41:18	E170	A	82,4	87,9	92,8
11-04-2018 15:43:21	E75S	A	85,0	91,0	95,8
11-04-2018 15:45:24	E170	A	82,1	87,6	92,9
11-04-2018 15:49:23	DH8D	A	80,2	85,5	90,6
11-04-2018 15:51:17	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
11-04-2018 15:53:55	E75S	A	83,8	89,0	94,2
11-04-2018 15:56:58	CRJ9	A	78,8	85,4	91,4
11-04-2018 15:58:58	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
11-04-2018 16:01:19	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
11-04-2018 16:03:31	B738	A	84,1	89,4	95,3
11-04-2018 16:05:29	B738	A	84,5	90,8	95,9
11-04-2018 16:12:07	B738	A	84,4	92,8	98,4
11-04-2018 17:01:58	A320	A	82,9	89,0	94,3
11-04-2018 17:03:53	E195	A	80,2	87,4	93,4
11-04-2018 17:16:51	A319	A	83,1	90,0	95,4
11-04-2018 17:20:53	A320	A	81,9	89,0	94,9
11-04-2018 17:23:35	SF34	A	80,7	86,7	91,8
11-04-2018 17:31:10	CRJX	A	81,5	87,1	93,0
11-04-2018 17:43:24	GLF6	A	78,8	83,8	89,3
11-04-2018 17:50:21	A321	A	83,6	89,1	94,4
11-04-2018 17:59:23	A321	A	84,5	90,5	95,7
11-04-2018 18:08:34	E195	A	82,2	88,9	94,5
11-04-2018 18:12:26	DH8D	A	82,6	88,5	93,7
11-04-2018 18:19:22	E75S	A	82,1	89,3	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 18:21:34	CRJ9	A	82,8	88,8	94,2
11-04-2018 18:24:03	A319	A	84,3	90,3	95,5
11-04-2018 18:26:00	E190	A	83,9	90,5	95,3
11-04-2018 18:27:48	E195	A	83,1	89,5	94,5
11-04-2018 18:30:06	CRJ9	A	81,6	86,1	92,0
11-04-2018 18:32:19	E170	A	82,1	87,0	92,5
11-04-2018 18:34:35	DH8D	A	80,1	86,3	91,5
11-04-2018 18:37:12	E195	A	87,0	94,0	97,8
11-04-2018 18:38:53	DH8D	A	79,3	84,6	90,5
11-04-2018 18:40:34	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
11-04-2018 18:42:24	E170	A	81,8	87,6	92,9
11-04-2018 18:44:25	E75S	A	81,9	86,9	92,3
11-04-2018 18:46:17	DH8D	A	80,6	84,6	90,2
11-04-2018 18:48:21	A320	A	81,8	87,7	93,5
11-04-2018 18:50:23	E190	A	83,9	89,8	95,0
11-04-2018 18:52:31	E75S	A	83,8	89,6	95,0
11-04-2018 18:54:26	E75S	A	81,2	88,2	93,5
11-04-2018 18:56:19	B38M	A	82,6	88,6	94,1
11-04-2018 18:58:10	CRJ9	A	80,5	86,2	92,3
11-04-2018 18:59:52	B738	A	84,3	91,3	96,3
11-04-2018 19:01:55	E170	A	85,3	91,4	96,1
11-04-2018 19:03:53	DH8D	A	79,9	83,8	89,4
11-04-2018 19:05:53	E190	A	83,1	89,7	94,6
11-04-2018 19:07:55	AT45	A	82,9	88,5	93,3
11-04-2018 19:10:55	C56X	A	82,3	88,9	92,7
11-04-2018 19:13:17	A320	A	83,4	90,6	95,7
11-04-2018 19:17:43	SF34	A	79,1	83,8	89,1
11-04-2018 19:20:04	E195	A	82,6	88,3	94,7
11-04-2018 19:22:11	AN26	A	83,5	89,4	94,3
11-04-2018 19:25:25	B734	A	84,3	93,2	98,0
11-04-2018 19:36:30	CL35	A	80,5	84,6	89,5
11-04-2018 19:40:49	A320	A	83,5	88,6	94,3
11-04-2018 19:43:39	B752	A	84,1	89,2	97,5
11-04-2018 19:54:32	A320	A	82,0	88,4	94,3
11-04-2018 19:59:01	A320	A	83,4	89,0	94,5
11-04-2018 20:00:53	B738	A	86,1	93,0	98,1
11-04-2018 20:03:47	C295	A	81,9	86,7	91,4
11-04-2018 20:07:50	B738	A	82,5	87,7	93,6
11-04-2018 20:16:27	C680	A	77,7	81,8	87,7
11-04-2018 20:24:37	A320	A	82,7	90,5	96,0
11-04-2018 20:29:14	A320	A	81,9	87,8	93,9
11-04-2018 20:31:30	SF34	A	80,1	85,5	90,5
11-04-2018 20:33:41	CRJ9	A	81,3	86,5	92,4
11-04-2018 20:36:21	B733	A	86,8	93,5	98,3
11-04-2018 20:41:42	E170	A	81,9	87,5	93,0
11-04-2018 20:43:40	E195	A	83,4	89,2	94,9
11-04-2018 20:58:40	CRJ9	A	80,3	86,6	92,6
11-04-2018 21:12:01	E195	A	85,7	90,9	95,7
11-04-2018 21:16:30	E75S	A	82,6	89,8	95,2
11-04-2018 21:25:11	E75S	A	85,1	91,6	96,2
11-04-2018 21:27:26	M28	A	81,5	88,3	94,2
11-04-2018 21:29:48	B738	A	85,6	91,3	96,4
11-04-2018 21:32:06	E75S	A	83,4	89,5	94,8
11-04-2018 21:33:57	B734	A	87,3	95,0	99,6
11-04-2018 21:35:54	B38M	A	83,8	89,1	94,6
11-04-2018 21:38:32	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
11-04-2018 21:40:27	B738	A	84,8	91,7	96,2
11-04-2018 21:42:35	E75S	A	84,6	90,8	95,7
11-04-2018 21:44:31	E195	A	82,7	89,8	95,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 21:46:14	E170	A	82,8	88,4	93,5
11-04-2018 21:47:46	E75S	A	85,5	91,7	96,9
11-04-2018 21:49:17	E195	A	83,5	90,8	95,5
11-04-2018 21:51:26	B738	A	84,1	90,2	95,5
11-04-2018 21:53:53	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
11-04-2018 21:55:49	E170	A	83,6	88,9	94,0
11-04-2018 21:57:33	A321	A	83,1	89,6	95,4
11-04-2018 21:59:38	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
12-04-2018 06:07:36	DH8D	A	79,3	84,4	90,5
12-04-2018 06:09:43	A320	A	82,0	88,5	94,3
12-04-2018 06:11:32	A320	A	82,7	89,1	94,8
12-04-2018 06:14:21	E175	A	83,4	89,5	94,5
12-04-2018 06:16:30	B733	A	85,7	92,3	96,9
12-04-2018 06:18:36	E195	A	83,4	89,0	94,8
12-04-2018 06:20:35	E170	A	82,4	87,0	92,8
12-04-2018 06:22:21	E170	A	81,3	87,1	92,7
12-04-2018 06:24:17	DH8D	A	77,3	83,9	89,8
12-04-2018 06:26:02	E195	A	83,3	88,9	94,8
12-04-2018 06:27:33	B734	A	86,3	92,9	97,1
12-04-2018 06:29:39	DH8D	A	79,2	84,8	90,4
12-04-2018 06:31:33	E75S	A	81,2	87,7	93,2
12-04-2018 06:33:10	A320	A	83,2	89,6	95,3
12-04-2018 06:35:17	E75S	A	83,7	90,1	95,5
12-04-2018 06:37:02	CRJ9	A	81,6	87,3	93,0
12-04-2018 06:39:17	A333	A	86,1	92,8	98,4
12-04-2018 06:41:42	DH8D	A	80,6	84,7	90,6
12-04-2018 06:43:36	DH8D	A	79,3	85,3	91,0
12-04-2018 06:46:26	B738	A	84,5	91,2	96,3
12-04-2018 07:24:16	B738	A	82,8	90,2	95,4
12-04-2018 08:02:32	DH8D	A	79,6	84,9	90,8
12-04-2018 08:05:06	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
12-04-2018 08:12:11	CRJ9	A	81,5	86,5	92,6
12-04-2018 08:18:56	E170	A	83,3	90,5	95,3
12-04-2018 08:22:03	AT45	A	80,2	85,5	92,2
12-04-2018 08:27:05	E75S	A	82,4	88,9	93,9
12-04-2018 08:29:34	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
12-04-2018 08:34:49	A320	A	83,5	91,4	96,7
12-04-2018 08:39:02	B738	A	85,2	91,5	96,6
12-04-2018 08:46:35	B738	A	83,4	89,3	94,9
12-04-2018 08:49:05	SU95	A	82,2	89,8	95,0
12-04-2018 08:51:10	A319	A	84,6	92,3	97,1
12-04-2018 08:54:40	E195	A	82,6	89,6	95,1
12-04-2018 08:56:38	E75S	A	81,8	88,5	93,9
12-04-2018 09:05:19	E170	A	82,7	87,7	93,1
12-04-2018 09:10:24	A320	A	83,5	89,1	94,7
12-04-2018 09:15:48	CRJ9	A	79,0	86,7	93,2
12-04-2018 09:19:17	E170	A	83,5	89,9	95,3
12-04-2018 09:22:01	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
12-04-2018 09:23:55	A320	A	84,1	89,3	94,9
12-04-2018 09:25:43	E195	A	82,2	88,6	94,0
12-04-2018 09:28:28	CRJX	A	81,4	86,6	92,2
12-04-2018 09:32:06	CRJ9	A	81,2	87,8	93,5
12-04-2018 09:33:57	E75S	A	83,8	90,1	94,6
12-04-2018 09:35:51	E75S	A	84,0	89,4	94,4
12-04-2018 09:37:32	DH8D	A	80,3	85,2	91,1
12-04-2018 09:39:14	DH8D	A	78,7	84,4	90,4
12-04-2018 09:43:21	B38M	A	83,3	88,7	94,1
12-04-2018 09:48:16	DH8D	A	82,3	87,2	92,7
12-04-2018 09:50:52	B738	A	83,7	89,5	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 09:53:18	E195	A	82,7	89,6	94,8
12-04-2018 09:55:24	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
12-04-2018 09:59:33	E175	A	81,8	88,1	94,1
12-04-2018 10:02:11	E190	A	83,1	88,7	93,5
12-04-2018 10:13:03	E75S	A	84,1	89,6	94,6
12-04-2018 10:19:46	A320	A	82,2	88,2	94,5
12-04-2018 10:35:03	A320	A	84,0	91,0	96,0
12-04-2018 10:37:27	B734	A	86,5	92,8	96,9
12-04-2018 10:45:08	A320	A	83,2	88,6	94,3
12-04-2018 10:50:45	A321	A	82,6	88,6	94,1
12-04-2018 11:12:58	E195	A	83,9	89,8	95,0
12-04-2018 11:39:59	A319	A	84,0	90,7	95,8
12-04-2018 11:42:40	A320	A	82,9	89,4	94,9
12-04-2018 11:45:03	E195	A	83,9	89,2	94,3
12-04-2018 11:46:56	B738	A	85,4	92,5	97,7
12-04-2018 11:52:32	CRJ9	A	79,5	85,7	92,1
12-04-2018 11:55:03	B738	A	83,3	91,5	96,1
12-04-2018 11:57:31	E170	A	84,3	89,8	94,3
12-04-2018 11:59:21	B77W	A	88,5	95,1	100,6
12-04-2018 12:02:06	E75S	A	81,9	87,1	92,3
12-04-2018 12:04:23	E170	A	82,3	88,8	93,8
12-04-2018 12:06:29	E190	A	82,4	88,9	94,5
12-04-2018 12:15:43	A321	A	83,2	88,7	94,3
12-04-2018 12:17:47	B788	A	83,8	90,1	96,3
12-04-2018 12:25:10	DH8D	A	80,4	85,4	90,4
12-04-2018 12:27:14	A320	A	82,9	88,6	94,4
12-04-2018 12:29:17	E195	A	84,2	89,4	94,9
12-04-2018 12:30:56	B789	A	85,3	91,1	97,4
12-04-2018 12:33:42	E75S	A	81,8	87,8	93,2
12-04-2018 12:35:26	E170	A	82,2	86,9	92,6
12-04-2018 12:37:17	DH8D	A	81,0	85,4	90,6
12-04-2018 12:39:31	E75S	A	82,0	87,5	92,8
12-04-2018 12:41:22	B738	A	83,9	90,1	95,0
12-04-2018 12:43:46	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
12-04-2018 12:45:48	E170	A	83,6	89,0	94,4
12-04-2018 12:47:32	E195	A	83,5	89,9	94,9
12-04-2018 12:49:36	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
12-04-2018 12:51:53	E195	A	82,3	89,1	94,4
12-04-2018 12:54:00	B738	A	84,9	92,5	96,7
12-04-2018 13:07:43	E170	A	82,4	87,7	93,2
12-04-2018 13:12:22	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
12-04-2018 13:16:47	AT45	A	80,2	87,9	94,0
12-04-2018 13:19:02	C56X	A	82,3	88,7	93,1
12-04-2018 14:21:21	B788	A	84,5	90,2	96,5
12-04-2018 14:24:24	E75S	A	83,2	90,4	95,0
12-04-2018 14:26:25	B735	A	84,9	91,9	96,4
12-04-2018 14:28:20	B738	A	84,4	91,1	96,2
12-04-2018 14:31:16	E190	A	81,9	87,7	94,0
12-04-2018 14:34:08	B788	A	84,7	91,4	97,3
12-04-2018 14:55:44	B738	A	83,4	91,3	96,4
12-04-2018 14:59:07	E195	A	84,1	90,3	95,3
12-04-2018 15:04:17	CRJ9	A	79,7	86,7	92,7
12-04-2018 15:06:20	E75S	A	82,2	86,3	93,0
12-04-2018 15:12:47	E170	A	80,8	87,3	92,3
12-04-2018 15:22:05	CRJ9	A	81,6	88,4	93,6
12-04-2018 15:26:58	B734	A	85,5	91,3	95,9
12-04-2018 15:29:25	A320	A	84,6	90,4	95,7
12-04-2018 15:32:11	E75S	A	85,0	92,0	96,1
12-04-2018 15:34:15	E195	A	83,1	90,0	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 15:36:18	B350	A	82,3	86,9	92,3
12-04-2018 15:38:53	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
12-04-2018 15:41:43	E195	A	81,2	87,8	93,5
12-04-2018 15:48:13	A320	A	82,0	88,2	94,0
12-04-2018 15:49:46	B738	A	85,4	91,7	96,5
12-04-2018 15:52:03	DH8D	A	80,8	88,5	93,4
12-04-2018 15:53:44	DH8D	A	77,4	83,8	89,7
12-04-2018 15:55:32	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
12-04-2018 15:57:28	E195	A	81,7	88,4	93,8
12-04-2018 15:59:29	E170	A	81,1	87,0	92,6
12-04-2018 16:01:33	CRJ9	A	82,0	87,6	93,2
12-04-2018 16:10:45	E35L	A	77,8	83,2	88,6
12-04-2018 16:12:58	A320	A	82,2	88,5	94,3
12-04-2018 16:14:46	B738	A	83,9	89,9	95,4
12-04-2018 16:16:40	B738	A	83,5	90,0	95,2
12-04-2018 16:19:11	CRJ9	A	81,7	87,7	93,1
12-04-2018 16:26:26	B738	A	84,2	91,7	96,5
12-04-2018 16:29:54	PC12	A	82,7	87,6	92,7
12-04-2018 16:49:51	E170	A	81,4	87,9	92,5
12-04-2018 16:51:53	CL30	A	76,4	82,2	87,8
12-04-2018 16:55:35	A320	A	83,4	89,1	94,8
12-04-2018 17:07:18	A319	A	83,0	88,6	94,5
12-04-2018 17:15:21	A320	A	83,1	89,3	94,8
12-04-2018 17:17:13	B738	A	83,8	90,4	95,8
12-04-2018 17:27:21	B734	A	85,8	92,0	96,6
12-04-2018 17:40:36	CRJX	A	82,2	87,3	93,0
12-04-2018 17:49:26	A321	A	84,0	90,3	95,7
12-04-2018 17:54:13	E170	A	82,7	90,0	95,0
12-04-2018 17:59:42	E195	A	83,1	89,2	94,9
12-04-2018 18:02:00	DH8D	A	80,6	87,0	92,4
12-04-2018 18:04:48	B788	A	83,9	89,6	96,5
12-04-2018 18:06:52	A320	A	84,3	91,1	96,6
12-04-2018 18:14:32	DH8D	A	80,8	86,6	92,3
12-04-2018 18:17:28	E75S	A	81,7	88,0	93,2
12-04-2018 18:22:39	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
12-04-2018 18:26:11	E195	A	82,4	90,3	95,4
12-04-2018 18:29:42	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
12-04-2018 18:32:06	E175	A	82,4	88,3	93,2
12-04-2018 18:34:24	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
12-04-2018 18:36:58	CRJ9	A	80,9	86,4	92,3
12-04-2018 18:39:29	CRJ7	A	80,6	85,5	91,4
12-04-2018 18:41:50	E170	A	83,3	87,9	92,8
12-04-2018 18:44:49	A319	A	84,5	91,6	96,8
12-04-2018 18:46:42	E75S	A	80,8	88,2	93,4
12-04-2018 18:48:49	DH8D	A	80,1	85,5	90,6
12-04-2018 18:50:49	B38M	A	83,3	90,4	95,9
12-04-2018 18:53:05	E190	A	82,8	89,5	94,9
12-04-2018 18:55:17	A320	A	83,9	90,6	95,9
12-04-2018 18:57:46	DH8D	A	78,3	84,5	90,4
12-04-2018 18:59:36	E75S	A	82,7	87,9	93,5
12-04-2018 19:01:36	A320	A	82,2	88,5	94,3
12-04-2018 19:03:50	E170	A	81,9	86,8	92,3
12-04-2018 19:05:38	CRJ9	A	81,7	87,4	92,8
12-04-2018 19:07:51	A319	A	85,2	91,7	96,7
12-04-2018 19:10:12	B738	A	84,8	91,4	96,5
12-04-2018 19:12:52	AT75	A	80,8	86,4	92,6
12-04-2018 19:16:02	AN26	A	82,9	90,3	94,7
12-04-2018 19:19:01	B738	A	85,0	91,5	96,2
12-04-2018 19:21:44	C525	A	79,8	85,9	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 19:24:00	SF34	A	81,7	88,5	93,7
12-04-2018 19:26:07	A321	A	83,4	89,5	94,9
12-04-2018 19:28:09	E190	A	83,3	90,1	95,1
12-04-2018 19:30:06	E75S	A	83,1	91,0	95,9
12-04-2018 19:39:59	E75S	A	83,1	89,1	94,6
12-04-2018 19:44:24	A320	A	83,1	88,1	93,9
12-04-2018 19:54:57	GLF5	A	77,9	84,4	89,4
12-04-2018 19:57:38	E75S	A	82,1	87,8	93,3
12-04-2018 19:59:33	B738	A	83,4	91,0	96,2
12-04-2018 20:03:57	B752	A	84,3	89,5	97,1
12-04-2018 20:06:50	A320	A	82,1	88,4	94,1
12-04-2018 20:14:13	B738	A	86,3	92,6	98,0
12-04-2018 20:18:24	B738	A	85,5	91,8	97,0
12-04-2018 20:26:07	CRJ9	A	81,1	87,3	93,1
12-04-2018 20:30:44	C295	A	82,8	87,2	91,8
12-04-2018 20:32:58	B738	A	84,9	90,7	96,0
12-04-2018 20:35:45	SF34	A	82,2	87,5	92,6
12-04-2018 20:49:24	E170	A	84,0	89,9	95,1
12-04-2018 20:52:15	E195	A	83,5	90,8	95,8
12-04-2018 20:59:47	E75S	A	84,1	89,9	95,2
12-04-2018 21:01:44	DH8D	A	77,8	84,3	90,1
12-04-2018 21:04:10	B738	A	85,5	91,5	96,6
12-04-2018 21:06:27	CRJ9	A	82,1	87,5	92,9
12-04-2018 21:12:38	B734	A	84,4	91,7	96,5
12-04-2018 21:18:32	B738	A	86,6	93,4	98,7
12-04-2018 21:24:15	E75S	A	85,7	91,7	96,5
12-04-2018 21:26:21	A318	A	83,5	90,7	95,8
12-04-2018 21:28:24	A320	A	82,6	88,6	94,6
12-04-2018 21:30:51	E195	A	84,2	91,3	96,3
12-04-2018 21:32:36	E195	A	83,4	89,4	94,8
12-04-2018 21:34:55	E195	A	83,6	89,7	95,0
12-04-2018 21:36:46	B734	A	85,1	92,3	96,9
12-04-2018 21:41:10	AT72	A	84,5	90,6	96,5
12-04-2018 21:42:53	E170	A	81,4	88,4	93,5
12-04-2018 21:44:38	E170	A	82,0	88,0	93,4
12-04-2018 21:46:41	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
12-04-2018 21:48:50	E195	A	84,3	90,7	96,0
12-04-2018 21:50:35	B38M	A	84,9	90,5	95,7
12-04-2018 21:52:39	B738	A	84,7	91,3	96,5
12-04-2018 21:54:38	B738	A	86,8	93,9	99,1
12-04-2018 21:57:06	DH8D	A	79,1	84,3	90,3
12-04-2018 21:59:24	DH8D	A	78,8	83,0	89,2
13-04-2018 06:02:05	A332	A	79,3	93,0	100,1
13-04-2018 06:05:56	DH8D	A	77,6	87,3	93,6
13-04-2018 06:13:23	DH8D	A	79,0	84,7	90,5
13-04-2018 06:15:09	E75S	A	80,4	89,2	95,6
13-04-2018 06:17:35	DH8D	A	78,7	85,5	91,5
13-04-2018 06:19:48	E170	A	81,9	87,9	93,1
13-04-2018 06:22:13	E170	A	83,7	89,7	95,2
13-04-2018 06:24:06	E195	A	84,0	89,7	95,4
13-04-2018 06:26:21	E75S	A	82,9	88,7	93,7
13-04-2018 06:28:14	B734	A	85,3	92,6	97,1
13-04-2018 06:30:45	DH8D	A	80,9	85,9	91,3
13-04-2018 06:33:15	E75S	A	83,9	89,8	94,3
13-04-2018 06:35:30	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
13-04-2018 06:37:25	E195	A	83,4	89,1	94,9
13-04-2018 06:39:37	E195	A	84,9	90,1	95,7
13-04-2018 06:41:48	E190	A	82,4	88,1	93,9
13-04-2018 06:44:04	B733	A	85,8	92,8	97,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 06:46:31	B38M	A	83,5	89,1	95,0
13-04-2018 06:49:25	DH8D	A	79,1	84,5	90,3
13-04-2018 07:05:51	PAY3	A	81,5	86,2	91,5
13-04-2018 07:10:36	B738	A	87,7	94,4	98,8
13-04-2018 07:23:08	B738	A	86,5	93,0	98,3
13-04-2018 07:28:21	AT72	A	84,3	90,9	97,3
13-04-2018 07:54:29	B738	A	82,9	90,2	95,7
13-04-2018 07:58:56	DH8D	A	80,5	86,2	91,6
13-04-2018 08:09:47	DH8D	A	80,5	85,8	91,3
13-04-2018 08:12:01	E75S	A	82,6	88,9	94,6
13-04-2018 08:24:06	E170	A	81,0	86,1	92,2
13-04-2018 08:26:33	AT75	A	83,1	89,9	95,6
13-04-2018 08:32:29	E190	A	81,8	88,2	94,1
13-04-2018 08:35:38	CRJ9	A	81,6	86,6	92,4
13-04-2018 08:42:55	SU95	A	84,0	89,4	94,8
13-04-2018 08:49:32	DH8D	A	78,9	84,6	90,4
13-04-2018 08:52:36	A319	A	85,0	91,4	96,7
13-04-2018 09:02:41	B738	A	84,9	92,7	98,0
13-04-2018 09:09:19	A320	A	82,2	89,0	94,8
13-04-2018 09:12:23	E75S	A	83,9	89,5	94,7
13-04-2018 09:15:14	E170	A	82,0	88,3	93,2
13-04-2018 09:18:25	A320	A	83,1	88,9	94,6
13-04-2018 09:22:22	CRJ9	A	81,5	86,8	92,7
13-04-2018 09:25:45	M28	A	83,6	89,9	95,3
13-04-2018 09:28:18	E75S	A	82,0	87,2	92,5
13-04-2018 09:30:19	E195	A	84,4	89,9	94,8
13-04-2018 09:32:02	B738	A	83,0	90,6	96,0
13-04-2018 09:34:18	E170	A	80,6	88,3	93,6
13-04-2018 09:36:19	CRJX	A	82,1	87,1	92,9
13-04-2018 09:38:05	A321	A	83,0	89,0	94,7
13-04-2018 09:40:27	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
13-04-2018 09:41:56	DH8D	A	79,5	85,3	91,2
13-04-2018 09:43:48	B38M	A	81,5	88,1	94,0
13-04-2018 09:46:53	DH8D	A	79,0	85,2	91,0
13-04-2018 09:49:32	CRJ9	A	80,4	86,3	92,2
13-04-2018 09:51:40	CRJ9	A	80,8	86,7	92,5
13-04-2018 09:54:02	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
13-04-2018 09:56:05	E75S	A	82,6	89,0	94,0
13-04-2018 09:58:07	B738	A	81,1	88,0	93,9
13-04-2018 10:00:22	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
13-04-2018 10:03:16	E190	A	82,3	88,0	93,5
13-04-2018 10:22:06	E175	A	82,0	88,2	93,5
13-04-2018 10:27:24	E195	A	82,4	88,6	94,4
13-04-2018 10:42:32	A321	A	84,3	89,6	95,1
13-04-2018 10:45:37	A320	A	83,8	90,8	95,9
13-04-2018 10:58:27	A320	A	82,5	88,3	94,2
13-04-2018 11:00:28	E195	A	83,1	87,6	93,5
13-04-2018 11:03:16	E75S	A	82,0	87,3	93,4
13-04-2018 11:22:06	A321	A	82,7	89,4	94,8
13-04-2018 11:28:42	A319	A	83,2	89,8	95,5
13-04-2018 11:31:02	A321	A	82,8	89,0	94,3
13-04-2018 11:33:54	A320	A	81,3	88,8	95,1
13-04-2018 11:38:24	A320	A	84,3	90,4	95,5
13-04-2018 11:40:33	E75S	A	83,0	91,5	95,5
13-04-2018 11:42:21	B738	A	84,7	90,7	96,2
13-04-2018 11:44:55	A319	A	82,6	90,2	95,4
13-04-2018 11:49:40	B788	A	85,7	91,1	97,2
13-04-2018 12:00:41	B77W	A	87,4	95,9	101,3
13-04-2018 12:05:06	B734	A	85,1	91,6	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 12:07:29	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
13-04-2018 12:09:43	E190	A	82,8	88,7	94,0
13-04-2018 12:11:46	E170	A	82,6	88,3	93,4
13-04-2018 12:15:06	E195	A	82,6	89,1	94,0
13-04-2018 12:18:34	B738	A	86,2	91,8	96,6
13-04-2018 12:20:52	A320	A	84,0	89,2	95,1
13-04-2018 12:22:23	B788	A	84,1	90,0	96,6
13-04-2018 12:24:21	B788	A	85,6	90,4	96,4
13-04-2018 12:26:43	E170	A	81,6	88,8	94,1
13-04-2018 12:28:46	B788	A	85,1	89,6	95,9
13-04-2018 12:31:08	E195	A	84,3	90,1	95,5
13-04-2018 12:32:47	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
13-04-2018 12:35:12	DH8D	A	77,2	84,1	90,3
13-04-2018 12:42:39	CRJ9	A	81,1	86,9	92,8
13-04-2018 12:45:45	B734	A	86,4	92,7	97,2
13-04-2018 12:47:55	E170	A	80,9	87,9	93,5
13-04-2018 12:49:52	E75S	A	83,2	88,1	93,2
13-04-2018 12:51:59	E75S	A	83,4	91,3	96,6
13-04-2018 12:54:13	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
13-04-2018 12:56:19	B788	A	84,6	90,1	96,4
13-04-2018 12:59:01	DH8D	A	80,3	85,2	91,1
13-04-2018 13:01:01	E75S	A	86,9	92,7	98,4
13-04-2018 13:02:56	A320	A	84,6	90,1	95,8
13-04-2018 13:05:13	B738	A	84,6	90,6	95,8
13-04-2018 13:07:31	E195	A	83,8	89,8	94,9
13-04-2018 13:09:31	DH8D	A	80,8	86,0	91,9
13-04-2018 13:12:16	E195	A	85,3	90,9	95,7
13-04-2018 13:15:09	C295	A	83,4	89,0	93,8
13-04-2018 13:17:51	C56X	A	81,9	88,3	92,3
13-04-2018 13:20:15	E170	A	82,2	86,2	92,2
13-04-2018 13:23:14	AT45	A	81,4	86,8	92,2
13-04-2018 13:30:07	B738	A	85,3	91,5	96,4
13-04-2018 13:32:31	C130	A	86,7	93,4	97,5
13-04-2018 13:35:09	C525	A	81,1	86,1	91,5
13-04-2018 13:37:01	CRJ9	A	81,8	87,2	93,0
13-04-2018 13:42:56	A333	A	86,4	92,0	98,2
13-04-2018 13:47:52	B789	A	85,9	91,7	98,2
13-04-2018 13:50:37	F100	A	82,6	88,4	93,7
13-04-2018 13:53:01	E170	A	85,0	91,2	96,2
13-04-2018 14:01:45	B738	A	82,8	88,3	93,9
13-04-2018 14:04:19	A320	A	84,8	90,9	96,3
13-04-2018 14:07:55	B733	A	86,2	94,0	98,3
13-04-2018 14:10:23	B38M	A	84,2	89,4	95,0
13-04-2018 14:13:20	A320	A	84,6	91,2	96,4
13-04-2018 14:16:27	B738	A	84,7	90,8	96,5
13-04-2018 14:18:56	E190	A	84,1	90,2	95,2
13-04-2018 14:21:01	B788	A	84,4	90,8	97,0
13-04-2018 14:23:42	A320	A	82,2	89,1	94,7
13-04-2018 14:26:14	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
13-04-2018 14:48:00	A321	A	83,8	90,0	95,6
13-04-2018 14:55:13	E75S	A	84,6	91,4	96,0
13-04-2018 15:03:22	CRJ9	A	81,3	86,2	92,5
13-04-2018 15:06:34	A321	A	84,8	90,2	96,0
13-04-2018 15:09:36	CRJ9	A	80,0	87,0	93,2
13-04-2018 15:12:09	E75S	A	82,9	86,9	92,9
13-04-2018 15:14:32	DH8D	A	79,3	86,2	91,8
13-04-2018 15:16:52	B738	A	84,6	91,4	96,4
13-04-2018 15:20:16	GLF5	A	77,4	82,8	89,2
13-04-2018 15:22:13	B738	A	84,8	90,6	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 15:24:36	E75S	A	82,2	87,8	93,3
13-04-2018 15:28:07	E75S	A	83,4	89,8	94,8
13-04-2018 15:31:52	E75S	A	82,4	87,8	93,8
13-04-2018 15:32:49	PC12	A	72,5	75,6	86,4
13-04-2018 15:35:08	A319	A	83,7	90,7	95,7
13-04-2018 15:37:42	E170	A	83,6	89,1	94,4
13-04-2018 15:40:14	E195	A	83,5	90,1	95,5
13-04-2018 15:42:31	E170	A	85,2	90,0	95,2
13-04-2018 15:48:03	E195	A	83,6	90,2	95,0
13-04-2018 15:50:00	DH8D	A	77,9	84,2	90,2
13-04-2018 15:52:00	DH8D	A	78,3	84,1	89,5
13-04-2018 15:54:41	CRJ9	A	82,0	88,0	93,4
13-04-2018 15:57:54	B738	A	84,7	90,6	95,5
13-04-2018 15:59:53	B738	A	84,0	91,0	96,3
13-04-2018 16:02:02	B734	A	84,8	91,5	96,0
13-04-2018 16:03:46	B738	A	84,0	90,8	96,0
13-04-2018 16:06:16	E170	A	81,5	87,7	93,5
13-04-2018 16:09:42	B734	A	86,0	93,3	98,0
13-04-2018 16:15:06	C56X	A	82,2	88,5	92,6
13-04-2018 16:17:52	E195	A	81,4	88,7	94,2
13-04-2018 16:20:09	CRJ9	A	80,6	87,2	93,1
13-04-2018 16:44:08	B738	A	83,4	89,0	94,8
13-04-2018 16:47:52	CL35	A	78,5	82,8	88,5
13-04-2018 16:54:48	A320	A	84,7	89,6	95,1
13-04-2018 16:56:58	B738	A	85,2	90,8	96,0
13-04-2018 17:08:44	A319	A	82,9	89,3	94,9
13-04-2018 17:11:44	A320	A	83,0	89,2	95,0
13-04-2018 17:14:48	E195	A	84,4	90,1	94,8
13-04-2018 17:30:08	CRJX	A	83,6	89,2	94,4
13-04-2018 17:43:01	EC30	A	70,7	72,3	80,2
13-04-2018 17:51:15	E75S	A	85,2	91,1	95,6
13-04-2018 17:53:58	A320	A	84,6	90,2	95,7
13-04-2018 17:58:36	A321	A	84,9	90,3	95,7
13-04-2018 18:05:59	A321	A	84,6	89,2	94,6
13-04-2018 18:16:25	DH8D	A	80,6	86,5	92,4
13-04-2018 18:20:40	DH8D	A	80,3	86,6	92,0
13-04-2018 18:26:59	E190	A	82,9	89,6	94,7
13-04-2018 18:30:53	E75S	A	84,2	88,4	94,6
13-04-2018 18:33:15	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
13-04-2018 18:35:49	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
13-04-2018 18:37:42	E75S	A	84,7	91,0	95,5
13-04-2018 18:39:36	A320	A	81,7	87,3	93,1
13-04-2018 18:42:14	A320	A	84,8	90,9	96,0
13-04-2018 18:44:31	E170	A	83,1	88,1	93,5
13-04-2018 18:46:42	CRJ9	A	82,1	87,6	93,2
13-04-2018 18:49:04	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
13-04-2018 18:51:24	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
13-04-2018 18:53:32	E170	A	84,9	90,5	95,6
13-04-2018 18:55:29	A320	A	83,4	88,8	94,2
13-04-2018 18:56:52	B38M	A	84,9	89,6	94,9
13-04-2018 18:59:09	A320	A	84,2	90,9	96,0
13-04-2018 19:01:15	CRJ9	A	82,6	87,1	92,6
13-04-2018 19:03:08	F100	A	79,5	85,6	91,2
13-04-2018 19:05:12	E75S	A	85,7	92,1	96,5
13-04-2018 19:07:23	DH8D	A	79,4	84,1	89,9
13-04-2018 19:08:54	E190	A	84,2	90,0	95,0
13-04-2018 19:11:01	A320	A	83,9	91,6	96,4
13-04-2018 19:13:23	E195	A	84,7	90,3	95,1
13-04-2018 19:16:03	E170	A	83,6	90,4	95,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 19:19:00	F100	A	83,0	88,6	93,8
13-04-2018 19:22:03	A320	A	82,1	88,9	94,6
13-04-2018 19:24:20	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
13-04-2018 19:31:41	B738	A	86,8	93,7	98,6
13-04-2018 19:34:12	SF34	A	82,2	87,2	91,7
13-04-2018 19:37:00	AN26	A	83,3	90,7	95,1
13-04-2018 20:05:10	DH8D	A	77,9	87,8	94,7
13-04-2018 20:23:52	A320	A	82,8	88,7	94,5
13-04-2018 20:26:57	A320	A	82,9	89,2	95,0
13-04-2018 20:36:54	B738	A	83,8	90,9	96,4
13-04-2018 20:39:33	E195	A	83,8	91,1	96,1
13-04-2018 20:41:53	A320	A	84,2	89,5	95,4
13-04-2018 20:44:33	E75S	A	82,3	88,5	94,1
13-04-2018 20:48:24	E75S	A	84,2	89,3	94,9
13-04-2018 20:53:42	SF34	A	81,5	87,3	92,3
13-04-2018 20:55:59	B738	A	86,2	92,0	97,7
13-04-2018 20:58:44	A320	A	85,2	90,7	96,3
13-04-2018 21:01:46	B738	A	85,2	91,8	97,2
13-04-2018 21:04:21	B738	A	85,8	92,1	97,3
13-04-2018 21:07:10	E75S	A	84,9	91,6	96,3
13-04-2018 21:20:26	E170	A	84,3	90,7	95,8
13-04-2018 21:23:08	A320	A	84,8	90,9	96,2
13-04-2018 21:24:58	B738	A	85,8	92,6	97,9
13-04-2018 21:27:47	E195	A	84,5	90,8	95,9
13-04-2018 21:31:39	B738	A	86,5	93,0	97,9
13-04-2018 21:33:54	A318	A	84,9	91,3	96,9
13-04-2018 21:35:37	E75S	A	86,7	92,7	98,2
13-04-2018 21:37:57	E195	A	82,7	91,6	96,4
13-04-2018 21:40:46	B38M	A	84,2	90,3	95,7
13-04-2018 21:43:26	B738	A	86,0	92,3	97,1
13-04-2018 21:45:13	B738	A	85,7	91,8	96,8
13-04-2018 21:47:56	B738	A	84,9	90,4	96,0
13-04-2018 21:49:52	B738	A	86,5	93,3	98,0
13-04-2018 21:51:57	CRJ9	A	82,7	87,7	93,5
13-04-2018 21:54:42	E170	A	85,8	91,4	96,6
13-04-2018 21:56:06	B738	A	85,8	92,4	97,3
13-04-2018 21:58:45	E170	A	83,9	90,7	95,6
14-04-2018 06:05:31	A320	A	81,9	88,1	93,9
14-04-2018 06:08:52	E195	A	81,4	88,1	93,2
14-04-2018 06:11:43	DH8D	A	84,7	90,8	95,5
14-04-2018 06:14:32	E170	A	80,7	85,9	91,5
14-04-2018 06:17:30	A332	A	84,5	90,7	96,8
14-04-2018 06:19:59	B38M	A	83,7	89,9	95,1
14-04-2018 06:21:50	B734	A	83,4	90,6	95,2
14-04-2018 06:23:53	CRJ9	A	80,9	85,4	91,3
14-04-2018 06:25:45	E170	A	80,8	86,3	91,6
14-04-2018 06:27:24	E75S	A	80,0	85,4	91,4
14-04-2018 06:29:10	DH8D	A	84,0	90,1	95,1
14-04-2018 06:31:09	E75S	A	82,1	87,5	92,6
14-04-2018 06:33:09	E75S	A	82,0	88,3	92,8
14-04-2018 06:35:11	E195	A	81,3	87,2	92,7
14-04-2018 06:36:58	A320	A	82,4	88,1	93,8
14-04-2018 06:39:01	DH8D	A	80,6	86,1	91,7
14-04-2018 06:42:07	B738	A	84,2	91,6	96,8
14-04-2018 06:47:46	B738	A	83,3	89,2	94,4
14-04-2018 06:53:06	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
14-04-2018 07:29:56	E75S	D	77,9	82,8	92,0
14-04-2018 07:32:21	A320	D	78,9	82,4	92,3
14-04-2018 07:33:44	DH8D	D	73,8	76,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 07:35:40	E170	D	78,2	82,6	92,2
14-04-2018 07:37:50	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
14-04-2018 07:39:39	A320	D	79,7	83,4	92,7
14-04-2018 07:41:19	B734	D	81,3	86,7	93,9
14-04-2018 07:45:33	E75S	D	78,0	81,8	91,4
14-04-2018 07:49:53	E75S	D	75,9	79,9	89,9
14-04-2018 07:52:30	E195	D	77,9	82,4	91,1
14-04-2018 07:55:14	B734	D	81,3	85,8	93,6
14-04-2018 07:57:36	E75S	D	76,8	80,5	90,7
14-04-2018 07:59:36	B738	D	79,9	84,1	93,2
14-04-2018 08:01:12	E170	D	77,8	81,4	91,0
14-04-2018 08:04:07	B738	D	80,4	84,6	92,7
14-04-2018 08:07:55	E195	D	78,3	81,9	90,8
14-04-2018 08:10:17	E75S	D	76,7	79,9	90,4
14-04-2018 08:12:09	B738	D	81,0	86,2	93,5
14-04-2018 08:13:33	E170	D	77,2	81,1	91,1
14-04-2018 08:16:49	E195	D	79,0	83,8	92,2
14-04-2018 08:19:22	C295	D	72,6	74,2	82,2
14-04-2018 08:21:40	B38M	D	81,2	84,5	92,7
14-04-2018 08:26:58	B738	D	84,6	90,9	97,8
14-04-2018 09:02:56	B738	D	84,8	90,3	97,1
14-04-2018 09:10:15	DH8D	D	71,3	72,4	82,5
14-04-2018 09:20:50	E195	D	79,8	83,9	92,1
14-04-2018 09:40:24	B738	D	82,4	87,5	95,2
14-04-2018 09:48:33	E75S	D	78,7	83,3	91,9
14-04-2018 09:54:03	E190	D	79,7	85,9	93,3
14-04-2018 09:57:22	A320	D	81,3	87,0	94,9
14-04-2018 09:59:10	SU95	D	79,6	85,0	93,2
14-04-2018 10:08:22	CRJ9	D	77,7	82,5	90,5
14-04-2018 10:13:40	E75S	D	77,1	81,9	91,1
14-04-2018 10:24:47	A319	D	77,6	80,7	91,1
14-04-2018 10:28:21	CRJX	D	76,1	80,0	88,9
14-04-2018 10:30:08	DH8D	D	71,9	72,9	81,9
14-04-2018 10:43:42	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
14-04-2018 10:49:26	B738	D	83,3	86,8	94,4
14-04-2018 10:54:54	E75S	D	77,9	82,7	91,7
14-04-2018 10:56:45	E75S	D	82,1	87,3	94,7
14-04-2018 10:58:51	DH8D	D	74,6	77,2	84,2
14-04-2018 11:03:38	E170	D	77,7	82,2	91,5
14-04-2018 11:05:07	CRJ9	D	79,4	83,7	91,5
14-04-2018 11:06:30	DH8D	D	74,2	76,5	83,8
14-04-2018 11:08:00	E170	D	76,9	81,7	91,3
14-04-2018 11:09:52	E170	D	76,6	81,9	91,2
14-04-2018 11:13:05	C525	D	74,6	77,2	86,9
14-04-2018 11:19:28	E195	D	79,6	85,2	92,6
14-04-2018 11:22:45	A320	D	83,5	87,3	95,5
14-04-2018 11:25:20	B38M	D	79,0	83,6	91,3
14-04-2018 11:29:59	CRJ9	D	80,0	85,4	93,0
14-04-2018 11:31:42	E75S	D	77,4	81,0	90,7
14-04-2018 11:33:27	E75S	D	76,6	81,5	90,5
14-04-2018 11:35:02	CRJ9	D	79,0	84,7	93,3
14-04-2018 11:37:39	B738	D	83,2	89,1	96,2
14-04-2018 11:47:31	A320	D	79,7	83,8	92,8
14-04-2018 11:49:22	B734	D	81,3	86,7	94,3
14-04-2018 11:55:58	A320	D	79,3	84,8	92,3
14-04-2018 12:03:36	A320	D	80,9	84,9	94,1
14-04-2018 12:06:03	AT45	D	74,1	76,5	83,7
14-04-2018 12:08:45	A321	D	80,4	85,1	94,5
14-04-2018 12:10:33	A320	D	78,0	82,9	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 12:28:46	B738	D	79,9	85,1	93,7
14-04-2018 12:39:20	A321	D	80,5	85,1	94,3
14-04-2018 12:43:18	A321	D	81,5	86,1	95,1
14-04-2018 12:55:27	A319	D	79,7	83,5	92,2
14-04-2018 13:01:30	A320	D	78,2	82,1	92,0
14-04-2018 13:05:40	E190	D	78,0	83,0	91,1
14-04-2018 13:15:39	E190	D	74,3	77,5	87,3
14-04-2018 13:25:43	PC12	D	71,7	72,7	81,2
14-04-2018 13:29:51	CRJ9	D	77,8	80,6	90,1
14-04-2018 13:34:49	E195	D	81,0	86,4	93,3
14-04-2018 13:36:24	E75S	D	76,1	79,7	89,7
14-04-2018 13:38:35	E195	D	78,5	83,3	91,7
14-04-2018 13:42:01	E195	D	80,3	85,7	92,8
14-04-2018 13:46:28	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
14-04-2018 13:48:39	DH8D	D	72,9	74,4	83,7
14-04-2018 13:52:44	E195	D	79,0	83,6	91,5
14-04-2018 13:57:19	B734	D	78,5	83,7	91,7
14-04-2018 14:03:12	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
14-04-2018 14:16:37	A332	D	85,8	91,8	99,6
14-04-2018 14:28:38	E75S	D	79,7	83,2	92,2
14-04-2018 14:40:23	E75S	D	78,0	82,5	91,2
14-04-2018 14:41:43	DH8D	D	73,8	76,6	83,3
14-04-2018 14:43:22	E75S	D	79,8	84,1	92,8
14-04-2018 14:46:16	F100	D	81,0	85,5	94,4
14-04-2018 14:48:08	E170	D	78,8	83,1	92,6
14-04-2018 14:50:09	CRJ9	D	78,1	80,9	90,4
14-04-2018 14:57:03	DH8D	D	73,7	76,0	82,7
14-04-2018 14:59:44	CRJ9	D	80,6	84,6	92,9
14-04-2018 15:01:37	E170	D	78,7	82,9	91,7
14-04-2018 15:04:43	B77W	D	83,3	88,0	96,1
14-04-2018 15:07:50	E195	D	78,7	84,2	92,1
14-04-2018 15:09:51	A320	D	79,4	83,1	92,4
14-04-2018 15:12:14	E75S	D	77,4	82,1	92,0
14-04-2018 15:14:41	A320	D	78,0	81,2	90,7
14-04-2018 15:17:17	B735	D	77,4	82,5	90,4
14-04-2018 15:19:58	E170	D	76,4	80,2	89,2
14-04-2018 15:24:43	E170	D	75,9	80,7	89,7
14-04-2018 15:41:43	E75S	D	79,1	83,0	92,3
14-04-2018 15:46:00	B38M	D	76,5	80,8	90,3
14-04-2018 15:54:26	B738	D	84,7	89,2	97,5
14-04-2018 15:56:37	E75S	D	79,9	85,5	93,1
14-04-2018 16:00:30	B738	D	84,6	89,5	96,0
14-04-2018 16:16:10	A320	D	78,8	81,8	91,5
14-04-2018 16:20:39	B738	D	79,5	83,3	92,7
14-04-2018 16:22:32	CRJ9	D	75,9	80,4	89,9
14-04-2018 16:39:50	DH8D	D	73,3	75,5	84,4
14-04-2018 16:41:49	B734	D	79,4	84,1	92,6
14-04-2018 16:44:47	DH8D	D	72,4	74,9	83,8
14-04-2018 16:48:22	E75S	D	77,9	82,8	92,1
14-04-2018 16:49:40	E170	D	76,8	81,5	90,6
14-04-2018 16:51:02	DH8D	D	71,5	73,4	81,5
14-04-2018 16:55:30	B738	D	78,2	82,3	91,0
14-04-2018 16:57:33	B738	D	82,2	87,1	93,7
14-04-2018 16:59:30	B738	D	81,3	86,5	94,5
14-04-2018 17:02:47	A320	D	77,2	80,9	90,9
14-04-2018 17:04:19	E75S	D	76,1	80,4	90,2
14-04-2018 17:08:13	E195	D	77,4	83,9	94,0
14-04-2018 17:09:54	A319	D	76,2	80,3	91,4
14-04-2018 17:13:59	E195	D	75,1	80,8	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 17:17:57	E195	D	76,8	83,3	92,4
14-04-2018 17:19:41	E190	D	76,2	81,0	90,3
14-04-2018 17:21:46	B738	D	77,9	85,2	94,6
14-04-2018 17:24:48	B734	D	80,1	85,9	93,6
14-04-2018 17:26:27	E75S	D	75,9	80,8	90,6
14-04-2018 17:28:14	CRJ9	D	77,4	80,6	89,9
14-04-2018 17:29:42	CRJ9	D	76,5	80,2	88,8
14-04-2018 17:33:06	B738	D	84,8	89,7	97,1
14-04-2018 17:35:38	B738	D	76,7	80,6	89,7
14-04-2018 17:38:46	E75S	D	76,4	81,1	90,2
14-04-2018 18:01:17	E170	D	74,9	78,8	88,7
14-04-2018 18:12:09	A333	D	85,3	90,3	98,7
14-04-2018 18:23:14	B738	D	81,8	86,0	94,3
14-04-2018 18:30:31	A320	D	77,6	80,9	90,9
14-04-2018 19:00:19	A320	D	75,5	78,5	89,4
14-04-2018 19:09:30	E195	D	74,7	78,7	88,7
14-04-2018 19:15:11	E190	D	76,0	79,9	89,9
14-04-2018 19:27:52	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
14-04-2018 19:33:24	DH8D	D	71,8	73,9	82,9
14-04-2018 19:49:30	E190	D	76,4	79,8	89,8
14-04-2018 19:52:09	DH8D	D	71,9	72,8	81,9
14-04-2018 19:57:24	E170	D	76,3	79,8	90,1
14-04-2018 20:05:18	E170	D	78,5	82,6	92,3
14-04-2018 20:10:11	E75S	D	81,2	85,9	94,2
14-04-2018 20:11:51	E75S	D	77,1	81,1	90,7
14-04-2018 20:17:48	CRJ9	D	76,5	79,9	89,1
14-04-2018 20:33:30	E75S	D	78,7	83,0	92,3
14-04-2018 20:38:35	E75S	D	78,1	82,2	91,5
14-04-2018 20:40:22	E75S	D	76,7	80,1	90,5
14-04-2018 20:57:26	B738	D	81,0	85,4	94,0
14-04-2018 21:08:02	CRJ9	D	77,8	81,7	90,6
14-04-2018 21:15:27	B738	D	76,1	79,8	89,4
14-04-2018 21:35:20	A320	D	77,5	80,1	90,2
14-04-2018 21:45:39	B738	D	85,3	91,0	97,9
14-04-2018 21:47:48	SU95	D	81,1	86,3	94,3
14-04-2018 21:49:07	E195	D	80,6	85,6	93,2
14-04-2018 21:52:10	B738	D	84,0	89,2	96,0
14-04-2018 21:55:34	B38M	D	80,1	83,6	91,5
15-04-2018 06:02:26	B738	A	85,9	91,8	96,7
15-04-2018 06:06:54	B738	A	84,4	89,9	95,2
15-04-2018 06:13:37	B738	A	84,6	91,3	96,4
15-04-2018 06:17:45	B38M	A	85,0	90,9	96,2
15-04-2018 06:34:06	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
15-04-2018 06:43:53	A333	A	87,4	96,5	101,5
15-04-2018 06:50:10	E195	A	84,0	90,6	96,0
15-04-2018 07:18:27	B738	A	85,0	91,7	97,3
15-04-2018 08:02:33	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
15-04-2018 08:06:36	E75S	A	82,3	87,8	93,1
15-04-2018 08:12:30	CRJ9	A	80,9	85,3	91,4
15-04-2018 08:20:11	B738	A	84,0	90,0	95,1
15-04-2018 08:36:12	E75S	A	84,8	91,0	96,2
15-04-2018 08:46:20	SU95	A	84,5	90,3	95,9
15-04-2018 08:50:05	E170	A	81,7	87,5	92,5
15-04-2018 08:54:21	E75S	A	84,1	90,1	94,9
15-04-2018 08:59:40	E75S	A	85,0	89,9	95,4
15-04-2018 09:03:41	BCS1	A	80,1	84,7	90,5
15-04-2018 09:05:16	A320	A	83,9	90,1	95,4
15-04-2018 09:07:58	A320	A	83,8	89,7	95,5
15-04-2018 09:12:18	CRJ9	A	79,9	84,9	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 09:17:02	A320	A	83,2	89,1	95,0
15-04-2018 09:20:25	CRJ9	A	81,6	86,9	92,7
15-04-2018 09:22:25	A320	A	82,0	87,9	93,8
15-04-2018 09:25:26	E170	A	82,6	87,7	92,6
15-04-2018 09:27:17	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
15-04-2018 09:29:18	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
15-04-2018 09:32:06	B738	A	85,7	91,8	96,8
15-04-2018 09:35:16	E75S	A	82,4	87,6	92,9
15-04-2018 09:37:54	DH8D	A	83,3	88,5	93,3
15-04-2018 09:54:10	E190	A	82,5	88,5	93,2
15-04-2018 10:20:02	A320	A	82,1	87,7	93,5
15-04-2018 10:24:15	E75S	A	82,4	89,3	94,4
15-04-2018 10:37:28	B738	A	83,2	88,8	94,3
15-04-2018 10:48:12	A320	A	84,9	90,1	95,3
15-04-2018 10:55:33	A321	A	84,3	90,2	95,4
15-04-2018 11:00:20	E195	A	84,6	90,4	95,3
15-04-2018 11:02:30	E170	A	82,0	87,4	92,8
15-04-2018 11:04:38	E75S	A	83,5	88,9	93,5
15-04-2018 11:06:47	A320	A	82,4	88,3	94,1
15-04-2018 11:09:41	C25B	A	77,3	81,0	86,8
15-04-2018 11:18:03	B737	A	82,3	88,6	94,1
15-04-2018 11:25:30	A320	A	82,5	88,5	94,0
15-04-2018 11:36:47	A320	A	84,1	90,1	95,5
15-04-2018 11:40:00	E195	A	84,8	90,4	95,2
15-04-2018 11:46:36	A319	A	83,3	88,5	94,1
15-04-2018 11:50:14	A321	A	82,9	88,5	94,1
15-04-2018 11:53:17	B738	A	82,5	87,9	93,7
15-04-2018 11:57:38	E195	A	82,6	89,1	94,1
15-04-2018 11:59:25	B738	A	83,7	90,5	95,7
15-04-2018 12:01:11	CRJ9	A	80,9	85,7	91,4
15-04-2018 12:02:42	E75S	A	83,9	89,5	94,4
15-04-2018 12:04:09	E195	A	82,9	88,7	94,0
15-04-2018 12:14:17	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
15-04-2018 12:16:24	E170	A	83,2	88,7	93,6
15-04-2018 12:18:14	B77W	A	88,3	93,7	99,5
15-04-2018 12:20:50	A320	A	83,6	88,8	94,4
15-04-2018 12:22:54	E170	A	82,5	88,7	93,2
15-04-2018 12:26:23	B788	A	84,9	90,5	96,4
15-04-2018 12:29:22	E195	A	82,7	89,2	94,5
15-04-2018 12:35:23	B788	A	84,3	89,7	96,3
15-04-2018 12:39:11	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
15-04-2018 12:41:25	E170	A	81,2	87,0	92,7
15-04-2018 12:43:34	E195	A	82,5	87,7	93,3
15-04-2018 12:46:29	B738	A	85,0	90,9	95,8
15-04-2018 12:48:51	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
15-04-2018 12:50:47	A320	A	81,2	87,9	93,5
15-04-2018 12:52:34	E75S	A	82,5	88,5	94,0
15-04-2018 12:54:34	DH8D	A	80,3	84,2	92,0
15-04-2018 13:12:07	AT45	A	83,1	87,5	93,5
15-04-2018 13:27:52	CRJ9	A	82,5	87,5	92,9
15-04-2018 13:35:44	A320	A	81,6	87,6	93,4
15-04-2018 13:38:50	E170	A	85,0	91,1	95,8
15-04-2018 13:41:59	BCS3	A	81,2	85,5	91,6
15-04-2018 13:47:54	A320	A	84,1	90,0	95,2
15-04-2018 13:49:46	B38M	A	83,1	87,9	93,5
15-04-2018 13:51:59	E75S	A	85,5	91,8	96,3
15-04-2018 13:54:04	A320	A	82,6	88,7	94,1
15-04-2018 14:07:40	A321	A	82,7	89,6	94,7
15-04-2018 14:09:59	DH8D	A	82,8	88,6	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 14:24:02	B738	A	83,4	90,9	95,7
15-04-2018 14:27:47	B788	A	84,1	90,2	95,9
15-04-2018 14:35:18	A319	A	84,1	90,0	95,2
15-04-2018 14:37:31	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
15-04-2018 14:49:31	A321	A	82,2	88,6	93,9
15-04-2018 14:56:58	E195	A	84,5	90,5	95,0
15-04-2018 15:05:03	B734	A	84,8	92,1	96,3
15-04-2018 15:08:30	E75S	A	82,3	87,3	92,3
15-04-2018 15:10:41	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
15-04-2018 15:14:21	CRJ9	A	82,2	87,0	92,6
15-04-2018 15:21:46	E75S	A	83,1	88,7	93,5
15-04-2018 15:24:18	E170	A	81,6	87,5	92,8
15-04-2018 15:26:14	E75S	A	83,2	88,4	93,2
15-04-2018 15:28:52	B738	A	83,9	90,2	95,4
15-04-2018 15:31:33	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
15-04-2018 15:34:06	E195	A	82,7	88,5	93,8
15-04-2018 15:36:06	E75S	A	83,7	89,0	93,7
15-04-2018 15:38:01	E170	A	81,2	87,4	93,0
15-04-2018 15:39:50	B738	A	83,7	90,0	95,1
15-04-2018 15:42:00	E75S	A	82,1	87,8	92,9
15-04-2018 15:43:37	A319	A	84,1	91,2	96,2
15-04-2018 15:45:12	E195	A	83,9	89,2	94,3
15-04-2018 15:47:01	B738	A	85,1	91,8	96,2
15-04-2018 15:49:29	E75S	A	84,1	90,3	94,9
15-04-2018 15:51:34	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
15-04-2018 15:55:07	CRJ9	A	82,6	87,0	92,6
15-04-2018 15:59:25	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
15-04-2018 16:01:02	B738	A	84,4	90,3	95,5
15-04-2018 16:04:08	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
15-04-2018 16:07:37	B738	A	84,3	90,3	95,4
15-04-2018 16:09:55	B788	A	83,6	89,5	95,6
15-04-2018 16:15:22	A320	A	83,3	90,1	95,1
15-04-2018 16:20:29	B788	A	85,6	90,4	96,4
15-04-2018 16:22:37	E195	A	83,3	89,5	94,8
15-04-2018 16:25:57	B772	A	87,6	93,1	99,4
15-04-2018 16:36:15	B789	A	85,7	91,9	97,8
15-04-2018 16:50:03	A320	A	81,8	87,4	93,5
15-04-2018 16:51:59	A319	A	83,6	89,4	94,7
15-04-2018 16:54:16	B738	A	85,2	91,9	97,2
15-04-2018 17:05:56	E75S	A	80,3	85,4	91,1
15-04-2018 17:13:38	A320	A	83,0	87,9	93,8
15-04-2018 17:15:38	A320	A	82,9	88,6	94,1
15-04-2018 17:31:29	B738	A	83,1	89,9	94,2
15-04-2018 17:46:28	E170	A	80,7	86,6	91,5
15-04-2018 17:54:30	E195	A	81,8	88,5	94,1
15-04-2018 17:57:50	A321	A	83,7	88,7	94,1
15-04-2018 18:10:54	E75S	A	83,1	88,2	93,1
15-04-2018 18:12:56	A321	A	82,9	88,2	93,7
15-04-2018 18:15:03	A320	A	84,5	90,1	95,7
15-04-2018 18:16:57	E75S	A	83,2	88,6	94,0
15-04-2018 18:18:29	E75S	A	84,3	90,6	95,1
15-04-2018 18:20:41	E190	A	82,9	87,8	92,9
15-04-2018 18:22:50	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
15-04-2018 18:25:12	A318	A	84,1	90,2	95,2
15-04-2018 18:28:27	CRJ9	A	81,5	86,6	92,2
15-04-2018 18:30:58	E170	A	82,1	88,4	93,2
15-04-2018 18:33:12	CRJ9	A	80,8	87,3	92,8
15-04-2018 18:35:54	B738	A	82,5	87,9	93,7
15-04-2018 18:38:02	E170	A	84,2	90,0	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 18:39:54	DH8D	A	79,3	84,5	89,8
15-04-2018 18:41:59	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
15-04-2018 18:44:19	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
15-04-2018 18:46:29	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
15-04-2018 18:48:34	E170	A	82,2	88,8	93,7
15-04-2018 18:50:30	DH8D	A	78,8	83,5	89,3
15-04-2018 18:52:59	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
15-04-2018 18:54:48	B38M	A	83,9	89,0	94,3
15-04-2018 18:57:10	A320	A	82,8	88,3	93,9
15-04-2018 18:59:36	AT45	A	81,5	86,5	91,9
15-04-2018 19:01:12	A321	A	83,2	90,4	95,5
15-04-2018 19:03:41	E190	A	83,4	90,3	94,9
15-04-2018 19:06:15	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
15-04-2018 19:08:35	A320	A	82,3	87,5	93,1
15-04-2018 19:17:46	B738	A	83,7	89,3	94,5
15-04-2018 19:20:04	E75S	A	83,6	89,2	94,0
15-04-2018 19:22:07	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
15-04-2018 19:24:57	E170	A	82,9	88,5	93,3
15-04-2018 19:37:40	E75S	A	81,8	87,0	92,2
15-04-2018 20:08:33	C56X	A	82,7	89,1	92,7
15-04-2018 20:11:09	CRJ9	A	81,8	86,8	92,6
15-04-2018 20:21:11	B738	A	83,2	89,6	94,7
15-04-2018 20:25:39	A320	A	85,4	91,2	96,2
15-04-2018 20:27:48	C295	A	81,7	87,1	91,7
15-04-2018 20:30:07	E75S	A	84,8	90,5	95,2
15-04-2018 20:32:14	E75S	A	85,9	92,1	96,7
15-04-2018 20:34:14	CRJ9	A	81,6	85,8	91,6
15-04-2018 20:36:16	E195	A	84,4	90,0	94,8
15-04-2018 20:38:10	A320	A	83,4	88,8	94,2
15-04-2018 20:40:04	B738	A	85,9	92,4	97,3
15-04-2018 20:43:01	E170	A	84,3	90,5	95,1
15-04-2018 20:46:07	E75S	A	83,2	89,3	94,0
15-04-2018 20:53:41	B738	A	85,6	91,8	96,7
15-04-2018 20:56:27	E195	A	84,5	90,4	95,6
15-04-2018 20:58:31	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
15-04-2018 21:10:12	B738	A	84,5	90,7	95,6
15-04-2018 21:12:31	B734	A	85,9	92,2	96,3
15-04-2018 21:17:36	E75S	A	84,0	89,3	94,0
15-04-2018 21:20:00	CL30	A	78,7	83,5	88,7
15-04-2018 21:22:07	A318	A	84,2	90,2	95,3
15-04-2018 21:24:38	B738	A	84,4	90,9	95,9
15-04-2018 21:26:57	B739	A	85,8	92,3	97,0
15-04-2018 21:29:00	B38M	A	83,8	89,4	94,6
15-04-2018 21:31:56	B738	A	84,6	90,4	95,4
15-04-2018 21:35:00	B738	A	86,3	92,5	97,4
15-04-2018 21:36:54	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
15-04-2018 21:38:52	E195	A	84,5	90,8	95,7
15-04-2018 21:40:57	SF34	A	79,9	85,4	90,3
15-04-2018 21:42:52	B739	A	86,5	93,1	97,9
15-04-2018 21:45:06	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
15-04-2018 21:47:11	B738	A	84,9	91,2	96,1
15-04-2018 21:49:08	E195	A	83,9	90,1	95,0
15-04-2018 21:51:13	B763	A	88,6	95,0	100,7
15-04-2018 21:53:24	E195	A	84,1	89,9	94,9
15-04-2018 21:55:11	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
15-04-2018 21:57:09	A321	A	84,3	89,8	95,1
15-04-2018 21:59:13	E75S	A	84,4	90,1	94,8
17-04-2018 21:47:13	B734	D	75,3	78,0	88,3
18-04-2018 21:50:55	B734	D	74,6	77,1	86,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 20:47:17	E190	D	73,0	76,0	85,3
23-04-2018 20:56:57	E75S	D	77,0	81,4	90,4
23-04-2018 21:01:00	E195	D	75,0	78,3	85,8
23-04-2018 21:13:15	A319	D	71,6	73,0	82,0
29-04-2018 06:11:28	E195	A	81,4	87,2	93,2
29-04-2018 06:15:32	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
29-04-2018 06:18:24	E75S	A	81,7	86,6	92,1
29-04-2018 06:20:32	DH8D	A	79,9	83,8	89,4
29-04-2018 06:22:40	B738	A	86,2	91,9	97,0
29-04-2018 06:27:25	E195	A	82,2	87,9	93,7
29-04-2018 06:34:26	A333	A	85,1	91,8	98,2
29-04-2018 06:56:26	B738	A	85,1	90,5	95,5
29-04-2018 07:01:56	B38M	A	82,9	88,7	94,0
29-04-2018 07:40:54	B734	A	84,1	91,5	95,8
29-04-2018 07:52:37	B38M	A	82,7	88,4	93,5
29-04-2018 08:00:57	E170	A	81,2	86,2	91,6
29-04-2018 08:03:02	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
29-04-2018 08:17:35	CRJ9	A	80,1	84,4	90,5
29-04-2018 08:20:57	E75S	A	81,2	85,8	91,6
29-04-2018 08:48:55	SU95	A	83,4	89,4	94,6
29-04-2018 08:51:10	A320	A	85,2	93,0	97,3
29-04-2018 09:02:47	E75S	A	81,8	87,3	93,2
29-04-2018 09:04:17	A321	A	82,3	88,7	94,4
29-04-2018 09:06:33	E170	A	81,2	86,2	91,6
29-04-2018 09:16:31	CRJ9	A	78,3	82,3	88,7
29-04-2018 09:19:44	CRJ9	A	80,2	84,5	90,2
29-04-2018 09:25:32	E195	A	83,3	89,1	94,1
29-04-2018 09:29:12	E170	A	80,6	86,4	91,4
29-04-2018 09:32:01	A320	A	82,1	87,2	93,3
29-04-2018 09:34:25	A320	A	81,8	88,3	94,1
29-04-2018 09:36:47	A320	A	82,5	88,8	94,6
29-04-2018 09:38:47	DH8D	A	78,0	82,4	88,0
29-04-2018 09:40:55	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
29-04-2018 09:43:06	E195	A	83,8	88,9	93,8
29-04-2018 09:45:27	E75S	A	81,3	86,8	91,7
29-04-2018 09:47:19	E75S	A	80,7	87,5	92,8
29-04-2018 09:57:11	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
29-04-2018 09:59:53	F100	A	82,8	87,5	92,8
29-04-2018 10:03:41	A321	A	84,4	91,1	95,9
29-04-2018 10:19:08	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
29-04-2018 10:26:48	A332	A	84,2	91,0	96,5
29-04-2018 10:30:17	E195	A	82,9	88,0	93,3
29-04-2018 10:34:22	A320	A	84,0	89,9	95,2
29-04-2018 10:38:53	A20N	A	80,3	86,3	92,1
29-04-2018 10:41:14	B738	A	82,4	88,6	93,9
29-04-2018 10:48:05	B738	A	83,5	88,8	94,3
29-04-2018 10:57:52	DH8D	A	79,0	83,3	88,5
29-04-2018 11:00:35	E195	A	82,1	88,0	93,5
29-04-2018 11:02:39	A320	A	83,1	89,1	94,5
29-04-2018 11:05:42	A321	A	84,6	89,0	94,6
29-04-2018 11:16:52	A321	A	81,6	88,1	93,3
29-04-2018 11:29:04	CL30	A	78,7	84,9	89,1
29-04-2018 11:32:41	A319	A	83,3	90,4	95,6
29-04-2018 11:37:48	E195	A	82,0	86,5	92,0
29-04-2018 11:41:18	A320	A	81,4	87,3	93,2
29-04-2018 11:48:13	A320	A	83,9	90,8	95,7
29-04-2018 11:50:53	B77W	A	87,3	94,2	99,6
29-04-2018 11:53:54	E170	A	82,5	88,4	92,9
29-04-2018 11:55:50	A320	A	81,5	86,9	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 12:06:39	E195	A	82,6	88,3	93,4
29-04-2018 12:08:39	B788	A	83,8	89,6	95,6
29-04-2018 12:11:36	B738	A	83,4	90,5	95,2
29-04-2018 12:13:44	E75S	A	81,8	86,2	92,3
29-04-2018 12:15:43	B738	A	84,7	91,3	96,8
29-04-2018 12:18:33	B738	A	82,1	88,4	93,6
29-04-2018 12:20:52	DH8D	A	81,3	86,6	91,7
29-04-2018 12:22:51	E170	A	84,0	89,9	94,0
29-04-2018 12:24:26	A321	A	83,6	89,1	94,0
29-04-2018 12:26:15	B788	A	84,6	90,3	95,8
29-04-2018 12:28:23	E75S	A	80,7	85,1	90,2
29-04-2018 12:30:15	E75S	A	81,2	86,3	91,6
29-04-2018 12:33:12	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
29-04-2018 12:36:40	E195	A	82,6	88,4	93,4
29-04-2018 12:39:12	A320	A	81,9	87,2	92,7
29-04-2018 12:40:50	E75S	A	82,7	87,6	93,8
29-04-2018 12:42:26	B738	A	83,3	88,5	93,7
29-04-2018 12:44:37	E170	A	82,5	89,2	93,7
29-04-2018 12:52:25	B738	A	82,9	87,5	93,3
29-04-2018 12:54:15	DH8D	A	78,6	84,3	89,7
29-04-2018 12:56:34	A320	A	82,5	89,2	94,2
29-04-2018 12:58:40	B788	A	84,2	90,0	96,0
29-04-2018 13:01:10	E75S	A	81,5	85,9	91,5
29-04-2018 13:16:18	AT45	A	84,8	88,5	94,3
29-04-2018 13:31:59	CRJ9	A	80,6	86,3	91,8
29-04-2018 13:34:58	A320	A	81,5	87,2	93,2
29-04-2018 13:48:25	E75S	A	82,0	86,5	91,5
29-04-2018 13:51:12	A320	A	84,4	89,6	94,8
29-04-2018 13:56:01	A321	A	83,6	88,8	94,0
29-04-2018 13:57:35	B738	A	84,2	90,0	95,0
29-04-2018 14:05:44	E170	A	82,1	87,0	92,1
29-04-2018 14:09:09	B738	A	85,3	91,3	96,0
29-04-2018 14:11:41	B38M	A	83,1	88,7	93,9
29-04-2018 14:13:48	B738	A	84,7	91,5	95,8
29-04-2018 14:17:41	DH8D	A	80,4	85,6	90,8
29-04-2018 14:20:37	DH8D	A	83,2	87,8	92,7
29-04-2018 14:23:11	E195	A	82,6	88,7	93,4
29-04-2018 14:26:00	B738	A	83,8	89,4	94,3
29-04-2018 14:30:15	B738	A	81,8	87,5	92,6
29-04-2018 14:33:19	B788	A	84,7	89,8	95,9
29-04-2018 14:36:42	B738	A	84,7	90,8	95,8
29-04-2018 14:39:23	A320	A	83,5	88,5	93,9
29-04-2018 14:43:33	B788	A	85,2	90,6	96,3
29-04-2018 14:47:17	B735	A	84,9	91,0	95,3
29-04-2018 14:52:49	E195	A	82,2	89,6	94,5
29-04-2018 14:56:59	A321	A	83,6	89,9	94,7
29-04-2018 15:01:18	CRJ2	A	80,3	83,7	89,9
29-04-2018 15:05:11	E170	A	82,7	87,7	93,1
29-04-2018 15:07:47	E75S	A	82,5	87,7	92,9
29-04-2018 15:10:03	E195	A	85,0	91,7	96,4
29-04-2018 15:12:48	B738	A	85,4	91,9	96,2
29-04-2018 15:14:59	CRJ9	A	81,8	86,0	91,8
29-04-2018 15:17:35	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
29-04-2018 15:20:45	E75S	A	81,5	88,1	93,8
29-04-2018 15:22:26	A320	A	83,0	90,0	95,1
29-04-2018 15:28:41	E195	A	80,9	85,3	91,7
29-04-2018 15:30:22	DH8D	A	80,6	85,6	90,1
29-04-2018 15:34:25	E75S	A	81,3	87,6	92,5
29-04-2018 15:36:11	E75S	A	82,9	88,6	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 15:40:28	E195	A	83,1	88,9	93,9
29-04-2018 15:42:25	A319	A	83,8	88,4	94,2
29-04-2018 15:44:20	DH8D	A	79,8	84,3	89,4
29-04-2018 15:46:15	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
29-04-2018 15:48:22	E195	A	82,0	87,9	93,2
29-04-2018 15:50:22	E55P	A	79,8	84,5	88,8
29-04-2018 15:52:22	A320	A	81,4	86,2	92,2
29-04-2018 15:54:25	B734	A	83,4	88,2	93,4
29-04-2018 15:56:43	DH8D	A	82,3	87,4	92,3
29-04-2018 16:03:23	B734	A	85,1	92,6	96,6
29-04-2018 16:05:48	A319	A	82,2	88,6	95,2
29-04-2018 16:08:02	E170	A	83,2	88,4	93,2
29-04-2018 16:10:11	B738	A	84,3	91,0	95,8
29-04-2018 16:25:53	B738	A	85,7	91,9	96,5
29-04-2018 16:50:16	B738	A	84,6	90,8	95,8
29-04-2018 16:54:51	GLEK	A	79,2	83,0	88,3
29-04-2018 16:56:58	A320	A	82,2	87,4	93,3
29-04-2018 16:59:19	A320	A	83,7	88,7	94,1
29-04-2018 17:12:59	A319	A	85,8	91,8	96,6
29-04-2018 17:21:24	E75S	A	81,6	87,5	92,8
29-04-2018 17:24:51	E75S	A	83,1	88,0	93,9
29-04-2018 17:28:32	B738	A	84,9	90,5	95,3
29-04-2018 17:38:52	A321	A	83,2	88,5	93,7
29-04-2018 17:49:55	A321	A	82,9	89,0	94,0
29-04-2018 17:58:27	A20N	A	83,0	88,1	93,4
29-04-2018 18:07:22	A320	A	83,2	88,5	94,0
29-04-2018 18:09:22	E75S	A	83,5	88,9	93,9
29-04-2018 18:13:24	A321	A	83,5	89,6	94,6
29-04-2018 18:16:39	E75S	A	80,8	87,9	92,8
29-04-2018 18:20:40	E75S	A	81,9	86,9	91,9
29-04-2018 18:25:02	E190	A	83,3	89,3	94,1
29-04-2018 18:29:07	E75S	A	82,4	87,4	92,4
29-04-2018 18:30:58	A319	A	84,3	91,6	96,6
29-04-2018 18:35:12	PC12	A	80,6	84,8	90,6
29-04-2018 18:37:30	E170	A	82,3	88,3	93,1
29-04-2018 18:39:24	CRJ9	A	80,8	85,6	91,6
29-04-2018 18:41:29	DH8D	A	80,8	85,5	90,4
29-04-2018 18:43:34	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
29-04-2018 18:45:42	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
29-04-2018 18:47:55	E170	A	84,0	89,4	94,8
29-04-2018 18:49:55	E170	A	81,9	87,1	91,9
29-04-2018 18:51:47	DH8D	A	80,4	83,9	89,5
29-04-2018 18:53:52	E75S	A	83,0	88,4	93,4
29-04-2018 18:55:43	E195	A	83,5	89,4	94,3
29-04-2018 18:57:50	CRJ9	A	81,3	86,9	92,5
29-04-2018 19:00:06	F100	A	83,9	89,3	94,3
29-04-2018 19:02:15	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
29-04-2018 19:04:00	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
29-04-2018 19:06:01	A320	A	85,3	91,2	96,1
29-04-2018 19:09:37	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
29-04-2018 19:15:06	A320	A	83,5	88,5	93,9
29-04-2018 19:24:26	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
29-04-2018 19:31:56	P180	A	86,7	93,8	99,9
29-04-2018 19:57:04	E75S	A	83,9	89,9	94,3
29-04-2018 20:00:43	B738	A	84,8	91,2	95,9
29-04-2018 20:03:12	B738	A	85,4	91,3	96,2
29-04-2018 20:05:35	B38M	A	83,1	90,1	95,2
29-04-2018 20:09:41	B738	A	81,6	89,0	93,7
29-04-2018 20:17:42	CRJ9	A	82,5	87,1	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 20:23:38	B738	A	85,7	93,2	97,2
29-04-2018 20:26:01	B738	A	84,7	90,9	96,1
29-04-2018 20:28:08	A320	A	83,9	89,9	95,0
29-04-2018 20:30:15	A320	A	81,4	86,6	92,6
29-04-2018 20:32:46	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
29-04-2018 20:38:20	B734	A	85,2	91,1	95,6
29-04-2018 20:44:58	B738	A	83,5	89,4	94,9
29-04-2018 20:46:28	B738	A	84,6	90,7	95,7
29-04-2018 20:48:35	E75S	A	82,6	87,6	92,6
29-04-2018 20:53:13	E195	A	83,8	89,4	94,6
29-04-2018 21:01:09	B739	A	85,3	91,1	96,1
29-04-2018 21:04:39	A320	A	82,3	88,2	93,8
29-04-2018 21:14:27	A318	A	83,1	88,8	93,9
29-04-2018 21:16:09	E170	A	82,7	88,4	93,1
29-04-2018 21:18:19	B738	A	82,6	89,4	94,6
29-04-2018 21:20:37	A320	A	83,9	90,7	96,0
29-04-2018 21:23:05	B738	A	84,6	90,9	96,1
29-04-2018 21:25:08	E195	A	83,1	89,4	94,5
29-04-2018 21:26:50	E75S	A	84,0	88,5	94,4
29-04-2018 21:29:08	E195	A	83,2	89,2	94,4
29-04-2018 21:32:50	B738	A	84,0	89,6	94,8
29-04-2018 21:34:16	E195	A	83,5	88,1	93,5
29-04-2018 21:36:32	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
29-04-2018 21:38:43	E170	A	83,0	87,8	93,0
29-04-2018 21:40:52	E170	A	84,3	90,2	94,7
29-04-2018 21:43:21	B38M	A	82,9	88,7	94,0
29-04-2018 21:45:23	E75S	A	83,8	90,7	95,0
29-04-2018 21:47:41	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
29-04-2018 21:50:12	B738	A	84,0	90,9	95,8
29-04-2018 21:52:26	B738	A	82,0	88,3	93,8
29-04-2018 21:54:36	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
29-04-2018 21:56:48	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
29-04-2018 21:58:46	E75S	A	84,2	89,1	93,7
30-04-2018 06:02:08	E75S	A	83,9	89,9	95,0
30-04-2018 06:06:11	B77W	A	90,5	96,9	101,9
30-04-2018 06:09:23	A320	A	82,8	88,5	94,3
30-04-2018 06:11:39	E170	A	83,4	89,5	94,2
30-04-2018 06:13:35	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
30-04-2018 06:15:28	E75S	A	84,0	89,2	94,8
30-04-2018 06:17:14	E170	A	83,6	89,6	94,4
30-04-2018 06:19:10	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
30-04-2018 06:20:58	E170	A	84,1	89,1	94,5
30-04-2018 06:22:52	B734	A	86,8	93,3	97,6
30-04-2018 06:25:06	E195	A	83,5	89,8	94,9
30-04-2018 06:26:46	E195	A	81,8	88,9	94,6
30-04-2018 06:28:50	A320	A	82,5	88,8	94,5
30-04-2018 06:31:00	DH8D	A	79,0	84,2	90,1
30-04-2018 06:32:25	B734	A	86,0	92,7	97,1
30-04-2018 06:34:29	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
30-04-2018 06:36:22	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
30-04-2018 06:38:27	E170	A	85,1	90,3	95,1
30-04-2018 06:39:58	B38M	A	82,0	88,5	94,1
30-04-2018 06:42:41	B738	A	85,3	91,2	96,1
30-04-2018 06:58:51	B738	A	85,9	91,5	96,7
30-04-2018 07:25:29	B738	A	86,9	92,7	97,7
30-04-2018 07:53:38	DH8D	A	78,0	83,6	89,5
30-04-2018 07:56:27	B738	A	84,4	90,7	95,9
30-04-2018 07:59:21	B734	A	83,9	91,8	96,2
30-04-2018 08:13:41	DH8D	A	78,8	83,1	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 08:18:11	AT75	A	78,8	85,7	92,1
30-04-2018 08:21:47	DH8D	A	79,2	83,0	88,8
30-04-2018 08:25:34	E75S	A	83,1	88,7	94,6
30-04-2018 08:44:01	B739	A	85,0	90,8	95,8
30-04-2018 08:46:43	BCS1	A	79,5	85,5	91,2
30-04-2018 08:53:23	SU95	A	83,5	90,2	95,2
30-04-2018 08:56:39	E170	A	83,7	88,1	93,2
30-04-2018 09:07:19	E75S	A	81,8	87,7	92,9
30-04-2018 09:09:24	E195	A	84,2	89,4	94,6
30-04-2018 09:11:53	CRJX	A	82,3	86,5	92,3
30-04-2018 09:13:51	CRJ9	A	80,8	86,2	92,0
30-04-2018 09:16:29	CRJ9	A	79,9	84,6	90,7
30-04-2018 09:18:32	E75S	A	82,1	86,9	92,9
30-04-2018 09:20:08	B738	A	84,6	90,1	95,4
30-04-2018 09:22:09	A320	A	82,8	88,6	94,3
30-04-2018 09:24:49	A320	A	84,6	89,7	95,0
30-04-2018 09:26:49	A321	A	82,1	88,7	94,4
30-04-2018 09:29:14	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
30-04-2018 09:31:11	E75S	A	82,3	89,3	93,7
30-04-2018 09:33:14	DH8D	A	78,6	83,9	89,7
30-04-2018 09:36:14	E170	A	82,1	88,1	92,9
30-04-2018 09:38:23	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
30-04-2018 09:40:38	E75S	A	83,1	89,2	94,2
30-04-2018 09:42:41	E75S	A	81,4	86,6	91,8
30-04-2018 09:44:23	DH8D	A	78,3	84,4	90,0
30-04-2018 09:46:58	B738	A	84,3	90,7	95,5
30-04-2018 09:49:18	B38M	A	83,2	88,6	94,0
30-04-2018 09:51:47	B738	A	81,3	88,7	94,3
30-04-2018 09:53:58	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
30-04-2018 09:56:12	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
30-04-2018 09:58:03	E190	A	82,1	88,1	92,9
30-04-2018 10:15:29	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
30-04-2018 10:28:49	E195	A	82,2	88,7	93,9
30-04-2018 10:37:40	E175	A	82,3	86,3	92,3
30-04-2018 10:41:43	A20N	A	80,5	87,1	93,1
30-04-2018 10:44:14	A321	A	81,4	88,0	93,7
30-04-2018 10:51:39	A320	A	83,1	90,6	95,9
30-04-2018 11:03:44	E195	A	82,9	89,4	94,7
30-04-2018 11:12:51	A321	A	82,8	89,1	94,3
30-04-2018 11:15:13	SF34	A	83,5	89,5	94,6
30-04-2018 11:18:10	A320	A	81,6	87,8	93,4
30-04-2018 11:26:06	B738	A	85,6	91,8	97,0
30-04-2018 11:28:17	A321	A	82,8	88,4	93,9
30-04-2018 11:31:47	A321	A	82,5	89,2	94,5
30-04-2018 11:33:21	A319	A	83,0	89,3	94,1
30-04-2018 11:36:09	A320	A	84,4	90,7	95,5
30-04-2018 11:38:13	A319	A	84,3	90,4	95,5
30-04-2018 11:42:19	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
30-04-2018 11:46:03	E195	A	83,3	89,7	94,1
30-04-2018 11:58:06	E170	A	83,8	89,6	94,2
30-04-2018 12:02:46	B77W	A	89,0	94,7	100,1
30-04-2018 12:06:32	B788	A	84,6	90,2	96,3
30-04-2018 12:08:32	B734	A	84,0	90,2	95,1
30-04-2018 12:10:39	B738	A	84,7	90,8	95,4
30-04-2018 12:12:43	E75S	A	82,9	88,4	93,3
30-04-2018 12:14:40	E190	A	81,9	88,3	93,1
30-04-2018 12:16:52	A320	A	83,1	88,4	93,8
30-04-2018 12:18:59	E195	A	83,2	88,9	94,0
30-04-2018 12:20:37	B738	A	83,4	89,4	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 12:22:43	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
30-04-2018 12:25:35	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
30-04-2018 12:28:56	E195	A	84,7	89,5	94,7
30-04-2018 12:31:38	E170	A	83,9	89,0	94,3
30-04-2018 12:36:50	E75S	A	80,9	87,7	93,2
30-04-2018 12:38:57	E75S	A	83,0	87,0	93,0
30-04-2018 12:41:09	C680	A	77,6	81,2	86,6
30-04-2018 12:43:03	E170	A	80,4	87,6	92,5
30-04-2018 12:45:16	DH8D	A	79,6	84,6	90,1
30-04-2018 12:47:30	E55P	A	79,7	84,5	89,2
30-04-2018 12:48:46	B738	A	82,9	89,1	94,4
30-04-2018 12:51:16	E190	A	82,8	88,0	93,6
30-04-2018 12:53:31	E195	A	84,5	89,7	94,5
30-04-2018 12:55:38	B734	A	85,5	91,8	96,3
30-04-2018 12:58:59	B788	A	85,4	90,9	96,9
30-04-2018 13:01:33	E75S	A	83,3	89,6	94,4
30-04-2018 13:15:43	A319	A	83,3	89,5	94,8
30-04-2018 13:18:10	A333	A	85,4	91,2	97,2
30-04-2018 13:20:29	B788	A	84,6	91,5	97,1
30-04-2018 13:23:29	A320	A	83,2	89,1	94,4
30-04-2018 13:26:23	DH8D	A	80,5	84,3	89,6
30-04-2018 13:28:54	CRJ9	A	80,9	87,1	92,6
30-04-2018 13:34:51	B789	A	85,7	91,0	97,4
30-04-2018 13:42:56	E195	A	83,8	91,0	95,3
30-04-2018 13:45:52	E75S	A	83,0	89,3	94,1
30-04-2018 13:48:52	A320	A	83,7	90,4	95,4
30-04-2018 13:53:40	A321	A	83,2	88,3	93,6
30-04-2018 13:56:19	E190	A	81,7	86,3	92,8
30-04-2018 13:58:16	E75S	A	83,4	88,5	93,0
30-04-2018 14:01:33	B738	A	83,4	89,3	94,2
30-04-2018 14:03:21	E195	A	83,5	88,1	93,9
30-04-2018 14:05:44	DH8D	A	78,5	83,0	88,9
30-04-2018 14:08:02	E75S	A	84,1	90,5	95,2
30-04-2018 14:10:10	B788	A	86,5	92,2	98,0
30-04-2018 14:12:04	B738	A	76,9	90,5	97,7
30-04-2018 14:14:04	E190	A	77,4	89,8	98,2
30-04-2018 14:17:38	CRJ9	A	76,4	88,0	94,6
30-04-2018 14:19:41	A319	A	83,7	89,6	94,8
30-04-2018 14:22:26	B38M	A	83,0	88,8	94,4
30-04-2018 14:23:57	B788	A	86,3	92,1	97,7
30-04-2018 14:27:09	B738	A	84,4	91,1	96,4
30-04-2018 14:34:11	A321	A	83,9	89,0	94,3
30-04-2018 14:36:16	A320	A	81,2	86,4	92,7
30-04-2018 14:38:06	A320	A	83,6	89,4	94,8
30-04-2018 14:41:31	A332	A	84,1	91,0	96,9
30-04-2018 14:57:38	E170	A	83,4	88,2	93,0
30-04-2018 15:04:06	E170	A	82,9	88,8	93,3
30-04-2018 15:06:30	CRJ9	A	81,1	86,1	92,2
30-04-2018 15:08:48	E195	A	83,4	89,5	94,2
30-04-2018 15:11:48	DH8D	A	82,9	87,0	92,5
30-04-2018 15:13:53	CRJ9	A	82,6	87,2	92,6
30-04-2018 15:16:14	A319	A	85,7	90,8	96,1
30-04-2018 15:18:31	E75S	A	82,5	88,3	93,3
30-04-2018 15:22:25	E195	A	83,8	90,4	94,9
30-04-2018 15:24:50	B738	A	85,3	91,1	95,8
30-04-2018 15:30:51	E170	A	82,2	87,9	93,0
30-04-2018 15:33:47	E195	A	84,4	89,3	94,4
30-04-2018 15:42:34	DH8D	A	77,8	83,2	88,9
30-04-2018 15:46:17	DH8D	A	80,1	83,6	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 15:48:00	E170	A	81,5	88,8	93,8
30-04-2018 15:49:43	B734	A	85,7	92,6	96,8
30-04-2018 15:51:58	DH8D	A	80,7	86,2	91,5
30-04-2018 15:53:23	E195	A	83,7	89,8	94,5
30-04-2018 15:55:26	E195	A	81,6	86,8	92,1
30-04-2018 15:57:07	B738	A	82,3	89,5	94,6
30-04-2018 16:03:00	B738	A	84,3	90,6	95,4
30-04-2018 16:04:56	E195	A	84,3	90,0	94,3
30-04-2018 16:07:11	E75S	A	81,0	86,0	92,2
30-04-2018 16:18:06	B738	A	84,7	91,2	95,8
30-04-2018 16:46:13	A320	A	84,0	89,4	94,7
30-04-2018 16:58:34	B738	A	85,9	91,8	96,7
30-04-2018 17:07:04	A320	A	83,9	89,5	94,7
30-04-2018 17:17:46	F2TH	A	79,3	85,5	90,1
30-04-2018 17:51:42	A321	A	84,5	89,6	94,9
30-04-2018 17:53:50	A321	A	84,2	89,5	94,6
30-04-2018 18:02:58	E75S	A	82,9	90,2	94,7
30-04-2018 18:05:25	E35L	A	78,5	83,4	88,9
30-04-2018 18:08:34	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
30-04-2018 18:11:09	A320	A	82,7	88,8	94,1
30-04-2018 18:13:17	DH8D	A	81,5	86,7	91,5
30-04-2018 18:16:53	E170	A	81,3	87,7	92,4
30-04-2018 18:20:45	E190	A	82,4	89,6	94,1
30-04-2018 18:23:44	E75S	A	81,1	86,7	92,3
30-04-2018 18:26:49	E170	A	84,3	90,6	94,7
30-04-2018 18:29:23	E75S	A	83,4	88,7	93,8
30-04-2018 18:31:12	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
30-04-2018 18:33:18	E195	A	83,7	89,3	94,1
30-04-2018 18:37:50	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
30-04-2018 18:40:26	E75S	A	84,5	90,1	94,9
30-04-2018 18:42:22	CRJ9	A	81,9	85,9	91,4
30-04-2018 18:46:22	E75S	A	84,0	89,5	94,0
30-04-2018 18:48:21	DH8D	A	79,0	82,9	88,6
30-04-2018 18:50:00	CRJ9	A	79,7	86,0	92,2
30-04-2018 18:52:30	DH8D	A	80,1	84,0	89,1
30-04-2018 18:54:21	E75S	A	82,6	89,7	94,4
30-04-2018 18:56:28	A320	A	82,4	87,9	93,6
30-04-2018 18:58:31	E190	A	84,1	89,9	94,5
30-04-2018 19:00:01	B38M	A	83,1	88,8	94,2
30-04-2018 19:02:44	AT45	A	81,2	85,2	90,7
30-04-2018 19:04:36	E190	A	83,4	89,6	94,2
30-04-2018 19:06:36	E195	A	83,3	89,2	94,1
30-04-2018 19:08:31	SU95	A	81,6	89,2	94,6
30-04-2018 19:10:47	B738	A	83,7	91,1	95,7
30-04-2018 19:12:45	CL35	A	78,7	83,6	88,3
30-04-2018 19:14:55	DH8D	A	80,0	83,5	89,1
30-04-2018 19:17:09	A320	A	82,8	89,1	94,3
30-04-2018 19:19:23	B738	A	84,7	90,5	95,5
30-04-2018 19:21:47	B738	A	83,8	89,8	95,0
30-04-2018 19:23:59	AN26	A	83,6	91,1	94,8
30-04-2018 19:26:44	A320	A	80,5	88,4	94,2
30-04-2018 19:43:32	A320	A	82,5	88,7	94,0
30-04-2018 19:46:23	A320	A	83,7	89,2	94,5
30-04-2018 20:06:02	B738	A	83,9	89,6	94,7
30-04-2018 20:22:22	B738	A	82,5	87,8	93,3
30-04-2018 20:24:44	B738	A	84,2	89,5	94,6
30-04-2018 20:26:50	B738	A	85,2	92,1	96,6
30-04-2018 20:35:24	A320	A	82,8	88,1	93,6
30-04-2018 20:37:38	SF34	A	80,2	86,0	91,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 20:42:52	E170	A	79,5	86,3	91,6
30-04-2018 20:45:17	B738	A	82,6	88,1	93,4
30-04-2018 20:51:53	C56X	A	81,5	88,6	92,3
30-04-2018 20:54:25	E75S	A	83,2	87,3	92,8
30-04-2018 20:56:37	E195	A	83,2	89,5	94,0
30-04-2018 21:05:01	A320	A	80,9	85,8	92,0
30-04-2018 21:06:15	B738	A	82,4	89,5	94,4
30-04-2018 21:07:39	B739	A	85,6	91,2	96,0
30-04-2018 21:10:55	B738	A	83,6	89,3	94,4
30-04-2018 21:13:02	B738	A	83,5	90,5	95,0
30-04-2018 21:15:04	E195	A	82,3	88,1	93,1
30-04-2018 21:16:43	E75S	A	82,0	87,1	92,0
30-04-2018 21:18:26	E170	A	82,2	87,9	92,2
30-04-2018 21:21:56	E195	A	82,1	87,6	92,9
30-04-2018 21:23:17	B738	A	83,9	90,0	95,0
30-04-2018 21:25:16	E170	A	81,3	86,5	91,3
30-04-2018 21:26:54	E170	A	81,8	87,4	92,2
30-04-2018 21:28:55	E195	A	83,2	88,4	93,6
30-04-2018 21:30:42	DH8D	A	79,6	83,4	88,7
30-04-2018 21:35:17	E195	A	82,4	87,8	93,2
30-04-2018 21:38:01	B734	A	84,9	91,4	95,6
30-04-2018 21:39:44	DH8D	A	80,8	84,7	89,9
30-04-2018 21:42:20	E75S	A	82,1	87,1	92,1
30-04-2018 21:48:24	B38M	A	82,7	88,1	93,5
30-04-2018 21:49:54	B738	A	82,9	87,9	92,9
30-04-2018 21:51:49	E75S	A	82,9	88,4	92,9
30-04-2018 21:56:12	FA7X	A	81,9	87,6	92,3
30-04-2018 21:58:08	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
30-04-2018 21:59:52	B734	A	85,0	91,5	95,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-04-2018 22:34:28	B738	D	75,7	81,0	90,4
01-04-2018 22:36:35	E170	D	72,8	77,7	88,6
01-04-2018 22:44:30	E75S	D	72,4	76,3	88,6
01-04-2018 22:49:26	E75S	D	72,7	78,8	89,4
01-04-2018 22:51:20	E195	D	71,2	77,2	87,8
01-04-2018 22:54:47	B738	D	79,6	85,3	94,0
01-04-2018 22:56:41	E75S	D	71,1	77,2	87,2
01-04-2018 22:58:25	CRJ9	D	73,1	79,0	87,7
01-04-2018 23:00:24	B738	D	80,5	86,4	95,0
01-04-2018 23:06:03	B738	D	76,4	82,9	92,1
01-04-2018 23:07:43	E75S	D	69,3	73,6	85,8
01-04-2018 23:09:58	B738	D	75,9	80,6	90,6
01-04-2018 23:12:05	E195	D	77,8	83,5	92,1
01-04-2018 23:16:11	DH8D	D	69,4	71,4	81,2
01-04-2018 23:20:32	B738	D	77,9	82,9	92,4
01-04-2018 23:59:00	DH8D	D	66,8	70,9	80,1
02-04-2018 22:12:05	B738	D	81,3	87,8	95,1
02-04-2018 22:22:51	SU95	D	75,8	81,5	91,7
02-04-2018 22:42:11	B738	D	79,6	85,7	93,0
02-04-2018 22:48:20	E195	D	77,9	83,5	92,0
02-04-2018 22:49:44	DH8D	D	67,8	69,5	78,2
02-04-2018 22:50:59	E75S	D	75,7	80,1	90,2
02-04-2018 22:52:10	E170	D	74,5	78,9	90,2
02-04-2018 22:54:11	E195	D	74,1	79,2	89,0
02-04-2018 22:56:11	DH8D	D	68,1	69,3	77,7
02-04-2018 22:58:38	B738	D	79,7	85,4	93,3
02-04-2018 23:00:04	CRJ9	D	75,0	79,0	89,3
02-04-2018 23:01:30	E170	D	72,7	76,5	88,2
02-04-2018 23:03:01	DH8D	D	68,9	71,2	80,1
02-04-2018 23:04:52	E75S	D	74,8	79,9	90,5
02-04-2018 23:06:33	DH8D	D	70,7	73,2	81,9
02-04-2018 23:09:31	A320	D	78,2	82,9	92,5
02-04-2018 23:11:09	DH8D	D	70,4	73,0	81,5
02-04-2018 23:13:56	B738	D	79,6	85,0	93,7
02-04-2018 23:16:13	E75S	D	72,7	77,5	88,7
02-04-2018 23:24:57	B734	D	79,2	85,8	93,5
02-04-2018 23:37:59	B738	D	82,3	88,3	95,9
03-04-2018 05:40:07	B744	A	90,3	99,2	104,1
03-04-2018 05:53:49	B752	A	84,2	91,6	98,5
03-04-2018 22:00:14	B734	A	81,9	90,1	94,2
03-04-2018 22:03:26	A319	A	80,5	87,4	93,1
03-04-2018 22:07:51	E75S	A	80,7	88,1	93,0
03-04-2018 22:09:20	E195	A	81,0	88,2	93,5
03-04-2018 22:11:05	DH8D	A	79,1	85,4	90,8
03-04-2018 22:13:18	B737	A	80,7	88,6	93,7
03-04-2018 22:29:36	B734	A	82,7	90,6	95,0
03-04-2018 22:31:31	E75S	A	80,4	87,6	92,7
03-04-2018 22:39:06	CRJX	A	79,2	85,7	91,5
03-04-2018 22:42:28	A319	A	80,8	88,2	93,6
03-04-2018 23:07:11	A320	A	80,5	87,6	93,3
03-04-2018 23:15:42	A320	A	81,3	88,5	93,9
03-04-2018 23:17:37	A321	A	81,9	89,0	94,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-04-2018 23:21:56	A321	A	81,6	89,9	95,0
03-04-2018 23:39:18	A320	A	80,4	87,9	93,4
03-04-2018 23:49:32	A320	A	80,7	88,8	94,2
04-04-2018 05:38:22	B752	A	86,8	96,2	101,1
04-04-2018 05:57:14	MD11	A	86,1	94,4	100,1
04-04-2018 22:01:32	A321	A	82,5	88,9	94,3
04-04-2018 22:05:05	A319	A	81,6	89,7	94,8
04-04-2018 22:20:15	B737	A	82,2	89,7	94,5
04-04-2018 22:22:12	CRJX	A	75,9	86,4	92,4
04-04-2018 22:42:51	B734	A	83,5	91,7	96,0
04-04-2018 22:45:21	A321	A	80,4	88,5	93,8
04-04-2018 22:55:21	A319	A	79,9	87,5	92,9
04-04-2018 23:10:03	A321	A	78,8	89,5	94,9
04-04-2018 23:14:24	A320	A	81,1	88,4	93,9
04-04-2018 23:16:02	A320	A	80,4	88,1	93,8
04-04-2018 23:45:01	A320	A	80,3	88,4	93,7
04-04-2018 23:47:31	B734	A	83,4	91,3	95,4
05-04-2018 05:29:39	B752	A	86,9	96,1	100,7
05-04-2018 05:40:54	A320	A	80,8	87,8	93,4
05-04-2018 22:03:51	B752	D	76,2	82,0	92,3
05-04-2018 22:37:36	E195	D	80,8	87,3	94,2
05-04-2018 22:42:31	E190	D	74,0	78,6	89,0
05-04-2018 22:46:54	E170	D	74,7	80,3	89,9
05-04-2018 22:48:55	E75S	D	76,8	82,4	92,0
05-04-2018 22:50:12	E170	D	73,8	78,0	89,1
05-04-2018 22:53:32	B734	D	80,5	88,4	95,6
05-04-2018 23:00:27	CRJ9	D	78,0	82,9	91,2
05-04-2018 23:02:41	E75S	D	76,4	81,5	91,2
05-04-2018 23:04:19	DH8D	D	69,8	73,1	81,8
05-04-2018 23:06:07	DH8D	D	71,8	74,8	83,6
05-04-2018 23:07:39	E195	D	75,2	80,4	90,0
05-04-2018 23:09:11	E170	D	75,3	80,2	90,2
05-04-2018 23:10:36	DH8D	D	69,5	74,0	83,0
05-04-2018 23:11:44	DH8D	D	70,5	74,5	83,3
05-04-2018 23:13:48	B734	D	79,2	85,5	93,3
05-04-2018 23:15:29	B738	D	82,2	87,8	95,6
05-04-2018 23:17:38	DH8D	D	69,9	73,0	82,2
05-04-2018 23:19:15	E75S	D	76,2	80,8	91,1
05-04-2018 23:21:04	B38M	D	78,0	82,4	90,6
05-04-2018 23:22:42	DH8D	D	70,4	73,4	81,9
06-04-2018 05:59:13	CRJX	D	74,4	81,3	89,3
06-04-2018 22:18:56	B738	D	80,5	88,5	95,4
06-04-2018 22:21:19	B738	D	81,3	87,4	94,3
06-04-2018 22:38:44	B738	D	80,0	85,9	93,0
06-04-2018 22:41:37	E170	D	73,8	78,7	89,3
06-04-2018 22:44:57	E170	D	73,7	78,0	89,1
06-04-2018 22:46:50	E195	D	75,6	81,2	89,9
06-04-2018 22:49:26	CRJ9	D	76,9	81,7	90,3
06-04-2018 22:52:18	DH8D	D	69,9	72,5	81,7
06-04-2018 22:58:52	DH8D	D	69,2	72,6	81,7
06-04-2018 23:06:16	E75S	D	77,3	82,6	91,9
06-04-2018 23:08:07	DH8D	D	69,8	73,1	81,3
06-04-2018 23:09:30	DH8D	D	70,7	73,4	81,9
06-04-2018 23:10:50	E75S	D	72,9	77,8	88,8
06-04-2018 23:13:19	E75S	D	77,1	82,3	91,4
06-04-2018 23:16:02	E195	D	74,8	80,9	89,7
06-04-2018 23:20:09	B738	D	82,7	89,1	96,1
06-04-2018 23:22:12	B734	D	79,5	85,9	93,5
06-04-2018 23:25:00	B734	D	79,8	86,3	93,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-04-2018 01:51:31	B738	D	81,9	88,7	95,8
07-04-2018 22:02:52	E195	A	83,2	90,8	96,0
07-04-2018 22:05:14	B737	A	83,1	90,0	95,4
07-04-2018 22:20:58	E170	A	83,0	90,2	94,8
07-04-2018 22:23:03	A320	A	81,9	88,2	94,0
07-04-2018 22:43:26	A321	A	81,5	87,9	93,6
07-04-2018 22:57:59	A319	A	81,5	88,2	94,0
07-04-2018 22:59:54	B738	A	82,5	89,2	94,5
07-04-2018 23:01:57	A320	A	81,6	88,4	94,1
07-04-2018 23:03:46	A320	A	81,9	88,2	93,9
07-04-2018 23:10:48	A320	A	82,3	88,8	94,3
07-04-2018 23:39:23	A321	A	83,3	89,6	95,1
07-04-2018 23:43:23	B734	A	84,9	92,6	96,9
08-04-2018 00:17:38	A321	A	82,2	88,8	94,5
08-04-2018 01:01:50	A320	A	81,5	88,6	94,3
08-04-2018 05:27:21	B738	A	85,2	92,7	97,5
08-04-2018 05:32:23	B738	A	81,8	88,9	94,4
08-04-2018 05:57:51	B38M	A	83,4	90,4	95,7
08-04-2018 22:01:57	E195	A	83,6	91,1	96,2
08-04-2018 22:06:01	DH8D	A	79,4	85,8	91,1
08-04-2018 22:08:13	B737	A	83,8	90,6	95,9
08-04-2018 22:10:40	E170	A	82,1	88,0	93,6
08-04-2018 22:12:43	A320	A	83,3	90,1	95,6
08-04-2018 22:22:35	B738	A	84,2	90,8	95,9
08-04-2018 22:24:31	B734	A	86,5	94,8	99,3
08-04-2018 22:44:22	A318	A	83,9	90,7	96,5
08-04-2018 22:48:48	A321	A	82,1	88,6	94,1
08-04-2018 22:59:38	A319	A	82,0	89,5	95,0
08-04-2018 23:17:05	A320	A	82,4	88,8	94,5
08-04-2018 23:19:12	A321	A	83,4	89,4	94,9
08-04-2018 23:23:15	A320	A	82,3	89,0	94,9
08-04-2018 23:40:28	A320	A	82,5	89,5	95,1
08-04-2018 23:51:30	CRJX	A	80,5	86,8	92,5
09-04-2018 05:14:48	B752	A	86,3	93,8	99,3
09-04-2018 05:24:14	B752	A	86,4	93,1	99,4
09-04-2018 05:51:38	B734	A	84,7	92,5	97,0
09-04-2018 05:56:58	B738	A	83,2	90,6	95,8
09-04-2018 22:00:00	A320	D	77,2	86,5	94,7
09-04-2018 22:23:58	SF34	D	71,9	76,1	82,7
09-04-2018 22:36:58	E75S	D	76,3	81,1	90,4
09-04-2018 22:42:42	B738	D	80,5	86,5	93,7
09-04-2018 22:51:18	E75S	D	78,5	83,9	92,3
09-04-2018 22:52:40	E195	D	77,0	82,2	90,9
09-04-2018 22:55:39	B738	D	82,1	89,1	95,9
09-04-2018 22:57:23	E170	D	77,3	83,2	91,9
09-04-2018 22:59:46	E195	D	76,8	82,6	90,8
09-04-2018 23:01:23	DH8D	D	70,5	73,1	82,2
09-04-2018 23:03:20	B738	D	80,4	88,7	94,9
09-04-2018 23:04:47	DH8D	D	70,3	74,1	83,1
09-04-2018 23:06:26	E170	D	75,3	79,8	89,6
09-04-2018 23:08:00	DH8D	D	70,4	73,3	84,2
09-04-2018 23:09:42	E195	D	81,5	89,4	95,5
09-04-2018 23:26:07	B738	D	82,1	90,4	97,2
09-04-2018 23:51:33	B734	D	82,8	90,5	96,2
09-04-2018 23:54:16	B738	D	83,9	91,2	97,7
10-04-2018 00:06:24	DH8D	D	70,2	73,6	83,2
10-04-2018 00:10:15	E170	D	76,0	81,1	90,1
10-04-2018 00:27:03	E75S	D	79,5	85,9	93,3
10-04-2018 22:33:58	E170	D	75,0	79,7	89,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-04-2018 22:37:43	GLF6	D	73,6	78,7	87,4
10-04-2018 22:40:56	B738	D	80,2	85,8	95,1
10-04-2018 22:56:22	E170	D	74,9	82,7	91,9
10-04-2018 22:58:27	E170	D	75,3	81,0	90,5
10-04-2018 23:01:45	B738	D	81,0	86,9	94,8
10-04-2018 23:08:42	E195	D	80,3	86,6	93,9
10-04-2018 23:10:47	E75S	D	76,1	82,0	91,2
10-04-2018 23:12:48	E75S	D	78,4	84,9	92,9
10-04-2018 23:15:00	E75S	D	78,2	84,3	92,7
10-04-2018 23:16:34	DH8D	D	68,5	72,8	83,0
10-04-2018 23:18:15	DH8D	D	71,1	75,6	84,3
10-04-2018 23:19:58	DH8D	D	70,4	74,3	84,7
10-04-2018 23:22:10	CRJ9	D	78,5	84,3	92,4
10-04-2018 23:25:55	E195	D	78,6	84,1	92,2
10-04-2018 23:29:23	E75S	D	79,4	85,2	93,4
10-04-2018 23:33:48	B734	D	80,9	87,2	94,4
10-04-2018 23:49:51	B738	D	79,9	86,5	93,9
10-04-2018 23:54:53	B738	D	82,6	88,8	96,2
10-04-2018 23:59:37	DH8D	D	71,4	74,7	83,4
11-04-2018 01:04:02	CRJ9	D	73,5	77,9	87,5
11-04-2018 22:01:21	B738	A	78,8	91,2	96,4
11-04-2018 22:03:22	B737	A	79,5	89,4	95,2
11-04-2018 22:14:23	B738	A	82,4	91,8	96,7
11-04-2018 22:28:52	CRJX	A	80,9	87,6	93,5
11-04-2018 22:31:27	A320	A	84,0	91,5	97,2
11-04-2018 22:34:07	A321	A	81,0	88,0	94,0
11-04-2018 22:36:18	E195	A	83,2	92,0	96,9
11-04-2018 22:38:36	E75S	A	78,7	88,1	93,7
11-04-2018 22:58:39	A321	A	81,7	89,1	94,7
11-04-2018 23:02:02	A320	A	81,5	89,1	94,7
11-04-2018 23:04:42	A319	A	82,2	90,4	95,7
11-04-2018 23:23:31	A320	A	82,1	88,4	94,2
12-04-2018 00:21:47	A320	A	81,5	89,4	95,1
12-04-2018 05:31:59	B752	A	85,8	92,6	99,2
12-04-2018 05:35:07	MD11	A	89,7	98,5	103,7
12-04-2018 22:01:24	DH8D	A	77,7	85,1	90,4
12-04-2018 22:02:54	B738	A	84,8	91,5	96,8
12-04-2018 22:04:54	B737	A	79,0	90,3	95,4
12-04-2018 22:07:25	DH8D	A	78,1	84,5	90,4
12-04-2018 22:11:18	E75S	A	82,4	89,3	95,0
12-04-2018 22:16:39	A320	A	82,0	90,9	96,3
12-04-2018 22:27:45	B738	A	83,9	91,8	96,9
12-04-2018 22:45:56	A320	A	83,1	89,9	95,7
12-04-2018 22:49:37	CRJX	A	81,8	87,8	93,5
12-04-2018 22:58:31	A321	A	82,6	89,5	95,4
12-04-2018 23:00:12	A321	A	81,8	88,9	94,5
12-04-2018 23:06:21	A319	A	81,5	90,7	95,9
12-04-2018 23:34:18	A320	A	81,9	89,0	94,7
12-04-2018 23:38:53	A320	A	82,7	89,7	95,3
12-04-2018 23:51:11	A320	A	82,4	89,3	95,1
13-04-2018 00:32:58	A321	A	82,2	88,5	94,5
13-04-2018 05:42:16	B752	A	86,2	93,2	99,2
13-04-2018 05:44:33	B738	A	85,2	93,1	98,0
13-04-2018 05:48:00	MD11	A	86,3	98,3	103,8
13-04-2018 22:00:08	E195	A	79,4	92,3	97,2
13-04-2018 22:01:08	E195	A	76,9	91,1	86,0
13-04-2018 22:03:21	DH8D	A	77,6	84,3	89,9
13-04-2018 22:05:29	B734	A	83,9	92,3	96,7
13-04-2018 22:07:33	B734	A	86,1	94,5	98,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-04-2018 22:09:40	DH8D	A	78,8	87,0	92,6
13-04-2018 22:12:11	E170	A	81,7	88,6	94,0
13-04-2018 22:14:23	B737	A	82,8	91,0	96,2
13-04-2018 22:17:18	DH8D	A	77,6	84,8	90,4
13-04-2018 22:19:30	SF34	A	76,6	88,3	94,0
13-04-2018 22:22:06	DH8D	A	76,7	84,6	90,8
13-04-2018 22:24:34	E195	A	79,6	91,1	96,6
13-04-2018 22:27:04	A320	A	83,0	90,9	96,4
13-04-2018 22:32:15	C56X	A	81,4	90,1	93,9
13-04-2018 22:36:32	CRJX	A	81,8	87,7	93,2
13-04-2018 22:49:14	CRJ9	A	80,7	88,0	93,5
13-04-2018 22:51:39	A321	A	79,7	89,9	95,3
13-04-2018 22:53:56	A320	A	81,8	88,8	94,6
13-04-2018 23:01:35	A321	A	80,9	89,5	95,2
13-04-2018 23:14:07	A319	A	82,6	90,4	95,8
13-04-2018 23:18:42	A320	A	83,0	90,0	95,5
13-04-2018 23:39:43	A321	A	83,9	90,7	96,0
14-04-2018 02:57:49	A320	A	81,7	89,5	94,9
14-04-2018 22:00:37	B738	D	83,2	90,0	97,0
15-04-2018 22:01:06	E195	A	82,3	90,0	95,3
15-04-2018 22:03:08	DH8D	A	78,0	84,4	90,1
15-04-2018 22:05:01	DH8D	A	78,7	84,4	89,8
15-04-2018 22:07:13	B737	A	82,6	89,2	94,3
15-04-2018 22:09:05	B734	A	87,4	95,1	99,5
15-04-2018 22:11:50	B738	A	84,7	92,2	97,0
15-04-2018 22:14:53	CRJX	A	79,8	84,8	90,9
15-04-2018 22:17:02	A319	A	82,6	89,8	95,2
15-04-2018 22:18:48	B738	A	84,2	90,9	95,7
15-04-2018 22:40:46	A321	A	82,1	88,7	94,2
15-04-2018 22:42:47	B734	A	83,5	90,7	95,2
15-04-2018 23:11:05	E195	A	82,5	90,0	95,0
15-04-2018 23:13:53	A320	A	82,4	89,0	94,5
15-04-2018 23:17:47	A319	A	81,7	89,6	95,4
29-04-2018 22:01:06	B738	A	82,7	90,1	95,3
29-04-2018 22:11:18	B737	A	82,8	89,8	94,8
29-04-2018 22:14:02	A321	A	83,0	89,6	94,7
29-04-2018 22:15:48	A320	A	82,0	89,5	94,8
29-04-2018 22:17:10	B734	A	82,7	91,4	95,7
29-04-2018 22:18:46	B738	A	82,2	89,9	94,7
29-04-2018 22:20:44	CRJX	A	79,1	85,0	91,2
29-04-2018 22:22:16	E170	A	82,3	89,3	94,3
29-04-2018 22:41:39	E195	A	81,3	88,7	93,9
29-04-2018 22:48:13	B738	A	82,2	88,2	93,6
29-04-2018 22:50:32	A321	A	82,3	89,3	94,8
29-04-2018 23:08:01	A320	A	81,0	88,2	94,0
29-04-2018 23:17:45	A320	A	81,0	88,4	93,8
29-04-2018 23:26:18	A319	A	81,8	89,8	95,0
29-04-2018 23:39:02	A320	A	80,9	88,0	93,7
29-04-2018 23:48:12	A321	A	81,8	88,4	94,1
30-04-2018 01:20:31	A320	A	84,5	91,7	96,6
30-04-2018 05:14:32	B752	A	93,6	104,7	109,1
30-04-2018 05:25:06	B752	A	86,7	94,1	99,9
30-04-2018 05:30:39	B738	A	82,1	89,2	94,6
30-04-2018 05:33:34	B738	A	82,0	89,8	95,3
30-04-2018 05:58:53	B734	A	85,2	92,9	97,5
30-04-2018 22:02:19	DH8D	A	78,4	84,2	89,6
30-04-2018 22:04:04	A318	A	80,2	88,6	93,4
30-04-2018 22:07:07	B737	A	81,1	88,2	93,4
30-04-2018 22:14:44	A320	A	80,7	87,9	93,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
30-04-2018 22:32:06	DH8D	D	68,5	70,8	79,3
30-04-2018 22:45:56	E170	D	75,1	79,5	90,0
30-04-2018 22:49:43	B738	D	80,0	85,7	94,2
30-04-2018 22:51:34	E75S	D	75,0	79,9	90,0
30-04-2018 22:53:10	B739	D	81,7	87,7	95,8
30-04-2018 22:54:45	E195	D	73,8	78,5	88,9
30-04-2018 22:57:56	E75S	D	77,4	82,4	91,5
30-04-2018 23:00:15	E170	D	71,0	76,1	86,8
30-04-2018 23:01:46	E195	D	80,0	85,4	93,2
30-04-2018 23:05:08	E170	D	72,0	76,6	88,2
30-04-2018 23:07:12	B738	D	80,9	86,3	94,1
30-04-2018 23:08:53	DH8D	D	67,8	69,1	78,6
30-04-2018 23:11:33	E195	D	76,0	81,7	90,9
30-04-2018 23:15:58	B738	D	79,9	84,9	93,4
30-04-2018 23:18:04	DH8D	D	69,4	72,8	81,7
30-04-2018 23:21:31	B738	D	80,1	86,1	94,1
30-04-2018 23:24:11	CRJ9	D	76,0	81,2	89,9
30-04-2018 23:32:55	FA7X	D	79,0	83,8	94,1
01-05-2018 00:09:32	B738	D	82,3	87,7	96,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	66,5	60,0
2	67,0	64,3
3	70,0	64,4
4	70,3	63,0
5	67,7	59,6
6	67,6	60,3
7	69,4	62,6
8	69,3	64,7
9	69,8	60,4
10	69,9	60,2
11	69,8	63,9
12	69,8	64,4
13	70,1	62,9
14	67,2	50,0
15	69,5	61,5
16	0,0	0,0
17	40,1	0,0
18	40,1	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	45,3	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	69,8	64,5
30	70,3	61,7

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

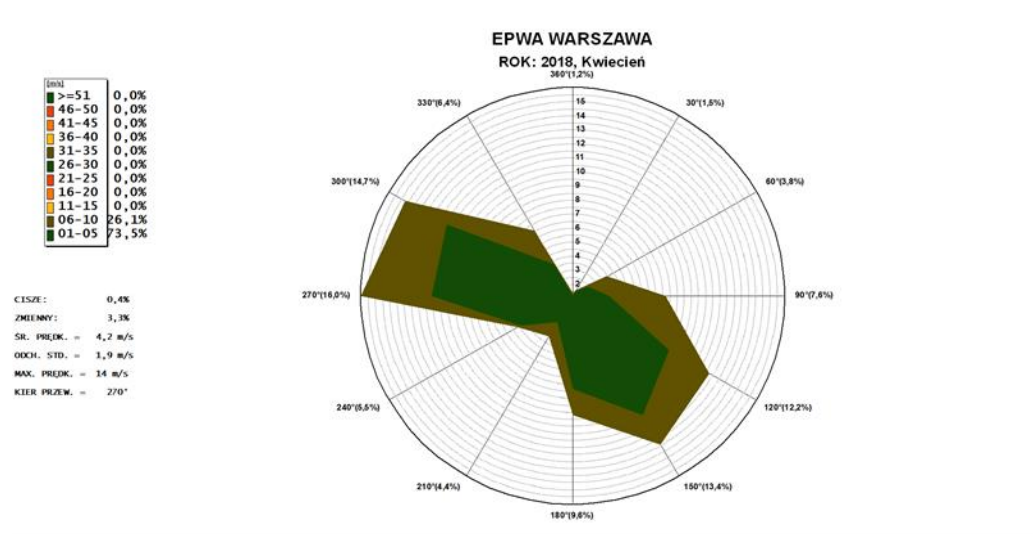
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,1	-2,1	13,7
Wilgotność względna [%]	99	26	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	977,5	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.