

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2023

koniec: 31 - 07 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,2	59,2
2	68,2	60,6
3	68,2	59,7
4	68,1	60,6
5	69,5	61,2
6	68,3	60,7
7	68,3	61,9
8	68,0	58,0
9	68,3	60,8
10	67,9	62,3
11	68,0	63,7
12	69,2	60,6
13	68,9	61,2
14	68,4	61,9
15	69,6	64,5
16	68,6	59,7
17	68,1	61,2
18	67,9	60,9
19	68,3	60,9
20	68,3	60,5
21	68,3	64,6
22	68,1	58,6
23	69,2	60,1
24	68,1	62,0
25	68,0	60,5
26	68,2	61,9
27	68,3	61,1
28	68,3	61,1
29	68,1	61,6
30	68,3	60,7
31	68,1	63,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2023 06:08:36	B738	D	81,4	85,5	94,2
1	01-07-2023 06:12:24	A321	D	82,1	86,3	94,9
1	01-07-2023 06:14:19	CRJX	D	78,7	83,0	91,5
1	01-07-2023 06:23:47	A321	D	84,2	89,5	97,2
1	01-07-2023 06:26:26	A21N	D	79,3	84,0	91,1
1	01-07-2023 06:29:08	B38M	D	80,5	83,4	91,3
1	01-07-2023 06:31:39	B38M	D	80,0	82,6	90,8
1	01-07-2023 06:33:34	A21N	D	79,3	83,4	90,4
1	01-07-2023 06:35:03	A320	D	78,0	80,1	90,0
1	01-07-2023 06:56:47	A21N	D	78,8	82,7	90,3
1	01-07-2023 06:58:48	A321	D	81,6	86,6	95,0
1	01-07-2023 07:00:24	A321	D	81,8	86,7	95,1
1	01-07-2023 07:03:34	E195	D	79,3	84,0	92,1
1	01-07-2023 07:07:13	B738	D	84,5	89,2	96,3
1	01-07-2023 07:15:25	B38M	D	79,3	82,8	91,0
1	01-07-2023 07:17:03	E195	D	76,4	80,2	89,1
1	01-07-2023 07:19:50	A321	D	80,5	84,9	93,5
1	01-07-2023 07:21:18	E195	D	79,5	84,0	91,6
1	01-07-2023 07:22:40	A321	D	81,1	85,3	94,1
1	01-07-2023 07:25:03	E75S	D	78,9	83,7	92,2
1	01-07-2023 07:26:42	E190	D	80,2	84,8	92,5
1	01-07-2023 07:28:45	E170	D	80,1	84,2	92,4
1	01-07-2023 07:33:04	E195	D	81,4	86,8	93,5
1	01-07-2023 07:34:31	B38M	D	81,1	84,2	92,2
1	01-07-2023 07:35:56	E190	D	76,2	80,1	89,2
1	01-07-2023 07:37:29	A21N	D	80,4	85,2	92,2
1	01-07-2023 07:39:53	C510	D	73,3	74,8	82,9
1	01-07-2023 07:40:55	E75S	D	79,5	83,9	92,3
1	01-07-2023 07:42:25	E75S	D	80,1	84,2	92,8
1	01-07-2023 07:43:57	B38M	D	81,3	85,0	92,8
1	01-07-2023 07:46:47	E195	D	80,4	84,7	92,5
1	01-07-2023 07:54:57	E195	D	81,5	86,8	93,6
1	01-07-2023 07:56:36	B38M	D	80,0	84,1	92,0
1	01-07-2023 07:58:08	E195	D	80,8	85,3	92,8
1	01-07-2023 08:03:16	E75S	D	76,5	79,8	89,9
1	01-07-2023 08:05:09	E195	D	80,2	84,9	92,2
1	01-07-2023 08:09:37	E75S	D	78,9	83,4	91,7
1	01-07-2023 08:11:42	E190	D	77,0	81,6	90,3
1	01-07-2023 08:21:05	A320	D	79,5	82,6	92,8
1	01-07-2023 08:24:07	B38M	D	80,2	83,0	91,3
1	01-07-2023 08:25:41	E170	D	77,7	81,0	90,0
1	01-07-2023 08:28:01	E195	D	79,3	83,8	91,8
1	01-07-2023 08:30:07	B38M	D	79,9	84,0	91,4
1	01-07-2023 08:35:09	B738	D	78,1	82,8	91,7
1	01-07-2023 08:41:05	B38M	D	82,8	86,5	93,6
1	01-07-2023 08:42:40	B738	D	83,9	89,1	95,9
1	01-07-2023 08:54:16	A320	D	77,7	82,0	91,8
1	01-07-2023 08:56:09	B738	D	83,1	88,1	95,4
1	01-07-2023 09:08:29	E190	D	78,4	82,4	91,4
1	01-07-2023 09:14:38	CRJ9	D	78,9	83,7	91,9
1	01-07-2023 09:17:00	E195	D	76,9	82,2	90,7
1	01-07-2023 09:26:50	E75S	D	79,7	84,0	92,7
1	01-07-2023 09:30:31	B38M	D	80,4	83,2	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-07-2023 09:32:52	E75S	D	80,1	85,1	92,6
1	01-07-2023 09:35:13	B738	D	83,1	88,3	95,7
1	01-07-2023 09:36:41	E190	D	79,5	84,2	92,0
1	01-07-2023 09:42:05	E195	D	82,1	86,8	93,6
1	01-07-2023 09:45:06	B738	D	80,1	85,2	93,1
1	01-07-2023 09:53:57	BCS3	D	77,9	83,0	89,6
1	01-07-2023 09:56:09	E195	D	79,8	84,7	92,3
1	01-07-2023 10:02:43	A320	D	77,1	80,4	91,2
1	01-07-2023 10:12:51	E190	D	81,2	86,4	93,3
1	01-07-2023 10:24:20	C550	D	73,5	77,4	86,0
1	01-07-2023 10:27:07	B738	D	81,3	86,6	94,5
1	01-07-2023 10:35:59	E75S	D	79,1	83,6	91,8
1	01-07-2023 10:38:06	E195	D	80,6	85,3	92,9
1	01-07-2023 10:40:25	A321	D	81,2	86,5	94,6
1	01-07-2023 10:43:05	E75S	D	79,1	83,6	91,9
1	01-07-2023 10:44:20	E170	D	79,3	85,1	92,7
1	01-07-2023 10:47:07	B738	D	82,0	86,9	95,2
1	01-07-2023 10:49:20	E190	D	79,8	84,1	91,8
1	01-07-2023 10:53:45	B38M	D	82,7	86,5	93,5
1	01-07-2023 10:58:31	E195	D	82,1	87,4	94,4
1	01-07-2023 11:00:02	B738	D	82,4	88,8	96,0
1	01-07-2023 11:02:01	E195	D	81,2	85,9	93,2
1	01-07-2023 11:04:33	E75S	D	79,9	84,4	92,9
1	01-07-2023 11:06:50	E195	D	81,7	86,7	93,4
1	01-07-2023 11:08:29	B77W	D	82,2	86,3	94,8
1	01-07-2023 11:12:20	E75S	D	80,4	85,2	93,0
1	01-07-2023 11:15:12	E195	D	81,3	86,2	93,3
1	01-07-2023 11:16:36	E170	D	77,9	82,0	90,9
1	01-07-2023 11:20:24	E195	D	78,7	83,8	91,7
1	01-07-2023 11:22:31	B738	D	79,3	84,2	92,5
1	01-07-2023 11:24:34	E190	D	79,3	83,8	92,0
1	01-07-2023 11:27:59	B737	D	89,2	100,0	103,4
1	01-07-2023 11:39:53	CL35	D	78,2	83,5	90,7
1	01-07-2023 11:43:17	B738	D	81,9	87,5	94,9
1	01-07-2023 11:51:47	A21N	D	81,7	86,4	93,2
1	01-07-2023 11:55:05	B738	D	83,6	88,4	95,9
1	01-07-2023 12:03:44	B38M	D	80,3	83,9	91,8
1	01-07-2023 12:05:50	E75S	D	78,6	83,3	91,4
1	01-07-2023 12:16:24	E75S	D	77,0	80,6	90,0
1	01-07-2023 12:17:59	E190	D	79,6	83,6	91,6
1	01-07-2023 12:30:36	A21N	D	80,3	85,3	92,0
1	01-07-2023 12:35:41	B738	D	83,1	88,4	95,6
1	01-07-2023 12:41:42	GA6C	D	72,6	74,5	81,6
1	01-07-2023 12:43:50	A320	D	79,9	84,7	92,9
1	01-07-2023 12:45:53	B38M	D	81,3	85,8	93,3
1	01-07-2023 12:49:12	F2TH	D	73,1	76,1	84,9
1	01-07-2023 12:52:56	A21N	D	79,4	83,6	90,9
1	01-07-2023 12:56:54	B738	D	82,9	88,2	95,7
1	01-07-2023 13:22:16	A321	D	82,6	87,3	95,2
1	01-07-2023 13:25:02	E190	D	78,0	83,4	91,2
1	01-07-2023 13:29:45	E75S	D	76,8	81,1	90,2
1	01-07-2023 13:31:36	E195	D	80,2	84,9	92,2
1	01-07-2023 13:36:16	E195	D	78,7	83,1	91,0
1	01-07-2023 13:41:49	E195	D	81,4	86,9	93,4
1	01-07-2023 13:43:28	E195	D	78,4	83,2	91,4
1	01-07-2023 13:45:05	A320	D	77,5	81,1	90,7
1	01-07-2023 13:46:35	E170	D	76,4	81,5	90,2
1	01-07-2023 13:48:22	CRJ9	D	79,4	84,0	91,5
1	01-07-2023 13:49:45	E170	D	76,5	79,6	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-07-2023 13:57:02	B738	D	83,8	88,7	96,1
1	01-07-2023 14:19:33	A21N	D	78,7	83,2	90,5
1	01-07-2023 14:26:24	A321	D	79,7	85,6	93,5
1	01-07-2023 14:27:57	A321	D	81,1	86,0	94,7
1	01-07-2023 14:29:42	B38M	D	81,0	84,3	92,7
1	01-07-2023 14:40:41	E190	D	78,7	83,4	91,2
1	01-07-2023 14:42:11	B738	D	85,1	90,1	97,1
1	01-07-2023 14:44:50	B738	D	83,1	87,6	94,8
1	01-07-2023 14:52:53	E195	D	80,7	85,7	92,8
1	01-07-2023 14:54:27	A320	D	76,7	80,8	90,7
1	01-07-2023 14:58:35	E195	D	82,0	87,1	93,8
1	01-07-2023 15:00:43	A21N	D	78,6	82,4	90,1
1	01-07-2023 15:04:17	A21N	D	79,5	83,7	90,6
1	01-07-2023 15:08:19	E190	D	81,1	85,3	92,9
1	01-07-2023 15:10:22	E195	D	81,8	86,5	93,9
1	01-07-2023 15:13:53	B77W	D	85,0	90,6	97,1
1	01-07-2023 15:17:00	E75S	D	79,8	84,4	92,1
1	01-07-2023 15:18:42	BCS3	D	76,1	80,7	87,9
1	01-07-2023 15:20:17	B38M	D	76,9	79,5	88,6
1	01-07-2023 15:21:48	E195	D	81,2	86,2	92,9
1	01-07-2023 15:23:40	E195	D	78,5	82,8	90,8
1	01-07-2023 15:26:01	E170	D	78,8	82,6	91,3
1	01-07-2023 15:28:35	E75S	D	78,4	83,4	91,4
1	01-07-2023 15:30:24	E75S	D	80,6	85,1	93,6
1	01-07-2023 15:32:20	B38M	D	79,8	83,5	91,3
1	01-07-2023 15:33:58	E75S	D	77,2	82,0	90,6
1	01-07-2023 15:47:56	E75S	D	79,0	82,9	91,5
1	01-07-2023 15:49:54	B38M	D	77,6	81,3	89,9
1	01-07-2023 15:51:54	E75S	D	78,7	84,4	91,9
1	01-07-2023 16:04:10	B38M	D	82,2	85,8	93,0
1	01-07-2023 16:16:12	E170	D	79,9	84,7	92,5
1	01-07-2023 16:21:18	B738	D	85,1	90,2	96,6
1	01-07-2023 16:22:51	A321	D	81,5	85,9	94,6
1	01-07-2023 16:29:52	BCS3	D	75,8	79,7	87,3
1	01-07-2023 16:37:38	E195	D	79,9	84,6	92,2
1	01-07-2023 16:50:14	E195	D	79,4	84,0	91,9
1	01-07-2023 16:53:41	E190	D	78,8	83,5	91,1
1	01-07-2023 16:55:00	E75S	D	80,3	84,5	92,6
1	01-07-2023 16:57:06	B738	D	83,0	87,6	95,1
1	01-07-2023 17:00:03	E195	D	78,2	82,7	90,8
1	01-07-2023 17:01:23	E170	D	79,1	84,4	91,7
1	01-07-2023 17:02:39	E75S	D	80,0	84,4	92,3
1	01-07-2023 17:04:02	E75S	D	79,9	84,3	92,2
1	01-07-2023 17:06:26	BCS3	D	75,8	79,7	87,2
1	01-07-2023 17:08:13	E170	D	75,6	79,5	89,1
1	01-07-2023 17:10:28	E195	D	79,1	84,2	91,9
1	01-07-2023 17:12:59	E195	D	80,8	85,3	92,3
1	01-07-2023 17:14:26	E195	D	77,9	81,9	90,5
1	01-07-2023 17:16:36	E75S	D	80,0	84,7	92,8
1	01-07-2023 17:18:56	E195	D	81,5	85,7	93,0
1	01-07-2023 17:20:16	E75S	D	78,8	83,6	91,6
1	01-07-2023 17:26:57	B738	D	79,9	84,9	92,7
1	01-07-2023 17:28:26	E190	D	77,4	82,3	90,8
1	01-07-2023 17:29:52	E190	D	78,5	82,7	90,8
1	01-07-2023 17:31:24	B789	D	82,9	87,7	94,6
1	01-07-2023 17:34:23	E195	D	77,7	82,3	90,3
1	01-07-2023 17:52:39	A333	D	86,9	93,0	100,5
1	01-07-2023 18:03:41	A321	D	78,2	82,1	91,5
1	01-07-2023 18:05:07	E190	D	75,1	78,2	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-07-2023 18:06:52	A321	D	82,3	86,7	94,9
1	01-07-2023 18:24:59	B738	D	82,8	87,6	95,1
1	01-07-2023 19:14:01	A319	D	81,7	85,6	94,2
1	01-07-2023 19:24:10	E190	D	79,5	84,2	92,3
1	01-07-2023 19:25:19	A21N	D	81,8	86,8	93,0
1	01-07-2023 19:35:43	A320	D	80,7	85,0	93,4
1	01-07-2023 19:37:51	A321	D	81,4	86,0	95,0
1	01-07-2023 19:40:29	E195	D	77,1	81,3	90,1
1	01-07-2023 19:41:49	A321	D	81,6	86,0	94,8
1	01-07-2023 19:46:34	A21N	D	80,5	85,4	92,0
1	01-07-2023 19:48:22	B38M	D	80,0	83,0	90,8
1	01-07-2023 19:54:29	B738	D	84,7	90,1	96,5
1	01-07-2023 19:58:30	A21N	D	80,0	83,9	91,1
1	01-07-2023 20:06:30	E75S	D	78,3	82,5	90,8
1	01-07-2023 20:10:59	E75S	D	79,9	84,3	92,5
1	01-07-2023 20:17:21	E75S	D	78,1	82,7	90,9
1	01-07-2023 20:21:51	E195	D	77,3	81,4	89,9
1	01-07-2023 20:22:52	E75L	D	79,6	83,9	92,2
1	01-07-2023 20:24:15	E195	D	81,7	87,1	93,8
1	01-07-2023 20:25:54	B38M	D	83,2	87,3	94,0
1	01-07-2023 20:33:10	E195	D	81,3	86,3	93,1
1	01-07-2023 20:34:34	B738	D	84,9	90,3	97,2
1	01-07-2023 20:39:30	A321	D	81,9	86,3	94,9
1	01-07-2023 20:41:01	B38M	D	80,1	83,4	91,6
1	01-07-2023 20:47:29	E75S	D	80,4	84,9	92,4
1	01-07-2023 20:48:57	E195	D	82,1	87,4	94,5
1	01-07-2023 20:50:32	E75S	D	79,0	82,9	91,4
1	01-07-2023 20:53:23	E75S	D	78,5	82,6	91,0
1	01-07-2023 21:05:20	B38M	D	81,6	85,7	92,4
1	01-07-2023 21:23:21	E75S	D	79,8	83,6	91,8
1	01-07-2023 21:32:37	B753	D	84,7	89,1	96,4
1	01-07-2023 21:39:59	B38M	D	80,5	83,9	91,9
1	01-07-2023 21:47:56	B38M	D	79,3	82,8	90,8
1	02-07-2023 06:04:26	A21N	D	79,0	82,9	90,1
1	02-07-2023 06:06:29	B738	D	83,8	88,9	96,1
1	02-07-2023 06:13:19	A321	D	81,8	86,3	94,8
1	02-07-2023 06:15:24	CRJX	D	77,9	81,7	91,4
1	02-07-2023 06:21:48	A321	D	83,1	88,1	96,1
1	02-07-2023 06:23:45	A321	D	81,1	85,2	94,1
1	02-07-2023 06:25:31	B738	D	83,7	88,6	95,7
1	02-07-2023 06:27:55	B38M	D	79,6	83,2	91,0
1	02-07-2023 06:29:52	A21N	D	78,9	82,4	90,0
1	02-07-2023 06:38:23	A320	D	77,9	81,1	90,9
1	02-07-2023 06:40:12	A321	D	80,8	85,6	94,2
1	02-07-2023 06:46:16	B38M	D	80,9	84,5	92,1
1	02-07-2023 06:48:46	A21N	D	79,7	83,9	91,4
1	02-07-2023 06:53:39	A21N	D	78,6	82,6	90,4
1	02-07-2023 07:04:16	B738	D	82,6	87,1	94,6
1	02-07-2023 07:08:51	B738	D	83,3	87,9	95,0
1	02-07-2023 07:15:54	E190	D	74,2	77,0	86,8
1	02-07-2023 07:19:47	E195	D	76,0	79,3	88,6
1	02-07-2023 07:24:38	B38M	D	79,2	82,5	90,7
1	02-07-2023 07:33:08	E195	D	76,5	80,5	89,9
1	02-07-2023 07:34:41	E75S	D	78,5	82,9	91,5
1	02-07-2023 07:36:43	E195	D	80,9	86,1	93,0
1	02-07-2023 07:39:15	E195	D	78,3	82,7	90,6
1	02-07-2023 07:40:40	E190	D	75,8	80,8	89,2
1	02-07-2023 07:42:23	E190	D	77,9	81,5	90,4
1	02-07-2023 07:43:45	E75S	D	79,3	83,2	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-07-2023 07:45:40	B38M	D	79,7	82,9	91,5
1	02-07-2023 07:47:16	E170	D	82,0	87,4	94,8
1	02-07-2023 07:50:34	E75S	D	80,4	84,9	93,0
1	02-07-2023 07:52:03	E170	D	78,7	83,5	91,9
1	02-07-2023 07:54:29	E195	D	80,5	85,3	92,8
1	02-07-2023 08:00:02	E75S	D	76,9	81,0	90,5
1	02-07-2023 08:04:24	E195	D	78,7	82,8	91,2
1	02-07-2023 08:07:08	B38M	D	79,8	83,1	90,9
1	02-07-2023 08:09:36	E195	D	81,3	86,0	93,1
1	02-07-2023 08:11:19	A320	D	77,8	81,3	91,6
1	02-07-2023 08:13:01	B738	D	82,5	87,5	94,8
1	02-07-2023 08:15:30	E195	D	77,6	81,5	89,9
1	02-07-2023 08:19:41	B38M	D	80,0	82,0	91,5
1	02-07-2023 08:21:32	A21N	D	78,1	82,8	90,9
1	02-07-2023 08:23:14	A320	D	79,1	82,9	92,1
1	02-07-2023 08:24:43	E195	D	77,5	82,1	90,3
1	02-07-2023 08:34:14	B38M	D	82,1	85,0	92,9
1	02-07-2023 08:39:08	A321	D	84,0	89,3	96,8
1	02-07-2023 08:44:50	B38M	D	78,6	81,5	90,3
1	02-07-2023 08:47:47	B738	D	82,1	87,7	94,9
1	02-07-2023 08:50:34	B38M	D	80,4	83,7	91,5
1	02-07-2023 08:56:51	B38M	D	78,3	80,6	90,0
1	02-07-2023 09:04:24	E190	D	78,4	82,2	90,9
1	02-07-2023 09:11:10	CRJ9	D	78,9	83,4	91,5
1	02-07-2023 09:17:25	B738	D	82,4	86,9	94,2
1	02-07-2023 09:29:50	B738	D	82,1	86,7	94,9
1	02-07-2023 09:34:05	E75S	D	76,1	79,5	89,5
1	02-07-2023 09:35:40	E195	D	75,6	81,4	89,4
1	02-07-2023 09:38:12	B738	D	82,2	86,9	94,5
1	02-07-2023 09:40:09	E195	D	74,8	78,9	87,8
1	02-07-2023 09:42:59	B38M	D	78,7	82,5	90,5
1	02-07-2023 09:45:54	A320	D	77,7	81,8	91,5
1	02-07-2023 10:22:23	E190	D	79,9	85,7	92,7
1	02-07-2023 10:24:43	CL35	D	72,7	75,5	85,0
1	02-07-2023 10:34:18	E170	D	79,6	83,8	92,4
1	02-07-2023 10:37:35	B738	D	80,2	84,7	93,2
1	02-07-2023 10:39:11	E190	D	78,1	82,3	90,9
1	02-07-2023 10:41:56	E195	D	80,1	85,2	92,9
1	02-07-2023 10:46:27	A21N	D	78,6	82,7	90,0
1	02-07-2023 10:47:54	E170	D	79,4	84,1	92,6
1	02-07-2023 10:50:10	E75S	D	79,0	83,4	91,6
1	02-07-2023 10:59:31	E75S	D	78,7	83,7	91,7
1	02-07-2023 11:02:07	A320	D	78,7	82,6	92,0
1	02-07-2023 11:05:03	E195	D	79,8	84,3	92,4
1	02-07-2023 11:07:05	E75S	D	79,5	83,9	92,7
1	02-07-2023 11:08:54	E190	D	79,6	85,0	92,8
1	02-07-2023 11:10:26	B38M	D	80,5	83,9	92,3
1	02-07-2023 11:11:46	E75S	D	81,2	85,7	93,5
1	02-07-2023 11:16:30	E195	D	79,0	84,5	92,2
1	02-07-2023 11:26:34	B38M	D	80,0	83,5	91,2
1	02-07-2023 11:30:16	E75S	D	77,7	81,8	90,5
1	02-07-2023 11:34:34	E195	D	79,9	84,2	92,2
1	02-07-2023 11:39:21	E195	D	77,8	81,4	90,8
1	02-07-2023 11:57:57	B738	D	83,1	87,6	94,9
1	02-07-2023 12:07:29	E190	D	80,5	85,0	92,8
1	02-07-2023 12:09:28	E190	D	78,1	82,9	90,2
1	02-07-2023 12:11:34	E195	D	80,8	85,3	92,5
1	02-07-2023 12:13:55	A320	D	77,1	81,3	90,7
1	02-07-2023 12:19:48	B738	D	83,0	87,9	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-07-2023 12:26:25	A320	D	78,9	82,3	91,9
1	02-07-2023 12:28:52	A21N	D	79,3	83,4	90,8
1	02-07-2023 12:30:58	B737	D	79,5	83,0	91,8
1	02-07-2023 12:47:43	B738	D	82,9	88,2	95,4
1	02-07-2023 12:55:40	B38M	D	79,6	84,2	91,0
1	02-07-2023 12:57:04	E75S	D	80,2	86,2	93,0
1	02-07-2023 12:58:48	BCS3	D	76,6	80,3	87,4
1	02-07-2023 13:00:38	A320	D	81,6	86,2	93,9
1	02-07-2023 13:03:11	A321	D	81,8	86,1	94,8
1	02-07-2023 13:08:34	A321	D	82,6	87,6	95,4
1	02-07-2023 13:10:52	A21N	D	80,1	84,9	91,6
1	02-07-2023 13:16:01	E195	D	79,9	84,6	92,4
1	02-07-2023 13:25:05	E190	D	78,1	82,3	91,1
1	02-07-2023 13:30:36	E195	D	75,7	79,4	88,5
1	02-07-2023 13:33:52	B38M	D	79,9	83,8	91,4
1	02-07-2023 13:36:02	CRJ9	D	77,9	82,1	90,0
1	02-07-2023 13:38:06	E170	D	77,3	82,9	90,8
1	02-07-2023 13:41:55	E75S	D	78,4	82,1	91,4
1	02-07-2023 13:51:25	A20N	D	74,3	76,3	85,8
1	02-07-2023 13:55:41	E170	D	78,1	82,3	91,1
1	02-07-2023 14:09:44	E75S	D	77,2	81,3	90,4
1	02-07-2023 14:14:09	B38M	D	78,3	81,1	90,0
1	02-07-2023 14:15:29	E195	D	76,4	80,8	89,4
1	02-07-2023 14:16:44	A21N	D	78,4	83,3	91,2
1	02-07-2023 14:19:02	E195	D	78,1	83,3	91,5
1	02-07-2023 14:24:02	E195	D	80,3	85,0	92,3
1	02-07-2023 14:33:23	B753	D	81,0	85,8	94,0
1	02-07-2023 14:39:13	B38M	D	80,0	83,0	91,1
1	02-07-2023 14:41:29	E190	D	78,1	82,4	90,9
1	02-07-2023 14:48:54	E170	D	75,5	79,2	88,7
1	02-07-2023 14:56:36	A321	D	78,6	83,5	92,8
1	02-07-2023 14:59:13	B738	D	81,7	86,9	95,1
1	02-07-2023 15:13:12	E195	D	78,9	83,4	91,7
1	02-07-2023 15:14:48	E195	D	78,3	82,6	91,1
1	02-07-2023 15:22:49	E195	D	76,2	79,8	89,0
1	02-07-2023 15:24:14	E190	D	75,7	79,9	88,9
1	02-07-2023 15:26:50	E75S	D	78,5	82,4	91,5
1	02-07-2023 15:30:55	E75S	D	78,9	83,1	91,9
1	02-07-2023 15:34:27	E195	D	78,9	83,2	91,4
1	02-07-2023 15:42:02	A20N	D	73,6	76,4	85,4
1	02-07-2023 15:45:25	E75S	D	77,2	81,5	90,4
1	02-07-2023 15:47:14	E195	D	78,2	82,8	91,4
1	02-07-2023 15:49:03	A319	D	76,5	79,0	89,7
1	02-07-2023 15:51:08	B77W	D	83,2	88,1	95,5
1	02-07-2023 15:54:15	E75S	D	79,1	82,8	91,7
1	02-07-2023 15:55:46	B38M	D	78,3	80,7	90,1
1	02-07-2023 15:57:47	B738	D	81,4	86,1	94,2
1	02-07-2023 15:59:44	E75S	D	77,9	81,7	90,2
1	02-07-2023 16:17:17	A321	D	80,0	84,8	93,4
1	02-07-2023 16:18:46	B38M	D	78,6	82,3	90,4
1	02-07-2023 16:20:12	B38M	D	77,8	80,7	89,6
1	02-07-2023 16:21:43	A321	D	81,7	86,1	94,0
1	02-07-2023 16:23:20	E75S	D	77,6	81,7	90,4
1	02-07-2023 16:44:26	E190	D	76,6	80,5	88,9
1	02-07-2023 16:46:22	B38M	D	77,1	80,2	88,9
1	02-07-2023 16:49:14	B738	D	81,2	86,6	94,2
1	02-07-2023 16:52:09	E170	D	76,9	82,6	90,2
1	02-07-2023 16:55:53	E75S	D	78,3	82,4	91,6
1	02-07-2023 17:01:55	BCS3	D	74,3	78,2	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-07-2023 17:09:54	B38M	D	79,5	83,6	91,0
1	02-07-2023 17:12:36	E195	D	77,8	83,9	91,0
1	02-07-2023 17:13:57	E75S	D	77,9	82,7	91,1
1	02-07-2023 17:15:46	E75S	D	77,0	82,5	90,8
1	02-07-2023 17:21:36	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	02-07-2023 17:22:56	B38M	D	74,7	78,6	87,0
1	02-07-2023 17:26:52	E170	D	78,0	83,3	91,4
1	02-07-2023 17:28:27	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	02-07-2023 17:33:51	E195	D	78,7	84,0	91,4
1	02-07-2023 17:38:12	E195	D	79,9	84,4	91,6
1	02-07-2023 17:39:53	B738	D	79,5	84,0	93,0
1	02-07-2023 17:42:03	E75S	D	77,0	80,5	89,6
1	02-07-2023 17:45:34	E75S	D	77,4	81,4	90,4
1	02-07-2023 17:50:35	E190	D	77,9	82,0	90,7
1	02-07-2023 17:52:03	E170	D	77,8	83,4	91,6
1	02-07-2023 17:56:51	E195	D	80,0	84,3	92,3
1	02-07-2023 18:19:09	E195	D	80,3	85,3	92,4
1	02-07-2023 18:21:34	A321	D	80,5	84,7	93,9
1	02-07-2023 18:26:40	A320	D	78,1	80,8	90,9
1	02-07-2023 18:32:35	A333	D	85,4	91,8	99,9
1	02-07-2023 18:34:50	A320	D	79,1	82,4	92,1
1	02-07-2023 18:37:52	A320	D	76,6	79,7	89,4
1	02-07-2023 18:39:58	B38M	D	78,1	80,5	89,2
1	02-07-2023 18:42:46	E190	D	78,1	81,9	90,4
1	02-07-2023 18:50:31	A320	D	77,8	81,0	91,0
1	02-07-2023 18:52:28	FA7X	D	79,3	84,7	93,1
1	02-07-2023 18:56:26	B738	D	83,3	88,3	94,7
1	02-07-2023 18:58:06	E195	D	78,0	81,9	90,5
1	02-07-2023 19:02:35	A21N	D	78,5	83,2	91,5
1	02-07-2023 19:05:49	E75S	D	76,9	80,4	89,9
1	02-07-2023 19:11:27	E190	D	77,0	80,9	89,8
1	02-07-2023 19:14:23	B738	D	81,2	85,6	93,9
1	02-07-2023 19:35:50	A320	D	75,1	77,7	87,6
1	02-07-2023 19:43:30	A320	D	79,0	81,7	91,5
1	02-07-2023 19:47:14	A321	D	80,4	85,6	94,0
1	02-07-2023 19:50:48	B788	D	75,4	78,2	86,6
1	02-07-2023 19:56:23	B738	D	81,1	85,9	93,7
1	02-07-2023 19:59:39	E75S	D	77,0	80,0	89,8
1	02-07-2023 20:02:33	E190	D	76,7	81,4	89,5
1	02-07-2023 20:06:15	BCS3	D	74,5	78,2	86,5
1	02-07-2023 20:08:54	E170	D	77,2	81,3	90,0
1	02-07-2023 20:10:26	A320	D	77,3	81,0	90,0
1	02-07-2023 20:15:31	E75S	D	76,6	81,0	90,0
1	02-07-2023 20:28:14	E195	D	80,8	86,0	92,8
1	02-07-2023 20:30:47	A321	D	80,0	84,5	92,8
1	02-07-2023 20:32:44	E75S	D	77,0	81,5	90,0
1	02-07-2023 20:35:50	B738	D	79,6	84,3	93,0
1	02-07-2023 20:37:18	B738	D	77,9	80,9	90,4
1	02-07-2023 20:39:27	E170	D	77,1	82,6	90,9
1	02-07-2023 20:43:56	PC24	D	73,8	77,4	86,3
1	02-07-2023 20:45:06	E75S	D	75,4	79,9	89,2
1	02-07-2023 20:47:16	B38M	D	77,4	81,7	89,7
1	02-07-2023 20:52:49	E75S	D	76,4	80,8	90,5
1	02-07-2023 20:55:53	E75S	D	77,3	81,6	90,7
1	02-07-2023 21:02:54	BCS3	D	76,2	80,0	88,0
1	02-07-2023 21:04:43	B738	D	79,6	84,5	93,0
1	02-07-2023 21:10:26	A21N	D	79,2	83,2	91,0
1	02-07-2023 21:20:28	E190	D	75,9	79,4	88,4
1	02-07-2023 21:21:40	B38M	D	79,1	81,6	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-07-2023 21:26:27	E195	D	78,8	84,3	91,8
1	02-07-2023 21:30:57	E195	D	80,1	84,8	92,9
1	02-07-2023 21:35:16	B738	D	79,3	83,1	91,6
1	02-07-2023 21:52:26	A320	D	78,3	81,5	91,9
1	02-07-2023 21:57:44	B38M	D	78,9	82,3	90,6
1	03-07-2023 06:01:47	A21N	D	79,3	84,2	91,1
1	03-07-2023 06:06:03	B38M	D	79,2	81,8	90,3
1	03-07-2023 06:08:18	B738	D	80,8	85,4	93,6
1	03-07-2023 06:12:17	CRJX	D	78,9	83,1	91,7
1	03-07-2023 06:14:21	A321	D	81,2	85,7	94,2
1	03-07-2023 06:16:33	B738	D	80,9	85,5	93,9
1	03-07-2023 06:22:44	A321	D	81,8	88,0	96,3
1	03-07-2023 06:31:51	A321	D	79,1	83,4	92,8
1	03-07-2023 06:34:04	A321	D	79,0	84,1	93,2
1	03-07-2023 06:36:33	BCS3	D	75,4	78,5	87,2
1	03-07-2023 06:42:43	B738	D	82,9	88,2	95,4
1	03-07-2023 06:44:13	A320	D	79,9	83,8	93,1
1	03-07-2023 06:52:31	E195	D	75,9	79,7	88,9
1	03-07-2023 07:03:03	A321	D	80,1	85,1	93,4
1	03-07-2023 07:15:18	B738	D	83,2	88,3	95,5
1	03-07-2023 07:19:06	E75S	D	78,8	82,9	92,2
1	03-07-2023 07:21:49	B38M	D	77,8	81,0	89,6
1	03-07-2023 07:23:19	E170	D	77,9	83,0	91,5
1	03-07-2023 07:25:09	A21N	D	79,2	83,4	90,9
1	03-07-2023 07:28:26	E190	D	76,7	80,8	89,5
1	03-07-2023 07:29:41	E75S	D	77,0	81,6	90,8
1	03-07-2023 07:31:10	E195	D	81,6	86,7	93,6
1	03-07-2023 07:36:02	E195	D	80,7	85,3	92,7
1	03-07-2023 07:37:27	E190	D	80,1	84,0	91,8
1	03-07-2023 07:38:36	E75S	D	77,5	82,7	91,6
1	03-07-2023 07:40:19	E195	D	78,1	84,8	92,1
1	03-07-2023 07:41:42	A21N	D	79,0	83,0	90,2
1	03-07-2023 07:42:57	B38M	D	75,8	78,4	88,1
1	03-07-2023 07:44:24	B738	D	82,3	86,9	94,1
1	03-07-2023 07:45:49	E75S	D	78,8	83,3	91,4
1	03-07-2023 07:47:33	E75S	D	78,7	82,8	91,5
1	03-07-2023 07:48:56	E195	D	78,9	84,1	91,7
1	03-07-2023 07:53:45	A21N	D	79,1	84,0	91,7
1	03-07-2023 07:55:41	E75S	D	80,7	84,9	92,5
1	03-07-2023 07:59:22	E170	D	76,7	81,1	91,0
1	03-07-2023 08:00:54	B38M	D	81,0	84,2	91,8
1	03-07-2023 08:02:14	E195	D	81,0	85,6	92,5
1	03-07-2023 08:04:11	E195	D	80,7	85,9	93,0
1	03-07-2023 08:05:50	E75S	D	76,6	81,4	90,0
1	03-07-2023 08:08:39	E195	D	81,9	86,9	93,6
1	03-07-2023 08:15:58	E75S	D	78,6	83,1	90,9
1	03-07-2023 08:17:45	B38M	D	80,0	82,7	90,8
1	03-07-2023 08:20:19	E195	D	78,7	84,0	91,0
1	03-07-2023 08:22:57	A319	D	78,0	82,7	91,7
1	03-07-2023 08:43:22	B38M	D	78,3	81,5	90,1
1	03-07-2023 08:47:55	A21N	D	79,0	85,1	92,0
1	03-07-2023 08:52:50	B38M	D	81,2	85,6	92,7
1	03-07-2023 08:55:33	B38M	D	78,3	83,1	91,5
1	03-07-2023 09:07:42	A320	D	74,4	78,1	87,8
1	03-07-2023 09:18:12	E195	D	77,9	82,3	90,7
1	03-07-2023 09:19:47	E190	D	79,1	83,7	91,9
1	03-07-2023 09:22:44	B38M	D	81,8	86,2	93,3
1	03-07-2023 09:24:38	B38M	D	79,9	83,1	90,7
1	03-07-2023 09:27:21	B38M	D	77,0	80,1	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-07-2023 09:30:21	CRJ9	D	78,5	83,1	91,3
1	03-07-2023 09:32:15	E190	D	78,4	83,5	91,0
1	03-07-2023 09:34:43	E55P	D	75,8	78,8	87,6
1	03-07-2023 09:37:02	E170	D	77,6	84,2	91,3
1	03-07-2023 09:45:09	E75S	D	77,6	82,0	90,8
1	03-07-2023 09:52:17	E195	D	80,3	85,3	92,9
1	03-07-2023 09:58:03	C700	D	75,9	80,2	88,5
1	03-07-2023 10:01:12	B738	D	79,1	83,4	92,1
1	03-07-2023 10:02:56	B38M	D	77,2	80,3	89,3
1	03-07-2023 10:04:24	A320	D	77,9	81,3	90,7
1	03-07-2023 10:06:18	B38M	D	80,1	83,3	91,3
1	03-07-2023 10:08:01	E190	D	79,4	84,0	92,8
1	03-07-2023 10:16:37	B738	D	82,2	87,0	94,5
1	03-07-2023 10:18:42	C68A	D	75,2	79,2	86,4
1	03-07-2023 10:42:14	E75S	D	79,3	83,2	92,1
1	03-07-2023 10:44:17	A321	D	79,2	84,6	92,8
1	03-07-2023 10:46:08	B738	D	75,9	79,3	88,7
1	03-07-2023 10:47:29	E190	D	75,3	80,1	88,9
1	03-07-2023 10:48:58	E170	D	77,3	80,5	89,8
1	03-07-2023 10:50:27	E190	D	78,2	82,2	90,2
1	03-07-2023 10:57:45	E195	D	80,9	86,6	93,0
1	03-07-2023 10:59:08	E75S	D	78,9	83,8	91,7
1	03-07-2023 11:01:07	E75S	D	78,2	81,4	90,5
1	03-07-2023 11:08:01	E195	D	79,1	85,9	92,7
1	03-07-2023 11:14:29	E170	D	82,9	87,7	94,6
1	03-07-2023 11:19:28	E195	D	78,0	83,8	91,7
1	03-07-2023 11:27:32	B38M	D	79,9	83,2	91,0
1	03-07-2023 11:29:25	B38M	D	79,8	83,3	90,9
1	03-07-2023 11:31:21	E75S	D	81,1	85,8	93,7
1	03-07-2023 11:33:48	E75S	D	78,4	82,5	91,4
1	03-07-2023 11:45:24	E190	D	80,4	85,8	92,7
1	03-07-2023 12:02:36	E75S	D	79,6	84,9	92,8
1	03-07-2023 12:04:01	B738	D	82,5	88,2	95,3
1	03-07-2023 12:05:26	A320	D	77,6	82,0	91,1
1	03-07-2023 12:07:39	E195	D	81,2	86,8	93,0
1	03-07-2023 12:12:39	A321	D	80,4	86,0	94,4
1	03-07-2023 12:15:04	GL5T	D	70,7	72,5	80,7
1	03-07-2023 12:16:55	E75S	D	78,2	82,7	91,2
1	03-07-2023 12:25:29	B738	D	84,1	88,6	96,4
1	03-07-2023 12:33:11	A321	D	82,0	87,8	95,8
1	03-07-2023 12:36:22	B738	D	79,4	85,3	93,4
1	03-07-2023 13:03:35	A21N	D	79,1	83,4	90,5
1	03-07-2023 13:17:11	A320	D	79,6	85,2	93,9
1	03-07-2023 13:25:50	BCS3	D	75,6	79,4	87,1
1	03-07-2023 13:31:22	E190	D	78,7	83,9	91,2
1	03-07-2023 13:37:35	E195	D	79,4	83,7	91,1
1	03-07-2023 13:40:31	E195	D	81,5	86,8	93,2
1	03-07-2023 13:49:45	E195	D	79,1	84,0	91,2
1	03-07-2023 13:52:03	E195	D	80,7	86,3	93,0
1	03-07-2023 13:53:54	E190	D	77,1	82,6	90,3
1	03-07-2023 13:56:04	E75S	D	77,6	82,2	90,9
1	03-07-2023 13:58:16	A320	D	79,4	83,8	93,4
1	03-07-2023 14:00:51	E170	D	75,4	79,7	88,4
1	03-07-2023 14:03:54	E170	D	77,4	83,3	90,7
1	03-07-2023 14:05:27	E195	D	79,0	84,5	92,0
1	03-07-2023 14:09:56	E195	D	79,8	84,4	92,1
1	03-07-2023 14:13:30	A21N	D	79,2	83,0	91,0
1	03-07-2023 14:17:47	A332	D	87,1	93,5	100,6
1	03-07-2023 14:31:17	A321	D	82,6	87,7	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-07-2023 14:34:53	E190	D	79,1	83,9	91,7
1	03-07-2023 14:37:23	B738	D	83,6	89,8	96,4
1	03-07-2023 14:39:10	B38M	D	83,1	87,0	93,8
1	03-07-2023 14:41:12	B738	D	83,6	88,4	95,4
1	03-07-2023 14:43:38	A321	D	82,9	87,6	95,4
1	03-07-2023 14:49:15	A21N	D	79,7	84,4	91,1
1	03-07-2023 15:00:31	A321	D	79,9	85,0	93,4
1	03-07-2023 15:03:09	E75S	D	78,6	83,0	91,1
1	03-07-2023 15:06:04	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	03-07-2023 15:09:44	BCS1	D	74,6	78,8	86,3
1	03-07-2023 15:11:38	E55P	D	72,8	76,1	85,6
1	03-07-2023 15:13:07	B77W	D	83,9	89,8	97,0
1	03-07-2023 15:19:02	B38M	D	80,7	85,4	92,7
1	03-07-2023 15:22:56	E75S	D	80,2	84,1	91,9
1	03-07-2023 15:24:39	E195	D	80,4	84,9	92,1
1	03-07-2023 15:26:18	E170	D	79,0	83,5	91,5
1	03-07-2023 15:28:07	E75S	D	80,1	86,0	92,5
1	03-07-2023 15:29:28	E170	D	81,1	85,7	92,8
1	03-07-2023 15:31:21	E190	D	79,2	84,3	90,6
1	03-07-2023 15:33:17	E75S	D	79,2	83,9	91,7
1	03-07-2023 15:39:04	E75S	D	78,5	81,6	90,5
1	03-07-2023 15:47:05	E75S	D	78,5	83,8	91,3
1	03-07-2023 15:49:01	E190	D	80,1	85,1	92,2
1	03-07-2023 15:50:12	E190	D	78,7	83,7	91,3
1	03-07-2023 15:52:06	E75S	D	78,7	83,1	91,3
1	03-07-2023 15:54:00	A21N	D	78,6	82,9	90,1
1	03-07-2023 15:59:23	B38M	D	78,7	81,5	89,8
1	03-07-2023 16:04:52	B738	D	83,1	88,7	95,4
1	03-07-2023 16:06:16	A321	D	83,7	88,9	96,3
1	03-07-2023 16:11:17	E75S	D	79,0	82,9	91,3
1	03-07-2023 16:17:16	E190	D	76,4	79,9	88,9
1	03-07-2023 16:20:38	BCS3	D	76,3	80,4	87,4
1	03-07-2023 16:32:42	B38M	D	80,0	84,6	92,5
1	03-07-2023 16:35:15	A21N	D	78,1	83,6	90,7
1	03-07-2023 16:42:21	B38M	D	79,7	82,7	90,9
1	03-07-2023 16:56:50	E195	D	80,0	85,5	92,3
1	03-07-2023 16:59:47	E195	D	82,1	87,0	93,8
1	03-07-2023 17:01:29	E190	D	77,2	81,9	90,2
1	03-07-2023 17:03:07	E195	D	76,5	82,8	90,3
1	03-07-2023 17:04:55	CRJ9	D	76,4	80,6	89,2
1	03-07-2023 17:06:30	E75S	D	79,8	85,0	92,4
1	03-07-2023 17:07:58	E170	D	77,9	83,4	91,1
1	03-07-2023 17:10:08	E195	D	80,8	85,9	92,8
1	03-07-2023 17:13:57	E195	D	80,4	85,9	92,5
1	03-07-2023 17:16:49	E195	D	80,2	85,2	92,2
1	03-07-2023 17:18:25	B38M	D	79,4	83,1	90,9
1	03-07-2023 17:19:55	E195	D	79,7	84,8	92,3
1	03-07-2023 17:21:21	E195	D	81,2	85,4	93,2
1	03-07-2023 17:23:11	B789	D	84,0	88,8	95,4
1	03-07-2023 17:25:26	E195	D	80,1	85,2	92,2
1	03-07-2023 17:27:59	E75S	D	79,4	83,1	91,7
1	03-07-2023 17:30:34	B737	D	80,6	84,8	92,7
1	03-07-2023 17:33:38	E195	D	81,1	85,3	92,9
1	03-07-2023 17:35:04	B38M	D	78,4	81,9	89,9
1	03-07-2023 17:41:48	E75S	D	79,0	83,7	91,6
1	03-07-2023 17:47:42	A321	D	81,2	85,5	93,7
1	03-07-2023 17:53:15	E170	D	76,9	83,3	90,5
1	03-07-2023 17:56:44	A333	D	88,4	95,1	101,8
1	03-07-2023 17:59:22	E75S	D	80,7	85,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-07-2023 18:10:21	A319	D	78,3	81,7	90,3
1	03-07-2023 18:26:52	B738	D	83,4	88,5	95,1
1	03-07-2023 18:34:38	E75S	D	76,5	81,6	90,1
1	03-07-2023 18:36:30	B738	D	82,4	87,2	94,9
1	03-07-2023 18:42:51	A21N	D	77,8	81,7	89,0
1	03-07-2023 18:48:31	A21N	D	78,1	81,9	89,8
1	03-07-2023 19:09:58	B738	D	81,0	85,0	93,5
1	03-07-2023 19:16:33	A320	D	78,5	81,4	91,5
1	03-07-2023 19:24:34	A20N	D	73,9	76,2	85,9
1	03-07-2023 19:28:38	A20N	D	76,0	79,5	87,5
1	03-07-2023 19:38:34	E195	D	75,2	79,3	88,4
1	03-07-2023 19:44:01	C25A	D	70,4	71,6	80,0
1	03-07-2023 19:50:46	E75S	D	78,1	82,7	91,9
1	03-07-2023 19:55:20	A321	D	79,6	85,1	93,6
1	03-07-2023 20:02:58	E75S	D	76,8	81,2	90,6
1	03-07-2023 20:04:13	E170	D	75,8	79,7	89,6
1	03-07-2023 20:06:08	E190	D	78,8	83,7	91,1
1	03-07-2023 20:08:17	B738	D	79,9	84,2	93,1
1	03-07-2023 20:11:12	E170	D	77,1	81,2	90,1
1	03-07-2023 20:15:31	E295	D	74,1	76,7	84,9
1	03-07-2023 20:17:50	E190	D	76,0	80,2	88,5
1	03-07-2023 20:19:38	A20N	D	76,6	80,5	88,6
1	03-07-2023 20:33:02	E190	D	79,4	83,7	92,2
1	03-07-2023 20:34:33	E195	D	76,8	81,6	90,1
1	03-07-2023 20:36:32	E190	D	75,3	79,5	88,3
1	03-07-2023 20:39:41	B38M	D	77,5	80,0	89,6
1	03-07-2023 20:45:12	E75S	D	76,9	80,6	89,4
1	03-07-2023 20:49:18	E195	D	79,8	84,4	91,5
1	03-07-2023 20:51:12	E75S	D	74,7	77,8	88,1
1	03-07-2023 20:53:37	E75S	D	75,2	79,0	88,8
1	03-07-2023 20:59:56	E195	D	79,6	84,4	91,9
1	03-07-2023 21:04:00	E75S	D	74,5	77,7	88,1
1	03-07-2023 21:11:39	A321	D	81,7	87,1	95,5
1	03-07-2023 21:31:18	E75S	D	76,2	79,5	89,7
1	03-07-2023 21:34:16	B738	D	82,3	86,5	94,4
1	03-07-2023 21:37:22	E190	D	79,7	83,5	92,0
1	03-07-2023 21:42:43	B738	D	77,6	81,4	89,9
1	03-07-2023 21:47:51	E195	D	76,2	80,1	88,7
1	03-07-2023 21:49:32	B38M	D	78,0	81,6	90,1
1	03-07-2023 21:51:50	A320	D	75,9	79,0	88,7
1	03-07-2023 21:53:28	A306	D	79,5	84,3	93,7
1	03-07-2023 21:57:40	A320	D	77,7	80,1	90,0
1	04-07-2023 06:03:41	B738	D	80,0	84,7	93,2
1	04-07-2023 06:09:48	CRJ9	D	79,4	84,0	92,0
1	04-07-2023 06:11:40	B38M	D	78,4	81,5	89,5
1	04-07-2023 06:14:52	A21N	D	78,0	82,0	89,4
1	04-07-2023 06:19:22	B738	D	79,7	83,5	92,7
1	04-07-2023 06:21:48	A21N	D	78,2	83,1	90,0
1	04-07-2023 06:23:25	BCS3	D	73,9	76,9	85,7
1	04-07-2023 06:26:17	A321	D	80,9	84,8	93,9
1	04-07-2023 06:35:31	A321	D	81,4	86,5	94,4
1	04-07-2023 06:37:26	B38M	D	79,2	83,2	91,5
1	04-07-2023 06:38:52	A320	D	76,5	80,0	89,7
1	04-07-2023 06:40:46	A21N	D	78,0	83,2	90,6
1	04-07-2023 06:49:28	E195	D	78,0	82,6	90,5
1	04-07-2023 06:53:36	B738	D	83,2	88,2	95,2
1	04-07-2023 06:56:09	A21N	D	77,8	82,8	91,3
1	04-07-2023 06:59:08	A321	D	81,5	85,2	94,2
1	04-07-2023 07:14:29	E75S	D	78,0	81,4	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-07-2023 07:17:12	A321	D	80,0	85,5	93,8
1	04-07-2023 07:24:37	E75S	D	79,1	83,4	92,2
1	04-07-2023 07:26:52	E195	D	78,2	83,1	91,4
1	04-07-2023 07:28:21	B738	D	80,5	85,2	92,8
1	04-07-2023 07:29:34	E170	D	78,5	83,2	91,3
1	04-07-2023 07:30:52	E190	D	73,7	77,9	87,8
1	04-07-2023 07:33:47	E190	D	78,8	83,4	91,1
1	04-07-2023 07:36:56	B738	D	84,8	89,7	96,8
1	04-07-2023 07:38:20	E195	D	81,4	86,5	93,1
1	04-07-2023 07:39:49	E190	D	76,9	81,0	89,7
1	04-07-2023 07:43:23	E190	D	78,6	82,9	90,7
1	04-07-2023 07:47:20	E195	D	80,2	85,6	92,8
1	04-07-2023 07:49:20	E195	D	79,3	83,5	91,0
1	04-07-2023 07:51:06	E195	D	77,5	81,8	90,0
1	04-07-2023 07:53:03	B38M	D	82,0	85,6	92,8
1	04-07-2023 07:54:27	E75S	D	77,5	81,1	90,0
1	04-07-2023 07:55:51	E170	D	77,1	81,1	90,3
1	04-07-2023 07:58:20	B738	D	83,0	87,8	94,7
1	04-07-2023 07:59:46	E195	D	79,7	84,3	91,7
1	04-07-2023 08:00:56	E75S	D	76,0	80,0	89,2
1	04-07-2023 08:04:10	E75S	D	76,7	81,2	89,7
1	04-07-2023 08:06:43	B738	D	78,9	82,6	91,0
1	04-07-2023 08:11:23	B738	D	82,0	87,1	94,5
1	04-07-2023 08:15:19	E75S	D	76,7	80,5	89,5
1	04-07-2023 08:17:00	B38M	D	79,8	83,2	91,2
1	04-07-2023 08:33:38	E75S	D	80,1	84,9	92,2
1	04-07-2023 08:46:41	CL35	D	75,2	81,4	89,3
1	04-07-2023 08:48:15	A320	D	79,1	82,5	90,8
1	04-07-2023 08:50:07	A320	D	80,3	84,8	93,7
1	04-07-2023 08:56:52	B738	D	84,4	89,8	96,5
1	04-07-2023 09:01:57	E190	D	79,7	85,0	92,3
1	04-07-2023 09:05:41	C295	D	74,7	77,9	85,5
1	04-07-2023 09:07:52	B738	D	83,1	87,2	94,9
1	04-07-2023 09:13:04	CRJ9	D	79,7	83,6	92,0
1	04-07-2023 09:18:09	B38M	D	81,8	85,3	92,6
1	04-07-2023 09:19:30	E75S	D	76,4	80,5	89,4
1	04-07-2023 09:20:46	E195	D	79,9	85,0	92,2
1	04-07-2023 09:24:58	E75S	D	78,7	83,0	91,3
1	04-07-2023 09:45:53	E75S	D	78,5	82,4	90,8
1	04-07-2023 09:48:06	E195	D	78,8	84,1	91,6
1	04-07-2023 09:54:00	B738	D	78,0	81,2	90,3
1	04-07-2023 09:55:37	B38M	D	81,8	86,0	92,9
1	04-07-2023 09:57:06	A20N	D	74,9	79,6	87,5
1	04-07-2023 09:59:50	BCS1	D	74,9	78,4	87,2
1	04-07-2023 10:32:44	E195	D	76,5	80,5	89,9
1	04-07-2023 10:36:54	E75S	D	78,4	83,9	91,8
1	04-07-2023 10:42:41	E170	D	79,1	83,8	91,6
1	04-07-2023 10:44:33	E75S	D	78,4	83,2	91,4
1	04-07-2023 10:52:21	E190	D	79,1	83,6	90,9
1	04-07-2023 10:53:39	E170	D	74,1	78,4	87,1
1	04-07-2023 10:55:25	A21N	D	81,3	86,2	92,7
1	04-07-2023 11:00:40	B38M	D	81,0	84,7	91,7
1	04-07-2023 11:01:55	E195	D	82,4	87,7	94,1
1	04-07-2023 11:04:33	E170	D	75,2	79,3	88,0
1	04-07-2023 11:06:12	E190	D	79,0	83,5	91,1
1	04-07-2023 11:08:26	E75S	D	77,5	82,1	91,6
1	04-07-2023 11:10:23	E195	D	79,9	85,3	92,2
1	04-07-2023 11:11:55	E195	D	82,0	88,0	94,6
1	04-07-2023 11:19:16	GLF6	D	77,2	79,8	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-07-2023 11:20:32	E190	D	78,5	84,1	91,3
1	04-07-2023 11:24:03	B38M	D	81,3	85,2	92,1
1	04-07-2023 11:25:19	E75S	D	80,6	85,0	92,9
1	04-07-2023 11:26:44	E195	D	80,8	87,0	93,8
1	04-07-2023 11:29:39	B38M	D	79,5	82,9	91,3
1	04-07-2023 11:31:40	B38M	D	80,5	83,9	91,6
1	04-07-2023 11:39:01	E75S	D	78,9	83,9	91,7
1	04-07-2023 12:01:41	B738	D	82,1	87,7	94,7
1	04-07-2023 12:08:32	A320	D	79,0	82,9	92,0
1	04-07-2023 12:09:59	E75S	D	79,0	83,7	91,5
1	04-07-2023 12:16:04	A321	D	81,1	85,2	94,1
1	04-07-2023 12:17:57	GLEX	D	80,2	85,2	92,2
1	04-07-2023 12:19:21	E195	D	78,7	83,8	91,0
1	04-07-2023 12:32:49	E75S	D	79,6	84,4	91,7
1	04-07-2023 12:42:15	B789	D	84,3	88,6	95,5
1	04-07-2023 12:44:21	B737	D	79,3	84,5	92,5
1	04-07-2023 12:46:18	B788	D	80,9	85,0	92,7
1	04-07-2023 12:52:03	A321	D	83,1	88,6	96,3
1	04-07-2023 13:05:54	A320	D	82,0	86,9	94,3
1	04-07-2023 13:13:40	A321	D	80,5	85,2	93,1
1	04-07-2023 13:16:11	E190	D	77,5	82,3	90,3
1	04-07-2023 13:17:56	A21N	D	78,6	82,7	89,7
1	04-07-2023 13:31:22	E75S	D	79,4	83,9	91,4
1	04-07-2023 13:32:45	E75S	D	82,0	86,7	94,3
1	04-07-2023 13:37:23	CRJX	D	77,7	83,2	92,1
1	04-07-2023 13:39:03	A21N	D	80,3	86,0	92,1
1	04-07-2023 13:41:57	B738	D	83,5	89,2	96,3
1	04-07-2023 13:44:36	E190	D	77,2	81,1	90,2
1	04-07-2023 13:46:32	E170	D	77,8	81,2	89,8
1	04-07-2023 13:47:58	BCS3	D	74,1	77,5	84,5
1	04-07-2023 13:50:20	A21N	D	78,8	83,7	91,4
1	04-07-2023 13:51:42	E195	D	79,1	83,6	90,8
1	04-07-2023 13:53:13	E190	D	74,8	78,7	87,3
1	04-07-2023 13:54:47	E195	D	80,4	85,8	92,7
1	04-07-2023 13:56:04	E75S	D	75,1	78,0	87,4
1	04-07-2023 13:57:11	E170	D	74,4	79,4	88,5
1	04-07-2023 13:59:32	B38M	D	82,1	85,0	92,1
1	04-07-2023 14:28:37	E75S	D	76,3	80,4	89,9
1	04-07-2023 14:30:44	E190	D	79,1	83,7	91,4
1	04-07-2023 14:34:25	B753	D	82,7	87,5	95,5
1	04-07-2023 14:36:12	B738	D	82,5	87,1	94,5
1	04-07-2023 14:39:23	B738	D	83,8	88,3	95,6
1	04-07-2023 14:41:01	A21N	D	79,9	85,3	91,4
1	04-07-2023 14:42:57	E195	D	79,8	84,3	92,8
1	04-07-2023 14:54:31	E195	D	79,3	85,3	92,5
1	04-07-2023 15:13:29	E75S	D	77,1	81,9	90,5
1	04-07-2023 15:15:25	B738	D	82,2	87,1	94,0
1	04-07-2023 15:16:56	A321	D	81,4	85,9	94,2
1	04-07-2023 15:19:33	E190	D	77,9	82,8	90,5
1	04-07-2023 15:21:44	E190	D	79,9	83,5	91,7
1	04-07-2023 15:23:47	B77W	D	82,7	87,9	95,5
1	04-07-2023 15:27:33	B738	D	84,5	88,8	95,9
1	04-07-2023 15:29:08	E75S	D	79,5	83,9	91,2
1	04-07-2023 15:31:17	E195	D	79,0	83,7	91,6
1	04-07-2023 15:33:23	B738	D	82,3	87,0	94,6
1	04-07-2023 15:34:50	E75S	D	78,8	83,2	91,8
1	04-07-2023 15:37:46	E190	D	78,8	84,1	91,1
1	04-07-2023 15:40:41	E195	D	80,5	85,0	92,0
1	04-07-2023 15:42:38	B38M	D	79,3	81,5	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-07-2023 15:44:06	E170	D	79,0	83,1	90,8
1	04-07-2023 15:47:34	B753	D	81,0	85,4	93,3
1	04-07-2023 15:51:10	A321	D	80,1	84,0	93,1
1	04-07-2023 15:57:01	E75S	D	79,1	83,4	91,1
1	04-07-2023 16:02:17	E75S	D	79,6	83,6	91,7
1	04-07-2023 16:22:06	BCS3	D	73,8	76,0	84,9
1	04-07-2023 16:23:49	E190	D	74,8	78,0	87,3
1	04-07-2023 16:25:29	A321	D	80,4	85,4	93,6
1	04-07-2023 16:28:22	A21N	D	78,8	82,7	89,6
1	04-07-2023 16:37:24	B738	D	81,2	84,7	92,9
1	04-07-2023 16:39:18	CL30	D	74,7	77,5	85,8
1	04-07-2023 16:40:22	E75S	D	77,6	81,8	90,1
1	04-07-2023 16:48:04	E75S	D	76,8	80,6	89,8
1	04-07-2023 16:49:22	E170	D	76,2	80,8	89,3
1	04-07-2023 16:56:04	B38M	D	77,5	80,1	89,0
1	04-07-2023 16:57:51	B38M	D	77,8	80,4	89,0
1	04-07-2023 16:59:20	E170	D	76,6	79,7	89,4
1	04-07-2023 17:01:00	E190	D	77,6	81,7	89,6
1	04-07-2023 17:02:27	E75S	D	78,1	82,5	90,4
1	04-07-2023 17:03:52	E195	D	79,2	83,8	91,3
1	04-07-2023 17:07:20	E75S	D	78,2	81,5	91,0
1	04-07-2023 17:08:55	E190	D	78,2	81,8	89,7
1	04-07-2023 17:13:40	E195	D	79,4	84,3	91,5
1	04-07-2023 17:15:58	E195	D	79,3	83,9	91,1
1	04-07-2023 17:17:34	B737	D	76,9	80,6	89,9
1	04-07-2023 17:20:09	E195	D	80,5	85,9	92,6
1	04-07-2023 17:21:44	B738	D	82,3	86,6	94,0
1	04-07-2023 17:24:17	E75S	D	79,9	83,8	91,3
1	04-07-2023 17:28:53	E195	D	80,5	85,2	92,2
1	04-07-2023 17:31:09	E195	D	79,4	84,3	91,2
1	04-07-2023 17:32:37	E195	D	79,3	84,1	91,3
1	04-07-2023 17:33:56	B38M	D	76,9	80,1	88,1
1	04-07-2023 17:35:14	E195	D	77,1	81,7	89,4
1	04-07-2023 17:37:04	E170	D	77,1	81,9	90,5
1	04-07-2023 17:40:01	E75S	D	78,6	82,5	90,9
1	04-07-2023 17:44:59	E75S	D	80,5	85,2	92,5
1	04-07-2023 17:58:17	E195	D	75,9	79,7	88,6
1	04-07-2023 18:03:06	B38M	D	80,8	85,0	91,9
1	04-07-2023 18:04:28	A319	D	74,9	78,8	88,0
1	04-07-2023 18:11:45	PC24	D	80,1	85,8	92,4
1	04-07-2023 18:14:46	A321	D	79,2	84,2	92,7
1	04-07-2023 18:31:45	E170	D	77,0	81,0	89,6
1	04-07-2023 18:37:23	A21N	D	77,1	81,9	89,4
1	04-07-2023 19:01:12	A20N	D	75,2	78,3	86,9
1	04-07-2023 19:03:04	B738	D	80,6	86,3	93,8
1	04-07-2023 19:11:44	A320	D	78,5	82,3	91,5
1	04-07-2023 19:15:56	A321	D	80,6	85,7	94,2
1	04-07-2023 19:19:21	E190	D	77,0	81,6	89,8
1	04-07-2023 19:21:30	A21N	D	78,1	81,9	89,3
1	04-07-2023 19:28:39	A21N	D	79,0	83,4	91,6
1	04-07-2023 19:32:29	B738	D	80,3	84,4	93,1
1	04-07-2023 19:44:49	E190	D	76,8	81,6	89,6
1	04-07-2023 19:48:03	A21N	D	78,1	82,2	89,5
1	04-07-2023 19:49:41	E75S	D	78,2	82,5	91,6
1	04-07-2023 19:51:17	E195	D	76,8	80,8	89,1
1	04-07-2023 20:11:12	E190	D	77,1	80,5	88,9
1	04-07-2023 20:12:51	E170	D	77,1	80,6	89,4
1	04-07-2023 20:20:57	E195	D	77,1	81,7	89,6
1	04-07-2023 20:23:46	E75S	D	77,7	82,0	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-07-2023 20:27:15	E190	D	76,5	80,8	89,3
1	04-07-2023 20:31:00	E190	D	74,0	76,7	86,1
1	04-07-2023 20:38:37	E195	D	80,5	85,3	92,6
1	04-07-2023 20:41:15	E75S	D	77,6	81,4	90,4
1	04-07-2023 20:42:55	B38M	D	78,0	81,1	89,7
1	04-07-2023 20:44:34	MD82	D	85,6	91,2	99,7
1	04-07-2023 20:46:02	E75S	D	75,7	79,1	88,5
1	04-07-2023 20:47:42	E75S	D	77,0	81,3	90,1
1	04-07-2023 20:49:23	E75S	D	76,7	79,8	89,3
1	04-07-2023 20:55:50	E190	D	75,1	78,3	87,4
1	04-07-2023 20:58:41	BCS3	D	75,5	79,1	87,0
1	04-07-2023 21:00:54	E195	D	78,3	82,8	90,6
1	04-07-2023 21:10:53	E190	D	78,2	82,2	90,5
1	04-07-2023 21:14:18	B763	D	78,2	82,7	91,6
1	04-07-2023 21:22:00	A21N	D	80,4	85,0	91,8
1	04-07-2023 21:39:34	B38M	D	80,5	83,6	91,6
1	04-07-2023 21:42:15	B734	D	80,8	85,9	92,8
1	05-07-2023 06:02:08	A21N	D	80,4	85,2	92,2
1	05-07-2023 06:10:45	CRJX	D	81,3	86,1	93,3
1	05-07-2023 06:12:28	B738	D	83,0	89,9	96,8
1	05-07-2023 06:14:23	A321	D	81,9	87,0	95,2
1	05-07-2023 06:16:18	A21N	D	79,7	84,4	91,2
1	05-07-2023 06:23:06	A321	D	81,4	86,6	94,7
1	05-07-2023 06:25:08	BCS3	D	77,5	81,9	88,6
1	05-07-2023 06:27:00	A21N	D	80,8	86,7	92,8
1	05-07-2023 06:28:51	A21N	D	78,2	84,1	91,0
1	05-07-2023 06:37:26	B738	D	84,3	89,8	96,6
1	05-07-2023 06:40:17	A321	D	82,9	87,6	95,9
1	05-07-2023 06:47:33	B738	D	86,6	92,4	98,1
1	05-07-2023 07:12:49	B738	A	84,5	90,2	95,3
1	05-07-2023 07:20:33	B738	A	84,2	90,1	95,0
1	05-07-2023 07:35:52	A21N	A	81,2	88,3	93,9
1	05-07-2023 07:37:57	A20N	A	80,8	85,8	91,6
1	05-07-2023 07:57:32	B38M	A	80,8	88,7	94,2
1	05-07-2023 08:01:48	B738	A	82,5	90,2	95,5
1	05-07-2023 08:03:54	B77W	A	87,2	93,8	99,5
1	05-07-2023 08:06:13	E190	A	81,3	87,8	92,8
1	05-07-2023 08:08:02	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	05-07-2023 08:10:17	E190	A	80,8	87,8	93,4
1	05-07-2023 08:12:13	B788	A	83,0	88,9	95,3
1	05-07-2023 08:14:44	A320	A	83,1	89,1	94,6
1	05-07-2023 08:16:43	E195	A	81,9	87,0	92,3
1	05-07-2023 08:18:51	E195	A	82,3	87,6	93,1
1	05-07-2023 08:21:22	E190	A	80,4	87,0	92,7
1	05-07-2023 08:22:55	E195	A	83,7	89,1	94,1
1	05-07-2023 08:24:55	CRJ9	A	79,4	85,1	91,1
1	05-07-2023 08:28:12	B738	A	82,3	89,6	94,8
1	05-07-2023 08:40:26	B738	A	86,1	92,1	97,2
1	05-07-2023 08:46:36	E75S	A	82,5	88,0	92,9
1	05-07-2023 08:48:53	A20N	A	78,1	86,7	92,9
1	05-07-2023 08:51:25	E75S	A	80,9	86,4	91,7
1	05-07-2023 08:53:37	E190	A	83,5	89,0	93,9
1	05-07-2023 09:05:02	B38M	A	83,1	88,9	94,3
1	05-07-2023 09:07:50	C56X	A	79,5	87,3	92,1
1	05-07-2023 09:10:58	A21N	A	82,1	87,7	93,5
1	05-07-2023 09:14:37	B738	A	84,6	91,0	96,0
1	05-07-2023 09:19:55	B738	A	84,0	89,7	94,8
1	05-07-2023 09:22:54	E195	A	82,0	88,5	93,8
1	05-07-2023 09:25:10	E75S	A	80,9	87,4	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-07-2023 09:28:47	B737	A	82,2	88,6	94,2
1	05-07-2023 09:31:15	E170	A	81,8	88,4	93,3
1	05-07-2023 09:33:23	E75S	A	83,3	88,4	93,3
1	05-07-2023 09:36:32	B789	A	84,6	89,7	96,1
1	05-07-2023 09:39:08	E195	A	83,4	90,2	94,9
1	05-07-2023 09:41:13	E190	A	82,8	88,6	93,6
1	05-07-2023 09:43:30	B38M	A	82,3	88,6	93,8
1	05-07-2023 09:46:31	A20N	A	83,3	88,8	94,1
1	05-07-2023 09:48:56	PC12	A	80,0	85,1	90,8
1	05-07-2023 09:54:12	C68A	A	75,5	78,6	85,5
1	05-07-2023 10:01:49	E75S	A	81,4	86,4	91,8
1	05-07-2023 10:09:08	F900	A	81,5	86,0	90,5
1	05-07-2023 10:18:29	P180	A	83,3	88,9	95,6
1	05-07-2023 10:32:49	C295	A	85,2	90,3	95,6
1	05-07-2023 10:47:07	E195	A	80,9	87,6	92,7
1	05-07-2023 10:49:18	E75S	A	83,9	89,4	93,4
1	05-07-2023 10:51:26	A320	A	82,5	88,0	93,6
1	05-07-2023 10:57:54	E75S	A	82,4	87,8	92,4
1	05-07-2023 11:00:41	E75S	A	84,3	88,7	93,8
1	05-07-2023 11:15:34	E75S	A	81,0	87,6	92,8
1	05-07-2023 11:17:58	A320	A	82,6	87,3	93,0
1	05-07-2023 11:21:50	E35L	A	78,0	82,4	89,2
1	05-07-2023 11:25:04	B738	A	84,4	91,6	96,2
1	05-07-2023 11:27:38	B789	A	84,8	90,8	97,1
1	05-07-2023 11:30:00	A321	A	83,5	87,6	93,0
1	05-07-2023 11:31:47	E190	A	82,5	88,0	92,9
1	05-07-2023 11:33:28	A21N	A	83,4	87,8	93,4
1	05-07-2023 11:48:41	A21N	A	83,5	89,5	94,7
1	05-07-2023 11:51:28	E195	A	82,4	87,8	92,8
1	05-07-2023 11:54:02	A21N	A	83,0	87,8	93,4
1	05-07-2023 11:56:19	TBM8	A	80,5	84,2	89,5
1	05-07-2023 12:07:20	BCS3	A	83,2	88,0	93,6
1	05-07-2023 12:09:33	E75S	A	80,7	85,2	90,2
1	05-07-2023 12:10:54	B788	A	84,1	90,1	96,1
1	05-07-2023 12:13:00	B77W	A	88,4	93,7	99,2
1	05-07-2023 12:19:58	A321	A	83,0	90,0	94,8
1	05-07-2023 12:22:20	E190	A	83,1	88,4	93,5
1	05-07-2023 12:24:04	E195	A	82,8	88,8	93,9
1	05-07-2023 12:26:06	B38M	A	81,9	87,8	93,4
1	05-07-2023 12:28:19	E190	A	82,2	87,3	92,2
1	05-07-2023 12:30:13	E55P	A	78,1	84,2	88,5
1	05-07-2023 12:31:51	E195	A	82,4	88,8	93,5
1	05-07-2023 12:33:39	E170	A	81,5	86,0	91,0
1	05-07-2023 12:34:59	E75S	A	82,8	88,4	92,8
1	05-07-2023 12:36:41	B788	A	85,2	90,6	96,7
1	05-07-2023 12:39:00	B738	A	84,5	90,2	95,3
1	05-07-2023 12:41:07	E195	A	82,7	88,6	93,9
1	05-07-2023 12:43:14	E170	A	82,3	87,3	92,3
1	05-07-2023 12:45:00	B38M	A	82,8	88,8	93,9
1	05-07-2023 12:47:01	CRJ9	A	80,3	85,8	91,4
1	05-07-2023 12:48:57	A333	A	85,2	91,5	97,5
1	05-07-2023 12:51:20	E190	A	81,2	87,1	92,6
1	05-07-2023 12:52:59	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	05-07-2023 12:55:47	E195	A	84,4	91,9	96,1
1	05-07-2023 12:58:04	B738	A	83,4	88,6	93,8
1	05-07-2023 13:00:02	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	05-07-2023 13:02:17	E195	A	84,2	89,9	94,6
1	05-07-2023 13:35:13	B789	A	83,9	89,8	95,9
1	05-07-2023 13:45:12	B788	A	85,0	89,8	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-07-2023 13:47:13	B738	A	82,6	89,3	94,6
1	05-07-2023 13:49:02	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	05-07-2023 13:50:56	E75S	A	82,2	87,6	92,2
1	05-07-2023 13:52:56	A321	A	82,1	88,0	93,6
1	05-07-2023 13:54:59	B38M	A	81,4	88,5	93,7
1	05-07-2023 13:57:37	A321	A	83,7	90,0	94,9
1	05-07-2023 14:00:00	E75S	A	84,6	90,2	94,6
1	05-07-2023 14:03:08	B38M	A	83,2	88,7	94,4
1	05-07-2023 14:05:17	B38M	A	81,5	86,7	92,2
1	05-07-2023 14:07:15	B789	A	85,1	90,9	96,9
1	05-07-2023 14:10:14	E195	A	81,7	87,3	92,5
1	05-07-2023 14:18:22	A321	A	82,3	87,5	93,1
1	05-07-2023 14:20:54	E195	A	80,2	86,1	91,7
1	05-07-2023 14:25:11	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	05-07-2023 14:28:22	PC12	A	77,1	83,0	88,9
1	05-07-2023 14:33:00	E75S	A	81,4	87,1	91,8
1	05-07-2023 14:40:58	E75S	A	82,9	88,7	93,3
1	05-07-2023 14:49:57	A21N	A	85,1	91,1	96,2
1	05-07-2023 14:54:14	B738	A	83,5	89,2	94,7
1	05-07-2023 14:58:19	E290	A	81,9	88,6	93,6
1	05-07-2023 15:00:26	E190	A	81,9	88,0	93,1
1	05-07-2023 15:06:41	B38M	A	83,3	88,5	94,1
1	05-07-2023 15:08:54	GL5T	A	78,5	83,1	88,5
1	05-07-2023 15:17:40	E195	A	82,2	88,4	93,4
1	05-07-2023 15:19:44	C25B	A	80,1	84,5	90,1
1	05-07-2023 15:24:20	B738	A	82,1	88,9	94,7
1	05-07-2023 15:26:30	E75S	A	81,9	88,8	93,3
1	05-07-2023 15:28:15	E170	A	82,5	88,7	93,3
1	05-07-2023 15:29:48	A21N	A	84,2	91,2	96,3
1	05-07-2023 15:31:37	E190	A	82,1	87,5	92,5
1	05-07-2023 15:33:07	BCS3	A	82,5	87,7	92,9
1	05-07-2023 15:35:34	E190	A	84,1	90,3	94,8
1	05-07-2023 15:37:11	E195	A	82,2	89,6	94,2
1	05-07-2023 15:38:52	B38M	A	81,7	89,2	94,3
1	05-07-2023 15:40:57	E75S	A	80,3	84,9	90,7
1	05-07-2023 15:42:45	E195	A	82,7	87,9	93,1
1	05-07-2023 15:44:49	E195	A	82,1	88,5	93,2
1	05-07-2023 15:47:06	E75S	A	82,9	88,1	93,3
1	05-07-2023 15:49:30	E170	A	81,2	87,4	92,4
1	05-07-2023 15:52:10	BE4W	A	73,6	83,4	91,4
1	05-07-2023 15:59:31	E195	A	77,7	87,9	94,0
1	05-07-2023 16:00:34	E195	A	75,5	88,9	96,3
1	05-07-2023 16:02:55	E75S	A	75,5	89,4	96,1
1	05-07-2023 16:13:08	E170	A	75,2	83,7	92,0
1	05-07-2023 16:16:16	B789	A	80,7	91,5	98,0
1	05-07-2023 16:18:24	A21N	A	82,2	88,0	93,3
1	05-07-2023 16:20:17	B38M	A	82,7	89,5	94,8
1	05-07-2023 16:24:19	E190	A	82,0	87,4	93,1
1	05-07-2023 16:32:49	B738	A	82,4	90,3	95,4
1	05-07-2023 16:35:50	A321	A	78,1	89,7	96,0
1	05-07-2023 16:55:02	A319	A	83,1	88,9	94,2
1	05-07-2023 16:58:16	C295	A	80,9	86,2	91,3
1	05-07-2023 17:00:41	PC12	A	81,9	85,9	91,4
1	05-07-2023 17:20:40	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	05-07-2023 17:23:30	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	05-07-2023 17:26:35	A21N	A	83,5	87,7	93,5
1	05-07-2023 17:31:53	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	05-07-2023 17:42:15	A20N	A	82,2	87,1	93,0
1	05-07-2023 17:54:41	B38M	A	83,3	88,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-07-2023 18:09:53	B788	A	83,8	89,5	95,6
1	05-07-2023 18:12:09	A320	A	82,7	88,9	94,2
1	05-07-2023 18:18:09	A320	A	83,6	89,7	95,1
1	05-07-2023 18:22:21	E190	A	83,4	88,7	93,8
1	05-07-2023 18:24:10	E190	A	82,4	87,9	93,2
1	05-07-2023 18:29:20	E195	A	82,6	88,0	93,0
1	05-07-2023 18:32:56	E190	A	83,3	88,4	93,3
1	05-07-2023 18:35:23	E55P	A	79,2	84,2	88,8
1	05-07-2023 18:37:05	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	05-07-2023 18:39:42	C25B	A	76,7	79,4	85,7
1	05-07-2023 18:44:32	E190	A	82,5	89,1	93,9
1	05-07-2023 18:48:27	B737	A	82,5	88,2	93,6
1	05-07-2023 18:50:29	E75S	A	81,1	87,0	92,5
1	05-07-2023 18:55:49	E195	A	82,6	89,2	94,3
1	05-07-2023 18:57:34	E170	A	82,3	87,2	92,3
1	05-07-2023 18:59:43	E295	A	81,5	86,7	92,3
1	05-07-2023 19:02:16	E190	A	82,1	88,8	93,6
1	05-07-2023 19:04:26	B738	A	84,5	90,4	95,7
1	05-07-2023 19:06:17	E195	A	83,2	89,0	93,7
1	05-07-2023 19:08:30	B38M	A	83,3	89,4	94,4
1	05-07-2023 19:10:22	E170	A	83,8	88,8	93,8
1	05-07-2023 19:12:32	E190	A	81,3	88,0	93,3
1	05-07-2023 19:14:36	E75S	A	83,6	88,7	93,6
1	05-07-2023 19:16:48	E170	A	82,5	88,1	92,9
1	05-07-2023 19:19:05	E195	A	82,3	88,2	93,5
1	05-07-2023 19:22:59	B738	A	84,4	90,5	95,5
1	05-07-2023 19:25:40	E75S	A	81,5	87,7	92,6
1	05-07-2023 19:30:40	E195	A	83,3	90,0	94,8
1	05-07-2023 19:34:48	E195	A	83,6	89,1	93,6
1	05-07-2023 19:43:22	CL35	A	78,3	82,7	88,3
1	05-07-2023 19:49:25	BCS3	A	82,0	86,8	92,0
1	05-07-2023 19:55:05	B38M	A	82,3	89,3	94,6
1	05-07-2023 20:06:35	E170	D	76,3	81,4	90,1
1	05-07-2023 20:10:34	E190	D	78,2	82,8	90,5
1	05-07-2023 20:11:54	E170	D	79,9	84,5	92,9
1	05-07-2023 20:14:02	B737	D	78,3	82,4	90,8
1	05-07-2023 20:19:03	E195	D	81,4	85,7	93,1
1	05-07-2023 20:22:22	E75S	D	77,3	82,0	90,3
1	05-07-2023 20:24:13	E75S	D	78,3	82,3	91,1
1	05-07-2023 20:28:39	E195	D	79,0	82,8	91,0
1	05-07-2023 20:32:05	E195	D	79,2	84,3	91,5
1	05-07-2023 20:34:08	B738	D	83,1	88,1	95,2
1	05-07-2023 20:35:36	E190	D	78,3	82,1	90,3
1	05-07-2023 20:37:16	B738	D	83,5	88,2	95,6
1	05-07-2023 20:39:32	E195	D	79,9	84,5	92,2
1	05-07-2023 20:42:48	E195	D	78,9	83,7	91,5
1	05-07-2023 20:45:03	A21N	D	80,1	84,7	92,1
1	05-07-2023 20:46:36	E75S	D	79,0	83,3	91,5
1	05-07-2023 20:48:18	B38M	D	79,4	82,5	90,8
1	05-07-2023 20:50:25	E170	D	79,2	83,9	92,0
1	05-07-2023 20:53:12	BCS3	D	76,0	80,0	87,4
1	05-07-2023 20:54:37	E75S	D	79,1	83,4	91,7
1	05-07-2023 20:56:30	E190	D	78,7	83,4	91,2
1	05-07-2023 20:58:06	E195	D	84,0	90,2	96,0
1	05-07-2023 21:13:19	B763	D	76,9	80,3	90,3
1	05-07-2023 21:16:57	A20N	D	76,1	79,5	87,6
1	05-07-2023 21:19:18	E75S	D	79,2	83,5	92,4
1	05-07-2023 21:45:09	B38M	D	80,0	84,5	92,3
1	05-07-2023 21:50:12	B734	D	78,8	83,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-07-2023 21:52:20	B38M	D	79,7	83,3	90,8
1	05-07-2023 21:58:11	E75S	D	79,0	83,5	92,4
1	06-07-2023 06:05:33	B38M	D	79,0	82,0	91,1
1	06-07-2023 06:07:24	B738	D	83,8	88,4	95,9
1	06-07-2023 06:11:08	B38M	D	78,7	81,6	89,9
1	06-07-2023 06:14:33	A21N	D	78,8	82,3	90,2
1	06-07-2023 06:18:38	B738	D	81,0	85,5	94,0
1	06-07-2023 06:20:35	B738	D	81,5	86,0	94,7
1	06-07-2023 06:22:34	BCS3	D	76,7	80,9	88,5
1	06-07-2023 06:24:36	B38M	D	80,2	83,6	92,2
1	06-07-2023 06:26:25	A21N	D	77,6	82,6	90,1
1	06-07-2023 06:28:25	CRJX	D	78,1	82,4	90,9
1	06-07-2023 06:30:36	A321	D	83,1	88,3	96,1
1	06-07-2023 06:42:20	A21N	D	78,5	82,6	90,5
1	06-07-2023 06:44:04	A21N	D	78,1	82,4	90,2
1	06-07-2023 06:45:28	A320	D	77,8	81,6	90,8
1	06-07-2023 06:51:09	CL35	D	76,1	81,5	89,3
1	06-07-2023 06:53:05	A321	D	81,0	85,5	94,4
1	06-07-2023 06:56:43	E195	D	77,7	81,5	90,2
1	06-07-2023 06:58:26	A321	D	79,2	82,9	92,4
1	06-07-2023 07:03:08	B38M	D	79,4	82,8	91,7
1	06-07-2023 07:05:17	B738	D	83,6	88,3	95,7
1	06-07-2023 07:17:15	E190	D	78,4	83,0	91,5
1	06-07-2023 07:19:55	E195	D	79,1	84,0	92,1
1	06-07-2023 07:21:39	B38M	D	81,0	84,7	92,4
1	06-07-2023 07:23:04	E170	D	78,1	82,7	91,5
1	06-07-2023 07:25:44	B38M	D	78,8	82,6	91,1
1	06-07-2023 07:27:17	E75S	D	79,1	83,5	92,2
1	06-07-2023 07:31:38	E195	D	80,4	85,3	92,7
1	06-07-2023 07:33:16	E190	D	76,5	80,8	89,5
1	06-07-2023 07:34:38	E195	D	80,1	85,4	92,6
1	06-07-2023 07:38:25	B738	D	80,8	84,5	92,8
1	06-07-2023 07:39:47	B38M	D	81,1	84,2	92,3
1	06-07-2023 07:40:58	E75S	D	78,5	82,8	91,9
1	06-07-2023 07:42:56	E195	D	77,7	81,8	90,3
1	06-07-2023 07:44:21	A321	D	81,5	86,5	95,3
1	06-07-2023 07:45:47	E75S	D	77,5	81,8	90,3
1	06-07-2023 07:48:05	E195	D	82,0	87,5	93,8
1	06-07-2023 07:50:04	E75S	D	76,0	78,8	89,5
1	06-07-2023 07:52:39	E170	D	78,5	83,0	91,5
1	06-07-2023 07:55:02	E195	D	79,4	84,2	92,4
1	06-07-2023 07:56:47	E195	D	76,9	81,6	90,5
1	06-07-2023 07:58:18	E195	D	80,0	84,5	92,1
1	06-07-2023 07:59:43	E75S	D	77,9	81,7	91,3
1	06-07-2023 08:03:19	B738	D	82,3	87,5	95,1
1	06-07-2023 08:05:53	E190	D	76,8	81,5	91,3
1	06-07-2023 08:08:01	E75S	D	73,5	78,7	91,3
1	06-07-2023 08:09:49	E75S	D	76,1	79,0	89,1
1	06-07-2023 08:19:00	A320	D	78,9	83,4	92,3
1	06-07-2023 08:20:42	B738	D	83,2	88,1	95,6
1	06-07-2023 08:27:13	B738	D	85,3	90,2	97,6
1	06-07-2023 08:33:28	B738	D	84,2	89,1	96,0
1	06-07-2023 08:35:25	B738	D	80,3	85,6	93,7
1	06-07-2023 08:36:58	B38M	D	80,5	84,4	91,9
1	06-07-2023 08:38:42	B38M	D	80,7	84,9	92,1
1	06-07-2023 08:40:06	E75S	D	78,4	84,8	92,5
1	06-07-2023 08:41:37	E195	D	76,5	82,3	91,3
1	06-07-2023 08:43:09	C295	D	74,1	77,4	85,2
1	06-07-2023 08:48:43	A320	D	80,0	84,4	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-07-2023 08:52:51	B38M	D	81,6	85,9	93,1
1	06-07-2023 08:56:50	E190	D	79,7	84,2	92,4
1	06-07-2023 09:02:41	A320	D	81,2	85,3	93,7
1	06-07-2023 09:04:54	A21N	D	79,7	84,8	91,8
1	06-07-2023 09:09:49	E195	D	78,8	83,6	91,4
1	06-07-2023 09:13:17	CRJ9	D	79,5	83,5	92,0
1	06-07-2023 09:29:32	E75S	D	75,9	80,9	90,8
1	06-07-2023 09:31:39	E75S	D	77,8	82,1	91,0
1	06-07-2023 09:43:26	E195	D	79,7	83,8	92,0
1	06-07-2023 09:55:32	A320	D	77,2	81,7	91,0
1	06-07-2023 10:11:19	B738	D	83,0	88,1	95,0
1	06-07-2023 10:14:01	B38M	D	81,5	85,0	92,6
1	06-07-2023 10:15:50	E290	D	76,0	80,6	88,7
1	06-07-2023 10:27:02	B738	D	82,6	87,9	95,4
1	06-07-2023 10:33:27	E75S	D	75,4	79,0	89,0
1	06-07-2023 10:35:07	B738	D	80,5	84,7	92,6
1	06-07-2023 10:41:54	E170	D	78,3	82,6	91,3
1	06-07-2023 10:43:05	E75S	D	80,8	85,0	93,6
1	06-07-2023 10:45:18	E170	D	80,4	86,8	93,9
1	06-07-2023 10:53:51	A21N	D	77,3	81,7	89,3
1	06-07-2023 10:55:08	B738	D	74,7	79,7	89,0
1	06-07-2023 10:57:53	B38M	D	80,7	84,8	92,8
1	06-07-2023 10:59:31	E190	D	76,9	81,1	89,7
1	06-07-2023 11:02:43	E170	D	75,0	78,8	89,3
1	06-07-2023 11:04:15	E75S	D	77,3	80,8	90,3
1	06-07-2023 11:06:15	E190	D	78,1	82,5	90,6
1	06-07-2023 11:08:00	E195	D	79,8	84,3	91,8
1	06-07-2023 11:09:39	E75S	D	77,4	81,8	90,2
1	06-07-2023 11:11:13	E190	D	79,0	83,3	91,6
1	06-07-2023 11:12:53	B38M	D	80,5	83,8	91,9
1	06-07-2023 11:15:02	A320	D	80,0	84,2	93,3
1	06-07-2023 11:17:17	E35L	D	73,6	75,5	83,6
1	06-07-2023 11:24:26	C295	D	72,6	75,2	84,7
1	06-07-2023 11:39:43	B738	D	80,4	85,8	93,9
1	06-07-2023 11:43:50	E190	D	77,8	82,7	90,6
1	06-07-2023 11:45:48	E195	D	80,2	85,6	92,8
1	06-07-2023 11:51:16	A21N	D	79,8	84,2	91,6
1	06-07-2023 11:57:24	A320	D	81,1	85,0	94,3
1	06-07-2023 12:05:29	A320	D	78,1	82,3	91,7
1	06-07-2023 12:08:36	E75S	D	79,4	84,5	92,4
1	06-07-2023 12:13:03	E75S	D	77,2	82,7	91,2
1	06-07-2023 12:29:48	E195	D	80,1	85,6	92,9
1	06-07-2023 12:35:58	A21N	D	77,4	82,4	90,0
1	06-07-2023 12:58:24	E195	D	77,9	82,8	90,9
1	06-07-2023 13:00:07	B738	D	82,3	87,4	94,9
1	06-07-2023 13:03:41	A21N	D	78,5	82,7	91,2
1	06-07-2023 13:06:36	A321	D	81,7	86,2	94,2
1	06-07-2023 13:08:34	A320	D	80,0	84,5	93,0
1	06-07-2023 13:16:26	A21N	D	78,6	83,3	90,4
1	06-07-2023 13:18:27	E75S	D	79,3	84,5	92,1
1	06-07-2023 13:20:28	E170	D	74,6	78,1	89,1
1	06-07-2023 13:25:05	E195	D	81,2	86,3	93,2
1	06-07-2023 13:26:27	E75S	D	77,6	82,6	91,6
1	06-07-2023 13:28:14	CRJX	D	79,2	82,9	91,5
1	06-07-2023 13:29:51	A21N	D	78,0	82,1	90,1
1	06-07-2023 13:31:55	E195	D	80,2	85,1	92,5
1	06-07-2023 13:35:49	E75S	D	76,1	79,8	89,1
1	06-07-2023 13:47:46	E75S	D	78,1	81,1	91,1
1	06-07-2023 13:50:43	E195	D	79,6	84,0	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-07-2023 13:52:38	E55P	D	72,5	75,0	84,3
1	06-07-2023 13:56:22	E195	D	79,2	83,7	91,7
1	06-07-2023 13:58:01	A320	D	77,5	81,8	90,9
1	06-07-2023 13:59:22	E75S	D	74,5	77,7	88,3
1	06-07-2023 14:04:44	A321	D	79,8	84,9	93,4
1	06-07-2023 14:15:48	E190	D	76,8	80,3	90,2
1	06-07-2023 14:17:30	B753	D	83,6	88,3	95,7
1	06-07-2023 14:19:35	A320	D	78,1	82,0	92,1
1	06-07-2023 14:25:17	B738	D	83,9	88,8	95,9
1	06-07-2023 14:29:37	E190	D	77,9	83,3	91,7
1	06-07-2023 14:33:59	GLF6	D	74,9	77,7	86,7
1	06-07-2023 14:37:43	E195	D	80,4	84,5	92,1
1	06-07-2023 14:43:06	BE20	D	73,9	77,3	86,2
1	06-07-2023 14:44:38	B738	D	81,5	85,8	93,8
1	06-07-2023 14:56:54	E195	D	79,4	85,7	92,4
1	06-07-2023 14:58:53	B38M	D	79,4	83,0	90,9
1	06-07-2023 15:00:58	E75S	D	77,5	81,9	90,9
1	06-07-2023 15:02:25	A321	D	79,6	84,2	93,2
1	06-07-2023 15:07:02	E195	D	79,9	85,0	92,2
1	06-07-2023 15:08:42	B738	D	79,1	85,7	93,6
1	06-07-2023 15:15:49	E195	D	81,1	85,8	92,9
1	06-07-2023 15:19:33	H25B	D	76,3	80,2	88,6
1	06-07-2023 15:21:20	E75S	D	77,6	82,3	90,9
1	06-07-2023 15:22:48	E75S	D	76,8	81,4	90,4
1	06-07-2023 15:25:11	E295	D	75,8	79,9	87,5
1	06-07-2023 15:27:18	E195	D	78,7	82,6	91,3
1	06-07-2023 15:29:43	E170	D	80,6	85,7	92,9
1	06-07-2023 15:32:14	E75S	D	78,8	83,5	91,6
1	06-07-2023 15:35:01	A321	D	81,4	86,0	94,8
1	06-07-2023 15:43:51	CL35	D	75,8	78,1	87,3
1	06-07-2023 15:48:50	E195	D	79,1	86,0	93,0
1	06-07-2023 15:51:53	E75S	D	81,1	85,7	93,9
1	06-07-2023 15:55:31	B77W	D	83,9	88,4	96,9
1	06-07-2023 16:02:11	E75S	D	80,2	84,5	92,5
1	06-07-2023 16:12:11	E170	D	74,1	79,6	88,7
1	06-07-2023 16:24:33	A320	D	78,9	83,3	92,5
1	06-07-2023 16:30:03	BCS3	D	73,9	76,8	85,7
1	06-07-2023 16:42:47	B38M	D	78,7	81,2	90,2
1	06-07-2023 16:44:50	C68A	D	71,6	73,9	83,9
1	06-07-2023 16:46:08	E190	D	81,1	86,3	93,4
1	06-07-2023 16:49:34	E170	D	76,1	79,7	89,3
1	06-07-2023 16:53:56	E195	D	77,3	82,3	91,1
1	06-07-2023 16:56:36	E195	D	79,1	84,1	91,9
1	06-07-2023 16:59:40	B788	D	79,8	83,7	91,5
1	06-07-2023 17:01:56	E75S	D	76,2	80,0	89,0
1	06-07-2023 17:07:21	E75S	D	79,8	84,3	92,3
1	06-07-2023 17:16:28	E190	D	79,2	84,3	91,8
1	06-07-2023 17:17:49	E75S	D	79,0	83,3	92,0
1	06-07-2023 17:20:22	B38M	D	77,6	80,8	89,4
1	06-07-2023 17:23:21	E170	D	73,5	76,5	86,5
1	06-07-2023 17:25:01	B738	D	80,5	85,5	92,8
1	06-07-2023 17:26:21	E75S	D	77,4	81,7	90,2
1	06-07-2023 17:30:08	E75S	D	77,0	81,7	90,3
1	06-07-2023 17:31:53	B38M	D	79,3	82,2	90,8
1	06-07-2023 17:33:26	A321	D	81,5	85,4	94,3
1	06-07-2023 17:35:46	A21N	D	78,4	82,5	89,9
1	06-07-2023 17:40:00	A321	D	78,7	82,5	91,9
1	06-07-2023 17:44:10	E195	D	77,4	82,5	90,0
1	06-07-2023 17:46:12	E195	D	79,3	84,1	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-07-2023 17:50:21	A21N	D	77,1	80,9	89,1
1	06-07-2023 17:59:15	HDJT	D	71,7	74,4	83,2
1	06-07-2023 18:01:14	E195	D	79,7	84,3	91,8
1	06-07-2023 18:02:25	E190	D	80,0	84,5	91,8
1	06-07-2023 18:04:02	A332	D	84,7	90,3	98,0
1	06-07-2023 18:06:32	E55P	D	71,8	75,1	84,9
1	06-07-2023 18:08:16	E190	D	79,4	84,7	92,5
1	06-07-2023 18:09:56	A21N	D	78,2	82,7	89,9
1	06-07-2023 18:12:00	E190	D	79,0	83,9	91,5
1	06-07-2023 18:14:05	B738	D	82,0	86,2	93,5
1	06-07-2023 18:15:25	A21N	D	77,0	83,2	91,2
1	06-07-2023 18:18:02	E75S	D	79,8	83,7	92,4
1	06-07-2023 18:20:10	B38M	D	80,2	83,8	91,4
1	06-07-2023 18:23:52	E195	D	75,5	79,5	88,2
1	06-07-2023 18:28:23	B738	D	81,7	87,5	94,5
1	06-07-2023 18:37:52	A21N	D	79,0	84,0	90,5
1	06-07-2023 18:39:35	E195	D	80,1	85,2	92,2
1	06-07-2023 18:42:19	E75S	D	79,2	84,0	92,6
1	06-07-2023 18:44:53	E195	D	77,0	82,0	91,3
1	06-07-2023 19:00:39	A320	D	76,3	79,6	89,3
1	06-07-2023 19:18:13	E190	D	78,9	84,4	92,1
1	06-07-2023 19:19:55	B38M	D	78,0	80,9	88,8
1	06-07-2023 19:23:00	A320	D	78,3	82,5	91,3
1	06-07-2023 19:35:23	E75S	D	79,1	83,2	91,4
1	06-07-2023 19:39:22	A21N	D	79,6	83,7	90,4
1	06-07-2023 19:41:12	A320	D	76,6	80,5	90,2
1	06-07-2023 19:50:08	E195	D	80,2	84,7	92,3
1	06-07-2023 19:58:06	E295	D	75,1	78,6	87,2
1	06-07-2023 20:02:17	E75S	D	77,7	81,4	90,0
1	06-07-2023 20:03:57	E75S	D	77,9	81,3	90,7
1	06-07-2023 20:06:53	E190	D	76,7	80,6	89,2
1	06-07-2023 20:10:35	E170	D	76,7	81,5	89,2
1	06-07-2023 20:12:03	E75S	D	78,1	82,4	90,9
1	06-07-2023 20:24:47	E75S	D	77,4	81,2	90,1
1	06-07-2023 20:27:16	E75S	D	80,5	84,9	92,5
1	06-07-2023 20:29:17	E75S	D	78,1	81,9	90,8
1	06-07-2023 20:31:37	E195	D	80,9	85,7	92,7
1	06-07-2023 20:37:24	B738	D	82,2	87,4	94,3
1	06-07-2023 20:41:21	B38M	D	79,3	82,2	90,7
1	06-07-2023 20:42:48	A20N	D	77,0	80,3	87,8
1	06-07-2023 20:45:42	E190	D	78,1	82,7	90,1
1	06-07-2023 20:50:46	E170	D	76,6	81,1	89,4
1	06-07-2023 20:56:27	B739	D	82,5	87,7	95,3
1	06-07-2023 20:57:43	E195	D	79,8	84,4	91,8
1	06-07-2023 20:59:37	E195	D	81,9	87,2	93,7
1	06-07-2023 21:12:07	B738	D	84,3	89,9	96,1
1	06-07-2023 21:16:45	B763	D	76,0	78,7	89,0
1	06-07-2023 21:19:01	B38M	D	80,4	84,7	91,2
1	06-07-2023 21:25:05	A21N	D	81,0	86,0	92,2
1	06-07-2023 21:34:21	B738	D	84,2	89,9	96,5
1	06-07-2023 21:38:37	E190	D	78,7	82,9	90,5
1	06-07-2023 21:42:20	E75S	D	79,0	83,2	91,3
1	06-07-2023 21:50:14	B38M	D	80,4	84,1	91,6
1	07-07-2023 05:59:51	A21N	D	77,7	84,7	91,9
1	07-07-2023 06:15:06	A21N	D	80,2	86,0	92,3
1	07-07-2023 06:17:23	A21N	D	80,3	85,7	92,9
1	07-07-2023 06:19:08	B738	D	81,0	86,0	94,2
1	07-07-2023 06:21:53	BCS3	D	77,4	79,7	88,2
1	07-07-2023 06:26:46	A21N	D	80,3	85,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-07-2023 06:28:45	A21N	D	81,0	86,5	92,4
1	07-07-2023 06:36:26	A321	D	78,0	81,2	91,0
1	07-07-2023 06:39:23	B738	D	84,1	88,9	95,8
1	07-07-2023 06:41:37	B738	D	83,4	89,2	95,7
1	07-07-2023 06:43:31	A321	D	81,6	86,9	95,4
1	07-07-2023 06:48:26	B738	D	83,9	88,8	95,6
1	07-07-2023 06:53:28	E195	D	78,3	82,7	90,6
1	07-07-2023 07:05:35	A321	D	80,8	85,6	93,9
1	07-07-2023 07:07:26	A321	D	81,8	86,4	94,6
1	07-07-2023 07:18:03	E75S	D	79,3	84,2	92,5
1	07-07-2023 07:19:24	E75S	D	76,3	80,1	90,1
1	07-07-2023 07:22:18	E195	D	79,5	85,6	93,0
1	07-07-2023 07:26:22	B38M	D	82,6	86,0	93,4
1	07-07-2023 07:28:19	E170	D	77,5	81,0	90,1
1	07-07-2023 07:32:48	B38M	D	78,9	82,3	90,7
1	07-07-2023 07:35:09	E195	D	79,0	84,0	91,6
1	07-07-2023 07:36:34	E75S	D	79,4	83,8	91,7
1	07-07-2023 07:37:58	E190	D	78,8	83,8	91,6
1	07-07-2023 07:39:12	E195	D	82,3	87,1	93,7
1	07-07-2023 07:40:36	E195	D	79,7	85,0	92,0
1	07-07-2023 07:42:05	B38M	D	81,2	84,5	92,0
1	07-07-2023 07:43:48	E75S	D	76,7	80,1	89,7
1	07-07-2023 07:49:23	A21N	D	77,9	84,6	91,5
1	07-07-2023 07:51:03	E75S	D	82,0	87,8	95,0
1	07-07-2023 07:52:23	E75S	D	79,7	84,3	92,8
1	07-07-2023 07:54:01	B738	D	82,6	87,6	94,9
1	07-07-2023 07:55:29	E75S	D	77,6	82,2	91,0
1	07-07-2023 07:59:26	E195	D	81,3	86,0	93,0
1	07-07-2023 08:02:07	E195	D	78,9	84,3	91,7
1	07-07-2023 08:04:31	E75S	D	75,8	78,8	88,3
1	07-07-2023 08:05:59	B38M	D	79,6	83,6	91,6
1	07-07-2023 08:08:42	E195	D	79,1	83,9	91,6
1	07-07-2023 08:10:45	E190	D	76,0	79,2	89,8
1	07-07-2023 08:14:06	E195	D	78,0	82,6	90,8
1	07-07-2023 08:16:26	E190	D	78,5	82,9	91,1
1	07-07-2023 08:36:32	A320	D	80,5	84,0	93,1
1	07-07-2023 08:44:53	A21N	D	79,2	84,0	91,5
1	07-07-2023 08:54:31	B738	D	82,3	87,0	95,7
1	07-07-2023 08:58:12	E190	D	78,8	83,5	91,3
1	07-07-2023 09:02:44	B38M	D	81,4	85,1	92,8
1	07-07-2023 09:05:15	B38M	D	79,3	82,8	90,4
1	07-07-2023 09:07:06	B38M	D	79,5	82,6	91,0
1	07-07-2023 09:13:27	B38M	D	80,0	84,0	91,8
1	07-07-2023 09:15:06	E195	D	79,2	83,5	91,2
1	07-07-2023 09:16:15	CRJ9	D	78,9	84,8	91,9
1	07-07-2023 09:17:45	B738	D	83,3	88,0	95,6
1	07-07-2023 09:19:41	B733	D	78,0	83,0	91,2
1	07-07-2023 09:22:18	E190	D	78,1	82,7	91,7
1	07-07-2023 09:24:32	B738	D	82,7	87,3	94,7
1	07-07-2023 09:28:02	B38M	D	81,7	85,2	92,5
1	07-07-2023 09:30:10	E75S	D	77,0	82,4	90,6
1	07-07-2023 09:36:59	E195	D	80,1	85,7	92,9
1	07-07-2023 09:42:39	B738	D	82,0	86,7	94,3
1	07-07-2023 09:45:44	B738	D	81,3	86,2	93,3
1	07-07-2023 09:48:43	C25B	D	72,4	76,0	84,7
1	07-07-2023 09:49:50	E195	D	79,8	85,1	91,8
1	07-07-2023 09:51:45	B738	D	77,5	84,3	92,4
1	07-07-2023 10:01:48	BCS3	D	76,0	79,8	86,8
1	07-07-2023 10:06:25	A321	D	80,5	85,8	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-07-2023 10:21:25	C525	D	74,1	76,9	84,5
1	07-07-2023 10:31:13	B38M	D	80,3	83,9	91,5
1	07-07-2023 10:33:05	B738	D	82,1	86,9	94,6
1	07-07-2023 10:35:17	E75S	D	77,8	81,7	90,4
1	07-07-2023 10:36:45	B738	D	81,2	86,0	94,2
1	07-07-2023 10:39:02	E170	D	75,7	79,1	88,3
1	07-07-2023 10:41:01	B738	D	83,2	88,0	95,0
1	07-07-2023 10:43:41	E190	D	76,5	80,2	89,0
1	07-07-2023 10:44:57	E195	D	78,6	82,5	90,7
1	07-07-2023 10:48:48	E195	D	79,9	84,5	91,7
1	07-07-2023 10:50:27	E170	D	77,4	81,9	90,8
1	07-07-2023 10:52:44	E75S	D	76,9	81,6	89,9
1	07-07-2023 10:54:52	B738	D	78,0	85,5	94,9
1	07-07-2023 10:57:24	B38M	D	79,5	83,0	91,3
1	07-07-2023 10:58:55	E75S	D	77,3	81,9	90,3
1	07-07-2023 11:04:18	E195	D	81,2	86,6	93,2
1	07-07-2023 11:06:33	E195	D	78,9	83,9	91,5
1	07-07-2023 11:08:43	E195	D	77,9	82,5	90,9
1	07-07-2023 11:11:18	A20N	D	77,4	81,2	88,6
1	07-07-2023 11:20:32	C295	D	72,6	76,0	86,3
1	07-07-2023 11:23:50	E190	D	74,0	82,7	93,1
1	07-07-2023 11:26:02	E75S	D	78,5	83,6	91,6
1	07-07-2023 11:42:37	E75S	D	78,4	82,6	91,0
1	07-07-2023 11:50:14	E190	D	79,7	85,0	92,2
1	07-07-2023 12:02:44	E75S	D	78,2	82,2	90,5
1	07-07-2023 12:04:25	B733	D	80,0	84,3	93,2
1	07-07-2023 12:09:21	E75S	D	77,7	81,6	90,5
1	07-07-2023 12:12:32	A321	D	78,8	84,1	92,8
1	07-07-2023 12:17:46	E195	D	79,8	84,8	91,8
1	07-07-2023 12:24:34	B738	D	81,7	86,5	93,8
1	07-07-2023 12:57:00	B788	D	82,1	85,7	93,2
1	07-07-2023 13:02:51	B738	D	82,0	87,4	94,6
1	07-07-2023 13:04:50	A321	D	76,1	81,7	89,7
1	07-07-2023 13:21:00	E75S	D	75,3	80,2	89,8
1	07-07-2023 13:23:01	A320	D	76,7	80,0	89,7
1	07-07-2023 13:26:16	E195	D	78,7	84,2	92,5
1	07-07-2023 13:33:06	E190	D	78,9	83,1	91,2
1	07-07-2023 13:39:02	A321	D	81,4	86,0	95,0
1	07-07-2023 13:40:30	B738	D	82,9	87,7	94,9
1	07-07-2023 13:41:50	E190	D	76,4	79,8	88,7
1	07-07-2023 13:43:17	E75S	D	81,5	86,2	93,8
1	07-07-2023 13:51:31	CRJX	D	78,8	83,9	91,3
1	07-07-2023 13:55:14	B738	D	81,6	87,4	94,4
1	07-07-2023 13:58:41	E195	D	76,9	80,7	89,5
1	07-07-2023 14:01:31	E170	D	75,5	79,1	89,5
1	07-07-2023 14:03:27	E35L	D	74,4	77,1	85,2
1	07-07-2023 14:05:19	B738	D	82,7	86,8	93,9
1	07-07-2023 14:07:41	E170	D	76,7	79,1	89,3
1	07-07-2023 14:09:16	B738	D	75,0	78,3	87,8
1	07-07-2023 14:15:26	A321	D	82,5	87,2	96,0
1	07-07-2023 14:21:14	A321	D	81,0	85,8	94,0
1	07-07-2023 14:26:02	E190	D	77,8	82,4	90,4
1	07-07-2023 14:36:53	A21N	D	79,0	83,8	90,4
1	07-07-2023 14:46:44	A21N	D	76,7	84,4	92,3
1	07-07-2023 14:47:54	E195	D	75,5	85,2	93,6
1	07-07-2023 14:49:40	A321	D	76,5	84,9	94,6
1	07-07-2023 14:55:34	E75S	D	78,1	84,9	93,2
1	07-07-2023 15:01:16	B38M	D	78,7	81,5	90,4
1	07-07-2023 15:03:43	E75S	D	77,6	82,8	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-07-2023 15:07:01	E190	D	79,3	86,0	93,6
1	07-07-2023 15:12:08	E195	D	76,1	80,8	89,9
1	07-07-2023 15:15:10	E190	D	76,7	82,2	91,2
1	07-07-2023 15:19:26	B77W	D	83,6	90,7	97,2
1	07-07-2023 15:21:36	E195	D	77,9	84,2	91,7
1	07-07-2023 15:23:42	BCS3	D	73,6	78,1	85,9
1	07-07-2023 15:27:07	B38M	D	78,4	82,6	90,7
1	07-07-2023 15:28:20	E75S	D	78,2	82,2	90,7
1	07-07-2023 15:29:59	E75S	D	79,9	84,1	92,7
1	07-07-2023 15:31:49	E75S	D	76,5	81,3	90,8
1	07-07-2023 15:33:44	B38M	D	75,4	82,0	91,6
1	07-07-2023 15:37:12	E195	D	81,1	86,2	92,8
1	07-07-2023 15:38:56	E75S	D	76,5	81,7	91,1
1	07-07-2023 15:45:16	HDJT	D	75,1	78,4	86,9
1	07-07-2023 15:47:21	E75S	D	78,3	83,0	91,1
1	07-07-2023 15:50:01	CL35	D	76,1	79,8	87,9
1	07-07-2023 15:56:46	B738	D	81,9	86,5	94,2
1	07-07-2023 15:58:34	E75S	D	78,3	82,5	90,6
1	07-07-2023 16:03:22	CRJX	D	75,3	79,8	88,5
1	07-07-2023 16:32:08	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	07-07-2023 16:36:29	BCS3	D	75,3	79,6	87,3
1	07-07-2023 16:38:27	A21N	D	77,8	81,8	89,6
1	07-07-2023 16:40:55	A320	D	78,5	82,0	91,9
1	07-07-2023 16:42:26	B38M	D	77,7	81,5	89,7
1	07-07-2023 16:44:43	A21N	D	78,3	82,7	89,8
1	07-07-2023 16:46:23	B77L	D	79,2	83,9	91,5
1	07-07-2023 16:49:59	E195	D	78,9	84,1	91,7
1	07-07-2023 16:52:21	B738	D	81,1	85,0	92,9
1	07-07-2023 16:55:54	E195	D	78,2	82,9	90,5
1	07-07-2023 16:58:28	B38M	D	81,9	86,9	93,7
1	07-07-2023 16:59:46	B38M	D	78,5	82,1	90,0
1	07-07-2023 17:01:08	E170	D	75,8	80,2	88,8
1	07-07-2023 17:02:50	E190	D	76,8	80,6	88,9
1	07-07-2023 17:04:25	E195	D	79,8	85,0	91,9
1	07-07-2023 17:08:00	B38M	D	79,2	82,3	90,4
1	07-07-2023 17:09:11	E75S	D	78,6	84,0	92,2
1	07-07-2023 17:11:07	E170	D	78,4	82,0	90,4
1	07-07-2023 17:12:49	E195	D	77,9	82,9	90,7
1	07-07-2023 17:15:48	E190	D	77,2	80,7	89,2
1	07-07-2023 17:17:25	E195	D	79,4	84,6	91,2
1	07-07-2023 17:19:34	B737	D	78,7	83,3	91,7
1	07-07-2023 17:22:09	E195	D	77,4	82,2	90,5
1	07-07-2023 17:25:01	E195	D	80,3	85,9	92,6
1	07-07-2023 17:28:50	B738	D	82,0	86,8	94,3
1	07-07-2023 17:30:24	E195	D	78,6	83,0	90,7
1	07-07-2023 17:32:08	E75S	D	78,6	82,0	90,9
1	07-07-2023 17:33:37	E190	D	78,1	82,6	90,9
1	07-07-2023 17:35:09	E75S	D	77,2	82,7	90,8
1	07-07-2023 17:37:22	A321	D	80,1	84,4	92,9
1	07-07-2023 17:38:52	E190	D	76,0	80,1	89,0
1	07-07-2023 17:40:25	E75S	D	77,2	82,3	90,6
1	07-07-2023 17:49:48	B38M	D	78,7	81,5	89,9
1	07-07-2023 17:57:12	E195	D	80,8	86,0	92,6
1	07-07-2023 18:04:37	A333	D	86,4	92,1	99,7
1	07-07-2023 18:08:40	A20N	D	73,9	76,8	85,0
1	07-07-2023 18:12:43	A21N	D	77,8	82,4	89,6
1	07-07-2023 18:25:17	A319	D	79,2	82,2	91,7
1	07-07-2023 18:35:21	E75S	D	77,6	81,0	89,9
1	07-07-2023 18:48:17	B738	D	86,2	91,0	97,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-07-2023 19:10:15	E550	D	76,1	79,7	87,6
1	07-07-2023 19:12:45	E190	D	79,6	83,5	91,3
1	07-07-2023 19:14:13	A320	D	76,7	79,6	89,0
1	07-07-2023 19:18:19	E75S	D	80,1	85,2	92,6
1	07-07-2023 19:20:29	B738	D	83,5	87,9	95,8
1	07-07-2023 19:22:10	A320	D	79,3	82,6	91,6
1	07-07-2023 19:40:28	E195	D	77,0	81,4	89,3
1	07-07-2023 19:43:04	E75S	D	79,7	83,8	91,7
1	07-07-2023 19:45:59	E75L	D	76,7	79,7	88,8
1	07-07-2023 19:57:38	E190	D	76,3	80,3	89,1
1	07-07-2023 20:01:32	E190	D	76,9	80,7	89,7
1	07-07-2023 20:03:30	A321	D	80,4	85,4	93,6
1	07-07-2023 20:05:14	E295	D	75,3	78,6	87,4
1	07-07-2023 20:06:43	E75S	D	75,8	79,1	88,4
1	07-07-2023 20:08:12	A20N	D	74,4	76,9	86,1
1	07-07-2023 20:10:32	E195	D	81,3	86,5	93,1
1	07-07-2023 20:11:57	E75S	D	78,2	81,8	90,5
1	07-07-2023 20:33:33	E190	D	76,8	80,9	89,1
1	07-07-2023 20:35:23	E75S	D	76,4	79,8	89,4
1	07-07-2023 20:38:37	E170	D	75,8	79,0	88,1
1	07-07-2023 20:49:06	E170	D	76,0	80,5	89,0
1	07-07-2023 20:50:43	E195	D	76,9	80,8	89,2
1	07-07-2023 21:07:08	E195	D	78,9	83,2	91,0
1	07-07-2023 21:10:14	E295	D	75,3	79,0	86,4
1	07-07-2023 21:12:27	B738	D	83,7	88,8	96,1
1	07-07-2023 21:15:32	A21N	D	79,9	84,0	91,7
1	07-07-2023 21:25:42	B763	D	76,3	80,0	89,3
1	07-07-2023 21:28:05	B38M	D	80,9	83,9	92,0
1	07-07-2023 21:29:40	B738	D	83,8	89,0	95,9
1	07-07-2023 21:31:23	E75S	D	77,8	81,4	90,1
1	07-07-2023 21:39:25	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	07-07-2023 21:45:23	B734	D	80,3	85,5	92,6
1	07-07-2023 21:51:41	B38M	D	82,0	86,0	93,1
1	08-07-2023 06:03:53	A21N	D	81,2	85,6	92,3
1	08-07-2023 06:05:49	B738	D	83,2	89,1	96,0
1	08-07-2023 06:09:14	A321	D	82,5	87,2	95,3
1	08-07-2023 06:11:13	A321	D	80,8	85,0	93,5
1	08-07-2023 06:17:02	B38M	D	80,4	83,9	91,2
1	08-07-2023 06:20:54	CRJX	D	79,2	83,5	91,8
1	08-07-2023 06:28:42	A321	D	81,6	86,0	94,8
1	08-07-2023 06:31:59	A320	D	78,0	81,7	90,8
1	08-07-2023 06:35:45	A321	D	81,6	85,9	94,1
1	08-07-2023 06:37:09	A21N	D	80,1	84,2	91,2
1	08-07-2023 06:43:15	BCS3	D	75,9	79,3	86,7
1	08-07-2023 06:47:02	B738	D	83,0	88,0	95,6
1	08-07-2023 06:58:20	GALX	D	76,7	80,3	88,7
1	08-07-2023 07:00:55	B738	D	83,5	88,1	95,0
1	08-07-2023 07:02:45	E195	D	77,9	82,1	90,2
1	08-07-2023 07:06:27	B38M	D	82,5	86,7	93,3
1	08-07-2023 07:17:22	B38M	D	79,9	83,4	91,0
1	08-07-2023 07:19:51	E75S	D	81,1	85,7	93,2
1	08-07-2023 07:21:48	E75S	D	79,6	83,6	91,6
1	08-07-2023 07:28:14	B38M	D	79,5	82,9	90,6
1	08-07-2023 07:29:44	E190	D	78,4	82,5	90,1
1	08-07-2023 07:33:25	A21N	D	79,5	84,0	91,6
1	08-07-2023 07:36:09	E170	D	79,2	83,5	91,7
1	08-07-2023 07:37:46	E195	D	78,7	82,8	90,7
1	08-07-2023 07:39:21	B38M	D	80,3	83,8	91,5
1	08-07-2023 07:43:45	A21N	D	79,0	83,2	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-07-2023 07:45:53	B738	D	83,5	88,4	95,5
1	08-07-2023 07:47:50	E75S	D	79,4	83,6	91,7
1	08-07-2023 07:50:45	E190	D	78,0	82,5	90,0
1	08-07-2023 07:52:18	E190	D	79,2	83,3	91,2
1	08-07-2023 07:53:58	E75S	D	77,6	81,8	90,2
1	08-07-2023 07:55:48	E170	D	78,8	83,0	91,2
1	08-07-2023 07:57:48	E195	D	79,0	83,7	91,5
1	08-07-2023 08:01:17	E195	D	80,0	84,4	91,7
1	08-07-2023 08:03:20	E195	D	78,6	83,3	91,4
1	08-07-2023 08:05:53	B38M	D	79,0	84,0	91,6
1	08-07-2023 08:10:25	E195	D	77,7	81,5	90,0
1	08-07-2023 08:11:58	A21N	D	76,9	79,7	88,1
1	08-07-2023 08:15:20	E75S	D	78,1	82,0	90,7
1	08-07-2023 08:17:44	A21N	D	78,7	83,7	90,5
1	08-07-2023 08:19:08	E190	D	80,0	85,1	92,6
1	08-07-2023 08:24:52	E195	D	76,2	80,1	88,8
1	08-07-2023 08:31:33	B738	D	81,9	87,4	94,7
1	08-07-2023 08:33:11	B38M	D	80,4	84,1	91,5
1	08-07-2023 08:42:30	B738	D	84,4	89,0	96,1
1	08-07-2023 08:44:23	E75S	D	76,0	79,4	89,2
1	08-07-2023 08:51:55	B738	D	82,5	87,9	94,8
1	08-07-2023 09:07:29	E190	D	79,8	84,6	91,8
1	08-07-2023 09:09:48	B38M	D	79,0	81,7	90,1
1	08-07-2023 09:12:22	E190	D	77,0	81,2	89,6
1	08-07-2023 09:16:02	E195	D	78,9	84,2	91,4
1	08-07-2023 09:20:22	A320	D	78,6	82,7	90,9
1	08-07-2023 09:22:18	E170	D	78,7	83,9	92,1
1	08-07-2023 09:24:03	CL35	D	77,7	82,8	89,2
1	08-07-2023 09:26:32	CRJ9	D	78,2	83,0	91,0
1	08-07-2023 09:30:53	E195	D	77,2	81,7	89,8
1	08-07-2023 09:38:17	B738	D	79,6	84,2	92,6
1	08-07-2023 09:40:05	E195	D	79,4	84,5	91,4
1	08-07-2023 09:41:56	B738	D	81,8	86,5	93,8
1	08-07-2023 09:45:08	E75S	D	78,4	83,3	90,9
1	08-07-2023 09:47:50	B38M	D	79,4	82,4	90,9
1	08-07-2023 09:55:12	E295	D	74,3	78,4	86,9
1	08-07-2023 09:58:31	A320	D	77,3	81,1	90,1
1	08-07-2023 10:17:40	B738	D	81,7	86,5	93,7
1	08-07-2023 10:22:35	B738	D	82,8	88,8	96,5
1	08-07-2023 10:27:52	B38M	D	80,2	85,5	92,5
1	08-07-2023 10:39:34	A321	D	83,2	87,3	95,7
1	08-07-2023 10:41:03	E195	D	77,3	82,7	90,6
1	08-07-2023 10:43:14	E195	D	78,9	83,3	90,9
1	08-07-2023 10:45:06	E35L	D	76,6	79,5	86,6
1	08-07-2023 10:46:37	E75S	D	78,9	84,1	91,9
1	08-07-2023 10:48:31	B77W	D	82,7	87,0	95,0
1	08-07-2023 10:51:01	GLF5	D	79,1	83,5	91,1
1	08-07-2023 10:54:31	B738	D	81,0	85,3	93,5
1	08-07-2023 10:56:01	E170	D	77,0	81,6	90,2
1	08-07-2023 10:57:28	E75S	D	77,3	81,1	89,6
1	08-07-2023 11:02:12	E195	D	79,5	84,7	92,5
1	08-07-2023 11:05:24	A21N	D	82,8	88,0	93,9
1	08-07-2023 11:08:09	B38M	D	80,4	83,2	91,6
1	08-07-2023 11:09:38	E190	D	79,2	83,2	91,0
1	08-07-2023 11:12:28	E75S	D	78,6	83,7	91,8
1	08-07-2023 11:14:43	E190	D	77,1	81,8	90,1
1	08-07-2023 11:15:54	E170	D	80,1	85,3	92,4
1	08-07-2023 11:17:21	E195	D	79,2	84,7	91,5
1	08-07-2023 11:23:32	E195	D	82,3	87,1	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-07-2023 11:32:33	E75S	D	78,4	81,7	90,7
1	08-07-2023 11:34:49	E75S	D	78,6	82,1	90,9
1	08-07-2023 11:36:53	E195	D	79,2	84,5	91,8
1	08-07-2023 11:40:35	B737	D	79,5	83,1	91,3
1	08-07-2023 11:58:24	B738	D	83,3	87,6	95,0
1	08-07-2023 12:18:54	E75S	D	78,9	83,1	91,5
1	08-07-2023 12:27:31	B38M	D	78,1	81,5	89,8
1	08-07-2023 12:36:55	B38M	D	81,4	84,1	91,8
1	08-07-2023 12:41:09	B738	D	83,1	88,1	95,4
1	08-07-2023 12:45:36	A21N	D	77,7	81,2	89,2
1	08-07-2023 12:57:18	B738	D	82,5	87,7	95,0
1	08-07-2023 12:59:21	A21N	D	78,7	84,4	91,0
1	08-07-2023 13:02:36	A321	D	78,8	83,0	92,0
1	08-07-2023 13:19:58	C700	D	77,3	81,2	88,1
1	08-07-2023 13:25:18	E75S	D	76,8	82,0	90,6
1	08-07-2023 13:29:03	E55P	D	73,0	77,1	85,0
1	08-07-2023 13:31:49	A21N	D	82,3	87,7	93,7
1	08-07-2023 13:33:21	A321	D	79,6	83,8	92,2
1	08-07-2023 13:34:38	E195	D	80,4	87,0	93,2
1	08-07-2023 13:36:12	E190	D	75,6	80,4	89,1
1	08-07-2023 13:38:35	E75S	D	76,2	80,9	89,7
1	08-07-2023 13:40:26	BCS3	D	73,4	76,4	84,8
1	08-07-2023 13:41:56	A320	D	80,1	84,3	92,9
1	08-07-2023 13:43:27	E170	D	76,5	80,1	89,3
1	08-07-2023 13:53:09	B738	D	83,3	88,7	95,1
1	08-07-2023 13:54:44	A21N	D	77,7	81,7	90,0
1	08-07-2023 14:03:33	E75S	D	78,6	83,8	91,8
1	08-07-2023 14:11:08	E195	D	76,4	80,4	89,2
1	08-07-2023 14:17:58	B738	D	81,1	86,8	94,4
1	08-07-2023 14:19:48	A321	D	80,3	85,8	93,5
1	08-07-2023 14:28:58	B738	D	75,9	80,2	90,5
1	08-07-2023 14:42:40	E190	D	79,5	83,8	91,0
1	08-07-2023 14:43:52	A320	D	78,3	81,3	90,9
1	08-07-2023 14:45:27	B738	D	82,8	88,6	96,0
1	08-07-2023 14:53:05	E75S	D	80,6	85,6	92,7
1	08-07-2023 14:56:09	E75S	D	78,6	83,1	91,4
1	08-07-2023 15:02:06	E195	D	79,4	85,1	92,6
1	08-07-2023 15:04:03	E190	D	77,5	82,6	89,8
1	08-07-2023 15:10:10	E195	D	80,2	84,9	92,0
1	08-07-2023 15:12:34	E195	D	77,6	82,1	90,0
1	08-07-2023 15:14:08	A21N	D	79,2	84,3	90,9
1	08-07-2023 15:21:21	B38M	D	80,0	83,4	90,8
1	08-07-2023 15:25:12	B38M	D	78,7	82,3	89,9
1	08-07-2023 15:29:09	B77W	D	83,8	88,8	95,8
1	08-07-2023 15:31:39	E75S	D	77,3	81,9	90,3
1	08-07-2023 15:33:40	E170	D	77,3	81,4	89,6
1	08-07-2023 15:35:20	BCS3	D	75,6	78,0	85,2
1	08-07-2023 15:36:37	E75S	D	79,8	84,3	92,1
1	08-07-2023 15:38:09	E190	D	78,0	82,2	90,1
1	08-07-2023 15:40:39	E75S	D	78,5	82,2	90,6
1	08-07-2023 15:42:59	A21N	D	79,5	84,5	91,2
1	08-07-2023 15:47:06	E190	D	77,8	82,8	89,9
1	08-07-2023 15:49:48	E75S	D	78,8	83,1	90,6
1	08-07-2023 15:52:56	B738	D	82,4	86,6	94,4
1	08-07-2023 15:54:49	E195	D	78,5	83,6	91,1
1	08-07-2023 15:59:39	E195	D	81,5	86,9	93,6
1	08-07-2023 16:12:57	A321	D	80,5	85,0	93,1
1	08-07-2023 16:14:17	E170	D	77,6	81,6	90,4
1	08-07-2023 16:15:46	B38M	D	77,8	82,0	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-07-2023 16:32:37	E190	D	77,0	80,9	89,0
1	08-07-2023 16:34:19	BCS3	D	74,1	77,4	85,6
1	08-07-2023 16:40:47	E75S	D	78,5	82,4	90,5
1	08-07-2023 16:42:13	E195	D	79,4	83,6	91,2
1	08-07-2023 16:43:22	E170	D	75,6	79,3	88,6
1	08-07-2023 16:44:49	E75S	D	77,5	82,3	89,8
1	08-07-2023 16:46:16	B738	D	80,9	85,7	93,2
1	08-07-2023 16:51:14	E195	D	80,4	85,0	92,1
1	08-07-2023 16:52:24	E75S	D	78,5	82,7	90,8
1	08-07-2023 16:53:47	E195	D	77,7	81,9	89,1
1	08-07-2023 16:55:15	E195	D	80,7	85,3	92,1
1	08-07-2023 16:56:51	E75S	D	77,8	81,0	90,1
1	08-07-2023 17:02:51	C25M	D	76,1	78,2	85,1
1	08-07-2023 17:04:34	E195	D	76,2	79,9	88,3
1	08-07-2023 17:07:42	E75S	D	77,9	82,1	90,7
1	08-07-2023 17:09:52	E190	D	78,1	82,9	90,2
1	08-07-2023 17:11:38	E75S	D	77,9	82,0	90,7
1	08-07-2023 17:13:59	E195	D	79,6	84,3	91,3
1	08-07-2023 17:22:00	B737	D	78,9	82,7	91,4
1	08-07-2023 17:24:06	E195	D	77,0	81,0	89,3
1	08-07-2023 17:26:44	E190	D	76,6	80,6	88,6
1	08-07-2023 17:28:45	E195	D	77,2	81,8	89,8
1	08-07-2023 17:45:56	E195	D	79,9	84,4	91,6
1	08-07-2023 17:54:43	E170	D	77,5	81,8	91,0
1	08-07-2023 17:59:48	A21N	D	79,5	83,6	91,5
1	08-07-2023 18:07:28	A321	D	80,7	85,6	94,1
1	08-07-2023 18:13:30	E550	D	75,9	79,4	86,3
1	08-07-2023 18:23:47	B738	D	82,2	86,4	94,0
1	08-07-2023 18:51:10	A321	D	80,3	84,2	92,6
1	08-07-2023 19:03:34	A333	D	88,0	94,4	101,2
1	08-07-2023 19:14:02	A320	D	79,7	84,3	93,1
1	08-07-2023 19:15:46	E190	D	77,9	82,5	89,9
1	08-07-2023 19:22:40	A21N	D	77,5	81,8	89,2
1	08-07-2023 19:27:48	A21N	D	78,3	82,9	89,8
1	08-07-2023 19:37:10	B738	D	82,3	86,9	94,0
1	08-07-2023 19:48:30	E195	D	77,3	82,2	89,8
1	08-07-2023 19:53:44	E75L	D	75,7	78,6	88,3
1	08-07-2023 20:02:48	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	08-07-2023 20:04:04	A320	D	76,0	79,5	88,8
1	08-07-2023 20:07:36	E170	D	77,9	82,2	90,6
1	08-07-2023 20:09:24	B38M	D	75,6	77,7	87,1
1	08-07-2023 20:11:17	E75S	D	78,5	82,6	91,1
1	08-07-2023 20:13:44	E195	D	80,0	84,8	92,0
1	08-07-2023 20:16:59	B38M	D	81,9	85,5	92,7
1	08-07-2023 20:24:03	E75S	D	77,6	81,3	89,9
1	08-07-2023 20:26:49	E195	D	77,0	81,0	89,3
1	08-07-2023 20:28:54	A21N	D	79,3	83,7	90,4
1	08-07-2023 20:36:46	E75S	D	77,6	81,8	90,2
1	08-07-2023 20:40:30	B38M	D	80,0	83,3	91,2
1	08-07-2023 20:42:14	E75S	D	77,5	81,4	89,8
1	08-07-2023 20:46:52	E75S	D	77,6	81,4	90,1
1	08-07-2023 21:05:30	E195	D	83,0	88,5	95,0
1	08-07-2023 21:09:47	E75S	D	80,0	84,6	91,8
1	08-07-2023 21:15:26	B38M	D	83,2	87,3	93,6
1	08-07-2023 21:19:10	A21N	D	81,3	86,5	92,5
1	08-07-2023 21:24:38	B753	D	81,9	85,6	93,9
1	08-07-2023 21:28:09	B38M	D	80,3	84,0	91,5
1	08-07-2023 21:33:55	B38M	D	81,1	85,2	91,5
1	08-07-2023 21:35:35	B38M	D	82,5	86,7	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-07-2023 06:04:30	A21N	D	81,7	86,0	92,4
1	09-07-2023 06:06:22	A21N	D	80,6	85,3	91,8
1	09-07-2023 06:09:21	B738	D	84,0	89,4	96,3
1	09-07-2023 06:11:46	A21N	D	81,1	85,2	92,3
1	09-07-2023 06:16:02	CRJX	D	80,9	85,6	92,9
1	09-07-2023 06:18:14	B738	D	83,6	89,1	96,4
1	09-07-2023 06:19:42	B738	D	84,1	88,7	95,8
1	09-07-2023 06:21:36	A321	D	81,7	86,2	94,7
1	09-07-2023 06:25:49	BCS3	D	75,8	80,5	87,5
1	09-07-2023 06:29:03	A321	D	83,1	87,5	95,9
1	09-07-2023 06:37:02	A320	D	79,2	82,6	91,7
1	09-07-2023 06:40:35	A321	D	81,3	85,4	93,8
1	09-07-2023 06:42:13	B738	D	84,2	88,7	96,0
1	09-07-2023 06:50:01	A321	D	81,9	86,5	94,5
1	09-07-2023 06:52:24	A21N	D	79,6	84,8	91,3
1	09-07-2023 06:56:06	B38M	D	80,3	85,6	92,6
1	09-07-2023 07:01:43	B38M	D	81,7	85,2	92,5
1	09-07-2023 07:11:24	B738	D	84,4	89,2	96,1
1	09-07-2023 07:13:34	B38M	D	80,4	84,8	91,9
1	09-07-2023 07:17:02	E75S	D	78,1	81,6	90,7
1	09-07-2023 07:23:01	E75S	D	76,8	80,4	89,6
1	09-07-2023 07:30:20	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	09-07-2023 07:31:46	A21N	D	79,9	84,0	90,7
1	09-07-2023 07:33:12	E195	D	79,3	84,1	91,6
1	09-07-2023 07:38:45	E190	D	75,3	78,2	88,9
1	09-07-2023 07:40:18	B38M	D	82,0	85,3	92,8
1	09-07-2023 07:41:31	E190	D	78,6	83,7	91,4
1	09-07-2023 07:42:49	E195	D	82,0	87,0	93,4
1	09-07-2023 07:44:30	E170	D	79,0	83,2	91,8
1	09-07-2023 07:45:50	E195	D	81,2	86,1	93,2
1	09-07-2023 07:52:08	E195	D	80,0	85,0	91,8
1	09-07-2023 07:54:29	B38M	D	80,5	84,4	92,0
1	09-07-2023 07:56:12	E75S	D	78,0	82,1	90,8
1	09-07-2023 07:57:28	E195	D	82,3	86,9	93,4
1	09-07-2023 07:58:56	B38M	D	81,2	83,9	91,6
1	09-07-2023 08:01:15	E170	D	79,1	83,2	91,6
1	09-07-2023 08:02:47	A320	D	80,6	85,1	93,6
1	09-07-2023 08:04:19	E195	D	80,1	84,7	92,2
1	09-07-2023 08:05:31	E75S	D	75,5	78,0	88,3
1	09-07-2023 08:06:48	E195	D	77,1	81,6	89,6
1	09-07-2023 08:16:08	E195	D	82,6	87,6	94,0
1	09-07-2023 08:17:30	A320	D	79,2	82,5	91,8
1	09-07-2023 08:18:57	E75S	D	79,1	83,3	91,4
1	09-07-2023 08:28:36	B38M	D	82,8	86,4	93,2
1	09-07-2023 08:34:18	A21N	D	80,4	85,6	92,2
1	09-07-2023 08:43:12	B38M	D	80,8	84,5	91,6
1	09-07-2023 08:45:28	B38M	D	81,3	85,0	92,1
1	09-07-2023 08:48:32	B738	D	84,1	89,4	96,1
1	09-07-2023 08:50:16	B38M	D	80,5	83,9	91,7
1	09-07-2023 09:00:49	B738	D	83,8	88,4	95,6
1	09-07-2023 09:07:29	E190	D	81,1	86,0	93,4
1	09-07-2023 09:10:16	GL5T	D	78,0	82,3	90,1
1	09-07-2023 09:13:59	CRJ9	D	81,0	85,2	92,4
1	09-07-2023 09:16:17	E195	D	76,9	81,3	89,4
1	09-07-2023 09:19:14	E75S	D	80,0	84,4	92,3
1	09-07-2023 09:20:57	B738	D	87,6	92,8	98,0
1	09-07-2023 09:46:04	B738	D	82,7	88,1	95,0
1	09-07-2023 09:53:59	B738	D	83,5	88,5	95,3
1	09-07-2023 10:04:26	B38M	D	80,2	83,7	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-07-2023 10:10:40	E190	D	77,8	81,6	90,1
1	09-07-2023 10:25:51	A320	D	78,4	81,9	91,0
1	09-07-2023 10:37:50	E190	D	79,0	83,9	91,3
1	09-07-2023 10:41:45	A321	D	81,4	85,9	95,0
1	09-07-2023 10:43:11	E75S	D	77,4	81,5	90,4
1	09-07-2023 10:44:37	E170	D	77,1	81,4	90,6
1	09-07-2023 10:47:11	E75S	D	78,8	82,9	91,4
1	09-07-2023 10:49:54	E170	D	79,0	83,3	91,6
1	09-07-2023 10:51:46	E195	D	78,5	83,4	91,0
1	09-07-2023 10:53:54	E195	D	81,6	86,3	93,3
1	09-07-2023 10:57:50	A320	D	78,8	82,2	91,8
1	09-07-2023 11:03:27	E75S	D	78,5	82,2	90,5
1	09-07-2023 11:06:47	E190	D	79,5	84,0	91,5
1	09-07-2023 11:09:05	E195	D	81,5	86,5	93,2
1	09-07-2023 11:12:13	B38M	D	80,9	84,0	92,0
1	09-07-2023 11:14:34	B38M	D	79,7	83,1	90,5
1	09-07-2023 11:16:03	E75S	D	78,7	83,1	91,3
1	09-07-2023 11:17:22	E195	D	79,0	84,2	91,7
1	09-07-2023 11:19:25	E75S	D	79,0	83,8	91,6
1	09-07-2023 11:21:29	E195	D	77,6	81,8	90,2
1	09-07-2023 11:22:48	E75S	D	80,3	84,6	92,6
1	09-07-2023 11:24:13	CL30	D	76,8	80,5	87,9
1	09-07-2023 11:33:11	E75S	D	79,5	83,0	91,8
1	09-07-2023 11:40:58	E195	D	80,4	85,8	92,5
1	09-07-2023 11:48:29	E75S	D	77,2	81,8	90,6
1	09-07-2023 11:51:02	B38M	D	79,2	83,5	91,5
1	09-07-2023 11:52:36	E75S	D	79,4	84,1	91,9
1	09-07-2023 12:09:15	E75S	D	79,9	84,3	91,9
1	09-07-2023 12:11:31	B738	D	84,2	89,3	96,3
1	09-07-2023 12:13:19	A21N	D	81,3	86,1	93,1
1	09-07-2023 12:14:47	B738	D	84,1	89,6	95,9
1	09-07-2023 12:18:31	E190	D	79,6	84,0	91,4
1	09-07-2023 12:19:51	A320	D	79,0	82,9	92,2
1	09-07-2023 12:42:16	B737	D	80,5	84,7	93,1
1	09-07-2023 13:03:18	A321	D	82,2	86,6	94,5
1	09-07-2023 13:16:18	AT75	D	76,4	78,6	85,5
1	09-07-2023 13:18:16	E195	D	81,7	86,5	93,1
1	09-07-2023 13:21:28	E75S	D	80,7	85,7	92,7
1	09-07-2023 13:23:05	A20N	D	74,6	76,7	86,9
1	09-07-2023 13:36:48	BCS3	D	75,4	78,7	86,2
1	09-07-2023 13:38:13	E170	D	75,8	79,5	88,4
1	09-07-2023 13:44:04	A320	D	80,4	85,5	93,1
1	09-07-2023 13:45:35	E170	D	79,4	84,6	92,4
1	09-07-2023 13:49:00	E75S	D	78,3	82,4	90,3
1	09-07-2023 13:52:00	E195	D	80,6	85,7	92,9
1	09-07-2023 13:55:05	E195	D	78,5	83,3	91,3
1	09-07-2023 13:57:22	CRJX	D	80,7	84,8	91,8
1	09-07-2023 14:01:36	A321	D	81,7	86,0	94,3
1	09-07-2023 14:03:43	A21N	D	80,8	85,9	91,9
1	09-07-2023 14:06:10	E170	D	78,1	82,7	90,9
1	09-07-2023 14:07:32	E170	D	78,1	82,2	90,9
1	09-07-2023 14:09:11	B38M	D	79,5	81,9	89,9
1	09-07-2023 14:11:56	B38M	D	79,7	82,6	90,8
1	09-07-2023 14:13:36	B38M	D	82,4	86,1	92,8
1	09-07-2023 14:17:12	A21N	D	78,8	84,0	90,8
1	09-07-2023 14:21:45	H25B	D	75,7	80,7	88,7
1	09-07-2023 14:24:25	B738	D	83,9	88,6	95,9
1	09-07-2023 14:26:19	E190	D	78,2	82,7	89,9
1	09-07-2023 14:31:46	B738	D	84,0	89,5	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-07-2023 14:41:25	A21N	D	79,8	84,3	90,9
1	09-07-2023 14:46:09	B753	D	79,7	83,6	92,3
1	09-07-2023 14:56:02	E190	D	78,7	83,8	91,0
1	09-07-2023 14:58:17	E35L	D	75,7	78,9	85,3
1	09-07-2023 15:02:17	E195	D	80,4	84,9	92,4
1	09-07-2023 15:03:48	B38M	D	79,3	82,9	90,1
1	09-07-2023 15:05:09	E75S	D	78,8	82,4	90,6
1	09-07-2023 15:07:09	E75S	D	78,8	83,7	91,6
1	09-07-2023 15:09:31	A321	D	83,2	87,2	95,8
1	09-07-2023 15:11:02	E195	D	77,5	82,7	90,3
1	09-07-2023 15:13:05	B77W	D	84,0	89,3	96,5
1	09-07-2023 15:15:32	B38M	D	81,4	84,6	92,2
1	09-07-2023 15:17:21	B744	D	80,3	86,1	94,1
1	09-07-2023 15:20:05	GALX	D	74,2	77,1	86,5
1	09-07-2023 15:22:39	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	09-07-2023 15:24:04	A20N	D	74,9	76,6	86,4
1	09-07-2023 15:29:49	E195	D	77,3	81,7	89,7
1	09-07-2023 15:36:36	E75S	D	77,7	81,7	90,5
1	09-07-2023 15:39:03	B38M	D	78,8	82,3	90,0
1	09-07-2023 15:40:32	GL7T	D	72,4	75,2	84,2
1	09-07-2023 15:42:53	B38M	D	78,5	82,2	90,3
1	09-07-2023 15:50:25	E195	D	79,9	85,0	91,9
1	09-07-2023 15:53:46	A21N	D	78,6	84,1	90,7
1	09-07-2023 15:55:13	E75S	D	80,6	85,1	92,4
1	09-07-2023 15:57:09	BCS1	D	73,1	75,2	82,7
1	09-07-2023 15:58:56	B738	D	81,8	86,1	93,8
1	09-07-2023 16:04:22	E75S	D	77,9	82,2	90,7
1	09-07-2023 16:07:30	E75S	D	78,7	82,8	90,8
1	09-07-2023 16:20:56	B38M	D	79,7	82,8	90,5
1	09-07-2023 16:26:46	F2TH	D	75,5	78,3	87,0
1	09-07-2023 16:38:27	E190	D	78,2	83,6	91,0
1	09-07-2023 16:40:30	B38M	D	78,0	81,3	89,2
1	09-07-2023 16:42:48	C68A	D	71,6	73,9	82,0
1	09-07-2023 16:47:50	E195	D	82,5	86,7	93,3
1	09-07-2023 16:49:53	B738	D	81,1	85,3	93,1
1	09-07-2023 16:59:41	E170	D	76,9	81,4	89,9
1	09-07-2023 17:14:40	E75S	D	77,1	81,7	89,2
1	09-07-2023 17:18:54	C55B	D	75,5	78,8	85,5
1	09-07-2023 17:21:08	E190	D	78,4	83,0	90,7
1	09-07-2023 17:22:40	E195	D	81,5	86,2	93,2
1	09-07-2023 17:25:02	B738	D	81,0	85,3	93,3
1	09-07-2023 17:27:17	A321	D	79,3	83,8	92,3
1	09-07-2023 17:29:50	E195	D	80,8	86,0	92,6
1	09-07-2023 17:31:18	E75S	D	79,9	84,9	92,5
1	09-07-2023 17:32:38	E75S	D	77,1	81,2	90,7
1	09-07-2023 17:35:27	E195	D	79,1	84,9	91,4
1	09-07-2023 17:36:43	E195	D	80,0	84,6	92,1
1	09-07-2023 17:39:29	B738	D	81,6	86,7	93,7
1	09-07-2023 17:41:42	E195	D	80,2	85,6	92,2
1	09-07-2023 17:46:48	E190	D	75,3	79,2	88,3
1	09-07-2023 17:47:59	E195	D	78,5	83,6	90,8
1	09-07-2023 17:49:31	E170	D	77,1	81,8	90,4
1	09-07-2023 17:50:34	E75S	D	79,1	83,7	91,9
1	09-07-2023 17:51:55	E75S	D	77,8	82,4	90,3
1	09-07-2023 17:55:13	E170	D	75,6	79,5	88,8
1	09-07-2023 17:57:21	E195	D	78,8	84,0	91,3
1	09-07-2023 17:59:49	B738	D	81,4	86,0	93,5
1	09-07-2023 18:02:35	A320	D	79,2	82,8	92,4
1	09-07-2023 18:05:33	E190	D	81,0	86,1	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-07-2023 18:07:44	E75S	D	79,3	82,5	91,3
1	09-07-2023 18:09:15	A333	D	85,1	90,9	98,9
1	09-07-2023 18:11:40	E75S	D	77,9	82,1	90,5
1	09-07-2023 18:13:21	B38M	D	79,5	81,6	90,2
1	09-07-2023 18:34:40	B738	D	83,1	88,0	95,4
1	09-07-2023 18:36:05	E75S	D	78,9	83,5	90,9
1	09-07-2023 18:43:12	BCS3	D	74,9	77,6	86,1
1	09-07-2023 18:48:45	CL35	D	72,9	76,4	84,4
1	09-07-2023 18:56:52	E190	D	77,8	82,4	89,8
1	09-07-2023 19:02:35	A320	D	78,8	83,5	92,3
1	09-07-2023 19:04:39	E190	D	79,5	84,1	91,8
1	09-07-2023 19:16:55	A319	D	77,3	81,1	90,3
1	09-07-2023 19:19:03	B738	D	81,5	86,1	94,5
1	09-07-2023 19:28:39	A320	D	78,8	81,7	90,9
1	09-07-2023 19:30:00	A21N	D	79,4	84,8	91,1
1	09-07-2023 19:31:24	A21N	D	78,4	83,2	90,1
1	09-07-2023 19:32:42	A320	D	80,6	84,8	93,2
1	09-07-2023 19:35:44	A321	D	80,8	84,9	93,6
1	09-07-2023 19:39:29	E195	D	79,0	83,5	91,0
1	09-07-2023 19:47:44	E195	D	78,5	82,4	90,3
1	09-07-2023 19:51:37	PRM1	D	75,5	78,7	88,1
1	09-07-2023 20:00:52	A321	D	82,7	87,6	95,5
1	09-07-2023 20:02:50	A320	D	80,7	85,4	93,3
1	09-07-2023 20:08:09	B738	D	82,9	87,9	94,7
1	09-07-2023 20:11:24	E75S	D	77,6	81,5	90,2
1	09-07-2023 20:17:09	A321	D	81,7	87,0	95,1
1	09-07-2023 20:18:51	A321	D	81,0	85,4	94,0
1	09-07-2023 20:20:39	E295	D	74,6	78,3	85,8
1	09-07-2023 20:28:27	A321	D	81,1	85,8	93,9
1	09-07-2023 20:30:27	E195	D	81,7	87,0	93,2
1	09-07-2023 20:31:48	E170	D	80,1	85,2	92,4
1	09-07-2023 20:33:34	E170	D	80,3	85,4	92,4
1	09-07-2023 20:38:12	E75S	D	79,5	83,9	91,6
1	09-07-2023 20:46:18	E195	D	80,0	84,8	91,8
1	09-07-2023 20:48:26	E75S	D	79,4	82,8	91,1
1	09-07-2023 20:50:42	E75S	D	79,4	84,1	91,7
1	09-07-2023 20:52:10	E190	D	77,9	81,8	89,7
1	09-07-2023 20:54:31	E75S	D	78,8	82,5	90,9
1	09-07-2023 20:55:43	B738	D	81,2	86,2	94,2
1	09-07-2023 20:57:57	E170	D	77,8	81,6	90,3
1	09-07-2023 20:59:56	E75S	D	79,1	82,9	91,1
1	09-07-2023 21:01:55	B738	D	79,6	84,2	92,6
1	09-07-2023 21:03:49	B38M	D	79,5	83,1	90,9
1	09-07-2023 21:22:06	B38M	D	81,0	85,1	92,5
1	09-07-2023 21:31:55	B38M	D	81,4	84,9	92,2
1	09-07-2023 21:35:54	E195	D	81,7	87,8	94,5
1	09-07-2023 21:43:23	B38M	D	80,1	84,7	91,5
1	09-07-2023 21:48:52	E195	D	82,1	87,5	94,4
1	10-07-2023 06:06:02	A21N	D	79,9	84,6	91,3
1	10-07-2023 06:08:02	A21N	D	81,4	86,0	92,5
1	10-07-2023 06:10:13	CRJX	D	80,2	84,8	92,3
1	10-07-2023 06:13:42	B38M	D	81,3	84,9	92,1
1	10-07-2023 06:15:34	A321	D	81,3	86,4	94,9
1	10-07-2023 06:17:42	B738	D	81,5	86,0	93,6
1	10-07-2023 06:20:03	BCS3	D	75,0	78,9	86,5
1	10-07-2023 06:23:32	B738	D	83,2	88,4	95,5
1	10-07-2023 06:25:34	A21N	D	79,0	82,8	90,2
1	10-07-2023 06:56:00	A321	D	80,7	85,0	93,5
1	10-07-2023 06:59:01	A321	D	82,3	87,5	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-07-2023 07:03:22	A320	D	78,3	82,3	91,7
1	10-07-2023 07:20:22	E75S	D	79,9	84,1	92,2
1	10-07-2023 07:27:53	E75S	D	78,6	83,1	91,6
1	10-07-2023 07:29:27	A21N	D	78,9	84,5	92,1
1	10-07-2023 07:31:16	E195	D	79,7	84,9	92,3
1	10-07-2023 07:32:50	E195	D	81,4	86,4	93,4
1	10-07-2023 07:34:17	B38M	D	81,1	84,5	92,2
1	10-07-2023 07:37:37	E75S	D	79,3	83,0	91,4
1	10-07-2023 07:39:04	E195	D	79,6	84,1	91,6
1	10-07-2023 07:41:49	B738	D	82,7	87,6	94,7
1	10-07-2023 07:44:34	E195	D	80,2	85,8	92,7
1	10-07-2023 07:47:28	B738	D	79,0	84,8	92,6
1	10-07-2023 07:49:50	E195	D	80,5	84,7	92,2
1	10-07-2023 07:55:13	E190	D	79,0	84,1	91,8
1	10-07-2023 07:56:46	E195	D	80,9	85,6	92,7
1	10-07-2023 07:58:16	E195	D	79,3	85,6	92,7
1	10-07-2023 08:02:18	E75S	D	79,5	83,6	92,5
1	10-07-2023 08:05:11	E75S	D	78,1	83,5	91,5
1	10-07-2023 08:06:41	E75S	D	79,7	84,4	92,0
1	10-07-2023 08:08:34	E190	D	75,6	78,9	88,8
1	10-07-2023 08:10:42	B38M	D	80,7	84,0	91,9
1	10-07-2023 08:12:03	E75S	D	80,9	85,7	93,2
1	10-07-2023 08:16:06	E190	D	80,8	85,6	92,9
1	10-07-2023 08:18:00	E190	D	78,8	83,7	91,6
1	10-07-2023 08:19:38	E195	D	82,4	87,9	94,5
1	10-07-2023 08:21:45	A320	D	78,8	82,8	92,4
1	10-07-2023 08:24:04	B38M	D	79,6	83,3	91,1
1	10-07-2023 08:26:20	B38M	D	77,9	81,2	89,4
1	10-07-2023 08:30:37	B738	D	85,2	91,0	97,5
1	10-07-2023 08:34:42	B38M	D	78,8	83,5	91,6
1	10-07-2023 08:39:59	B38M	D	80,9	84,1	92,1
1	10-07-2023 08:43:58	B738	D	84,2	89,4	96,2
1	10-07-2023 08:45:48	E75S	D	80,1	85,9	93,8
1	10-07-2023 08:48:18	E195	D	79,5	85,0	92,3
1	10-07-2023 08:50:43	A21N	D	80,3	85,1	92,0
1	10-07-2023 08:52:32	B38M	D	81,7	86,2	93,1
1	10-07-2023 09:04:07	E35L	D	75,5	79,3	87,2
1	10-07-2023 09:06:31	E190	D	80,1	84,4	92,7
1	10-07-2023 09:09:56	CRJ9	D	78,5	82,5	91,1
1	10-07-2023 09:14:09	E195	D	79,3	84,2	92,1
1	10-07-2023 09:16:53	B38M	D	81,6	85,0	92,7
1	10-07-2023 09:18:41	E75S	D	77,8	82,5	91,6
1	10-07-2023 09:30:35	E75S	D	80,0	85,0	94,0
1	10-07-2023 09:35:00	E195	D	81,0	86,3	93,3
1	10-07-2023 09:40:45	B38M	D	81,7	85,7	92,9
1	10-07-2023 09:42:22	B738	D	82,1	86,6	94,2
1	10-07-2023 09:43:48	E190	D	79,1	84,4	91,9
1	10-07-2023 09:50:51	B38M	D	80,1	83,5	91,6
1	10-07-2023 10:01:21	A20N	D	75,7	81,4	89,5
1	10-07-2023 10:13:41	E290	D	75,5	79,2	86,3
1	10-07-2023 10:17:23	A21N	D	79,0	84,6	91,8
1	10-07-2023 10:35:54	E170	D	77,3	82,9	91,1
1	10-07-2023 10:37:15	E170	D	77,6	82,0	90,8
1	10-07-2023 10:42:10	E190	D	78,1	82,8	90,6
1	10-07-2023 10:44:20	E195	D	79,3	84,6	91,6
1	10-07-2023 10:47:24	E170	D	81,0	85,4	93,1
1	10-07-2023 10:50:46	A321	D	80,6	85,5	94,2
1	10-07-2023 10:52:08	E75S	D	78,3	82,5	91,3
1	10-07-2023 10:53:25	E190	D	79,2	82,8	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-07-2023 10:56:33	B738	D	83,8	88,6	95,6
1	10-07-2023 11:01:22	E170	D	78,5	82,3	90,8
1	10-07-2023 11:04:59	E75S	D	79,6	84,6	93,0
1	10-07-2023 11:11:18	E75S	D	78,9	83,0	91,4
1	10-07-2023 11:13:13	E75S	D	79,5	83,6	91,2
1	10-07-2023 11:16:12	E195	D	80,5	86,0	92,9
1	10-07-2023 11:21:23	E190	D	77,2	82,5	90,2
1	10-07-2023 11:24:31	B38M	D	78,3	81,5	90,3
1	10-07-2023 11:40:59	E75S	D	81,7	86,9	94,2
1	10-07-2023 11:45:54	B738	D	81,9	88,5	95,4
1	10-07-2023 11:48:03	E195	D	80,2	85,5	93,0
1	10-07-2023 11:55:16	E75S	D	77,2	80,5	90,0
1	10-07-2023 12:00:46	E190	D	79,2	83,5	91,5
1	10-07-2023 12:02:24	A320	D	78,6	82,5	92,0
1	10-07-2023 12:19:05	E195	D	78,2	82,8	90,8
1	10-07-2023 12:23:12	B738	D	83,0	88,2	95,6
1	10-07-2023 12:24:59	E195	D	80,3	85,9	92,9
1	10-07-2023 12:28:59	B38M	D	78,4	83,0	89,2
1	10-07-2023 12:30:49	B738	D	79,3	83,6	92,3
1	10-07-2023 12:44:07	C700	D	75,3	78,7	86,1
1	10-07-2023 13:02:51	A320	D	77,1	83,5	94,4
1	10-07-2023 13:08:39	E190	D	79,2	84,2	92,0
1	10-07-2023 13:10:34	B38M	D	79,9	83,5	91,7
1	10-07-2023 13:20:37	A321	D	79,7	86,8	95,4
1	10-07-2023 13:26:52	A321	D	79,0	84,3	93,7
1	10-07-2023 13:29:38	E75S	D	75,5	81,0	90,3
1	10-07-2023 13:31:55	A319	D	77,9	81,4	91,5
1	10-07-2023 13:35:38	E75S	D	76,6	82,0	90,4
1	10-07-2023 13:40:27	BCS3	D	73,5	78,0	91,8
1	10-07-2023 13:47:48	LJ31	D	76,0	79,0	88,8
1	10-07-2023 13:50:15	E195	D	77,6	84,8	92,5
1	10-07-2023 13:52:01	B38M	D	78,9	84,7	92,4
1	10-07-2023 13:54:06	A320	D	78,5	83,2	92,6
1	10-07-2023 13:55:57	A21N	D	77,3	83,6	90,9
1	10-07-2023 13:58:07	E170	D	76,5	82,8	91,8
1	10-07-2023 14:00:32	E195	D	76,0	85,1	93,0
1	10-07-2023 14:02:59	E170	D	76,8	83,5	91,7
1	10-07-2023 14:04:52	E170	D	74,9	82,0	95,7
1	10-07-2023 14:17:33	B38M	D	82,4	85,9	93,2
1	10-07-2023 14:27:22	E75S	D	77,4	81,5	90,7
1	10-07-2023 14:35:05	E195	D	78,8	85,1	92,2
1	10-07-2023 14:37:49	B738	D	78,3	82,7	90,4
1	10-07-2023 14:40:13	E195	D	78,1	84,3	92,1
1	10-07-2023 14:43:27	A21N	D	78,3	83,6	90,3
1	10-07-2023 14:47:14	B738	D	82,6	87,1	94,7
1	10-07-2023 14:49:14	E190	D	76,4	81,0	89,6
1	10-07-2023 14:57:29	E195	D	79,2	83,9	91,2
1	10-07-2023 15:01:57	E190	D	77,4	81,9	89,9
1	10-07-2023 15:03:32	E190	D	80,5	85,2	93,1
1	10-07-2023 15:04:56	E170	D	77,4	81,4	89,9
1	10-07-2023 15:06:55	E190	D	77,6	82,3	90,9
1	10-07-2023 15:08:44	E195	D	78,6	84,6	92,0
1	10-07-2023 15:10:30	A21N	D	78,6	83,2	90,3
1	10-07-2023 15:13:34	E195	D	78,6	83,3	90,6
1	10-07-2023 15:15:11	A321	D	79,2	84,2	93,4
1	10-07-2023 15:17:35	E195	D	78,4	82,5	90,9
1	10-07-2023 15:19:26	E190	D	78,7	83,2	91,0
1	10-07-2023 15:24:15	B38M	D	79,1	82,8	91,2
1	10-07-2023 15:28:56	E75S	D	79,4	83,5	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-07-2023 15:30:57	E75S	D	79,1	84,5	91,9
1	10-07-2023 15:35:08	A321	D	80,6	84,8	93,6
1	10-07-2023 15:36:58	E75S	D	80,1	84,4	92,4
1	10-07-2023 15:39:56	B77W	D	83,8	89,2	96,1
1	10-07-2023 15:42:42	B38M	D	78,3	82,0	89,7
1	10-07-2023 15:50:51	B738	D	79,3	83,2	91,4
1	10-07-2023 15:53:46	E75S	D	80,0	84,0	92,3
1	10-07-2023 16:09:19	A21N	D	79,6	83,2	91,4
1	10-07-2023 16:11:26	CL30	D	74,7	78,6	86,8
1	10-07-2023 16:13:13	E190	D	74,9	79,0	88,1
1	10-07-2023 16:35:43	A21N	D	78,9	83,2	90,7
1	10-07-2023 16:37:52	BCS3	D	73,6	75,7	83,6
1	10-07-2023 16:39:30	B38M	D	78,1	82,6	90,7
1	10-07-2023 16:41:06	A21N	D	79,7	84,4	91,5
1	10-07-2023 16:42:38	B38M	D	78,0	81,1	89,7
1	10-07-2023 16:43:52	B38M	D	76,8	80,0	88,9
1	10-07-2023 16:45:47	E170	D	75,3	79,8	88,7
1	10-07-2023 16:48:36	E75S	D	79,2	83,3	91,5
1	10-07-2023 16:53:01	E170	D	75,2	79,0	88,5
1	10-07-2023 16:54:44	E75S	D	78,3	83,1	90,6
1	10-07-2023 16:55:53	E170	D	76,7	80,9	89,5
1	10-07-2023 16:58:48	E75S	D	79,6	84,4	92,4
1	10-07-2023 17:00:18	E195	D	79,4	84,0	91,5
1	10-07-2023 17:07:13	E195	D	79,7	85,2	91,7
1	10-07-2023 17:11:02	E75S	D	77,6	81,2	89,9
1	10-07-2023 17:15:03	E190	D	76,1	79,9	88,6
1	10-07-2023 17:19:31	E195	D	79,6	84,4	91,9
1	10-07-2023 17:21:02	E195	D	81,4	86,9	93,7
1	10-07-2023 17:22:29	E75S	D	79,4	83,8	92,2
1	10-07-2023 17:25:01	E195	D	81,3	86,6	93,6
1	10-07-2023 17:26:31	B737	D	78,2	82,5	90,5
1	10-07-2023 17:29:30	B38M	D	80,3	83,4	91,4
1	10-07-2023 17:31:33	E75S	D	78,0	82,0	90,3
1	10-07-2023 17:33:05	E75S	D	78,1	83,5	90,9
1	10-07-2023 17:43:04	A321	D	83,7	88,1	96,0
1	10-07-2023 17:56:29	E55P	D	73,2	75,0	83,2
1	10-07-2023 18:01:18	A321	D	90,0	91,0	106,4
1	10-07-2023 18:03:09	E75S	D	77,2	80,8	89,8
1	10-07-2023 18:13:21	E195	D	77,7	82,2	90,1
1	10-07-2023 18:17:43	A333	D	86,2	92,8	100,5
1	10-07-2023 18:22:03	GLF5	D	77,5	81,9	89,0
1	10-07-2023 18:23:43	A319	D	76,7	79,8	89,0
1	10-07-2023 18:47:05	A20N	D	77,0	81,3	89,0
1	10-07-2023 18:53:07	B738	D	79,4	84,8	93,0
1	10-07-2023 18:57:11	E195	D	79,0	83,3	90,8
1	10-07-2023 18:59:26	BCS3	D	75,1	77,5	84,6
1	10-07-2023 19:05:37	A321	D	80,1	84,7	93,1
1	10-07-2023 19:07:28	B38M	D	79,3	82,8	90,5
1	10-07-2023 19:10:31	E190	D	79,2	84,0	92,0
1	10-07-2023 19:16:26	B738	D	78,8	82,7	91,1
1	10-07-2023 19:19:38	A320	D	76,8	80,4	90,0
1	10-07-2023 19:27:15	A320	D	77,1	80,7	89,9
1	10-07-2023 19:42:53	B738	D	81,1	86,2	93,9
1	10-07-2023 19:45:37	E75S	D	77,3	81,5	90,3
1	10-07-2023 19:47:20	E195	D	76,0	80,1	88,5
1	10-07-2023 19:57:29	E75S	D	78,5	83,0	91,6
1	10-07-2023 20:07:13	E170	D	76,1	79,5	88,7
1	10-07-2023 20:09:27	E170	D	79,7	85,8	92,9
1	10-07-2023 20:11:34	B738	D	81,5	86,6	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-07-2023 20:14:38	E190	D	78,8	83,4	90,8
1	10-07-2023 20:16:43	E195	D	81,0	85,9	92,4
1	10-07-2023 20:18:17	E75S	D	79,3	83,9	91,6
1	10-07-2023 20:21:46	E195	D	79,5	84,3	91,5
1	10-07-2023 20:24:29	E75S	D	78,2	81,9	90,5
1	10-07-2023 20:26:01	E190	D	77,6	81,8	90,2
1	10-07-2023 20:28:14	A320	D	80,7	85,3	92,8
1	10-07-2023 20:37:27	E295	D	76,3	80,6	88,1
1	10-07-2023 20:48:04	E170	D	76,9	81,1	89,5
1	10-07-2023 20:50:06	E195	D	80,5	85,9	92,3
1	10-07-2023 20:51:49	E170	D	81,5	86,0	93,2
1	10-07-2023 20:53:21	E190	D	77,6	82,0	89,3
1	10-07-2023 20:54:52	E190	D	77,0	80,9	89,1
1	10-07-2023 21:10:34	BCS3	D	76,8	80,6	87,6
1	10-07-2023 21:13:06	E75S	D	80,6	85,7	92,7
1	10-07-2023 21:19:12	A21N	D	80,0	85,2	91,5
1	10-07-2023 21:24:44	B752	D	77,3	80,5	89,4
1	10-07-2023 21:28:58	B38M	D	82,8	87,0	93,6
1	10-07-2023 21:40:26	E195	D	83,2	88,8	95,0
1	10-07-2023 21:50:31	B738	D	80,9	85,4	92,4
1	10-07-2023 21:59:08	A306	D	83,2	88,8	96,0
1	11-07-2023 06:06:10	B738	D	82,3	87,4	95,3
1	11-07-2023 06:07:39	CRJX	D	79,5	84,0	92,1
1	11-07-2023 06:10:04	B38M	D	80,3	84,3	92,3
1	11-07-2023 06:15:03	A21N	D	79,8	84,3	91,2
1	11-07-2023 06:16:30	BCS3	D	76,8	80,4	88,2
1	11-07-2023 06:18:22	A21N	D	79,7	83,4	90,9
1	11-07-2023 06:21:11	B738	D	83,0	88,0	95,8
1	11-07-2023 06:23:41	B738	D	82,9	88,7	96,1
1	11-07-2023 06:26:51	B38M	D	78,3	81,4	90,1
1	11-07-2023 06:31:08	A21N	D	79,8	84,3	91,2
1	11-07-2023 06:35:27	A320	D	78,8	82,0	91,6
1	11-07-2023 06:41:12	A321	D	81,8	86,4	94,8
1	11-07-2023 06:52:29	E195	D	78,2	82,4	91,3
1	11-07-2023 06:54:26	A321	D	81,2	85,9	94,4
1	11-07-2023 07:02:18	LJ75	D	71,5	75,0	83,8
1	11-07-2023 07:04:36	B38M	D	82,7	86,0	93,9
1	11-07-2023 07:15:28	A21N	D	79,9	85,4	91,7
1	11-07-2023 07:16:47	E195	D	79,0	83,7	91,3
1	11-07-2023 07:26:35	E195	D	77,8	82,5	90,3
1	11-07-2023 07:31:11	E75S	D	78,3	84,1	92,4
1	11-07-2023 07:34:45	A321	D	81,5	86,7	94,7
1	11-07-2023 07:36:05	E75S	D	79,8	85,7	93,4
1	11-07-2023 07:37:16	E75S	D	79,6	84,5	92,6
1	11-07-2023 07:39:25	E195	D	79,2	85,1	92,6
1	11-07-2023 07:40:49	B38M	D	80,4	86,3	93,6
1	11-07-2023 07:42:23	E190	D	79,1	85,4	93,4
1	11-07-2023 07:44:53	E195	D	80,5	85,9	92,8
1	11-07-2023 07:46:29	E190	D	79,5	84,3	91,8
1	11-07-2023 07:50:22	E75S	D	78,8	82,5	91,3
1	11-07-2023 07:51:42	E195	D	81,4	87,3	93,9
1	11-07-2023 07:53:04	E195	D	79,1	84,0	91,6
1	11-07-2023 07:54:23	B38M	D	82,2	87,2	93,9
1	11-07-2023 07:59:42	E195	D	80,2	85,1	92,7
1	11-07-2023 08:01:02	E75S	D	79,3	83,2	91,9
1	11-07-2023 08:04:41	B738	D	81,1	86,0	93,4
1	11-07-2023 08:06:12	E195	D	80,7	85,6	92,8
1	11-07-2023 08:07:46	B38M	D	80,8	83,9	92,2
1	11-07-2023 08:09:12	C295	D	75,4	78,2	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-07-2023 08:14:14	E75S	D	76,8	81,2	90,7
1	11-07-2023 08:15:58	E75S	D	78,3	83,0	92,1
1	11-07-2023 08:20:29	E75S	D	79,4	84,1	92,4
1	11-07-2023 08:22:50	B38M	D	79,7	84,0	92,0
1	11-07-2023 08:25:03	B738	D	86,2	91,9	98,8
1	11-07-2023 08:28:01	E190	D	80,2	85,3	92,5
1	11-07-2023 08:37:05	B38M	D	78,1	80,8	90,1
1	11-07-2023 08:46:31	E195	D	82,1	87,7	94,9
1	11-07-2023 08:51:13	A320	D	81,1	86,4	94,6
1	11-07-2023 08:58:45	CL35	D	78,2	83,9	92,0
1	11-07-2023 09:03:57	E190	D	79,4	84,7	92,6
1	11-07-2023 09:09:31	F900	D	79,2	85,2	92,8
1	11-07-2023 09:12:31	A320	D	77,3	81,1	90,9
1	11-07-2023 09:14:43	E75S	D	79,1	83,4	91,5
1	11-07-2023 09:16:00	CRJ9	D	78,1	82,6	91,1
1	11-07-2023 09:17:25	E190	D	79,2	83,7	91,3
1	11-07-2023 09:19:34	B38M	D	81,4	84,9	92,5
1	11-07-2023 09:22:49	E195	D	79,4	84,1	92,0
1	11-07-2023 09:40:41	E190	D	78,8	83,3	91,3
1	11-07-2023 09:42:46	B38M	D	81,7	85,9	93,1
1	11-07-2023 10:03:41	BCS3	D	74,8	78,8	87,1
1	11-07-2023 10:04:44	E195	D	78,3	83,4	91,7
1	11-07-2023 10:11:46	A20N	D	75,6	80,8	89,8
1	11-07-2023 10:33:16	E75S	D	80,4	84,7	93,2
1	11-07-2023 10:34:34	E170	D	78,2	83,5	92,0
1	11-07-2023 10:36:01	E170	D	77,2	81,6	90,8
1	11-07-2023 10:39:34	E170	D	77,5	81,5	90,8
1	11-07-2023 10:46:35	B38M	D	81,3	85,2	93,1
1	11-07-2023 10:48:32	E195	D	80,2	86,2	93,4
1	11-07-2023 10:52:29	C295	D	75,3	78,9	85,7
1	11-07-2023 10:56:43	B38M	D	80,2	83,7	91,9
1	11-07-2023 10:58:34	B38M	D	81,0	83,5	92,1
1	11-07-2023 11:03:02	A21N	D	80,2	86,1	93,0
1	11-07-2023 11:04:16	E75S	D	76,6	80,4	90,2
1	11-07-2023 11:05:58	B738	D	76,6	80,8	90,3
1	11-07-2023 11:07:22	E75S	D	76,0	79,3	89,0
1	11-07-2023 11:11:01	E195	D	80,7	85,6	93,0
1	11-07-2023 11:12:38	E190	D	77,7	82,7	90,7
1	11-07-2023 11:14:45	C680	D	73,1	76,3	86,1
1	11-07-2023 11:15:55	B762	D	76,9	79,6	90,3
1	11-07-2023 11:24:16	E190	D	77,0	80,2	90,8
1	11-07-2023 11:25:42	E195	D	80,2	84,4	92,5
1	11-07-2023 11:48:52	E195	D	81,0	87,2	94,0
1	11-07-2023 11:55:45	B738	D	82,1	86,9	94,2
1	11-07-2023 11:58:08	B738	D	81,7	86,7	94,2
1	11-07-2023 11:59:55	E75S	D	79,0	84,3	92,8
1	11-07-2023 12:01:49	A320	D	78,4	82,6	92,1
1	11-07-2023 12:05:37	E75S	D	80,7	86,3	94,1
1	11-07-2023 12:07:46	E170	D	80,3	84,5	92,6
1	11-07-2023 12:25:13	E75S	D	79,1	82,8	91,9
1	11-07-2023 12:29:23	C56X	D	76,1	78,2	85,7
1	11-07-2023 12:31:00	A21N	D	80,7	85,0	92,1
1	11-07-2023 12:41:43	B738	D	80,8	86,8	95,0
1	11-07-2023 12:58:39	A321	D	80,9	85,6	94,4
1	11-07-2023 13:02:12	A21N	D	79,2	84,7	92,2
1	11-07-2023 13:06:50	E195	D	82,3	87,2	94,1
1	11-07-2023 13:12:10	E195	D	81,5	86,7	93,5
1	11-07-2023 13:14:33	A321	D	77,4	82,4	92,2
1	11-07-2023 13:17:30	E190	D	79,8	84,5	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-07-2023 13:19:05	B38M	D	79,6	83,5	91,6
1	11-07-2023 13:31:43	A21N	D	78,1	82,5	90,1
1	11-07-2023 13:34:36	E75S	D	76,9	81,0	90,5
1	11-07-2023 13:36:12	BCS3	D	74,4	78,6	86,2
1	11-07-2023 13:37:46	CRJ9	D	78,2	83,2	90,8
1	11-07-2023 13:41:21	A320	D	80,5	84,4	93,0
1	11-07-2023 13:42:40	E75S	D	77,0	81,2	90,4
1	11-07-2023 13:44:05	E195	D	79,8	85,8	92,8
1	11-07-2023 13:52:02	E170	D	76,1	82,8	91,5
1	11-07-2023 13:53:57	E190	D	75,9	79,3	89,3
1	11-07-2023 13:55:58	E75S	D	77,7	81,5	90,9
1	11-07-2023 13:57:20	E75S	D	78,3	84,6	92,8
1	11-07-2023 13:59:09	E170	D	77,4	84,0	91,9
1	11-07-2023 14:00:56	B738	D	82,6	89,2	96,2
1	11-07-2023 14:15:36	B753	D	85,2	89,4	97,2
1	11-07-2023 14:30:36	E195	D	81,0	86,0	93,0
1	11-07-2023 14:34:22	B38M	D	78,4	83,1	91,2
1	11-07-2023 14:45:38	A321	D	79,5	84,8	93,3
1	11-07-2023 14:51:20	B38M	D	80,7	84,6	91,8
1	11-07-2023 14:54:10	A320	D	78,6	82,6	91,6
1	11-07-2023 14:55:44	E75S	D	79,3	83,7	92,1
1	11-07-2023 15:02:12	B38M	D	81,2	84,3	92,3
1	11-07-2023 15:05:40	B738	D	82,1	87,2	94,9
1	11-07-2023 15:09:33	B738	D	82,2	86,5	94,3
1	11-07-2023 15:11:10	E75S	D	79,4	83,3	91,9
1	11-07-2023 15:12:44	E195	D	76,7	81,2	90,1
1	11-07-2023 15:16:23	E195	D	81,6	86,5	93,4
1	11-07-2023 15:18:18	B77W	D	83,0	87,8	95,8
1	11-07-2023 15:22:39	E190	D	76,5	82,6	91,4
1	11-07-2023 15:25:18	B738	D	81,6	85,1	93,6
1	11-07-2023 15:27:06	E195	D	79,5	84,1	91,8
1	11-07-2023 15:29:08	E170	D	77,8	82,4	90,9
1	11-07-2023 15:31:52	A21N	D	79,3	83,7	90,8
1	11-07-2023 15:33:57	E75S	D	78,4	83,2	91,4
1	11-07-2023 15:47:04	E195	D	78,7	83,8	92,1
1	11-07-2023 15:50:17	A21N	D	79,2	83,3	90,6
1	11-07-2023 15:51:52	B38M	D	81,4	85,1	92,6
1	11-07-2023 15:54:05	E190	D	77,0	81,2	89,6
1	11-07-2023 15:55:34	E190	D	78,7	83,3	91,5
1	11-07-2023 16:03:13	B753	D	81,8	86,7	94,8
1	11-07-2023 16:05:20	E195	D	79,3	83,9	91,6
1	11-07-2023 16:18:10	E75S	D	79,3	84,6	92,1
1	11-07-2023 16:23:03	BCS3	D	79,1	86,6	89,8
1	11-07-2023 16:24:30	A321	D	80,6	85,7	94,6
1	11-07-2023 16:32:31	B738	D	81,7	85,8	94,1
1	11-07-2023 16:43:44	E190	D	77,4	82,2	90,2
1	11-07-2023 16:45:26	E75S	D	79,2	84,1	92,0
1	11-07-2023 16:51:35	E75S	D	81,1	85,5	93,1
1	11-07-2023 16:54:20	E190	D	76,6	80,4	89,1
1	11-07-2023 16:58:20	B38M	D	79,2	81,7	90,6
1	11-07-2023 16:59:40	E170	D	77,5	82,3	90,7
1	11-07-2023 17:00:52	E190	D	76,5	81,1	89,9
1	11-07-2023 17:02:41	E170	D	76,2	80,3	89,6
1	11-07-2023 17:05:09	E195	D	79,6	84,1	91,6
1	11-07-2023 17:06:19	E190	D	77,2	81,5	90,4
1	11-07-2023 17:07:52	AT75	D	72,7	74,7	82,7
1	11-07-2023 17:09:37	E75S	D	79,1	83,7	91,6
1	11-07-2023 17:11:29	E190	D	78,8	83,7	91,3
1	11-07-2023 17:13:24	B788	D	81,5	85,4	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-07-2023 17:16:10	E195	D	80,2	85,5	92,5
1	11-07-2023 17:21:42	B38M	D	77,6	81,4	89,7
1	11-07-2023 17:26:44	B737	D	78,4	82,5	91,0
1	11-07-2023 17:28:47	E75S	D	77,2	80,5	90,0
1	11-07-2023 17:30:42	E75S	D	77,7	81,5	90,9
1	11-07-2023 17:32:58	E195	D	78,6	83,3	91,1
1	11-07-2023 17:35:06	B38M	D	78,2	80,9	89,6
1	11-07-2023 17:37:42	E170	D	76,8	82,9	90,2
1	11-07-2023 17:57:54	E75S	D	78,6	82,8	91,6
1	11-07-2023 18:01:13	C68A	D	72,7	74,2	83,2
1	11-07-2023 18:03:48	A319	D	75,6	78,7	88,8
1	11-07-2023 18:06:40	A332	D	85,4	90,6	98,6
1	11-07-2023 18:12:07	E195	D	79,7	84,4	92,0
1	11-07-2023 18:17:56	E195	D	79,8	84,5	91,8
1	11-07-2023 18:19:25	C295	D	72,9	75,2	82,0
1	11-07-2023 18:29:58	B38M	D	82,5	86,7	93,3
1	11-07-2023 18:35:54	B77W	D	81,1	86,0	94,1
1	11-07-2023 18:44:21	A321	D	80,2	84,9	93,2
1	11-07-2023 18:46:01	E75S	D	76,3	79,8	89,1
1	11-07-2023 18:49:31	A321	D	80,7	86,0	94,3
1	11-07-2023 18:56:45	A21N	D	76,3	79,7	88,3
1	11-07-2023 19:07:42	MD82	D	88,2	94,1	102,1
1	11-07-2023 19:09:44	B38M	D	83,1	86,6	93,1
1	11-07-2023 19:16:15	E190	D	80,1	83,9	91,9
1	11-07-2023 19:22:26	A21N	D	81,4	86,2	93,2
1	11-07-2023 19:32:46	A21N	D	79,3	83,8	90,5
1	11-07-2023 19:34:32	B738	D	80,8	86,1	93,9
1	11-07-2023 19:37:01	E75S	D	79,6	83,3	91,6
1	11-07-2023 19:38:57	A320	D	76,3	80,1	88,8
1	11-07-2023 19:41:14	E195	D	78,1	82,4	90,4
1	11-07-2023 19:47:03	E295	D	76,1	80,1	87,9
1	11-07-2023 19:49:02	A21N	D	79,0	83,6	90,7
1	11-07-2023 20:01:07	C25A	D	71,4	72,5	80,4
1	11-07-2023 20:15:12	E195	D	81,6	86,6	93,4
1	11-07-2023 20:16:44	E75S	D	78,9	82,9	91,2
1	11-07-2023 20:18:26	E195	D	80,5	85,5	92,5
1	11-07-2023 20:19:58	E75S	D	78,2	82,2	90,7
1	11-07-2023 20:29:31	E75S	D	78,7	83,2	91,3
1	11-07-2023 20:32:01	E190	D	78,3	81,9	89,7
1	11-07-2023 20:33:40	A320	A	71,5	72,1	81,5
1	11-07-2023 20:35:25	E170	D	78,8	82,8	91,3
1	11-07-2023 20:37:05	A21N	D	80,2	84,6	91,3
1	11-07-2023 20:38:45	B738	D	81,0	86,6	93,8
1	11-07-2023 20:47:41	E170	D	76,2	79,9	89,2
1	11-07-2023 20:50:29	E75S	D	80,2	84,8	92,5
1	11-07-2023 20:57:52	E195	D	78,9	83,6	91,5
1	11-07-2023 21:01:07	E170	D	76,9	82,1	90,1
1	11-07-2023 21:04:06	BCS3	D	76,9	81,1	88,3
1	11-07-2023 21:05:35	E195	D	80,6	85,4	92,4
1	11-07-2023 21:09:13	B763	D	76,1	79,6	90,1
1	11-07-2023 21:12:57	B789	D	82,4	87,1	93,9
1	11-07-2023 21:15:50	E190	D	76,6	80,6	89,3
1	11-07-2023 21:44:10	B38M	D	80,2	82,7	90,6
1	11-07-2023 21:46:46	B734	D	81,6	86,4	93,1
1	11-07-2023 21:57:01	B38M	D	81,9	85,8	92,7
1	12-07-2023 06:04:14	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	12-07-2023 06:06:33	E75S	A	80,4	86,6	92,1
1	12-07-2023 06:08:39	E195	A	82,2	89,0	94,3
1	12-07-2023 06:10:53	E195	A	83,5	89,5	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-07-2023 06:12:44	B763	A	87,6	92,9	99,4
1	12-07-2023 06:15:03	E75S	A	81,8	88,9	93,9
1	12-07-2023 06:17:03	E75S	A	82,7	88,2	93,1
1	12-07-2023 06:18:54	B38M	A	82,4	89,0	94,7
1	12-07-2023 06:22:29	E75S	A	83,0	88,3	93,0
1	12-07-2023 06:24:07	B734	A	85,6	91,8	96,0
1	12-07-2023 06:26:33	E190	A	81,2	88,1	93,8
1	12-07-2023 06:28:29	E190	A	82,3	88,2	93,7
1	12-07-2023 06:30:32	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	12-07-2023 06:32:31	B38M	A	83,9	89,2	94,7
1	12-07-2023 07:18:44	E195	D	77,2	82,5	91,0
1	12-07-2023 07:32:57	B738	A	84,7	90,6	95,8
1	12-07-2023 07:50:48	A21N	A	81,5	87,9	93,8
1	12-07-2023 07:53:47	E190	A	83,6	89,5	94,0
1	12-07-2023 07:55:57	B38M	A	82,5	88,8	94,2
1	12-07-2023 07:58:10	E190	A	81,2	88,3	93,7
1	12-07-2023 08:00:40	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	12-07-2023 08:05:15	C56X	A	81,9	88,3	92,3
1	12-07-2023 08:08:23	E170	A	81,4	86,9	91,9
1	12-07-2023 08:10:19	B738	A	84,0	92,5	96,6
1	12-07-2023 08:12:56	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	12-07-2023 08:16:02	CRJ9	A	80,7	84,5	90,2
1	12-07-2023 08:19:00	B77W	A	87,8	94,0	99,6
1	12-07-2023 08:21:49	A21N	A	81,1	87,5	92,9
1	12-07-2023 08:23:55	A20N	A	82,0	87,1	92,8
1	12-07-2023 08:25:49	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	12-07-2023 08:27:44	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	12-07-2023 08:29:54	B788	A	83,7	89,4	95,5
1	12-07-2023 08:35:50	A320	A	83,2	88,7	94,0
1	12-07-2023 08:39:27	E75S	A	83,4	89,3	93,8
1	12-07-2023 08:42:46	E195	A	82,5	89,6	94,6
1	12-07-2023 08:45:04	B788	A	82,3	87,2	94,4
1	12-07-2023 08:47:24	E75S	A	80,3	87,9	92,8
1	12-07-2023 08:59:08	B38M	A	81,6	88,8	94,1
1	12-07-2023 09:01:33	A20N	A	83,0	88,4	93,8
1	12-07-2023 09:08:24	B737	A	83,2	89,1	94,0
1	12-07-2023 09:14:47	E190	A	84,1	89,8	94,1
1	12-07-2023 09:18:49	A321	A	82,7	89,4	94,4
1	12-07-2023 09:20:26	B738	A	84,3	91,0	96,1
1	12-07-2023 09:22:40	E195	A	84,1	89,1	94,1
1	12-07-2023 09:24:49	E195	A	83,1	90,5	95,1
1	12-07-2023 09:26:40	E170	A	80,3	85,8	91,1
1	12-07-2023 09:28:56	B737	A	81,5	88,3	93,3
1	12-07-2023 09:31:24	E190	A	84,4	91,0	95,2
1	12-07-2023 09:33:06	B38M	A	82,1	88,4	93,9
1	12-07-2023 09:35:42	B788	A	83,2	88,1	94,3
1	12-07-2023 09:37:56	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	12-07-2023 09:42:38	E195	A	82,7	89,3	94,1
1	12-07-2023 09:48:30	E195	A	82,4	87,5	92,8
1	12-07-2023 10:02:24	A20N	A	82,1	87,9	93,2
1	12-07-2023 10:07:44	E170	A	81,1	86,2	91,6
1	12-07-2023 10:10:11	A21N	A	82,3	88,1	93,5
1	12-07-2023 10:18:17	E75S	A	81,1	88,2	93,1
1	12-07-2023 10:23:35	E170	A	83,1	87,5	93,1
1	12-07-2023 10:46:24	E190	A	82,1	89,1	93,9
1	12-07-2023 11:11:48	A320	A	83,5	88,3	93,9
1	12-07-2023 11:21:32	E75S	A	81,3	85,5	91,3
1	12-07-2023 11:23:26	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	12-07-2023 11:25:14	A320	A	82,1	88,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-07-2023 11:27:19	A321	A	83,3	88,5	93,7
1	12-07-2023 11:29:04	B738	A	83,0	88,8	94,5
1	12-07-2023 11:30:45	B38M	A	83,2	88,5	93,6
1	12-07-2023 11:33:52	B789	A	85,0	90,7	96,7
1	12-07-2023 11:36:23	BCS3	A	82,5	87,6	93,0
1	12-07-2023 11:41:16	B788	A	85,1	90,6	96,3
1	12-07-2023 11:44:05	A21N	A	84,2	89,5	94,6
1	12-07-2023 11:48:57	E195	A	82,5	87,2	92,5
1	12-07-2023 11:51:58	E75S	A	83,3	88,9	93,8
1	12-07-2023 11:55:51	B77W	A	88,3	94,3	99,4
1	12-07-2023 11:58:34	AT75	A	80,8	86,0	91,2
1	12-07-2023 12:03:38	E190	A	80,4	85,9	91,6
1	12-07-2023 12:06:09	B738	A	84,9	89,5	94,9
1	12-07-2023 12:07:49	B789	A	83,3	90,6	96,3
1	12-07-2023 12:10:23	A321	A	82,3	88,3	93,8
1	12-07-2023 12:12:09	E195	A	82,5	88,0	93,3
1	12-07-2023 12:14:44	E190	A	82,3	88,5	93,4
1	12-07-2023 12:17:46	E75S	A	81,7	87,0	91,7
1	12-07-2023 12:19:05	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	12-07-2023 12:34:39	E170	A	81,4	87,0	92,2
1	12-07-2023 12:36:39	E170	A	82,5	87,6	92,5
1	12-07-2023 12:38:16	B38M	A	83,6	89,0	94,4
1	12-07-2023 12:40:14	CRJX	A	80,4	85,6	91,2
1	12-07-2023 12:41:54	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	12-07-2023 12:44:01	E75S	A	81,9	87,2	91,9
1	12-07-2023 12:45:58	B738	A	82,1	87,3	92,8
1	12-07-2023 12:48:53	E195	A	82,7	88,0	93,2
1	12-07-2023 12:50:48	A21N	A	82,2	88,7	93,6
1	12-07-2023 12:53:13	E190	A	83,4	88,6	93,4
1	12-07-2023 12:56:14	B788	A	84,5	90,2	96,0
1	12-07-2023 12:59:56	A333	A	88,2	95,2	100,8
1	12-07-2023 13:03:28	E170	A	82,2	87,4	92,2
1	12-07-2023 13:07:08	E195	A	80,6	88,5	93,3
1	12-07-2023 13:18:13	E75S	A	80,2	85,2	90,2
1	12-07-2023 13:24:05	LJ75	A	80,3	85,4	89,8
1	12-07-2023 13:33:08	B789	A	84,1	89,3	94,9
1	12-07-2023 13:35:54	A321	A	81,8	88,0	93,3
1	12-07-2023 13:37:46	A321	A	83,2	89,5	94,7
1	12-07-2023 13:41:11	B38M	A	83,8	88,8	93,8
1	12-07-2023 13:48:53	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	12-07-2023 13:52:05	BCS1	A	81,8	86,9	91,8
1	12-07-2023 13:55:01	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	12-07-2023 14:03:38	E195	A	84,2	89,1	93,8
1	12-07-2023 14:07:41	B38M	A	82,9	88,1	93,3
1	12-07-2023 14:14:39	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	12-07-2023 14:17:12	B789	A	85,5	91,4	97,2
1	12-07-2023 14:20:11	A21N	A	82,1	87,2	92,5
1	12-07-2023 14:23:01	B38M	A	83,4	88,6	93,8
1	12-07-2023 14:34:42	E75S	A	82,4	87,2	92,0
1	12-07-2023 14:38:51	B788	A	83,7	90,3	96,2
1	12-07-2023 14:42:22	B738	A	84,6	90,3	95,0
1	12-07-2023 14:55:41	E75S	A	82,7	87,8	92,3
1	12-07-2023 15:01:37	E170	A	83,3	89,4	93,7
1	12-07-2023 15:09:41	BCS3	A	81,8	87,4	92,5
1	12-07-2023 15:14:51	E195	A	82,1	88,1	92,9
1	12-07-2023 15:22:56	E195	A	82,4	87,6	93,2
1	12-07-2023 15:24:49	B38M	A	84,0	89,3	94,0
1	12-07-2023 15:26:50	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	12-07-2023 15:28:47	E75S	A	80,1	86,5	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-07-2023 15:30:31	E170	A	80,6	85,6	90,6
1	12-07-2023 15:32:22	E75S	A	81,6	86,3	91,2
1	12-07-2023 15:35:26	E75S	A	82,6	86,9	91,7
1	12-07-2023 15:40:21	A321	A	82,8	88,6	93,9
1	12-07-2023 15:42:34	E190	A	83,5	89,7	93,9
1	12-07-2023 15:44:41	E195	A	81,6	87,1	92,0
1	12-07-2023 15:46:35	E195	A	82,6	87,5	92,2
1	12-07-2023 15:48:58	E195	A	81,4	87,5	92,9
1	12-07-2023 15:51:39	E190	A	81,8	87,0	91,8
1	12-07-2023 15:53:27	E190	A	81,4	86,3	91,4
1	12-07-2023 15:55:38	E195	A	82,3	87,9	92,7
1	12-07-2023 16:00:43	E195	A	82,1	87,6	92,5
1	12-07-2023 16:04:28	E195	A	83,9	89,7	94,4
1	12-07-2023 16:06:57	E75S	A	81,5	86,3	91,5
1	12-07-2023 16:09:18	A321	A	82,3	88,4	93,5
1	12-07-2023 16:11:14	B737	A	83,0	88,4	93,4
1	12-07-2023 16:16:41	E190	A	82,9	89,2	93,7
1	12-07-2023 16:20:51	E75S	D	78,0	83,3	91,8
1	12-07-2023 16:26:07	B738	D	81,9	86,5	94,2
1	12-07-2023 16:31:57	BCS3	D	74,1	77,2	85,2
1	12-07-2023 16:34:09	E195	D	80,3	85,5	92,6
1	12-07-2023 16:42:52	B38M	D	80,0	83,0	91,1
1	12-07-2023 16:44:44	E195	D	82,2	87,0	93,6
1	12-07-2023 16:56:01	E170	D	78,7	82,9	91,0
1	12-07-2023 16:59:30	E170	D	79,0	84,6	91,8
1	12-07-2023 17:05:10	B738	D	81,4	85,6	93,2
1	12-07-2023 17:07:34	E195	D	79,6	84,9	92,1
1	12-07-2023 17:11:31	E75S	D	78,5	83,6	92,1
1	12-07-2023 17:14:12	E195	D	81,6	86,4	93,1
1	12-07-2023 17:16:21	E75S	D	79,0	83,8	92,0
1	12-07-2023 17:17:39	E195	D	80,7	85,5	92,7
1	12-07-2023 17:20:24	E195	D	77,8	82,4	90,5
1	12-07-2023 17:21:38	B737	D	78,3	82,3	90,6
1	12-07-2023 17:25:33	A321	D	82,0	86,4	95,0
1	12-07-2023 17:27:57	E190	D	78,1	82,6	91,1
1	12-07-2023 17:29:15	E75S	D	77,8	81,7	90,4
1	12-07-2023 17:34:00	E195	D	79,4	83,8	91,4
1	12-07-2023 17:35:23	E195	D	79,8	84,6	92,3
1	12-07-2023 17:40:52	A321	D	79,7	83,9	92,7
1	12-07-2023 17:42:20	E190	D	78,3	82,1	89,8
1	12-07-2023 17:43:31	E195	D	79,7	84,0	91,5
1	12-07-2023 17:46:35	B38M	D	77,2	80,6	89,0
1	12-07-2023 17:53:54	E190	D	77,0	81,6	89,8
1	12-07-2023 17:59:50	A333	D	85,7	91,9	99,5
1	12-07-2023 18:03:56	E75S	D	78,4	82,9	91,0
1	12-07-2023 18:07:58	A21N	D	77,5	83,3	90,5
1	12-07-2023 18:10:08	E190	D	78,2	83,9	91,4
1	12-07-2023 18:13:05	A21N	D	80,3	84,8	92,3
1	12-07-2023 18:17:46	A319	D	75,8	79,5	89,2
1	12-07-2023 18:20:56	B738	D	81,4	86,7	95,0
1	12-07-2023 18:25:48	A21N	D	78,9	82,7	90,0
1	12-07-2023 18:35:26	E75S	D	78,5	82,9	91,3
1	12-07-2023 18:57:34	A20N	D	73,2	75,6	85,5
1	12-07-2023 19:05:12	E190	D	79,7	84,6	92,2
1	12-07-2023 19:10:32	E75S	D	76,1	79,5	89,3
1	12-07-2023 19:23:54	B38M	D	79,5	82,4	90,6
1	12-07-2023 19:31:39	A20N	D	73,7	76,4	85,8
1	12-07-2023 19:35:48	E75S	D	79,6	83,4	91,4
1	12-07-2023 19:47:55	E195	D	78,2	82,5	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-07-2023 20:13:41	E195	D	78,2	82,6	90,8
1	12-07-2023 20:20:42	E75S	D	79,7	84,1	92,7
1	12-07-2023 20:22:25	B738	D	82,3	86,8	94,3
1	12-07-2023 20:24:21	A320	D	78,2	81,6	91,3
1	12-07-2023 20:25:51	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	12-07-2023 20:28:01	E195	D	79,1	83,4	91,1
1	12-07-2023 20:33:29	E190	D	79,9	84,8	92,2
1	12-07-2023 20:35:26	E170	D	77,7	80,9	90,5
1	12-07-2023 20:38:07	BCS3	D	74,3	76,8	85,0
1	12-07-2023 20:39:48	E195	D	78,4	82,6	90,7
1	12-07-2023 20:46:20	B738	D	83,3	88,7	95,9
1	12-07-2023 20:48:23	B38M	D	81,7	85,3	92,5
1	12-07-2023 20:49:49	E195	D	81,8	87,1	93,5
1	12-07-2023 20:51:27	E195	D	79,7	84,3	91,8
1	12-07-2023 20:52:56	E75S	D	79,7	84,5	92,0
1	12-07-2023 20:58:55	E170	D	76,1	79,5	89,3
1	12-07-2023 21:01:39	E75S	D	76,9	80,7	89,9
1	12-07-2023 21:05:52	E195	D	81,0	86,0	93,8
1	12-07-2023 21:15:49	E75S	D	77,9	82,1	91,1
1	12-07-2023 21:18:45	E195	D	80,8	86,2	92,9
1	12-07-2023 21:20:34	A20N	D	76,3	79,4	87,8
1	12-07-2023 21:38:22	A321	D	81,0	85,5	93,8
1	12-07-2023 21:47:04	B738	D	83,1	88,2	95,4
1	12-07-2023 21:49:02	B738	D	82,6	87,1	94,7
1	12-07-2023 21:52:57	B38M	D	79,2	83,0	91,5
1	13-07-2023 06:09:24	B738	D	84,4	91,0	97,4
1	13-07-2023 06:11:14	B738	D	85,4	90,7	97,4
1	13-07-2023 06:13:23	B738	D	82,8	88,3	95,1
1	13-07-2023 06:15:09	A321	D	83,9	89,1	96,7
1	13-07-2023 06:24:27	A21N	D	80,8	86,9	93,8
1	13-07-2023 06:26:15	A321	D	81,9	87,9	95,9
1	13-07-2023 06:33:14	CRJX	D	81,0	86,1	93,5
1	13-07-2023 06:37:30	BCS3	D	76,7	80,5	87,5
1	13-07-2023 06:38:57	B38M	D	81,7	85,9	92,5
1	13-07-2023 06:41:05	A320	D	80,4	85,3	93,4
1	13-07-2023 06:42:35	A21N	D	79,4	84,9	91,7
1	13-07-2023 06:46:55	A21N	D	78,9	84,7	91,6
1	13-07-2023 06:54:30	B738	D	85,6	90,8	97,0
1	13-07-2023 07:02:46	E195	D	80,9	86,2	92,9
1	13-07-2023 07:04:46	B38M	D	82,7	86,4	93,5
1	13-07-2023 07:08:39	A21N	D	80,1	85,1	91,6
1	13-07-2023 07:10:06	B38M	D	84,2	88,6	95,0
1	13-07-2023 07:15:54	A321	D	81,4	87,5	95,5
1	13-07-2023 07:23:05	B38M	D	79,4	84,8	92,4
1	13-07-2023 07:26:06	E195	D	80,5	85,2	92,3
1	13-07-2023 07:28:21	E170	D	77,5	83,0	91,7
1	13-07-2023 07:35:05	E190	D	80,6	84,9	92,1
1	13-07-2023 07:36:40	E190	D	78,1	82,4	90,6
1	13-07-2023 07:38:18	E195	D	82,8	87,9	94,2
1	13-07-2023 07:39:39	E75S	D	81,1	85,6	93,7
1	13-07-2023 07:42:29	E75S	D	79,0	83,8	91,8
1	13-07-2023 07:43:53	B738	D	79,2	84,4	92,0
1	13-07-2023 07:45:41	B38M	D	81,8	84,9	92,2
1	13-07-2023 07:49:10	E75S	D	81,6	87,1	94,2
1	13-07-2023 07:50:59	E195	D	79,0	84,7	92,0
1	13-07-2023 07:52:32	E195	D	78,7	83,2	91,0
1	13-07-2023 07:53:50	E190	D	77,3	81,1	90,9
1	13-07-2023 07:55:31	B738	D	82,3	86,9	93,8
1	13-07-2023 07:57:07	B738	D	84,8	90,2	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-07-2023 07:58:38	B38M	D	79,9	83,9	91,4
1	13-07-2023 08:00:30	E75S	D	79,4	83,7	91,7
1	13-07-2023 08:02:10	E75S	D	80,0	84,6	91,8
1	13-07-2023 08:03:35	E195	D	80,0	85,0	92,3
1	13-07-2023 08:07:25	E190	D	79,7	84,6	92,0
1	13-07-2023 08:09:28	E195	D	81,5	86,8	93,2
1	13-07-2023 08:13:27	B738	D	85,0	91,7	97,8
1	13-07-2023 08:17:45	E75S	D	82,3	87,4	94,1
1	13-07-2023 08:19:15	A320	D	80,2	84,1	93,0
1	13-07-2023 08:25:40	B38M	D	83,8	88,9	94,6
1	13-07-2023 08:29:53	B38M	D	83,1	87,6	93,9
1	13-07-2023 08:31:26	B38M	D	81,9	85,7	92,7
1	13-07-2023 08:32:36	E75S	D	80,8	85,8	93,3
1	13-07-2023 08:34:21	B738	D	85,3	91,2	97,1
1	13-07-2023 08:36:06	B738	D	84,8	90,5	96,6
1	13-07-2023 08:37:36	A320	D	80,0	84,8	93,0
1	13-07-2023 08:41:44	E195	D	78,8	83,8	91,4
1	13-07-2023 08:53:55	B38M	D	84,1	88,6	94,5
1	13-07-2023 09:08:23	B738	D	83,0	88,2	95,0
1	13-07-2023 09:13:29	E190	D	80,2	86,3	93,4
1	13-07-2023 09:15:06	B738	D	84,6	89,9	96,7
1	13-07-2023 09:17:37	A320	D	83,2	87,8	94,9
1	13-07-2023 09:21:12	E195	D	79,2	83,9	91,3
1	13-07-2023 09:23:01	E75S	D	77,0	80,4	89,5
1	13-07-2023 09:28:26	B38M	D	82,1	85,9	92,5
1	13-07-2023 09:32:03	B77W	D	82,5	87,5	95,3
1	13-07-2023 09:36:34	CRJ9	D	80,1	84,6	92,1
1	13-07-2023 09:45:12	E190	A	82,0	87,9	93,1
1	13-07-2023 09:46:56	B38M	A	83,8	88,9	94,2
1	13-07-2023 09:48:58	E170	A	81,8	87,4	92,6
1	13-07-2023 09:51:34	B738	A	82,8	89,3	94,5
1	13-07-2023 09:59:25	E55P	A	80,3	86,3	90,3
1	13-07-2023 10:01:26	F900	A	78,8	82,9	87,8
1	13-07-2023 10:22:45	E75S	A	83,3	87,8	92,9
1	13-07-2023 10:33:18	A320	A	82,5	87,4	93,3
1	13-07-2023 10:39:28	E75S	A	83,4	88,8	93,4
1	13-07-2023 10:43:50	A21N	A	82,4	88,5	93,9
1	13-07-2023 10:47:41	B788	A	82,8	89,1	95,1
1	13-07-2023 10:51:30	E190	A	79,5	86,3	92,6
1	13-07-2023 10:55:39	A320	A	82,9	91,6	96,2
1	13-07-2023 11:08:22	B789	A	83,9	90,3	96,7
1	13-07-2023 11:10:42	E195	A	75,5	80,4	89,2
1	13-07-2023 11:13:01	E35L	A	77,1	81,7	87,9
1	13-07-2023 11:15:00	E75S	A	81,4	87,3	92,5
1	13-07-2023 11:20:56	E195	A	84,0	89,9	94,4
1	13-07-2023 11:22:55	A21N	A	82,3	89,9	94,6
1	13-07-2023 11:25:11	B738	A	83,9	89,0	94,3
1	13-07-2023 11:36:18	A321	A	82,6	87,8	93,4
1	13-07-2023 11:38:39	E195	A	81,6	87,1	92,4
1	13-07-2023 11:40:24	BCS3	A	86,7	94,7	98,5
1	13-07-2023 11:47:12	B788	A	85,9	91,6	97,3
1	13-07-2023 11:49:28	E75S	A	83,8	89,4	94,2
1	13-07-2023 11:52:20	E190	A	82,2	87,8	93,0
1	13-07-2023 12:01:50	A320	D	78,7	84,3	92,9
1	13-07-2023 12:07:14	A320	D	80,0	86,0	94,8
1	13-07-2023 12:11:22	E75S	D	80,4	85,1	92,7
1	13-07-2023 12:15:07	E75S	D	80,6	84,9	92,9
1	13-07-2023 12:25:43	E75S	D	80,8	85,4	92,8
1	13-07-2023 12:31:23	B738	D	80,1	84,8	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-07-2023 12:35:23	E190	D	77,5	81,7	89,8
1	13-07-2023 12:44:28	B789	D	84,2	89,9	95,9
1	13-07-2023 12:49:37	A21N	D	79,1	83,6	90,8
1	13-07-2023 12:52:26	E75S	D	77,5	82,0	90,7
1	13-07-2023 12:56:21	A321	D	78,5	83,1	93,1
1	13-07-2023 13:15:25	E195	D	80,0	86,6	94,4
1	13-07-2023 13:28:15	E75S	D	77,5	82,1	91,5
1	13-07-2023 13:36:28	A21N	D	78,5	82,4	90,8
1	13-07-2023 13:38:04	A21N	D	77,9	83,3	91,1
1	13-07-2023 13:39:17	E75S	D	78,4	82,4	91,4
1	13-07-2023 13:41:24	A320	D	79,8	84,6	93,6
1	13-07-2023 13:42:36	E190	D	78,5	83,0	91,9
1	13-07-2023 13:44:15	E195	D	80,0	85,1	93,3
1	13-07-2023 13:46:10	E195	D	78,6	84,9	93,1
1	13-07-2023 13:47:33	CRJ9	D	77,9	82,2	90,7
1	13-07-2023 13:59:41	E75S	D	75,8	80,4	90,2
1	13-07-2023 14:02:51	E195	D	79,0	84,1	92,2
1	13-07-2023 14:05:53	E170	D	76,0	80,0	90,5
1	13-07-2023 14:08:11	A321	D	81,4	86,3	95,0
1	13-07-2023 14:18:32	B753	D	79,1	83,4	92,3
1	13-07-2023 14:43:03	B738	D	86,2	92,2	98,8
1	13-07-2023 14:57:57	B38M	D	81,0	86,5	93,3
1	13-07-2023 14:59:49	E195	D	81,9	87,5	94,5
1	13-07-2023 15:04:32	E190	D	79,9	84,7	92,7
1	13-07-2023 15:06:43	BCS3	D	77,3	81,5	88,4
1	13-07-2023 15:08:36	E75S	D	82,3	87,8	95,1
1	13-07-2023 15:12:30	A321	D	81,5	87,3	95,6
1	13-07-2023 15:23:30	E190	D	80,7	86,0	92,8
1	13-07-2023 15:25:26	B738	D	83,1	90,0	97,3
1	13-07-2023 15:27:25	B77W	D	85,4	91,5	97,9
1	13-07-2023 15:29:44	A321	D	80,6	85,8	93,9
1	13-07-2023 15:31:09	B738	D	85,9	91,7	97,9
1	13-07-2023 15:32:41	E75S	D	80,8	85,4	92,8
1	13-07-2023 15:34:23	E195	D	77,1	81,1	89,8
1	13-07-2023 15:35:35	E170	D	81,0	86,0	93,5
1	13-07-2023 15:36:48	E195	D	78,2	84,1	91,4
1	13-07-2023 15:37:48	E195	D	78,4	84,0	91,8
1	13-07-2023 15:39:26	E195	D	82,5	88,2	94,6
1	13-07-2023 15:40:57	E190	D	78,7	85,0	92,1
1	13-07-2023 15:43:10	E195	D	81,6	86,8	93,7
1	13-07-2023 15:45:09	C56X	D	75,8	80,0	86,9
1	13-07-2023 15:46:49	E170	D	80,9	86,2	93,7
1	13-07-2023 15:51:23	B38M	D	80,3	84,0	91,5
1	13-07-2023 16:00:32	E195	D	80,5	85,4	92,5
1	13-07-2023 16:05:18	E75S	D	83,1	88,6	95,4
1	13-07-2023 16:07:45	E190	D	81,3	86,1	92,8
1	13-07-2023 16:09:18	BCS3	D	76,3	80,4	87,8
1	13-07-2023 16:10:52	B38M	D	81,5	85,0	92,2
1	13-07-2023 16:12:44	C68A	D	73,8	76,3	84,2
1	13-07-2023 16:26:13	A21N	D	81,0	85,9	93,1
1	13-07-2023 16:42:57	B737	A	83,6	89,5	94,8
1	13-07-2023 16:54:10	A21N	A	83,4	89,5	94,5
1	13-07-2023 16:56:16	B789	A	85,2	91,1	97,0
1	13-07-2023 17:04:50	A319	A	82,8	91,1	96,0
1	13-07-2023 17:12:39	E75S	A	81,5	87,1	91,9
1	13-07-2023 17:14:14	A321	A	83,3	88,8	94,1
1	13-07-2023 17:17:29	B738	A	83,4	90,4	95,5
1	13-07-2023 17:22:51	B788	A	84,3	90,7	96,6
1	13-07-2023 17:24:47	B789	A	84,8	91,3	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-07-2023 17:27:26	E195	A	82,5	88,2	92,9
1	13-07-2023 17:29:19	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	13-07-2023 17:31:12	E195	A	82,6	87,8	93,0
1	13-07-2023 17:35:24	A21N	A	82,4	88,6	93,8
1	13-07-2023 18:06:03	A321	A	83,3	88,8	94,1
1	13-07-2023 18:17:05	E75S	A	80,5	86,5	92,3
1	13-07-2023 18:20:45	E190	A	82,2	89,8	94,2
1	13-07-2023 18:24:11	A21N	A	81,6	88,5	93,7
1	13-07-2023 18:29:13	A20N	A	82,2	88,5	93,7
1	13-07-2023 18:37:16	B38M	A	83,1	89,4	94,6
1	13-07-2023 18:40:11	B738	A	84,0	90,7	95,5
1	13-07-2023 18:42:01	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	13-07-2023 18:44:56	E190	A	82,6	87,8	93,0
1	13-07-2023 18:46:42	E190	A	82,1	89,2	93,9
1	13-07-2023 18:49:14	A21N	A	82,7	88,2	93,5
1	13-07-2023 18:51:05	E75S	A	82,0	87,8	92,4
1	13-07-2023 18:52:54	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	13-07-2023 18:54:52	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	13-07-2023 18:59:31	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	13-07-2023 19:01:28	E190	A	82,0	88,6	93,5
1	13-07-2023 19:03:37	E170	A	82,2	87,3	92,2
1	13-07-2023 19:05:43	A320	A	84,4	90,8	95,6
1	13-07-2023 19:07:38	E75S	A	83,3	89,0	93,7
1	13-07-2023 19:09:31	B738	A	84,3	91,2	96,4
1	13-07-2023 19:11:30	A321	A	83,6	89,6	94,7
1	13-07-2023 19:13:10	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	13-07-2023 19:20:20	E170	A	82,0	87,9	92,8
1	13-07-2023 19:22:44	B38M	A	83,0	89,1	94,2
1	13-07-2023 19:24:36	E195	A	83,0	89,5	94,5
1	13-07-2023 19:26:45	A321	A	83,8	89,5	94,6
1	13-07-2023 19:29:15	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	13-07-2023 19:35:13	E190	A	83,3	89,1	93,7
1	13-07-2023 19:37:50	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	13-07-2023 19:40:35	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	13-07-2023 19:45:18	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	13-07-2023 19:49:52	E190	A	82,2	88,0	93,0
1	13-07-2023 19:52:26	B738	A	85,1	91,0	95,9
1	13-07-2023 19:54:45	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	13-07-2023 19:56:48	B38M	A	82,7	88,8	93,9
1	13-07-2023 19:59:35	BCS3	A	81,7	86,9	92,1
1	13-07-2023 20:02:12	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	13-07-2023 20:05:56	E75S	A	81,9	87,1	91,9
1	13-07-2023 20:18:26	A320	A	82,0	88,0	93,4
1	13-07-2023 20:20:08	B38M	A	83,4	89,2	94,5
1	13-07-2023 20:35:09	E170	A	81,9	86,6	91,4
1	13-07-2023 20:47:03	E75S	A	81,4	87,0	91,9
1	13-07-2023 20:50:10	E75S	A	80,4	86,4	91,5
1	13-07-2023 20:52:03	B38M	A	83,7	89,6	94,8
1	13-07-2023 20:56:16	B738	A	84,6	91,4	96,3
1	13-07-2023 20:59:37	C525	A	79,5	84,3	89,5
1	13-07-2023 21:02:16	E75S	A	81,6	86,6	91,6
1	13-07-2023 21:04:02	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	13-07-2023 21:06:12	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	13-07-2023 21:20:37	E190	D	78,2	82,1	90,7
1	13-07-2023 21:25:45	B38M	D	80,6	83,8	91,8
1	13-07-2023 21:27:39	E190	D	77,6	82,3	90,6
1	13-07-2023 21:29:41	E170	D	78,6	83,5	91,6
1	13-07-2023 21:44:42	B734	D	78,1	82,9	91,7
1	13-07-2023 21:52:01	E75S	D	80,1	84,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-07-2023 21:53:40	A306	D	82,4	87,4	96,0
1	13-07-2023 21:55:13	B763	D	75,3	78,5	89,1
1	13-07-2023 21:57:26	B738	D	83,2	88,1	95,8
1	14-07-2023 06:12:29	A321	D	79,6	84,1	93,4
1	14-07-2023 06:20:07	BCS3	D	74,3	78,1	86,9
1	14-07-2023 06:22:13	A321	D	82,1	85,9	94,9
1	14-07-2023 06:24:25	B738	D	82,7	87,3	94,7
1	14-07-2023 06:28:40	A21N	D	80,4	84,6	91,9
1	14-07-2023 06:30:58	B738	D	82,9	87,5	95,2
1	14-07-2023 06:33:11	CRJ9	D	76,6	80,9	90,2
1	14-07-2023 06:37:35	A21N	D	79,1	83,5	90,8
1	14-07-2023 06:40:29	B38M	D	78,8	82,7	91,1
1	14-07-2023 06:43:08	A21N	D	79,4	83,4	90,9
1	14-07-2023 06:46:52	B738	D	82,4	87,4	95,0
1	14-07-2023 06:51:19	A21N	D	78,2	82,8	90,5
1	14-07-2023 06:59:18	A321	D	82,1	86,4	95,1
1	14-07-2023 07:03:16	E195	D	77,0	81,3	90,7
1	14-07-2023 07:10:56	MI8	D	73,3	75,6	85,4
1	14-07-2023 07:13:40	B38M	D	80,7	84,6	91,5
1	14-07-2023 07:21:39	E75S	D	81,5	85,9	93,8
1	14-07-2023 07:22:56	E170	D	76,5	80,9	90,1
1	14-07-2023 07:27:19	E195	D	78,5	83,0	91,7
1	14-07-2023 07:28:35	E75S	D	80,6	85,2	93,4
1	14-07-2023 07:29:54	E195	D	80,3	85,7	92,7
1	14-07-2023 07:31:32	B38M	D	81,1	85,6	93,4
1	14-07-2023 07:33:22	E195	D	80,9	85,8	93,0
1	14-07-2023 07:34:39	E75S	D	78,3	82,3	91,5
1	14-07-2023 07:36:01	E75S	D	77,7	81,3	90,5
1	14-07-2023 07:37:38	E75S	D	78,4	82,3	91,4
1	14-07-2023 07:41:39	E170	D	76,3	79,9	90,0
1	14-07-2023 07:44:02	B38M	D	81,7	85,3	92,9
1	14-07-2023 07:47:47	E190	D	77,7	82,5	90,5
1	14-07-2023 07:51:51	E195	D	80,7	85,9	93,3
1	14-07-2023 07:57:32	E75S	D	77,7	81,7	91,7
1	14-07-2023 07:58:54	E190	D	76,9	82,2	90,6
1	14-07-2023 08:04:09	E190	D	78,0	82,8	91,3
1	14-07-2023 08:06:49	B38M	D	79,0	81,7	90,1
1	14-07-2023 08:08:08	B38M	D	79,2	82,6	90,7
1	14-07-2023 08:09:20	E75S	D	77,1	81,0	90,9
1	14-07-2023 08:11:08	E195	D	82,1	87,6	94,5
1	14-07-2023 08:12:41	B738	D	83,1	87,8	95,4
1	14-07-2023 08:19:19	B733	D	79,3	84,9	92,5
1	14-07-2023 08:21:34	E195	D	80,6	85,4	92,7
1	14-07-2023 08:23:41	CL35	D	75,2	80,9	89,0
1	14-07-2023 08:24:57	E195	D	80,0	84,9	92,6
1	14-07-2023 08:26:17	B38M	D	79,6	83,3	91,3
1	14-07-2023 08:29:19	B38M	D	81,2	85,4	92,4
1	14-07-2023 08:36:32	A21N	D	80,1	85,3	91,9
1	14-07-2023 08:51:38	A320	D	79,8	83,1	93,0
1	14-07-2023 08:59:35	B38M	D	81,0	86,1	93,8
1	14-07-2023 09:08:50	E190	D	78,9	83,3	91,2
1	14-07-2023 09:10:42	B738	D	80,9	84,9	93,2
1	14-07-2023 09:12:47	E170	D	76,4	80,9	90,0
1	14-07-2023 09:17:16	E195	D	77,6	82,4	90,4
1	14-07-2023 09:18:45	E75S	D	77,3	82,2	91,1
1	14-07-2023 09:20:12	CRJ9	D	78,5	82,4	90,5
1	14-07-2023 09:21:39	E190	D	77,8	83,0	91,6
1	14-07-2023 09:32:45	E75S	D	75,9	78,9	88,7
1	14-07-2023 09:43:51	E195	D	80,4	85,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-07-2023 09:46:25	B738	D	81,1	85,2	93,6
1	14-07-2023 09:49:26	B738	D	81,7	87,1	94,3
1	14-07-2023 09:52:52	B738	D	82,0	86,4	93,8
1	14-07-2023 09:54:11	B38M	D	77,2	82,2	90,4
1	14-07-2023 09:57:05	B738	D	82,3	87,4	94,9
1	14-07-2023 09:58:51	E195	D	78,0	82,5	90,8
1	14-07-2023 10:01:17	C510	D	72,8	73,9	84,0
1	14-07-2023 10:04:45	A321	D	79,3	84,6	93,1
1	14-07-2023 10:06:32	B38M	D	79,3	82,7	90,7
1	14-07-2023 10:08:25	B738	D	80,2	86,1	93,7
1	14-07-2023 10:30:46	B738	D	81,1	86,7	94,1
1	14-07-2023 10:32:47	E170	D	77,9	82,6	90,9
1	14-07-2023 10:35:27	E195	D	79,2	84,6	92,7
1	14-07-2023 10:37:04	E195	D	78,3	84,8	92,8
1	14-07-2023 10:39:54	E75S	D	78,6	84,1	91,6
1	14-07-2023 10:42:58	B738	D	82,4	86,8	94,2
1	14-07-2023 10:45:51	E190	D	76,3	79,7	89,7
1	14-07-2023 10:48:44	B38M	D	80,1	84,2	91,9
1	14-07-2023 10:50:29	E195	D	79,4	84,2	91,7
1	14-07-2023 10:52:12	E295	D	75,9	80,2	89,3
1	14-07-2023 10:58:39	E75S	D	78,9	83,6	91,9
1	14-07-2023 11:00:09	B738	D	81,3	86,5	93,9
1	14-07-2023 11:02:13	E75S	D	79,0	82,5	91,8
1	14-07-2023 11:04:33	A321	D	81,4	85,9	95,4
1	14-07-2023 11:09:44	B38M	D	79,8	83,6	91,5
1	14-07-2023 11:11:10	A21N	D	79,3	83,6	91,1
1	14-07-2023 11:14:02	E75S	D	77,5	82,0	90,7
1	14-07-2023 11:15:49	E190	D	77,7	82,8	90,3
1	14-07-2023 11:20:07	E190	D	78,0	83,5	91,0
1	14-07-2023 11:26:54	E190	D	77,6	82,5	91,0
1	14-07-2023 11:39:14	E195	D	76,5	82,4	90,9
1	14-07-2023 11:41:27	E75S	D	78,5	82,5	91,7
1	14-07-2023 11:47:21	E195	D	79,5	83,9	92,5
1	14-07-2023 11:57:50	E75S	D	80,1	84,3	93,1
1	14-07-2023 12:06:40	E75S	D	77,4	82,4	91,5
1	14-07-2023 12:11:01	B733	D	78,4	84,4	92,2
1	14-07-2023 12:17:19	E170	D	76,5	81,8	90,4
1	14-07-2023 12:18:48	A21N	D	79,0	83,0	90,4
1	14-07-2023 12:20:04	A320	D	73,8	77,2	86,3
1	14-07-2023 12:30:21	B738	D	81,1	85,5	93,8
1	14-07-2023 12:44:59	A321	D	79,9	84,5	93,3
1	14-07-2023 12:50:46	BCS3	D	75,3	78,8	87,1
1	14-07-2023 13:08:01	A320	D	77,8	80,9	90,4
1	14-07-2023 13:09:30	E190	D	78,7	83,1	90,8
1	14-07-2023 13:15:03	E190	D	79,1	83,9	91,7
1	14-07-2023 13:19:37	GLF6	D	77,4	81,6	89,2
1	14-07-2023 13:23:57	A21N	D	78,5	82,5	90,3
1	14-07-2023 13:26:13	B38M	D	78,5	83,3	90,8
1	14-07-2023 13:28:20	CRJX	D	78,4	84,0	90,7
1	14-07-2023 13:36:43	E190	D	78,0	82,3	90,6
1	14-07-2023 13:38:12	B738	D	82,1	87,0	94,6
1	14-07-2023 13:40:22	E170	D	78,0	82,2	90,8
1	14-07-2023 13:42:09	B38M	D	79,0	82,9	90,2
1	14-07-2023 13:43:36	E75S	D	80,3	84,5	92,6
1	14-07-2023 13:45:35	E195	D	77,3	83,3	91,9
1	14-07-2023 13:47:09	E195	D	76,0	81,0	89,6
1	14-07-2023 13:49:13	B738	D	83,0	87,5	94,8
1	14-07-2023 13:54:48	A21N	D	78,0	82,1	89,2
1	14-07-2023 13:58:46	E75S	D	77,5	81,5	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-07-2023 14:00:41	E170	D	76,4	80,0	89,6
1	14-07-2023 14:05:08	A332	D	86,4	92,0	99,9
1	14-07-2023 14:10:49	E75S	D	77,4	82,4	90,6
1	14-07-2023 14:19:15	C56X	D	73,0	76,2	82,5
1	14-07-2023 14:26:11	B738	D	77,8	80,5	90,6
1	14-07-2023 14:33:33	A321	D	80,7	84,9	93,5
1	14-07-2023 14:40:30	A320	D	79,5	82,6	92,3
1	14-07-2023 14:50:25	E190	D	77,8	82,3	90,3
1	14-07-2023 14:54:38	A321	D	80,3	84,9	93,4
1	14-07-2023 14:56:32	E170	D	78,8	84,5	91,8
1	14-07-2023 15:04:37	E195	D	80,2	85,0	92,2
1	14-07-2023 15:06:54	E195	D	79,9	84,2	92,2
1	14-07-2023 15:09:36	E190	D	78,9	83,5	91,2
1	14-07-2023 15:17:33	E75S	D	79,3	83,8	92,1
1	14-07-2023 15:19:24	E195	D	79,0	84,9	92,0
1	14-07-2023 15:23:32	A320	D	81,4	85,6	94,0
1	14-07-2023 15:26:55	B38M	D	81,6	86,2	93,3
1	14-07-2023 15:30:53	E195	D	77,4	82,7	91,4
1	14-07-2023 15:35:17	B77W	D	84,1	90,2	96,6
1	14-07-2023 15:40:08	E190	D	78,1	82,4	91,1
1	14-07-2023 15:42:18	B38M	D	79,9	83,6	91,3
1	14-07-2023 15:44:30	B38M	D	78,6	81,6	90,1
1	14-07-2023 15:47:06	E190	D	77,9	81,8	90,4
1	14-07-2023 15:48:44	E75S	D	76,4	80,8	89,8
1	14-07-2023 15:50:49	B38M	D	80,2	83,9	92,0
1	14-07-2023 15:54:14	B38M	D	79,2	82,6	90,7
1	14-07-2023 15:56:04	E75S	D	77,7	81,8	90,5
1	14-07-2023 15:58:43	E170	D	78,0	82,1	91,0
1	14-07-2023 16:03:59	B789	D	76,8	79,9	88,5
1	14-07-2023 16:10:10	A21N	D	78,9	83,1	90,4
1	14-07-2023 16:12:04	E75S	D	76,5	80,5	89,7
1	14-07-2023 16:13:43	A21N	D	78,5	82,8	90,3
1	14-07-2023 16:42:46	B738	D	82,7	87,0	94,8
1	14-07-2023 16:44:46	E195	D	81,7	86,6	92,8
1	14-07-2023 16:46:27	B738	D	78,7	82,7	91,2
1	14-07-2023 16:49:17	E75S	D	76,6	79,4	89,9
1	14-07-2023 16:52:33	E75S	D	76,0	81,3	89,7
1	14-07-2023 16:56:25	E170	D	76,7	80,5	89,5
1	14-07-2023 16:58:02	B38M	D	77,5	80,6	89,9
1	14-07-2023 16:59:39	BCS3	D	73,6	78,0	85,0
1	14-07-2023 17:03:25	E195	D	80,1	86,0	92,9
1	14-07-2023 17:04:59	E195	D	78,6	83,5	91,4
1	14-07-2023 17:06:29	E190	D	78,2	82,1	90,8
1	14-07-2023 17:07:57	E75S	D	76,9	80,7	90,1
1	14-07-2023 17:09:47	E75S	D	79,7	84,3	92,0
1	14-07-2023 17:11:07	E75S	D	79,0	83,1	91,3
1	14-07-2023 17:12:52	CL35	D	74,9	79,3	87,5
1	14-07-2023 17:14:19	E190	D	78,5	83,2	90,8
1	14-07-2023 17:16:49	E195	D	78,7	83,1	90,5
1	14-07-2023 17:23:05	E195	D	78,8	85,6	93,3
1	14-07-2023 17:25:59	B38M	D	78,6	83,2	90,0
1	14-07-2023 17:27:46	E195	D	78,1	82,5	90,4
1	14-07-2023 17:29:10	B738	D	82,0	86,2	93,7
1	14-07-2023 17:31:28	E190	D	77,9	81,8	90,4
1	14-07-2023 17:32:47	B737	D	76,9	82,0	90,5
1	14-07-2023 17:34:27	C525	D	75,6	77,3	85,1
1	14-07-2023 17:38:07	E195	D	76,9	81,8	90,0
1	14-07-2023 17:39:40	A21N	D	78,9	83,5	90,6
1	14-07-2023 17:41:05	E190	D	77,0	80,9	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-07-2023 17:43:32	E195	D	78,5	83,1	90,8
1	14-07-2023 17:48:23	E195	D	77,8	81,9	90,1
1	14-07-2023 17:51:02	E170	D	76,4	79,3	89,6
1	14-07-2023 18:07:24	A333	D	85,9	91,1	99,1
1	14-07-2023 18:12:18	E75S	D	77,5	81,5	90,3
1	14-07-2023 18:14:06	B38M	D	78,7	81,5	89,9
1	14-07-2023 18:34:43	B38M	D	80,8	85,2	92,3
1	14-07-2023 18:37:10	E195	D	79,2	84,2	91,5
1	14-07-2023 18:49:13	A321	D	82,4	86,7	94,9
1	14-07-2023 18:57:39	A320	D	77,7	81,1	90,5
1	14-07-2023 19:03:46	A319	D	79,8	82,9	91,8
1	14-07-2023 19:07:35	B738	D	80,9	85,5	93,6
1	14-07-2023 19:24:34	A21N	D	78,3	82,5	89,7
1	14-07-2023 19:33:07	A21N	D	77,2	83,5	91,8
1	14-07-2023 19:35:35	A20N	D	74,1	77,4	85,5
1	14-07-2023 19:38:38	A20N	D	74,5	76,9	86,3
1	14-07-2023 19:41:58	E75S	D	77,9	81,9	90,2
1	14-07-2023 19:44:14	AT75	D	70,5	71,4	81,3
1	14-07-2023 19:47:02	E170	D	80,8	86,0	93,1
1	14-07-2023 19:49:41	E195	D	78,3	82,4	90,4
1	14-07-2023 19:51:07	E190	D	77,2	81,5	90,0
1	14-07-2023 19:55:41	A321	D	80,5	85,7	94,1
1	14-07-2023 19:56:58	E190	D	78,7	84,0	91,9
1	14-07-2023 20:05:02	A21N	D	79,7	83,9	91,2
1	14-07-2023 20:15:13	E170	D	76,4	79,7	89,0
1	14-07-2023 20:21:48	B738	D	77,1	80,6	90,1
1	14-07-2023 20:23:30	E75S	D	77,1	80,3	89,6
1	14-07-2023 20:29:47	E190	D	76,4	80,1	89,4
1	14-07-2023 20:31:15	E190	D	77,7	82,3	90,0
1	14-07-2023 20:32:46	E190	D	78,0	82,4	90,3
1	14-07-2023 20:34:44	E75S	D	79,5	83,9	92,1
1	14-07-2023 20:36:32	E75S	D	77,6	81,3	90,1
1	14-07-2023 20:39:30	BCS3	D	76,0	79,6	87,1
1	14-07-2023 20:43:18	E195	D	78,8	83,5	90,9
1	14-07-2023 20:46:17	B738	D	85,2	90,8	97,2
1	14-07-2023 20:48:26	A21N	D	78,3	83,6	90,9
1	14-07-2023 20:50:17	E170	D	79,7	84,1	92,0
1	14-07-2023 20:51:49	E75S	D	78,4	82,7	90,9
1	14-07-2023 20:56:22	B738	D	85,1	90,5	96,9
1	14-07-2023 21:00:44	E75S	D	79,2	83,4	91,8
1	14-07-2023 21:02:24	B38M	D	78,3	81,5	89,5
1	14-07-2023 21:06:00	E195	D	80,2	85,1	93,0
1	14-07-2023 21:18:37	B38M	D	80,2	83,7	91,4
1	14-07-2023 21:20:06	E195	D	78,8	83,4	90,9
1	14-07-2023 21:21:57	B763	D	76,3	79,8	89,7
1	14-07-2023 21:25:11	E190	D	79,3	83,4	91,6
1	14-07-2023 21:36:17	A320	D	77,1	80,5	89,6
1	14-07-2023 21:38:01	B753	D	80,7	84,5	92,8
1	14-07-2023 21:40:17	B734	D	80,5	86,1	92,8
1	14-07-2023 21:54:28	B38M	D	81,4	85,0	92,2
1	15-07-2023 06:01:14	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	15-07-2023 06:02:56	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	15-07-2023 06:04:49	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	15-07-2023 06:06:50	A21N	A	81,6	86,4	92,4
1	15-07-2023 06:08:37	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	15-07-2023 06:10:36	E195	A	82,7	88,8	93,8
1	15-07-2023 06:12:39	E75S	A	83,8	88,8	93,3
1	15-07-2023 06:14:21	E190	A	81,9	89,0	94,2
1	15-07-2023 06:17:26	E75S	A	81,8	87,6	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-07-2023 06:19:31	E170	A	82,1	87,1	92,5
1	15-07-2023 06:23:12	B38M	A	84,3	89,1	94,3
1	15-07-2023 06:25:34	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	15-07-2023 06:27:17	E195	A	83,1	88,9	93,8
1	15-07-2023 06:30:37	B38M	A	83,2	89,7	95,2
1	15-07-2023 06:51:34	B38M	A	82,5	88,7	94,0
1	15-07-2023 07:02:56	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	15-07-2023 07:12:39	A321	A	84,2	90,0	95,0
1	15-07-2023 07:28:24	E190	A	84,2	90,1	94,6
1	15-07-2023 07:31:03	E195	A	82,1	89,0	94,2
1	15-07-2023 07:52:34	B738	A	83,8	90,3	95,3
1	15-07-2023 07:55:12	E190	A	82,8	88,1	93,2
1	15-07-2023 08:03:39	E75S	A	81,4	87,3	92,6
1	15-07-2023 08:14:00	E195	A	82,6	87,7	93,1
1	15-07-2023 08:16:49	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	15-07-2023 08:20:26	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
1	15-07-2023 08:23:21	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	15-07-2023 08:26:32	B77W	A	87,0	93,9	99,6
1	15-07-2023 08:33:59	B738	A	84,6	90,3	95,4
1	15-07-2023 08:37:19	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	15-07-2023 08:39:36	E170	A	82,6	87,4	92,6
1	15-07-2023 08:41:24	B788	A	83,4	89,4	95,4
1	15-07-2023 08:43:56	E195	A	83,2	88,2	93,2
1	15-07-2023 08:47:21	E190	A	84,3	89,9	94,3
1	15-07-2023 08:49:09	A320	A	83,8	89,7	95,2
1	15-07-2023 08:51:26	E190	A	82,3	88,5	93,5
1	15-07-2023 08:56:12	E190	A	82,4	87,7	92,8
1	15-07-2023 08:58:36	B738	A	84,4	89,8	94,8
1	15-07-2023 09:08:32	B738	A	83,5	89,7	94,7
1	15-07-2023 09:13:48	E75S	A	83,0	88,6	93,0
1	15-07-2023 09:16:27	E170	A	82,0	86,9	92,4
1	15-07-2023 09:18:13	E195	A	83,9	89,0	93,9
1	15-07-2023 09:20:16	E170	A	81,0	85,1	90,5
1	15-07-2023 09:22:19	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	15-07-2023 09:24:09	B753	A	86,4	92,1	97,9
1	15-07-2023 09:26:27	B738	A	84,1	89,7	94,9
1	15-07-2023 09:28:28	E75S	A	82,7	88,1	92,7
1	15-07-2023 09:30:28	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	15-07-2023 09:32:23	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	15-07-2023 09:34:20	A21N	A	83,6	88,8	94,4
1	15-07-2023 09:38:46	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	15-07-2023 09:43:43	E190	A	82,6	89,1	94,3
1	15-07-2023 09:45:59	E75S	A	82,4	87,6	92,4
1	15-07-2023 09:47:43	B38M	A	83,3	89,5	94,4
1	15-07-2023 10:11:56	A21N	A	80,7	85,6	91,5
1	15-07-2023 10:16:17	B737	A	82,9	88,6	94,0
1	15-07-2023 10:21:01	B789	A	84,2	90,3	96,2
1	15-07-2023 10:47:04	E75S	A	81,2	87,4	92,0
1	15-07-2023 10:49:57	E170	A	82,9	88,4	92,9
1	15-07-2023 10:51:36	B738	A	84,4	91,0	95,5
1	15-07-2023 11:06:27	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	15-07-2023 11:10:30	A21N	A	83,8	89,2	94,6
1	15-07-2023 11:12:36	A321	A	84,3	90,2	95,5
1	15-07-2023 11:14:57	A20N	A	81,9	86,7	92,3
1	15-07-2023 11:24:02	B738	A	83,6	89,6	94,8
1	15-07-2023 11:25:58	A320	A	82,8	88,9	94,2
1	15-07-2023 11:29:09	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	15-07-2023 11:35:25	A321	A	83,6	88,4	93,6
1	15-07-2023 11:37:05	B38M	A	82,9	88,2	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-07-2023 11:40:28	B738	A	84,8	90,3	95,3
1	15-07-2023 11:42:50	E75S	A	81,2	87,7	92,6
1	15-07-2023 11:44:35	BCS3	A	81,0	87,5	92,5
1	15-07-2023 11:46:29	B738	A	83,9	90,1	95,3
1	15-07-2023 11:48:54	A321	A	83,5	89,6	94,6
1	15-07-2023 11:50:50	E195	A	83,2	89,9	94,7
1	15-07-2023 11:57:09	E190	A	82,8	86,9	92,3
1	15-07-2023 12:05:39	E190	A	82,6	88,3	93,0
1	15-07-2023 12:07:58	B77W	A	88,2	93,9	99,3
1	15-07-2023 12:10:59	E190	A	82,8	88,7	93,2
1	15-07-2023 12:13:39	B788	A	85,2	90,8	96,7
1	15-07-2023 12:17:02	E195	A	82,4	87,1	92,8
1	15-07-2023 12:18:44	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	15-07-2023 12:21:20	H25B	A	80,8	85,9	90,4
1	15-07-2023 12:22:57	E195	A	82,0	88,2	93,5
1	15-07-2023 12:25:33	E195	A	82,8	89,2	94,2
1	15-07-2023 12:27:13	E190	A	83,5	89,5	93,9
1	15-07-2023 12:28:58	CRJ9	A	82,7	87,3	92,7
1	15-07-2023 12:30:32	E195	A	83,1	90,4	94,9
1	15-07-2023 12:32:25	E190	A	82,2	88,6	93,4
1	15-07-2023 12:34:08	E195	A	83,0	89,9	94,4
1	15-07-2023 12:36:00	E75S	A	82,4	86,9	92,8
1	15-07-2023 12:37:53	E75S	A	80,4	86,4	91,5
1	15-07-2023 12:40:13	A21N	A	82,6	87,9	93,4
1	15-07-2023 12:42:11	B788	A	84,1	89,8	95,9
1	15-07-2023 12:44:49	E170	A	80,7	85,4	90,7
1	15-07-2023 12:49:10	E195	A	85,3	91,8	96,4
1	15-07-2023 12:52:30	E170	A	82,4	87,6	92,0
1	15-07-2023 12:55:14	B738	A	85,6	92,2	96,8
1	15-07-2023 12:59:59	E195	A	81,7	87,6	93,2
1	15-07-2023 13:08:50	A333	A	84,2	90,8	96,5
1	15-07-2023 13:13:13	B788	A	81,2	89,4	95,4
1	15-07-2023 13:30:07	E195	A	82,7	88,6	93,1
1	15-07-2023 13:33:17	B738	A	83,9	89,6	94,7
1	15-07-2023 13:37:33	A319	A	81,7	87,4	92,5
1	15-07-2023 13:39:33	B788	A	83,5	89,4	95,6
1	15-07-2023 13:47:27	BCS1	A	80,5	86,1	91,3
1	15-07-2023 13:52:21	E190	A	84,3	90,0	94,7
1	15-07-2023 13:58:30	A21N	A	82,7	87,5	92,7
1	15-07-2023 14:00:48	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	15-07-2023 14:02:16	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	15-07-2023 14:04:28	B38M	A	83,3	89,1	94,1
1	15-07-2023 14:06:39	B38M	A	83,7	89,4	94,1
1	15-07-2023 14:13:04	PC12	A	81,6	86,1	91,6
1	15-07-2023 14:15:04	E170	A	84,7	90,5	95,1
1	15-07-2023 14:16:35	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	15-07-2023 14:23:39	A321	A	82,8	88,6	93,6
1	15-07-2023 14:32:59	E75S	A	82,6	87,6	92,1
1	15-07-2023 14:34:25	E195	A	83,7	89,3	93,7
1	15-07-2023 14:41:40	A21N	A	85,1	91,6	95,9
1	15-07-2023 14:43:15	B38M	A	83,8	89,1	93,8
1	15-07-2023 14:47:55	E75S	A	80,9	86,1	91,3
1	15-07-2023 14:52:21	B38M	A	81,5	89,3	94,1
1	15-07-2023 15:02:38	B789	A	85,2	92,0	97,5
1	15-07-2023 15:05:12	E190	A	81,6	87,3	92,4
1	15-07-2023 15:16:06	E190	A	84,0	90,1	94,4
1	15-07-2023 15:26:07	C68A	A	75,3	78,6	84,9
1	15-07-2023 15:28:42	E75S	A	80,4	85,0	90,4
1	15-07-2023 15:30:22	E75S	A	81,3	86,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-07-2023 15:32:06	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	15-07-2023 15:34:00	E195	A	83,0	88,3	93,4
1	15-07-2023 15:36:00	E75S	A	81,8	86,5	91,3
1	15-07-2023 15:38:24	E195	A	82,8	88,6	93,2
1	15-07-2023 15:40:10	E195	A	82,5	88,1	93,6
1	15-07-2023 15:42:02	E190	A	80,9	87,1	92,0
1	15-07-2023 15:45:39	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	15-07-2023 16:07:57	E190	A	82,4	88,0	92,8
1	15-07-2023 16:11:52	B738	A	83,2	89,7	94,6
1	15-07-2023 16:21:22	A320	A	83,4	88,7	94,2
1	15-07-2023 16:34:44	E195	A	83,6	88,7	93,6
1	15-07-2023 16:36:26	E195	A	82,1	88,0	93,5
1	15-07-2023 16:38:45	A21N	A	82,0	88,1	93,2
1	15-07-2023 17:03:50	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	15-07-2023 17:21:48	A21N	A	83,3	88,4	93,3
1	15-07-2023 17:32:59	E190	A	80,7	86,6	91,5
1	15-07-2023 17:36:39	B789	A	85,4	90,7	96,6
1	15-07-2023 17:39:07	A21N	A	83,6	88,6	94,0
1	15-07-2023 17:41:50	E170	A	78,8	85,1	90,3
1	15-07-2023 17:46:08	A21N	A	82,2	87,3	92,6
1	15-07-2023 17:55:59	A321	A	83,4	89,2	94,2
1	15-07-2023 17:57:52	B38M	A	82,3	88,5	93,8
1	15-07-2023 17:59:37	B738	A	83,7	89,1	94,1
1	15-07-2023 18:03:47	B739	A	83,6	89,8	94,7
1	15-07-2023 18:19:52	A319	A	83,4	89,6	94,5
1	15-07-2023 18:22:07	E75S	A	81,0	86,7	91,4
1	15-07-2023 18:28:18	A21N	A	82,9	88,7	93,7
1	15-07-2023 18:33:04	E190	A	84,1	90,4	94,1
1	15-07-2023 18:35:07	E195	A	83,0	88,7	93,4
1	15-07-2023 18:37:03	E190	A	82,4	88,2	92,8
1	15-07-2023 18:41:47	B38M	A	82,9	87,5	92,9
1	15-07-2023 18:43:40	A21N	A	82,4	87,7	92,9
1	15-07-2023 18:45:21	E195	A	81,5	87,9	92,6
1	15-07-2023 18:47:00	E75S	A	81,3	86,6	91,3
1	15-07-2023 18:49:09	E75S	A	82,1	87,0	91,6
1	15-07-2023 18:53:07	E195	A	82,9	88,8	93,3
1	15-07-2023 18:55:06	E75L	A	80,7	86,1	90,7
1	15-07-2023 18:57:14	E75S	A	81,4	86,7	91,4
1	15-07-2023 18:59:07	E170	A	83,0	88,5	93,0
1	15-07-2023 19:01:07	E75S	A	81,2	86,5	91,2
1	15-07-2023 19:03:04	B738	A	84,9	91,4	96,3
1	15-07-2023 19:06:30	B789	A	84,3	89,8	96,1
1	15-07-2023 19:09:53	E195	A	82,3	88,4	93,1
1	15-07-2023 19:11:55	E75S	A	79,8	85,3	91,0
1	15-07-2023 19:14:32	B738	A	83,9	89,3	94,3
1	15-07-2023 19:16:43	B38M	A	84,0	88,9	94,0
1	15-07-2023 19:19:41	E190	A	80,3	86,3	91,8
1	15-07-2023 19:24:29	A321	A	81,7	88,1	93,5
1	15-07-2023 19:28:50	E195	A	82,5	87,4	92,5
1	15-07-2023 19:31:26	E75S	A	81,5	86,7	91,5
1	15-07-2023 19:41:31	B38M	A	83,8	89,3	94,2
1	15-07-2023 19:48:15	E195	A	83,5	89,0	94,0
1	15-07-2023 19:50:27	B38M	A	82,3	87,7	93,0
1	15-07-2023 19:52:17	E195	A	81,7	88,6	93,7
1	15-07-2023 19:54:15	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	15-07-2023 20:25:22	B38M	A	82,4	88,9	94,1
1	15-07-2023 20:32:59	B38M	A	82,8	88,6	93,9
1	15-07-2023 20:41:02	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	15-07-2023 20:45:11	B738	A	82,6	89,5	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-07-2023 20:47:36	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	15-07-2023 20:48:59	B738	A	84,6	90,7	95,3
1	15-07-2023 20:54:02	E75S	A	81,8	87,3	92,3
1	15-07-2023 20:55:41	E190	A	82,1	87,4	92,5
1	15-07-2023 20:59:48	A320	A	83,9	90,1	95,4
1	15-07-2023 21:07:29	E190	A	82,8	89,1	94,0
1	15-07-2023 21:12:38	A319	A	82,1	87,1	92,9
1	15-07-2023 21:18:19	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	15-07-2023 21:21:45	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	15-07-2023 21:23:40	E195	A	83,4	89,3	94,1
1	15-07-2023 21:33:59	E195	A	82,9	88,7	93,6
1	15-07-2023 21:38:00	A21N	A	82,9	87,8	93,3
1	15-07-2023 21:40:06	E195	A	83,6	88,7	93,6
1	15-07-2023 21:41:53	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	15-07-2023 21:43:42	B38M	A	82,8	88,5	93,9
1	15-07-2023 21:45:37	E195	A	82,7	89,0	93,9
1	15-07-2023 21:47:42	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	15-07-2023 21:49:31	E190	A	83,3	88,5	93,7
1	15-07-2023 21:54:56	CRJX	A	81,2	85,8	91,6
1	15-07-2023 21:56:27	B738	A	84,0	90,1	95,2
1	16-07-2023 06:02:46	E190	A	83,9	89,8	94,7
1	16-07-2023 06:08:04	E75S	A	83,5	88,6	93,5
1	16-07-2023 06:13:08	B748	A	87,6	95,5	100,8
1	16-07-2023 06:17:02	E190	A	83,8	89,1	94,2
1	16-07-2023 06:18:21	B38M	A	82,8	88,6	93,9
1	16-07-2023 06:20:15	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	16-07-2023 06:21:51	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	16-07-2023 06:24:41	E190	A	83,5	89,2	93,9
1	16-07-2023 06:26:20	B738	A	83,2	88,7	94,3
1	16-07-2023 06:28:14	E75S	A	82,7	88,3	93,1
1	16-07-2023 06:30:05	B38M	A	83,9	89,3	94,7
1	16-07-2023 06:32:07	A320	A	84,4	90,7	95,9
1	16-07-2023 06:33:58	E195	A	83,8	89,5	94,3
1	16-07-2023 06:53:53	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	16-07-2023 07:18:05	B738	A	84,7	89,9	95,4
1	16-07-2023 07:41:53	B738	A	84,6	90,4	95,4
1	16-07-2023 07:50:07	E195	A	83,6	88,9	93,6
1	16-07-2023 07:59:08	E190	A	81,7	88,4	93,2
1	16-07-2023 08:03:25	E195	A	82,9	87,4	92,5
1	16-07-2023 08:06:22	B738	A	83,9	89,3	94,7
1	16-07-2023 08:09:28	B738	A	84,2	89,8	95,3
1	16-07-2023 08:11:21	B738	A	84,3	91,0	95,7
1	16-07-2023 08:14:24	E195	A	82,7	89,2	94,2
1	16-07-2023 08:16:53	E170	A	82,2	87,5	92,2
1	16-07-2023 08:18:59	B789	A	84,5	90,0	95,9
1	16-07-2023 08:25:57	CRJ9	A	82,1	87,1	92,1
1	16-07-2023 08:32:42	A21N	A	83,4	88,2	93,4
1	16-07-2023 08:36:23	E195	A	82,4	87,4	92,4
1	16-07-2023 08:42:54	E75S	A	81,4	86,1	91,4
1	16-07-2023 08:45:03	A320	A	82,7	89,1	94,1
1	16-07-2023 08:47:21	E75S	A	80,6	85,3	91,1
1	16-07-2023 08:49:57	E190	A	82,6	87,4	92,6
1	16-07-2023 08:53:41	B789	A	85,3	89,9	96,5
1	16-07-2023 08:56:15	B38M	A	79,2	84,1	90,3
1	16-07-2023 09:11:47	E195	A	83,3	88,2	93,3
1	16-07-2023 09:14:09	E75S	A	81,9	86,5	91,9
1	16-07-2023 09:21:41	E75S	A	80,9	84,8	90,9
1	16-07-2023 09:26:13	E75S	A	83,4	89,1	93,4
1	16-07-2023 09:28:28	A321	A	83,1	89,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-07-2023 09:30:28	E75S	A	81,5	86,2	91,5
1	16-07-2023 09:32:14	E170	A	82,2	87,5	92,2
1	16-07-2023 09:34:01	E170	A	81,2	85,7	91,2
1	16-07-2023 09:44:33	A320	A	82,5	88,4	93,6
1	16-07-2023 09:56:37	B38M	A	82,6	87,7	93,0
1	16-07-2023 09:58:54	B738	A	84,5	90,2	94,9
1	16-07-2023 10:06:48	B788	A	83,9	89,1	94,7
1	16-07-2023 10:12:14	B788	A	84,9	88,9	95,3
1	16-07-2023 10:15:23	B738	A	83,6	89,3	94,4
1	16-07-2023 10:22:47	E190	A	81,9	87,3	91,9
1	16-07-2023 10:38:01	A320	A	80,9	86,5	91,7
1	16-07-2023 10:41:57	A21N	A	83,5	89,3	93,5
1	16-07-2023 10:44:47	E195	A	82,4	88,1	92,8
1	16-07-2023 10:52:49	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	16-07-2023 11:02:32	E75S	A	81,3	84,9	90,4
1	16-07-2023 11:12:45	A320	A	81,5	86,8	92,3
1	16-07-2023 11:23:22	A320	A	83,1	88,5	94,3
1	16-07-2023 11:25:28	E195	A	83,5	89,8	94,3
1	16-07-2023 11:28:00	A21N	A	82,6	88,4	93,7
1	16-07-2023 11:32:17	E195	D	81,3	86,6	93,1
1	16-07-2023 11:34:37	E190	D	79,7	84,5	91,5
1	16-07-2023 11:36:36	E195	D	82,9	88,1	94,3
1	16-07-2023 11:44:48	B738	D	84,6	90,1	96,0
1	16-07-2023 11:58:53	B738	D	84,6	90,0	96,7
1	16-07-2023 12:02:54	E75S	D	80,7	85,5	92,5
1	16-07-2023 12:07:51	A320	D	78,4	81,9	91,1
1	16-07-2023 12:12:43	A320	D	77,6	80,2	88,8
1	16-07-2023 12:18:02	E195	D	82,7	88,1	93,5
1	16-07-2023 12:21:32	E75S	D	79,3	83,7	91,9
1	16-07-2023 12:34:17	A21N	D	80,2	84,4	91,0
1	16-07-2023 12:46:10	A21N	D	79,3	83,1	90,4
1	16-07-2023 12:57:32	A320	D	80,1	83,8	92,2
1	16-07-2023 13:14:44	A21N	D	79,7	84,2	90,8
1	16-07-2023 13:16:36	E190	D	79,3	83,4	91,9
1	16-07-2023 13:17:58	E195	D	79,3	83,1	91,3
1	16-07-2023 13:21:17	B737	D	81,2	85,9	94,0
1	16-07-2023 13:28:22	E75S	D	78,7	82,3	90,2
1	16-07-2023 13:31:46	E170	D	77,7	80,9	88,5
1	16-07-2023 13:33:39	B738	D	83,0	87,8	95,0
1	16-07-2023 13:37:15	A321	D	80,4	84,2	92,7
1	16-07-2023 13:40:59	E195	D	81,6	86,4	93,1
1	16-07-2023 13:44:52	E190	D	79,4	84,8	91,7
1	16-07-2023 13:46:26	A20N	D	73,0	75,5	85,0
1	16-07-2023 13:49:08	E170	D	78,0	81,5	90,3
1	16-07-2023 13:52:34	CRJX	D	78,1	82,9	90,6
1	16-07-2023 13:53:55	E75S	D	75,3	78,7	88,0
1	16-07-2023 13:57:20	E195	D	79,5	84,4	91,3
1	16-07-2023 14:02:00	B38M	D	79,7	82,2	90,2
1	16-07-2023 14:10:52	B38M	D	79,1	82,5	90,2
1	16-07-2023 14:12:55	A21N	D	79,5	83,7	90,6
1	16-07-2023 14:14:55	E170	D	76,9	81,8	89,9
1	16-07-2023 14:17:59	B753	D	82,3	86,5	94,1
1	16-07-2023 14:20:39	B38M	D	79,5	83,2	90,3
1	16-07-2023 14:41:43	B738	D	81,8	87,3	94,6
1	16-07-2023 14:43:34	B38M	D	77,4	80,6	88,5
1	16-07-2023 14:46:25	A320	D	79,3	83,2	92,4
1	16-07-2023 14:51:01	E190	D	78,5	83,6	90,3
1	16-07-2023 15:02:11	A21N	D	77,7	82,1	89,7
1	16-07-2023 15:04:22	E195	D	80,1	84,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-07-2023 15:05:52	E190	D	77,5	82,0	90,6
1	16-07-2023 15:09:05	E195	D	80,4	84,3	91,8
1	16-07-2023 15:11:14	E195	D	77,1	82,4	89,6
1	16-07-2023 15:15:56	E75S	D	77,7	81,2	90,0
1	16-07-2023 15:17:54	B38M	D	79,1	82,3	90,5
1	16-07-2023 15:21:20	B77W	D	83,7	89,2	96,0
1	16-07-2023 15:25:08	E195	D	79,7	84,5	91,7
1	16-07-2023 15:27:02	E75S	D	79,7	83,6	91,5
1	16-07-2023 15:31:52	A20N	D	74,5	77,2	85,9
1	16-07-2023 15:33:38	E190	D	78,0	81,5	89,7
1	16-07-2023 15:35:39	A21N	D	79,0	82,9	90,8
1	16-07-2023 15:37:18	E75S	D	78,1	83,0	91,1
1	16-07-2023 15:41:59	B38M	D	78,3	81,2	89,8
1	16-07-2023 15:43:48	B738	D	81,6	86,8	93,9
1	16-07-2023 15:45:36	E195	D	79,9	84,6	91,6
1	16-07-2023 15:47:28	E75S	D	79,1	83,2	90,9
1	16-07-2023 15:49:39	A21N	D	79,7	84,3	91,1
1	16-07-2023 15:51:41	E190	D	77,7	82,2	90,0
1	16-07-2023 15:59:02	B788	D	78,2	81,8	89,3
1	16-07-2023 16:05:24	A321	D	81,2	85,5	94,2
1	16-07-2023 16:32:10	A321	D	82,4	86,8	94,7
1	16-07-2023 16:33:58	E195	D	77,8	82,4	90,4
1	16-07-2023 16:36:05	E195	D	81,1	85,9	92,8
1	16-07-2023 16:38:01	A21N	D	77,8	82,0	89,6
1	16-07-2023 16:44:44	E75S	D	78,7	83,0	90,7
1	16-07-2023 16:46:37	B38M	D	77,9	80,7	89,0
1	16-07-2023 16:48:25	E170	D	76,4	80,6	89,2
1	16-07-2023 16:51:10	B738	D	80,8	84,1	92,3
1	16-07-2023 16:52:41	B738	D	80,8	85,2	92,9
1	16-07-2023 16:54:05	E195	D	79,4	83,7	91,4
1	16-07-2023 16:55:47	E190	D	78,1	82,7	90,2
1	16-07-2023 16:57:11	E170	D	77,8	82,4	90,6
1	16-07-2023 17:01:34	E190	D	77,5	81,8	89,8
1	16-07-2023 17:02:58	E75S	D	78,5	82,6	91,5
1	16-07-2023 17:04:27	E75S	D	78,0	82,1	90,5
1	16-07-2023 17:07:34	E195	D	77,6	81,9	90,3
1	16-07-2023 17:09:00	E195	D	79,4	84,4	92,0
1	16-07-2023 17:11:14	E75S	D	75,0	77,6	87,8
1	16-07-2023 17:13:21	E190	D	78,8	83,6	91,3
1	16-07-2023 17:15:48	BCS3	D	75,1	79,6	86,8
1	16-07-2023 17:22:02	E195	D	78,3	83,3	91,3
1	16-07-2023 17:24:41	B38M	D	78,6	80,7	89,8
1	16-07-2023 17:26:31	E75S	D	79,7	84,1	92,2
1	16-07-2023 17:28:29	E195	D	79,3	84,2	91,3
1	16-07-2023 17:33:39	B737	D	78,3	81,8	90,4
1	16-07-2023 17:35:24	E75S	D	77,7	81,2	90,0
1	16-07-2023 17:38:43	E75S	D	79,0	83,2	91,1
1	16-07-2023 17:43:47	E75S	D	77,3	81,3	89,9
1	16-07-2023 17:51:55	B38M	D	79,1	82,1	90,3
1	16-07-2023 17:53:26	E170	D	77,8	81,2	89,8
1	16-07-2023 17:58:52	A333	D	85,7	91,6	99,3
1	16-07-2023 18:12:30	B738	D	80,2	84,1	92,2
1	16-07-2023 18:18:56	A320	D	78,0	82,1	91,2
1	16-07-2023 18:31:21	A319	D	77,1	79,5	89,7
1	16-07-2023 18:35:23	A21N	D	78,4	82,1	89,8
1	16-07-2023 18:36:56	A21N	D	79,8	84,0	91,0
1	16-07-2023 18:47:59	A320	D	78,3	82,0	90,9
1	16-07-2023 19:07:12	B38M	D	74,8	78,0	86,6
1	16-07-2023 19:12:29	A320	D	78,0	81,5	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-07-2023 19:16:46	E190	D	79,2	83,9	91,2
1	16-07-2023 19:19:08	A320	D	77,6	80,7	90,6
1	16-07-2023 19:33:28	E75L	D	77,1	80,4	90,5
1	16-07-2023 19:35:03	B738	D	80,8	85,9	94,1
1	16-07-2023 19:36:38	E75S	D	79,3	84,0	91,9
1	16-07-2023 19:38:17	A320	D	78,3	82,0	91,6
1	16-07-2023 19:39:57	B738	D	80,9	84,9	93,0
1	16-07-2023 19:41:28	B739	D	81,1	86,0	94,3
1	16-07-2023 19:42:53	E75S	D	77,0	80,9	90,0
1	16-07-2023 19:46:46	E195	D	76,7	80,3	88,7
1	16-07-2023 19:50:07	B738	D	82,3	87,1	94,4
1	16-07-2023 20:03:11	A321	D	80,5	84,8	93,3
1	16-07-2023 20:06:02	E75S	D	78,0	82,4	90,5
1	16-07-2023 20:08:09	E75S	D	79,3	83,2	91,6
1	16-07-2023 20:12:17	A21N	D	78,7	82,8	90,2
1	16-07-2023 20:21:14	E195	D	80,1	84,5	92,1
1	16-07-2023 20:24:28	E75S	D	77,2	81,2	89,7
1	16-07-2023 20:33:31	E75S	D	76,5	79,7	89,5
1	16-07-2023 20:38:00	E190	D	76,2	79,9	88,8
1	16-07-2023 20:39:56	BCS3	D	75,0	78,2	86,1
1	16-07-2023 20:42:33	E75S	D	77,8	81,7	90,3
1	16-07-2023 20:44:02	B738	D	80,5	84,9	93,8
1	16-07-2023 20:45:40	E195	D	77,7	82,5	90,5
1	16-07-2023 20:47:14	E195	D	79,5	84,0	91,2
1	16-07-2023 20:48:40	E170	D	78,9	82,8	91,2
1	16-07-2023 20:51:00	E170	D	78,6	82,8	91,4
1	16-07-2023 20:52:38	E190	D	75,9	80,1	88,7
1	16-07-2023 20:56:00	B38M	D	76,4	80,4	89,8
1	16-07-2023 21:03:07	B738	D	80,2	85,1	93,0
1	16-07-2023 21:21:48	B738	D	80,7	85,4	93,5
1	16-07-2023 21:31:13	B38M	D	77,9	81,2	89,7
1	16-07-2023 21:33:41	A320	D	78,1	81,9	91,3
1	16-07-2023 21:36:15	B738	D	82,3	86,3	94,4
1	16-07-2023 21:42:10	A332	D	86,4	92,2	100,0
1	16-07-2023 21:44:49	B38M	D	77,4	80,1	88,9
1	16-07-2023 21:46:40	E195	D	82,2	87,0	94,0
1	16-07-2023 21:56:02	B38M	D	79,2	82,9	90,3
1	16-07-2023 21:57:36	B38M	D	79,8	83,1	91,0
1	16-07-2023 21:59:00	E195	D	78,8	82,8	90,9
1	17-07-2023 06:01:24	A21N	D	79,4	84,1	91,2
1	17-07-2023 06:03:21	B738	D	83,0	87,2	94,8
1	17-07-2023 06:05:46	A21N	D	80,5	85,1	92,3
1	17-07-2023 06:07:47	A21N	D	79,7	84,4	91,4
1	17-07-2023 06:10:13	A321	D	80,8	84,9	93,6
1	17-07-2023 06:11:19	CRJX	D	79,4	84,8	93,2
1	17-07-2023 06:12:43	B38M	D	81,0	84,2	92,1
1	17-07-2023 06:15:30	B738	D	82,0	86,5	94,6
1	17-07-2023 06:20:00	BCS3	D	75,8	79,9	87,8
1	17-07-2023 06:21:54	B38M	D	81,3	84,9	92,1
1	17-07-2023 06:24:06	A321	D	81,2	85,6	94,4
1	17-07-2023 06:32:13	A321	D	80,2	84,2	92,9
1	17-07-2023 06:34:23	A320	D	78,2	82,2	91,6
1	17-07-2023 06:52:24	B38M	D	77,1	78,6	89,2
1	17-07-2023 06:54:19	A21N	D	76,8	81,3	89,3
1	17-07-2023 06:56:05	E195	D	79,4	84,3	92,0
1	17-07-2023 06:57:37	B38M	D	81,7	84,8	92,5
1	17-07-2023 07:01:04	B38M	D	79,2	83,2	91,3
1	17-07-2023 07:10:52	A21N	D	79,3	83,5	90,8
1	17-07-2023 07:12:40	E75S	D	78,4	82,7	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-07-2023 07:21:51	E190	D	78,0	82,1	90,0
1	17-07-2023 07:25:30	B38M	D	76,8	81,2	90,4
1	17-07-2023 07:26:53	E75S	D	79,6	83,8	91,9
1	17-07-2023 07:28:15	E75S	D	77,8	81,2	90,4
1	17-07-2023 07:32:48	E75S	D	78,7	83,5	91,9
1	17-07-2023 07:36:14	A21N	D	79,1	83,7	90,9
1	17-07-2023 07:41:53	E190	D	78,2	83,0	90,7
1	17-07-2023 07:46:42	E190	D	78,4	83,1	90,7
1	17-07-2023 07:51:50	E75S	D	81,3	86,0	94,1
1	17-07-2023 07:53:18	E195	D	79,9	85,6	92,4
1	17-07-2023 07:54:38	E195	D	80,4	85,1	92,5
1	17-07-2023 07:56:31	E75S	D	78,1	82,8	91,4
1	17-07-2023 07:58:19	B38M	D	79,3	82,3	90,5
1	17-07-2023 07:59:35	E75S	D	81,5	86,3	93,8
1	17-07-2023 08:03:39	E195	D	79,4	85,3	92,8
1	17-07-2023 08:05:40	E75S	D	76,9	81,5	90,3
1	17-07-2023 08:07:17	E195	D	81,3	86,5	93,3
1	17-07-2023 08:09:19	B738	D	82,0	87,2	94,6
1	17-07-2023 08:10:47	A21N	D	79,6	84,6	91,4
1	17-07-2023 08:12:42	E170	D	78,6	82,6	91,2
1	17-07-2023 08:15:20	E195	D	81,8	87,3	93,6
1	17-07-2023 08:23:37	B738	D	81,1	85,8	93,5
1	17-07-2023 08:25:58	B38M	D	79,0	81,9	90,8
1	17-07-2023 08:36:27	A21N	D	80,4	85,3	91,9
1	17-07-2023 08:38:32	E190	D	77,8	82,0	90,3
1	17-07-2023 08:41:14	B38M	D	82,4	86,5	93,2
1	17-07-2023 08:43:17	E195	D	80,7	85,9	92,7
1	17-07-2023 08:45:07	B38M	D	79,9	83,3	91,4
1	17-07-2023 08:47:13	A320	D	79,9	83,3	92,7
1	17-07-2023 08:49:02	E75S	D	79,3	85,3	92,9
1	17-07-2023 08:50:34	C295	D	76,9	82,0	88,0
1	17-07-2023 08:58:49	B738	D	85,3	90,8	97,6
1	17-07-2023 09:04:54	B38M	D	80,6	84,5	92,1
1	17-07-2023 09:09:40	E195	D	78,0	82,5	90,6
1	17-07-2023 09:11:06	E190	D	78,0	82,3	90,5
1	17-07-2023 09:12:29	C295	D	72,2	73,3	82,9
1	17-07-2023 09:15:12	B38M	D	81,3	85,6	92,4
1	17-07-2023 09:22:15	CRJ9	D	79,4	83,7	91,2
1	17-07-2023 09:24:51	B738	D	85,7	91,3	97,7
1	17-07-2023 09:27:32	E190	D	78,9	83,1	90,9
1	17-07-2023 09:31:04	E75S	D	76,2	79,7	88,8
1	17-07-2023 09:34:11	B738	D	83,3	88,7	95,6
1	17-07-2023 09:36:43	E195	D	75,7	79,1	88,2
1	17-07-2023 09:42:16	B38M	D	81,0	84,0	91,8
1	17-07-2023 09:46:42	B738	D	84,9	91,1	97,2
1	17-07-2023 09:48:43	CL30	D	75,9	79,5	87,1
1	17-07-2023 09:52:14	B738	D	83,1	87,6	94,6
1	17-07-2023 09:54:19	E290	D	76,5	80,2	88,0
1	17-07-2023 10:02:44	E190	D	79,9	84,6	92,4
1	17-07-2023 10:04:27	E195	D	81,4	86,6	93,4
1	17-07-2023 10:06:26	A320	D	79,4	83,5	92,6
1	17-07-2023 10:20:43	A320	D	80,9	85,1	93,7
1	17-07-2023 10:25:46	E170	D	82,4	88,1	94,7
1	17-07-2023 10:27:39	B738	D	82,0	86,8	94,6
1	17-07-2023 10:40:45	E170	D	79,7	83,5	91,8
1	17-07-2023 10:46:01	E190	D	81,7	86,6	93,1
1	17-07-2023 10:54:02	A321	D	81,0	85,6	94,4
1	17-07-2023 10:55:27	E75S	D	81,5	85,5	93,2
1	17-07-2023 10:59:36	E195	D	81,9	87,9	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-07-2023 11:00:58	E190	D	80,3	84,4	91,8
1	17-07-2023 11:02:18	E75S	D	80,0	85,7	93,0
1	17-07-2023 11:04:01	E195	D	81,9	87,0	93,4
1	17-07-2023 11:06:41	E75S	D	78,9	83,1	91,7
1	17-07-2023 11:08:46	B738	D	82,2	86,9	94,0
1	17-07-2023 11:11:04	E195	D	83,0	88,0	94,2
1	17-07-2023 11:13:28	E170	D	80,1	85,5	92,9
1	17-07-2023 11:15:31	B38M	D	82,0	86,2	93,5
1	17-07-2023 11:20:43	E190	D	80,5	85,0	92,0
1	17-07-2023 11:32:36	E35L	D	75,4	78,9	86,2
1	17-07-2023 11:47:23	B38M	D	80,2	84,2	91,7
1	17-07-2023 11:49:37	E75S	D	80,0	84,6	92,5
1	17-07-2023 11:52:15	E75S	D	80,5	85,2	92,5
1	17-07-2023 12:08:58	A320	D	79,2	83,7	92,5
1	17-07-2023 12:11:34	E75S	D	80,6	85,4	93,1
1	17-07-2023 12:13:36	A321	D	81,0	85,7	93,5
1	17-07-2023 12:15:56	B38M	D	81,6	84,2	91,6
1	17-07-2023 12:18:12	E170	D	80,3	85,1	92,4
1	17-07-2023 12:24:35	A21N	D	79,4	83,9	90,8
1	17-07-2023 12:25:56	E195	D	80,6	85,7	92,4
1	17-07-2023 12:38:15	B738	D	80,7	85,1	93,2
1	17-07-2023 13:06:54	A321	D	81,0	85,1	93,8
1	17-07-2023 13:10:39	BCS3	D	76,1	80,0	87,6
1	17-07-2023 13:14:29	CL35	D	74,2	78,1	86,0
1	17-07-2023 13:18:22	E190	D	80,6	85,2	92,4
1	17-07-2023 13:24:32	E195	D	80,9	86,1	93,0
1	17-07-2023 13:30:56	B738	D	84,7	90,6	97,1
1	17-07-2023 13:39:21	E75S	D	79,0	83,1	90,8
1	17-07-2023 13:40:56	B738	D	84,0	89,8	96,3
1	17-07-2023 13:42:16	E75S	D	77,8	83,2	91,3
1	17-07-2023 13:44:18	E195	P	79,0	83,5	91,0
1	17-07-2023 13:46:22	A21N	D	78,8	83,9	90,6
1	17-07-2023 13:56:00	E195	D	80,3	85,8	92,9
1	17-07-2023 13:57:39	A21N	D	80,3	85,3	91,8
1	17-07-2023 13:59:29	E75S	D	78,5	82,2	90,2
1	17-07-2023 14:02:30	A320	D	78,7	83,3	92,7
1	17-07-2023 14:04:24	E550	D	74,2	76,7	84,6
1	17-07-2023 14:07:01	E75S	D	78,8	83,2	91,1
1	17-07-2023 14:16:17	E170	D	78,6	83,3	91,1
1	17-07-2023 14:17:56	CRJX	D	78,4	82,6	90,9
1	17-07-2023 14:21:15	A321	D	81,8	86,8	94,8
1	17-07-2023 14:22:49	E170	D	81,3	87,0	93,4
1	17-07-2023 14:31:05	E190	D	80,7	85,7	92,2
1	17-07-2023 14:32:38	E190	D	79,1	84,6	91,6
1	17-07-2023 14:34:10	B38M	D	83,3	87,3	93,7
1	17-07-2023 14:36:47	E195	D	81,3	86,3	92,7
1	17-07-2023 14:45:13	B38M	D	81,7	86,2	92,5
1	17-07-2023 14:55:49	E195	D	79,5	84,2	91,8
1	17-07-2023 15:03:49	E195	D	81,6	87,4	93,4
1	17-07-2023 15:06:48	B38M	D	81,6	85,0	92,4
1	17-07-2023 15:08:14	A320	D	81,6	85,9	94,1
1	17-07-2023 15:09:49	E195	D	78,8	83,9	90,9
1	17-07-2023 15:11:35	E190	D	81,0	86,2	93,1
1	17-07-2023 15:13:41	E190	D	79,1	83,9	91,2
1	17-07-2023 15:15:25	E190	D	81,0	86,2	93,1
1	17-07-2023 15:17:40	E75S	D	78,1	82,8	91,4
1	17-07-2023 15:20:33	B77W	D	83,6	90,0	96,8
1	17-07-2023 15:26:53	E190	D	80,0	84,5	91,5
1	17-07-2023 15:28:19	E75S	D	79,0	83,1	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-07-2023 15:29:56	B38M	D	80,1	83,4	90,9
1	17-07-2023 15:32:49	E170	D	80,7	86,3	93,0
1	17-07-2023 15:44:07	E75S	D	79,1	83,3	91,4
1	17-07-2023 15:46:28	E75S	D	79,8	84,3	92,1
1	17-07-2023 15:53:36	E195	D	79,3	84,0	91,4
1	17-07-2023 15:59:07	A21N	D	78,6	84,8	91,8
1	17-07-2023 16:00:58	A21N	D	80,1	84,5	91,3
1	17-07-2023 16:04:49	E75S	D	79,4	84,1	91,7
1	17-07-2023 16:15:45	E170	D	76,7	81,9	89,9
1	17-07-2023 16:17:45	A21N	D	80,2	85,1	91,9
1	17-07-2023 16:20:12	B788	D	80,8	83,4	91,9
1	17-07-2023 16:23:39	B38M	D	77,6	81,5	89,7
1	17-07-2023 16:30:44	B738	D	81,8	86,8	94,3
1	17-07-2023 16:33:57	E190	D	79,3	84,1	91,4
1	17-07-2023 16:35:14	A21N	D	78,4	82,9	90,1
1	17-07-2023 16:45:23	E195	D	78,8	83,9	91,8
1	17-07-2023 16:52:24	B738	D	82,2	86,8	93,9
1	17-07-2023 16:54:14	GLEX	D	81,2	86,1	93,5
1	17-07-2023 17:00:05	B38M	D	79,7	83,2	91,2
1	17-07-2023 17:02:11	E75S	D	77,8	81,6	91,0
1	17-07-2023 17:04:13	B738	D	82,4	87,9	94,7
1	17-07-2023 17:05:39	E75S	D	79,1	83,0	91,7
1	17-07-2023 17:07:08	E75S	D	79,8	84,5	91,8
1	17-07-2023 17:09:56	BCS3	D	73,9	76,2	83,9
1	17-07-2023 17:12:10	E75S	D	77,5	83,3	91,9
1	17-07-2023 17:14:19	E75S	D	78,4	82,8	91,2
1	17-07-2023 17:20:24	E195	D	82,0	87,0	93,5
1	17-07-2023 17:21:47	E195	D	82,0	87,0	93,5
1	17-07-2023 17:23:26	E170	D	79,8	84,2	91,9
1	17-07-2023 17:26:09	E190	D	78,5	83,3	90,8
1	17-07-2023 17:27:24	E195	D	80,3	86,0	93,3
1	17-07-2023 17:30:18	E195	D	79,5	85,0	92,1
1	17-07-2023 17:31:47	E190	D	78,3	82,4	91,1
1	17-07-2023 17:34:22	E75S	D	79,7	83,3	91,2
1	17-07-2023 17:38:10	E195	D	80,3	84,4	91,7
1	17-07-2023 17:45:21	E195	D	81,3	85,7	92,8
1	17-07-2023 17:46:39	E170	D	82,2	87,5	94,0
1	17-07-2023 17:48:10	A321	D	80,9	85,4	93,9
1	17-07-2023 17:56:22	B38M	D	77,8	80,3	88,9
1	17-07-2023 17:59:30	A21N	D	79,9	85,1	91,4
1	17-07-2023 18:01:12	E75S	D	80,9	85,7	92,4
1	17-07-2023 18:15:26	A321	D	81,5	86,1	94,7
1	17-07-2023 18:28:27	A333	D	87,9	94,6	101,1
1	17-07-2023 18:31:33	A319	D	80,0	84,1	92,3
1	17-07-2023 18:45:52	E75S	D	79,1	83,9	91,7
1	17-07-2023 18:47:59	E195	D	82,0	86,9	93,1
1	17-07-2023 19:02:07	A320	D	77,4	80,4	90,6
1	17-07-2023 19:06:26	A20N	D	77,2	79,9	87,6
1	17-07-2023 19:10:50	B738	D	79,6	83,4	92,4
1	17-07-2023 19:21:56	E190	D	75,4	78,1	87,7
1	17-07-2023 20:01:11	E195	D	76,6	80,4	89,9
1	17-07-2023 20:08:00	E75S	D	77,6	81,9	90,8
1	17-07-2023 20:09:48	E170	D	77,4	81,5	90,2
1	17-07-2023 20:17:52	E190	D	78,2	82,6	90,8
1	17-07-2023 20:26:11	E195	D	78,8	83,8	91,6
1	17-07-2023 20:29:29	E75S	D	78,1	81,7	90,7
1	17-07-2023 20:36:20	E75S	D	79,7	83,9	92,0
1	17-07-2023 20:42:48	E195	D	77,3	81,1	89,9
1	17-07-2023 20:44:13	E75S	D	76,4	80,1	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-07-2023 20:48:10	E170	D	76,3	80,0	89,7
1	17-07-2023 20:53:08	E190	D	79,6	84,3	91,7
1	17-07-2023 20:54:50	E75S	D	79,8	84,2	92,4
1	17-07-2023 20:57:00	B38M	D	78,6	81,6	90,1
1	17-07-2023 20:58:24	B738	D	81,0	85,9	94,4
1	17-07-2023 20:59:41	E190	D	79,3	83,4	91,6
1	17-07-2023 21:01:00	E75S	D	80,3	84,3	92,3
1	17-07-2023 21:02:22	E195	D	78,7	83,4	91,5
1	17-07-2023 21:04:11	B38M	D	80,6	84,0	92,1
1	17-07-2023 21:10:46	E195	D	80,8	85,4	92,9
1	17-07-2023 21:12:43	E195	D	81,9	86,8	93,7
1	17-07-2023 21:22:36	E290	D	75,4	78,7	87,4
1	17-07-2023 21:25:52	A21N	D	80,0	84,2	91,8
1	17-07-2023 21:33:00	E190	D	81,3	85,8	93,8
1	17-07-2023 21:35:41	E170	D	76,6	81,2	90,0
1	17-07-2023 21:43:15	B752	D	75,3	77,0	87,8
1	17-07-2023 21:48:23	B38M	D	79,2	82,4	91,0
1	17-07-2023 21:53:56	B738	D	84,0	89,0	96,1
1	17-07-2023 21:55:58	B738	D	78,0	81,4	90,8
1	17-07-2023 21:59:40	A320	D	76,8	79,2	89,9
1	18-07-2023 06:01:54	GLEX	D	72,4	73,2	83,6
1	18-07-2023 06:04:50	A21N	D	78,4	82,8	90,7
1	18-07-2023 06:07:25	A21N	D	78,1	82,6	90,7
1	18-07-2023 06:08:59	CRJX	D	79,0	83,6	91,8
1	18-07-2023 06:11:57	A321	D	80,1	84,3	93,7
1	18-07-2023 06:16:12	B38M	D	79,7	82,9	91,1
1	18-07-2023 06:19:41	B738	D	83,0	87,9	95,6
1	18-07-2023 06:21:22	B738	D	80,6	85,5	93,8
1	18-07-2023 06:24:40	B738	D	83,3	88,5	96,1
1	18-07-2023 06:27:00	E75S	D	78,0	81,2	90,7
1	18-07-2023 06:30:05	BCS3	D	75,8	78,9	87,2
1	18-07-2023 06:32:25	A320	D	77,4	80,2	90,8
1	18-07-2023 06:34:21	A21N	D	79,4	83,6	91,2
1	18-07-2023 06:35:57	A21N	D	79,4	84,0	92,0
1	18-07-2023 06:51:16	A21N	D	77,9	81,9	89,9
1	18-07-2023 07:00:28	E195	D	78,1	82,5	91,1
1	18-07-2023 07:04:39	A21N	D	78,6	82,4	90,6
1	18-07-2023 07:10:59	E170	D	78,7	83,8	92,5
1	18-07-2023 07:17:36	E75S	D	80,4	84,8	93,2
1	18-07-2023 07:23:47	E75S	D	77,0	81,5	90,9
1	18-07-2023 07:25:25	E195	D	80,8	84,9	92,2
1	18-07-2023 07:35:12	E75S	D	80,3	84,6	93,0
1	18-07-2023 07:36:33	B38M	D	79,1	81,9	90,8
1	18-07-2023 07:38:15	B738	D	77,1	80,9	91,3
1	18-07-2023 07:40:13	H25B	D	77,2	81,6	89,2
1	18-07-2023 07:41:29	E75S	D	78,8	82,5	91,8
1	18-07-2023 07:43:02	B38M	D	80,8	84,8	92,8
1	18-07-2023 07:44:23	E195	D	75,6	79,5	89,2
1	18-07-2023 07:45:50	E195	D	78,0	83,4	91,4
1	18-07-2023 07:47:11	E75S	D	81,1	85,6	93,7
1	18-07-2023 07:49:18	E75S	D	79,3	83,6	92,3
1	18-07-2023 07:52:02	E195	D	78,7	84,5	92,3
1	18-07-2023 07:53:34	E190	D	78,4	83,7	91,8
1	18-07-2023 07:55:01	B738	D	83,5	88,1	95,8
1	18-07-2023 07:56:36	E195	D	80,2	85,3	92,8
1	18-07-2023 08:00:12	E195	D	75,3	81,0	90,4
1	18-07-2023 08:07:39	B738	D	81,3	86,1	93,8
1	18-07-2023 08:22:34	B38M	D	78,8	82,5	90,8
1	18-07-2023 08:24:32	E195	D	79,3	84,1	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-07-2023 08:26:40	B38M	D	80,2	83,6	91,6
1	18-07-2023 08:28:54	E190	D	75,5	79,9	89,7
1	18-07-2023 08:30:34	B38M	D	77,7	81,4	90,2
1	18-07-2023 08:33:12	B38M	D	80,5	84,7	92,5
1	18-07-2023 08:43:33	E195	D	77,3	81,4	90,3
1	18-07-2023 08:52:32	B38M	D	79,2	83,2	91,0
1	18-07-2023 08:56:30	A321	D	81,4	85,2	94,4
1	18-07-2023 08:58:25	B738	D	82,9	88,0	95,9
1	18-07-2023 09:00:10	E190	D	77,4	81,9	91,0
1	18-07-2023 09:11:07	CRJ9	D	78,8	83,3	92,0
1	18-07-2023 09:13:21	B738	D	82,8	89,0	96,3
1	18-07-2023 09:21:02	E195	D	75,5	79,9	89,0
1	18-07-2023 09:23:06	E195	D	77,3	82,5	90,7
1	18-07-2023 09:29:43	E75S	D	76,9	81,4	90,4
1	18-07-2023 09:32:05	E195	D	78,2	83,1	91,5
1	18-07-2023 09:35:14	E170	D	77,3	83,2	90,8
1	18-07-2023 09:39:02	E195	D	76,9	81,9	90,3
1	18-07-2023 09:55:19	E190	D	74,7	78,2	88,5
1	18-07-2023 09:56:47	BCS3	D	76,5	81,1	88,9
1	18-07-2023 10:10:39	B38M	D	79,9	83,6	91,6
1	18-07-2023 10:29:30	E75S	D	76,7	80,3	89,7
1	18-07-2023 10:34:34	E170	D	75,9	80,7	90,0
1	18-07-2023 10:42:20	E75S	D	79,0	83,8	91,6
1	18-07-2023 10:43:54	B738	D	82,3	87,8	95,1
1	18-07-2023 10:55:20	E195	D	80,5	85,8	94,1
1	18-07-2023 11:01:57	A21N	D	79,0	83,2	91,0
1	18-07-2023 11:05:10	E190	D	76,7	81,6	89,9
1	18-07-2023 11:06:30	E75S	D	75,7	80,6	90,3
1	18-07-2023 11:07:57	E75S	D	77,1	79,9	90,3
1	18-07-2023 11:10:13	E195	D	80,3	85,1	92,3
1	18-07-2023 11:11:38	E190	D	75,8	80,8	89,9
1	18-07-2023 11:12:57	E75S	D	78,4	83,1	91,6
1	18-07-2023 11:14:33	B738	D	79,3	83,7	92,1
1	18-07-2023 11:20:18	E75S	D	78,4	82,1	91,2
1	18-07-2023 11:24:29	E170	D	76,6	80,1	90,2
1	18-07-2023 11:28:20	E190	D	76,3	81,1	89,7
1	18-07-2023 11:32:41	B38M	D	77,7	81,4	89,8
1	18-07-2023 11:37:32	E170	D	76,0	79,8	89,4
1	18-07-2023 11:38:51	E190	D	77,6	81,6	90,3
1	18-07-2023 11:44:40	B738	D	78,7	83,1	92,3
1	18-07-2023 11:51:54	B38M	D	76,9	80,5	89,7
1	18-07-2023 11:59:00	B738	D	81,3	85,7	94,3
1	18-07-2023 12:01:08	A319	D	79,6	82,7	92,4
1	18-07-2023 12:03:31	E75S	D	76,6	80,9	89,8
1	18-07-2023 12:10:55	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	18-07-2023 12:26:43	A21N	D	78,0	81,7	89,5
1	18-07-2023 12:35:56	B738	D	81,3	85,8	93,6
1	18-07-2023 12:39:05	E75S	D	77,8	82,7	91,5
1	18-07-2023 12:48:32	A21N	D	76,9	80,8	88,9
1	18-07-2023 12:58:45	A21N	D	78,2	83,7	90,7
1	18-07-2023 13:07:12	A321	D	79,3	83,4	92,7
1	18-07-2023 13:09:04	CL35	D	73,6	78,6	86,4
1	18-07-2023 13:11:30	A321	D	77,6	82,3	92,1
1	18-07-2023 13:14:17	E190	D	79,2	83,4	91,7
1	18-07-2023 13:16:24	A320	D	77,3	80,5	90,5
1	18-07-2023 13:31:16	E170	D	75,7	81,7	89,7
1	18-07-2023 13:42:07	E195	D	77,4	81,9	91,0
1	18-07-2023 13:44:26	E75S	D	77,1	81,4	90,5
1	18-07-2023 13:46:48	E75S	D	76,8	81,1	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-07-2023 13:54:41	E195	D	74,9	78,9	88,1
1	18-07-2023 13:58:38	E195	D	80,2	84,8	92,2
1	18-07-2023 14:02:17	C700	D	77,2	81,2	88,3
1	18-07-2023 14:05:00	B738	D	82,3	86,9	94,9
1	18-07-2023 14:12:18	E195	D	78,9	83,9	92,2
1	18-07-2023 14:13:45	C295	D	72,9	75,7	84,7
1	18-07-2023 14:16:12	CRJX	D	76,9	79,9	90,1
1	18-07-2023 14:23:04	E75S	D	76,1	79,8	89,5
1	18-07-2023 14:25:42	B753	D	81,4	85,1	93,9
1	18-07-2023 14:42:01	A21N	D	79,1	83,1	90,9
1	18-07-2023 14:53:19	B738	D	81,4	85,8	94,0
1	18-07-2023 14:55:39	B38M	D	79,5	81,6	90,2
1	18-07-2023 14:58:17	A21N	D	77,8	82,3	89,9
1	18-07-2023 14:59:40	E35L	D	74,7	77,5	85,1
1	18-07-2023 15:01:19	E75S	D	77,3	82,4	90,6
1	18-07-2023 15:02:52	E195	D	79,6	84,3	91,6
1	18-07-2023 15:07:28	E195	D	78,9	82,9	90,7
1	18-07-2023 15:09:34	BE40	D	76,6	82,6	91,7
1	18-07-2023 15:13:24	B77W	D	84,9	90,7	97,2
1	18-07-2023 15:15:53	E190	D	79,8	84,1	91,8
1	18-07-2023 15:19:28	E75S	D	78,4	82,8	91,4
1	18-07-2023 15:25:07	B738	D	81,2	85,7	94,0
1	18-07-2023 15:27:47	E195	D	79,2	84,4	92,0
1	18-07-2023 15:29:32	E190	D	77,0	83,0	90,2
1	18-07-2023 15:35:44	BCS3	D	73,9	78,7	86,5
1	18-07-2023 15:37:23	E195	D	79,1	83,2	91,9
1	18-07-2023 15:38:41	E190	D	77,4	81,5	90,2
1	18-07-2023 15:41:04	E75S	D	76,0	79,2	89,3
1	18-07-2023 15:42:23	A321	D	78,1	82,1	91,3
1	18-07-2023 15:50:12	B738	D	81,5	86,7	94,1
1	18-07-2023 15:52:42	E195	D	77,3	83,5	91,1
1	18-07-2023 15:54:23	E195	D	76,0	81,4	89,6
1	18-07-2023 15:56:14	E75S	D	77,2	80,8	89,5
1	18-07-2023 15:58:59	B38M	D	78,6	81,9	89,7
1	18-07-2023 16:01:15	E190	D	77,7	82,5	90,3
1	18-07-2023 16:03:48	B38M	D	76,7	80,0	89,7
1	18-07-2023 16:05:21	E195	D	79,1	84,0	91,7
1	18-07-2023 16:06:48	E170	D	75,5	79,0	88,5
1	18-07-2023 16:08:39	E75S	D	79,5	83,8	92,1
1	18-07-2023 16:48:28	A321	D	79,1	83,9	93,1
1	18-07-2023 16:52:48	E75S	D	75,9	81,5	90,2
1	18-07-2023 16:54:45	B738	D	81,0	85,4	93,3
1	18-07-2023 17:00:17	A21N	D	79,7	84,0	91,2
1	18-07-2023 17:02:17	B38M	D	78,0	81,2	89,7
1	18-07-2023 17:03:33	E75S	D	77,0	81,3	90,4
1	18-07-2023 17:06:01	E195	D	76,9	81,0	89,4
1	18-07-2023 17:08:18	B38M	D	78,0	81,8	89,7
1	18-07-2023 17:10:31	E190	D	77,7	81,7	90,0
1	18-07-2023 17:12:53	BCS3	D	74,6	77,3	85,4
1	18-07-2023 17:14:21	E190	D	76,8	81,7	89,6
1	18-07-2023 17:15:44	E75S	D	78,1	82,6	91,5
1	18-07-2023 17:18:10	E195	D	79,1	83,6	91,6
1	18-07-2023 17:19:57	E75S	D	78,2	82,6	91,6
1	18-07-2023 17:23:00	E190	D	78,2	82,9	90,3
1	18-07-2023 17:24:47	E195	D	79,5	83,7	91,6
1	18-07-2023 17:35:17	E75S	D	78,3	82,7	90,8
1	18-07-2023 17:36:38	E295	D	74,5	77,8	85,0
1	18-07-2023 17:38:17	E190	D	75,4	79,6	88,2
1	18-07-2023 17:41:06	E75S	D	77,9	82,0	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-07-2023 17:42:48	E195	D	76,2	82,0	90,7
1	18-07-2023 17:45:54	E75S	D	77,5	81,7	90,3
1	18-07-2023 17:50:44	E170	D	77,2	81,9	90,2
1	18-07-2023 17:52:04	E195	D	77,9	82,5	90,7
1	18-07-2023 17:53:23	E75S	D	77,4	81,3	90,2
1	18-07-2023 17:55:41	A333	D	86,3	91,8	99,3
1	18-07-2023 18:02:18	E170	D	77,7	83,0	90,7
1	18-07-2023 18:08:00	A319	D	77,4	80,7	90,0
1	18-07-2023 18:11:00	A321	D	80,2	84,5	93,4
1	18-07-2023 18:12:58	E195	D	78,3	83,4	91,1
1	18-07-2023 18:24:48	A21N	D	78,9	82,8	90,3
1	18-07-2023 18:38:29	A20N	D	74,0	76,9	86,3
1	18-07-2023 18:40:19	B738	D	81,4	85,8	93,4
1	18-07-2023 18:41:57	B38M	D	81,8	85,4	92,6
1	18-07-2023 18:45:14	SF50	D	71,6	73,1	80,6
1	18-07-2023 18:47:33	E75S	D	76,1	80,6	89,5
1	18-07-2023 18:49:30	B38M	D	80,6	83,7	91,0
1	18-07-2023 18:52:50	B38M	D	78,0	80,2	89,5
1	18-07-2023 18:56:25	E190	D	77,0	81,1	90,0
1	18-07-2023 19:07:21	E550	D	74,7	78,2	85,1
1	18-07-2023 19:10:27	B753	D	81,7	85,6	94,5
1	18-07-2023 19:12:40	B738	D	80,3	85,2	93,3
1	18-07-2023 19:19:05	B38M	D	78,1	80,8	88,9
1	18-07-2023 19:30:13	E190	D	78,9	83,6	91,7
1	18-07-2023 19:32:18	A320	D	77,2	81,2	90,2
1	18-07-2023 19:34:25	E75S	D	76,7	80,0	89,2
1	18-07-2023 19:38:04	A21N	D	78,6	82,7	89,4
1	18-07-2023 19:40:24	E195	D	78,2	82,9	90,9
1	18-07-2023 19:42:02	A321	D	80,7	84,9	94,1
1	18-07-2023 19:48:00	E190	D	78,1	81,6	90,4
1	18-07-2023 19:53:57	A21N	D	78,2	82,2	90,2
1	18-07-2023 20:04:12	A21N	D	79,1	82,9	90,2
1	18-07-2023 20:06:20	E75S	D	76,2	79,6	89,2
1	18-07-2023 20:08:30	A21N	D	79,4	84,3	90,9
1	18-07-2023 20:18:22	A21N	D	78,6	83,2	91,2
1	18-07-2023 20:23:41	E75S	D	77,1	81,3	89,9
1	18-07-2023 20:26:51	B38M	D	78,2	80,7	89,4
1	18-07-2023 20:29:59	E75S	D	78,8	82,5	91,3
1	18-07-2023 20:33:14	E75S	D	77,8	81,8	90,8
1	18-07-2023 20:37:03	E195	D	76,0	79,9	88,8
1	18-07-2023 20:40:35	BCS3	D	75,7	79,2	86,8
1	18-07-2023 20:42:20	E190	D	75,5	79,3	88,5
1	18-07-2023 20:44:22	E190	D	78,0	81,9	90,0
1	18-07-2023 20:45:48	E190	D	76,8	80,4	89,1
1	18-07-2023 20:53:09	E170	D	79,2	83,3	91,8
1	18-07-2023 20:54:27	E75S	D	78,1	81,9	90,7
1	18-07-2023 20:58:24	E195	D	80,8	85,4	92,6
1	18-07-2023 21:00:04	E75S	D	75,9	79,3	89,1
1	18-07-2023 21:01:57	E195	D	77,9	82,1	90,5
1	18-07-2023 21:18:18	A21N	D	81,0	85,8	92,4
1	18-07-2023 21:23:56	E195	D	79,9	84,4	91,9
1	18-07-2023 21:36:29	B38M	D	80,3	83,9	91,4
1	18-07-2023 21:38:09	B763	D	77,0	80,7	90,5
1	18-07-2023 21:43:15	B734	D	78,2	83,0	90,5
1	19-07-2023 06:03:04	A321	D	81,3	85,8	94,5
1	19-07-2023 06:07:28	CRJX	D	80,1	84,2	92,2
1	19-07-2023 06:09:36	B38M	D	80,7	84,7	92,1
1	19-07-2023 06:12:36	A321	D	81,8	86,5	94,6
1	19-07-2023 06:15:04	A21N	D	78,8	82,3	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-07-2023 06:18:33	B738	D	80,5	85,6	93,7
1	19-07-2023 06:25:29	BCS3	D	76,0	80,0	87,2
1	19-07-2023 06:27:42	A21N	D	78,8	82,9	90,3
1	19-07-2023 06:34:11	A320	D	78,7	83,1	91,5
1	19-07-2023 06:43:48	B738	D	84,6	89,9	96,3
1	19-07-2023 06:47:17	A321	D	81,2	85,6	94,4
1	19-07-2023 06:49:21	A21N	D	77,9	82,1	90,0
1	19-07-2023 06:51:25	E195	D	76,8	82,6	90,8
1	19-07-2023 06:53:02	A21N	D	79,1	83,9	90,9
1	19-07-2023 07:02:40	A21N	D	80,5	85,8	93,1
1	19-07-2023 07:19:16	B738	D	82,8	87,9	95,1
1	19-07-2023 07:23:57	A21N	D	77,7	82,3	90,0
1	19-07-2023 07:26:05	A21N	D	79,1	83,3	90,6
1	19-07-2023 07:27:30	E75S	D	76,1	79,1	89,1
1	19-07-2023 07:29:26	B738	D	83,5	88,8	95,6
1	19-07-2023 07:30:58	E195	D	78,6	83,9	90,9
1	19-07-2023 07:32:19	E170	D	75,2	79,1	88,4
1	19-07-2023 07:36:33	E75S	D	80,6	85,2	93,2
1	19-07-2023 07:38:11	B738	D	83,1	88,1	95,4
1	19-07-2023 07:39:37	E190	D	77,8	82,0	90,4
1	19-07-2023 07:40:52	E75S	D	78,4	83,4	91,6
1	19-07-2023 07:42:13	C295	D	76,7	79,6	86,7
1	19-07-2023 07:44:03	E195	D	75,7	81,2	89,7
1	19-07-2023 07:48:20	E195	D	77,6	82,4	90,8
1	19-07-2023 07:50:52	E75S	D	78,8	83,7	91,6
1	19-07-2023 07:52:23	B38M	D	80,6	83,7	91,4
1	19-07-2023 07:55:04	E75S	D	81,6	86,3	93,9
1	19-07-2023 07:56:35	E190	D	77,5	83,5	92,0
1	19-07-2023 07:58:08	B738	D	80,5	85,4	93,3
1	19-07-2023 07:59:39	E195	D	81,3	86,9	93,6
1	19-07-2023 08:01:06	B38M	D	80,5	84,2	92,0
1	19-07-2023 08:03:10	E190	D	76,2	80,1	89,2
1	19-07-2023 08:04:36	E195	D	82,0	87,2	93,8
1	19-07-2023 08:05:43	E170	D	77,8	82,5	90,8
1	19-07-2023 08:07:10	E75S	D	79,6	84,8	92,1
1	19-07-2023 08:08:29	E75S	D	78,5	83,5	91,9
1	19-07-2023 08:10:21	E75S	D	80,0	84,4	92,0
1	19-07-2023 08:12:50	E195	D	82,1	87,7	93,8
1	19-07-2023 08:15:27	GLF5	D	77,1	82,2	89,9
1	19-07-2023 08:28:14	B38M	D	80,7	85,3	93,0
1	19-07-2023 08:31:20	B38M	D	82,8	87,9	94,3
1	19-07-2023 08:39:59	A320	D	80,4	84,2	93,1
1	19-07-2023 08:44:10	A320	D	79,4	82,5	92,0
1	19-07-2023 08:45:50	A21N	D	78,6	84,2	91,2
1	19-07-2023 08:47:43	B38M	D	81,0	85,0	91,8
1	19-07-2023 08:49:55	B738	D	84,6	90,2	96,6
1	19-07-2023 08:54:01	E190	D	79,5	85,1	92,7
1	19-07-2023 09:01:57	B38M	D	82,2	86,8	93,0
1	19-07-2023 09:03:37	A20N	D	77,8	81,9	89,5
1	19-07-2023 09:06:40	E195	D	77,5	82,5	90,7
1	19-07-2023 09:08:54	B738	D	80,2	85,5	94,0
1	19-07-2023 09:34:16	F2TH	D	75,0	78,2	86,7
1	19-07-2023 09:41:03	CRJ9	D	79,7	84,2	91,5
1	19-07-2023 09:50:34	E195	D	81,6	87,1	93,9
1	19-07-2023 09:55:55	A320	D	77,8	83,1	91,4
1	19-07-2023 09:57:36	A20N	D	76,7	80,7	88,8
1	19-07-2023 09:59:27	E75S	D	74,9	77,7	87,4
1	19-07-2023 10:06:16	B737	D	80,9	85,6	93,2
1	19-07-2023 10:12:17	E190	D	80,1	84,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-07-2023 10:19:33	B38M	D	82,0	86,1	93,2
1	19-07-2023 10:22:27	A321	D	82,2	86,8	95,0
1	19-07-2023 10:33:21	B738	D	83,9	88,1	95,4
1	19-07-2023 10:35:24	B737	D	80,9	84,8	92,4
1	19-07-2023 10:36:53	E75S	D	77,7	82,0	90,5
1	19-07-2023 10:40:50	E75S	D	78,0	82,1	90,6
1	19-07-2023 10:48:30	E190	D	77,6	82,8	89,9
1	19-07-2023 10:50:34	A320	D	80,1	84,1	92,9
1	19-07-2023 10:52:39	E170	D	78,1	83,7	91,9
1	19-07-2023 10:53:55	E75S	D	79,3	84,7	92,0
1	19-07-2023 10:55:27	B738	D	83,0	88,8	95,5
1	19-07-2023 10:59:30	E195	D	79,8	84,8	92,1
1	19-07-2023 11:01:40	E190	D	77,9	82,5	90,2
1	19-07-2023 11:03:22	E190	D	81,0	86,0	93,1
1	19-07-2023 11:05:31	E195	D	79,7	84,7	92,0
1	19-07-2023 11:07:11	E170	D	80,3	84,7	92,9
1	19-07-2023 11:09:23	E190	D	78,3	83,3	90,8
1	19-07-2023 11:11:53	E75S	D	78,7	84,1	92,0
1	19-07-2023 11:13:11	E75S	D	76,6	79,4	88,6
1	19-07-2023 11:18:04	B738	D	83,8	88,6	95,2
1	19-07-2023 11:21:21	E195	D	79,9	85,5	92,2
1	19-07-2023 11:35:56	B38M	D	79,0	83,5	90,7
1	19-07-2023 11:38:20	E75S	D	79,1	83,9	91,9
1	19-07-2023 11:48:47	A21N	D	81,1	86,1	92,5
1	19-07-2023 11:53:13	E190	D	79,8	84,7	92,3
1	19-07-2023 12:02:17	A319	D	79,1	83,5	91,4
1	19-07-2023 12:05:03	E75S	D	77,1	83,0	91,6
1	19-07-2023 12:14:28	E75S	D	78,0	81,9	90,8
1	19-07-2023 12:19:59	E195	D	78,0	82,8	90,8
1	19-07-2023 12:30:03	E195	D	80,9	86,2	94,3
1	19-07-2023 12:32:11	B38M	D	80,7	84,2	91,4
1	19-07-2023 12:34:11	B738	D	83,2	88,6	95,5
1	19-07-2023 12:36:42	B737	D	79,0	83,9	92,2
1	19-07-2023 12:45:48	A321	D	81,0	85,3	93,8
1	19-07-2023 12:52:51	A21N	D	78,5	82,2	89,7
1	19-07-2023 13:00:27	B77W	D	81,6	86,4	94,2
1	19-07-2023 13:05:52	A321	D	80,1	84,7	93,1
1	19-07-2023 13:08:52	BCS3	D	74,9	77,3	84,9
1	19-07-2023 13:10:52	CL35	D	75,1	79,9	89,1
1	19-07-2023 13:12:45	E190	D	78,5	83,3	90,8
1	19-07-2023 13:17:04	A21N	D	78,0	81,6	88,8
1	19-07-2023 13:19:23	A320	D	80,7	85,0	93,2
1	19-07-2023 13:24:20	B738	D	84,3	89,4	95,8
1	19-07-2023 13:28:11	E75S	D	80,1	84,6	92,7
1	19-07-2023 13:32:59	GLEX	D	77,7	81,2	88,9
1	19-07-2023 13:37:00	CRJX	D	80,0	83,8	91,7
1	19-07-2023 13:39:20	E195	D	79,6	84,8	91,9
1	19-07-2023 13:41:08	E195	D	79,4	83,5	90,9
1	19-07-2023 13:42:42	E75S	D	77,3	81,1	90,3
1	19-07-2023 13:44:20	E195	D	78,4	83,2	90,7
1	19-07-2023 13:48:39	E75S	D	75,1	78,5	87,9
1	19-07-2023 13:53:11	E170	D	77,8	82,7	90,8
1	19-07-2023 13:57:04	E170	D	77,5	83,2	90,9
1	19-07-2023 14:05:38	B738	D	81,4	85,5	93,4
1	19-07-2023 14:07:45	E75S	D	77,5	81,1	90,3
1	19-07-2023 14:12:44	B738	D	82,1	87,0	94,2
1	19-07-2023 14:14:33	B38M	D	79,6	83,4	90,8
1	19-07-2023 14:20:05	A321	D	82,1	86,3	95,1
1	19-07-2023 14:22:35	A332	D	86,8	92,5	99,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-07-2023 14:25:44	B38M	D	79,2	82,6	90,7
1	19-07-2023 14:27:39	E170	D	76,7	81,4	90,1
1	19-07-2023 14:55:59	E75S	D	79,3	83,4	91,6
1	19-07-2023 15:04:02	E75S	D	80,1	85,2	92,7
1	19-07-2023 15:09:10	E190	D	78,5	83,0	90,8
1	19-07-2023 15:10:53	E195	D	80,1	85,9	93,1
1	19-07-2023 15:13:00	B77W	D	83,0	88,1	95,8
1	19-07-2023 15:15:18	E195	D	78,4	83,1	91,9
1	19-07-2023 15:19:33	E190	D	79,7	84,3	91,4
1	19-07-2023 15:21:40	E195	D	80,0	85,4	92,1
1	19-07-2023 15:23:00	E75S	D	79,0	83,9	91,3
1	19-07-2023 15:25:29	B38M	D	81,8	85,4	91,8
1	19-07-2023 15:28:30	A321	D	81,7	86,6	94,7
1	19-07-2023 15:30:18	E190	D	78,5	83,6	91,3
1	19-07-2023 15:33:04	E75S	D	77,3	82,7	91,3
1	19-07-2023 15:46:05	E75S	D	78,4	82,6	90,4
1	19-07-2023 15:53:16	E190	D	77,4	82,2	90,4
1	19-07-2023 15:54:58	E75S	D	80,2	84,4	92,0
1	19-07-2023 15:57:27	A21N	D	79,9	83,7	91,0
1	19-07-2023 15:59:11	B38M	D	78,1	82,1	90,7
1	19-07-2023 16:11:39	E170	D	77,2	82,3	90,6
1	19-07-2023 16:13:58	A21N	D	79,5	83,9	90,9
1	19-07-2023 16:20:33	C700	D	75,3	79,4	85,7
1	19-07-2023 16:21:52	B738	D	82,6	86,9	94,7
1	19-07-2023 16:35:29	E195	D	80,6	85,0	92,3
1	19-07-2023 16:42:50	A21N	D	79,2	84,1	90,7
1	19-07-2023 16:54:10	E75S	D	75,7	79,7	88,3
1	19-07-2023 16:56:23	B38M	D	78,2	81,2	89,7
1	19-07-2023 16:57:41	B738	D	79,6	84,2	92,2
1	19-07-2023 16:59:23	E195	D	79,8	84,6	91,8
1	19-07-2023 17:02:00	E170	D	77,8	82,2	90,3
1	19-07-2023 17:04:44	E195	D	79,4	84,3	91,4
1	19-07-2023 17:06:14	E75S	D	78,9	82,7	91,0
1	19-07-2023 17:07:45	E75S	D	78,8	82,9	91,3
1	19-07-2023 17:09:10	E190	D	76,4	80,3	89,0
1	19-07-2023 17:10:33	E170	D	77,4	81,8	90,2
1	19-07-2023 17:12:12	E295	D	74,2	78,8	87,2
1	19-07-2023 17:13:41	E195	D	78,8	83,3	90,8
1	19-07-2023 17:19:41	E195	D	80,4	85,7	92,4
1	19-07-2023 17:21:55	E195	D	79,5	83,9	91,3
1	19-07-2023 17:23:22	B38M	D	79,8	83,6	91,3
1	19-07-2023 17:26:30	BCS3	D	74,5	78,1	86,2
1	19-07-2023 17:31:01	E75S	D	77,9	82,0	90,5
1	19-07-2023 17:40:21	E195	D	78,5	83,8	91,0
1	19-07-2023 17:41:59	B738	D	80,6	84,1	92,3
1	19-07-2023 17:43:44	E75S	D	78,8	83,1	91,2
1	19-07-2023 17:45:02	E190	D	78,2	83,5	91,0
1	19-07-2023 17:46:26	E75S	D	77,1	81,0	89,9
1	19-07-2023 17:47:51	B738	D	81,2	86,4	94,0
1	19-07-2023 17:49:22	E190	D	79,5	83,8	91,3
1	19-07-2023 17:50:54	A21N	D	77,7	81,5	89,1
1	19-07-2023 17:54:52	E75S	D	78,3	82,2	91,0
1	19-07-2023 18:01:48	A321	D	80,4	84,9	93,8
1	19-07-2023 18:09:18	E170	P	76,9	81,0	89,7
1	19-07-2023 18:30:43	C295	D	72,4	75,1	82,8
1	19-07-2023 18:34:38	A319	D	79,3	82,4	91,6
1	19-07-2023 18:35:52	E75S	D	77,6	82,2	90,6
1	19-07-2023 18:37:54	A333	D	85,6	92,3	99,6
1	19-07-2023 18:41:18	A319	D	77,5	80,3	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-07-2023 18:45:41	CL35	D	75,5	80,1	88,3
1	19-07-2023 18:47:40	A321	D	78,9	82,4	92,1
1	19-07-2023 18:52:56	A21N	D	78,8	83,3	90,6
1	19-07-2023 18:55:50	B738	D	77,9	81,9	90,2
1	19-07-2023 19:04:58	E190	D	79,7	84,5	92,3
1	19-07-2023 19:06:47	B738	D	83,4	89,1	96,2
1	19-07-2023 19:09:47	C25B	D	73,4	75,8	84,2
1	19-07-2023 19:21:44	A20N	D	72,9	74,7	85,0
1	19-07-2023 19:36:54	E195	D	78,3	82,4	90,1
1	19-07-2023 19:40:47	E295	D	74,3	77,5	85,8
1	19-07-2023 19:58:12	E75S	D	79,6	83,9	91,6
1	19-07-2023 20:04:16	E170	D	79,6	84,2	92,2
1	19-07-2023 20:11:35	E170	D	77,2	81,5	90,2
1	19-07-2023 20:18:42	E75S	D	79,2	83,9	92,2
1	19-07-2023 20:21:47	E170	D	81,1	85,6	93,1
1	19-07-2023 20:22:57	E195	D	77,7	82,5	90,3
1	19-07-2023 20:25:50	B38M	D	79,3	82,7	90,8
1	19-07-2023 20:27:40	E75S	D	78,5	83,1	91,3
1	19-07-2023 20:31:33	B738	D	83,9	88,9	96,0
1	19-07-2023 20:34:16	B38M	D	79,2	81,7	90,3
1	19-07-2023 20:38:16	E195	D	79,9	84,9	92,2
1	19-07-2023 20:42:07	E75S	D	79,7	83,7	92,1
1	19-07-2023 20:46:28	A320	D	80,6	84,4	93,2
1	19-07-2023 20:51:17	E195	D	81,8	87,1	93,8
1	19-07-2023 20:56:59	E190	D	79,0	83,2	91,3
1	19-07-2023 20:58:16	E195	D	82,0	87,1	93,7
1	19-07-2023 20:59:23	E190	D	80,1	84,7	92,2
1	19-07-2023 21:05:13	B38M	D	79,0	84,5	92,2
1	19-07-2023 21:07:22	B763	D	77,9	81,9	90,9
1	19-07-2023 21:10:05	E75S	D	78,8	82,8	91,4
1	19-07-2023 21:11:33	E170	D	79,4	83,8	91,2
1	19-07-2023 21:12:42	A21N	D	81,9	87,3	93,4
1	19-07-2023 21:17:36	E195	D	79,9	84,3	92,0
1	19-07-2023 21:18:51	BCS3	D	75,7	79,9	86,8
1	19-07-2023 21:21:28	A20N	D	77,1	81,2	88,6
1	19-07-2023 21:24:11	E190	D	82,2	87,8	94,6
1	19-07-2023 21:43:58	B734	D	81,4	86,4	93,5
1	19-07-2023 21:47:48	E195	D	81,8	86,3	93,6
1	19-07-2023 21:50:02	B38M	D	80,2	83,7	91,4
1	19-07-2023 21:55:15	B738	D	84,9	90,3	97,0
1	20-07-2023 06:10:45	B738	D	84,1	88,9	96,4
1	20-07-2023 06:12:55	B738	D	81,3	86,5	94,9
1	20-07-2023 06:15:12	A21N	D	79,0	83,3	91,1
1	20-07-2023 06:16:28	CRJX	D	79,8	84,0	92,3
1	20-07-2023 06:18:28	B738	D	82,4	87,6	95,2
1	20-07-2023 06:22:50	B38M	D	80,3	84,1	92,3
1	20-07-2023 06:25:06	A21N	D	79,0	82,4	90,5
1	20-07-2023 06:27:57	B38M	D	80,2	83,5	91,7
1	20-07-2023 06:31:51	A21N	D	81,8	86,6	93,3
1	20-07-2023 06:34:46	BCS3	D	73,4	76,3	86,2
1	20-07-2023 06:43:23	A320	D	76,9	80,1	90,4
1	20-07-2023 06:48:00	B738	D	83,5	87,9	95,2
1	20-07-2023 06:49:45	A321	D	82,9	87,8	96,1
1	20-07-2023 06:51:43	A21N	D	78,6	83,2	90,4
1	20-07-2023 06:54:12	B38M	D	80,1	83,1	91,2
1	20-07-2023 06:58:46	A321	D	80,8	85,0	94,1
1	20-07-2023 07:00:44	E195	D	77,0	80,7	90,2
1	20-07-2023 07:03:14	E75S	D	76,0	80,2	89,9
1	20-07-2023 07:06:54	B38M	D	78,7	82,4	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-07-2023 07:18:42	B38M	D	80,0	83,5	91,8
1	20-07-2023 07:20:41	A21N	D	78,3	85,1	92,4
1	20-07-2023 07:21:54	E75S	D	77,1	82,4	92,0
1	20-07-2023 07:23:19	E190	D	77,7	81,6	90,3
1	20-07-2023 07:26:03	E195	D	77,8	82,8	91,4
1	20-07-2023 07:28:34	E190	D	78,4	82,7	91,1
1	20-07-2023 07:31:00	A21N	D	79,1	83,9	91,2
1	20-07-2023 07:32:30	E195	D	78,4	83,0	91,2
1	20-07-2023 07:35:22	E195	D	80,5	85,2	92,5
1	20-07-2023 07:37:12	E75S	D	76,6	79,9	89,8
1	20-07-2023 07:39:29	B38M	D	79,5	83,2	91,5
1	20-07-2023 07:41:57	E170	D	76,9	81,0	90,7
1	20-07-2023 07:45:35	E75S	D	79,7	83,8	93,1
1	20-07-2023 07:48:22	E170	D	77,2	82,4	91,5
1	20-07-2023 07:49:43	A321	D	81,3	86,0	94,5
1	20-07-2023 07:51:02	B738	D	82,1	87,9	95,1
1	20-07-2023 07:52:57	B38M	D	79,1	82,7	90,8
1	20-07-2023 07:54:35	E75S	D	81,0	84,9	93,3
1	20-07-2023 07:56:00	E190	D	79,0	83,6	91,6
1	20-07-2023 07:57:43	E190	D	79,1	83,1	91,1
1	20-07-2023 08:02:16	E195	D	78,5	83,6	91,9
1	20-07-2023 08:04:38	E75S	D	80,0	84,0	92,8
1	20-07-2023 08:06:39	E190	D	75,5	80,5	90,0
1	20-07-2023 08:09:43	E195	D	78,9	83,2	91,5
1	20-07-2023 08:12:41	B738	D	84,4	89,2	96,4
1	20-07-2023 08:19:46	E75S	D	79,9	84,2	92,9
1	20-07-2023 08:30:21	E75S	D	78,9	82,8	91,7
1	20-07-2023 08:31:52	A320	D	79,4	83,0	92,4
1	20-07-2023 08:33:30	B738	D	85,7	91,1	98,0
1	20-07-2023 08:35:48	B38M	D	78,2	82,5	91,2
1	20-07-2023 08:39:03	B738	D	83,2	89,1	96,0
1	20-07-2023 08:41:15	B38M	D	78,8	83,8	91,8
1	20-07-2023 08:43:35	E170	D	78,4	82,0	91,2
1	20-07-2023 08:46:16	B38M	D	81,2	85,6	93,2
1	20-07-2023 08:48:36	A320	D	79,5	84,3	93,6
1	20-07-2023 08:50:13	E195	D	78,1	82,5	90,9
1	20-07-2023 08:57:12	B38M	D	82,7	87,0	93,9
1	20-07-2023 08:58:58	B738	D	83,5	89,8	96,5
1	20-07-2023 09:01:47	E190	D	79,8	84,9	93,0
1	20-07-2023 09:12:59	A320	D	78,6	83,3	92,6
1	20-07-2023 09:16:41	CRJ9	D	80,2	84,9	92,3
1	20-07-2023 09:18:16	E195	D	79,1	85,5	93,1
1	20-07-2023 09:29:09	E190	D	77,8	83,3	91,8
1	20-07-2023 09:50:39	B738	D	83,0	88,8	96,0
1	20-07-2023 09:52:49	E195	D	80,6	85,7	93,2
1	20-07-2023 09:55:00	A320	D	81,6	86,3	94,3
1	20-07-2023 09:57:50	E75S	D	78,6	82,4	91,4
1	20-07-2023 10:11:07	B738	D	83,0	88,0	95,3
1	20-07-2023 10:12:54	E190	D	80,5	86,1	93,3
1	20-07-2023 10:16:08	B738	D	83,6	89,7	96,6
1	20-07-2023 10:18:31	B738	D	83,8	89,0	96,2
1	20-07-2023 10:21:00	B738	D	77,7	81,7	90,7
1	20-07-2023 10:34:23	E75S	D	79,3	83,8	91,6
1	20-07-2023 10:35:45	E170	D	76,6	80,7	89,8
1	20-07-2023 10:42:48	E75S	D	79,5	84,4	92,5
1	20-07-2023 10:46:35	E75S	D	78,0	82,8	92,0
1	20-07-2023 10:49:11	E170	D	78,9	82,9	91,9
1	20-07-2023 10:53:32	A321	D	80,3	86,1	94,9
1	20-07-2023 10:55:10	C25B	D	74,6	77,0	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-07-2023 10:56:43	A320	D	80,6	85,0	93,6
1	20-07-2023 11:02:48	E75S	D	79,4	83,7	92,6
1	20-07-2023 11:10:31	A321	D	81,5	85,9	95,3
1	20-07-2023 11:13:14	E190	D	78,6	82,8	91,1
1	20-07-2023 11:16:25	B738	D	78,8	82,7	91,1
1	20-07-2023 11:18:02	E190	D	80,7	85,2	92,7
1	20-07-2023 11:19:45	E75S	D	81,0	85,4	93,3
1	20-07-2023 11:21:36	E195	D	82,1	87,3	94,4
1	20-07-2023 11:23:49	B738	D	83,4	88,3	95,7
1	20-07-2023 11:30:25	B738	D	84,2	89,5	96,7
1	20-07-2023 11:31:56	E195	D	82,2	86,8	93,9
1	20-07-2023 11:38:00	E170	D	79,8	83,9	92,8
1	20-07-2023 11:39:53	E75S	D	80,4	85,6	93,4
1	20-07-2023 11:50:10	B38M	D	80,9	85,7	92,7
1	20-07-2023 11:55:01	A320	D	77,4	80,7	90,4
1	20-07-2023 11:57:04	E190	D	80,6	85,6	93,4
1	20-07-2023 11:59:37	A21N	D	79,2	82,6	90,3
1	20-07-2023 12:14:50	E75S	D	79,5	83,5	92,2
1	20-07-2023 12:16:15	E170	D	79,9	84,6	93,4
1	20-07-2023 12:20:43	A21N	D	78,0	81,0	89,8
1	20-07-2023 12:25:49	E75S	D	79,8	84,9	92,6
1	20-07-2023 12:27:42	A320	D	82,4	86,7	95,1
1	20-07-2023 12:29:34	E55P	D	74,8	79,6	89,3
1	20-07-2023 12:34:20	B737	D	80,3	84,6	92,6
1	20-07-2023 12:40:46	BCS3	D	74,7	77,7	85,8
1	20-07-2023 12:48:51	E195	D	81,6	86,5	93,1
1	20-07-2023 13:03:12	E195	D	82,2	86,8	93,6
1	20-07-2023 13:09:27	E190	D	80,0	84,0	92,6
1	20-07-2023 13:21:38	A21N	D	79,1	83,5	91,2
1	20-07-2023 13:23:46	A21N	D	79,5	84,2	91,0
1	20-07-2023 13:26:37	A321	D	79,3	83,7	93,1
1	20-07-2023 13:30:31	E195	D	80,3	85,4	92,9
1	20-07-2023 13:32:37	A320	D	80,2	84,9	93,2
1	20-07-2023 13:36:29	E75S	D	74,7	78,3	88,3
1	20-07-2023 13:41:07	CRJX	D	78,7	83,1	91,5
1	20-07-2023 13:42:30	E195	D	81,4	86,5	93,1
1	20-07-2023 13:43:47	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	20-07-2023 13:46:47	E75S	D	79,7	83,8	92,7
1	20-07-2023 13:53:49	E75S	D	76,6	80,2	90,4
1	20-07-2023 13:55:53	E75S	D	79,8	84,0	92,3
1	20-07-2023 14:07:22	E75S	D	78,7	82,1	91,7
1	20-07-2023 14:14:10	A321	D	79,3	83,9	92,7
1	20-07-2023 14:22:20	E170	D	79,9	85,9	93,1
1	20-07-2023 14:29:46	B738	D	84,2	89,1	96,5
1	20-07-2023 14:32:22	A21N	D	78,6	83,8	90,9
1	20-07-2023 14:39:10	E190	D	78,9	82,9	91,3
1	20-07-2023 14:42:21	A320	D	80,0	84,6	92,6
1	20-07-2023 14:55:46	B753	D	80,8	86,0	93,8
1	20-07-2023 14:57:52	E75S	D	78,6	83,0	91,6
1	20-07-2023 14:59:41	E190	D	79,0	84,0	91,5
1	20-07-2023 15:01:55	E190	D	78,3	83,9	92,1
1	20-07-2023 15:04:25	E75S	D	78,4	83,5	92,4
1	20-07-2023 15:12:21	E75S	D	80,9	85,8	93,5
1	20-07-2023 15:13:53	E295	D	77,1	81,9	88,9
1	20-07-2023 15:18:44	B738	D	84,8	90,1	96,6
1	20-07-2023 15:20:08	A320	D	78,7	82,5	91,7
1	20-07-2023 15:21:40	E195	D	82,1	87,1	93,9
1	20-07-2023 15:25:15	B38M	D	79,1	82,6	90,8
1	20-07-2023 15:29:36	E170	D	80,9	85,4	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-07-2023 15:30:48	E75S	D	80,4	86,1	93,8
1	20-07-2023 15:32:17	A321	D	82,5	87,3	95,3
1	20-07-2023 15:33:45	E190	D	78,4	83,2	90,9
1	20-07-2023 15:36:15	E195	D	80,3	85,4	92,8
1	20-07-2023 15:37:48	CL35	D	74,2	77,9	87,2
1	20-07-2023 15:39:22	B77W	D	85,2	90,4	97,5
1	20-07-2023 15:41:54	E75S	D	78,5	83,2	91,7
1	20-07-2023 15:46:25	E170	D	76,6	80,9	90,2
1	20-07-2023 15:50:39	E195	D	78,8	83,9	91,9
1	20-07-2023 16:20:03	B738	D	79,3	85,8	93,8
1	20-07-2023 16:23:02	BCS3	D	75,3	79,2	86,4
1	20-07-2023 16:31:23	E75S	D	78,6	83,4	91,6
1	20-07-2023 16:44:15	B38M	D	79,6	83,1	91,6
1	20-07-2023 16:52:44	E170	D	77,0	81,0	90,8
1	20-07-2023 16:57:40	E190	D	78,6	82,4	90,4
1	20-07-2023 17:00:08	E75S	D	77,6	81,8	90,6
1	20-07-2023 17:02:04	E190	D	77,2	82,5	90,9
1	20-07-2023 17:05:07	E75S	D	80,3	84,0	92,9
1	20-07-2023 17:07:00	E190	D	79,0	84,0	91,6
1	20-07-2023 17:08:36	A320	D	82,1	86,6	94,6
1	20-07-2023 17:10:02	E75S	D	79,6	83,5	92,2
1	20-07-2023 17:12:16	B38M	D	78,9	82,7	91,0
1	20-07-2023 17:13:38	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	20-07-2023 17:15:44	E170	D	77,0	82,0	90,0
1	20-07-2023 17:17:27	A21N	D	80,1	84,3	91,9
1	20-07-2023 17:19:19	E195	D	78,2	83,2	91,4
1	20-07-2023 17:24:27	E75S	D	81,2	86,0	95,0
1	20-07-2023 17:27:56	E195	D	77,7	82,2	90,7
1	20-07-2023 17:30:48	C525	D	76,9	79,8	88,3
1	20-07-2023 17:33:47	E190	D	79,6	84,6	92,0
1	20-07-2023 17:38:47	B38M	D	81,1	84,7	92,3
1	20-07-2023 17:40:22	E195	D	81,2	86,1	92,9
1	20-07-2023 17:41:56	E195	D	78,9	83,8	91,7
1	20-07-2023 17:43:32	A21N	D	77,9	82,3	90,2
1	20-07-2023 17:44:58	B738	D	80,3	84,9	92,9
1	20-07-2023 17:47:25	E195	D	76,5	81,6	89,3
1	20-07-2023 17:48:54	A321	D	78,7	82,2	92,1
1	20-07-2023 17:51:50	E295	D	74,2	78,7	86,2
1	20-07-2023 17:54:48	A21N	D	78,2	81,8	89,4
1	20-07-2023 18:03:12	A21N	D	78,2	81,6	89,7
1	20-07-2023 18:05:57	A359	D	78,4	81,8	91,2
1	20-07-2023 18:09:48	E75S	D	78,7	82,4	91,2
1	20-07-2023 18:11:44	GL7T	D	77,1	83,5	90,1
1	20-07-2023 18:14:24	B738	D	81,8	87,2	94,8
1	20-07-2023 18:20:52	A319	D	78,2	80,7	91,0
1	20-07-2023 18:23:13	E195	D	76,2	79,7	88,8
1	20-07-2023 18:31:22	E75S	D	76,5	79,7	89,7
1	20-07-2023 18:56:21	E75S	D	78,2	81,6	91,2
1	20-07-2023 19:12:38	B738	D	85,1	89,8	97,2
1	20-07-2023 19:14:56	E195	D	79,5	85,2	92,7
1	20-07-2023 19:16:32	A320	D	80,9	84,9	94,3
1	20-07-2023 19:23:31	A320	D	79,7	84,4	94,2
1	20-07-2023 19:26:31	E190	D	79,9	84,6	92,9
1	20-07-2023 19:32:26	A321	D	79,6	84,3	93,2
1	20-07-2023 19:39:11	E195	D	79,1	83,5	91,8
1	20-07-2023 19:41:30	A21N	D	78,3	82,7	90,4
1	20-07-2023 19:43:48	B38M	D	78,1	80,8	89,5
1	20-07-2023 19:46:24	E295	D	75,6	79,7	88,4
1	20-07-2023 19:48:18	E75S	D	79,9	84,7	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-07-2023 19:49:52	B738	D	77,8	81,0	90,8
1	20-07-2023 19:52:10	A321	D	79,9	84,6	93,5
1	20-07-2023 20:01:26	E170	D	76,9	81,9	90,7
1	20-07-2023 20:13:22	E75S	D	78,2	82,7	92,1
1	20-07-2023 20:15:29	E75S	D	80,6	84,7	93,2
1	20-07-2023 20:18:41	B738	D	80,9	85,2	93,5
1	20-07-2023 20:24:35	E195	D	80,8	85,8	93,2
1	20-07-2023 20:28:26	E75S	D	78,8	82,7	91,8
1	20-07-2023 20:34:57	E190	D	78,2	83,0	91,4
1	20-07-2023 20:41:53	E190	D	79,0	83,4	91,6
1	20-07-2023 20:43:42	E195	D	78,3	82,5	91,0
1	20-07-2023 20:47:11	A21N	D	79,4	83,7	90,8
1	20-07-2023 20:52:01	E195	D	80,4	85,5	92,7
1	20-07-2023 20:53:33	A320	D	78,2	81,1	91,6
1	20-07-2023 20:54:59	E75S	D	77,2	80,8	90,5
1	20-07-2023 20:56:32	E195	D	79,4	84,1	92,2
1	20-07-2023 21:08:47	E75S	D	78,7	82,8	92,0
1	20-07-2023 21:11:37	B763	D	76,1	78,5	90,1
1	20-07-2023 21:14:04	B738	D	83,4	88,1	95,7
1	20-07-2023 21:16:14	LJ31	D	75,0	77,4	87,5
1	20-07-2023 21:18:44	E190	D	78,5	83,0	91,2
1	20-07-2023 21:20:57	B738	D	83,6	88,3	95,9
1	20-07-2023 21:26:07	A21N	D	81,3	86,1	93,4
1	20-07-2023 21:28:32	E170	D	77,3	81,3	91,1
1	20-07-2023 21:31:23	B38M	D	79,2	82,3	91,0
1	20-07-2023 21:41:33	B734	D	78,1	83,2	92,0
1	20-07-2023 21:55:15	B38M	D	80,1	83,7	92,2
1	20-07-2023 21:57:05	E75S	D	77,3	80,8	90,3
1	20-07-2023 21:59:36	E195	D	82,1	87,3	94,7
1	21-07-2023 06:04:27	A321	D	77,3	80,5	91,3
1	21-07-2023 06:09:10	CRJX	D	76,9	80,7	90,2
1	21-07-2023 06:13:33	B738	D	81,5	84,9	93,6
1	21-07-2023 06:17:40	A321	D	82,1	86,5	94,9
1	21-07-2023 06:20:45	B738	D	80,9	85,6	93,6
1	21-07-2023 06:30:54	B38M	D	79,2	82,2	91,0
1	21-07-2023 06:32:44	A21N	D	79,5	83,4	90,9
1	21-07-2023 06:36:00	A320	D	80,0	83,1	92,7
1	21-07-2023 06:45:44	B738	D	82,9	87,6	95,4
1	21-07-2023 06:53:48	BCS3	D	74,0	77,6	85,8
1	21-07-2023 06:57:48	E195	D	77,0	81,8	90,4
1	21-07-2023 07:01:22	A21N	D	79,9	83,9	91,4
1	21-07-2023 07:02:48	B738	D	83,8	88,9	95,6
1	21-07-2023 07:09:06	A21N	D	79,3	83,7	90,8
1	21-07-2023 07:18:57	E75S	D	77,5	80,7	90,7
1	21-07-2023 07:22:15	E75S	D	79,4	83,2	92,2
1	21-07-2023 07:25:45	E190	D	78,9	82,9	91,2
1	21-07-2023 07:27:15	E195	D	78,1	82,5	90,9
1	21-07-2023 07:30:52	E75S	D	77,4	82,0	91,0
1	21-07-2023 07:32:27	E195	D	78,1	81,7	90,6
1	21-07-2023 07:34:27	E75S	D	80,2	85,1	93,2
1	21-07-2023 07:37:02	E55P	D	76,0	78,9	88,8
1	21-07-2023 07:38:48	E195	D	81,0	85,7	93,1
1	21-07-2023 07:41:04	B738	D	83,2	87,7	95,2
1	21-07-2023 07:42:26	E190	D	76,9	80,8	89,5
1	21-07-2023 07:44:09	A21N	D	80,7	84,9	91,9
1	21-07-2023 07:49:41	E75S	D	78,5	83,0	92,7
1	21-07-2023 07:51:36	A21N	D	80,1	84,8	91,9
1	21-07-2023 07:53:56	E195	D	80,5	85,3	92,8
1	21-07-2023 07:55:59	E195	D	78,6	83,3	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-07-2023 07:57:30	B38M	D	79,7	83,1	90,9
1	21-07-2023 07:59:29	E190	D	75,7	80,0	88,9
1	21-07-2023 08:01:44	B38M	D	77,9	81,1	89,7
1	21-07-2023 08:03:05	E170	D	78,8	83,0	91,6
1	21-07-2023 08:04:34	E170	D	74,2	77,7	88,2
1	21-07-2023 08:07:10	E190	D	78,2	83,8	91,8
1	21-07-2023 08:08:36	E75S	D	78,3	82,0	91,1
1	21-07-2023 08:10:21	B738	D	81,8	86,4	94,1
1	21-07-2023 08:12:35	B38M	D	78,2	81,6	90,0
1	21-07-2023 08:14:25	B38M	D	80,9	84,7	92,4
1	21-07-2023 08:16:07	E75S	D	78,8	83,6	92,1
1	21-07-2023 08:18:09	E170	D	79,0	84,1	92,2
1	21-07-2023 08:25:35	B38M	D	79,7	83,2	91,4
1	21-07-2023 08:27:36	B733	D	81,5	87,0	94,5
1	21-07-2023 08:32:25	A21N	D	78,7	83,3	90,7
1	21-07-2023 08:35:35	A20N	D	76,1	78,4	89,1
1	21-07-2023 08:42:37	B738	D	82,2	87,2	94,5
1	21-07-2023 08:51:56	B738	D	80,6	87,1	94,9
1	21-07-2023 08:53:58	E190	D	77,5	82,5	90,7
1	21-07-2023 09:04:26	B38M	D	80,0	83,6	91,8
1	21-07-2023 09:18:20	CRJ9	D	79,5	84,0	91,8
1	21-07-2023 09:21:52	E195	D	78,3	83,9	91,6
1	21-07-2023 09:24:55	E75S	D	76,6	81,1	90,5
1	21-07-2023 09:32:02	B738	D	82,1	86,9	94,4
1	21-07-2023 09:33:48	E195	D	78,2	82,7	92,0
1	21-07-2023 09:36:13	B738	D	78,4	82,3	91,0
1	21-07-2023 09:46:06	B738	D	82,7	86,9	94,7
1	21-07-2023 09:47:27	B38M	D	78,3	82,9	90,9
1	21-07-2023 09:49:32	E195	D	81,6	87,0	93,9
1	21-07-2023 09:51:31	B738	D	81,0	86,1	94,0
1	21-07-2023 09:53:16	B738	D	82,2	87,4	95,0
1	21-07-2023 09:57:29	B738	D	83,5	89,0	96,3
1	21-07-2023 09:58:53	A320	D	79,8	83,1	92,4
1	21-07-2023 10:01:37	B738	D	79,9	86,0	93,9
1	21-07-2023 10:03:20	LJ60	D	73,6	77,8	86,8
1	21-07-2023 10:05:05	E190	D	78,4	83,2	90,7
1	21-07-2023 10:08:26	BCS3	D	77,5	81,3	88,3
1	21-07-2023 10:15:53	LJ75	D	72,8	75,9	82,3
1	21-07-2023 10:32:26	E75S	D	77,8	82,1	91,4
1	21-07-2023 10:35:51	B738	D	82,6	87,8	95,4
1	21-07-2023 10:42:14	E190	D	76,5	83,4	91,0
1	21-07-2023 10:44:16	E190	D	80,0	84,9	92,3
1	21-07-2023 10:45:46	B738	D	82,1	87,1	94,7
1	21-07-2023 10:47:07	E75S	D	78,1	81,7	90,9
1	21-07-2023 10:48:40	E195	D	79,4	85,1	92,0
1	21-07-2023 10:57:42	E75S	D	76,6	79,5	89,4
1	21-07-2023 10:59:10	E190	D	80,1	84,8	92,6
1	21-07-2023 11:00:34	E195	D	77,4	83,6	92,0
1	21-07-2023 11:02:29	E195	D	79,8	84,5	92,6
1	21-07-2023 11:10:21	A320	D	78,5	82,2	91,3
1	21-07-2023 11:21:59	E195	D	81,1	85,5	92,6
1	21-07-2023 11:25:58	E75S	D	78,2	82,9	91,2
1	21-07-2023 11:27:54	E75S	D	79,1	83,6	92,1
1	21-07-2023 11:34:16	E75S	D	79,4	83,8	92,2
1	21-07-2023 11:36:14	E190	D	78,2	83,5	90,8
1	21-07-2023 11:42:32	B38M	D	81,0	85,1	92,4
1	21-07-2023 12:07:00	B733	D	79,7	84,9	92,7
1	21-07-2023 12:09:50	E190	D	78,5	83,3	90,8
1	21-07-2023 12:12:21	A321	D	83,1	87,7	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-07-2023 12:14:15	E195	D	79,2	84,4	92,0
1	21-07-2023 12:18:49	E170	D	81,1	86,4	93,9
1	21-07-2023 12:25:20	A21N	D	77,7	83,3	90,7
1	21-07-2023 13:03:08	BCS3	D	75,9	79,1	86,3
1	21-07-2023 13:07:50	E190	D	78,8	83,9	91,8
1	21-07-2023 13:13:27	A320	D	81,2	86,2	94,4
1	21-07-2023 13:20:54	B738	D	83,1	88,5	95,4
1	21-07-2023 13:22:26	E195	D	82,7	87,9	94,2
1	21-07-2023 13:28:38	A321	D	81,3	86,0	94,3
1	21-07-2023 13:30:33	E75S	D	78,8	84,1	91,8
1	21-07-2023 13:36:40	E75S	D	80,1	85,0	91,9
1	21-07-2023 13:41:27	A332	D	88,1	94,3	101,1
1	21-07-2023 13:45:28	A21N	D	78,8	83,4	90,6
1	21-07-2023 13:47:30	E195	D	79,5	84,0	91,6
1	21-07-2023 13:57:35	E170	D	78,2	81,7	91,2
1	21-07-2023 13:59:13	B38M	D	80,6	83,6	91,3
1	21-07-2023 14:01:05	A321	D	81,0	85,9	94,4
1	21-07-2023 14:02:42	B738	D	82,6	87,2	94,4
1	21-07-2023 14:04:36	B738	D	84,2	89,2	95,7
1	21-07-2023 14:10:13	CRJX	D	78,1	82,2	91,1
1	21-07-2023 14:16:58	E75S	D	77,0	80,1	89,5
1	21-07-2023 14:18:32	A21N	D	80,1	84,5	91,5
1	21-07-2023 14:24:51	E170	D	77,2	81,6	90,4
1	21-07-2023 14:26:22	E190	D	76,4	81,2	89,4
1	21-07-2023 14:29:33	A320	D	79,3	83,2	92,9
1	21-07-2023 14:31:45	E75S	D	78,9	83,4	91,5
1	21-07-2023 14:40:12	B738	D	82,9	87,4	94,7
1	21-07-2023 14:44:23	F2TH	D	75,8	80,3	88,6
1	21-07-2023 14:56:23	E195	D	81,3	86,4	93,1
1	21-07-2023 15:02:57	A21N	D	78,7	84,3	91,3
1	21-07-2023 15:04:56	A21N	D	79,5	84,1	91,0
1	21-07-2023 15:06:20	B38M	D	80,6	84,0	91,7
1	21-07-2023 15:07:50	A320	D	77,2	80,2	90,2
1	21-07-2023 15:09:16	E75S	D	79,6	84,3	91,9
1	21-07-2023 15:12:54	E195	D	81,2	86,9	92,9
1	21-07-2023 15:15:50	E190	D	78,7	83,9	91,9
1	21-07-2023 15:17:52	E75S	D	79,5	84,4	91,8
1	21-07-2023 15:22:57	B77W	D	84,3	89,4	96,0
1	21-07-2023 15:25:20	E190	D	78,2	82,8	90,5
1	21-07-2023 15:26:49	B738	D	82,3	87,6	95,1
1	21-07-2023 15:29:12	E75S	D	78,6	82,5	91,1
1	21-07-2023 15:31:40	E195	D	79,6	84,4	91,6
1	21-07-2023 15:34:45	E190	D	78,8	83,3	90,9
1	21-07-2023 15:37:14	E195	D	80,3	85,9	92,8
1	21-07-2023 15:39:09	E75S	D	76,5	81,5	90,6
1	21-07-2023 15:48:03	B38M	D	82,4	86,3	93,2
1	21-07-2023 15:54:14	B38M	D	80,4	83,9	91,6
1	21-07-2023 16:00:59	E170	D	79,6	84,3	91,9
1	21-07-2023 16:11:28	E190	D	78,5	83,2	90,6
1	21-07-2023 16:15:18	B738	D	82,9	87,6	94,7
1	21-07-2023 16:17:24	E170	D	77,5	82,3	90,3
1	21-07-2023 16:19:14	E75S	D	78,4	84,2	92,0
1	21-07-2023 16:30:34	BCS3	D	75,4	81,0	88,2
1	21-07-2023 16:38:30	E55P	D	73,5	76,0	84,3
1	21-07-2023 16:52:25	E75S	D	77,7	82,7	91,3
1	21-07-2023 16:54:32	E75S	D	79,5	84,3	92,1
1	21-07-2023 16:56:03	E170	D	79,4	85,1	93,0
1	21-07-2023 16:57:36	E195	D	80,4	86,0	92,7
1	21-07-2023 17:01:42	B38M	D	78,5	81,8	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-07-2023 17:03:30	A21N	D	80,1	85,3	91,3
1	21-07-2023 17:04:53	E170	D	77,8	82,0	90,8
1	21-07-2023 17:06:40	B38M	D	78,0	81,4	89,8
1	21-07-2023 17:08:10	E75S	D	77,4	81,7	90,9
1	21-07-2023 17:10:20	E195	D	80,6	85,3	92,4
1	21-07-2023 17:11:39	E75S	D	79,5	83,8	91,9
1	21-07-2023 17:13:02	E75S	D	78,8	83,1	91,1
1	21-07-2023 17:14:21	E195	D	78,4	83,5	90,9
1	21-07-2023 17:18:32	E195	D	78,8	83,5	91,6
1	21-07-2023 17:20:40	B38M	D	80,5	83,3	91,3
1	21-07-2023 17:25:34	E195	D	81,1	85,8	93,1
1	21-07-2023 17:26:57	E190	D	78,2	83,6	91,0
1	21-07-2023 17:28:03	E75S	D	78,4	83,4	91,7
1	21-07-2023 17:29:21	B38M	D	77,5	82,9	90,5
1	21-07-2023 17:31:12	E195	D	78,3	82,5	90,1
1	21-07-2023 17:33:07	E195	D	79,4	84,6	92,0
1	21-07-2023 17:38:27	E190	D	79,3	83,4	90,7
1	21-07-2023 17:41:22	A321	D	80,9	85,3	93,7
1	21-07-2023 17:43:12	E190	D	76,6	81,1	89,4
1	21-07-2023 17:47:03	E75S	D	78,6	83,2	91,1
1	21-07-2023 17:48:25	E195	D	79,3	84,1	91,6
1	21-07-2023 17:49:53	A21N	D	78,6	82,8	89,8
1	21-07-2023 17:52:00	BCS3	D	74,2	78,0	85,7
1	21-07-2023 18:01:10	E75S	D	79,5	84,3	91,6
1	21-07-2023 18:10:46	A21N	D	78,9	83,5	90,6
1	21-07-2023 18:13:30	A20N	D	73,3	75,8	85,4
1	21-07-2023 18:20:38	A333	D	86,4	91,6	99,6
1	21-07-2023 18:25:46	B38M	D	81,1	84,9	92,3
1	21-07-2023 18:27:08	A319	D	78,3	81,4	90,6
1	21-07-2023 18:40:26	B737	D	79,6	84,0	91,9
1	21-07-2023 18:42:31	A319	D	78,9	82,1	91,5
1	21-07-2023 19:14:02	E190	D	77,8	83,3	91,8
1	21-07-2023 19:29:15	A20N	D	74,1	77,0	86,4
1	21-07-2023 19:32:04	A321	D	82,2	86,7	95,2
1	21-07-2023 19:34:14	E190	D	78,5	83,6	90,8
1	21-07-2023 19:35:37	A320	D	77,3	80,8	89,8
1	21-07-2023 19:41:13	E75L	D	77,6	81,1	90,1
1	21-07-2023 19:47:30	B738	D	82,1	87,5	94,4
1	21-07-2023 20:07:43	A321	D	81,0	86,0	94,2
1	21-07-2023 20:12:10	E75S	D	79,4	83,7	91,7
1	21-07-2023 20:13:35	E75S	D	81,6	86,5	93,6
1	21-07-2023 20:20:36	E195	D	80,5	85,6	93,1
1	21-07-2023 20:35:03	E195	D	79,9	85,3	92,5
1	21-07-2023 20:41:37	B38M	D	77,6	81,7	90,2
1	21-07-2023 20:46:34	E190	D	77,4	81,6	89,8
1	21-07-2023 20:49:28	E195	D	78,9	83,3	90,9
1	21-07-2023 20:51:41	E75S	D	79,7	84,3	92,1
1	21-07-2023 20:54:29	E190	D	80,0	85,0	91,8
1	21-07-2023 21:01:45	E170	D	78,7	83,1	91,0
1	21-07-2023 21:03:52	E170	D	77,7	81,7	90,3
1	21-07-2023 21:06:15	E75S	D	81,0	86,1	93,0
1	21-07-2023 21:07:57	E195	D	78,0	82,4	90,3
1	21-07-2023 21:11:54	B738	D	83,2	88,9	96,4
1	21-07-2023 21:14:38	E190	D	80,9	86,4	93,4
1	21-07-2023 21:16:37	B738	D	85,9	92,2	98,0
1	21-07-2023 21:18:42	B738	D	84,4	89,6	95,9
1	21-07-2023 21:23:51	E75S	D	78,7	82,8	91,3
1	21-07-2023 21:40:04	E190	A	81,7	88,8	93,7
1	21-07-2023 21:43:40	A20N	A	81,6	87,1	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-07-2023 21:45:29	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	21-07-2023 21:47:28	B38M	A	82,7	88,4	93,8
1	21-07-2023 21:51:05	A321	A	83,4	88,5	93,9
1	21-07-2023 21:54:04	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	21-07-2023 21:56:05	B738	A	85,1	91,7	96,8
1	21-07-2023 21:57:56	E190	A	83,4	89,3	94,1
1	22-07-2023 06:04:50	B738	D	79,9	83,7	92,9
1	22-07-2023 06:12:49	CRJX	D	77,6	81,5	90,3
1	22-07-2023 06:21:13	A321	D	78,4	81,5	92,2
1	22-07-2023 06:22:53	A21N	D	78,3	82,6	91,3
1	22-07-2023 06:24:21	B38M	D	77,8	80,2	89,8
1	22-07-2023 06:27:34	BCS3	D	74,5	78,0	86,6
1	22-07-2023 06:29:03	B738	D	80,9	85,3	94,1
1	22-07-2023 06:31:20	A21N	D	78,2	82,1	90,0
1	22-07-2023 06:33:08	A21N	D	78,7	83,1	90,7
1	22-07-2023 06:38:36	A21N	D	78,3	82,5	90,4
1	22-07-2023 06:46:46	A321	D	83,1	88,0	96,3
1	22-07-2023 06:48:36	A21N	D	76,6	82,1	90,2
1	22-07-2023 06:56:40	B738	D	82,7	87,1	95,0
1	22-07-2023 07:01:43	E195	D	77,6	82,0	90,6
1	22-07-2023 07:21:25	B38M	D	78,4	82,4	90,9
1	22-07-2023 07:23:42	E195	D	77,1	81,3	90,5
1	22-07-2023 07:25:07	E170	D	78,1	81,5	90,9
1	22-07-2023 07:26:31	E170	D	77,9	82,4	91,5
1	22-07-2023 07:28:05	A21N	D	78,3	82,2	90,3
1	22-07-2023 07:31:11	E195	D	78,8	83,3	91,8
1	22-07-2023 07:33:18	B38M	D	79,4	82,2	91,2
1	22-07-2023 07:37:27	E190	D	78,8	83,8	91,6
1	22-07-2023 07:40:19	E195	D	80,0	85,1	93,3
1	22-07-2023 07:42:56	B738	D	82,1	86,3	94,7
1	22-07-2023 07:45:00	B738	D	83,5	88,3	95,9
1	22-07-2023 07:46:32	A321	D	78,7	83,5	93,0
1	22-07-2023 07:48:23	E195	D	76,5	80,8	90,3
1	22-07-2023 07:50:05	A21N	D	79,0	82,8	90,5
1	22-07-2023 07:51:46	E75S	D	77,5	81,0	90,5
1	22-07-2023 07:53:18	B38M	D	77,1	79,6	88,6
1	22-07-2023 07:54:48	B38M	D	82,1	86,0	93,3
1	22-07-2023 07:56:18	E190	D	79,4	84,3	91,9
1	22-07-2023 07:59:03	E75S	D	74,7	77,5	88,3
1	22-07-2023 08:01:25	E190	D	78,1	82,3	90,6
1	22-07-2023 08:02:57	E75S	D	79,5	84,6	92,7
1	22-07-2023 08:04:14	E195	D	78,0	83,3	91,8
1	22-07-2023 08:06:32	E75S	D	78,0	82,0	91,4
1	22-07-2023 08:08:32	E75S	D	76,8	80,5	90,4
1	22-07-2023 08:09:49	E75S	D	77,7	81,4	91,2
1	22-07-2023 08:11:18	A320	D	78,2	81,2	91,4
1	22-07-2023 08:12:43	E195	D	79,2	84,1	92,2
1	22-07-2023 08:14:03	E75S	D	78,3	82,8	91,9
1	22-07-2023 08:24:09	E75S	D	78,6	83,3	91,8
1	22-07-2023 08:26:55	E75S	D	77,8	81,1	90,8
1	22-07-2023 08:30:39	B38M	D	80,5	83,4	91,6
1	22-07-2023 08:44:05	B738	D	85,2	90,6	97,3
1	22-07-2023 08:54:17	E190	D	78,5	83,4	91,6
1	22-07-2023 08:57:13	B38M	D	79,4	82,4	90,6
1	22-07-2023 08:59:45	B738	D	84,4	88,5	96,2
1	22-07-2023 09:03:04	B738	D	83,7	89,0	95,7
1	22-07-2023 09:17:25	E195	D	77,4	81,6	90,4
1	22-07-2023 09:24:23	CRJ9	D	79,4	83,7	91,4
1	22-07-2023 09:26:25	B738	D	79,3	83,6	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-07-2023 09:29:22	E170	D	75,3	79,1	88,7
1	22-07-2023 09:41:02	E195	D	79,9	84,8	92,4
1	22-07-2023 09:42:46	B738	D	83,7	89,0	96,3
1	22-07-2023 09:45:10	E190	D	75,7	79,8	89,1
1	22-07-2023 09:52:16	A320	D	78,5	82,7	92,3
1	22-07-2023 09:54:48	B738	D	78,4	83,0	91,8
1	22-07-2023 10:06:43	E190	D	77,2	81,4	90,7
1	22-07-2023 10:11:28	E170	D	78,9	83,5	91,9
1	22-07-2023 10:25:52	B738	D	80,9	86,0	94,6
1	22-07-2023 10:35:02	B38M	D	81,7	85,8	93,2
1	22-07-2023 10:36:41	E170	D	77,2	82,1	90,5
1	22-07-2023 10:39:33	E170	D	76,6	80,1	89,8
1	22-07-2023 10:46:51	B738	D	81,6	86,9	94,9
1	22-07-2023 10:49:19	E195	D	79,1	84,4	92,1
1	22-07-2023 10:51:26	E190	D	76,2	80,8	89,3
1	22-07-2023 10:53:13	E75S	D	77,7	82,7	91,1
1	22-07-2023 10:55:08	E195	D	79,9	84,9	93,5
1	22-07-2023 10:57:29	B38M	D	79,3	82,7	91,1
1	22-07-2023 10:59:35	E195	D	80,5	85,4	93,1
1	22-07-2023 11:07:41	B737	D	78,1	81,8	90,7
1	22-07-2023 11:08:52	E190	D	76,9	81,6	89,7
1	22-07-2023 11:12:33	A21N	D	79,7	85,9	92,9
1	22-07-2023 11:14:52	B77W	D	84,8	88,8	96,3
1	22-07-2023 11:18:50	A321	D	80,7	85,3	94,3
1	22-07-2023 11:21:01	E195	D	78,7	83,6	91,8
1	22-07-2023 11:22:31	E170	D	76,5	81,0	90,1
1	22-07-2023 11:23:48	E75S	D	77,3	81,2	90,9
1	22-07-2023 11:25:44	E190	D	77,5	81,6	89,8
1	22-07-2023 11:27:26	E190	D	78,6	83,0	91,4
1	22-07-2023 11:29:00	B738	D	82,8	87,7	95,3
1	22-07-2023 11:31:09	B38M	D	77,2	80,4	89,2
1	22-07-2023 11:33:05	B38M	D	79,1	82,6	91,2
1	22-07-2023 11:36:42	E75S	D	80,1	84,6	92,4
1	22-07-2023 11:46:28	B753	D	80,0	83,6	92,6
1	22-07-2023 11:58:24	C700	D	76,1	80,7	88,4
1	22-07-2023 12:03:59	E75S	D	77,8	81,8	90,6
1	22-07-2023 12:12:19	E195	D	79,4	84,4	92,4
1	22-07-2023 12:23:46	E75S	D	75,3	79,2	89,3
1	22-07-2023 12:25:56	B38M	D	81,2	85,2	92,6
1	22-07-2023 12:32:55	B738	D	79,8	83,7	92,6
1	22-07-2023 12:48:40	B38M	D	79,3	82,5	90,1
1	22-07-2023 12:50:18	B738	D	74,0	77,5	87,9
1	22-07-2023 12:52:08	A320	D	77,5	81,4	90,8
1	22-07-2023 13:01:18	BCS3	D	76,1	79,4	87,2
1	22-07-2023 13:03:08	A21N	D	79,1	83,9	91,1
1	22-07-2023 13:05:04	B738	D	82,8	88,1	95,6
1	22-07-2023 13:07:07	A21N	D	76,1	79,7	88,1
1	22-07-2023 13:11:53	A321	D	79,0	83,8	92,9
1	22-07-2023 13:14:15	E190	D	77,3	81,0	90,5
1	22-07-2023 13:20:40	E75S	D	75,8	77,4	87,8
1	22-07-2023 13:28:06	E75S	D	77,4	83,6	90,0
1	22-07-2023 13:31:24	E75S	D	76,2	80,0	89,6
1	22-07-2023 13:39:25	A21N	D	77,6	81,7	89,9
1	22-07-2023 13:43:14	E195	D	77,4	81,8	91,0
1	22-07-2023 13:45:45	E75S	D	76,7	81,6	90,1
1	22-07-2023 13:59:21	B738	D	82,5	87,4	94,8
1	22-07-2023 14:00:53	A320	D	79,9	82,5	92,5
1	22-07-2023 14:11:46	CRJX	D	78,4	82,3	91,2
1	22-07-2023 14:13:38	E195	D	79,6	84,9	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-07-2023 14:16:44	A321	D	78,8	83,8	92,6
1	22-07-2023 14:35:56	E190	D	78,1	83,5	91,5
1	22-07-2023 14:41:03	A320	D	76,2	79,2	89,2
1	22-07-2023 14:42:53	E75S	D	75,9	80,2	89,4
1	22-07-2023 14:46:01	E195	D	79,7	84,9	93,3
1	22-07-2023 14:48:29	A21N	D	78,5	82,7	90,0
1	22-07-2023 14:51:52	B738	D	83,9	88,1	96,2
1	22-07-2023 14:57:02	B38M	D	79,5	82,7	90,9
1	22-07-2023 15:02:12	E195	D	79,2	84,1	91,7
1	22-07-2023 15:03:56	BCS1	D	72,2	74,9	83,7
1	22-07-2023 15:05:11	E195	D	79,5	83,5	91,8
1	22-07-2023 15:06:47	A21N	D	77,2	81,6	89,3
1	22-07-2023 15:08:20	E190	D	77,6	82,3	90,9
1	22-07-2023 15:10:47	B38M	D	77,4	81,1	89,1
1	22-07-2023 15:12:16	E170	D	76,7	82,1	89,4
1	22-07-2023 15:14:41	E190	D	78,6	82,3	90,9
1	22-07-2023 15:20:47	B77W	D	83,6	88,3	95,6
1	22-07-2023 15:23:00	E75S	D	78,2	82,1	90,5
1	22-07-2023 15:27:30	E190	D	76,8	82,6	90,2
1	22-07-2023 15:31:15	E75S	D	77,7	81,1	90,9
1	22-07-2023 15:38:24	E195	D	78,0	82,3	91,0
1	22-07-2023 15:39:34	A21N	D	78,2	83,3	90,7
1	22-07-2023 15:41:30	B738	D	81,0	85,4	93,8
1	22-07-2023 15:43:45	E75S	D	76,8	80,4	90,1
1	22-07-2023 15:48:04	E195	D	75,4	79,0	89,0
1	22-07-2023 15:50:13	B788	D	80,7	84,1	92,4
1	22-07-2023 15:54:01	A21N	D	77,9	82,6	90,0
1	22-07-2023 16:00:51	E75S	D	76,9	80,7	90,3
1	22-07-2023 16:04:55	B738	D	81,1	84,8	93,4
1	22-07-2023 16:08:21	E195	D	77,9	81,8	90,9
1	22-07-2023 16:11:52	E75S	D	76,1	80,5	89,3
1	22-07-2023 16:14:35	B38M	D	76,6	79,5	88,4
1	22-07-2023 16:21:50	B38M	P	77,0	81,2	88,8
1	22-07-2023 16:36:14	E195	D	77,3	82,8	90,5
1	22-07-2023 16:38:18	BCS3	D	73,9	77,6	86,2
1	22-07-2023 16:41:59	B738	D	79,5	82,8	91,5
1	22-07-2023 16:43:56	E75S	D	78,2	82,2	91,2
1	22-07-2023 16:51:27	E190	D	76,8	81,9	89,4
1	22-07-2023 16:53:32	E195	D	78,4	84,8	92,2
1	22-07-2023 16:56:32	E170	D	74,3	78,4	87,9
1	22-07-2023 16:58:41	E75S	D	77,9	81,8	90,7
1	22-07-2023 17:00:20	E170	D	75,5	79,3	89,0
1	22-07-2023 17:01:40	E170	D	74,0	76,8	87,3
1	22-07-2023 17:02:59	E190	D	77,4	81,9	90,6
1	22-07-2023 17:04:26	E190	D	76,9	80,8	89,9
1	22-07-2023 17:05:51	E195	D	79,3	83,4	91,6
1	22-07-2023 17:07:21	E170	D	75,7	79,7	88,5
1	22-07-2023 17:10:16	E195	D	78,0	82,7	90,8
1	22-07-2023 17:11:44	E75S	D	77,3	81,4	90,5
1	22-07-2023 17:13:59	E295	D	73,6	77,6	86,2
1	22-07-2023 17:20:47	E195	D	78,3	82,2	90,3
1	22-07-2023 17:22:46	E75S	D	77,2	81,2	90,6
1	22-07-2023 17:24:10	E75S	D	78,4	82,5	90,7
1	22-07-2023 17:25:55	E75S	D	76,5	80,5	89,7
1	22-07-2023 17:28:57	E75S	D	76,5	79,0	88,8
1	22-07-2023 17:39:19	E195	D	78,0	81,6	90,3
1	22-07-2023 17:41:35	A321	D	80,5	85,0	93,7
1	22-07-2023 18:01:24	A333	D	86,7	92,1	99,7
1	22-07-2023 18:20:38	A321	D	78,3	82,3	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-07-2023 18:32:57	A321	D	78,3	82,9	92,0
1	22-07-2023 18:35:03	E170	D	73,9	77,4	87,3
1	22-07-2023 18:43:42	B38M	D	78,2	80,6	89,9
1	22-07-2023 18:49:58	A21N	D	78,5	83,2	90,0
1	22-07-2023 18:52:32	B738	D	83,3	88,0	95,6
1	22-07-2023 18:54:16	A21N	D	78,5	82,3	90,0
1	22-07-2023 19:00:20	A320	D	78,9	80,9	91,4
1	22-07-2023 19:13:59	E190	D	77,6	81,9	90,6
1	22-07-2023 19:34:46	A320	D	76,1	80,0	89,1
1	22-07-2023 19:47:47	E75L	D	75,4	78,6	88,0
1	22-07-2023 19:49:49	E195	D	74,7	79,2	87,9
1	22-07-2023 19:59:19	B38M	D	80,8	84,8	91,9
1	22-07-2023 20:13:52	B738	D	82,7	87,8	95,2
1	22-07-2023 20:18:50	A21N	D	78,5	82,5	89,9
1	22-07-2023 20:20:28	E75S	D	78,9	82,7	91,9
1	22-07-2023 20:21:49	E75S	D	76,3	80,4	89,9
1	22-07-2023 20:23:13	E170	D	76,1	80,5	90,1
1	22-07-2023 20:25:22	B738	D	82,5	87,3	95,2
1	22-07-2023 20:27:18	E195	D	80,1	85,0	92,2
1	22-07-2023 20:29:54	E195	D	79,5	84,2	91,8
1	22-07-2023 20:31:59	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	22-07-2023 20:36:09	B38M	D	77,6	80,6	89,0
1	22-07-2023 20:38:07	E75S	D	75,8	78,9	89,0
1	22-07-2023 20:43:55	A321	D	79,3	84,3	92,9
1	22-07-2023 20:45:25	E75S	D	75,2	78,3	88,2
1	22-07-2023 20:46:57	E75S	D	76,0	80,3	89,4
1	22-07-2023 20:52:13	B738	D	84,7	89,5	96,7
1	22-07-2023 21:11:42	A21N	D	78,0	81,9	90,0
1	22-07-2023 21:33:44	B738	D	84,0	89,0	96,0
1	22-07-2023 21:41:55	B38M	D	80,1	83,3	91,3
1	22-07-2023 21:44:59	E195	D	77,4	81,6	90,2
1	23-07-2023 06:03:10	CRJX	D	78,5	82,9	91,3
1	23-07-2023 06:04:57	B738	D	83,1	88,5	95,6
1	23-07-2023 06:07:38	B38M	D	80,9	83,7	91,7
1	23-07-2023 06:09:06	A21N	D	78,6	83,2	90,6
1	23-07-2023 06:17:33	A21N	D	79,4	83,1	90,5
1	23-07-2023 06:19:47	BCS3	D	75,3	78,3	85,8
1	23-07-2023 06:22:35	A21N	D	81,0	85,9	92,4
1	23-07-2023 06:23:52	A321	D	80,9	84,9	93,7
1	23-07-2023 06:26:37	A321	D	81,7	86,0	95,0
1	23-07-2023 06:28:08	B38M	D	79,1	82,4	90,8
1	23-07-2023 06:31:08	A320	D	78,8	82,7	92,2
1	23-07-2023 06:34:00	A21N	D	78,2	82,7	90,2
1	23-07-2023 06:39:34	A321	D	80,5	84,9	93,7
1	23-07-2023 06:44:05	A21N	D	79,0	83,5	91,3
1	23-07-2023 06:45:27	B738	D	81,3	86,5	94,3
1	23-07-2023 07:05:09	B38M	D	79,5	82,9	91,0
1	23-07-2023 07:08:03	A21N	D	78,9	82,8	90,6
1	23-07-2023 07:19:56	E75S	D	74,6	77,4	87,2
1	23-07-2023 07:21:24	E75S	D	75,0	78,1	88,4
1	23-07-2023 07:23:27	A21N	D	77,9	81,8	89,4
1	23-07-2023 07:33:10	E190	D	79,4	83,9	91,4
1	23-07-2023 07:36:39	E195	D	79,9	84,7	91,9
1	23-07-2023 07:38:12	E190	D	75,1	78,1	87,6
1	23-07-2023 07:40:17	B738	D	83,0	87,5	94,8
1	23-07-2023 07:43:21	E195	D	77,5	82,1	90,2
1	23-07-2023 07:45:29	B738	D	82,7	87,3	95,0
1	23-07-2023 07:47:09	E75S	D	78,1	81,8	90,7
1	23-07-2023 07:48:56	E75S	D	78,9	83,2	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-07-2023 07:50:33	E190	D	78,1	82,4	90,4
1	23-07-2023 07:55:43	E195	D	79,4	83,9	91,7
1	23-07-2023 07:57:16	E195	D	75,0	78,7	88,0
1	23-07-2023 07:59:06	B38M	D	82,8	86,5	93,9
1	23-07-2023 08:01:07	E75S	D	76,2	78,9	88,7
1	23-07-2023 08:02:36	E170	D	77,5	81,7	90,5
1	23-07-2023 08:04:48	B738	D	84,4	89,7	96,1
1	23-07-2023 08:06:30	B38M	D	81,2	84,9	92,3
1	23-07-2023 08:07:54	E190	D	80,6	85,9	92,6
1	23-07-2023 08:09:30	E75S	D	80,8	85,0	93,1
1	23-07-2023 08:11:43	E75S	D	80,3	84,7	93,0
1	23-07-2023 08:13:59	E75S	D	80,6	85,1	92,7
1	23-07-2023 08:19:53	A20N	D	76,1	79,5	88,4
1	23-07-2023 08:26:14	B738	D	85,7	91,3	97,2
1	23-07-2023 08:34:25	A21N	D	80,5	85,7	91,9
1	23-07-2023 08:36:13	A320	D	80,8	84,7	93,6
1	23-07-2023 08:38:18	B38M	D	80,8	84,6	91,9
1	23-07-2023 08:40:05	B38M	D	81,7	85,8	92,5
1	23-07-2023 08:41:55	B738	D	84,5	89,5	96,0
1	23-07-2023 08:46:43	B738	D	85,7	90,4	96,8
1	23-07-2023 08:54:55	E190	D	80,8	85,9	93,1
1	23-07-2023 09:06:10	B738	D	84,4	89,2	96,2
1	23-07-2023 09:09:31	E170	D	80,7	85,6	93,3
1	23-07-2023 09:11:28	E195	D	78,6	83,4	90,7
1	23-07-2023 09:13:53	B38M	D	79,2	82,6	90,3
1	23-07-2023 09:16:06	CRJ9	D	79,3	83,5	91,4
1	23-07-2023 09:27:30	B738	D	83,3	87,6	95,1
1	23-07-2023 09:31:00	E195	D	75,3	79,2	88,6
1	23-07-2023 09:36:55	B738	D	83,6	89,0	95,9
1	23-07-2023 09:50:18	B38M	D	81,3	84,7	91,7
1	23-07-2023 10:06:51	A320	D	80,5	85,2	93,3
1	23-07-2023 10:33:36	E195	D	78,1	82,9	90,4
1	23-07-2023 10:36:00	A321	D	82,5	87,6	95,5
1	23-07-2023 10:39:32	H47	D	76,6	79,5	87,7
1	23-07-2023 10:41:34	E75S	D	79,1	83,5	91,4
1	23-07-2023 10:43:36	B738	D	83,5	88,4	95,3
1	23-07-2023 10:44:54	E170	D	78,8	83,1	91,3
1	23-07-2023 10:46:11	B38M	D	80,1	83,5	91,3
1	23-07-2023 10:48:06	E75S	D	80,8	85,0	92,6
1	23-07-2023 10:50:53	E75S	D	80,3	84,4	91,8
1	23-07-2023 10:52:46	E195	D	81,0	86,2	93,3
1	23-07-2023 11:09:19	E75S	A	82,5	88,3	92,9
1	23-07-2023 11:13:16	E190	A	82,0	87,4	92,4
1	23-07-2023 11:26:44	E75S	A	82,6	88,5	93,0
1	23-07-2023 11:29:31	A21N	A	82,1	87,9	93,2
1	23-07-2023 11:36:55	A321	A	83,2	88,0	93,6
1	23-07-2023 11:40:41	A320	A	83,4	88,6	94,2
1	23-07-2023 11:42:26	A21N	A	82,2	87,8	93,0
1	23-07-2023 11:45:09	B737	A	82,5	89,0	93,7
1	23-07-2023 11:49:44	E170	A	83,1	87,6	92,6
1	23-07-2023 11:51:16	BCS3	A	82,4	87,7	92,4
1	23-07-2023 11:59:07	B77W	A	86,9	92,4	98,0
1	23-07-2023 12:01:50	E75S	A	85,9	91,4	95,4
1	23-07-2023 12:06:05	A21N	A	84,4	90,3	95,2
1	23-07-2023 12:08:21	B77W	A	89,0	95,4	100,5
1	23-07-2023 12:11:35	E190	A	83,8	88,9	93,3
1	23-07-2023 12:13:25	E190	A	83,4	88,5	93,4
1	23-07-2023 12:15:17	E195	A	83,5	90,1	94,6
1	23-07-2023 12:17:46	E195	A	84,5	90,9	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-07-2023 12:21:08	A20N	A	82,2	87,8	93,0
1	23-07-2023 12:23:53	B789	A	84,3	90,3	96,4
1	23-07-2023 12:28:39	B788	A	84,1	90,0	96,2
1	23-07-2023 12:30:58	E195	A	83,0	87,8	93,0
1	23-07-2023 12:33:15	B788	A	83,7	89,0	94,8
1	23-07-2023 12:36:00	B789	A	84,6	90,3	95,8
1	23-07-2023 12:38:23	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	23-07-2023 12:40:29	B788	A	83,7	90,4	96,0
1	23-07-2023 12:43:16	E190	A	81,5	86,2	91,9
1	23-07-2023 12:45:23	E170	A	83,4	88,7	93,0
1	23-07-2023 12:48:14	B38M	A	83,8	89,2	94,2
1	23-07-2023 12:50:30	E75S	A	81,2	86,2	91,2
1	23-07-2023 12:52:24	B738	A	84,0	90,4	95,2
1	23-07-2023 12:54:54	E75S	A	83,2	87,0	92,2
1	23-07-2023 12:56:51	E195	A	84,3	89,6	94,3
1	23-07-2023 13:00:59	E75S	A	80,7	85,4	90,7
1	23-07-2023 13:09:27	A333	A	87,6	94,2	98,8
1	23-07-2023 13:16:04	E170	A	82,1	86,9	92,1
1	23-07-2023 13:19:18	E190	A	82,3	87,7	93,1
1	23-07-2023 13:23:50	E75S	A	84,9	90,5	94,9
1	23-07-2023 13:25:57	A321	A	85,4	91,3	95,4
1	23-07-2023 13:28:03	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	23-07-2023 13:29:46	B38M	A	86,3	91,9	96,3
1	23-07-2023 13:31:34	E75S	A	82,1	87,5	92,1
1	23-07-2023 13:33:17	B789	A	85,0	90,0	96,1
1	23-07-2023 13:37:04	B38M	A	84,1	90,2	94,9
1	23-07-2023 13:39:15	A320	A	83,0	89,5	94,5
1	23-07-2023 13:46:58	B38M	A	81,4	87,8	93,2
1	23-07-2023 13:53:08	B38M	A	83,4	89,4	94,2
1	23-07-2023 13:55:12	A21N	A	81,8	87,8	92,9
1	23-07-2023 13:57:11	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	23-07-2023 13:58:57	E190	A	82,7	89,1	93,5
1	23-07-2023 14:01:03	A321	A	83,0	88,5	93,4
1	23-07-2023 14:03:00	E75S	A	83,1	89,0	93,1
1	23-07-2023 14:04:54	E195	A	83,7	89,6	94,1
1	23-07-2023 14:07:05	E75S	A	83,4	88,9	93,4
1	23-07-2023 14:14:50	A320	A	82,1	86,9	92,5
1	23-07-2023 14:17:56	B738	A	84,1	90,9	95,9
1	23-07-2023 14:21:48	A20N	A	82,4	87,1	92,4
1	23-07-2023 14:33:09	E190	D	78,6	83,1	90,9
1	23-07-2023 14:35:09	A321	D	81,4	86,6	94,4
1	23-07-2023 14:37:04	B77W	D	83,5	87,9	95,2
1	23-07-2023 14:44:52	A320	D	78,6	82,1	91,2
1	23-07-2023 14:57:52	E190	D	80,2	84,3	91,6
1	23-07-2023 15:02:03	E195	D	81,2	85,1	92,6
1	23-07-2023 15:03:48	A21N	D	79,0	83,7	90,4
1	23-07-2023 15:05:39	E190	D	80,8	86,1	93,8
1	23-07-2023 15:07:30	E75S	D	78,5	82,7	90,8
1	23-07-2023 15:14:24	B38M	D	79,3	82,4	90,5
1	23-07-2023 15:16:19	E195	D	80,5	85,6	92,2
1	23-07-2023 15:18:07	B77W	D	84,0	89,2	96,3
1	23-07-2023 15:20:41	E195	D	78,6	83,1	90,9
1	23-07-2023 15:22:16	E75S	D	79,2	82,9	91,2
1	23-07-2023 15:25:04	B38M	D	79,0	82,7	90,4
1	23-07-2023 15:26:31	E190	D	80,3	84,7	91,7
1	23-07-2023 15:34:02	A320	D	78,7	82,3	91,7
1	23-07-2023 15:38:43	A21N	D	79,2	82,8	91,0
1	23-07-2023 15:41:20	E75S	D	79,3	83,5	91,7
1	23-07-2023 15:42:51	E195	D	78,8	83,8	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-07-2023 15:45:17	E75S	D	78,3	82,1	90,6
1	23-07-2023 15:46:56	E170	D	77,0	81,3	89,6
1	23-07-2023 15:49:52	B738	D	82,3	86,4	94,1
1	23-07-2023 15:52:01	B38M	D	79,7	82,1	91,2
1	23-07-2023 15:56:50	B38M	D	78,5	81,5	90,0
1	23-07-2023 15:58:40	A20N	D	74,3	76,5	86,0
1	23-07-2023 16:00:10	E75S	D	77,2	81,8	90,8
1	23-07-2023 16:08:22	A21N	D	79,8	83,6	90,2
1	23-07-2023 16:10:29	A321	D	80,5	84,9	93,3
1	23-07-2023 16:25:48	BCS3	D	74,9	78,7	86,0
1	23-07-2023 16:30:57	E195	D	79,2	84,5	91,9
1	23-07-2023 16:42:35	E195	D	80,2	85,6	92,5
1	23-07-2023 16:50:10	E75S	D	78,2	82,6	90,8
1	23-07-2023 16:53:48	E195	D	80,1	85,0	92,1
1	23-07-2023 16:55:16	E75S	D	78,4	82,7	90,9
1	23-07-2023 16:57:33	B738	D	82,9	87,6	94,9
1	23-07-2023 16:59:50	E75S	D	78,4	82,7	90,7
1	23-07-2023 17:01:18	E170	D	74,7	78,4	87,7
1	23-07-2023 17:07:27	B38M	D	78,1	81,3	89,5
1	23-07-2023 17:09:23	B38M	D	77,1	80,0	88,8
1	23-07-2023 17:10:55	E195	D	80,2	84,9	92,0
1	23-07-2023 17:13:35	E75S	D	79,2	83,5	91,5
1	23-07-2023 17:16:09	E75S	D	77,1	80,7	89,6
1	23-07-2023 17:19:11	B738	D	82,2	87,0	94,5
1	23-07-2023 17:20:31	E190	D	80,9	86,0	92,7
1	23-07-2023 17:22:31	E195	D	77,2	81,7	89,8
1	23-07-2023 17:24:23	B737	D	79,8	84,1	92,1
1	23-07-2023 17:26:17	E170	D	79,8	85,2	92,1
1	23-07-2023 17:29:17	E190	D	79,1	83,7	90,9
1	23-07-2023 17:30:24	E190	D	78,0	82,5	91,2
1	23-07-2023 17:31:57	E170	D	79,0	82,8	91,0
1	23-07-2023 17:34:41	E195	D	80,1	85,1	92,2
1	23-07-2023 17:39:45	E195	D	79,3	83,8	91,3
1	23-07-2023 17:41:29	E75S	D	79,5	84,4	92,3
1	23-07-2023 17:43:52	B38M	D	79,2	82,4	90,0
1	23-07-2023 17:45:11	E190	D	77,7	82,8	90,5
1	23-07-2023 17:47:31	A21N	D	79,2	83,6	91,0
1	23-07-2023 17:48:54	B38M	D	78,8	81,8	89,9
1	23-07-2023 17:50:08	E195	D	76,8	80,3	89,1
1	23-07-2023 17:59:02	A333	D	85,7	91,8	99,1
1	23-07-2023 18:03:56	GL7T	D	76,2	80,8	88,5
1	23-07-2023 18:18:38	A320	D	78,7	82,7	91,7
1	23-07-2023 18:20:20	A321	D	80,5	84,3	93,1
1	23-07-2023 18:24:03	A319	D	79,3	83,2	92,5
1	23-07-2023 18:25:41	B738	D	74,6	77,6	87,4
1	23-07-2023 18:30:37	A21N	D	79,8	84,4	91,8
1	23-07-2023 18:34:32	E75S	D	77,2	80,9	90,2
1	23-07-2023 18:40:48	B738	D	83,5	88,8	95,8
1	23-07-2023 18:42:34	A321	D	79,9	83,9	92,7
1	23-07-2023 18:45:31	E75S	D	79,4	83,4	91,5
1	23-07-2023 19:02:19	A320	D	79,1	82,3	91,4
1	23-07-2023 19:06:41	B38M	D	80,9	84,7	92,3
1	23-07-2023 19:16:04	E190	D	79,8	84,6	92,1
1	23-07-2023 19:46:22	E195	D	80,1	84,7	91,8
1	23-07-2023 19:47:50	B738	D	86,1	91,8	97,8
1	23-07-2023 19:51:30	A21N	D	79,6	84,5	91,1
1	23-07-2023 19:57:51	A320	D	80,1	84,1	92,8
1	23-07-2023 20:00:55	E75L	D	79,5	84,1	92,1
1	23-07-2023 20:06:25	LJ75	D	75,6	77,9	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-07-2023 20:09:01	B738	D	82,1	87,1	93,6
1	23-07-2023 20:11:33	E170	D	81,7	86,5	93,7
1	23-07-2023 20:14:35	E195	D	82,7	88,7	94,5
1	23-07-2023 20:23:00	E195	D	81,0	86,4	93,1
1	23-07-2023 20:27:11	BCS3	D	76,5	80,0	86,9
1	23-07-2023 20:29:30	E190	D	79,0	83,8	91,1
1	23-07-2023 20:32:43	E75S	D	78,0	81,9	90,3
1	23-07-2023 20:34:20	B38M	D	81,7	85,8	92,8
1	23-07-2023 20:35:35	E75S	D	77,0	80,2	89,3
1	23-07-2023 20:42:05	E190	D	80,5	85,2	92,2
1	23-07-2023 20:44:13	E170	D	79,1	84,3	91,7
1	23-07-2023 20:49:13	E75S	D	78,8	83,1	91,1
1	23-07-2023 20:50:36	E75S	D	80,2	84,6	92,2
1	23-07-2023 20:52:08	B738	D	81,0	85,4	93,5
1	23-07-2023 20:53:22	E75S	D	80,4	84,3	92,2
1	23-07-2023 20:55:17	E190	D	78,8	83,4	90,9
1	23-07-2023 20:56:35	E195	D	81,6	86,8	93,1
1	23-07-2023 21:07:17	B738	D	82,8	88,0	94,9
1	23-07-2023 21:16:52	B738	D	75,3	78,1	87,9
1	23-07-2023 21:18:51	A21N	D	81,4	86,2	92,6
1	23-07-2023 21:20:39	B38M	D	82,0	85,6	92,4
1	23-07-2023 21:22:11	E75S	D	78,5	83,5	91,5
1	23-07-2023 21:26:03	B738	D	83,7	89,5	96,0
1	23-07-2023 21:31:08	E195	D	83,4	88,7	94,8
1	23-07-2023 21:39:15	B38M	D	80,6	84,8	91,7
1	23-07-2023 21:54:00	E195	D	83,1	88,3	94,9
1	23-07-2023 21:56:18	B38M	D	80,7	84,5	91,1
1	24-07-2023 06:03:49	CRJX	D	77,8	82,0	91,2
1	24-07-2023 06:09:10	A21N	D	79,1	83,2	90,5
1	24-07-2023 06:11:03	A21N	D	79,5	84,1	91,5
1	24-07-2023 06:13:25	A21N	D	78,3	82,8	91,3
1	24-07-2023 06:17:23	B38M	D	80,0	83,3	91,2
1	24-07-2023 06:19:19	A321	D	78,7	82,0	92,1
1	24-07-2023 06:25:35	B38M	D	79,8	83,7	91,3
1	24-07-2023 06:28:07	B738	D	78,5	83,2	92,3
1	24-07-2023 06:31:43	A21N	D	78,1	81,8	89,6
1	24-07-2023 06:33:56	A320	D	78,4	81,0	90,9
1	24-07-2023 06:48:32	A21N	D	78,3	82,1	90,1
1	24-07-2023 06:51:20	A321	D	79,5	84,1	92,9
1	24-07-2023 06:53:05	E195	D	76,5	80,6	89,3
1	24-07-2023 06:56:21	BCS3	D	73,8	77,4	85,3
1	24-07-2023 07:01:42	A321	D	81,1	85,5	94,5
1	24-07-2023 07:07:11	B38M	D	79,1	82,2	90,5
1	24-07-2023 07:17:41	E170	D	77,4	81,1	91,1
1	24-07-2023 07:19:28	A21N	D	78,6	83,4	91,6
1	24-07-2023 07:21:22	A21N	D	78,2	84,6	91,6
1	24-07-2023 07:24:12	E195	D	77,6	81,5	90,4
1	24-07-2023 07:25:32	E170	D	76,7	81,4	90,3
1	24-07-2023 07:27:12	B38M	D	80,7	82,8	91,4
1	24-07-2023 07:33:17	E75S	D	78,0	81,1	90,6
1	24-07-2023 07:34:58	E75S	D	77,0	81,3	90,4
1	24-07-2023 07:37:53	E195	D	78,9	83,9	91,5
1	24-07-2023 07:39:22	E195	D	81,0	85,9	92,7
1	24-07-2023 07:40:43	E190	D	76,9	82,1	90,5
1	24-07-2023 07:42:40	E195	D	77,5	82,2	90,8
1	24-07-2023 07:49:28	E75S	D	78,1	82,8	91,3
1	24-07-2023 07:51:28	E195	D	79,7	85,6	92,9
1	24-07-2023 07:53:07	E75S	D	78,3	81,9	91,3
1	24-07-2023 07:55:36	B738	D	80,0	84,9	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-07-2023 07:58:56	E195	D	80,1	86,1	93,1
1	24-07-2023 08:00:51	E190	D	76,8	81,3	89,8
1	24-07-2023 08:04:06	E75S	D	75,4	78,6	89,0
1	24-07-2023 08:07:56	E195	D	80,0	84,8	92,8
1	24-07-2023 08:09:57	B38M	D	78,9	82,8	90,7
1	24-07-2023 08:11:13	B38M	D	77,1	79,9	89,1
1	24-07-2023 08:13:16	E190	D	80,9	85,5	92,9
1	24-07-2023 08:15:58	B738	D	81,5	85,4	93,3
1	24-07-2023 08:23:10	E195	D	77,3	81,4	90,1
1	24-07-2023 08:25:38	B738	D	81,5	86,0	93,8
1	24-07-2023 08:27:19	E75S	D	78,4	83,2	91,6
1	24-07-2023 08:39:42	E170	D	77,3	81,2	90,7
1	24-07-2023 08:42:51	E195	D	79,2	83,8	91,5
1	24-07-2023 08:52:08	B38M	D	81,7	85,5	92,8
1	24-07-2023 08:54:00	A320	D	80,7	84,9	94,1
1	24-07-2023 08:56:30	B38M	D	78,9	81,7	90,4
1	24-07-2023 08:58:36	B38M	D	77,5	80,0	88,6
1	24-07-2023 09:07:53	B738	D	82,7	88,3	95,7
1	24-07-2023 09:10:11	LJ60	D	74,9	77,1	85,3
1	24-07-2023 09:12:31	B38M	D	80,0	85,1	92,8
1	24-07-2023 09:15:09	E195	D	80,0	84,6	92,0
1	24-07-2023 09:16:55	A21N	D	81,2	86,5	93,0
1	24-07-2023 09:20:25	E190	D	77,8	82,4	91,0
1	24-07-2023 09:27:59	E170	D	77,5	84,5	91,8
1	24-07-2023 09:30:10	A320	D	77,6	80,6	89,9
1	24-07-2023 09:32:41	E75S	D	75,3	78,7	88,3
1	24-07-2023 09:40:13	E190	D	79,2	83,9	91,6
1	24-07-2023 09:46:25	B738	D	82,5	87,3	94,8
1	24-07-2023 09:48:51	B738	D	82,1	86,7	94,1
1	24-07-2023 09:50:20	B738	D	81,2	86,9	94,6
1	24-07-2023 09:58:20	E195	D	81,5	86,3	93,2
1	24-07-2023 10:02:00	A321	D	80,9	86,1	94,3
1	24-07-2023 10:08:00	E55P	D	73,7	77,2	86,0
1	24-07-2023 10:09:08	B38M	D	81,1	85,6	92,2
1	24-07-2023 10:11:14	B738	D	82,6	87,1	94,6
1	24-07-2023 10:12:28	GLF5	D	74,9	77,2	84,9
1	24-07-2023 10:13:49	A320	D	79,5	83,6	93,3
1	24-07-2023 10:34:23	E190	D	79,1	85,2	92,8
1	24-07-2023 10:36:19	E170	D	75,1	79,5	89,1
1	24-07-2023 10:38:02	E190	D	79,6	84,4	91,9
1	24-07-2023 10:43:32	E170	D	79,8	83,9	91,8
1	24-07-2023 10:44:42	E170	D	79,2	84,1	92,0
1	24-07-2023 10:46:36	E75S	D	79,9	84,5	92,2
1	24-07-2023 10:59:20	E75S	D	77,3	82,4	90,9
1	24-07-2023 11:03:43	BCS3	D	75,4	79,7	87,1
1	24-07-2023 11:05:27	E195	D	83,1	88,5	95,2
1	24-07-2023 11:07:08	A321	D	81,6	86,5	94,8
1	24-07-2023 11:09:31	B738	D	82,7	87,3	95,0
1	24-07-2023 11:11:02	E190	D	79,1	83,5	91,8
1	24-07-2023 11:12:58	E75S	D	80,3	84,4	92,0
1	24-07-2023 11:14:18	E195	D	80,5	84,8	92,0
1	24-07-2023 11:22:28	E195	D	81,2	85,4	92,6
1	24-07-2023 11:28:52	E75S	D	81,2	85,0	92,6
1	24-07-2023 11:34:09	E75S	D	79,2	85,0	92,6
1	24-07-2023 11:37:32	B38M	D	82,8	86,6	93,6
1	24-07-2023 11:53:31	B738	D	84,8	91,0	97,5
1	24-07-2023 11:59:58	B38M	D	79,4	82,9	90,9
1	24-07-2023 12:11:43	E75S	D	77,8	82,9	91,0
1	24-07-2023 12:14:51	A321	D	82,2	86,7	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-07-2023 12:20:10	B738	D	76,8	80,0	88,9
1	24-07-2023 12:26:51	E195	D	81,5	86,7	93,0
1	24-07-2023 12:28:22	A21N	D	78,7	83,8	90,4
1	24-07-2023 12:30:41	B38M	D	81,4	84,2	92,2
1	24-07-2023 12:39:40	B738	D	82,7	87,1	95,0
1	24-07-2023 12:41:46	A320	D	81,2	86,2	93,7
1	24-07-2023 12:44:09	E75S	D	80,3	84,3	92,0
1	24-07-2023 12:48:15	BCS3	D	76,2	79,9	87,0
1	24-07-2023 12:59:50	A321	D	80,3	84,9	93,1
1	24-07-2023 13:04:52	E190	D	79,2	83,8	91,2
1	24-07-2023 13:13:53	E190	D	81,1	85,6	93,2
1	24-07-2023 13:30:46	E75S	D	77,4	81,7	90,2
1	24-07-2023 13:40:08	E195	D	82,2	88,0	94,0
1	24-07-2023 13:41:53	B738	D	86,3	91,8	98,0
1	24-07-2023 13:43:25	E75S	D	78,8	83,3	90,8
1	24-07-2023 13:44:59	CRJX	D	80,0	84,5	92,0
1	24-07-2023 13:46:16	E195	D	79,9	84,9	91,9
1	24-07-2023 13:48:16	PRM1	D	76,9	80,4	86,9
1	24-07-2023 13:57:12	B738	D	82,1	87,2	93,9
1	24-07-2023 13:58:29	E170	D	77,3	82,2	89,8
1	24-07-2023 14:05:56	A320	D	79,8	83,6	92,9
1	24-07-2023 14:08:07	E170	D	78,1	83,5	90,9
1	24-07-2023 14:09:28	A320	D	81,3	87,2	94,7
1	24-07-2023 14:12:11	A332	D	84,6	92,7	100,3
1	24-07-2023 14:14:47	B38M	D	84,1	88,9	94,5
1	24-07-2023 14:18:04	E170	D	78,2	82,4	90,5
1	24-07-2023 14:19:54	E190	D	78,6	83,1	90,7
1	24-07-2023 14:41:52	E195	D	79,5	85,5	92,7
1	24-07-2023 14:44:21	B738	D	83,7	89,5	95,8
1	24-07-2023 14:45:52	A21N	D	79,7	83,5	90,8
1	24-07-2023 14:47:21	A21N	D	79,5	84,1	91,0
1	24-07-2023 14:50:21	E190	D	81,0	85,8	92,2
1	24-07-2023 14:52:26	E195	D	82,7	87,7	93,8
1	24-07-2023 14:54:29	A321	D	81,4	85,6	94,2
1	24-07-2023 14:58:04	E195	D	81,0	86,1	92,4
1	24-07-2023 15:02:33	E190	D	79,4	85,1	92,1
1	24-07-2023 15:04:27	E75S	D	78,8	83,3	91,8
1	24-07-2023 15:06:43	E190	D	81,4	87,6	94,0
1	24-07-2023 15:09:48	E195	D	78,3	84,2	92,3
1	24-07-2023 15:11:48	E195	D	79,2	84,7	92,0
1	24-07-2023 15:13:14	E170	D	75,8	79,6	88,3
1	24-07-2023 15:14:43	A21N	D	81,4	86,7	92,2
1	24-07-2023 15:16:21	B738	D	84,5	89,2	96,0
1	24-07-2023 15:17:48	E75S	D	80,9	85,9	92,6
1	24-07-2023 15:19:37	B77W	D	82,1	89,6	96,8
1	24-07-2023 15:23:01	E190	D	79,3	83,6	91,1
1	24-07-2023 15:30:21	E190	D	80,2	85,5	92,0
1	24-07-2023 15:32:46	E170	D	82,6	87,9	94,4
1	24-07-2023 15:37:59	E190	D	81,1	86,0	92,6
1	24-07-2023 15:42:35	E75S	D	79,3	83,5	91,4
1	24-07-2023 15:44:44	A21N	D	79,5	84,4	90,7
1	24-07-2023 15:48:46	B738	D	77,7	82,4	89,8
1	24-07-2023 15:52:56	B38M	D	78,1	81,9	90,1
1	24-07-2023 16:02:21	C510	D	75,5	78,2	85,1
1	24-07-2023 16:04:41	B38M	D	80,1	83,2	91,5
1	24-07-2023 16:07:45	LJ31	D	73,3	76,3	85,1
1	24-07-2023 16:10:29	E190	D	78,7	83,3	90,8
1	24-07-2023 16:13:07	E75S	D	77,0	81,3	90,0
1	24-07-2023 16:22:00	A21N	D	78,7	82,5	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-07-2023 16:26:56	E75S	D	77,8	81,3	90,4
1	24-07-2023 16:38:31	B38M	D	79,1	82,6	90,3
1	24-07-2023 16:47:11	B38M	D	78,5	82,2	90,2
1	24-07-2023 16:55:48	B738	D	84,1	88,7	96,1
1	24-07-2023 16:58:37	B38M	D	78,6	81,8	89,8
1	24-07-2023 17:00:00	E195	D	80,0	84,7	91,5
1	24-07-2023 17:01:21	E195	D	80,7	85,5	92,2
1	24-07-2023 17:02:41	E170	D	77,6	81,9	90,4
1	24-07-2023 17:05:38	E75S	D	79,2	84,2	91,8
1	24-07-2023 17:07:34	E195	D	80,0	84,8	91,5
1	24-07-2023 17:10:26	E75S	D	78,4	82,4	90,7
1	24-07-2023 17:11:41	E75S	D	78,5	81,8	90,5
1	24-07-2023 17:13:00	E170	D	78,2	83,3	91,0
1	24-07-2023 17:14:30	E195	D	80,2	85,2	92,3
1	24-07-2023 17:16:05	A21N	D	79,7	84,3	91,7
1	24-07-2023 17:20:33	BCS3	D	74,9	78,5	86,0
1	24-07-2023 17:24:03	E195	D	81,5	86,1	93,0
1	24-07-2023 17:27:05	E195	D	80,6	86,7	93,2
1	24-07-2023 17:30:19	E190	D	79,0	84,5	91,1
1	24-07-2023 17:34:27	A321	D	80,3	84,8	93,5
1	24-07-2023 17:36:10	E75S	D	77,3	82,4	90,4
1	24-07-2023 17:39:15	E75S	D	79,8	84,1	91,6
1	24-07-2023 17:40:54	A321	D	79,9	84,4	92,7
1	24-07-2023 17:42:21	E170	D	79,2	83,6	91,5
1	24-07-2023 17:44:58	E195	D	78,8	83,6	90,8
1	24-07-2023 17:47:53	E295	D	74,4	78,2	85,5
1	24-07-2023 17:54:44	A332	D	85,5	90,4	98,3
1	24-07-2023 18:29:51	A319	D	78,5	81,8	90,3
1	24-07-2023 18:46:38	E75S	D	79,2	83,5	91,0
1	24-07-2023 19:11:25	B738	D	80,9	85,5	93,5
1	24-07-2023 19:20:24	E75S	D	75,8	79,3	88,1
1	24-07-2023 19:21:49	E190	D	79,9	84,4	92,0
1	24-07-2023 19:24:23	B38M	D	78,7	82,2	89,8
1	24-07-2023 19:29:41	E195	D	80,8	86,2	92,8
1	24-07-2023 19:46:55	E170	D	80,0	84,5	92,3
1	24-07-2023 20:17:30	E195	D	80,6	85,2	92,1
1	24-07-2023 20:18:58	E75S	D	80,6	85,6	93,2
1	24-07-2023 20:20:49	E195	D	76,4	80,5	88,7
1	24-07-2023 20:24:52	E170	D	79,9	84,4	91,9
1	24-07-2023 20:29:59	E50P	D	77,7	81,5	87,3
1	24-07-2023 20:34:15	E295	D	75,7	79,6	87,5
1	24-07-2023 20:36:34	B38M	D	80,4	84,4	91,6
1	24-07-2023 20:38:19	E195	D	80,0	84,9	92,3
1	24-07-2023 20:39:31	E170	D	79,9	85,3	92,4
1	24-07-2023 20:40:57	E190	D	77,1	81,1	89,1
1	24-07-2023 20:42:18	E190	D	79,3	84,4	91,3
1	24-07-2023 20:43:49	E75S	D	80,1	84,3	91,9
1	24-07-2023 20:45:23	A20N	D	76,7	79,2	87,5
1	24-07-2023 20:51:14	E190	D	79,1	83,9	91,4
1	24-07-2023 20:53:35	E195	D	80,2	85,2	92,2
1	24-07-2023 20:56:51	E290	D	76,8	80,2	87,2
1	24-07-2023 20:58:12	E195	D	81,5	86,7	93,5
1	24-07-2023 21:02:24	E190	D	76,5	80,8	89,1
1	24-07-2023 21:06:56	B738	D	76,4	79,7	88,7
1	24-07-2023 21:08:52	E75S	D	80,2	84,2	92,0
1	24-07-2023 21:13:07	A320	D	79,5	83,6	92,0
1	24-07-2023 21:14:31	A21N	D	79,6	83,9	91,4
1	24-07-2023 21:21:01	B752	D	77,7	80,9	89,8
1	24-07-2023 21:30:51	B738	D	85,0	90,2	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-07-2023 21:34:21	B738	D	82,5	88,1	94,8
1	24-07-2023 21:37:24	E195	D	82,7	88,1	94,8
1	24-07-2023 21:50:02	E190	D	82,1	87,1	93,6
1	24-07-2023 21:57:08	A20N	D	74,5	77,7	86,8
1	25-07-2023 06:01:28	A321	D	82,3	86,9	95,3
1	25-07-2023 06:07:30	A21N	D	79,5	83,0	90,6
1	25-07-2023 06:09:32	B38M	D	77,2	81,3	89,3
1	25-07-2023 06:11:46	A321	D	77,8	82,6	91,8
1	25-07-2023 06:14:17	A21N	D	79,2	83,5	91,5
1	25-07-2023 06:16:31	BCS3	D	73,6	76,8	84,7
1	25-07-2023 06:18:49	A320	D	77,3	79,6	89,6
1	25-07-2023 06:21:38	B738	D	79,7	85,0	93,3
1	25-07-2023 06:23:48	B38M	D	78,4	81,6	90,1
1	25-07-2023 06:27:18	B38M	D	79,6	82,8	91,1
1	25-07-2023 06:30:34	A21N	D	78,0	82,2	89,7
1	25-07-2023 06:35:43	A21N	D	78,4	82,2	89,9
1	25-07-2023 06:40:54	A320	D	78,1	81,6	91,1
1	25-07-2023 06:57:30	A21N	D	76,1	80,8	89,9
1	25-07-2023 06:58:47	E195	D	77,2	80,9	90,2
1	25-07-2023 07:09:56	B738	D	81,8	87,5	94,6
1	25-07-2023 07:13:35	E75S	D	75,6	80,2	89,7
1	25-07-2023 07:18:02	E75S	D	75,3	79,6	89,5
1	25-07-2023 07:19:25	E75S	D	77,4	82,1	91,1
1	25-07-2023 07:30:38	E190	D	75,5	79,7	88,7
1	25-07-2023 07:31:55	E75S	D	77,4	82,0	91,5
1	25-07-2023 07:33:12	E190	D	76,6	80,7	89,6
1	25-07-2023 07:34:23	A21N	D	77,4	81,8	90,2
1	25-07-2023 07:35:47	E195	D	77,2	81,8	90,2
1	25-07-2023 07:37:07	B738	D	83,2	89,7	96,4
1	25-07-2023 07:38:29	A21N	D	77,0	83,3	91,3
1	25-07-2023 07:43:09	E195	D	80,5	84,9	92,8
1	25-07-2023 07:49:23	B38M	D	77,7	81,0	89,7
1	25-07-2023 07:50:41	E195	D	76,2	80,6	90,5
1	25-07-2023 07:52:23	E195	D	79,7	83,9	92,2
1	25-07-2023 07:54:08	E195	D	78,9	83,6	91,7
1	25-07-2023 07:55:20	E75S	D	80,0	83,9	93,1
1	25-07-2023 08:01:11	E170	D	78,0	83,1	91,0
1	25-07-2023 08:03:07	E170	D	75,4	78,4	88,4
1	25-07-2023 08:06:30	E75S	D	77,2	81,4	90,6
1	25-07-2023 08:09:44	E195	D	80,1	84,9	92,4
1	25-07-2023 08:11:04	E195	D	78,2	82,4	90,5
1	25-07-2023 08:13:17	B738	D	80,2	84,8	93,2
1	25-07-2023 08:14:41	B738	D	81,3	86,7	94,6
1	25-07-2023 08:16:44	B738	D	80,1	84,7	92,9
1	25-07-2023 08:18:03	E75S	D	77,7	82,5	91,3
1	25-07-2023 08:23:02	E75S	D	75,8	80,2	89,2
1	25-07-2023 08:25:22	B38M	D	79,5	81,9	90,6
1	25-07-2023 08:46:27	B738	D	84,2	89,9	96,5
1	25-07-2023 08:55:19	E170	D	76,7	81,1	90,1
1	25-07-2023 09:02:18	B738	D	84,4	88,9	95,9
1	25-07-2023 09:06:51	E195	D	76,1	80,3	89,3
1	25-07-2023 09:20:26	B38M	D	80,6	85,5	92,4
1	25-07-2023 09:23:52	B38M	D	77,5	81,6	90,0
1	25-07-2023 09:28:18	E195	D	77,1	80,9	90,3
1	25-07-2023 09:35:39	E170	D	76,5	80,8	89,9
1	25-07-2023 09:37:55	E190	D	79,5	84,4	92,1
1	25-07-2023 09:39:28	E75S	D	75,1	78,8	88,7
1	25-07-2023 09:49:45	CRJ9	D	78,9	83,8	90,7
1	25-07-2023 10:00:11	BCS3	D	75,2	79,3	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-07-2023 10:03:49	E190	D	77,8	81,5	90,1
1	25-07-2023 10:05:30	B38M	D	81,2	85,2	92,7
1	25-07-2023 10:19:59	E55P	D	73,5	79,3	87,8
1	25-07-2023 10:30:47	A319	D	78,7	82,3	92,2
1	25-07-2023 10:35:05	E190	D	77,9	82,4	90,5
1	25-07-2023 10:42:47	E75S	D	78,7	82,3	91,0
1	25-07-2023 10:44:13	E170	D	76,1	79,1	89,1
1	25-07-2023 10:46:08	E75S	D	77,2	80,8	90,0
1	25-07-2023 10:48:23	E75S	D	78,6	84,6	92,8
1	25-07-2023 11:01:46	A21N	D	79,7	84,2	91,2
1	25-07-2023 11:03:25	E195	D	76,1	81,5	89,6
1	25-07-2023 11:04:56	E75S	D	77,3	82,3	91,8
1	25-07-2023 11:06:40	B738	D	82,8	88,1	95,3
1	25-07-2023 11:09:49	B38M	D	78,8	81,2	90,3
1	25-07-2023 11:11:16	E75S	D	75,3	79,2	89,3
1	25-07-2023 11:12:53	B738	D	82,9	87,2	95,5
1	25-07-2023 11:17:15	B38M	D	78,2	81,3	89,9
1	25-07-2023 11:19:49	E190	D	76,6	81,0	89,8
1	25-07-2023 11:22:52	E75S	D	77,9	82,9	91,3
1	25-07-2023 11:27:38	LJ75	D	72,4	73,9	82,4
1	25-07-2023 11:30:23	B38M	D	76,9	79,9	88,4
1	25-07-2023 11:35:17	E195	D	78,0	82,8	90,8
1	25-07-2023 11:38:58	E190	D	76,5	79,8	89,5
1	25-07-2023 11:43:54	E195	D	78,8	82,9	90,8
1	25-07-2023 12:04:24	B738	D	80,2	85,1	93,5
1	25-07-2023 12:05:42	E190	D	79,3	84,2	91,9
1	25-07-2023 12:10:34	A320	D	77,5	81,6	90,7
1	25-07-2023 12:20:27	E195	D	75,5	79,4	88,9
1	25-07-2023 12:28:21	B738	D	81,4	87,2	95,1
1	25-07-2023 12:37:10	C525	D	74,6	77,5	86,6
1	25-07-2023 12:49:47	B738	D	78,5	83,9	91,8
1	25-07-2023 12:53:26	E170	D	76,3	80,1	89,1
1	25-07-2023 12:57:05	A321	D	80,4	83,8	93,2
1	25-07-2023 13:12:38	E195	D	81,9	86,9	93,9
1	25-07-2023 13:17:15	A320	D	80,2	84,5	92,7
1	25-07-2023 13:19:40	E75S	D	74,2	77,2	87,0
1	25-07-2023 13:24:17	BCS3	D	74,7	77,8	86,5
1	25-07-2023 13:26:25	A21N	D	76,4	82,4	90,4
1	25-07-2023 13:30:17	C25M	D	77,7	81,3	87,7
1	25-07-2023 13:32:27	E190	D	76,3	79,6	89,5
1	25-07-2023 13:34:21	E75S	D	78,7	83,2	91,5
1	25-07-2023 13:37:16	E170	D	76,9	81,8	90,9
1	25-07-2023 13:38:40	E195	D	76,3	79,5	88,6
1	25-07-2023 13:42:09	A321	D	79,1	83,7	92,4
1	25-07-2023 13:45:16	E195	D	80,3	85,4	92,4
1	25-07-2023 13:48:54	B738	D	85,2	90,1	97,0
1	25-07-2023 13:57:49	E170	D	77,1	80,9	90,3
1	25-07-2023 14:00:26	A21N	D	78,1	82,9	90,9
1	25-07-2023 14:01:49	E75S	D	78,6	82,5	91,1
1	25-07-2023 14:14:24	E75S	D	76,3	81,1	91,1
1	25-07-2023 14:16:44	A321	D	79,6	84,5	93,1
1	25-07-2023 14:24:59	E190	D	79,9	85,0	92,2
1	25-07-2023 14:29:56	CRJX	D	78,7	83,3	91,3
1	25-07-2023 14:35:47	A21N	D	79,7	84,1	91,7
1	25-07-2023 14:40:35	B738	D	82,0	87,1	94,6
1	25-07-2023 14:45:51	B738	D	82,5	87,4	94,8
1	25-07-2023 14:54:42	E195	D	81,2	85,8	92,9
1	25-07-2023 14:56:33	E195	D	79,9	84,4	92,3
1	25-07-2023 14:58:16	E195	D	79,6	84,0	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-07-2023 15:00:09	A21N	D	79,5	84,1	91,3
1	25-07-2023 15:02:24	B753	D	78,0	81,7	91,2
1	25-07-2023 15:05:14	B38M	D	78,7	82,7	90,5
1	25-07-2023 15:08:43	B38M	D	78,6	82,8	91,1
1	25-07-2023 15:13:15	E170	D	78,8	85,5	92,8
1	25-07-2023 15:22:21	E75S	D	78,1	83,1	91,3
1	25-07-2023 15:26:08	E75S	D	78,5	82,4	91,3
1	25-07-2023 15:27:49	E195	D	80,0	84,5	92,5
1	25-07-2023 15:30:10	E190	D	77,7	82,3	90,5
1	25-07-2023 15:33:08	E195	D	79,3	85,0	92,1
1	25-07-2023 15:43:28	E195	D	78,8	83,6	91,4
1	25-07-2023 15:45:13	B38M	D	79,1	82,0	90,5
1	25-07-2023 15:47:13	E75S	D	78,7	83,8	91,9
1	25-07-2023 15:49:03	B77W	D	82,8	88,7	95,6
1	25-07-2023 15:53:25	A20N	D	76,1	80,1	87,2
1	25-07-2023 15:55:01	E75S	D	79,5	83,8	91,8
1	25-07-2023 15:56:47	B38M	D	78,2	81,4	90,0
1	25-07-2023 16:01:47	E195	D	75,4	80,6	89,5
1	25-07-2023 16:11:54	B738	D	83,0	88,6	95,5
1	25-07-2023 16:28:18	E75S	D	80,4	85,0	92,7
1	25-07-2023 16:36:31	A21N	D	79,4	83,7	91,5
1	25-07-2023 16:43:10	E170	D	78,0	83,6	91,6
1	25-07-2023 16:44:46	B753	D	80,9	84,9	93,9
1	25-07-2023 16:48:21	E75S	D	76,9	81,5	90,1
1	25-07-2023 16:50:19	E190	D	78,5	82,5	90,5
1	25-07-2023 16:51:36	E75S	D	78,3	83,1	91,1
1	25-07-2023 16:53:46	BCS3	D	74,9	77,9	85,3
1	25-07-2023 16:58:37	SF50	D	73,0	74,8	82,0
1	25-07-2023 17:03:28	E190	D	78,0	82,3	90,3
1	25-07-2023 17:05:29	E170	D	79,4	83,9	92,6
1	25-07-2023 17:07:00	E195	D	80,8	85,4	92,5
1	25-07-2023 17:08:24	E75S	D	77,3	81,1	90,3
1	25-07-2023 17:09:53	E75S	D	77,5	81,6	90,5
1	25-07-2023 17:11:12	E170	D	76,3	80,0	90,1
1	25-07-2023 17:14:28	B738	D	81,2	85,6	93,8
1	25-07-2023 17:16:05	E75S	D	79,5	83,8	91,8
1	25-07-2023 17:20:25	E190	D	76,9	82,5	90,4
1	25-07-2023 17:22:02	E190	D	79,1	84,0	91,4
1	25-07-2023 17:23:36	E75S	D	79,5	83,7	91,8
1	25-07-2023 17:27:06	A21N	D	78,5	82,8	90,5
1	25-07-2023 17:29:21	E295	D	74,3	76,5	84,7
1	25-07-2023 17:30:55	B38M	D	78,8	81,9	90,0
1	25-07-2023 17:32:10	E75S	D	79,6	83,6	92,1
1	25-07-2023 17:34:42	A321	D	81,2	86,1	94,8
1	25-07-2023 17:46:22	E75S	D	77,1	81,3	90,5
1	25-07-2023 17:49:07	E190	D	78,8	83,8	91,1
1	25-07-2023 17:54:28	GLF6	D	74,5	77,3	84,9
1	25-07-2023 18:06:48	E170	D	75,2	79,7	89,0
1	25-07-2023 18:09:08	C25A	D	72,8	74,8	83,2
1	25-07-2023 18:12:30	E195	D	78,8	83,8	91,6
1	25-07-2023 18:14:08	E195	D	79,5	84,9	93,2
1	25-07-2023 18:15:29	E195	D	78,7	83,4	91,3
1	25-07-2023 18:18:00	A319	D	80,9	84,2	93,2
1	25-07-2023 18:33:30	A332	D	86,2	91,9	99,3
1	25-07-2023 18:38:32	LJ75	D	72,4	73,9	81,4
1	25-07-2023 18:40:37	E195	D	76,9	81,2	90,2
1	25-07-2023 18:50:38	A320	D	79,3	82,6	92,3
1	25-07-2023 18:55:12	E195	D	78,3	83,0	90,9
1	25-07-2023 19:02:14	MD82	D	88,9	95,1	102,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-07-2023 19:04:26	A21N	D	78,3	83,1	91,3
1	25-07-2023 19:06:29	A21N	D	76,8	80,8	88,9
1	25-07-2023 19:19:02	B38M	D	80,8	84,3	91,9
1	25-07-2023 19:20:56	B738	D	84,1	89,3	96,4
1	25-07-2023 19:23:28	A320	D	75,2	78,9	88,6
1	25-07-2023 19:37:06	E170	D	77,7	82,3	91,0
1	25-07-2023 19:48:05	B738	D	81,1	85,2	93,9
1	25-07-2023 19:49:49	E295	D	74,0	76,6	85,8
1	25-07-2023 19:51:09	A21N	D	78,0	82,1	89,8
1	25-07-2023 19:55:10	E195	D	76,3	80,0	89,1
1	25-07-2023 19:57:35	E190	D	76,4	81,7	90,4
1	25-07-2023 20:02:15	A21N	D	77,6	82,3	89,6
1	25-07-2023 20:10:46	B738	D	78,7	82,9	92,3
1	25-07-2023 20:19:56	E75S	D	77,9	82,0	91,2
1	25-07-2023 20:25:35	B38M	D	76,9	79,4	88,7
1	25-07-2023 20:26:55	E75S	D	75,7	79,1	88,9
1	25-07-2023 20:28:37	E195	D	80,5	85,3	92,6
1	25-07-2023 20:33:45	E195	D	77,7	81,8	90,2
1	25-07-2023 20:42:53	E190	D	77,1	81,4	89,9
1	25-07-2023 20:45:02	BCS3	D	75,0	78,5	86,8
1	25-07-2023 20:49:21	B38M	D	79,8	83,2	91,6
1	25-07-2023 20:51:08	E195	D	78,9	83,5	91,2
1	25-07-2023 20:52:41	E75S	D	80,9	85,1	93,2
1	25-07-2023 20:54:14	A321	D	81,1	85,1	94,1
1	25-07-2023 20:55:49	E170	D	78,7	83,0	91,9
1	25-07-2023 21:02:01	E190	D	79,9	84,6	92,2
1	25-07-2023 21:04:32	E75S	D	79,0	83,7	92,0
1	25-07-2023 21:10:56	B763	D	74,8	78,4	88,8
1	25-07-2023 21:17:11	B38M	D	76,2	79,1	88,3
1	25-07-2023 21:22:10	B738	D	82,2	86,6	94,2
1	25-07-2023 21:27:51	E75S	D	76,5	80,2	90,1
1	25-07-2023 21:31:30	E190	D	78,6	82,8	90,9
1	25-07-2023 21:44:59	B734	D	79,3	84,4	92,1
1	25-07-2023 21:51:48	B38M	D	81,2	84,2	92,3
1	26-07-2023 06:02:44	A321	D	82,8	87,2	95,4
1	26-07-2023 06:04:40	B38M	D	81,0	84,6	92,2
1	26-07-2023 06:06:43	B738	D	82,1	87,4	95,1
1	26-07-2023 06:08:16	B38M	D	81,8	85,0	92,5
1	26-07-2023 06:11:16	CRJX	D	81,3	85,6	93,0
1	26-07-2023 06:14:49	A21N	D	79,5	84,0	90,9
1	26-07-2023 06:19:16	BCS3	D	75,6	79,8	87,4
1	26-07-2023 06:20:45	A21N	D	80,7	86,3	93,3
1	26-07-2023 06:26:34	A21N	D	77,1	81,8	89,9
1	26-07-2023 06:29:45	A321	D	82,4	86,9	95,4
1	26-07-2023 06:31:44	A320	D	78,4	82,1	91,6
1	26-07-2023 06:34:17	A21N	D	79,3	84,1	91,3
1	26-07-2023 06:46:25	E195	D	78,3	82,9	91,3
1	26-07-2023 06:51:09	B738	D	84,3	89,4	95,8
1	26-07-2023 07:04:15	A21N	D	78,6	83,4	90,6
1	26-07-2023 07:11:01	A21N	D	77,7	83,5	91,3
1	26-07-2023 07:14:15	B738	D	83,7	88,3	95,8
1	26-07-2023 07:18:43	B38M	D	80,7	84,6	92,1
1	26-07-2023 07:22:14	E170	D	76,1	81,1	90,1
1	26-07-2023 07:24:26	B738	D	84,3	91,0	97,5
1	26-07-2023 07:26:26	E75S	D	79,4	83,9	92,2
1	26-07-2023 07:27:51	E170	D	79,2	84,5	92,6
1	26-07-2023 07:29:10	E75S	D	80,0	85,0	93,5
1	26-07-2023 07:30:30	E75S	D	78,9	82,7	92,0
1	26-07-2023 07:34:30	E75S	D	79,8	84,4	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-07-2023 07:37:42	B738	D	80,9	85,1	92,9
1	26-07-2023 07:39:10	E190	D	77,6	82,2	90,6
1	26-07-2023 07:40:31	B38M	D	78,0	82,3	91,3
1	26-07-2023 07:44:04	B738	D	83,9	88,7	95,6
1	26-07-2023 07:45:20	E75S	D	79,9	85,2	92,7
1	26-07-2023 07:46:45	B38M	D	80,6	84,6	92,1
1	26-07-2023 07:49:44	E75S	D	78,7	82,9	91,5
1	26-07-2023 07:51:33	A21N	D	80,4	84,9	92,4
1	26-07-2023 07:52:47	E75S	D	79,4	83,1	91,9
1	26-07-2023 07:54:13	E195	D	78,7	83,3	91,3
1	26-07-2023 07:55:42	E195	D	81,0	85,8	93,0
1	26-07-2023 08:02:36	E190	D	80,0	85,6	92,5
1	26-07-2023 08:04:34	E170	D	77,8	81,9	91,2
1	26-07-2023 08:15:13	E195	D	75,2	81,2	90,5
1	26-07-2023 08:17:07	E195	D	82,9	88,2	94,6
1	26-07-2023 08:18:30	B38M	D	81,8	85,5	92,6
1	26-07-2023 08:21:19	E75S	D	78,3	82,6	91,7
1	26-07-2023 08:23:34	E195	D	81,0	86,4	93,3
1	26-07-2023 08:25:55	A320	D	81,1	86,4	94,7
1	26-07-2023 08:31:27	B38M	D	79,6	83,5	91,4
1	26-07-2023 08:35:16	A21N	D	77,4	83,3	90,8
1	26-07-2023 08:41:50	E195	D	80,9	85,6	93,0
1	26-07-2023 08:43:04	A320	D	79,0	83,7	92,4
1	26-07-2023 08:55:31	B738	D	82,0	86,9	94,6
1	26-07-2023 09:02:05	E190	D	78,6	82,9	91,8
1	26-07-2023 09:12:26	A20N	D	78,9	83,3	90,6
1	26-07-2023 09:22:29	E195	D	77,2	82,0	90,4
1	26-07-2023 09:45:46	B38M	D	80,1	83,8	91,6
1	26-07-2023 09:49:21	CRJ9	D	80,4	83,3	92,1
1	26-07-2023 09:54:50	A320	D	78,1	83,3	92,4
1	26-07-2023 09:56:18	A20N	D	78,9	83,9	90,7
1	26-07-2023 09:57:39	B38M	D	82,2	86,1	93,4
1	26-07-2023 09:59:19	B738	D	85,3	90,4	97,6
1	26-07-2023 10:02:07	B738	D	79,2	82,3	91,5
1	26-07-2023 10:03:30	E195	D	80,6	85,5	92,7
1	26-07-2023 10:12:07	B38M	D	78,7	83,9	93,2
1	26-07-2023 10:19:32	E75S	D	79,0	83,0	91,8
1	26-07-2023 10:28:20	B737	D	79,3	83,2	92,1
1	26-07-2023 10:31:19	E170	D	79,5	85,1	93,3
1	26-07-2023 10:35:35	E75S	D	77,9	81,9	91,3
1	26-07-2023 10:39:44	E170	D	79,0	82,8	92,0
1	26-07-2023 10:41:26	E170	D	77,3	81,4	90,5
1	26-07-2023 10:43:07	P180	D	77,7	82,2	91,1
1	26-07-2023 10:47:14	E75S	D	78,1	82,2	91,1
1	26-07-2023 10:50:25	E195	D	78,8	83,2	91,4
1	26-07-2023 10:52:25	E190	D	77,0	81,7	90,2
1	26-07-2023 10:59:27	E190	D	78,5	83,1	91,1
1	26-07-2023 11:01:11	E195	D	76,9	82,5	91,1
1	26-07-2023 11:02:23	E190	D	78,3	83,7	91,6
1	26-07-2023 11:05:00	B77W	D	83,2	87,4	95,3
1	26-07-2023 11:17:37	A321	D	81,4	85,3	94,4
1	26-07-2023 11:20:34	E195	D	81,8	87,4	93,8
1	26-07-2023 11:25:27	B38M	D	79,4	82,7	91,4
1	26-07-2023 11:27:21	E75S	D	79,4	83,6	92,4
1	26-07-2023 11:29:44	A20N	D	76,4	81,2	89,0
1	26-07-2023 11:32:04	E190	D	77,2	82,4	91,0
1	26-07-2023 11:34:43	B738	D	82,6	87,5	95,2
1	26-07-2023 11:40:57	A21N	D	81,0	87,2	93,6
1	26-07-2023 11:46:23	E195	D	81,1	86,1	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-07-2023 11:48:08	E75S	D	77,7	82,4	91,3
1	26-07-2023 11:50:24	E195	D	80,5	85,1	92,8
1	26-07-2023 11:52:13	B38M	D	78,2	80,7	90,5
1	26-07-2023 12:02:57	B738	D	81,6	85,5	93,6
1	26-07-2023 12:05:28	A320	D	80,2	84,4	93,6
1	26-07-2023 12:07:38	E170	D	77,2	80,7	90,4
1	26-07-2023 12:09:11	E75S	D	77,5	81,0	90,5
1	26-07-2023 12:13:39	E195	D	79,3	84,4	91,9
1	26-07-2023 12:20:35	E190	D	78,5	82,2	91,3
1	26-07-2023 12:22:53	A321	D	79,6	86,5	94,7
1	26-07-2023 12:25:34	B738	D	79,8	86,6	94,9
1	26-07-2023 12:37:36	C295	D	74,0	76,3	83,5
1	26-07-2023 12:46:03	B737	D	79,1	83,8	92,9
1	26-07-2023 12:52:00	BCS3	D	75,6	78,3	86,7
1	26-07-2023 13:07:11	E190	D	78,6	82,7	91,6
1	26-07-2023 13:10:51	A21N	D	77,7	81,5	89,4
1	26-07-2023 13:21:15	B738	D	79,6	84,7	93,4
1	26-07-2023 13:23:40	E75S	D	75,6	80,1	90,1
1	26-07-2023 13:25:36	A320	D	79,8	83,5	93,2
1	26-07-2023 13:29:19	A21N	D	77,8	81,9	89,6
1	26-07-2023 13:34:21	E75S	D	77,9	82,4	90,9
1	26-07-2023 13:37:31	B738	D	83,4	89,3	96,4
1	26-07-2023 13:40:32	E195	D	80,2	84,4	92,5
1	26-07-2023 13:44:08	E75S	D	77,8	82,9	92,1
1	26-07-2023 13:45:34	E190	D	76,2	80,5	90,0
1	26-07-2023 13:47:35	A21N	D	77,7	81,5	89,7
1	26-07-2023 13:49:58	E75S	D	79,1	83,5	93,1
1	26-07-2023 14:01:43	E170	D	77,6	81,9	91,1
1	26-07-2023 14:03:56	E170	D	75,1	79,1	89,3
1	26-07-2023 14:05:47	CRJX	D	77,1	80,6	90,1
1	26-07-2023 14:10:44	E170	D	77,2	81,3	90,8
1	26-07-2023 14:19:37	B738	D	80,7	84,8	93,0
1	26-07-2023 14:23:16	B38M	D	79,2	83,6	91,3
1	26-07-2023 14:26:57	E190	D	77,6	83,1	91,2
1	26-07-2023 14:33:34	A332	D	85,8	90,9	99,9
1	26-07-2023 14:39:35	E190	D	76,9	81,5	90,9
1	26-07-2023 14:42:12	A321	D	79,5	85,0	94,3
1	26-07-2023 14:49:39	B738	D	81,6	85,2	93,9
1	26-07-2023 14:57:35	B38M	D	81,3	84,8	92,7
1	26-07-2023 15:08:44	B38M	D	79,4	83,2	91,9
1	26-07-2023 15:12:01	E195	D	79,1	83,3	92,2
1	26-07-2023 15:14:02	E75S	D	77,1	81,3	90,5
1	26-07-2023 15:16:55	A321	D	79,7	84,2	94,2
1	26-07-2023 15:19:08	E195	D	77,0	81,4	91,1
1	26-07-2023 15:21:43	E75S	D	79,0	82,7	92,2
1	26-07-2023 15:23:24	E195	D	79,8	84,4	92,6
1	26-07-2023 15:29:21	E195	D	78,5	83,6	91,8
1	26-07-2023 15:31:40	A21N	D	77,9	81,3	89,9
1	26-07-2023 15:34:03	B738	D	83,4	87,8	96,5
1	26-07-2023 15:38:10	E75S	D	77,5	81,5	91,1
1	26-07-2023 15:40:37	E190	D	79,7	83,9	92,5
1	26-07-2023 15:42:56	B77W	D	82,8	87,8	95,8
1	26-07-2023 15:45:58	E75S	D	79,0	82,8	91,3
1	26-07-2023 15:48:27	E195	D	75,6	80,1	89,6
1	26-07-2023 15:51:09	E35L	D	71,5	74,3	84,1
1	26-07-2023 15:54:03	E75S	D	76,8	80,7	90,4
1	26-07-2023 16:04:32	B38M	D	78,2	82,5	91,2
1	26-07-2023 16:07:36	E75S	D	77,3	81,7	91,5
1	26-07-2023 16:15:23	B738	D	80,6	86,1	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-07-2023 16:19:27	E195	D	80,2	85,7	93,0
1	26-07-2023 16:29:11	G280	D	71,1	73,6	82,6
1	26-07-2023 16:33:36	BCS3	D	73,4	75,5	83,8
1	26-07-2023 16:35:35	A320	D	77,4	81,0	90,7
1	26-07-2023 16:37:44	A21N	D	79,2	83,3	91,8
1	26-07-2023 16:48:03	A21N	D	76,9	82,1	90,2
1	26-07-2023 16:50:11	E195	D	77,8	82,7	91,7
1	26-07-2023 16:52:03	B738	D	81,3	86,0	94,3
1	26-07-2023 17:02:26	E170	D	76,9	81,5	91,4
1	26-07-2023 17:04:27	B38M	D	79,6	82,8	91,3
1	26-07-2023 17:05:49	E190	D	79,0	83,5	92,2
1	26-07-2023 17:07:32	E170	D	77,6	82,2	91,6
1	26-07-2023 17:09:31	B738	D	82,0	87,4	95,2
1	26-07-2023 17:11:09	E190	D	77,8	81,8	90,3
1	26-07-2023 17:17:55	B38M	D	75,1	78,6	87,7
1	26-07-2023 17:19:54	E190	D	77,8	82,2	91,0
1	26-07-2023 17:22:14	E75S	D	77,8	81,7	90,8
1	26-07-2023 17:23:51	E75S	D	77,7	82,4	91,3
1	26-07-2023 17:25:37	E295	D	76,4	80,3	88,4
1	26-07-2023 17:29:29	E195	D	80,9	85,3	93,2
1	26-07-2023 17:31:55	E195	D	77,3	83,1	92,0
1	26-07-2023 17:33:56	E170	D	76,1	79,5	89,6
1	26-07-2023 17:38:07	E75S	D	78,6	83,0	91,6
1	26-07-2023 17:39:43	E190	D	77,5	82,5	90,5
1	26-07-2023 17:41:16	E75S	D	76,8	81,6	90,6
1	26-07-2023 17:42:42	E170	D	79,8	84,9	92,9
1	26-07-2023 17:44:10	E170	D	76,0	79,3	89,6
1	26-07-2023 17:45:49	E75S	D	77,5	81,0	91,1
1	26-07-2023 17:47:23	E195	D	79,1	83,9	92,1
1	26-07-2023 17:50:13	A321	D	79,1	82,3	92,9
1	26-07-2023 17:54:16	A21N	D	78,2	82,1	90,2
1	26-07-2023 18:02:59	E55P	D	73,1	76,4	87,0
1	26-07-2023 18:04:45	A333	D	85,1	91,0	99,4
1	26-07-2023 18:14:08	E190	D	77,3	81,8	91,1
1	26-07-2023 18:16:58	B738	D	81,0	85,4	94,4
1	26-07-2023 18:19:45	B738	D	82,5	87,5	96,1
1	26-07-2023 18:21:39	A319	D	76,2	78,9	90,6
1	26-07-2023 18:23:21	E195	D	79,0	83,7	92,2
1	26-07-2023 18:35:38	A320	D	79,1	83,8	92,9
1	26-07-2023 18:57:31	A21N	D	77,4	81,2	89,5
1	26-07-2023 19:04:42	E75S	D	80,8	85,4	93,4
1	26-07-2023 19:31:45	E190	D	76,6	81,5	90,5
1	26-07-2023 19:38:04	A20N	D	76,6	79,6	89,1
1	26-07-2023 19:42:07	E195	D	76,4	80,2	89,7
1	26-07-2023 19:44:31	E75S	D	79,3	83,6	92,1
1	26-07-2023 19:46:21	E195	D	80,1	84,7	92,6
1	26-07-2023 19:54:02	E295	D	74,9	79,2	87,5
1	26-07-2023 20:01:47	A21N	D	80,6	84,9	92,1
1	26-07-2023 20:10:57	A320	D	76,6	79,8	90,4
1	26-07-2023 20:17:43	E190	D	77,1	81,1	90,5
1	26-07-2023 20:23:36	E170	D	77,3	80,5	90,8
1	26-07-2023 20:29:43	E75S	D	77,6	81,4	90,9
1	26-07-2023 20:34:49	E290	D	75,1	79,1	87,4
1	26-07-2023 20:36:33	E190	P	76,5	80,1	89,3
1	26-07-2023 20:38:37	B38M	D	78,0	81,5	90,6
1	26-07-2023 20:44:58	E190	D	76,3	80,4	89,9
1	26-07-2023 20:46:30	E75S	D	77,0	80,0	90,5
1	26-07-2023 20:48:07	E75S	D	79,1	82,4	91,9
1	26-07-2023 20:51:57	E75S	D	78,8	82,2	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-07-2023 20:53:19	E170	D	77,1	80,6	90,5
1	26-07-2023 20:57:44	B738	D	81,7	85,2	94,3
1	26-07-2023 21:00:25	E195	D	80,1	85,4	93,7
1	26-07-2023 21:06:30	E195	D	79,9	84,8	92,5
1	26-07-2023 21:13:42	A20N	D	76,2	79,6	88,6
1	26-07-2023 21:19:46	B738	D	82,0	86,2	95,1
1	26-07-2023 21:21:26	B763	D	77,3	80,5	91,7
1	26-07-2023 21:30:01	E195	D	79,1	82,8	91,6
1	26-07-2023 21:39:13	B38M	D	80,7	83,8	92,4
1	26-07-2023 21:43:03	E195	D	83,4	88,6	95,1
1	26-07-2023 21:45:35	B734	D	80,2	84,8	93,0
1	26-07-2023 21:53:20	E195	D	78,6	83,2	92,0
1	27-07-2023 06:10:03	B738	D	81,9	87,0	95,6
1	27-07-2023 06:12:49	B738	D	84,2	89,7	96,8
1	27-07-2023 06:15:00	B738	D	81,8	86,4	94,1
1	27-07-2023 06:16:59	CRJX	D	78,5	82,5	91,5
1	27-07-2023 06:18:49	B738	D	82,7	87,8	95,2
1	27-07-2023 06:20:47	A321	D	82,0	86,4	95,4
1	27-07-2023 06:22:49	A21N	D	79,1	83,4	91,9
1	27-07-2023 06:30:53	A21N	D	78,4	82,6	90,7
1	27-07-2023 06:33:12	BCS3	D	75,1	78,4	87,1
1	27-07-2023 06:37:13	A320	D	78,0	81,2	91,2
1	27-07-2023 06:40:32	A21N	D	79,2	83,6	91,2
1	27-07-2023 06:46:51	B738	D	83,7	89,8	96,2
1	27-07-2023 06:48:55	A321	D	80,6	85,1	94,0
1	27-07-2023 06:56:26	A21N	D	78,3	82,1	90,1
1	27-07-2023 06:59:27	B38M	D	79,9	83,1	91,4
1	27-07-2023 07:01:37	A321	D	80,0	84,3	93,7
1	27-07-2023 07:02:55	E195	D	78,4	83,5	91,8
1	27-07-2023 07:11:30	B738	D	82,0	87,2	94,8
1	27-07-2023 07:13:24	A21N	D	80,0	84,3	91,7
1	27-07-2023 07:16:57	B38M	D	79,9	83,4	91,7
1	27-07-2023 07:21:29	E75S	D	78,6	82,7	91,9
1	27-07-2023 07:23:06	E75S	D	79,1	84,4	92,8
1	27-07-2023 07:24:49	E190	D	75,9	81,2	90,7
1	27-07-2023 07:34:21	E190	D	80,4	85,2	92,5
1	27-07-2023 07:40:38	B38M	D	78,6	82,4	90,6
1	27-07-2023 07:43:21	E195	D	79,6	84,2	92,4
1	27-07-2023 07:47:58	B738	D	80,1	85,3	93,1
1	27-07-2023 07:50:11	B38M	D	81,0	85,6	93,1
1	27-07-2023 07:51:28	E75S	D	78,3	82,2	91,9
1	27-07-2023 07:52:53	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	27-07-2023 07:54:07	E170	D	79,1	84,1	93,1
1	27-07-2023 07:55:21	E170	D	75,6	80,0	89,8
1	27-07-2023 07:56:39	E75S	D	75,8	80,2	90,3
1	27-07-2023 07:58:03	E190	D	81,1	86,6	93,9
1	27-07-2023 08:00:19	B38M	D	79,0	82,8	91,5
1	27-07-2023 08:01:36	E75S	D	78,6	83,5	92,2
1	27-07-2023 08:03:02	E75S	D	78,8	83,0	91,1
1	27-07-2023 08:04:28	E190	D	79,2	83,8	92,0
1	27-07-2023 08:07:33	B38M	D	79,8	83,9	91,9
1	27-07-2023 08:08:50	E75S	D	75,5	79,6	88,9
1	27-07-2023 08:10:17	E195	D	78,8	84,4	92,4
1	27-07-2023 08:12:14	E195	D	80,2	86,0	93,4
1	27-07-2023 08:13:52	B738	D	83,1	87,4	95,2
1	27-07-2023 08:16:01	A21N	D	79,2	84,3	92,3
1	27-07-2023 08:19:47	A319	D	78,3	82,8	91,9
1	27-07-2023 08:22:06	E75S	D	77,3	81,7	91,3
1	27-07-2023 08:24:17	E170	D	77,5	84,3	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-07-2023 08:26:22	B738	D	83,3	88,8	96,1
1	27-07-2023 08:28:28	B738	D	83,2	88,2	95,5
1	27-07-2023 08:30:14	B38M	D	81,0	85,4	93,3
1	27-07-2023 08:32:53	A320	D	78,5	83,3	93,4
1	27-07-2023 08:39:13	E195	D	78,7	84,6	91,9
1	27-07-2023 08:40:46	B738	D	83,5	88,7	95,9
1	27-07-2023 08:42:45	B38M	D	82,1	85,3	93,3
1	27-07-2023 08:46:58	A320	D	81,4	86,7	94,7
1	27-07-2023 09:00:53	B738	D	82,6	87,3	95,1
1	27-07-2023 09:02:54	E190	D	76,2	81,5	91,1
1	27-07-2023 09:09:10	CL35	D	74,7	79,2	88,3
1	27-07-2023 09:11:15	E195	D	79,2	85,2	93,0
1	27-07-2023 09:20:31	A319	D	78,3	82,0	91,7
1	27-07-2023 09:27:41	B738	D	85,2	90,3	97,3
1	27-07-2023 09:30:46	E195	D	78,5	82,8	91,3
1	27-07-2023 09:33:28	E195	D	78,5	82,2	90,5
1	27-07-2023 09:37:34	E75S	D	79,0	83,4	92,5
1	27-07-2023 09:50:09	E195	D	77,9	82,7	91,4
1	27-07-2023 09:58:56	E295	D	76,1	79,8	87,8
1	27-07-2023 10:01:47	C525	D	79,3	83,0	89,3
1	27-07-2023 10:03:14	A321	D	81,3	85,3	94,3
1	27-07-2023 10:21:00	B738	D	81,0	86,2	94,0
1	27-07-2023 10:25:55	E190	D	78,8	84,6	92,6
1	27-07-2023 10:37:08	E75S	D	78,1	81,9	91,1
1	27-07-2023 10:43:49	A320	D	80,0	83,3	93,0
1	27-07-2023 10:44:57	E170	D	81,1	86,1	93,9
1	27-07-2023 10:48:16	GLF5	D	74,8	77,7	86,5
1	27-07-2023 10:49:29	E170	D	80,1	84,4	92,6
1	27-07-2023 10:51:27	E75S	D	81,3	87,2	94,5
1	27-07-2023 10:54:14	A21N	D	78,5	82,6	90,6
1	27-07-2023 11:02:12	E190	D	78,4	82,8	91,2
1	27-07-2023 11:03:42	B38M	D	79,6	84,4	92,6
1	27-07-2023 11:05:10	E195	D	79,8	84,9	92,3
1	27-07-2023 11:06:40	B38M	D	80,9	84,5	92,0
1	27-07-2023 11:13:55	B38M	D	81,1	84,0	92,6
1	27-07-2023 11:16:15	E190	D	78,2	82,7	91,0
1	27-07-2023 11:18:12	E195	D	78,5	83,8	92,1
1	27-07-2023 11:20:32	E75S	D	78,0	82,6	91,2
1	27-07-2023 11:23:20	E75S	D	76,6	81,2	91,3
1	27-07-2023 11:24:45	B38M	D	79,7	83,7	92,0
1	27-07-2023 11:26:00	E75S	D	78,0	81,4	91,0
1	27-07-2023 11:27:26	E190	D	78,5	82,7	90,8
1	27-07-2023 11:29:55	B38M	D	77,2	80,2	90,2
1	27-07-2023 11:32:33	P46T	D	70,4	73,0	80,8
1	27-07-2023 11:34:32	E195	D	80,5	85,5	92,8
1	27-07-2023 11:45:44	A21N	D	78,3	82,7	90,3
1	27-07-2023 11:49:27	B738	D	83,7	88,7	96,3
1	27-07-2023 11:55:39	B738	D	82,3	87,2	94,6
1	27-07-2023 12:08:38	B738	D	77,8	81,8	90,8
1	27-07-2023 12:10:23	E75S	D	78,5	83,4	92,0
1	27-07-2023 12:12:14	A320	D	81,0	85,0	94,0
1	27-07-2023 12:14:55	E170	D	80,0	86,1	93,2
1	27-07-2023 12:16:15	E75S	D	79,6	84,1	92,4
1	27-07-2023 12:18:14	E75S	D	78,1	82,3	91,1
1	27-07-2023 12:20:34	A21N	D	77,6	81,5	89,6
1	27-07-2023 12:42:35	A320	D	78,2	81,5	91,2
1	27-07-2023 13:00:45	A321	D	78,3	82,8	92,3
1	27-07-2023 13:02:47	B738	D	82,8	87,0	95,1
1	27-07-2023 13:05:03	A321	D	80,3	84,6	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-07-2023 13:06:52	A21N	D	80,2	84,9	92,0
1	27-07-2023 13:13:28	E75S	D	76,3	79,3	88,8
1	27-07-2023 13:20:02	E190	D	79,6	84,4	92,6
1	27-07-2023 13:21:49	A320	D	78,5	82,3	91,3
1	27-07-2023 13:40:32	E75S	D	76,6	80,5	89,8
1	27-07-2023 13:44:07	E75S	D	78,2	82,3	91,4
1	27-07-2023 13:46:30	E195	D	79,4	84,3	91,7
1	27-07-2023 13:48:05	E170	D	77,7	82,2	90,9
1	27-07-2023 13:58:38	BCS3	D	75,5	79,0	87,5
1	27-07-2023 14:01:35	E75S	D	79,5	84,0	92,1
1	27-07-2023 14:03:47	A321	D	80,9	86,5	94,9
1	27-07-2023 14:07:08	CRJX	D	79,3	83,0	91,6
1	27-07-2023 14:10:36	E75S	D	76,6	81,8	90,2
1	27-07-2023 14:17:05	B753	D	80,3	84,1	92,9
1	27-07-2023 14:19:25	B738	D	82,8	87,9	95,4
1	27-07-2023 14:21:03	A320	D	79,8	85,4	93,6
1	27-07-2023 14:29:34	A321	D	80,5	85,2	94,1
1	27-07-2023 14:31:01	E190	D	76,8	81,0	89,4
1	27-07-2023 14:34:33	CL35	D	74,9	77,7	87,2
1	27-07-2023 14:35:55	E190	D	76,1	81,3	90,4
1	27-07-2023 14:37:51	B738	D	81,0	85,7	93,5
1	27-07-2023 14:40:42	B738	D	79,6	85,9	94,0
1	27-07-2023 14:43:18	E195	D	80,8	85,1	92,6
1	27-07-2023 14:55:25	E195	D	80,2	85,0	92,5
1	27-07-2023 15:02:27	E195	D	79,1	83,5	91,4
1	27-07-2023 15:06:03	E195	D	80,9	86,1	92,9
1	27-07-2023 15:10:30	E190	D	78,6	83,9	91,4
1	27-07-2023 15:11:46	A321	D	80,5	84,8	93,9
1	27-07-2023 15:14:05	E190	D	80,6	85,6	92,9
1	27-07-2023 15:17:13	E170	D	77,2	81,7	91,1
1	27-07-2023 15:18:34	E75S	D	78,4	82,6	91,4
1	27-07-2023 15:21:02	B77W	D	84,2	89,7	96,7
1	27-07-2023 15:23:30	B38M	D	78,8	82,3	90,6
1	27-07-2023 15:26:04	A21N	D	79,9	83,8	90,6
1	27-07-2023 15:29:40	E170	D	76,4	80,9	89,9
1	27-07-2023 15:31:46	BCS3	D	75,1	79,4	87,2
1	27-07-2023 15:33:20	E195	D	76,7	82,2	90,8
1	27-07-2023 15:37:06	E190	D	76,6	82,2	90,6
1	27-07-2023 15:41:42	E195	D	79,7	84,4	91,5
1	27-07-2023 15:44:58	E75S	D	77,0	80,4	90,0
1	27-07-2023 15:54:27	B38M	D	78,1	82,0	90,4
1	27-07-2023 16:00:24	E75S	D	80,7	85,9	93,0
1	27-07-2023 16:06:42	E75S	D	78,0	82,1	91,2
1	27-07-2023 16:16:15	E170	D	75,6	78,9	89,1
1	27-07-2023 16:26:38	A21N	D	79,2	83,4	91,0
1	27-07-2023 16:50:18	E170	D	79,4	85,0	92,6
1	27-07-2023 16:59:09	E75S	D	80,1	84,7	92,9
1	27-07-2023 17:05:48	E170	D	79,4	85,0	92,8
1	27-07-2023 17:07:10	E75S	D	80,9	85,5	93,2
1	27-07-2023 17:08:28	E195	D	80,6	85,8	92,7
1	27-07-2023 17:10:15	E75S	D	77,8	81,5	90,6
1	27-07-2023 17:11:44	B738	D	79,6	84,3	92,4
1	27-07-2023 17:13:55	E75S	D	76,9	82,0	91,0
1	27-07-2023 17:15:40	E190	D	79,2	83,6	91,5
1	27-07-2023 17:17:54	E75S	D	76,6	80,3	89,8
1	27-07-2023 17:21:15	E295	D	76,0	80,9	88,3
1	27-07-2023 17:23:34	E75S	D	78,2	82,4	91,4
1	27-07-2023 17:28:03	E195	D	80,5	86,0	93,0
1	27-07-2023 17:29:22	E195	D	79,4	83,6	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-07-2023 17:31:41	A21N	D	78,0	82,9	90,3
1	27-07-2023 17:33:21	B738	D	82,8	87,7	94,2
1	27-07-2023 17:36:39	E195	D	79,7	84,4	91,8
1	27-07-2023 17:43:32	E190	D	80,1	85,7	92,7
1	27-07-2023 17:45:17	A21N	D	79,2	83,2	90,3
1	27-07-2023 17:46:59	AT72	D	72,5	74,0	82,5
1	27-07-2023 17:50:28	B38M	D	79,0	82,0	90,1
1	27-07-2023 17:51:51	E195	D	81,5	86,7	93,6
1	27-07-2023 17:54:48	A321	D	79,3	84,3	92,6
1	27-07-2023 17:56:59	E190	D	78,6	83,5	90,9
1	27-07-2023 17:59:25	A21N	D	79,7	84,3	91,5
1	27-07-2023 18:02:10	E75S	D	77,0	81,0	89,8
1	27-07-2023 18:03:45	E195	D	80,5	85,9	93,1
1	27-07-2023 18:05:17	B738	D	83,0	87,3	94,7
1	27-07-2023 18:07:42	A333	D	87,0	92,1	100,0
1	27-07-2023 18:14:24	A319	D	77,1	81,3	91,0
1	27-07-2023 18:16:23	A321	D	81,3	85,8	93,9
1	27-07-2023 18:25:48	B738	D	82,3	86,8	94,6
1	27-07-2023 18:37:04	E75S	D	79,0	83,2	91,8
1	27-07-2023 19:11:26	A319	D	78,4	81,3	90,7
1	27-07-2023 19:13:30	B38M	D	77,7	81,1	89,2
1	27-07-2023 19:15:41	A20N	D	76,0	80,0	88,3
1	27-07-2023 19:17:35	A21N	D	79,5	83,9	90,3
1	27-07-2023 19:23:15	A321	D	80,6	84,4	93,2
1	27-07-2023 19:24:34	E190	D	77,0	81,4	90,0
1	27-07-2023 19:26:35	C25C	D	72,7	74,0	82,7
1	27-07-2023 19:40:54	E195	D	76,7	80,2	89,3
1	27-07-2023 19:43:10	A320	D	80,0	84,4	92,6
1	27-07-2023 19:44:57	E75S	D	78,4	83,0	91,1
1	27-07-2023 19:49:12	E295	D	76,0	79,0	86,7
1	27-07-2023 20:10:08	A321	D	81,4	85,7	94,4
1	27-07-2023 20:11:36	B738	D	82,0	86,6	94,1
1	27-07-2023 20:15:54	E75S	D	77,0	81,0	90,4
1	27-07-2023 20:23:28	E195	D	78,3	82,9	90,6
1	27-07-2023 20:26:40	E190	D	78,9	83,4	91,2
1	27-07-2023 20:28:47	E195	D	80,0	85,0	92,1
1	27-07-2023 20:30:11	E170	D	78,8	82,6	91,4
1	27-07-2023 20:31:36	E75S	D	78,8	83,3	91,4
1	27-07-2023 20:32:56	E75S	D	77,6	81,1	90,6
1	27-07-2023 20:34:47	B38M	D	80,6	83,5	91,7
1	27-07-2023 20:38:05	E195	D	79,8	84,6	92,1
1	27-07-2023 20:40:09	E170	D	80,1	84,1	92,4
1	27-07-2023 20:52:45	E170	D	78,5	82,6	91,2
1	27-07-2023 20:54:15	E75S	D	78,0	82,1	90,8
1	27-07-2023 20:59:29	E190	D	80,3	85,0	92,1
1	27-07-2023 21:03:24	E190	D	77,4	81,5	90,2
1	27-07-2023 21:05:00	BCS3	D	75,9	79,8	87,1
1	27-07-2023 21:09:44	B738	D	81,4	86,8	94,5
1	27-07-2023 21:11:01	B763	D	75,9	78,8	89,2
1	27-07-2023 21:13:39	A21N	D	80,2	85,0	91,9
1	27-07-2023 21:16:48	B738	D	82,8	88,3	95,6
1	27-07-2023 21:29:07	B38M	D	81,0	84,6	91,8
1	27-07-2023 21:45:12	B738	D	82,4	87,5	94,7
1	27-07-2023 21:47:01	B734	D	81,4	87,0	93,7
1	28-07-2023 06:03:21	A21N	D	79,8	85,8	92,6
1	28-07-2023 06:08:17	B738	D	84,3	90,3	97,3
1	28-07-2023 06:10:43	A21N	D	79,8	85,2	92,6
1	28-07-2023 06:12:45	A321	D	82,6	87,1	95,3
1	28-07-2023 06:16:04	A21N	D	81,0	85,3	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-07-2023 06:18:41	CRJX	D	79,9	84,9	92,7
1	28-07-2023 06:25:21	A21N	D	79,0	83,6	90,8
1	28-07-2023 06:58:42	A320	A	82,3	88,2	93,8
1	28-07-2023 07:00:34	B733	A	84,5	91,3	95,7
1	28-07-2023 07:02:51	B735	A	83,6	90,7	95,1
1	28-07-2023 07:38:02	B38M	A	83,4	89,2	94,2
1	28-07-2023 07:45:06	B789	A	84,2	89,8	96,5
1	28-07-2023 07:51:40	B738	A	85,1	92,0	97,1
1	28-07-2023 08:00:16	B38M	A	82,3	89,9	95,1
1	28-07-2023 08:04:57	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	28-07-2023 08:06:57	E190	A	82,6	88,2	93,0
1	28-07-2023 08:09:08	E195	A	82,7	87,6	93,1
1	28-07-2023 08:11:27	E190	A	82,6	88,4	93,7
1	28-07-2023 08:13:19	B738	A	82,4	91,2	96,0
1	28-07-2023 08:16:19	E170	A	81,7	86,5	91,7
1	28-07-2023 08:18:35	CRJ9	A	80,5	85,3	90,9
1	28-07-2023 08:20:56	E190	A	83,3	89,7	94,4
1	28-07-2023 08:28:03	E75S	A	83,0	89,2	94,2
1	28-07-2023 08:29:48	B738	A	85,0	91,1	96,2
1	28-07-2023 08:32:20	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	28-07-2023 08:37:09	B738	A	84,7	90,0	95,1
1	28-07-2023 08:41:23	B738	A	84,3	90,6	95,5
1	28-07-2023 08:43:57	E195	A	81,2	86,8	92,7
1	28-07-2023 08:46:06	B738	A	83,9	91,6	96,7
1	28-07-2023 08:48:24	C25A	A	76,9	80,2	86,0
1	28-07-2023 08:50:47	BCS3	A	81,1	87,0	92,5
1	28-07-2023 08:53:04	E75S	A	83,1	88,7	93,6
1	28-07-2023 08:54:39	E190	A	81,0	88,5	93,3
1	28-07-2023 08:56:59	E195	A	82,8	88,6	93,5
1	28-07-2023 09:01:03	E195	A	83,0	89,1	94,2
1	28-07-2023 09:03:05	A320	A	83,0	89,8	95,0
1	28-07-2023 09:13:24	B738	A	82,8	91,2	96,2
1	28-07-2023 09:17:30	E195	A	83,1	89,8	94,9
1	28-07-2023 09:20:31	E170	A	82,7	89,1	94,5
1	28-07-2023 09:24:32	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	28-07-2023 09:28:58	E190	A	82,7	88,8	93,8
1	28-07-2023 09:31:11	B789	A	84,6	90,1	96,9
1	28-07-2023 09:33:14	E190	A	82,3	88,6	93,7
1	28-07-2023 09:35:05	E195	A	83,0	89,4	94,5
1	28-07-2023 09:36:56	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	28-07-2023 09:45:48	A20N	A	80,6	87,3	93,2
1	28-07-2023 09:56:55	B38M	A	84,1	89,6	94,9
1	28-07-2023 10:32:54	B733	A	85,3	92,4	96,8
1	28-07-2023 10:43:46	A320	A	83,5	89,9	95,5
1	28-07-2023 10:49:56	A321	A	83,6	90,3	96,2
1	28-07-2023 10:52:35	E75S	A	81,1	86,9	92,2
1	28-07-2023 11:08:28	E75S	A	82,4	89,6	93,9
1	28-07-2023 11:13:02	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	28-07-2023 11:18:21	B738	A	83,6	91,0	96,2
1	28-07-2023 11:21:30	A320	A	82,5	88,7	94,5
1	28-07-2023 11:27:16	B738	A	84,5	91,0	96,2
1	28-07-2023 11:30:06	A321	A	81,8	88,0	93,9
1	28-07-2023 11:31:39	B38M	A	83,2	88,6	93,9
1	28-07-2023 11:38:18	BCS3	A	81,8	87,9	93,3
1	28-07-2023 11:42:15	A21N	A	82,7	88,4	93,9
1	28-07-2023 11:46:42	B738	A	86,2	91,7	97,0
1	28-07-2023 11:50:35	E190	A	83,1	88,3	93,5
1	28-07-2023 11:52:30	B789	A	84,8	90,1	96,3
1	28-07-2023 12:04:02	E75S	D	81,1	85,8	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-07-2023 12:11:23	A320	D	83,0	88,0	96,8
1	28-07-2023 12:19:12	E170	D	77,5	80,6	90,9
1	28-07-2023 12:20:26	B733	D	81,1	86,8	94,1
1	28-07-2023 12:32:30	E75S	D	81,3	85,7	93,3
1	28-07-2023 12:35:55	A321	D	83,7	88,7	96,7
1	28-07-2023 12:45:12	F900	D	76,8	83,0	91,1
1	28-07-2023 12:46:55	A21N	D	78,7	84,2	92,3
1	28-07-2023 12:59:07	BCS3	D	76,2	79,8	87,4
1	28-07-2023 13:00:45	E190	D	80,6	84,8	92,9
1	28-07-2023 13:05:11	B738	D	82,6	88,7	96,0
1	28-07-2023 13:07:41	A320	D	79,5	84,2	93,5
1	28-07-2023 13:16:37	E75S	D	80,3	85,5	93,3
1	28-07-2023 13:18:33	B738	D	77,2	81,3	90,2
1	28-07-2023 13:19:58	B738	D	80,1	85,5	94,2
1	28-07-2023 13:34:12	A21N	D	77,8	82,6	90,3
1	28-07-2023 13:35:30	B738	D	83,3	88,4	95,9
1	28-07-2023 13:36:47	E170	D	79,9	85,5	93,3
1	28-07-2023 13:38:20	B738	D	82,6	87,4	95,2
1	28-07-2023 13:43:34	B38M	D	80,7	84,1	92,2
1	28-07-2023 13:45:36	A21N	D	79,6	83,6	90,7
1	28-07-2023 13:46:55	E195	D	81,4	86,3	93,7
1	28-07-2023 13:48:28	E195	D	78,1	82,6	90,6
1	28-07-2023 13:51:02	B738	D	81,7	86,8	94,3
1	28-07-2023 13:58:26	E170	D	76,2	79,8	88,5
1	28-07-2023 14:00:43	E195	D	80,4	84,4	92,5
1	28-07-2023 14:04:03	B38M	D	76,4	79,5	88,9
1	28-07-2023 14:05:59	E75S	D	75,7	79,4	89,7
1	28-07-2023 14:09:04	E75S	D	77,5	83,3	91,7
1	28-07-2023 14:11:08	E75S	D	78,9	83,4	90,9
1	28-07-2023 14:13:29	E190	D	77,3	80,6	89,3
1	28-07-2023 14:14:52	A321	D	80,4	85,3	93,6
1	28-07-2023 14:19:26	A320	D	79,6	83,1	93,2
1	28-07-2023 14:21:48	B738	D	77,0	80,3	90,2
1	28-07-2023 14:37:44	E195	D	80,5	85,7	93,3
1	28-07-2023 14:44:21	A21N	D	78,7	83,1	90,7
1	28-07-2023 14:50:43	B38M	D	77,1	80,1	88,9
1	28-07-2023 14:52:14	E75S	D	79,4	83,6	92,4
1	28-07-2023 14:53:44	A320	D	78,7	83,3	92,1
1	28-07-2023 14:55:14	B738	D	82,2	87,5	94,8
1	28-07-2023 14:58:44	CRJX	D	78,4	82,3	91,8
1	28-07-2023 15:03:17	E75S	D	79,5	83,7	92,0
1	28-07-2023 15:09:42	B38M	D	80,3	84,0	92,1
1	28-07-2023 15:13:27	BCS3	D	76,3	80,7	88,1
1	28-07-2023 15:16:51	E170	D	79,1	84,1	91,9
1	28-07-2023 15:18:47	E195	D	78,8	83,9	92,4
1	28-07-2023 15:20:33	B77W	D	84,9	90,5	97,9
1	28-07-2023 15:23:03	E190	D	77,9	82,7	90,7
1	28-07-2023 15:27:14	E190	D	78,0	82,1	90,7
1	28-07-2023 15:32:57	E75S	D	78,6	82,5	91,6
1	28-07-2023 15:37:16	A321	D	78,8	82,2	92,1
1	28-07-2023 15:47:57	B38M	D	80,1	83,5	91,6
1	28-07-2023 15:51:40	A21N	D	79,5	83,8	91,0
1	28-07-2023 15:53:24	B38M	D	83,0	87,0	94,5
1	28-07-2023 15:57:32	E75S	D	79,5	82,5	91,8
1	28-07-2023 16:00:11	E195	D	81,0	86,1	93,0
1	28-07-2023 16:02:18	E75S	D	79,3	83,5	91,6
1	28-07-2023 16:11:58	E195	D	81,3	85,9	93,3
1	28-07-2023 16:19:26	A321	D	80,5	85,7	94,3
1	28-07-2023 16:22:21	E75S	D	79,6	84,6	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-07-2023 16:24:27	BCS3	D	74,3	78,8	87,3
1	28-07-2023 16:27:22	A21N	D	81,9	87,1	94,2
1	28-07-2023 16:29:11	B38M	D	81,5	85,6	93,0
1	28-07-2023 16:34:45	E75S	D	78,0	81,7	90,7
1	28-07-2023 16:37:31	E195	D	80,4	85,7	92,7
1	28-07-2023 16:57:41	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	28-07-2023 17:00:47	B738	D	84,3	89,8	96,3
1	28-07-2023 17:04:33	E195	D	78,7	84,5	91,7
1	28-07-2023 17:06:07	B38M	D	78,8	82,8	91,4
1	28-07-2023 17:07:32	E190	D	80,0	84,5	92,3
1	28-07-2023 17:10:23	E170	D	80,3	85,0	93,6
1	28-07-2023 17:14:40	E75S	D	80,0	84,7	93,0
1	28-07-2023 17:16:49	E170	D	81,0	86,7	93,8
1	28-07-2023 17:19:11	E195	D	79,2	83,6	92,0
1	28-07-2023 17:22:36	B38M	D	79,5	82,3	91,0
1	28-07-2023 17:24:41	E170	D	74,2	76,1	87,2
1	28-07-2023 17:27:09	E195	D	80,5	85,6	93,0
1	28-07-2023 17:30:53	E190	D	76,4	80,3	89,6
1	28-07-2023 17:32:50	E190	D	79,8	83,7	92,1
1	28-07-2023 17:38:04	E75S	D	79,0	83,2	92,6
1	28-07-2023 17:40:45	HDJT	D	70,9	72,3	82,4
1	28-07-2023 17:43:05	A321	D	79,6	84,0	93,8
1	28-07-2023 17:46:01	B38M	D	81,7	84,5	92,9
1	28-07-2023 17:48:19	E195	D	80,2	85,5	92,8
1	28-07-2023 17:58:21	E295	D	72,0	75,1	85,5
1	28-07-2023 18:06:40	A20N	D	73,9	76,0	86,5
1	28-07-2023 18:10:56	A333	D	87,6	93,7	101,6
1	28-07-2023 18:14:22	A319	D	79,4	83,0	92,2
1	28-07-2023 18:15:50	E190	D	78,7	83,0	91,5
1	28-07-2023 18:19:51	E75S	D	78,8	82,8	92,0
1	28-07-2023 18:25:51	C750	D	74,5	76,7	84,9
1	28-07-2023 18:30:11	A321	D	80,9	85,8	94,4
1	28-07-2023 18:45:49	B738	D	85,3	90,4	97,6
1	28-07-2023 18:56:38	A21N	D	79,3	83,2	90,7
1	28-07-2023 19:05:40	A20N	D	74,6	76,8	86,1
1	28-07-2023 19:16:17	A320	D	79,7	82,7	92,9
1	28-07-2023 19:18:37	E75S	D	79,7	84,2	92,2
1	28-07-2023 19:26:24	A21N	D	79,4	84,2	92,2
1	28-07-2023 19:28:08	E190	D	78,9	83,5	91,4
1	28-07-2023 19:34:49	E75S	D	78,7	82,3	91,8
1	28-07-2023 19:37:54	CL30	D	79,8	84,7	91,6
1	28-07-2023 19:51:23	E195	D	76,2	79,7	89,0
1	28-07-2023 19:53:40	E75S	D	79,1	82,9	91,7
1	28-07-2023 20:10:43	A321	D	83,8	88,1	96,8
1	28-07-2023 20:13:39	B738	D	81,4	86,7	94,9
1	28-07-2023 20:14:59	E170	D	80,0	83,8	92,8
1	28-07-2023 20:17:49	A320	D	76,9	79,6	90,3
1	28-07-2023 20:23:05	E75S	D	77,4	81,1	90,9
1	28-07-2023 20:24:29	E170	D	77,8	81,4	91,0
1	28-07-2023 20:33:59	E170	D	77,1	81,1	90,6
1	28-07-2023 20:48:55	BCS3	D	75,1	78,5	87,2
1	28-07-2023 20:51:05	E75S	D	78,0	81,7	91,8
1	28-07-2023 20:53:07	E195	D	77,0	82,2	91,0
1	28-07-2023 20:56:52	E75S	D	78,0	81,9	91,0
1	28-07-2023 20:58:14	E190	D	76,3	80,0	89,3
1	28-07-2023 21:04:54	E195	D	77,3	83,2	91,9
1	28-07-2023 21:11:59	E75S	D	77,3	80,5	90,3
1	28-07-2023 21:14:50	B38M	D	75,2	77,4	87,5
1	28-07-2023 21:16:42	E195	D	79,0	82,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-07-2023 21:23:49	B738	D	83,8	89,0	96,8
1	28-07-2023 21:25:51	B763	D	76,8	79,6	90,8
1	28-07-2023 21:29:46	E195	D	80,2	84,8	92,9
1	28-07-2023 21:31:36	B738	D	81,9	85,8	94,4
1	28-07-2023 21:36:09	B738	D	80,5	84,5	93,7
1	28-07-2023 21:38:57	B738	D	80,6	84,7	94,0
1	28-07-2023 21:41:15	B753	D	81,3	84,4	93,1
1	28-07-2023 21:43:23	B38M	D	78,8	82,2	90,5
1	28-07-2023 21:45:54	B734	D	79,8	84,8	92,3
1	29-07-2023 06:04:44	CRJX	D	78,6	82,1	91,1
1	29-07-2023 06:13:52	A321	D	80,8	85,0	93,6
1	29-07-2023 06:15:24	A21N	D	80,8	85,3	91,9
1	29-07-2023 06:18:26	A321	D	84,4	89,3	97,2
1	29-07-2023 06:22:04	B738	D	80,8	86,6	94,0
1	29-07-2023 06:30:14	B38M	D	80,5	84,3	90,9
1	29-07-2023 06:33:01	BCS3	D	74,4	77,5	85,2
1	29-07-2023 06:34:38	A21N	D	80,1	85,0	92,1
1	29-07-2023 06:37:21	A321	D	81,7	86,4	94,5
1	29-07-2023 06:40:43	B38M	D	79,4	83,6	91,2
1	29-07-2023 06:44:25	B738	D	83,2	87,6	94,9
1	29-07-2023 06:49:44	E195	D	77,8	82,1	90,1
1	29-07-2023 07:00:16	E195	D	75,9	79,2	88,2
1	29-07-2023 07:04:07	B38M	D	79,9	83,2	91,0
1	29-07-2023 07:05:51	A21N	D	79,8	83,5	91,0
1	29-07-2023 07:09:55	B738	D	82,2	87,0	94,0
1	29-07-2023 07:20:50	B38M	D	79,5	82,7	90,7
1	29-07-2023 07:22:50	E170	D	76,9	80,9	89,7
1	29-07-2023 07:27:31	E75S	D	81,0	85,4	93,0
1	29-07-2023 07:31:16	GLF5	D	73,1	75,4	84,9
1	29-07-2023 07:32:42	E75S	D	76,7	81,1	89,5
1	29-07-2023 07:36:40	E195	D	78,6	84,1	91,6
1	29-07-2023 07:40:44	B738	D	84,5	90,0	96,3
1	29-07-2023 07:42:17	A321	D	79,2	84,8	92,6
1	29-07-2023 07:43:42	E75S	D	76,8	81,0	89,8
1	29-07-2023 07:45:26	E170	D	79,3	83,1	91,6
1	29-07-2023 07:48:45	A21N	D	78,8	82,7	89,6
1	29-07-2023 07:51:13	B738	D	84,1	89,0	95,8
1	29-07-2023 07:55:58	B38M	D	80,2	82,8	91,0
1	29-07-2023 07:59:19	E190	D	78,7	83,4	91,0
1	29-07-2023 08:00:48	E195	D	82,1	87,1	93,9
1	29-07-2023 08:06:47	E195	D	81,4	86,4	93,1
1	29-07-2023 08:15:48	B738	D	86,2	91,9	98,5
1	29-07-2023 08:19:24	A320	D	79,9	83,9	92,7
1	29-07-2023 08:22:39	B38M	D	81,4	84,6	92,6
1	29-07-2023 08:24:28	E75S	D	78,6	83,2	91,4
1	29-07-2023 08:26:56	E195	D	81,9	87,4	93,7
1	29-07-2023 08:28:42	B38M	D	80,9	84,7	92,0
1	29-07-2023 08:30:26	E195	D	77,2	82,1	89,8
1	29-07-2023 08:32:57	E195	D	80,7	85,0	92,4
1	29-07-2023 08:34:43	B738	D	74,7	79,4	89,6
1	29-07-2023 08:35:25	B38M	D	76,1	86,8	96,9
1	29-07-2023 08:37:25	B38M	D	76,5	85,3	97,3
1	29-07-2023 08:39:25	E75S	D	76,6	85,3	96,7
1	29-07-2023 08:41:32	E75S	D	77,1	80,4	89,7
1	29-07-2023 08:42:49	E75S	D	77,8	86,0	94,1
1	29-07-2023 08:51:17	B738	D	85,3	90,4	97,3
1	29-07-2023 08:52:52	E190	D	77,7	81,7	90,3
1	29-07-2023 08:55:26	E190	D	81,6	86,5	93,4
1	29-07-2023 09:05:03	E190	D	79,2	83,7	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-07-2023 09:15:38	E195	D	79,1	83,8	91,6
1	29-07-2023 09:26:44	E190	D	79,2	84,1	91,8
1	29-07-2023 09:28:15	E75S	D	77,9	81,3	90,7
1	29-07-2023 09:30:06	E195	D	78,8	83,5	91,1
1	29-07-2023 09:32:10	B738	D	81,9	86,4	94,4
1	29-07-2023 09:33:58	B38M	D	78,2	82,8	90,7
1	29-07-2023 09:40:17	B738	D	84,7	90,0	96,5
1	29-07-2023 09:41:52	E195	D	79,9	84,6	92,0
1	29-07-2023 09:45:02	B738	D	81,0	85,9	93,8
1	29-07-2023 09:57:22	CRJ9	D	80,0	85,3	92,5
1	29-07-2023 10:05:03	B738	D	82,1	87,2	95,3
1	29-07-2023 10:07:14	E190	D	79,3	84,5	92,7
1	29-07-2023 10:16:36	E35L	D	78,2	82,9	89,3
1	29-07-2023 10:25:14	A320	D	78,6	82,3	91,9
1	29-07-2023 10:44:54	B77W	D	83,7	89,1	96,3
1	29-07-2023 10:47:53	E195	D	82,7	87,9	94,2
1	29-07-2023 10:49:13	E75S	D	80,8	86,1	93,3
1	29-07-2023 10:53:43	A21N	D	80,7	84,9	91,8
1	29-07-2023 10:55:29	A321	D	81,6	87,1	95,0
1	29-07-2023 10:58:58	E195	D	81,0	86,5	93,1
1	29-07-2023 11:00:20	E170	D	79,5	84,1	92,0
1	29-07-2023 11:01:37	E170	D	81,6	86,4	93,9
1	29-07-2023 11:03:38	B753	D	79,3	83,2	92,1
1	29-07-2023 11:06:35	B738	D	81,5	87,3	94,8
1	29-07-2023 11:09:06	E75S	D	80,6	85,1	92,9
1	29-07-2023 11:10:34	E170	D	81,8	87,2	93,8
1	29-07-2023 11:11:59	E190	D	80,3	85,1	92,1
1	29-07-2023 11:13:21	B737	D	80,1	84,2	92,2
1	29-07-2023 11:14:37	E75S	D	77,5	82,5	90,9
1	29-07-2023 11:16:06	E550	D	76,0	79,8	87,4
1	29-07-2023 11:17:26	E75S	D	79,3	83,4	91,6
1	29-07-2023 11:19:16	B738	D	84,3	89,8	96,3
1	29-07-2023 11:20:48	E195	D	81,7	86,8	93,8
1	29-07-2023 11:26:09	E190	D	79,6	84,3	91,6
1	29-07-2023 11:36:34	B38M	D	80,3	83,7	91,7
1	29-07-2023 11:38:36	E75S	D	80,8	85,2	93,4
1	29-07-2023 11:44:17	B38M	D	78,7	80,9	90,4
1	29-07-2023 12:01:53	B738	D	82,2	87,9	95,0
1	29-07-2023 12:09:24	E75S	D	79,3	84,9	92,3
1	29-07-2023 12:26:17	B738	D	84,5	90,0	96,8
1	29-07-2023 12:28:54	E75S	D	78,4	82,9	91,2
1	29-07-2023 12:59:03	B738	D	81,8	87,0	95,0
1	29-07-2023 13:21:06	A21N	D	80,0	84,2	91,4
1	29-07-2023 13:23:07	E195	D	82,4	87,6	94,7
1	29-07-2023 13:24:44	A21N	D	81,1	86,0	92,8
1	29-07-2023 13:26:15	B738	D	82,3	86,4	94,1
1	29-07-2023 13:29:36	B38M	D	84,2	87,9	94,2
1	29-07-2023 13:31:28	E190	D	79,2	83,6	91,2
1	29-07-2023 13:32:43	E75S	D	79,6	84,6	92,4
1	29-07-2023 13:37:41	B738	D	83,4	89,3	95,5
1	29-07-2023 13:39:24	E190	D	78,1	83,8	91,3
1	29-07-2023 13:40:46	E195	D	80,1	84,9	92,2
1	29-07-2023 13:48:16	E195	D	79,7	84,9	92,3
1	29-07-2023 13:50:08	A321	D	81,0	85,1	93,8
1	29-07-2023 13:54:56	E190	D	77,9	82,4	90,2
1	29-07-2023 13:58:54	E190	P	74,3	78,2	86,6
1	29-07-2023 14:00:55	BCS3	D	76,1	81,3	87,9
1	29-07-2023 14:35:51	A321	D	81,1	86,4	94,3
1	29-07-2023 14:41:17	B738	D	84,5	90,1	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-07-2023 14:50:26	B38M	D	81,8	85,7	92,3
1	29-07-2023 14:53:05	A320	D	80,8	84,9	93,1
1	29-07-2023 14:54:28	A21N	D	80,4	85,0	91,2
1	29-07-2023 14:58:49	E190	D	80,8	84,5	91,6
1	29-07-2023 15:00:40	E195	D	83,9	89,2	94,6
1	29-07-2023 15:01:58	E75S	D	80,4	84,3	91,6
1	29-07-2023 15:07:33	E195	D	80,5	84,9	91,6
1	29-07-2023 15:10:25	E190	D	80,8	85,7	92,6
1	29-07-2023 15:12:19	E195	D	82,2	87,7	93,7
1	29-07-2023 15:14:57	E75S	D	83,0	88,7	94,8
1	29-07-2023 15:16:25	E170	D	81,0	86,2	93,3
1	29-07-2023 15:17:56	E75S	D	81,6	86,5	93,4
1	29-07-2023 15:19:28	BCS1	D	78,6	83,0	89,0
1	29-07-2023 15:21:36	B77W	D	86,0	92,4	98,1
1	29-07-2023 15:23:52	B788	D	84,3	88,8	95,5
1	29-07-2023 15:26:34	A320	D	81,5	85,3	94,0
1	29-07-2023 15:28:00	E75S	D	79,6	84,1	91,6
1	29-07-2023 15:29:17	E195	D	79,4	84,3	91,2
1	29-07-2023 15:30:28	E170	D	78,1	82,1	90,7
1	29-07-2023 15:31:52	B38M	D	82,0	86,3	92,8
1	29-07-2023 15:34:02	A21N	D	81,0	86,9	92,8
1	29-07-2023 15:35:29	E75S	D	78,1	82,8	91,5
1	29-07-2023 15:49:36	A321	D	83,2	89,0	96,2
1	29-07-2023 15:51:17	E195	D	82,8	87,8	93,9
1	29-07-2023 15:52:35	E170	D	80,5	85,6	92,5
1	29-07-2023 15:56:06	B38M	D	83,2	86,2	93,6
1	29-07-2023 15:59:39	E190	D	81,5	86,6	93,3
1	29-07-2023 16:02:13	B738	D	85,6	91,9	98,1
1	29-07-2023 16:03:49	B38M	D	82,7	86,6	93,1
1	29-07-2023 16:05:56	CRJX	D	80,4	85,1	92,1
1	29-07-2023 16:07:54	E170	D	80,5	85,0	93,0
1	29-07-2023 16:11:33	B38M	D	81,9	85,5	92,7
1	29-07-2023 16:15:54	A321	D	80,7	84,8	93,2
1	29-07-2023 16:46:33	E195	D	80,4	84,9	92,2
1	29-07-2023 16:48:03	E190	D	77,7	81,8	89,7
1	29-07-2023 16:51:13	B738	D	82,7	87,5	94,4
1	29-07-2023 16:52:49	E75S	D	81,8	86,9	94,1
1	29-07-2023 16:57:07	E75S	D	79,5	83,6	91,8
1	29-07-2023 16:58:53	E75S	D	79,4	83,9	91,7
1	29-07-2023 17:00:31	E75S	D	80,8	85,3	92,5
1	29-07-2023 17:02:44	BCS3	D	75,4	78,5	85,8
1	29-07-2023 17:05:01	E190	D	80,6	85,3	92,0
1	29-07-2023 17:06:26	E75S	D	80,8	86,3	93,1
1	29-07-2023 17:08:35	E190	D	79,9	85,1	92,0
1	29-07-2023 17:10:05	E190	D	80,1	85,3	91,9
1	29-07-2023 17:13:16	E195	D	82,3	87,9	94,1
1	29-07-2023 17:14:46	E75S	D	82,0	86,8	93,5
1	29-07-2023 17:16:15	E195	D	79,6	84,2	91,4
1	29-07-2023 17:18:16	E75S	D	82,0	87,4	94,1
1	29-07-2023 17:22:20	E195	D	80,9	86,1	92,7
1	29-07-2023 17:24:19	E195	D	82,6	88,2	94,3
1	29-07-2023 17:27:03	E195	D	83,1	88,4	94,2
1	29-07-2023 17:31:13	A21N	D	80,2	84,7	92,0
1	29-07-2023 17:42:02	A21N	D	80,4	84,9	92,2
1	29-07-2023 18:04:48	A333	D	89,0	95,8	102,5
1	29-07-2023 18:18:23	A21N	D	81,2	85,7	92,0
1	29-07-2023 18:35:13	E170	D	81,4	86,3	93,5
1	29-07-2023 18:56:59	A21N	D	79,2	84,8	91,2
1	29-07-2023 19:07:01	E75S	D	81,5	86,0	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-07-2023 19:14:54	B738	D	83,8	89,3	95,8
1	29-07-2023 19:18:44	E190	D	80,6	85,4	92,6
1	29-07-2023 19:32:07	A321	D	81,9	86,6	94,4
1	29-07-2023 19:33:58	B738	D	84,8	90,4	96,5
1	29-07-2023 19:46:41	A321	D	85,6	91,7	98,6
1	29-07-2023 19:50:30	E195	D	83,4	88,5	94,9
1	29-07-2023 19:51:55	A20N	D	77,7	81,7	90,3
1	29-07-2023 19:55:07	A20N	D	77,3	80,2	89,1
1	29-07-2023 20:00:22	E75L	D	81,7	86,2	93,5
1	29-07-2023 20:07:05	E75S	D	82,8	87,5	93,9
1	29-07-2023 20:49:41	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	29-07-2023 20:51:41	E195	A	84,3	89,5	94,3
1	29-07-2023 20:55:36	E170	A	83,5	89,3	94,3
1	29-07-2023 20:58:30	B38M	A	83,7	88,8	94,1
1	29-07-2023 21:02:11	E75S	A	84,3	89,8	94,3
1	29-07-2023 21:05:24	E195	A	84,7	90,4	95,1
1	29-07-2023 21:08:32	A21N	A	83,5	89,3	94,7
1	29-07-2023 21:18:18	B38M	A	83,9	89,8	95,0
1	29-07-2023 21:20:58	E195	A	84,3	90,6	95,1
1	29-07-2023 21:28:48	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	29-07-2023 21:31:34	E75S	A	85,0	90,6	95,4
1	29-07-2023 21:35:12	B738	A	86,4	93,1	98,2
1	29-07-2023 21:37:28	E75S	A	83,6	89,1	94,0
1	29-07-2023 21:39:56	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	29-07-2023 21:42:00	E195	A	84,7	91,2	96,2
1	29-07-2023 21:44:18	E75S	A	84,0	89,8	94,4
1	29-07-2023 21:46:44	E190	A	83,9	89,8	94,7
1	29-07-2023 21:48:49	CL30	A	78,4	83,8	88,8
1	29-07-2023 21:51:11	A321	A	83,6	89,8	95,0
1	29-07-2023 21:59:32	E75S	A	82,6	88,0	93,4
1	30-07-2023 06:02:10	A21N	D	78,1	82,2	90,1
1	30-07-2023 06:03:56	B38M	D	79,4	82,2	90,9
1	30-07-2023 06:06:00	CRJX	D	77,3	81,2	89,6
1	30-07-2023 06:12:04	A21N	D	77,2	81,1	89,8
1	30-07-2023 06:14:51	A321	D	80,0	84,3	93,6
1	30-07-2023 06:17:09	B738	D	81,4	86,2	94,6
1	30-07-2023 06:23:59	B738	D	80,2	83,5	92,8
1	30-07-2023 06:26:18	A21N	D	79,1	83,4	91,4
1	30-07-2023 06:33:23	B738	D	83,6	88,5	95,9
1	30-07-2023 06:34:52	A321	D	78,5	83,1	92,3
1	30-07-2023 06:36:25	A321	D	79,3	82,8	92,7
1	30-07-2023 06:37:58	A321	D	79,1	82,9	92,6
1	30-07-2023 07:07:36	B738	D	83,0	87,3	95,3
1	30-07-2023 07:15:53	B738	D	81,6	86,1	94,4
1	30-07-2023 07:17:28	A21N	D	78,4	82,8	90,1
1	30-07-2023 07:18:37	E75S	D	75,3	77,9	88,7
1	30-07-2023 07:22:44	A21N	D	80,8	84,8	91,6
1	30-07-2023 07:30:10	E170	D	77,9	82,6	90,9
1	30-07-2023 07:35:25	E190	D	77,5	81,7	90,5
1	30-07-2023 07:37:52	E75S	D	77,4	81,4	90,6
1	30-07-2023 07:45:08	E75S	D	78,7	83,4	92,3
1	30-07-2023 07:47:49	B38M	D	79,7	82,5	91,2
1	30-07-2023 07:53:59	E195	D	79,4	83,0	91,7
1	30-07-2023 07:55:43	B38M	D	80,3	83,2	91,4
1	30-07-2023 07:57:34	E75S	D	76,3	80,8	89,7
1	30-07-2023 07:59:09	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	30-07-2023 08:00:42	E190	D	77,4	81,3	90,6
1	30-07-2023 08:02:21	E75S	D	78,9	83,1	91,9
1	30-07-2023 08:04:18	E195	D	75,0	78,7	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-07-2023 08:06:55	E75S	D	78,0	82,4	91,6
1	30-07-2023 08:09:10	E195	D	81,3	86,1	93,4
1	30-07-2023 08:10:28	E75S	D	74,2	77,6	87,4
1	30-07-2023 08:19:37	E190	D	78,3	82,8	90,8
1	30-07-2023 08:22:51	A21N	D	77,9	82,1	89,9
1	30-07-2023 08:25:15	B38M	D	79,2	83,3	90,9
1	30-07-2023 08:26:36	E195	D	79,6	84,1	92,1
1	30-07-2023 08:29:32	E190	D	79,3	83,8	92,1
1	30-07-2023 08:34:55	E75S	D	77,0	81,8	91,2
1	30-07-2023 08:36:44	B738	D	82,5	86,9	94,8
1	30-07-2023 08:38:59	B738	D	82,6	86,9	94,1
1	30-07-2023 08:41:05	B38M	D	79,0	81,9	90,2
1	30-07-2023 08:44:24	A21N	D	78,1	82,1	89,8
1	30-07-2023 08:46:14	B38M	D	80,3	84,0	91,5
1	30-07-2023 08:47:48	A319	D	78,3	82,0	91,7
1	30-07-2023 08:49:07	E195	D	79,5	84,6	92,3
1	30-07-2023 08:51:32	B738	D	81,9	86,9	94,7
1	30-07-2023 08:53:31	B738	D	83,2	87,9	95,5
1	30-07-2023 08:56:25	B38M	D	79,0	82,6	90,4
1	30-07-2023 08:59:22	E190	D	78,7	82,8	91,7
1	30-07-2023 09:11:50	E195	D	77,3	81,8	90,1
1	30-07-2023 09:15:22	B738	D	82,8	87,5	95,1
1	30-07-2023 09:22:47	CRJ9	D	78,0	80,7	90,6
1	30-07-2023 09:38:08	A320	D	79,5	84,2	92,9
1	30-07-2023 09:57:12	E190	D	77,8	82,2	90,8
1	30-07-2023 09:58:40	B738	D	84,7	90,1	97,2
1	30-07-2023 10:03:37	B38M	D	79,1	82,4	90,9
1	30-07-2023 10:12:42	GLF6	D	73,9	76,8	85,6
1	30-07-2023 10:14:36	A320	D	78,4	82,8	91,5
1	30-07-2023 10:20:34	B738	D	81,2	85,9	94,4
1	30-07-2023 10:23:11	E195	D	81,0	85,3	92,8
1	30-07-2023 10:32:51	E75S	D	79,8	84,6	92,4
1	30-07-2023 10:38:08	E195	D	79,5	84,3	92,3
1	30-07-2023 10:42:41	E195	D	80,2	84,7	92,2
1	30-07-2023 10:43:56	E170	D	76,5	79,8	89,9
1	30-07-2023 10:45:28	E170	D	78,6	82,5	91,6
1	30-07-2023 10:47:26	A321	D	80,0	84,6	93,8
1	30-07-2023 10:49:11	E170	D	76,8	80,0	89,8
1	30-07-2023 10:54:16	E195	D	79,9	85,8	93,2
1	30-07-2023 10:56:11	E75S	D	78,2	82,2	91,0
1	30-07-2023 10:58:44	A320	D	79,6	82,7	91,9
1	30-07-2023 11:01:49	E195	D	80,1	84,9	92,4
1	30-07-2023 11:04:25	E195	D	80,1	85,4	92,9
1	30-07-2023 11:06:47	E75S	D	78,5	83,2	91,1
1	30-07-2023 11:10:09	B38M	D	78,3	80,9	90,1
1	30-07-2023 11:14:14	B738	D	81,5	86,1	94,3
1	30-07-2023 11:17:27	E190	D	79,4	84,3	91,7
1	30-07-2023 11:23:09	E190	D	79,6	83,6	91,6
1	30-07-2023 11:27:55	GALX	D	78,0	82,5	90,6
1	30-07-2023 11:29:28	E190	D	77,2	81,9	90,2
1	30-07-2023 11:35:44	E75S	D	79,4	84,3	92,4
1	30-07-2023 11:38:51	B38M	D	76,6	79,2	87,7
1	30-07-2023 11:40:48	E170	D	76,5	82,8	90,7
1	30-07-2023 11:52:44	A321	D	79,9	84,1	92,7
1	30-07-2023 11:59:32	B38M	D	80,1	83,9	91,5
1	30-07-2023 12:03:25	A320	D	80,5	84,7	93,3
1	30-07-2023 12:19:06	E195	D	80,4	84,7	92,4
1	30-07-2023 12:21:37	B738	D	86,0	91,0	97,1
1	30-07-2023 12:23:58	A21N	D	77,9	82,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-07-2023 12:25:29	B738	D	83,1	87,5	95,1
1	30-07-2023 12:33:34	E75S	D	81,0	86,2	93,1
1	30-07-2023 12:40:04	A321	D	79,7	83,9	93,2
1	30-07-2023 13:01:32	A21N	D	79,3	84,4	91,1
1	30-07-2023 13:05:33	BCS3	D	75,4	79,3	86,9
1	30-07-2023 13:06:59	A321	D	81,6	85,9	94,8
1	30-07-2023 13:09:17	B738	D	83,0	88,2	95,5
1	30-07-2023 13:11:26	E75S	D	80,1	84,3	92,1
1	30-07-2023 13:16:59	A320	D	81,8	85,9	94,1
1	30-07-2023 13:23:28	E190	D	80,2	84,8	92,9
1	30-07-2023 13:25:24	A320	D	79,9	84,3	92,7
1	30-07-2023 13:35:44	B38M	D	81,6	85,4	92,8
1	30-07-2023 13:38:09	E195	D	80,2	85,3	92,7
1	30-07-2023 13:39:40	E75S	D	78,8	82,5	91,4
1	30-07-2023 13:42:06	E75S	D	77,9	83,0	91,1
1	30-07-2023 13:43:58	A21N	D	78,5	83,5	90,5
1	30-07-2023 13:45:33	A20N	D	74,1	76,7	85,6
1	30-07-2023 13:49:48	E195	D	79,6	84,1	91,4
1	30-07-2023 13:53:01	E75S	D	77,1	81,5	89,4
1	30-07-2023 13:54:35	E75S	D	76,2	79,8	89,0
1	30-07-2023 13:57:02	E190	D	78,3	82,4	90,3
1	30-07-2023 14:04:18	E75S	D	80,6	85,2	92,9
1	30-07-2023 14:07:09	C25B	D	71,3	73,8	84,7
1	30-07-2023 14:12:07	E170	D	77,3	81,3	90,7
1	30-07-2023 14:19:31	B738	D	82,3	87,7	94,9
1	30-07-2023 14:22:38	B753	D	82,4	86,8	94,7
1	30-07-2023 14:29:30	A21N	D	81,4	86,6	93,1
1	30-07-2023 14:39:46	CRJX	D	78,5	82,8	91,1
1	30-07-2023 14:41:36	A319	D	77,6	81,0	90,8
1	30-07-2023 14:43:05	B738	D	83,5	88,8	96,2
1	30-07-2023 14:51:42	B738	D	81,4	86,3	93,7
1	30-07-2023 14:53:31	E195	D	81,7	86,4	93,2
1	30-07-2023 14:55:01	E190	D	78,9	83,3	90,9
1	30-07-2023 14:56:27	B38M	D	81,8	84,5	92,2
1	30-07-2023 14:59:20	A21N	D	80,9	85,5	92,9
1	30-07-2023 15:06:59	E190	D	79,9	84,7	92,3
1	30-07-2023 15:08:58	E190	D	80,3	84,8	92,1
1	30-07-2023 15:11:36	E75S	D	79,2	83,0	91,2
1	30-07-2023 15:14:41	E195	D	79,8	84,6	92,1
1	30-07-2023 15:18:49	E195	D	78,1	82,1	90,7
1	30-07-2023 15:22:43	E170	D	78,8	83,1	91,6
1	30-07-2023 15:26:00	E190	D	78,2	83,3	91,2
1	30-07-2023 15:28:18	E195	D	79,7	84,8	92,0
1	30-07-2023 15:29:55	B77W	D	84,9	91,1	97,5
1	30-07-2023 15:32:11	E75S	D	77,4	80,7	90,4
1	30-07-2023 15:34:57	A20N	D	74,4	77,1	86,7
1	30-07-2023 15:37:25	B38M	D	79,7	82,6	90,8
1	30-07-2023 15:39:28	E190	D	79,9	84,5	92,2
1	30-07-2023 15:43:05	B38M	D	80,0	83,0	91,1
1	30-07-2023 15:44:46	E170	D	77,1	81,2	90,3
1	30-07-2023 15:47:16	B38M	D	81,1	84,9	92,3
1	30-07-2023 15:48:57	E170	D	79,4	84,9	92,2
1	30-07-2023 15:57:40	B738	D	83,1	87,6	95,1
1	30-07-2023 16:11:07	A321	D	81,8	86,0	94,6
1	30-07-2023 16:30:28	BCS3	D	76,4	80,4	88,2
1	30-07-2023 16:36:04	B738	D	82,9	88,0	95,0
1	30-07-2023 16:42:42	E190	D	76,9	81,3	89,4
1	30-07-2023 16:44:36	E195	D	81,1	86,3	93,2
1	30-07-2023 16:46:46	B38M	D	80,0	83,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-07-2023 16:48:27	E195	D	81,3	85,9	92,7
1	30-07-2023 17:01:44	A21N	D	80,4	84,2	91,2
1	30-07-2023 17:05:25	B38M	D	78,5	82,1	89,9
1	30-07-2023 17:07:00	B38M	D	79,4	82,8	90,6
1	30-07-2023 17:08:42	E75S	D	76,8	80,8	90,2
1	30-07-2023 17:10:52	E75S	D	78,9	84,0	91,7
1	30-07-2023 17:13:16	E195	D	80,0	84,1	91,7
1	30-07-2023 17:15:16	E190	D	77,8	81,3	90,1
1	30-07-2023 17:17:16	E190	D	79,2	83,6	91,3
1	30-07-2023 17:19:53	E75S	D	77,8	81,9	91,0
1	30-07-2023 17:21:44	E75S	D	77,8	81,8	90,8
1	30-07-2023 17:24:53	E75S	D	77,6	82,1	90,8
1	30-07-2023 17:26:42	E195	D	79,4	83,9	91,5
1	30-07-2023 17:30:56	B738	D	81,3	85,9	93,9
1	30-07-2023 17:32:28	B738	D	82,8	88,3	95,3
1	30-07-2023 17:33:51	E75S	D	79,2	84,4	91,8
1	30-07-2023 17:35:57	E195	D	79,0	83,5	91,3
1	30-07-2023 17:38:49	E75S	D	78,8	82,5	91,1
1	30-07-2023 17:41:34	E190	D	78,4	83,1	90,7
1	30-07-2023 17:43:10	B738	D	82,5	86,9	94,8
1	30-07-2023 17:44:53	A321	D	78,7	82,0	91,7
1	30-07-2023 17:48:28	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	30-07-2023 17:52:26	E195	D	77,2	81,5	90,2
1	30-07-2023 17:53:58	E75S	D	78,5	82,3	91,1
1	30-07-2023 18:06:33	B789	D	83,9	88,3	95,0
1	30-07-2023 18:09:41	E75S	D	78,7	83,4	91,5
1	30-07-2023 18:11:28	A21N	D	78,4	82,7	90,2
1	30-07-2023 18:14:50	A320	D	79,9	83,8	93,2
1	30-07-2023 18:16:38	E75S	D	78,9	83,0	91,4
1	30-07-2023 18:19:03	E195	D	80,3	85,0	92,1
1	30-07-2023 18:22:07	A320	D	80,1	83,2	92,2
1	30-07-2023 18:23:48	A321	D	79,6	82,7	90,7
1	30-07-2023 18:29:45	A320	D	79,5	82,9	92,8
1	30-07-2023 18:36:20	A321	D	81,8	86,1	94,6
1	30-07-2023 18:42:47	E75S	D	79,3	83,6	91,3
1	30-07-2023 19:03:09	A21N	D	80,0	84,7	91,2
1	30-07-2023 19:14:24	A320	D	79,9	83,2	92,7
1	30-07-2023 19:26:38	E190	D	80,1	84,5	92,4
1	30-07-2023 19:33:30	B38M	D	80,1	83,4	91,3
1	30-07-2023 19:35:06	A320	D	80,3	83,9	93,3
1	30-07-2023 19:39:43	E195	D	76,2	80,3	89,2
1	30-07-2023 19:42:19	E190	D	79,2	83,9	91,7
1	30-07-2023 19:45:50	E75S	D	79,9	84,2	91,9
1	30-07-2023 19:51:18	B38M	D	78,6	81,6	89,7
1	30-07-2023 20:05:15	A320	D	79,6	83,2	92,1
1	30-07-2023 20:15:07	B738	D	83,2	88,3	95,2
1	30-07-2023 20:18:03	E75S	D	77,7	82,1	90,5
1	30-07-2023 20:26:31	B38M	D	81,5	84,8	92,3
1	30-07-2023 20:28:43	A321	D	81,5	86,1	94,7
1	30-07-2023 20:30:03	E170	D	77,1	80,9	90,1
1	30-07-2023 20:31:30	B38M	D	78,8	82,4	90,6
1	30-07-2023 20:36:01	E190	D	78,4	82,6	90,9
1	30-07-2023 20:39:14	E190	D	80,0	84,2	92,0
1	30-07-2023 20:43:01	E75S	D	78,8	82,5	91,1
1	30-07-2023 20:46:56	E170	D	81,0	85,3	93,1
1	30-07-2023 20:48:09	E75S	D	78,4	82,7	91,2
1	30-07-2023 20:50:21	E55P	D	72,7	75,0	85,2
1	30-07-2023 20:55:05	E75S	D	79,4	83,4	91,7
1	30-07-2023 20:56:29	E190	D	80,4	85,6	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-07-2023 21:00:23	E195	D	81,7	86,5	93,1
1	30-07-2023 21:02:46	E195	D	82,4	87,3	93,9
1	30-07-2023 21:04:14	E190	D	80,2	84,6	91,9
1	30-07-2023 21:06:27	B738	D	82,2	87,5	95,0
1	30-07-2023 21:18:25	A20N	D	74,6	77,9	86,9
1	30-07-2023 21:24:38	A21N	D	81,8	87,0	93,2
1	30-07-2023 21:26:15	B738	D	80,5	85,2	93,3
1	30-07-2023 21:32:17	E195	D	82,0	87,2	94,1
1	30-07-2023 21:34:40	B738	D	83,2	87,8	95,3
1	30-07-2023 21:36:39	B38M	D	80,2	83,6	91,3
1	30-07-2023 21:46:09	A320	D	81,9	86,8	94,9
1	30-07-2023 21:47:46	B38M	D	82,5	86,4	93,6
1	30-07-2023 21:50:35	E75S	D	79,0	82,9	91,3
1	31-07-2023 06:02:44	A21N	D	78,4	82,0	89,8
1	31-07-2023 06:06:37	CRJX	D	78,1	81,9	91,1
1	31-07-2023 06:09:01	A21N	D	79,5	84,1	91,2
1	31-07-2023 06:11:08	B738	D	82,3	87,0	95,3
1	31-07-2023 06:17:48	BCS3	D	74,5	78,0	86,3
1	31-07-2023 06:19:46	B738	D	81,9	86,5	94,4
1	31-07-2023 06:21:26	A21N	D	77,4	81,9	89,9
1	31-07-2023 06:26:16	A321	D	80,2	84,4	93,6
1	31-07-2023 06:28:35	A321	D	79,1	81,9	92,5
1	31-07-2023 06:30:39	B38M	D	78,7	82,8	91,0
1	31-07-2023 06:35:38	A320	D	80,0	83,1	93,0
1	31-07-2023 06:40:38	A321	D	79,3	83,3	92,9
1	31-07-2023 06:42:22	B38M	D	78,7	82,1	90,5
1	31-07-2023 06:47:36	A321	D	79,2	83,0	92,7
1	31-07-2023 06:57:57	B738	D	81,7	88,1	94,9
1	31-07-2023 06:59:51	E195	D	78,7	82,7	91,2
1	31-07-2023 07:08:01	B38M	D	74,6	77,7	87,2
1	31-07-2023 07:19:46	E75S	D	77,6	81,5	91,0
1	31-07-2023 07:21:01	E75S	D	76,1	80,1	89,8
1	31-07-2023 07:23:42	E170	D	75,8	79,5	89,6
1	31-07-2023 07:25:05	E75S	D	79,7	84,6	93,0
1	31-07-2023 07:31:33	A21N	D	79,0	84,2	91,5
1	31-07-2023 07:33:14	B38M	D	77,7	81,3	90,3
1	31-07-2023 07:34:27	E195	D	78,6	84,0	91,9
1	31-07-2023 07:35:33	E75S	D	79,0	83,9	92,2
1	31-07-2023 07:36:46	E190	D	77,4	82,1	91,0
1	31-07-2023 07:37:56	E195	D	78,7	84,0	91,5
1	31-07-2023 07:39:04	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	31-07-2023 07:40:24	B38M	D	77,4	80,1	89,7
1	31-07-2023 07:41:47	E75S	D	77,0	80,9	90,4
1	31-07-2023 07:48:17	E195	D	76,0	81,7	90,9
1	31-07-2023 07:53:35	E75S	D	78,2	83,9	91,6
1	31-07-2023 07:56:32	E195	D	79,6	84,6	92,6
1	31-07-2023 07:57:42	E195	D	78,8	84,3	92,0
1	31-07-2023 07:58:59	E75S	D	79,5	82,6	92,3
1	31-07-2023 08:00:10	E195	D	77,9	81,8	90,5
1	31-07-2023 08:01:25	B38M	D	78,4	80,9	90,5
1	31-07-2023 08:10:19	E75S	D	78,8	82,7	91,8
1	31-07-2023 08:12:35	A320	D	77,6	80,9	91,6
1	31-07-2023 08:15:00	A21N	D	80,2	84,1	91,9
1	31-07-2023 08:17:03	B38M	D	78,4	81,9	90,2
1	31-07-2023 08:19:20	E190	D	79,3	83,8	91,9
1	31-07-2023 08:21:29	E195	D	81,9	87,1	94,2
1	31-07-2023 08:23:36	E170	D	80,7	86,5	93,9
1	31-07-2023 08:31:40	B38M	D	82,2	85,6	93,3
1	31-07-2023 08:35:32	B38M	D	78,8	81,2	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-07-2023 08:39:07	B738	D	82,7	88,0	95,5
1	31-07-2023 08:41:25	B738	D	82,0	88,6	96,5
1	31-07-2023 08:44:35	A321	D	80,3	83,8	93,7
1	31-07-2023 08:54:31	B38M	D	80,6	83,7	92,1
1	31-07-2023 09:04:30	CL35	D	72,8	75,2	84,8
1	31-07-2023 09:13:32	E195	D	76,6	81,4	90,0
1	31-07-2023 09:15:30	E190	D	77,3	81,0	90,3
1	31-07-2023 09:19:23	CRJ9	D	78,6	83,2	91,1
1	31-07-2023 09:22:08	E75S	D	79,2	83,1	91,8
1	31-07-2023 09:24:15	E75S	D	76,7	80,5	90,5
1	31-07-2023 09:26:38	B738	D	84,2	90,1	96,9
1	31-07-2023 09:28:50	B38M	D	80,2	83,7	91,7
1	31-07-2023 09:31:41	B738	D	83,2	87,9	95,3
1	31-07-2023 09:34:40	B738	D	81,3	86,1	93,8
1	31-07-2023 09:41:53	E190	D	75,6	81,2	90,8
1	31-07-2023 09:43:40	C295	D	74,4	76,7	83,5
1	31-07-2023 09:47:06	E195	D	80,4	86,1	92,9
1	31-07-2023 09:49:10	E190	D	77,2	81,2	89,7
1	31-07-2023 10:00:16	E190	D	80,4	85,6	92,7
1	31-07-2023 10:02:18	A320	D	78,0	82,5	92,0
1	31-07-2023 10:04:10	C295	D	74,7	76,8	83,8
1	31-07-2023 10:09:54	E190	D	75,8	84,9	93,6
1	31-07-2023 10:16:47	A320	D	80,4	85,1	94,2
1	31-07-2023 10:19:19	B738	D	83,0	87,3	95,0
1	31-07-2023 10:27:38	B738	D	83,1	88,6	96,5
1	31-07-2023 10:33:51	E75S	D	78,0	83,1	91,7
1	31-07-2023 10:37:23	E75S	D	76,4	80,0	89,8
1	31-07-2023 10:39:25	E170	D	78,0	81,9	91,2
1	31-07-2023 10:42:45	E190	D	77,7	82,3	91,1
1	31-07-2023 10:45:05	E170	D	80,5	84,9	93,1
1	31-07-2023 10:46:43	E75S	D	79,2	82,4	91,7
1	31-07-2023 10:55:07	E195	D	80,8	85,6	92,9
1	31-07-2023 10:57:17	E75S	D	79,2	83,3	92,0
1	31-07-2023 10:58:53	A321	D	80,1	85,0	94,1
1	31-07-2023 11:02:51	B738	D	75,7	79,2	88,7
1	31-07-2023 11:04:12	E170	D	77,8	82,2	90,8
1	31-07-2023 11:06:07	E75S	D	79,1	82,8	91,6
1	31-07-2023 11:07:47	B38M	D	82,2	86,1	93,4
1	31-07-2023 11:14:03	E190	D	78,3	83,2	91,1
1	31-07-2023 11:15:40	GLF5	D	73,0	75,2	84,7
1	31-07-2023 11:27:53	B738	D	82,3	86,8	94,8
1	31-07-2023 11:29:51	E190	D	76,6	82,6	91,5
1	31-07-2023 11:38:55	E75S	D	78,7	83,4	91,9
1	31-07-2023 11:42:06	E195	D	80,7	85,4	93,0
1	31-07-2023 11:51:57	A320	D	81,1	85,7	94,1
1	31-07-2023 12:09:25	E75S	D	79,1	83,1	91,9
1	31-07-2023 12:11:08	E75S	D	79,6	82,8	91,4
1	31-07-2023 12:16:21	A321	D	79,8	84,1	93,3
1	31-07-2023 12:23:19	A21N	D	78,0	81,3	88,8
1	31-07-2023 12:25:25	E195	D	78,6	83,1	90,9
1	31-07-2023 12:27:46	B738	D	84,2	89,1	96,2
1	31-07-2023 12:42:48	B738	D	79,9	85,6	93,7
1	31-07-2023 12:56:31	E190	D	77,0	82,1	90,4
1	31-07-2023 13:02:55	A321	D	80,1	84,2	93,1
1	31-07-2023 13:04:34	A21N	D	78,0	82,7	90,0
1	31-07-2023 13:09:22	BCS3	D	75,5	79,5	87,2
1	31-07-2023 13:14:12	CL30	D	77,1	81,0	88,8
1	31-07-2023 13:24:43	E75S	D	77,4	81,9	91,0
1	31-07-2023 13:41:02	CRJX	D	78,4	82,0	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-07-2023 13:42:39	A320	D	79,7	83,9	93,7
1	31-07-2023 13:46:12	B38M	D	79,3	84,3	92,1
1	31-07-2023 13:47:55	E190	D	78,0	82,4	90,6
1	31-07-2023 13:51:35	E170	D	75,4	79,4	88,4
1	31-07-2023 13:52:41	E195	D	77,4	82,6	90,6
1	31-07-2023 13:53:48	E75S	D	78,0	81,9	91,0
1	31-07-2023 13:56:43	A320	D	80,9	84,6	93,6
1	31-07-2023 13:57:51	E170	D	76,0	80,0	89,2
1	31-07-2023 13:59:15	E195	D	80,9	85,5	92,7
1	31-07-2023 14:02:00	E195	D	75,9	81,5	90,7
1	31-07-2023 14:07:27	A332	D	85,5	90,4	98,9
1	31-07-2023 14:09:55	CL30	D	75,7	78,9	87,4
1	31-07-2023 14:11:26	A321	D	80,1	84,7	93,1
1	31-07-2023 14:15:59	A321	D	81,1	86,3	94,1
1	31-07-2023 14:27:39	B738	D	77,5	81,5	89,8
1	31-07-2023 14:37:30	E195	D	80,0	85,5	92,5
1	31-07-2023 14:44:36	E190	D	78,1	83,1	91,1
1	31-07-2023 14:47:01	E190	D	77,3	81,6	89,9
1	31-07-2023 14:50:06	A21N	D	80,0	85,1	92,3
1	31-07-2023 14:52:25	B38M	D	80,5	83,9	91,9
1	31-07-2023 14:54:25	E195	D	80,2	84,7	92,5
1	31-07-2023 14:56:26	E190	D	79,9	84,2	91,7
1	31-07-2023 14:58:32	BCS1	D	73,3	77,0	85,4
1	31-07-2023 14:59:53	E170	D	79,4	84,8	92,0
1	31-07-2023 15:02:32	E195	D	80,1	85,9	92,9
1	31-07-2023 15:04:21	B38M	D	79,3	84,8	92,0
1	31-07-2023 15:06:57	E195	D	82,0	87,0	93,4
1	31-07-2023 15:08:31	E170	D	78,4	82,7	91,2
1	31-07-2023 15:12:05	E75S	D	80,2	84,6	92,3
1	31-07-2023 15:13:42	E195	D	78,3	83,1	91,1
1	31-07-2023 15:21:17	E75S	D	78,0	81,8	91,0
1	31-07-2023 15:22:54	E190	D	78,3	83,4	91,0
1	31-07-2023 15:28:31	E75S	D	79,2	82,9	91,7
1	31-07-2023 15:35:36	B77W	D	84,8	90,1	97,3
1	31-07-2023 15:39:20	E75S	D	77,2	80,6	90,2
1	31-07-2023 15:42:51	B788	D	81,6	85,8	93,4
1	31-07-2023 15:46:37	B38M	D	79,7	84,7	92,1
1	31-07-2023 15:49:48	E75S	D	78,4	83,3	91,4
1	31-07-2023 15:54:59	E75S	D	77,5	82,0	90,7
1	31-07-2023 16:09:23	E75S	D	78,6	83,6	91,6
1	31-07-2023 16:21:49	A21N	D	79,2	84,2	91,2
1	31-07-2023 16:32:31	BCS3	D	75,5	78,9	86,7
1	31-07-2023 16:41:03	A21N	D	77,8	83,2	90,6
1	31-07-2023 16:50:37	B738	D	83,4	88,6	95,4
1	31-07-2023 16:51:57	E190	D	77,1	81,5	90,1
1	31-07-2023 16:56:51	A21N	D	78,9	83,5	90,6
1	31-07-2023 16:58:20	E170	D	79,2	83,6	92,4
1	31-07-2023 17:01:30	H25B	D	78,2	83,2	89,0
1	31-07-2023 17:03:43	E195	D	79,1	83,8	91,7
1	31-07-2023 17:05:23	B38M	D	79,4	83,1	90,8
1	31-07-2023 17:06:57	E75S	D	79,1	83,0	91,6
1	31-07-2023 17:08:38	E75S	D	79,6	83,5	91,7
1	31-07-2023 17:15:19	E75S	D	80,2	85,0	93,0
1	31-07-2023 17:16:37	E75S	D	78,4	81,6	90,5
1	31-07-2023 17:23:18	E75S	D	80,4	85,7	92,7
1	31-07-2023 17:24:43	E195	D	80,5	84,9	92,3
1	31-07-2023 17:29:42	B38M	D	79,5	82,6	91,3
1	31-07-2023 17:34:15	E295	D	75,2	79,2	87,3
1	31-07-2023 17:35:49	A321	D	78,9	83,3	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-07-2023 17:54:06	E195	D	82,1	87,0	94,1
1	31-07-2023 17:56:28	A333	D	87,5	94,4	101,5
1	31-07-2023 17:59:26	E195	D	80,6	85,5	92,7
1	31-07-2023 18:07:58	E550	D	76,0	79,9	87,5
1	31-07-2023 18:09:23	E190	D	78,7	83,4	91,0
1	31-07-2023 18:13:12	A319	D	77,6	81,3	90,6
1	31-07-2023 18:26:17	A21N	D	77,7	82,6	90,2
1	31-07-2023 18:32:13	E75S	D	79,4	83,9	91,9
1	31-07-2023 18:36:07	A321	D	80,5	84,9	94,0
1	31-07-2023 18:45:59	E195	D	81,0	86,0	93,1
1	31-07-2023 18:52:25	A20N	D	76,5	80,6	88,6
1	31-07-2023 19:11:54	E190	D	79,0	83,8	92,0
1	31-07-2023 19:13:50	B738	D	80,5	86,3	94,1
1	31-07-2023 19:36:04	B738	D	80,3	85,3	93,8
1	31-07-2023 19:43:15	B738	D	79,2	83,9	92,4
1	31-07-2023 19:44:41	E195	D	74,7	79,1	88,5
1	31-07-2023 19:54:42	E75S	D	79,6	84,6	92,4
1	31-07-2023 20:02:53	E295	D	74,5	77,8	86,6
1	31-07-2023 20:05:09	E75S	D	77,0	80,8	89,8
1	31-07-2023 20:13:46	BCS3	D	75,9	79,8	87,6
1	31-07-2023 20:15:09	E170	D	78,7	84,2	92,0
1	31-07-2023 20:17:50	E195	D	80,7	87,0	93,5
1	31-07-2023 20:20:09	E170	D	79,6	84,2	92,6
1	31-07-2023 20:22:22	B38M	D	78,0	80,8	89,8
1	31-07-2023 20:24:49	E75S	D	77,4	81,2	90,4
1	31-07-2023 20:26:31	E75S	D	79,2	83,9	92,0
1	31-07-2023 20:27:53	E190	D	75,7	79,1	88,5
1	31-07-2023 20:30:24	E190	D	79,1	83,6	91,6
1	31-07-2023 20:31:54	E195	D	81,2	85,9	93,0
1	31-07-2023 20:33:26	E195	D	79,3	83,9	91,6
1	31-07-2023 20:34:55	B738	D	80,9	85,6	94,3
1	31-07-2023 20:38:44	E190	D	79,3	83,6	91,6
1	31-07-2023 20:40:17	B735	D	79,0	83,1	91,5
1	31-07-2023 20:42:14	A320	D	77,6	80,5	91,2
1	31-07-2023 20:48:15	B738	D	83,4	88,6	95,7
1	31-07-2023 20:50:55	E75S	D	76,5	80,6	89,6
1	31-07-2023 20:52:33	E195	D	80,9	86,2	93,4
1	31-07-2023 20:54:05	E195	D	82,4	87,4	94,5
1	31-07-2023 20:56:11	E75S	D	78,5	82,8	91,3
1	31-07-2023 21:00:30	A320	D	78,9	83,0	91,7
1	31-07-2023 21:21:32	B752	D	77,1	79,6	89,6
1	31-07-2023 21:24:39	A21N	D	80,5	84,8	91,6
1	31-07-2023 21:44:38	B738	D	79,1	83,2	90,8
1	31-07-2023 21:45:55	B39M	D	80,3	84,9	92,6
1	31-07-2023 21:50:49	A306	D	81,9	87,0	95,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-07-2023 22:17:14	B738	D	82,2	87,3	94,9
1	01-07-2023 22:19:37	B38M	D	81,0	85,4	92,8
1	01-07-2023 22:46:30	E75S	D	78,1	83,5	91,9
1	01-07-2023 22:54:37	E190	D	79,3	85,3	92,6
1	01-07-2023 23:00:52	E195	D	76,0	80,9	89,8
1	01-07-2023 23:05:02	E195	D	79,2	85,2	92,5
1	01-07-2023 23:10:16	E75S	D	78,7	83,4	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2023 23:15:39	E170	D	78,2	84,5	92,2
1	01-07-2023 23:30:48	E190	D	80,5	87,1	94,1
1	01-07-2023 23:32:39	B38M	D	81,4	86,2	93,2
1	01-07-2023 23:34:31	E195	D	81,4	87,8	94,8
1	01-07-2023 23:36:14	B38M	D	79,3	84,0	91,6
1	02-07-2023 01:14:43	A21N	D	80,3	86,3	93,1
1	02-07-2023 05:54:31	B738	D	80,3	85,8	93,9
1	02-07-2023 22:07:40	E195	D	79,3	85,6	93,5
1	02-07-2023 22:09:11	B38M	D	78,0	81,5	89,8
1	02-07-2023 22:29:24	E195	D	74,5	79,4	89,2
1	02-07-2023 22:31:35	E190	D	75,5	80,5	89,8
1	02-07-2023 22:36:11	E195	D	77,1	82,9	90,9
1	02-07-2023 22:38:48	E75S	D	73,4	78,3	88,1
1	02-07-2023 22:43:09	LJ75	D	68,5	71,3	80,3
1	02-07-2023 22:45:05	B38M	D	78,9	82,5	91,4
1	02-07-2023 22:47:43	E170	D	73,8	78,6	88,8
1	02-07-2023 22:57:25	E75S	D	75,2	79,9	89,3
1	02-07-2023 23:05:40	E75S	D	75,6	79,0	89,8
1	02-07-2023 23:08:29	E75S	D	76,2	80,6	90,0
1	02-07-2023 23:14:44	B38M	D	78,2	82,4	91,2
1	02-07-2023 23:16:09	E75S	D	73,9	78,1	88,5
1	02-07-2023 23:17:34	E195	D	75,5	80,8	90,1
1	02-07-2023 23:20:18	E190	D	74,5	79,8	89,0
1	02-07-2023 23:22:35	E190	D	75,1	80,0	89,4
1	02-07-2023 23:29:26	E170	D	73,1	77,1	87,5
1	02-07-2023 23:34:44	B38M	D	77,3	82,0	90,7
1	03-07-2023 00:05:50	E195	D	75,6	80,6	89,7
1	03-07-2023 00:38:13	E195	D	77,9	83,0	91,3
1	03-07-2023 05:39:55	B738	D	81,2	86,5	94,4
1	03-07-2023 22:08:20	A20N	D	73,2	77,2	87,0
1	03-07-2023 22:25:58	E195	D	79,1	85,9	93,3
1	03-07-2023 22:46:43	E75S	D	78,1	83,0	91,9
1	03-07-2023 22:50:43	E195	D	74,1	78,8	88,4
1	03-07-2023 22:59:02	B752	D	73,8	77,0	87,4
1	03-07-2023 23:01:29	E75S	D	78,3	83,8	92,6
1	03-07-2023 23:07:49	E75S	D	74,8	79,2	89,2
1	03-07-2023 23:09:11	E170	D	75,8	80,4	90,0
1	03-07-2023 23:15:13	E195	D	76,7	81,9	90,5
1	03-07-2023 23:17:10	E195	D	77,6	82,9	91,0
1	03-07-2023 23:19:55	E195	D	78,7	83,9	92,1
1	03-07-2023 23:21:11	E75S	D	76,2	80,4	90,1
1	03-07-2023 23:23:38	B38M	D	80,1	83,8	92,1
1	03-07-2023 23:30:36	B38M	D	78,2	81,9	90,7
1	03-07-2023 23:36:09	E195	D	81,2	87,0	94,2
1	04-07-2023 05:45:34	A21N	D	77,1	82,4	89,9
1	04-07-2023 05:47:34	A321	D	77,0	83,2	92,8
1	04-07-2023 05:51:55	B38M	D	76,7	82,0	90,5
1	04-07-2023 22:13:59	E195	D	80,2	86,1	93,8
1	04-07-2023 22:33:08	A306	D	80,0	85,8	94,5
1	04-07-2023 22:45:08	E170	D	74,5	79,6	89,0
1	04-07-2023 22:46:31	E75S	D	75,2	79,4	89,2
1	04-07-2023 22:50:46	E170	D	73,6	78,7	88,8
1	04-07-2023 23:09:03	E170	D	75,4	80,1	89,9
1	04-07-2023 23:11:43	E75S	D	77,9	83,2	91,3
1	04-07-2023 23:13:05	E75S	D	74,9	78,6	89,2
1	04-07-2023 23:15:04	E190	D	75,0	80,3	89,3
1	04-07-2023 23:23:07	B738	D	82,9	88,6	95,9
1	04-07-2023 23:24:34	E195	D	79,1	84,9	92,3
1	04-07-2023 23:26:01	E75S	D	72,3	76,9	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-07-2023 23:27:53	B38M	D	77,5	81,5	90,3
1	04-07-2023 23:29:27	E195	D	77,5	83,1	91,2
1	04-07-2023 23:47:09	E190	D	79,7	85,6	93,3
1	04-07-2023 23:50:06	B38M	D	78,2	82,4	90,7
1	04-07-2023 23:57:31	B738	D	83,0	88,9	96,0
1	05-07-2023 05:56:40	B38M	D	78,1	85,5	92,6
1	05-07-2023 05:58:39	B38M	D	78,3	85,4	92,9
1	05-07-2023 22:00:27	E195	D	80,9	86,3	94,1
1	05-07-2023 22:02:46	A306	D	77,9	83,3	93,2
1	05-07-2023 22:34:22	E195	D	82,5	86,9	92,9
1	05-07-2023 22:43:13	B738	D	83,5	89,3	96,7
1	05-07-2023 22:59:26	E75S	D	77,6	83,2	91,4
1	05-07-2023 23:08:58	A21N	D	80,2	86,2	92,9
1	05-07-2023 23:17:34	E195	D	79,4	85,1	92,8
1	05-07-2023 23:19:18	E195	D	77,2	82,9	91,0
1	05-07-2023 23:20:32	E75S	D	79,0	84,4	93,3
1	05-07-2023 23:21:59	E170	D	77,6	83,1	91,6
1	05-07-2023 23:26:21	E195	D	82,0	88,5	95,5
1	05-07-2023 23:27:56	E170	D	76,2	80,9	90,5
1	05-07-2023 23:29:32	B38M	D	82,4	86,7	94,1
1	05-07-2023 23:32:31	E75S	D	79,5	85,3	92,8
1	05-07-2023 23:37:54	E195	D	81,4	87,5	94,1
1	05-07-2023 23:39:38	E195	D	78,9	84,7	92,1
1	05-07-2023 23:45:14	B38M	D	79,9	85,0	91,9
1	06-07-2023 00:03:41	B738	D	85,0	92,0	98,0
1	06-07-2023 02:31:15	A21N	A	81,0	88,0	93,6
1	06-07-2023 05:42:45	B38M	D	78,9	82,8	91,2
1	06-07-2023 05:52:19	A21N	D	77,2	82,7	90,0
1	06-07-2023 22:07:27	A306	D	79,7	86,1	94,4
1	06-07-2023 22:27:15	B734	D	79,2	85,6	92,4
1	06-07-2023 22:56:53	E75S	D	79,0	84,3	93,0
1	06-07-2023 22:58:42	E75S	D	76,9	82,1	90,7
1	06-07-2023 23:02:40	E75S	D	78,6	84,0	92,0
1	06-07-2023 23:10:16	E75S	D	76,7	81,6	90,3
1	06-07-2023 23:11:59	E75S	D	77,3	83,0	91,6
1	06-07-2023 23:13:47	E75S	D	74,2	78,8	88,7
1	06-07-2023 23:16:00	B38M	D	79,7	85,4	92,4
1	06-07-2023 23:18:29	E75S	D	78,6	84,8	92,6
1	06-07-2023 23:21:35	E195	D	80,8	88,0	94,8
1	06-07-2023 23:25:38	E190	D	77,7	83,6	91,1
1	06-07-2023 23:38:08	E195	D	81,8	89,2	95,2
1	06-07-2023 23:46:06	B38M	D	79,8	86,3	92,8
1	06-07-2023 23:50:16	B38M	D	79,7	84,4	91,8
1	06-07-2023 23:57:21	E190	D	80,3	87,8	94,5
1	07-07-2023 00:01:08	E195	D	80,1	87,3	93,7
1	07-07-2023 01:14:50	E75S	D	74,1	78,2	88,6
1	07-07-2023 02:35:08	B38M	D	78,0	84,7	92,3
1	07-07-2023 05:44:20	C650	D	79,8	85,3	93,6
1	07-07-2023 22:02:30	E195	D	77,8	85,5	92,6
1	07-07-2023 22:04:17	B738	D	84,7	91,4	97,8
1	07-07-2023 22:06:06	A20N	D	73,8	76,6	86,4
1	07-07-2023 22:08:01	A306	D	78,5	86,2	94,3
1	07-07-2023 22:12:26	E75S	D	77,1	82,7	90,9
1	07-07-2023 22:24:27	B38M	D	82,3	87,4	94,1
1	07-07-2023 22:50:30	E195	D	77,4	83,1	90,7
1	07-07-2023 22:54:43	E195	D	79,9	85,9	92,7
1	07-07-2023 23:01:14	E190	D	77,7	83,2	91,1
1	07-07-2023 23:05:54	E195	D	78,9	85,0	92,1
1	07-07-2023 23:07:51	A321	D	82,2	88,4	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-07-2023 23:09:58	E190	D	78,1	84,1	91,3
1	07-07-2023 23:14:55	E195	D	82,0	88,8	94,8
1	07-07-2023 23:16:24	E75S	D	79,6	85,5	92,8
1	07-07-2023 23:17:48	E75S	D	77,8	83,2	91,2
1	07-07-2023 23:19:14	E195	D	80,7	87,8	93,9
1	07-07-2023 23:20:40	E75S	D	80,0	85,9	93,3
1	07-07-2023 23:22:25	B38M	D	81,6	86,6	93,1
1	07-07-2023 23:32:44	E35L	D	73,4	78,0	85,7
1	07-07-2023 23:36:01	B38M	D	80,8	86,3	92,8
1	07-07-2023 23:44:07	E190	D	77,9	83,6	91,6
1	07-07-2023 23:47:53	E195	D	82,7	89,9	95,7
1	08-07-2023 03:23:43	A321	A	82,3	89,1	94,3
1	08-07-2023 03:44:05	LJ75	A	79,0	85,5	90,5
1	08-07-2023 05:49:15	B38M	D	76,4	83,4	91,0
1	08-07-2023 05:54:32	B38M	D	78,9	84,5	92,1
1	08-07-2023 05:56:49	A21N	D	77,3	83,4	90,4
1	08-07-2023 22:03:15	E195	D	80,7	88,0	94,4
1	08-07-2023 22:35:25	E170	D	76,7	81,8	90,5
1	08-07-2023 22:43:34	E195	D	79,9	85,7	92,9
1	08-07-2023 23:04:06	E75S	D	79,3	85,5	92,9
1	08-07-2023 23:10:49	E75S	D	80,0	86,0	93,5
1	08-07-2023 23:12:18	B38M	D	80,2	84,8	92,2
1	08-07-2023 23:19:10	E195	D	79,6	86,4	93,0
1	08-07-2023 23:20:33	E75S	D	75,0	79,5	88,8
1	08-07-2023 23:30:09	B38M	D	81,3	87,0	93,6
1	08-07-2023 23:33:20	E195	D	81,3	90,5	96,5
1	09-07-2023 00:17:33	B38M	D	81,7	87,5	94,0
1	09-07-2023 05:48:48	B38M	D	80,0	84,9	92,6
1	09-07-2023 22:18:16	A320	D	78,5	84,6	92,5
1	09-07-2023 22:30:52	B38M	D	72,7	75,3	85,7
1	09-07-2023 22:44:51	B38M	D	80,3	85,3	92,6
1	09-07-2023 22:53:00	E75S	D	77,4	84,3	91,9
1	09-07-2023 22:54:25	E75S	D	76,9	81,9	90,7
1	09-07-2023 23:05:49	E75S	D	76,5	81,3	90,2
1	09-07-2023 23:12:24	E190	D	76,8	81,7	90,5
1	09-07-2023 23:13:45	E75S	D	79,5	84,8	93,0
1	09-07-2023 23:22:05	E75S	D	77,4	83,9	91,8
1	09-07-2023 23:25:14	E75S	D	76,0	81,0	89,8
1	09-07-2023 23:26:38	E190	D	77,8	83,9	91,4
1	09-07-2023 23:30:06	B738	D	77,0	81,5	90,5
1	09-07-2023 23:32:19	E195	D	79,6	85,7	92,6
1	09-07-2023 23:34:37	E195	D	79,9	86,8	93,5
1	09-07-2023 23:40:10	B38M	D	80,7	86,1	93,0
1	09-07-2023 23:46:50	E195	D	80,6	87,6	93,8
1	09-07-2023 23:54:09	B38M	D	80,5	86,1	92,9
1	10-07-2023 00:03:08	E195	D	79,4	85,2	92,4
1	10-07-2023 00:04:28	A21N	D	80,0	87,2	93,2
1	10-07-2023 02:00:36	A321	A	82,1	88,6	93,9
1	10-07-2023 05:48:50	B38M	D	78,0	86,6	93,6
1	10-07-2023 05:53:44	C56X	D	70,5	75,0	84,3
1	10-07-2023 22:10:41	A20N	D	74,9	79,3	87,9
1	10-07-2023 22:14:16	B38M	D	82,3	88,3	94,3
1	10-07-2023 22:23:11	B738	D	86,6	93,7	99,1
1	10-07-2023 22:46:28	A321	A	82,8	90,7	95,8
1	10-07-2023 22:55:39	B38M	A	82,2	88,9	94,2
1	10-07-2023 22:57:58	B38M	A	81,1	87,7	93,4
1	10-07-2023 23:03:56	B38M	A	82,1	88,6	93,8
1	10-07-2023 23:06:09	A21N	A	81,6	87,6	93,1
1	10-07-2023 23:07:54	B738	A	84,1	91,0	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-07-2023 23:12:43	B738	A	83,2	89,5	94,6
1	11-07-2023 00:02:29	A21N	A	81,7	88,3	93,7
1	11-07-2023 00:30:13	A321	A	81,9	88,6	94,2
1	11-07-2023 00:55:32	A21N	A	81,7	88,6	93,7
1	11-07-2023 05:31:18	B763	A	84,3	92,6	98,8
1	11-07-2023 05:44:23	A21N	D	78,3	85,1	92,7
1	11-07-2023 05:46:30	A321	D	81,3	87,2	95,4
1	11-07-2023 05:55:07	B738	D	82,6	88,5	95,8
1	11-07-2023 21:59:57	E195	D	84,2	90,2	96,0
1	11-07-2023 22:05:58	B38M	A	69,0	70,2	81,3
1	11-07-2023 22:07:36	A306	D	81,6	88,7	96,2
1	11-07-2023 22:23:20	E75S	D	77,7	84,0	91,9
1	11-07-2023 22:28:58	A21N	A	80,8	87,3	92,9
1	11-07-2023 22:31:28	E195	A	81,0	88,3	93,6
1	11-07-2023 22:33:52	B77W	A	85,9	92,9	98,7
1	11-07-2023 22:36:29	A320	A	81,3	88,9	94,1
1	11-07-2023 22:38:55	A21N	A	81,9	88,5	93,7
1	11-07-2023 22:41:33	E195	A	80,6	87,7	92,9
1	11-07-2023 22:44:42	A21N	A	81,7	87,9	93,4
1	11-07-2023 22:55:15	A321	A	81,4	87,6	93,1
1	11-07-2023 22:58:12	E75S	D	77,6	82,7	91,2
1	11-07-2023 23:03:18	E75S	D	76,6	82,9	91,4
1	11-07-2023 23:14:11	E75S	D	76,6	81,8	90,7
1	11-07-2023 23:17:42	E75S	D	78,9	84,1	91,9
1	11-07-2023 23:22:18	B38M	D	80,9	85,4	93,0
1	11-07-2023 23:27:11	E190	D	76,8	82,4	90,3
1	11-07-2023 23:28:52	E190	D	81,8	87,8	94,6
1	11-07-2023 23:30:18	E190	D	76,5	82,2	90,5
1	11-07-2023 23:32:21	E195	D	78,6	85,0	92,2
1	11-07-2023 23:45:49	A21N	D	81,1	87,5	94,1
1	11-07-2023 23:57:07	LJ75	A	79,7	87,2	91,7
1	12-07-2023 01:26:28	A321	A	81,6	88,1	93,6
1	12-07-2023 03:20:17	A21N	A	80,8	87,5	93,1
1	12-07-2023 05:25:45	B38M	A	81,4	88,6	94,1
1	12-07-2023 05:54:07	B38M	A	79,9	89,0	94,5
1	12-07-2023 05:57:33	A306	A	86,2	95,5	100,8
1	12-07-2023 22:02:47	B734	D	76,7	82,3	91,4
1	12-07-2023 22:06:52	E190	D	77,3	83,5	91,3
1	12-07-2023 22:12:09	E75S	D	75,4	82,1	91,5
1	12-07-2023 22:14:35	A306	D	79,1	85,1	94,2
1	12-07-2023 22:24:23	B38M	D	79,9	84,1	91,7
1	12-07-2023 22:46:21	B38M	D	78,6	82,7	90,9
1	12-07-2023 22:54:10	E170	D	77,2	82,8	91,0
1	12-07-2023 22:55:36	E190	D	74,2	77,9	87,9
1	12-07-2023 22:57:08	E75S	D	78,0	83,2	91,5
1	12-07-2023 23:00:49	E195	D	78,7	84,5	91,9
1	12-07-2023 23:14:24	E195	D	79,0	84,3	92,0
1	12-07-2023 23:19:50	E75S	D	74,9	79,5	89,3
1	12-07-2023 23:30:44	E195	D	76,5	81,8	90,6
1	12-07-2023 23:32:41	B738	D	81,3	86,5	94,3
1	12-07-2023 23:37:07	E195	D	80,6	85,9	94,1
1	12-07-2023 23:38:39	E75S	D	76,9	81,7	90,9
1	12-07-2023 23:42:14	E75S	D	78,9	84,2	92,9
1	12-07-2023 23:43:48	B38M	D	77,1	81,1	89,7
1	12-07-2023 23:48:42	B38M	D	80,0	83,7	92,3
1	13-07-2023 00:44:21	A21N	D	79,8	85,4	92,3
1	13-07-2023 22:15:11	B38M	D	76,9	80,4	89,9
1	13-07-2023 22:17:24	B38M	D	78,1	83,5	91,6
1	13-07-2023 22:30:08	B738	D	80,1	85,4	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-07-2023 22:42:50	E195	D	80,8	86,5	94,3
1	13-07-2023 22:49:04	E170	D	76,6	81,1	90,6
1	13-07-2023 23:05:48	B763	D	75,6	79,3	90,1
1	13-07-2023 23:07:56	E190	D	76,2	80,9	90,0
1	13-07-2023 23:14:59	E75S	D	77,0	81,8	90,8
1	13-07-2023 23:17:20	B38M	D	79,2	83,1	91,3
1	13-07-2023 23:24:38	E195	D	79,3	84,7	92,5
1	13-07-2023 23:27:52	E75S	D	74,5	78,7	89,4
1	13-07-2023 23:31:29	E195	D	78,6	83,9	91,9
1	13-07-2023 23:48:53	E195	D	80,0	85,6	93,6
1	13-07-2023 23:51:51	E195	D	75,3	80,3	89,4
1	13-07-2023 23:54:21	E75S	D	77,7	82,5	91,9
1	14-07-2023 00:07:18	B738	D	83,5	88,9	96,2
1	14-07-2023 00:28:40	B38M	D	80,5	85,0	92,5
1	14-07-2023 00:52:40	A321	A	81,7	88,1	93,5
1	14-07-2023 01:08:25	A21N	A	80,9	87,6	92,9
1	14-07-2023 01:17:22	A21N	A	80,2	86,9	92,3
1	14-07-2023 05:58:17	A21N	D	77,8	83,4	91,2
1	14-07-2023 22:01:57	A20N	D	75,1	78,1	88,1
1	14-07-2023 22:03:41	B38M	D	80,4	84,6	91,8
1	14-07-2023 22:12:39	A306	D	81,2	87,5	95,8
1	14-07-2023 22:17:14	LJ75	D	69,5	71,6	80,6
1	14-07-2023 22:42:35	B38M	D	80,7	85,7	93,0
1	14-07-2023 22:44:55	A321	D	81,8	87,7	95,6
1	14-07-2023 22:56:56	E195	D	78,5	84,4	91,9
1	14-07-2023 23:06:10	E170	D	76,8	82,6	91,0
1	14-07-2023 23:09:40	E75S	D	78,3	83,7	91,9
1	14-07-2023 23:11:22	E195	D	77,8	83,8	91,4
1	14-07-2023 23:13:50	E195	D	81,6	89,0	95,3
1	14-07-2023 23:15:31	E190	D	77,5	83,1	90,7
1	14-07-2023 23:17:17	E195	D	80,2	87,0	93,4
1	14-07-2023 23:22:22	E75S	D	78,7	83,8	91,9
1	14-07-2023 23:23:35	E75S	D	77,3	83,5	91,6
1	14-07-2023 23:25:04	E195	D	81,1	88,7	95,0
1	14-07-2023 23:29:13	E195	D	79,1	85,5	92,3
1	14-07-2023 23:31:06	B38M	D	78,9	84,3	91,9
1	14-07-2023 23:32:36	E195	D	79,2	85,5	92,6
1	14-07-2023 23:38:03	B738	D	82,4	90,3	96,5
1	15-07-2023 01:20:10	A321	A	81,9	88,7	94,0
1	15-07-2023 05:30:08	B38M	A	81,9	88,7	94,2
1	15-07-2023 05:33:34	B38M	A	82,5	90,1	95,5
1	15-07-2023 05:35:16	B738	A	83,9	92,1	97,5
1	15-07-2023 22:00:02	B38M	A	82,3	88,9	94,1
1	15-07-2023 22:02:17	E170	A	79,8	86,5	91,6
1	15-07-2023 22:04:00	B738	A	83,6	90,3	95,4
1	15-07-2023 22:06:35	E190	A	79,8	87,5	93,0
1	15-07-2023 22:08:18	E195	A	80,9	89,2	94,2
1	15-07-2023 22:10:03	B738	A	82,7	90,2	95,0
1	15-07-2023 22:12:52	B38M	A	80,2	86,7	92,5
1	15-07-2023 22:14:25	A320	A	81,5	89,7	95,3
1	15-07-2023 22:16:50	B38M	A	81,5	88,1	93,3
1	15-07-2023 22:43:48	E190	A	80,5	88,4	93,5
1	15-07-2023 22:45:19	B38M	A	82,4	89,7	94,7
1	15-07-2023 22:52:32	B738	A	81,9	88,4	93,9
1	15-07-2023 22:55:59	B738	A	83,8	90,6	95,6
1	15-07-2023 22:58:39	A21N	A	81,7	88,6	94,0
1	15-07-2023 23:00:55	A21N	A	82,3	88,5	94,0
1	15-07-2023 23:03:34	A21N	A	82,0	88,5	94,0
1	15-07-2023 23:22:52	A21N	A	81,8	88,6	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-07-2023 23:30:39	A320	A	83,1	90,2	95,7
1	15-07-2023 23:32:48	B38M	A	82,0	88,8	94,1
1	15-07-2023 23:58:36	A321	A	82,2	89,3	94,5
1	16-07-2023 00:19:49	A321	A	82,1	88,8	94,1
1	16-07-2023 00:21:41	B38M	A	82,2	89,0	94,2
1	16-07-2023 01:02:06	A21N	A	82,1	88,9	94,4
1	16-07-2023 01:47:43	A321	A	82,5	89,1	94,5
1	16-07-2023 05:29:36	B738	A	84,4	91,3	96,1
1	16-07-2023 05:32:00	B38M	A	82,3	89,6	95,1
1	16-07-2023 05:33:31	B788	A	81,5	89,3	95,3
1	16-07-2023 05:36:12	B738	A	84,3	91,5	96,4
1	16-07-2023 05:38:40	B38M	A	82,6	89,8	95,2
1	16-07-2023 22:20:22	A21N	D	79,6	85,3	91,9
1	16-07-2023 22:49:01	B738	D	81,9	87,1	94,7
1	16-07-2023 22:51:04	B738	D	80,7	85,8	94,1
1	16-07-2023 22:52:46	E75S	D	76,1	81,0	90,3
1	16-07-2023 23:01:03	E75S	D	76,0	80,9	89,9
1	16-07-2023 23:02:35	E75S	D	73,8	78,3	88,4
1	16-07-2023 23:13:14	E190	D	76,6	81,6	90,0
1	16-07-2023 23:14:28	E195	D	77,5	82,7	91,3
1	16-07-2023 23:16:23	B38M	D	78,7	82,5	91,3
1	16-07-2023 23:18:16	E190	D	77,3	82,6	90,5
1	16-07-2023 23:19:33	E195	D	77,3	82,7	90,9
1	16-07-2023 23:21:31	E195	D	77,3	81,9	90,5
1	16-07-2023 23:26:27	E75S	D	76,2	80,6	90,5
1	16-07-2023 23:33:15	E75S	D	75,5	80,5	89,3
1	16-07-2023 23:39:17	E75S	D	73,7	78,0	87,7
1	17-07-2023 05:51:36	E190	D	74,9	79,7	88,9
1	17-07-2023 22:01:46	A20N	D	73,6	76,7	87,2
1	17-07-2023 22:23:43	A306	D	80,0	86,0	94,8
1	17-07-2023 22:48:42	E75S	D	75,4	80,5	90,6
1	17-07-2023 22:55:02	B38M	D	78,6	82,3	91,2
1	17-07-2023 22:59:22	E195	D	78,4	84,3	91,8
1	17-07-2023 23:11:03	E75S	D	75,1	79,3	89,7
1	17-07-2023 23:21:26	E75S	D	76,6	81,0	90,8
1	17-07-2023 23:25:16	E195	D	78,4	83,3	92,0
1	17-07-2023 23:27:38	E190	D	77,6	82,4	90,8
1	17-07-2023 23:29:05	E195	D	80,2	85,8	93,6
1	17-07-2023 23:30:30	E75S	D	76,3	80,5	90,1
1	17-07-2023 23:46:13	E75S	D	76,3	80,7	90,4
1	17-07-2023 23:51:26	B738	D	81,8	87,0	95,1
1	17-07-2023 23:53:23	E195	D	80,6	86,4	93,9
1	18-07-2023 01:02:48	A20N	D	75,2	80,5	88,6
1	18-07-2023 01:54:49	C295	A	85,9	91,9	97,7
1	18-07-2023 05:26:41	C295	D	73,1	77,2	85,9
1	18-07-2023 05:42:40	A321	D	81,3	88,0	96,2
1	18-07-2023 05:47:18	B38M	D	79,1	83,7	92,5
1	18-07-2023 05:50:00	B38M	D	77,0	80,8	90,0
1	18-07-2023 05:52:21	A321	D	77,6	84,1	93,8
1	18-07-2023 22:07:13	B738	D	82,9	89,1	96,2
1	18-07-2023 22:10:37	A306	D	81,0	87,1	95,3
1	18-07-2023 22:43:34	E75S	D	77,1	83,6	92,0
1	18-07-2023 22:50:51	E170	D	75,5	80,2	89,8
1	18-07-2023 22:52:25	E75S	D	76,1	80,8	90,1
1	18-07-2023 22:59:58	E75S	D	76,0	81,3	90,3
1	18-07-2023 23:07:27	E195	D	79,1	85,8	92,8
1	18-07-2023 23:08:52	E75S	D	75,7	81,0	89,9
1	18-07-2023 23:16:40	E195	D	79,4	85,5	92,4
1	18-07-2023 23:18:08	E195	D	79,9	85,9	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-07-2023 23:19:26	E75S	D	77,8	82,9	91,4
1	18-07-2023 23:23:19	E75S	D	74,5	78,9	89,0
1	18-07-2023 23:25:51	B738	D	81,9	88,1	95,4
1	18-07-2023 23:36:50	E190	D	81,6	88,1	94,8
1	18-07-2023 23:53:05	B738	D	83,2	90,2	96,7
1	19-07-2023 01:04:45	B38M	D	80,3	85,2	92,6
1	19-07-2023 05:42:42	B738	D	82,0	89,0	96,0
1	19-07-2023 05:56:18	B38M	D	77,1	83,5	91,3
1	19-07-2023 22:05:43	B38M	D	80,8	86,1	93,6
1	19-07-2023 22:16:23	A306	D	82,7	89,2	97,2
1	19-07-2023 22:56:08	E195	D	81,2	87,3	93,8
1	19-07-2023 22:57:26	E75S	D	77,5	82,7	91,3
1	19-07-2023 22:58:50	E75S	D	76,9	82,6	90,9
1	19-07-2023 23:01:03	E75S	D	77,8	82,9	91,8
1	19-07-2023 23:07:24	E190	D	78,4	84,7	91,8
1	19-07-2023 23:08:47	E190	D	76,3	81,8	90,1
1	19-07-2023 23:12:42	E190	D	78,2	84,5	92,2
1	19-07-2023 23:14:01	E75S	D	77,9	83,7	91,9
1	19-07-2023 23:15:52	B38M	D	80,2	84,2	92,5
1	19-07-2023 23:24:06	E75S	D	80,2	85,8	93,4
1	19-07-2023 23:48:17	B738	D	83,8	90,1	96,8
1	19-07-2023 23:51:17	B738	D	82,9	89,3	96,1
1	19-07-2023 23:59:49	E195	D	80,7	87,3	94,2
1	20-07-2023 00:04:00	B738	D	85,1	92,1	97,9
1	20-07-2023 05:53:35	B738	D	81,6	88,4	95,9
1	20-07-2023 05:59:34	A21N	D	77,5	83,6	91,1
1	20-07-2023 22:08:57	B38M	D	77,5	81,8	90,1
1	20-07-2023 22:16:02	A306	D	80,9	86,2	95,7
1	20-07-2023 22:53:00	E75S	D	75,4	80,0	90,0
1	20-07-2023 22:55:53	B38M	D	79,5	83,4	91,6
1	20-07-2023 22:57:32	E75S	D	77,6	83,3	91,8
1	20-07-2023 22:59:18	B738	D	81,3	86,9	94,9
1	20-07-2023 23:07:11	E75S	D	77,5	83,0	91,6
1	20-07-2023 23:09:14	E170	D	78,9	84,0	92,9
1	20-07-2023 23:19:32	E75S	D	77,6	82,3	91,8
1	20-07-2023 23:24:19	E195	D	80,6	86,5	94,2
1	20-07-2023 23:26:06	E75S	D	76,9	81,3	90,9
1	20-07-2023 23:33:42	B738	D	82,6	87,6	95,4
1	20-07-2023 23:35:40	B738	D	82,8	88,6	95,8
1	20-07-2023 23:38:17	B38M	D	78,7	83,5	91,8
1	20-07-2023 23:40:59	E195	D	80,0	86,0	94,0
1	21-07-2023 05:56:21	A21N	D	79,0	84,3	91,6
1	21-07-2023 05:58:55	A21N	D	77,4	82,6	90,4
1	21-07-2023 22:01:06	E75S	A	80,8	87,6	92,6
1	21-07-2023 22:07:12	A21N	A	83,3	90,5	95,6
1	21-07-2023 22:09:59	E195	A	81,1	90,1	94,7
1	21-07-2023 22:15:12	B38M	A	82,1	88,7	94,1
1	21-07-2023 22:17:32	B738	A	81,4	90,3	95,5
1	21-07-2023 22:19:54	B38M	A	82,2	88,8	94,2
1	21-07-2023 22:21:52	BCS3	A	80,0	88,0	93,3
1	21-07-2023 22:23:42	E170	A	82,2	88,9	93,4
1	21-07-2023 22:26:00	E75S	A	81,1	88,2	92,9
1	21-07-2023 22:27:28	B38M	A	81,7	88,5	94,0
1	21-07-2023 22:29:34	E75S	A	80,8	87,2	92,6
1	21-07-2023 22:31:52	E195	A	81,2	89,0	94,0
1	21-07-2023 22:35:45	E195	A	81,5	88,5	93,8
1	21-07-2023 22:40:57	B738	A	83,9	91,9	97,1
1	21-07-2023 22:56:29	A21N	A	82,1	88,7	94,2
1	21-07-2023 22:58:41	E190	A	80,4	88,0	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-07-2023 23:01:08	E75S	A	80,2	86,6	92,2
1	21-07-2023 23:05:53	B38M	A	82,2	90,0	95,4
1	21-07-2023 23:09:24	A21N	A	81,7	88,2	93,7
1	21-07-2023 23:12:37	PC12	A	80,2	86,4	92,7
1	21-07-2023 23:14:31	A321	A	81,1	87,4	93,4
1	21-07-2023 23:21:34	E170	A	78,1	84,8	90,6
1	21-07-2023 23:27:08	A21N	A	83,0	89,7	95,0
1	21-07-2023 23:34:03	CRJX	A	81,4	86,8	92,5
1	21-07-2023 23:40:28	A21N	A	82,4	89,9	94,9
1	22-07-2023 00:08:26	E195	A	82,6	90,3	95,1
1	22-07-2023 00:33:22	A321	A	83,7	91,2	96,0
1	22-07-2023 02:37:12	A21N	A	82,5	89,7	95,3
1	22-07-2023 05:29:22	B738	A	81,8	89,6	94,6
1	22-07-2023 05:32:00	B738	A	81,6	90,8	96,0
1	22-07-2023 05:36:40	B738	A	84,6	92,6	97,4
1	22-07-2023 05:50:12	B38M	D	78,0	82,2	90,8
1	22-07-2023 05:52:07	B738	D	81,5	87,2	95,0
1	22-07-2023 05:58:29	B738	D	79,3	85,0	94,1
1	22-07-2023 22:17:19	B738	D	79,9	84,6	93,3
1	22-07-2023 22:19:14	B38M	D	79,1	83,0	91,4
1	22-07-2023 22:45:16	E190	D	76,2	81,8	90,2
1	22-07-2023 22:46:55	E75S	D	74,5	78,2	89,0
1	22-07-2023 23:06:56	E75S	D	75,5	80,1	89,8
1	22-07-2023 23:10:27	E75S	D	74,6	78,8	89,2
1	22-07-2023 23:13:12	E195	D	79,7	85,2	93,4
1	22-07-2023 23:18:29	E75S	D	75,9	80,2	89,9
1	22-07-2023 23:20:51	E190	D	76,5	81,9	90,5
1	22-07-2023 23:23:42	E190	D	79,5	85,0	92,9
1	22-07-2023 23:28:23	E195	D	80,2	85,9	93,8
1	22-07-2023 23:40:57	B38M	D	80,2	84,4	91,9
1	23-07-2023 05:47:43	B38M	D	78,2	82,4	90,8
1	23-07-2023 22:45:04	E75S	D	76,1	80,8	89,9
1	23-07-2023 22:55:19	E75S	D	76,3	81,6	90,5
1	23-07-2023 22:57:58	B38M	D	80,2	84,8	91,9
1	23-07-2023 23:01:54	E75S	D	78,4	84,0	91,7
1	23-07-2023 23:05:34	E195	D	79,2	85,0	92,2
1	23-07-2023 23:07:01	B739	D	83,7	90,0	96,0
1	23-07-2023 23:08:18	E75S	D	78,8	85,2	92,4
1	23-07-2023 23:13:44	E195	D	81,2	87,8	94,2
1	23-07-2023 23:20:29	E170	D	74,0	79,5	88,7
1	23-07-2023 23:22:48	E75S	D	77,3	82,3	90,7
1	23-07-2023 23:24:04	E195	D	81,6	88,4	94,6
1	23-07-2023 23:43:23	B738	D	84,0	91,4	97,4
1	23-07-2023 23:45:51	B738	D	84,2	91,6	97,8
1	23-07-2023 23:49:17	E195	D	78,5	83,8	91,3
1	24-07-2023 05:43:07	B738	D	79,0	84,2	92,6
1	24-07-2023 22:00:24	A306	D	82,0	88,3	96,5
1	24-07-2023 22:12:06	A20N	D	77,5	83,6	90,9
1	24-07-2023 22:16:53	B38M	D	80,6	85,3	92,6
1	24-07-2023 22:18:37	B738	D	79,0	84,1	91,8
1	24-07-2023 22:20:33	B738	D	83,1	89,4	95,9
1	24-07-2023 22:50:01	E75S	D	77,5	82,0	90,5
1	24-07-2023 22:59:01	A321	D	80,5	86,1	94,5
1	24-07-2023 23:06:34	E75S	D	77,0	82,7	91,0
1	24-07-2023 23:12:03	E190	D	80,5	86,8	93,1
1	24-07-2023 23:13:23	E75S	D	76,4	81,5	90,6
1	24-07-2023 23:15:14	E195	D	80,9	86,5	93,7
1	24-07-2023 23:17:05	E75S	D	80,3	86,3	93,4
1	24-07-2023 23:23:46	E75S	D	76,9	81,9	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-07-2023 23:27:10	B738	D	83,4	89,3	96,2
1	24-07-2023 23:33:26	E195	D	80,2	87,3	93,6
1	24-07-2023 23:50:37	B38M	D	79,7	84,6	91,8
1	25-07-2023 00:35:04	B738	D	77,8	82,8	91,8
1	25-07-2023 00:52:32	A320	D	76,6	82,5	90,6
1	25-07-2023 05:30:55	B788	A	82,9	89,7	95,2
1	25-07-2023 05:42:53	B38M	D	80,0	84,6	92,3
1	25-07-2023 05:47:24	B38M	D	74,8	80,7	89,8
1	25-07-2023 05:48:42	A321	D	78,4	85,3	94,3
1	25-07-2023 22:00:00	E195	D	81,3	86,9	94,3
1	25-07-2023 22:01:41	A306	D	79,6	85,2	95,0
1	25-07-2023 22:12:23	A21N	D	79,3	84,8	92,7
1	25-07-2023 22:25:57	B738	D	83,6	89,4	96,4
1	25-07-2023 22:40:36	E55P	D	70,5	74,7	85,1
1	25-07-2023 22:42:50	E75S	D	76,2	81,2	90,6
1	25-07-2023 22:44:23	E75S	D	75,5	80,0	90,1
1	25-07-2023 23:08:45	E75S	D	76,0	80,8	90,5
1	25-07-2023 23:10:37	E170	D	75,2	79,4	89,7
1	25-07-2023 23:12:32	E75S	D	75,9	81,9	90,7
1	25-07-2023 23:15:07	E195	D	78,2	83,8	91,6
1	25-07-2023 23:16:58	B738	D	82,9	88,8	96,3
1	25-07-2023 23:20:50	B38M	D	75,5	79,6	89,1
1	25-07-2023 23:22:13	E195	D	78,2	83,7	92,0
1	25-07-2023 23:23:48	E75S	D	77,2	81,7	91,2
1	25-07-2023 23:51:11	E75S	D	73,5	76,9	88,1
1	25-07-2023 23:53:21	B38M	D	78,7	83,1	91,4
1	26-07-2023 05:57:13	A321	D	77,2	83,2	92,8
1	26-07-2023 22:03:56	E75S	D	75,8	80,0	90,1
1	26-07-2023 22:08:17	A306	D	78,0	83,8	94,0
1	26-07-2023 22:17:06	A20N	D	71,1	76,0	84,6
1	26-07-2023 22:19:13	B738	D	82,6	87,5	95,8
1	26-07-2023 22:21:31	E195	D	78,2	83,5	92,0
1	26-07-2023 22:23:42	B38M	D	79,9	84,6	92,7
1	26-07-2023 22:25:50	A21N	D	79,4	84,8	91,9
1	26-07-2023 22:49:17	E195	D	79,6	85,2	92,8
1	26-07-2023 22:51:39	E170	D	76,4	82,3	90,8
1	26-07-2023 23:01:02	E75S	D	75,9	80,4	90,2
1	26-07-2023 23:02:20	E75S	D	77,2	81,4	91,1
1	26-07-2023 23:04:17	B738	D	82,8	88,6	96,2
1	26-07-2023 23:20:44	E195	D	80,6	86,2	94,2
1	26-07-2023 23:23:03	B38M	D	79,4	83,4	91,5
1	26-07-2023 23:24:29	E195	D	79,7	85,0	92,9
1	26-07-2023 23:26:17	E190	D	77,4	82,6	91,2
1	26-07-2023 23:29:57	B38M	D	77,6	81,7	90,8
1	26-07-2023 23:32:51	E75S	D	77,9	82,7	91,9
1	26-07-2023 23:34:09	E75S	D	77,8	83,3	92,1
1	26-07-2023 23:35:33	E75S	D	78,0	83,4	92,1
1	26-07-2023 23:36:45	E195	D	80,0	85,8	93,2
1	26-07-2023 23:38:18	B38M	D	78,1	82,1	90,9
1	26-07-2023 23:39:50	E75S	D	77,9	82,9	92,0
1	26-07-2023 23:52:44	B738	D	81,3	86,7	95,1
1	27-07-2023 05:49:05	A21N	D	76,1	83,2	90,9
1	27-07-2023 05:51:04	B38M	D	77,2	84,5	92,3
1	27-07-2023 22:05:20	B38M	D	80,0	85,0	92,3
1	27-07-2023 22:11:26	A306	D	79,9	87,5	95,7
1	27-07-2023 22:16:47	E75S	D	75,5	80,8	90,1
1	27-07-2023 22:41:27	B38M	D	78,4	83,0	91,2
1	27-07-2023 22:47:41	E195	D	77,9	83,9	91,5
1	27-07-2023 22:49:07	E75S	D	76,1	81,4	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-07-2023 22:52:59	E170	D	75,8	81,7	90,4
1	27-07-2023 22:55:01	A21N	D	76,6	81,6	89,4
1	27-07-2023 22:56:24	E75S	D	77,8	83,1	91,8
1	27-07-2023 23:02:24	B738	D	82,5	89,3	96,5
1	27-07-2023 23:04:58	E75S	D	76,3	81,5	90,4
1	27-07-2023 23:07:35	E195	D	80,7	87,2	93,9
1	27-07-2023 23:15:12	E75S	D	77,5	82,6	91,3
1	27-07-2023 23:19:24	E190	D	76,6	82,3	90,6
1	27-07-2023 23:22:23	B738	D	82,1	88,8	95,7
1	27-07-2023 23:24:55	E195	D	78,6	85,0	92,2
1	27-07-2023 23:40:39	E75S	D	73,9	78,1	89,1
1	27-07-2023 23:42:45	B38M	D	79,7	84,8	92,0
1	27-07-2023 23:44:45	B38M	D	78,6	83,0	91,4
1	27-07-2023 23:47:09	E190	D	77,5	83,5	91,1
1	28-07-2023 00:07:47	E195	D	82,2	89,3	95,5
1	28-07-2023 05:54:18	C56X	D	71,3	73,6	84,3
1	28-07-2023 22:05:45	P180	D	77,6	83,8	91,9
1	28-07-2023 22:13:12	A20N	D	73,8	77,8	87,4
1	28-07-2023 22:15:40	A306	D	81,4	87,4	96,0
1	28-07-2023 22:19:53	A21N	D	78,1	83,2	90,9
1	28-07-2023 22:21:21	E195	D	78,5	84,4	92,6
1	28-07-2023 22:27:52	B38M	D	75,9	79,5	88,9
1	28-07-2023 22:42:39	A320	D	77,3	81,6	91,6
1	28-07-2023 22:56:34	PC12	D	69,1	72,6	79,9
1	28-07-2023 22:59:34	E190	D	77,4	82,2	91,0
1	28-07-2023 23:06:37	E75S	D	77,6	82,5	91,9
1	28-07-2023 23:08:25	E75S	D	79,4	85,3	92,8
1	28-07-2023 23:10:16	B38M	D	75,9	79,2	89,7
1	28-07-2023 23:12:06	E75S	D	76,7	81,2	91,0
1	28-07-2023 23:13:44	E190	D	76,9	81,8	90,7
1	28-07-2023 23:15:49	E195	D	78,8	84,4	92,0
1	28-07-2023 23:17:24	E75S	D	76,8	81,8	90,9
1	28-07-2023 23:20:17	E195	D	77,8	82,7	91,6
1	28-07-2023 23:27:23	E190	D	80,5	86,0	93,5
1	28-07-2023 23:29:36	B38M	D	80,1	84,0	92,4
1	28-07-2023 23:30:57	E75S	D	78,5	84,6	92,5
1	28-07-2023 23:36:11	E195	D	79,0	84,0	92,4
1	28-07-2023 23:39:35	E195	D	80,9	86,3	94,3
1	29-07-2023 00:04:14	B738	D	83,3	88,1	95,9
1	29-07-2023 05:51:32	B38M	D	79,4	84,0	91,7
1	29-07-2023 22:01:44	B38M	A	82,7	88,8	94,1
1	29-07-2023 22:03:58	E190	A	82,1	90,4	95,1
1	29-07-2023 22:11:46	B38M	A	82,3	89,2	94,3
1	29-07-2023 22:14:01	B38M	A	82,5	89,5	94,5
1	29-07-2023 22:17:20	E75S	A	81,4	88,2	92,8
1	29-07-2023 22:25:38	CRJX	A	81,4	87,6	93,1
1	29-07-2023 22:28:18	B738	A	84,7	92,4	97,5
1	29-07-2023 22:51:05	B738	A	84,1	90,9	96,1
1	29-07-2023 22:58:35	BCS3	A	75,6	87,9	93,3
1	29-07-2023 23:00:35	B38M	A	78,2	90,5	96,0
1	29-07-2023 23:10:16	BCS3	A	79,5	87,8	92,7
1	29-07-2023 23:21:48	B738	A	80,3	89,6	95,0
1	29-07-2023 23:29:34	B738	A	82,3	89,5	94,3
1	29-07-2023 23:40:16	B738	A	83,2	90,6	95,5
1	29-07-2023 23:44:23	A21N	A	81,3	88,7	93,8
1	30-07-2023 05:49:43	B38M	D	76,9	80,7	90,3
1	30-07-2023 22:02:42	B738	D	81,3	87,3	94,7
1	30-07-2023 22:16:40	B738	D	73,6	77,9	88,3
1	30-07-2023 22:23:15	A320	D	80,5	85,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-07-2023 22:44:46	B38M	D	78,1	82,4	90,7
1	30-07-2023 22:50:11	E170	D	77,4	83,1	91,5
1	30-07-2023 23:04:43	E195	D	77,3	82,3	91,1
1	30-07-2023 23:07:15	E75S	D	75,0	80,6	90,1
1	30-07-2023 23:10:03	E195	D	79,9	85,9	93,7
1	30-07-2023 23:16:58	B738	D	82,0	88,2	95,5
1	30-07-2023 23:18:43	E75S	D	75,4	80,4	90,7
1	30-07-2023 23:20:06	E75S	D	75,4	79,8	90,2
1	30-07-2023 23:21:50	E75S	D	76,1	80,5	90,1
1	30-07-2023 23:23:59	E75S	D	74,6	79,4	89,1
1	30-07-2023 23:36:01	E75S	D	77,1	81,0	91,0
1	30-07-2023 23:53:34	E195	D	79,1	84,5	92,3
1	31-07-2023 00:12:14	E195	D	79,1	84,7	92,1
1	31-07-2023 00:40:57	B738	D	74,5	79,1	89,2
1	31-07-2023 05:53:39	A21N	D	78,1	83,9	92,0
1	31-07-2023 22:00:58	B38M	D	81,4	86,6	93,1
1	31-07-2023 22:03:51	A320	D	78,4	84,0	93,0
1	31-07-2023 22:16:22	A20N	D	76,1	81,8	89,9
1	31-07-2023 22:19:04	E195	D	80,5	86,9	94,1
1	31-07-2023 22:21:09	B738	D	82,2	89,2	96,1
1	31-07-2023 22:27:30	B38M	D	81,1	86,4	92,8
1	31-07-2023 22:43:46	E75S	D	76,9	81,7	90,7
1	31-07-2023 22:47:09	E75S	D	77,0	81,8	90,8
1	31-07-2023 22:54:50	E190	D	77,7	83,5	91,3
1	31-07-2023 23:03:44	E75S	D	76,3	81,4	90,6
1	31-07-2023 23:05:03	E75S	D	78,1	84,3	92,4
1	31-07-2023 23:06:57	E75S	D	78,3	85,6	93,2
1	31-07-2023 23:15:03	B738	D	84,7	92,9	99,0
1	31-07-2023 23:16:51	E195	D	80,1	86,8	93,4
1	31-07-2023 23:22:16	B38M	D	79,9	84,0	91,9
1	31-07-2023 23:23:55	E170	D	77,3	82,2	90,9
1	31-07-2023 23:42:48	E195	A	80,0	87,0	92,3
1	31-07-2023 23:47:22	B38M	A	81,3	89,2	94,3
1	31-07-2023 23:51:10	A321	A	80,9	88,3	93,9
1	31-07-2023 23:59:15	A21N	A	81,1	87,7	93,2
1	01-08-2023 00:10:39	B38M	A	81,6	89,0	94,4
1	01-08-2023 05:18:59	B738	A	82,0	89,6	95,0
1	01-08-2023 05:35:47	B789	A	83,6	90,7	97,4
1	01-08-2023 05:41:50	A306	A	87,0	94,9	100,2
1	01-08-2023 05:47:34	B38M	A	79,9	89,7	95,0
1	01-08-2023 05:53:05	B763	A	85,6	93,0	99,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	33,5	10,0	20,9
Wilgotność względna [%]	99	25	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	988,1	999,9

Miesięczna róża wiatrów

