

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2023

koniec: 31 - 05 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,2	45,3
2	51,8	45,9
3	52,0	44,6
4	52,6	45,9
5	52,6	46,9
6	52,2	46,8
7	52,6	47,2
8	52,1	46,4
9	51,9	46,3
10	51,7	46,8
11	52,4	46,6
12	52,2	46,8
13	51,3	38,2
14	51,9	47,1
15	52,2	45,7
16	52,1	46,4
17	52,1	45,7
18	53,3	44,1
19	52,9	44,8
20	52,1	46,3
21	51,9	46,8
22	51,9	46,8
23	51,9	46,6
24	51,8	46,3
25	51,5	45,4
26	52,4	46,4
27	52,3	42,8
28	51,9	47,0
29	52,1	46,3
30	52,4	46,8
31	51,5	46,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2023 06:08:38	B738	D	68,2	70,5	80,5
10	01-05-2023 06:12:58	A321	D	66,2	66,9	75,7
10	01-05-2023 07:38:43	E190	D	67,7	69,3	77,7
10	01-05-2023 07:46:13	E190	D	67,2	69,2	77,2
10	01-05-2023 07:59:51	E75S	D	66,2	68,2	76,6
10	01-05-2023 08:02:33	E195	D	66,2	70,0	80,0
10	01-05-2023 08:03:58	E195	D	65,5	68,8	79,3
10	01-05-2023 08:07:40	E75S	D	64,8	67,6	78,0
10	01-05-2023 08:14:49	E195	D	66,2	68,5	80,0
10	01-05-2023 08:16:03	A321	D	64,5	68,1	81,0
10	01-05-2023 08:18:51	B738	D	65,3	69,2	79,6
10	01-05-2023 08:21:26	A321	D	64,5	67,2	78,6
10	01-05-2023 08:26:10	E75S	D	63,7	65,0	75,1
10	01-05-2023 08:35:11	E195	D	64,3	67,1	77,9
10	01-05-2023 08:36:23	E190	D	66,8	69,6	80,0
10	01-05-2023 08:53:44	B737	D	63,4	66,8	77,7
10	01-05-2023 09:03:19	B38M	D	62,0	63,9	71,6
10	01-05-2023 09:11:19	B738	D	67,0	70,8	83,0
10	01-05-2023 09:18:15	CRJ9	D	66,0	68,1	76,0
10	01-05-2023 09:21:21	E190	D	67,7	71,3	80,7
10	01-05-2023 09:25:13	E75S	D	64,6	69,1	78,4
10	01-05-2023 09:30:39	B738	D	66,8	70,7	82,4
10	01-05-2023 09:32:59	A21N	D	64,9	70,1	78,4
10	01-05-2023 09:44:42	E195	D	64,4	67,3	76,7
10	01-05-2023 09:48:30	B738	D	66,8	70,2	80,4
10	01-05-2023 09:50:06	B738	D	68,9	73,5	84,1
10	01-05-2023 10:11:06	E195	D	64,9	66,7	74,9
10	01-05-2023 10:26:50	E75S	D	64,7	69,4	77,2
10	01-05-2023 10:36:26	E170	D	68,0	71,8	82,1
10	01-05-2023 10:45:28	E195	D	65,8	68,5	79,0
10	01-05-2023 11:15:59	A21N	A	65,3	67,3	76,1
10	01-05-2023 11:20:57	A21N	A	63,5	64,7	73,0
10	01-05-2023 11:23:46	A321	A	63,7	66,8	74,1
10	01-05-2023 11:26:06	E195	A	63,3	64,9	75,6
10	01-05-2023 11:30:13	E195	A	63,8	66,2	75,6
10	01-05-2023 11:32:14	E195	A	63,6	65,9	75,3
10	01-05-2023 11:41:12	E75S	A	63,4	65,4	72,9
10	01-05-2023 11:53:37	A321	A	63,0	64,9	72,5
10	01-05-2023 11:58:31	E190	A	63,4	66,1	75,5
10	01-05-2023 12:05:03	A320	A	64,6	65,9	73,6
10	01-05-2023 12:07:21	E190	A	64,4	69,0	76,4
10	01-05-2023 12:09:06	B38M	A	65,0	66,8	76,5
10	01-05-2023 12:11:04	E75S	A	63,5	65,6	74,3
10	01-05-2023 12:13:09	B77W	A	66,6	70,7	80,9
10	01-05-2023 12:15:57	A21N	A	64,0	65,3	73,5
10	01-05-2023 12:17:51	E195	A	63,8	65,7	73,8
10	01-05-2023 12:20:00	E195	A	62,9	64,6	75,5
10	01-05-2023 12:24:00	E190	A	64,7	69,3	76,2
10	01-05-2023 12:28:42	E195	A	63,4	65,5	74,5
10	01-05-2023 12:32:42	B738	A	64,6	67,1	76,4
10	01-05-2023 12:34:51	E170	A	63,1	65,1	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2023 12:37:01	CRJX	A	63,5	66,1	74,3
10	01-05-2023 12:38:51	E170	A	64,0	67,0	75,1
10	01-05-2023 12:40:39	B789	A	64,8	66,8	77,6
10	01-05-2023 12:43:01	E75S	A	62,6	65,5	73,8
10	01-05-2023 12:46:23	B788	A	64,5	67,4	77,5
10	01-05-2023 12:48:34	B738	A	64,6	68,9	76,9
10	01-05-2023 12:57:14	B789	A	65,0	68,0	79,0
10	01-05-2023 12:59:41	B738	A	64,8	66,9	76,0
10	01-05-2023 13:03:57	E75S	A	62,7	64,1	72,3
10	01-05-2023 13:23:31	B38M	A	63,0	65,3	74,8
10	01-05-2023 13:29:36	A333	A	65,4	68,6	80,3
10	01-05-2023 13:32:25	E195	A	65,8	68,2	77,9
10	01-05-2023 13:42:07	B38M	A	63,8	65,6	75,5
10	01-05-2023 13:43:57	B38M	A	64,3	65,9	74,3
10	01-05-2023 13:46:06	E190	A	65,4	67,5	76,2
10	01-05-2023 13:49:29	E75S	A	62,9	64,9	71,9
10	01-05-2023 13:59:47	B788	A	64,0	67,5	76,1
10	01-05-2023 14:02:33	BCS3	A	59,9	62,9	72,4
10	01-05-2023 14:05:55	E195	A	62,6	65,8	76,8
10	01-05-2023 14:25:40	B38M	A	62,4	65,5	75,2
10	01-05-2023 14:27:52	E75S	A	60,6	62,6	72,4
10	01-05-2023 14:31:46	E75S	A	61,9	63,9	73,3
10	01-05-2023 14:34:05	B738	A	63,3	66,5	76,5
10	01-05-2023 14:35:53	E195	A	61,0	63,5	74,8
10	01-05-2023 15:05:25	B738	A	63,8	67,3	76,4
10	01-05-2023 15:07:46	E190	A	62,2	66,0	76,0
10	01-05-2023 15:09:25	E195	A	62,6	65,4	76,2
10	01-05-2023 15:11:16	E195	A	63,2	65,3	76,2
10	01-05-2023 15:13:49	B738	A	62,6	65,5	75,4
10	01-05-2023 15:16:50	E170	A	63,3	66,8	75,6
10	01-05-2023 15:19:24	E195	A	63,9	69,0	78,3
10	01-05-2023 15:21:09	E75S	A	62,9	65,2	74,7
10	01-05-2023 15:22:40	E195	A	62,9	65,0	75,5
10	01-05-2023 15:24:16	E170	A	62,2	63,9	73,7
10	01-05-2023 15:26:05	E170	A	62,4	65,0	75,2
10	01-05-2023 15:27:46	A21N	A	62,0	63,9	75,0
10	01-05-2023 15:29:39	BCS3	A	60,7	63,1	73,7
10	01-05-2023 15:31:42	E190	A	63,2	66,9	76,4
10	01-05-2023 15:34:22	E190	A	61,1	64,3	74,1
10	01-05-2023 15:37:29	E195	A	64,2	66,6	76,8
10	01-05-2023 15:39:57	E75S	A	61,7	64,3	72,8
10	01-05-2023 15:51:25	E195	A	63,2	67,3	77,3
10	01-05-2023 15:56:25	E195	A	63,2	67,2	76,3
10	01-05-2023 16:15:03	B737	A	63,4	65,8	76,2
10	01-05-2023 16:27:30	B38M	A	62,8	64,8	75,4
10	01-05-2023 16:30:32	A321	A	61,3	64,7	73,4
10	01-05-2023 17:05:15	A21N	A	62,5	66,3	77,4
10	01-05-2023 17:15:50	E75S	A	64,6	70,7	80,4
10	01-05-2023 17:33:32	A320	A	61,3	64,1	75,1
10	01-05-2023 17:35:41	A21N	A	61,0	62,9	73,3
10	01-05-2023 17:38:15	A320	A	61,5	63,7	74,7
10	01-05-2023 17:44:41	B738	A	64,0	67,4	77,6
10	01-05-2023 17:47:13	B38M	A	62,4	65,8	75,8
10	01-05-2023 17:49:47	B738	A	62,5	65,6	75,3
10	01-05-2023 18:03:24	E190	A	61,5	65,9	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2023 18:09:58	A320	A	62,2	68,0	76,7
10	01-05-2023 18:16:49	E75S	A	61,9	63,7	74,4
10	01-05-2023 18:21:13	A321	A	62,2	64,4	73,7
10	01-05-2023 18:23:01	B738	A	63,4	66,0	77,4
10	01-05-2023 18:24:56	E195	A	63,0	66,0	76,0
10	01-05-2023 18:27:18	E195	A	63,4	65,6	75,1
10	01-05-2023 18:30:09	E75S	A	61,6	63,5	74,6
10	01-05-2023 18:33:27	E75S	A	60,6	62,1	73,1
10	01-05-2023 18:35:26	E195	A	62,2	65,3	75,4
10	01-05-2023 18:37:16	E195	A	62,0	64,9	76,6
10	01-05-2023 18:39:01	B738	A	63,5	67,6	77,3
10	01-05-2023 18:41:16	E190	A	62,9	65,0	76,7
10	01-05-2023 18:44:26	E170	A	60,4	62,5	73,8
10	01-05-2023 18:51:23	E190	A	63,3	65,3	77,6
10	01-05-2023 18:53:19	E75S	A	62,2	64,5	74,7
10	01-05-2023 18:55:26	E195	A	63,2	66,4	76,4
10	01-05-2023 18:57:29	E195	A	63,0	65,8	77,2
10	01-05-2023 19:02:44	E190	A	62,7	64,9	76,3
10	01-05-2023 19:04:28	E190	A	62,0	65,0	76,7
10	01-05-2023 19:06:19	E170	A	60,7	62,2	72,4
10	01-05-2023 19:08:18	B738	A	62,5	65,4	76,2
10	01-05-2023 19:10:51	E190	A	62,4	64,1	74,7
10	01-05-2023 19:14:47	E75S	A	60,4	62,7	74,7
10	01-05-2023 19:22:14	E290	A	61,1	65,0	73,7
10	01-05-2023 19:29:03	B738	A	63,0	65,8	76,2
10	01-05-2023 19:31:40	B38M	A	62,7	64,9	76,4
10	01-05-2023 19:38:43	B738	A	63,8	68,7	78,3
10	01-05-2023 19:52:15	A321	A	62,1	64,0	75,1
10	01-05-2023 20:00:00	B738	A	63,1	66,2	76,6
10	01-05-2023 20:02:22	E195	A	63,0	65,7	76,8
10	01-05-2023 20:07:33	E190	A	60,9	63,2	71,7
10	01-05-2023 20:10:45	B38M	A	64,8	68,8	80,2
10	01-05-2023 20:25:04	E190	A	61,9	64,6	75,9
10	01-05-2023 20:29:17	B38M	A	62,0	63,9	75,0
10	01-05-2023 20:36:07	E170	A	62,7	64,7	75,3
10	01-05-2023 20:38:15	E195	A	62,8	64,1	75,1
10	01-05-2023 20:40:00	B788	A	62,4	65,0	78,2
10	01-05-2023 20:44:07	A20N	A	61,6	64,0	75,0
10	01-05-2023 20:46:38	E75S	A	62,9	64,6	77,1
10	01-05-2023 20:48:41	E195	A	63,1	64,9	77,1
10	01-05-2023 20:51:47	B738	A	64,1	66,5	78,7
10	01-05-2023 21:08:18	B738	A	63,9	68,5	77,7
10	01-05-2023 21:10:10	E195	A	64,4	66,2	78,2
10	01-05-2023 21:11:55	E75S	A	63,4	65,9	77,0
10	01-05-2023 21:13:50	E195	A	63,2	66,3	77,5
10	01-05-2023 21:20:01	BCS3	A	62,1	64,1	75,1
10	01-05-2023 21:24:36	E195	A	63,0	66,7	77,3
10	01-05-2023 21:26:47	B38M	A	64,1	67,0	78,6
10	01-05-2023 21:28:56	B38M	A	63,5	67,6	78,4
10	01-05-2023 21:31:56	E75S	A	62,4	65,3	75,2
10	01-05-2023 21:33:52	E75S	A	61,9	63,7	75,7
10	01-05-2023 21:35:45	E195	A	63,6	66,1	76,6
10	01-05-2023 21:37:23	CRJX	A	62,5	65,4	75,7
10	01-05-2023 21:39:16	E195	A	63,6	65,0	77,4
10	01-05-2023 21:41:16	B738	A	64,1	66,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2023 21:44:10	E75S	A	61,5	64,4	75,3
10	01-05-2023 21:47:04	E75S	A	63,6	65,5	76,4
10	01-05-2023 21:51:20	E75S	A	61,4	63,9	74,0
10	01-05-2023 21:53:29	E75S	A	61,0	62,6	73,0
10	01-05-2023 21:59:20	B738	A	63,9	67,8	78,1
10	02-05-2023 06:22:14	E75S	A	66,1	67,3	75,1
10	02-05-2023 06:28:15	B734	A	66,2	67,3	76,2
10	02-05-2023 06:52:16	B38M	A	66,0	67,3	75,5
10	02-05-2023 08:09:00	E190	A	66,2	69,0	76,6
10	02-05-2023 08:11:18	E190	A	64,7	66,8	75,9
10	02-05-2023 08:15:22	CRJ9	A	64,4	65,7	74,4
10	02-05-2023 08:20:25	E195	A	64,3	65,7	74,3
10	02-05-2023 08:25:42	E190	A	63,3	65,2	73,8
10	02-05-2023 08:27:50	B788	A	64,8	66,9	76,2
10	02-05-2023 08:46:46	E75S	A	62,9	64,2	73,3
10	02-05-2023 08:48:25	E190	A	63,8	65,3	75,5
10	02-05-2023 08:52:42	E190	A	64,7	67,0	75,1
10	02-05-2023 08:54:28	B738	A	65,9	69,7	78,9
10	02-05-2023 09:00:38	E195	A	65,8	67,9	75,8
10	02-05-2023 09:05:14	B738	A	64,9	67,0	76,6
10	02-05-2023 09:07:41	M28	A	64,7	66,4	74,2
10	02-05-2023 09:19:25	E75S	A	65,2	66,9	75,6
10	02-05-2023 09:26:55	E170	A	64,1	65,9	74,1
10	02-05-2023 09:28:53	E195	A	64,5	66,3	74,9
10	02-05-2023 09:30:29	E75S	A	62,1	63,4	72,9
10	02-05-2023 09:32:02	E75S	A	65,0	69,5	76,5
10	02-05-2023 09:33:59	A320	A	64,7	67,8	76,4
10	02-05-2023 09:36:01	E190	A	63,1	65,5	73,1
10	02-05-2023 09:37:48	A320	A	64,2	65,5	75,9
10	02-05-2023 09:39:41	E195	A	64,2	67,0	77,2
10	02-05-2023 09:41:39	B38M	A	64,7	68,9	76,7
10	02-05-2023 10:37:31	E190	D	63,9	67,8	75,4
10	02-05-2023 10:42:28	A320	D	65,6	67,8	77,6
10	02-05-2023 10:45:21	E170	D	63,6	65,5	73,1
10	02-05-2023 10:49:55	E195	D	64,6	68,3	79,0
10	02-05-2023 10:55:13	E75S	D	63,3	66,5	77,8
10	02-05-2023 11:00:35	B788	D	63,9	68,8	78,4
10	02-05-2023 11:03:39	E195	D	65,1	68,3	75,5
10	02-05-2023 11:07:34	E75S	D	63,2	65,9	75,5
10	02-05-2023 11:13:04	E195	D	64,3	68,0	77,1
10	02-05-2023 11:16:23	E190	D	64,4	68,1	78,0
10	02-05-2023 11:29:27	E75S	D	62,6	64,7	75,8
10	02-05-2023 11:32:01	E195	D	65,6	68,8	77,1
10	02-05-2023 11:48:44	E195	D	65,1	67,9	77,4
10	02-05-2023 12:03:46	A320	D	65,6	68,6	78,1
10	02-05-2023 12:29:29	A21N	D	63,2	66,8	76,0
10	02-05-2023 12:35:51	E195	D	65,5	68,1	78,0
10	02-05-2023 12:56:22	A321	D	63,7	66,7	78,6
10	02-05-2023 13:02:14	A21N	D	68,2	70,9	81,4
10	02-05-2023 13:04:22	E195	D	65,2	67,3	76,3
10	02-05-2023 13:16:51	BCS3	D	64,0	66,3	77,4
10	02-05-2023 13:25:05	E75S	D	65,0	67,0	76,4
10	02-05-2023 13:39:59	E170	D	62,5	64,6	72,5
10	02-05-2023 13:42:39	E195	D	63,5	65,2	75,3
10	02-05-2023 13:46:14	E75S	D	64,7	67,9	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-05-2023 13:49:54	CRJX	D	63,4	65,2	72,4
10	02-05-2023 13:51:54	A320	D	63,0	64,8	73,8
10	02-05-2023 14:00:22	A321	D	66,2	70,7	83,1
10	02-05-2023 14:02:02	A321	D	62,4	66,9	78,4
10	02-05-2023 14:07:25	B738	D	65,1	70,5	82,0
10	02-05-2023 14:19:38	B738	D	63,4	66,8	76,5
10	02-05-2023 14:37:14	B738	D	64,6	69,8	82,4
10	02-05-2023 14:41:58	E195	D	62,6	66,4	77,4
10	02-05-2023 14:46:37	A321	D	61,5	65,5	77,8
10	02-05-2023 14:51:01	E75S	D	61,5	65,1	77,1
10	02-05-2023 14:54:22	E190	D	61,8	65,5	77,8
10	02-05-2023 14:56:12	E195	D	62,8	66,4	76,8
10	02-05-2023 14:58:16	A321	D	64,1	67,1	79,7
10	02-05-2023 15:01:55	E190	D	59,7	61,9	71,5
10	02-05-2023 15:04:47	E75S	D	63,0	67,4	79,4
10	02-05-2023 15:07:43	A21N	D	61,1	63,4	72,8
10	02-05-2023 15:09:50	E75S	D	60,3	63,0	70,3
10	02-05-2023 15:11:44	B788	D	59,7	61,2	72,5
10	02-05-2023 15:16:40	B38M	D	60,0	63,0	71,2
10	02-05-2023 15:20:58	E195	D	62,0	66,0	78,0
10	02-05-2023 15:30:16	B77W	D	64,9	70,0	81,0
10	02-05-2023 15:37:34	E195	D	62,8	66,6	76,2
10	02-05-2023 15:39:37	E190	D	62,2	66,4	76,3
10	02-05-2023 15:50:03	B38M	D	61,7	65,4	75,6
10	02-05-2023 15:51:40	E75S	D	63,1	69,9	78,6
10	02-05-2023 15:55:08	E195	D	60,4	63,1	71,8
10	02-05-2023 16:06:11	E75S	D	64,5	68,2	80,7
10	02-05-2023 16:15:58	A321	D	64,2	70,1	81,9
10	02-05-2023 16:23:22	BCS3	D	62,6	68,9	77,4
10	02-05-2023 16:43:27	E170	D	62,1	65,9	77,8
10	02-05-2023 16:49:34	E195	D	64,3	69,9	79,5
10	02-05-2023 16:51:22	E75S	D	62,6	66,3	77,5
10	02-05-2023 16:55:56	E75S	D	61,6	65,4	75,8
10	02-05-2023 16:57:38	B738	D	64,0	68,0	78,5
10	02-05-2023 16:59:15	E195	D	62,3	67,3	77,7
10	02-05-2023 17:02:17	B788	D	65,4	68,6	79,9
10	02-05-2023 17:04:52	A21N	D	63,5	66,8	77,9
10	02-05-2023 17:06:17	E195	D	64,3	69,7	79,1
10	02-05-2023 17:08:20	E170	D	61,8	64,1	75,6
10	02-05-2023 17:12:49	B738	D	64,4	68,5	79,5
10	02-05-2023 17:14:52	E75S	D	64,1	67,6	79,6
10	02-05-2023 17:16:38	B38M	D	61,3	63,5	72,1
10	02-05-2023 17:18:03	B789	D	64,4	66,2	78,0
10	02-05-2023 17:20:22	E195	D	63,9	69,1	79,3
10	02-05-2023 17:25:07	E195	D	64,0	68,2	79,7
10	02-05-2023 17:27:01	E190	D	63,5	67,5	79,2
10	02-05-2023 17:29:01	E75S	D	62,6	67,9	79,2
10	02-05-2023 17:33:37	B737	D	64,4	67,0	78,3
10	02-05-2023 17:35:20	E195	D	63,2	67,1	77,4
10	02-05-2023 17:37:01	A321	D	65,7	71,8	83,4
10	02-05-2023 17:39:11	E170	D	68,8	74,8	85,0
10	02-05-2023 17:43:10	A21N	D	63,3	68,0	77,6
10	02-05-2023 17:52:37	A333	D	64,1	69,9	81,4
10	02-05-2023 17:59:57	E190	D	63,0	66,7	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-05-2023 18:25:21	A20N	D	60,5	62,3	70,1
10	02-05-2023 18:30:39	A321	D	63,8	68,1	79,3
10	02-05-2023 18:36:25	E190	D	62,7	67,2	78,1
10	02-05-2023 19:12:15	CRJ9	D	60,8	62,5	72,8
10	02-05-2023 19:21:00	A320	D	62,4	66,2	78,0
10	02-05-2023 19:32:52	A321	D	64,5	70,7	81,5
10	02-05-2023 19:36:26	E195	D	63,0	64,7	75,3
10	02-05-2023 19:41:18	E75S	D	63,4	66,6	79,1
10	02-05-2023 19:44:16	E190	D	65,4	68,7	81,2
10	02-05-2023 19:54:49	E190	D	65,1	68,3	80,4
10	02-05-2023 19:57:22	E75S	D	62,4	64,4	75,6
10	02-05-2023 20:06:43	E75S	D	63,2	65,3	77,4
10	02-05-2023 20:08:25	E75S	D	66,5	70,4	82,3
10	02-05-2023 20:25:10	E170	D	65,4	70,5	80,4
10	02-05-2023 20:37:48	B738	D	65,1	69,4	82,2
10	02-05-2023 20:43:37	E195	D	62,8	65,9	76,6
10	02-05-2023 20:47:22	E75S	D	62,3	66,2	77,4
10	02-05-2023 20:51:23	E75S	D	63,9	67,5	78,4
10	02-05-2023 20:54:32	E75S	D	60,7	61,6	71,2
10	02-05-2023 21:20:59	A21N	D	64,1	68,7	79,7
10	02-05-2023 21:41:22	B38M	D	60,7	64,3	75,6
10	02-05-2023 21:48:48	E195	D	63,9	67,6	76,4
10	02-05-2023 21:50:17	B734	D	66,9	71,7	83,5
10	03-05-2023 06:04:17	A21N	D	67,5	69,2	77,1
10	03-05-2023 06:06:08	B738	D	67,2	69,2	79,9
10	03-05-2023 06:13:43	A321	D	67,4	70,0	82,6
10	03-05-2023 06:59:31	E195	D	66,8	68,5	78,2
10	03-05-2023 07:28:41	A321	D	67,2	69,0	80,5
10	03-05-2023 07:45:49	E195	D	66,3	67,6	76,3
10	03-05-2023 07:49:28	E195	D	68,6	70,0	78,1
10	03-05-2023 07:52:48	E195	D	66,4	68,4	77,5
10	03-05-2023 07:58:33	E190	D	66,4	68,4	76,8
10	03-05-2023 08:01:11	E195	D	65,5	68,3	77,0
10	03-05-2023 08:25:25	A320	D	64,2	66,1	77,6
10	03-05-2023 08:28:22	E195	D	62,7	64,4	73,8
10	03-05-2023 08:30:02	A21N	D	66,0	68,8	77,8
10	03-05-2023 08:44:16	B738	D	65,0	67,7	77,5
10	03-05-2023 09:15:20	E75S	D	64,2	67,2	77,8
10	03-05-2023 09:37:53	E75S	D	65,4	67,8	78,2
10	03-05-2023 09:49:08	E190	D	64,3	67,0	74,7
10	03-05-2023 09:50:26	B738	D	66,9	71,1	83,1
10	03-05-2023 09:55:02	A20N	D	65,0	68,0	75,4
10	03-05-2023 10:33:04	E75S	D	64,3	66,3	76,1
10	03-05-2023 10:35:15	E170	D	63,6	65,1	73,6
10	03-05-2023 10:40:49	E170	D	68,0	71,9	82,2
10	03-05-2023 10:45:11	E190	D	64,7	67,4	77,0
10	03-05-2023 10:47:39	B739	D	63,8	66,1	77,8
10	03-05-2023 11:02:58	E195	D	63,5	66,0	74,3
10	03-05-2023 11:06:04	E75S	D	64,4	66,6	73,5
10	03-05-2023 11:07:20	E170	D	63,7	66,7	79,1
10	03-05-2023 11:09:00	E195	D	63,6	66,8	75,6
10	03-05-2023 11:10:31	A321	D	64,1	69,2	80,1
10	03-05-2023 11:12:34	E195	D	64,8	69,3	77,1
10	03-05-2023 11:15:49	E195	D	62,9	64,9	72,9
10	03-05-2023 11:29:45	E75S	D	63,3	65,2	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-05-2023 11:43:52	E195	D	64,6	67,3	76,4
10	03-05-2023 11:46:36	E195	D	64,3	68,1	74,3
10	03-05-2023 11:52:29	A21N	D	64,9	69,4	78,3
10	03-05-2023 12:11:05	E170	D	64,1	67,6	77,5
10	03-05-2023 12:32:23	A21N	D	64,6	68,6	77,7
10	03-05-2023 12:48:26	B738	D	64,2	68,7	77,6
10	03-05-2023 13:00:50	A321	D	64,2	67,9	80,5
10	03-05-2023 13:07:59	BCS3	D	62,8	64,9	73,6
10	03-05-2023 13:14:34	E195	D	64,1	66,8	75,5
10	03-05-2023 13:17:08	B77W	D	65,0	70,3	80,5
10	03-05-2023 13:19:56	GLF6	D	64,3	67,8	77,1
10	03-05-2023 13:23:56	E75S	D	63,6	66,7	75,6
10	03-05-2023 13:29:39	E75S	D	63,7	65,9	73,2
10	03-05-2023 13:34:45	C700	D	64,6	69,7	77,1
10	03-05-2023 13:37:49	E195	D	62,7	65,1	74,4
10	03-05-2023 13:39:50	A321	D	64,6	68,2	77,2
10	03-05-2023 13:41:06	E75S	D	65,1	67,9	75,9
10	03-05-2023 13:50:49	E170	D	62,3	64,3	72,8
10	03-05-2023 14:06:09	A320	D	63,1	65,7	79,0
10	03-05-2023 14:17:31	E190	D	64,9	68,4	77,9
10	03-05-2023 14:19:26	B38M	D	61,2	65,9	71,6
10	03-05-2023 14:43:39	E195	D	61,9	65,4	76,6
10	03-05-2023 14:50:00	E195	D	63,3	66,6	77,6
10	03-05-2023 14:51:40	E190	D	64,0	67,7	78,5
10	03-05-2023 14:54:49	E170	D	61,5	64,3	74,3
10	03-05-2023 15:05:18	E75S	D	62,0	64,6	75,0
10	03-05-2023 15:07:03	B77W	D	63,8	66,7	77,8
10	03-05-2023 15:09:16	E75S	D	61,4	64,5	75,2
10	03-05-2023 15:11:23	A321	D	63,9	69,0	78,0
10	03-05-2023 15:14:27	E195	D	61,9	64,2	73,3
10	03-05-2023 15:18:03	E75S	D	62,7	64,7	75,5
10	03-05-2023 15:22:18	B738	D	67,2	72,0	83,9
10	03-05-2023 15:29:00	B788	D	62,5	65,3	76,5
10	03-05-2023 15:40:37	E75S	D	62,7	68,8	76,9
10	03-05-2023 15:45:33	B738	D	62,5	64,9	73,3
10	03-05-2023 15:47:35	A321	D	63,4	68,1	79,8
10	03-05-2023 15:52:11	BCS3	D	61,9	65,8	74,9
10	03-05-2023 15:59:32	B788	D	61,7	65,3	74,2
10	03-05-2023 16:11:18	E195	D	62,9	67,4	79,9
10	03-05-2023 16:15:53	B738	D	66,6	71,8	83,9
10	03-05-2023 16:18:11	A21N	D	62,3	65,3	75,0
10	03-05-2023 16:24:59	E195	D	61,9	65,0	75,5
10	03-05-2023 16:44:34	E170	D	62,3	66,3	78,0
10	03-05-2023 16:45:43	E170	D	63,2	67,5	78,7
10	03-05-2023 16:47:26	B738	D	63,2	67,8	78,2
10	03-05-2023 16:49:12	B738	D	64,5	68,3	79,3
10	03-05-2023 16:52:59	E190	D	63,5	68,1	77,9
10	03-05-2023 17:03:03	E195	D	63,5	66,9	74,9
10	03-05-2023 17:04:19	B738	D	64,1	68,5	77,8
10	03-05-2023 17:15:30	B739	D	65,5	69,4	80,6
10	03-05-2023 17:20:56	E195	D	63,0	66,5	77,5
10	03-05-2023 17:22:12	E195	D	62,4	68,3	77,8
10	03-05-2023 17:24:26	E195	D	64,1	68,2	79,1
10	03-05-2023 17:25:50	E195	D	64,1	68,0	78,4
10	03-05-2023 17:28:35	E195	D	63,2	68,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-05-2023 17:29:36	E75S	D	61,5	65,1	76,0
10	03-05-2023 17:30:53	E75S	D	62,1	64,6	77,2
10	03-05-2023 17:32:00	E170	D	62,2	65,3	76,1
10	03-05-2023 17:34:38	B738	D	62,5	66,4	76,7
10	03-05-2023 17:45:13	B38M	D	59,3	61,2	70,7
10	03-05-2023 17:46:51	A333	D	64,6	70,8	81,3
10	03-05-2023 17:52:51	A21N	D	65,6	69,9	79,9
10	03-05-2023 17:55:27	E190	D	63,9	68,3	76,7
10	03-05-2023 18:08:10	A321	D	64,0	68,1	79,9
10	03-05-2023 18:25:24	A321	D	64,4	68,9	81,0
10	03-05-2023 18:27:54	B738	D	65,8	69,7	81,9
10	03-05-2023 18:32:09	E75S	D	60,4	63,3	73,1
10	03-05-2023 18:54:22	B738	D	64,6	69,1	80,6
10	03-05-2023 19:14:53	A320	D	63,2	67,3	77,9
10	03-05-2023 19:33:27	E75S	D	62,5	65,5	77,9
10	03-05-2023 19:55:02	A318	D	62,3	65,6	76,8
10	03-05-2023 19:56:08	E170	D	61,1	63,8	74,5
10	03-05-2023 19:57:31	E75S	D	62,0	65,4	77,0
10	03-05-2023 19:58:52	E190	D	62,9	66,3	78,3
10	03-05-2023 20:02:29	E195	D	63,8	68,6	78,7
10	03-05-2023 20:04:45	E170	D	61,9	65,7	77,4
10	03-05-2023 20:09:31	E195	D	64,3	67,7	78,8
10	03-05-2023 20:22:15	E195	D	64,6	68,7	78,9
10	03-05-2023 20:24:12	E75S	D	64,1	68,0	79,1
10	03-05-2023 20:36:53	B38M	D	61,0	63,2	73,3
10	03-05-2023 20:41:34	A320	D	61,5	63,1	73,3
10	03-05-2023 20:42:45	E75S	D	65,6	68,6	79,9
10	03-05-2023 20:47:07	E170	D	62,6	65,9	75,1
10	03-05-2023 20:50:11	E190	D	64,5	67,2	77,3
10	03-05-2023 20:51:37	B738	D	63,5	66,4	77,1
10	03-05-2023 20:57:30	E75S	D	62,0	65,2	75,0
10	03-05-2023 21:15:48	A21N	D	63,4	66,6	77,7
10	03-05-2023 21:37:41	B38M	D	61,1	63,1	71,5
10	04-05-2023 05:59:34	B738	D	65,0	70,2	84,6
10	04-05-2023 06:14:35	A321	D	67,3	68,7	79,1
10	04-05-2023 06:18:13	B738	D	68,0	69,5	81,3
10	04-05-2023 06:22:11	B738	D	67,0	68,8	79,3
10	04-05-2023 06:31:09	A320	D	66,9	67,7	76,9
10	04-05-2023 07:43:35	E75S	D	70,4	73,1	82,4
10	04-05-2023 07:45:07	B738	D	66,4	68,0	78,7
10	04-05-2023 08:01:42	E75S	D	64,2	66,0	74,7
10	04-05-2023 08:29:53	B738	D	66,9	71,8	82,4
10	04-05-2023 08:37:36	E170	D	63,6	65,1	75,6
10	04-05-2023 08:49:24	C295	D	64,4	66,2	77,6
10	04-05-2023 08:53:21	B38M	D	63,6	64,3	75,4
10	04-05-2023 09:04:58	E75S	D	64,5	67,5	80,3
10	04-05-2023 09:21:53	CRJ9	D	64,4	67,7	80,0
10	04-05-2023 09:24:09	E75S	D	64,8	66,8	80,4
10	04-05-2023 09:29:51	E195	D	65,1	67,8	78,7
10	04-05-2023 09:45:12	BCS3	D	63,6	65,9	77,9
10	04-05-2023 10:00:38	A320	D	64,4	68,4	75,8
10	04-05-2023 10:33:59	E170	D	63,3	66,2	77,7
10	04-05-2023 10:38:21	C295	D	64,3	66,8	73,3
10	04-05-2023 10:41:58	E75S	D	64,6	68,1	78,7
10	04-05-2023 10:43:23	E195	D	65,1	67,5	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-05-2023 10:48:54	B738	D	64,7	67,3	77,3
10	04-05-2023 10:53:42	E75S	D	65,4	68,3	76,8
10	04-05-2023 11:02:18	E75S	D	64,3	66,7	73,4
10	04-05-2023 11:06:32	E195	D	66,5	70,3	76,1
10	04-05-2023 11:07:57	CL30	D	63,6	66,6	77,0
10	04-05-2023 11:11:16	E190	D	65,6	68,3	77,6
10	04-05-2023 11:13:11	B789	D	64,1	66,8	73,6
10	04-05-2023 11:20:10	B738	D	64,5	67,6	78,5
10	04-05-2023 11:21:51	E190	D	64,5	66,1	74,5
10	04-05-2023 11:34:17	E190	D	63,3	66,9	75,6
10	04-05-2023 11:52:58	E75S	D	64,1	67,2	75,9
10	04-05-2023 11:57:37	A333	D	71,6	76,3	86,4
10	04-05-2023 12:03:42	A321	D	65,3	70,9	81,4
10	04-05-2023 12:05:51	C130	D	71,1	76,3	86,0
10	04-05-2023 12:08:49	A320	D	66,8	70,0	79,3
10	04-05-2023 12:11:22	B738	D	65,1	68,1	78,1
10	04-05-2023 12:13:37	E75S	D	64,6	68,3	79,2
10	04-05-2023 12:21:38	A21N	D	65,1	67,1	75,9
10	04-05-2023 12:31:07	B739	D	67,0	71,6	81,7
10	04-05-2023 12:56:10	A321	D	66,1	71,0	82,2
10	04-05-2023 12:58:19	E195	D	64,0	67,6	75,1
10	04-05-2023 13:09:02	A21N	D	65,1	69,1	78,3
10	04-05-2023 13:25:29	E75S	D	62,7	64,4	75,0
10	04-05-2023 13:28:56	E75S	D	63,3	64,5	76,1
10	04-05-2023 13:37:02	E195	D	65,3	69,2	79,4
10	04-05-2023 13:43:50	E75S	D	64,3	67,3	77,3
10	04-05-2023 13:47:01	A320	D	64,7	68,2	77,0
10	04-05-2023 13:48:22	E170	D	63,5	65,5	73,9
10	04-05-2023 13:58:45	B738	D	65,1	68,9	78,1
10	04-05-2023 14:03:23	A321	D	63,8	67,1	77,7
10	04-05-2023 14:10:48	C25A	D	60,3	62,7	70,7
10	04-05-2023 14:12:58	CRJX	D	59,8	62,0	71,0
10	04-05-2023 14:15:30	B738	D	62,0	63,9	73,5
10	04-05-2023 14:28:49	E190	D	64,3	69,3	73,3
10	04-05-2023 14:49:02	E195	D	62,0	65,4	74,8
10	04-05-2023 14:50:15	A320	D	64,5	68,9	80,0
10	04-05-2023 14:52:50	B738	D	63,7	69,6	80,8
10	04-05-2023 14:54:34	A320	D	62,1	65,5	75,5
10	04-05-2023 14:55:50	E190	D	63,3	66,0	76,9
10	04-05-2023 14:57:48	E75S	D	61,2	64,2	75,2
10	04-05-2023 14:59:40	BCS3	D	61,2	65,9	72,9
10	04-05-2023 15:02:12	E75S	D	63,1	65,8	77,8
10	04-05-2023 15:04:05	E170	D	62,8	68,0	74,5
10	04-05-2023 15:08:47	E195	D	62,2	65,5	74,0
10	04-05-2023 15:10:24	E75S	D	62,1	67,0	77,3
10	04-05-2023 15:13:14	B77W	D	65,6	70,4	81,6
10	04-05-2023 15:17:29	A321	D	64,7	69,4	80,2
10	04-05-2023 15:19:56	E190	D	61,9	67,0	75,7
10	04-05-2023 15:39:55	E195	D	62,8	66,8	75,1
10	04-05-2023 15:43:53	B38M	D	60,1	62,0	71,8
10	04-05-2023 15:55:33	A21N	D	61,6	64,6	72,7
10	04-05-2023 15:57:58	E170	D	60,7	63,2	72,4
10	04-05-2023 16:04:28	E195	D	64,4	68,6	78,8
10	04-05-2023 16:06:22	E75S	D	62,0	65,8	76,3
10	04-05-2023 16:34:33	BCS3	D	62,5	69,2	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-05-2023 16:42:22	E75S	D	62,7	67,6	78,0
10	04-05-2023 16:50:25	E195	D	64,7	69,1	78,6
10	04-05-2023 16:53:55	E170	D	62,0	67,0	76,8
10	04-05-2023 16:55:04	E75S	D	62,2	66,9	77,1
10	04-05-2023 17:01:35	E170	D	60,9	63,5	74,9
10	04-05-2023 17:03:55	E195	D	63,9	67,2	77,8
10	04-05-2023 17:07:22	E75S	D	61,3	64,6	74,1
10	04-05-2023 17:08:53	FA50	D	69,1	75,2	83,2
10	04-05-2023 17:10:17	A21N	D	62,8	65,6	75,6
10	04-05-2023 17:12:50	E75S	D	62,9	66,5	76,7
10	04-05-2023 17:14:22	E195	D	64,9	70,0	77,9
10	04-05-2023 17:19:10	E190	D	63,7	67,4	77,1
10	04-05-2023 17:24:28	E190	D	64,4	69,1	78,5
10	04-05-2023 17:27:00	E195	D	64,9	67,6	77,9
10	04-05-2023 17:29:48	E190	D	62,9	65,9	75,5
10	04-05-2023 17:31:22	B789	D	68,0	72,8	81,4
10	04-05-2023 17:33:38	E195	D	62,0	65,4	75,8
10	04-05-2023 17:38:18	B738	D	63,5	66,0	75,8
10	04-05-2023 17:41:23	C130	D	60,8	62,8	74,6
10	04-05-2023 17:44:51	A21N	D	62,8	66,6	78,4
10	04-05-2023 17:49:20	A321	D	64,6	68,1	81,1
10	04-05-2023 17:52:26	E195	D	63,8	68,8	76,1
10	04-05-2023 17:57:41	B739	D	66,5	70,7	80,3
10	04-05-2023 17:59:42	A333	D	64,1	70,4	79,7
10	04-05-2023 18:02:10	A321	D	62,7	68,6	79,9
10	04-05-2023 18:04:07	A321	D	63,0	66,9	79,3
10	04-05-2023 18:34:48	E190	D	62,0	64,0	74,0
10	04-05-2023 18:42:18	A320	D	62,0	65,2	74,3
10	04-05-2023 18:44:33	A21N	D	60,6	63,8	75,1
10	04-05-2023 19:11:41	A20N	D	59,7	61,7	68,8
10	04-05-2023 19:31:30	B739	D	64,3	71,6	80,4
10	04-05-2023 19:40:03	E75S	D	63,3	65,9	76,9
10	04-05-2023 19:46:27	E195	D	61,7	63,2	74,0
10	04-05-2023 19:51:00	E75L	D	65,5	69,5	80,1
10	04-05-2023 19:52:46	E190	D	64,5	69,1	81,0
10	04-05-2023 20:03:35	E75S	D	62,2	64,4	76,8
10	04-05-2023 20:04:44	E170	D	61,6	64,1	74,8
10	04-05-2023 20:06:26	A320	D	64,0	69,9	78,6
10	04-05-2023 20:07:47	E195	D	62,7	65,4	75,0
10	04-05-2023 20:09:41	BCS3	D	60,4	62,2	73,6
10	04-05-2023 20:10:50	E75S	D	63,4	66,3	78,6
10	04-05-2023 20:27:34	E195	D	64,2	68,8	78,8
10	04-05-2023 20:29:03	B38M	D	59,9	61,3	70,7
10	04-05-2023 20:30:12	E75S	D	63,7	67,5	79,2
10	04-05-2023 20:32:12	E75S	D	64,9	69,2	80,0
10	04-05-2023 20:38:43	E190	D	65,9	70,6	80,7
10	04-05-2023 20:44:39	E195	D	67,0	72,2	82,2
10	04-05-2023 20:46:15	E75S	D	65,2	70,3	80,6
10	04-05-2023 20:47:14	E170	D	61,9	65,1	76,4
10	04-05-2023 20:48:45	E75S	D	63,8	69,8	81,0
10	04-05-2023 21:13:54	B762	D	64,2	68,0	80,2
10	04-05-2023 21:19:10	A21N	D	64,1	68,3	79,3
10	04-05-2023 21:46:47	B734	D	65,2	70,2	81,8
10	04-05-2023 21:50:26	B738	D	65,1	69,3	82,0
10	04-05-2023 21:57:57	B38M	D	61,4	63,6	72,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-05-2023 07:10:53	E75S	D	68,6	71,5	80,3
10	05-05-2023 07:42:04	E195	D	66,7	68,4	76,7
10	05-05-2023 07:45:53	E195	D	66,9	68,5	77,3
10	05-05-2023 07:53:54	E195	D	66,6	68,0	78,1
10	05-05-2023 08:05:18	E75S	D	64,9	66,4	74,0
10	05-05-2023 08:06:47	E190	D	65,5	68,3	78,9
10	05-05-2023 08:24:21	B738	D	66,7	71,9	82,1
10	05-05-2023 08:31:40	A21N	D	64,4	66,2	75,2
10	05-05-2023 08:39:10	A320	D	64,3	67,5	77,7
10	05-05-2023 09:18:04	E75S	D	64,8	69,7	78,4
10	05-05-2023 09:25:11	B738	D	67,1	72,0	83,1
10	05-05-2023 09:27:47	E190	D	65,4	71,5	80,6
10	05-05-2023 09:32:38	E195	D	65,6	67,9	75,6
10	05-05-2023 09:34:22	E190	D	65,3	69,0	77,6
10	05-05-2023 09:39:08	B738	D	64,3	66,4	77,0
10	05-05-2023 09:41:30	B738	D	65,7	69,3	81,7
10	05-05-2023 09:46:39	B738	D	65,8	70,1	80,7
10	05-05-2023 10:01:35	B38M	D	63,1	64,7	75,1
10	05-05-2023 10:03:13	C130	D	70,5	77,5	86,8
10	05-05-2023 10:06:21	A321	D	64,2	67,3	79,0
10	05-05-2023 10:37:45	E170	D	63,3	65,3	74,4
10	05-05-2023 10:47:49	E190	D	68,6	72,8	81,4
10	05-05-2023 10:48:58	E170	D	62,6	65,7	76,4
10	05-05-2023 10:52:13	E195	D	66,1	71,3	79,1
10	05-05-2023 10:53:37	E75S	D	63,6	67,6	77,9
10	05-05-2023 10:57:14	B38M	D	63,8	64,9	74,2
10	05-05-2023 10:59:10	E190	D	64,8	67,5	78,6
10	05-05-2023 11:02:20	E75S	D	65,3	68,0	79,4
10	05-05-2023 11:04:12	E195	D	63,6	65,9	76,6
10	05-05-2023 11:11:54	E195	D	63,6	67,1	76,2
10	05-05-2023 11:29:22	A320	D	63,4	65,9	72,4
10	05-05-2023 11:31:30	E195	D	64,0	68,7	77,2
10	05-05-2023 11:56:54	E170	D	62,8	64,7	71,8
10	05-05-2023 11:59:32	A320	D	65,1	67,7	76,9
10	05-05-2023 12:01:36	E190	D	64,6	67,2	76,1
10	05-05-2023 12:09:03	E75S	D	64,8	69,0	79,8
10	05-05-2023 12:19:46	B738	D	65,5	69,7	79,3
10	05-05-2023 12:23:34	A321	D	66,0	70,6	82,8
10	05-05-2023 12:26:32	A321	D	66,1	70,5	81,5
10	05-05-2023 12:30:17	B788	D	70,1	73,8	83,5
10	05-05-2023 12:42:19	B788	D	65,8	67,9	78,1
10	05-05-2023 13:01:32	E195	D	65,6	70,5	81,0
10	05-05-2023 13:08:59	A321	D	66,2	72,2	83,8
10	05-05-2023 13:12:22	A320	D	64,8	69,3	80,0
10	05-05-2023 13:15:32	BCS3	D	63,5	65,8	77,2
10	05-05-2023 13:20:36	B738	D	68,8	73,5	88,3
10	05-05-2023 13:22:26	B738	D	68,4	72,2	82,9
10	05-05-2023 13:23:56	E195	D	67,0	71,4	80,0
10	05-05-2023 13:25:35	E75S	D	64,6	67,0	78,6
10	05-05-2023 13:33:44	E75S	D	64,7	67,1	79,0
10	05-05-2023 13:35:13	E75S	D	63,6	65,8	75,9
10	05-05-2023 13:36:53	A320	D	64,4	65,3	74,4
10	05-05-2023 13:42:37	A332	D	68,6	73,2	84,5
10	05-05-2023 13:45:08	E195	D	65,1	68,2	77,7
10	05-05-2023 13:49:02	E170	D	63,9	66,1	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-05-2023 13:51:55	E75S	D	63,5	65,5	76,5
10	05-05-2023 13:58:17	A21N	D	65,6	70,1	80,5
10	05-05-2023 14:00:17	CRJ9	D	60,6	62,4	73,1
10	05-05-2023 14:18:42	B738	D	65,2	70,3	78,6
10	05-05-2023 14:20:13	A321	D	65,9	73,4	83,2
10	05-05-2023 14:23:50	A321	D	64,1	67,7	81,0
10	05-05-2023 14:30:12	E190	D	62,9	67,4	78,1
10	05-05-2023 14:35:38	PRM1	D	62,8	65,5	76,4
10	05-05-2023 14:41:41	B38M	D	63,2	66,1	77,0
10	05-05-2023 14:48:48	E190	D	63,1	66,7	76,7
10	05-05-2023 14:52:16	E195	D	63,5	68,2	79,2
10	05-05-2023 14:54:05	A21N	D	64,0	68,0	79,7
10	05-05-2023 14:55:55	E170	D	63,6	66,3	77,7
10	05-05-2023 14:57:37	E75S	D	63,9	68,0	77,9
10	05-05-2023 14:59:03	E190	D	66,4	71,7	80,8
10	05-05-2023 15:05:10	B738	D	65,5	71,2	81,3
10	05-05-2023 15:08:01	E195	D	63,2	66,9	77,2
10	05-05-2023 15:11:35	B77W	D	60,2	60,7	69,2
10	05-05-2023 15:32:12	B38M	D	62,1	66,3	77,5
10	05-05-2023 15:34:16	E75S	D	62,6	64,9	77,3
10	05-05-2023 15:37:15	BCS3	D	62,9	66,8	77,8
10	05-05-2023 15:38:32	E75S	D	62,4	66,5	77,0
10	05-05-2023 15:40:58	B738	D	65,6	72,7	83,6
10	05-05-2023 15:47:03	B38M	D	61,3	63,3	74,9
10	05-05-2023 15:53:06	E75S	D	67,3	73,5	83,4
10	05-05-2023 15:58:37	E75S	D	63,0	66,8	78,9
10	05-05-2023 16:00:39	B788	D	63,0	65,1	77,5
10	05-05-2023 16:04:09	A21N	D	65,2	70,7	80,8
10	05-05-2023 16:08:25	E195	D	65,3	70,2	80,6
10	05-05-2023 16:29:13	BCS3	D	62,9	68,2	78,8
10	05-05-2023 16:36:02	B738	D	64,3	68,3	79,2
10	05-05-2023 16:42:55	B38M	D	61,6	64,7	75,9
10	05-05-2023 16:49:25	E195	D	61,8	64,8	74,1
10	05-05-2023 16:50:53	E170	D	67,6	73,1	83,1
10	05-05-2023 16:52:19	E195	D	64,5	70,0	79,5
10	05-05-2023 16:54:49	E170	D	64,1	67,4	79,0
10	05-05-2023 16:56:24	E195	D	63,9	68,0	78,2
10	05-05-2023 17:01:13	E195	D	63,8	69,1	79,2
10	05-05-2023 17:06:10	E75S	D	62,3	66,2	77,4
10	05-05-2023 17:09:45	E190	D	66,1	71,0	81,6
10	05-05-2023 17:11:17	C56X	D	61,3	63,6	71,3
10	05-05-2023 17:13:52	E190	D	64,7	70,0	80,1
10	05-05-2023 17:17:50	B38M	D	61,2	64,1	76,3
10	05-05-2023 17:24:14	E195	D	63,9	67,5	79,0
10	05-05-2023 17:28:31	E75S	D	64,9	68,3	79,4
10	05-05-2023 17:30:12	B38M	D	60,8	63,0	74,6
10	05-05-2023 17:31:25	B738	D	64,7	68,8	80,9
10	05-05-2023 17:32:58	E75S	D	65,9	71,0	81,7
10	05-05-2023 17:35:59	E170	D	64,4	69,0	79,8
10	05-05-2023 17:37:14	E195	D	67,7	73,1	82,8
10	05-05-2023 17:39:03	E75S	D	64,8	69,4	81,0
10	05-05-2023 17:47:14	A333	D	66,0	73,0	82,2
10	05-05-2023 17:51:18	E195	D	64,2	67,9	78,8
10	05-05-2023 18:04:51	B738	D	65,5	70,3	81,8
10	05-05-2023 18:07:40	A321	D	65,5	70,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-05-2023 18:09:49	A21N	D	64,0	67,9	79,3
10	05-05-2023 18:54:03	B738	D	65,3	70,4	82,5
10	05-05-2023 19:16:13	A321	D	65,6	71,3	82,8
10	05-05-2023 19:18:01	A319	D	63,7	67,3	79,9
10	05-05-2023 19:23:49	CRJ9	D	61,4	63,8	78,2
10	05-05-2023 19:26:17	A320	D	63,9	69,5	80,5
10	05-05-2023 19:34:07	E75S	D	64,4	68,3	78,7
10	05-05-2023 19:39:22	E190	D	68,5	74,3	84,2
10	05-05-2023 19:42:54	B738	D	64,0	69,3	79,3
10	05-05-2023 19:47:28	E195	D	63,9	67,8	80,3
10	05-05-2023 20:00:22	E190	D	65,5	69,6	81,7
10	05-05-2023 20:05:43	E75S	D	63,4	66,8	78,3
10	05-05-2023 20:06:56	E190	D	65,1	69,6	80,6
10	05-05-2023 20:16:56	E190	D	64,9	70,9	79,5
10	05-05-2023 20:19:50	E195	D	63,6	67,6	78,3
10	05-05-2023 20:23:08	E75S	D	64,0	68,0	78,9
10	05-05-2023 20:26:24	E195	D	65,6	70,1	79,1
10	05-05-2023 20:29:05	E195	D	65,0	68,9	80,0
10	05-05-2023 20:30:52	B38M	D	61,4	64,8	74,2
10	05-05-2023 20:44:23	E170	D	66,2	70,4	81,5
10	05-05-2023 20:46:13	B738	D	65,7	68,7	83,0
10	05-05-2023 20:47:45	E75S	D	64,6	68,4	78,6
10	05-05-2023 20:49:59	E190	D	64,1	68,2	78,0
10	05-05-2023 21:00:23	BCS3	D	64,5	69,8	77,8
10	05-05-2023 21:01:51	E170	D	64,5	69,1	80,4
10	05-05-2023 21:10:27	B763	D	63,7	69,5	81,5
10	05-05-2023 21:39:01	B734	D	65,4	70,4	83,0
10	05-05-2023 21:50:23	B38M	D	62,7	65,3	75,7
10	05-05-2023 21:58:21	B738	D	66,6	71,4	82,9
10	06-05-2023 06:10:16	E195	A	66,2	69,7	79,2
10	06-05-2023 06:17:57	E75S	A	65,5	67,3	76,7
10	06-05-2023 06:24:11	E195	A	68,1	71,5	79,5
10	06-05-2023 06:39:00	A321	A	67,5	69,5	78,3
10	06-05-2023 06:41:24	B38M	A	66,2	68,1	75,2
10	06-05-2023 07:15:56	B738	A	66,6	68,2	78,4
10	06-05-2023 07:29:15	B788	A	66,1	67,5	75,1
10	06-05-2023 07:31:38	B738	A	66,8	67,7	77,2
10	06-05-2023 08:00:39	E195	A	66,1	69,1	79,2
10	06-05-2023 08:03:48	E170	A	64,7	67,2	76,8
10	06-05-2023 08:11:15	E170	A	63,5	65,8	75,3
10	06-05-2023 08:20:59	E195	A	65,4	69,0	79,4
10	06-05-2023 08:26:28	B77W	A	68,8	72,1	84,0
10	06-05-2023 08:30:10	B738	A	64,4	67,5	78,0
10	06-05-2023 08:39:42	B738	A	65,4	68,0	78,2
10	06-05-2023 08:42:36	E295	A	63,8	65,7	76,8
10	06-05-2023 08:44:46	E195	A	65,9	68,4	79,7
10	06-05-2023 08:46:38	E170	A	64,0	66,0	76,1
10	06-05-2023 08:48:44	B38M	A	65,9	68,8	77,1
10	06-05-2023 08:51:53	A320	A	67,0	69,1	79,6
10	06-05-2023 08:54:56	E190	A	64,9	66,5	77,4
10	06-05-2023 08:59:45	E190	A	64,6	68,7	78,8
10	06-05-2023 09:07:54	B738	A	65,0	67,7	77,5
10	06-05-2023 09:13:27	B788	A	65,3	68,3	79,3
10	06-05-2023 09:16:05	E190	A	64,8	67,9	77,6
10	06-05-2023 09:20:12	B738	A	65,7	68,8	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-05-2023 09:22:45	E190	A	66,6	69,5	78,0
10	06-05-2023 09:25:17	E75S	A	62,5	64,4	74,5
10	06-05-2023 09:27:37	B738	A	66,3	69,9	79,5
10	06-05-2023 09:29:39	E75S	A	64,4	66,6	77,4
10	06-05-2023 09:31:34	E75S	A	65,0	67,1	77,3
10	06-05-2023 09:33:17	E195	A	65,6	69,0	78,8
10	06-05-2023 09:35:20	A320	A	66,2	69,4	80,5
10	06-05-2023 09:37:24	E75S	A	63,4	65,5	74,2
10	06-05-2023 09:39:06	B38M	A	64,7	68,6	78,8
10	06-05-2023 09:41:54	B738	A	65,4	70,1	80,6
10	06-05-2023 09:44:07	A21N	A	65,4	67,4	77,1
10	06-05-2023 09:46:37	A21N	A	64,0	65,9	75,8
10	06-05-2023 09:48:58	E75S	A	66,7	70,0	81,6
10	06-05-2023 10:00:01	B738	A	66,9	69,6	80,7
10	06-05-2023 10:26:08	E170	A	63,4	66,4	77,4
10	06-05-2023 10:35:44	E75S	A	64,6	66,3	76,4
10	06-05-2023 10:48:36	B738	A	65,5	69,7	77,8
10	06-05-2023 10:52:40	E75S	A	64,0	66,7	75,5
10	06-05-2023 11:08:07	B788	A	65,3	68,7	78,9
10	06-05-2023 11:10:40	E195	A	65,7	69,6	80,3
10	06-05-2023 11:12:43	B738	A	66,6	70,0	80,0
10	06-05-2023 11:15:36	A320	A	65,4	68,2	78,7
10	06-05-2023 11:17:40	B38M	A	64,8	66,4	77,1
10	06-05-2023 11:21:57	E190	A	65,1	67,6	78,1
10	06-05-2023 11:29:24	B738	A	65,4	68,2	80,6
10	06-05-2023 11:33:28	E170	A	65,3	68,2	78,8
10	06-05-2023 11:45:10	E190	A	63,9	67,9	77,7
10	06-05-2023 11:49:50	B738	A	67,2	70,3	80,9
10	06-05-2023 11:52:25	A321	A	64,6	66,3	75,3
10	06-05-2023 11:54:05	E190	A	65,6	72,1	79,2
10	06-05-2023 11:56:43	BCS3	A	64,7	67,1	76,5
10	06-05-2023 12:01:02	E195	A	64,2	66,5	77,9
10	06-05-2023 12:02:56	A21N	A	65,4	68,2	78,4
10	06-05-2023 12:04:52	E75S	A	65,0	66,8	76,7
10	06-05-2023 12:07:04	E190	A	65,0	67,9	78,8
10	06-05-2023 12:11:26	A321	A	64,3	66,0	76,9
10	06-05-2023 12:13:18	A320	A	65,1	66,8	75,5
10	06-05-2023 12:14:55	E195	A	64,3	66,7	77,1
10	06-05-2023 12:16:44	E75S	A	63,8	65,6	74,9
10	06-05-2023 12:18:31	B77W	A	67,3	70,3	82,4
10	06-05-2023 12:21:13	E195	A	66,1	69,2	79,4
10	06-05-2023 12:23:19	B789	A	65,7	67,7	78,5
10	06-05-2023 12:25:56	E195	A	64,1	66,8	76,7
10	06-05-2023 12:27:37	E75S	A	64,2	66,3	76,9
10	06-05-2023 12:29:24	A321	A	65,4	67,8	77,4
10	06-05-2023 12:33:29	E170	A	63,6	65,8	75,7
10	06-05-2023 12:35:19	A21N	A	64,4	67,3	77,4
10	06-05-2023 12:37:39	E170	A	63,2	65,9	75,2
10	06-05-2023 12:39:30	E170	A	63,5	65,0	76,1
10	06-05-2023 12:41:28	B738	A	66,0	68,7	78,3
10	06-05-2023 12:43:12	E75S	A	64,4	68,1	76,7
10	06-05-2023 12:44:53	B738	A	65,8	68,7	79,3
10	06-05-2023 12:49:07	E195	A	64,9	68,0	78,7
10	06-05-2023 12:51:32	CRJX	A	64,0	66,8	77,4
10	06-05-2023 12:57:00	E75S	A	63,8	65,2	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-05-2023 12:59:25	E195	A	65,3	69,2	79,3
10	06-05-2023 13:10:37	A333	A	66,7	69,7	82,0
10	06-05-2023 13:14:01	B38M	A	65,2	67,5	80,2
10	06-05-2023 13:16:22	B738	A	66,7	68,7	79,5
10	06-05-2023 13:31:23	B789	A	65,7	68,8	79,5
10	06-05-2023 13:33:55	B38M	A	64,8	67,0	77,8
10	06-05-2023 13:38:11	B789	A	65,9	68,9	80,8
10	06-05-2023 13:40:58	BCS3	A	63,5	65,0	74,6
10	06-05-2023 13:43:01	E195	A	65,3	70,7	78,3
10	06-05-2023 13:46:05	A321	A	65,6	67,7	78,6
10	06-05-2023 13:48:35	B738	A	66,2	70,3	79,7
10	06-05-2023 13:51:54	E195	A	66,3	69,6	78,6
10	06-05-2023 13:54:10	E190	A	65,0	68,8	79,1
10	06-05-2023 14:00:19	A321	A	65,1	69,2	78,8
10	06-05-2023 14:02:14	E75S	A	62,0	65,7	78,9
10	06-05-2023 14:05:07	E195	A	64,8	70,5	81,3
10	06-05-2023 14:11:39	A321	A	63,8	67,3	79,1
10	06-05-2023 14:13:36	E75S	A	62,5	64,9	78,4
10	06-05-2023 14:15:12	A321	A	63,0	66,6	79,6
10	06-05-2023 14:17:45	B38M	A	65,1	70,5	81,2
10	06-05-2023 14:24:15	E75S	A	63,8	67,2	79,0
10	06-05-2023 14:31:18	BE40	A	60,6	62,0	73,4
10	06-05-2023 14:34:34	B738	A	63,5	67,8	79,8
10	06-05-2023 14:41:47	B38M	A	63,9	67,8	80,7
10	06-05-2023 14:44:04	E190	A	63,5	68,6	81,6
10	06-05-2023 14:47:13	B738	A	63,0	67,3	82,5
10	06-05-2023 14:52:20	B738	A	63,6	68,9	83,2
10	06-05-2023 14:59:50	E75S	A	61,0	62,4	80,5
10	06-05-2023 15:04:20	B788	A	62,7	67,6	79,0
10	06-05-2023 15:09:43	CL35	A	61,3	64,4	80,8
10	06-05-2023 15:18:46	C295	A	62,9	67,0	82,4
10	06-05-2023 15:21:46	E170	A	60,8	61,7	80,4
10	06-05-2023 15:23:16	E195	A	64,3	70,0	83,8
10	06-05-2023 15:24:46	E75S	A	62,6	67,2	82,2
10	06-05-2023 15:27:46	E195	A	64,9	70,1	84,5
10	06-05-2023 15:29:16	E75S	A	64,5	67,3	84,1
10	06-05-2023 15:30:46	E190	A	65,6	69,6	85,1
10	06-05-2023 15:33:46	BCS3	A	64,4	68,5	83,9
10	06-05-2023 15:35:16	E75S	A	64,3	67,7	83,9
10	06-05-2023 15:38:16	B38M	A	61,4	64,9	80,9
10	06-05-2023 15:39:46	E195	A	64,0	69,0	83,5
10	06-05-2023 16:02:39	E75S	A	62,8	68,1	80,1
10	06-05-2023 16:06:46	A321	A	64,2	69,3	81,0
10	06-05-2023 16:09:11	B38M	A	63,9	69,4	80,9
10	06-05-2023 16:10:50	B789	A	63,7	70,8	82,8
10	06-05-2023 16:14:00	E190	A	64,0	68,6	80,4
10	06-05-2023 16:31:25	B738	A	66,3	71,5	82,0
10	06-05-2023 16:52:58	B38M	A	64,0	69,2	82,0
10	06-05-2023 16:57:42	B737	A	64,8	70,2	82,0
10	06-05-2023 17:24:57	B738	A	64,4	69,1	81,6
10	06-05-2023 17:28:35	A21N	A	64,3	68,0	79,9
10	06-05-2023 17:45:42	E195	A	64,4	68,0	80,4
10	06-05-2023 18:02:37	B739	A	63,7	68,2	83,2
10	06-05-2023 18:26:07	B738	A	65,3	69,7	81,7
10	06-05-2023 18:28:34	E190	A	64,5	68,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-05-2023 18:30:08	A321	A	64,0	67,1	79,9
10	06-05-2023 18:32:39	A21N	A	63,6	67,5	81,0
10	06-05-2023 18:34:58	E75S	A	64,1	69,2	81,1
10	06-05-2023 18:37:28	E170	A	62,8	66,4	79,7
10	06-05-2023 18:40:33	E195	A	60,7	61,8	72,7
10	06-05-2023 18:40:56	E195	A	63,8	71,3	83,3
10	06-05-2023 18:43:20	B738	A	65,1	71,2	83,5
10	06-05-2023 18:45:16	E190	A	63,4	67,4	82,2
10	06-05-2023 18:47:31	E195	A	65,1	69,7	81,7
10	06-05-2023 18:49:30	E195	A	64,5	68,3	80,9
10	06-05-2023 18:51:25	E170	A	62,9	66,5	78,8
10	06-05-2023 18:53:28	E170	A	63,6	68,7	79,9
10	06-05-2023 18:55:34	A320	A	64,9	70,1	81,7
10	06-05-2023 18:57:57	E170	A	62,7	67,6	78,7
10	06-05-2023 18:59:54	E75L	A	63,2	66,7	78,8
10	06-05-2023 19:01:46	E75S	A	63,2	67,9	79,4
10	06-05-2023 19:03:50	A21N	A	63,9	69,1	81,5
10	06-05-2023 19:06:00	E75S	A	63,6	68,2	83,2
10	06-05-2023 19:07:30	E195	A	65,0	71,3	84,5
10	06-05-2023 19:09:00	E190	A	62,9	69,3	82,5
10	06-05-2023 19:12:00	E75S	A	63,7	67,3	81,2
10	06-05-2023 19:13:43	B38M	A	63,0	69,7	82,6
10	06-05-2023 19:16:24	E75S	A	63,1	67,6	79,6
10	06-05-2023 19:18:32	E75S	A	63,1	67,4	80,6
10	06-05-2023 19:20:44	B788	A	64,5	69,4	81,2
10	06-05-2023 19:23:49	E195	A	64,4	69,2	80,6
10	06-05-2023 19:26:21	B738	A	64,1	70,0	81,4
10	06-05-2023 19:30:05	B738	A	61,4	63,7	80,9
10	06-05-2023 19:40:34	B38M	A	64,4	67,9	80,1
10	06-05-2023 19:48:22	B738	A	66,0	71,1	80,6
10	06-05-2023 20:09:03	CL35	A	61,8	64,3	81,4
10	06-05-2023 20:31:56	E75S	A	63,5	67,4	80,7
10	06-05-2023 20:34:14	E75S	A	64,3	70,3	80,6
10	06-05-2023 20:39:16	E190	A	65,1	69,9	81,4
10	06-05-2023 20:43:52	B38M	A	65,6	70,9	81,6
10	06-05-2023 20:47:47	B738	A	64,3	67,7	80,9
10	06-05-2023 20:57:23	B738	A	66,7	71,5	82,4
10	06-05-2023 21:06:00	E75S	A	63,9	67,0	78,4
10	06-05-2023 21:08:20	E75S	A	63,8	66,9	79,2
10	06-05-2023 21:11:43	E170	A	64,5	68,4	79,3
10	06-05-2023 21:18:07	BCS3	A	63,0	66,2	78,6
10	06-05-2023 21:20:31	E195	A	65,9	70,6	81,4
10	06-05-2023 21:33:15	E195	A	64,1	67,2	80,2
10	06-05-2023 21:35:49	E195	A	65,5	70,9	80,7
10	06-05-2023 21:38:08	B38M	A	65,2	68,8	80,5
10	06-05-2023 21:40:21	C68A	A	61,4	63,6	73,9
10	06-05-2023 21:42:31	E195	A	65,2	68,2	80,5
10	06-05-2023 21:45:30	CRJX	A	63,4	66,3	77,9
10	06-05-2023 21:47:12	A321	A	64,7	69,2	80,4
10	06-05-2023 21:49:58	E75S	A	63,0	66,7	77,9
10	06-05-2023 21:52:40	E190	A	63,9	70,2	79,8
10	06-05-2023 21:57:32	E190	A	65,9	70,5	80,5
10	07-05-2023 06:05:59	B738	A	68,8	72,1	81,3
10	07-05-2023 06:12:57	B38M	A	66,5	68,5	77,6
10	07-05-2023 06:15:17	E195	A	66,2	67,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-05-2023 06:19:38	E75S	A	66,3	68,2	76,3
10	07-05-2023 06:22:18	E190	A	67,4	71,7	80,0
10	07-05-2023 06:28:51	B738	A	67,0	68,7	78,8
10	07-05-2023 06:39:23	B738	A	68,4	72,3	80,7
10	07-05-2023 07:15:19	A320	A	67,0	68,5	79,1
10	07-05-2023 07:20:22	B38M	A	66,7	67,6	77,5
10	07-05-2023 07:32:24	B788	A	66,1	67,7	76,9
10	07-05-2023 07:37:44	B738	A	68,2	70,7	77,7
10	07-05-2023 07:44:06	E195	A	68,6	70,8	79,4
10	07-05-2023 07:46:41	B38M	A	68,8	71,3	78,3
10	07-05-2023 07:54:46	E190	A	68,5	71,9	79,3
10	07-05-2023 08:18:20	E170	A	63,9	66,5	76,4
10	07-05-2023 08:24:13	CRJ9	A	63,9	66,0	75,0
10	07-05-2023 08:29:37	B788	A	64,8	67,1	79,4
10	07-05-2023 08:34:48	E195	A	66,5	69,8	79,8
10	07-05-2023 08:47:43	E75S	A	64,8	68,0	78,4
10	07-05-2023 08:50:26	A320	A	64,7	68,1	78,5
10	07-05-2023 08:52:44	E195	A	64,6	68,2	79,1
10	07-05-2023 08:59:17	E190	A	66,2	70,0	79,8
10	07-05-2023 09:14:57	B738	A	67,3	70,8	79,6
10	07-05-2023 09:18:29	B788	A	65,9	68,6	79,9
10	07-05-2023 09:20:58	E195	A	65,5	69,6	78,3
10	07-05-2023 09:23:09	E75S	A	65,6	67,5	77,9
10	07-05-2023 09:25:18	E75S	A	63,8	66,1	76,6
10	07-05-2023 09:31:35	E75S	A	66,2	69,3	77,9
10	07-05-2023 09:33:33	E190	A	65,3	69,6	79,1
10	07-05-2023 09:36:01	A321	A	65,1	67,8	76,8
10	07-05-2023 09:38:33	E75S	A	63,0	65,4	75,5
10	07-05-2023 09:56:43	A321	A	65,9	68,3	78,0
10	07-05-2023 10:20:28	B788	A	66,4	70,7	81,0
10	07-05-2023 10:29:29	E75S	A	66,1	67,7	77,2
10	07-05-2023 10:31:33	A20N	A	63,6	66,9	76,8
10	07-05-2023 10:33:58	E75S	A	64,8	67,5	77,4
10	07-05-2023 10:38:48	A21N	A	66,1	71,9	77,6
10	07-05-2023 10:43:04	E170	A	65,8	69,5	77,8
10	07-05-2023 10:53:15	A320	A	65,0	67,3	75,8
10	07-05-2023 10:56:17	A321	A	64,8	67,0	76,3
10	07-05-2023 11:05:21	B788	A	64,9	67,3	79,7
10	07-05-2023 11:07:59	E75S	A	64,2	67,5	76,5
10	07-05-2023 11:10:51	A333	A	65,8	70,3	79,7
10	07-05-2023 11:19:42	E195	A	66,9	69,9	80,5
10	07-05-2023 11:24:16	B738	A	66,3	70,1	80,7
10	07-05-2023 11:26:05	BCS3	A	64,7	66,9	78,3
10	07-05-2023 11:28:34	E190	A	65,4	67,6	78,6
10	07-05-2023 11:30:31	A321	A	64,4	66,4	76,5
10	07-05-2023 11:33:11	A321	A	64,8	66,7	73,8
10	07-05-2023 11:36:09	A320	A	64,4	66,0	75,2
10	07-05-2023 11:46:39	E75S	A	64,4	67,4	76,4
10	07-05-2023 11:48:52	A321	A	64,5	67,1	77,5
10	07-05-2023 11:59:19	E195	A	66,3	69,6	79,0
10	07-05-2023 12:02:56	A321	A	64,8	67,2	77,6
10	07-05-2023 12:07:29	E195	A	65,5	68,9	79,1
10	07-05-2023 12:09:04	E195	A	65,8	67,9	77,8
10	07-05-2023 12:10:51	B77W	A	68,3	71,7	83,9
10	07-05-2023 12:13:43	E195	A	66,7	68,7	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-05-2023 12:15:24	E75S	A	63,8	66,1	76,4
10	07-05-2023 12:17:30	B788	A	65,2	69,2	80,2
10	07-05-2023 12:20:03	E195	A	64,6	67,4	78,2
10	07-05-2023 12:21:38	B738	A	66,1	68,9	80,8
10	07-05-2023 12:23:14	B38M	A	64,3	67,4	78,9
10	07-05-2023 12:25:09	B789	A	65,5	68,5	80,1
10	07-05-2023 12:27:30	E190	A	65,1	69,3	79,1
10	07-05-2023 12:29:23	B789	A	66,1	69,5	79,9
10	07-05-2023 12:31:37	B38M	A	65,3	68,4	79,1
10	07-05-2023 12:33:28	E195	A	65,0	67,2	78,2
10	07-05-2023 12:35:20	E75S	A	64,2	66,6	76,5
10	07-05-2023 12:37:19	E190	A	64,7	66,8	76,7
10	07-05-2023 12:39:07	E75S	A	64,9	68,5	76,1
10	07-05-2023 12:41:03	E75S	A	63,8	65,1	75,2
10	07-05-2023 12:42:54	CRJ9	A	63,4	64,5	74,8
10	07-05-2023 12:44:53	E170	A	64,3	65,6	74,3
10	07-05-2023 12:46:56	B738	A	65,8	70,2	80,4
10	07-05-2023 12:54:51	E195	A	64,9	68,2	78,1
10	07-05-2023 12:57:02	A333	A	66,9	69,4	82,1
10	07-05-2023 13:00:50	E170	A	63,9	66,3	76,9
10	07-05-2023 13:08:23	B738	A	66,3	69,4	79,9
10	07-05-2023 13:11:12	B38M	A	66,1	68,4	78,7
10	07-05-2023 13:31:09	B789	A	65,8	67,6	80,1
10	07-05-2023 13:33:20	A20N	A	72,1	81,9	84,9
10	07-05-2023 13:38:46	B789	A	65,7	68,6	79,7
10	07-05-2023 13:42:33	E190	A	65,8	69,8	79,6
10	07-05-2023 13:44:46	E75S	A	63,3	65,6	77,0
10	07-05-2023 13:51:56	E75S	A	65,2	67,2	76,9
10	07-05-2023 13:55:22	A20N	A	64,8	67,3	76,6
10	07-05-2023 13:58:13	B38M	A	65,7	69,3	79,5
10	07-05-2023 14:00:34	E75S	A	63,4	68,1	78,3
10	07-05-2023 14:14:46	E195	A	64,0	68,9	79,3
10	07-05-2023 14:17:00	A321	A	63,4	66,7	77,9
10	07-05-2023 14:19:28	B738	A	64,8	69,7	80,0
10	07-05-2023 14:23:54	B38M	A	64,2	67,0	79,3
10	07-05-2023 14:43:37	B738	A	64,1	67,3	80,3
10	07-05-2023 14:46:07	E75S	A	63,7	66,7	77,7
10	07-05-2023 14:50:26	E195	A	64,8	68,5	79,8
10	07-05-2023 14:58:20	E195	A	64,6	69,8	79,3
10	07-05-2023 15:08:34	E195	A	64,6	67,8	79,4
10	07-05-2023 15:12:13	B738	A	63,0	66,4	77,9
10	07-05-2023 15:17:24	B738	A	64,8	67,2	79,4
10	07-05-2023 15:20:19	E75S	A	62,9	65,6	77,4
10	07-05-2023 15:22:33	BCS3	A	62,8	68,8	77,8
10	07-05-2023 15:24:14	B788	A	65,2	69,7	81,4
10	07-05-2023 15:26:35	E195	A	64,3	69,8	80,1
10	07-05-2023 15:28:37	B38M	A	63,7	68,2	79,0
10	07-05-2023 15:31:16	LJ75	A	60,9	62,8	71,7
10	07-05-2023 15:32:55	E75S	A	63,5	66,4	77,8
10	07-05-2023 15:34:38	E195	A	65,2	69,8	80,6
10	07-05-2023 15:36:10	E75S	A	63,4	65,9	77,6
10	07-05-2023 15:37:56	E170	A	62,4	66,9	78,6
10	07-05-2023 15:39:53	E190	A	64,0	67,5	78,3
10	07-05-2023 15:41:37	E195	A	64,5	69,2	79,7
10	07-05-2023 15:43:42	B38M	A	63,0	65,6	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-05-2023 15:45:30	B738	A	65,5	69,6	81,3
10	07-05-2023 15:47:33	E170	A	63,1	66,1	78,1
10	07-05-2023 15:49:26	E75S	A	63,9	69,0	77,5
10	07-05-2023 15:51:31	E190	A	64,5	67,2	79,3
10	07-05-2023 15:53:30	E195	A	64,9	68,8	79,7
10	07-05-2023 15:55:37	CL30	A	60,2	61,6	72,5
10	07-05-2023 15:57:26	E195	A	64,5	68,2	78,9
10	07-05-2023 15:59:15	A21N	A	63,4	66,7	78,4
10	07-05-2023 16:01:24	B38M	A	63,3	67,5	77,6
10	07-05-2023 16:03:47	PC12	A	64,7	68,6	77,7
10	07-05-2023 16:06:28	A321	A	62,3	66,0	77,6
10	07-05-2023 16:09:20	GLF6	A	62,7	64,4	74,7
10	07-05-2023 16:13:24	B739	A	63,9	67,3	79,3
10	07-05-2023 16:20:05	B738	A	65,5	69,4	79,6
10	07-05-2023 16:23:18	B789	A	63,8	67,5	79,5
10	07-05-2023 16:26:09	B738	A	67,0	71,9	81,9
10	07-05-2023 16:30:36	B38M	A	63,6	67,0	78,1
10	07-05-2023 16:33:23	E190	A	64,0	68,4	78,3
10	07-05-2023 16:35:48	A321	A	62,5	64,5	76,6
10	07-05-2023 16:37:28	B738	A	63,8	67,0	78,6
10	07-05-2023 16:56:57	B738	A	65,6	70,0	79,9
10	07-05-2023 17:09:16	A20N	A	63,7	67,3	79,5
10	07-05-2023 17:12:20	C56X	A	62,3	65,8	72,8
10	07-05-2023 17:14:42	E75S	A	62,4	65,7	76,0
10	07-05-2023 17:18:15	A321	A	63,4	66,7	77,7
10	07-05-2023 17:20:31	A321	A	62,9	66,8	77,4
10	07-05-2023 17:22:19	E75S	A	63,3	66,5	77,1
10	07-05-2023 17:36:24	A21N	A	62,6	66,1	77,2
10	07-05-2023 17:51:24	CRJ9	A	61,8	65,6	76,8
10	07-05-2023 17:56:00	B738	A	64,8	69,5	79,6
10	07-05-2023 18:04:14	E190	A	64,4	69,1	78,2
10	07-05-2023 18:14:18	A321	A	64,2	68,8	78,5
10	07-05-2023 18:16:12	B738	A	64,4	67,9	77,0
10	07-05-2023 18:19:24	E75S	A	62,5	66,5	76,1
10	07-05-2023 18:27:56	CRJ9	A	62,2	65,2	76,5
10	07-05-2023 18:32:47	A321	A	63,4	66,5	76,5
10	07-05-2023 18:35:37	E195	A	63,4	67,2	78,7
10	07-05-2023 18:37:47	E75S	A	63,5	68,2	76,7
10	07-05-2023 18:39:36	E190	A	66,7	71,6	82,1
10	07-05-2023 18:45:26	E170	A	62,1	64,7	75,1
10	07-05-2023 18:47:31	E170	A	61,9	63,1	75,1
10	07-05-2023 18:49:27	E75S	A	61,8	63,0	73,5
10	07-05-2023 18:51:13	E75S	A	62,2	65,1	75,0
10	07-05-2023 18:53:55	E195	A	64,2	67,1	78,3
10	07-05-2023 18:55:52	E190	A	63,5	66,4	78,1
10	07-05-2023 18:57:50	E190	A	64,2	67,3	77,5
10	07-05-2023 18:59:45	E75S	A	62,8	66,1	76,8
10	07-05-2023 19:01:31	B738	A	64,5	68,5	79,4
10	07-05-2023 19:03:35	E195	A	62,9	66,5	77,3
10	07-05-2023 19:08:14	E190	A	64,4	67,7	78,8
10	07-05-2023 19:10:05	E75L	A	62,9	65,7	77,1
10	07-05-2023 19:16:01	B788	A	64,8	67,4	79,3
10	07-05-2023 19:18:39	E170	A	63,0	66,3	76,0
10	07-05-2023 19:20:27	E195	A	63,1	66,0	77,8
10	07-05-2023 19:24:56	B738	A	64,0	68,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-05-2023 19:26:50	B38M	A	64,5	69,6	78,1
10	07-05-2023 19:28:37	B738	A	64,0	67,4	78,9
10	07-05-2023 19:30:58	A21N	A	67,7	74,9	83,1
10	07-05-2023 19:32:51	F2TH	A	61,4	63,4	73,2
10	07-05-2023 19:34:53	B38M	A	62,9	65,9	77,8
10	07-05-2023 20:06:48	E190	A	64,9	68,0	78,7
10	07-05-2023 20:09:08	SF34	A	62,9	65,9	73,7
10	07-05-2023 20:11:28	B738	A	64,4	68,6	78,0
10	07-05-2023 20:14:23	A320	A	63,6	67,0	79,5
10	07-05-2023 20:27:42	E195	A	64,4	67,1	78,7
10	07-05-2023 20:30:17	B738	A	64,6	68,0	79,5
10	07-05-2023 20:38:59	B38M	A	64,2	66,3	78,2
10	07-05-2023 20:46:31	E75S	A	63,3	68,0	79,1
10	07-05-2023 20:51:48	E75S	A	63,4	65,1	76,6
10	07-05-2023 20:54:02	E195	A	63,6	67,7	78,4
10	07-05-2023 21:08:05	E75S	A	62,7	64,6	76,3
10	07-05-2023 21:10:23	B38M	A	64,2	66,6	79,0
10	07-05-2023 21:13:43	E170	A	63,0	65,0	77,3
10	07-05-2023 21:15:57	E75S	A	63,0	65,7	77,0
10	07-05-2023 21:18:29	E195	A	64,4	66,8	78,7
10	07-05-2023 21:20:53	E195	A	63,7	66,4	78,5
10	07-05-2023 21:26:58	B38M	A	62,9	65,5	77,1
10	07-05-2023 21:31:20	E195	A	65,4	69,0	79,5
10	07-05-2023 21:34:41	B38M	A	64,4	67,0	78,5
10	07-05-2023 21:37:43	E195	A	64,1	66,6	79,0
10	07-05-2023 21:39:43	E190	A	63,3	65,9	77,6
10	07-05-2023 21:41:48	B738	A	65,4	68,4	79,4
10	07-05-2023 21:44:55	A321	A	61,5	62,5	71,9
10	07-05-2023 21:46:25	B738	A	65,3	68,4	80,8
10	07-05-2023 21:48:57	A321	A	62,3	64,6	75,5
10	07-05-2023 21:50:55	B738	A	65,1	67,3	79,2
10	07-05-2023 21:53:13	E195	A	64,9	69,3	79,1
10	07-05-2023 21:55:26	BCS3	A	62,2	65,6	76,5
10	07-05-2023 21:57:32	CRJ9	A	62,4	64,0	75,2
10	07-05-2023 21:59:25	E75S	A	63,9	67,0	77,9
10	08-05-2023 06:03:56	E195	A	66,9	68,5	76,9
10	08-05-2023 06:17:30	E195	A	67,6	69,7	78,0
10	08-05-2023 06:23:29	B738	A	66,8	67,6	76,4
10	08-05-2023 06:34:59	E195	A	67,7	69,6	76,7
10	08-05-2023 07:31:32	B788	A	66,7	67,8	78,4
10	08-05-2023 08:00:16	E75S	A	64,1	65,8	75,6
10	08-05-2023 08:03:30	B38M	A	64,0	67,0	77,6
10	08-05-2023 08:08:22	E190	A	64,8	66,7	77,3
10	08-05-2023 08:12:32	E75S	A	63,9	65,1	75,0
10	08-05-2023 08:19:05	E190	A	64,5	68,6	77,5
10	08-05-2023 08:24:47	E170	A	62,7	64,4	71,7
10	08-05-2023 08:40:25	E195	A	65,5	68,7	76,9
10	08-05-2023 08:42:52	E195	A	65,1	66,9	78,1
10	08-05-2023 08:44:52	E190	A	63,3	65,0	76,5
10	08-05-2023 08:51:47	E75S	A	63,9	65,2	74,7
10	08-05-2023 09:10:10	A320	A	64,6	68,2	78,2
10	08-05-2023 09:12:02	E195	A	64,0	67,4	77,6
10	08-05-2023 09:14:37	B738	A	65,7	68,7	77,7
10	08-05-2023 09:16:13	E170	A	63,3	64,4	75,0
10	08-05-2023 09:18:36	E170	A	63,7	65,4	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-05-2023 09:21:29	E75S	A	63,5	66,1	74,3
10	08-05-2023 09:27:55	CRJ9	A	63,5	65,1	74,6
10	08-05-2023 09:29:42	E195	A	64,3	66,8	75,4
10	08-05-2023 09:31:42	E75S	A	64,1	66,1	74,9
10	08-05-2023 09:35:36	E75S	A	63,3	65,6	74,8
10	08-05-2023 09:37:35	E190	A	63,9	67,0	76,5
10	08-05-2023 09:40:07	PC12	A	64,7	67,9	75,4
10	08-05-2023 09:43:28	B38M	A	63,7	65,7	75,1
10	08-05-2023 09:51:09	A321	A	64,1	66,5	75,2
10	08-05-2023 10:08:43	B738	A	64,9	66,9	77,7
10	08-05-2023 10:30:27	E75S	A	64,7	66,3	75,5
10	08-05-2023 10:51:46	A320	A	64,2	66,6	75,6
10	08-05-2023 10:57:41	E190	A	66,0	69,5	78,5
10	08-05-2023 11:00:14	E170	A	63,9	65,8	75,6
10	08-05-2023 11:03:07	A21N	A	65,1	69,1	78,1
10	08-05-2023 11:05:29	E195	A	63,8	64,9	75,3
10	08-05-2023 11:07:57	A321	A	64,6	66,1	74,6
10	08-05-2023 11:25:45	E195	A	63,5	64,6	75,3
10	08-05-2023 11:41:12	A321	A	64,4	66,0	74,8
10	08-05-2023 11:50:03	E75S	A	64,1	66,0	76,2
10	08-05-2023 11:53:34	A321	A	63,4	65,1	72,4
10	08-05-2023 11:55:08	C295	A	63,4	64,6	72,5
10	08-05-2023 11:57:23	C295	A	65,0	66,6	75,4
10	08-05-2023 12:04:01	E190	A	62,9	64,2	74,4
10	08-05-2023 12:05:42	B38M	A	63,7	65,8	76,9
10	08-05-2023 12:09:00	B77W	A	68,4	72,0	82,4
10	08-05-2023 12:11:12	B788	A	64,6	68,3	78,6
10	08-05-2023 12:13:37	E190	A	63,5	65,8	74,3
10	08-05-2023 12:19:06	E195	A	64,4	65,9	73,9
10	08-05-2023 12:21:43	E170	A	62,2	64,3	71,3
10	08-05-2023 12:23:51	E195	A	64,4	66,8	75,9
10	08-05-2023 12:25:57	E190	A	63,8	65,7	73,8
10	08-05-2023 12:28:08	E75S	A	64,0	66,0	74,8
10	08-05-2023 12:30:11	B38M	A	63,8	66,3	75,2
10	08-05-2023 12:31:59	B38M	A	63,5	65,6	76,1
10	08-05-2023 12:34:00	E195	A	65,5	67,4	77,6
10	08-05-2023 12:35:50	B789	A	65,9	68,8	79,3
10	08-05-2023 12:38:29	CRJX	A	64,3	65,9	74,7
10	08-05-2023 12:40:23	A320	A	64,7	66,1	76,1
10	08-05-2023 12:42:26	B738	A	64,2	66,3	76,5
10	08-05-2023 12:44:37	B738	A	65,7	69,6	79,5
10	08-05-2023 12:46:31	E170	A	63,0	64,5	72,1
10	08-05-2023 12:48:06	E75S	A	64,8	67,0	76,8
10	08-05-2023 12:54:18	E75S	A	63,6	65,1	73,2
10	08-05-2023 12:56:11	B738	A	64,6	68,0	77,6
10	08-05-2023 13:01:03	E75S	A	63,2	65,1	75,0
10	08-05-2023 13:03:07	E195	A	64,8	68,2	77,1
10	08-05-2023 13:06:00	A333	A	68,7	75,2	83,4
10	08-05-2023 13:08:19	A321	A	64,1	66,6	79,8
10	08-05-2023 13:10:39	A320	A	65,0	67,2	80,5
10	08-05-2023 13:16:34	E195	A	64,7	67,9	79,0
10	08-05-2023 13:18:17	B738	A	65,2	70,0	79,9
10	08-05-2023 13:21:12	E75S	A	64,6	66,7	78,6
10	08-05-2023 13:23:30	B38M	A	64,3	67,1	75,7
10	08-05-2023 13:25:43	B788	A	64,2	67,5	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-05-2023 13:28:11	B738	A	64,9	66,5	74,9
10	08-05-2023 13:30:39	B38M	A	64,1	65,6	75,6
10	08-05-2023 13:32:53	A321	A	62,6	64,0	74,4
10	08-05-2023 13:40:17	A319	A	63,1	64,4	73,1
10	08-05-2023 13:43:17	E170	A	65,1	66,5	74,1
10	08-05-2023 13:48:33	B788	A	64,9	67,0	76,1
10	08-05-2023 13:52:51	A321	A	63,5	65,6	75,2
10	08-05-2023 13:54:52	B38M	A	64,4	67,2	76,5
10	08-05-2023 13:57:18	E75S	A	62,8	63,7	74,0
10	08-05-2023 14:02:46	E195	A	64,2	68,7	78,5
10	08-05-2023 14:05:02	BCS3	A	64,0	70,5	78,0
10	08-05-2023 14:13:39	E195	A	62,8	65,4	78,0
10	08-05-2023 14:16:44	E195	A	64,1	68,1	77,5
10	08-05-2023 14:23:51	B789	A	63,2	65,7	78,5
10	08-05-2023 14:29:42	A21N	A	63,1	67,0	75,7
10	08-05-2023 14:37:07	E170	A	62,2	64,8	75,4
10	08-05-2023 14:38:53	E190	A	63,2	67,2	77,8
10	08-05-2023 14:42:20	B738	A	63,8	66,8	77,8
10	08-05-2023 14:44:30	E75S	A	65,0	67,7	78,0
10	08-05-2023 14:59:29	A21N	A	62,3	64,8	75,3
10	08-05-2023 15:05:39	E190	A	64,9	69,2	78,7
10	08-05-2023 15:09:03	BCS3	A	61,4	64,7	76,9
10	08-05-2023 15:12:48	B38M	A	63,2	65,6	77,2
10	08-05-2023 15:15:32	E170	A	62,4	64,1	75,0
10	08-05-2023 15:24:29	E190	A	63,2	65,8	77,2
10	08-05-2023 15:26:27	E190	A	63,2	66,6	78,4
10	08-05-2023 15:29:45	E195	A	63,6	66,6	78,2
10	08-05-2023 15:32:02	E195	A	63,0	66,3	76,6
10	08-05-2023 15:34:20	E195	A	62,5	65,9	77,0
10	08-05-2023 15:36:22	E195	A	63,8	67,5	76,6
10	08-05-2023 15:38:03	E170	A	61,7	63,0	74,2
10	08-05-2023 15:39:51	E75S	A	61,7	64,4	75,5
10	08-05-2023 15:43:14	E75S	A	62,0	64,9	76,0
10	08-05-2023 15:48:40	E195	A	64,5	66,9	77,7
10	08-05-2023 15:51:15	E75S	A	62,1	63,6	75,1
10	08-05-2023 15:54:37	E195	A	63,0	65,3	76,8
10	08-05-2023 16:04:04	A321	A	63,3	66,5	74,4
10	08-05-2023 16:18:09	B738	A	64,5	67,6	78,1
10	08-05-2023 16:32:20	B738	A	63,0	66,4	76,8
10	08-05-2023 16:34:14	A321	A	64,2	66,8	79,0
10	08-05-2023 17:18:20	A321	A	62,3	64,0	73,4
10	08-05-2023 17:34:42	E170	A	62,3	64,9	75,3
10	08-05-2023 17:40:39	B738	A	63,1	65,7	76,1
10	08-05-2023 17:47:36	B738	A	65,6	69,1	79,8
10	08-05-2023 17:49:39	A21N	A	62,8	66,9	76,1
10	08-05-2023 17:54:16	A319	A	61,9	63,5	73,6
10	08-05-2023 17:57:19	PRM1	A	63,2	68,7	76,2
10	08-05-2023 18:05:27	A21N	A	62,3	63,7	74,4
10	08-05-2023 18:11:18	A320	A	63,3	67,9	78,1
10	08-05-2023 18:13:46	E190	A	62,7	65,1	76,0
10	08-05-2023 18:22:01	E170	A	62,8	66,2	77,3
10	08-05-2023 18:26:08	B789	A	63,5	67,3	81,3
10	08-05-2023 18:29:22	E75S	A	61,6	63,4	73,7
10	08-05-2023 18:31:51	E75S	A	63,8	67,2	77,0
10	08-05-2023 18:33:16	E75S	A	61,7	64,8	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-05-2023 18:35:46	B738	A	62,8	68,4	80,2
10	08-05-2023 18:38:00	E195	A	63,0	65,1	76,8
10	08-05-2023 18:39:47	E75S	A	62,2	64,4	74,7
10	08-05-2023 18:41:39	E75S	A	61,2	63,1	73,8
10	08-05-2023 18:44:06	E195	A	63,5	66,1	77,1
10	08-05-2023 18:46:10	B738	A	63,8	66,6	77,8
10	08-05-2023 18:47:54	E190	A	62,7	66,9	78,1
10	08-05-2023 18:49:35	E190	A	62,8	66,4	77,9
10	08-05-2023 18:51:18	CRJ9	A	61,4	63,5	75,0
10	08-05-2023 18:53:14	E190	A	63,3	66,8	76,3
10	08-05-2023 18:55:01	E195	A	64,3	67,4	78,1
10	08-05-2023 18:58:03	E170	A	61,4	64,1	75,2
10	08-05-2023 19:01:37	E75S	A	62,3	64,1	75,1
10	08-05-2023 19:04:16	B38M	A	62,7	65,4	76,7
10	08-05-2023 19:07:08	E190	A	63,0	66,7	77,4
10	08-05-2023 19:09:17	E170	A	61,6	63,3	73,4
10	08-05-2023 19:11:22	E195	A	64,4	70,1	78,8
10	08-05-2023 19:13:13	E190	A	62,2	64,4	75,8
10	08-05-2023 19:16:20	E195	A	63,0	66,9	77,6
10	08-05-2023 19:18:33	E195	A	63,5	66,4	77,1
10	08-05-2023 19:21:02	E195	A	64,4	68,3	78,8
10	08-05-2023 19:42:38	B738	A	62,4	64,1	74,5
10	08-05-2023 19:47:45	B38M	A	62,7	64,8	75,8
10	08-05-2023 19:51:36	B38M	A	63,2	65,9	77,6
10	08-05-2023 19:54:10	B738	A	63,3	66,0	75,8
10	08-05-2023 19:56:25	BCS3	A	64,3	67,9	76,6
10	08-05-2023 19:59:59	E75S	A	62,8	64,9	76,7
10	08-05-2023 20:04:36	B38M	A	63,5	65,1	76,7
10	08-05-2023 20:15:31	B738	A	64,6	66,9	78,3
10	08-05-2023 20:28:32	B738	A	63,5	66,5	77,6
10	08-05-2023 20:33:22	A20N	A	62,0	64,7	74,8
10	08-05-2023 20:35:13	E195	A	64,6	67,7	78,2
10	08-05-2023 20:37:19	E195	A	63,5	66,6	78,0
10	08-05-2023 20:40:00	B738	A	64,2	66,2	77,2
10	08-05-2023 20:43:47	B738	A	64,2	68,2	78,8
10	08-05-2023 20:56:50	E195	A	62,2	63,2	76,3
10	08-05-2023 20:59:51	LJ75	A	59,9	60,6	69,0
10	08-05-2023 21:02:02	A20N	A	63,0	65,3	75,8
10	08-05-2023 21:04:03	E75S	A	61,2	63,0	74,3
10	08-05-2023 21:05:37	E170	A	61,9	63,5	73,9
10	08-05-2023 21:08:22	B738	A	64,7	66,8	78,1
10	08-05-2023 21:13:51	B38M	A	62,7	64,1	75,5
10	08-05-2023 21:23:58	B38M	A	63,4	65,1	76,6
10	08-05-2023 21:26:10	E170	A	61,4	62,4	72,9
10	08-05-2023 21:27:52	B38M	A	64,6	69,2	78,6
10	08-05-2023 21:30:11	E190	A	62,5	64,2	75,9
10	08-05-2023 21:31:57	E75S	A	61,5	63,1	73,3
10	08-05-2023 21:33:32	E195	A	63,5	65,0	77,1
10	08-05-2023 21:35:42	E195	A	63,0	65,0	76,4
10	08-05-2023 21:37:55	E195	A	63,3	65,6	76,5
10	08-05-2023 21:41:16	E75S	A	62,0	63,0	73,5
10	08-05-2023 21:44:03	E195	A	62,9	65,2	76,5
10	08-05-2023 21:45:52	E190	A	63,4	65,6	76,2
10	08-05-2023 21:53:57	E170	A	62,3	64,2	74,6
10	08-05-2023 21:56:36	A321	A	62,2	63,5	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-05-2023 21:58:13	A321	A	62,4	63,8	74,4
10	09-05-2023 06:31:39	E170	A	65,8	66,3	75,4
10	09-05-2023 06:35:28	B738	A	66,8	67,4	75,8
10	09-05-2023 08:07:22	E195	A	64,1	66,2	75,9
10	09-05-2023 08:14:37	E75S	A	64,0	65,2	75,5
10	09-05-2023 08:22:51	B38M	A	63,5	64,7	75,8
10	09-05-2023 08:26:11	B789	A	64,9	67,4	77,6
10	09-05-2023 08:33:00	E75S	A	62,6	64,7	72,2
10	09-05-2023 08:35:17	E195	A	64,4	67,0	76,7
10	09-05-2023 08:42:03	E190	A	64,4	66,6	77,0
10	09-05-2023 08:48:01	B38M	A	64,8	66,1	74,8
10	09-05-2023 08:52:19	A320	A	64,6	67,3	75,8
10	09-05-2023 08:54:42	E190	A	65,1	66,9	75,5
10	09-05-2023 08:56:31	E190	A	65,0	67,4	79,7
10	09-05-2023 08:58:48	E195	A	64,8	66,7	80,4
10	09-05-2023 09:11:16	CRJ9	A	63,7	65,8	79,4
10	09-05-2023 09:13:11	E170	A	64,4	65,4	73,5
10	09-05-2023 09:15:18	E195	A	63,8	65,8	75,2
10	09-05-2023 09:17:35	E170	A	64,1	65,9	75,2
10	09-05-2023 09:21:42	E190	A	65,4	69,6	77,7
10	09-05-2023 09:23:40	E195	A	64,8	67,9	78,0
10	09-05-2023 09:30:39	E190	A	64,7	70,2	79,6
10	09-05-2023 09:33:34	E75S	A	64,9	67,1	75,3
10	09-05-2023 09:36:39	E195	A	67,5	70,6	78,6
10	09-05-2023 09:39:47	B38M	A	64,6	66,9	77,8
10	09-05-2023 09:42:31	E75S	A	64,0	65,5	74,0
10	09-05-2023 09:44:13	A21N	A	62,9	65,4	75,7
10	09-05-2023 09:52:33	B738	A	63,7	65,0	74,5
10	09-05-2023 09:54:34	B788	A	64,0	66,0	77,8
10	09-05-2023 10:34:11	E195	A	65,4	69,8	78,6
10	09-05-2023 10:50:35	E170	A	62,7	64,0	72,7
10	09-05-2023 10:54:58	E75S	A	62,8	64,3	71,8
10	09-05-2023 11:00:48	A21N	A	63,8	66,1	74,9
10	09-05-2023 11:08:08	B788	A	65,4	67,9	78,4
10	09-05-2023 11:29:07	B738	A	64,2	65,8	76,5
10	09-05-2023 11:32:27	BCS3	A	64,5	65,6	75,2
10	09-05-2023 11:58:32	A320	A	64,4	69,3	84,0
10	09-05-2023 12:01:46	B77W	A	66,2	72,0	84,0
10	09-05-2023 12:05:20	E170	A	63,7	66,5	74,8
10	09-05-2023 12:05:45	B738	A	65,8	70,8	85,2
10	09-05-2023 12:09:00	B789	A	66,2	71,1	85,7
10	09-05-2023 12:10:53	E190	A	65,5	69,8	82,4
10	09-05-2023 12:12:00	E190	A	66,1	73,3	84,6
10	09-05-2023 12:14:45	B738	A	67,3	71,9	81,1
10	09-05-2023 12:16:13	B738	A	65,6	68,9	80,2
10	09-05-2023 12:18:21	E75S	A	64,8	68,3	75,9
10	09-05-2023 12:19:55	E195	A	68,6	75,8	83,6
10	09-05-2023 12:21:21	E195	A	64,8	67,1	78,2
10	09-05-2023 12:23:02	A321	A	64,5	65,9	76,0
10	09-05-2023 12:26:37	E195	A	65,0	67,5	77,1
10	09-05-2023 12:29:05	A321	A	63,9	65,6	73,4
10	09-05-2023 12:31:05	B738	A	64,2	66,1	76,8
10	09-05-2023 12:32:34	E195	A	64,4	66,9	76,7
10	09-05-2023 12:34:27	E190	A	64,0	66,7	73,6
10	09-05-2023 12:36:14	A21N	A	62,9	64,3	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-05-2023 12:37:50	E170	A	63,4	65,2	73,8
10	09-05-2023 12:39:10	B38M	A	63,6	65,9	76,9
10	09-05-2023 12:41:00	E195	A	64,4	67,4	74,8
10	09-05-2023 12:44:35	E195	A	64,5	67,7	77,5
10	09-05-2023 12:46:42	B788	A	65,3	68,9	79,3
10	09-05-2023 12:48:22	B788	A	64,8	68,2	80,7
10	09-05-2023 12:52:32	E190	A	62,9	64,9	75,4
10	09-05-2023 12:56:32	A21N	A	64,8	66,4	74,4
10	09-05-2023 12:58:43	A321	A	63,8	66,0	79,2
10	09-05-2023 13:00:43	E190	A	64,5	65,5	77,9
10	09-05-2023 13:01:40	B738	A	65,0	68,9	83,5
10	09-05-2023 13:04:25	A333	A	68,1	74,9	84,8
10	09-05-2023 13:07:22	E195	A	65,6	69,0	81,6
10	09-05-2023 13:11:40	B789	A	64,8	66,7	80,0
10	09-05-2023 13:14:18	E75S	A	65,1	68,3	80,2
10	09-05-2023 13:25:35	B38M	A	63,7	64,7	74,1
10	09-05-2023 13:28:41	B789	A	66,1	69,4	81,3
10	09-05-2023 13:33:54	C56X	A	62,7	63,3	73,2
10	09-05-2023 13:42:22	E75S	A	63,2	65,2	72,7
10	09-05-2023 13:49:38	E75S	A	64,0	65,4	74,0
10	09-05-2023 13:52:45	A21N	A	63,9	65,8	76,5
10	09-05-2023 13:58:29	E195	A	65,3	67,9	78,1
10	09-05-2023 14:01:30	E75S	A	62,8	66,7	76,0
10	09-05-2023 14:04:41	E170	A	61,9	65,3	76,2
10	09-05-2023 14:07:02	E75S	A	61,9	64,0	74,7
10	09-05-2023 14:09:02	E195	A	63,8	68,4	78,5
10	09-05-2023 14:15:12	A21N	A	62,3	66,1	76,3
10	09-05-2023 14:30:02	E170	A	62,0	65,2	75,0
10	09-05-2023 14:31:59	B38M	A	63,7	70,3	78,9
10	09-05-2023 14:34:00	E75S	A	62,7	65,3	76,0
10	09-05-2023 14:44:02	C295	A	62,8	65,7	75,6
10	09-05-2023 14:50:13	E190	A	62,9	68,0	78,0
10	09-05-2023 15:00:31	B38M	A	62,8	64,9	76,4
10	09-05-2023 15:06:27	B788	A	63,4	68,7	78,8
10	09-05-2023 15:11:50	E75S	A	61,6	64,8	74,4
10	09-05-2023 15:15:59	E190	A	62,1	64,4	75,7
10	09-05-2023 15:17:58	E75S	A	61,5	63,4	73,3
10	09-05-2023 15:21:36	B38M	A	62,5	65,9	77,8
10	09-05-2023 15:23:42	E170	A	62,5	64,3	75,0
10	09-05-2023 15:25:34	E195	A	62,4	65,5	77,7
10	09-05-2023 15:29:46	BCS3	A	62,4	66,6	76,0
10	09-05-2023 15:31:51	E75S	A	62,1	64,0	75,5
10	09-05-2023 15:33:57	E170	A	62,6	65,4	75,4
10	09-05-2023 15:35:57	E190	A	65,3	69,6	79,1
10	09-05-2023 15:38:25	GLF5	A	61,3	62,8	72,4
10	09-05-2023 15:40:34	E75S	A	63,1	66,6	75,2
10	09-05-2023 15:42:34	C295	A	62,1	64,2	73,9
10	09-05-2023 15:44:17	E195	A	64,5	68,9	79,3
10	09-05-2023 15:48:23	E170	A	61,1	64,5	74,3
10	09-05-2023 15:50:24	E195	A	62,6	67,0	77,4
10	09-05-2023 15:53:42	E195	A	64,4	67,1	78,4
10	09-05-2023 16:00:31	E195	A	59,3	60,8	69,3
10	09-05-2023 16:21:06	A321	A	61,8	63,7	74,6
10	09-05-2023 16:30:41	B739	A	66,1	69,5	79,4
10	09-05-2023 16:39:24	B788	A	64,7	68,1	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-05-2023 16:43:09	A21N	A	64,0	73,7	78,4
10	09-05-2023 16:51:01	C295	A	62,8	66,4	75,8
10	09-05-2023 17:13:39	E75S	A	62,9	66,0	76,8
10	09-05-2023 17:18:22	M28	A	62,5	65,3	74,3
10	09-05-2023 17:20:59	E75S	A	63,2	66,7	76,8
10	09-05-2023 17:24:36	A20N	A	63,0	67,2	76,4
10	09-05-2023 17:29:11	A21N	A	63,4	67,0	77,7
10	09-05-2023 17:32:06	A21N	A	62,3	64,3	75,0
10	09-05-2023 17:36:42	W3	A	65,9	69,8	83,2
10	09-05-2023 17:42:29	A321	A	63,0	65,0	75,3
10	09-05-2023 17:46:54	B38M	A	63,1	66,2	76,5
10	09-05-2023 18:05:52	A21N	A	63,6	66,0	77,4
10	09-05-2023 18:14:20	B38M	A	62,4	65,8	76,2
10	09-05-2023 18:17:10	A320	A	63,6	66,7	77,9
10	09-05-2023 18:19:23	CRJ9	A	62,2	64,2	74,8
10	09-05-2023 18:22:54	E195	A	63,5	67,4	76,9
10	09-05-2023 18:25:20	E190	A	63,6	68,2	77,2
10	09-05-2023 18:32:51	E75S	A	62,5	64,7	76,2
10	09-05-2023 18:34:59	E195	A	64,4	66,3	78,0
10	09-05-2023 18:37:03	E195	A	62,5	65,2	76,9
10	09-05-2023 18:39:24	CRJ9	A	62,6	66,4	74,6
10	09-05-2023 18:41:15	E75S	A	61,9	63,9	75,7
10	09-05-2023 18:45:16	E75S	A	63,0	65,3	76,8
10	09-05-2023 18:49:56	E75S	A	61,6	64,6	75,8
10	09-05-2023 18:51:47	E170	A	61,5	63,9	74,7
10	09-05-2023 18:53:29	E195	A	63,7	69,2	79,1
10	09-05-2023 18:55:21	E190	A	62,7	65,1	77,4
10	09-05-2023 18:57:23	E195	A	63,9	66,7	77,5
10	09-05-2023 18:59:29	E170	A	61,4	64,2	76,8
10	09-05-2023 19:01:24	E190	A	62,2	67,4	77,2
10	09-05-2023 19:03:08	E195	A	64,5	69,0	77,9
10	09-05-2023 19:04:55	E195	A	63,5	67,0	77,8
10	09-05-2023 19:06:42	E190	A	62,0	64,7	76,6
10	09-05-2023 19:08:32	B38M	A	62,5	65,4	77,1
10	09-05-2023 19:10:34	E195	A	63,4	66,8	77,0
10	09-05-2023 19:14:53	E75S	A	62,1	63,7	74,7
10	09-05-2023 19:16:53	E170	A	61,2	63,6	73,5
10	09-05-2023 19:18:56	B789	A	63,5	65,5	76,7
10	09-05-2023 19:22:11	E190	A	62,3	64,2	75,5
10	09-05-2023 19:24:34	B738	A	64,3	66,9	79,5
10	09-05-2023 19:29:56	B738	A	61,2	66,1	74,0
10	09-05-2023 19:34:37	E550	A	60,7	63,3	71,5
10	09-05-2023 19:46:56	B38M	A	62,8	65,6	77,3
10	09-05-2023 19:51:34	BCS3	A	61,5	63,8	74,7
10	09-05-2023 19:54:02	E75S	A	61,2	62,5	74,2
10	09-05-2023 20:03:17	C295	A	62,8	64,4	74,3
10	09-05-2023 20:28:13	E190	A	62,9	66,2	77,6
10	09-05-2023 20:30:47	B38M	A	62,8	64,7	76,8
10	09-05-2023 20:38:09	E170	A	61,8	63,8	75,8
10	09-05-2023 20:44:17	E170	A	63,2	66,9	79,7
10	09-05-2023 20:49:40	E190	A	62,5	66,1	77,6
10	09-05-2023 20:53:41	E75S	A	62,0	63,4	74,8
10	09-05-2023 20:59:11	E75S	A	61,5	63,1	75,5
10	09-05-2023 21:15:17	B738	A	64,1	66,8	78,1
10	09-05-2023 21:18:15	E75S	A	62,6	64,7	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-05-2023 21:22:10	E190	A	63,3	65,8	77,3
10	09-05-2023 21:24:26	E195	A	64,0	65,8	77,8
10	09-05-2023 21:26:29	E195	A	64,0	66,0	78,5
10	09-05-2023 21:28:31	E75S	A	61,9	64,1	75,3
10	09-05-2023 21:31:03	E195	A	63,2	65,7	78,1
10	09-05-2023 21:40:16	A20N	A	62,1	64,6	75,9
10	09-05-2023 21:43:06	CRJ9	A	62,0	63,4	74,8
10	09-05-2023 21:45:54	B38M	A	63,1	65,6	76,3
10	09-05-2023 21:47:55	E195	A	63,3	65,2	77,9
10	09-05-2023 21:49:47	E190	A	63,2	66,5	78,3
10	09-05-2023 21:52:42	E195	A	62,8	65,3	78,1
10	09-05-2023 21:58:31	A321	A	63,3	66,0	77,1
10	10-05-2023 05:59:39	A21N	A	62,5	66,0	78,8
10	10-05-2023 06:35:38	B734	A	67,0	69,2	78,7
10	10-05-2023 08:03:36	E75S	A	64,3	65,6	75,4
10	10-05-2023 08:05:59	E75S	A	62,8	64,4	73,6
10	10-05-2023 08:07:50	E190	A	64,2	65,8	78,0
10	10-05-2023 08:11:41	B38M	A	64,8	68,9	78,0
10	10-05-2023 08:16:13	E170	A	64,4	66,2	77,2
10	10-05-2023 08:19:19	E75S	A	63,7	65,9	74,1
10	10-05-2023 08:21:25	E170	A	64,6	67,2	76,1
10	10-05-2023 08:24:20	P180	A	65,7	71,0	81,4
10	10-05-2023 08:31:09	E195	A	64,1	67,2	78,6
10	10-05-2023 08:42:49	E190	A	66,4	68,7	76,8
10	10-05-2023 08:46:02	E195	A	64,4	68,2	78,4
10	10-05-2023 08:48:02	A320	A	65,1	68,9	78,9
10	10-05-2023 09:20:16	B738	A	65,9	67,6	77,3
10	10-05-2023 09:22:08	E190	A	64,3	69,0	77,8
10	10-05-2023 09:23:54	B738	A	64,3	65,6	77,0
10	10-05-2023 09:26:13	E75S	A	63,6	65,8	73,6
10	10-05-2023 09:29:00	E75S	A	65,3	67,2	75,7
10	10-05-2023 09:31:07	B739	A	67,3	71,0	80,3
10	10-05-2023 09:32:40	E195	A	65,7	68,9	79,3
10	10-05-2023 09:34:53	E195	A	65,1	68,7	78,1
10	10-05-2023 09:43:31	E190	A	65,3	69,2	78,9
10	10-05-2023 09:48:26	A20N	A	62,3	63,6	73,5
10	10-05-2023 09:52:19	CRJ9	A	62,8	65,2	76,2
10	10-05-2023 10:01:56	E75S	A	63,0	65,3	74,5
10	10-05-2023 10:03:51	AN12	A	69,4	73,0	84,1
10	10-05-2023 10:08:03	B38M	A	64,1	66,5	75,6
10	10-05-2023 10:33:50	A21N	A	63,5	66,2	75,0
10	10-05-2023 10:40:23	E170	A	63,9	67,3	75,0
10	10-05-2023 10:50:06	E195	A	65,1	68,3	78,3
10	10-05-2023 10:52:53	B38M	A	64,1	66,0	75,2
10	10-05-2023 10:55:08	A21N	A	64,9	67,5	77,2
10	10-05-2023 10:57:42	E190	A	64,2	65,9	76,3
10	10-05-2023 11:01:51	A321	A	63,5	65,8	76,3
10	10-05-2023 11:04:00	B77W	A	66,3	70,3	81,8
10	10-05-2023 11:08:13	E75S	A	64,8	66,4	73,9
10	10-05-2023 11:26:35	E195	A	66,3	68,0	78,6
10	10-05-2023 11:30:38	A320	A	63,7	65,5	75,2
10	10-05-2023 11:34:46	A321	A	64,0	65,7	74,8
10	10-05-2023 11:36:43	E190	A	63,8	66,9	76,8
10	10-05-2023 11:48:45	A321	A	62,9	65,4	74,4
10	10-05-2023 11:52:37	B788	A	64,5	66,4	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-05-2023 11:56:40	E195	A	64,7	67,1	75,5
10	10-05-2023 11:58:40	A21N	A	63,5	65,2	73,9
10	10-05-2023 12:02:30	E190	A	64,4	66,5	78,0
10	10-05-2023 12:05:19	BCS3	A	62,9	64,2	72,5
10	10-05-2023 12:07:09	B38M	A	64,2	66,3	76,5
10	10-05-2023 12:09:08	B77W	A	66,7	71,0	82,4
10	10-05-2023 12:12:03	E170	A	62,8	64,2	76,0
10	10-05-2023 12:14:45	E195	A	64,2	66,2	77,0
10	10-05-2023 12:16:34	E195	A	65,0	69,0	78,3
10	10-05-2023 12:19:06	E75S	A	64,5	66,7	75,3
10	10-05-2023 12:21:15	E195	A	65,3	67,6	75,3
10	10-05-2023 12:23:13	E170	A	64,2	66,1	74,7
10	10-05-2023 12:25:03	B789	A	64,3	66,3	76,9
10	10-05-2023 12:27:43	E75S	A	63,5	65,1	73,1
10	10-05-2023 12:29:28	B738	A	66,0	68,4	75,0
10	10-05-2023 12:31:36	E190	A	62,9	64,7	73,6
10	10-05-2023 12:37:32	E75S	A	63,5	65,7	73,9
10	10-05-2023 12:41:57	E75S	A	64,1	65,5	75,5
10	10-05-2023 12:44:27	A321	A	64,3	65,6	74,3
10	10-05-2023 12:50:15	B738	A	65,6	68,4	78,9
10	10-05-2023 12:54:24	E190	A	63,8	67,6	78,1
10	10-05-2023 13:05:37	B738	A	65,8	68,8	78,8
10	10-05-2023 13:08:12	B788	A	63,6	66,5	76,8
10	10-05-2023 13:10:24	A333	A	66,5	69,1	79,9
10	10-05-2023 13:12:49	B789	A	64,7	67,7	77,3
10	10-05-2023 13:16:08	B788	A	64,1	67,1	78,8
10	10-05-2023 13:20:04	B38M	A	63,8	66,8	76,6
10	10-05-2023 13:30:32	M28	A	63,3	64,8	79,5
10	10-05-2023 13:33:52	B38M	A	65,2	69,5	80,9
10	10-05-2023 13:38:35	B789	A	65,9	70,7	82,9
10	10-05-2023 13:45:00	A321	A	65,0	67,1	75,0
10	10-05-2023 13:53:35	BCS3	A	65,6	69,9	77,1
10	10-05-2023 14:00:07	E75S	A	64,8	70,6	78,1
10	10-05-2023 14:02:47	A321	A	63,1	66,3	77,2
10	10-05-2023 14:05:34	E195	A	65,0	68,3	79,6
10	10-05-2023 14:07:44	E195	A	65,6	69,0	79,2
10	10-05-2023 14:09:38	E170	A	63,1	66,7	77,2
10	10-05-2023 14:11:35	B38M	A	64,3	67,7	78,1
10	10-05-2023 14:18:55	B788	A	64,3	70,2	81,1
10	10-05-2023 14:29:18	E75S	A	61,9	66,0	76,8
10	10-05-2023 14:32:55	E75S	A	63,5	66,3	75,3
10	10-05-2023 14:46:08	B38M	A	62,7	67,0	77,3
10	10-05-2023 14:48:16	A21N	A	62,6	65,9	76,4
10	10-05-2023 14:50:16	E190	A	63,3	68,7	77,3
10	10-05-2023 14:55:20	E190	A	64,2	68,3	78,6
10	10-05-2023 15:09:16	E195	A	62,8	68,1	80,2
10	10-05-2023 15:16:59	E195	A	63,2	68,5	79,4
10	10-05-2023 15:20:06	C295	A	61,4	63,8	75,2
10	10-05-2023 15:22:04	E75S	A	61,6	64,1	75,1
10	10-05-2023 15:24:51	B738	A	63,6	70,0	79,2
10	10-05-2023 15:27:12	E75S	A	62,8	67,2	76,6
10	10-05-2023 15:29:21	E170	A	62,3	66,2	76,7
10	10-05-2023 15:31:43	A21N	A	64,4	68,3	78,6
10	10-05-2023 15:34:15	E195	A	62,9	67,0	77,5
10	10-05-2023 15:40:45	B738	A	62,3	65,3	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-05-2023 15:43:02	E195	A	64,6	66,9	78,0
10	10-05-2023 15:45:01	E170	A	61,9	65,3	77,8
10	10-05-2023 15:47:01	E190	A	63,3	68,9	78,3
10	10-05-2023 15:49:16	B38M	A	64,1	67,3	77,4
10	10-05-2023 15:51:18	E170	A	61,6	64,0	74,6
10	10-05-2023 15:53:10	E195	A	63,6	69,6	78,4
10	10-05-2023 15:55:04	E75S	A	62,8	65,0	76,2
10	10-05-2023 15:58:37	BCS3	A	63,7	68,3	78,0
10	10-05-2023 16:02:14	E195	A	64,6	68,4	78,6
10	10-05-2023 16:15:56	B38M	A	64,8	68,1	78,8
10	10-05-2023 16:21:49	B738	A	63,0	68,9	77,8
10	10-05-2023 16:37:57	B738	A	63,0	67,5	79,2
10	10-05-2023 17:10:01	A20N	A	62,9	64,8	76,3
10	10-05-2023 17:12:32	B738	A	62,9	65,8	76,9
10	10-05-2023 17:23:44	A321	A	62,9	65,6	75,7
10	10-05-2023 17:26:20	E170	A	61,2	63,8	76,1
10	10-05-2023 17:37:31	A20N	A	63,6	68,2	78,4
10	10-05-2023 17:52:55	A21N	A	62,8	69,9	77,4
10	10-05-2023 17:55:59	PC12	A	61,2	64,7	74,0
10	10-05-2023 18:02:54	E170	A	61,9	66,3	76,6
10	10-05-2023 18:07:24	A321	A	61,8	64,0	75,0
10	10-05-2023 18:09:35	E75S	A	62,0	64,8	75,4
10	10-05-2023 18:11:34	E190	A	63,8	68,8	77,6
10	10-05-2023 18:18:47	LJ75	A	68,6	77,6	80,7
10	10-05-2023 18:20:48	A321	A	64,2	67,2	77,8
10	10-05-2023 18:22:57	E75S	A	62,6	65,1	76,2
10	10-05-2023 18:24:50	B738	A	64,2	66,3	78,3
10	10-05-2023 18:26:40	CRJ9	A	61,6	64,2	76,0
10	10-05-2023 18:28:56	E195	A	64,0	69,9	79,9
10	10-05-2023 18:35:45	E195	A	64,2	67,7	79,5
10	10-05-2023 18:40:45	E170	A	61,9	65,3	77,8
10	10-05-2023 18:42:43	B38M	A	63,0	66,0	77,0
10	10-05-2023 18:44:45	E190	A	62,5	65,9	79,2
10	10-05-2023 18:46:47	E75S	A	63,2	65,9	78,0
10	10-05-2023 18:48:36	E170	A	62,1	65,5	77,1
10	10-05-2023 18:50:53	E190	A	62,9	66,1	77,0
10	10-05-2023 18:52:31	E190	A	64,5	66,6	76,0
10	10-05-2023 18:55:09	B38M	A	62,2	64,5	75,8
10	10-05-2023 18:57:26	E75S	A	62,3	63,7	75,3
10	10-05-2023 18:59:50	E195	A	62,8	66,4	77,3
10	10-05-2023 19:02:37	E170	A	62,5	66,3	76,4
10	10-05-2023 19:07:09	E195	A	63,3	65,8	78,2
10	10-05-2023 19:09:53	E190	A	60,2	62,8	71,3
10	10-05-2023 19:11:15	E190	A	62,8	66,7	78,6
10	10-05-2023 19:13:36	E190	A	62,8	66,3	77,9
10	10-05-2023 19:16:23	E75S	A	62,2	64,8	76,2
10	10-05-2023 19:21:48	E75S	A	63,1	65,4	74,5
10	10-05-2023 19:24:10	E295	A	62,8	64,6	75,8
10	10-05-2023 19:29:36	E195	A	63,1	65,8	78,4
10	10-05-2023 19:51:06	B38M	A	61,8	64,2	75,8
10	10-05-2023 20:00:38	B38M	A	63,0	65,9	76,8
10	10-05-2023 20:04:04	B38M	A	62,5	64,9	77,6
10	10-05-2023 20:11:57	E195	A	63,2	67,5	78,4
10	10-05-2023 20:39:22	E75S	A	62,0	63,4	74,8
10	10-05-2023 20:42:05	E75S	A	61,6	64,1	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-05-2023 20:43:58	B38M	A	61,9	63,9	75,9
10	10-05-2023 20:45:34	E195	A	63,7	67,0	78,9
10	10-05-2023 21:09:09	E195	A	62,9	66,5	78,9
10	10-05-2023 21:12:33	B38M	A	62,7	64,8	77,0
10	10-05-2023 21:16:35	E190	A	63,4	66,1	78,5
10	10-05-2023 21:19:55	E75S	A	62,2	63,9	76,5
10	10-05-2023 21:26:50	E195	A	64,0	66,2	78,0
10	10-05-2023 21:29:53	E75S	A	61,6	64,7	76,4
10	10-05-2023 21:31:56	A321	A	63,6	66,5	77,6
10	10-05-2023 21:36:25	E170	A	61,8	65,4	76,5
10	10-05-2023 21:38:34	E195	A	63,8	68,3	78,5
10	10-05-2023 21:40:32	B38M	A	63,4	68,0	77,0
10	10-05-2023 21:43:03	E195	A	63,5	67,4	78,2
10	10-05-2023 21:45:23	E195	A	62,5	65,3	77,6
10	10-05-2023 21:47:29	B38M	A	63,0	65,8	75,5
10	10-05-2023 21:49:36	E75S	A	62,8	65,6	77,4
10	10-05-2023 21:51:47	CRJX	A	61,9	65,6	76,1
10	10-05-2023 21:53:43	E190	A	63,2	66,3	77,9
10	10-05-2023 21:55:53	BCS3	A	60,8	62,7	74,4
10	11-05-2023 06:30:37	B734	A	66,2	68,0	76,2
10	11-05-2023 06:35:53	E195	A	66,3	68,8	78,6
10	11-05-2023 08:02:42	M28	A	65,1	68,4	75,5
10	11-05-2023 08:06:22	E190	A	64,8	67,5	76,3
10	11-05-2023 08:19:26	E195	A	64,8	66,6	76,2
10	11-05-2023 08:21:32	E75S	A	63,3	65,4	75,9
10	11-05-2023 08:23:38	B38M	A	64,0	66,5	76,3
10	11-05-2023 08:28:25	A320	A	65,9	68,1	78,0
10	11-05-2023 08:30:35	E190	A	64,5	66,5	76,3
10	11-05-2023 08:36:00	B789	A	63,8	65,3	76,4
10	11-05-2023 08:39:56	PC12	A	66,1	67,9	75,7
10	11-05-2023 08:48:58	E190	A	64,8	69,0	79,2
10	11-05-2023 08:52:56	E170	A	65,8	71,4	83,5
10	11-05-2023 08:55:32	E75S	A	68,9	74,9	88,4
10	11-05-2023 08:58:13	A320	A	66,7	72,3	79,0
10	11-05-2023 09:00:43	P180	A	65,6	68,4	78,8
10	11-05-2023 09:03:24	E195	A	64,1	66,6	77,1
10	11-05-2023 09:06:17	A320	A	65,3	68,5	78,6
10	11-05-2023 09:12:31	E190	A	65,1	68,7	80,7
10	11-05-2023 09:19:40	CRJ9	A	63,4	65,3	74,2
10	11-05-2023 09:22:00	E170	A	62,8	63,6	72,3
10	11-05-2023 09:24:10	E75S	A	63,4	65,1	75,1
10	11-05-2023 09:26:08	E170	A	63,9	65,9	77,1
10	11-05-2023 09:28:23	E190	A	65,1	68,5	78,7
10	11-05-2023 09:30:36	E195	A	64,0	66,3	77,6
10	11-05-2023 09:33:42	E75S	A	62,8	66,8	75,1
10	11-05-2023 09:35:13	E75S	A	65,7	71,8	79,8
10	11-05-2023 09:45:31	E195	A	64,5	68,4	77,1
10	11-05-2023 09:59:04	B789	A	64,8	67,6	79,0
10	11-05-2023 10:03:19	B38M	A	64,4	65,7	74,8
10	11-05-2023 10:05:18	B38M	A	63,3	64,7	74,4
10	11-05-2023 10:07:29	A21N	A	64,1	67,5	77,5
10	11-05-2023 10:15:49	E75S	A	63,6	65,8	76,6
10	11-05-2023 10:18:39	A21N	A	65,4	68,4	80,6
10	11-05-2023 10:26:06	E75S	A	64,3	66,9	80,4
10	11-05-2023 10:38:00	E195	A	63,9	66,2	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-05-2023 10:46:33	B77W	A	67,2	69,7	82,0
10	11-05-2023 10:49:04	E190	A	64,3	66,8	76,6
10	11-05-2023 11:00:40	A321	A	64,4	65,8	73,4
10	11-05-2023 11:03:09	A21N	A	63,2	66,0	78,0
10	11-05-2023 11:05:28	B788	A	65,2	66,6	76,7
10	11-05-2023 11:08:09	E75S	A	64,7	68,0	76,5
10	11-05-2023 11:10:34	E75S	A	64,6	67,5	77,6
10	11-05-2023 11:20:24	B738	A	64,5	66,6	75,3
10	11-05-2023 11:35:56	BCS3	A	64,8	66,8	77,4
10	11-05-2023 11:41:13	A321	A	64,5	67,2	78,0
10	11-05-2023 11:54:28	E195	A	64,7	67,6	78,4
10	11-05-2023 12:06:33	E190	A	63,6	65,2	74,4
10	11-05-2023 12:08:45	A320	A	62,9	64,8	75,2
10	11-05-2023 12:10:45	E195	A	65,6	67,6	75,2
10	11-05-2023 12:12:34	B77W	A	66,6	69,3	81,2
10	11-05-2023 12:15:29	E195	A	66,2	68,3	78,2
10	11-05-2023 12:17:31	E75S	A	65,4	67,1	75,4
10	11-05-2023 12:19:14	E75S	A	63,5	66,2	76,0
10	11-05-2023 12:22:56	E195	A	63,7	65,9	75,5
10	11-05-2023 12:24:44	B738	A	64,7	68,7	77,5
10	11-05-2023 12:26:48	A321	A	62,7	63,5	73,2
10	11-05-2023 12:28:47	E195	A	66,0	68,9	79,4
10	11-05-2023 12:30:42	E75S	A	64,0	65,3	74,0
10	11-05-2023 12:32:29	A21N	A	63,5	65,4	75,0
10	11-05-2023 12:34:26	E195	A	64,4	67,7	76,7
10	11-05-2023 12:36:11	B738	A	64,3	66,3	77,1
10	11-05-2023 12:37:53	B788	A	65,8	68,2	79,2
10	11-05-2023 12:40:21	CRJ9	A	63,8	64,8	73,8
10	11-05-2023 12:42:09	B789	A	65,3	67,1	78,9
10	11-05-2023 12:44:00	B788	A	64,6	67,2	77,7
10	11-05-2023 12:46:37	E75S	A	64,5	66,1	75,0
10	11-05-2023 12:48:06	A321	A	64,5	66,2	76,2
10	11-05-2023 12:49:55	E75S	A	63,7	65,4	75,7
10	11-05-2023 12:51:53	E195	A	64,7	68,1	76,5
10	11-05-2023 12:53:39	E190	A	64,3	66,0	75,5
10	11-05-2023 12:55:24	E170	A	64,6	67,0	76,1
10	11-05-2023 12:57:24	E75S	A	63,5	65,3	74,7
10	11-05-2023 12:59:15	B738	A	65,5	68,3	77,8
10	11-05-2023 13:01:19	B788	A	66,0	69,9	80,8
10	11-05-2023 13:03:27	E170	A	62,7	64,8	74,5
10	11-05-2023 13:05:51	E190	A	66,1	69,3	77,3
10	11-05-2023 13:07:51	A333	A	66,2	69,6	80,1
10	11-05-2023 13:09:51	A320	A	64,2	66,7	82,3
10	11-05-2023 13:12:13	B738	A	64,6	67,6	81,3
10	11-05-2023 13:14:11	E195	A	65,6	69,4	81,3
10	11-05-2023 13:16:12	B38M	A	65,2	68,4	79,8
10	11-05-2023 13:18:13	B789	A	65,6	69,1	81,8
10	11-05-2023 13:24:45	E170	A	65,2	68,6	80,0
10	11-05-2023 13:27:11	A319	A	63,5	65,5	78,3
10	11-05-2023 13:31:29	B38M	A	65,1	66,4	74,1
10	11-05-2023 13:34:19	B38M	A	63,0	66,0	75,8
10	11-05-2023 13:48:22	A321	A	64,9	67,0	77,2
10	11-05-2023 13:56:34	E195	A	65,0	67,3	77,1
10	11-05-2023 14:06:50	B738	A	62,8	69,2	78,4
10	11-05-2023 14:08:40	B38M	A	62,9	65,7	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-05-2023 14:18:19	E75S	A	62,2	65,8	76,0
10	11-05-2023 14:20:36	E195	A	63,9	67,6	78,0
10	11-05-2023 14:28:59	E75S	A	61,5	65,0	75,1
10	11-05-2023 14:34:49	E190	A	63,5	67,8	76,9
10	11-05-2023 14:37:10	E190	A	61,8	65,2	76,6
10	11-05-2023 14:46:42	B788	A	63,5	66,9	77,8
10	11-05-2023 14:49:17	B738	A	63,7	68,1	78,6
10	11-05-2023 14:54:23	E170	A	62,7	64,7	76,1
10	11-05-2023 14:57:25	B350	A	60,4	61,6	69,4
10	11-05-2023 15:05:52	C295	A	61,9	65,4	76,0
10	11-05-2023 15:08:21	E75S	A	63,3	66,2	78,2
10	11-05-2023 15:10:19	E195	A	64,2	68,1	78,5
10	11-05-2023 15:12:06	B738	A	64,0	68,7	79,2
10	11-05-2023 15:16:34	BCS3	A	63,0	68,0	77,9
10	11-05-2023 15:18:55	E195	A	63,9	66,1	78,1
10	11-05-2023 15:20:54	A321	A	62,3	64,9	76,8
10	11-05-2023 15:22:55	E195	A	62,4	66,0	81,1
10	11-05-2023 15:25:19	E190	A	62,1	65,6	81,7
10	11-05-2023 15:26:49	A21N	A	61,6	64,4	79,6
10	11-05-2023 15:29:51	E170	A	61,9	64,1	75,5
10	11-05-2023 15:31:27	E75S	A	63,4	67,7	77,6
10	11-05-2023 15:33:04	E75S	A	63,1	66,9	77,7
10	11-05-2023 15:34:49	E75S	A	61,7	64,3	74,3
10	11-05-2023 15:36:43	E195	A	64,0	67,4	78,3
10	11-05-2023 15:38:45	E75S	A	63,5	68,4	78,1
10	11-05-2023 15:39:37	B38M	A	62,2	66,5	81,7
10	11-05-2023 15:42:01	E195	A	62,8	66,8	82,3
10	11-05-2023 15:43:31	C295	A	63,4	68,0	83,0
10	11-05-2023 15:52:29	E195	A	62,9	68,9	82,0
10	11-05-2023 15:58:38	A21N	A	63,0	65,4	76,5
10	11-05-2023 16:00:41	E195	A	63,4	68,8	77,8
10	11-05-2023 16:22:55	E190	A	63,6	69,5	78,4
10	11-05-2023 16:34:05	B738	A	68,2	78,6	87,8
10	11-05-2023 16:39:32	B738	A	62,2	64,9	79,7
10	11-05-2023 16:43:47	A321	A	63,2	66,7	77,8
10	11-05-2023 16:45:55	A21N	A	64,4	67,6	78,8
10	11-05-2023 16:51:28	E170	A	61,6	64,2	77,3
10	11-05-2023 16:54:51	B789	A	64,2	68,1	79,4
10	11-05-2023 17:03:39	A320	A	62,4	67,7	77,9
10	11-05-2023 17:07:11	A321	A	62,5	64,3	76,1
10	11-05-2023 17:25:51	E75S	A	62,1	66,4	76,4
10	11-05-2023 17:27:51	A320	A	62,0	65,0	76,2
10	11-05-2023 17:30:06	A21N	A	62,6	65,2	76,8
10	11-05-2023 17:36:00	A20N	A	62,3	65,0	77,1
10	11-05-2023 17:39:24	E170	A	62,8	66,8	75,3
10	11-05-2023 17:41:37	B738	A	63,4	68,0	79,3
10	11-05-2023 17:46:16	A21N	A	62,2	64,9	76,8
10	11-05-2023 17:48:33	C55B	A	59,6	62,4	70,8
10	11-05-2023 17:51:24	B739	A	62,8	66,3	78,2
10	11-05-2023 17:54:00	B38M	A	62,5	66,7	78,6
10	11-05-2023 17:56:26	C68A	A	61,1	64,2	71,5
10	11-05-2023 18:10:38	C295	A	62,9	65,1	76,2
10	11-05-2023 18:13:05	E190	A	62,5	66,7	78,4
10	11-05-2023 18:15:33	E75S	A	62,7	66,2	77,4
10	11-05-2023 18:21:22	E170	A	62,0	65,1	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-05-2023 18:23:36	A320	A	63,6	66,7	77,1
10	11-05-2023 18:26:03	PC12	A	63,0	67,2	79,0
10	11-05-2023 18:28:13	GL7T	A	62,1	65,3	77,6
10	11-05-2023 18:30:06	CRJ9	A	61,9	65,2	77,7
10	11-05-2023 18:32:12	B788	A	62,5	65,9	78,1
10	11-05-2023 18:33:55	E190	A	63,0	66,4	77,6
10	11-05-2023 18:37:29	E195	A	64,1	68,7	80,1
10	11-05-2023 18:40:24	E75S	A	62,3	65,9	75,6
10	11-05-2023 18:43:12	E190	A	63,0	66,8	79,0
10	11-05-2023 18:44:45	E195	A	64,0	68,4	80,5
10	11-05-2023 18:47:12	E75S	A	62,7	65,5	77,7
10	11-05-2023 18:49:05	E195	A	63,9	67,1	77,8
10	11-05-2023 18:50:25	E190	A	62,2	67,0	78,3
10	11-05-2023 18:53:06	E75S	A	60,4	62,5	75,7
10	11-05-2023 18:53:50	E195	A	64,5	67,9	79,8
10	11-05-2023 18:55:12	B38M	A	62,1	65,5	78,9
10	11-05-2023 18:57:13	E75S	A	62,3	64,8	77,2
10	11-05-2023 18:59:52	E75S	A	62,1	65,6	78,1
10	11-05-2023 19:01:55	E170	A	61,5	64,2	77,8
10	11-05-2023 19:04:33	B38M	A	62,7	66,7	79,4
10	11-05-2023 19:07:15	E195	A	62,6	67,5	79,9
10	11-05-2023 19:09:29	E75S	A	62,2	66,0	77,9
10	11-05-2023 19:12:42	E190	A	63,1	67,7	77,4
10	11-05-2023 19:14:57	E75S	A	62,5	66,3	76,3
10	11-05-2023 19:18:28	E295	A	62,7	66,8	75,7
10	11-05-2023 19:20:33	E75S	A	65,2	69,9	81,0
10	11-05-2023 19:51:10	B738	A	63,4	65,5	77,5
10	11-05-2023 19:55:32	E170	A	61,7	64,6	76,1
10	11-05-2023 20:11:18	B38M	A	63,1	65,8	77,1
10	11-05-2023 20:13:42	BCS3	A	61,7	64,0	76,0
10	11-05-2023 20:24:29	B38M	A	63,0	65,9	77,3
10	11-05-2023 20:33:18	A320	A	62,5	64,7	76,5
10	11-05-2023 20:35:09	B38M	A	61,6	63,9	76,5
10	11-05-2023 20:37:29	E75S	A	61,0	63,9	76,0
10	11-05-2023 20:39:55	E195	A	63,7	67,4	79,1
10	11-05-2023 20:42:40	B738	A	63,1	67,0	79,7
10	11-05-2023 20:57:00	E195	A	63,2	65,5	76,8
10	11-05-2023 21:12:13	A21N	A	62,5	66,6	76,9
10	11-05-2023 21:14:39	E195	A	63,6	66,0	78,2
10	11-05-2023 21:16:59	B738	A	63,7	67,2	78,0
10	11-05-2023 21:19:02	E195	A	63,2	65,9	77,3
10	11-05-2023 21:21:04	E75S	A	61,9	63,9	75,5
10	11-05-2023 21:22:54	E170	A	61,3	62,7	74,5
10	11-05-2023 21:26:32	B738	A	64,3	67,2	78,6
10	11-05-2023 21:28:53	B738	A	62,1	64,2	76,6
10	11-05-2023 21:31:07	BCS3	A	65,8	75,9	80,1
10	11-05-2023 21:33:03	B38M	A	63,0	66,2	77,5
10	11-05-2023 21:35:11	E195	A	64,6	67,1	79,0
10	11-05-2023 21:37:18	E195	A	64,0	66,4	77,9
10	11-05-2023 21:39:33	E190	A	62,6	65,5	76,0
10	11-05-2023 21:47:51	E195	A	63,6	68,4	77,4
10	11-05-2023 21:49:52	E75S	A	61,7	64,3	75,5
10	11-05-2023 21:52:04	B38M	A	62,8	65,6	77,3
10	11-05-2023 21:54:12	B738	A	64,1	67,6	78,4
10	11-05-2023 21:56:15	E190	A	64,0	66,3	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-05-2023 21:58:33	CRJ9	A	60,9	63,0	74,7
10	12-05-2023 05:59:25	B763	A	63,3	67,8	81,8
10	12-05-2023 06:03:38	E190	A	66,6	68,4	77,0
10	12-05-2023 06:05:55	E195	A	65,5	66,5	74,6
10	12-05-2023 06:12:27	A332	A	67,3	70,3	81,0
10	12-05-2023 06:22:02	E195	A	65,6	66,9	75,1
10	12-05-2023 06:33:59	B734	A	67,4	69,6	78,2
10	12-05-2023 07:59:28	B738	A	66,3	67,6	75,8
10	12-05-2023 08:14:57	E75S	A	62,7	64,9	74,7
10	12-05-2023 08:16:59	E195	A	65,4	69,2	80,1
10	12-05-2023 08:19:10	E190	A	63,8	65,8	77,2
10	12-05-2023 08:21:44	B738	A	65,7	68,6	77,5
10	12-05-2023 08:24:41	AN28	A	63,1	66,4	73,5
10	12-05-2023 08:28:20	B738	A	63,6	65,1	75,9
10	12-05-2023 08:30:37	B738	A	65,1	67,6	78,5
10	12-05-2023 08:33:03	E190	A	65,1	68,3	79,4
10	12-05-2023 08:35:48	B738	A	64,4	66,5	75,2
10	12-05-2023 08:43:55	E170	A	63,4	65,5	74,6
10	12-05-2023 08:52:27	E75S	A	64,0	67,1	76,3
10	12-05-2023 08:55:51	A320	A	65,8	68,6	79,0
10	12-05-2023 08:58:16	E190	A	63,9	66,2	76,9
10	12-05-2023 09:01:51	E75S	A	65,2	67,0	74,2
10	12-05-2023 09:06:30	E195	A	65,5	67,6	77,8
10	12-05-2023 09:14:51	E170	A	63,0	64,7	73,4
10	12-05-2023 09:16:52	E75S	A	64,4	65,7	74,4
10	12-05-2023 09:20:59	CRJ9	A	64,2	66,2	75,4
10	12-05-2023 09:23:01	E170	A	63,8	67,1	73,8
10	12-05-2023 09:25:47	E75S	A	63,8	65,6	74,6
10	12-05-2023 09:28:33	E195	A	66,2	70,0	79,4
10	12-05-2023 09:31:56	E75S	A	66,0	69,7	76,0
10	12-05-2023 09:33:38	E195	A	64,7	67,9	77,7
10	12-05-2023 09:39:32	E195	A	65,7	67,9	78,0
10	12-05-2023 09:41:39	A321	A	64,6	66,1	77,6
10	12-05-2023 10:03:22	B38M	A	64,7	68,0	77,9
10	12-05-2023 10:05:30	E195	A	65,4	68,8	77,7
10	12-05-2023 10:27:17	B738	A	65,5	71,6	81,1
10	12-05-2023 10:34:36	E75S	A	64,8	67,4	75,2
10	12-05-2023 10:39:10	E195	A	69,7	76,9	85,7
10	12-05-2023 10:42:12	E75S	A	63,9	65,9	80,2
10	12-05-2023 10:53:56	A20N	A	64,7	67,5	76,5
10	12-05-2023 10:55:58	E170	A	63,3	65,3	75,0
10	12-05-2023 10:58:39	E190	A	64,7	68,5	78,3
10	12-05-2023 11:01:50	A21N	A	64,4	67,7	77,0
10	12-05-2023 11:12:34	A21N	A	64,6	68,2	76,7
10	12-05-2023 11:20:39	E195	A	65,4	70,2	81,2
10	12-05-2023 11:36:01	E195	A	65,0	67,8	78,4
10	12-05-2023 11:40:16	BCS3	A	67,2	71,9	78,0
10	12-05-2023 11:44:52	A320	A	63,9	65,9	76,9
10	12-05-2023 11:47:11	A320	A	64,2	67,4	76,7
10	12-05-2023 11:51:45	E75S	A	64,7	68,2	77,2
10	12-05-2023 11:54:09	E55P	A	65,4	67,3	76,2
10	12-05-2023 11:56:44	B77W	A	67,3	72,1	83,0
10	12-05-2023 12:03:45	E190	A	64,3	66,7	77,3
10	12-05-2023 12:05:39	B38M	A	65,1	70,3	84,6
10	12-05-2023 12:09:58	B789	A	65,1	69,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-05-2023 12:13:24	E195	A	65,2	68,4	78,4
10	12-05-2023 12:17:24	E190	A	65,0	69,4	78,8
10	12-05-2023 12:19:26	E195	A	65,2	68,4	78,7
10	12-05-2023 12:22:06	E75S	A	64,5	67,8	77,1
10	12-05-2023 12:24:46	A321	A	63,4	64,3	73,4
10	12-05-2023 12:27:38	B738	A	65,7	68,8	76,5
10	12-05-2023 12:29:56	B788	A	65,4	69,8	79,5
10	12-05-2023 12:32:25	E170	A	63,3	66,5	74,4
10	12-05-2023 12:34:26	E170	A	64,9	69,1	78,0
10	12-05-2023 12:36:12	A21N	A	63,1	64,8	76,7
10	12-05-2023 12:38:20	B38M	A	64,5	67,4	76,8
10	12-05-2023 12:40:40	B788	A	64,1	65,7	75,9
10	12-05-2023 12:43:11	E75S	A	63,6	67,5	76,4
10	12-05-2023 12:44:50	E195	A	64,6	67,6	78,6
10	12-05-2023 12:46:52	E190	A	65,0	67,5	77,8
10	12-05-2023 12:53:02	E75S	A	64,2	69,1	76,7
10	12-05-2023 12:55:19	CRJX	A	64,4	66,9	78,3
10	12-05-2023 12:57:10	E75S	A	63,7	66,6	76,4
10	12-05-2023 13:01:31	E75S	A	64,2	66,7	78,0
10	12-05-2023 13:03:33	A321	A	66,3	73,1	84,5
10	12-05-2023 13:05:31	B738	A	65,9	71,0	83,5
10	12-05-2023 13:08:47	A321	A	64,0	66,8	76,1
10	12-05-2023 13:09:20	B788	A	64,7	70,1	79,0
10	12-05-2023 13:12:49	B38M	A	63,9	66,3	76,0
10	12-05-2023 13:15:29	A333	A	67,5	69,0	81,5
10	12-05-2023 13:18:02	B38M	A	63,5	66,8	77,2
10	12-05-2023 13:21:50	B789	A	66,1	68,8	79,9
10	12-05-2023 13:24:43	B738	A	65,7	69,8	79,9
10	12-05-2023 13:41:15	B738	A	64,0	65,7	77,8
10	12-05-2023 13:43:30	B738	A	64,2	67,2	76,7
10	12-05-2023 13:46:59	B789	A	65,3	68,0	79,5
10	12-05-2023 13:49:54	E170	A	63,7	67,3	77,5
10	12-05-2023 13:52:11	B38M	A	64,4	65,9	74,8
10	12-05-2023 13:54:22	BCS3	A	63,0	64,4	73,0
10	12-05-2023 13:56:43	E195	A	64,8	68,9	79,1
10	12-05-2023 13:59:18	E75S	A	63,1	65,8	72,1
10	12-05-2023 14:05:21	E195	A	64,1	68,6	79,5
10	12-05-2023 14:09:50	E195	A	63,0	66,5	77,6
10	12-05-2023 14:12:51	B788	A	63,4	66,9	80,5
10	12-05-2023 14:34:08	A21N	A	62,6	67,1	77,6
10	12-05-2023 14:38:08	B38M	A	63,0	66,4	77,3
10	12-05-2023 14:42:16	B738	A	65,0	69,0	78,8
10	12-05-2023 14:44:54	E195	A	62,9	65,6	77,4
10	12-05-2023 14:48:39	E75S	A	65,3	71,2	81,7
10	12-05-2023 14:52:49	E75S	A	63,6	67,6	78,7
10	12-05-2023 14:55:08	B38M	A	62,3	64,9	77,2
10	12-05-2023 14:57:39	B738	A	63,4	67,9	78,4
10	12-05-2023 15:03:41	E190	A	63,7	66,2	76,9
10	12-05-2023 15:10:57	E195	A	62,6	67,4	78,3
10	12-05-2023 15:20:53	E170	A	60,5	63,3	76,2
10	12-05-2023 15:25:34	E75S	A	62,4	66,1	77,8
10	12-05-2023 15:27:56	E195	A	62,1	65,6	78,3
10	12-05-2023 15:29:56	E75S	A	61,9	65,2	76,8
10	12-05-2023 15:32:02	E190	A	61,8	64,4	77,4
10	12-05-2023 15:34:40	E170	A	62,3	64,2	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-05-2023 15:36:47	E75S	A	61,8	65,0	75,0
10	12-05-2023 15:38:46	E75S	A	63,6	67,7	76,8
10	12-05-2023 15:40:52	BCS3	A	62,2	65,4	74,8
10	12-05-2023 15:45:30	E195	A	65,0	70,7	79,4
10	12-05-2023 15:51:22	E75S	A	63,2	66,8	76,0
10	12-05-2023 15:58:42	E195	A	63,4	67,5	79,3
10	12-05-2023 16:00:58	E75S	A	63,0	66,5	77,3
10	12-05-2023 16:03:11	B38M	A	63,4	65,9	77,6
10	12-05-2023 16:05:11	E195	A	61,5	66,0	79,0
10	12-05-2023 16:19:19	A21N	A	61,9	65,5	75,3
10	12-05-2023 16:24:02	A321	A	62,6	66,7	77,8
10	12-05-2023 16:31:03	A21N	A	62,0	64,4	76,0
10	12-05-2023 16:32:41	B738	A	63,6	66,4	77,4
10	12-05-2023 16:52:09	B789	A	64,8	67,6	79,4
10	12-05-2023 17:09:40	AN12	A	69,0	74,5	84,8
10	12-05-2023 17:17:45	A321	A	63,5	67,2	76,3
10	12-05-2023 17:24:54	E195	A	63,7	67,0	77,9
10	12-05-2023 17:49:55	A20N	A	62,6	64,5	77,5
10	12-05-2023 17:52:56	B738	A	64,5	68,9	78,8
10	12-05-2023 17:55:20	A21N	A	62,5	64,6	76,4
10	12-05-2023 17:58:05	A321	A	62,8	65,7	76,9
10	12-05-2023 18:10:49	B788	A	63,9	67,1	78,4
10	12-05-2023 18:15:36	A20N	A	62,6	65,5	77,7
10	12-05-2023 18:21:50	CRJ9	A	62,4	64,3	75,6
10	12-05-2023 18:24:13	GLF5	A	60,8	62,4	70,8
10	12-05-2023 18:26:24	B38M	A	62,6	66,8	76,7
10	12-05-2023 18:28:23	E190	A	62,6	65,3	77,0
10	12-05-2023 18:36:37	A320	A	63,7	66,2	77,8
10	12-05-2023 18:42:04	E75S	A	62,2	66,2	76,2
10	12-05-2023 18:44:13	E170	A	61,7	64,0	75,8
10	12-05-2023 18:46:14	E75L	A	62,8	64,7	75,6
10	12-05-2023 18:48:05	E190	A	62,2	67,7	78,6
10	12-05-2023 18:50:28	E195	A	63,6	65,9	78,4
10	12-05-2023 18:52:59	E170	A	61,6	63,9	74,4
10	12-05-2023 18:54:53	E75S	A	61,7	63,7	75,9
10	12-05-2023 18:57:13	E75S	A	62,1	64,9	76,0
10	12-05-2023 19:00:53	E190	A	61,9	65,9	77,7
10	12-05-2023 19:02:47	BCS3	A	61,9	64,6	76,0
10	12-05-2023 19:04:42	E75S	A	61,4	64,0	78,1
10	12-05-2023 19:06:21	E195	A	63,1	67,3	73,9
10	12-05-2023 19:09:16	E195	A	63,7	66,1	77,5
10	12-05-2023 19:11:21	E75S	A	61,6	63,6	75,2
10	12-05-2023 19:13:29	E190	A	62,6	64,9	76,6
10	12-05-2023 19:15:42	E195	A	63,3	65,8	77,5
10	12-05-2023 19:17:34	E75S	A	62,3	65,6	77,7
10	12-05-2023 19:20:24	B38M	A	62,4	65,7	78,0
10	12-05-2023 19:23:15	E170	A	60,0	62,8	71,5
10	12-05-2023 19:25:11	E195	A	62,5	67,0	79,8
10	12-05-2023 19:30:20	B38M	A	62,5	65,2	77,2
10	12-05-2023 19:43:53	B738	A	66,2	71,2	78,7
10	12-05-2023 19:46:48	B38M	A	65,6	70,9	77,0
10	12-05-2023 20:01:17	E190	A	62,3	66,3	77,2
10	12-05-2023 20:07:53	E75S	A	61,5	63,7	75,5
10	12-05-2023 20:19:43	C55B	A	65,2	67,9	74,7
10	12-05-2023 20:23:50	A20N	A	62,1	63,9	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-05-2023 20:25:46	B738	A	63,8	65,9	77,8
10	12-05-2023 20:36:49	E75S	A	61,5	63,0	74,7
10	12-05-2023 20:38:52	B738	A	63,2	65,6	77,0
10	12-05-2023 20:47:52	A321	A	62,0	63,9	74,8
10	12-05-2023 20:49:51	E190	A	63,3	65,8	77,1
10	12-05-2023 20:54:12	E170	A	61,5	63,8	75,5
10	12-05-2023 21:00:49	E195	A	62,9	64,3	76,9
10	12-05-2023 21:03:01	E195	A	63,4	66,7	77,7
10	12-05-2023 21:04:47	B38M	A	63,5	65,5	77,3
10	12-05-2023 21:06:50	E195	A	63,3	65,6	76,9
10	12-05-2023 21:13:41	E195	A	63,7	66,2	77,3
10	12-05-2023 21:17:27	E75S	A	62,0	63,8	75,0
10	12-05-2023 21:19:40	E170	A	61,7	62,6	75,1
10	12-05-2023 21:23:51	A320	A	62,4	64,0	76,0
10	12-05-2023 21:25:52	E195	A	63,1	65,6	77,3
10	12-05-2023 21:27:49	B38M	A	62,8	65,2	77,4
10	12-05-2023 21:37:01	B738	A	63,5	66,3	77,9
10	12-05-2023 21:38:33	B38M	A	64,2	66,5	79,1
10	12-05-2023 21:41:53	E195	A	63,4	65,3	77,7
10	12-05-2023 21:44:16	B738	A	64,5	67,0	78,6
10	12-05-2023 21:46:18	B38M	A	63,6	65,5	75,9
10	12-05-2023 21:49:18	B38M	A	61,7	64,2	74,3
10	12-05-2023 21:51:00	A21N	A	61,6	63,5	74,8
10	12-05-2023 21:56:45	BCS3	A	63,1	67,3	74,5
10	12-05-2023 21:58:37	E75S	A	63,0	64,1	74,5
10	13-05-2023 08:03:39	B77W	A	66,4	68,8	79,8
10	13-05-2023 08:06:36	E190	A	63,7	65,3	74,5
10	13-05-2023 08:12:28	E190	A	63,9	65,9	74,7
10	13-05-2023 08:27:06	E195	A	64,7	66,5	76,4
10	13-05-2023 08:29:31	E190	A	63,4	64,1	72,4
10	13-05-2023 08:37:52	B738	A	65,0	69,0	76,7
10	13-05-2023 08:41:17	B738	A	63,6	64,7	75,4
10	13-05-2023 08:48:30	E190	A	63,9	65,9	72,9
10	13-05-2023 09:01:40	B738	A	63,8	66,2	77,2
10	13-05-2023 09:16:56	B738	A	65,5	67,2	76,6
10	13-05-2023 09:18:53	B738	A	64,5	67,2	76,5
10	13-05-2023 09:23:11	A321	A	64,2	65,5	74,2
10	13-05-2023 09:25:12	E195	A	64,3	66,0	77,0
10	13-05-2023 09:27:11	E195	A	65,1	68,2	77,6
10	13-05-2023 09:29:10	E75S	A	62,3	64,1	72,3
10	13-05-2023 09:33:13	E75S	A	62,8	64,2	71,8
10	13-05-2023 09:37:05	E75S	A	64,2	65,2	74,2
10	13-05-2023 09:41:31	E75S	A	64,0	65,6	74,0
10	13-05-2023 09:47:54	B738	A	64,6	66,8	73,6
10	13-05-2023 09:49:58	B38M	A	64,5	65,2	74,1
10	13-05-2023 10:23:07	E195	A	64,4	66,2	75,2
10	13-05-2023 10:44:42	E75S	A	62,8	64,8	74,3
10	13-05-2023 10:46:36	B738	A	63,1	64,4	72,7
10	13-05-2023 10:49:51	E190	A	63,4	65,9	74,9
10	13-05-2023 10:56:56	A320	A	65,9	67,5	76,7
10	13-05-2023 11:19:08	B738	A	64,7	67,1	77,4
10	13-05-2023 11:23:17	A21N	A	63,1	65,8	74,3
10	13-05-2023 11:25:54	B738	A	63,2	65,8	74,3
10	13-05-2023 11:28:35	B738	A	64,5	67,6	77,0
10	13-05-2023 11:42:48	B788	A	64,2	67,1	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-05-2023 11:45:20	E170	A	63,7	67,3	75,7
10	13-05-2023 11:47:11	B738	A	63,9	65,7	75,9
10	13-05-2023 11:48:56	E195	A	63,5	66,0	75,8
10	13-05-2023 12:03:08	E195	A	65,0	69,1	74,6
10	13-05-2023 12:04:57	BCS3	A	63,2	64,8	72,8
10	13-05-2023 12:06:54	E75S	A	63,3	65,8	74,8
10	13-05-2023 12:14:34	B738	A	64,4	66,2	77,5
10	13-05-2023 12:16:11	B77W	A	69,0	71,9	83,3
10	13-05-2023 12:21:14	A321	A	64,0	66,7	74,4
10	13-05-2023 12:23:20	E190	A	63,5	64,8	75,2
10	13-05-2023 12:24:54	E195	A	64,3	67,4	78,2
10	13-05-2023 12:27:12	A21N	A	63,0	66,1	73,5
10	13-05-2023 12:31:21	E195	A	64,6	66,4	74,6
10	13-05-2023 12:33:29	B788	A	65,4	68,4	77,7
10	13-05-2023 12:35:20	B788	A	65,8	67,8	78,1
10	13-05-2023 12:36:55	B789	A	65,9	68,1	78,6
10	13-05-2023 12:39:02	E75S	A	63,9	66,0	75,4
10	13-05-2023 12:40:44	E75S	A	63,5	65,4	74,9
10	13-05-2023 12:42:42	E190	A	64,8	65,8	74,8
10	13-05-2023 12:44:29	E195	A	64,7	67,5	77,4
10	13-05-2023 12:47:59	A333	A	67,0	70,3	81,7
10	13-05-2023 12:50:22	E190	A	65,2	67,5	77,3
10	13-05-2023 12:52:05	E195	A	65,4	69,3	77,5
10	13-05-2023 12:55:41	E170	A	62,9	64,5	74,4
10	13-05-2023 12:57:43	E170	A	64,7	66,4	74,7
10	13-05-2023 13:02:28	CRJ9	A	63,5	65,1	73,1
10	13-05-2023 13:05:15	E195	A	64,5	66,4	76,8
10	13-05-2023 13:07:41	B738	A	64,5	66,9	76,8
10	13-05-2023 13:09:58	E190	A	64,1	65,9	75,2
10	13-05-2023 13:28:55	B38M	A	64,5	66,1	75,3
10	13-05-2023 13:39:42	A319	A	64,2	66,2	76,5
10	13-05-2023 13:48:07	B38M	A	63,9	65,4	74,7
10	13-05-2023 13:52:25	E190	A	64,1	66,6	74,9
10	13-05-2023 13:57:02	E75S	A	63,8	64,8	73,4
10	13-05-2023 14:00:11	B738	A	63,8	68,7	78,7
10	13-05-2023 14:02:19	B789	A	64,4	67,6	79,2
10	13-05-2023 14:04:57	E195	A	63,2	66,6	78,4
10	13-05-2023 14:09:51	E195	A	63,4	66,1	77,0
10	13-05-2023 14:11:41	B38M	A	61,9	65,0	76,2
10	13-05-2023 14:14:02	E190	A	62,3	65,2	75,9
10	13-05-2023 14:20:42	A21N	A	62,4	65,6	77,0
10	13-05-2023 14:27:50	B38M	A	63,1	66,0	76,9
10	13-05-2023 14:30:02	E75S	A	61,9	65,6	74,7
10	13-05-2023 14:39:06	E75S	A	62,3	65,5	76,6
10	13-05-2023 14:49:16	E195	A	65,3	70,1	77,8
10	13-05-2023 14:53:04	E195	A	64,3	67,9	77,9
10	13-05-2023 15:08:27	A321	A	62,6	65,5	76,4
10	13-05-2023 15:10:33	B38M	A	63,3	65,6	76,7
10	13-05-2023 15:22:39	BCS3	A	63,1	66,5	76,3
10	13-05-2023 15:26:13	E75S	A	63,1	65,6	76,1
10	13-05-2023 15:28:14	E195	A	63,7	67,3	77,7
10	13-05-2023 15:31:02	E170	A	61,1	62,6	72,6
10	13-05-2023 15:37:48	E75S	A	61,5	65,4	77,5
10	13-05-2023 15:40:07	E75S	A	62,8	65,5	77,0
10	13-05-2023 15:42:31	E190	A	62,6	65,9	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-05-2023 15:44:28	E75S	A	64,3	66,8	76,3
10	13-05-2023 16:20:43	E195	A	62,6	66,2	75,8
10	13-05-2023 16:24:11	E75S	A	62,6	66,4	76,0
10	13-05-2023 16:26:58	B738	A	64,6	70,6	78,4
10	13-05-2023 16:29:38	B38M	A	62,8	67,6	78,0
10	13-05-2023 16:32:28	E190	A	63,6	68,1	78,0
10	13-05-2023 16:35:00	B38M	A	62,3	64,8	74,8
10	13-05-2023 16:37:22	B788	A	63,3	66,4	77,1
10	13-05-2023 16:44:23	B738	A	63,1	67,9	76,9
10	13-05-2023 17:25:41	E170	A	61,2	63,4	73,3
10	13-05-2023 17:53:11	A21N	A	62,3	64,6	75,9
10	13-05-2023 17:58:37	B38M	A	62,8	65,6	77,2
10	13-05-2023 18:04:40	B739	A	64,6	68,0	78,4
10	13-05-2023 18:08:46	E190	A	63,3	67,5	77,3
10	13-05-2023 18:15:39	A321	A	62,7	65,5	76,7
10	13-05-2023 18:28:16	E75S	A	63,1	65,1	76,3
10	13-05-2023 18:29:54	E75S	A	61,8	64,0	74,8
10	13-05-2023 18:31:33	E195	A	63,6	66,8	78,1
10	13-05-2023 18:33:40	A320	A	63,2	65,5	77,0
10	13-05-2023 18:35:23	B738	A	62,7	65,9	76,9
10	13-05-2023 18:37:25	E190	A	62,5	64,2	76,1
10	13-05-2023 18:39:18	B38M	A	62,5	64,7	75,9
10	13-05-2023 18:41:19	E195	A	62,5	66,7	78,0
10	13-05-2023 18:43:24	A21N	A	62,4	65,1	75,4
10	13-05-2023 18:44:57	E195	A	61,8	65,4	77,2
10	13-05-2023 18:46:45	E75S	A	61,0	64,0	74,7
10	13-05-2023 18:48:35	E195	A	62,2	65,6	76,0
10	13-05-2023 18:50:38	E75S	A	61,0	63,1	71,7
10	13-05-2023 18:52:18	E195	A	63,6	68,2	78,5
10	13-05-2023 18:54:16	E195	A	63,7	67,0	77,7
10	13-05-2023 18:56:16	E75L	A	63,0	66,0	76,0
10	13-05-2023 18:58:18	E195	A	63,3	67,7	76,9
10	13-05-2023 19:00:40	B38M	A	62,7	65,6	76,3
10	13-05-2023 19:04:00	E195	A	61,7	63,6	75,8
10	13-05-2023 19:07:03	B38M	A	62,1	64,3	75,7
10	13-05-2023 19:10:43	E75S	A	62,2	64,5	74,7
10	13-05-2023 19:16:37	B38M	A	62,3	64,6	75,7
10	13-05-2023 19:18:36	E170	A	62,3	64,4	75,0
10	13-05-2023 19:22:36	B38M	A	61,6	65,4	75,8
10	13-05-2023 19:24:55	E190	A	63,9	67,0	77,1
10	13-05-2023 19:29:23	B38M	A	62,7	66,1	77,9
10	13-05-2023 19:31:55	E75S	A	61,5	66,6	81,0
10	13-05-2023 19:34:23	A321	A	62,5	66,3	78,6
10	13-05-2023 19:36:02	B738	A	64,5	69,6	81,3
10	13-05-2023 19:40:34	E550	A	62,3	70,1	78,8
10	13-05-2023 19:44:14	E75S	A	63,4	68,0	81,3
10	13-05-2023 19:59:26	E75L	D	65,3	69,1	79,3
10	13-05-2023 20:10:46	A21N	D	61,6	65,5	73,9
10	13-05-2023 20:13:00	B38M	D	61,5	65,6	76,5
10	13-05-2023 20:17:19	E195	D	67,9	72,1	82,4
10	13-05-2023 20:24:39	B38M	D	60,2	62,4	73,4
10	13-05-2023 20:33:18	E75S	D	63,5	67,2	77,8
10	13-05-2023 20:40:15	E75S	D	63,5	66,9	78,0
10	13-05-2023 20:43:02	E195	D	63,0	67,5	78,5
10	13-05-2023 20:45:53	E75S	D	66,0	69,2	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-05-2023 20:52:55	B738	D	65,5	69,2	80,2
10	13-05-2023 21:14:18	A21N	D	63,9	67,0	78,0
10	13-05-2023 21:43:17	B38M	D	61,0	62,7	74,8
10	13-05-2023 21:50:41	B38M	D	61,7	64,9	72,8
10	13-05-2023 21:57:21	B788	D	62,3	64,1	76,8
10	14-05-2023 06:24:12	B738	A	67,0	68,3	76,0
10	14-05-2023 08:01:52	B738	A	64,8	66,4	78,0
10	14-05-2023 08:26:13	E195	A	63,7	64,8	74,8
10	14-05-2023 08:36:38	B788	A	65,2	66,4	76,9
10	14-05-2023 08:47:08	B77W	A	67,3	70,2	81,6
10	14-05-2023 08:51:11	E190	A	63,7	65,8	74,9
10	14-05-2023 09:04:55	E195	A	63,3	66,0	75,7
10	14-05-2023 09:07:27	A320	A	63,7	65,8	76,3
10	14-05-2023 09:11:19	B789	A	65,9	67,7	78,0
10	14-05-2023 09:14:18	B739	A	64,6	67,8	78,2
10	14-05-2023 09:21:07	E75S	A	64,6	66,6	73,6
10	14-05-2023 09:23:00	E75S	A	63,4	64,8	73,8
10	14-05-2023 09:26:43	A20N	A	62,9	65,1	74,4
10	14-05-2023 09:28:30	E75S	A	64,4	67,1	75,5
10	14-05-2023 09:30:52	E170	A	61,9	63,6	72,3
10	14-05-2023 09:33:37	E75S	A	63,6	64,8	73,6
10	14-05-2023 10:07:40	B738	A	65,2	68,3	76,7
10	14-05-2023 10:32:07	E75S	A	63,3	64,5	73,3
10	14-05-2023 10:34:21	E195	A	64,9	68,3	78,5
10	14-05-2023 10:37:27	A21N	A	64,2	66,5	73,7
10	14-05-2023 10:44:07	A124	A	69,1	73,3	84,2
10	14-05-2023 10:49:42	A321	A	63,2	65,3	74,7
10	14-05-2023 10:56:09	B788	A	65,6	69,1	78,8
10	14-05-2023 10:59:41	E190	A	63,9	66,0	74,7
10	14-05-2023 11:14:56	E195	A	64,4	66,7	77,6
10	14-05-2023 11:27:58	B788	A	64,5	66,7	77,9
10	14-05-2023 11:30:38	A321	A	63,9	65,7	76,0
10	14-05-2023 11:33:50	B738	A	63,8	64,8	73,8
10	14-05-2023 11:36:10	E195	A	64,4	66,1	74,4
10	14-05-2023 11:38:22	A320	A	63,6	65,1	74,4
10	14-05-2023 11:40:33	BCS3	A	64,5	70,8	76,8
10	14-05-2023 11:44:13	A321	A	65,1	66,9	76,2
10	14-05-2023 11:51:11	E170	A	64,3	66,3	73,9
10	14-05-2023 11:59:01	E190	A	63,9	65,9	73,5
10	14-05-2023 12:01:19	B789	A	66,3	69,1	78,6
10	14-05-2023 12:03:59	A21N	A	63,0	64,5	72,0
10	14-05-2023 12:06:01	E195	A	64,1	67,0	76,7
10	14-05-2023 12:08:05	A321	A	64,0	66,7	74,0
10	14-05-2023 12:13:42	E190	A	66,2	68,7	77,0
10	14-05-2023 12:15:35	E195	A	64,3	68,1	77,1
10	14-05-2023 12:17:39	B38M	A	63,6	65,8	75,4
10	14-05-2023 12:19:42	E75S	A	62,4	64,4	72,8
10	14-05-2023 12:21:42	E195	A	63,9	64,9	74,7
10	14-05-2023 12:23:56	E170	A	63,5	65,4	73,5
10	14-05-2023 12:25:46	E195	A	64,5	67,4	78,0
10	14-05-2023 12:28:01	E170	A	63,7	66,5	73,7
10	14-05-2023 12:30:11	E75S	A	63,3	65,6	73,7
10	14-05-2023 12:32:19	B789	A	65,5	67,3	78,0
10	14-05-2023 12:35:17	E190	A	64,1	66,5	77,1
10	14-05-2023 12:38:21	CRJX	A	63,8	65,5	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-05-2023 12:42:56	E75S	A	64,3	67,5	77,5
10	14-05-2023 12:46:40	E195	A	64,4	66,3	76,4
10	14-05-2023 12:48:44	B77W	A	66,9	69,7	80,5
10	14-05-2023 12:50:40	B789	A	66,0	68,4	78,6
10	14-05-2023 12:53:06	B38M	A	64,3	66,8	76,8
10	14-05-2023 13:04:39	E170	A	65,2	67,8	76,3
10	14-05-2023 13:13:26	B738	A	64,6	66,9	77,6
10	14-05-2023 13:19:43	B738	A	64,6	68,6	76,3
10	14-05-2023 13:32:19	A333	A	68,8	72,8	83,0
10	14-05-2023 13:39:26	B789	A	65,7	68,0	77,7
10	14-05-2023 13:42:26	A321	A	64,8	66,4	74,3
10	14-05-2023 13:47:06	E195	A	65,2	68,0	78,8
10	14-05-2023 13:52:56	E75S	A	65,1	66,7	77,1
10	14-05-2023 13:55:10	A21N	A	64,5	66,6	75,7
10	14-05-2023 13:57:08	B38M	A	64,4	67,9	77,7
10	14-05-2023 14:00:27	E195	A	63,8	69,8	79,3
10	14-05-2023 14:04:33	E195	A	63,9	67,8	78,7
10	14-05-2023 14:08:11	E290	A	63,9	68,6	75,0
10	14-05-2023 14:09:50	B38M	A	63,2	67,5	77,0
10	14-05-2023 14:12:50	B38M	A	65,0	70,0	79,9
10	14-05-2023 14:37:25	E75S	A	62,8	66,2	75,6
10	14-05-2023 14:50:16	E75S	A	63,3	69,5	77,7
10	14-05-2023 14:52:22	A21N	A	61,7	64,7	76,0
10	14-05-2023 14:56:48	E195	A	62,3	65,5	76,6
10	14-05-2023 14:59:07	CL30	A	61,3	62,9	70,3
10	14-05-2023 15:04:26	CRJ2	A	61,4	63,0	73,2
10	14-05-2023 15:06:28	CL35	A	60,6	62,6	72,4
10	14-05-2023 15:08:20	B38M	A	64,2	68,9	78,5
10	14-05-2023 15:10:23	E75S	A	62,0	65,2	76,2
10	14-05-2023 15:12:22	B788	A	63,8	67,6	78,9
10	14-05-2023 15:14:57	B38M	A	62,8	66,3	77,0
10	14-05-2023 15:17:02	E195	A	62,8	66,9	79,8
10	14-05-2023 15:19:05	B738	A	64,1	67,4	78,7
10	14-05-2023 15:23:45	BCS3	A	62,4	64,5	76,0
10	14-05-2023 15:26:03	E190	A	62,9	68,0	78,1
10	14-05-2023 15:28:09	E195	A	63,5	66,5	78,6
10	14-05-2023 15:30:37	B38M	A	63,7	66,0	77,3
10	14-05-2023 15:32:21	B38M	A	63,0	66,1	77,1
10	14-05-2023 15:34:23	E195	A	63,8	67,8	79,2
10	14-05-2023 15:36:28	E170	A	63,3	65,1	75,9
10	14-05-2023 15:38:26	E195	A	64,2	66,8	79,1
10	14-05-2023 15:40:28	E190	A	64,8	68,0	78,2
10	14-05-2023 15:42:16	E170	A	63,1	67,0	76,1
10	14-05-2023 15:44:03	E75S	A	62,2	64,2	76,5
10	14-05-2023 15:45:51	E195	A	63,8	68,0	78,9
10	14-05-2023 15:48:15	B738	A	64,5	67,9	77,9
10	14-05-2023 15:50:27	E75S	A	63,6	66,7	77,1
10	14-05-2023 15:52:29	E195	A	64,2	68,5	79,1
10	14-05-2023 15:56:59	B38M	A	63,2	66,5	77,0
10	14-05-2023 15:59:51	B738	A	64,0	67,9	78,7
10	14-05-2023 16:02:39	A320	A	64,7	68,7	78,3
10	14-05-2023 16:04:45	E75S	A	63,1	66,6	76,9
10	14-05-2023 16:07:05	PC12	A	61,0	62,5	71,4
10	14-05-2023 16:15:28	A321	A	62,2	65,3	75,3
10	14-05-2023 16:23:15	B738	A	64,0	68,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-05-2023 16:25:45	A321	A	63,4	67,1	76,5
10	14-05-2023 16:37:48	B738	A	63,6	66,4	77,8
10	14-05-2023 17:10:33	B789	A	64,0	67,5	78,5
10	14-05-2023 17:13:29	A321	A	62,8	65,9	75,3
10	14-05-2023 17:19:12	A320	A	63,0	65,8	77,7
10	14-05-2023 17:23:21	A321	A	62,7	65,5	77,0
10	14-05-2023 17:25:20	B738	A	63,0	66,9	78,7
10	14-05-2023 17:28:47	E75S	A	63,0	66,5	78,3
10	14-05-2023 17:31:27	E190	A	62,4	65,1	77,3
10	14-05-2023 17:33:36	A21N	A	62,6	66,0	76,7
10	14-05-2023 17:35:29	A320	A	63,8	68,0	78,5
10	14-05-2023 17:38:58	B738	A	61,3	66,1	74,9
10	14-05-2023 17:49:33	CRJ9	A	62,4	64,3	75,0
10	14-05-2023 18:00:58	B738	A	62,8	67,5	79,4
10	14-05-2023 18:04:07	A321	A	62,5	65,7	77,4
10	14-05-2023 18:08:40	A320	A	63,4	68,3	78,3
10	14-05-2023 18:14:01	B38M	A	63,0	65,2	75,1
10	14-05-2023 18:20:05	CRJ9	A	62,9	65,4	74,9
10	14-05-2023 18:25:22	E75S	A	62,3	64,2	73,7
10	14-05-2023 18:27:01	E75S	A	63,2	65,9	76,8
10	14-05-2023 18:28:52	E190	A	62,8	66,1	78,1
10	14-05-2023 18:39:10	E195	A	64,3	67,4	78,8
10	14-05-2023 18:42:11	E195	A	64,2	67,2	76,7
10	14-05-2023 18:44:22	E75S	A	62,1	64,9	77,0
10	14-05-2023 18:46:34	B38M	A	62,1	65,3	77,1
10	14-05-2023 18:49:40	E170	A	64,9	68,1	78,3
10	14-05-2023 18:52:09	E75S	A	62,3	65,8	77,3
10	14-05-2023 18:54:52	E170	A	63,1	66,1	76,5
10	14-05-2023 18:57:02	E75S	A	63,6	66,4	77,6
10	14-05-2023 18:59:04	E195	A	63,6	66,7	79,1
10	14-05-2023 19:01:08	E190	A	61,4	64,9	78,2
10	14-05-2023 19:02:45	E75L	A	62,0	65,6	76,9
10	14-05-2023 19:04:34	E170	A	61,3	63,5	76,3
10	14-05-2023 19:06:37	E75S	A	62,7	66,1	76,2
10	14-05-2023 19:09:48	B738	A	63,1	66,7	76,6
10	14-05-2023 19:12:48	E195	A	63,4	67,4	77,7
10	14-05-2023 19:17:39	E190	A	64,0	69,0	80,9
10	14-05-2023 19:19:59	E75S	A	63,1	65,0	75,4
10	14-05-2023 19:21:50	E190	A	62,3	65,0	77,8
10	14-05-2023 19:24:36	E195	A	62,6	66,4	77,3
10	14-05-2023 19:56:44	B38M	A	62,4	65,4	77,3
10	14-05-2023 20:04:09	LJ75	A	60,3	61,5	72,9
10	14-05-2023 20:08:21	E170	A	62,5	67,4	78,7
10	14-05-2023 20:10:06	B738	A	65,9	71,6	84,0
10	14-05-2023 20:12:36	B738	A	62,6	65,5	78,0
10	14-05-2023 20:16:47	B738	A	63,0	66,2	77,8
10	14-05-2023 20:44:52	E190	A	62,0	64,1	78,9
10	14-05-2023 20:47:24	B38M	A	62,2	64,8	77,0
10	14-05-2023 20:52:26	B38M	A	61,7	63,7	76,4
10	14-05-2023 20:55:03	E75S	A	62,4	65,0	76,7
10	14-05-2023 20:57:21	E190	A	62,2	64,4	75,4
10	14-05-2023 20:59:20	A320	A	63,7	65,7	77,7
10	14-05-2023 21:01:25	E195	A	63,6	66,8	78,3
10	14-05-2023 21:03:22	B738	A	63,5	66,6	79,6
10	14-05-2023 21:07:46	E195	A	64,1	68,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-05-2023 21:09:34	E190	A	64,0	67,3	78,6
10	14-05-2023 21:14:19	E75S	A	62,5	65,5	76,6
10	14-05-2023 21:15:56	E75S	A	62,5	64,4	76,2
10	14-05-2023 21:18:27	E195	A	63,9	66,7	78,0
10	14-05-2023 21:23:18	E195	A	63,7	66,0	77,6
10	14-05-2023 21:25:56	E195	A	63,1	67,1	79,5
10	14-05-2023 21:30:07	B38M	A	62,3	65,7	77,2
10	14-05-2023 21:40:14	E195	A	64,4	67,5	78,9
10	14-05-2023 21:42:54	E75S	A	62,3	63,9	75,7
10	14-05-2023 21:47:28	B738	A	62,6	66,2	78,1
10	14-05-2023 21:49:22	B38M	A	62,8	65,1	76,4
10	14-05-2023 21:53:14	A320	A	62,8	65,3	76,8
10	14-05-2023 21:55:00	E75S	A	63,4	65,2	75,4
10	14-05-2023 21:56:42	B738	A	64,2	66,8	78,3
10	14-05-2023 21:58:54	A321	A	63,3	65,0	75,6
10	15-05-2023 06:00:50	E195	A	66,5	67,9	75,5
10	15-05-2023 06:25:09	E195	A	67,7	69,6	77,7
10	15-05-2023 07:50:56	E195	A	67,1	71,0	78,9
10	15-05-2023 08:00:00	E190	A	64,2	68,2	77,7
10	15-05-2023 08:03:58	E170	A	64,0	66,2	76,5
10	15-05-2023 08:09:35	E190	A	65,6	67,6	77,6
10	15-05-2023 08:17:06	E75S	A	63,5	65,8	76,5
10	15-05-2023 08:19:10	CRJ9	A	63,7	64,8	74,1
10	15-05-2023 08:25:49	E75S	A	63,9	66,3	77,1
10	15-05-2023 08:29:45	E195	A	64,9	69,3	78,7
10	15-05-2023 08:40:30	BCS3	A	64,2	65,5	76,2
10	15-05-2023 08:48:36	A320	A	65,4	68,1	80,7
10	15-05-2023 08:53:01	E75S	A	64,3	66,1	79,5
10	15-05-2023 08:55:21	E190	A	64,5	65,8	79,1
10	15-05-2023 08:58:49	E170	A	63,5	65,1	77,7
10	15-05-2023 09:03:41	E190	A	64,7	66,8	77,5
10	15-05-2023 09:07:52	B738	A	65,6	68,6	79,2
10	15-05-2023 09:09:47	E170	A	65,0	68,2	79,5
10	15-05-2023 09:12:42	B788	A	65,8	68,4	81,2
10	15-05-2023 09:15:36	E170	A	64,9	66,8	84,4
10	15-05-2023 09:20:06	E195	A	66,1	69,2	85,7
10	15-05-2023 09:23:32	AN28	A	62,7	64,2	75,0
10	15-05-2023 09:26:00	CRJ9	A	64,1	66,3	77,9
10	15-05-2023 09:28:04	E75S	A	64,8	67,3	78,4
10	15-05-2023 09:30:50	E75S	A	64,4	66,3	78,0
10	15-05-2023 09:33:27	E195	A	64,6	66,5	77,4
10	15-05-2023 09:35:31	A321	A	66,4	68,6	78,7
10	15-05-2023 09:39:03	E195	A	64,7	66,5	78,7
10	15-05-2023 09:41:52	B38M	A	64,6	66,1	76,6
10	15-05-2023 09:43:49	E170	A	64,7	66,6	77,0
10	15-05-2023 09:46:02	E75S	A	65,4	67,2	77,5
10	15-05-2023 10:36:10	E195	A	66,5	70,1	81,3
10	15-05-2023 10:49:22	E75S	A	64,3	66,9	77,3
10	15-05-2023 10:52:38	CL35	A	62,6	63,5	73,0
10	15-05-2023 10:54:55	A319	A	63,7	65,0	76,7
10	15-05-2023 10:56:56	A321	A	64,5	68,3	79,4
10	15-05-2023 10:59:37	A21N	A	65,5	68,6	81,2
10	15-05-2023 11:01:54	E195	A	64,9	68,0	81,3
10	15-05-2023 11:13:33	E75S	A	65,3	67,8	80,7
10	15-05-2023 11:24:56	E195	A	64,3	67,3	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-05-2023 11:29:47	B738	A	66,4	69,7	80,5
10	15-05-2023 11:33:38	B738	A	65,0	68,5	78,2
10	15-05-2023 11:38:01	E75S	A	64,5	66,5	76,3
10	15-05-2023 11:39:58	A321	A	65,6	68,1	79,4
10	15-05-2023 11:42:13	E195	A	65,3	69,2	79,8
10	15-05-2023 11:52:23	A21N	A	65,0	69,6	79,2
10	15-05-2023 11:54:35	E195	A	65,4	69,8	80,2
10	15-05-2023 11:57:10	E75S	A	65,5	68,5	79,0
10	15-05-2023 11:59:27	BCS3	A	65,1	67,1	78,5
10	15-05-2023 12:02:29	B738	A	64,8	68,0	79,6
10	15-05-2023 12:04:58	E190	A	65,7	69,1	79,5
10	15-05-2023 12:12:56	A21N	A	65,6	67,8	78,6
10	15-05-2023 12:14:47	E190	A	65,4	69,1	80,5
10	15-05-2023 12:17:00	B738	A	66,2	70,7	80,9
10	15-05-2023 12:19:23	B38M	A	66,7	69,2	78,2
10	15-05-2023 12:21:22	E75S	A	64,7	67,6	78,6
10	15-05-2023 12:23:22	B77W	A	67,4	72,3	83,6
10	15-05-2023 12:26:20	E75S	A	64,1	66,3	78,6
10	15-05-2023 12:28:17	B789	A	66,3	69,1	81,0
10	15-05-2023 12:30:36	B738	A	65,8	69,0	80,1
10	15-05-2023 12:33:00	E195	A	64,7	67,5	77,2
10	15-05-2023 12:34:47	E195	A	65,7	68,1	79,9
10	15-05-2023 12:38:58	E190	A	64,8	68,8	84,4
10	15-05-2023 12:41:48	E170	A	62,7	63,3	73,1
10	15-05-2023 12:43:40	E195	A	63,1	64,3	72,1
10	15-05-2023 12:44:43	E170	A	65,1	67,3	80,1
10	15-05-2023 12:46:32	E170	A	64,9	69,3	81,1
10	15-05-2023 12:48:31	A320	A	65,9	69,7	81,3
10	15-05-2023 12:50:59	E75S	A	65,0	68,5	78,8
10	15-05-2023 12:52:58	A321	A	65,1	67,8	77,6
10	15-05-2023 12:55:14	B789	A	64,8	67,7	79,4
10	15-05-2023 12:57:48	E75S	A	65,4	69,1	78,1
10	15-05-2023 12:59:34	B789	A	64,8	69,1	78,9
10	15-05-2023 13:01:58	B738	A	66,2	69,9	79,9
10	15-05-2023 13:03:55	E75S	A	63,8	67,2	77,3
10	15-05-2023 13:05:49	B38M	A	64,2	66,0	76,5
10	15-05-2023 13:07:40	A333	A	67,0	71,2	83,4
10	15-05-2023 13:10:10	B738	A	65,4	69,1	80,7
10	15-05-2023 13:12:16	E170	A	64,8	66,9	77,6
10	15-05-2023 13:14:03	B738	A	65,5	68,8	80,4
10	15-05-2023 13:16:14	B738	A	65,6	68,9	79,0
10	15-05-2023 13:18:18	B738	A	66,3	69,0	79,5
10	15-05-2023 13:21:02	A321	A	64,5	66,7	77,9
10	15-05-2023 13:28:59	CRJ9	A	63,3	65,2	74,1
10	15-05-2023 13:40:00	B38M	A	65,2	68,6	78,2
10	15-05-2023 13:42:47	A321	A	64,8	67,8	78,6
10	15-05-2023 13:46:58	B38M	A	64,8	66,7	78,4
10	15-05-2023 13:49:55	E190	A	66,1	69,9	81,9
10	15-05-2023 14:04:29	BCS3	A	63,2	66,4	76,7
10	15-05-2023 14:06:40	E190	A	63,5	69,9	79,2
10	15-05-2023 14:09:11	E195	A	64,5	68,3	79,6
10	15-05-2023 14:12:44	B788	A	62,5	66,7	79,9
10	15-05-2023 14:27:07	E195	A	64,1	68,1	78,4
10	15-05-2023 14:30:37	E195	A	64,1	67,4	77,9
10	15-05-2023 14:34:28	E75S	A	62,6	66,7	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-05-2023 14:56:19	B38M	A	62,5	67,7	78,0
10	15-05-2023 15:03:20	E75S	A	62,1	66,0	77,4
10	15-05-2023 15:07:37	A21N	A	61,4	67,1	79,7
10	15-05-2023 15:10:29	B738	A	63,8	67,7	79,3
10	15-05-2023 15:13:13	E195	A	63,3	65,5	77,1
10	15-05-2023 15:15:28	E195	A	63,5	66,6	78,5
10	15-05-2023 15:17:58	BCS3	A	61,8	64,3	73,9
10	15-05-2023 15:19:59	E170	A	62,9	66,2	76,5
10	15-05-2023 15:22:04	E195	A	64,0	68,3	79,1
10	15-05-2023 15:24:11	E190	A	63,4	66,6	77,3
10	15-05-2023 15:26:33	E75S	A	62,6	65,3	77,0
10	15-05-2023 15:28:43	E75S	A	63,7	68,4	78,6
10	15-05-2023 15:31:29	E170	A	62,3	65,5	75,3
10	15-05-2023 15:37:29	E75S	A	63,2	65,9	77,6
10	15-05-2023 15:42:06	E170	A	62,3	65,0	76,3
10	15-05-2023 15:46:16	E170	A	61,8	64,2	75,4
10	15-05-2023 15:48:12	E190	A	62,6	64,9	76,6
10	15-05-2023 15:50:50	E75S	A	63,1	65,7	76,5
10	15-05-2023 15:53:12	A21N	A	62,8	65,3	77,0
10	15-05-2023 16:05:57	E195	A	63,9	66,2	78,2
10	15-05-2023 16:10:03	E75S	A	63,6	67,4	77,6
10	15-05-2023 16:17:33	B38M	A	65,9	73,9	79,5
10	15-05-2023 16:35:51	A321	A	62,2	66,3	78,3
10	15-05-2023 16:37:35	B738	A	63,6	66,7	78,9
10	15-05-2023 16:39:44	LJ75	A	60,2	62,0	70,6
10	15-05-2023 16:48:08	A21N	A	61,9	64,8	76,9
10	15-05-2023 16:51:43	B738	A	63,3	66,8	77,8
10	15-05-2023 16:58:47	B38M	A	63,2	66,2	77,5
10	15-05-2023 17:01:05	B38M	A	63,2	67,1	78,0
10	15-05-2023 17:17:29	A321	A	63,7	70,8	77,8
10	15-05-2023 17:21:10	A21N	A	63,4	67,1	77,4
10	15-05-2023 17:33:18	E75S	A	62,1	66,0	78,3
10	15-05-2023 17:35:39	A320	A	63,2	68,3	78,2
10	15-05-2023 17:37:38	B738	A	63,9	68,3	79,4
10	15-05-2023 17:47:29	A21N	A	66,5	75,0	85,5
10	15-05-2023 18:07:21	E190	A	62,6	65,9	79,3
10	15-05-2023 18:11:52	CRJ9	A	62,4	65,5	76,6
10	15-05-2023 18:15:29	E190	A	63,6	66,0	77,9
10	15-05-2023 18:24:10	A320	A	63,9	67,2	78,2
10	15-05-2023 18:25:56	A320	A	64,6	68,3	78,5
10	15-05-2023 18:32:10	B738	A	63,5	67,4	78,8
10	15-05-2023 18:37:25	B38M	A	63,8	68,2	78,9
10	15-05-2023 18:39:23	E75S	A	63,5	66,9	77,2
10	15-05-2023 18:41:29	E190	A	63,4	66,4	78,1
10	15-05-2023 18:43:24	E195	A	63,1	66,2	77,1
10	15-05-2023 18:47:43	E190	A	63,9	67,7	80,2
10	15-05-2023 18:49:50	E195	A	63,2	65,7	77,4
10	15-05-2023 18:51:34	E75S	A	64,0	68,2	79,0
10	15-05-2023 18:53:20	E195	A	64,1	69,4	80,4
10	15-05-2023 18:55:31	E195	A	64,3	68,0	80,4
10	15-05-2023 18:57:54	E195	A	64,7	68,3	79,8
10	15-05-2023 19:00:13	E170	A	62,4	65,7	78,7
10	15-05-2023 19:02:24	E190	A	63,8	68,1	80,3
10	15-05-2023 19:04:38	B788	A	64,4	67,7	80,1
10	15-05-2023 19:07:10	E195	A	64,0	67,3	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-05-2023 19:08:52	E75S	A	62,3	64,8	76,8
10	15-05-2023 19:10:50	E190	A	65,1	69,0	79,4
10	15-05-2023 19:12:51	C56X	A	61,8	63,1	73,5
10	15-05-2023 19:14:37	B738	A	65,7	68,1	79,7
10	15-05-2023 19:16:58	B38M	A	63,6	67,7	78,9
10	15-05-2023 19:18:50	E190	A	63,6	66,4	78,1
10	15-05-2023 19:21:18	E190	A	62,6	66,6	79,6
10	15-05-2023 19:24:46	PC12	A	62,0	64,2	75,0
10	15-05-2023 19:26:41	B738	A	62,8	66,2	76,3
10	15-05-2023 19:28:21	E195	A	63,8	67,8	79,9
10	15-05-2023 19:30:45	E170	A	64,0	67,7	78,6
10	15-05-2023 19:33:26	E75S	A	62,7	66,6	78,0
10	15-05-2023 19:35:35	E170	A	61,9	65,4	78,4
10	15-05-2023 19:38:32	B738	A	63,8	68,5	77,2
10	15-05-2023 19:41:18	E195	A	65,0	67,5	79,7
10	15-05-2023 19:44:54	B38M	A	63,5	66,3	78,0
10	15-05-2023 19:49:58	B38M	A	64,0	66,7	79,0
10	15-05-2023 20:02:14	B738	A	64,1	68,8	83,6
10	15-05-2023 20:06:21	GLF6	A	62,5	64,5	75,9
10	15-05-2023 20:08:39	E170	A	62,5	66,5	78,2
10	15-05-2023 20:49:36	A20N	A	62,3	65,9	77,2
10	15-05-2023 20:51:51	E190	A	63,9	65,6	77,8
10	15-05-2023 20:53:47	E195	A	64,6	68,2	79,2
10	15-05-2023 20:57:13	B38M	A	63,6	66,6	77,2
10	15-05-2023 21:00:59	E75S	A	62,7	64,8	75,9
10	15-05-2023 21:06:38	E170	A	62,9	65,1	75,9
10	15-05-2023 21:08:37	E195	A	64,1	67,2	78,3
10	15-05-2023 21:11:49	B738	A	65,1	69,2	79,4
10	15-05-2023 21:13:52	E195	A	62,3	66,0	77,1
10	15-05-2023 21:15:36	E75S	A	61,8	63,8	74,3
10	15-05-2023 21:20:32	A320	A	62,4	65,1	76,2
10	15-05-2023 21:23:35	E195	A	63,6	66,9	78,2
10	15-05-2023 21:27:14	E75S	A	62,5	65,5	75,5
10	15-05-2023 21:29:16	E195	A	62,7	67,4	77,6
10	15-05-2023 21:31:24	B738	A	64,0	68,8	79,0
10	15-05-2023 21:33:47	B38M	A	63,1	66,3	77,8
10	15-05-2023 21:35:53	E75S	A	62,6	65,5	75,8
10	15-05-2023 21:38:19	B38M	A	64,9	68,8	78,5
10	15-05-2023 21:41:29	E75S	A	62,8	66,5	75,6
10	15-05-2023 21:44:39	A321	A	63,7	66,0	76,0
10	15-05-2023 21:48:40	E75S	A	62,3	65,3	76,6
10	15-05-2023 21:51:08	B738	A	65,0	68,1	79,3
10	15-05-2023 21:53:58	A320	A	63,7	66,7	78,4
10	15-05-2023 21:57:40	BCS3	A	62,6	65,2	75,4
10	16-05-2023 06:07:21	B763	A	68,1	70,9	78,5
10	16-05-2023 06:15:02	B38M	A	66,4	68,1	77,5
10	16-05-2023 06:21:27	E75S	A	65,9	67,4	75,5
10	16-05-2023 07:04:50	A320	D	68,3	71,2	79,0
10	16-05-2023 07:18:00	E75S	D	67,9	71,2	82,3
10	16-05-2023 07:38:43	E195	D	66,3	69,1	77,4
10	16-05-2023 07:40:49	E75S	D	65,9	67,9	78,0
10	16-05-2023 08:01:34	E195	D	64,2	69,2	78,4
10	16-05-2023 08:04:29	E170	D	63,8	65,2	74,9
10	16-05-2023 08:06:56	E75S	D	64,3	66,2	75,7
10	16-05-2023 08:28:35	E195	D	62,2	63,8	71,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-05-2023 08:30:06	E195	D	64,9	68,4	79,8
10	16-05-2023 08:55:34	A320	D	64,3	66,6	77,1
10	16-05-2023 09:10:30	B738	D	64,7	67,0	75,2
10	16-05-2023 09:12:51	F2TH	D	64,1	65,4	73,6
10	16-05-2023 09:17:28	E75S	D	65,7	68,0	75,7
10	16-05-2023 09:27:04	E195	D	65,7	68,7	80,6
10	16-05-2023 09:40:27	E195	D	63,5	66,0	76,3
10	16-05-2023 10:04:06	A320	D	64,4	66,0	74,9
10	16-05-2023 10:32:46	CRJ9	D	63,5	65,7	79,5
10	16-05-2023 10:37:18	E75S	D	63,0	66,0	76,8
10	16-05-2023 10:44:54	E170	D	62,5	63,7	71,5
10	16-05-2023 10:52:49	E170	D	68,3	73,0	82,8
10	16-05-2023 10:58:03	E190	D	65,0	68,4	78,5
10	16-05-2023 11:09:08	E195	D	63,3	67,3	76,8
10	16-05-2023 11:10:37	E170	D	63,6	66,0	74,7
10	16-05-2023 11:14:09	E75S	D	64,0	67,3	75,4
10	16-05-2023 11:20:33	E195	D	65,0	68,4	76,5
10	16-05-2023 11:22:24	B738	D	63,2	65,3	77,0
10	16-05-2023 11:30:20	C130	D	62,6	64,2	73,8
10	16-05-2023 11:36:10	E75S	D	63,4	65,5	76,5
10	16-05-2023 11:41:38	E195	D	65,7	68,4	76,8
10	16-05-2023 12:04:01	E75S	D	65,1	68,3	82,4
10	16-05-2023 12:30:09	B738	D	67,9	74,0	83,1
10	16-05-2023 12:32:24	B738	D	64,2	67,1	78,8
10	16-05-2023 12:48:48	A321	D	65,7	69,2	81,9
10	16-05-2023 13:04:53	E195	D	64,0	66,8	78,0
10	16-05-2023 13:08:23	GL5T	D	63,1	66,5	75,4
10	16-05-2023 13:20:11	BCS3	D	64,0	66,7	74,8
10	16-05-2023 13:21:53	E170	D	62,7	64,7	75,0
10	16-05-2023 13:29:38	E75S	D	65,1	68,1	79,2
10	16-05-2023 13:30:54	E75S	D	63,6	64,8	76,6
10	16-05-2023 13:37:14	E75S	D	64,5	67,9	73,6
10	16-05-2023 13:42:53	E75S	D	64,3	66,3	74,3
10	16-05-2023 13:49:05	E170	D	64,0	67,2	79,1
10	16-05-2023 13:58:27	A320	D	65,1	68,8	80,3
10	16-05-2023 14:03:14	A21N	D	64,2	70,2	79,8
10	16-05-2023 14:18:55	A321	D	64,8	71,6	82,5
10	16-05-2023 14:20:28	B38M	D	61,3	63,4	72,1
10	16-05-2023 14:27:29	E190	D	63,3	67,6	78,8
10	16-05-2023 14:30:08	B738	D	67,7	74,7	85,1
10	16-05-2023 14:35:50	A21N	D	64,2	67,5	79,4
10	16-05-2023 14:41:48	B738	D	66,3	70,3	83,1
10	16-05-2023 14:43:41	A321	D	65,9	70,8	83,4
10	16-05-2023 14:53:06	E195	D	62,6	69,1	81,3
10	16-05-2023 14:55:11	E195	D	63,7	67,7	78,5
10	16-05-2023 14:56:55	E75S	D	61,6	65,2	76,6
10	16-05-2023 15:02:58	A321	D	62,6	66,9	79,5
10	16-05-2023 15:05:02	E75S	D	62,2	66,5	77,0
10	16-05-2023 15:06:34	E75S	D	64,2	70,1	80,3
10	16-05-2023 15:09:12	E170	D	62,1	66,1	77,7
10	16-05-2023 15:11:12	E195	D	62,1	65,8	76,8
10	16-05-2023 15:12:56	B77W	D	65,5	70,6	82,3
10	16-05-2023 15:18:01	E190	D	62,6	65,3	76,4
10	16-05-2023 15:22:41	B788	D	62,8	65,2	77,5
10	16-05-2023 15:30:15	E195	D	62,5	66,5	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-05-2023 15:34:06	E195	D	62,4	65,6	75,4
10	16-05-2023 15:42:37	CL35	D	63,9	69,9	79,1
10	16-05-2023 15:44:39	E75S	D	62,5	66,1	77,8
10	16-05-2023 15:54:00	B38M	D	63,1	65,8	77,4
10	16-05-2023 15:56:24	E190	D	62,8	67,3	78,6
10	16-05-2023 16:08:57	A21N	D	64,9	69,4	80,1
10	16-05-2023 16:11:22	E195	D	64,4	68,0	78,9
10	16-05-2023 16:26:15	A321	D	63,4	68,5	79,8
10	16-05-2023 16:44:11	B38M	D	61,5	64,8	75,5
10	16-05-2023 16:45:51	E75S	D	62,5	67,7	78,1
10	16-05-2023 16:50:02	B38M	D	60,4	62,6	70,8
10	16-05-2023 16:51:39	E170	D	63,4	67,3	78,5
10	16-05-2023 16:53:21	E75S	D	62,0	64,1	75,8
10	16-05-2023 16:57:36	E75S	D	64,8	67,8	80,4
10	16-05-2023 16:59:19	E190	D	64,0	68,7	77,6
10	16-05-2023 17:00:44	E195	D	59,9	61,1	70,7
10	16-05-2023 17:02:11	B789	D	68,3	71,9	82,6
10	16-05-2023 17:04:19	E195	D	62,6	65,3	77,5
10	16-05-2023 17:06:11	E75S	D	62,2	65,3	75,0
10	16-05-2023 17:09:22	B738	D	64,2	68,3	79,1
10	16-05-2023 17:11:31	BCS3	D	61,0	62,8	73,5
10	16-05-2023 17:12:26	E170	D	63,8	67,4	79,3
10	16-05-2023 17:14:19	E195	D	63,6	67,6	78,4
10	16-05-2023 17:17:35	B38M	D	61,7	63,6	74,9
10	16-05-2023 17:22:59	B739	D	65,0	67,8	80,2
10	16-05-2023 17:29:02	B738	D	68,7	71,6	86,0
10	16-05-2023 17:32:06	E190	D	64,5	67,8	78,2
10	16-05-2023 17:34:01	E75S	D	64,0	68,0	79,6
10	16-05-2023 17:37:59	E75S	D	62,7	66,4	75,5
10	16-05-2023 17:39:55	B788	D	63,4	66,0	78,0
10	16-05-2023 17:43:06	B788	D	62,5	68,3	78,3
10	16-05-2023 17:45:28	A321	D	65,3	71,3	82,9
10	16-05-2023 17:47:19	E195	D	64,2	68,1	79,2
10	16-05-2023 17:57:53	E170	D	63,8	67,7	79,6
10	16-05-2023 18:06:26	E195	D	64,0	68,6	79,0
10	16-05-2023 18:35:23	A320	D	63,3	66,8	78,7
10	16-05-2023 18:37:44	E75S	D	62,8	65,3	77,3
10	16-05-2023 18:47:31	A21N	D	59,9	64,3	77,3
10	16-05-2023 18:56:32	B738	D	64,2	69,3	82,4
10	16-05-2023 19:11:40	CRJ9	D	65,0	70,5	82,7
10	16-05-2023 19:15:50	A21N	D	62,6	65,2	76,1
10	16-05-2023 19:29:13	A321	D	66,7	71,4	84,1
10	16-05-2023 19:37:48	E195	D	62,6	65,9	79,1
10	16-05-2023 19:39:46	E75S	D	64,2	67,4	79,5
10	16-05-2023 20:01:33	E75S	D	63,7	67,1	78,8
10	16-05-2023 20:06:10	E295	D	61,6	64,6	76,6
10	16-05-2023 20:07:42	E190	D	64,6	68,5	80,8
10	16-05-2023 20:10:30	E170	D	59,5	63,9	74,8
10	16-05-2023 20:16:28	E195	D	65,0	68,9	80,0
10	16-05-2023 20:17:50	E75S	D	63,2	66,8	77,3
10	16-05-2023 20:20:19	E195	D	65,0	68,4	79,5
10	16-05-2023 20:27:31	E75S	D	64,1	67,6	79,4
10	16-05-2023 20:32:56	E195	D	63,4	66,3	77,6
10	16-05-2023 20:38:25	E195	D	64,8	69,2	80,3
10	16-05-2023 20:39:48	E75S	D	64,3	68,5	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-05-2023 20:43:57	E170	D	63,1	65,2	76,9
10	16-05-2023 20:45:18	E195	D	64,4	68,1	78,9
10	16-05-2023 20:48:02	A20N	D	63,7	67,0	77,0
10	16-05-2023 20:50:45	E75S	D	64,4	68,4	79,9
10	16-05-2023 21:16:42	A21N	D	64,1	68,4	80,1
10	16-05-2023 21:24:23	B763	D	66,6	70,4	82,2
10	16-05-2023 21:50:28	B734	D	66,8	71,5	82,7
10	16-05-2023 21:58:28	B38M	D	61,0	63,3	73,3
10	17-05-2023 06:28:50	A321	D	67,0	68,6	78,1
10	17-05-2023 07:21:39	E75S	D	66,8	69,2	78,8
10	17-05-2023 07:23:36	B738	D	68,0	70,7	82,4
10	17-05-2023 07:27:04	A321	D	67,4	70,2	82,0
10	17-05-2023 07:38:12	E195	D	67,5	71,1	78,6
10	17-05-2023 07:40:00	E75S	D	65,5	67,5	76,6
10	17-05-2023 07:42:10	E195	D	68,6	72,3	81,1
10	17-05-2023 07:51:13	E190	D	68,4	72,2	80,9
10	17-05-2023 07:54:48	E195	D	66,7	68,4	76,7
10	17-05-2023 08:02:29	E550	D	63,4	64,6	75,9
10	17-05-2023 08:14:39	E195	D	66,6	69,4	79,8
10	17-05-2023 08:26:36	E195	D	64,5	67,9	77,6
10	17-05-2023 08:38:06	A21N	D	66,8	69,7	79,1
10	17-05-2023 09:09:03	B738	D	65,9	70,3	81,3
10	17-05-2023 09:23:26	CRJ9	D	63,5	64,8	74,3
10	17-05-2023 09:35:39	E75S	D	66,1	68,8	79,1
10	17-05-2023 09:37:38	E75S	D	64,8	68,5	78,6
10	17-05-2023 09:54:58	B738	D	64,4	67,1	78,6
10	17-05-2023 09:59:44	E190	D	64,6	67,0	74,1
10	17-05-2023 10:08:42	CRJ9	D	63,4	65,3	75,4
10	17-05-2023 10:09:49	B738	D	67,6	71,7	83,5
10	17-05-2023 10:12:53	GLEX	D	65,6	68,1	79,0
10	17-05-2023 10:36:23	E170	D	64,7	67,7	77,0
10	17-05-2023 10:39:34	E170	D	64,1	65,8	74,1
10	17-05-2023 10:50:04	B739	D	64,7	69,2	77,0
10	17-05-2023 10:51:28	E195	D	64,8	67,8	75,2
10	17-05-2023 11:09:35	E195	D	64,1	67,5	76,7
10	17-05-2023 11:11:10	E190	D	65,2	66,8	77,0
10	17-05-2023 12:13:37	E195	D	63,9	65,7	77,2
10	17-05-2023 12:17:54	A320	D	64,2	66,3	76,7
10	17-05-2023 12:23:02	B788	D	64,8	68,4	78,6
10	17-05-2023 12:39:58	B738	D	66,8	69,4	80,5
10	17-05-2023 12:50:21	A21N	D	67,2	72,0	83,3
10	17-05-2023 13:00:19	A321	D	68,0	72,9	85,5
10	17-05-2023 13:07:58	B77W	D	66,8	70,1	82,6
10	17-05-2023 13:09:57	A21N	D	65,9	69,2	80,0
10	17-05-2023 13:12:53	E195	D	64,4	68,2	76,1
10	17-05-2023 13:23:46	B738	D	66,3	69,5	80,6
10	17-05-2023 13:34:44	B38M	D	62,7	64,4	71,7
10	17-05-2023 13:36:38	A320	D	65,3	70,3	80,7
10	17-05-2023 13:48:30	E75S	D	65,0	66,7	79,1
10	17-05-2023 13:50:14	E170	D	63,5	65,1	73,5
10	17-05-2023 13:51:21	A321	D	66,8	69,6	83,0
10	17-05-2023 13:53:40	E170	D	63,7	65,1	74,1
10	17-05-2023 13:56:32	BCS3	D	63,3	64,8	74,5
10	17-05-2023 13:58:04	E195	D	65,3	67,9	79,1
10	17-05-2023 13:59:35	E195	D	64,1	66,9	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-05-2023 14:12:03	B738	D	65,3	70,1	81,6
10	17-05-2023 14:15:26	E195	D	62,6	67,1	77,9
10	17-05-2023 14:17:22	A321	D	65,5	70,0	82,5
10	17-05-2023 14:20:03	A21N	D	64,2	68,8	79,5
10	17-05-2023 14:23:59	E195	D	63,5	68,7	78,7
10	17-05-2023 14:38:54	B38M	D	60,9	62,8	74,1
10	17-05-2023 14:41:36	B38M	D	61,3	64,8	74,3
10	17-05-2023 14:48:58	E170	D	63,0	66,8	77,1
10	17-05-2023 14:53:04	A332	D	68,1	73,8	85,5
10	17-05-2023 14:58:15	E195	D	62,6	66,4	77,2
10	17-05-2023 15:02:59	E75S	D	64,6	72,0	81,9
10	17-05-2023 15:07:26	E170	D	63,0	67,1	77,7
10	17-05-2023 15:11:23	E75S	D	62,6	65,2	76,8
10	17-05-2023 15:13:04	E75S	D	62,5	66,7	76,9
10	17-05-2023 15:15:15	E190	D	64,5	69,2	78,3
10	17-05-2023 15:18:44	E195	D	62,1	63,2	71,1
10	17-05-2023 15:22:18	A321	D	63,1	67,4	78,0
10	17-05-2023 15:24:03	B77W	D	66,6	71,6	82,1
10	17-05-2023 15:44:58	E75S	D	63,6	66,2	78,2
10	17-05-2023 15:47:42	B38M	D	61,4	63,8	75,4
10	17-05-2023 15:53:42	E75S	D	62,0	65,3	76,4
10	17-05-2023 15:55:23	E75S	D	62,6	66,3	77,7
10	17-05-2023 16:01:52	BCS3	D	62,2	67,9	76,0
10	17-05-2023 16:08:50	E195	D	65,0	68,7	80,5
10	17-05-2023 16:14:37	B738	D	63,5	66,3	78,3
10	17-05-2023 16:29:35	CL30	D	60,3	61,1	71,1
10	17-05-2023 16:32:06	E195	D	64,0	67,5	78,2
10	17-05-2023 16:48:34	B738	D	65,0	67,9	80,0
10	17-05-2023 17:00:46	A21N	D	65,6	70,9	80,4
10	17-05-2023 17:02:14	E75S	D	62,7	65,3	77,6
10	17-05-2023 17:04:21	C56X	D	60,4	61,4	71,5
10	17-05-2023 17:08:07	E75S	D	62,5	67,1	76,4
10	17-05-2023 17:10:39	E195	D	61,0	63,0	74,2
10	17-05-2023 17:11:57	B38M	D	61,9	63,6	75,3
10	17-05-2023 17:13:33	E195	D	64,5	69,3	79,6
10	17-05-2023 17:14:50	E170	D	63,4	66,8	79,4
10	17-05-2023 17:18:45	E170	D	66,1	71,0	82,2
10	17-05-2023 17:21:34	E190	D	63,5	68,6	79,2
10	17-05-2023 17:26:44	E195	D	64,6	68,9	79,1
10	17-05-2023 17:32:12	E195	D	62,2	65,7	74,5
10	17-05-2023 17:34:41	E195	D	63,6	66,9	77,8
10	17-05-2023 17:38:32	B38M	D	63,3	65,8	77,5
10	17-05-2023 17:43:16	A333	D	65,5	70,5	82,7
10	17-05-2023 17:47:32	HDJT	D	60,1	61,3	71,3
10	17-05-2023 17:50:22	E75S	D	63,4	67,1	79,7
10	17-05-2023 17:52:50	A21N	D	62,8	66,4	76,6
10	17-05-2023 17:54:02	E195	D	63,4	66,3	78,7
10	17-05-2023 17:55:16	B738	D	64,8	68,6	80,7
10	17-05-2023 17:57:16	E75S	D	64,2	69,4	81,3
10	17-05-2023 18:03:01	A321	D	67,6	74,5	86,0
10	17-05-2023 18:10:14	E190	D	68,0	74,1	84,4
10	17-05-2023 18:13:28	B38M	D	63,8	67,1	78,1
10	17-05-2023 18:15:41	A21N	D	64,3	67,9	79,7
10	17-05-2023 18:28:21	GLF5	D	62,3	64,9	75,9
10	17-05-2023 18:39:32	A321	D	63,9	66,6	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-05-2023 18:41:42	E75S	D	62,5	65,6	77,6
10	17-05-2023 18:45:48	BCS3	D	62,3	64,3	77,2
10	17-05-2023 18:58:27	A20N	D	62,1	65,2	77,6
10	17-05-2023 19:10:52	B38M	D	60,7	62,7	73,1
10	17-05-2023 19:15:27	CRJ9	D	62,0	64,6	77,4
10	17-05-2023 19:17:02	B738	D	64,0	67,8	80,1
10	17-05-2023 19:37:29	E170	D	65,2	68,8	81,8
10	17-05-2023 19:43:20	E190	D	67,2	70,1	82,7
10	17-05-2023 19:45:05	E195	D	62,4	66,1	76,4
10	17-05-2023 20:01:59	E170	D	64,6	67,1	80,3
10	17-05-2023 20:03:33	E75S	D	61,9	64,2	76,3
10	17-05-2023 20:13:18	E190	D	63,9	66,6	79,3
10	17-05-2023 20:17:37	E170	D	64,7	67,6	79,3
10	17-05-2023 20:23:58	E170	D	63,5	67,1	80,5
10	17-05-2023 20:25:31	E195	D	62,2	66,0	78,7
10	17-05-2023 20:42:06	B38M	D	61,6	64,1	75,4
10	17-05-2023 20:43:42	E75S	D	66,8	71,0	83,2
10	17-05-2023 20:45:21	E195	D	64,5	67,2	80,3
10	17-05-2023 20:46:32	E75S	D	64,6	69,2	83,1
10	17-05-2023 20:48:07	E75S	D	61,8	64,2	75,2
10	17-05-2023 20:50:22	E75S	D	64,9	67,9	80,0
10	17-05-2023 20:53:43	E195	D	64,1	67,0	79,2
10	17-05-2023 20:55:38	E75S	D	64,2	67,9	79,6
10	17-05-2023 21:06:44	B738	D	66,6	70,4	82,1
10	17-05-2023 21:09:11	BCS3	D	62,1	64,3	76,7
10	17-05-2023 21:30:19	A21N	D	65,3	69,1	81,6
10	17-05-2023 21:33:51	E190	D	64,9	69,1	79,2
10	17-05-2023 21:35:25	B763	D	65,3	69,3	81,9
10	17-05-2023 21:40:33	B38M	D	61,6	63,9	72,7
10	18-05-2023 06:09:43	B738	D	68,6	71,4	83,6
10	18-05-2023 06:19:44	A321	D	68,0	70,5	81,2
10	18-05-2023 06:21:22	B738	D	66,7	70,3	81,5
10	18-05-2023 06:25:14	B738	D	68,2	71,7	81,6
10	18-05-2023 06:27:31	A321	D	67,7	69,1	81,3
10	18-05-2023 06:40:13	A321	D	66,4	68,5	79,0
10	18-05-2023 06:45:27	A21N	D	67,1	68,9	77,9
10	18-05-2023 07:08:41	B738	D	67,1	69,9	79,4
10	18-05-2023 07:21:13	E190	D	67,8	69,3	77,8
10	18-05-2023 07:30:50	A21N	D	66,4	67,3	76,8
10	18-05-2023 07:32:22	E195	D	73,3	83,8	87,3
10	18-05-2023 07:34:30	A321	D	68,5	71,8	82,5
10	18-05-2023 07:37:10	E190	D	68,7	72,1	82,4
10	18-05-2023 07:38:44	E75S	D	66,2	67,2	76,6
10	18-05-2023 07:41:47	E195	D	66,8	69,3	77,9
10	18-05-2023 07:43:11	E195	D	67,2	69,5	78,7
10	18-05-2023 07:44:52	E170	D	65,7	66,4	75,3
10	18-05-2023 07:52:29	E75S	D	66,8	68,0	76,8
10	18-05-2023 08:01:14	E75S	D	65,0	68,9	79,2
10	18-05-2023 08:02:53	A320	D	65,0	68,4	78,2
10	18-05-2023 08:08:56	E75S	D	64,6	67,8	76,6
10	18-05-2023 08:19:00	E195	D	65,7	69,3	80,1
10	18-05-2023 08:20:38	E195	D	65,8	68,6	79,9
10	18-05-2023 08:22:28	E195	D	64,3	68,0	79,1
10	18-05-2023 08:34:07	B738	D	66,0	68,3	80,1
10	18-05-2023 08:39:19	B738	D	66,3	71,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-05-2023 08:43:22	A320	D	66,0	68,5	77,1
10	18-05-2023 08:55:29	B38M	D	64,6	68,1	82,3
10	18-05-2023 09:02:40	B738	D	68,4	73,1	85,8
10	18-05-2023 09:21:55	E75S	D	64,6	67,7	78,9
10	18-05-2023 09:24:07	CRJ9	D	63,5	66,9	74,3
10	18-05-2023 09:31:33	E75S	D	63,6	65,7	77,9
10	18-05-2023 09:34:38	E195	D	64,7	66,7	77,0
10	18-05-2023 09:36:12	E190	D	68,0	72,2	82,8
10	18-05-2023 09:37:39	E190	D	65,8	69,9	80,3
10	18-05-2023 10:11:44	A320	D	65,0	68,6	82,7
10	18-05-2023 10:16:15	CRJ9	D	64,4	67,0	81,5
10	18-05-2023 10:24:18	B38M	D	64,4	65,7	73,9
10	18-05-2023 10:31:08	B38M	D	62,9	64,7	72,9
10	18-05-2023 10:37:48	E170	D	65,0	69,5	79,0
10	18-05-2023 10:44:16	E190	D	65,2	68,1	79,0
10	18-05-2023 10:46:00	A321	D	65,1	69,1	81,0
10	18-05-2023 10:47:30	E170	D	64,8	67,5	74,8
10	18-05-2023 10:53:37	E75S	D	64,4	67,6	77,0
10	18-05-2023 10:57:18	B738	D	63,9	67,1	75,4
10	18-05-2023 11:01:19	E195	D	64,7	69,7	77,5
10	18-05-2023 11:04:12	E190	D	65,9	70,7	79,4
10	18-05-2023 11:06:11	E170	D	64,6	65,8	73,7
10	18-05-2023 11:07:55	B38M	D	63,3	65,3	76,7
10	18-05-2023 11:20:33	E195	D	66,0	70,3	80,6
10	18-05-2023 11:31:53	E75S	D	64,7	67,5	77,7
10	18-05-2023 11:43:48	A320	D	66,8	72,6	82,3
10	18-05-2023 11:45:48	B738	D	65,1	68,6	80,5
10	18-05-2023 11:53:14	B738	D	66,0	68,6	79,2
10	18-05-2023 11:59:42	E195	D	65,2	69,0	79,5
10	18-05-2023 12:02:30	A21N	D	65,8	68,7	79,8
10	18-05-2023 12:10:45	E170	D	65,1	70,2	80,4
10	18-05-2023 12:28:05	B738	D	66,2	71,1	81,7
10	18-05-2023 12:30:00	A21N	D	64,7	68,6	78,9
10	18-05-2023 12:33:33	A320	D	66,8	69,2	80,2
10	18-05-2023 12:56:37	A321	D	69,8	75,7	85,6
10	18-05-2023 13:00:06	B738	D	66,3	71,4	81,5
10	18-05-2023 13:01:38	E75S	D	64,6	68,7	77,6
10	18-05-2023 13:04:02	GLEX	D	62,9	64,8	72,9
10	18-05-2023 13:13:33	A321	D	69,3	72,1	84,2
10	18-05-2023 13:28:41	E75S	D	62,8	65,3	76,0
10	18-05-2023 13:34:27	E195	D	64,9	67,9	80,1
10	18-05-2023 13:36:21	E75S	D	64,6	66,7	75,8
10	18-05-2023 13:41:12	E195	D	65,4	69,6	79,6
10	18-05-2023 13:42:41	E170	D	63,4	65,7	76,2
10	18-05-2023 13:50:39	A320	D	64,6	67,5	79,2
10	18-05-2023 13:52:35	CRJX	D	63,1	65,7	76,4
10	18-05-2023 13:57:52	A21N	D	65,2	68,5	79,4
10	18-05-2023 14:04:58	E75S	D	64,0	67,3	79,8
10	18-05-2023 14:07:35	B738	D	65,5	69,4	80,8
10	18-05-2023 14:15:06	A321	D	65,8	71,2	83,3
10	18-05-2023 14:22:42	A320	D	64,8	70,9	81,5
10	18-05-2023 14:28:22	GLF5	D	63,2	65,6	75,9
10	18-05-2023 14:46:07	B738	D	66,7	72,8	82,7
10	18-05-2023 14:49:16	E190	D	63,3	67,5	78,0
10	18-05-2023 14:58:45	E75S	D	63,2	66,8	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-05-2023 15:00:14	E190	D	67,2	72,9	82,6
10	18-05-2023 15:01:41	E195	D	63,7	69,5	78,4
10	18-05-2023 15:04:49	E190	D	65,7	70,4	80,1
10	18-05-2023 15:10:33	E195	D	62,6	65,4	76,0
10	18-05-2023 15:12:25	E170	D	63,3	67,6	76,5
10	18-05-2023 15:18:42	B738	D	66,4	72,5	83,8
10	18-05-2023 15:20:46	A321	D	64,9	71,9	81,1
10	18-05-2023 15:22:57	E195	D	61,3	64,5	77,0
10	18-05-2023 15:27:10	BCS3	D	62,2	66,4	75,8
10	18-05-2023 15:29:28	E75S	D	62,6	66,0	77,9
10	18-05-2023 15:33:21	A321	D	65,3	68,7	79,8
10	18-05-2023 15:44:30	E195	D	62,9	67,6	78,5
10	18-05-2023 15:46:08	B38M	D	62,0	64,8	78,1
10	18-05-2023 15:49:04	E75S	D	62,9	67,0	76,9
10	18-05-2023 15:50:53	E75S	D	62,5	66,1	77,1
10	18-05-2023 15:56:38	B77W	D	66,0	70,5	82,4
10	18-05-2023 15:58:39	B789	D	63,8	66,8	77,8
10	18-05-2023 16:02:10	A21N	D	68,4	74,0	85,7
10	18-05-2023 16:15:29	A21N	D	64,4	68,4	78,4
10	18-05-2023 16:21:06	E195	D	68,7	74,9	84,0
10	18-05-2023 16:36:39	B38M	D	61,1	63,7	76,1
10	18-05-2023 16:38:23	BCS3	D	62,9	66,7	76,9
10	18-05-2023 16:43:42	E195	D	62,2	65,1	74,0
10	18-05-2023 16:46:32	E190	D	64,9	68,3	79,7
10	18-05-2023 16:48:02	B738	D	64,1	67,7	78,5
10	18-05-2023 16:50:45	E170	D	63,7	69,0	79,8
10	18-05-2023 16:52:21	LJ35	D	63,4	67,4	78,9
10	18-05-2023 16:54:01	E75S	D	64,6	69,4	80,8
10	18-05-2023 16:56:01	B738	D	64,1	69,4	81,0
10	18-05-2023 16:58:38	E190	D	65,3	69,3	80,1
10	18-05-2023 17:03:24	E195	D	68,1	72,8	82,1
10	18-05-2023 17:09:25	E195	D	64,0	67,9	77,4
10	18-05-2023 17:12:42	E75S	D	62,4	66,3	77,4
10	18-05-2023 17:15:13	B788	D	66,0	71,6	82,2
10	18-05-2023 17:17:17	B38M	D	62,3	65,7	78,5
10	18-05-2023 17:19:15	E195	D	62,4	64,7	71,9
10	18-05-2023 17:20:41	E195	D	64,6	70,9	79,2
10	18-05-2023 17:26:20	B738	D	64,9	68,1	79,5
10	18-05-2023 17:27:08	E170	D	65,6	70,2	83,5
10	18-05-2023 17:31:50	A21N	D	63,2	66,3	78,4
10	18-05-2023 17:38:59	E170	D	66,3	70,6	83,7
10	18-05-2023 17:43:59	B737	D	64,9	69,2	79,5
10	18-05-2023 17:55:32	B788	D	65,4	69,6	81,0
10	18-05-2023 17:57:38	A321	D	66,6	72,2	84,4
10	18-05-2023 18:04:45	A321	D	65,0	70,7	81,5
10	18-05-2023 18:17:23	B38M	D	62,4	65,7	76,9
10	18-05-2023 18:27:01	A21N	D	66,0	70,6	81,2
10	18-05-2023 18:28:56	E195	D	64,6	68,2	80,5
10	18-05-2023 18:30:54	E75S	D	62,3	65,2	77,6
10	18-05-2023 18:34:04	A320	D	68,8	75,1	85,1
10	18-05-2023 18:42:24	A21N	D	61,1	65,5	78,1
10	18-05-2023 18:48:44	C295	D	60,7	62,2	77,3
10	18-05-2023 18:52:32	B38M	D	61,2	63,7	75,2
10	18-05-2023 19:21:34	B739	D	65,5	72,7	83,1
10	18-05-2023 19:45:21	E170	D	64,6	68,3	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-05-2023 19:48:08	E75S	D	64,0	69,1	80,2
10	18-05-2023 19:59:20	A320	D	65,9	69,9	81,4
10	18-05-2023 20:02:17	E290	D	61,9	65,2	77,6
10	18-05-2023 20:03:25	E75S	D	63,9	67,8	79,2
10	18-05-2023 20:06:56	E75S	D	63,2	66,9	79,3
10	18-05-2023 20:19:19	E195	D	63,2	66,6	78,9
10	18-05-2023 20:32:22	E75S	D	67,5	73,3	84,7
10	18-05-2023 20:34:42	E170	D	67,7	72,2	83,4
10	18-05-2023 20:36:56	E75S	D	63,0	68,2	82,2
10	18-05-2023 20:38:59	E190	D	64,5	69,0	79,4
10	18-05-2023 20:46:33	E170	D	64,8	69,4	81,2
10	18-05-2023 20:48:44	E195	D	64,3	69,4	79,7
10	18-05-2023 20:50:39	E75S	D	64,5	67,6	80,3
10	18-05-2023 20:52:45	B38M	D	60,9	63,6	75,4
10	18-05-2023 20:56:05	A320	D	63,4	68,2	79,5
10	18-05-2023 21:04:56	E75L	D	65,1	69,6	81,2
10	18-05-2023 21:11:01	A21N	D	65,4	69,9	80,5
10	18-05-2023 21:16:42	B763	D	65,3	71,1	82,6
10	18-05-2023 21:37:07	E190	D	65,1	69,6	79,1
10	18-05-2023 21:39:02	B38M	D	60,7	63,0	74,6
10	18-05-2023 21:41:15	B738	D	67,2	71,5	83,8
10	18-05-2023 21:47:50	B734	D	66,6	73,0	82,2
10	18-05-2023 21:50:17	B738	D	65,5	71,4	81,3
10	18-05-2023 21:53:14	E195	D	62,4	65,8	77,0
10	18-05-2023 21:57:19	A306	D	70,0	76,3	86,9
10	19-05-2023 06:07:02	B738	D	68,3	71,7	80,9
10	19-05-2023 06:12:42	A321	D	68,3	70,2	80,7
10	19-05-2023 06:34:08	A321	D	67,4	71,6	80,2
10	19-05-2023 06:55:59	A21N	D	68,1	72,2	80,7
10	19-05-2023 06:57:57	A320	D	67,8	69,0	78,6
10	19-05-2023 06:59:11	B738	D	67,6	71,6	82,4
10	19-05-2023 07:02:44	E195	D	68,0	70,6	78,0
10	19-05-2023 07:05:11	A21N	D	65,6	68,2	76,4
10	19-05-2023 07:06:35	A321	D	69,0	73,1	83,5
10	19-05-2023 07:08:51	A321	D	68,1	72,0	83,3
10	19-05-2023 07:24:44	E75S	D	68,1	70,5	79,9
10	19-05-2023 07:29:29	E75S	D	66,6	69,5	78,6
10	19-05-2023 07:33:00	E195	D	66,8	69,3	78,0
10	19-05-2023 07:38:47	E75S	D	67,9	71,2	80,7
10	19-05-2023 08:00:29	E190	A	64,7	67,9	78,7
10	19-05-2023 08:04:47	E195	A	66,8	69,4	79,1
10	19-05-2023 08:07:17	B38M	A	65,9	68,8	79,3
10	19-05-2023 08:16:39	B738	A	66,0	69,6	80,2
10	19-05-2023 08:19:27	E190	A	69,7	78,8	83,1
10	19-05-2023 08:22:20	E75S	A	64,2	65,6	75,6
10	19-05-2023 08:25:31	E195	A	66,9	69,1	79,4
10	19-05-2023 08:27:56	B738	A	65,9	68,3	78,7
10	19-05-2023 08:30:17	E170	A	64,0	66,2	76,5
10	19-05-2023 08:32:50	CRJ9	A	63,1	64,2	73,1
10	19-05-2023 08:35:58	B38M	A	64,9	66,5	76,4
10	19-05-2023 08:38:06	B738	A	65,5	69,2	78,5
10	19-05-2023 08:40:24	E190	A	65,7	67,7	78,5
10	19-05-2023 08:43:06	BCS3	A	62,8	64,0	72,4
10	19-05-2023 08:45:58	E75S	A	64,3	66,4	76,3
10	19-05-2023 08:48:21	E170	A	64,3	66,1	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-05-2023 08:51:11	A320	A	65,4	70,0	79,2
10	19-05-2023 08:55:03	E190	A	65,7	68,6	78,9
10	19-05-2023 08:58:42	E190	A	66,1	70,7	79,1
10	19-05-2023 09:10:27	CRJ9	A	63,9	65,8	75,3
10	19-05-2023 09:12:33	E75S	A	64,6	67,8	81,3
10	19-05-2023 09:16:23	E195	A	65,8	68,9	81,3
10	19-05-2023 09:21:27	E195	A	65,3	68,0	80,1
10	19-05-2023 09:23:35	E170	A	64,0	66,6	77,4
10	19-05-2023 09:35:18	E75S	A	63,5	65,1	75,5
10	19-05-2023 09:37:18	E75S	A	63,6	66,1	75,7
10	19-05-2023 09:40:16	A320	A	64,3	65,4	75,4
10	19-05-2023 09:51:27	B38M	A	64,0	66,2	77,6
10	19-05-2023 10:18:19	E75S	A	63,4	64,4	74,5
10	19-05-2023 10:23:19	E195	A	65,8	67,5	78,4
10	19-05-2023 10:39:47	E190	A	64,3	66,2	76,6
10	19-05-2023 10:51:38	E195	A	64,9	68,6	79,0
10	19-05-2023 10:54:14	E170	A	65,3	67,5	77,6
10	19-05-2023 10:58:57	E195	A	64,6	66,8	77,6
10	19-05-2023 11:02:15	A320	A	64,5	66,0	74,9
10	19-05-2023 11:07:57	E75S	A	63,8	65,3	73,3
10	19-05-2023 11:10:00	A321	A	65,7	67,1	76,8
10	19-05-2023 11:13:43	A21N	A	64,3	66,0	76,1
10	19-05-2023 11:16:24	B738	A	64,8	67,1	76,8
10	19-05-2023 11:28:58	E195	A	65,5	69,1	78,1
10	19-05-2023 11:30:34	A321	A	63,9	66,1	76,5
10	19-05-2023 11:34:05	PC12	A	65,8	68,1	76,6
10	19-05-2023 11:40:48	B738	A	65,0	67,1	77,5
10	19-05-2023 11:44:24	A320	A	64,1	65,1	75,9
10	19-05-2023 11:46:14	E75S	A	63,5	64,9	72,5
10	19-05-2023 11:48:42	B77W	A	68,0	71,9	82,1
10	19-05-2023 11:53:00	BCS3	A	63,2	64,3	74,4
10	19-05-2023 11:54:56	E190	A	63,2	65,2	75,3
10	19-05-2023 11:57:03	E75S	A	64,4	66,1	76,5
10	19-05-2023 12:03:17	E195	A	66,0	68,1	78,3
10	19-05-2023 12:06:11	A320	A	64,8	66,1	77,3
10	19-05-2023 12:07:33	E75S	A	63,8	68,6	83,2
10	19-05-2023 12:11:24	E195	A	64,7	69,9	84,2
10	19-05-2023 12:13:24	E195	A	65,2	69,7	83,0
10	19-05-2023 12:15:01	E190	A	65,8	69,9	85,1
10	19-05-2023 12:16:58	A21N	A	67,7	73,0	84,2
10	19-05-2023 12:19:38	B789	A	65,8	68,0	79,1
10	19-05-2023 12:21:47	B789	A	65,3	68,6	79,8
10	19-05-2023 12:23:53	B788	A	65,1	68,2	79,0
10	19-05-2023 12:26:10	E75S	A	65,0	67,2	77,3
10	19-05-2023 12:28:01	E170	A	64,1	65,8	75,3
10	19-05-2023 12:30:02	E195	A	66,5	68,4	79,9
10	19-05-2023 12:35:36	B38M	A	66,5	68,1	78,0
10	19-05-2023 12:37:28	B38M	A	65,7	68,8	78,9
10	19-05-2023 12:39:24	E170	A	63,5	65,1	75,3
10	19-05-2023 12:41:01	E170	A	64,3	65,7	75,8
10	19-05-2023 12:42:45	E75S	A	63,9	66,5	74,3
10	19-05-2023 12:44:24	A333	A	67,3	71,1	81,4
10	19-05-2023 12:46:36	B738	A	65,6	67,8	78,1
10	19-05-2023 12:48:14	E75S	A	63,4	64,7	73,8
10	19-05-2023 12:49:56	E170	A	63,8	65,0	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-05-2023 12:51:36	B788	A	65,5	67,6	81,1
10	19-05-2023 12:53:48	CRJ9	A	64,4	66,8	79,6
10	19-05-2023 12:55:44	E75S	A	64,7	66,6	79,2
10	19-05-2023 12:57:39	E75S	A	65,0	66,6	78,4
10	19-05-2023 13:00:07	C130	A	69,1	73,8	84,3
10	19-05-2023 13:02:13	B38M	A	65,5	68,0	79,4
10	19-05-2023 13:09:05	A21N	A	64,6	66,5	79,4
10	19-05-2023 13:11:54	B789	A	65,9	69,3	82,3
10	19-05-2023 13:20:49	E75S	A	64,6	66,6	76,9
10	19-05-2023 13:22:58	A21N	A	63,5	65,7	77,3
10	19-05-2023 13:25:02	B38M	A	64,8	67,9	77,6
10	19-05-2023 13:27:45	C68A	A	62,7	63,7	71,7
10	19-05-2023 13:34:59	B788	A	65,3	66,9	78,5
10	19-05-2023 13:37:35	B38M	A	66,0	67,8	79,0
10	19-05-2023 13:39:30	E195	A	65,0	67,6	77,8
10	19-05-2023 13:45:18	E195	A	64,5	67,5	78,6
10	19-05-2023 13:51:33	BCS3	A	64,7	67,2	75,9
10	19-05-2023 13:57:34	E195	A	64,5	67,3	77,7
10	19-05-2023 14:04:28	B38M	A	62,2	64,9	76,2
10	19-05-2023 14:06:31	B788	A	65,1	68,4	80,3
10	19-05-2023 14:09:14	B738	A	64,7	69,6	79,1
10	19-05-2023 14:11:19	B789	A	64,3	69,3	80,4
10	19-05-2023 14:22:28	E195	A	63,2	68,5	78,3
10	19-05-2023 14:33:16	A21N	A	62,7	64,7	76,5
10	19-05-2023 14:37:30	E170	A	63,5	65,7	77,3
10	19-05-2023 14:39:17	E190	A	64,4	67,2	78,2
10	19-05-2023 14:41:23	B738	A	64,7	68,9	79,2
10	19-05-2023 14:44:18	B738	A	64,6	67,4	79,5
10	19-05-2023 14:45:59	E75S	A	62,2	66,7	79,8
10	19-05-2023 14:49:20	E75S	A	63,1	65,8	78,0
10	19-05-2023 14:56:15	E190	A	63,3	65,8	77,9
10	19-05-2023 14:59:41	B38M	A	63,1	66,5	78,1
10	19-05-2023 15:03:53	BCS3	A	62,0	65,2	77,0
10	19-05-2023 15:09:00	E195	A	63,6	67,5	78,8
10	19-05-2023 15:11:45	E190	A	63,3	70,0	79,8
10	19-05-2023 15:14:48	E195	A	64,1	66,8	78,4
10	19-05-2023 15:16:52	E195	A	63,0	67,8	80,9
10	19-05-2023 15:20:16	A321	A	63,3	65,7	76,1
10	19-05-2023 15:26:23	E170	A	62,1	63,9	76,3
10	19-05-2023 15:28:13	E75S	A	63,3	66,1	76,4
10	19-05-2023 15:30:29	E195	A	63,3	64,9	76,7
10	19-05-2023 15:31:55	E170	A	62,5	65,1	75,5
10	19-05-2023 15:33:55	E75S	A	62,8	66,2	76,2
10	19-05-2023 15:35:36	B38M	A	63,6	67,2	78,3
10	19-05-2023 15:38:40	E195	A	64,2	67,5	79,1
10	19-05-2023 15:44:13	E170	A	63,3	66,1	78,0
10	19-05-2023 15:47:37	E75S	A	62,8	65,9	78,0
10	19-05-2023 15:50:17	E190	A	62,8	64,7	77,0
10	19-05-2023 15:54:46	A321	A	63,3	68,6	79,3
10	19-05-2023 16:21:17	B738	A	65,1	68,3	79,9
10	19-05-2023 16:39:37	A321	A	62,2	66,1	78,6
10	19-05-2023 17:02:43	B789	A	64,5	67,9	79,7
10	19-05-2023 17:07:47	B738	A	64,0	66,6	78,8
10	19-05-2023 17:14:19	E75S	A	63,0	66,7	78,8
10	19-05-2023 17:17:28	C56X	A	62,3	64,7	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-05-2023 17:20:52	A321	A	62,6	65,3	77,5
10	19-05-2023 17:36:42	B738	A	64,6	67,5	79,6
10	19-05-2023 17:44:59	A21N	A	62,9	66,1	76,5
10	19-05-2023 18:01:02	A21N	A	63,9	67,2	77,5
10	19-05-2023 18:03:06	E190	A	63,1	65,0	76,7
10	19-05-2023 18:04:57	E75S	A	62,7	65,6	76,7
10	19-05-2023 18:06:48	A320	A	64,1	66,3	78,2
10	19-05-2023 18:10:46	CRJ9	A	62,7	64,6	76,9
10	19-05-2023 18:17:29	B788	A	66,0	70,0	81,9
10	19-05-2023 18:25:35	LJ75	A	61,8	63,9	74,1
10	19-05-2023 18:27:30	B38M	A	63,9	66,2	77,7
10	19-05-2023 18:29:59	E170	A	63,3	65,7	77,3
10	19-05-2023 18:38:46	E190	A	62,8	66,5	78,1
10	19-05-2023 18:42:05	E195	A	63,2	65,8	77,4
10	19-05-2023 18:43:55	E75S	A	63,6	67,2	77,9
10	19-05-2023 18:46:07	E195	A	63,3	66,0	78,2
10	19-05-2023 18:51:32	E75S	A	62,8	65,2	77,5
10	19-05-2023 18:53:28	E170	A	62,7	65,9	77,3
10	19-05-2023 18:55:33	E75S	A	63,7	67,1	78,6
10	19-05-2023 18:57:57	B38M	A	63,6	66,7	77,8
10	19-05-2023 19:02:29	E170	A	63,4	66,6	77,9
10	19-05-2023 19:04:18	E190	A	62,9	65,8	77,8
10	19-05-2023 19:06:25	E190	A	64,6	68,1	78,4
10	19-05-2023 19:08:31	B38M	A	63,6	65,6	77,5
10	19-05-2023 19:10:25	E195	A	63,7	66,7	78,5
10	19-05-2023 19:12:17	E75S	A	65,4	68,4	78,6
10	19-05-2023 19:14:09	BCS1	A	63,6	65,8	75,7
10	19-05-2023 19:15:42	E195	A	63,4	65,8	78,0
10	19-05-2023 19:17:32	E195	A	63,7	65,9	77,5
10	19-05-2023 19:19:39	E75S	A	63,3	65,6	77,1
10	19-05-2023 19:22:28	B38M	A	63,8	67,5	78,9
10	19-05-2023 19:25:30	E195	A	63,2	66,4	78,0
10	19-05-2023 19:27:28	E170	A	63,5	66,0	77,1
10	19-05-2023 19:40:01	B738	A	64,0	66,0	76,6
10	19-05-2023 19:42:22	B738	A	63,7	67,8	78,0
10	19-05-2023 19:53:09	B738	A	64,7	67,2	78,9
10	19-05-2023 19:55:48	B738	A	65,4	68,1	79,7
10	19-05-2023 20:00:59	E195	A	64,3	67,0	78,3
10	19-05-2023 20:21:53	E75S	A	63,2	67,9	76,2
10	19-05-2023 20:26:33	A20N	A	64,8	67,8	79,1
10	19-05-2023 20:32:11	B738	A	65,0	67,8	79,2
10	19-05-2023 20:38:54	E195	A	63,0	66,1	77,8
10	19-05-2023 20:41:03	E75S	A	63,6	66,5	76,9
10	19-05-2023 20:47:49	A320	A	63,0	64,4	77,0
10	19-05-2023 20:50:06	E195	A	64,0	66,4	78,0
10	19-05-2023 20:54:54	E195	A	63,7	65,7	77,6
10	19-05-2023 20:59:54	A21N	A	62,0	63,5	75,1
10	19-05-2023 21:03:00	E190	A	63,6	66,4	77,4
10	19-05-2023 21:07:13	E195	A	62,6	64,6	76,5
10	19-05-2023 21:09:09	E75S	A	63,0	65,1	76,0
10	19-05-2023 21:12:21	E195	A	64,2	67,7	77,6
10	19-05-2023 21:14:36	B38M	A	63,9	67,2	78,1
10	19-05-2023 21:18:25	E75S	A	61,5	64,3	74,7
10	19-05-2023 21:20:00	B38M	A	65,7	71,8	81,6
10	19-05-2023 21:22:46	B38M	A	64,0	66,0	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-05-2023 21:24:45	B738	A	64,5	68,8	78,3
10	19-05-2023 21:26:29	E195	A	64,8	67,9	78,6
10	19-05-2023 21:31:13	E170	A	62,4	65,2	75,1
10	19-05-2023 21:33:26	B38M	A	67,1	72,1	81,3
10	19-05-2023 21:41:01	B38M	A	63,1	65,2	76,3
10	19-05-2023 21:45:01	B738	A	65,3	68,2	78,9
10	19-05-2023 21:46:35	E195	A	64,0	68,0	77,8
10	19-05-2023 21:48:21	E190	A	62,5	65,0	76,5
10	19-05-2023 21:50:16	A21N	A	63,3	67,0	76,9
10	19-05-2023 21:51:50	E75S	A	62,4	64,9	74,2
10	19-05-2023 21:53:44	E75S	A	63,2	66,5	76,4
10	19-05-2023 21:56:23	B38M	A	64,2	66,9	78,0
10	19-05-2023 21:58:50	E170	A	64,3	67,4	77,0
10	20-05-2023 06:15:08	E195	A	66,4	67,6	76,0
10	20-05-2023 06:26:49	B38M	A	65,8	66,5	74,8
10	20-05-2023 08:02:59	E75S	A	63,5	65,1	73,9
10	20-05-2023 08:06:36	E75S	A	63,1	65,1	75,4
10	20-05-2023 08:09:11	B77W	A	67,8	73,1	83,2
10	20-05-2023 08:11:21	E170	A	62,6	64,1	73,4
10	20-05-2023 08:17:05	CRJ9	A	62,4	64,2	73,8
10	20-05-2023 08:19:51	E170	A	63,4	64,4	72,4
10	20-05-2023 08:21:58	E195	A	64,7	67,7	77,5
10	20-05-2023 08:24:53	B38M	A	63,9	64,8	74,3
10	20-05-2023 08:28:34	B738	A	64,5	66,1	74,0
10	20-05-2023 08:40:28	B738	A	64,4	66,0	74,8
10	20-05-2023 08:46:42	A320	A	64,3	67,5	77,3
10	20-05-2023 08:48:57	E190	A	65,1	67,2	78,1
10	20-05-2023 08:53:50	E170	A	63,6	65,6	75,1
10	20-05-2023 08:55:42	E190	A	64,8	66,2	75,6
10	20-05-2023 09:05:29	B738	A	65,2	66,8	77,5
10	20-05-2023 09:07:14	E75S	A	63,8	65,1	72,8
10	20-05-2023 09:10:49	E195	A	63,0	64,7	75,7
10	20-05-2023 09:12:30	E75S	A	65,6	68,2	77,7
10	20-05-2023 09:15:31	B789	A	65,5	67,7	78,6
10	20-05-2023 09:17:52	B738	A	65,1	68,1	77,9
10	20-05-2023 09:19:43	B738	A	65,1	68,4	75,9
10	20-05-2023 09:21:21	B738	A	65,3	68,3	77,3
10	20-05-2023 09:23:14	E195	A	63,5	65,2	74,7
10	20-05-2023 09:25:06	E190	A	63,2	64,8	76,0
10	20-05-2023 09:28:01	E195	A	64,5	65,7	75,3
10	20-05-2023 09:30:16	A321	A	64,6	66,3	75,7
10	20-05-2023 09:32:09	E170	A	63,3	65,7	72,4
10	20-05-2023 09:33:48	E75S	A	64,1	66,8	74,9
10	20-05-2023 09:35:36	A21N	A	64,2	67,1	74,7
10	20-05-2023 09:37:31	E75S	A	63,6	66,3	74,0
10	20-05-2023 09:39:15	E195	A	64,8	68,7	78,6
10	20-05-2023 09:41:48	B38M	A	66,2	69,9	76,6
10	20-05-2023 10:24:45	E75S	A	63,1	64,1	72,1
10	20-05-2023 10:46:27	B738	A	65,0	68,5	78,5
10	20-05-2023 10:50:42	E195	A	63,4	65,8	75,7
10	20-05-2023 10:56:45	A320	A	63,3	64,4	72,4
10	20-05-2023 10:58:18	B738	A	65,8	68,1	79,1
10	20-05-2023 11:04:26	A320	A	64,3	66,4	76,6
10	20-05-2023 11:13:23	B738	A	66,3	67,8	78,0
10	20-05-2023 11:17:46	E190	A	63,6	65,6	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-05-2023 11:29:44	B38M	A	69,1	71,5	82,1
10	20-05-2023 11:39:43	E170	A	63,9	67,5	76,5
10	20-05-2023 11:44:00	BCS3	A	65,2	67,6	76,4
10	20-05-2023 11:47:50	W3	A	68,1	71,8	82,9
10	20-05-2023 11:51:26	B77W	A	67,7	71,7	82,1
10	20-05-2023 11:53:51	E170	A	63,9	66,5	76,2
10	20-05-2023 11:55:44	B738	A	68,7	72,9	81,0
10	20-05-2023 11:57:34	A21N	A	63,2	66,4	76,2
10	20-05-2023 11:59:36	E195	A	64,2	65,4	75,6
10	20-05-2023 12:03:40	E75S	A	63,3	64,7	75,0
10	20-05-2023 12:05:32	A321	A	64,2	64,9	74,2
10	20-05-2023 12:07:15	B789	A	65,4	68,2	79,2
10	20-05-2023 12:09:13	B788	A	65,3	68,6	78,9
10	20-05-2023 12:11:37	E190	A	64,8	67,7	76,8
10	20-05-2023 12:13:30	E75S	A	64,6	66,0	73,6
10	20-05-2023 12:15:44	A321	A	63,3	65,8	74,1
10	20-05-2023 12:17:41	B738	A	65,2	67,6	76,7
10	20-05-2023 12:19:28	E195	A	64,2	66,1	77,2
10	20-05-2023 12:21:16	E195	A	64,2	66,4	77,0
10	20-05-2023 12:23:03	E75S	A	62,7	63,9	73,2
10	20-05-2023 12:25:34	E190	A	64,5	66,2	74,5
10	20-05-2023 12:27:44	E170	A	64,1	66,3	74,9
10	20-05-2023 12:29:33	B789	A	65,3	68,5	79,9
10	20-05-2023 12:32:18	E195	A	64,7	66,6	76,2
10	20-05-2023 12:37:11	E75S	A	64,0	65,8	77,0
10	20-05-2023 12:39:24	A321	A	64,3	67,7	76,0
10	20-05-2023 12:41:14	A333	A	69,0	75,0	83,4
10	20-05-2023 12:43:53	E195	A	65,2	67,8	76,9
10	20-05-2023 12:45:37	CRJX	A	63,2	64,2	74,3
10	20-05-2023 12:47:38	E170	A	63,5	65,4	75,8
10	20-05-2023 12:49:38	E190	A	63,1	64,7	74,2
10	20-05-2023 12:53:56	E195	A	65,4	68,4	78,8
10	20-05-2023 12:56:01	E190	A	64,3	66,9	75,5
10	20-05-2023 12:58:12	E75S	A	63,7	65,9	73,7
10	20-05-2023 13:00:22	B738	A	65,7	67,8	78,7
10	20-05-2023 13:12:05	B789	A	64,7	67,2	78,3
10	20-05-2023 13:16:57	CRJ9	A	63,5	65,9	76,7
10	20-05-2023 13:31:53	A21N	A	63,4	65,3	74,6
10	20-05-2023 13:38:48	E170	A	64,3	66,8	76,0
10	20-05-2023 13:43:07	A21N	A	64,2	64,7	73,7
10	20-05-2023 13:44:51	B738	A	65,6	67,1	78,1
10	20-05-2023 13:47:07	B38M	A	64,4	65,1	73,9
10	20-05-2023 13:49:12	B789	A	64,7	67,2	78,1
10	20-05-2023 13:51:38	E75S	A	63,1	64,3	72,1
10	20-05-2023 13:53:32	E195	A	65,3	69,4	78,3
10	20-05-2023 13:56:14	BCS3	A	62,7	63,7	72,2
10	20-05-2023 13:59:31	E195	A	65,0	67,7	77,3
10	20-05-2023 14:01:48	E195	A	63,8	66,9	76,8
10	20-05-2023 14:04:32	B38M	A	62,6	64,8	75,9
10	20-05-2023 14:06:21	E195	A	62,4	66,2	76,8
10	20-05-2023 14:08:25	A320	A	62,5	65,4	76,1
10	20-05-2023 14:10:19	E75S	A	61,8	64,3	77,5
10	20-05-2023 14:12:21	A21N	A	63,3	66,1	77,1
10	20-05-2023 14:25:20	B38M	A	64,1	67,9	78,6
10	20-05-2023 14:33:56	CL60	A	61,2	62,1	71,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-05-2023 14:40:29	E75S	A	63,2	66,2	74,3
10	20-05-2023 14:43:12	E195	A	62,7	65,7	77,7
10	20-05-2023 14:45:18	E75S	A	62,2	65,7	75,6
10	20-05-2023 14:47:39	E190	A	62,2	65,7	77,6
10	20-05-2023 14:53:01	B738	A	64,0	66,6	77,4
10	20-05-2023 15:01:53	A321	A	61,7	65,4	77,5
10	20-05-2023 15:14:15	E195	A	63,3	65,4	77,1
10	20-05-2023 15:24:07	E75S	A	62,1	63,9	74,9
10	20-05-2023 15:26:03	E195	A	63,1	65,1	77,4
10	20-05-2023 15:30:40	C56X	A	60,4	62,1	73,4
10	20-05-2023 15:33:36	E170	A	62,3	64,5	75,1
10	20-05-2023 15:35:50	E190	A	63,9	66,6	76,4
10	20-05-2023 15:38:14	E170	A	63,1	66,4	76,8
10	20-05-2023 15:40:17	E195	A	66,3	71,7	83,8
10	20-05-2023 15:43:29	BCS3	A	63,2	67,0	77,0
10	20-05-2023 15:46:26	E190	A	62,5	65,2	76,9
10	20-05-2023 15:48:58	B738	A	64,8	67,0	78,2
10	20-05-2023 15:51:28	E170	A	62,2	64,5	75,2
10	20-05-2023 15:55:31	E75S	A	63,5	65,9	75,2
10	20-05-2023 16:08:22	A321	A	61,9	65,4	77,2
10	20-05-2023 16:11:04	B38M	A	63,9	67,1	77,8
10	20-05-2023 16:12:55	B38M	A	63,7	68,3	78,6
10	20-05-2023 16:15:54	E190	A	62,6	66,2	77,8
10	20-05-2023 16:24:25	B788	A	63,2	66,3	78,6
10	20-05-2023 17:24:13	E190	A	62,7	65,7	77,9
10	20-05-2023 17:28:40	E75S	A	61,7	63,4	74,3
10	20-05-2023 17:31:13	A21N	A	62,2	64,2	75,8
10	20-05-2023 18:04:11	E190	A	62,5	64,9	76,3
10	20-05-2023 18:16:28	E195	A	63,7	66,3	77,5
10	20-05-2023 18:20:50	B738	A	65,9	69,1	79,1
10	20-05-2023 18:25:10	A320	A	62,2	64,3	74,9
10	20-05-2023 18:27:07	B38M	A	64,5	67,8	77,1
10	20-05-2023 18:31:32	E75S	A	62,1	64,8	75,3
10	20-05-2023 18:33:03	E195	A	64,2	66,4	77,8
10	20-05-2023 18:34:29	E170	A	60,0	61,8	72,8
10	20-05-2023 18:36:30	E190	A	67,1	73,4	82,0
10	20-05-2023 18:38:11	E195	A	63,4	66,4	78,8
10	20-05-2023 18:40:03	E195	A	62,8	66,5	77,3
10	20-05-2023 18:41:34	E195	A	62,9	66,4	76,9
10	20-05-2023 18:43:31	B738	A	64,6	67,7	78,5
10	20-05-2023 18:45:10	E75S	A	61,9	66,1	77,5
10	20-05-2023 18:47:32	B38M	A	63,6	66,5	77,6
10	20-05-2023 18:49:27	E195	A	63,6	66,4	77,9
10	20-05-2023 18:51:14	A21N	A	62,6	64,9	76,6
10	20-05-2023 18:52:59	E75L	A	63,3	66,0	76,1
10	20-05-2023 18:54:43	E75S	A	61,9	63,4	76,1
10	20-05-2023 18:56:44	A21N	A	64,0	67,6	77,4
10	20-05-2023 18:58:40	E170	A	61,7	65,0	75,5
10	20-05-2023 19:00:09	E75S	A	61,9	64,9	75,7
10	20-05-2023 19:03:45	A320	A	63,7	67,1	78,0
10	20-05-2023 19:05:19	B38M	A	63,1	66,7	77,9
10	20-05-2023 19:07:10	E75S	A	63,1	66,2	77,9
10	20-05-2023 19:09:20	E190	A	63,9	70,3	79,7
10	20-05-2023 19:11:24	B38M	A	62,3	65,0	76,7
10	20-05-2023 19:13:50	E75S	A	62,6	64,5	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-05-2023 19:16:08	E75S	A	62,0	64,3	75,4
10	20-05-2023 19:17:52	B38M	A	63,3	66,7	77,1
10	20-05-2023 19:35:19	B738	A	65,5	69,8	80,4
10	20-05-2023 20:21:06	C295	A	62,9	64,8	75,9
10	20-05-2023 20:28:33	B738	A	63,3	66,7	78,9
10	20-05-2023 20:31:25	E75S	A	62,7	65,3	76,5
10	20-05-2023 20:39:27	E195	A	62,3	65,0	77,5
10	20-05-2023 20:48:18	E195	A	64,2	68,3	78,3
10	20-05-2023 20:51:54	E195	A	65,9	72,0	82,7
10	20-05-2023 20:54:57	B738	A	62,9	66,2	78,4
10	20-05-2023 20:57:09	E195	A	63,9	67,6	78,7
10	20-05-2023 21:02:28	B38M	A	64,6	67,1	78,5
10	20-05-2023 21:05:22	B738	A	64,0	66,3	78,2
10	20-05-2023 21:07:27	E190	A	61,7	63,8	76,4
10	20-05-2023 21:11:49	E195	A	64,4	68,9	78,5
10	20-05-2023 21:17:30	E170	A	61,8	64,2	76,4
10	20-05-2023 21:19:31	B38M	A	63,5	66,4	77,6
10	20-05-2023 21:23:17	BCS3	A	62,8	66,7	77,0
10	20-05-2023 21:25:43	E75S	A	61,9	64,8	75,5
10	20-05-2023 21:30:07	E75S	A	61,6	64,2	74,6
10	20-05-2023 21:34:09	A20N	A	63,1	67,1	77,9
10	20-05-2023 21:36:06	E195	A	62,7	66,7	77,9
10	20-05-2023 21:37:51	E190	A	63,4	66,6	77,6
10	20-05-2023 21:39:45	E75S	A	62,0	63,6	74,3
10	20-05-2023 21:41:25	B38M	A	63,5	66,0	77,3
10	20-05-2023 21:47:53	E75S	A	62,4	64,0	74,7
10	20-05-2023 21:49:55	E75S	A	61,7	63,6	74,2
10	20-05-2023 21:51:52	CRJX	A	62,0	65,0	75,2
10	20-05-2023 21:56:48	B738	A	63,7	67,3	78,0
10	21-05-2023 08:02:33	E190	A	62,7	64,3	74,5
10	21-05-2023 08:29:58	E195	A	64,9	66,6	77,0
10	21-05-2023 08:40:30	A333	A	65,4	66,8	78,6
10	21-05-2023 08:52:57	E190	A	65,9	67,9	77,6
10	21-05-2023 08:58:45	A319	A	63,5	64,3	73,9
10	21-05-2023 09:14:37	E195	A	63,3	65,6	76,1
10	21-05-2023 09:16:35	B739	A	65,9	67,7	77,9
10	21-05-2023 09:18:38	E195	A	65,3	68,1	76,5
10	21-05-2023 09:21:55	E75S	A	64,9	67,7	76,1
10	21-05-2023 09:31:47	E75S	A	63,3	64,4	72,9
10	21-05-2023 09:40:20	A321	A	63,1	64,4	73,9
10	21-05-2023 09:46:07	E75S	A	63,2	64,1	74,0
10	21-05-2023 10:02:41	B738	A	65,2	68,3	77,0
10	21-05-2023 10:05:19	B788	A	64,5	65,9	76,2
10	21-05-2023 10:22:49	A21N	A	64,4	65,9	75,5
10	21-05-2023 10:27:53	A321	A	63,3	65,1	74,1
10	21-05-2023 10:34:05	B789	A	65,0	67,0	78,9
10	21-05-2023 10:36:49	E190	A	63,8	65,1	76,1
10	21-05-2023 10:39:22	A320	A	64,2	66,1	74,6
10	21-05-2023 10:41:38	E195	A	63,6	65,1	77,6
10	21-05-2023 11:03:37	E75S	A	64,6	65,4	75,7
10	21-05-2023 11:11:12	A20N	A	64,3	66,0	75,8
10	21-05-2023 11:13:34	E190	A	64,7	66,2	73,7
10	21-05-2023 11:17:46	B788	A	66,1	69,3	77,8
10	21-05-2023 11:24:26	E195	A	64,1	69,3	77,5
10	21-05-2023 11:34:18	B738	A	65,2	67,3	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-05-2023 11:38:24	A321	A	63,9	65,3	75,9
10	21-05-2023 11:48:16	B77W	A	66,4	69,0	80,2
10	21-05-2023 11:52:10	E170	A	63,9	65,2	75,0
10	21-05-2023 11:53:53	E195	A	63,7	65,7	75,5
10	21-05-2023 11:55:27	B738	A	65,0	67,6	76,5
10	21-05-2023 11:57:32	B788	A	66,3	68,8	79,1
10	21-05-2023 11:59:56	E195	A	64,5	68,8	77,1
10	21-05-2023 12:04:25	E190	A	64,1	65,8	76,7
10	21-05-2023 12:07:05	E195	A	64,7	67,1	77,5
10	21-05-2023 12:09:24	E75S	A	63,1	64,6	73,5
10	21-05-2023 12:12:17	E190	A	63,3	65,0	74,1
10	21-05-2023 12:14:01	B38M	A	64,6	66,5	77,1
10	21-05-2023 12:16:20	E195	A	66,4	70,3	79,2
10	21-05-2023 12:18:06	B788	A	64,4	66,5	78,2
10	21-05-2023 12:21:55	A320	A	64,4	65,6	75,5
10	21-05-2023 12:25:55	E75S	A	63,2	64,5	73,2
10	21-05-2023 12:27:50	E195	A	65,2	70,6	77,7
10	21-05-2023 12:34:49	E75S	A	62,3	64,3	73,7
10	21-05-2023 12:38:48	B738	A	66,3	68,1	79,5
10	21-05-2023 12:42:53	A21N	A	65,0	67,5	74,1
10	21-05-2023 12:47:14	E75S	A	63,6	65,2	75,1
10	21-05-2023 12:48:51	E75S	A	63,0	64,6	74,5
10	21-05-2023 12:51:02	B789	A	65,0	67,1	78,0
10	21-05-2023 12:52:40	A333	A	66,5	69,3	81,4
10	21-05-2023 12:55:22	B38M	A	64,4	65,5	76,2
10	21-05-2023 13:13:39	B38M	A	65,5	68,5	77,2
10	21-05-2023 13:20:23	B789	A	65,3	67,0	76,7
10	21-05-2023 13:30:24	B738	A	65,3	69,2	79,1
10	21-05-2023 13:37:24	C295	A	64,4	65,3	73,4
10	21-05-2023 13:42:37	B38M	A	65,7	67,7	76,9
10	21-05-2023 13:47:20	A21N	A	63,0	64,6	74,2
10	21-05-2023 13:54:08	E190	A	65,5	68,4	77,2
10	21-05-2023 14:04:46	E195	A	62,5	66,1	76,8
10	21-05-2023 14:07:13	A20N	A	62,6	65,7	75,6
10	21-05-2023 14:11:48	E195	A	63,3	65,8	77,1
10	21-05-2023 14:28:44	B38M	A	63,3	65,7	76,1
10	21-05-2023 14:30:24	B738	A	63,4	68,0	78,2
10	21-05-2023 14:32:53	E190	A	62,8	65,0	75,9
10	21-05-2023 14:45:55	E195	A	63,1	66,6	76,5
10	21-05-2023 14:57:04	E190	A	62,8	66,4	76,8
10	21-05-2023 14:59:12	B38M	A	63,1	65,4	76,7
10	21-05-2023 15:01:17	B38M	A	63,1	66,6	76,3
10	21-05-2023 15:09:49	E75S	A	62,8	65,9	75,1
10	21-05-2023 15:11:47	B738	A	64,1	67,7	78,1
10	21-05-2023 15:13:43	BCS3	A	63,5	67,3	76,9
10	21-05-2023 15:15:42	E195	A	64,1	67,5	77,1
10	21-05-2023 15:17:33	A21N	A	62,3	68,2	77,2
10	21-05-2023 15:19:34	B38M	A	63,8	66,4	77,0
10	21-05-2023 15:21:47	B738	A	63,8	67,6	78,0
10	21-05-2023 15:23:38	A321	A	64,0	67,7	79,0
10	21-05-2023 15:25:39	E75S	A	62,5	66,7	77,5
10	21-05-2023 15:27:39	B738	A	64,5	68,7	80,4
10	21-05-2023 15:29:42	E195	A	64,6	67,6	78,0
10	21-05-2023 15:31:15	E170	A	62,3	65,3	76,1
10	21-05-2023 15:32:54	E195	A	64,9	68,3	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-05-2023 15:34:36	B38M	A	63,1	65,6	76,9
10	21-05-2023 15:36:32	E75S	A	63,6	67,1	77,2
10	21-05-2023 15:38:39	H25B	A	61,2	62,9	70,2
10	21-05-2023 15:40:21	E190	A	62,9	66,1	76,6
10	21-05-2023 15:41:58	E195	A	62,4	66,4	77,1
10	21-05-2023 15:43:53	E195	A	63,0	65,1	76,4
10	21-05-2023 15:45:32	E195	A	62,8	65,3	76,4
10	21-05-2023 15:47:29	A320	A	63,1	65,8	76,5
10	21-05-2023 15:49:28	B738	A	63,7	66,8	78,0
10	21-05-2023 15:51:10	E190	A	62,6	65,5	77,2
10	21-05-2023 15:53:20	E75S	A	62,0	65,1	75,8
10	21-05-2023 15:55:17	E195	A	62,7	67,7	78,3
10	21-05-2023 16:04:46	GLEX	A	61,8	64,8	73,6
10	21-05-2023 16:07:46	B38M	A	64,0	66,5	77,2
10	21-05-2023 16:22:43	B738	A	64,3	67,2	78,5
10	21-05-2023 16:26:58	C700	A	60,1	61,4	69,1
10	21-05-2023 16:28:48	A321	A	61,8	62,5	73,5
10	21-05-2023 16:40:00	C295	A	62,3	64,3	76,4
10	21-05-2023 16:44:03	B738	A	63,8	66,2	77,0
10	21-05-2023 16:55:26	B789	A	66,6	70,8	80,8
10	21-05-2023 17:03:35	A20N	A	62,4	65,8	76,9
10	21-05-2023 17:12:32	E170	A	63,3	65,2	75,8
10	21-05-2023 17:14:44	A321	A	61,7	63,6	75,6
10	21-05-2023 17:19:49	E75S	A	61,8	64,5	75,1
10	21-05-2023 17:29:03	A321	A	62,8	65,4	74,8
10	21-05-2023 17:38:17	B738	A	64,9	68,9	80,0
10	21-05-2023 17:40:41	B38M	A	63,1	66,6	77,2
10	21-05-2023 17:52:23	A21N	A	63,3	67,6	77,8
10	21-05-2023 17:58:30	E550	A	61,5	63,1	71,1
10	21-05-2023 18:09:59	A319	A	62,5	66,6	77,9
10	21-05-2023 18:14:55	A321	A	62,2	66,2	77,7
10	21-05-2023 18:18:50	A21N	A	64,3	71,6	77,7
10	21-05-2023 18:21:27	CRJ9	A	62,3	65,1	74,8
10	21-05-2023 18:24:46	B738	A	64,3	67,1	77,9
10	21-05-2023 18:27:10	B738	A	65,3	69,6	79,8
10	21-05-2023 18:29:13	E75S	A	61,6	63,2	74,2
10	21-05-2023 18:31:53	E75S	A	62,0	64,3	73,5
10	21-05-2023 18:36:07	E75S	A	63,1	64,2	74,8
10	21-05-2023 18:39:39	CRJ9	A	62,5	66,0	75,7
10	21-05-2023 18:44:12	E75L	A	62,8	64,8	74,6
10	21-05-2023 18:45:43	E75S	A	61,7	63,1	72,8
10	21-05-2023 18:47:14	E195	A	63,7	65,5	77,0
10	21-05-2023 18:49:17	E195	A	64,1	67,4	77,7
10	21-05-2023 18:51:07	C295	A	62,0	64,3	74,6
10	21-05-2023 18:52:51	E170	A	63,1	64,9	76,4
10	21-05-2023 18:54:33	E170	A	61,0	63,5	74,5
10	21-05-2023 18:55:56	E195	A	63,1	67,4	77,6
10	21-05-2023 18:57:43	E190	A	62,9	65,9	76,2
10	21-05-2023 18:59:10	E190	A	66,0	72,4	82,6
10	21-05-2023 19:01:05	E75S	A	62,5	67,3	80,0
10	21-05-2023 19:03:22	E75S	A	63,0	67,5	77,6
10	21-05-2023 19:07:30	E195	A	63,1	66,6	76,8
10	21-05-2023 19:11:21	B38M	A	61,0	62,7	75,0
10	21-05-2023 19:12:38	E195	A	64,2	68,5	79,7
10	21-05-2023 19:16:29	B38M	A	62,3	65,4	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-05-2023 19:19:37	E290	A	61,2	62,6	74,2
10	21-05-2023 19:21:03	E75S	A	61,8	65,8	78,2
10	21-05-2023 19:27:44	E190	A	62,5	65,3	76,7
10	21-05-2023 19:40:35	B738	A	63,4	66,9	76,9
10	21-05-2023 19:43:09	B738	A	61,4	64,3	76,7
10	21-05-2023 19:58:56	B38M	A	63,9	66,0	77,1
10	21-05-2023 20:00:50	E75S	A	62,4	65,4	76,2
10	21-05-2023 20:19:10	B738	A	64,3	65,8	76,0
10	21-05-2023 20:21:33	A320	A	63,2	65,5	76,6
10	21-05-2023 20:32:13	B38M	A	62,1	66,2	77,9
10	21-05-2023 20:36:17	B738	A	64,1	66,3	77,3
10	21-05-2023 20:38:08	E75S	A	62,3	63,7	74,0
10	21-05-2023 20:41:10	B38M	A	61,6	63,8	75,1
10	21-05-2023 20:53:01	E195	A	64,6	67,7	78,5
10	21-05-2023 20:59:06	H25B	A	60,5	62,0	71,3
10	21-05-2023 21:01:43	E75S	A	62,4	64,6	75,0
10	21-05-2023 21:03:43	B38M	A	63,9	66,0	77,7
10	21-05-2023 21:09:15	E75S	A	63,6	66,2	76,6
10	21-05-2023 21:11:21	B738	A	64,1	66,3	77,7
10	21-05-2023 21:13:07	E195	A	62,0	64,6	76,8
10	21-05-2023 21:20:02	E75S	A	62,1	64,3	76,2
10	21-05-2023 21:22:01	E170	A	61,3	63,8	75,1
10	21-05-2023 21:23:48	E190	A	62,5	64,6	75,9
10	21-05-2023 21:26:33	B738	A	63,4	65,9	76,9
10	21-05-2023 21:28:22	E190	A	62,9	65,3	76,5
10	21-05-2023 21:30:12	B38M	A	64,3	66,8	80,5
10	21-05-2023 21:32:03	B38M	A	62,3	63,7	74,9
10	21-05-2023 21:34:15	E195	A	62,6	64,5	76,0
10	21-05-2023 21:35:54	E195	A	63,7	66,8	77,3
10	21-05-2023 21:37:36	E195	A	62,9	65,3	76,7
10	21-05-2023 21:40:27	CRJ9	A	61,1	62,0	73,7
10	21-05-2023 21:47:00	B738	A	63,7	66,6	77,7
10	21-05-2023 21:49:28	A320	A	62,4	63,9	75,0
10	21-05-2023 21:51:34	E75S	A	62,3	64,0	75,0
10	21-05-2023 21:53:41	B738	A	65,3	68,6	79,7
10	21-05-2023 21:55:53	E195	A	63,8	67,6	77,7
10	21-05-2023 21:57:50	E195	A	63,4	65,8	76,8
10	22-05-2023 06:24:48	E195	A	66,7	68,6	76,7
10	22-05-2023 08:03:15	E195	A	64,0	64,9	74,4
10	22-05-2023 08:23:29	E190	A	63,1	64,2	74,6
10	22-05-2023 08:26:00	A21N	A	64,1	65,5	73,7
10	22-05-2023 08:28:32	E195	A	64,1	66,0	76,1
10	22-05-2023 08:34:56	E190	A	63,9	65,4	73,9
10	22-05-2023 08:47:13	E75S	A	62,9	64,1	72,4
10	22-05-2023 08:51:48	E195	A	64,2	67,3	75,0
10	22-05-2023 08:54:54	E190	A	64,1	66,0	75,6
10	22-05-2023 08:56:47	A320	A	64,0	65,5	74,8
10	22-05-2023 08:59:30	B789	A	65,2	66,6	76,7
10	22-05-2023 09:04:56	E75S	A	64,0	65,9	74,8
10	22-05-2023 09:16:54	CRJ9	A	63,7	65,8	74,1
10	22-05-2023 09:22:19	B738	A	65,2	67,6	76,3
10	22-05-2023 09:26:01	E195	A	65,1	66,6	77,9
10	22-05-2023 09:28:00	E75S	A	63,5	64,4	73,0
10	22-05-2023 09:29:46	E195	A	65,3	67,9	76,1
10	22-05-2023 09:31:56	E75S	A	63,9	65,0	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-05-2023 09:37:28	A321	A	66,2	68,3	77,7
10	22-05-2023 09:58:33	B38M	A	64,0	66,2	75,5
10	22-05-2023 10:25:47	E75S	A	65,1	67,1	75,9
10	22-05-2023 10:34:41	E75S	A	62,2	63,4	71,7
10	22-05-2023 10:43:57	B38M	A	63,2	64,9	72,8
10	22-05-2023 10:53:10	E190	A	63,4	67,3	76,2
10	22-05-2023 10:57:42	A320	A	65,3	67,5	76,8
10	22-05-2023 10:59:58	E190	A	64,1	66,6	77,1
10	22-05-2023 11:03:07	E195	A	64,0	66,6	76,3
10	22-05-2023 11:12:51	A21N	A	63,0	64,7	76,4
10	22-05-2023 11:15:19	E195	A	65,0	66,9	79,2
10	22-05-2023 11:24:01	B738	A	65,6	67,9	77,1
10	22-05-2023 11:29:47	A321	A	64,8	66,6	74,8
10	22-05-2023 11:44:21	BCS3	A	63,6	65,4	75,7
10	22-05-2023 11:46:42	E75S	A	64,9	66,7	76,0
10	22-05-2023 12:01:31	B77W	A	67,3	71,7	82,4
10	22-05-2023 12:05:39	E75S	A	63,2	68,5	77,7
10	22-05-2023 12:07:08	A320	A	66,7	69,0	78,2
10	22-05-2023 12:09:14	E190	A	64,3	65,7	74,3
10	22-05-2023 12:10:56	B788	A	66,5	71,2	81,8
10	22-05-2023 12:13:37	E75S	A	64,9	66,7	76,9
10	22-05-2023 12:15:12	E170	A	63,0	64,6	75,6
10	22-05-2023 12:17:02	B789	A	64,7	66,7	78,1
10	22-05-2023 12:19:09	E190	A	64,5	67,1	77,3
10	22-05-2023 12:21:15	B789	A	65,3	66,7	76,8
10	22-05-2023 12:23:41	B38M	A	64,0	65,3	74,4
10	22-05-2023 12:26:58	B738	A	65,1	67,7	78,3
10	22-05-2023 12:28:55	E195	A	64,6	66,5	75,0
10	22-05-2023 12:33:01	E190	A	63,8	67,6	76,8
10	22-05-2023 12:34:50	E195	A	65,0	67,1	77,0
10	22-05-2023 12:40:23	E170	A	64,9	67,3	73,9
10	22-05-2023 12:42:04	B738	A	64,1	65,6	75,9
10	22-05-2023 12:43:58	E195	A	64,8	68,4	77,4
10	22-05-2023 12:45:47	E195	A	65,6	70,4	78,1
10	22-05-2023 12:47:35	E170	A	63,8	64,8	72,9
10	22-05-2023 12:49:34	A333	A	67,9	71,1	82,7
10	22-05-2023 12:52:12	C295	A	64,5	65,8	73,5
10	22-05-2023 12:55:57	E190	A	64,2	67,0	77,0
10	22-05-2023 12:57:33	B738	A	64,3	66,2	76,6
10	22-05-2023 13:13:36	B738	A	64,9	66,7	75,7
10	22-05-2023 13:16:44	E195	A	64,0	65,3	74,4
10	22-05-2023 13:19:15	A321	A	63,8	65,2	73,8
10	22-05-2023 13:21:23	A21N	A	63,6	65,4	75,7
10	22-05-2023 13:23:16	CRJX	A	62,8	64,6	73,6
10	22-05-2023 13:25:49	A21N	A	66,3	68,9	78,1
10	22-05-2023 13:27:43	B38M	A	63,7	64,6	74,1
10	22-05-2023 13:29:28	B38M	A	64,8	66,6	76,5
10	22-05-2023 13:33:41	A21N	A	63,8	66,4	75,2
10	22-05-2023 13:35:24	B738	A	66,4	69,1	78,4
10	22-05-2023 13:37:29	A321	A	63,8	64,8	74,2
10	22-05-2023 13:49:44	E75S	A	63,6	65,7	77,9
10	22-05-2023 13:51:50	B38M	A	65,4	68,0	79,5
10	22-05-2023 13:53:52	E75S	A	64,0	66,3	78,2
10	22-05-2023 13:56:00	B38M	A	64,9	67,0	78,5
10	22-05-2023 14:07:26	E195	A	63,3	66,3	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-05-2023 14:09:50	BCS3	A	62,1	64,4	74,6
10	22-05-2023 14:18:27	B788	A	64,1	68,6	79,6
10	22-05-2023 14:24:10	E195	A	64,3	67,4	77,7
10	22-05-2023 14:27:32	E75S	A	61,7	63,2	73,5
10	22-05-2023 14:29:57	PC12	A	63,7	66,2	74,5
10	22-05-2023 14:32:26	A321	A	62,5	65,2	76,8
10	22-05-2023 14:36:26	E75S	A	61,6	64,0	75,5
10	22-05-2023 14:41:08	E75S	A	62,9	66,2	75,7
10	22-05-2023 14:42:45	E195	A	63,6	68,2	77,9
10	22-05-2023 14:48:15	B38M	A	63,1	66,8	76,9
10	22-05-2023 14:57:03	A21N	A	63,5	66,9	78,0
10	22-05-2023 15:12:19	BCS3	A	62,4	64,7	75,6
10	22-05-2023 15:14:11	E195	A	62,3	65,4	75,5
10	22-05-2023 15:23:48	E170	A	62,4	65,2	73,9
10	22-05-2023 15:27:03	E75S	A	61,3	65,3	74,6
10	22-05-2023 15:29:05	E75S	A	63,1	65,9	76,7
10	22-05-2023 15:31:11	E195	A	62,9	68,1	77,3
10	22-05-2023 15:36:52	E190	A	61,7	63,7	76,0
10	22-05-2023 15:40:54	E170	A	61,0	62,9	75,3
10	22-05-2023 15:44:24	E195	A	63,9	67,0	77,1
10	22-05-2023 15:46:00	E195	A	64,1	66,9	78,1
10	22-05-2023 15:47:27	E75S	A	62,9	65,9	74,9
10	22-05-2023 15:49:08	E190	A	62,1	64,4	76,2
10	22-05-2023 15:51:29	E195	A	63,0	66,1	76,8
10	22-05-2023 15:53:25	E75S	A	62,1	63,4	72,5
10	22-05-2023 15:55:46	E190	A	62,3	65,6	76,3
10	22-05-2023 15:58:13	B38M	A	63,6	66,6	76,8
10	22-05-2023 16:20:41	B738	A	63,4	66,0	76,6
10	22-05-2023 16:43:49	B789	A	63,4	66,1	79,7
10	22-05-2023 16:49:46	C295	A	61,0	62,8	72,5
10	22-05-2023 17:03:28	A321	A	61,7	62,6	72,8
10	22-05-2023 17:06:18	E55P	A	61,6	66,3	70,7
10	22-05-2023 17:07:42	E75S	A	63,8	66,4	76,1
10	22-05-2023 17:09:46	B38M	A	64,0	69,2	78,0
10	22-05-2023 17:13:26	E170	A	61,7	63,6	75,3
10	22-05-2023 17:19:46	A21N	A	62,6	65,4	76,5
10	22-05-2023 17:31:27	B738	A	63,8	66,7	75,6
10	22-05-2023 17:38:40	A319	A	61,8	63,7	73,0
10	22-05-2023 17:41:45	A20N	A	63,5	66,0	77,1
10	22-05-2023 17:45:39	A21N	A	62,7	65,5	77,5
10	22-05-2023 17:48:38	B738	A	62,9	66,6	78,6
10	22-05-2023 17:57:26	A21N	A	63,1	64,8	74,9
10	22-05-2023 18:03:11	B738	A	62,0	66,8	75,2
10	22-05-2023 18:07:01	A320	A	63,4	66,0	76,6
10	22-05-2023 18:19:06	E75S	A	62,9	65,8	75,4
10	22-05-2023 18:23:29	B38M	A	63,5	67,6	77,7
10	22-05-2023 18:28:48	A320	A	63,4	67,1	77,8
10	22-05-2023 18:30:24	E75S	A	62,3	65,4	75,9
10	22-05-2023 18:32:46	E195	A	63,2	66,1	77,7
10	22-05-2023 18:35:41	E170	A	61,5	62,8	74,3
10	22-05-2023 18:37:12	E195	A	63,1	66,3	77,7
10	22-05-2023 18:39:37	CRJ9	A	62,0	64,5	76,7
10	22-05-2023 18:41:55	E190	A	63,1	65,7	77,1
10	22-05-2023 18:44:15	E170	A	61,8	64,2	75,0
10	22-05-2023 18:46:15	A321	A	67,6	70,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-05-2023 18:49:16	E75S	A	60,7	62,7	74,3
10	22-05-2023 18:51:20	E195	A	63,9	66,9	78,4
10	22-05-2023 18:54:19	E75S	A	61,4	63,2	74,0
10	22-05-2023 18:57:54	E195	A	64,0	67,3	77,2
10	22-05-2023 18:59:54	B738	A	63,2	66,9	77,4
10	22-05-2023 19:02:30	E75S	A	62,0	64,5	74,8
10	22-05-2023 19:04:17	E190	A	62,1	64,7	76,2
10	22-05-2023 19:06:06	BCS3	A	61,9	62,8	72,7
10	22-05-2023 19:07:59	E75S	A	61,7	63,0	73,7
10	22-05-2023 19:09:59	E195	A	61,8	64,3	75,8
10	22-05-2023 19:13:03	B738	A	63,7	66,5	77,8
10	22-05-2023 19:15:02	E195	A	62,1	64,7	77,3
10	22-05-2023 19:17:08	E195	A	62,8	64,5	76,8
10	22-05-2023 19:20:01	E190	A	63,5	66,3	78,3
10	22-05-2023 19:21:54	E190	A	62,0	66,0	76,3
10	22-05-2023 19:24:08	B38M	A	63,1	66,3	76,7
10	22-05-2023 19:26:42	B738	A	63,1	65,0	76,6
10	22-05-2023 19:33:28	B738	A	63,4	66,1	75,2
10	22-05-2023 19:35:40	E75S	A	62,9	64,8	74,9
10	22-05-2023 19:43:17	B38M	A	61,8	65,8	80,7
10	22-05-2023 20:01:38	B738	A	63,9	70,2	80,8
10	22-05-2023 20:09:31	E190	A	62,5	64,7	76,4
10	22-05-2023 20:11:31	E190	A	61,9	64,6	77,1
10	22-05-2023 20:14:20	A20N	A	61,2	63,3	76,0
10	22-05-2023 20:28:23	B738	A	66,7	74,2	84,7
10	22-05-2023 20:34:18	B738	A	66,2	70,2	81,8
10	22-05-2023 20:38:59	E170	A	61,8	63,7	74,8
10	22-05-2023 20:41:29	E190	A	63,2	66,3	76,4
10	22-05-2023 20:46:58	B788	A	63,5	65,4	77,6
10	22-05-2023 20:52:00	GLEX	A	60,7	61,6	72,4
10	22-05-2023 21:01:52	E75S	A	63,4	65,6	76,2
10	22-05-2023 21:13:56	E195	A	62,7	64,2	76,3
10	22-05-2023 21:16:00	E170	A	61,4	62,7	74,4
10	22-05-2023 21:19:21	B38M	A	62,6	63,6	74,7
10	22-05-2023 21:28:09	B38M	A	62,0	63,7	75,4
10	22-05-2023 21:30:47	E195	A	63,1	67,0	78,7
10	22-05-2023 21:32:59	B38M	A	66,9	72,7	83,1
10	22-05-2023 21:35:02	E195	A	62,9	64,7	76,7
10	22-05-2023 21:37:18	B38M	A	63,3	66,5	77,3
10	22-05-2023 21:38:54	BCS3	A	64,6	71,2	78,4
10	22-05-2023 21:40:54	E195	A	64,0	66,5	77,6
10	22-05-2023 21:42:45	E75S	A	61,7	63,4	74,3
10	22-05-2023 21:47:27	GLEX	A	63,3	65,5	75,6
10	22-05-2023 21:49:24	E75S	A	62,7	64,7	75,5
10	22-05-2023 21:52:47	A20N	A	63,0	65,2	75,3
10	22-05-2023 21:54:14	E190	A	63,2	65,4	77,1
10	22-05-2023 21:55:38	E195	A	63,7	69,2	78,5
10	22-05-2023 21:57:09	E75S	A	62,0	64,0	74,8
10	22-05-2023 21:58:47	E75S	A	62,1	66,1	74,7
10	23-05-2023 06:24:20	E195	A	66,3	68,1	75,3
10	23-05-2023 07:46:08	B738	A	66,4	67,5	75,4
10	23-05-2023 08:02:51	E195	A	65,5	67,8	77,8
10	23-05-2023 08:12:41	A21N	A	63,7	64,4	73,2
10	23-05-2023 08:19:54	E195	A	64,3	67,5	78,3
10	23-05-2023 08:22:20	E195	A	63,0	64,7	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-05-2023 08:32:45	B38M	A	64,2	65,8	76,2
10	23-05-2023 08:37:44	PC12	A	65,4	67,6	75,8
10	23-05-2023 08:41:43	E195	A	64,4	66,9	76,4
10	23-05-2023 08:51:29	A320	A	64,9	66,9	76,3
10	23-05-2023 08:53:49	E75S	A	63,6	65,4	75,4
10	23-05-2023 08:55:59	E195	A	65,1	68,1	76,3
10	23-05-2023 09:03:19	E195	A	63,7	65,6	76,0
10	23-05-2023 09:09:10	E170	A	62,7	64,5	75,0
10	23-05-2023 09:11:19	E190	A	63,7	66,3	76,5
10	23-05-2023 09:13:28	E75S	A	64,5	65,8	73,6
10	23-05-2023 09:21:14	E170	A	62,8	63,5	72,4
10	23-05-2023 09:29:05	E190	A	63,9	66,2	73,9
10	23-05-2023 09:30:53	E75S	A	64,4	66,2	76,4
10	23-05-2023 09:32:55	E75S	A	64,4	67,1	74,8
10	23-05-2023 09:37:11	E75S	A	63,6	65,8	73,2
10	23-05-2023 09:39:07	E190	A	64,4	66,3	75,6
10	23-05-2023 09:44:06	B788	A	64,1	66,2	77,1
10	23-05-2023 09:46:22	CRJ9	A	63,8	65,8	75,6
10	23-05-2023 09:50:43	B38M	A	64,3	66,2	76,0
10	23-05-2023 09:54:34	A21N	A	64,1	66,2	73,1
10	23-05-2023 10:26:21	E75S	A	64,7	68,0	76,5
10	23-05-2023 10:44:06	A320	A	64,4	66,0	75,5
10	23-05-2023 10:46:09	E195	A	64,6	67,3	77,4
10	23-05-2023 10:55:15	B788	A	65,0	67,9	79,7
10	23-05-2023 10:58:15	A21N	A	63,9	64,6	73,9
10	23-05-2023 11:10:30	E75S	A	63,7	65,9	73,7
10	23-05-2023 11:13:21	B738	A	64,9	67,2	77,3
10	23-05-2023 11:15:17	B38M	A	64,9	66,3	75,7
10	23-05-2023 11:17:10	E75S	A	63,6	65,9	75,4
10	23-05-2023 11:48:48	B738	A	65,8	69,2	77,8
10	23-05-2023 11:51:17	B789	A	66,3	69,2	79,7
10	23-05-2023 11:55:34	E190	A	64,5	67,5	77,3
10	23-05-2023 11:57:18	E195	A	64,6	67,4	77,8
10	23-05-2023 11:59:53	B77W	A	68,2	72,1	82,2
10	23-05-2023 12:05:24	PC12	A	65,3	69,2	79,4
10	23-05-2023 12:07:12	E190	A	63,6	65,6	75,1
10	23-05-2023 12:09:01	B738	A	64,5	66,9	78,2
10	23-05-2023 12:11:02	E195	A	64,1	65,7	75,5
10	23-05-2023 12:12:48	E190	A	63,0	64,3	73,4
10	23-05-2023 12:14:48	B738	A	66,1	68,3	78,4
10	23-05-2023 12:17:08	E170	A	63,2	64,3	74,3
10	23-05-2023 12:18:39	B738	A	63,9	67,1	77,7
10	23-05-2023 12:20:40	E75S	A	64,5	68,2	76,2
10	23-05-2023 12:23:12	B789	A	65,4	66,7	78,0
10	23-05-2023 12:25:23	A320	A	63,5	64,4	72,5
10	23-05-2023 12:27:16	E195	A	63,6	66,0	76,2
10	23-05-2023 12:30:50	E190	A	64,7	66,9	76,5
10	23-05-2023 12:32:57	A321	A	63,0	65,6	74,2
10	23-05-2023 12:34:39	B788	A	65,4	68,5	79,0
10	23-05-2023 12:37:04	B38M	A	64,2	65,5	74,2
10	23-05-2023 12:39:02	E170	A	62,6	65,6	75,6
10	23-05-2023 12:41:02	CRJ9	A	63,3	65,0	72,8
10	23-05-2023 12:42:21	E170	A	61,3	65,6	70,8
10	23-05-2023 12:44:34	B789	A	65,2	66,7	77,7
10	23-05-2023 12:46:58	E195	A	65,4	68,5	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-05-2023 12:48:48	E75S	A	63,4	66,7	73,0
10	23-05-2023 12:52:40	E75S	A	63,4	65,8	74,2
10	23-05-2023 12:55:10	B38M	A	65,8	67,6	77,0
10	23-05-2023 12:56:56	A321	A	64,9	66,8	75,3
10	23-05-2023 12:58:51	A333	A	67,5	72,4	82,0
10	23-05-2023 13:01:28	E195	A	65,7	69,1	77,8
10	23-05-2023 13:03:26	B38M	A	64,8	66,3	75,2
10	23-05-2023 13:05:38	E195	A	64,8	66,6	75,6
10	23-05-2023 13:19:46	B789	A	65,4	68,5	78,4
10	23-05-2023 13:22:22	B738	A	65,0	67,3	78,4
10	23-05-2023 13:37:21	E75S	A	64,8	66,4	74,8
10	23-05-2023 13:39:40	A320	A	64,4	66,2	77,4
10	23-05-2023 13:41:51	E195	A	66,2	69,8	78,5
10	23-05-2023 13:50:48	A21N	A	64,1	67,7	75,9
10	23-05-2023 13:52:47	B38M	A	64,8	67,2	75,2
10	23-05-2023 13:54:44	E75S	A	63,5	65,2	74,3
10	23-05-2023 14:00:01	E195	A	63,7	66,4	77,1
10	23-05-2023 14:07:00	E75S	A	63,7	66,5	76,9
10	23-05-2023 14:09:46	E195	A	64,5	69,6	78,4
10	23-05-2023 14:11:54	A21N	A	62,0	65,4	75,8
10	23-05-2023 14:17:51	A21N	A	62,2	65,9	76,8
10	23-05-2023 14:26:32	E75S	A	64,8	69,2	77,4
10	23-05-2023 14:28:44	E75S	A	63,7	66,9	76,9
10	23-05-2023 14:33:16	B38M	A	62,8	65,4	76,4
10	23-05-2023 14:36:48	A321	A	62,2	66,5	76,8
10	23-05-2023 14:51:21	C295	A	63,2	66,1	76,0
10	23-05-2023 14:54:17	E195	A	62,8	64,2	74,8
10	23-05-2023 14:56:03	B788	A	64,3	67,5	78,2
10	23-05-2023 14:58:22	E195	A	63,3	67,1	76,7
10	23-05-2023 15:04:20	E75S	A	62,7	65,6	76,7
10	23-05-2023 15:21:08	BCS3	A	65,6	70,1	78,6
10	23-05-2023 15:23:00	E75S	A	61,9	64,7	75,4
10	23-05-2023 15:25:15	E190	A	64,0	68,8	76,5
10	23-05-2023 15:27:30	E190	A	63,5	69,5	76,5
10	23-05-2023 15:29:56	E170	A	62,7	66,2	74,7
10	23-05-2023 15:33:47	E170	A	61,1	63,9	74,9
10	23-05-2023 15:36:03	E170	A	62,9	65,4	75,2
10	23-05-2023 15:38:57	B38M	A	62,5	65,6	77,3
10	23-05-2023 15:46:30	E75S	A	63,1	67,0	76,9
10	23-05-2023 15:48:33	PC12	A	62,9	67,1	75,7
10	23-05-2023 15:50:48	E195	A	61,9	65,0	74,5
10	23-05-2023 15:54:03	E190	A	63,0	65,5	75,8
10	23-05-2023 15:57:36	A321	A	63,4	66,3	74,8
10	23-05-2023 16:01:20	E195	A	62,6	64,5	74,9
10	23-05-2023 16:09:51	E75S	A	62,8	64,8	74,0
10	23-05-2023 16:12:32	E195	A	64,3	67,0	77,3
10	23-05-2023 16:22:27	B738	A	64,0	67,8	77,6
10	23-05-2023 16:25:11	B788	A	63,4	67,3	77,9
10	23-05-2023 16:33:54	E195	A	64,8	67,6	78,0
10	23-05-2023 16:39:32	A320	A	62,1	64,4	75,5
10	23-05-2023 17:11:17	A320	A	61,9	63,3	74,2
10	23-05-2023 17:19:57	E75S	A	62,1	63,7	73,6
10	23-05-2023 17:22:58	A21N	A	62,6	68,3	77,1
10	23-05-2023 17:25:54	B738	A	63,5	65,4	76,0
10	23-05-2023 17:35:47	CRJ9	A	61,5	64,3	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-05-2023 17:38:57	B738	A	65,9	71,1	80,8
10	23-05-2023 17:41:10	C295	A	62,6	64,3	74,4
10	23-05-2023 17:55:53	E170	A	62,1	64,7	75,1
10	23-05-2023 18:02:04	A21N	A	62,7	64,9	76,5
10	23-05-2023 18:16:50	A21N	A	63,6	66,0	76,8
10	23-05-2023 18:21:16	B38M	A	61,9	64,7	76,7
10	23-05-2023 18:23:15	CRJ9	A	62,2	65,1	76,4
10	23-05-2023 18:25:37	A320	A	63,0	66,7	77,2
10	23-05-2023 18:27:44	E190	A	62,1	63,9	74,1
10	23-05-2023 18:29:47	E75S	A	61,3	63,3	74,9
10	23-05-2023 18:32:02	A321	A	63,1	64,9	74,6
10	23-05-2023 18:35:58	E75S	A	60,6	62,0	73,4
10	23-05-2023 18:37:56	E190	A	61,8	65,9	75,1
10	23-05-2023 18:41:54	E75S	A	61,7	62,7	72,9
10	23-05-2023 18:46:50	E75S	A	61,2	63,5	74,0
10	23-05-2023 18:49:28	E170	A	60,8	61,7	71,2
10	23-05-2023 18:51:18	M600	A	61,8	62,9	70,8
10	23-05-2023 18:53:10	E190	A	61,3	63,1	75,1
10	23-05-2023 18:55:01	E195	A	63,7	66,2	77,1
10	23-05-2023 18:56:40	E170	A	62,9	64,7	73,3
10	23-05-2023 18:58:26	E195	A	63,3	66,6	77,1
10	23-05-2023 19:00:11	B38M	A	62,9	65,7	75,4
10	23-05-2023 19:02:01	E170	A	62,1	63,6	73,5
10	23-05-2023 19:03:56	E190	A	62,3	65,2	75,5
10	23-05-2023 19:05:43	E190	A	62,6	64,8	75,6
10	23-05-2023 19:07:43	E195	A	62,9	65,1	76,1
10	23-05-2023 19:09:22	E75S	A	62,6	65,0	74,9
10	23-05-2023 19:12:06	E195	A	62,8	65,5	77,1
10	23-05-2023 19:15:31	B38M	A	62,6	64,6	76,2
10	23-05-2023 19:17:39	C30J	A	61,8	63,4	74,6
10	23-05-2023 19:19:25	E195	A	63,2	64,8	75,9
10	23-05-2023 19:21:20	B738	A	63,7	65,4	77,1
10	23-05-2023 19:23:08	B38M	A	62,9	65,5	76,5
10	23-05-2023 19:24:43	E75S	A	62,0	63,8	75,0
10	23-05-2023 19:26:08	BCS3	A	63,5	70,2	77,0
10	23-05-2023 19:28:30	E75S	A	62,1	63,8	75,9
10	23-05-2023 19:30:28	E195	A	63,4	66,2	76,6
10	23-05-2023 19:41:24	E170	A	63,0	65,0	75,5
10	23-05-2023 19:47:13	B738	A	64,9	67,0	78,4
10	23-05-2023 20:06:07	FA8X	A	63,8	65,5	75,3
10	23-05-2023 20:11:24	E195	A	63,0	64,9	76,4
10	23-05-2023 20:14:36	A320	A	62,3	63,5	73,7
10	23-05-2023 20:27:28	B738	A	62,7	66,5	79,5
10	23-05-2023 20:34:27	E195	A	63,3	66,7	77,9
10	23-05-2023 20:37:38	E190	A	63,7	67,4	77,0
10	23-05-2023 20:39:32	E190	A	63,1	66,1	77,8
10	23-05-2023 20:51:49	GLEX	A	62,2	65,0	74,8
10	23-05-2023 20:57:43	E195	A	63,5	67,0	78,4
10	23-05-2023 21:05:41	E195	A	62,6	65,0	76,9
10	23-05-2023 21:09:23	GLF5	A	61,2	63,3	72,4
10	23-05-2023 21:12:34	A321	A	62,2	63,7	73,7
10	23-05-2023 21:14:26	E75S	A	62,1	65,0	75,6
10	23-05-2023 21:18:21	B38M	A	64,1	69,0	78,6
10	23-05-2023 21:21:52	E75S	A	61,5	63,5	74,3
10	23-05-2023 21:28:10	B38M	A	62,3	64,9	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-05-2023 21:29:41	B738	A	63,5	67,6	77,8
10	23-05-2023 21:31:29	E195	A	63,9	66,1	76,2
10	23-05-2023 21:33:33	B38M	A	63,1	67,9	76,9
10	23-05-2023 21:38:07	B738	A	63,0	64,6	76,0
10	23-05-2023 21:47:38	BCS3	A	61,5	62,9	74,3
10	23-05-2023 21:50:33	E75S	A	62,4	64,2	74,5
10	23-05-2023 21:54:02	E75S	A	62,4	64,4	75,4
10	23-05-2023 21:56:22	E195	A	63,8	65,9	77,2
10	23-05-2023 21:59:14	E195	A	64,3	66,5	77,1
10	24-05-2023 06:20:11	E75S	A	66,8	68,0	76,8
10	24-05-2023 07:23:23	B38M	A	64,6	66,7	74,1
10	24-05-2023 07:51:57	B77W	A	66,8	68,9	79,4
10	24-05-2023 08:00:50	E195	A	64,6	66,3	75,7
10	24-05-2023 08:09:30	E190	A	63,9	66,4	75,9
10	24-05-2023 08:11:17	E195	A	63,9	65,1	75,4
10	24-05-2023 08:13:19	E170	A	64,0	65,9	74,4
10	24-05-2023 08:15:15	B738	A	65,1	67,3	78,7
10	24-05-2023 08:18:14	A319	A	63,8	65,1	76,1
10	24-05-2023 08:40:32	B738	A	66,1	68,0	78,2
10	24-05-2023 08:47:01	A21N	A	63,0	63,5	72,5
10	24-05-2023 08:49:44	B788	A	64,6	66,9	77,8
10	24-05-2023 08:52:00	E190	A	64,2	67,6	76,5
10	24-05-2023 08:58:27	E75S	A	62,5	64,2	73,3
10	24-05-2023 09:10:24	B739	A	65,5	69,0	78,0
10	24-05-2023 09:12:22	B38M	A	64,2	65,1	73,7
10	24-05-2023 09:15:50	E195	A	64,3	66,0	75,4
10	24-05-2023 09:17:28	E170	A	63,6	65,8	74,4
10	24-05-2023 09:19:52	E190	A	63,8	65,2	74,9
10	24-05-2023 09:21:34	E75S	A	63,5	65,2	75,3
10	24-05-2023 09:24:02	E195	A	64,9	66,5	75,7
10	24-05-2023 09:30:04	E195	A	64,4	67,0	77,2
10	24-05-2023 09:32:35	B738	A	65,4	67,5	77,4
10	24-05-2023 09:35:44	PC12	A	65,3	67,3	74,9
10	24-05-2023 09:38:12	E190	A	64,5	66,7	76,0
10	24-05-2023 09:42:27	A321	A	64,4	65,8	75,2
10	24-05-2023 10:07:31	E75S	A	64,5	66,0	77,8
10	24-05-2023 10:11:35	B38M	A	64,7	66,5	77,9
10	24-05-2023 10:18:28	A21N	A	64,0	65,5	77,4
10	24-05-2023 10:26:50	E75S	A	64,1	65,6	77,1
10	24-05-2023 10:29:52	C56X	A	62,8	63,6	71,8
10	24-05-2023 10:39:12	B788	A	64,8	66,5	79,4
10	24-05-2023 10:41:52	E170	A	64,8	67,5	77,4
10	24-05-2023 10:44:44	E195	A	64,8	67,6	79,0
10	24-05-2023 10:56:10	E75S	A	64,2	66,0	78,0
10	24-05-2023 11:00:59	CL35	A	63,6	67,3	75,9
10	24-05-2023 11:02:49	A21N	A	64,5	65,3	75,2
10	24-05-2023 11:15:06	A320	A	64,2	64,9	75,3
10	24-05-2023 11:16:54	E195	A	64,9	67,0	78,3
10	24-05-2023 11:18:38	E75S	A	63,9	65,0	76,7
10	24-05-2023 11:41:59	E195	D	64,9	68,0	76,7
10	24-05-2023 11:45:14	E195	D	63,9	65,1	77,1
10	24-05-2023 11:46:37	CL35	D	63,9	65,7	77,7
10	24-05-2023 11:58:29	A21N	D	66,5	70,1	80,9
10	24-05-2023 12:01:02	E75S	D	64,6	66,8	76,6
10	24-05-2023 12:03:02	C56X	D	63,1	63,9	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-05-2023 12:25:39	B38M	D	63,7	65,5	77,5
10	24-05-2023 12:34:48	A21N	D	65,2	68,3	79,2
10	24-05-2023 12:36:55	A320	D	65,0	68,1	78,2
10	24-05-2023 12:53:20	B788	D	65,1	66,9	78,7
10	24-05-2023 13:04:37	BCS3	D	63,4	65,7	74,6
10	24-05-2023 13:27:29	A321	D	70,4	75,8	85,8
10	24-05-2023 13:29:19	E170	D	64,2	68,2	77,0
10	24-05-2023 13:30:38	E195	D	64,2	66,8	74,6
10	24-05-2023 13:31:52	E170	D	62,1	65,0	73,6
10	24-05-2023 13:36:46	B738	D	64,0	68,0	76,0
10	24-05-2023 13:44:21	E170	D	63,8	66,6	76,9
10	24-05-2023 13:46:14	A320	D	65,9	68,6	78,2
10	24-05-2023 13:55:57	E75S	D	65,6	68,1	79,4
10	24-05-2023 13:57:02	E170	D	63,9	66,8	77,3
10	24-05-2023 13:58:46	A321	D	66,0	71,4	83,7
10	24-05-2023 14:00:09	E195	D	62,4	66,1	81,9
10	24-05-2023 14:03:09	E75S	D	60,6	63,0	80,1
10	24-05-2023 14:07:09	E550	D	62,4	65,5	73,5
10	24-05-2023 14:10:39	GLEX	D	62,9	65,6	75,2
10	24-05-2023 14:17:17	B738	D	64,5	69,9	81,5
10	24-05-2023 14:22:58	E195	D	62,5	65,4	75,5
10	24-05-2023 14:27:41	A21N	D	62,9	65,7	78,3
10	24-05-2023 14:29:39	A332	D	70,1	76,1	86,7
10	24-05-2023 14:33:05	A321	D	66,6	72,0	83,5
10	24-05-2023 14:40:33	B38M	D	60,0	63,0	69,0
10	24-05-2023 14:53:34	B38M	D	60,9	62,5	70,4
10	24-05-2023 14:59:01	BCS3	D	60,9	62,9	73,9
10	24-05-2023 15:00:31	E75S	D	62,3	66,1	75,3
10	24-05-2023 15:01:50	E75S	D	60,9	63,4	76,5
10	24-05-2023 15:03:33	E195	D	62,3	65,9	75,8
10	24-05-2023 15:17:06	B77W	D	66,0	70,3	81,3
10	24-05-2023 15:20:42	E195	D	63,4	68,0	77,7
10	24-05-2023 15:22:28	E75S	D	60,8	64,5	75,2
10	24-05-2023 15:24:42	E190	D	64,7	68,9	78,4
10	24-05-2023 15:27:47	E75S	D	60,4	63,5	74,0
10	24-05-2023 15:33:41	E170	A	62,2	65,3	73,0
10	24-05-2023 15:38:00	E170	A	62,9	65,2	75,5
10	24-05-2023 15:40:26	E75S	A	62,3	65,4	73,8
10	24-05-2023 15:42:02	E170	A	62,1	65,4	74,7
10	24-05-2023 15:45:03	E195	A	62,3	64,6	76,5
10	24-05-2023 15:47:07	E195	A	62,1	65,0	76,1
10	24-05-2023 15:49:36	E75S	A	63,1	66,1	74,3
10	24-05-2023 15:51:56	E75S	A	61,4	63,4	71,8
10	24-05-2023 15:54:30	E195	A	62,1	66,1	74,9
10	24-05-2023 15:56:29	GLF6	A	60,3	61,3	70,3
10	24-05-2023 16:01:46	E75S	A	61,8	64,0	75,2
10	24-05-2023 16:04:15	PC12	A	63,6	65,4	75,6
10	24-05-2023 16:10:43	B738	A	65,0	69,0	77,3
10	24-05-2023 16:22:43	B738	A	64,8	67,0	77,1
10	24-05-2023 16:38:23	PC12	P	63,5	66,6	73,5
10	24-05-2023 16:55:50	E195	A	64,0	67,2	76,8
10	24-05-2023 16:59:39	A321	A	62,4	66,6	75,4
10	24-05-2023 17:13:18	PC12	P	61,9	65,6	76,3
10	24-05-2023 17:21:17	A21N	A	63,5	66,8	77,1
10	24-05-2023 17:27:18	E195	A	64,6	68,7	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-05-2023 17:31:14	A320	A	62,8	65,4	77,0
10	24-05-2023 17:38:02	A321	A	62,9	65,3	73,7
10	24-05-2023 17:45:48	E170	D	65,5	69,6	80,4
10	24-05-2023 17:54:56	E75S	D	61,9	65,3	77,2
10	24-05-2023 17:57:07	E195	D	64,7	68,0	79,0
10	24-05-2023 17:58:48	A333	D	63,9	70,7	81,1
10	24-05-2023 18:01:09	B738	D	63,2	65,9	77,7
10	24-05-2023 18:03:36	A321	D	65,6	69,6	82,2
10	24-05-2023 18:32:31	E195	D	61,7	65,0	73,5
10	24-05-2023 18:52:02	A21N	D	61,5	65,9	76,1
10	24-05-2023 18:56:53	A321	D	65,0	71,2	81,3
10	24-05-2023 19:07:30	H25B	D	63,2	65,7	75,5
10	24-05-2023 19:14:30	A320	D	60,7	62,5	71,8
10	24-05-2023 19:18:53	E75S	D	64,6	67,8	79,5
10	24-05-2023 19:24:51	B738	D	66,0	69,6	82,3
10	24-05-2023 19:28:59	C25B	D	59,9	61,2	69,4
10	24-05-2023 19:31:30	A320	D	65,0	69,6	81,2
10	24-05-2023 19:37:26	B738	D	66,2	71,6	82,9
10	24-05-2023 19:44:33	E190	D	66,4	70,8	82,0
10	24-05-2023 19:46:31	E195	D	63,0	65,6	76,8
10	24-05-2023 19:52:54	E75S	D	68,4	72,2	83,7
10	24-05-2023 19:58:19	E190	D	65,0	68,8	80,1
10	24-05-2023 20:06:20	E190	D	62,5	69,0	77,8
10	24-05-2023 20:17:44	E195	D	63,0	66,8	76,8
10	24-05-2023 20:20:11	E75S	D	64,5	67,6	79,3
10	24-05-2023 20:21:44	E75S	D	63,6	68,2	78,2
10	24-05-2023 20:28:10	E195	D	65,4	68,2	78,8
10	24-05-2023 20:30:57	E195	D	65,2	68,9	79,9
10	24-05-2023 20:33:02	A20N	D	63,3	67,5	77,9
10	24-05-2023 20:38:29	E195	D	63,7	68,0	79,2
10	24-05-2023 20:41:12	B38M	D	63,8	66,8	78,0
10	24-05-2023 20:47:22	E190	D	66,7	71,7	81,1
10	24-05-2023 20:51:09	E170	D	63,9	69,1	79,9
10	24-05-2023 20:52:33	E170	D	62,0	64,5	76,3
10	24-05-2023 20:54:46	E75S	D	64,2	68,8	79,7
10	24-05-2023 21:11:05	B763	D	65,4	69,2	81,3
10	24-05-2023 21:13:23	E170	D	64,8	68,2	79,0
10	24-05-2023 21:26:03	E190	D	65,6	68,7	79,1
10	24-05-2023 21:45:21	B734	D	66,4	71,0	82,3
10	25-05-2023 06:05:45	B738	D	66,2	67,1	75,2
10	25-05-2023 06:15:49	B738	D	72,9	75,8	84,4
10	25-05-2023 08:30:11	E190	D	63,7	65,1	73,7
10	25-05-2023 08:57:17	B38M	D	63,2	64,7	72,7
10	25-05-2023 09:29:20	B738	D	65,9	70,3	80,8
10	25-05-2023 09:32:26	E75S	D	64,5	67,3	76,0
10	25-05-2023 09:34:38	E75S	D	63,6	64,7	72,7
10	25-05-2023 10:06:40	A320	D	64,6	66,0	75,4
10	25-05-2023 10:18:35	CRJ9	D	64,6	66,8	78,4
10	25-05-2023 10:36:13	E170	D	64,8	68,3	79,3
10	25-05-2023 10:38:01	E170	D	65,2	66,9	77,5
10	25-05-2023 10:45:07	E170	D	64,3	66,4	76,6
10	25-05-2023 10:46:34	A321	D	63,7	66,0	78,6
10	25-05-2023 10:47:58	A320	D	65,0	67,8	80,4
10	25-05-2023 10:55:33	E195	D	64,8	67,1	76,0
10	25-05-2023 10:58:02	E195	D	65,1	68,9	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-05-2023 11:00:04	C700	D	64,0	65,9	75,5
10	25-05-2023 11:03:39	E75S	D	64,0	65,8	76,3
10	25-05-2023 11:05:04	B38M	D	63,1	65,5	74,5
10	25-05-2023 11:07:50	E190	D	65,6	68,6	78,7
10	25-05-2023 11:09:25	E195	D	64,0	65,7	75,7
10	25-05-2023 11:10:49	E195	D	64,0	67,5	77,2
10	25-05-2023 11:12:23	E190	D	64,6	67,3	78,2
10	25-05-2023 11:21:16	E75S	D	64,6	67,1	74,1
10	25-05-2023 11:36:11	CL35	D	64,1	67,9	74,9
10	25-05-2023 11:46:17	E170	D	66,5	71,1	78,0
10	25-05-2023 11:50:38	B38M	D	64,9	68,6	77,5
10	25-05-2023 11:54:46	E195	D	67,6	70,1	83,0
10	25-05-2023 11:57:40	A321	D	66,9	71,0	82,2
10	25-05-2023 12:07:22	A320	D	66,3	69,6	83,7
10	25-05-2023 12:23:02	A21N	D	65,6	69,0	78,6
10	25-05-2023 12:38:06	GLF6	D	62,5	64,6	72,9
10	25-05-2023 13:08:00	B738	D	64,8	67,0	79,4
10	25-05-2023 13:14:21	A21N	D	67,0	71,9	80,7
10	25-05-2023 13:24:28	E195	D	65,1	67,2	75,9
10	25-05-2023 13:36:40	E195	D	65,9	68,3	78,7
10	25-05-2023 13:42:28	E75S	D	64,1	66,3	78,7
10	25-05-2023 13:45:14	E75S	D	66,4	69,7	81,0
10	25-05-2023 13:48:55	E190	D	64,5	67,5	78,5
10	25-05-2023 13:53:16	A320	D	66,5	69,7	82,0
10	25-05-2023 14:00:56	B38M	D	60,7	63,0	72,7
10	25-05-2023 14:03:20	E75S	D	63,8	67,9	78,6
10	25-05-2023 14:04:41	A20N	D	63,3	68,5	77,5
10	25-05-2023 14:06:28	A321	D	65,6	69,8	82,3
10	25-05-2023 14:11:54	B738	D	64,5	67,7	79,2
10	25-05-2023 14:16:48	A320	D	63,2	66,9	79,7
10	25-05-2023 14:47:28	A320	D	62,8	65,1	76,6
10	25-05-2023 14:49:02	E195	D	63,3	67,4	75,1
10	25-05-2023 14:50:44	B738	D	64,3	68,7	81,3
10	25-05-2023 14:57:25	FA8X	D	63,7	67,7	77,7
10	25-05-2023 14:59:26	E170	D	61,5	65,1	76,1
10	25-05-2023 15:04:52	E195	D	62,8	67,2	76,9
10	25-05-2023 15:07:15	E170	D	63,9	67,5	79,2
10	25-05-2023 15:08:42	E75S	D	62,2	64,0	75,0
10	25-05-2023 15:10:27	E75S	D	61,7	64,8	75,9
10	25-05-2023 15:12:58	E195	D	62,7	66,3	75,3
10	25-05-2023 15:14:32	B38M	D	59,6	61,5	69,1
10	25-05-2023 15:17:32	B77W	D	65,0	69,1	80,8
10	25-05-2023 15:23:25	BCS3	D	61,2	62,7	73,5
10	25-05-2023 15:27:49	E75S	D	61,7	65,8	76,5
10	25-05-2023 15:32:37	E75S	D	61,3	63,6	73,9
10	25-05-2023 15:36:58	A321	D	64,1	67,8	80,0
10	25-05-2023 15:38:50	E195	D	61,9	65,5	75,6
10	25-05-2023 15:40:37	E195	D	61,9	65,2	75,1
10	25-05-2023 15:42:26	H25B	D	61,7	65,0	76,3
10	25-05-2023 15:52:46	B38M	D	66,7	70,8	80,8
10	25-05-2023 16:09:01	E170	D	60,5	62,1	70,9
10	25-05-2023 16:17:56	E195	D	64,2	68,4	78,9
10	25-05-2023 16:34:19	BCS3	D	63,2	66,7	77,2
10	25-05-2023 16:40:56	E190	D	62,8	66,5	77,7
10	25-05-2023 16:44:50	F100	D	62,4	65,9	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-05-2023 16:46:51	E75S	D	64,3	69,2	78,9
10	25-05-2023 16:50:33	E170	D	63,1	66,0	77,1
10	25-05-2023 16:57:30	E195	D	62,9	66,3	77,4
10	25-05-2023 16:58:45	B38M	D	62,2	64,3	75,2
10	25-05-2023 17:05:34	E195	D	64,0	68,3	78,6
10	25-05-2023 17:13:16	E190	D	62,8	66,2	75,3
10	25-05-2023 17:16:08	E195	D	64,2	68,3	78,6
10	25-05-2023 17:17:35	B738	D	65,8	69,8	80,9
10	25-05-2023 17:19:45	E75S	D	62,8	66,1	79,2
10	25-05-2023 17:25:48	A21N	D	62,6	65,9	76,2
10	25-05-2023 17:27:36	E190	D	63,7	67,7	78,5
10	25-05-2023 17:30:49	E75S	D	61,8	65,9	75,8
10	25-05-2023 17:33:31	A321	D	64,7	68,8	81,2
10	25-05-2023 17:34:54	E195	D	62,7	67,7	78,2
10	25-05-2023 17:42:20	A321	D	61,4	65,6	75,2
10	25-05-2023 18:02:09	A21N	D	61,8	63,9	75,0
10	25-05-2023 18:05:55	A21N	D	63,1	66,8	77,4
10	25-05-2023 18:23:33	B738	D	63,3	66,1	76,5
10	25-05-2023 18:24:32	B739	D	67,4	71,3	82,6
10	25-05-2023 18:29:39	E170	D	61,9	64,0	76,4
10	25-05-2023 18:38:51	E75S	D	61,2	63,1	73,5
10	25-05-2023 19:10:37	A321	D	63,3	66,0	79,4
10	25-05-2023 19:14:16	A320	D	62,5	65,4	78,3
10	25-05-2023 19:39:45	E75S	D	63,0	66,1	78,6
10	25-05-2023 19:48:02	E195	D	61,7	65,9	75,9
10	25-05-2023 19:50:42	E75L	D	68,7	73,5	83,9
10	25-05-2023 20:05:06	E170	D	62,5	66,6	77,5
10	25-05-2023 20:06:35	E75S	D	64,0	68,5	79,2
10	25-05-2023 20:10:03	E170	D	59,7	60,9	68,7
10	25-05-2023 20:11:39	E190	D	64,0	67,9	79,2
10	25-05-2023 20:13:05	E75S	D	61,3	63,3	74,8
10	25-05-2023 20:19:37	A320	D	63,3	66,8	78,3
10	25-05-2023 20:21:18	E75S	D	62,9	66,2	78,7
10	25-05-2023 20:33:04	E190	D	65,5	70,3	82,2
10	25-05-2023 20:34:27	B38M	D	62,1	68,4	78,8
10	25-05-2023 20:36:15	E75S	D	64,5	68,2	80,1
10	25-05-2023 20:37:51	E195	D	64,1	67,8	78,6
10	25-05-2023 20:48:03	E75S	D	63,3	65,9	77,5
10	25-05-2023 20:54:29	E75S	D	62,9	65,8	78,5
10	25-05-2023 21:03:46	E170	D	63,0	66,6	77,9
10	25-05-2023 21:06:28	BCS3	D	60,8	63,2	76,2
10	25-05-2023 21:10:43	B763	D	64,8	68,2	80,7
10	25-05-2023 21:42:27	B734	D	65,6	69,6	81,1
10	25-05-2023 21:44:20	B738	D	65,5	68,9	81,9
10	26-05-2023 07:14:28	B738	D	66,5	68,4	78,3
10	26-05-2023 07:21:53	A321	D	67,4	69,8	77,0
10	26-05-2023 07:41:16	E195	D	66,7	67,9	77,5
10	26-05-2023 07:44:39	E75S	D	67,0	68,9	77,5
10	26-05-2023 07:58:15	E195	D	67,6	70,0	79,1
10	26-05-2023 08:00:00	E170	D	65,4	67,7	77,1
10	26-05-2023 08:09:29	E190	D	64,6	67,1	78,2
10	26-05-2023 08:28:16	B738	D	65,2	68,4	77,0
10	26-05-2023 08:32:26	E195	D	63,4	65,7	74,9
10	26-05-2023 08:34:40	A21N	D	63,5	64,8	72,5
10	26-05-2023 08:36:05	B738	D	65,6	68,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-05-2023 09:18:04	CRJ9	D	62,9	64,5	72,9
10	26-05-2023 09:22:31	E75S	D	65,5	69,0	78,9
10	26-05-2023 09:24:12	E75S	D	64,6	67,9	76,9
10	26-05-2023 09:28:37	B738	D	66,0	69,6	80,4
10	26-05-2023 09:30:18	CL35	D	64,6	67,7	78,2
10	26-05-2023 09:32:41	E75S	D	63,1	64,5	72,1
10	26-05-2023 09:45:22	B738	D	63,8	67,7	74,2
10	26-05-2023 09:47:22	B738	D	65,1	68,9	80,7
10	26-05-2023 10:03:03	B738	D	64,4	67,1	78,7
10	26-05-2023 10:04:26	B38M	D	63,3	66,1	75,9
10	26-05-2023 10:06:59	B738	D	64,8	67,4	77,6
10	26-05-2023 10:41:09	E170	D	64,3	67,3	76,1
10	26-05-2023 10:43:28	E170	D	62,6	65,0	71,6
10	26-05-2023 10:45:14	E75S	D	62,8	65,3	73,6
10	26-05-2023 10:48:44	E190	D	63,0	65,5	74,4
10	26-05-2023 10:51:29	E195	D	66,4	70,0	79,2
10	26-05-2023 10:54:09	B738	D	62,9	65,2	75,5
10	26-05-2023 10:59:18	E195	D	65,2	69,3	82,4
10	26-05-2023 11:01:36	E75S	D	64,7	67,1	80,0
10	26-05-2023 11:07:42	E75S	D	63,3	65,3	75,0
10	26-05-2023 11:16:06	E195	D	65,9	68,6	75,5
10	26-05-2023 11:40:32	E190	D	64,8	66,8	78,8
10	26-05-2023 11:43:47	E195	D	63,5	66,8	75,0
10	26-05-2023 11:53:34	C30J	D	63,7	66,1	74,8
10	26-05-2023 12:01:02	E170	D	64,2	66,5	74,2
10	26-05-2023 12:12:24	E195	D	65,6	70,0	78,1
10	26-05-2023 12:23:59	A21N	D	65,3	69,4	79,2
10	26-05-2023 12:36:31	B788	D	63,5	66,1	75,3
10	26-05-2023 12:38:50	B788	D	65,7	67,5	77,8
10	26-05-2023 12:44:55	B753	D	65,3	70,7	81,0
10	26-05-2023 12:52:53	BCS3	D	65,0	67,5	74,1
10	26-05-2023 13:18:39	A320	D	64,0	65,7	79,2
10	26-05-2023 13:41:32	E195	D	70,2	75,9	84,1
10	26-05-2023 13:43:15	A321	D	66,6	71,6	82,7
10	26-05-2023 13:44:55	E195	D	63,5	66,1	73,5
10	26-05-2023 13:48:11	E75S	D	64,4	66,4	75,2
10	26-05-2023 13:50:00	A332	D	67,9	73,8	85,5
10	26-05-2023 13:55:20	E195	D	63,8	66,3	73,4
10	26-05-2023 14:00:49	E75S	D	61,4	65,1	75,9
10	26-05-2023 14:03:07	A320	D	64,7	70,2	80,0
10	26-05-2023 14:17:25	A321	D	62,6	68,4	79,6
10	26-05-2023 14:22:49	A321	D	64,3	67,9	81,0
10	26-05-2023 14:51:58	E195	D	62,5	65,3	74,3
10	26-05-2023 15:04:34	A320	D	63,1	65,6	77,5
10	26-05-2023 15:05:48	E75S	D	61,5	64,1	74,0
10	26-05-2023 15:10:05	B38M	D	60,5	62,6	72,5
10	26-05-2023 15:14:06	B738	D	64,9	68,7	81,2
10	26-05-2023 15:16:42	B738	D	64,2	69,1	78,7
10	26-05-2023 15:18:35	B77W	D	64,9	70,8	80,5
10	26-05-2023 15:21:32	E195	D	62,7	66,7	76,7
10	26-05-2023 15:24:36	E75S	D	62,9	67,6	78,1
10	26-05-2023 15:33:58	E190	D	62,7	66,8	76,8
10	26-05-2023 15:39:07	E195	D	61,7	64,2	74,2
10	26-05-2023 15:40:53	BCS3	D	61,4	64,4	74,8
10	26-05-2023 15:42:08	B38M	D	62,0	66,0	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-05-2023 15:43:32	E75S	D	61,3	64,6	75,7
10	26-05-2023 15:45:09	E170	D	61,8	64,3	75,6
10	26-05-2023 15:46:43	E170	D	62,7	66,5	76,4
10	26-05-2023 15:49:56	E75S	D	62,1	66,4	76,9
10	26-05-2023 15:53:57	B789	D	64,8	68,5	79,6
10	26-05-2023 15:58:19	B737	D	64,2	69,1	81,0
10	26-05-2023 15:59:50	B738	D	63,6	67,8	80,2
10	26-05-2023 16:16:15	B737	D	65,7	72,5	81,9
10	26-05-2023 16:28:48	A21N	D	62,9	66,9	76,7
10	26-05-2023 16:30:38	E75S	D	62,4	66,4	75,4
10	26-05-2023 16:35:29	E190	D	62,8	67,2	78,4
10	26-05-2023 16:37:26	BCS3	D	61,6	64,0	75,9
10	26-05-2023 16:46:28	E195	D	63,6	68,5	78,2
10	26-05-2023 16:48:13	B38M	D	60,3	61,9	69,9
10	26-05-2023 16:49:40	E170	D	62,9	67,4	78,4
10	26-05-2023 16:58:34	A21N	D	62,7	66,6	77,4
10	26-05-2023 17:06:28	B38M	D	60,9	62,5	72,3
10	26-05-2023 17:08:56	E75S	D	62,2	66,3	75,4
10	26-05-2023 17:10:52	E190	D	63,9	67,6	77,9
10	26-05-2023 17:15:27	E75S	D	63,5	68,4	78,5
10	26-05-2023 17:16:54	E195	D	64,3	69,2	78,6
10	26-05-2023 17:18:33	E75S	D	63,2	67,6	78,4
10	26-05-2023 17:32:33	E195	D	64,3	69,9	79,1
10	26-05-2023 17:34:26	E75S	D	64,1	68,3	79,7
10	26-05-2023 17:36:25	E195	D	63,2	67,7	79,1
10	26-05-2023 17:41:23	E195	D	64,3	69,2	79,1
10	26-05-2023 17:49:09	B38M	D	59,2	60,5	68,8
10	26-05-2023 17:54:23	B738	D	64,1	68,5	78,9
10	26-05-2023 17:56:03	A321	D	63,2	66,2	79,2
10	26-05-2023 17:58:56	A333	D	65,2	71,9	82,2
10	26-05-2023 18:11:30	B738	D	63,7	67,5	78,4
10	26-05-2023 18:18:19	E170	D	63,0	66,4	76,6
10	26-05-2023 18:25:49	E75S	D	61,4	65,0	76,0
10	26-05-2023 18:38:13	E190	D	63,4	67,8	78,4
10	26-05-2023 18:46:35	A321	D	64,5	70,1	81,3
10	26-05-2023 18:54:01	B738	D	63,6	67,4	80,0
10	26-05-2023 19:04:44	A321	D	63,7	68,9	80,3
10	26-05-2023 19:30:55	A320	D	63,1	66,0	77,1
10	26-05-2023 19:36:47	A21N	D	64,3	67,6	77,5
10	26-05-2023 19:41:11	E75S	D	63,1	66,3	78,9
10	26-05-2023 19:42:35	E170	D	61,2	63,2	74,0
10	26-05-2023 19:52:13	E75L	D	65,6	70,4	81,0
10	26-05-2023 20:05:43	A320	D	64,0	66,1	77,4
10	26-05-2023 20:11:36	E75S	D	64,0	67,6	79,6
10	26-05-2023 20:21:40	E195	D	65,1	68,6	80,0
10	26-05-2023 20:24:28	E75S	D	64,0	68,4	79,7
10	26-05-2023 20:27:09	E290	D	60,1	61,3	72,2
10	26-05-2023 20:29:42	E75S	D	65,5	69,9	80,4
10	26-05-2023 20:38:24	E75S	D	64,8	69,1	80,6
10	26-05-2023 20:42:44	E190	D	63,7	67,9	78,2
10	26-05-2023 20:48:46	E75S	D	65,1	69,5	80,7
10	26-05-2023 20:51:52	E75S	D	63,8	68,0	79,0
10	26-05-2023 20:55:59	E195	D	62,3	63,8	72,3
10	26-05-2023 20:58:20	E170	D	63,3	66,2	78,4
10	26-05-2023 21:03:45	E190	D	64,1	68,4	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-05-2023 21:05:50	B738	D	67,0	71,0	82,8
10	26-05-2023 21:09:33	B738	D	67,4	74,0	86,8
10	26-05-2023 21:14:17	B763	D	63,5	67,2	79,7
10	26-05-2023 21:17:18	A21N	D	63,8	67,2	79,4
10	26-05-2023 21:23:12	B738	D	63,4	66,5	76,8
10	26-05-2023 21:30:05	B38M	D	61,8	65,8	75,0
10	26-05-2023 21:35:33	B38M	D	60,4	62,2	74,4
10	26-05-2023 21:46:06	B734	D	66,2	70,7	82,8
10	27-05-2023 06:06:42	B738	D	69,2	71,2	82,6
10	27-05-2023 06:08:42	B738	D	68,4	70,1	80,7
10	27-05-2023 06:11:30	A321	D	66,6	68,4	79,4
10	27-05-2023 06:17:37	B738	D	67,5	68,7	80,3
10	27-05-2023 06:20:28	A321	D	67,5	69,4	80,5
10	27-05-2023 06:39:53	A321	D	67,7	72,6	81,0
10	27-05-2023 06:41:23	B738	D	66,9	69,5	78,0
10	27-05-2023 06:49:41	B738	D	68,5	71,2	82,5
10	27-05-2023 07:26:51	E190	D	69,2	73,0	82,4
10	27-05-2023 07:32:03	E75S	D	67,5	70,1	78,3
10	27-05-2023 07:41:54	E75S	D	69,0	72,8	82,3
10	27-05-2023 07:43:39	E195	D	66,9	68,0	76,9
10	27-05-2023 07:47:05	E75S	D	65,9	68,9	76,7
10	27-05-2023 07:50:06	E195	D	67,1	68,8	78,2
10	27-05-2023 08:03:18	E195	D	66,2	69,8	79,6
10	27-05-2023 08:07:06	E195	D	65,3	68,1	79,1
10	27-05-2023 08:12:51	E195	D	65,1	67,7	76,3
10	27-05-2023 08:23:00	B38M	D	65,1	67,4	75,6
10	27-05-2023 08:27:19	E190	D	65,9	69,4	78,3
10	27-05-2023 08:42:02	E195	D	65,6	67,9	75,6
10	27-05-2023 08:43:25	E190	D	64,6	68,4	79,4
10	27-05-2023 09:01:41	A320	D	63,6	65,1	72,6
10	27-05-2023 09:05:42	B738	D	64,4	67,5	79,1
10	27-05-2023 09:20:31	B738	D	65,4	68,9	81,3
10	27-05-2023 09:24:00	A320	D	64,0	67,5	78,0
10	27-05-2023 09:25:55	E75S	D	65,6	68,0	80,1
10	27-05-2023 09:28:26	E75S	D	65,1	68,2	78,8
10	27-05-2023 09:30:23	CRJ9	D	63,2	65,7	76,4
10	27-05-2023 09:34:32	B738	D	65,9	68,1	77,6
10	27-05-2023 09:40:54	B38M	D	63,7	65,7	76,4
10	27-05-2023 09:49:58	E190	D	66,2	70,1	79,2
10	27-05-2023 09:52:00	E190	D	64,1	66,7	77,1
10	27-05-2023 10:13:26	A320	D	66,0	70,0	79,9
10	27-05-2023 10:22:09	B738	D	66,1	71,4	81,4
10	27-05-2023 10:27:58	B738	D	66,9	70,6	78,1
10	27-05-2023 10:30:20	B77W	D	66,9	72,4	82,3
10	27-05-2023 10:34:21	E195	D	64,2	65,8	74,2
10	27-05-2023 10:37:07	B738	D	65,8	70,0	80,6
10	27-05-2023 10:41:35	E170	D	65,8	67,9	75,8
10	27-05-2023 10:43:55	E75S	D	65,1	69,2	78,9
10	27-05-2023 10:57:14	E195	D	65,6	70,7	80,4
10	27-05-2023 11:00:03	E190	D	65,5	69,4	76,3
10	27-05-2023 11:01:21	E75S	D	65,0	67,9	78,8
10	27-05-2023 11:04:25	E75S	D	65,1	67,8	79,0
10	27-05-2023 11:06:52	A21N	D	64,9	69,3	79,4
10	27-05-2023 11:08:41	E195	D	63,8	66,3	74,6
10	27-05-2023 11:11:04	A321	D	66,6	69,9	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-05-2023 11:19:12	E75S	D	64,5	67,9	76,2
10	27-05-2023 11:22:53	E190	D	66,1	69,2	79,9
10	27-05-2023 11:28:41	B738	D	64,4	66,0	75,5
10	27-05-2023 11:59:19	B738	D	66,2	70,5	81,3
10	27-05-2023 12:22:40	B788	D	65,2	67,6	76,9
10	27-05-2023 12:28:08	B738	D	66,8	71,3	82,0
10	27-05-2023 12:37:14	A21N	D	65,1	69,0	77,8
10	27-05-2023 12:41:08	B38M	D	62,4	64,7	72,4
10	27-05-2023 13:15:12	E195	D	63,9	67,5	74,7
10	27-05-2023 13:22:12	A21N	D	63,7	65,9	76,3
10	27-05-2023 13:41:44	E195	D	63,7	66,7	74,9
10	27-05-2023 13:43:31	E75S	D	63,1	64,4	72,7
10	27-05-2023 13:52:08	E170	D	65,1	67,6	75,5
10	27-05-2023 13:54:25	B737	D	66,0	69,9	79,0
10	27-05-2023 14:13:47	A21N	D	62,0	68,6	77,2
10	27-05-2023 14:18:39	A321	D	64,0	69,8	81,7
10	27-05-2023 14:27:31	A320	D	65,3	69,2	78,7
10	27-05-2023 14:29:48	B38M	D	60,4	62,1	71,2
10	27-05-2023 14:31:39	B38M	D	59,6	61,2	71,9
10	27-05-2023 14:38:34	CRJX	D	61,0	64,7	75,6
10	27-05-2023 14:50:24	E195	D	63,1	68,4	77,3
10	27-05-2023 15:05:51	E190	D	62,2	64,5	74,8
10	27-05-2023 15:07:25	E195	D	63,0	67,7	76,3
10	27-05-2023 15:09:08	E75S	D	61,9	66,4	74,9
10	27-05-2023 15:10:33	E190	D	63,2	65,3	75,2
10	27-05-2023 15:18:01	BCS3	D	62,0	64,7	72,8
10	27-05-2023 15:19:26	B77W	D	64,8	69,6	79,8
10	27-05-2023 15:21:58	E75S	D	62,4	66,2	75,9
10	27-05-2023 15:23:40	B38M	D	60,1	62,9	71,9
10	27-05-2023 15:26:32	E195	D	61,5	64,2	75,3
10	27-05-2023 15:27:33	E170	D	62,1	65,4	75,1
10	27-05-2023 15:35:23	E75S	D	61,0	63,3	72,8
10	27-05-2023 15:42:08	E75S	D	61,7	64,3	76,0
10	27-05-2023 15:53:57	E195	D	65,5	70,8	78,1
10	27-05-2023 15:56:28	A321	D	64,1	68,1	80,1
10	27-05-2023 16:03:02	B738	D	64,1	68,7	80,4
10	27-05-2023 16:05:39	B38M	D	61,7	64,6	74,0
10	27-05-2023 16:06:55	E75S	D	63,2	67,1	77,6
10	27-05-2023 16:17:26	A321	D	64,0	68,4	77,3
10	27-05-2023 16:31:48	B738	D	64,4	68,9	81,0
10	27-05-2023 16:39:22	BCS3	D	63,8	66,6	74,2
10	27-05-2023 16:55:25	E75S	D	63,7	66,2	77,2
10	27-05-2023 17:00:56	E195	D	63,9	67,4	77,5
10	27-05-2023 17:07:11	E75S	D	64,3	71,5	79,4
10	27-05-2023 17:09:51	B738	D	64,1	66,6	77,3
10	27-05-2023 17:13:35	E190	D	66,4	72,3	80,6
10	27-05-2023 17:19:39	E75S	D	64,0	66,8	77,2
10	27-05-2023 17:21:39	E195	D	62,7	67,9	77,9
10	27-05-2023 17:23:22	E195	D	63,4	66,9	77,2
10	27-05-2023 17:30:39	E195	D	62,3	65,9	76,4
10	27-05-2023 17:31:58	E190	D	66,1	71,5	81,3
10	27-05-2023 17:35:35	B738	D	64,4	68,6	79,1
10	27-05-2023 17:38:11	A321	D	61,7	64,3	77,4
10	27-05-2023 17:42:46	E195	D	64,3	69,4	79,1
10	27-05-2023 17:59:46	A332	D	64,1	69,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-05-2023 18:06:45	E170	D	62,8	65,5	76,9
10	27-05-2023 19:03:46	B738	D	64,7	69,0	81,2
10	27-05-2023 19:06:10	B738	D	65,8	71,5	83,4
10	27-05-2023 19:31:25	A21N	D	61,3	65,1	75,7
10	27-05-2023 19:37:47	E195	D	62,0	65,9	75,9
10	27-05-2023 19:41:22	B739	D	65,2	69,8	81,0
10	27-05-2023 19:48:10	A321	D	63,8	67,2	78,6
10	27-05-2023 20:04:19	E170	D	63,0	65,7	77,5
10	27-05-2023 20:05:39	E170	D	61,5	63,8	74,3
10	27-05-2023 20:14:03	E195	D	62,9	65,5	76,5
10	27-05-2023 20:16:03	B738	D	64,0	68,6	80,5
10	27-05-2023 20:21:02	E75L	D	64,7	69,2	80,1
10	27-05-2023 20:25:54	A319	D	62,1	65,0	76,6
10	27-05-2023 20:36:44	E75S	D	63,7	67,8	79,4
10	27-05-2023 20:38:35	E170	D	62,6	66,5	77,8
10	27-05-2023 20:40:36	E195	D	63,4	67,4	77,4
10	27-05-2023 20:45:20	B38M	D	60,8	62,8	76,5
10	27-05-2023 20:49:06	E75S	D	63,9	67,7	77,6
10	27-05-2023 20:53:08	E75S	D	62,6	67,1	77,6
10	27-05-2023 20:57:34	B38M	D	61,8	63,1	73,9
10	27-05-2023 21:05:44	B738	D	65,7	69,8	81,8
10	27-05-2023 21:43:48	B788	D	62,7	65,0	75,9
10	27-05-2023 21:46:05	B38M	D	60,4	62,7	73,2
10	28-05-2023 06:06:47	A321	D	67,0	69,1	79,3
10	28-05-2023 06:09:38	B738	D	67,4	69,2	77,4
10	28-05-2023 06:11:20	B738	D	66,6	68,5	78,7
10	28-05-2023 06:17:54	B738	D	67,5	68,2	76,5
10	28-05-2023 06:36:06	A321	D	67,8	70,3	79,3
10	28-05-2023 06:58:23	A321	D	68,9	70,6	78,4
10	28-05-2023 08:08:31	E190	A	64,6	66,7	74,6
10	28-05-2023 08:16:38	E195	A	64,5	66,3	76,0
10	28-05-2023 08:34:18	B738	A	65,7	68,1	78,0
10	28-05-2023 08:49:35	A320	A	65,3	67,4	77,4
10	28-05-2023 08:52:30	E170	A	63,6	65,1	73,1
10	28-05-2023 08:54:40	E190	A	64,5	66,5	74,9
10	28-05-2023 09:01:36	B738	A	63,4	65,9	73,4
10	28-05-2023 09:05:54	E195	A	68,5	72,2	81,7
10	28-05-2023 09:18:56	E75S	A	63,5	65,9	73,0
10	28-05-2023 09:22:45	A320	A	64,7	67,5	76,5
10	28-05-2023 09:24:36	B739	A	64,1	66,1	76,7
10	28-05-2023 09:26:25	E75S	A	63,5	64,5	72,6
10	28-05-2023 09:28:38	A321	A	63,9	65,4	74,3
10	28-05-2023 09:56:55	B738	A	64,0	66,5	77,0
10	28-05-2023 10:19:53	B788	A	64,6	66,7	78,9
10	28-05-2023 10:28:09	E190	A	62,7	64,1	74,7
10	28-05-2023 10:30:29	E190	A	63,0	66,1	74,7
10	28-05-2023 10:32:17	A21N	A	64,2	67,1	75,0
10	28-05-2023 11:26:17	B788	A	64,9	66,9	77,2
10	28-05-2023 11:30:40	E195	A	65,2	70,0	76,3
10	28-05-2023 11:33:00	B737	A	64,0	66,2	74,4
10	28-05-2023 11:36:55	A320	A	64,5	66,3	74,5
10	28-05-2023 11:39:29	E195	A	63,9	65,8	73,4
10	28-05-2023 11:45:09	A321	A	62,7	64,1	72,3
10	28-05-2023 11:46:50	E195	A	64,5	66,1	76,5
10	28-05-2023 11:48:56	E170	A	64,0	64,9	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-05-2023 11:59:03	B77W	A	67,4	71,3	81,4
10	28-05-2023 12:04:50	E190	A	65,5	68,4	75,1
10	28-05-2023 12:07:10	E195	A	64,2	68,1	76,7
10	28-05-2023 12:08:58	B738	A	64,8	66,5	76,9
10	28-05-2023 12:11:24	B788	A	65,2	69,2	79,7
10	28-05-2023 12:13:41	E170	A	63,6	65,6	75,1
10	28-05-2023 12:15:38	E170	A	63,3	64,5	73,7
10	28-05-2023 12:17:36	E195	A	65,1	67,4	77,2
10	28-05-2023 12:21:05	B738	A	66,0	68,6	78,0
10	28-05-2023 12:23:06	E75S	A	63,3	65,4	74,5
10	28-05-2023 12:26:37	B38M	A	64,4	65,8	75,2
10	28-05-2023 12:28:40	E170	A	66,1	69,4	75,7
10	28-05-2023 12:30:27	E195	A	65,4	67,4	76,5
10	28-05-2023 12:32:49	B789	A	65,2	67,9	77,7
10	28-05-2023 12:34:53	E195	A	64,0	65,4	73,0
10	28-05-2023 12:36:49	E190	A	63,2	65,5	73,6
10	28-05-2023 12:38:42	B789	A	65,0	68,6	78,8
10	28-05-2023 12:40:54	CRJX	A	64,8	67,7	74,3
10	28-05-2023 12:42:53	B38M	A	64,5	66,1	74,9
10	28-05-2023 12:44:40	B738	A	65,5	68,3	77,8
10	28-05-2023 12:46:36	E75S	A	62,7	64,6	73,1
10	28-05-2023 12:48:51	A333	A	68,3	71,4	81,9
10	28-05-2023 12:51:09	E195	A	64,7	67,1	77,0
10	28-05-2023 13:07:28	B789	A	65,6	69,1	78,8
10	28-05-2023 13:36:39	A20N	A	64,9	68,5	74,0
10	28-05-2023 13:43:43	B38M	A	64,9	67,4	76,7
10	28-05-2023 13:47:27	E195	A	64,0	66,3	76,0
10	28-05-2023 13:50:48	E75S	A	64,0	65,5	73,0
10	28-05-2023 14:02:48	E195	A	63,2	66,9	76,4
10	28-05-2023 14:24:03	B738	A	66,5	70,7	80,8
10	28-05-2023 14:27:42	E190	A	62,8	69,1	77,4
10	28-05-2023 14:35:43	B38M	A	63,6	67,3	77,4
10	28-05-2023 14:45:03	B738	A	63,1	66,7	77,6
10	28-05-2023 14:48:16	B38M	A	63,5	65,5	76,3
10	28-05-2023 14:50:12	E190	A	62,9	66,0	76,2
10	28-05-2023 14:51:58	E75S	A	64,4	67,0	75,1
10	28-05-2023 14:55:58	E190	A	63,5	66,7	75,8
10	28-05-2023 15:00:56	B738	A	64,3	69,7	78,4
10	28-05-2023 15:03:13	B738	A	66,0	70,5	78,5
10	28-05-2023 15:07:59	B38M	A	64,2	68,0	77,4
10	28-05-2023 15:09:51	E75S	A	61,5	63,8	72,9
10	28-05-2023 15:12:26	E170	A	62,7	66,2	75,4
10	28-05-2023 15:15:06	E75S	A	61,4	63,5	73,2
10	28-05-2023 15:22:40	E170	A	61,6	63,7	75,0
10	28-05-2023 15:24:16	E195	A	65,0	68,0	78,0
10	28-05-2023 15:27:32	E195	A	63,6	67,2	77,2
10	28-05-2023 15:29:27	E75S	A	62,1	64,0	75,1
10	28-05-2023 15:31:41	E190	A	62,7	65,2	74,4
10	28-05-2023 15:33:48	E195	A	62,7	66,4	77,3
10	28-05-2023 15:35:50	A21N	A	62,9	66,0	75,9
10	28-05-2023 15:37:56	E170	A	61,9	64,1	74,9
10	28-05-2023 15:39:38	E195	A	63,3	66,4	79,6
10	28-05-2023 15:41:29	E190	A	65,5	72,3	84,3
10	28-05-2023 15:44:00	A320	A	62,7	65,4	76,2
10	28-05-2023 15:46:20	B38M	A	63,2	66,4	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-05-2023 15:48:16	E195	A	64,2	70,9	77,8
10	28-05-2023 15:50:26	B38M	A	63,4	66,6	76,8
10	28-05-2023 15:55:32	E75S	A	61,5	64,9	75,2
10	28-05-2023 15:58:04	A321	A	62,4	64,5	74,9
10	28-05-2023 15:59:52	BCS3	A	61,2	62,8	72,3
10	28-05-2023 16:02:14	E190	A	62,7	65,7	76,3
10	28-05-2023 16:04:30	B753	A	64,8	68,2	78,3
10	28-05-2023 16:06:39	E195	A	62,2	64,7	75,6
10	28-05-2023 16:09:39	B38M	A	62,9	66,4	76,3
10	28-05-2023 16:14:12	B738	A	64,2	68,8	78,1
10	28-05-2023 16:22:26	B788	A	63,8	67,2	77,8
10	28-05-2023 16:26:43	A321	A	61,3	65,1	74,5
10	28-05-2023 16:29:51	A20N	A	62,1	65,1	75,1
10	28-05-2023 17:10:50	A321	A	61,5	63,3	73,0
10	28-05-2023 17:15:53	A321	A	62,6	64,7	74,9
10	28-05-2023 17:17:58	E170	A	63,7	67,3	76,0
10	28-05-2023 17:21:34	E75S	A	60,9	63,6	74,6
10	28-05-2023 17:33:23	CRJ9	A	61,9	64,3	74,9
10	28-05-2023 17:44:12	C295	A	62,5	64,1	74,2
10	28-05-2023 17:47:51	B738	A	64,5	68,4	78,5
10	28-05-2023 17:52:46	B738	A	63,4	66,6	77,7
10	28-05-2023 17:57:30	B738	A	64,5	68,4	78,0
10	28-05-2023 18:05:23	GLF6	A	62,0	63,7	72,0
10	28-05-2023 18:16:04	E190	A	63,8	68,3	77,2
10	28-05-2023 18:21:09	A321	A	62,2	64,5	75,0
10	28-05-2023 18:23:53	E75S	A	62,4	67,0	75,6
10	28-05-2023 18:30:15	B738	A	62,5	65,3	76,3
10	28-05-2023 18:32:18	E75S	A	61,5	63,2	73,3
10	28-05-2023 18:36:04	CRJ9	A	61,9	64,9	75,2
10	28-05-2023 18:41:07	PC12	A	68,2	72,3	80,7
10	28-05-2023 18:44:07	E170	A	61,8	64,0	73,6
10	28-05-2023 18:46:33	E170	A	62,3	64,3	75,5
10	28-05-2023 18:48:50	E195	A	63,0	64,5	76,8
10	28-05-2023 18:50:43	E75L	A	62,9	68,9	76,2
10	28-05-2023 18:52:47	E195	A	63,5	66,3	76,3
10	28-05-2023 18:55:50	E75S	A	61,5	63,1	74,0
10	28-05-2023 18:57:31	E75S	A	63,0	64,6	74,7
10	28-05-2023 18:59:06	B38M	A	62,9	65,9	76,7
10	28-05-2023 19:01:14	E195	A	63,8	66,6	76,1
10	28-05-2023 19:03:06	E75S	A	62,5	65,5	76,0
10	28-05-2023 19:05:03	E190	A	61,9	64,1	74,9
10	28-05-2023 19:07:31	E75S	A	61,1	62,7	73,8
10	28-05-2023 19:12:35	E290	A	62,2	65,2	75,6
10	28-05-2023 19:14:11	E195	A	62,6	66,2	78,8
10	28-05-2023 19:17:33	E195	A	63,2	65,9	76,8
10	28-05-2023 19:20:17	B38M	A	62,9	66,1	75,7
10	28-05-2023 19:22:09	E190	A	62,7	65,4	75,3
10	28-05-2023 19:26:53	E170	A	62,2	63,7	74,2
10	28-05-2023 19:31:02	B738	A	64,3	70,6	82,8
10	28-05-2023 19:34:09	E190	A	62,3	64,7	75,0
10	28-05-2023 20:18:24	E190	A	63,2	66,8	76,6
10	28-05-2023 20:27:52	A21N	A	62,5	66,4	76,5
10	28-05-2023 20:36:36	B738	A	63,6	66,9	75,9
10	28-05-2023 20:39:28	B738	A	63,9	67,4	78,1
10	28-05-2023 20:41:47	B738	A	62,8	64,9	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-05-2023 20:49:15	E190	A	62,2	63,8	75,4
10	28-05-2023 20:51:01	E75S	A	62,2	63,8	74,0
10	28-05-2023 20:53:05	E195	A	64,2	66,5	77,0
10	28-05-2023 20:54:55	E75S	A	63,2	65,1	75,9
10	28-05-2023 20:57:14	B38M	A	62,2	64,9	76,5
10	28-05-2023 20:59:15	E195	A	63,0	64,7	76,0
10	28-05-2023 21:01:04	B38M	A	63,0	65,1	76,6
10	28-05-2023 21:09:30	E75S	A	61,2	63,0	74,0
10	28-05-2023 21:11:56	A320	A	63,4	65,1	76,6
10	28-05-2023 21:19:44	E195	A	62,1	63,9	75,4
10	28-05-2023 21:21:31	E170	A	61,3	62,1	73,0
10	28-05-2023 21:22:59	B38M	A	61,8	63,4	73,8
10	28-05-2023 21:28:51	E75S	A	63,2	64,7	75,2
10	28-05-2023 21:30:57	E170	A	62,3	64,0	75,7
10	28-05-2023 21:32:30	E195	A	62,8	64,6	75,8
10	28-05-2023 21:34:10	B738	A	63,6	66,5	76,9
10	28-05-2023 21:37:34	A320	A	63,4	64,4	74,8
10	28-05-2023 21:39:17	E75S	A	61,6	62,6	73,0
10	28-05-2023 21:41:02	B38M	A	63,2	64,5	75,5
10	28-05-2023 21:43:40	E195	A	63,1	65,3	76,5
10	28-05-2023 21:46:34	B38M	A	63,7	65,8	77,3
10	28-05-2023 21:48:17	B738	A	63,7	66,2	76,9
10	28-05-2023 21:52:27	BCS3	A	64,1	66,9	77,5
10	28-05-2023 21:54:50	E195	A	64,0	68,7	77,4
10	28-05-2023 21:56:39	E170	A	61,0	62,1	74,0
10	29-05-2023 06:59:36	E195	D	68,1	69,7	78,1
10	29-05-2023 07:23:39	E75S	D	66,6	67,2	76,1
10	29-05-2023 07:43:42	E190	D	66,9	68,8	77,4
10	29-05-2023 07:50:30	E190	D	65,8	66,5	75,8
10	29-05-2023 08:03:30	B738	D	63,5	65,2	74,3
10	29-05-2023 08:08:56	E190	D	64,0	65,1	74,0
10	29-05-2023 08:11:55	E75S	D	64,3	67,0	77,5
10	29-05-2023 08:22:20	B738	D	65,3	68,1	80,1
10	29-05-2023 08:23:59	E75S	D	63,9	66,6	77,1
10	29-05-2023 08:29:38	E170	D	64,2	66,2	77,0
10	29-05-2023 08:34:17	E195	D	66,8	70,2	79,6
10	29-05-2023 08:35:35	B738	D	66,8	70,2	82,2
10	29-05-2023 08:37:49	B38M	D	63,6	65,3	75,6
10	29-05-2023 08:39:23	E195	D	63,6	65,9	74,4
10	29-05-2023 08:53:12	B737	D	66,4	70,4	80,0
10	29-05-2023 09:13:18	B38M	D	62,5	63,8	72,5
10	29-05-2023 09:15:26	CRJ9	D	64,2	67,4	76,2
10	29-05-2023 09:20:46	E75S	D	65,0	67,6	78,4
10	29-05-2023 09:38:16	E195	D	63,2	65,9	75,8
10	29-05-2023 09:42:35	E170	D	67,0	71,3	80,6
10	29-05-2023 10:00:24	A320	D	65,8	69,6	79,8
10	29-05-2023 10:01:46	E195	D	65,2	68,3	79,4
10	29-05-2023 10:05:28	A20N	D	64,6	68,8	79,8
10	29-05-2023 10:40:19	E75S	D	65,0	68,6	78,2
10	29-05-2023 10:50:17	A321	D	63,8	66,8	79,8
10	29-05-2023 10:52:12	E190	D	64,0	66,6	73,1
10	29-05-2023 10:53:50	B738	D	64,1	66,7	75,2
10	29-05-2023 10:56:15	E195	D	65,3	67,8	77,8
10	29-05-2023 10:59:51	E75S	D	65,1	68,0	78,7
10	29-05-2023 11:01:43	E75S	D	65,3	67,4	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-05-2023 11:04:00	E195	D	64,6	65,8	74,6
10	29-05-2023 11:05:55	E170	D	63,5	66,1	73,1
10	29-05-2023 11:28:47	E75S	D	62,3	65,3	74,6
10	29-05-2023 11:37:01	E190	D	67,9	73,5	82,8
10	29-05-2023 11:47:53	B738	D	64,6	67,9	78,4
10	29-05-2023 12:02:59	A320	D	65,9	69,4	78,9
10	29-05-2023 12:12:26	B738	D	64,8	69,8	79,9
10	29-05-2023 12:14:54	E75S	D	64,8	67,4	77,6
10	29-05-2023 12:48:31	A21N	D	64,9	66,6	75,7
10	29-05-2023 13:02:02	A321	D	66,4	70,1	83,1
10	29-05-2023 13:10:15	BCS3	D	64,1	66,0	78,7
10	29-05-2023 13:11:41	B38M	D	63,6	65,3	77,0
10	29-05-2023 13:19:59	C295	D	66,0	69,4	75,0
10	29-05-2023 13:22:28	E195	D	64,2	68,0	74,2
10	29-05-2023 13:29:39	A21N	D	65,1	68,3	78,9
10	29-05-2023 13:33:46	E195	D	64,0	65,8	74,5
10	29-05-2023 13:40:05	E190	D	64,6	66,7	76,6
10	29-05-2023 13:43:00	E75S	D	63,2	66,4	76,0
10	29-05-2023 13:53:40	B738	D	66,2	69,9	80,5
10	29-05-2023 14:07:09	B38M	D	62,6	67,9	77,4
10	29-05-2023 14:22:15	A321	D	62,0	66,2	78,2
10	29-05-2023 14:29:05	E195	D	62,2	65,3	74,0
10	29-05-2023 14:32:06	E75S	D	61,6	64,3	75,9
10	29-05-2023 14:34:07	CRJX	D	62,9	68,5	78,9
10	29-05-2023 14:42:08	A21N	D	65,8	69,6	77,6
10	29-05-2023 14:52:24	A321	D	64,2	69,5	79,4
10	29-05-2023 14:54:17	E75S	D	62,2	65,3	76,8
10	29-05-2023 14:57:37	E195	D	63,8	67,4	75,8
10	29-05-2023 15:00:38	E190	D	63,8	68,0	78,3
10	29-05-2023 15:02:37	E195	D	63,6	66,8	75,9
10	29-05-2023 15:07:09	E195	D	62,7	68,1	76,3
10	29-05-2023 15:12:34	E75S	D	61,5	64,7	75,3
10	29-05-2023 15:15:24	B738	D	63,8	67,7	77,9
10	29-05-2023 15:17:10	E170	D	61,4	63,7	73,9
10	29-05-2023 15:19:43	E75S	D	61,2	64,6	75,9
10	29-05-2023 15:27:34	B77W	D	64,7	69,3	80,3
10	29-05-2023 15:30:24	A321	D	65,0	70,8	80,3
10	29-05-2023 15:37:07	A320	D	66,0	71,4	80,3
10	29-05-2023 15:44:45	E170	D	61,1	64,1	73,9
10	29-05-2023 15:46:29	B38M	D	60,7	63,3	73,0
10	29-05-2023 16:15:08	E195	D	63,0	65,9	77,5
10	29-05-2023 16:36:59	A21N	D	61,0	64,4	75,1
10	29-05-2023 16:44:37	E75S	D	62,8	66,2	77,7
10	29-05-2023 16:50:29	E170	D	63,0	66,8	78,1
10	29-05-2023 16:53:20	B738	D	65,9	69,7	79,3
10	29-05-2023 17:01:41	E170	D	60,0	62,1	69,5
10	29-05-2023 17:03:03	B38M	D	61,4	63,6	75,0
10	29-05-2023 17:05:59	E75S	D	63,9	67,4	78,6
10	29-05-2023 17:09:52	A21N	D	60,5	63,0	73,9
10	29-05-2023 17:12:23	E190	D	62,8	66,3	78,2
10	29-05-2023 17:16:50	E170	D	63,4	68,1	79,2
10	29-05-2023 17:21:05	E195	D	63,8	69,6	79,2
10	29-05-2023 17:24:01	C56X	D	59,6	61,4	71,1
10	29-05-2023 17:26:42	BCS3	D	61,6	64,1	72,4
10	29-05-2023 17:33:58	B38M	D	60,2	62,2	69,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-05-2023 17:35:19	E190	D	63,0	66,8	77,0
10	29-05-2023 17:36:52	E195	D	61,8	64,8	75,0
10	29-05-2023 17:38:31	E195	D	64,3	69,1	78,9
10	29-05-2023 17:39:49	E190	D	63,2	67,2	77,6
10	29-05-2023 17:43:37	A21N	D	64,7	69,0	78,5
10	29-05-2023 17:45:33	E195	D	63,3	66,7	76,9
10	29-05-2023 17:47:24	B738	D	66,7	70,7	81,2
10	29-05-2023 17:59:00	A332	D	64,0	69,9	80,2
10	29-05-2023 18:01:30	A321	D	63,7	68,1	79,6
10	29-05-2023 18:06:55	C56X	D	60,0	61,8	70,8
10	29-05-2023 18:34:59	A321	D	63,3	66,0	78,5
10	29-05-2023 18:39:57	E195	D	63,6	67,5	76,8
10	29-05-2023 18:41:59	B739	D	63,4	65,9	77,4
10	29-05-2023 18:43:32	E75S	D	61,3	64,7	75,8
10	29-05-2023 18:50:21	B738	D	65,4	69,4	82,2
10	29-05-2023 19:02:44	A21N	D	60,5	63,1	72,5
10	29-05-2023 19:04:24	B738	D	64,8	69,6	81,6
10	29-05-2023 19:37:21	E75S	D	67,4	72,0	82,6
10	29-05-2023 19:42:17	E195	D	62,8	66,2	76,6
10	29-05-2023 19:43:39	A320	D	66,3	70,1	80,9
10	29-05-2023 19:54:02	A320	D	65,6	69,5	80,4
10	29-05-2023 20:01:28	E190	D	63,2	68,5	81,6
10	29-05-2023 20:09:06	B738	D	64,7	68,6	80,4
10	29-05-2023 20:15:14	E170	D	66,3	72,5	81,5
10	29-05-2023 20:16:39	E75S	D	61,7	65,1	76,6
10	29-05-2023 20:23:10	E195	D	68,0	73,1	83,1
10	29-05-2023 20:25:36	E190	D	65,2	69,8	80,8
10	29-05-2023 20:26:58	E75S	D	62,7	65,6	77,6
10	29-05-2023 20:28:30	E195	D	63,0	67,8	77,5
10	29-05-2023 20:31:53	E75S	D	62,3	64,8	75,9
10	29-05-2023 20:35:30	E195	D	63,9	67,4	78,5
10	29-05-2023 20:42:59	E75S	D	66,6	71,4	81,8
10	29-05-2023 20:44:48	B38M	D	61,9	63,8	75,2
10	29-05-2023 20:47:28	E170	D	63,3	65,8	77,9
10	29-05-2023 21:05:10	B738	D	64,4	68,8	81,2
10	29-05-2023 21:10:43	E75S	D	63,0	65,6	77,8
10	29-05-2023 21:18:12	A21N	D	65,5	69,1	79,5
10	29-05-2023 21:24:49	B38M	D	61,1	63,2	73,9
10	29-05-2023 21:26:33	E75L	D	66,9	71,0	81,9
10	29-05-2023 21:28:33	B752	D	64,0	68,3	80,0
10	29-05-2023 21:32:39	E190	D	64,7	68,9	79,2
10	29-05-2023 21:38:49	B38M	D	60,5	61,2	73,3
10	29-05-2023 21:41:31	B738	D	64,7	68,9	79,9
10	30-05-2023 06:01:14	B738	D	66,6	68,1	77,0
10	30-05-2023 06:12:06	A321	D	67,0	68,4	79,0
10	30-05-2023 06:22:20	B738	D	66,1	68,2	78,2
10	30-05-2023 06:32:31	A321	D	67,3	68,4	76,8
10	30-05-2023 06:45:09	A321	D	69,0	71,1	83,0
10	30-05-2023 06:51:13	E195	D	68,3	69,6	77,3
10	30-05-2023 07:19:18	B738	D	67,2	69,8	80,4
10	30-05-2023 07:46:15	E195	D	67,2	68,2	76,8
10	30-05-2023 07:48:20	E195	D	66,6	69,2	78,7
10	30-05-2023 07:53:16	E170	D	65,7	69,3	77,7
10	30-05-2023 08:00:33	B738	D	64,2	66,4	78,0
10	30-05-2023 08:05:47	E75S	D	64,9	68,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-05-2023 08:08:21	E75S	D	64,9	68,3	78,7
10	30-05-2023 08:22:30	E190	D	64,4	67,6	77,6
10	30-05-2023 08:27:09	E190	D	65,6	67,8	78,9
10	30-05-2023 08:29:17	E195	D	65,3	68,6	76,8
10	30-05-2023 08:32:00	E195	D	64,6	68,6	77,8
10	30-05-2023 09:16:30	E75S	D	63,9	65,9	76,2
10	30-05-2023 09:28:58	B38M	D	63,2	64,2	73,6
10	30-05-2023 09:30:22	E75S	D	65,0	68,0	79,0
10	30-05-2023 10:05:51	B738	D	64,2	66,7	78,4
10	30-05-2023 10:08:50	BCS3	D	63,3	65,3	77,8
10	30-05-2023 10:10:09	A320	D	66,0	69,6	81,2
10	30-05-2023 10:38:58	E195	D	64,7	67,2	78,3
10	30-05-2023 10:40:25	E195	D	65,1	68,1	75,6
10	30-05-2023 10:42:28	B738	D	66,6	71,3	82,0
10	30-05-2023 10:44:17	E170	D	63,8	65,7	73,8
10	30-05-2023 10:45:36	E195	D	65,5	69,4	79,8
10	30-05-2023 10:53:28	A21N	D	64,6	67,1	75,7
10	30-05-2023 10:57:30	E190	D	66,9	72,8	81,0
10	30-05-2023 11:12:51	E195	D	63,4	64,9	73,4
10	30-05-2023 11:14:44	E195	D	66,1	69,4	78,4
10	30-05-2023 11:31:20	E75S	D	63,8	66,0	73,3
10	30-05-2023 11:33:59	E75S	D	63,0	65,6	75,7
10	30-05-2023 11:41:20	B738	D	65,0	68,3	78,2
10	30-05-2023 11:55:46	B38M	D	62,8	63,8	72,3
10	30-05-2023 11:57:52	B738	D	65,8	69,5	79,0
10	30-05-2023 12:03:47	E75S	D	63,9	66,4	73,4
10	30-05-2023 12:05:29	A320	D	64,0	66,3	75,1
10	30-05-2023 12:26:58	A21N	D	64,7	67,4	77,8
10	30-05-2023 12:39:16	E75S	D	65,5	68,3	80,4
10	30-05-2023 12:48:19	B788	D	69,4	73,8	83,2
10	30-05-2023 13:13:05	E195	D	63,5	66,3	75,2
10	30-05-2023 13:21:07	A21N	D	66,8	69,0	78,8
10	30-05-2023 13:30:27	B738	D	64,6	67,4	77,9
10	30-05-2023 13:34:42	A320	D	67,1	70,0	81,9
10	30-05-2023 13:37:46	E75S	D	65,5	68,1	76,0
10	30-05-2023 13:42:12	B738	D	65,3	69,3	79,1
10	30-05-2023 13:45:54	E190	D	66,9	71,2	81,2
10	30-05-2023 13:55:45	E75S	D	63,7	66,3	76,5
10	30-05-2023 14:02:51	E170	D	61,1	63,0	74,7
10	30-05-2023 14:19:29	A321	D	66,0	70,5	81,5
10	30-05-2023 14:24:20	E75S	D	61,5	64,8	76,2
10	30-05-2023 14:29:13	B38M	D	63,5	68,6	75,8
10	30-05-2023 14:42:06	B738	D	65,6	69,5	80,5
10	30-05-2023 14:43:51	A321	D	62,8	66,0	78,6
10	30-05-2023 14:53:21	CL35	D	61,9	65,1	76,8
10	30-05-2023 14:54:46	E190	D	61,9	65,5	75,7
10	30-05-2023 14:56:47	E195	D	61,0	65,3	75,3
10	30-05-2023 14:59:30	E195	D	61,4	64,7	75,9
10	30-05-2023 15:02:31	E195	D	63,2	68,5	76,2
10	30-05-2023 15:08:06	A21N	D	60,5	63,4	72,8
10	30-05-2023 15:09:19	A320	D	65,8	71,2	80,5
10	30-05-2023 15:12:16	E75S	D	62,9	67,1	78,6
10	30-05-2023 15:17:13	B738	D	62,8	65,7	76,4
10	30-05-2023 15:19:00	E75S	D	61,5	65,1	74,0
10	30-05-2023 15:22:02	B77W	D	64,5	69,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-05-2023 15:24:00	B788	D	64,1	67,2	78,2
10	30-05-2023 15:25:58	E190	D	65,0	70,2	78,8
10	30-05-2023 15:31:52	B788	D	64,3	67,0	77,5
10	30-05-2023 15:37:01	E195	D	63,4	68,2	76,2
10	30-05-2023 15:41:27	E195	D	62,0	67,4	76,6
10	30-05-2023 15:43:50	CRJX	D	63,4	68,2	74,9
10	30-05-2023 15:45:29	B38M	D	60,9	63,3	72,7
10	30-05-2023 15:50:48	E190	D	63,5	67,4	78,5
10	30-05-2023 16:01:39	B38M	D	59,5	60,7	69,5
10	30-05-2023 16:03:28	A21N	D	63,0	67,9	78,2
10	30-05-2023 16:10:24	E190	D	63,1	67,7	78,4
10	30-05-2023 16:39:53	B38M	D	61,2	64,2	74,6
10	30-05-2023 16:49:17	E75S	D	63,2	67,9	79,1
10	30-05-2023 16:52:52	E170	D	63,0	67,4	77,5
10	30-05-2023 16:56:25	B738	D	64,6	68,0	79,0
10	30-05-2023 16:58:02	B753	D	65,4	70,9	81,3
10	30-05-2023 17:01:33	E195	D	65,0	68,4	78,6
10	30-05-2023 17:04:20	E75S	D	61,9	64,6	75,7
10	30-05-2023 17:08:54	A321	D	63,0	66,1	77,4
10	30-05-2023 17:12:05	BCS3	D	61,5	64,2	73,5
10	30-05-2023 17:13:08	E75S	D	62,0	64,1	75,4
10	30-05-2023 17:18:09	E170	D	61,0	64,1	76,2
10	30-05-2023 17:22:04	E170	D	62,9	66,8	77,7
10	30-05-2023 17:29:41	E170	D	62,4	66,6	78,2
10	30-05-2023 17:32:04	B38M	D	60,7	63,1	69,7
10	30-05-2023 17:38:07	E195	D	63,5	67,2	78,3
10	30-05-2023 17:43:48	B738	D	63,8	68,2	79,0
10	30-05-2023 17:45:13	B38M	D	60,7	64,1	73,5
10	30-05-2023 17:48:00	E195	D	63,2	67,4	78,2
10	30-05-2023 17:50:57	E75S	D	60,4	62,7	71,5
10	30-05-2023 17:52:26	E75S	D	62,0	66,1	77,1
10	30-05-2023 18:02:06	E75S	D	61,2	64,2	74,8
10	30-05-2023 18:20:39	C56X	D	60,4	62,3	70,4
10	30-05-2023 18:27:43	B738	D	66,1	69,9	80,2
10	30-05-2023 18:40:47	E75S	D	61,8	64,9	76,9
10	30-05-2023 18:43:28	GLEX	D	62,4	66,1	76,2
10	30-05-2023 18:45:33	E75S	D	63,3	66,8	78,3
10	30-05-2023 18:47:46	B38M	D	60,5	62,0	71,9
10	30-05-2023 18:49:55	A20N	D	61,7	64,9	73,7
10	30-05-2023 18:51:30	A321	D	64,5	67,3	78,6
10	30-05-2023 18:55:58	A21N	D	62,8	68,3	79,3
10	30-05-2023 19:28:14	B77W	D	65,8	69,7	81,5
10	30-05-2023 19:30:55	C130	D	73,4	80,8	88,4
10	30-05-2023 19:38:24	E75S	D	68,3	73,9	83,9
10	30-05-2023 19:44:33	B738	D	64,9	67,6	78,8
10	30-05-2023 19:46:03	A320	D	63,8	67,8	78,6
10	30-05-2023 19:53:42	A321	D	63,6	66,7	79,8
10	30-05-2023 20:01:21	E75L	D	66,5	69,9	81,7
10	30-05-2023 20:06:56	E75S	D	64,2	68,1	79,0
10	30-05-2023 20:16:54	E170	D	60,8	63,6	73,1
10	30-05-2023 20:25:52	E190	D	64,2	68,4	80,0
10	30-05-2023 20:27:05	E195	D	66,6	71,2	81,6
10	30-05-2023 20:29:41	E190	D	66,3	71,2	81,1
10	30-05-2023 20:33:27	E195	D	62,0	65,0	76,5
10	30-05-2023 20:36:28	E190	D	62,5	64,3	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-05-2023 20:39:01	E190	D	66,7	72,0	81,5
10	30-05-2023 20:40:41	E75S	D	65,1	69,6	81,1
10	30-05-2023 20:50:19	E75S	D	65,6	69,8	81,0
10	30-05-2023 20:51:50	E75S	D	61,5	64,5	74,1
10	30-05-2023 21:13:48	B763	D	64,8	67,9	80,3
10	30-05-2023 21:50:09	A321	D	59,8	60,7	72,6
10	30-05-2023 21:51:33	E190	D	64,0	68,0	78,6
10	30-05-2023 21:53:26	B734	D	64,9	68,3	80,9
10	31-05-2023 06:18:19	A21N	D	67,6	68,5	77,6
10	31-05-2023 06:45:50	B738	D	67,3	68,6	76,3
10	31-05-2023 06:56:12	A321	D	67,3	69,2	78,4
10	31-05-2023 07:22:10	E190	D	66,7	68,0	77,5
10	31-05-2023 07:46:18	E195	D	66,7	68,6	77,5
10	31-05-2023 07:52:27	B38M	D	67,0	68,4	76,0
10	31-05-2023 07:55:31	E75S	D	68,5	70,8	79,9
10	31-05-2023 07:57:03	E195	D	71,3	74,2	83,0
10	31-05-2023 07:59:13	E195	D	66,5	68,2	75,6
10	31-05-2023 08:01:57	E195	D	63,3	64,6	72,8
10	31-05-2023 08:05:49	E190	D	65,8	67,1	75,8
10	31-05-2023 08:10:55	E170	D	63,6	67,1	75,7
10	31-05-2023 08:29:08	E195	D	64,0	65,0	75,1
10	31-05-2023 08:35:21	A20N	D	63,8	64,7	72,9
10	31-05-2023 08:41:49	B738	D	64,1	67,1	76,6
10	31-05-2023 09:27:16	E75S	D	62,7	64,6	75,3
10	31-05-2023 09:29:19	E195	D	63,1	64,8	74,5
10	31-05-2023 09:46:40	B738	D	64,0	66,8	77,8
10	31-05-2023 10:38:46	B739	D	65,8	68,3	80,3
10	31-05-2023 10:47:32	E195	D	65,4	67,9	76,1
10	31-05-2023 10:49:10	E75S	D	63,9	67,3	76,7
10	31-05-2023 10:51:46	E190	D	64,5	66,4	74,5
10	31-05-2023 11:02:28	B738	D	65,3	69,7	79,6
10	31-05-2023 11:07:20	E195	D	63,0	65,2	77,0
10	31-05-2023 11:12:16	E195	D	65,8	69,0	79,2
10	31-05-2023 11:43:04	B738	D	63,3	65,6	73,7
10	31-05-2023 11:49:19	E195	D	65,9	69,0	75,9
10	31-05-2023 11:59:25	E195	D	63,2	67,0	74,3
10	31-05-2023 12:01:25	HDJT	D	64,9	68,3	83,3
10	31-05-2023 12:06:57	E190	D	63,9	66,0	75,7
10	31-05-2023 12:09:59	A21N	D	64,7	68,8	77,2
10	31-05-2023 12:26:54	E75S	D	64,0	66,8	73,6
10	31-05-2023 12:48:27	B788	D	64,1	66,2	75,3
10	31-05-2023 12:55:38	B738	D	62,9	64,1	72,9
10	31-05-2023 12:59:38	A321	D	64,7	67,1	78,8
10	31-05-2023 13:08:41	B77W	D	65,8	70,8	82,7
10	31-05-2023 13:11:46	BCS3	D	63,6	66,3	80,1
10	31-05-2023 13:17:40	B788	D	64,6	66,5	80,2
10	31-05-2023 13:24:20	A320	D	65,7	67,4	78,5
10	31-05-2023 13:25:51	E75S	D	64,2	67,1	79,1
10	31-05-2023 13:36:33	B738	D	64,1	68,9	78,9
10	31-05-2023 13:42:09	CL30	D	64,4	67,1	77,5
10	31-05-2023 13:46:33	E195	D	64,1	66,9	74,1
10	31-05-2023 13:56:55	A21N	D	64,9	68,8	77,0
10	31-05-2023 14:19:40	A21N	D	65,6	70,6	80,5
10	31-05-2023 14:23:25	E195	D	60,7	65,0	73,9
10	31-05-2023 14:50:04	E195	D	61,4	65,2	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-05-2023 15:01:46	E75S	D	62,0	63,9	74,1
10	31-05-2023 15:08:57	E195	D	63,4	66,6	75,4
10	31-05-2023 15:13:19	E195	D	62,2	65,5	74,0
10	31-05-2023 15:14:35	E75S	D	61,3	64,6	75,7
10	31-05-2023 15:16:04	E75S	D	61,0	64,2	73,5
10	31-05-2023 15:20:09	B77W	D	65,2	69,5	80,5
10	31-05-2023 15:24:28	E170	D	61,5	64,1	74,2
10	31-05-2023 15:26:09	A321	D	64,0	69,2	78,5
10	31-05-2023 15:29:32	BCS3	D	60,1	63,4	73,4
10	31-05-2023 15:30:15	E170	D	60,5	63,6	74,1
10	31-05-2023 15:32:15	A321	D	62,4	66,9	77,2
10	31-05-2023 15:45:04	B38M	D	60,0	61,4	70,4
10	31-05-2023 15:49:41	C56X	D	59,7	62,7	68,7
10	31-05-2023 15:54:15	A321	D	61,9	66,2	77,1
10	31-05-2023 15:55:40	E75S	D	61,2	66,2	74,2
10	31-05-2023 16:05:37	E75S	D	62,2	65,1	73,0
10	31-05-2023 16:07:25	E190	D	64,5	67,2	78,5
10	31-05-2023 16:21:51	B788	D	61,3	63,7	75,7
10	31-05-2023 16:36:47	B738	D	63,8	69,2	81,1
10	31-05-2023 16:43:25	B738	D	64,3	67,5	79,7
10	31-05-2023 16:45:12	E170	D	64,4	68,8	79,0
10	31-05-2023 16:47:14	BCS3	D	60,3	63,5	73,7
10	31-05-2023 16:56:15	E195	D	63,7	68,4	79,2
10	31-05-2023 17:01:45	E190	D	62,9	65,8	77,2
10	31-05-2023 17:03:18	E75S	D	63,2	67,9	78,5
10	31-05-2023 17:06:57	B738	D	62,2	64,5	75,4
10	31-05-2023 17:12:09	B789	D	64,3	68,3	78,4
10	31-05-2023 17:17:06	E195	D	62,8	65,4	76,2
10	31-05-2023 17:22:38	E75S	D	61,4	64,5	77,8
10	31-05-2023 17:26:27	E75S	D	63,0	67,3	76,6
10	31-05-2023 17:27:40	E170	D	61,2	62,5	71,6
10	31-05-2023 17:29:01	B38M	D	60,0	61,9	69,6
10	31-05-2023 17:30:25	E75S	D	61,8	66,0	76,6
10	31-05-2023 17:32:29	B789	D	63,1	65,7	76,9
10	31-05-2023 17:38:35	E75S	D	61,0	63,7	75,3
10	31-05-2023 17:40:09	B38M	D	59,9	62,1	69,9
10	31-05-2023 17:45:38	A321	D	63,7	67,2	80,0
10	31-05-2023 17:47:07	A21N	D	60,3	61,5	70,8
10	31-05-2023 17:55:50	E170	D	62,5	66,5	77,1
10	31-05-2023 18:15:49	A321	D	63,5	67,6	79,8
10	31-05-2023 18:20:28	B738	D	64,6	68,4	79,3
10	31-05-2023 18:44:41	E170	D	60,8	63,9	74,8
10	31-05-2023 19:44:43	A320	D	63,5	66,3	76,3
10	31-05-2023 19:46:14	E75S	D	63,8	66,5	78,0
10	31-05-2023 19:54:28	E190	D	66,8	72,2	83,6
10	31-05-2023 20:09:12	B38M	D	59,2	61,5	68,7
10	31-05-2023 20:11:28	E170	D	62,5	65,3	77,3
10	31-05-2023 20:14:54	A21N	D	61,5	64,9	77,3
10	31-05-2023 20:17:36	E75S	D	63,1	66,3	79,6
10	31-05-2023 20:20:18	E190	D	63,6	66,6	74,4
10	31-05-2023 20:23:31	E190	D	63,8	67,5	79,3
10	31-05-2023 20:24:53	E190	D	60,9	62,5	70,5
10	31-05-2023 20:26:14	E195	D	63,7	66,0	77,8
10	31-05-2023 20:28:02	E195	D	63,6	66,5	76,2
10	31-05-2023 20:33:49	E190	D	63,4	65,9	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-05-2023 20:36:45	E195	D	65,0	69,3	79,6
10	31-05-2023 20:38:24	E75S	D	62,7	65,3	77,5
10	31-05-2023 20:43:37	B38M	D	61,6	64,4	74,1
10	31-05-2023 20:47:06	E75S	D	62,1	64,9	76,7
10	31-05-2023 20:51:14	C56X	D	63,6	67,6	75,0
10	31-05-2023 21:09:37	B38M	D	60,2	61,2	71,0
10	31-05-2023 21:15:57	A20N	D	62,8	68,3	71,8
10	31-05-2023 21:21:07	B763	D	63,1	65,3	79,1
10	31-05-2023 21:24:58	E195	D	64,3	67,3	78,1
10	31-05-2023 21:26:53	E190	D	62,6	64,2	73,7
10	31-05-2023 21:32:33	B38M	D	63,6	67,4	73,1
10	31-05-2023 21:49:08	B734	D	63,9	67,2	78,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2023 22:14:18	A321	A	61,9	65,5	76,2
10	01-05-2023 22:16:02	B38M	A	62,3	66,6	77,5
10	01-05-2023 22:18:15	E195	A	61,7	65,9	77,7
10	01-05-2023 22:20:36	B38M	A	62,1	64,8	76,3
10	01-05-2023 22:22:35	A320	A	63,1	68,3	81,6
10	01-05-2023 22:33:34	A321	A	61,4	64,2	76,3
10	01-05-2023 22:42:13	B38M	A	61,2	64,8	78,0
10	01-05-2023 22:46:47	B38M	A	63,2	67,1	78,3
10	01-05-2023 23:02:26	A21N	A	61,4	64,1	76,0
10	01-05-2023 23:39:22	A21N	A	62,3	64,6	75,8
10	01-05-2023 23:47:00	A321	A	61,4	64,7	77,0
10	02-05-2023 01:14:13	A321	A	64,2	68,3	79,6
10	02-05-2023 05:01:19	B789	A	64,2	67,4	78,7
10	02-05-2023 05:31:48	A306	A	63,8	67,7	79,6
10	02-05-2023 05:43:35	B763	A	65,7	70,3	80,8
10	02-05-2023 05:46:21	B38M	A	62,6	66,4	76,4
10	02-05-2023 22:06:25	A306	D	68,0	73,6	85,0
10	02-05-2023 22:09:51	A20N	D	62,1	65,4	78,1
10	02-05-2023 22:39:34	E190	D	64,9	69,0	81,1
10	02-05-2023 22:41:45	E75S	D	63,0	67,0	79,3
10	02-05-2023 22:49:29	E170	D	61,2	65,2	77,2
10	02-05-2023 23:06:05	B38M	D	59,8	61,9	74,3
10	02-05-2023 23:13:31	B789	D	63,5	66,9	79,3
10	02-05-2023 23:17:24	E75S	D	61,9	64,3	76,7
10	02-05-2023 23:19:12	E75S	D	61,8	65,6	79,2
10	02-05-2023 23:23:00	B38M	D	59,9	64,2	73,3
10	02-05-2023 23:25:00	B788	D	61,8	64,8	77,4
10	03-05-2023 05:41:38	B38M	D	60,1	62,2	73,3
10	03-05-2023 05:57:24	A21N	D	62,2	65,6	78,0
10	03-05-2023 22:07:07	B38M	D	59,9	62,8	73,5
10	03-05-2023 22:39:12	E75S	D	62,8	67,1	79,4
10	03-05-2023 22:47:08	E170	D	60,3	63,5	76,0
10	03-05-2023 22:59:50	E75S	D	60,0	62,0	74,7
10	03-05-2023 23:02:31	E190	D	64,0	68,4	78,9
10	03-05-2023 23:03:45	E75S	D	61,7	64,7	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-05-2023 23:05:11	E190	D	61,3	64,0	75,7
10	03-05-2023 23:11:28	E195	D	60,9	63,6	75,4
10	03-05-2023 23:13:25	B38M	D	59,0	60,2	70,4
10	03-05-2023 23:17:02	E75S	D	61,3	64,6	76,6
10	04-05-2023 05:58:04	A321	D	63,4	67,2	82,9
10	04-05-2023 22:12:19	A306	D	69,2	73,5	85,6
10	04-05-2023 22:35:28	B38M	D	59,4	61,8	72,8
10	04-05-2023 22:43:07	A21N	A	60,6	63,1	74,3
10	04-05-2023 22:53:01	A320	A	62,4	67,6	78,4
10	04-05-2023 22:56:07	A21N	A	61,0	63,3	75,5
10	04-05-2023 23:02:04	A21N	A	61,5	64,2	75,1
10	04-05-2023 23:05:46	A321	A	61,1	63,0	76,0
10	04-05-2023 23:19:55	A321	A	61,8	64,4	76,1
10	04-05-2023 23:21:34	B38M	A	62,2	65,5	77,1
10	04-05-2023 23:35:00	AN28	A	59,8	62,2	74,1
10	05-05-2023 04:38:26	B788	A	62,6	64,9	77,5
10	05-05-2023 05:37:44	A306	A	63,9	68,8	80,6
10	05-05-2023 05:43:58	B763	A	63,4	66,4	78,1
10	05-05-2023 22:00:33	A20N	D	60,6	63,4	78,0
10	05-05-2023 22:05:12	A306	D	67,9	75,9	86,7
10	05-05-2023 22:21:51	A321	D	64,2	67,2	80,7
10	05-05-2023 22:57:05	E170	D	63,0	67,0	80,3
10	05-05-2023 22:59:02	E195	D	64,0	68,8	80,3
10	05-05-2023 23:05:03	B788	D	63,9	67,5	78,1
10	05-05-2023 23:07:23	B738	D	65,9	71,6	82,1
10	05-05-2023 23:09:45	E75S	D	64,7	69,0	81,6
10	05-05-2023 23:14:05	E75S	D	67,0	73,1	83,8
10	05-05-2023 23:16:52	E190	D	61,5	65,3	73,6
10	05-05-2023 23:58:43	A21N	A	62,6	67,0	78,5
10	06-05-2023 00:40:55	A321	A	63,8	67,4	79,0
10	06-05-2023 04:20:55	B789	A	63,1	67,8	80,1
10	06-05-2023 05:28:49	B38M	A	62,6	67,2	79,0
10	06-05-2023 05:32:54	B738	A	64,2	69,9	80,5
10	06-05-2023 22:00:08	E170	A	63,9	67,3	78,8
10	06-05-2023 22:01:46	E75S	A	63,8	70,0	79,7
10	06-05-2023 22:03:48	A320	A	64,5	69,1	81,4
10	06-05-2023 22:06:11	A321	A	64,7	69,0	80,9
10	06-05-2023 22:08:54	B738	A	64,5	69,9	81,3
10	06-05-2023 22:11:30	E195	A	64,4	70,0	80,2
10	06-05-2023 22:17:21	B38M	A	64,5	69,5	81,1
10	06-05-2023 22:24:55	A321	A	63,6	71,2	80,3
10	06-05-2023 22:28:07	B38M	A	63,6	67,5	80,1
10	06-05-2023 22:31:20	A321	A	64,1	67,6	79,5
10	06-05-2023 22:38:20	B38M	A	64,2	69,6	80,9
10	06-05-2023 22:41:59	B738	A	64,7	69,0	81,2
10	06-05-2023 22:47:44	A321	A	64,2	69,6	80,6
10	06-05-2023 22:50:59	A21N	A	64,1	69,5	81,0
10	06-05-2023 22:58:26	A321	A	64,0	68,4	80,1
10	06-05-2023 23:01:43	A321	A	64,0	69,2	79,4
10	06-05-2023 23:13:49	B38M	A	66,0	71,0	81,5
10	06-05-2023 23:15:54	A21N	A	64,3	69,1	79,8
10	06-05-2023 23:21:42	B738	A	65,1	70,1	81,4
10	06-05-2023 23:24:48	B38M	A	64,5	69,7	80,5
10	06-05-2023 23:54:40	B738	A	66,2	70,4	82,5
10	07-05-2023 00:11:57	A321	A	64,1	68,9	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-05-2023 04:42:08	B788	A	63,8	68,5	79,8
10	07-05-2023 05:29:00	B738	A	66,0	70,5	81,9
10	07-05-2023 05:50:27	B38M	A	64,7	71,3	80,3
10	07-05-2023 05:57:35	A21N	A	63,5	66,2	78,3
10	07-05-2023 22:01:29	GL7T	A	63,6	65,6	77,6
10	07-05-2023 22:02:55	A320	A	62,6	68,1	77,8
10	07-05-2023 22:04:33	B38M	A	63,3	66,4	78,5
10	07-05-2023 22:06:35	E190	A	62,9	65,6	78,1
10	07-05-2023 22:08:12	B738	A	64,7	68,3	80,3
10	07-05-2023 22:09:54	E75S	A	62,2	64,6	76,8
10	07-05-2023 22:12:08	E195	A	63,5	67,5	79,0
10	07-05-2023 22:14:04	E195	A	63,7	68,1	79,6
10	07-05-2023 22:24:54	B738	A	64,1	67,3	79,2
10	07-05-2023 22:28:07	E195	A	65,1	69,4	80,4
10	07-05-2023 22:30:31	A321	A	62,5	65,6	77,1
10	07-05-2023 22:36:57	B38M	A	62,5	66,0	79,1
10	07-05-2023 22:40:40	A321	A	63,1	66,2	77,0
10	07-05-2023 22:46:51	E75S	A	63,0	65,8	77,9
10	07-05-2023 22:48:47	B38M	A	62,8	65,6	77,8
10	07-05-2023 22:50:57	B738	A	64,4	67,3	79,3
10	07-05-2023 22:54:18	A21N	A	63,9	67,2	78,3
10	07-05-2023 23:14:52	A321	A	62,0	65,2	77,4
10	07-05-2023 23:18:02	A321	A	61,7	64,6	76,6
10	07-05-2023 23:31:35	B38M	A	63,3	66,0	78,4
10	08-05-2023 00:17:57	A321	A	62,6	65,3	77,2
10	08-05-2023 01:01:18	A21N	A	61,8	64,5	77,0
10	08-05-2023 05:28:41	B752	A	61,5	64,4	78,1
10	08-05-2023 05:30:41	A306	A	63,5	68,0	80,9
10	08-05-2023 05:33:29	B738	A	63,3	66,7	79,0
10	08-05-2023 05:36:51	B38M	A	62,9	65,9	78,7
10	08-05-2023 05:59:08	E75S	A	62,0	65,8	78,3
10	08-05-2023 22:00:36	E195	A	63,0	66,4	77,5
10	08-05-2023 22:02:12	E75S	A	60,9	62,9	75,5
10	08-05-2023 22:06:20	B738	A	62,9	65,8	77,7
10	08-05-2023 22:09:01	B38M	A	62,1	64,5	76,3
10	08-05-2023 22:11:19	E75S	A	60,5	62,0	73,9
10	08-05-2023 22:24:09	A21N	A	62,0	64,5	75,9
10	08-05-2023 22:27:08	A320	A	62,6	64,8	76,9
10	08-05-2023 22:31:53	E195	A	63,4	66,7	77,6
10	08-05-2023 22:34:44	A321	A	61,2	62,9	73,7
10	08-05-2023 22:37:48	A21N	A	61,9	65,0	75,7
10	08-05-2023 22:39:56	CRJX	A	61,9	63,3	74,9
10	08-05-2023 22:41:43	A321	A	62,7	69,2	75,3
10	08-05-2023 22:44:04	B38M	A	62,1	64,6	75,9
10	08-05-2023 22:45:57	B38M	A	62,6	65,2	76,9
10	08-05-2023 22:47:59	BCS3	A	60,4	62,2	74,2
10	08-05-2023 22:51:10	A321	A	61,3	62,8	73,8
10	08-05-2023 22:53:38	F2TH	A	60,8	62,0	71,6
10	08-05-2023 23:27:38	B38M	A	62,7	65,5	76,9
10	09-05-2023 04:40:03	B789	A	62,8	66,1	79,0
10	09-05-2023 05:28:18	B738	A	64,1	68,8	82,3
10	09-05-2023 05:30:58	A306	A	62,6	68,0	82,0
10	09-05-2023 05:35:19	B763	A	61,6	66,3	81,1
10	09-05-2023 05:38:23	A21N	A	59,8	64,4	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-05-2023 22:00:18	B739	A	62,2	66,3	79,4
10	09-05-2023 22:02:29	BCS3	A	62,1	64,8	75,5
10	09-05-2023 22:05:14	E75S	A	60,8	63,2	75,6
10	09-05-2023 22:07:14	E195	A	62,2	65,4	78,7
10	09-05-2023 22:09:39	E170	A	60,9	63,4	76,3
10	09-05-2023 22:18:58	B38M	A	61,3	64,8	77,5
10	09-05-2023 22:32:46	A21N	A	61,4	64,6	77,0
10	09-05-2023 22:35:56	B738	A	63,5	67,2	80,1
10	09-05-2023 22:37:51	A321	A	62,6	65,5	77,8
10	09-05-2023 22:41:11	A21N	A	61,8	65,8	77,8
10	09-05-2023 22:45:07	E195	A	63,3	65,8	78,2
10	09-05-2023 23:09:01	A321	A	62,2	65,5	77,8
10	09-05-2023 23:19:26	A21N	A	61,2	64,6	74,2
10	09-05-2023 23:21:10	A21N	A	62,6	65,4	77,5
10	10-05-2023 00:23:22	A321	A	63,4	68,8	80,2
10	10-05-2023 05:23:24	A332	A	65,4	70,5	82,4
10	10-05-2023 05:37:39	A306	A	63,2	67,5	80,6
10	10-05-2023 05:43:30	B789	A	61,8	65,7	79,8
10	10-05-2023 05:47:30	B763	A	63,4	67,9	81,2
10	10-05-2023 21:59:56	E75S	A	61,6	63,8	75,2
10	10-05-2023 22:02:01	A21N	A	61,1	64,5	76,9
10	10-05-2023 22:03:59	A320	A	62,8	66,4	78,4
10	10-05-2023 22:06:12	E75S	A	62,9	66,8	78,3
10	10-05-2023 22:08:28	B738	A	63,5	66,8	78,6
10	10-05-2023 22:10:25	A320	A	63,6	68,2	78,8
10	10-05-2023 22:12:44	E75S	A	62,0	65,5	77,1
10	10-05-2023 22:15:01	B738	A	62,8	66,3	78,5
10	10-05-2023 22:17:14	E170	A	59,9	62,8	75,2
10	10-05-2023 22:19:08	B738	A	63,9	68,0	79,1
10	10-05-2023 22:22:18	A21N	A	65,8	70,8	82,0
10	10-05-2023 22:24:25	A321	A	62,3	67,0	77,7
10	10-05-2023 22:29:33	E195	A	63,8	66,7	78,0
10	10-05-2023 22:34:54	B38M	A	62,2	66,0	77,2
10	10-05-2023 22:36:44	A321	A	63,3	67,8	78,2
10	10-05-2023 23:02:12	A321	A	63,2	66,3	77,0
10	10-05-2023 23:06:15	A21N	A	61,9	64,1	75,7
10	10-05-2023 23:25:57	B738	A	63,0	67,3	78,6
10	10-05-2023 23:29:49	B738	A	63,0	66,6	78,6
10	11-05-2023 01:19:22	B738	A	62,3	65,1	77,0
10	11-05-2023 05:43:29	B763	A	62,9	66,6	80,6
10	11-05-2023 05:50:31	A306	A	64,1	68,8	81,1
10	11-05-2023 05:53:20	B738	A	63,4	67,2	79,1
10	11-05-2023 05:55:35	E75S	A	61,0	64,1	76,0
10	11-05-2023 05:58:39	E190	A	62,1	66,1	78,3
10	11-05-2023 22:00:30	E75S	A	61,9	65,5	77,5
10	11-05-2023 22:03:10	E75S	A	63,1	67,3	77,8
10	11-05-2023 22:05:24	E170	A	61,2	63,6	76,0
10	11-05-2023 22:07:37	E75S	A	60,9	63,5	75,9
10	11-05-2023 22:09:41	A321	A	62,0	65,3	77,1
10	11-05-2023 22:11:49	B38M	A	61,4	65,3	77,5
10	11-05-2023 22:20:26	A320	A	63,4	67,0	78,7
10	11-05-2023 22:22:32	B738	A	63,7	66,5	78,3
10	11-05-2023 22:24:22	A321	A	62,2	66,3	78,3
10	11-05-2023 22:26:49	A321	A	62,3	66,6	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-05-2023 22:28:59	B739	A	63,3	67,9	79,2
10	11-05-2023 22:36:35	E195	A	63,1	66,9	78,7
10	11-05-2023 22:39:09	A321	A	61,9	65,9	77,8
10	11-05-2023 23:03:30	B38M	A	61,0	64,3	76,3
10	11-05-2023 23:06:46	A321	A	61,9	67,4	78,1
10	11-05-2023 23:09:19	A21N	A	60,6	64,4	77,0
10	11-05-2023 23:12:30	A21N	A	61,0	64,6	76,1
10	11-05-2023 23:14:59	A21N	A	61,0	65,7	77,5
10	12-05-2023 05:23:43	B38M	A	61,7	66,6	80,1
10	12-05-2023 05:33:54	B789	A	63,2	66,8	80,3
10	12-05-2023 05:52:34	A21N	A	62,2	69,8	79,4
10	12-05-2023 05:54:27	E75S	A	65,5	71,8	85,1
10	12-05-2023 05:57:03	A306	A	65,5	71,2	85,0
10	12-05-2023 22:00:17	E190	A	62,4	66,4	78,2
10	12-05-2023 22:01:55	E75S	A	60,7	62,7	74,9
10	12-05-2023 22:03:20	E75S	A	61,1	64,2	76,4
10	12-05-2023 22:04:58	E195	A	63,1	68,2	79,2
10	12-05-2023 22:08:51	C68A	A	59,1	60,5	72,8
10	12-05-2023 22:11:52	B738	A	62,9	66,2	77,8
10	12-05-2023 22:13:35	B738	A	63,1	66,5	78,1
10	12-05-2023 22:17:07	B38M	A	62,3	65,3	76,9
10	12-05-2023 22:19:12	B738	A	63,0	65,8	77,7
10	12-05-2023 22:20:56	A321	A	61,8	64,9	77,1
10	12-05-2023 22:24:03	E75S	A	63,5	66,5	79,0
10	12-05-2023 22:25:47	E170	A	60,5	63,2	75,9
10	12-05-2023 22:27:18	E190	A	61,9	65,5	76,7
10	12-05-2023 22:29:44	PC12	A	62,6	65,0	76,2
10	12-05-2023 22:31:17	E195	A	63,0	67,1	78,1
10	12-05-2023 22:36:32	B738	A	63,2	66,8	78,2
10	12-05-2023 22:42:20	A21N	A	61,2	64,4	76,1
10	12-05-2023 22:44:12	A321	A	61,5	63,4	74,3
10	12-05-2023 22:51:01	A321	A	61,8	64,9	76,6
10	12-05-2023 22:52:38	A21N	A	61,7	64,0	76,3
10	12-05-2023 23:03:14	A321	A	61,5	63,9	76,1
10	12-05-2023 23:05:22	CRJX	A	61,4	64,1	76,3
10	13-05-2023 02:45:43	LJ75	A	58,9	60,3	70,1
10	13-05-2023 05:34:08	B38M	A	61,9	65,4	77,6
10	13-05-2023 05:35:56	B38M	A	66,6	70,8	82,0
10	13-05-2023 05:49:57	B789	A	62,3	65,2	78,6
10	13-05-2023 05:52:24	B738	A	61,3	66,1	79,3
10	13-05-2023 05:54:34	A21N	A	60,8	65,1	77,5
10	13-05-2023 22:04:08	E190	D	63,8	69,5	81,2
10	13-05-2023 22:06:23	B738	D	62,5	68,7	79,0
10	14-05-2023 22:00:49	A21N	A	62,8	65,5	77,2
10	14-05-2023 22:02:18	E75S	A	61,2	64,7	77,1
10	14-05-2023 22:04:57	E195	A	62,6	65,9	77,5
10	14-05-2023 22:07:08	E170	A	59,8	62,2	73,8
10	14-05-2023 22:08:55	B738	A	62,9	65,7	77,9
10	14-05-2023 22:10:59	CRJX	A	61,6	64,5	76,5
10	14-05-2023 22:13:13	BCS3	A	60,6	64,0	76,1
10	14-05-2023 22:15:15	A21N	A	61,7	65,8	77,4
10	14-05-2023 22:17:03	E75S	A	62,1	64,9	77,6
10	14-05-2023 22:19:03	A21N	A	61,6	63,7	75,5
10	14-05-2023 22:22:33	C295	A	61,8	64,0	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-05-2023 22:24:45	B38M	A	61,4	64,4	76,9
10	14-05-2023 22:30:09	A321	A	62,0	65,2	77,3
10	14-05-2023 22:32:06	A21N	A	61,7	65,6	76,3
10	14-05-2023 22:35:19	E195	A	62,9	66,7	77,9
10	14-05-2023 22:41:25	B38M	A	63,2	66,1	78,1
10	14-05-2023 22:45:05	A321	A	62,6	66,0	77,1
10	14-05-2023 22:48:20	B38M	A	63,0	67,1	77,9
10	14-05-2023 22:55:07	A321	A	63,0	66,6	77,6
10	14-05-2023 23:22:29	B738	A	63,6	67,2	79,2
10	14-05-2023 23:28:04	A321	A	62,1	65,7	76,2
10	15-05-2023 05:20:37	B788	A	60,9	67,4	79,2
10	15-05-2023 05:24:45	B752	A	61,9	66,3	79,1
10	15-05-2023 05:28:55	A306	A	62,6	68,8	82,0
10	15-05-2023 05:32:08	B738	A	62,0	68,3	80,6
10	15-05-2023 05:52:08	A21N	A	61,7	64,1	77,1
10	15-05-2023 05:54:31	E190	A	61,6	67,9	79,1
10	15-05-2023 05:57:08	E75S	A	61,0	64,1	77,5
10	15-05-2023 22:02:44	E170	A	62,8	67,2	77,6
10	15-05-2023 22:08:06	E75S	A	61,7	64,1	76,7
10	15-05-2023 22:10:25	CRJ9	A	60,9	63,8	75,7
10	15-05-2023 22:12:15	PC12	A	64,0	68,4	78,0
10	15-05-2023 22:13:56	E75S	A	60,8	62,9	76,2
10	15-05-2023 22:17:53	B38M	A	63,5	67,4	78,9
10	15-05-2023 22:20:23	A21N	A	62,2	65,3	77,4
10	15-05-2023 22:23:30	E195	A	62,3	65,8	78,9
10	15-05-2023 22:28:54	E195	A	62,9	67,7	78,4
10	15-05-2023 22:37:40	A321	A	68,6	74,4	83,3
10	15-05-2023 22:46:57	A321	A	62,4	64,7	76,6
10	15-05-2023 22:49:45	A321	A	62,2	65,8	76,7
10	15-05-2023 23:00:11	A21N	A	61,9	65,8	77,2
10	15-05-2023 23:03:06	B738	A	62,8	67,3	77,7
10	15-05-2023 23:08:45	A21N	A	61,4	64,5	76,7
10	15-05-2023 23:10:33	A21N	A	61,5	65,0	75,4
10	16-05-2023 05:32:31	B38M	A	62,2	65,9	78,0
10	16-05-2023 05:38:44	B789	A	65,0	68,1	79,9
10	16-05-2023 05:40:50	A21N	A	62,5	65,9	77,0
10	16-05-2023 05:58:27	A306	A	65,0	68,6	80,8
10	16-05-2023 22:08:55	A306	D	69,6	74,8	86,8
10	16-05-2023 22:46:55	E170	D	61,7	64,7	78,1
10	16-05-2023 22:48:10	E75S	D	63,1	68,0	79,6
10	16-05-2023 22:54:16	E75S	D	63,8	69,1	80,3
10	16-05-2023 23:06:05	E195	D	62,7	66,0	78,4
10	16-05-2023 23:08:25	E170	D	62,2	65,0	78,4
10	16-05-2023 23:14:07	E75S	D	61,8	64,6	77,7
10	16-05-2023 23:17:53	B788	D	63,8	66,1	78,1
10	16-05-2023 23:20:16	E190	D	63,7	67,3	79,8
10	16-05-2023 23:21:33	E75S	D	62,2	65,6	78,0
10	16-05-2023 23:22:56	B738	D	64,7	68,5	81,2
10	16-05-2023 23:24:33	B38M	D	59,4	61,6	73,9
10	16-05-2023 23:26:18	FA7X	D	62,1	67,2	78,8
10	17-05-2023 05:49:57	B38M	D	59,7	63,7	79,2
10	17-05-2023 22:06:49	E195	D	64,3	69,2	82,0
10	17-05-2023 22:09:19	B38M	D	61,1	64,0	75,1
10	17-05-2023 22:11:36	A306	D	70,6	76,1	88,3
10	17-05-2023 22:20:39	B734	D	63,6	67,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-05-2023 23:09:45	E195	D	64,7	68,7	80,6
10	17-05-2023 23:11:30	E75S	D	63,3	69,1	80,7
10	17-05-2023 23:13:00	E75S	D	62,1	65,8	78,3
10	17-05-2023 23:14:47	E170	D	61,7	67,1	78,9
10	17-05-2023 23:28:35	E195	D	62,9	66,8	77,9
10	17-05-2023 23:31:02	B38M	D	61,1	65,4	76,8
10	18-05-2023 05:55:32	A21N	D	62,1	65,9	77,9
10	18-05-2023 22:16:07	B38M	D	60,0	62,8	75,5
10	18-05-2023 22:42:48	E170	D	63,7	68,5	79,3
10	18-05-2023 22:49:49	E75S	D	64,3	68,4	81,2
10	18-05-2023 23:01:15	B738	D	65,2	69,9	82,1
10	18-05-2023 23:15:42	E195	D	63,8	68,0	78,8
10	18-05-2023 23:17:34	E75S	D	60,9	63,7	76,1
10	18-05-2023 23:19:18	E195	D	63,2	69,2	78,5
10	18-05-2023 23:23:59	B38M	D	60,5	63,1	74,3
10	18-05-2023 23:25:26	E195	D	62,7	66,8	78,9
10	18-05-2023 23:26:53	B38M	D	60,7	63,9	75,8
10	18-05-2023 23:52:21	B38M	D	60,6	64,3	76,0
10	19-05-2023 00:11:22	E190	D	64,4	70,3	80,8
10	19-05-2023 05:53:51	A21N	D	62,4	66,3	78,1
10	19-05-2023 22:00:33	B738	A	64,7	68,2	80,2
10	19-05-2023 22:02:30	BCS3	A	62,2	65,2	76,6
10	19-05-2023 22:04:22	B738	A	64,0	67,3	78,6
10	19-05-2023 22:05:58	E190	A	62,7	65,8	77,4
10	19-05-2023 22:07:55	E75S	A	61,6	63,6	75,8
10	19-05-2023 22:11:57	A321	A	62,1	64,9	76,5
10	19-05-2023 22:15:59	E75S	A	61,6	64,2	75,8
10	19-05-2023 22:21:41	PC12	A	63,8	66,8	76,6
10	19-05-2023 22:23:45	CRJ9	A	61,4	63,3	75,0
10	19-05-2023 22:30:58	E195	A	63,2	67,4	78,7
10	19-05-2023 22:35:30	E195	A	63,6	67,0	77,8
10	19-05-2023 22:39:39	A21N	A	62,3	65,7	77,1
10	19-05-2023 22:46:04	A320	A	62,8	65,8	77,8
10	19-05-2023 22:48:16	A321	A	62,1	65,1	76,4
10	19-05-2023 22:50:14	A321	A	62,6	66,5	78,0
10	19-05-2023 23:03:05	A321	A	62,1	64,8	76,9
10	19-05-2023 23:46:22	B38M	A	62,3	64,3	76,9
10	20-05-2023 05:55:36	E170	A	61,4	64,0	75,6
10	20-05-2023 22:02:36	E75S	A	60,4	63,7	74,4
10	20-05-2023 22:29:27	B738	A	62,3	65,5	77,1
10	20-05-2023 22:32:47	A321	A	62,4	65,6	77,0
10	20-05-2023 22:39:58	A321	A	63,0	66,1	77,1
10	20-05-2023 22:42:11	A21N	A	62,2	65,0	77,1
10	20-05-2023 22:44:58	A321	A	63,0	67,0	77,1
10	20-05-2023 22:47:25	A321	A	61,9	65,5	76,8
10	20-05-2023 22:52:12	A21N	A	61,8	66,3	77,7
10	20-05-2023 22:54:43	B38M	A	63,2	66,4	77,7
10	20-05-2023 22:57:30	B38M	A	62,6	65,3	77,5
10	20-05-2023 23:03:12	B738	A	64,2	68,0	79,4
10	20-05-2023 23:05:57	E75S	A	61,5	67,1	76,1
10	20-05-2023 23:15:24	A21N	A	62,0	64,6	76,9
10	20-05-2023 23:30:46	B38M	A	61,8	65,8	78,5
10	20-05-2023 23:51:22	B738	A	64,7	67,9	78,9
10	21-05-2023 01:07:15	A21N	A	62,4	66,4	77,5
10	21-05-2023 05:26:32	B738	A	62,5	68,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-05-2023 05:28:48	B38M	A	62,1	65,9	77,9
10	21-05-2023 05:30:36	B789	A	63,8	69,2	81,2
10	21-05-2023 05:39:18	B788	A	61,6	64,8	78,0
10	21-05-2023 05:51:07	A21N	A	62,6	66,1	78,1
10	21-05-2023 05:54:33	B38M	A	62,1	65,5	77,1
10	21-05-2023 05:58:26	E75S	A	61,8	65,0	77,1
10	21-05-2023 22:01:55	E75S	A	61,3	63,7	75,1
10	21-05-2023 22:03:33	E75S	A	62,9	69,8	76,8
10	21-05-2023 22:05:33	A21N	A	61,4	64,5	76,1
10	21-05-2023 22:07:19	B738	A	62,9	65,9	77,4
10	21-05-2023 22:11:46	E195	A	61,5	64,0	77,4
10	21-05-2023 22:14:45	E75S	A	61,3	63,5	75,3
10	21-05-2023 22:19:15	B38M	A	62,9	65,4	77,4
10	21-05-2023 22:21:43	BCS3	A	61,0	64,8	75,0
10	21-05-2023 22:26:13	B38M	A	61,3	63,6	75,8
10	21-05-2023 22:29:51	E195	A	62,7	65,5	77,0
10	21-05-2023 22:33:14	A321	A	61,4	63,9	75,9
10	21-05-2023 22:36:32	A21N	A	62,4	66,6	77,5
10	21-05-2023 22:38:17	A321	A	61,3	64,3	75,8
10	21-05-2023 22:41:21	B738	A	63,3	65,8	77,8
10	21-05-2023 22:45:23	A21N	A	61,1	63,8	75,1
10	21-05-2023 22:48:11	B38M	A	62,6	65,3	77,0
10	21-05-2023 23:01:53	A321	A	61,4	64,0	75,6
10	21-05-2023 23:03:21	A21N	A	61,3	63,9	76,2
10	22-05-2023 02:38:22	A321	A	61,8	64,0	75,5
10	22-05-2023 05:19:11	B752	A	61,9	64,9	79,3
10	22-05-2023 05:28:23	A306	A	64,4	67,6	80,7
10	22-05-2023 05:30:38	B38M	A	62,4	65,8	78,7
10	22-05-2023 05:33:39	B789	A	62,8	68,4	81,2
10	22-05-2023 05:36:56	B738	A	63,0	67,5	79,5
10	22-05-2023 05:59:18	E190	A	63,1	66,9	79,2
10	22-05-2023 22:00:22	E75S	A	62,2	64,7	76,2
10	22-05-2023 22:04:18	E75S	A	61,1	63,5	75,1
10	22-05-2023 22:12:27	B738	A	62,9	66,4	77,8
10	22-05-2023 22:19:02	B38M	A	61,7	64,6	77,1
10	22-05-2023 22:28:11	E75S	A	60,6	62,7	74,6
10	22-05-2023 22:29:55	B38M	A	62,6	65,6	77,7
10	22-05-2023 22:32:14	E195	A	63,0	66,1	77,8
10	22-05-2023 22:41:30	CRJX	A	62,2	66,5	76,7
10	22-05-2023 22:51:02	A21N	A	61,1	63,4	76,0
10	22-05-2023 22:53:18	B738	A	62,9	65,8	77,7
10	22-05-2023 22:55:55	A21N	A	61,7	64,3	76,0
10	22-05-2023 22:57:50	E195	A	63,3	66,4	78,0
10	22-05-2023 23:03:52	A321	A	61,5	64,0	76,5
10	22-05-2023 23:06:02	A321	A	61,1	63,3	74,8
10	22-05-2023 23:07:36	A21N	A	61,1	64,0	76,6
10	22-05-2023 23:21:16	C295	A	61,9	64,4	75,5
10	23-05-2023 00:17:46	A321	A	62,1	64,0	74,8
10	23-05-2023 00:56:56	A21N	A	61,5	63,7	76,3
10	23-05-2023 01:36:31	A21N	A	61,6	63,9	76,4
10	23-05-2023 05:30:37	B763	A	63,9	67,0	80,6
10	23-05-2023 05:32:44	B789	A	61,4	66,6	80,3
10	23-05-2023 05:37:23	B38M	A	62,4	66,7	79,8
10	23-05-2023 05:39:58	A306	A	64,1	68,4	81,6
10	23-05-2023 05:49:56	B38M	A	62,8	66,9	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-05-2023 05:59:34	E195	A	58,6	59,7	70,4
10	23-05-2023 22:01:12	B38M	A	60,7	64,4	78,1
10	23-05-2023 22:03:39	E75S	A	61,3	64,1	75,3
10	23-05-2023 22:05:49	E75S	A	61,1	63,7	75,4
10	23-05-2023 22:14:28	A320	A	61,9	66,5	77,2
10	23-05-2023 22:21:07	B38M	A	62,3	65,1	77,5
10	23-05-2023 22:23:07	E170	A	61,5	63,7	75,6
10	23-05-2023 22:39:52	A21N	A	62,2	64,5	76,6
10	23-05-2023 22:42:43	A21N	A	60,8	63,2	75,1
10	23-05-2023 22:44:29	A321	A	61,7	64,4	75,1
10	23-05-2023 22:51:21	A21N	A	61,5	63,9	75,8
10	23-05-2023 22:53:00	B38M	A	61,8	63,9	75,8
10	23-05-2023 22:55:20	E195	A	63,3	66,8	78,0
10	23-05-2023 23:00:54	B38M	A	62,1	65,6	76,4
10	23-05-2023 23:12:09	A321	A	62,0	64,7	76,1
10	23-05-2023 23:31:11	A21N	A	61,0	63,9	76,0
10	24-05-2023 00:09:20	A21N	A	61,5	65,4	75,8
10	24-05-2023 00:13:29	C295	A	61,3	63,7	74,9
10	24-05-2023 02:42:32	A321	A	62,4	66,6	76,4
10	24-05-2023 05:33:01	B788	A	61,4	64,6	78,9
10	24-05-2023 05:41:33	A332	A	63,5	67,0	80,1
10	24-05-2023 05:44:55	A306	A	64,3	68,2	81,2
10	24-05-2023 05:52:27	B763	A	63,5	66,9	79,1
10	24-05-2023 05:59:03	E170	A	63,2	70,1	77,8
10	24-05-2023 22:00:40	B738	D	64,1	68,6	79,9
10	24-05-2023 22:04:08	A306	D	69,8	74,8	85,6
10	24-05-2023 22:17:29	E195	D	63,3	68,1	78,5
10	24-05-2023 23:10:06	E190	D	64,7	68,9	81,0
10	24-05-2023 23:13:39	E170	D	60,7	64,7	75,9
10	24-05-2023 23:15:47	B38M	D	59,2	60,6	69,2
10	24-05-2023 23:18:19	E190	D	62,2	66,5	77,5
10	24-05-2023 23:21:23	E75S	D	61,3	64,3	77,7
10	24-05-2023 23:26:07	E75S	D	63,7	67,8	80,3
10	24-05-2023 23:29:29	E75S	D	61,2	64,4	77,4
10	24-05-2023 23:31:03	B38M	D	59,7	61,8	74,6
10	24-05-2023 23:45:04	B38M	D	60,1	62,9	74,3
10	25-05-2023 01:26:54	LJ75	A	59,8	61,2	70,9
10	25-05-2023 05:53:36	A321	D	60,7	63,0	75,5
10	25-05-2023 22:07:26	A306	D	67,3	72,6	84,5
10	25-05-2023 23:00:17	E75S	D	61,0	64,0	77,0
10	25-05-2023 23:03:34	E190	D	62,7	66,4	78,7
10	25-05-2023 23:05:55	E75S	D	63,7	68,5	80,6
10	25-05-2023 23:13:17	E75S	D	62,1	65,2	78,3
10	25-05-2023 23:24:19	E170	D	61,0	63,7	75,0
10	25-05-2023 23:26:06	B38M	D	59,9	63,0	73,1
10	25-05-2023 23:29:45	E195	D	62,8	66,6	78,5
10	25-05-2023 23:31:28	E190	D	64,0	67,5	79,5
10	25-05-2023 23:34:21	E190	D	62,4	66,3	76,7
10	26-05-2023 22:04:14	A20N	D	59,9	62,3	75,1
10	26-05-2023 22:06:21	A306	D	65,8	71,3	83,7
10	26-05-2023 23:11:42	E170	D	62,4	66,9	79,0
10	26-05-2023 23:18:22	B38M	D	60,3	62,3	74,7
10	26-05-2023 23:24:49	B738	D	63,2	68,9	78,4
10	26-05-2023 23:27:08	B788	D	61,7	64,2	77,3
10	26-05-2023 23:30:06	E75S	D	60,3	64,1	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-05-2023 23:31:38	E170	D	61,4	65,4	77,4
10	26-05-2023 23:33:21	B38M	D	60,2	62,2	74,2
10	26-05-2023 23:36:17	E190	D	61,4	64,3	76,3
10	26-05-2023 23:37:58	E190	D	62,0	67,7	78,7
10	26-05-2023 23:39:41	E195	D	63,0	66,5	78,9
10	26-05-2023 23:52:34	E195	D	67,1	73,5	84,1
10	27-05-2023 00:13:30	B38M	D	59,3	61,3	71,1
10	27-05-2023 05:58:50	A21N	D	63,1	68,4	80,0
10	27-05-2023 22:57:24	E75S	D	60,9	63,2	76,7
10	27-05-2023 23:01:45	E190	D	63,5	67,8	77,1
10	27-05-2023 23:08:59	B38M	D	60,4	62,7	75,5
10	27-05-2023 23:12:11	E170	D	62,2	64,5	77,5
10	27-05-2023 23:19:51	E195	D	62,3	65,3	76,5
10	27-05-2023 23:27:34	B38M	D	60,3	62,9	74,3
10	28-05-2023 01:20:08	B753	D	67,8	71,6	84,4
10	28-05-2023 05:48:09	B38M	D	58,8	60,9	71,1
10	28-05-2023 22:00:45	B738	A	62,9	65,8	77,2
10	28-05-2023 22:05:24	B738	A	63,5	66,2	77,7
10	28-05-2023 22:07:08	B38M	A	62,3	65,2	76,1
10	28-05-2023 22:08:39	E75S	A	62,6	65,9	76,8
10	28-05-2023 22:10:28	E75S	A	62,1	64,7	75,7
10	28-05-2023 22:13:21	C68A	A	59,6	60,4	70,7
10	28-05-2023 22:15:18	CRJX	A	61,5	63,1	75,1
10	28-05-2023 22:17:43	A321	A	61,8	63,8	74,8
10	28-05-2023 22:21:30	B38M	A	62,8	65,8	77,1
10	28-05-2023 22:23:55	E195	A	63,4	66,6	77,9
10	28-05-2023 22:26:14	B38M	A	63,5	66,3	77,8
10	28-05-2023 22:29:40	A321	A	61,0	62,6	74,3
10	28-05-2023 22:35:07	B738	A	63,9	67,4	78,1
10	28-05-2023 22:43:29	A21N	A	61,7	65,4	75,9
10	28-05-2023 22:45:40	A321	A	61,5	63,6	74,5
10	28-05-2023 22:53:07	E190	A	61,5	63,4	76,0
10	28-05-2023 23:14:25	B38M	A	62,9	66,1	77,3
10	28-05-2023 23:17:13	A321	A	61,1	63,2	74,5
10	28-05-2023 23:21:39	A21N	A	67,4	71,5	82,2
10	29-05-2023 00:02:31	B38M	A	62,6	65,2	77,5
10	29-05-2023 00:18:19	A21N	A	61,7	64,2	77,3
10	29-05-2023 05:17:17	B752	A	62,1	64,5	76,6
10	29-05-2023 05:26:34	B38M	A	62,3	64,9	77,1
10	29-05-2023 05:28:59	A306	A	64,1	68,2	80,9
10	29-05-2023 05:31:42	B789	A	63,1	65,9	78,2
10	29-05-2023 05:55:52	E190	A	62,6	67,4	78,1
10	29-05-2023 05:58:26	E75S	A	61,5	64,1	76,1
10	29-05-2023 22:00:31	B738	D	66,2	71,2	83,4
10	29-05-2023 22:05:04	A20N	D	60,0	61,6	74,1
10	29-05-2023 22:07:37	E190	D	62,8	69,0	78,4
10	29-05-2023 22:10:18	A306	D	68,0	74,0	86,1
10	29-05-2023 22:46:43	E195	D	63,1	68,4	80,6
10	29-05-2023 22:54:47	E170	D	61,5	64,7	78,7
10	29-05-2023 22:57:29	E190	D	63,8	68,9	79,4
10	29-05-2023 22:59:13	E170	D	61,2	64,6	76,0
10	29-05-2023 23:15:35	E190	D	61,8	65,5	77,1
10	29-05-2023 23:16:51	B38M	D	59,9	61,7	74,6
10	29-05-2023 23:27:11	E195	D	62,2	64,5	76,8
10	29-05-2023 23:37:36	B38M	D	60,6	63,0	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-05-2023 00:10:07	E75S	A	61,8	65,6	76,1
10	30-05-2023 05:57:08	A21N	D	62,6	65,1	76,1
10	30-05-2023 05:58:57	B38M	D	61,2	64,4	76,7
10	30-05-2023 22:03:40	A306	D	67,8	73,8	85,7
10	30-05-2023 22:45:52	E75S	D	62,8	67,2	80,5
10	30-05-2023 23:07:46	B38M	D	59,4	61,3	74,2
10	30-05-2023 23:20:07	B788	D	64,4	67,3	79,2
10	30-05-2023 23:22:28	B788	D	61,9	63,9	77,8
10	30-05-2023 23:24:57	E75S	D	62,7	68,2	80,0
10	30-05-2023 23:28:05	E170	D	61,4	65,4	78,2
10	30-05-2023 23:30:17	B738	D	63,3	67,3	79,8
10	30-05-2023 23:33:53	B38M	D	59,8	62,1	74,8
10	30-05-2023 23:36:02	E75S	D	62,1	66,3	79,5
10	30-05-2023 23:44:30	E75S	D	62,5	65,3	78,7
10	31-05-2023 00:02:38	A21N	D	64,5	68,4	80,8
10	31-05-2023 05:32:32	B738	D	63,5	67,6	79,3
10	31-05-2023 05:51:10	B738	D	62,9	65,7	79,0
10	31-05-2023 22:08:13	A306	D	68,3	73,3	85,4
10	31-05-2023 22:10:34	B38M	D	59,0	61,1	73,3
10	31-05-2023 22:57:43	E75S	D	60,1	62,7	75,9
10	31-05-2023 22:59:57	E75S	D	58,3	59,1	71,3
10	31-05-2023 23:01:20	E170	D	62,2	65,4	78,3
10	31-05-2023 23:07:28	E75S	D	60,2	63,0	75,6
10	31-05-2023 23:11:10	E195	D	60,8	63,3	74,9
10	31-05-2023 23:13:25	B738	D	63,5	67,2	79,9
10	31-05-2023 23:18:46	B38M	D	58,4	58,7	68,4
10	31-05-2023 23:24:21	E75S	D	63,1	67,3	79,9
10	31-05-2023 23:25:39	E75S	D	61,2	64,5	77,6
10	31-05-2023 23:27:26	E195	D	60,9	64,0	77,0
10	01-06-2023 05:54:48	A21N	D	61,1	63,2	76,6

LEGENDA

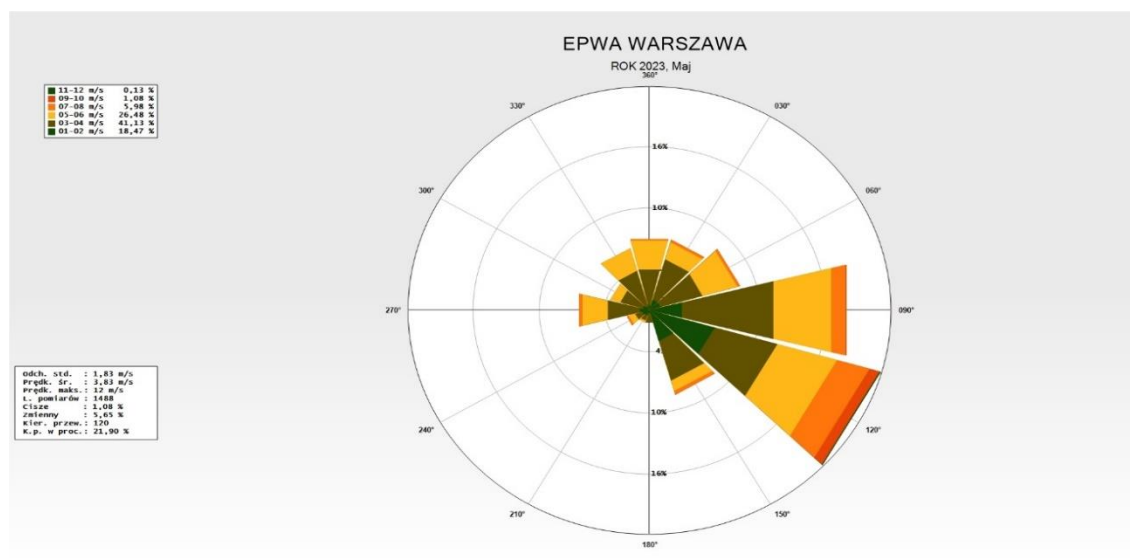
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,6	1,7	14
Wilgotność względna [%]	96	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019	994,4	1008,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).