

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2018

koniec: 31 - 01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 06:01:02	A332	A	86,7	91,7	96,7
01-01-2018 08:07:10	DH8D	A	79,2	84,5	90,0
01-01-2018 08:23:23	E190	A	82,5	88,8	93,6
01-01-2018 08:56:35	B739	A	84,4	90,7	95,9
01-01-2018 09:00:14	A320	A	84,8	91,6	96,5
01-01-2018 09:10:43	E190	A	82,5	87,9	92,9
01-01-2018 09:20:31	A320	A	84,1	89,8	94,8
01-01-2018 10:20:17	B738	A	83,1	89,5	94,6
01-01-2018 10:43:55	A320	D	79,0	83,2	92,4
01-01-2018 11:03:21	B77W	A	87,0	93,0	98,7
01-01-2018 11:05:38	B788	A	83,4	89,9	95,7
01-01-2018 11:08:01	E195	A	83,4	89,1	93,8
01-01-2018 11:31:23	E170	D	73,7	76,9	87,6
01-01-2018 11:34:21	DH8D	D	73,8	76,5	84,2
01-01-2018 11:36:19	A321	D	81,9	86,8	95,7
01-01-2018 11:45:01	B738	D	79,3	83,3	91,8
01-01-2018 12:06:43	E170	D	73,3	77,5	88,8
01-01-2018 12:25:02	CRJ9	D	75,7	79,0	88,8
01-01-2018 12:31:33	C25A	D	75,8	80,4	89,6
01-01-2018 12:44:27	A321	D	80,8	84,5	94,6
01-01-2018 12:51:37	B738	D	82,2	87,9	95,4
01-01-2018 12:53:49	A321	D	80,6	84,4	94,2
01-01-2018 12:55:41	A320	D	77,3	81,7	91,1
01-01-2018 13:00:16	A319	D	77,7	80,9	91,2
01-01-2018 13:05:36	E195	D	79,0	84,1	92,7
01-01-2018 13:07:03	E190	D	76,6	80,8	89,8
01-01-2018 13:16:38	A320	D	80,6	84,9	93,8
01-01-2018 13:18:54	A332	D	85,5	91,2	100,0
01-01-2018 13:24:09	A320	D	78,3	83,0	91,9
01-01-2018 13:26:57	CRJ9	D	76,0	78,9	89,0
01-01-2018 13:30:01	A319	D	73,2	75,8	86,2
01-01-2018 13:33:08	A320	D	77,2	80,6	90,8
01-01-2018 13:35:04	DH8D	D	72,3	75,1	82,7
01-01-2018 13:38:29	B77W	D	83,7	88,9	96,7
01-01-2018 13:42:43	E195	D	74,7	78,6	88,7
01-01-2018 13:44:55	E170	D	75,5	79,5	89,1
01-01-2018 13:46:24	E170	D	75,0	78,8	88,9
01-01-2018 13:48:57	E195	D	76,4	81,6	90,0
01-01-2018 14:09:27	A320	D	80,7	84,7	93,7
01-01-2018 14:28:26	DH8D	D	70,6	71,5	79,6
01-01-2018 14:31:21	E170	D	76,0	80,2	90,8
01-01-2018 14:42:13	A319	D	81,5	86,2	94,1
01-01-2018 14:43:48	E170	D	76,0	81,1	90,5
01-01-2018 14:46:12	A320	D	81,0	85,9	94,6
01-01-2018 14:48:12	E170	D	74,8	78,2	88,9
01-01-2018 14:50:48	CRJ9	D	75,6	78,3	88,6
01-01-2018 14:54:14	F100	D	82,0	87,6	95,2
01-01-2018 15:01:42	E170	D	79,8	84,7	93,3
01-01-2018 15:03:46	DH8D	D	74,3	76,5	84,3
01-01-2018 15:05:30	A320	D	79,5	83,2	92,3
01-01-2018 15:06:58	CL30	D	78,6	83,0	91,2
01-01-2018 15:12:08	A320	D	79,6	83,6	93,0
01-01-2018 15:13:45	B733	D	77,5	82,4	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 15:26:13	A321	D	82,2	87,8	96,0
01-01-2018 15:35:15	A320	D	80,0	84,8	93,0
01-01-2018 15:46:33	E195	D	77,5	81,7	90,8
01-01-2018 16:00:00	A319	D	80,6	85,1	93,6
01-01-2018 16:08:18	A332	D	87,5	94,3	102,1
01-01-2018 16:21:55	B738	D	84,2	89,5	96,8
01-01-2018 16:27:58	E170	D	75,6	81,5	90,7
01-01-2018 16:33:30	B734	D	78,8	83,8	92,2
01-01-2018 16:40:12	CRJ9	D	78,8	83,6	91,4
01-01-2018 16:41:55	E170	D	77,2	81,8	91,0
01-01-2018 16:43:58	A320	D	78,9	83,8	92,1
01-01-2018 16:45:43	E170	D	79,2	83,5	92,3
01-01-2018 16:49:08	A321	D	80,7	86,0	95,0
01-01-2018 16:50:53	E195	D	79,7	83,7	92,3
01-01-2018 16:52:37	B738	D	82,4	87,5	95,2
01-01-2018 16:56:19	B38M	D	80,3	83,7	92,1
01-01-2018 16:58:06	A320	D	79,0	83,0	92,2
01-01-2018 16:59:42	E190	D	77,8	82,7	91,2
01-01-2018 17:09:11	E170	D	80,0	85,2	93,5
01-01-2018 17:10:47	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
01-01-2018 17:15:41	E195	D	80,7	85,4	93,2
01-01-2018 17:18:36	E170	D	80,1	85,0	93,5
01-01-2018 17:22:22	CRJ9	D	80,6	85,1	92,6
01-01-2018 17:23:56	E195	D	81,3	87,0	93,6
01-01-2018 17:25:24	E170	D	78,9	83,3	92,0
01-01-2018 17:29:16	E170	D	78,6	83,4	92,2
01-01-2018 17:30:56	E195	D	80,1	85,6	92,8
01-01-2018 17:33:42	DH8D	D	73,4	75,9	83,8
01-01-2018 17:37:37	E170	D	80,4	86,2	93,7
01-01-2018 17:49:38	SU95	D	80,3	85,7	94,7
01-01-2018 17:51:05	B738	D	82,3	87,1	94,9
01-01-2018 18:14:43	CRJ9	D	78,2	82,8	91,4
01-01-2018 18:21:14	A320	D	79,4	83,3	92,4
01-01-2018 18:37:41	A321	D	79,5	83,8	93,9
01-01-2018 18:51:24	E190	D	77,7	82,1	91,2
01-01-2018 18:55:13	DH8D	D	72,6	75,1	82,6
01-01-2018 18:57:15	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
01-01-2018 19:19:19	A321	D	80,5	85,1	94,5
01-01-2018 19:34:16	DH8D	D	72,8	74,9	83,6
01-01-2018 19:35:30	AT45	D	74,9	76,7	84,4
01-01-2018 19:40:58	E170	D	76,5	80,9	90,5
01-01-2018 19:44:54	E170	D	75,4	79,4	89,7
01-01-2018 19:47:20	DH8D	D	73,8	76,4	83,4
01-01-2018 19:48:46	B738	D	80,0	84,0	93,3
01-01-2018 19:54:07	DH8D	D	73,9	76,7	84,7
01-01-2018 19:55:48	A320	D	79,5	83,1	92,8
01-01-2018 19:57:33	A320	D	73,7	76,9	88,0
01-01-2018 19:59:01	E170	D	78,9	83,6	92,5
01-01-2018 20:00:33	CRJ9	D	79,3	83,4	92,1
01-01-2018 20:03:56	F100	D	82,2	87,1	95,2
01-01-2018 20:05:42	CRJ9	D	78,9	82,7	91,4
01-01-2018 20:10:17	E170	D	77,3	81,4	91,6
01-01-2018 20:11:57	E170	D	80,4	85,6	93,2
01-01-2018 20:15:53	E170	D	77,6	81,1	91,7
01-01-2018 20:21:25	B38M	D	79,1	82,7	91,2
01-01-2018 20:23:08	E170	D	77,9	81,4	91,4
01-01-2018 20:25:00	E170	D	79,4	83,8	92,6
01-01-2018 20:33:38	CRJ9	D	78,2	82,8	90,8
01-01-2018 20:39:37	B737	D	80,6	85,0	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 20:44:39	E195	D	78,9	84,0	92,0
01-01-2018 21:15:02	A320	D	79,4	83,1	92,0
01-01-2018 21:44:34	CRJ9	D	78,7	83,6	91,8
01-01-2018 21:46:40	A320	D	79,1	82,8	92,1
01-01-2018 21:53:35	A320	D	79,7	83,4	92,8
01-01-2018 21:55:43	A321	D	81,2	86,3	94,9
02-01-2018 06:06:07	E170	A	82,2	88,5	94,0
02-01-2018 06:09:56	E170	A	81,8	87,5	93,0
02-01-2018 06:14:00	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
02-01-2018 06:15:44	E170	A	79,9	86,5	92,5
02-01-2018 06:18:04	A320	A	82,4	88,7	94,4
02-01-2018 06:20:02	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
02-01-2018 06:22:10	E195	A	82,9	88,6	94,0
02-01-2018 06:24:16	E170	A	82,4	87,7	93,2
02-01-2018 06:26:15	B752	A	82,2	86,7	94,5
02-01-2018 06:27:38	CRJ9	A	81,4	86,3	92,2
02-01-2018 06:29:39	DH8D	A	81,0	85,8	91,4
02-01-2018 06:31:43	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
02-01-2018 06:38:56	DH8D	A	82,5	87,5	93,3
02-01-2018 06:40:58	E195	A	82,5	88,3	93,7
02-01-2018 06:42:45	DH8D	A	78,3	85,5	91,9
02-01-2018 06:44:53	B738	A	83,8	89,8	95,3
02-01-2018 06:48:37	B738	A	84,4	90,7	95,9
02-01-2018 06:53:46	B734	A	84,4	90,8	95,2
02-01-2018 07:01:46	A320	A	90,3	99,5	101,4
02-01-2018 07:27:50	A320	A	83,6	90,1	95,4
02-01-2018 08:00:31	DH8D	A	85,5	91,3	96,3
02-01-2018 08:08:35	E195	A	83,5	89,7	94,3
02-01-2018 08:12:36	CRJ9	A	81,1	85,8	91,9
02-01-2018 08:18:27	CRJ9	A	80,5	85,4	91,3
02-01-2018 08:25:19	E170	A	83,3	88,8	93,8
02-01-2018 08:28:54	A320	A	83,0	89,3	94,8
02-01-2018 08:33:26	E195	A	81,3	88,2	93,6
02-01-2018 08:54:23	A320	A	83,1	88,8	94,3
02-01-2018 08:57:53	DH8D	A	83,1	90,6	95,7
02-01-2018 09:02:43	A320	A	83,9	90,0	95,0
02-01-2018 09:06:34	E170	A	81,5	87,0	92,3
02-01-2018 09:10:42	E170	A	84,4	90,4	94,8
02-01-2018 09:14:11	F100	A	80,9	87,8	92,9
02-01-2018 09:17:04	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
02-01-2018 09:19:30	E190	A	83,2	90,1	94,7
02-01-2018 09:22:00	E170	A	83,9	89,6	94,3
02-01-2018 09:24:18	E170	A	83,8	89,3	94,2
02-01-2018 09:33:14	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
02-01-2018 09:36:00	E170	A	81,8	88,7	93,9
02-01-2018 09:38:29	B38M	A	81,5	89,0	94,3
02-01-2018 09:41:28	DH8D	A	81,6	87,2	92,4
02-01-2018 09:44:14	DH8D	A	81,9	87,2	92,3
02-01-2018 09:47:02	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
02-01-2018 09:49:18	DH8D	A	81,8	87,2	92,6
02-01-2018 09:57:43	CRJ7	A	80,5	85,6	91,3
02-01-2018 10:12:05	A320	D	79,7	83,7	92,4
02-01-2018 10:13:35	F100	D	82,6	87,2	96,2
02-01-2018 10:46:03	A320	D	83,2	89,0	96,5
02-01-2018 10:59:38	B77W	A	87,7	94,1	99,5
02-01-2018 11:10:08	B738	A	84,9	91,4	96,7
02-01-2018 11:18:24	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
02-01-2018 11:23:40	E170	A	83,4	88,8	93,8
02-01-2018 11:26:05	B738	A	86,6	94,0	98,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 11:31:47	DH8D	A	78,7	85,0	90,8
02-01-2018 11:34:16	A321	A	83,5	89,4	94,6
02-01-2018 11:36:28	AT45	A	81,7	86,9	92,9
02-01-2018 11:38:07	A320	A	82,4	88,1	93,6
02-01-2018 11:40:05	A320	A	82,4	89,0	94,5
02-01-2018 11:42:46	B788	A	83,7	90,2	96,0
02-01-2018 11:44:54	A320	A	83,3	89,5	94,8
02-01-2018 11:46:33	A321	A	84,2	89,4	94,7
02-01-2018 11:55:20	E195	A	84,4	90,8	95,6
02-01-2018 11:58:48	B737	A	83,2	88,7	94,0
02-01-2018 12:03:08	E195	A	83,3	88,7	94,1
02-01-2018 12:04:47	C680	A	78,0	83,6	89,2
02-01-2018 12:07:09	B788	A	82,5	89,9	96,3
02-01-2018 12:09:25	E195	A	83,5	89,7	94,7
02-01-2018 12:11:24	A320	A	84,2	91,1	96,2
02-01-2018 12:15:56	A320	A	85,0	91,3	96,1
02-01-2018 12:17:35	E170	A	82,7	88,5	93,5
02-01-2018 12:20:45	E170	A	83,6	90,4	94,7
02-01-2018 12:22:45	E170	A	83,9	89,4	93,9
02-01-2018 12:24:46	E170	A	84,0	90,2	95,5
02-01-2018 12:26:55	A319	A	84,1	90,2	95,2
02-01-2018 12:29:05	E170	A	83,0	89,2	94,1
02-01-2018 12:31:01	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
02-01-2018 12:33:13	GL5T	A	78,3	83,9	89,1
02-01-2018 12:35:09	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
02-01-2018 12:37:00	E170	A	81,9	87,5	92,7
02-01-2018 12:38:45	B788	A	84,0	90,3	96,3
02-01-2018 12:41:10	E170	A	84,1	91,1	95,9
02-01-2018 12:43:31	DH8D	A	80,1	83,9	89,6
02-01-2018 12:51:03	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
02-01-2018 12:56:19	E170	A	83,0	88,9	93,8
02-01-2018 12:59:33	A320	A	81,8	88,0	93,8
02-01-2018 13:01:43	E170	A	83,9	90,0	94,7
02-01-2018 13:12:39	B734	A	85,2	92,3	96,6
02-01-2018 13:21:19	E195	A	81,7	88,8	94,3
02-01-2018 13:24:46	B788	A	85,7	91,3	97,2
02-01-2018 13:33:44	B738	A	84,9	91,0	96,1
02-01-2018 13:43:02	B738	A	84,6	92,1	97,0
02-01-2018 13:45:35	A320	A	83,3	90,8	95,8
02-01-2018 13:53:42	A321	A	84,4	90,8	95,9
02-01-2018 13:57:58	CRJ7	A	81,9	87,0	92,7
02-01-2018 14:04:31	B788	A	83,3	90,1	96,1
02-01-2018 14:06:46	DH8D	A	82,1	87,3	92,8
02-01-2018 14:08:41	DH8D	A	79,1	83,9	89,8
02-01-2018 14:10:38	A320	A	82,9	88,0	93,7
02-01-2018 14:12:33	E170	A	82,4	88,0	93,2
02-01-2018 14:14:36	E175	A	82,6	88,0	93,0
02-01-2018 14:16:46	DH8D	A	78,5	84,6	90,6
02-01-2018 14:19:15	A319	A	83,2	90,9	96,4
02-01-2018 14:24:15	B38M	A	83,0	89,2	94,5
02-01-2018 14:26:13	B788	A	83,9	90,1	96,4
02-01-2018 14:28:52	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
02-01-2018 14:34:44	A320	A	81,1	87,9	93,7
02-01-2018 14:37:59	B738	A	85,0	91,2	96,2
02-01-2018 14:56:03	E195	A	83,4	88,8	93,8
02-01-2018 15:05:04	E190	A	83,5	89,1	93,9
02-01-2018 15:11:06	E170	A	84,1	90,1	94,5
02-01-2018 15:19:06	CRJ9	A	82,2	87,1	92,6
02-01-2018 15:22:13	E170	A	84,1	90,0	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 15:25:20	E170	A	83,7	89,4	94,2
02-01-2018 15:28:09	E170	A	82,4	88,3	93,5
02-01-2018 15:31:11	E170	A	83,8	89,3	94,2
02-01-2018 15:34:09	CRJ7	A	81,5	86,7	92,3
02-01-2018 15:37:24	DH8D	A	83,4	88,9	93,9
02-01-2018 15:39:50	E170	A	83,8	88,7	93,8
02-01-2018 15:42:39	E170	A	83,3	88,2	93,3
02-01-2018 15:45:08	E170	A	82,5	88,5	93,7
02-01-2018 15:47:41	B738	A	85,6	92,3	97,4
02-01-2018 15:50:17	A321	A	83,8	89,4	94,6
02-01-2018 15:53:00	E195	A	83,6	89,3	94,4
02-01-2018 15:55:42	DH8D	A	80,4	86,0	91,9
02-01-2018 15:58:06	E195	A	83,8	90,4	94,9
02-01-2018 16:00:35	CRJ9	A	81,7	86,7	92,1
02-01-2018 16:03:20	E190	A	84,3	91,1	95,4
02-01-2018 16:06:08	DH8D	A	81,6	87,6	92,7
02-01-2018 16:27:26	C56X	A	81,7	87,5	91,7
02-01-2018 16:40:22	SU95	A	82,1	88,7	93,8
02-01-2018 16:44:01	A321	A	85,8	91,4	96,2
02-01-2018 16:49:48	B738	A	83,9	91,9	96,9
02-01-2018 16:55:47	A320	A	81,7	88,3	94,0
02-01-2018 16:59:24	A320	A	82,6	89,0	94,4
02-01-2018 17:11:41	A320	A	81,9	88,5	94,2
02-01-2018 17:27:28	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
02-01-2018 17:53:19	A320	A	83,0	88,2	93,8
02-01-2018 17:56:56	E190	A	82,9	89,4	94,3
02-01-2018 17:58:56	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
02-01-2018 18:01:04	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
02-01-2018 18:09:22	E170	A	83,7	89,1	93,7
02-01-2018 18:14:43	B738	A	86,3	93,4	98,3
02-01-2018 18:17:24	DH8D	A	81,4	85,8	90,9
02-01-2018 18:29:18	A320	A	82,5	88,7	94,2
02-01-2018 18:32:14	A321	A	84,4	89,9	95,2
02-01-2018 18:34:49	A321	A	85,4	91,8	96,5
02-01-2018 18:38:03	B788	A	84,9	91,2	96,9
02-01-2018 18:40:40	E195	A	82,9	90,1	95,0
02-01-2018 18:45:10	DH8D	A	81,2	85,6	90,8
02-01-2018 18:47:36	E170	A	83,0	89,5	94,5
02-01-2018 18:50:00	DH8D	A	83,2	88,2	93,2
02-01-2018 18:52:33	A320	A	83,9	91,3	96,2
02-01-2018 18:55:21	E170	A	84,2	89,8	94,2
02-01-2018 18:57:18	DH8D	A	81,0	88,9	94,0
02-01-2018 19:00:08	CRJ7	A	81,8	86,9	92,2
02-01-2018 19:02:43	DH8D	A	83,0	88,0	93,0
02-01-2018 19:05:18	E170	A	83,6	89,3	94,0
02-01-2018 19:08:09	E170	A	84,2	90,3	95,0
02-01-2018 19:10:41	B737	A	83,2	90,0	95,2
02-01-2018 19:13:22	AN26	A	85,7	93,9	97,2
02-01-2018 19:16:25	E195	A	83,9	90,1	94,7
02-01-2018 19:20:04	A321	A	83,1	88,6	93,9
02-01-2018 19:26:16	CRJ9	A	80,9	86,4	92,0
02-01-2018 19:30:11	B738	A	84,3	91,6	96,6
02-01-2018 19:33:06	DH8D	A	81,8	86,1	91,8
02-01-2018 19:35:46	F100	A	81,9	87,8	92,7
02-01-2018 19:38:11	DH8D	A	82,1	88,0	92,9
02-01-2018 19:41:06	E190	A	83,8	90,3	95,0
02-01-2018 19:43:53	A320	A	83,1	88,9	94,2
02-01-2018 19:46:18	CRJ7	A	80,9	85,8	91,4
02-01-2018 19:53:52	A320	D	75,2	77,8	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 20:08:57	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
02-01-2018 20:11:49	E170	D	81,9	87,2	94,5
02-01-2018 20:21:51	B738	D	79,8	84,3	93,0
02-01-2018 20:26:06	E170	D	80,5	85,6	93,3
02-01-2018 20:27:39	DH8D	D	74,0	75,3	84,0
02-01-2018 20:29:05	E195	D	81,1	85,8	93,7
02-01-2018 20:32:02	E170	D	81,6	86,5	93,9
02-01-2018 20:36:48	CRJ7	D	75,5	79,2	89,1
02-01-2018 20:39:52	E170	D	78,2	82,5	91,3
02-01-2018 20:42:00	E170	D	79,3	83,9	92,5
02-01-2018 20:44:01	B38M	D	79,5	82,7	91,8
02-01-2018 20:46:02	F100	D	81,6	86,5	95,0
02-01-2018 20:48:49	E190	D	77,3	81,3	90,5
02-01-2018 20:50:58	E195	D	79,4	83,4	92,2
02-01-2018 20:56:06	CRJ9	D	76,3	80,3	89,9
02-01-2018 21:04:32	CRJ9	D	78,3	82,0	90,9
02-01-2018 21:11:39	A320	D	78,5	81,1	91,3
02-01-2018 21:13:52	A320	D	79,9	83,5	92,2
02-01-2018 21:15:48	B752	D	77,9	80,5	90,5
02-01-2018 21:29:14	CRJ7	D	76,0	78,4	88,6
02-01-2018 21:32:35	E170	D	78,0	81,5	91,4
02-01-2018 21:37:06	B734	D	78,0	82,1	91,2
02-01-2018 21:39:31	B752	D	76,2	79,8	90,5
03-01-2018 06:01:05	B738	D	81,3	85,4	93,4
03-01-2018 06:04:36	A321	D	82,1	87,5	96,1
03-01-2018 06:16:04	A320	D	78,8	82,8	92,0
03-01-2018 06:27:24	A320	D	79,1	83,0	92,7
03-01-2018 06:29:19	E190	D	80,1	84,6	92,2
03-01-2018 06:34:32	A321	D	81,8	88,0	96,3
03-01-2018 06:36:19	A321	D	80,0	86,1	95,1
03-01-2018 06:41:59	A320	D	79,1	82,9	92,9
03-01-2018 07:00:26	A321	D	82,9	89,6	97,6
03-01-2018 07:07:39	A320	D	79,3	82,5	91,9
03-01-2018 07:13:25	A320	D	78,2	82,3	92,0
03-01-2018 07:19:31	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
03-01-2018 07:25:16	SF34	D	76,6	79,0	86,1
03-01-2018 07:27:37	A319	D	78,8	83,3	92,7
03-01-2018 07:30:11	E195	D	80,8	85,6	93,5
03-01-2018 07:32:39	E170	D	79,9	84,1	92,9
03-01-2018 07:33:47	DH8D	D	73,4	76,0	84,6
03-01-2018 07:35:01	DH8D	D	72,4	74,4	83,5
03-01-2018 07:36:56	E170	D	78,5	83,9	92,5
03-01-2018 07:39:46	E170	D	77,9	82,3	91,7
03-01-2018 07:41:16	B738	D	80,2	86,3	94,3
03-01-2018 07:42:43	E170	D	78,8	84,1	92,2
03-01-2018 07:47:55	SF34	D	75,4	78,0	86,2
03-01-2018 07:49:23	DH8D	D	73,5	78,3	86,1
03-01-2018 07:51:38	E170	D	79,8	84,8	93,0
03-01-2018 07:52:58	DH8D	D	72,2	74,8	82,6
03-01-2018 07:54:42	AN26	D	82,3	88,7	93,4
03-01-2018 07:56:39	E195	D	82,0	88,5	95,4
03-01-2018 07:58:17	E170	D	79,4	83,6	92,4
03-01-2018 08:01:16	B734	D	84,5	90,8	97,5
03-01-2018 08:03:54	DH8D	D	74,0	75,4	83,5
03-01-2018 08:06:02	E170	D	81,6	86,8	94,2
03-01-2018 08:08:05	B738	D	82,6	88,0	96,0
03-01-2018 08:09:50	E170	D	76,8	82,8	92,1
03-01-2018 08:15:37	CRJ9	D	80,5	84,9	93,6
03-01-2018 08:22:23	DH8D	D	73,0	75,6	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 08:30:12	E170	D	78,9	84,2	93,2
03-01-2018 08:48:12	E170	D	82,2	88,2	95,5
03-01-2018 09:00:14	B38M	D	82,1	86,9	94,1
03-01-2018 09:03:14	B738	D	83,5	89,5	96,3
03-01-2018 09:05:31	DH8D	D	72,5	74,1	82,0
03-01-2018 09:08:54	MD11	D	87,5	94,6	101,9
03-01-2018 09:17:29	E170	D	79,2	84,6	92,8
03-01-2018 09:27:57	E195	D	81,4	86,2	93,7
03-01-2018 09:31:52	CRJ9	D	81,1	84,8	92,9
03-01-2018 09:41:06	A320	D	81,6	86,2	95,0
03-01-2018 09:44:46	CRJ9	D	78,7	83,7	91,7
03-01-2018 09:55:11	A320	A	83,2	89,5	95,2
03-01-2018 09:58:56	A320	A	81,7	89,1	94,5
03-01-2018 10:03:40	E190	A	81,3	86,8	92,5
03-01-2018 10:09:49	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
03-01-2018 10:11:46	E170	A	82,7	89,0	94,2
03-01-2018 10:15:45	B738	A	85,1	91,3	96,3
03-01-2018 10:18:35	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
03-01-2018 10:24:02	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
03-01-2018 10:28:52	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
03-01-2018 10:31:07	B738	A	84,7	93,7	98,3
03-01-2018 10:33:52	A320	A	83,4	89,8	94,9
03-01-2018 10:39:42	A333	A	86,9	94,5	100,3
03-01-2018 10:54:32	A321	A	82,9	89,8	95,2
03-01-2018 11:09:53	B788	A	85,5	91,2	97,2
03-01-2018 11:12:52	E170	A	83,8	90,3	94,9
03-01-2018 11:16:52	A321	A	83,0	89,3	94,5
03-01-2018 11:18:54	CRJ7	A	81,2	86,4	92,3
03-01-2018 11:20:53	B77W	A	88,6	94,4	100,1
03-01-2018 11:27:16	B738	A	83,8	90,4	95,6
03-01-2018 11:29:42	DH8D	A	78,6	84,8	90,6
03-01-2018 11:34:13	AT45	A	83,5	89,8	95,3
03-01-2018 11:36:23	A321	A	83,7	90,8	95,8
03-01-2018 11:38:36	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
03-01-2018 11:41:42	A320	A	82,2	88,5	94,0
03-01-2018 11:47:35	A319	A	85,0	90,9	96,2
03-01-2018 11:51:42	E170	A	82,2	88,0	93,0
03-01-2018 11:55:58	E170	A	82,0	89,5	94,6
03-01-2018 11:58:57	CRJ9	A	80,2	85,6	91,9
03-01-2018 12:01:08	E195	A	81,0	88,1	93,8
03-01-2018 12:05:27	A320	A	84,4	91,0	96,2
03-01-2018 12:09:02	A319	A	84,5	90,5	95,7
03-01-2018 12:14:32	E170	A	83,9	88,4	93,9
03-01-2018 12:16:49	A320	A	84,2	91,2	96,2
03-01-2018 12:21:14	B763	A	87,4	93,8	99,7
03-01-2018 12:23:58	E170	A	85,9	92,2	96,3
03-01-2018 12:26:57	B788	A	85,0	91,4	97,6
03-01-2018 12:29:28	A319	A	82,3	89,5	94,6
03-01-2018 12:32:36	B788	A	86,3	91,6	97,7
03-01-2018 12:34:58	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
03-01-2018 12:37:15	E170	A	82,0	88,9	94,3
03-01-2018 12:39:10	B734	A	84,3	91,4	96,1
03-01-2018 12:41:16	B788	A	84,3	90,6	96,7
03-01-2018 12:43:52	E195	A	86,5	94,0	97,7
03-01-2018 12:46:12	CRJ9	A	82,3	88,0	93,7
03-01-2018 12:48:27	A320	A	83,2	89,9	95,3
03-01-2018 12:51:28	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
03-01-2018 12:54:25	E195	A	86,0	92,5	97,1
03-01-2018 12:57:42	DH8D	A	80,8	87,5	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 13:07:40	E170	A	81,9	88,5	93,7
03-01-2018 13:09:50	E170	A	83,9	90,1	95,0
03-01-2018 13:15:25	B738	A	87,8	94,9	99,8
03-01-2018 13:19:18	A320	A	82,4	89,0	94,5
03-01-2018 13:21:56	C56X	A	81,1	87,1	91,1
03-01-2018 13:24:19	CRJ9	A	81,0	87,1	92,7
03-01-2018 13:30:49	E170	A	82,6	89,2	94,1
03-01-2018 13:37:00	H25B	A	82,7	86,9	91,7
03-01-2018 13:43:09	B788	A	85,8	91,4	97,3
03-01-2018 13:46:45	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
03-01-2018 13:50:50	A320	A	83,9	90,9	96,2
03-01-2018 13:54:09	A321	A	85,0	90,6	95,8
03-01-2018 14:02:34	B738	A	86,1	92,0	96,9
03-01-2018 14:14:31	A320	A	83,0	89,1	94,8
03-01-2018 14:16:30	DH8D	A	78,3	83,7	89,7
03-01-2018 14:18:51	C25A	A	81,1	86,0	91,9
03-01-2018 14:21:04	A320	A	83,6	89,7	95,1
03-01-2018 14:23:33	A319	A	85,3	91,3	96,7
03-01-2018 14:35:46	B38M	A	82,9	89,8	95,2
03-01-2018 14:55:24	E170	A	83,2	88,8	94,0
03-01-2018 14:58:25	A320	A	83,3	89,2	94,8
03-01-2018 15:00:53	B733	A	86,8	94,3	98,3
03-01-2018 15:03:14	A320	A	83,4	89,3	94,9
03-01-2018 15:05:14	B788	A	83,7	89,5	96,2
03-01-2018 15:08:05	E170	A	82,8	89,3	94,5
03-01-2018 15:10:25	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
03-01-2018 15:18:26	E170	A	81,4	87,1	93,7
03-01-2018 15:24:36	E170	A	82,8	89,4	94,9
03-01-2018 15:26:37	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
03-01-2018 15:28:32	A319	A	86,7	93,1	97,8
03-01-2018 15:30:55	E195	A	82,7	88,7	94,4
03-01-2018 15:33:22	E170	A	86,0	92,6	96,8
03-01-2018 15:36:10	E170	A	84,1	89,7	94,5
03-01-2018 15:39:58	DH8D	A	82,2	87,4	92,6
03-01-2018 15:42:09	E170	A	82,6	89,4	94,9
03-01-2018 15:44:32	B738	A	85,8	93,3	98,3
03-01-2018 15:47:36	DH8D	A	78,4	84,3	90,4
03-01-2018 15:49:49	E170	A	84,6	89,6	95,1
03-01-2018 15:52:24	E195	A	84,0	90,7	95,8
03-01-2018 15:54:12	E170	A	84,1	91,2	96,4
03-01-2018 15:56:21	E195	A	83,4	89,5	94,9
03-01-2018 15:58:27	E170	A	85,9	91,8	96,7
03-01-2018 16:00:50	A321	A	83,6	89,6	95,1
03-01-2018 16:03:06	CRJ9	A	82,2	87,3	93,3
03-01-2018 16:05:19	C525	A	79,9	84,7	90,3
03-01-2018 16:07:15	CRJ9	A	82,1	87,8	93,6
03-01-2018 16:09:21	E170	A	84,2	92,1	96,5
03-01-2018 16:11:26	E195	A	84,1	90,9	95,9
03-01-2018 16:14:23	E190	A	83,0	90,8	95,7
03-01-2018 16:22:42	A319	A	82,1	88,5	93,9
03-01-2018 16:24:54	B738	A	88,3	94,6	99,8
03-01-2018 17:07:34	B788	A	84,2	91,2	97,5
03-01-2018 17:09:54	A320	A	86,5	92,7	97,6
03-01-2018 17:11:38	CRJ9	A	81,2	86,7	92,7
03-01-2018 17:29:59	E35L	A	80,4	85,0	90,4
03-01-2018 17:44:47	A321	A	84,0	90,4	95,4
03-01-2018 17:46:36	E190	A	82,8	91,6	96,2
03-01-2018 17:49:33	H25B	A	81,3	88,9	93,6
03-01-2018 17:59:01	E175	A	81,8	88,5	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 18:07:00	A321	A	84,7	90,7	96,1
03-01-2018 18:09:26	E55P	A	79,5	85,0	89,9
03-01-2018 18:10:49	DH8D	A	81,6	86,5	92,0
03-01-2018 18:12:33	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
03-01-2018 18:20:00	E170	A	84,1	90,6	95,3
03-01-2018 18:21:49	E170	A	84,3	90,4	95,1
03-01-2018 18:27:49	DH8D	A	79,9	87,8	93,3
03-01-2018 18:30:20	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
03-01-2018 18:32:31	CRJ9	A	82,8	87,6	93,3
03-01-2018 18:34:19	DH8D	A	86,9	93,5	97,6
03-01-2018 18:36:35	E170	A	85,5	93,8	98,0
03-01-2018 18:38:07	DH8D	A	82,9	88,3	93,3
03-01-2018 18:40:28	E170	A	83,4	88,6	94,9
03-01-2018 18:42:27	AT45	A	82,2	88,0	93,0
03-01-2018 18:46:40	B738	A	84,5	91,2	96,3
03-01-2018 18:48:13	E195	A	81,2	90,0	95,0
03-01-2018 18:50:12	DH8D	A	82,0	87,5	92,8
03-01-2018 18:52:19	A320	A	84,2	92,0	96,8
03-01-2018 18:54:03	E190	A	84,3	90,4	95,5
03-01-2018 18:55:53	E170	A	83,1	88,3	93,9
03-01-2018 18:57:50	DH8D	A	80,5	85,8	91,3
03-01-2018 19:00:05	CRJ9	A	82,0	87,9	93,5
03-01-2018 19:08:56	B738	A	86,3	92,3	97,1
03-01-2018 19:11:00	E170	A	83,7	89,6	94,5
03-01-2018 19:13:02	SF34	A	80,2	86,8	91,7
03-01-2018 19:15:04	B38M	A	85,2	91,1	96,3
03-01-2018 19:18:45	E195	A	82,5	89,7	95,0
03-01-2018 19:20:37	A320	A	84,9	92,4	97,2
03-01-2018 19:37:08	AN26	A	84,2	90,1	95,0
03-01-2018 19:49:44	A320	A	84,3	90,3	96,0
03-01-2018 20:00:49	A320	A	84,2	90,0	95,3
03-01-2018 20:16:35	CRJ9	A	81,3	86,0	92,1
03-01-2018 20:23:25	DH8D	A	80,9	86,8	92,1
03-01-2018 20:29:31	E170	A	84,4	89,2	94,4
03-01-2018 20:32:52	B738	A	86,4	92,9	98,1
03-01-2018 20:36:45	E170	A	85,3	91,2	95,7
03-01-2018 20:39:31	SF34	A	84,4	90,2	95,5
03-01-2018 20:45:19	A319	A	83,7	89,6	95,1
03-01-2018 20:47:21	CRJ9	A	81,1	86,8	92,3
03-01-2018 20:50:25	E170	A	82,8	88,6	93,3
03-01-2018 20:52:37	E170	A	83,7	89,5	94,1
03-01-2018 20:55:10	E195	A	83,8	88,9	94,2
03-01-2018 21:09:45	E195	A	81,9	88,1	93,4
03-01-2018 21:13:01	A320	A	83,0	88,4	94,1
03-01-2018 21:16:23	B738	A	84,1	90,3	95,2
03-01-2018 21:18:00	CRJ9	A	82,6	87,8	93,4
03-01-2018 21:29:02	E170	A	82,8	88,9	93,9
03-01-2018 21:30:26	E170	A	83,6	90,3	95,3
03-01-2018 21:33:25	B38M	A	83,6	89,5	94,8
03-01-2018 21:37:56	E195	A	81,2	89,6	95,0
03-01-2018 21:39:38	E170	A	81,3	88,4	93,8
03-01-2018 21:41:28	E170	A	84,4	91,0	95,9
03-01-2018 21:43:05	E170	A	82,8	88,8	93,9
03-01-2018 21:45:28	DH8D	A	80,9	85,2	90,9
03-01-2018 21:47:21	DH8D	A	84,4	89,5	94,8
03-01-2018 21:49:18	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
03-01-2018 21:51:55	A320	A	82,9	88,2	94,0
03-01-2018 21:53:41	A320	A	82,9	89,2	94,7
03-01-2018 21:55:30	B738	A	83,8	90,1	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 21:57:39	B734	A	86,4	92,9	97,2
03-01-2018 21:59:43	DH8D	A	85,0	90,7	95,8
04-01-2018 06:04:59	B738	D	80,7	84,9	93,0
04-01-2018 06:06:57	E190	D	80,4	86,0	93,4
04-01-2018 06:19:42	B738	D	85,4	91,0	98,2
04-01-2018 06:21:34	A319	D	77,6	81,6	91,6
04-01-2018 06:24:17	B738	D	85,2	90,5	97,7
04-01-2018 06:26:23	A321	D	81,9	87,4	96,0
04-01-2018 06:28:36	A321	D	81,1	85,3	95,4
04-01-2018 06:31:21	A321	D	80,3	84,7	94,6
04-01-2018 06:46:01	A320	D	79,7	83,9	93,2
04-01-2018 06:48:36	A321	D	83,0	89,0	97,3
04-01-2018 07:00:57	A320	D	78,4	81,6	91,4
04-01-2018 07:02:24	A319	D	77,0	82,2	92,6
04-01-2018 07:05:35	DH8D	D	70,6	71,9	79,6
04-01-2018 07:10:26	A320	D	78,9	82,8	92,2
04-01-2018 07:22:49	SF34	D	73,7	75,4	84,1
04-01-2018 07:27:27	A320	D	77,8	83,1	92,2
04-01-2018 07:28:48	E170	D	77,2	81,8	91,5
04-01-2018 07:30:03	E170	D	76,4	80,4	90,9
04-01-2018 07:31:16	DH8D	D	72,4	75,3	85,4
04-01-2018 07:32:43	E170	D	77,9	81,3	91,1
04-01-2018 07:34:06	DH8D	D	69,9	70,9	79,9
04-01-2018 07:35:26	B738	D	81,6	87,0	95,2
04-01-2018 07:36:50	DH8D	D	71,1	72,6	82,5
04-01-2018 07:39:08	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
04-01-2018 07:40:27	DH8D	D	72,4	74,8	83,2
04-01-2018 07:43:00	SF34	D	74,3	77,3	85,7
04-01-2018 07:45:02	E170	D	78,2	82,5	92,4
04-01-2018 07:46:23	AN26	D	78,8	85,9	92,4
04-01-2018 07:47:57	E195	D	80,6	85,5	93,7
04-01-2018 07:49:35	E170	D	75,2	79,3	90,1
04-01-2018 07:51:02	E170	D	75,6	81,1	92,6
04-01-2018 07:52:36	B738	D	78,7	84,1	93,0
04-01-2018 07:57:10	A320	D	83,4	87,8	96,4
04-01-2018 08:03:36	E170	D	77,0	82,5	92,4
04-01-2018 08:05:20	E170	D	78,6	85,4	94,9
04-01-2018 08:10:08	B734	D	83,2	91,3	97,8
04-01-2018 08:14:30	E170	D	76,0	80,6	90,6
04-01-2018 08:18:31	E195	D	80,5	86,7	94,1
04-01-2018 08:25:53	B738	D	84,7	90,9	97,9
04-01-2018 08:27:35	DH8D	D	72,4	74,3	81,9
04-01-2018 08:34:03	CRJ9	D	79,1	83,1	92,4
04-01-2018 09:06:04	A333	D	85,3	92,3	99,8
04-01-2018 09:07:24	MD11	D	92,2	99,3	105,8
04-01-2018 09:11:37	B38M	D	79,3	82,9	91,8
04-01-2018 09:13:23	DH8D	D	72,4	74,5	81,9
04-01-2018 09:14:42	B738	D	85,7	91,7	98,5
04-01-2018 09:23:51	A320	D	82,0	88,0	95,8
04-01-2018 09:35:14	E195	D	81,8	86,6	95,0
04-01-2018 09:38:19	E170	D	77,3	82,3	91,7
04-01-2018 09:40:33	DH8D	D	73,3	75,5	87,7
04-01-2018 09:43:02	A320	D	76,4	82,4	92,0
04-01-2018 09:46:44	E170	D	77,5	82,9	92,1
04-01-2018 09:56:37	C295	D	74,5	77,7	84,5
04-01-2018 09:59:13	BCS1	D	74,5	78,0	86,5
04-01-2018 10:02:52	PA34	D	75,4	79,9	86,2
04-01-2018 10:07:37	CRJ9	D	76,5	81,7	90,7
04-01-2018 10:09:31	A320	D	76,3	79,9	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 10:26:46	E55P	D	73,3	77,9	88,6
04-01-2018 10:29:57	E170	D	78,7	83,6	93,8
04-01-2018 10:31:57	C25A	D	77,7	82,0	91,0
04-01-2018 10:41:02	A320	D	78,6	82,2	91,8
04-01-2018 10:43:05	DH8D	D	73,1	76,7	84,2
04-01-2018 10:45:09	A320	D	78,5	82,8	92,3
04-01-2018 10:49:54	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
04-01-2018 10:52:52	E170	D	76,0	80,1	90,5
04-01-2018 10:55:36	DH8D	D	73,0	75,8	85,8
04-01-2018 10:56:55	DH8D	D	72,3	74,5	82,8
04-01-2018 10:59:01	E195	D	80,1	85,7	93,4
04-01-2018 11:01:20	CRJ9	D	76,4	79,6	89,2
04-01-2018 11:02:56	E170	D	78,2	83,1	92,2
04-01-2018 11:04:53	E170	D	75,5	79,5	90,7
04-01-2018 11:06:24	DH8D	D	70,5	72,6	82,2
04-01-2018 11:10:27	H25B	D	76,6	79,9	89,1
04-01-2018 11:12:43	B738	D	78,8	84,0	94,1
04-01-2018 11:15:40	E170	D	78,0	82,6	91,6
04-01-2018 11:21:32	B738	D	78,0	82,7	91,9
04-01-2018 11:30:26	B38M	D	80,2	83,5	92,3
04-01-2018 11:34:03	CRJ9	D	80,1	84,1	92,2
04-01-2018 11:36:16	A321	D	82,0	86,6	95,6
04-01-2018 11:42:04	E170	D	76,3	80,6	91,2
04-01-2018 11:48:05	B738	D	82,1	85,8	94,7
04-01-2018 11:49:47	CRJ7	D	74,6	77,0	87,8
04-01-2018 11:52:56	A320	D	74,6	78,1	88,6
04-01-2018 12:07:33	B788	D	82,9	87,2	94,9
04-01-2018 12:12:00	E170	D	79,3	85,3	93,7
04-01-2018 12:20:01	A320	D	77,2	82,0	92,2
04-01-2018 12:22:51	A320	D	75,5	82,8	94,5
04-01-2018 12:37:50	B738	D	83,0	88,6	95,6
04-01-2018 12:41:46	B738	D	81,1	87,3	95,1
04-01-2018 12:55:53	B737	D	80,7	84,9	93,5
04-01-2018 12:58:21	A319	D	78,3	82,3	91,8
04-01-2018 13:04:37	A321	D	81,3	87,0	95,8
04-01-2018 13:06:37	A319	D	78,9	82,5	92,3
04-01-2018 13:12:48	A320	D	79,0	83,7	92,9
04-01-2018 13:17:10	E170	D	79,5	83,3	92,5
04-01-2018 13:19:29	E190	D	78,0	82,2	91,4
04-01-2018 13:22:50	A320	D	77,8	81,0	90,1
04-01-2018 13:25:31	CRJ9	D	76,3	79,9	89,5
04-01-2018 13:30:21	A319	D	80,0	83,3	92,6
04-01-2018 13:32:16	A321	D	79,9	85,2	94,9
04-01-2018 13:35:20	A320	D	78,6	81,9	91,8
04-01-2018 13:44:47	DH8D	D	71,9	73,5	83,4
04-01-2018 13:50:28	B77W	D	83,9	89,3	96,9
04-01-2018 13:52:46	DH8D	D	73,2	76,1	83,2
04-01-2018 13:54:35	B738	D	80,5	84,8	93,5
04-01-2018 13:56:56	E195	D	79,8	84,3	92,6
04-01-2018 14:00:12	DH8D	D	70,5	72,4	80,5
04-01-2018 14:01:34	E195	D	76,9	82,0	91,7
04-01-2018 14:29:09	E170	D	77,5	81,5	90,9
04-01-2018 14:35:51	E170	D	80,9	86,3	94,5
04-01-2018 14:41:02	E170	D	76,6	81,9	91,6
04-01-2018 14:42:32	E170	D	78,5	83,6	92,3
04-01-2018 14:44:58	A319	D	78,0	82,3	91,4
04-01-2018 14:52:31	CRJ9	D	79,3	84,0	92,3
04-01-2018 14:54:02	CRJ9	D	78,0	82,3	91,2
04-01-2018 14:55:42	E195	D	81,4	86,3	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 14:57:43	DH8D	D	73,2	75,0	83,6
04-01-2018 14:59:55	E170	D	77,1	82,0	91,6
04-01-2018 15:01:32	A320	D	80,1	84,9	93,9
04-01-2018 15:02:53	F100	D	82,3	87,9	96,8
04-01-2018 15:14:26	E195	D	79,5	84,0	92,3
04-01-2018 15:16:08	A319	D	80,0	84,4	93,6
04-01-2018 15:21:18	A320	D	80,5	85,1	93,3
04-01-2018 15:23:10	E170	D	77,9	81,1	91,5
04-01-2018 15:28:23	DH8D	D	71,9	73,3	82,3
04-01-2018 15:36:53	B738	D	84,1	89,8	96,9
04-01-2018 16:00:51	B38M	D	80,1	83,4	91,9
04-01-2018 16:06:40	A320	D	80,7	85,9	94,9
04-01-2018 16:19:14	E170	D	78,8	83,6	92,6
04-01-2018 16:30:01	DH8D	D	71,4	72,5	81,0
04-01-2018 16:38:52	E170	D	80,9	86,4	94,9
04-01-2018 16:40:27	B734	D	83,3	89,4	96,3
04-01-2018 16:42:07	E170	D	78,2	83,1	92,5
04-01-2018 16:44:46	A321	D	82,2	88,2	97,0
04-01-2018 16:46:38	E170	D	78,8	83,5	92,2
04-01-2018 16:48:17	E170	D	77,3	81,6	91,6
04-01-2018 16:50:05	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
04-01-2018 16:51:36	E170	D	83,0	88,6	95,5
04-01-2018 16:53:14	CRJ9	D	79,5	84,0	92,0
04-01-2018 16:54:59	B738	D	82,6	88,3	96,0
04-01-2018 16:57:07	B738	D	86,0	92,5	99,0
04-01-2018 16:59:01	DH8D	D	72,6	76,4	84,4
04-01-2018 17:00:57	E190	D	80,4	85,6	94,2
04-01-2018 17:02:38	E170	D	79,1	85,1	93,5
04-01-2018 17:08:43	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
04-01-2018 17:10:54	B738	D	83,3	88,5	96,0
04-01-2018 17:13:37	E195	D	82,6	88,1	94,9
04-01-2018 17:15:09	DH8D	D	75,8	79,7	87,3
04-01-2018 17:17:11	E195	D	79,2	84,5	93,2
04-01-2018 17:18:54	E170	D	79,6	86,3	93,9
04-01-2018 17:21:19	E195	D	79,1	83,4	92,5
04-01-2018 17:28:44	DH8D	D	71,9	73,7	82,4
04-01-2018 17:30:26	E170	D	76,1	80,9	91,0
04-01-2018 17:33:02	B763	D	88,7	95,9	102,1
04-01-2018 17:37:02	E170	D	79,8	84,0	93,1
04-01-2018 17:40:18	B738	D	80,4	85,1	93,4
04-01-2018 17:42:46	CRJ7	D	75,9	78,4	88,2
04-01-2018 17:45:00	A320	D	79,2	84,3	94,2
04-01-2018 17:46:56	E170	D	80,2	85,2	93,2
04-01-2018 17:51:46	A320	D	80,4	85,1	93,2
04-01-2018 17:54:59	SU95	D	80,1	86,6	94,7
04-01-2018 17:57:22	CRJ9	D	77,3	80,6	90,5
04-01-2018 18:05:28	CRJ9	D	80,4	84,0	92,7
04-01-2018 18:52:16	E170	D	75,3	78,7	90,1
04-01-2018 18:56:23	E190	D	79,5	85,6	93,1
04-01-2018 19:06:45	A320	D	81,2	85,6	94,4
04-01-2018 19:18:02	B738	D	81,4	87,2	95,0
04-01-2018 19:21:36	A321	D	80,3	84,9	95,4
04-01-2018 19:25:52	A320	D	78,8	83,9	93,2
04-01-2018 19:27:41	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
04-01-2018 19:43:51	DH8D	D	73,9	76,9	85,1
04-01-2018 19:53:49	DH8D	D	74,6	78,1	85,0
04-01-2018 19:57:17	A321	D	80,3	85,7	95,0
04-01-2018 20:01:44	A320	D	79,7	84,7	93,5
04-01-2018 20:03:37	F100	D	84,5	89,3	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 20:05:31	E190	D	77,4	81,3	90,6
04-01-2018 20:06:54	DH8D	D	70,8	72,5	81,6
04-01-2018 20:08:16	E170	D	76,2	80,7	91,1
04-01-2018 20:09:47	CRJ9	D	78,4	82,2	91,6
04-01-2018 20:11:42	E170	D	80,0	85,2	93,5
04-01-2018 20:13:12	E170	D	79,3	83,8	92,6
04-01-2018 20:14:29	E170	D	77,8	81,7	91,4
04-01-2018 20:16:06	E170	D	79,8	84,6	93,5
04-01-2018 20:18:07	E170	D	80,6	85,1	94,0
04-01-2018 20:20:52	CRJ9	D	78,9	82,9	91,4
04-01-2018 20:29:07	DH8D	D	75,5	79,7	86,9
04-01-2018 20:31:40	E195	D	80,7	85,8	93,2
04-01-2018 20:33:32	E195	D	81,0	86,1	93,5
04-01-2018 20:38:54	E170	D	80,8	85,3	93,6
04-01-2018 20:40:39	CRJ9	D	79,0	84,0	91,8
04-01-2018 20:53:29	B38M	D	81,4	84,9	92,9
04-01-2018 20:59:01	CRJ7	D	77,8	80,7	89,8
04-01-2018 21:06:43	AT72	D	72,9	75,7	83,7
04-01-2018 21:09:20	A320	D	81,0	86,7	94,4
04-01-2018 21:12:59	B738	D	76,6	81,1	89,9
04-01-2018 21:15:37	B752	D	77,2	81,8	91,3
04-01-2018 21:37:47	B733	D	77,6	83,5	91,6
04-01-2018 21:42:15	A320	D	81,4	85,2	93,7
04-01-2018 21:48:47	B752	D	79,0	83,2	92,8
05-01-2018 06:07:12	B733	A	86,1	92,7	96,9
05-01-2018 06:09:18	DH8D	A	79,5	84,9	90,9
05-01-2018 06:11:09	DH8D	A	81,4	87,3	92,9
05-01-2018 06:13:20	E170	A	80,8	88,1	93,1
05-01-2018 06:15:25	DH8D	A	81,9	86,2	91,5
05-01-2018 06:18:25	B752	A	85,7	91,1	98,2
05-01-2018 06:20:29	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
05-01-2018 06:22:03	E170	A	83,6	89,8	94,4
05-01-2018 06:23:59	DH8D	A	78,6	84,7	90,1
05-01-2018 06:26:29	E170	A	83,4	89,7	94,5
05-01-2018 06:28:40	E170	A	83,5	88,2	93,5
05-01-2018 06:30:48	DH8D	A	80,8	85,1	90,4
05-01-2018 06:33:47	E170	A	84,3	90,0	94,7
05-01-2018 06:39:00	CRJ9	A	81,6	87,8	93,1
05-01-2018 06:41:15	E170	A	83,0	88,2	93,4
05-01-2018 06:43:21	AT72	A	82,7	89,8	95,9
05-01-2018 06:45:47	B734	A	86,8	94,1	98,3
05-01-2018 06:50:19	B738	A	85,2	92,5	97,2
05-01-2018 07:43:32	DH8D	A	84,2	90,8	95,6
05-01-2018 07:56:35	DH8D	A	82,2	86,8	91,7
05-01-2018 07:58:35	B738	A	87,1	93,4	97,9
05-01-2018 08:07:31	CRJ9	A	80,9	86,3	92,1
05-01-2018 08:10:13	AT75	A	81,4	88,4	94,6
05-01-2018 08:14:59	E195	A	83,1	90,0	94,9
05-01-2018 08:19:31	DH8D	A	79,3	84,3	89,8
05-01-2018 08:21:06	A320	A	81,2	88,1	94,2
05-01-2018 08:24:30	E190	A	82,1	91,2	95,5
05-01-2018 08:29:35	E190	A	82,5	88,8	94,3
05-01-2018 08:34:34	E195	A	81,7	88,3	94,0
05-01-2018 08:38:26	E190	A	83,5	90,6	95,0
05-01-2018 08:41:17	E170	A	80,5	89,6	94,6
05-01-2018 08:43:26	E195	A	84,2	89,8	94,6
05-01-2018 08:45:39	E170	A	82,5	88,6	94,3
05-01-2018 08:59:08	E190	A	83,0	91,1	94,8
05-01-2018 09:08:15	B738	A	85,7	92,3	96,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 09:11:33	A321	A	83,9	91,2	96,2
05-01-2018 09:13:12	E170	A	80,2	87,5	92,5
05-01-2018 09:15:27	A320	A	81,5	87,4	93,3
05-01-2018 09:17:56	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
05-01-2018 09:20:13	E170	A	83,3	88,6	93,7
05-01-2018 09:21:21	B38M	A	83,8	89,7	94,9
05-01-2018 09:23:18	CRJ9	A	79,8	87,1	91,9
05-01-2018 09:25:24	A320	A	82,4	88,6	94,2
05-01-2018 09:27:48	DH8D	A	82,3	87,6	92,7
05-01-2018 09:32:29	SU95	A	84,5	91,3	96,0
05-01-2018 09:34:17	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
05-01-2018 09:36:35	DH8D	A	78,6	84,5	90,1
05-01-2018 09:38:50	DH8D	A	77,6	83,8	89,9
05-01-2018 09:40:44	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
05-01-2018 09:43:52	E170	A	81,6	88,2	92,8
05-01-2018 09:48:05	CRJ9	A	80,7	85,6	91,5
05-01-2018 09:56:40	E175	A	80,3	86,9	92,3
05-01-2018 10:00:43	E170	A	82,2	87,5	92,2
05-01-2018 10:03:19	DH8D	A	84,3	90,7	95,8
05-01-2018 10:11:05	A320	A	86,7	92,3	99,3
05-01-2018 10:12:18	DH8D	A	85,9	92,5	97,7
05-01-2018 10:19:24	A320	A	82,7	89,7	94,7
05-01-2018 10:24:48	A320	A	83,1	88,5	93,9
05-01-2018 10:26:45	C56X	A	82,6	88,5	92,1
05-01-2018 10:28:52	B738	A	84,2	90,6	95,4
05-01-2018 10:35:18	B788	A	83,9	90,8	96,2
05-01-2018 10:38:48	E190	D	75,9	81,3	90,2
05-01-2018 10:40:35	DH8D	D	69,9	72,6	80,4
05-01-2018 10:42:18	DH8D	D	70,2	71,3	81,0
05-01-2018 10:45:58	DH8D	D	70,7	71,8	80,3
05-01-2018 10:47:27	DH8D	D	71,6	73,3	82,8
05-01-2018 10:53:03	E170	D	74,4	78,7	89,8
05-01-2018 10:54:53	CRJ9	D	72,4	75,0	87,0
05-01-2018 10:57:31	SU95	D	81,0	87,4	94,8
05-01-2018 10:58:44	E170	D	79,0	84,1	92,9
05-01-2018 11:01:31	B738	D	81,2	85,6	94,7
05-01-2018 11:02:43	A321	D	82,3	88,6	97,0
05-01-2018 11:04:42	DH8D	D	70,7	71,5	80,2
05-01-2018 11:09:00	E170	D	76,4	80,4	91,7
05-01-2018 11:10:27	B38M	D	79,2	81,9	91,3
05-01-2018 11:12:33	B738	D	75,3	80,7	91,6
05-01-2018 11:14:07	E170	D	76,8	81,6	91,7
05-01-2018 11:15:30	E195	D	79,8	84,3	92,8
05-01-2018 11:22:45	A320	D	79,0	83,0	92,8
05-01-2018 11:33:10	E195	D	74,3	77,9	88,3
05-01-2018 11:34:53	A320	D	76,3	79,8	90,6
05-01-2018 11:36:26	CRJ9	D	78,2	82,4	91,6
05-01-2018 11:47:04	B738	D	81,4	85,5	94,2
05-01-2018 11:51:11	CRJ9	D	75,9	80,1	90,1
05-01-2018 12:09:35	A321	D	80,9	85,2	94,6
05-01-2018 12:12:33	E170	D	75,2	78,6	89,5
05-01-2018 12:16:38	E170	D	77,7	81,9	92,0
05-01-2018 12:25:02	B738	D	80,4	85,0	93,8
05-01-2018 12:38:37	A321	D	81,0	85,7	95,1
05-01-2018 12:56:48	A319	D	77,3	80,7	90,7
05-01-2018 12:59:30	A320	D	77,4	82,6	92,5
05-01-2018 13:02:15	A321	D	81,3	85,4	94,9
05-01-2018 13:05:51	E190	D	78,1	83,2	91,9
05-01-2018 13:10:42	A319	D	80,7	84,5	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 13:12:15	E170	D	78,1	82,5	92,0
05-01-2018 13:13:58	B737	D	81,6	86,8	94,4
05-01-2018 13:24:21	CRJ9	D	75,1	79,9	89,4
05-01-2018 13:26:14	E195	D	78,5	83,5	92,0
05-01-2018 13:27:59	A320	D	78,4	82,2	92,2
05-01-2018 13:29:48	A332	D	86,3	92,1	100,6
05-01-2018 13:32:26	A321	D	79,4	85,4	94,9
05-01-2018 13:38:50	B77W	D	83,1	89,2	97,1
05-01-2018 13:40:59	A320	D	81,5	86,9	94,9
05-01-2018 13:43:09	E170	D	76,5	80,4	90,8
05-01-2018 13:45:29	E195	D	76,6	82,4	91,1
05-01-2018 13:47:07	DH8D	D	71,1	72,1	80,6
05-01-2018 13:49:25	E170	D	76,7	80,2	91,2
05-01-2018 13:59:35	A319	D	77,0	80,3	90,8
05-01-2018 14:04:40	B738	D	77,2	81,6	91,2
05-01-2018 14:07:38	A320	D	78,6	83,1	92,2
05-01-2018 14:25:50	E170	D	75,5	79,6	90,6
05-01-2018 14:39:12	E170	D	76,3	80,3	90,9
05-01-2018 14:43:39	DH8D	D	73,5	75,1	82,6
05-01-2018 14:46:30	F100	D	82,9	87,5	95,7
05-01-2018 14:48:26	CRJ9	D	79,1	83,5	91,6
05-01-2018 14:52:11	CRJ9	D	75,6	80,7	90,1
05-01-2018 14:55:18	E170	D	79,5	84,7	93,5
05-01-2018 14:57:15	A319	D	76,9	80,7	90,9
05-01-2018 15:04:06	E170	D	77,1	81,3	91,4
05-01-2018 15:09:21	E170	D	76,7	80,7	90,5
05-01-2018 15:13:57	DH8D	D	71,8	74,4	83,9
05-01-2018 15:15:33	A320	D	77,4	81,5	91,9
05-01-2018 15:18:25	A320	D	79,6	83,4	92,9
05-01-2018 15:21:09	E195	D	78,6	82,9	91,8
05-01-2018 15:24:02	A321	D	83,6	89,0	97,0
05-01-2018 15:34:40	C295	D	73,6	76,3	83,1
05-01-2018 15:38:40	A320	D	80,2	84,1	93,0
05-01-2018 15:43:04	DH8D	D	73,5	75,5	84,6
05-01-2018 15:48:14	B38M	D	81,3	84,9	93,1
05-01-2018 15:54:39	E170	D	80,5	85,4	94,1
05-01-2018 15:56:05	A320	D	79,4	83,8	93,1
05-01-2018 16:03:01	A320	D	79,9	84,0	93,9
05-01-2018 16:05:55	A333	D	87,1	93,4	101,9
05-01-2018 16:25:05	A321	D	78,9	82,8	92,9
05-01-2018 16:33:13	E170	D	77,3	81,0	91,4
05-01-2018 16:41:26	E170	D	78,3	82,2	91,6
05-01-2018 16:43:41	B738	D	81,5	87,4	95,3
05-01-2018 16:45:14	B738	D	82,2	86,6	95,0
05-01-2018 16:46:47	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
05-01-2018 16:52:27	E195	D	81,4	86,1	93,8
05-01-2018 16:54:00	E170	D	80,8	85,9	93,6
05-01-2018 16:57:15	B738	D	80,9	85,8	94,3
05-01-2018 16:58:44	E190	D	79,4	84,6	93,5
05-01-2018 17:00:11	A321	D	74,7	78,7	89,6
05-01-2018 17:06:35	E170	D	79,9	83,9	92,7
05-01-2018 17:08:22	E170	D	80,9	86,0	94,3
05-01-2018 17:11:43	B788	D	83,1	88,8	96,4
05-01-2018 17:17:00	E170	D	78,7	83,2	93,2
05-01-2018 17:19:22	CRJ9	D	78,0	82,5	91,0
05-01-2018 17:20:46	CRJ7	D	75,2	79,0	88,6
05-01-2018 17:22:40	E195	D	79,0	85,6	93,3
05-01-2018 17:25:38	E170	D	77,6	81,7	91,0
05-01-2018 17:27:27	B734	D	85,0	91,0	97,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 17:29:06	E195	D	80,5	85,8	93,3
05-01-2018 17:30:33	CRJ9	D	77,7	82,7	91,3
05-01-2018 17:32:16	E170	D	78,6	83,6	92,6
05-01-2018 17:33:59	A320	D	77,9	82,3	91,7
05-01-2018 17:35:49	E195	D	81,0	85,4	93,3
05-01-2018 17:39:29	B738	D	78,2	85,6	94,0
05-01-2018 17:41:01	E170	D	75,8	80,7	90,6
05-01-2018 17:43:29	E35L	D	77,9	82,4	88,7
05-01-2018 17:45:25	SU95	D	78,9	84,8	93,7
05-01-2018 17:47:59	B788	D	83,5	88,8	95,6
05-01-2018 17:54:10	B733	D	81,1	87,0	94,1
05-01-2018 18:04:55	C68A	D	74,8	79,4	87,8
05-01-2018 18:25:16	A320	D	79,6	83,3	92,6
05-01-2018 18:33:37	A320	D	79,2	83,9	93,0
05-01-2018 18:43:49	E190	D	77,3	82,2	91,9
05-01-2018 18:45:53	E170	D	76,4	80,9	90,6
05-01-2018 18:48:58	CRJ9	D	76,2	80,8	90,2
05-01-2018 18:51:09	SF34	D	72,5	74,9	82,9
05-01-2018 18:59:02	E170	D	76,4	79,6	90,5
05-01-2018 19:02:21	A321	D	80,5	85,9	95,0
05-01-2018 19:08:14	DH8D	D	74,5	77,7	84,5
05-01-2018 19:20:25	A321	D	81,1	85,3	95,5
05-01-2018 19:38:33	AT45	D	74,9	79,0	86,6
05-01-2018 19:41:27	B738	D	80,9	86,2	94,3
05-01-2018 19:43:09	DH8D	D	71,9	74,1	83,1
05-01-2018 19:49:36	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
05-01-2018 19:55:33	DH8D	D	70,5	71,9	81,3
05-01-2018 19:57:13	E190	D	76,7	81,6	91,3
05-01-2018 20:00:04	A320	D	80,1	84,3	93,7
05-01-2018 20:01:31	CRJ9	D	72,9	76,3	86,9
05-01-2018 20:06:52	E170	D	78,8	83,6	92,8
05-01-2018 20:14:42	E170	D	79,0	85,5	93,7
05-01-2018 20:16:13	A320	D	78,9	82,2	92,7
05-01-2018 20:17:45	E190	D	77,3	82,5	91,5
05-01-2018 20:19:05	DH8D	D	72,7	75,0	83,8
05-01-2018 20:20:47	E170	D	78,6	83,5	92,6
05-01-2018 20:25:50	E195	D	80,7	85,7	93,7
05-01-2018 20:27:39	CRJ7	D	76,4	79,5	89,0
05-01-2018 20:34:16	E170	D	79,3	83,2	92,3
05-01-2018 20:37:25	CRJ9	D	78,6	82,2	91,1
05-01-2018 20:39:25	E170	D	78,0	82,0	91,8
05-01-2018 20:46:51	E170	D	79,6	83,9	92,4
05-01-2018 20:48:40	B38M	D	79,6	82,5	91,4
05-01-2018 20:51:08	A320	D	78,3	83,1	92,1
05-01-2018 21:16:25	B752	D	74,3	77,2	87,5
05-01-2018 21:20:43	A320	D	77,3	80,9	91,2
05-01-2018 21:29:08	E170	D	76,9	81,1	90,9
05-01-2018 21:31:15	CRJ9	D	76,8	81,7	90,4
05-01-2018 21:35:59	B752	D	75,7	81,4	91,2
05-01-2018 21:42:16	B733	D	77,0	82,8	90,4
05-01-2018 21:44:53	CRJ9	D	78,0	81,5	91,0
05-01-2018 21:51:11	A320	D	77,5	82,9	93,1
06-01-2018 06:04:19	B735	D	79,2	84,0	91,8
06-01-2018 06:15:04	A321	D	82,3	88,1	96,5
06-01-2018 06:20:10	A320	D	80,0	84,2	92,8
06-01-2018 06:23:04	A320	D	79,2	82,6	92,4
06-01-2018 06:29:19	A321	D	81,9	87,0	95,9
06-01-2018 06:31:53	B738	D	85,1	90,7	97,6
06-01-2018 06:33:56	B738	D	86,1	91,3	98,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 06:52:00	A321	D	82,5	87,7	96,3
06-01-2018 07:06:18	A320	D	80,5	85,1	93,5
06-01-2018 07:11:37	A320	D	80,7	84,7	93,5
06-01-2018 07:12:58	DH8D	D	72,3	74,0	81,3
06-01-2018 07:14:32	A319	D	79,6	83,0	92,7
06-01-2018 07:16:21	E170	D	77,4	81,5	91,2
06-01-2018 07:27:57	E170	D	79,8	83,8	93,0
06-01-2018 07:29:47	E195	D	81,6	86,9	94,2
06-01-2018 07:32:31	E170	D	76,4	80,8	90,2
06-01-2018 07:38:18	E195	D	81,6	86,6	93,6
06-01-2018 07:41:22	E170	D	80,8	85,6	93,6
06-01-2018 07:43:24	E170	D	79,5	83,8	92,7
06-01-2018 07:46:58	E170	D	76,2	79,5	89,6
06-01-2018 07:48:29	E195	D	81,0	86,4	93,5
06-01-2018 07:52:02	E170	D	80,8	85,4	94,0
06-01-2018 08:01:56	E170	D	79,7	83,3	92,7
06-01-2018 08:08:15	B738	D	82,2	86,7	95,0
06-01-2018 08:09:59	E195	D	80,5	85,4	93,3
06-01-2018 08:13:25	B38M	D	81,1	84,8	92,9
06-01-2018 08:15:49	A332	D	88,8	96,3	103,4
06-01-2018 08:50:37	CRJ9	D	79,7	83,8	92,5
06-01-2018 08:52:42	DH8D	D	71,9	73,2	81,9
06-01-2018 08:58:49	B734	D	81,7	87,0	94,0
06-01-2018 09:02:27	E170	D	78,8	82,8	91,8
06-01-2018 09:28:26	A320	D	79,9	83,8	92,7
06-01-2018 09:31:14	A320	D	78,7	82,1	91,9
06-01-2018 09:38:44	E170	D	78,4	82,8	91,7
06-01-2018 09:43:40	CRJ9	D	78,1	82,0	91,3
06-01-2018 09:45:21	A320	D	80,7	85,7	94,5
06-01-2018 09:46:38	E170	D	77,9	82,0	91,7
06-01-2018 09:59:31	A320	D	79,5	84,2	93,4
06-01-2018 10:01:48	B738	D	82,6	87,5	95,6
06-01-2018 10:05:23	A320	D	80,5	85,1	93,3
06-01-2018 10:11:36	B763	D	88,6	95,0	101,6
06-01-2018 10:26:18	A321	D	80,5	84,5	94,3
06-01-2018 10:31:35	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
06-01-2018 10:33:16	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
06-01-2018 10:36:39	E190	D	76,4	81,1	90,2
06-01-2018 10:39:17	E170	D	77,7	81,3	91,8
06-01-2018 10:41:53	B738	D	85,5	90,7	98,1
06-01-2018 10:50:44	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
06-01-2018 10:53:49	E195	D	80,1	85,8	93,6
06-01-2018 10:55:30	E170	D	75,6	80,5	89,6
06-01-2018 10:58:50	E170	D	79,7	84,4	92,7
06-01-2018 11:00:43	A320	D	78,7	82,8	92,0
06-01-2018 11:08:31	B38M	D	79,5	82,8	91,8
06-01-2018 11:10:30	CRJ9	D	75,8	78,7	88,3
06-01-2018 11:14:55	B738	D	78,1	81,5	91,7
06-01-2018 11:26:46	E170	D	78,8	84,1	92,4
06-01-2018 11:35:20	E170	D	77,9	83,4	92,1
06-01-2018 11:55:46	CRJ9	D	78,2	82,7	91,5
06-01-2018 12:07:57	A320	D	79,5	83,2	92,7
06-01-2018 12:09:37	AT45	D	75,0	77,5	85,4
06-01-2018 12:13:58	B738	D	84,9	90,2	97,7
06-01-2018 12:51:22	A321	D	80,0	84,2	94,0
06-01-2018 12:53:21	A320	D	78,7	84,1	92,7
06-01-2018 12:56:12	E190	D	77,8	81,9	91,0
06-01-2018 12:58:10	B734	D	82,6	88,6	95,4
06-01-2018 13:00:07	A319	D	78,0	81,8	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 13:01:38	A321	D	80,1	84,5	94,1
06-01-2018 13:08:27	A318	D	78,9	82,9	92,3
06-01-2018 13:14:33	E190	D	77,6	82,9	91,5
06-01-2018 13:20:08	E195	D	78,7	85,2	92,5
06-01-2018 13:22:59	A320	D	77,5	81,7	91,2
06-01-2018 13:30:33	B738	D	80,4	85,2	93,6
06-01-2018 13:32:06	A320	D	79,2	84,0	92,8
06-01-2018 13:34:20	B77W	D	83,4	89,3	97,0
06-01-2018 13:41:59	DH8D	D	72,8	74,5	83,2
06-01-2018 13:43:35	E195	D	75,6	80,0	89,4
06-01-2018 13:45:02	E195	D	76,3	80,0	89,5
06-01-2018 13:48:22	E170	D	76,2	80,5	90,6
06-01-2018 13:52:08	DH8D	D	70,2	71,2	79,8
06-01-2018 13:55:09	A320	D	78,6	83,4	92,0
06-01-2018 14:12:24	CRJ9	D	74,9	79,0	88,5
06-01-2018 14:22:00	B738	D	85,5	90,6	97,8
06-01-2018 14:30:33	E170	D	78,8	83,3	92,4
06-01-2018 14:32:14	E170	D	77,2	82,0	92,3
06-01-2018 14:43:14	DH8D	D	73,1	75,4	84,5
06-01-2018 14:49:33	E170	D	76,1	80,3	90,1
06-01-2018 14:51:06	E170	D	77,3	81,5	91,5
06-01-2018 14:53:10	B738	D	83,7	89,9	96,9
06-01-2018 14:55:01	E195	D	78,3	83,5	91,6
06-01-2018 14:56:53	CRJ9	D	78,6	83,2	92,7
06-01-2018 14:58:35	E170	D	77,5	81,9	91,5
06-01-2018 15:00:28	CRJ9	D	76,9	82,3	90,9
06-01-2018 15:03:10	BCS3	D	75,9	80,1	87,3
06-01-2018 15:04:51	A320	D	79,7	83,1	92,9
06-01-2018 15:08:47	B738	D	83,0	88,4	96,1
06-01-2018 15:14:11	A319	D	80,1	84,2	93,1
06-01-2018 15:15:50	B735	D	77,1	82,4	90,9
06-01-2018 15:19:17	A321	D	78,2	81,9	92,2
06-01-2018 15:20:52	DH8D	D	73,4	74,7	82,9
06-01-2018 15:22:20	A321	D	80,6	84,8	94,6
06-01-2018 15:23:58	B738	D	81,0	85,8	94,0
06-01-2018 15:25:28	E170	D	77,0	81,3	90,8
06-01-2018 15:29:40	DH8D	D	73,6	75,8	83,6
06-01-2018 15:32:24	E170	D	74,7	78,4	89,0
06-01-2018 15:55:12	A332	D	84,5	91,1	98,1
06-01-2018 15:58:18	B38M	D	78,5	82,4	90,8
06-01-2018 16:18:14	CL30	D	76,2	80,5	88,7
06-01-2018 16:19:28	CRJ9	D	74,8	78,9	89,0
06-01-2018 16:26:52	DH8D	D	71,6	73,3	83,4
06-01-2018 16:31:43	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
06-01-2018 16:33:56	CRJ9	D	78,1	81,8	91,3
06-01-2018 16:35:37	E170	D	76,0	80,0	90,5
06-01-2018 16:37:10	A320	D	77,8	82,6	91,5
06-01-2018 16:38:57	E170	D	76,8	80,8	91,1
06-01-2018 16:40:48	C56X	D	73,1	74,4	83,9
06-01-2018 16:42:11	E170	D	76,4	80,9	90,7
06-01-2018 16:44:27	E170	D	78,4	82,8	92,7
06-01-2018 16:48:34	W3	A	81,5	86,2	94,3
06-01-2018 16:48:34	B738	D	81,5	86,2	94,3
06-01-2018 16:52:47	A321	D	79,5	84,1	94,0
06-01-2018 16:54:20	DH8D	D	70,5	71,6	79,6
06-01-2018 16:56:16	E170	D	75,3	78,6	89,2
06-01-2018 16:59:17	E170	D	78,2	83,3	91,6
06-01-2018 17:02:55	E195	D	79,2	83,9	92,0
06-01-2018 17:14:43	E195	D	81,0	85,9	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 17:17:40	E195	D	79,9	84,7	92,6
06-01-2018 17:20:35	CRJ9	D	77,3	81,6	90,7
06-01-2018 17:23:50	E195	D	79,6	84,1	92,6
06-01-2018 17:27:14	E170	D	80,0	85,3	93,7
06-01-2018 17:28:48	E170	D	76,5	80,7	90,5
06-01-2018 17:35:48	B734	D	83,3	89,2	96,1
06-01-2018 17:37:18	A321	D	81,9	87,2	95,3
06-01-2018 17:41:05	E170	D	77,4	81,4	91,0
06-01-2018 17:46:10	B738	D	81,4	86,0	94,0
06-01-2018 17:59:54	A320	D	79,7	83,7	93,1
06-01-2018 18:17:55	A320	D	80,5	84,8	93,7
06-01-2018 18:19:08	DH8D	D	75,0	77,6	85,4
06-01-2018 18:20:48	A320	D	78,4	82,5	92,2
06-01-2018 18:40:28	A321	D	79,9	84,4	94,2
06-01-2018 19:19:26	A321	D	81,5	86,4	95,3
06-01-2018 19:38:52	GL5T	D	78,9	83,2	91,7
06-01-2018 19:48:51	A320	D	79,9	83,9	93,1
06-01-2018 20:02:27	E190	D	78,3	82,9	91,7
06-01-2018 20:06:24	E170	D	80,8	85,7	94,0
06-01-2018 20:08:03	DH8D	D	74,9	76,7	84,9
06-01-2018 20:10:44	A320	D	80,7	85,1	93,3
06-01-2018 20:12:49	E170	D	80,9	86,9	94,3
06-01-2018 20:14:28	CRJ9	D	78,8	83,4	91,6
06-01-2018 20:15:52	E170	D	79,6	84,7	93,4
06-01-2018 20:18:16	E170	D	78,4	83,3	92,6
06-01-2018 20:23:50	CRJ9	D	79,0	83,3	91,5
06-01-2018 20:33:22	E170	D	78,6	83,1	92,0
06-01-2018 20:36:08	E195	D	80,3	85,8	93,3
06-01-2018 20:40:20	B38M	D	80,5	84,5	92,0
06-01-2018 20:48:43	CRJ9	D	79,6	83,9	92,4
06-01-2018 21:13:38	A320	D	82,1	86,6	94,7
06-01-2018 21:39:46	A320	D	77,6	80,1	90,7
07-01-2018 06:02:33	B738	D	79,5	84,6	92,3
07-01-2018 06:11:45	E190	D	79,9	85,3	92,2
07-01-2018 06:16:20	A321	D	81,7	86,5	95,3
07-01-2018 06:26:21	A321	D	81,6	86,4	95,7
07-01-2018 06:33:33	A321	D	81,5	86,3	95,4
07-01-2018 06:36:55	B738	D	86,3	92,0	98,6
07-01-2018 06:50:47	A321	D	82,0	88,5	96,9
07-01-2018 07:07:01	A320	D	76,8	80,7	90,4
07-01-2018 07:15:38	A320	D	78,4	82,0	91,4
07-01-2018 07:18:41	A320	D	81,5	85,7	94,3
07-01-2018 07:27:15	E170	D	80,9	86,2	94,3
07-01-2018 07:35:45	E170	D	77,6	82,1	90,9
07-01-2018 07:37:39	B738	D	82,5	88,1	95,5
07-01-2018 07:39:19	DH8D	D	69,5	71,1	78,5
07-01-2018 07:40:47	E170	D	79,0	83,6	92,2
07-01-2018 07:42:45	E195	D	81,1	86,1	93,9
07-01-2018 07:47:43	E170	D	80,2	85,2	93,5
07-01-2018 07:51:15	E170	D	79,2	83,5	92,9
07-01-2018 07:53:43	B38M	D	81,4	85,8	93,2
07-01-2018 08:02:45	E195	D	80,6	85,9	93,8
07-01-2018 08:12:51	CRJ9	D	80,2	84,3	92,2
07-01-2018 08:21:34	B738	D	87,8	94,1	99,3
07-01-2018 08:30:37	B738	D	86,6	92,2	99,2
07-01-2018 08:41:36	C56X	D	75,0	78,2	85,8
07-01-2018 08:54:29	B738	D	85,3	91,6	98,1
07-01-2018 09:13:14	A332	D	84,3	89,7	98,1
07-01-2018 09:18:08	CRJ9	D	78,3	83,6	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 09:22:51	E195	D	83,0	88,3	95,5
07-01-2018 09:40:33	A321	D	80,4	86,8	94,4
07-01-2018 09:57:17	A319	D	80,4	86,2	95,1
07-01-2018 10:03:47	A320	D	78,2	82,8	91,8
07-01-2018 10:17:06	A320	D	79,3	83,8	92,5
07-01-2018 10:20:23	A320	D	78,8	83,7	91,8
07-01-2018 10:43:06	A320	D	80,6	84,8	93,4
07-01-2018 10:45:07	A332	D	88,5	95,8	103,0
07-01-2018 10:49:48	E170	D	80,9	85,4	93,7
07-01-2018 10:53:32	DH8D	D	71,9	74,0	82,3
07-01-2018 10:55:36	E170	D	76,2	80,1	89,6
07-01-2018 10:59:27	CRJ9	D	76,7	81,2	90,2
07-01-2018 11:00:52	DH8D	D	72,0	73,6	82,4
07-01-2018 11:02:40	E195	D	80,8	85,7	93,6
07-01-2018 11:03:57	DH8D	D	72,1	73,5	81,2
07-01-2018 11:05:19	A320	D	80,8	86,9	94,7
07-01-2018 11:06:41	DH8D	D	69,5	70,5	78,5
07-01-2018 11:07:42	E170	D	76,5	80,9	90,3
07-01-2018 11:10:25	B763	D	76,9	81,4	91,1
07-01-2018 11:12:30	B38M	D	79,7	84,2	91,7
07-01-2018 11:13:57	E170	D	78,1	83,3	91,6
07-01-2018 11:18:17	E170	D	78,5	83,3	91,7
07-01-2018 11:28:28	C510	D	73,3	75,8	85,3
07-01-2018 11:29:52	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
07-01-2018 11:36:58	E170	D	76,6	80,9	90,2
07-01-2018 11:44:14	A321	D	82,2	86,8	95,8
07-01-2018 11:46:05	CRJ9	D	75,8	79,4	88,8
07-01-2018 11:49:00	B738	D	82,4	87,9	95,0
07-01-2018 11:59:19	E170	D	78,1	83,0	91,9
07-01-2018 12:21:29	A320	D	79,0	83,7	92,7
07-01-2018 12:31:47	A321	D	81,6	88,2	96,0
07-01-2018 12:49:22	A321	D	80,5	86,6	94,9
07-01-2018 12:59:31	B737	D	79,8	83,9	92,4
07-01-2018 13:01:16	A319	D	78,2	82,0	91,7
07-01-2018 13:04:56	A320	D	79,2	83,5	92,6
07-01-2018 13:10:13	E190	D	78,1	82,5	91,4
07-01-2018 13:13:00	B738	D	80,8	87,1	95,1
07-01-2018 13:23:52	CRJ9	D	78,3	82,5	90,9
07-01-2018 13:29:53	A319	D	77,7	81,9	91,3
07-01-2018 13:31:26	A320	D	80,3	84,7	93,5
07-01-2018 13:32:56	A320	D	79,5	84,6	92,8
07-01-2018 13:37:40	B77W	D	83,6	89,9	97,5
07-01-2018 13:40:10	B734	D	79,3	84,9	92,3
07-01-2018 13:48:46	B738	D	78,6	83,8	91,1
07-01-2018 13:50:25	E195	D	80,0	85,9	93,5
07-01-2018 13:54:13	DH8D	D	70,3	71,6	79,9
07-01-2018 13:55:36	E170	D	77,5	81,5	90,6
07-01-2018 14:00:58	B738	D	78,7	82,7	91,3
07-01-2018 14:02:36	DH8D	D	72,1	73,8	81,1
07-01-2018 14:04:04	DH8D	D	71,1	73,2	81,5
07-01-2018 14:35:23	DH8D	D	75,0	77,4	84,5
07-01-2018 14:44:05	CRJ9	D	79,3	83,4	91,8
07-01-2018 14:48:20	F100	D	83,4	89,1	97,2
07-01-2018 14:50:33	E170	D	78,3	81,9	91,7
07-01-2018 14:53:03	E170	D	78,6	83,3	92,2
07-01-2018 14:55:09	E195	D	79,7	85,4	92,5
07-01-2018 14:58:06	CRJ9	D	78,2	82,5	91,0
07-01-2018 15:00:04	A321	D	80,7	86,1	93,9
07-01-2018 15:10:58	A321	D	81,8	86,4	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 15:16:35	A320	D	79,8	83,7	92,6
07-01-2018 15:24:43	B735	D	79,4	85,0	92,4
07-01-2018 15:35:30	A320	D	79,3	83,5	92,5
07-01-2018 15:41:40	A320	D	81,4	87,1	94,4
07-01-2018 15:43:46	E170	D	77,8	82,5	92,1
07-01-2018 15:52:01	B38M	D	79,6	83,3	91,4
07-01-2018 16:20:45	CRJ9	D	76,7	80,5	88,7
07-01-2018 16:28:22	B738	D	84,5	90,1	97,3
07-01-2018 16:33:42	E170	D	76,9	82,3	91,3
07-01-2018 16:36:00	E170	D	78,7	83,0	92,1
07-01-2018 16:38:59	DH8D	D	73,9	76,7	83,9
07-01-2018 16:41:19	E170	D	80,8	85,2	93,8
07-01-2018 16:47:48	E170	D	82,0	86,8	95,0
07-01-2018 16:50:56	DH8D	D	71,3	73,1	80,3
07-01-2018 16:53:16	B738	D	85,4	91,5	98,4
07-01-2018 16:55:16	A321	D	79,9	84,6	93,8
07-01-2018 16:56:43	CRJ9	D	79,0	83,7	91,1
07-01-2018 16:58:17	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
07-01-2018 16:59:30	B738	D	81,4	87,8	95,2
07-01-2018 17:01:07	DH8D	D	74,5	76,6	84,5
07-01-2018 17:03:35	B738	D	82,0	87,4	94,8
07-01-2018 17:05:51	B733	D	80,4	86,3	93,4
07-01-2018 17:09:47	E190	D	81,5	87,0	93,5
07-01-2018 17:15:20	B734	D	83,3	89,4	96,1
07-01-2018 17:17:02	E170	D	78,7	82,5	91,7
07-01-2018 17:19:20	CRJ9	D	78,6	83,2	91,8
07-01-2018 17:21:06	E170	D	81,5	85,6	93,8
07-01-2018 17:24:03	E195	D	80,6	85,9	92,9
07-01-2018 17:25:31	E170	D	78,2	83,0	91,2
07-01-2018 17:28:22	DH8D	D	73,0	74,7	82,5
07-01-2018 17:30:29	E195	D	79,1	85,2	92,6
07-01-2018 17:32:11	A318	D	77,4	82,7	91,5
07-01-2018 17:33:50	E170	D	79,7	84,9	92,5
07-01-2018 17:36:49	E170	D	77,0	81,9	91,2
07-01-2018 17:38:23	B738	D	81,7	87,3	94,5
07-01-2018 17:40:00	E170	D	79,8	85,2	93,2
07-01-2018 17:42:25	E170	D	80,2	85,9	92,9
07-01-2018 17:47:52	E170	D	79,5	83,8	92,2
07-01-2018 17:49:32	A319	D	79,1	84,1	91,6
07-01-2018 18:41:30	CRJ9	D	78,3	81,9	90,6
07-01-2018 19:01:37	A321	D	80,5	86,0	94,5
07-01-2018 19:22:28	A321	D	82,0	86,8	95,3
07-01-2018 19:25:22	AT45	D	75,3	77,2	84,9
07-01-2018 19:28:04	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
07-01-2018 19:31:13	DH8D	D	75,6	78,1	84,6
07-01-2018 19:32:52	DH8D	D	75,4	77,8	84,9
07-01-2018 19:36:58	A320	D	79,2	83,3	91,8
07-01-2018 19:52:21	A320	D	79,0	83,7	91,8
07-01-2018 19:55:14	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
07-01-2018 19:58:58	CRJ9	D	79,1	83,1	90,9
07-01-2018 20:03:48	F100	D	83,4	88,5	95,7
07-01-2018 20:05:33	E190	D	78,2	83,3	91,0
07-01-2018 20:08:12	CRJ9	D	80,8	84,5	92,3
07-01-2018 20:09:41	E170	D	77,9	82,0	90,9
07-01-2018 20:11:05	A320	D	78,0	81,5	90,8
07-01-2018 20:12:52	CRJ9	D	77,5	81,4	89,8
07-01-2018 20:19:18	E195	D	80,6	85,7	92,6
07-01-2018 20:20:58	E170	D	80,1	84,8	93,1
07-01-2018 20:22:27	E170	D	78,0	82,6	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 20:26:18	E170	D	78,3	82,9	91,5
07-01-2018 20:34:02	C295	D	73,3	74,9	82,3
07-01-2018 20:36:13	E170	D	80,4	85,3	93,2
07-01-2018 20:51:47	B738	D	83,7	89,5	96,0
07-01-2018 20:53:49	B38M	D	80,0	84,2	91,1
07-01-2018 21:04:27	A320	D	76,3	79,2	89,3
07-01-2018 21:06:26	CRJ9	D	79,6	84,3	92,2
07-01-2018 21:18:27	A320	D	80,0	84,3	92,6
07-01-2018 21:26:34	DH8D	D	73,6	75,4	83,1
07-01-2018 21:46:41	A320	D	79,6	83,6	92,2
07-01-2018 21:54:26	E170	D	79,5	84,7	93,0
08-01-2018 06:06:45	B738	D	80,6	86,2	92,4
08-01-2018 06:12:10	CRJ9	D	78,6	82,5	90,7
08-01-2018 06:18:47	E190	D	80,6	85,2	92,6
08-01-2018 06:23:05	A319	D	77,3	81,0	90,1
08-01-2018 06:27:33	A321	D	81,7	87,3	95,5
08-01-2018 06:29:15	A320	D	80,5	87,3	94,8
08-01-2018 06:31:23	A321	D	81,3	86,3	94,5
08-01-2018 06:37:41	SF34	D	80,4	85,3	89,5
08-01-2018 06:46:46	A321	D	81,2	86,4	94,8
08-01-2018 07:05:52	A319	D	80,1	84,6	92,1
08-01-2018 07:08:56	A321	D	83,1	88,5	95,9
08-01-2018 07:11:07	A320	D	78,6	83,5	92,2
08-01-2018 07:13:07	A320	D	81,3	86,5	93,9
08-01-2018 07:16:57	A320	D	77,6	82,6	91,9
08-01-2018 07:20:18	E170	D	76,3	79,8	89,8
08-01-2018 07:23:49	SF34	D	78,9	84,7	88,0
08-01-2018 07:29:57	DH8D	D	71,0	72,6	84,0
08-01-2018 07:31:31	DH8D	D	73,4	78,0	84,5
08-01-2018 07:35:52	E170	D	76,4	81,3	91,2
08-01-2018 07:37:50	DH8D	D	75,1	77,4	84,6
08-01-2018 07:39:28	E170	D	74,6	77,8	89,7
08-01-2018 07:42:28	AN26	D	80,1	88,2	93,5
08-01-2018 07:44:38	E170	D	77,8	82,2	91,2
08-01-2018 07:46:24	E195	D	81,4	87,1	94,0
08-01-2018 07:47:59	E195	D	80,0	85,9	93,4
08-01-2018 07:49:48	B734	D	82,4	89,4	95,8
08-01-2018 07:51:31	E170	D	81,0	85,6	93,8
08-01-2018 07:53:17	E170	D	80,8	85,7	93,4
08-01-2018 07:55:03	E170	D	77,2	81,3	91,5
08-01-2018 07:58:19	E170	D	80,7	85,5	93,5
08-01-2018 08:00:29	A320	D	76,0	78,6	88,0
08-01-2018 08:02:04	E170	D	76,9	81,5	91,3
08-01-2018 08:04:13	DH8D	D	72,6	75,0	85,4
08-01-2018 08:06:10	B738	D	83,0	88,2	94,5
08-01-2018 08:10:59	B738	D	82,9	88,7	95,5
08-01-2018 08:12:36	B738	D	82,0	87,8	95,5
08-01-2018 08:15:02	E170	D	79,0	82,7	91,5
08-01-2018 08:16:28	B738	D	82,6	87,8	94,9
08-01-2018 08:18:21	B38M	D	79,2	83,7	91,9
08-01-2018 08:39:46	B738	D	76,7	81,5	90,5
08-01-2018 08:48:21	CRJ9	D	78,2	83,5	92,3
08-01-2018 08:50:22	B738	D	82,7	91,9	98,2
08-01-2018 08:56:36	A320	D	79,8	85,2	93,6
08-01-2018 09:00:22	DH8D	D	73,4	75,8	82,9
08-01-2018 09:08:12	AT75	D	75,5	77,4	85,5
08-01-2018 09:22:19	CRJ9	D	79,4	84,4	91,9
08-01-2018 09:24:35	E195	D	80,7	87,1	94,1
08-01-2018 09:29:06	E170	D	77,1	80,9	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 09:31:34	A320	D	77,8	82,3	91,0
08-01-2018 09:33:45	CRJ7	D	76,4	79,7	88,7
08-01-2018 09:36:05	E170	D	77,6	80,7	90,9
08-01-2018 09:42:44	A320	D	79,0	82,6	91,0
08-01-2018 09:45:47	DH8D	D	69,9	71,5	82,0
08-01-2018 10:02:10	A320	D	78,2	82,0	92,2
08-01-2018 10:03:47	R44	A	72,6	76,3	84,1
08-01-2018 10:06:04	E195	D	76,4	81,1	90,0
08-01-2018 10:15:15	A320	D	79,9	86,1	94,4
08-01-2018 10:19:53	B738	D	82,6	88,3	95,1
08-01-2018 10:24:42	CRJ9	D	79,4	83,3	91,5
08-01-2018 10:36:35	E170	D	76,0	78,8	89,4
08-01-2018 10:38:03	E195	D	78,2	82,8	91,0
08-01-2018 10:42:48	A320	D	79,6	83,6	92,3
08-01-2018 10:50:49	DH8D	D	73,3	75,1	82,8
08-01-2018 10:52:24	A320	D	78,9	82,7	92,1
08-01-2018 10:54:00	E170	D	77,0	81,3	91,3
08-01-2018 10:55:58	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
08-01-2018 10:58:06	E195	D	80,3	85,9	92,9
08-01-2018 11:00:13	E170	D	74,9	77,1	88,4
08-01-2018 11:01:31	DH8D	D	72,9	73,9	82,4
08-01-2018 11:03:23	CRJ9	D	75,4	79,9	89,2
08-01-2018 11:05:00	B738	D	77,0	81,4	90,8
08-01-2018 11:08:28	B38M	D	79,3	82,9	91,1
08-01-2018 11:11:44	A320	D	78,9	82,0	91,9
08-01-2018 11:14:14	C510	D	75,8	78,4	86,2
08-01-2018 11:16:38	E170	D	79,1	83,6	92,3
08-01-2018 11:20:10	A320	D	76,0	79,8	90,0
08-01-2018 11:25:54	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
08-01-2018 11:32:26	E170	D	77,7	83,1	92,3
08-01-2018 11:35:22	E170	D	76,5	80,1	90,3
08-01-2018 11:38:37	E170	D	74,9	77,4	88,3
08-01-2018 11:40:38	A321	D	80,3	85,3	94,4
08-01-2018 11:55:30	CRJ9	D	80,1	84,3	92,4
08-01-2018 11:58:35	E195	D	80,1	84,5	92,4
08-01-2018 12:08:00	B738	D	81,8	87,1	94,1
08-01-2018 12:10:27	B738	D	81,3	86,7	94,5
08-01-2018 12:35:42	GLF5	D	73,5	76,8	84,9
08-01-2018 12:36:57	E170	D	77,2	81,0	91,0
08-01-2018 12:47:42	DH8D	D	73,0	75,0	82,6
08-01-2018 12:54:22	A321	D	79,0	84,4	93,9
08-01-2018 12:56:25	A320	D	78,7	82,6	91,9
08-01-2018 12:59:09	B737	D	78,4	82,8	90,5
08-01-2018 13:01:10	A321	D	80,8	85,3	94,2
08-01-2018 13:02:57	A319	D	76,6	80,3	90,4
08-01-2018 13:09:04	A320	D	78,1	83,1	91,5
08-01-2018 13:17:57	E190	D	80,1	85,1	92,6
08-01-2018 13:19:09	A320	D	76,0	81,6	90,6
08-01-2018 13:20:33	CRJ9	D	74,8	78,1	87,8
08-01-2018 13:29:00	A332	D	85,3	91,1	99,2
08-01-2018 13:31:44	B738	D	78,2	82,3	90,8
08-01-2018 13:38:07	B77W	D	82,1	87,6	96,2
08-01-2018 13:43:00	A320	D	79,1	84,4	92,7
08-01-2018 13:46:10	E170	D	77,7	82,5	91,7
08-01-2018 13:48:12	E195	D	77,4	81,9	90,2
08-01-2018 13:50:11	A319	D	76,6	81,1	89,8
08-01-2018 13:53:58	DH8D	D	72,4	75,3	83,6
08-01-2018 13:59:59	DH8D	D	72,7	74,0	82,7
08-01-2018 14:10:02	B738	D	79,0	83,6	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 14:29:20	E170	D	79,1	83,8	92,3
08-01-2018 14:34:33	E170	D	78,0	81,5	91,0
08-01-2018 14:38:29	E170	D	79,1	84,5	92,9
08-01-2018 14:46:03	DH8D	D	73,8	75,4	82,8
08-01-2018 14:48:54	A320	D	78,3	81,8	91,0
08-01-2018 14:53:42	CRJ9	D	79,1	83,3	91,9
08-01-2018 14:55:48	E170	D	75,7	81,1	90,9
08-01-2018 14:57:54	E195	D	80,5	85,7	93,0
08-01-2018 15:00:11	F100	D	80,9	86,4	94,7
08-01-2018 15:05:00	A320	D	76,8	80,3	90,2
08-01-2018 15:06:34	CRJ9	D	79,1	83,8	91,7
08-01-2018 15:13:36	E170	D	76,5	80,4	90,7
08-01-2018 15:18:29	E170	D	76,4	80,9	90,9
08-01-2018 15:22:09	DH8D	D	74,4	77,1	86,2
08-01-2018 15:24:09	B735	D	79,2	85,2	93,0
08-01-2018 15:25:53	E190	D	77,7	81,9	90,5
08-01-2018 15:28:48	B738	D	83,0	88,3	95,6
08-01-2018 15:33:39	A320	D	80,5	84,8	94,1
08-01-2018 15:37:28	A321	D	80,8	85,9	94,8
08-01-2018 15:40:17	A320	D	77,4	81,4	91,1
08-01-2018 15:54:03	B38M	D	79,7	84,4	91,7
08-01-2018 15:59:06	A333	D	85,0	91,2	98,4
08-01-2018 16:02:37	E170	D	78,3	83,3	93,1
08-01-2018 16:05:09	A320	D	78,5	82,8	91,7
08-01-2018 16:08:03	A320	D	79,7	83,9	92,9
08-01-2018 16:19:52	C295	D	73,1	75,1	82,7
08-01-2018 16:34:04	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
08-01-2018 16:37:34	E170	D	79,7	84,5	93,1
08-01-2018 16:39:26	A321	D	81,2	86,5	95,0
08-01-2018 16:42:59	DH8D	D	74,1	77,3	84,8
08-01-2018 16:45:37	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
08-01-2018 16:57:36	B734	D	83,8	90,6	96,8
08-01-2018 17:00:28	DH8D	D	74,4	76,9	84,4
08-01-2018 17:02:02	E195	D	77,8	83,2	91,9
08-01-2018 17:03:38	B738	D	82,1	87,5	94,6
08-01-2018 17:05:28	E195	D	79,8	85,1	92,8
08-01-2018 17:07:31	A319	D	78,0	80,8	90,6
08-01-2018 17:09:13	E190	D	79,1	84,0	92,1
08-01-2018 17:13:27	B738	D	82,2	87,8	94,3
08-01-2018 17:15:11	DH8D	D	73,3	74,7	83,7
08-01-2018 17:18:10	E170	D	79,9	84,3	92,9
08-01-2018 17:20:11	CRJ9	D	80,4	84,8	92,4
08-01-2018 17:21:40	E170	D	76,6	81,2	91,2
08-01-2018 17:23:23	CRJ9	D	78,9	84,0	92,1
08-01-2018 17:24:57	B738	D	81,8	88,0	95,2
08-01-2018 17:27:03	E170	D	77,6	81,4	90,9
08-01-2018 17:29:02	E195	D	79,7	85,7	93,1
08-01-2018 17:30:47	E170	D	79,3	83,8	92,5
08-01-2018 17:32:38	B738	D	79,5	84,6	92,3
08-01-2018 17:35:11	E170	D	78,9	84,2	93,2
08-01-2018 17:37:32	E195	D	79,7	84,8	92,4
08-01-2018 17:41:58	E170	D	78,0	82,8	92,8
08-01-2018 17:48:36	A321	D	82,9	88,1	96,3
08-01-2018 18:18:45	A319	D	78,3	82,8	91,5
08-01-2018 18:27:01	A320	D	80,1	84,6	93,4
08-01-2018 18:33:31	CRJ9	D	78,8	82,9	91,1
08-01-2018 18:42:09	A319	D	79,2	83,1	93,0
08-01-2018 18:58:53	E170	D	76,8	80,7	89,8
08-01-2018 19:02:48	DH8D	D	72,5	75,5	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 19:05:23	E190	D	78,3	83,2	91,5
08-01-2018 19:11:46	A321	D	81,2	86,1	95,3
08-01-2018 19:21:30	A321	D	81,3	87,5	96,1
08-01-2018 19:30:11	SF34	D	73,7	75,9	83,3
08-01-2018 19:32:10	DH8D	D	74,1	75,8	83,6
08-01-2018 19:45:15	B738	D	80,5	85,8	93,6
08-01-2018 19:50:24	AT75	D	74,3	78,5	87,1
08-01-2018 19:53:55	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
08-01-2018 19:55:42	A320	D	79,8	84,8	93,6
08-01-2018 20:00:32	DH8D	D	71,9	73,0	81,5
08-01-2018 20:02:54	E170	D	81,3	87,1	94,9
08-01-2018 20:04:42	CRJ9	D	79,3	84,3	92,0
08-01-2018 20:06:17	DH8D	D	73,4	75,1	82,5
08-01-2018 20:13:17	CRJ9	D	79,5	84,5	92,3
08-01-2018 20:15:35	SF34	D	74,3	76,3	83,3
08-01-2018 20:18:50	F100	D	82,5	87,9	96,1
08-01-2018 20:21:30	E170	D	79,7	84,0	92,9
08-01-2018 20:26:21	E170	D	80,4	84,9	93,2
08-01-2018 20:29:11	E170	D	78,7	83,2	92,4
08-01-2018 20:31:38	E195	D	81,7	86,3	96,6
08-01-2018 20:33:35	E170	D	80,6	85,2	93,6
08-01-2018 20:35:16	E195	D	80,1	85,5	93,1
08-01-2018 20:37:02	E170	D	81,0	85,5	93,7
08-01-2018 20:39:13	B38M	D	81,6	85,5	92,8
08-01-2018 20:41:27	CRJ9	D	80,4	84,9	93,2
08-01-2018 21:18:08	A320	D	79,6	83,6	92,2
08-01-2018 21:21:45	AT72	D	73,3	75,2	82,8
08-01-2018 21:31:41	B752	D	79,1	83,7	93,0
08-01-2018 21:38:07	CRJ9	D	79,9	84,7	92,7
08-01-2018 21:43:21	B752	D	80,0	85,4	94,0
08-01-2018 21:55:02	B734	D	80,4	86,3	93,2
09-01-2018 06:01:12	A320	A	82,6	88,7	94,4
09-01-2018 06:10:04	E170	A	83,4	89,0	93,9
09-01-2018 06:12:27	DH8D	A	80,8	84,6	90,4
09-01-2018 06:15:57	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
09-01-2018 06:20:30	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
09-01-2018 06:22:54	E170	A	82,6	90,7	95,4
09-01-2018 06:26:03	DH8D	A	80,1	85,4	90,8
09-01-2018 06:28:31	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
09-01-2018 06:30:45	E170	A	85,1	92,2	97,1
09-01-2018 06:33:18	B752	A	84,8	90,7	97,4
09-01-2018 06:35:20	E195	A	83,8	90,4	95,6
09-01-2018 06:37:28	B734	A	86,0	92,6	96,8
09-01-2018 06:39:40	E170	A	85,0	90,5	95,4
09-01-2018 06:41:46	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
09-01-2018 06:50:03	E170	A	84,1	90,4	95,2
09-01-2018 06:51:50	B738	A	83,8	89,6	94,9
09-01-2018 06:59:37	AT72	A	82,2	88,7	95,6
09-01-2018 07:13:15	B738	A	86,6	92,5	98,1
09-01-2018 07:19:51	E195	A	84,9	90,9	96,0
09-01-2018 07:45:05	B738	A	85,6	91,9	96,7
09-01-2018 07:59:11	A320	A	80,5	91,2	96,7
09-01-2018 08:02:48	DH8D	A	79,2	83,9	89,7
09-01-2018 08:16:22	CRJ9	A	80,0	86,7	92,5
09-01-2018 08:20:58	E195	A	82,7	90,0	95,3
09-01-2018 08:26:53	A320	A	82,6	90,0	95,4
09-01-2018 08:28:51	E195	A	82,2	90,6	95,6
09-01-2018 08:31:12	AT45	A	80,3	86,6	92,6
09-01-2018 08:33:03	E170	A	83,2	88,9	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 08:34:51	E170	A	82,1	87,7	93,2
09-01-2018 08:37:33	DH8D	A	80,7	86,1	91,5
09-01-2018 08:39:53	F100	A	81,9	87,7	93,4
09-01-2018 08:42:08	A320	A	80,6	89,4	95,3
09-01-2018 08:49:37	A320	A	85,1	91,3	96,5
09-01-2018 09:07:05	E170	A	83,5	90,1	95,5
09-01-2018 09:09:39	E195	A	83,9	91,2	96,2
09-01-2018 09:12:29	E190	A	82,4	90,9	95,6
09-01-2018 09:19:56	CRJ9	A	81,5	87,5	93,2
09-01-2018 09:26:37	CRJ9	A	79,6	87,0	92,8
09-01-2018 09:31:13	DH8D	A	80,3	87,5	93,1
09-01-2018 09:33:25	E170	A	84,0	89,5	94,4
09-01-2018 09:36:00	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0
09-01-2018 09:39:17	E170	A	83,0	88,4	93,4
09-01-2018 09:41:41	DH8D	A	79,8	84,5	90,6
09-01-2018 09:45:02	DH8D	A	78,0	84,5	90,6
09-01-2018 09:47:44	E170	A	83,6	89,2	94,4
09-01-2018 09:52:24	DH8D	A	78,9	84,0	90,1
09-01-2018 09:55:14	E170	A	83,4	89,1	94,2
09-01-2018 09:58:12	A320	A	81,9	88,4	94,2
09-01-2018 10:01:00	CRJ9	A	81,0	85,9	92,2
09-01-2018 10:03:58	B38M	A	82,9	88,6	94,4
09-01-2018 10:14:33	E170	A	83,8	89,8	94,6
09-01-2018 10:25:10	DH8D	A	79,3	84,5	90,5
09-01-2018 10:27:28	E170	A	83,9	89,9	95,1
09-01-2018 10:30:15	B738	A	83,1	91,5	96,7
09-01-2018 11:03:51	A320	A	82,9	88,3	94,3
09-01-2018 11:20:31	A320	A	81,8	88,1	93,9
09-01-2018 11:23:01	B77W	A	89,3	95,7	101,1
09-01-2018 11:32:23	A321	A	82,5	88,5	94,2
09-01-2018 11:35:06	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
09-01-2018 11:38:40	A320	A	81,1	88,3	94,3
09-01-2018 11:41:22	DH8D	A	79,8	84,2	90,2
09-01-2018 11:48:51	E170	A	84,0	89,7	95,5
09-01-2018 11:52:02	B737	A	83,3	89,2	94,8
09-01-2018 11:57:47	CRJ9	A	80,5	85,7	91,6
09-01-2018 11:59:35	A319	A	80,7	87,0	93,0
09-01-2018 12:02:48	A320	A	83,7	89,8	95,2
09-01-2018 12:04:55	A319	A	83,6	91,0	95,7
09-01-2018 12:07:16	A320	A	83,9	90,0	95,4
09-01-2018 12:09:22	E170	A	80,8	88,8	94,6
09-01-2018 12:11:50	E195	A	84,7	90,8	95,8
09-01-2018 12:13:56	GL5T	A	79,2	83,7	89,2
09-01-2018 12:16:35	E170	A	81,7	87,9	92,8
09-01-2018 12:19:24	E170	A	82,8	89,0	94,0
09-01-2018 12:23:14	E170	A	81,4	87,8	92,9
09-01-2018 12:25:29	E170	A	81,6	88,1	93,4
09-01-2018 12:30:56	B738	A	83,1	89,6	94,8
09-01-2018 12:34:56	CRJ9	A	81,3	86,0	92,1
09-01-2018 12:37:00	DH8D	A	79,7	84,4	90,5
09-01-2018 12:39:00	B788	A	83,2	90,3	96,8
09-01-2018 12:42:06	E170	A	86,8	93,6	98,2
09-01-2018 12:44:31	E170	A	82,0	88,9	94,0
09-01-2018 12:47:01	B738	A	83,5	90,1	95,3
09-01-2018 12:51:06	B734	A	84,8	91,7	96,3
09-01-2018 12:54:17	B738	A	83,4	90,1	95,7
09-01-2018 12:56:44	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
09-01-2018 13:02:40	GLF5	A	76,6	82,0	88,4
09-01-2018 13:04:51	A320	A	82,3	87,4	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 13:07:01	E170	A	82,2	88,2	93,7
09-01-2018 13:08:37	E195	A	83,0	89,0	94,5
09-01-2018 13:10:58	E170	A	83,5	89,1	94,3
09-01-2018 13:13:19	B788	A	86,0	90,8	97,1
09-01-2018 13:24:58	B738	A	83,5	89,2	94,7
09-01-2018 13:31:06	CRJ9	A	81,5	87,2	92,9
09-01-2018 13:34:03	E170	A	81,6	87,7	93,1
09-01-2018 13:36:28	DH8D	A	78,9	84,3	90,3
09-01-2018 13:47:54	A20N	A	82,6	88,0	93,7
09-01-2018 13:49:42	A319	A	85,2	92,9	97,5
09-01-2018 13:53:07	A320	A	81,6	86,8	93,1
09-01-2018 13:56:58	B788	A	83,7	90,2	96,7
09-01-2018 14:00:16	A319	A	82,9	90,8	96,1
09-01-2018 14:04:04	B738	A	84,9	92,0	96,7
09-01-2018 14:06:30	E190	A	82,0	89,0	94,3
09-01-2018 14:09:00	DH8D	A	79,4	84,6	90,5
09-01-2018 14:11:36	DH8D	A	79,5	84,1	90,0
09-01-2018 14:15:39	DH8D	A	79,6	84,8	91,0
09-01-2018 14:20:09	B788	A	85,2	91,1	97,2
09-01-2018 14:23:08	B38M	A	84,2	89,7	95,0
09-01-2018 14:31:30	A320	A	82,3	88,1	94,1
09-01-2018 14:36:24	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
09-01-2018 14:40:12	B788	A	84,7	90,0	96,4
09-01-2018 14:48:13	C56X	A	81,2	87,6	92,0
09-01-2018 15:01:40	E195	A	84,0	90,3	95,1
09-01-2018 15:05:41	E190	A	84,2	89,8	94,7
09-01-2018 15:12:53	B738	A	85,1	91,6	96,8
09-01-2018 15:20:01	E170	A	83,4	90,1	95,2
09-01-2018 15:22:43	E170	A	82,6	88,2	93,8
09-01-2018 15:24:41	B738	A	85,4	91,2	96,2
09-01-2018 15:27:40	E170	A	82,9	89,7	95,0
09-01-2018 15:29:55	E170	A	82,5	87,8	93,7
09-01-2018 15:32:30	A321	A	82,5	89,3	95,0
09-01-2018 15:35:05	A320	A	83,1	90,4	96,1
09-01-2018 15:38:30	CRJ9	A	80,9	87,1	93,2
09-01-2018 15:40:50	E170	A	82,9	89,8	95,0
09-01-2018 15:43:05	CRJ9	A	79,0	86,3	92,6
09-01-2018 15:44:51	E170	A	82,4	88,7	93,9
09-01-2018 15:47:24	E170	A	82,5	88,2	93,6
09-01-2018 15:50:26	E170	A	83,2	89,5	94,6
09-01-2018 15:52:33	A319	A	82,4	89,0	94,2
09-01-2018 15:55:05	B734	A	86,0	93,0	97,2
09-01-2018 15:57:09	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
09-01-2018 15:58:57	E195	A	84,2	89,9	95,0
09-01-2018 16:01:14	DH8D	A	80,1	84,3	90,5
09-01-2018 16:03:32	E170	A	81,1	88,9	94,3
09-01-2018 16:06:13	CRJ9	A	81,4	87,3	93,1
09-01-2018 16:09:03	BE20	A	77,7	80,6	86,7
09-01-2018 16:11:37	E190	A	83,2	88,9	94,0
09-01-2018 16:13:55	A320	A	81,0	87,1	93,3
09-01-2018 16:16:11	B738	A	83,5	90,6	96,0
09-01-2018 16:18:41	A320	A	83,7	89,8	95,2
09-01-2018 16:27:06	A319	A	82,4	89,5	94,7
09-01-2018 16:41:13	DH8D	A	78,9	84,4	90,4
09-01-2018 16:46:25	A320	A	82,3	88,5	94,3
09-01-2018 17:00:32	A320	A	82,4	89,3	94,9
09-01-2018 17:05:34	CRJ9	A	82,0	86,9	92,8
09-01-2018 17:11:02	A320	A	82,2	87,9	94,2
09-01-2018 17:25:21	S330	A	82,4	87,2	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 17:30:15	E35L	A	78,6	82,2	88,1
09-01-2018 17:33:52	A321	A	83,0	88,6	94,2
09-01-2018 17:41:43	A319	A	83,3	89,9	95,6
09-01-2018 17:53:14	B738	A	87,1	94,1	98,9
09-01-2018 17:55:54	E190	A	83,4	88,6	93,8
09-01-2018 18:04:19	DH8D	A	78,5	84,1	89,9
09-01-2018 18:12:15	A321	A	82,5	89,1	94,8
09-01-2018 18:16:27	A320	A	82,4	87,3	93,5
09-01-2018 18:18:20	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
09-01-2018 18:20:49	E195	A	82,3	88,3	93,8
09-01-2018 18:23:29	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
09-01-2018 18:31:56	CRJ9	A	80,7	85,9	92,2
09-01-2018 18:34:13	E170	A	83,1	89,8	94,6
09-01-2018 18:36:52	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
09-01-2018 18:39:14	E170	A	83,3	89,2	94,1
09-01-2018 18:41:36	E170	A	83,4	88,9	94,2
09-01-2018 18:43:57	DH8D	A	78,5	83,9	89,7
09-01-2018 18:46:35	E170	A	82,9	88,6	94,0
09-01-2018 18:49:47	F100	A	83,7	89,4	94,8
09-01-2018 18:52:20	A320	A	83,2	90,0	95,2
09-01-2018 18:54:33	E170	A	83,4	89,4	94,2
09-01-2018 18:56:51	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
09-01-2018 18:58:55	E170	A	86,1	92,7	97,3
09-01-2018 19:00:42	B738	A	85,1	91,5	96,6
09-01-2018 19:03:28	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
09-01-2018 19:05:48	B738	A	83,6	89,2	94,4
09-01-2018 19:07:50	DH8D	A	81,2	85,7	91,2
09-01-2018 19:10:39	E195	A	84,5	90,2	95,3
09-01-2018 19:12:23	CRJ9	A	82,2	87,7	93,3
09-01-2018 19:14:51	E170	A	83,3	88,7	93,7
09-01-2018 19:19:54	E170	A	83,8	89,4	95,0
09-01-2018 19:24:19	B38M	A	84,1	90,0	95,2
09-01-2018 19:27:43	SF34	A	80,9	86,6	91,3
09-01-2018 19:33:48	B738	A	85,8	91,9	97,0
09-01-2018 20:08:08	B788	A	85,3	90,9	97,1
09-01-2018 20:10:10	A320	A	84,4	89,9	95,6
09-01-2018 20:12:46	CRJ9	A	82,4	87,5	93,2
09-01-2018 20:17:36	E170	A	83,4	89,0	94,1
09-01-2018 20:24:45	A320	A	83,8	89,4	94,9
09-01-2018 20:27:49	DH8D	A	78,7	84,6	90,5
09-01-2018 20:30:27	SF34	A	85,9	92,3	96,7
09-01-2018 20:32:17	B738	A	85,2	91,5	96,6
09-01-2018 20:34:50	A320	A	83,9	89,2	95,0
09-01-2018 20:37:47	B738	A	84,1	89,1	94,5
09-01-2018 20:53:15	E170	A	81,6	87,7	93,1
09-01-2018 20:56:49	E170	A	82,8	88,8	94,0
09-01-2018 20:58:55	A321	A	84,2	89,7	95,0
09-01-2018 21:01:11	B738	A	86,4	93,4	97,9
09-01-2018 21:15:35	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
09-01-2018 21:18:36	B734	A	84,7	92,1	96,5
09-01-2018 21:21:39	B738	A	84,7	91,2	96,1
09-01-2018 21:24:43	E170	A	82,4	88,5	93,8
09-01-2018 21:26:37	B738	A	84,7	91,4	96,5
09-01-2018 21:29:12	E35L	A	77,6	83,3	89,7
09-01-2018 21:31:40	E195	A	83,7	90,5	95,4
09-01-2018 21:33:36	E170	A	82,8	89,1	94,3
09-01-2018 21:35:51	B738	A	83,7	90,0	95,1
09-01-2018 21:38:09	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
09-01-2018 21:40:19	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 21:42:38	B738	A	83,3	88,9	94,7
09-01-2018 21:45:05	E170	A	84,0	89,8	94,8
09-01-2018 21:47:20	B38M	A	83,5	89,6	95,0
09-01-2018 21:50:20	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
09-01-2018 21:52:00	A321	A	84,5	90,7	96,0
09-01-2018 21:54:35	DH8D	A	77,9	84,5	90,7
09-01-2018 21:56:39	E195	A	84,3	90,6	95,5
09-01-2018 21:58:44	E170	A	81,4	87,4	92,9
10-01-2018 06:09:07	E170	A	82,1	88,4	93,9
10-01-2018 06:11:09	B734	A	84,8	93,0	97,6
10-01-2018 06:14:01	DH8D	A	79,4	84,2	90,2
10-01-2018 06:16:05	E170	A	83,9	89,3	94,7
10-01-2018 06:18:43	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
10-01-2018 06:20:29	A332	A	85,1	92,6	98,3
10-01-2018 06:23:19	DH8D	A	80,1	83,9	89,7
10-01-2018 06:25:29	E170	A	84,4	90,6	95,8
10-01-2018 06:27:45	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
10-01-2018 06:29:52	E195	A	82,7	90,2	95,2
10-01-2018 06:34:41	E195	A	84,9	90,7	95,6
10-01-2018 06:36:46	DH8D	A	79,1	83,8	90,2
10-01-2018 06:38:54	CRJ9	A	81,9	86,6	92,3
10-01-2018 06:40:54	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
10-01-2018 06:43:53	B752	A	87,2	93,0	99,0
10-01-2018 06:46:41	E170	A	84,0	88,8	94,0
10-01-2018 06:51:09	B738	A	85,4	91,5	96,5
10-01-2018 07:46:36	B738	A	83,9	90,7	95,9
10-01-2018 07:49:35	B738	A	82,2	90,3	95,5
10-01-2018 07:55:06	B738	A	82,3	90,9	96,1
10-01-2018 07:59:09	DH8D	A	77,8	84,3	90,4
10-01-2018 08:14:12	E170	A	82,0	88,2	93,5
10-01-2018 08:16:56	CRJ9	A	80,7	84,9	91,1
10-01-2018 08:21:00	AT75	A	80,4	86,9	92,9
10-01-2018 08:26:07	CRJ9	A	80,8	86,0	91,9
10-01-2018 08:28:36	A319	A	82,6	89,0	94,4
10-01-2018 08:30:34	E170	A	84,4	89,1	94,4
10-01-2018 08:33:01	A319	A	83,5	89,5	94,6
10-01-2018 08:36:10	E170	A	84,5	90,2	95,3
10-01-2018 08:41:46	E195	A	85,3	91,2	96,1
10-01-2018 08:55:42	E170	A	85,1	91,0	95,9
10-01-2018 08:57:43	A320	A	84,0	90,3	95,5
10-01-2018 09:00:02	E195	A	83,9	88,9	94,3
10-01-2018 09:02:49	F100	A	81,8	87,2	92,6
10-01-2018 09:12:27	E190	A	80,3	88,9	94,1
10-01-2018 09:14:20	B739	A	82,3	91,8	97,2
10-01-2018 09:17:17	DH8D	A	79,9	85,2	91,4
10-01-2018 09:18:47	A320	A	83,2	88,9	94,7
10-01-2018 09:21:52	A320	A	82,2	87,6	93,4
10-01-2018 09:25:46	CRJ9	A	81,8	88,1	93,6
10-01-2018 09:28:37	CRJ9	A	79,9	85,2	91,4
10-01-2018 09:31:05	E170	A	82,9	88,9	94,4
10-01-2018 09:32:59	DH8D	A	79,0	84,5	90,5
10-01-2018 09:35:03	DH8D	A	81,3	85,4	90,8
10-01-2018 09:37:52	E170	A	82,1	90,5	95,5
10-01-2018 09:39:47	E170	A	83,8	89,8	94,9
10-01-2018 09:41:25	CRJ9	A	80,0	87,4	93,6
10-01-2018 09:44:03	DH8D	A	79,6	86,5	91,9
10-01-2018 09:46:04	B763	A	86,7	92,6	98,5
10-01-2018 09:48:34	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
10-01-2018 09:51:22	E170	A	81,5	86,7	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 09:53:41	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
10-01-2018 09:55:51	A320	A	82,5	87,9	94,0
10-01-2018 09:58:22	CRJ9	A	80,9	86,2	92,0
10-01-2018 10:00:25	A320	A	83,5	88,8	94,3
10-01-2018 10:03:05	B38M	A	82,9	88,6	94,0
10-01-2018 10:07:11	E175	A	83,9	90,6	95,6
10-01-2018 10:16:04	E195	A	83,6	90,5	95,6
10-01-2018 10:19:09	DH8D	A	78,8	84,8	90,6
10-01-2018 10:27:47	B738	A	85,9	91,4	96,6
10-01-2018 10:46:49	A321	A	82,0	87,6	93,4
10-01-2018 10:50:44	B788	A	85,0	90,9	97,3
10-01-2018 10:56:45	E170	A	82,0	88,6	94,1
10-01-2018 11:04:34	B738	A	84,5	91,5	96,5
10-01-2018 11:07:15	DH8D	A	79,3	84,7	90,4
10-01-2018 11:09:40	B350	A	79,0	83,3	89,0
10-01-2018 11:18:01	A319	A	81,4	89,3	94,7
10-01-2018 11:20:21	B77W	A	86,6	94,2	100,0
10-01-2018 11:22:42	A333	A	86,2	93,7	99,2
10-01-2018 11:25:59	B738	A	82,9	89,8	95,2
10-01-2018 11:36:25	A321	A	83,3	88,2	94,1
10-01-2018 11:41:28	B737	A	81,1	89,5	94,9
10-01-2018 11:44:19	A320	A	81,1	87,6	93,7
10-01-2018 11:46:14	E170	A	81,7	88,4	93,7
10-01-2018 11:50:08	E170	A	81,4	87,9	93,1
10-01-2018 11:54:31	E170	A	80,0	88,0	93,6
10-01-2018 11:56:30	CRJ9	A	79,9	85,0	91,0
10-01-2018 12:00:08	A320	A	83,6	90,0	95,1
10-01-2018 12:06:33	A319	A	81,2	87,3	93,8
10-01-2018 12:10:13	E170	A	82,3	88,7	93,8
10-01-2018 12:13:03	B734	A	84,3	91,0	95,8
10-01-2018 12:14:53	B738	A	84,5	90,4	95,7
10-01-2018 12:18:17	A319	A	80,7	88,4	94,3
10-01-2018 12:20:19	A320	A	83,4	90,6	95,8
10-01-2018 12:22:02	B788	A	82,0	90,3	96,5
10-01-2018 12:24:43	E170	A	81,4	87,9	92,9
10-01-2018 12:26:23	A320	A	81,8	88,2	94,1
10-01-2018 12:28:38	E195	A	81,7	88,9	94,3
10-01-2018 12:31:08	DH8D	A	79,3	83,9	89,8
10-01-2018 12:33:06	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
10-01-2018 12:34:58	B738	A	84,0	90,1	95,5
10-01-2018 12:37:20	E170	A	82,2	89,3	94,2
10-01-2018 12:40:29	B738	A	83,7	90,6	95,5
10-01-2018 12:42:57	CRJ9	A	79,3	85,5	91,6
10-01-2018 12:45:17	E170	A	84,5	91,6	96,6
10-01-2018 12:47:29	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
10-01-2018 12:49:55	DH8D	A	81,2	86,4	91,7
10-01-2018 13:02:29	B788	A	84,1	90,2	96,4
10-01-2018 13:05:16	DH8D	A	77,2	84,8	91,5
10-01-2018 13:31:45	B788	A	82,2	89,3	95,6
10-01-2018 13:34:16	CRJ9	A	81,6	87,8	93,6
10-01-2018 13:36:56	E170	A	82,7	89,3	94,5
10-01-2018 13:41:25	B38M	A	82,7	88,7	94,1
10-01-2018 13:43:42	A319	A	82,2	89,5	94,7
10-01-2018 13:46:02	B788	A	83,0	89,9	96,0
10-01-2018 13:48:31	A321	A	83,1	89,8	95,1
10-01-2018 13:51:11	E170	A	81,6	88,7	93,9
10-01-2018 13:53:35	E175	A	83,8	90,2	95,0
10-01-2018 13:56:15	A319	A	85,0	92,1	96,8
10-01-2018 13:58:15	B735	A	84,8	92,2	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 14:07:00	B738	A	85,8	93,5	98,3
10-01-2018 14:09:52	DH8D	A	77,7	83,8	89,8
10-01-2018 14:12:30	E190	A	81,9	89,5	94,9
10-01-2018 14:14:48	E195	A	81,2	89,2	94,4
10-01-2018 14:17:25	A320	A	82,2	88,7	94,5
10-01-2018 14:19:33	A319	A	81,7	88,5	94,0
10-01-2018 14:22:25	A320	A	82,0	87,5	93,4
10-01-2018 14:26:47	A320	A	80,8	87,6	93,8
10-01-2018 14:35:03	B738	A	84,4	91,4	96,1
10-01-2018 14:38:14	A320	A	80,9	88,0	93,9
10-01-2018 14:49:59	E170	A	81,5	88,5	93,9
10-01-2018 14:58:45	E170	A	82,4	88,0	93,2
10-01-2018 15:01:16	B734	A	85,3	93,3	97,6
10-01-2018 15:10:25	B788	A	83,6	89,5	96,2
10-01-2018 15:12:04	B738	A	84,0	91,4	96,6
10-01-2018 15:23:15	E170	A	83,3	88,8	93,7
10-01-2018 15:25:54	E170	A	81,1	87,7	92,9
10-01-2018 15:28:30	CRJ9	A	81,5	87,3	93,3
10-01-2018 15:30:40	CRJ9	A	80,0	86,3	92,5
10-01-2018 15:32:43	E170	A	82,2	88,5	93,7
10-01-2018 15:35:24	DH8D	A	77,7	84,4	90,9
10-01-2018 15:37:51	C510	A	75,3	80,0	86,1
10-01-2018 15:42:55	E170	A	80,2	86,3	92,2
10-01-2018 15:44:54	E170	A	81,1	88,1	93,7
10-01-2018 15:46:47	E170	A	82,2	89,3	94,3
10-01-2018 15:49:02	DH8D	A	78,0	83,6	90,0
10-01-2018 15:51:30	E195	A	83,5	89,7	94,9
10-01-2018 15:53:04	E195	A	83,2	90,7	95,7
10-01-2018 15:55:46	B738	A	85,0	92,1	97,5
10-01-2018 15:58:37	E195	A	82,8	88,9	94,2
10-01-2018 16:01:19	SF34	A	82,9	89,6	94,4
10-01-2018 16:05:23	E170	A	82,9	88,7	94,0
10-01-2018 16:07:05	CRJ9	A	80,4	86,7	92,4
10-01-2018 16:09:32	DH8D	A	79,2	84,4	90,4
10-01-2018 16:11:38	A319	A	82,8	88,4	94,2
10-01-2018 16:13:20	E190	A	82,4	89,0	94,2
10-01-2018 16:15:24	E195	A	82,1	89,8	95,5
10-01-2018 16:17:28	DH8D	A	79,6	85,2	91,0
10-01-2018 16:19:54	A320	A	84,7	91,9	96,7
10-01-2018 16:44:51	C295	A	83,2	88,4	92,8
10-01-2018 17:09:27	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
10-01-2018 17:29:56	A321	A	81,2	87,0	92,9
10-01-2018 17:43:49	A319	A	84,2	90,3	95,6
10-01-2018 17:48:12	A321	A	82,6	88,3	94,0
10-01-2018 17:55:08	E170	A	83,2	89,1	94,4
10-01-2018 18:07:12	DH8D	A	79,2	85,1	91,0
10-01-2018 18:12:04	E170	A	82,2	88,0	93,6
10-01-2018 18:28:47	CRJ9	A	81,4	87,3	92,9
10-01-2018 18:31:14	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
10-01-2018 18:33:57	E170	A	82,3	88,1	93,8
10-01-2018 18:36:28	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
10-01-2018 18:38:58	E170	A	82,9	89,3	94,6
10-01-2018 18:41:26	C25B	A	78,1	82,3	88,1
10-01-2018 18:44:22	E170	A	84,6	90,1	95,0
10-01-2018 18:46:27	E170	A	82,8	88,3	93,6
10-01-2018 18:49:25	A320	A	82,8	90,2	95,5
10-01-2018 18:51:56	DH8D	A	78,2	84,4	91,0
10-01-2018 18:54:35	E170	A	83,3	89,5	94,7
10-01-2018 18:56:50	DH8D	A	80,3	85,0	90,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 18:59:19	E190	A	84,0	90,3	95,5
10-01-2018 19:01:30	E195	A	82,6	89,3	94,7
10-01-2018 19:04:01	CRJ9	A	78,8	85,6	92,0
10-01-2018 19:06:10	B738	A	84,6	90,9	96,0
10-01-2018 19:08:47	B38M	A	83,4	89,9	95,7
10-01-2018 19:11:17	A320	A	83,6	91,2	96,6
10-01-2018 19:18:23	DH8D	A	79,0	85,6	91,3
11-01-2018 12:13:48	E170	A	81,9	88,9	93,9
11-01-2018 12:15:55	CRJ9	A	81,5	87,1	92,9
11-01-2018 12:18:04	E170	A	80,7	89,1	95,1
11-01-2018 12:20:26	E170	A	83,7	91,6	96,0
11-01-2018 12:22:44	E170	A	83,8	91,2	96,1
11-01-2018 12:24:52	A320	A	82,9	90,6	96,0
11-01-2018 12:30:16	A321	A	83,1	89,5	94,9
11-01-2018 12:34:00	B788	A	83,8	89,7	96,1
11-01-2018 12:37:48	E170	A	83,1	89,0	94,3
11-01-2018 12:42:20	E170	A	84,6	89,9	95,0
11-01-2018 12:44:00	E195	A	81,5	89,1	94,5
11-01-2018 12:50:46	B788	A	84,0	91,3	97,2
11-01-2018 12:53:44	E170	A	84,1	89,9	94,9
11-01-2018 12:56:14	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
11-01-2018 13:06:21	E170	A	83,0	89,6	95,0
11-01-2018 13:08:41	B788	A	83,9	91,3	97,4
11-01-2018 13:11:56	B738	A	84,1	89,8	95,5
11-01-2018 13:23:16	B738	A	85,6	92,7	97,9
11-01-2018 13:25:37	DH8D	A	79,0	85,0	90,8
11-01-2018 13:27:58	E195	A	84,6	91,5	96,4
11-01-2018 13:30:18	CRJ9	A	81,6	87,1	92,8
11-01-2018 13:32:37	DH8D	A	80,8	86,2	91,5
11-01-2018 13:35:13	E170	A	82,5	86,9	92,5
11-01-2018 13:38:41	A319	A	83,4	89,6	95,1
11-01-2018 13:46:29	B788	A	82,4	90,2	96,4
11-01-2018 13:50:08	A320	A	82,1	88,0	93,8
11-01-2018 13:53:27	B38M	A	84,9	92,2	96,7
11-01-2018 13:55:16	E175	A	85,3	91,9	97,1
11-01-2018 13:57:09	E195	A	82,3	91,0	95,7
11-01-2018 13:59:09	A321	A	82,9	90,4	95,7
11-01-2018 14:01:14	B735	A	85,4	92,5	96,8
11-01-2018 14:03:21	E170	A	82,3	87,9	93,1
11-01-2018 14:06:40	B788	A	85,2	91,2	97,2
11-01-2018 14:09:16	BCS3	A	80,9	87,5	92,9
11-01-2018 14:11:16	A319	A	82,8	89,5	94,6
11-01-2018 14:13:57	E190	A	82,4	88,5	93,9
11-01-2018 14:17:43	DH8D	A	80,9	86,2	91,6
11-01-2018 14:24:41	B738	A	85,8	92,7	97,3
11-01-2018 14:33:38	B788	A	84,2	90,4	96,5
11-01-2018 14:36:21	A320	A	80,3	87,6	93,7
11-01-2018 14:56:48	E170	A	85,1	92,9	97,7
11-01-2018 15:08:26	E195	A	82,0	89,6	94,8
11-01-2018 15:13:50	E170	A	84,2	91,2	95,9
11-01-2018 15:17:03	CRJ9	A	81,4	86,1	91,9
11-01-2018 15:22:05	E170	A	83,7	90,1	94,8
11-01-2018 15:26:28	E195	A	82,2	88,1	93,6
11-01-2018 15:30:03	E170	A	81,0	88,8	93,8
11-01-2018 15:32:39	CRJ9	A	79,6	85,4	91,7
11-01-2018 15:40:46	E170	A	81,7	88,2	93,5
11-01-2018 15:43:13	B738	A	86,3	92,8	97,7
11-01-2018 15:45:49	B738	A	84,9	91,2	96,1
11-01-2018 15:48:31	DH8D	A	81,4	86,3	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 15:52:40	A321	A	81,6	87,7	93,3
11-01-2018 15:54:59	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
11-01-2018 16:01:42	SF34	A	81,1	87,5	92,5
11-01-2018 16:04:05	E195	A	84,0	92,1	97,0
11-01-2018 16:06:04	A319	A	83,3	90,7	95,6
11-01-2018 16:07:59	B734	A	85,1	92,9	97,1
11-01-2018 16:11:44	E190	A	80,6	90,3	95,3
11-01-2018 16:13:43	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
11-01-2018 16:16:25	A320	A	84,5	91,5	96,3
11-01-2018 16:28:21	A320	A	82,3	88,3	94,0
11-01-2018 16:37:04	DH8D	A	80,3	86,0	91,4
11-01-2018 16:59:42	A320	A	82,8	89,2	94,9
11-01-2018 17:24:21	B738	A	83,9	91,1	96,2
11-01-2018 17:39:59	CRJ9	A	80,8	86,7	92,6
11-01-2018 17:42:46	A319	A	82,7	89,8	95,0
11-01-2018 17:46:26	A321	A	81,8	88,1	94,1
11-01-2018 17:53:59	A321	A	83,3	89,1	94,7
11-01-2018 18:01:20	CRJ9	A	81,3	87,2	92,8
11-01-2018 18:04:46	E190	A	84,3	90,6	95,1
11-01-2018 18:06:53	DH8D	A	82,0	87,9	93,5
11-01-2018 18:09:36	E195	A	84,8	91,1	95,9
11-01-2018 18:11:52	E170	A	84,4	92,1	97,0
11-01-2018 18:16:48	B738	A	83,0	89,8	95,3
11-01-2018 18:21:25	A320	A	81,9	87,6	93,4
11-01-2018 18:23:48	CRJ9	A	81,8	86,7	92,6
11-01-2018 18:31:10	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
11-01-2018 18:33:32	DH8D	A	79,5	85,6	91,2
11-01-2018 18:36:17	CRJ9	A	79,8	85,6	91,6
11-01-2018 18:38:36	E195	A	84,2	90,2	95,0
11-01-2018 18:40:11	PC12	A	80,1	85,9	91,3
11-01-2018 18:42:02	B738	A	85,8	93,5	98,1
11-01-2018 18:44:17	DH8D	A	80,3	85,5	91,1
11-01-2018 18:46:37	E195	A	84,9	91,4	96,0
11-01-2018 18:48:42	E170	A	83,8	88,4	94,2
11-01-2018 18:51:04	E170	A	83,0	88,6	94,1
11-01-2018 18:53:18	E170	A	82,4	88,7	94,1
11-01-2018 18:55:15	A320	A	83,2	91,6	96,7
11-01-2018 18:57:26	DH8D	A	82,3	88,6	93,4
11-01-2018 18:59:44	CRJ9	A	80,7	87,1	93,0
11-01-2018 19:02:26	E170	A	81,4	87,0	92,8
11-01-2018 19:04:31	DH8D	A	80,5	86,2	91,6
11-01-2018 19:06:43	E170	A	83,1	88,5	93,9
11-01-2018 19:08:45	B38M	A	83,5	89,6	95,0
11-01-2018 19:10:57	B738	A	83,7	90,7	96,0
11-01-2018 19:13:25	F100	A	80,0	88,1	93,9
11-01-2018 19:16:05	SF34	A	85,9	92,9	98,0
11-01-2018 19:20:42	A319	A	82,3	90,4	95,9
11-01-2018 19:23:35	AT75	A	79,2	86,4	92,9
11-01-2018 19:26:58	AN26	A	83,9	93,2	96,7
11-01-2018 19:40:34	A320	A	83,4	88,7	94,5
11-01-2018 19:45:04	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
11-01-2018 20:05:52	B738	A	86,3	93,6	98,3
11-01-2018 20:10:29	A320	A	83,3	89,5	95,0
11-01-2018 20:12:44	A320	A	82,4	90,0	95,4
11-01-2018 20:15:10	SF34	A	82,7	87,9	92,7
11-01-2018 20:18:26	E170	A	83,5	88,9	93,9
11-01-2018 20:23:31	E195	A	83,0	90,2	95,0
11-01-2018 20:30:55	B738	A	84,4	91,9	96,7
11-01-2018 20:33:31	C25A	A	76,9	82,4	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 20:35:54	DH8D	A	80,3	84,9	89,9
11-01-2018 20:54:59	E170	A	82,6	88,3	93,7
11-01-2018 20:58:39	E195	A	82,5	88,3	93,9
11-01-2018 21:04:20	A320	A	83,7	89,7	95,1
11-01-2018 21:07:16	CRJ9	A	79,7	87,4	93,3
11-01-2018 21:15:00	E170	A	83,9	90,0	95,4
11-01-2018 21:17:27	E170	A	82,2	89,2	94,0
11-01-2018 21:20:17	A321	A	83,6	90,5	95,6
11-01-2018 21:23:38	E170	A	82,7	89,8	95,3
11-01-2018 21:25:56	DH8D	A	81,3	87,3	92,4
11-01-2018 21:29:14	E170	A	84,2	89,8	94,6
11-01-2018 21:32:15	E170	A	81,2	87,4	92,7
11-01-2018 21:36:41	B738	A	83,3	91,6	96,8
11-01-2018 21:40:46	E195	A	82,3	89,8	95,1
11-01-2018 21:43:50	E170	A	83,9	90,2	94,7
11-01-2018 21:46:38	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
11-01-2018 21:48:53	E170	A	82,0	86,8	92,4
11-01-2018 21:51:10	B738	A	84,8	91,3	97,1
11-01-2018 21:53:36	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
11-01-2018 21:55:55	DH8D	A	80,1	86,8	92,4
11-01-2018 21:58:22	B734	A	85,0	93,1	97,0
12-01-2018 06:09:23	DH8D	A	78,4	85,6	91,2
12-01-2018 06:15:44	DH8D	A	80,5	86,1	91,6
12-01-2018 06:18:11	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
12-01-2018 06:20:17	E170	A	81,6	87,0	92,4
12-01-2018 06:22:06	DH8D	A	83,0	88,4	93,4
12-01-2018 06:24:33	E170	A	84,6	91,4	95,7
12-01-2018 06:26:41	CRJ9	A	81,8	87,2	93,0
12-01-2018 06:28:48	DH8D	A	82,7	88,6	93,5
12-01-2018 06:31:20	E195	A	82,4	88,4	93,8
12-01-2018 06:33:46	E170	A	83,3	89,6	94,7
12-01-2018 06:39:04	B463	A	84,6	91,5	96,3
12-01-2018 06:41:48	E170	A	83,9	91,4	96,2
12-01-2018 06:43:33	E170	A	84,5	90,9	95,7
12-01-2018 06:46:03	DH8D	A	81,4	88,1	92,9
12-01-2018 07:31:20	AT72	A	81,9	89,8	96,1
12-01-2018 07:46:19	B738	A	84,5	91,5	96,5
12-01-2018 07:54:01	DH8D	A	79,0	85,7	91,4
12-01-2018 08:12:35	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
12-01-2018 08:19:23	E195	A	84,2	91,8	96,0
12-01-2018 08:28:18	E170	A	80,7	87,7	93,0
12-01-2018 08:30:41	E170	A	80,7	87,3	93,1
12-01-2018 08:32:54	A321	A	81,8	88,7	94,4
12-01-2018 08:35:30	AT75	A	81,0	87,3	93,3
12-01-2018 08:37:40	E170	A	81,0	87,6	92,5
12-01-2018 08:40:58	A319	A	83,4	90,1	95,2
12-01-2018 08:43:20	E190	A	82,8	88,7	94,3
12-01-2018 08:49:44	A320	A	83,3	91,1	96,3
12-01-2018 08:51:43	B738	A	84,3	91,0	96,3
12-01-2018 08:54:26	E190	A	83,9	89,7	94,3
12-01-2018 09:12:10	E195	A	82,5	88,6	93,9
12-01-2018 09:13:57	E195	A	83,8	89,5	94,5
12-01-2018 09:15:59	E190	A	83,3	89,7	94,5
12-01-2018 09:28:08	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
12-01-2018 09:30:07	E170	A	83,1	90,0	94,5
12-01-2018 09:33:06	A320	A	82,5	88,4	94,2
12-01-2018 09:41:28	E170	A	83,4	89,9	95,1
12-01-2018 09:43:37	A320	A	82,2	88,8	94,5
12-01-2018 09:45:43	DH8D	A	81,5	88,5	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 09:48:01	CRJ9	A	80,5	85,9	91,7
12-01-2018 09:50:10	E170	A	82,5	89,9	94,6
12-01-2018 09:52:11	B38M	A	82,5	89,1	94,8
12-01-2018 09:54:28	E170	A	82,9	90,5	95,9
12-01-2018 09:56:51	CRJ9	A	81,0	86,3	92,1
12-01-2018 09:58:50	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
12-01-2018 10:01:34	A320	A	82,3	88,8	94,6
12-01-2018 10:03:24	DH8D	A	79,1	85,4	91,4
12-01-2018 10:06:04	E170	A	82,1	89,2	93,6
12-01-2018 10:10:04	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
12-01-2018 10:18:07	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
12-01-2018 10:28:28	E170	A	82,6	88,3	93,4
12-01-2018 10:30:51	CRJ9	A	80,1	86,2	92,4
12-01-2018 10:35:16	A320	A	83,5	90,3	95,5
12-01-2018 10:42:24	A321	A	81,0	87,3	93,0
12-01-2018 10:53:00	A333	A	88,0	95,6	101,4
12-01-2018 10:58:27	A319	A	82,7	89,3	94,7
12-01-2018 11:05:17	E190	A	82,3	89,4	94,4
12-01-2018 11:07:41	C68A	A	76,0	79,7	86,8
12-01-2018 11:10:32	B77W	A	88,7	95,7	101,0
12-01-2018 11:17:23	B738	A	84,9	90,1	95,3
12-01-2018 11:25:08	B734	A	85,7	92,6	96,8
12-01-2018 11:27:37	BE9L	A	79,1	82,3	88,2
12-01-2018 11:30:28	A319	A	84,2	90,1	95,0
12-01-2018 11:36:13	E170	A	82,1	87,8	93,2
12-01-2018 11:39:42	A321	A	84,7	91,9	96,5
12-01-2018 11:45:41	A320	A	81,6	87,6	93,4
12-01-2018 11:48:33	E170	A	82,1	87,9	93,5
12-01-2018 11:51:00	A320	A	82,8	91,8	96,8
12-01-2018 11:55:04	A321	A	82,0	87,8	93,7
12-01-2018 11:57:19	CRJ9	A	81,9	86,4	92,3
12-01-2018 11:59:21	E170	A	81,7	88,4	94,0
12-01-2018 12:02:03	A319	A	81,3	88,9	94,9
12-01-2018 12:04:48	E195	A	81,3	89,2	94,9
12-01-2018 12:07:05	A319	A	84,5	91,0	96,5
12-01-2018 12:09:13	A319	A	82,4	90,1	95,7
12-01-2018 12:11:04	B788	A	83,0	90,8	97,1
12-01-2018 12:13:42	E195	A	83,3	88,6	94,1
12-01-2018 12:15:36	E170	A	83,1	87,6	93,1
12-01-2018 12:17:35	LJ55	A	80,9	85,7	89,9
12-01-2018 12:20:15	E170	A	83,8	90,7	95,5
12-01-2018 12:22:22	A320	A	84,1	90,0	95,6
12-01-2018 12:24:27	B738	A	85,4	92,5	98,2
12-01-2018 12:26:32	B738	A	84,2	90,2	95,7
12-01-2018 12:28:49	B738	A	85,4	92,5	96,8
12-01-2018 12:31:20	B788	A	84,0	90,2	96,8
12-01-2018 12:33:55	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
12-01-2018 12:35:53	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
12-01-2018 12:38:33	E170	A	83,7	90,4	95,8
12-01-2018 12:40:41	CRJ9	A	82,2	87,8	93,3
12-01-2018 12:43:45	E170	A	82,3	88,8	94,1
12-01-2018 12:45:54	E170	A	83,7	92,0	96,5
12-01-2018 12:51:42	DH8D	A	81,0	85,9	91,8
12-01-2018 12:55:01	B738	A	84,5	90,9	96,2
12-01-2018 13:03:39	DH8D	A	83,5	88,6	93,9
12-01-2018 13:09:04	B788	A	84,3	91,3	97,3
12-01-2018 13:12:15	B788	A	85,2	91,2	97,3
12-01-2018 13:14:29	E170	A	82,6	89,1	94,4
12-01-2018 13:16:55	B788	A	83,2	89,9	96,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 13:19:17	B763	A	84,7	91,0	97,4
12-01-2018 13:22:26	SF34	A	79,9	86,6	91,4
12-01-2018 13:23:58	E170	A	80,6	88,3	93,9
12-01-2018 13:27:20	B788	A	86,4	91,8	97,8
12-01-2018 13:32:54	B738	A	85,5	92,7	97,8
12-01-2018 13:37:11	CRJ9	A	81,8	87,7	93,3
12-01-2018 13:41:53	E170	A	82,8	89,4	95,1
12-01-2018 13:44:10	A332	A	86,7	95,6	99,2
12-01-2018 13:53:06	A320	A	84,9	91,2	96,1
12-01-2018 13:55:05	B733	A	86,3	93,0	97,1
12-01-2018 13:56:53	DH8D	A	79,6	85,6	91,7
12-01-2018 14:00:30	B38M	A	84,8	91,9	96,6
12-01-2018 14:06:49	A321	A	83,6	89,7	95,1
12-01-2018 14:13:04	A320	A	82,6	88,7	94,4
12-01-2018 14:15:50	A320	A	82,7	88,4	94,2
12-01-2018 14:21:35	DH8D	A	79,3	85,3	90,7
12-01-2018 14:26:41	A320	A	82,2	89,0	94,5
12-01-2018 14:29:52	B738	A	84,9	92,2	97,4
12-01-2018 14:41:34	A320	A	82,8	89,9	95,3
12-01-2018 14:49:54	A320	A	80,2	88,6	94,9
12-01-2018 14:53:08	B738	A	83,5	92,0	96,9
12-01-2018 14:58:19	A321	A	83,3	91,9	97,3
12-01-2018 15:02:03	E170	A	79,6	91,9	97,8
12-01-2018 15:13:57	E170	A	82,3	88,4	93,7
12-01-2018 15:20:14	E170	A	83,0	89,8	94,5
12-01-2018 15:22:05	E170	A	80,9	88,8	93,9
12-01-2018 15:25:04	B738	A	83,4	89,2	94,6
12-01-2018 15:27:28	CRJ9	A	79,3	86,4	92,7
12-01-2018 15:30:31	DH8D	A	80,7	85,6	91,2
12-01-2018 15:33:05	CRJ9	A	80,5	85,6	91,6
12-01-2018 15:35:44	E195	A	83,9	89,4	94,7
12-01-2018 15:38:02	E170	A	82,9	88,6	94,4
12-01-2018 15:40:16	E195	A	85,3	91,6	96,4
12-01-2018 15:42:11	E195	A	82,1	89,0	94,4
12-01-2018 15:44:00	E170	A	82,7	89,6	94,5
12-01-2018 15:46:40	B738	A	83,4	91,5	96,7
12-01-2018 15:49:02	DH8D	A	82,3	87,6	92,7
12-01-2018 15:51:04	CRJ9	A	78,6	86,7	93,1
12-01-2018 15:53:31	E195	A	83,6	92,2	97,6
12-01-2018 15:55:55	B738	A	84,0	90,6	95,8
12-01-2018 15:58:16	E170	A	83,6	89,4	94,7
12-01-2018 16:00:40	LJ75	A	78,1	82,8	88,5
12-01-2018 16:02:50	A321	A	82,6	88,4	94,4
12-01-2018 16:05:14	F100	A	83,1	91,1	96,1
12-01-2018 16:07:27	DH8D	A	79,2	85,3	90,7
12-01-2018 16:09:56	E170	A	82,3	88,8	94,6
12-01-2018 16:11:54	A319	A	82,3	88,3	94,1
12-01-2018 16:13:45	B738	A	85,4	91,8	96,8
12-01-2018 16:16:00	E190	A	83,8	90,8	95,6
12-01-2018 16:19:12	A319	A	84,4	91,4	96,4
12-01-2018 16:58:31	A320	A	80,9	88,2	93,9
12-01-2018 17:27:03	CRJ9	A	70,8	72,6	80,8
12-01-2018 17:27:20	CRJ9	A	80,2	87,1	93,0
12-01-2018 17:46:40	A320	A	81,3	89,2	94,9
12-01-2018 17:52:08	E170	A	81,3	89,7	95,8
12-01-2018 17:54:16	E170	A	84,1	90,8	95,9
12-01-2018 17:56:39	A319	A	84,2	90,4	95,7
12-01-2018 17:58:29	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
12-01-2018 18:03:17	A321	A	82,6	89,1	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 18:09:02	A321	A	83,5	90,0	95,2
12-01-2018 18:11:48	CRJ9	A	77,9	85,4	91,7
12-01-2018 18:20:18	B733	A	85,5	92,4	97,2
12-01-2018 18:23:09	E170	A	81,9	88,6	93,7
12-01-2018 18:25:34	CRJ9	A	80,9	86,7	92,3
12-01-2018 18:28:24	E170	A	82,8	89,7	94,2
12-01-2018 18:30:42	DH8D	A	83,0	89,0	93,8
12-01-2018 18:32:47	CRJ9	A	80,0	86,3	92,0
12-01-2018 18:35:09	E170	A	86,4	92,1	97,2
12-01-2018 18:37:05	E170	A	85,3	91,7	97,1
12-01-2018 18:38:58	E170	A	81,2	89,2	94,2
12-01-2018 18:41:05	A320	A	84,2	90,0	95,4
12-01-2018 18:43:16	E170	A	85,8	92,0	97,0
12-01-2018 18:45:38	E195	A	83,8	91,5	96,1
12-01-2018 18:47:30	E170	A	83,4	88,4	93,4
12-01-2018 18:49:29	CRJ9	A	79,1	86,1	92,1
12-01-2018 18:52:12	E170	A	82,0	88,4	94,0
12-01-2018 18:55:56	B38M	A	84,2	90,2	95,7
12-01-2018 18:58:04	E190	A	82,0	88,7	94,3
12-01-2018 19:00:05	A320	A	81,8	88,3	94,1
12-01-2018 19:02:12	F100	A	88,3	94,2	99,7
12-01-2018 19:04:25	E195	A	82,3	89,2	94,1
12-01-2018 19:09:12	B738	A	85,3	91,4	96,1
12-01-2018 19:11:30	SF34	A	83,0	89,0	93,8
12-01-2018 19:13:33	DH8D	A	78,4	84,9	90,9
12-01-2018 19:15:52	AT75	A	79,9	86,8	92,4
12-01-2018 19:32:05	B738	A	86,3	93,8	98,4
12-01-2018 19:43:14	CRJ9	A	81,6	87,6	93,0
12-01-2018 19:57:23	A320	A	83,2	89,1	94,6
12-01-2018 20:13:47	A320	A	82,5	88,7	94,0
12-01-2018 20:18:37	SF34	A	82,5	88,7	93,3
12-01-2018 20:32:17	B738	A	85,4	91,3	96,2
12-01-2018 20:39:40	A320	A	81,9	88,4	94,2
12-01-2018 20:41:53	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
12-01-2018 20:51:36	E170	A	83,2	89,9	94,4
12-01-2018 20:55:29	E170	A	82,3	89,0	94,1
12-01-2018 20:57:56	A320	A	84,8	91,3	96,2
12-01-2018 21:05:46	E170	A	84,3	90,2	95,1
12-01-2018 21:11:22	B738	A	84,2	90,4	95,7
12-01-2018 21:13:34	B738	A	85,3	91,8	96,5
12-01-2018 21:20:34	B738	A	82,4	90,2	95,4
12-01-2018 21:22:27	B738	A	82,8	90,9	96,2
12-01-2018 21:25:32	E195	A	84,2	91,2	96,2
12-01-2018 21:31:24	E170	A	82,4	89,7	94,7
12-01-2018 21:35:46	E170	A	84,3	91,0	95,8
12-01-2018 21:38:13	E170	A	78,5	87,1	92,8
12-01-2018 21:40:13	E170	A	82,7	89,5	94,8
12-01-2018 21:42:28	E170	A	83,9	89,6	95,0
12-01-2018 21:44:32	DH8D	A	81,3	87,0	92,4
12-01-2018 21:46:43	A321	A	85,3	91,7	96,4
12-01-2018 21:48:39	E170	A	83,2	89,0	94,4
12-01-2018 21:51:08	B38M	A	85,9	93,1	97,3
12-01-2018 21:53:20	E170	A	82,8	88,5	93,6
12-01-2018 21:56:13	E170	A	84,3	91,6	96,6
12-01-2018 21:58:34	A320	A	81,5	88,4	94,0
13-01-2018 06:06:57	B738	A	83,0	91,0	96,0
13-01-2018 06:12:53	E170	A	81,9	87,6	93,0
13-01-2018 06:15:36	E170	A	81,3	87,5	92,5
13-01-2018 06:18:08	A320	A	81,3	88,0	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 06:20:30	E170	A	81,0	87,8	93,1
13-01-2018 06:22:46	CRJ9	A	81,4	87,2	92,8
13-01-2018 06:25:14	DH8D	A	79,2	84,7	90,4
13-01-2018 06:27:53	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
13-01-2018 06:31:35	E170	A	82,4	87,4	93,1
13-01-2018 06:33:54	E170	A	81,9	86,4	92,3
13-01-2018 06:36:01	B738	A	85,0	91,8	97,0
13-01-2018 06:38:50	E195	A	83,6	90,2	95,4
13-01-2018 06:49:35	E170	A	82,9	89,5	94,3
13-01-2018 07:13:08	A320	A	82,6	90,8	96,4
13-01-2018 07:57:26	DH8D	A	77,9	83,7	89,6
13-01-2018 08:03:40	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
13-01-2018 08:10:16	E195	A	83,4	89,2	94,5
13-01-2018 08:20:42	B788	A	83,9	91,3	97,4
13-01-2018 08:25:10	A320	A	84,1	90,0	95,6
13-01-2018 08:30:03	E170	A	82,5	88,6	93,6
13-01-2018 08:33:02	E170	A	81,7	87,5	93,1
13-01-2018 08:35:01	A320	A	82,0	88,6	94,3
13-01-2018 08:38:09	E170	A	82,1	88,7	93,5
13-01-2018 08:40:26	E190	A	83,1	88,8	94,2
13-01-2018 08:49:27	BCS1	A	80,1	85,5	91,6
13-01-2018 08:51:36	A320	A	83,4	90,7	96,0
13-01-2018 09:14:11	CL60	A	80,7	85,1	91,2
13-01-2018 09:18:02	CRJ9	A	80,0	84,9	91,2
13-01-2018 09:21:17	E195	A	82,7	88,4	93,9
13-01-2018 09:23:34	CRJ9	A	80,9	86,1	92,0
13-01-2018 09:28:53	B734	A	85,3	92,6	96,8
13-01-2018 09:31:21	E170	A	82,5	88,3	93,3
13-01-2018 09:33:53	E170	A	81,8	86,9	92,2
13-01-2018 09:36:15	E170	A	82,9	88,4	93,7
13-01-2018 09:39:01	DH8D	A	78,4	83,4	89,6
13-01-2018 09:42:21	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
13-01-2018 09:44:38	E170	A	83,5	90,7	95,5
13-01-2018 09:47:29	E170	A	82,9	88,5	94,0
13-01-2018 09:50:01	B38M	A	82,9	89,0	94,6
13-01-2018 09:52:34	E195	A	83,6	90,4	95,4
13-01-2018 09:55:22	A320	A	81,5	87,4	93,8
13-01-2018 09:57:57	CRJ9	A	78,8	86,8	92,9
13-01-2018 10:02:26	E170	A	82,4	89,0	94,2
13-01-2018 10:11:24	B733	A	87,4	93,3	98,6
13-01-2018 10:25:22	E190	A	82,9	91,7	95,2
13-01-2018 10:40:25	B738	A	85,6	92,0	96,8
13-01-2018 10:48:18	A320	A	80,3	87,8	93,9
13-01-2018 11:02:49	GLF5	A	78,9	82,2	88,4
13-01-2018 11:05:47	B738	A	83,5	89,7	94,9
13-01-2018 11:08:51	DH8D	A	78,5	83,8	89,7
13-01-2018 11:16:33	A320	A	82,1	88,2	93,9
13-01-2018 11:18:38	B77W	A	88,0	94,3	100,0
13-01-2018 11:21:20	A321	A	82,1	88,7	94,4
13-01-2018 11:24:25	B738	A	83,7	90,3	95,7
13-01-2018 11:29:31	AT45	A	83,7	89,2	95,2
13-01-2018 11:31:30	A321	A	82,7	89,0	94,4
13-01-2018 11:34:02	A320	A	80,9	87,0	93,2
13-01-2018 11:47:20	CRJ9	A	79,2	85,2	91,6
13-01-2018 11:50:15	A320	A	83,8	90,4	95,8
13-01-2018 11:57:37	E190	A	83,0	89,3	94,2
13-01-2018 12:02:21	A321	A	83,5	91,6	96,8
13-01-2018 12:05:52	E170	A	82,1	87,4	92,9
13-01-2018 12:08:27	E170	A	82,9	90,5	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 12:14:47	A320	A	82,9	89,7	95,2
13-01-2018 12:18:06	E170	A	82,8	88,2	93,5
13-01-2018 12:20:48	E170	A	83,2	88,5	94,0
13-01-2018 12:23:02	A320	A	84,1	90,8	95,9
13-01-2018 12:28:26	E170	A	81,3	87,8	93,6
13-01-2018 12:31:52	E170	A	84,4	90,1	95,2
13-01-2018 12:39:07	B738	A	85,2	92,6	97,8
13-01-2018 12:41:08	B738	A	83,9	91,5	96,5
13-01-2018 12:43:29	E170	A	83,1	89,6	94,6
13-01-2018 12:45:23	B738	A	86,5	93,4	98,3
13-01-2018 12:47:22	DH8D	A	78,3	85,5	91,3
13-01-2018 12:49:47	E195	A	82,5	88,7	94,0
13-01-2018 12:53:01	DH8D	A	79,3	84,5	90,4
13-01-2018 12:55:39	E170	A	82,2	88,5	93,9
13-01-2018 12:58:46	A333	A	90,3	97,6	102,6
13-01-2018 13:01:20	A320	A	81,1	86,6	92,6
13-01-2018 13:03:15	B788	A	83,8	91,3	97,6
13-01-2018 13:06:31	B738	A	84,8	91,9	96,6
13-01-2018 13:08:40	B38M	A	82,8	89,2	94,6
13-01-2018 13:11:32	B788	A	85,2	90,6	96,6
13-01-2018 13:14:45	A320	A	82,1	88,1	93,8
13-01-2018 13:17:39	B738	A	85,6	92,1	96,7
13-01-2018 13:19:49	B738	A	85,6	94,5	99,6
13-01-2018 13:22:27	SF34	A	80,7	86,1	90,7
13-01-2018 13:24:41	E170	A	81,8	88,2	93,0
13-01-2018 13:26:52	CRJ9	A	81,4	86,9	92,6
13-01-2018 13:29:12	CRJ9	A	81,7	87,3	93,2
13-01-2018 13:34:49	E170	A	81,6	88,3	93,6
13-01-2018 13:43:31	B38M	A	81,8	88,7	94,6
13-01-2018 13:46:19	E170	A	84,2	90,1	95,3
13-01-2018 13:48:20	B735	A	87,3	94,4	98,4
13-01-2018 13:50:32	A319	A	83,0	91,3	96,2
13-01-2018 13:53:00	A321	A	83,2	89,0	94,7
13-01-2018 13:58:55	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
13-01-2018 14:02:31	B788	A	84,2	90,4	96,8
13-01-2018 14:09:01	A321	A	83,2	89,3	94,3
13-01-2018 14:11:33	E170	A	81,6	88,1	93,9
13-01-2018 14:13:23	E170	A	83,8	89,2	94,6
13-01-2018 14:16:24	A319	A	83,5	90,3	95,8
13-01-2018 14:20:07	CL30	A	79,4	84,2	89,0
13-01-2018 14:29:51	B788	A	85,1	91,0	96,9
13-01-2018 14:55:54	B788	A	84,5	90,7	97,1
13-01-2018 14:58:49	E195	A	82,8	88,2	93,9
13-01-2018 15:05:24	E170	A	84,0	90,0	95,1
13-01-2018 15:15:49	B738	A	87,1	93,5	98,2
13-01-2018 15:18:42	A321	A	83,7	88,9	94,5
13-01-2018 15:23:25	A320	A	82,3	87,8	93,7
13-01-2018 15:25:58	CRJ9	A	81,0	86,1	92,1
13-01-2018 15:28:27	E170	A	81,0	87,5	93,1
13-01-2018 15:30:50	E170	A	83,3	88,4	93,7
13-01-2018 15:34:39	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
13-01-2018 15:37:37	E195	A	84,8	91,8	96,6
13-01-2018 15:39:55	E170	A	82,3	87,3	93,1
13-01-2018 15:42:21	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
13-01-2018 15:51:23	E170	A	82,9	89,3	94,6
13-01-2018 15:52:55	B738	A	85,0	90,7	96,5
13-01-2018 15:55:40	E170	A	82,7	88,5	93,5
13-01-2018 15:57:51	E195	A	81,8	89,9	94,8
13-01-2018 16:00:23	DH8D	A	79,1	84,7	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 16:02:41	E170	A	83,1	89,4	94,2
13-01-2018 16:39:02	E190	A	83,7	89,2	94,5
13-01-2018 17:03:01	CL35	A	76,7	81,8	88,2
13-01-2018 17:06:04	A321	A	81,3	87,6	93,3
13-01-2018 17:08:55	A320	A	82,6	88,7	94,6
13-01-2018 17:18:47	C25A	A	79,9	84,7	90,7
13-01-2018 17:22:34	A320	A	82,0	88,5	94,3
13-01-2018 17:45:52	A20N	A	83,0	89,5	95,1
13-01-2018 17:59:28	E170	A	83,3	89,6	94,4
13-01-2018 18:02:21	E170	A	81,5	87,3	92,6
13-01-2018 18:09:57	B788	A	84,0	90,1	96,3
13-01-2018 18:12:49	E170	A	81,7	87,2	93,1
13-01-2018 18:16:51	A321	A	83,3	88,6	94,4
13-01-2018 18:20:30	E170	A	82,8	89,2	94,0
13-01-2018 18:23:38	E170	A	83,3	89,2	94,4
13-01-2018 18:25:34	CRJ9	A	80,6	85,4	91,4
13-01-2018 18:28:14	E195	A	82,5	88,9	94,0
13-01-2018 18:30:39	E170	A	82,7	88,4	93,5
13-01-2018 18:32:46	DH8D	A	80,2	84,9	91,0
13-01-2018 18:38:49	E170	A	82,1	88,0	93,5
13-01-2018 18:41:02	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
13-01-2018 18:43:29	E195	A	81,9	88,6	94,2
13-01-2018 18:45:47	CRJ9	A	82,2	86,7	92,2
13-01-2018 18:48:04	E170	A	83,3	89,9	94,4
13-01-2018 18:50:09	A320	A	82,8	90,5	95,8
13-01-2018 18:52:21	B38M	A	84,0	89,7	95,1
13-01-2018 18:55:17	E170	A	80,8	87,9	93,8
13-01-2018 18:57:03	B738	A	83,0	89,9	95,4
13-01-2018 18:59:26	E170	A	81,6	87,5	92,8
13-01-2018 19:02:40	B734	A	84,5	92,1	96,2
13-01-2018 19:09:01	E190	A	83,6	89,8	95,1
13-01-2018 19:33:37	CRJ9	A	80,7	85,8	92,1
13-01-2018 19:36:17	A319	A	86,1	93,6	98,1
13-01-2018 19:51:27	A320	A	83,9	89,5	95,0
13-01-2018 19:57:45	A320	A	80,9	86,7	92,9
13-01-2018 20:00:44	A320	A	82,9	88,8	94,4
13-01-2018 20:15:34	E170	A	81,6	86,5	92,0
13-01-2018 20:27:51	B738	A	84,3	90,6	95,7
13-01-2018 20:41:57	B738	A	84,7	91,0	96,1
13-01-2018 20:46:49	CRJ9	A	79,2	84,3	90,3
13-01-2018 20:59:12	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
13-01-2018 21:12:15	E170	A	83,4	89,2	93,9
13-01-2018 21:14:46	E195	A	82,7	88,8	93,9
13-01-2018 21:17:18	A321	A	85,3	91,8	96,8
13-01-2018 21:19:24	E170	A	82,6	87,8	92,6
13-01-2018 21:22:08	E170	A	83,9	90,0	94,7
13-01-2018 21:24:38	E170	A	83,4	89,0	93,8
13-01-2018 21:26:44	A320	A	84,4	90,8	96,2
13-01-2018 21:28:29	B38M	A	84,7	90,9	96,1
13-01-2018 21:31:02	E170	A	82,4	89,1	94,2
13-01-2018 21:32:53	E195	A	85,5	91,0	96,3
13-01-2018 21:34:39	E170	A	81,6	86,9	92,4
13-01-2018 21:36:33	B738	A	83,4	91,4	96,2
13-01-2018 21:38:33	B738	A	84,1	91,1	95,5
13-01-2018 21:41:50	E170	A	87,0	93,1	97,8
13-01-2018 21:43:37	DH8D	A	80,6	85,9	91,0
13-01-2018 21:53:10	E195	A	82,1	87,8	93,6
14-01-2018 06:06:11	CRJ9	A	80,4	85,9	91,9
14-01-2018 06:14:18	E170	A	82,4	87,6	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 06:33:29	B734	A	83,9	90,9	95,0
14-01-2018 06:36:04	E195	A	83,6	89,7	95,0
14-01-2018 06:37:59	DH8D	A	80,4	85,3	90,9
14-01-2018 06:40:17	E195	A	83,0	89,0	94,5
14-01-2018 06:42:14	A332	A	85,5	92,6	98,2
14-01-2018 06:45:17	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
14-01-2018 07:28:43	A320	A	82,7	89,8	95,0
14-01-2018 07:44:05	B738	A	85,6	91,5	96,4
14-01-2018 08:03:58	E195	A	84,4	90,8	95,8
14-01-2018 08:07:11	CRJ9	A	81,0	85,5	91,8
14-01-2018 08:27:18	A320	A	82,5	89,7	94,8
14-01-2018 08:32:47	E170	A	82,7	87,8	93,5
14-01-2018 08:39:43	E170	A	84,0	89,0	94,8
14-01-2018 08:43:38	E170	A	82,4	87,7	93,2
14-01-2018 08:50:16	A320	A	81,8	88,2	93,8
14-01-2018 08:56:22	A320	A	83,6	90,5	95,7
14-01-2018 09:08:19	CRJ9	A	79,5	84,3	90,6
14-01-2018 09:14:31	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
14-01-2018 09:21:40	B763	A	87,7	94,0	99,4
14-01-2018 09:24:39	A320	A	82,4	88,3	93,8
14-01-2018 09:26:48	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
14-01-2018 09:29:48	DH8D	A	79,4	84,7	90,6
14-01-2018 09:32:29	E170	A	82,9	87,4	93,3
14-01-2018 09:34:58	E170	A	84,7	90,5	95,5
14-01-2018 09:36:37	DH8D	A	79,0	83,5	89,5
14-01-2018 09:39:41	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
14-01-2018 09:41:56	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
14-01-2018 09:44:33	E170	A	82,9	88,6	93,7
14-01-2018 09:53:21	B38M	A	82,6	88,7	94,4
14-01-2018 09:59:19	E170	A	81,4	87,2	92,9
14-01-2018 10:02:50	A320	A	82,6	88,4	94,0
14-01-2018 10:05:48	E190	A	81,5	88,2	93,6
14-01-2018 10:37:24	E170	A	82,9	89,7	94,3
14-01-2018 10:46:26	A321	A	83,4	88,8	94,2
14-01-2018 11:13:03	E195	A	83,1	89,9	95,2
14-01-2018 11:20:48	DH8D	A	77,8	83,3	89,2
14-01-2018 11:24:46	B77W	A	87,2	93,1	98,7
14-01-2018 11:39:30	B738	A	83,7	89,7	95,2
14-01-2018 11:42:20	A320	A	82,2	88,3	94,0
14-01-2018 11:44:45	CRJ9	A	80,4	86,2	92,2
14-01-2018 11:46:54	A320	A	84,0	90,3	95,2
14-01-2018 11:49:14	A319	A	82,3	89,6	95,0
14-01-2018 11:51:10	B788	A	83,9	90,0	96,5
14-01-2018 11:54:03	E170	A	84,0	89,6	94,4
14-01-2018 11:56:11	A321	A	83,7	89,1	94,8
14-01-2018 11:58:16	A321	A	82,7	88,0	93,5
14-01-2018 12:05:04	E170	A	83,8	88,7	93,8
14-01-2018 12:08:58	B788	A	84,2	89,1	95,7
14-01-2018 12:11:37	B738	A	84,7	90,4	95,5
14-01-2018 12:14:04	E195	A	83,5	89,3	94,7
14-01-2018 12:15:56	A320	A	82,8	90,2	94,8
14-01-2018 12:18:09	E170	A	83,2	88,5	93,6
14-01-2018 12:20:44	E195	A	81,9	88,6	93,9
14-01-2018 12:25:27	E195	A	83,2	89,8	94,7
14-01-2018 12:31:27	CRJ9	A	81,7	87,1	92,8
14-01-2018 12:33:37	E170	A	83,0	88,6	93,5
14-01-2018 12:35:52	E170	A	81,4	87,4	93,2
14-01-2018 12:38:13	E170	A	85,1	90,9	95,8
14-01-2018 12:40:12	DH8D	A	78,6	83,3	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 12:42:52	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
14-01-2018 12:45:52	B788	A	85,0	91,0	97,3
14-01-2018 12:48:40	E170	A	83,9	89,7	94,7
14-01-2018 12:56:50	E170	A	83,8	90,4	95,0
14-01-2018 13:22:23	CRJ9	A	80,4	85,2	91,2
14-01-2018 13:31:10	E170	A	83,2	88,6	93,6
14-01-2018 13:37:18	A320	A	83,0	90,5	95,6
14-01-2018 13:42:17	B38M	A	84,8	91,2	95,6
14-01-2018 13:44:45	F100	A	82,4	88,0	93,2
14-01-2018 13:47:24	B788	A	84,6	90,2	96,1
14-01-2018 13:49:58	B733	A	88,4	96,0	100,4
14-01-2018 13:52:52	SF34	A	82,2	88,2	93,0
14-01-2018 13:55:42	A320	A	84,4	90,9	95,8
14-01-2018 13:58:00	A320	A	82,4	88,5	93,9
14-01-2018 14:00:31	A320	A	82,5	88,4	93,9
14-01-2018 14:03:06	A321	A	83,9	89,6	95,0
14-01-2018 14:05:19	DH8D	A	79,9	85,4	90,7
14-01-2018 14:09:46	DH8D	A	80,2	85,5	90,6
14-01-2018 14:22:20	A320	A	82,8	88,3	94,3
14-01-2018 14:24:23	DH8D	A	80,5	85,5	91,3
14-01-2018 15:03:18	B738	A	85,2	92,0	96,9
14-01-2018 15:05:29	E170	A	82,4	88,2	93,6
14-01-2018 15:09:00	E195	A	85,5	92,1	96,6
14-01-2018 15:12:54	E170	A	83,8	90,4	95,3
14-01-2018 15:15:30	B738	A	86,8	93,2	97,9
14-01-2018 15:18:27	CRJ9	A	80,6	86,7	92,6
14-01-2018 15:20:42	B788	A	84,5	89,8	96,0
14-01-2018 15:22:43	E170	A	81,6	89,0	93,9
14-01-2018 15:25:45	E170	A	84,0	90,5	95,5
14-01-2018 15:28:02	E170	A	82,2	89,3	94,0
14-01-2018 15:30:14	CRJ9	A	80,8	86,4	92,2
14-01-2018 15:32:15	B738	A	84,0	91,9	96,5
14-01-2018 15:35:12	E195	A	84,1	90,4	95,2
14-01-2018 15:38:54	B738	A	84,5	92,1	96,3
14-01-2018 15:42:36	E170	A	83,7	89,5	95,5
14-01-2018 15:44:47	DH8D	A	79,2	85,0	90,7
14-01-2018 15:47:23	E195	A	81,4	89,6	94,8
14-01-2018 15:50:10	E170	A	83,2	89,9	94,9
14-01-2018 15:52:25	E195	A	85,4	91,6	96,2
14-01-2018 15:54:31	A321	A	82,2	87,2	92,9
14-01-2018 15:57:14	E170	A	83,6	89,2	94,0
14-01-2018 15:59:22	A319	A	82,9	89,1	94,3
14-01-2018 16:01:56	CRJ9	A	81,5	88,0	93,6
14-01-2018 16:07:38	E190	A	83,6	89,6	94,3
14-01-2018 16:15:56	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
14-01-2018 16:18:41	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
14-01-2018 16:21:52	A319	A	83,7	90,2	95,2
14-01-2018 16:34:32	A319	A	83,8	90,8	96,1
14-01-2018 16:37:49	B738	A	83,4	90,3	95,7
14-01-2018 17:24:04	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
14-01-2018 17:49:01	A320	A	84,1	90,9	95,9
14-01-2018 17:54:14	E170	A	81,6	88,3	93,4
14-01-2018 17:59:41	E175	A	81,0	88,7	94,0
14-01-2018 18:08:46	C295	A	82,8	89,5	94,0
14-01-2018 18:11:01	E170	A	82,3	88,0	93,1
14-01-2018 18:13:30	A321	A	83,0	89,0	94,8
14-01-2018 18:17:13	A321	A	84,2	89,9	95,3
14-01-2018 18:24:33	CRJ9	A	80,9	85,9	91,7
14-01-2018 18:27:03	E170	A	81,2	87,7	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 18:29:54	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
14-01-2018 18:34:00	E170	A	84,3	89,6	94,7
14-01-2018 18:36:52	A320	A	83,0	89,1	94,8
14-01-2018 18:39:16	E170	A	83,0	88,2	93,4
14-01-2018 18:41:29	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
14-01-2018 18:43:41	CRJ9	A	81,5	87,9	93,3
14-01-2018 18:45:58	E170	A	81,7	87,7	92,8
14-01-2018 18:47:45	E170	A	85,2	91,3	96,0
14-01-2018 18:50:10	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
14-01-2018 18:54:04	E170	A	81,9	87,7	93,0
14-01-2018 18:56:27	DH8D	A	79,7	84,6	90,2
14-01-2018 18:58:47	B38M	A	84,3	90,2	95,5
14-01-2018 19:01:20	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
14-01-2018 19:03:19	A320	A	85,1	91,7	96,5
14-01-2018 19:05:36	F100	A	83,2	89,1	94,0
14-01-2018 19:08:05	AT75	A	79,2	85,2	91,2
14-01-2018 19:10:15	CRJ9	A	82,5	87,3	92,5
14-01-2018 19:13:07	C295	A	84,6	88,9	94,6
14-01-2018 19:15:07	E190	A	82,4	88,7	94,2
14-01-2018 19:17:54	E190	A	83,8	89,9	94,6
14-01-2018 19:39:01	CRJ9	A	82,3	87,5	92,8
14-01-2018 19:44:35	B738	A	86,4	94,2	98,7
14-01-2018 19:52:58	C295	A	81,8	87,6	92,2
14-01-2018 19:55:37	A320	A	82,2	88,7	94,3
14-01-2018 20:07:58	A320	A	82,4	87,4	92,8
14-01-2018 20:25:39	A320	A	83,1	88,3	93,9
14-01-2018 20:34:04	E170	A	83,8	90,3	95,0
14-01-2018 20:36:36	E195	A	83,2	88,6	94,0
14-01-2018 20:38:41	B738	A	85,7	92,0	96,8
14-01-2018 20:41:31	B738	A	85,2	90,6	95,6
14-01-2018 20:45:18	A320	A	82,3	87,6	93,5
14-01-2018 20:47:41	E35L	A	80,7	86,2	91,1
14-01-2018 20:52:04	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
14-01-2018 20:54:48	B738	A	83,0	89,2	94,4
14-01-2018 20:56:54	B738	A	84,8	91,2	96,2
14-01-2018 20:59:40	B738	A	85,6	92,4	97,4
14-01-2018 21:02:01	E170	A	81,6	86,0	91,6
14-01-2018 21:08:01	CRJ9	A	81,9	86,8	92,3
14-01-2018 21:10:36	A319	A	84,4	90,4	95,2
14-01-2018 21:13:59	E195	A	84,7	90,2	94,7
14-01-2018 21:17:16	B738	A	84,5	90,8	95,3
14-01-2018 21:20:15	E170	A	83,1	88,2	93,1
14-01-2018 21:23:14	E170	A	84,6	90,5	95,0
14-01-2018 21:25:48	E195	A	84,5	90,4	94,9
14-01-2018 21:28:09	B38M	A	84,3	89,8	95,0
14-01-2018 21:33:28	E170	A	83,3	88,8	93,7
14-01-2018 21:40:22	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
14-01-2018 21:42:26	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
14-01-2018 21:44:06	A321	A	83,6	90,9	96,1
14-01-2018 21:46:14	B738	A	84,0	90,5	95,5
14-01-2018 21:48:43	E175	A	82,2	87,4	93,0
14-01-2018 21:50:36	B738	A	84,4	91,1	95,8
14-01-2018 21:52:41	E195	A	84,2	90,3	95,0
14-01-2018 21:55:07	E170	A	85,1	91,1	96,3
14-01-2018 21:57:16	B734	A	85,0	91,4	95,4
14-01-2018 21:59:22	E195	A	82,2	89,4	94,5
15-01-2018 06:06:52	B734	A	84,3	89,8	94,3
15-01-2018 06:09:06	E195	A	82,7	90,6	95,3
15-01-2018 06:13:25	DH8D	A	79,3	83,5	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 06:17:20	E195	A	84,5	91,4	95,9
15-01-2018 06:19:08	DH8D	A	80,7	84,4	89,8
15-01-2018 06:21:28	E170	A	83,1	89,0	93,9
15-01-2018 06:23:06	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
15-01-2018 06:24:56	DH8D	A	80,4	84,9	89,9
15-01-2018 06:26:55	E170	A	79,9	85,8	91,6
15-01-2018 06:29:24	A320	A	81,9	87,8	93,4
15-01-2018 06:31:07	E170	A	82,0	86,6	92,0
15-01-2018 06:32:51	CRJ9	A	81,8	87,5	93,2
15-01-2018 06:36:32	DH8D	A	80,5	84,4	90,0
15-01-2018 06:41:13	E170	A	83,3	87,9	93,3
15-01-2018 06:43:21	E170	A	82,5	86,7	92,5
15-01-2018 06:45:46	A332	A	85,7	92,8	98,0
15-01-2018 06:50:32	E170	A	83,0	89,3	94,2
15-01-2018 08:05:57	CRJ9	A	78,8	86,4	92,6
15-01-2018 08:16:34	E195	A	82,5	88,0	92,9
15-01-2018 08:21:57	AT45	A	83,8	87,9	93,8
15-01-2018 08:27:39	E170	A	82,1	88,8	93,9
15-01-2018 08:30:32	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
15-01-2018 08:35:22	E195	A	83,7	89,4	94,5
15-01-2018 08:37:54	E190	A	84,0	90,1	94,4
15-01-2018 08:40:24	E170	A	81,3	87,9	93,3
15-01-2018 08:42:56	A319	A	83,0	89,3	95,0
15-01-2018 08:45:23	A320	A	84,0	89,8	94,8
15-01-2018 08:53:33	BCS1	A	80,4	85,2	91,2
15-01-2018 08:55:43	B738	A	83,1	89,3	94,6
15-01-2018 09:00:20	E170	A	82,0	86,7	92,0
15-01-2018 09:03:02	E170	A	82,8	89,1	94,0
15-01-2018 09:16:21	A320	A	82,1	87,5	93,2
15-01-2018 09:18:39	CRJ9	A	81,8	86,3	92,3
15-01-2018 09:20:37	CRJ9	A	80,4	87,8	93,4
15-01-2018 09:22:41	CRJ9	A	78,9	86,3	92,4
15-01-2018 09:26:11	SU95	A	85,0	91,6	96,1
15-01-2018 09:29:25	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
15-01-2018 09:31:59	DH8D	A	77,4	84,4	91,0
15-01-2018 09:34:43	E170	A	82,6	88,3	94,0
15-01-2018 09:36:44	DH8D	A	79,1	84,9	90,2
15-01-2018 09:39:03	E170	A	81,5	87,7	93,0
15-01-2018 09:41:38	E170	A	82,6	87,6	92,6
15-01-2018 09:43:28	A320	A	81,5	88,6	94,3
15-01-2018 09:45:32	E170	A	81,8	87,5	93,0
15-01-2018 09:47:18	B38M	A	83,0	88,4	93,8
15-01-2018 09:49:32	E170	A	80,4	87,5	92,9
15-01-2018 09:52:51	CRJ9	A	79,3	85,7	91,6
15-01-2018 09:56:24	E170	A	82,4	86,8	91,9
15-01-2018 09:58:15	A320	A	81,4	87,7	93,5
15-01-2018 10:00:19	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
15-01-2018 10:03:42	E170	A	81,3	87,2	92,8
15-01-2018 10:16:32	DH8D	A	82,1	87,8	92,1
15-01-2018 10:28:25	B739	A	85,8	92,0	96,6
15-01-2018 10:36:49	B734	A	87,1	93,9	97,9
15-01-2018 10:39:38	A321	A	80,2	87,4	93,2
15-01-2018 10:45:10	A320	A	81,3	88,5	94,3
15-01-2018 11:13:26	DH8D	A	80,5	85,2	90,1
15-01-2018 11:16:42	A321	A	82,0	89,3	94,8
15-01-2018 11:21:36	A319	A	84,2	91,4	96,0
15-01-2018 11:24:27	E195	A	83,3	90,3	94,8
15-01-2018 11:41:00	A321	A	81,6	89,2	94,4
15-01-2018 11:43:52	A320	A	82,6	88,4	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 11:46:44	B738	A	78,7	89,2	95,7
15-01-2018 11:49:04	A320	A	78,2	90,4	96,3
15-01-2018 11:53:14	E170	A	82,3	88,1	92,3
15-01-2018 11:55:43	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
15-01-2018 11:57:48	B738	A	79,7	90,4	95,7
15-01-2018 12:00:26	E170	A	81,0	89,1	94,1
15-01-2018 12:02:54	B738	A	83,4	89,8	94,9
15-01-2018 12:04:45	E195	A	82,6	89,1	93,7
15-01-2018 12:06:39	E170	A	82,6	87,3	92,6
15-01-2018 12:08:33	A319	A	83,2	89,1	94,4
15-01-2018 12:10:40	A320	A	83,7	90,2	94,9
15-01-2018 12:12:20	B738	A	85,3	91,0	95,7
15-01-2018 12:14:06	A320	A	83,3	89,9	94,8
15-01-2018 12:17:33	E190	A	79,4	88,3	93,7
15-01-2018 12:20:04	E170	A	84,6	90,1	95,4
15-01-2018 12:21:55	E195	A	83,7	90,4	94,9
15-01-2018 12:23:57	B738	A	82,9	91,8	96,1
15-01-2018 12:26:26	CRJ9	A	78,6	86,4	93,0
15-01-2018 12:28:57	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
15-01-2018 12:34:06	E195	A	76,1	87,4	94,9
15-01-2018 12:37:47	B788	A	80,4	90,1	96,4
15-01-2018 12:40:22	B738	A	81,4	90,7	96,2
15-01-2018 12:42:29	B738	A	83,9	90,6	95,4
15-01-2018 12:45:39	B788	A	82,5	90,0	95,8
15-01-2018 12:48:11	E170	A	81,6	88,6	93,9
15-01-2018 12:50:04	B77W	A	86,9	93,7	98,9
15-01-2018 12:52:35	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
15-01-2018 12:54:41	E170	A	82,1	88,8	93,9
15-01-2018 12:56:40	E170	A	82,3	88,2	93,5
15-01-2018 12:58:49	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
15-01-2018 13:00:55	A333	A	86,8	94,8	99,5
15-01-2018 13:04:21	B788	A	82,7	88,3	94,8
15-01-2018 13:22:05	B788	A	85,0	90,3	96,2
15-01-2018 13:27:06	E170	A	81,9	87,9	93,0
15-01-2018 13:36:13	CRJ9	A	80,6	85,5	91,4
15-01-2018 13:39:00	E170	A	83,1	88,6	93,5
15-01-2018 13:45:35	E170	A	83,2	89,6	94,9
15-01-2018 13:47:27	E170	A	80,3	87,8	93,7
15-01-2018 13:49:16	B788	A	84,3	90,5	96,6
15-01-2018 13:51:57	E170	A	82,6	87,2	92,2
15-01-2018 13:53:53	A319	A	80,8	89,3	94,8
15-01-2018 13:55:35	F100	A	79,2	85,4	91,0
15-01-2018 13:57:42	B38M	A	83,0	89,3	94,5
15-01-2018 14:08:08	A320	A	83,0	89,4	94,5
15-01-2018 14:10:36	B735	A	86,0	91,8	96,0
15-01-2018 14:13:11	B350	A	79,2	85,4	91,0
15-01-2018 14:15:19	A320	A	82,9	87,7	93,3
15-01-2018 14:17:20	A321	A	85,1	90,9	95,6
15-01-2018 14:19:47	E190	A	84,4	90,1	94,8
15-01-2018 14:22:01	A320	A	83,5	90,1	94,9
15-01-2018 14:24:18	B738	A	83,6	89,3	94,4
15-01-2018 14:32:27	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
15-01-2018 14:38:56	A320	A	82,3	88,7	94,4
15-01-2018 15:04:33	A320	A	81,5	87,5	93,5
15-01-2018 15:08:19	A320	A	84,0	89,3	94,8
15-01-2018 15:13:22	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
15-01-2018 15:16:27	CRJ9	A	81,3	86,6	92,1
15-01-2018 15:22:50	E170	A	83,1	88,7	93,5
15-01-2018 15:25:13	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 15:31:53	B734	A	87,1	93,6	97,5
15-01-2018 15:34:56	E170	A	80,9	87,8	93,2
15-01-2018 15:37:55	A321	A	82,3	87,8	93,8
15-01-2018 15:39:44	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
15-01-2018 15:41:45	E170	A	82,3	88,5	93,4
15-01-2018 15:43:38	E195	A	82,9	90,0	95,2
15-01-2018 15:46:03	DH8D	A	75,8	83,8	90,3
15-01-2018 15:48:27	DH8D	A	79,6	85,3	90,7
15-01-2018 15:50:34	E195	A	83,8	89,3	94,9
15-01-2018 15:52:25	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
15-01-2018 15:54:57	E195	A	85,1	90,8	95,5
15-01-2018 15:56:43	B738	A	84,8	91,2	96,0
15-01-2018 15:59:18	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
15-01-2018 16:01:31	E170	A	71,0	71,4	80,5
15-01-2018 16:01:45	E170	A	82,5	87,5	92,9
15-01-2018 16:03:52	E170	A	83,2	89,0	94,0
15-01-2018 16:06:07	A319	A	82,2	88,5	94,3
15-01-2018 16:08:19	E190	A	81,6	89,7	94,6
15-01-2018 16:11:09	E170	A	82,2	88,2	93,3
15-01-2018 16:13:02	E170	A	83,7	89,2	94,2
15-01-2018 16:15:17	A318	A	84,3	90,0	95,1
15-01-2018 16:49:21	C56X	A	81,8	87,5	91,4
15-01-2018 17:00:52	GLEK	A	77,5	83,9	90,5
15-01-2018 17:07:17	CRJ9	A	81,1	85,7	91,5
15-01-2018 17:33:42	H25B	A	82,0	87,0	91,5
15-01-2018 17:48:50	E170	A	82,6	88,3	93,4
15-01-2018 17:51:20	A321	A	82,7	88,8	94,2
15-01-2018 17:53:16	E170	A	82,7	87,6	92,7
15-01-2018 17:55:17	A319	A	83,0	89,4	94,8
15-01-2018 17:57:09	B738	A	82,3	88,7	94,1
15-01-2018 17:59:02	E170	A	83,2	88,7	93,6
15-01-2018 18:02:24	E190	A	82,7	88,7	94,1
15-01-2018 18:08:55	C295	A	83,2	88,4	93,2
15-01-2018 18:14:32	A321	A	82,2	89,5	94,8
15-01-2018 18:16:32	E195	A	82,6	89,3	94,6
15-01-2018 18:21:11	CRJ9	A	80,2	85,5	91,6
15-01-2018 18:23:45	CRJ9	A	81,0	86,4	92,1
15-01-2018 18:31:34	E170	A	83,6	88,9	94,1
15-01-2018 18:34:21	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
15-01-2018 18:37:01	DH8D	A	80,8	84,9	90,3
15-01-2018 18:39:12	E170	A	82,0	88,7	94,0
15-01-2018 18:41:14	E170	A	83,8	89,2	94,2
15-01-2018 18:43:07	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
15-01-2018 18:45:28	E170	A	82,9	88,9	94,0
15-01-2018 18:50:13	E170	A	80,5	87,4	93,1
15-01-2018 18:52:50	SF34	A	84,6	90,3	95,0
15-01-2018 18:55:02	CRJ9	A	82,8	87,7	93,2
15-01-2018 18:57:10	DH8D	A	78,4	84,1	89,8
15-01-2018 18:59:42	E170	A	81,4	89,0	94,0
15-01-2018 19:01:57	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
15-01-2018 19:03:54	A320	A	84,6	90,9	95,7
15-01-2018 19:06:04	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
15-01-2018 19:07:51	B38M	A	83,0	88,8	94,1
15-01-2018 19:10:09	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
15-01-2018 19:11:47	B738	A	83,0	91,1	96,0
15-01-2018 19:14:34	F100	A	81,5	86,8	91,9
15-01-2018 19:17:50	AN26	A	85,1	92,6	96,6
15-01-2018 19:23:14	A320	A	81,3	87,5	93,1
15-01-2018 19:31:03	BE40	A	80,3	87,7	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 19:35:37	E170	A	79,9	88,2	93,9
15-01-2018 19:42:39	BE58	A	78,4	81,9	87,4
15-01-2018 19:45:41	CRJ9	A	80,4	86,3	92,2
15-01-2018 20:01:58	A320	A	83,6	89,1	94,7
15-01-2018 20:22:38	A320	A	83,8	89,8	94,9
15-01-2018 20:26:53	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
15-01-2018 20:36:00	SF34	A	81,4	87,2	91,8
15-01-2018 20:39:57	B738	A	85,4	92,0	96,6
15-01-2018 20:45:26	B738	A	85,0	91,5	96,2
15-01-2018 20:47:52	CRJ9	A	81,0	86,3	92,2
15-01-2018 20:50:40	E195	A	83,3	88,8	93,8
15-01-2018 20:52:52	A319	A	83,5	90,7	96,0
15-01-2018 20:55:02	E170	A	84,6	92,1	96,6
15-01-2018 20:57:36	E195	A	83,6	90,4	94,8
15-01-2018 21:00:42	GLF5	A	78,0	81,5	87,6
15-01-2018 21:06:28	E195	A	81,8	89,3	94,6
15-01-2018 21:09:50	A320	A	81,9	88,3	93,9
15-01-2018 21:19:27	B738	A	83,7	89,1	94,5
15-01-2018 21:21:23	B734	A	84,6	92,4	96,4
15-01-2018 21:23:59	B738	A	85,0	91,9	97,0
15-01-2018 21:26:06	E195	A	82,4	90,7	95,4
15-01-2018 21:28:13	B38M	A	82,9	88,7	94,1
15-01-2018 21:30:44	E170	A	84,0	88,4	93,5
15-01-2018 21:34:00	B738	A	84,9	90,4	95,3
15-01-2018 21:36:26	E170	A	82,1	88,3	93,2
15-01-2018 21:38:23	E170	A	82,3	87,5	93,1
15-01-2018 21:40:42	A320	A	82,5	88,4	94,0
15-01-2018 21:42:31	A321	A	83,4	91,7	96,4
15-01-2018 21:44:59	DH8D	A	75,5	83,9	90,8
15-01-2018 21:47:31	E170	A	84,6	89,6	94,6
15-01-2018 21:49:24	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
15-01-2018 21:51:45	E170	A	82,8	87,9	93,2
15-01-2018 21:54:38	E170	A	82,3	88,2	93,0
15-01-2018 21:57:02	DH8D	A	78,8	84,1	89,9
15-01-2018 21:59:11	B738	A	83,3	90,1	95,1
16-01-2018 06:08:54	B734	A	87,2	93,8	98,0
16-01-2018 06:13:25	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
16-01-2018 06:15:56	B734	A	85,9	91,9	96,3
16-01-2018 06:18:23	E170	A	83,3	88,8	94,1
16-01-2018 06:20:26	B738	A	84,0	90,5	95,5
16-01-2018 06:22:37	E195	A	83,1	88,1	93,5
16-01-2018 06:25:02	A320	A	81,4	89,2	95,0
16-01-2018 06:27:09	DH8D	A	81,1	86,9	91,6
16-01-2018 06:29:29	DH8D	A	80,9	84,9	90,4
16-01-2018 06:31:20	DH8D	A	82,1	85,9	91,2
16-01-2018 06:33:43	E170	A	85,0	91,1	95,4
16-01-2018 06:35:51	DH8D	A	82,4	86,5	92,0
16-01-2018 06:38:00	E170	A	83,4	88,4	93,8
16-01-2018 06:43:29	E170	A	83,0	88,4	93,4
16-01-2018 06:45:51	E170	A	84,9	89,9	95,3
16-01-2018 06:49:14	B738	A	84,2	90,5	95,7
16-01-2018 07:16:29	B763	A	87,0	93,1	98,8
16-01-2018 07:19:40	E195	A	83,5	89,7	95,2
16-01-2018 07:22:20	CRJ9	A	82,0	87,5	93,1
16-01-2018 07:25:45	A320	A	85,0	91,0	96,2
16-01-2018 07:55:29	A320	A	84,0	90,9	96,3
16-01-2018 07:58:24	DH8D	A	78,1	84,5	90,9
16-01-2018 08:11:42	E170	A	83,3	90,0	95,0
16-01-2018 08:20:01	A320	A	83,5	89,6	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 08:23:22	AT45	A	80,8	85,9	91,3
16-01-2018 08:26:21	E195	A	82,8	90,5	95,1
16-01-2018 08:31:54	B788	A	81,9	90,6	96,7
16-01-2018 08:35:03	CRJ9	A	80,6	86,0	91,7
16-01-2018 08:37:34	E170	A	81,6	87,3	93,0
16-01-2018 08:40:07	A319	A	81,4	90,0	96,0
16-01-2018 08:42:42	E170	A	83,0	89,7	94,5
16-01-2018 08:46:28	DH8D	A	81,1	85,6	91,1
16-01-2018 08:55:08	F100	A	81,6	89,0	94,4
16-01-2018 08:58:24	E195	A	80,9	88,7	94,4
16-01-2018 09:02:26	E170	A	83,4	90,5	95,4
16-01-2018 09:11:10	E190	A	84,8	91,3	95,6
16-01-2018 09:17:22	A320	A	83,9	91,6	96,5
16-01-2018 09:21:35	CRJ9	A	81,8	87,2	92,9
16-01-2018 09:23:22	B38M	A	82,3	88,5	94,0
16-01-2018 09:25:23	CRJ9	A	81,4	85,8	91,9
16-01-2018 09:27:02	E170	A	83,5	89,6	94,9
16-01-2018 09:29:20	E170	A	83,8	89,7	94,2
16-01-2018 09:31:32	E170	A	83,1	89,2	94,5
16-01-2018 09:33:27	DH8D	A	81,7	86,6	91,7
16-01-2018 09:40:40	E170	A	81,6	87,3	92,7
16-01-2018 09:44:46	B734	A	85,6	92,6	96,7
16-01-2018 09:49:02	CRJ9	A	80,7	87,3	93,0
16-01-2018 09:54:39	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
16-01-2018 09:57:25	E170	A	84,6	90,6	95,4
16-01-2018 10:01:12	E170	A	83,9	90,3	95,1
16-01-2018 10:08:38	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
16-01-2018 10:18:59	DH8D	A	80,4	85,9	91,2
16-01-2018 10:22:40	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
16-01-2018 10:36:21	E195	A	84,0	89,8	94,8
16-01-2018 10:44:52	A320	A	82,1	88,1	93,9
16-01-2018 10:52:41	CRJ9	A	79,9	84,9	91,0
16-01-2018 10:58:12	B77W	A	87,9	94,0	99,4
16-01-2018 11:00:48	CRJ9	A	79,4	85,9	92,2
16-01-2018 11:06:24	A321	A	83,7	89,3	94,5
16-01-2018 11:26:10	B738	A	83,4	90,9	96,2
16-01-2018 11:28:34	DH8D	A	82,1	88,1	93,8
16-01-2018 11:30:44	A320	A	82,3	87,8	93,4
16-01-2018 11:33:05	A320	A	84,2	90,2	95,7
16-01-2018 11:35:16	DH8D	A	79,3	84,0	90,1
16-01-2018 11:41:35	E170	A	85,2	91,1	95,2
16-01-2018 11:45:06	A320	A	85,2	91,6	96,7
16-01-2018 11:47:28	B738	A	84,0	90,4	95,4
16-01-2018 11:51:24	E195	A	85,1	92,4	96,6
16-01-2018 11:53:41	A320	A	83,3	90,9	95,9
16-01-2018 11:55:44	CRJ9	A	81,4	86,6	92,5
16-01-2018 11:57:53	B788	A	82,4	90,5	96,6
16-01-2018 12:02:49	CRJ9	A	81,5	86,6	92,6
16-01-2018 12:10:11	A320	A	83,2	89,9	95,2
16-01-2018 12:15:20	E170	A	83,5	88,9	93,9
16-01-2018 12:17:41	E170	A	84,6	90,0	95,1
16-01-2018 12:19:21	E170	A	81,5	87,5	93,3
16-01-2018 12:21:48	E170	A	82,5	88,9	93,6
16-01-2018 12:23:35	E195	A	83,3	88,7	94,1
16-01-2018 12:27:34	B738	A	83,6	90,9	96,1
16-01-2018 12:31:40	E195	A	84,3	90,1	95,1
16-01-2018 12:33:35	E170	A	84,0	90,0	94,8
16-01-2018 12:37:04	B738	A	86,1	93,8	98,9
16-01-2018 12:39:07	B788	A	84,1	91,3	97,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 12:41:44	E170	A	82,8	89,9	94,9
16-01-2018 12:45:01	E170	A	83,2	88,4	93,2
16-01-2018 12:47:13	DH8D	A	79,9	85,6	91,0
16-01-2018 12:49:17	A320	A	81,5	88,5	94,3
16-01-2018 12:53:26	DH8D	A	79,0	84,4	90,5
16-01-2018 13:29:46	B738	A	83,0	89,9	96,1
16-01-2018 13:31:52	B738	A	82,0	87,7	93,8
16-01-2018 13:33:18	A319	A	83,7	89,6	94,8
16-01-2018 13:35:34	DH8D	A	82,3	87,5	93,4
16-01-2018 13:38:05	A320	A	85,1	93,1	97,8
16-01-2018 13:42:18	E170	A	85,1	90,9	96,3
16-01-2018 13:46:34	B788	A	85,4	91,1	97,1
16-01-2018 13:49:08	E170	A	79,5	87,9	93,3
16-01-2018 13:51:39	B788	A	85,1	90,4	96,8
16-01-2018 13:53:47	B38M	A	83,6	89,1	94,8
16-01-2018 13:56:36	CRJ9	A	81,4	86,4	92,6
16-01-2018 13:58:49	E175	A	82,2	87,5	93,0
16-01-2018 14:10:49	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
16-01-2018 14:13:24	C56X	A	82,1	88,4	92,1
16-01-2018 14:18:18	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
16-01-2018 14:25:40	E190	A	82,8	89,8	95,1
16-01-2018 14:29:45	A320	A	84,2	90,1	95,7
16-01-2018 14:34:08	B788	A	85,9	91,1	97,0
16-01-2018 14:54:23	CRJ9	A	82,2	87,0	92,6
16-01-2018 14:58:23	B738	A	84,8	91,6	96,5
16-01-2018 15:02:11	B738	A	85,5	91,5	96,3
16-01-2018 15:04:36	E170	A	84,5	90,7	95,3
16-01-2018 15:07:25	E170	A	84,1	90,2	94,5
16-01-2018 15:21:04	A321	A	83,1	88,4	93,9
16-01-2018 15:23:38	B734	A	86,1	92,8	97,2
16-01-2018 15:26:24	CRJ9	A	81,2	86,9	92,7
16-01-2018 15:29:00	E170	A	83,8	90,2	95,2
16-01-2018 15:31:22	E170	A	83,0	89,0	93,8
16-01-2018 15:34:20	E170	A	84,3	89,2	94,3
16-01-2018 15:39:42	DH8D	A	83,1	88,6	93,6
16-01-2018 15:42:28	E195	A	82,9	89,3	94,7
16-01-2018 15:46:37	E195	A	84,4	90,4	95,2
16-01-2018 15:49:49	E170	A	81,2	88,4	93,6
16-01-2018 15:52:29	E170	A	85,4	92,7	97,7
16-01-2018 15:57:10	B738	A	84,6	91,2	96,4
16-01-2018 15:59:37	E170	A	82,8	88,2	93,6
16-01-2018 16:02:12	DH8D	A	81,8	86,8	92,2
16-01-2018 16:04:13	DH8D	A	81,2	87,3	92,4
16-01-2018 16:06:31	A320	A	83,3	90,8	95,8
16-01-2018 16:08:57	CRJ9	A	81,0	87,6	93,6
16-01-2018 16:11:09	A319	A	84,6	90,5	95,7
16-01-2018 16:13:16	E170	A	84,0	90,5	95,8
16-01-2018 16:14:57	A320	A	84,6	90,8	96,1
16-01-2018 16:17:45	C56X	A	82,7	88,3	92,2
16-01-2018 16:19:47	E170	A	84,8	90,3	95,2
16-01-2018 16:21:54	A320	A	83,1	88,2	93,9
16-01-2018 16:24:13	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
16-01-2018 16:26:55	E190	A	83,2	90,2	94,9
16-01-2018 16:29:27	A319	A	83,9	90,6	95,7
16-01-2018 16:38:48	A321	A	83,1	88,6	93,9
16-01-2018 17:05:24	A320	A	83,4	89,6	95,2
16-01-2018 17:09:32	A320	A	82,4	88,7	94,4
16-01-2018 17:28:02	GLF5	A	79,9	84,5	89,9
16-01-2018 17:34:18	B738	A	86,7	93,3	97,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 17:41:10	A319	A	83,5	89,9	95,6
16-01-2018 17:45:34	FA7X	A	81,6	86,3	91,6
16-01-2018 17:47:25	E190	A	85,3	91,7	96,4
16-01-2018 17:55:53	A321	A	83,1	89,5	95,1
16-01-2018 17:58:57	DH8D	A	81,5	85,3	90,5
16-01-2018 18:02:02	CRJ9	A	77,9	87,5	95,0
16-01-2018 18:05:13	B788	A	83,5	89,3	95,5
16-01-2018 18:09:20	E170	A	84,7	90,1	95,1
16-01-2018 18:16:18	DH8D	A	80,5	86,2	91,6
16-01-2018 18:29:56	E170	A	82,1	88,3	93,9
16-01-2018 18:31:50	B38M	A	84,0	91,6	96,8
16-01-2018 18:34:06	E170	A	83,2	88,9	94,0
16-01-2018 18:36:35	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
16-01-2018 18:38:39	DH8D	A	82,5	88,8	93,2
16-01-2018 18:40:58	A320	A	82,6	88,2	94,1
16-01-2018 18:42:51	CRJ9	A	82,5	87,2	92,9
16-01-2018 18:44:49	DH8D	A	81,5	86,1	91,5
16-01-2018 18:46:27	B738	A	87,4	93,5	98,6
16-01-2018 18:49:10	E170	A	84,7	90,8	95,5
16-01-2018 18:52:10	A320	A	83,5	90,0	95,3
16-01-2018 18:55:04	E195	A	85,3	91,5	96,4
16-01-2018 18:57:08	E195	A	81,7	88,3	93,8
16-01-2018 18:59:38	E170	A	85,0	90,6	95,4
16-01-2018 19:02:46	AT45	A	81,2	86,1	91,6
16-01-2018 19:04:49	F100	A	85,0	90,0	95,4
16-01-2018 19:07:07	DH8D	A	82,4	86,3	91,4
16-01-2018 19:09:24	E170	A	84,7	90,1	95,1
16-01-2018 19:13:41	E170	A	83,1	91,2	95,7
16-01-2018 19:16:49	SF34	A	83,0	87,6	92,6
16-01-2018 19:21:30	CL30	A	77,6	82,4	87,6
16-01-2018 19:23:39	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
16-01-2018 19:25:59	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
16-01-2018 19:30:15	B738	A	86,6	93,2	97,4
16-01-2018 19:43:26	A320	A	82,0	87,2	93,1
16-01-2018 19:47:16	AN26	A	86,5	94,4	97,3
16-01-2018 20:23:20	A320	A	83,7	88,9	94,5
16-01-2018 20:26:10	B739	A	85,7	92,3	97,1
16-01-2018 20:34:01	E170	A	83,6	90,3	94,7
16-01-2018 20:38:17	E170	A	83,7	90,1	95,2
16-01-2018 20:41:01	SF34	A	82,8	88,2	92,4
16-01-2018 20:48:33	CRJ9	A	82,2	87,5	93,0
16-01-2018 21:00:16	B738	A	85,9	92,4	97,3
16-01-2018 21:02:28	A321	A	83,4	89,3	94,6
16-01-2018 21:04:49	B738	A	88,6	94,8	99,7
16-01-2018 21:07:03	E195	A	84,7	91,6	95,8
16-01-2018 21:13:37	E170	A	83,4	90,6	94,9
16-01-2018 21:16:46	A320	A	84,1	90,7	95,9
16-01-2018 21:20:18	B38M	A	86,0	92,6	97,1
16-01-2018 21:30:14	B734	A	85,4	92,9	96,9
16-01-2018 21:36:29	DH8D	A	80,1	85,5	90,9
16-01-2018 21:38:08	E170	A	83,9	90,3	95,1
16-01-2018 21:45:05	DH8D	A	80,6	85,8	91,1
16-01-2018 21:48:19	E170	A	82,0	88,3	93,7
16-01-2018 21:51:04	B738	A	86,3	93,0	98,1
16-01-2018 21:53:58	B738	A	86,2	91,6	96,2
16-01-2018 21:57:09	B738	A	85,8	92,3	97,2
16-01-2018 21:59:10	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
17-01-2018 06:18:49	B738	D	81,7	86,4	94,3
17-01-2018 06:30:21	A321	D	79,1	83,7	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 06:37:33	MD11	D	85,5	91,5	100,4
17-01-2018 06:44:51	E190	D	74,9	79,7	89,8
17-01-2018 06:51:32	A321	D	77,8	82,7	92,3
17-01-2018 06:56:00	A320	D	77,4	81,4	91,5
17-01-2018 07:07:31	A321	D	76,7	82,1	92,0
17-01-2018 07:10:17	A319	D	75,8	79,6	90,2
17-01-2018 07:20:01	SF34	D	76,1	79,4	85,7
17-01-2018 07:22:36	A320	D	78,2	82,9	91,4
17-01-2018 07:28:04	A319	D	76,9	81,3	90,7
17-01-2018 07:31:04	A320	D	76,2	79,9	90,6
17-01-2018 07:34:59	A320	D	74,8	78,8	89,4
17-01-2018 07:36:47	A320	D	75,9	79,7	90,5
17-01-2018 07:43:27	CRJ9	D	70,6	73,2	81,0
17-01-2018 07:49:25	A320	D	77,8	82,8	91,8
17-01-2018 07:54:07	B738	D	75,4	80,6	91,1
17-01-2018 07:58:33	E170	D	76,4	80,7	90,5
17-01-2018 08:03:07	E170	D	73,0	76,7	88,1
17-01-2018 08:04:50	E170	D	73,0	77,8	88,5
17-01-2018 08:07:17	B738	D	76,3	81,5	91,3
17-01-2018 08:09:14	E170	D	74,2	78,0	88,6
17-01-2018 08:11:24	E170	D	73,7	78,7	88,7
17-01-2018 08:16:12	AN26	D	77,4	84,3	91,4
17-01-2018 08:22:10	E195	D	77,1	82,9	91,4
17-01-2018 08:25:22	E170	D	75,0	78,2	89,6
17-01-2018 08:28:33	DH8D	D	73,4	75,6	82,4
17-01-2018 08:30:22	B738	D	76,1	81,9	91,9
17-01-2018 08:32:56	E170	D	76,3	81,9	91,6
17-01-2018 08:35:19	E170	D	72,5	76,2	87,7
17-01-2018 08:37:00	B38M	D	75,0	78,0	87,6
17-01-2018 08:41:38	E195	D	74,4	79,0	88,4
17-01-2018 08:44:56	E170	D	73,4	76,5	88,6
17-01-2018 08:46:50	DH8D	D	71,9	75,1	83,0
17-01-2018 08:50:14	B738	D	77,3	81,7	91,4
17-01-2018 08:52:50	CRJ9	D	72,6	75,7	87,2
17-01-2018 08:54:45	B734	D	78,4	84,1	92,4
17-01-2018 09:18:01	C25A	D	74,8	80,0	89,9
17-01-2018 09:26:09	AT45	D	73,6	76,0	84,4
17-01-2018 09:36:28	CRJ9	D	73,3	77,4	87,6
17-01-2018 09:44:26	A319	D	78,4	83,0	92,4
17-01-2018 09:49:55	E170	D	73,7	77,8	88,2
17-01-2018 09:59:29	B738	D	76,8	80,0	91,7
17-01-2018 10:02:11	F100	D	76,1	82,0	91,3
17-01-2018 10:11:12	E195	D	75,8	79,6	90,5
17-01-2018 10:14:30	H25B	D	73,3	75,6	86,5
17-01-2018 10:20:48	CRJ9	D	72,1	74,6	87,8
17-01-2018 10:26:01	E170	D	74,6	79,1	88,6
17-01-2018 10:29:07	A320	D	75,7	79,9	90,5
17-01-2018 10:44:52	B738	D	79,1	83,4	92,7
17-01-2018 10:49:24	E190	D	74,2	77,8	88,7
17-01-2018 10:51:15	E195	D	75,4	77,9	89,0
17-01-2018 10:57:40	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
17-01-2018 11:00:56	A320	D	74,7	79,9	89,4
17-01-2018 11:04:34	A320	D	76,8	80,0	90,2
17-01-2018 11:07:32	E170	D	76,7	80,9	90,4
17-01-2018 11:11:46	E170	D	73,8	78,0	88,7
17-01-2018 11:13:42	E170	D	72,7	76,7	87,3
17-01-2018 11:19:53	A320	D	76,3	79,3	90,1
17-01-2018 11:21:35	E195	D	74,9	81,1	89,2
17-01-2018 11:24:02	E170	D	74,2	77,0	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 11:26:06	C56X	D	72,2	74,1	84,2
17-01-2018 11:27:45	B38M	D	75,9	78,9	87,9
17-01-2018 11:31:50	E170	D	72,9	77,7	88,1
17-01-2018 11:35:59	CRJ9	D	72,8	75,6	85,8
17-01-2018 11:42:16	E170	D	73,5	78,1	89,1
17-01-2018 11:51:19	DH8D	D	72,6	74,9	83,0
17-01-2018 12:01:02	E170	D	74,7	77,6	86,5
17-01-2018 12:11:59	CRJ9	D	76,0	80,3	89,0
17-01-2018 12:15:11	A321	D	75,8	82,6	94,5
17-01-2018 12:18:06	CRJ9	D	73,1	76,3	88,7
17-01-2018 12:34:23	E170	D	76,5	81,3	90,9
17-01-2018 12:38:24	A321	D	77,6	82,4	93,3
17-01-2018 12:55:16	A320	D	74,4	77,2	88,0
17-01-2018 13:05:11	B738	D	80,5	86,2	94,1
17-01-2018 13:07:45	A321	D	78,2	82,0	93,0
17-01-2018 13:11:12	BE58	D	75,2	77,6	85,2
17-01-2018 13:16:18	A319	D	75,7	81,3	91,7
17-01-2018 13:19:38	E170	D	74,7	80,7	90,3
17-01-2018 13:22:11	A320	D	77,2	83,2	93,4
17-01-2018 13:26:15	CRJ9	D	74,7	79,5	89,1
17-01-2018 13:29:04	A332	D	84,1	89,6	98,9
17-01-2018 13:31:40	E190	D	74,0	80,3	91,9
17-01-2018 13:35:46	A320	D	77,2	80,8	91,0
17-01-2018 13:37:09	A319	D	75,5	80,4	90,7
17-01-2018 13:38:33	E170	D	76,3	80,9	90,5
17-01-2018 13:44:14	B738	D	78,5	82,5	92,5
17-01-2018 13:46:10	B738	D	73,9	77,2	88,5
17-01-2018 13:50:52	B77W	D	81,4	87,8	96,2
17-01-2018 13:58:14	E195	D	75,4	80,4	90,2
17-01-2018 14:08:32	E195	D	75,8	80,6	89,8
17-01-2018 14:17:33	A320	D	73,6	78,5	88,5
17-01-2018 14:22:05	B738	D	80,2	85,2	93,8
17-01-2018 14:28:03	F2TH	D	76,9	81,1	90,5
17-01-2018 14:29:40	B738	D	79,0	83,4	93,1
17-01-2018 14:31:20	E170	D	75,6	80,2	90,4
17-01-2018 14:39:22	M28	D	75,1	78,9	86,6
17-01-2018 14:44:19	E170	D	73,8	80,0	89,5
17-01-2018 14:45:44	E170	D	75,4	80,3	89,9
17-01-2018 14:47:46	P180	D	75,7	80,7	90,5
17-01-2018 14:50:55	CRJ9	D	77,7	83,1	91,5
17-01-2018 14:54:56	A319	D	76,4	79,2	89,2
17-01-2018 14:57:41	E170	D	75,6	78,9	90,0
17-01-2018 14:58:57	CRJ9	D	75,8	80,1	89,4
17-01-2018 15:00:21	E195	D	76,7	82,0	91,2
17-01-2018 15:09:04	GLF5	D	73,7	77,6	84,1
17-01-2018 15:13:27	E170	D	76,2	81,8	91,4
17-01-2018 15:15:36	A319	D	75,4	79,7	89,9
17-01-2018 15:17:33	DH8D	D	71,0	72,1	81,4
17-01-2018 15:18:49	E170	D	75,6	79,6	89,8
17-01-2018 15:20:24	E190	D	76,9	80,3	89,2
17-01-2018 15:21:52	B738	D	81,3	86,6	94,5
17-01-2018 15:24:38	A320	D	78,0	81,4	91,1
17-01-2018 15:34:18	B735	D	76,4	81,8	90,8
17-01-2018 15:42:56	A320	D	78,1	81,9	91,4
17-01-2018 15:46:53	B38M	D	78,0	80,9	90,5
17-01-2018 15:51:35	F2TH	D	73,4	77,1	88,7
17-01-2018 15:56:16	A333	D	83,7	88,7	97,5
17-01-2018 15:58:16	A320	D	78,6	83,1	92,4
17-01-2018 16:00:23	A320	D	78,2	81,5	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 16:31:50	E170	D	75,4	79,3	90,1
17-01-2018 16:38:46	CRJ9	D	76,5	80,0	90,3
17-01-2018 16:42:44	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
17-01-2018 16:44:01	DH8D	D	70,7	71,5	79,7
17-01-2018 16:48:14	B738	D	79,8	83,4	92,6
17-01-2018 16:50:08	E170	D	76,2	80,3	90,2
17-01-2018 16:52:05	E170	D	76,1	79,6	90,0
17-01-2018 16:55:14	A319	D	75,4	78,1	88,6
17-01-2018 16:57:02	CL30	D	72,9	77,4	86,7
17-01-2018 16:58:42	E190	D	76,7	80,9	90,5
17-01-2018 17:03:35	DH8D	D	71,6	72,8	80,6
17-01-2018 17:05:15	E170	D	75,2	79,0	89,6
17-01-2018 17:06:49	CRJ9	D	76,1	79,9	89,3
17-01-2018 17:08:13	B738	D	77,7	82,2	92,3
17-01-2018 17:10:05	E195	D	79,5	83,7	93,3
17-01-2018 17:11:51	B738	D	77,9	82,9	91,7
17-01-2018 17:13:40	E170	D	78,0	82,2	91,5
17-01-2018 17:15:09	A321	D	79,1	83,5	93,1
17-01-2018 17:16:31	CRJ9	D	75,7	80,1	89,3
17-01-2018 17:17:59	E170	D	76,3	80,9	90,5
17-01-2018 17:19:44	E195	D	77,1	81,9	90,8
17-01-2018 17:22:10	E170	D	76,0	79,6	90,5
17-01-2018 17:23:58	E195	D	75,9	80,3	89,6
17-01-2018 17:25:38	E170	D	78,8	83,8	92,4
17-01-2018 17:29:18	E195	D	78,7	83,0	91,9
17-01-2018 17:31:03	B734	D	81,6	87,3	94,6
17-01-2018 17:33:03	E170	D	77,1	80,0	90,1
17-01-2018 17:37:00	A320	D	78,6	83,5	92,5
17-01-2018 17:48:27	FA7X	D	77,3	81,2	92,4
17-01-2018 17:53:30	E195	D	78,0	82,4	91,0
17-01-2018 17:55:50	A319	D	77,2	80,4	90,2
17-01-2018 18:13:57	CRJ9	D	73,5	76,6	87,3
17-01-2018 18:16:36	B763	D	74,0	75,6	87,0
17-01-2018 18:24:33	H25B	D	73,5	75,8	82,6
17-01-2018 18:50:38	E35L	D	73,7	76,0	83,7
17-01-2018 19:02:06	E170	D	77,0	81,8	90,8
17-01-2018 19:10:24	A321	D	78,8	83,1	92,5
17-01-2018 19:15:18	A320	D	77,0	80,6	90,2
17-01-2018 19:18:18	A321	D	79,3	84,1	93,9
17-01-2018 19:24:13	B738	D	79,8	84,4	92,8
17-01-2018 19:41:43	AT45	D	76,1	79,1	87,5
17-01-2018 19:49:01	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
17-01-2018 19:50:20	A320	D	77,7	80,8	90,3
17-01-2018 19:54:13	E170	D	79,5	84,4	92,5
17-01-2018 19:55:40	DH8D	D	73,7	75,0	82,8
17-01-2018 19:57:22	E190	D	77,3	82,3	90,8
17-01-2018 20:08:48	E170	D	75,8	80,2	90,5
17-01-2018 20:10:37	A320	D	75,1	78,3	88,9
17-01-2018 20:17:46	B738	D	78,2	82,6	92,0
17-01-2018 20:21:25	E170	D	76,5	82,2	90,9
17-01-2018 20:27:34	CRJ9	D	79,0	82,3	91,8
17-01-2018 20:31:19	CRJ9	D	78,7	82,2	91,3
17-01-2018 20:37:53	CRJ9	D	75,6	79,3	88,6
17-01-2018 20:44:05	E190	D	75,3	78,8	88,5
17-01-2018 20:45:39	E170	D	76,1	80,8	89,7
17-01-2018 20:47:44	E195	D	76,5	80,4	90,8
17-01-2018 20:53:28	E170	D	77,0	81,2	90,5
17-01-2018 20:54:54	E170	D	77,2	81,4	91,0
17-01-2018 20:59:50	A320	D	75,7	78,4	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 21:23:41	B38M	D	77,8	80,5	89,5
17-01-2018 21:25:21	DH8D	D	72,6	75,8	82,6
17-01-2018 21:30:14	E170	D	77,4	81,3	90,4
17-01-2018 21:38:12	A320	D	76,9	79,9	89,9
17-01-2018 21:40:50	CRJ9	D	77,0	81,3	89,3
17-01-2018 21:55:40	B752	D	78,2	82,0	92,4
18-01-2018 06:09:45	B738	D	76,9	80,5	90,1
18-01-2018 06:21:25	A320	D	75,9	78,8	89,9
18-01-2018 06:25:57	A321	D	79,3	83,3	93,6
18-01-2018 06:32:26	B738	D	84,5	89,8	96,9
18-01-2018 06:38:10	A321	D	79,4	83,6	93,0
18-01-2018 06:47:49	B738	D	83,6	88,2	96,4
18-01-2018 06:53:26	E190	D	77,5	82,2	91,3
18-01-2018 07:01:28	A321	D	80,4	84,0	93,9
18-01-2018 07:03:02	A319	D	75,5	79,6	89,8
18-01-2018 07:04:35	A321	D	82,7	88,3	96,5
18-01-2018 07:07:12	PA34	D	73,8	78,7	85,5
18-01-2018 07:13:54	DH8D	D	72,4	73,8	83,2
18-01-2018 07:21:08	SF34	D	77,1	80,0	86,1
18-01-2018 07:23:32	E170	D	75,2	78,1	89,0
18-01-2018 07:28:56	SF34	D	73,4	76,2	82,9
18-01-2018 07:32:11	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
18-01-2018 07:34:57	E170	D	77,6	81,6	91,7
18-01-2018 07:36:26	E195	D	77,8	82,7	91,0
18-01-2018 07:37:57	E170	D	74,4	78,7	90,6
18-01-2018 07:39:12	E195	D	77,5	84,0	92,8
18-01-2018 07:41:47	E170	D	75,6	79,4	89,9
18-01-2018 07:43:30	E170	D	75,8	78,7	89,4
18-01-2018 07:44:56	E170	D	75,4	79,3	89,7
18-01-2018 07:46:14	DH8D	D	72,1	73,7	83,3
18-01-2018 07:50:30	E195	D	77,5	81,5	91,3
18-01-2018 07:52:22	B738	D	80,7	85,4	93,5
18-01-2018 07:54:10	DH8D	D	71,6	73,5	82,7
18-01-2018 07:55:19	DH8D	D	73,1	75,7	86,3
18-01-2018 07:57:09	E195	D	78,0	82,5	91,5
18-01-2018 07:58:41	AN26	D	79,7	84,4	91,2
18-01-2018 08:04:49	B734	D	79,1	84,6	92,8
18-01-2018 08:06:43	E170	D	73,9	77,6	88,8
18-01-2018 08:11:33	E170	D	75,6	79,0	89,1
18-01-2018 08:13:10	CRJ9	D	72,6	75,3	87,1
18-01-2018 08:14:36	A320	D	81,2	87,2	95,7
18-01-2018 08:16:18	E170	D	74,7	78,2	89,0
18-01-2018 08:26:42	B38M	D	78,5	82,0	90,3
18-01-2018 08:30:59	B738	D	85,1	90,7	96,9
18-01-2018 08:35:09	E170	D	74,6	78,8	88,5
18-01-2018 09:23:31	MD11	D	86,1	93,4	101,6
18-01-2018 09:25:49	B738	D	80,8	84,9	92,8
18-01-2018 09:29:04	A333	D	84,3	91,4	98,8
18-01-2018 09:31:55	A320	D	78,4	82,0	91,2
18-01-2018 09:34:32	DH8D	D	73,9	76,3	83,0
18-01-2018 09:36:56	DH8D	D	71,4	73,9	83,1
18-01-2018 09:39:19	CL30	D	73,0	76,9	86,4
18-01-2018 09:41:17	E170	D	77,0	82,1	91,1
18-01-2018 09:43:33	AT75	D	74,3	76,1	85,1
18-01-2018 09:47:09	A320	D	77,2	80,6	90,4
18-01-2018 09:50:51	E195	D	79,9	85,5	93,4
18-01-2018 09:52:50	F100	D	79,1	84,9	92,5
18-01-2018 10:00:01	B738	D	83,9	89,3	96,9
18-01-2018 10:07:10	CRJ9	D	73,2	76,3	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 10:09:04	A320	D	76,7	80,3	90,1
18-01-2018 10:17:05	A320	D	76,2	79,4	89,2
18-01-2018 10:21:37	P180	D	77,7	83,2	92,7
18-01-2018 10:34:56	DH8D	D	72,0	73,7	82,8
18-01-2018 10:36:50	DH8D	D	71,3	72,6	82,1
18-01-2018 10:39:16	A320	D	77,8	82,3	92,6
18-01-2018 10:42:06	E190	D	76,5	81,3	89,9
18-01-2018 10:43:59	H25B	D	81,4	86,9	92,6
18-01-2018 10:45:16	GLF5	D	73,5	76,1	84,6
18-01-2018 10:47:59	E170	D	73,6	77,4	89,2
18-01-2018 10:49:27	E170	D	76,9	82,4	91,7
18-01-2018 10:51:44	E170	D	75,8	80,7	90,5
18-01-2018 10:53:33	DH8D	D	72,1	73,3	83,6
18-01-2018 10:55:09	E170	D	77,0	81,4	91,3
18-01-2018 10:56:29	E170	D	75,4	81,1	92,3
18-01-2018 10:58:20	DH8D	D	71,8	74,6	86,8
18-01-2018 11:02:02	B38M	D	77,8	82,2	91,0
18-01-2018 11:03:42	E170	D	74,5	79,8	91,0
18-01-2018 11:05:23	CRJ7	D	73,3	76,8	89,6
18-01-2018 11:12:20	DH8D	D	71,4	72,8	83,7
18-01-2018 11:19:25	E170	D	78,2	82,2	91,2
18-01-2018 11:31:34	CRJ9	D	77,9	81,5	91,1
18-01-2018 11:36:11	A321	D	79,4	84,0	94,0
18-01-2018 11:44:57	E170	D	78,4	84,6	92,0
18-01-2018 11:58:25	E170	D	79,4	84,8	93,1
18-01-2018 12:09:43	E170	D	78,6	82,5	91,8
18-01-2018 12:30:33	GLF6	D	78,1	83,1	90,4
18-01-2018 12:40:04	A321	D	79,9	85,5	95,0
18-01-2018 12:45:45	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
18-01-2018 12:47:46	B738	A	84,9	91,0	95,7
18-01-2018 12:49:45	E195	A	82,3	89,1	94,0
18-01-2018 12:51:42	E170	A	83,0	88,2	93,0
18-01-2018 12:53:37	E170	A	82,4	88,2	92,8
18-01-2018 12:55:54	B788	A	84,1	90,1	96,1
18-01-2018 12:58:07	E170	A	83,3	89,0	93,7
18-01-2018 13:27:47	CRJ7	A	81,2	86,2	91,6
18-01-2018 13:34:43	E170	A	82,7	89,8	94,2
18-01-2018 13:36:14	B738	A	83,5	89,7	94,6
18-01-2018 13:39:50	DH8D	A	78,7	83,7	89,2
18-01-2018 13:44:28	BCS3	A	81,8	86,1	91,3
18-01-2018 13:47:49	A319	A	83,4	89,0	94,5
18-01-2018 13:50:07	B788	A	83,6	89,8	95,9
18-01-2018 13:54:51	A320	A	81,9	87,7	93,0
18-01-2018 13:57:03	DH8D	A	79,6	83,3	88,7
18-01-2018 14:00:06	C525	A	77,9	82,7	88,7
18-01-2018 14:02:28	B788	A	83,8	89,1	95,5
18-01-2018 14:04:54	E190	A	81,8	89,2	93,9
18-01-2018 14:06:50	E170	A	82,1	88,0	92,9
18-01-2018 14:08:52	B38M	A	82,7	88,2	93,8
18-01-2018 14:11:09	E170	A	82,0	87,9	92,8
18-01-2018 14:13:11	A319	A	81,1	87,8	93,9
18-01-2018 14:15:11	B735	A	85,2	91,8	96,0
18-01-2018 14:22:10	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
18-01-2018 14:24:53	A320	A	83,2	88,5	94,0
18-01-2018 14:28:03	A319	A	82,5	88,6	94,0
18-01-2018 14:32:23	B788	A	82,8	90,3	96,4
18-01-2018 14:36:21	B738	A	82,0	89,4	94,3
18-01-2018 14:46:40	DH8D	A	77,5	82,7	88,6
18-01-2018 14:57:34	C295	A	85,1	89,9	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 15:08:53	E170	A	82,2	90,0	94,8
18-01-2018 15:13:03	C295	A	82,2	88,5	93,3
18-01-2018 15:15:25	GLF5	A	79,2	82,7	88,2
18-01-2018 15:21:51	E190	A	82,4	89,4	94,7
18-01-2018 15:24:02	E170	A	84,2	90,5	95,0
18-01-2018 15:27:19	A321	A	82,6	88,4	93,7
18-01-2018 15:29:25	B350	A	80,5	87,4	93,0
18-01-2018 15:32:35	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
18-01-2018 15:34:56	B738	A	85,7	93,3	98,3
18-01-2018 15:36:59	DH8D	A	80,4	84,0	89,4
18-01-2018 15:38:34	E170	A	84,1	90,9	95,6
18-01-2018 15:40:12	E195	A	83,8	90,4	95,3
18-01-2018 15:43:15	B734	A	84,5	91,8	96,3
18-01-2018 15:46:03	E170	A	82,9	88,7	94,1
18-01-2018 15:48:39	A320	A	81,3	88,2	93,9
18-01-2018 15:50:14	E170	A	82,6	88,8	94,1
18-01-2018 15:51:44	B738	A	85,4	92,3	97,1
18-01-2018 15:53:24	E195	A	83,0	90,7	95,6
18-01-2018 15:59:27	CRJ9	A	82,4	87,8	93,2
18-01-2018 16:03:07	E170	A	85,9	92,2	96,7
18-01-2018 16:07:39	A319	A	82,6	88,8	94,7
18-01-2018 16:14:47	E170	A	81,4	88,6	93,9
18-01-2018 16:32:58	E170	A	82,9	89,0	94,0
18-01-2018 16:47:03	CRJ9	A	80,5	87,4	93,3
18-01-2018 16:51:11	DH8D	A	81,4	87,0	91,8
18-01-2018 16:55:00	E195	A	84,6	90,3	95,4
18-01-2018 17:05:02	A320	A	84,7	90,2	95,4
18-01-2018 17:14:13	CRJ9	A	81,7	86,4	92,5
18-01-2018 17:30:34	A319	A	86,2	92,2	97,0
18-01-2018 17:42:00	SF34	A	78,8	83,5	89,2
18-01-2018 17:54:08	A321	A	84,0	89,8	95,2
18-01-2018 18:03:26	A320	A	86,5	92,4	97,6
18-01-2018 18:09:14	P180	A	87,9	94,5	101,8
18-01-2018 18:11:29	DH8D	A	82,5	88,9	93,7
18-01-2018 18:15:53	E170	A	85,1	90,4	95,5
18-01-2018 18:20:35	A320	A	83,1	88,5	94,5
18-01-2018 18:23:25	A321	A	84,1	89,7	94,9
18-01-2018 18:26:00	E170	A	83,7	88,3	93,7
18-01-2018 18:51:31	E170	A	82,7	88,0	93,2
18-01-2018 18:53:41	B38M	A	85,8	92,3	97,2
18-01-2018 18:57:16	E170	A	83,0	88,8	94,1
18-01-2018 18:59:32	E170	A	82,2	87,2	92,6
18-01-2018 19:02:20	E195	A	84,4	91,0	95,6
18-01-2018 19:04:59	A320	A	84,3	91,0	96,1
18-01-2018 19:07:45	B734	A	85,7	91,0	95,7
18-01-2018 19:32:04	E195	A	83,6	88,7	94,4
18-01-2018 19:35:14	DH8D	A	82,0	87,3	92,4
18-01-2018 19:37:19	DH8D	A	83,4	88,8	93,8
18-01-2018 19:40:36	AT45	A	82,9	89,1	94,1
18-01-2018 19:43:44	E190	A	83,8	89,6	94,9
18-01-2018 19:45:57	F100	A	87,9	94,6	99,6
18-01-2018 19:48:48	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
18-01-2018 19:50:42	E170	A	84,0	88,5	94,4
18-01-2018 19:53:05	E170	A	83,7	88,7	94,1
18-01-2018 19:57:10	SF34	A	79,8	84,4	89,4
18-01-2018 19:58:38	B738	A	82,4	90,3	95,7
18-01-2018 20:04:10	B738	A	84,8	89,3	95,2
18-01-2018 20:05:39	DH8D	A	81,3	86,4	91,8
18-01-2018 20:08:59	AN26	A	87,1	93,8	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 20:11:29	C295	A	83,1	87,1	92,2
18-01-2018 20:34:19	B738	A	85,0	92,9	97,8
18-01-2018 20:36:48	A320	A	83,7	89,6	95,4
18-01-2018 20:39:47	A320	A	83,2	88,4	94,3
18-01-2018 20:42:31	GL5T	A	78,2	81,8	87,2
18-01-2018 20:44:01	E170	A	86,3	92,3	96,3
18-01-2018 20:45:53	CRJ9	A	81,8	87,5	92,6
18-01-2018 20:47:46	B738	A	84,8	90,0	95,2
18-01-2018 20:51:51	SF34	A	81,1	85,3	90,2
18-01-2018 20:53:44	CRJ7	A	79,6	83,8	89,6
18-01-2018 20:55:37	E170	A	84,3	90,4	94,8
18-01-2018 21:02:21	A320	A	82,8	88,1	93,6
18-01-2018 21:31:09	A320	A	83,8	90,0	95,3
18-01-2018 21:34:08	E170	A	82,0	88,6	94,1
18-01-2018 21:37:27	B38M	A	83,5	89,2	94,3
18-01-2018 21:40:11	B738	A	85,3	91,2	96,1
18-01-2018 21:42:41	E195	A	82,4	89,1	93,8
18-01-2018 21:45:11	CRJ9	A	81,4	86,6	91,9
18-01-2018 21:48:05	DH8D	A	82,2	87,6	92,6
18-01-2018 21:53:25	E170	A	82,6	88,9	93,4
18-01-2018 21:57:45	B738	A	85,2	91,8	97,0
19-01-2018 06:18:28	E190	D	71,9	74,9	83,9
19-01-2018 06:29:19	B738	D	74,2	77,7	88,8
19-01-2018 06:33:41	A320	D	75,0	77,3	87,3
19-01-2018 06:35:11	A320	D	73,3	75,8	86,9
19-01-2018 06:37:30	A321	D	76,6	80,4	90,7
19-01-2018 06:42:06	A321	D	75,5	80,8	91,3
19-01-2018 06:57:54	A319	D	73,8	76,5	86,6
19-01-2018 07:06:12	A321	D	75,2	81,1	90,0
19-01-2018 07:20:32	A320	D	75,7	78,1	89,5
19-01-2018 07:25:28	SF34	D	72,8	77,1	86,6
19-01-2018 07:32:43	E170	D	71,8	74,3	85,8
19-01-2018 07:37:35	A320	D	75,6	80,1	90,9
19-01-2018 07:45:11	E170	D	73,2	77,2	88,9
19-01-2018 07:48:59	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
19-01-2018 07:55:33	E170	D	74,2	78,1	91,7
19-01-2018 07:57:39	B738	D	78,7	82,5	92,6
19-01-2018 07:59:41	B738	D	74,8	79,7	90,1
19-01-2018 08:04:39	E170	D	76,2	80,3	90,7
19-01-2018 08:06:13	AN26	D	77,5	82,3	90,7
19-01-2018 08:08:50	E170	D	75,8	79,7	89,4
19-01-2018 08:12:12	E195	D	74,7	80,1	90,4
19-01-2018 08:13:46	B734	D	78,4	84,2	93,6
19-01-2018 08:16:24	B38M	D	74,7	77,3	87,7
19-01-2018 08:20:30	E170	D	74,7	78,0	89,1
19-01-2018 08:22:49	E170	D	74,8	77,7	87,8
19-01-2018 08:24:30	E170	D	72,5	76,3	87,5
19-01-2018 08:27:54	B738	D	73,8	78,6	90,4
19-01-2018 08:30:05	E195	D	74,6	81,8	91,7
19-01-2018 08:33:00	B738	D	78,0	82,2	91,6
19-01-2018 08:48:56	E170	D	73,9	77,0	85,9
19-01-2018 08:52:47	CRJ9	D	72,6	75,9	86,0
19-01-2018 09:03:55	E195	D	72,7	76,0	89,0
19-01-2018 09:11:30	A320	D	79,0	82,1	92,2
19-01-2018 09:22:09	B738	D	80,5	85,2	94,2
19-01-2018 09:32:52	AT45	D	72,1	75,0	83,9
19-01-2018 09:55:32	A319	D	74,3	77,0	87,9
19-01-2018 10:06:37	SF34	D	73,5	75,4	83,5
19-01-2018 10:08:52	E170	D	73,3	76,4	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 10:12:50	A320	D	76,0	78,7	89,0
19-01-2018 10:17:09	E190	D	75,6	78,5	89,7
19-01-2018 10:19:22	A320	D	74,4	77,4	88,5
19-01-2018 10:24:08	B738	D	75,8	80,6	90,7
19-01-2018 10:25:54	A320	D	75,8	79,4	89,0
19-01-2018 10:40:53	C56X	D	75,0	78,0	85,8
19-01-2018 10:47:26	A320	D	76,1	78,5	89,8
19-01-2018 11:02:17	B738	D	80,5	85,9	94,9
19-01-2018 11:05:56	E170	D	76,3	80,3	91,6
19-01-2018 11:11:46	P180	D	77,0	80,7	91,3
19-01-2018 11:16:38	E190	D	75,3	81,3	89,3
19-01-2018 11:19:35	E170	D	72,4	76,2	88,6
19-01-2018 11:22:25	E195	D	75,1	79,1	89,5
19-01-2018 11:27:28	E195	D	74,9	79,9	89,6
19-01-2018 11:30:14	E170	D	73,0	76,1	87,9
19-01-2018 11:32:56	E170	D	73,6	77,1	89,5
19-01-2018 11:34:41	A320	D	76,1	79,2	90,4
19-01-2018 11:36:03	E170	D	76,0	80,2	90,8
19-01-2018 11:37:28	CRJ7	D	70,3	72,3	80,7
19-01-2018 11:38:47	B38M	D	76,4	81,2	90,9
19-01-2018 11:40:14	CRJ9	D	74,4	77,8	87,6
19-01-2018 11:51:02	CRJ9	D	75,1	78,3	88,5
19-01-2018 11:53:49	GLF5	D	72,6	75,5	84,3
19-01-2018 11:56:34	A320	D	74,9	78,6	88,5
19-01-2018 12:02:36	A321	D	77,0	80,1	91,3
19-01-2018 12:05:20	CRJ9	D	72,4	74,9	86,2
19-01-2018 12:16:58	E170	D	74,7	77,3	89,2
19-01-2018 12:19:20	B738	D	76,8	80,7	90,8
19-01-2018 12:21:39	E195	D	75,3	78,2	88,9
19-01-2018 12:26:00	E170	D	75,6	79,7	90,1
19-01-2018 12:39:58	A321	D	78,9	84,1	93,5
19-01-2018 12:43:02	B763	D	78,9	83,9	93,2
19-01-2018 12:52:00	A321	D	78,4	82,6	92,5
19-01-2018 12:55:31	A321	D	77,1	79,6	91,1
19-01-2018 13:04:27	A320	D	75,3	80,1	91,0
19-01-2018 13:10:11	E190	D	74,0	77,7	89,5
19-01-2018 13:11:34	A319	D	75,6	78,9	90,3
19-01-2018 13:24:46	E195	D	74,4	79,2	88,9
19-01-2018 13:26:12	A320	D	75,8	80,1	90,1
19-01-2018 13:27:59	B738	D	79,9	84,6	94,0
19-01-2018 13:33:10	A320	D	74,6	78,7	89,4
19-01-2018 13:34:37	E170	D	74,7	78,2	90,3
19-01-2018 13:42:19	CRJ9	D	73,4	76,1	86,4
19-01-2018 13:45:09	E170	D	74,6	78,5	88,6
19-01-2018 13:46:53	E170	D	74,1	79,4	89,7
19-01-2018 13:48:31	DH8D	D	70,8	72,4	82,3
19-01-2018 13:52:26	B738	D	76,4	81,5	90,6
19-01-2018 13:57:00	A320	D	78,3	82,1	91,3
19-01-2018 13:59:32	DH8D	D	70,6	71,9	81,4
19-01-2018 14:02:21	E195	D	75,9	79,9	89,5
19-01-2018 14:09:50	A319	D	76,9	79,6	90,3
19-01-2018 14:29:16	E170	D	73,3	77,1	89,6
19-01-2018 14:45:36	E170	D	74,0	78,8	89,7
19-01-2018 14:47:43	A319	D	76,7	79,8	90,5
19-01-2018 14:50:42	E195	D	77,7	82,6	90,9
19-01-2018 14:54:33	E170	D	75,6	78,8	89,7
19-01-2018 14:59:44	F100	D	76,2	79,3	90,0
19-01-2018 15:13:20	B788	D	80,4	83,7	92,1
19-01-2018 15:17:11	E190	D	74,3	78,5	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 15:18:39	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
19-01-2018 15:20:27	E170	D	73,8	77,3	88,2
19-01-2018 15:22:03	E170	D	74,0	77,6	88,4
19-01-2018 15:24:58	F900	D	77,3	80,9	90,1
19-01-2018 15:28:14	M28	D	75,1	78,6	85,6
19-01-2018 15:32:31	A320	D	75,2	78,7	90,0
19-01-2018 15:34:47	B735	D	75,2	78,1	88,8
19-01-2018 15:36:59	A320	D	76,9	79,4	90,3
19-01-2018 15:39:46	A321	D	77,8	82,8	92,8
19-01-2018 15:54:09	CRJ9	D	74,8	79,3	88,2
19-01-2018 15:56:15	CRJ7	D	74,4	76,8	86,1
19-01-2018 15:58:16	B38M	D	75,8	79,1	88,5
19-01-2018 16:04:38	A333	D	80,9	85,6	95,6
19-01-2018 16:08:32	A320	D	77,7	83,3	90,8
19-01-2018 16:14:33	A320	D	76,3	79,2	90,2
19-01-2018 16:16:23	E170	D	77,1	81,0	91,2
19-01-2018 16:20:30	E190	D	76,2	80,4	90,5
19-01-2018 16:33:21	CRJ9	D	77,0	81,1	89,8
19-01-2018 16:35:16	B734	D	77,7	81,9	91,9
19-01-2018 16:52:33	B738	D	80,4	84,7	92,7
19-01-2018 16:55:52	B738	D	77,2	81,4	91,9
19-01-2018 16:58:34	E195	D	75,7	79,4	89,3
19-01-2018 16:59:59	E170	D	77,5	82,3	91,7
19-01-2018 17:05:33	A319	D	75,3	78,6	88,8
19-01-2018 17:07:29	E190	D	75,6	80,4	90,1
19-01-2018 17:08:56	CRJ9	D	72,5	75,4	86,8
19-01-2018 17:14:04	E170	D	77,5	82,1	91,3
19-01-2018 17:15:38	DH8D	D	71,0	74,4	82,7
19-01-2018 17:17:34	E170	D	74,1	78,2	89,3
19-01-2018 17:19:08	E195	D	76,0	80,6	90,0
19-01-2018 17:20:47	E170	D	76,4	81,8	90,0
19-01-2018 17:22:26	B738	D	77,0	80,9	90,8
19-01-2018 17:24:09	B738	D	76,1	80,3	90,7
19-01-2018 17:26:00	E170	D	75,6	78,8	88,6
19-01-2018 17:30:37	E170	D	77,9	82,1	90,7
19-01-2018 17:33:56	E195	D	77,2	82,5	91,2
19-01-2018 17:36:06	B738	D	79,0	83,3	92,2
19-01-2018 17:37:56	E195	D	77,4	83,2	92,0
19-01-2018 17:39:27	A321	D	78,3	81,6	91,7
19-01-2018 17:43:57	E170	D	75,5	80,1	90,8
19-01-2018 17:45:21	E170	D	74,7	79,6	89,2
19-01-2018 17:50:41	CRJ9	D	71,5	74,6	86,8
19-01-2018 17:52:49	B738	D	79,2	82,6	92,0
19-01-2018 18:07:44	A319	D	75,7	78,8	88,9
19-01-2018 18:14:01	CRJ9	D	72,6	76,0	86,9
19-01-2018 18:16:51	A320	D	77,7	80,6	91,3
19-01-2018 18:25:12	A320	D	76,5	80,6	90,2
19-01-2018 18:31:36	BE40	D	74,1	79,0	88,5
19-01-2018 18:50:57	A321	D	80,6	84,5	95,0
19-01-2018 18:57:42	A320	D	78,2	80,5	90,9
19-01-2018 18:59:46	E190	D	75,1	79,4	89,1
19-01-2018 19:01:52	A319	D	78,7	81,8	91,5
19-01-2018 19:04:25	E170	D	74,9	78,0	88,4
19-01-2018 19:08:40	DH8D	D	71,3	72,9	80,4
19-01-2018 19:18:52	A321	D	78,6	81,8	92,2
19-01-2018 19:36:29	AT75	D	74,0	76,5	84,8
19-01-2018 19:56:06	E190	D	74,6	78,6	87,6
19-01-2018 19:57:06	A320	D	75,7	78,3	89,0
19-01-2018 20:02:20	F100	D	75,0	77,1	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 20:03:43	E170	D	75,1	79,5	90,0
19-01-2018 20:08:03	E170	D	75,7	78,9	89,3
19-01-2018 20:12:30	E195	D	77,4	81,8	90,4
19-01-2018 20:13:57	B738	D	77,6	81,3	91,4
19-01-2018 20:15:18	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
19-01-2018 20:20:32	E170	D	74,6	77,5	88,3
19-01-2018 20:23:46	E170	D	74,7	77,3	88,5
19-01-2018 20:25:18	E170	D	74,6	78,1	89,3
19-01-2018 20:28:06	E170	D	74,0	77,2	88,2
19-01-2018 20:29:10	CRJ9	D	72,4	75,0	86,2
19-01-2018 20:30:24	E170	D	76,8	80,9	90,2
19-01-2018 20:44:06	CRJ9	D	73,4	76,4	86,7
19-01-2018 20:45:33	B38M	D	76,3	78,2	88,3
19-01-2018 20:47:14	CRJ7	D	73,6	76,6	86,6
19-01-2018 20:49:08	E170	D	75,3	78,6	88,5
19-01-2018 20:58:24	A320	D	76,9	79,4	90,3
19-01-2018 21:14:01	CRJ9	D	75,1	78,9	88,6
19-01-2018 21:18:52	A320	D	77,8	81,4	91,2
19-01-2018 21:21:36	B752	D	73,9	77,7	88,0
19-01-2018 21:47:26	A320	D	77,3	80,5	90,7
20-01-2018 06:02:53	B738	D	77,7	81,4	90,7
20-01-2018 06:13:12	A320	D	78,1	81,2	90,9
20-01-2018 06:16:44	A321	D	79,6	84,2	93,6
20-01-2018 06:19:06	A320	D	77,6	80,8	91,2
20-01-2018 06:23:11	B738	D	82,3	86,5	94,8
20-01-2018 06:24:47	A320	D	76,0	79,0	88,8
20-01-2018 06:28:29	E190	D	77,6	82,0	90,6
20-01-2018 06:30:48	B738	D	82,7	87,7	95,0
20-01-2018 06:47:43	A321	D	82,0	87,4	96,2
20-01-2018 07:02:41	A319	D	76,5	79,6	89,3
20-01-2018 07:22:37	A321	D	81,4	85,8	94,4
20-01-2018 07:29:30	A321	D	80,2	84,9	94,0
20-01-2018 07:35:51	E170	D	77,9	82,3	90,9
20-01-2018 07:39:00	E170	D	74,2	77,3	87,6
20-01-2018 07:42:41	E195	D	78,3	83,0	90,9
20-01-2018 07:45:01	B738	D	78,5	82,0	91,1
20-01-2018 07:47:15	A320	D	76,6	80,8	90,8
20-01-2018 07:49:54	E170	D	75,6	79,8	89,2
20-01-2018 07:51:57	E170	D	76,0	80,3	89,7
20-01-2018 07:54:49	B738	D	77,5	81,1	91,4
20-01-2018 07:57:15	E195	D	78,6	83,5	91,6
20-01-2018 08:01:42	B738	D	80,2	85,0	93,0
20-01-2018 08:06:35	E170	D	76,4	80,3	90,2
20-01-2018 08:08:30	B38M	D	78,4	81,5	90,1
20-01-2018 08:10:00	E170	D	73,8	77,5	87,9
20-01-2018 08:11:30	E195	D	76,8	82,1	90,6
20-01-2018 08:16:13	E195	D	77,3	81,4	90,7
20-01-2018 08:18:17	CRJ9	D	75,8	79,3	88,1
20-01-2018 08:37:58	B734	D	80,4	85,8	94,0
20-01-2018 08:41:50	B738	D	83,0	88,1	95,8
20-01-2018 08:49:25	E170	D	75,3	78,2	88,1
20-01-2018 09:15:54	CRJ9	D	74,3	77,4	87,1
20-01-2018 09:33:17	A321	D	78,2	81,8	92,0
20-01-2018 09:35:53	B738	D	81,2	85,8	94,2
20-01-2018 09:38:16	A320	D	76,6	79,7	89,6
20-01-2018 09:40:21	E170	D	78,5	82,6	91,7
20-01-2018 09:45:11	A320	D	76,7	80,0	89,7
20-01-2018 09:58:00	E170	D	74,9	77,7	88,6
20-01-2018 10:04:18	A320	D	77,0	81,2	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 10:17:27	DH8D	D	73,0	74,8	84,4
20-01-2018 10:21:56	BCS1	D	74,9	76,8	84,9
20-01-2018 10:37:21	B763	D	82,7	87,2	96,3
20-01-2018 10:39:36	E190	D	75,5	81,2	89,5
20-01-2018 10:45:18	B738	D	85,1	90,1	97,4
20-01-2018 10:51:00	A320	D	77,8	82,2	92,3
20-01-2018 10:53:06	DH8D	D	75,4	77,9	85,0
20-01-2018 10:54:46	E170	D	78,7	84,9	93,0
20-01-2018 10:56:51	E170	D	77,0	80,6	90,4
20-01-2018 10:58:54	E170	D	75,5	79,7	89,7
20-01-2018 11:01:51	B38M	D	78,2	81,9	90,7
20-01-2018 11:03:58	E170	D	75,5	79,0	88,8
20-01-2018 11:12:27	CRJ9	D	73,4	76,4	86,8
20-01-2018 11:15:15	A320	D	82,3	86,5	95,5
20-01-2018 11:20:06	E170	D	78,1	81,8	91,5
20-01-2018 11:44:05	E190	D	78,2	82,7	91,0
20-01-2018 11:45:54	E170	D	76,6	80,5	90,2
20-01-2018 11:56:46	B738	D	82,0	87,3	94,8
20-01-2018 11:58:52	E170	D	77,6	83,4	91,8
20-01-2018 12:01:17	AT45	D	72,1	72,8	81,1
20-01-2018 12:35:47	CRJ9	D	76,9	80,9	90,3
20-01-2018 13:09:18	C525	D	74,2	76,8	86,2
20-01-2018 13:14:13	A319	D	77,4	80,7	90,9
20-01-2018 13:16:10	A320	D	77,5	81,4	91,2
20-01-2018 13:18:55	E195	D	80,1	85,2	92,9
20-01-2018 13:20:40	E190	D	78,5	83,5	91,0
20-01-2018 13:24:42	A319	D	77,0	79,7	90,8
20-01-2018 13:27:47	A320	D	76,8	81,0	91,3
20-01-2018 13:30:18	E195	D	78,9	83,2	90,9
20-01-2018 13:36:31	B738	D	78,7	82,6	91,3
20-01-2018 13:38:47	B738	D	81,3	86,4	94,8
20-01-2018 13:40:29	CRJ7	D	75,6	79,3	88,1
20-01-2018 13:41:58	DH8D	D	72,7	74,9	84,2
20-01-2018 13:43:47	A320	D	78,6	83,0	92,4
20-01-2018 13:46:31	E170	D	76,0	80,1	89,4
20-01-2018 13:50:43	A321	D	80,4	84,9	94,2
20-01-2018 13:52:35	A320	D	78,3	81,9	91,8
20-01-2018 13:59:16	A321	D	79,9	83,8	93,3
20-01-2018 14:06:32	A321	D	79,4	84,5	93,7
20-01-2018 14:15:19	B77W	D	78,3	82,2	93,2
20-01-2018 14:18:35	A320	D	77,9	81,6	91,1
20-01-2018 14:39:16	E170	D	78,2	82,3	91,4
20-01-2018 14:41:01	E170	D	78,9	83,2	91,9
20-01-2018 14:43:22	E170	D	77,8	81,8	90,6
20-01-2018 14:45:19	E170	D	79,1	84,6	92,1
20-01-2018 14:52:13	CRJ9	D	73,4	75,7	86,4
20-01-2018 14:53:46	A319	D	76,7	78,8	89,5
20-01-2018 14:56:22	E170	D	78,2	82,7	91,6
20-01-2018 14:58:00	A319	D	76,1	78,9	89,5
20-01-2018 15:00:12	B738	D	85,6	91,0	97,9
20-01-2018 15:01:57	CRJ9	D	79,2	83,8	92,4
20-01-2018 15:05:41	E195	D	79,5	84,6	92,5
20-01-2018 15:07:13	B735	D	76,5	81,1	89,9
20-01-2018 15:08:34	A320	D	78,9	83,2	92,6
20-01-2018 15:11:13	E195	D	80,7	85,6	93,5
20-01-2018 15:13:48	B738	D	83,2	89,2	96,5
20-01-2018 15:15:58	E170	D	77,2	80,8	90,2
20-01-2018 15:19:40	E170	D	77,3	81,0	90,6
20-01-2018 15:22:23	DH8D	D	72,5	75,6	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 15:25:49	A320	D	77,6	80,1	91,0
20-01-2018 15:34:04	B738	D	83,3	88,6	96,1
20-01-2018 15:41:44	B38M	D	78,8	81,4	90,2
20-01-2018 16:12:56	A333	D	87,3	93,1	100,7
20-01-2018 16:28:00	E170	D	78,0	83,8	92,2
20-01-2018 16:32:26	A321	D	81,8	87,4	95,6
20-01-2018 16:36:02	CRJ9	D	74,3	78,3	87,7
20-01-2018 16:38:37	A320	D	76,6	81,2	90,2
20-01-2018 16:42:55	E170	D	77,9	82,3	91,1
20-01-2018 16:47:30	CRJ9	D	75,1	79,1	88,5
20-01-2018 16:53:01	B738	D	79,0	83,7	92,4
20-01-2018 16:56:15	E170	D	78,5	83,1	92,1
20-01-2018 17:20:35	E170	D	76,9	81,8	91,2
20-01-2018 17:21:52	CRJ7	D	72,7	75,8	85,2
20-01-2018 17:27:15	E170	D	76,3	80,4	89,5
20-01-2018 17:32:32	E170	D	78,4	82,9	91,6
20-01-2018 17:42:51	A321	D	81,3	86,6	94,7
20-01-2018 17:49:49	A320	D	79,3	84,0	92,7
20-01-2018 17:52:22	B738	D	78,6	82,7	91,9
20-01-2018 17:58:38	B738	D	75,6	78,9	89,2
20-01-2018 18:32:47	A320	D	79,1	82,9	92,2
20-01-2018 18:47:41	A319	D	74,8	77,4	87,4
20-01-2018 19:25:23	P46T	A	81,6	85,8	91,1
20-01-2018 19:28:21	A320	D	80,1	84,8	93,3
20-01-2018 19:47:22	A321	D	80,7	85,1	93,9
20-01-2018 19:48:43	A320	D	76,9	80,6	89,9
20-01-2018 19:59:05	E170	D	76,6	80,2	89,8
20-01-2018 20:05:46	E170	D	74,6	77,8	88,4
20-01-2018 20:09:01	A321	D	80,6	84,9	94,2
20-01-2018 20:18:58	CRJ9	D	74,1	76,0	86,9
20-01-2018 20:20:51	E170	D	76,3	79,5	89,3
20-01-2018 20:25:16	E170	D	77,9	81,9	90,9
20-01-2018 20:27:02	CRJ9	D	77,1	80,8	89,6
20-01-2018 20:30:29	E170	D	75,0	77,3	88,8
20-01-2018 20:36:09	CRJ9	D	76,4	80,7	90,2
20-01-2018 20:42:07	E170	D	77,5	81,0	90,0
20-01-2018 20:57:48	E170	D	75,4	78,8	88,6
20-01-2018 21:40:31	A320	D	75,6	77,7	88,8
20-01-2018 21:47:26	A320	A	82,9	89,3	94,4
20-01-2018 21:49:43	E195	A	82,1	87,4	92,5
21-01-2018 06:15:35	E170	A	82,7	88,7	93,1
21-01-2018 06:17:56	CRJ9	A	80,9	86,0	91,3
21-01-2018 06:31:47	E195	A	82,7	88,3	93,1
21-01-2018 06:42:48	DH8D	A	81,2	85,8	90,7
21-01-2018 06:47:22	E170	A	82,1	87,7	92,5
21-01-2018 06:56:14	E195	A	84,0	89,7	94,0
21-01-2018 07:34:40	B738	A	84,1	90,5	95,2
21-01-2018 07:42:36	A320	A	83,3	89,8	94,8
21-01-2018 08:14:36	CRJ9	A	80,4	84,8	90,4
21-01-2018 08:28:06	A320	A	82,4	87,9	93,2
21-01-2018 08:30:26	E170	A	81,3	86,5	91,7
21-01-2018 08:40:33	E170	A	80,8	86,2	91,3
21-01-2018 08:43:36	E195	A	83,1	89,0	93,9
21-01-2018 08:46:40	E170	A	83,0	88,3	93,0
21-01-2018 09:01:43	A320	A	81,4	87,1	92,9
21-01-2018 09:22:10	A320	A	83,0	89,0	94,1
21-01-2018 09:25:24	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
21-01-2018 09:28:09	DH8D	A	80,9	86,9	92,1
21-01-2018 09:31:17	E170	A	82,2	87,4	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 09:34:05	DH8D	A	79,5	86,9	92,0
21-01-2018 09:36:38	B763	A	85,1	91,7	97,8
21-01-2018 09:40:47	E170	A	81,7	88,3	92,8
21-01-2018 09:44:17	CRJ9	A	80,4	85,8	91,2
21-01-2018 09:48:16	E170	A	82,8	88,6	93,6
21-01-2018 09:53:15	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
21-01-2018 10:03:30	A320	A	82,3	88,1	93,4
21-01-2018 10:06:18	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
21-01-2018 10:15:16	A320	A	81,6	87,4	93,1
21-01-2018 10:28:37	E170	A	82,6	87,9	92,6
21-01-2018 11:13:45	E195	A	82,3	88,6	93,4
21-01-2018 11:19:55	A321	A	82,3	88,1	93,4
21-01-2018 11:27:58	B77W	A	87,2	93,6	98,7
21-01-2018 11:33:21	A320	A	82,0	87,6	93,1
21-01-2018 11:43:55	E170	A	80,1	87,7	92,6
21-01-2018 11:51:40	B737	A	83,3	90,0	94,4
21-01-2018 11:53:45	A321	A	82,3	88,2	93,4
21-01-2018 11:55:49	CRJ9	A	80,2	85,2	90,6
21-01-2018 11:57:50	A319	A	83,3	89,4	94,5
21-01-2018 11:59:58	B788	A	83,2	89,4	95,5
21-01-2018 12:02:51	B738	A	84,1	90,2	95,2
21-01-2018 12:04:52	E190	A	81,6	87,4	92,4
21-01-2018 12:07:02	E195	A	82,4	87,6	92,4
21-01-2018 12:08:55	E170	A	81,8	87,5	92,2
21-01-2018 12:10:44	E170	A	82,0	87,0	92,0
21-01-2018 12:12:44	E195	A	81,8	87,1	92,2
21-01-2018 12:14:33	B788	A	83,7	89,5	95,5
21-01-2018 12:16:41	A320	A	83,1	89,1	94,2
21-01-2018 12:18:28	A321	A	81,9	88,1	93,4
21-01-2018 12:20:16	A320	A	82,7	89,3	94,2
21-01-2018 12:22:07	B738	A	83,4	89,0	94,1
21-01-2018 12:23:48	DH8D	A	78,0	84,2	89,8
21-01-2018 12:26:03	E170	A	84,3	90,6	95,5
21-01-2018 12:28:27	A321	A	82,2	87,9	93,4
21-01-2018 12:34:38	CRJ7	A	80,6	85,6	91,0
21-01-2018 12:44:20	E170	A	85,2	90,9	95,6
21-01-2018 12:50:23	B738	A	83,0	89,8	94,8
21-01-2018 12:53:09	B788	A	82,0	89,3	95,4
21-01-2018 12:55:43	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
21-01-2018 12:58:05	E170	A	83,8	90,8	95,3
21-01-2018 13:00:11	E170	A	80,5	88,0	92,8
21-01-2018 13:04:01	B788	A	83,4	90,1	96,0
21-01-2018 13:26:04	CRJ9	A	80,9	86,4	92,1
21-01-2018 13:39:52	E170	A	82,7	88,3	93,1
21-01-2018 13:41:57	B38M	A	83,0	89,0	94,1
21-01-2018 13:44:20	A319	A	81,9	87,9	93,3
21-01-2018 13:46:27	BCS1	A	80,7	85,2	90,7
21-01-2018 13:53:04	B788	A	84,4	90,3	96,1
21-01-2018 13:57:37	A320	A	83,2	89,5	94,3
21-01-2018 14:02:35	DH8D	A	77,9	84,0	89,6
21-01-2018 14:05:32	A321	A	83,7	90,2	95,2
21-01-2018 14:08:02	DH8D	A	78,1	84,9	90,5
21-01-2018 14:14:30	A320	A	81,7	87,3	92,9
21-01-2018 14:16:43	A320	A	81,1	87,4	92,9
21-01-2018 14:20:19	B733	A	85,9	92,6	96,7
21-01-2018 14:22:15	B738	A	83,4	92,1	97,0
21-01-2018 14:25:15	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
21-01-2018 14:35:32	DH8D	A	79,7	85,0	90,1
21-01-2018 14:44:27	A320	A	81,3	88,0	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 14:49:36	CL35	A	78,4	82,5	87,5
21-01-2018 14:54:43	B788	A	83,4	89,6	95,7
21-01-2018 14:57:23	B734	A	84,2	91,3	95,7
21-01-2018 15:14:52	B738	A	84,4	90,7	95,6
21-01-2018 15:18:52	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
21-01-2018 15:21:04	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
21-01-2018 15:23:34	E170	A	83,0	88,9	93,8
21-01-2018 15:26:15	E170	A	85,7	91,4	96,2
21-01-2018 15:27:45	E195	A	83,1	89,2	94,2
21-01-2018 15:30:24	E170	A	82,1	88,6	93,2
21-01-2018 15:34:12	E195	A	83,9	89,9	94,7
21-01-2018 15:36:57	E170	A	83,0	88,1	93,0
21-01-2018 15:39:20	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
21-01-2018 15:42:05	E195	A	82,1	89,3	93,9
21-01-2018 15:43:50	E170	A	81,5	86,9	91,9
21-01-2018 15:46:25	E170	A	81,2	88,2	92,9
21-01-2018 15:52:41	E195	A	84,0	90,8	95,1
21-01-2018 15:54:26	CRJ9	A	81,2	86,0	91,2
21-01-2018 15:56:05	E170	A	82,7	88,3	93,1
21-01-2018 15:58:05	B738	A	84,4	90,6	95,2
21-01-2018 16:00:09	E190	A	82,5	88,2	93,3
21-01-2018 16:02:10	B734	A	87,3	94,7	98,5
21-01-2018 16:03:58	A321	A	80,2	86,3	92,0
21-01-2018 16:13:00	A319	A	81,5	87,3	92,7
21-01-2018 16:17:32	A318	A	80,7	88,2	93,2
21-01-2018 16:20:22	DH8D	A	83,1	89,5	93,9
21-01-2018 16:22:34	C56X	A	80,3	86,0	90,7
21-01-2018 16:29:26	A319	A	80,9	87,6	93,0
21-01-2018 17:15:34	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
21-01-2018 17:24:09	CRJ9	A	80,9	85,8	91,3
21-01-2018 17:38:00	A319	A	83,6	89,3	94,4
21-01-2018 17:53:51	E175	A	82,1	87,5	92,5
21-01-2018 17:59:01	E170	A	82,3	87,6	92,3
21-01-2018 18:10:59	E170	A	83,0	88,0	93,5
21-01-2018 18:20:25	CRJ9	A	80,5	86,1	91,7
21-01-2018 18:22:23	A321	A	82,7	88,2	93,5
21-01-2018 18:24:18	CRJ9	A	80,7	85,0	90,7
21-01-2018 18:27:35	GLF6	A	78,1	81,7	87,1
21-01-2018 18:35:18	E170	A	83,7	88,6	93,2
21-01-2018 18:37:13	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
21-01-2018 18:39:31	E195	A	82,8	88,0	93,2
21-01-2018 18:52:27	A321	A	82,4	88,3	93,5
21-01-2018 18:54:51	E170	A	83,8	90,1	94,6
21-01-2018 18:56:39	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
21-01-2018 18:59:04	AT45	A	81,3	86,7	92,1
21-01-2018 19:00:50	E170	A	83,2	88,8	93,2
21-01-2018 19:02:31	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
21-01-2018 19:04:52	A320	A	83,0	88,2	93,4
21-01-2018 19:06:52	E190	A	83,2	88,8	93,6
21-01-2018 19:11:08	E190	A	83,6	89,7	94,0
21-01-2018 19:12:57	CRJ9	A	80,7	86,0	91,5
21-01-2018 19:15:18	E170	A	82,7	88,1	92,7
21-01-2018 19:17:01	DH8D	A	82,8	87,5	92,8
21-01-2018 19:18:52	E195	A	83,7	89,4	94,1
21-01-2018 19:20:33	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
21-01-2018 19:22:23	A320	A	84,0	90,1	94,8
21-01-2018 19:53:44	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
21-01-2018 19:57:04	DH8D	D	70,8	72,1	80,3
21-01-2018 20:07:41	E170	D	76,6	80,2	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 20:09:47	CRJ9	D	78,1	82,5	90,7
21-01-2018 20:11:22	E190	D	78,7	83,9	91,5
21-01-2018 20:12:48	A321	D	79,7	84,4	93,6
21-01-2018 20:16:40	A320	D	77,3	81,1	90,6
21-01-2018 20:19:03	E170	D	76,3	80,9	89,7
21-01-2018 20:20:26	E170	D	78,1	82,5	91,1
21-01-2018 20:21:56	E170	D	78,1	82,7	91,3
21-01-2018 20:23:31	E170	D	78,7	83,7	92,1
21-01-2018 20:25:48	A320	D	75,6	78,3	88,4
21-01-2018 20:27:11	E190	D	73,8	78,2	86,8
21-01-2018 20:29:58	E170	D	76,4	80,0	89,6
21-01-2018 20:31:32	E170	D	76,1	79,5	89,6
21-01-2018 20:35:41	E195	D	78,7	83,5	91,5
21-01-2018 20:37:16	CRJ9	D	77,9	82,8	91,1
21-01-2018 20:44:12	CRJ9	D	77,1	80,3	89,6
21-01-2018 20:52:21	A320	D	75,9	78,8	88,9
21-01-2018 21:07:28	A320	D	77,6	81,9	90,4
21-01-2018 21:10:04	CRJ9	D	77,9	81,9	90,9
21-01-2018 21:17:18	B738	D	80,2	85,2	93,6
21-01-2018 21:27:11	A320	D	79,3	83,8	92,5
21-01-2018 21:41:07	B38M	D	80,3	84,4	91,8
21-01-2018 21:50:24	A320	D	78,8	83,3	92,6
22-01-2018 06:02:12	A332	A	85,7	91,9	97,4
22-01-2018 06:05:44	E170	A	82,7	88,0	92,7
22-01-2018 06:10:42	B38M	A	83,0	89,3	94,5
22-01-2018 06:13:17	E170	A	81,9	86,6	91,9
22-01-2018 06:16:03	CRJ9	A	80,1	86,3	91,6
22-01-2018 06:19:31	DH8D	A	81,9	87,1	91,9
22-01-2018 06:22:37	E195	A	82,1	87,4	92,5
22-01-2018 06:24:35	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
22-01-2018 06:28:30	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
22-01-2018 06:32:45	E170	A	82,5	88,0	92,9
22-01-2018 06:36:08	E170	A	82,3	87,9	92,7
22-01-2018 06:38:00	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
22-01-2018 06:40:56	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
22-01-2018 06:43:51	E170	A	83,9	89,9	94,7
22-01-2018 06:47:06	E170	A	83,0	88,4	93,7
22-01-2018 07:59:42	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
22-01-2018 08:05:31	E195	A	82,1	89,1	93,8
22-01-2018 08:10:01	CRJ9	A	81,3	86,3	92,0
22-01-2018 08:29:47	CRJ9	A	77,7	84,3	90,5
22-01-2018 08:32:16	E170	A	81,6	87,6	92,7
22-01-2018 08:34:55	A320	A	82,2	88,2	93,7
22-01-2018 08:37:17	E195	A	81,3	88,2	93,4
22-01-2018 08:38:55	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
22-01-2018 08:41:06	E190	A	81,6	88,5	93,6
22-01-2018 08:43:34	AT75	A	79,9	86,1	91,7
22-01-2018 08:45:11	F100	A	85,5	91,6	96,6
22-01-2018 08:50:51	E170	A	83,2	87,9	93,2
22-01-2018 08:53:28	A320	A	80,9	85,1	91,4
22-01-2018 08:55:12	A320	A	83,8	89,9	94,9
22-01-2018 08:57:39	A320	A	82,5	89,7	94,8
22-01-2018 09:08:40	E190	A	83,3	89,4	93,8
22-01-2018 09:16:33	E170	A	81,1	88,5	93,2
22-01-2018 09:18:19	A320	A	80,7	86,3	91,9
22-01-2018 09:21:34	A320	A	81,9	87,8	93,7
22-01-2018 09:23:25	E170	A	82,3	89,1	93,4
22-01-2018 09:26:38	CRJ9	A	79,8	86,5	92,4
22-01-2018 09:28:40	E170	A	83,9	90,1	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 09:30:13	E170	A	82,6	89,0	93,4
22-01-2018 09:32:05	A320	A	81,4	87,0	92,6
22-01-2018 09:33:41	B738	A	83,6	91,8	97,1
22-01-2018 09:36:18	B38M	A	83,3	88,3	93,7
22-01-2018 09:38:22	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
22-01-2018 09:40:37	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
22-01-2018 09:42:44	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
22-01-2018 09:44:45	E170	A	81,7	87,2	92,1
22-01-2018 09:47:41	E195	A	83,4	88,5	93,9
22-01-2018 09:49:47	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
22-01-2018 09:54:30	CRJ9	A	80,6	85,6	91,3
22-01-2018 10:00:32	E170	A	82,8	87,9	92,8
22-01-2018 10:02:11	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
22-01-2018 10:04:08	CRJ9	A	80,2	85,4	91,4
22-01-2018 10:06:36	A320	A	81,4	87,1	92,9
22-01-2018 10:17:34	B738	A	83,8	89,7	94,9
22-01-2018 10:20:35	E175	A	83,4	89,3	93,8
22-01-2018 10:27:54	C295	A	84,1	89,1	93,6
22-01-2018 10:45:41	A321	A	82,5	88,5	93,9
22-01-2018 11:03:51	B788	A	84,5	89,7	95,7
22-01-2018 11:06:09	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
22-01-2018 11:08:33	A320	A	81,6	86,4	92,7
22-01-2018 11:09:59	B738	A	83,1	89,6	94,8
22-01-2018 11:12:26	E170	A	79,7	86,7	91,8
22-01-2018 11:13:50	B77W	A	85,1	93,6	99,1
22-01-2018 11:16:14	B738	A	82,2	90,7	95,8
22-01-2018 11:19:06	A319	A	83,0	89,8	95,1
22-01-2018 11:36:08	A321	A	80,6	87,5	93,2
22-01-2018 11:40:55	B788	A	82,0	88,7	95,0
22-01-2018 11:44:27	A320	A	81,7	88,2	93,8
22-01-2018 11:46:40	B737	A	81,3	88,6	94,3
22-01-2018 11:49:48	A321	A	81,8	87,7	93,2
22-01-2018 11:51:25	A320	A	82,8	89,5	94,6
22-01-2018 11:53:27	E170	A	80,3	87,1	92,3
22-01-2018 11:55:24	CRJ9	A	79,7	84,6	90,5
22-01-2018 11:57:32	A320	A	81,7	89,1	94,3
22-01-2018 12:00:35	B788	A	82,7	88,7	94,7
22-01-2018 12:02:54	E170	A	81,8	87,8	93,2
22-01-2018 12:04:47	E195	A	82,0	89,2	94,0
22-01-2018 12:06:42	E170	A	83,7	90,4	95,2
22-01-2018 12:08:24	B738	A	83,6	91,2	96,2
22-01-2018 12:10:11	B788	A	84,2	89,8	95,7
22-01-2018 12:12:38	E195	A	82,1	89,0	93,9
22-01-2018 12:14:31	B738	A	83,7	89,8	94,9
22-01-2018 12:19:57	CRJ9	A	79,8	85,5	91,5
22-01-2018 12:22:48	A320	A	82,2	90,2	95,4
22-01-2018 12:31:06	E170	A	81,6	88,5	93,3
22-01-2018 12:32:52	E195	A	83,2	89,7	94,3
22-01-2018 12:34:17	E170	A	80,5	90,3	95,2
22-01-2018 12:41:22	DH8D	A	78,4	84,5	89,9
22-01-2018 12:46:32	B734	A	83,0	91,9	96,0
22-01-2018 12:48:40	E170	A	82,1	87,9	92,8
22-01-2018 12:50:52	DH8D	A	78,1	83,4	89,3
22-01-2018 12:52:39	DH8D	A	78,2	82,3	87,8
22-01-2018 12:54:22	E170	A	81,5	86,6	91,5
22-01-2018 12:56:16	E195	A	82,5	88,0	93,3
22-01-2018 12:59:09	E170	A	83,8	89,8	94,6
22-01-2018 13:00:59	A333	A	87,1	94,3	99,4
22-01-2018 13:07:43	E170	A	81,4	86,6	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 13:21:36	E170	A	80,6	88,0	93,4
22-01-2018 13:24:45	P180	A	86,9	94,5	100,7
22-01-2018 13:30:03	CRJ9	A	80,8	86,4	92,2
22-01-2018 13:36:48	E170	A	81,5	87,3	92,3
22-01-2018 13:39:31	B788	A	82,9	88,6	94,9
22-01-2018 13:48:16	B38M	A	83,3	88,5	93,7
22-01-2018 13:50:29	E170	A	83,5	90,0	95,0
22-01-2018 13:52:56	F100	A	81,2	86,9	92,0
22-01-2018 13:54:52	A321	A	83,6	89,0	94,4
22-01-2018 13:57:01	DH8D	A	77,0	83,3	89,3
22-01-2018 13:58:58	A320	A	82,7	89,7	94,8
22-01-2018 14:00:45	B738	A	83,6	89,8	94,8
22-01-2018 14:03:06	A320	A	82,4	89,5	94,7
22-01-2018 14:11:27	E190	A	82,4	88,9	93,9
22-01-2018 14:14:48	B763	A	83,1	88,4	94,9
22-01-2018 14:17:53	A320	A	81,6	87,0	92,7
22-01-2018 14:22:55	A332	A	83,6	91,1	97,0
22-01-2018 14:25:29	B733	A	83,8	91,0	95,2
22-01-2018 14:30:04	A320	A	81,9	88,0	93,4
22-01-2018 14:32:43	A320	A	82,8	88,6	93,9
22-01-2018 14:35:33	B738	A	84,8	90,8	95,6
22-01-2018 14:44:38	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
22-01-2018 15:08:36	E170	A	83,1	89,3	94,5
22-01-2018 15:18:28	DH8D	A	78,2	82,8	88,6
22-01-2018 15:21:19	A320	A	81,6	87,3	93,1
22-01-2018 15:23:29	E170	A	82,8	88,6	93,6
22-01-2018 15:25:56	E195	A	81,5	88,0	93,3
22-01-2018 15:29:25	CRJ9	A	80,0	85,8	91,5
22-01-2018 15:31:52	E170	A	82,6	88,3	93,4
22-01-2018 15:34:45	E170	A	82,6	87,7	93,3
22-01-2018 15:37:15	CRJ9	A	79,9	86,0	91,7
22-01-2018 15:39:23	A321	A	83,3	89,0	94,4
22-01-2018 15:41:40	E195	A	82,7	89,7	94,5
22-01-2018 15:44:05	DH8D	A	78,4	83,8	89,2
22-01-2018 15:46:04	B738	A	84,6	90,3	95,4
22-01-2018 15:48:20	CRJ9	A	79,8	86,0	91,8
22-01-2018 15:50:20	DH8D	A	79,4	84,6	90,5
22-01-2018 15:52:22	A319	A	83,0	89,7	95,0
22-01-2018 15:54:32	E190	A	81,5	88,9	94,3
22-01-2018 15:57:06	E170	A	80,7	88,2	93,7
22-01-2018 15:59:17	E195	A	82,8	88,5	93,6
22-01-2018 16:01:25	B738	A	85,3	92,1	97,1
22-01-2018 16:03:52	E170	A	83,0	90,2	95,3
22-01-2018 16:05:53	A320	A	82,2	88,8	94,5
22-01-2018 16:07:55	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
22-01-2018 16:09:52	A318	A	83,0	89,5	95,0
22-01-2018 16:40:16	P180	A	87,6	94,0	100,8
22-01-2018 16:42:42	GLF5	A	78,1	82,1	87,7
22-01-2018 16:44:59	E195	A	82,7	88,9	94,2
22-01-2018 16:57:48	E170	A	83,8	90,4	95,6
22-01-2018 17:16:37	CRJ9	A	80,2	86,1	91,9
22-01-2018 17:34:29	C56X	A	81,8	87,5	91,3
22-01-2018 17:41:19	A319	A	82,8	89,2	94,6
22-01-2018 17:44:10	A321	A	82,8	88,6	93,9
22-01-2018 17:46:04	DH8D	A	78,8	83,6	88,8
22-01-2018 17:55:43	DH8D	A	77,5	82,4	88,6
22-01-2018 18:03:22	CRJ9	A	79,7	85,8	91,7
22-01-2018 18:08:09	A321	A	82,0	88,8	94,3
22-01-2018 18:21:51	E195	A	82,2	88,8	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 18:23:57	CRJ9	A	80,6	86,1	91,7
22-01-2018 18:29:44	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
22-01-2018 18:35:04	E170	A	84,2	91,3	95,9
22-01-2018 18:38:23	DH8D	A	81,2	87,5	92,6
22-01-2018 18:43:20	B738	A	81,7	87,8	93,4
22-01-2018 18:45:24	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
22-01-2018 18:47:16	E170	A	82,8	88,4	93,6
22-01-2018 18:49:20	E170	A	83,4	89,2	93,8
22-01-2018 18:50:56	E195	A	83,0	89,2	93,8
22-01-2018 18:52:59	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
22-01-2018 18:55:02	DH8D	A	79,5	84,0	89,0
22-01-2018 18:56:45	B738	A	85,0	91,2	96,1
22-01-2018 18:58:49	E195	A	82,8	88,8	93,9
22-01-2018 19:00:36	B38M	A	84,5	90,0	95,3
22-01-2018 19:02:49	DH8D	A	78,3	83,5	89,4
22-01-2018 19:05:08	E170	A	80,7	86,6	92,2
22-01-2018 19:07:00	E195	A	80,9	87,1	92,9
22-01-2018 19:08:55	E170	A	80,4	86,8	92,2
22-01-2018 19:10:49	F100	A	81,5	87,3	92,6
22-01-2018 19:13:07	E170	A	81,6	87,0	92,0
22-01-2018 19:15:12	AT45	A	79,3	84,7	90,1
22-01-2018 19:16:50	A320	A	83,6	89,4	94,8
22-01-2018 19:19:30	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
22-01-2018 19:22:03	AN26	A	84,0	92,7	96,0
22-01-2018 19:24:28	SF34	A	83,8	90,1	94,9
22-01-2018 19:32:49	CRJ9	A	80,9	86,6	92,6
22-01-2018 19:44:09	A320	A	82,6	88,4	94,1
22-01-2018 19:46:58	A320	A	81,3	87,3	93,1
22-01-2018 19:55:08	E190	A	82,8	89,2	93,9
22-01-2018 20:11:50	A320	A	82,8	88,6	94,0
22-01-2018 20:28:24	B738	A	83,7	89,7	94,9
22-01-2018 20:32:34	SF34	A	82,9	88,7	93,3
22-01-2018 20:40:50	E170	A	82,3	88,0	93,4
22-01-2018 20:46:53	E170	A	84,4	89,6	94,8
22-01-2018 20:53:36	CRJ9	A	80,6	85,9	91,4
22-01-2018 20:56:50	A320	A	82,0	88,4	94,1
22-01-2018 21:02:09	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
22-01-2018 21:09:54	B738	A	85,3	91,0	95,8
22-01-2018 21:12:03	E75S	A	81,5	87,0	92,3
22-01-2018 21:13:54	A319	A	83,1	89,4	94,5
22-01-2018 21:19:05	P180	A	87,6	94,4	101,0
22-01-2018 21:21:17	B738	A	84,7	91,7	97,0
22-01-2018 21:23:31	GLF5	A	78,1	82,2	87,7
22-01-2018 21:25:00	B38M	A	82,6	88,8	94,4
22-01-2018 21:27:34	B734	A	84,9	92,1	96,4
22-01-2018 21:35:03	E170	A	83,8	90,3	95,3
22-01-2018 21:37:04	B738	A	84,6	91,9	97,4
22-01-2018 21:39:22	E170	A	82,4	88,7	94,2
22-01-2018 21:41:19	E170	A	82,0	87,5	92,8
22-01-2018 21:43:01	B738	A	84,7	90,5	95,8
22-01-2018 21:45:34	E170	A	81,5	87,1	92,0
22-01-2018 21:47:36	E170	A	84,0	89,9	95,2
22-01-2018 21:49:45	E170	A	81,4	88,3	93,2
22-01-2018 21:51:48	DH8D	A	81,1	85,2	90,6
22-01-2018 21:53:31	DH8D	A	78,1	83,3	88,9
22-01-2018 21:57:11	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
22-01-2018 21:59:53	B738	A	84,1	91,5	96,9
23-01-2018 06:03:33	B38M	A	82,5	88,0	93,3
23-01-2018 06:11:06	CRJ9	A	80,4	85,8	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 06:16:44	DH8D	A	82,4	87,5	92,4
23-01-2018 06:19:04	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
23-01-2018 06:21:11	B752	A	82,4	87,3	94,7
23-01-2018 06:24:02	B738	A	83,1	89,7	94,5
23-01-2018 06:26:19	A320	A	82,8	88,1	93,5
23-01-2018 06:28:23	E170	A	84,9	91,1	96,0
23-01-2018 06:30:24	DH8D	A	78,9	84,3	89,7
23-01-2018 06:32:34	E170	A	81,6	86,9	92,0
23-01-2018 06:34:39	B734	A	84,6	91,3	95,7
23-01-2018 06:36:43	E195	A	83,5	89,2	94,3
23-01-2018 06:38:29	E170	A	81,7	88,1	93,2
23-01-2018 06:40:31	E170	A	82,6	87,7	93,0
23-01-2018 06:42:42	E170	A	81,7	87,9	93,2
23-01-2018 06:44:52	B788	A	83,6	89,0	95,1
23-01-2018 06:47:06	E170	A	84,5	89,6	94,5
23-01-2018 06:50:07	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
23-01-2018 06:51:47	B738	A	84,5	91,1	96,5
23-01-2018 06:53:52	DH8D	A	79,9	85,4	92,0
23-01-2018 07:08:04	A320	A	82,7	90,4	95,5
23-01-2018 07:27:51	AT72	A	79,0	87,4	94,2
23-01-2018 07:46:50	A320	A	81,8	89,9	95,2
23-01-2018 08:02:45	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
23-01-2018 08:05:20	DH8D	A	78,4	83,2	88,9
23-01-2018 08:16:09	AT45	A	80,2	85,1	90,2
23-01-2018 08:25:46	A320	A	82,5	88,6	94,0
23-01-2018 08:31:16	A321	A	81,9	87,7	93,3
23-01-2018 08:34:18	E195	A	82,7	88,6	93,9
23-01-2018 08:38:04	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
23-01-2018 08:40:18	E195	A	82,9	89,7	94,4
23-01-2018 08:42:16	E170	A	83,3	89,3	94,1
23-01-2018 08:44:27	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
23-01-2018 08:47:05	CRJ9	A	80,2	84,2	89,8
23-01-2018 08:50:33	E195	A	83,7	89,8	94,5
23-01-2018 08:53:35	E170	A	83,3	88,8	93,7
23-01-2018 08:55:49	F100	A	79,3	84,5	89,7
23-01-2018 08:58:47	A320	A	83,6	89,9	95,1
23-01-2018 09:08:29	CRJ9	A	80,6	85,9	91,7
23-01-2018 09:10:23	E190	A	82,2	88,5	93,7
23-01-2018 09:28:22	CRJ9	A	79,9	84,8	91,1
23-01-2018 09:30:33	E170	A	80,8	88,0	93,3
23-01-2018 09:34:14	E170	A	83,1	88,3	93,5
23-01-2018 09:36:05	B38M	A	82,1	87,8	93,2
23-01-2018 09:38:19	DH8D	A	80,4	85,7	90,8
23-01-2018 09:40:22	E195	A	82,2	88,2	93,3
23-01-2018 09:43:28	DH8D	A	79,3	84,8	90,1
23-01-2018 09:46:02	E170	A	82,9	88,7	93,7
23-01-2018 09:56:55	E170	A	85,3	91,2	96,0
23-01-2018 09:58:50	DH8D	A	77,3	84,8	90,6
23-01-2018 10:01:23	CRJ9	A	80,5	85,1	91,0
23-01-2018 10:03:31	C295	A	80,5	88,3	94,1
23-01-2018 10:06:41	E170	A	81,8	88,0	93,3
23-01-2018 10:09:03	DH8D	A	80,7	87,4	92,7
23-01-2018 10:11:32	E170	A	83,1	88,9	93,9
23-01-2018 10:14:58	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
23-01-2018 10:25:54	DH8D	A	77,7	83,5	89,5
23-01-2018 10:34:09	B734	A	82,5	92,2	95,9
23-01-2018 10:43:27	A320	A	81,8	87,2	92,9
23-01-2018 11:02:09	C295	A	83,1	87,0	92,1
23-01-2018 11:04:34	B77W	A	86,6	92,9	98,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 11:07:37	A321	A	81,9	88,0	93,3
23-01-2018 11:10:00	E170	A	83,1	89,3	94,6
23-01-2018 11:13:31	A320	A	81,8	87,1	92,9
23-01-2018 11:20:10	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
23-01-2018 11:27:39	C295	A	85,7	90,3	95,2
23-01-2018 11:33:32	B738	A	83,4	89,3	94,6
23-01-2018 11:35:42	A320	A	83,0	88,3	93,8
23-01-2018 11:41:18	B737	A	83,3	89,9	94,8
23-01-2018 11:44:07	CRJ9	A	79,7	85,4	91,1
23-01-2018 11:50:20	A320	A	84,0	90,0	94,8
23-01-2018 11:52:41	B738	A	82,5	89,4	94,3
23-01-2018 11:54:35	B788	A	82,5	88,7	95,3
23-01-2018 11:57:25	E170	A	81,8	88,0	93,3
23-01-2018 11:59:18	A320	A	82,7	89,1	94,5
23-01-2018 12:01:25	A319	A	81,4	88,3	94,2
23-01-2018 12:03:37	E170	A	81,5	87,7	92,9
23-01-2018 12:06:01	E195	A	82,7	89,1	94,4
23-01-2018 12:07:36	E195	A	81,8	88,4	93,6
23-01-2018 12:09:30	E170	A	81,7	87,3	92,1
23-01-2018 12:11:12	B788	A	82,6	88,8	95,2
23-01-2018 12:14:39	E170	A	80,8	88,3	94,1
23-01-2018 12:16:45	A320	A	82,3	89,6	94,9
23-01-2018 12:19:16	B738	A	81,5	90,5	95,6
23-01-2018 12:21:22	E170	A	81,9	88,1	92,7
23-01-2018 12:23:24	CRJ9	A	81,9	86,8	92,3
23-01-2018 12:31:04	C295	A	84,3	90,0	94,7
23-01-2018 12:34:08	E170	A	81,3	87,2	92,4
23-01-2018 12:36:25	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
23-01-2018 12:38:36	DH8D	A	77,6	83,0	89,1
23-01-2018 12:41:34	B738	A	83,1	90,8	95,8
23-01-2018 12:52:47	B788	A	82,9	88,9	95,5
23-01-2018 12:55:52	A320	A	80,4	86,7	92,7
23-01-2018 13:03:39	E170	A	83,0	89,3	93,8
23-01-2018 13:05:41	E170	A	80,7	88,1	93,2
23-01-2018 13:15:17	B738	A	82,5	89,2	94,5
23-01-2018 13:18:37	E170	A	79,5	87,4	92,5
23-01-2018 13:30:50	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
23-01-2018 13:33:59	B38M	A	83,6	88,8	94,4
23-01-2018 13:35:47	E170	A	82,2	88,4	93,3
23-01-2018 13:44:05	DH8D	A	82,3	87,1	92,3
23-01-2018 13:51:59	A319	A	82,8	89,4	94,6
23-01-2018 13:55:48	A319	A	82,6	88,2	94,0
23-01-2018 13:57:41	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
23-01-2018 14:12:32	B788	A	83,3	89,4	95,4
23-01-2018 14:17:07	GLF5	A	77,4	80,8	86,4
23-01-2018 14:18:47	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
23-01-2018 14:22:33	A320	A	82,6	87,8	93,4
23-01-2018 14:24:38	BCS1	A	81,1	86,6	91,9
23-01-2018 14:32:22	DH8D	A	77,4	83,8	89,7
23-01-2018 14:36:34	GLF5	A	77,7	81,8	87,2
23-01-2018 14:38:24	DH8D	A	81,7	87,2	92,1
23-01-2018 14:41:19	B738	A	85,9	92,0	97,1
23-01-2018 15:01:43	E170	A	83,7	89,6	94,2
23-01-2018 15:05:09	A321	A	82,5	88,1	93,3
23-01-2018 15:10:52	E170	A	80,7	87,1	92,5
23-01-2018 15:13:44	E190	A	81,4	89,0	93,7
23-01-2018 15:15:42	E170	A	83,1	88,2	93,1
23-01-2018 15:18:19	CRJ9	A	80,3	86,0	91,7
23-01-2018 15:26:51	E170	A	82,6	88,1	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 15:28:33	C295	A	84,5	89,1	93,5
23-01-2018 15:30:39	E170	A	82,5	87,7	92,9
23-01-2018 15:32:58	E170	A	82,9	89,9	94,6
23-01-2018 15:37:15	F2TH	A	79,3	84,8	89,3
23-01-2018 15:39:34	E170	A	81,0	87,2	92,2
23-01-2018 15:41:24	DH8D	A	78,0	84,1	90,1
23-01-2018 15:43:16	E195	A	80,4	88,3	93,7
23-01-2018 15:45:09	CRJ9	A	80,2	85,6	91,7
23-01-2018 15:46:59	E170	A	81,2	87,5	92,6
23-01-2018 15:48:26	E195	A	83,0	89,9	94,4
23-01-2018 15:50:16	DH8D	A	77,7	83,2	89,1
23-01-2018 15:52:11	E195	A	83,4	89,4	94,2
23-01-2018 15:53:46	E195	A	81,8	89,5	94,8
23-01-2018 15:55:24	A320	A	81,7	87,9	93,2
23-01-2018 15:57:17	CRJ9	A	79,9	86,8	93,1
23-01-2018 15:59:34	E170	A	82,1	87,6	92,8
23-01-2018 16:01:37	E190	A	89,2	98,3	102,2
23-01-2018 16:04:03	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
23-01-2018 16:06:12	A319	A	81,4	88,2	93,4
23-01-2018 16:08:10	A319	A	83,4	89,4	94,8
23-01-2018 16:10:06	E195	A	82,7	89,4	94,2
23-01-2018 16:14:28	E190	A	80,8	87,3	92,9
23-01-2018 16:28:50	A319	A	81,6	89,1	94,6
23-01-2018 16:42:49	A321	A	80,2	87,0	92,8
23-01-2018 17:03:01	E170	A	80,7	86,4	91,5
23-01-2018 17:05:27	CRJ9	A	80,5	85,9	91,6
23-01-2018 17:07:39	A320	A	81,2	87,3	93,0
23-01-2018 17:36:04	A320	A	81,4	87,2	92,9
23-01-2018 17:41:44	A319	A	81,6	87,1	92,7
23-01-2018 17:49:58	P180	A	87,8	94,4	100,6
23-01-2018 17:52:38	E170	A	81,0	87,1	92,4
23-01-2018 17:54:40	E190	A	82,8	88,3	93,2
23-01-2018 17:56:45	B738	A	86,1	92,1	96,9
23-01-2018 18:14:22	A321	A	82,4	88,5	93,8
23-01-2018 18:22:58	B788	A	83,4	88,4	95,1
23-01-2018 18:25:07	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
23-01-2018 18:27:22	A320	A	81,1	87,1	92,9
23-01-2018 18:29:00	CRJ9	A	80,2	86,1	91,7
23-01-2018 18:30:54	CRJ9	A	80,6	85,0	90,6
23-01-2018 18:36:52	E170	A	82,7	88,2	93,1
23-01-2018 18:38:44	DH8D	A	78,2	83,6	89,3
23-01-2018 18:40:48	E195	A	83,8	89,9	94,6
23-01-2018 18:42:55	E195	A	83,5	90,3	95,2
23-01-2018 18:44:16	A320	A	82,9	90,5	95,4
23-01-2018 18:46:24	E170	A	82,0	89,1	93,8
23-01-2018 18:48:25	E170	A	84,0	90,0	95,1
23-01-2018 18:49:57	E170	A	82,7	88,2	93,5
23-01-2018 18:51:46	C295	A	83,9	88,2	92,9
23-01-2018 18:55:30	CRJ9	A	80,8	86,4	92,3
23-01-2018 18:57:02	E170	A	82,5	88,0	92,9
23-01-2018 18:59:18	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
23-01-2018 19:01:05	DH8D	A	77,2	83,7	90,0
23-01-2018 19:03:00	E170	A	82,1	88,4	93,3
23-01-2018 19:04:30	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
23-01-2018 19:06:28	AT45	A	79,7	85,5	91,4
23-01-2018 19:08:06	DH8D	A	78,2	84,2	90,0
23-01-2018 19:09:52	DH8D	A	80,2	83,8	89,2
23-01-2018 19:11:40	B38M	A	83,8	89,9	95,5
23-01-2018 19:13:16	B738	A	83,6	90,3	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 19:15:32	F100	A	81,6	88,1	93,0
23-01-2018 19:17:50	C295	A	86,5	91,3	96,5
23-01-2018 19:19:42	DH8D	A	77,9	83,6	89,4
23-01-2018 19:21:40	B738	A	81,9	87,9	93,3
23-01-2018 19:24:24	GLF5	A	77,6	82,1	87,6
23-01-2018 19:32:28	B738	A	83,7	90,6	95,5
23-01-2018 19:35:55	C295	A	83,6	88,4	93,6
23-01-2018 19:39:03	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
23-01-2018 19:43:28	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
23-01-2018 19:45:09	AN26	A	82,0	91,7	95,6
23-01-2018 19:47:20	SF34	A	83,4	89,6	94,2
23-01-2018 19:59:24	A320	A	82,9	88,2	93,7
23-01-2018 20:02:16	A320	A	82,1	88,6	93,8
23-01-2018 20:22:02	B738	A	83,3	88,9	94,1
23-01-2018 20:25:51	E170	A	81,8	87,8	92,9
23-01-2018 20:27:59	SF34	A	81,1	86,1	90,6
23-01-2018 20:29:59	E195	A	80,9	89,1	94,1
23-01-2018 20:44:25	B734	A	85,2	92,4	96,3
23-01-2018 20:46:31	E170	A	82,1	88,6	93,6
23-01-2018 20:55:53	B739	A	84,9	91,2	96,0
23-01-2018 20:59:02	C25A	A	79,7	83,9	90,2
23-01-2018 21:01:13	E170	A	80,5	85,7	90,9
23-01-2018 21:03:01	B738	A	84,4	91,1	95,8
23-01-2018 21:05:35	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
23-01-2018 21:07:40	A321	A	82,2	87,8	93,4
23-01-2018 21:09:52	E170	A	82,3	88,8	93,7
23-01-2018 21:11:53	A321	A	84,4	90,7	95,5
23-01-2018 21:14:21	E195	A	83,0	88,9	93,8
23-01-2018 21:16:35	B738	A	84,3	91,3	96,3
23-01-2018 21:20:33	B738	A	84,0	90,7	95,4
23-01-2018 21:22:34	B38M	A	83,1	89,1	94,6
23-01-2018 21:25:18	E170	A	83,2	88,3	93,6
23-01-2018 21:27:35	E195	A	81,8	88,5	93,6
23-01-2018 21:30:08	E170	A	81,6	87,4	92,4
23-01-2018 21:38:27	B734	A	86,0	93,1	97,1
23-01-2018 21:40:44	B738	A	83,2	89,9	95,0
23-01-2018 21:42:46	E170	A	80,1	87,3	92,9
23-01-2018 21:44:42	E175	A	80,8	87,2	92,3
23-01-2018 21:46:54	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
23-01-2018 21:48:45	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
23-01-2018 21:50:23	E195	A	81,9	89,4	94,2
23-01-2018 21:52:53	A320	A	82,2	88,5	94,0
23-01-2018 21:55:15	E170	A	82,3	88,0	92,7
23-01-2018 21:57:49	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
23-01-2018 21:59:47	E170	A	81,6	87,1	92,0
24-01-2018 06:04:24	DH8D	A	79,3	83,6	88,9
24-01-2018 06:06:55	E170	A	82,2	87,4	92,7
24-01-2018 06:10:04	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
24-01-2018 06:11:42	E195	A	81,4	88,0	93,7
24-01-2018 06:13:19	B734	A	85,1	90,9	95,5
24-01-2018 06:16:03	E170	A	82,7	87,9	92,7
24-01-2018 06:17:48	CRJ9	A	81,4	86,9	92,6
24-01-2018 06:20:21	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
24-01-2018 06:22:37	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
24-01-2018 06:24:58	E170	A	81,7	87,1	92,1
24-01-2018 06:27:28	B752	A	84,6	91,2	96,7
24-01-2018 06:29:51	DH8D	A	82,2	87,1	92,2
24-01-2018 06:32:01	E195	A	83,7	89,0	94,1
24-01-2018 06:34:22	E195	A	83,2	89,3	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 06:37:09	E195	A	83,2	90,0	94,3
24-01-2018 06:41:42	A332	A	87,7	94,6	99,5
24-01-2018 06:44:19	DH8D	A	79,7	84,2	89,2
24-01-2018 07:04:42	AT72	A	82,7	87,6	93,9
24-01-2018 08:06:21	DH8D	A	81,6	87,5	92,8
24-01-2018 08:19:34	AT45	A	81,1	85,9	91,5
24-01-2018 08:21:26	E195	A	83,3	89,0	94,1
24-01-2018 08:23:22	DH8D	A	76,7	84,1	90,7
24-01-2018 08:25:03	CRJ9	A	75,5	84,5	92,0
24-01-2018 08:27:21	E170	A	82,0	89,2	94,3
24-01-2018 08:33:29	A319	A	82,1	88,6	94,2
24-01-2018 08:36:26	E195	A	83,5	90,6	95,2
24-01-2018 08:38:18	E170	A	82,1	88,8	93,8
24-01-2018 08:40:42	A320	A	83,0	89,1	94,5
24-01-2018 08:53:36	E190	A	82,0	88,4	93,8
24-01-2018 08:56:42	E170	A	81,3	88,5	93,3
24-01-2018 08:58:44	F100	A	82,2	87,6	92,6
24-01-2018 09:00:40	A320	A	82,8	89,7	94,9
24-01-2018 09:03:15	B738	A	82,7	90,9	95,9
24-01-2018 09:13:19	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
24-01-2018 09:15:31	A320	A	80,3	88,1	93,7
24-01-2018 09:20:55	CRJ9	A	80,2	85,6	91,4
24-01-2018 09:23:51	E170	A	81,8	86,8	92,2
24-01-2018 09:29:29	E170	A	83,7	89,1	94,1
24-01-2018 09:32:29	A320	A	81,8	87,6	93,0
24-01-2018 09:34:49	DH8D	A	78,1	84,9	90,4
24-01-2018 09:37:05	E170	A	82,0	88,9	93,8
24-01-2018 09:39:07	E170	A	82,1	87,9	92,9
24-01-2018 09:41:16	E195	A	80,4	88,9	93,9
24-01-2018 09:43:21	DH8D	A	77,9	83,9	89,9
24-01-2018 09:45:24	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
24-01-2018 09:56:33	E170	A	83,0	88,8	93,5
24-01-2018 09:59:38	DH8D	A	80,3	85,4	91,1
24-01-2018 10:04:22	B38M	A	82,0	88,0	93,5
24-01-2018 10:07:09	A320	A	82,6	87,6	93,0
24-01-2018 10:10:38	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
24-01-2018 10:15:34	E190	A	84,2	89,9	94,2
24-01-2018 10:17:38	A320	A	82,0	87,9	93,5
24-01-2018 10:19:42	C25C	A	79,3	85,4	90,1
24-01-2018 10:21:53	DH8D	A	77,9	83,6	89,7
24-01-2018 10:26:19	B738	A	84,2	90,6	95,6
24-01-2018 10:29:16	CRJ9	A	80,2	85,4	91,3
24-01-2018 10:55:12	A321	A	82,0	89,1	94,3
24-01-2018 10:58:19	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
24-01-2018 11:01:12	A333	A	85,6	92,7	98,4
24-01-2018 11:08:11	E170	A	82,1	87,4	92,9
24-01-2018 11:10:15	E195	A	83,0	89,1	94,1
24-01-2018 11:14:17	CRJ9	A	79,9	86,9	92,4
24-01-2018 11:16:27	B734	A	83,6	90,9	95,1
24-01-2018 11:18:42	A319	A	83,7	89,6	94,9
24-01-2018 11:20:39	B788	A	82,1	89,4	95,7
24-01-2018 11:23:35	B77W	A	85,9	94,4	99,7
24-01-2018 11:26:25	A320	A	80,0	89,0	95,1
24-01-2018 11:29:02	B738	A	83,3	90,0	95,0
24-01-2018 11:31:28	PC12	A	80,1	87,4	93,3
24-01-2018 11:34:47	B738	A	83,5	89,8	94,9
24-01-2018 11:44:13	A319	A	83,0	89,3	94,8
24-01-2018 11:48:31	B737	A	80,9	88,5	94,0
24-01-2018 11:50:52	E170	A	82,1	88,0	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 11:52:28	B738	A	83,5	91,1	96,1
24-01-2018 11:55:42	E170	A	81,9	88,1	93,4
24-01-2018 11:57:15	A319	A	80,7	87,5	92,8
24-01-2018 11:59:37	B738	A	84,0	90,4	95,5
24-01-2018 12:02:00	A320	A	83,0	89,2	94,5
24-01-2018 12:06:06	E170	A	81,5	87,3	92,7
24-01-2018 12:08:28	E195	A	82,6	88,4	93,7
24-01-2018 12:11:10	B734	A	83,9	91,2	95,4
24-01-2018 12:14:00	B788	A	83,1	88,9	95,2
24-01-2018 12:16:02	A320	A	82,6	90,7	95,8
24-01-2018 12:18:58	B738	A	83,4	89,6	94,9
24-01-2018 12:21:47	B788	A	83,6	89,6	95,9
24-01-2018 12:23:29	B763	A	86,1	92,6	98,6
24-01-2018 12:26:04	E170	A	81,0	86,4	92,5
24-01-2018 12:27:49	E170	A	82,4	90,3	95,0
24-01-2018 12:29:35	A320	A	82,5	88,5	94,5
24-01-2018 12:32:10	A321	A	79,6	88,0	93,8
24-01-2018 12:35:34	B788	A	82,1	89,6	95,8
24-01-2018 12:37:55	B738	A	84,2	92,1	97,0
24-01-2018 12:40:11	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
24-01-2018 12:42:57	E195	A	83,4	89,6	94,2
24-01-2018 12:45:36	CRJ9	A	81,0	86,5	92,1
24-01-2018 12:48:01	DH8D	A	81,6	86,2	92,0
24-01-2018 12:50:41	CRJ9	A	80,8	86,6	92,0
24-01-2018 12:52:33	DH8D	A	78,9	85,1	90,6
24-01-2018 12:54:52	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
24-01-2018 12:57:20	E170	A	81,0	87,0	92,2
24-01-2018 13:02:35	B788	A	84,1	90,2	96,2
24-01-2018 13:19:21	E170	A	81,7	88,7	93,2
24-01-2018 13:34:29	A319	A	81,2	88,6	94,2
24-01-2018 13:37:04	E195	A	82,9	89,2	94,4
24-01-2018 13:38:59	A319	A	84,6	91,6	96,4
24-01-2018 13:53:11	E175	A	83,3	89,0	93,7
24-01-2018 13:54:46	A321	A	83,8	91,4	96,4
24-01-2018 13:56:45	B733	A	85,2	92,2	96,6
24-01-2018 13:58:42	CL35	A	76,6	82,3	87,7
24-01-2018 14:07:35	E190	A	83,3	88,7	93,7
24-01-2018 14:10:40	A320	A	73,0	75,8	86,0
24-01-2018 14:16:49	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
24-01-2018 14:20:52	A320	A	82,1	88,4	94,1
24-01-2018 14:24:29	B38M	A	83,1	89,0	94,2
24-01-2018 14:28:40	CRJ9	A	80,7	85,6	91,5
24-01-2018 14:30:52	A320	A	82,9	88,5	94,3
24-01-2018 14:33:47	A320	A	83,2	89,7	95,2
24-01-2018 14:40:00	B788	A	84,6	90,3	96,1
24-01-2018 14:42:31	GLF5	A	78,8	83,6	88,8
24-01-2018 14:44:22	B738	A	85,8	92,5	96,6
24-01-2018 14:46:25	C56X	A	82,6	88,5	92,1
24-01-2018 14:48:42	E190	A	81,6	88,1	93,3
24-01-2018 14:50:59	C56X	A	80,5	87,2	90,9
24-01-2018 14:53:37	A320	A	82,9	89,6	94,9
24-01-2018 14:56:03	P180	A	87,6	95,0	100,9
24-01-2018 15:06:48	E170	A	83,8	90,1	95,0
24-01-2018 15:09:04	A320	A	81,8	89,7	95,0
24-01-2018 15:14:49	E170	A	81,6	87,4	92,4
24-01-2018 15:17:29	DH8D	A	81,5	89,1	94,5
24-01-2018 15:20:43	E170	A	79,9	86,4	91,7
24-01-2018 15:24:27	E170	A	81,2	87,1	92,3
24-01-2018 15:28:19	E170	A	82,8	89,1	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 15:30:13	E195	A	81,7	89,2	94,0
24-01-2018 15:34:38	DH8D	A	79,8	86,0	91,6
24-01-2018 15:38:36	E170	A	82,9	88,9	93,3
24-01-2018 15:40:07	B738	A	83,8	89,9	94,9
24-01-2018 15:42:13	E195	A	82,2	88,3	93,3
24-01-2018 15:44:14	E195	A	82,5	88,6	93,7
24-01-2018 15:46:25	E170	A	82,0	88,7	93,1
24-01-2018 15:48:22	A321	A	83,2	88,6	94,0
24-01-2018 15:49:46	CRJ9	A	80,5	86,9	92,6
24-01-2018 15:52:13	DH8D	A	81,2	85,8	91,6
24-01-2018 15:53:54	DH8D	A	81,6	86,5	92,0
24-01-2018 15:55:53	E195	A	83,4	89,0	94,1
24-01-2018 15:58:01	CRJ9	A	80,7	86,6	92,5
24-01-2018 16:00:11	E170	A	82,9	88,3	92,9
24-01-2018 16:02:26	DH8D	A	83,2	90,2	94,9
24-01-2018 16:04:18	A319	A	81,1	88,6	94,3
24-01-2018 16:06:11	E190	A	80,3	88,9	94,3
24-01-2018 16:08:22	CRJ9	A	80,3	86,2	92,1
24-01-2018 16:10:37	DH8D	A	80,3	87,1	92,6
24-01-2018 16:14:37	A320	A	82,9	90,7	95,9
24-01-2018 16:53:13	C295	A	86,7	92,0	96,7
24-01-2018 17:05:16	GL5T	A	76,3	82,6	88,6
24-01-2018 17:17:25	CRJ9	A	80,9	86,4	92,0
24-01-2018 17:20:32	C295	A	81,7	87,4	92,1
24-01-2018 17:33:02	P180	A	85,6	94,5	100,8
24-01-2018 17:37:16	E195	A	83,9	89,7	94,3
24-01-2018 17:39:29	A319	A	84,7	90,7	96,1
24-01-2018 17:49:29	A321	A	82,6	88,6	94,1
24-01-2018 17:57:11	E175	A	84,2	90,1	94,6
24-01-2018 18:24:19	E170	A	83,0	89,5	94,2
24-01-2018 18:26:15	E170	A	81,5	88,0	92,9
24-01-2018 18:30:01	E170	A	81,6	87,3	92,0
24-01-2018 18:31:50	DH8D	A	81,9	86,9	91,9
24-01-2018 18:33:43	A321	A	82,8	89,2	94,3
24-01-2018 18:36:10	E190	A	83,2	90,0	94,3
24-01-2018 18:40:15	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
24-01-2018 18:43:39	E170	A	84,1	89,3	94,1
24-01-2018 18:45:55	E195	A	82,6	89,0	93,7
24-01-2018 18:48:21	B38M	A	81,8	88,9	94,3
24-01-2018 18:50:26	E170	A	82,2	87,4	92,6
24-01-2018 18:52:13	DH8D	A	79,3	84,7	90,5
24-01-2018 18:54:01	E170	A	80,8	86,2	91,6
24-01-2018 18:55:41	B738	A	83,6	90,4	95,4
24-01-2018 18:58:03	E190	A	83,2	89,2	94,0
24-01-2018 19:00:04	E170	A	82,7	88,3	93,1
24-01-2018 19:01:59	A320	A	83,1	90,1	94,9
24-01-2018 19:03:50	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
24-01-2018 19:05:32	A320	A	81,6	88,3	94,2
24-01-2018 19:10:03	E170	A	80,7	86,7	91,9
24-01-2018 19:12:23	E35L	A	78,5	83,8	89,3
24-01-2018 19:14:41	CRJ9	A	79,9	86,3	92,2
24-01-2018 19:16:18	DH8D	A	78,0	84,9	90,3
24-01-2018 19:18:10	AT45	A	83,2	86,9	92,2
24-01-2018 19:20:28	AN26	A	83,8	92,9	96,1
24-01-2018 19:23:45	CRJ9	A	80,7	86,4	92,2
24-01-2018 19:31:10	DH8D	A	77,7	84,2	89,7
24-01-2018 19:38:21	GLF5	A	77,5	84,2	89,2
24-01-2018 19:40:49	CRJ9	A	79,7	86,5	92,5
24-01-2018 20:01:55	SF34	A	82,4	88,9	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 20:04:22	A320	A	81,8	88,4	93,9
24-01-2018 20:07:47	A320	A	82,0	88,6	94,1
24-01-2018 20:09:51	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
24-01-2018 20:22:27	B738	A	84,6	91,6	96,4
24-01-2018 20:25:32	SF34	A	81,6	87,9	92,7
24-01-2018 20:31:01	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
24-01-2018 20:33:34	A320	A	81,7	87,9	93,5
24-01-2018 20:37:52	B738	A	83,5	90,0	94,9
24-01-2018 20:42:22	E170	A	81,2	87,3	92,3
24-01-2018 20:51:22	A319	A	82,2	90,4	95,4
24-01-2018 20:54:12	E170	A	82,2	87,4	92,6
24-01-2018 20:55:43	E195	A	82,7	89,0	93,8
24-01-2018 20:59:23	E170	A	81,5	89,7	94,1
24-01-2018 21:02:14	A321	A	84,5	91,3	96,5
24-01-2018 21:04:11	CRJ9	A	82,2	87,6	93,0
24-01-2018 21:25:06	E195	A	82,9	89,2	94,0
24-01-2018 21:27:48	E170	A	82,6	88,3	93,4
24-01-2018 21:29:40	B38M	A	82,7	88,5	93,9
24-01-2018 21:32:54	B738	A	84,2	91,5	97,0
24-01-2018 21:35:01	E195	A	82,3	88,9	94,1
24-01-2018 21:38:08	B58T	A	78,1	82,0	87,1
24-01-2018 21:40:05	DH8D	A	76,2	84,3	90,3
24-01-2018 21:42:21	E170	A	82,3	86,4	91,8
24-01-2018 21:43:42	E170	A	80,5	85,5	91,3
24-01-2018 21:45:36	B738	A	83,8	90,0	94,9
24-01-2018 21:47:27	B734	A	84,2	90,8	95,7
24-01-2018 21:48:58	B734	A	85,7	92,3	96,4
24-01-2018 21:51:35	A320	A	81,7	88,0	93,7
24-01-2018 21:53:23	E170	A	84,6	91,2	96,0
24-01-2018 21:55:35	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
25-01-2018 06:15:51	CRJ9	A	83,0	87,2	92,5
25-01-2018 06:17:58	E170	A	81,1	88,6	92,8
25-01-2018 06:21:51	DH8D	A	83,2	88,9	93,6
25-01-2018 06:23:32	DH8D	A	80,8	84,5	89,9
25-01-2018 06:25:36	E170	A	82,6	87,5	93,0
25-01-2018 06:27:44	B752	A	83,5	88,7	95,8
25-01-2018 06:30:03	E170	A	82,7	88,1	93,1
25-01-2018 06:32:00	E170	A	83,3	88,9	93,7
25-01-2018 06:34:23	DH8D	A	82,4	88,0	92,8
25-01-2018 06:36:43	E170	A	81,7	87,0	91,7
25-01-2018 06:38:45	E195	A	82,7	89,3	94,5
25-01-2018 06:40:47	E195	A	82,6	88,5	93,4
25-01-2018 06:42:49	E170	A	82,1	87,1	92,5
25-01-2018 06:45:01	A332	A	82,8	91,2	97,0
25-01-2018 06:47:18	E170	A	82,4	88,5	93,2
25-01-2018 06:54:40	AT72	A	84,9	91,9	97,4
25-01-2018 07:01:14	B738	A	83,6	89,5	94,4
25-01-2018 07:14:02	B738	A	81,0	90,7	95,8
25-01-2018 07:54:47	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
25-01-2018 08:13:37	AT45	A	82,4	88,7	94,4
25-01-2018 08:18:26	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
25-01-2018 08:21:03	E195	A	80,7	86,9	92,2
25-01-2018 08:23:33	E190	A	81,8	88,0	93,0
25-01-2018 08:26:01	CRJ9	A	79,0	86,0	92,0
25-01-2018 08:28:43	A320	A	84,0	90,2	95,2
25-01-2018 08:31:21	A320	A	82,2	88,5	93,7
25-01-2018 08:37:19	E170	A	79,8	87,1	92,6
25-01-2018 08:40:31	E170	A	82,3	86,7	91,9
25-01-2018 08:47:10	E195	A	81,1	88,0	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 08:50:46	B738	A	81,2	90,5	95,4
25-01-2018 08:58:05	M28	A	82,8	89,5	95,1
25-01-2018 09:04:07	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
25-01-2018 09:06:07	BCS3	A	80,5	85,0	90,9
25-01-2018 09:10:37	E190	A	82,1	88,8	93,2
25-01-2018 09:12:33	GLEX	A	77,1	82,7	88,6
25-01-2018 09:16:26	E170	A	82,2	89,7	95,0
25-01-2018 09:19:50	A320	A	83,4	90,1	94,9
25-01-2018 09:21:43	B38M	A	80,6	88,0	93,4
25-01-2018 09:23:40	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
25-01-2018 09:25:41	E170	A	82,4	89,0	93,2
25-01-2018 09:27:55	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
25-01-2018 09:30:01	E170	A	81,7	87,1	92,1
25-01-2018 09:31:53	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
25-01-2018 09:34:25	E170	A	80,0	87,2	92,3
25-01-2018 09:37:15	GLEX	A	78,8	82,4	87,8
25-01-2018 09:44:56	CRJ9	A	81,4	85,5	91,0
25-01-2018 09:54:16	E170	A	82,0	87,5	92,8
25-01-2018 10:03:54	C295	D	76,7	80,4	87,1
25-01-2018 10:12:03	BCS3	D	72,1	75,2	84,6
25-01-2018 10:13:57	A320	D	75,3	79,1	89,9
25-01-2018 10:31:56	E190	D	74,5	78,5	89,8
25-01-2018 10:34:25	A320	D	78,1	81,1	91,3
25-01-2018 10:40:53	DH8D	D	72,4	74,2	83,2
25-01-2018 10:47:30	DH8D	D	71,1	72,5	81,1
25-01-2018 10:50:30	E170	D	75,0	79,9	90,4
25-01-2018 10:55:53	E170	D	77,1	83,6	92,5
25-01-2018 10:57:18	E170	D	73,9	78,9	89,7
25-01-2018 11:02:08	E170	D	76,9	80,2	90,7
25-01-2018 11:03:46	B38M	D	78,0	82,5	90,6
25-01-2018 11:07:32	E170	D	78,6	82,6	92,0
25-01-2018 11:09:30	CRJ9	D	75,8	78,8	88,8
25-01-2018 11:16:22	E170	D	77,0	81,5	90,8
25-01-2018 11:18:07	B738	D	78,5	83,2	92,3
25-01-2018 11:39:00	CRJ9	D	78,2	82,5	90,5
25-01-2018 11:41:43	DH8D	D	70,5	71,8	81,0
25-01-2018 11:43:04	E170	D	76,2	80,1	90,4
25-01-2018 11:46:14	A321	D	76,1	79,6	90,6
25-01-2018 11:48:36	E195	D	77,2	82,4	91,2
25-01-2018 11:50:50	B734	D	78,7	84,0	91,9
25-01-2018 12:18:39	B738	D	79,2	83,7	92,8
25-01-2018 12:20:43	E170	D	77,4	81,2	90,8
25-01-2018 12:41:02	A321	D	78,5	84,5	93,9
25-01-2018 12:43:16	B737	D	80,0	83,9	92,3
25-01-2018 12:52:18	E195	D	77,0	81,2	90,5
25-01-2018 12:57:04	A320	D	76,2	79,5	89,4
25-01-2018 13:01:01	A321	D	79,5	83,3	93,4
25-01-2018 13:07:04	E170	D	75,0	79,2	90,4
25-01-2018 13:10:25	E190	D	77,6	82,8	91,5
25-01-2018 13:19:02	CRJ9	D	76,0	78,5	89,8
25-01-2018 13:24:37	A320	D	77,4	81,4	90,8
25-01-2018 13:26:14	A320	D	78,5	82,6	92,3
25-01-2018 13:32:53	B77W	D	83,2	90,2	98,1
25-01-2018 13:35:30	E170	D	76,4	80,8	91,6
25-01-2018 13:39:01	A320	D	78,6	82,4	91,6
25-01-2018 13:41:19	E170	D	78,4	83,0	92,0
25-01-2018 13:43:15	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
25-01-2018 13:45:02	DH8D	D	71,3	73,4	82,7
25-01-2018 13:47:55	E195	D	76,9	81,3	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 13:58:49	DH8D	D	71,2	72,8	83,8
25-01-2018 14:01:28	A320	D	77,6	81,1	90,9
25-01-2018 14:21:37	E170	D	77,2	81,0	91,0
25-01-2018 14:34:17	E195	D	78,6	83,9	92,0
25-01-2018 14:41:33	E170	D	77,6	80,9	91,2
25-01-2018 14:45:51	DH8D	D	72,6	74,2	82,2
25-01-2018 14:48:22	E170	D	75,9	79,4	90,2
25-01-2018 14:50:00	E170	D	78,5	84,0	92,3
25-01-2018 14:51:53	E190	D	75,3	79,2	89,1
25-01-2018 14:53:16	A320	D	78,2	80,8	90,7
25-01-2018 14:58:13	E170	D	76,1	80,6	90,4
25-01-2018 15:02:56	CRJ9	D	76,5	80,4	89,0
25-01-2018 15:05:48	A321	D	80,2	84,8	94,0
25-01-2018 15:11:07	CRJ7	D	77,5	81,2	90,3
25-01-2018 15:12:57	B735	D	77,1	83,2	90,6
25-01-2018 15:18:17	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
25-01-2018 15:20:20	E170	D	77,6	81,0	91,4
25-01-2018 15:22:07	E190	D	76,8	81,2	89,6
25-01-2018 15:23:50	A319	D	80,0	84,3	93,6
25-01-2018 15:28:05	DH8D	D	72,3	75,5	83,1
25-01-2018 15:34:23	B738	D	82,3	87,6	95,1
25-01-2018 15:48:40	B38M	D	78,7	82,5	90,7
25-01-2018 15:54:48	A320	D	78,3	83,0	92,8
25-01-2018 16:00:38	B763	D	85,8	92,0	98,8
25-01-2018 16:36:24	E170	D	77,6	82,7	91,8
25-01-2018 16:37:59	E195	D	80,2	84,9	93,2
25-01-2018 16:39:26	CRJ9	D	78,4	82,0	90,9
25-01-2018 16:40:51	E170	D	79,0	83,7	92,6
25-01-2018 16:42:18	CRJ9	D	76,2	80,8	90,9
25-01-2018 16:45:31	E170	D	77,3	81,9	91,6
25-01-2018 16:47:02	A321	D	80,1	84,4	94,6
25-01-2018 16:48:32	B734	D	81,2	86,7	93,7
25-01-2018 16:49:58	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
25-01-2018 16:51:52	E170	D	78,1	82,8	91,9
25-01-2018 16:54:13	B738	D	78,9	84,2	92,9
25-01-2018 16:57:19	E195	D	76,0	80,4	89,8
25-01-2018 16:58:39	DH8D	D	70,8	73,3	82,3
25-01-2018 17:03:09	DH8D	D	71,5	73,2	81,1
25-01-2018 17:04:46	E170	D	75,7	79,7	90,7
25-01-2018 17:06:25	E190	D	76,9	81,5	90,5
25-01-2018 17:08:33	B738	D	81,0	85,3	92,5
25-01-2018 17:10:12	A319	D	75,3	79,7	89,1
25-01-2018 17:12:06	GLF5	D	73,2	75,4	84,7
25-01-2018 17:13:23	CRJ9	D	75,8	78,5	89,3
25-01-2018 17:15:17	B738	D	85,7	91,3	98,0
25-01-2018 17:18:28	E170	D	77,7	81,8	91,3
25-01-2018 17:20:07	E170	D	78,0	82,8	91,8
25-01-2018 17:21:45	E195	D	78,1	83,4	91,7
25-01-2018 17:23:37	E170	D	77,6	83,3	92,2
25-01-2018 17:25:14	B788	D	82,1	86,4	94,2
25-01-2018 17:29:06	E170	D	75,5	79,5	90,3
25-01-2018 17:31:02	B738	D	79,9	84,7	92,6
25-01-2018 17:32:43	DH8D	D	72,4	73,5	82,0
25-01-2018 17:34:23	A320	D	79,5	83,1	92,5
25-01-2018 17:37:05	B734	D	83,3	88,9	96,1
25-01-2018 17:39:10	B738	D	79,2	83,5	92,2
25-01-2018 17:49:46	A320	D	79,4	82,9	92,4
25-01-2018 17:53:03	CRJ9	D	78,3	82,7	90,9
25-01-2018 17:59:05	A320	D	80,9	86,0	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 18:39:50	A319	D	76,8	79,9	90,1
25-01-2018 18:44:53	E190	D	78,3	81,9	91,3
25-01-2018 18:51:39	DH8D	D	73,2	75,3	82,7
25-01-2018 18:53:40	A321	D	78,0	82,3	92,6
25-01-2018 18:55:21	E170	D	77,6	81,1	91,1
25-01-2018 19:13:21	A321	D	80,1	84,6	94,2
25-01-2018 19:44:42	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
25-01-2018 19:46:17	DH8D	D	73,7	75,9	82,7
25-01-2018 19:48:54	DH8D	D	71,7	73,3	81,3
25-01-2018 19:52:53	A320	D	76,0	78,8	89,4
25-01-2018 19:57:13	E170	D	80,1	85,0	93,1
25-01-2018 19:59:15	E190	D	78,8	83,1	91,4
25-01-2018 20:00:57	E190	D	78,8	83,4	91,3
25-01-2018 20:03:48	B738	D	80,8	85,7	94,1
25-01-2018 20:06:06	CRJ9	D	78,4	83,3	91,0
25-01-2018 20:08:20	E170	D	78,6	84,0	92,4
25-01-2018 20:09:55	CRJ9	D	77,6	81,2	90,4
25-01-2018 20:11:17	E170	D	77,4	83,0	92,3
25-01-2018 20:12:43	CRJ9	D	75,5	78,7	88,5
25-01-2018 20:15:18	E195	D	79,4	84,1	92,2
25-01-2018 20:16:54	E170	D	79,3	83,8	92,9
25-01-2018 20:18:37	E170	D	80,2	84,4	92,5
25-01-2018 20:20:30	DH8D	D	71,6	73,1	80,7
25-01-2018 20:22:36	CRJ7	D	77,0	82,3	90,8
25-01-2018 20:24:08	E170	D	78,2	83,0	91,4
25-01-2018 20:27:29	C295	D	71,0	72,2	80,1
25-01-2018 20:30:29	E170	D	78,6	83,1	92,2
25-01-2018 20:32:24	B738	D	78,6	83,7	91,8
25-01-2018 20:36:17	B38M	D	79,5	82,7	91,0
25-01-2018 20:58:58	CRJ9	D	77,7	82,3	91,1
25-01-2018 21:04:58	A320	D	75,1	78,3	88,3
25-01-2018 21:08:54	B738	D	77,8	81,2	89,8
25-01-2018 21:17:45	A320	D	80,6	85,6	93,4
25-01-2018 21:22:21	B752	D	77,2	80,9	90,0
25-01-2018 21:45:55	B734	D	78,1	83,3	91,9
25-01-2018 21:58:27	A306	D	80,5	85,9	95,1
26-01-2018 06:04:30	B734	A	86,7	93,1	97,4
26-01-2018 06:08:53	DH8D	A	70,7	73,6	80,7
26-01-2018 06:09:08	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
26-01-2018 06:11:30	E170	A	83,0	88,1	92,6
26-01-2018 06:13:35	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
26-01-2018 06:16:02	E170	A	84,0	89,8	95,1
26-01-2018 06:18:00	CRJ9	A	82,9	87,6	92,9
26-01-2018 06:20:05	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
26-01-2018 06:22:50	E170	A	83,3	88,3	93,3
26-01-2018 06:26:47	E170	A	83,6	89,3	94,1
26-01-2018 06:28:41	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
26-01-2018 06:31:06	B752	A	86,1	92,0	98,1
26-01-2018 06:33:06	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
26-01-2018 06:34:56	E195	A	84,4	90,5	95,2
26-01-2018 06:36:54	E195	A	84,6	90,1	95,3
26-01-2018 06:39:12	E195	A	82,2	89,0	95,0
26-01-2018 06:42:49	E170	A	84,6	90,3	95,4
26-01-2018 06:56:15	AT72	A	83,8	90,0	96,4
26-01-2018 07:32:14	B738	A	84,4	92,1	97,0
26-01-2018 07:54:14	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
26-01-2018 08:06:12	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
26-01-2018 08:13:54	CRJ9	A	79,1	85,7	91,7
26-01-2018 08:18:42	B738	A	82,7	92,7	98,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 08:24:22	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
26-01-2018 08:26:12	A319	A	81,6	88,5	93,9
26-01-2018 08:30:43	E170	A	84,3	89,6	94,3
26-01-2018 08:33:54	E190	A	82,0	89,1	93,8
26-01-2018 08:35:59	E170	A	82,7	88,1	93,5
26-01-2018 08:42:28	E170	A	84,9	90,3	94,9
26-01-2018 08:44:26	A320	A	83,9	89,8	94,7
26-01-2018 08:48:13	E170	A	83,5	89,2	94,3
26-01-2018 08:50:56	B739	A	82,9	90,8	95,7
26-01-2018 09:02:41	A320	A	81,9	90,2	95,5
26-01-2018 09:06:46	E190	A	78,7	88,9	94,3
26-01-2018 09:10:11	E170	A	83,9	88,6	93,5
26-01-2018 09:13:28	CRJ9	A	80,8	86,2	91,9
26-01-2018 09:16:28	A320	A	79,2	87,0	93,2
26-01-2018 09:19:37	CRJ9	A	79,5	83,9	90,3
26-01-2018 09:22:10	E170	A	83,0	88,5	93,4
26-01-2018 09:28:16	DH8D	A	80,5	84,1	89,5
26-01-2018 09:30:00	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
26-01-2018 09:32:18	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
26-01-2018 09:34:48	E195	A	84,3	90,2	95,1
26-01-2018 09:36:49	E170	A	84,1	90,1	95,3
26-01-2018 09:39:05	E190	A	83,9	90,1	94,7
26-01-2018 09:41:17	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
26-01-2018 09:45:51	B38M	A	81,5	89,2	94,5
26-01-2018 09:47:57	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
26-01-2018 09:49:41	B738	A	82,6	89,7	94,9
26-01-2018 09:51:57	DH8D	A	77,2	84,3	90,0
26-01-2018 09:54:02	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
26-01-2018 10:01:52	A320	A	80,3	86,0	92,1
26-01-2018 10:06:22	DH8D	A	78,1	84,7	90,4
26-01-2018 10:10:17	E170	A	82,7	88,6	93,1
26-01-2018 10:27:47	A320	A	84,0	90,8	96,0
26-01-2018 10:29:43	E195	A	82,7	90,6	95,4
26-01-2018 10:39:51	A320	A	80,2	88,3	94,0
26-01-2018 10:42:07	A321	A	82,4	89,4	94,5
26-01-2018 10:44:41	A333	A	88,6	96,4	100,9
26-01-2018 11:04:12	E195	A	83,8	89,6	94,6
26-01-2018 11:19:15	B77W	A	87,0	93,7	99,3
26-01-2018 11:21:59	B738	A	82,9	91,5	96,5
26-01-2018 11:24:38	E170	A	82,2	88,1	93,0
26-01-2018 11:26:08	B788	A	83,3	89,8	95,6
26-01-2018 11:28:22	A319	A	81,5	89,9	94,9
26-01-2018 11:30:35	A321	A	82,2	88,7	94,0
26-01-2018 11:32:57	AT45	A	82,5	87,6	93,6
26-01-2018 11:34:31	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
26-01-2018 11:35:58	A320	A	84,1	90,4	95,5
26-01-2018 11:38:31	A320	A	82,4	88,2	93,6
26-01-2018 11:41:58	A321	A	83,1	88,7	93,9
26-01-2018 11:47:55	CRJ9	A	81,9	86,7	91,9
26-01-2018 11:50:55	B738	A	83,3	90,8	95,4
26-01-2018 11:53:08	E170	A	82,2	88,0	92,6
26-01-2018 11:54:39	E170	A	81,5	88,6	93,3
26-01-2018 11:56:31	A319	A	81,7	88,0	93,5
26-01-2018 11:58:12	A320	A	83,4	89,8	94,9
26-01-2018 11:59:59	E195	A	82,6	89,5	94,1
26-01-2018 12:01:56	E170	A	81,7	87,8	92,5
26-01-2018 12:03:41	B788	A	82,9	89,5	95,4
26-01-2018 12:05:49	B738	A	81,8	89,3	94,6
26-01-2018 12:08:11	A320	A	83,3	90,2	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 12:10:48	E170	A	81,5	89,0	93,8
26-01-2018 12:18:39	E170	A	83,1	90,0	94,2
26-01-2018 12:24:24	B738	A	84,4	92,0	96,4
26-01-2018 12:29:47	C295	A	82,8	88,3	94,0
26-01-2018 12:37:20	E170	A	79,7	87,5	92,7
26-01-2018 12:38:46	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
26-01-2018 12:40:29	DH8D	A	80,1	85,0	90,1
26-01-2018 12:48:50	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
26-01-2018 12:50:43	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
26-01-2018 12:52:14	B788	A	82,4	89,9	96,2
26-01-2018 13:00:25	E195	A	83,0	90,3	95,0
26-01-2018 13:03:02	B734	A	86,2	93,5	97,7
26-01-2018 13:09:21	E170	A	81,8	89,3	94,4
26-01-2018 13:19:30	A321	A	82,0	88,1	93,5
26-01-2018 13:26:53	CRJ9	A	82,3	87,3	92,7
26-01-2018 13:33:57	B38M	A	83,2	90,4	95,7
26-01-2018 13:36:03	A320	A	84,3	90,6	96,1
26-01-2018 13:38:01	E195	A	83,1	89,4	94,6
26-01-2018 13:44:25	F100	A	82,0	88,6	93,5
26-01-2018 13:46:58	B788	A	84,8	90,1	96,2
26-01-2018 13:54:13	DH8D	A	80,6	84,7	90,2
26-01-2018 13:57:22	B733	A	85,6	93,0	97,4
26-01-2018 13:59:33	A321	A	85,0	91,4	96,4
26-01-2018 14:01:55	A320	A	82,4	88,8	94,4
26-01-2018 14:03:26	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
26-01-2018 14:06:29	B788	A	83,7	89,3	95,4
26-01-2018 14:08:39	A320	A	82,4	88,5	93,9
26-01-2018 14:10:23	E190	A	81,7	90,3	94,8
26-01-2018 14:12:48	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
26-01-2018 14:14:55	A320	A	83,8	90,9	95,8
26-01-2018 14:18:22	B788	A	83,3	89,5	95,9
26-01-2018 14:21:10	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
26-01-2018 14:46:51	C680	A	76,9	80,8	86,4
26-01-2018 15:02:17	A320	A	80,3	88,5	94,4
26-01-2018 15:04:40	E190	A	82,4	88,4	93,2
26-01-2018 15:09:55	E170	A	82,6	88,4	93,4
26-01-2018 15:13:54	E195	A	83,7	89,9	94,8
26-01-2018 15:23:18	B734	A	84,3	92,0	96,1
26-01-2018 15:25:11	E170	A	83,2	88,5	93,2
26-01-2018 15:27:08	DH8D	A	78,6	84,3	90,7
26-01-2018 15:28:59	CRJ9	A	80,8	86,4	92,3
26-01-2018 15:30:47	E170	A	82,4	88,6	93,5
26-01-2018 15:32:47	E170	A	83,9	88,7	93,5
26-01-2018 15:34:43	E170	A	82,5	87,5	92,5
26-01-2018 15:36:38	B350	A	82,6	88,0	93,3
26-01-2018 15:39:14	CRJ9	A	81,6	87,5	93,0
26-01-2018 15:41:14	E195	A	82,7	89,3	94,1
26-01-2018 15:43:34	DH8D	A	80,6	85,7	91,7
26-01-2018 15:47:37	A320	A	82,3	88,1	93,7
26-01-2018 15:49:07	E170	A	83,5	90,1	94,7
26-01-2018 15:50:50	E195	A	82,6	90,9	96,0
26-01-2018 15:52:43	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
26-01-2018 15:54:26	A319	A	82,4	88,6	94,2
26-01-2018 15:56:51	A321	A	83,1	89,3	94,5
26-01-2018 15:58:35	DH8D	A	78,7	84,8	90,5
26-01-2018 16:00:32	CRJ9	A	79,2	86,4	92,6
26-01-2018 16:02:10	E170	A	83,1	88,7	93,9
26-01-2018 16:04:04	E170	A	83,4	88,7	93,8
26-01-2018 16:05:39	DH8D	A	79,4	84,8	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 16:07:39	A320	A	81,6	90,9	95,9
26-01-2018 16:09:47	E190	A	81,9	88,8	94,0
26-01-2018 16:17:36	B738	A	86,5	92,9	98,0
26-01-2018 16:31:27	SF34	A	79,5	85,5	90,7
26-01-2018 16:40:24	GLF5	A	78,5	81,6	87,6
26-01-2018 17:15:38	A320	A	82,8	89,0	94,2
26-01-2018 17:22:41	CRJ9	A	81,1	86,8	92,6
26-01-2018 17:35:08	A320	A	82,7	88,2	93,8
26-01-2018 17:37:25	A319	A	83,8	90,4	95,6
26-01-2018 17:39:35	P180	A	87,4	95,9	102,0
26-01-2018 17:41:45	B738	A	82,0	89,3	94,3
26-01-2018 17:44:04	B738	A	84,9	91,2	96,0
26-01-2018 17:46:14	E170	A	80,8	87,6	92,6
26-01-2018 17:48:36	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
26-01-2018 17:51:11	A321	A	82,3	89,2	94,6
26-01-2018 17:56:51	E170	A	83,1	89,3	93,9
26-01-2018 17:59:54	A321	A	82,3	89,4	94,6
26-01-2018 18:01:54	E190	A	83,1	89,4	94,3
26-01-2018 18:17:46	E195	A	83,0	90,1	95,1
26-01-2018 18:23:19	E170	A	81,7	86,9	92,1
26-01-2018 18:32:26	E170	A	81,6	87,6	92,8
26-01-2018 18:34:41	CRJ7	A	79,7	86,0	91,8
26-01-2018 18:36:21	E170	A	83,7	89,6	94,1
26-01-2018 18:38:23	E170	A	82,7	88,5	93,5
26-01-2018 18:40:20	E170	A	83,5	89,2	93,9
26-01-2018 18:42:13	E170	A	84,1	89,8	94,9
26-01-2018 18:44:11	E170	A	83,3	89,1	94,1
26-01-2018 18:46:32	DH8D	A	80,8	85,7	91,3
26-01-2018 18:48:55	DH8D	A	78,4	85,1	90,9
26-01-2018 18:51:17	AT45	A	80,9	86,7	92,7
26-01-2018 18:52:56	B38M	A	82,6	89,3	94,7
26-01-2018 18:55:09	B738	A	83,5	90,4	95,0
26-01-2018 18:57:24	A320	A	82,7	88,5	93,8
26-01-2018 18:59:05	E190	A	83,3	90,5	95,1
26-01-2018 19:01:03	E170	A	82,5	87,7	92,9
26-01-2018 19:03:03	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
26-01-2018 19:05:04	DH8D	A	78,3	84,7	90,4
26-01-2018 19:07:01	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
26-01-2018 19:08:57	A320	A	84,3	90,4	95,5
26-01-2018 19:11:44	E190	A	83,2	89,8	94,3
26-01-2018 19:13:23	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
26-01-2018 19:16:12	SF34	A	83,5	90,8	95,3
26-01-2018 19:21:48	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
26-01-2018 19:24:56	B738	A	86,1	92,8	97,5
26-01-2018 19:30:38	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
26-01-2018 19:34:25	AN26	A	84,1	91,1	95,2
26-01-2018 19:39:25	A320	A	82,7	88,3	93,9
26-01-2018 19:50:46	B737	A	81,4	88,8	94,0
26-01-2018 19:55:50	A320	A	83,1	89,8	94,8
26-01-2018 20:01:43	C295	A	85,4	91,5	96,6
26-01-2018 20:15:29	E170	A	81,5	87,7	92,7
26-01-2018 20:30:39	E170	A	82,5	88,1	92,9
26-01-2018 20:33:17	B738	A	83,6	90,1	95,1
26-01-2018 20:37:13	SF34	A	83,3	89,3	94,1
26-01-2018 20:40:49	E170	A	81,6	86,8	92,0
26-01-2018 20:45:08	E195	A	82,3	88,4	93,5
26-01-2018 20:49:12	DH8D	A	78,1	83,1	89,5
26-01-2018 20:55:29	B738	A	83,5	90,5	95,3
26-01-2018 20:59:35	A320	A	83,1	89,7	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 21:01:59	E170	A	81,0	88,0	93,0
26-01-2018 21:04:01	CRJ9	A	79,7	86,0	92,0
26-01-2018 21:06:20	E195	A	81,9	88,4	93,4
26-01-2018 21:09:53	B738	A	83,0	89,6	94,8
26-01-2018 21:16:27	E195	A	83,3	89,3	94,0
26-01-2018 21:19:51	E170	A	82,7	88,3	93,1
26-01-2018 21:23:05	B38M	A	82,1	89,1	94,1
26-01-2018 21:25:23	E195	A	83,3	89,2	94,1
26-01-2018 21:27:10	A321	A	84,5	90,9	95,6
26-01-2018 21:29:21	E170	A	81,3	86,5	91,3
26-01-2018 21:31:49	E170	A	81,8	87,6	93,0
26-01-2018 21:35:35	E170	A	80,6	85,9	91,0
26-01-2018 21:38:07	B738	A	82,9	89,7	94,4
26-01-2018 21:41:22	B738	A	84,9	91,7	96,4
26-01-2018 21:43:19	B738	A	83,2	89,4	94,4
26-01-2018 21:45:41	E170	A	78,4	86,8	92,4
26-01-2018 21:47:46	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
26-01-2018 21:49:55	DH8D	A	80,6	87,0	92,4
26-01-2018 21:51:38	B734	A	86,0	93,6	97,7
26-01-2018 21:53:35	DH8D	A	81,3	86,2	91,7
26-01-2018 21:55:34	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
26-01-2018 21:57:32	E195	A	82,9	88,8	93,7
26-01-2018 21:59:20	A320	A	81,8	88,1	93,6
27-01-2018 06:11:54	A321	D	79,6	84,5	93,6
27-01-2018 06:17:53	A320	D	77,6	80,0	90,4
27-01-2018 06:19:46	E190	D	78,4	82,8	91,1
27-01-2018 06:26:43	A320	D	78,6	82,3	92,3
27-01-2018 06:29:04	A320	D	77,6	81,0	90,8
27-01-2018 06:40:22	B738	D	84,1	89,3	96,9
27-01-2018 06:42:55	A321	D	80,9	85,3	95,0
27-01-2018 06:45:45	B738	D	81,6	85,8	94,4
27-01-2018 06:49:02	A319	D	74,3	77,7	87,9
27-01-2018 07:08:20	A321	D	77,9	82,4	92,6
27-01-2018 07:14:11	A320	D	77,2	80,4	90,4
27-01-2018 07:21:44	A321	D	82,9	87,8	96,1
27-01-2018 07:28:11	E195	D	77,7	82,1	90,5
27-01-2018 07:31:12	E170	D	74,4	78,3	89,3
27-01-2018 07:32:57	E195	D	74,0	77,4	87,0
27-01-2018 07:34:34	E170	D	76,0	80,2	89,6
27-01-2018 07:36:06	E195	D	76,9	81,5	89,9
27-01-2018 07:38:58	E170	D	74,0	75,8	87,0
27-01-2018 07:40:23	A321	D	80,1	84,3	93,1
27-01-2018 07:44:08	B738	D	77,8	82,0	90,8
27-01-2018 07:45:50	B738	D	78,4	82,2	92,0
27-01-2018 07:47:26	E170	D	76,3	80,8	90,1
27-01-2018 07:49:16	E170	D	75,0	78,7	89,1
27-01-2018 07:50:47	E170	D	77,2	81,2	91,0
27-01-2018 07:54:59	E195	D	78,7	83,1	91,7
27-01-2018 07:56:42	E170	D	78,1	82,1	91,1
27-01-2018 07:59:30	B38M	D	75,8	78,2	88,3
27-01-2018 08:01:06	A332	D	85,9	92,8	100,6
27-01-2018 08:06:47	E170	D	74,4	77,8	87,9
27-01-2018 08:10:39	E195	D	76,1	79,4	88,2
27-01-2018 08:25:29	B734	D	80,5	86,6	94,3
27-01-2018 08:28:35	B738	D	81,4	85,7	93,7
27-01-2018 08:38:27	B738	D	82,4	87,3	95,0
27-01-2018 08:41:48	CRJ9	D	73,4	75,4	85,1
27-01-2018 09:15:58	A320	D	79,8	84,5	93,7
27-01-2018 09:17:51	A321	D	75,4	77,2	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 09:19:27	CRJ9	D	75,5	79,1	88,5
27-01-2018 09:35:59	A319	D	77,2	80,7	90,4
27-01-2018 09:51:09	B738	D	79,5	85,6	94,4
27-01-2018 09:53:59	E170	D	75,1	78,3	88,1
27-01-2018 09:59:10	BCS1	D	74,2	76,0	83,2
27-01-2018 10:00:49	A320	D	74,9	78,9	88,3
27-01-2018 10:06:05	E195	D	77,2	81,7	90,0
27-01-2018 10:08:53	B763	D	82,9	87,3	95,7
27-01-2018 10:30:08	B738	D	84,2	89,1	96,5
27-01-2018 10:32:59	E190	D	75,7	79,0	87,8
27-01-2018 10:47:57	E170	D	75,2	80,0	89,3
27-01-2018 10:50:11	A321	D	80,0	83,6	93,0
27-01-2018 10:54:52	E170	D	77,4	80,5	90,2
27-01-2018 10:56:33	E170	D	79,7	84,3	92,5
27-01-2018 11:01:59	A320	D	77,9	81,1	90,7
27-01-2018 11:05:28	B738	D	78,6	82,8	91,2
27-01-2018 11:07:35	CRJ9	D	74,5	77,0	86,3
27-01-2018 11:09:34	E170	D	78,4	83,2	91,2
27-01-2018 11:12:18	E170	D	76,6	80,1	89,4
27-01-2018 11:16:25	B738	D	79,2	84,0	91,8
27-01-2018 11:21:13	DH8D	D	72,3	75,6	83,4
27-01-2018 11:37:05	E170	D	76,5	80,9	90,5
27-01-2018 11:49:00	E170	D	77,5	81,7	90,7
27-01-2018 11:55:26	A320	D	76,8	80,1	90,0
27-01-2018 11:57:51	CRJ9	D	73,4	76,4	86,8
27-01-2018 12:06:23	AT45	D	71,8	72,8	80,8
27-01-2018 12:12:00	B738	D	85,1	90,7	97,6
27-01-2018 12:22:51	A320	D	77,8	80,5	90,1
27-01-2018 13:02:14	A320	D	77,0	79,9	89,1
27-01-2018 13:05:13	E195	D	77,0	81,8	91,1
27-01-2018 13:12:50	E190	D	77,8	82,6	90,6
27-01-2018 13:17:41	A321	D	78,4	81,9	91,2
27-01-2018 13:21:36	A321	D	79,4	83,6	92,8
27-01-2018 13:26:09	E195	D	78,9	84,1	91,7
27-01-2018 13:30:21	CRJ9	D	73,5	75,5	85,8
27-01-2018 13:35:11	E170	D	77,6	81,4	89,9
27-01-2018 13:39:15	A321	D	78,6	82,8	92,1
27-01-2018 13:43:20	A320	D	78,9	82,1	91,5
27-01-2018 13:51:18	B77W	D	83,0	88,6	96,0
27-01-2018 13:56:16	E190	D	78,7	82,8	90,4
27-01-2018 14:00:03	A320	D	77,2	80,8	90,0
27-01-2018 14:04:41	B738	D	80,6	85,6	93,7
27-01-2018 14:08:52	DH8D	D	72,1	73,8	84,4
27-01-2018 14:13:34	E195	D	77,8	83,3	91,0
27-01-2018 14:17:42	E195	D	75,7	81,7	91,1
27-01-2018 14:23:07	E170	D	78,2	82,5	91,0
27-01-2018 14:35:59	B738	D	83,3	88,3	95,4
27-01-2018 14:39:05	E170	D	75,9	79,3	88,7
27-01-2018 14:47:19	E170	D	77,0	80,9	91,0
27-01-2018 14:50:24	E170	D	75,2	79,7	89,5
27-01-2018 15:01:02	A320	D	78,7	82,7	92,1
27-01-2018 15:03:27	B738	D	85,2	90,9	97,7
27-01-2018 15:05:25	E170	D	78,0	81,7	90,8
27-01-2018 15:07:27	E170	D	79,1	82,8	91,2
27-01-2018 15:09:17	CRJ9	D	78,5	82,4	91,0
27-01-2018 15:14:33	B737	D	80,5	85,0	92,8
27-01-2018 15:23:02	B733	A	86,7	93,3	97,2
27-01-2018 15:27:46	E195	D	80,1	85,1	92,5
27-01-2018 15:31:07	CRJ9	D	75,3	77,5	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 15:35:08	A319	D	77,3	80,3	90,3
27-01-2018 15:38:01	E170	D	76,5	80,0	89,7
27-01-2018 15:43:48	B738	D	82,1	87,1	94,9
27-01-2018 15:51:30	B38M	D	77,4	81,2	89,5
27-01-2018 15:54:59	A320	D	77,8	81,0	91,0
27-01-2018 15:57:39	E170	D	77,5	81,5	90,3
27-01-2018 16:35:03	A333	D	86,1	91,6	99,3
27-01-2018 16:38:58	B733	D	77,0	81,9	90,5
27-01-2018 16:40:44	E195	D	78,7	83,2	91,0
27-01-2018 16:43:45	A320	D	81,6	86,0	93,9
27-01-2018 16:45:39	CRJ9	D	79,3	82,9	91,3
27-01-2018 16:47:37	A320	D	77,6	80,8	90,6
27-01-2018 16:50:11	E170	D	77,1	81,9	90,5
27-01-2018 16:51:56	E170	D	78,0	81,3	90,8
27-01-2018 16:53:42	A321	D	81,4	86,0	95,0
27-01-2018 16:55:19	CRJ9	D	76,0	79,9	88,0
27-01-2018 16:56:57	E170	D	75,7	78,3	88,9
27-01-2018 16:58:32	E170	D	76,4	80,3	89,2
27-01-2018 17:00:09	E170	D	75,7	79,2	88,9
27-01-2018 17:03:41	B734	D	78,3	83,5	90,6
27-01-2018 17:09:18	B738	D	77,5	81,5	90,0
27-01-2018 17:11:00	E195	D	78,6	83,4	91,3
27-01-2018 17:14:36	E195	D	77,4	81,9	90,6
27-01-2018 17:19:29	E170	D	77,5	81,7	90,5
27-01-2018 17:21:58	E170	D	77,9	82,1	91,1
27-01-2018 17:25:32	CRJ9	D	79,9	83,3	92,2
27-01-2018 17:26:59	E170	D	78,6	83,3	91,8
27-01-2018 17:28:40	E195	D	79,0	83,7	91,8
27-01-2018 17:33:13	B738	D	79,8	84,2	93,2
27-01-2018 17:38:03	E170	D	76,3	79,2	88,8
27-01-2018 17:51:07	A321	D	79,7	84,1	93,3
27-01-2018 17:56:37	B738	D	78,4	82,8	92,0
27-01-2018 18:16:12	A320	D	78,1	81,7	91,5
27-01-2018 18:46:59	A320	D	79,2	83,6	92,4
27-01-2018 18:50:20	A319	D	76,0	78,8	88,5
27-01-2018 19:23:17	A321	D	80,4	84,5	93,6
27-01-2018 19:46:07	A321	D	80,7	85,0	94,1
27-01-2018 19:56:41	A320	D	75,6	79,0	89,1
27-01-2018 20:11:40	E170	D	76,9	81,2	89,5
27-01-2018 20:17:57	E170	D	76,0	79,0	88,6
27-01-2018 20:22:56	CRJ9	D	75,4	77,9	87,4
27-01-2018 20:24:31	E170	D	76,6	80,0	89,4
27-01-2018 20:28:40	A319	D	76,9	80,3	90,1
27-01-2018 20:30:02	E170	D	76,4	79,9	90,4
27-01-2018 20:32:02	E170	D	78,2	82,2	91,0
27-01-2018 20:36:13	CRJ9	D	75,3	79,0	87,9
27-01-2018 20:39:18	A320	D	79,7	83,3	92,5
27-01-2018 20:41:15	E170	D	78,7	82,3	91,0
27-01-2018 20:49:31	CRJ9	D	76,0	80,6	88,8
27-01-2018 21:04:17	A320	D	78,3	81,4	91,1
27-01-2018 21:23:08	B738	D	76,7	79,8	90,1
27-01-2018 21:28:01	A320	D	79,5	84,2	92,1
27-01-2018 21:31:36	B738	D	77,4	81,2	89,4
28-01-2018 06:01:46	B738	D	79,3	83,6	92,3
28-01-2018 06:03:37	A320	D	78,6	82,1	92,2
28-01-2018 06:07:26	A321	D	82,0	86,8	95,4
28-01-2018 06:09:44	E190	D	78,2	83,5	92,4
28-01-2018 06:11:52	A320	D	77,0	81,3	90,8
28-01-2018 06:19:59	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 06:22:07	DH8D	A	79,8	85,5	90,6
28-01-2018 06:24:30	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
28-01-2018 06:31:17	E170	A	82,3	88,0	93,1
28-01-2018 06:33:51	E170	A	84,4	90,2	94,8
28-01-2018 06:46:32	E170	A	82,9	88,4	93,7
28-01-2018 06:50:30	B738	A	84,9	91,8	96,7
28-01-2018 07:38:02	A332	A	84,7	92,3	97,5
28-01-2018 07:45:46	B738	A	86,2	93,0	97,6
28-01-2018 07:58:39	CRJ9	A	81,7	86,7	92,1
28-01-2018 08:00:43	A320	A	84,9	91,2	96,0
28-01-2018 08:23:13	E170	A	82,4	88,0	93,2
28-01-2018 08:25:21	A320	A	85,1	91,0	95,9
28-01-2018 08:27:08	B763	A	85,7	92,9	98,2
28-01-2018 08:31:12	E170	A	82,8	88,0	93,2
28-01-2018 08:36:21	A320	A	82,1	88,3	93,9
28-01-2018 08:38:23	E195	A	84,3	90,4	95,1
28-01-2018 08:42:06	E170	A	83,5	89,7	94,3
28-01-2018 08:44:03	P180	A	88,2	95,1	101,4
28-01-2018 08:59:23	B738	D	76,2	80,2	90,8
28-01-2018 09:07:57	A333	D	86,3	93,0	100,6
28-01-2018 09:23:15	B738	D	82,4	86,9	95,6
28-01-2018 09:27:40	A320	D	80,9	85,1	94,2
28-01-2018 09:29:58	CRJ9	D	75,0	78,3	87,8
28-01-2018 09:34:58	A320	D	77,9	81,5	91,5
28-01-2018 09:42:09	A320	D	78,0	81,5	91,8
28-01-2018 10:02:43	A320	D	76,6	80,0	90,5
28-01-2018 10:18:59	A320	D	79,0	81,6	92,4
28-01-2018 10:21:25	A320	D	78,0	81,2	91,0
28-01-2018 10:40:32	A332	D	88,2	94,6	102,5
28-01-2018 10:42:29	B763	D	73,8	77,7	88,8
28-01-2018 10:44:35	E170	D	72,6	75,8	85,7
28-01-2018 10:46:10	A320	D	77,7	81,6	91,4
28-01-2018 10:51:37	B738	D	73,3	76,3	87,7
28-01-2018 10:53:33	E170	D	76,3	82,1	91,7
28-01-2018 10:56:50	E195	D	73,7	77,6	89,0
28-01-2018 10:58:32	DH8D	D	72,6	74,6	83,4
28-01-2018 10:59:49	E170	D	73,4	77,7	87,9
28-01-2018 11:03:05	E170	D	75,7	79,3	90,0
28-01-2018 11:07:41	B38M	D	77,1	79,6	89,6
28-01-2018 11:13:27	E170	D	75,8	80,5	90,4
28-01-2018 11:16:31	B738	D	72,5	75,4	86,8
28-01-2018 11:19:39	E170	D	75,6	79,6	90,2
28-01-2018 11:38:46	E195	D	75,8	80,0	89,2
28-01-2018 11:42:35	E170	D	73,0	74,8	84,1
28-01-2018 11:46:05	CRJ9	D	74,0	77,8	86,0
28-01-2018 11:49:20	CRJ9	D	71,0	73,4	81,0
28-01-2018 12:07:06	E170	D	78,0	82,7	91,4
28-01-2018 12:09:57	A320	D	78,9	81,8	91,7
28-01-2018 12:19:19	A321	D	79,2	84,0	93,5
28-01-2018 12:30:47	A321	D	79,4	83,5	93,7
28-01-2018 12:53:16	A321	D	77,1	81,4	92,3
28-01-2018 12:55:23	B738	D	77,1	80,6	92,2
28-01-2018 12:59:14	A319	D	75,9	80,0	89,3
28-01-2018 13:04:48	A319	D	77,1	80,4	90,5
28-01-2018 13:08:11	E170	D	73,7	77,6	89,3
28-01-2018 13:11:10	E190	D	76,5	83,0	91,0
28-01-2018 13:20:43	B738	D	80,3	83,2	92,6
28-01-2018 13:22:22	CRJ9	D	71,9	75,4	87,2
28-01-2018 13:26:39	A320	D	75,4	78,9	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 13:28:26	E170	D	78,5	82,9	92,5
28-01-2018 13:31:31	B77W	D	83,2	88,0	97,0
28-01-2018 13:34:00	E195	D	74,3	79,5	89,4
28-01-2018 13:36:09	E170	D	76,0	79,8	90,5
28-01-2018 13:38:30	CL30	D	71,8	74,7	84,6
28-01-2018 13:39:45	A320	D	75,3	78,2	90,0
28-01-2018 13:43:17	E170	D	77,3	82,2	91,4
28-01-2018 13:44:44	DH8D	D	69,6	70,7	78,7
28-01-2018 13:47:03	E195	D	74,9	79,9	88,7
28-01-2018 14:43:43	CRJ9	D	74,6	78,3	89,1
28-01-2018 14:45:51	E170	D	74,4	79,5	89,7
28-01-2018 14:52:04	CRJ7	D	75,8	79,8	88,1
28-01-2018 14:53:23	E170	D	75,8	79,3	90,4
28-01-2018 14:56:38	B788	D	79,1	83,3	91,8
28-01-2018 14:59:44	A321	D	77,7	82,3	92,0
28-01-2018 15:01:27	E195	D	79,9	85,1	92,9
28-01-2018 15:02:49	A320	D	75,3	77,9	89,6
28-01-2018 15:03:35	C295	D	72,0	75,9	85,8
28-01-2018 15:11:20	DH8D	D	69,2	70,1	78,3
28-01-2018 15:13:57	E170	D	74,7	78,8	89,6
28-01-2018 15:17:37	E195	D	75,7	80,7	90,0
28-01-2018 15:21:07	B733	D	76,5	81,5	90,5
28-01-2018 15:23:41	A320	D	78,0	81,9	92,3
28-01-2018 15:25:07	A320	D	79,1	83,2	93,1
28-01-2018 15:27:57	A320	D	78,0	82,4	92,0
28-01-2018 15:34:02	B738	D	81,6	86,8	95,4
28-01-2018 15:49:43	A321	D	79,9	84,7	93,7
28-01-2018 16:19:12	B38M	D	73,6	76,4	87,2
28-01-2018 16:27:08	DH8D	D	71,0	72,6	82,4
28-01-2018 16:28:17	P180	D	77,1	82,0	91,7
28-01-2018 16:31:43	E195	D	78,3	83,1	91,9
28-01-2018 16:34:39	CRJ9	D	76,7	80,9	90,3
28-01-2018 16:40:36	E170	D	73,6	77,1	89,1
28-01-2018 16:42:11	B734	D	78,4	83,0	92,2
28-01-2018 16:45:20	E170	D	76,6	80,0	91,8
28-01-2018 16:46:45	B738	D	78,8	83,5	92,6
28-01-2018 16:48:45	B738	D	82,3	86,9	94,9
28-01-2018 16:50:30	B738	D	82,8	88,6	96,2
28-01-2018 16:52:18	A319	D	74,5	77,2	88,1
28-01-2018 16:53:57	B733	D	77,6	82,6	91,1
28-01-2018 16:55:43	E190	D	75,7	80,9	90,3
28-01-2018 16:59:06	E170	D	76,6	81,3	91,1
28-01-2018 17:03:48	CRJ9	D	73,6	75,8	86,6
28-01-2018 17:05:27	E195	D	77,4	83,2	91,7
28-01-2018 17:07:00	E170	D	76,9	82,3	91,4
28-01-2018 17:08:23	B738	D	80,7	84,6	93,2
28-01-2018 17:12:45	E170	D	75,7	80,2	90,7
28-01-2018 17:18:31	E170	D	75,7	81,3	91,5
28-01-2018 17:22:51	B734	D	80,3	85,1	93,9
28-01-2018 17:27:38	E170	D	75,9	80,4	90,7
28-01-2018 17:29:21	B738	D	79,5	84,5	94,0
28-01-2018 17:33:30	A321	D	77,9	82,2	92,2
28-01-2018 17:34:46	E170	D	74,6	79,3	89,7
28-01-2018 17:36:19	E170	D	75,7	79,5	90,2
28-01-2018 17:38:02	E195	D	78,1	83,4	92,2
28-01-2018 17:39:53	A318	D	76,4	80,3	90,2
28-01-2018 17:41:37	E170	D	74,8	78,5	90,2
28-01-2018 17:43:17	E195	D	75,1	79,2	89,4
28-01-2018 17:44:48	B788	D	79,8	83,7	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 17:48:46	A319	D	77,4	80,7	91,2
28-01-2018 17:57:54	CRJ9	D	78,4	82,5	91,4
28-01-2018 18:06:29	CRJ9	D	78,1	82,1	91,6
28-01-2018 18:41:29	A321	D	79,2	83,6	93,3
28-01-2018 18:51:39	E170	D	75,2	79,7	90,0
28-01-2018 18:53:57	A320	D	76,7	80,6	90,5
28-01-2018 19:03:08	E170	D	74,9	79,3	89,8
28-01-2018 19:21:54	A320	D	79,3	83,9	93,3
28-01-2018 19:32:10	DH8D	D	73,4	77,9	85,4
28-01-2018 19:35:27	A321	D	78,2	83,4	93,6
28-01-2018 19:38:21	AT45	D	72,7	74,5	84,2
28-01-2018 19:40:50	A320	D	75,5	78,1	88,9
28-01-2018 19:42:23	A320	D	74,5	77,7	89,1
28-01-2018 19:43:43	DH8D	D	71,2	72,8	81,9
28-01-2018 19:57:15	E190	D	74,1	79,6	89,0
28-01-2018 19:58:55	A320	D	78,6	81,5	92,4
28-01-2018 20:01:53	DH8D	D	71,0	71,4	80,0
28-01-2018 20:03:59	CRJ9	D	78,0	82,8	91,6
28-01-2018 20:06:07	F100	D	78,2	83,1	92,7
28-01-2018 20:07:52	E195	D	76,6	81,6	91,2
28-01-2018 20:09:28	E170	D	76,6	81,1	91,2
28-01-2018 20:11:38	E170	D	74,8	79,5	90,4
28-01-2018 20:13:30	E195	D	77,2	83,4	92,1
28-01-2018 20:17:47	E195	D	75,3	79,8	90,0
28-01-2018 20:23:10	B38M	D	78,7	82,5	91,0
28-01-2018 20:25:29	E170	D	74,1	78,0	89,4
28-01-2018 20:27:00	CRJ9	D	74,3	76,9	87,6
28-01-2018 20:35:29	E170	D	75,7	78,8	90,3
28-01-2018 20:40:30	CRJ9	D	75,3	79,6	89,1
28-01-2018 20:43:54	E170	D	72,2	76,3	88,5
28-01-2018 20:47:25	B738	D	78,9	82,3	92,3
28-01-2018 20:49:22	CRJ7	D	72,9	77,2	86,9
28-01-2018 20:55:04	A320	D	74,8	77,1	88,5
28-01-2018 21:27:06	E170	D	75,1	79,4	89,9
28-01-2018 21:52:28	A320	D	77,8	80,7	91,2
29-01-2018 06:05:26	B738	D	79,4	82,7	91,9
29-01-2018 06:11:44	E190	D	77,8	81,5	91,1
29-01-2018 06:15:05	A319	D	78,5	82,5	91,5
29-01-2018 06:17:32	A321	D	78,2	82,4	92,5
29-01-2018 06:19:42	A321	D	78,2	81,7	92,0
29-01-2018 06:25:34	A321	D	79,1	83,4	92,9
29-01-2018 06:29:34	A320	D	77,7	82,8	92,0
29-01-2018 06:31:46	A320	D	76,7	80,8	90,3
29-01-2018 06:34:06	SF34	D	74,8	77,7	84,4
29-01-2018 06:54:15	A319	D	76,9	80,5	90,1
29-01-2018 06:56:09	C25A	D	73,4	77,7	87,3
29-01-2018 07:01:09	A321	D	81,1	85,8	94,9
29-01-2018 07:05:03	A320	D	75,6	79,0	89,2
29-01-2018 07:19:52	E170	D	73,5	77,3	88,7
29-01-2018 07:21:33	A20N	D	74,2	79,4	88,0
29-01-2018 07:23:01	DH8D	D	70,8	72,4	80,3
29-01-2018 07:23:58	A320	D	76,6	80,1	90,7
29-01-2018 07:28:09	E170	D	73,9	78,0	89,7
29-01-2018 07:30:23	DH8D	D	72,3	74,7	83,4
29-01-2018 07:31:43	E170	D	75,1	78,8	89,9
29-01-2018 07:33:28	B738	D	78,3	82,1	92,1
29-01-2018 07:35:12	B734	D	77,9	83,4	92,1
29-01-2018 07:36:34	E195	D	74,5	80,7	91,4
29-01-2018 07:39:44	E195	D	77,6	81,7	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 07:41:19	E195	D	76,6	81,7	91,4
29-01-2018 07:43:00	DH8D	D	73,2	74,4	82,8
29-01-2018 07:44:26	B738	D	79,9	84,1	92,7
29-01-2018 07:47:12	E170	D	74,8	78,3	89,7
29-01-2018 07:48:41	E170	D	74,2	78,6	89,1
29-01-2018 07:50:02	B738	D	77,9	80,7	90,9
29-01-2018 07:51:36	E170	D	75,7	80,3	91,0
29-01-2018 07:54:39	E170	D	76,7	80,3	90,1
29-01-2018 07:58:06	E170	D	75,6	79,5	90,2
29-01-2018 08:02:46	B738	D	79,0	82,6	92,6
29-01-2018 08:06:56	E170	D	73,7	77,5	88,1
29-01-2018 08:08:29	CRJ9	D	72,6	76,2	86,0
29-01-2018 08:30:35	E170	D	72,6	76,9	86,8
29-01-2018 09:01:33	A320	D	77,5	81,2	91,9
29-01-2018 09:03:09	DH8D	D	73,3	75,6	84,1
29-01-2018 09:08:46	AT75	D	73,8	79,7	87,6
29-01-2018 09:10:53	SF34	D	72,0	73,9	84,1
29-01-2018 09:17:28	CRJ9	D	72,9	77,7	88,8
29-01-2018 09:20:28	B738	D	79,1	83,5	93,0
29-01-2018 09:26:56	CRJ9	D	71,3	73,2	85,4
29-01-2018 09:29:17	A320	D	74,2	76,4	88,5
29-01-2018 09:38:01	E170	D	72,8	75,4	87,6
29-01-2018 09:42:52	A319	D	76,3	80,0	90,4
29-01-2018 09:45:32	E195	D	78,5	83,6	93,0
29-01-2018 09:51:32	E195	D	75,3	79,9	90,2
29-01-2018 09:54:06	E170	D	74,2	78,3	90,0
29-01-2018 09:58:27	F100	D	80,2	84,7	94,7
29-01-2018 10:09:21	CRJ9	D	73,2	76,0	86,5
29-01-2018 10:24:18	A320	D	77,7	81,1	91,3
29-01-2018 10:25:48	A320	D	76,0	79,9	90,2
29-01-2018 10:33:40	A320	D	77,7	80,8	91,7
29-01-2018 10:36:51	B738	D	79,2	83,8	93,5
29-01-2018 10:39:58	E190	D	74,8	79,4	89,1
29-01-2018 10:42:59	DH8D	D	69,6	70,7	78,7
29-01-2018 10:50:39	E170	D	73,6	76,7	88,4
29-01-2018 10:52:39	E195	D	77,0	81,0	90,4
29-01-2018 10:53:56	DH8D	D	73,0	75,6	84,1
29-01-2018 10:55:27	E170	D	75,0	80,4	90,2
29-01-2018 10:57:04	A320	D	75,1	78,8	89,7
29-01-2018 10:58:54	DH8D	D	73,5	77,1	83,5
29-01-2018 11:00:14	DH8D	D	70,3	72,2	79,8
29-01-2018 11:02:51	E170	D	77,1	81,8	91,7
29-01-2018 11:05:32	E170	D	72,4	76,1	87,0
29-01-2018 11:07:27	B38M	D	74,4	76,8	87,6
29-01-2018 11:09:24	A320	D	74,7	78,5	89,3
29-01-2018 11:14:59	CRJ9	D	72,8	77,7	88,6
29-01-2018 11:17:45	E170	D	76,5	81,1	91,3
29-01-2018 11:31:07	B738	D	77,4	82,0	91,7
29-01-2018 11:34:13	CRJ9	D	72,0	74,9	86,0
29-01-2018 11:36:11	A321	D	79,0	83,4	93,5
29-01-2018 11:40:54	E170	D	76,1	81,1	91,1
29-01-2018 11:42:34	E195	D	76,4	79,6	90,2
29-01-2018 11:45:10	CRJ9	D	72,5	74,6	87,0
29-01-2018 11:49:34	B738	D	77,1	80,0	90,3
29-01-2018 12:03:40	E195	D	76,9	82,6	91,4
29-01-2018 12:23:43	B738	D	79,8	84,7	93,6
29-01-2018 12:27:17	A321	D	79,6	84,6	93,9
29-01-2018 12:50:21	B738	D	75,0	80,0	90,4
29-01-2018 12:56:53	A321	D	79,5	84,3	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 12:59:34	A319	D	75,8	78,9	89,2
29-01-2018 13:08:57	E195	D	75,1	80,5	91,1
29-01-2018 13:11:12	A320	D	75,4	79,7	90,9
29-01-2018 13:13:29	E190	D	75,3	79,8	89,8
29-01-2018 13:21:45	A320	D	76,5	79,5	90,1
29-01-2018 13:28:20	CRJ9	D	72,7	77,4	88,5
29-01-2018 13:33:26	B77W	D	79,3	84,4	93,9
29-01-2018 13:36:03	DH8D	D	73,0	75,5	82,0
29-01-2018 13:44:38	A332	D	76,6	79,4	90,9
29-01-2018 13:46:50	A320	D	75,1	79,2	90,5
29-01-2018 13:48:37	B734	D	76,6	81,2	91,1
29-01-2018 13:50:02	B738	D	77,0	81,1	91,6
29-01-2018 13:53:40	E170	D	76,7	80,4	91,5
29-01-2018 13:55:33	E170	D	77,1	83,1	92,6
29-01-2018 14:05:35	E170	D	75,0	79,1	90,4
29-01-2018 14:14:42	A320	D	77,2	81,4	91,6
29-01-2018 14:33:04	E170	D	78,1	82,5	92,9
29-01-2018 14:34:53	SF34	D	70,0	71,6	80,0
29-01-2018 14:39:00	E170	D	71,7	77,6	88,9
29-01-2018 14:40:54	E170	D	74,9	79,1	89,5
29-01-2018 14:43:42	E170	D	74,6	78,7	90,2
29-01-2018 14:47:05	A321	D	76,1	79,9	90,7
29-01-2018 14:56:25	F100	D	78,9	84,3	93,7
29-01-2018 15:00:02	E170	D	76,8	81,8	91,4
29-01-2018 15:02:35	CRJ9	D	74,6	78,1	88,4
29-01-2018 15:04:18	E170	D	77,1	81,1	91,4
29-01-2018 15:06:07	E170	D	76,3	80,1	90,8
29-01-2018 15:07:56	E190	D	74,1	77,6	88,4
29-01-2018 15:09:20	CRJ9	D	74,6	80,4	89,8
29-01-2018 15:12:14	A320	D	76,2	79,7	91,0
29-01-2018 15:15:10	A320	D	75,8	80,1	90,4
29-01-2018 15:17:56	B733	D	76,7	80,7	90,6
29-01-2018 15:20:21	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
29-01-2018 15:21:53	E170	D	73,8	77,4	88,7
29-01-2018 15:27:04	B738	D	79,9	83,8	93,9
29-01-2018 15:35:00	A320	D	77,1	82,6	92,4
29-01-2018 15:42:49	B38M	D	77,1	79,1	89,6
29-01-2018 15:52:29	A333	D	85,5	91,0	100,3
29-01-2018 15:55:24	E170	D	76,9	81,3	91,8
29-01-2018 15:57:51	B788	D	79,8	84,3	93,3
29-01-2018 16:03:09	A320	D	75,7	79,7	91,6
29-01-2018 16:22:50	A321	D	79,3	84,9	94,5
29-01-2018 16:27:01	CRJ9	D	76,2	80,0	90,1
29-01-2018 16:32:32	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
29-01-2018 16:36:22	CRJ9	D	75,0	78,1	88,5
29-01-2018 16:41:36	E195	D	75,4	80,8	90,7
29-01-2018 16:45:22	GLF5	D	73,2	76,8	85,8
29-01-2018 16:46:48	E195	D	78,7	83,7	92,5
29-01-2018 16:48:41	A321	D	78,1	81,9	92,4
29-01-2018 16:52:03	E170	D	76,0	80,8	90,9
29-01-2018 16:53:55	B738	D	79,4	84,0	93,2
29-01-2018 16:55:39	DH8D	D	70,5	71,3	79,5
29-01-2018 16:57:32	E195	D	76,2	81,7	90,7
29-01-2018 16:59:22	E195	D	80,2	85,6	93,4
29-01-2018 17:00:58	DH8D	D	72,2	77,9	85,3
29-01-2018 17:04:19	DH8D	D	70,9	73,8	81,7
29-01-2018 17:07:28	A319	D	75,6	79,0	90,1
29-01-2018 17:09:10	E190	D	75,8	80,0	89,8
29-01-2018 17:11:05	B738	D	80,4	85,8	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 17:13:05	C295	D	70,7	72,8	81,2
29-01-2018 17:14:56	CRJ9	D	77,7	81,3	90,2
29-01-2018 17:16:47	E170	D	75,0	79,3	90,2
29-01-2018 17:18:34	B788	D	79,4	82,9	92,6
29-01-2018 17:21:15	SF34	D	71,5	73,9	84,0
29-01-2018 17:24:13	E170	D	74,2	77,3	89,8
29-01-2018 17:25:54	E170	D	76,4	81,9	91,7
29-01-2018 17:27:49	B738	D	76,9	81,9	91,7
29-01-2018 17:29:36	E170	D	73,6	75,9	87,4
29-01-2018 17:31:21	E195	D	76,2	80,2	91,1
29-01-2018 17:32:50	B738	D	77,5	81,6	91,7
29-01-2018 17:35:59	E170	D	76,2	81,7	91,1
29-01-2018 17:37:50	A321	D	78,1	83,2	92,4
29-01-2018 17:40:55	E170	D	74,0	78,3	89,6
29-01-2018 17:48:20	A319	D	78,0	81,1	91,5
29-01-2018 17:49:50	CRJ9	D	75,2	78,7	89,2
29-01-2018 18:25:06	A320	D	77,0	80,8	91,3
29-01-2018 18:35:14	A321	D	79,0	83,3	94,0
29-01-2018 18:37:18	A319	D	75,8	79,1	89,4
29-01-2018 18:50:58	E170	D	74,0	78,1	90,1
29-01-2018 18:58:40	E170	D	74,4	78,6	89,2
29-01-2018 19:15:06	A321	D	76,7	82,2	92,4
29-01-2018 19:37:37	AT45	D	73,3	76,1	84,1
29-01-2018 19:47:37	P180	D	79,1	84,8	93,0
29-01-2018 19:52:49	B738	D	76,1	79,9	90,8
29-01-2018 19:59:26	E170	D	77,8	83,4	93,0
29-01-2018 20:00:46	A320	D	76,6	80,6	90,8
29-01-2018 20:04:31	E190	D	75,6	79,4	89,4
29-01-2018 20:05:59	F100	D	78,4	82,4	93,0
29-01-2018 20:07:31	E170	D	76,4	80,8	90,9
29-01-2018 20:08:54	E170	D	74,4	78,1	89,1
29-01-2018 20:10:21	E170	D	75,6	81,5	90,2
29-01-2018 20:11:29	CRJ9	D	75,9	80,3	90,2
29-01-2018 20:13:07	E170	D	76,7	80,9	91,3
29-01-2018 20:15:09	DH8D	D	70,7	72,3	81,5
29-01-2018 20:17:33	CRJ7	D	70,4	71,9	79,4
29-01-2018 20:21:13	E170	D	73,4	76,7	88,9
29-01-2018 20:22:53	E195	D	75,8	81,4	90,1
29-01-2018 20:31:00	B38M	D	78,6	83,6	91,9
29-01-2018 20:39:04	CRJ9	D	74,7	77,7	88,8
29-01-2018 21:00:52	A320	D	72,5	74,6	85,5
29-01-2018 21:18:49	AT72	D	70,0	71,9	82,3
29-01-2018 21:24:38	B752	D	73,5	77,3	88,4
29-01-2018 21:47:43	A320	D	78,8	82,4	92,3
29-01-2018 21:51:35	A320	D	76,2	82,1	92,8
29-01-2018 21:54:08	B752	D	76,6	80,3	91,2
29-01-2018 21:56:17	B734	D	76,5	81,4	91,3
30-01-2018 06:07:28	E190	D	75,2	79,1	89,3
30-01-2018 06:10:37	A320	D	74,4	77,6	88,7
30-01-2018 06:18:03	A321	D	76,7	81,0	92,0
30-01-2018 06:20:30	A320	D	74,2	77,8	89,3
30-01-2018 06:33:15	A321	D	77,5	82,0	92,4
30-01-2018 06:36:45	C680	D	72,3	76,5	83,8
30-01-2018 06:43:39	A321	D	76,7	80,6	91,2
30-01-2018 06:45:55	GL5T	D	71,2	73,8	84,2
30-01-2018 06:52:51	A319	D	75,8	79,7	90,5
30-01-2018 07:00:19	A319	D	75,2	77,9	89,0
30-01-2018 07:06:30	A320	D	74,8	78,3	89,0
30-01-2018 07:14:10	SF34	D	75,6	78,8	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 07:17:01	B738	D	83,3	89,1	96,5
30-01-2018 07:20:07	DH8D	D	72,4	74,8	82,8
30-01-2018 07:29:49	DH8D	D	71,4	74,0	81,4
30-01-2018 07:33:03	B738	D	77,2	82,3	91,2
30-01-2018 07:34:31	E170	D	73,7	76,4	88,8
30-01-2018 07:37:38	B738	D	77,4	81,8	91,7
30-01-2018 07:39:08	SF34	D	76,3	80,4	87,8
30-01-2018 07:41:29	E170	D	74,7	78,8	89,5
30-01-2018 07:43:07	B734	D	76,5	83,2	92,3
30-01-2018 07:45:17	E170	D	75,9	79,9	91,2
30-01-2018 07:46:44	DH8D	D	72,5	76,4	83,3
30-01-2018 07:48:33	E170	D	75,4	79,1	90,5
30-01-2018 07:50:08	E170	D	73,0	77,9	88,3
30-01-2018 07:52:41	DH8D	D	73,6	79,4	87,9
30-01-2018 07:54:35	B738	D	80,3	86,0	94,1
30-01-2018 07:56:21	E170	D	74,7	79,0	91,6
30-01-2018 07:57:57	B38M	D	74,1	79,0	89,3
30-01-2018 07:59:40	E195	D	77,3	81,2	90,7
30-01-2018 08:01:21	E195	D	76,1	81,2	90,8
30-01-2018 08:02:54	E170	D	75,4	81,7	91,3
30-01-2018 08:04:26	AN26	D	77,8	84,3	91,9
30-01-2018 08:07:15	E195	D	76,5	80,9	90,3
30-01-2018 08:09:31	B738	D	76,2	80,0	91,0
30-01-2018 08:12:58	E170	D	74,6	78,6	89,5
30-01-2018 08:21:10	E195	D	73,2	76,8	89,1
30-01-2018 08:24:22	CRJ9	D	75,2	77,7	88,7
30-01-2018 08:27:22	B738	D	81,1	87,3	95,2
30-01-2018 08:38:59	A320	D	76,0	80,3	90,9
30-01-2018 08:46:57	E170	D	73,4	78,1	89,8
30-01-2018 09:01:00	DH8D	D	71,1	72,9	81,1
30-01-2018 09:09:50	A320	D	77,8	81,2	91,6
30-01-2018 09:14:47	AT45	D	72,3	75,4	81,8
30-01-2018 09:20:55	MD11	D	82,9	89,3	99,3
30-01-2018 09:23:17	A320	D	74,0	78,5	90,3
30-01-2018 09:25:14	A332	D	83,0	90,3	99,1
30-01-2018 09:29:18	CRJ9	D	72,6	75,3	87,2
30-01-2018 09:31:21	A332	D	78,2	84,3	95,3
30-01-2018 09:35:17	A320	D	74,1	76,2	88,4
30-01-2018 09:38:36	B738	D	80,6	87,0	94,2
30-01-2018 09:41:28	E195	D	76,3	81,2	90,6
30-01-2018 09:47:15	A320	D	74,5	77,7	89,2
30-01-2018 09:49:56	CRJ9	D	74,6	77,3	87,8
30-01-2018 09:51:55	A20N	D	73,3	78,2	88,0
30-01-2018 09:55:34	GLF5	D	72,2	74,4	85,5
30-01-2018 10:01:13	F100	D	75,5	79,6	90,3
30-01-2018 10:16:34	RJ85	D	72,7	75,9	87,2
30-01-2018 10:45:16	DH8D	D	72,1	74,4	82,5
30-01-2018 10:56:01	E170	D	72,4	76,6	88,4
30-01-2018 10:58:40	E170	D	72,7	76,9	89,0
30-01-2018 11:02:23	E170	D	75,6	79,6	90,5
30-01-2018 11:13:08	B38M	D	75,1	78,1	88,7
30-01-2018 11:16:42	E170	D	75,2	79,3	90,7
30-01-2018 11:21:52	E170	D	74,0	76,7	88,7
30-01-2018 11:23:04	C295	D	72,1	74,7	83,8
30-01-2018 11:24:54	B788	D	78,3	82,6	90,6
30-01-2018 11:34:01	A321	D	77,8	82,8	92,9
30-01-2018 11:35:26	CRJ9	D	71,7	75,5	86,8
30-01-2018 11:37:15	E170	D	74,7	78,5	89,8
30-01-2018 11:49:04	E170	D	75,3	79,7	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 11:55:44	CRJ9	D	72,1	75,7	87,5
30-01-2018 12:10:46	A320	D	75,5	78,1	89,1
30-01-2018 12:16:23	B738	D	76,6	81,1	91,9
30-01-2018 12:19:45	E195	D	76,2	81,7	91,4
30-01-2018 12:22:49	CRJ9	D	75,2	79,0	89,7
30-01-2018 12:25:41	E170	D	74,2	78,6	88,9
30-01-2018 12:32:17	A321	D	77,0	82,6	91,9
30-01-2018 12:40:35	B737	D	75,7	80,0	91,0
30-01-2018 12:51:45	A320	D	75,1	78,5	89,8
30-01-2018 12:57:30	A321	D	76,4	81,4	92,4
30-01-2018 13:00:49	A320	D	76,1	79,4	90,9
30-01-2018 13:06:13	A319	D	74,8	78,9	88,8
30-01-2018 13:14:15	E170	D	75,0	79,3	90,3
30-01-2018 13:17:18	E190	D	75,0	79,9	90,0
30-01-2018 13:23:13	GLEK	D	80,6	86,2	93,3
30-01-2018 13:25:09	A320	D	75,3	78,0	89,6
30-01-2018 13:27:17	E195	D	78,1	83,5	92,5
30-01-2018 13:34:24	E170	D	75,7	81,6	90,7
30-01-2018 13:37:47	B77W	D	82,2	87,9	95,4
30-01-2018 13:41:56	E170	D	74,7	79,1	90,1
30-01-2018 13:43:26	DH8D	D	72,8	74,4	81,8
30-01-2018 13:47:25	DH8D	D	72,7	74,8	83,1
30-01-2018 13:51:36	E195	D	75,3	80,0	90,5
30-01-2018 13:53:45	E170	D	74,0	78,6	90,5
30-01-2018 13:56:28	CRJ9	D	73,0	77,3	87,5
30-01-2018 13:57:57	E195	D	74,1	78,4	89,5
30-01-2018 14:04:08	DH8D	D	72,8	74,6	81,8
30-01-2018 14:08:19	A320	D	76,0	80,0	90,4
30-01-2018 14:12:20	A320	D	77,3	80,0	90,1
30-01-2018 14:33:53	E170	D	73,9	78,1	89,8
30-01-2018 14:35:50	E170	D	74,8	81,0	90,1
30-01-2018 14:50:02	E170	D	74,6	79,2	90,2
30-01-2018 14:51:38	A319	D	74,9	78,2	89,7
30-01-2018 14:57:21	E170	D	80,2	84,9	93,7
30-01-2018 14:59:19	CRJ9	D	72,7	74,9	86,4
30-01-2018 15:01:06	A320	D	74,9	78,3	89,6
30-01-2018 15:04:12	BCS3	D	71,2	73,8	83,8
30-01-2018 15:10:07	E190	D	75,8	80,0	91,3
30-01-2018 15:14:46	DH8D	D	73,5	79,1	85,3
30-01-2018 15:16:14	CRJ9	D	74,7	78,6	88,7
30-01-2018 15:25:34	E170	D	76,6	81,2	91,1
30-01-2018 15:28:32	B788	D	78,7	82,3	91,3
30-01-2018 15:32:15	DH8D	D	72,0	74,0	81,5
30-01-2018 15:45:04	B38M	D	75,4	79,0	88,4
30-01-2018 16:04:57	GLF5	D	72,8	76,8	83,9
30-01-2018 16:16:24	E190	D	75,8	79,5	89,6
30-01-2018 16:28:45	E170	D	74,5	78,2	90,7
30-01-2018 16:36:43	B738	D	78,6	82,6	91,9
30-01-2018 16:42:31	A321	D	78,9	82,7	93,1
30-01-2018 16:47:45	E170	D	76,3	81,1	91,5
30-01-2018 16:49:21	A319	D	75,3	78,7	89,8
30-01-2018 16:50:47	CRJ9	D	72,9	76,6	87,4
30-01-2018 16:52:07	E170	D	77,5	83,4	92,5
30-01-2018 16:55:06	E170	D	73,4	77,7	89,1
30-01-2018 17:02:03	E195	D	77,9	82,7	91,9
30-01-2018 17:04:12	E190	D	73,7	76,8	88,2
30-01-2018 17:07:51	E170	D	73,6	77,3	89,4
30-01-2018 17:09:30	E170	D	74,5	78,0	89,5
30-01-2018 17:17:03	A321	D	81,9	86,8	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 17:18:25	E170	D	75,8	80,2	90,6
30-01-2018 17:19:49	CRJ9	D	74,0	77,4	87,4
30-01-2018 17:21:03	E195	D	75,7	80,4	90,5
30-01-2018 17:22:24	B788	D	78,4	82,3	91,4
30-01-2018 17:24:26	E170	D	74,2	77,9	88,3
30-01-2018 17:25:56	E170	D	75,2	79,9	90,1
30-01-2018 17:27:06	CRJ9	D	77,0	81,1	90,0
30-01-2018 17:28:30	B734	D	80,1	86,2	93,9
30-01-2018 17:31:25	B788	D	78,6	83,0	92,6
30-01-2018 17:33:54	B738	D	75,8	81,0	91,0
30-01-2018 17:35:12	E170	D	73,3	77,5	88,7
30-01-2018 17:37:00	E195	D	77,4	82,3	91,5
30-01-2018 17:38:38	B738	D	78,4	82,9	91,4
30-01-2018 17:40:19	B734	D	77,3	82,3	91,6
30-01-2018 17:41:55	A320	D	74,8	79,2	89,7
30-01-2018 17:48:36	E195	D	73,9	77,5	88,9
30-01-2018 17:54:12	A320	D	78,1	82,3	91,8
30-01-2018 17:55:39	A319	D	75,3	78,2	89,1
30-01-2018 17:57:11	CRJ9	D	73,1	78,2	87,1
30-01-2018 18:02:38	B788	D	79,0	83,5	93,1
30-01-2018 18:07:07	A320	D	77,8	81,0	91,4
30-01-2018 18:15:43	A320	D	77,1	80,1	90,3
30-01-2018 18:42:10	A319	D	76,8	79,9	91,1
30-01-2018 18:50:43	E190	D	75,0	79,0	89,3
30-01-2018 18:58:56	E195	D	75,6	82,7	92,0
30-01-2018 19:03:58	E170	D	73,9	78,1	90,0
30-01-2018 19:14:22	BE40	D	73,2	77,4	88,8
30-01-2018 19:25:39	A320	D	77,4	80,7	91,0
30-01-2018 19:31:17	A321	D	78,0	82,5	92,5
30-01-2018 19:54:40	DH8D	D	70,4	72,0	80,8
30-01-2018 20:07:39	E170	D	75,2	78,0	90,2
30-01-2018 20:10:10	E170	D	75,8	80,5	91,3
30-01-2018 20:17:28	E170	D	77,9	81,2	91,7
30-01-2018 20:19:25	B738	D	75,3	78,7	90,7
30-01-2018 20:21:26	E170	D	75,8	79,6	90,0
30-01-2018 20:23:15	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
30-01-2018 20:26:52	CRJ9	D	73,2	75,3	86,7
30-01-2018 20:29:24	B38M	D	75,9	79,7	88,2
30-01-2018 20:31:59	F100	D	73,8	76,5	88,6
30-01-2018 20:33:27	E170	D	73,9	77,9	89,6
30-01-2018 20:35:20	E195	D	75,1	80,3	90,1
30-01-2018 20:37:01	DH8D	D	70,0	72,3	81,2
30-01-2018 20:40:17	E190	D	75,5	79,9	89,3
30-01-2018 20:43:09	E170	D	75,7	79,8	89,5
30-01-2018 20:44:31	A320	D	76,0	78,8	89,8
30-01-2018 20:46:12	CRJ9	D	75,1	79,7	89,0
30-01-2018 20:48:32	CRJ9	D	74,9	78,8	88,5
30-01-2018 20:49:53	DH8D	D	71,1	72,7	80,7
30-01-2018 20:52:15	A320	D	74,8	77,7	87,5
30-01-2018 20:54:30	B737	D	75,2	78,3	89,0
30-01-2018 21:02:44	CRJ9	D	74,1	77,3	88,4
30-01-2018 21:10:38	AT72	D	72,3	74,0	84,1
30-01-2018 21:20:17	A320	D	77,5	81,2	91,3
30-01-2018 21:23:10	B752	D	73,6	76,5	88,3
30-01-2018 21:41:48	B734	D	76,3	80,5	90,5
30-01-2018 21:51:59	B752	D	75,7	78,7	91,1
31-01-2018 06:02:08	B738	D	78,7	83,0	91,0
31-01-2018 06:10:48	A321	D	79,9	84,2	93,7
31-01-2018 06:12:30	E190	D	78,4	83,0	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 06:14:19	A320	D	76,6	80,1	90,4
31-01-2018 06:16:08	A320	D	78,4	82,1	91,6
31-01-2018 06:34:31	A321	D	78,8	82,8	93,1
31-01-2018 06:36:16	A320	D	77,2	80,7	90,8
31-01-2018 06:38:17	A320	D	78,5	83,6	93,2
31-01-2018 07:02:08	A319	D	78,3	82,2	90,8
31-01-2018 07:03:56	A319	D	75,5	79,1	88,9
31-01-2018 07:05:54	A320	D	78,8	83,3	92,6
31-01-2018 07:12:08	DH8D	D	72,1	73,1	82,5
31-01-2018 07:14:01	DH8D	D	72,3	73,1	81,9
31-01-2018 07:17:30	A320	D	77,6	80,7	91,1
31-01-2018 07:22:15	SF34	D	74,3	76,7	85,4
31-01-2018 07:25:06	E195	D	76,2	80,8	89,8
31-01-2018 07:27:48	B738	D	77,7	82,0	91,3
31-01-2018 07:29:20	B738	D	78,0	82,2	91,9
31-01-2018 07:31:09	E170	D	78,0	81,9	92,0
31-01-2018 07:32:46	E170	D	75,9	79,8	90,2
31-01-2018 07:34:26	B738	D	76,3	81,7	91,3
31-01-2018 07:36:00	E170	D	76,0	80,2	90,7
31-01-2018 07:37:12	DH8D	D	71,1	73,4	84,6
31-01-2018 07:38:52	B738	D	80,3	85,5	93,3
31-01-2018 07:40:37	B738	D	78,6	82,1	91,4
31-01-2018 07:43:39	C25A	D	74,8	77,5	86,3
31-01-2018 07:45:04	E195	D	76,4	80,9	90,3
31-01-2018 07:46:44	DH8D	D	74,5	76,0	83,6
31-01-2018 07:48:13	B734	D	79,3	84,0	92,7
31-01-2018 07:50:07	AN26	D	79,4	83,9	91,7
31-01-2018 07:51:56	E170	D	76,8	82,4	93,0
31-01-2018 07:53:31	SF34	D	76,7	79,8	86,3
31-01-2018 07:54:58	E195	D	74,7	82,2	92,6
31-01-2018 07:56:26	E170	D	75,2	79,4	90,1
31-01-2018 07:57:51	E170	D	77,3	81,3	92,0
31-01-2018 07:59:49	B38M	D	75,6	81,2	91,7
31-01-2018 08:04:36	E195	D	77,5	82,3	91,6
31-01-2018 08:06:15	E170	D	76,9	80,5	91,1
31-01-2018 08:22:00	CRJ9	D	75,0	81,0	90,5
31-01-2018 08:28:14	L410	D	76,5	79,2	89,7
31-01-2018 08:32:21	E170	D	78,1	84,1	93,1
31-01-2018 08:48:05	E170	D	76,1	80,4	90,4
31-01-2018 08:58:21	DH8D	D	72,2	74,9	85,2
31-01-2018 09:01:04	AT75	D	75,4	78,1	86,2
31-01-2018 09:03:48	MD11	D	87,8	95,2	102,5
31-01-2018 09:16:19	CRJ9	D	77,5	82,3	90,3
31-01-2018 09:24:12	E195	D	79,4	86,0	93,9
31-01-2018 09:41:53	CRJ9	D	75,2	79,9	89,3
31-01-2018 09:51:40	A319	D	75,6	79,2	90,2
31-01-2018 09:54:01	E170	D	78,0	82,2	91,6
31-01-2018 09:56:26	F100	D	81,3	85,5	94,3
31-01-2018 10:14:42	A320	D	79,1	83,1	92,1
31-01-2018 10:17:16	RJ85	D	76,1	80,1	89,3
31-01-2018 10:19:45	A320	D	80,7	85,3	93,8
31-01-2018 10:37:14	E190	D	75,5	81,0	89,8
31-01-2018 10:39:10	DH8D	D	73,6	75,3	83,1
31-01-2018 10:41:16	B739	D	84,1	89,8	96,9
31-01-2018 10:49:31	A320	D	80,1	84,1	93,2
31-01-2018 10:53:24	DH8D	D	71,6	73,1	80,7
31-01-2018 10:54:59	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
31-01-2018 10:57:36	E170	D	76,3	81,2	90,3
31-01-2018 11:00:40	B738	D	78,4	83,3	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 11:02:03	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
31-01-2018 11:03:28	E170	D	77,4	82,0	91,5
31-01-2018 11:05:08	E170	D	78,8	85,5	94,0
31-01-2018 11:06:46	E170	D	76,8	82,3	92,8
31-01-2018 11:08:54	B38M	D	75,3	80,5	89,9
31-01-2018 11:14:15	A320	D	78,0	84,2	94,8
31-01-2018 11:16:01	CRJ9	D	76,8	81,4	91,2
31-01-2018 11:17:41	E170	D	78,2	84,0	93,4
31-01-2018 11:19:30	A320	D	77,6	81,4	91,4
31-01-2018 11:21:26	E190	D	75,7	82,9	91,3
31-01-2018 11:24:27	E170	D	76,8	84,0	94,2
31-01-2018 11:29:28	CRJ9	D	79,0	83,4	92,6
31-01-2018 11:31:10	B734	D	78,5	86,3	93,9
31-01-2018 11:33:21	E170	D	76,5	81,9	92,2
31-01-2018 11:36:47	DH8D	D	71,4	73,5	81,9
31-01-2018 11:46:32	E195	D	82,0	88,0	94,6
31-01-2018 11:53:12	A321	D	80,0	84,7	94,1
31-01-2018 11:55:51	GLF5	D	74,8	77,6	86,3
31-01-2018 12:07:12	B763	D	83,9	89,8	97,8
31-01-2018 12:09:29	E170	D	78,4	83,3	92,3
31-01-2018 12:15:21	CRJ7	D	77,6	81,7	89,9
31-01-2018 12:26:05	GLF5	D	79,5	84,3	91,8
31-01-2018 12:32:14	A321	D	80,5	85,0	94,1
31-01-2018 12:38:02	B738	D	83,6	89,7	96,6
31-01-2018 12:50:51	B788	A	83,7	90,3	96,3
31-01-2018 12:53:22	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
31-01-2018 12:55:20	C56X	A	81,5	87,4	91,5
31-01-2018 12:57:03	B738	A	84,5	90,9	95,9
31-01-2018 13:21:50	E170	A	78,7	86,9	93,0
31-01-2018 13:28:32	B38M	A	84,3	89,8	94,7
31-01-2018 13:30:48	E170	A	84,4	90,2	94,8
31-01-2018 13:33:38	CRJ9	A	79,9	87,8	94,2
31-01-2018 13:36:37	E170	A	79,8	88,5	93,6
31-01-2018 13:39:08	A320	A	81,8	90,6	95,8
31-01-2018 13:43:51	A20N	A	82,5	87,7	93,3
31-01-2018 13:49:02	A320	A	80,8	90,1	94,6
31-01-2018 13:52:24	A321	A	83,7	89,4	94,8
31-01-2018 14:01:44	L410	A	78,5	86,1	92,3
31-01-2018 14:03:35	A320	A	80,5	88,1	93,8
31-01-2018 14:05:48	A320	A	82,3	87,3	93,1
31-01-2018 14:07:53	B733	A	85,1	90,6	95,1
31-01-2018 14:10:49	C525	A	81,2	87,0	91,6
31-01-2018 14:13:06	E190	A	83,7	89,6	94,4
31-01-2018 14:15:51	DH8D	A	78,6	84,6	90,0
31-01-2018 14:20:06	A320	A	82,1	87,6	93,2
31-01-2018 14:25:30	A320	A	82,7	88,4	93,9
31-01-2018 14:59:58	E170	A	82,4	88,5	93,2
31-01-2018 15:02:21	P180	A	87,3	94,6	100,7
31-01-2018 15:05:25	B734	A	84,2	90,9	95,3
31-01-2018 15:23:46	E170	A	82,8	87,1	92,8
31-01-2018 15:25:50	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
31-01-2018 15:27:57	E195	A	83,7	89,8	94,5
31-01-2018 15:30:01	E170	A	82,3	88,6	93,8
31-01-2018 15:32:21	CRJ7	A	81,2	86,4	92,0
31-01-2018 15:34:21	A320	A	82,5	90,8	95,8
31-01-2018 15:36:27	E170	A	82,0	88,3	93,1
31-01-2018 15:38:43	E170	A	81,3	86,9	92,5
31-01-2018 15:40:49	DH8D	A	80,9	85,8	91,3
31-01-2018 15:42:59	E170	A	83,6	89,1	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 15:45:06	B734	A	85,1	91,7	95,9
31-01-2018 15:47:20	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
31-01-2018 15:49:08	E195	A	83,3	89,6	94,1
31-01-2018 15:51:37	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
31-01-2018 15:54:11	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
31-01-2018 15:55:38	E170	A	80,7	89,0	94,1
31-01-2018 15:57:17	E195	A	82,1	89,6	94,2
31-01-2018 15:59:16	E170	A	82,6	89,0	93,7
31-01-2018 16:01:41	CRJ9	A	81,7	86,9	92,5
31-01-2018 16:03:52	A319	A	82,4	89,1	94,4
31-01-2018 16:05:20	E190	A	83,4	89,5	94,2
31-01-2018 16:07:46	DH8D	A	77,9	84,3	90,2
31-01-2018 16:10:00	E170	A	81,4	87,5	92,5
31-01-2018 16:11:59	A320	A	84,7	91,8	96,5
31-01-2018 16:17:49	A321	A	82,9	88,5	93,7
31-01-2018 17:10:21	CRJ9	A	81,4	87,2	92,9
31-01-2018 17:19:26	GLF5	A	78,1	83,3	88,9
31-01-2018 17:38:39	C295	A	82,7	87,5	92,2
31-01-2018 17:44:20	A319	A	83,7	89,8	95,1
31-01-2018 17:46:33	B738	A	82,9	88,5	93,7
31-01-2018 17:48:36	E195	A	82,2	88,3	93,7
31-01-2018 17:50:42	E190	A	84,6	90,5	95,0
31-01-2018 17:53:29	SF34	A	82,5	87,4	92,0
31-01-2018 17:55:15	E175	A	82,8	87,9	93,2
31-01-2018 17:58:07	A321	A	82,4	88,6	94,2
31-01-2018 18:19:51	E170	A	82,5	88,6	93,6
31-01-2018 18:25:13	CRJ9	A	79,8	87,2	93,2
31-01-2018 18:29:08	E195	A	83,8	88,9	94,2
31-01-2018 18:31:06	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
31-01-2018 18:33:13	E170	A	84,5	90,5	94,9
31-01-2018 18:35:31	B738	A	84,3	90,0	95,1
31-01-2018 18:38:14	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
31-01-2018 18:40:02	CRJ9	A	80,5	86,5	92,3
31-01-2018 18:42:02	E170	A	83,1	87,7	92,6
31-01-2018 18:43:39	B38M	A	82,4	88,3	93,8
31-01-2018 18:45:57	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
31-01-2018 18:47:53	E170	A	81,4	86,0	91,8
31-01-2018 18:49:59	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
31-01-2018 18:52:11	E170	A	82,4	88,0	93,2
31-01-2018 18:54:05	E190	A	83,0	89,8	94,5
31-01-2018 18:56:28	DH8D	A	80,4	85,8	90,8
31-01-2018 18:58:25	A320	A	84,6	91,0	96,0
31-01-2018 19:00:23	DH8D	A	79,0	85,3	90,7
31-01-2018 19:02:28	E170	A	82,4	88,8	93,9
31-01-2018 19:04:58	AT75	A	80,6	85,9	91,4
31-01-2018 19:07:19	A320	A	85,5	92,2	96,6
31-01-2018 19:09:41	SF34	A	82,1	88,0	92,9
31-01-2018 19:11:36	CRJ7	A	81,5	86,9	92,3
31-01-2018 19:28:01	E170	A	83,7	89,1	94,1
31-01-2018 19:36:43	AN26	A	82,9	90,4	95,0
31-01-2018 19:42:05	CRJ9	A	80,7	87,5	93,2
31-01-2018 19:44:06	P180	A	87,8	95,0	101,4
31-01-2018 19:46:29	A320	A	82,6	88,6	94,3
31-01-2018 19:49:32	GLF5	A	78,3	83,6	89,1
31-01-2018 19:55:40	A320	A	83,6	89,9	95,0
31-01-2018 20:20:01	C295	A	81,5	87,6	92,3
31-01-2018 20:22:28	SF34	A	83,8	91,3	95,9
31-01-2018 20:25:13	B738	A	84,9	90,7	95,7
31-01-2018 20:33:43	A320	A	83,3	89,1	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 20:35:25	B734	A	84,6	91,8	96,0
31-01-2018 20:37:37	B738	A	85,6	93,7	98,6
31-01-2018 20:44:27	E170	A	84,4	90,3	94,8
31-01-2018 20:52:08	A319	A	83,7	89,8	95,2
31-01-2018 20:54:03	CRJ9	A	81,1	87,3	92,9
31-01-2018 20:55:33	E170	A	83,4	88,9	93,8
31-01-2018 20:58:16	E170	A	83,3	89,0	94,0
31-01-2018 21:01:12	DH8D	A	83,7	89,1	94,1
31-01-2018 21:03:15	A321	A	84,0	91,3	96,0
31-01-2018 21:10:45	E195	A	83,3	89,6	94,1
31-01-2018 21:16:09	B738	A	85,2	91,9	97,0
31-01-2018 21:18:04	B38M	A	83,2	89,9	95,0
31-01-2018 21:20:12	E170	A	82,7	88,2	93,1
31-01-2018 21:24:53	E195	A	84,4	91,9	96,2
31-01-2018 21:26:36	E170	A	83,4	89,6	94,2
31-01-2018 21:28:39	B738	A	83,6	91,5	96,2
31-01-2018 21:30:53	E170	A	82,0	89,7	95,5
31-01-2018 21:35:26	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
31-01-2018 21:37:21	E170	A	83,5	90,4	95,0
31-01-2018 21:39:24	E170	A	83,3	89,3	94,1
31-01-2018 21:41:32	E195	A	84,0	90,4	94,8
31-01-2018 21:43:05	E170	A	83,2	88,2	93,6
31-01-2018 21:44:39	DH8D	A	82,6	88,5	93,7
31-01-2018 21:46:45	E195	A	83,2	89,0	94,0
31-01-2018 21:48:27	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
31-01-2018 21:49:56	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
31-01-2018 21:52:16	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
31-01-2018 21:54:39	A320	A	81,9	88,5	93,9
31-01-2018 21:56:35	A321	A	84,4	90,8	95,5
31-01-2018 21:59:07	B738	A	83,2	89,2	94,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 22:43:36	A319	A	80,4	88,4	94,0
01-01-2018 22:52:34	A321	A	78,6	87,6	92,9
01-01-2018 23:29:42	A321	A	82,2	90,5	95,6
01-01-2018 23:32:58	A320	A	80,2	88,1	93,6
02-01-2018 00:09:40	E190	A	79,8	86,7	92,2
02-01-2018 00:24:04	CRJ9	A	79,6	86,2	91,9
02-01-2018 00:28:45	A321	A	81,1	88,5	93,9
02-01-2018 02:00:34	A320	A	80,8	88,2	93,8
02-01-2018 05:34:25	B752	A	84,9	91,8	98,3
02-01-2018 05:45:12	MD11	A	88,7	97,2	103,1
02-01-2018 22:19:15	B739	D	82,1	87,4	96,6
02-01-2018 22:43:07	DH8D	D	68,4	71,7	82,7
02-01-2018 22:45:10	E170	D	74,5	80,3	90,5
02-01-2018 22:47:22	E170	D	76,9	81,9	91,5
02-01-2018 22:49:02	DH8D	D	67,9	69,7	78,3
02-01-2018 22:52:15	CRJ9	D	76,9	82,6	92,7
02-01-2018 22:54:14	DH8D	D	69,1	71,7	80,3
02-01-2018 22:59:28	B738	D	82,6	88,3	96,3
02-01-2018 23:00:55	DH8D	D	67,2	69,1	81,7
02-01-2018 23:02:11	DH8D	D	68,0	71,2	81,8
02-01-2018 23:03:39	DH8D	D	69,9	72,8	81,6
02-01-2018 23:05:02	E195	D	78,1	83,8	92,4
02-01-2018 23:07:12	E195	D	80,6	86,3	94,4
02-01-2018 23:08:56	B734	D	82,4	88,6	96,0
02-01-2018 23:24:04	DH8D	D	68,6	71,0	79,7
02-01-2018 23:55:41	E170	D	75,2	79,7	90,2
03-01-2018 03:02:52	A320	A	80,2	88,0	93,5
03-01-2018 05:16:07	A320	D	78,0	83,2	92,5
03-01-2018 22:01:26	DH8D	A	82,8	90,9	96,3
03-01-2018 22:03:20	A321	A	81,9	89,1	94,7
03-01-2018 22:05:07	DH8D	A	81,6	89,7	94,8
03-01-2018 22:06:55	DH8D	A	78,8	85,3	90,8
03-01-2018 22:31:35	B738	A	84,3	93,0	97,5
03-01-2018 22:41:51	A321	A	83,3	91,1	96,1
03-01-2018 22:44:48	A319	A	81,9	88,5	94,2
03-01-2018 22:57:41	A320	A	81,2	89,2	94,7
03-01-2018 23:00:09	E190	A	80,5	86,8	92,3
03-01-2018 23:16:36	A321	A	81,4	88,8	94,2
04-01-2018 00:36:45	A321	A	81,8	88,9	94,1
04-01-2018 01:41:01	A320	A	82,3	89,3	94,6
04-01-2018 23:32:10	A321	A	79,5	88,0	93,8
05-01-2018 00:05:56	A320	A	80,9	88,3	93,7
05-01-2018 00:08:18	SF34	A	80,3	86,8	91,4
05-01-2018 00:13:59	E190	A	81,3	89,3	94,3
05-01-2018 01:01:04	A320	A	81,9	89,0	94,5
05-01-2018 01:23:53	A321	A	82,2	88,6	94,0
05-01-2018 03:20:23	A321	A	82,4	89,2	94,5
05-01-2018 04:13:59	B738	A	83,6	90,8	96,2
05-01-2018 04:32:00	A320	A	77,2	89,1	95,0
05-01-2018 05:29:50	B752	A	84,6	92,9	99,4
05-01-2018 05:33:43	MD11	A	89,0	98,0	102,7
05-01-2018 05:40:12	A321	A	81,5	89,6	94,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2018 05:55:11	A332	A	84,7	92,2	98,2
05-01-2018 22:43:04	E170	D	74,3	79,0	90,1
05-01-2018 22:45:03	CRJ9	D	73,5	77,7	88,5
05-01-2018 22:47:16	DH8D	D	68,4	71,4	81,8
05-01-2018 22:53:01	E170	D	73,2	76,9	88,5
05-01-2018 22:55:46	DH8D	D	69,1	71,9	81,4
05-01-2018 22:58:41	E195	D	77,3	83,5	92,1
05-01-2018 23:00:22	E170	D	74,5	80,4	90,2
05-01-2018 23:02:08	DH8D	D	68,3	70,6	80,8
05-01-2018 23:03:27	DH8D	D	67,6	70,7	81,2
05-01-2018 23:05:37	E195	D	79,3	84,6	93,3
05-01-2018 23:07:36	E170	D	75,9	81,1	91,2
05-01-2018 23:09:09	DH8D	D	69,7	73,3	82,9
05-01-2018 23:10:48	DH8D	D	67,5	70,6	81,1
05-01-2018 23:13:36	B38M	D	75,6	80,0	90,0
05-01-2018 23:16:59	B738	D	81,9	87,2	95,1
05-01-2018 23:20:59	E170	D	78,0	84,7	93,1
05-01-2018 23:22:34	B738	D	84,8	90,7	97,8
06-01-2018 01:11:23	A320	A	79,6	87,9	93,4
06-01-2018 02:58:00	AT72	A	83,4	91,8	97,9
06-01-2018 22:10:04	B738	D	82,3	89,5	96,4
06-01-2018 22:32:55	E170	D	77,3	82,9	91,9
06-01-2018 22:45:32	E195	D	79,8	86,3	93,7
06-01-2018 22:47:00	E195	D	81,6	87,3	95,0
06-01-2018 22:48:41	CRJ9	D	78,0	82,9	92,0
06-01-2018 22:50:12	DH8D	D	70,1	73,6	82,4
06-01-2018 22:55:51	B738	D	82,3	88,8	96,1
06-01-2018 22:57:33	DH8D	D	70,8	73,7	82,8
06-01-2018 23:42:18	DH8D	D	69,2	73,0	82,4
06-01-2018 23:48:15	DH8D	D	70,2	72,9	82,0
07-01-2018 01:07:46	A321	D	73,8	77,6	89,6
07-01-2018 05:58:56	A320	D	78,4	83,9	92,8
07-01-2018 22:10:13	B738	D	76,9	82,9	90,5
07-01-2018 22:35:01	B739	D	82,5	90,2	96,7
07-01-2018 22:41:34	E170	D	75,4	81,5	90,6
07-01-2018 22:49:53	E170	D	78,7	86,2	93,6
07-01-2018 22:53:34	DH8D	D	69,4	71,6	80,6
07-01-2018 22:55:33	E170	D	76,3	82,9	92,0
07-01-2018 22:57:14	CRJ9	D	75,7	81,6	90,6
07-01-2018 22:59:03	E170	D	76,6	82,3	91,1
07-01-2018 23:00:43	DH8D	D	70,0	72,3	81,1
07-01-2018 23:02:05	E170	D	75,3	80,6	90,3
07-01-2018 23:03:47	DH8D	D	70,2	73,3	82,0
07-01-2018 23:05:12	DH8D	D	69,7	71,3	79,7
07-01-2018 23:08:39	DH8D	D	69,4	71,7	79,8
08-01-2018 22:03:23	A320	D	77,7	84,7	93,4
08-01-2018 22:38:23	DH8D	D	66,9	73,1	84,5
08-01-2018 22:48:45	E170	D	77,3	82,5	91,6
08-01-2018 22:51:23	E170	D	77,3	83,1	91,5
08-01-2018 22:52:56	E170	D	75,8	84,7	93,2
08-01-2018 22:54:56	DH8D	D	70,4	73,4	82,7
08-01-2018 22:57:01	CRJ9	D	77,3	82,7	91,1
08-01-2018 22:59:37	B738	D	80,0	88,9	95,9
08-01-2018 23:01:47	E170	D	77,8	84,5	92,7
08-01-2018 23:03:23	E170	D	75,1	81,6	90,9
08-01-2018 23:05:20	DH8D	D	69,8	73,2	82,8
08-01-2018 23:07:04	DH8D	D	70,0	73,4	82,6
08-01-2018 23:08:43	DH8D	D	70,1	72,5	81,8
08-01-2018 23:10:32	E195	D	79,1	85,8	93,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2018 23:12:12	B738	D	82,2	91,2	97,8
08-01-2018 23:14:14	E195	D	81,3	89,3	95,6
08-01-2018 23:17:24	B38M	D	77,1	85,4	93,1
08-01-2018 23:20:58	E195	D	80,0	87,9	95,2
09-01-2018 00:27:56	A321	A	80,7	87,4	93,0
09-01-2018 05:52:30	MD11	A	90,2	98,3	103,6
09-01-2018 05:57:25	A333	A	85,3	94,8	100,1
09-01-2018 22:00:19	E170	A	80,5	87,4	93,0
09-01-2018 22:02:15	E195	A	79,9	88,7	94,2
09-01-2018 22:05:11	DH8D	A	78,2	83,7	89,4
09-01-2018 22:07:28	DH8D	A	77,7	83,5	89,5
09-01-2018 22:15:01	E170	A	80,6	88,4	93,6
09-01-2018 22:40:43	A319	A	82,2	89,1	94,8
09-01-2018 22:47:19	A319	A	81,9	89,8	95,3
09-01-2018 23:07:12	E190	A	80,9	88,9	94,1
10-01-2018 00:01:59	A320	A	81,7	88,1	94,2
10-01-2018 00:15:38	A320	A	82,9	88,8	94,7
10-01-2018 00:21:39	A321	A	81,7	87,9	93,5
10-01-2018 00:34:17	A320	A	80,6	86,9	92,9
10-01-2018 00:53:21	A321	A	82,8	89,1	94,6
10-01-2018 01:49:12	LJ35	A	79,3	85,2	89,3
10-01-2018 02:38:48	E170	A	81,4	88,1	93,5
10-01-2018 03:12:20	A321	A	82,7	88,7	94,5
10-01-2018 05:40:46	B752	A	86,0	93,6	99,2
10-01-2018 05:45:10	MD11	A	90,5	99,0	104,5
11-01-2018 22:00:52	B38M	A	82,9	90,4	95,7
11-01-2018 22:03:57	DH8D	A	78,0	85,3	90,8
11-01-2018 22:33:59	B738	A	84,5	91,7	96,6
11-01-2018 22:36:24	B738	A	84,0	92,4	97,3
11-01-2018 22:48:47	A319	A	80,1	88,6	94,2
11-01-2018 22:50:53	A319	A	82,9	90,4	95,7
11-01-2018 22:56:41	A321	A	81,1	88,2	93,9
11-01-2018 23:15:37	DH8D	A	78,7	85,1	90,8
11-01-2018 23:18:14	E190	A	82,1	90,1	95,1
11-01-2018 23:36:36	E170	A	79,7	87,3	92,9
12-01-2018 00:21:24	A320	A	81,0	88,8	94,4
12-01-2018 00:31:02	A321	A	80,8	88,8	94,3
12-01-2018 00:45:07	A320	A	81,3	87,8	93,6
12-01-2018 00:50:56	A321	A	83,4	89,7	95,2
12-01-2018 04:23:42	B738	A	86,0	93,4	98,0
12-01-2018 04:48:18	A320	A	80,9	87,5	93,2
12-01-2018 05:27:11	B752	A	83,6	93,8	99,3
12-01-2018 05:43:21	MD11	A	94,5	104,5	109,0
12-01-2018 05:58:55	A332	A	86,9	95,2	99,9
12-01-2018 22:04:39	E195	A	81,9	90,0	95,1
12-01-2018 22:09:40	E170	A	81,1	87,8	93,2
12-01-2018 22:16:04	DH8D	A	79,9	87,6	92,7
12-01-2018 22:19:26	B738	A	83,3	91,0	96,1
12-01-2018 22:26:10	DH8D	A	77,1	86,6	92,2
12-01-2018 22:42:55	A319	A	83,7	91,3	96,3
12-01-2018 23:02:11	A320	A	83,6	91,1	96,1
12-01-2018 23:16:48	E190	A	82,3	90,2	95,1
12-01-2018 23:58:34	A321	A	81,5	89,0	94,5
13-01-2018 00:02:33	A320	A	80,8	87,8	93,6
13-01-2018 00:29:53	A321	A	82,4	89,9	95,2
13-01-2018 00:37:38	A321	A	81,9	88,7	94,3
13-01-2018 01:00:22	A321	A	82,6	90,4	95,4
13-01-2018 01:21:31	A320	A	76,7	87,7	94,2
13-01-2018 04:04:43	SF34	A	78,7	86,8	91,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2018 05:07:32	A320	A	83,2	92,2	97,2
13-01-2018 22:12:09	E195	A	83,8	90,5	95,5
13-01-2018 22:27:29	B738	A	82,9	90,2	95,7
13-01-2018 22:41:47	A319	A	81,5	88,9	94,5
13-01-2018 23:19:52	C56X	A	80,9	89,1	92,7
13-01-2018 23:22:03	A320	A	79,7	87,4	93,3
13-01-2018 23:52:47	A320	A	80,2	87,0	92,8
14-01-2018 00:22:34	A320	A	81,7	89,2	94,5
14-01-2018 00:35:15	B738	A	83,3	90,5	95,6
14-01-2018 00:38:07	A321	A	82,6	89,6	94,9
14-01-2018 00:51:25	B738	A	85,6	93,6	97,9
14-01-2018 01:15:08	A321	A	79,6	87,3	93,2
14-01-2018 01:17:43	A321	A	81,8	88,6	94,1
14-01-2018 04:17:52	A320	A	81,5	88,3	94,0
14-01-2018 04:44:35	B738	A	82,9	89,7	95,0
14-01-2018 05:52:08	A333	A	87,2	95,1	100,2
14-01-2018 05:57:21	B738	A	83,2	89,9	95,3
14-01-2018 22:01:44	DH8D	A	77,8	83,9	89,6
14-01-2018 22:04:27	E170	A	80,2	88,9	95,0
14-01-2018 22:06:21	E170	A	80,8	88,0	93,3
14-01-2018 22:08:31	E170	A	81,8	88,4	93,6
14-01-2018 22:10:14	DH8D	A	82,1	88,8	94,2
14-01-2018 22:12:21	A321	A	82,3	88,3	93,8
14-01-2018 22:43:09	A320	A	82,7	90,0	95,0
14-01-2018 22:45:43	A319	A	81,8	90,1	95,6
14-01-2018 22:52:03	B788	A	84,1	91,1	96,6
14-01-2018 23:10:44	E190	A	81,3	88,4	93,6
14-01-2018 23:32:27	B738	A	83,4	90,3	95,7
14-01-2018 23:37:42	A321	A	82,1	88,5	93,9
14-01-2018 23:40:11	A320	A	80,7	88,0	93,5
15-01-2018 00:18:33	CRJ9	A	79,2	85,9	91,8
15-01-2018 00:30:09	A320	A	79,7	86,5	92,2
15-01-2018 00:35:28	A321	A	80,7	88,3	93,7
15-01-2018 01:34:36	A320	A	80,5	87,8	93,3
15-01-2018 05:05:34	B738	A	86,7	93,7	98,2
15-01-2018 05:08:30	B752	A	84,5	91,7	97,5
15-01-2018 05:13:43	B752	A	83,4	93,0	98,3
15-01-2018 22:01:27	E170	A	81,4	89,7	94,9
15-01-2018 22:03:31	E170	A	82,5	90,0	95,0
15-01-2018 22:05:25	DH8D	A	78,5	84,7	90,2
15-01-2018 22:07:59	C295	A	81,6	89,2	93,9
15-01-2018 22:41:46	A319	A	80,6	88,4	94,0
15-01-2018 22:45:46	A319	A	81,6	89,9	94,8
15-01-2018 22:57:19	A321	A	81,8	88,8	94,1
15-01-2018 23:18:18	E190	A	81,9	88,6	94,0
15-01-2018 23:36:42	A320	A	79,5	88,5	94,0
15-01-2018 23:47:07	A321	A	83,0	89,1	94,5
16-01-2018 00:16:00	A321	A	81,2	86,9	92,7
16-01-2018 01:22:41	A320	A	82,2	88,2	93,9
16-01-2018 05:35:01	B752	A	82,0	93,5	99,0
16-01-2018 05:43:41	MD11	A	89,5	99,7	104,4
16-01-2018 05:47:25	A332	A	83,4	92,5	98,5
16-01-2018 22:01:41	E170	A	81,6	88,8	93,9
16-01-2018 22:03:02	E170	A	80,8	88,0	93,8
16-01-2018 22:05:35	DH8D	A	78,1	84,2	89,9
16-01-2018 22:08:03	E170	A	80,0	89,8	95,0
16-01-2018 22:10:48	E170	A	80,1	86,7	92,9
16-01-2018 22:12:31	DH8D	A	77,6	85,2	90,8
16-01-2018 22:14:38	DH8D	A	78,3	84,8	90,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2018 22:19:57	E195	A	82,3	91,2	95,9
16-01-2018 22:28:10	E170	A	77,9	89,5	95,7
16-01-2018 22:29:10	E170	A	69,8	82,8	80,9
16-01-2018 22:33:23	CRJ9	A	79,6	86,4	92,1
16-01-2018 22:35:15	B738	A	81,4	90,4	95,7
16-01-2018 22:38:54	B738	A	85,3	92,7	97,3
16-01-2018 22:48:16	A319	A	84,0	91,4	96,8
16-01-2018 22:50:09	A319	A	82,5	89,1	94,8
16-01-2018 23:01:49	E170	A	81,9	89,0	93,9
16-01-2018 23:12:42	E190	A	82,5	90,1	94,8
17-01-2018 00:15:18	A320	A	81,1	88,3	93,9
17-01-2018 00:29:14	A321	A	82,0	88,8	94,1
17-01-2018 00:59:36	A321	A	84,0	90,7	95,8
17-01-2018 01:04:09	A320	A	81,6	88,3	93,7
17-01-2018 01:09:34	A320	A	80,6	87,8	93,4
17-01-2018 01:46:56	GLF5	A	76,9	82,4	88,1
17-01-2018 03:04:39	A321	A	79,7	87,0	92,5
17-01-2018 05:47:27	SF34	D	71,6	75,5	83,1
17-01-2018 22:01:29	B734	D	76,2	82,1	91,4
17-01-2018 22:03:09	A320	D	77,0	80,9	91,6
17-01-2018 22:36:19	E170	D	75,0	80,2	91,0
17-01-2018 22:48:19	E170	D	73,0	77,3	88,7
17-01-2018 22:50:10	E195	D	78,2	84,9	93,1
17-01-2018 22:54:20	E170	D	76,1	81,5	91,1
17-01-2018 22:57:09	E195	D	77,8	84,0	92,1
17-01-2018 22:58:34	DH8D	D	69,8	72,6	82,5
17-01-2018 22:59:51	CRJ9	D	72,8	79,3	89,6
17-01-2018 23:03:24	B738	D	79,1	84,4	93,2
17-01-2018 23:04:30	E170	D	73,8	78,7	88,8
17-01-2018 23:09:45	DH8D	D	68,2	72,5	83,2
17-01-2018 23:10:51	DH8D	D	67,9	71,5	81,5
17-01-2018 23:18:10	B738	D	80,6	87,0	95,0
17-01-2018 23:26:53	E170	D	74,8	79,8	89,9
17-01-2018 23:32:52	DH8D	D	69,4	71,9	80,9
17-01-2018 23:37:35	E170	D	74,1	79,1	89,6
18-01-2018 05:41:33	C295	D	69,5	73,9	83,1
18-01-2018 05:55:46	GLF5	D	71,8	76,2	84,8
18-01-2018 22:04:09	E170	A	82,2	89,6	94,5
18-01-2018 22:06:59	E195	A	79,8	89,1	93,8
18-01-2018 22:13:05	CRJ9	A	78,6	86,1	91,8
18-01-2018 22:17:42	E190	A	77,7	89,3	94,5
18-01-2018 22:21:10	E170	A	79,2	90,0	94,8
18-01-2018 22:29:46	E175	A	80,3	87,3	92,6
18-01-2018 22:33:59	DH8D	A	79,2	86,1	91,2
18-01-2018 22:38:31	E170	A	81,4	89,8	94,2
18-01-2018 22:40:59	B738	A	83,0	90,9	95,5
18-01-2018 22:43:34	B738	A	83,7	91,7	96,4
18-01-2018 23:02:29	A321	A	82,6	91,2	95,8
18-01-2018 23:12:12	E170	A	79,0	87,1	92,5
18-01-2018 23:18:43	E170	A	80,3	86,6	91,7
18-01-2018 23:20:48	A319	A	82,0	89,6	94,8
18-01-2018 23:23:27	A321	A	80,5	87,9	93,5
18-01-2018 23:31:33	B738	A	82,9	90,1	94,9
18-01-2018 23:36:22	DH8D	A	83,1	89,6	94,8
18-01-2018 23:57:34	B738	A	84,0	92,2	97,0
18-01-2018 23:59:56	DH8D	A	79,3	85,0	90,4
19-01-2018 00:05:36	E170	A	79,8	86,5	91,6
19-01-2018 00:08:34	E195	A	81,3	88,3	93,3
19-01-2018 00:18:10	A320	A	80,3	87,4	92,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2018 00:40:33	E170	D	76,4	80,9	90,7
19-01-2018 00:58:53	DH8D	D	69,9	74,5	85,0
19-01-2018 01:03:27	DH8D	D	70,1	74,4	83,1
19-01-2018 01:14:54	DH8D	D	68,9	71,5	80,4
19-01-2018 01:17:30	E170	D	72,8	77,4	88,5
19-01-2018 02:05:48	DH8D	D	68,3	70,9	82,1
19-01-2018 22:44:02	E170	D	73,3	79,0	88,7
19-01-2018 22:45:48	B734	D	78,6	85,8	93,1
19-01-2018 22:48:40	E170	D	72,8	77,6	87,6
19-01-2018 22:51:13	E170	D	76,3	83,9	92,5
19-01-2018 22:52:39	CRJ9	D	75,2	80,2	89,2
19-01-2018 22:54:12	E195	D	74,8	80,2	89,3
19-01-2018 22:56:09	E195	D	76,9	82,9	91,2
19-01-2018 22:57:55	DH8D	D	69,6	72,3	82,4
19-01-2018 23:02:07	E170	D	73,2	77,5	88,3
19-01-2018 23:03:31	E170	D	73,7	78,2	88,6
19-01-2018 23:04:57	DH8D	D	71,0	75,5	83,4
19-01-2018 23:07:08	B738	D	80,5	85,6	94,5
19-01-2018 23:08:37	DH8D	D	68,8	72,4	82,4
19-01-2018 23:13:06	B738	D	80,5	86,2	94,5
19-01-2018 23:14:50	E195	D	77,0	82,6	90,9
19-01-2018 23:23:27	DH8D	D	68,2	70,7	79,0
19-01-2018 23:32:08	DH8D	D	70,7	74,6	84,5
19-01-2018 23:33:57	B738	D	79,8	85,1	94,0
20-01-2018 01:50:21	SF34	A	79,0	86,5	91,1
20-01-2018 02:09:53	A320	A	80,1	87,1	92,4
20-01-2018 04:56:41	A321	D	71,7	75,4	88,4
20-01-2018 22:42:05	E170	D	76,3	82,2	90,6
20-01-2018 22:50:50	E195	D	78,6	86,8	93,9
20-01-2018 22:57:17	E170	D	79,6	85,8	93,4
20-01-2018 22:58:51	DH8D	D	69,0	70,9	80,1
20-01-2018 23:01:33	E195	D	80,3	87,1	93,7
20-01-2018 23:03:10	CRJ9	D	77,1	82,2	90,9
20-01-2018 23:04:37	E195	D	77,5	86,8	94,8
20-01-2018 23:42:24	DH8D	D	68,7	69,8	78,7
21-01-2018 04:02:14	A320	A	80,1	87,1	92,7
21-01-2018 22:38:04	E170	D	74,9	79,0	88,7
21-01-2018 22:39:46	E170	D	76,7	81,8	91,2
21-01-2018 22:44:27	E170	D	74,7	79,9	89,4
21-01-2018 22:47:20	E170	D	74,2	78,6	88,2
21-01-2018 22:51:03	CRJ9	D	76,7	81,4	90,4
21-01-2018 22:56:01	DH8D	D	69,4	72,2	81,7
21-01-2018 22:57:29	DH8D	D	69,2	71,8	79,6
21-01-2018 22:59:02	E170	D	76,8	81,0	90,4
21-01-2018 23:00:40	E170	D	75,2	80,3	89,4
21-01-2018 23:02:30	B738	D	80,7	86,4	95,1
21-01-2018 23:04:19	DH8D	D	68,8	71,7	79,3
21-01-2018 23:05:55	B38M	D	79,8	85,3	92,5
21-01-2018 23:07:46	E195	D	80,9	87,4	94,4
21-01-2018 23:09:50	E195	D	78,6	84,6	92,2
21-01-2018 23:11:41	DH8D	D	69,3	71,8	80,7
21-01-2018 23:16:19	DH8D	D	69,0	72,9	81,6
22-01-2018 04:34:06	B738	A	82,7	90,8	95,7
22-01-2018 04:54:14	B752	A	84,7	92,2	97,5
22-01-2018 05:07:05	B752	A	86,3	93,9	99,0
22-01-2018 05:34:37	A320	A	79,2	87,0	92,6
22-01-2018 05:59:19	B734	A	83,8	92,3	96,1
22-01-2018 22:03:07	E170	A	76,1	87,0	92,8
22-01-2018 22:07:10	A320	A	80,3	87,5	93,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2018 22:15:34	DH8D	A	76,6	82,8	88,6
22-01-2018 22:29:24	E170	A	82,0	89,4	94,3
22-01-2018 22:41:40	E195	A	80,0	87,3	92,8
22-01-2018 22:48:54	A319	A	80,2	89,0	94,5
22-01-2018 22:58:51	A319	A	79,8	88,6	93,9
22-01-2018 23:01:47	A321	A	79,5	88,1	93,9
22-01-2018 23:05:44	E190	A	79,1	88,2	93,7
22-01-2018 23:22:35	A321	A	82,6	90,9	96,0
22-01-2018 23:32:09	A320	A	81,0	88,0	93,6
22-01-2018 23:55:26	A321	A	82,5	88,8	94,3
23-01-2018 00:30:15	A321	A	82,0	89,4	94,5
23-01-2018 05:31:06	A332	A	84,0	93,4	98,4
23-01-2018 05:41:34	A306	A	84,9	93,4	98,8
23-01-2018 05:59:31	MD11	A	88,9	98,1	103,2
23-01-2018 22:01:50	E195	A	81,3	89,2	94,3
23-01-2018 22:08:28	DH8D	A	76,9	83,2	88,9
23-01-2018 22:11:32	B738	A	79,9	89,0	94,2
23-01-2018 22:14:26	DH8D	A	75,4	83,5	89,4
23-01-2018 22:19:57	P180	A	84,1	92,5	99,4
23-01-2018 22:39:25	A319	A	81,0	88,6	94,0
23-01-2018 22:41:28	A319	A	81,9	89,8	95,3
23-01-2018 23:05:15	E190	A	79,8	88,2	93,4
24-01-2018 00:27:14	A320	A	81,4	88,2	93,7
24-01-2018 00:44:15	A320	A	80,7	88,1	93,5
24-01-2018 00:49:50	A321	A	82,3	88,4	93,8
24-01-2018 02:32:41	A320	A	80,1	87,1	92,9
24-01-2018 05:28:49	B752	A	84,0	91,4	97,4
24-01-2018 05:37:30	MD11	A	89,0	97,2	102,4
24-01-2018 22:00:00	B738	A	81,9	91,7	95,9
24-01-2018 22:02:08	DH8D	A	78,4	84,4	89,9
24-01-2018 22:36:00	A319	A	79,3	87,9	93,6
24-01-2018 22:51:17	A321	A	81,6	88,8	94,4
24-01-2018 22:59:51	B788	A	82,4	89,7	96,2
24-01-2018 23:02:02	A319	A	82,0	90,5	95,5
24-01-2018 23:03:59	E190	A	81,1	89,9	94,5
24-01-2018 23:51:28	A320	A	81,0	88,6	94,2
25-01-2018 00:29:38	A321	A	80,3	88,5	94,0
25-01-2018 01:29:07	A320	A	80,8	87,8	93,5
25-01-2018 05:36:34	A333	A	84,7	93,7	99,0
25-01-2018 05:40:42	A320	A	80,0	86,6	93,0
25-01-2018 05:49:19	A306	A	85,6	93,8	99,2
25-01-2018 05:52:25	MD11	A	88,7	98,2	103,5
25-01-2018 05:56:38	B734	A	80,8	89,7	95,0
25-01-2018 22:36:30	E170	D	77,0	82,7	91,9
25-01-2018 22:38:30	DH8D	D	69,9	70,9	80,3
25-01-2018 22:40:32	E170	D	75,3	81,2	90,9
25-01-2018 22:42:19	E195	D	79,1	86,3	93,5
25-01-2018 22:44:01	DH8D	D	69,4	73,5	84,0
25-01-2018 22:45:39	E170	D	76,7	83,0	91,9
25-01-2018 22:47:14	CRJ9	D	78,4	83,3	92,0
25-01-2018 22:49:10	E170	D	75,7	80,7	90,6
25-01-2018 22:51:54	E170	D	78,0	86,6	94,2
25-01-2018 22:56:53	E195	D	77,8	84,5	92,7
25-01-2018 22:59:47	DH8D	D	69,7	72,6	81,4
25-01-2018 23:01:39	E195	D	78,8	85,6	93,4
25-01-2018 23:03:50	DH8D	D	70,1	73,1	81,8
25-01-2018 23:05:31	DH8D	D	70,3	73,6	82,8
25-01-2018 23:21:26	B738	D	81,4	91,9	98,3
25-01-2018 23:37:39	DH8D	D	70,0	72,9	82,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2018 00:18:26	A321	A	80,3	88,5	94,0
26-01-2018 02:21:05	A320	A	80,5	87,7	93,2
26-01-2018 04:37:43	B738	A	83,6	91,4	96,1
26-01-2018 05:26:09	A306	A	87,3	94,9	100,3
26-01-2018 05:47:33	MD11	A	88,7	98,8	103,8
26-01-2018 05:58:12	A332	A	84,6	94,4	99,3
26-01-2018 22:01:12	A320	A	79,1	87,5	93,3
26-01-2018 22:39:45	A321	A	79,9	88,5	93,9
26-01-2018 22:59:27	A321	A	80,2	88,7	94,0
26-01-2018 23:01:46	A319	A	80,0	88,6	93,8
26-01-2018 23:13:49	E190	A	80,4	87,3	92,4
26-01-2018 23:32:26	A320	A	76,8	87,1	93,2
26-01-2018 23:37:37	C295	A	83,8	91,8	97,1
27-01-2018 00:07:23	E170	A	78,4	84,6	90,1
27-01-2018 00:26:56	A321	A	81,1	89,4	94,4
27-01-2018 00:29:51	A321	A	80,5	87,9	93,2
27-01-2018 00:33:29	A321	A	81,3	89,0	94,3
27-01-2018 22:41:22	B738	D	74,4	79,3	88,4
27-01-2018 22:49:17	E195	D	78,8	84,7	92,5
27-01-2018 22:53:13	E170	D	78,4	83,7	92,2
27-01-2018 22:55:18	DH8D	D	70,2	72,7	80,6
27-01-2018 22:56:38	DH8D	D	67,7	69,3	78,2
27-01-2018 22:58:05	CRJ9	D	76,8	80,6	90,2
27-01-2018 22:59:28	E170	D	72,3	79,7	90,0
27-01-2018 23:01:59	DH8D	D	70,6	72,0	80,2
27-01-2018 23:07:34	E170	D	79,8	86,1	93,4
27-01-2018 23:14:28	E195	D	81,0	86,9	94,4
27-01-2018 23:20:52	B738	D	76,7	81,8	90,3
27-01-2018 23:22:37	DH8D	D	70,7	71,9	80,2
27-01-2018 23:52:17	B738	D	75,0	78,5	90,3
27-01-2018 23:59:49	B738	D	77,3	82,8	91,2
28-01-2018 00:19:20	B738	D	79,7	85,6	93,6
28-01-2018 00:23:19	CRJ2	D	71,6	75,4	83,4
28-01-2018 00:45:06	B738	D	80,3	86,3	94,6
28-01-2018 01:45:14	B738	D	73,7	78,0	88,6
28-01-2018 02:36:57	B738	D	72,8	77,0	88,2
28-01-2018 03:08:55	A320	A	80,7	89,8	95,1
28-01-2018 22:20:52	B739	D	81,7	88,6	96,3
28-01-2018 22:43:34	E170	D	72,2	77,0	89,2
28-01-2018 22:45:31	E170	D	71,9	76,7	88,9
28-01-2018 22:46:59	E170	D	72,8	78,1	89,4
28-01-2018 22:48:31	CRJ9	D	74,1	80,9	90,3
28-01-2018 22:54:01	E170	D	74,5	81,0	90,7
28-01-2018 22:58:34	A320	D	77,1	81,9	91,8
28-01-2018 23:00:02	DH8D	D	67,2	70,5	80,0
28-01-2018 23:01:29	DH8D	D	68,9	72,4	81,2
28-01-2018 23:05:46	DH8D	D	68,0	72,2	81,4
28-01-2018 23:07:19	B734	D	75,2	81,6	91,1
28-01-2018 23:09:06	E170	D	74,3	79,4	90,3
28-01-2018 23:10:52	DH8D	D	66,7	68,9	78,2
28-01-2018 23:12:34	E195	D	77,8	82,9	92,4
28-01-2018 23:15:30	E170	D	73,1	78,8	90,6
28-01-2018 23:35:55	E195	D	79,0	84,6	93,2
28-01-2018 23:51:53	DH8D	D	70,4	73,2	82,5
29-01-2018 22:37:23	E170	D	76,0	82,0	92,3
29-01-2018 22:39:12	DH8D	D	69,8	72,8	81,5
29-01-2018 22:44:23	CRJ9	D	75,4	80,3	90,3
29-01-2018 22:46:03	DH8D	D	69,2	73,1	83,7
29-01-2018 22:52:26	E170	D	78,3	84,8	93,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2018 22:54:05	E170	D	76,1	82,0	91,6
29-01-2018 22:56:03	E170	D	74,3	79,6	90,1
29-01-2018 22:58:10	B734	D	81,6	87,7	95,6
29-01-2018 22:59:56	DH8D	D	70,3	73,9	83,3
29-01-2018 23:01:44	DH8D	D	69,3	73,2	81,9
29-01-2018 23:03:17	E170	D	73,4	78,8	89,9
29-01-2018 23:04:50	DH8D	D	67,8	70,5	79,9
29-01-2018 23:06:38	B738	D	79,6	85,3	94,4
29-01-2018 23:08:00	E170	D	74,8	80,4	90,1
29-01-2018 23:10:18	E170	D	74,9	80,1	91,3
29-01-2018 23:12:24	E195	D	76,8	82,2	92,4
29-01-2018 23:14:25	E170	D	73,4	77,7	89,1
30-01-2018 05:58:23	B738	D	75,6	81,3	90,8
30-01-2018 22:11:24	B738	D	76,3	83,9	93,9
30-01-2018 22:27:17	CRJ9	D	70,3	75,1	86,0
30-01-2018 22:39:09	E170	D	72,7	78,5	88,6
30-01-2018 22:45:37	CRJ9	D	75,5	80,5	90,6
30-01-2018 22:46:56	E170	D	74,4	80,1	89,6
30-01-2018 22:48:33	E195	D	75,2	80,2	90,0
30-01-2018 22:49:57	E170	D	71,7	76,9	88,5
30-01-2018 22:51:38	E195	D	76,8	82,9	92,0
30-01-2018 22:53:00	E170	D	75,7	82,1	91,5
30-01-2018 22:54:43	E195	D	74,6	79,9	89,7
30-01-2018 22:56:06	DH8D	D	67,9	71,8	82,4
30-01-2018 23:00:43	DH8D	D	68,8	71,3	80,5
30-01-2018 23:01:55	E170	D	75,6	80,3	91,3
30-01-2018 23:04:55	E195	D	79,2	86,0	93,7
30-01-2018 23:06:35	B734	D	78,1	85,2	92,7
30-01-2018 23:10:53	DH8D	D	69,1	71,0	79,9
30-01-2018 23:17:48	DH8D	D	67,9	71,9	80,0
30-01-2018 23:19:27	DH8D	D	68,1	69,8	78,5
31-01-2018 00:34:13	SF34	D	68,8	72,5	82,3
31-01-2018 05:17:03	A320	D	76,2	81,6	91,5
31-01-2018 22:02:03	E170	A	80,9	87,6	92,7
31-01-2018 22:05:24	B738	A	81,7	90,8	95,5
31-01-2018 22:12:39	A321	A	79,8	88,8	94,1
31-01-2018 22:30:42	A319	A	82,1	90,9	95,7
31-01-2018 22:49:56	A319	A	81,9	89,6	95,0
31-01-2018 23:08:25	E190	A	80,9	89,0	94,1
31-01-2018 23:10:11	A321	A	82,1	88,7	94,1
31-01-2018 23:12:23	A320	A	82,7	89,7	95,2
01-02-2018 01:22:29	SF34	A	78,0	89,0	94,8
01-02-2018 05:18:47	B752	A	87,1	96,2	100,9
01-02-2018 05:24:03	B738	A	84,0	92,5	96,8
01-02-2018 05:28:46	MD11	A	84,6	97,2	102,4
01-02-2018 05:53:57	A333	A	84,6	93,2	98,6
01-02-2018 05:56:29	B734	A	83,1	93,3	97,7
01-02-2018 05:59:20	E170	A	81,2	88,0	93,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	66,2	62,0
2	69,4	59,8
3	65,6	60,7
4	68,4	62,5
5	68,4	60,2
6	67,6	58,5
7	64,7	57,1
8	67,7	63,8
9	65,8	62,5
10	68,3	0,0
11	68,0	61,5
12	61,7	58,7
13	60,3	0,0
14	58,0	54,2
15	64,0	0,0
16	0,0	58,7
17	64,6	58,4
18	65,5	60,6
19	60,5	59,1
20	65,8	57,0
21	67,5	61,4
22	69,6	63,5
23	69,5	62,9
24	69,3	64,0
25	67,0	64,2
26	70,0	59,7
27	66,1	59,4
28	65,6	0,0
29	56,8	0,0
30	0,0	47,4
31	68,1	64,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

