

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2022

koniec: 31 - 05 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

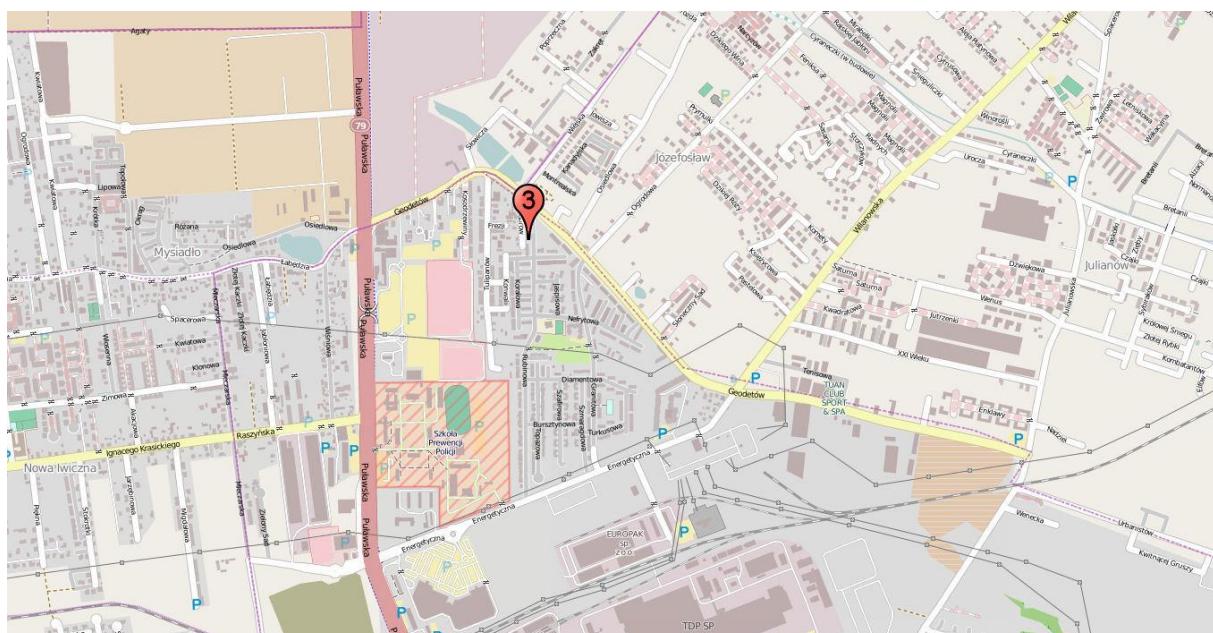
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Maj 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,4	52,8
2	57,3	48,8
3	57,8	51,0
4	52,2	45,0
5	45,3	45,5
6	58,1	50,6
7	58,0	39,6
8	57,9	53,1
9	47,8	44,0
10	45,0	44,7
11	56,9	50,6
12	57,9	52,0
13	57,8	51,4
14	57,7	37,6
15	49,1	41,4
16	57,8	51,9
17	57,8	49,1
18	57,5	51,5
19	57,0	48,9
20	57,7	53,6
21	55,3	43,8
22	58,0	53,5
23	57,0	43,0
24	46,1	44,2
25	57,3	51,5
26	57,9	52,4
27	58,2	52,2
28	57,6	51,8
29	57,7	54,6
30	57,0	52,3
31	56,3	44,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2022 06:07:03	B738	A	71,8	74,0	83,3
3	01-05-2022 06:10:12	E170	A	69,2	71,0	80,0
3	01-05-2022 06:55:45	A21N	A	70,9	73,0	82,0
3	01-05-2022 06:59:01	B39M	A	72,6	74,9	84,6
3	01-05-2022 07:17:44	A320	A	71,5	73,5	82,9
3	01-05-2022 07:21:31	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	01-05-2022 07:25:54	B38M	A	71,8	74,5	83,3
3	01-05-2022 07:30:06	A320	A	70,9	72,9	82,7
3	01-05-2022 08:04:55	B738	A	71,9	74,1	83,7
3	01-05-2022 08:07:15	E190	A	71,4	74,9	82,2
3	01-05-2022 08:15:03	A320	A	71,3	74,8	83,7
3	01-05-2022 08:18:35	A320	A	71,5	73,2	82,7
3	01-05-2022 08:45:57	B738	A	69,8	71,4	80,6
3	01-05-2022 08:51:38	E190	A	71,3	73,1	82,4
3	01-05-2022 08:54:23	B738	A	72,9	76,8	84,9
3	01-05-2022 08:56:42	E190	A	70,2	72,5	82,3
3	01-05-2022 09:00:48	E195	A	72,1	75,7	84,1
3	01-05-2022 09:27:26	E195	A	72,2	74,5	83,0
3	01-05-2022 09:30:48	A321	A	71,2	73,7	83,2
3	01-05-2022 09:42:55	E170	A	69,2	70,6	79,2
3	01-05-2022 09:56:28	C295	A	71,0	73,3	81,5
3	01-05-2022 10:02:45	B789	A	72,8	75,4	84,8
3	01-05-2022 10:06:32	A21N	A	71,1	73,8	82,6
3	01-05-2022 10:21:12	B38M	A	71,2	73,6	83,0
3	01-05-2022 10:48:34	A319	A	70,1	72,3	82,1
3	01-05-2022 10:51:41	A321	A	70,4	71,9	81,2
3	01-05-2022 10:53:53	E75S	A	70,6	72,0	80,6
3	01-05-2022 11:11:49	B788	A	71,5	75,4	85,0
3	01-05-2022 11:14:15	E190	A	70,5	73,2	81,3
3	01-05-2022 11:16:46	E75S	A	69,5	71,4	80,3
3	01-05-2022 11:18:44	A321	A	69,8	71,6	80,9
3	01-05-2022 11:22:48	E195	A	73,3	76,8	85,1
3	01-05-2022 11:29:23	A321	A	70,0	72,0	80,4
3	01-05-2022 11:32:24	A319	A	70,7	73,1	82,2
3	01-05-2022 11:37:20	E170	A	71,0	73,1	81,8
3	01-05-2022 11:42:52	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	01-05-2022 11:46:09	A319	A	71,1	73,0	81,9
3	01-05-2022 11:49:16	A320	A	71,8	73,8	83,0
3	01-05-2022 11:54:43	B788	A	71,0	72,7	82,5
3	01-05-2022 11:57:07	B738	A	72,5	76,4	85,3
3	01-05-2022 11:59:42	A321	A	69,2	70,3	79,2
3	01-05-2022 12:03:57	E170	A	69,8	71,9	79,3
3	01-05-2022 12:06:10	E190	A	70,5	73,4	82,3
3	01-05-2022 12:10:13	E195	A	72,7	76,9	84,2
3	01-05-2022 12:13:28	B738	A	71,6	72,9	82,4
3	01-05-2022 12:17:47	E195	A	71,3	74,4	83,1
3	01-05-2022 12:23:52	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	01-05-2022 12:26:56	B789	A	71,9	75,1	85,3
3	01-05-2022 12:29:45	E75S	A	70,2	73,4	82,7
3	01-05-2022 12:31:37	A319	A	70,1	72,3	82,8
3	01-05-2022 12:33:50	E75S	A	69,5	71,2	80,7
3	01-05-2022 12:36:13	E170	A	70,8	73,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2022 12:38:29	E170	A	70,2	72,7	82,7
3	01-05-2022 12:42:27	E75S	A	71,9	73,9	83,7
3	01-05-2022 12:48:01	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
3	01-05-2022 12:50:10	E75S	A	70,3	72,3	80,3
3	01-05-2022 12:52:11	A321	A	70,0	72,4	80,5
3	01-05-2022 12:58:15	B38M	A	71,4	74,1	83,5
3	01-05-2022 13:01:04	B788	A	71,8	75,2	84,6
3	01-05-2022 13:04:42	B738	A	73,9	77,0	85,6
3	01-05-2022 13:09:11	B789	A	71,5	74,7	84,1
3	01-05-2022 13:14:58	DH8D	A	71,6	75,6	83,4
3	01-05-2022 13:21:30	B789	A	70,8	73,7	84,0
3	01-05-2022 13:33:11	A319	A	71,5	73,9	82,6
3	01-05-2022 13:53:04	A321	A	72,1	74,9	82,8
3	01-05-2022 13:55:07	E195	A	72,6	75,7	84,1
3	01-05-2022 13:59:18	DH8D	A	67,5	69,4	77,0
3	01-05-2022 14:05:43	B738	A	70,0	72,7	83,0
3	01-05-2022 14:08:09	B789	A	71,9	75,0	84,2
3	01-05-2022 14:22:36	E75S	A	70,7	73,2	81,9
3	01-05-2022 14:25:01	B38M	A	70,5	72,2	81,6
3	01-05-2022 14:27:09	E195	A	70,2	72,7	81,4
3	01-05-2022 14:38:37	B788	A	72,8	76,3	85,1
3	01-05-2022 14:41:13	B38M	A	70,0	73,0	81,4
3	01-05-2022 14:45:21	B738	A	72,5	76,2	83,6
3	01-05-2022 14:50:37	E195	A	72,3	74,9	83,1
3	01-05-2022 14:53:08	E195	A	72,1	76,8	84,2
3	01-05-2022 14:56:20	B788	A	71,5	73,9	83,8
3	01-05-2022 14:59:18	E195	A	71,3	74,2	83,9
3	01-05-2022 15:03:14	C560	A	68,3	71,7	81,9
3	01-05-2022 15:08:45	A321	A	70,2	72,3	81,6
3	01-05-2022 15:10:45	E170	A	69,3	71,3	79,7
3	01-05-2022 15:12:40	B38M	A	69,9	75,2	87,5
3	01-05-2022 15:19:33	E195	A	69,6	71,9	81,3
3	01-05-2022 15:21:24	B738	A	71,4	74,2	83,4
3	01-05-2022 15:23:22	E195	A	71,8	75,4	83,3
3	01-05-2022 15:25:14	B738	A	71,4	75,5	82,2
3	01-05-2022 15:28:01	DH8D	A	68,3	70,2	82,3
3	01-05-2022 15:34:16	DH8D	A	70,4	73,2	82,7
3	01-05-2022 15:36:20	E170	A	70,3	72,9	80,7
3	01-05-2022 15:38:11	E170	A	69,4	70,7	80,2
3	01-05-2022 15:40:18	E190	A	71,1	74,8	82,8
3	01-05-2022 15:42:18	E75S	A	71,5	73,6	81,9
3	01-05-2022 15:46:12	A21N	A	71,6	73,9	82,7
3	01-05-2022 15:47:56	E195	A	70,7	72,8	81,5
3	01-05-2022 15:49:48	E75S	A	68,9	70,8	79,3
3	01-05-2022 15:54:36	B738	A	72,1	75,3	83,9
3	01-05-2022 15:56:26	E190	A	72,1	74,8	83,5
3	01-05-2022 16:09:37	A319	A	69,6	72,0	80,7
3	01-05-2022 16:11:26	B738	A	72,2	75,9	83,9
3	01-05-2022 16:18:18	E195	A	74,6	79,2	85,4
3	01-05-2022 16:38:35	B737	A	72,1	75,2	84,9
3	01-05-2022 17:00:02	B737	A	71,1	73,4	81,9
3	01-05-2022 17:31:18	A321	A	68,5	69,4	79,0
3	01-05-2022 17:35:32	A321	A	70,5	72,7	81,7
3	01-05-2022 17:38:19	B738	A	72,5	74,6	83,3
3	01-05-2022 17:41:11	A321	A	70,2	71,3	80,6
3	01-05-2022 17:46:23	B738	A	71,3	74,1	83,0
3	01-05-2022 17:49:49	E75S	A	68,7	70,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2022 17:53:58	A21N	A	70,3	72,9	81,8
3	01-05-2022 17:58:31	E190	A	71,5	72,8	81,5
3	01-05-2022 18:21:01	A320	A	69,6	71,4	80,3
3	01-05-2022 18:23:49	E195	A	70,6	73,8	82,0
3	01-05-2022 18:33:48	A321	A	70,1	72,2	80,5
3	01-05-2022 18:39:28	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	01-05-2022 18:43:50	BCS3	A	71,1	73,5	83,4
3	01-05-2022 18:46:15	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	01-05-2022 18:48:14	E195	A	71,6	74,0	81,6
3	01-05-2022 18:53:07	E75S	A	69,8	72,1	80,6
3	01-05-2022 18:54:58	B738	A	72,3	74,8	83,8
3	01-05-2022 18:59:03	DH8D	A	70,4	72,4	81,8
3	01-05-2022 19:01:04	B738	A	71,7	73,9	82,5
3	01-05-2022 19:03:11	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
3	01-05-2022 19:06:58	B38M	A	71,2	73,3	82,7
3	01-05-2022 19:09:09	E170	A	70,7	73,3	82,1
3	01-05-2022 19:12:19	E75S	A	69,0	70,7	79,4
3	01-05-2022 19:14:31	E75L	A	70,1	72,0	80,9
3	01-05-2022 19:17:14	E190	A	69,2	72,0	81,3
3	01-05-2022 19:22:53	E195	A	71,7	74,3	82,9
3	01-05-2022 19:25:16	BCS3	A	69,1	70,1	79,1
3	01-05-2022 19:39:47	CRJ9	A	69,0	70,5	79,0
3	01-05-2022 19:43:08	B77W	A	73,2	77,5	86,8
3	01-05-2022 20:00:20	B738	A	72,0	74,4	83,5
3	01-05-2022 20:04:18	E75S	A	70,5	73,0	82,0
3	01-05-2022 20:21:24	A20N	A	69,3	70,8	79,3
3	01-05-2022 20:37:18	E195	A	69,9	71,1	80,6
3	01-05-2022 20:43:44	E170	A	69,5	71,5	80,3
3	01-05-2022 20:53:14	E75S	A	71,2	73,2	82,7
3	01-05-2022 20:57:58	B738	A	71,5	73,6	82,6
3	01-05-2022 21:00:03	DH8D	A	70,4	72,2	81,6
3	01-05-2022 21:01:55	E75S	A	69,4	70,8	78,9
3	01-05-2022 21:03:39	E195	A	71,7	74,3	82,9
3	01-05-2022 21:15:02	A319	A	70,0	71,9	81,7
3	01-05-2022 21:16:54	E195	A	69,8	71,6	79,8
3	01-05-2022 21:18:39	E195	A	70,7	72,6	81,9
3	01-05-2022 21:23:16	B38M	A	72,0	74,5	84,0
3	01-05-2022 21:25:11	E195	A	72,0	74,4	82,8
3	01-05-2022 21:27:47	E170	A	69,4	70,5	78,9
3	01-05-2022 21:30:47	A319	A	70,6	72,3	81,4
3	01-05-2022 21:35:43	E75S	A	69,6	70,9	80,0
3	01-05-2022 21:37:31	E170	A	69,2	70,6	79,6
3	01-05-2022 21:40:45	B738	A	71,0	72,7	82,1
3	01-05-2022 21:43:37	A319	A	70,8	72,8	81,9
3	01-05-2022 21:45:27	B738	A	71,5	73,7	83,0
3	01-05-2022 21:47:12	B38M	A	71,0	73,4	82,7
3	01-05-2022 21:49:03	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
3	01-05-2022 21:50:45	B738	A	72,0	73,7	83,8
3	01-05-2022 21:52:35	E75S	A	68,8	70,6	79,6
3	01-05-2022 21:54:32	E190	A	71,3	74,0	82,1
3	01-05-2022 21:56:21	E195	A	71,0	73,4	82,1
3	01-05-2022 21:58:17	E75S	A	69,8	71,2	79,8
3	02-05-2022 06:01:02	DH8D	A	70,3	72,2	82,1
3	02-05-2022 06:03:29	E195	A	72,3	75,6	83,4
3	02-05-2022 06:06:50	B38M	A	70,8	73,3	82,6
3	02-05-2022 06:09:39	E75S	A	69,7	71,1	79,2
3	02-05-2022 06:12:53	DH8D	A	72,4	74,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-05-2022 06:14:59	E195	A	71,8	73,8	82,6
3	02-05-2022 06:17:01	E195	A	71,8	74,7	83,3
3	02-05-2022 06:20:36	E170	A	70,0	71,0	80,8
3	02-05-2022 06:22:27	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	02-05-2022 06:24:11	DH8D	A	70,1	71,7	81,6
3	02-05-2022 06:28:47	A321	A	69,7	71,4	80,2
3	02-05-2022 06:31:20	E170	A	70,4	72,5	80,4
3	02-05-2022 06:40:46	B738	A	72,6	75,0	84,0
3	02-05-2022 07:26:43	B738	A	72,7	75,4	84,8
3	02-05-2022 07:30:10	E195	A	71,2	73,0	82,7
3	02-05-2022 08:02:09	AT73	A	69,8	72,2	81,6
3	02-05-2022 08:12:10	E195	A	70,5	72,4	81,6
3	02-05-2022 08:17:07	E170	A	70,1	72,4	80,9
3	02-05-2022 08:46:33	E190	A	70,6	73,1	82,0
3	02-05-2022 08:48:46	E75S	A	69,1	70,0	79,1
3	02-05-2022 08:51:10	E195	A	72,2	75,1	83,0
3	02-05-2022 08:53:05	B738	A	73,1	77,5	85,4
3	02-05-2022 08:57:11	E190	A	70,5	72,8	82,0
3	02-05-2022 09:00:12	E170	A	69,9	72,1	80,7
3	02-05-2022 09:02:46	A321	A	69,8	71,4	80,6
3	02-05-2022 09:11:58	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	02-05-2022 09:14:51	E75S	A	69,2	71,3	79,6
3	02-05-2022 09:17:22	E195	A	71,0	73,7	82,5
3	02-05-2022 09:19:21	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	02-05-2022 09:21:10	DH8D	A	69,5	71,2	79,1
3	02-05-2022 09:23:23	A21N	A	71,2	73,0	82,0
3	02-05-2022 09:25:50	E190	A	71,0	72,7	82,1
3	02-05-2022 09:27:58	CRJ9	A	70,9	72,5	81,3
3	02-05-2022 09:30:32	E195	A	70,9	73,4	82,4
3	02-05-2022 09:32:39	E75S	A	70,7	72,3	81,2
3	02-05-2022 09:34:44	E195	A	70,5	73,2	82,2
3	02-05-2022 09:36:53	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
3	02-05-2022 09:46:56	B38M	A	70,6	72,1	81,4
3	02-05-2022 10:36:50	E195	A	70,5	72,3	81,6
3	02-05-2022 10:53:31	A21N	A	70,7	72,4	81,8
3	02-05-2022 11:05:51	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
3	02-05-2022 11:07:56	E75S	A	69,4	71,7	80,5
3	02-05-2022 11:11:04	E195	A	70,9	73,7	82,4
3	02-05-2022 11:25:11	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	02-05-2022 11:27:51	DH8D	A	68,9	72,2	81,4
3	02-05-2022 11:40:17	A321	A	70,7	73,3	81,2
3	02-05-2022 11:42:06	BCS3	A	69,7	71,3	79,7
3	02-05-2022 11:44:46	B737	A	71,8	74,2	83,3
3	02-05-2022 11:47:24	A321	A	69,7	72,1	80,5
3	02-05-2022 11:56:55	A321	A	70,9	73,0	82,0
3	02-05-2022 11:58:26	E170	A	68,7	70,7	80,7
3	02-05-2022 12:02:35	E195	A	70,9	72,4	80,9
3	02-05-2022 12:04:37	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	02-05-2022 12:06:27	E75S	A	69,6	71,8	79,6
3	02-05-2022 12:08:46	E170	A	69,7	71,3	80,5
3	02-05-2022 12:13:33	E195	A	70,4	72,8	82,1
3	02-05-2022 12:18:24	E170	A	70,2	72,0	80,2
3	02-05-2022 12:20:28	B738	A	71,8	74,1	82,6
3	02-05-2022 12:23:41	A319	A	73,2	76,9	85,8
3	02-05-2022 12:26:58	E190	A	71,1	74,3	82,6
3	02-05-2022 12:30:57	B738	A	71,3	73,9	83,3
3	02-05-2022 12:34:16	DH8D	A	70,7	72,7	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-05-2022 12:39:34	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
3	02-05-2022 12:41:26	E195	A	71,2	73,8	83,2
3	02-05-2022 12:43:34	B789	A	71,6	74,8	85,2
3	02-05-2022 12:46:08	E190	A	70,1	72,5	80,9
3	02-05-2022 12:53:05	E170	A	70,5	73,6	81,3
3	02-05-2022 12:55:22	DH8D	A	67,6	69,5	80,2
3	02-05-2022 13:00:14	E75S	A	70,4	71,7	81,2
3	02-05-2022 13:03:59	B789	A	71,7	75,2	84,8
3	02-05-2022 13:06:26	B738	A	73,6	75,8	84,4
3	02-05-2022 13:08:21	B788	A	71,5	74,9	84,5
3	02-05-2022 13:11:48	B738	A	71,4	74,2	83,7
3	02-05-2022 13:19:58	B788	A	71,7	74,6	84,2
3	02-05-2022 13:25:52	A320	A	70,2	71,6	80,2
3	02-05-2022 13:28:23	E75S	A	69,1	71,5	81,4
3	02-05-2022 13:41:55	B38M	A	68,5	70,0	77,5
3	02-05-2022 13:48:58	E195	A	73,2	75,7	84,4
3	02-05-2022 13:51:06	E195	A	72,8	75,5	83,6
3	02-05-2022 13:53:20	E75S	A	68,6	70,3	79,4
3	02-05-2022 14:00:05	E195	A	72,0	75,6	83,2
3	02-05-2022 14:02:33	E195	A	71,4	74,6	83,5
3	02-05-2022 14:04:31	A20N	A	71,5	73,4	83,0
3	02-05-2022 14:06:31	A319	A	71,0	73,9	82,5
3	02-05-2022 14:09:22	DH8D	A	66,9	67,8	77,7
3	02-05-2022 14:16:40	B38M	A	72,3	74,5	83,8
3	02-05-2022 14:22:37	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	02-05-2022 14:24:35	CL30	A	68,7	69,7	77,8
3	02-05-2022 14:27:29	E195	A	71,7	74,8	82,8
3	02-05-2022 14:33:34	E195	A	71,8	74,8	82,9
3	02-05-2022 14:51:19	A21N	A	73,3	77,0	85,0
3	02-05-2022 15:09:08	B738	A	70,6	72,9	81,4
3	02-05-2022 15:13:37	A320	A	72,1	74,1	82,9
3	02-05-2022 15:18:18	E75S	A	71,0	73,3	82,1
3	02-05-2022 15:24:19	DH8D	A	68,2	70,1	79,9
3	02-05-2022 15:26:21	E170	A	69,5	71,5	79,5
3	02-05-2022 15:28:12	E195	A	71,9	74,1	83,4
3	02-05-2022 15:30:07	E170	A	70,7	72,9	82,2
3	02-05-2022 15:32:04	E75S	A	70,1	71,8	80,1
3	02-05-2022 15:33:42	E195	A	72,3	75,1	83,4
3	02-05-2022 15:35:13	E75S	A	68,8	70,6	78,8
3	02-05-2022 15:36:45	DH8D	A	67,2	68,5	78,7
3	02-05-2022 15:38:19	E190	A	70,3	73,8	83,6
3	02-05-2022 15:40:55	E195	A	70,3	72,4	81,5
3	02-05-2022 15:44:32	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	02-05-2022 15:46:38	E170	A	70,8	72,2	81,5
3	02-05-2022 15:55:04	E195	A	71,3	73,5	82,5
3	02-05-2022 15:57:22	A321	A	70,5	72,5	81,2
3	02-05-2022 16:39:24	B737	A	71,1	73,7	82,2
3	02-05-2022 16:48:58	A319	A	70,5	72,3	81,7
3	02-05-2022 17:10:34	E170	A	69,0	70,7	79,8
3	02-05-2022 17:12:20	A21N	A	71,0	76,8	84,8
3	02-05-2022 17:14:19	A321	A	70,2	71,7	81,0
3	02-05-2022 17:43:27	A320	A	70,2	73,8	83,0
3	02-05-2022 17:49:50	A21N	A	70,9	73,0	82,0
3	02-05-2022 18:02:56	B788	A	71,0	76,1	87,8
3	02-05-2022 18:12:36	E75S	A	70,0	71,7	80,8
3	02-05-2022 18:16:58	B38M	A	70,9	75,9	84,7
3	02-05-2022 18:18:26	E195	A	71,2	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-05-2022 18:29:41	A321	A	69,5	72,3	82,1
3	02-05-2022 18:32:59	A319	A	69,7	73,6	84,2
3	02-05-2022 18:34:27	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
3	02-05-2022 18:37:42	E195	A	71,5	75,6	86,8
3	02-05-2022 18:39:26	DH8D	A	69,5	71,6	80,7
3	02-05-2022 18:41:07	E195	A	73,3	77,4	91,3
3	02-05-2022 18:47:55	E75S	A	70,9	72,8	82,0
3	02-05-2022 18:50:44	E170	A	70,8	75,6	85,2
3	02-05-2022 18:54:16	E195	A	73,3	78,6	87,8
3	02-05-2022 18:54:57	DH8D	A	71,2	77,4	85,6
3	02-05-2022 18:58:15	B38M	A	73,1	77,2	90,5
3	02-05-2022 19:00:43	DH8D	A	73,6	79,3	88,4
3	02-05-2022 19:04:47	E190	A	71,7	73,9	82,8
3	02-05-2022 19:06:23	E195	A	71,3	78,3	87,5
3	02-05-2022 19:08:36	E75S	A	71,9	77,6	90,3
3	02-05-2022 19:11:17	BCS3	A	70,7	74,1	84,7
3	02-05-2022 19:14:03	E170	A	69,4	70,9	80,2
3	02-05-2022 19:24:06	E195	A	71,5	80,4	86,0
3	02-05-2022 19:54:36	B38M	A	70,9	73,8	83,0
3	02-05-2022 20:01:22	B38M	A	71,6	73,8	83,0
3	02-05-2022 20:03:14	E75S	A	69,4	70,9	79,8
3	02-05-2022 20:10:42	B738	A	73,0	77,4	84,8
3	02-05-2022 20:29:22	E195	A	70,9	73,7	83,7
3	02-05-2022 20:31:59	B738	A	71,1	74,5	84,1
3	02-05-2022 20:41:05	E170	A	69,6	71,7	80,4
3	02-05-2022 20:44:36	E75S	A	70,0	71,6	80,4
3	02-05-2022 20:47:33	E75S	A	69,2	70,7	79,6
3	02-05-2022 20:52:46	E75S	A	68,8	71,0	79,6
3	02-05-2022 20:54:54	A319	A	70,2	72,0	81,0
3	02-05-2022 20:57:02	E195	A	70,5	72,0	81,3
3	02-05-2022 21:02:49	B739	A	72,0	74,7	84,0
3	02-05-2022 21:05:58	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	02-05-2022 21:16:49	E170	A	69,3	72,3	80,5
3	02-05-2022 21:19:05	E170	A	69,2	71,2	79,6
3	02-05-2022 21:21:58	A320	A	71,8	74,0	83,5
3	02-05-2022 21:25:27	E195	A	71,2	74,2	83,6
3	02-05-2022 21:27:25	E195	A	71,5	74,5	82,7
3	02-05-2022 21:29:56	B738	A	70,3	72,4	82,1
3	02-05-2022 21:31:54	B38M	A	71,1	73,2	82,9
3	02-05-2022 21:35:08	B38M	A	71,5	74,1	83,0
3	02-05-2022 21:40:15	E195	A	71,0	73,0	81,8
3	02-05-2022 21:42:16	E195	A	70,5	72,2	81,6
3	02-05-2022 21:44:12	E195	A	70,5	72,7	81,3
3	02-05-2022 21:46:28	A319	A	70,6	72,2	81,7
3	02-05-2022 21:48:22	E190	A	70,7	72,8	81,8
3	02-05-2022 21:50:44	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
3	02-05-2022 21:53:00	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
3	02-05-2022 21:55:43	B738	A	72,2	74,7	83,6
3	02-05-2022 21:58:50	DH8D	A	69,0	70,2	78,1
3	03-05-2022 06:03:09	DH8D	A	69,5	71,5	81,3
3	03-05-2022 06:05:09	A21N	A	72,6	75,6	84,9
3	03-05-2022 06:07:19	E195	A	71,7	74,2	83,5
3	03-05-2022 06:09:22	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
3	03-05-2022 06:11:06	E75S	A	70,9	73,2	82,6
3	03-05-2022 06:14:48	E75S	A	68,8	70,4	78,3
3	03-05-2022 06:17:42	E195	A	70,8	72,6	82,6
3	03-05-2022 06:21:18	E170	A	69,5	71,6	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2022 06:23:00	DH8D	A	68,5	70,2	79,0
3	03-05-2022 06:57:47	B738	A	71,2	73,7	82,9
3	03-05-2022 07:09:40	B738	A	72,1	75,5	84,4
3	03-05-2022 07:18:29	B738	A	71,6	75,3	84,8
3	03-05-2022 07:23:27	B738	A	71,7	74,3	84,0
3	03-05-2022 07:33:58	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	03-05-2022 08:02:26	E170	A	69,4	72,0	79,8
3	03-05-2022 08:08:51	E190	A	71,0	73,7	82,2
3	03-05-2022 08:13:44	A21N	A	70,7	73,0	82,2
3	03-05-2022 08:18:32	B738	A	72,6	75,3	84,4
3	03-05-2022 08:24:12	E195	A	71,8	74,4	83,6
3	03-05-2022 08:30:08	E190	A	69,0	72,5	82,4
3	03-05-2022 08:36:27	CRJ9	A	68,3	69,3	77,4
3	03-05-2022 08:53:55	E190	A	70,5	74,2	82,8
3	03-05-2022 09:01:21	A319	A	71,4	74,5	83,4
3	03-05-2022 09:03:27	E195	A	72,5	75,7	84,0
3	03-05-2022 09:08:15	E75S	A	69,4	71,3	79,8
3	03-05-2022 09:13:27	CRJ9	A	68,9	71,2	80,3
3	03-05-2022 09:17:25	E195	A	71,9	76,6	84,4
3	03-05-2022 09:19:51	P180	A	73,5	78,5	88,7
3	03-05-2022 09:21:55	E170	A	70,9	74,7	83,2
3	03-05-2022 09:24:24	DH8D	A	69,7	72,7	81,2
3	03-05-2022 09:26:42	E75S	A	69,1	71,7	80,6
3	03-05-2022 09:28:37	E195	A	71,7	74,4	82,9
3	03-05-2022 09:31:08	E75S	A	68,4	69,4	78,4
3	03-05-2022 09:33:57	E170	A	69,3	71,1	80,1
3	03-05-2022 09:36:48	E195	A	70,7	73,4	82,5
3	03-05-2022 09:39:08	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
3	03-05-2022 09:46:24	B38M	A	70,8	73,2	82,8
3	03-05-2022 10:11:20	C295	A	68,8	71,0	78,8
3	03-05-2022 10:17:57	E35L	A	67,1	69,1	77,5
3	03-05-2022 10:54:48	B788	A	71,4	75,2	84,6
3	03-05-2022 11:00:16	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
3	03-05-2022 11:02:10	A319	A	69,1	71,8	81,8
3	03-05-2022 11:04:07	DH8D	A	68,9	71,1	80,1
3	03-05-2022 11:08:20	E190	A	70,6	73,9	82,9
3	03-05-2022 11:26:35	A321	A	69,8	72,3	81,2
3	03-05-2022 11:28:33	E195	A	70,9	73,0	82,4
3	03-05-2022 11:31:09	B738	A	71,1	74,3	83,6
3	03-05-2022 11:34:42	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	03-05-2022 11:38:42	E195	A	71,6	75,2	82,4
3	03-05-2022 11:45:09	B788	A	71,3	74,2	83,8
3	03-05-2022 11:53:58	A21N	A	71,4	74,4	82,9
3	03-05-2022 11:55:43	A320	A	72,0	74,7	83,7
3	03-05-2022 11:59:16	B77W	A	73,9	77,5	86,7
3	03-05-2022 12:02:02	PC12	A	70,5	72,8	79,5
3	03-05-2022 12:04:35	E75S	A	71,0	72,2	81,8
3	03-05-2022 12:06:36	A21N	A	73,0	77,8	85,3
3	03-05-2022 12:08:55	A319	A	72,3	75,8	83,4
3	03-05-2022 12:11:21	E75S	A	70,8	72,6	81,9
3	03-05-2022 12:14:07	A321	A	69,8	72,8	81,9
3	03-05-2022 12:16:03	E170	A	70,5	71,6	81,3
3	03-05-2022 12:17:57	B738	A	73,1	75,7	85,4
3	03-05-2022 12:20:00	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	03-05-2022 12:21:54	E195	A	72,9	75,6	84,0
3	03-05-2022 12:24:14	E195	A	71,3	74,1	83,6
3	03-05-2022 12:27:56	E170	A	69,6	71,7	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2022 12:29:53	E75S	A	68,2	69,7	78,6
3	03-05-2022 12:33:19	E195	A	72,0	74,7	83,7
3	03-05-2022 12:35:19	DH8D	A	74,2	76,7	86,0
3	03-05-2022 12:37:30	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	03-05-2022 12:39:29	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
3	03-05-2022 12:41:31	A319	A	71,3	73,3	83,6
3	03-05-2022 12:44:04	B789	A	72,5	77,2	87,0
3	03-05-2022 12:46:39	E195	A	72,1	75,6	83,5
3	03-05-2022 12:48:32	E190	A	71,1	74,1	82,6
3	03-05-2022 12:50:27	E195	A	73,1	75,2	83,9
3	03-05-2022 12:52:27	B738	A	71,3	73,6	83,1
3	03-05-2022 12:55:22	B788	A	72,5	74,8	85,3
3	03-05-2022 12:57:44	E75S	A	69,7	71,9	80,9
3	03-05-2022 12:59:46	B738	A	71,8	75,7	85,0
3	03-05-2022 13:01:55	B789	A	72,4	74,4	85,2
3	03-05-2022 13:04:30	E195	A	70,5	73,1	82,6
3	03-05-2022 13:06:28	B788	A	71,4	75,2	84,6
3	03-05-2022 13:22:15	DH8D	A	69,7	73,8	82,0
3	03-05-2022 13:38:53	B788	A	72,8	74,8	84,6
3	03-05-2022 13:46:56	B38M	A	72,0	76,1	84,5
3	03-05-2022 13:49:15	E195	A	70,3	72,9	82,9
3	03-05-2022 13:51:21	B738	A	71,9	74,5	83,7
3	03-05-2022 13:54:25	A20N	A	74,5	78,9	85,6
3	03-05-2022 13:56:26	E170	A	70,2	71,4	81,3
3	03-05-2022 13:59:19	DH8D	A	70,5	75,5	82,6
3	03-05-2022 14:01:28	E75S	A	69,9	71,4	81,0
3	03-05-2022 14:03:33	A20N	A	71,1	73,9	83,4
3	03-05-2022 14:06:09	B38M	A	71,3	73,9	83,9
3	03-05-2022 14:08:52	E170	A	70,5	72,5	81,9
3	03-05-2022 14:37:47	E75S	A	70,1	72,3	81,3
3	03-05-2022 14:39:32	A21N	A	71,7	74,9	84,2
3	03-05-2022 14:55:06	C56X	A	67,1	68,2	78,2
3	03-05-2022 15:03:34	E195	A	73,0	76,6	84,2
3	03-05-2022 15:14:16	B789	A	72,6	76,1	85,8
3	03-05-2022 15:16:45	E190	A	69,6	72,2	81,9
3	03-05-2022 15:18:50	E190	A	71,0	74,5	82,7
3	03-05-2022 15:21:01	B738	A	72,2	75,8	84,8
3	03-05-2022 15:23:41	E75S	A	69,8	72,5	80,6
3	03-05-2022 15:25:35	A21N	A	71,7	74,0	83,2
3	03-05-2022 15:30:25	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	03-05-2022 15:33:04	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
3	03-05-2022 15:35:28	DH8D	A	69,0	70,9	79,5
3	03-05-2022 15:38:11	E195	A	72,0	76,7	83,8
3	03-05-2022 15:40:22	E170	A	69,3	71,2	80,1
3	03-05-2022 15:43:28	E195	A	72,0	75,6	84,3
3	03-05-2022 15:47:04	E75S	A	69,6	72,1	80,7
3	03-05-2022 15:51:50	E170	A	70,8	72,8	81,2
3	03-05-2022 15:55:58	E75S	A	69,4	71,6	80,2
3	03-05-2022 15:59:26	B738	A	71,7	75,0	84,0
3	03-05-2022 16:01:31	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
3	03-05-2022 16:06:29	E195	A	71,4	74,9	82,6
3	03-05-2022 16:12:54	E195	A	70,2	73,2	81,4
3	03-05-2022 16:27:52	A319	A	70,7	73,1	82,2
3	03-05-2022 16:41:39	B738	A	71,2	73,4	83,0
3	03-05-2022 16:48:35	A321	A	70,4	72,0	81,2
3	03-05-2022 17:03:43	B789	A	73,5	77,4	85,8
3	03-05-2022 17:11:08	E195	A	69,7	71,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2022 17:14:26	A320	A	71,1	73,4	82,6
3	03-05-2022 17:33:58	A320	A	71,1	73,7	82,3
3	03-05-2022 17:35:51	A321	A	70,0	73,4	81,5
3	03-05-2022 17:38:47	PC12	A	70,4	72,5	80,8
3	03-05-2022 17:49:30	A21N	A	68,3	69,1	78,3
3	03-05-2022 17:53:46	A321	A	69,8	71,4	80,6
3	03-05-2022 17:58:11	E190	A	70,1	73,0	81,6
3	03-05-2022 18:04:06	CRJ9	A	70,5	74,8	82,8
3	03-05-2022 18:06:18	A21N	A	70,5	74,9	83,9
3	03-05-2022 18:29:00	A321	A	72	74,5	83,8
3	03-05-2022 18:34:32	E170	A	70,2	72,1	82,3
3	03-05-2022 18:36:26	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
3	03-05-2022 18:39:20	E195	A	71,9	74,5	83,9
3	03-05-2022 18:41:12	E170	A	71	73,4	82,4
3	03-05-2022 18:43:15	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
3	03-05-2022 18:45:50	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	03-05-2022 18:47:29	E195	A	71,4	74	82,8
3	03-05-2022 18:48:51	B38M	A	70,4	73,5	82,9
3	03-05-2022 18:53:04	E190	A	70,4	72,9	82,2
3	03-05-2022 18:54:50	E195	A	72,6	75,2	83,7
3	03-05-2022 18:57:23	BCS3	A	70,9	72,9	82,3
3	03-05-2022 19:01:02	E75S	A	70,5	72,9	82
3	03-05-2022 19:02:50	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	03-05-2022 19:05:05	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
3	03-05-2022 19:07:40	B738	A	70,7	73,1	82,5
3	03-05-2022 19:09:26	E170	A	69,1	71	79,9
3	03-05-2022 19:15:35	E75S	A	69,4	71,2	79,4
3	03-05-2022 19:19:48	A20N	A	70,3	72,9	82
3	03-05-2022 19:33:08	B738	A	71,7	74	84
3	03-05-2022 19:40:32	B738	A	71,5	75,1	85,1
3	03-05-2022 19:42:23	B738	A	71,6	73,4	83,7
3	03-05-2022 19:44:29	A21N	A	71	73,4	82,8
3	03-05-2022 19:51:54	E195	A	70,5	72,7	82,5
3	03-05-2022 19:59:10	E195	A	71,1	74	83,6
3	03-05-2022 20:17:01	B38M	A	71,3	73,9	83,3
3	03-05-2022 20:22:49	B738	A	72	75	84,5
3	03-05-2022 20:25:13	E190	A	71,2	74,7	82,3
3	03-05-2022 20:34:46	A20N	A	69,7	71,9	82,7
3	03-05-2022 20:37:51	E170	A	70,1	72,0	80,5
3	03-05-2022 20:40:09	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	03-05-2022 20:42:45	PC12	A	71,0	72,8	82,1
3	03-05-2022 20:48:06	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	03-05-2022 20:50:09	E75S	A	70,4	72,4	81,8
3	03-05-2022 20:52:41	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	03-05-2022 20:56:55	A319	A	70,2	71,9	81,7
3	03-05-2022 20:59:16	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	03-05-2022 21:08:46	B738	A	71,6	74,0	83,4
3	03-05-2022 21:21:00	E195	A	72,2	75,0	84,0
3	03-05-2022 21:25:32	E195	A	71,7	73,6	82,8
3	03-05-2022 21:28:02	A320	A	72,5	74,8	84,0
3	03-05-2022 21:30:19	E170	A	68,6	70,3	78,1
3	03-05-2022 21:33:42	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	03-05-2022 21:36:52	E195	A	71,4	74,1	82,9
3	03-05-2022 21:38:57	E195	A	71,0	72,5	82,1
3	03-05-2022 21:41:07	E75S	A	69,9	71,1	80,3
3	03-05-2022 21:42:58	E190	A	71,5	73,7	82,7
3	03-05-2022 21:49:00	B38M	A	71,6	75,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2022 21:52:10	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
3	03-05-2022 21:54:49	DH8D	A	68,4	68,9	78,4
3	04-05-2022 06:02:22	E170	A	71,4	74,0	82,8
3	04-05-2022 06:11:41	E75S	A	70,4	71,8	80,8
3	04-05-2022 06:13:53	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
3	04-05-2022 06:16:19	E75S	A	70,0	71,6	81,5
3	04-05-2022 06:18:27	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	04-05-2022 06:20:46	A21N	A	71,8	74,4	82,9
3	04-05-2022 06:23:11	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
3	04-05-2022 06:25:23	E75S	A	70,1	72,8	82,2
3	04-05-2022 06:27:48	E170	A	70,9	73,8	83,2
3	04-05-2022 06:29:57	B738	A	71,1	75,2	84,2
3	04-05-2022 06:45:22	B738	A	72,2	74,9	84,5
3	04-05-2022 06:54:54	B738	A	72,4	75,2	83,2
3	04-05-2022 06:58:43	A320	A	70,9	73,1	82,4
3	04-05-2022 07:01:26	B38M	A	71,4	73,1	83,4
3	04-05-2022 07:29:58	E195	A	70,5	73,0	82,2
3	04-05-2022 07:55:20	E190	A	70,1	71,8	81,6
3	04-05-2022 08:04:08	E75S	A	70,9	73,4	82,1
3	04-05-2022 08:16:38	B38M	A	72,6	76,2	84,1
3	04-05-2022 08:21:37	E170	A	69,9	71,8	81,0
3	04-05-2022 08:30:15	CRJ9	A	69,2	70,6	80,0
3	04-05-2022 08:41:35	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	04-05-2022 08:47:24	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	04-05-2022 08:50:05	E190	A	70,1	71,6	80,9
3	04-05-2022 09:00:43	A319	A	70,8	73,1	81,2
3	04-05-2022 09:05:52	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
3	04-05-2022 09:08:08	E170	A	69,6	71,1	79,6
3	04-05-2022 09:10:21	A321	A	69,6	71,3	80,4
3	04-05-2022 09:12:02	E170	A	68,9	70,1	78,4
3	04-05-2022 09:14:33	E195	A	70,9	73,4	81,7
3	04-05-2022 09:18:02	E75S	A	69,9	71,6	81
3	04-05-2022 09:19:58	DH8D	A	68,9	71,3	80,1
3	04-05-2022 09:22:12	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	04-05-2022 09:25:23	E195	A	70,5	72,3	82
3	04-05-2022 09:27:47	E75S	A	69,6	72	81,3
3	04-05-2022 09:30:15	E190	A	70,2	71,5	80,2
3	04-05-2022 09:32:58	B738	A	71,6	72,9	82,7
3	04-05-2022 09:35:00	GLF6	A	68,9	70,2	78,5
3	04-05-2022 09:37:08	E170	A	70,3	72,4	80,7
3	04-05-2022 09:39:57	DH8D	A	66,9	67,9	77,7
3	04-05-2022 09:49:19	GLEX	A	68,7	70,7	78,2
3	04-05-2022 09:56:26	B38M	A	72,5	78,6	84,6
3	04-05-2022 10:00:38	A321	A	71,2	72,8	81,6
3	04-05-2022 10:33:41	E75S	D	68	70,1	78,4
3	04-05-2022 10:55:24	E195	D	66,7	68,9	75,7
3	04-05-2022 11:06:39	A321	D	70,7	74,6	87,4
3	04-05-2022 11:11:14	C650	D	73,2	75,2	83,6
3	04-05-2022 12:02:29	E75S	D	71,9	74,3	87,3
3	04-05-2022 13:03:00	E190	D	72,4	74,8	87
3	04-05-2022 13:07:58	E170	D	76,9	83,4	90,2
3	04-05-2022 13:31:36	E195	D	70,7	73,6	82,2
3	04-05-2022 13:40:24	E75S	D	73	76,7	86,6
3	04-05-2022 14:59:37	E75S	D	68	69,7	78,4
3	04-05-2022 15:30:16	E75S	D	68,1	70,1	79,6
3	04-05-2022 17:20:16	B789	D	68	70	78
3	04-05-2022 17:28:25	B789	D	68,3	69,2	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-05-2022 17:30:38	B789	D	69	70,1	79
3	04-05-2022 17:44:25	B788	D	67	67,8	76,5
3	04-05-2022 20:02:48	GLF5	D	66,4	70,6	77,6
3	04-05-2022 20:05:28	DH8D	D	70,2	75,5	79,8
3	05-05-2022 09:34:24	B38M	D	68,1	71	82,2
3	05-05-2022 10:32:13	E170	D	66,8	68,1	76,4
3	05-05-2022 13:05:37	B789	D	70,2	72,3	81,3
3	05-05-2022 13:45:57	E195	D	67,3	69,2	76,8
3	05-05-2022 14:34:54	A321	D	67,8	73,1	82,9
3	05-05-2022 14:36:34	B789	D	68,5	72,9	78,9
3	05-05-2022 14:40:21	A319	D	67,8	72,0	83,6
3	05-05-2022 15:45:40	E195	D	69,0	72,4	80,5
3	05-05-2022 17:03:01	F2TH	D	66,8	70,6	76,8
3	05-05-2022 18:04:04	B788	D	68,1	69,4	78,1
3	05-05-2022 18:15:08	B788	D	66,9	68,9	77,7
3	05-05-2022 20:30:09	B38M	D	67,9	73,6	80,7
3	05-05-2022 20:32:12	E195	D	67,6	71,3	80,4
3	05-05-2022 20:33:28	E195	D	66,9	70,7	79
3	06-05-2022 06:30:08	B738	A	72	74,4	84,1
3	06-05-2022 06:32:29	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	06-05-2022 06:36:51	A321	A	71,3	73,9	83,1
3	06-05-2022 06:47:14	B738	A	72,1	75	84,8
3	06-05-2022 06:49:41	P180	A	74,6	78,8	88,4
3	06-05-2022 06:53:17	B738	A	71,9	74,2	83,7
3	06-05-2022 06:55:36	PC12	A	70,3	73,3	81,5
3	06-05-2022 06:57:58	B38M	A	72,1	75,8	85,3
3	06-05-2022 07:10:23	B39M	A	71,7	73,8	82,9
3	06-05-2022 07:34:43	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	06-05-2022 07:36:49	B738	A	72,7	77,3	84,2
3	06-05-2022 08:05:04	E190	A	70,5	72,5	81,7
3	06-05-2022 08:10:07	E170	A	71,4	74,2	83,2
3	06-05-2022 08:11:54	E75S	A	71,1	73,8	81,9
3	06-05-2022 08:17:07	B738	A	72,6	75,9	84,4
3	06-05-2022 08:34:21	B738	A	72,2	76,5	85,7
3	06-05-2022 08:47:41	E195	A	72,6	75,5	84,3
3	06-05-2022 08:53:53	E75S	A	70,1	71,9	81,2
3	06-05-2022 08:58:47	E75S	A	70,5	73,1	82
3	06-05-2022 09:00:43	E190	A	71,3	74,4	83,4
3	06-05-2022 09:02:30	B738	A	72,1	75,1	84,2
3	06-05-2022 09:04:38	B738	A	72,2	74,9	84,8
3	06-05-2022 09:07:00	A321	A	70,3	71,8	81,4
3	06-05-2022 09:10:44	E195	A	70,5	72,4	82,3
3	06-05-2022 09:14:46	E195	A	70	71,1	81,2
3	06-05-2022 09:16:29	CRJ9	A	71	72,8	81,4
3	06-05-2022 09:18:19	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	06-05-2022 09:21:07	E170	A	69,4	72,2	82,2
3	06-05-2022 09:23:07	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
3	06-05-2022 09:26:49	E75S	A	69,9	72,3	81
3	06-05-2022 09:28:38	E195	A	72,4	75,3	83,8
3	06-05-2022 09:30:29	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	06-05-2022 09:32:58	DH8D	A	69	70,3	79
3	06-05-2022 09:35:27	E170	A	70	71,9	80,8
3	06-05-2022 09:43:27	B788	A	71,3	73,9	84,1
3	06-05-2022 09:45:53	B38M	A	71,1	73,3	82,9
3	06-05-2022 10:27:49	E75S	A	70,3	72,9	82
3	06-05-2022 10:51:17	DH8D	A	70,9	73,5	83,5
3	06-05-2022 10:58:52	A21N	A	70,7	73,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-05-2022 11:01:20	A321	A	71,4	74,1	82,9
3	06-05-2022 11:03:27	DH8D	A	72,1	74,1	83,6
3	06-05-2022 11:17:48	DH8D	A	70,5	73,7	83,3
3	06-05-2022 11:20:06	E195	A	71,4	73,5	82,9
3	06-05-2022 11:22:18	E75S	A	70,7	72,9	82,5
3	06-05-2022 11:33:23	B737	A	70,8	74	83,3
3	06-05-2022 11:35:41	A21N	A	71,1	74,4	83,9
3	06-05-2022 11:39:21	A319	A	71,6	74,4	83,3
3	06-05-2022 11:46:57	A321	A	69,8	72,7	83,1
3	06-05-2022 11:53:07	B738	A	71,7	76,3	85,0
3	06-05-2022 11:55:58	E195	A	71,7	74,4	84,0
3	06-05-2022 11:58:15	A321	A	70,6	73,0	82,9
3	06-05-2022 12:01:46	E75S	A	70,9	73,8	82,9
3	06-05-2022 12:04:52	A21N	A	70,1	72,9	82,4
3	06-05-2022 12:09:26	E195	A	71,4	75,3	83,9
3	06-05-2022 12:12:29	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	06-05-2022 12:14:55	E75S	A	71,2	73,9	82,6
3	06-05-2022 12:16:57	E170	A	70,6	72,8	81,4
3	06-05-2022 12:19:57	B77W	A	73,4	79,1	88,7
3	06-05-2022 12:22:39	C560	A	71,1	74,0	82,9
3	06-05-2022 12:24:27	B738	A	72,2	76,3	86,2
3	06-05-2022 12:26:45	E75S	A	72,5	75,0	83,7
3	06-05-2022 12:28:44	E195	A	69,6	72,5	81,3
3	06-05-2022 12:30:52	E170	A	69,9	72,7	82,0
3	06-05-2022 12:32:48	DH8D	A	67,9	69,0	78,7
3	06-05-2022 12:34:54	B789	A	72,0	74,8	85,5
3	06-05-2022 12:37:19	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
3	06-05-2022 12:40:22	A319	A	70,5	72,9	83,0
3	06-05-2022 12:42:25	AT75	A	70,3	74,2	84,3
3	06-05-2022 12:44:22	E75S	A	70,0	74,1	85,9
3	06-05-2022 12:46:13	E195	A	70,9	74,0	84,9
3	06-05-2022 12:47:52	E190	A	70,5	74,1	85,7
3	06-05-2022 12:49:39	B738	A	71,5	75,9	86,7
3	06-05-2022 12:52:00	E170	A	69,3	72,8	81,6
3	06-05-2022 12:57:49	E195	A	71,3	74	83
3	06-05-2022 13:16:03	B789	A	72,2	74,8	85,6
3	06-05-2022 13:18:07	B788	A	73,3	77,2	86,6
3	06-05-2022 13:22:23	B38M	A	70,9	72,8	83,2
3	06-05-2022 13:29:13	B788	A	72,5	76,9	85,7
3	06-05-2022 13:33:40	E170	A	69,7	72,3	81,8
3	06-05-2022 13:37:19	B738	A	73,6	77,1	84,4
3	06-05-2022 13:41:03	C56X	A	69	70,7	79,5
3	06-05-2022 13:44:59	B38M	A	70,9	74,8	84,4
3	06-05-2022 13:50:21	B789	A	72,6	76,9	86
3	06-05-2022 13:52:58	B38M	A	71	73,3	82,7
3	06-05-2022 13:54:58	E75S	A	70,8	73,4	82,5
3	06-05-2022 13:58:52	BCS3	A	71,4	75,6	82,6
3	06-05-2022 14:00:33	DH8D	A	68,7	70,6	80,1
3	06-05-2022 14:02:16	B789	A	72,4	75,3	85,5
3	06-05-2022 14:04:35	E195	A	72	75,6	83,8
3	06-05-2022 14:06:32	E75S	A	70,3	71,8	81,7
3	06-05-2022 14:09:01	B788	A	72,1	75,9	85,5
3	06-05-2022 14:11:21	E195	A	72,6	76,3	83,8
3	06-05-2022 14:14:16	A319	A	71,5	74,9	84,5
3	06-05-2022 14:19:29	B738	A	73	76,3	84,5
3	06-05-2022 14:35:01	C56X	A	67,6	69,3	77,6
3	06-05-2022 14:50:54	B38M	A	70,8	74,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-05-2022 15:10:31	E75S	A	71,5	73,2	81,9
3	06-05-2022 15:15:08	A321	A	69,6	72,3	81,6
3	06-05-2022 15:16:57	E190	A	71,9	75,4	83,3
3	06-05-2022 15:19:20	E75S	A	70,8	73,6	82,6
3	06-05-2022 15:21:31	E195	A	71,1	72,7	82,8
3	06-05-2022 15:23:26	DH8D	A	69	72,7	83,6
3	06-05-2022 15:26:28	DH8D	A	69,4	71,4	80,5
3	06-05-2022 15:28:23	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	06-05-2022 15:30:06	E195	A	70,9	73	82,7
3	06-05-2022 15:31:51	E170	A	70,1	71,9	81,2
3	06-05-2022 15:34:16	E75S	A	71,6	74,9	83,3
3	06-05-2022 15:36:06	E190	A	71,4	74,1	82,5
3	06-05-2022 15:38:31	DH8D	A	69,6	72,2	82,4
3	06-05-2022 15:41:08	E75S	A	70,5	72,8	81,6
3	06-05-2022 15:43:24	DH8D	A	69,8	73,5	83,6
3	06-05-2022 15:45:45	E195	A	71,7	75,3	84,5
3	06-05-2022 15:47:45	E75S	A	69,7	71,9	80,5
3	06-05-2022 15:49:44	E195	A	72,1	75	84,1
3	06-05-2022 15:51:32	E170	A	69,5	72,9	83,6
3	06-05-2022 15:57:01	A21N	A	72,9	76,8	84,7
3	06-05-2022 15:58:58	E195	A	70,9	74,1	82,9
3	06-05-2022 16:17:34	A319	A	70,8	73,1	82
3	06-05-2022 16:30:02	B737	A	72,1	74,3	84,1
3	06-05-2022 16:34:01	A321	A	69,0	71,5	81,1
3	06-05-2022 16:36:25	B738	A	71,4	74,0	83,4
3	06-05-2022 17:28:20	A20N	A	72,1	74,3	83,3
3	06-05-2022 17:34:27	B738	A	71,7	73,9	83,2
3	06-05-2022 17:42:40	A321	A	70,8	72,5	80,8
3	06-05-2022 17:45:00	CRJ9	A	70,8	73,4	81,6
3	06-05-2022 17:46:23	B738	A	73,4	75,8	84,8
3	06-05-2022 17:52:55	A321	A	69,1	71,2	79,9
3	06-05-2022 17:55:53	E195	A	70,4	74,1	83,4
3	06-05-2022 17:59:18	CRJ9	A	70	71,3	80
3	06-05-2022 18:03:08	E190	A	71,1	73,6	83,4
3	06-05-2022 18:07:17	A333	A	74,0	81,3	87,8
3	06-05-2022 18:09:29	B738	A	71	73,1	82,8
3	06-05-2022 18:11:58	B788	A	73,3	76,6	86,6
3	06-05-2022 18:13:51	A321	A	69,8	71,6	80,9
3	06-05-2022 18:29:59	E170	A	69,6	72	80
3	06-05-2022 18:32:22	E195	A	71,5	74,1	83,2
3	06-05-2022 18:35:34	A20N	A	72,7	77,1	84,4
3	06-05-2022 18:38:06	E170	A	69,7	71,7	80,5
3	06-05-2022 18:40:05	E75S	A	69,5	71,6	80,7
3	06-05-2022 18:46:22	BCS3	A	74,5	78,7	88,1
3	06-05-2022 18:48:54	E170	A	70,4	72,1	81,9
3	06-05-2022 18:51:30	E195	A	72	74,2	83,4
3	06-05-2022 18:53:47	B738	A	72,4	76,1	84,7
3	06-05-2022 18:55:57	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
3	06-05-2022 18:57:46	DH8D	A	70,9	73,5	83,7
3	06-05-2022 19:00:42	DH8D	A	70,7	72,5	81,5
3	06-05-2022 19:03:01	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	06-05-2022 19:09:04	DH8D	A	70,4	73,1	83,4
3	06-05-2022 19:15:05	C550	A	69	71,1	78,6
3	06-05-2022 19:19:56	C56X	A	67,1	68	76,6
3	06-05-2022 19:22:15	E75S	A	69,5	71,8	80,3
3	06-05-2022 19:24:51	E75S	A	69,9	72,2	81
3	06-05-2022 19:29:04	E295	A	70,7	73,5	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-05-2022 19:32:26	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	06-05-2022 19:35:38	P180	A	74,4	79,1	89,7
3	06-05-2022 19:46:12	B738	A	72,4	74,7	84,2
3	06-05-2022 19:50:27	AT72	A	70,4	72	81,2
3	06-05-2022 19:54:16	E35L	A	73,2	76,2	84,4
3	06-05-2022 20:05:15	B38M	A	71,6	74,2	83,4
3	06-05-2022 20:08:22	B738	A	72,5	75,4	84,6
3	06-05-2022 20:12:15	C56X	A	69	70,2	78
3	06-05-2022 20:28:58	E195	A	71,1	74	82,9
3	06-05-2022 20:37:39	B738	A	71,7	75,1	85,3
3	06-05-2022 20:39:44	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	06-05-2022 20:44:02	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
3	06-05-2022 20:45:58	E170	A	69,9	71,5	80,7
3	06-05-2022 20:48:25	A319	A	69,5	71,3	81
3	06-05-2022 20:51:16	B38M	A	70,8	72,6	81,9
3	06-05-2022 20:55:59	E195	A	72	74,3	83,7
3	06-05-2022 21:02:47	B38M	A	70,6	72,8	82,4
3	06-05-2022 21:04:51	E195	A	72,2	74,9	83,4
3	06-05-2022 21:07:30	E195	A	72,1	75,1	83,5
3	06-05-2022 21:09:59	E195	A	71,6	73,6	82,7
3	06-05-2022 21:15:11	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	06-05-2022 21:17:03	A319	A	71,3	73,4	82,4
3	06-05-2022 21:19:07	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	06-05-2022 21:21:20	E75S	A	69,5	70,8	79,9
3	06-05-2022 21:25:23	E190	A	71,6	73,8	82,7
3	06-05-2022 21:28:59	B738	A	72	74,4	83,8
3	06-05-2022 21:34:06	E75S	A	71	72,9	81,8
3	06-05-2022 21:35:58	E195	A	71,9	74,9	83,4
3	06-05-2022 21:40:37	B738	A	71,8	74,5	83,6
3	06-05-2022 21:42:38	E75S	A	70,5	71,6	80,9
3	06-05-2022 21:44:36	E195	A	70,7	73,3	81,5
3	06-05-2022 21:46:18	B38M	A	70,8	73,7	82,5
3	06-05-2022 21:48:15	A319	A	71,5	73,7	82,9
3	06-05-2022 21:50:08	E170	A	70,4	71,8	80,8
3	06-05-2022 21:52:09	E170	A	69,3	71,1	80,1
3	06-05-2022 21:54:59	DH8D	A	68,6	69,6	79,4
3	06-05-2022 21:57:02	B738	A	72	74,6	83,4
3	06-05-2022 21:58:49	E170	A	70,2	71,7	81,3
3	07-05-2022 06:04:10	E75S	A	70,7	72,9	82,7
3	07-05-2022 06:06:53	A321	A	71,1	73,3	82,6
3	07-05-2022 06:10:36	E170	A	71,2	73,7	83
3	07-05-2022 06:12:33	DH8D	A	69	69,7	79,8
3	07-05-2022 06:14:27	E75S	A	70	72,2	80,8
3	07-05-2022 06:16:53	E195	A	71,3	73,6	82,7
3	07-05-2022 06:20:15	E170	A	70	71,5	80
3	07-05-2022 06:22:28	E75S	A	70,5	72,5	81,2
3	07-05-2022 06:24:18	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	07-05-2022 07:01:23	B738	A	72,6	75,6	84,6
3	07-05-2022 07:05:14	B38M	A	71,4	74,8	84
3	07-05-2022 07:25:44	A20N	A	71,2	73,7	82,7
3	07-05-2022 07:38:49	E195	A	70,9	73,4	82,6
3	07-05-2022 07:56:29	P180	A	75,1	79	89,6
3	07-05-2022 08:00:40	E190	A	70,5	73,4	81,7
3	07-05-2022 08:06:41	B38M	A	72,6	75,1	85,2
3	07-05-2022 08:11:55	E195	A	70,9	74,2	83,2
3	07-05-2022 08:22:46	A319	A	69,6	71,7	80,8
3	07-05-2022 08:25:38	A21N	A	71,3	73,7	83

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-05-2022 08:27:34	E195	A	71,8	75,1	83,6
3	07-05-2022 08:29:51	E195	A	70	71,4	81,5
3	07-05-2022 08:38:15	B738	A	72,4	75,1	84,1
3	07-05-2022 08:47:58	A320	A	71,6	74,7	83,9
3	07-05-2022 08:50:21	E75S	A	69,7	71,1	80,5
3	07-05-2022 08:54:01	A319	A	70,7	72,7	82,1
3	07-05-2022 08:59:20	E170	A	68,9	71,4	79,7
3	07-05-2022 09:01:09	E190	A	71,7	74,7	82,8
3	07-05-2022 09:03:25	E75S	A	70	72,1	80,8
3	07-05-2022 09:09:50	E195	A	72,3	75	83,8
3	07-05-2022 09:14:05	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
3	07-05-2022 09:16:41	E75S	A	70,2	72,5	80,6
3	07-05-2022 09:21:45	E170	A	70,7	73	81,5
3	07-05-2022 09:24:10	A321	A	70,4	73,6	83
3	07-05-2022 09:26:22	DH8D	A	71,5	73,9	82,3
3	07-05-2022 09:28:27	E75S	A	71	73	83
3	07-05-2022 09:30:34	E75S	A	69,9	72,7	82,2
3	07-05-2022 09:38:56	E75S	A	69	71,8	80,8
3	07-05-2022 09:47:01	B38M	A	70,8	73	81,9
3	07-05-2022 10:18:26	C295	A	69,6	72,1	81,1
3	07-05-2022 10:34:32	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	07-05-2022 10:47:47	C295	A	70,8	72,8	81,3
3	07-05-2022 10:49:48	A320	A	72,6	75,6	84
3	07-05-2022 10:52:08	E170	A	70,9	73,4	82,6
3	07-05-2022 11:06:08	A319	A	70	73,1	82
3	07-05-2022 11:08:07	DH8D	A	68	70,5	80,6
3	07-05-2022 11:10:07	E190	A	70,7	72,8	81,5
3	07-05-2022 11:18:52	E75S	A	72,1	74,4	83,2
3	07-05-2022 11:21:37	B737	A	71,0	74,7	83,6
3	07-05-2022 11:23:42	B738	A	72,1	75,9	84,9
3	07-05-2022 11:30:13	A321	A	71,6	73,9	82,4
3	07-05-2022 11:32:46	BCS3	A	71,8	73,9	82,6
3	07-05-2022 11:39:10	A321	A	69,2	70,4	80,0
3	07-05-2022 11:41:28	E170	A	70,2	72,4	81,4
3	07-05-2022 11:43:23	A321	A	71,0	73,4	81,8
3	07-05-2022 11:45:43	A321	A	70,8	74,5	81,9
3	07-05-2022 11:54:15	DH8D	A	68,2	69,9	78,9
3	07-05-2022 11:57:19	E75S	A	70,5	71,9	81,6
3	07-05-2022 11:59:04	B77W	A	73,0	78,7	88,4
3	07-05-2022 12:01:45	A321	A	71,1	73,8	83,4
3	07-05-2022 12:03:37	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	07-05-2022 12:05:22	E190	A	71,2	74,7	83,5
3	07-05-2022 12:07:40	E195	A	70,6	72,7	81,4
3	07-05-2022 12:10:41	B738	A	72,7	76,6	85,9
3	07-05-2022 12:13:14	CRJ9	A	68,3	69,8	77,8
3	07-05-2022 12:15:05	E195	A	71,4	73,1	82,8
3	07-05-2022 12:17:03	B788	A	73,0	76,6	86,4
3	07-05-2022 12:19:26	E170	A	69,8	72,4	80,9
3	07-05-2022 12:23:30	B789	A	73,3	76,9	86,5
3	07-05-2022 12:26:13	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	07-05-2022 12:31:29	A319	A	70,1	71,9	81,8
3	07-05-2022 12:33:15	E170	A	68,5	72,0	80,6
3	07-05-2022 12:35:19	A21N	A	73,9	77,6	85,6
3	07-05-2022 12:37:14	DH8D	A	67,9	69,6	78,7
3	07-05-2022 12:39:28	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	07-05-2022 12:41:54	E75S	A	69,4	71,3	78,5
3	07-05-2022 12:43:53	B38M	A	71,6	74,2	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-05-2022 12:49:04	B789	A	71,3	75,0	84,9
3	07-05-2022 12:52:04	E195	A	72,8	76,3	85,1
3	07-05-2022 12:55:14	B788	A	72,3	75,2	84,3
3	07-05-2022 12:59:25	E195	A	70,6	73,7	82,7
3	07-05-2022 13:06:23	E190	A	71,6	74,9	82,7
3	07-05-2022 13:09:06	A321	A	70,5	72,7	81,7
3	07-05-2022 13:16:30	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	07-05-2022 13:26:54	E170	A	70,6	71,9	81,4
3	07-05-2022 13:28:52	B738	A	73,0	77,4	85,3
3	07-05-2022 13:34:22	E195	A	71,6	74,5	83,9
3	07-05-2022 13:36:36	C25B	A	69,1	71,5	81,2
3	07-05-2022 13:39:50	B38M	A	71,1	73,4	82,5
3	07-05-2022 13:42:43	E75S	A	71,2	73,3	81,6
3	07-05-2022 13:51:38	A20N	A	69,5	71,9	81,6
3	07-05-2022 13:54:04	DH8D	A	70,7	72,5	82,1
3	07-05-2022 14:00:38	B788	A	72,0	74,5	84,8
3	07-05-2022 14:02:48	E195	A	69,9	72,5	82,7
3	07-05-2022 14:05:02	B789	A	72,6	75,4	85,6
3	07-05-2022 14:07:41	DH8D	A	69,0	71,2	82,0
3	07-05-2022 14:10:52	B738	A	73,0	76,0	84,5
3	07-05-2022 14:19:13	A21N	A	70,7	73,9	81,8
3	07-05-2022 14:23:22	E75S	A	70,2	72,5	81,0
3	07-05-2022 14:32:27	B789	A	72,0	74,7	85,4
3	07-05-2022 14:35:04	A21N	A	71,3	74,0	83,1
3	07-05-2022 14:37:19	E75S	A	71,3	73,2	81,7
3	07-05-2022 15:02:13	B38M	A	71,6	74,7	83,9
3	07-05-2022 15:05:32	DH8D	A	67,9	69,6	80,2
3	07-05-2022 15:07:54	E195	A	71,5	74,7	82,6
3	07-05-2022 15:10:30	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	07-05-2022 15:24:14	E170	A	69	70,7	79,8
3	07-05-2022 15:26:59	E75S	A	68,4	70,4	81
3	07-05-2022 15:33:03	P180	A	73,5	78,6	88,3
3	07-05-2022 15:35:19	E75S	A	69,9	71,8	81,4
3	07-05-2022 15:38:18	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	07-05-2022 15:40:31	E75S	A	68,9	70,4	78,5
3	07-05-2022 15:42:36	E35L	A	69,1	70,0	78,6
3	07-05-2022 15:49:38	B738	A	72,1	74,2	83,6
3	07-05-2022 15:57:57	E170	A	68,0	70,7	79,4
3	07-05-2022 15:59:46	E75S	A	70,3	72,9	82,6
3	07-05-2022 16:02:02	E195	A	70,9	73,9	84,1
3	07-05-2022 16:04:50	DH8D	A	73,4	76,2	86,1
3	07-05-2022 16:14:18	E75S	A	70,6	72,5	81,8
3	07-05-2022 16:17:16	B788	A	71,9	74,4	83,6
3	07-05-2022 16:20:09	A320	A	71,6	75,4	83,9
3	07-05-2022 16:31:56	E195	A	74,9	81,4	94,4
3	07-05-2022 16:43:05	A321	A	69,6	71,5	79,6
3	07-05-2022 16:46:29	B738	A	72,7	76,4	84,1
3	07-05-2022 16:48:59	B738	A	73,7	77,9	85,1
3	07-05-2022 16:58:33	A321	A	69,6	71,4	81,9
3	07-05-2022 17:01:38	E190	A	72,3	75,3	83,8
3	07-05-2022 17:13:45	E75S	A	69,8	72	80,9
3	07-05-2022 17:18:56	A321	A	71,2	73,4	81,7
3	07-05-2022 17:47:03	A319	A	70,7	73,4	82,2
3	07-05-2022 17:50:10	A321	A	69,6	71,8	80
3	07-05-2022 17:57:34	A321	A	70,4	72,1	81,8
3	07-05-2022 18:02:49	A320	A	72,6	75,4	84,1
3	07-05-2022 18:06:12	B38M	A	72	75,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-05-2022 18:08:22	E190	A	71,4	73,7	82,8
3	07-05-2022 18:16:02	B738	A	72,7	75,5	84,7
3	07-05-2022 18:22:28	A320	A	72,1	74,7	83,8
3	07-05-2022 18:36:51	E75S	A	70,2	71,8	81,3
3	07-05-2022 18:49:09	E195	A	72,2	75	84,3
3	07-05-2022 18:51:13	GL5T	A	70	71,8	80
3	07-05-2022 18:53:08	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
3	07-05-2022 18:55:01	B738	A	72,3	74,9	84
3	07-05-2022 18:57:03	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	07-05-2022 19:01:14	B38M	A	71	73,1	82,8
3	07-05-2022 19:03:27	E195	A	71,5	74,7	83,6
3	07-05-2022 19:07:55	E195	A	72	74,8	83,7
3	07-05-2022 19:17:24	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	07-05-2022 19:20:07	E195	A	71	73,6	82,7
3	07-05-2022 19:25:47	E75S	A	70,2	72,0	80,6
3	07-05-2022 19:28:53	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	07-05-2022 19:30:31	E170	A	69,6	71,0	79,6
3	07-05-2022 19:32:57	B38M	A	71,3	73,6	83,3
3	07-05-2022 19:35:38	E75L	A	70,7	72,8	81,5
3	07-05-2022 19:50:26	A20N	A	69,4	71,5	79,8
3	07-05-2022 19:52:45	DH8D	A	70,2	71,7	81,3
3	07-05-2022 19:55:51	E75S	A	65,6	70,3	74,7
3	07-05-2022 19:58:08	B738	A	72,2	75,2	84,3
3	07-05-2022 20:06:26	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	07-05-2022 20:19:24	B738	A	71,5	73,8	83,3
3	07-05-2022 20:38:38	B738	A	72	74,5	83,8
3	07-05-2022 20:44:53	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	07-05-2022 20:47:22	E195	A	71,1	73,9	82,5
3	07-05-2022 20:48:58	A321	A	70,4	72,1	81,2
3	07-05-2022 20:50:59	DH8D	A	67,9	68,9	77,5
3	07-05-2022 20:55:28	B738	A	71,8	74,4	83,5
3	07-05-2022 20:58:47	E170	A	69,6	71,2	80,4
3	07-05-2022 21:02:19	E195	A	71,5	74,1	82,9
3	07-05-2022 21:05:15	E170	A	69,7	72,3	80,5
3	07-05-2022 21:07:39	E75S	A	70,9	73,0	81,7
3	07-05-2022 21:10:24	A321	A	70,4	72,2	81,2
3	07-05-2022 21:15:15	E195	A	71,8	73,8	82,6
3	07-05-2022 21:17:00	E190	A	69,9	71,7	80,7
3	07-05-2022 21:19:17	E170	A	69,7	71,8	80,5
3	07-05-2022 21:21:45	A319	A	71,9	74,1	83,4
3	07-05-2022 21:24:44	B738	A	71,6	73,8	83,1
3	07-05-2022 21:26:24	E195	A	71,5	74,1	82,7
3	07-05-2022 21:28:24	A319	A	70,4	72,3	81,5
3	07-05-2022 21:30:32	A320	A	70,4	72,2	81,2
3	07-05-2022 21:32:33	B738	A	72,5	75,1	84,5
3	07-05-2022 21:34:32	E75S	A	70,2	71,8	80,7
3	07-05-2022 21:36:30	E195	A	72,7	75,5	83,8
3	07-05-2022 21:38:36	A320	A	72,1	74,6	83,6
3	07-05-2022 21:40:37	A321	A	71,8	74,4	83,3
3	07-05-2022 21:42:35	E170	A	71,3	73,5	82,5
3	07-05-2022 21:44:23	B38M	A	71,4	74,3	83,5
3	07-05-2022 21:46:19	B38M	A	71,3	73,7	82,5
3	07-05-2022 21:48:08	B738	A	71,9	74,5	83,3
3	07-05-2022 21:50:33	E195	A	72,1	74,7	83,2
3	07-05-2022 21:59:51	B738	A	72,3	75,0	83,7
3	08-05-2022 05:59:47	B738	A	70,9	75,8	85,3
3	08-05-2022 06:02:20	A321	A	70,0	71,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-05-2022 06:04:42	B38M	A	72,2	74,7	84,2
3	08-05-2022 06:06:44	B738	A	72,4	75,1	84,2
3	08-05-2022 06:09:01	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	08-05-2022 06:12:33	B738	A	72,2	75,2	84,3
3	08-05-2022 06:15:05	E195	A	71,1	72,9	82,2
3	08-05-2022 06:16:52	E75S	A	69,9	72,5	80,7
3	08-05-2022 06:18:43	B738	A	72,7	75,5	84,5
3	08-05-2022 06:21:41	B738	A	72,3	75,1	84,0
3	08-05-2022 06:28:37	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
3	08-05-2022 06:43:58	A21N	A	68,8	70,2	78,8
3	08-05-2022 07:23:52	B38M	A	72,3	75,2	84,0
3	08-05-2022 07:28:15	B39M	A	71,2	73,4	83,2
3	08-05-2022 07:31:45	E195	A	72,6	74,7	84,3
3	08-05-2022 07:34:40	A320	A	72,4	75,2	84,4
3	08-05-2022 07:47:42	P180	A	73,1	76,8	87,8
3	08-05-2022 08:03:52	E190	A	71,0	73,4	83,0
3	08-05-2022 08:05:31	B38M	A	71,6	74,9	83,6
3	08-05-2022 08:07:43	A320	A	71,7	75,0	83,7
3	08-05-2022 08:21:08	CRJ9	A	68,8	70,6	79,6
3	08-05-2022 08:27:44	E195	A	72,4	74,9	83,8
3	08-05-2022 08:47:06	A321	A	70,5	72,5	82,8
3	08-05-2022 08:48:57	B738	A	73,0	75,9	85,0
3	08-05-2022 08:54:45	E195	A	71,2	73,2	82,3
3	08-05-2022 08:57:18	E190	A	70,5	72,5	81,6
3	08-05-2022 09:00:28	B738	A	69,1	70,3	80,6
3	08-05-2022 09:21:04	E195	A	72,3	75,8	84,4
3	08-05-2022 09:23:10	B738	A	73,9	77,0	85,6
3	08-05-2022 09:26:05	E75S	A	70,0	72,4	81,1
3	08-05-2022 09:36:48	E195	A	71,5	75,0	83,8
3	08-05-2022 09:44:22	DH8D	A	70,3	71,8	81,5
3	08-05-2022 09:46:47	A321	A	71,7	74,2	83,2
3	08-05-2022 09:58:28	B38M	A	71,3	74,5	83,4
3	08-05-2022 10:01:35	B789	A	69,7	72,4	83,1
3	08-05-2022 10:18:32	A321	A	70,8	73,5	81,6
3	08-05-2022 10:28:50	E75S	A	71,1	72,8	81,9
3	08-05-2022 10:41:55	B788	A	71,9	74,3	84,9
3	08-05-2022 10:50:09	A321	A	69,6	71,5	80,4
3	08-05-2022 10:53:06	A321	A	70,9	72,7	81,7
3	08-05-2022 11:04:28	GL5T	A	69,6	71,0	78,6
3	08-05-2022 11:08:43	E190	A	71,0	73,6	82,1
3	08-05-2022 11:13:23	E195	A	71,0	72,5	82,4
3	08-05-2022 11:18:08	DH8D	A	70,2	71,8	82,0
3	08-05-2022 11:20:29	E195	A	72,7	75,8	83,1
3	08-05-2022 11:23:38	B738	A	71,8	75,2	84,3
3	08-05-2022 11:25:51	DH8D	A	68,4	69,8	80,7
3	08-05-2022 11:37:41	A21N	A	73,0	76,1	84,5
3	08-05-2022 11:40:59	A321	A	70,2	71,7	81,0
3	08-05-2022 11:45:47	P180	A	73,8	79,0	89,1
3	08-05-2022 11:48:47	B788	A	70,9	73,9	84,1
3	08-05-2022 11:51:53	A21N	A	71,5	73,6	81,9
3	08-05-2022 11:54:51	E170	A	71,8	74,3	83,2
3	08-05-2022 11:59:03	A321	A	70,8	72,7	81,6
3	08-05-2022 12:05:59	E170	A	70,9	72,9	82,0
3	08-05-2022 12:08:24	E170	A	69,6	71,8	80,4
3	08-05-2022 12:12:15	E195	A	71,7	74,1	83,4
3	08-05-2022 12:14:54	E195	A	71,3	73,8	83,4
3	08-05-2022 12:20:58	A319	A	71,7	73,8	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-05-2022 12:25:49	A319	A	71,4	74,0	82,8
3	08-05-2022 12:28:04	B789	A	72,0	74,9	85,4
3	08-05-2022 12:30:45	E75S	A	70,4	72,4	80,8
3	08-05-2022 12:35:38	B789	A	73,6	76,2	86,4
3	08-05-2022 12:37:38	E190	A	71,2	73,3	82,0
3	08-05-2022 12:39:44	E75S	A	70,3	73,4	82,6
3	08-05-2022 12:41:22	E195	A	71,7	73,8	82,9
3	08-05-2022 12:43:25	E170	A	70,4	72,6	81,6
3	08-05-2022 12:45:30	B738	A	72,4	75,9	84,4
3	08-05-2022 12:47:23	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	08-05-2022 12:49:19	E195	A	71,8	74,7	83,2
3	08-05-2022 12:51:23	DH8D	A	71,0	72,7	82,5
3	08-05-2022 12:54:50	E195	A	72,1	75,6	83,2
3	08-05-2022 12:57:08	E170	A	71,5	74,4	83,5
3	08-05-2022 13:18:05	B789	A	71,8	74,5	84,6
3	08-05-2022 13:27:52	B788	A	71,6	75,2	84,4
3	08-05-2022 13:44:04	B738	A	73,0	75,9	85,0
3	08-05-2022 13:48:23	E195	A	72,4	75,7	83,8
3	08-05-2022 13:53:42	A321	A	71,5	73,8	82,6
3	08-05-2022 13:55:30	B788	A	72,8	76,5	85,6
3	08-05-2022 14:01:10	DH8D	A	69,4	71,5	80,9
3	08-05-2022 14:03:49	B789	A	72,4	75,0	85,5
3	08-05-2022 14:06:06	E75S	A	71,7	74,0	83,2
3	08-05-2022 14:08:12	B38M	A	72,2	77,2	83,4
3	08-05-2022 14:10:10	E195	A	71,7	74,6	83,1
3	08-05-2022 14:24:54	B789	A	71,9	74,2	84,5
3	08-05-2022 14:33:44	B38M	A	70,9	74,4	83,7
3	08-05-2022 14:37:44	A20N	A	71,5	74,9	83,6
3	08-05-2022 14:43:20	E75S	A	71,2	75,1	83,2
3	08-05-2022 14:46:51	B38M	A	71,6	74,7	83,9
3	08-05-2022 14:51:28	E75S	A	71,1	72,8	81,1
3	08-05-2022 14:56:44	BCS3	A	71,0	72,4	81,4
3	08-05-2022 15:07:31	E195	A	71,4	73,4	82,9
3	08-05-2022 15:10:04	A21N	A	70,4	72,7	81,5
3	08-05-2022 15:26:27	B738	A	72,8	76,3	84,6
3	08-05-2022 15:29:19	B738	A	72,1	74,9	84,1
3	08-05-2022 15:31:47	E170	A	70,4	71,5	80,0
3	08-05-2022 15:33:46	E75S	A	71,3	72,7	82,1
3	08-05-2022 15:35:39	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
3	08-05-2022 15:37:34	E75S	A	70,9	73,4	81,7
3	08-05-2022 15:39:26	E170	A	69,6	71,8	81,1
3	08-05-2022 15:41:15	E195	A	71,8	74,7	83,0
3	08-05-2022 15:43:33	B738	A	70,2	73,7	83,5
3	08-05-2022 15:45:33	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
3	08-05-2022 15:47:37	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	08-05-2022 15:49:19	E195	A	72,7	76,8	84,5
3	08-05-2022 15:51:20	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
3	08-05-2022 15:53:22	DH8D	A	69,5	71,2	80,9
3	08-05-2022 15:55:34	E75S	A	70,7	72,8	81,8
3	08-05-2022 15:57:25	B38M	A	72,1	74,5	84,4
3	08-05-2022 15:59:23	E195	A	71,4	75,4	84,0
3	08-05-2022 16:02:34	B738	A	69,0	72,2	80,8
3	08-05-2022 16:12:24	A319	A	71,0	73,3	83,0
3	08-05-2022 16:23:53	B38M	A	70,9	74,1	83,6
3	08-05-2022 16:31:11	B738	A	73,4	76,6	86,9
3	08-05-2022 16:45:22	B738	A	72,1	75,1	84,4
3	08-05-2022 16:59:47	LJ75	A	67,2	68,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-05-2022 17:02:51	A321	A	70,7	72,2	81,8
3	08-05-2022 17:06:18	A321	A	71,3	73,0	82,4
3	08-05-2022 17:09:34	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	08-05-2022 17:19:04	A320	A	70,8	73,1	83,1
3	08-05-2022 17:32:54	CRJ9	A	70,0	71,3	80,0
3	08-05-2022 17:39:11	B738	A	71,6	75,2	84,2
3	08-05-2022 17:43:38	A321	A	70,8	72,9	82,3
3	08-05-2022 17:54:18	A21N	A	71,5	73,9	84,3
3	08-05-2022 18:26:28	A320	A	72,1	75,0	83,6
3	08-05-2022 18:32:26	E170	A	70,1	73,1	81,6
3	08-05-2022 18:34:33	E195	A	71,4	74,2	83,7
3	08-05-2022 18:36:54	A320	A	73,0	75,8	84,8
3	08-05-2022 18:39:15	E75S	A	70,5	73,2	82,0
3	08-05-2022 18:41:41	E195	A	71,0	73,6	83,3
3	08-05-2022 18:49:07	E75S	A	69,4	71,1	81,2
3	08-05-2022 18:58:36	E195	A	70,6	74,8	84,2
3	08-05-2022 19:01:32	BCS3	A	70,0	72,2	81,7
3	08-05-2022 19:05:32	A321	A	69,2	71,5	81,2
3	08-05-2022 19:07:48	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
3	08-05-2022 19:17:35	E75S	A	70,2	72,0	81,7
3	08-05-2022 19:21:50	E195	A	71,5	74,7	84,1
3	08-05-2022 19:24:16	BCS3	A	69,9	71,6	80,7
3	08-05-2022 19:26:52	E170	A	70,5	73,0	81,3
3	08-05-2022 19:28:37	B38M	A	70,6	74,2	83,4
3	08-05-2022 19:31:02	E195	A	71,8	74,0	82,9
3	08-05-2022 19:35:31	GLF5	A	68,9	72,6	82,2
3	08-05-2022 19:48:02	CRJ9	A	69,1	70,1	79,5
3	08-05-2022 19:51:45	B77W	A	74,1	79,3	88,7
3	08-05-2022 20:04:34	A20N	A	70,6	72,8	82,3
3	08-05-2022 20:14:06	B38M	A	71,6	74,6	83,9
3	08-05-2022 20:16:24	E75S	A	67,8	71,5	81,5
3	08-05-2022 20:25:45	B738	A	72	74,8	83,8
3	08-05-2022 20:29:06	C295	A	70,9	73,1	81,7
3	08-05-2022 20:34:12	A321	A	70,5	72,6	81,3
3	08-05-2022 20:36:03	B738	A	71,7	74,4	83,5
3	08-05-2022 20:38:04	E75S	A	70,2	72,7	81,3
3	08-05-2022 20:44:23	E170	A	70,1	72,4	81,6
3	08-05-2022 20:50:07	E75S	A	69,6	72	81,6
3	08-05-2022 20:56:04	E190	A	71,3	73,9	82,5
3	08-05-2022 21:15:13	B38M	A	71,3	73,7	83
3	08-05-2022 21:18:29	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	08-05-2022 21:20:17	E170	A	70,1	71,8	81,2
3	08-05-2022 21:23:23	E195	A	70,9	72,7	82
3	08-05-2022 21:25:26	B738	A	71,7	73,6	82,8
3	08-05-2022 21:27:52	B738	A	71,8	74,5	83,9
3	08-05-2022 21:29:49	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	08-05-2022 21:32:04	A319	A	71,8	74,2	84,1
3	08-05-2022 21:34:01	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	08-05-2022 21:35:43	E195	A	71,4	73,5	82,9
3	08-05-2022 21:37:45	E75S	A	70,6	72,7	81,8
3	08-05-2022 21:39:47	E75S	A	69,7	71,5	80,9
3	08-05-2022 21:41:16	E170	A	70,3	72,6	81,1
3	08-05-2022 21:42:49	E195	A	71,2	73,5	82,6
3	08-05-2022 21:47:43	B38M	A	71,7	73,9	83,4
3	08-05-2022 21:49:51	B38M	A	71,8	74,2	83,6
3	08-05-2022 21:51:28	E170	A	70,8	72,9	82,5
3	08-05-2022 21:53:06	B738	A	72	76,5	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-05-2022 21:55:03	E195	A	72,4	74,8	84,4
3	08-05-2022 21:57:15	A319	A	71,2	73,2	83
3	09-05-2022 06:01:15	A321	A	69,8	71,8	79,8
3	09-05-2022 06:03:41	E195	A	71,3	75,9	83,6
3	09-05-2022 06:07:30	E170	A	69,3	70,6	79,7
3	09-05-2022 06:15:20	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	09-05-2022 06:17:07	B38M	A	71,1	75,9	82,3
3	09-05-2022 06:19:11	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	09-05-2022 06:22:40	E170	A	70,2	71,4	80,2
3	09-05-2022 06:24:26	DH8D	A	73,8	79,3	85,6
3	09-05-2022 06:26:54	DH8D	A	70,8	72,8	81,9
3	09-05-2022 06:29:48	E75S	A	70,3	73	81,1
3	09-05-2022 07:22:19	B738	A	72,9	75,3	84,3
3	09-05-2022 07:32:55	B738	A	72	74,6	84
3	09-05-2022 07:35:42	E195	A	71,7	73,8	82,5
3	09-05-2022 07:50:16	E190	A	71,2	73,4	82,9
3	09-05-2022 08:10:44	E195	A	70,8	74,2	82,3
3	09-05-2022 08:12:44	E170	A	71,3	73,1	82,1
3	09-05-2022 08:26:36	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
3	09-05-2022 08:28:51	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	09-05-2022 10:53:32	E170	D	67,9	71,1	78,3
3	09-05-2022 12:26:03	B789	D	67,2	68,7	76,8
3	09-05-2022 14:02:40	B738	D	70,6	73	81,7
3	10-05-2022 18:04:44	B789	D	68,9	70,3	79,3
3	10-05-2022 19:07:30	CRJ9	D	77,4	84,2	90,8
3	10-05-2022 19:10:53	B789	D	68,7	72,1	80,1
3	10-05-2022 19:28:46	A21N	D	76,9	80,6	90,6
3	11-05-2022 09:55:08	A321	A	71,6	73,9	83,1
3	11-05-2022 10:09:22	B738	A	72,4	74,6	83,9
3	11-05-2022 10:24:49	E195	A	72,4	75,5	83,8
3	11-05-2022 10:40:04	A321	A	70	71,8	80,8
3	11-05-2022 10:48:59	A320	A	70,2	72,3	81
3	11-05-2022 10:51:10	C560	A	69,3	70,3	78,8
3	11-05-2022 10:56:44	E75S	A	69,1	71,1	80,6
3	11-05-2022 11:09:24	E75S	A	69,3	71,3	79,7
3	11-05-2022 11:12:39	B738	A	74,0	76,8	85,5
3	11-05-2022 11:28:33	A321	A	72,6	74,8	83,0
3	11-05-2022 11:32:07	A21N	A	70,0	72,2	80,7
3	11-05-2022 11:41:05	DH8D	A	68,4	70,1	81,0
3	11-05-2022 11:48:04	E190	A	70,2	72,5	81,0
3	11-05-2022 11:49:56	E195	A	69,7	71,2	80,1
3	11-05-2022 12:03:55	B789	A	72,4	76,3	85,2
3	11-05-2022 12:06:25	P180	A	74,4	77,8	87,6
3	11-05-2022 12:08:17	B77W	A	74	78,2	87
3	11-05-2022 12:10:34	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	11-05-2022 12:12:36	E195	A	70,6	75,1	82,9
3	11-05-2022 12:14:40	BCS3	A	70,6	72,5	82
3	11-05-2022 12:16:32	E190	A	72,3	75,8	84
3	11-05-2022 12:18:47	E190	A	70,3	72,6	81,7
3	11-05-2022 12:24:24	E170	A	69,2	71,7	79,2
3	11-05-2022 12:27:15	B789	A	72,8	75,4	84,8
3	11-05-2022 12:29:45	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	11-05-2022 12:31:43	E75S	A	69,6	71,1	79,6
3	11-05-2022 12:33:54	E170	A	70,5	72,8	81,3
3	11-05-2022 12:36:50	E195	A	71,9	74,8	82,3
3	11-05-2022 12:38:44	E170	A	70,1	71,3	79,1
3	11-05-2022 12:41:16	B38M	A	69,2	72,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-05-2022 12:43:27	E170	A	70,5	72,9	81,6
3	11-05-2022 12:45:07	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
3	11-05-2022 12:47:22	E75S	A	71,2	73,9	82
3	11-05-2022 12:49:52	A319	A	70,2	72	80,2
3	11-05-2022 12:51:46	DH8D	A	69,1	71,5	80,9
3	11-05-2022 12:54:03	DH8D	A	71,9	75,1	84,9
3	11-05-2022 13:02:43	B788	A	72,0	75,2	84,8
3	11-05-2022 13:04:46	A321	A	69,1	71,2	80,8
3	11-05-2022 13:06:48	E195	A	70,6	73,6	82,0
3	11-05-2022 13:11:02	B788	A	71,7	74,8	83,2
3	11-05-2022 13:26:42	B789	A	71,9	75,0	83,7
3	11-05-2022 13:29:13	E75S	A	70,9	72,5	81,3
3	11-05-2022 13:32:12	B789	A	71,4	74,0	82,5
3	11-05-2022 13:35:53	B38M	A	72,6	75,8	84,1
3	11-05-2022 13:40:33	A319	A	70,5	72,8	81,6
3	11-05-2022 13:46:25	B738	A	70,9	73,5	82,6
3	11-05-2022 13:49:08	E290	A	70,4	72,3	80,4
3	11-05-2022 13:55:03	E195	A	69,7	72,1	81,5
3	11-05-2022 13:57:41	B38M	A	72,1	74,9	83,6
3	11-05-2022 13:59:41	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	11-05-2022 14:01:27	E75S	A	69,7	71,6	81,1
3	11-05-2022 14:09:52	E195	A	70,7	73,3	82,5
3	11-05-2022 14:15:15	B788	A	71,8	75,6	84,8
3	11-05-2022 14:27:36	DH8D	A	69,3	70,1	78,4
3	11-05-2022 14:37:27	E75S	A	71,0	72,6	81,7
3	11-05-2022 14:40:44	A321	A	70,5	72,3	81,3
3	11-05-2022 14:46:35	A21N	A	70,7	73,4	82,7
3	11-05-2022 14:49:55	B738	A	72,9	75,2	84,6
3	11-05-2022 14:55:00	W3	A	72,5	76,3	84,9
3	11-05-2022 15:02:09	E75S	A	70,6	73,0	80,6
3	11-05-2022 15:04:50	A319	A	71,0	74,0	82,2
3	11-05-2022 15:11:04	P180	A	73,7	77,7	88,3
3	11-05-2022 15:17:53	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
3	11-05-2022 15:19:56	A321	A	70,4	73,9	81,9
3	11-05-2022 15:22:05	DH8D	A	68,8	70,8	80
3	11-05-2022 15:26:57	E75S	A	70,9	73,3	80,9
3	11-05-2022 15:30:13	E170	A	69	70,9	79,5
3	11-05-2022 15:33:24	E195	A	70,1	73,7	81,5
3	11-05-2022 15:35:18	E190	A	69,4	70,4	79,8
3	11-05-2022 15:38:06	E75S	A	68,7	70,5	79,8
3	11-05-2022 15:39:48	B38M	A	70,8	73,2	81,2
3	11-05-2022 15:41:39	E75S	A	69,8	71,7	79,4
3	11-05-2022 15:43:31	E195	A	71,9	73,7	82,7
3	11-05-2022 15:45:23	E75S	A	69,4	70,4	80,6
3	11-05-2022 15:47:23	E190	A	70,9	73,7	81,7
3	11-05-2022 15:49:51	E75S	A	70,6	73,1	82
3	11-05-2022 15:59:14	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	11-05-2022 16:06:18	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
3	11-05-2022 16:09:20	B737	A	71,5	74,6	83,5
3	11-05-2022 16:12:44	B738	A	72,3	75,6	83,4
3	11-05-2022 16:17:04	A319	A	70,8	73,2	81,9
3	11-05-2022 16:25:32	B738	A	72,5	75,1	84,3
3	11-05-2022 16:48:46	A321	A	71,5	73,3	82,3
3	11-05-2022 16:54:06	GLEX	A	69,1	70,0	78,1
3	11-05-2022 17:04:47	A21N	A	71,0	74,1	81,4
3	11-05-2022 17:09:01	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	11-05-2022 17:12:44	E195	A	70,1	72,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-05-2022 17:35:23	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
3	11-05-2022 17:41:33	B738	A	71,4	73,8	82,2
3	11-05-2022 17:43:36	B738	A	72,1	74,2	82,9
3	11-05-2022 17:50:44	A321	A	69,7	71,9	80,5
3	11-05-2022 17:53:17	A321	A	71,1	73,3	82,3
3	11-05-2022 18:01:24	E190	A	70,5	71,9	80,5
3	11-05-2022 18:03:37	CRJ9	A	70,2	72,1	80,2
3	11-05-2022 18:18:19	A319	A	71,1	73,6	82,3
3	11-05-2022 18:21:49	E170	A	69,8	71,8	80,9
3	11-05-2022 18:37:29	E195	A	70,5	71,9	80,5
3	11-05-2022 18:40:01	E190	A	70,6	73,2	82,0
3	11-05-2022 18:41:52	E195	A	70,4	72,3	80,8
3	11-05-2022 18:43:40	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
3	11-05-2022 18:45:57	E75L	A	71,0	72,9	81,4
3	11-05-2022 18:47:42	E75S	A	69,4	70,8	80,2
3	11-05-2022 18:49:23	DH8D	A	74,7	77,9	86,4
3	11-05-2022 18:51:10	DH8D	A	70,8	73,0	80,8
3	11-05-2022 18:53:52	B738	A	71,3	73,2	82,1
3	11-05-2022 18:55:43	E75S	A	70,7	73,1	80,2
3	11-05-2022 18:57:38	B38M	A	71,3	73,6	82,4
3	11-05-2022 19:02:11	E195	A	70,5	73,3	81,6
3	11-05-2022 19:08:37	B38M	A	71,3	73,4	82,5
3	11-05-2022 19:10:27	E75S	A	69,9	71,9	80,6
3	11-05-2022 19:12:36	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
3	11-05-2022 19:14:43	E170	A	69,7	71,5	80,1
3	11-05-2022 19:17:42	E195	A	71,3	73,8	82,5
3	11-05-2022 19:26:38	A321	A	69,4	71,3	79,8
3	11-05-2022 19:30:31	C295	A	71,4	73,2	80,9
3	11-05-2022 19:32:14	E75S	A	71,1	73,1	82,2
3	11-05-2022 19:35:23	E290	A	69,8	72,2	80,3
3	11-05-2022 20:05:29	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	11-05-2022 20:24:06	P180	A	74,1	78,5	88,5
3	11-05-2022 20:45:33	E195	A	71,9	74,7	83,0
3	11-05-2022 20:47:45	A21N	A	70,4	72,7	81,5
3	11-05-2022 20:54:04	E190	A	70,9	73,0	81,3
3	11-05-2022 21:08:09	A320	A	71,0	73,6	82,5
3	11-05-2022 21:17:14	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	11-05-2022 21:19:27	E75S	A	71,4	73,4	81,8
3	11-05-2022 21:21:19	E195	A	70,4	73,3	81,5
3	11-05-2022 21:23:05	B38M	A	72,2	74,8	83,3
3	11-05-2022 21:24:47	E170	A	69,5	70,7	79,0
3	11-05-2022 21:26:19	E190	A	71,4	73,6	81,4
3	11-05-2022 21:27:56	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	11-05-2022 21:29:49	E75S	A	71,7	73,1	82,1
3	11-05-2022 21:34:21	E75S	A	70,2	71,7	80,2
3	11-05-2022 21:36:21	E75S	A	69,6	71,4	80,1
3	11-05-2022 21:39:38	A319	A	71,0	72,9	81,0
3	11-05-2022 21:42:56	B38M	A	71,8	74,0	83,0
3	11-05-2022 21:47:31	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	11-05-2022 21:49:09	E75S	A	69,7	71,0	79,2
3	11-05-2022 21:50:52	B738	A	71,9	74,2	83,0
3	11-05-2022 21:53:36	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	11-05-2022 21:56:01	E170	A	69,2	72,0	80,0
3	12-05-2022 06:05:51	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
3	12-05-2022 06:08:26	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	12-05-2022 06:10:54	E190	A	70,2	73,8	82,5
3	12-05-2022 06:13:24	E195	A	70,5	73,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-05-2022 06:16:34	E75S	A	70,0	72,1	81,8
3	12-05-2022 06:18:54	E75S	A	71,3	74,1	83,1
3	12-05-2022 06:21:04	E190	A	71,4	73,6	82,5
3	12-05-2022 06:23:11	E170	A	71,6	75,3	83,9
3	12-05-2022 06:25:11	E170	A	70,8	74,0	81,6
3	12-05-2022 06:30:52	B738	A	71,4	74,6	83,2
3	12-05-2022 06:56:46	B738	A	71,3	74,2	83,4
3	12-05-2022 07:05:17	B38M	A	71,8	74,8	83,3
3	12-05-2022 07:30:19	A320	A	71,3	74,5	83,1
3	12-05-2022 07:32:19	E195	A	70,9	73,5	82,9
3	12-05-2022 07:58:00	A320	A	71,3	74,5	83,1
3	12-05-2022 08:06:51	A321	A	70,9	73,9	82,9
3	12-05-2022 08:10:48	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	12-05-2022 08:13:41	A319	A	70,5	72,9	82
3	12-05-2022 08:16:18	E195	A	69	70,9	78,5
3	12-05-2022 08:28:04	B738	A	72,1	76,3	83,9
3	12-05-2022 08:30:30	C56X	A	69,4	71	79
3	12-05-2022 08:32:44	E195	A	71,2	74,1	82,7
3	12-05-2022 08:39:49	E170	A	70,2	71,9	79,7
3	12-05-2022 08:42:38	E295	A	71,5	74,5	84,1
3	12-05-2022 08:49:23	E190	A	70,8	74,5	82,5
3	12-05-2022 08:53:59	E295	A	72,2	75,3	82,6
3	12-05-2022 08:56:07	E75S	A	70,4	72,7	81,2
3	12-05-2022 09:00:40	E75S	A	71,1	74,0	82,5
3	12-05-2022 09:02:56	CRJ9	A	69,4	71,7	80,2
3	12-05-2022 09:05:10	CRJ9	A	67,9	68,7	77,9
3	12-05-2022 09:11:50	E75S	A	69,8	72,3	80,6
3	12-05-2022 09:13:41	E75S	A	72,7	75,7	83,5
3	12-05-2022 09:15:28	DH8D	A	72,0	74,9	82,7
3	12-05-2022 09:20:10	E195	A	70,1	75,1	83,5
3	12-05-2022 09:23:52	A321	A	73,1	76,1	84,9
3	12-05-2022 09:26:00	DH8D	A	70,9	73,5	83,2
3	12-05-2022 09:28:50	E75S	A	71,4	74,8	82,2
3	12-05-2022 09:31:17	DH8D	A	69,1	73,7	82,2
3	12-05-2022 09:35:52	DH8D	A	67,9	70,5	80,2
3	12-05-2022 09:38:02	B38M	A	73,1	76,7	85,4
3	12-05-2022 09:40:12	DH8D	A	69,7	72,1	78,7
3	12-05-2022 09:42:11	C295	A	70,9	73,1	81,3
3	12-05-2022 09:44:24	DH8D	A	68,5	71,0	80,2
3	12-05-2022 09:49:16	DH8D	A	72,8	76,5	85,8
3	12-05-2022 10:29:36	E170	A	70,2	73,6	82,5
3	12-05-2022 10:51:29	E75S	A	70,3	72,7	82,0
3	12-05-2022 10:53:58	A21N	A	72,4	75,4	84,9
3	12-05-2022 10:57:19	A321	A	71,1	73,3	82,8
3	12-05-2022 11:01:55	E190	A	70,3	75,5	82,6
3	12-05-2022 11:04:32	B788	A	72,8	76,8	86,2
3	12-05-2022 11:08:01	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	12-05-2022 11:15:12	E195	A	71,5	76,1	83,8
3	12-05-2022 11:19:24	B789	A	71,8	75,1	85,2
3	12-05-2022 11:22:17	B738	A	72,3	75,8	85,3
3	12-05-2022 11:24:55	C650	A	68,2	70,4	77,3
3	12-05-2022 11:29:49	B788	A	72,8	76,4	86,1
3	12-05-2022 11:32:24	A321	A	71,2	73,4	82,9
3	12-05-2022 11:34:56	A21N	A	72,7	75,4	84,1
3	12-05-2022 11:37:28	A319	A	71,8	75,2	84,6
3	12-05-2022 11:40:15	B738	A	72,6	75,7	85,2
3	12-05-2022 11:42:45	DH8D	A	69,4	72,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-05-2022 11:44:59	E170	A	69,3	72,1	81,4
3	12-05-2022 11:48:33	E195	A	70,8	74,7	84,0
3	12-05-2022 11:51:06	E170	A	69,7	71,9	81,4
3	12-05-2022 11:53:35	E75S	A	70,0	72,8	83,2
3	12-05-2022 12:01:34	E190	A	71,6	74,9	83,3
3	12-05-2022 12:04:01	E190	A	72,2	74,2	83,6
3	12-05-2022 12:06:37	A321	A	72,0	74,3	84,3
3	12-05-2022 12:09:12	E75S	A	70,0	73,1	82,8
3	12-05-2022 12:14:35	B789	A	72,2	76,5	86,9
3	12-05-2022 12:17:13	E195	A	71,1	74,6	83,5
3	12-05-2022 12:21:26	E195	A	74,6	79,4	86,7
3	12-05-2022 12:24:12	A21N	A	71,1	75,1	84,9
3	12-05-2022 12:26:09	E195	A	70,7	75,2	84,2
3	12-05-2022 12:29:34	E195	A	70,5	73,1	82,8
3	12-05-2022 12:31:51	DH8D	A	70,1	72,8	83,9
3	12-05-2022 12:34:01	DH8D	A	68,5	70,7	81,3
3	12-05-2022 12:36:04	E75S	A	70,2	72,8	82,8
3	12-05-2022 12:38:10	A319	A	71,3	73,5	83,1
3	12-05-2022 12:40:30	DH8D	A	69,0	72,4	82,8
3	12-05-2022 12:42:21	B789	A	72,5	75,8	86,5
3	12-05-2022 12:45:20	DH8D	A	69,7	72,9	81,4
3	12-05-2022 12:48:44	E195	A	71,8	77,0	84,6
3	12-05-2022 12:51:30	DH8D	A	71,5	75,6	85,1
3	12-05-2022 12:58:27	B738	A	72,3	75,4	84,3
3	12-05-2022 13:01:42	B788	A	73,4	76,1	86,2
3	12-05-2022 13:04:33	C560	A	71,1	74,2	82,2
3	12-05-2022 13:06:40	B738	A	72,7	75,9	85,5
3	12-05-2022 13:09:22	E170	A	70,7	73,3	82,5
3	12-05-2022 13:16:49	E75S	A	71,6	75,3	83,3
3	12-05-2022 13:19:15	E190	A	71,4	74,6	84,8
3	12-05-2022 13:22:37	E75S	A	71,3	74,6	83,9
3	12-05-2022 13:25:10	B789	A	72,5	76,3	86,1
3	12-05-2022 13:28:23	A321	A	71,8	74,0	83,6
3	12-05-2022 13:42:21	A319	A	71,2	74,6	84,0
3	12-05-2022 13:47:22	E290	A	71,2	73,8	84,2
3	12-05-2022 13:49:45	E195	A	69,3	72,8	82,7
3	12-05-2022 13:52:52	C295	A	69,6	70,4	80,1
3	12-05-2022 13:55:01	B789	A	72,5	76,9	86,1
3	12-05-2022 13:57:38	B788	A	71,2	74,4	84,8
3	12-05-2022 14:00:09	E75S	A	70,3	72,8	82,1
3	12-05-2022 14:04:10	E195	A	72,1	76,0	84,4
3	12-05-2022 14:08:11	B738	A	72,4	75,0	84,9
3	12-05-2022 14:12:42	DH8D	A	68,4	70,3	80,4
3	12-05-2022 14:20:14	A321	A	70,6	73,5	83,2
3	12-05-2022 14:22:23	E75S	A	71,1	73,7	82,6
3	12-05-2022 14:25:39	DH8D	A	68,9	69,9	79,3
3	12-05-2022 14:35:31	E75S	A	70,8	74,4	83,1
3	12-05-2022 14:38:38	B38M	A	70,8	75,6	84
3	12-05-2022 14:50:43	A320	A	71,3	75,2	84,6
3	12-05-2022 15:04:59	E195	A	70,5	74	84,3
3	12-05-2022 15:15:06	E75S	A	71	72,2	81,8
3	12-05-2022 15:21:59	A319	A	70,4	73,5	81,5
3	12-05-2022 15:24:39	E170	A	68,6	71,6	80,9
3	12-05-2022 15:31:48	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
3	12-05-2022 15:34:27	DH8D	A	69,2	71,8	80,9
3	12-05-2022 15:36:35	E170	A	69,9	72,9	81,9
3	12-05-2022 15:38:56	A321	A	69,6	71,7	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-05-2022 15:40:46	E75S	A	70,0	72,4	82,0
3	12-05-2022 15:42:57	B738	A	71,3	75,1	84,7
3	12-05-2022 15:45:51	E75S	A	69,9	70,9	81,3
3	12-05-2022 15:47:49	E75S	A	72,9	75,0	84,4
3	12-05-2022 15:50:24	E195	A	72,7	76,8	85,0
3	12-05-2022 15:56:46	B737	A	71,1	75,0	84,1
3	12-05-2022 16:02:31	DH8D	A	69,8	72,4	83,5
3	12-05-2022 16:04:44	E195	A	69,5	73,3	82,9
3	12-05-2022 16:16:21	E170	A	71,4	75,0	83,2
3	12-05-2022 16:24:23	E195	A	71,7	74,7	83,1
3	12-05-2022 16:26:48	B738	A	72,4	75,1	84,4
3	12-05-2022 16:29:40	CRJ9	A	69,5	71,2	81,5
3	12-05-2022 16:52:24	B738	A	72,7	76,2	86,2
3	12-05-2022 16:54:22	B788	A	73,3	76,9	86,5
3	12-05-2022 16:58:28	M28	A	69,3	70,9	79,3
3	12-05-2022 17:01:39	A320	A	71,9	74,8	84,2
3	12-05-2022 17:24:04	A321	A	71,4	74,1	83,7
3	12-05-2022 17:27:51	E75S	A	69,7	73,4	83,1
3	12-05-2022 17:29:58	A321	A	70,8	73,3	82,3
3	12-05-2022 17:32:39	A21N	A	71,6	74,6	83,9
3	12-05-2022 17:34:30	B738	A	72,3	74,9	84,6
3	12-05-2022 17:40:26	E75S	A	69,9	72,4	81,0
3	12-05-2022 17:48:47	B738	A	72,3	77,5	85,8
3	12-05-2022 17:51:29	A321	A	70,1	72,5	82,7
3	12-05-2022 17:55:53	C295	A	69,0	71,0	79,5
3	12-05-2022 18:02:50	B38M	A	72,4	75,4	84,4
3	12-05-2022 18:05:15	A21N	A	70,7	74,5	83,0
3	12-05-2022 18:07:58	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
3	12-05-2022 18:10:00	C295	A	70,2	72,3	80,6
3	12-05-2022 18:13:38	E190	A	70,4	74,7	82,9
3	12-05-2022 18:15:57	A319	A	71,1	75,5	83,9
3	12-05-2022 18:20:49	E195	A	71,5	74,8	84,5
3	12-05-2022 18:31:43	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	12-05-2022 18:33:46	GLF6	A	69	70,6	79
3	12-05-2022 18:37:05	E195	A	72,7	76,1	84,4
3	12-05-2022 18:39:56	E190	A	70,9	72,9	83,4
3	12-05-2022 18:42:27	CRJ9	A	70,5	74,1	83
3	12-05-2022 18:44:51	E75S	A	69,7	72	81,2
3	12-05-2022 18:48:39	DH8D	A	71,3	74,7	83,9
3	12-05-2022 18:50:55	E170	A	70,1	72,8	82,2
3	12-05-2022 18:52:35	E170	A	70,7	72,5	81,8
3	12-05-2022 18:54:22	E170	A	70,7	73,5	82,2
3	12-05-2022 18:56:27	E170	A	70,5	72,3	82,0
3	12-05-2022 18:58:16	E75S	A	69,9	71,7	81,4
3	12-05-2022 19:00:42	B38M	A	70,8	73,9	83,6
3	12-05-2022 19:02:32	B738	A	72,7	75,4	84,4
3	12-05-2022 19:04:25	E75S	A	71,2	73,2	82,4
3	12-05-2022 19:06:24	DH8D	A	68,0	70,4	79,1
3	12-05-2022 19:08:15	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
3	12-05-2022 19:10:14	E75S	A	71,1	72,9	82,2
3	12-05-2022 19:12:22	E190	A	72,2	76,0	83,9
3	12-05-2022 19:16:54	E195	A	71,5	73,6	82,7
3	12-05-2022 19:21:37	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
3	12-05-2022 19:26:05	E195	A	72,3	75,6	84,6
3	12-05-2022 19:29:33	E75S	A	70,6	73,5	82,1
3	12-05-2022 19:32:08	DH8D	A	69,0	71,6	82,0
3	12-05-2022 19:36:06	E190	A	71,5	75,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-05-2022 19:38:01	C295	A	70	72,4	80
3	12-05-2022 20:11:11	A320	A	70,4	73,1	82,5
3	12-05-2022 20:15:05	B739	A	72,4	76,6	85,2
3	12-05-2022 20:18:15	B38M	A	71,6	73,5	82,4
3	12-05-2022 20:25:09	LJ75	A	67,8	69,9	78,9
3	12-05-2022 20:38:19	B763	A	72,4	74,7	85,4
3	12-05-2022 20:41:01	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	12-05-2022 20:45:23	B738	A	72,3	74,6	84,6
3	12-05-2022 20:48:34	E75S	A	69,4	71	79,4
3	12-05-2022 20:54:22	E170	A	71,7	74,3	82,8
3	12-05-2022 20:57:17	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	12-05-2022 21:02:27	A320	A	72	74,7	84,5
3	12-05-2022 21:11:14	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	12-05-2022 21:14:35	E195	A	72,5	75,0	83,6
3	12-05-2022 21:20:21	E75S	A	70,4	72,3	80,9
3	12-05-2022 21:26:34	E195	A	72,0	75,4	84,8
3	12-05-2022 21:29:27	B738	A	72,4	76,3	84,1
3	12-05-2022 21:31:10	B38M	A	70,7	73,0	82,2
3	12-05-2022 21:35:54	E195	A	71,3	74,1	83,1
3	12-05-2022 21:37:43	E190	A	71,1	73,7	82,5
3	12-05-2022 21:39:51	A319	A	70,8	73,0	82,2
3	12-05-2022 21:42:39	E75S	A	70,4	71,8	81,5
3	12-05-2022 21:47:58	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	12-05-2022 21:59:44	B789	A	72,7	75,7	85,5
3	13-05-2022 06:04:59	DH8D	A	70,1	72,4	81,8
3	13-05-2022 06:08:52	DH8D	A	70,4	71,8	81,2
3	13-05-2022 06:10:54	A321	A	70,9	73,1	81,7
3	13-05-2022 06:13:09	E75S	A	70,7	73,4	81,9
3	13-05-2022 06:15:18	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	13-05-2022 06:17:19	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
3	13-05-2022 06:19:34	E195	A	71,9	74,2	83,0
3	13-05-2022 06:21:53	E170	A	70,1	71,8	80,5
3	13-05-2022 06:24:16	E170	A	69,5	70,9	79,9
3	13-05-2022 06:26:38	E190	A	70,3	71,9	80,7
3	13-05-2022 06:29:02	DH8D	A	70,4	72,6	81,5
3	13-05-2022 06:45:36	B738	A	71,9	74,9	83,1
3	13-05-2022 06:49:16	B738	A	67,4	68,3	78,2
3	13-05-2022 07:31:16	B38M	A	70,8	73,7	82,6
3	13-05-2022 07:41:06	E195	A	70,5	72,2	81,2
3	13-05-2022 07:49:38	B38M	A	71,4	73,7	82,5
3	13-05-2022 08:04:27	E190	A	69,8	71,3	80,2
3	13-05-2022 08:13:07	E195	A	72,0	74,9	83,1
3	13-05-2022 08:25:00	B738	A	72,8	76,6	84,6
3	13-05-2022 08:29:58	E170	A	69,7	71,7	80,1
3	13-05-2022 08:52:42	E170	A	70,2	71,7	81
3	13-05-2022 08:57:56	E190	A	71,5	73,4	81,9
3	13-05-2022 09:04:46	E190	A	70,9	73,7	81,7
3	13-05-2022 09:06:34	E195	A	71	74,7	83,1
3	13-05-2022 09:08:19	CRJ9	A	69,5	72,2	81,3
3	13-05-2022 09:10:14	E170	A	70,0	71,6	80,4
3	13-05-2022 09:12:09	E170	A	69,5	71,6	80,6
3	13-05-2022 09:14:13	E195	A	71,8	76,2	83,6
3	13-05-2022 09:16:08	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	13-05-2022 09:18:27	A21N	A	71,8	74,7	83,6
3	13-05-2022 09:20:02	E195	A	71,7	75,1	83,5
3	13-05-2022 09:28:54	E75S	A	69,6	72,6	80,7
3	13-05-2022 09:30:51	E75S	A	69,5	72,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-05-2022 09:32:46	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
3	13-05-2022 09:34:58	E75S	A	70,1	72,2	79,6
3	13-05-2022 09:37:14	DH8D	A	68,3	69,8	79,7
3	13-05-2022 09:42:47	E170	A	70,6	72,9	80,6
3	13-05-2022 09:45:31	E55P	A	70,3	71,4	79,3
3	13-05-2022 10:14:58	B38M	A	72,4	74,6	84,2
3	13-05-2022 10:31:59	E75S	A	69,5	71,7	80,7
3	13-05-2022 10:43:46	A21N	A	72,5	75,0	83,3
3	13-05-2022 10:51:20	E75S	A	70,7	72,7	82,5
3	13-05-2022 10:54:04	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
3	13-05-2022 10:59:58	A321	A	70,1	72,8	81,9
3	13-05-2022 11:14:59	E195	A	71,9	75,4	82,6
3	13-05-2022 11:23:29	E195	A	70,7	72,8	81,8
3	13-05-2022 11:25:39	DH8D	A	74,4	78,5	85,5
3	13-05-2022 11:28:22	M28	A	69,1	70,7	78,1
3	13-05-2022 11:34:11	B738	A	72,2	76,9	85,3
3	13-05-2022 11:38:33	A321	A	70,9	73,4	82,3
3	13-05-2022 11:40:53	B738	A	72,5	76,0	84,8
3	13-05-2022 11:47:26	BCS3	A	69,4	71,6	81,2
3	13-05-2022 11:49:50	A321	A	71,0	72,3	81,8
3	13-05-2022 11:53:04	A320	A	70,5	72,7	82,5
3	13-05-2022 11:54:59	E75S	A	69,7	71,5	81,2
3	13-05-2022 12:04:32	E190	A	70,5	72,9	82,0
3	13-05-2022 12:12:26	B77W	A	74,3	78,7	88,1
3	13-05-2022 12:15:36	DH8D	A	71,1	73,6	80,7
3	13-05-2022 12:17:46	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	13-05-2022 12:19:43	A321	A	71,3	74,7	83,1
3	13-05-2022 12:22:04	E195	A	71,3	75,0	82,8
3	13-05-2022 12:24:12	E195	A	73,3	76,7	84,1
3	13-05-2022 12:27:22	E170	A	70,8	72,8	81,2
3	13-05-2022 12:29:06	A319	A	72,0	74,5	82,7
3	13-05-2022 12:31:07	A321	A	71,4	73,2	82,5
3	13-05-2022 12:36:01	E195	A	71,6	73,9	82,8
3	13-05-2022 12:38:03	E190	A	70,8	73,2	81,2
3	13-05-2022 12:39:57	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	13-05-2022 12:42:01	H25B	A	68,2	69,4	77,2
3	13-05-2022 12:44:44	B738	A	72,9	76,8	84,3
3	13-05-2022 12:46:42	DH8D	A	73,0	77,5	85,3
3	13-05-2022 12:48:44	E75S	A	71,0	73,1	82,5
3	13-05-2022 12:50:37	B38M	A	72,1	75,0	83,8
3	13-05-2022 12:52:27	DH8D	A	71,2	75,8	84,4
3	13-05-2022 12:54:26	E75S	A	70,6	73,4	82,4
3	13-05-2022 12:56:16	B738	A	72,8	76,5	84,3
3	13-05-2022 12:58:30	E195	A	70,3	73,2	82,3
3	13-05-2022 13:02:14	B788	A	71,3	74,7	83,9
3	13-05-2022 13:04:35	E195	A	71,4	74,4	83,2
3	13-05-2022 13:06:45	E190	A	70,5	74,3	82,6
3	13-05-2022 13:08:37	E170	A	69,7	71,0	79,7
3	13-05-2022 13:10:27	LJ75	A	67,2	70	77,6
3	13-05-2022 13:17:41	B788	A	72,1	74,8	83,9
3	13-05-2022 13:25:38	B789	A	72,6	76,4	84,9
3	13-05-2022 13:28:06	B788	A	74,3	76,7	87,1
3	13-05-2022 13:30:46	E170	A	71,2	74,1	81,6
3	13-05-2022 13:33:30	B738	A	71,8	75,7	84,1
3	13-05-2022 13:35:31	B738	A	72,9	77,3	85,2
3	13-05-2022 13:51:15	E195	A	71,0	73,8	82,8
3	13-05-2022 13:55:46	A319	A	72,6	76,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-05-2022 13:57:38	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
3	13-05-2022 13:59:40	B789	A	70,8	73,9	84,1
3	13-05-2022 14:01:51	B738	A	72,0	75,7	83,8
3	13-05-2022 14:03:36	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	13-05-2022 14:05:27	B788	A	73,1	77,2	86,1
3	13-05-2022 14:07:27	E195	A	70,7	73,6	82,4
3	13-05-2022 14:09:49	E290	A	69,6	71,9	80
3	13-05-2022 14:11:53	E75S	A	70,9	73,9	83,2
3	13-05-2022 14:20:24	B38M	A	70,9	73,8	83,4
3	13-05-2022 14:31:29	A321	A	69,9	72,1	81,7
3	13-05-2022 14:40:36	E75S	A	70,9	74,0	82,3
3	13-05-2022 14:42:30	B38M	A	71,0	73,7	83,3
3	13-05-2022 14:50:21	GLF5	A	68,8	70,6	77,8
3	13-05-2022 14:53:51	DH8D	A	72,7	76,1	83,8
3	13-05-2022 15:01:37	E75S	A	70,3	72,8	81,4
3	13-05-2022 15:13:54	A319	A	71,2	73,0	82,0
3	13-05-2022 15:16:36	B738	A	71,2	73,3	82,4
3	13-05-2022 15:20:32	E195	A	71,1	73,6	81,9
3	13-05-2022 15:22:41	DH8D	A	68,9	69,8	79,7
3	13-05-2022 15:31:46	E170	A	70,9	73	82,1
3	13-05-2022 15:34:13	DH8D	A	68,6	70,5	79,1
3	13-05-2022 15:36:42	E75S	A	70,8	73,9	82,6
3	13-05-2022 15:40:58	E195	A	70,9	73,4	83,2
3	13-05-2022 15:45:59	E195	A	70,7	73,4	81,9
3	13-05-2022 15:47:58	A21N	A	72,1	74,6	83,2
3	13-05-2022 15:50:58	E195	A	71,9	75,5	84,0
3	13-05-2022 15:53:04	E170	A	70	72,4	81,1
3	13-05-2022 15:57:29	E75S	A	70	73,3	81,8
3	13-05-2022 15:59:30	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
3	13-05-2022 16:01:40	E195	A	70,8	74,6	83,1
3	13-05-2022 16:03:54	E195	A	70,7	72,9	82,2
3	13-05-2022 16:06:10	E195	A	69,9	72,7	82,2
3	13-05-2022 16:21:01	A319	A	70,7	73,8	82,7
3	13-05-2022 16:25:58	B738	A	71,4	73,8	82,8
3	13-05-2022 16:43:07	E190	A	70,8	72,8	81,9
3	13-05-2022 16:50:23	B738	A	72,3	75,4	84
3	13-05-2022 17:15:02	A20N	A	70,5	72,4	82
3	13-05-2022 17:21:45	A21N	A	72,2	75,3	83,9
3	13-05-2022 17:24:30	C295	A	70,7	73,6	81,1
3	13-05-2022 17:31:35	A321	A	70,3	72,1	81,4
3	13-05-2022 17:42:51	B738	A	72,1	75,5	84,5
3	13-05-2022 17:45:36	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
3	13-05-2022 17:48:22	B38M	A	70,3	72,5	82,0
3	13-05-2022 17:50:20	E75S	A	68,9	71,1	80,1
3	13-05-2022 17:57:14	A333	A	73,0	77,5	86,3
3	13-05-2022 18:22:37	E190	A	70,4	72,0	81,5
3	13-05-2022 18:28:23	B788	A	71,1	73,2	83,4
3	13-05-2022 18:32:10	E75L	A	71,2	73,1	82,4
3	13-05-2022 18:34:23	E195	A	70,6	72,4	82,4
3	13-05-2022 18:44:09	E190	A	71,7	74,5	84,1
3	13-05-2022 18:46:32	E170	A	70,7	72,8	81,8
3	13-05-2022 18:52:36	BCS3	A	70,4	72,5	81,9
3	13-05-2022 18:55:27	E170	A	69,5	72,1	81,3
3	13-05-2022 18:57:44	DH8D	A	70,2	72,9	82,5
3	13-05-2022 19:00:47	DH8D	A	72,8	75,0	84,9
3	13-05-2022 19:03:22	B38M	A	70,9	74,3	84,2
3	13-05-2022 19:05:55	E195	A	71,7	74,0	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-05-2022 19:14:04	A321	A	70,3	72,1	81,4
3	13-05-2022 19:16:22	E75S	A	71,0	72,5	81,4
3	13-05-2022 19:18:38	A319	A	70,9	73,1	83,0
3	13-05-2022 19:20:58	E75S	A	70,3	73,4	82,0
3	13-05-2022 19:24:03	DH8D	A	74,4	79,6	85,8
3	13-05-2022 19:26:54	E75S	A	71,1	74,2	83,2
3	13-05-2022 19:29:24	E295	A	71,2	75,3	85,3
3	13-05-2022 19:31:45	E195	A	72,5	75,9	84,2
3	13-05-2022 19:33:44	E170	A	70,6	72,5	82,4
3	13-05-2022 19:35:48	CRJ9	A	69,9	72,4	81,9
3	13-05-2022 19:38:40	B738	A	71,3	73,6	83,4
3	13-05-2022 19:41:05	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	13-05-2022 19:53:26	B738	A	72,3	75,5	84,9
3	13-05-2022 19:55:41	B738	A	72,4	74,9	84,5
3	13-05-2022 20:11:52	B38M	A	71,4	74,7	83,7
3	13-05-2022 20:16:28	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
3	13-05-2022 20:22:24	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	13-05-2022 20:26:08	B38M	A	71,4	74,0	83,1
3	13-05-2022 20:32:30	E75S	A	70,0	71,7	80,8
3	13-05-2022 20:51:12	B738	A	72,7	76,8	84,8
3	13-05-2022 20:56:12	E75S	A	71,6	73,7	83,1
3	13-05-2022 20:58:11	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	13-05-2022 21:00:41	PC12	A	70,7	73,1	81,1
3	13-05-2022 21:02:57	E75S	A	71,1	73,1	82,3
3	13-05-2022 21:05:09	E170	A	70,5	72,9	81,6
3	13-05-2022 21:07:28	E195	A	71,6	74,6	83,7
3	13-05-2022 21:15:13	A21N	A	72,2	75,0	84,3
3	13-05-2022 21:17:35	E195	A	71,3	73,5	82,5
3	13-05-2022 21:19:49	E75S	A	70,9	73,2	82,6
3	13-05-2022 21:22:20	A319	A	70,8	73,0	82,8
3	13-05-2022 21:24:27	B738	A	72,0	75,4	84,8
3	13-05-2022 21:26:46	A321	A	72,4	75,6	84,4
3	13-05-2022 21:29:59	E195	A	71,2	74,2	82,9
3	13-05-2022 21:32:14	E195	A	71,3	73,9	83,8
3	13-05-2022 21:37:14	E195	A	72,9	75,6	84,1
3	13-05-2022 21:40:46	E195	A	72,4	75,3	84,2
3	13-05-2022 21:45:42	B738	A	72,2	75,8	85,6
3	13-05-2022 21:47:57	A319	A	71,8	74,5	84,4
3	13-05-2022 21:50:16	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	13-05-2022 21:52:10	B38M	A	70,6	74,1	84,2
3	13-05-2022 21:54:31	E195	A	72,6	75,8	84,4
3	13-05-2022 21:58:57	E195	A	72,3	75,1	84,0
3	14-05-2022 06:03:43	E195	A	71,4	74,8	83,9
3	14-05-2022 06:06:05	E75S	A	70,5	73,6	82,6
3	14-05-2022 06:08:26	E195	A	71,3	74,6	83,7
3	14-05-2022 06:11:52	DH8D	A	69,1	71,0	81,1
3	14-05-2022 06:19:39	E170	A	69,7	71,5	80,8
3	14-05-2022 06:23:52	E195	A	71,5	73,2	83,0
3	14-05-2022 06:27:06	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	14-05-2022 06:59:46	B38M	A	71,9	74,7	83,9
3	14-05-2022 07:21:04	E195	A	71,4	73,4	83,2
3	14-05-2022 07:36:38	E195	A	72,1	74,7	84,1
3	14-05-2022 07:40:04	B738	A	72,7	75,9	85,7
3	14-05-2022 08:01:37	E190	A	69,9	72,8	82,0
3	14-05-2022 08:03:44	E170	A	70,6	72,6	81,7
3	14-05-2022 08:07:39	B738	A	71,1	74,6	84,3
3	14-05-2022 08:09:52	E170	A	69,1	71,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-05-2022 08:18:14	A21N	A	71,4	73,9	83,4
3	14-05-2022 08:28:47	A319	A	71,3	74,6	83,6
3	14-05-2022 08:34:44	A320	A	70,6	73,6	83,4
3	14-05-2022 08:38:12	E195	A	71,8	73,5	82,9
3	14-05-2022 08:40:11	E190	A	71,6	75,1	83,7
3	14-05-2022 08:55:14	E75S	A	69,5	72,2	81,3
3	14-05-2022 08:57:26	E190	A	71,0	73,2	81,8
3	14-05-2022 08:59:23	B789	A	72,8	76,4	86,3
3	14-05-2022 09:02:03	A20N	A	73,1	75,2	84,9
3	14-05-2022 09:04:03	E170	A	68,8	71,5	81,1
3	14-05-2022 09:15:47	E195	A	72,1	76,0	84,4
3	14-05-2022 09:25:48	E75S	A	69,9	73,0	80,3
3	14-05-2022 09:27:49	E195	A	70,2	73,1	82,5
3	14-05-2022 09:29:45	E195	A	71,3	74,1	82,5
3	14-05-2022 09:31:33	DH8D	A	69,0	70,5	80,4
3	14-05-2022 09:33:29	E75S	A	70,8	74,8	82,6
3	14-05-2022 09:35:31	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	14-05-2022 09:39:37	B38M	A	71,5	73,6	83,2
3	14-05-2022 09:46:13	A321	A	71,8	74,5	84,3
3	14-05-2022 10:28:55	A320	A	70,5	72,4	81,3
3	14-05-2022 10:37:48	E195	A	71,7	75,4	84,8
3	14-05-2022 10:54:45	E170	A	69,5	73,2	82,3
3	14-05-2022 10:58:51	DH8D	A	72,0	75,8	84,5
3	14-05-2022 11:02:50	A320	A	71,4	74,1	83,4
3	14-05-2022 11:11:33	B738	A	73,7	76,8	85,1
3	14-05-2022 11:14:01	E75S	A	70,4	72,9	82,2
3	14-05-2022 11:26:38	E195	A	71,4	74,0	83,7
3	14-05-2022 11:38:47	B738	A	73,6	76,9	85,4
3	14-05-2022 11:42:06	B737	A	71,4	74,6	84,2
3	14-05-2022 11:44:39	A321	A	71,1	73,7	83,7
3	14-05-2022 11:48:23	A21N	A	72,1	76,4	85,5
3	14-05-2022 11:52:20	A321	A	70,3	72,5	81,8
3	14-05-2022 11:54:55	E170	A	70,3	73,4	82,3
3	14-05-2022 11:57:56	E190	A	71,6	74,2	83,4
3	14-05-2022 12:02:55	BCS3	A	69,9	71,2	80,3
3	14-05-2022 12:04:50	B77W	A	74,8	79,4	88,8
3	14-05-2022 12:07:21	A21N	A	71,6	73,6	83,3
3	14-05-2022 12:09:14	DH8D	A	70,9	76,1	83,7
3	14-05-2022 12:11:09	E75S	A	70,6	73,7	81,0
3	14-05-2022 12:13:04	E195	A	72,2	76,2	84,8
3	14-05-2022 12:15:02	E190	A	70,5	74,6	83,9
3	14-05-2022 12:17:22	A321	A	70,7	73,1	82,1
3	14-05-2022 12:19:51	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	14-05-2022 12:22:36	CRJ9	A	69,1	70,2	79,9
3	14-05-2022 12:26:45	E195	A	71,6	75,3	83,9
3	14-05-2022 12:29:47	E195	A	72,2	75,7	84,8
3	14-05-2022 12:32:28	B789	A	72,9	76,2	86,5
3	14-05-2022 12:35:23	E75S	A	70,9	73,9	83,2
3	14-05-2022 12:37:35	E190	A	70,9	73,5	83,5
3	14-05-2022 12:39:42	B38M	A	72,2	76,8	84,7
3	14-05-2022 12:44:46	A319	A	71,3	74,9	84,3
3	14-05-2022 12:46:40	E170	A	71,6	73,2	82,4
3	14-05-2022 12:49:17	A321	A	70,2	74,1	83,8
3	14-05-2022 12:51:28	E75S	A	70,3	73,0	82,6
3	14-05-2022 12:55:44	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	14-05-2022 12:58:55	E170	A	69,9	73,1	82,4
3	14-05-2022 13:01:33	B789	A	72,3	76,3	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-05-2022 13:04:21	E195	A	72,7	75,5	84,5
3	14-05-2022 13:06:31	DH8D	A	69,1	71,4	81,1
3	14-05-2022 13:09:29	B738	A	72,9	76,9	85,0
3	14-05-2022 13:11:31	DH8D	A	68,6	72,8	81,8
3	14-05-2022 13:18:27	B788	A	72,7	76,4	85,9
3	14-05-2022 13:22:42	B738	A	72,9	76,5	85,3
3	14-05-2022 13:33:07	E75S	A	70,9	73,5	82,3
3	14-05-2022 13:36:00	B789	A	71,3	74,3	83,8
3	14-05-2022 13:39:02	E195	A	71,7	75,1	83,1
3	14-05-2022 13:41:10	B738	A	71,9	75,5	84,4
3	14-05-2022 13:45:30	A20N	A	70,1	73,1	82,9
3	14-05-2022 13:52:15	B788	A	72,4	76,2	86,0
3	14-05-2022 13:57:27	B38M	A	71,4	75,5	85,2
3	14-05-2022 14:05:24	B38M	A	71,2	74,1	83,5
3	14-05-2022 14:08:42	DH8D	A	69,0	71,3	80,8
3	14-05-2022 14:22:58	B38M	A	71,8	76,4	84,4
3	14-05-2022 14:24:50	A321	A	72,8	75,7	84,5
3	14-05-2022 14:29:36	A321	A	70,6	72,7	81,8
3	14-05-2022 14:31:51	E195	A	72,2	74,6	83,6
3	14-05-2022 14:43:37	E195	A	71,9	74,7	84,4
3	14-05-2022 14:50:32	E170	A	69,9	71,9	80,6
3	14-05-2022 14:52:20	E75S	A	70,4	73,9	82,4
3	14-05-2022 14:54:16	A21N	A	71,2	73,0	82,3
3	14-05-2022 15:07:12	E195	A	70,9	74,7	84,1
3	14-05-2022 15:18:20	B738	A	70,7	73,8	83,3
3	14-05-2022 15:26:08	E75S	A	69,5	72,0	82,1
3	14-05-2022 15:30:14	E170	A	69,6	71,7	81,4
3	14-05-2022 15:32:44	E195	A	71,0	74,0	82,4
3	14-05-2022 15:39:01	DH8D	A	70,0	72,5	81,5
3	14-05-2022 15:41:10	E75S	A	70,3	72,6	81,4
3	14-05-2022 15:44:30	E170	A	71,0	73,1	82,1
3	14-05-2022 15:46:29	B738	A	72,2	76,4	84,8
3	14-05-2022 15:48:29	E75S	A	69,8	73,0	82,3
3	14-05-2022 15:52:29	A319	A	70,3	73,2	82,8
3	14-05-2022 15:55:19	B789	A	73,3	77,2	86,3
3	14-05-2022 15:57:42	B38M	A	71,1	74,8	85,3
3	14-05-2022 15:59:52	B738	A	71,1	74,1	83,2
3	14-05-2022 16:03:52	E190	A	69,9	72,3	82,2
3	14-05-2022 16:06:03	DH8D	A	70,3	72,6	82,4
3	14-05-2022 16:08:12	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	14-05-2022 16:26:57	E190	A	71,4	74,8	84,0
3	14-05-2022 16:40:22	LJ75	A	67,0	69,0	77,8
3	14-05-2022 16:50:16	B38M	A	70,9	74,0	83,0
3	14-05-2022 16:53:57	A321	A	70,4	72,8	81,6
3	14-05-2022 16:58:26	E190	A	72,0	75,3	83,1
3	14-05-2022 17:14:50	A21N	A	71,4	73,9	83,2
3	14-05-2022 17:27:26	A321	A	71,0	73,4	83,1
3	14-05-2022 17:38:06	B738	A	72,7	76,0	84,4
3	14-05-2022 17:46:54	B38M	A	70,4	73,7	84,0
3	14-05-2022 17:48:59	A321	A	70,4	73,2	82,4
3	14-05-2022 17:54:14	A320	A	71,9	75,6	84,4
3	14-05-2022 18:01:31	E190	A	70,3	72,8	83,0
3	14-05-2022 18:04:34	B738	A	71,8	76,2	84,6
3	14-05-2022 18:26:54	E195	A	71,7	74,5	84,0
3	14-05-2022 18:28:57	A320	A	70,3	73,1	82,3
3	14-05-2022 18:32:51	A321	A	71,2	74,3	83,0
3	14-05-2022 18:43:12	E195	A	71,7	73,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-05-2022 18:45:12	DH8D	A	70,7	72,7	81,5
3	14-05-2022 18:47:24	E170	A	72,3	74,4	83,8
3	14-05-2022 18:49:35	DH8D	A	69,9	74,1	81,9
3	14-05-2022 18:51:59	A319	A	71,8	73,8	84,1
3	14-05-2022 18:54:53	E75S	A	71,1	73,8	81,8
3	14-05-2022 19:00:05	B738	A	71,3	75,3	84,4
3	14-05-2022 19:02:15	E195	A	70,4	73,5	82,7
3	14-05-2022 19:07:26	E170	A	70,2	72,7	81,3
3	14-05-2022 19:10:42	E75S	A	69,9	71,6	81,1
3	14-05-2022 19:18:09	E195	A	70,9	74,2	83,2
3	14-05-2022 19:19:44	E75L	A	71,2	73,6	82,7
3	14-05-2022 19:24:18	E195	A	69,6	71,3	80,7
3	14-05-2022 19:26:03	B738	A	71,7	73,9	82,5
3	14-05-2022 19:45:26	B737	A	70,8	73,9	83,1
3	14-05-2022 19:53:24	E75S	A	68,6	69,7	78,6
3	14-05-2022 20:12:58	B38M	A	71,6	73,8	83,3
3	14-05-2022 20:24:48	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
3	14-05-2022 20:32:54	E170	A	71,1	74,1	82,5
3	14-05-2022 20:35:34	A321	A	71,2	73,8	83,2
3	14-05-2022 20:38:00	A321	A	70,9	72,9	82,3
3	14-05-2022 20:51:47	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
3	14-05-2022 20:54:20	E75S	A	69,8	71,7	81,0
3	14-05-2022 20:56:34	E195	A	70,8	73,2	82,0
3	14-05-2022 20:59:32	E190	A	70,1	72,2	81,9
3	14-05-2022 21:01:40	E190	A	71,1	72,8	82,5
3	14-05-2022 21:04:15	E75S	A	69,0	70,5	79,5
3	14-05-2022 21:06:26	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	14-05-2022 21:08:18	A21N	A	71,6	74,1	83,6
3	14-05-2022 21:10:20	A319	A	69,8	71,1	81,3
3	14-05-2022 21:13:08	E195	A	70,9	72,7	82,3
3	14-05-2022 21:16:16	E195	A	70,8	73,1	82,9
3	14-05-2022 21:18:06	A319	A	72,0	75,6	83,7
3	14-05-2022 21:20:01	B38M	A	71,7	74,8	82,8
3	14-05-2022 21:26:45	B38M	A	71,7	74,3	83,8
3	14-05-2022 21:28:37	B738	A	73,4	76,2	85,4
3	14-05-2022 21:30:47	E195	A	71,7	75,5	82,8
3	14-05-2022 21:32:43	E170	A	69,3	72,0	81,0
3	14-05-2022 21:34:25	B738	A	71,5	74,2	83,6
3	14-05-2022 21:35:58	B38M	A	71,6	74,8	84,4
3	14-05-2022 21:37:55	E170	A	70,2	72,1	81,6
3	14-05-2022 21:40:05	B738	A	72,0	75,8	84,5
3	14-05-2022 21:41:59	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	14-05-2022 21:43:38	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	14-05-2022 21:45:45	A320	A	72,1	74,9	84,1
3	14-05-2022 21:47:45	A319	A	70,6	73,0	83,1
3	14-05-2022 21:50:54	B738	A	72,3	74,9	84,3
3	14-05-2022 21:56:23	A21N	A	71,5	73,8	82,6
3	15-05-2022 06:01:02	B738	A	71,7	75,5	85,3
3	15-05-2022 06:04:33	B738	A	71,6	74,3	83,4
3	15-05-2022 06:06:54	B38M	A	71,3	74,4	84,7
3	15-05-2022 06:09:47	B738	A	71,8	76,4	85,5
3	15-05-2022 06:12:09	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	15-05-2022 06:14:12	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	15-05-2022 06:16:28	E195	A	71,3	75,2	84,5
3	15-05-2022 06:19:54	B38M	A	71,4	74,3	84,0
3	15-05-2022 06:22:58	C56X	A	69,4	71,2	79,4
3	15-05-2022 06:25:51	B738	A	71,9	75,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-05-2022 06:28:58	A321	A	70,9	74,2	83,0
3	15-05-2022 06:31:56	B38M	A	71,6	74,7	83,9
3	15-05-2022 06:35:00	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
3	15-05-2022 07:32:00	E195	A	71,3	74,4	82,8
3	15-05-2022 07:37:28	A320	A	71,2	75,0	84,8
3	15-05-2022 07:45:58	P180	A	74,6	79,7	90,7
3	15-05-2022 07:53:09	E190	A	69,1	71,5	81,9
3	15-05-2022 08:08:08	B39M	A	70,9	74,6	83,7
3	15-05-2022 08:16:56	A320	A	72,3	74,7	84,4
3	15-05-2022 08:19:55	B738	A	72,5	77,2	84,8
3	16-05-2022 06:08:44	DH8D	A	69,2	70,7	80,7
3	16-05-2022 06:10:39	DH8D	A	68,4	69,7	79,2
3	16-05-2022 06:12:43	B788	A	74,0	77,0	86,8
3	16-05-2022 06:15:07	E195	A	72,0	74,6	83,2
3	16-05-2022 06:17:15	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	16-05-2022 06:18:53	B38M	A	71,8	76,3	83,0
3	16-05-2022 06:21:00	E195	A	71,4	73,7	82,8
3	16-05-2022 06:23:46	E75S	A	70,9	72,5	81,7
3	16-05-2022 06:25:55	DH8D	A	70,4	72,2	81,6
3	16-05-2022 06:27:56	E75S	A	69,5	70,9	80,3
3	16-05-2022 06:29:31	E195	A	70,4	73,3	82,7
3	16-05-2022 06:51:11	B752	A	72,0	74,5	84,3
3	16-05-2022 06:53:26	E190	A	70,9	73,1	81,3
3	16-05-2022 07:00:21	B738	A	71,9	74,7	84,2
3	16-05-2022 07:02:34	B38M	A	72,3	74,5	83,4
3	16-05-2022 07:33:59	E195	A	71,3	74,2	82,7
3	16-05-2022 08:00:30	E190	A	70,4	72,2	81,6
3	16-05-2022 08:09:22	E195	A	71,3	74,4	82,8
3	16-05-2022 08:17:54	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
3	16-05-2022 08:21:40	E170	A	70,3	71,5	80,7
3	16-05-2022 08:23:49	E195	A	72,6	76,5	84,0
3	16-05-2022 08:34:56	B738	A	71,1	73,6	83,2
3	16-05-2022 08:48:13	E190	A	69,5	72,0	80,7
3	16-05-2022 08:50:59	E170	A	69,2	70,9	79,2
3	16-05-2022 08:53:01	E290	A	69,6	71,7	81,3
3	16-05-2022 08:55:48	A21N	A	71,2	73,1	82,0
3	16-05-2022 08:58:04	CRJ9	A	69,1	70,4	78,6
3	16-05-2022 08:59:57	CRJ9	A	68,8	71,0	79,6
3	16-05-2022 09:01:59	E75S	A	69,9	71,8	81,4
3	16-05-2022 09:16:25	E195	A	72,0	75,3	83,7
3	16-05-2022 09:20:52	E195	A	71,0	74,9	82,8
3	16-05-2022 09:23:13	C56X	A	68,6	69,6	77,6
3	16-05-2022 09:25:27	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
3	16-05-2022 09:27:21	E170	A	69,6	71,6	81,1
3	16-05-2022 09:29:26	E75S	A	70,7	73,6	79,8
3	16-05-2022 09:31:22	E195	A	71,1	73,0	81,5
3	16-05-2022 09:33:35	DH8D	A	68,9	70,3	81,2
3	16-05-2022 09:35:42	DH8D	A	72,7	77,1	85,1
3	16-05-2022 09:37:54	E75S	A	69,7	71,0	80,1
3	16-05-2022 09:40:30	B38M	A	71,8	73,6	82,2
3	16-05-2022 09:43:03	E75S	A	69,9	71,4	79,5
3	16-05-2022 10:01:05	A21N	A	70,6	73,5	82,6
3	16-05-2022 10:42:09	E75S	A	69,7	72,3	80,1
3	16-05-2022 10:51:44	A21N	A	70,6	73,1	81,4
3	16-05-2022 10:53:49	A321	A	69,6	71,4	80,8
3	16-05-2022 11:01:30	E75S	A	68,9	70,3	80,1
3	16-05-2022 11:12:27	DH8D	A	69,4	71,0	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-05-2022 11:26:49	A321	A	66,9	68,2	76,0
3	16-05-2022 11:32:01	E75S	A	68,5	71,0	79,6
3	16-05-2022 11:34:35	A321	A	69,9	71,6	79,9
3	16-05-2022 11:54:13	A318	A	69,4	71,6	80,6
3	16-05-2022 11:58:56	B738	A	69,9	71,7	80,7
3	16-05-2022 12:01:13	A320	A	71,6	73,8	82,0
3	16-05-2022 12:05:26	E195	A	70,4	72,3	81,5
3	16-05-2022 12:08:58	E195	A	71,2	73,7	81,6
3	16-05-2022 12:11:04	E170	A	70,7	72,7	81,1
3	16-05-2022 12:14:02	A321	A	69,9	72,0	79,9
3	16-05-2022 12:16:04	E75S	A	69,1	70,6	79,1
3	16-05-2022 12:18:38	E195	A	70,3	72,8	81,5
3	16-05-2022 12:20:55	E170	A	69,6	71,4	79,2
3	16-05-2022 12:25:19	B738	A	72,0	74,8	83,8
3	16-05-2022 12:32:04	B738	A	72,4	75,7	85,2
3	16-05-2022 12:35:49	A319	A	70,6	72,8	81,7
3	16-05-2022 12:37:44	E195	A	71,4	74,3	82,5
3	16-05-2022 12:39:41	E170	A	69,0	70,7	78,6
3	16-05-2022 12:44:29	E195	A	70,8	75,1	82,6
3	16-05-2022 12:46:24	E75S	A	69,6	71,6	80,0
3	16-05-2022 12:48:04	E195	A	72,1	77,0	83,9
3	16-05-2022 12:49:53	B789	A	72,2	76,0	85,4
3	16-05-2022 12:51:53	B788	A	71,7	74,8	84,7
3	16-05-2022 12:55:03	DH8D	A	72,3	75,3	84,6
3	16-05-2022 12:56:46	E190	A	70,7	72,5	81,5
3	16-05-2022 12:58:33	E195	A	71,7	75,7	84,0
3	16-05-2022 13:02:25	B738	A	71,5	75,5	83,5
3	16-05-2022 13:04:07	B789	A	73,1	76,2	85,8
3	16-05-2022 13:06:27	B738	A	70,9	72,8	82,4
3	16-05-2022 13:10:40	E190	A	70,7	72,9	81,8
3	16-05-2022 13:12:42	B788	A	72,3	74,5	84,3
3	16-05-2022 13:17:33	E195	A	70,8	73,3	82,6
3	16-05-2022 13:28:06	DH8D	A	70,7	75,3	83,5
3	16-05-2022 13:31:54	B789	A	72,6	76,8	85,2
3	16-05-2022 13:35:53	P180	A	74,5	79,9	88,5
3	16-05-2022 13:41:39	B38M	A	71,3	73,5	82,5
3	16-05-2022 13:43:54	A20N	A	72,3	77,0	84,4
3	16-05-2022 13:45:30	E170	A	70,3	72,2	81,1
3	16-05-2022 13:47:40	E75S	A	69,6	72,1	80,4
3	16-05-2022 13:49:52	E195	A	70,2	72,5	80,2
3	16-05-2022 14:02:31	A320	A	71,1	75,6	83,2
3	16-05-2022 14:05:45	E195	A	71,1	73,7	82,5
3	16-05-2022 14:10:32	P180	A	74,2	77,3	87,6
3	16-05-2022 14:12:31	E195	A	71,2	73,6	82,4
3	16-05-2022 14:21:54	E195	A	71,8	75,0	82,6
3	16-05-2022 14:27:25	B738	A	71,4	74,7	83,5
3	16-05-2022 14:31:45	B38M	A	71,8	74,0	82,6
3	16-05-2022 14:54:17	A321	A	70,6	74,3	82,4
3	16-05-2022 14:56:02	E75S	A	69,9	72,7	81,7
3	16-05-2022 14:57:58	E75S	A	68,8	69,9	79,2
3	16-05-2022 15:14:44	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
3	16-05-2022 15:27:49	DH8D	A	70,4	73,7	82,7
3	16-05-2022 15:31:34	E190	A	70,4	72,7	80,8
3	16-05-2022 15:33:28	E75S	A	69,5	72,0	80,3
3	16-05-2022 15:37:30	E170	A	70,4	72,6	81,6
3	16-05-2022 15:40:28	E195	A	71,1	73,4	81,5
3	16-05-2022 15:42:34	E75S	A	69,2	71,0	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-05-2022 15:44:40	E170	A	69,0	71,7	79,8
3	16-05-2022 15:46:32	E195	A	70,6	72,5	81,4
3	16-05-2022 15:47:53	E195	A	70,5	72,8	81,9
3	16-05-2022 15:51:06	E195	A	73,6	77,6	84,7
3	16-05-2022 15:52:59	E195	A	70,8	74,3	82,6
3	16-05-2022 15:54:55	E170	A	70,1	72,4	80,1
3	16-05-2022 15:57:05	E75S	A	68,3	70,3	78,3
3	16-05-2022 15:58:48	E195	A	71,4	74,5	82,6
3	16-05-2022 16:02:49	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
3	16-05-2022 16:04:44	B38M	A	71,5	74,0	82,0
3	16-05-2022 16:21:13	A21N	A	73,8	79,5	85,0
3	16-05-2022 16:23:17	B738	A	71,8	75,3	83,3
3	16-05-2022 16:38:44	A319	A	69,8	71,8	81,6
3	16-05-2022 16:47:34	A321	A	69,3	71,2	78,8
3	16-05-2022 16:53:27	B738	A	70,6	72,5	81,8
3	16-05-2022 17:10:23	C295	A	69,7	72,1	80,1
3	16-05-2022 17:12:53	E195	A	71,0	73,2	81,4
3	16-05-2022 17:30:26	B738	A	72,7	75,5	84,5
3	16-05-2022 17:33:00	A21N	A	70,5	72,6	81,7
3	16-05-2022 17:41:11	A320	A	71,1	73,3	81,9
3	16-05-2022 17:53:37	B738	A	71,4	73,7	82,9
3	16-05-2022 17:55:43	B38M	A	71,2	73,6	83,3
3	16-05-2022 17:58:01	E190	A	70,0	71,8	80,8
3	16-05-2022 18:03:00	A321	A	70,1	71,4	80,1
3	16-05-2022 18:14:06	CRJ9	A	70,2	73,3	81,6
3	16-05-2022 18:16:26	B38M	A	71,3	74,0	83,3
3	16-05-2022 18:18:39	C295	A	71,1	72,9	81,5
3	16-05-2022 18:25:32	E75S	A	69,1	70,2	79,1
3	16-05-2022 18:29:02	A21N	A	70,8	73,0	82,6
3	16-05-2022 18:33:01	CL35	A	67,2	68,0	77,2
3	16-05-2022 18:35:14	E195	A	70,5	73,0	81,3
3	16-05-2022 18:37:12	E75S	A	69,8	72,0	81,8
3	16-05-2022 18:40:31	A318	A	71,1	72,9	82,3
3	16-05-2022 18:43:10	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	16-05-2022 18:45:11	DH8D	A	68,2	69,2	79,3
3	16-05-2022 18:47:09	E75S	A	70,2	72,5	81,0
3	16-05-2022 18:50:17	DH8D	A	66,7	67,3	76,2
3	16-05-2022 18:52:28	C295	A	71,1	72,8	81,1
3	16-05-2022 18:54:48	B38M	A	70,2	72,2	81,7
3	16-05-2022 18:56:53	E170	A	69,4	71,1	79,8
3	16-05-2022 18:59:54	E195	A	70,4	72,9	82,5
3	16-05-2022 19:02:14	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	16-05-2022 19:04:16	DH8D	A	69,5	71,4	81,6
3	16-05-2022 19:06:52	E75S	A	70,3	71,9	81,8
3	16-05-2022 19:08:43	DH8D	A	67,8	68,6	76,9
3	16-05-2022 19:10:39	E195	A	71,2	74,2	82,7
3	16-05-2022 19:12:45	CRJ9	A	68,5	69,9	79,3
3	16-05-2022 19:14:53	B788	A	71,5	74,5	84,9
3	16-05-2022 19:20:20	DH8D	A	69,3	71,4	81,6
3	16-05-2022 19:30:02	E170	A	69,3	71,4	79,8
3	16-05-2022 19:32:18	E145	A	68,7	69,7	77,7
3	16-05-2022 19:56:38	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	16-05-2022 19:58:56	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	16-05-2022 20:04:05	A320	A	71,2	73,3	82,0
3	16-05-2022 20:20:17	B738	A	70,6	72,3	81,8
3	16-05-2022 20:28:40	B38M	A	72,1	74,4	83,5
3	16-05-2022 20:32:05	E195	A	71,2	73,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-05-2022 20:45:40	B739	A	71,3	73,5	82,1
3	16-05-2022 20:55:09	A320	A	69,5	70,9	79,5
3	16-05-2022 20:57:46	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	16-05-2022 21:00:30	E170	A	69,3	70,8	78,4
3	16-05-2022 21:03:39	E195	A	71,5	73,8	82,3
3	16-05-2022 21:10:35	A319	A	70,5	72,4	81,2
3	16-05-2022 21:15:27	E190	A	71,2	73,5	82,3
3	16-05-2022 21:21:19	B38M	A	71,3	73,6	82,5
3	16-05-2022 21:23:41	E190	A	70,5	73,5	80,9
3	16-05-2022 21:27:03	E195	A	71,1	73,3	81,5
3	16-05-2022 21:29:33	B738	A	72,2	74,6	83,3
3	16-05-2022 21:31:46	E195	A	71,5	73,8	81,9
3	16-05-2022 21:35:17	E195	A	70,6	72,7	81,7
3	16-05-2022 21:39:07	E75S	A	69,6	71,1	80,0
3	16-05-2022 21:41:46	E195	A	70,7	72,6	81,5
3	16-05-2022 21:43:47	E195	A	71,1	73,2	82,2
3	16-05-2022 21:46:07	B738	A	71,0	73,9	82,2
3	16-05-2022 21:48:27	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
3	16-05-2022 21:50:52	B738	A	72,4	75,3	83,5
3	16-05-2022 21:52:56	GLEX	A	71,5	73,9	82,6
3	16-05-2022 21:55:10	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	17-05-2022 06:08:28	E195	A	71,3	72,9	82,1
3	17-05-2022 06:11:03	E170	A	69,9	72,6	82,0
3	17-05-2022 06:13:01	E190	A	71,4	73,0	81,8
3	17-05-2022 06:15:01	DH8D	A	72,1	74,4	83,8
3	17-05-2022 06:17:15	E75S	A	71,0	72,8	81,8
3	17-05-2022 06:19:35	E170	A	69,1	70,1	79,9
3	17-05-2022 06:21:28	E75S	A	70,7	73,1	81,2
3	17-05-2022 06:23:46	DH8D	A	70,3	72,7	81,8
3	17-05-2022 06:25:59	E195	A	70,8	72,7	81,9
3	17-05-2022 06:28:08	E190	A	71,2	73,3	82,0
3	17-05-2022 06:30:33	B738	A	70,4	73,0	81,6
3	17-05-2022 06:38:11	C130	A	74,5	78,1	86,2
3	17-05-2022 07:04:55	B738	A	71,3	73,2	81,7
3	17-05-2022 07:12:46	B738	A	70,9	73,2	82,4
3	17-05-2022 07:15:16	B738	A	70,8	73,9	82,6
3	17-05-2022 07:31:25	E195	A	70,4	73,1	80,8
3	17-05-2022 07:49:09	B39M	A	70,3	73,3	80,7
3	17-05-2022 07:53:01	PC12	A	71,4	74,1	81,9
3	17-05-2022 08:02:31	E195	A	70,2	72,5	80,6
3	17-05-2022 08:05:26	E190	A	70,6	72,7	82,3
3	17-05-2022 08:07:53	E170	A	69,5	71,4	79,9
3	17-05-2022 08:09:55	B38M	A	71,8	73,9	83,0
3	17-05-2022 08:13:11	A321	A	70,2	72,3	81,4
3	17-05-2022 08:31:20	CRJ9	A	69,5	73,2	81,0
3	17-05-2022 08:42:47	E195	A	70,7	72,9	82,4
3	17-05-2022 08:45:28	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
3	17-05-2022 08:51:33	E75S	A	69,1	71,1	78,7
3	17-05-2022 08:54:43	E190	A	70,4	73,3	81,9
3	17-05-2022 08:57:20	C68A	A	67,3	68,8	76,9
3	17-05-2022 08:59:34	E195	A	68,4	69,9	78,0
3	17-05-2022 09:01:32	A21N	A	71,0	72,8	81,8
3	17-05-2022 09:08:43	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	17-05-2022 09:10:45	CRJ9	A	69,0	70,2	78,5
3	17-05-2022 09:12:37	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
3	17-05-2022 09:14:38	E195	A	72,3	75,3	83,1
3	17-05-2022 09:16:36	DH8D	A	68,7	70,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-05-2022 09:18:48	E195	A	71,4	75,6	83,4
3	17-05-2022 09:21:02	E75S	A	70,0	73,0	80,8
3	17-05-2022 09:24:12	E75S	A	69,4	71,4	79,8
3	17-05-2022 09:26:29	DH8D	A	69,7	70,3	78,7
3	17-05-2022 09:33:39	B38M	A	70,1	72,0	81,8
3	17-05-2022 09:35:55	DH8D	A	70,8	73,0	81,5
3	17-05-2022 09:37:57	E75S	A	70,0	74,0	81,7
3	17-05-2022 09:39:52	A319	A	69,7	72,0	82,0
3	17-05-2022 10:09:43	PC12	A	70,7	72,9	80,7
3	17-05-2022 10:31:28	C295	A	69,8	71,6	79,3
3	17-05-2022 10:34:12	E75S	A	69,6	71,8	81,4
3	17-05-2022 10:59:58	E75S	A	69,6	71,3	79,1
3	17-05-2022 11:04:30	DH8D	A	73,0	75,5	84,8
3	17-05-2022 11:08:28	A319	A	69,2	71,1	78,8
3	17-05-2022 11:10:49	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
3	17-05-2022 11:13:18	E170	A	70,3	72,5	81,0
3	17-05-2022 11:15:47	E195	A	69,9	72,4	80,7
3	17-05-2022 11:22:45	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
3	17-05-2022 11:33:57	B788	A	71,4	73,5	83,4
3	17-05-2022 11:35:54	B737	A	71,5	73,8	83,3
3	17-05-2022 11:39:02	A321	A	69,1	71,0	80,3
3	17-05-2022 11:45:31	A321	A	69,6	71,1	79,6
3	17-05-2022 11:48:28	BCS3	A	69,2	70,7	80,3
3	17-05-2022 11:49:56	E170	A	71,1	73,3	81,6
3	17-05-2022 11:51:58	A21N	A	72,3	77,5	84,1
3	17-05-2022 11:57:57	B77W	A	72,9	77,0	86,7
3	17-05-2022 12:01:37	E190	A	70,5	72,3	81,0
3	17-05-2022 12:03:38	E170	A	71,0	73,6	82,2
3	17-05-2022 12:05:06	E190	A	69,2	72,2	80,6
3	17-05-2022 12:06:53	E195	A	71,5	74,0	83,2
3	17-05-2022 12:10:08	E170	A	69,2	71,5	79,6
3	17-05-2022 12:12:12	E195	A	71,7	75,6	83,5
3	17-05-2022 12:14:32	CL60	A	67,8	68,9	77,8
3	17-05-2022 12:16:51	E195	A	70,7	72,8	81,5
3	17-05-2022 12:18:40	E170	A	69,2	70,9	80,0
3	17-05-2022 12:20:55	A321	A	70,6	72,2	81,0
3	17-05-2022 12:24:40	E195	A	71,5	73,8	82,3
3	17-05-2022 12:30:38	E75S	A	69,4	71,2	81,4
3	17-05-2022 12:33:18	B738	A	72,4	74,7	83,2
3	17-05-2022 12:34:58	E190	A	71,9	74,2	82,7
3	17-05-2022 12:37:02	B788	A	72,0	74,5	84,0
3	17-05-2022 12:39:05	DH8D	A	69,5	71,1	81,0
3	17-05-2022 12:40:40	E190	A	69,9	72,4	81,4
3	17-05-2022 12:42:43	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
3	17-05-2022 12:44:26	E75S	A	69,8	72,0	80,6
3	17-05-2022 12:47:19	A321	A	71,4	72,9	81,8
3	17-05-2022 12:49:51	A319	A	70,2	71,2	81,0
3	17-05-2022 12:51:22	DH8D	A	70,1	71,3	80,9
3	17-05-2022 12:53:13	E195	A	70,3	72,9	82,6
3	17-05-2022 12:56:15	B788	A	72,7	74,5	84,5
3	17-05-2022 12:58:45	B789	A	72,4	75,7	85,8
3	17-05-2022 13:02:55	E195	A	70,2	73,8	81,3
3	17-05-2022 13:07:04	B789	A	72,2	74,5	84,5
3	17-05-2022 13:12:26	B788	A	70,7	74,7	84,2
3	17-05-2022 13:24:11	B788	A	70,5	73,7	82,8
3	17-05-2022 13:44:02	E195	A	70,7	73,0	82,1
3	17-05-2022 13:53:06	E75S	A	71,9	73,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-05-2022 13:55:52	DH8D	A	71,9	74,6	83,4
3	17-05-2022 13:57:42	E195	A	70,8	73,6	81,6
3	17-05-2022 14:01:36	B38M	A	70,8	74,0	82,5
3	17-05-2022 14:03:49	E195	A	71,2	73,8	82,0
3	17-05-2022 14:05:47	E295	A	69,7	71,8	80,9
3	17-05-2022 14:07:31	A320	A	69,5	72,2	81,5
3	17-05-2022 14:11:28	B789	A	73,5	76,2	86,0
3	17-05-2022 14:13:59	DH8D	A	69,4	73,9	83,2
3	17-05-2022 14:16:35	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	17-05-2022 14:30:34	B38M	A	72,4	74,9	83,5
3	17-05-2022 14:44:50	E75S	A	69,7	71,6	80,1
3	17-05-2022 14:54:53	E75S	A	69,7	71,5	81,1
3	17-05-2022 15:05:30	E190	A	71,2	73,7	83,2
3	17-05-2022 15:12:57	DH8D	A	69,3	71,7	81,1
3	17-05-2022 15:20:50	E195	A	70,3	72,8	81,5
3	17-05-2022 15:22:33	B738	A	71,0	74,8	84,2
3	17-05-2022 15:30:26	E170	A	68,4	71,4	80,5
3	17-05-2022 15:32:31	E170	A	71,7	74,1	82,9
3	17-05-2022 15:34:42	E75S	A	70,8	73,9	81,9
3	17-05-2022 15:40:18	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
3	17-05-2022 15:44:30	E195	A	71,1	74,1	82,2
3	17-05-2022 15:47:40	B738	A	70,8	73,7	83,8
3	17-05-2022 15:49:54	E195	A	72,7	76,1	84,5
3	17-05-2022 15:52:04	B738	A	72,4	74,8	83,8
3	17-05-2022 16:03:00	E75S	A	69,4	73,9	82,4
3	17-05-2022 16:12:32	B738	A	72,3	75,1	84,0
3	17-05-2022 16:18:10	DH8D	A	68,4	70,1	80,7
3	17-05-2022 16:22:53	DH8D	A	66,5	67,4	76,0
3	17-05-2022 16:34:34	B737	A	72,2	73,8	83,4
3	17-05-2022 16:37:57	A320	A	70,8	73,5	83,1
3	17-05-2022 16:58:30	A321	A	70,1	71,7	80,9
3	17-05-2022 17:05:14	B789	A	72,4	75,1	85,2
3	17-05-2022 17:18:25	A319	A	69,9	71,6	80,7
3	17-05-2022 17:23:23	A321	A	70,2	72,3	81,0
3	17-05-2022 17:26:38	A321	A	71,6	75,2	83,0
3	17-05-2022 17:33:27	CRJ9	A	70,3	71,4	79,8
3	17-05-2022 17:39:30	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	17-05-2022 17:50:55	A21N	A	70,4	73,1	82,2
3	17-05-2022 17:55:52	CRJ9	A	69,6	70,5	80,4
3	17-05-2022 18:06:59	E190	A	71,1	73,7	82,8
3	17-05-2022 18:10:04	A21N	A	72,4	75,2	84,2
3	17-05-2022 18:21:01	B38M	A	69,4	72,6	81,7
3	17-05-2022 18:24:33	E195	A	71,9	74,7	83,4
3	17-05-2022 18:27:34	E170	A	69,8	73,0	81,0
3	17-05-2022 18:31:36	A321	A	70,7	73,7	81,5
3	17-05-2022 18:34:07	E75S	A	69,9	71,8	79,9
3	17-05-2022 18:35:52	E75S	A	70,2	72,4	80,2
3	17-05-2022 18:38:37	E195	A	71,2	74,5	83,8
3	17-05-2022 18:40:46	A21N	A	70,7	72,9	81,2
3	17-05-2022 18:42:40	BCS3	A	68,9	71,1	80,7
3	17-05-2022 18:45:12	E195	A	71,5	73,4	82,7
3	17-05-2022 18:47:16	B38M	A	69,9	75,1	84,2
3	17-05-2022 18:49:45	DH8D	A	68,9	69,8	79,7
3	17-05-2022 18:52:11	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	17-05-2022 18:55:26	E190	A	70,0	72,3	82,0
3	17-05-2022 19:00:34	E190	A	71,4	74,8	82,6
3	17-05-2022 19:05:19	E170	A	68,6	71,0	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-05-2022 19:07:21	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	17-05-2022 19:09:08	E190	A	70,9	74,8	82,1
3	17-05-2022 19:10:49	E75S	A	69,2	71,4	80,4
3	17-05-2022 19:12:52	E195	A	71,9	76,0	83,4
3	17-05-2022 19:17:48	B738	A	71,6	74,2	82,8
3	17-05-2022 19:20:32	E195	A	70,7	72,1	81,5
3	17-05-2022 19:25:55	A21N	A	68,5	70,6	80,6
3	17-05-2022 19:34:46	E75S	A	69,5	71,6	80,2
3	17-05-2022 19:47:41	B738	A	72,5	74,8	84,3
3	17-05-2022 20:12:51	B738	A	71,9	75,7	83,6
3	17-05-2022 20:36:08	A321	A	70,3	72,4	81,4
3	17-05-2022 20:44:29	E195	A	70,7	74,7	82,8
3	17-05-2022 20:47:46	DH8D	A	67,6	68,5	77,2
3	17-05-2022 20:49:59	E170	A	68,8	70,3	80,6
3	17-05-2022 20:51:53	DH8D	A	67,8	70,3	79,8
3	17-05-2022 20:54:22	E170	A	69,7	73,1	82,0
3	17-05-2022 20:57:14	E75S	A	69,3	71,3	79,7
3	17-05-2022 21:06:18	A319	A	71,3	73,5	83,0
3	17-05-2022 21:15:07	A320	A	71,7	74,0	83,4
3	17-05-2022 21:17:39	E195	A	70,7	74,0	82,7
3	17-05-2022 21:19:50	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	17-05-2022 21:23:21	A20N	A	69,5	71,9	81,2
3	17-05-2022 21:27:09	E195	A	70,8	73,9	82,6
3	17-05-2022 21:29:18	B38M	A	71,0	73,4	82,4
3	17-05-2022 21:31:33	E195	A	71,4	74,5	82,9
3	17-05-2022 21:33:21	E195	A	71,0	75,2	83,3
3	17-05-2022 21:36:18	E195	A	72,0	75,7	83,4
3	17-05-2022 21:37:49	E195	A	70,7	73,4	82,4
3	17-05-2022 21:41:31	E170	A	69,1	70,7	79,9
3	17-05-2022 21:45:12	E75S	A	69,3	71,8	79,7
3	17-05-2022 21:49:46	E75S	A	69,2	71,6	81,5
3	17-05-2022 21:52:22	B738	A	72,0	75,6	84,0
3	17-05-2022 21:55:00	B38M	A	71,7	73,6	83,2
3	17-05-2022 21:57:01	B38M	A	72,1	74,7	84,2
3	18-05-2022 06:02:43	A306	A	75,2	78,6	88,2
3	18-05-2022 06:05:48	E170	A	69,5	73,2	83,0
3	18-05-2022 06:10:34	A21N	A	70,7	73,4	82,2
3	18-05-2022 06:12:56	E190	A	70,3	72,6	82,1
3	18-05-2022 06:14:55	DH8D	A	69,5	72,0	79,9
3	18-05-2022 06:17:17	E190	A	71,6	74,0	83,1
3	18-05-2022 06:19:44	E75S	A	70,4	73,3	82,7
3	18-05-2022 06:22:49	DH8D	A	68,9	70,7	80,4
3	18-05-2022 06:26:10	E195	A	71,2	73,9	82,3
3	18-05-2022 06:29:34	E170	A	69,9	71,5	80,4
3	18-05-2022 06:38:11	B738	A	71,2	73,5	82,9
3	18-05-2022 06:58:59	B38M	A	72,2	74,5	83,3
3	18-05-2022 07:02:48	A321	A	70,6	73,1	82,9
3	18-05-2022 07:07:57	B738	A	72,2	74,7	84,0
3	18-05-2022 07:36:18	E195	A	71,0	73,5	82,1
3	18-05-2022 07:59:45	E190	A	69,8	70,8	79,8
3	18-05-2022 08:04:34	E170	A	68,7	70,1	78,3
3	18-05-2022 08:14:23	B738	A	72,4	74,7	84,2
3	18-05-2022 08:21:19	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	18-05-2022 08:27:38	CRJ9	A	67,7	68,9	77,7
3	18-05-2022 08:43:44	E195	A	70,9	75,4	83,5
3	18-05-2022 08:48:02	E75S	A	69,7	71,9	80,8
3	18-05-2022 08:50:24	CRJ9	A	68,4	70,3	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-05-2022 08:52:48	E190	A	70,8	74,2	83,1
3	18-05-2022 08:58:12	A319	A	70,7	73,2	82,2
3	18-05-2022 09:01:29	A321	A	69,8	71,4	81,3
3	18-05-2022 09:10:39	E170	A	69,3	70,7	78,9
3	18-05-2022 09:13:32	E195	A	71,9	75,4	83,7
3	18-05-2022 09:17:04	CRJ9	A	70,1	71,8	80,6
3	18-05-2022 09:19:19	E195	A	71,4	75,8	83,4
3	18-05-2022 09:23:14	E75S	A	70,1	72,1	80,8
3	18-05-2022 09:25:52	DH8D	A	70,3	71,7	79,8
3	18-05-2022 09:28:01	E75S	A	70,7	73,9	82,2
3	18-05-2022 09:30:05	E75S	A	69,9	71,3	80,7
3	18-05-2022 09:33:49	DH8D	A	67,4	68,8	77,4
3	18-05-2022 09:36:26	E195	A	71,2	76,6	83,5
3	18-05-2022 09:38:32	E170	A	70,3	73,0	82,1
3	18-05-2022 09:41:04	DH8D	A	68,3	70,5	80,8
3	18-05-2022 09:49:26	B38M	A	72,9	75,3	84,6
3	18-05-2022 10:00:47	B38M	A	71,3	74,3	84,1
3	18-05-2022 10:03:25	A321	A	70,4	73,0	82,2
3	18-05-2022 10:23:54	P180	A	75,5	80,4	90,9
3	18-05-2022 10:26:27	F2TH	A	68,1	69,2	77,2
3	18-05-2022 10:32:13	E190	A	71,7	74,0	82,1
3	18-05-2022 10:55:34	A319	A	69,6	71,8	80,4
3	18-05-2022 11:07:23	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
3	18-05-2022 11:09:35	A21N	A	70,4	72,3	81,2
3	18-05-2022 11:12:19	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	18-05-2022 11:14:02	E195	A	72,1	75,8	83,9
3	18-05-2022 11:23:58	B738	A	71,9	75,1	84,5
3	18-05-2022 11:30:08	A321	A	71,4	73,7	83,1
3	18-05-2022 11:44:03	BCS3	A	68,9	71,2	80,3
3	18-05-2022 11:46:30	DH8D	A	69,9	72,2	81,6
3	18-05-2022 11:55:57	E190	A	69,0	71,7	82,0
3	18-05-2022 11:58:56	E190	A	70,9	72,8	81,3
3	18-05-2022 12:04:28	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	18-05-2022 12:06:28	E75S	A	68,2	70,6	79,0
3	18-05-2022 12:08:12	E195	A	70,5	72,1	82,0
3	18-05-2022 12:12:50	B77W	A	74,5	78,7	88,1
3	18-05-2022 12:15:11	B789	A	71,4	75,8	85,6
3	18-05-2022 12:17:58	A321	A	71,0	72,8	81,5
3	18-05-2022 12:20:06	A321	A	67,7	69,0	76,7
3	18-05-2022 12:21:54	E75S	A	70,3	72,7	81,8
3	18-05-2022 12:24:34	E170	A	68,0	69,6	79,5
3	18-05-2022 12:27:03	E170	A	68,9	70,5	79,7
3	18-05-2022 12:29:22	E195	A	72,1	74,8	83,3
3	18-05-2022 12:32:44	E170	A	69,7	71,8	81,5
3	18-05-2022 12:35:00	B788	A	72,1	75,1	84,4
3	18-05-2022 12:40:20	E75S	A	69,7	72,2	82,0
3	18-05-2022 12:47:01	A319	A	70,7	73,4	81,5
3	18-05-2022 12:49:05	E170	A	69,9	72,6	80,4
3	18-05-2022 12:51:36	E195	A	70,8	74,2	81,6
3	18-05-2022 12:53:33	E75S	A	68,7	70,4	79,8
3	18-05-2022 12:55:35	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
3	18-05-2022 12:57:28	B738	A	72,0	74,6	83,8
3	18-05-2022 13:00:57	E195	A	71,0	74,3	82,5
3	18-05-2022 13:02:50	E195	A	70,1	72,0	81,9
3	18-05-2022 13:05:11	B788	A	71,9	74,0	83,7
3	18-05-2022 13:07:41	C130	A	75,6	79,6	87,4
3	18-05-2022 13:11:50	B789	A	71,3	74,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-05-2022 13:42:28	E195	A	71,4	74,0	81,8
3	18-05-2022 13:50:11	E170	A	69,6	71,4	80,0
3	18-05-2022 13:52:44	B38M	A	71,4	73,3	82,8
3	18-05-2022 13:54:46	B38M	A	70,5	73,1	81,7
3	18-05-2022 13:56:40	A319	A	71,3	72,7	81,3
3	18-05-2022 13:58:44	B788	A	73,2	75,6	85,2
3	18-05-2022 14:01:01	B38M	A	71,3	73,9	82,7
3	18-05-2022 14:02:52	E190	A	71,8	74,7	83,2
3	18-05-2022 14:04:47	DH8D	A	69,4	73,0	81,7
3	18-05-2022 14:06:25	C295	A	69,9	72,5	80,7
3	18-05-2022 14:08:41	E290	A	69,7	71,3	80,2
3	18-05-2022 14:10:38	E195	A	70,4	72,9	82,5
3	18-05-2022 14:33:29	B789	A	70,7	73,6	83,7
3	18-05-2022 14:42:16	A321	A	70,0	72,9	81,4
3	18-05-2022 14:45:15	A21N	A	69,8	72,3	81,5
3	18-05-2022 14:51:35	E195	A	71,1	73,3	81,9
3	18-05-2022 15:04:27	E195	A	71,4	74,4	81,8
3	18-05-2022 15:06:51	A319	A	68,8	70,5	78,8
3	18-05-2022 15:10:46	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
3	18-05-2022 15:30:15	E75S	A	68,0	70,6	80,0
3	18-05-2022 15:33:02	B738	A	72,2	75,2	84,5
3	18-05-2022 15:35:21	B38M	A	71,4	73,0	81,8
3	18-05-2022 15:37:48	DH8D	A	71,2	75,5	82,3
3	18-05-2022 15:39:44	E75S	A	69,6	72,8	81,3
3	18-05-2022 15:42:10	E75S	A	69,4	72,1	81,4
3	18-05-2022 15:47:34	E75S	A	69,7	71,7	79,7
3	18-05-2022 15:49:43	E170	A	69,9	72,6	80,7
3	18-05-2022 15:51:49	E195	A	71,0	74,1	82,5
3	18-05-2022 15:53:38	E75S	A	69,8	72,0	80,2
3	18-05-2022 15:57:45	B738	A	71,3	75,4	80,3
3	18-05-2022 16:00:20	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	18-05-2022 16:03:33	E195	A	71,6	74,9	82,4
3	18-05-2022 16:05:35	E195	A	70,9	74,4	81,7
3	18-05-2022 16:07:25	B38M	A	70,3	73,9	82,4
3	18-05-2022 16:20:58	A319	A	69,7	71,3	80,5
3	18-05-2022 16:24:02	B738	A	72,2	74,8	83,7
3	18-05-2022 16:28:09	B738	A	71,8	73,8	83,3
3	18-05-2022 16:52:41	A321	A	70,0	72,8	80,0
3	18-05-2022 17:21:16	A21N	A	70,5	72,1	80,9
3	18-05-2022 17:24:07	A321	A	69,5	70,8	79,9
3	18-05-2022 17:36:58	A21N	A	69,3	70,1	78,3
3	18-05-2022 17:46:36	B738	A	71,4	73,7	82,5
3	18-05-2022 17:53:45	LJ75	A	67,2	69,0	76,7
3	18-05-2022 17:58:05	AT75	A	69,0	70,7	79,0
3	18-05-2022 18:02:42	B38M	A	70,1	71,9	80,5
3	18-05-2022 18:11:21	CRJ9	A	70,4	72,9	82,2
3	18-05-2022 18:13:47	E170	A	68,9	71,1	80,3
3	18-05-2022 18:27:54	A21N	A	71,2	73,7	82,6
3	18-05-2022 18:30:43	E195	A	70,9	73,3	82,4
3	18-05-2022 18:38:50	E195	A	70,5	73,1	81,6
3	18-05-2022 18:41:07	E75S	A	70,6	74,1	80,1
3	18-05-2022 18:55:11	B738	A	70,8	73,8	82,9
3	18-05-2022 18:58:46	DH8D	A	69,3	71,1	80,7
3	18-05-2022 19:04:33	E170	A	69,0	70,6	78,5
3	18-05-2022 19:11:38	E295	A	70,1	72,4	80,5
3	18-05-2022 19:13:38	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	18-05-2022 19:15:31	E75S	A	70,1	72,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-05-2022 19:17:43	E195	A	70,2	72,8	81,0
3	18-05-2022 19:19:44	E195	A	71,6	74,5	82,7
3	18-05-2022 19:50:41	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	18-05-2022 20:19:16	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	18-05-2022 20:37:35	M28	A	71,7	74,5	82,8
3	18-05-2022 20:40:40	E195	A	69,7	71,1	80,1
3	18-05-2022 20:54:49	A320	A	69,9	71,5	80,4
3	18-05-2022 20:59:05	E75S	A	69,3	70,7	78,4
3	18-05-2022 21:08:35	E190	A	69,9	71,8	80,3
3	18-05-2022 21:10:32	A318	A	70,7	72,5	81,5
3	18-05-2022 21:16:15	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	18-05-2022 21:18:41	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	18-05-2022 21:20:15	E75S	A	69,7	71,9	80,1
3	18-05-2022 21:21:49	E170	A	69,6	71,9	80,0
3	18-05-2022 21:24:53	E195	A	71,2	73,1	82,0
3	18-05-2022 21:27:55	A320	A	71,3	73,4	82,7
3	18-05-2022 21:30:01	E190	A	70,8	72,7	80,8
3	18-05-2022 21:32:20	B38M	A	70,6	72,4	81,7
3	18-05-2022 21:33:57	B38M	A	70,6	71,9	81,7
3	18-05-2022 21:36:06	B38M	A	70,7	72,8	81,9
3	18-05-2022 21:39:36	B738	A	72,1	74,5	83,3
3	18-05-2022 21:41:28	E195	A	70,8	73,1	81,2
3	18-05-2022 21:43:27	E195	A	70,5	73,3	81,3
3	18-05-2022 21:45:15	E170	A	70,6	72,6	81,4
3	18-05-2022 21:46:49	E195	A	71,0	73,5	81,8
3	18-05-2022 21:48:23	E75S	A	69,5	70,9	79,5
3	18-05-2022 21:50:20	E75S	A	69,6	71,3	79,2
3	18-05-2022 21:53:38	A319	A	70,2	72,0	80,6
3	18-05-2022 21:55:56	E170	A	69,1	70,7	79,1
3	18-05-2022 21:57:46	A321	A	69,5	71,0	79,5
3	18-05-2022 21:59:41	E195	A	71,0	73,4	82,2
3	19-05-2022 06:04:31	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
3	19-05-2022 06:13:13	E190	A	70,6	73,1	81,0
3	19-05-2022 06:15:05	E19	A	71,0	74,4	81,5
3	19-05-2022 06:16:56	E195	A	70,5	73,0	80,9
3	19-05-2022 06:18:52	E170	A	68,7	70,7	77,7
3	19-05-2022 06:21:23	E75S	A	69,5	70,9	79,0
3	19-05-2022 06:23:38	E170	A	69,6	71,4	79,1
3	19-05-2022 06:25:54	E75S	A	69,6	71,0	79,1
3	19-05-2022 06:35:36	B738	A	70,5	72,5	80,9
3	19-05-2022 06:37:39	B738	A	71,0	73,4	81,4
3	19-05-2022 06:51:01	B738	A	72,0	74,1	82,8
3	19-05-2022 07:35:07	A320	A	70,8	73,3	81,6
3	19-05-2022 07:37:21	E195	A	70,6	72,6	80,6
3	19-05-2022 07:55:59	E190	A	71,0	73,1	80,5
3	19-05-2022 08:01:41	A321	A	70,7	72,4	80,3
3	19-05-2022 08:04:41	E170	A	70,7	73,0	81,1
3	19-05-2022 08:23:56	B738	A	71,6	73,9	82,4
3	19-05-2022 08:29:11	E195	A	71,4	74,5	82,5
3	19-05-2022 08:40:49	A320	A	69,9	73,7	82,5
3	19-05-2022 08:46:34	E190	A	70,6	72,2	81,0
3	19-05-2022 08:58:21	CRJ9	A	70,9	73,0	80,9
3	19-05-2022 09:00:44	E170	A	69,9	71,8	80,3
3	19-05-2022 09:02:45	E190	A	70,9	73,8	81,3
3	19-05-2022 09:04:43	DH8D	A	71,0	74,1	82,4
3	19-05-2022 09:07:07	CRJ9	A	68,8	70,1	77,8
3	19-05-2022 09:12:00	E195	A	70,7	74,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-05-2022 09:22:56	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
3	19-05-2022 09:25:22	E190	A	71,6	73,9	82,0
3	19-05-2022 09:28:58	E195	A	71,2	73,6	81,6
3	19-05-2022 09:32:25	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	19-05-2022 09:35:32	E75S	A	69,3	71,2	79,3
3	19-05-2022 09:39:00	DH8D	A	67,4	69,2	78,2
3	19-05-2022 09:41:25	A321	A	70,4	72,2	80,4
3	19-05-2022 09:54:21	B38M	A	70,1	73,1	81,3
3	19-05-2022 09:58:01	E75S	A	70,7	72,8	80,7
3	19-05-2022 10:08:52	FA7X	A	68,5	69,8	77,5
3	19-05-2022 10:22:38	A21N	A	69,5	71,7	80,0
3	19-05-2022 10:39:48	E195	A	70,1	73,2	80,9
3	19-05-2022 10:47:25	A21N	A	71,4	73,5	80,9
3	19-05-2022 11:04:09	E195	A	71,4	74,4	82,2
3	19-05-2022 11:15:42	E195	A	72,1	76,1	83,3
3	19-05-2022 11:20:33	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
3	19-05-2022 11:23:28	E195	A	69,8	71,4	79,8
3	19-05-2022 11:32:29	B788	A	70,4	73,3	82,1
3	19-05-2022 11:38:04	B38M	A	69,5	73,3	80,7
3	19-05-2022 11:40:23	A321	A	70,0	72,1	80,5
3	19-05-2022 11:42:11	B738	A	71,8	73,8	82,6
3	19-05-2022 11:45:32	A319	A	70,0	72,0	80,8
3	19-05-2022 11:49:17	E170	A	68,8	70,6	79,2
3	19-05-2022 11:52:02	B789	A	71,9	75,0	84,2
3	19-05-2022 11:54:34	A321	A	71,3	73,7	82,1
3	19-05-2022 11:58:37	E170	A	69,8	71,8	79,8
3	19-05-2022 12:02:35	E170	A	69,7	70,7	78,8
3	19-05-2022 12:08:19	H60	A	72,5	75,6	85,0
3	19-05-2022 12:12:02	E75S	A	70,7	73,7	80,3
3	19-05-2022 12:19:35	E195	A	71,3	73,6	81,7
3	19-05-2022 12:22:43	E75S	A	70,5	72,9	80,0
3	19-05-2022 12:24:41	DH8D	A	68,1	69,8	77,6
3	19-05-2022 12:26:36	B788	A	72,8	76,1	84,8
3	19-05-2022 12:31:19	B788	A	71,8	74,1	82,9
3	19-05-2022 12:33:50	E190	A	70,5	73,0	80,9
3	19-05-2022 12:35:56	A319	A	70,8	73,6	81,9
3	19-05-2022 12:38:01	E195	A	70,4	72,6	80,4
3	19-05-2022 12:39:49	E75S	A	70,6	72,6	80,6
3	19-05-2022 12:41:37	A321	A	68,6	70,1	78,6
3	19-05-2022 12:44:11	B738	A	72,1	75,5	83,3
3	19-05-2022 12:46:18	A319	A	70,0	72,2	80,8
3	19-05-2022 12:48:23	DH8D	A	69,2	71,2	81,0
3	19-05-2022 12:50:40	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
3	19-05-2022 12:52:27	E75S	A	69,4	71,0	79,0
3	19-05-2022 12:54:05	E195	A	72,6	76,0	83,0
3	19-05-2022 12:55:54	B789	A	72,3	76,1	85,5
3	19-05-2022 12:58:08	B738	A	71,9	74,1	82,3
3	19-05-2022 13:00:00	E195	A	71,9	74,6	82,3
3	19-05-2022 13:02:04	E190	A	70,1	72,5	80,5
3	19-05-2022 13:03:54	E170	A	69,6	71,5	79,1
3	19-05-2022 13:10:07	B788	A	71,2	73,9	82,4
3	19-05-2022 13:12:04	B789	A	75,3	79,1	87,6
3	19-05-2022 13:15:06	E170	A	67,7	69,8	78,9
3	19-05-2022 13:20:53	B789	A	71,1	73,3	83,1
3	19-05-2022 13:30:06	E195	A	70,0	71,8	80,8
3	19-05-2022 13:36:07	B738	A	71,1	73,0	80,7
3	19-05-2022 13:45:18	B789	A	72,4	74,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-05-2022 13:47:57	E195	A	71,6	74,1	82,4
3	19-05-2022 13:51:10	E195	A	70,2	72,1	80,7
3	19-05-2022 13:55:58	A319	A	70,0	71,6	80,4
3	19-05-2022 13:57:46	B38M	A	71,2	73,6	82,0
3	19-05-2022 13:59:56	E195	A	69,9	70,9	79,5
3	19-05-2022 14:02:58	E190	A	73,9	78,7	84,3
3	19-05-2022 14:05:56	DH8D	A	67,1	67,7	76,6
3	19-05-2022 14:12:44	A21N	A	71,8	73,7	81,8
3	19-05-2022 14:25:21	B738	A	71,4	73,8	82,8
3	19-05-2022 14:32:52	E75S	A	69,2	71,4	78,3
3	19-05-2022 14:44:08	E170	A	69,6	72,3	79,2
3	19-05-2022 14:55:42	A320	A	70,7	72,7	81,1
3	19-05-2022 15:03:55	E195	A	69,5	72,4	80,9
3	19-05-2022 15:06:18	E195	A	71,4	74,6	80,9
3	19-05-2022 15:17:50	A321	A	69,6	72,6	80,8
3	19-05-2022 15:24:06	E195	A	70,5	73,0	81,3
3	19-05-2022 15:25:46	B738	A	72,8	75,4	83,9
3	19-05-2022 15:30:57	E170	A	69,3	71,7	78,3
3	19-05-2022 15:33:15	B738	A	70,8	72,7	82,0
3	19-05-2022 15:37:01	E75S	A	70,2	72,6	80,2
3	19-05-2022 15:39:42	E75S	A	70,3	71,7	79,3
3	19-05-2022 15:42:34	A320	A	70,5	73,7	82,3
3	19-05-2022 15:45:05	E195	A	69,7	72,5	80,5
3	19-05-2022 15:50:39	E190	A	69,5	70,7	79,9
3	19-05-2022 15:55:14	E195	A	69,9	71,8	79,9
3	19-05-2022 15:59:01	DH8D	A	70,6	72,7	81,0
3	19-05-2022 16:03:19	B738	A	70,2	73,5	82,3
3	19-05-2022 16:09:30	CRJ9	A	69,8	71,5	80,2
3	19-05-2022 16:22:52	DH8D	A	70,6	73,2	79,6
3	19-05-2022 16:25:07	E75S	A	69,8	71,2	79,3
3	19-05-2022 16:30:37	B737	A	71,1	73,1	81,1
3	19-05-2022 16:35:23	B738	A	71,3	74,8	82,4
3	19-05-2022 17:03:29	A321	A	69,3	70,9	78,8
3	19-05-2022 17:08:24	B788	A	72,4	74,9	84,1
3	19-05-2022 17:14:58	A320	A	69,1	71,9	80,8
3	19-05-2022 17:18:23	E75S	A	70,1	72,4	80,5
3	19-05-2022 17:30:49	B738	A	73,2	76,4	84,9
3	19-05-2022 17:36:35	E75S	A	68,7	70,2	77,7
3	19-05-2022 17:42:24	A321	A	69,5	71,2	79,5
3	19-05-2022 17:48:21	B38M	A	70,2	72,0	80,2
3	19-05-2022 17:59:04	E190	A	71,5	73,6	82,0
3	19-05-2022 18:02:20	A321	A	71,6	74,0	82,8
3	19-05-2022 18:04:49	A321	A	71,3	73,8	81,7
3	19-05-2022 18:07:55	A321	A	69,6	72,1	80,0
3	19-05-2022 18:09:59	FA50	A	67,3	68,0	76,3
3	19-05-2022 18:11:13	B38M	A	69,8	71,9	81,2
3	19-05-2022 18:18:15	CRJ9	A	70,0	71,8	79,5
3	19-05-2022 18:21:11	E195	A	71,4	74,0	82,2
3	19-05-2022 18:25:07	E75S	A	68,9	70,4	78,9
3	19-05-2022 18:48:58	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
3	19-05-2022 18:51:22	E170	A	70,7	72,0	80,7
3	19-05-2022 18:53:34	E190	A	69,5	71,0	79,9
3	19-05-2022 18:55:14	E195	A	71,4	73,6	81,8
3	19-05-2022 18:56:57	E170	A	69,7	71,1	79,7
3	19-05-2022 18:58:52	E170	A	69,0	71,0	78,6
3	19-05-2022 19:00:31	E195	A	70,3	72,5	80,7
3	19-05-2022 19:03:22	E75S	A	70,2	72,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-05-2022 19:05:28	E75S	A	69,4	70,5	79,4
3	19-05-2022 19:07:16	E170	A	70,0	71,5	80,0
3	19-05-2022 19:12:01	C295	A	70,5	72,5	80,0
3	19-05-2022 19:13:17	B38M	A	71,7	75,7	84,0
3	19-05-2022 19:16:13	E170	A	70,5	72,8	81,3
3	19-05-2022 19:19:06	E195	A	70,5	72,3	81,6
3	19-05-2022 19:21:36	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
3	19-05-2022 19:24:40	B77W	A	73,8	78,8	86,4
3	19-05-2022 19:29:47	B738	A	70,4	71,9	81,2
3	19-05-2022 19:33:14	F2TH	A	69,0	70,2	78,5
3	19-05-2022 19:35:17	E75S	A	69,4	71,4	79,4
3	19-05-2022 19:47:21	E195	A	71,0	72,8	81,4
3	19-05-2022 20:12:06	B38M	A	71,5	73,6	82,9
3	19-05-2022 20:14:42	BCS3	A	70,3	72,1	80,7
3	19-05-2022 20:39:52	DH8D	D	69,3	73,0	79,3
3	19-05-2022 21:08:33	E170	D	69,3	70,6	80,1
3	19-05-2022 21:52:49	B77W	D	68,0	69,0	77,1
3	20-05-2022 06:04:26	DH8D	A	71,1	72,8	81,9
3	20-05-2022 06:08:47	DH8D	A	67,7	69,0	77,7
3	20-05-2022 06:11:01	B763	A	72,3	75,5	84,6
3	20-05-2022 06:14:18	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	20-05-2022 06:16:20	E195	A	70,9	74,1	82,3
3	20-05-2022 06:18:36	DH8D	A	71,2	74,0	83,0
3	20-05-2022 06:21:04	E195	A	71,7	73,8	82,9
3	20-05-2022 06:22:52	E75S	A	71,5	74,2	82,3
3	20-05-2022 06:24:57	E75S	A	71,0	73,1	81,8
3	20-05-2022 06:26:58	E195	A	71,4	74,2	83,4
3	20-05-2022 06:28:56	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	20-05-2022 06:31:07	B738	A	71,5	74,8	84,1
3	20-05-2022 06:40:43	B738	A	71,9	76,1	84,5
3	20-05-2022 07:09:02	B738	A	71,4	74,4	84,2
3	20-05-2022 07:12:08	B39M	A	72,4	75,1	84,2
3	20-05-2022 07:32:17	E195	A	69,6	71,6	81,4
3	20-05-2022 07:56:31	B739	A	71,5	74,3	83,5
3	20-05-2022 08:11:52	E170	A	70,1	72,9	81,3
3	20-05-2022 08:14:33	CRJ9	A	69,3	71,3	79,7
3	20-05-2022 08:16:38	E190	A	70,4	73,1	82,2
3	20-05-2022 08:19:26	B738	A	71,9	74,4	84,0
3	20-05-2022 08:22:56	E170	A	70,0	72,4	81,2
3	20-05-2022 08:26:02	B738	A	71,4	73,6	83,7
3	20-05-2022 08:35:37	C295	A	70,0	73,0	80,0
3	20-05-2022 08:45:07	E170	A	70,7	73,7	80,7
3	20-05-2022 08:48:02	B738	A	72,2	74,8	83,9
3	20-05-2022 08:54:06	E190	A	70,9	73,0	82,1
3	20-05-2022 08:58:34	C525	A	70,6	73,2	79,6
3	20-05-2022 09:01:11	E75S	A	70,0	71,3	80,0
3	20-05-2022 09:04:36	A21N	A	68,2	69,9	78,6
3	20-05-2022 09:07:37	E195	A	72,4	74,4	83,2
3	20-05-2022 09:10:38	E75S	A	70,6	73,4	81,8
3	20-05-2022 09:14:22	E170	A	70,1	72,8	80,9
3	20-05-2022 09:20:49	CRJ9	A	69,1	71,7	79,9
3	20-05-2022 09:22:49	E195	A	72,4	75,6	83,2
3	20-05-2022 09:24:57	E190	A	71,1	73,7	81,9
3	20-05-2022 09:27:07	DH8D	A	69,7	71,2	81,1
3	20-05-2022 09:29:18	E195	A	72,1	75,4	82,9
3	20-05-2022 09:31:27	DH8D	A	66,9	68,0	75,9
3	20-05-2022 09:33:10	E190	A	70,6	73,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-05-2022 09:35:07	E190	A	71,5	73,4	82,3
3	20-05-2022 09:37:29	E75S	A	70,9	72,9	81,7
3	20-05-2022 09:39:35	E195	A	70,6	73,1	81,4
3	20-05-2022 09:41:38	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
3	20-05-2022 09:56:41	B38M	A	70,6	74,2	83,2
3	20-05-2022 10:30:57	E75S	A	70,3	73,0	81,8
3	20-05-2022 10:42:20	GLF5	A	67,3	68,2	76,3
3	20-05-2022 10:49:56	A321	A	70,9	73,7	83,2
3	20-05-2022 11:00:55	E170	A	70,5	71,9	81,6
3	20-05-2022 11:06:37	E195	A	71,5	73,3	82,9
3	20-05-2022 11:16:51	A321	A	70,5	71,8	82,3
3	20-05-2022 11:20:47	E190	A	71,8	74,6	82,6
3	20-05-2022 11:24:28	GLEX	A	68,9	70,9	79,3
3	20-05-2022 11:29:17	A321	A	70,7	72,3	81,1
3	20-05-2022 11:37:59	B738	A	71,9	74,8	83,7
3	20-05-2022 11:41:25	A21N	A	72,0	74,1	82,5
3	20-05-2022 11:50:53	A21N	A	71,8	75,2	82,2
3	20-05-2022 11:53:32	BCS3	A	69,0	71,8	80,8
3	20-05-2022 11:55:18	A321	A	70,6	73,7	81,7
3	20-05-2022 11:57:05	B738	A	71,3	74,7	84,3
3	20-05-2022 11:59:36	B77W	A	74,6	79,2	88,4
3	20-05-2022 12:02:12	E75S	A	69,3	70,6	79,7
3	20-05-2022 12:04:12	E75S	A	70,9	73,8	82,6
3	20-05-2022 12:12:42	E195	A	70,9	73,3	81,7
3	20-05-2022 12:15:33	E195	A	70,7	73,0	82,2
3	20-05-2022 12:18:48	E190	A	70,9	73,5	81,7
3	20-05-2022 12:21:44	E170	A	70,1	71,2	80,6
3	20-05-2022 12:24:09	E195	A	69,9	72,8	81,7
3	20-05-2022 12:26:16	A319	A	70,4	72,4	81,2
3	20-05-2022 12:28:40	E195	A	70,2	72,5	81,0
3	20-05-2022 12:31:45	B789	A	71,7	75,0	84,2
3	20-05-2022 12:34:57	E75S	A	71,4	73,0	82,2
3	20-05-2022 12:39:46	DH8D	A	74,1	77,5	86,2
3	20-05-2022 12:42:56	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	20-05-2022 12:50:03	E75S	A	69,7	71,8	79,7
3	20-05-2022 12:51:35	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
3	20-05-2022 12:54:08	B789	A	71,4	75,2	84,0
3	20-05-2022 12:57:07	E170	A	69,5	72,1	79,9
3	20-05-2022 13:00:04	B738	A	71,7	75,1	83,4
3	20-05-2022 13:06:41	B738	A	73,9	77,6	86,2
3	20-05-2022 13:18:57	E75S	A	69,6	70,8	80,0
3	20-05-2022 13:24:10	B789	A	71,6	74,9	84,4
3	20-05-2022 13:29:22	B789	A	71,1	74,2	84,5
3	20-05-2022 13:32:20	B738	A	72,1	75,2	84,2
3	20-05-2022 13:40:02	B788	A	71,7	75,2	84,9
3	20-05-2022 13:44:26	E195	A	69,3	71,0	80,4
3	20-05-2022 13:48:07	B738	A	72,4	74,6	83,5
3	20-05-2022 13:51:09	E195	A	71,4	74,6	82,2
3	20-05-2022 13:53:31	B38M	A	71,4	73,9	83,2
3	20-05-2022 13:56:39	A20N	A	73,3	78,0	86,1
3	20-05-2022 14:00:33	DH8D	A	69,6	73,6	82,1
3	20-05-2022 14:02:52	E190	A	70,8	73,8	82,9
3	20-05-2022 14:05:16	E75S	A	69,3	71,8	81,1
3	20-05-2022 14:07:01	E75S	A	70,3	72,8	81,4
3	20-05-2022 14:09:04	E190	A	71,6	74,6	83,6
3	20-05-2022 14:11:24	E195	A	72,0	75,0	83,7
3	20-05-2022 14:14:14	E190	A	70,2	72,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-05-2022 14:21:49	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	20-05-2022 14:34:59	E75S	A	69,6	71,9	81,4
3	20-05-2022 14:59:02	E170	A	68,3	70,6	80,6
3	20-05-2022 15:02:04	A21N	A	70,1	73,0	82,7
3	20-05-2022 15:05:31	B738	A	72,4	75,7	84,7
3	20-05-2022 15:11:29	E75S	A	69,7	71,7	79,7
3	20-05-2022 15:21:31	DH8D	A	71,0	74,5	84,4
3	20-05-2022 15:25:55	LJ75	A	68,7	70,3	78,7
3	20-05-2022 15:28:15	DH8D	A	70,0	72,0	82,3
3	20-05-2022 15:30:48	E75S	A	69,8	72,9	81,6
3	20-05-2022 15:32:39	B788	A	71,6	74,5	84,6
3	20-05-2022 15:35:24	C56X	A	68,1	69,7	77,7
3	20-05-2022 15:37:14	A321	A	69,8	73,2	82,5
3	20-05-2022 15:38:58	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
3	20-05-2022 15:40:43	E195	A	71,9	74,6	84,2
3	20-05-2022 15:43:06	DH8D	A	70,3	73,6	83,3
3	20-05-2022 15:46:07	E190	A	71,0	74,2	82,4
3	20-05-2022 15:48:04	E195	A	71,6	75,6	83,1
3	20-05-2022 15:49:42	E195	A	70,3	72,9	82,4
3	20-05-2022 15:52:13	E195	A	70,6	73,3	81,4
3	20-05-2022 15:54:30	E75S	A	70,0	72,2	81,2
3	20-05-2022 15:56:30	B738	A	71,9	75,2	84,7
3	20-05-2022 15:59:58	E195	A	71,0	73,9	83,3
3	20-05-2022 16:01:41	B738	A	72,0	76,6	84,6
3	20-05-2022 16:10:50	E195	A	71,3	74,9	83,6
3	20-05-2022 16:15:23	E195	A	70,4	74,0	83,2
3	20-05-2022 16:17:21	E195	A	70,7	73,9	83,0
3	20-05-2022 16:19:08	B738	A	72,1	75,6	84,2
3	20-05-2022 16:20:54	E170	A	71,0	74,5	83,0
3	20-05-2022 16:22:39	E170	A	70,4	73,9	82,1
3	20-05-2022 16:24:23	B38M	A	71,3	73,7	83,1
3	20-05-2022 16:27:00	B789	A	71,7	74,3	84,9
3	20-05-2022 16:31:05	A321	A	71,5	74,6	82,9
3	20-05-2022 16:38:42	E195	A	71,4	75,7	83,7
3	20-05-2022 16:58:30	M28	A	69,6	72,8	78,6
3	20-05-2022 17:08:09	E170	A	69,3	71,1	80,1
3	20-05-2022 17:17:38	A320	A	71,3	74,0	83,0
3	20-05-2022 17:29:12	B38M	A	71,4	73,9	83,9
3	20-05-2022 17:35:58	A321	A	71,4	73,0	81,8
3	20-05-2022 17:53:54	B38M	A	70,4	73,9	82,7
3	20-05-2022 17:59:36	A332	A	71,2	75,4	85,7
3	20-05-2022 18:02:25	E190	A	71,4	73,8	82,2
3	20-05-2022 18:04:23	A321	A	70,5	71,9	81,6
3	20-05-2022 18:07:13	B38M	A	72,3	75,0	83,1
3	20-05-2022 18:09:25	A21N	A	71,2	74,1	83,2
3	20-05-2022 18:12:34	B788	A	71,9	74,1	83,7
3	20-05-2022 18:26:46	E195	A	71,7	75,0	83,2
3	20-05-2022 18:30:19	E170	A	70,9	74,1	82,6
3	20-05-2022 18:43:40	E75S	A	69,8	72,1	81,8
3	20-05-2022 18:51:13	CRJ9	A	70,1	71,2	80,5
3	20-05-2022 18:55:06	E75S	A	70,8	73,9	81,9
3	20-05-2022 18:57:45	A320	A	72,3	74,8	83,5
3	20-05-2022 19:14:46	CRJ9	A	69,7	71,6	80,4
3	20-05-2022 19:17:32	E75S	A	70,5	72,7	80,5
3	20-05-2022 19:20:00	E75S	A	70,7	74,3	82,7
3	20-05-2022 19:21:51	B38M	A	71,4	74,0	83,7
3	20-05-2022 19:23:58	E290	A	69,3	74,1	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-05-2022 19:25:44	B738	A	69,0	74,5	87,6
3	20-05-2022 19:30:46	PC12	A	68,8	71,5	82,5
3	20-05-2022 19:41:55	E195	A	72,0	74,6	83,1
3	20-05-2022 19:47:06	E75S	A	70,5	72,5	80,5
3	20-05-2022 19:55:11	PC12	A	70,4	72,5	79,4
3	20-05-2022 20:00:44	BCS3	A	70,6	72,8	82,1
3	20-05-2022 20:02:59	E195	A	71,0	73,7	82,1
3	20-05-2022 20:08:36	B738	A	72,2	75,0	83,7
3	20-05-2022 20:15:34	C295	A	70,1	72,0	80,1
3	20-05-2022 20:18:41	E170	A	73,2	75,7	84,7
3	20-05-2022 20:20:52	E195	A	70,9	73,7	82,7
3	20-05-2022 20:22:37	E195	A	70,3	72,4	81,8
3	20-05-2022 20:24:34	B738	A	71,5	74,2	83,0
3	20-05-2022 20:27:49	FA50	A	68,3	69,2	78,3
3	20-05-2022 20:29:30	B738	A	72,4	75,7	84,9
3	20-05-2022 20:35:51	DH8D	A	70,8	72,8	82,9
3	20-05-2022 20:47:14	E195	A	73,0	76,0	83,8
3	20-05-2022 20:51:31	E195	A	70,5	72,3	81,6
3	20-05-2022 20:56:35	B738	A	72,1	74,1	83,9
3	20-05-2022 21:01:28	B738	A	72,3	74,8	84,3
3	20-05-2022 21:04:44	E190	A	70,5	72,6	81,7
3	20-05-2022 21:23:06	E195	A	71,4	74,0	82,9
3	20-05-2022 21:28:48	E195	A	70,7	73,3	82,1
3	20-05-2022 21:33:57	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
3	20-05-2022 21:40:59	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	20-05-2022 21:46:29	A320	A	71,5	73,4	82,3
3	20-05-2022 21:50:20	E195	A	71,1	73,5	82,5
3	20-05-2022 21:52:29	E170	A	70,7	73,2	81,9
3	20-05-2022 21:54:30	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	21-05-2022 06:01:34	A21N	A	71,8	74,3	84,1
3	21-05-2022 06:09:17	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	21-05-2022 06:11:50	DH8D	A	69,7	71,1	81,8
3	21-05-2022 06:15:40	E170	A	70,1	72,4	81,9
3	21-05-2022 06:18:10	E75S	A	71,1	73,8	82,6
3	21-05-2022 06:19:58	E195	A	71,0	73,7	82,8
3	21-05-2022 06:23:15	E195	A	72,9	76,4	84,7
3	21-05-2022 06:25:44	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	21-05-2022 06:27:58	E170	A	70,3	71,7	81,7
3	21-05-2022 06:30:37	DH8D	A	69,1	70,7	80,5
3	21-05-2022 06:56:44	B738	A	71,5	73,8	83,8
3	21-05-2022 07:02:55	P180	A	74,8	80,6	90,5
3	21-05-2022 07:36:21	E195	A	71,0	75,4	84,0
3	21-05-2022 08:08:50	E170	A	70,4	75,0	83,6
3	21-05-2022 08:10:55	A319	A	72,2	74,7	84,5
3	21-05-2022 08:13:22	A21N	A	71,0	74,3	84,0
3	21-05-2022 08:18:04	A319	A	72,2	76,4	83,9
3	21-05-2022 08:25:47	E170	A	71,1	75,5	84,3
3	21-05-2022 08:31:55	E195	A	72,9	76,0	84,9
3	21-05-2022 08:38:14	E190	A	72,7	76,2	84,4
3	21-05-2022 08:40:31	B738	A	72,7	76,8	86,0
3	21-05-2022 08:45:20	B738	A	73,1	77,1	86,7
3	21-05-2022 08:47:28	E170	A	70,1	75,1	83,3
3	21-05-2022 08:49:33	A319	A	72,6	77,9	86,6
3	21-05-2022 08:55:22	A320	A	73,5	76,3	87,0
3	21-05-2022 09:00:14	E195	A	72,0	77,2	85,5
3	21-05-2022 09:02:50	E170	A	70,6	74,2	83,3
3	21-05-2022 09:05:27	E190	A	71,9	76,3	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-05-2022 09:16:24	B738	A	71,6	75,2	84,8
3	21-05-2022 09:18:40	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
3	21-05-2022 09:23:09	E75S	A	70,4	72,5	83,2
3	21-05-2022 09:28:34	E195	A	71,9	76,5	84,7
3	21-05-2022 09:31:23	DH8D	A	70,6	73,6	84,8
3	21-05-2022 09:33:48	E195	A	71,9	76,4	85,7
3	21-05-2022 09:36:18	E75S	A	70,9	74,2	83,9
3	21-05-2022 09:42:06	E75S	A	70,1	72,6	81,6
3	21-05-2022 09:44:36	B38M	A	72,1	74,8	84,1
3	21-05-2022 09:48:13	E75S	A	70,5	73,8	84,5
3	21-05-2022 10:18:40	B789	A	73,3	77,4	87,0
3	21-05-2022 10:33:38	B789	A	72,3	76,1	86,3
3	21-05-2022 10:36:44	A320	A	71,7	75,4	85,1
3	21-05-2022 10:41:44	E195	A	73,9	79,0	86,9
3	21-05-2022 10:57:07	C680	A	70,4	74,0	82,4
3	21-05-2022 10:59:19	E195	A	73,1	77,5	85,6
3	21-05-2022 11:09:18	B738	A	72,7	77,5	85,9
3	21-05-2022 11:11:44	DH8D	A	70,5	74,3	83,9
3	21-05-2022 11:21:16	E195	A	70,9	74,1	84,4
3	21-05-2022 11:26:42	E170	A	71,9	74,9	83,9
3	21-05-2022 11:29:37	B737	A	71,7	75,6	84,9
3	21-05-2022 11:35:13	A321	A	72,5	75,6	85,1
3	21-05-2022 11:40:17	DH8D	A	70,9	74,9	82,4
3	21-05-2022 11:43:57	E75S	A	70,7	72,9	82,2
3	21-05-2022 11:47:12	A21N	A	73,6	77,0	85,1
3	21-05-2022 11:49:20	A321	A	72,5	75,2	84,6
3	21-05-2022 11:53:49	E190	A	71,2	74,5	83,7
3	21-05-2022 11:55:34	B77W	A	75,3	80,0	90,5
3	21-05-2022 11:58:09	B738	A	72,7	76,6	85,9
3	21-05-2022 12:02:53	A321	A	70,2	74,5	87,4
3	21-05-2022 12:07:04	B788	A	72,8	76,7	86,9
3	21-05-2022 12:11:54	A319	A	72,1	76,2	84,9
3	21-05-2022 12:14:28	CL30	A	67,8	69,6	77,8
3	21-05-2022 12:16:44	E75S	A	71,3	74,5	83,8
3	21-05-2022 12:18:45	A321	A	73,0	77,4	86,9
3	21-05-2022 12:21:19	CRJ9	A	71,0	74,0	83,1
3	21-05-2022 12:24:35	E195	A	72,7	75,4	85,7
3	21-05-2022 19:32:01	E190	A	73,3	77,7	84,7
3	21-05-2022 19:41:29	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	21-05-2022 19:48:22	A321	A	70,3	73,1	83,3
3	21-05-2022 19:56:06	E170	A	69,8	72,9	82,6
3	21-05-2022 20:06:17	E170	A	70,4	74,0	83,6
3	21-05-2022 20:23:18	B738	A	73,2	75,9	86,0
3	21-05-2022 20:33:35	E195	A	71,8	75,9	84,4
3	21-05-2022 20:39:42	B38M	A	69,8	72,0	82,4
3	21-05-2022 20:46:59	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
3	21-05-2022 20:51:19	E195	A	70,4	73,8	83,8
3	21-05-2022 20:53:42	A320	A	71,5	73,7	82,6
3	21-05-2022 20:55:48	B738	A	73,4	75,6	85,9
3	21-05-2022 20:58:03	E195	A	72,9	77,4	84,6
3	21-05-2022 21:00:45	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
3	21-05-2022 21:06:40	B38M	A	71,5	75,4	84,5
3	21-05-2022 21:09:11	E190	A	71,7	73,5	83,8
3	21-05-2022 21:11:31	E190	A	72,0	75,4	84,3
3	21-05-2022 21:13:30	B738	A	72,4	76,0	85,5
3	21-05-2022 21:15:38	E195	A	70,9	73,3	82,9
3	21-05-2022 21:17:42	B38M	A	71,4	74,3	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-05-2022 21:19:43	A319	A	71,7	75,0	84,0
3	21-05-2022 21:21:51	E195	A	72,3	76,4	84,8
3	21-05-2022 21:24:01	E75S	A	71,6	74,9	84,1
3	21-05-2022 21:25:47	E195	A	71,7	76,3	85,5
3	21-05-2022 21:27:54	A21N	A	71,9	76,1	84,5
3	21-05-2022 21:29:53	E170	A	70,0	73,1	83,4
3	21-05-2022 21:32:18	B738	A	72,5	75,5	83,9
3	21-05-2022 21:34:36	A321	A	71,0	74,5	83,8
3	21-05-2022 21:37:03	E75S	A	71,2	73,5	82,7
3	21-05-2022 21:38:50	A21N	A	70,8	73,6	83,1
3	21-05-2022 21:40:54	A319	A	71,3	74,8	83,3
3	21-05-2022 21:42:44	E170	A	71,8	74,1	83,5
3	21-05-2022 21:44:52	E195	A	72,6	75,7	84,7
3	21-05-2022 21:47:49	B738	A	73,0	76,3	85,4
3	21-05-2022 21:49:53	E170	A	71,7	74,1	83,2
3	21-05-2022 21:52:01	A321	A	69,9	73,0	82,7
3	21-05-2022 21:54:13	B738	A	72,9	75,6	85,4
3	21-05-2022 21:57:02	A321	A	70,7	73,0	82,4
3	22-05-2022 06:02:51	E75S	A	72,1	75,1	84,1
3	22-05-2022 06:05:18	B738	A	73,1	76,3	85,7
3	22-05-2022 06:08:32	B38M	A	71,4	74,9	83,7
3	22-05-2022 06:10:43	B738	A	72,7	76,5	85,4
3	22-05-2022 06:13:13	E75S	A	69,9	72,4	81,3
3	22-05-2022 06:15:16	B38M	A	71,6	74,4	83,9
3	22-05-2022 06:17:46	E75S	A	69,8	72,1	82,1
3	22-05-2022 06:20:01	A321	A	70,3	73,0	83,1
3	22-05-2022 06:22:30	E190	A	71,8	75,3	84,3
3	22-05-2022 06:25:26	DH8D	A	70,0	72,7	82,0
3	22-05-2022 06:36:18	B738	A	74,0	76,6	86,3
3	22-05-2022 06:51:14	B38M	A	72,3	75,4	84,6
3	22-05-2022 07:12:35	P180	A	73,7	79,5	89,7
3	22-05-2022 07:19:31	B39M	A	72,1	76,2	85,6
3	22-05-2022 07:30:59	E195	A	70,8	73,6	83,1
3	22-05-2022 07:37:51	B738	A	72,2	75,7	85,2
3	22-05-2022 07:39:52	A320	A	72,8	76,2	85,6
3	22-05-2022 08:04:23	E190	A	70,3	73,6	83,3
3	22-05-2022 08:18:35	A320	A	72,0	75,7	85,4
3	22-05-2022 08:20:46	A319	A	71,2	73,2	82,3
3	22-05-2022 08:23:24	B738	A	73,5	77,3	86,5
3	22-05-2022 08:50:10	E195	A	72,8	75,8	84,3
3	22-05-2022 08:58:11	E190	A	71,9	74,6	84,4
3	22-05-2022 09:00:28	B738	A	69,7	73,5	82,3
3	22-05-2022 09:04:15	B738	A	72,4	76,8	85,6
3	22-05-2022 09:22:55	E75S	A	70,1	72,5	81,9
3	22-05-2022 09:26:32	E195	A	71,7	75,7	84,7
3	22-05-2022 09:31:32	E170	A	70,8	73,6	82,5
3	22-05-2022 09:33:30	E195	A	70,2	71,7	81,0
3	22-05-2022 09:37:47	E75S	A	70,9	74,4	83,5
3	22-05-2022 09:40:13	E170	A	71,6	73,4	83,0
3	22-05-2022 09:54:23	A21N	A	70,8	73,1	82,5
3	22-05-2022 09:57:38	A320	A	71,6	75,0	85,0
3	22-05-2022 10:29:14	B788	A	71,2	74,8	85,4
3	22-05-2022 10:34:55	E170	A	70,3	71,9	80,3
3	22-05-2022 10:39:19	A321	A	71,3	73,6	83,6
3	22-05-2022 10:44:37	A321	A	71,2	74,8	84,2
3	22-05-2022 11:06:02	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	22-05-2022 11:14:08	DH8D	A	69,9	72,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-05-2022 11:16:57	DH8D	A	72,1	74,5	85,7
3	22-05-2022 11:19:15	E195	A	70,9	74,6	84,5
3	22-05-2022 11:29:57	A321	A	71,3	74,3	83,4
3	22-05-2022 11:35:41	E75S	A	69,9	73,2	81,7
3	22-05-2022 11:43:13	BCS3	A	70,7	73,2	83,5
3	22-05-2022 11:45:31	A21N	A	73,2	76,9	84,9
3	22-05-2022 12:02:01	E190	A	70,2	74,7	83,4
3	22-05-2022 12:05:14	E170	A	70,3	72,4	82,3
3	22-05-2022 12:07:30	B739	A	72,7	76,2	85,9
3	22-05-2022 12:09:46	E190	A	71,3	74,8	83,3
3	22-05-2022 12:11:39	E170	A	70,8	73,9	83,1
3	22-05-2022 12:16:20	B788	A	71,4	74,5	85,2
3	22-05-2022 12:22:59	A21N	A	71,7	75,3	82,9
3	22-05-2022 12:25:29	B738	A	71,4	75,5	85,0
3	22-05-2022 12:29:03	E195	A	72,3	75,1	84,6
3	22-05-2022 12:31:07	E195	A	72,0	76,2	84,5
3	22-05-2022 12:33:28	A319	A	70,7	73,2	82,8
3	22-05-2022 12:35:28	E170	A	70,9	74,5	82,0
3	22-05-2022 12:37:36	B788	A	72,1	75,9	85,5
3	22-05-2022 12:40:28	E75S	A	70,6	72,7	81,8
3	22-05-2022 12:42:59	A319	A	71,3	76,2	84,3
3	22-05-2022 12:45:08	E75S	A	69,5	71,9	80,9
3	22-05-2022 12:47:35	E75S	A	71,4	73,6	82,8
3	22-05-2022 12:51:46	E170	A	71,8	75,5	84,2
3	22-05-2022 12:53:38	E195	A	73,5	76,0	85,2
3	22-05-2022 13:00:09	DH8D	A	69,5	72,5	82,5
3	22-05-2022 13:03:21	E195	A	73,3	76,8	85,7
3	22-05-2022 13:05:17	E195	A	71,8	75,2	84,1
3	22-05-2022 13:14:28	B788	A	72,5	76,1	86,1
3	22-05-2022 13:41:12	A319	A	72,1	74,8	84,1
3	22-05-2022 13:48:06	B38M	A	71,6	75,7	84,6
3	22-05-2022 13:52:09	E290	A	71,7	76,4	82,8
3	22-05-2022 13:54:27	E195	A	71,0	75,2	83,8
3	22-05-2022 13:57:12	E195	A	72,7	76,3	85,0
3	22-05-2022 14:01:30	B789	A	72,8	75,2	85,1
3	22-05-2022 14:05:27	DH8D	A	68,9	71,3	81,7
3	22-05-2022 14:18:16	B789	A	72,1	76,1	86,0
3	22-05-2022 14:30:43	E195	A	72,4	75,2	83,8
3	22-05-2022 14:35:02	B788	A	72,2	74,9	85,3
3	22-05-2022 14:38:50	B789	A	72,2	75,3	86,0
3	22-05-2022 14:42:11	E195	A	70,4	74,6	84,7
3	22-05-2022 14:50:20	B38M	A	73,4	76,7	86,0
3	22-05-2022 15:02:06	E195	A	72,2	74,6	84,0
3	22-05-2022 15:04:39	E190	A	71,7	74,7	83,5
3	22-05-2022 15:06:53	B789	A	70,4	72,8	84,5
3	22-05-2022 15:09:33	A321	A	69,7	72,3	82,2
3	22-05-2022 15:12:10	E170	A	70,5	73,0	82,5
3	22-05-2022 15:14:21	A321	A	71,5	74,1	82,6
3	22-05-2022 15:16:22	B738	A	71,4	75,3	84,6
3	22-05-2022 15:18:34	B738	A	71,8	75,3	85,0
3	22-05-2022 15:20:52	B788	A	71,7	74,3	85,1
3	22-05-2022 15:23:23	B38M	A	71,0	75,2	84,8
3	22-05-2022 15:28:29	B38M	A	71,5	73,6	83,3
3	22-05-2022 15:30:47	A319	A	71,8	74,0	83,9
3	22-05-2022 15:33:36	E75S	A	71,1	73,5	82,3
3	22-05-2022 15:35:30	DH8D	A	72,4	76,0	85,2
3	22-05-2022 15:37:34	B38M	A	70,9	74,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-05-2022 15:39:45	E170	A	70,7	74,3	84,3
3	22-05-2022 15:41:46	E195	A	71,2	73,5	83,0
3	22-05-2022 15:43:32	E75S	A	71,0	74,5	83,8
3	22-05-2022 15:46:01	GLEX	A	70,2	71,7	80,6
3	22-05-2022 15:50:21	E195	A	72,4	75,9	84,4
3	22-05-2022 15:56:20	DH8D	A	69,8	74,0	83,8
3	22-05-2022 15:58:30	E195	A	70,9	73,2	83,7
3	22-05-2022 16:00:30	E195	A	71,7	74,2	83,8
3	22-05-2022 16:02:36	E195	A	72,0	75,5	84,5
3	22-05-2022 16:04:40	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
3	22-05-2022 16:06:34	B38M	A	71,3	73,9	83,6
3	22-05-2022 16:08:59	E190	A	71,3	74,4	83,6
3	22-05-2022 16:11:06	E195	A	72,6	76,9	84,6
3	22-05-2022 16:14:38	B738	A	73,2	77,7	87,0
3	22-05-2022 16:26:41	B789	A	71,4	74,5	85,2
3	22-05-2022 16:30:57	B738	A	73,5	76,4	85,8
3	22-05-2022 16:36:45	GLF6	A	69,7	71,5	78,7
3	22-05-2022 16:38:44	B738	A	73,3	76,1	85,4
3	22-05-2022 16:40:47	A319	A	72,8	76,1	85,1
3	22-05-2022 16:42:40	A321	A	71,2	74,4	83,7
3	22-05-2022 17:07:45	A320	A	71,6	74,4	83,3
3	22-05-2022 17:12:27	B738	A	72,8	76,5	86,2
3	22-05-2022 17:18:35	E195	A	73,1	76,8	85,1
3	22-05-2022 17:32:27	A339	A	72,8	75,5	86,2
3	22-05-2022 17:46:58	CRJ9	A	70,0	74,3	82,8
3	22-05-2022 17:50:10	C295	A	70,5	72,9	81,6
3	22-05-2022 17:59:00	B38M	A	71,7	74,6	84,3
3	22-05-2022 18:05:09	A21N	A	71,2	74,3	84,2
3	22-05-2022 18:07:50	E190	A	71,6	77,3	85,2
3	22-05-2022 18:13:53	B738	A	72,3	75,6	85,7
3	22-05-2022 18:18:00	A321	A	74,4	77,5	87,0
3	22-05-2022 18:20:51	A321	A	71,0	74,0	83,5
3	22-05-2022 18:31:43	E195	A	71,3	73,4	83,9
3	22-05-2022 18:34:35	A320	A	72,9	76,7	86,1
3	22-05-2022 18:41:18	B738	A	72,5	75,8	85,5
3	22-05-2022 18:46:46	DH8D	A	66,4	68,4	77,5
3	22-05-2022 18:50:16	A320	A	73,3	76,5	85,6
3	22-05-2022 18:52:15	DH8D	A	69,8	72,7	81,6
3	22-05-2022 18:55:22	DH8D	A	69,3	71,9	81,1
3	22-05-2022 18:57:38	B738	A	72,5	75,9	85,3
3	22-05-2022 19:00:18	A319	A	72,1	75,3	83,5
3	22-05-2022 19:03:05	E170	A	70,6	73,1	82,9
3	22-05-2022 19:05:19	BCS3	A	70,6	71,8	81,7
3	22-05-2022 19:08:32	B738	A	72,8	76,4	85,4
3	22-05-2022 19:10:59	E195	A	71,9	75,7	84,4
3	22-05-2022 19:13:08	E75S	A	69,7	72,0	82,1
3	22-05-2022 19:15:03	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	22-05-2022 19:17:49	DH8D	A	71,3	73,2	82,4
3	22-05-2022 19:20:34	B77W	A	73,1	77,4	87,3
3	22-05-2022 19:23:34	E75S	A	70,7	74,5	83,5
3	22-05-2022 19:25:56	B738	A	73,0	76,7	86,0
3	22-05-2022 19:28:28	E75S	A	69,3	71,6	81,4
3	22-05-2022 19:30:33	E195	A	72,4	75,3	84,1
3	22-05-2022 19:33:54	E195	A	71,5	74,8	83,3
3	22-05-2022 19:35:47	B38M	A	70,3	73,2	83,3
3	22-05-2022 19:38:27	P180	A	75,8	78,9	89,4
3	22-05-2022 19:41:17	E190	A	71,3	75,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-05-2022 19:44:52	A321	A	70,7	73,8	83,5
3	22-05-2022 19:48:56	CRJ9	A	69,3	73,3	84,7
3	22-05-2022 20:06:30	E75S	A	70,3	73,5	82,8
3	22-05-2022 20:09:44	A20N	A	70,0	73,5	84,0
3	22-05-2022 20:14:49	E190	A	70,6	73,6	84,4
3	22-05-2022 20:17:41	E195	A	72,5	76,1	84,6
3	22-05-2022 20:50:05	E195	A	71,7	77,5	85,4
3	22-05-2022 20:58:07	B38M	A	71,1	74,5	84,1
3	22-05-2022 21:05:45	E75S	A	70,4	73,3	81,9
3	22-05-2022 21:08:04	E195	A	72,4	75,9	84,7
3	22-05-2022 21:12:05	E190	A	70,1	74,0	83,7
3	22-05-2022 21:21:26	E195	A	70,8	74,3	84,2
3	22-05-2022 21:23:36	B738	A	71,6	75,8	85,2
3	22-05-2022 21:26:05	A318	A	70,9	72,2	82,4
3	22-05-2022 21:28:33	E170	A	69,9	72,5	81,9
3	22-05-2022 21:32:53	E170	A	70,9	73,6	82,3
3	22-05-2022 21:38:17	A321	A	71,9	74,8	84,5
3	22-05-2022 21:40:14	B738	A	71,2	75,1	84,8
3	22-05-2022 21:42:22	A319	A	71,8	75,0	84,8
3	22-05-2022 21:44:14	E195	A	72,7	76,2	84,8
3	22-05-2022 21:46:21	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	22-05-2022 21:48:42	E190	A	71,8	73,8	83,6
3	22-05-2022 21:50:36	E190	A	71,9	75,3	84,4
3	22-05-2022 21:52:18	E170	A	70,6	73,1	83,4
3	22-05-2022 21:54:32	E195	A	72,4	75,2	84,1
3	22-05-2022 21:56:37	E75S	A	71,1	73,5	81,9
3	23-05-2022 06:01:15	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
3	23-05-2022 06:08:55	DH8D	A	71,2	73,8	83,0
3	23-05-2022 06:11:21	E170	A	70,2	72,8	81,7
3	23-05-2022 06:13:38	E75S	A	71,7	74,7	84,5
3	23-05-2022 06:16:03	E190	A	71,5	74,4	83,5
3	23-05-2022 06:18:35	E195	A	72,1	75,0	84,1
3	23-05-2022 06:20:50	E195	A	71,2	73,8	84,0
3	23-05-2022 06:23:11	E75S	A	70,9	72,9	82,9
3	23-05-2022 06:25:07	E75S	A	70,8	72,2	81,6
3	23-05-2022 06:31:44	E195	A	72,7	75,2	84,1
3	23-05-2022 06:38:07	B738	A	72,6	75,3	85,1
3	23-05-2022 06:50:34	B38M	A	71,6	74,1	83,9
3	23-05-2022 06:56:42	A321	A	70,9	73,2	82,6
3	23-05-2022 07:01:47	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	23-05-2022 07:03:46	E190	A	71,2	74,7	83,5
3	23-05-2022 07:35:42	E195	A	71,3	73,9	82,4
3	23-05-2022 08:16:27	E170	A	71,3	73,3	83,3
3	23-05-2022 08:19:03	E195	A	71,1	75,0	84,1
3	23-05-2022 08:21:25	C56X	A	68,0	68,8	77,1
3	23-05-2022 08:33:09	E190	A	70,8	73,8	83,8
3	23-05-2022 08:37:04	B38M	A	71,6	75,2	84,1
3	23-05-2022 08:48:54	E75S	A	71,0	72,1	81,7
3	23-05-2022 08:51:55	E190	A	71,3	74,1	83,1
3	23-05-2022 08:58:02	A321	A	70,9	73,4	82,9
3	23-05-2022 09:00:36	E290	A	69,0	71,4	80,7
3	23-05-2022 09:02:40	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	23-05-2022 09:05:29	CRJ9	A	68,8	70,7	80,3
3	23-05-2022 09:07:44	CRJ9	A	70,1	72,8	82,2
3	23-05-2022 09:09:45	A319	A	71,3	73,5	83,0
3	23-05-2022 09:12:04	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	23-05-2022 09:13:58	E195	A	71,0	74,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-05-2022 09:16:00	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	23-05-2022 09:20:04	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	23-05-2022 09:25:35	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	23-05-2022 09:27:21	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
3	23-05-2022 09:30:55	E170	A	69,9	72,1	81,4
3	23-05-2022 09:32:54	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
3	23-05-2022 09:35:12	E170	A	70,7	72,8	82,5
3	23-05-2022 09:37:56	E195	A	72,0	75,0	83,7
3	23-05-2022 09:40:33	B738	A	71,1	73,1	83,4
3	23-05-2022 09:42:36	A321	A	72,2	75,2	84,2
3	23-05-2022 10:00:26	B788	A	73,6	76,1	86,4
3	23-05-2022 10:56:25	A321	A	70,4	72,5	82,4
3	23-05-2022 10:58:10	A319	A	70,4	72,0	81,5
3	23-05-2022 11:00:11	E190	A	70,7	73,9	83,0
3	23-05-2022 11:06:52	DH8D	A	69,8	73,4	82,6
3	23-05-2022 11:09:20	DH8D	A	69,0	71,9	79,8
3	23-05-2022 11:14:39	E195	A	72,8	75,8	84,3
3	23-05-2022 11:24:39	E190	A	70,2	73,7	81,9
3	23-05-2022 11:26:31	E75S	A	70,7	74,0	82,5
3	23-05-2022 11:40:02	E170	A	70,7	73,9	81,9
3	23-05-2022 11:42:23	B738	A	73,1	75,5	84,6
3	23-05-2022 11:44:44	A321	A	71,5	73,5	83,2
3	23-05-2022 11:49:50	BCS3	A	69,2	70,7	80,4
3	23-05-2022 11:54:51	A21N	A	72,5	74,8	83,3
3	23-05-2022 11:57:56	E75S	A	70,0	71,4	79,5
3	23-05-2022 12:03:10	E195	A	72,2	77,1	84,5
3	23-05-2022 12:05:31	E170	A	70,2	72,7	82,2
3	23-05-2022 12:12:31	E190	A	70,8	73,8	82,0
3	23-05-2022 12:14:30	E195	A	72,0	74,5	83,5
3	23-05-2022 12:16:55	E75S	A	71,3	73,4	81,7
3	23-05-2022 12:19:14	E195	A	72,3	75,0	83,7
3	23-05-2022 12:22:14	E190	A	71,6	74,7	82,8
3	23-05-2022 12:24:21	A21N	A	70,7	73,0	82,5
3	23-05-2022 12:26:48	E170	A	69,7	71,3	80,1
3	23-05-2022 12:32:20	A319	A	70,6	73,9	83,1
3	23-05-2022 12:34:55	DH8D	A	70,8	72,5	81,6
3	23-05-2022 12:37:09	DH8D	A	71,5	74,2	83,5
3	23-05-2022 12:40:06	E195	A	71,5	73,5	83,0
3	23-05-2022 12:42:11	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
3	23-05-2022 12:44:42	B789	A	72,5	76,2	85,5
3	23-05-2022 12:46:56	E195	A	72,2	76,8	83,4
3	23-05-2022 12:49:02	E170	A	70,3	72,1	81,5
3	23-05-2022 12:51:47	E195	A	71,6	74,0	83,3
3	23-05-2022 12:54:14	B738	A	71,8	74,7	84,6
3	23-05-2022 12:56:15	DH8D	A	72,2	74,8	84,0
3	23-05-2022 13:02:12	B738	A	71,3	75,3	84,1
3	23-05-2022 13:04:27	E75S	A	70,4	72,3	80,8
3	23-05-2022 13:16:48	C56X	A	68,3	69,5	77,8
3	23-05-2022 13:25:04	B788	A	72,5	74,8	84,6
3	23-05-2022 13:37:28	E75S	A	70,8	72,5	81,2
3	23-05-2022 13:39:37	E195	A	72,8	76,7	83,6
3	23-05-2022 13:52:43	A320	A	71,1	73,7	83,2
3	23-05-2022 13:57:28	E75S	A	69,2	70,6	80,0
3	23-05-2022 14:00:17	E195	A	71,9	74,2	82,3
3	23-05-2022 14:09:37	BCS3	A	70,0	71,6	80,4
3	23-05-2022 14:14:00	B38M	A	72,1	74,8	84,4
3	23-05-2022 14:16:29	B38M	A	72,2	75,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-05-2022 14:20:21	B789	A	73,6	76,5	86,3
3	23-05-2022 14:23:23	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	23-05-2022 14:25:16	E195	A	71,0	72,9	82,4
3	23-05-2022 14:35:59	B738	A	71,5	74,1	83,6
3	23-05-2022 15:02:52	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	23-05-2022 15:05:09	C25A	A	67,9	69,0	76,9
3	23-05-2022 15:06:50	E195	A	71,1	74,3	84,1
3	23-05-2022 15:08:58	E190	A	70,8	73,5	82,3
3	23-05-2022 15:22:12	A21N	A	70,8	73,7	83,1
3	23-05-2022 15:24:06	PC12	A	69,4	70,9	78,9
3	23-05-2022 15:29:14	B38M	A	71,2	73,9	83,2
3	23-05-2022 15:31:15	DH8D	A	68,7	71,4	80,5
3	23-05-2022 15:32:59	DH8D	A	69,8	71,9	81,6
3	23-05-2022 15:34:57	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
3	23-05-2022 15:37:15	E75S	A	71,1	74,1	82,2
3	23-05-2022 15:39:34	A319	A	71,7	73,3	82,9
3	23-05-2022 15:42:02	C56X	A	68,9	70,3	78,9
3	23-05-2022 15:43:52	E195	A	72,5	75,4	83,6
3	23-05-2022 15:45:44	E195	A	71,5	74,4	82,6
3	23-05-2022 15:47:35	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	23-05-2022 15:49:22	DH8D	A	70,1	72,5	82,1
3	23-05-2022 15:51:13	E170	A	70,5	73,9	82,3
3	23-05-2022 15:53:21	E75S	A	70,9	73,6	82,3
3	23-05-2022 16:02:59	B738	A	71,7	74,4	83,2
3	23-05-2022 16:08:29	B789	A	73,7	76,4	86,3
3	23-05-2022 16:14:35	PC12	A	70,5	72,8	81,9
3	23-05-2022 16:16:57	P180	A	74,3	78,6	89,4
3	23-05-2022 16:18:40	E195	A	71,0	74,0	83,0
3	23-05-2022 16:20:29	E75S	A	70,1	71,8	81,3
3	23-05-2022 16:22:48	A321	A	70,4	72,2	81,2
3	23-05-2022 16:24:38	E195	A	71,7	74,5	82,9
3	23-05-2022 16:27:37	A319	A	71,0	73,0	82,5
3	23-05-2022 16:33:17	B738	A	71,8	74,6	83,8
3	23-05-2022 16:36:59	B38M	A	71,7	74,1	83,5
3	23-05-2022 16:40:47	CL30	A	68,3	69,8	77,3
3	23-05-2022 16:49:07	A21N	A	71,7	74,7	84,0
3	23-05-2022 17:05:01	E75S	A	70,9	72,8	81,7
3	23-05-2022 17:08:36	A321	A	70,3	71,9	80,7
3	23-05-2022 17:28:20	A320	A	70,7	72,4	81,8
3	23-05-2022 17:39:46	A321	A	70,9	72,9	81,7
3	23-05-2022 17:48:19	E195	A	73,0	75,6	84,4
3	23-05-2022 17:55:50	E190	A	71,1	73,0	81,8
3	23-05-2022 18:05:40	B38M	A	71,5	73,7	82,3
3	23-05-2022 18:14:58	C295	A	71,3	72,7	81,3
3	23-05-2022 18:17:27	A20N	A	70,9	73,1	82,1
3	23-05-2022 18:19:54	E170	A	69,0	70,2	78,5
3	23-05-2022 18:22:17	A321	A	71,0	72,9	81,8
3	23-05-2022 18:24:12	E195	A	70,2	71,5	81,4
3	23-05-2022 18:26:44	A319	A	70,4	72,4	81,8
3	23-05-2022 18:31:09	B38M	A	72,4	75,9	83,8
3	23-05-2022 18:37:56	E170	A	70,4	72,1	80,8
3	23-05-2022 18:41:24	E195	A	70,1	72,1	81,2
3	23-05-2022 18:44:08	E195	A	71,9	75,0	83,0
3	23-05-2022 18:46:10	DH8D	A	70,6	72,5	81,3
3	23-05-2022 18:48:41	DH8D	A	69,5	71,4	81,0
3	23-05-2022 18:52:38	B738	A	72,2	74,5	83,6
3	23-05-2022 18:54:31	E75S	A	70,5	71,9	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-05-2022 19:04:06	E190	A	71,4	73,1	81,8
3	23-05-2022 19:05:46	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
3	23-05-2022 19:07:30	E75S	A	69,5	71,4	80,3
3	23-05-2022 19:09:18	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
3	23-05-2022 19:11:04	CRJ9	A	70,9	72,4	80,9
3	23-05-2022 19:12:35	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	23-05-2022 19:16:16	BCS3	A	72,3	74,4	83,4
3	23-05-2022 19:18:07	E190	A	71,8	73,3	83,0
3	23-05-2022 19:20:29	E190	A	70,0	72,7	81,7
3	23-05-2022 19:34:09	DH8D	A	70,7	72,3	81,9
3	23-05-2022 19:40:00	E170	A	69,5	70,7	80,3
3	23-05-2022 19:41:46	E190	A	70,6	72,5	81,4
3	23-05-2022 19:48:25	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	23-05-2022 19:51:05	B38M	A	71,2	72,4	81,9
3	23-05-2022 19:53:00	B738	A	73,6	76,4	85,4
3	24-05-2022 08:26:26	B738	D	70,8	74,6	85,3
3	24-05-2022 10:44:24	E75S	D	67,2	68,9	76,2
3	24-05-2022 13:18:31	B788	D	66,9	70,0	76,9
3	24-05-2022 15:38:40	E170	D	68,1	69,5	77,6
3	24-05-2022 19:11:11	E190	D	73,7	78,8	90,8
3	24-05-2022 19:14:06	A321	D	73,7	78,7	89,6
3	24-05-2022 19:24:12	E195	D	71,6	76,9	88,5
3	24-05-2022 19:28:43	A21N	D	67,6	70,6	83,3
3	24-05-2022 20:00:56	A21N	D	68,0	69,9	78,0
3	25-05-2022 07:06:45	A320	A	70,9	72,9	82,1
3	25-05-2022 07:11:20	B38M	A	72,4	75,7	84,4
3	25-05-2022 07:31:00	E195	A	70,6	73,3	82,1
3	25-05-2022 08:01:27	E190	A	71,6	73,4	82,4
3	25-05-2022 08:16:28	E170	A	69,4	71,0	79,4
3	25-05-2022 08:19:33	B38M	A	72,0	74,6	83,8
3	25-05-2022 08:22:27	E75S	A	70,6	72,0	81,0
3	25-05-2022 08:46:41	E75S	A	69,9	71,1	79,4
3	25-05-2022 08:50:40	E190	A	69,6	70,8	79,6
3	25-05-2022 08:56:49	B738	A	70,0	71,7	80,4
3	25-05-2022 08:58:32	E195	A	70,4	73,9	82,7
3	25-05-2022 09:02:07	A319	A	71,0	73,8	81,5
3	25-05-2022 09:04:15	A321	A	70,2	71,8	80,2
3	25-05-2022 09:06:43	CRJ9	A	69,3	70,4	78,8
3	25-05-2022 09:08:40	E170	A	70,1	71,3	80,5
3	25-05-2022 09:10:37	E195	A	71,2	73,5	81,6
3	25-05-2022 09:12:53	E195	A	70,1	71,3	80,1
3	25-05-2022 09:20:17	E195	A	70,8	72,8	81,6
3	25-05-2022 09:22:41	E170	A	70,5	72,4	80,0
3	25-05-2022 09:25:30	CRJ9	A	70,0	72,1	80,5
3	25-05-2022 09:27:29	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
3	25-05-2022 09:29:27	E195	A	70,3	73,1	81,8
3	25-05-2022 09:31:23	E170	A	69,2	71,7	80,3
3	25-05-2022 09:33:20	B38M	A	70,5	73,2	81,6
3	25-05-2022 09:35:29	E75S	A	71,1	73,0	80,7
3	25-05-2022 09:37:59	DH8D	A	67,5	68,0	77,5
3	25-05-2022 10:11:14	B38M	A	70,3	72,8	83,1
3	25-05-2022 10:22:13	P180	A	74,4	78,4	88,0
3	25-05-2022 10:25:20	B738	A	71,7	74,2	82,9
3	25-05-2022 10:32:48	E190	A	70,3	72,1	81,1
3	25-05-2022 10:42:46	A321	A	70,1	72,1	80,6
3	25-05-2022 10:45:51	A319	A	71,3	73,3	82,1
3	25-05-2022 10:49:17	PC12	A	69,6	71,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-05-2022 10:55:47	A321	A	71,2	73,0	82,4
3	25-05-2022 11:03:32	DH8D	A	70,6	72,9	82,1
3	25-05-2022 11:05:20	DH8D	A	70,9	72,6	81,3
3	25-05-2022 11:13:32	E75S	A	69,9	72,7	80,3
3	25-05-2022 11:15:12	E190	A	70,6	73,5	81,7
3	25-05-2022 11:30:35	A321	A	71,4	73,8	82,2
3	25-05-2022 11:35:42	B738	A	71,5	74,2	81,5
3	25-05-2022 11:37:39	BCS3	A	69,1	70,9	78,2
3	25-05-2022 11:39:58	A321	A	69,7	71,2	79,7
3	25-05-2022 11:51:27	E195	A	71,2	74,4	82,0
3	25-05-2022 11:56:07	E190	A	71,5	73,9	81,9
3	25-05-2022 12:03:39	E190	A	70,1	72,4	80,5
3	25-05-2022 12:11:55	E195	A	71,6	74,2	82,8
3	25-05-2022 12:13:37	DH8D	A	68,3	69,9	79,7
3	25-05-2022 12:16:41	B789	A	73,2	76,6	86,6
3	25-05-2022 12:19:48	B77W	A	74,7	79,4	89,3
3	25-05-2022 12:22:08	E195	A	71,8	76,7	84,1
3	25-05-2022 12:25:16	B788	A	71,0	74,1	85,0
3	25-05-2022 12:28:04	E195	A	71,6	74,9	83,9
3	25-05-2022 12:32:23	B788	A	71,8	74,8	84,1
3	25-05-2022 12:35:01	E195	A	70,6	72,5	82,6
3	25-05-2022 12:37:26	A21N	A	71,4	73,9	82,6
3	25-05-2022 12:40:31	E195	A	72,5	75,2	83,3
3	25-05-2022 12:42:50	B738	A	72,5	75,6	85,0
3	25-05-2022 12:45:23	E170	A	70,1	72,1	81,3
3	25-05-2022 12:47:18	E75S	A	70,5	74,3	82,9
3	25-05-2022 12:50:16	E170	A	69,4	72,7	80,9
3	25-05-2022 12:52:37	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	25-05-2022 12:54:55	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
3	25-05-2022 12:57:11	E75S	A	70,6	73,6	83,2
3	25-05-2022 12:59:52	A319	A	71,9	74,9	84,7
3	25-05-2022 13:02:54	E75S	A	70,9	73,9	82,6
3	25-05-2022 13:12:57	B789	A	72,1	75,4	85,6
3	25-05-2022 13:15:50	B738	A	71,7	75,5	86,0
3	25-05-2022 13:18:23	B788	A	71,8	75,4	85,6
3	25-05-2022 13:24:34	C56X	A	71,5	73,4	81,0
3	25-05-2022 13:36:44	E75S	A	71,0	73,6	84,0
3	25-05-2022 13:42:41	A319	A	71,9	75,7	85,7
3	25-05-2022 13:45:42	B789	A	72,9	76,5	87,1
3	25-05-2022 13:48:41	E190	A	71,5	74,1	84,5
3	25-05-2022 13:50:35	B738	A	72,6	76,8	85,9
3	25-05-2022 13:56:25	E195	A	72,2	77,3	85,0
3	25-05-2022 14:04:53	B738	A	72,1	75,5	84,8
3	25-05-2022 14:07:42	C295	A	70,7	73,2	81,9
3	25-05-2022 14:09:56	DH8D	A	69,0	70,9	80,2
3	25-05-2022 14:11:58	B38M	A	71,0	73,6	84,0
3	25-05-2022 14:16:19	E195	A	71,4	74,8	84,6
3	25-05-2022 14:26:33	B38M	A	72,2	75,8	84,7
3	25-05-2022 14:38:17	A321	A	73,6	77,2	86,6
3	25-05-2022 14:43:29	A21N	A	72,2	74,6	84,0
3	25-05-2022 14:45:25	E195	A	71,4	75,1	83,5
3	25-05-2022 14:50:50	E195	A	72,2	76,6	84,5
3	25-05-2022 15:07:03	A320	A	73,5	76,9	85,8
3	25-05-2022 15:23:45	E190	A	71,4	73,6	83,4
3	25-05-2022 15:26:46	E195	A	72,0	75,9	85,2
3	25-05-2022 15:34:33	A21N	A	72,0	75,1	84,8
3	25-05-2022 15:36:47	E75S	A	68,4	70,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-05-2022 15:41:35	E170	A	71,0	73,3	82,7
3	25-05-2022 15:45:12	DH8D	A	72,5	75,9	86,2
3	25-05-2022 15:47:38	B738	A	71,9	74,5	84,4
3	25-05-2022 15:49:35	E75S	A	71,2	73,0	82,7
3	25-05-2022 15:51:36	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
3	25-05-2022 15:53:30	E190	A	72,0	75,1	84,5
3	25-05-2022 15:55:22	E170	A	70,9	73,5	83,0
3	25-05-2022 15:57:16	E195	A	72,8	75,9	84,9
3	25-05-2022 15:59:49	B38M	A	71,4	74,6	84,8
3	25-05-2022 16:02:07	B738	A	73,3	76,6	86,5
3	25-05-2022 16:03:58	E190	A	70,7	74,0	83,9
3	25-05-2022 16:06:07	E170	A	71,6	74,3	83,4
3	25-05-2022 16:31:37	B738	A	72,1	76,7	85,9
3	25-05-2022 16:35:05	A321	A	71,1	73,9	83,4
3	25-05-2022 16:42:08	B738	A	72,4	76,0	85,8
3	25-05-2022 16:45:40	B737	A	71,8	76,3	85,6
3	25-05-2022 17:08:55	A319	A	71,8	75,1	85,5
3	25-05-2022 17:27:06	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	25-05-2022 17:32:07	PC12	A	70,8	73,0	81,2
3	25-05-2022 17:48:11	CRJ9	A	69,5	71,7	82,5
3	25-05-2022 17:51:23	A21N	A	73,9	77,1	86,5
3	25-05-2022 17:55:46	A321	A	71,0	74,7	84,6
3	25-05-2022 18:03:32	B738	A	72,8	75,3	85,1
3	25-05-2022 18:05:21	CRJ9	A	70,2	72,7	82,6
3	25-05-2022 18:07:14	A321	A	71,8	74,0	83,8
3	25-05-2022 18:09:28	B38M	A	71,4	74,2	84,0
3	25-05-2022 18:11:21	E170	A	70,1	71,9	82,7
3	25-05-2022 18:16:11	E190	A	71,6	74,8	84,4
3	25-05-2022 18:19:05	A21N	A	72,1	75,1	86,1
3	25-05-2022 18:28:07	E195	A	72,9	76,7	84,7
3	25-05-2022 18:32:17	B738	A	70,7	72,9	82,7
3	25-05-2022 18:35:10	E195	A	71,8	75,3	85,0
3	25-05-2022 18:37:56	A318	A	71,1	73,9	83,4
3	25-05-2022 18:43:46	A319	A	71,8	74,3	83,8
3	25-05-2022 18:46:25	E195	A	71,3	74,0	82,8
3	25-05-2022 18:48:20	E75S	A	72,0	75,1	84,1
3	25-05-2022 18:52:49	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
3	25-05-2022 18:54:56	E195	A	71,9	74,9	84,0
3	25-05-2022 18:58:20	E195	A	71,4	74,3	83,8
3	25-05-2022 19:00:18	B38M	A	71,8	75,0	84,3
3	25-05-2022 19:03:25	DH8D	A	70,6	72,6	81,0
3	25-05-2022 19:06:23	E195	A	71,9	75,2	84,2
3	25-05-2022 19:12:25	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
3	25-05-2022 19:16:04	E75S	A	71,1	73,3	82,3
3	25-05-2022 19:21:59	E75S	A	71,1	73,4	81,5
3	25-05-2022 19:26:46	B738	A	71,8	74,3	83,6
3	25-05-2022 19:41:06	E295	A	71,1	73,4	82,2
3	25-05-2022 19:46:55	CL35	A	68,7	69,9	78,2
3	25-05-2022 20:16:27	E190	A	69,8	72,1	81,6
3	25-05-2022 20:21:28	E190	A	70,5	73,9	82,6
3	25-05-2022 20:43:13	E75S	A	70,4	72,6	82,1
3	25-05-2022 20:54:29	B738	A	72,4	74,9	84,9
3	25-05-2022 20:56:58	E75S	A	71,7	73,8	83,5
3	25-05-2022 20:59:02	E195	A	71,6	73,9	82,8
3	25-05-2022 21:01:48	DH8D	A	69,7	72,0	81,5
3	25-05-2022 21:04:59	E195	A	72,5	74,6	84,3
3	25-05-2022 21:20:20	A320	A	71,6	73,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-05-2022 21:25:39	B738	A	72,6	75,4	84,6
3	25-05-2022 21:28:47	E195	A	72,2	75,0	84,0
3	25-05-2022 21:31:35	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	25-05-2022 21:33:35	E190	A	73,0	75,7	85,3
3	25-05-2022 21:36:47	B738	A	72,3	75,1	84,6
3	25-05-2022 21:41:43	B738	A	72,1	74,9	84,1
3	25-05-2022 21:43:40	B789	A	72,4	74,9	85,2
3	25-05-2022 21:46:02	DH8D	A	70,1	71,7	82,2
3	25-05-2022 21:47:48	E195	A	72,6	75,6	84,6
3	25-05-2022 21:49:26	DH8D	A	68,8	69,6	79,6
3	25-05-2022 21:51:08	E190	A	72,1	74,9	83,5
3	25-05-2022 21:52:43	E195	A	71,5	73,7	83,3
3	25-05-2022 21:54:27	E170	A	70,2	72,3	81,3
3	25-05-2022 21:58:00	B738	A	72,1	75,1	84,4
3	26-05-2022 06:02:26	B38M	A	72,1	74,0	83,9
3	26-05-2022 06:04:30	DH8D	A	69,8	72,2	80,9
3	26-05-2022 06:06:40	B763	A	72,9	76,4	86,5
3	26-05-2022 06:09:51	E190	A	70,8	73,2	82,6
3	26-05-2022 06:12:23	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	26-05-2022 06:15:32	E190	A	71,3	74,5	83,3
3	26-05-2022 06:17:41	E195	A	71,7	74,3	83,7
3	26-05-2022 06:19:35	E195	A	72,4	75,8	84,2
3	26-05-2022 06:22:14	E75S	A	69,6	71,8	81,3
3	26-05-2022 06:23:57	E75S	A	70,6	72,6	82,0
3	26-05-2022 06:26:01	E75S	A	70,4	72,6	81,6
3	26-05-2022 06:29:11	DH8D	A	68,4	70,2	79,9
3	26-05-2022 06:32:07	C295	A	71,5	74,1	82,2
3	26-05-2022 06:46:57	B738	A	72,1	75,6	85,1
3	26-05-2022 06:50:47	B738	A	72,3	74,3	83,7
3	26-05-2022 07:21:15	A320	A	71,8	75,3	83,3
3	26-05-2022 07:42:13	E195	A	72,1	75,5	84,4
3	26-05-2022 08:04:17	A320	A	71,6	75,3	83,9
3	26-05-2022 08:08:24	A21N	A	70,7	73,1	82,1
3	26-05-2022 08:10:08	E195	A	72,8	75,9	84,3
3	26-05-2022 08:12:55	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	26-05-2022 08:18:58	AT75	A	70,4	73,4	81,8
3	26-05-2022 08:33:11	B738	A	72,4	75,8	85,6
3	26-05-2022 08:43:35	AT72	A	72,8	75,3	84,2
3	26-05-2022 08:45:36	E195	A	71,1	73,8	83,1
3	26-05-2022 08:48:24	E195	A	71,2	74,3	83,2
3	26-05-2022 08:51:57	E190	A	70,6	72,6	81,8
3	26-05-2022 08:59:57	E195	A	71,9	75,5	84,2
3	26-05-2022 09:02:20	E170	A	68,8	71,2	80,6
3	26-05-2022 09:04:24	CRJ9	A	68,7	70,6	79,5
3	26-05-2022 09:12:00	CRJ9	A	70,0	71,2	80,7
3	26-05-2022 09:14:19	E195	A	71,0	73,8	82,8
3	26-05-2022 09:16:24	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	26-05-2022 09:18:28	DH8D	A	67,9	69,2	78,3
3	26-05-2022 09:24:58	DH8D	A	70,2	72,1	79,8
3	26-05-2022 09:26:54	DH8D	A	70,5	71,6	81,3
3	26-05-2022 09:28:59	E75S	A	70,9	73,1	81,6
3	26-05-2022 09:31:18	CRJ9	A	71,2	73,1	81,6
3	26-05-2022 09:33:12	E75S	A	69,1	70,8	80,5
3	26-05-2022 09:35:22	DH8D	A	68,2	71,1	80,2
3	26-05-2022 09:46:02	E75S	A	70,4	72,6	81,1
3	26-05-2022 09:51:14	B38M	A	71,7	74,4	84,0
3	26-05-2022 09:53:12	A321	A	72,5	75,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-05-2022 10:21:55	A21N	A	73,6	78,4	84,0
3	26-05-2022 10:35:43	E195	A	72,2	74,2	83,3
3	26-05-2022 10:46:27	E75S	A	71,0	73,1	81,8
3	26-05-2022 10:52:39	A321	A	70,2	73,4	83,0
3	26-05-2022 10:54:55	A319	A	69,4	71,4	81,4
3	26-05-2022 11:01:21	E195	A	71,6	75,1	83,6
3	26-05-2022 11:07:42	E190	A	71,7	74,5	82,5
3	26-05-2022 11:09:43	E75S	A	69,7	72,1	81,1
3	26-05-2022 11:12:06	DH8D	A	69,7	70,8	80,2
3	26-05-2022 11:24:59	B788	A	72,3	76,7	85,9
3	26-05-2022 11:27:44	A21N	A	71,5	73,4	83,3
3	26-05-2022 11:29:43	B738	A	72,7	75,9	84,8
3	26-05-2022 11:31:53	A321	A	70,5	72,9	82,3
3	26-05-2022 11:36:09	A319	A	72,1	74,6	83,6
3	26-05-2022 11:38:28	E170	A	70,2	72,5	82,0
3	26-05-2022 11:50:27	A20N	A	70,8	73,7	82,9
3	26-05-2022 11:53:10	B737	A	71,0	74,2	82,4
3	26-05-2022 11:58:48	A321	A	71,6	73,8	83,0
3	26-05-2022 12:03:22	E75S	A	71,7	74,3	83,5
3	26-05-2022 12:07:21	B788	A	71,1	73,8	84,1
3	26-05-2022 12:10:28	E190	A	70,6	73,7	83,1
3	26-05-2022 12:12:23	E195	A	72,4	75,3	83,5
3	26-05-2022 12:14:47	E170	A	71,3	73,1	81,3
3	26-05-2022 12:16:34	E190	A	70,9	73,0	82,1
3	26-05-2022 12:18:27	B788	A	72,8	76,7	86,0
3	26-05-2022 12:20:48	A320	A	70,6	73,0	82,3
3	26-05-2022 12:22:50	A321	A	70,8	73,4	80,8
3	26-05-2022 12:24:41	E195	A	71,4	74,7	83,2
3	26-05-2022 12:26:44	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
3	26-05-2022 12:30:07	DH8D	A	71,2	72,9	80,7
3	26-05-2022 12:32:07	E170	A	69,7	71,6	81,2
3	26-05-2022 12:34:24	PC12	A	70,8	73,6	80,8
3	26-05-2022 12:36:58	E190	A	71,2	73,8	82,9
3	26-05-2022 12:39:16	B738	A	72,6	74,6	83,8
3	26-05-2022 12:41:17	E75S	A	69,9	72,3	82,4
3	26-05-2022 12:43:10	E195	A	71,9	76,2	83,0
3	26-05-2022 12:45:08	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
3	26-05-2022 12:46:51	B738	A	73,0	75,8	84,5
3	26-05-2022 12:48:47	A319	A	71,0	72,7	82,2
3	26-05-2022 12:50:37	E75S	A	70,8	74,0	81,6
3	26-05-2022 12:52:07	B788	A	71,2	75,3	85,4
3	26-05-2022 12:54:20	E75S	A	70,2	73,8	82,3
3	26-05-2022 12:56:17	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	26-05-2022 12:57:50	B738	A	72,0	76,5	85,0
3	26-05-2022 12:59:45	B789	A	72,7	75,6	85,3
3	26-05-2022 13:01:54	B789	A	72,6	75,2	85,1
3	26-05-2022 13:15:50	E195	A	72,6	74,4	83,7
3	26-05-2022 13:18:01	A321	A	71,2	73,9	82,7
3	26-05-2022 13:21:36	B788	A	72,2	75,0	85,2
3	26-05-2022 13:30:48	B789	A	74,3	78,2	87,5
3	26-05-2022 13:35:06	B789	A	72,1	74,8	84,4
3	26-05-2022 13:37:50	B788	A	73,2	76,6	85,5
3	26-05-2022 13:40:39	E195	A	70,0	73,7	82,3
3	26-05-2022 13:58:16	B772	A	72,8	77,6	86,8
3	26-05-2022 14:00:37	E195	A	71,9	75,2	83,7
3	26-05-2022 14:05:20	A319	A	72,2	75,4	84,3
3	26-05-2022 14:08:32	E290	A	71,3	76,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-05-2022 14:10:41	E75S	A	69,9	72,7	82,2
3	26-05-2022 14:12:49	DH8D	A	69,2	72,0	80,3
3	26-05-2022 14:14:59	B38M	A	72,8	75,8	84,8
3	26-05-2022 14:17:45	B38M	A	71,8	75,1	84,1
3	26-05-2022 14:21:45	A21N	A	72,0	74,8	84,8
3	26-05-2022 14:23:33	DH8D	A	70,7	74,1	82,7
3	26-05-2022 14:25:14	B38M	A	71,9	74,7	83,3
3	26-05-2022 14:28:30	E170	A	70,5	73,6	82,3
3	26-05-2022 14:45:04	E195	A	71,3	74,8	84,7
3	26-05-2022 14:48:22	A320	A	71,2	74,3	83,0
3	26-05-2022 14:51:56	C295	A	71,3	73,5	81,3
3	26-05-2022 15:01:14	LJ75	A	68,5	70,8	79,2
3	26-05-2022 15:04:06	LEX	A	68,7	71,9	79,5
3	26-05-2022 15:13:38	B738	A	71,3	74,3	83,9
3	26-05-2022 15:16:09	A319	A	71,0	74,5	83,5
3	26-05-2022 15:18:16	E195	A	72,3	75,7	84,1
3	26-05-2022 15:20:42	DH8D	A	71,4	75,3	85,3
3	26-05-2022 15:25:45	E75S	A	70,0	72,4	81,7
3	26-05-2022 15:31:19	E190	A	70,1	72,6	81,2
3	26-05-2022 15:33:18	B738	A	71,2	74,2	84,2
3	26-05-2022 15:36:29	E170	A	69,5	72,7	82,1
3	26-05-2022 15:40:27	E75S	A	70,1	73,1	81,6
3	26-05-2022 15:43:05	E170	A	71,0	73,7	81,8
3	26-05-2022 15:58:15	DH8D	A	67,9	72,4	81,5
3	26-05-2022 16:01:57	E195	A	72,0	76,2	85,0
3	26-05-2022 16:04:59	CRJ9	A	70,2	72,8	82,5
3	26-05-2022 16:10:28	E195	A	71,5	74,4	83,6
3	26-05-2022 16:12:29	E190	A	70,4	73,1	82,7
3	26-05-2022 16:15:48	DH8D	A	73,5	77,7	85,8
3	26-05-2022 16:18:56	E75S	A	71,0	74,1	83,5
3	26-05-2022 16:22:16	B738	A	73,1	75,8	84,8
3	26-05-2022 16:24:18	E195	A	71,9	75,7	84,7
3	26-05-2022 16:29:07	C25A	A	68,6	70,1	78,2
3	26-05-2022 16:46:32	B38M	A	70,8	74,3	83,3
3	26-05-2022 16:49:09	A321	A	72,1	76,0	85,7
3	26-05-2022 16:52:54	A321	A	73,5	77,1	85,8
3	26-05-2022 16:54:49	B788	A	72,6	76,9	86,6
3	26-05-2022 17:21:18	C56X	A	68,5	69,9	77,5
3	26-05-2022 17:26:53	E75S	A	70,5	72,7	82,8
3	26-05-2022 17:36:09	A321	A	71,6	74,7	83,4
3	26-05-2022 17:39:03	A321	A	71,9	74,7	84,3
3	26-05-2022 17:51:41	GLF5	A	68,0	70,1	78,4
3	26-05-2022 17:54:59	A319	A	70,4	73,1	82,5
3	26-05-2022 17:57:37	A321	A	71,1	74,6	83,1
3	26-05-2022 18:03:19	B738	A	72,9	76,8	85,9
3	26-05-2022 18:05:38	B38M	A	70,3	74,3	83,3
3	26-05-2022 18:08:24	A21N	A	71,5	73,3	83,0
3	26-05-2022 18:12:06	E190	A	71,4	75,7	84,0
3	26-05-2022 18:15:35	E190	A	71,0	74,4	83,7
3	26-05-2022 18:23:02	E195	A	71,8	76,1	84,6
3	26-05-2022 18:25:44	E170	A	71,0	73,5	81,8
3	26-05-2022 18:28:06	A319	A	71,6	74,4	83,4
3	26-05-2022 18:43:36	E170	A	70,1	74,8	82,4
3	26-05-2022 18:46:10	E195	A	71,6	74,2	84,4
3	26-05-2022 18:48:27	E75S	A	70,9	73,4	82,9
3	26-05-2022 18:54:33	E195	A	71,5	73,5	83,6
3	26-05-2022 18:59:00	A319	A	70,8	73,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-05-2022 19:04:14	E75S	A	70,4	74,3	82,9
3	26-05-2022 19:06:21	E195	A	70,9	73,4	83,3
3	26-05-2022 19:08:25	E195	A	72,1	76,3	84,4
3	26-05-2022 19:10:33	DH8D	A	72,9	77,3	84,6
3	26-05-2022 19:12:31	B738	A	72,9	75,7	85,2
3	26-05-2022 19:14:40	E195	A	72,2	75,1	83,9
3	26-05-2022 19:16:55	E190	A	71,5	74,2	82,7
3	26-05-2022 19:18:50	B77W	A	74,2	78,7	88,0
3	26-05-2022 19:21:47	E170	A	69,0	71,6	80,8
3	26-05-2022 19:23:40	CL35	A	69,2	70,8	79,2
3	26-05-2022 19:25:46	E195	A	72,4	76,1	83,8
3	26-05-2022 19:27:38	E195	A	71,4	73,3	83,4
3	26-05-2022 19:29:57	E75S	A	70,4	72,9	81,2
3	26-05-2022 19:31:59	E195	A	72,6	75,2	84,4
3	26-05-2022 19:41:02	DH8D	A	70,8	74,3	81,6
3	26-05-2022 20:23:45	B38M	A	71,0	73,6	83,3
3	26-05-2022 20:34:38	B738	A	72,2	75,7	85,2
3	26-05-2022 20:38:26	E75S	A	71,2	73,7	82,0
3	26-05-2022 20:46:20	E195	A	70,6	74,0	82,9
3	26-05-2022 20:52:33	E195	A	71,3	73,9	83,4
3	26-05-2022 20:54:50	E75S	A	71,3	74,4	82,1
3	26-05-2022 21:00:16	B738	A	73,5	76,6	85,5
3	26-05-2022 21:03:50	E170	A	70,3	73,3	82,8
3	26-05-2022 21:05:53	B38M	A	70,2	73,7	83,5
3	26-05-2022 21:14:37	A320	A	71,7	74,6	83,8
3	26-05-2022 21:16:43	E190	A	70,8	74,4	83,6
3	26-05-2022 21:18:38	E195	A	72,7	75,8	84,5
3	26-05-2022 21:20:48	E75S	A	70,4	73,3	81,6
3	26-05-2022 21:23:01	E75S	A	69,5	71,6	80,6
3	26-05-2022 21:27:29	E75S	A	70,3	72,3	82,1
3	26-05-2022 21:31:21	E75S	A	70,7	73,3	82,7
3	26-05-2022 21:35:26	E195	A	72,2	76,7	85,4
3	26-05-2022 21:37:44	A319	A	71,2	73,4	82,7
3	26-05-2022 21:39:47	B38M	A	71,3	74,7	83,6
3	26-05-2022 21:48:17	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	26-05-2022 21:50:32	E190	A	71,8	74,6	83,6
3	26-05-2022 21:58:32	E195	A	71,3	74,3	83,9
3	27-05-2022 06:05:10	E195	A	72,5	75,0	83,7
3	27-05-2022 06:07:51	DH8D	A	70,1	71,5	80,8
3	27-05-2022 06:11:01	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
3	27-05-2022 06:13:28	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
3	27-05-2022 06:16:44	E75S	A	71,0	73,0	82,4
3	27-05-2022 06:18:43	B738	A	71,2	74,5	84,0
3	27-05-2022 06:20:26	E75S	A	70,6	73,4	82,1
3	27-05-2022 06:22:41	E75S	A	70,8	73,7	83,6
3	27-05-2022 06:25:30	E195	A	71,1	74,5	83,9
3	27-05-2022 06:27:53	E195	A	71,3	74,0	83,0
3	27-05-2022 06:30:29	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
3	27-05-2022 06:32:06	B738	A	72,1	75,4	84,6
3	27-05-2022 06:46:00	GLF6	A	68,6	70,3	78,6
3	27-05-2022 07:16:02	B739	A	71,9	76,1	85,7
3	27-05-2022 07:27:54	E195	A	71,3	74,5	83,3
3	27-05-2022 08:06:26	E170	A	69,8	73,0	81,8
3	27-05-2022 08:08:44	E190	A	71,0	72,2	81,4
3	27-05-2022 08:10:57	E170	A	70,0	72,1	81,1
3	27-05-2022 08:17:06	B738	A	72,9	77,0	85,5
3	27-05-2022 08:20:10	CRJ9	A	70,0	72,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2022 08:25:43	B38M	A	71,6	74,9	84,2
3	27-05-2022 08:27:49	E195	A	70,4	72,7	82,7
3	27-05-2022 08:30:58	E195	A	73,3	77,1	85,0
3	27-05-2022 08:41:20	E170	A	70,8	73,0	82,2
3	27-05-2022 08:49:57	E190	A	71,1	74,0	83,4
3	27-05-2022 09:01:22	E195	A	72,2	75,4	84,0
3	27-05-2022 09:05:32	A321	A	72,3	74,5	83,4
3	27-05-2022 09:07:38	E190	A	73,1	76,2	84,8
3	27-05-2022 09:09:34	E170	A	70,2	73,4	83,2
3	27-05-2022 09:13:13	E75S	A	70,6	73,8	82,6
3	27-05-2022 09:15:12	E195	A	71,3	75,0	84,3
3	27-05-2022 09:17:15	B38M	A	70,7	73,8	82,8
3	27-05-2022 09:19:12	E195	A	72,1	74,4	83,8
3	27-05-2022 09:22:25	E195	A	71,7	75,0	83,8
3	27-05-2022 09:24:34	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
3	27-05-2022 09:30:20	E190	A	71,5	74,2	83,0
3	27-05-2022 09:32:23	DH8D	A	71,3	73,3	82,5
3	27-05-2022 09:34:49	DH8D	A	69,5	72,5	80,9
3	27-05-2022 09:37:32	C56X	A	70,5	73,1	81,3
3	27-05-2022 09:45:39	A320	A	71,1	73,6	83,1
3	27-05-2022 09:48:14	C27J	A	73,0	75,8	83,8
3	27-05-2022 09:50:33	E75S	A	71,5	74,1	83,8
3	27-05-2022 09:52:19	B789	A	73,6	76,8	86,8
3	27-05-2022 10:10:37	B38M	A	72,3	75,4	84,9
3	27-05-2022 10:30:52	E75S	A	71,0	74,4	83,5
3	27-05-2022 10:44:15	A21N	A	71,5	73,9	83,5
3	27-05-2022 10:47:51	A319	A	71,4	73,9	83,4
3	27-05-2022 10:50:57	DH8D	A	69,2	71,1	79,9
3	27-05-2022 10:57:41	E190	A	72,4	75,6	83,9
3	27-05-2022 10:59:59	A321	A	72,0	74,7	84,0
3	27-05-2022 11:10:35	B738	A	72,8	76,1	85,4
3	27-05-2022 11:14:10	E75S	A	72,0	75,0	84,0
3	27-05-2022 11:22:39	DH8D	A	67,3	69,7	76,9
3	27-05-2022 11:28:11	E170	A	71,8	74,0	83,9
3	27-05-2022 11:30:18	A21N	A	72,4	77,1	85,2
3	27-05-2022 11:40:16	BCS3	A	70,2	72,1	81,3
3	27-05-2022 11:43:10	A320	A	71,6	74,6	84,9
3	27-05-2022 11:48:19	E75S	A	70,3	72,5	82,4
3	27-05-2022 11:53:57	B77W	A	74,0	78,1	88,6
3	27-05-2022 11:57:46	E190	A	72,1	75,1	83,8
3	27-05-2022 12:03:27	E75S	A	69,8	72,0	81,8
3	27-05-2022 12:05:48	A321	A	72,2	75,3	84,2
3	27-05-2022 12:08:50	E190	A	70,7	74,3	83,2
3	27-05-2022 12:11:11	E195	A	72,5	75,8	84,5
3	27-05-2022 12:14:00	A321	A	71,1	74,6	84,3
3	27-05-2022 12:17:32	E195	A	73,1	76,5	84,6
3	27-05-2022 12:20:11	E75S	A	70,5	74,1	82,8
3	27-05-2022 12:23:48	E195	A	72,7	75,6	84,5
3	27-05-2022 12:25:31	B38M	A	71,8	74,8	84,4
3	27-05-2022 12:28:13	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
3	27-05-2022 12:30:06	E75S	A	71,3	75,0	84,3
3	27-05-2022 12:32:00	E195	A	71,5	73,6	83,8
3	27-05-2022 12:34:11	A319	A	70,9	73,2	83,2
3	27-05-2022 12:36:16	E170	A	69,8	73,1	83,4
3	27-05-2022 12:38:14	E195	A	71,0	73,5	83,6
3	27-05-2022 12:40:33	E170	A	70,9	74,6	83,5
3	27-05-2022 12:43:15	C130	A	75,7	81,6	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2022 12:46:08	B738	A	72,5	75,6	84,6
3	27-05-2022 12:48:16	E195	A	71,9	75,5	83,9
3	27-05-2022 12:50:42	B738	A	73,9	78,9	86,7
3	27-05-2022 12:52:44	P180	A	76,8	82,2	91,0
3	27-05-2022 12:55:12	DH8D	A	71,8	74,3	82,5
3	27-05-2022 12:57:42	E190	A	71,5	75,8	84,0
3	27-05-2022 13:00:04	B788	A	72,1	75,8	85,5
3	27-05-2022 13:09:39	B788	A	74,2	81,2	87,8
3	27-05-2022 13:16:48	B789	A	73,0	76,5	85,8
3	27-05-2022 13:25:35	B38M	A	72,4	75,5	83,9
3	27-05-2022 13:27:56	B789	A	73,1	76,4	85,6
3	27-05-2022 13:31:18	B738	A	72,3	75,7	84,3
3	27-05-2022 13:37:02	E170	A	71,6	75,0	83,7
3	27-05-2022 13:39:43	B738	A	71,5	75,2	84,3
3	27-05-2022 13:46:51	B788	A	71,6	74,1	85,6
3	27-05-2022 13:55:46	E195	A	71,9	75,9	84,5
3	27-05-2022 14:01:25	E290	A	70,1	72,5	80,9
3	27-05-2022 14:04:17	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	27-05-2022 14:07:19	E195	A	72,5	75,5	84,3
3	27-05-2022 14:09:08	B38M	A	72,3	75,1	84,3
3	27-05-2022 14:13:45	A319	A	72,1	75,7	85,1
3	27-05-2022 14:15:21	B789	A	73,3	76,4	86,3
3	27-05-2022 14:18:19	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
3	27-05-2022 14:29:52	B738	A	72,1	75,3	84,2
3	27-05-2022 14:32:03	B738	A	72,6	78,2	86,1
3	27-05-2022 14:37:38	B738	A	72,3	76,3	84,8
3	27-05-2022 14:42:37	E195	A	70,7	74,6	83,9
3	27-05-2022 14:44:29	E190	A	71,9	75,6	84,5
3	27-05-2022 14:47:59	A321	A	70,9	74,0	83,7
3	27-05-2022 14:50:07	A319	A	71,5	74,4	83,8
3	27-05-2022 15:01:50	DH8D	A	70,1	72,2	81,5
3	27-05-2022 15:03:43	E75S	A	70,8	73,4	82,8
3	27-05-2022 15:10:14	E190	A	71,3	74,3	83,3
3	27-05-2022 15:25:46	E195	A	71,3	74,0	83,1
3	27-05-2022 15:27:59	E195	A	71,3	74,2	82,4
3	27-05-2022 15:31:36	DH8D	A	73,1	78,6	85,2
3	27-05-2022 15:34:21	E75S	A	70,4	72,2	81,8
3	27-05-2022 15:37:04	E75S	A	69,9	73,9	82,2
3	27-05-2022 15:39:28	E170	A	71,2	73,2	82,0
3	27-05-2022 15:41:45	B738	A	72,5	76,6	85,1
3	27-05-2022 15:43:47	DH8D	A	69,1	72,1	82,3
3	27-05-2022 15:46:03	E75S	A	72,2	75,4	83,6
3	27-05-2022 15:47:55	DH8D	A	70,4	72,7	82,7
3	27-05-2022 15:50:12	E170	A	70,8	72,6	82,3
3	27-05-2022 15:52:08	E170	A	71,5	72,5	81,5
3	27-05-2022 15:54:32	A21N	A	72,3	76,8	85,3
3	27-05-2022 15:57:07	E195	A	73,0	76,7	85,1
3	27-05-2022 15:59:40	E75S	A	71,7	74,9	84,4
3	27-05-2022 16:01:59	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	27-05-2022 16:06:30	E195	A	71,5	75,2	84,5
3	27-05-2022 16:09:59	A319	A	71,2	74,7	83,6
3	27-05-2022 16:12:31	B738	A	71,9	75,0	84,6
3	27-05-2022 16:15:59	B738	A	70,5	73,2	82,8
3	27-05-2022 16:18:04	E195	A	72,0	75,6	84,0
3	27-05-2022 16:32:23	C295	A	69,6	72,9	80,8
3	27-05-2022 16:50:04	B789	A	73,7	76,9	86,0
3	27-05-2022 16:55:41	B738	A	71,1	74,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2022 17:01:06	LJ75	A	68,2	71,1	80,3
3	27-05-2022 17:04:27	A320	A	71,5	75,4	83,8
3	27-05-2022 17:09:39	A21N	A	72,8	76,1	84,6
3	27-05-2022 17:21:57	A321	A	70,7	73,4	82,7
3	27-05-2022 17:49:22	DH8D	A	67,9	69,8	79,3
3	27-05-2022 17:52:39	CRJ9	A	69,6	71,2	81,1
3	27-05-2022 17:55:17	B38M	A	71,8	75,6	84,6
3	27-05-2022 18:04:39	E195	A	72,1	75,4	83,2
3	27-05-2022 18:09:34	E190	A	70,7	74,0	83,0
3	27-05-2022 18:18:33	E190	A	71,4	74,0	83,2
3	27-05-2022 18:21:30	B788	A	72,2	75,2	84,7
3	27-05-2022 18:26:24	A333	A	75,3	80,0	88,9
3	27-05-2022 18:29:14	E195	A	70,8	74,1	83,8
3	27-05-2022 18:32:18	A321	A	71,3	72,7	82,1
3	27-05-2022 18:43:57	E190	A	71,3	73,7	83,1
3	27-05-2022 18:51:50	BCS3	A	73,0	78,1	84,7
3	27-05-2022 18:55:27	E195	A	71,3	74,6	84,1
3	27-05-2022 18:57:48	E195	A	71,0	72,9	82,7
3	27-05-2022 19:00:29	E75S	A	70,6	72,3	82,1
3	27-05-2022 19:06:01	E295	A	71,5	74,4	83,3
3	27-05-2022 19:08:04	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	27-05-2022 19:09:58	B38M	A	71,4	74,6	83,2
3	27-05-2022 19:12:40	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
3	27-05-2022 19:15:26	E195	A	71,3	73,7	83,4
3	27-05-2022 19:19:11	E195	A	71,6	74,9	84,2
3	27-05-2022 19:24:09	E170	A	69,0	71,1	79,8
3	27-05-2022 19:30:22	E75S	A	69,9	72,6	82,9
3	27-05-2022 19:35:32	B738	A	73,5	76,4	84,9
3	27-05-2022 19:38:14	E195	A	70,8	74,7	83,4
3	27-05-2022 19:46:06	B38M	A	71,5	74,3	83,8
3	27-05-2022 20:00:29	B38M	A	71,7	74,9	84,3
3	27-05-2022 20:04:30	B738	A	71,6	75,7	85,4
3	27-05-2022 20:07:10	DH8D	A	68,2	69,5	78,7
3	27-05-2022 20:10:14	A321	A	71,4	74,1	83,4
3	27-05-2022 20:12:44	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
3	27-05-2022 20:14:55	B738	A	73,1	75,3	84,6
3	27-05-2022 20:24:27	B738	A	72,4	75,7	83,9
3	27-05-2022 20:42:38	E190	A	71,1	73,0	82,8
3	27-05-2022 20:47:10	B738	A	72,4	75,2	84,9
3	27-05-2022 20:53:44	E170	A	70,1	71,9	81,5
3	27-05-2022 20:57:23	E190	A	71,5	74,9	83,8
3	27-05-2022 21:01:19	E170	A	69,2	70,8	80,4
3	27-05-2022 21:14:39	E195	A	72,2	75,2	84,2
3	27-05-2022 21:16:45	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	27-05-2022 21:18:33	E195	A	73,1	76,1	84,6
3	27-05-2022 21:20:22	B738	A	71,2	74,5	84,0
3	27-05-2022 21:22:38	E190	A	70,7	73,2	83,9
3	27-05-2022 21:24:31	E195	A	72,2	74,9	84,3
3	27-05-2022 21:27:34	E170	A	69,8	71,8	81,2
3	27-05-2022 21:29:12	E75S	A	69,0	70,8	80,8
3	27-05-2022 21:31:10	B738	A	73,1	76,0	85,4
3	27-05-2022 21:42:09	E75S	A	69,5	71,2	80,7
3	27-05-2022 21:45:19	B38M	A	71,8	74,8	84,1
3	27-05-2022 21:47:25	A320	A	72,1	75,0	84,2
3	27-05-2022 21:49:10	A319	A	71,3	73,5	82,8
3	27-05-2022 21:50:44	E195	A	72,2	75,6	84,0
3	27-05-2022 21:56:04	A320	A	72,2	74,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2022 21:58:23	E195	A	71,3	74,3	83,4
3	28-05-2022 06:06:59	A320	A	71,2	74,8	84,0
3	28-05-2022 06:10:11	E170	A	71,1	72,7	81,9
3	28-05-2022 06:14:33	E195	A	71,4	75,3	84,4
3	28-05-2022 06:16:41	E170	A	70,5	73,2	82,2
3	28-05-2022 06:18:43	E190	A	71,3	73,4	82,7
3	28-05-2022 06:20:23	E75S	A	72,0	75,5	83,8
3	28-05-2022 06:22:11	E75S	A	70,4	72,3	81,8
3	28-05-2022 06:24:23	E75S	A	71,6	73,9	82,8
3	28-05-2022 06:32:53	DH8D	A	69,7	71,8	82,7
3	28-05-2022 06:37:17	E190	A	71,5	75,4	84,9
3	28-05-2022 07:31:37	E195	A	71,8	73,8	83,3
3	28-05-2022 07:47:20	B38M	A	71,0	73,9	82,8
3	28-05-2022 07:52:52	E190	A	70,9	74,5	83,7
3	28-05-2022 08:03:06	B38M	A	71,8	75,5	85,0
3	28-05-2022 08:05:21	E170	A	70,3	73,7	82,8
3	28-05-2022 08:08:21	E170	A	71,8	74,0	82,9
3	28-05-2022 08:11:08	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	28-05-2022 08:24:39	A21N	A	71,7	75,2	84,5
3	28-05-2022 08:38:28	A319	A	71,2	73,7	81,7
3	28-05-2022 08:40:46	E190	A	71,2	76,3	84,2
3	28-05-2022 08:42:55	E75S	A	69,7	73,1	82,0
3	28-05-2022 08:50:59	E190	A	73,4	78,1	84,8
3	28-05-2022 08:55:27	E190	A	72,4	75,0	83,8
3	28-05-2022 09:01:09	B738	A	71,7	74,7	84,3
3	28-05-2022 09:02:58	E195	A	71,3	75,4	84,1
3	28-05-2022 09:04:55	E195	A	71,1	75,7	83,9
3	28-05-2022 09:06:44	E195	A	71,3	74,5	83,6
3	28-05-2022 09:10:50	E195	P	72,5	75,7	84,3
3	28-05-2022 09:16:37	E75S	A	70,3	73,2	82,6
3	28-05-2022 09:21:46	E75S	A	69,0	70,6	80,1
3	28-05-2022 09:24:15	DH8D	A	69,9	71,5	81,3
3	28-05-2022 09:27:10	E195	A	72,1	75,5	84,4
3	28-05-2022 09:29:37	E195	A	70,4	72,7	82,7
3	28-05-2022 09:32:25	B788	A	72,8	75,4	84,8
3	28-05-2022 09:35:16	A321	A	72,2	75,2	84,5
3	28-05-2022 09:37:09	DH8D	A	67,4	69,4	77,4
3	28-05-2022 09:42:57	E75S	A	70,7	73,0	81,9
3	28-05-2022 09:45:11	A320	A	70,9	73,8	83,4
3	28-05-2022 09:47:00	E195	A	72,0	76,7	84,5
3	28-05-2022 09:51:19	B38M	A	72,5	75,4	83,9
3	28-05-2022 10:06:36	B738	A	72,6	76,0	85,4
3	28-05-2022 10:41:31	E195	A	71,5	74,7	83,3
3	28-05-2022 11:04:50	E170	A	70,0	73,5	82,3
3	28-05-2022 11:15:26	E190	A	71,4	74,7	83,2
3	28-05-2022 11:18:08	DH8D	A	68,5	71,0	80,0
3	28-05-2022 11:22:10	B738	A	72,1	75,7	85,1
3	28-05-2022 11:24:02	E75S	A	70,8	73,6	80,8
3	28-05-2022 11:25:51	BCS3	A	69,7	73,6	83,1
3	28-05-2022 11:36:51	A21N	A	71,6	75,3	85,7
3	28-05-2022 11:41:32	B738	A	71,8	75,8	85,2
3	28-05-2022 11:44:40	E170	A	69,1	71,4	80,5
3	28-05-2022 11:48:35	B77W	A	74,6	79,2	88,6
3	28-05-2022 11:59:43	E75S	A	71,4	74,4	83,2
3	28-05-2022 12:02:02	E190	A	71,0	74,4	82,1
3	28-05-2022 12:04:07	E195	A	71,0	73,7	83,5
3	28-05-2022 12:07:15	DH8D	A	72,7	78,1	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-05-2022 12:09:45	A321	A	71,0	73,0	83,0
3	28-05-2022 12:12:00	B788	A	71,3	76,1	85,6
3	28-05-2022 12:19:50	DH8D	A	71,2	73,4	80,8
3	28-05-2022 12:22:16	E190	A	71,6	75,2	83,9
3	28-05-2022 12:24:37	B738	A	73,0	75,9	85,0
3	28-05-2022 12:27:12	B789	A	73,5	76,3	86,5
3	28-05-2022 12:29:55	A319	A	70,8	73,4	82,5
3	28-05-2022 12:33:36	E190	A	72,3	74,8	83,7
3	28-05-2022 12:36:25	A321	A	70,3	72,8	81,8
3	28-05-2022 12:38:58	E75S	A	70,9	74,3	82,3
3	28-05-2022 12:42:10	CRJ9	A	70,2	71,5	80,2
3	28-05-2022 12:46:36	B789	A	71,8	76,5	86,6
3	28-05-2022 12:49:21	E170	A	70,3	73,8	82,6
3	28-05-2022 12:51:34	E170	A	71,3	74,5	83,1
3	28-05-2022 12:53:37	DH8D	A	70,0	74,4	81,7
3	28-05-2022 12:55:18	DH8D	A	70,0	72,0	81,7
3	28-05-2022 12:57:22	E170	A	69,9	72,5	81,9
3	28-05-2022 12:59:21	B38M	A	72,0	75,7	84,3
3	28-05-2022 13:01:40	A310	A	74,4	77,7	87,8
3	28-05-2022 13:04:56	E195	A	71,7	76,5	85,3
3	28-05-2022 13:06:47	E75S	A	70,5	73,7	83,1
3	28-05-2022 13:09:18	A321	A	70,8	73,6	82,8
3	28-05-2022 13:11:33	E195	A	72,0	75,3	83,4
3	28-05-2022 13:13:35	B788	A	73,0	76,7	86,4
3	28-05-2022 13:16:51	A321	A	75,2	80,7	88,0
3	28-05-2022 13:26:16	E75S	A	70,0	71,8	81,5
3	28-05-2022 13:29:22	E195	A	72,8	75,9	84,0
3	28-05-2022 13:35:37	B738	A	72,3	75,6	84,9
3	28-05-2022 13:37:52	B738	A	72,2	75,8	84,2
3	28-05-2022 13:52:29	DH8D	A	74,1	78,9	86,2
3	28-05-2022 13:56:13	E190	A	72,2	77,1	83,6
3	28-05-2022 13:59:14	A319	A	71,9	75,3	84,2
3	28-05-2022 14:01:55	B38M	A	72,7	78,7	85,2
3	28-05-2022 14:04:16	E195	A	72,2	75,5	84,2
3	28-05-2022 14:06:43	B789	A	72,6	75,6	86,0
3	28-05-2022 14:13:38	A320	A	72,4	75,4	83,8
3	28-05-2022 14:15:42	A21N	A	73,2	79,3	85,5
3	28-05-2022 14:18:06	E195	A	72,5	75,8	84,5
3	28-05-2022 14:20:23	B738	A	72,8	77,6	85,4
3	28-05-2022 14:22:45	B738	A	73,7	76,7	85,2
3	28-05-2022 14:26:05	B788	A	72,4	75,3	84,7
3	28-05-2022 14:30:26	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	28-05-2022 14:32:25	E195	A	72,2	74,8	84,0
3	28-05-2022 14:34:17	E75S	A	71,2	74,5	83,2
3	28-05-2022 14:36:37	B38M	A	71,3	74,6	83,6
3	28-05-2022 14:45:37	E195	A	72,2	75,6	84,5
3	28-05-2022 14:55:17	E195	A	72,0	75,9	84,1
3	28-05-2022 14:58:00	E170	A	69,5	71,4	81,0
3	28-05-2022 15:04:27	E190	A	72,9	78,1	85,2
3	28-05-2022 15:10:29	B738	A	71,7	76,4	85,6
3	28-05-2022 15:25:45	B38M	A	71,5	75,1	84,3
3	28-05-2022 15:28:05	E75S	A	70,3	71,8	81,4
3	28-05-2022 15:34:34	DH8D	A	72,6	76,0	84,9
3	28-05-2022 15:36:32	E75S	A	70,8	73,2	82,6
3	28-05-2022 15:39:07	DH8D	A	70,5	72,4	80,5
3	28-05-2022 15:43:28	E170	A	70,9	72,6	80,4
3	28-05-2022 15:49:29	E190	A	71,9	73,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-05-2022 15:51:11	E195	A	71,8	74,3	83,9
3	28-05-2022 15:54:32	B738	A	72,3	76,2	85,5
3	28-05-2022 15:56:41	DH8D	A	69,1	71,3	80,9
3	28-05-2022 15:59:41	E195	A	71,7	74,5	83,7
3	28-05-2022 16:01:42	A320	A	72,0	75,2	84,6
3	28-05-2022 16:09:03	E195	A	72,8	75,8	84,9
3	28-05-2022 16:16:48	E190	A	71,7	74,7	83,4
3	28-05-2022 16:20:21	B738	A	72,4	75,2	83,6
3	28-05-2022 16:22:16	B789	A	73,5	75,8	85,8
3	28-05-2022 16:24:56	B738	A	72,6	75,9	85,2
3	28-05-2022 16:29:32	E195	A	72,8	75,5	84,2
3	28-05-2022 16:47:46	A21N	A	71,3	73,7	83,8
3	28-05-2022 16:56:50	B38M	A	71,9	74,5	84,0
3	28-05-2022 17:01:02	E195	A	72,4	74,6	84,2
3	28-05-2022 17:14:02	A21N	A	73,4	77,2	85,4
3	28-05-2022 17:25:38	B38M	A	71,7	74,9	84,5
3	28-05-2022 17:43:11	A321	A	71,3	74,3	83,9
3	28-05-2022 17:56:23	A319	A	70,4	72,4	81,9
3	28-05-2022 18:02:23	A321	A	71,7	73,7	82,5
3	28-05-2022 18:17:17	E190	A	71,6	74,1	83,1
3	28-05-2022 18:20:48	E195	A	71,3	74,8	83,6
3	28-05-2022 18:30:30	B38M	A	71,4	75,4	84,6
3	28-05-2022 18:35:02	B738	A	73,7	77,9	86,9
3	28-05-2022 18:37:02	E170	A	70,3	73,1	82,6
3	28-05-2022 18:39:01	A320	A	72,1	76,4	85,8
3	28-05-2022 18:45:14	B738	A	72,7	76,2	85,7
3	28-05-2022 18:47:23	E170	A	70,0	71,4	81,4
3	28-05-2022 18:49:27	B738	A	73,8	77,1	86,6
3	28-05-2022 18:51:52	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
3	28-05-2022 18:58:35	B38M	A	72,4	75,0	84,9
3	28-05-2022 19:03:30	E170	A	69,9	73,4	82,2
3	28-05-2022 19:07:50	DH8D	A	67,9	69,3	79,4
3	28-05-2022 19:17:55	E75L	A	71,6	74,2	83,7
3	28-05-2022 19:22:43	A321	A	69,0	71,2	79,4
3	28-05-2022 19:24:53	A321	A	71,5	74,5	84,1
3	28-05-2022 19:28:51	E75S	A	70,1	74,3	82,7
3	28-05-2022 19:31:05	E190	A	70,4	72,5	82,8
3	28-05-2022 19:33:14	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	28-05-2022 20:16:30	E195	A	71,6	75,0	84,4
3	28-05-2022 20:21:16	E75S	A	70,3	72,8	82,3
3	28-05-2022 20:31:43	E75S	A	71,7	75,0	83,7
3	28-05-2022 20:49:12	E195	A	72,0	76,0	85,2
3	28-05-2022 20:56:19	E190	A	70,8	74,1	82,9
3	28-05-2022 21:03:55	B38M	A	72,2	74,5	84,8
3	28-05-2022 21:06:33	E195	A	71,6	74,9	83,9
3	28-05-2022 21:08:54	B738	A	72,4	76,3	85,6
3	28-05-2022 21:12:09	B738	A	69,6	73,5	81,7
3	28-05-2022 21:18:35	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
3	28-05-2022 21:21:06	B38M	A	70,8	75,1	84,4
3	28-05-2022 21:23:14	E170	A	70,6	73,8	83,4
3	28-05-2022 21:25:21	A319	A	71,2	75,3	83,8
3	28-05-2022 21:27:21	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
3	28-05-2022 21:32:51	E75S	A	69,4	72,6	82,2
3	28-05-2022 21:36:41	E195	A	71,7	75,7	84,3
3	28-05-2022 21:40:16	E190	A	71,7	76,0	84,0
3	28-05-2022 21:50:43	E195	A	71,4	74,5	83,4
3	28-05-2022 21:52:46	E190	A	71,3	74,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-05-2022 21:54:54	A319	A	71,5	75,5	85,0
3	28-05-2022 21:57:18	B38M	A	71,2	74,7	84,4
3	28-05-2022 21:59:28	A321	A	72,4	76,0	85,4
3	29-05-2022 06:06:03	B738	A	73,1	76,3	84,8
3	29-05-2022 06:08:16	E195	A	72,2	75,6	84,2
3	29-05-2022 06:11:12	E195	A	72,9	75,7	84,0
3	29-05-2022 06:13:25	E75S	A	73,2	77,8	85,3
3	29-05-2022 06:16:49	E195	A	71,0	74,9	84,0
3	29-05-2022 06:29:31	DH8D	A	71,6	75,4	84,2
3	29-05-2022 06:51:55	B38M	A	72,1	75,3	83,9
3	29-05-2022 07:17:50	B38M	A	72,7	76,1	84,8
3	29-05-2022 07:20:20	A320	A	72,2	75,2	84,2
3	29-05-2022 07:24:26	E195	A	69,9	73,1	82,4
3	29-05-2022 07:51:38	A320	A	72,8	75,5	84,6
3	29-05-2022 08:01:31	E190	A	70,4	72,2	82,4
3	29-05-2022 08:14:49	CRJ9	A	68,9	70,6	78,9
3	29-05-2022 08:19:09	A21N	A	70,7	73,2	82,5
3	29-05-2022 08:22:24	B739	A	72,6	75,0	85,3
3	29-05-2022 08:40:49	B738	A	72,5	75,3	84,5
3	29-05-2022 08:47:23	E170	A	70,1	72,5	80,9
3	29-05-2022 08:51:48	E190	A	71,2	73,8	82,3
3	29-05-2022 08:55:30	B738	A	73,0	76,1	85,5
3	29-05-2022 09:03:22	B738	A	70,8	73,6	81,9
3	29-05-2022 09:06:10	E190	A	72,1	75,1	83,2
3	29-05-2022 09:13:19	E75S	A	72,5	76,0	84,3
3	29-05-2022 09:15:55	E195	A	72,4	75,3	83,9
3	29-05-2022 09:18:04	C295	A	71,4	73,1	81,4
3	29-05-2022 09:20:34	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	29-05-2022 09:23:37	E170	A	71,1	72,8	81,5
3	29-05-2022 09:27:04	E170	A	70,2	71,8	81,3
3	29-05-2022 09:30:30	E195	A	72,3	74,6	84,1
3	29-05-2022 09:36:24	C525	A	69,6	71,0	79,1
3	29-05-2022 09:40:05	DH8D	A	69,0	71,5	81,3
3	29-05-2022 09:59:02	A21N	A	70,9	74,0	83,2
3	29-05-2022 10:03:48	B788	A	71,1	74,4	84,7
3	29-05-2022 10:12:11	B38M	A	71,1	74,7	83,9
3	29-05-2022 10:15:16	A320	A	70,9	73,2	82,3
3	29-05-2022 10:28:33	A21N	A	69,8	71,3	80,9
3	29-05-2022 10:30:27	E190	A	71,5	75,0	82,3
3	29-05-2022 10:34:18	E75S	A	70,5	72,4	82,2
3	29-05-2022 11:00:58	A321	A	71,9	76,0	84,9
3	29-05-2022 11:03:29	E190	A	72,4	75,1	83,5
3	29-05-2022 11:10:24	E75S	A	71,4	73,8	82,9
3	29-05-2022 11:13:50	DH8D	A	70,9	74,0	82,9
3	29-05-2022 11:19:55	E195	A	71,2	74,4	83,3
3	29-05-2022 11:26:23	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	29-05-2022 11:37:51	A321	A	70,1	73,6	82,6
3	29-05-2022 11:47:16	A319	A	71,3	72,5	82,1
3	29-05-2022 11:55:07	A321	A	72,0	74,3	83,5
3	29-05-2022 11:57:47	BCS3	A	70,8	72,5	81,9
3	29-05-2022 11:59:51	E190	A	70,7	73,2	81,9
3	29-05-2022 12:01:44	B738	A	72,6	74,8	83,8
3	29-05-2022 12:03:37	E75S	A	71,0	73,7	83,1
3	29-05-2022 12:06:34	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	29-05-2022 12:13:40	E190	A	71,9	75,4	83,4
3	29-05-2022 12:19:06	A321	A	70,2	72,0	80,6
3	29-05-2022 12:22:03	E195	A	71,2	74,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-05-2022 12:25:50	E195	A	71,9	75,0	83,9
3	29-05-2022 12:28:09	E170	A	71,2	73,2	82,0
3	29-05-2022 12:29:54	A320	A	71,7	73,7	83,1
3	29-05-2022 12:33:59	E75S	A	69,8	71,0	81,0
3	29-05-2022 12:35:50	E75S	A	72,6	76,0	84,3
3	29-05-2022 12:40:02	B38M	A	71,7	74,8	83,2
3	29-05-2022 12:42:20	B788	A	70,9	74,5	83,9
3	29-05-2022 12:44:53	E195	A	72,9	75,9	84,3
3	29-05-2022 12:47:28	E75S	A	70,7	74,3	81,9
3	29-05-2022 12:49:42	E195	A	72,2	74,0	83,0
3	29-05-2022 12:52:31	DH8D	A	69,0	71,3	81,6
3	29-05-2022 12:56:02	E170	A	71,5	74,2	82,3
3	29-05-2022 12:59:56	B789	A	72,8	75,3	85,3
3	29-05-2022 13:03:12	B788	A	70,3	73,9	84,1
3	29-05-2022 13:06:58	A319	A	71,6	73,7	82,4
3	29-05-2022 13:11:03	DH8D	A	71,5	74,6	83,5
3	29-05-2022 13:13:32	B738	A	72,5	76,0	84,8
3	29-05-2022 13:20:34	B789	A	72,4	75,3	85,6
3	29-05-2022 13:28:50	B789	A	72,4	75,3	84,7
3	29-05-2022 13:32:38	B38M	A	71,4	74,0	83,4
3	29-05-2022 13:43:31	B38M	A	72,3	75,1	84,3
3	29-05-2022 13:45:41	B738	A	73,0	77,0	85,3
3	29-05-2022 13:50:33	B738	A	70,9	73,7	82,7
3	29-05-2022 13:54:20	E190	A	71,2	73,4	83,5
3	29-05-2022 13:56:34	DH8D	A	69,3	70,5	80,7
3	29-05-2022 14:00:27	A319	A	71,4	76,6	83,7
3	29-05-2022 14:05:45	E190	A	72,1	74,9	82,9
3	29-05-2022 14:09:11	B789	A	72,5	75,9	86,1
3	29-05-2022 14:11:32	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	29-05-2022 14:17:39	B788	A	72,0	74,3	84,5
3	29-05-2022 14:30:54	B788	A	72,1	74,5	84,2
3	29-05-2022 14:38:12	E75S	A	70,4	73,1	82,9
3	29-05-2022 14:43:31	E75S	A	70,7	73,0	81,8
3	29-05-2022 14:45:21	E195	A	71,0	74,3	82,2
3	29-05-2022 14:47:06	B738	A	73,5	76,8	85,0
3	29-05-2022 14:55:18	E195	A	70,9	73,1	82,0
3	29-05-2022 15:00:21	E190	A	71,4	74,2	82,8
3	29-05-2022 15:16:38	B738	A	71,7	74,4	84,3
3	29-05-2022 15:18:34	E195	A	72,4	74,4	83,2
3	29-05-2022 15:20:17	E190	A	70,7	74,5	83,2
3	29-05-2022 15:24:28	E195	A	71,7	75,5	84,0
3	29-05-2022 15:26:56	A21N	A	69,6	71,0	80,1
3	29-05-2022 15:29:06	E170	A	70,3	73,4	82,4
3	29-05-2022 15:34:30	B38M	A	71,5	74,3	83,8
3	29-05-2022 15:36:27	DH8D	A	69,1	71,1	81,2
3	29-05-2022 15:38:36	B738	A	71,5	74,2	84,0
3	29-05-2022 15:41:03	E75S	A	72,0	74,5	83,8
3	29-05-2022 15:44:37	DH8D	A	71,1	73,8	81,9
3	29-05-2022 15:46:21	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	29-05-2022 15:48:20	E195	A	71,1	73,3	82,6
3	29-05-2022 15:50:30	E195	A	72,6	76,7	84,6
3	29-05-2022 15:53:02	DH8D	A	69,5	71,7	81,0
3	29-05-2022 15:59:55	E190	A	71,1	73,3	81,5
3	29-05-2022 16:03:06	E75S	A	70,1	72,4	80,1
3	29-05-2022 16:05:13	B38M	A	71,7	75,5	84,0
3	29-05-2022 16:07:42	B38M	A	71,6	74,3	83,4
3	29-05-2022 16:14:43	B738	A	72,2	74,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-05-2022 16:21:59	E195	A	73,4	76,4	84,5
3	29-05-2022 16:45:38	B738	A	71,8	73,8	83,2
3	29-05-2022 16:49:19	B38M	A	72,0	75,2	82,7
3	29-05-2022 16:52:00	B738	A	74,5	77,9	86,5
3	29-05-2022 16:56:12	B738	A	72,2	74,5	84,2
3	29-05-2022 17:01:17	A321	A	69,9	71,7	80,7
3	29-05-2022 17:15:34	A321	A	70,1	72,1	80,9
3	29-05-2022 17:17:27	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	29-05-2022 17:23:50	E195	A	71,7	74,0	83,2
3	29-05-2022 17:32:19	A21N	A	73,3	75,8	85,0
3	29-05-2022 17:45:05	B738	A	71,5	74,3	83,6
3	29-05-2022 17:47:50	B38M	A	71,6	73,8	82,7
3	29-05-2022 17:51:21	A21N	A	71,7	74,0	83,8
3	29-05-2022 17:54:03	CRJ9	A	69,7	70,7	80,1
3	29-05-2022 17:56:04	A320	A	71,1	73,3	82,6
3	29-05-2022 18:14:11	B738	A	72,6	74,3	83,7
3	29-05-2022 18:16:31	AT75	A	70,5	71,9	81,3
3	29-05-2022 18:21:24	A320	A	72,6	75,1	84,0
3	29-05-2022 18:23:38	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	29-05-2022 18:32:09	A319	A	70,6	72,9	82,0
3	29-05-2022 18:33:58	C56X	A	69,4	70,3	79,0
3	29-05-2022 18:36:16	E75S	A	72,0	74,1	82,8
3	29-05-2022 18:39:21	E195	A	70,6	73,9	83,6
3	29-05-2022 18:54:43	A321	A	70,8	72,1	81,2
3	29-05-2022 18:56:18	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
3	29-05-2022 18:58:11	E170	A	71,6	74,1	83,1
3	29-05-2022 18:59:55	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
3	29-05-2022 19:01:51	A319	A	74,0	76,7	85,4
3	29-05-2022 19:03:51	E290	A	70,4	72,5	81,6
3	29-05-2022 19:06:09	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	29-05-2022 19:09:00	B77W	A	73,2	77,3	86,4
3	29-05-2022 19:11:22	E195	A	70,4	73,7	82,7
3	29-05-2022 19:13:04	E75S	A	70,7	72,4	81,1
3	29-05-2022 19:14:50	E75L	A	70,7	72,5	81,1
3	29-05-2022 19:17:07	B788	A	72,1	74,9	84,1
3	29-05-2022 19:19:13	E195	A	73,0	75,2	83,0
3	29-05-2022 19:25:36	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
3	29-05-2022 19:27:25	E75S	A	71,1	73,7	81,9
3	29-05-2022 19:29:22	E195	A	72,3	74,5	83,1
3	29-05-2022 19:51:11	B38M	A	71,3	73,9	82,8
3	29-05-2022 20:26:57	A20N	A	71,1	73,6	81,9
3	29-05-2022 20:45:15	A321	A	70,3	71,9	81,1
3	29-05-2022 20:47:24	E170	A	70,2	72,0	81,0
3	29-05-2022 20:52:54	E195	A	70,6	72,5	82,1
3	29-05-2022 20:56:18	B38M	A	69,8	71,3	80,2
3	29-05-2022 21:11:32	E190	A	71,8	74,4	83,2
3	29-05-2022 21:18:19	E75S	A	69,6	71,6	80,0
3	29-05-2022 21:20:17	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	29-05-2022 21:22:02	E195	A	70,5	72,3	81,3
3	29-05-2022 21:24:28	B38M	A	71,3	73,9	83,6
3	29-05-2022 21:30:24	E190	A	71,4	73,1	82,9
3	29-05-2022 21:32:59	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	29-05-2022 21:35:18	B38M	A	71,6	74,2	83,9
3	29-05-2022 21:37:20	E195	A	71,5	74,6	82,3
3	29-05-2022 21:39:21	E195	A	70,6	72,5	81,7
3	29-05-2022 21:41:19	A319	A	70,9	73,3	82,7
3	29-05-2022 21:43:23	E195	A	69,5	70,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-05-2022 21:44:51	B738	A	72,8	75,3	84,6
3	29-05-2022 21:52:46	B738	A	72,7	75,2	84,1
3	29-05-2022 21:54:28	B38M	A	71,0	73,6	82,8
3	29-05-2022 21:59:08	E170	A	69,2	71,4	81,2
3	30-05-2022 06:04:28	B738	A	72,1	75,4	84,9
3	30-05-2022 06:07:53	B38M	A	71,2	74,5	84,6
3	30-05-2022 06:09:51	E170	A	71,6	74,8	83,7
3	30-05-2022 06:11:43	B38M	A	70,3	73,7	83,5
3	30-05-2022 06:13:59	DH8D	A	71,2	73,7	82,7
3	30-05-2022 06:16:10	DH8D	A	70,1	71,3	80,1
3	30-05-2022 06:18:22	E190	A	72,1	74,5	83,9
3	30-05-2022 06:20:35	A321	A	68,9	70,3	78,9
3	30-05-2022 06:22:33	E195	A	71,5	73,9	83,2
3	30-05-2022 06:24:26	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
3	30-05-2022 06:26:34	E190	A	70,8	73,0	81,9
3	30-05-2022 06:28:52	E195	A	72,3	75,6	83,7
3	30-05-2022 06:32:04	DH8D	A	71,7	74,2	83,4
3	30-05-2022 06:36:07	E75S	A	70,4	72,8	82,1
3	30-05-2022 06:41:06	E195	A	72,7	75,5	84,5
3	30-05-2022 06:46:56	A321	A	70,2	72,5	81,9
3	30-05-2022 06:49:44	E190	A	70,6	73,6	83,4
3	30-05-2022 07:26:37	E195	A	71,2	74,1	83,2
3	30-05-2022 07:33:20	B738	A	72,6	75,3	84,9
3	30-05-2022 08:00:02	B38M	A	72,3	74,8	84,6
3	30-05-2022 08:02:50	B38M	A	72,7	75,3	85,3
3	30-05-2022 08:14:12	E195	A	70,8	73,2	82,2
3	30-05-2022 08:17:15	E195	A	72,0	74,6	84,5
3	30-05-2022 08:24:29	B738	D	71,4	73,0	84,0
3	30-05-2022 10:49:04	E170	D	69,4	71,3	78,4
3	30-05-2022 12:28:07	B738	D	68,7	70,7	77,7
3	30-05-2022 12:32:52	A319	A	71,9	74,3	84,0
3	30-05-2022 12:35:51	B788	A	72,7	76,5	85,7
3	30-05-2022 12:38:18	DH8D	A	70,2	72,8	81,7
3	30-05-2022 12:40:29	E170	A	71,5	73,8	82,9
3	30-05-2022 12:43:38	DH8D	A	69,3	70,5	80,4
3	30-05-2022 12:45:46	E195	A	71,9	75,0	83,6
3	30-05-2022 12:50:15	E75S	A	71,7	75,3	84,0
3	30-05-2022 12:53:34	E170	A	71,3	73,9	83,0
3	30-05-2022 12:58:27	A321	A	71,9	73,6	83,0
3	30-05-2022 13:01:44	A320	A	71,2	74,1	84,0
3	30-05-2022 13:05:01	E75S	A	70,9	73,2	82,4
3	30-05-2022 13:09:57	B738	A	72,2	75,1	84,5
3	30-05-2022 13:12:47	CL30	A	68,4	69,0	77,4
3	30-05-2022 13:16:48	B788	A	73,2	76,1	86,0
3	30-05-2022 13:31:28	B788	A	73,3	76,9	86,8
3	30-05-2022 13:34:48	E75S	A	70,7	73,1	81,5
3	30-05-2022 13:39:07	E75S	A	69,9	71,4	80,4
3	30-05-2022 13:42:14	B789	A	73,7	76,6	86,7
3	30-05-2022 13:44:31	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	30-05-2022 13:48:51	E190	A	70,9	73,2	82,6
3	30-05-2022 13:56:14	E195	A	72,6	75,7	84,4
3	30-05-2022 13:58:15	E195	A	72,2	74,6	83,0
3	30-05-2022 14:00:37	B738	A	73,2	77,5	86,4
3	30-05-2022 14:03:19	E290	A	70,3	72,6	81,4
3	30-05-2022 14:05:03	DH8D	A	71,7	73,9	83,1
3	30-05-2022 14:06:58	B738	A	71,9	74,6	84,2
3	30-05-2022 14:08:35	B38M	A	70,7	73,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-05-2022 14:10:38	E190	A	71,0	73,1	82,7
3	30-05-2022 14:17:57	B38M	A	74,0	77,3	86,5
3	30-05-2022 14:21:26	A20N	A	71,4	74,0	83,4
3	30-05-2022 14:31:58	B38M	A	71,8	74,3	83,5
3	30-05-2022 14:48:46	B789	A	72,8	76,4	86,2
3	30-05-2022 14:51:47	B789	A	73,0	76,7	86,3
3	30-05-2022 14:54:36	E75S	A	71,2	73,1	82,6
3	30-05-2022 14:59:10	C295	A	70,6	72,8	81,0
3	30-05-2022 15:01:24	E195	A	72,1	75,9	84,4
3	30-05-2022 15:03:12	A321	A	70,1	71,8	81,2
3	30-05-2022 15:05:21	E195	A	73,1	75,8	84,5
3	30-05-2022 15:12:51	E195	A	70,9	74,2	84,6
3	30-05-2022 15:15:47	A319	A	71,6	73,7	84,1
3	30-05-2022 15:17:57	DH8D	A	70,7	73,4	83,0
3	30-05-2022 15:25:37	E195	A	72,5	76,1	84,3
3	30-05-2022 15:27:58	E195	A	72,3	74,5	84,1
3	30-05-2022 15:31:50	DH8D	A	70,6	73,1	82,3
3	30-05-2022 15:34:07	E75S	A	70,3	74,2	82,9
3	30-05-2022 15:36:10	DH8D	A	70,5	72,3	82,0
3	30-05-2022 15:38:22	DH8D	A	71,0	73,7	82,2
3	30-05-2022 15:41:30	E170	A	71,5	73,9	83,2
3	30-05-2022 15:51:29	E195	A	72,5	76,2	84,3
3	30-05-2022 15:54:29	E190	A	73,0	75,4	84,5
3	30-05-2022 15:56:59	A321	A	72,2	74,7	84,0
3	30-05-2022 15:58:58	E75S	A	70,7	73,9	83,0
3	30-05-2022 16:14:03	E195	A	72,9	77,0	85,9
3	30-05-2022 16:22:48	E195	A	72,5	74,8	84,2
3	30-05-2022 16:24:50	A319	A	72,4	75,3	84,7
3	30-05-2022 16:37:24	E75S	A	70,7	73,4	83,7
3	30-05-2022 16:53:07	A21N	A	70,7	74,2	83,3
3	30-05-2022 17:00:31	B738	A	71,2	74,3	83,5
3	30-05-2022 17:19:10	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	30-05-2022 17:21:10	A320	A	71,2	73,7	82,6
3	30-05-2022 17:23:18	B738	A	71,2	74,7	84,2
3	30-05-2022 17:29:48	B38M	A	72,0	75,4	84,3
3	30-05-2022 17:31:51	A321	A	72,4	76,1	85,0
3	30-05-2022 17:33:50	E190	A	71,8	74,3	83,8
3	30-05-2022 17:42:57	A321	A	71,5	74,8	84,1
3	30-05-2022 17:51:46	B38M	A	71,0	73,0	82,4
3	30-05-2022 17:55:19	A21N	A	72,5	75,2	84,2
3	30-05-2022 17:58:40	B38M	A	70,4	72,5	81,8
3	30-05-2022 18:03:27	CRJ9	A	68,9	71,1	80,4
3	30-05-2022 18:08:58	B738	A	71,1	74,3	82,8
3	30-05-2022 18:12:27	P180	A	74,1	77,5	88,2
3	30-05-2022 18:16:12	E195	A	72,1	75,1	83,8
3	30-05-2022 18:19:52	B38M	A	71,9	74,5	84,2
3	30-05-2022 18:22:04	E190	A	70,8	72,8	82,6
3	30-05-2022 18:23:58	B738	A	72,6	75,6	84,0
3	30-05-2022 18:30:12	E195	A	72,4	75,3	84,4
3	30-05-2022 18:34:21	CRJ9	A	69,9	71,5	80,7
3	30-05-2022 18:39:28	E170	A	71,0	73,1	81,8
3	30-05-2022 18:44:00	E190	A	70,8	72,7	82,5
3	30-05-2022 18:46:29	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
3	30-05-2022 18:53:31	B738	A	72,9	76,4	85,2
3	30-05-2022 18:55:16	E195	A	71,3	74,4	84,3
3	30-05-2022 18:57:08	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
3	30-05-2022 18:59:38	B738	A	72,9	75,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-05-2022 19:02:01	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	30-05-2022 19:03:43	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
3	30-05-2022 19:06:20	A21N	A	72,9	76,2	84,9
3	30-05-2022 19:08:20	E195	A	72,4	75,5	84,4
3	30-05-2022 19:11:47	E170	A	71,9	74,4	83,6
3	30-05-2022 19:13:45	E195	A	71,0	73,8	82,8
3	30-05-2022 19:15:59	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
3	30-05-2022 19:18:17	B38M	A	70,7	74,1	83,9
3	30-05-2022 19:22:21	B788	A	71,4	74,8	85,0
3	30-05-2022 19:25:17	A321	A	71,7	74,4	84,0
3	30-05-2022 19:27:50	E195	A	72,3	75,2	83,5
3	30-05-2022 19:30:19	E195	A	70,6	73,1	82,6
3	30-05-2022 19:32:29	DH8D	A	70,1	73,0	80,9
3	30-05-2022 19:44:24	B738	A	72,6	74,6	84,3
3	30-05-2022 20:03:08	B38M	A	70,4	73,2	82,9
3	30-05-2022 20:05:13	B738	A	73,2	76,3	84,9
3	30-05-2022 20:11:27	B738	A	71,9	74,4	84,2
3	30-05-2022 20:13:37	E75S	A	70,0	71,7	81,8
3	30-05-2022 20:38:46	B738	A	72,1	75,4	84,2
3	30-05-2022 20:40:32	E75S	A	70,9	73,3	82,6
3	30-05-2022 20:50:27	E75S	A	71,0	72,5	81,8
3	30-05-2022 21:02:17	E75S	A	70,3	72,7	81,4
3	30-05-2022 21:08:37	B738	A	73,2	76,1	85,5
3	30-05-2022 21:10:43	E75S	A	70,4	73,1	81,8
3	30-05-2022 21:16:40	B738	A	71,9	74,0	83,3
3	30-05-2022 21:23:57	E190	A	72,0	74,1	83,2
3	30-05-2022 21:25:50	E195	A	71,6	74,0	83,4
3	30-05-2022 21:27:36	E195	A	71,4	73,3	82,9
3	30-05-2022 21:29:02	A320	A	72,2	75,2	84,3
3	30-05-2022 21:31:38	E170	A	69,8	71,7	81,0
3	30-05-2022 21:33:34	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	30-05-2022 21:35:37	B38M	A	71,5	74,2	83,5
3	30-05-2022 21:39:35	E195	A	71,6	73,7	83,0
3	30-05-2022 21:54:16	A319	A	70,8	73,7	82,8
3	30-05-2022 21:57:03	B738	A	72,3	75,4	84,4
3	30-05-2022 21:58:47	E195	A	71,1	72,9	82,2
3	31-05-2022 05:59:48	DH8D	A	68,2	72,1	81,8
3	31-05-2022 06:02:47	A21N	A	72,3	75,2	83,8
3	31-05-2022 06:04:53	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	31-05-2022 06:10:06	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
3	31-05-2022 06:12:56	E195	A	71,3	73,2	82,1
3	31-05-2022 06:17:56	E75S	A	70,6	72,4	82,0
3	31-05-2022 06:22:16	E75S	A	69,7	72,7	81,2
3	31-05-2022 06:23:54	E190	A	71,0	73,3	81,8
3	31-05-2022 06:25:59	E75S	A	71,3	74,0	82,8
3	31-05-2022 06:31:20	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
3	31-05-2022 06:33:58	E190	A	71,1	73,5	82,2
3	31-05-2022 06:39:27	B738	A	71,7	74,0	83,1
3	31-05-2022 06:41:27	B738	A	72,4	75,2	84,5
3	31-05-2022 06:43:55	B738	A	72,0	75,2	84,3
3	31-05-2022 07:03:25	B738	A	72,2	75,9	83,9
3	31-05-2022 07:24:28	E195	A	71,6	73,6	83,9
3	31-05-2022 07:28:09	LJ75	A	67,3	68,8	76,3
3	31-05-2022 07:42:49	B39M	A	71,5	75,2	83,3
3	31-05-2022 07:58:05	A320	A	70,1	72,5	81,8
3	31-05-2022 08:07:52	E190	A	70,8	73,2	82,8
3	31-05-2022 08:10:37	B38M	A	71,2	73,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-05-2022 08:13:49	E170	A	69,5	71,6	79,9
3	31-05-2022 08:15:50	E195	A	69,0	71,1	78,6
3	31-05-2022 08:28:46	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	31-05-2022 08:47:05	E170	A	70,2	72,5	81,0
3	31-05-2022 08:49:54	A320	A	71,8	74,1	82,6
3	31-05-2022 08:52:56	E195	A	71,2	73,4	82,4
3	31-05-2022 08:57:56	E190	A	72,0	75,0	83,8
3	31-05-2022 08:59:58	E75S	A	71,0	73,6	81,8
3	31-05-2022 09:02:03	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
3	31-05-2022 09:07:13	E195	A	71,1	73,6	81,9
3	31-05-2022 09:09:45	F2TH	A	69,1	70,7	78,1
3	31-05-2022 09:11:31	CRJ9	A	69,2	70,5	79,2
3	31-05-2022 09:17:37	DH8D	A	69,5	71,5	82,0
3	31-05-2022 09:22:45	E195	A	71,1	73,8	81,9
3	31-05-2022 09:33:38	E75S	A	69,9	72,0	81,1
3	31-05-2022 09:35:32	E195	A	70,9	74,9	83,2
3	31-05-2022 09:39:02	DH8D	A	70,2	72,2	81,7
3	31-05-2022 09:41:25	E195	A	72,5	76,0	83,7
3	31-05-2022 09:47:01	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	31-05-2022 10:15:07	B38M	A	72,0	74,2	83,4
3	31-05-2022 10:17:06	E75S	A	71,1	73,1	81,5
3	31-05-2022 10:29:23	E75S	A	71,2	74,0	82,4
3	31-05-2022 10:33:21	PC12	A	71,3	73,3	80,4
3	31-05-2022 10:51:36	B739	A	73,0	76,0	85,1
3	31-05-2022 10:57:29	E170	A	70,6	72,9	81,7
3	31-05-2022 10:59:16	E195	A	72,4	74,9	82,8
3	31-05-2022 11:01:40	E35L	A	68,9	70,7	79,3
3	31-05-2022 11:10:01	B788	A	72,1	75,1	84,2
3	31-05-2022 11:14:08	E75S	A	70,4	72,7	81,1
3	31-05-2022 11:23:54	E195	A	70,9	73,5	81,7
3	31-05-2022 11:26:12	BCS3	A	69,0	70,8	80,8
3	31-05-2022 11:34:50	A321	A	70,9	72,7	82,0
3	31-05-2022 11:36:41	E195	A	70,6	73,1	81,4
3	31-05-2022 11:38:31	A321	A	69,4	71,5	80,5
3	31-05-2022 11:40:14	E170	A	70,2	72,2	81,0
3	31-05-2022 11:46:22	A320	A	72,5	75,1	84,2
3	31-05-2022 11:48:10	B77W	A	73,9	77,7	87,3
3	31-05-2022 11:50:32	E550	A	68,5	70,0	78,5
3	31-05-2022 11:52:13	B738	A	72,2	75,3	84,5
3	31-05-2022 11:54:12	A321	A	70,5	73,7	82,5
3	31-05-2022 11:58:26	E190	A	72,1	74,9	82,9
3	31-05-2022 12:04:55	B738	A	70,5	74,3	83,5
3	31-05-2022 12:13:20	B38M	A	71,3	74,0	83,1
3	31-05-2022 12:20:13	E190	A	71,3	72,0	81,3
3	31-05-2022 12:21:55	A321	A	70,6	72,7	81,7
3	31-05-2022 12:24:09	E195	A	73,5	77,7	85,3
3	31-05-2022 12:26:15	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	31-05-2022 12:29:56	A319	A	71,6	73,9	81,6
3	31-05-2022 12:31:37	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	31-05-2022 12:33:07	B788	A	73,3	75,8	85,6
3	31-05-2022 12:37:06	E75S	A	70,1	73,6	82,1
3	31-05-2022 12:38:54	A21N	A	71,1	73,8	82,2
3	31-05-2022 12:40:29	DH8D	A	70,2	73,1	81,9
3	31-05-2022 12:44:12	E75S	A	69,3	71,5	81,3
3	31-05-2022 12:45:58	E190	A	71,5	74,9	82,9
3	31-05-2022 12:47:42	B738	A	72,5	75,3	84,5
3	31-05-2022 12:49:15	DH8D	A	72,1	76,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-05-2022 12:51:01	DH8D	A	75,1	78,1	86,9
3	31-05-2022 12:55:02	E195	A	69,4	71,2	80,6
3	31-05-2022 12:56:40	A319	A	70,2	73,3	82,2
3	31-05-2022 12:58:26	DH8D	A	69,1	72,0	80,5
3	31-05-2022 13:00:21	B738	A	72,6	76,3	84,3
3	31-05-2022 13:02:14	E75S	A	69,5	70,8	78,6
3	31-05-2022 13:03:54	A21N	A	72,7	75,2	83,9
3	31-05-2022 13:06:15	E190	A	70,5	72,9	81,0
3	31-05-2022 13:12:03	B788	A	71,6	74,8	83,6
3	31-05-2022 13:14:31	B788	A	71,8	74,0	83,8
3	31-05-2022 13:19:48	F900	A	70,8	72,7	80,4
3	31-05-2022 13:23:02	B38M	A	71,2	74,6	83,8
3	31-05-2022 13:25:52	B789	A	73,8	76,8	86,4
3	31-05-2022 13:33:32	B789	A	72,3	74,5	84,3
3	31-05-2022 13:36:53	B789	A	70,7	73,1	83,2
3	31-05-2022 13:39:30	BCS3	A	70,1	72,1	82,1
3	31-05-2022 13:41:44	B738	A	71,6	76,8	83,9
3	31-05-2022 13:44:52	A319	A	70,9	73,5	82,1
3	31-05-2022 13:48:21	E195	A	71,0	73,2	81,8
3	31-05-2022 13:50:44	B738	A	71,0	72,8	81,8
3	31-05-2022 13:55:59	E75S	A	69,3	72,1	79,3
3	31-05-2022 13:57:10	B738	A	70,8	73,3	82,2
3	31-05-2022 13:58:58	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	31-05-2022 14:01:26	B38M	A	72,0	74,4	82,4
3	31-05-2022 14:03:34	B738	A	72,2	75,5	83,9
3	31-05-2022 14:05:32	B789	A	72,4	75,9	85,4
3	31-05-2022 14:09:36	E75S	A	70,6	72,2	80,6
3	31-05-2022 14:29:53	A321	A	70,9	73,5	81,6
3	31-05-2022 14:49:47	E195	A	70,7	74,5	82,1
3	31-05-2022 14:51:23	E170	A	69,6	72,1	81,0
3	31-05-2022 14:53:13	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	31-05-2022 14:55:39	E75S	A	70,2	73,5	82,5
3	31-05-2022 15:04:22	A319	A	71,7	74,9	83,8
3	31-05-2022 15:08:02	B738	A	74,3	77,2	86,3
3	31-05-2022 15:18:12	E195	A	71,4	75,1	82,6
3	31-05-2022 15:20:40	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
3	31-05-2022 15:26:02	B38M	A	70,8	73,9	83,3
3	31-05-2022 15:38:06	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
3	31-05-2022 15:40:00	B38M	A	70,8	74,3	83,1
3	31-05-2022 15:42:25	E195	A	72,5	75,7	83,6
3	31-05-2022 15:48:23	E190	A	72,2	74,6	83,3
3	31-05-2022 15:50:19	E75S	A	70,5	74,3	82,0
3	31-05-2022 15:52:27	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	31-05-2022 15:54:11	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	31-05-2022 15:56:13	B38M	A	72,3	74,9	84,1
3	31-05-2022 15:58:29	DH8D	A	70,8	72,5	81,6
3	31-05-2022 16:03:14	B738	A	71,8	74,4	82,9
3	31-05-2022 16:04:57	B789	A	73,2	75,8	85,5
3	31-05-2022 16:06:57	B738	A	72,6	74,8	83,7
3	31-05-2022 16:49:42	B789	D	68,0	69,5	77,1
3	31-05-2022 17:40:39	B789	D	69,0	71,7	80,4
3	31-05-2022 18:07:29	B789	D	68,5	69,4	77,5
3	31-05-2022 19:48:06	E170	D	68,0	70,6	77,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2022 22:00:11	E195	A	69,9	74,3	83,5
3	01-05-2022 22:02:05	E195	A	70,1	74,2	83,3
3	01-05-2022 22:03:41	A320	A	69,8	73,9	83,6
3	01-05-2022 22:05:44	E195	A	69,8	74,0	83,6
3	01-05-2022 22:07:38	B738	A	69,9	74,0	84,0
3	01-05-2022 22:09:42	DH8D	A	65,3	67,5	77,9
3	01-05-2022 22:11:28	B738	A	69,4	74,6	83,4
3	01-05-2022 22:13:20	DH8D	A	66,4	69,6	80,0
3	01-05-2022 22:17:59	B738	A	69,8	74,1	83,4
3	01-05-2022 22:34:10	B38M	A	68,6	73,8	83,1
3	01-05-2022 22:47:48	B38M	A	70,1	74,2	84,5
3	01-05-2022 22:50:24	A21N	A	69,1	73,2	82,9
3	01-05-2022 22:59:13	A321	A	68,0	71,2	81,4
3	01-05-2022 23:01:40	A321	A	69,6	73,4	83,2
3	01-05-2022 23:18:48	A21N	A	69,1	73,1	82,9
3	01-05-2022 23:27:02	B738	A	71,3	75,2	85,3
3	01-05-2022 23:39:47	A321	A	67,9	71,2	81,2
3	02-05-2022 00:16:31	A321	A	68,2	71,4	81,8
3	02-05-2022 05:27:02	A306	A	72,7	77,7	87,5
3	02-05-2022 05:29:46	B788	A	70,4	74,9	84,9
3	02-05-2022 05:34:59	B738	A	69,1	72,2	82,7
3	02-05-2022 05:46:29	B38M	A	68,5	72,2	82,6
3	02-05-2022 05:52:26	B752	A	69,2	72,9	83,4
3	02-05-2022 05:56:33	DH8D	A	69,5	72,7	82,3
3	02-05-2022 22:01:04	B737	A	69,7	74,3	84,2
3	02-05-2022 22:11:21	A320	A	69,4	73,5	83,2
3	02-05-2022 22:14:48	E170	A	67,3	70,6	80,5
3	02-05-2022 22:25:55	A21N	A	69,4	72,7	82,8
3	02-05-2022 22:32:37	A321	A	68,1	71,5	81,7
3	02-05-2022 22:50:59	A321	A	67,0	70,2	80,2
3	02-05-2022 23:32:52	A21N	A	70,1	74,1	83,7
3	02-05-2022 23:36:22	A321	A	68,7	72,1	82,5
3	03-05-2022 05:20:15	B38M	A	68,7	73,7	84,0
3	03-05-2022 05:24:37	B38M	A	68,5	74,9	84,6
3	03-05-2022 05:46:32	B38M	A	69,3	74,1	84,4
3	03-05-2022 22:01:13	B38M	A	69,3	74,1	84,0
3	03-05-2022 22:18:14	B38M	A	69,4	73,8	84,0
3	03-05-2022 22:23:06	B738	A	70,4	74,6	84,5
3	03-05-2022 22:25:07	B738	A	70,2	74,4	84,5
3	03-05-2022 22:28:01	E75S	A	67,9	71,5	82,0
3	03-05-2022 22:30:32	A321	A	68,4	71,8	82,2
3	03-05-2022 22:32:26	A321	A	69,6	74,3	83,9
3	03-05-2022 22:34:50	E195	A	68,5	72,0	82,8
3	03-05-2022 23:00:58	A21N	A	70,1	75,3	84,3
3	03-05-2022 23:22:42	A21N	A	68,4	72,1	82,2
3	03-05-2022 23:35:54	A321	A	68,3	72,1	82,6
3	03-05-2022 23:37:59	A321	A	69,0	73,5	83,2
3	03-05-2022 23:39:59	A321	A	67,9	71,8	82,3
3	04-05-2022 00:09:30	B788	D	65,2	67,4	77,5
3	04-05-2022 05:30:18	A306	A	72,7	78,6	87,9
3	04-05-2022 05:48:10	B763	A	71,5	77,2	87,1
3	04-05-2022 22:10:50	A306	D	67,5	71,6	81,9
3	04-05-2022 22:30:37	B738	D	61,6	63,2	72,0
3	04-05-2022 22:50:58	E195	D	63,1	64,9	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-05-2022 22:57:11	B738	D	62,9	65,8	77,5
3	04-05-2022 23:15:52	E190	D	62,3	64,0	73,8
3	04-05-2022 23:19:18	E75S	D	66,6	69,3	78,9
3	04-05-2022 23:45:11	B738	D	61,0	62,9	74,8
3	05-05-2022 22:01:55	B738	D	61,7	63,1	73,2
3	05-05-2022 22:15:36	A306	D	66,0	69,3	80,8
3	05-05-2022 22:31:43	B738	D	61,2	62,0	74,2
3	05-05-2022 22:42:09	B738	D	63,0	64,7	75,8
3	05-05-2022 22:45:48	E190	D	63,0	64,7	74,5
3	05-05-2022 22:59:27	E75S	D	61,6	63,0	71,2
3	05-05-2022 23:15:23	E170	D	62,2	66,8	74,0
3	05-05-2022 23:24:23	B738	D	62,4	64,4	74,5
3	06-05-2022 05:13:12	P180	D	63,7	67,3	75,2
3	06-05-2022 22:00:28	B738	A	69,5	74,4	84,5
3	06-05-2022 22:02:36	A320	A	68,8	73,1	83,1
3	06-05-2022 22:04:46	E195	A	69,8	74,0	83,8
3	06-05-2022 22:07:01	B38M	A	68,9	73,4	83,2
3	06-05-2022 22:08:50	B738	A	69,0	73,8	83,7
3	06-05-2022 22:11:08	DH8D	A	65,1	68,4	78,1
3	06-05-2022 22:15:20	DH8D	A	70,2	74,8	84,7
3	06-05-2022 22:30:58	B38M	A	69,6	73,8	83,9
3	06-05-2022 22:43:06	A21N	A	69,0	72,7	82,6
3	06-05-2022 22:56:37	A321	A	69,2	73,3	83,0
3	06-05-2022 23:01:11	A321	A	63,8	65,6	76,3
3	06-05-2022 23:23:51	A21N	A	69,4	73,6	83,7
3	07-05-2022 00:02:01	A321	A	69,3	73,5	83,4
3	07-05-2022 05:34:28	B738	A	71,0	75,9	85,4
3	07-05-2022 05:38:27	B38M	A	69,5	74,1	83,9
3	07-05-2022 05:57:52	B38M	A	70,0	74,4	84,5
3	08-05-2022 22:03:13	B738	A	70,7	75,7	85,2
3	08-05-2022 22:05:01	DH8D	A	67,2	71,8	80,5
3	08-05-2022 22:06:29	B738	A	69,6	74,6	84,2
3	08-05-2022 22:11:22	B738	A	70,0	75,2	84,8
3	08-05-2022 22:14:07	E75S	A	67,1	70,3	80,9
3	08-05-2022 22:19:47	DH8D	A	67,9	71,6	82,0
3	08-05-2022 22:23:53	A320	A	70,1	74,3	84,1
3	08-05-2022 22:25:31	B738	A	70,6	74,7	84,6
3	08-05-2022 22:29:18	A321	A	69,5	74,1	83,8
3	08-05-2022 22:31:50	E195	A	67,5	72,6	83,2
3	08-05-2022 22:38:26	A320	A	68,5	72,3	83,0
3	08-05-2022 22:46:02	A21N	A	70,4	75,0	84,4
3	08-05-2022 23:01:50	A321	A	68,1	71,5	81,9
3	08-05-2022 23:09:47	A321	A	69,6	73,4	83,8
3	08-05-2022 23:26:26	A321	A	68,4	71,2	81,4
3	08-05-2022 23:28:22	B738	A	70,6	75,0	84,4
3	09-05-2022 00:45:14	A21N	A	69,8	74,3	84,1
3	09-05-2022 04:21:11	P180	A	73,3	79,3	89,7
3	09-05-2022 05:27:19	A306	A	73,3	78,5	87,8
3	09-05-2022 05:33:56	B752	A	69,0	73,5	83,0
3	09-05-2022 05:38:12	B38M	A	68,6	73,3	82,9
3	09-05-2022 05:42:46	B788	A	72,3	77,0	86,1
3	09-05-2022 05:57:06	DH8D	A	67,1	69,5	80,5
3	09-05-2022 05:58:53	DH8D	A	67,0	71,5	80,7
3	09-05-2022 22:13:49	A306	D	66,2	69,5	81,0
3	09-05-2022 22:40:36	B738	D	63,4	65,1	75,9
3	09-05-2022 22:47:16	B738	D	63,3	64,6	76,1
3	09-05-2022 22:59:15	B739	D	64,3	66,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-05-2022 23:15:01	B738	D	63,0	64,2	75,1
3	09-05-2022 23:20:29	E75S	D	62,5	63,3	74,0
3	09-05-2022 23:22:15	E195	D	61,5	62,3	74,9
3	09-05-2022 23:25:41	E75S	D	65,8	68,3	78,6
3	10-05-2022 22:47:11	E190	D	63,5	66,2	75,6
3	10-05-2022 23:00:14	E170	D	63,8	69,3	76,8
3	10-05-2022 23:06:01	B738	D	62,7	63,8	75,5
3	10-05-2022 23:08:02	E75S	D	64,6	67,1	79,0
3	11-05-2022 00:23:35	B788	D	63,0	63,8	74,7
3	11-05-2022 00:26:15	E75S	D	63,0	64,6	76,2
3	11-05-2022 22:03:06	E195	A	69,6	74,2	83,2
3	11-05-2022 22:11:28	B738	A	69,0	73,3	82,6
3	11-05-2022 22:13:43	A20N	A	71,0	75,5	84,2
3	11-05-2022 22:16:10	DH8D	A	67,1	70,0	80,3
3	11-05-2022 22:32:03	A21N	A	68,9	72,9	82,3
3	11-05-2022 23:02:23	A21N	A	69,7	75,0	83,3
3	11-05-2022 23:05:32	A321	A	69,4	72,3	81,9
3	11-05-2022 23:08:33	E195	A	70,1	75,0	83,9
3	11-05-2022 23:11:41	A21N	A	71,2	75,5	84,4
3	11-05-2022 23:23:31	A321	A	68,8	72,6	82,2
3	12-05-2022 05:26:04	B738	A	70,1	76,3	85,3
3	12-05-2022 05:27:55	B788	A	70,3	75,4	84,6
3	12-05-2022 05:54:34	A321	A	68,2	72,2	81,6
3	12-05-2022 05:59:04	A306	A	74,1	79,7	89,0
3	12-05-2022 22:01:56	A321	A	70,4	74,4	84,5
3	12-05-2022 22:03:42	B738	A	69,9	74,4	84,5
3	12-05-2022 22:05:46	DH8D	A	68,2	72,2	81,3
3	12-05-2022 22:07:35	E75S	A	68,2	71,4	80,9
3	12-05-2022 22:09:16	E195	A	70,3	75,7	84,8
3	12-05-2022 22:15:11	DH8D	A	68,3	71,9	82,5
3	12-05-2022 22:18:07	B38M	A	69,6	74,0	84,2
3	12-05-2022 22:20:05	A321	A	68,2	71,6	81,5
3	12-05-2022 22:25:35	B38M	A	68,3	72,1	82,3
3	12-05-2022 22:27:31	E195	A	70,8	76,3	84,6
3	12-05-2022 22:42:42	B738	A	70,5	75,0	84,6
3	12-05-2022 23:00:03	A321	A	69,3	73,5	83,2
3	12-05-2022 23:38:37	B738	A	70,2	75,2	84,6
3	12-05-2022 23:48:10	A321	A	69,3	74,1	83,7
3	12-05-2022 23:50:30	A321	A	68,7	72,8	82,9
3	13-05-2022 00:01:01	A21N	A	71,9	76,1	83,3
3	13-05-2022 00:18:43	A21N	A	68,4	72,4	82,0
3	13-05-2022 00:25:02	A21N	A	68,7	72,3	82,3
3	13-05-2022 05:45:39	B763	A	69,7	74,6	85,0
3	13-05-2022 05:50:10	A306	A	72,7	78,4	87,8
3	13-05-2022 22:01:54	DH8D	A	65,4	68,6	79,1
3	13-05-2022 22:06:19	B38M	A	69,9	75,0	84,7
3	13-05-2022 22:08:31	E195	A	70,6	76,5	85,4
3	13-05-2022 22:11:17	DH8D	A	67,5	69,8	80,7
3	13-05-2022 22:14:12	B738	A	71,1	75,6	85,9
3	13-05-2022 22:16:50	DH8D	A	68,0	71,2	81,8
3	13-05-2022 22:18:42	DH8D	A	64,5	69,1	78,9
3	13-05-2022 22:21:05	DH8D	A	67,3	71,9	80,8
3	13-05-2022 22:24:21	A320	A	70,9	76,1	85,8
3	13-05-2022 22:27:51	A321	A	69,9	74,9	84,7
3	13-05-2022 22:30:36	E190	A	68,2	73,1	83,3
3	13-05-2022 22:34:06	B738	A	70,6	75,6	85,4
3	13-05-2022 22:55:12	E75S	A	68,3	71,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-05-2022 22:58:32	A321	A	70,0	74,3	84,7
3	13-05-2022 23:33:04	A21N	A	69,7	74,0	84,0
3	13-05-2022 23:41:16	A21N	A	69,5	73,3	83,3
3	13-05-2022 23:45:20	A321	A	69,5	73,5	83,9
3	14-05-2022 05:27:57	B38M	A	69,4	74,7	84,7
3	14-05-2022 05:33:22	B38M	A	69,3	73,7	84,6
3	14-05-2022 05:42:23	B738	A	69,6	74,8	85,2
3	14-05-2022 05:44:35	A321	A	69,7	74,2	84,1
3	14-05-2022 22:15:10	A321	A	69,3	75,0	84,3
3	16-05-2022 05:52:46	B38M	A	69,5	73,9	84,0
3	16-05-2022 05:57:29	A321	A	67,6	71,2	81,2
3	16-05-2022 22:04:28	DH8D	A	66,5	69,4	79,9
3	16-05-2022 22:06:38	B38M	A	69,8	75,2	83,8
3	16-05-2022 22:12:30	A319	A	69,5	73,4	83,0
3	16-05-2022 22:23:26	B738	A	70,0	74,6	84,0
3	16-05-2022 22:39:03	BE40	A	63,3	63,8	72,3
3	16-05-2022 22:41:58	A320	A	68,9	73,1	82,5
3	16-05-2022 22:43:54	DH8D	A	66,4	69,6	80,0
3	16-05-2022 22:50:55	DH8D	A	67,8	71,6	81,2
3	16-05-2022 22:53:54	B738	A	70,6	75,2	84,6
3	16-05-2022 22:57:16	A321	A	68,1	71,1	81,1
3	16-05-2022 23:06:09	E170	A	68,0	71,5	80,8
3	16-05-2022 23:16:01	A21N	A	70,7	76,0	84,7
3	16-05-2022 23:22:16	A321	A	68,1	71,9	81,4
3	16-05-2022 23:26:09	M28	A	66,6	69,8	78,0
3	17-05-2022 00:15:56	A21N	A	67,9	71,4	81,9
3	17-05-2022 05:16:31	B38M	A	70,1	74,5	85,0
3	17-05-2022 05:37:40	B38M	A	68,6	72,4	82,6
3	17-05-2022 05:40:08	A321	A	68,0	71,1	81,2
3	17-05-2022 05:42:13	B38M	A	69,9	74,2	84,4
3	17-05-2022 05:48:51	A306	A	71,3	76,6	86,7
3	17-05-2022 05:52:31	B763	A	70,7	75,7	85,6
3	17-05-2022 22:00:21	E75S	A	67,6	71,8	81,9
3	17-05-2022 22:06:33	B738	A	69,3	73,9	83,7
3	17-05-2022 22:09:57	A320	A	69,4	73,6	83,9
3	17-05-2022 22:11:55	E170	A	67,3	71,9	81,7
3	17-05-2022 22:13:58	DH8D	A	65,2	67,4	77,8
3	17-05-2022 22:25:12	A321	A	68,4	73,5	83,3
3	17-05-2022 23:06:17	A21N	A	68,7	74,3	83,9
3	17-05-2022 23:21:07	A321	A	69,7	74,9	84,2
3	17-05-2022 23:28:01	A321	A	68,2	72,0	82,0
3	18-05-2022 00:22:05	A21N	A	68,3	72,7	83,3
3	18-05-2022 00:34:40	A321	A	69,7	73,4	83,9
3	18-05-2022 05:51:17	B763	A	72,7	77,6	87,3
3	18-05-2022 22:03:17	E195	A	68,8	73,4	82,4
3	18-05-2022 22:05:06	DH8D	A	66,0	67,6	78,0
3	18-05-2022 22:08:21	DH8D	A	66,6	69,6	79,6
3	18-05-2022 22:12:31	A320	A	69,7	74,3	83,3
3	18-05-2022 22:14:53	B738	A	70,1	74,7	83,9
3	18-05-2022 22:35:24	A321	A	70,1	74,8	83,6
3	18-05-2022 22:42:03	A21N	A	69,5	73,8	82,9
3	18-05-2022 23:22:39	A321	A	67,6	70,8	80,8
3	18-05-2022 23:32:27	A21N	A	69,5	74,0	82,8
3	18-05-2022 23:36:16	A21N	A	68,3	71,9	81,6
3	18-05-2022 23:57:40	E75S	A	67,3	69,8	80,5
3	19-05-2022 00:23:23	B738	A	68,6	72,6	82,0
3	19-05-2022 02:04:42	B738	A	68,9	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-05-2022 05:36:51	A306	A	72,6	77,5	86,4
3	19-05-2022 05:38:54	B38M	A	69,0	73,7	82,8
3	19-05-2022 05:44:03	B763	A	70,6	75,1	84,8
3	19-05-2022 05:50:33	A321	A	67,4	70,6	80,8
3	19-05-2022 05:58:02	M28	A	67,7	70,3	78,8
3	19-05-2022 22:09:41	A306	D	66,0	69,1	80,9
3	19-05-2022 22:31:46	B738	D	61,8	62,6	72,6
3	19-05-2022 22:38:26	B738	D	63,0	64,0	75,0
3	19-05-2022 22:41:54	E170	D	61,2	62,0	70,8
3	19-05-2022 22:52:19	B738	D	61,7	62,2	72,5
3	19-05-2022 23:01:06	E75S	D	61,4	61,8	71,8
3	19-05-2022 23:19:37	E75S	D	65,0	66,9	79,3
3	19-05-2022 23:26:20	E195	D	67,4	70,1	81,7
3	19-05-2022 23:28:00	B738	D	61,9	63,1	73,1
3	20-05-2022 01:30:40	E195	A	69,5	73,4	82,6
3	20-05-2022 05:46:42	A306	A	72,6	78,0	87,6
3	20-05-2022 05:51:16	B788	A	67,8	72,1	82,7
3	20-05-2022 05:53:56	A21N	A	68,1	72,4	81,9
3	20-05-2022 22:00:09	B738	A	69,4	73,5	83,6
3	20-05-2022 22:02:14	E170	A	68,1	71,6	81,5
3	20-05-2022 22:04:24	E195	A	69,8	73,6	83,4
3	20-05-2022 22:07:02	E75S	A	67,9	71,3	81,2
3	20-05-2022 22:08:51	B38M	A	69,5	74,3	84,0
3	20-05-2022 22:10:45	PAY3	A	68,8	72,6	80,9
3	20-05-2022 22:12:45	DH8D	A	68,5	71,6	81,5
3	20-05-2022 22:16:13	E195	A	68,9	72,6	82,4
3	20-05-2022 22:18:29	E75S	A	68,2	71,5	81,5
3	20-05-2022 22:20:28	B38M	A	69,4	73,9	83,4
3	20-05-2022 22:23:22	A319	A	68,0	71,2	81,4
3	20-05-2022 22:25:25	E190	A	69,7	74,0	83,1
3	20-05-2022 22:27:26	E75S	A	67,5	70,7	80,7
3	20-05-2022 22:30:43	E190	A	69,5	73,8	83,1
3	20-05-2022 22:33:38	B738	A	70,6	74,7	84,4
3	20-05-2022 22:36:27	A21N	A	71,0	75,9	84,6
3	20-05-2022 22:39:30	DH8D	A	68,4	71,6	81,4
3	20-05-2022 22:48:47	B38M	A	69,5	73,7	83,5
3	20-05-2022 23:10:15	A320	A	70,4	75,4	84,0
3	20-05-2022 23:12:12	A319	A	69,4	73,2	83,1
3	20-05-2022 23:21:19	E195	A	70,3	74,6	83,5
3	20-05-2022 23:23:15	A21N	A	69,2	72,8	82,6
3	20-05-2022 23:29:03	B738	A	70,1	74,5	83,9
3	20-05-2022 23:31:33	B738	A	70,3	74,7	83,9
3	20-05-2022 23:33:16	B738	A	70,1	74,7	83,9
3	20-05-2022 23:37:22	A321	A	69,1	73,6	83,1
3	21-05-2022 00:16:21	A321	A	68,2	72,0	81,9
3	21-05-2022 00:34:42	E195	A	69,4	72,4	82,4
3	21-05-2022 00:42:24	B38M	A	69,9	74,3	83,5
3	21-05-2022 00:54:32	A321	A	68,8	72,5	82,0
3	21-05-2022 01:11:22	B738	D	70,0	74,0	85,4
3	21-05-2022 05:36:41	B38M	A	69,0	74,2	84,2
3	21-05-2022 05:40:34	B38M	A	69,5	73,6	83,5
3	21-05-2022 05:44:36	B738	A	71,0	75,6	85,2
3	21-05-2022 22:11:55	A20N	A	71,3	74,9	85,7
3	21-05-2022 22:20:28	B38M	A	70,1	75,6	85,1
3	21-05-2022 22:44:20	B738	A	71,4	77,2	86,6
3	22-05-2022 22:00:21	B38M	A	70,1	75,2	85,1
3	22-05-2022 22:02:06	A20N	A	69,2	74,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-05-2022 22:04:19	DH8D	A	67,0	70,4	81,4
3	22-05-2022 22:06:01	B738	A	70,5	76,7	85,7
3	22-05-2022 22:07:55	B38M	A	70,1	76,7	85,4
3	22-05-2022 22:10:01	E195	A	70,3	75,4	84,8
3	22-05-2022 22:12:03	DH8D	A	69,7	74,4	83,1
3	22-05-2022 22:13:52	E195	A	70,1	75,4	84,4
3	22-05-2022 22:15:34	B738	A	69,8	75,4	85,1
3	22-05-2022 22:22:50	E195	A	70,6	75,1	84,9
3	22-05-2022 22:25:29	DH8D	A	65,7	69,0	80,4
3	22-05-2022 22:33:47	B738	A	71,8	75,8	86,3
3	22-05-2022 22:48:40	P180	A	74,8	82,2	91,7
3	22-05-2022 22:59:22	B738	A	71,1	76,6	86,4
3	22-05-2022 23:21:09	A21N	A	69,1	73,2	84,0
3	22-05-2022 23:25:49	E195	A	68,7	71,3	82,3
3	22-05-2022 23:28:28	A321	A	69,3	74,1	84,6
3	22-05-2022 23:41:33	A321	A	70,0	74,5	84,6
3	22-05-2022 23:49:43	B38M	A	69,2	74,3	84,7
3	22-05-2022 23:52:00	B38M	A	69,8	74,9	85,6
3	22-05-2022 23:54:24	A21N	A	69,4	74,3	83,9
3	22-05-2022 23:57:22	A321	A	69,1	74,2	84,6
3	23-05-2022 00:09:58	A21N	A	71,0	76,8	86,2
3	23-05-2022 05:22:59	B752	A	70,4	74,4	85,2
3	23-05-2022 05:34:31	A306	A	72,8	78,7	88,7
3	23-05-2022 05:41:08	B738	A	69,8	75,3	84,5
3	23-05-2022 22:08:33	A306	D	66,8	70,2	81,8
3	23-05-2022 22:52:19	B738	D	61,5	62,2	71,0
3	23-05-2022 23:00:24	B739	D	62,6	64,2	76,8
3	23-05-2022 23:04:07	B738	D	62,8	65,1	77,7
3	23-05-2022 23:07:20	B738	D	63,1	64,5	76,8
3	23-05-2022 23:18:34	E170	D	66,3	68,6	80,1
3	23-05-2022 23:24:40	B738	D	63,0	64,8	77,5
3	24-05-2022 22:05:27	A306	D	66,8	72,0	81,4
3	24-05-2022 22:39:55	B738	D	63,5	67,3	77,5
3	24-05-2022 22:53:59	E195	D	62,4	64,5	74,7
3	24-05-2022 23:05:03	E75S	D	61,2	64,9	73,5
3	24-05-2022 23:16:18	E170	D	66,0	68,6	79,6
3	24-05-2022 23:21:45	E170	D	63,0	66,5	72,6
3	25-05-2022 00:06:17	B788	D	64,6	66,4	76,9
3	25-05-2022 22:00:58	DH8D	A	67,2	70,5	80,8
3	25-05-2022 22:04:03	B738	A	69,6	74,2	84,2
3	25-05-2022 22:06:04	E190	A	70,3	74,3	84,3
3	25-05-2022 22:08:03	E75S	A	68,2	71,7	81,8
3	25-05-2022 22:09:38	B738	A	70,5	75,8	85,2
3	25-05-2022 22:11:34	E195	A	70,7	75,2	84,6
3	25-05-2022 22:13:24	A20N	A	70,8	74,5	84,2
3	25-05-2022 22:16:00	E195	A	69,5	73,9	84,0
3	25-05-2022 22:18:17	A21N	A	70,7	75,3	85,0
3	25-05-2022 22:24:43	A21N	A	70,7	74,9	84,5
3	25-05-2022 22:27:28	C525	A	64,3	65,5	74,7
3	25-05-2022 22:30:27	A319	A	70,3	74,8	84,5
3	25-05-2022 22:48:10	A321	A	69,1	72,9	82,3
3	25-05-2022 23:03:11	B38M	A	69,6	74,1	84,3
3	25-05-2022 23:05:26	B38M	A	68,6	72,4	82,9
3	25-05-2022 23:24:56	A321	A	68,3	73,2	83,4
3	25-05-2022 23:47:31	A321	A	71,7	76,4	86,1
3	26-05-2022 01:50:06	A21N	A	70,1	74,1	84,6
3	26-05-2022 05:29:03	A306	A	73,3	78,4	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-05-2022 22:00:29	E75S	A	67,3	70,7	81,8
3	26-05-2022 22:03:43	B738	A	70,5	75,9	85,0
3	26-05-2022 22:05:57	B788	A	69,3	73,9	85,0
3	26-05-2022 22:09:07	B738	A	70,4	76,5	85,5
3	26-05-2022 22:11:52	DH8D	A	66,4	71,4	80,9
3	26-05-2022 22:14:11	DH8D	A	68,1	73,1	81,5
3	26-05-2022 22:17:20	B738	A	70,6	76,2	85,8
3	26-05-2022 22:25:47	B38M	A	70,3	76,7	85,3
3	26-05-2022 22:32:06	A21N	A	70,3	75,2	83,9
3	26-05-2022 22:40:06	B738	A	70,1	76,9	85,7
3	26-05-2022 22:46:08	B38M	A	69,1	73,3	83,5
3	26-05-2022 22:48:31	A321	A	70,4	74,7	84,7
3	26-05-2022 23:02:13	A21N	A	71,3	75,4	85,4
3	26-05-2022 23:04:49	A21N	A	68,2	74,8	85,5
3	26-05-2022 23:09:53	A321	A	69,7	74,6	84,6
3	26-05-2022 23:12:07	A20N	A	70,0	74,6	84,7
3	26-05-2022 23:20:03	A321	A	69,0	72,8	83,5
3	26-05-2022 23:23:00	A321	A	69,3	74,0	83,8
3	27-05-2022 02:30:51	GLF5	A	66,7	69,6	79,0
3	27-05-2022 05:34:16	B763	A	71,0	76,4	86,3
3	27-05-2022 05:48:26	A306	A	72,6	79,3	88,6
3	27-05-2022 05:54:22	A321	A	68,8	74,3	83,4
3	27-05-2022 22:00:31	B738	A	70,3	75,1	85,1
3	27-05-2022 22:08:12	B738	A	68,7	74,4	84,7
3	27-05-2022 22:13:18	B38M	A	69,4	74,5	84,4
3	27-05-2022 22:15:32	DH8D	A	66,5	69,1	79,3
3	27-05-2022 22:17:19	B738	A	69,7	75,4	85,2
3	27-05-2022 22:21:07	B38M	A	70,0	75,5	85,1
3	27-05-2022 22:23:16	A321	A	68,8	73,3	83,9
3	27-05-2022 22:25:16	DH8D	A	66,5	69,7	80,3
3	27-05-2022 22:27:05	E75S	A	67,0	71,6	82,8
3	27-05-2022 22:29:08	B738	A	68,6	74,9	85,0
3	27-05-2022 22:31:53	A333	A	71,4	76,8	87,2
3	27-05-2022 22:35:28	E75S	A	67,2	72,2	82,4
3	27-05-2022 22:42:18	DH8D	A	65,5	70,1	82,5
3	27-05-2022 22:55:08	E195	A	69,6	73,9	84,2
3	27-05-2022 23:03:33	C295	A	69,4	73,1	82,1
3	27-05-2022 23:12:50	A21N	A	69,4	73,6	84,2
3	27-05-2022 23:19:52	E195	A	68,7	74,1	84,0
3	27-05-2022 23:30:07	A21N	A	69,1	74,0	83,8
3	27-05-2022 23:49:13	A321	A	69,7	74,9	84,6
3	28-05-2022 00:18:31	E190	A	69,5	73,8	83,9
3	28-05-2022 01:19:55	A21N	A	70,5	75,3	85,1
3	28-05-2022 05:37:56	B38M	A	70,3	74,1	84,1
3	28-05-2022 05:47:45	A321	A	68,1	73,3	83,0
3	28-05-2022 22:01:53	E195	A	69,8	74,9	84,8
3	28-05-2022 22:04:06	E170	A	70,4	74,7	84,7
3	28-05-2022 22:06:02	B738	A	69,8	75,7	84,9
3	28-05-2022 22:27:13	A21N	A	70,0	75,2	84,8
3	28-05-2022 22:35:28	E195	A	70,5	76,0	85,1
3	28-05-2022 22:42:53	A321	A	69,0	73,9	84,0
3	28-05-2022 22:47:42	E75S	A	68,4	73,2	82,8
3	28-05-2022 23:01:43	B738	A	64,3	66,9	74,8
3	28-05-2022 23:15:43	A321	A	69,8	74,8	84,6
3	28-05-2022 23:28:28	B738	A	71,0	75,9	85,7
3	28-05-2022 23:33:58	B738	A	70,2	75,7	85,5
3	28-05-2022 23:39:38	A21N	A	70,1	75,6	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-05-2022 23:58:02	A21N	A	69,4	74,4	83,8
3	29-05-2022 00:03:22	B738	A	69,8	75,1	84,8
3	29-05-2022 01:05:12	B789	D	67,2	71,0	80,4
3	29-05-2022 01:13:43	A321	A	69,0	74,7	84,4
3	29-05-2022 01:49:11	A321	A	70,2	74,6	84,7
3	29-05-2022 05:31:28	B738	A	72,1	77,8	86,5
3	29-05-2022 05:49:32	B38M	A	70,2	76,4	85,4
3	29-05-2022 05:52:06	B38M	A	68,7	74,3	84,5
3	29-05-2022 05:54:24	B38M	A	70,0	74,5	84,6
3	29-05-2022 22:04:05	DH8D	A	69,9	74,2	83,5
3	29-05-2022 22:06:39	C56X	A	67,1	69,6	78,8
3	29-05-2022 22:08:13	DH8D	A	69,7	72,3	82,2
3	29-05-2022 22:10:18	B738	A	70,3	74,4	83,9
3	29-05-2022 22:12:55	B738	A	70,0	74,4	83,8
3	29-05-2022 22:15:35	DH8D	A	68,3	71,6	81,5
3	29-05-2022 22:17:32	A319	A	69,6	73,5	83,4
3	29-05-2022 22:21:14	B738	A	71,1	75,2	84,9
3	29-05-2022 22:24:12	B738	A	69,9	74,7	83,7
3	29-05-2022 22:32:00	B789	A	69,8	73,9	84,2
3	29-05-2022 22:34:40	B738	A	70,3	74,5	84,0
3	29-05-2022 22:37:22	A320	A	69,7	73,5	83,1
3	29-05-2022 22:39:28	DH8D	A	67,7	70,8	80,5
3	29-05-2022 22:45:13	E195	A	70,3	74,1	83,7
3	29-05-2022 22:50:57	B738	A	70,7	75,5	84,9
3	29-05-2022 23:03:00	A21N	A	69,1	72,9	82,5
3	29-05-2022 23:05:11	E75S	A	69,5	73,6	83,1
3	29-05-2022 23:25:22	B38M	A	69,4	73,4	83,2
3	29-05-2022 23:27:03	A321	A	69,3	73,2	82,7
3	29-05-2022 23:31:38	B738	A	70,7	75,4	84,6
3	29-05-2022 23:37:39	A21N	A	69,0	71,9	82,0
3	29-05-2022 23:55:26	E195	A	70,4	75,6	84,2
3	29-05-2022 23:58:32	A321	A	69,4	72,8	82,2
3	30-05-2022 00:23:58	A21N	A	69,5	73,5	83,6
3	30-05-2022 00:27:31	A321	A	68,6	72,1	82,1
3	30-05-2022 01:44:24	C130	A	73,8	79,4	87,2
3	30-05-2022 02:28:49	A21N	A	70,2	74,1	84,0
3	30-05-2022 03:18:09	C130	D	74,8	80,5	89,7
3	30-05-2022 05:21:51	B752	A	69,1	73,5	83,9
3	30-05-2022 05:28:26	B38M	A	69,1	74,0	83,9
3	30-05-2022 05:39:09	A306	A	72,3	78,3	88,3
3	30-05-2022 05:45:37	B738	A	70,4	74,9	85,0
3	30-05-2022 05:48:08	B38M	A	69,0	73,8	84,3
3	30-05-2022 22:00:48	B38M	A	69,9	74,2	84,1
3	30-05-2022 22:03:05	E170	A	68,0	72,1	81,0
3	30-05-2022 22:05:38	A20N	A	69,1	72,3	82,4
3	30-05-2022 22:07:31	DH8D	A	64,8	66,9	76,9
3	30-05-2022 22:09:12	E75S	A	67,9	71,2	81,3
3	30-05-2022 22:11:01	E195	A	70,1	75,9	83,9
3	30-05-2022 22:13:05	DH8D	A	65,9	69,3	79,9
3	30-05-2022 22:26:48	A321	A	68,1	71,9	81,9
3	30-05-2022 22:37:03	A321	A	68,9	73,1	83,1
3	30-05-2022 22:41:59	B738	A	70,3	75,9	84,6
3	30-05-2022 22:44:35	E190	A	70,8	74,9	84,8
3	30-05-2022 22:55:55	B738	A	70,8	75,1	85,1
3	30-05-2022 23:00:46	B38M	A	69,7	74,6	84,2
3	30-05-2022 23:04:37	A321	A	68,3	72,0	82,1
3	30-05-2022 23:59:04	A21N	A	70,5	74,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-05-2022 03:05:43	A21N	A	69,5	74,4	84,0
3	31-05-2022 05:27:22	B38M	A	70,2	76,0	84,5
3	31-05-2022 05:29:50	B38M	A	69,5	74,2	84,6
3	31-05-2022 05:37:18	B38M	A	69,5	74,2	84,4
3	31-05-2022 05:40:58	A306	A	73,2	79,0	88,5
3	31-05-2022 05:43:17	B763	A	71,0	76,0	85,8
3	31-05-2022 22:19:42	A306	D	65,8	68,7	80,5
3	31-05-2022 22:47:38	B738	D	63,3	66,7	77,3
3	31-05-2022 22:54:03	E195	D	62,4	64,1	72,8
3	31-05-2022 23:10:26	E195	D	61,5	63,0	70,5
3	31-05-2022 23:12:03	E195	D	60,4	62,1	71,5
3	31-05-2022 23:27:32	E75S	D	65,2	68,4	80,1
3	31-05-2022 23:31:23	B738	D	62,3	65,3	77,1
3	01-06-2022 00:44:26	B788	D	64,5	66,0	77,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,8	3	14,2
Wilgotność względna [%]	98	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	993,7	1004,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

