

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2022

koniec: 31-07-2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

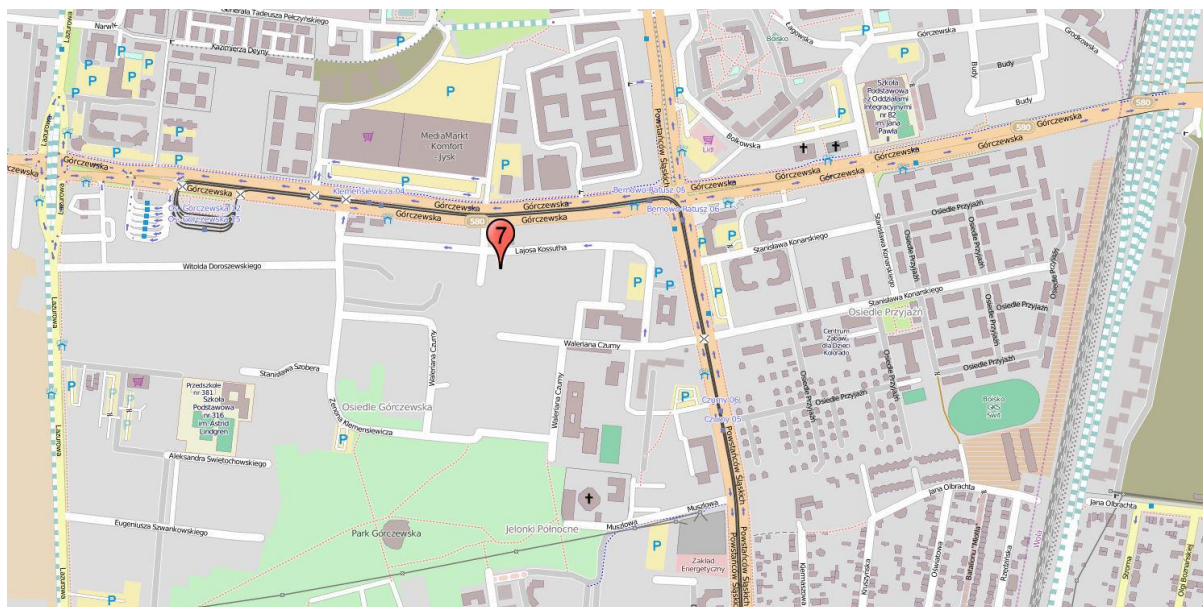
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7"

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028574/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	0,0	44,0
2	46,1	39,6
3	40,9	0,0
4	44,7	33,0
5	45,1	40,2
6	44,7	44,1
7	46,4	37,6
8	45,9	0,0
9	45,9	42,6
10	45,2	32,6
11	44,8	40,6
12	46,9	40,6
13	47,2	38,6
14	46,7	43,0
15	43,9	37,6
16	46,2	38,1
17	46,6	36,3
18	45,8	37,6
19	45,4	42,0
20	43,1	43,6
21	0,0	0,0
22	44,7	36,3
23	43,5	41,7
24	46,4	40,5
25	42,2	0,0
26	47,1	37,6
27	46,7	38,6
28	45,4	41,1
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	46,8	43,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-07-2022 20:33:58	E75S	D	71,7	77,0	86,7
7	02-07-2022 11:21:45	E170	D	66,8	70,8	76,3
7	02-07-2022 12:21:59	E195	D	78,8	85,3	93,9
7	02-07-2022 12:55:07	B788	D	76,3	85,7	92,3
7	02-07-2022 13:24:33	B789	D	81,0	87,5	100,6
7	02-07-2022 14:07:35	E190	D	86,0	92,9	100,8
7	02-07-2022 14:26:47	E195	D	72,8	78,0	85,9
7	02-07-2022 14:40:53	B788	D	72,9	76,0	83,3
7	02-07-2022 14:50:22	E195	D	67,9	71,5	76,9
7	02-07-2022 15:41:25	E190	D	76,0	81,6	89,0
7	02-07-2022 15:43:17	B789	D	82,9	89,9	100,4
7	02-07-2022 15:54:15	DH8D	D	82,2	91,4	101,3
7	02-07-2022 17:12:15	E190	D	76,1	81,8	90,8
7	02-07-2022 17:26:48	B789	D	74,5	80,4	87,7
7	02-07-2022 17:56:19	B788	D	71,1	75,8	85,0
7	02-07-2022 18:02:13	E75S	D	69,0	74,2	80,5
7	03-07-2022 08:41:37	E195	D	71,4	77,5	81,4
7	03-07-2022 09:10:25	E190	D	75,7	83,5	91,5
7	03-07-2022 13:35:34	B788	D	68,8	70,5	78,8
7	03-07-2022 16:59:42	B789	D	69,8	71,9	78,9
7	04-07-2022 08:43:54	B738	D	69,0	70,6	81,3
7	04-07-2022 10:17:56	B738	D	68,5	69,8	78,0
7	04-07-2022 11:27:55	E75S	D	69,2	72,4	83,2
7	04-07-2022 11:54:01	B788	D	70,0	71,2	80,0
7	04-07-2022 13:09:02	B788	D	68,0	69,6	78,0
7	04-07-2022 13:13:58	E190	D	71,3	75,2	83,6
7	04-07-2022 17:37:44	B789	D	68,8	69,7	78,4
7	04-07-2022 17:49:26	B789	D	70,3	71,4	80,3
7	04-07-2022 18:47:43	B788	D	68,9	70,2	80,4
7	04-07-2022 19:51:14	B788	D	67,0	68,0	76,0
7	04-07-2022 21:53:47	B788	D	66,3	66,9	75,3
7	05-07-2022 13:25:39	E75S	D	74,2	78,9	83,8
7	05-07-2022 13:33:18	B788	D	69,3	70,9	79,3
7	05-07-2022 14:55:24	B738	D	69,7	71,5	78,8
7	05-07-2022 15:32:58	B789	D	80,2	88,4	96,3
7	05-07-2022 15:41:56	B38M	A	75,5	79,9	88,8
7	05-07-2022 17:19:58	B788	D	69,8	71,2	80,5
7	05-07-2022 18:04:52	B789	D	70,7	72,6	82,5
7	05-07-2022 18:08:34	B789	D	69,9	72,3	82,0
7	05-07-2022 18:21:43	B789	D	69,9	71,7	81,3
7	05-07-2022 18:54:57	B788	D	68,9	70,4	79,7
7	05-07-2022 20:02:46	B788	D	70,5	73,0	82,3
7	05-07-2022 20:57:04	E195	D	66,9	68,0	75,9
7	06-07-2022 11:53:50	B788	D	72,2	78,3	87,3
7	06-07-2022 13:01:33	B788	D	77,1	87,0	92,2
7	06-07-2022 14:08:14	A320	D	71,6	76,7	86,2
7	06-07-2022 14:38:26	E170	D	74,1	78,6	87,3
7	06-07-2022 15:39:24	B789	D	69,7	71,6	80,5
7	06-07-2022 15:51:33	DH8D	D	68,8	71,3	77,9
7	06-07-2022 16:21:04	B789	D	69,8	71,0	78,9
7	06-07-2022 17:38:27	B788	D	89,9	97,0	110,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	06-07-2022 18:02:38	B789	D	70,9	74,9	88,5
7	06-07-2022 20:05:54	B788	D	67,7	69,0	78,5
7	06-07-2022 20:22:13	E190	D	66,5	68,2	79,6
7	07-07-2022 09:07:16	E190	D	69,3	70,8	79,7
7	07-07-2022 12:19:14	F900	D	72,4	76,3	84,2
7	07-07-2022 13:50:33	DH8D	D	74,3	77,5	85,7
7	07-07-2022 14:01:49	DH8D	D	68,8	71,0	80,3
7	07-07-2022 14:13:57	B789	D	69,8	71,0	79,3
7	07-07-2022 14:36:58	E190	D	76,7	82,3	93,1
7	07-07-2022 15:06:55	B789	D	72,2	76,7	85,6
7	07-07-2022 15:45:43	B788	D	68,6	71,8	82,2
7	07-07-2022 15:59:36	B789	D	70,6	73,5	81,7
7	07-07-2022 17:43:58	B789	D	69,9	71,8	81,9
7	07-07-2022 18:05:58	B789	D	70,1	72,2	81,2
7	07-07-2022 18:24:51	B788	D	68,2	70,0	78,2
7	07-07-2022 18:39:53	B789	D	69,6	71,8	80,7
7	08-07-2022 10:23:36	B788	D	69,2	70,9	78,8
7	08-07-2022 10:46:29	DH8D	D	72,6	76,0	82,2
7	08-07-2022 12:00:47	B788	D	69,8	71,7	81,3
7	08-07-2022 12:55:02	B789	D	71,2	72,5	81,2
7	08-07-2022 14:41:19	B789	D	70,7	73,0	84,7
7	08-07-2022 15:46:28	E170	D	82,9	89,6	101,9
7	08-07-2022 16:51:32	B789	D	71,5	73,1	82,3
7	08-07-2022 17:39:00	B789	D	69,9	71,9	80,3
7	08-07-2022 19:39:48	B788	D	67,9	69,0	78,7
7	08-07-2022 20:49:56	A332	D	70,1	72,5	83,9
7	08-07-2022 21:13:20	B789	D	70,3	72,9	82,3
7	08-07-2022 21:44:04	B738	D	67,6	70,0	80,1
7	09-07-2022 08:59:12	E75S	D	72,5	77,6	88,4
7	09-07-2022 12:01:13	B788	D	79,8	85,4	99,9
7	09-07-2022 12:35:39	B788	D	84,6	90,2	102,1
7	09-07-2022 13:02:21	B788	D	79,6	87,8	97,7
7	09-07-2022 14:03:54	E75S	D	75,4	80,9	89,9
7	09-07-2022 14:56:09	B789	D	86,2	92,2	107,0
7	09-07-2022 15:07:29	B789	D	70,4	72,5	81,2
7	09-07-2022 16:01:55	B789	D	86,2	98,0	106,7
7	09-07-2022 17:07:55	DH8D	D	79,7	87,1	97,3
7	09-07-2022 17:36:44	E75S	D	73,7	78,9	88,3
7	09-07-2022 18:19:46	B788	D	67,6	73,6	82,6
7	09-07-2022 18:24:10	B789	D	76,8	83,6	94,6
7	09-07-2022 20:32:12	B789	D	70,1	75,2	85,0
7	10-07-2022 08:55:43	E195	D	70,2	73,2	81,4
7	10-07-2022 11:54:48	CRJ9	D	80,9	87,6	101,3
7	10-07-2022 16:01:49	B789	D	69,6	71,0	81,3
7	10-07-2022 17:05:18	E170	D	70,9	76,1	82,7
7	10-07-2022 17:31:05	DH8D	D	68,4	72,0	77,4
7	10-07-2022 17:32:23	B789	D	69,5	72,3	81,6
7	10-07-2022 17:34:47	B788	D	68,5	70,5	79,3
7	10-07-2022 17:56:26	B789	D	70,1	72,6	81,9
7	10-07-2022 18:52:28	B789	D	74,5	80,8	92,2
7	10-07-2022 19:32:42	B738	D	76,0	83,2	92,1
7	10-07-2022 19:52:51	B789	D	70,0	73,7	80,0
7	10-07-2022 20:06:03	AT75	D	69,1	70,5	78,1
7	11-07-2022 09:49:20	B738	D	73,5	79,9	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	11-07-2022 11:03:49	E195	D	68,1	69,2	77,7
7	11-07-2022 11:51:49	B788	D	73,1	78,1	86,5
7	11-07-2022 12:13:51	E75S	D	68,2	69,2	78,2
7	11-07-2022 13:18:53	B788	D	69,4	70,4	78,4
7	11-07-2022 14:59:18	E195	D	69,6	70,3	80,4
7	11-07-2022 17:38:20	E195	D	70,8	75,3	80,4
7	11-07-2022 17:44:17	B788	D	68,5	69,7	80,0
7	11-07-2022 17:58:31	B789	D	74,0	77,9	89,6
7	11-07-2022 19:26:37	E190	D	67,7	69,4	80,2
7	11-07-2022 19:56:54	B788	D	67,6	68,9	78,8
7	12-07-2022 08:38:50	E190	D	70,3	74,2	79,4
7	12-07-2022 09:09:53	AT75	D	80,8	86,7	100,6
7	12-07-2022 11:34:41	E195	D	86,8	93,9	106,7
7	12-07-2022 12:16:33	E190	D	87,9	95,7	105,8
7	12-07-2022 13:22:29	B789	D	89,9	97,5	110,7
7	12-07-2022 14:03:00	DH8D	D	88,7	96,1	109,5
7	12-07-2022 14:34:56	E190	D	81,0	87,2	98,0
7	12-07-2022 14:36:55	LJ75	D	86,0	92,9	105,7
7	12-07-2022 15:14:38	E75S	D	84,3	93,0	101,9
7	12-07-2022 16:21:49	B788	D	71,5	74,8	81,1
7	12-07-2022 17:37:14	E190	D	80,5	87,6	101,3
7	12-07-2022 18:04:14	B789	D	79,8	86,1	94,4
7	12-07-2022 18:11:59	B788	D	73,9	79,0	85,9
7	12-07-2022 18:17:18	B789	D	83,7	90,8	101,5
7	12-07-2022 19:19:31	B789	D	85,2	91,5	103,0
7	12-07-2022 19:22:44	E190	D	83,5	93,2	101,3
7	12-07-2022 20:15:32	B788	D	89,4	96,3	107,2
7	12-07-2022 20:20:47	DH8D	D	90,9	97,5	108,6
7	13-07-2022 07:31:53	DH8D	D	82,8	91,5	103,6
7	13-07-2022 08:49:18	E190	D	84,5	94,8	103,8
7	13-07-2022 09:05:23	E190	D	71,3	75,2	80,4
7	13-07-2022 10:31:23	DH8D	D	75,4	80,5	88,6
7	13-07-2022 12:05:52	B788	D	71,8	76,9	85,1
7	13-07-2022 12:13:00	E75S	D	95,5	100,0	112,4
7	13-07-2022 13:04:34	E190	D	87,6	98,2	107,7
7	13-07-2022 13:44:35	E75S	D	84,5	91,4	98,9
7	13-07-2022 15:14:58	E75S	D	74,1	77,4	83,6
7	13-07-2022 15:23:44	B789	D	89,7	96,6	110,5
7	13-07-2022 15:50:43	B789	D	91,2	97,1	112,0
7	13-07-2022 16:13:07	B788	D	84,9	94,2	104,7
7	13-07-2022 17:16:58	DH8D	D	76,9	85,4	95,9
7	13-07-2022 17:22:20	E75S	D	73,0	76,6	85,0
7	13-07-2022 17:29:42	B789	D	68,8	69,6	78,4
7	13-07-2022 17:39:46	B788	D	75,5	80,6	91,7
7	13-07-2022 17:47:54	B789	D	69,0	69,6	79,0
7	13-07-2022 19:11:38	B788	D	69,0	71,0	80,2
7	14-07-2022 09:02:55	E190	D	69,3	70,8	78,3
7	14-07-2022 09:17:30	C295	D	79,9	85,4	100,1
7	14-07-2022 10:26:56	DH8D	D	83,7	93,2	104,2
7	14-07-2022 12:13:50	E75S	D	74,8	80,5	87,1
7	14-07-2022 13:06:33	B789	D	82,4	92,2	98,3
7	14-07-2022 13:08:30	B788	D	82,3	90,0	102,6
7	14-07-2022 13:18:22	B789	D	83,2	90,1	101,0
7	14-07-2022 14:03:49	E195	D	87,2	94,8	108,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	14-07-2022 14:45:01	DH8D	D	75,6	79,2	86,4
7	14-07-2022 15:34:39	B789	D	68,9	70,7	78,9
7	14-07-2022 15:38:28	B738	D	81,1	88,2	93,9
7	14-07-2022 17:39:58	B788	D	79,8	85,4	96,7
7	14-07-2022 17:55:48	B788	D	74,0	77,9	86,6
7	14-07-2022 18:02:27	B789	D	68,7	70,5	80,1
7	14-07-2022 18:10:42	B788	D	66,5	68,5	79,7
7	14-07-2022 19:09:53	B789	D	75,2	81,3	91,1
7	15-07-2022 10:39:07	DH8D	D	86,6	93,8	104,1
7	15-07-2022 11:34:39	E190	D	83,9	89,9	102,7
7	15-07-2022 12:18:50	E170	D	73,3	73,6	73,3
7	15-07-2022 13:19:11	B789	D	92,8	101,5	109,0
7	15-07-2022 14:01:46	AT75	D	89,9	97,6	107,2
7	15-07-2022 17:46:49	B789	D	84,7	92,9	105,5
7	15-07-2022 18:46:34	B788	D	66,6	71,5	79,4
7	15-07-2022 20:44:09	A332	D	69,1	71,6	83,4
7	16-07-2022 10:52:38	E190	D	79,7	85,8	98,2
7	16-07-2022 11:26:58	B788	D	81,7	88,2	102,5
7	16-07-2022 12:11:45	B738	A	69,1	72,1	78,6
7	16-07-2022 12:49:04	B788	D	85,9	93,9	106,7
7	16-07-2022 13:01:30	B788	D	87,4	94,4	108,2
7	16-07-2022 13:18:33	B789	D	73,4	79,0	89,6
7	16-07-2022 13:58:47	E195	D	68,1	71,3	77,6
7	16-07-2022 14:33:43	E190	D	74,2	79,1	86,8
7	16-07-2022 15:40:53	B789	D	74,8	82,2	91,7
7	16-07-2022 15:46:52	DH8D	D	70,9	72,4	79,9
7	16-07-2022 16:52:05	E75S	D	82,3	90,3	99,2
7	16-07-2022 17:40:06	B788	D	77,3	82,8	95,8
7	16-07-2022 17:45:03	B788	D	70,2	73,1	81,3
7	16-07-2022 19:34:50	B38M	D	78,3	87,4	96,0
7	16-07-2022 20:19:29	DH8D	D	82,9	89,6	100,7
7	16-07-2022 21:20:07	E75S	D	74,6	81,2	90,5
7	17-07-2022 09:09:29	AT75	D	73,0	76,2	82,0
7	17-07-2022 11:00:13	E170	D	76,5	79,8	92,4
7	17-07-2022 11:21:04	B789	D	76,3	83,2	92,9
7	17-07-2022 12:56:38	B789	D	74,3	79,7	92,4
7	17-07-2022 13:08:07	B788	D	68,6	70,2	79,4
7	17-07-2022 13:16:29	E190	D	74,7	78,7	83,7
7	17-07-2022 13:23:46	DH8D	D	79,2	85,8	95,7
7	17-07-2022 14:07:24	E170	D	70,2	75,4	84,5
7	17-07-2022 15:03:41	E75S	D	79,6	86,5	94,3
7	17-07-2022 15:53:11	B788	D	75,1	84,7	91,5
7	17-07-2022 16:09:54	E190	D	70,9	75,0	80,5
7	17-07-2022 16:47:10	DH8D	D	84,5	91,6	105,3
7	17-07-2022 17:34:36	B788	D	71,9	76,7	84,5
7	17-07-2022 17:50:44	B789	D	72,6	77,7	86,4
7	17-07-2022 17:58:24	B789	D	74,3	80,1	92,0
7	17-07-2022 18:18:55	B789	D	67,0	68,2	78,2
7	17-07-2022 18:55:39	B789	D	69,0	70,7	80,1
7	18-07-2022 09:43:27	B738	D	77,7	83,0	95,6
7	18-07-2022 11:25:45	E195	D	81,0	89,9	101,3
7	18-07-2022 11:55:34	B788	D	77,5	82,3	91,0
7	18-07-2022 13:44:28	B789	D	71,4	73,8	83,2
7	18-07-2022 13:47:25	DH8D	D	74,5	80,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-07-2022 13:50:12	AT75	D	68,3	69,9	77,3
7	18-07-2022 15:13:12	E75S	D	67,6	70,2	78,4
7	18-07-2022 15:15:53	B789	D	73,9	79,1	90,5
7	18-07-2022 16:02:42	DH8D	D	83,0	91,5	103,8
7	18-07-2022 16:07:09	C56X	D	75,5	80,1	88,5
7	18-07-2022 16:53:57	E170	D	71,2	78,8	84,6
7	18-07-2022 17:44:01	B789	D	70,7	74,3	84,5
7	18-07-2022 17:52:00	B789	D	69,7	72,6	80,1
7	18-07-2022 19:06:29	B789	D	67,8	69,4	80,1
7	19-07-2022 09:34:15	B788	D	68,4	69,1	77,9
7	19-07-2022 11:54:35	B738	D	69,6	71,1	79,1
7	19-07-2022 13:24:37	B789	A	69,8	73,0	82,6
7	19-07-2022 13:36:29	B789	A	79,1	87,5	98,3
7	19-07-2022 14:11:10	B789	D	69,4	70,5	78,9
7	19-07-2022 15:08:28	E195	D	70,0	74,1	84,9
7	19-07-2022 17:19:37	B789	D	70,7	73,3	81,5
7	19-07-2022 17:56:47	B789	D	72,0	75,1	83,7
7	19-07-2022 18:06:55	B788	D	68,8	72,0	79,9
7	19-07-2022 18:09:06	B789	D	69,4	70,8	79,8
7	19-07-2022 20:08:02	B789	D	66,6	67,5	76,6
7	20-07-2022 13:13:20	B789	D	69,5	71,6	80,3
7	20-07-2022 15:13:19	E75S	D	70,0	73,7	81,5
7	20-07-2022 16:22:54	B789	D	71,4	76,7	87,2
7	20-07-2022 17:30:57	B789	D	70,3	71,7	79,3
7	20-07-2022 17:45:13	B788	D	70,2	72,9	80,2
7	20-07-2022 19:13:51	B788	D	68,7	73,3	81,5
7	20-07-2022 21:59:06	B738	D	83,2	88,5	101,0
7	22-07-2022 12:16:48	E170	D	69,2	70,9	79,2
7	22-07-2022 13:07:25	B789	D	69,4	70,6	80,2
7	22-07-2022 13:30:13	B789	D	71,4	76,0	85,9
7	22-07-2022 14:28:49	B38M	D	74,2	80,3	91,4
7	22-07-2022 15:10:44	E75S	D	70,1	71,6	79,6
7	22-07-2022 17:42:54	E195	D	79,0	83,8	89,0
7	22-07-2022 18:02:03	B788	D	70,4	76,8	84,9
7	22-07-2022 18:12:52	B789	D	73,6	79,0	88,4
7	22-07-2022 19:30:06	B789	D	69,3	71,3	80,1
7	22-07-2022 21:32:16	A332	D	72,5	75,4	87,1
7	23-07-2022 11:36:54	B788	D	70,8	71,9	81,2
7	23-07-2022 12:28:15	B788	D	69,9	72,1	81,1
7	23-07-2022 15:10:03	B788	D	70,0	71,6	79,5
7	23-07-2022 17:53:08	B789	D	73,3	77,6	87,7
7	23-07-2022 19:20:33	E190	D	73,9	82,3	87,9
7	23-07-2022 20:02:37	B789	D	69,3	71,3	81,3
7	23-07-2022 20:08:47	B789	D	68,0	73,0	84,7
7	24-07-2022 08:24:03	E190	D	75,1	80,7	90,8
7	24-07-2022 09:15:23	E190	D	85,7	91,3	102,7
7	24-07-2022 09:31:52	C68A	D	75,1	80,6	91,4
7	24-07-2022 10:59:38	DH8D	D	73,2	77,8	85,0
7	24-07-2022 11:28:15	E195	D	74,9	81,7	89,5
7	24-07-2022 11:31:35	B789	D	79,7	87,4	97,3
7	24-07-2022 12:11:43	E190	D	83,8	93,2	98,9
7	24-07-2022 12:59:01	B789	D	70,3	75,1	85,9
7	24-07-2022 16:47:00	DH8D	D	74,6	81,2	90,6
7	24-07-2022 17:19:14	DH8D	D	69,3	74,0	81,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	24-07-2022 17:46:57	E195	D	72,1	76,2	82,1
7	24-07-2022 18:11:44	B789	D	69,6	71,4	80,8
7	24-07-2022 18:19:46	E170	D	75,2	79,2	85,2
7	24-07-2022 19:15:34	E190	D	67,3	70,8	77,3
7	24-07-2022 19:53:23	B788	D	70,0	74,2	82,3
7	24-07-2022 20:06:45	B789	D	68,9	70,5	80,7
7	25-07-2022 08:18:46	B738	D	69,2	70,7	79,6
7	25-07-2022 12:08:28	B788	D	69,3	71,3	79,3
7	25-07-2022 12:58:02	B788	D	69,3	70,8	78,8
7	25-07-2022 15:04:43	B788	D	68,5	70,2	79,3
7	25-07-2022 17:28:36	B788	D	67,9	69,6	80,2
7	25-07-2022 17:40:06	B789	D	69,6	70,4	78,6
7	26-07-2022 12:34:52	AN28	D	71,9	77,0	82,3
7	26-07-2022 12:48:25	B788	D	74,2	79,3	89,1
7	26-07-2022 13:37:30	B789	D	81,1	90,0	97,4
7	26-07-2022 13:54:12	E190	D	77,6	85,8	90,4
7	26-07-2022 13:56:25	DH8D	D	77,7	84,6	95,6
7	26-07-2022 14:28:30	E190	D	76,4	80,9	92,3
7	26-07-2022 14:41:36	E190	D	70,2	76,8	84,0
7	26-07-2022 15:14:27	E195	D	70,6	75,7	87,1
7	26-07-2022 16:04:15	DH8D	D	73,4	78,1	87,6
7	26-07-2022 16:17:29	B788	D	81,5	88,1	98,8
7	26-07-2022 16:37:25	B789	D	69,5	76,5	82,2
7	26-07-2022 17:25:36	DH8D	D	74,6	82,6	91,3
7	26-07-2022 17:27:15	E195	D	73,5	80,0	88,8
7	26-07-2022 17:53:57	B788	D	69,5	73,1	80,2
7	26-07-2022 18:27:53	B788	D	68,9	71,2	80,9
7	26-07-2022 19:42:47	B789	D	70,9	74,2	83,9
7	26-07-2022 20:25:41	B789	D	67,7	68,6	78,5
7	26-07-2022 21:36:51	B738	D	67,5	68,6	79,8
7	27-07-2022 08:58:46	E75S	D	74,0	78,8	84,0
7	27-07-2022 10:41:10	B789	D	77,2	83,4	92,0
7	27-07-2022 12:19:20	B789	D	70,7	72,6	81,9
7	27-07-2022 13:10:27	E190	D	75,6	82,5	90,3
7	27-07-2022 13:20:44	B788	D	71,5	74,8	83,2
7	27-07-2022 15:38:18	B788	D	69,3	74,0	80,8
7	27-07-2022 17:09:32	DH8D	D	70,3	74,0	82,8
7	27-07-2022 17:17:40	B788	D	67,8	68,3	76,8
7	27-07-2022 17:20:21	E75S	D	71,5	75,2	81,5
7	27-07-2022 17:34:53	B789	D	71,0	74,1	85,9
7	27-07-2022 17:41:43	B788	D	76,5	84,2	93,8
7	27-07-2022 17:44:14	B788	D	73,2	77,3	88,0
7	27-07-2022 18:24:11	A321	A	73,5	79,4	86,7
7	27-07-2022 19:33:33	B788	D	67,3	68,1	77,7
7	28-07-2022 09:18:51	E190	D	69,4	71,7	80,2
7	28-07-2022 11:24:43	DH8D	D	76,3	80,1	88,9
7	28-07-2022 11:39:16	E195	D	73,1	77,9	85,4
7	28-07-2022 12:53:21	B789	D	69,9	72,5	81,4
7	28-07-2022 13:06:45	B789	D	70,5	73,1	79,6
7	28-07-2022 13:18:58	E190	D	76,9	82,9	97,1
7	28-07-2022 14:50:47	B788	D	74,2	80,6	92,7
7	28-07-2022 17:24:01	B789	D	69,6	70,5	80,0
7	28-07-2022 17:38:48	B788	D	69,3	69,8	78,3
7	28-07-2022 17:50:23	B788	D	69,8	71,1	79,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	28-07-2022 17:52:20	B789	D	71,1	73,2	81,1
7	31-07-2022 07:26:37	A321	D	71,8	75,2	82,2
7	31-07-2022 09:28:33	E190	D	79,3	86,9	92,3
7	31-07-2022 09:34:48	B38M	D	78,3	89,9	96,8
7	31-07-2022 11:14:17	E195	D	69,7	72,0	78,7
7	31-07-2022 11:19:51	B789	D	71,4	75,5	85,0
7	31-07-2022 11:24:57	E195	D	75,1	80,4	86,6
7	31-07-2022 13:05:00	B789	D	73,5	80,3	87,5
7	31-07-2022 13:14:17	B788	D	75,2	78,6	86,9
7	31-07-2022 13:30:31	DH8D	D	72,6	77,4	82,6
7	31-07-2022 15:04:56	A319	A	73,5	80,3	86,7
7	31-07-2022 15:10:17	E75S	D	76,2	83,0	89,0
7	31-07-2022 15:42:33	B789	D	71,4	73,8	81,8
7	31-07-2022 15:49:04	B789	D	77,3	84,2	92,0
7	31-07-2022 17:33:41	B788	D	72,0	75,1	85,0
7	31-07-2022 17:42:29	B788	D	74,7	78,4	86,8
7	31-07-2022 18:00:11	B789	D	73,6	77,7	86,9
7	31-07-2022 19:22:25	B789	D	66,7	68,4	77,5
7	31-07-2022 19:25:55	E190	D	66,8	68,4	80,2
7	31-07-2022 21:00:44	E195	D	78,6	84,4	95,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-07-2022 23:01:55	B789	D	68,8	70,8	79,6
7	01-07-2022 23:19:13	A306	D	65,9	69,1	78,9
7	01-07-2022 23:27:44	E195	D	67,3	72,4	82,0
7	01-07-2022 23:37:20	B38M	D	82,2	91,1	100,0
7	02-07-2022 01:19:16	E170	D	63,4	65,8	72,4
7	02-07-2022 01:21:49	DH8D	D	63,4	65,6	75,2
7	02-07-2022 22:52:22	E195	D	67,8	69,8	80,9
7	03-07-2022 01:21:01	B738	D	65,5	68,4	79,3
7	05-07-2022 00:46:41	E195	D	63,9	66,2	76,2
7	05-07-2022 23:38:57	E170	D	65,6	67,3	78,4
7	05-07-2022 23:47:45	B789	D	67,9	69,7	80,2
7	06-07-2022 22:40:40	B789	D	69,4	71,7	82,2
7	06-07-2022 23:01:59	B789	D	67,4	69,7	79,5
7	06-07-2022 23:30:37	E190	D	65,0	67,3	75,0
7	06-07-2022 23:39:20	E190	D	63,9	68,8	75,7
7	07-07-2022 22:07:12	B788	D	65,8	67,2	77,3
7	09-07-2022 23:02:38	E170	D	66,0	69,3	77,8
7	09-07-2022 23:05:12	E195	D	63,6	65,7	72,7
7	09-07-2022 23:30:01	E170	D	68,1	73,5	81,5
7	09-07-2022 23:48:26	B788	D	66,3	68,1	79,4
7	11-07-2022 05:43:00	B738	A	63,4	66,5	77,2
7	11-07-2022 22:02:54	B788	D	66,0	70,6	80,8
7	11-07-2022 22:48:41	E190	D	67,0	70,9	81,9
7	12-07-2022 23:11:09	E190	D	90,2	98,1	108,0
7	12-07-2022 23:50:28	B788	D	82,2	89,3	98,4
7	13-07-2022 22:34:41	B789	D	68,1	71,0	81,8
7	14-07-2022 22:19:15	B788	D	66,6	69,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
7	14-07-2022 22:46:46	E190	D	67,7	70,2	80,7
7	14-07-2022 22:54:47	E75S	D	67,0	69,7	81,0
7	14-07-2022 23:21:15	E75S	D	66,6	70,1	79,1
7	15-07-2022 22:26:20	B788	D	66,5	71,4	79,7
7	16-07-2022 23:18:09	E170	D	68,7	76,1	82,7
7	16-07-2022 23:20:28	E170	D	76,6	82,2	91,6
7	17-07-2022 23:18:59	E75S	D	66,7	68,5	80,3
7	18-07-2022 22:06:38	B788	D	65,5	66,4	76,9
7	19-07-2022 23:19:34	E75S	D	64,3	65,3	75,5
7	19-07-2022 23:43:20	B788	D	66,4	67,9	78,1
7	19-07-2022 23:47:46	E195	D	67,4	69,2	80,0
7	20-07-2022 22:39:11	B789	D	69,5	74,4	84,1
7	20-07-2022 23:12:05	DH8D	D	70,3	76,3	81,8
7	21-07-2022 00:04:50	A320	A	72,7	77,1	81,7
7	21-07-2022 00:42:16	A321	A	67,0	71,2	80,8
7	22-07-2022 23:23:23	E75S	D	65,5	66,8	77,8
7	23-07-2022 22:58:55	E195	D	73,9	81,5	91,6
7	23-07-2022 23:08:07	E170	D	70,5	77,8	87,8
7	23-07-2022 23:53:42	B788	D	72,2	77,9	85,5
7	24-07-2022 23:02:53	E190	D	66,3	68,1	79,1
7	24-07-2022 23:37:50	E190	D	66,2	68,9	79,4
7	26-07-2022 23:44:58	B788	D	66,1	69,5	82,0
7	27-07-2022 22:45:04	B789	D	66,2	68,7	80,5
7	28-07-2022 22:20:47	B788	D	68,0	69,9	79,8
7	28-07-2022 23:55:53	B789	D	68,5	70,8	80,3
7	30-07-2022 22:12:27	A319	A	89,9	94,5	103,7
7	31-07-2022 23:14:33	E75S	D	78,7	95,5	96,5
7	31-07-2022 23:17:35	DH8D	D	71,3	77,4	86,2
7	31-07-2022 23:19:22	B738	D	71,3	77,6	83,1
7	31-07-2022 23:20:24	DH8D	D	65,5	71,3	80,4

## LEGENDA

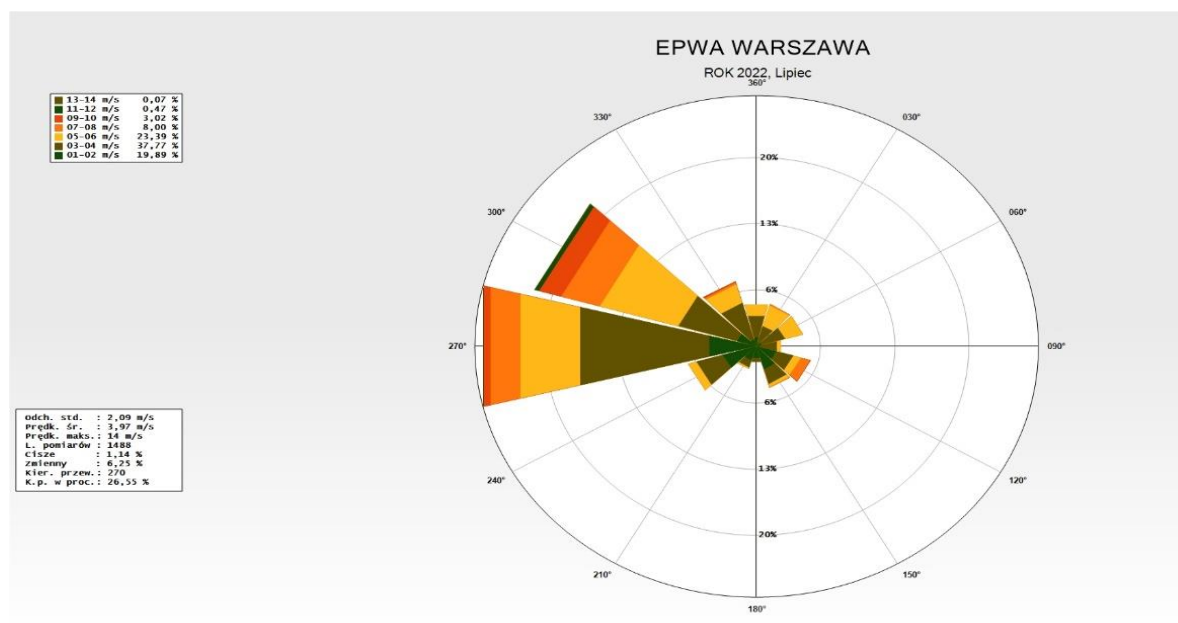
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	35,6	9,5	19,5
Wilgotność względna [%]	98	30	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	995,4	1004,4

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).