

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2021

koniec: 31 - 05 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

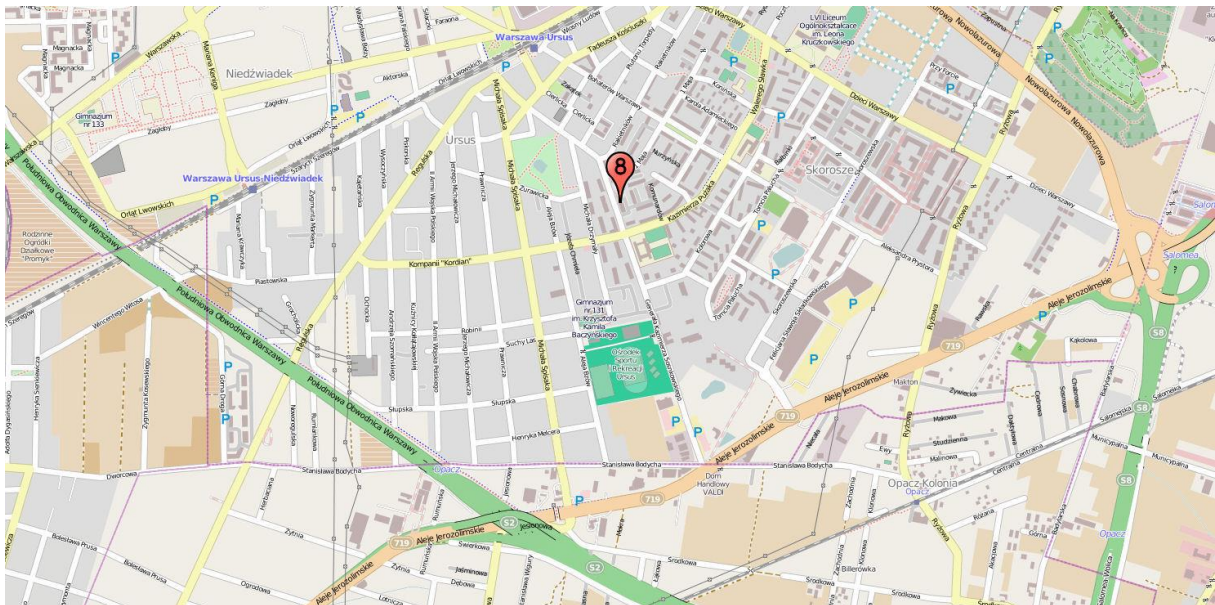
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,7	40,9
2	53,9	48,4
3	52,9	44,8
4	53,0	47,0
5	52,6	46,8
6	54,0	44,7
7	53,1	49,5
8	53,9	40,9
9	54,3	49,2
10	53,4	47,9
11	52,1	47,1
12	53,0	49,6
13	53,9	48,1
14	53,2	47,8
15	54,3	0,0
16	54,4	48,6
17	53,4	43,6
18	52,7	47,7
19	52,2	48,9
20	55,0	44,7
21	54,6	45,8
22	53,9	40,9
23	54,6	48,4
24	53,9	47,6
25	52,9	0,0
26	53,0	47,4
27	54,8	45,9
28	54,6	50,3
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-05-2021 06:07:31	B38M	D	69,0	70,5	80,2
8	01-05-2021 06:09:33	E190	D	73,4	76,8	84,8
8	01-05-2021 06:11:32	B738	D	72,9	75,6	86,7
8	01-05-2021 06:41:47	A20N	D	68,1	70,8	79,9
8	01-05-2021 07:22:58	B738	D	72,6	75,7	86,1
8	01-05-2021 07:32:11	E75S	D	71,3	72,7	83,3
8	01-05-2021 07:44:54	E190	D	70,6	72,1	82,1
8	01-05-2021 08:01:47	E195	D	71,6	74,6	84,1
8	01-05-2021 08:03:20	E170	D	70,6	72,6	82,7
8	01-05-2021 08:13:56	E170	D	70,7	72,8	83,2
8	01-05-2021 08:17:24	E75S	D	73,5	76,4	86,0
8	01-05-2021 08:19:25	E75S	D	71,4	72,8	83,1
8	01-05-2021 08:21:58	E170	D	71,3	73,5	83,8
8	01-05-2021 08:31:36	B38M	D	70,6	72,3	82,4
8	01-05-2021 09:14:14	B38M	D	68,3	69,4	80,8
8	01-05-2021 10:24:51	A321	D	71,0	73,7	85,5
8	01-05-2021 10:33:48	B738	D	71,6	74,5	85,2
8	01-05-2021 11:10:09	B738	D	73,9	77,8	87,4
8	01-05-2021 11:23:56	A21N	D	71,1	74,1	83,9
8	01-05-2021 11:55:56	GLF6	D	69,5	71,3	81,0
8	01-05-2021 12:29:15	E295	D	68,8	71,2	80,3
8	01-05-2021 12:49:35	E170	D	70,7	73,4	84,3
8	01-05-2021 13:05:45	AT75	D	70,0	72,2	80,0
8	01-05-2021 13:10:19	E55P	D	67,6	70,0	76,7
8	01-05-2021 13:14:09	E170	D	70,0	71,9	83,4
8	01-05-2021 13:16:15	CRJ9	D	66,9	68,4	78,3
8	01-05-2021 13:24:29	A21N	D	70,1	74,6	81,5
8	01-05-2021 13:53:13	B738	D	73,8	76,1	87,4
8	01-05-2021 14:50:29	E170	D	71,2	75,0	84,0
8	01-05-2021 14:59:46	A319	D	69,3	72,0	81,6
8	01-05-2021 15:15:36	E75S	D	71,5	73,1	83,8
8	01-05-2021 15:17:35	B733	D	73,8	78,1	88,1
8	01-05-2021 15:23:20	E75S	D	70,4	73,4	82,7
8	01-05-2021 15:25:04	E190	D	74,1	78,9	87,9
8	01-05-2021 15:28:21	E170	D	71,5	73,6	83,3
8	01-05-2021 15:30:47	E195	D	71,3	73,3	83,3
8	01-05-2021 15:32:39	A320	D	68,9	70,4	81,7
8	01-05-2021 15:39:35	E195	D	71,9	75,1	84,2
8	01-05-2021 15:46:30	E195	D	73,6	77,4	84,8
8	01-05-2021 15:48:14	E195	D	70,9	73,7	82,9
8	01-05-2021 15:57:48	E75S	D	70,3	72,7	82,9
8	01-05-2021 15:59:31	E195	D	72,0	74,7	84,1
8	01-05-2021 16:01:41	E170	D	75,3	80,4	88,3
8	01-05-2021 16:03:20	B738	D	72,0	74,3	84,5
8	01-05-2021 16:05:19	E170	D	70,7	73,4	83,5
8	01-05-2021 16:08:50	E190	D	71,9	75,1	83,4
8	01-05-2021 16:11:21	E75S	D	74,7	78,3	88,3
8	01-05-2021 16:32:16	B738	D	73,1	76,9	86,7
8	01-05-2021 17:07:22	E75L	D	70,7	72,4	82,2
8	01-05-2021 17:28:00	A21N	D	69,8	71,5	81,9
8	01-05-2021 18:05:10	B788	D	69,2	71,6	83,2
8	01-05-2021 18:18:07	A320	D	71,2	73,4	85,1
8	01-05-2021 18:19:59	A20N	D	66,2	67,1	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	01-05-2021 18:21:52	B738	D	72,7	76,1	86,7
8	01-05-2021 18:40:21	B738	D	71,3	73,9	85,1
8	01-05-2021 18:49:13	B738	D	71,5	74,4	85,4
8	01-05-2021 19:15:19	A20N	D	66,3	67,5	76,3
8	02-05-2021 06:19:33	B38M	A	71,5	74,9	83,8
8	02-05-2021 06:38:41	B738	A	74,0	78,3	86,1
8	02-05-2021 07:47:34	E190	A	70,8	73,5	83,3
8	02-05-2021 07:52:28	B789	A	72,2	76,7	85,8
8	02-05-2021 08:08:10	E75S	A	71,3	75,1	83,6
8	02-05-2021 08:29:42	B738	A	71,7	76,0	85,1
8	02-05-2021 08:44:46	B789	A	72,6	76,2	86,1
8	02-05-2021 08:56:37	B738	A	73,5	78,0	86,3
8	02-05-2021 09:07:36	B789	A	72,3	74,8	85,3
8	02-05-2021 10:04:44	M28	A	69,6	71,7	78,6
8	02-05-2021 10:10:35	B788	A	71,8	75,0	85,2
8	02-05-2021 10:46:21	A320	A	71,1	74,2	82,6
8	02-05-2021 11:25:47	E295	A	70,2	72,0	80,2
8	02-05-2021 11:43:07	E170	A	70,8	74,3	83,1
8	02-05-2021 11:48:07	A21N	A	70,5	74,0	83,3
8	02-05-2021 12:25:47	CRJ9	A	69,9	72,6	81,6
8	02-05-2021 12:28:34	B738	A	75,1	79,4	87,9
8	02-05-2021 12:31:33	E190	A	71,2	73,4	83,2
8	02-05-2021 13:10:29	E75S	A	70,6	73,6	83,4
8	02-05-2021 13:15:24	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
8	02-05-2021 13:18:52	B788	A	71,4	74,8	85,2
8	02-05-2021 13:22:28	E195	A	72,2	75,3	84,7
8	02-05-2021 13:24:21	B789	A	71,7	75,8	86,3
8	02-05-2021 13:27:05	E190	A	71,0	74,2	84,0
8	02-05-2021 13:29:53	B788	A	72,3	75,4	86,1
8	02-05-2021 13:32:17	A319	A	71,6	75,0	84,8
8	02-05-2021 13:34:13	E75S	A	71,4	75,9	84,8
8	02-05-2021 13:36:14	E170	A	70,5	72,9	83,3
8	02-05-2021 13:38:34	DH8D	A	68,0	69,9	78,4
8	02-05-2021 13:40:35	DH8D	A	69,7	72,7	82,5
8	02-05-2021 13:42:41	B738	A	74,3	78,0	87,5
8	02-05-2021 13:51:44	B738	A	71,9	76,6	85,2
8	02-05-2021 14:03:41	B733	A	76,4	79,9	88,4
8	02-05-2021 14:06:45	B788	A	73,0	76,0	86,0
8	02-05-2021 14:12:48	E195	A	72,6	75,5	84,3
8	02-05-2021 14:18:29	C525	A	67,9	69,7	79,7
8	02-05-2021 14:25:37	E195	A	71,3	74,2	83,3
8	02-05-2021 14:29:23	B38M	A	72,0	75,8	83,4
8	02-05-2021 14:33:21	E170	A	72,1	74,1	82,9
8	02-05-2021 14:36:24	E195	A	75,3	80,7	86,4
8	02-05-2021 14:38:51	E195	A	72,7	76,5	85,0
8	02-05-2021 14:40:42	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
8	02-05-2021 14:57:55	E190	D	71,4	74,0	84,0
8	02-05-2021 15:02:36	E75S	D	67,5	70,5	79,3
8	02-05-2021 15:14:49	B733	D	68,2	70,7	79,9
8	02-05-2021 16:07:49	B38M	D	66,9	69,5	78,3
8	02-05-2021 16:10:20	E170	D	69,8	72,7	83
8	02-05-2021 16:33:49	E75S	D	70,6	73,4	82,1
8	02-05-2021 16:35:30	B38M	D	66,8	68,1	76,8
8	02-05-2021 16:37:08	E75S	D	70,4	74	82,9
8	02-05-2021 16:42:08	E195	D	70,7	75,2	84,7
8	02-05-2021 17:02:23	E75S	D	73,1	77,7	86,9
8	02-05-2021 17:06:16	E75S	D	69,1	74	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-05-2021 17:12:41	E75S	D	74,9	76,9	86,3
8	02-05-2021 17:14:00	E75S	D	67,3	70	80,9
8	02-05-2021 17:18:17	B38M	D	66,3	67,4	75,3
8	02-05-2021 17:20:04	E170	D	68,6	71,6	80
8	02-05-2021 17:23:13	E75S	D	68,9	70,8	81,2
8	02-05-2021 17:26:03	E170	D	69,3	71,8	81,9
8	02-05-2021 17:42:25	E190	D	68,2	70,7	77,2
8	02-05-2021 20:05:30	DH8D	D	74,2	79	85,6
8	02-05-2021 21:25:46	A21N	D	70,4	73,4	83,9
8	02-05-2021 21:48:16	B77W	D	68,9	74,1	84
8	03-05-2021 07:02:43	B38M	D	68,8	71,1	79,9
8	03-05-2021 07:28:53	E170	D	67,7	70,3	81,5
8	03-05-2021 07:51:51	E75S	D	69,9	72,5	83,2
8	03-05-2021 07:56:14	E75S	D	69	72,4	82,4
8	03-05-2021 07:57:59	E190	D	69,7	72,1	81,7
8	03-05-2021 08:00:29	E170	D	69,6	73,8	82,2
8	03-05-2021 08:16:05	E170	D	67,8	72,3	82
8	03-05-2021 08:24:24	E170	D	69,7	73,3	83,2
8	03-05-2021 08:26:36	E75S	D	73,4	76,2	85,9
8	03-05-2021 08:33:29	E170	D	73,9	77,2	86,4
8	03-05-2021 08:40:35	E75S	D	70,5	72,2	81,6
8	03-05-2021 09:26:47	E195	D	69,7	72,5	84,3
8	03-05-2021 09:42:15	E290	D	67,6	68,6	77,6
8	03-05-2021 10:29:51	E195	D	67,6	70,2	80,6
8	03-05-2021 10:35:11	A321	D	71,3	73,9	84,5
8	03-05-2021 10:41:11	E195	D	68,6	70,4	81,4
8	03-05-2021 11:40:31	E75S	D	66,7	69,4	80,3
8	03-05-2021 12:24:17	E190	D	68,6	71,1	81,9
8	03-05-2021 12:40:05	A320	D	68,8	72	83,3
8	03-05-2021 13:03:03	AT75	D	67,8	68,9	77,3
8	03-05-2021 13:05:10	E170	D	68,7	71,9	83,1
8	03-05-2021 13:20:00	E190	D	69,7	73,1	81,8
8	03-05-2021 14:37:24	A319	D	68,2	72,2	81,9
8	03-05-2021 14:49:37	E170	D	68,6	70,9	82,7
8	03-05-2021 14:55:06	E75S	D	72	75,6	86,1
8	03-05-2021 14:57:12	E170	D	69,9	73,3	82,7
8	03-05-2021 14:58:54	E190	D	71,8	74,9	85,9
8	03-05-2021 15:02:49	E170	D	71,8	75,3	85,6
8	03-05-2021 15:11:31	B733	D	70,7	74,5	83,3
8	03-05-2021 15:13:08	E195	D	70,2	73,5	83,5
8	03-05-2021 15:17:05	E170	D	68,1	70,1	81,1
8	03-05-2021 15:28:58	E170	D	69,2	71,2	81,7
8	03-05-2021 15:30:26	B738	D	72,1	75,3	84,6
8	03-05-2021 15:36:16	GLEX	D	67,2	69,8	79,9
8	03-05-2021 15:37:52	E75S	D	70	72,9	83,4
8	03-05-2021 15:46:15	A21N	D	68,4	72,1	81,6
8	03-05-2021 16:36:46	E75S	D	68,7	70,7	80,7
8	03-05-2021 16:38:34	E75S	D	69,5	71,9	82,8
8	03-05-2021 16:44:16	E195	D	74,4	78,1	86,9
8	03-05-2021 16:54:07	E75S	D	67,7	71,6	80,2
8	03-05-2021 17:44:46	B788	D	67,6	69	81
8	03-05-2021 17:48:10	A319	D	67,8	69,8	77,8
8	03-05-2021 18:37:17	C27J	D	68,5	69,5	80,2
8	03-05-2021 18:44:45	A21N	D	70,2	73,2	83,5
8	04-05-2021 06:02:28	E295	D	68,4	70,0	79,2
8	04-05-2021 06:26:15	B738	D	71,7	74,7	87,3
8	04-05-2021 06:35:03	A319	D	67,6	68,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	04-05-2021 07:30:39	E170	D	71,7	73,2	84,0
8	04-05-2021 07:37:53	E75S	D	69,7	72,1	83,5
8	04-05-2021 07:43:58	E170	D	69,1	70,5	82,6
8	04-05-2021 07:48:06	B734	D	71,6	74,5	85,2
8	04-05-2021 08:07:32	E170	D	70,4	73,7	82,9
8	04-05-2021 08:20:01	E75S	D	73,9	78,1	86,4
8	04-05-2021 08:24:42	E170	D	72,2	76,6	84,8
8	04-05-2021 08:26:58	E75S	D	72,0	75,0	84,8
8	04-05-2021 09:01:50	B738	D	71,3	75,9	86,3
8	04-05-2021 09:30:42	PRM1	D	66,7	69,5	80,0
8	04-05-2021 09:38:11	C295	D	67,7	69,6	77,7
8	04-05-2021 10:13:43	B38M	D	67,8	68,8	79,5
8	04-05-2021 10:24:56	P180	D	73,1	78,3	85,9
8	04-05-2021 10:51:55	E190	D	70,2	73,9	82,7
8	04-05-2021 11:11:26	A21N	D	69,5	72,8	82,1
8	04-05-2021 11:40:38	E75S	A	70,5	74,6	82,3
8	04-05-2021 11:57:11	E170	A	70,6	72,6	80,6
8	04-05-2021 12:02:54	B789	A	71,8	76,3	85,8
8	04-05-2021 12:07:03	E170	A	70,8	73,3	81,9
8	04-05-2021 12:20:37	E170	A	71,1	74,7	81,1
8	04-05-2021 12:26:06	CRJ9	A	69,9	72,1	79,9
8	04-05-2021 12:28:57	E170	A	71,8	74,2	82,2
8	04-05-2021 12:37:42	B38M	A	70,3	73,7	82,3
8	04-05-2021 12:44:27	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
8	04-05-2021 12:46:49	E75S	A	71	73,8	81,8
8	04-05-2021 12:53:24	E195	A	73,4	77,9	84,5
8	04-05-2021 13:01:54	E75S	A	70,9	73,7	81,3
8	04-05-2021 13:04:11	B788	A	71,6	74,6	82,4
8	04-05-2021 13:13:04	E75S	A	69,8	72,5	79,8
8	04-05-2021 13:20:43	E190	A	71,4	73,8	82,2
8	04-05-2021 13:22:39	DH8D	A	69,7	72,3	81,1
8	04-05-2021 13:24:32	B38M	A	70,3	73,3	81,7
8	04-05-2021 13:26:56	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
8	04-05-2021 13:30:50	A319	A	72,2	75,2	83
8	04-05-2021 13:49:42	AT75	A	70,3	72,5	80,3
8	04-05-2021 14:08:54	B788	A	71,2	73,9	82,9
8	04-05-2021 14:12:10	B738	A	71,4	75,5	83,5
8	04-05-2021 14:45:20	C295	A	69,4	72,8	80,6
8	04-05-2021 15:44:26	P180	A	73,1	78,7	88,8
8	04-05-2021 16:08:24	B738	A	72,8	76,9	84,9
8	04-05-2021 16:47:06	B738	A	71,1	73,3	81,5
8	04-05-2021 17:05:10	A320	A	70,0	71,7	80,0
8	04-05-2021 17:15:39	A20N	A	69,6	71,8	79,6
8	04-05-2021 18:05:19	E195	A	71,9	76,0	84,4
8	04-05-2021 18:12:40	GLF4	A	67,3	68,5	79,0
8	04-05-2021 18:34:28	E190	A	70,4	72,9	82,2
8	04-05-2021 18:49:34	E75S	A	70,0	74,6	82,3
8	04-05-2021 19:01:17	DH8D	A	69,6	71,2	81,0
8	04-05-2021 19:14:30	B38M	A	70,2	72,7	80,2
8	04-05-2021 19:34:38	B738	A	71,9	76,8	84,2
8	04-05-2021 21:26:00	B738	A	71,6	75,3	83,1
8	04-05-2021 21:44:37	B734	D	70,8	74,1	85,9
8	04-05-2021 21:54:11	B38M	A	70,3	73,6	81,8
8	04-05-2021 21:56:47	E295	A	69,7	72,2	79,7
8	05-05-2021 06:32:40	B38M	D	66,7	68,1	78,2
8	05-05-2021 06:38:49	A319	D	67,6	69,7	81,4
8	05-05-2021 07:19:30	B734	D	70,2	72,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	05-05-2021 09:37:43	E195	D	73,9	77,7	86,2
8	05-05-2021 09:39:30	E195	D	71,4	73,8	83,1
8	05-05-2021 10:15:24	E190	D	71,9	74,2	83,6
8	05-05-2021 10:37:24	P180	D	71,0	74,1	84,2
8	05-05-2021 11:12:00	A21N	D	69,6	71,5	81,9
8	05-05-2021 11:24:24	B738	D	72,6	75,3	85,2
8	05-05-2021 11:27:28	E195	D	69,5	72,9	82,1
8	05-05-2021 12:21:22	E295	D	68,3	70,2	77,4
8	05-05-2021 12:27:19	E75S	D	69,5	72,1	81,8
8	05-05-2021 12:37:29	B738	D	70,4	73,2	84,7
8	05-05-2021 13:15:28	E170	D	68,0	70,4	81,8
8	05-05-2021 14:42:42	GLF5	D	68,1	69,6	79,2
8	05-05-2021 14:44:43	A319	D	68,3	71,1	82,1
8	05-05-2021 14:50:27	E190	D	69,4	71,1	81,7
8	05-05-2021 15:07:39	B738	D	73,4	76,5	89,3
8	05-05-2021 15:12:46	B77W	D	71,6	76,0	87,3
8	05-05-2021 16:05:34	E75S	D	70,4	72,6	83,2
8	05-05-2021 16:07:00	B38M	D	68,9	71,4	82,3
8	05-05-2021 16:17:16	DH8D	D	67,6	68,5	77,6
8	05-05-2021 16:40:36	E75S	D	70,5	72,5	84,1
8	05-05-2021 16:41:54	E75S	D	69,9	73,0	84,8
8	05-05-2021 16:46:41	E190	D	70,6	73,9	84,2
8	05-05-2021 17:09:13	E75S	D	73,0	76,9	87,3
8	05-05-2021 17:10:44	E190	D	72,6	76,3	84,9
8	05-05-2021 17:14:13	E170	D	70,1	72,2	82,6
8	05-05-2021 17:15:56	E170	D	69,4	72,5	82,2
8	05-05-2021 17:17:49	E170	D	70,6	72,1	82,9
8	05-05-2021 17:19:34	E170	D	69,9	71,7	82,9
8	05-05-2021 17:27:23	E75S	D	70,4	72,3	84,2
8	05-05-2021 17:30:50	B38M	D	73,2	76,1	86,0
8	05-05-2021 17:32:32	C56X	D	76,1	82,3	88,9
8	05-05-2021 17:36:13	E170	D	74,6	77,9	87,4
8	05-05-2021 17:49:34	A21N	D	70,2	72,3	82,0
8	05-05-2021 17:55:53	B788	D	67,8	69,3	80,8
8	05-05-2021 19:02:19	A320	D	69,0	71,1	83,2
8	05-05-2021 19:04:36	A21N	D	68,6	70,3	81,4
8	05-05-2021 20:16:29	B350	P	68,5	70,2	78,0
8	05-05-2021 20:27:36	G280	D	67,8	70,1	78,9
8	05-05-2021 21:22:44	B762	D	68,8	69,9	83,1
8	05-05-2021 21:48:01	B734	D	70,7	75,5	85,3
8	06-05-2021 06:08:57	CRJ9	D	67,8	69,7	79,2
8	06-05-2021 06:12:33	E75L	D	69,8	75,2	83,5
8	06-05-2021 06:18:27	B738	D	70,5	74	85,7
8	06-05-2021 06:40:56	A319	D	68,1	70,1	77,1
8	06-05-2021 07:18:18	B734	D	68,8	72	82,2
8	06-05-2021 07:30:28	E75S	D	69,1	72,1	83,1
8	06-05-2021 07:48:03	E170	D	67,8	69,9	81,8
8	06-05-2021 07:50:22	E170	D	67,9	69,7	82,1
8	06-05-2021 07:54:06	E75S	D	69,7	72,2	82,5
8	06-05-2021 07:55:58	B38M	D	66,6	68,9	78,4
8	06-05-2021 07:59:53	E75S	D	69,7	72,5	82,2
8	06-05-2021 08:02:46	E170	D	67,7	70,6	80,9
8	06-05-2021 08:05:04	E170	D	68,1	70,3	79,6
8	06-05-2021 08:22:49	E170	D	68,5	71,1	81,9
8	06-05-2021 08:25:23	E75S	D	71,5	75,7	85,6
8	06-05-2021 08:27:33	E75S	D	73,3	76,9	86,1
8	06-05-2021 08:29:42	E75S	D	69,4	72,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-05-2021 08:39:10	E190	D	72,9	77,2	85,2
8	06-05-2021 08:40:47	B738	D	71,9	75,8	87,7
8	06-05-2021 09:16:07	E195	D	69,6	72,7	83,2
8	06-05-2021 09:47:10	B738	D	71,2	74,9	84,2
8	06-05-2021 10:15:09	GLF4	D	67,8	69,7	76,9
8	06-05-2021 10:52:26	E190	D	69,8	72,8	81,9
8	06-05-2021 11:13:58	A21N	D	67,7	70,2	80
8	06-05-2021 12:02:15	B738	D	71,7	76	86,9
8	06-05-2021 12:32:50	A320	D	69,1	72,8	82,1
8	06-05-2021 12:50:10	E190	D	70	73,9	84,8
8	06-05-2021 12:54:02	A21N	D	67,6	69,3	78
8	06-05-2021 13:51:08	P180	D	68,5	72,6	80,6
8	06-05-2021 15:03:48	E170	D	69,6	72,5	81,7
8	06-05-2021 15:07:37	E170	D	68,3	71,3	81,3
8	06-05-2021 15:14:29	E190	D	71,9	76,3	85,5
8	06-05-2021 15:17:05	B738	D	71	73,8	85,3
8	06-05-2021 15:21:44	E190	D	69,6	72,2	81,4
8	06-05-2021 15:25:09	E75S	D	70,2	72,8	81
8	06-05-2021 15:36:37	B738	D	72,6	75,9	86,2
8	06-05-2021 15:46:16	E195	D	74,8	79,1	88
8	06-05-2021 15:47:58	E75S	D	69,8	74,5	82,1
8	06-05-2021 15:49:39	E195	D	71,2	74,6	83
8	06-05-2021 15:52:45	E170	D	68,4	70,5	81
8	06-05-2021 15:56:08	C650	D	68,7	72,5	83
8	06-05-2021 15:57:55	E195	D	71,1	73,9	83,1
8	06-05-2021 16:02:21	E195	D	70,3	73,4	82,1
8	06-05-2021 16:05:16	E195	D	70,8	72,8	82,9
8	06-05-2021 16:06:45	E195	D	72,1	75,1	84,1
8	06-05-2021 16:16:45	E75S	D	69,4	72,5	82,4
8	06-05-2021 16:41:19	E195	D	74,3	78,1	86,8
8	06-05-2021 19:13:22	AT75	D	68,1	70,4	79,2
8	06-05-2021 21:28:42	A21N	D	72,0	74,9	84,5
8	06-05-2021 21:30:30	B763	D	69,1	71,7	83,8
8	06-05-2021 21:43:30	B77W	D	70,4	72,7	84,5
8	06-05-2021 21:46:21	B734	D	70,2	73,3	84,7
8	06-05-2021 21:55:32	B752	D	68,1	70,7	82,7
8	07-05-2021 06:01:56	CRJ9	D	67,9	69,0	76,9
8	07-05-2021 06:05:45	E75L	D	72,8	75,8	84,3
8	07-05-2021 07:27:19	E170	D	70,0	72,5	83,4
8	07-05-2021 07:35:35	A320	D	69,8	72,5	84,5
8	07-05-2021 07:54:42	E170	D	71,3	74,5	84,7
8	07-05-2021 08:11:50	B738	D	70,6	72,3	85,5
8	07-05-2021 09:21:18	E190	D	66,5	67,7	75,5
8	07-05-2021 09:46:50	B738	D	72,3	75,9	85,5
8	07-05-2021 09:56:58	E195	D	73,4	76,6	85,7
8	07-05-2021 10:14:52	A21N	D	68,2	70,8	79,4
8	07-05-2021 10:17:31	E195	D	70,6	73,6	82,9
8	07-05-2021 10:30:07	B38M	D	68,0	69,7	78,0
8	07-05-2021 10:37:40	B738	D	69,9	72,2	84,5
8	07-05-2021 10:52:46	A21N	D	70,1	72,1	81,2
8	07-05-2021 11:16:24	B738	D	73,3	76,7	86,0
8	07-05-2021 12:20:36	E75S	D	70,0	72,3	82,1
8	07-05-2021 12:37:28	E295	D	68,8	70,3	79,6
8	07-05-2021 13:08:22	E170	D	70,5	73,0	82,0
8	07-05-2021 14:37:02	GLF5	D	67,8	68,6	76,9
8	07-05-2021 14:39:24	A319	D	70,0	71,9	82,4
8	07-05-2021 14:48:12	F100	D	70,1	72,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	07-05-2021 15:02:39	E190	D	69,5	72,2	83,3
8	07-05-2021 15:13:59	E75S	D	69,3	70,7	81,6
8	07-05-2021 15:20:52	B77W	D	72,3	75,5	87,1
8	07-05-2021 15:38:12	A21N	D	68,8	71,3	81,8
8	07-05-2021 15:40:09	B738	D	71,9	74,8	86,0
8	07-05-2021 15:52:40	FA7X	D	69,0	70,9	80,5
8	07-05-2021 16:07:54	B38M	D	68,9	70,4	80,3
8	07-05-2021 16:31:31	E75S	D	69,3	71,4	83,9
8	07-05-2021 16:33:05	E190	D	70,9	74,1	83,2
8	07-05-2021 16:39:49	E195	D	71,3	74,3	83,7
8	07-05-2021 16:50:31	E75S	D	69,7	73,1	83,7
8	07-05-2021 17:03:31	E195	D	72,0	75,0	84,3
8	07-05-2021 17:06:32	E170	D	70,4	71,7	82,9
8	07-05-2021 17:08:04	B38M	D	66,2	67,8	75,7
8	07-05-2021 17:10:10	E75S	D	74,0	76,7	86,8
8	07-05-2021 17:12:05	E170	D	73,7	76,7	86,0
8	07-05-2021 17:13:56	E195	D	74,9	78,6	89,0
8	07-05-2021 17:15:24	E170	D	68,2	70,6	82,9
8	07-05-2021 17:28:34	E170	D	71,0	74,5	85,3
8	07-05-2021 17:36:25	GLEX	D	72,4	75,9	86,9
8	07-05-2021 17:49:07	A21N	D	69,7	71,9	81,5
8	07-05-2021 17:54:28	B788	D	71,7	73,3	83,4
8	07-05-2021 18:17:00	C525	D	68,5	69,3	78,9
8	07-05-2021 18:50:09	CRJ9	D	68,1	69,9	80,7
8	07-05-2021 19:44:28	A333	D	69,8	75,2	83
8	07-05-2021 20:01:17	E195	D	70,7	75	83,7
8	07-05-2021 20:14:09	A332	D	75,8	80,1	91,9
8	07-05-2021 21:16:25	B763	D	69,2	70,9	83,4
8	07-05-2021 21:41:58	B734	D	70,1	72,7	84,3
8	07-05-2021 21:56:07	B752	D	68,4	71,0	82,0
8	08-05-2021 06:17:03	A21N	D	67,1	69,2	79,2
8	08-05-2021 06:21:34	B738	D	70,9	74,2	85,7
8	08-05-2021 06:41:30	A319	D	68,6	70,4	78,6
8	08-05-2021 06:54:44	E170	D	67,1	69,7	78,6
8	08-05-2021 07:28:57	E195	D	68,6	71,3	83,3
8	08-05-2021 07:48:12	E170	D	68,5	70,1	78,1
8	08-05-2021 07:51:39	E170	D	67,9	70	80
8	08-05-2021 07:58:01	E195	D	70,7	73,9	83
8	08-05-2021 08:02:05	B38M	D	68,4	69,9	80,5
8	08-05-2021 08:03:40	E190	D	69,2	73,1	82,7
8	08-05-2021 08:05:16	E75S	D	69,4	71,6	81,5
8	08-05-2021 08:18:09	E170	D	68,6	69,4	78,1
8	08-05-2021 08:20:54	B738	D	69	72	83,8
8	08-05-2021 08:23:53	E75S	D	70,1	72,8	82,4
8	08-05-2021 09:02:05	B38M	D	67,6	69,9	80,3
8	08-05-2021 10:04:08	B738	D	68,8	70,3	82,8
8	08-05-2021 10:18:19	A21N	D	69,2	70,4	80,3
8	08-05-2021 10:22:43	A21N	D	67,7	70,5	80,9
8	08-05-2021 10:49:59	P180	D	70,2	75,4	85,4
8	08-05-2021 11:06:36	B738	D	72,6	75,6	86,5
8	08-05-2021 12:32:24	E295	D	68,2	70,7	80
8	08-05-2021 12:49:33	A320	D	67,9	70,8	77,4
8	08-05-2021 13:10:08	E190	D	68,7	70,9	82,3
8	08-05-2021 13:12:11	A21N	D	68,9	71,1	80,9
8	08-05-2021 13:14:10	E170	D	68,1	72,1	80,9
8	08-05-2021 13:24:14	CRJ9	D	67,3	68,9	79,1
8	08-05-2021 13:58:20	B738	D	70,2	73,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-05-2021 14:45:19	E190	D	69,9	73,9	81,7
8	08-05-2021 14:52:02	E195	D	81,1	86,4	95,8
8	08-05-2021 14:54:22	B738	D	71,6	76,4	86,7
8	08-05-2021 14:57:42	E75S	D	68,2	70,2	80,3
8	08-05-2021 15:00:25	E190	D	72,7	77,4	84,8
8	08-05-2021 15:02:51	E75S	D	68,8	71	80,6
8	08-05-2021 15:22:13	E170	D	69,4	71,5	81,4
8	08-05-2021 15:25:48	E170	D	70,4	74,7	85,1
8	08-05-2021 15:37:58	E75S	D	66,9	69,8	80,7
8	08-05-2021 15:39:35	B738	D	70,3	72,6	83,1
8	08-05-2021 15:41:24	E195	D	69,8	72,9	83,4
8	08-05-2021 15:43:35	E195	D	70,1	74,3	83,1
8	08-05-2021 15:45:42	E190	D	70	73,4	82,5
8	08-05-2021 15:50:48	B738	D	71	75,2	85,6
8	08-05-2021 15:53:36	E170	D	67,6	72	82,1
8	08-05-2021 15:56:19	E170	D	69,2	71,8	81,2
8	08-05-2021 15:58:34	E170	D	69,4	72,6	82,4
8	08-05-2021 16:03:20	E190	D	68,8	71,2	81,6
8	08-05-2021 16:08:27	E195	D	70,3	73,8	82,8
8	08-05-2021 16:13:42	B738	D	70,7	74,5	82,5
8	08-05-2021 17:43:24	B788	D	68,7	70,4	78,7
8	08-05-2021 18:16:23	A320	D	69,2	72	83,3
8	08-05-2021 18:42:24	B738	D	70,7	72,8	82,7
8	08-05-2021 18:51:34	B738	D	70,7	74,2	85,8
8	08-05-2021 18:54:40	B738	D	68,8	71,8	82,4
8	08-05-2021 20:56:45	B38M	D	66,6	67,9	78,6
8	08-05-2021 21:47:06	P180	D	68,9	71,3	80,9
8	08-05-2021 21:56:55	E195	D	68,7	70,4	82,7
8	09-05-2021 06:36:09	B738	A	73,0	75,7	84,2
8	09-05-2021 06:43:48	B38M	A	71,7	74,7	82,5
8	09-05-2021 07:23:36	B738	A	72,7	75,5	84,1
8	09-05-2021 07:34:02	P180	A	75,0	80,2	91,1
8	09-05-2021 07:45:32	B738	D	71,2	74,5	83,5
8	09-05-2021 07:55:13	B789	A	71,9	74,5	83,9
8	09-05-2021 08:02:29	E195	A	71,4	73,9	82,9
8	09-05-2021 08:04:53	E195	A	71,7	74,4	83,2
8	09-05-2021 08:07:47	B788	A	70,4	73,3	82,7
8	09-05-2021 08:55:54	B738	A	72,4	75,8	84,2
8	09-05-2021 11:16:42	C295	A	70,7	73,9	80,7
8	09-05-2021 11:23:41	M28	A	67,3	71	79,9
8	09-05-2021 11:32:08	E295	A	70,2	72	80,2
8	09-05-2021 11:50:43	E170	A	69,5	71,7	79
8	09-05-2021 12:32:12	E195	A	71,2	73,5	81,6
8	09-05-2021 12:43:59	B738	A	72,9	77,3	85,7
8	09-05-2021 13:06:53	B788	A	71	74,1	83,1
8	09-05-2021 13:10:10	E190	A	73,2	75,8	83,6
8	09-05-2021 13:14:53	E195	A	72,3	75,1	83,1
8	09-05-2021 13:16:29	A20N	A	71,3	73,8	81,7
8	09-05-2021 13:17:59	B788	A	70,4	73,1	82,7
8	09-05-2021 13:21:24	E190	A	70,7	73,4	81,9
8	09-05-2021 13:23:16	E190	A	70,4	74,5	81,5
8	09-05-2021 13:25:15	DH8D	A	68,7	70,6	79,8
8	09-05-2021 13:27:01	E75S	A	71,6	73,9	81,6
8	09-05-2021 13:28:50	E170	A	72,7	75,8	82,2
8	09-05-2021 13:31:38	B738	A	71,1	74,7	82,9
8	09-05-2021 13:34:04	E170	A	68,9	70,9	79,6
8	09-05-2021 14:07:55	B733	A	75,4	79,2	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-05-2021 14:16:08	B738	A	71,2	73,7	81,9
8	09-05-2021 14:18:23	E195	A	70,9	73,5	82,1
8	09-05-2021 14:20:36	E170	A	70,1	73,3	80,5
8	09-05-2021 14:22:42	B789	A	71,9	75,8	84,4
8	09-05-2021 14:25:33	E75S	A	69,9	72,4	80,7
8	09-05-2021 14:28:56	E195	A	72,5	75,8	83,3
8	09-05-2021 14:31:32	A21N	A	69,9	72,1	79,4
8	09-05-2021 14:33:34	B38M	A	70,3	73,6	81,7
8	09-05-2021 14:37:36	B738	A	71,7	75	83,5
8	09-05-2021 14:39:51	E170	A	71,9	74,7	81,9
8	09-05-2021 14:45:32	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
8	09-05-2021 14:49:48	E75S	A	69,6	73,5	80
8	09-05-2021 14:53:31	E195	A	71,8	74,9	82,6
8	09-05-2021 14:58:44	E170	A	69,6	72,7	80,1
8	09-05-2021 15:07:48	E75S	A	68,7	71,1	79,8
8	09-05-2021 15:29:49	B738	A	73,8	78,2	84,9
8	09-05-2021 16:21:02	B789	A	71,3	74,8	83,9
8	09-05-2021 16:23:57	C295	A	68,9	69,9	77,9
8	09-05-2021 16:37:19	A320	A	70,1	72,1	80,1
8	09-05-2021 17:12:44	E195	A	72	74,7	82,8
8	09-05-2021 17:42:10	GLF6	A	68,2	69,1	77,2
8	09-05-2021 17:46:50	A321	A	72,2	75,1	82,2
8	09-05-2021 17:49:54	E75S	A	70,1	73	80,9
8	09-05-2021 18:09:28	B738	A	72,2	76,8	83,9
8	09-05-2021 18:32:29	A21N	A	70,7	73,9	81,1
8	09-05-2021 18:35:46	E195	A	72,2	75,5	83,3
8	09-05-2021 18:48:33	E170	A	70,1	72,3	80,5
8	09-05-2021 19:05:41	E195	A	71,6	75,0	83,0
8	09-05-2021 19:07:48	BCS3	A	68,5	69,8	78,0
8	09-05-2021 19:14:58	B77W	A	73,5	78,2	87,7
8	09-05-2021 19:59:27	E195	A	71,1	73,9	82,5
8	09-05-2021 20:15:23	B788	A	70,0	72,8	82,3
8	09-05-2021 20:20:01	E170	A	69,1	70,8	79,9
8	09-05-2021 20:40:58	CRJ9	A	69,0	70,5	79,0
8	09-05-2021 20:44:35	E75S	A	70,1	72,5	80,9
8	09-05-2021 20:47:46	E170	A	69,5	71,9	79,9
8	09-05-2021 20:49:45	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
8	09-05-2021 20:55:07	E170	A	70,1	72,1	81,3
8	09-05-2021 20:57:24	E190	A	69,8	73,1	82,8
8	09-05-2021 21:01:43	CRJ9	A	68,6	70,1	78,6
8	09-05-2021 21:03:53	E195	A	71,5	74,8	83,2
8	09-05-2021 21:06:15	E195	A	69,7	73,3	83,1
8	09-05-2021 21:13:30	E170	A	69,7	71,8	80,1
8	09-05-2021 21:22:34	E190	A	70,1	73,6	82,8
8	09-05-2021 21:36:42	E75S	A	69,1	73,0	81,4
8	09-05-2021 21:39:32	E195	A	71,5	74,5	83,5
8	09-05-2021 21:41:14	E195	A	70,6	73,6	82,7
8	09-05-2021 21:47:55	B38M	A	70,6	73,2	81,4
8	10-05-2021 06:02:48	E170	A	70,2	71,5	79,3
8	10-05-2021 06:05:54	A21N	A	71,0	73,1	80,5
8	10-05-2021 06:10:35	E75S	A	70,7	73,3	81,1
8	10-05-2021 06:18:57	E170	A	69,8	71,4	80,6
8	10-05-2021 06:24:45	B738	A	74,2	77,6	86,2
8	10-05-2021 06:27:59	E190	A	71,6	74,6	83,0
8	10-05-2021 06:30:04	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
8	10-05-2021 06:40:28	B738	A	72,2	76,0	84,2
8	10-05-2021 07:14:00	B738	A	71,1	74,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	10-05-2021 07:31:59	P180	A	75,3	79,2	90,4
8	10-05-2021 09:08:32	E195	A	70,6	73	83,1
8	10-05-2021 09:15:24	B788	A	71,5	75	83,5
8	10-05-2021 09:18:02	A21N	A	71,6	73,7	81,6
8	10-05-2021 09:42:52	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
8	10-05-2021 11:14:17	A21N	A	70,7	74,1	81,9
8	10-05-2021 11:26:24	E295	A	69,2	70,9	79,2
8	10-05-2021 11:29:43	A320	A	70,6	73,9	82,6
8	10-05-2021 11:33:09	E190	A	71	74,8	83
8	10-05-2021 11:35:03	E170	A	70,8	75,1	82,3
8	10-05-2021 11:38:42	C56X	A	67,7	68,9	76,7
8	10-05-2021 11:55:14	E75S	A	69,5	72,6	81
8	10-05-2021 12:01:02	P180	A	72,7	76,8	81,7
8	10-05-2021 12:02:44	E170	A	70,6	72,9	82,1
8	10-05-2021 12:04:53	E75S	A	69,9	72,3	81,1
8	10-05-2021 12:09:55	E75S	A	69,4	72,9	80,6
8	10-05-2021 12:12:03	AT75	A	69,1	70,6	78,7
8	10-05-2021 12:16:49	E75S	A	69,7	72,4	82
8	10-05-2021 12:18:39	E170	A	70,5	73,3	81,9
8	10-05-2021 12:21:36	E170	A	72,4	76,4	82,8
8	10-05-2021 12:30:58	B788	A	71,2	73,8	84
8	10-05-2021 12:33:35	E75S	A	70,8	72,7	81,3
8	10-05-2021 12:40:27	B38M	A	71,4	75,1	82,9
8	10-05-2021 12:42:40	B789	A	70,9	74,6	83,9
8	10-05-2021 12:48:05	PRM1	A	67,9	70,5	77,9
8	10-05-2021 12:55:36	E170	A	72,1	75,3	82,9
8	10-05-2021 12:59:49	B788	A	71,6	74,6	83,4
8	10-05-2021 13:12:00	A359	A	71,1	75,9	84,9
8	10-05-2021 13:16:25	E75S	A	71,2	73	80,8
8	10-05-2021 13:18:49	E190	A	70,6	72,3	81
8	10-05-2021 13:24:45	E75S	A	69,7	71,5	79,7
8	10-05-2021 13:32:01	B38M	A	70,5	73,8	82,3
8	10-05-2021 13:34:08	DH8D	A	68,5	70,5	78,1
8	10-05-2021 13:36:37	AT75	A	67,6	69,1	78
8	10-05-2021 13:42:38	B738	A	72,3	75,5	83,8
8	10-05-2021 13:44:48	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
8	10-05-2021 13:58:15	E75S	A	71,7	74,1	81,3
8	10-05-2021 14:04:47	B738	A	73,2	77,2	85,2
8	10-05-2021 14:08:18	E75S	A	70,3	72,6	81,7
8	10-05-2021 14:44:28	DH8D	A	69,4	71	79
8	10-05-2021 15:53:27	E195	A	73,3	76,6	84,5
8	10-05-2021 17:38:04	E190	A	70,7	72,6	81,1
8	10-05-2021 18:04:06	A20N	A	69,4	71,7	80,5
8	10-05-2021 18:16:20	B38M	A	70,4	72,9	81,2
8	10-05-2021 18:18:11	B738	A	70,5	74	83,9
8	10-05-2021 18:46:00	E170	A	68,1	71,2	80,4
8	10-05-2021 18:49:40	B38M	A	69,9	71,8	80,7
8	10-05-2021 18:57:00	E195	A	70,2	73,4	82,5
8	10-05-2021 18:58:56	E170	A	70,3	73,5	80,7
8	10-05-2021 19:13:57	E195	A	72	75	83,1
8	10-05-2021 20:06:00	E75S	A	69,9	72,5	80,7
8	10-05-2021 20:17:52	B734	A	73,3	77,8	86,7
8	10-05-2021 20:41:44	DH8D	A	67,5	70,1	77,5
8	10-05-2021 20:46:15	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
8	10-05-2021 21:06:17	E75S	A	70,9	73,2	81,7
8	10-05-2021 21:12:11	E195	A	70,3	73,8	82,6
8	10-05-2021 21:16:04	E195	A	71,3	75,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-05-2021 21:46:28	E75S	A	69,9	73	81,3
8	10-05-2021 21:53:58	E295	A	68,7	72,1	80,7
8	11-05-2021 06:18:07	DH8D	A	67,7	69,2	77,3
8	11-05-2021 06:20:57	E170	A	70,3	72,7	80,7
8	11-05-2021 06:26:07	B734	A	73,4	77,6	85,4
8	11-05-2021 06:54:17	B738	A	72,9	75,9	83,7
8	11-05-2021 07:30:11	AT72	A	69,8	72	80,6
8	11-05-2021 09:39:58	B789	A	71	74,5	84,2
8	11-05-2021 09:45:39	M28	A	70,7	73,4	79,7
8	11-05-2021 11:26:41	E295	A	70,5	72,3	80
8	11-05-2021 11:47:06	E190	A	70	72,2	81,8
8	11-05-2021 11:49:57	P180	A	72,9	77,9	89,2
8	11-05-2021 12:10:44	E75S	A	71,5	74,7	81,9
8	11-05-2021 12:14:37	CRJ9	A	68,1	69,2	77,6
8	11-05-2021 12:23:40	E75S	A	72	76,4	83,5
8	11-05-2021 12:25:58	E195	A	70,3	72,9	81,8
8	11-05-2021 12:32:38	B788	A	72,4	75,9	84,4
8	11-05-2021 12:40:06	DH8D	A	70,3	71,5	79,3
8	11-05-2021 13:03:37	E170	A	71,2	73,4	82
8	11-05-2021 13:08:35	E195	A	72,1	76,6	83,3
8	11-05-2021 13:14:24	E190	A	73	76,5	84,4
8	11-05-2021 13:19:57	E75S	A	70,5	74,2	82,3
8	11-05-2021 13:28:27	B789	A	73,6	78,3	85,9
8	11-05-2021 13:31:13	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
8	11-05-2021 13:36:14	A319	A	71,1	73,4	82,3
8	11-05-2021 13:50:18	B788	A	70,8	74,6	84,6
8	11-05-2021 14:02:46	B733	A	73,2	76	85
8	11-05-2021 15:58:10	B738	A	71,3	75,1	84,1
8	11-05-2021 16:06:08	A21N	A	71,7	76,9	83,1
8	11-05-2021 16:37:46	E195	A	70,6	74,1	82,6
8	11-05-2021 17:03:49	E75S	A	71,4	74,1	82,5
8	11-05-2021 17:06:38	A20N	A	70,1	72,5	80,9
8	11-05-2021 18:10:29	E195	A	71	74,6	83,8
8	11-05-2021 18:42:50	E190	A	70,3	73,8	82,1
8	11-05-2021 18:51:33	E170	A	70,7	74,5	82,2
8	11-05-2021 18:57:14	AT75	A	68,3	69,9	78,8
8	11-05-2021 19:09:55	B38M	A	69,8	72,8	81,3
8	11-05-2021 19:13:49	DH8D	A	68,4	70,3	77,9
8	11-05-2021 19:48:55	B38M	A	70,6	76,1	83,6
8	11-05-2021 20:16:02	B734	A	73,1	77,1	86,1
8	11-05-2021 20:25:43	C56X	A	68,5	70,9	78,9
8	11-05-2021 20:38:28	C295	A	68,6	70,3	77,6
8	11-05-2021 20:41:42	B38M	A	70,1	73,8	82,9
8	11-05-2021 21:21:41	M28	A	70,1	72	79,1
8	11-05-2021 21:26:23	B738	A	72,2	75,3	84,2
8	11-05-2021 21:55:40	E295	A	69,1	71	80,6
8	12-05-2021 06:42:17	B734	A	74,7	78,3	86,4
8	12-05-2021 06:44:35	B738	A	72,0	75,6	84,5
8	12-05-2021 07:17:52	B789	A	71,9	75,2	85,1
8	12-05-2021 07:33:52	AT72	A	68,6	71,3	81,4
8	12-05-2021 07:54:29	E170	A	71,7	74,7	83,8
8	12-05-2021 09:15:27	E195	A	71,4	73,7	82,6
8	12-05-2021 10:03:29	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
8	12-05-2021 10:35:16	B788	A	71,1	74,1	85,2
8	12-05-2021 10:45:32	A21N	A	70,9	73,1	80,9
8	12-05-2021 11:06:50	B738	A	72	74,8	83,5
8	12-05-2021 11:26:42	E295	A	71,3	77,4	83

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-05-2021 11:40:40	E190	A	70,4	74,2	82,4
8	12-05-2021 12:13:08	B77W	A	74,4	79,5	88,4
8	12-05-2021 12:16:31	B788	A	70,2	72,6	83,6
8	12-05-2021 12:25:35	B738	A	73,2	77,5	85,7
8	12-05-2021 12:27:49	CRJ9	A	69,4	70,7	79,4
8	12-05-2021 12:35:19	E75S	A	71,1	74,5	82,6
8	12-05-2021 12:55:30	B788	A	72,4	75,4	84,5
8	12-05-2021 12:58:09	B789	A	71,9	77,4	86,1
8	12-05-2021 13:04:02	E75S	A	70,8	74,8	82,3
8	12-05-2021 13:16:31	E170	A	70,6	73,3	82,4
8	12-05-2021 13:28:03	E195	A	71,9	75,4	83,6
8	12-05-2021 13:30:34	E190	A	70	74,3	83,5
8	12-05-2021 13:32:41	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
8	12-05-2021 13:36:39	E75S	A	70,1	72,3	81,8
8	12-05-2021 13:39:11	E170	A	70,2	73,9	82,2
8	12-05-2021 13:41:26	DH8D	A	69	70,6	79
8	12-05-2021 13:43:41	A319	A	72	75,1	83,5
8	12-05-2021 13:57:13	E195	A	72,9	76,7	84,7
8	12-05-2021 14:01:16	B738	A	72,4	76,1	84,2
8	12-05-2021 14:03:58	B38M	A	71,4	75,3	83,2
8	12-05-2021 14:12:48	L410	A	68,3	69,8	77,3
8	12-05-2021 14:17:27	E195	A	70	72,6	82,1
8	12-05-2021 14:28:07	E75S	A	73	75,6	84,1
8	12-05-2021 14:33:28	E170	A	72,3	76,4	83,1
8	12-05-2021 14:40:29	E195	A	70,1	73,6	82,1
8	12-05-2021 14:43:23	E195	A	71,8	76,3	84,4
8	12-05-2021 14:47:00	E170	A	70,7	72,8	82,2
8	12-05-2021 14:50:26	B738	A	72,9	75,5	83,3
8	12-05-2021 14:53:19	E75S	A	70,2	72,5	80,2
8	12-05-2021 14:56:53	E190	A	72,4	76,7	82,8
8	12-05-2021 17:45:34	A21N	A	70,6	75,2	82,7
8	12-05-2021 18:48:13	E170	A	69,2	70,5	79,2
8	12-05-2021 18:50:44	AT75	A	68,2	69,2	77,2
8	12-05-2021 19:19:48	E195	A	72	77,2	84,6
8	12-05-2021 20:14:46	B734	A	72,8	78,1	87,3
8	12-05-2021 20:39:40	E195	A	70,1	72,7	82,2
8	12-05-2021 20:47:13	E190	A	69,7	73,4	83,1
8	12-05-2021 20:49:48	E170	A	70,3	74,3	83,7
8	12-05-2021 21:01:18	B738	A	71,8	75,1	84,2
8	12-05-2021 21:07:41	E75S	A	70,8	73,3	82,5
8	12-05-2021 21:12:15	E195	A	70,4	74	83,7
8	12-05-2021 21:20:12	B38M	A	70,2	73,6	83,3
8	12-05-2021 21:23:05	E170	A	69,4	71,8	81,5
8	12-05-2021 21:32:40	E195	A	72,3	75,5	84,3
8	12-05-2021 21:37:46	E170	A	69,2	72,6	82
8	12-05-2021 21:41:22	B738	A	70,2	72,2	82,3
8	12-05-2021 21:43:01	B38M	A	70,4	74,2	82,4
8	12-05-2021 21:46:33	BE20	A	70,6	72,8	81,4
8	12-05-2021 21:51:03	E195	A	71,2	74,5	83,9
8	13-05-2021 06:01:05	B752	A	71,7	75,8	85,5
8	13-05-2021 06:03:21	E170	A	69,4	71,1	79,0
8	13-05-2021 06:11:12	E170	A	69,0	70,9	80,1
8	13-05-2021 06:13:04	E170	A	69,0	70,5	79,0
8	13-05-2021 06:20:01	E195	A	70,4	72,3	81,8
8	13-05-2021 06:26:46	E195	A	72,8	75,3	84,6
8	13-05-2021 06:31:54	E195	A	71,9	74,8	83,4
8	13-05-2021 06:34:01	B734	A	73,5	77,4	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	13-05-2021 06:36:13	B738	A	73,0	75,9	84,5
8	13-05-2021 06:38:35	C295	A	70,7	72,4	80,7
8	13-05-2021 06:55:44	AT72	A	71,3	74,1	82,1
8	13-05-2021 07:13:22	C27J	A	70,0	72,0	81,1
8	13-05-2021 07:52:55	PC12	A	71,4	74,8	83,2
8	13-05-2021 08:08:47	B738	A	72,5	76,1	84,0
8	13-05-2021 08:23:02	B788	A	71,3	74,1	83,8
8	13-05-2021 11:16:53	A320	A	71,6	74,9	83,4
8	13-05-2021 11:37:08	E295	A	70,2	73,2	81,0
8	13-05-2021 11:40:25	E195	A	71,2	74,9	83,8
8	13-05-2021 11:46:14	E190	A	73,2	76,1	85,2
8	13-05-2021 12:08:32	E75S	A	71,1	74,6	83,1
8	13-05-2021 12:10:58	E75S	A	73,1	76,1	83,1
8	13-05-2021 12:13:42	B38M	A	70,7	72,5	80,7
8	13-05-2021 12:16:37	E75S	A	71,0	73,9	81,0
8	13-05-2021 12:20:30	E195	A	71,9	74,6	83,0
8	13-05-2021 12:24:29	E170	A	70,9	72,9	80,5
8	13-05-2021 12:26:06	E195	A	70,8	73,9	82,2
8	13-05-2021 12:29:16	CRJ9	A	68,7	70,3	78,2
8	13-05-2021 12:32:45	E170	A	69,8	71,2	79,4
8	13-05-2021 12:37:20	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
8	13-05-2021 12:41:21	E190	A	70,8	73,0	81,6
8	13-05-2021 12:42:56	E195	A	72,1	74,4	82,8
8	13-05-2021 12:48:37	E190	A	71,1	73,5	82,2
8	13-05-2021 13:09:54	B788	A	71,3	74,7	83,6
8	13-05-2021 13:21:56	B789	A	72,3	75,9	85,3
8	13-05-2021 13:24:14	DH8D	A	70,3	73,9	81,8
8	13-05-2021 13:26:06	E190	A	70,3	73,7	83,7
8	13-05-2021 13:28:47	DH8D	A	69,0	71,4	80,8
8	13-05-2021 13:33:45	B38M	A	69,6	73,4	81,4
8	13-05-2021 13:37:42	B738	A	72,2	74,7	82,6
8	13-05-2021 13:39:53	B38M	A	70,3	72,8	81,4
8	13-05-2021 13:42:56	E75S	A	70,9	73,1	81,7
8	13-05-2021 13:46:25	B788	A	71,0	74,5	83,6
8	13-05-2021 13:48:35	A319	A	71,4	74,6	82,5
8	13-05-2021 14:02:52	B788	A	71,2	73,3	81,6
8	13-05-2021 14:04:43	B738	A	72,8	76,9	84,8
8	13-05-2021 14:08:40	A320	A	70,2	71,8	80,2
8	13-05-2021 14:43:17	A320	A	70,2	72,2	79,8
8	13-05-2021 15:12:42	C295	A	70,0	71,8	79,1
8	13-05-2021 15:27:19	B738	A	72,8	77,0	84,5
8	13-05-2021 15:50:38	B38M	A	70,7	73,1	81,1
8	13-05-2021 16:04:56	A21N	A	70,9	73,3	80,5
8	13-05-2021 17:01:39	B789	A	71,4	74,6	83,7
8	13-05-2021 17:55:27	A20N	A	68,9	70,3	77,9
8	13-05-2021 18:20:47	P180	A	74,5	79,2	89,1
8	13-05-2021 18:31:40	B738	A	71,0	73,9	82,8
8	13-05-2021 18:43:15	E170	A	68,7	72,4	80,8
8	13-05-2021 18:46:02	E195	A	69,6	71,9	81,3
8	13-05-2021 18:53:36	B77W	A	72,9	77,1	86,4
8	13-05-2021 19:09:43	B38M	A	69,5	71,4	79,9
8	13-05-2021 19:12:14	E195	A	71,1	74,3	82,2
8	13-05-2021 19:19:13	B38M	A	70,0	72,2	80,8
8	13-05-2021 19:27:01	E190	A	70,0	72,8	81,7
8	13-05-2021 20:16:54	B734	A	71,5	75,2	84,0
8	13-05-2021 20:28:17	B38M	A	71,1	74,1	82,8
8	13-05-2021 21:00:50	B738	A	71,8	74,6	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-05-2021 21:09:07	B738	A	72,3	76,9	85,5
8	13-05-2021 21:22:51	E195	A	70,6	74	82,9
8	13-05-2021 21:51:12	DH8D	A	67,8	69,3	76,8
8	14-05-2021 06:17:44	B738	D	71,7	73,6	86,0
8	14-05-2021 06:21:07	B738	D	72,1	74,5	86,1
8	14-05-2021 07:13:26	B738	D	72,5	75,0	86,9
8	14-05-2021 07:21:19	B734	D	71,0	73,6	84,0
8	14-05-2021 07:27:31	E170	D	69,3	70,9	81,6
8	14-05-2021 07:36:49	A320	D	70,3	73,0	84,5
8	14-05-2021 09:11:10	E195	D	72,4	75,8	85,0
8	14-05-2021 09:13:45	E190	D	69,9	72,1	82,9
8	14-05-2021 09:20:57	B738	D	72,2	75,4	85,6
8	14-05-2021 09:34:20	E195	D	73,4	77,8	86,9
8	14-05-2021 09:37:49	A319	D	67,9	69,7	80,9
8	14-05-2021 10:25:28	E195	D	71,6	73,4	82,7
8	14-05-2021 10:27:45	E195	D	69,2	72,7	81,8
8	14-05-2021 10:30:16	A21N	D	68,2	70,8	79,3
8	14-05-2021 10:45:12	B739	D	71,8	76,5	86,3
8	14-05-2021 10:51:42	A21N	D	70,5	73,0	82,5
8	14-05-2021 11:01:06	B38M	D	67,4	70,5	79,5
8	14-05-2021 11:28:49	E195	D	73,2	77,5	85,8
8	14-05-2021 12:18:53	E75S	D	68,4	70,9	81,1
8	14-05-2021 12:34:52	E295	D	69,2	71,2	79,2
8	14-05-2021 13:16:20	E170	D	68,0	69,6	79,4
8	14-05-2021 14:29:44	C560	D	71,8	76,9	84,6
8	14-05-2021 14:59:46	E190	D	74,4	77,4	86,5
8	14-05-2021 15:02:19	A319	D	67,9	71,6	80,9
8	14-05-2021 15:06:33	CL30	D	67,9	69,4	76,9
8	14-05-2021 15:08:01	B77W	D	71,1	75,2	85,1
8	14-05-2021 15:10:32	B738	D	70,3	73,9	83,7
8	14-05-2021 15:15:15	B738	D	71,3	75,7	85,9
8	14-05-2021 15:44:37	A21N	D	67,8	69,5	79,6
8	14-05-2021 16:14:41	E75S	D	69,1	71,8	82,1
8	14-05-2021 16:19:36	E195	D	70,4	73,1	82,7
8	14-05-2021 16:40:20	E170	D	70	73,5	82,1
8	14-05-2021 16:42:14	E75S	D	69,7	71,6	82,2
8	14-05-2021 16:43:50	E75S	D	70,4	73,7	83,6
8	14-05-2021 17:05:04	E195	D	70,7	74,4	82,7
8	14-05-2021 17:10:44	E75S	D	70,4	72,5	83,2
8	14-05-2021 17:12:42	E170	D	69,1	73	81,9
8	14-05-2021 17:14:22	E170	D	69,4	72,7	82,2
8	14-05-2021 17:16:11	E170	D	71,2	74,6	84,6
8	14-05-2021 17:18:22	E190	D	73	77,4	86,8
8	14-05-2021 17:41:35	E190	D	73,1	76,8	85,9
8	14-05-2021 17:43:21	A21N	D	67,9	71,1	79,4
8	14-05-2021 17:49:50	B788	D	68	69,8	79,8
8	14-05-2021 18:32:24	E75S	D	67	69,9	79,8
8	14-05-2021 19:35:42	A333	D	72,2	75,8	88,3
8	14-05-2021 19:58:24	E195	D	68	72,1	82
8	14-05-2021 21:11:52	B763	D	69,8	71,9	84,3
8	14-05-2021 21:39:09	B734	D	70,6	74,3	85,4
8	15-05-2021 06:03:50	A21N	D	69,7	71,6	80,8
8	15-05-2021 06:06:30	E295	D	68,3	70,4	78,3
8	15-05-2021 06:08:13	B738	D	72,3	75,6	87,0
8	15-05-2021 06:30:01	A21N	D	68,1	70,0	79,3
8	15-05-2021 06:41:36	A319	D	67,7	69,8	78,5
8	15-05-2021 06:50:15	E190	D	68,5	71,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-05-2021 07:21:14	B738	D	72,2	77,1	87,5
8	15-05-2021 07:27:42	E75S	D	69,5	72,1	82,2
8	15-05-2021 07:51:26	E75S	D	70,6	73,3	83,2
8	15-05-2021 07:53:34	E75S	D	70,2	73,3	82,5
8	15-05-2021 07:57:15	B38M	D	68,1	69,7	79,2
8	15-05-2021 07:59:42	E190	D	70,2	73,9	83,0
8	15-05-2021 08:05:54	E170	D	70,0	71,7	82,7
8	15-05-2021 08:14:11	E170	D	70,6	72,3	82,9
8	15-05-2021 08:18:17	B38M	D	71,0	74,0	83,8
8	15-05-2021 08:21:53	E170	D	72,8	75,6	84,8
8	15-05-2021 10:02:31	B738	D	71,9	74,9	86,1
8	15-05-2021 10:16:17	A21N	D	70,3	72,5	81,1
8	15-05-2021 10:26:06	A21N	D	67,8	70,0	77,3
8	15-05-2021 10:59:39	P180	D	71,1	75,3	84,9
8	15-05-2021 11:38:21	B738	D	68,9	70,6	82,7
8	15-05-2021 11:48:33	GLF4	D	67,8	70,3	79,5
8	15-05-2021 12:30:10	E295	D	68,3	70,9	78,8
8	15-05-2021 12:31:58	H25B	D	68,9	72	80,6
8	15-05-2021 12:48:00	A21N	D	68,9	71,2	80,3
8	15-05-2021 12:56:09	AT75	D	69,6	71,5	80,4
8	15-05-2021 13:13:27	A21N	D	67,7	69,6	79,7
8	15-05-2021 13:17:34	E170	D	69,8	72,3	82,4
8	15-05-2021 13:55:26	B738	D	71	73,7	85
8	15-05-2021 14:32:33	G280	D	67,4	68,7	77,0
8	15-05-2021 14:46:03	E190	D	69,1	73,0	83,1
8	15-05-2021 14:47:43	B738	D	71,7	74,8	85,8
8	15-05-2021 15:03:07	E170	D	69,3	71,3	81,3
8	15-05-2021 15:18:12	E195	D	72,2	75,6	85,0
8	15-05-2021 15:23:15	E170	D	69,6	71,9	82,4
8	15-05-2021 15:24:50	B738	D	71,9	76,9	86,2
8	15-05-2021 15:28:13	E190	D	69,3	71,9	80,5
8	15-05-2021 15:30:36	B738	D	69,6	72,0	82,6
8	15-05-2021 15:32:17	E75S	D	69,4	71,8	82,2
8	15-05-2021 15:59:36	E75S	D	69,2	71,0	80,7
8	15-05-2021 16:00:58	B738	D	70,1	73,2	82,4
8	15-05-2021 16:02:28	E75S	D	69,4	72,8	81,4
8	15-05-2021 16:04:24	E190	D	69,9	73,1	82,5
8	15-05-2021 16:09:17	E190	D	73,1	76,8	85,1
8	15-05-2021 16:10:36	E170	D	69,6	71,9	81,7
8	15-05-2021 16:12:11	E195	D	70,9	74,1	83,4
8	15-05-2021 16:13:36	E170	D	70,9	73,4	83,2
8	15-05-2021 16:16:16	E75S	D	69,1	70,9	81,1
8	15-05-2021 16:20:19	E195	D	70,9	74,4	83,2
8	15-05-2021 16:26:10	E195	D	73,3	76,8	86,1
8	15-05-2021 16:29:42	E75S	D	70,0	73,1	82,6
8	15-05-2021 16:33:15	E190	D	69,7	72,0	82,7
8	15-05-2021 16:48:16	E195	D	71,0	74,7	83,0
8	15-05-2021 16:49:43	E195	D	70,0	71,9	81,7
8	15-05-2021 17:48:09	B788	D	67,7	70,2	80,0
8	15-05-2021 18:16:44	A320	D	72,2	75,7	85,6
8	15-05-2021 18:27:20	A320	D	66,5	69,7	79,5
8	15-05-2021 18:33:55	B738	D	70,5	75,1	86,1
8	15-05-2021 18:48:12	B738	D	70,1	73,7	83,5
8	15-05-2021 18:50:33	CL35	D	66,6	68,5	78,9
8	15-05-2021 20:33:19	B38M	D	66,9	68,3	78,3
8	15-05-2021 21:55:04	P180	D	68,2	72,2	80,2
8	15-05-2021 21:56:56	B738	D	70,5	72,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-05-2021 06:18:50	E295	D	68,5	70,2	78,1
8	16-05-2021 06:59:52	B738	D	72,2	75,9	86,7
8	16-05-2021 07:02:41	A320	D	67,5	68,9	79,8
8	16-05-2021 07:32:00	A21N	D	68,4	69,7	79,5
8	16-05-2021 07:33:59	GLF4	D	71,3	73,4	83,0
8	16-05-2021 07:53:22	B738	D	72,6	75,0	86,4
8	16-05-2021 08:53:14	B738	D	73,3	76,9	86,9
8	16-05-2021 09:07:24	B733	D	73,0	76,3	86,4
8	16-05-2021 09:15:37	E195	D	73,0	76,6	85,0
8	16-05-2021 09:37:51	B738	D	74,7	78,4	87,2
8	16-05-2021 10:44:08	A21N	A	73,3	77,8	85,1
8	16-05-2021 11:20:12	E295	A	71,8	77,5	82,2
8	16-05-2021 11:39:10	E170	A	70,0	71,6	79,0
8	16-05-2021 11:43:44	E190	A	70,1	73,3	81,6
8	16-05-2021 11:56:31	A320	A	70,2	71,8	79,7
8	16-05-2021 12:18:56	B738	A	75,5	81,2	88,1
8	16-05-2021 12:22:11	CRJ9	A	69,6	70,6	79,1
8	16-05-2021 12:39:43	E75S	A	69,5	71,1	78,6
8	16-05-2021 12:57:25	B788	A	70,5	73,5	82,8
8	16-05-2021 13:17:19	B789	A	72,2	75,9	84,2
8	16-05-2021 13:19:49	E190	A	70,7	72,8	81,1
8	16-05-2021 13:21:44	E195	A	71,9	74,6	83,3
8	16-05-2021 13:23:41	E195	A	71,6	75,5	83,9
8	16-05-2021 13:25:49	B788	A	71,5	74,7	83,8
8	16-05-2021 13:28:41	E75S	A	70,1	71,4	79,1
8	16-05-2021 13:33:10	B789	A	71,7	76,4	84,7
8	16-05-2021 13:35:06	E170	A	70,6	73,2	81,0
8	16-05-2021 13:36:49	E190	A	70,4	73,1	81,2
8	16-05-2021 13:39:06	DH8D	A	70,8	74,0	81,6
8	16-05-2021 13:41:13	E195	A	71,2	73,0	81,7
8	16-05-2021 13:45:32	E170	A	69,5	71,4	79,1
8	16-05-2021 13:47:49	B738	A	72,0	76,4	84,8
8	16-05-2021 13:50:09	A319	A	71,8	75,2	83,2
8	16-05-2021 14:07:45	B738	A	72,8	76,8	85,1
8	16-05-2021 14:11:03	B738	A	71,4	73,0	81,4
8	16-05-2021 14:13:02	B738	A	73,3	77,6	84,8
8	16-05-2021 14:18:09	B38M	A	71,7	75,2	83,7
8	16-05-2021 14:20:35	E75S	A	71,8	75,0	81,8
8	16-05-2021 14:25:09	B738	A	73,2	78,0	85,5
8	16-05-2021 14:27:26	E195	A	72,3	77,5	84,4
8	16-05-2021 14:30:21	B38M	A	72,1	75,7	83,8
8	16-05-2021 14:32:58	E75S	A	70,3	73,6	81,8
8	16-05-2021 14:36:22	A320	A	69,4	71,0	79,4
8	16-05-2021 14:38:43	E75S	A	72,4	75,5	83,8
8	16-05-2021 14:40:45	E75S	A	71,2	73,4	82,0
8	16-05-2021 14:46:13	E190	A	71,1	72,9	82,3
8	16-05-2021 14:48:44	B788	A	71,4	74,2	83,7
8	16-05-2021 14:51:36	E195	A	71,6	74,6	83,1
8	16-05-2021 14:56:36	E170	A	70,6	72,2	80,1
8	16-05-2021 14:58:23	E75S	A	71,3	73,6	81,7
8	16-05-2021 15:00:35	E170	A	71,4	74,2	82,5
8	16-05-2021 15:37:42	B788	A	71,8	74,7	84,1
8	16-05-2021 15:42:35	E195	A	72,3	75,9	83,4
8	16-05-2021 16:14:01	B738	A	72,1	75,3	83,3
8	16-05-2021 16:35:13	E190	A	71,9	74,1	82,3
8	16-05-2021 16:45:55	A21N	A	69,5	71,4	79,0
8	16-05-2021 17:50:27	A321	A	71,8	74,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-05-2021 18:06:34	B738	A	72,3	76,9	85,5
8	16-05-2021 18:08:47	B738	A	70,6	73,2	82,3
8	16-05-2021 18:41:11	A21N	A	71,1	74,2	81,5
8	16-05-2021 18:43:11	E195	A	70,1	72,7	81,5
8	16-05-2021 18:48:27	E75S	A	69,2	71,7	80,3
8	16-05-2021 18:59:10	B77W	A	74,2	78,2	87,0
8	16-05-2021 19:16:06	E290	A	69,2	70,9	79,2
8	16-05-2021 19:25:14	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
8	16-05-2021 19:35:11	C25A	A	67,3	68,6	76,3
8	16-05-2021 19:38:43	B788	A	70,4	72,7	82,4
8	16-05-2021 20:10:29	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
8	16-05-2021 20:32:52	E75S	A	69,4	71,8	79,0
8	16-05-2021 20:37:09	E170	A	69,1	71,3	79,5
8	16-05-2021 20:44:19	E75S	A	70,0	72,6	80,4
8	16-05-2021 20:50:35	B738	A	71,1	74,2	82,9
8	16-05-2021 20:55:08	CRJ9	A	69,2	71,3	80,3
8	16-05-2021 21:05:55	GLF4	A	68,2	69,7	77,2
8	16-05-2021 21:08:32	E75S	A	69,6	72,3	80,7
8	16-05-2021 21:14:46	E195	A	71,1	74,1	82,2
8	16-05-2021 21:18:41	B38M	A	69,6	73,0	81,1
8	16-05-2021 21:28:43	B38M	A	70,2	72,6	80,6
8	16-05-2021 21:30:38	E170	A	69,9	72,0	80,3
8	16-05-2021 21:38:50	B38M	A	69,6	72,8	81,1
8	16-05-2021 21:40:41	E195	A	71,1	74,5	83,4
8	16-05-2021 21:42:56	E75S	A	70,4	72,9	81,5
8	16-05-2021 21:48:30	E75S	A	70,2	72,8	80,6
8	16-05-2021 21:51:09	E295	A	70,7	74,4	81,5
8	16-05-2021 21:54:22	B38M	A	69,7	72,4	80,9
8	17-05-2021 05:59:49	B734	A	71,7	76,0	85,1
8	17-05-2021 06:09:07	E195	A	72,4	74,9	83,2
8	17-05-2021 06:16:19	E170	A	70,0	71,3	79,5
8	17-05-2021 06:18:15	E170	A	71,1	74,3	82,3
8	17-05-2021 06:21:53	E75S	A	72,3	75,3	82,3
8	17-05-2021 06:25:56	DH8D	A	69,9	71,2	79,4
8	17-05-2021 06:29:22	B738	A	72,5	76,0	84,0
8	17-05-2021 06:34:05	E75S	A	71,2	73,2	81,2
8	17-05-2021 06:36:17	E75S	A	71,2	74,1	82,0
8	17-05-2021 06:39:24	DH8D	A	69,7	70,8	79,2
8	17-05-2021 06:42:44	B738	A	73,2	75,9	84,3
8	17-05-2021 06:50:57	B738	A	73,3	76,7	85,8
8	17-05-2021 07:39:50	P180	A	75,4	80,1	90,5
8	17-05-2021 09:12:05	E195	A	72,4	76,6	83,9
8	17-05-2021 09:16:27	A321	A	72,3	75,3	83,5
8	17-05-2021 09:36:32	C295	A	70,8	74,0	82,6
8	17-05-2021 09:43:01	C295	A	70,1	72,0	80,5
8	17-05-2021 10:09:32	C295	A	70,6	72,9	80,6
8	17-05-2021 10:51:28	C295	A	70,3	72,9	80,7
8	17-05-2021 11:19:44	E295	A	70,1	73,0	80,6
8	17-05-2021 11:36:08	B738	A	71,8	74,3	82,6
8	17-05-2021 11:38:29	E190	A	71,5	74,7	82,3
8	17-05-2021 11:40:40	A320	A	69,2	71,1	79,2
8	17-05-2021 11:42:56	SU95	A	71,1	74,2	82,9
8	17-05-2021 11:58:30	E195	A	72,2	74,5	81,7
8	17-05-2021 12:02:47	E190	A	70,9	73,0	80,9
8	17-05-2021 12:05:51	E170	A	70,1	71,6	79,6
8	17-05-2021 12:14:13	E190	A	70,9	72,5	80,4
8	17-05-2021 12:16:47	E190	A	70,9	74,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	17-05-2021 12:20:30	B789	A	71,1	74,8	84,1
8	17-05-2021 12:25:48	E195	A	72,2	75,3	83,0
8	17-05-2021 12:34:39	E170	A	71,2	73,3	80,7
8	17-05-2021 12:41:52	E170	A	70,4	71,9	79,4
8	17-05-2021 12:45:50	B38M	A	72,0	74,2	82,0
8	17-05-2021 13:05:55	A359	A	72,7	76,2	85,2
8	17-05-2021 13:13:39	B788	A	70,8	74,3	83,1
8	17-05-2021 13:19:07	E190	A	68,3	71,2	79,1
8	17-05-2021 13:22:31	E170	A	72,4	74,0	82,4
8	17-05-2021 13:35:32	B38M	A	70,6	73,8	82,4
8	17-05-2021 13:37:45	E75S	A	69,3	71,9	80,4
8	17-05-2021 13:52:29	B738	A	72,2	74,9	83,0
8	17-05-2021 13:57:47	PC24	A	67,1	67,9	76,1
8	17-05-2021 14:01:41	E75S	A	70,1	72,3	80,9
8	17-05-2021 14:06:42	E75S	A	70,7	73,0	81,8
8	17-05-2021 14:15:17	B738	A	72,7	76,7	85,7
8	17-05-2021 14:52:40	B38M	A	69,9	72,3	80,3
8	17-05-2021 15:00:03	E170	A	68,9	70,7	78,9
8	17-05-2021 15:44:21	E195	A	70,9	73,8	82,1
8	17-05-2021 17:32:47	C56X	A	69,4	71,3	79,4
8	17-05-2021 17:40:46	E75S	A	71,8	74,2	81,8
8	17-05-2021 17:42:48	P180	A	74,1	79,0	89,5
8	17-05-2021 18:03:20	E190	A	69,1	72,1	81,4
8	17-05-2021 18:05:25	A20N	A	68,7	70,0	78,7
8	17-05-2021 18:10:58	B789	A	69,2	72,1	81,8
8	17-05-2021 18:21:06	B38M	A	70,4	73,4	81,6
8	17-05-2021 18:33:45	AT75	A	68,1	69,5	77,2
8	17-05-2021 18:36:15	B38M	A	70,3	73,5	81,4
8	17-05-2021 18:45:47	E75S	A	70,3	72,7	80,7
8	17-05-2021 18:50:14	E170	A	70,2	72,4	81,0
8	17-05-2021 18:53:45	B738	A	72,4	75,8	83,8
8	17-05-2021 18:56:26	E75S	A	70,2	72,3	81,0
8	17-05-2021 19:00:41	E75S	A	70,4	72,6	81,1
8	17-05-2021 21:18:14	B763	D	70,5	72,4	84,7
8	17-05-2021 21:42:49	B734	D	72,1	75,2	86,1
8	17-05-2021 21:58:38	B752	D	70,8	73,2	83,6
8	18-05-2021 06:17:51	B738	D	72,0	76,8	85,8
8	18-05-2021 06:40:06	A319	D	69,1	72,4	81,4
8	18-05-2021 07:27:34	E75S	D	69,8	72,1	81,8
8	18-05-2021 07:39:17	B734	D	74,6	77,5	86,3
8	18-05-2021 07:45:25	E75S	D	72,2	75,1	84,3
8	18-05-2021 08:00:28	E195	D	71,4	74,2	83,4
8	18-05-2021 08:05:54	E75S	D	69,9	71,1	81,9
8	18-05-2021 08:23:04	E75S	D	73,7	76,6	86
8	18-05-2021 08:30:09	C560	D	69,2	71,5	81
8	18-05-2021 08:33:52	BE40	D	71	73,2	84,4
8	18-05-2021 10:20:09	B38M	D	67,9	70,9	80
8	18-05-2021 11:10:54	A21N	D	68,2	70,1	80,5
8	18-05-2021 11:57:58	A332	D	69,6	72,5	84,6
8	18-05-2021 12:30:35	E295	D	69,2	70,8	78,2
8	18-05-2021 12:53:34	E170	D	69,4	71,5	82,8
8	18-05-2021 12:55:35	A21N	D	69,3	72,1	80,7
8	18-05-2021 13:11:54	CRJ9	D	67,5	70,7	82,2
8	18-05-2021 13:15:12	E170	D	69,9	71,9	81,4
8	18-05-2021 14:46:07	A319	D	68	70,5	80,8
8	18-05-2021 14:51:19	E75S	D	70,3	72,5	82,3
8	18-05-2021 14:57:10	E190	D	71,4	73,6	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-05-2021 15:04:44	E75S	D	69,6	72,1	81,7
8	18-05-2021 15:06:25	E170	D	74,8	78,2	87,6
8	18-05-2021 15:21:46	B733	D	71,5	76,5	85,5
8	18-05-2021 15:25:54	E195	D	73,9	78,3	87,1
8	18-05-2021 15:32:29	E75S	D	69,9	71,7	81,7
8	18-05-2021 15:41:16	E195	D	70	72,7	82,5
8	18-05-2021 15:46:04	B38M	D	67,3	69,2	79,4
8	18-05-2021 15:49:29	E170	D	69,8	71,7	80,2
8	18-05-2021 15:57:20	C650	D	70,4	73,1	84,2
8	18-05-2021 15:59:16	E75S	D	68,5	69,4	80,8
8	18-05-2021 16:48:44	E195	D	73	78	86,4
8	18-05-2021 17:08:41	B738	D	70,6	73,8	83,2
8	18-05-2021 17:13:23	E170	D	69,9	72,8	82,7
8	18-05-2021 17:15:33	E75S	D	70,3	72,9	82,6
8	18-05-2021 17:22:02	E75S	D	68,1	69,7	80,4
8	18-05-2021 17:34:46	C56X	D	66,7	68,2	76,7
8	18-05-2021 17:42:17	A21N	D	68	70,3	80,6
8	18-05-2021 18:22:00	A20N	D	66,4	68,9	79,2
8	18-05-2021 21:09:50	B763	D	69,6	72,7	83,8
8	18-05-2021 21:46:36	B734	D	70	71,6	84
8	18-05-2021 21:54:44	B752	D	69,2	71,1	83
8	19-05-2021 06:10:06	B738	D	71,8	76,0	87,0
8	19-05-2021 06:22:29	B738	D	72,0	75,8	85,6
8	19-05-2021 06:46:45	A319	D	69,1	73,0	82,5
8	19-05-2021 07:22:33	B734	D	71,6	74,8	86,2
8	19-05-2021 07:32:30	A21N	D	67,7	70,4	81,0
8	19-05-2021 09:04:35	C25A	D	67,9	69,4	80,0
8	19-05-2021 09:40:45	E195	D	74,1	78,2	87,1
8	19-05-2021 10:26:13	B38M	D	67,5	69,9	77,5
8	19-05-2021 10:27:44	E75S	D	72,5	75,5	86,7
8	19-05-2021 11:08:39	A21N	D	69,5	71,8	81,0
8	19-05-2021 11:30:00	B738	D	71,6	74,8	86,2
8	19-05-2021 12:21:04	E295	D	67,9	69,3	79
8	19-05-2021 12:23:17	E190	D	70,2	78,2	82,7
8	19-05-2021 12:56:48	E170	D	68,3	74,5	81,3
8	19-05-2021 13:31:47	E170	D	70	73,8	83,2
8	19-05-2021 14:16:46	GLF6	D	67,9	70	79,9
8	19-05-2021 14:43:15	A20N	D	67,2	68,7	77,2
8	19-05-2021 14:51:12	E190	D	70,4	72,9	83,6
8	19-05-2021 15:08:20	B733	D	73,5	77,7	88
8	19-05-2021 15:14:26	B77W	D	71,6	76,3	85,9
8	19-05-2021 15:34:14	B738	D	69,8	72,5	84,4
8	19-05-2021 15:41:27	A320	D	67,1	68,5	76,6
8	19-05-2021 16:05:47	B38M	D	67,9	69,7	79
8	19-05-2021 16:39:45	E190	D	70,2	72,3	84
8	19-05-2021 16:44:16	E195	D	71,9	75,9	84,5
8	19-05-2021 16:54:08	E170	D	70,3	72,7	81,5
8	19-05-2021 16:58:25	E75S	D	72,6	75	84,4
8	19-05-2021 17:02:39	E195	D	69,3	72,5	83,3
8	19-05-2021 17:09:18	E195	D	70	72,7	83,4
8	19-05-2021 17:10:43	E170	D	67,9	70,5	81,3
8	19-05-2021 17:12:09	E75S	D	72,6	75,1	86,8
8	19-05-2021 17:14:08	E170	D	70	72,6	81,8
8	19-05-2021 17:15:40	B38M	D	71,9	74,7	84,2
8	19-05-2021 17:26:59	E190	D	69,6	71,7	82
8	19-05-2021 17:38:07	E190	D	71,9	74,4	85,3
8	19-05-2021 17:42:14	A21N	D	67,7	69,7	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-05-2021 17:43:54	B788	D	67,9	70,4	80,2
8	19-05-2021 18:49:57	A320	D	69,2	71,2	83,1
8	19-05-2021 19:35:18	A21N	D	69,1	71,6	81,7
8	19-05-2021 20:52:40	C680	D	66,4	66,7	75,4
8	19-05-2021 21:17:54	B763	D	69,0	70,9	83,6
8	19-05-2021 21:47:25	B734	D	70,4	72,8	84,5
8	20-05-2021 06:04:11	B738	D	68,6	70,2	82,7
8	20-05-2021 06:10:38	CRJ9	D	68,3	70,5	80,4
8	20-05-2021 06:13:07	B738	D	71,1	73,0	85,6
8	20-05-2021 07:18:00	B734	D	70,9	73,9	83,9
8	20-05-2021 07:34:39	E195	D	70,0	72,7	81,7
8	20-05-2021 07:45:59	A320	D	67,4	69,0	77,8
8	20-05-2021 07:48:14	B38M	D	68,2	71,3	80,0
8	20-05-2021 07:49:56	E170	D	68,8	70,7	81,4
8	20-05-2021 07:51:38	E170	D	68,5	70,6	80,2
8	20-05-2021 07:53:26	E190	D	70,3	72,3	82,9
8	20-05-2021 08:00:42	E170	D	70,1	72,7	82,9
8	20-05-2021 08:02:50	E190	D	69,5	71,6	81,2
8	20-05-2021 08:07:28	E170	D	70	73,4	82
8	20-05-2021 08:09:24	B738	D	71	73,5	85
8	20-05-2021 08:11:30	E75S	D	70,2	71,3	81,6
8	20-05-2021 08:29:15	E75S	D	73,9	77,3	86,7
8	20-05-2021 08:32:56	E170	D	73,2	76,8	86,2
8	20-05-2021 08:34:59	E190	D	71,6	75,6	84,4
8	20-05-2021 08:36:38	E75S	D	72	75,1	84,5
8	20-05-2021 09:15:09	E170	D	68,9	72,3	81,9
8	20-05-2021 09:22:32	E195	D	69,9	71,9	82
8	20-05-2021 09:42:19	B738	D	72,2	75,1	86,2
8	20-05-2021 10:21:26	E195	D	68,8	70,9	82,8
8	20-05-2021 10:42:48	P180	D	70,9	78,1	86,1
8	20-05-2021 11:07:43	E195	D	71	73,2	83,5
8	20-05-2021 11:12:35	A21N	D	68,3	69,7	80,6
8	20-05-2021 12:04:27	E75S	D	67,5	70,2	81,7
8	20-05-2021 12:06:49	B738	D	71	75,1	87,2
8	20-05-2021 12:20:54	B738	D	67,7	70,4	81,8
8	20-05-2021 12:27:30	E295	D	67,8	70,4	78,9
8	20-05-2021 12:50:22	SU95	D	73,7	79	90,1
8	20-05-2021 12:52:33	A21N	D	66,7	69,5	80,3
8	20-05-2021 12:55:38	E170	D	69,7	72,3	83,8
8	20-05-2021 13:39:18	E170	D	68,9	71,5	82,1
8	20-05-2021 14:29:15	E195	D	67,7	70,2	81,3
8	20-05-2021 14:36:47	A319	D	66,1	67,3	73,9
8	20-05-2021 14:57:49	B38M	D	64,7	66,8	71,7
8	20-05-2021 15:40:52	A320	D	65,3	67,1	76,5
8	20-05-2021 15:49:12	A320	D	65,2	67,6	76,7
8	20-05-2021 15:50:49	E75S	D	68,2	70,7	81,8
8	20-05-2021 15:52:52	B738	D	72	76,3	85,6
8	20-05-2021 15:55:03	E190	D	71,2	75,6	86,6
8	20-05-2021 16:02:14	B38M	D	68	72,3	81,2
8	20-05-2021 16:04:04	E170	D	72,9	76,3	86,5
8	20-05-2021 16:06:34	E190	D	70,5	74,5	83
8	20-05-2021 16:10:07	B738	D	69,6	72,8	82,6
8	20-05-2021 16:13:05	E190	D	70,1	74,7	82,8
8	20-05-2021 16:14:28	E195	D	73,4	78,1	87,5
8	20-05-2021 16:17:20	E195	D	68,2	71,2	82
8	20-05-2021 16:18:52	E75S	D	68,8	71,7	81,3
8	20-05-2021 16:21:16	C130	D	74,3	79,9	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-05-2021 16:23:44	E195	D	69,5	73,9	82,8
8	20-05-2021 16:27:09	E190	D	68,4	71,8	82,3
8	20-05-2021 16:28:42	DH8D	D	67,1	69,8	77,1
8	20-05-2021 16:30:10	B38M	D	66,8	70	79,4
8	20-05-2021 16:31:39	E195	D	72	75,9	85,6
8	20-05-2021 16:33:13	E195	D	69,5	71,6	82,2
8	20-05-2021 16:40:09	E195	D	70,1	74	83,1
8	20-05-2021 16:45:44	A320	D	66,5	69,2	81,1
8	20-05-2021 16:55:34	E195	D	73,2	77,6	86,6
8	20-05-2021 16:58:10	E75S	D	70,4	72,5	82,9
8	20-05-2021 17:41:41	P180	D	69,7	74,9	85,7
8	20-05-2021 18:29:04	E55P	D	66,5	69,7	74,9
8	20-05-2021 18:35:43	C25C	D	66,7	68,3	77,2
8	20-05-2021 19:05:48	DH8D	D	66,9	71	78,1
8	20-05-2021 19:15:28	AT75	D	70,6	73,2	81,4
8	20-05-2021 20:05:37	B738	D	70,4	73,3	85,6
8	20-05-2021 21:17:33	B763	D	68,6	70,3	83,5
8	20-05-2021 21:19:30	B738	D	67,9	69,6	82,2
8	20-05-2021 21:23:12	A21N	D	70,3	73,1	83,5
8	20-05-2021 21:37:29	B734	D	69,2	71,2	83,5
8	20-05-2021 21:45:53	B77W	D	70,2	72,5	84,6
8	20-05-2021 21:49:11	B752	D	68,2	69,7	81,6
8	21-05-2021 06:09:00	E295	D	68,3	70,4	79,1
8	21-05-2021 06:10:57	B738	D	71,4	73,5	85,8
8	21-05-2021 06:29:22	B738	D	71,0	74,3	86,8
8	21-05-2021 06:31:13	B738	D	71,5	74,1	86,5
8	21-05-2021 06:51:47	A319	D	69,7	73,0	82,9
8	21-05-2021 07:09:03	A320	D	67,1	68,0	78,2
8	21-05-2021 07:22:33	A21N	D	68,7	70,9	81,4
8	21-05-2021 07:24:13	B738	D	72,1	74,7	85,9
8	21-05-2021 07:26:10	E195	D	69,4	70,9	81,1
8	21-05-2021 07:38:01	A21N	D	70,6	73,0	83,2
8	21-05-2021 07:41:29	B734	D	70,6	73,2	83,6
8	21-05-2021 07:54:11	B738	D	70,6	72,0	83,4
8	21-05-2021 09:13:33	B738	D	72,8	75,8	86,2
8	21-05-2021 09:17:08	E195	D	71,4	73,0	82,8
8	21-05-2021 09:23:24	B733	D	70,4	74,6	84,4
8	21-05-2021 09:37:00	B738	D	71,3	76,1	85,1
8	21-05-2021 09:41:39	E195	D	74,4	77,8	86,4
8	21-05-2021 09:56:40	B738	D	67,8	70,3	82,1
8	21-05-2021 10:22:08	E195	D	70,6	73,4	82,4
8	21-05-2021 10:25:05	E195	D	70,5	74,6	83,7
8	21-05-2021 10:49:55	P180	D	72,0	78,0	86,4
8	21-05-2021 10:54:00	B38M	D	67,0	68,9	79,1
8	21-05-2021 11:17:42	E195	D	72,1	76,1	84,4
8	21-05-2021 11:28:38	E75S	D	70,7	73,4	83,2
8	21-05-2021 12:20:28	E75S	D	68,8	71,6	82,4
8	21-05-2021 12:36:44	E295	D	68,4	71,9	79,5
8	21-05-2021 12:48:23	A320	D	70,3	73,4	82,3
8	21-05-2021 12:50:57	A21N	D	72,5	75,3	84,3
8	21-05-2021 13:10:53	E170	D	69,4	71,2	81,2
8	21-05-2021 13:16:37	CRJ9	D	67,5	70,4	79,8
8	21-05-2021 13:33:31	C295	D	68,0	69,6	77,0
8	21-05-2021 14:35:20	C68A	D	68,3	70,9	78,3
8	21-05-2021 14:40:39	A319	D	68,4	70,8	81,2
8	21-05-2021 14:54:46	E190	D	70,3	73,4	82,6
8	21-05-2021 15:11:34	B738	D	72,4	76,7	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	21-05-2021 15:13:19	E170	D	66,9	69,1	80,3
8	21-05-2021 15:40:08	B38M	D	68,6	71,1	79,7
8	21-05-2021 15:41:30	A21N	D	70,5	72,9	81,6
8	21-05-2021 15:43:30	B77W	D	72,4	75,9	86,4
8	21-05-2021 15:59:31	B38M	D	67,7	70,3	78,8
8	21-05-2021 16:11:40	E75S	D	68,4	71,4	80,7
8	21-05-2021 16:33:35	E75S	D	70,6	73,9	83,9
8	21-05-2021 16:35:31	E190	D	70,4	72,1	81,6
8	21-05-2021 16:37:32	E190	D	69,2	72,6	81,3
8	21-05-2021 17:02:23	E195	D	71,2	75,2	83,7
8	21-05-2021 17:05:33	E75S	D	69,7	72,3	82,9
8	21-05-2021 17:10:35	B738	D	71,8	76,2	86,7
8	21-05-2021 17:12:48	B38M	D	67,2	70,7	76,8
8	21-05-2021 17:14:17	E170	D	74,2	78,1	86,2
8	21-05-2021 17:15:44	E75L	D	71,1	73,7	83,4
8	21-05-2021 17:18:17	E170	D	73,6	77,4	85,6
8	21-05-2021 17:27:48	E75S	D	70,6	72,8	82,7
8	21-05-2021 17:39:25	E195	D	75,4	80,3	88,2
8	21-05-2021 17:50:49	B788	D	69,1	71,2	80,8
8	21-05-2021 20:13:59	B734	A	73,4	77,0	84,6
8	21-05-2021 20:24:56	B788	A	71,0	74,2	83,0
8	21-05-2021 20:35:55	B738	A	70,8	74,5	82,6
8	21-05-2021 20:43:26	B738	A	71,8	75,3	83,2
8	21-05-2021 20:46:25	E170	A	70,2	72,9	80,6
8	21-05-2021 20:50:18	E195	A	71,2	75,0	83,3
8	21-05-2021 20:53:00	CRJ9	A	68,6	71,0	78,6
8	21-05-2021 20:55:04	E75S	A	70,2	73,0	80,7
8	21-05-2021 20:57:57	DH8D	A	68,0	70,8	78,0
8	21-05-2021 21:04:50	E75S	A	70,1	71,6	79,7
8	21-05-2021 21:06:49	E195	A	71,7	75,2	83,2
8	21-05-2021 21:08:30	E190	A	71,1	74,2	82,3
8	21-05-2021 21:10:04	E75S	A	70,3	72,0	80,3
8	21-05-2021 21:18:12	E170	A	70,5	73,0	80,9
8	21-05-2021 21:22:33	B38M	A	69,8	72,5	81,3
8	21-05-2021 21:52:59	E190	A	70,1	74,2	82,1
8	21-05-2021 21:57:30	E295	A	68,7	71,3	78,3
8	21-05-2021 21:58:59	B38M	A	70,8	73,0	80,8
8	22-05-2021 06:03:14	E75S	A	71,3	73,1	80,3
8	22-05-2021 06:05:40	E170	A	70,7	73,0	80,7
8	22-05-2021 06:11:48	E170	A	70,2	72,4	79,8
8	22-05-2021 06:18:17	E195	A	72,2	76,1	82,6
8	22-05-2021 06:20:06	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
8	22-05-2021 06:24:08	DH8D	A	70,2	73,1	82,5
8	22-05-2021 06:27:12	B738	A	72,2	75,7	83,9
8	22-05-2021 06:29:14	E170	A	70,4	72,1	79,9
8	22-05-2021 06:55:29	C295	A	71,0	72,6	80,0
8	22-05-2021 07:44:31	C295	A	69,2	71,8	78,7
8	22-05-2021 08:36:50	B738	A	72,4	75,1	83,6
8	22-05-2021 08:40:03	B738	A	72,1	74,0	82,9
8	22-05-2021 08:48:34	B738	A	71,1	73,8	82,6
8	22-05-2021 09:05:10	A321	A	71,2	74,1	82,3
8	22-05-2021 11:02:54	A320	A	69,9	72,1	79,9
8	22-05-2021 11:17:03	B38M	A	69,8	71,9	79,8
8	22-05-2021 11:19:55	B738	A	72,9	76,7	85,2
8	22-05-2021 11:25:32	A21N	A	70,5	71,8	79,5
8	22-05-2021 11:27:17	E295	A	70,2	71,8	81,0
8	22-05-2021 11:29:10	E170	A	70,8	72,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	22-05-2021 11:34:01	E195	A	71,7	74,0	83,1
8	22-05-2021 11:54:55	E190	A	70,6	73,0	81,4
8	22-05-2021 12:10:26	B789	A	72,7	76,0	85,5
8	22-05-2021 12:12:55	E195	A	71,9	75,0	83,3
8	22-05-2021 12:16:57	B38M	A	71,1	73,4	81,9
8	22-05-2021 12:20:03	E75S	A	71,1	73,6	81,9
8	22-05-2021 12:21:47	E190	A	71,6	74,3	82,8
8	22-05-2021 12:23:52	B738	A	72,6	75,7	84,0
8	22-05-2021 12:26:03	AT75	A	69,0	71,3	79,4
8	22-05-2021 12:33:40	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
8	22-05-2021 12:36:24	CRJ9	A	70,5	71,9	80,1
8	22-05-2021 12:45:54	E190	A	71,1	73,3	82,2
8	22-05-2021 12:51:48	E195	A	71,8	75,3	83,9
8	22-05-2021 13:12:47	AT75	D	69,7	71,0	79,7
8	22-05-2021 13:15:44	E170	D	70,7	72,5	83,2
8	22-05-2021 13:29:32	CRJ9	D	67,7	69,1	77,7
8	22-05-2021 13:54:45	B738	D	72,1	75,1	87,2
8	22-05-2021 14:52:33	A319	D	71,0	74,0	84,6
8	22-05-2021 14:56:04	E170	D	69,5	73,0	82,9
8	22-05-2021 14:57:56	B738	D	72,6	76,2	87,5
8	22-05-2021 15:04:12	E75S	D	71,8	74,7	84,6
8	22-05-2021 15:08:45	E170	D	70,4	73,4	83,4
8	22-05-2021 15:12:17	E190	D	73,9	76,9	86,7
8	22-05-2021 15:18:13	E75S	D	69,4	71,7	82,2
8	22-05-2021 15:21:13	B738	D	72,3	75,4	87,1
8	22-05-2021 15:39:49	E75S	D	68,1	70,6	81,3
8	22-05-2021 15:47:45	E190	D	69,4	72,0	82,2
8	22-05-2021 15:53:07	E75S	D	84,2	91,1	98,9
8	22-05-2021 15:54:37	E170	D	69,2	71,0	81,7
8	22-05-2021 15:56:08	E195	D	70,3	72,1	82,6
8	22-05-2021 15:58:18	E195	D	74,5	78,1	87,0
8	22-05-2021 16:01:57	B738	D	75,3	78,8	89,1
8	22-05-2021 16:05:16	E195	D	74,2	77,9	86,0
8	22-05-2021 16:16:20	E195	D	72,2	74,7	84,3
8	22-05-2021 16:18:30	E195	D	70,1	73,7	83,5
8	22-05-2021 16:20:27	B738	D	72,0	76,4	87,0
8	22-05-2021 16:36:26	E75S	D	69,3	71,9	81,9
8	22-05-2021 17:06:54	E75L	D	68,8	71,2	82,4
8	22-05-2021 17:40:01	A21N	D	69,2	71,6	81,2
8	22-05-2021 17:41:47	C25A	D	68,2	69,6	77,7
8	22-05-2021 18:10:29	B788	D	68,4	76,2	84,1
8	22-05-2021 18:13:53	A320	D	70,5	73,8	84,5
8	22-05-2021 18:37:31	B738	D	71,8	74,7	87,5
8	22-05-2021 18:58:33	B738	D	70,7	73,6	86,4
8	22-05-2021 19:00:12	B738	D	70,1	72,4	86,2
8	23-05-2021 06:08:30	B738	D	70,2	72,4	84,5
8	23-05-2021 06:17:20	CRJ9	D	68,0	69,0	81,2
8	23-05-2021 06:36:07	B738	D	72,3	74,6	86,8
8	23-05-2021 06:49:28	B738	D	71,2	74,2	86,0
8	23-05-2021 07:15:16	B38M	D	67,2	68,1	78,4
8	23-05-2021 07:43:37	A21N	D	67,6	69,4	78,8
8	23-05-2021 07:59:38	B738	D	70,6	73,3	85,1
8	23-05-2021 08:15:55	B38M	D	66,7	69,3	80,1
8	23-05-2021 08:56:28	B738	D	70,7	73,6	84,5
8	23-05-2021 09:09:23	B733	D	70,3	75,3	84,8
8	23-05-2021 09:21:12	E190	D	70,1	72,9	82,4
8	23-05-2021 09:37:13	B738	D	73,5	77,1	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-05-2021 09:44:08	B738	D	71,7	74,5	86,5
8	23-05-2021 10:05:55	B738	D	70,8	75,4	85,8
8	23-05-2021 10:35:17	E75S	D	74	78,4	86,6
8	23-05-2021 10:37:19	B738	D	70,7	74,2	83,2
8	23-05-2021 10:39:22	B38M	D	67,1	69,5	80,3
8	23-05-2021 10:40:58	B38M	D	67,9	69,7	79,6
8	23-05-2021 10:49:01	P180	D	70,1	74,7	82,4
8	23-05-2021 11:02:24	B38M	D	68,7	71,4	80,1
8	23-05-2021 11:20:41	A21N	D	74,2	77,9	84,6
8	23-05-2021 11:26:12	E195	D	70,7	73,9	83,2
8	23-05-2021 11:28:27	B738	D	73	76,5	85,5
8	23-05-2021 12:15:19	E295	D	68,6	70,5	78,1
8	23-05-2021 12:23:56	E195	D	69,3	74,1	81,9
8	23-05-2021 12:27:00	C130	D	67	69,3	80
8	23-05-2021 12:55:12	A320	D	69,6	72,5	83,8
8	23-05-2021 12:56:58	B738	D	71,7	74,8	86,5
8	23-05-2021 13:06:14	B38M	D	67,9	71,2	80,7
8	23-05-2021 13:11:00	E75S	D	68,6	70,1	79
8	23-05-2021 13:17:25	CRJ9	D	67,2	69,9	80,2
8	23-05-2021 13:21:19	A21N	D	69,9	73,2	81,4
8	23-05-2021 14:09:35	B738	D	71,2	73,9	86
8	23-05-2021 14:45:49	A319	D	67,6	69,9	80,6
8	23-05-2021 14:58:31	E190	D	71,7	74,8	85,5
8	23-05-2021 15:19:21	B738	D	71,4	74,4	84,8
8	23-05-2021 15:34:57	A21N	D	67,4	68,8	79,7
8	23-05-2021 15:50:51	B38M	D	67,8	70,6	79,9
8	23-05-2021 15:59:35	B738	D	69,8	71,7	80,6
8	23-05-2021 16:29:50	E195	D	70,4	73,8	82,1
8	23-05-2021 16:33:56	E195	D	71,0	72,7	82,5
8	23-05-2021 16:35:27	E190	D	69,6	71,7	80,8
8	23-05-2021 16:38:28	E195	D	74,1	77,2	85,9
8	23-05-2021 16:40:07	E190	D	69,8	73,9	83,1
8	23-05-2021 16:41:50	B738	D	70,0	72,4	82,0
8	23-05-2021 16:48:38	B38M	D	68,0	70,1	80,0
8	23-05-2021 16:58:11	B38M	D	67,5	68,6	78,9
8	23-05-2021 16:59:56	E170	D	69,0	70,8	83,5
8	23-05-2021 17:01:53	E75S	D	73,1	75,3	85,2
8	23-05-2021 17:13:02	E170	D	69,7	73,5	83,3
8	23-05-2021 17:16:10	E75S	D	68,8	70,9	82,1
8	23-05-2021 17:19:58	E75S	D	73,3	77,8	87,4
8	23-05-2021 17:21:25	E190	D	71,6	74,1	83,1
8	23-05-2021 17:23:12	E75S	D	70,2	72,3	83,8
8	23-05-2021 17:24:46	E170	D	67,9	69,9	81,5
8	23-05-2021 17:27:22	E195	D	72,2	74,8	84,2
8	23-05-2021 17:29:03	E170	D	69,3	71,9	82,3
8	23-05-2021 17:44:32	E190	D	72,1	76,0	84,7
8	23-05-2021 17:49:22	A320	D	66,7	68,1	77,5
8	23-05-2021 19:14:42	A319	D	67,1	69,2	81,6
8	23-05-2021 20:10:53	E195	D	67,0	69,8	80,9
8	23-05-2021 21:25:24	A21N	D	70,4	72,3	83,2
8	23-05-2021 21:49:57	B77W	D	72,5	75,8	86,1
8	24-05-2021 06:13:56	C650	D	71,2	74,4	85,9
8	24-05-2021 06:39:18	A319	D	68,6	70,1	82,2
8	24-05-2021 06:41:11	B38M	D	66,5	67,3	76,5
8	24-05-2021 06:52:53	B738	D	70,7	72,4	83,1
8	24-05-2021 07:05:14	B38M	D	67,7	68,7	79,5
8	24-05-2021 07:07:29	B734	D	72,1	74,1	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	24-05-2021 07:13:47	A21N	D	68,0	68,9	79,4
8	24-05-2021 07:31:56	E170	D	71,8	73,1	83,8
8	24-05-2021 07:45:57	E170	D	70,0	71,5	81,8
8	24-05-2021 08:02:55	E195	D	72,1	76,0	84,4
8	24-05-2021 08:11:30	E75S	D	71,2	73,1	83,5
8	24-05-2021 08:14:01	E195	D	70,0	72,1	83,6
8	24-05-2021 08:16:06	E75S	D	71,1	73,9	83,8
8	24-05-2021 08:24:59	E170	D	73,2	76,2	85,5
8	24-05-2021 08:27:52	E195	D	74,6	78,4	87,8
8	24-05-2021 08:30:45	E170	D	74,5	77,9	87,1
8	24-05-2021 08:32:54	E75S	D	72,1	74,9	83,6
8	24-05-2021 09:06:07	E195	A	70,7	74,5	83,3
8	24-05-2021 09:31:16	A21N	A	72,2	74,8	83,3
8	24-05-2021 10:33:58	E75S	A	71,5	75,3	83,2
8	24-05-2021 10:40:56	GLF4	A	68,4	69,3	78,8
8	24-05-2021 10:56:38	PC12	A	67,4	68,6	76,4
8	24-05-2021 11:26:25	E295	A	71,0	73,7	82,1
8	24-05-2021 11:29:24	M28	A	71,3	73,5	80,4
8	24-05-2021 11:31:20	B738	A	71,0	74,1	82,1
8	24-05-2021 11:33:21	A320	A	71,5	75,2	83,3
8	24-05-2021 11:35:18	E195	A	72,1	75,0	82,9
8	24-05-2021 11:37:42	E75S	A	69,8	71,8	80,2
8	24-05-2021 11:42:27	E170	A	70,7	72,2	81,1
8	24-05-2021 11:46:01	E170	A	69,5	72,7	81,6
8	24-05-2021 12:01:50	E170	A	72,3	75,8	83,1
8	24-05-2021 12:07:33	E75S	A	69,4	72,7	80,2
8	24-05-2021 12:10:10	E195	A	70,7	72,9	81,9
8	24-05-2021 12:16:49	CRJ9	A	70,0	71,5	79,5
8	24-05-2021 12:19:30	E75S	A	71,1	73,6	81,1
8	24-05-2021 12:21:31	A21N	A	69,3	71,3	78,8
8	24-05-2021 12:23:25	E170	A	69,7	71,4	80,2
8	24-05-2021 12:25:34	E75S	A	69,4	71,2	80,2
8	24-05-2021 12:27:44	B789	A	72,5	76,0	85,1
8	24-05-2021 12:36:03	E170	A	71,5	74,3	81,9
8	24-05-2021 12:39:13	E195	A	70,8	73,5	82,6
8	24-05-2021 12:41:56	B788	A	72,0	75,1	84,3
8	24-05-2021 13:14:09	A359	A	71,6	74,9	84,8
8	24-05-2021 13:21:22	E195	A	72,8	76,4	84,3
8	24-05-2021 13:24:57	A319	A	70,8	73,3	81,2
8	24-05-2021 13:26:40	E190	A	71,8	74,6	82,6
8	24-05-2021 13:28:48	E195	A	71,9	74,1	83,3
8	24-05-2021 13:39:40	B38M	A	70,6	73,4	81,8
8	24-05-2021 14:07:25	B38M	A	71,6	74,0	82,4
8	24-05-2021 14:15:26	E75S	A	70,9	73,3	80,4
8	24-05-2021 14:25:40	A21N	A	70,2	71,6	79,7
8	24-05-2021 14:53:01	B38M	A	70,8	72,8	81,2
8	24-05-2021 15:05:00	E170	A	70,1	71,5	79,6
8	24-05-2021 15:38:31	E190	A	71,8	74,5	83,0
8	24-05-2021 17:39:14	E190	A	71,5	74,4	82,6
8	24-05-2021 17:51:38	A20N	A	69,9	72,5	81,4
8	24-05-2021 18:06:17	E195	A	70,5	73,3	83
8	24-05-2021 18:23:55	B738	A	72,4	76,9	84,7
8	24-05-2021 18:28:00	B38M	A	70,4	73	82,9
8	24-05-2021 18:42:10	E75S	A	68,3	70,6	81,1
8	24-05-2021 18:46:13	AT75	A	69,3	72,9	81,3
8	24-05-2021 18:50:14	E290	A	68,9	72,3	80,4
8	24-05-2021 18:52:43	B38M	A	69,5	72,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-05-2021 18:57:24	E75S	A	70,8	73,4	83,4
8	24-05-2021 18:59:34	E170	A	69,7	72,9	81,5
8	24-05-2021 19:30:59	C525	A	66,6	67,3	75,6
8	24-05-2021 19:56:06	E195	A	70,5	74,3	83,3
8	24-05-2021 19:59:33	B738	A	70,5	74,3	83,3
8	24-05-2021 20:02:45	E75S	A	70,9	73,6	81,7
8	24-05-2021 20:20:02	B734	A	73,6	77,8	86,1
8	24-05-2021 20:47:28	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
8	24-05-2021 21:04:43	E190	A	69,2	72,3	82,7
8	24-05-2021 21:10:37	E195	A	71,0	73,9	83,1
8	24-05-2021 21:15:54	B738	A	72,8	77,5	86,6
8	24-05-2021 21:33:47	E195	A	71,1	74,0	83,4
8	24-05-2021 21:53:20	B38M	A	69,9	72,3	81,6
8	25-05-2021 06:18:02	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
8	25-05-2021 06:27:23	E170	A	71,1	75,0	83,7
8	25-05-2021 06:41:41	B738	A	72,9	76,5	85,2
8	25-05-2021 07:13:33	AT72	A	72,9	76,5	86,9
8	25-05-2021 07:16:03	B734	A	75,4	79,9	88,0
8	25-05-2021 07:55:42	AT72	A	71,2	75,3	83,5
8	25-05-2021 09:25:37	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
8	25-05-2021 11:00:18	B789	A	71,6	74,8	83,7
8	25-05-2021 11:21:10	E295	A	69,9	72,3	80,3
8	25-05-2021 11:43:56	E75S	A	70,7	74,2	82,8
8	25-05-2021 11:53:38	E190	A	70,8	74,4	83,1
8	25-05-2021 11:58:56	E195	A	72,5	75,0	83,0
8	25-05-2021 12:12:01	B788	A	73,3	77,4	85,6
8	25-05-2021 12:14:48	E190	A	70,3	73,5	82,4
8	25-05-2021 12:36:47	E195	A	72,9	76,4	83,3
8	25-05-2021 12:39:29	DH8D	A	70,4	72,5	79,4
8	25-05-2021 12:42:18	B38M	A	71,9	73,5	81,9
8	25-05-2021 13:13:38	E75S	A	68,9	70,2	78,0
8	25-05-2021 13:25:16	B789	A	71,6	75,2	84,1
8	25-05-2021 13:27:21	E195	A	70,7	73,1	81,1
8	25-05-2021 13:32:51	A319	A	71,2	73,9	81,2
8	25-05-2021 13:34:36	E195	A	70,8	73,6	81,2
8	25-05-2021 13:40:37	B788	A	71,7	75,1	82,8
8	25-05-2021 14:44:30	A319	D	68,2	71,4	82,3
8	25-05-2021 14:54:27	E195	D	70,4	72,5	83,4
8	25-05-2021 15:06:09	E75S	D	69,2	71,7	81,5
8	25-05-2021 15:14:16	E190	D	72,2	75,6	84
8	25-05-2021 15:17:12	E190	D	72	75,2	85,6
8	25-05-2021 15:26:21	B738	D	70,8	74,1	84,4
8	25-05-2021 15:37:28	E75S	D	69,9	72,7	82,2
8	25-05-2021 15:42:00	E195	D	72,5	75,2	84
8	25-05-2021 15:44:07	E195	D	69,5	71,6	82,9
8	25-05-2021 15:45:52	E195	D	74,8	78,6	87,4
8	25-05-2021 15:50:07	E75S	D	71,3	73,3	83,1
8	25-05-2021 15:52:03	E170	D	70,7	72,6	83,3
8	25-05-2021 15:53:51	E195	D	70,5	73,2	83,3
8	25-05-2021 15:58:16	E75S	D	68,8	71,2	81,4
8	25-05-2021 16:00:15	P180	D	69,2	73,3	81,5
8	25-05-2021 16:01:59	E75S	D	68,5	71,1	81,5
8	25-05-2021 17:04:15	E195	D	74,3	78,2	88,1
8	25-05-2021 17:39:54	A21N	D	69,7	72,2	82,3
8	25-05-2021 18:16:35	A20N	D	66,6	67,6	78,4
8	25-05-2021 21:12:07	B762	D	68,9	70,7	83,6
8	25-05-2021 21:44:47	B734	D	71,2	73,8	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	25-05-2021 21:52:23	B752	D	69,3	70,6	83,9
8	26-05-2021 06:10:49	B738	D	70,4	72,8	85,5
8	26-05-2021 06:32:54	B38M	D	68,8	71,2	81,1
8	26-05-2021 06:34:59	A319	D	69,4	72,9	83,3
8	26-05-2021 07:19:48	B734	D	69,7	72,2	83,5
8	26-05-2021 07:26:32	A21N	D	69,1	71,7	80,9
8	26-05-2021 08:01:10	E195	D	70,4	74,7	84,4
8	26-05-2021 09:25:07	C650	D	72,6	77,1	87,5
8	26-05-2021 09:41:52	CL35	D	68,4	71,2	80,9
8	26-05-2021 09:51:41	E195	D	73,7	77,2	86,0
8	26-05-2021 10:18:31	E75S	D	72,6	75,9	84,6
8	26-05-2021 10:31:15	E195	D	70	74,3	83,4
8	26-05-2021 12:23:16	E195	D	69,3	72,3	82,7
8	26-05-2021 12:30:02	E295	D	67,6	68,8	77,6
8	26-05-2021 12:38:58	E75S	D	70,4	73,2	81,9
8	26-05-2021 13:09:36	E190	D	69,3	72,8	82,9
8	26-05-2021 13:20:22	E75S	D	70,6	73,8	82,3
8	26-05-2021 13:42:49	P180	D	71,0	75,1	86,3
8	26-05-2021 14:46:13	A319	D	69	71,8	83,2
8	26-05-2021 14:50:26	E190	D	73,4	77,6	86,5
8	26-05-2021 15:03:33	B38M	D	68,5	70,9	80,3
8	26-05-2021 15:13:10	B77W	D	71,4	74,0	84,8
8	26-05-2021 15:20:51	CL30	D	66,9	69,9	78,0
8	26-05-2021 15:24:20	B38M	D	69,0	70,7	80,5
8	26-05-2021 15:30:14	C25A	D	68,2	70,9	81,5
8	26-05-2021 15:33:15	B788	D	71,2	74,3	83,2
8	26-05-2021 16:17:47	E195	D	72,3	75,8	84,9
8	26-05-2021 16:23:24	E195	D	69,2	71,6	82
8	26-05-2021 16:44:47	E195	D	72,5	75,8	85,1
8	26-05-2021 16:47:03	E190	D	71,8	75	83,5
8	26-05-2021 16:49:34	E195	D	69,7	71,9	82,3
8	26-05-2021 16:55:20	E75S	D	69,8	72,3	82,1
8	26-05-2021 17:02:04	E170	D	71,7	74,6	83,7
8	26-05-2021 17:12:32	B738	D	70,8	74,0	83,8
8	26-05-2021 17:15:13	E195	D	70,5	72,9	83,0
8	26-05-2021 17:22:27	E195	D	74,1	78,2	86,9
8	26-05-2021 17:25:43	E190	D	73,2	76,0	84,6
8	26-05-2021 17:30:23	E170	D	69,0	70,5	82,8
8	26-05-2021 17:38:40	E190	D	71,6	75,1	84,1
8	26-05-2021 17:40:06	A21N	D	69,4	71,0	81,4
8	26-05-2021 17:54:04	B788	D	68,8	69,6	80,0
8	26-05-2021 18:47:09	A21N	D	71,2	74,1	83,5
8	26-05-2021 19:23:25	A21N	D	69,5	71,2	81,0
8	26-05-2021 21:08:15	AT72	D	67,8	68,7	77,3
8	26-05-2021 21:12:48	B762	D	69,3	70,6	82,9
8	26-05-2021 21:26:51	E195	A	70,4	73,0	81,8
8	26-05-2021 21:32:11	E195	A	71,4	74,2	82,9
8	26-05-2021 21:40:58	E190	A	70,7	72,9	81,8
8	26-05-2021 21:51:27	B738	A	71,7	74,7	83,2
8	26-05-2021 21:56:37	A21N	A	69,2	70,9	78,8
8	26-05-2021 21:58:50	E295	A	69,5	71,4	79,5
8	27-05-2021 06:06:40	E170	A	69,2	71,1	80,0
8	27-05-2021 06:09:49	E170	A	69,9	72,4	79,9
8	27-05-2021 06:13:38	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
8	27-05-2021 06:15:53	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
8	27-05-2021 06:19:24	B734	A	74,3	77,9	85,5
8	27-05-2021 06:24:42	E75S	A	70,8	72,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	27-05-2021 06:35:51	B738	A	72,0	75,1	82,8
8	27-05-2021 06:45:11	E195	A	72,5	76,2	83,2
8	27-05-2021 07:16:56	AT72	A	78,1	83,9	91,5
8	27-05-2021 07:31:48	CL35	D	70,7	73,2	83,0
8	27-05-2021 07:48:28	E195	D	71,1	74,6	84,1
8	27-05-2021 07:50:02	B38M	D	68,0	69,8	80,1
8	27-05-2021 07:54:02	B38M	D	67,9	69,6	80,7
8	27-05-2021 07:55:35	E195	D	69,1	72,4	82,3
8	27-05-2021 07:57:36	E170	D	69,2	72,1	81,3
8	27-05-2021 08:01:20	E190	D	69,2	71,8	82,2
8	27-05-2021 08:05:07	E170	D	70,6	72,8	83,2
8	27-05-2021 08:07:31	E75S	D	68,6	70,9	80,4
8	27-05-2021 08:10:03	E170	D	69,4	71,8	81,1
8	27-05-2021 08:11:58	E75S	D	71,0	73,6	83,3
8	27-05-2021 08:20:04	E190	D	73,8	78,2	86,1
8	27-05-2021 08:24:32	E195	D	73,8	77,2	86,1
8	27-05-2021 08:27:06	E75S	D	72,1	75,0	84,1
8	27-05-2021 08:31:07	B38M	D	68,0	69,8	79,4
8	27-05-2021 08:39:46	E75S	D	73,0	75,7	85,8
8	27-05-2021 08:43:28	CL35	D	70,8	74,8	83,4
8	27-05-2021 09:01:53	E170	D	69,6	72,2	82,4
8	27-05-2021 09:15:48	B38M	D	66,8	68,8	77,2
8	27-05-2021 09:22:23	H25B	D	70,7	74,0	82,8
8	27-05-2021 09:38:59	B738	D	70,5	73,5	84,1
8	27-05-2021 09:41:32	A320	D	67,6	71,3	81,2
8	27-05-2021 10:31:29	E195	D	70	75,2	84
8	27-05-2021 10:54:02	B738	D	72,3	75,8	85,1
8	27-05-2021 11:16:12	A21N	D	69,1	71,7	81,2
8	27-05-2021 11:28:54	B38M	D	67	68,6	77
8	27-05-2021 12:07:43	B738	D	73	76,4	86,6
8	27-05-2021 12:12:06	P180	D	67,9	70,1	79,9
8	27-05-2021 12:20:58	B738	D	70,2	73,6	85,4
8	27-05-2021 12:27:37	E295	D	66,5	68,2	77
8	27-05-2021 12:46:13	A320	D	72,1	75,3	86
8	27-05-2021 12:54:58	G280	D	67,6	69,3	78,4
8	27-05-2021 13:08:53	A21N	D	69,1	70,6	80,6
8	27-05-2021 13:19:30	E75S	D	69,4	72,1	82,4
8	27-05-2021 13:20:49	CRJ9	D	66,9	69,2	80,4
8	27-05-2021 14:58:35	E190	D	73,7	78,0	87,5
8	27-05-2021 15:00:34	E195	D	70,0	73,4	82,8
8	27-05-2021 15:04:25	A319	D	67,9	69,9	79,3
8	27-05-2021 15:13:09	E190	D	73,9	78,3	86,9
8	27-05-2021 15:15:03	E75S	D	69,5	71,9	83,0
8	27-05-2021 15:17:38	E195	D	70,6	73,2	82,4
8	27-05-2021 15:30:05	A320	D	67,5	69,2	80,3
8	27-05-2021 15:37:29	E195	D	70,0	73,8	82,5
8	27-05-2021 15:47:46	A320	D	67,3	69,5	77,3
8	27-05-2021 15:49:26	E195	D	74,4	78,8	87,2
8	27-05-2021 15:54:06	E195	D	70,4	72,9	82,8
8	27-05-2021 15:56:37	E190	D	72,0	74,9	83,5
8	27-05-2021 15:59:39	E75S	D	69,8	71,7	82,1
8	27-05-2021 16:02:39	E75S	D	68,6	70,6	82,1
8	27-05-2021 16:04:51	E195	D	70,3	72,1	82,6
8	27-05-2021 16:21:36	B738	D	70,4	73,0	83,0
8	27-05-2021 16:23:16	E75S	D	69,9	73,1	82,7
8	27-05-2021 16:29:40	A320	D	67,9	69,9	79,4
8	27-05-2021 16:58:03	E195	D	73,1	77,8	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-05-2021 17:34:47	A320	D	67,8	69,2	78,3
8	27-05-2021 18:23:56	C25B	D	66,7	68,8	78,7
8	27-05-2021 19:15:41	E190	D	71,3	75,1	85,6
8	27-05-2021 19:21:23	A20N	D	65,3	66,2	75,7
8	27-05-2021 20:11:07	E195	D	69,1	71,7	82,7
8	27-05-2021 20:14:10	B738	D	69,1	70,3	81,4
8	27-05-2021 21:10:12	B762	D	69,2	70,8	83,3
8	27-05-2021 21:13:32	A21N	D	73,9	76,7	85,4
8	27-05-2021 21:37:27	B734	D	70,4	72,2	84,2
8	27-05-2021 21:46:13	B77W	D	71,2	73,7	85,4
8	28-05-2021 06:05:08	E295	D	68,6	70,9	79,4
8	28-05-2021 06:06:41	B738	D	72,0	74,2	85,5
8	28-05-2021 06:16:53	B38M	D	68,0	70,9	80,6
8	28-05-2021 06:37:30	A319	D	69,1	73,7	83,6
8	28-05-2021 06:52:14	A321	D	69,9	71,5	84,5
8	28-05-2021 06:58:29	B738	D	71,4	73,3	83,9
8	28-05-2021 07:18:26	A21N	D	70,3	71,9	82,1
8	28-05-2021 07:32:07	E195	D	71,0	73,4	83,5
8	28-05-2021 07:37:00	A320	D	69,3	71,1	83,6
8	28-05-2021 07:39:13	B734	D	72,4	75,0	86,7
8	28-05-2021 07:44:11	B38M	D	67,6	69,2	79,3
8	28-05-2021 08:08:50	GLF5	D	71,1	73,6	83,1
8	28-05-2021 08:19:19	B788	D	73,2	76,8	85,7
8	28-05-2021 08:23:03	P180	D	71,5	75,1	84,7
8	28-05-2021 09:17:08	E195	D	71,9	74,2	84,2
8	28-05-2021 09:18:42	B738	D	71,4	74,2	85,8
8	28-05-2021 09:30:05	B738	D	72,3	77,0	87,1
8	28-05-2021 09:33:09	E195	D	70,5	73,3	84,1
8	28-05-2021 09:40:16	E190	D	73,7	77,1	86,3
8	28-05-2021 09:56:00	B738	D	70,1	73,2	82,7
8	28-05-2021 10:13:44	E195	D	70,6	73,7	83,4
8	28-05-2021 10:28:55	CL30	D	68,2	69,8	81,0
8	28-05-2021 10:31:01	E195	D	71,1	74,9	83,9
8	28-05-2021 10:43:13	B38M	D	68,2	69,9	80,7
8	28-05-2021 11:26:38	B38M	D	67,6	69,6	79,1
8	28-05-2021 12:11:55	B738	D	71,9	75,0	85,5
8	28-05-2021 12:21:01	E195	D	71,0	73,9	82,7
8	28-05-2021 12:38:24	E295	D	69,3	72,0	80,7
8	28-05-2021 12:51:59	A21N	D	71,4	74,7	82,9
8	28-05-2021 13:17:19	E170	D	70,2	73,2	82,3
8	28-05-2021 13:29:59	CRJ9	D	67,4	68,5	77,4
8	28-05-2021 13:31:19	B38M	D	67,5	68,3	78,6
8	28-05-2021 14:12:15	B738	D	72,9	76,9	87,2
8	28-05-2021 14:44:12	A319	D	69,5	72,2	82,5
8	28-05-2021 14:59:21	B738	D	70,8	74,6	84,6
8	28-05-2021 15:01:44	E190	D	72,8	76,3	86,6
8	28-05-2021 15:08:57	CL30	D	66,2	67,9	78,0
8	28-05-2021 15:13:50	B738	D	70,8	74,8	85,1
8	28-05-2021 15:17:24	B77W	D	72,9	75,9	86,8
8	28-05-2021 15:41:44	A320	D	67,7	69,9	81,7
8	28-05-2021 15:53:32	E195	D	69,1	72,4	83,4
8	28-05-2021 16:00:18	A21N	D	71,2	74,0	83,5
8	28-05-2021 16:01:46	B738	D	70,9	74,2	86,1
8	28-05-2021 16:09:38	B38M	D	67,9	70,0	77,4
8	28-05-2021 16:18:32	E195	D	71,6	77,5	85,0
8	28-05-2021 16:20:24	E75S	D	70,3	72,2	82,1
8	28-05-2021 16:22:03	E195	D	73,6	78,2	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-05-2021 16:26:53	B38M	D	67,0	68,3	77,8
8	28-05-2021 16:35:17	E170	D	69,1	72,2	82,4
8	28-05-2021 16:41:19	E195	D	71,6	73,9	83,3
8	28-05-2021 16:43:23	E195	D	69,5	72,4	82,7
8	28-05-2021 16:45:18	B738	D	70,0	71,3	82,3
8	28-05-2021 16:56:20	E195	D	70,5	72,3	82,2
8	28-05-2021 17:04:13	E170	D	69,5	72,8	83,1
8	28-05-2021 17:05:42	B738	D	70,0	72,5	83,6
8	28-05-2021 17:09:24	B738	D	70,3	72,6	82,8
8	28-05-2021 17:15:56	E190	D	69,9	71,7	81,9
8	28-05-2021 17:19:22	E190	D	74,1	77,2	86,7
8	28-05-2021 17:20:48	E170	D	69,6	72,6	82,8
8	28-05-2021 17:22:14	E190	D	73,2	77,0	85,8
8	28-05-2021 17:37:46	E75S	D	71,4	72,9	83,1
8	28-05-2021 17:48:19	E195	D	72,7	75,4	86,3
8	28-05-2021 17:53:25	B788	D	68,5	70,5	80,3
8	28-05-2021 17:58:01	A21N	D	68,2	69,9	80,8
8	28-05-2021 19:19:41	A320	D	66,8	68,9	78,2
8	28-05-2021 19:44:53	A333	D	72,1	75,4	87,7
8	28-05-2021 20:10:47	E195	D	68,0	70,0	81,0
8	28-05-2021 21:10:58	B762	D	69,6	71,6	83,8
8	28-05-2021 21:22:13	A21N	D	71,8	75,1	84,4
8	28-05-2021 21:39:05	B734	D	70,6	73,3	84,4
8	28-05-2021 21:55:17	B752	D	68,6	71,5	83,0
8	30-05-2021 11:36:47	E195	D	69,4	72,5	81,7
8	30-05-2021 14:12:18	B738	D	70,6	73,3	84,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-05-2021 22:35:26	B738	D	70,0	74,6	84,0
8	02-05-2021 22:34:43	B738	D	68,1	72,1	82,1
8	02-05-2021 22:46:34	E170	D	66,9	69,7	80,7
8	02-05-2021 22:54:20	E190	D	65,9	70,5	79,5
8	02-05-2021 22:56:21	E75S	D	66,1	70,2	79,9
8	02-05-2021 22:58:13	DH8D	D	62,0	63,0	71,6
8	02-05-2021 23:03:01	E195	D	65,8	69,2	79,4
8	02-05-2021 23:08:32	E170	D	68,1	72,7	83,6
8	03-05-2021 05:54:22	E190	D	65,9	70,5	80,0
8	03-05-2021 22:47:41	E170	D	65,3	68,8	79,5
8	03-05-2021 22:49:27	DH8D	D	62,5	64,2	72,0
8	03-05-2021 22:51:10	DH8D	D	62,8	64,0	71,8
8	03-05-2021 22:54:05	E170	D	69,8	74,9	85,5
8	03-05-2021 22:56:04	B738	D	68,7	72,9	83,4
8	04-05-2021 22:18:34	A319	A	70,1	74,6	83,5
8	04-05-2021 22:59:30	A21N	A	67,7	71,9	79,8
8	05-05-2021 05:16:33	ATP	A	70,6	77,3	86,4
8	05-05-2021 05:35:24	B762	A	71,0	76,5	84,8
8	05-05-2021 05:51:27	B752	A	71,0	75,5	84,2
8	05-05-2021 22:02:46	B752	D	67,2	71,4	83,2
8	05-05-2021 22:25:27	B738	D	68,1	73,0	83,0
8	05-05-2021 22:55:33	E170	D	67,4	70,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-05-2021 22:56:54	DH8D	D	65,0	68,6	78,4
8	05-05-2021 22:59:44	DH8D	D	62,6	64,5	74,1
8	05-05-2021 23:01:27	E190	D	67,4	71,2	81,6
8	05-05-2021 23:09:43	E170	D	69,6	74,1	86,4
8	05-05-2021 23:12:06	DH8D	D	62,2	63,5	71,8
8	06-05-2021 22:47:53	B738	D	68,7	71,8	82,7
8	06-05-2021 23:08:22	E170	D	67,7	70,4	82,1
8	06-05-2021 23:11:01	E190	D	69,6	74,6	83,9
8	07-05-2021 22:35:45	B738	D	66,9	71,1	82,2
8	07-05-2021 22:53:38	E170	D	67,0	69,8	81,1
8	07-05-2021 22:56:25	E75S	D	68,1	71,8	81,9
8	07-05-2021 23:00:13	E75S	D	67,4	71,5	81,1
8	07-05-2021 23:01:37	E170	D	67,9	72,0	83,3
8	07-05-2021 23:03:22	E75S	D	72,1	77,3	86,3
8	07-05-2021 23:12:13	E170	D	65,8	67,4	77,0
8	08-05-2021 00:48:03	A320	D	63,6	67,6	78,8
8	08-05-2021 05:51:57	B38M	D	65,4	68,4	78,6
8	08-05-2021 05:57:57	E75L	D	68,6	73,4	84,2
8	08-05-2021 22:20:47	B738	D	69,0	72,2	84,7
8	09-05-2021 22:00:11	E295	A	66,7	70,7	80,5
8	09-05-2021 22:08:32	B38M	A	68,7	73,4	82,3
8	09-05-2021 22:19:47	A319	A	69,3	74,3	83,9
8	09-05-2021 22:39:19	A21N	A	67,7	72,2	81,5
8	09-05-2021 22:45:24	A320	A	67,6	70,9	80,9
8	09-05-2021 23:19:08	B38M	A	69,3	73,8	83,1
8	09-05-2021 23:34:57	B738	A	70,6	76,1	84,6
8	09-05-2021 23:41:18	B738	A	69,7	73,9	83,1
8	10-05-2021 05:33:28	B752	A	69,4	73,8	83,9
8	10-05-2021 05:35:44	B752	A	69,3	74,6	84,1
8	10-05-2021 05:51:01	B734	A	71,6	75,9	85,0
8	10-05-2021 22:00:00	A21N	A	69,4	73,4	81,4
8	10-05-2021 22:02:20	A21N	A	67,1	71,3	80,7
8	10-05-2021 22:18:38	A319	A	69,1	74,5	83,8
8	10-05-2021 22:44:01	PC12	A	67,5	72,6	81,8
8	11-05-2021 05:22:54	ATP	A	70,6	76,4	85,9
8	11-05-2021 05:34:47	B752	A	69,1	74,8	84,4
8	11-05-2021 05:38:23	B763	A	71,8	76,2	86,8
8	11-05-2021 22:03:43	B38M	A	69,5	74,6	84,1
8	11-05-2021 22:15:26	A320	A	70,4	75,9	85,2
8	11-05-2021 23:04:32	A21N	A	69,8	75,2	84,2
8	11-05-2021 23:13:56	GLF5	A	65,1	67,3	75,6
8	12-05-2021 05:35:42	ATP	A	69,4	75,6	85,1
8	12-05-2021 05:40:54	B752	A	70,9	75,7	86,1
8	12-05-2021 05:57:58	B762	A	72,4	78,2	87,8
8	12-05-2021 22:02:35	E295	A	68,0	71,3	81,0
8	12-05-2021 22:05:03	E195	A	70,5	77,2	85,1
8	12-05-2021 22:21:20	B38M	A	69,5	74,2	83,3
8	12-05-2021 22:27:21	A319	A	68,9	73,5	82,6
8	12-05-2021 22:30:14	E190	A	69,8	74,4	83,7
8	12-05-2021 22:33:47	E75S	A	67,0	71,7	81,8
8	12-05-2021 22:39:37	B38M	A	68,9	74,1	83,0
8	12-05-2021 22:49:43	A21N	A	68,2	73,7	82,2
8	12-05-2021 22:53:09	A21N	A	68,5	73,1	81,9
8	13-05-2021 00:11:19	A320	A	68,7	73,6	81,9
8	13-05-2021 05:41:00	ATP	A	70,1	76,7	85,2
8	13-05-2021 05:53:07	B763	A	71,2	76,7	86,9
8	13-05-2021 05:57:00	E190	A	68,8	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-05-2021 22:02:52	E295	A	66,8	71,2	81,5
8	13-05-2021 22:24:20	A319	A	69,6	75,1	83,9
8	13-05-2021 22:37:10	A320	A	69,1	74,0	83,3
8	13-05-2021 22:51:04	A21N	A	70,2	74,7	83,2
8	14-05-2021 05:23:05	ATP	A	71,0	75,7	85,2
8	14-05-2021 05:34:04	B752	A	69,5	74,9	83,7
8	14-05-2021 05:44:00	B763	A	71,3	75,5	85,0
8	14-05-2021 05:46:34	A21N	A	68,0	71,9	80,6
8	14-05-2021 22:14:53	B738	D	68,8	72,2	83,1
8	14-05-2021 22:54:53	DH8D	D	63,2	64,0	73,6
8	14-05-2021 22:57:17	DH8D	D	62,2	64,0	71,3
8	14-05-2021 23:01:02	E170	D	72,1	76,3	86,7
8	14-05-2021 23:04:26	E190	D	69,4	72,1	82,6
8	14-05-2021 23:07:12	E170	D	68,5	71,2	82,5
8	14-05-2021 23:17:28	DH8D	D	65,4	67,2	76,6
8	14-05-2021 23:32:09	B752	D	68,8	72,5	84,7
8	15-05-2021 05:59:02	B738	D	70,8	73,9	86,1
8	16-05-2021 22:08:34	E190	A	68,4	73,0	82,3
8	16-05-2021 22:35:56	A319	A	70,0	74,2	83,0
8	16-05-2021 22:38:58	B38M	A	69,2	73,4	82,3
8	16-05-2021 22:41:05	A320	A	68,3	72,1	80,6
8	16-05-2021 22:47:27	A21N	A	68,3	72,4	80,9
8	16-05-2021 22:53:59	DH8D	D	63,6	64,3	75,4
8	17-05-2021 05:30:13	B763	A	73,0	77,3	87,7
8	17-05-2021 05:34:00	B752	A	71,1	75,9	85,4
8	17-05-2021 05:44:58	A21N	A	68,9	72,6	81,9
8	17-05-2021 22:44:38	DH8D	D	66,3	68,1	77,5
8	17-05-2021 22:48:41	B738	D	68,8	73,8	83,3
8	17-05-2021 22:53:53	E190	D	72,6	77,5	86,3
8	18-05-2021 22:08:46	C56X	D	63,3	65,1	75,9
8	18-05-2021 22:49:43	B738	D	68,0	70,0	80,8
8	18-05-2021 23:09:02	B738	D	68,7	72,6	84,0
8	18-05-2021 23:14:38	E170	D	68,8	71,9	82,8
8	19-05-2021 22:02:51	B752	D	69,6	73,0	85,0
8	19-05-2021 22:28:01	B738	D	68,4	72,8	83,2
8	19-05-2021 22:51:44	DH8D	D	64,6	66,7	76,4
8	19-05-2021 22:56:38	E190	D	69,5	72,9	83,5
8	19-05-2021 22:59:17	E170	D	67,1	68,8	80,5
8	19-05-2021 23:00:24	E170	D	66,5	69,1	81,7
8	19-05-2021 23:01:42	DH8D	D	63,4	63,9	73,8
8	19-05-2021 23:11:33	E190	D	70,7	75,0	84,8
8	20-05-2021 01:08:05	P180	D	66,5	72,7	81,5
8	20-05-2021 05:52:09	B738	D	66,7	68,5	82,5
8	20-05-2021 22:47:48	B738	D	69,7	71,5	82,9
8	20-05-2021 23:06:52	E170	D	69,3	71,7	82,3
8	20-05-2021 23:21:45	E195	D	71,5	75,1	84,5
8	21-05-2021 22:01:33	A21N	A	68,5	73,4	82,2
8	21-05-2021 22:09:46	A319	A	68,4	73,6	82,4
8	21-05-2021 22:25:20	E195	A	70,1	73,6	82,2
8	21-05-2021 22:48:05	A320	A	68,3	72,6	80,9
8	21-05-2021 22:51:13	B38M	A	69,2	73,5	81,8
8	22-05-2021 05:30:46	M28	A	68,3	72,4	81,1
8	22-05-2021 05:41:15	A21N	A	67,7	72,3	80,7
8	22-05-2021 22:30:09	B738	D	68,4	71,6	84,5
8	23-05-2021 22:25:53	B738	D	67,9	71,1	83,7
8	23-05-2021 22:54:42	E190	D	70,9	75,4	86,5
8	23-05-2021 22:56:38	E75S	D	68,1	70,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-05-2021 23:03:39	E170	D	67,8	69,9	81,4
8	23-05-2021 23:05:32	DH8D	D	64,7	67,6	77,1
8	23-05-2021 23:09:15	DH8D	D	63,3	64,0	74,1
8	23-05-2021 23:15:36	E170	D	70,1	73,6	84,0
8	23-05-2021 23:17:12	DH8D	D	63,1	64,0	72,1
8	24-05-2021 04:54:57	B789	A	69,9	74,1	83,5
8	24-05-2021 05:54:19	A21N	D	67,6	70,0	81,8
8	24-05-2021 22:01:34	A21N	A	68,6	72,7	82,6
8	24-05-2021 22:06:04	E295	A	67,9	71,9	81,5
8	24-05-2021 22:08:27	A21N	A	68,1	72,7	81,9
8	24-05-2021 22:25:16	A319	A	69,0	76,2	86,8
8	24-05-2021 23:12:42	B788	A	70,2	74,1	84,8
8	24-05-2021 23:55:13	PC12	A	66,8	71,3	80,6
8	25-05-2021 05:35:34	B762	A	72,3	78,0	87,2
8	25-05-2021 05:37:50	B752	A	70,3	76,1	85,1
8	26-05-2021 22:01:02	B38M	A	68,5	72,0	81,5
8	26-05-2021 22:26:06	A319	A	69,1	74,0	83,1
8	26-05-2021 22:33:44	A21N	A	67,0	71,5	80,5
8	26-05-2021 23:03:53	C295	A	67,9	71,4	80,0
8	27-05-2021 02:24:59	C295	A	67,9	72,1	80,2
8	27-05-2021 05:40:27	B762	A	71,0	76,2	85,4
8	27-05-2021 05:49:41	B752	A	69,1	73,6	83,2
8	27-05-2021 05:55:25	E190	A	69,5	73,8	82,9
8	27-05-2021 22:00:51	B752	D	67,5	69,7	82,2
8	27-05-2021 22:30:17	E55P	D	63,1	64,1	76,7
8	27-05-2021 23:05:49	E75S	D	69,2	71,6	83,0
8	27-05-2021 23:23:51	B38M	D	65,9	67,3	78,7
8	28-05-2021 05:31:11	ATP	A	72,9	77,4	87,0
8	28-05-2021 22:17:28	C130	D	73,1	83,7	90,3
8	28-05-2021 22:39:44	B738	D	68,6	71,1	84,0
8	28-05-2021 22:59:14	E170	D	69,7	72,5	83,2
8	28-05-2021 23:01:11	E75S	D	71,7	75,7	86,3
8	28-05-2021 23:03:05	E190	D	68,9	71,4	82,5
8	28-05-2021 23:05:05	DH8D	D	65,8	67,4	76,9
8	28-05-2021 23:06:36	E195	D	69,7	73,2	84,0
8	28-05-2021 23:08:02	E190	D	73,4	77,5	87,0
8	28-05-2021 23:11:13	E170	D	71,0	75,4	85,0
8	29-05-2021 00:22:56	C295	D	63,7	65,6	75,2

LEGENDA

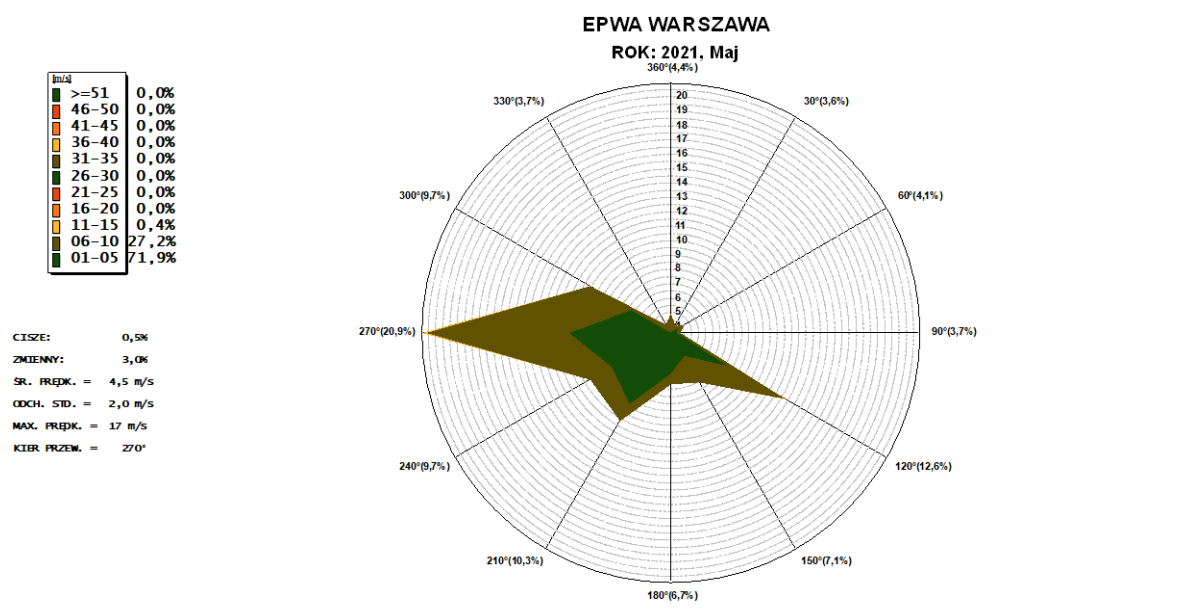
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,8	0,4	13,0
Wilgotność względna [%]	100	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	984,4	998,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).