

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -08 - 2018  
koniec: 31 -08 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

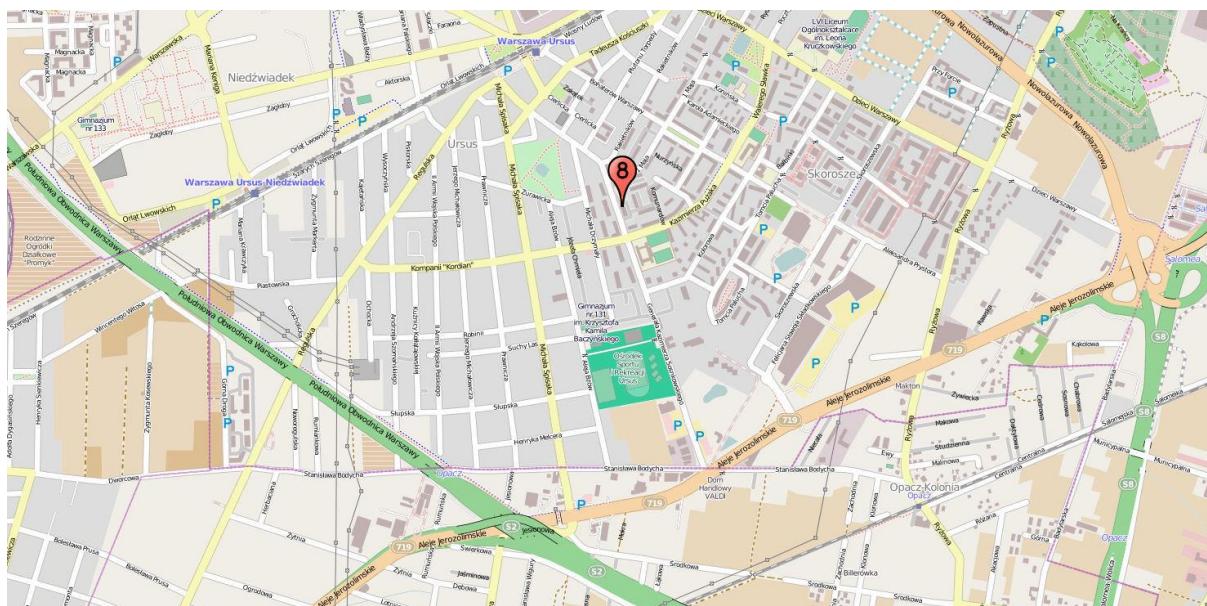
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 06:08:18	E195	A	70,5	72,3	81,3
01-08-2018 06:14:36	E75S	A	70,6	72,6	80,6
01-08-2018 06:18:21	E170	A	70,3	72,2	80,3
01-08-2018 06:19:51	B38M	A	71,0	73,4	81,4
01-08-2018 06:24:03	E170	A	69,7	71,4	79,7
01-08-2018 06:25:39	CRJ9	A	70,0	71,7	79,0
01-08-2018 06:27:22	B735	A	72,7	76,1	84,5
01-08-2018 06:28:57	B738	A	72,8	75,7	83,9
01-08-2018 06:32:42	E195	A	73,1	75,2	83,1
01-08-2018 06:34:23	E195	A	71,6	73,5	82,4
01-08-2018 06:38:07	E195	A	71,3	73,7	82,5
01-08-2018 06:39:47	B734	A	73,7	77,2	85,7
01-08-2018 06:57:44	B738	A	73,6	77,7	85,4
01-08-2018 07:01:30	B738	A	72,5	75,4	83,7
01-08-2018 07:07:31	B738	A	72,4	75,3	83,2
01-08-2018 07:21:40	B738	A	73,6	77,8	85,7
01-08-2018 07:23:30	CRJ9	A	69,4	70,6	78,4
01-08-2018 07:26:46	AT72	A	71,0	72,5	81,0
01-08-2018 07:46:45	B788	A	71,8	74,4	83,8
01-08-2018 07:49:01	B738	A	73,3	76,4	84,4
01-08-2018 08:06:55	B738	A	72,8	76,1	83,6
01-08-2018 08:10:49	E195	A	71,8	74,2	82,6
01-08-2018 08:12:40	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
01-08-2018 08:14:33	B738	A	72,3	75,4	83,4
01-08-2018 08:18:04	E75S	A	70,5	72,8	81,2
01-08-2018 08:24:14	E75S	A	72,0	74,3	82,0
01-08-2018 08:36:42	B738	A	73,0	76,3	84,4
01-08-2018 08:39:10	CRJ7	A	68,6	69,9	78,6
01-08-2018 08:45:25	SU95	A	71,5	74,0	81,9
01-08-2018 08:47:06	E75S	A	69,2	71,1	80,0
01-08-2018 08:48:54	B738	A	71,6	75,6	83,4
01-08-2018 08:50:36	DH8D	A	68,5	71,3	78,9
01-08-2018 08:53:02	A319	A	71,3	73,4	82,0
01-08-2018 08:56:50	E75S	A	71,4	73,6	81,4
01-08-2018 08:59:06	B739	A	72,9	75,9	84,1
01-08-2018 09:01:05	E75S	A	70,2	72,0	80,6
01-08-2018 09:03:54	E75S	A	70,8	73,2	80,8
01-08-2018 09:09:59	A320	A	71,2	73,1	82,0
01-08-2018 09:17:28	CRJ9	A	69,7	71,1	78,7
01-08-2018 09:19:53	CRJ9	A	69,0	70,9	78,5
01-08-2018 09:21:53	A320	A	70,0	71,4	79,0
01-08-2018 09:24:33	A320	A	71,3	73,8	80,9
01-08-2018 09:30:59	A320	A	70,7	73,0	80,3
01-08-2018 09:32:57	E195	A	72,0	74,6	83,1
01-08-2018 09:34:49	B763	A	72,9	76,6	85,2
01-08-2018 09:37:05	E75S	A	71,2	72,5	80,7
01-08-2018 09:39:06	A320	A	69,9	71,5	78,9
01-08-2018 09:55:14	E170	A	69,5	71,3	79,9
01-08-2018 09:56:57	B738	A	72,4	75,5	83,2
01-08-2018 10:03:09	A321	A	71,0	72,9	80,1
01-08-2018 10:06:11	B734	A	72,9	75,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 10:08:12	E190	A	70,6	72,7	81,4
01-08-2018 10:13:46	A321	A	73,0	74,9	82,5
01-08-2018 10:23:02	B738	A	72,7	75,9	83,9
01-08-2018 10:37:04	B734	A	72,9	77,0	84,3
01-08-2018 10:42:52	A321	A	70,9	74,1	81,7
01-08-2018 10:45:11	A320	A	71,3	74,4	82,8
01-08-2018 10:47:08	CRJ9	A	68,9	70,6	78,4
01-08-2018 10:49:31	A320	A	70,0	72,4	80,0
01-08-2018 10:53:49	A20N	A	69,4	71,8	79,4
01-08-2018 10:55:28	A320	A	72,8	76,0	83,6
01-08-2018 11:02:07	E75S	A	72,9	76,4	84,7
01-08-2018 11:09:09	E75S	A	71,0	72,6	81,0
01-08-2018 11:10:59	B738	A	72,7	76,2	85,0
01-08-2018 11:16:14	A321	A	69,9	72,0	80,3
01-08-2018 11:28:27	A320	A	71,3	74,6	82,4
01-08-2018 11:30:18	B738	A	74,1	78,1	84,5
01-08-2018 11:32:19	A321	A	70,0	71,9	79,6
01-08-2018 11:35:11	A319	A	71,7	75,0	82,5
01-08-2018 11:36:59	B737	A	72,0	74,6	82,4
01-08-2018 11:44:51	E170	A	70,5	72,3	80,0
01-08-2018 11:46:45	B788	A	71,4	74,2	82,9
01-08-2018 11:49:17	P180	A	73,0	77,7	88,0
01-08-2018 11:51:22	E195	A	73,1	76,2	83,9
01-08-2018 11:53:02	E75S	A	72,1	75,8	83,9
01-08-2018 11:57:09	CRJ9	A	69,1	71,1	79,1
01-08-2018 11:58:54	A320	A	69,9	71,7	79,5
01-08-2018 12:02:39	B77W	A	74,7	78,1	86,8
01-08-2018 12:04:52	E195	A	69,2	72,1	81,3
01-08-2018 12:07:12	E170	A	69,3	71,0	79,3
01-08-2018 12:09:24	E195	A	71,0	74,2	82,2
01-08-2018 12:12:45	B789	A	71,9	75,5	84,2
01-08-2018 12:14:40	E195	A	71,3	74,0	82,4
01-08-2018 12:22:15	A321	A	71,0	73,3	81,8
01-08-2018 12:27:33	B738	A	72,2	75,9	83,3
01-08-2018 12:29:48	B788	A	70,9	74,3	83,2
01-08-2018 12:32:10	B734	A	73,3	77,2	85,0
01-08-2018 12:37:51	B738	A	73,7	78,1	85,8
01-08-2018 12:39:36	E75S	A	68,3	70,0	78,3
01-08-2018 12:41:47	B788	A	71,9	75,2	83,7
01-08-2018 12:44:01	DH8D	A	69,7	72,0	79,2
01-08-2018 12:47:52	A320	A	70,3	72,7	80,3
01-08-2018 12:50:35	E195	A	72,5	75,3	83,6
01-08-2018 12:52:24	E75S	A	71,2	73,4	81,6
01-08-2018 12:55:44	B734	A	73,7	76,7	84,5
01-08-2018 12:57:45	E195	A	72,4	76,3	84,2
01-08-2018 12:59:25	DH8D	A	69,9	72,8	80,7
01-08-2018 13:01:14	E195	A	72,0	75,7	82,8
01-08-2018 13:06:46	A320	A	70,5	74,1	81,6
01-08-2018 13:09:37	B738	A	73,3	76,5	84,8
01-08-2018 13:14:08	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
01-08-2018 13:23:48	B735	A	73,9	77,7	86,7
01-08-2018 13:29:41	A320	A	70,9	73,4	81,3
01-08-2018 13:31:51	E75S	A	72,3	74,2	82,3
01-08-2018 13:40:08	B738	A	72,5	75,5	82,9
01-08-2018 13:43:37	B789	A	70,4	74,1	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 13:46:14	B738	A	72,7	75,3	83,8
01-08-2018 13:47:47	CRJ9	A	68,9	70,2	78,0
01-08-2018 13:50:28	B789	A	71,2	74,5	83,6
01-08-2018 13:52:57	DH8D	A	70,9	73,1	80,9
01-08-2018 13:54:59	A320	A	72,0	75,0	82,8
01-08-2018 13:57:31	B38M	A	71,1	73,2	80,6
01-08-2018 13:59:37	B738	A	71,3	73,9	81,7
01-08-2018 14:03:53	E190	A	72,5	75,6	84,0
01-08-2018 14:12:28	B38M	A	71,3	74,8	82,4
01-08-2018 14:16:18	E75S	A	69,8	71,5	79,8
01-08-2018 14:23:26	E190	A	70,7	73,1	81,9
01-08-2018 14:25:27	E195	A	71,7	74,6	82,1
01-08-2018 14:29:27	A320	A	70,6	73,5	80,1
01-08-2018 14:31:06	A319	A	72,0	75,2	82,5
01-08-2018 14:33:16	A321	A	70,0	72,4	79,6
01-08-2018 14:48:16	A321	A	71,2	74,0	81,6
01-08-2018 14:57:30	B738	A	70,7	73,3	82,1
01-08-2018 15:16:56	E170	A	70,3	72,7	80,3
01-08-2018 15:19:38	B738	A	72,1	75,4	83,3
01-08-2018 15:27:44	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
01-08-2018 15:33:11	E75S	A	71,1	73,4	82,6
01-08-2018 15:40:59	E195	A	71,2	73,3	82,9
01-08-2018 15:43:06	B734	A	73,8	77,6	84,6
01-08-2018 15:44:56	B738	A	71,4	74,9	82,5
01-08-2018 15:47:41	A318	A	70,7	73,2	81,8
01-08-2018 15:49:23	B734	A	72,8	77,2	85,6
01-08-2018 15:51:20	E75S	A	71,8	74,0	82,2
01-08-2018 15:57:43	E195	A	71,1	73,7	82,2
01-08-2018 16:01:25	E195	A	70,7	73,2	81,9
01-08-2018 16:03:12	CRJ9	A	69,6	71,2	78,6
01-08-2018 16:06:17	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
01-08-2018 16:29:56	E190	A	71,8	73,7	82,2
01-08-2018 16:32:18	B738	A	73,8	76,7	85,3
01-08-2018 16:36:49	E195	A	71,0	73,6	81,4
01-08-2018 16:43:54	B738	A	72,5	75,2	82,9
01-08-2018 16:46:52	E195	A	71,8	74,0	82,2
01-08-2018 16:49:14	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
01-08-2018 16:52:11	B738	A	72,8	75,7	83,2
01-08-2018 16:54:43	E75S	A	69,3	71,8	80,4
01-08-2018 17:13:50	A20N	A	69,8	71,5	79,4
01-08-2018 17:29:39	A321	A	70,5	74,0	81,6
01-08-2018 17:31:51	E195	A	71,6	74,1	82,4
01-08-2018 17:43:45	SU95	A	70,9	72,9	80,9
01-08-2018 17:47:49	A321	A	71,0	73,6	80,6
01-08-2018 18:01:34	A321	A	70,3	73,0	81,1
01-08-2018 18:10:27	A321	A	70,3	72,4	80,7
01-08-2018 18:16:34	E190	A	69,7	72,6	81,5
01-08-2018 18:27:39	CRJ9	A	70,0	71,9	80,4
01-08-2018 18:30:07	E75S	A	70,9	74,1	81,7
01-08-2018 18:32:27	E75S	A	70,9	75,0	83,7
01-08-2018 18:36:44	A321	A	72,6	75,8	83,7
01-08-2018 18:44:13	B734	A	73,1	76,2	84,6
01-08-2018 18:45:53	A319	A	70,9	73,5	82,0
01-08-2018 18:47:56	E170	A	69,5	71,5	79,9
01-08-2018 18:49:46	E75S	A	71,0	73,0	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 18:51:35	E75S	A	70,9	74,0	82,7
01-08-2018 18:53:08	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
01-08-2018 18:54:51	P180	A	73,2	77,2	88,3
01-08-2018 18:56:47	E195	A	69,5	71,1	80,3
01-08-2018 18:59:00	A320	A	70,2	72,6	80,2
01-08-2018 19:00:57	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
01-08-2018 19:04:18	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
01-08-2018 19:06:17	E195	A	71,0	74,8	83,8
01-08-2018 19:08:31	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
01-08-2018 19:10:32	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
01-08-2018 19:12:34	A321	A	70,0	72,2	80,8
01-08-2018 19:14:25	A320	A	71,8	74,7	83,0
01-08-2018 19:16:37	BCS3	A	68,5	70,1	77,6
01-08-2018 19:18:24	E75S	A	70,0	72,2	80,8
01-08-2018 19:22:36	E75S	A	70,0	72,5	80,8
01-08-2018 19:24:30	E190	A	70,7	73,4	82,2
01-08-2018 19:26:36	B38M	A	70,3	73,2	81,1
01-08-2018 19:28:39	A320	A	69,4	72,3	80,2
01-08-2018 19:39:28	B738	A	71,8	74,7	83,3
01-08-2018 19:41:54	AN26	A	72,7	76,8	85,2
01-08-2018 19:44:29	B752	A	69,8	72,0	82,4
01-08-2018 19:54:24	B734	A	73,3	76,1	84,5
01-08-2018 20:06:32	A320	A	69,4	71,9	80,2
01-08-2018 20:22:55	A333	A	71,3	74,8	84,7
01-08-2018 20:27:46	B738	A	71,9	75,3	83,4
01-08-2018 20:29:49	B738	A	72,3	76,2	85,1
01-08-2018 20:32:15	A320	A	70,2	72,5	80,6
01-08-2018 20:34:10	B738	A	70,9	73,2	81,3
01-08-2018 20:50:34	E170	A	70,2	72,7	80,6
01-08-2018 20:57:53	CRJ9	A	68,7	70,6	79,1
01-08-2018 21:04:36	B738	A	71,6	74,7	83,1
01-08-2018 21:09:44	E75S	A	70,4	72,5	81,2
01-08-2018 21:14:50	B738	A	71,2	74,2	82,6
01-08-2018 21:18:37	A320	A	70,7	73,6	81,9
01-08-2018 21:20:50	B738	A	71,4	74,9	82,9
01-08-2018 21:23:24	B738	A	72,7	76,0	84,8
01-08-2018 21:25:55	E195	A	71,2	74,1	82,3
01-08-2018 21:28:11	B738	A	72,1	75,3	83,9
01-08-2018 21:29:53	E75S	A	72,0	75,3	82,5
01-08-2018 21:31:52	E170	A	69,3	71,1	79,7
01-08-2018 21:33:40	B735	A	72,7	75,5	84,2
01-08-2018 21:35:31	E170	A	70,2	72,5	80,9
01-08-2018 21:37:29	E195	A	70,4	72,8	81,6
01-08-2018 21:39:31	A320	A	71,4	73,8	82,2
01-08-2018 21:43:21	E195	A	68,9	70,6	80,0
01-08-2018 21:47:31	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
01-08-2018 21:54:03	A318	A	71,2	73,9	82,6
01-08-2018 21:56:02	A321	A	70,0	72,7	81,1
01-08-2018 21:58:07	B734	A	74,4	77,5	85,8
02-08-2018 06:10:58	E195	A	72,1	74,3	82,5
02-08-2018 06:12:46	A320	A	70,1	72,2	80,5
02-08-2018 06:14:52	E170	A	69,7	71,9	80,5
02-08-2018 06:17:01	E195	A	71,7	74,3	82,5
02-08-2018 06:20:46	E170	A	71,2	73,1	80,8
02-08-2018 06:22:32	CRJ9	A	69,7	70,9	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-08-2018 06:24:31	E170	A	70,5	72,3	80,0
02-08-2018 06:26:11	B738	A	73,6	76,1	83,6
02-08-2018 06:28:10	B735	A	72,7	75,1	83,5
02-08-2018 06:29:44	B738	A	72,5	75,7	83,3
02-08-2018 06:33:45	B734	A	74,1	77,7	85,6
02-08-2018 06:35:37	B738	A	72,2	74,9	82,7
02-08-2018 06:37:40	DH8D	A	69,7	71,9	79,2
02-08-2018 06:41:16	A333	A	72,1	75,2	85,1
02-08-2018 06:45:54	A320	A	72,4	75,1	83,2
02-08-2018 06:48:27	B738	A	73,4	76,5	84,8
02-08-2018 06:51:47	B738	A	72,1	74,7	82,6
02-08-2018 07:00:41	B738	A	73,4	76,8	85,2
02-08-2018 07:04:52	B738	A	73,1	77,0	85,7
02-08-2018 07:17:13	AT72	A	70,8	72,7	80,8
02-08-2018 07:34:05	B738	A	72,4	75,8	83,8
02-08-2018 07:56:31	B738	A	71,7	75,1	83,8
02-08-2018 08:04:15	B788	A	71,0	73,7	83,0
02-08-2018 08:07:58	E195	A	70,5	73,0	82,0
02-08-2018 08:10:33	E75S	A	71,0	73,3	81,0
02-08-2018 08:19:05	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
02-08-2018 08:21:01	AT45	A	69,3	71,3	79,7
02-08-2018 08:23:27	E75S	A	71,2	73,1	80,3
02-08-2018 08:30:03	A320	A	70,1	73,0	80,1
02-08-2018 08:34:15	A320	A	71,7	74,7	83,1
02-08-2018 08:36:33	AT75	A	70,0	72,4	79,0
02-08-2018 08:38:52	E75S	A	69,9	71,5	79,9
02-08-2018 08:41:52	SU95	A	71,1	74,0	81,9
02-08-2018 08:44:56	A332	A	72,2	75,1	85,4
02-08-2018 08:52:23	E170	A	70,2	72,7	80,6
02-08-2018 09:04:32	E75S	A	72,3	75,4	82,8
02-08-2018 09:06:37	B738	A	73,5	77,3	85,2
02-08-2018 09:11:23	CRJ9	A	68,9	70,0	77,9
02-08-2018 09:19:11	B788	A	70,6	74,2	83,2
02-08-2018 09:22:14	A320	A	69,4	72,2	80,2
02-08-2018 09:24:27	A321	A	70,2	73,5	81,3
02-08-2018 09:27:50	E170	A	70,6	72,3	80,1
02-08-2018 09:29:37	E75S	A	70,9	73,2	80,9
02-08-2018 09:32:04	B734	A	72,7	76,2	84,1
02-08-2018 09:38:05	DH8D	A	70,2	71,7	79,2
02-08-2018 09:40:57	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
02-08-2018 09:43:26	E195	A	70,8	73,4	81,6
02-08-2018 09:45:01	C295	A	70,9	73,1	80,5
02-08-2018 09:49:31	E75S	A	72,6	74,1	81,6
02-08-2018 09:51:16	B763	A	72,4	75,7	84,5
02-08-2018 09:54:22	DH8D	A	67,7	68,6	77,3
02-08-2018 09:56:34	A321	A	72,5	75,2	82,5
02-08-2018 09:58:25	B38M	A	71,1	73,6	81,1
02-08-2018 10:03:57	B738	A	71,7	74,4	82,5
02-08-2018 10:13:08	B738	A	71,9	75,1	83,0
02-08-2018 10:17:20	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
02-08-2018 10:32:13	A20N	A	69,8	71,8	79,8
02-08-2018 10:34:33	B738	A	70,4	72,3	81,1
02-08-2018 10:47:28	A320	A	70,3	72,9	81,1
02-08-2018 10:56:17	B734	A	72,2	75,3	83,6
02-08-2018 10:58:57	A321	A	71,4	74,8	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 11:07:41	A320	A	71,1	73,8	82,3
02-08-2018 11:10:58	A321	A	70,9	73,0	82,1
02-08-2018 11:14:19	E195	A	71,8	75,2	83,2
02-08-2018 11:16:28	A321	A	72,0	74,9	82,8
02-08-2018 11:20:29	A321	A	71,4	73,2	81,4
02-08-2018 11:30:21	A320	A	70,2	73,2	81,7
02-08-2018 11:32:45	A321	A	70,5	73,4	81,7
02-08-2018 11:43:06	E170	A	69,5	71,7	79,9
02-08-2018 11:45:39	A319	A	70,8	73,7	82,0
02-08-2018 11:52:26	E170	A	68,6	70,1	78,6
02-08-2018 11:54:31	E190	A	71,1	73,3	81,5
02-08-2018 11:58:14	B737	A	71,3	74,6	82,5
02-08-2018 12:02:02	B738	A	71,2	73,9	82,3
02-08-2018 12:05:35	E170	A	70,8	72,9	80,4
02-08-2018 12:08:46	B735	A	73,5	77,3	85,2
02-08-2018 12:10:40	E195	A	71,9	73,7	82,7
02-08-2018 12:15:04	E75S	A	72,2	75,4	83,6
02-08-2018 12:16:55	B77W	A	75,7	79,2	88,3
02-08-2018 12:19:19	E75S	A	71,0	74,5	81,5
02-08-2018 12:21:02	B738	A	71,9	74,2	82,7
02-08-2018 12:24:48	E195	A	70,6	72,7	81,0
02-08-2018 12:26:35	A320	A	70,5	73,4	80,5
02-08-2018 12:28:23	E195	A	71,3	73,9	82,5
02-08-2018 12:30:12	B738	A	72,3	75,7	82,8
02-08-2018 12:32:32	E75S	A	71,4	74,0	81,0
02-08-2018 12:34:08	E75S	A	72,7	75,3	83,4
02-08-2018 12:36:17	CRJ9	A	69,1	71,1	79,1
02-08-2018 12:38:28	DH8D	A	69,4	70,9	78,5
02-08-2018 12:42:03	E195	A	69,5	72,1	79,9
02-08-2018 12:45:14	A319	A	70,5	72,2	80,5
02-08-2018 12:49:43	B789	A	71,3	75,8	84,1
02-08-2018 13:06:13	B738	A	73,3	76,1	84,1
02-08-2018 13:10:06	B738	A	72,0	75,0	83,5
02-08-2018 13:13:46	E195	A	72,6	75,3	84,0
02-08-2018 13:15:25	E75S	A	73,1	75,2	83,1
02-08-2018 13:18:34	E75S	A	70,2	71,6	80,2
02-08-2018 13:20:17	E195	A	70,8	74,4	82,8
02-08-2018 13:23:24	B789	A	72,5	75,0	83,9
02-08-2018 13:25:48	E75S	A	70,3	73,0	80,3
02-08-2018 13:27:26	E190	A	71,3	73,7	81,3
02-08-2018 13:33:23	A320	A	70,8	73,0	80,4
02-08-2018 13:37:58	B38M	A	71,1	74,2	81,9
02-08-2018 13:41:25	B738	A	71,3	73,3	81,3
02-08-2018 13:43:53	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
02-08-2018 13:49:14	B788	A	72,0	74,9	84,1
02-08-2018 13:51:21	B738	A	72,6	75,1	83,0
02-08-2018 13:57:41	B738	A	72,4	75,7	83,2
02-08-2018 13:59:40	A321	A	71,1	73,6	81,1
02-08-2018 14:01:23	B738	A	71,1	74,7	82,9
02-08-2018 14:03:40	B738	A	72,1	75,0	85,1
02-08-2018 14:07:25	A320	A	71,0	74,2	83,0
02-08-2018 14:09:46	A319	A	70,5	73,5	82,0
02-08-2018 14:11:59	B735	A	73,8	77,4	85,6
02-08-2018 14:14:00	B789	A	72,0	75,7	84,3
02-08-2018 14:16:47	B734	A	72,5	75,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 14:19:12	E195	A	70,3	74,1	82,3
02-08-2018 14:21:52	B788	A	71,6	74,5	83,1
02-08-2018 14:23:54	B738	A	70,6	73,8	80,6
02-08-2018 14:26:01	DH8D	A	68,6	70,2	79,7
02-08-2018 14:31:13	A321	A	71,6	74,7	82,8
02-08-2018 14:33:45	A321	A	71,8	74,6	81,8
02-08-2018 14:52:33	A319	A	70,6	73,1	80,2
02-08-2018 14:59:30	CRJ9	A	69,4	70,9	78,9
02-08-2018 15:11:25	E195	A	70,5	72,7	81,3
02-08-2018 15:32:08	A321	A	71,7	74,5	82,5
02-08-2018 15:34:01	A319	A	71,6	73,8	82,0
02-08-2018 15:35:54	B734	A	73,2	76,5	83,6
02-08-2018 15:37:39	BCS3	A	68,5	70,3	78,5
02-08-2018 15:39:41	E170	A	70,1	72,4	80,1
02-08-2018 15:41:14	B738	A	71,4	75,7	82,6
02-08-2018 15:43:54	E195	A	71,1	74,2	82,2
02-08-2018 15:45:46	E195	A	70,6	74,4	82,4
02-08-2018 15:47:51	E170	A	69,6	70,9	78,7
02-08-2018 15:51:04	E170	A	71,0	72,3	81,0
02-08-2018 15:52:42	E75S	A	70,5	73,0	80,5
02-08-2018 15:56:48	DH8D	A	70,1	72,9	79,6
02-08-2018 15:59:18	B734	A	73,5	77,2	85,2
02-08-2018 16:02:41	A320	A	70,2	72,2	79,3
02-08-2018 16:04:32	E170	A	71,4	73,5	81,0
02-08-2018 16:05:50	A320	A	71,6	73,7	82,0
02-08-2018 16:10:38	B738	A	72,7	75,8	83,4
02-08-2018 16:13:01	B738	A	72,8	76,3	84,3
02-08-2018 16:15:21	A320	A	71,3	73,4	81,8
02-08-2018 16:19:07	E190	A	70,0	73,0	81,2
02-08-2018 16:21:04	A320	A	71,9	75,0	83,7
02-08-2018 16:34:15	E195	A	70,3	72,8	81,4
02-08-2018 16:35:57	E195	A	71,4	74,5	82,2
02-08-2018 16:39:19	A320	A	70,2	72,9	80,2
02-08-2018 16:43:12	A320	A	71,0	72,9	80,1
02-08-2018 16:44:32	B738	A	73,2	76,6	84,9
02-08-2018 16:56:42	A320	A	70,4	72,9	80,4
02-08-2018 17:00:25	A321	A	70,9	72,4	79,9
02-08-2018 17:09:27	A20N	A	70,1	73,1	80,1
02-08-2018 17:12:49	B738	A	70,7	74,2	82,4
02-08-2018 17:37:36	B738	A	71,5	74,2	83,0
02-08-2018 17:39:32	E75S	A	69,5	71,1	79,5
02-08-2018 17:42:15	SU95	A	69,9	73,5	81,0
02-08-2018 17:44:36	A321	A	69,9	73,4	80,3
02-08-2018 17:46:56	A320	A	70,7	73,7	81,1
02-08-2018 17:55:28	B738	A	71,2	73,5	81,6
02-08-2018 18:03:08	A320	A	70,7	74,1	81,9
02-08-2018 18:05:12	A321	A	70,8	73,5	81,2
02-08-2018 18:18:56	E75S	A	71,0	73,4	81,4
02-08-2018 18:21:35	E190	A	70,2	72,7	81,3
02-08-2018 18:23:22	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
02-08-2018 18:25:12	CRJ9	A	69,3	71,4	78,3
02-08-2018 18:28:05	CRJ9	A	69,7	71,5	79,7
02-08-2018 18:35:12	DH8D	A	67,8	69,5	77,3
02-08-2018 18:37:24	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
02-08-2018 18:43:35	E75S	A	70,2	72,7	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 18:45:32	E75S	A	71,2	73,8	82,0
02-08-2018 18:48:53	E75S	A	69,4	72,1	80,2
02-08-2018 18:50:24	DH8D	A	67,8	69,4	77,4
02-08-2018 18:52:11	E75S	A	69,2	70,8	78,7
02-08-2018 18:53:43	E195	A	70,9	73,9	82,4
02-08-2018 18:55:28	E170	A	68,9	70,9	78,5
02-08-2018 18:57:14	A320	A	70,7	73,9	82,2
02-08-2018 18:59:10	CRJ9	A	69,5	71,6	79,5
02-08-2018 19:01:13	B738	A	70,9	73,2	81,7
02-08-2018 19:06:37	BCS3	A	68,2	69,9	77,3
02-08-2018 19:10:58	E170	A	69,6	72,0	80,4
02-08-2018 19:17:37	AN26	A	72,1	75,0	83,2
02-08-2018 19:21:33	E195	A	70,2	72,4	81,4
02-08-2018 19:34:43	A320	A	69,7	71,8	80,1
02-08-2018 19:36:29	E195	A	69,9	72,8	81,4
02-08-2018 19:38:44	E195	A	70,9	73,7	82,4
02-08-2018 19:42:51	B38M	A	70,3	73,4	81,5
02-08-2018 19:50:07	A320	A	69,5	71,9	79,5
02-08-2018 19:52:56	B752	A	69,0	71,1	82,6
02-08-2018 19:57:03	E195	A	70,9	73,7	82,6
02-08-2018 19:59:04	A320	A	69,9	71,9	79,5
02-08-2018 20:01:09	P180	A	72,9	76,8	88,1
02-08-2018 20:05:19	B738	A	71,6	75,1	82,7
02-08-2018 20:10:51	B788	A	70,6	73,6	82,9
02-08-2018 20:15:53	E195	A	70,1	73,0	81,9
02-08-2018 20:17:28	B763	A	73,1	77,4	86,7
02-08-2018 20:19:58	A320	A	70,0	72,7	80,4
02-08-2018 20:21:40	B738	A	70,9	74,3	82,9
02-08-2018 20:29:41	E75S	A	70,5	73,1	81,6
02-08-2018 20:32:20	B738	A	71,4	74,2	82,5
02-08-2018 20:36:13	B738	A	72,2	75,7	83,7
02-08-2018 20:48:03	CRJX	A	69,5	70,9	79,1
02-08-2018 20:50:11	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
02-08-2018 20:57:57	A320	A	70,4	72,4	80,4
02-08-2018 20:59:30	B734	A	71,5	73,7	82,7
02-08-2018 21:01:24	E195	A	71,3	73,7	81,7
02-08-2018 21:03:04	E75S	A	71,6	73,8	82,4
02-08-2018 21:04:48	E170	A	69,4	71,3	79,4
02-08-2018 21:07:30	B738	A	71,9	75,3	83,3
02-08-2018 21:09:49	FA7X	A	67,3	68,4	76,4
02-08-2018 21:12:08	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
02-08-2018 21:14:27	E170	A	69,9	72,3	80,3
02-08-2018 21:22:34	A318	A	70,3	71,9	81,1
02-08-2018 21:32:40	B735	A	72,2	74,8	83,7
02-08-2018 21:34:25	B38M	A	70,8	73,8	81,9
02-08-2018 21:41:09	B734	A	72,7	75,9	84,1
02-08-2018 21:45:42	B738	A	72,2	75,2	83,4
02-08-2018 21:48:19	E195	A	71,0	73,9	83,0
02-08-2018 21:50:13	E75S	A	70,8	72,9	80,3
02-08-2018 21:54:30	B738	A	71,6	74,2	82,7
02-08-2018 21:56:02	E195	A	72,0	74,5	82,8
02-08-2018 21:57:33	E170	A	69,7	72,4	80,9
03-08-2018 06:13:39	E75S	A	71,8	73,2	80,9
03-08-2018 06:15:43	B734	A	73,1	77,1	83,9
03-08-2018 06:23:19	DH8D	A	69,2	70,6	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 06:25:23	B735	A	73,7	76,7	84,1
03-08-2018 06:27:07	MD11	A	76,0	80,1	88,8
03-08-2018 06:29:21	E195	A	72,2	74,7	83,3
03-08-2018 06:34:17	B738	A	72,9	75,8	83,3
03-08-2018 06:36:53	E195	A	71,1	73,7	81,9
03-08-2018 06:41:25	B738	A	73,2	76,6	84,6
03-08-2018 07:16:32	B738	A	73,9	76,6	84,7
03-08-2018 07:20:33	AT72	A	69,8	72,3	80,6
03-08-2018 07:22:28	B738	A	71,7	74,9	82,5
03-08-2018 07:32:03	B738	A	72,1	75,2	82,9
03-08-2018 07:44:16	B38M	A	70,5	73,1	80,9
03-08-2018 08:02:17	A320	A	71,7	74,4	82,5
03-08-2018 08:06:38	E195	A	71,5	73,4	80,5
03-08-2018 08:16:35	B738	A	72,7	75,7	83,1
03-08-2018 08:19:59	AT45	A	69,5	70,6	78,5
03-08-2018 08:23:32	E75S	A	70,4	72,7	79,9
03-08-2018 08:26:15	B763	A	72,5	76,5	84,8
03-08-2018 08:33:16	B738	A	72,0	74,8	82,8
03-08-2018 08:35:17	E195	A	70,5	73,8	82,3
03-08-2018 08:42:07	A321	A	72,3	75,0	82,8
03-08-2018 08:49:15	E170	A	69,5	71,9	79,5
03-08-2018 08:52:00	SU95	A	71,5	74,3	81,5
03-08-2018 08:54:08	A319	A	72,2	75,3	83,6
03-08-2018 09:30:11	B738	D	73,5	76,9	87,1
03-08-2018 09:32:37	E75S	D	67,7	69,6	81,3
03-08-2018 09:42:29	A320	D	67,6	69,7	80,4
03-08-2018 09:52:34	E195	D	70,4	73,0	81,8
03-08-2018 09:55:42	CRJ9	D	69,7	72,0	83,2
03-08-2018 10:01:53	E195	D	68,5	70,4	81,3
03-08-2018 10:06:17	A320	D	71,3	72,8	83,9
03-08-2018 10:10:43	A320	D	71,9	75,7	85,7
03-08-2018 10:18:09	MD11	D	79,7	85,6	95,4
03-08-2018 10:43:06	A321	D	72,3	74,7	85,6
03-08-2018 10:47:07	DH8D	D	67,9	69,3	76,9
03-08-2018 10:51:01	E75S	D	67,7	69,1	80,9
03-08-2018 10:53:03	E195	D	69,0	71,8	81,6
03-08-2018 10:55:22	A321	D	70,3	71,8	83,3
03-08-2018 10:58:47	E195	D	69,5	71,3	80,9
03-08-2018 11:00:12	B738	D	70,4	73,5	84,4
03-08-2018 11:01:56	E190	D	70,7	74,3	84,3
03-08-2018 11:08:54	E75S	D	68,5	71,7	81,3
03-08-2018 11:10:43	E75S	D	67,9	70,0	80,4
03-08-2018 11:12:38	E170	D	67,0	69,8	80,5
03-08-2018 11:19:25	CRJ9	D	70,8	74,5	83,3
03-08-2018 11:23:26	E195	D	74,1	77,6	86,9
03-08-2018 11:28:39	CRJ9	D	71,0	73,8	82,8
03-08-2018 11:33:35	CRJ9	D	70,1	73,1	82,2
03-08-2018 11:39:04	B738	D	70,6	72,4	82,6
03-08-2018 11:41:38	E75S	D	68,0	70,7	80,8
03-08-2018 11:45:02	A320	D	68,5	70,8	80,8
03-08-2018 11:54:41	E75S	D	72,7	77,1	86,1
03-08-2018 11:58:56	B738	D	69,1	73,0	81,6
03-08-2018 12:03:20	A320	D	68,6	70,5	80,0
03-08-2018 12:08:14	A321	D	71,6	75,3	84,8
03-08-2018 12:15:17	B738	D	69,9	72,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 12:25:52	E75S	D	70,5	71,7	82,8
03-08-2018 12:28:31	A321	D	69,1	70,3	81,7
03-08-2018 12:31:19	A321	D	68,8	70,8	82,3
03-08-2018 12:42:57	A321	D	70,5	73,6	84,1
03-08-2018 12:49:38	A320	D	68,7	70,5	81,5
03-08-2018 12:51:28	B737	D	71,4	74,3	83,7
03-08-2018 12:55:07	A321	D	67,4	69,2	80,8
03-08-2018 12:57:08	E195	D	69,8	71,7	82,4
03-08-2018 12:58:35	MD82	D	75,0	80,2	90,8
03-08-2018 13:00:26	A320	D	70,0	73,8	83,5
03-08-2018 13:09:02	E190	D	71,8	74,2	84,4
03-08-2018 13:15:10	A321	D	70,4	72,7	83,1
03-08-2018 13:25:31	E170	D	67,9	69,8	81,0
03-08-2018 13:46:28	P180	D	68,0	69,8	77,6
03-08-2018 13:54:44	A320	D	66,9	68,0	78,0
03-08-2018 13:56:44	E75S	D	68,2	70,5	81,0
03-08-2018 13:59:22	E195	D	68,4	70,2	80,5
03-08-2018 14:01:56	E195	D	69,4	71,8	82,1
03-08-2018 14:04:05	B738	D	68,1	70,2	79,6
03-08-2018 14:05:50	E195	D	69,2	71,8	80,7
03-08-2018 14:08:27	E75S	D	67,8	69,9	80,5
03-08-2018 14:13:03	E195	D	68,9	71,0	81,7
03-08-2018 14:15:04	B738	D	70,4	72,5	82,4
03-08-2018 14:17:26	B738	D	68,2	69,8	80,7
03-08-2018 14:19:02	A332	D	75,7	80,4	90,4
03-08-2018 14:21:43	B734	D	72,3	75,8	85,8
03-08-2018 14:25:09	B763	D	67,1	68,6	77,1
03-08-2018 14:30:53	A320	D	67,7	69,3	79,7
03-08-2018 14:41:31	E170	D	67,3	68,7	80,5
03-08-2018 14:50:07	E75S	D	68,4	70,3	81,6
03-08-2018 14:52:21	CRJ9	D	69,8	71,8	82,6
03-08-2018 14:59:53	E190	D	67,9	69,3	80,3
03-08-2018 15:06:30	B738	D	70,3	73,1	84,2
03-08-2018 15:18:09	B738	D	69,9	74,2	84,0
03-08-2018 15:21:07	A320	D	69,1	71,3	82,3
03-08-2018 15:24:37	E195	D	70,4	72,5	83,4
03-08-2018 15:30:37	E75S	D	69,1	72,8	81,4
03-08-2018 15:37:13	A321	D	70,9	72,8	84,1
03-08-2018 15:39:03	B735	D	70,2	73,1	83,0
03-08-2018 15:45:24	E195	D	70,5	72,7	82,8
03-08-2018 15:47:33	B38M	D	69,1	71,7	82,1
03-08-2018 15:54:26	A321	D	69,7	71,7	83,8
03-08-2018 16:01:07	E195	D	72,0	75,8	86,1
03-08-2018 16:09:12	A319	D	68,5	69,8	79,2
03-08-2018 16:14:53	B738	D	71,1	73,9	85,5
03-08-2018 16:17:33	B738	D	69,3	71,3	82,1
03-08-2018 16:24:48	B738	D	69,9	72,2	82,4
03-08-2018 16:27:46	CRJ9	D	69,3	70,5	79,7
03-08-2018 17:09:10	CRJ9	D	67,2	67,9	77,2
03-08-2018 17:23:07	B738	D	69,6	71,6	82,6
03-08-2018 17:26:25	E195	D	69,4	71,4	82,2
03-08-2018 17:30:30	E170	D	67,4	69,4	79,7
03-08-2018 17:35:30	B738	D	69,4	70,6	82,7
03-08-2018 17:41:18	CRJ9	D	71,1	72,5	82,8
03-08-2018 17:43:11	CRJ9	D	70,4	73,2	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 17:45:53	E195	D	68,9	71,0	81,9
03-08-2018 17:47:55	E75S	D	69,1	70,8	82,3
03-08-2018 17:52:12	A321	D	68,9	71,5	80,6
03-08-2018 17:54:07	A318	D	66,7	67,7	76,3
03-08-2018 17:55:28	B738	D	72,0	74,5	85,0
03-08-2018 17:57:02	B738	D	70,9	72,5	82,9
03-08-2018 17:58:50	B735	D	69,3	71,1	81,3
03-08-2018 18:01:38	E195	D	69,6	71,9	82,4
03-08-2018 18:02:55	B734	D	70,3	72,5	83,3
03-08-2018 18:05:20	E75S	D	67,9	69,4	81,1
03-08-2018 18:06:58	E190	D	67,2	68,5	76,8
03-08-2018 18:12:18	A321	D	71,0	72,4	83,8
03-08-2018 18:14:02	B738	D	73,1	79,1	85,9
03-08-2018 18:16:22	E170	D	69,4	72,3	81,7
03-08-2018 18:19:30	A320	D	69,1	70,6	82,7
03-08-2018 18:28:29	E170	D	71,6	75,6	85,4
03-08-2018 18:33:41	E75S	D	68,0	69,3	81,3
03-08-2018 18:35:31	A321	D	69,4	71,2	82,2
03-08-2018 18:44:32	E170	D	66,1	67,5	76,9
03-08-2018 18:51:42	E75S	D	68,0	69,6	80,1
03-08-2018 18:53:38	E195	D	68,0	69,5	80,6
03-08-2018 18:58:58	A332	D	69,1	71,6	82,3
03-08-2018 19:01:56	A321	D	68,5	70,3	82,1
03-08-2018 19:06:18	A321	D	72,6	75,2	86,3
03-08-2018 19:28:49	B738	D	68,4	69,7	82,6
03-08-2018 19:31:04	E190	D	69,9	72,1	83,4
03-08-2018 19:52:48	A320	D	70,5	72,1	83,8
03-08-2018 20:02:42	A321	D	72,9	75,5	85,4
03-08-2018 20:07:26	E75S	D	66,9	67,7	79,7
03-08-2018 20:11:24	A320	D	69,7	71,4	81,7
03-08-2018 20:12:53	A320	D	67,2	68,2	79,5
03-08-2018 20:18:27	E75S	D	68,7	70,2	82,7
03-08-2018 20:26:42	B738	D	69,6	71,4	83,1
03-08-2018 20:29:15	E75S	D	66,3	66,9	76,3
03-08-2018 20:35:48	E195	D	73,6	76,8	87,2
03-08-2018 20:40:24	E75S	D	70,3	71,3	83,9
03-08-2018 20:43:06	E75S	D	67,5	68,4	81,2
03-08-2018 20:52:57	E195	D	73,7	76,8	87,1
03-08-2018 20:57:36	CRJ9	D	69,1	70,9	81,4
03-08-2018 21:03:04	E195	D	69,4	71,5	82,2
03-08-2018 21:04:53	E195	D	71,9	75,5	85,5
03-08-2018 21:09:37	CRJ9	D	70,2	72,5	83,0
03-08-2018 21:11:17	E195	D	71,2	74,1	84,3
03-08-2018 21:17:10	A321	D	67,4	68,4	80,8
03-08-2018 21:18:46	A320	D	66,6	67,7	78,7
03-08-2018 21:26:51	B752	D	67,5	69,9	80,1
03-08-2018 21:39:40	B738	D	69,0	70,4	81,3
03-08-2018 21:45:36	B734	D	68,3	70,1	80,6
03-08-2018 21:47:22	B738	D	70,9	73,5	83,9
03-08-2018 21:54:39	A320	D	66,3	67,1	78,4
03-08-2018 21:59:35	A320	D	70,9	73,1	84,1
04-08-2018 06:05:09	B738	D	71,1	72,2	84,7
04-08-2018 06:09:11	A321	D	70,8	71,9	84,0
04-08-2018 06:15:48	B738	D	69,9	71,3	81,9
04-08-2018 06:25:19	E195	D	70,3	72,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 06:27:16	A321	D	70,7	71,8	84,0
04-08-2018 06:35:47	B738	D	69,4	71,0	82,0
04-08-2018 06:37:56	A321	D	70,6	71,5	83,4
04-08-2018 06:48:03	B738	D	71,6	73,7	84,2
04-08-2018 06:50:03	B738	D	69,7	71,1	82,0
04-08-2018 06:52:01	B738	D	71,0	72,4	82,7
04-08-2018 06:54:07	B738	D	69,9	71,6	82,0
04-08-2018 07:24:54	A320	D	67,7	69,2	79,8
04-08-2018 07:28:19	CRJ9	D	69,0	71,3	81,0
04-08-2018 07:31:15	A320	D	69,0	70,0	81,6
04-08-2018 07:34:03	E195	D	69,8	71,9	82,9
04-08-2018 07:37:29	DH8D	D	68,0	68,8	77,0
04-08-2018 07:40:42	B734	D	71,4	73,1	84,4
04-08-2018 07:47:51	B738	D	69,5	70,8	82,5
04-08-2018 07:49:36	E195	D	68,2	69,7	80,7
04-08-2018 07:51:42	E195	D	68,9	71,0	82,2
04-08-2018 07:56:29	B734	D	69,9	71,3	83,1
04-08-2018 07:58:51	E75S	D	68,3	69,2	81,9
04-08-2018 08:10:55	A320	D	67,3	68,3	79,9
04-08-2018 08:12:53	B738	D	70,3	71,7	83,3
04-08-2018 08:17:02	B738	D	68,9	70,3	82,0
04-08-2018 08:18:12	CRJ9	D	70,7	73,3	83,7
04-08-2018 08:19:20	B738	D	69,1	70,4	82,7
04-08-2018 08:21:52	B738	D	70,6	73,0	84,0
04-08-2018 08:24:27	E195	D	73,7	77,5	87,2
04-08-2018 08:26:43	B738	D	70,5	72,0	82,5
04-08-2018 08:29:51	E195	D	69,6	71,3	82,4
04-08-2018 08:31:23	B735	D	69,8	72,0	83,1
04-08-2018 08:32:57	E75S	D	72,3	74,7	85,9
04-08-2018 08:34:40	E170	D	66,9	68,0	76,4
04-08-2018 08:43:26	B738	D	71,5	74,0	84,2
04-08-2018 08:48:05	A320	D	66,9	69,2	79,9
04-08-2018 08:50:57	B738	D	69,9	72,3	83,1
04-08-2018 08:55:16	E75S	D	68,1	70,5	80,7
04-08-2018 09:00:59	B738	D	70,3	72,4	83,9
04-08-2018 09:13:05	E195	D	73,9	76,7	86,9
04-08-2018 09:15:32	A320	D	67,2	68,5	76,7
04-08-2018 09:18:11	B738	D	71,1	73,9	84,1
04-08-2018 09:44:21	E75S	D	69,9	72,5	83,7
04-08-2018 09:49:50	A320	D	68,3	70,2	81,8
04-08-2018 09:52:45	SU95	D	72,3	75,5	85,6
04-08-2018 10:16:52	CRJ9	D	68,1	70,1	77,7
04-08-2018 10:18:26	E195	D	69,2	71,3	81,7
04-08-2018 10:22:17	A320	D	67,8	69,8	79,5
04-08-2018 10:24:32	A321	D	72,2	75,3	86,3
04-08-2018 10:26:52	E195	D	68,3	71,3	82,1
04-08-2018 10:48:25	A320	D	67,2	70,9	80,2
04-08-2018 10:53:17	E195	D	70,9	74,5	83,4
04-08-2018 11:01:43	E75S	D	68,8	71,4	81,3
04-08-2018 11:05:55	B738	D	68,4	71,4	81,7
04-08-2018 11:08:11	E195	D	72,9	77,7	86,5
04-08-2018 11:10:10	B738	D	69,6	71,5	82,1
04-08-2018 11:12:12	CRJ9	D	69,7	72,1	81,4
04-08-2018 11:16:07	CRJ9	D	70,2	73,8	82,8
04-08-2018 11:22:11	E195	D	69,0	71,5	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 11:24:19	E75S	D	68,7	71,1	81,5
04-08-2018 11:27:29	B38M	D	66,2	68,5	78,2
04-08-2018 11:29:49	A321	D	67,8	69,7	80,8
04-08-2018 11:32:05	E75S	D	69,1	74,0	82,3
04-08-2018 11:35:06	CRJ9	D	71,7	74,5	83,1
04-08-2018 11:38:02	A320	D	72,4	75,7	85,2
04-08-2018 12:04:29	B738	D	69,2	72,7	82,9
04-08-2018 12:14:19	B738	D	70,9	73,5	84,2
04-08-2018 12:16:32	A321	D	68,3	70,1	80,8
04-08-2018 12:31:02	A321	D	69,1	72,1	82,4
04-08-2018 12:39:59	E195	D	72,2	76,4	86,0
04-08-2018 12:41:39	B738	D	69,8	72,4	83,0
04-08-2018 12:48:11	E75S	D	67,9	69,3	78,7
04-08-2018 12:53:47	A321	D	68,9	71,5	81,9
04-08-2018 12:55:33	A320	D	71,7	74,4	84,5
04-08-2018 13:13:13	A321	D	68,4	70,1	81,2
04-08-2018 13:18:01	B738	D	68,5	70,8	80,5
04-08-2018 13:27:54	E190	D	71,5	76,1	84,8
04-08-2018 13:34:09	CRJ9	D	71,1	73,7	83,1
04-08-2018 13:50:50	B738	D	70,0	72,8	82,3
04-08-2018 13:53:06	E195	D	68,0	70,9	80,8
04-08-2018 13:59:24	B738	D	68,8	71,2	81,4
04-08-2018 14:07:40	E195	D	74,2	77,9	87,0
04-08-2018 14:11:56	E75S	D	68,5	71,3	82,1
04-08-2018 14:19:34	A332	D	76,9	81,6	92,1
04-08-2018 14:45:19	E75S	D	67,5	70,3	79,3
04-08-2018 14:46:57	B738	D	69,5	72,3	82,7
04-08-2018 14:49:33	E195	D	69,6	71,0	80,4
04-08-2018 14:52:42	E75S	D	68,0	69,4	80,3
04-08-2018 14:54:50	B734	D	72,0	74,8	85,2
04-08-2018 15:01:50	E170	D	70,4	73,5	83,6
04-08-2018 15:06:06	CRJ9	D	68,8	72,5	82,1
04-08-2018 15:11:02	E75S	D	68,3	70,3	81,5
04-08-2018 15:12:58	B738	D	69,3	71,0	82,1
04-08-2018 15:20:11	B735	D	70,7	73,2	83,0
04-08-2018 15:24:39	E195	D	70,6	73,0	81,0
04-08-2018 15:32:10	CRJ9	D	70,0	72,8	80,8
04-08-2018 15:37:26	E195	D	69,2	70,9	80,6
04-08-2018 15:39:28	B738	D	68,9	71,6	81,4
04-08-2018 15:41:35	E170	D	68,4	71,1	79,9
04-08-2018 15:44:36	B77W	D	72,1	74,7	85,1
04-08-2018 15:46:51	E170	D	68,0	71,2	81,0
04-08-2018 15:48:32	E170	D	67,3	69,3	79,6
04-08-2018 15:54:46	A321	D	67,5	70,0	77,9
04-08-2018 15:56:13	B738	D	69,5	73,6	82,5
04-08-2018 16:05:47	B38M	D	66,4	68,3	76,8
04-08-2018 16:07:54	A320	D	67,0	68,8	78,4
04-08-2018 16:09:27	A319	D	68,0	70,7	80,0
04-08-2018 16:12:35	E195	D	72,5	75,4	84,8
04-08-2018 16:14:05	B738	D	70,1	73,0	82,7
04-08-2018 16:29:36	E195	D	69,2	72,0	81,7
04-08-2018 16:31:46	B733	D	69,8	74,0	83,6
04-08-2018 16:39:37	A321	D	68,7	70,7	81,0
04-08-2018 16:42:16	E195	D	68,5	72,3	80,8
04-08-2018 16:48:59	E195	D	73,2	76,6	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 16:50:30	A320	D	68,1	69,8	79,3
04-08-2018 16:52:38	CRJ9	D	70,5	72,2	82,3
04-08-2018 17:13:43	B738	D	69,2	73,8	82,6
04-08-2018 17:25:22	B738	D	72,8	76,0	85,9
04-08-2018 17:27:21	A320	D	68,2	70,0	79,7
04-08-2018 17:30:18	E195	D	68,1	69,4	79,5
04-08-2018 17:32:11	E75S	D	67,0	68,9	80,0
04-08-2018 17:33:49	B738	D	68,4	70,1	80,4
04-08-2018 17:35:32	CRJ9	D	72,5	75,4	84,8
04-08-2018 17:41:18	B738	D	72,3	75,5	85,9
04-08-2018 17:44:37	A321	D	68,4	70,3	81,2
04-08-2018 17:47:45	F100	D	69,2	71,6	82,9
04-08-2018 17:51:20	E195	D	68,4	72,0	80,5
04-08-2018 17:59:32	E75S	D	68,2	69,6	80,5
04-08-2018 18:02:28	FA7X	D	66,7	70,3	79,5
04-08-2018 18:04:04	E75S	D	66,6	69,1	80,7
04-08-2018 18:05:41	E195	D	68,5	73,3	81,1
04-08-2018 18:11:18	E75S	D	67,6	69,1	79,9
04-08-2018 18:14:58	E75S	D	67,8	70,0	82,1
04-08-2018 18:18:27	A332	D	69,0	72,6	82,8
04-08-2018 18:20:45	B734	D	71,2	73,8	84,6
04-08-2018 18:29:29	A320	D	67,4	68,3	80,4
04-08-2018 18:31:17	E195	D	71,9	75,8	85,5
04-08-2018 18:44:01	B738	D	69,1	70,8	81,7
04-08-2018 18:55:10	A321	D	70,8	73,6	84,5
04-08-2018 18:58:32	A321	D	69,3	71,0	82,3
04-08-2018 19:17:34	A321	D	71,5	74,7	85,8
04-08-2018 19:26:07	E190	D	70,5	73,0	84,1
04-08-2018 19:28:43	A321	D	67,1	68,8	80,5
04-08-2018 19:40:27	A321	D	70,0	71,9	82,6
04-08-2018 19:49:48	A320	D	67,1	67,9	76,1
04-08-2018 19:55:06	B738	D	71,6	74,4	85,4
04-08-2018 20:07:24	A320	D	67,6	68,4	80,1
04-08-2018 20:13:05	E170	D	66,8	67,6	79,1
04-08-2018 20:16:26	CRJ9	D	70,2	72,2	82,7
04-08-2018 20:19:14	B738	D	70,8	72,8	85,3
04-08-2018 20:20:53	A320	D	70,1	71,9	83,3
04-08-2018 20:27:17	E75S	D	68,2	70,2	81,8
04-08-2018 20:36:31	E75S	D	67,6	68,7	81,0
04-08-2018 20:45:39	CRJ9	D	69,5	71,8	82,5
04-08-2018 20:51:00	E195	D	68,6	70,5	81,6
04-08-2018 20:52:52	E75S	D	68,1	69,2	82,1
04-08-2018 20:54:32	A320	D	67,7	68,6	80,2
04-08-2018 20:56:00	E170	D	72,2	75,0	85,4
04-08-2018 21:02:15	B738	D	68,7	70,2	82,1
04-08-2018 21:10:07	A320	D	66,0	66,5	75,0
04-08-2018 21:46:33	B738	D	70,4	72,4	83,2
04-08-2018 21:53:39	B738	D	72,4	74,8	85,6
05-08-2018 06:35:16	A321	D	70,9	74,4	84,5
05-08-2018 06:36:49	B738	D	74,8	79,2	89,4
05-08-2018 06:39:27	A320	D	68,9	71,1	81,6
05-08-2018 06:50:53	A320	D	70,0	72,1	82,8
05-08-2018 06:55:03	B738	D	68,0	70,6	82,3
05-08-2018 06:57:22	A320	D	71,4	72,8	84,6
05-08-2018 07:04:35	A320	D	69,4	71,0	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 07:11:32	B738	D	70,4	73,3	85,6
05-08-2018 07:13:43	B738	D	74,5	77,5	88,1
05-08-2018 07:37:03	B738	D	70,7	72,6	84,5
05-08-2018 07:40:50	E195	D	69,6	71,3	83,1
05-08-2018 07:44:11	A319	D	69,7	72,0	82,9
05-08-2018 07:49:31	E195	D	69,3	72,1	83,5
05-08-2018 07:50:50	E170	D	67,3	68,7	79,0
05-08-2018 07:54:17	E75S	D	68,5	70,3	81,9
05-08-2018 07:55:57	E195	D	68,7	72,0	82,5
05-08-2018 07:58:35	E75S	D	68,4	70,7	82,5
05-08-2018 08:01:36	B738	D	71,6	73,8	85,4
05-08-2018 08:03:48	B738	D	70,2	72,4	84,0
05-08-2018 08:05:31	B738	D	69,4	71,1	82,8
05-08-2018 08:07:18	B738	D	71,7	73,6	85,1
05-08-2018 08:10:47	E75S	D	67,6	69,0	78,0
05-08-2018 08:14:07	E195	D	70,2	72,4	83,5
05-08-2018 08:15:55	E75S	D	68,1	70,5	82,1
05-08-2018 08:21:42	CRJ9	D	68,6	70,1	80,9
05-08-2018 08:29:53	B734	D	73,9	77,2	88,3
05-08-2018 08:50:15	B738	D	71,2	74,1	85,0
05-08-2018 08:52:39	E195	D	73,4	76,5	87,0
05-08-2018 08:54:39	B738	D	70,1	71,1	82,9
05-08-2018 08:57:09	A321	D	70,3	72,4	84,3
05-08-2018 09:20:23	B738	D	69,6	71,4	82,4
05-08-2018 09:29:25	B738	D	73,1	76,6	86,7
05-08-2018 09:38:01	A320	D	73,4	76,7	86,4
05-08-2018 09:40:10	A333	D	69,9	73,3	85,1
05-08-2018 09:44:55	E195	D	73,4	77,1	86,9
05-08-2018 09:47:15	E170	D	67,7	69,2	79,7
05-08-2018 09:48:32	E75S	D	68,5	71,0	82,8
05-08-2018 09:50:16	A320	D	67,5	69,7	79,2
05-08-2018 09:54:29	E75S	D	67,5	69,8	80,5
05-08-2018 09:56:48	SU95	D	72,5	76,0	86,9
05-08-2018 10:05:05	B738	D	71,2	74,7	84,6
05-08-2018 10:11:01	B738	D	71,7	74,6	86,8
05-08-2018 10:12:50	B738	D	70,0	72,9	83,8
05-08-2018 10:28:25	A320	D	68,3	70,4	80,4
05-08-2018 10:31:23	A321	D	69,6	72,2	84,2
05-08-2018 10:42:03	CRJ9	D	67,1	68,6	78,3
05-08-2018 10:44:44	A320	D	69,3	71,0	82,9
05-08-2018 10:52:50	E195	D	69,7	71,6	82,5
05-08-2018 11:02:43	E170	D	68,1	71,2	81,3
05-08-2018 11:06:38	E195	D	68,9	72,2	81,7
05-08-2018 11:12:23	B734	D	69,5	73,0	82,1
05-08-2018 11:15:25	CRJ9	D	70,3	74,6	84,0
05-08-2018 11:18:21	E75S	D	74,1	77,0	86,9
05-08-2018 11:20:15	CRJ9	D	69,6	72,6	81,7
05-08-2018 11:23:43	E170	D	68,8	72,3	82,4
05-08-2018 11:36:17	E170	D	67,8	70,9	79,5
05-08-2018 11:37:44	CRJ9	D	71,6	75,1	84,1
05-08-2018 11:40:15	A321	D	71,8	74,8	85,1
05-08-2018 11:42:29	E75S	D	69,1	70,9	83,3
05-08-2018 11:46:06	E195	D	67,9	70,2	81,2
05-08-2018 11:47:30	E75S	D	73,0	77,0	86,8
05-08-2018 11:49:29	A321	D	70,8	73,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-08-2018 11:50:59	A321	D	73,8	76,7	87,0
05-08-2018 11:54:24	B738	D	69,9	71,7	82,7
05-08-2018 11:56:36	E195	D	72,7	76,8	85,9
05-08-2018 11:58:33	A320	D	68,2	70,1	80,7
05-08-2018 12:01:04	A321	D	67,8	70,4	78,6
05-08-2018 12:05:30	B735	D	69,7	73,3	82,0
05-08-2018 12:07:41	B738	D	69,0	71,0	82,2
05-08-2018 12:30:59	B737	D	69,2	72,8	83,0
05-08-2018 12:40:46	E195	D	74,2	76,8	87,5
05-08-2018 12:43:42	B733	D	69,4	71,7	82,8
05-08-2018 12:51:03	A320	D	70,6	74,1	83,6
05-08-2018 12:52:43	A319	D	67,2	69,1	76,7
05-08-2018 12:53:43	E190	D	72,0	76,4	85,4
05-08-2018 12:55:21	A321	D	69,1	70,9	82,1
05-08-2018 13:10:45	GLF5	D	69,1	71,1	79,1
05-08-2018 13:20:37	A321	D	70,0	72,5	83,7
05-08-2018 13:27:45	E195	D	68,6	70,7	81,6
05-08-2018 13:32:14	E195	D	67,6	70,7	79,1
05-08-2018 13:37:22	B738	D	71,2	74,1	84,8
05-08-2018 13:39:55	E195	D	70,1	72,6	82,9
05-08-2018 13:41:25	E75S	D	68,1	70,1	81,1
05-08-2018 13:49:46	A321	D	72,1	75,2	86,8
05-08-2018 13:52:20	B734	D	73,3	77,4	88,1
05-08-2018 13:55:12	E195	D	66,9	69,0	79,9
05-08-2018 14:12:58	E170	D	70,9	73,6	84,9
05-08-2018 14:16:58	A320	D	68,3	71,8	81,3
05-08-2018 14:24:15	E195	D	67,9	70,2	80,5
05-08-2018 14:34:59	E75S	D	66,9	69,5	78,4
05-08-2018 14:49:42	CRJ9	D	70,4	73,6	82,7
05-08-2018 14:51:23	E75S	D	67,4	69,8	81,4
05-08-2018 14:53:24	CRJ9	D	70,7	72,9	83,5
05-08-2018 14:59:49	A320	D	68,0	70,9	80,5
05-08-2018 15:04:00	B738	D	72,3	76,9	86,2
05-08-2018 15:07:05	A320	D	72,4	75,2	84,9
05-08-2018 15:10:58	B77W	D	74,9	78,7	87,5
05-08-2018 15:20:42	B738	D	70,3	72,9	84,4
05-08-2018 15:29:02	E170	D	69,0	70,1	80,1
05-08-2018 15:35:39	A321	D	69,1	71,2	83,1
05-08-2018 15:43:37	E195	D	69,6	73,2	81,1
05-08-2018 15:45:25	CRJ9	D	68,6	70,4	80,7
05-08-2018 15:46:50	E75S	D	67,8	69,9	80,1
05-08-2018 15:48:39	A320	D	68,9	71,0	81,7
05-08-2018 15:50:46	A321	D	69,3	71,3	82,8
05-08-2018 15:55:44	B738	D	70,2	72,3	83,8
05-08-2018 16:07:13	E195	D	69,7	72,6	81,5
05-08-2018 16:12:52	A320	D	68,1	70,2	81,2
05-08-2018 16:15:11	GL5T	D	68,6	70,1	78,6
05-08-2018 16:17:09	B735	D	70,6	72,6	82,1
05-08-2018 16:19:20	B738	D	70,3	72,3	83,7
05-08-2018 16:27:13	B738	D	70,6	72,6	82,9
05-08-2018 16:31:26	B738	D	68,7	70,4	82,0
05-08-2018 16:33:18	A321	D	69,0	71,2	82,8
05-08-2018 16:50:46	A318	D	66,7	68,1	76,7
05-08-2018 16:53:10	CRJ9	D	70,2	73,5	83,6
05-08-2018 17:10:32	E170	D	67,4	68,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 17:19:03	B738	D	69,7	71,9	83,1
05-08-2018 17:20:24	CRJ9	D	70,5	72,6	82,2
05-08-2018 17:25:03	B738	D	71,5	75,1	85,7
05-08-2018 17:26:29	A319	D	68,3	70,8	80,8
05-08-2018 17:27:42	B738	D	70,2	72,7	83,8
05-08-2018 17:29:58	B738	D	71,2	74,0	84,4
05-08-2018 17:31:18	B734	D	72,2	76,1	87,1
05-08-2018 17:35:14	E195	D	68,4	72,2	82,0
05-08-2018 17:41:01	E195	D	68,1	70,6	80,4
05-08-2018 17:42:13	B738	D	70,6	73,5	84,5
05-08-2018 17:43:39	E195	D	68,8	73,2	83,1
05-08-2018 17:49:14	B734	D	71,7	74,6	86,4
05-08-2018 17:55:30	E75S	D	68,9	71,2	81,2
05-08-2018 17:59:48	B735	D	68,9	72,7	82,7
05-08-2018 18:01:23	B738	D	69,9	73,5	84,7
05-08-2018 18:12:11	E195	D	69,6	73,0	83,2
05-08-2018 18:13:38	E75S	D	71,3	76,5	86,0
05-08-2018 18:21:56	E170	D	67,0	68,8	81,6
05-08-2018 18:25:26	E195	D	72,5	76,5	87,2
05-08-2018 18:30:23	A321	D	70,4	73,6	84,0
05-08-2018 18:32:24	A320	D	66,6	70,2	76,6
05-08-2018 18:44:07	A319	D	65,9	68,8	78,9
05-08-2018 18:47:02	E195	D	66,6	68,6	78,4
05-08-2018 18:56:08	E170	D	67,4	69,9	82,3
05-08-2018 19:00:34	B738	D	71,6	75,3	86,1
05-08-2018 19:02:50	A319	D	69,8	73,6	82,8
05-08-2018 19:19:13	E190	D	68,9	72,5	83,8
05-08-2018 19:27:44	A320	D	69,5	72,2	82,3
05-08-2018 19:43:24	B738	D	72,1	76,7	87,7
05-08-2018 19:51:43	A321	D	73,4	77,0	87,8
05-08-2018 20:09:52	A321	D	69,7	71,5	83,5
05-08-2018 20:14:49	E195	D	68,9	70,7	83,3
05-08-2018 20:19:56	E170	D	71,6	74,7	86,2
05-08-2018 20:24:01	E75S	D	67,4	69,3	81,2
05-08-2018 20:25:29	CRJ9	D	69,4	71,8	83,1
05-08-2018 20:29:25	A320	D	69,6	71,9	84,5
05-08-2018 20:33:47	E170	D	67,7	69,3	82,1
05-08-2018 20:35:58	E75S	D	67,5	69,5	81,8
05-08-2018 20:38:13	A320	D	67,4	68,9	79,2
05-08-2018 20:40:39	E195	D	68,8	70,3	83,0
05-08-2018 20:45:17	CRJ9	D	69,2	71,0	82,6
05-08-2018 20:46:55	A321	D	70,5	71,9	84,3
05-08-2018 20:48:41	MD82	D	74,8	78,5	90,9
05-08-2018 20:50:43	E75S	D	67,9	68,9	81,7
05-08-2018 20:54:20	E75S	D	68,7	69,9	82,8
05-08-2018 20:56:05	E195	D	71,0	74,5	85,1
05-08-2018 21:43:25	B738	D	69,4	71,5	82,2
05-08-2018 21:51:53	A320	D	73,1	75,3	86,3
05-08-2018 21:57:49	A320	D	68,0	69,3	82,2
06-08-2018 06:06:03	A321	D	71,3	73,7	84,9
06-08-2018 06:08:01	B738	D	70,6	72,6	83,6
06-08-2018 06:09:58	A321	D	70,0	71,0	83,6
06-08-2018 06:11:54	E195	D	69,0	71,2	82,2
06-08-2018 06:13:32	B738	D	70,9	73,4	84,7
06-08-2018 06:20:19	A321	D	70,2	71,7	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 06:38:04	A321	D	71,2	75,2	86,0
06-08-2018 06:42:08	A321	D	69,9	72,3	83,4
06-08-2018 06:47:54	B738	D	71,4	73,5	85,6
06-08-2018 06:55:22	A320	D	72,3	76,1	85,5
06-08-2018 07:04:06	B738	D	69,7	72,2	83,3
06-08-2018 07:24:03	A319	D	67,9	70,8	80,5
06-08-2018 07:32:17	CRJ9	D	69,8	72,4	83,0
06-08-2018 07:34:30	E195	D	68,9	71,1	83,7
06-08-2018 07:38:43	B734	D	70,2	72,3	84,0
06-08-2018 07:40:27	A320	D	70,2	73,4	83,6
06-08-2018 07:45:12	B738	D	69,9	73,5	84,8
06-08-2018 07:51:05	DH8D	D	67,4	68,1	76,5
06-08-2018 07:52:07	E75S	D	69,7	71,6	83,8
06-08-2018 07:54:19	E75S	D	68,9	71,4	83,1
06-08-2018 07:55:44	E170	D	67,3	68,5	80,3
06-08-2018 07:56:56	B738	D	71,4	75,1	87,1
06-08-2018 07:58:52	E195	D	69,7	72,6	84,3
06-08-2018 08:00:47	E195	D	68,8	71,1	82,7
06-08-2018 08:02:38	A320	D	69,3	72,3	83,5
06-08-2018 08:04:24	B734	D	70,8	74,5	86,8
06-08-2018 08:12:11	E195	D	70,0	72,7	83,9
06-08-2018 08:16:50	B735	D	69,9	73,3	85,1
06-08-2018 08:18:53	AN26	D	69,0	72,1	83,2
06-08-2018 08:21:00	B738	D	69,5	72,8	84,1
06-08-2018 08:25:40	E75S	D	67,6	69,3	81,4
06-08-2018 08:27:29	E195	D	72,8	76,4	87,7
06-08-2018 08:32:00	E170	D	68,1	69,9	82,2
06-08-2018 08:34:33	E170	D	70,9	73,7	85,1
06-08-2018 08:48:57	B738	D	71,7	75,3	86,7
06-08-2018 08:59:46	B738	D	70,6	72,7	84,9
06-08-2018 09:03:38	B350	D	68,2	68,6	77,2
06-08-2018 09:14:22	B738	D	69,1	71,6	83,4
06-08-2018 09:18:07	E75S	D	68,6	71,4	84,1
06-08-2018 09:27:01	A320	D	75,2	79,2	87,5
06-08-2018 09:34:43	B738	D	74,4	79,5	91,0
06-08-2018 09:36:45	E75S	D	69,0	73,3	88,8
06-08-2018 09:48:03	E195	D	71,7	74,0	90,7
06-08-2018 09:55:48	CRJ7	D	67,7	69,7	77,7
06-08-2018 09:58:12	SU95	D	73,6	78,6	87,9
06-08-2018 10:00:50	E195	D	68,7	71,8	81,9
06-08-2018 10:03:31	A321	D	70,1	73,3	84,8
06-08-2018 10:08:13	A320	D	68,8	71,0	81,3
06-08-2018 10:19:57	A320	D	67,6	69,2	78,4
06-08-2018 10:22:09	CRJ9	D	69,2	71,6	83,2
06-08-2018 10:31:23	B738	D	67,2	69,5	79,0
06-08-2018 10:34:23	A321	D	70,0	72,3	83,0
06-08-2018 11:00:02	CRJ9	D	69,8	73,4	83,4
06-08-2018 11:01:35	E195	D	69,8	73,0	82,8
06-08-2018 11:03:07	B738	D	70,8	73,7	82,3
06-08-2018 11:06:08	E170	D	70,1	71,5	80,8
06-08-2018 11:09:09	E195	D	73,6	76,9	87,2
06-08-2018 11:10:59	CRJ9	D	70,4	73,0	83,6
06-08-2018 11:13:59	E75S	D	68,8	71,4	83,0
06-08-2018 11:15:22	E190	D	71,3	74,9	85,6
06-08-2018 11:17:42	E75S	D	68,4	70,8	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 11:20:14	CRJ9	D	71,3	73,7	83,9
06-08-2018 11:21:41	A320	D	68,5	70,3	81,7
06-08-2018 11:23:18	B738	D	70,9	73,9	84,9
06-08-2018 11:34:40	B738	D	74,3	79,2	89,5
06-08-2018 11:37:30	A321	D	70,3	73,5	83,5
06-08-2018 11:42:22	CRJ9	D	68,9	71,5	82,1
06-08-2018 11:43:46	A320	D	68,8	71,3	81,6
06-08-2018 11:47:03	A320	D	69,1	70,9	80,8
06-08-2018 11:49:24	E75S	D	68,8	71,9	82,6
06-08-2018 11:51:10	B738	D	71,7	74,5	85,1
06-08-2018 12:07:36	E75S	D	68,7	71,8	83,3
06-08-2018 12:20:59	A320	D	66,8	69,3	76,8
06-08-2018 12:29:33	A321	D	70,4	72,7	84,0
06-08-2018 12:31:14	A321	D	70,4	72,8	84,2
06-08-2018 12:32:53	B737	D	70,9	74,3	84,1
06-08-2018 12:34:28	E75S	D	68,6	71,7	82,2
06-08-2018 12:48:09	E195	D	71,1	75,4	86,4
06-08-2018 12:50:21	DH8D	D	68,5	70,0	78,9
06-08-2018 12:53:50	E190	D	70,7	73,7	85,2
06-08-2018 12:55:41	A320	D	71,8	73,7	84,1
06-08-2018 12:59:27	B738	D	68,8	74,3	84,3
06-08-2018 13:06:40	B763	D	74,1	78,3	89,0
06-08-2018 13:11:10	A319	D	68,3	71,3	83,1
06-08-2018 13:19:25	A321	D	69,1	71,5	84,0
06-08-2018 13:22:26	B738	D	71,8	74,4	85,6
06-08-2018 13:24:13	E195	D	71,8	76,1	86,1
06-08-2018 13:40:17	A320	D	69,1	70,8	82,1
06-08-2018 13:49:43	E170	D	69,1	72,5	82,3
06-08-2018 13:53:59	E195	D	70,1	72,9	82,4
06-08-2018 14:02:42	B734	D	71,0	75,3	84,8
06-08-2018 14:13:37	E195	D	69,1	72,3	82,3
06-08-2018 14:15:33	E170	D	69,1	72,9	82,7
06-08-2018 14:17:44	E195	D	72,1	75,4	85,3
06-08-2018 14:19:32	A332	D	75,7	80,8	92,0
06-08-2018 14:25:17	E195	D	68,1	70,8	81,9
06-08-2018 14:27:18	B734	D	71,7	75,4	85,7
06-08-2018 14:39:41	B738	D	69,8	72,2	83,6
06-08-2018 14:46:24	E170	D	68,7	70,8	82,8
06-08-2018 14:49:12	E75S	D	72,0	75,1	86,3
06-08-2018 15:00:23	E195	D	68,6	70,5	81,6
06-08-2018 15:01:59	CRJ9	D	70,0	74,6	83,4
06-08-2018 15:09:56	E75S	D	68,9	70,8	82,1
06-08-2018 15:15:10	B77W	D	72,9	75,9	87,0
06-08-2018 15:17:58	B735	D	72,5	77,9	85,7
06-08-2018 15:20:10	E195	D	69,7	73,6	83,5
06-08-2018 15:23:25	E75S	D	69,2	73,1	83,7
06-08-2018 15:31:17	A321	D	70,5	72,6	84,8
06-08-2018 15:35:21	E75S	D	68,8	71,0	83,1
06-08-2018 15:40:50	CRJ9	D	71,4	74,3	83,7
06-08-2018 15:43:27	E195	D	69,0	70,9	82,4
06-08-2018 15:45:22	B738	D	71,1	74,5	85,8
06-08-2018 15:53:03	B738	D	71,1	74,4	84,7
06-08-2018 16:05:37	A320	D	69,1	71,4	81,1
06-08-2018 16:07:48	A320	D	69,7	72,3	81,7
06-08-2018 16:12:16	A321	D	70,6	73,0	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 16:26:31	B738	D	71,7	74,9	86,3
06-08-2018 16:35:09	CRJ9	D	69,6	72,0	81,9
06-08-2018 16:43:46	A319	D	68,8	71,6	83,1
06-08-2018 16:58:59	B738	D	72,3	77,1	86,1
06-08-2018 17:04:06	E195	D	67,0	68,1	77,4
06-08-2018 17:05:22	A318	D	66,7	68,1	75,7
06-08-2018 17:12:24	B738	D	73,2	76,9	87,0
06-08-2018 17:14:12	E75S	D	68,9	72,8	83,5
06-08-2018 17:16:28	E75S	D	67,2	69,1	78,9
06-08-2018 17:21:41	CRJ9	D	70,1	73,8	83,1
06-08-2018 17:24:13	E195	D	71,6	75,8	85,2
06-08-2018 17:25:41	E190	D	70,8	73,4	82,8
06-08-2018 17:29:57	E195	D	70,0	72,0	83,3
06-08-2018 17:33:10	B738	D	69,9	72,1	82,7
06-08-2018 17:42:56	E195	D	68,9	71,3	80,0
06-08-2018 17:44:38	B738	D	71,2	74,0	86,0
06-08-2018 17:46:13	B738	D	71,8	74,3	84,9
06-08-2018 17:49:23	E170	D	68,3	70,6	81,1
06-08-2018 17:55:21	A321	D	71,8	75,2	85,0
06-08-2018 17:57:31	B735	D	70,2	72,7	83,8
06-08-2018 18:02:41	A321	D	69,7	72,2	83,1
06-08-2018 18:03:49	E195	D	71,2	73,9	84,7
06-08-2018 18:05:00	A321	D	70,7	74,0	84,8
06-08-2018 18:09:22	E75S	D	68,4	70,9	82,4
06-08-2018 18:18:02	B734	D	71,4	76,1	86,8
06-08-2018 18:22:27	E195	D	69,0	71,3	82,1
06-08-2018 18:24:33	A332	D	70,9	76,2	85,2
06-08-2018 18:44:40	B738	D	68,7	72,1	83,9
06-08-2018 18:46:57	A320	D	66,6	68,6	80,6
06-08-2018 18:49:13	B734	D	72,8	77,2	87,6
06-08-2018 18:53:05	B738	D	70,0	72,9	83,8
06-08-2018 19:05:59	A321	D	72,8	75,7	88,0
06-08-2018 19:22:05	E190	D	70,8	74,5	85,4
06-08-2018 19:28:17	A321	D	69,8	71,6	84,1
06-08-2018 19:46:36	A319	D	68,5	71,0	81,9
06-08-2018 20:03:46	E195	D	68,7	70,2	82,8
06-08-2018 20:05:35	E190	D	66,8	67,8	79,1
06-08-2018 20:07:08	A320	D	68,8	70,7	82,1
06-08-2018 20:09:58	F100	D	69,2	71,9	83,5
06-08-2018 20:12:09	A320	D	69,7	71,4	83,1
06-08-2018 20:13:55	E75S	D	66,8	67,6	79,8
06-08-2018 20:15:03	CRJ9	D	69,4	71,0	82,5
06-08-2018 20:17:31	E195	D	72,9	75,7	86,5
06-08-2018 20:20:35	E75S	D	67,4	68,6	81,5
06-08-2018 20:26:38	E170	D	67,6	69,0	82,1
06-08-2018 20:29:13	B738	D	69,5	71,1	82,3
06-08-2018 20:36:56	E195	D	69,8	71,7	83,6
06-08-2018 20:39:13	E75S	D	68,0	69,4	82,6
06-08-2018 20:43:47	E195	D	68,5	70,1	81,9
06-08-2018 20:46:42	B738	D	71,2	73,2	85,0
06-08-2018 20:49:05	A320	D	67,6	69,0	79,9
06-08-2018 20:52:10	A321	D	70,3	71,8	84,1
06-08-2018 20:56:21	E75S	D	67,8	68,9	81,6
06-08-2018 21:16:50	SU95	D	70,1	72,3	84,6
06-08-2018 21:18:41	CRJ9	D	70,8	73,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 21:20:52	E195	D	70,7	73,0	84,1
06-08-2018 21:23:13	E75S	D	67,3	68,1	81,5
06-08-2018 21:26:06	B752	D	66,4	67,5	79,2
06-08-2018 21:29:02	B738	D	70,5	72,3	83,9
06-08-2018 21:31:20	B752	D	69,4	70,9	83,7
06-08-2018 21:36:57	B738	D	70,8	73,2	85,5
06-08-2018 21:42:39	B738	D	70,1	71,6	83,3
06-08-2018 21:45:22	B738	D	69,8	71,2	82,8
06-08-2018 21:52:03	B733	D	68,5	69,7	81,7
07-08-2018 06:02:30	A321	D	69,8	70,5	83,4
07-08-2018 06:04:13	A321	D	70,7	71,8	84,5
07-08-2018 06:10:49	E195	D	70,2	72,2	81,9
07-08-2018 06:13:21	B738	D	70,5	71,9	83,3
07-08-2018 06:14:52	A321	D	70,9	72,1	84,3
07-08-2018 06:18:15	B738	D	72,6	75,0	86,0
07-08-2018 06:37:45	A321	D	70,2	71,6	83,6
07-08-2018 06:41:50	A318	D	68,0	69,0	81,3
07-08-2018 06:44:00	B738	D	70,3	71,1	82,8
07-08-2018 06:45:48	A320	D	69,3	70,6	81,1
07-08-2018 06:58:54	B738	D	70,0	71,2	82,6
07-08-2018 07:01:54	A320	D	69,2	69,8	81,5
07-08-2018 07:12:46	B738	D	70,5	72,2	82,8
07-08-2018 07:21:48	A320	D	67,2	67,8	76,8
07-08-2018 07:25:38	B738	D	70,7	72,3	83,7
07-08-2018 07:32:48	CRJ9	D	70,2	71,8	82,7
07-08-2018 07:46:57	E75S	D	69,2	70,7	82,8
07-08-2018 07:53:18	AN26	D	69,1	70,7	79,8
07-08-2018 08:00:32	E170	D	67,4	67,9	77,4
07-08-2018 08:02:20	E75S	D	68,2	68,9	81,4
07-08-2018 08:03:53	E195	D	74,6	79,4	87,6
07-08-2018 08:08:01	B738	D	70,4	71,5	83,2
07-08-2018 08:09:23	B738	D	70,5	72,6	84,8
07-08-2018 08:11:39	E195	D	70,7	72,8	84,3
07-08-2018 08:14:21	E195	D	69,9	71,4	82,9
07-08-2018 08:16:06	E170	D	67,7	68,7	80,5
07-08-2018 08:18:21	B738	D	72,5	76,0	86,2
07-08-2018 08:20:21	CRJ9	D	71,1	73,7	84,2
07-08-2018 08:23:00	B735	D	69,4	71,3	83,5
07-08-2018 08:26:29	MD82	D	76,6	81,1	92,3
07-08-2018 08:29:29	E170	D	66,6	67,5	78,1
07-08-2018 08:31:25	B738	D	72,2	74,6	86,0
07-08-2018 08:33:54	B738	D	70,5	72,9	83,1
07-08-2018 08:45:59	E170	D	69,7	72,4	84,1
07-08-2018 08:53:47	A320	D	68,6	70,2	81,1
07-08-2018 09:07:42	A320	D	67,6	69,5	81,0
07-08-2018 09:10:37	E75S	D	69,5	71,8	83,1
07-08-2018 09:21:18	E195	D	73,4	76,6	86,8
07-08-2018 09:35:41	B738	D	69,2	70,6	82,0
07-08-2018 09:43:35	E195	D	73,8	77,8	87,2
07-08-2018 09:45:58	A333	D	70,0	75,2	84,8
07-08-2018 09:48:32	A321	D	71,1	73,3	84,4
07-08-2018 09:52:47	A320	D	69,0	71,7	82,0
07-08-2018 10:01:44	A320	D	67,8	70,4	81,6
07-08-2018 10:03:33	SU95	D	70,4	73,5	82,2
07-08-2018 10:04:41	E75S	D	68,9	71,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 10:08:53	A320	D	68,7	71,3	80,7
07-08-2018 10:12:38	A320	D	70,3	72,5	83,5
07-08-2018 10:14:25	E195	D	68,6	72,3	81,6
07-08-2018 10:15:54	B738	D	71,7	75,6	85,7
07-08-2018 10:18:12	CRJ9	D	70,7	72,7	83,7
07-08-2018 10:20:40	A320	D	72,7	75,6	85,3
07-08-2018 10:25:31	P180	D	68,6	71,9	78,1
07-08-2018 10:27:35	MD11	D	79,3	85,5	95,1
07-08-2018 10:32:22	A321	D	69,6	72,2	82,6
07-08-2018 10:36:03	CRJ9	D	68,1	70,8	79,9
07-08-2018 10:48:19	E190	D	67,7	69,7	79,7
07-08-2018 10:51:33	E75S	D	70,8	74,8	84,4
07-08-2018 10:53:11	E195	D	68,5	71,6	81,3
07-08-2018 10:55:09	A321	D	68,2	70,3	82,0
07-08-2018 10:59:58	CRJ9	D	70,1	73,0	83,5
07-08-2018 11:06:26	B738	D	71,7	77,6	86,0
07-08-2018 11:09:02	B734	D	74,7	78,3	87,9
07-08-2018 11:12:30	E75S	D	68,9	72,1	82,7
07-08-2018 11:15:20	B738	D	72,9	76,9	86,3
07-08-2018 11:17:50	E195	D	70,3	72,9	82,3
07-08-2018 11:20:54	E75S	D	70,3	73,2	83,6
07-08-2018 11:22:24	CRJ9	D	71,5	73,6	83,6
07-08-2018 11:23:48	B738	D	69,8	72,4	82,8
07-08-2018 11:26:26	A320	D	71,7	73,9	84,7
07-08-2018 11:27:53	E75S	D	68,8	71,4	82,6
07-08-2018 11:33:08	CRJ9	D	70,6	73,7	82,6
07-08-2018 11:36:13	A320	D	71,1	73,6	83,9
07-08-2018 11:38:20	E170	D	68,2	70,6	82,2
07-08-2018 11:40:08	E195	D	70,1	72,6	82,6
07-08-2018 12:03:18	B738	D	70,3	73,4	83,4
07-08-2018 12:16:29	A320	D	70,6	72,9	82,6
07-08-2018 12:25:02	A321	D	71,0	73,8	84,0
07-08-2018 12:26:54	B737	D	70,6	73,5	83,6
07-08-2018 12:35:15	B763	D	76,1	78,8	89,7
07-08-2018 12:47:13	A320	D	71,6	74,1	84,7
07-08-2018 12:54:57	E190	D	69,9	71,8	82,0
07-08-2018 12:56:56	A321	D	69,6	72,8	82,6
07-08-2018 12:58:58	A321	D	68,7	71,3	81,7
07-08-2018 13:23:04	A319	D	67,6	69,9	81,1
07-08-2018 13:30:46	E195	D	70,2	73,9	82,6
07-08-2018 13:39:35	E195	D	70,2	72,6	82,0
07-08-2018 13:41:33	E170	D	68,6	70,7	78,6
07-08-2018 13:43:36	E195	D	67,2	70,7	79,3
07-08-2018 13:52:18	B738	D	70,8	72,7	82,6
07-08-2018 13:58:08	B735	D	72,0	74,7	83,4
07-08-2018 14:08:41	E75S	D	67,4	69,1	80,0
07-08-2018 14:12:07	A321	D	70,8	73,4	83,3
07-08-2018 14:15:19	E195	D	69,8	72,3	82,1
07-08-2018 14:18:30	CRJ9	D	72,0	73,9	83,8
07-08-2018 14:33:45	E195	D	69,4	72,8	81,5
07-08-2018 14:40:06	A320	D	69,0	71,6	81,1
07-08-2018 14:41:41	E75S	D	73,1	77,4	87,1
07-08-2018 14:45:03	E170	D	69,8	71,8	83,0
07-08-2018 14:56:42	A320	D	68,7	71,2	81,5
07-08-2018 14:59:44	E195	D	69,7	72,4	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 15:01:29	CRJ9	D	71,0	73,9	84,2
07-08-2018 15:03:08	A320	D	68,1	70,9	80,9
07-08-2018 15:10:27	E75S	D	70,5	72,5	81,3
07-08-2018 15:14:01	B77W	D	71,8	74,4	85,0
07-08-2018 15:17:46	E195	D	70,6	74,1	83,6
07-08-2018 15:24:07	E75S	D	67,8	70,8	80,1
07-08-2018 15:27:34	E75S	D	67,8	70,5	81,2
07-08-2018 15:35:00	B735	D	70,8	73,5	83,4
07-08-2018 15:36:30	E195	D	69,9	72,0	82,4
07-08-2018 15:42:58	B38M	D	66,3	67,6	77,0
07-08-2018 15:44:20	E170	D	69,3	72,1	82,0
07-08-2018 15:45:47	A320	D	69,1	70,9	81,1
07-08-2018 15:57:30	E195	D	69,4	73,0	81,7
07-08-2018 15:59:25	B38M	D	67,9	69,1	77,9
07-08-2018 16:08:44	B738	D	70,0	73,4	83,0
07-08-2018 16:11:50	A320	D	69,9	73,1	82,9
07-08-2018 16:18:52	B733	D	68,4	71,3	80,2
07-08-2018 16:20:56	A319	D	68,1	70,2	79,8
07-08-2018 16:30:07	CRJ9	D	70,1	74,0	82,9
07-08-2018 16:42:58	B738	D	71,3	75,6	85,9
07-08-2018 16:46:17	A321	D	69,5	71,9	82,9
07-08-2018 17:06:32	E195	D	69,8	72,2	81,0
07-08-2018 17:07:51	B738	D	73,2	75,8	85,0
07-08-2018 17:09:35	DH8D	D	68,2	69,5	77,8
07-08-2018 17:12:33	B734	D	73,3	79,8	91,1
07-08-2018 17:15:39	E75S	D	68,5	70,7	82,0
07-08-2018 17:17:41	E195	D	70,3	72,6	83,5
07-08-2018 17:24:04	B738	D	70,5	72,3	82,6
07-08-2018 17:25:53	CRJ9	D	72,5	75,6	84,3
07-08-2018 17:30:51	B738	D	69,7	72,7	82,3
07-08-2018 17:32:28	E75S	D	69,1	71,4	82,7
07-08-2018 17:34:38	B738	D	68,9	71,0	81,7
07-08-2018 17:36:08	B738	D	69,2	71,0	82,0
07-08-2018 17:44:13	E195	D	68,6	71,3	80,6
07-08-2018 17:45:56	E195	D	69,4	71,2	81,7
07-08-2018 17:49:07	E75S	D	68,4	69,8	81,2
07-08-2018 17:50:55	E195	D	69,8	71,9	83,0
07-08-2018 17:52:48	A318	D	66,6	67,9	76,6
07-08-2018 17:54:55	B735	D	70,4	72,8	82,9
07-08-2018 18:02:43	A321	D	67,1	68,7	80,3
07-08-2018 18:07:04	A320	D	68,0	70,1	79,7
07-08-2018 18:08:29	E190	D	70,4	73,2	82,7
07-08-2018 18:09:52	E170	D	67,2	69,5	81,0
07-08-2018 18:11:07	E170	D	72,0	76,0	86,4
07-08-2018 18:13:39	A321	D	69,4	72,5	82,6
07-08-2018 18:54:51	SU95	D	70,6	73,8	84,3
07-08-2018 19:00:56	A321	D	73,2	76,4	87,0
07-08-2018 19:11:37	A320	D	67,3	68,6	80,5
07-08-2018 19:14:00	A321	D	70,0	71,8	83,3
07-08-2018 19:15:22	B738	D	71,7	74,1	85,1
07-08-2018 19:17:00	A320	D	70,8	72,4	83,3
07-08-2018 19:32:53	E190	D	69,9	72,5	83,7
07-08-2018 19:35:05	E195	D	73,7	77,4	86,2
07-08-2018 19:50:17	B738	A	72,0	75,3	83,8
07-08-2018 19:56:17	B738	A	71,6	74,8	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 19:59:25	A320	A	69,2	72,0	80,9
07-08-2018 20:03:51	A321	A	71,4	75,3	83,7
07-08-2018 20:19:52	A320	A	69,5	72,0	80,3
07-08-2018 20:22:02	B733	A	72,8	76,0	84,3
07-08-2018 20:29:42	B738	A	71,4	74,2	82,9
07-08-2018 20:32:31	E170	A	70,0	71,6	80,0
07-08-2018 20:37:18	B738	A	71,8	75,1	83,3
07-08-2018 20:41:28	B738	A	72,3	75,3	83,7
07-08-2018 20:43:10	B738	A	71,8	74,4	82,9
07-08-2018 20:45:46	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
07-08-2018 20:48:03	A321	A	71,6	74,5	82,8
07-08-2018 20:50:22	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
07-08-2018 20:52:36	E195	A	70,9	73,2	82,0
07-08-2018 20:56:04	A320	A	70,2	72,3	80,6
07-08-2018 20:58:14	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
07-08-2018 21:08:15	E75S	A	70,4	72,7	81,2
07-08-2018 21:14:22	E170	A	69,7	71,7	80,1
07-08-2018 21:17:38	B734	A	72,1	74,6	83,3
07-08-2018 21:23:15	B738	A	71,5	74,2	83,0
07-08-2018 21:27:29	E75S	A	70,1	72,8	80,5
07-08-2018 21:29:45	E170	A	69,9	71,4	79,9
07-08-2018 21:34:59	B735	A	73,0	76,7	85,0
07-08-2018 21:36:48	B38M	A	70,3	72,4	80,3
07-08-2018 21:40:12	A318	A	71,1	74,2	83,4
07-08-2018 21:42:47	B738	A	71,1	74,9	83,4
07-08-2018 21:44:50	E195	A	71,5	73,9	83,2
07-08-2018 21:46:27	B738	A	73,1	76,5	85,7
07-08-2018 21:48:08	B738	A	72,8	76,3	84,3
07-08-2018 21:50:18	E75S	A	71,4	73,8	81,9
07-08-2018 21:55:33	B738	A	72,0	75,5	83,8
08-08-2018 06:12:25	E195	A	73,0	76,0	84,2
08-08-2018 06:17:46	B738	A	73,9	77,2	85,0
08-08-2018 06:19:52	MD11	A	76,5	80,6	89,9
08-08-2018 06:22:19	E75S	A	71,6	74,0	82,0
08-08-2018 06:24:12	E195	A	71,7	74,2	82,5
08-08-2018 06:26:16	B735	A	73,6	77,1	85,3
08-08-2018 06:28:21	E170	A	71,0	73,3	81,0
08-08-2018 06:30:12	E195	A	71,2	74,2	83,2
08-08-2018 06:32:23	E195	A	71,1	73,8	82,2
08-08-2018 06:36:31	CRJ9	A	69,5	71,2	79,5
08-08-2018 06:38:28	B734	A	74,3	77,9	85,8
08-08-2018 06:43:09	A320	A	71,2	74,2	82,3
08-08-2018 07:10:33	B738	A	73,4	76,2	85,4
08-08-2018 07:12:37	B738	A	73,2	76,7	84,4
08-08-2018 07:16:44	B38M	A	71,4	74,8	82,6
08-08-2018 07:19:51	B738	A	72,6	75,6	83,7
08-08-2018 07:25:08	B738	A	68,7	70,4	77,8
08-08-2018 07:29:25	A332	A	73,4	77,1	85,9
08-08-2018 07:32:59	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
08-08-2018 07:38:46	AT72	A	69,8	72,9	81,3
08-08-2018 07:45:11	E75S	A	70,6	72,1	80,2
08-08-2018 08:00:28	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
08-08-2018 08:06:26	E195	A	72,0	74,3	83,1
08-08-2018 08:11:45	E75S	A	71,0	73,2	81,8
08-08-2018 08:16:12	B738	A	72,8	75,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 08:18:39	B738	A	74,1	78,4	86,1
08-08-2018 08:21:25	AT75	A	69,8	71,0	79,3
08-08-2018 08:23:18	B738	A	72,8	76,3	84,6
08-08-2018 08:25:39	DH8D	A	69,2	71,5	78,2
08-08-2018 08:30:14	E195	A	71,8	74,5	82,6
08-08-2018 08:32:09	B738	A	73,4	76,6	84,8
08-08-2018 08:38:29	SU95	A	71,5	74,5	83,0
08-08-2018 08:40:40	E75S	A	71,6	74,5	82,4
08-08-2018 08:43:12	E195	A	71,3	74,3	83,3
08-08-2018 08:55:40	E170	A	70,7	72,9	81,4
08-08-2018 09:01:50	E170	A	70,4	72,7	80,4
08-08-2018 09:14:58	B738	A	73,2	77,6	86,0
08-08-2018 09:17:43	A320	A	70,1	72,6	80,9
08-08-2018 09:20:08	CRJ9	A	70,2	71,8	80,6
08-08-2018 09:22:40	A320	A	70,9	73,0	81,7
08-08-2018 09:24:42	CRJ9	A	70,6	72,5	81,0
08-08-2018 09:26:53	B763	A	74,1	78,0	87,4
08-08-2018 09:29:18	E75S	A	71,9	75,3	83,9
08-08-2018 09:31:20	A320	A	71,0	73,2	81,0
08-08-2018 09:35:43	B738	A	71,7	74,8	82,5
08-08-2018 09:37:52	E75S	A	70,5	74,3	82,0
08-08-2018 09:40:46	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
08-08-2018 09:43:12	A319	A	71,6	73,9	81,6
08-08-2018 09:45:06	E195	A	71,2	74,3	83,8
08-08-2018 09:49:30	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
08-08-2018 09:51:44	B38M	A	73,3	76,3	84,1
08-08-2018 09:54:04	E190	A	70,7	74,0	82,5
08-08-2018 09:56:06	A320	A	71,5	73,3	81,1
08-08-2018 10:00:21	B738	A	71,8	76,6	84,4
08-08-2018 10:02:46	E75S	A	70,4	71,8	81,9
08-08-2018 10:04:38	DH8D	A	69,7	70,9	78,7
08-08-2018 10:06:23	B738	A	72,3	77,0	84,8
08-08-2018 10:08:23	B738	A	72,5	75,4	83,3
08-08-2018 10:10:45	DH8D	A	69,1	71,0	78,7
08-08-2018 10:13:08	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
08-08-2018 10:15:11	A321	A	72,0	75,2	83,1
08-08-2018 10:17:25	A321	A	71,0	73,1	81,4
08-08-2018 10:28:39	B738	A	71,2	76,4	85,2
08-08-2018 10:31:22	E170	A	70,4	73,2	81,6
08-08-2018 10:41:05	A20N	A	69,5	72,2	81,5
08-08-2018 10:49:17	A320	A	69,8	73,1	83,0
08-08-2018 10:51:42	A320	A	71,1	75,3	85,1
08-08-2018 11:04:42	A321	A	71,2	74,2	82,6
08-08-2018 11:06:45	A320	A	71,6	73,6	82,4
08-08-2018 11:08:55	E195	A	72,3	76,0	83,4
08-08-2018 11:15:59	A321	A	71,0	74,2	82,1
08-08-2018 11:22:13	B737	A	71,7	74,2	82,8
08-08-2018 11:24:59	E170	A	70,1	73,8	81,6
08-08-2018 11:28:56	A321	A	72,6	75,8	83,0
08-08-2018 11:31:05	B738	A	73,0	75,9	84,1
08-08-2018 11:37:04	A320	A	71,7	75,3	83,2
08-08-2018 11:38:53	A321	A	70,7	74,2	82,2
08-08-2018 11:40:46	A319	A	72,2	75,7	81,8
08-08-2018 11:53:10	E190	A	71,4	73,7	82,8
08-08-2018 11:56:45	B738	A	73,0	76,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 11:59:51	B77W	A	75,8	79,3	88,1
08-08-2018 12:02:02	A320	A	71,8	74,6	82,2
08-08-2018 12:04:07	DH8D	A	69,4	71,7	78,4
08-08-2018 12:06:32	E170	A	70,1	72,2	79,7
08-08-2018 12:08:12	E195	A	71,3	75,2	82,8
08-08-2018 12:10:19	B734	A	74,9	78,6	86,7
08-08-2018 12:12:55	CRJ9	A	68,0	70,0	79,4
08-08-2018 12:15:19	B735	A	72,9	77,2	85,2
08-08-2018 12:17:29	E75S	A	72,2	74,3	82,2
08-08-2018 12:19:45	E195	A	70,7	74,0	82,7
08-08-2018 12:22:03	E170	A	72,7	76,2	83,5
08-08-2018 12:26:16	E195	A	71,8	74,5	82,9
08-08-2018 12:28:58	E75S	A	72,6	75,7	83,0
08-08-2018 12:34:33	B788	A	70,5	73,6	82,5
08-08-2018 12:36:53	B738	A	73,4	77,2	85,7
08-08-2018 12:39:13	E170	A	71,8	75,2	82,2
08-08-2018 12:43:17	E75S	A	70,5	73,2	80,0
08-08-2018 12:50:50	E195	A	71,5	74,0	83,3
08-08-2018 12:55:15	B788	A	70,8	75,7	84,2
08-08-2018 12:57:24	E195	A	71,0	75,0	83,3
08-08-2018 13:00:00	B734	A	75,0	77,9	85,8
08-08-2018 13:05:23	E195	A	71,9	75,5	83,4
08-08-2018 13:08:52	B738	A	71,7	74,6	82,4
08-08-2018 13:16:31	B788	A	71,3	73,5	82,4
08-08-2018 13:19:15	A333	A	74,8	79,4	87,9
08-08-2018 13:26:00	A320	A	71,2	74,2	82,6
08-08-2018 13:28:25	A320	A	70,2	74,0	81,0
08-08-2018 13:31:12	AT45	A	67,4	68,4	77,4
08-08-2018 13:36:44	E75S	A	69,6	72,0	80,8
08-08-2018 13:39:19	B738	A	73,0	76,5	84,1
08-08-2018 13:41:28	A320	A	70,6	71,6	79,6
08-08-2018 13:49:13	B738	A	72,6	77,3	85,6
08-08-2018 13:51:45	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
08-08-2018 13:53:22	B738	A	70,9	74,3	82,3
08-08-2018 13:57:13	A319	A	70,0	73,2	82,1
08-08-2018 14:00:58	B788	A	71,1	74,6	84,1
08-08-2018 14:05:27	E190	A	70,2	73,4	82,5
08-08-2018 14:07:03	E195	A	70,4	74,7	82,9
08-08-2018 14:09:09	E170	A	70,6	72,4	80,1
08-08-2018 14:11:01	B735	A	72,9	75,9	83,7
08-08-2018 14:18:39	B38M	A	68,3	70,9	78,7
08-08-2018 14:24:35	B38M	A	71,1	74,6	83,1
08-08-2018 14:26:56	C25A	A	69,1	70,8	78,1
08-08-2018 14:29:46	B38M	A	71,8	74,5	82,9
08-08-2018 14:32:18	A321	A	73,4	76,6	84,2
08-08-2018 14:37:33	A320	A	70,6	73,2	81,0
08-08-2018 14:39:13	A321	A	71,0	73,7	81,4
08-08-2018 14:40:49	CL60	A	69,2	71,9	78,2
08-08-2018 14:52:17	A319	A	71,5	74,3	82,3
08-08-2018 15:01:14	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
08-08-2018 15:05:09	B38M	A	71,1	74,6	81,9
08-08-2018 15:06:43	B789	A	72,5	76,2	84,5
08-08-2018 15:11:08	CRJ9	A	69,9	71,6	79,4
08-08-2018 15:21:56	E170	A	70,8	73,7	81,2
08-08-2018 15:24:10	E195	A	71,1	73,4	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 15:28:05	E75S	A	69,6	73,1	81,4
08-08-2018 15:30:19	E170	A	69,3	71,5	81,0
08-08-2018 15:43:44	E195	A	71,4	74,3	82,5
08-08-2018 15:45:55	CRJ9	A	69,6	70,4	78,7
08-08-2018 15:48:20	B738	A	73,4	76,8	85,1
08-08-2018 15:53:17	B788	A	71,4	74,4	83,4
08-08-2018 15:56:09	E195	A	71,6	75,6	83,6
08-08-2018 15:59:15	E75S	A	69,6	72,3	80,7
08-08-2018 16:04:23	B734	A	73,2	77,6	85,5
08-08-2018 16:09:54	B735	A	74,3	78,3	85,7
08-08-2018 16:15:14	DH8D	A	70,0	72,7	79,6
08-08-2018 16:16:59	E75S	A	71,0	73,8	81,0
08-08-2018 16:21:58	E195	A	71,1	74,0	81,5
08-08-2018 16:28:33	CRJ9	A	69,2	70,4	79,2
08-08-2018 16:30:42	E190	A	72,2	75,7	83,0
08-08-2018 16:33:31	E195	A	71,2	74,6	81,6
08-08-2018 16:41:29	B738	A	72,3	76,0	84,1
08-08-2018 16:43:55	B738	A	71,8	74,6	82,6
08-08-2018 16:46:41	A321	A	72,0	74,2	82,0
08-08-2018 16:51:16	B734	A	73,0	75,6	83,0
08-08-2018 17:00:36	E75S	A	72,1	75,0	82,1
08-08-2018 17:03:30	A318	A	70,9	73,0	81,3
08-08-2018 17:05:22	B738	A	71,7	74,2	82,5
08-08-2018 17:09:22	B738	A	72,1	75,1	83,6
08-08-2018 17:11:33	DH8D	A	70,2	72,7	79,8
08-08-2018 17:13:37	E170	A	70,4	72,7	81,2
08-08-2018 17:21:58	A20N	A	69,8	72,4	80,2
08-08-2018 17:33:52	SU95	A	70,5	72,5	81,3
08-08-2018 17:47:31	A321	A	71,0	73,6	81,4
08-08-2018 17:49:48	A321	A	70,9	74,1	81,6
08-08-2018 18:14:39	E190	A	71,2	74,1	82,4
08-08-2018 18:20:54	E75S	A	70,3	73,1	81,1
08-08-2018 18:23:41	E195	A	70,6	74,1	82,7
08-08-2018 18:25:42	CRJ9	A	68,8	71,1	80,2
08-08-2018 18:31:19	A321	A	70,9	74,4	82,9
08-08-2018 18:33:05	E195	A	71,1	74,1	82,3
08-08-2018 18:36:29	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
08-08-2018 18:38:54	E170	A	70,2	73,4	81,6
08-08-2018 18:40:58	E75S	A	69,7	71,8	80,8
08-08-2018 18:43:11	E75S	A	69,4	72,3	80,5
08-08-2018 18:45:10	E75S	A	70,9	73,0	81,7
08-08-2018 18:47:00	CRJ9	A	68,4	70,0	78,4
08-08-2018 18:49:13	B38M	A	69,7	72,4	81,5
08-08-2018 18:51:33	A320	A	71,3	74,3	83,0
08-08-2018 18:53:58	A320	A	70,1	72,8	81,2
08-08-2018 18:57:07	A321	A	70,1	73,1	81,2
08-08-2018 18:59:57	A320	A	71,2	74,7	83,3
08-08-2018 19:04:19	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
08-08-2018 19:07:56	DH8D	A	68,8	71,4	78,3
08-08-2018 19:10:45	E75S	A	71,3	73,8	81,7
08-08-2018 19:13:04	E195	A	70,8	73,2	82,0
08-08-2018 19:15:55	E195	A	72,6	75,5	84,0
08-08-2018 19:20:24	F100	A	69,2	71,5	81,3
08-08-2018 19:22:59	AN26	A	72,0	75,5	84,1
08-08-2018 19:29:37	DH8D	A	68,7	71,2	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 19:34:34	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
08-08-2018 19:42:01	E75S	A	70,6	72,8	81,0
08-08-2018 19:53:31	B734	A	73,4	77,2	85,7
08-08-2018 19:56:00	A320	A	70,4	73,3	81,9
08-08-2018 19:58:17	B752	A	69,9	72,8	83,6
08-08-2018 20:04:13	A321	A	71,3	74,2	82,5
08-08-2018 20:06:03	P180	A	73,9	78,5	89,1
08-08-2018 20:10:20	B738	A	72,5	75,3	84,0
08-08-2018 20:12:34	DH8D	A	70,0	71,9	79,6
08-08-2018 20:14:44	A320	A	71,5	74,9	82,3
08-08-2018 20:20:48	B738	A	72,0	75,1	83,5
08-08-2018 20:23:05	A320	A	69,7	72,7	81,2
08-08-2018 20:26:36	A320	A	70,3	73,3	81,8
08-08-2018 20:31:04	PC12	A	70,6	73,5	81,7
08-08-2018 20:33:45	PC12	A	69,5	73,5	81,6
08-08-2018 20:43:11	B738	A	72,9	76,0	84,4
08-08-2018 20:45:38	E195	A	72,3	75,4	84,1
08-08-2018 20:47:34	A320	A	69,9	73,1	81,7
08-08-2018 20:50:13	CRJ9	A	68,3	69,3	77,8
08-08-2018 20:54:08	E75S	A	71,0	74,0	81,8
08-08-2018 20:57:22	E75S	A	70,5	72,4	80,5
08-08-2018 21:08:31	E170	A	70,5	73,1	80,9
08-08-2018 21:17:34	E170	A	70,5	73,4	81,3
08-08-2018 21:19:14	B38M	A	70,4	73,3	82,1
08-08-2018 21:21:34	B738	A	71,9	75,0	83,3
08-08-2018 21:23:28	B734	A	73,5	76,6	85,5
08-08-2018 21:25:36	A320	A	70,7	73,8	82,4
08-08-2018 21:27:31	B738	A	72,0	74,4	82,8
08-08-2018 21:29:45	B38M	A	70,2	72,5	81,0
08-08-2018 21:31:10	B738	A	72,3	75,2	83,4
08-08-2018 21:35:15	A318	A	72,4	75,2	84,1
08-08-2018 21:38:18	B735	A	72,4	76,2	84,2
08-08-2018 21:40:40	E170	A	69,1	70,6	79,1
08-08-2018 21:42:49	E170	A	68,7	70,3	78,7
08-08-2018 21:44:43	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
08-08-2018 21:46:43	E195	A	71,6	74,6	83,6
08-08-2018 21:48:20	B738	A	71,8	74,5	83,0
08-08-2018 21:50:39	B38M	A	70,7	73,8	81,8
08-08-2018 21:54:35	A321	A	70,6	74,5	82,4
08-08-2018 21:58:02	E195	A	71,4	74,0	83,2
09-08-2018 06:05:10	MD11	A	76,0	80,2	89,8
09-08-2018 06:07:45	B738	A	73,1	76,7	84,6
09-08-2018 06:09:48	A320	A	72,0	75,1	82,8
09-08-2018 06:11:45	DH8D	A	70,9	73,7	81,7
09-08-2018 06:13:32	E170	A	71,2	75,1	83,0
09-08-2018 06:15:54	E195	A	72,2	76,6	84,5
09-08-2018 06:19:49	DH8D	A	68,3	69,9	79,1
09-08-2018 06:21:43	B734	A	75,2	80,3	87,2
09-08-2018 06:23:31	A320	A	71,8	74,6	83,3
09-08-2018 06:25:43	A333	A	74,5	78,3	88,0
09-08-2018 06:28:04	E170	A	71,3	73,6	82,0
09-08-2018 06:29:53	B738	A	73,2	76,4	84,4
09-08-2018 06:31:52	DH8D	A	69,8	71,3	79,3
09-08-2018 06:33:55	E170	A	71,3	73,8	80,8
09-08-2018 06:35:43	E170	A	70,7	74,0	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 06:37:44	CRJ9	A	69,7	71,9	81,1
09-08-2018 06:39:57	B735	A	73,3	76,9	85,3
09-08-2018 06:41:47	E195	A	72,6	76,8	84,3
09-08-2018 06:43:56	DH8D	A	69,3	71,8	78,9
09-08-2018 06:45:52	B734	A	74,0	78,7	86,6
09-08-2018 06:47:55	B738	A	73,9	76,9	85,4
09-08-2018 06:50:11	B738	A	72,5	75,6	84,0
09-08-2018 06:52:38	A320	A	72,3	76,6	85,3
09-08-2018 06:54:45	B38M	A	70,9	75,6	84,2
09-08-2018 07:23:39	B738	A	73,4	77,1	85,7
09-08-2018 07:25:47	B738	A	73,6	77,7	85,3
09-08-2018 07:28:27	AT72	A	70,5	74,6	81,7
09-08-2018 07:48:37	B738	A	73,2	77,9	86,2
09-08-2018 08:07:14	E75S	A	72,1	76,3	84,9
09-08-2018 08:09:51	AN26	A	72,8	77,1	86,2
09-08-2018 08:11:49	B38M	A	70,7	75,4	83,7
09-08-2018 08:14:41	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
09-08-2018 08:22:32	A320	A	72,0	77,0	84,8
09-08-2018 08:25:16	E75S	A	70,9	72,9	82,7
09-08-2018 08:27:59	E195	A	71,8	75,2	84,4
09-08-2018 08:30:20	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
09-08-2018 08:34:12	CRJ9	A	70,5	71,7	80,9
09-08-2018 08:39:30	E195	A	71,8	74,9	83,6
09-08-2018 08:41:28	A332	A	73,2	76,2	86,2
09-08-2018 08:49:29	E170	A	72,4	75,7	84,1
09-08-2018 08:52:49	SU95	A	71,8	75,8	83,5
09-08-2018 08:55:05	BCS1	A	69,2	71,2	79,6
09-08-2018 08:57:18	E195	A	71,6	74,4	83,1
09-08-2018 09:01:08	E75S	A	72,4	77,3	85,8
09-08-2018 09:03:33	E75S	A	70,7	74,2	82,4
09-08-2018 09:05:41	E75S	A	71,6	75,3	83,4
09-08-2018 09:07:51	A321	A	71,0	73,5	81,5
09-08-2018 09:10:18	B739	A	74,5	78,1	85,9
09-08-2018 09:17:44	CRJ9	A	69,3	71,5	80,4
09-08-2018 09:20:20	E195	A	72,8	76,9	84,2
09-08-2018 09:22:09	B788	A	71,1	74,3	85,1
09-08-2018 09:24:40	A320	A	69,7	73,1	81,4
09-08-2018 09:26:53	CRJ9	A	69,8	71,6	79,8
09-08-2018 09:29:01	E75S	A	70,6	73,1	81,4
09-08-2018 09:32:28	E75S	A	71,9	74,9	82,7
09-08-2018 09:34:29	E195	A	70,7	74,9	83,0
09-08-2018 09:36:57	PC12	A	69,2	72,4	80,9
09-08-2018 09:47:27	B738	A	72,0	75,7	83,5
09-08-2018 09:52:49	DH8D	A	69,5	70,8	78,6
09-08-2018 09:55:02	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
09-08-2018 09:59:06	A321	A	72,2	75,5	83,0
09-08-2018 10:04:34	CRJ9	A	69,3	70,5	78,3
09-08-2018 10:07:59	B763	A	73,6	78,3	88,4
09-08-2018 10:10:48	B738	A	71,5	75,0	83,8
09-08-2018 10:22:36	E190	A	69,4	72,2	81,1
09-08-2018 10:25:53	B738	A	73,1	76,3	84,3
09-08-2018 10:27:49	CN35	A	70,4	72,9	80,8
09-08-2018 10:30:15	B38M	A	71,8	75,1	83,3
09-08-2018 10:37:43	A20N	A	69,8	73,2	81,8
09-08-2018 10:40:45	E170	A	70,7	74,6	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 10:43:11	A320	A	72,1	75,2	83,9
09-08-2018 10:46:29	A321	A	71,2	73,2	81,2
09-08-2018 11:09:27	A321	A	71,5	73,9	81,9
09-08-2018 11:15:41	B738	A	71,9	75,1	83,1
09-08-2018 11:22:12	A321	A	70,2	74,4	83,6
09-08-2018 11:29:01	A320	A	71,8	75,0	82,9
09-08-2018 11:31:05	A321	A	72,4	75,6	83,9
09-08-2018 11:36:54	A320	A	72,5	75,8	83,9
09-08-2018 11:39:59	E170	A	70,0	71,9	79,5
09-08-2018 11:43:39	E195	A	71,8	75,2	82,6
09-08-2018 11:45:43	A321	A	70,2	73,4	82,3
09-08-2018 11:48:09	B789	A	71,7	75,0	84,5
09-08-2018 11:52:11	CRJ9	A	69,4	70,9	78,4
09-08-2018 11:55:18	B737	A	71,5	73,5	81,9
09-08-2018 11:57:26	B738	A	71,9	75,2	83,6
09-08-2018 11:59:25	B735	A	73,1	76,7	84,2
09-08-2018 12:02:18	B738	A	72,6	76,4	84,1
09-08-2018 12:04:14	B738	A	73,2	76,3	84,4
09-08-2018 12:11:47	B734	A	72,9	77,2	85,2
09-08-2018 12:14:11	A319	A	72,7	75,0	83,9
09-08-2018 12:16:13	B77W	A	73,7	77,7	87,7
09-08-2018 12:18:45	E195	A	69,1	72,3	81,4
09-08-2018 12:20:46	A320	A	70,3	73,8	81,5
09-08-2018 12:24:54	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
09-08-2018 12:26:42	E75S	A	71,5	74,3	82,7
09-08-2018 12:28:45	E190	A	70,3	72,7	80,8
09-08-2018 12:31:00	B734	A	72,2	75,8	84,3
09-08-2018 12:33:01	E75S	A	71,2	74,2	81,6
09-08-2018 12:39:53	E75S	A	74,6	77,7	85,4
09-08-2018 12:41:41	E195	A	71,1	73,5	81,9
09-08-2018 12:43:38	E75S	A	70,3	72,2	80,7
09-08-2018 12:45:10	E195	A	72,3	76,0	84,1
09-08-2018 12:47:09	E195	A	71,8	74,5	83,3
09-08-2018 12:48:59	E75S	A	70,8	74,1	81,6
09-08-2018 12:51:15	E170	A	68,9	71,0	80,0
09-08-2018 12:59:07	B738	A	71,8	76,4	84,6
09-08-2018 13:02:07	E195	A	71,5	74,2	82,3
09-08-2018 13:04:23	B788	A	72,4	76,1	85,2
09-08-2018 13:06:34	A320	A	71,3	74,3	82,5
09-08-2018 13:08:15	B738	A	73,9	76,6	84,7
09-08-2018 13:13:43	E195	A	72,0	75,3	83,8
09-08-2018 13:15:39	B738	A	72,7	75,8	85,0
09-08-2018 13:18:04	E75S	A	70,8	73,5	80,8
09-08-2018 13:28:06	B789	A	71,4	74,7	84,2
09-08-2018 13:30:19	A320	A	70,5	73,7	81,3
09-08-2018 13:32:44	B38M	A	71,4	73,7	82,2
09-08-2018 13:34:23	CRJ9	A	69,0	71,8	79,0
09-08-2018 13:46:11	B789	A	71,7	75,4	84,7
09-08-2018 13:48:46	B738	A	73,1	76,7	85,1
09-08-2018 13:52:14	BCS1	A	69,9	71,3	79,4
09-08-2018 13:55:40	B788	A	71,7	75,3	84,0
09-08-2018 14:00:40	A321	A	72,2	74,1	82,2
09-08-2018 14:06:31	B738	A	72,0	75,7	84,0
09-08-2018 14:10:51	A320	A	71,6	75,1	83,6
09-08-2018 14:12:46	B738	A	72,2	77,0	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 14:14:41	A320	A	72,0	75,9	84,1
09-08-2018 14:16:37	B38M	A	71,0	73,4	81,8
09-08-2018 14:19:25	B735	A	73,4	75,8	84,5
09-08-2018 14:36:16	A319	A	72,4	74,8	83,5
09-08-2018 14:41:35	A321	A	70,2	72,7	80,2
09-08-2018 14:47:44	A321	A	72,5	75,7	83,9
09-08-2018 14:58:58	E75S	A	70,1	72,0	80,5
09-08-2018 15:02:34	A320	A	70,0	72,4	81,2
09-08-2018 15:04:36	A321	A	71,4	73,9	82,1
09-08-2018 15:07:35	A320	A	70,2	73,1	80,2
09-08-2018 15:15:46	E170	A	69,2	71,2	78,8
09-08-2018 15:18:22	CRJ9	A	69,8	71,3	78,9
09-08-2018 15:20:39	DH8D	A	68,7	71,1	79,1
09-08-2018 15:22:36	CRJ9	A	70,5	76,1	84,3
09-08-2018 15:24:54	E170	A	70,9	73,0	80,5
09-08-2018 15:26:55	E75S	A	70,8	73,1	81,2
09-08-2018 15:33:40	E195	A	71,5	74,3	82,6
09-08-2018 15:37:07	DH8D	A	67,0	68,1	76,5
09-08-2018 15:38:50	E195	A	72,0	75,0	83,5
09-08-2018 15:40:40	E75S	A	70,3	73,8	81,7
09-08-2018 15:42:26	E75S	A	70,2	72,0	80,6
09-08-2018 15:44:38	B734	A	70,5	72,3	81,7
09-08-2018 15:46:38	E195	A	70,3	72,5	81,8
09-08-2018 15:48:43	B738	A	72,2	76,0	83,3
09-08-2018 15:50:54	E75S	A	68,9	71,9	78,9
09-08-2018 15:54:46	CRJ9	A	69,9	72,2	80,3
09-08-2018 15:56:51	E170	A	68,9	71,3	79,3
09-08-2018 15:59:00	B738	A	71,7	73,8	82,1
09-08-2018 16:01:19	E195	A	71,5	73,4	81,5
09-08-2018 16:03:21	A319	A	70,4	73,5	81,2
09-08-2018 16:10:13	A320	A	70,2	72,4	80,6
09-08-2018 16:12:21	E195	A	70,6	75,0	83,2
09-08-2018 16:14:14	B38M	A	70,6	74,5	81,8
09-08-2018 16:19:01	B738	A	72,5	75,8	84,6
09-08-2018 16:21:21	A320	A	71,0	75,2	84,2
09-08-2018 16:31:02	E190	A	71,8	73,8	82,9
09-08-2018 16:35:19	DH8D	A	67,7	68,9	78,1
09-08-2018 16:38:08	B738	A	72,6	76,0	83,7
09-08-2018 16:44:48	A321	A	70,9	73,3	81,7
09-08-2018 16:51:08	A320	A	69,9	72,0	79,4
09-08-2018 17:10:34	SU95	A	70,9	73,2	81,3
09-08-2018 17:13:09	B738	A	71,9	74,8	83,4
09-08-2018 17:16:47	A320	A	69,4	72,1	79,8
09-08-2018 17:19:29	B738	A	73,5	77,3	85,6
09-08-2018 17:34:18	A20N	A	70,7	73,4	81,5
09-08-2018 18:03:12	B734	A	72,6	76,1	84,6
09-08-2018 18:15:44	A321	A	71,1	74,5	81,9
09-08-2018 18:18:35	B788	A	69,8	73,1	82,4
09-08-2018 18:21:02	E195	A	71,1	73,8	82,6
09-08-2018 18:23:27	CRJ9	A	68,5	70,9	78,5
09-08-2018 18:25:25	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
09-08-2018 18:27:25	E190	A	71,0	74,6	83,0
09-08-2018 18:30:35	B788	A	70,9	74,9	84,5
09-08-2018 18:33:02	E170	A	70,7	73,1	82,2
09-08-2018 18:34:42	DH8D	A	68,0	69,5	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 18:38:51	E75S	A	70,2	72,7	81,0
09-08-2018 18:42:23	E170	A	71,1	73,7	82,3
09-08-2018 18:44:32	CRJ9	A	68,8	70,3	78,8
09-08-2018 18:48:35	CRJ9	A	69,1	71,5	79,1
09-08-2018 18:51:42	MD82	A	73,9	77,7	86,9
09-08-2018 18:53:58	A320	A	71,1	73,8	82,6
09-08-2018 18:55:57	B738	A	74,1	78,9	86,6
09-08-2018 18:58:23	E195	A	70,7	74,4	83,3
09-08-2018 19:00:31	E75S	A	71,3	74,5	84,1
09-08-2018 19:02:25	E75S	A	71,1	73,6	81,6
09-08-2018 19:04:16	DH8D	A	67,5	69,9	78,0
09-08-2018 19:06:18	BCS3	A	69,1	71,1	79,5
09-08-2018 19:08:17	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
09-08-2018 19:10:26	AT45	A	66,9	68,7	77,7
09-08-2018 19:12:35	E195	A	72,9	77,1	85,2
09-08-2018 19:14:22	E170	A	70,7	73,9	82,5
09-08-2018 19:18:17	E75S	A	70,4	74,5	82,4
09-08-2018 19:22:21	AN26	A	72,2	75,9	85,0
09-08-2018 19:24:54	E195	A	70,5	74,2	83,7
09-08-2018 19:29:39	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
09-08-2018 19:31:33	A319	A	70,9	74,2	82,9
09-08-2018 19:33:27	P180	A	72,2	77,3	88,4
09-08-2018 19:37:04	E195	A	71,2	74,3	83,5
09-08-2018 19:42:58	A320	A	71,7	75,3	83,7
09-08-2018 19:49:35	A320	A	70,9	74,2	83,0
09-08-2018 19:51:53	B38M	A	70,3	74,4	83,5
09-08-2018 19:58:18	A321	A	71,4	75,3	83,1
09-08-2018 20:01:06	A320	A	72,1	75,4	83,9
09-08-2018 20:02:55	B738	A	72,5	76,4	84,6
09-08-2018 20:08:32	A320	A	70,6	74,1	82,7
09-08-2018 20:20:50	B735	A	73,4	77,4	85,9
09-08-2018 20:23:15	CRJ7	A	68,8	71,0	79,6
09-08-2018 20:26:12	B733	A	73,5	78,5	86,5
09-08-2018 20:28:28	A321	A	73,5	77,4	85,8
09-08-2018 20:35:40	A320	A	69,8	73,4	82,1
09-08-2018 20:42:39	E195	A	71,1	76,6	84,9
09-08-2018 20:56:58	B738	A	72,9	78,5	85,7
09-08-2018 20:59:07	CRJ9	A	69,2	71,8	80,3
09-08-2018 21:01:25	E75S	A	71,6	75,8	83,0
09-08-2018 21:03:43	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
09-08-2018 21:05:55	E75S	A	71,7	74,6	83,2
09-08-2018 21:09:50	E75S	A	70,1	72,9	81,2
09-08-2018 21:12:03	E170	A	70,4	73,4	81,2
09-08-2018 21:19:49	E170	A	70,7	72,6	81,5
09-08-2018 21:21:43	E170	A	71,5	74,6	83,5
09-08-2018 21:23:37	DH8D	A	67,7	69,1	77,2
09-08-2018 21:25:34	E195	A	70,2	74,4	83,2
09-08-2018 21:27:30	DH8D	A	69,2	72,3	79,6
09-08-2018 21:40:35	B738	A	71,2	75,5	84,0
09-08-2018 21:44:28	E75S	A	71,0	73,9	82,7
09-08-2018 21:46:48	E170	A	71,1	75,4	83,1
09-08-2018 21:48:51	B738	A	73,1	76,9	85,4
09-08-2018 21:51:29	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
09-08-2018 21:53:48	B738	A	71,7	76,2	84,0
09-08-2018 21:55:56	B738	A	72,3	75,8	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 21:57:46	B738	A	71,7	76,2	84,9
10-08-2018 06:05:32	E75S	A	71,0	74,0	82,1
10-08-2018 06:07:21	E75S	A	72,6	76,0	84,7
10-08-2018 06:09:22	E170	A	71,6	74,1	82,8
10-08-2018 06:13:51	DH8D	A	68,3	70,4	79,5
10-08-2018 06:15:46	CRJ9	A	69,8	71,6	80,9
10-08-2018 06:17:31	E75S	A	71,4	74,7	83,2
10-08-2018 06:19:38	DH8D	A	69,2	71,4	78,3
10-08-2018 06:21:27	B738	A	73,3	78,2	85,8
10-08-2018 06:23:34	B735	A	74,4	79,5	86,7
10-08-2018 06:25:42	E75S	A	71,1	73,9	82,5
10-08-2018 06:27:30	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
10-08-2018 06:29:34	E170	A	72,3	76,3	83,1
10-08-2018 06:31:36	DH8D	A	69,1	69,9	78,2
10-08-2018 06:33:48	B734	A	73,8	76,8	85,5
10-08-2018 06:36:30	E195	A	74,8	78,2	86,3
10-08-2018 06:38:14	B738	A	72,9	76,0	84,7
10-08-2018 06:57:22	AT72	A	70,4	73,9	81,2
10-08-2018 07:03:29	B738	A	73,3	76,7	85,1
10-08-2018 07:23:07	B738	A	71,0	74,3	83,3
10-08-2018 07:26:26	A320	A	74,6	79,9	86,4
10-08-2018 07:51:49	B38M	A	71,6	74,2	83,4
10-08-2018 07:59:59	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
10-08-2018 08:05:29	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
10-08-2018 08:11:24	B738	A	72,7	76,2	84,7
10-08-2018 08:15:54	E195	A	70,6	72,8	81,7
10-08-2018 08:17:35	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
10-08-2018 08:19:42	E75S	A	71,2	73,0	80,7
10-08-2018 08:23:29	E195	A	72,3	75,1	83,4
10-08-2018 08:26:25	DH8D	A	69,9	72,5	79,4
10-08-2018 08:38:22	E170	A	68,5	70,5	78,5
10-08-2018 08:41:40	A321	A	72,2	74,8	83,3
10-08-2018 08:43:24	B738	A	71,1	75,1	83,4
10-08-2018 08:45:26	A319	A	71,7	74,6	83,4
10-08-2018 08:47:40	E170	A	69,5	70,6	79,0
10-08-2018 08:53:04	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
10-08-2018 08:54:43	SU95	A	70,8	73,6	82,6
10-08-2018 08:56:30	E195	A	71,6	74,3	83,0
10-08-2018 08:58:19	B763	A	75,1	80,6	88,1
10-08-2018 09:00:51	B38M	A	71,3	75,7	83,3
10-08-2018 09:03:13	E195	A	72,0	74,0	82,5
10-08-2018 09:05:08	A320	A	70,5	72,4	80,9
10-08-2018 09:07:09	A320	A	70,2	71,9	80,2
10-08-2018 09:15:02	B739	A	72,5	75,6	83,3
10-08-2018 09:18:43	CRJ9	A	70,2	71,6	79,3
10-08-2018 09:20:33	CRJ9	A	70,1	72,7	80,1
10-08-2018 09:22:43	A321	A	71,5	75,0	82,6
10-08-2018 09:27:22	E75S	A	70,7	73,5	81,1
10-08-2018 09:29:11	E75S	A	70,7	73,5	81,1
10-08-2018 09:31:08	E195	A	70,2	72,2	81,3
10-08-2018 09:33:05	A321	A	71,0	73,6	81,0
10-08-2018 09:34:57	E170	A	70,1	72,6	79,6
10-08-2018 09:42:45	DH8D	A	67,7	70,7	77,7
10-08-2018 09:44:41	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
10-08-2018 09:46:58	E75S	A	70,6	74,6	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 09:49:09	CRJ9	A	70,3	72,6	79,8
10-08-2018 09:51:24	B734	A	72,6	76,2	83,8
10-08-2018 09:53:19	B38M	A	72,1	74,7	82,9
10-08-2018 09:56:05	DH8D	A	69,8	71,5	78,9
10-08-2018 09:59:03	E190	A	71,3	74,4	82,1
10-08-2018 10:23:10	A320	A	71,2	73,3	80,7
10-08-2018 10:33:55	E75S	A	71,2	74,0	82,0
10-08-2018 10:39:45	A321	A	71,6	74,7	82,0
10-08-2018 10:43:47	A20N	A	70,3	73,1	82,0
10-08-2018 10:54:53	A320	A	71,1	73,5	82,2
10-08-2018 11:06:11	A321	A	71,5	73,5	80,5
10-08-2018 11:12:55	A320	A	71,2	73,5	81,2
10-08-2018 11:15:20	A320	A	71,0	74,1	82,4
10-08-2018 11:16:56	A320	A	72,7	74,9	82,7
10-08-2018 11:19:57	A321	A	71,0	72,5	80,5
10-08-2018 11:24:18	A321	A	72,0	74,6	82,8
10-08-2018 11:28:16	E170	A	70,4	73,7	82,2
10-08-2018 11:30:49	B788	A	71,3	75,3	83,9
10-08-2018 11:33:42	P180	A	73,3	77,6	88,4
10-08-2018 11:35:09	A320	A	73,1	76,3	84,3
10-08-2018 11:37:19	B738	A	72,6	76,0	83,8
10-08-2018 11:39:45	A321	A	71,6	73,9	80,7
10-08-2018 11:41:59	A319	A	70,9	73,3	81,7
10-08-2018 11:44:43	E170	A	71,7	74,6	81,7
10-08-2018 11:47:00	E195	A	71,9	75,3	83,4
10-08-2018 11:49:20	DH8D	A	69,2	72,3	80,4
10-08-2018 11:52:02	E195	A	71,5	74,7	81,5
10-08-2018 11:54:15	A321	A	72,6	75,9	83,8
10-08-2018 11:56:13	E170	A	70,8	73,0	79,9
10-08-2018 11:58:04	E190	A	71,7	73,7	80,8
10-08-2018 12:02:22	E75S	A	70,5	71,6	80,0
10-08-2018 12:04:38	B763	A	72,4	76,1	85,2
10-08-2018 12:07:19	MD82	A	75,5	79,8	87,0
10-08-2018 12:09:07	E195	A	70,3	72,7	82,0
10-08-2018 12:10:42	E195	A	70,9	73,3	81,3
10-08-2018 12:12:26	E75S	A	70,7	72,8	79,7
10-08-2018 12:19:47	CL30	D	66,9	68,4	76,4
10-08-2018 12:28:05	A320	D	67,5	69,7	80,5
10-08-2018 12:33:10	A321	D	69,1	73,1	82,1
10-08-2018 12:40:27	A321	D	70,1	73,1	82,9
10-08-2018 12:43:35	A321	D	69,1	70,1	82,3
10-08-2018 12:52:16	A320	D	70,7	73,7	83,9
10-08-2018 12:59:12	A319	D	67,0	69,3	80,4
10-08-2018 13:02:41	E195	D	68,5	71,4	81,1
10-08-2018 13:04:47	E190	D	71,9	74,9	84,7
10-08-2018 13:12:08	E195	D	68,5	70,6	80,8
10-08-2018 13:16:57	E75S	D	68,4	71,3	82,1
10-08-2018 13:19:24	MD82	D	75,8	81,2	91,5
10-08-2018 13:21:41	H25B	D	67,7	69,2	78,8
10-08-2018 13:23:38	E195	D	69,6	72,9	82,1
10-08-2018 13:26:55	A321	D	69,9	72,0	83,5
10-08-2018 13:39:29	B738	D	70,8	73,5	83,6
10-08-2018 13:46:43	E75S	D	69,4	71,9	82,8
10-08-2018 13:48:39	E170	D	68,2	70,5	80,8
10-08-2018 13:59:12	B763	D	66,2	68,3	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 14:01:41	E195	D	68,8	72,6	82,0
10-08-2018 14:03:26	E195	D	72,0	77,2	86,2
10-08-2018 14:09:46	A320	D	68,5	70,9	81,0
10-08-2018 14:16:09	E75S	D	67,9	70,5	81,3
10-08-2018 14:19:17	B738	D	70,0	73,7	82,6
10-08-2018 14:24:37	B738	D	68,7	72,7	81,5
10-08-2018 14:39:59	A332	D	76,5	80,6	90,9
10-08-2018 14:42:40	CRJ9	D	68,5	71,0	81,5
10-08-2018 14:45:03	B738	D	68,2	70,9	81,6
10-08-2018 14:51:33	E75S	D	69,0	71,6	83,1
10-08-2018 14:55:09	A320	D	67,5	69,0	79,5
10-08-2018 14:57:01	E195	D	68,6	71,5	81,4
10-08-2018 14:58:23	E75S	D	68,1	70,7	80,4
10-08-2018 15:03:37	E190	D	69,4	72,6	82,2
10-08-2018 15:10:13	E195	D	69,1	72,1	80,9
10-08-2018 15:20:47	E75S	D	67,7	68,8	79,2
10-08-2018 15:27:23	B77W	D	70,7	73,4	84,9
10-08-2018 15:32:24	A320	D	67,5	68,8	80,0
10-08-2018 15:34:36	B735	D	68,9	70,7	80,0
10-08-2018 15:45:36	B738	D	69,1	72,3	82,8
10-08-2018 15:55:12	A321	D	69,2	70,9	83,2
10-08-2018 15:57:02	A321	D	69,9	72,3	82,4
10-08-2018 15:58:52	E190	D	68,5	70,7	81,3
10-08-2018 16:00:58	B738	D	69,4	72,6	82,8
10-08-2018 16:08:17	E195	D	73,2	76,9	86,6
10-08-2018 16:19:07	A320	D	70,6	73,7	84,8
10-08-2018 16:29:21	E195	D	68,6	70,9	82,2
10-08-2018 16:31:46	B738	D	68,5	71,1	82,3
10-08-2018 16:33:26	B738	D	69,9	73,3	83,3
10-08-2018 16:35:25	CRJ9	D	68,0	69,7	78,8
10-08-2018 16:43:33	E75S	D	67,1	70,0	79,6
10-08-2018 17:13:01	CRJ9	D	67,3	69,7	78,8
10-08-2018 17:14:59	AN26	D	69,9	73,8	83,4
10-08-2018 17:17:51	E195	D	69,1	71,4	81,9
10-08-2018 17:19:19	E75S	D	68,2	70,3	78,6
10-08-2018 17:23:32	E195	D	71,2	74,5	85,0
10-08-2018 17:24:54	E75S	D	69,4	72,8	83,2
10-08-2018 17:26:14	E195	D	69,0	72,1	82,0
10-08-2018 17:27:39	E190	D	71,3	74,2	83,4
10-08-2018 17:35:10	CRJ9	D	70,8	72,9	83,3
10-08-2018 17:39:25	E75S	D	69,4	72,6	83,1
10-08-2018 17:52:50	B738	D	69,2	71,7	84,1
10-08-2018 17:56:13	A321	D	71,0	73,5	84,0
10-08-2018 17:58:48	E195	D	69,3	72,3	82,7
10-08-2018 18:01:28	B738	D	72,9	76,5	87,0
10-08-2018 18:03:48	B738	D	68,6	71,3	82,8
10-08-2018 18:05:13	B734	D	73,7	77,9	88,4
10-08-2018 18:08:58	B738	D	70,1	72,2	82,7
10-08-2018 18:13:28	B735	D	70,5	73,5	84,5
10-08-2018 18:16:11	E195	D	67,9	71,0	82,4
10-08-2018 18:21:17	E195	D	69,0	71,7	82,0
10-08-2018 18:24:58	E170	D	69,1	71,5	83,7
10-08-2018 18:39:08	SU95	D	70,3	72,9	84,3
10-08-2018 18:41:21	E170	D	68,3	71,0	83,0
10-08-2018 18:43:50	A321	D	69,6	71,7	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 18:45:11	E75S	D	70,3	73,7	85,4
10-08-2018 18:46:55	A333	D	68,6	69,7	79,4
10-08-2018 18:49:58	A321	D	69,9	72,8	83,7
10-08-2018 18:54:13	E170	D	71,4	74,5	85,0
10-08-2018 18:56:03	E170	D	67,8	70,4	81,4
10-08-2018 19:13:19	A319	D	67,5	69,0	80,0
10-08-2018 19:17:57	A320	D	69,9	72,7	84,4
10-08-2018 19:21:40	A321	D	69,7	72,9	83,5
10-08-2018 19:24:07	A320	D	69,4	71,3	83,0
10-08-2018 19:26:30	E190	D	70,1	72,4	84,4
10-08-2018 19:38:46	P180	D	69,1	72,4	79,9
10-08-2018 19:41:40	A320	D	69,3	74,2	84,0
10-08-2018 19:46:20	B738	D	69,4	72,5	84,3
10-08-2018 20:12:45	A321	D	67,3	69,9	81,5
10-08-2018 20:23:32	A320	D	70,1	73,4	83,7
10-08-2018 20:24:26	E75S	D	67,4	69,6	81,9
10-08-2018 20:25:42	E75S	D	71,8	74,8	85,6
10-08-2018 20:26:57	CL30	D	67,1	68,9	78,6
10-08-2018 20:28:45	A321	D	73,0	75,6	87,0
10-08-2018 20:30:02	A320	D	68,8	71,2	81,3
10-08-2018 20:33:04	E170	D	68,2	69,6	81,9
10-08-2018 20:35:21	E75S	D	72,0	75,0	86,2
10-08-2018 20:36:52	E195	D	68,6	71,2	81,6
10-08-2018 20:42:30	CRJ9	D	70,0	72,8	83,2
10-08-2018 20:44:03	E75S	D	67,4	69,8	81,5
10-08-2018 20:45:57	E170	D	66,1	68,4	79,5
10-08-2018 20:55:08	E195	D	72,8	76,9	87,1
10-08-2018 20:58:03	E195	D	69,3	71,1	82,1
10-08-2018 21:03:04	DH8D	D	66,4	68,0	75,4
10-08-2018 21:11:57	E75S	D	67,7	70,2	82,5
10-08-2018 21:27:13	A320	D	67,9	69,8	79,6
10-08-2018 21:29:54	E75S	D	66,9	68,8	80,9
10-08-2018 21:37:49	E195	D	69,6	72,1	82,8
10-08-2018 21:40:17	B752	D	68,1	70,8	83,4
10-08-2018 21:45:00	A320	D	68,0	69,4	80,5
10-08-2018 21:47:13	A320	D	68,8	70,4	82,3
10-08-2018 21:49:36	B734	D	69,1	72,5	82,9
10-08-2018 21:57:05	B738	D	70,5	72,8	84,5
10-08-2018 21:58:57	E75S	D	69,0	72,6	82,6
11-08-2018 06:01:55	A320	D	73,5	78,9	86,8
11-08-2018 06:13:14	A321	D	72,5	75,6	86,1
11-08-2018 06:15:17	E195	D	70,2	72,3	83,5
11-08-2018 06:18:31	A321	D	71,1	74,3	84,8
11-08-2018 06:22:38	B738	D	70,3	71,9	83,5
11-08-2018 06:24:52	B738	D	70,4	72,9	83,8
11-08-2018 06:27:36	B738	D	71,8	75,0	85,8
11-08-2018 06:35:46	A321	D	69,2	71,7	80,7
11-08-2018 06:38:06	A318	D	68,1	70,3	80,7
11-08-2018 06:52:30	B738	D	71,5	73,7	84,9
11-08-2018 06:55:42	B738	D	70,1	71,4	83,1
11-08-2018 07:09:06	B738	D	71,1	73,5	84,9
11-08-2018 07:19:41	A320	D	67,7	69,6	80,9
11-08-2018 07:28:59	A320	D	72,4	76,4	85,2
11-08-2018 07:39:35	DH8D	D	67,3	68,6	77,3
11-08-2018 07:41:20	E195	D	70,3	72,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 07:44:34	E75S	D	69,4	71,5	83,0
11-08-2018 07:45:55	B738	D	71,8	76,6	86,2
11-08-2018 07:49:30	B734	D	70,0	73,2	83,8
11-08-2018 07:51:05	E195	D	70,0	71,6	83,4
11-08-2018 07:56:17	E75S	D	68,8	70,7	81,8
11-08-2018 07:57:45	B734	D	71,9	74,3	85,3
11-08-2018 07:59:25	A320	D	66,4	68,3	77,5
11-08-2018 08:10:13	B738	D	70,7	72,6	84,1
11-08-2018 08:12:51	B738	D	70,9	73,4	85,1
11-08-2018 08:14:18	B738	D	72,8	76,9	87,3
11-08-2018 08:16:20	B735	D	69,4	71,4	82,2
11-08-2018 08:18:53	E75S	D	68,9	72,3	81,9
11-08-2018 08:20:18	CRJ9	D	69,0	70,3	79,4
11-08-2018 08:21:39	E170	D	67,4	68,5	81,5
11-08-2018 08:26:13	E195	D	67,6	69,6	80,6
11-08-2018 08:30:11	E195	D	74,3	77,7	87,7
11-08-2018 08:32:36	E170	D	69,8	72,1	83,9
11-08-2018 08:36:19	A320	A	71,9	78,1	83,4
11-08-2018 08:40:41	B738	D	70,9	73,2	85,2
11-08-2018 08:42:07	B734	D	72,9	76,3	86,3
11-08-2018 08:43:37	E170	D	67,3	68,5	80,1
11-08-2018 08:44:55	B738	D	71,1	74,2	85,6
11-08-2018 08:47:49	B738	D	71,6	74,2	85,7
11-08-2018 08:49:10	B738	D	70,6	74,3	85,2
11-08-2018 08:50:59	A320	D	68,9	70,1	77,9
11-08-2018 09:01:26	CRJ9	D	70,2	72,8	83,8
11-08-2018 09:04:41	B738	D	70,9	73,6	84,5
11-08-2018 09:14:41	DH8D	D	67,4	68,1	76,5
11-08-2018 09:29:33	B738	D	72,6	74,5	87,5
11-08-2018 09:42:05	E75S	D	69,3	70,8	82,9
11-08-2018 09:44:02	A320	D	72,4	77,1	85,6
11-08-2018 09:57:36	A320	D	72,1	77,3	86,2
11-08-2018 09:59:00	B738	D	72,1	73,9	85,4
11-08-2018 10:01:10	CRJ9	D	67,7	68,2	76,7
11-08-2018 10:04:01	E195	D	68,9	70,7	82,1
11-08-2018 10:13:00	E195	D	69,1	70,5	81,9
11-08-2018 10:18:20	SU95	D	72,6	75,5	87,3
11-08-2018 10:23:19	A321	D	72,2	76,1	85,3
11-08-2018 10:49:52	E75S	D	69,8	72,1	84,1
11-08-2018 10:51:24	A320	D	71,7	76,1	84,9
11-08-2018 10:55:56	E170	D	68,9	70,1	82,2
11-08-2018 10:57:59	BCS3	D	68,1	69,0	77,6
11-08-2018 11:01:05	B738	D	71,9	74,4	87,2
11-08-2018 11:08:02	B738	D	70,9	72,3	85,2
11-08-2018 11:09:45	CRJ9	D	70,9	72,9	83,7
11-08-2018 11:11:21	E170	D	69,4	70,7	83,2
11-08-2018 11:13:57	E195	D	69,9	71,5	83,5
11-08-2018 11:22:54	E195	D	73,7	77,0	87,7
11-08-2018 11:29:13	CRJ9	D	70,5	73,0	83,7
11-08-2018 11:31:00	E75S	D	69,3	71,0	82,7
11-08-2018 11:33:34	E75S	D	73,4	76,1	86,7
11-08-2018 11:35:18	A321	D	69,3	71,6	83,3
11-08-2018 11:37:13	B38M	D	67,4	68,9	76,4
11-08-2018 11:37:26	B38M	D	67,7	69,1	76,7
11-08-2018 11:41:45	E75S	D	68,1	69,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 11:46:18	B738	D	70,9	73,2	84,3
11-08-2018 11:52:38	A321	D	73,1	74,5	86,9
11-08-2018 12:11:13	A321	D	71,2	72,6	84,2
11-08-2018 12:21:17	A321	D	67,6	69,6	81,1
11-08-2018 12:27:58	A320	D	68,8	70,5	78,8
11-08-2018 12:34:14	A321	D	68,6	70,0	77,7
11-08-2018 12:36:33	B738	D	66,3	67,9	76,3
11-08-2018 12:48:41	A319	D	67,2	69,0	79,5
11-08-2018 12:53:33	A320	D	68,1	69,7	78,9
11-08-2018 12:55:47	A320	D	67,6	69,3	80,7
11-08-2018 12:58:06	A320	D	71,7	74,5	85,2
11-08-2018 13:05:11	B738	D	69,7	72,2	82,7
11-08-2018 13:09:08	E190	D	70,7	73,2	84,1
11-08-2018 13:17:02	B738	D	71,8	74,3	85,6
11-08-2018 13:19:25	E190	D	69,2	71,7	82,2
11-08-2018 13:21:12	E195	D	70,5	73,3	83,5
11-08-2018 13:36:03	B734	D	71,0	73,0	83,6
11-08-2018 13:37:16	CRJ9	D	71,3	74,8	85,1
11-08-2018 13:38:42	E195	D	70,8	73,8	82,6
11-08-2018 13:40:08	A321	D	71,2	72,5	83,5
11-08-2018 13:43:37	E195	D	70,4	72,8	83,6
11-08-2018 13:45:38	E195	D	71,0	72,9	83,0
11-08-2018 13:47:06	E170	D	68,0	70,9	82,0
11-08-2018 13:55:13	B738	D	70,9	72,6	84,1
11-08-2018 13:59:09	A321	D	69,6	71,2	79,6
11-08-2018 14:07:49	E195	D	69,9	71,8	82,4
11-08-2018 14:09:32	E195	D	72,9	75,5	86,1
11-08-2018 14:18:43	A320	D	71,3	74,5	84,7
11-08-2018 14:29:01	B738	D	70,7	72,8	83,2
11-08-2018 14:33:47	E170	D	70,0	72,9	83,8
11-08-2018 14:46:00	B738	D	71,3	73,6	84,9
11-08-2018 14:48:15	A320	D	69,3	71,7	82,3
11-08-2018 14:53:17	E195	D	73,2	77,0	87,2
11-08-2018 14:55:04	E170	D	70,0	71,7	83,5
11-08-2018 14:56:42	E75S	D	69,8	71,5	83,2
11-08-2018 14:59:12	E75S	D	67,9	70,5	80,7
11-08-2018 15:04:14	CRJ9	D	71,1	74,8	85,2
11-08-2018 15:10:01	E170	D	69,0	71,1	82,2
11-08-2018 15:12:46	E75S	D	69,6	71,9	83,7
11-08-2018 15:16:56	B735	D	70,2	73,4	81,7
11-08-2018 15:22:04	E170	D	68,9	70,5	81,5
11-08-2018 15:24:12	E195	D	69,2	72,5	82,0
11-08-2018 15:28:13	B738	D	70,7	73,3	83,5
11-08-2018 15:32:24	B77W	D	72,8	75,9	86,4
11-08-2018 15:43:44	B735	D	73,1	76,5	86,3
11-08-2018 15:49:41	E75S	D	73,2	76,5	86,8
11-08-2018 15:51:43	A320	D	69,9	73,4	82,2
11-08-2018 16:08:35	E195	D	73,9	77,7	86,9
11-08-2018 16:15:30	A319	D	71,6	74,5	86,1
11-08-2018 16:17:40	E195	D	69,8	71,8	82,4
11-08-2018 16:21:11	B38M	D	66,9	68,8	79,2
11-08-2018 16:25:11	B738	D	68,7	72,5	82,3
11-08-2018 16:27:40	CRJ9	D	70,3	74,2	82,8
11-08-2018 16:46:20	B738	D	69,9	72,0	83,8
11-08-2018 16:48:48	B738	D	72,3	74,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 17:00:07	E75S	D	70,4	72,9	83,8
11-08-2018 17:08:08	B738	D	71,2	73,3	84,8
11-08-2018 17:10:54	LJ45	D	66,6	68,1	77,7
11-08-2018 17:12:16	A319	D	70,7	73,3	83,7
11-08-2018 17:15:22	CRJ9	D	70,8	74,3	83,8
11-08-2018 17:21:15	E75S	D	68,3	71,0	80,3
11-08-2018 17:22:53	B738	D	70,6	73,1	84,0
11-08-2018 17:25:21	E75S	D	68,1	71,3	82,1
11-08-2018 17:29:22	E170	D	67,9	70,7	81,1
11-08-2018 17:35:02	E75S	D	69,2	71,6	83,2
11-08-2018 17:37:49	A321	D	70,7	73,4	85,0
11-08-2018 17:39:55	F100	D	70,9	74,5	84,6
11-08-2018 17:42:11	E170	D	68,6	70,6	81,6
11-08-2018 17:43:59	E195	D	73,2	77,1	86,2
11-08-2018 17:50:36	E75S	D	74,4	78,1	87,9
11-08-2018 17:52:43	B734	D	73,9	77,6	87,7
11-08-2018 17:54:38	A321	D	70,8	73,3	84,6
11-08-2018 17:58:01	A320	D	69,4	71,7	81,9
11-08-2018 18:03:03	E75S	D	68,4	72,4	81,6
11-08-2018 18:06:16	E195	D	69,5	72,0	82,9
11-08-2018 18:08:29	A333	D	70,8	75,6	85,6
11-08-2018 18:11:32	A320	D	67,0	70,1	81,8
11-08-2018 18:13:16	A320	D	70,2	74,8	84,6
11-08-2018 18:39:07	A20N	D	66,0	68,9	78,8
11-08-2018 18:44:31	E195	D	69,3	71,4	82,7
11-08-2018 18:51:53	A321	D	70,0	72,0	83,0
11-08-2018 18:53:40	A321	D	70,9	74,3	85,0
11-08-2018 18:55:28	A321	D	70,6	73,2	84,6
11-08-2018 18:57:36	E195	D	69,8	72,7	83,4
11-08-2018 18:59:25	B738	D	74,5	77,2	87,1
11-08-2018 19:07:23	A320	D	69,0	70,6	82,0
11-08-2018 19:10:51	A320	D	67,8	69,9	82,4
11-08-2018 19:12:43	A320	D	67,3	68,6	80,3
11-08-2018 19:31:01	E190	D	69,7	71,8	83,3
11-08-2018 19:34:34	A321	D	68,4	69,8	83,0
11-08-2018 19:36:50	B738	D	72,1	74,7	86,8
11-08-2018 19:41:23	A321	D	72,5	75,7	87,0
11-08-2018 19:44:12	A320	D	67,6	69,0	80,6
11-08-2018 20:00:08	DH8D	D	68,5	70,2	78,1
11-08-2018 20:10:58	A320	D	71,0	73,8	84,8
11-08-2018 20:18:54	A319	D	70,0	71,5	84,1
11-08-2018 20:25:10	E170	D	71,7	74,7	86,2
11-08-2018 20:28:09	E75S	D	69,3	70,2	83,4
11-08-2018 20:30:52	E170	D	68,7	69,5	83,2
11-08-2018 20:33:38	A320	D	68,5	69,4	81,5
11-08-2018 20:35:13	E75S	D	68,6	70,5	83,0
11-08-2018 20:37:27	E195	D	70,3	72,6	84,6
11-08-2018 20:40:53	E75S	D	72,1	75,4	86,4
11-08-2018 20:43:22	CRJ9	D	70,9	73,4	84,1
11-08-2018 20:47:10	E75S	D	69,1	70,3	83,4
11-08-2018 21:13:30	B38M	D	66,8	68,3	79,3
11-08-2018 21:15:18	B738	D	69,7	70,8	84,1
11-08-2018 21:28:13	E195	D	70,1	71,9	83,7
11-08-2018 21:51:54	B738	D	70,8	73,0	83,8
12-08-2018 06:04:25	A321	D	70,8	72,7	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 06:13:04	A321	D	69,8	71,2	83,8
12-08-2018 06:15:04	A321	D	69,9	72,0	84,0
12-08-2018 06:18:23	B738	D	71,1	72,8	84,9
12-08-2018 06:32:18	A320	D	71,4	74,4	84,5
12-08-2018 06:34:39	A320	D	67,3	68,7	81,1
12-08-2018 06:36:38	B738	D	67,6	68,8	79,9
12-08-2018 06:39:38	B738	D	67,3	69,0	81,1
12-08-2018 06:41:20	A321	D	69,5	71,5	83,5
12-08-2018 06:46:32	B738	D	70,1	72,0	82,9
12-08-2018 06:58:33	B738	D	70,0	72,5	84,0
12-08-2018 07:14:26	A320	D	68,1	70,1	81,4
12-08-2018 07:17:31	A320	D	68,5	69,9	81,7
12-08-2018 07:24:10	B738	D	69,0	71,3	82,2
12-08-2018 07:25:42	A320	D	68,1	69,4	80,1
12-08-2018 07:29:41	E75S	D	68,0	71,0	83,2
12-08-2018 07:36:12	E75S	D	67,1	70,1	82,1
12-08-2018 07:39:10	B738	D	70,8	72,7	84,7
12-08-2018 07:47:52	E75S	D	68,2	70,2	82,0
12-08-2018 07:53:07	E195	D	68,2	71,9	83,3
12-08-2018 07:56:11	B38M	D	66,7	68,2	76,7
12-08-2018 08:03:32	E170	D	67,4	69,0	80,9
12-08-2018 08:07:34	E75S	D	68,3	69,6	79,1
12-08-2018 08:10:20	E195	D	69,6	72,7	84,0
12-08-2018 08:14:01	B734	D	71,6	74,9	86,2
12-08-2018 08:16:26	CRJ9	D	70,1	73,0	83,5
12-08-2018 08:20:54	E195	D	72,5	76,6	86,7
12-08-2018 08:24:53	B738	D	71,1	73,5	84,7
12-08-2018 08:37:32	E195	D	73,1	76,6	87,6
12-08-2018 08:40:14	A321	D	69,7	73,4	84,6
12-08-2018 08:47:34	E195	D	69,3	72,3	83,5
12-08-2018 08:49:51	B738	D	69,2	72,6	83,5
12-08-2018 09:04:00	B738	D	71,4	74,5	85,6
12-08-2018 09:19:38	B734	D	69,5	73,3	83,8
12-08-2018 09:30:27	B738	D	71,0	73,9	85,6
12-08-2018 09:35:08	A333	D	70,1	73,7	85,6
12-08-2018 09:37:23	B738	D	69,4	72,6	84,2
12-08-2018 09:40:27	E195	D	67,8	69,9	82,0
12-08-2018 09:43:57	B738	D	70,8	74,6	85,3
12-08-2018 09:49:15	E170	D	67,8	69,5	78,9
12-08-2018 09:55:14	SU95	D	71,8	76,7	87,7
12-08-2018 09:56:55	A320	D	73,7	76,4	86,7
12-08-2018 10:06:37	B738	D	71,5	75,5	86,9
12-08-2018 10:28:55	A321	D	70,8	73,2	83,6
12-08-2018 10:31:02	B738	D	70,9	73,2	85,5
12-08-2018 10:33:16	A319	D	68,7	72,7	82,4
12-08-2018 10:39:05	A320	D	68,8	70,8	82,2
12-08-2018 10:47:22	E170	D	68,7	71,8	83,1
12-08-2018 10:52:53	B738	D	71,9	77,2	86,4
12-08-2018 10:54:31	CRJ9	D	68,5	71,3	80,6
12-08-2018 11:09:57	E170	D	67,5	70,1	80,1
12-08-2018 11:13:38	E195	D	70,6	73,4	83,8
12-08-2018 11:15:40	CRJ9	D	69,7	72,8	82,7
12-08-2018 11:17:08	B734	D	71,0	73,5	84,6
12-08-2018 11:18:51	E75S	D	72,6	76,3	86,3
12-08-2018 11:20:13	E170	D	68,6	71,6	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 11:23:29	B38M	D	67,3	69,4	79,4
12-08-2018 11:26:02	A321	D	71,4	73,9	85,8
12-08-2018 11:29:07	E75S	D	68,4	71,0	80,7
12-08-2018 11:31:03	E75S	D	67,9	69,9	81,8
12-08-2018 11:33:58	FA7X	D	67,3	69,7	80,3
12-08-2018 11:35:20	E170	D	69,4	74,3	84,2
12-08-2018 11:42:40	E75S	D	67,6	69,4	81,4
12-08-2018 11:47:54	E195	D	73,0	76,9	86,8
12-08-2018 11:50:12	CRJ9	D	70,4	72,9	83,4
12-08-2018 11:52:40	E75S	D	73,4	76,8	86,6
12-08-2018 11:54:45	A321	D	72,4	77,0	87,1
12-08-2018 11:57:16	B738	D	68,9	71,7	82,3
12-08-2018 11:59:25	A321	D	70,7	75,1	84,3
12-08-2018 12:01:06	E75S	D	69,3	72,2	84,5
12-08-2018 12:04:30	B735	D	69,1	73,4	83,7
12-08-2018 12:06:12	A321	D	67,7	70,5	78,9
12-08-2018 12:15:19	A320	D	66,9	68,9	77,7
12-08-2018 12:22:57	A320	D	67,3	69,5	81,6
12-08-2018 12:24:55	B733	D	69,6	75,5	84,7
12-08-2018 12:34:55	B738	D	71,6	75,2	84,9
12-08-2018 12:42:44	E195	D	73,6	77,0	87,4
12-08-2018 12:44:35	A321	D	69,4	72,8	83,7
12-08-2018 12:51:52	A321	D	69,9	72,3	83,7
12-08-2018 12:53:50	A320	D	71,1	74,0	84,9
12-08-2018 12:58:00	A321	D	70,1	73,6	83,3
12-08-2018 13:04:12	A319	D	67,4	70,0	77,4
12-08-2018 13:06:03	B738	D	70,5	73,4	84,8
12-08-2018 13:09:12	E75S	D	67,1	68,5	78,8
12-08-2018 13:22:40	A320	D	69,6	72,6	81,7
12-08-2018 13:28:23	CRJ9	D	68,0	70,3	81,8
12-08-2018 13:30:30	E170	D	68,8	75,3	82,7
12-08-2018 13:32:37	E195	D	71,2	75,1	83,2
12-08-2018 13:59:20	E190	D	70,4	74,1	83,4
12-08-2018 14:07:46	A320	D	68,1	70,0	80,7
12-08-2018 14:09:35	E75S	D	68,7	72,3	83,5
12-08-2018 14:11:13	A320	D	72,4	75,5	85,5
12-08-2018 14:13:13	E195	D	69,0	71,7	81,5
12-08-2018 14:14:53	B738	D	71,0	74,4	84,8
12-08-2018 14:17:04	B738	D	70,0	74,2	84,3
12-08-2018 14:19:04	E195	D	69,4	73,0	81,9
12-08-2018 14:28:10	E195	D	72,8	76,4	86,6
12-08-2018 14:33:57	E195	D	70,4	72,9	83,4
12-08-2018 14:35:58	E170	D	69,0	71,9	83,7
12-08-2018 14:44:22	A320	D	68,3	71,4	81,5
12-08-2018 14:50:31	B738	D	70,4	72,3	83,4
12-08-2018 14:52:39	B738	D	71,5	75,1	85,0
12-08-2018 14:54:47	CRJ9	D	70,9	75,3	83,7
12-08-2018 14:57:07	E170	D	69,8	73,0	82,8
12-08-2018 15:02:57	E75S	D	69,5	71,8	83,1
12-08-2018 15:10:23	E190	D	69,2	71,2	82,0
12-08-2018 15:15:13	A320	D	67,0	69,8	81,2
12-08-2018 15:20:32	B77W	D	73,3	76,8	87,8
12-08-2018 15:23:10	E75S	D	68,7	72,3	81,5
12-08-2018 15:25:31	CRJ9	D	69,4	73,0	82,2
12-08-2018 15:28:15	A320	D	68,6	70,5	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 15:33:31	B738	D	70,0	73,4	83,8
12-08-2018 15:38:44	E75S	D	71,8	74,8	85,4
12-08-2018 15:40:30	A321	D	70,6	74,4	84,6
12-08-2018 15:43:04	E75S	D	69,2	73,7	82,4
12-08-2018 15:45:33	E195	D	69,5	73,0	83,1
12-08-2018 15:49:02	A320	D	69,0	73,0	83,2
12-08-2018 15:53:26	A320	D	69,7	72,7	82,2
12-08-2018 15:56:09	A321	D	69,8	72,4	83,4
12-08-2018 16:13:12	B738	D	71,8	76,1	85,4
12-08-2018 16:15:17	B735	D	70,6	74,8	84,4
12-08-2018 16:24:10	DH8D	D	67,2	70,3	76,7
12-08-2018 16:27:13	A321	D	69,0	70,9	81,8
12-08-2018 16:31:03	B738	D	71,0	73,2	84,7
12-08-2018 16:35:20	E195	D	70,6	75,0	83,1
12-08-2018 16:38:56	CRJ9	D	70,1	74,0	83,3
12-08-2018 16:45:35	E195	D	70,9	73,8	83,2
12-08-2018 16:57:57	B738	D	69,2	72,7	84,0
12-08-2018 17:00:19	E170	D	69,2	71,7	79,6
12-08-2018 17:01:51	E75S	D	68,3	71,6	82,7
12-08-2018 17:10:13	B738	D	70,6	73,6	83,4
12-08-2018 17:12:18	B734	D	72,2	75,8	85,4
12-08-2018 17:16:46	A319	D	69,9	73,0	82,3
12-08-2018 17:18:27	B738	D	70,1	72,6	82,9
12-08-2018 17:20:13	CRJ9	D	70,1	73,3	83,1
12-08-2018 17:21:39	E170	D	68,3	70,5	81,7
12-08-2018 17:23:15	A319	D	68,6	70,7	81,7
12-08-2018 17:25:17	B737	D	70,3	73,0	83,7
12-08-2018 17:38:31	B738	D	72,9	75,8	86,9
12-08-2018 17:45:38	E170	D	67,5	69,9	81,1
12-08-2018 17:47:05	E195	D	70,0	72,5	83,0
12-08-2018 17:49:07	E75S	D	70,0	72,4	83,7
12-08-2018 17:51:18	E75S	D	69,0	71,1	82,2
12-08-2018 17:54:09	E75S	D	67,8	69,9	81,4
12-08-2018 17:56:16	E195	D	68,9	71,7	81,2
12-08-2018 18:04:13	B738	D	72,6	76,3	87,3
12-08-2018 18:07:36	E195	D	69,2	71,5	81,5
12-08-2018 18:08:54	E195	D	69,4	71,7	83,5
12-08-2018 18:11:08	E170	D	69,9	74,1	84,7
12-08-2018 18:13:44	B735	D	69,7	72,5	83,5
12-08-2018 18:17:03	E195	D	73,6	77,3	87,1
12-08-2018 18:18:03	B738	D	69,0	71,4	78,6
12-08-2018 18:21:05	A321	D	70,1	72,1	84,1
12-08-2018 18:26:54	E75S	D	71,0	74,8	84,8
12-08-2018 18:38:12	A319	D	66,6	68,5	78,0
12-08-2018 18:46:23	A20N	D	66,2	68,0	75,2
12-08-2018 18:50:49	E195	D	69,3	71,8	82,5
12-08-2018 18:55:11	B738	D	72,4	75,3	86,4
12-08-2018 18:57:02	A319	D	68,4	70,5	81,4
12-08-2018 19:07:04	A321	D	69,6	71,0	82,6
12-08-2018 19:23:08	E190	D	70,3	73,4	84,6
12-08-2018 19:28:59	A321	D	73,6	77,3	87,6
12-08-2018 19:43:03	E195	D	68,6	71,0	82,4
12-08-2018 20:07:13	BCS3	D	67,2	67,9	76,2
12-08-2018 20:15:58	A320	D	70,7	73,2	84,6
12-08-2018 20:17:29	A321	D	71,0	72,9	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 20:18:59	E75S	D	70,5	72,4	84,3
12-08-2018 20:22:37	E75S	D	70,2	72,1	84,5
12-08-2018 20:24:05	E75S	D	67,9	69,2	81,7
12-08-2018 20:26:08	E75S	D	68,6	69,6	82,6
12-08-2018 20:27:36	CRJ9	D	70,9	73,5	83,9
12-08-2018 20:29:08	E170	D	72,6	75,9	86,9
12-08-2018 20:32:08	A320	D	69,3	70,8	82,5
12-08-2018 20:33:40	B734	D	74,4	77,6	88,0
12-08-2018 20:40:02	A320	D	69,5	70,3	82,3
12-08-2018 20:46:43	E75S	D	72,1	74,6	85,7
12-08-2018 20:54:33	E195	D	71,2	73,9	84,6
12-08-2018 20:58:41	GL5T	D	67,1	68,5	76,6
12-08-2018 21:03:26	E170	D	68,8	70,0	82,7
12-08-2018 21:08:05	E195	D	70,5	72,4	83,5
12-08-2018 21:15:36	MD82	D	76,8	81,7	93,1
12-08-2018 21:27:27	CRJ9	D	71,2	73,3	84,4
12-08-2018 21:29:07	B38M	D	66,8	67,9	77,9
12-08-2018 21:35:49	A320	D	66,8	67,5	75,9
12-08-2018 21:39:37	B738	D	69,5	70,7	82,9
12-08-2018 21:41:35	A320	D	67,3	68,0	80,5
12-08-2018 21:43:55	B738	D	70,1	71,9	82,7
12-08-2018 21:47:56	A320	D	72,8	76,1	85,6
12-08-2018 21:51:35	B738	D	69,9	71,4	82,2
13-08-2018 06:05:51	A320	A	70,5	72,4	80,9
13-08-2018 06:08:19	E170	A	71,1	73,6	81,5
13-08-2018 06:10:08	E170	A	71,8	74,5	82,2
13-08-2018 06:11:55	E195	A	72,2	74,9	83,3
13-08-2018 06:13:56	B734	A	74,2	78,5	86,7
13-08-2018 06:16:01	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
13-08-2018 06:17:58	E170	A	71,1	72,7	80,7
13-08-2018 06:19:50	B735	A	74,0	77,8	85,5
13-08-2018 06:21:39	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
13-08-2018 06:23:32	DH8D	A	69,9	71,4	78,9
13-08-2018 06:27:19	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
13-08-2018 06:29:03	B738	A	72,3	75,6	84,0
13-08-2018 06:31:01	E75S	A	71,1	73,2	81,5
13-08-2018 06:33:05	DH8D	A	70,1	71,9	79,1
13-08-2018 06:34:58	B738	A	72,5	75,8	83,9
13-08-2018 06:36:52	B738	A	72,9	76,4	85,2
13-08-2018 06:38:40	B738	A	73,5	77,5	85,8
13-08-2018 06:40:38	E75S	A	71,0	72,5	80,5
13-08-2018 06:42:15	DH8D	A	70,3	72,2	79,8
13-08-2018 06:43:53	B38M	A	72,0	74,7	83,1
13-08-2018 06:45:54	E75S	A	71,6	74,0	82,0
13-08-2018 06:47:35	B738	A	73,9	76,1	84,3
13-08-2018 06:49:16	B738	A	73,0	77,0	84,8
13-08-2018 06:51:17	A320	A	70,7	73,6	81,8
13-08-2018 06:53:11	C295	A	70,6	72,6	80,2
13-08-2018 06:55:07	B738	A	73,5	77,8	86,0
13-08-2018 07:19:14	L410	A	68,8	70,5	78,4
13-08-2018 07:43:36	B738	A	72,3	75,5	84,6
13-08-2018 07:57:03	E75S	A	71,0	72,8	81,0
13-08-2018 08:03:47	E75S	A	71,9	74,5	82,3
13-08-2018 08:05:48	B38M	A	72,1	74,9	82,9
13-08-2018 08:36:25	E195	A	72,6	75,1	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 08:42:12	A321	A	72,2	75,7	83,9
13-08-2018 08:44:23	A319	A	71,8	74,8	83,8
13-08-2018 08:56:24	E170	A	70,0	73,6	81,8
13-08-2018 08:58:20	E75S	A	72,1	75,1	83,9
13-08-2018 09:00:25	B788	A	70,9	73,9	83,4
13-08-2018 09:04:16	E170	A	71,6	74,4	82,0
13-08-2018 09:10:25	B738	A	72,7	76,0	84,2
13-08-2018 09:12:21	A320	A	71,2	73,4	81,6
13-08-2018 09:14:26	B734	A	74,4	78,9	86,1
13-08-2018 09:16:22	A320	A	71,0	73,0	81,0
13-08-2018 09:18:28	SU95	A	71,8	75,3	82,6
13-08-2018 09:20:36	E195	A	72,0	75,0	83,1
13-08-2018 09:23:05	CRJX	A	70,4	71,9	79,4
13-08-2018 09:25:13	DH8D	A	69,2	70,8	78,3
13-08-2018 09:27:18	A332	A	73,1	77,5	85,7
13-08-2018 09:29:36	E75S	A	71,8	73,2	80,8
13-08-2018 09:31:26	CRJ9	A	70,2	71,7	79,7
13-08-2018 09:33:01	E75S	A	70,6	73,2	81,4
13-08-2018 09:34:49	E75S	A	71,5	74,0	81,5
13-08-2018 09:36:23	B763	A	74,9	78,4	86,7
13-08-2018 09:38:40	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
13-08-2018 09:40:30	CRJ9	A	70,6	72,6	80,6
13-08-2018 09:42:45	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
13-08-2018 09:47:02	A321	A	70,2	72,7	81,0
13-08-2018 09:49:15	B38M	A	71,6	74,3	82,8
13-08-2018 09:52:19	B738	A	72,5	75,1	83,3
13-08-2018 10:00:36	E190	A	71,8	74,6	82,2
13-08-2018 10:02:30	B763	A	71,8	74,5	84,1
13-08-2018 10:09:56	A320	A	70,5	72,7	80,9
13-08-2018 10:26:01	A321	A	73,1	75,6	83,5
13-08-2018 10:44:35	A321	A	70,7	72,9	80,7
13-08-2018 10:46:23	A320	A	72,3	74,8	83,4
13-08-2018 10:49:01	A20N	A	70,0	72,0	80,4
13-08-2018 10:52:29	B734	A	73,5	76,1	84,7
13-08-2018 10:54:21	A320	A	70,8	72,8	80,8
13-08-2018 11:05:12	E75S	A	70,9	73,9	81,3
13-08-2018 11:12:00	A321	A	71,4	73,6	81,4
13-08-2018 11:22:09	A321	A	70,3	72,9	81,8
13-08-2018 11:35:21	B737	A	71,4	74,1	81,4
13-08-2018 11:41:03	DH8D	A	69,8	72,4	80,2
13-08-2018 11:44:54	A320	A	71,4	74,8	83,2
13-08-2018 11:47:06	E170	A	71,6	73,5	82,0
13-08-2018 11:49:14	A320	A	72,0	74,3	82,4
13-08-2018 11:51:23	E170	A	71,8	74,9	82,2
13-08-2018 11:53:06	E195	A	71,6	74,3	82,4
13-08-2018 11:55:43	A321	A	70,4	72,3	80,4
13-08-2018 11:57:32	E170	A	69,3	72,5	81,0
13-08-2018 11:59:31	E195	A	72,2	74,9	83,0
13-08-2018 12:01:51	E190	A	71,0	73,6	82,1
13-08-2018 12:09:07	PC12	A	70,8	73,1	80,4
13-08-2018 12:13:07	E195	A	71,6	74,0	82,4
13-08-2018 12:15:47	CRJ9	A	70,2	71,8	79,2
13-08-2018 12:19:35	B738	A	73,2	76,0	83,6
13-08-2018 12:24:09	E75S	A	71,1	73,2	82,2
13-08-2018 12:26:08	B735	A	72,9	77,3	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 12:29:29	E75S	A	71,9	76,9	83,9
13-08-2018 12:33:07	E195	A	71,7	74,5	82,8
13-08-2018 12:36:43	B738	A	72,6	75,3	83,0
13-08-2018 12:39:45	E170	A	70,5	72,1	80,9
13-08-2018 12:46:41	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
13-08-2018 12:51:15	B789	A	71,2	75,1	83,8
13-08-2018 12:56:50	E75S	A	70,7	74,1	81,9
13-08-2018 12:58:52	B738	A	73,5	77,5	85,5
13-08-2018 13:04:39	E195	A	71,9	74,7	83,0
13-08-2018 13:07:19	E195	A	71,7	75,2	82,9
13-08-2018 13:09:01	B38M	A	71,0	73,8	81,8
13-08-2018 13:11:20	E75S	A	71,3	73,8	81,3
13-08-2018 13:13:28	E195	A	72,3	76,4	83,1
13-08-2018 13:15:32	A320	A	69,7	72,8	81,1
13-08-2018 13:21:34	B789	A	74,3	79,5	87,7
13-08-2018 13:27:20	A320	A	70,3	72,9	80,3
13-08-2018 13:37:59	B738	A	73,5	77,0	84,6
13-08-2018 13:39:50	CRJ9	A	70,3	72,1	79,9
13-08-2018 13:42:13	E75S	A	72,5	74,7	82,5
13-08-2018 13:44:24	E195	A	71,9	75,5	83,4
13-08-2018 13:47:18	F100	A	69,6	71,7	81,0
13-08-2018 13:56:34	A321	A	71,5	75,7	83,0
13-08-2018 14:01:55	A320	A	72,3	75,2	82,8
13-08-2018 14:06:44	B735	A	72,6	75,2	83,4
13-08-2018 14:08:45	E195	A	71,4	74,8	82,2
13-08-2018 14:15:12	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
13-08-2018 14:17:06	B38M	A	70,9	74,5	82,0
13-08-2018 14:19:15	B789	A	72,1	74,6	83,5
13-08-2018 14:23:11	A320	A	70,7	72,6	80,7
13-08-2018 14:25:16	B738	A	72,7	75,7	83,9
13-08-2018 14:29:48	E75S	A	70,2	72,7	80,2
13-08-2018 14:32:15	B738	A	73,4	75,8	82,9
13-08-2018 14:36:55	A321	A	73,3	76,0	83,7
13-08-2018 14:39:29	A321	A	70,1	72,4	80,1
13-08-2018 14:41:52	B788	A	72,4	76,3	84,1
13-08-2018 14:44:52	B738	A	72,5	74,3	82,5
13-08-2018 14:46:33	E195	A	71,5	75,5	81,5
13-08-2018 14:48:50	B738	A	71	73,6	82,1
13-08-2018 14:51:02	B738	A	74,1	76,2	84,1
13-08-2018 14:55:35	A319	A	71,4	73,4	80,4
13-08-2018 15:04:39	CRJ9	A	70,5	72,4	80,1
13-08-2018 15:12:17	B38M	A	71,6	74,2	81,6
13-08-2018 15:15:25	DH8D	A	73,7	76,3	83,7
13-08-2018 15:23:17	A320	A	72,1	75,2	82,1
13-08-2018 15:28:23	E75S	A	70,8	72,6	80,4
13-08-2018 15:30:15	CRJ9	A	70	71,7	79
13-08-2018 15:32:56	E75S	A	70,4	72,5	81,2
13-08-2018 15:35:08	E195	A	74,5	77,6	84,9
13-08-2018 15:36:51	A318	A	71,8	74,3	82,6
13-08-2018 15:40:03	DH8D	A	70,4	72,7	80,4
13-08-2018 15:41:48	E195	A	72,6	75,4	83,4
13-08-2018 15:45:22	E170	A	70,9	73,2	80,5
13-08-2018 15:47:32	B734	A	75,9	79,5	86,6
13-08-2018 15:49:22	E170	A	70,6	73,1	81
13-08-2018 15:51:11	E170	A	70,9	73,1	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 15:52:58	B734	A	73,9	77,2	83,4
13-08-2018 15:57:08	E75S	A	71,3	73,8	81,3
13-08-2018 16:00:29	B735	A	72,3	74,3	82,7
13-08-2018 16:02:29	A321	A	69,9	72,8	80,7
13-08-2018 16:04:19	E195	A	71,3	72,5	80,8
13-08-2018 16:06:45	A332	A	71,5	75,2	84,5
13-08-2018 16:09:04	B738	A	71,2	74	82,4
13-08-2018 16:11:19	E195	A	71,7	73,7	81,7
13-08-2018 16:18:15	E195	A	72,9	75,3	83,3
13-08-2018 16:27:35	P180	A	72,6	76,5	87,9
13-08-2018 16:33:00	B738	A	73,1	75	82,1
13-08-2018 16:45:14	E190	A	69,5	71,5	79,9
13-08-2018 16:47:35	A321	A	70,7	72,7	80,3
13-08-2018 17:11:45	A320	A	69,6	72	81,1
13-08-2018 17:25:42	SU95	A	69,3	71	78,9
13-08-2018 17:28:13	B738	A	72,1	75,4	83,6
13-08-2018 17:35:05	B788	A	71,9	75,2	83,3
13-08-2018 17:54:16	E75S	A	69,9	72,3	79,9
13-08-2018 18:03:39	A321	A	70,5	72,2	80
13-08-2018 18:09:04	A319	A	70,6	72,6	81
13-08-2018 18:12:54	E35L	A	67,3	68,3	76,3
13-08-2018 18:14:58	E190	A	70,5	73,3	80,9
13-08-2018 18:17:50	A321	A	70,5	72,8	80,5
13-08-2018 18:19:35	DH8D	A	69	71,5	80,2
13-08-2018 18:22:20	E75S	A	68,8	70,9	78,8
13-08-2018 18:24:31	E75S	A	69,4	71,9	79,4
13-08-2018 18:26:53	E170	A	69,7	71,7	79,7
13-08-2018 18:29:02	A320	A	69,7	72,1	79,7
13-08-2018 18:30:48	DH8D	A	66,8	69,6	78,3
13-08-2018 18:33:17	CRJ9	A	70,1	71,2	79,1
13-08-2018 18:35:35	A321	A	69,8	72,3	80,2
13-08-2018 18:38:03	E75S	A	69,7	72,3	79,3
13-08-2018 18:42:10	B738	A	71,9	74,7	82,7
13-08-2018 18:44:04	E75S	A	69,7	71,9	79,3
13-08-2018 18:45:58	CRJ9	A	68,5	71	79,3
13-08-2018 18:50:10	CRJ9	A	69,1	71,2	79,5
13-08-2018 18:52:14	A320	A	71,6	74,6	82,4
13-08-2018 18:55:44	E195	A	71,7	74,3	83,4
13-08-2018 18:59:10	E75S	A	70,9	73,4	81,3
13-08-2018 19:01:19	AT45	A	69	70,8	78
13-08-2018 19:02:44	F100	A	68,2	69,5	78,6
13-08-2018 19:05:31	E195	A	71,6	74,9	83,3
13-08-2018 19:07:48	SF34	A	70,7	72,9	81,1
13-08-2018 19:09:59	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
13-08-2018 19:16:06	E195	A	71,8	74,4	82,9
13-08-2018 19:18:33	AN26	A	72,1	75,2	83,3
13-08-2018 19:21:01	B38M	A	70,2	72,9	81,0
13-08-2018 19:35:18	A320	A	70,0	72,3	80,0
13-08-2018 19:40:14	B738	A	71,8	75,0	83,3
13-08-2018 19:43:34	A320	A	69,9	72,3	80,3
13-08-2018 19:45:53	A320	A	70,0	72,2	80,0
13-08-2018 19:51:29	B738	A	71,9	75,1	83,1
13-08-2018 19:55:36	E195	A	71,9	75,1	83,6
13-08-2018 19:57:58	B738	A	72,1	75,2	83,2
13-08-2018 20:05:18	E170	A	69,7	71,5	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 20:10:48	B738	A	72,1	75,1	83,2
13-08-2018 20:18:04	B738	A	70,9	73,5	82,4
13-08-2018 20:23:38	SF34	A	69,1	70,4	78,1
13-08-2018 20:27:28	A320	A	69,9	72,3	80,3
13-08-2018 20:33:03	E170	A	70,1	72,3	80,5
13-08-2018 20:35:57	B738	A	71,4	75,0	82,8
13-08-2018 20:38:12	A320	A	70,0	72,5	80,4
13-08-2018 20:40:44	E75S	A	69,6	72,0	79,1
13-08-2018 20:43:03	A320	A	70,0	72,5	80,8
13-08-2018 20:46:00	A320	A	70,5	73,4	80,5
13-08-2018 20:50:56	E195	A	69,7	72,9	81,5
13-08-2018 20:55:16	E195	A	71,1	74,2	82,5
13-08-2018 21:01:57	E195	A	70,5	73,4	81,6
13-08-2018 21:04:00	B738	A	71,1	74,9	83,1
13-08-2018 21:08:04	B738	A	72,8	76,6	85,6
13-08-2018 21:11:30	A318	A	71,7	74,7	83,5
13-08-2018 21:15:48	E195	A	70,6	73,4	81,7
13-08-2018 21:17:35	B738	A	72,6	76,6	85,4
13-08-2018 21:19:35	E170	A	70,5	72,3	80,5
13-08-2018 21:21:50	E170	A	69,6	72,0	80,7
13-08-2018 21:24:29	CRJ9	A	68,0	69,4	78,4
13-08-2018 21:35:11	E170	A	70,7	73,4	83,0
13-08-2018 21:38:28	B738	A	71,3	74,1	82,8
13-08-2018 21:40:44	B38M	A	70,6	73,9	82,6
13-08-2018 21:42:30	B38M	A	70,6	73,7	82,1
13-08-2018 21:44:37	B38M	A	69,5	72,5	80,9
13-08-2018 21:46:45	E195	A	71,2	73,3	82,0
13-08-2018 21:49:06	B735	A	73,0	77,0	84,7
13-08-2018 21:51:06	B738	A	72,5	76,3	85,5
13-08-2018 21:53:38	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
13-08-2018 21:55:28	B738	A	72,0	75,3	83,7
13-08-2018 21:57:35	E75S	A	69,6	72,0	80,0
13-08-2018 21:59:34	B738	A	71,8	75,6	83,5
14-08-2018 06:02:37	B738	A	73,3	76,9	84,8
14-08-2018 06:07:53	E75S	A	69,6	71,7	79,2
14-08-2018 06:12:10	B734	A	75,6	79,7	85,6
14-08-2018 06:13:24	CRJ9	A	69,7	71,2	78,8
14-08-2018 06:15:06	E75S	A	70,2	72,1	79,8
14-08-2018 06:16:34	A320	A	70,4	72,3	80,4
14-08-2018 06:18:13	B38M	A	71,0	73,6	81,8
14-08-2018 06:20:10	E170	A	70,7	72,4	80,3
14-08-2018 06:23:24	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
14-08-2018 06:25:20	A320	A	71,0	73,5	81,0
14-08-2018 06:26:51	B735	A	72,2	75,9	83,9
14-08-2018 06:28:38	E195	A	71,7	74,1	81,7
14-08-2018 06:30:13	DH8D	A	69,7	71,7	78,8
14-08-2018 06:31:44	B738	A	72,3	74,6	83,1
14-08-2018 06:34:16	B738	A	72,5	75,6	83,3
14-08-2018 06:36:29	A333	A	73,7	76,9	85,8
14-08-2018 06:38:39	B738	A	73,0	76,2	83,8
14-08-2018 06:42:08	E195	A	71,4	73,7	81,8
14-08-2018 06:43:49	B738	A	71,8	74,6	82,9
14-08-2018 06:45:38	MD82	A	74,1	76,6	85,5
14-08-2018 07:02:41	A320	D	69,0	70,7	81,3
14-08-2018 07:12:56	B738	D	69,5	71,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 07:14:26	B738	D	70,4	72,2	83,8
14-08-2018 07:19:10	A320	D	72,2	74,4	84,2
14-08-2018 07:30:09	A320	D	69,3	70,2	80,7
14-08-2018 07:31:39	A320	D	68,7	69,6	81,0
14-08-2018 07:42:29	B738	D	70,0	72,5	83,6
14-08-2018 07:49:55	A320	D	67,9	69,3	79,9
14-08-2018 07:54:05	E195	D	70,5	73,3	82,6
14-08-2018 07:56:38	E195	D	68,2	69,1	78,6
14-08-2018 08:02:11	B738	D	68,8	70,7	82,8
14-08-2018 08:03:30	CRJ9	D	70,2	73,6	82,0
14-08-2018 08:05:10	E75S	D	67,1	68,6	78,6
14-08-2018 08:06:34	E195	D	69,0	70,9	82,0
14-08-2018 08:08:53	AN26	D	68,5	71,0	79,6
14-08-2018 08:11:23	E170	D	67,4	69,8	79,5
14-08-2018 08:12:54	E195	D	68,6	72,9	82,2
14-08-2018 08:14:23	E75S	D	68,2	70,4	81,0
14-08-2018 08:16:17	B738	D	73,2	76,1	86,9
14-08-2018 08:19:08	CL30	D	67,5	68,4	77,5
14-08-2018 08:21:18	CRJ9	D	71,9	74,0	84,2
14-08-2018 08:23:10	B735	D	69,8	72,2	81,8
14-08-2018 08:26:30	MD82	D	77,2	82,2	92,5
14-08-2018 08:30:33	B734	D	74,5	78,0	88,1
14-08-2018 08:36:04	E170	D	68,3	70,5	80,6
14-08-2018 08:40:06	E195	D	72,6	75,9	85,6
14-08-2018 08:53:56	B738	D	69,7	71,9	83,3
14-08-2018 08:55:43	B738	D	70,0	71,7	82,8
14-08-2018 09:08:22	B738	D	69,4	71,2	83,2
14-08-2018 09:10:32	B738	D	72,2	74,8	85,8
14-08-2018 09:12:50	B738	D	72,2	74,5	85,6
14-08-2018 09:17:27	A320	D	67,9	69,4	79,4
14-08-2018 09:19:36	E170	D	67,4	68,8	80,6
14-08-2018 09:21:31	E75S	D	70,0	72,6	84,0
14-08-2018 09:33:26	E170	D	67,7	70,0	82,1
14-08-2018 09:44:04	A333	D	71,2	76,1	84,8
14-08-2018 09:50:09	B738	D	69,3	72,4	82,0
14-08-2018 09:52:11	A321	D	69,7	71,7	83,2
14-08-2018 09:54:56	A319	D	69,2	71,4	82,4
14-08-2018 10:01:37	SU95	D	74,6	78,3	88,2
14-08-2018 10:06:42	A320	D	69,4	71,7	82,4
14-08-2018 10:08:22	CRJX	D	71,0	74,1	84,3
14-08-2018 10:10:04	E75S	D	68,5	71,0	81,7
14-08-2018 10:11:29	B738	D	73,0	75,9	86,2
14-08-2018 10:25:04	MD11	D	80,3	86,8	96,0
14-08-2018 10:31:08	B739	D	71,8	74,7	85,7
14-08-2018 10:40:01	B734	D	70,0	74,2	83,7
14-08-2018 10:43:09	CRJ9	D	67,9	69,9	78,3
14-08-2018 10:44:59	A320	D	68,7	70,5	78,7
14-08-2018 10:46:22	A321	D	69,7	71,6	81,7
14-08-2018 10:53:05	E75S	D	71,8	75,3	86,2
14-08-2018 10:54:47	A321	D	68,3	70,3	82,3
14-08-2018 11:01:17	E170	D	68,2	70,6	81,0
14-08-2018 11:03:08	CRJ9	D	69,6	72,0	81,6
14-08-2018 11:05:31	B738	D	69,0	71,7	82,8
14-08-2018 11:09:53	E195	D	69,6	73,6	82,8
14-08-2018 11:14:04	CRJ9	D	70,6	73,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 11:16:14	P180	D	67,8	69,6	79,3
14-08-2018 11:20:17	E195	D	68,4	71,1	80,7
14-08-2018 11:21:57	A320	D	71,4	75,2	85,0
14-08-2018 11:23:38	E195	D	68,5	70,6	81,5
14-08-2018 11:25:15	E190	D	72,4	75,9	86,0
14-08-2018 11:26:51	E75S	D	68,4	71,7	82,0
14-08-2018 11:29:48	A320	D	68,2	70,0	81,2
14-08-2018 11:32:14	E75S	D	72,5	75,6	86,3
14-08-2018 11:34:28	A320	D	72,1	75,3	85,1
14-08-2018 11:39:53	E195	D	69,0	71,3	81,1
14-08-2018 11:42:55	E75S	D	69,8	73,5	83,5
14-08-2018 11:45:12	B738	D	67,3	69,8	77,7
14-08-2018 11:46:59	B38M	D	67,0	69,1	76,5
14-08-2018 11:50:07	CRJ9	D	70,5	72,9	82,8
14-08-2018 11:55:33	E170	D	69,3	70,7	82,9
14-08-2018 12:59:04	A320	D	73,5	76,2	86,5
14-08-2018 13:15:09	E190	D	69,8	72,6	84,2
14-08-2018 13:26:00	B738	D	68,2	70,1	79,7
14-08-2018 13:31:37	E195	D	70,1	73,0	82,4
14-08-2018 13:33:56	A319	D	66,3	68,0	75,8
14-08-2018 13:34:12	A319	D	68,3	72,5	79,1
14-08-2018 13:49:18	E195	D	72,9	76,3	85,9
14-08-2018 13:51:02	A321	D	65,9	67,9	75,9
14-08-2018 13:54:12	E170	D	68,0	71,0	82,0
14-08-2018 13:58:33	E195	D	71,0	74,8	83,5
14-08-2018 14:09:24	B734	D	72,1	74,5	85,9
14-08-2018 14:12:15	E195	D	70,9	73,5	83,7
14-08-2018 14:21:33	A321	D	71,5	74,4	85,7
14-08-2018 14:32:45	E75S	D	70,2	72,9	84,4
14-08-2018 14:36:54	E170	D	72,4	75,6	85,8
14-08-2018 14:38:18	E75S	D	68,5	70,9	82,3
14-08-2018 14:41:01	E75S	D	68,4	70,5	82,0
14-08-2018 14:51:42	A319	D	67,0	69,2	79,8
14-08-2018 14:53:06	E170	D	69,1	70,8	82,1
14-08-2018 14:55:16	A320	D	68,5	70,8	82,0
14-08-2018 14:57:07	E195	D	68,4	69,8	80,7
14-08-2018 14:58:28	CRJ9	D	71,5	73,8	84,5
14-08-2018 15:00:01	B738	D	69,7	72,1	83,8
14-08-2018 15:11:12	E195	D	69,0	71,0	82,0
14-08-2018 15:13:11	B77W	D	73,4	76,3	87,4
14-08-2018 15:33:30	CRJ9	D	70,7	73,7	83,9
14-08-2018 15:37:17	E195	D	70,2	72,7	82,5
14-08-2018 15:39:13	E195	D	71,5	74,5	84,9
14-08-2018 15:44:50	A320	D	69,0	71,3	82,2
14-08-2018 15:51:46	E75S	D	67,6	69,5	80,9
14-08-2018 15:55:12	A320	D	69,9	72,3	82,2
14-08-2018 15:57:55	A320	D	68,9	71,7	81,9
14-08-2018 15:59:51	B738	D	69,8	71,9	81,8
14-08-2018 16:04:29	B38M	D	67,1	68,1	78,8
14-08-2018 16:06:41	E195	D	69,8	72,1	83,0
14-08-2018 16:09:06	B738	D	69,8	71,9	83,0
14-08-2018 16:13:19	A320	D	68,1	70,5	82,1
14-08-2018 16:16:29	B738	D	70,4	72,3	83,6
14-08-2018 16:22:34	CRJ9	D	71,3	74,7	84,3
14-08-2018 16:48:52	E195	D	69,8	71,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 16:50:37	B738	D	71,5	73,7	86,6
14-08-2018 17:02:28	E195	D	68,0	70,0	81,0
14-08-2018 17:03:56	B738	D	75,4	81,5	90,0
14-08-2018 17:05:10	DH8D	D	69,1	70,4	78,1
14-08-2018 17:07:22	B734	D	70,8	74,2	84,0
14-08-2018 17:08:57	E75S	D	67,5	69,0	79,6
14-08-2018 17:10:26	B738	D	72,4	74,7	85,6
14-08-2018 17:16:03	CRJ9	D	69,6	72,7	82,4
14-08-2018 17:18:16	E75S	D	68,9	71,7	83,3
14-08-2018 17:21:31	E190	D	70,1	72,5	82,4
14-08-2018 17:24:56	E75S	D	69,0	70,8	82,4
14-08-2018 17:27:30	E195	D	69,8	72,5	82,9
14-08-2018 17:29:21	E195	D	70,3	73,2	82,3
14-08-2018 17:30:50	B738	D	72,6	75,4	85,4
14-08-2018 17:34:14	A321	D	70,1	72,0	83,3
14-08-2018 17:36:25	B734	D	70,6	73,3	84,2
14-08-2018 17:40:51	B735	D	69,7	72,0	82,7
14-08-2018 17:45:38	E170	D	67,7	71,0	82,0
14-08-2018 17:47:16	A320	D	69,1	71,1	81,7
14-08-2018 17:49:10	E75S	D	70,8	73,6	84,6
14-08-2018 17:54:01	E170	D	68,3	70,9	81,9
14-08-2018 17:55:37	E170	D	67,8	70,2	81,8
14-08-2018 17:57:38	A321	D	68,3	71,0	82,4
14-08-2018 18:01:04	E195	D	71,3	75,5	85,6
14-08-2018 18:04:11	DH8D	D	77,1	85,6	90,9
14-08-2018 18:08:26	CRJX	D	70,3	73,8	84,4
14-08-2018 18:12:20	E75S	D	67,5	69,4	81,3
14-08-2018 18:15:44	A320	D	66,2	67,2	78,2
14-08-2018 18:18:01	SU95	D	71,4	74,8	85,8
14-08-2018 18:19:39	B738	D	72,8	76,8	87,4
14-08-2018 19:02:12	A320	D	69,0	71,5	82,2
14-08-2018 19:03:54	A320	D	67,4	69,5	80,6
14-08-2018 19:20:12	A319	D	67,4	68,7	80,0
14-08-2018 19:22:12	A320	D	68,6	70,3	83,1
14-08-2018 19:24:35	A321	D	70,5	72,6	84,6
14-08-2018 19:26:46	A321	D	70,3	72,1	84,1
14-08-2018 19:33:51	E190	D	67,9	69,4	80,5
14-08-2018 19:41:04	A321	D	73,3	76,0	86,9
14-08-2018 19:55:00	E190	D	68,6	70,3	80,9
14-08-2018 19:56:34	E170	D	66,7	68,0	79,4
14-08-2018 19:59:58	B738	D	72,6	75,5	86,9
14-08-2018 20:03:42	E195	D	67,7	69,8	81,3
14-08-2018 20:07:15	B738	D	72,9	75,9	87,2
14-08-2018 20:12:13	A320	D	68,7	71,0	83,4
14-08-2018 20:19:50	E195	D	73,2	76,4	87,2
14-08-2018 20:22:13	E75S	D	68,1	69,6	82,8
14-08-2018 20:24:11	E195	D	69,0	71,3	82,9
14-08-2018 20:25:54	E75S	D	67,4	69,1	82,4
14-08-2018 20:27:28	E195	D	72,7	75,4	86,5
14-08-2018 20:28:55	B38M	D	66,2	66,9	78,0
14-08-2018 20:31:32	E195	D	70,7	74,1	85,2
14-08-2018 20:32:56	E75S	D	68,1	69,4	82,8
14-08-2018 20:34:25	CRJ9	D	70,4	72,6	83,8
14-08-2018 20:38:00	CRJ9	D	68,4	69,0	81,2
14-08-2018 20:42:11	E170	D	67,2	68,0	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 20:47:10	E195	D	71,4	73,7	85,6
14-08-2018 20:48:46	E195	D	68,8	70,5	82,6
14-08-2018 20:50:21	E75S	D	69,6	71,0	83,5
14-08-2018 20:51:38	CRJ9	D	70,1	72,3	83,1
14-08-2018 20:58:29	B738	D	69,7	71,3	84,0
14-08-2018 21:04:00	A320	D	68,3	70,1	81,6
14-08-2018 21:06:01	B734	D	70,3	72,7	84,6
14-08-2018 21:10:33	A321	D	66,3	66,9	79,3
14-08-2018 21:19:34	B752	D	67,1	68,2	80,5
14-08-2018 21:28:57	B738	D	71,7	73,8	86,3
14-08-2018 21:33:01	B752	D	67,5	69,0	81,7
14-08-2018 21:45:28	B734	D	71,8	74,3	86,6
14-08-2018 21:52:21	B734	D	68,5	70,1	81,3
15-08-2018 06:06:26	A321	D	70,9	73,1	84,7
15-08-2018 06:13:50	B738	D	70,2	72,0	82,7
15-08-2018 06:16:01	A321	D	70,2	71,9	83,5
15-08-2018 06:17:30	B738	D	72,3	74,7	86,6
15-08-2018 06:21:02	B738	D	70,2	72,9	84,4
15-08-2018 06:23:42	E195	D	71,9	74,0	83,7
15-08-2018 06:25:54	B738	D	70,9	73,5	84,7
15-08-2018 06:30:30	A320	D	69,8	72,1	82,3
15-08-2018 06:34:34	A321	D	70,4	72,1	83,8
15-08-2018 06:36:36	A318	D	67,1	68,0	80,1
15-08-2018 06:38:23	A320	D	69,8	73,6	82,8
15-08-2018 07:02:52	A320	D	68,1	70,4	81,5
15-08-2018 07:05:16	A320	D	73,4	77,1	86,2
15-08-2018 07:13:20	B738	D	72,0	74,6	84,5
15-08-2018 07:19:02	A319	D	68,1	70,2	80,4
15-08-2018 07:20:30	B738	D	69,7	71,5	80,9
15-08-2018 07:39:23	B734	D	72,5	75,5	85,9
15-08-2018 07:43:32	E75S	D	67,8	69,2	80,1
15-08-2018 07:45:18	A321	D	69,8	72,6	82,8
15-08-2018 07:47:05	E195	D	69,1	70,7	81,8
15-08-2018 07:48:44	E195	D	69,3	71,0	83,0
15-08-2018 07:52:43	B38M	D	67,3	68,2	76,8
15-08-2018 07:55:56	E195	D	68,6	70,8	81,9
15-08-2018 07:57:31	E170	D	67,7	69,4	81,4
15-08-2018 08:00:45	E195	D	69,6	72,0	81,4
15-08-2018 08:03:08	B738	D	80,1	88,4	96,4
15-08-2018 08:05:29	E75S	D	67,8	68,7	79,8
15-08-2018 08:07:01	E75S	D	69,1	71,9	83,1
15-08-2018 08:09:41	A321	D	70,8	73,6	85,0
15-08-2018 08:13:06	E75S	D	69,6	72,1	83,8
15-08-2018 08:16:10	B738	D	70,2	72,7	83,8
15-08-2018 08:20:36	CRJ9	D	70,6	72,8	83,2
15-08-2018 08:23:03	B735	D	69,8	73,8	83,2
15-08-2018 08:24:52	B738	D	70,0	71,8	82,8
15-08-2018 08:26:38	B738	D	69,4	71,5	83,4
15-08-2018 08:30:38	E170	D	67,2	69,2	80,3
15-08-2018 08:32:06	B738	D	70,9	73,1	83,5
15-08-2018 08:34:31	B734	D	74,1	78,1	88,7
15-08-2018 08:36:25	E170	D	69,6	72,0	83,8
15-08-2018 08:37:48	B738	D	71,7	74,5	86,4
15-08-2018 08:39:30	E75S	D	71,4	73,6	85,0
15-08-2018 09:08:13	B738	D	71,0	73,8	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 09:14:21	E170	D	67,4	69,0	77,8
15-08-2018 09:28:58	E75S	D	69,9	72,9	83,5
15-08-2018 09:31:22	B738	D	70,7	74,1	85
15-08-2018 09:33:48	B738	D	72	75,7	85,6
15-08-2018 09:46:27	B738	D	70,2	73,4	83
15-08-2018 09:49:04	E195	D	69,5	73,7	83,3
15-08-2018 09:50:55	B738	D	69,7	72,1	83
15-08-2018 09:59:57	E75S	D	67,9	69,8	79,3
15-08-2018 10:01:18	E170	D	67,4	69,5	81,4
15-08-2018 10:12:01	P180	D	67,1	70,4	79,8
15-08-2018 10:22:18	A320	D	73,6	77,3	86,6
15-08-2018 10:25:16	B738	D	70	75,1	84,9
15-08-2018 10:26:58	A320	D	68,7	70,5	81,7
15-08-2018 10:33:17	B738	D	71,5	74,5	86
15-08-2018 10:47:23	E75S	D	66,8	70,2	80,2
15-08-2018 10:54:57	E195	D	69,4	71,6	82,8
15-08-2018 10:58:43	A321	D	69,3	72,5	82,5
15-08-2018 11:03:51	CRJ9	D	69,7	71,8	82,9
15-08-2018 11:08:50	E190	D	70,5	73,0	84,3
15-08-2018 11:10:07	E75S	D	69,8	72,4	83,2
15-08-2018 11:12:22	CRJ9	D	68,1	69,8	82,0
15-08-2018 11:14:12	E75S	D	71,4	74,7	85,2
15-08-2018 11:15:23	B738	D	69,8	72,4	83,2
15-08-2018 11:17:19	E195	D	72,5	77,1	86,3
15-08-2018 11:23:36	B38M	D	66,8	68,8	79,6
15-08-2018 11:38:36	E195	D	68,6	71,1	81,6
15-08-2018 11:40:42	A321	D	68,1	71,5	82,3
15-08-2018 11:43:28	A320	D	69,0	70,6	81,5
15-08-2018 11:49:10	B738	D	68,8	71,3	81,8
15-08-2018 11:50:58	E75S	D	67,2	71,1	80,6
15-08-2018 11:55:02	A320	D	67,3	69,5	79,3
15-08-2018 12:01:03	B738	D	72,0	75,9	86,5
15-08-2018 12:03:00	B738	D	69,4	71,9	82,2
15-08-2018 12:07:15	E170	D	67,7	69,6	81,5
15-08-2018 12:13:01	A321	D	71,9	75,8	85,5
15-08-2018 12:24:50	B738	D	72,2	76,2	85,6
15-08-2018 12:26:31	K35R	D	72,1	75,7	83,9
15-08-2018 12:28:50	B738	D	69,9	72,6	84,4
15-08-2018 12:31:06	B738	D	71,8	76,2	85,9
15-08-2018 12:35:34	E195	D	71,1	74,0	85,0
15-08-2018 12:37:38	A321	D	70,4	73,4	84,7
15-08-2018 12:39:33	E75S	D	68,9	74,0	80,6
15-08-2018 12:41:52	B737	D	69,2	71,4	82,6
15-08-2018 12:48:03	E195	D	68,6	70	81,4
15-08-2018 12:52:43	A321	D	68,1	70,4	82,4
15-08-2018 12:56:28	A321	D	69,8	73,8	83,4
15-08-2018 12:58:30	A319	D	67,7	70,4	80,7
15-08-2018 12:59:51	A320	D	71,2	75	84,8
15-08-2018 13:01:32	E190	D	71	74,7	85,2
15-08-2018 13:03:40	A320	D	69,4	72	81,7
15-08-2018 13:29:04	A320	D	68,3	69,7	81,1
15-08-2018 13:32:16	B734	D	70,2	72,8	83,8
15-08-2018 13:35:55	E195	D	70,7	73,2	82,8
15-08-2018 13:39:01	E195	D	71,1	74,4	85,0
15-08-2018 14:12:51	A321	D	69,7	72,7	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 14:20:46	A332	D	75,7	80,6	91,8
15-08-2018 14:23:05	E75S	D	68,3	71,4	82,2
15-08-2018 14:25:14	A320	D	67,6	69,4	79,9
15-08-2018 14:27:53	E195	D	70,5	73,9	83,2
15-08-2018 14:35:12	B734	D	69,3	73,1	82,5
15-08-2018 14:37:21	E170	D	68,9	70,8	82,7
15-08-2018 14:42:45	E170	D	67,0	69,3	80,8
15-08-2018 14:44:37	E75S	D	68,9	71,5	83,0
15-08-2018 14:50:10	E170	D	68,0	69,8	77,0
15-08-2018 14:52:23	DH8D	D	67,0	67,9	76,1
15-08-2018 14:54:23	E75S	D	67,7	71,3	80,7
15-08-2018 14:58:32	A320	D	70,0	74,0	82,3
15-08-2018 15:08:20	CRJ9	D	70,9	73,2	83,5
15-08-2018 15:10:17	E75S	D	71,0	74,9	84,8
15-08-2018 15:12:00	B77W	D	72,1	74,4	85,3
15-08-2018 15:16:42	B738	D	70,0	73,6	84,3
15-08-2018 15:18:18	E75S	D	70,0	72,5	83,6
15-08-2018 15:20:30	E195	D	69,6	72,2	81,9
15-08-2018 15:22:34	F100	D	69,8	73,4	83,0
15-08-2018 15:25:41	E190	D	67,2	70,1	79,7
15-08-2018 15:28:00	B735	D	69,3	72,2	82,3
15-08-2018 15:36:49	CRJ9	D	70,4	74,4	82,7
15-08-2018 15:39:34	CRJ9	D	70,3	73,4	83,6
15-08-2018 15:45:15	A320	D	68,9	70,6	81,9
15-08-2018 15:52:16	A319	D	67,5	70,3	82,6
15-08-2018 15:54:57	A321	D	70,0	71,9	83,6
15-08-2018 15:59:00	B738	D	71,5	73,6	84,7
15-08-2018 16:00:58	B738	D	70,2	72,5	82,5
15-08-2018 16:05:30	A321	D	70,2	72,2	83,4
15-08-2018 16:10:47	E195	D	69,6	72,6	82,2
15-08-2018 16:12:40	B738	D	69,1	72,1	83,7
15-08-2018 16:16:56	B738	D	69,3	72,4	83,2
15-08-2018 16:27:42	E170	D	68,7	72,0	82,1
15-08-2018 16:41:42	B738	D	72,4	75,8	86,6
15-08-2018 16:43:27	E75S	D	67,5	69,8	78,3
15-08-2018 16:54:35	E75S	D	72,2	75,9	86,2
15-08-2018 16:55:48	CRJ9	D	66,4	69,8	79,0
15-08-2018 17:04:08	E195	D	69,8	72,8	83,2
15-08-2018 17:06:20	E75S	D	67,5	70,1	80,9
15-08-2018 17:23:30	B734	D	70,9	73,9	84,9
15-08-2018 17:28:48	B734	D	69,5	72,6	82,3
15-08-2018 17:33:20	E195	D	67,8	70,5	82,0
15-08-2018 17:36:02	B735	D	69,0	71,5	82,0
15-08-2018 17:42:29	E170	D	68,4	70,5	81,8
15-08-2018 17:43:43	E75S	D	67,8	70,9	81,6
15-08-2018 17:46:06	B738	D	69,6	72,2	82,6
15-08-2018 17:49:05	E195	D	69,9	73,3	83,4
15-08-2018 17:51:08	E195	D	68,7	70,8	81,7
15-08-2018 17:55:28	E195	D	71,6	74,9	85,4
15-08-2018 18:02:52	B738	D	69,8	72,1	84,2
15-08-2018 18:04:45	B738	D	68,5	71,2	82,3
15-08-2018 18:06:56	B738	D	69,4	71,8	83,5
15-08-2018 18:09:39	B738	D	71,0	74,7	85,0
15-08-2018 18:11:53	CRJ9	D	69,8	72,1	83,3
15-08-2018 18:16:43	SU95	D	71,8	76,8	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 18:18:08	CRJX	D	69,9	73,2	83,8
15-08-2018 18:31:33	A332	D	70,2	74,1	85,5
15-08-2018 18:35:06	E195	D	68,4	70,6	82,2
15-08-2018 18:47:20	A321	D	70,3	72,6	84,1
15-08-2018 18:54:54	B738	D	70,7	72,5	84,8
15-08-2018 19:04:28	A321	D	70,0	72,3	84,0
15-08-2018 19:23:05	A321	D	71,1	73,2	85,0
15-08-2018 19:26:55	E190	D	66,7	69,0	79,5
15-08-2018 19:32:23	CRJ9	D	68,7	70,7	82,1
15-08-2018 20:12:09	E195	D	70,5	72,7	84,1
15-08-2018 20:13:27	A320	D	69,0	70,9	83,8
15-08-2018 20:14:51	E75S	D	68,5	69,6	82,6
15-08-2018 20:16:16	E75S	D	66,1	66,5	76,1
15-08-2018 20:17:51	E75S	D	69,9	71,2	83,9
15-08-2018 20:20:19	CRJ9	D	69,4	71,6	83,0
15-08-2018 20:24:12	E170	D	69,9	71,9	83,9
15-08-2018 20:26:05	E170	D	67,0	67,8	80,8
15-08-2018 20:30:27	E195	D	72,2	74,9	86,2
15-08-2018 20:32:27	E195	D	69,7	71,7	83,1
15-08-2018 20:33:41	CRJ9	D	69,7	71,9	82,9
15-08-2018 20:38:44	E75S	D	71,1	73,8	85,8
15-08-2018 20:42:00	A321	D	68,5	70,3	83,0
15-08-2018 20:43:42	E75S	D	68,9	70,4	83,2
15-08-2018 20:49:41	A320	D	68,2	70,4	81,2
15-08-2018 20:54:26	B738	D	69,1	71,5	84,1
15-08-2018 21:00:51	B738	D	73,2	76,5	87,6
15-08-2018 21:08:56	A320	D	67,7	69,6	80,2
15-08-2018 21:21:13	A321	D	68,3	70,2	82,5
15-08-2018 21:22:36	E75S	D	68,3	70,6	82,5
15-08-2018 21:33:04	B734	D	71,7	74,0	85,0
15-08-2018 21:44:22	CRJ9	D	70,0	72,4	82,1
15-08-2018 21:49:09	B738	D	69,5	71,2	82,9
15-08-2018 21:51:11	B738	D	70,2	73,2	85,0
15-08-2018 21:58:04	A320	D	70,0	72,2	83,0
16-08-2018 06:07:53	A321	D	71,6	72,8	84,8
16-08-2018 06:10:31	B738	D	70,6	72,4	82,9
16-08-2018 06:13:40	A321	D	71,1	72,3	84,5
16-08-2018 06:15:46	B738	D	72,5	74,6	85,0
16-08-2018 06:17:25	E195	D	72,0	74,3	84,0
16-08-2018 06:19:10	B738	D	72,2	73,6	86,0
16-08-2018 06:21:18	CRJX	D	72,4	74,9	85,4
16-08-2018 06:22:58	A321	D	71,5	73,2	85,0
16-08-2018 06:30:04	A320	D	69,0	70,3	81,5
16-08-2018 06:37:07	B738	D	70,5	72,3	82,8
16-08-2018 06:39:40	A321	D	70,7	71,8	84,1
16-08-2018 06:42:04	B734	D	72,1	74,8	85,3
16-08-2018 06:46:22	A318	D	72,7	75,0	85,2
16-08-2018 06:55:51	B738	D	70,8	72,5	83,1
16-08-2018 06:59:34	B738	D	70,5	71,9	82,8
16-08-2018 07:01:20	A320	D	73,8	77,6	86,8
16-08-2018 07:03:14	B738	D	71,7	73,5	84,5
16-08-2018 07:16:32	B738	D	70,2	72,2	83,2
16-08-2018 07:18:10	A319	D	68,4	70,1	81,4
16-08-2018 07:24:09	B738	D	72,4	75,0	84,7
16-08-2018 07:29:13	CRJ9	D	69,3	71,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 07:30:51	A320	D	69,7	71,7	82,5
16-08-2018 07:35:44	E75S	D	68,5	69,5	82,3
16-08-2018 07:47:22	B738	D	69,1	70,4	82,6
16-08-2018 07:50:22	E195	D	70,4	72,1	83,9
16-08-2018 07:54:51	B738	D	70,9	72,6	84,9
16-08-2018 07:56:37	E170	D	69,1	70,7	82,9
16-08-2018 07:59:44	B738	D	69,7	71,7	83,7
16-08-2018 08:02:05	E75S	D	70,3	74,2	83,7
16-08-2018 08:07:03	E75S	D	68,9	70,9	82,7
16-08-2018 08:08:44	E195	D	69,2	71,7	82,5
16-08-2018 08:10:11	AN26	D	70,1	71,6	81,3
16-08-2018 08:15:30	A320	D	68,0	69,8	80,8
16-08-2018 08:17:18	E195	D	74,0	77,4	87,6
16-08-2018 08:18:26	E195	D	69,6	71,9	82,8
16-08-2018 08:21:50	CRJ9	D	70,7	72,9	84,0
16-08-2018 08:24:29	B738	D	70,2	72,1	83,2
16-08-2018 08:26:33	B734	D	70,0	72,5	82,6
16-08-2018 08:28:43	B735	D	69,6	72,8	82,4
16-08-2018 08:33:04	B734	D	73,2	77,5	87,5
16-08-2018 08:37:30	A320	D	69,6	71,6	83,2
16-08-2018 08:42:15	E170	D	71,4	74,6	85,5
16-08-2018 08:46:15	E75S	D	71,0	73,9	85,3
16-08-2018 08:51:16	B738	D	72,2	76,2	86,1
16-08-2018 09:08:01	A321	D	72,0	75,4	85,4
16-08-2018 09:09:51	A320	D	67,9	70,8	80,5
16-08-2018 09:11:57	B738	D	68,1	69,9	81,5
16-08-2018 09:17:25	B738	D	69,8	72,2	82,1
16-08-2018 09:22:40	B738	D	68,5	69,6	77,5
16-08-2018 09:24:21	E75S	D	70	72,7	84,1
16-08-2018 09:36:25	A333	D	70,8	75,3	85,5
16-08-2018 09:40:38	A320	D	70,3	72,4	82,6
16-08-2018 10:06:29	SU95	D	73,4	77,8	88,2
16-08-2018 10:08:16	CRJX	D	70,7	72,5	83,7
16-08-2018 10:10:03	E170	D	67,7	70,7	81,1
16-08-2018 10:13:32	A320	D	73,6	76,2	86,6
16-08-2018 10:15:02	E195	D	69,3	72,2	82,8
16-08-2018 10:20:55	A332	D	67,9	69,3	80,7
16-08-2018 10:25:18	B738	D	71,5	74,4	85
16-08-2018 10:44:07	CRJ9	D	67,6	69,3	80,6
16-08-2018 10:47:06	E75S	D	67,9	69,6	80,7
16-08-2018 10:51:01	E190	D	71,9	75,5	85,9
16-08-2018 10:53:52	E75S	D	69,4	72,7	82,2
16-08-2018 10:56:37	B739	D	71,4	75	85
16-08-2018 11:00:12	E195	D	74,4	77,5	87,6
16-08-2018 11:03:09	E170	D	70,1	72,6	83,7
16-08-2018 11:04:29	E195	D	69,2	70,8	81,8
16-08-2018 11:06:29	K35R	D	76,6	80,5	90,6
16-08-2018 11:08:33	B738	D	69,4	72,5	82,8
16-08-2018 11:10:20	CRJ9	D	70	72,9	83,4
16-08-2018 11:13:12	E75S	D	73,8	77,1	87
16-08-2018 11:16:12	CRJ9	D	70	72,5	82,4
16-08-2018 11:17:49	E75S	D	69,6	71,4	81,6
16-08-2018 11:20:46	A320	D	70,6	72,1	82,6
16-08-2018 11:23:04	E170	D	71,2	74,7	85,4
16-08-2018 11:24:39	A321	D	72,7	76,8	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 11:27:01	E195	D	68,3	70,3	81,5
16-08-2018 11:36:04	B38M	D	67,5	68,8	77,1
16-08-2018 11:41:44	E75S	D	70,2	72,4	83,4
16-08-2018 11:45:56	E195	D	69,8	72,6	82,4
16-08-2018 11:47:54	A320	D	67,7	69,8	79,2
16-08-2018 11:49:58	B738	D	70,6	75	84
16-08-2018 11:51:59	A321	D	72,5	76,8	87
16-08-2018 11:55:17	CRJ9	D	70,5	73,2	83,9
16-08-2018 12:09:17	A320	D	67,3	69,3	79,3
16-08-2018 12:11:14	B738	D	71,2	74,4	85,2
16-08-2018 12:18:01	A321	D	69,1	71,6	82,3
16-08-2018 12:26:19	E195	D	74	79	87,8
16-08-2018 12:33:14	A321	D	71,2	73,4	84
16-08-2018 12:50:12	B738	D	70,3	73	83,1
16-08-2018 12:51:43	B738	D	71,4	73,9	85,5
16-08-2018 12:53:40	A321	D	70,6	72,5	83,1
16-08-2018 12:56:54	B737	D	70,6	72,5	83,1
16-08-2018 12:59:53	A321	D	71	74	84,2
16-08-2018 13:02:35	E190	D	70,5	76,4	85
16-08-2018 13:04:58	A319	D	67,9	72,1	81,1
16-08-2018 13:07:20	A320	D	70,8	74	84,2
16-08-2018 13:13:14	E195	D	68,2	71,2	79,7
16-08-2018 13:24:26	CRJ9	D	69,7	72,6	83,1
16-08-2018 13:26:17	E195	D	70,8	74	82,3
16-08-2018 13:35:04	A320	D	72,4	75,5	85,4
16-08-2018 13:37:07	E195	D	72,3	75,9	84,6
16-08-2018 13:45:23	B738	D	71,6	75,7	86,7
16-08-2018 13:48:49	GLF5	D	67,3	68,8	76,3
16-08-2018 13:50:56	E170	D	68,3	71,1	80,3
16-08-2018 13:55:10	DH8D	D	68,6	69,9	78,1
16-08-2018 13:57:55	E195	D	73,6	76,9	87,1
16-08-2018 13:59:52	E170	D	69	72,1	81,8
16-08-2018 14:03:40	E170	D	68,7	71,8	82,9
16-08-2018 14:14:10	B734	D	70,7	73,6	83,5
16-08-2018 14:19:08	B738	D	71,1	73,4	83,4
16-08-2018 14:36:26	E75S	D	73,1	77,2	86,7
16-08-2018 14:41:07	E75S	D	68,8	72,1	82,2
16-08-2018 14:43:00	E170	D	69,4	72,4	81,7
16-08-2018 14:45:06	E75S	D	70,3	73,3	83,7
16-08-2018 14:53:55	A320	D	67,6	70,6	79,4
16-08-2018 14:59:40	E170	D	68,1	70,3	81,1
16-08-2018 15:02:12	B738	D	71,2	73,3	84,6
16-08-2018 15:05:05	E195	D	72,7	77,1	86,3
16-08-2018 15:07:23	B738	D	71,9	75,6	86,2
16-08-2018 15:09:37	E75S	D	67,8	72,4	82,3
16-08-2018 15:11:07	B77W	D	71,4	74	84,6
16-08-2018 15:15:32	E190	D	66,8	69,4	79,5
16-08-2018 15:19:44	A321	D	70	72,8	84,2
16-08-2018 15:27:47	B738	D	71,1	75,7	83,2
16-08-2018 15:29:46	B735	D	71,2	74,4	85,0
16-08-2018 15:32:05	E195	D	69,9	73,6	82,4
16-08-2018 15:34:04	CRJ9	D	70,0	72,0	82,6
16-08-2018 15:37:43	A319	D	70,2	72,0	83,6
16-08-2018 15:52:04	E195	D	71,1	75,3	82,3
16-08-2018 15:55:02	B734	D	69,9	71,7	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 15:56:48	E75S	D	68,5	71,2	82,3
16-08-2018 16:01:10	E195	D	69,2	73,2	82,0
16-08-2018 16:03:04	A320	D	75,6	81,7	88,9
16-08-2018 16:19:40	A321	D	70,6	72,3	83,4
16-08-2018 16:24:33	CRJ9	D	70,6	72,5	82,7
16-08-2018 16:43:52	A321	D	71,9	74,8	84,9
16-08-2018 16:59:14	A320	D	68,2	70,3	81,6
16-08-2018 17:03:07	E195	D	74,8	77,9	87,6
16-08-2018 17:06:43	B738	D	70,2	71,8	82,9
16-08-2018 17:08:31	E75S	D	68,5	70,6	81,3
16-08-2018 17:10:08	E170	D	66,7	67,9	77,8
16-08-2018 17:14:35	B738	D	70,2	72,7	84,2
16-08-2018 17:17:50	CRJ9	D	71,6	74,3	84,4
16-08-2018 17:20:44	E195	D	68,5	71,1	81,8
16-08-2018 17:22:14	B738	D	73,3	76,5	87,1
16-08-2018 17:23:36	B738	D	70,9	73,3	84,1
16-08-2018 17:26:42	B734	D	70,7	73,7	83,5
16-08-2018 17:29:43	E195	D	70,8	73,1	83,6
16-08-2018 17:31:29	B738	D	69,6	72,1	83,3
16-08-2018 17:33:17	A320	D	68,3	69,8	80,6
16-08-2018 17:38:15	E75S	D	71,1	73,7	82,2
16-08-2018 17:44:29	E170	D	70,2	73,1	83,8
16-08-2018 17:46:08	B738	D	70,9	73,5	84,5
16-08-2018 17:48:38	E75S	D	68,3	69,2	80,4
16-08-2018 17:56:39	E190	D	70,7	73,3	82,8
16-08-2018 17:59:40	B738	D	70,3	72,7	82,6
16-08-2018 18:02:18	E170	D	67,6	69,1	81,3
16-08-2018 18:04:31	E170	D	68,8	70,3	82,2
16-08-2018 18:06:08	B738	D	70,1	72,1	82,6
16-08-2018 18:08:05	B735	D	70,9	72,9	83,7
16-08-2018 18:10:17	A321	D	70,4	72,9	83,6
16-08-2018 18:12:06	E195	D	69,9	73,3	83,4
16-08-2018 18:13:54	B738	D	69,4	73,3	83,0
16-08-2018 18:16:33	A321	D	69,0	71,3	82,6
16-08-2018 18:20:51	E75S	D	67,9	70,5	82,0
16-08-2018 18:22:59	CRJX	D	71,6	74,7	84,8
16-08-2018 18:25:33	A320	D	67,2	69,0	80,9
16-08-2018 18:27:38	A320	D	66,3	67,6	78,7
16-08-2018 18:29:38	SU95	D	71,3	73,9	85,1
16-08-2018 18:54:46	A320	D	68,8	70,2	81,4
16-08-2018 19:00:51	A321	D	72,2	73,9	85,2
16-08-2018 19:10:50	A321	D	68,6	70,4	82,3
16-08-2018 19:14:16	E190	D	69,5	72,4	82,5
16-08-2018 19:18:33	A321	D	74,3	77,2	88,3
16-08-2018 19:41:15	B738	D	70,9	73,3	84,7
16-08-2018 19:47:47	A320	D	70,7	72,5	82,8
16-08-2018 20:00:17	DH8D	D	67,6	68,2	78,0
16-08-2018 20:02:52	A319	D	68,8	71,5	82,5
16-08-2018 20:12:22	E170	D	72,4	76,0	86,4
16-08-2018 20:13:59	CRJ9	D	70,9	73,3	83,9
16-08-2018 20:17:04	E75S	D	68,8	69,9	82,2
16-08-2018 20:22:06	B738	D	73,4	76,5	85,9
16-08-2018 20:23:53	A320	D	70,7	73,7	84,5
16-08-2018 20:25:25	E75S	D	69,3	70,9	83,1
16-08-2018 20:26:54	E195	D	73,0	76,6	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 20:29:01	E195	D	70,7	73,0	83,3
16-08-2018 20:30:38	CRJ9	D	72,1	74,9	85,1
16-08-2018 20:33:07	E195	D	70,4	72,8	83,2
16-08-2018 20:34:53	A320	D	69,1	70,1	81,4
16-08-2018 20:36:22	E75S	D	70,0	71,6	83,2
16-08-2018 20:38:03	E75S	D	69,5	70,8	82,9
16-08-2018 20:40:16	B38M	D	67,0	67,8	78,8
16-08-2018 20:42:13	E195	D	71,1	73,5	83,9
16-08-2018 20:44:41	E170	D	69,4	71,0	82,8
16-08-2018 20:46:01	E75S	D	72,3	74,8	85,9
16-08-2018 20:52:52	E195	D	70,5	73,1	83,6
16-08-2018 21:04:49	A320	D	68,0	69,2	80,1
16-08-2018 21:12:25	B738	D	73,2	75,7	86,5
16-08-2018 21:18:19	B752	D	67,4	68,6	79,5
16-08-2018 21:30:48	CRJ7	D	66,8	67,4	79,6
16-08-2018 21:39:57	B752	D	69,3	70,6	83,0
16-08-2018 21:42:27	A320	D	66,6	68,3	78,3
16-08-2018 21:49:10	B734	D	70,9	73,2	83,5
16-08-2018 21:56:21	B738	D	71,0	73,7	84,8
16-08-2018 21:59:33	B763	D	76,2	79,7	90,2
17-08-2018 06:02:12	E170	A	71,2	73,3	80,8
17-08-2018 06:06:37	DH8D	A	71,6	75,1	83,6
17-08-2018 06:10:17	CRJ9	A	70,1	71,4	80,1
17-08-2018 06:12:22	E75S	A	69,9	73,0	80,7
17-08-2018 06:14:18	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
17-08-2018 06:17:00	B738	A	72,2	75,4	83,6
17-08-2018 06:18:55	B734	A	72,1	75,3	84,4
17-08-2018 06:21:14	DH8D	A	68,8	70,5	77,9
17-08-2018 06:23:21	E75S	A	72,0	74,8	83,2
17-08-2018 06:25:39	B735	A	74,1	77,1	85,2
17-08-2018 06:28:00	E195	A	72,3	74,8	83,5
17-08-2018 06:29:57	CRJ9	A	69,5	71,6	80,6
17-08-2018 06:34:25	E75S	A	70,5	72,2	80,5
17-08-2018 06:38:15	B738	A	73,4	76,1	84,2
17-08-2018 06:40:31	E195	A	71,9	74,9	83,7
17-08-2018 06:42:43	E170	A	71,2	73,4	80,8
17-08-2018 06:49:23	B38M	A	71,7	74,4	82,1
17-08-2018 06:57:24	B738	A	74,1	77,6	86,6
17-08-2018 07:00:44	B738	A	73,6	76,5	84,7
17-08-2018 07:08:16	AT72	A	70,8	72,1	80,3
17-08-2018 07:17:05	L410	A	67,8	69,5	78,9
17-08-2018 07:55:02	B38M	A	70,8	74,8	83,4
17-08-2018 08:07:17	E75S	A	71,6	73,5	82,0
17-08-2018 08:09:18	B738	A	71,0	75,0	83,8
17-08-2018 08:13:13	DH8D	A	71,0	73,1	81,0
17-08-2018 08:20:22	E75S	A	70,3	72,2	80,3
17-08-2018 08:24:02	E195	A	71,2	75,0	83,8
17-08-2018 08:29:33	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
17-08-2018 08:37:54	A320	A	71,6	73,6	81,6
17-08-2018 08:41:19	E170	A	71,1	73,3	81,5
17-08-2018 08:44:33	DH8D	A	68,9	71	77,9
17-08-2018 08:48:33	A321	A	72,8	75,7	84,3
17-08-2018 08:52:26	SU95	A	71,8	73,6	81,8
17-08-2018 08:55:34	E170	A	71,3	74,3	82,4
17-08-2018 08:57:17	BCS3	A	69,4	71,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 08:59:40	E195	A	72,6	75	84,3
17-08-2018 09:01:40	B739	A	72,4	76,2	85
17-08-2018 09:03:49	E195	A	72,8	75,6	83,6
17-08-2018 09:06:05	E75S	A	71,7	75,1	82,9
17-08-2018 09:08:15	A320	A	70,9	73,8	82
17-08-2018 09:10:47	E75S	A	71,6	74,5	82
17-08-2018 09:12:46	DH8D	A	69	70,8	79,4
17-08-2018 09:14:41	A321	A	72,3	75,2	83,4
17-08-2018 09:16:54	CRJX	A	68,8	71,6	81,1
17-08-2018 09:19:11	A320	A	70,7	73,2	80,7
17-08-2018 09:21:19	E170	A	72,3	75,4	82,3
17-08-2018 09:23:29	E195	A	72,9	75,6	84,4
17-08-2018 09:27:18	A320	A	70,8	73,8	81,6
17-08-2018 09:29:36	E195	A	71,9	75,1	83,4
17-08-2018 09:31:46	E75S	A	71,5	74,3	81,5
17-08-2018 09:33:30	B763	A	73,4	77	86,5
17-08-2018 09:36:27	CRJ9	A	69,5	71,4	79,9
17-08-2018 09:38:34	A321	A	72,1	74,8	82,9
17-08-2018 09:40:44	CRJ9	A	69,5	71,8	79,9
17-08-2018 09:44:25	E75S	A	70,8	73,2	81,2
17-08-2018 09:46:47	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
17-08-2018 09:51:06	B38M	A	71,5	74,4	81,5
17-08-2018 09:56:49	E190	A	70,1	73,4	81,9
17-08-2018 10:10:36	A320	A	70,9	73,2	81,6
17-08-2018 10:33:51	A320	A	71	72,7	81,4
17-08-2018 10:38:29	E195	A	71,9	74,6	83,3
17-08-2018 10:41:17	A320	A	70,1	72,6	81,8
17-08-2018 10:44:06	A320	A	70,8	74,4	82,6
17-08-2018 10:53:58	A20N	A	70,3	72,2	79,8
17-08-2018 10:55:28	A320	A	72,5	75,4	83,9
17-08-2018 10:59:22	DH8D	A	69	71,8	79
17-08-2018 11:04:40	A321	A	71,5	74,7	82
17-08-2018 11:06:48	A321	A	73,6	75,9	84,4
17-08-2018 11:09:08	A321	A	70,9	72,9	81,7
17-08-2018 11:12:19	E170	A	70,1	71,9	80,5
17-08-2018 11:16:42	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
17-08-2018 11:24:32	B788	A	71,2	75,4	84,3
17-08-2018 11:26:59	E170	A	70,9	72,8	81,3
17-08-2018 11:28:58	A321	A	70,5	73,9	82,2
17-08-2018 11:31:16	A320	A	71,9	74,6	83,3
17-08-2018 11:33:35	B737	A	71	73,5	82,1
17-08-2018 11:36:46	A321	A	71,9	75,8	83,4
17-08-2018 11:43:35	E75S	A	71,2	74,2	81,2
17-08-2018 11:47:27	CRJ9	A	69,5	71,1	79,1
17-08-2018 11:50:18	A319	A	71,9	74,1	82,7
17-08-2018 11:52:52	A321	A	73,2	75,6	84
17-08-2018 11:54:57	E75S	A	71	75,2	82,7
17-08-2018 11:57:05	E170	A	70,7	73,3	80,7
17-08-2018 11:59:30	B738	A	72,1	73,8	82,5
17-08-2018 12:04:19	E195	A	71,8	73,9	82,2
17-08-2018 12:07:16	E190	A	71,7	74,1	81,7
17-08-2018 12:13:08	B735	A	73,6	76,2	85
17-08-2018 12:16:08	B789	A	71,1	75,2	84,2
17-08-2018 12:18:37	MD82	A	73,8	77,6	86,6
17-08-2018 12:20:55	B788	A	71,4	75,5	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 12:23:03	E195	A	71,8	75,1	83,8
17-08-2018 12:25:22	E75S	A	71,4	75,1	81,9
17-08-2018 12:30:22	B738	A	72,9	75,7	84
17-08-2018 12:35:00	B789	A	71,9	75,1	84,2
17-08-2018 12:37:19	A320	A	70,6	73	81,4
17-08-2018 12:39:14	B77W	A	75,5	79,3	88,3
17-08-2018 12:42:13	DH8D	A	69,9	72	79,9
17-08-2018 12:44:14	B738	A	71,2	72,8	82
17-08-2018 12:46:14	E195	A	72,2	75,7	83,9
17-08-2018 12:48:18	E195	A	72,9	75,8	84,1
17-08-2018 12:52:20	B738	A	72,5	75,3	83,6
17-08-2018 12:54:14	B734	A	74,2	77,2	85,3
17-08-2018 12:56:15	E195	A	72,4	75,2	83,5
17-08-2018 12:58:14	E75S	A	71	73,9	82,7
17-08-2018 13:00:11	DH8D	A	69,1	71,2	79,6
17-08-2018 13:02:03	B738	A	70,9	75,1	84,1
17-08-2018 13:04:48	B788	A	71,6	74,3	83,7
17-08-2018 13:07:10	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
17-08-2018 13:11:15	B38M	A	71,3	73,4	81,3
17-08-2018 13:13:22	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
17-08-2018 13:15:29	B738	A	72,3	75,4	83,8
17-08-2018 13:17:50	E75S	A	71,2	74,0	81,9
17-08-2018 13:21:37	A333	A	73,8	78,0	87,1
17-08-2018 13:24:09	A320	A	70,5	73,3	81,6
17-08-2018 13:30:02	CRJ9	A	69,9	72,0	80,4
17-08-2018 13:36:54	E195	A	72,0	74,8	83,2
17-08-2018 13:42:00	E195	A	71,0	75,3	84,2
17-08-2018 13:48:05	B788	A	71,8	75,0	83,6
17-08-2018 13:50:42	A320	A	71,2	73,8	82,6
17-08-2018 13:52:23	E195	A	72,6	74,7	83,0
17-08-2018 13:54:32	B738	A	70,9	74,5	83,5
17-08-2018 13:57:09	B738	A	73,8	78,0	85,3
17-08-2018 14:02:32	B789	A	71,1	75,0	84,7
17-08-2018 14:04:38	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
17-08-2018 14:06:30	B38M	A	70,5	74,2	81,9
17-08-2018 14:08:34	B735	A	74,1	77,5	85,6
17-08-2018 14:10:25	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
17-08-2018 14:12:20	E75S	A	70,5	71,9	80,0
17-08-2018 14:14:44	A321	A	72,5	74,9	83,3
17-08-2018 14:19:19	BCS1	A	69,2	70,7	79,2
17-08-2018 14:28:16	E195	A	73,0	75,4	83,8
17-08-2018 14:31:57	E190	A	71,0	74,6	82,7
17-08-2018 14:35:44	E75S	A	71,8	74,2	81,8
17-08-2018 14:38:47	B738	A	71,8	75,4	83,8
17-08-2018 14:42:03	A321	A	71,6	74,4	82,0
17-08-2018 14:44:24	A320	A	72,3	75,3	84,1
17-08-2018 14:53:22	B738	A	72,3	75,4	83,8
17-08-2018 14:59:10	B738	A	74,4	78,2	86,7
17-08-2018 15:05:12	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
17-08-2018 15:12:46	E170	A	69,9	71,4	78,9
17-08-2018 15:18:58	B738	A	72,8	76,3	83,9
17-08-2018 15:25:20	B38M	A	71,3	73,3	80,8
17-08-2018 15:27:40	E170	A	71,6	73,7	81,6
17-08-2018 15:31:37	E75S	A	72,8	76,7	85,1
17-08-2018 15:34:04	E170	A	69,0	70,8	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 15:37:16	E195	A	70,9	73,7	82,4
17-08-2018 15:41:13	DH8D	A	69,5	71,3	78,5
17-08-2018 15:43:21	A319	A	71,4	74,4	82,2
17-08-2018 15:45:11	E195	A	73,5	77,3	85,0
17-08-2018 15:49:03	E195	A	72,5	75,3	83,9
17-08-2018 15:51:02	E170	A	71,0	73,8	80,1
17-08-2018 15:53:13	E75S	A	70,4	71,7	79,4
17-08-2018 15:54:55	DH8D	A	69,4	70,6	78,5
17-08-2018 15:57:00	E170	A	71,3	72,7	80,8
17-08-2018 15:58:27	E195	A	70,5	73,7	82,8
17-08-2018 16:00:28	DH8D	A	69,3	72,4	80,5
17-08-2018 16:02:23	E195	A	71,8	74,8	83,9
17-08-2018 16:04:12	E75S	A	70,7	72,8	81,4
17-08-2018 16:07:21	DH8D	A	69,3	71,8	79,3
17-08-2018 16:09:21	E75S	A	69,8	71,6	79,8
17-08-2018 16:11:16	A321	A	72,9	76,3	84,1
17-08-2018 16:14:02	A321	A	72,2	74,3	82,2
17-08-2018 16:16:04	B738	A	71,5	75,1	83,5
17-08-2018 16:21:48	B734	A	73,1	76,8	84,9
17-08-2018 16:24:26	E190	A	71,7	74,3	82,1
17-08-2018 16:26:32	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
17-08-2018 16:32:05	B738	A	72,4	74,8	82,9
17-08-2018 16:39:01	A320	A	71,1	74,2	82,3
17-08-2018 16:41:08	B738	A	71,9	75,5	83,7
17-08-2018 16:49:47	A321	A	71,6	73,8	81,2
17-08-2018 16:52:21	B738	A	71,6	73,7	82,4
17-08-2018 17:04:25	SU95	A	71,0	74,2	81,4
17-08-2018 17:30:15	CRJX	A	70,7	72,6	80,2
17-08-2018 17:32:26	A320	A	71,3	73,2	81,3
17-08-2018 17:35:06	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
17-08-2018 17:42:47	A20N	A	69,4	71,7	80,5
17-08-2018 17:47:23	B738	A	71,3	74,3	83,1
17-08-2018 17:53:29	A321	A	72,0	74,5	82,0
17-08-2018 17:57:21	A320	A	70,5	73,3	81,2
17-08-2018 18:10:32	E195	A	72,1	75,7	84,2
17-08-2018 18:15:54	E195	A	70,6	74,8	83,8
17-08-2018 18:17:50	DH8D	A	68,2	70,0	77,3
17-08-2018 18:20:18	B738	A	72,4	75,8	83,5
17-08-2018 18:23:37	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
17-08-2018 18:25:58	A319	A	71,2	74,2	83,2
17-08-2018 18:28:06	CRJ9	A	69,2	71,3	80,6
17-08-2018 18:32:45	A320	A	70,6	73,7	82,3
17-08-2018 18:34:45	DH8D	A	68,2	70,3	78,6
17-08-2018 18:37:34	A321	A	70,2	73,1	81,3
17-08-2018 18:39:38	E190	A	71,3	74,6	82,5
17-08-2018 18:41:47	E75S	A	71,1	73,8	82,3
17-08-2018 18:43:01	CRJ9	A	69,1	71,7	80,2
17-08-2018 18:45:21	A320	A	70,2	73,2	81,0
17-08-2018 18:47:25	E75S	A	70,5	73,1	81,3
17-08-2018 18:49:24	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
17-08-2018 18:51:17	E75S	A	70,4	73,0	81,8
17-08-2018 18:53:25	E195	A	72,1	75,3	84,1
17-08-2018 18:55:32	E170	A	69,4	72,1	79,8
17-08-2018 18:57:44	E195	A	71,4	74,3	83,5
17-08-2018 18:59:52	E75S	A	69,0	71,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 19:01:57	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
17-08-2018 19:04:01	E170	A	69,3	71,5	79,3
17-08-2018 19:05:44	A320	A	72,1	75,3	83,6
17-08-2018 19:09:49	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
17-08-2018 19:13:52	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
17-08-2018 19:15:48	B38M	A	70,8	74,0	82,5
17-08-2018 19:17:58	A320	A	69,5	72,6	80,7
17-08-2018 19:20:18	AN26	A	71,2	75,6	84,4
17-08-2018 19:22:03	B738	A	71,7	74,5	83,1
17-08-2018 19:24:22	B752	A	69,4	72,0	82,8
17-08-2018 19:26:27	E75S	A	70,8	73,3	81,2
17-08-2018 19:30:13	E75S	A	70,8	72,9	81,2
17-08-2018 19:32:40	B738	A	72,1	75,5	83,9
17-08-2018 19:34:45	DH8D	A	68,3	70,3	77,9
17-08-2018 19:36:38	A320	A	70,6	73,0	81,4
17-08-2018 19:38:35	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
17-08-2018 19:40:42	A321	A	70,1	73,2	81,6
17-08-2018 19:56:11	B763	A	73,9	77,3	87,6
17-08-2018 20:00:45	E195	A	72,1	74,8	84,1
17-08-2018 20:06:25	B738	A	72,0	75,3	83,8
17-08-2018 20:08:33	B738	A	72,3	76,0	84,6
17-08-2018 20:12:26	M28	A	70,2	73,0	79,2
17-08-2018 20:15:04	A320	A	70,2	72,1	80,2
17-08-2018 20:18:57	B737	A	72,7	75,9	84,2
17-08-2018 20:21:08	BCS3	A	68,8	71,5	79,9
17-08-2018 20:24:02	A320	A	70,1	72,2	80,5
17-08-2018 20:28:35	B738	A	71,2	74,4	83,2
17-08-2018 20:33:43	B738	A	71,1	74,6	82,2
17-08-2018 20:35:43	E75S	A	70,0	72,0	80,8
17-08-2018 20:38:25	A320	A	70,1	72,9	81,2
17-08-2018 20:40:42	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
17-08-2018 20:42:56	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
17-08-2018 20:44:51	B738	A	71,8	75,0	83,6
17-08-2018 20:47:07	A320	A	70,1	72,3	80,5
17-08-2018 20:49:10	E75S	A	70,6	73,4	81,7
17-08-2018 21:01:48	E170	A	69,8	72,5	81,0
17-08-2018 21:03:44	E170	A	69,9	71,8	80,3
17-08-2018 21:05:45	E170	A	70,0	71,5	80,0
17-08-2018 21:07:21	E195	A	71,4	74,3	83,7
17-08-2018 21:09:12	CRJ9	A	69,9	72,5	80,7
17-08-2018 21:12:26	B738	A	71,4	74,3	82,8
17-08-2018 21:19:06	B38M	A	70,3	73,0	81,4
17-08-2018 21:20:55	E195	A	71,9	74,1	82,7
17-08-2018 21:25:14	B738	A	72,1	75,3	83,6
17-08-2018 21:28:16	A320	A	71,5	74,8	83,6
17-08-2018 21:31:44	E195	A	70,8	73,7	82,9
17-08-2018 21:33:49	B38M	A	70,4	73,8	81,5
17-08-2018 21:35:53	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
17-08-2018 21:37:51	A318	A	72,3	75,2	84,0
17-08-2018 21:41:18	B738	A	72,1	75,2	83,6
17-08-2018 21:43:53	B738	A	71,8	74,8	83,2
17-08-2018 21:45:46	E195	A	71,3	75,1	83,8
17-08-2018 21:48:52	E195	A	70,9	74,1	83,0
17-08-2018 21:51:01	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
17-08-2018 21:52:54	E75S	A	70,2	73,0	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 21:54:49	B738	A	72,2	75,6	84,3
17-08-2018 21:57:01	B735	A	72,8	76,1	84,3
18-08-2018 06:07:15	A332	A	73,5	77,5	86,3
18-08-2018 06:09:26	B738	A	70,9	73,6	80,4
18-08-2018 06:15:12	A320	A	70,4	72,8	81,2
18-08-2018 06:16:49	B735	A	72,9	76,0	84,4
18-08-2018 06:18:24	E195	A	73,0	74,9	83,4
18-08-2018 06:19:46	E75S	A	70,8	74,1	82,0
18-08-2018 06:26:25	B738	A	72,6	75,6	83,4
18-08-2018 06:27:59	CRJ9	A	69,7	71,0	78,7
18-08-2018 06:29:39	E170	A	69,9	71,2	78,9
18-08-2018 06:31:14	B738	A	72,5	75,7	83,7
18-08-2018 06:32:57	E195	A	71,1	73,3	81,9
18-08-2018 06:34:50	B738	A	71,8	75,9	84,1
18-08-2018 06:36:34	B738	A	73,7	77,2	85,5
18-08-2018 06:38:14	B738	A	73,2	77,1	85,3
18-08-2018 06:39:48	A320	A	71,1	73,1	80,7
18-08-2018 06:41:24	A320	A	71,9	75,2	83,0
18-08-2018 06:43:33	B738	A	72,3	75,1	83,1
18-08-2018 06:51:51	A320	A	70,5	73,0	80,9
18-08-2018 07:14:43	B738	A	72,6	75,3	83,4
18-08-2018 08:07:06	B38M	A	71,2	74,4	82,6
18-08-2018 08:08:56	E195	A	72,0	74,1	83,1
18-08-2018 08:12:58	E75S	A	70,8	72,9	80,4
18-08-2018 08:29:38	E75S	A	70,7	72,9	80,7
18-08-2018 08:45:44	E195	A	71,5	73,9	82,6
18-08-2018 08:51:32	A321	A	71,9	74,2	81,9
18-08-2018 08:53:24	A320	A	70,4	72,8	80,4
18-08-2018 08:55:27	E75S	A	71,3	73,3	81,8
18-08-2018 08:57:56	E75S	A	71,9	73,7	80,9
18-08-2018 08:59:57	H25B	A	70,2	71,5	80,2
18-08-2018 09:02:16	E170	A	71,1	73,1	80,6
18-08-2018 09:03:51	E170	A	70,5	72,5	80,5
18-08-2018 09:06:29	E195	A	71,6	73,9	82,4
18-08-2018 09:08:30	CRJ9	A	68,9	69,9	77,9
18-08-2018 09:10:13	B788	A	71,0	74,0	83,0
18-08-2018 09:12:26	SU95	A	71,6	75,6	82,7
18-08-2018 09:14:32	E195	A	71,5	74,1	83,0
18-08-2018 09:19:55	A321	A	70,6	73,0	80,6
18-08-2018 09:21:59	CRJ9	A	69,9	71,0	78,9
18-08-2018 09:24:14	E75S	A	70,2	72,3	80,2
18-08-2018 09:26:11	A321	A	72,1	76,0	83,6
18-08-2018 09:39:21	E75S	A	70,6	73,3	81,0
18-08-2018 09:41:07	B738	A	72,2	75,2	83,0
18-08-2018 09:42:31	CRJ9	A	69,6	72,1	79,6
18-08-2018 09:44:44	B38M	A	71,0	73,7	81,4
18-08-2018 09:47:21	DH8D	A	69,6	71,3	78,6
18-08-2018 09:52:43	B763	A	73,3	76,6	86,3
18-08-2018 09:56:00	B788	A	71,0	73,7	82,2
18-08-2018 10:03:11	B738	A	72,0	75,2	83,2
18-08-2018 10:05:17	E190	A	71,0	75,2	82,5
18-08-2018 10:08:23	B738	A	73,2	76,9	84,4
18-08-2018 10:15:11	A320	A	72,2	74,7	82,7
18-08-2018 10:37:04	A321	A	71,8	74,5	82,5
18-08-2018 10:39:18	B738	A	72,4	75,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 10:43:03	E195	A	69,8	72,8	82,1
18-08-2018 10:45:59	A20N	A	70,3	72,9	80,7
18-08-2018 10:47:37	A320	A	72,2	75,1	82,6
18-08-2018 11:04:11	E195	A	72,0	74,9	83,5
18-08-2018 11:06:27	E170	A	71,5	74,6	81,5
18-08-2018 11:08:17	A321	A	70,5	73,4	81,3
18-08-2018 11:13:06	B788	A	70,7	73,1	82,5
18-08-2018 11:15:22	B738	A	72,1	74,7	82,9
18-08-2018 11:25:50	A320	A	71,5	74,8	82,9
18-08-2018 11:28:16	B737	A	71,5	74,0	82,3
18-08-2018 11:31:14	A321	A	70,8	72,9	80,8
18-08-2018 11:38:13	E170	A	70,5	72,1	80,5
18-08-2018 11:41:10	A321	A	70,8	73,3	81,2
18-08-2018 11:43:01	E75S	A	69,9	71,7	80,3
18-08-2018 11:45:04	A320	A	70,5	72,9	80,5
18-08-2018 11:47:22	A319	A	71,5	74,6	83,2
18-08-2018 11:49:43	B738	A	72,9	76,3	84,4
18-08-2018 11:59:59	B735	A	72,7	76,1	84,4
18-08-2018 12:01:42	B738	A	72,4	75,8	83,2
18-08-2018 12:03:39	E195	A	70,3	72,7	81,5
18-08-2018 12:06:01	B77W	A	75,5	79,8	87,5
18-08-2018 12:08:24	E170	A	70,1	72,1	79,6
18-08-2018 12:10:27	A321	A	72,6	75,4	82,6
18-08-2018 12:17:27	CRJ9	A	69,7	71,1	78,8
18-08-2018 12:20:59	B738	A	72,7	75,5	83,5
18-08-2018 12:23:11	E75S	A	72,1	75,4	82,5
18-08-2018 12:30:09	A320	A	72,5	75,4	83,3
18-08-2018 12:33:07	E195	A	71,7	75,2	82,9
18-08-2018 12:35:30	B738	A	72,2	75,1	83,0
18-08-2018 12:37:18	E75S	A	70,8	71,8	79,8
18-08-2018 12:39:16	E75S	A	71,4	73,9	81,0
18-08-2018 12:41:12	B789	A	71,3	75,0	84,3
18-08-2018 12:43:48	B738	A	72,1	75,5	82,9
18-08-2018 12:51:31	B734	A	75,1	78,3	86,2
18-08-2018 12:55:31	E195	A	71,2	74,1	81,2
18-08-2018 12:58:00	E75S	A	70,1	73,0	80,5
18-08-2018 13:00:46	B738	A	72,5	75,7	83,9
18-08-2018 13:03:09	A321	A	70,8	72,8	81,2
18-08-2018 13:08:31	B738	A	72,1	74,6	82,9
18-08-2018 13:17:21	A332	A	73,9	77,7	86,5
18-08-2018 13:19:44	E195	A	71,9	74,0	81,4
18-08-2018 13:31:09	B38M	A	71,3	73,6	81,3
18-08-2018 13:34:57	B38M	A	71,5	75,2	82,7
18-08-2018 13:37:25	E195	A	72,0	74,8	82,8
18-08-2018 13:40:14	B789	A	71,8	75,2	83,6
18-08-2018 13:43:40	A320	A	70,4	71,9	79,4
18-08-2018 13:48:14	B788	A	72,4	75,1	83,8
18-08-2018 13:50:22	A20N	A	71,2	73,3	80,2
18-08-2018 13:52:10	CRJ9	A	70,1	71,3	79,2
18-08-2018 13:55:37	E195	A	72,7	75,5	83,5
18-08-2018 13:58:28	B789	A	72,3	74,9	83,8
18-08-2018 14:05:28	B788	A	72,0	74,8	83,5
18-08-2018 14:09:51	B738	A	71,9	74,3	82,3
18-08-2018 14:12:06	B735	A	74,3	77,3	85,4
18-08-2018 14:13:46	CRJ9	A	69,9	71,2	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 14:19:00	B738	A	72,0	75,4	82,8
18-08-2018 14:24:10	B734	A	73,1	76,3	84,3
18-08-2018 14:33:58	A319	A	71,7	73,3	81,7
18-08-2018 14:38:23	B738	A	72,1	74,8	82,5
18-08-2018 14:41:26	B738	A	72,1	75,5	82,9
18-08-2018 14:44:50	DH8D	A	72,9	80,4	84,0
18-08-2018 14:48:03	A320	A	71,1	72,6	80,6
18-08-2018 14:55:03	E195	A	71,8	73,9	82,5
18-08-2018 15:17:11	A20N	D	67,9	69,5	78,3
18-08-2018 15:19:02	E195	D	68,7	70,8	82,5
18-08-2018 15:21:01	E195	D	70,5	73,0	82,3
18-08-2018 15:22:32	B77W	D	71,6	73,9	85,2
18-08-2018 15:33:42	CRJ9	D	68,4	70,5	79,8
18-08-2018 15:38:38	B735	D	70,5	74,0	83,7
18-08-2018 15:40:32	E75S	D	69,7	71,6	83,3
18-08-2018 15:42:27	E75S	D	67,9	70,0	81,5
18-08-2018 15:50:36	A319	D	70,0	73,2	83,8
18-08-2018 15:53:04	B738	D	70,3	72,8	84,3
18-08-2018 15:55:25	A320	D	68,8	70,4	81,1
18-08-2018 16:02:49	E75S	D	72,0	74,3	85,2
18-08-2018 16:06:56	A320	D	68,4	69,7	81,0
18-08-2018 16:08:58	B738	D	70,1	72,1	83,7
18-08-2018 16:30:20	E195	D	70,3	73,9	82,3
18-08-2018 16:32:48	CRJ9	D	70,4	72,5	83,0
18-08-2018 16:38:07	A320	D	70,1	72,5	82,9
18-08-2018 16:44:58	B738	D	69,6	71,9	83,8
18-08-2018 16:54:30	E75S	D	68,3	70,4	82,3
18-08-2018 17:00:21	E195	D	73,7	77,6	86,9
18-08-2018 17:02:26	B738	D	70,1	72,9	83,7
18-08-2018 17:07:18	E195	D	69,9	72,5	82,0
18-08-2018 17:08:49	CRJ9	D	70,9	73,5	82,9
18-08-2018 17:10:27	A319	D	66,9	69,3	76,9
18-08-2018 17:12:04	E75S	D	66,8	69,3	80,8
18-08-2018 17:13:38	E75S	D	69,0	71,7	82,4
18-08-2018 17:17:24	E170	D	67,3	69,0	80,3
18-08-2018 17:20:00	B734	D	72,2	75,4	84,7
18-08-2018 17:26:45	F100	D	70,8	73,5	83,1
18-08-2018 17:28:41	E195	D	70,3	73,4	83,1
18-08-2018 17:31:20	B738	D	68,3	70,7	81,6
18-08-2018 17:33:37	E170	D	68,3	70,7	81,9
18-08-2018 17:48:12	A320	D	68,1	70,0	80,9
18-08-2018 17:51:10	GLF5	D	69,9	71,7	78,9
18-08-2018 17:54:47	E195	D	69,2	71,3	80,9
18-08-2018 17:57:08	B734	D	71,9	75,4	85,1
18-08-2018 18:02:04	B738	D	70,2	72,6	83,9
18-08-2018 18:11:35	A332	D	70,0	73,1	83,9
18-08-2018 18:15:56	A321	D	70,3	72,2	84,6
18-08-2018 18:17:24	E75S	D	71,4	73,8	84,8
18-08-2018 18:21:30	A321	D	68,4	70,7	80,7
18-08-2018 18:38:56	A20N	D	69,9	71,8	81,6
18-08-2018 18:49:05	A320	D	68,4	73,5	81,8
18-08-2018 18:52:47	B738	D	71,2	73,9	86,0
18-08-2018 19:03:18	A321	D	73,5	76,8	87,1
18-08-2018 19:05:26	A319	D	68,2	70,1	81,0
18-08-2018 19:17:44	E190	D	68,0	70,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 19:26:33	A320	D	68,7	69,9	81,7
18-08-2018 19:42:23	A320	D	68,0	69,3	80,5
18-08-2018 19:52:35	B738	D	72,8	75,6	86,0
18-08-2018 20:03:46	A320	D	69,7	71,9	83,2
18-08-2018 20:14:45	E75S	D	72,7	75,5	86,2
18-08-2018 20:23:38	CRJ9	D	70,4	72,4	83,8
18-08-2018 20:29:36	A321	D	67,9	69,0	81,3
18-08-2018 20:31:00	E75S	D	69,0	70,3	83,5
18-08-2018 20:32:52	A321	D	70,0	71,6	83,8
18-08-2018 20:35:03	E170	D	66,9	68,8	80,9
18-08-2018 20:36:24	CRJ9	D	68,6	70,1	81,6
18-08-2018 20:37:44	A320	D	68,5	70,3	81,3
18-08-2018 20:39:29	E75S	D	68,0	69,0	81,8
18-08-2018 20:41:14	E195	D	70,8	72,9	84,4
18-08-2018 20:43:02	E195	D	69,6	71,7	83,0
18-08-2018 20:47:14	B38M	D	66,3	67,8	78,0
18-08-2018 20:59:01	A320	D	67,8	69,8	81,5
18-08-2018 21:00:35	B738	D	70,4	72,6	84,7
18-08-2018 21:07:10	E195	D	69,3	70,7	82,1
18-08-2018 21:21:40	E170	D	69,3	71,9	83,6
18-08-2018 21:42:59	B738	D	70,3	72,4	82,9
18-08-2018 21:47:50	B738	D	71,2	73,0	84,2
19-08-2018 06:02:30	B738	D	67,4	67,9	78,9
19-08-2018 06:11:14	B738	D	71,2	72,5	84,0
19-08-2018 06:15:22	A321	D	70,6	71,8	83,8
19-08-2018 06:16:50	B738	D	70,0	71,5	82,7
19-08-2018 06:18:29	A321	D	70,8	71,9	84,5
19-08-2018 06:31:29	A321	D	70,0	71,0	83,2
19-08-2018 06:32:58	A320	D	68,6	69,2	81,4
19-08-2018 06:34:19	A321	D	71,1	72,3	84,3
19-08-2018 06:36:12	A320	D	69,0	70,4	82,2
19-08-2018 06:40:22	A320	D	69,5	70,4	82,5
19-08-2018 06:41:41	B738	D	71,6	72,9	83,4
19-08-2018 07:03:44	A320	D	72,3	75,6	84,8
19-08-2018 07:05:03	A320	D	68,4	69,5	80,7
19-08-2018 07:06:20	B738	D	70,8	73,5	83,4
19-08-2018 07:10:16	B738	D	70,5	72,5	84,0
19-08-2018 07:12:34	B738	D	69,9	71,3	82,4
19-08-2018 07:17:35	A320	D	69,3	70,8	82,1
19-08-2018 07:25:49	A320	D	69,1	69,8	81,7
19-08-2018 07:28:47	B738	D	70,4	72,2	82,7
19-08-2018 07:39:04	E170	D	67,6	67,9	77,6
19-08-2018 07:48:24	E75S	D	68,3	69,2	82,1
19-08-2018 07:50:58	E195	D	70,0	72,0	83,2
19-08-2018 07:56:54	B734	D	71,9	73,7	84,9
19-08-2018 07:58:31	B738	D	70,9	72,5	83,9
19-08-2018 08:00:39	E195	D	67,7	68,9	79,4
19-08-2018 08:02:15	E170	D	68,4	69,2	79,5
19-08-2018 08:04:00	B738	D	70,4	71,5	83,2
19-08-2018 08:06:24	E195	D	71,3	74,1	83,9
19-08-2018 08:09:13	E75S	D	69,5	70,5	83,1
19-08-2018 08:13:44	E195	D	74,0	76,9	87,3
19-08-2018 08:15:51	B738	D	69,2	70,8	82,0
19-08-2018 08:18:39	E195	D	69,9	71,8	82,7
19-08-2018 08:21:05	CRJ9	D	68,4	69,4	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 08:24:24	B738	D	70,1	71,6	81,9
19-08-2018 08:26:25	E195	D	72,6	75,7	86,3
19-08-2018 08:37:22	A321	D	70,1	71,9	83,3
19-08-2018 09:39:29	A333	D	69,5	72,5	83,8
19-08-2018 09:41:14	B738	D	69,3	71,0	81,3
19-08-2018 09:44:35	E195	D	68,8	71,1	82,3
19-08-2018 09:46:19	B738	D	70,6	73,4	83,6
19-08-2018 09:48:10	B738	D	71,1	73,8	83,9
19-08-2018 09:53:33	SU95	D	72,2	76,0	86,7
19-08-2018 09:56:18	E75S	D	67,9	70,1	81,9
19-08-2018 09:59:17	A320	D	72,1	75,5	84,9
19-08-2018 10:09:14	B737	D	71,8	75,5	85,2
19-08-2018 10:12:16	B738	D	71,1	73,1	83,6
19-08-2018 10:13:58	A320	D	68,1	70,2	81,1
19-08-2018 10:26:16	A321	D	69,7	72,1	82,3
19-08-2018 10:28:48	B763	D	76,3	80,8	91,3
19-08-2018 10:35:56	CRJ9	D	68,6	71,8	81,2
19-08-2018 10:43:16	E75S	D	71,1	75,0	84,4
19-08-2018 10:47:24	A321	D	71,6	73,8	85,0
19-08-2018 10:49:47	E75S	D	67,9	70,7	82,3
19-08-2018 10:52:02	A321	D	71,3	74,1	85,1
19-08-2018 10:58:18	B734	D	71,4	75,0	84,4
19-08-2018 11:00:18	CRJ9	D	70,7	75,3	82,7
19-08-2018 11:02:41	A320	D	69,0	70,9	81,3
19-08-2018 11:04:19	E195	D	70,7	73,2	83,0
19-08-2018 11:05:51	CRJ9	D	69,6	73,5	83,6
19-08-2018 11:07:39	B734	D	73,5	77,7	87,3
19-08-2018 11:10:06	E75S	D	71,8	75,7	86,0
19-08-2018 11:14:32	E170	D	66,7	68,6	79,5
19-08-2018 11:17:28	E75S	D	72,7	75,8	86,1
19-08-2018 11:18:54	E170	D	68,3	70,8	82,3
19-08-2018 11:23:42	B38M	D	67,8	69,8	79,5
19-08-2018 11:25:25	E170	D	68,2	70,7	81,2
19-08-2018 11:30:20	CRJ9	D	69,6	71,5	82,4
19-08-2018 11:35:00	A321	D	70,7	73,9	83,5
19-08-2018 11:37:24	E170	D	69,5	72,2	83,3
19-08-2018 11:44:00	E170	D	67,7	70,0	79,1
19-08-2018 11:46:59	B735	D	69,0	70,8	82,0
19-08-2018 11:49:34	A320	D	67,7	70,4	80,0
19-08-2018 11:51:39	B738	D	71,4	73,9	83,7
19-08-2018 11:53:22	A321	D	73,2	77,0	86,6
19-08-2018 12:05:27	E195	D	69,2	71,3	80,9
19-08-2018 12:24:19	B733	D	69,9	72,8	81,6
19-08-2018 12:29:50	E195	D	74,8	78,6	87,6
19-08-2018 12:31:23	B737	D	71,1	75,9	84,5
19-08-2018 12:43:06	A321	D	70,4	72,5	82,4
19-08-2018 12:46:53	A321	D	72,4	75,0	86,7
19-08-2018 12:49:50	A321	D	71,8	74,7	85,2
19-08-2018 12:51:38	A320	D	70,7	72,9	83,7
19-08-2018 12:54:12	B738	D	71,2	73,6	84,2
19-08-2018 12:57:24	A319	D	68,4	71,0	79,2
19-08-2018 13:01:33	E190	D	72,6	75,4	85,6
19-08-2018 13:10:01	E195	D	68,6	71,1	79,7
19-08-2018 13:17:45	A320	D	69,9	73,3	83,5
19-08-2018 13:28:44	CRJ9	D	70,5	73,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 13:30:37	E195	D	69,4	71,3	81,1
19-08-2018 13:38:29	A320	D	72,6	74,7	85,2
19-08-2018 13:47:25	E195	D	69,9	72,6	82,5
19-08-2018 13:49:00	E195	D	71,4	74,7	84,4
19-08-2018 13:50:16	E75S	D	67,5	69,8	81,3
19-08-2018 13:51:54	E75S	D	69,1	71,2	83,1
19-08-2018 13:54:14	B738	D	68,9	71,1	82,1
19-08-2018 13:58:45	E195	D	69,4	71,9	82,0
19-08-2018 14:01:16	B738	D	70,7	73,0	83,7
19-08-2018 14:13:03	B738	D	70,7	74,1	84,5
19-08-2018 14:21:19	B738	D	71,0	74,0	84,1
19-08-2018 14:24:14	A320	D	67,8	69,0	79,8
19-08-2018 14:28:06	E75S	D	69,7	72,2	82,0
19-08-2018 14:36:03	E170	D	68,6	70,3	82,0
19-08-2018 14:42:22	E75S	D	68,5	70,7	81,5
19-08-2018 14:46:07	E195	D	68,0	71,2	81,6
19-08-2018 14:56:17	CRJ9	D	67,7	70,4	80,7
19-08-2018 15:01:08	A320	D	67,9	68,9	76,9
19-08-2018 15:11:50	E195	D	68,8	71,1	81,4
19-08-2018 15:14:58	A320	D	67,9	71,4	80,7
19-08-2018 15:19:37	E195	D	70,2	73,1	82,0
19-08-2018 15:21:43	B77W	D	72,7	76,2	87,0
19-08-2018 15:27:11	B738	D	70,4	74,0	84,1
19-08-2018 15:32:13	A321	D	68,9	72,6	83,8
19-08-2018 15:35:24	E75S	D	67,4	68,8	79,2
19-08-2018 15:37:11	CRJ9	D	70,9	73,7	82,6
19-08-2018 15:47:18	B38M	D	66,3	68,9	78,3
19-08-2018 15:53:22	A320	D	68,3	70,0	80,6
19-08-2018 15:55:14	E195	D	70,8	73,9	82,0
19-08-2018 15:56:49	A319	D	70,6	73,3	84,5
19-08-2018 16:00:16	A321	D	68,8	71,1	81,6
19-08-2018 16:02:07	A320	D	68,3	70,4	81,3
19-08-2018 16:07:28	B738	D	71,0	76,5	85,3
19-08-2018 16:18:55	B738	D	70,3	72,2	84,1
19-08-2018 16:21:08	B733	D	70,9	74,1	82,7
19-08-2018 16:22:49	B738	D	68,7	71,7	81,7
19-08-2018 16:25:06	A321	D	69,0	70,8	82,3
19-08-2018 16:33:14	CRJ9	D	70,5	73,7	83,1
19-08-2018 16:34:33	E75S	D	68,8	72,4	82,0
19-08-2018 16:54:20	E195	D	70,0	72,9	82,1
19-08-2018 16:57:01	E170	D	67,2	69,1	79,5
19-08-2018 17:01:45	E195	D	68,9	72,0	82,4
19-08-2018 17:05:33	E75S	D	69,0	71,6	81,3
19-08-2018 17:10:58	CRJ9	D	68,4	70,8	80,2
19-08-2018 17:13:23	A319	D	66,2	67,7	76,2
19-08-2018 17:14:59	E195	D	70,8	72,6	83,5
19-08-2018 17:18:41	A320	D	68,2	70,4	79,9
19-08-2018 17:20:08	B738	D	73,2	76,3	87,0
19-08-2018 17:21:29	E75S	D	70,3	72,2	83,3
19-08-2018 17:23:12	E75S	D	70,1	72,2	83,7
19-08-2018 17:25:05	B737	D	70,5	72,6	83,1
19-08-2018 17:26:36	B734	D	74,3	78,9	89,0
19-08-2018 17:28:00	E195	D	69,7	72,4	82,9
19-08-2018 17:31:41	B738	D	69,0	71,3	82,0
19-08-2018 17:37:05	E170	D	67,4	69,5	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 17:38:49	A320	D	66,9	68,7	79,2
19-08-2018 17:40:41	B734	D	71,7	74,9	85,3
19-08-2018 17:42:26	E75S	D	68,4	71,5	80,7
19-08-2018 17:44:04	B738	D	73,6	79,1	88,1
19-08-2018 17:46:27	E170	D	69,9	73,2	83,9
19-08-2018 17:49:34	B735	D	73,7	77,8	87,0
19-08-2018 17:51:15	B738	D	69,4	71,2	82,7
19-08-2018 17:54:06	E170	D	68,5	72,1	82,5
19-08-2018 17:57:03	E195	D	69,8	72,9	82,6
19-08-2018 18:02:31	B738	D	70,0	73,2	84,1
19-08-2018 18:04:41	A320	D	65,5	67,4	77,3
19-08-2018 18:06:49	A321	D	70,0	72,4	83,0
19-08-2018 18:10:38	B789	D	73,0	76,1	86,2
19-08-2018 18:13:20	E170	D	67,0	70,0	80,8
19-08-2018 18:26:26	A319	D	66,5	69,1	78,2
19-08-2018 18:31:49	B734	D	71,4	74,9	86,0
19-08-2018 18:46:48	A321	D	70,1	71,9	83,7
19-08-2018 18:54:15	A321	D	73,6	76,6	87,0
19-08-2018 19:08:40	A319	D	67,0	69,2	79,0
19-08-2018 19:10:47	B738	D	72,1	75,4	86,1
19-08-2018 19:51:16	A321	D	70,8	72,8	83,6
19-08-2018 19:56:15	DH8D	D	67,0	68,3	76,6
19-08-2018 20:07:21	E195	D	69,8	72,0	82,8
19-08-2018 20:09:01	E75S	D	67,4	68,6	80,4
19-08-2018 20:10:38	E190	D	71,9	74,6	85,7
19-08-2018 20:13:04	A320	D	70,8	73,3	84,4
19-08-2018 20:16:10	E195	D	69,9	72,4	83,3
19-08-2018 20:18:34	E170	D	72,2	75,2	86,2
19-08-2018 20:20:59	E75S	D	69,5	70,5	83,3
19-08-2018 20:22:23	CRJ9	D	70,3	72,7	83,5
19-08-2018 20:24:18	E195	D	73,3	76,4	86,6
19-08-2018 20:31:06	E75S	D	68,7	69,9	82,5
19-08-2018 20:41:38	E195	D	68,8	70,2	81,8
19-08-2018 20:44:35	E170	D	68,5	69,3	81,9
19-08-2018 20:48:04	MD82	D	73,4	77,4	89,1
19-08-2018 20:53:43	E75S	D	72,1	75,0	85,9
19-08-2018 20:56:27	A320	D	68,5	69,7	82,1
19-08-2018 20:57:49	E195	D	70,0	72,0	82,8
19-08-2018 21:00:44	A320	D	69,1	70,7	80,9
19-08-2018 21:09:05	E195	D	70,3	72,5	82,9
19-08-2018 21:20:50	CRJ9	D	69,7	71,8	82,7
19-08-2018 21:22:49	B738	D	70,1	71,4	83,5
19-08-2018 21:27:15	CRJ9	D	70,9	73,6	84,2
19-08-2018 21:42:39	B738	D	71,0	72,9	83,3
19-08-2018 21:48:15	A320	D	70,8	73,2	84,4
19-08-2018 21:52:34	A320	D	73,1	75,7	86,1
19-08-2018 21:54:44	A320	D	68,8	69,5	81,4
19-08-2018 21:59:17	B738	D	70,0	72,0	82,1
20-08-2018 06:06:27	CRJX	D	71,3	73,6	83,8
20-08-2018 06:07:47	A320	D	70,7	73,0	84,0
20-08-2018 06:09:15	B738	D	71,6	73,3	84,8
20-08-2018 06:11:06	A320	D	67,0	67,4	76,0
20-08-2018 06:14:49	A321	D	70,1	70,9	83,1
20-08-2018 06:28:06	E195	D	69,9	71,8	82,4
20-08-2018 06:30:01	A321	D	70,6	71,9	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 06:31:43	A320	D	69,1	69,7	81,4
20-08-2018 06:39:52	A321	D	70,8	72,7	84,3
20-08-2018 06:45:22	A321	D	70,0	70,8	83,2
20-08-2018 06:55:51	A320	D	72,5	74,3	85,0
20-08-2018 07:04:18	B738	D	71,4	73,1	84,6
20-08-2018 07:08:07	B738	D	69,3	71,4	81,6
20-08-2018 07:09:33	B738	D	70,6	72,3	83,8
20-08-2018 07:20:52	CRJ9	D	69,6	70,9	81,0
20-08-2018 07:25:44	A20N	D	68,2	69,4	79,6
20-08-2018 07:32:30	A320	D	67,9	68,9	79,9
20-08-2018 07:42:35	E75S	D	68,0	68,7	80,0
20-08-2018 07:44:42	B734	D	70,5	72,6	83,5
20-08-2018 07:48:50	DH8D	D	68,0	69,7	77,6
20-08-2018 07:50:13	E195	D	70,5	72,3	82,5
20-08-2018 07:53:08	E75S	D	69,6	71,5	83,6
20-08-2018 07:56:46	E170	D	68,3	69,4	81,6
20-08-2018 07:58:16	E75S	D	69,4	70,8	82,4
20-08-2018 08:03:13	E195	D	70,4	73,8	83,2
20-08-2018 08:06:44	B738	D	69,8	71,6	82,6
20-08-2018 08:09:17	CRJ9	D	70,6	73,3	83,2
20-08-2018 08:12:43	B738	D	71,6	73,9	84,4
20-08-2018 08:15:49	AN26	D	75,5	80,3	88,5
20-08-2018 08:19:34	B738	D	70,3	72,0	82,6
20-08-2018 08:21:33	B738	D	69,6	71,5	82,4
20-08-2018 08:23:00	E75S	D	72,2	75,4	86,0
20-08-2018 08:24:18	E75S	D	68,0	69,4	80,3
20-08-2018 08:25:57	E195	D	70,0	71,1	81,1
20-08-2018 08:27:24	B735	D	70,7	73,1	83,5
20-08-2018 08:29:01	E170	D	68,0	69,8	81,6
20-08-2018 08:30:41	E170	D	67,3	69,4	81,1
20-08-2018 08:36:48	E195	D	73,7	76,7	86,2
20-08-2018 08:46:25	A320	D	72,4	75,3	85,4
20-08-2018 09:02:57	A320	A	70,0	71,6	79,6
20-08-2018 09:04:40	E170	A	70,9	72,8	80,4
20-08-2018 09:07:10	E195	A	70,7	73,8	81,9
20-08-2018 09:09:12	A320	A	70,3	72,5	79,8
20-08-2018 09:10:15	B738	A	71,9	74,8	83,3
20-08-2018 09:13:13	E75S	A	71,2	73,4	81,6
20-08-2018 09:14:42	E195	A	71,3	73,8	82,1
20-08-2018 09:16:23	CRJ9	A	69,8	72,0	80,6
20-08-2018 09:20:35	E75S	A	70,9	72,2	80,0
20-08-2018 09:22:28	A321	A	71,3	72,8	80,3
20-08-2018 09:24:49	B763	A	72,2	76,2	85,2
20-08-2018 09:27:23	CRJX	A	70,5	72,2	80,0
20-08-2018 09:39:14	E195	A	70,8	73,4	82,3
20-08-2018 09:41:05	DH8D	A	70,4	72,2	79,9
20-08-2018 09:43:23	E170	A	70,2	72,5	81,0
20-08-2018 09:45:19	B38M	A	72,3	76,0	83,4
20-08-2018 09:49:50	DH8D	A	71,5	75,1	83,3
20-08-2018 09:54:46	CRJ9	A	69,4	71,4	79,0
20-08-2018 10:02:15	A320	A	70,6	73,1	80,6
20-08-2018 10:07:49	A321	A	72,2	75,5	83,4
20-08-2018 10:10:59	B738	A	71,7	75,3	82,8
20-08-2018 10:16:13	E190	A	70,6	72,1	80,6
20-08-2018 10:25:40	A321	A	71,8	75,2	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 10:37:20	A20N	A	69,9	72,1	80,7
20-08-2018 10:42:42	B734	A	74,3	77,9	85,1
20-08-2018 10:48:54	A320	A	72,4	74,9	82,4
20-08-2018 10:51:45	E195	A	72,6	74,9	83,8
20-08-2018 10:54:24	A320	A	70,1	71,9	79,1
20-08-2018 10:56:34	A321	A	71,3	73,6	81,3
20-08-2018 11:02:01	DH8D	A	72,0	75,2	82,8
20-08-2018 11:06:08	A321	A	71,0	73,2	80,0
20-08-2018 11:09:27	E75S	A	69,3	72,8	80,1
20-08-2018 11:41:35	E195	A	71,6	73,2	81,2
20-08-2018 11:43:28	A319	A	72,6	75,9	82,1
20-08-2018 11:46:35	A321	A	70,4	73,1	81,2
20-08-2018 12:03:02	B738	A	71,7	74,3	82,1
20-08-2018 12:05:21	B735	A	71,5	74,3	82,6
20-08-2018 12:07:06	B77W	A	74,9	78,8	87,2
20-08-2018 12:12:03	E190	A	69,6	72,0	80,1
20-08-2018 12:17:53	E75S	D	67,9	69,8	80,7
20-08-2018 12:19:52	B734	D	71,0	74,6	86,1
20-08-2018 12:24:28	A321	D	69,8	72,4	82,6
20-08-2018 12:43:41	A321	D	69,3	72,7	81,0
20-08-2018 12:47:34	A319	D	69,6	72,1	81,4
20-08-2018 12:52:23	A321	D	69,5	71,5	82,2
20-08-2018 12:57:00	A320	D	72,1	75,9	84,9
20-08-2018 13:12:42	B738	D	68,8	71,6	83,0
20-08-2018 13:14:45	E190	D	70,9	74,7	83,9
20-08-2018 13:29:40	B737	D	70,6	73,2	84,1
20-08-2018 13:34:03	A320	D	67,6	69,3	79,1
20-08-2018 13:37:38	E170	D	67,7	71,1	81,1
20-08-2018 13:39:30	B763	D	76,1	80,0	91,1
20-08-2018 13:42:28	B738	D	68,1	70,5	81,7
20-08-2018 13:45:45	E195	D	69,0	71,8	81,5
20-08-2018 13:48:11	CRJ9	D	69,3	71,7	80,8
20-08-2018 13:49:30	E170	D	68,7	71,5	82,3
20-08-2018 13:51:15	E195	D	68,9	71,1	80,4
20-08-2018 14:00:55	E195	D	74,6	78,5	87,6
20-08-2018 14:14:08	A332	D	75,6	79,9	90,3
20-08-2018 14:17:10	B738	D	67,8	70,4	79,2
20-08-2018 14:29:27	E75S	D	68,1	69,8	79,6
20-08-2018 14:34:23	E195	D	68,7	71,2	80,8
20-08-2018 14:36:33	E170	D	67,9	69,8	80,4
20-08-2018 14:45:19	E75S	D	72,9	77,3	85,9
20-08-2018 14:46:58	E170	D	67,6	70,5	80,3
20-08-2018 14:57:41	E195	D	68,8	72,2	80,6
20-08-2018 15:01:14	E75S	D	68,2	71,3	79,7
20-08-2018 15:04:05	E195	D	68,9	72,0	81,9
20-08-2018 15:05:59	A320	D	67,5	69,2	79,2
20-08-2018 15:07:42	E75S	D	67,5	70,6	77,0
20-08-2018 15:08:53	CRJ9	D	69,6	72,9	81,6
20-08-2018 15:10:50	A321	D	69,6	71,5	81,9
20-08-2018 15:15:05	B77W	D	71,1	74,0	84,7
20-08-2018 15:22:12	E190	D	68,9	72,3	81,5
20-08-2018 15:23:57	A320	D	68,8	72,1	82,3
20-08-2018 15:28:27	B735	D	69,4	71,6	81,4
20-08-2018 15:37:35	CRJ9	D	69,2	71,0	81,2
20-08-2018 15:53:03	A320	D	67,0	70,4	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 16:05:26	E195	D	72,3	76,9	85,0
20-08-2018 16:07:20	B738	D	70,1	73,7	84,8
20-08-2018 16:11:34	A321	D	69,4	71,5	82,4
20-08-2018 16:13:20	B738	D	69,8	72,2	83,4
20-08-2018 16:17:17	B738	D	71,8	74,3	86,1
20-08-2018 16:20:19	B738	D	70,1	72,8	82,9
20-08-2018 16:27:49	CRJ9	D	69,8	72,2	82,6
20-08-2018 16:29:31	B738	D	72,0	74,4	86,0
20-08-2018 16:35:07	A319	D	68,0	72,7	81,4
20-08-2018 17:06:22	E195	D	68,1	69,9	80,7
20-08-2018 17:08:34	B734	D	71,2	73,8	85,0
20-08-2018 17:10:23	E195	D	69,6	71,8	81,7
20-08-2018 17:13:36	E195	D	68,5	70,4	81,3
20-08-2018 17:16:22	E75S	D	67,1	70,1	79,6
20-08-2018 17:18:42	CRJ9	D	69,0	71,6	80,5
20-08-2018 17:20:19	E195	D	69,3	72,1	80,1
20-08-2018 17:23:16	B738	D	68,2	70,7	81,6
20-08-2018 17:25:04	E190	D	68,8	70,6	80,8
20-08-2018 17:26:46	E75S	D	67,2	69,0	76,2
20-08-2018 17:35:05	E75S	D	67,7	70,4	80,5
20-08-2018 17:39:41	E195	D	68,7	71,4	81,7
20-08-2018 17:47:47	B735	D	69,3	72,5	82,3
20-08-2018 17:50:34	E195	D	68,5	71,6	80,8
20-08-2018 17:55:34	A321	D	68,8	70,8	82,2
20-08-2018 17:57:11	B738	D	69,6	72,1	82,1
20-08-2018 17:59:13	E170	D	66,8	69,9	77,9
20-08-2018 18:02:11	E195	D	67,6	70,0	80,8
20-08-2018 18:04:34	E75S	D	67,7	70,0	81,3
20-08-2018 18:06:08	B738	D	68,8	71,9	83,0
20-08-2018 18:11:56	E195	D	71,6	75,6	85,4
20-08-2018 18:15:08	E170	D	66,1	69,1	79,1
20-08-2018 18:17:46	A333	D	70,0	74,3	84,5
20-08-2018 18:19:49	CRJX	D	68,9	71,0	82,4
20-08-2018 18:23:12	A321	D	68,7	70,5	81,5
20-08-2018 18:27:30	E170	D	65,8	67,9	80,0
20-08-2018 18:32:25	B738	D	71,7	75,3	86,3
20-08-2018 18:35:26	SU95	D	68,9	73,1	83,8
20-08-2018 18:37:18	A321	D	69,2	71,4	83,9
20-08-2018 19:02:26	A319	D	67,4	69,6	79,9
20-08-2018 19:07:37	A321	D	71,9	75,2	86,0
20-08-2018 19:31:27	A321	D	67,9	71,7	82,5
20-08-2018 19:36:43	MD82	D	73,6	78,3	89,5
20-08-2018 19:53:20	E195	D	71,4	75,1	85,9
20-08-2018 20:00:12	A320	D	67,6	70,4	81,2
20-08-2018 20:05:25	F100	D	68,0	70,9	81,4
20-08-2018 20:07:36	E190	D	69,7	72,6	83,1
20-08-2018 20:10:49	E75S	D	67,3	69,8	77,3
20-08-2018 20:16:38	E195	D	68,5	70,2	82,2
20-08-2018 20:20:45	B738	D	70,9	74,5	86,5
20-08-2018 20:22:26	A320	D	68,7	72,2	82,1
20-08-2018 20:24:02	CRJ9	D	70,6	74,5	83,7
20-08-2018 20:25:19	E170	D	67,2	70,3	80,6
20-08-2018 20:27:33	B738	D	68,6	70,3	82,9
20-08-2018 20:40:51	E75S	D	67,2	70,3	81,5
20-08-2018 20:42:40	E195	D	68,3	71,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 20:46:26	E170	D	66,9	69,7	80,2
20-08-2018 20:49:35	E75S	D	67,0	69,1	81,4
20-08-2018 20:51:40	E195	D	71,2	74,3	85,5
20-08-2018 20:54:04	A320	D	66,1	67,6	77,5
20-08-2018 20:55:58	A320	D	67,9	70,2	80,4
20-08-2018 20:58:51	E75S	D	67,5	69,9	80,9
20-08-2018 21:02:55	E195	D	67,9	69,7	82,0
20-08-2018 21:04:56	B738	D	71,0	73,7	84,5
20-08-2018 21:07:02	A320	D	65,8	67,0	77,9
20-08-2018 21:17:18	B738	D	71,0	73,4	86,1
20-08-2018 21:19:09	B738	D	69,2	71,0	82,8
20-08-2018 21:31:58	CRJ9	D	68,9	70,4	81,4
20-08-2018 21:34:54	B752	D	68,2	70,9	83,6
20-08-2018 21:39:49	A320	D	69,0	70,7	82,4
20-08-2018 21:41:12	E75S	D	66,6	68,0	79,8
20-08-2018 21:42:26	A320	D	72,7	75,0	85,7
20-08-2018 21:43:26	B738	D	70,1	71,7	83,9
20-08-2018 21:45:44	B734	D	67,7	69,2	81,2
20-08-2018 21:50:06	B734	D	71,6	74,5	86,6
20-08-2018 21:52:35	A320	D	68,6	69,5	81,6
20-08-2018 21:55:33	B738	D	68,9	70,5	83,9
20-08-2018 21:57:58	A320	D	66,9	68,0	80,6
21-08-2018 06:03:14	A321	D	69,5	71,4	83,4
21-08-2018 06:08:54	B738	D	71,7	74,6	86,7
21-08-2018 06:10:55	A321	D	71,5	73,2	85,3
21-08-2018 06:14:09	CRJX	D	71,2	73,9	84,4
21-08-2018 06:20:04	A321	D	70,8	72,3	84,5
21-08-2018 06:22:21	B738	D	69,7	70,9	82,9
21-08-2018 06:26:47	E195	D	70,0	73,2	82,3
21-08-2018 06:28:36	A321	D	71,6	74,2	85,6
21-08-2018 06:30:44	A320	D	70,0	71,6	82,8
21-08-2018 06:47:29	B738	D	69,5	71,4	83,3
21-08-2018 06:55:40	A320	D	69,3	71,4	82,6
21-08-2018 06:59:05	B738	D	69,8	71,3	83,1
21-08-2018 07:11:22	B738	D	70,0	71,6	82,0
21-08-2018 07:14:49	A319	D	67,7	69,6	77,2
21-08-2018 07:21:28	CRJ9	D	68,1	70,1	78,6
21-08-2018 07:28:06	A320	D	70,2	71,5	83,0
21-08-2018 07:33:21	E170	D	75,5	78,2	87,5
21-08-2018 07:39:55	E195	D	69,7	71,9	83,5
21-08-2018 07:50:29	B738	D	72,1	75,6	87,0
21-08-2018 07:53:49	B734	D	73,2	75,9	86,6
21-08-2018 07:55:21	E195	D	68,8	71,7	82,0
21-08-2018 07:57:26	E170	D	67,7	72,1	80,7
21-08-2018 08:02:51	B738	D	70,0	73,7	84,2
21-08-2018 08:06:18	B738	D	70,2	72,7	83,8
21-08-2018 08:10:34	E195	D	69,0	71,9	83,1
21-08-2018 08:15:32	B735	D	68,8	71,2	81,3
21-08-2018 08:17:17	E75S	D	69,0	72,1	83,6
21-08-2018 08:19:36	E75S	D	71,8	75,3	85,8
21-08-2018 08:22:13	B738	D	70,2	72,9	83,8
21-08-2018 08:25:07	CRJ9	D	69,2	71,5	83,2
21-08-2018 08:27:17	AN26	D	67,7	70,2	76,7
21-08-2018 08:31:50	E195	D	73,1	76,8	87,4
21-08-2018 08:33:10	MD82	D	73,5	78,6	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 08:35:56	E75S	D	66,7	67,9	75,8
21-08-2018 08:37:52	B738	D	70,8	74,3	85,9
21-08-2018 08:39:43	B738	D	71,3	74,4	86,2
21-08-2018 08:41:39	B738	D	70,7	74,2	84,0
21-08-2018 08:46:02	E170	D	66,8	69,0	80,8
21-08-2018 08:52:49	B738	D	71,2	74,3	85,7
21-08-2018 09:05:32	E195	D	68,2	70,7	82,8
21-08-2018 09:10:29	A320	D	69,5	72,5	82,5
21-08-2018 09:15:44	A320	D	67,9	70,9	82,1
21-08-2018 09:18:35	E170	D	68,6	72,2	83,0
21-08-2018 09:26:38	E170	D	67,9	70,1	80,5
21-08-2018 09:28:30	B734	D	71,1	73,5	84,7
21-08-2018 09:44:44	A333	D	71,3	76,4	85,8
21-08-2018 09:46:54	E75S	D	68,2	71,9	81,2
21-08-2018 09:48:50	A321	D	69,6	72,4	83,2
21-08-2018 09:54:10	P180	D	68,5	70,8	79,9
21-08-2018 09:55:58	SU95	D	70,2	74,3	84,4
21-08-2018 09:58:45	E75S	D	67,6	70,9	82,2
21-08-2018 10:04:54	A319	D	67,6	69,8	80,8
21-08-2018 10:09:13	A320	D	68,8	71,0	82,0
21-08-2018 10:11:58	A320	D	73,4	76,4	86,4
21-08-2018 10:13:08	B738	D	71,6	74,4	85,9
21-08-2018 10:14:42	CRJX	D	70,5	74,3	84,9
21-08-2018 10:16:07	B738	D	71,2	73,4	84,0
21-08-2018 10:17:33	B739	D	71,6	75,1	86,3
21-08-2018 10:24:48	MD11	D	78,4	84,1	93,4
21-08-2018 10:36:27	A321	D	68,6	70,9	82,2
21-08-2018 10:49:29	E75S	D	68,7	72,4	81,9
21-08-2018 10:53:19	B738	D	69,4	73,7	82,2
21-08-2018 10:57:30	CRJ9	D	69,1	71,2	82,9
21-08-2018 11:01:35	E195	D	73,7	77,7	87,1
21-08-2018 11:03:00	E195	D	68,5	70,8	82,3
21-08-2018 11:04:36	E190	D	70,4	73,9	84,4
21-08-2018 11:07:56	B738	D	70,5	75,0	85,4
21-08-2018 11:09:58	CRJ9	D	69,1	70,4	82,1
21-08-2018 11:12:40	E75S	D	68,7	70,8	82,8
21-08-2018 11:15:20	E75S	D	68,4	70,6	79,6
21-08-2018 11:16:58	E195	D	72,3	75,3	86,1
21-08-2018 11:22:08	A320	D	73,4	76,5	86,4
21-08-2018 11:26:15	E195	D	67,6	70,1	80,7
21-08-2018 11:27:58	A320	D	68,1	70,8	80,7
21-08-2018 11:30:10	A321	D	71,0	74,8	85,0
21-08-2018 11:31:54	CRJ9	D	69,5	72,3	83,3
21-08-2018 11:45:47	E195	D	68,9	71,6	82,3
21-08-2018 11:55:24	E170	D	68,2	70,9	82,2
21-08-2018 12:10:48	A320	D	68,0	69,8	80,6
21-08-2018 12:17:33	E75S	D	68,4	71,8	81,2
21-08-2018 12:19:17	A321	D	71,8	75,1	85,0
21-08-2018 12:33:48	A320	D	69,7	73,2	83,7
21-08-2018 12:38:06	A321	D	71,0	73,4	84,8
21-08-2018 12:39:56	A321	D	69,5	72,6	82,7
21-08-2018 12:41:21	B738	D	72,6	74,9	85,6
21-08-2018 12:49:58	A319	D	68,1	71,4	82,4
21-08-2018 13:04:52	A320	D	71,4	73,8	85,7
21-08-2018 13:07:57	B738	D	70,2	71,6	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 13:23:00	E195	D	69,5	72,2	82,7
21-08-2018 13:25:12	E195	D	69,3	71,8	82,7
21-08-2018 13:27:32	E195	D	74,1	77,9	87,7
21-08-2018 13:30:24	E170	D	68,1	71,0	82,9
21-08-2018 13:34:30	CRJ9	D	70,1	72,3	83,7
21-08-2018 13:36:02	E195	D	70,5	74,3	82,8
21-08-2018 13:38:58	A320	D	73,6	77,3	86,8
21-08-2018 13:50:01	E75S	D	72,3	76,2	87,0
21-08-2018 14:06:13	A320	D	69,1	71,2	82,2
21-08-2018 14:09:00	B738	D	69,2	72,8	83,0
21-08-2018 14:11:56	E75S	D	69,9	73,7	84,0
21-08-2018 14:13:57	B738	D	67,8	69,1	78,3
21-08-2018 14:20:24	A320	D	68,1	69,9	78,9
21-08-2018 14:23:03	B738	D	68,0	70,6	81,8
21-08-2018 14:25:19	A321	D	71,2	73,4	84,8
21-08-2018 14:29:20	E170	D	67,9	71,7	83,4
21-08-2018 14:31:14	E170	D	68,4	71,8	81,6
21-08-2018 14:34:38	A320	D	68,0	70,7	81,0
21-08-2018 14:36:47	E75S	D	69,2	71,5	83,7
21-08-2018 14:38:56	E75S	D	71,3	77,0	86,3
21-08-2018 14:48:56	E195	D	68,4	71,1	82,2
21-08-2018 14:51:54	A320	D	68,3	70,6	79,7
21-08-2018 14:53:39	A320	D	66,4	69,0	78,7
21-08-2018 14:54:52	CRJ9	D	70,9	75,0	84,2
21-08-2018 14:56:42	E170	D	68,6	70,9	81,6
21-08-2018 15:00:58	E195	D	69,0	71,7	82,4
21-08-2018 15:09:01	B77W	D	76,0	80,4	90,3
21-08-2018 15:12:41	E195	D	68,9	71,8	82,7
21-08-2018 15:32:59	B738	D	71,9	74,3	85,5
21-08-2018 15:35:16	CRJ9	D	69,0	71,6	81,8
21-08-2018 15:42:27	A320	D	68,8	70,8	81,6
21-08-2018 15:51:35	B38M	D	67,7	69,9	78,8
21-08-2018 16:03:59	B38M	D	67,6	69,0	79,9
21-08-2018 16:08:19	B733	D	73,0	78,3	87,6
21-08-2018 16:10:32	B738	D	69,6	72,2	82,6
21-08-2018 16:24:37	E195	D	69,5	72,2	82,9
21-08-2018 16:32:00	B738	D	70,3	72,4	82,9
21-08-2018 16:34:21	A321	D	69,9	74,4	83,7
21-08-2018 16:35:38	CRJ9	D	68,5	70,3	80,5
21-08-2018 16:39:52	E170	D	67,2	71,2	80,0
21-08-2018 16:42:51	DH8D	D	68,0	71,8	79,1
21-08-2018 16:45:25	B738	D	70,4	74,0	84,9
21-08-2018 16:58:19	B38M	D	69,8	72,2	82,4
21-08-2018 16:59:40	E195	D	70,2	73,8	81,7
21-08-2018 17:02:53	E75S	D	68,3	70,2	81,1
21-08-2018 17:07:24	A318	D	66,7	69,9	80,3
21-08-2018 17:08:53	CRJ9	D	70,9	74,0	82,6
21-08-2018 17:12:43	B738	D	70,7	74,2	83,9
21-08-2018 17:14:30	E195	D	69,9	73,4	82,9
21-08-2018 17:16:40	E75S	D	68,5	70,8	82,3
21-08-2018 17:18:32	E195	D	68,9	71,0	81,2
21-08-2018 17:20:23	E195	D	69,6	72,2	82,2
21-08-2018 17:21:31	E195	D	73,7	78,1	87,5
21-08-2018 17:24:08	E190	D	71,0	74,7	83,0
21-08-2018 17:26:13	B738	D	70,3	72,7	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 17:29:28	B734	D	71,7	75,3	84,9
21-08-2018 17:32:10	B735	D	70,0	74,6	83,4
21-08-2018 17:34:37	B734	D	69,2	72,8	82,5
21-08-2018 17:35:57	E75S	D	69,1	72,7	83,3
21-08-2018 17:37:16	B738	D	69,9	72,4	83,7
21-08-2018 17:41:26	E75S	D	68,1	71,6	81,9
21-08-2018 17:43:51	E170	D	68,1	70,0	82,2
21-08-2018 17:45:10	E75S	D	71,0	74,3	85,1
21-08-2018 17:46:56	A321	D	70,4	73,1	83,9
21-08-2018 17:53:39	A320	D	73,7	76,0	85,1
21-08-2018 17:56:45	E170	D	68,2	69,7	80,8
21-08-2018 18:02:25	E195	D	72,3	76,4	87,2
21-08-2018 18:08:13	A321	D	70,5	73,0	84,1
21-08-2018 18:09:35	A320	D	67,9	69,8	81,5
21-08-2018 18:11:15	GLF5	D	66,1	68,1	77,2
21-08-2018 18:13:32	SU95	D	70,2	73,4	84,5
21-08-2018 18:15:18	CRJX	D	70,6	73,0	84,6
21-08-2018 18:33:25	C25A	D	67,2	68,3	79,0
21-08-2018 18:41:18	A320	D	68,4	69,7	81,4
21-08-2018 18:49:14	A321	D	69,9	71,6	82,7
21-08-2018 18:57:47	B738	D	72,2	75,5	85,8
21-08-2018 19:01:28	A319	D	67,1	68,8	79,9
21-08-2018 19:03:16	A320	D	68,6	69,6	81,8
21-08-2018 19:06:42	A320	D	68,5	70,4	82,5
21-08-2018 19:15:51	A321	D	72,9	75,8	86,7
21-08-2018 19:28:43	E195	D	68,9	71,2	82,8
21-08-2018 19:33:41	E190	D	71,2	73,5	85,0
21-08-2018 19:44:01	B738	D	68,9	70,3	83,0
21-08-2018 20:02:37	B738	D	71,1	73,6	85,4
21-08-2018 20:08:00	E190	D	69,3	71,9	81,4
21-08-2018 20:09:20	A320	D	72,5	74,8	85,9
21-08-2018 20:12:04	E195	D	69,5	71,9	83,1
21-08-2018 20:13:36	E75S	D	69,2	71,5	83,9
21-08-2018 20:16:59	B738	D	73,2	76,3	86,4
21-08-2018 20:18:33	CRJ9	D	69,4	71,4	82,4
21-08-2018 20:20:07	E170	D	67,6	68,7	81,2
21-08-2018 20:21:42	E195	D	70,6	72,4	83,6
21-08-2018 20:23:35	E75S	D	69,1	70,7	82,9
21-08-2018 20:32:18	E170	D	68,1	69,4	82,1
21-08-2018 20:34:22	E195	D	70,0	72,0	83,2
21-08-2018 20:36:35	DH8D	D	67,8	69,1	76,8
21-08-2018 20:38:21	E170	D	69,2	70,7	83,5
21-08-2018 20:40:33	CRJ9	D	70,5	73,0	84,1
21-08-2018 20:45:26	E195	D	71,7	74,2	85,5
21-08-2018 20:52:43	E75S	D	72,3	75,1	87,2
21-08-2018 20:58:00	B738	D	73,0	75,8	86,8
21-08-2018 21:02:11	E75S	D	72,8	75,9	87,1
21-08-2018 21:04:33	E195	D	71,2	74,1	85,8
21-08-2018 21:05:39	B738	D	71,3	73,8	86,5
21-08-2018 21:11:12	B738	D	69,8	71,5	83,0
21-08-2018 21:13:03	A320	D	69,2	70,5	82,0
21-08-2018 21:15:35	B752	D	67,8	69,1	77,3
21-08-2018 21:22:27	B752	D	69,9	71,2	83,7
21-08-2018 21:51:48	B734	D	71,3	73,9	83,3
21-08-2018 21:57:33	B738	D	69,5	71,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 06:03:33	A332	A	73,6	77,3	86,8
22-08-2018 06:11:27	B734	A	74,1	78,4	86,4
22-08-2018 06:13:43	E195	A	72,7	74,7	83,8
22-08-2018 06:15:40	B738	A	71,6	75,6	84,4
22-08-2018 06:17:41	B735	A	73,5	76,2	84,9
22-08-2018 06:19:32	E170	A	70,8	73,7	82,5
22-08-2018 06:21:10	E75S	A	70,9	74,2	82,6
22-08-2018 06:22:57	B738	A	72,1	74,9	83,8
22-08-2018 06:26:36	A320	A	71,4	73,6	81,4
22-08-2018 06:31:16	E75S	A	70,6	72,3	80,6
22-08-2018 06:32:56	B738	A	74,4	77,9	87,2
22-08-2018 06:34:40	E75S	A	71,0	73,1	81,4
22-08-2018 06:36:38	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
22-08-2018 06:38:38	E195	A	71,5	75,6	84,5
22-08-2018 06:40:29	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
22-08-2018 06:42:05	B738	A	72,8	76,8	84,8
22-08-2018 06:44:14	CRJ9	A	69,2	71,0	79,2
22-08-2018 06:46:23	DH8D	A	69,8	71,4	78,9
22-08-2018 06:48:20	B738	A	72,4	74,9	83,8
22-08-2018 06:50:50	B738	A	72,7	75,5	83,5
22-08-2018 06:53:23	B738	A	73,0	76,8	85,3
22-08-2018 06:56:57	B38M	A	71,9	76,0	82,7
22-08-2018 07:06:40	AT72	A	71,1	73,8	82,6
22-08-2018 07:38:12	B738	A	72,0	75,3	84,3
22-08-2018 07:56:01	B738	A	73,6	78,0	86,2
22-08-2018 08:07:14	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
22-08-2018 08:09:27	E195	A	72,0	74,7	83,5
22-08-2018 08:11:26	E170	A	71,6	73,7	81,6
22-08-2018 08:13:55	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
22-08-2018 08:16:18	B738	A	73,6	77,0	85,7
22-08-2018 08:18:14	DH8D	A	70,4	73,9	83,2
22-08-2018 08:25:30	B738	A	73,0	75,7	84,1
22-08-2018 08:27:43	E75S	A	71,1	73,1	81,9
22-08-2018 08:37:40	B789	A	71,8	75,8	85,0
22-08-2018 08:40:46	CRJ9	A	68,5	69,9	77,6
22-08-2018 08:46:33	E195	A	72,4	75,0	84,1
22-08-2018 08:48:29	B738	A	71,1	73,7	82,5
22-08-2018 08:50:43	SU95	A	71,4	73,8	82,5
22-08-2018 08:52:23	E195	A	70,7	72,7	82,4
22-08-2018 08:54:12	E75S	A	70,2	72,0	79,7
22-08-2018 08:55:45	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
22-08-2018 08:58:00	E195	A	70,5	73,3	82,0
22-08-2018 09:00:38	BCS1	A	68,8	71,2	79,2
22-08-2018 09:02:27	E75S	A	70,1	73,5	81,6
22-08-2018 09:04:53	E170	A	70,1	72,9	80,5
22-08-2018 09:14:32	E170	A	71,3	73,9	82,7
22-08-2018 09:16:36	CRJ9	A	70,1	72,1	80,1
22-08-2018 09:19:59	E195	A	71,2	73,8	82,0
22-08-2018 09:22:16	A321	A	70,0	73,0	80,8
22-08-2018 09:24:19	CRJ9	A	68,7	70,3	79,5
22-08-2018 09:29:18	E75S	A	70,5	72,9	81,3
22-08-2018 09:33:06	B38M	A	70,2	72,5	80,7
22-08-2018 09:38:47	A320	A	71,1	73,5	81,9
22-08-2018 09:40:44	CRJX	A	70,3	73,0	82,6
22-08-2018 09:42:52	DH8D	A	70,7	73,2	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 09:44:55	E195	A	71,4	73,4	83,1
22-08-2018 09:46:38	A320	A	70,2	72,9	81,0
22-08-2018 09:48:45	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
22-08-2018 09:51:00	DH8D	A	70,7	72,2	80,2
22-08-2018 09:52:45	CRJ9	A	70,9	73,1	80,4
22-08-2018 09:55:00	B738	A	73,2	76,0	84,3
22-08-2018 09:57:04	B738	A	71,5	75,0	83,3
22-08-2018 10:01:21	DH8D	A	69,4	70,9	79,0
22-08-2018 10:03:24	E190	A	71,2	73,8	82,0
22-08-2018 10:05:27	A321	A	71,6	76,4	83,9
22-08-2018 10:07:48	A320	A	71,0	73,2	81,4
22-08-2018 10:10:10	B763	A	72,9	77,7	85,9
22-08-2018 10:14:24	B738	A	72,1	74,9	83,2
22-08-2018 10:16:33	A321	A	72,7	75,3	83,5
22-08-2018 10:18:26	B738	A	72,7	75,8	84,2
22-08-2018 10:33:04	A320	A	70,0	72,7	81,2
22-08-2018 10:36:08	E195	A	73,8	76,6	84,9
22-08-2018 10:46:00	A321	A	70,3	72,8	81,1
22-08-2018 10:50:13	A320	A	71,7	75,0	84,0
22-08-2018 10:53:13	A20N	A	70,3	72,6	79,9
22-08-2018 10:57:57	E75S	A	69,7	70,4	78,8
22-08-2018 11:00:40	E75S	A	71,3	73,0	80,8
22-08-2018 11:08:04	A321	A	71,3	73,5	81,3
22-08-2018 11:14:06	B738	A	72,1	75,5	83,5
22-08-2018 11:22:32	B737	A	70,9	73,7	82,0
22-08-2018 11:27:29	B738	A	72,6	76,7	84,4
22-08-2018 11:30:56	A320	A	72,4	76,4	83,9
22-08-2018 11:35:09	B788	A	71,9	75,7	84,9
22-08-2018 11:37:43	E195	A	72,3	76,9	84,0
22-08-2018 11:40:38	E170	A	72,2	74,6	82,6
22-08-2018 11:49:06	A321	A	72,8	76,4	83,9
22-08-2018 11:51:32	E75S	A	72,0	75,1	83,1
22-08-2018 11:53:42	B77W	A	75,9	80,0	89,1
22-08-2018 11:56:11	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
22-08-2018 11:58:13	E190	A	70,8	73,0	81,2
22-08-2018 12:02:25	E170	A	68,7	71,9	80,4
22-08-2018 12:04:21	E195	A	71,5	75,0	83,0
22-08-2018 12:10:19	B734	A	74,6	78,2	85,7
22-08-2018 12:12:35	E195	A	72,1	75,3	84,1
22-08-2018 12:16:42	A320	A	69,6	71,6	80,4
22-08-2018 12:20:45	E170	A	70,9	72,9	81,7
22-08-2018 12:23:10	B788	A	70,9	73,4	83,2
22-08-2018 12:25:44	B735	A	73,3	76,4	83,3
22-08-2018 12:27:28	E75S	A	68,5	70,7	78,5
22-08-2018 12:31:48	A319	A	71,5	74,7	82,6
22-08-2018 12:33:56	E195	A	70,6	72,8	81,8
22-08-2018 12:38:35	BE20	A	72,0	74,7	81,5
22-08-2018 12:40:51	B738	A	72,9	75,5	84,1
22-08-2018 12:42:59	E195	A	72,5	75,7	84,3
22-08-2018 12:44:53	E75S	A	71,6	74,8	82,0
22-08-2018 12:48:46	B789	A	71,4	75,0	84,4
22-08-2018 12:51:15	A320	A	72,3	75,1	82,3
22-08-2018 12:53:18	E170	A	70,7	73,7	81,8
22-08-2018 12:55:19	DH8D	A	70,4	71,4	79,9
22-08-2018 12:59:13	A321	A	71,3	74,2	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 13:01:14	B788	A	70,9	74,2	83,5
22-08-2018 13:03:37	B734	A	73,9	78,5	85,4
22-08-2018 13:11:10	E195	A	72,3	75,3	82,7
22-08-2018 13:13:17	A320	A	71,0	73,0	80,5
22-08-2018 13:17:58	E75S	A	71,2	73,1	81,7
22-08-2018 13:27:51	A333	A	72,3	77,0	86,1
22-08-2018 13:30:22	B38M	A	71,0	74,3	82,8
22-08-2018 13:32:39	B738	A	73,2	77,1	84,3
22-08-2018 13:35:00	B738	A	71,8	74,6	81,8
22-08-2018 13:36:57	CRJ9	A	69,5	71,2	79,1
22-08-2018 13:43:22	B738	A	72,1	74,8	82,9
22-08-2018 13:45:51	A320	A	69,7	72,5	80,8
22-08-2018 13:49:00	A321	A	70,7	73,4	81,5
22-08-2018 13:50:55	B738	A	72,4	75,1	83,2
22-08-2018 13:53:21	BCS1	A	69,3	71,5	78,4
22-08-2018 13:55:28	E195	A	71,7	74,4	83,8
22-08-2018 13:57:47	DH8D	A	69,9	71,6	79,4
22-08-2018 14:03:13	A320	A	73,1	75,9	83,5
22-08-2018 14:05:08	B735	A	71,5	73,9	82,3
22-08-2018 14:11:10	CRJ9	A	68,9	70,3	78,9
22-08-2018 14:13:24	E170	A	70,5	73,4	80,1
22-08-2018 14:15:08	A320	A	69,7	72,6	79,7
22-08-2018 14:16:44	B789	A	72,0	75,9	84,3
22-08-2018 14:18:58	B38M	A	72,4	74,3	81,9
22-08-2018 14:25:05	E190	A	71,6	73,7	82,0
22-08-2018 14:30:15	B788	A	73,2	76,8	84,9
22-08-2018 14:38:31	A321	A	70,9	73,0	80,4
22-08-2018 14:41:17	A319	A	72,2	75,7	83,0
22-08-2018 14:58:14	AT75	A	69,1	70,5	79,1
22-08-2018 15:07:08	E195	A	70,3	74,2	82,1
22-08-2018 15:12:09	CRJ9	A	69,6	71,7	80,4
22-08-2018 15:15:26	E75S	A	71,6	74,3	82,4
22-08-2018 15:18:44	E170	A	71,7	74,9	82,5
22-08-2018 15:21:39	B738	A	71,7	75,0	83,5
22-08-2018 15:29:40	E195	A	71,9	74,5	83,0
22-08-2018 15:33:40	E195	A	70,5	73,7	82,8
22-08-2018 15:35:41	B738	A	71,5	75,7	83,8
22-08-2018 15:37:57	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
22-08-2018 15:39:59	E75S	A	71,5	73,9	81,9
22-08-2018 15:42:54	E195	A	72,2	75,4	84,0
22-08-2018 15:45:26	E195	A	72,1	75,4	83,5
22-08-2018 15:47:26	E75S	A	70,8	72,7	82,0
22-08-2018 15:49:10	B734	A	73,6	75,9	84,4
22-08-2018 15:54:03	B738	A	73,7	76,5	84,9
22-08-2018 15:58:20	A318	A	71,6	73,9	83,0
22-08-2018 16:00:15	CRJ9	A	69,6	71,4	79,1
22-08-2018 16:02:15	DH8D	A	70,6	73,1	80,2
22-08-2018 16:07:37	E75S	A	75,4	78,1	85,0
22-08-2018 16:09:16	CRJ9	A	71,3	75,1	81,8
22-08-2018 16:11:15	E195	A	72,7	75,1	83,8
22-08-2018 16:15:49	B738	A	71,9	74,9	83,7
22-08-2018 16:21:26	E190	A	71,3	73,3	82,0
22-08-2018 16:23:32	E195	A	70,0	73,1	82,8
22-08-2018 16:25:19	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
22-08-2018 16:33:06	B738	A	72,9	77,6	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 16:35:48	B738	A	70,7	73,1	81,8
22-08-2018 16:44:00	B738	A	73,7	78,7	84,9
22-08-2018 17:07:30	E75S	A	69,6	71,8	79,6
22-08-2018 17:20:25	CRJX	A	70,0	72,8	81,1
22-08-2018 17:23:50	A20N	A	70,2	73,0	80,2
22-08-2018 17:26:38	SU95	A	70,0	73,0	81,2
22-08-2018 17:46:19	A321	A	70,9	73,2	80,9
22-08-2018 17:51:13	A321	A	73,0	76,0	83,8
22-08-2018 17:56:13	B738	A	71,7	74,7	83,1
22-08-2018 18:02:28	A321	A	69,9	72,6	82,0
22-08-2018 18:13:13	A321	A	71,8	75,3	83,8
22-08-2018 18:20:00	A321	A	70,2	73,2	82,0
22-08-2018 18:21:50	E75S	A	71,7	74,7	82,5
22-08-2018 18:24:57	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
22-08-2018 18:28:37	E190	A	70,6	72,3	81,4
22-08-2018 18:30:35	E195	A	71,7	74,5	83,2
22-08-2018 18:32:33	E75S	A	71,7	74,9	83,2
22-08-2018 18:34:25	E75S	A	70,6	74,1	82,4
22-08-2018 18:36:16	DH8D	A	68,2	70,4	77,7
22-08-2018 18:38:16	E170	A	71,5	73,9	82,3
22-08-2018 18:40:12	CRJ9	A	69,1	70,9	79,1
22-08-2018 18:42:05	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
22-08-2018 18:44:15	A321	A	71,6	74,7	83,4
22-08-2018 18:46:12	CRJ9	A	69,8	72,5	80,9
22-08-2018 18:48:43	A320	A	69,8	72,1	80,6
22-08-2018 18:50:35	E170	A	69,2	71,0	78,7
22-08-2018 18:52:17	DH8D	A	68,3	71,4	80,4
22-08-2018 18:54:09	E190	A	71,2	74,2	82,7
22-08-2018 18:56:02	E195	A	71,0	73,7	82,1
22-08-2018 19:03:18	B38M	A	70,7	73,1	81,1
22-08-2018 19:05:07	A320	A	71,8	74,3	82,6
22-08-2018 19:07:36	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
22-08-2018 19:10:03	E170	A	69,8	71,8	79,8
22-08-2018 19:11:43	A320	A	70,6	73,8	82,0
22-08-2018 19:13:48	E195	A	71,7	74,3	83,1
22-08-2018 19:15:35	DH8D	A	69,9	72,8	80,7
22-08-2018 19:17:31	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
22-08-2018 19:20:23	AN26	A	73,6	78,2	85,9
22-08-2018 19:22:22	B38M	A	71,0	73,9	82,1
22-08-2018 19:24:24	A320	A	69,9	72,5	80,6
22-08-2018 19:26:25	E195	A	70,6	73,8	82,9
22-08-2018 19:30:36	B752	A	69,5	71,9	83,1
22-08-2018 19:35:33	B734	A	73,9	77,8	85,9
22-08-2018 19:38:05	E195	A	71,7	74,2	83,4
22-08-2018 19:45:03	BCS3	A	68,7	70,5	78,3
22-08-2018 19:46:52	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
22-08-2018 19:52:25	B738	A	72,1	74,7	83,6
22-08-2018 19:55:48	E75S	A	70,9	73,6	81,7
22-08-2018 20:04:25	A320	A	69,4	71,8	80,2
22-08-2018 20:12:43	A320	A	70,0	72,6	80,8
22-08-2018 20:14:46	B738	A	70,9	76,3	85,2
22-08-2018 20:17:03	A320	A	69,3	71,8	80,1
22-08-2018 20:19:40	A320	A	71,1	75,1	83,4
22-08-2018 20:29:36	B738	A	70,1	74,0	82,9
22-08-2018 20:31:51	SF34	A	69,9	72,7	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 20:36:56	E195	A	70,8	73,6	82,6
22-08-2018 20:40:52	E75S	A	70,9	73,3	81,4
22-08-2018 20:46:07	B734	A	73,9	77,8	86,2
22-08-2018 20:48:26	B738	A	72,9	75,9	83,7
22-08-2018 20:52:40	E75S	A	69,8	71,9	80,2
22-08-2018 20:54:13	B738	A	72,1	74,9	83,6
22-08-2018 20:55:57	B738	A	71,3	74,6	83,3
22-08-2018 20:58:23	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
22-08-2018 20:59:59	E75S	A	70,6	72,7	81,0
22-08-2018 21:01:57	B738	A	71,5	74,9	83,3
22-08-2018 21:04:03	E75S	A	70,6	72,5	80,6
22-08-2018 21:05:31	A320	A	71,8	75,6	84,1
22-08-2018 21:08:08	E170	A	70,2	72,8	81,0
22-08-2018 21:10:07	E170	A	70,0	71,6	80,0
22-08-2018 21:12:09	B734	A	73,3	77,3	85,9
22-08-2018 21:17:25	B738	A	71,4	75,5	84,4
22-08-2018 21:24:18	B738	A	73,0	76,9	85,8
22-08-2018 21:26:24	B38M	A	71,4	74,5	82,8
22-08-2018 21:29:16	B738	A	72,2	75,8	83,7
22-08-2018 21:31:19	E195	A	71,0	73,2	82,4
22-08-2018 21:36:13	E75S	A	70,4	72,9	81,2
22-08-2018 21:38:01	E195	A	70,7	74,4	83,9
22-08-2018 21:40:55	B738	A	72,9	76,4	85,2
22-08-2018 21:42:55	B735	A	73,1	76,0	84,9
22-08-2018 21:45:22	B38M	A	70,5	72,9	80,9
22-08-2018 21:47:08	E195	A	71,4	74,4	83,7
22-08-2018 21:49:24	E195	A	70,4	73,2	82,1
22-08-2018 21:51:54	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
22-08-2018 21:53:39	B38M	A	69,9	72,8	80,7
22-08-2018 21:55:22	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
22-08-2018 21:56:45	B738	A	72,2	75,5	84,0
23-08-2018 06:01:14	CRJ9	A	69,9	71,9	80,3
23-08-2018 06:03:47	B734	A	73,7	76,9	85,2
23-08-2018 06:06:13	A320	A	71,1	74,2	81,9
23-08-2018 06:09:58	E195	A	72,9	75,0	84,0
23-08-2018 06:11:33	E195	A	73,2	75,7	84,4
23-08-2018 06:14:43	A320	A	70,9	73,2	81,7
23-08-2018 06:16:26	CRJ9	A	70,1	71,3	79,6
23-08-2018 06:18:36	A333	A	74,4	78,3	87,6
23-08-2018 06:22:40	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
23-08-2018 06:24:11	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
23-08-2018 06:25:30	E170	A	71,7	75,7	84,7
23-08-2018 06:27:20	B735	A	74,3	78,2	86,0
23-08-2018 06:28:51	E75S	A	71,7	74,7	82,5
23-08-2018 06:30:26	E170	A	71,7	75,0	83,2
23-08-2018 06:32:00	B738	A	73,8	77,3	84,9
23-08-2018 06:33:37	B38M	A	71,1	74,6	83,1
23-08-2018 06:35:18	B738	A	73,5	76,2	85,0
23-08-2018 06:38:25	B738	A	73,6	77,3	85,9
23-08-2018 06:40:27	B738	A	73,1	76,2	84,3
23-08-2018 06:42:16	B738	A	73,0	76,1	84,8
23-08-2018 06:44:13	E75S	A	71,9	74,6	81,9
23-08-2018 06:46:39	A320	A	72,6	75,1	84,0
23-08-2018 06:51:28	A320	A	72,2	74,9	83,3
23-08-2018 06:58:40	B738	A	73,0	76,9	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 07:01:42	AT72	A	68,2	69,3	77,2
23-08-2018 07:20:22	B738	A	72,7	76,6	85,0
23-08-2018 07:35:25	B788	A	71,9	75,2	84,7
23-08-2018 07:54:19	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
23-08-2018 08:03:22	B38M	A	71,3	74,8	83,4
23-08-2018 08:05:45	E75S	A	71,8	75,3	82,5
23-08-2018 08:08:36	DH8D	A	69,8	72,4	79,4
23-08-2018 08:12:28	E195	A	71,7	75,1	82,8
23-08-2018 08:17:43	A332	A	72,3	75,4	85,5
23-08-2018 08:24:28	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0
23-08-2018 08:26:15	E75S	A	70,7	74,1	82,2
23-08-2018 08:29:53	A320	A	72,8	76,0	83,9
23-08-2018 08:43:09	E195	A	72,1	74,4	83,5
23-08-2018 08:45:25	SU95	A	70,4	73,4	82,4
23-08-2018 08:50:24	E75S	A	72,2	75,1	82,2
23-08-2018 08:52:33	E170	A	71,0	74,1	82,5
23-08-2018 08:57:12	B738	A	74,1	77,6	85,6
23-08-2018 09:06:57	E195	A	72,3	75,4	83,8
23-08-2018 09:08:56	E195	A	72,2	74,7	83,0
23-08-2018 09:10:47	CRJ9	A	69,4	71,4	80,8
23-08-2018 09:12:45	E170	A	70,7	73,2	80,7
23-08-2018 09:14:37	E170	A	70,9	72,8	81,7
23-08-2018 09:16:19	A321	A	70,6	72,8	81,0
23-08-2018 09:18:48	A320	A	70,9	73,2	81,3
23-08-2018 09:21:04	CRJ9	A	70,3	72,3	79,9
23-08-2018 09:22:57	E195	A	72,1	75,2	83,9
23-08-2018 09:26:26	CRJX	A	69,9	72,2	81,4
23-08-2018 09:28:11	B738	A	71,9	75,2	84,0
23-08-2018 09:30:06	E75S	A	70,9	73,9	82,9
23-08-2018 09:31:56	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
23-08-2018 09:33:21	DH8D	A	70,6	72,1	81,0
23-08-2018 09:35:16	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
23-08-2018 09:36:52	B38M	A	71,4	74,8	82,9
23-08-2018 09:38:48	B763	A	72,8	77,0	86,9
23-08-2018 09:41:01	B788	A	71,6	75,1	84,9
23-08-2018 09:44:37	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
23-08-2018 09:47:44	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
23-08-2018 09:49:31	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
23-08-2018 09:56:40	E190	A	71,8	73,6	82,6
23-08-2018 10:01:32	A321	A	72,6	74,7	83,4
23-08-2018 10:13:07	B738	A	72,5	75,8	84,5
23-08-2018 10:21:34	A320	A	70,5	73,1	80,9
23-08-2018 10:36:09	A319	A	72,0	74,9	83,2
23-08-2018 10:40:49	A20N	A	70,2	72,5	80,2
23-08-2018 10:42:40	E75S	A	70,7	73,3	82,2
23-08-2018 10:45:08	E190	A	71,7	74,3	82,8
23-08-2018 10:47:16	A320	A	72,3	75,9	84,6
23-08-2018 10:55:44	B738	A	73,3	78,9	86,8
23-08-2018 11:01:06	E75S	A	69,5	70,6	79,1
23-08-2018 11:09:30	A321	A	71,2	75,8	84,4
23-08-2018 11:15:17	B738	A	71,6	74,5	81,6
23-08-2018 11:19:09	B738	A	72,3	75,5	83,4
23-08-2018 11:21:04	E195	A	72,5	75,7	84,0
23-08-2018 11:25:38	A321	A	70,8	73,3	81,2
23-08-2018 11:26:58	A321	A	70,6	73,9	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 11:31:32	A320	A	71,1	75,5	84,1
23-08-2018 11:36:08	E75S	A	72,7	75,5	83,8
23-08-2018 11:41:22	A321	A	73,3	76,4	84,4
23-08-2018 11:42:56	B737	A	72,4	75,7	83,9
23-08-2018 11:48:19	E195	A	71,5	74,3	83,0
23-08-2018 11:49:52	E170	A	69,3	71,3	79,3
23-08-2018 11:52:38	CRJ9	A	69,7	70,8	79,2
23-08-2018 11:57:58	A321	A	71,2	73,5	81,2
23-08-2018 12:02:22	B77W	A	74,5	79,0	87,5
23-08-2018 12:04:46	E190	A	71,7	75,2	82,5
23-08-2018 12:06:26	B738	A	72,7	76,2	85,2
23-08-2018 12:10:40	E75S	A	71,0	74,5	82,5
23-08-2018 12:13:26	B789	A	72,1	74,9	84,6
23-08-2018 12:15:26	B734	A	74,3	78,0	86,1
23-08-2018 12:17:28	B738	A	72,2	75,8	84,0
23-08-2018 12:19:27	E170	A	70,0	72,7	81,5
23-08-2018 12:21:10	B735	A	72,6	75,6	84,3
23-08-2018 12:23:07	E75S	A	70,9	73,0	81,7
23-08-2018 12:25:21	E195	A	72,3	74,3	83,1
23-08-2018 12:27:13	E195	A	70,5	73,8	82,3
23-08-2018 12:29:23	E75S	A	70,0	72,1	81,4
23-08-2018 12:34:17	A320	A	70,9	73,6	82,0
23-08-2018 12:36:22	DH8D	A	69,4	71,4	79,0
23-08-2018 12:38:01	E195	A	71,3	74,1	83,1
23-08-2018 12:39:42	DH8D	A	69,4	71,0	79,0
23-08-2018 12:41:47	B734	A	74,0	77,2	85,4
23-08-2018 12:43:54	A319	A	71,4	74,6	83,2
23-08-2018 12:46:01	DH8D	A	68,3	70,3	79,4
23-08-2018 12:47:45	E195	A	71,6	74,5	82,4
23-08-2018 12:49:57	DH8D	A	69,9	72,8	79,5
23-08-2018 12:51:59	B738	A	72,8	76,0	84,2
23-08-2018 12:56:55	B789	A	72,7	75,8	85,3
23-08-2018 13:01:14	C27J	A	71,6	74,0	81,1
23-08-2018 13:03:40	A320	A	71,1	73,4	82,5
23-08-2018 13:08:13	B738	A	72,5	74,6	83,7
23-08-2018 13:10:22	MD83	A	78,6	84,1	91,4
23-08-2018 13:14:24	E195	A	73,1	76,8	84,3
23-08-2018 13:17:54	E195	A	72,1	74,6	83,2
23-08-2018 13:25:26	A320	A	71,9	75,2	82,4
23-08-2018 13:28:10	CRJ9	A	70,4	72,0	80,0
23-08-2018 13:34:54	B738	A	72,2	75,6	83,9
23-08-2018 13:38:54	E75S	A	70,1	72,8	80,1
23-08-2018 13:42:48	DH8D	A	70,6	73,0	80,6
23-08-2018 13:45:23	B38M	A	71,9	75,8	83,4
23-08-2018 13:48:13	E170	A	72,5	74,8	82,5
23-08-2018 13:49:53	B38M	A	71,0	73,9	81,8
23-08-2018 13:52:19	B788	A	72,6	76,4	84,6
23-08-2018 13:54:32	A320	A	73,7	77,3	85,2
23-08-2018 13:56:15	B738	A	71,7	75,3	84,2
23-08-2018 13:58:25	B788	A	71,8	75,3	85,2
23-08-2018 14:00:26	B738	A	72,4	75,0	83,8
23-08-2018 14:03:07	A321	A	72,7	76,2	83,5
23-08-2018 14:05:04	B738	A	73,6	77,1	84,4
23-08-2018 14:08:04	BCS3	A	69,3	71,5	79,3
23-08-2018 14:10:24	B735	A	76,1	81,0	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 14:12:20	B789	A	72,3	76,4	84,8
23-08-2018 14:16:57	E75S	A	72,5	74,4	82,1
23-08-2018 14:19:37	CRJ9	A	70,2	72,7	79,3
23-08-2018 14:31:57	B738	A	73,4	76,7	84,2
23-08-2018 14:38:41	A321	A	72,7	76,3	84,2
23-08-2018 14:43:22	A321	A	72,8	75,5	83,2
23-08-2018 14:48:53	A319	A	71,3	73,4	82,0
23-08-2018 14:56:31	E195	A	73,2	76,2	84,0
23-08-2018 15:04:19	E195	A	71,7	75,3	83,4
23-08-2018 15:06:38	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
23-08-2018 15:08:46	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
23-08-2018 15:18:23	B738	A	73,7	79,0	86,0
23-08-2018 15:22:17	A320	A	70,6	72,7	80,1
23-08-2018 15:24:50	E195	A	72,3	75,0	83,1
23-08-2018 15:27:17	E170	A	70,9	72,3	80,5
23-08-2018 15:29:41	A320	A	72,0	76,0	84,1
23-08-2018 15:33:07	B738	A	72,5	75,2	82,9
23-08-2018 15:35:04	A321	A	71,3	75,1	82,7
23-08-2018 15:38:43	E170	A	69,8	72,6	80,6
23-08-2018 15:40:22	E195	A	71,3	74,8	83,6
23-08-2018 15:42:19	E75S	A	70,3	72,2	80,3
23-08-2018 15:47:40	E170	A	68,5	71,2	80,0
23-08-2018 15:49:19	E75S	A	71,8	74,8	81,8
23-08-2018 15:51:10	E195	A	71,7	75,1	82,8
23-08-2018 15:53:13	B738	A	71,3	75,5	83,8
23-08-2018 15:55:29	CRJ9	A	69,3	71,1	79,3
23-08-2018 15:57:25	E170	A	70,9	74,3	81,3
23-08-2018 16:04:21	B734	A	73,9	78,5	86,7
23-08-2018 16:07:25	YK40	A	70,5	73,7	80,1
23-08-2018 16:10:10	A320	A	72,7	75,7	83,1
23-08-2018 16:21:08	B38M	A	71,9	75,0	82,3
23-08-2018 16:25:12	E190	A	72,5	75,7	83,3
23-08-2018 16:28:57	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
23-08-2018 16:41:47	A320	A	69,7	72,3	82,4
23-08-2018 16:43:51	E195	A	73,5	78,2	85,3
23-08-2018 16:54:24	A321	A	71,2	73,9	82,0
23-08-2018 16:59:16	SU95	A	70,1	73,3	81,2
23-08-2018 17:01:04	B738	A	72,9	74,8	82,9
23-08-2018 17:03:40	B738	A	71,6	74,9	83,1
23-08-2018 17:05:35	B738	A	72,1	75,7	83,6
23-08-2018 17:08:36	A320	A	70,7	73,3	80,7
23-08-2018 17:20:53	CRJX	A	69,8	72,0	80,2
23-08-2018 17:23:15	A20N	A	70,0	72,2	79,6
23-08-2018 17:28:40	B738	A	71,4	73,6	82,2
23-08-2018 17:41:27	A321	A	71,3	72,2	80,3
23-08-2018 17:51:37	B788	A	70,4	73,1	82,4
23-08-2018 17:54:57	A320	A	70,6	72,7	80,2
23-08-2018 17:59:10	E75S	A	71,4	73,6	81,0
23-08-2018 18:20:51	A321	A	69,7	71,9	80,9
23-08-2018 18:22:48	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
23-08-2018 18:27:05	E195	A	71,4	74,8	83,5
23-08-2018 18:29:25	CRJ9	A	69,3	71,2	78,8
23-08-2018 18:31:20	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
23-08-2018 18:33:13	E75S	A	72,4	75,0	82,4
23-08-2018 18:35:04	CRJ9	A	69,5	71,2	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 18:36:44	E195	A	72,2	75,4	83,6
23-08-2018 18:38:34	DH8D	A	68,1	70,1	78,1
23-08-2018 18:40:16	E75S	A	70,7	72,8	81,5
23-08-2018 18:41:51	E190	A	70,5	72,5	82,0
23-08-2018 18:43:46	CRJ7	A	68,5	69,5	78,1
23-08-2018 18:45:17	A320	A	80,2	84,8	93,0
23-08-2018 18:47:12	E75S	A	71,3	74,0	81,3
23-08-2018 18:49:01	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
23-08-2018 18:52:22	A320	A	71,8	74,8	82,6
23-08-2018 18:54:24	DH8D	A	68,0	69,7	77,6
23-08-2018 18:56:14	E195	A	71,7	74,5	82,9
23-08-2018 18:57:57	E75S	A	70,4	73,6	81,9
23-08-2018 18:59:43	E75S	A	71,2	74,1	81,6
23-08-2018 19:01:09	B738	A	72,1	76,5	84,1
23-08-2018 19:03:25	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
23-08-2018 19:05:06	A320	A	71,2	74,5	83,3
23-08-2018 19:07:30	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
23-08-2018 19:11:04	AN26	A	72,4	76,3	84,2
23-08-2018 19:14:07	B752	A	70,2	72,9	83,8
23-08-2018 19:17:38	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
23-08-2018 19:21:44	DH8D	A	69,5	70,9	78,6
23-08-2018 19:25:57	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
23-08-2018 19:28:15	E195	A	71,8	75,6	83,6
23-08-2018 19:33:19	B38M	A	70,5	72,9	81,0
23-08-2018 19:35:49	E170	A	70,4	72,7	80,8
23-08-2018 19:36:54	B737	A	71,2	73,0	81,2
23-08-2018 19:40:00	A320	A	70,1	73,3	81,2
23-08-2018 19:44:16	P180	A	73,6	79,0	89,4
23-08-2018 19:47:00	AT75	A	68,4	70,2	78,4
23-08-2018 19:58:32	A320	A	69,9	72,8	81,1
23-08-2018 20:01:06	E195	A	71,5	74,5	83,5
23-08-2018 20:03:31	A320	A	70,7	73,3	81,5
23-08-2018 20:06:00	B738	A	71,0	73,8	82,5
23-08-2018 20:07:49	A320	A	70,7	73,4	81,5
23-08-2018 20:18:02	B763	A	74,6	78,0	87,8
23-08-2018 20:22:19	E170	A	70,1	73,0	81,3
23-08-2018 20:24:30	B738	A	72,5	75,7	84,0
23-08-2018 20:26:31	B738	A	72,9	75,7	84,0
23-08-2018 20:38:12	B738	A	72,3	75,6	84,0
23-08-2018 20:40:43	E75S	A	71,3	74,2	82,5
23-08-2018 20:43:00	B738	A	73,0	77,9	86,0
23-08-2018 20:45:00	A321	A	72,1	75,6	83,9
23-08-2018 20:46:31	A321	A	72,4	76,3	85,0
23-08-2018 20:49:01	B738	A	72,5	76,3	84,8
23-08-2018 20:51:21	E195	A	71,5	74,8	83,6
23-08-2018 20:53:58	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
23-08-2018 20:56:10	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
23-08-2018 20:59:21	E195	A	71,7	75,1	84,1
23-08-2018 21:01:29	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
23-08-2018 21:04:02	E170	A	70,3	72,5	81,1
23-08-2018 21:06:01	E170	A	70,6	72,9	81,4
23-08-2018 21:09:45	B738	A	72,7	77,0	85,7
23-08-2018 21:11:39	E170	A	71,3	74,3	82,5
23-08-2018 21:18:35	E195	A	71,0	75,2	83,8
23-08-2018 21:20:34	B734	A	74,6	78,0	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 21:22:52	B735	A	73,0	76,4	84,8
23-08-2018 21:25:04	B38M	A	71,5	73,8	81,5
23-08-2018 21:26:51	A318	A	72,3	75,7	84,1
23-08-2018 21:29:18	E75S	A	70,7	72,4	80,2
23-08-2018 21:30:59	B738	A	72,0	75,9	83,4
23-08-2018 21:34:10	B738	A	72,4	75,9	84,7
23-08-2018 21:36:32	DH8D	A	69,6	71,5	78,7
23-08-2018 21:37:59	E195	A	72,0	74,6	83,4
23-08-2018 21:40:42	E75S	A	70,5	73,3	81,3
23-08-2018 21:43:04	B738	A	71,5	75,2	83,6
23-08-2018 21:45:10	DH8D	A	67,6	68,9	77,1
23-08-2018 21:46:57	B738	A	71,2	73,5	82,4
23-08-2018 21:49:38	DH8D	A	68,2	69,9	77,3
23-08-2018 21:51:26	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
23-08-2018 21:53:40	B738	A	72,5	76,7	85,1
23-08-2018 21:55:40	E195	A	71,2	74,0	82,7
24-08-2018 06:01:15	E170	A	70,4	71,5	79,9
24-08-2018 06:03:34	CRJ9	A	69,6	71,8	79,1
24-08-2018 06:06:28	B734	A	73,5	76,3	84,3
24-08-2018 06:08:33	E170	A	69,7	71,6	79,2
24-08-2018 06:12:42	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
24-08-2018 06:14:32	E195	A	73,9	76,1	83,4
24-08-2018 06:17:05	B738	A	72,6	76,1	83,1
24-08-2018 06:19:25	B735	A	73,1	76,5	84,3
24-08-2018 06:21:11	B738	A	73,5	78,3	84,3
24-08-2018 06:22:51	DH8D	A	70,7	73,1	81,5
24-08-2018 06:24:35	CRJ9	A	69,8	71,8	80,2
24-08-2018 06:26:15	E170	A	70,4	71,8	79,4
24-08-2018 06:28:09	B738	A	73,5	78,0	84,3
24-08-2018 06:29:55	E195	A	70,9	73,1	80,9
24-08-2018 06:31:53	E170	A	70,3	72,5	80,3
24-08-2018 06:36:12	DH8D	A	70,6	72,7	81,0
24-08-2018 06:43:45	B738	A	72,6	75,6	83,0
24-08-2018 06:49:37	DH8D	A	70,9	72,5	80,4
24-08-2018 06:54:03	B738	A	73,0	75,2	83,0
24-08-2018 06:57:02	AT72	A	72,5	75,6	84,0
24-08-2018 07:33:09	A320	A	71,9	75,2	83,9
24-08-2018 07:44:17	B38M	A	72,2	75,0	82,2
24-08-2018 07:55:42	DH8D	A	71,4	73,5	81,9
24-08-2018 08:08:01	DH8D	A	70,5	72,3	80,1
24-08-2018 08:12:55	E195	A	71,1	74,1	81,9
24-08-2018 08:18:56	E75S	A	70,8	73,2	80,3
24-08-2018 08:20:37	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
24-08-2018 08:26:13	DH8D	A	68,0	69,7	78,4
24-08-2018 08:30:52	E195	A	72,0	73,8	82,0
24-08-2018 08:34:40	A320	A	70,2	72,5	80,2
24-08-2018 08:36:58	B763	A	75,8	80,3	88,1
24-08-2018 08:42:27	SU95	A	71,8	74,8	82,2
24-08-2018 08:45:12	A321	A	71,7	74,6	82,5
24-08-2018 08:50:27	E195	A	72,6	75,6	83,0
24-08-2018 08:52:34	E170	A	70,6	72,8	80,2
24-08-2018 08:56:18	BCS3	A	69,9	71,9	79,5
24-08-2018 08:59:52	E75S	A	71,0	72,7	80,0
24-08-2018 09:00:19	E75S	A	73,5	79,8	83,9
24-08-2018 09:02:11	E75S	A	69,7	72,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 09:04:15	E75S	A	70,0	71,8	79,5
24-08-2018 09:06:52	E75S	A	69,4	71,5	78,4
24-08-2018 09:08:26	A320	A	69,4	73,0	82,0
24-08-2018 09:10:25	A320	A	70,1	73,3	80,5
24-08-2018 09:12:54	B739	A	72,1	75,1	83,5
24-08-2018 09:14:39	A321	A	71,6	74,2	82,0
24-08-2018 09:16:31	CRJ9	A	69,8	71,9	79,3
24-08-2018 09:18:42	E195	A	71,4	73,3	80,9
24-08-2018 09:21:26	CRJX	A	70,7	73,0	80,7
24-08-2018 09:24:10	E195	A	72,1	74,2	82,5
24-08-2018 09:29:04	DH8D	A	70,0	71,3	79,1
24-08-2018 09:30:57	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
24-08-2018 09:32:44	B738	A	71,9	75,3	83,9
24-08-2018 09:37:13	E75S	A	70,4	74,0	82,9
24-08-2018 09:40:45	CRJ9	A	69,8	72,3	79,8
24-08-2018 09:44:37	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
24-08-2018 09:50:16	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
24-08-2018 09:56:54	B38M	A	70,8	73,4	81,2
24-08-2018 10:00:48	E190	A	71,3	73,4	80,9
24-08-2018 10:21:35	B738	A	72,4	75,8	83,6
24-08-2018 10:27:07	A321	A	71,8	74,4	82,5
24-08-2018 10:29:36	A320	A	71,3	73,9	81,7
24-08-2018 10:44:11	A320	A	71,1	73,9	81,1
24-08-2018 10:45:54	DH8D	A	67,7	70,4	78,5
24-08-2018 10:48:18	A321	A	70,7	72,7	80,2
24-08-2018 10:50:03	A319	A	70,5	72,5	80,0
24-08-2018 10:51:54	A20N	A	69,6	72,6	80,4
24-08-2018 10:53:46	A320	A	70,6	73,1	80,6
24-08-2018 11:05:04	A321	A	70,5	73,6	81,3
24-08-2018 11:10:59	E170	A	72,0	73,8	81,0
24-08-2018 11:22:31	B788	A	71,9	74,5	83,3
24-08-2018 11:24:42	E75S	A	71,0	74,2	81,8
24-08-2018 11:26:38	A321	A	72,7	75,8	82,2
24-08-2018 11:28:39	A320	A	71,9	74,6	82,7
24-08-2018 11:31:36	E170	A	70,5	73,2	80,5
24-08-2018 11:35:06	B738	A	72,9	76,5	84,0
24-08-2018 11:42:18	A321	A	72,4	76,0	83,9
24-08-2018 11:44:38	E195	A	71,4	75,5	84,2
24-08-2018 11:46:33	A321	A	71,9	74,6	81,9
24-08-2018 11:51:59	B77W	A	73,7	77,8	87,1
24-08-2018 11:54:44	DH8D	A	70,3	72,9	81,1
24-08-2018 11:56:36	B789	A	71,4	74,7	84,2
24-08-2018 11:59:00	A321	A	72,4	75,4	83,8
24-08-2018 12:01:06	A321	A	70,6	73,9	81,7
24-08-2018 12:03:01	B788	A	71,9	75,0	83,9
24-08-2018 12:05:10	E170	A	71,0	73,9	81,0
24-08-2018 12:07:09	B734	A	73,3	76,2	83,8
24-08-2018 12:08:46	E195	A	71,4	73,6	81,8
24-08-2018 12:10:28	B738	A	73,4	75,7	83,0
24-08-2018 12:12:09	E75S	A	69,9	71,3	78,9
24-08-2018 12:14:00	E190	A	70,5	72,3	80,9
24-08-2018 12:15:38	MD82	A	75,2	80,3	87,0
24-08-2018 12:17:23	CRJ9	A	69,2	71,5	79,6
24-08-2018 12:19:23	E195	A	72,1	74,0	81,6
24-08-2018 12:21:11	B735	A	72,6	75,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 12:24:34	DH8D	A	69,6	72,4	80,4
24-08-2018 12:26:21	A320	A	70,8	73,1	80,4
24-08-2018 12:29:03	E195	A	72,2	74,1	81,7
24-08-2018 12:31:23	B788	A	72,2	75,3	84,2
24-08-2018 12:33:20	B738	A	71,1	72,2	80,2
24-08-2018 12:34:58	DH8D	A	69,2	71,0	79,7
24-08-2018 12:36:42	A319	A	72,6	76,7	83,7
24-08-2018 12:38:50	E75S	A	72,8	76,5	84,2
24-08-2018 12:40:41	E170	A	71,1	74,3	81,5
24-08-2018 12:44:18	E195	A	71,5	73,7	82,3
24-08-2018 12:47:18	B738	A	72,2	74,5	82,6
24-08-2018 12:49:42	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
24-08-2018 12:52:02	E195	A	69,9	73,7	81,7
24-08-2018 12:56:11	DH8D	A	70,1	71,3	79,1
24-08-2018 12:58:13	B738	A	71,9	74,1	81,4
24-08-2018 13:02:01	B789	A	72,1	75,4	84,2
24-08-2018 13:04:21	E75S	A	71,1	74,4	81,5
24-08-2018 13:06:12	B738	A	72,2	75,8	83,7
24-08-2018 13:07:55	B738	A	72,6	75,4	83,4
24-08-2018 13:11:05	B789	A	71,9	75,2	84,6
24-08-2018 13:16:35	A332	A	72,9	76,3	85,9
24-08-2018 13:18:41	A320	A	70,2	72,9	80,7
24-08-2018 13:20:20	B738	A	70,7	73,4	81,5
24-08-2018 13:24:01	E195	A	71,8	75,4	82,9
24-08-2018 13:25:34	CRJ9	A	70,5	72,4	79,5
24-08-2018 13:27:16	E195	A	72,5	75,9	83,3
24-08-2018 13:37:27	B38M	A	71,0	74,9	81,8
24-08-2018 13:40:11	B738	A	72,7	77,0	85,2
24-08-2018 13:42:25	B788	A	71,1	75,5	84,4
24-08-2018 13:45:19	A320	A	72,0	75,5	83,5
24-08-2018 13:56:15	A321	A	70,6	74,0	82,4
24-08-2018 14:03:18	B735	A	73,7	78,2	85,7
24-08-2018 14:05:50	A320	A	71,0	73,3	80,5
24-08-2018 14:09:26	A319	A	71,6	75,6	83,9
24-08-2018 14:22:31	B738	A	73,0	75,7	83,0
24-08-2018 14:24:50	B734	A	75,5	79,4	86,6
24-08-2018 14:27:09	CRJ9	A	70,8	72,6	80,3
24-08-2018 14:29:03	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
24-08-2018 14:34:24	A321	A	71,4	73,1	80,5
24-08-2018 14:36:14	E170	A	70,6	73,1	81,4
24-08-2018 14:42:43	B38M	A	72,0	76,1	84,3
24-08-2018 14:45:45	E195	A	71,8	74,3	82,5
24-08-2018 14:52:01	BCS1	A	69,6	71,5	78,6
24-08-2018 15:02:12	A320	A	71,2	74,8	83,0
24-08-2018 15:04:09	B738	A	72,5	75,7	83,3
24-08-2018 15:09:38	B738	A	71,9	75,1	82,7
24-08-2018 15:15:01	CRJ9	A	69,0	70,4	78,6
24-08-2018 15:18:19	A318	A	72,4	75,6	83,2
24-08-2018 15:21:50	E75S	A	72,2	75,2	82,2
24-08-2018 15:23:43	E195	A	72,0	74,8	83,1
24-08-2018 15:27:06	E170	A	71,3	73,4	81,3
24-08-2018 15:29:02	B738	A	73,1	76,5	84,5
24-08-2018 15:34:20	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
24-08-2018 15:36:08	E75S	A	73,3	77,3	83,8
24-08-2018 15:39:18	E75S	A	71,8	74,7	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 15:43:16	E195	A	72,2	74,7	81,7
24-08-2018 15:48:09	E170	A	71,6	73,5	81,1
24-08-2018 15:50:07	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
24-08-2018 15:53:48	E195	A	71,9	73,6	81,9
24-08-2018 15:58:42	E195	A	72,6	75,3	83,0
24-08-2018 16:00:24	E195	A	71,1	74,1	81,9
24-08-2018 16:04:01	E170	A	69,8	71,2	79,8
24-08-2018 16:06:39	E195	A	73,3	75,4	83,3
24-08-2018 16:09:41	B738	A	72,4	75,5	82,8
24-08-2018 16:12:15	E170	A	70,6	72,7	80,1
24-08-2018 16:16:12	A321	A	71,7	74,7	81,7
24-08-2018 16:19:08	E75S	A	71,8	73,7	81,3
24-08-2018 16:24:33	B738	A	72,6	75,6	82,6
24-08-2018 16:32:11	A321	A	72,0	74,8	82,4
24-08-2018 16:34:13	E75S	A	71,7	75,1	81,7
24-08-2018 16:37:09	E190	A	71,2	73,1	80,7
24-08-2018 16:40:22	A321	A	71,4	74,0	80,9
24-08-2018 16:47:23	CRJ9	A	70,5	71,9	79,5
24-08-2018 16:56:58	B738	A	73,6	76,8	83,6
24-08-2018 17:01:37	B38M	A	69,9	73,5	79,9
24-08-2018 17:03:30	SU95	A	71,9	74,4	82,3
24-08-2018 17:07:11	DH8D	A	69,8	73,0	80,3
24-08-2018 17:18:22	E75S	D	68,2	70,3	81,7
24-08-2018 17:22:38	E195	D	72,7	76,4	86,3
24-08-2018 17:24:44	B38M	D	69,6	72,0	82,2
24-08-2018 17:27:32	E190	D	71,6	75,3	84,1
24-08-2018 17:29:50	E195	D	68,9	71,5	81,7
24-08-2018 17:31:38	B738	D	69,2	70,7	81,7
24-08-2018 17:33:30	B738	D	74,5	80,6	88,8
24-08-2018 17:38:45	CRJ9	D	68,9	71,4	81,7
24-08-2018 17:44:03	CRJ9	D	68,8	71,2	81,6
24-08-2018 17:46:43	A321	D	71,8	74,1	85,4
24-08-2018 17:55:14	B738	D	67,8	70,0	79,9
24-08-2018 17:59:12	B738	D	71,2	74,6	83,8
24-08-2018 18:14:57	A332	D	69,6	72,6	84,3
24-08-2018 18:16:50	E75S	D	68,0	70,6	82,5
24-08-2018 18:18:56	E195	D	69,8	73,2	82,5
24-08-2018 18:20:35	B734	D	71,4	74,4	85,4
24-08-2018 18:23:07	CRJX	D	70,1	72,5	83,3
24-08-2018 18:26:35	A321	D	68,1	70,9	83,2
24-08-2018 18:29:37	E195	D	69,2	71,7	83,0
24-08-2018 18:34:06	A321	D	69,7	71,8	83,8
24-08-2018 18:37:55	B738	D	69,2	72,3	84,1
24-08-2018 18:40:08	B735	D	69,5	71,8	83,1
24-08-2018 18:47:20	B763	A	71,5	76,2	85,0
24-08-2018 18:49:53	DH8D	A	68,2	70,5	79,7
24-08-2018 18:51:45	E75S	A	70,6	73,3	81,0
24-08-2018 18:53:21	CRJ9	A	70,4	72,4	80,9
24-08-2018 18:55:10	DH8D	A	70,9	73,7	83,0
24-08-2018 18:57:30	CRJ9	A	69,4	71,5	79,8
24-08-2018 18:59:07	E75S	A	71,3	74,1	82,4
24-08-2018 19:01:25	A320	A	71,5	74,1	82,9
24-08-2018 19:03:07	E195	A	71,9	75,2	83,0
24-08-2018 19:05:09	B734	A	70,4	73,0	81,2
24-08-2018 19:07:05	A320	A	70,2	72,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-08-2018 19:08:55	DH8D	A	69,8	72,3	81,6
24-08-2018 19:10:24	B738	A	73,4	76,9	84,9
24-08-2018 19:12:12	CRJ9	A	69,6	72,1	81,0
24-08-2018 19:14:06	A320	A	70,1	72,3	80,6
24-08-2018 19:15:32	BCS3	A	69,3	71,4	79,3
24-08-2018 19:17:13	E195	A	71,0	73,8	82,5
24-08-2018 19:18:48	P180	A	73,4	78,3	88,6
24-08-2018 19:20:57	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
24-08-2018 19:22:47	A320	A	70,0	72,2	80,4
24-08-2018 19:24:26	E190	A	70,4	73,0	81,5
24-08-2018 19:25:55	E195	A	71,5	74,3	82,7
24-08-2018 19:27:43	E195	A	72,2	75,2	83,0
24-08-2018 19:29:54	AN26	A	73,6	77,7	84,7
24-08-2018 19:32:06	E170	A	70,5	72,9	80,5
24-08-2018 19:33:45	AT75	A	68,8	70,5	78,8
24-08-2018 19:35:59	B763	A	74,6	77,7	87,1
24-08-2018 19:38:10	B738	A	72,3	75,4	83,7
24-08-2018 19:39:54	E75S	A	71,8	75,3	83,3
24-08-2018 19:42:01	B752	A	69,8	72,6	82,6
24-08-2018 19:44:28	DH8D	A	69,1	71,3	78,6
24-08-2018 19:46:23	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
24-08-2018 19:48:25	A320	A	70,7	73,2	81,2
24-08-2018 19:50:18	B738	A	73,2	77,6	85,5
24-08-2018 19:53:38	E195	A	72,0	74,6	83,4
24-08-2018 19:56:32	A320	A	69,6	71,5	79,6
24-08-2018 19:58:59	B738	A	72,8	77,0	84,6
24-08-2018 20:06:15	B38M	A	70,8	74,2	82,8
24-08-2018 20:08:32	A321	A	71,9	75,2	83,1
24-08-2018 20:19:05	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
24-08-2018 20:21:48	A320	A	69,6	72,2	80,7
24-08-2018 20:24:15	B738	A	72,2	75,5	84,2
24-08-2018 20:35:31	B737	A	70,6	73,1	81,4
24-08-2018 20:55:40	B738	A	73,2	76,9	85,0
24-08-2018 21:07:14	E170	A	70,8	74,0	82,0
24-08-2018 21:09:19	A320	A	70,4	72,8	81,5
24-08-2018 21:11:17	E195	A	72,2	75,5	83,7
24-08-2018 21:12:52	B733	A	72,7	75,8	83,9
24-08-2018 21:14:40	E75S	A	70,4	72,3	80,0
24-08-2018 21:16:10	CRJ9	A	68,9	71,5	79,4
24-08-2018 21:20:38	E195	D	68,8	71,1	82,2
24-08-2018 21:28:32	E195	D	67,4	70,3	79,1
24-08-2018 21:32:29	A320	D	71,7	75,4	85,5
24-08-2018 21:34:11	B737	D	72,1	73,8	84,9
24-08-2018 21:35:36	E195	D	70,4	73,3	83,9
24-08-2018 21:42:25	GLF5	D	68,4	71,1	78,8
24-08-2018 21:45:04	A320	D	72,7	75,4	85,9
24-08-2018 21:47:47	B763	D	70,3	73,0	84,7
24-08-2018 21:49:33	B734	D	68,6	70,8	81,6
24-08-2018 21:52:00	B738	D	69,5	71,9	82,7
24-08-2018 21:53:52	E195	D	66,0	67,9	78,1
25-08-2018 06:09:16	A321	D	71,6	72,7	84,8
25-08-2018 06:10:58	CRJX	D	72,5	75,4	85,2
25-08-2018 06:15:07	E195	D	72,4	75,0	85,2
25-08-2018 06:17:40	B738	D	72,2	74,0	84,8
25-08-2018 06:19:59	A321	D	71,2	73,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 06:22:04	A321	D	71,4	72,6	84,8
25-08-2018 06:23:39	B738	D	71,4	73,7	84,6
25-08-2018 06:25:54	B733	D	70,5	72,5	83,0
25-08-2018 06:33:47	A318	D	68,5	70,2	81,6
25-08-2018 06:35:29	A321	D	71,3	72,8	84,3
25-08-2018 06:42:36	B738	D	71,9	74,1	85,0
25-08-2018 06:46:34	B738	D	70,9	72,2	83,4
25-08-2018 06:52:18	B738	D	71,6	73,9	84,4
25-08-2018 06:56:33	B738	D	70,9	72,8	83,2
25-08-2018 06:59:49	A320	D	69,2	70,6	81,5
25-08-2018 07:10:37	B738	D	72,1	74,0	84,9
25-08-2018 07:17:06	A320	D	68,3	69,6	80,0
25-08-2018 07:24:16	A321	D	71,3	73,2	84,9
25-08-2018 07:27:49	CRJ9	D	69,1	70,3	80,8
25-08-2018 07:29:30	E195	D	70,9	72,5	83,9
25-08-2018 07:32:55	E75S	D	69,2	70,3	82,8
25-08-2018 07:37:01	E75S	D	68,9	70,0	82,5
25-08-2018 07:38:51	B734	D	70,2	72,1	83,0
25-08-2018 07:41:36	E195	D	70,6	72,1	83,1
25-08-2018 07:43:29	A320	D	69,2	70,3	81,2
25-08-2018 07:49:22	E195	D	70,8	72,5	83,6
25-08-2018 08:00:13	B738	D	70,2	71,7	82,9
25-08-2018 08:01:55	E195	D	70,3	71,8	83,1
25-08-2018 08:03:42	B38M	D	67,2	67,7	78,0
25-08-2018 08:05:50	E75S	D	69,8	71,2	83,4
25-08-2018 08:07:26	B738	D	73,2	75,3	86,6
25-08-2018 08:10:15	E75S	D	72,8	75,4	86,4
25-08-2018 08:12:32	E170	D	70,3	71,4	83,7
25-08-2018 08:15:10	B735	D	70,1	71,7	82,7
25-08-2018 08:16:42	CRJ9	D	69,2	71,1	81,7
25-08-2018 08:20:27	B738	D	71,3	72,7	84,3
25-08-2018 08:22:43	B738	D	71,0	72,8	83,8
25-08-2018 08:24:18	E170	D	68,9	70,2	82,7
25-08-2018 08:26:47	B738	D	70,5	71,9	83,3
25-08-2018 08:28:46	E170	D	67,9	69,1	81,4
25-08-2018 08:31:06	E170	D	71,9	74,2	85,5
25-08-2018 08:34:02	B738	D	70,2	71,6	82,7
25-08-2018 08:35:34	E75S	D	68,0	68,9	81,4
25-08-2018 08:38:28	E170	D	71,9	74,7	85,9
25-08-2018 08:44:41	A320	D	67,9	68,7	80,0
25-08-2018 09:02:36	A320	D	72,2	75,8	85,8
25-08-2018 09:04:35	B738	D	70,8	72,4	84,4
25-08-2018 09:17:30	E75S	D	69,4	71,0	83,2
25-08-2018 09:25:39	B734	D	72,7	75,2	86,6
25-08-2018 09:39:09	B738	D	68,1	70,3	81,7
25-08-2018 09:46:28	A320	D	67,0	68,6	79,3
25-08-2018 09:54:12	SU95	D	70,7	73,0	82,7
25-08-2018 10:08:16	DH8D	D	80,3	85,7	93,1
25-08-2018 10:27:58	A20N	D	68,6	70,5	77,6
25-08-2018 10:31:50	A321	D	70,4	74,9	85,6
25-08-2018 10:38:39	B738	D	69,4	73,3	83,7
25-08-2018 10:54:21	G150	D	68,5	70,8	80,0
25-08-2018 10:58:20	E195	D	69,4	72,9	83,7
25-08-2018 10:59:47	CRJ9	D	69,9	73,0	82,2
25-08-2018 11:04:25	B738	D	71,0	76,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 11:06:27	E75S	D	69,9	72,7	84,5
25-08-2018 11:08:55	E195	D	70,6	75,8	83,1
25-08-2018 11:10:55	E75S	D	68,7	72,2	83,2
25-08-2018 11:19:55	B38M	D	67,9	70,6	80,4
25-08-2018 11:21:36	E170	D	69,5	72,6	83,0
25-08-2018 11:24:10	CRJ7	D	70,2	73,7	83,8
25-08-2018 11:27:33	E195	D	74,3	77,6	87,9
25-08-2018 11:30:15	A320	D	73,5	76,5	86,5
25-08-2018 11:33:02	CRJ9	D	69,4	71,3	82,2
25-08-2018 11:35:21	B738	D	72,6	76,1	86,2
25-08-2018 11:37:02	CRJ9	D	70,1	72,3	82,4
25-08-2018 11:43:25	E195	D	70,8	74,3	84,6
25-08-2018 11:45:53	E75S	D	69,9	72,6	83,3
25-08-2018 11:47:36	B734	D	71,8	75,1	85,4
25-08-2018 11:58:52	A321	D	69,0	72,1	83,8
25-08-2018 12:06:40	A20N	D	66,6	67,7	76,1
25-08-2018 12:18:34	A321	D	70,7	71,7	83,5
25-08-2018 12:22:52	A320	D	67,1	67,6	76,6
25-08-2018 12:28:40	A321	D	70,5	72,5	84,9
25-08-2018 12:41:50	P180	D	69,3	72,0	79,7
25-08-2018 12:49:09	A319	D	67,8	70,5	82,6
25-08-2018 13:00:20	A320	D	70,6	73,1	83,8
25-08-2018 13:02:53	B738	D	70,8	73,7	84,0
25-08-2018 13:12:29	B738	D	69,4	71,6	83,2
25-08-2018 13:15:05	E195	D	71,3	73,9	84,1
25-08-2018 13:17:02	A321	D	71,6	73,5	84,8
25-08-2018 13:19:31	E195	D	69,9	71,6	82,5
25-08-2018 13:26:23	CRJ9	D	70,1	71,8	82,6
25-08-2018 13:29:41	E190	D	71,8	74,7	85,9
25-08-2018 13:39:06	B734	D	71,1	73,5	84,5
25-08-2018 13:44:24	E195	D	68,9	70,9	82,4
25-08-2018 13:51:52	B738	D	71,2	73,1	84,5
25-08-2018 13:53:56	E170	D	68,6	70,8	82,0
25-08-2018 13:56:36	E195	D	70,3	72,6	84,3
25-08-2018 13:58:59	A321	D	71,6	74,0	85,2
25-08-2018 14:00:51	B738	D	72,0	74,5	85,0
25-08-2018 14:05:04	E195	D	74,7	78,4	88,5
25-08-2018 14:11:53	B738	D	72,0	73,9	84,8
25-08-2018 14:29:53	B738	D	71,9	74,6	85,7
25-08-2018 14:32:14	A332	D	77,4	81,9	92,9
25-08-2018 14:35:34	E75S	D	70,7	73,1	84,3
25-08-2018 14:37:23	E75S	D	73,2	76,6	87,0
25-08-2018 14:40:07	E170	D	68,0	70,1	80,0
25-08-2018 14:42:39	E170	D	68,0	71,2	82,2
25-08-2018 14:44:59	E75S	D	68,7	70,9	82,6
25-08-2018 14:54:14	CRJ9	D	70,0	72,7	82,6
25-08-2018 15:04:15	B735	D	69,6	72,3	82,6
25-08-2018 15:07:39	E75S	D	70,0	71,9	83,8
25-08-2018 15:10:44	E170	D	69,1	71,4	83,3
25-08-2018 15:13:33	B77W	D	72,4	76,0	86,2
25-08-2018 15:16:00	A320	D	69,5	71,6	81,8
25-08-2018 15:17:52	E195	D	69,7	71,5	82,9
25-08-2018 15:20:43	E195	D	70,9	74,0	84,1
25-08-2018 15:22:24	A320	D	70,0	71,9	82,7
25-08-2018 15:27:01	E170	D	69,0	71,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 15:30:12	B735	D	72,0	74,7	85,4
25-08-2018 15:39:40	CRJ7	D	70,1	72,1	82,5
25-08-2018 15:43:08	B738	D	71,4	73,8	84,4
25-08-2018 15:45:12	A319	D	70,6	72,3	83,4
25-08-2018 15:57:47	B738	D	69,6	71,1	82,8
25-08-2018 16:03:31	B38M	D	66,7	69,2	80,1
25-08-2018 16:06:18	A320	D	69,3	71,8	81,8
25-08-2018 16:07:44	A320	D	69,0	70,6	82,0
25-08-2018 16:26:26	B738	D	71,2	73,5	85,3
25-08-2018 16:27:52	B738	D	71,7	74,4	85,1
25-08-2018 16:29:37	E195	D	70,9	72,6	83,4
25-08-2018 16:31:10	A320	D	69,6	73,0	83,6
25-08-2018 16:32:46	CRJ9	D	70,1	72,7	84,0
25-08-2018 16:35:50	E195	D	73,5	77,3	86,7
25-08-2018 16:46:23	A321	D	71,1	72,7	84,5
25-08-2018 16:50:26	E195	D	73,7	76,7	86,9
25-08-2018 16:52:16	DH8D	D	67,0	67,6	76,0
25-08-2018 16:53:33	B738	D	70,8	73,2	84,8
25-08-2018 16:55:40	E75S	D	69,1	71,6	83,1
25-08-2018 17:04:25	CRJ9	D	69,6	71,4	82,2
25-08-2018 17:05:46	B734	D	71,7	74,8	86,1
25-08-2018 17:10:27	E170	D	68,5	70,6	82,7
25-08-2018 17:11:52	A319	D	68,1	70,9	80,8
25-08-2018 17:13:04	E75S	D	70,6	72,9	84,8
25-08-2018 17:16:35	E195	D	69,1	71,0	82,3
25-08-2018 17:18:34	B38M	D	67,6	70,2	79,7
25-08-2018 17:22:37	A320	D	67,9	70,7	80,4
25-08-2018 17:25:51	E75S	D	68,8	70,3	81,8
25-08-2018 17:32:10	E75S	D	69,1	71,5	82,7
25-08-2018 17:34:23	E195	D	70,5	72,5	83,2
25-08-2018 17:36:24	B738	D	71,2	73,8	85,4
25-08-2018 17:39:55	E170	D	71,4	74,0	85,0
25-08-2018 17:41:39	E195	D	70,4	73,5	84,2
25-08-2018 17:43:35	E195	D	71,0	73,4	84,7
25-08-2018 17:45:45	A321	D	71,4	73,3	84,2
25-08-2018 17:57:38	F100	D	70,0	72,8	82,8
25-08-2018 18:03:41	E75S	D	68,7	71,1	83,0
25-08-2018 18:13:03	A333	D	71,5	76,1	85,8
25-08-2018 18:18:08	B734	D	71,8	74,7	85,4
25-08-2018 18:26:43	A320	D	68,4	70,5	83,4
25-08-2018 18:34:58	A321	D	70,8	72,6	83,4
25-08-2018 18:37:10	B738	D	72,3	75,3	85,9
25-08-2018 18:44:19	A20N	D	66,6	67,9	77,3
25-08-2018 19:06:55	A320	D	69,6	70,9	83,0
25-08-2018 19:10:23	B738	D	71,0	73,6	85,0
25-08-2018 19:12:17	A321	D	73,5	76,1	87,5
25-08-2018 19:23:03	A321	D	71,3	73,8	84,9
25-08-2018 19:27:53	A320	D	66,9	68,5	80,3
25-08-2018 19:30:01	A321	D	69,6	71,7	84,0
25-08-2018 19:41:25	B738	D	73,5	76,5	87,5
25-08-2018 20:08:36	E190	D	71,0	73,4	85,3
25-08-2018 20:10:31	A320	D	71,0	73,7	84,8
25-08-2018 20:15:45	E75S	D	70,5	72,0	84,1
25-08-2018 20:17:55	E195	D	70,7	73,2	83,9
25-08-2018 20:19:59	A319	D	71,5	73,4	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 20:21:41	E75S	D	70,5	72,2	83,9
25-08-2018 20:24:16	CRJ9	D	72,6	75,7	86,0
25-08-2018 20:27:20	B38M	D	66,9	67,7	78,7
25-08-2018 20:32:49	E170	D	70,0	71,7	83,9
25-08-2018 20:34:48	A321	D	69,1	70,4	83,5
25-08-2018 20:37:00	E195	D	70,0	72,0	83,2
25-08-2018 20:38:48	E195	D	71,6	74,5	84,7
25-08-2018 20:40:06	E170	D	70,2	73,0	84,4
25-08-2018 21:07:04	A320	D	69,8	72,3	83,1
25-08-2018 21:30:11	CRJ7	D	70,3	72,8	83,5
25-08-2018 21:37:29	B738	D	71,3	73,8	85,1
25-08-2018 21:39:37	B738	D	70,4	73,2	83,8
25-08-2018 21:44:28	B738	D	71,2	73,2	85,1
25-08-2018 21:46:23	B738	D	73,0	75,8	86,8
25-08-2018 21:49:38	A320	D	66,6	68,4	79,9
25-08-2018 21:53:39	E75S	D	72,9	76,5	87,2
26-08-2018 06:09:30	A321	D	70,5	72,7	84,3
26-08-2018 06:12:04	B738	D	70,9	73,2	84,8
26-08-2018 06:13:36	B738	D	73,0	75,2	86,6
26-08-2018 06:15:01	A321	D	71,4	74,0	85,1
26-08-2018 06:24:06	A321	D	70,4	72,0	84,4
26-08-2018 06:30:25	A320	D	68,9	70,7	81,9
26-08-2018 06:31:44	A321	D	70,1	72,7	84,3
26-08-2018 06:33:16	A320	D	69,8	72,2	83,0
26-08-2018 06:41:54	A320	D	67,4	68,8	80,6
26-08-2018 06:47:16	B738	D	70,3	72,7	83,6
26-08-2018 06:58:33	B738	D	71,7	73,7	85,3
26-08-2018 07:01:34	B738	D	70,6	72,7	83,6
26-08-2018 07:04:25	A320	D	72,3	75,1	85,3
26-08-2018 07:07:44	B738	D	70,2	72,0	83,2
26-08-2018 07:19:52	A20N	D	68,8	71,0	79,9
26-08-2018 07:21:26	B738	D	70,8	72,7	84,6
26-08-2018 07:25:36	A320	D	69,2	70,9	82,2
26-08-2018 07:30:48	CL30	D	67,5	68,6	79,2
26-08-2018 07:39:19	E75S	D	67,6	70,0	82,0
26-08-2018 07:40:49	B738	D	71,1	73,2	84,5
26-08-2018 07:42:36	B734	D	69,6	71,8	83,0
26-08-2018 07:45:08	E75S	D	68,7	71,3	82,9
26-08-2018 07:53:12	E195	D	69,9	72,7	83,1
26-08-2018 07:54:45	E195	D	70,0	73,5	83,9
26-08-2018 07:56:14	B738	D	71,4	74,6	86,0
26-08-2018 07:57:40	E195	D	70,4	73,2	83,8
26-08-2018 07:59:52	E195	D	69,9	72,6	83,7
26-08-2018 08:01:49	B738	D	70,6	73,0	84,4
26-08-2018 08:03:17	E75S	D	68,5	70,2	82,3
26-08-2018 08:05:50	A320	D	68,9	70,2	82,3
26-08-2018 08:08:46	E75S	D	69,8	72,2	83,4
26-08-2018 08:10:35	CRJ9	D	68,2	70,2	82,0
26-08-2018 08:13:27	E75S	D	73,0	76,0	86,9
26-08-2018 08:18:50	B738	D	71,9	74,3	86,8
26-08-2018 08:26:27	E195	D	72,5	75,9	87,3
26-08-2018 08:58:22	A321	D	71,0	73,2	84,6
26-08-2018 09:34:04	B738	D	69,9	71,7	84,4
26-08-2018 09:36:09	E195	D	69,8	72,8	83,6
26-08-2018 09:45:56	A333	D	70,9	73,2	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 09:50:22	E75S	D	68,8	71,7	83,5
26-08-2018 09:54:18	B738	D	70,2	72,8	83,6
26-08-2018 10:07:23	B738	D	70,9	73,2	84,7
26-08-2018 10:09:46	SU95	D	73,4	77,3	88,2
26-08-2018 10:11:30	YK40	D	75,3	79,6	89,1
26-08-2018 10:14:13	B737	D	70,7	73,7	85,6
26-08-2018 10:16:11	A320	D	73,1	76,1	87,1
26-08-2018 10:18:50	A320	D	70,0	72,4	83,6
26-08-2018 10:21:00	B737	D	69,2	70,9	81,0
26-08-2018 10:28:34	A321	D	72,1	74,6	85,7
26-08-2018 10:31:26	A321	D	70,5	73,3	84,1
26-08-2018 10:33:19	A320	D	68,1	70,0	82,1
26-08-2018 10:41:18	E195	D	68,8	71,8	82,8
26-08-2018 10:44:11	B738	D	70,7	72,9	85,3
26-08-2018 10:46:28	B738	D	71,4	75,1	86,7
26-08-2018 10:48:23	CRJ9	D	67,2	69,0	80,2
26-08-2018 10:50:37	B734	D	72,7	76,9	87,8
26-08-2018 10:57:19	A321	D	71,9	73,9	86,2
26-08-2018 10:59:42	E195	D	68,3	71,0	82,7
26-08-2018 11:04:22	B738	D	71,1	74,8	85,6
26-08-2018 11:07:45	B734	D	70,2	72,9	83,5
26-08-2018 11:09:12	CRJ9	D	70,1	73,1	84,1
26-08-2018 11:11:35	E75S	D	73,2	75,5	87,2
26-08-2018 11:14:01	E170	D	69,2	72,3	83,1
26-08-2018 11:15:38	E170	D	67,7	69,2	81,5
26-08-2018 11:17:48	E75S	D	68,4	70,8	83,0
26-08-2018 11:19:03	E170	D	69,4	72,3	83,6
26-08-2018 11:20:24	CRJ9	D	70,0	72,5	82,7
26-08-2018 11:22:44	E75S	D	71,7	75,4	86,9
26-08-2018 11:29:24	E170	D	67,8	70,4	81,2
26-08-2018 11:31:08	B735	D	69,7	72,2	83,3
26-08-2018 11:34:32	B734	D	71,8	74,5	85,8
26-08-2018 11:39:37	A321	D	69,3	71,7	83,1
26-08-2018 11:40:56	CRJ9	D	77,0	83,2	90,4
26-08-2018 11:44:36	A321	D	73,1	77,2	87,2
26-08-2018 11:45:59	E195	D	71,4	75,7	85,2
26-08-2018 11:48:12	A320	D	68,0	70,8	80,6
26-08-2018 11:49:50	A321	D	70,8	72,7	84,4
26-08-2018 11:58:49	A320	D	67,5	69,3	79,8
26-08-2018 12:04:13	E75S	D	69,8	72,3	84,0
26-08-2018 12:10:32	B38M	D	68,8	71,1	82,4
26-08-2018 12:15:50	E75S	D	68,8	70,6	83,1
26-08-2018 12:30:37	B738	D	71,8	75,0	86,5
26-08-2018 12:35:00	A320	D	67,4	69,1	81,6
26-08-2018 12:38:11	A320	D	67,0	67,9	76,1
26-08-2018 12:41:55	A321	D	71,3	74,0	85,2
26-08-2018 12:48:33	A319	D	69,7	72,2	82,5
26-08-2018 12:53:37	A320	D	71,1	74,7	85,3
26-08-2018 13:00:12	B738	D	72,2	74,9	85,8
26-08-2018 13:01:51	A321	D	74,8	82,9	90,5
26-08-2018 13:03:17	A319	D	68,5	71,7	84,2
26-08-2018 13:18:28	E195	D	70,5	74,0	84,7
26-08-2018 13:27:34	CRJ9	D	69,9	72,4	83,5
26-08-2018 13:31:50	E195	D	71,1	72,7	83,4
26-08-2018 13:35:18	E190	D	70,9	74,0	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 13:39:51	E195	D	69,8	71,6	84,2
26-08-2018 13:43:37	E195	D	69,3	71,4	83,1
26-08-2018 13:49:24	B738	D	68,0	69,6	78,8
26-08-2018 13:53:52	E195	D	67,8	69,5	81,4
26-08-2018 14:09:08	A320	D	69,9	72,6	83,5
26-08-2018 14:11:03	A320	D	73,3	77,2	87,1
26-08-2018 14:28:23	B738	D	71,8	73,5	85,0
26-08-2018 14:30:51	E195	D	72,3	75,7	86,4
26-08-2018 14:32:32	A320	D	68,3	69,9	81,9
26-08-2018 14:34:23	E170	D	68,4	70,5	83,0
26-08-2018 14:37:57	E75S	D	70,2	71,4	84,2
26-08-2018 14:42:13	GLF6	D	68,2	69,8	79,3
26-08-2018 14:49:03	E190	D	70,1	72,7	83,9
26-08-2018 14:53:38	A319	D	71,3	73,6	84,3
26-08-2018 14:55:29	CRJ9	D	71,7	75,0	85,5
26-08-2018 15:02:05	A321	D	70,9	72,8	84,5
26-08-2018 15:06:29	E195	D	70,9	72,6	83,5
26-08-2018 15:11:40	A320	D	70,1	72,6	82,9
26-08-2018 15:13:22	E75S	D	70,6	72,8	83,8
26-08-2018 15:15:50	B77W	D	73,4	76,6	87,4
26-08-2018 15:22:11	A320	D	69,9	71,2	83,2
26-08-2018 15:25:15	E75S	D	69,7	71,0	82,9
26-08-2018 15:27:02	A321	D	71,8	74,5	85,9
26-08-2018 15:30:49	E75S	D	69,7	71,7	84,0
26-08-2018 15:38:54	E195	D	69,8	71,5	82,8
26-08-2018 15:43:57	CRJ9	D	68,7	71,3	82,2
26-08-2018 15:50:10	B38M	D	67,0	68,4	80,6
26-08-2018 15:52:26	B738	D	71,0	74,0	85,3
26-08-2018 15:54:27	A321	D	71,0	73,4	85,0
26-08-2018 16:10:40	B738	D	70,5	72,8	83,5
26-08-2018 16:14:18	B38M	D	68,1	70,1	81,5
26-08-2018 16:16:19	B738	D	71,8	74,2	86,1
26-08-2018 16:19:04	B738	D	70,4	72,5	84,2
26-08-2018 16:22:50	E75S	D	70,0	71,9	83,2
26-08-2018 16:24:16	B735	D	71,8	74,0	85,6
26-08-2018 16:28:51	CRJ9	D	70,8	73,4	84,2
26-08-2018 17:01:18	B738	D	67,2	68,8	78,7
26-08-2018 17:02:36	B738	D	72,4	75,5	87,0
26-08-2018 17:04:10	B734	D	71,4	73,9	85,8
26-08-2018 17:06:03	CRJ9	D	70,1	72,7	83,3
26-08-2018 17:07:20	A319	D	69,0	70,8	83,0
26-08-2018 17:09:59	E195	D	73,2	76,9	86,6
26-08-2018 17:11:57	E75S	D	69,1	70,8	83,0
26-08-2018 17:14:26	E195	D	70,2	71,6	83,8
26-08-2018 17:16:38	B38M	D	67,2	68,0	80,6
26-08-2018 17:19:24	E195	D	71,0	73,2	84,2
26-08-2018 17:20:44	E195	D	70,7	73,0	83,9
26-08-2018 17:22:15	B734	D	72,5	75,5	86,6
26-08-2018 17:25:03	E170	D	69,2	70,8	83,2
26-08-2018 17:28:26	B737	D	71,1	73,5	85,1
26-08-2018 17:31:38	B738	D	71,0	72,7	84,4
26-08-2018 17:37:45	E195	D	70,3	72,3	82,6
26-08-2018 17:41:53	A319	D	68,9	70,2	82,3
26-08-2018 17:44:05	E170	D	67,9	69,7	82,4
26-08-2018 17:47:57	E75S	D	68,2	69,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 17:53:15	B738	D	70,2	74,8	84,6
26-08-2018 17:54:59	E170	D	70,8	73,9	85,3
26-08-2018 17:56:37	B738	D	70,5	72,5	84,7
26-08-2018 17:58:51	B735	D	69,8	72,1	83,6
26-08-2018 18:04:13	B738	D	70,2	73,7	84,6
26-08-2018 18:06:59	B738	D	73,6	77,5	88,4
26-08-2018 18:08:39	E170	D	68,3	69,7	82,4
26-08-2018 18:11:51	A320	D	69,5	71,4	83,0
26-08-2018 18:13:54	E195	D	69,8	71,9	84,1
26-08-2018 18:17:18	B734	D	70,6	73,3	84,4
26-08-2018 18:19:55	E75S	D	71,7	74,6	86,9
26-08-2018 18:24:20	A319	D	66,0	67,2	79,3
26-08-2018 18:52:57	A321	D	70,7	72,2	85,0
26-08-2018 18:56:39	B738	D	71,9	74,8	87,0
26-08-2018 19:01:51	A321	D	71,1	72,6	85,1
26-08-2018 19:03:34	A321	D	73,4	75,5	87,7
26-08-2018 19:11:12	A20N	D	67,1	68,8	79,5
26-08-2018 19:29:06	E190	D	71,2	73,8	86,2
26-08-2018 19:53:23	A321	D	71,1	73,0	84,9
26-08-2018 20:06:35	E75S	D	69,0	70,6	83,3
26-08-2018 20:09:26	E75S	D	69,8	71,1	84,5
26-08-2018 20:14:19	A321	D	70,9	72,3	84,8
26-08-2018 20:20:23	BCS3	D	67,3	68,4	76,9
26-08-2018 20:23:28	E75S	D	67,9	69,2	82,1
26-08-2018 20:27:30	A320	D	69,3	70,4	82,5
26-08-2018 20:29:29	E195	D	73,6	76,8	87,8
26-08-2018 20:35:22	CRJ9	D	71,1	73,6	85,0
26-08-2018 20:37:16	B38M	D	66,2	67,1	79,9
26-08-2018 20:40:55	E195	D	70,2	72,0	84,0
26-08-2018 20:44:45	A320	D	70,7	73,8	83,7
26-08-2018 20:46:23	E195	D	70,3	72,6	84,3
26-08-2018 20:48:19	E75S	D	68,6	69,6	82,6
26-08-2018 20:50:57	E170	D	68,9	70,7	83,5
26-08-2018 20:53:54	A320	D	72,3	75,0	86,8
26-08-2018 20:55:52	B38M	D	67,0	67,5	77,0
26-08-2018 21:00:09	CRJ9	D	70,6	72,5	84,4
26-08-2018 21:05:49	MD82	D	75,2	79,8	92,4
26-08-2018 21:11:35	E170	D	71,2	74,2	85,8
26-08-2018 21:28:19	E75S	D	69,5	71,6	83,5
26-08-2018 21:38:38	B738	D	71,2	73,2	85,5
26-08-2018 21:42:51	B738	D	70,0	71,7	84,3
26-08-2018 21:45:19	A320	D	66,7	67,9	79,4
26-08-2018 21:47:21	A320	D	73,9	76,7	87,5
26-08-2018 21:49:40	A320	D	70,1	71,7	84,4
26-08-2018 21:51:43	A320	D	70,8	74,5	84,4
27-08-2018 06:09:52	A321	D	73,7	76,2	87,1
27-08-2018 06:13:46	CRJX	D	72,8	75,7	86,0
27-08-2018 06:15:07	B738	D	72,7	75,1	86,8
27-08-2018 06:16:46	A321	D	71,8	73,0	85,0
27-08-2018 06:18:07	E195	D	71,6	73,6	84,1
27-08-2018 06:20:20	A321	D	71,8	72,9	84,8
27-08-2018 06:26:41	A321	D	71,6	72,9	84,8
27-08-2018 06:31:04	A320	D	69,4	70,6	82,1
27-08-2018 06:34:47	A318	D	69,6	71,1	83,1
27-08-2018 06:39:59	A321	D	71,5	72,9	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 06:56:50	B738	D	72,1	74,2	85,1
27-08-2018 07:02:03	B738	D	70,2	72,0	83,0
27-08-2018 07:04:17	B738	D	70,7	72,4	83,5
27-08-2018 07:21:49	A321	D	69,3	71,1	82,8
27-08-2018 07:24:27	A320	D	72,9	74,8	86,1
27-08-2018 07:28:24	A320	D	70,0	71,0	82,5
27-08-2018 07:30:25	B738	D	70,7	72,8	83,7
27-08-2018 07:34:12	E75S	D	69,7	70,9	83,1
27-08-2018 07:36:20	E195	D	70,4	72,0	83,7
27-08-2018 07:50:42	E195	D	71,2	73,5	83,2
27-08-2018 07:52:34	B738	D	71,2	73,3	84,0
27-08-2018 07:54:26	B738	D	70,7	72,6	84,3
27-08-2018 07:56:31	E195	D	71,2	73,7	84,2
27-08-2018 07:59:31	E195	D	71,5	73,5	84,7
27-08-2018 08:05:20	B738	D	69,5	71,0	83,7
27-08-2018 08:06:47	B734	D	72,2	74,5	85,8
27-08-2018 08:08:30	B38M	D	67,7	69,4	79,5
27-08-2018 08:10:04	CRJ9	D	69,9	71,3	82,6
27-08-2018 08:12:35	AN26	D	78,8	82,6	93,1
27-08-2018 08:14:29	E195	D	70,1	71,8	83,1
27-08-2018 08:17:08	E195	D	71,4	73,5	84,2
27-08-2018 08:21:27	E75S	D	70,8	72,6	84,9
27-08-2018 08:22:47	E170	D	72,4	75,4	86,2
27-08-2018 08:24:07	B734	D	72,4	74,9	85,4
27-08-2018 08:26:02	B735	D	71,8	74,5	84,8
27-08-2018 08:28:27	CRJ9	D	78,7	85,5	95,2
27-08-2018 08:30:37	E195	D	73,3	76,4	86,6
27-08-2018 08:33:01	E75S	D	71,5	73,6	85,7
27-08-2018 08:34:55	E170	D	69,3	71,0	82,9
27-08-2018 08:36:15	E195	D	71,9	75,1	85,7
27-08-2018 08:38:52	A320	D	73,9	77,3	87,4
27-08-2018 08:42:42	B738	D	70,4	72,5	83,2
27-08-2018 08:46:57	B738	D	71,0	73,1	83,5
27-08-2018 08:54:12	B738	D	71,0	73,4	83,8
27-08-2018 09:00:49	B738	D	71,8	74,6	84,8
27-08-2018 09:07:10	CL35	D	69,6	71,9	81,1
27-08-2018 09:17:57	E75S	D	70,4	72,6	84,5
27-08-2018 09:36:21	E195	D	70,9	72,9	83,9
27-08-2018 09:40:52	C27J	D	70,1	72,1	80,5
27-08-2018 09:43:21	B734	D	72,4	76,1	86,0
27-08-2018 09:53:06	E75S	D	70,7	73,9	84,1
27-08-2018 09:56:24	SU95	D	73,9	78,9	88,4
27-08-2018 10:05:46	A320	D	72,7	75,3	85,5
27-08-2018 10:10:02	F100	D	71,3	75,1	83,9
27-08-2018 10:14:12	CRJX	D	72,4	75,7	85,4
27-08-2018 10:16:40	B738	D	71,7	76,0	86,4
27-08-2018 10:19:38	P180	D	70,2	74,2	84,5
27-08-2018 10:22:23	B738	D	73,6	77,9	87,2
27-08-2018 10:32:06	A320	D	69,8	72,1	82,4
27-08-2018 10:37:41	A321	D	70,1	71,9	83,3
27-08-2018 10:43:27	E170	D	70,3	74,4	84,1
27-08-2018 10:44:40	DH8D	D	67,7	68,6	76,7
27-08-2018 10:47:06	E75S	D	70,0	73,1	83,8
27-08-2018 10:49:23	E75S	D	69,8	73,7	82,6
27-08-2018 10:50:38	GLF5	D	67,5	68,6	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 10:58:23	A321	D	71,3	74,4	85,4
27-08-2018 11:00:04	B738	D	70,6	73,4	83,9
27-08-2018 11:01:52	E75S	D	69,3	71,7	83,1
27-08-2018 11:04:49	E75S	D	69,8	73,9	83,2
27-08-2018 11:08:06	E195	D	73,8	77,0	87,4
27-08-2018 11:09:53	CRJ9	D	70,9	73,0	83,2
27-08-2018 11:13:33	A320	D	69,6	71,5	81,9
27-08-2018 11:16:07	E190	D	71,7	76,7	85,7
27-08-2018 11:17:40	E170	D	69,9	73,0	83,5
27-08-2018 11:19:14	CRJ9	D	71,3	74,2	84,3
27-08-2018 11:21:28	B38M	D	67,2	69,0	79,5
27-08-2018 11:23:27	B738	D	72,0	75,3	85,2
27-08-2018 11:28:31	E75S	D	69,0	71,1	82,2
27-08-2018 11:39:37	B738	D	73,1	76,0	86,3
27-08-2018 11:41:43	E195	D	72,6	75,9	84,9
27-08-2018 11:44:58	A320	D	69,2	71,6	81,8
27-08-2018 11:46:45	CRJ9	D	70,9	74,2	84,3
27-08-2018 11:49:39	E195	D	71,8	74,9	84,9
27-08-2018 11:51:41	B38M	D	67,0	68,5	77,8
27-08-2018 11:54:43	A321	D	72,5	77,5	87,3
27-08-2018 12:03:40	A320	D	67,5	68,9	79,2
27-08-2018 12:05:54	B738	D	72,4	75,4	85,2
27-08-2018 12:08:09	A320	D	67,5	68,6	77,9
27-08-2018 12:10:09	DH8D	D	66,7	68,5	76,7
27-08-2018 12:26:17	E195	D	69,3	72,0	81,9
27-08-2018 12:30:56	B738	D	74,1	77,9	87,5
27-08-2018 12:35:32	A321	D	70,9	74,3	84,5
27-08-2018 12:44:26	B738	D	71,5	74,6	84,9
27-08-2018 12:48:35	A321	D	71,2	74,0	84,4
27-08-2018 12:56:43	A320	D	72,4	75,8	85,4
27-08-2018 13:04:11	A321	D	70,8	73,0	83,3
27-08-2018 13:07:55	E190	D	72,4	74,8	85,2
27-08-2018 13:08:55	B738	D	71,2	75,0	85,5
27-08-2018 13:16:09	E195	D	70,8	74,2	83,6
27-08-2018 13:20:12	A319	D	66,8	69,8	78,8
27-08-2018 13:29:36	A320	D	73,0	76,2	85,8
27-08-2018 13:33:50	E170	D	68,8	71,3	83,3
27-08-2018 13:35:48	E195	D	70,6	74,0	83,4
27-08-2018 13:38:00	E170	D	68,9	71,7	83,0
27-08-2018 13:40:19	CRJ9	D	71,3	75,1	84,3
27-08-2018 13:47:42	E195	D	70,3	73,2	82,6
27-08-2018 13:51:39	B734	D	72,2	75,9	84,5
27-08-2018 13:53:59	A321	D	71,5	76,0	84,7
27-08-2018 13:56:11	E75S	D	72,5	76,6	86,3
27-08-2018 13:59:40	B734	D	71,2	74,3	84,2
27-08-2018 14:08:49	E195	D	70,0	74,1	83,0
27-08-2018 14:25:15	A332	D	76,9	81,5	92,6
27-08-2018 14:37:15	E170	D	76,4	82,0	90,9
27-08-2018 14:43:16	E75S	D	73,4	77,2	87,6
27-08-2018 14:46:07	E75S	D	70,3	72,0	83,7
27-08-2018 14:49:56	A321	D	72,6	75,2	86,0
27-08-2018 14:51:13	B738	D	70,8	73,7	83,6
27-08-2018 14:53:08	E75S	D	69,6	71,7	82,9
27-08-2018 14:58:14	CRJ9	D	70,9	73,7	83,7
27-08-2018 14:59:19	A320	D	68,5	70,2	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 15:04:43	E75S	D	70,8	73,2	83,3
27-08-2018 15:17:01	E195	D	71,8	74,7	84,1
27-08-2018 15:19:34	E75S	D	68,8	71,6	82,5
27-08-2018 15:21:32	B77W	D	73,3	76,3	87,0
27-08-2018 15:24:49	E195	D	70,4	73,4	83,6
27-08-2018 15:27:03	B735	D	70,7	74,2	84,2
27-08-2018 15:32:23	GALX	D	71,7	74,3	83,7
27-08-2018 15:35:25	A321	D	71,9	74,1	85,5
27-08-2018 15:37:26	CRJ9	D	69,9	73,0	83,3
27-08-2018 15:40:37	C295	D	67,8	69,5	78,2
27-08-2018 15:57:36	E195	D	71,2	74,4	84,2
27-08-2018 15:59:57	A319	D	70,2	72,4	84,0
27-08-2018 16:08:08	E195	D	75,8	79,3	88,1
27-08-2018 16:09:46	B38M	D	67,7	70,4	79,4
27-08-2018 16:12:25	B738	D	71,9	74,7	85,7
27-08-2018 16:15:57	A321	D	71,4	74,0	84,6
27-08-2018 16:17:35	B738	D	72,9	76,6	86,5
27-08-2018 16:23:10	B738	D	72,8	76,0	86,6
27-08-2018 16:36:38	E75S	D	69,3	70,8	83,3
27-08-2018 16:41:14	CRJ9	D	72,1	74,6	84,9
27-08-2018 16:47:46	E75S	D	69,1	71,5	82,9
27-08-2018 16:49:35	B738	D	72,9	76,1	86,5
27-08-2018 16:55:57	B738	D	71,1	73,1	84,8
27-08-2018 16:57:52	A318	D	69,6	71,9	82,8
27-08-2018 17:03:54	DH8D	D	68,5	69,5	78,0
27-08-2018 17:05:11	E195	D	70,6	72,8	82,9
27-08-2018 17:09:41	E195	D	70,8	73,5	83,1
27-08-2018 17:15:01	B738	D	72,1	75,6	85,7
27-08-2018 17:16:42	E75S	D	70,3	72,3	83,9
27-08-2018 17:23:16	E195	D	74,8	77,8	87,9
27-08-2018 17:27:59	CRJ9	D	69,3	71,0	82,5
27-08-2018 17:30:07	A320	D	69,7	71,0	82,3
27-08-2018 17:35:17	B738	D	74,1	76,7	86,6
27-08-2018 17:40:06	E195	D	67,8	69,1	80,1
27-08-2018 17:42:41	E195	D	70,9	73,4	83,7
27-08-2018 17:44:35	B38M	D	67,0	68,3	77,8
27-08-2018 17:46:14	E75S	D	70,8	74,3	84,2
27-08-2018 17:48:17	E195	D	71,4	75,2	83,7
27-08-2018 17:50:18	E170	D	68,3	69,7	82,3
27-08-2018 17:54:52	B735	D	70,5	72,7	84,3
27-08-2018 17:57:03	B734	D	74,5	77,9	87,3
27-08-2018 17:59:39	A321	D	71,5	74,7	84,7
27-08-2018 18:02:01	B738	D	71,8	75,4	85,5
27-08-2018 18:03:59	E195	D	69,6	72,6	83,1
27-08-2018 18:05:33	E170	D	68,8	70,6	82,4
27-08-2018 18:07:16	A321	D	72,8	76,1	86,9
27-08-2018 18:10:25	E170	D	70,6	74,0	84,8
27-08-2018 18:12:22	E190	D	71,2	74,4	84,9
27-08-2018 18:18:14	A332	D	70,0	74,3	84,7
27-08-2018 18:22:18	CRJX	D	71,5	74,3	84,9
27-08-2018 18:24:36	A321	D	71,5	74,1	85,3
27-08-2018 18:29:57	SU95	D	72,7	76,4	86,5
27-08-2018 18:31:29	B738	D	70,8	73,0	83,5
27-08-2018 18:33:20	A320	D	66,8	68,1	79,6
27-08-2018 18:35:51	E170	D	69,3	71,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 18:57:54	A320	D	65,9	66,4	75,9
27-08-2018 19:06:37	A319	D	68,4	70,5	81,8
27-08-2018 19:14:31	A321	D	74,0	77,3	88,0
27-08-2018 19:30:45	E190	D	70,8	73,6	84,4
27-08-2018 19:36:20	A321	D	71,2	72,3	84,4
27-08-2018 19:47:47	A320	D	69,0	69,8	81,8
27-08-2018 19:51:41	DH8D	D	68,6	70,4	78,6
27-08-2018 19:55:07	E190	D	68,3	69,6	81,1
27-08-2018 20:04:34	B738	D	74,0	77,3	87,0
27-08-2018 20:09:36	E195	D	70,4	72,1	84,0
27-08-2018 20:16:25	F100	D	70,1	72,7	83,9
27-08-2018 20:18:11	E195	D	70,6	72,4	84,0
27-08-2018 20:19:53	B738	D	71,4	73,6	84,8
27-08-2018 20:21:29	CRJ9	D	71,8	74,0	84,6
27-08-2018 20:22:38	E75S	D	69,3	70,7	83,5
27-08-2018 20:23:55	A320	D	71,9	75,0	85,9
27-08-2018 20:25:11	E75S	D	69,9	71,3	84,2
27-08-2018 20:29:42	E170	D	68,5	69,7	81,1
27-08-2018 20:32:07	E195	D	71,6	73,8	84,6
27-08-2018 20:33:45	E195	D	73,5	76,6	87,5
27-08-2018 20:35:58	E75S	D	69,8	71,0	83,9
27-08-2018 20:39:01	E195	D	74,1	77,2	87,5
27-08-2018 20:41:16	E195	D	71,3	73,7	84,6
27-08-2018 20:43:20	E75S	D	72,9	75,4	87,5
27-08-2018 20:44:55	E75S	D	73,3	77,0	87,4
27-08-2018 20:48:06	B738	D	72,1	74,2	85,3
27-08-2018 20:50:00	A320	D	68,6	69,7	80,9
27-08-2018 21:05:59	B738	D	71,2	73,1	85,5
27-08-2018 21:15:00	CRJ9	D	70,9	73,4	83,9
27-08-2018 21:24:36	B738	D	70,6	72,6	83,6
27-08-2018 21:26:22	B752	D	67,5	68,5	80,0
27-08-2018 21:29:02	A320	D	72,2	75,2	89,9
27-08-2018 21:31:55	B752	D	69,2	70,5	83,5
27-08-2018 21:35:53	A320	D	70,7	71,7	83,9
27-08-2018 21:39:50	B734	D	69,5	71,5	83,1
27-08-2018 21:43:49	B738	D	70,1	71,7	83,7
27-08-2018 21:47:30	B738	D	71,0	72,7	84,0
27-08-2018 21:49:20	A320	D	73,5	77,0	86,7
27-08-2018 21:59:48	B738	D	72,0	74,3	84,6
28-08-2018 06:04:33	A320	A	70,8	73,1	80,8
28-08-2018 06:09:34	E170	A	70,6	72,3	80,1
28-08-2018 06:12:08	B734	A	74,1	77,6	85,6
28-08-2018 06:13:46	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
28-08-2018 06:17:12	DH8D	A	70,5	72,1	80,0
28-08-2018 06:19:06	B738	A	73,8	76,9	85,5
28-08-2018 06:20:38	E195	A	72,4	75,1	83,5
28-08-2018 06:22:26	E75S	A	71,6	73,8	82,0
28-08-2018 06:24:14	E170	A	70,6	72,0	79,6
28-08-2018 06:25:55	B735	A	73,5	76,2	84,3
28-08-2018 06:27:21	DH8D	A	70,4	72,5	80,8
28-08-2018 06:29:09	E195	A	72,5	74,8	83,3
28-08-2018 06:30:42	B738	A	72,1	75,2	83,3
28-08-2018 06:32:43	E75S	A	71,2	73,0	80,3
28-08-2018 06:34:28	DH8D	A	70,1	71,7	80,8
28-08-2018 06:36:24	E195	A	72,0	74,0	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 06:38:18	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0
28-08-2018 06:40:08	A333	A	73,9	78,6	86,7
28-08-2018 06:42:04	B738	A	72,3	76,1	84,3
28-08-2018 06:44:03	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
28-08-2018 06:45:53	MD82	A	71,6	74,0	84,2
28-08-2018 06:48:01	B738	A	73,7	77,2	85,4
28-08-2018 06:51:21	B738	A	73,4	76,9	84,8
28-08-2018 06:58:22	AT72	A	70,2	74,4	83,2
28-08-2018 07:15:39	B738	D	72,0	75,2	86,5
28-08-2018 07:19:16	A320	D	69,9	71,1	82,4
28-08-2018 07:20:48	B738	D	70,6	73,1	84,6
28-08-2018 07:24:21	A320	D	68,7	70,7	82,7
28-08-2018 07:36:49	B738	D	70,6	72,7	85,2
28-08-2018 07:42:26	E195	D	69,8	71,6	82,8
28-08-2018 07:46:36	B38M	D	67,8	68,7	77,3
28-08-2018 07:49:12	B734	D	72,0	74,7	85,8
28-08-2018 07:52:51	AN26	D	70,0	71,5	80,4
28-08-2018 07:55:07	E170	D	70,9	73,1	85,7
28-08-2018 07:59:29	B734	D	71,0	74,2	84,9
28-08-2018 08:00:49	B738	D	70,6	72,6	83,6
28-08-2018 08:03:49	E195	D	69,5	72,6	82,8
28-08-2018 08:05:30	B738	D	71,8	74,0	85,2
28-08-2018 08:07:24	E75S	D	69,5	72,7	83,5
28-08-2018 08:09:07	CRJ9	D	69,4	71,3	81,2
28-08-2018 08:11:00	E195	D	71,3	73,5	85,4
28-08-2018 08:12:46	E195	D	71,6	74,3	85,2
28-08-2018 08:14:11	B38M	D	67,1	67,8	77,1
28-08-2018 08:15:44	E195	D	69,6	71,7	83,4
28-08-2018 08:17:21	MD82	D	78,4	83,7	94,5
28-08-2018 08:19:52	B735	D	70,7	73,1	83,4
28-08-2018 08:22:23	E75S	D	69,0	70,9	82,6
28-08-2018 08:25:05	B738	D	74,1	77,5	88,7
28-08-2018 08:26:56	E170	D	68,3	69,8	81,5
28-08-2018 08:29:16	CRJ9	D	69,4	71,4	82,4
28-08-2018 08:31:15	E195	D	71,8	75,4	85,4
28-08-2018 08:33:06	E75S	D	67,7	69,2	81,7
28-08-2018 08:45:15	B738	D	70,6	72,6	84,4
28-08-2018 09:02:26	B738	D	73,4	76,5	87,2
28-08-2018 09:20:08	E75S	D	69,8	72,0	84,7
28-08-2018 09:21:56	A320	D	69,9	71,4	83,1
28-08-2018 09:37:36	A333	D	70,9	73,9	85,8
28-08-2018 09:39:54	E170	D	69,2	71,8	83,0
28-08-2018 09:48:48	SU95	D	72,3	76,4	86,9
28-08-2018 09:53:52	E75S	D	68,6	71,3	82,6
28-08-2018 09:58:17	A320	D	69,8	72,2	83,4
28-08-2018 10:00:04	A321	D	71,0	72,8	84,8
28-08-2018 10:03:32	A319	D	66,7	68,7	80,2
28-08-2018 10:05:40	A320	D	73,5	76,6	86,3
28-08-2018 10:09:23	A320	D	67,8	70,4	82,1
28-08-2018 10:16:13	P180	D	70,4	73,9	82,2
28-08-2018 10:18:03	A320	D	69,0	71,1	81,8
28-08-2018 10:22:14	B738	D	75,3	79,6	89,5
28-08-2018 10:37:17	A321	D	69,3	71,0	82,3
28-08-2018 10:42:32	E195	D	72,2	75,4	86,0
28-08-2018 10:46:13	E195	D	68,4	70,5	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 10:49:54	B738	D	70,7	74,0	84,1
28-08-2018 10:52:47	A321	D	68,7	71,7	83,4
28-08-2018 10:55:58	E195	D	70,3	72,0	83,0
28-08-2018 11:01:42	E75S	D	73,1	76,5	87,6
28-08-2018 11:03:15	B738	D	69,3	71,2	83,3
28-08-2018 11:04:59	CRJ7	D	69,5	72,7	81,3
28-08-2018 11:06:22	E75S	D	70,1	73,7	84,3
28-08-2018 11:08:09	E190	D	72,8	75,4	87,0
28-08-2018 11:09:30	E75S	D	67,5	69,9	82,0
28-08-2018 11:13:20	B38M	D	68,5	70,7	81,7
28-08-2018 11:15:37	E170	D	69,7	73,2	84,1
28-08-2018 11:18:25	E195	D	68,9	70,7	82,7
28-08-2018 11:19:39	CRJ9	D	70,4	73,5	84,0
28-08-2018 11:30:20	A320	D	71,0	74,5	84,2
28-08-2018 11:32:42	E195	D	68,8	72,3	82,2
28-08-2018 11:34:52	CRJ9	D	70,5	74,0	84,3
28-08-2018 11:36:41	A320	D	74,6	77,3	87,4
28-08-2018 11:39:36	B763	D	76,0	81,2	90,9
28-08-2018 11:42:17	E195	D	70,6	73,0	83,4
28-08-2018 11:44:04	B738	D	69,5	72,2	82,3
28-08-2018 12:01:20	A320	D	66,8	69,4	80,3
28-08-2018 12:05:09	E75S	D	69,1	73,4	82,4
28-08-2018 12:14:00	A321	D	70,8	73,7	84,3
28-08-2018 12:15:51	B738	D	68,9	74,0	83,8
28-08-2018 12:20:24	E195	D	74,3	77,3	87,1
28-08-2018 12:24:17	A321	D	70,1	73,7	84,0
28-08-2018 12:27:12	A320	D	71,1	74,3	85,0
28-08-2018 12:48:45	A319	D	67,9	71,0	78,7
28-08-2018 12:53:28	A320	D	70,2	72,8	84,8
28-08-2018 12:55:14	A321	D	70,9	73,5	84,4
28-08-2018 12:59:16	B739	D	73,2	76,6	87,2
28-08-2018 13:01:12	B763	D	77,1	81,1	91,6
28-08-2018 13:03:22	E190	D	71,6	74,0	85,2
28-08-2018 13:11:02	A321	D	70,9	74,6	84,6
28-08-2018 13:12:51	B738	D	70,8	72,2	83,3
28-08-2018 13:19:32	E195	D	69,3	71,5	82,3
28-08-2018 13:25:34	E195	D	70,2	73,0	83,4
28-08-2018 13:33:12	CRJ9	D	71,2	73,7	84,0
28-08-2018 13:35:42	E170	D	68,6	70,7	82,6
28-08-2018 13:42:08	B738	D	70,0	72,3	84,8
28-08-2018 13:44:46	E195	D	69,7	72,7	82,5
28-08-2018 13:46:14	E195	D	69,6	72,9	83,0
28-08-2018 13:48:11	E170	D	68,3	69,6	82,2
28-08-2018 13:55:32	E195	D	72,5	75,6	86,5
28-08-2018 14:07:39	E75S	D	68,7	71,5	82,5
28-08-2018 14:19:21	A320	D	66,4	67,9	76,4
28-08-2018 14:30:59	E75S	D	69,6	72,6	83,2
28-08-2018 14:33:00	E75S	D	68,5	72,0	82,1
28-08-2018 14:35:00	E75S	D	73,1	76,9	86,6
28-08-2018 14:47:57	E170	D	68,9	71,9	82,4
28-08-2018 14:52:02	CRJ7	D	68,8	73,9	82,7
28-08-2018 14:55:24	BCS3	D	66,3	68,3	75,4
28-08-2018 14:56:45	A320	D	69,0	72,9	83,9
28-08-2018 14:58:14	A320	D	67,3	68,8	79,8
28-08-2018 14:59:46	E170	D	68,1	71,1	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 15:05:01	E195	D	69,1	72,0	82,1
28-08-2018 15:07:30	B77W	D	71,4	73,9	86,0
28-08-2018 15:12:12	B738	D	72,5	78,0	87,0
28-08-2018 15:14:16	E195	D	70,0	72,1	82,8
28-08-2018 15:17:34	E195	D	70,0	72,1	83,6
28-08-2018 15:20:22	E190	D	68,7	70,8	81,0
28-08-2018 15:23:52	B735	D	71,3	73,6	84,7
28-08-2018 15:26:10	C680	D	66,8	67,9	76,8
28-08-2018 15:28:07	J328	D	67,0	68,3	76,1
28-08-2018 15:30:44	E75S	D	69,9	73,1	83,7
28-08-2018 15:37:03	B738	D	70,7	73,3	84,9
28-08-2018 15:40:29	A320	D	71,1	73,8	85,1
28-08-2018 15:43:38	CRJ9	D	70,4	73,4	83,6
28-08-2018 15:50:13	A320	D	70,3	72,5	83,5
28-08-2018 16:00:32	A320	D	67,5	69,2	80,7
28-08-2018 16:09:42	B738	D	70,1	72,5	83,1
28-08-2018 16:22:37	E195	D	69,6	72,6	83,0
28-08-2018 16:31:54	A321	D	69,5	71,8	83,5
28-08-2018 16:39:41	B738	D	70,7	74,3	85,2
28-08-2018 16:41:43	A321	D	68,7	70,4	81,9
28-08-2018 16:43:52	CRJ9	D	68,8	71,1	82,2
28-08-2018 16:54:13	E195	D	70,6	72,8	84,3
28-08-2018 16:57:15	A321	D	71,1	73,4	85,2
28-08-2018 16:58:56	B734	D	70,9	74,6	84,8
28-08-2018 17:01:13	B738	D	69,1	71,8	82,9
28-08-2018 17:02:53	B738	D	70,8	74,5	85,7
28-08-2018 17:04:25	A319	D	67,3	69,4	79,1
28-08-2018 17:06:54	E195	D	68,7	70,4	80,7
28-08-2018 17:08:08	B738	D	71,4	74,3	85,9
28-08-2018 17:10:31	A318	D	68,5	71,5	82,6
28-08-2018 17:12:01	E195	D	69,3	71,9	82,8
28-08-2018 17:13:14	E75S	D	72,1	75,6	85,9
28-08-2018 17:15:17	B738	D	69,7	72,5	83,8
28-08-2018 17:16:39	CRJ9	D	70,9	73,2	84,4
28-08-2018 17:22:09	E195	D	73,2	77,1	87,3
28-08-2018 17:24:21	B38M	D	67,7	69,9	80,0
28-08-2018 17:29:33	B734	D	71,7	74,2	85,7
28-08-2018 17:31:31	E195	D	68,8	70,9	82,8
28-08-2018 17:34:05	B738	D	70,1	71,7	83,9
28-08-2018 17:39:44	E190	D	69,4	72,6	82,0
28-08-2018 17:43:22	B735	D	69,8	72,2	83,6
28-08-2018 17:44:50	E195	D	70,6	73,3	84,1
28-08-2018 17:46:13	E170	D	68,7	70,4	82,4
28-08-2018 17:47:28	E75S	D	69,2	71,4	83,3
28-08-2018 17:54:05	E75S	D	68,1	69,7	81,6
28-08-2018 17:57:57	E75S	D	68,6	71,7	82,9
28-08-2018 17:59:40	A321	D	70,9	74,3	84,4
28-08-2018 18:05:43	A321	D	68,4	70,9	82,7
28-08-2018 18:09:52	A320	D	70,2	72,3	83,2
28-08-2018 18:16:48	CRJX	D	71,2	74,9	84,8
28-08-2018 18:19:56	E170	D	70,7	74,4	86,0
28-08-2018 18:23:25	SU95	D	71,4	74,5	85,9
28-08-2018 18:29:04	B738	D	71,8	74,1	85,7
28-08-2018 18:38:53	A20N	D	66,6	68,2	77,7
28-08-2018 18:45:12	A321	D	70,9	73,0	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 18:59:24	B738	D	72,0	74,9	86,5
28-08-2018 19:09:36	A320	D	69,0	70,2	82,2
28-08-2018 19:14:32	A320	D	67,9	69,4	80,5
28-08-2018 19:17:55	A321	D	73,4	75,8	87,2
28-08-2018 19:25:44	A320	D	69,9	71,6	83,1
28-08-2018 19:28:32	E190	D	70,4	73,1	85,0
28-08-2018 19:53:49	B738	D	72,5	75,1	86,3
28-08-2018 19:57:40	B738	D	71,0	73,4	84,8
28-08-2018 20:03:45	E170	D	68,2	69,2	82,3
28-08-2018 20:07:01	E190	D	69,5	71,9	81,6
28-08-2018 20:12:49	A320	D	69,3	71,3	83,8
28-08-2018 20:15:53	E195	D	70,5	73,4	83,7
28-08-2018 20:19:25	E75S	D	69,3	71,2	83,8
28-08-2018 20:22:23	E75S	D	68,2	70,0	82,5
28-08-2018 20:26:06	E170	D	67,3	68,5	81,6
28-08-2018 20:27:45	E75S	D	68,6	70,0	83,0
28-08-2018 20:29:01	E195	D	72,1	75,1	86,4
28-08-2018 20:31:11	E195	D	69,7	71,8	83,5
28-08-2018 20:32:49	CRJ9	D	67,6	69,3	81,3
28-08-2018 20:35:19	E75S	D	69,5	71,1	83,8
28-08-2018 20:38:03	CRJ9	D	70,7	73,3	84,5
28-08-2018 20:41:11	E195	D	69,9	71,9	83,5
28-08-2018 20:44:12	CRJ9	D	70,2	72,5	83,4
28-08-2018 20:48:20	E195	D	71,8	74,6	85,9
28-08-2018 20:51:07	B738	D	69,2	70,7	83,7
28-08-2018 20:53:45	B738	D	69,0	70,0	82,8
28-08-2018 20:56:52	E75S	D	69,2	70,2	83,4
28-08-2018 20:59:14	B38M	D	66,5	67,5	79,1
28-08-2018 21:01:47	B738	D	72,2	74,8	86,8
28-08-2018 21:06:00	A320	D	69,0	70,0	82,0
28-08-2018 21:16:02	B752	D	67,9	68,6	82,6
28-08-2018 21:20:12	B752	D	67,0	68,1	80,0
28-08-2018 21:38:11	B734	D	69,1	71,0	81,6
28-08-2018 21:47:48	A320	D	66,5	68,2	79,3
28-08-2018 21:53:58	B738	D	70,9	73,0	84,9
28-08-2018 21:59:47	B738	D	72,0	74,3	86,3
29-08-2018 06:08:31	A321	D	71,3	72,5	84,9
29-08-2018 06:11:40	B738	D	72,8	75,1	86,6
29-08-2018 06:13:21	CRJX	D	72,5	75,0	85,6
29-08-2018 06:15:28	B738	D	71,3	73,3	83,9
29-08-2018 06:17:35	A321	D	72,5	74,3	85,9
29-08-2018 06:19:11	A321	D	71,3	72,5	84,7
29-08-2018 06:21:14	B733	D	71,2	73,8	83,5
29-08-2018 06:23:32	E195	D	70,9	73,5	83,4
29-08-2018 06:27:11	A321	D	70,5	71,4	84,3
29-08-2018 06:28:37	B738	D	71,6	73,5	85,6
29-08-2018 06:30:48	A321	D	71,7	73,1	85,5
29-08-2018 06:36:13	A320	D	70,4	71,5	83,4
29-08-2018 06:40:09	A320	D	70,5	72,1	83,1
29-08-2018 07:02:31	A320	D	68,4	69,6	80,2
29-08-2018 07:10:29	A320	D	70,4	71,5	83,2
29-08-2018 07:15:05	A319	D	68,7	70,0	81,5
29-08-2018 07:20:55	B738	D	70,3	72,1	83,1
29-08-2018 07:26:26	DH8D	D	66,8	67,0	75,8
29-08-2018 07:31:02	A320	D	67,5	68,2	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 07:34:08	A318	D	67,8	68,5	81,0
29-08-2018 07:37:19	B734	D	70,9	72,9	84,3
29-08-2018 07:39:05	E195	D	71,4	73,4	84,8
29-08-2018 07:40:55	E195	D	70,1	72,3	83,3
29-08-2018 07:43:36	AN26	D	72,1	74,4	85,1
29-08-2018 07:47:27	E75S	D	69,4	70,5	83,2
29-08-2018 07:49:08	E195	D	70,6	72,1	83,6
29-08-2018 07:53:33	B738	D	71,0	72,2	83,8
29-08-2018 07:55:26	B38M	D	67,2	68,7	79,0
29-08-2018 07:57:17	E195	D	70,7	72,9	83,9
29-08-2018 07:59:15	B738	D	71,1	72,4	84,3
29-08-2018 08:02:07	B738	D	70,6	72,5	83,4
29-08-2018 08:03:27	E170	D	69,8	71,3	83,7
29-08-2018 08:04:58	B738	D	73,2	75,6	87,2
29-08-2018 08:06:55	B734	D	71,4	73,9	84,8
29-08-2018 08:08:30	E170	D	68,5	69,9	82,3
29-08-2018 08:10:37	E170	D	71,5	74,0	85,5
29-08-2018 08:13:11	CRJ9	D	69,4	71,1	82,8
29-08-2018 08:14:40	E75S	D	68,9	70,4	81,6
29-08-2018 08:16:44	B735	D	70,3	72,2	82,9
29-08-2018 08:23:44	E75S	D	69,6	70,5	83,4
29-08-2018 08:26:17	B738	D	73,0	75,5	86,6
29-08-2018 08:28:25	B738	D	71,2	73,7	83,5
29-08-2018 08:32:57	E170	D	67,6	69,3	79,9
29-08-2018 08:37:20	B738	D	71,6	73,3	82,8
29-08-2018 08:40:22	E75S	D	71,7	74,1	85,3
29-08-2018 08:42:23	E195	D	74,4	78,0	87,8
29-08-2018 09:03:43	B738	D	72,2	74,3	84,5
29-08-2018 09:08:37	B738	D	70,4	74,3	83,8
29-08-2018 09:14:26	E75S	D	68,9	70,7	82,8
29-08-2018 09:31:24	B738	D	71,7	74,7	85,1
29-08-2018 09:44:57	B738	D	71,6	75,4	85,1
29-08-2018 09:52:19	B738	D	72,4	74,5	86,0
29-08-2018 09:57:51	SU95	D	72,9	78,6	88,1
29-08-2018 10:00:19	E75S	D	68,8	72,3	82,4
29-08-2018 10:02:46	BCS3	D	67,7	69,6	77,7
29-08-2018 10:13:55	A320	D	73,0	75,7	85,7
29-08-2018 10:15:13	CRJ9	D	67,9	69,7	80,2
29-08-2018 10:17:21	A320	D	69,1	71,5	81,6
29-08-2018 10:18:41	B734	D	73,2	76,5	87,5
29-08-2018 10:20:13	B739	D	71,2	73,8	85,5
29-08-2018 10:25:10	E195	D	70,9	74,4	84,0
29-08-2018 10:31:21	CRJX	D	72,5	76,4	86,1
29-08-2018 10:32:50	A321	D	70,6	72,8	82,9
29-08-2018 10:39:32	MD11	D	79,1	85,3	95,2
29-08-2018 10:42:04	E195	D	69,0	72,0	81,3
29-08-2018 10:44:55	E75S	D	68,4	70,8	82,3
29-08-2018 10:50:48	CRJ9	D	70,2	74,4	82,8
29-08-2018 10:52:18	DH8D	D	68,5	71,1	78,0
29-08-2018 10:58:51	A320	D	68,6	71,3	82,4
29-08-2018 11:00:15	E195	D	69,8	72,6	83,0
29-08-2018 11:01:37	E190	D	72,9	78,7	87,4
29-08-2018 11:08:18	B763	D	73,3	76,7	87,9
29-08-2018 11:11:14	E195	D	72,5	76,4	86,3
29-08-2018 11:13:08	E195	D	68,4	70,6	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 11:14:26	CRJ9	D	70,9	73,8	84,1
29-08-2018 11:16:10	E170	D	70,2	72,4	83,2
29-08-2018 11:20:41	B738	D	71,4	74,6	82,8
29-08-2018 11:22:28	B38M	D	67,9	69,5	79,7
29-08-2018 11:25:17	E170	D	69,1	71,8	83,1
29-08-2018 11:26:38	E75S	D	73,2	76,9	86,9
29-08-2018 11:29:50	A321	D	68,5	71,8	82,3
29-08-2018 11:35:16	E195	D	71,4	74,3	83,7
29-08-2018 11:37:15	B738	D	71,7	75,7	85,5
29-08-2018 11:39:48	E75S	D	68,3	70,6	82,3
29-08-2018 11:45:58	A321	D	72,0	75,9	86,8
29-08-2018 11:48:49	A320	D	68,8	70,3	81,1
29-08-2018 11:53:54	B738	D	72,4	74,6	85,0
29-08-2018 11:58:20	B738	D	69,2	71,2	82,0
29-08-2018 12:03:12	B738	D	71,5	74,6	84,5
29-08-2018 12:09:23	E75S	D	68,5	71,9	82,6
29-08-2018 12:11:48	A320	D	70,6	72,0	83,4
29-08-2018 12:14:06	E75S	D	69,3	71,9	82,5
29-08-2018 12:17:56	B738	D	71,3	73,8	84,1
29-08-2018 12:27:00	E195	D	72,1	74,4	85,3
29-08-2018 12:30:57	B737	D	71,6	76,1	85,1
29-08-2018 12:32:52	B738	D	71,0	73,4	85,3
29-08-2018 12:35:35	A321	D	70,7	72,3	83,2
29-08-2018 12:44:18	A321	D	70,0	73,6	83,0
29-08-2018 12:46:07	A321	D	71,5	74,4	85,1
29-08-2018 12:51:08	A321	D	68,4	70,8	82,4
29-08-2018 12:52:58	E190	D	70,1	73,7	84,8
29-08-2018 12:56:57	A320	D	71,5	75,2	85,4
29-08-2018 13:03:00	A320	D	69,2	72,1	82,8
29-08-2018 13:04:42	A319	D	68,6	70,8	81,2
29-08-2018 13:29:17	E195	D	70,9	74,3	83,7
29-08-2018 13:34:55	CRJ9	D	71,4	75,4	84,4
29-08-2018 13:37:07	A320	D	69,5	71,3	81,5
29-08-2018 13:45:04	B738	D	69,3	72,4	83,5
29-08-2018 13:51:54	E170	D	68,1	70,4	82,4
29-08-2018 13:57:10	E195	D	70,8	72,4	82,9
29-08-2018 14:01:37	E195	D	74,2	78,6	87,8
29-08-2018 14:06:45	B738	D	72,2	75,7	86,2
29-08-2018 14:10:59	E195	D	70,5	73,6	83,5
29-08-2018 14:14:47	A320	D	70,1	72,7	82,7
29-08-2018 14:16:24	A332	D	78,4	83,8	93,7
29-08-2018 14:20:25	E195	D	69,3	72,2	81,0
29-08-2018 14:28:04	E170	D	69,2	72,2	81,0
29-08-2018 14:30:01	E75S	D	69,4	73,9	82,2
29-08-2018 14:36:00	E75S	D	69,7	72,9	82,7
29-08-2018 14:45:55	B738	D	71,5	74,7	84,8
29-08-2018 14:48:35	E75S	D	68,6	72,7	81,8
29-08-2018 14:53:00	CRJ9	D	72,0	75,5	85,0
29-08-2018 14:54:53	E190	D	68,7	72,0	82,5
29-08-2018 15:03:06	A320	D	67,9	69,5	77,4
29-08-2018 15:04:28	E195	D	70,9	73,9	82,7
29-08-2018 15:06:46	B77W	D	72,5	75,7	86,3
29-08-2018 15:08:55	B738	D	71,0	74,4	85,6
29-08-2018 15:10:47	E195	D	71,1	73,5	83,9
29-08-2018 15:14:03	A320	D	68,5	70,2	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 15:16:19	E190	D	69,4	71,5	81,5
29-08-2018 15:26:26	B735	D	72,0	74,8	84,5
29-08-2018 15:31:50	A320	D	68,3	70,6	81,5
29-08-2018 15:36:58	CRJ9	D	70,5	73,5	83,7
29-08-2018 15:40:06	B738	D	70,7	73,4	83,5
29-08-2018 15:42:02	A321	D	71,5	74,4	85,3
29-08-2018 15:49:16	B738	D	72,1	74,9	84,4
29-08-2018 15:51:43	A321	D	71,7	75,1	84,7
29-08-2018 16:00:06	B38M	D	67,5	68,9	79,0
29-08-2018 16:06:12	E75S	D	68,5	71,2	80,8
29-08-2018 16:11:43	B738	D	72,4	74,8	84,9
29-08-2018 16:24:27	E190	A	70,4	73,0	81,5
29-08-2018 16:26:44	B738	A	72,6	75,5	83,7
29-08-2018 16:45:53	E75S	A	69,2	71,2	78,2
29-08-2018 16:50:03	A321	A	70,2	72,8	81,3
29-08-2018 16:52:23	B734	A	74,2	78,2	86,0
29-08-2018 16:54:44	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
29-08-2018 17:16:35	A319	A	75,8	84,8	91,1
29-08-2018 17:23:41	A321	A	70,2	72,6	80,6
29-08-2018 17:39:40	A20N	A	70,1	72,1	80,9
29-08-2018 17:41:42	CRJX	A	71,2	73,3	80,8
29-08-2018 17:45:24	B738	A	72,7	75,8	84,2
29-08-2018 17:56:56	A321	A	71,3	73,6	81,3
29-08-2018 18:09:17	A320	A	70,6	74,7	83,2
29-08-2018 18:14:04	C130	A	74,3	78,2	86,6
29-08-2018 18:21:27	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
29-08-2018 18:23:50	DH8D	A	67,4	68,3	76,4
29-08-2018 18:31:18	E195	A	71,7	74,9	83,1
29-08-2018 18:33:28	CRJ9	A	69,1	70,8	79,5
29-08-2018 18:35:42	A321	A	72,2	75,9	84,2
29-08-2018 18:37:17	E75S	A	70,2	72,4	80,6
29-08-2018 18:38:42	DH8D	A	67,5	69,6	77,9
29-08-2018 18:40:23	E195	A	72,7	75,8	84,1
29-08-2018 18:42:07	E170	A	71,1	73,9	82,6
29-08-2018 18:43:52	A321	A	70,8	73,8	81,6
29-08-2018 18:46:58	CRJ9	A	69,5	72,2	80,3
29-08-2018 18:48:33	DH8D	A	69,2	71,5	78,8
29-08-2018 18:50:18	E190	A	71,1	74,1	82,8
29-08-2018 18:51:49	E195	A	70,2	74,4	83,0
29-08-2018 18:53:59	E75S	A	72,5	75,9	84,2
29-08-2018 18:55:23	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
29-08-2018 18:57:00	A320	A	69,9	72,5	80,7
29-08-2018 18:58:41	E75S	A	70,9	72,7	81,3
29-08-2018 19:00:07	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
29-08-2018 19:03:19	E75S	A	71,4	74,1	82,2
29-08-2018 19:04:43	A320	A	72,4	75,6	84,4
29-08-2018 19:06:34	E195	A	71,6	74,7	83,3
29-08-2018 19:07:58	B38M	A	70,3	73,8	81,7
29-08-2018 19:09:34	A320	A	70,7	73,3	81,8
29-08-2018 19:11:14	E190	A	70,5	73,4	82,3
29-08-2018 19:12:56	E195	A	71,7	75,3	84,5
29-08-2018 19:14:40	F100	A	69,2	71,9	80,7
29-08-2018 19:16:09	CRJ9	A	69,8	72,4	81,3
29-08-2018 19:17:51	AT75	A	69,4	71,3	80,9
29-08-2018 19:19:51	AN26	A	73,2	77,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 19:23:54	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
29-08-2018 19:28:44	B38M	A	71,3	74,8	83,1
29-08-2018 19:30:26	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
29-08-2018 19:33:14	A320	A	70,6	73,4	81,4
29-08-2018 19:38:07	B734	A	73,8	77,4	85,9
29-08-2018 19:46:36	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
29-08-2018 19:49:17	E170	A	71,4	74,3	83,2
29-08-2018 20:05:03	A320	A	69,8	72,2	80,6
29-08-2018 20:07:56	B738	A	71,7	75,3	84,0
29-08-2018 20:12:27	A320	A	70,3	72,7	81,1
29-08-2018 20:15:39	A320	A	69,8	72,1	80,2
29-08-2018 20:17:54	SF34	A	72,4	74,7	82,4
29-08-2018 20:21:36	E75S	A	71,4	74,5	82,5
29-08-2018 20:26:27	B738	A	72,5	75,9	84,5
29-08-2018 20:29:15	E75S	A	69,2	71,2	80,0
29-08-2018 20:37:56	C295	A	69,4	70,9	78,5
29-08-2018 20:39:34	B738	A	71,0	74,3	82,8
29-08-2018 20:41:30	A321	A	70,8	73,7	82,0
29-08-2018 20:43:50	B738	A	71,5	75,2	83,8
29-08-2018 20:47:11	B738	A	71,9	75,3	84,0
29-08-2018 20:49:24	A320	A	72,2	75,0	83,7
29-08-2018 20:52:34	CRJ9	A	70,2	72,0	82,0
29-08-2018 20:55:37	E195	A	70,4	72,7	82,1
29-08-2018 20:57:45	E195	A	71,6	74,1	83,4
29-08-2018 20:59:36	E75S	A	70,0	72,0	80,0
29-08-2018 21:01:29	E170	A	69,9	72,3	80,7
29-08-2018 21:03:13	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
29-08-2018 21:05:27	B734	A	74,6	78,7	87,6
29-08-2018 21:07:33	E170	A	70,1	71,8	80,5
29-08-2018 21:09:28	B738	A	71,6	75,9	83,6
29-08-2018 21:14:02	E75S	A	70,5	72,7	80,9
29-08-2018 21:15:46	B38M	A	70,4	73,2	81,6
29-08-2018 21:18:30	B735	A	72,6	76,0	84,9
29-08-2018 21:20:28	E195	A	71,5	74,0	83,0
29-08-2018 21:22:13	B738	A	71,9	75,0	83,6
29-08-2018 21:25:42	E195	A	71,4	74,8	83,7
29-08-2018 21:31:09	A318	A	71,2	73,7	82,9
29-08-2018 21:32:51	B738	A	70,1	72,0	81,3
29-08-2018 21:34:41	B738	A	70,9	73,4	82,1
29-08-2018 21:36:26	E195	A	71,1	74,4	83,4
29-08-2018 21:38:08	E195	A	71,1	74,0	82,8
29-08-2018 21:39:48	B738	A	72,0	75,3	83,8
29-08-2018 21:41:47	B738	A	71,9	75,2	83,7
29-08-2018 21:45:32	E170	A	70,0	72,1	80,4
29-08-2018 21:47:23	E75S	A	69,6	71,9	79,2
29-08-2018 21:49:29	DH8D	A	69,6	71,0	79,2
29-08-2018 21:51:22	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
29-08-2018 21:53:27	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
29-08-2018 21:55:21	B738	A	71,7	75,2	83,7
29-08-2018 21:57:15	A321	A	70,7	73,4	81,8
29-08-2018 21:59:00	B738	A	72,5	76,0	84,2
30-08-2018 06:01:05	A320	A	71,2	74,1	82,0
30-08-2018 06:03:53	B734	A	74,8	78,4	86,6
30-08-2018 06:05:46	E195	A	71,8	73,8	83,5
30-08-2018 06:09:36	A320	A	71,6	74,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 06:11:30	E195	A	72,0	74,7	83,7
30-08-2018 06:13:05	DH8D	A	69,9	71,8	78,9
30-08-2018 06:15:00	E170	A	71,5	74,2	82,7
30-08-2018 06:17:02	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
30-08-2018 06:19:11	E170	A	70,7	72,9	80,7
30-08-2018 06:20:57	B738	A	72,5	76,4	84,8
30-08-2018 06:23:01	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
30-08-2018 06:24:58	B735	A	74,0	77,1	85,5
30-08-2018 06:26:38	B738	A	74,1	78,7	87,3
30-08-2018 06:28:47	CRJ9	A	69,6	71,2	80,0
30-08-2018 06:30:47	A332	A	73,5	77,4	87,4
30-08-2018 06:34:48	E195	A	73,4	77,7	85,9
30-08-2018 06:37:01	E75S	A	72,0	74,3	82,8
30-08-2018 06:39:24	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
30-08-2018 06:41:53	B738	A	73,6	78,3	87,0
30-08-2018 06:44:19	B788	A	71,9	75,3	84,7
30-08-2018 06:46:43	E75S	A	71,5	74,1	82,3
30-08-2018 06:48:34	B738	A	72,7	76,5	85,0
30-08-2018 06:51:05	B762	A	71,3	74,2	84,1
30-08-2018 06:53:20	B738	A	73,6	76,8	85,4
30-08-2018 06:56:34	A320	A	73,1	75,9	84,2
30-08-2018 07:16:54	B738	A	72,4	76,6	85,0
30-08-2018 07:23:07	B738	A	73,9	78,8	87,2
30-08-2018 07:52:51	B788	A	67,5	68,2	76,5
30-08-2018 07:55:24	E170	A	71,2	74,4	83,5
30-08-2018 07:57:48	A332	A	72,8	76,7	86,6
30-08-2018 08:03:28	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
30-08-2018 08:06:53	B38M	A	71,4	73,7	81,9
30-08-2018 08:09:53	E75S	A	71,0	74,5	82,1
30-08-2018 08:14:55	C130	A	71,5	75,1	84,1
30-08-2018 08:17:52	E75S	A	74,3	77,3	85,1
30-08-2018 08:24:17	A320	A	72,4	76,4	84,9
30-08-2018 08:26:41	E170	A	70,7	73,1	82,1
30-08-2018 08:28:56	DH8D	A	70,0	71,4	79,5
30-08-2018 08:40:52	SU95	A	71,7	75,1	83,8
30-08-2018 08:44:58	B738	A	72,6	75,5	84,3
30-08-2018 08:48:01	E75S	A	72,5	76,0	83,3
30-08-2018 08:49:49	E75S	A	70,6	73,2	82,1
30-08-2018 08:51:45	DH8D	A	69,5	71,0	79,0
30-08-2018 08:53:11	E195	A	72,2	74,8	84,2
30-08-2018 08:57:20	E195	A	71,9	74,5	84,4
30-08-2018 08:59:53	BCS1	A	68,9	70,1	78,4
30-08-2018 09:05:40	E75S	A	71,2	75,5	83,3
30-08-2018 09:09:42	CRJ9	A	69,9	72,8	81,6
30-08-2018 09:11:58	A319	A	71,6	74,1	83,1
30-08-2018 09:13:32	A320	A	71,2	73,4	81,6
30-08-2018 09:16:33	CRJ9	A	69,4	71,7	80,2
30-08-2018 09:18:28	E75S	A	70,7	74,4	81,8
30-08-2018 09:20:21	B734	A	74,7	79,2	87,0
30-08-2018 09:22:38	E195	A	71,4	75,5	84,0
30-08-2018 09:26:02	E195	A	72,3	75,1	84,1
30-08-2018 09:28:40	CRJ9	A	70,1	72,9	81,5
30-08-2018 09:32:40	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
30-08-2018 09:34:34	E195	A	70,9	74,8	84,4
30-08-2018 09:38:52	DH8D	A	69,2	70,3	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 09:40:59	A320	A	69,7	72,6	81,2
30-08-2018 09:44:17	B788	A	71,5	74,5	84,5
30-08-2018 09:46:36	B38M	A	71,6	74,4	82,7
30-08-2018 09:53:59	B763	A	73,5	76,8	87,2
30-08-2018 09:58:43	B738	A	71,8	76,1	85,7
30-08-2018 10:01:27	C130	A	71,7	74,7	82,5
30-08-2018 10:03:22	DH8D	A	68,7	70,8	78,3
30-08-2018 10:06:56	E190	A	71,3	73,5	82,4
30-08-2018 10:08:41	A320	A	71,1	73,9	81,6
30-08-2018 10:10:32	CRJ9	A	69,2	71,8	79,6
30-08-2018 10:20:49	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
30-08-2018 10:23:44	B738	A	71,2	75,7	84,0
30-08-2018 10:30:31	E75S	A	70,6	73,6	82,3
30-08-2018 10:34:47	A321	A	70,1	73,4	81,2
30-08-2018 10:37:13	A321	A	73,5	76,8	85,2
30-08-2018 10:43:20	A320	A	72,2	75,3	83,7
30-08-2018 10:52:23	A20N	A	69,7	71,9	80,9
30-08-2018 10:57:45	E190	A	71,4	74,5	83,2
30-08-2018 11:00:01	DH8D	A	69,7	71,8	79,2
30-08-2018 11:02:34	A321	A	70,7	73,6	81,8
30-08-2018 11:07:33	A321	A	73,8	76,2	84,6
30-08-2018 11:09:31	E195	A	73,3	76,4	84,1
30-08-2018 11:11:15	A321	A	71,6	74,2	81,6
30-08-2018 11:19:42	B738	A	72,7	77,3	84,5
30-08-2018 11:29:55	A320	A	72,1	75,7	84,2
30-08-2018 11:33:11	E170	A	69,3	71,0	79,3
30-08-2018 11:46:58	B738	A	73,0	76,2	84,5
30-08-2018 11:50:04	B77W	A	73,3	78,6	87,6
30-08-2018 11:53:12	E170	A	70,3	72,4	80,7
30-08-2018 11:54:54	A319	A	70,9	74,0	82,7
30-08-2018 11:56:35	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
30-08-2018 11:58:43	B738	A	73,6	77,9	86,1
30-08-2018 12:02:57	E170	A	69,6	72,2	81,7
30-08-2018 12:04:51	B738	A	71,4	75,6	83,7
30-08-2018 12:06:43	B734	A	73,8	77,8	85,6
30-08-2018 12:08:49	E170	A	70,6	72,8	81,0
30-08-2018 12:11:02	B735	A	73,4	77,0	86,0
30-08-2018 12:12:52	A321	A	71,1	74,0	82,2
30-08-2018 12:15:43	E195	A	72,4	75,2	83,9
30-08-2018 12:18:00	B734	A	72,0	76,4	85,0
30-08-2018 12:20:49	A320	A	70,5	73,4	81,6
30-08-2018 12:27:04	E195	A	71,6	75,3	83,9
30-08-2018 12:30:03	E75S	A	72,0	74,8	82,8
30-08-2018 12:32:03	E195	A	70,5	73,6	82,9
30-08-2018 12:35:03	E75S	A	71,3	74,3	82,4
30-08-2018 12:37:17	B789	A	72,0	75,4	84,8
30-08-2018 12:39:33	E75S	A	72,3	74,7	82,7
30-08-2018 12:41:37	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
30-08-2018 12:43:33	B738	A	73,3	76,4	84,5
30-08-2018 12:45:33	B734	A	73,8	77,3	85,8
30-08-2018 12:50:38	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
30-08-2018 12:52:28	E195	A	70,8	74,1	83,4
30-08-2018 12:54:28	E195	A	73,1	75,8	84,3
30-08-2018 12:58:11	E195	A	71,3	75,1	83,4
30-08-2018 13:00:27	B738	A	71,8	73,6	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 13:02:39	E195	A	73,6	77,1	85,1
30-08-2018 13:05:01	A320	A	72,3	75,1	83,8
30-08-2018 13:07:07	B738	A	72,7	76,0	83,8
30-08-2018 13:13:08	DH8D	A	69,8	71,1	78,8
30-08-2018 13:15:06	E75S	A	71,5	73,1	83,0
30-08-2018 13:18:59	B789	A	72,4	76,0	84,7
30-08-2018 13:22:15	A320	A	69,9	73,0	81,0
30-08-2018 13:24:58	CRJ9	A	68,8	71,0	80,2
30-08-2018 13:27:55	B738	A	73,0	75,7	84,5
30-08-2018 13:29:51	B38M	A	71,0	73,9	82,5
30-08-2018 13:41:01	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
30-08-2018 13:43:17	B38M	A	71,1	74,3	82,9
30-08-2018 13:46:12	A321	A	72,1	75,4	83,5
30-08-2018 13:51:57	E170	A	71,9	74,3	81,4
30-08-2018 13:54:18	B788	A	72,2	75,9	84,5
30-08-2018 13:56:27	B738	A	72,7	77,3	85,2
30-08-2018 13:58:28	A319	A	72,5	75,6	83,9
30-08-2018 14:11:30	CRJ9	A	68,7	70,7	79,8
30-08-2018 14:14:31	B735	A	72,7	76,8	84,7
30-08-2018 14:16:50	E190	A	70,4	74,1	82,7
30-08-2018 14:22:10	DH8D	A	69,2	70,3	78,8
30-08-2018 14:24:22	A321	A	70,7	74,1	82,7
30-08-2018 14:27:26	A20N	A	71,3	74,1	82,4
30-08-2018 14:32:21	B788	A	71,6	75,2	84,1
30-08-2018 14:36:32	A321	A	70,8	73,2	82,0
30-08-2018 14:38:17	A321	A	73,0	77,1	84,8
30-08-2018 14:40:57	B789	A	70,7	74,6	84,0
30-08-2018 14:57:40	E75S	A	71,2	74,8	82,7
30-08-2018 14:59:46	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
30-08-2018 15:07:46	B738	A	71,9	75,3	83,1
30-08-2018 15:13:16	E75S	A	71,6	74,0	83,1
30-08-2018 15:15:38	E195	A	72,8	76,2	84,2
30-08-2018 15:17:21	E195	A	71,7	74,4	83,1
30-08-2018 15:19:55	A320	A	70,9	72,1	80,4
30-08-2018 15:21:51	CRJ9	A	70,4	71,5	79,4
30-08-2018 15:23:59	DH8D	A	68,9	70,9	77,9
30-08-2018 15:26:08	E75S	A	70,5	73,5	81,0
30-08-2018 15:30:21	E170	A	72,2	73,9	82,2
30-08-2018 15:34:03	A319	A	71,0	73,6	81,8
30-08-2018 15:36:15	E195	A	73,0	76,2	83,0
30-08-2018 15:37:48	E170	A	69,7	71,3	80,1
30-08-2018 15:41:44	E75S	A	71,2	74,1	83,0
30-08-2018 15:43:42	E195	A	72,7	75,9	84,5
30-08-2018 15:45:15	E195	A	71,7	73,9	81,7
30-08-2018 15:46:55	B738	A	72,1	74,9	83,3
30-08-2018 15:48:46	E75S	A	71,1	74,1	81,9
30-08-2018 15:50:13	B738	A	73,2	75,9	84,4
30-08-2018 15:51:57	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
30-08-2018 15:53:34	B738	A	70,9	74,1	82,6
30-08-2018 15:55:29	E170	A	70,6	72,9	81,4
30-08-2018 15:57:20	B734	A	74,5	78,2	86,2
30-08-2018 15:58:48	CRJ9	A	72,5	80,6	87,4
30-08-2018 16:01:09	A320	A	71,9	75,0	83,7
30-08-2018 16:03:06	A320	A	70,6	73,2	81,0
30-08-2018 16:05:54	A320	A	71,8	75,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 16:11:27	B38M	A	72,1	74,8	82,1
30-08-2018 16:16:43	E195	A	71,1	74,8	82,6
30-08-2018 16:21:36	E190	A	71,5	74,1	81,9
30-08-2018 16:32:20	B738	A	72,9	76,8	84,4
30-08-2018 16:40:06	A320	A	72,2	76,0	84,0
30-08-2018 16:44:15	A320	A	70,3	72,7	80,7
30-08-2018 16:46:13	E75S	A	71,4	73,5	80,9
30-08-2018 16:59:27	SU95	A	71,0	72,8	81,0
30-08-2018 17:07:53	A20N	A	70,3	72,6	80,7
30-08-2018 17:09:25	B738	A	72,6	75,5	83,7
30-08-2018 17:11:59	H25B	A	69,7	71,2	79,7
30-08-2018 17:14:48	A321	A	69,4	72,0	80,9
30-08-2018 17:25:40	A320	A	70,5	73,7	81,6
30-08-2018 17:29:06	CRJX	A	70,4	72,3	81,2
30-08-2018 17:31:15	A321	A	70,3	73,2	81,1
30-08-2018 17:37:28	B738	A	72,1	75,4	83,2
30-08-2018 17:48:55	B788	A	71,1	74,0	82,8
30-08-2018 17:51:24	E170	A	70,5	71,9	80,0
30-08-2018 18:07:44	C295	A	68,8	70,4	78,4
30-08-2018 18:10:00	MD82	A	74,3	77,7	87,1
30-08-2018 18:15:14	A319	A	71,4	74,6	83,7
30-08-2018 18:19:35	DH8D	A	68,0	69,4	77,6
30-08-2018 18:21:22	CRJ9	A	69,5	72,7	81,0
30-08-2018 18:25:28	CRJ9	A	68,6	71,1	80,1
30-08-2018 18:28:25	E190	A	70,6	73,9	83,0
30-08-2018 18:33:03	E195	A	72,4	75,9	84,2
30-08-2018 18:35:00	E75S	A	70,5	73,2	82,0
30-08-2018 18:37:25	E195	A	71,0	74,9	84,2
30-08-2018 18:41:09	E195	A	72,1	74,4	83,9
30-08-2018 18:42:42	A321	A	71,0	74,1	81,8
30-08-2018 18:44:15	E75S	A	70,8	73,9	81,6
30-08-2018 18:45:42	E195	A	71,4	74,3	83,4
30-08-2018 18:47:30	E170	A	70,6	72,7	81,3
30-08-2018 18:49:21	E75S	A	72,4	75,5	83,5
30-08-2018 18:51:19	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
30-08-2018 18:53:07	CRJ9	A	69,0	71,1	80,1
30-08-2018 18:54:45	E195	A	72,4	76,4	83,9
30-08-2018 18:56:16	A320	A	71,8	74,7	83,6
30-08-2018 18:57:54	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
30-08-2018 18:59:18	B734	A	73,7	78,1	86,9
30-08-2018 19:00:57	CRJ9	A	68,3	70,3	80,1
30-08-2018 19:02:32	AT75	A	70,1	72,2	80,5
30-08-2018 19:04:57	E75S	A	70,8	73,9	82,6
30-08-2018 19:08:24	B738	A	72,2	76,2	85,4
30-08-2018 19:10:28	B38M	A	70,5	73,8	82,8
30-08-2018 19:13:45	DH8D	A	69,0	71,4	78,5
30-08-2018 19:15:34	E75S	A	71,5	75,3	83,3
30-08-2018 19:17:06	E195	A	71,8	75,3	83,9
30-08-2018 19:24:30	AN26	A	72,5	77,1	85,5
30-08-2018 19:26:56	BCS3	A	69,3	71,8	80,5
30-08-2018 19:33:59	A320	A	70,5	73,1	81,3
30-08-2018 19:35:32	B763	A	73,6	77,7	87,4
30-08-2018 19:38:18	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
30-08-2018 19:39:31	A320	A	70,5	73,3	81,3
30-08-2018 19:43:07	DH8D	A	70,2	72,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 19:49:03	A320	A	70,0	72,4	81,4
30-08-2018 19:53:25	B738	A	72,6	75,6	84,0
30-08-2018 19:59:25	B738	A	71,8	76,2	84,8
30-08-2018 20:02:23	B738	A	72,7	76,6	84,7
30-08-2018 20:15:21	A320	A	69,4	74,0	82,4
30-08-2018 20:29:41	B738	A	72,5	76,2	84,6
30-08-2018 20:34:03	B738	A	71,1	73,9	82,2
30-08-2018 20:35:52	E75S	A	71,1	75,2	83,1
30-08-2018 20:38:08	E75S	A	70,8	73,5	81,9
30-08-2018 20:40:19	B738	A	70,1	73,5	82,9
30-08-2018 20:43:45	B738	A	72,4	76,4	84,7
30-08-2018 20:49:52	B738	A	72,2	75,0	84,2
30-08-2018 20:51:58	A321	A	71,8	75,9	84,6
30-08-2018 20:56:47	E195	A	72,0	75,2	83,8
30-08-2018 20:58:43	CRJ9	A	70,1	72,0	80,5
30-08-2018 21:00:34	B738	A	72,1	75,5	84,4
30-08-2018 21:03:46	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
30-08-2018 21:05:58	E170	A	70,5	74,2	82,5
30-08-2018 21:09:11	E170	A	70,6	74,0	82,0
30-08-2018 21:11:39	B738	A	71,9	73,9	83,0
30-08-2018 21:13:22	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
30-08-2018 21:15:07	E195	A	71,5	75,5	83,8
30-08-2018 21:17:24	E195	A	71,7	75,2	83,8
30-08-2018 21:19:20	B738	A	72,3	77,3	86,0
30-08-2018 21:21:19	E75S	A	70,1	72,8	81,2
30-08-2018 21:22:52	E195	A	72,0	75,5	83,8
30-08-2018 21:25:17	A318	A	72,4	74,9	83,9
30-08-2018 21:27:34	B735	A	74,3	78,6	86,1
30-08-2018 21:32:59	B738	A	71,9	75,2	83,9
30-08-2018 21:35:09	B38M	A	71,1	74,0	82,6
30-08-2018 21:37:13	E195	A	70,4	72,7	81,9
30-08-2018 21:40:42	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
30-08-2018 21:42:52	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
30-08-2018 21:44:42	E170	A	69,6	72,6	81,4
30-08-2018 21:46:53	B734	A	73,4	76,6	85,5
30-08-2018 21:48:44	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
30-08-2018 21:50:35	B38M	A	70,7	73,5	82,1
30-08-2018 21:54:42	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
31-08-2018 06:01:56	A321	D	71,0	73,1	85,0
31-08-2018 06:07:40	B738	D	71,4	74,0	85,5
31-08-2018 06:10:58	CRJX	D	71,1	73,8	83,6
31-08-2018 06:13:30	B738	D	71,8	73,9	84,6
31-08-2018 06:15:44	A320	D	68,7	69,9	82,5
31-08-2018 06:17:42	A321	D	73,3	76,1	86,9
31-08-2018 06:20:26	A321	D	71,5	74,1	85,3
31-08-2018 06:22:41	A321	D	70,5	73,3	84,1
31-08-2018 06:26:45	B738	D	69,8	71,7	82,9
31-08-2018 06:28:44	E195	D	68,0	69,8	81,0
31-08-2018 06:31:05	B738	D	71,6	74,4	85,4
31-08-2018 06:39:25	A321	D	70,8	72,4	83,8
31-08-2018 06:42:00	A318	D	67,0	69,4	78,4
31-08-2018 06:44:13	A320	D	69,4	71,3	82,8
31-08-2018 06:46:47	B738	D	70,3	73,8	83,6
31-08-2018 07:02:56	A320	D	72,1	75,4	84,9
31-08-2018 07:10:58	B738	D	70,9	74,0	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 07:17:47	A320	D	69,7	72,0	82,7
31-08-2018 07:21:49	A320	D	67,9	70,3	80,4
31-08-2018 07:35:54	B738	D	69,0	71,7	83,2
31-08-2018 07:37:43	E75S	D	68,3	72,3	82,4
31-08-2018 07:43:53	E75S	D	68,7	70,3	82,8
31-08-2018 07:51:58	E170	D	68,7	70,2	83,6
31-08-2018 08:00:39	E195	D	69,8	72,7	83,6
31-08-2018 08:02:10	E195	D	70,1	74,1	84,0
31-08-2018 08:03:33	B734	D	71,7	75,1	86,4
31-08-2018 08:05:08	B738	D	69,9	72,1	83,5
31-08-2018 08:06:55	B738	D	70,3	74,0	84,1
31-08-2018 08:08:30	B734	D	68,9	72,5	83,4
31-08-2018 08:10:01	E170	D	67,6	70,0	81,8
31-08-2018 08:16:04	B735	D	69,6	73,4	83,2
31-08-2018 08:19:02	B734	D	73,9	76,7	86,5
31-08-2018 08:21:39	B38M	D	71,1	75,3	80,1
31-08-2018 08:23:28	B738	D	69,2	72,1	83,1
31-08-2018 08:27:05	B738	D	68,2	69,8	80,7
31-08-2018 08:29:34	E75S	D	69,4	72,3	81,7
31-08-2018 08:30:49	B738	D	72,1	74,9	85,5
31-08-2018 08:33:16	E195	D	69,5	72,5	83,1
31-08-2018 08:34:33	E195	D	68,1	69,7	82,0
31-08-2018 08:37:27	B738	D	69,6	72,2	83,9
31-08-2018 08:39:24	B738	D	69,4	71,9	80,8
31-08-2018 08:40:44	B738	D	69,7	72,0	83,7
31-08-2018 08:42:02	A320	D	73,2	76,1	86,2
31-08-2018 08:43:39	E170	D	66,8	69,4	78,9
31-08-2018 09:08:54	B738	D	69,4	73,0	83,7
31-08-2018 09:16:25	E75S	D	68,6	70,4	83,1
31-08-2018 09:22:34	E195	D	70,0	72,8	84,1
31-08-2018 09:30:28	B738	D	70,8	73,0	84,6
31-08-2018 09:35:47	E195	D	68,5	70,1	81,1
31-08-2018 09:55:02	B738	D	69,9	72,4	83,6
31-08-2018 09:56:46	SU95	D	72,0	75,7	87,4
31-08-2018 09:58:27	E75S	D	69,0	72,5	82,9
31-08-2018 10:01:36	A320	D	73,4	75,4	86,2
31-08-2018 10:08:13	E195	D	70,2	72,8	84,2
31-08-2018 10:13:53	A320	D	70,2	73,0	84,0
31-08-2018 10:17:31	CRJ9	D	81,3	89,5	97,6
31-08-2018 10:32:05	B738	D	71,3	74,5	86,2
31-08-2018 10:35:30	A321	D	69,6	72,8	84,2
31-08-2018 10:37:23	A321	D	70,3	73,2	84,4
31-08-2018 10:41:23	E195	D	69,9	72,9	83,2
31-08-2018 10:46:12	A320	D	70,4	73,8	82,9
31-08-2018 10:50:24	A321	D	71,3	74,5	85,1
31-08-2018 10:57:27	CRJ9	D	69,4	71,4	82,1
31-08-2018 10:59:45	B734	D	72,7	76,1	86,5
31-08-2018 11:05:22	CRJ9	D	70,0	73,4	82,3
31-08-2018 11:08:05	B38M	D	68,2	69,7	79,6
31-08-2018 11:09:19	E190	D	72,7	75,9	86,8
31-08-2018 11:13:53	E75S	D	68,8	71,1	82,8
31-08-2018 11:18:17	GLF5	D	68,0	69,2	78,0
31-08-2018 11:19:43	B38M	D	70,2	72,2	82,5
31-08-2018 11:21:40	E75S	D	69,8	72,2	84,0
31-08-2018 11:23:12	E75S	D	73,6	77,3	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 11:37:17	CRJ9	D	69,9	73,2	83,7
31-08-2018 11:39:17	A320	D	68,6	71,5	82,1
31-08-2018 11:41:30	B738	D	70,6	73,8	84,3
31-08-2018 11:43:30	E75S	D	68,7	70,8	82,6
31-08-2018 11:47:22	E195	D	71,2	74,4	83,7
31-08-2018 11:50:17	E170	D	69,7	72,4	84,4
31-08-2018 11:52:18	E170	D	69,6	72,1	82,6
31-08-2018 11:55:27	A320	D	69,9	71,8	84,0
31-08-2018 12:01:53	E75S	D	69,5	72,3	83,7
31-08-2018 12:03:29	B738	D	71,0	73,7	85,5
31-08-2018 12:05:35	A320	D	68,6	71,7	80,9
31-08-2018 12:12:56	E195	D	69,2	72,3	83,2
31-08-2018 12:14:52	A320	D	67,3	69,2	80,3
31-08-2018 12:27:32	A320	D	69,2	72,4	83,0
31-08-2018 12:30:59	A320	D	68,7	71,4	81,3
31-08-2018 12:34:53	E170	D	69,2	71,9	83,2
31-08-2018 12:36:51	A321	D	71,1	72,9	85,3
31-08-2018 12:38:39	B737	D	70,6	74,1	83,8
31-08-2018 12:41:57	A321	D	70,0	72,0	83,6
31-08-2018 12:46:01	A320	D	72,0	74,8	85,8
31-08-2018 12:50:46	A319	D	68,5	71,0	82,3
31-08-2018 12:54:45	A321	D	69,5	72,0	83,9
31-08-2018 12:56:34	MD82	D	77,2	82,0	93,4
31-08-2018 13:01:57	E190	D	69,4	71,2	81,4
31-08-2018 13:07:31	B734	D	69,4	71,2	81,7
31-08-2018 13:32:42	B763	D	69,2	72,3	81,2
31-08-2018 13:35:10	E195	D	70,6	73,4	82,3
31-08-2018 13:37:03	E170	D	67,9	71,1	81,7
31-08-2018 13:41:04	E170	D	71,9	74,3	85,0
31-08-2018 13:53:09	A320	D	68,9	71,1	81,4
31-08-2018 13:55:14	B738	D	69,3	71,3	82,5
31-08-2018 14:16:07	E195	D	69,7	72,5	82,9
31-08-2018 14:17:58	A321	D	70,9	74,1	84,7
31-08-2018 14:21:32	A332	D	76,2	79,6	91,0
31-08-2018 14:23:42	E195	D	69,6	72,1	84,1
31-08-2018 14:25:18	B738	D	69,5	71,6	81,3
31-08-2018 14:33:39	E75S	D	68,9	71,1	82,1
31-08-2018 14:34:54	CRJ9	D	70,1	73,4	82,8
31-08-2018 14:36:34	E195	D	69,9	73,7	83,5
31-08-2018 14:44:11	A320	D	68,3	70,6	81,9
31-08-2018 14:46:02	B734	D	69,6	71,8	83,4
31-08-2018 14:48:25	E75S	D	68,9	72,1	82,9
31-08-2018 14:50:12	E195	D	72,9	76,6	87,2
31-08-2018 14:59:59	E75S	D	68,6	72,3	82,3
31-08-2018 15:02:44	E75S	D	69,3	71,5	82,9
31-08-2018 15:05:19	E195	D	69,4	71,6	82,8
31-08-2018 15:14:32	B738	D	70,8	73,4	83,8
31-08-2018 15:19:39	B738	D	71,5	74,5	85,1
31-08-2018 15:23:04	B77W	D	71,8	74,4	85,2
31-08-2018 15:25:59	A320	D	68,3	70,7	80,3
31-08-2018 15:27:58	E195	D	70,4	74,3	85,0
31-08-2018 15:31:10	E190	D	69,5	71,4	81,6
31-08-2018 15:33:18	A319	D	70,6	73,4	84,5
31-08-2018 15:34:40	A320	D	69,9	71,5	82,7
31-08-2018 15:38:35	P180	D	68,7	72,1	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 15:40:30	CRJ9	D	70,6	74,4	84,5
31-08-2018 15:57:04	A321	D	71,0	73,6	84,6
31-08-2018 15:59:12	B738	D	70,3	73,0	83,8
31-08-2018 16:01:18	E195	D	69,0	70,8	79,4
31-08-2018 16:07:28	A321	D	69,7	73,4	84,6
31-08-2018 16:15:44	B38M	D	68,1	70,7	80,7
31-08-2018 16:19:43	B738	D	71,1	73,7	83,9
31-08-2018 16:23:53	E195	D	73,4	77,0	86,2
31-08-2018 16:27:20	CRJ9	D	69,9	73,1	83,7
31-08-2018 16:40:14	B738	D	71,1	74,0	84,5
31-08-2018 16:42:45	A320	D	67,4	69,5	81,2
31-08-2018 16:45:13	E75S	D	68,3	70,4	83,1
31-08-2018 16:50:30	B38M	D	66,7	68,1	75,7
31-08-2018 17:03:08	E195	D	72,4	74,6	85,6
31-08-2018 17:04:45	E170	D	69,7	71,6	84,2
31-08-2018 17:08:19	B738	D	70,0	73,1	84,5
31-08-2018 17:09:44	CRJ9	D	69,6	72,6	83,4
31-08-2018 17:13:36	E195	D	70,0	73,2	83,3
31-08-2018 17:15:42	E75S	D	68,8	70,8	83,0
31-08-2018 17:17:39	E170	D	69,6	71,7	83,6
31-08-2018 17:20:44	GLF5	D	67,3	69,5	77,3
31-08-2018 17:24:20	A321	D	70,5	72,6	84,3
31-08-2018 17:26:43	E195	D	69,6	72,0	82,6
31-08-2018 17:28:15	E195	D	69,8	72,3	83,3
31-08-2018 17:30:15	B38M	D	67,5	69,8	77,5
31-08-2018 17:31:34	B738	D	69,9	72,4	83,4
31-08-2018 17:35:11	E75S	D	69,7	71,7	83,5
31-08-2018 17:37:19	E190	D	70,6	73,9	82,9
31-08-2018 17:38:30	CRJ9	D	68,3	69,6	79,8
31-08-2018 17:41:05	B734	D	72,4	74,7	85,4
31-08-2018 17:42:25	E170	D	70,2	75,7	84,1
31-08-2018 17:46:35	B738	D	72,7	75,9	85,8
31-08-2018 17:52:15	E75S	D	68,6	71,1	83,4
31-08-2018 17:53:52	B735	D	70,2	72,9	84,2
31-08-2018 17:55:18	E170	D	68,8	71,1	83,1
31-08-2018 17:56:37	A321	D	71,6	74,8	85,4
31-08-2018 17:58:16	B738	D	70,8	73,2	83,8
31-08-2018 17:59:21	DH8D	D	79,4	86,0	92,4
31-08-2018 18:04:12	B734	D	72,8	76,5	86,2
31-08-2018 18:20:50	A333	D	69,4	74,3	85,0
31-08-2018 18:23:02	A320	D	69,3	71,0	82,8
31-08-2018 18:27:59	A321	D	70,1	72,2	83,5
31-08-2018 18:51:24	A320	D	67,9	69,1	81,9
31-08-2018 18:54:36	A320	D	70,9	73,3	84,5
31-08-2018 19:07:54	A321	D	72,0	75,1	86,2
31-08-2018 19:09:47	A321	D	69,0	71,5	83,7
31-08-2018 19:13:03	A320	D	69,0	71,7	81,0
31-08-2018 19:15:23	A321	D	70,0	71,5	84,3
31-08-2018 19:20:59	SU95	D	71,0	74,4	85,3
31-08-2018 19:27:53	A320	D	68,3	70,5	81,5
31-08-2018 19:45:22	E190	D	70,8	73,8	84,6
31-08-2018 19:54:25	AT75	D	67,5	68,9	77,9
31-08-2018 19:55:45	DH8D	D	67,5	68,9	77,0
31-08-2018 19:59:14	A321	D	71,5	73,8	85,3
31-08-2018 20:02:18	E75S	D	67,3	68,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 20:07:42	E195	D	70,7	72,4	83,9
31-08-2018 20:09:15	CRJ9	D	68,2	71,0	83,5
31-08-2018 20:13:14	E75S	D	69,2	70,4	83,3
31-08-2018 20:15:14	A320	D	70,5	72,7	84,0
31-08-2018 20:18:01	E170	D	71,4	74,0	85,6
31-08-2018 20:20:05	A320	D	69,3	70,8	82,1
31-08-2018 20:21:36	B738	D	70,2	72,1	84,6
31-08-2018 20:23:02	E75S	D	68,7	69,7	83,1
31-08-2018 20:25:07	E75S	D	70,0	74,3	85,3
31-08-2018 20:29:39	E75S	D	72,5	75,3	87,6
31-08-2018 20:32:33	E75S	D	69,1	70,4	83,6
31-08-2018 20:35:46	E190	D	68,7	70,2	82,4
31-08-2018 20:44:10	E195	D	69,8	71,5	83,6
31-08-2018 20:45:42	E195	D	70,2	72,3	83,6
31-08-2018 20:49:55	CRJ9	D	71,2	73,9	84,7
31-08-2018 20:52:00	E195	D	70,3	72,6	84,0
31-08-2018 21:01:54	B38M	D	66,4	67,1	78,2
31-08-2018 21:14:54	CRJX	D	70,4	72,5	83,6
31-08-2018 21:20:12	B763	D	69,6	71,1	83,4
31-08-2018 21:22:38	B752	D	70,6	72,1	84,8
31-08-2018 21:24:49	B752	D	67,0	68,5	78,2
31-08-2018 21:32:16	B738	D	69,8	71,4	83,3
31-08-2018 21:36:11	B738	D	70,0	71,3	82,5
31-08-2018 21:42:55	A320	D	68,9	70,2	82,1
31-08-2018 21:47:27	B734	D	70,0	71,7	83,2
31-08-2018 21:50:58	CRJ9	D	67,5	68,7	80,3
31-08-2018 21:59:31	E195	D	70,7	73,4	84,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 22:02:16	C56X	A	65,5	68,2	75,9
01-08-2018 22:08:18	A319	A	68,1	72,2	81,3
01-08-2018 22:10:26	DH8D	A	67,2	70,8	79,0
01-08-2018 22:12:05	B38M	A	69,6	74,4	83,5
01-08-2018 22:14:03	B738	A	70,0	74,5	83,2
01-08-2018 22:16:06	B738	A	70,8	76,0	84,8
01-08-2018 22:18:11	DH8D	A	65,5	68,2	77,8
01-08-2018 22:20:01	B734	A	72,1	76,5	85,3
01-08-2018 22:22:45	B738	A	70,7	74,7	83,2
01-08-2018 22:24:45	E75S	A	67,4	71,0	80,2
01-08-2018 22:27:51	E195	A	69,5	73,8	83,1
01-08-2018 22:30:13	E195	A	69,1	73,4	82,7
01-08-2018 22:34:24	E195	A	70,2	74,8	83,8
01-08-2018 22:36:43	DH8D	A	67,3	71,4	80,4
01-08-2018 22:39:10	AT45	A	66,3	68,5	77,8
01-08-2018 22:41:24	E195	A	70,5	74,8	83,7
01-08-2018 22:48:40	B738	A	70,0	73,9	82,8
01-08-2018 22:59:34	A321	A	68,0	72,3	81,6
01-08-2018 23:01:28	E195	A	68,5	73,2	83,0
01-08-2018 23:03:04	B738	A	71,8	77,3	86,6
01-08-2018 23:13:01	A320	A	68,7	73,4	82,5
01-08-2018 23:28:28	A320	A	68,4	72,9	81,8
01-08-2018 23:41:21	A321	A	69,0	73,6	82,3
01-08-2018 23:42:52	A321	A	69,6	73,6	82,4
01-08-2018 23:45:08	A320	A	68,3	73,4	82,1
01-08-2018 23:58:53	E170	A	67,4	71,0	80,4
02-08-2018 00:22:40	E170	A	67,4	70,3	79,2
02-08-2018 05:18:38	B738	A	70,9	75,8	84,3
02-08-2018 05:27:27	B788	A	69,8	74,0	83,4
02-08-2018 05:31:09	B752	A	70,7	76,0	85,3
02-08-2018 05:42:09	B738	A	71,2	75,9	84,0
02-08-2018 05:47:24	B738	A	71,6	76,0	84,9
02-08-2018 05:59:45	MD11	A	74,4	80,0	89,2
02-08-2018 22:00:49	B738	A	70,7	74,9	83,3
02-08-2018 22:02:50	DH8D	A	66,8	69,0	78,0
02-08-2018 22:04:25	B738	A	70,2	74,9	83,2
02-08-2018 22:06:16	DH8D	A	65,7	68,4	77,5
02-08-2018 22:08:06	E75S	A	68,8	72,3	81,1
02-08-2018 22:09:01	B738	A	72,1	79,6	87,8
02-08-2018 22:11:05	A319	A	68,7	73,7	81,5
02-08-2018 22:12:39	B38M	A	69,2	73,5	81,5
02-08-2018 22:15:09	B738	A	70,7	74,7	83,2
02-08-2018 22:19:22	E75S	A	68,6	72,2	80,9
02-08-2018 22:22:25	A320	A	68,3	72,5	81,6
02-08-2018 22:27:15	E195	A	70,6	74,4	83,8
02-08-2018 22:28:56	B738	A	69,7	74,5	83,1
02-08-2018 22:34:40	B738	A	69,3	75,0	85,1
02-08-2018 22:36:40	A321	A	71,1	75,5	84,2
02-08-2018 22:38:40	B738	A	70,2	74,6	83,4
02-08-2018 22:44:05	A320	A	68,8	72,4	81,6
02-08-2018 22:45:38	A321	A	69,1	73,6	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
02-08-2018 22:47:54	A320	A	68,4	72,3	81,0
02-08-2018 22:49:42	B738	A	70,9	74,8	83,5
02-08-2018 22:52:13	E75S	A	68,9	73,0	81,2
02-08-2018 22:53:53	B738	A	70,3	74,9	83,3
02-08-2018 22:58:13	CRJ9	A	67,1	70,1	79,4
02-08-2018 23:16:16	A321	A	68,8	73,0	81,5
02-08-2018 23:19:46	A321	A	68,9	73,1	81,4
02-08-2018 23:40:15	A321	A	69,0	73,0	81,6
03-08-2018 00:17:20	E75S	A	68,4	71,8	80,4
03-08-2018 01:12:10	B738	A	70,2	74,2	82,7
03-08-2018 01:49:10	P180	A	71,7	75,3	87,0
03-08-2018 05:46:49	A332	A	71,2	76,2	85,1
03-08-2018 05:56:16	B752	A	71,6	75,9	85,0
03-08-2018 05:58:25	E170	A	68,3	72,1	80,9
03-08-2018 22:01:43	B738	D	68,3	70,5	81,5
03-08-2018 22:03:28	A320	D	67,3	68,8	81,0
03-08-2018 22:05:33	B738	D	71,9	76,2	86,8
03-08-2018 22:09:19	A320	D	71,1	75,0	85,6
03-08-2018 22:16:21	A320	D	67,8	70,6	81,4
03-08-2018 22:29:51	B738	D	67,4	69,3	81,4
03-08-2018 22:37:44	B763	D	69,4	72,1	83,5
03-08-2018 22:46:01	E170	D	69,9	73,7	85,1
03-08-2018 22:54:41	E170	D	64,9	66,3	78,6
03-08-2018 22:56:56	E170	D	66,0	67,6	80,6
03-08-2018 22:58:56	DH8D	D	62,7	63,2	73,4
03-08-2018 23:02:19	DH8D	D	65,2	67,9	76,4
03-08-2018 23:05:21	CRJ9	D	69,7	73,4	84,6
03-08-2018 23:10:12	DH8D	D	63,4	64,1	73,4
03-08-2018 23:18:31	DH8D	D	65,7	68,0	76,9
03-08-2018 23:21:14	B735	D	67,2	69,7	79,5
03-08-2018 23:25:10	E75S	D	66,7	68,3	81,5
03-08-2018 23:27:00	CRJ9	D	69,2	72,4	83,6
03-08-2018 23:35:15	E195	D	67,7	70,0	81,5
03-08-2018 23:41:07	E195	D	64,9	66,2	74,9
03-08-2018 23:43:44	B738	D	69,9	72,5	83,9
03-08-2018 23:45:55	B738	D	69,5	72,4	83,8
04-08-2018 00:02:02	E170	D	67,0	68,9	81,6
04-08-2018 05:42:09	B738	D	70,0	72,8	83,4
04-08-2018 05:50:12	A321	D	69,9	72,7	84,5
04-08-2018 05:59:40	A320	D	67,6	69,2	81,6
04-08-2018 22:03:40	A320	D	65,6	67,6	80,4
04-08-2018 22:05:51	B738	D	70,6	73,8	85,3
04-08-2018 22:44:47	E195	D	71,9	76,0	86,1
04-08-2018 22:51:12	B738	D	70,6	74,3	85,5
04-08-2018 22:54:27	CRJ9	D	66,8	70,0	81,4
04-08-2018 22:59:33	E75S	D	66,7	68,5	81,4
04-08-2018 23:04:08	B738	D	68,0	71,1	81,3
04-08-2018 23:14:29	DH8D	D	62,8	63,4	72,4
04-08-2018 23:16:11	DH8D	D	62,6	64,4	73,4
04-08-2018 23:18:51	E195	D	69,2	72,4	82,9
04-08-2018 23:22:37	B735	D	68,1	71,1	81,8
04-08-2018 23:25:17	DH8D	D	65,4	67,9	77,1
04-08-2018 23:42:55	B738	D	70,3	73,7	84,2
05-08-2018 00:29:05	B38M	D	71,1	74,0	84,3
05-08-2018 22:01:10	B738	D	69,1	72,1	84,2
05-08-2018 22:07:34	E195	D	70,6	74,8	86,0
05-08-2018 22:37:39	B738	D	68,1	71,0	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
05-08-2018 22:42:05	B738	D	71,1	74,2	86,3
05-08-2018 23:01:25	A20N	D	62,7	64,5	75,2
05-08-2018 23:05:40	DH8D	D	63,2	64,5	73,2
05-08-2018 23:11:55	E170	D	67,0	69,9	82,6
05-08-2018 23:13:56	B735	D	68,1	71,1	82,4
05-08-2018 23:15:45	E170	D	66,9	68,5	82,2
05-08-2018 23:19:29	B38M	D	64,7	66,7	77,9
05-08-2018 23:21:55	CRJ9	D	68,1	71,2	82,5
05-08-2018 23:23:29	B38M	D	64,9	66,8	78,9
05-08-2018 23:27:27	E195	D	67,5	70,6	82,1
05-08-2018 23:31:08	DH8D	D	64,7	67,5	76,8
05-08-2018 23:32:54	E195	D	67,8	71,3	83,2
05-08-2018 23:40:13	DH8D	D	62,6	63,2	73,0
05-08-2018 23:54:05	B738	D	70,4	74,2	85,3
06-08-2018 00:02:43	B738	D	70,3	74,5	85,3
06-08-2018 00:19:34	E195	D	67,9	69,7	82,3
06-08-2018 00:25:56	A320	D	67,7	70,0	81,1
06-08-2018 00:28:23	B738	D	68,2	72,8	83,0
06-08-2018 01:23:10	E195	D	68,1	71,9	81,7
06-08-2018 01:50:08	A320	D	68,1	71,3	83,2
06-08-2018 04:27:16	P180	D	66,4	69,5	81,5
06-08-2018 05:43:03	A320	D	65,2	67,3	80,7
06-08-2018 22:00:35	A320	D	68,0	70,4	81,8
06-08-2018 22:02:08	B734	D	72,4	77,3	88,0
06-08-2018 22:20:13	B763	D	70,1	72,7	84,4
06-08-2018 22:31:41	A320	D	68,9	71,8	83,4
06-08-2018 22:42:59	A320	D	71,8	75,3	86,1
06-08-2018 22:47:12	CRJ9	D	69,1	72,3	83,7
06-08-2018 22:49:02	E170	D	66,4	68,1	81,3
06-08-2018 22:51:23	E170	D	68,5	71,7	84,3
06-08-2018 22:53:09	E170	D	67,2	69,2	82,7
06-08-2018 22:55:48	B738	D	70,0	72,7	84,8
06-08-2018 23:00:24	E75S	D	67,0	68,8	82,7
06-08-2018 23:06:09	B739	D	70,2	73,6	85,9
06-08-2018 23:07:44	DH8D	D	65,9	69,1	77,0
06-08-2018 23:09:34	B738	D	69,1	71,8	83,6
06-08-2018 23:13:57	B38M	D	66,2	67,7	80,0
06-08-2018 23:15:37	B738	D	69,9	72,9	85,0
06-08-2018 23:17:21	B738	D	70,7	73,8	86,3
06-08-2018 23:22:16	A320	D	67,2	68,5	81,1
06-08-2018 23:23:53	B738	D	70,6	73,9	86,3
06-08-2018 23:25:48	B735	D	68,0	70,9	82,3
06-08-2018 23:26:44	M28	D	67,7	70,3	85,5
06-08-2018 23:27:44	M28	D	64,5	65,9	74,5
06-08-2018 23:32:18	B738	D	68,3	70,8	82,9
06-08-2018 23:34:10	E75S	D	67,8	70,9	82,7
06-08-2018 23:35:45	E195	D	72,1	76,2	87,3
07-08-2018 22:31:15	DH8D	A	66,4	69,1	77,9
07-08-2018 22:32:56	DH8D	A	66,4	69,4	78,7
07-08-2018 22:35:08	AT45	A	66,5	69,5	78,8
07-08-2018 22:36:45	DH8D	A	66,2	68,5	77,9
07-08-2018 22:38:03	E195	A	71,6	75,1	84,4
07-08-2018 22:39:47	B738	A	69,8	74,4	83,4
07-08-2018 22:41:37	E195	A	69,4	73,7	82,8
07-08-2018 22:43:01	A320	A	67,4	71,2	79,9
07-08-2018 22:44:36	B38M	A	68,7	72,9	82,1
07-08-2018 22:47:07	E195	A	70,0	74,0	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
07-08-2018 22:48:57	A321	A	67,9	70,9	79,4
07-08-2018 22:52:58	B738	A	70,9	75,8	84,3
07-08-2018 22:56:03	E35L	A	65,2	68,1	76,7
07-08-2018 23:03:51	A321	A	69,1	73,3	81,9
07-08-2018 23:05:33	DH8D	A	67,3	70,3	78,8
07-08-2018 23:08:21	E195	A	70,0	73,8	83,4
07-08-2018 23:14:39	DH8D	A	66,9	70,2	78,4
07-08-2018 23:23:16	A320	A	68,6	73,0	81,2
07-08-2018 23:26:48	A321	A	68,5	72,8	81,5
07-08-2018 23:46:29	A321	A	68,7	72,8	81,5
07-08-2018 23:48:41	A319	A	68,6	73,1	82,0
08-08-2018 00:03:55	A320	A	68,1	72,5	81,3
08-08-2018 00:28:48	A320	A	68,1	72,4	81,4
08-08-2018 02:33:33	P180	A	71,5	76,0	87,7
08-08-2018 05:35:18	B752	A	72,1	77,5	86,6
08-08-2018 05:37:16	B738	A	71,9	77,1	86,2
08-08-2018 05:41:59	B788	A	70,4	74,8	84,3
08-08-2018 05:49:14	B738	A	71,3	76,3	84,3
08-08-2018 22:02:47	E170	A	68,7	72,1	81,3
08-08-2018 22:05:41	B734	A	71,6	77,3	85,9
08-08-2018 22:08:30	C295	A	67,6	71,7	79,9
08-08-2018 22:14:12	E195	A	69,9	74,6	83,7
08-08-2018 22:21:50	A319	A	70,9	74,7	83,9
08-08-2018 22:23:24	B738	A	70,3	75,5	84,1
08-08-2018 22:31:18	DH8D	A	67,5	70,4	79,6
08-08-2018 22:49:01	DH8D	A	66,7	69,7	78,7
08-08-2018 22:52:57	B738	A	71,4	76,8	85,9
08-08-2018 23:00:11	E195	A	70,0	74,2	83,0
08-08-2018 23:02:50	DH8D	A	67,3	71,7	79,8
08-08-2018 23:05:14	A321	A	68,0	72,0	81,2
08-08-2018 23:07:42	DH8D	A	67,4	70,7	79,4
08-08-2018 23:10:34	A321	A	69,3	74,8	83,3
08-08-2018 23:13:02	A321	A	69,2	74,8	83,2
08-08-2018 23:27:56	A320	A	72,2	77,0	85,8
08-08-2018 23:31:26	E195	A	70,8	75,8	84,7
08-08-2018 23:39:29	A320	A	68,9	73,6	83,0
08-08-2018 23:42:15	CRJ9	A	67,3	70,1	79,8
08-08-2018 23:52:21	B738	A	71,5	77,5	86,4
09-08-2018 00:23:37	A320	A	69,1	74,0	82,9
09-08-2018 05:23:05	B788	A	70,0	75,4	84,7
09-08-2018 05:28:16	B738	A	72,5	78,2	87,5
09-08-2018 05:30:35	B738	A	72,6	78,4	87,2
09-08-2018 05:33:58	B752	A	70,9	75,7	86,2
09-08-2018 05:41:44	B738	A	71,6	76,7	85,4
09-08-2018 22:00:14	E75S	A	69,2	73,4	82,4
09-08-2018 22:02:17	B738	A	71,2	75,9	84,8
09-08-2018 22:04:26	DH8D	A	66,9	71,1	79,7
09-08-2018 22:06:09	A320	A	70,8	75,4	84,8
09-08-2018 22:12:07	A320	A	69,9	74,6	83,8
09-08-2018 22:15:00	B734	A	73,2	78,6	86,6
09-08-2018 22:21:36	B38M	A	68,9	74,7	83,2
09-08-2018 22:25:14	E195	A	70,3	76,5	84,6
09-08-2018 22:27:38	DH8D	A	66,8	70,2	78,8
09-08-2018 22:32:37	E195	A	70,6	75,7	84,9
09-08-2018 22:35:07	A320	A	68,7	74,5	83,6
09-08-2018 22:39:42	A318	A	69,7	75,8	84,3
09-08-2018 22:42:15	B738	A	70,8	75,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 22:44:28	B38M	A	69,5	73,5	82,3
09-08-2018 22:46:20	B738	A	71,5	75,8	84,8
09-08-2018 22:48:03	A320	A	70,2	76,1	84,8
09-08-2018 22:49:56	B738	A	70,4	75,9	84,9
09-08-2018 22:53:40	A320	A	68,9	74,5	83,2
09-08-2018 23:00:45	GLF5	A	65,8	67,7	76,2
09-08-2018 23:04:56	CL30	A	65,5	67,5	76,7
09-08-2018 23:24:42	B738	A	72,6	77,9	86,8
09-08-2018 23:41:29	A321	A	70,6	74,7	84,0
10-08-2018 00:09:14	B763	A	72,3	77,7	87,9
10-08-2018 00:16:12	B738	A	70,3	76,5	84,9
10-08-2018 00:25:07	B738	A	70,4	76,2	84,7
10-08-2018 00:28:09	A321	A	69,9	75,1	83,7
10-08-2018 00:30:19	A321	A	70,1	74,9	84,2
10-08-2018 00:34:27	B738	A	70,2	75,0	83,9
10-08-2018 01:00:39	A321	A	69,4	75,0	82,7
10-08-2018 01:50:09	P180	A	72,5	78,8	89,6
10-08-2018 05:30:58	A332	A	74,4	80,8	89,7
10-08-2018 05:35:02	B752	A	74,6	80,6	89,3
10-08-2018 05:50:51	MD11	A	76,2	83,2	93,6
10-08-2018 22:03:16	CRJ9	D	66,3	68,3	79,3
10-08-2018 22:16:30	B738	D	68,1	72,4	82,5
10-08-2018 22:23:08	B752	D	67,9	71,1	82,3
10-08-2018 22:25:56	A320	D	69,3	72,9	83,6
10-08-2018 22:27:36	A320	D	66,6	69,1	80,2
10-08-2018 22:30:46	B738	D	71,5	75,9	86,1
10-08-2018 22:32:31	B738	D	68,7	72,2	83,1
10-08-2018 22:46:08	E195	D	72,9	77,9	87,8
10-08-2018 23:07:00	CRJ9	D	69,0	73,0	84,4
10-08-2018 23:09:12	E195	D	68,3	71,5	82,5
10-08-2018 23:12:08	A320	D	71,1	75,3	86,0
10-08-2018 23:23:54	B738	D	71,2	76,1	87,0
10-08-2018 23:26:05	B738	D	71,2	75,5	86,2
10-08-2018 23:28:00	DH8D	D	62,3	63,1	71,9
10-08-2018 23:29:39	E170	D	63,7	65,4	74,8
10-08-2018 23:31:19	E170	D	67,1	69,7	82,3
10-08-2018 23:48:23	B38M	D	66,6	68,1	80,0
10-08-2018 23:50:18	DH8D	D	63,4	65,3	73,8
10-08-2018 23:56:13	B38M	D	70,5	73,3	84,3
10-08-2018 23:57:58	B735	D	69,6	73,6	83,4
10-08-2018 23:59:46	E170	D	64,1	66,9	77,3
11-08-2018 00:10:02	DH8D	D	66,6	70,0	78,4
11-08-2018 00:18:18	B738	D	70,1	74,0	84,4
11-08-2018 00:26:57	B738	D	71,3	75,4	86,9
11-08-2018 00:29:14	E195	D	68,8	72,2	83,9
11-08-2018 00:31:30	LJ35	D	65,2	68,0	79,8
11-08-2018 00:38:35	B738	D	70,5	73,8	84,5
11-08-2018 01:13:24	A320	D	68,6	71,6	82,6
11-08-2018 03:48:50	B763	D	68,6	71,3	83,4
11-08-2018 05:36:59	A320	D	68,6	73,6	82,7
11-08-2018 05:49:04	A321	D	69,7	73,6	86,3
11-08-2018 05:51:08	B738	D	70,8	75,2	86,6
11-08-2018 22:03:30	B738	D	69,3	74,0	85,8
11-08-2018 22:14:54	B738	D	72,1	77,3	88,1
11-08-2018 22:57:09	E195	D	69,4	74,1	85,7
11-08-2018 23:00:11	E170	D	64,8	67,1	80,2
11-08-2018 23:01:24	DH8D	D	64,8	67,1	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
11-08-2018 23:02:23	DH8D	D	63,5	65,8	76,5
11-08-2018 23:05:40	B738	D	69,8	73,4	85,7
11-08-2018 23:08:56	B738	D	68,8	72,0	85,1
11-08-2018 23:14:26	CRJ9	D	67,4	71,2	82,0
11-08-2018 23:18:26	E195	D	68,2	71,4	83,2
11-08-2018 23:23:37	B738	D	69,9	73,6	86,3
11-08-2018 23:38:00	B735	D	68,2	70,9	83,7
11-08-2018 23:51:02	B738	D	68,7	71,8	85,4
11-08-2018 23:52:30	B38M	D	69,7	72,4	83,9
12-08-2018 22:33:31	B752	D	66,5	68,2	80,5
12-08-2018 22:43:50	B738	D	69,5	72,8	83,5
12-08-2018 22:47:11	E195	D	69,2	72,3	84,1
12-08-2018 22:58:17	E170	D	69,5	73,1	85,4
12-08-2018 23:00:56	B38M	D	65,8	70,5	80,0
12-08-2018 23:03:52	B738	D	70,3	73,0	85,3
12-08-2018 23:08:56	CRJ9	D	69,4	72,9	85,1
12-08-2018 23:11:50	E170	D	67,7	69,9	82,2
12-08-2018 23:13:42	B738	D	69,0	71,9	83,8
12-08-2018 23:15:29	DH8D	D	63,1	64,4	74,6
12-08-2018 23:17:07	E170	D	67,2	70,0	82,7
12-08-2018 23:19:05	A320	D	68,4	70,4	82,4
12-08-2018 23:20:47	DH8D	D	62,9	64,4	74,4
12-08-2018 23:23:39	DH8D	D	64,3	65,7	75,7
12-08-2018 23:25:55	E75S	D	67,1	69,0	82,9
12-08-2018 23:27:31	E75S	D	67,4	69,4	82,8
12-08-2018 23:30:08	DH8D	D	63,6	64,6	75,0
12-08-2018 23:31:27	E195	D	71,4	75,1	86,3
12-08-2018 23:35:46	B38M	D	66,5	68,4	79,9
12-08-2018 23:39:34	B735	D	69,8	73,0	83,6
12-08-2018 23:41:43	DH8D	D	63,3	64,2	75,6
12-08-2018 23:43:15	E75S	D	67,4	69,7	83,2
12-08-2018 23:44:48	B738	D	69,0	72,0	84,0
13-08-2018 05:59:53	B738	A	70,7	76,1	84,7
13-08-2018 22:01:44	DH8D	A	66,0	68,5	77,1
13-08-2018 22:03:40	E195	A	69,5	73,5	82,9
13-08-2018 22:05:45	DH8D	A	66,4	69,3	78,5
13-08-2018 22:08:05	DH8D	A	67,4	70,3	79,1
13-08-2018 22:10:04	DH8D	A	66,7	70,0	78,8
13-08-2018 22:12:09	E75S	A	68,4	71,8	80,7
13-08-2018 22:14:03	DH8D	A	66,3	68,7	77,7
13-08-2018 22:15:45	A320	A	69,4	74,2	83,0
13-08-2018 22:18:19	B734	A	71,8	76,6	85,0
13-08-2018 22:20:20	B738	A	69,7	74,2	83,0
13-08-2018 22:22:47	B738	A	69,9	75,0	83,3
13-08-2018 22:25:08	B734	A	71,1	75,8	84,3
13-08-2018 22:34:00	GLF6	A	64,5	65,7	74,0
13-08-2018 22:36:03	B738	A	70,4	74,9	83,4
13-08-2018 22:59:25	A321	A	70,1	75,8	84,3
13-08-2018 23:05:59	A321	A	69,1	73,3	81,7
13-08-2018 23:07:56	A321	A	68,5	73,3	81,9
13-08-2018 23:25:43	A321	A	68,1	72,1	80,9
13-08-2018 23:38:44	A320	A	68,2	72,9	81,5
13-08-2018 23:41:17	B738	A	70,4	75,1	83,6
13-08-2018 23:46:28	A320	A	66,5	70,0	78,6
13-08-2018 23:49:48	A321	A	68,7	73,0	81,5
14-08-2018 01:29:47	E195	A	69,6	73,1	82,4
14-08-2018 05:15:34	B738	A	71,1	75,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
14-08-2018 05:31:20	B752	A	70,5	74,8	83,8
14-08-2018 05:50:12	MD11	A	75,1	81,0	89,5
14-08-2018 22:03:58	B739	D	69,0	73,3	85,8
14-08-2018 22:26:34	A320	D	69,2	72,3	85,2
14-08-2018 22:35:25	A321	D	68,9	71,2	84,0
14-08-2018 22:39:16	B738	D	69,7	72,4	84,6
14-08-2018 22:49:43	B738	D	68,4	71,1	83,5
14-08-2018 22:52:38	DH8D	D	63,7	65,0	75,2
14-08-2018 22:56:31	E75S	D	63,8	64,7	74,2
14-08-2018 22:58:02	CRJ9	D	68,9	72,6	83,8
14-08-2018 22:59:27	E75S	D	66,7	68,6	81,7
14-08-2018 23:00:50	E75S	D	67,0	68,6	82,7
14-08-2018 23:03:30	B734	D	68,5	71,3	83,6
14-08-2018 23:05:35	CRJ9	D	68,0	71,3	82,8
14-08-2018 23:08:31	B738	D	68,8	71,0	83,9
14-08-2018 23:10:47	B735	D	68,3	71,3	82,5
14-08-2018 23:13:34	E75S	D	66,5	68,1	82,2
14-08-2018 23:15:03	E170	D	66,8	70,4	82,7
14-08-2018 23:18:20	E170	D	66,6	68,5	82,4
14-08-2018 23:38:43	DH8D	D	65,0	67,5	76,2
14-08-2018 23:43:07	B738	D	68,1	70,1	82,7
15-08-2018 22:08:36	A320	D	71,5	76,1	86,4
15-08-2018 22:11:06	B738	D	68,8	71,7	83,7
15-08-2018 22:43:05	E195	D	68,7	71,6	83,1
15-08-2018 22:44:49	E170	D	65,8	67,9	81,1
15-08-2018 22:50:03	B738	D	69,3	73,2	85,9
15-08-2018 22:51:53	E170	D	67,1	69,5	82,9
15-08-2018 22:54:00	E195	D	67,4	70,1	81,9
15-08-2018 22:55:31	DH8D	D	64,9	66,1	76,6
15-08-2018 22:57:53	CRJ9	D	68,5	71,5	83,4
15-08-2018 22:59:51	E75S	D	66,9	69,5	83,5
15-08-2018 23:02:32	DH8D	D	64,3	66,3	74,8
15-08-2018 23:04:00	E195	D	66,9	70,0	82,3
15-08-2018 23:05:28	DH8D	D	64,0	65,1	75,5
15-08-2018 23:09:59	B738	D	69,3	71,8	83,4
15-08-2018 23:17:58	CRJ9	D	68,7	72,2	83,4
15-08-2018 23:19:52	B735	D	67,7	71,2	82,3
15-08-2018 23:23:31	E195	D	67,9	70,7	82,8
15-08-2018 23:27:33	B38M	D	70,1	73,1	83,9
15-08-2018 23:28:54	DH8D	D	62,1	62,6	71,1
16-08-2018 00:02:22	A321	A	69,5	74,2	81,6
16-08-2018 22:46:25	E75S	D	68,5	71,5	83,8
16-08-2018 22:48:04	E75S	D	67,7	69,9	82,3
16-08-2018 22:52:30	E170	D	70,4	75,0	85,6
16-08-2018 22:53:53	E75S	D	68,9	71,0	83,2
16-08-2018 22:55:58	B738	D	71,9	76,7	86,4
16-08-2018 22:58:04	DH8D	D	63,8	65,3	74,2
16-08-2018 23:02:03	E195	D	69,3	73,7	83,4
16-08-2018 23:03:47	CRJ9	D	71,9	76,1	85,9
16-08-2018 23:05:21	DH8D	D	67,5	69,8	79,0
16-08-2018 23:07:56	B735	D	69,4	72,5	83,9
16-08-2018 23:11:58	DH8D	D	62,8	63,8	73,9
16-08-2018 23:13:42	E170	D	68,9	71,5	83,4
16-08-2018 23:15:14	CRJ9	D	70,0	73,4	84,4
16-08-2018 23:17:19	B738	D	70,1	74,9	83,8
16-08-2018 23:19:57	E195	D	68,3	71,6	82,7
16-08-2018 23:28:36	B738	D	70,9	74,6	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
17-08-2018 00:29:05	B738	A	70,1	75,0	84,1
17-08-2018 05:21:21	B738	A	72,8	78,3	86,9
17-08-2018 05:36:11	B752	A	73,2	78,2	87,7
17-08-2018 05:51:52	MD11	A	75,2	81,3	90,8
17-08-2018 05:58:54	A332	A	71,2	77,3	86,3
17-08-2018 22:01:02	B734	A	72,8	78,1	87,1
17-08-2018 22:03:22	DH8D	A	67,9	71,6	80,2
17-08-2018 22:05:10	B738	A	71,8	77,4	86,0
17-08-2018 22:07:34	B38M	A	68,1	72,6	80,9
17-08-2018 22:09:10	DH8D	A	66,7	70,6	79,4
17-08-2018 22:11:45	B738	A	71,7	76,2	85,7
17-08-2018 22:17:24	A320	A	70,6	75,3	83,9
17-08-2018 22:29:34	CRJX	A	68,3	71,8	81,3
17-08-2018 22:39:23	B738	A	70,5	75,0	83,5
17-08-2018 22:52:53	DH8D	A	66,3	68,9	77,8
17-08-2018 22:55:55	A321	A	69,7	73,6	81,5
17-08-2018 22:58:04	A320	A	68,4	73,1	81,6
17-08-2018 23:00:06	A321	A	68,9	73,1	82,3
17-08-2018 23:14:00	A320	A	68,4	72,7	81,6
17-08-2018 23:30:19	E195	A	69,3	73,0	82,5
17-08-2018 23:47:51	A321	A	70,3	75,0	83,7
17-08-2018 23:59:35	A321	A	69,2	73,3	82,0
18-08-2018 00:36:17	A321	A	68,7	73,2	81,9
18-08-2018 00:45:42	A321	A	70,3	75,0	83,7
18-08-2018 00:56:44	GLF5	A	65,0	66,9	75,4
18-08-2018 02:34:42	A320	D	66,6	68,6	81,5
18-08-2018 05:41:39	B788	A	70,6	74,8	84,2
18-08-2018 05:52:12	CRJ9	A	68,0	71,7	80,6
18-08-2018 05:54:29	E170	A	68,9	72,7	81,4
18-08-2018 22:16:02	B738	D	72,6	76,5	86,8
18-08-2018 22:40:40	DH8D	D	66,4	68,9	77,2
18-08-2018 22:42:32	CRJ9	D	68,4	71,1	83,1
18-08-2018 22:52:41	B738	D	69,1	71,9	83,6
18-08-2018 22:54:26	E195	D	68,2	71,0	82,5
18-08-2018 22:57:16	DH8D	D	64,3	65,2	75,1
18-08-2018 22:59:13	B738	D	69,5	72,7	84,1
18-08-2018 23:01:07	E170	D	66,3	68,0	81,4
18-08-2018 23:04:41	B735	D	67,6	70,2	81,4
18-08-2018 23:24:51	B738	D	70,0	72,5	84,4
18-08-2018 23:26:39	B738	D	69,9	72,8	84,6
18-08-2018 23:34:09	B38M	D	69,8	72,5	83,6
19-08-2018 22:03:11	B738	D	70,7	73,6	84,5
19-08-2018 22:14:42	B738	D	69,1	71,6	82,5
19-08-2018 22:18:23	B738	D	70,5	73,7	84,7
19-08-2018 22:44:20	B738	D	71,1	74,1	86,1
19-08-2018 22:47:04	E170	D	66,8	68,9	81,1
19-08-2018 22:48:28	E75S	D	69,8	73,6	84,7
19-08-2018 22:52:03	E170	D	66,7	68,3	81,0
19-08-2018 22:53:31	E170	D	67,3	69,6	82,6
19-08-2018 22:57:10	B738	D	70,0	73,3	84,5
19-08-2018 22:58:46	DH8D	D	66,3	68,4	77,7
19-08-2018 23:04:57	B738	D	71,0	74,3	86,3
19-08-2018 23:11:16	E75S	D	68,6	70,6	83,5
19-08-2018 23:13:26	E75S	D	67,8	70,3	83,5
19-08-2018 23:15:06	CRJ9	D	69,9	73,5	83,9
19-08-2018 23:18:15	CRJ9	D	69,5	73,3	83,8
19-08-2018 23:22:31	A320	D	66,0	68,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
19-08-2018 23:26:42	B738	D	68,7	71,5	83,0
19-08-2018 23:28:38	DH8D	D	63,7	65,7	75,5
19-08-2018 23:31:41	B735	D	67,9	71,4	82,3
19-08-2018 23:34:26	DH8D	D	62,9	64,6	75,4
19-08-2018 23:46:17	B738	D	70,5	74,3	85,1
20-08-2018 04:05:49	A321	D	69,2	71,6	83,9
20-08-2018 22:00:56	E195	D	67,6	70,7	82,7
20-08-2018 22:02:45	B738	D	68,9	71,9	84,2
20-08-2018 22:15:11	A320	D	68,3	72,3	83,0
20-08-2018 22:18:53	B738	D	67,4	69,8	81,4
20-08-2018 22:35:25	B738	D	69,3	72,6	83,6
20-08-2018 22:37:50	B738	D	69,2	72,0	84,3
20-08-2018 22:45:48	E170	D	69,1	72,6	82,5
20-08-2018 22:47:32	E75S	D	64,6	66,3	79,6
20-08-2018 22:52:38	CRJ9	D	68,4	71,8	83,0
20-08-2018 22:54:26	E170	D	65,1	66,9	80,9
20-08-2018 22:56:45	DH8D	D	65,1	67,3	75,9
20-08-2018 22:58:45	B734	D	69,7	73,6	85,8
20-08-2018 23:10:10	E195	D	66,3	68,6	81,2
20-08-2018 23:12:46	B738	D	68,9	71,7	83,3
20-08-2018 23:14:42	E170	D	66,3	69,0	81,7
20-08-2018 23:16:15	DH8D	D	62,1	63,2	72,6
20-08-2018 23:19:16	E75S	D	65,7	67,6	80,9
20-08-2018 23:20:43	B735	D	67,0	71,1	82,3
20-08-2018 23:24:23	B738	D	72,7	75,7	90,5
20-08-2018 23:26:23	DH8D	D	64,0	67,1	78,6
20-08-2018 23:28:35	B38M	D	65,6	67,2	79,7
20-08-2018 23:35:47	E195	D	67,5	69,6	82,4
20-08-2018 23:47:05	B38M	D	68,8	71,8	83,1
21-08-2018 22:08:42	B738	D	72,5	76,6	87,9
21-08-2018 22:15:53	A321	D	69,7	73,5	85,2
21-08-2018 22:35:37	A320	D	68,3	70,9	82,6
21-08-2018 22:37:02	E170	D	68,5	73,2	84,2
21-08-2018 22:40:24	DH8D	D	63,4	64,5	74,5
21-08-2018 22:44:16	E75S	D	66,9	69,4	82,1
21-08-2018 22:45:31	DH8D	D	65,6	67,3	76,4
21-08-2018 22:46:50	B738	D	70,4	73,3	84,4
21-08-2018 22:48:45	E75S	D	66,7	69,0	82,3
21-08-2018 22:50:28	CRJ9	D	70,8	74,8	85,6
21-08-2018 22:52:08	E170	D	68,5	71,0	83,2
21-08-2018 22:58:46	E195	D	68,8	71,3	82,7
21-08-2018 23:01:55	B738	D	69,3	72,6	83,4
21-08-2018 23:03:39	E195	D	68,8	71,5	83,5
21-08-2018 23:05:55	B735	D	67,6	70,6	82,4
21-08-2018 23:07:19	DH8D	D	63,4	64,3	73,4
21-08-2018 23:08:53	CRJ9	D	68,2	71,2	83,1
21-08-2018 23:10:24	E75S	D	67,5	69,9	83,7
21-08-2018 23:12:02	DH8D	D	63,4	64,4	73,8
21-08-2018 23:14:36	B738	D	70,4	73,7	85,0
21-08-2018 23:16:48	B738	D	69,2	72,5	83,7
21-08-2018 23:22:46	DH8D	D	61,9	62,7	72,3
21-08-2018 23:26:57	B738	D	70,9	74,1	84,1
21-08-2018 23:33:01	B738	D	70,3	73,9	84,9
22-08-2018 05:05:51	A320	A	68,6	73,7	82,5
22-08-2018 05:34:33	B752	A	72,9	77,4	87,6
22-08-2018 05:36:46	MD11	A	75,5	81,1	91,3
22-08-2018 05:40:23	B788	A	70,1	74,7	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
22-08-2018 05:53:04	E170	A	68,4	73,5	82,4
22-08-2018 05:54:36	CRJ9	A	67,5	70,9	81,0
22-08-2018 22:00:26	DH8D	A	65,8	69,3	78,3
22-08-2018 22:04:49	DH8D	A	66,7	69,2	78,1
22-08-2018 22:06:49	DH8D	A	67,0	70,3	78,1
22-08-2018 22:08:25	A321	A	68,6	73,7	82,0
22-08-2018 22:16:56	CRJX	A	68,5	71,9	81,0
22-08-2018 22:21:13	A320	A	69,9	74,3	83,9
22-08-2018 22:34:40	A318	A	70,1	74,9	84,1
22-08-2018 22:58:13	A321	A	69,0	72,4	81,6
22-08-2018 23:18:17	B738	A	69,2	73,6	83,0
22-08-2018 23:21:00	B738	A	71,2	76,1	85,0
22-08-2018 23:23:20	A321	A	68,8	73,0	82,0
22-08-2018 23:37:48	A320	A	68,2	73,2	82,2
22-08-2018 23:40:46	A320	A	68,4	73,1	82,5
22-08-2018 23:45:14	A321	A	68,8	73,7	82,8
23-08-2018 05:19:37	B738	A	73,1	78,4	87,2
23-08-2018 05:25:29	B738	A	70,9	76,0	84,9
23-08-2018 05:30:28	B752	A	73,2	77,8	87,1
23-08-2018 05:33:29	B788	A	70,8	74,9	84,8
23-08-2018 05:36:17	B738	A	71,7	76,9	84,9
23-08-2018 05:43:18	MD11	A	75,7	81,3	91,1
23-08-2018 05:51:20	E170	A	69,8	73,9	82,6
23-08-2018 22:04:59	B734	A	74,2	79,9	88,0
23-08-2018 22:07:30	B738	A	70,1	74,6	83,3
23-08-2018 22:10:04	A320	A	68,2	72,0	81,2
23-08-2018 22:12:20	B738	A	78,3	84,8	93,2
23-08-2018 22:25:55	CRJX	A	68,7	71,8	81,3
23-08-2018 22:27:28	A320	A	70,0	75,7	83,9
23-08-2018 22:29:45	B734	A	72,4	77,4	85,6
23-08-2018 22:46:59	A321	A	69,8	74,3	82,6
23-08-2018 22:49:15	A320	A	69,8	74,3	82,8
23-08-2018 22:55:58	B738	A	70,9	76,1	84,3
23-08-2018 22:58:57	A321	A	68,9	73,3	82,1
23-08-2018 23:00:50	A321	A	69,9	74,2	83,0
23-08-2018 23:25:18	E195	A	70,8	76,1	84,8
23-08-2018 23:41:24	B738	A	71,5	76,4	84,5
24-08-2018 00:08:04	B738	A	70,8	77,0	84,8
24-08-2018 00:44:48	A321	A	68,4	73,3	82,4
24-08-2018 05:33:12	B752	A	72,1	77,6	86,7
24-08-2018 05:40:58	A332	A	70,7	76,8	85,5
24-08-2018 05:47:49	MD11	A	74,5	80,1	89,1
24-08-2018 22:08:39	A321	D	69,7	73,2	85,0
24-08-2018 22:11:46	B752	D	66,3	68,3	80,8
24-08-2018 22:16:25	A320	D	68,7	71,2	82,7
24-08-2018 22:24:12	E75S	D	69,3	74,6	85,2
24-08-2018 22:29:47	CRJ9	D	67,0	68,8	80,6
24-08-2018 22:36:27	B738	D	69,0	71,4	83,6
24-08-2018 22:43:59	B738	D	68,7	71,4	83,7
24-08-2018 22:50:15	B738	D	69,5	72,1	84,9
24-08-2018 23:01:39	A320	D	63,6	64,9	76,4
24-08-2018 23:03:41	E170	D	67,1	69,0	82,2
24-08-2018 23:06:08	CRJ9	D	69,2	72,4	83,7
24-08-2018 23:11:36	B738	D	72,3	76,8	88,5
24-08-2018 23:22:20	CRJ9	D	68,0	71,2	82,9
24-08-2018 23:24:50	DH8D	D	63,3	63,9	72,3
24-08-2018 23:28:25	B738	D	69,9	73,5	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
24-08-2018 23:34:59	DH8D	D	66,2	68,3	77,3
24-08-2018 23:36:51	E195	D	68,3	71,1	83,3
24-08-2018 23:38:29	B738	D	72,9	77,7	88,3
24-08-2018 23:40:22	E170	D	66,8	69,1	82,2
24-08-2018 23:42:25	E75S	D	67,1	70,3	83,1
24-08-2018 23:44:12	B735	D	68,3	71,9	83,2
24-08-2018 23:56:10	E75S	D	66,9	69,3	82,0
25-08-2018 00:02:04	B738	D	69,4	72,7	83,8
25-08-2018 00:04:06	B738	D	70,6	73,4	85,5
25-08-2018 00:05:43	DH8D	D	65,0	67,1	76,8
25-08-2018 00:08:17	B38M	D	66,0	68,1	79,4
25-08-2018 05:39:48	B738	D	70,7	73,9	84,8
25-08-2018 05:53:46	A321	D	70,7	73,5	85,3
25-08-2018 22:44:34	B738	D	70,4	74,8	85,9
25-08-2018 22:46:14	DH8D	D	64,1	65,3	74,5
25-08-2018 22:47:53	B738	D	71,3	75,0	85,8
25-08-2018 22:49:51	E195	D	70,4	74,5	84,3
25-08-2018 22:54:51	CRJ9	D	69,2	73,4	83,2
25-08-2018 22:59:33	DH8D	D	62,5	63,7	73,6
25-08-2018 23:00:50	DH8D	D	64,7	66,8	76,4
25-08-2018 23:09:02	E170	D	67,5	70,8	83,2
25-08-2018 23:10:57	B735	D	68,6	72,3	82,9
25-08-2018 23:39:48	B734	D	70,1	74,0	84,7
26-08-2018 22:13:47	E75S	D	67,6	71,3	83,8
26-08-2018 22:16:10	A320	D	67,3	69,5	82,2
26-08-2018 22:22:17	B738	D	68,9	72,5	84,1
26-08-2018 22:48:59	DH8D	D	62,7	63,3	73,5
26-08-2018 22:55:14	CRJ9	D	70,2	74,3	85,7
26-08-2018 23:00:37	E195	D	67,8	70,7	83,0
26-08-2018 23:02:17	DH8D	D	66,2	68,9	77,6
26-08-2018 23:05:03	E170	D	69,2	72,2	84,4
26-08-2018 23:06:42	B738	D	70,7	74,3	86,9
26-08-2018 23:09:01	DH8D	D	62,9	63,3	71,9
26-08-2018 23:10:26	DH8D	D	62,9	64,3	74,9
26-08-2018 23:12:32	E195	D	68,3	70,8	83,5
26-08-2018 23:14:14	E75S	D	67,9	70,0	83,6
26-08-2018 23:15:47	CRJ9	D	69,7	73,6	84,8
26-08-2018 23:17:26	B738	D	69,9	73,2	85,2
26-08-2018 23:19:22	E195	D	67,9	70,6	83,6
26-08-2018 23:20:48	B738	D	70,1	73,0	85,4
26-08-2018 23:22:41	B738	D	70,8	74,4	86,8
26-08-2018 23:26:50	B738	D	69,5	72,5	84,2
26-08-2018 23:29:56	E195	D	68,7	71,5	83,6
26-08-2018 23:33:21	E195	D	67,8	70,3	83,1
26-08-2018 23:40:14	B738	D	70,1	73,3	85,2
26-08-2018 23:45:22	B38M	D	67,4	68,9	81,2
26-08-2018 23:47:29	B735	D	68,3	71,3	83,7
27-08-2018 00:14:55	DH8D	D	63,1	63,6	72,1
27-08-2018 00:31:06	B738	D	68,9	71,8	83,8
27-08-2018 01:03:53	A321	A	69,3	74,1	82,5
27-08-2018 05:50:57	A320	D	69,4	72,1	83,9
27-08-2018 22:05:52	A320	D	69,7	72,5	83,5
27-08-2018 22:32:41	A320	A	68,7	72,5	81,5
27-08-2018 22:43:12	CRJX	A	67,7	71,0	80,3
27-08-2018 22:55:09	A321	A	70,9	76,0	84,5
27-08-2018 22:57:46	A320	A	68,7	73,3	81,9
27-08-2018 23:00:24	B738	A	71,8	76,4	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
27-08-2018 23:03:22	A321	A	69,0	73,0	81,8
27-08-2018 23:06:43	A321	A	68,7	73,0	81,7
27-08-2018 23:16:06	A321	A	69,5	73,9	82,3
27-08-2018 23:31:32	B738	A	70,4	75,4	84,0
27-08-2018 23:42:36	A321	A	68,8	73,1	81,8
27-08-2018 23:45:12	A320	A	68,5	72,5	81,5
28-08-2018 05:32:22	B752	A	71,3	75,5	85,1
28-08-2018 05:49:28	MD11	A	75,6	81,8	90,6
28-08-2018 22:03:39	A320	D	70,1	73,2	85,6
28-08-2018 22:18:40	B738	D	69,9	73,3	85,1
28-08-2018 22:45:23	A321	D	65,6	67,2	81,4
28-08-2018 22:47:08	CRJ9	D	70,1	73,3	84,8
28-08-2018 22:52:54	E75S	D	66,3	67,8	81,6
28-08-2018 22:54:27	DH8D	D	62,7	63,3	73,8
28-08-2018 22:56:17	E75S	D	67,3	69,3	83,0
28-08-2018 22:59:05	DH8D	D	62,5	63,0	72,0
28-08-2018 23:00:45	B738	D	69,1	71,9	83,8
28-08-2018 23:02:32	DH8D	D	64,9	67,8	76,7
28-08-2018 23:03:54	E195	D	68,1	70,2	82,8
28-08-2018 23:05:32	E195	D	72,6	77,2	87,8
28-08-2018 23:07:58	B738	D	68,6	71,8	83,6
28-08-2018 23:10:49	DH8D	D	63,9	65,5	75,0
28-08-2018 23:13:28	B735	D	67,6	70,2	82,5
28-08-2018 23:15:16	CRJ9	D	68,5	71,6	83,7
28-08-2018 23:17:26	B38M	D	63,9	64,9	76,6
28-08-2018 23:19:18	A321	D	70,0	73,4	85,5
28-08-2018 23:21:46	E170	D	66,4	68,3	81,7
28-08-2018 23:25:31	E195	D	69,6	71,4	83,3
28-08-2018 23:27:34	E75S	D	69,4	72,3	85,5
28-08-2018 23:29:21	E195	D	69,6	72,8	85,0
28-08-2018 23:34:17	B738	D	70,2	73,2	85,0
28-08-2018 23:38:14	B738	D	70,5	73,7	85,3
29-08-2018 22:02:17	DH8D	A	67,2	70,7	79,7
29-08-2018 22:04:41	B38M	A	68,9	72,9	82,1
29-08-2018 22:11:20	A319	A	69,5	73,7	83,1
29-08-2018 22:12:59	DH8D	A	67,2	70,1	79,3
29-08-2018 22:23:54	CRJX	A	68,7	72,9	82,1
29-08-2018 22:41:56	A321	A	68,4	73,8	82,7
29-08-2018 22:45:09	A321	A	68,3	72,2	81,5
29-08-2018 23:04:00	B738	A	70,3	76,1	85,0
29-08-2018 23:23:17	B38M	A	69,1	72,9	81,9
29-08-2018 23:26:42	A320	A	68,5	73,1	82,1
29-08-2018 23:31:39	A320	A	68,5	73,0	82,3
29-08-2018 23:35:22	A321	A	68,4	73,1	82,4
30-08-2018 01:05:30	L410	A	66,5	69,8	79,1
30-08-2018 05:16:29	B738	A	71,4	76,3	84,8
30-08-2018 05:28:47	B738	A	71,2	76,5	85,4
30-08-2018 05:35:14	B752	A	72,4	77,2	86,9
30-08-2018 05:41:53	B738	A	70,6	76,3	84,9
30-08-2018 05:52:50	B738	A	71,2	75,9	85,0
30-08-2018 05:54:47	CRJ9	A	68,3	72,5	82,0
30-08-2018 05:57:26	MD11	A	75,1	81,6	91,0
30-08-2018 22:00:05	B738	A	71,0	75,8	84,8
30-08-2018 22:12:27	A320	A	70,6	75,4	84,7
30-08-2018 22:13:53	A320	A	69,4	73,7	83,0
30-08-2018 22:16:36	B738	A	70,2	75,2	83,8
30-08-2018 22:19:35	E75S	A	69,8	74,6	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
30-08-2018 22:21:14	B738	A	71,7	77,2	85,6
30-08-2018 22:23:02	B738	A	70,1	76,0	84,8
30-08-2018 22:24:48	A320	A	68,6	74,1	82,9
30-08-2018 22:27:27	A320	A	68,4	73,8	82,3
30-08-2018 22:30:05	E195	A	70,1	75,1	83,7
30-08-2018 22:33:38	B734	A	73,1	79,1	86,5
30-08-2018 22:43:59	CRJX	A	69,9	74,2	82,4
30-08-2018 22:46:19	A320	A	69,0	73,8	81,8
30-08-2018 22:48:35	B738	A	72,3	76,7	85,1
30-08-2018 22:57:06	A321	A	69,7	73,8	82,3
30-08-2018 23:00:23	A321	A	69,3	73,4	82,1
30-08-2018 23:34:31	B738	A	72,1	77,3	85,7
30-08-2018 23:36:33	A321	A	68,8	73,1	81,8
30-08-2018 23:38:45	A321	A	70,0	74,2	82,6
30-08-2018 23:59:14	B738	A	70,7	74,6	83,5
31-08-2018 00:10:49	B738	A	70,8	74,9	83,6
31-08-2018 05:33:58	B752	A	73,2	77,8	86,8
31-08-2018 22:02:56	B738	D	69,2	72,1	84,1
31-08-2018 22:04:45	A320	D	68,6	70,9	82,7
31-08-2018 22:06:21	E195	D	68,5	71,1	83,3
31-08-2018 22:07:43	A320	D	72,4	75,7	86,7
31-08-2018 22:09:33	A320	D	68,6	71,8	83,4
31-08-2018 22:36:49	A320	D	65,4	67,0	80,1
31-08-2018 22:43:23	E170	D	67,8	70,4	83,9
31-08-2018 22:44:43	DH8D	D	64,7	66,5	76,4
31-08-2018 22:47:13	E75S	D	68,7	71,2	84,3
31-08-2018 22:52:39	B738	D	70,7	73,9	85,6
31-08-2018 22:58:06	E195	D	69,8	73,5	84,2
31-08-2018 22:59:29	CRJ9	D	68,8	72,1	83,1
31-08-2018 23:01:09	DH8D	D	66,5	68,6	77,6
31-08-2018 23:03:58	B738	D	69,5	72,5	84,1
31-08-2018 23:07:24	DH8D	D	64,4	66,2	75,6
31-08-2018 23:08:51	CRJ9	D	69,3	72,5	83,6
31-08-2018 23:10:45	A320	D	67,4	69,6	81,3
31-08-2018 23:12:14	B735	D	68,9	71,9	81,9
31-08-2018 23:13:58	DH8D	D	63,9	65,1	74,7
31-08-2018 23:15:51	E195	D	69,8	72,8	84,4
31-08-2018 23:20:17	B38M	D	67,3	70,4	80,7
31-08-2018 23:32:55	B738	D	69,9	72,3	85,3
31-08-2018 23:34:41	A320	D	68,1	70,5	83,0
31-08-2018 23:37:00	B38M	D	70,1	73,5	84,5
31-08-2018 23:39:17	B738	D	73,5	78,0	87,7
01-09-2018 00:19:31	B738	D	70,7	73,8	84,5
01-09-2018 05:46:12	A321	D	70,8	73,7	85,8
01-09-2018 05:49:16	B738	D	70,9	73,9	85,0

## **LEGENDA**

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ sierpień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	58,5	54,0
2	58,7	53,8
3	59,0	53,2
4	58,6	50,1
5	58,6	52,5
6	59,0	53,3
7	59,3	52,7
8	58,8	52,3
9	58,8	54,5
10	59,0	54,0
11	58,7	50,5
12	59,0	52,0
13	58,6	53,0
14	59,6	51,9
15	59,2	51,4
16	59,5	53,0
17	58,9	51,5
18	58,4	49,7
19	59,2	52,4
20	59,2	52,4
21	59,6	54,0
22	59,0	52,2
23	59,3	52,6
24	59,4	53,4
25	58,9	48,7
26	59,2	53,2
27	59,6	50,9
28	59,6	52,6
29	59,8	51,9
30	59,2	52,1
31	59,6	53,1

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,4	7,7	21,1
Wilgotność względna [%]	99	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,0	1004,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

