

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2023

koniec: 31 - 10 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	68,7	61,9
2	68,6	59,8
3	70,6	60,8
4	68,7	61,3
5	68,6	61,8
6	68,4	61,9
7	68,1	59,2
8	68,3	61,8
9	68,6	59,9
10	66,9	60,1
11	69,7	60,5
12	68,5	60,5
13	70,2	64,4
14	68,0	58,6
15	68,2	61,4
16	68,5	59,9
17	68,1	60,0
18	68,2	61,2
19	70,7	65,5
20	70,4	64,2
21	69,5	58,9
22	69,4	57,7
23	67,2	59,7
24	69,9	64,4
25	68,9	60,5
26	69,7	59,9
27	68,0	61,8
28	67,8	56,9
29	69,9	63,1
30	68,4	63,8
31	68,9	58,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2023 06:06:52	CRJX	D	75,9	79,9	90,2
1	01-10-2023 06:12:26	B738	D	82,3	86,7	95,6
1	01-10-2023 06:14:34	BCS3	D	76,3	79,9	88,1
1	01-10-2023 06:17:07	A321	D	80,8	85,4	94,2
1	01-10-2023 06:19:13	A321	D	80,7	85,3	94,5
1	01-10-2023 06:23:34	B738	D	81,6	86,0	94,8
1	01-10-2023 06:27:04	B738	D	83,1	87,1	95,4
1	01-10-2023 06:29:11	A321	D	82,1	86,2	95,4
1	01-10-2023 06:31:37	B38M	D	78,6	81,7	90,4
1	01-10-2023 06:34:29	A21N	D	79,0	83,8	91,4
1	01-10-2023 06:37:23	A320	D	77,8	80,5	91,0
1	01-10-2023 06:39:18	A321	D	78,6	81,6	92,4
1	01-10-2023 06:47:42	A21N	D	77,5	81,8	89,8
1	01-10-2023 06:50:15	B738	D	76,6	79,9	89,8
1	01-10-2023 06:53:35	A321	D	80,3	84,8	93,9
1	01-10-2023 07:13:37	B738	D	79,4	83,3	92,0
1	01-10-2023 07:29:55	E75S	D	78,1	81,8	91,7
1	01-10-2023 07:31:11	E170	D	75,8	79,9	89,2
1	01-10-2023 07:33:46	B738	D	77,5	81,4	90,5
1	01-10-2023 07:35:43	E190	D	75,2	78,5	88,6
1	01-10-2023 07:37:01	E195	D	79,8	84,3	92,4
1	01-10-2023 07:38:05	E75S	D	77,2	80,9	90,2
1	01-10-2023 07:39:42	E190	D	78,3	83,9	92,3
1	01-10-2023 07:44:27	E75S	D	79,1	83,2	92,3
1	01-10-2023 07:46:39	B738	D	79,3	83,8	92,3
1	01-10-2023 07:48:09	E170	D	78,4	82,3	91,7
1	01-10-2023 07:49:50	E195	D	75,5	79,2	88,5
1	01-10-2023 07:51:13	E195	D	78,8	83,0	89,9
1	01-10-2023 07:52:28	E170	D	76,1	79,2	89,6
1	01-10-2023 07:53:54	B738	D	77,2	80,2	90,5
1	01-10-2023 07:57:48	E195	D	78,2	82,8	91,7
1	01-10-2023 08:04:37	E195	D	79,9	84,1	92,5
1	01-10-2023 08:07:18	E195	D	75,5	77,9	88,1
1	01-10-2023 08:08:43	E190	D	76,4	80,5	89,8
1	01-10-2023 08:10:53	B738	D	82,3	86,6	94,9
1	01-10-2023 08:13:22	B38M	D	79,0	82,4	90,7
1	01-10-2023 08:14:58	E195	D	75,7	79,6	89,0
1	01-10-2023 08:16:58	E190	D	78,0	82,6	91,2
1	01-10-2023 08:22:38	A320	D	81,4	85,7	94,6
1	01-10-2023 08:26:15	B38M	D	78,1	80,7	89,2
1	01-10-2023 08:28:39	B738	D	78,2	82,7	90,8
1	01-10-2023 08:35:05	E195	D	78,5	82,8	91,6
1	01-10-2023 08:38:41	A320	D	81,4	85,2	94,2
1	01-10-2023 08:41:15	B38M	D	81,0	84,0	92,2
1	01-10-2023 08:46:00	A21N	D	80,3	84,7	91,8
1	01-10-2023 08:47:59	B38M	D	79,0	81,7	91,0
1	01-10-2023 08:52:09	E195	D	80,5	86,1	93,5
1	01-10-2023 08:54:30	B38M	D	79,5	82,8	91,5
1	01-10-2023 08:59:14	C525	D	72,2	74,1	83,0
1	01-10-2023 09:00:58	A319	D	80,3	84,0	92,8
1	01-10-2023 09:16:58	CRJ9	D	79,3	83,4	91,4
1	01-10-2023 09:31:03	GA5C	D	74,0	76,8	84,8
1	01-10-2023 09:39:47	B38M	D	79,4	82,5	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-10-2023 09:50:12	B738	D	78,7	82,3	91,2
1	01-10-2023 10:05:36	A320	D	78,9	82,4	92,0
1	01-10-2023 10:09:43	E195	D	75,6	79,7	89,6
1	01-10-2023 10:18:58	A21N	D	78,0	81,8	90,0
1	01-10-2023 10:36:37	E75S	D	77,6	81,0	91,0
1	01-10-2023 10:39:14	E75S	D	81,0	86,3	94,0
1	01-10-2023 10:41:49	E170	D	79,3	84,2	93,1
1	01-10-2023 10:43:36	E75S	D	78,9	83,5	92,4
1	01-10-2023 10:44:56	E190	D	77,9	83,2	91,3
1	01-10-2023 10:47:02	E75S	D	78,4	82,6	91,2
1	01-10-2023 10:49:19	E170	D	80,1	85,7	93,9
1	01-10-2023 10:50:56	E195	D	79,9	84,4	92,7
1	01-10-2023 10:56:11	E195	D	78,4	83,4	91,2
1	01-10-2023 11:02:14	E195	D	76,7	81,2	90,5
1	01-10-2023 11:06:34	A320	D	77,9	81,3	91,2
1	01-10-2023 11:08:00	E75S	D	79,7	84,6	93,0
1	01-10-2023 11:09:57	E190	D	78,3	83,4	91,5
1	01-10-2023 11:12:27	B38M	D	77,8	81,1	90,1
1	01-10-2023 11:15:59	B38M	D	79,9	84,1	92,2
1	01-10-2023 11:20:41	E190	D	75,6	79,7	89,2
1	01-10-2023 11:22:00	E195	D	75,5	79,3	89,5
1	01-10-2023 11:26:36	E195	D	80,2	84,7	92,7
1	01-10-2023 11:32:32	E75S	D	80,5	85,3	93,3
1	01-10-2023 11:38:31	B38M	D	78,9	81,5	90,0
1	01-10-2023 11:42:02	B38M	D	77,8	80,4	89,6
1	01-10-2023 11:49:00	A321	D	83,5	88,1	96,5
1	01-10-2023 11:50:14	E190	D	77,8	82,4	91,0
1	01-10-2023 11:57:27	E195	D	80,1	84,0	92,4
1	01-10-2023 11:59:59	B738	D	83,3	87,9	95,6
1	01-10-2023 12:01:49	E195	D	80,1	85,1	92,6
1	01-10-2023 12:04:36	E170	D	80,3	84,7	93,3
1	01-10-2023 12:06:42	A319	D	76,9	79,8	89,7
1	01-10-2023 12:09:14	B738	D	84,1	88,6	95,8
1	01-10-2023 12:11:01	B738	D	77,1	80,5	90,3
1	01-10-2023 12:12:48	E190	D	78,3	81,8	91,1
1	01-10-2023 12:24:13	C295	D	75,1	79,1	85,9
1	01-10-2023 12:40:33	B738	D	82,3	87,8	95,5
1	01-10-2023 12:47:46	GLF6	D	75,1	77,8	85,9
1	01-10-2023 12:50:11	A321	D	81,7	86,8	95,7
1	01-10-2023 12:52:35	A321	D	79,1	82,8	92,5
1	01-10-2023 12:57:15	A21N	D	80,9	85,3	92,4
1	01-10-2023 12:59:21	BCS3	D	75,0	77,9	86,2
1	01-10-2023 13:04:48	A321	D	79,0	82,3	92,2
1	01-10-2023 13:08:06	B788	D	81,3	85,4	92,8
1	01-10-2023 13:10:28	E190	D	77,5	81,5	90,7
1	01-10-2023 13:14:22	A320	D	79,1	83,7	91,7
1	01-10-2023 13:16:41	A20N	D	74,7	77,1	86,5
1	01-10-2023 13:34:10	E190	D	78,9	83,5	92,1
1	01-10-2023 13:35:51	E170	D	75,1	79,4	88,7
1	01-10-2023 13:40:20	E190	D	77,1	81,2	89,9
1	01-10-2023 13:41:54	CRJX	D	76,2	81,3	90,0
1	01-10-2023 13:43:36	E195	D	80,6	85,9	93,4
1	01-10-2023 13:44:59	E195	D	76,1	80,4	89,3
1	01-10-2023 13:49:01	B738	D	81,0	84,7	93,3
1	01-10-2023 13:52:49	B738	D	81,7	85,7	94,3
1	01-10-2023 14:02:03	B739	D	81,3	85,6	94,5
1	01-10-2023 14:03:52	E75S	D	75,5	79,5	89,7
1	01-10-2023 14:06:33	B738	D	82,3	87,2	95,0
1	01-10-2023 14:11:55	E75S	D	78,5	82,2	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2023 14:17:23	B753	D	82,7	87,6	95,5
1	01-10-2023 14:31:12	E190	D	78,7	83,1	91,7
1	01-10-2023 14:33:11	B738	D	82,2	86,9	94,9
1	01-10-2023 14:47:19	A320	D	78,4	82,6	91,4
1	01-10-2023 14:49:35	B38M	D	79,1	82,8	90,9
1	01-10-2023 14:51:50	B38M	D	78,8	82,4	90,5
1	01-10-2023 14:53:35	A21N	D	79,1	84,9	92,3
1	01-10-2023 14:58:54	B738	D	83,1	87,8	95,4
1	01-10-2023 15:09:22	E195	D	77,9	82,7	91,3
1	01-10-2023 15:11:43	A320	D	78,3	81,7	91,7
1	01-10-2023 15:16:41	B788	D	81,7	85,8	93,5
1	01-10-2023 15:19:25	E195	D	80,8	85,6	92,9
1	01-10-2023 15:21:40	B77W	D	83,5	88,5	96,9
1	01-10-2023 15:24:23	B738	D	80,0	84,6	92,8
1	01-10-2023 15:28:34	A320	D	77,0	80,1	90,6
1	01-10-2023 15:30:09	BCS3	D	75,7	79,9	88,3
1	01-10-2023 15:32:09	A21N	D	79,7	84,8	91,7
1	01-10-2023 15:33:59	E170	D	77,6	82,0	90,8
1	01-10-2023 15:35:45	E75S	D	78,1	82,6	91,1
1	01-10-2023 15:37:57	E75S	D	78,5	82,3	90,8
1	01-10-2023 15:40:25	A21N	D	77,4	81,8	89,7
1	01-10-2023 15:44:30	E170	D	75,9	81,3	90,2
1	01-10-2023 15:46:25	A321	D	81,3	86,6	94,7
1	01-10-2023 15:50:50	B38M	D	79,5	83,2	91,2
1	01-10-2023 15:52:56	E75S	D	78,4	83,3	91,8
1	01-10-2023 15:56:33	E170	D	77,6	80,6	90,1
1	01-10-2023 15:57:54	E190	D	77,1	81,3	90,6
1	01-10-2023 15:59:52	B38M	D	81,0	85,1	92,8
1	01-10-2023 16:01:36	E195	D	78,4	82,6	91,2
1	01-10-2023 16:03:33	A321	D	80,7	85,1	94,1
1	01-10-2023 16:05:36	E75S	D	79,3	83,4	92,6
1	01-10-2023 16:12:23	B738	D	83,1	87,9	95,1
1	01-10-2023 16:28:27	B788	D	79,9	84,0	92,2
1	01-10-2023 16:30:55	E195	D	79,0	83,5	92,0
1	01-10-2023 16:32:49	BCS3	D	77,1	81,4	89,1
1	01-10-2023 16:34:27	B738	D	81,9	86,1	94,0
1	01-10-2023 16:38:16	E195	D	80,9	86,2	93,3
1	01-10-2023 16:45:19	E190	D	76,6	80,6	89,2
1	01-10-2023 16:55:43	E75S	D	77,6	81,4	90,6
1	01-10-2023 16:59:53	E190	D	78,2	82,5	91,0
1	01-10-2023 17:02:18	CRJ9	D	78,5	82,5	90,3
1	01-10-2023 17:03:30	E190	D	76,6	80,9	89,8
1	01-10-2023 17:05:40	A321	D	79,3	85,0	94,1
1	01-10-2023 17:07:23	A21N	D	78,6	82,3	90,1
1	01-10-2023 17:08:57	B38M	D	77,9	80,9	89,9
1	01-10-2023 17:11:03	E195	D	80,8	86,2	93,5
1	01-10-2023 17:12:54	E195	D	78,1	82,1	90,9
1	01-10-2023 17:14:41	E75S	D	80,0	84,9	93,0
1	01-10-2023 17:16:28	E75S	D	78,1	81,7	91,7
1	01-10-2023 17:17:59	E195	D	78,8	83,9	91,8
1	01-10-2023 17:19:24	E195	D	78,7	83,4	91,7
1	01-10-2023 17:24:30	E190	D	78,5	82,0	91,1
1	01-10-2023 17:28:29	E195	D	80,6	85,0	92,6
1	01-10-2023 17:32:52	B738	D	81,3	85,2	93,8
1	01-10-2023 17:35:27	B789	D	85,2	89,2	96,6
1	01-10-2023 17:37:47	B738	D	79,0	83,7	91,8
1	01-10-2023 17:39:33	E195	D	80,6	84,8	92,7
1	01-10-2023 17:40:45	E75S	D	78,5	82,6	91,9
1	01-10-2023 17:42:16	B38M	D	80,5	83,6	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-10-2023 17:43:37	E190	D	79,3	84,0	92,3
1	01-10-2023 17:45:29	E195	D	80,2	84,5	92,2
1	01-10-2023 17:47:25	B789	D	83,2	87,5	95,0
1	01-10-2023 17:51:50	B788	D	83,1	87,6	95,4
1	01-10-2023 17:54:02	E195	D	78,1	82,5	91,1
1	01-10-2023 17:55:30	E170	D	78,4	83,3	91,4
1	01-10-2023 17:57:52	E195	D	78,2	82,7	91,0
1	01-10-2023 17:59:47	B38M	D	74,8	77,1	86,8
1	01-10-2023 18:01:17	E75S	D	77,1	80,6	90,1
1	01-10-2023 18:02:58	E190	D	79,3	84,2	92,1
1	01-10-2023 18:10:53	A320	D	78,2	81,8	91,8
1	01-10-2023 18:14:21	A333	D	86,5	92,6	99,7
1	01-10-2023 18:35:12	E75S	D	79,4	83,7	92,2
1	01-10-2023 18:46:23	E170	D	78,6	82,7	91,8
1	01-10-2023 18:52:20	E50P	D	73,3	74,8	83,7
1	01-10-2023 18:58:36	CRJ9	D	78,0	82,0	91,0
1	01-10-2023 19:00:01	B738	D	82,2	86,8	94,3
1	01-10-2023 19:02:57	A320	D	79,0	82,7	92,4
1	01-10-2023 19:24:09	A320	D	77,2	80,1	90,6
1	01-10-2023 19:26:11	E190	D	77,0	80,8	90,4
1	01-10-2023 19:28:06	A321	D	80,2	84,1	93,5
1	01-10-2023 19:36:56	A21N	D	78,8	82,8	90,5
1	01-10-2023 19:39:37	E75S	D	78,8	82,7	91,8
1	01-10-2023 19:44:58	E195	D	79,2	83,6	92,0
1	01-10-2023 20:08:36	A320	D	78,0	81,8	91,4
1	01-10-2023 20:12:24	E190	D	79,7	83,8	92,0
1	01-10-2023 20:18:27	B38M	D	76,9	79,6	89,2
1	01-10-2023 20:21:26	BCS1	D	74,1	77,1	85,6
1	01-10-2023 20:24:27	A321	D	81,7	86,0	95,3
1	01-10-2023 20:26:59	E75L	D	78,0	81,8	91,5
1	01-10-2023 20:28:52	E170	D	78,4	82,6	91,8
1	01-10-2023 20:30:35	E75S	D	77,9	81,5	90,7
1	01-10-2023 20:31:56	E170	D	77,0	80,1	90,2
1	01-10-2023 20:38:45	E190	D	77,2	81,3	90,4
1	01-10-2023 20:41:01	E170	D	76,7	80,3	90,5
1	01-10-2023 20:43:22	E75S	D	79,2	83,0	92,0
1	01-10-2023 20:44:57	B738	D	80,7	85,0	93,7
1	01-10-2023 20:49:38	E195	D	80,5	85,0	92,8
1	01-10-2023 20:52:54	E75S	D	78,4	82,3	92,0
1	01-10-2023 20:54:54	E75S	D	74,5	77,0	88,1
1	01-10-2023 20:56:18	B38M	D	78,2	81,4	90,3
1	01-10-2023 20:57:54	E75S	D	76,2	79,1	89,4
1	01-10-2023 21:04:49	E195	D	78,8	83,2	91,8
1	01-10-2023 21:14:46	A321	D	82,8	87,4	96,2
1	01-10-2023 21:16:54	E75S	D	79,8	83,7	92,8
1	01-10-2023 21:19:11	B738	D	81,5	85,7	94,1
1	01-10-2023 21:21:30	E195	D	78,0	82,0	90,7
1	01-10-2023 21:24:26	A21N	D	81,9	86,8	94,2
1	01-10-2023 21:33:21	B738	D	81,0	85,8	94,1
1	01-10-2023 21:39:08	A320	D	77,6	81,0	91,2
1	01-10-2023 21:41:08	B38M	D	80,2	83,4	92,0
1	01-10-2023 21:45:39	A21N	D	77,5	81,6	89,8
1	01-10-2023 21:50:55	B38M	D	81,5	84,5	93,0
1	02-10-2023 06:03:57	B38M	D	74,4	76,7	86,4
1	02-10-2023 06:10:07	A321	D	83,4	88,3	96,6
1	02-10-2023 06:12:04	CRJX	D	79,1	83,5	91,7
1	02-10-2023 06:18:42	B738	D	82,0	87,1	95,0
1	02-10-2023 06:22:21	B738	D	82,8	87,7	95,1
1	02-10-2023 06:24:41	A321	D	81,7	85,9	94,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02-10-2023 06:27:31	BCS3	D	77,2	81,2	88,7
1	02-10-2023 06:29:19	A21N	D	80,6	84,9	91,8
1	02-10-2023 06:36:43	A321	D	82,1	86,5	94,9
1	02-10-2023 06:52:13	E195	D	76,9	81,2	90,1
1	02-10-2023 06:56:40	A21N	D	80,3	85,0	92,1
1	02-10-2023 06:58:05	A319	D	80,7	84,3	93,3
1	02-10-2023 07:00:02	B738	D	83,9	88,5	96,2
1	02-10-2023 07:10:19	A21N	D	80,1	84,6	91,8
1	02-10-2023 07:19:49	B38M	D	81,8	85,8	93,3
1	02-10-2023 07:21:26	E75S	D	80,8	85,6	93,4
1	02-10-2023 07:23:05	A321	D	83,6	88,8	97,0
1	02-10-2023 07:24:32	E170	D	80,1	84,3	92,9
1	02-10-2023 07:28:54	E170	D	78,1	82,8	92,0
1	02-10-2023 07:32:23	A21N	D	79,1	86,4	93,2
1	02-10-2023 07:34:00	A21N	D	78,6	85,1	93,1
1	02-10-2023 07:38:34	E195	D	78,6	84,3	92,4
1	02-10-2023 07:41:24	B738	D	82,9	88,3	95,7
1	02-10-2023 07:44:34	E195	D	79,3	84,1	92,3
1	02-10-2023 07:45:59	B738	D	81,9	86,9	94,5
1	02-10-2023 07:47:21	E195	D	80,8	85,9	93,4
1	02-10-2023 07:48:34	E75S	D	76,2	80,1	90,5
1	02-10-2023 07:50:10	E195	D	76,4	81,5	90,3
1	02-10-2023 07:53:12	E195	D	78,2	82,9	91,0
1	02-10-2023 07:56:17	E190	D	77,8	82,7	91,0
1	02-10-2023 07:58:18	B738	D	77,6	81,8	91,0
1	02-10-2023 08:01:20	E170	D	79,1	83,4	92,3
1	02-10-2023 08:03:08	E190	D	78,6	83,5	91,6
1	02-10-2023 08:04:20	E190	D	79,7	84,6	92,2
1	02-10-2023 08:07:04	B38M	D	78,0	80,9	90,1
1	02-10-2023 08:08:10	B738	D	81,9	87,4	94,7
1	02-10-2023 08:09:17	E75S	D	79,1	84,7	93,5
1	02-10-2023 08:10:30	E195	D	78,4	82,6	91,2
1	02-10-2023 08:11:46	E195	D	79,3	84,1	92,1
1	02-10-2023 08:12:50	E195	D	78,0	83,9	92,4
1	02-10-2023 08:15:50	A321	D	81,0	85,5	94,4
1	02-10-2023 08:17:48	E75S	D	80,8	85,7	93,5
1	02-10-2023 08:18:55	B38M	D	80,6	84,0	92,1
1	02-10-2023 08:26:14	E195	D	76,3	81,3	90,6
1	02-10-2023 08:32:23	E190	D	76,6	80,9	89,9
1	02-10-2023 08:34:58	B738	D	84,8	90,9	97,8
1	02-10-2023 08:36:41	B738	D	83,9	90,2	97,2
1	02-10-2023 08:39:06	A21N	D	78,3	83,6	91,1
1	02-10-2023 08:41:18	B38M	D	81,1	84,4	92,2
1	02-10-2023 08:44:42	C295	D	74,0	77,2	84,5
1	02-10-2023 08:51:08	B38M	D	82,0	86,1	93,5
1	02-10-2023 08:53:34	C295	D	75,3	78,0	85,3
1	02-10-2023 08:59:15	B38M	D	81,0	84,3	92,4
1	02-10-2023 09:10:42	B38M	D	81,1	85,2	92,9
1	02-10-2023 09:21:28	E75S	D	80,2	84,8	93,0
1	02-10-2023 09:23:30	E75S	D	75,7	79,2	89,1
1	02-10-2023 09:25:27	A319	D	79,4	82,5	92,0
1	02-10-2023 09:27:45	CRJ9	D	81,4	85,9	93,2
1	02-10-2023 09:40:13	C295	D	75,1	78,1	85,9
1	02-10-2023 09:42:32	B38M	D	80,2	83,5	92,0
1	02-10-2023 09:52:03	E195	D	81,2	86,6	94,0
1	02-10-2023 09:54:56	A320	D	78,3	81,4	91,3
1	02-10-2023 09:57:00	C295	D	73,9	77,4	85,1
1	02-10-2023 09:59:05	E195	D	82,0	87,7	94,3
1	02-10-2023 10:01:07	BCS3	D	76,2	80,0	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02-10-2023 10:05:24	E195	D	79,5	84,8	91,9
1	02-10-2023 10:07:11	A320	D	82,7	87,5	95,3
1	02-10-2023 10:10:30	E190	D	80,4	85,2	92,7
1	02-10-2023 10:36:03	E75S	D	80,3	84,7	92,8
1	02-10-2023 10:38:08	E75S	D	80,4	84,5	93,2
1	02-10-2023 10:40:35	E75S	D	78,8	82,9	91,6
1	02-10-2023 10:46:54	E170	D	79,4	83,8	92,2
1	02-10-2023 10:50:06	E170	D	77,5	80,9	90,2
1	02-10-2023 10:54:30	E190	D	79,3	83,9	91,6
1	02-10-2023 10:56:16	E170	D	81,2	86,6	94,0
1	02-10-2023 10:57:54	E195	D	80,3	85,3	92,6
1	02-10-2023 11:00:44	B738	D	85,7	91,1	97,5
1	02-10-2023 11:04:57	A321	D	82,5	86,9	95,9
1	02-10-2023 11:06:54	E75S	D	78,3	83,2	92,1
1	02-10-2023 11:19:55	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	02-10-2023 11:25:01	E190	D	79,2	83,3	91,5
1	02-10-2023 11:26:36	GLF5	D	74,2	76,5	85,0
1	02-10-2023 11:37:47	E190	D	80,2	85,5	92,7
1	02-10-2023 11:40:40	A321	D	78,4	82,7	91,8
1	02-10-2023 11:43:28	B38M	D	79,0	82,0	90,1
1	02-10-2023 11:46:40	B738	D	83,9	88,9	96,0
1	02-10-2023 11:49:10	E170	D	77,7	82,4	90,8
1	02-10-2023 11:53:55	E195	D	77,9	83,0	90,9
1	02-10-2023 11:58:34	B38M	D	82,6	86,2	93,4
1	02-10-2023 12:05:03	A320	D	77,9	81,6	91,1
1	02-10-2023 12:16:30	E75S	D	78,0	82,9	91,4
1	02-10-2023 12:19:00	PC24	D	75,6	78,9	88,6
1	02-10-2023 12:21:26	E190	D	76,5	81,7	90,1
1	02-10-2023 12:25:42	E75S	D	78,1	83,5	91,3
1	02-10-2023 12:38:09	B738	D	82,4	87,8	95,0
1	02-10-2023 12:40:19	E190	D	78,2	82,6	91,0
1	02-10-2023 12:45:54	BCS3	D	76,0	80,1	87,7
1	02-10-2023 12:51:50	B788	D	82,5	86,9	94,8
1	02-10-2023 13:00:16	E190	D	78,9	82,6	91,4
1	02-10-2023 13:06:00	C295	D	72,9	75,4	82,4
1	02-10-2023 13:14:16	A321	D	82,1	86,6	94,9
1	02-10-2023 13:17:33	A21N	D	78,3	83,1	90,3
1	02-10-2023 13:19:03	E195	D	81,4	86,1	93,2
1	02-10-2023 13:21:07	B38M	D	81,0	85,5	92,5
1	02-10-2023 13:29:59	A21N	D	79,8	83,9	91,5
1	02-10-2023 13:31:04	E195	D	76,9	82,9	91,2
1	02-10-2023 13:32:29	E170	D	77,7	82,5	90,7
1	02-10-2023 13:33:41	E195	D	77,7	83,7	90,8
1	02-10-2023 13:46:31	E195	D	79,7	83,9	92,0
1	02-10-2023 13:55:30	E170	D	80,1	85,0	92,9
1	02-10-2023 13:58:26	B738	D	84,1	89,3	95,6
1	02-10-2023 14:00:22	E75S	D	78,5	82,7	91,9
1	02-10-2023 14:03:41	A320	D	81,6	85,8	94,4
1	02-10-2023 14:05:34	A321	D	80,7	86,8	95,2
1	02-10-2023 14:06:58	E75S	D	78,2	82,7	91,0
1	02-10-2023 14:08:25	A320	D	79,3	82,7	92,5
1	02-10-2023 14:10:01	CRJX	D	79,1	82,6	91,9
1	02-10-2023 14:13:33	A332	D	86,3	92,4	100,0
1	02-10-2023 14:16:34	C25A	D	74,0	77,9	88,0
1	02-10-2023 14:20:14	B38M	D	81,7	85,8	92,9
1	02-10-2023 14:21:49	E550	D	73,2	76,8	85,5
1	02-10-2023 14:23:15	E190	D	78,1	82,8	90,7
1	02-10-2023 14:34:37	A321	D	83,4	88,9	96,6
1	02-10-2023 14:36:36	E190	D	77,4	81,1	89,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02-10-2023 14:38:15	A319	D	78,9	82,3	92,1
1	02-10-2023 14:39:51	E195	D	79,3	84,3	91,9
1	02-10-2023 14:42:16	A21N	D	79,3	84,1	91,3
1	02-10-2023 14:44:55	B738	D	82,6	87,0	94,9
1	02-10-2023 14:48:32	B738	D	84,2	89,3	96,2
1	02-10-2023 14:51:54	A321	D	82,5	87,5	95,7
1	02-10-2023 14:58:22	E195	D	80,5	85,8	92,8
1	02-10-2023 15:00:21	E75S	D	78,7	83,4	91,5
1	02-10-2023 15:02:11	E170	D	79,4	84,0	92,6
1	02-10-2023 15:05:05	E75S	D	79,4	83,3	91,9
1	02-10-2023 15:07:07	B738	D	82,3	86,9	94,6
1	02-10-2023 15:09:02	E195	D	78,7	82,8	91,3
1	02-10-2023 15:10:54	E170	D	78,3	83,3	91,8
1	02-10-2023 15:12:52	CL35	D	76,3	81,7	88,9
1	02-10-2023 15:15:33	B38M	D	80,1	83,5	91,8
1	02-10-2023 15:18:19	A321	D	80,6	84,9	94,0
1	02-10-2023 15:19:45	B77W	D	83,5	88,7	96,5
1	02-10-2023 15:25:03	E190	D	76,6	82,3	90,7
1	02-10-2023 15:28:45	B738	D	83,5	88,4	95,8
1	02-10-2023 15:33:10	E190	D	80,1	85,1	92,4
1	02-10-2023 15:39:52	E75S	D	79,4	83,4	91,7
1	02-10-2023 15:43:11	B788	D	79,9	84,5	92,0
1	02-10-2023 15:46:34	E75S	D	78,7	83,3	91,5
1	02-10-2023 15:48:48	B738	D	80,6	84,8	92,6
1	02-10-2023 15:50:31	BCS3	D	75,7	79,1	86,8
1	02-10-2023 15:55:27	E190	D	77,6	81,6	90,4
1	02-10-2023 16:11:11	A21N	D	78,5	82,9	90,3
1	02-10-2023 16:12:48	E195	D	81,1	86,0	92,9
1	02-10-2023 16:21:51	A21N	D	79,3	86,2	93,1
1	02-10-2023 16:23:08	B38M	D	82,5	85,9	93,7
1	02-10-2023 16:25:09	BCS3	D	75,5	78,9	87,5
1	02-10-2023 16:43:16	B738	D	81,6	85,8	93,7
1	02-10-2023 16:48:44	E75S	D	78,2	82,2	91,2
1	02-10-2023 16:53:17	B738	D	80,8	84,9	92,8
1	02-10-2023 16:54:49	B38M	D	79,1	82,1	90,3
1	02-10-2023 16:56:00	E170	D	80,2	84,8	93,4
1	02-10-2023 16:57:13	E170	D	79,5	84,2	92,2
1	02-10-2023 16:58:31	E75S	D	80,0	84,1	93,0
1	02-10-2023 17:00:50	E195	D	78,7	83,0	91,1
1	02-10-2023 17:03:04	E195	D	78,9	85,0	92,7
1	02-10-2023 17:04:39	E195	D	81,4	86,1	92,9
1	02-10-2023 17:06:05	E75S	D	78,1	81,8	90,7
1	02-10-2023 17:07:53	B38M	D	78,7	82,9	91,5
1	02-10-2023 17:09:13	E75S	D	80,8	84,8	93,1
1	02-10-2023 17:10:57	E195	D	79,1	85,1	93,1
1	02-10-2023 17:12:25	E170	D	75,9	79,8	89,7
1	02-10-2023 17:14:08	E195	D	78,6	83,3	91,6
1	02-10-2023 17:15:26	E190	D	78,0	82,8	91,3
1	02-10-2023 17:20:29	E195	D	79,4	84,4	91,9
1	02-10-2023 17:23:02	CRJ9	D	78,7	83,8	92,1
1	02-10-2023 17:28:02	E190	D	76,7	81,0	89,9
1	02-10-2023 17:30:14	E75S	D	79,8	84,1	92,8
1	02-10-2023 17:34:05	E195	D	79,3	84,2	92,1
1	02-10-2023 17:40:34	B738	D	80,0	84,8	93,0
1	02-10-2023 17:44:50	A21N	D	79,9	84,3	91,4
1	02-10-2023 17:50:34	A333	D	86,2	91,6	99,2
1	02-10-2023 17:53:23	A321	D	80,9	85,3	93,9
1	02-10-2023 17:56:06	E195	D	78,4	82,7	91,0
1	02-10-2023 17:59:19	E75S	D	76,6	79,6	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02-10-2023 18:12:17	A319	D	77,4	80,8	90,0
1	02-10-2023 18:32:17	E75S	D	77,0	80,5	90,0
1	02-10-2023 19:04:20	B738	D	81,2	85,3	93,7
1	02-10-2023 19:06:03	CRJ9	D	77,7	81,9	90,5
1	02-10-2023 19:09:32	A320	D	79,5	83,2	92,3
1	02-10-2023 19:16:59	A320	D	77,1	80,3	90,6
1	02-10-2023 19:21:02	A321	D	83,6	88,2	96,4
1	02-10-2023 19:28:29	A321	D	84,5	89,7	97,5
1	02-10-2023 19:39:27	E195	D	80,2	84,8	92,2
1	02-10-2023 19:45:34	E295	D	74,3	77,3	85,8
1	02-10-2023 19:50:16	E195	D	77,7	81,7	90,2
1	02-10-2023 19:51:48	AT75	D	75,4	78,8	86,2
1	02-10-2023 20:02:44	E190	D	79,4	84,0	91,7
1	02-10-2023 20:11:01	E75S	D	78,8	82,9	91,4
1	02-10-2023 20:12:18	E170	D	79,2	83,4	92,0
1	02-10-2023 20:13:49	E170	D	77,1	83,1	91,3
1	02-10-2023 20:15:45	E190	D	76,3	80,1	89,1
1	02-10-2023 20:17:20	E170	D	77,7	80,6	90,5
1	02-10-2023 20:19:15	E195	D	82,2	87,1	93,9
1	02-10-2023 20:24:23	BCS3	D	74,5	77,4	85,3
1	02-10-2023 20:37:49	E170	D	77,6	81,2	90,8
1	02-10-2023 20:40:49	A20N	D	76,1	78,7	89,4
1	02-10-2023 20:43:45	E195	D	80,1	86,7	94,0
1	02-10-2023 20:45:21	B738	D	80,2	84,9	92,5
1	02-10-2023 20:46:46	B38M	D	79,0	82,6	90,8
1	02-10-2023 20:48:49	E75S	D	78,5	82,7	91,0
1	02-10-2023 20:50:57	E190	D	77,4	81,8	90,6
1	02-10-2023 20:53:36	E75S	D	75,4	78,3	88,4
1	02-10-2023 20:56:10	E195	D	80,3	85,3	92,6
1	02-10-2023 20:57:34	E75S	D	75,6	78,6	89,0
1	02-10-2023 20:59:07	E190	D	77,7	81,5	90,5
1	02-10-2023 21:01:13	E190	D	77,4	81,1	90,2
1	02-10-2023 21:07:36	E50P	D	74,0	75,9	83,0
1	02-10-2023 21:10:52	E195	D	77,5	81,9	90,2
1	02-10-2023 21:18:12	E195	D	79,0	83,5	91,3
1	02-10-2023 21:20:13	B752	D	79,1	82,7	91,4
1	02-10-2023 21:33:11	B38M	D	78,6	81,7	90,7
1	02-10-2023 21:35:21	B738	D	82,6	87,4	95,1
1	02-10-2023 21:40:53	B738	D	77,6	81,2	90,6
1	02-10-2023 21:45:23	A320	D	79,6	83,6	92,1
1	02-10-2023 21:47:58	B38M	D	82,1	86,3	93,6
1	02-10-2023 21:49:55	A306	D	81,8	86,3	95,6
1	02-10-2023 21:54:02	A321	D	79,4	83,2	93,0
1	02-10-2023 21:58:21	B38M	D	81,3	84,6	92,4
1	03-10-2023 06:02:07	A21N	D	80,0	84,5	92,0
1	03-10-2023 06:06:14	B38M	D	82,1	85,8	93,2
1	03-10-2023 06:08:13	A21N	D	79,9	84,2	91,4
1	03-10-2023 06:09:35	CRJX	D	79,0	83,1	91,8
1	03-10-2023 06:10:35	B738	D	84,4	90,2	97,2
1	03-10-2023 06:23:47	E75S	A	80,8	86,6	92,0
1	03-10-2023 06:25:24	E195	A	82,4	88,2	93,5
1	03-10-2023 06:27:35	E170	A	82,4	87,5	93,2
1	03-10-2023 06:29:07	B734	A	85,0	91,4	95,8
1	03-10-2023 06:31:11	B738	A	82,5	88,4	93,6
1	03-10-2023 06:33:24	E75S	A	81,8	86,8	92,2
1	03-10-2023 07:04:08	B738	A	84,5	90,6	95,6
1	03-10-2023 07:13:48	B38M	A	83,9	89,4	94,7
1	03-10-2023 07:30:47	E195	A	81,7	87,4	92,8
1	03-10-2023 07:57:25	E170	A	81,5	86,4	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-10-2023 08:01:03	E75S	A	80,4	87,1	92,5
1	03-10-2023 08:02:53	E190	A	81,4	87,7	93,2
1	03-10-2023 08:07:02	A21N	A	83,4	88,7	94,2
1	03-10-2023 08:12:45	B738	A	84,1	90,0	95,2
1	03-10-2023 08:18:38	E190	A	82,8	88,2	93,6
1	03-10-2023 08:22:27	CRJ9	A	79,4	84,2	90,2
1	03-10-2023 08:24:55	E35L	A	76,1	82,3	88,4
1	03-10-2023 08:28:08	E75S	A	79,5	85,2	91,0
1	03-10-2023 08:36:59	B788	A	83,3	89,2	95,4
1	03-10-2023 08:40:19	E195	A	81,8	88,5	93,3
1	03-10-2023 08:41:54	E195	A	82,4	89,1	94,4
1	03-10-2023 08:43:34	A320	A	84,4	89,9	95,2
1	03-10-2023 08:45:32	C295	A	83,2	88,2	92,7
1	03-10-2023 08:48:15	E190	A	81,7	88,0	93,7
1	03-10-2023 08:50:37	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	03-10-2023 08:52:07	BCS3	A	80,6	85,7	91,4
1	03-10-2023 08:54:43	E190	A	82,5	88,5	93,7
1	03-10-2023 09:07:07	E195	A	80,9	88,0	93,6
1	03-10-2023 09:12:39	E75S	A	82,8	89,4	93,9
1	03-10-2023 09:16:46	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	03-10-2023 09:18:22	E195	A	84,1	90,7	95,3
1	03-10-2023 09:19:57	E170	A	81,4	86,6	91,8
1	03-10-2023 09:21:29	E75S	A	82,2	87,8	92,7
1	03-10-2023 09:23:47	E170	A	82,0	87,6	92,8
1	03-10-2023 09:25:33	B738	A	84,1	90,3	95,8
1	03-10-2023 09:28:36	A21N	A	81,8	87,8	93,2
1	03-10-2023 09:30:11	E190	A	83,1	89,7	93,9
1	03-10-2023 09:33:21	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	03-10-2023 09:35:51	C25A	A	78,8	81,2	89,2
1	03-10-2023 09:37:52	E75S	A	83,1	89,5	94,5
1	03-10-2023 09:40:09	E75S	A	82,3	88,3	92,7
1	03-10-2023 09:42:34	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	03-10-2023 09:44:27	E190	A	82,2	88,6	93,9
1	03-10-2023 09:48:38	B788	A	83,0	89,7	95,8
1	03-10-2023 10:04:39	E190	A	82,6	88,7	93,4
1	03-10-2023 10:06:06	LJ75	A	83,4	90,1	93,4
1	03-10-2023 10:12:57	C130	A	86,1	93,1	97,3
1	03-10-2023 10:17:14	C130	A	86,9	93,4	97,7
1	03-10-2023 10:19:50	CL35	A	79,2	83,9	88,8
1	03-10-2023 10:26:52	C68A	A	76,6	81,3	86,6
1	03-10-2023 10:29:31	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	03-10-2023 10:49:21	E75S	A	81,6	86,7	92,1
1	03-10-2023 10:52:10	B738	A	85,1	91,9	96,9
1	03-10-2023 10:54:06	E195	A	81,7	87,7	93,5
1	03-10-2023 11:04:25	A320	A	81,5	87,8	93,5
1	03-10-2023 11:07:43	B788	A	83,0	89,1	95,3
1	03-10-2023 11:09:58	A21N	A	83,1	88,0	93,5
1	03-10-2023 11:14:59	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	03-10-2023 11:17:25	B738	A	83,1	89,4	94,6
1	03-10-2023 11:21:37	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	03-10-2023 11:30:51	A320	A	82,6	88,3	94,1
1	03-10-2023 11:51:07	E170	A	81,5	87,2	92,6
1	03-10-2023 11:56:13	A321	A	82,0	89,0	94,3
1	03-10-2023 11:57:54	B738	A	86,2	92,6	97,4
1	03-10-2023 11:59:39	B789	A	84,4	90,5	96,7
1	03-10-2023 12:01:56	E75S	A	82,5	88,2	93,3
1	03-10-2023 12:03:16	B77W	A	88,1	94,8	100,2
1	03-10-2023 12:05:32	B738	A	83,4	89,2	94,8
1	03-10-2023 12:07:29	B77W	A	88,3	93,5	99,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-10-2023 12:09:31	BCS3	A	81,7	88,3	93,4
1	03-10-2023 12:11:18	C295	A	84,3	88,8	94,3
1	03-10-2023 12:13:07	E195	A	84,3	90,0	94,7
1	03-10-2023 12:14:55	A321	A	82,2	88,7	94,0
1	03-10-2023 12:16:43	B38M	A	82,1	89,1	94,4
1	03-10-2023 12:20:36	B350	A	78,6	82,5	88,1
1	03-10-2023 12:22:58	E170	A	81,5	86,7	91,9
1	03-10-2023 12:24:55	E190	A	82,4	88,8	93,8
1	03-10-2023 12:26:39	E190	A	81,1	88,6	93,1
1	03-10-2023 12:28:27	E170	A	82,7	88,8	93,2
1	03-10-2023 12:30:14	E195	A	82,7	89,2	94,2
1	03-10-2023 12:32:30	E190	A	82,8	89,0	93,6
1	03-10-2023 12:34:37	B789	A	84,8	90,5	96,8
1	03-10-2023 12:37:01	A320	A	83,6	88,9	94,4
1	03-10-2023 12:38:53	CRJX	A	80,8	86,0	91,6
1	03-10-2023 12:40:37	E190	A	82,0	87,2	92,4
1	03-10-2023 12:42:26	E75S	A	83,8	88,3	93,3
1	03-10-2023 12:44:53	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	03-10-2023 12:47:03	A333	A	86,9	93,8	98,7
1	03-10-2023 12:49:23	E195	A	82,6	88,1	93,0
1	03-10-2023 12:51:01	B788	A	83,8	89,8	95,6
1	03-10-2023 12:53:49	CL35	A	78,9	84,1	88,9
1	03-10-2023 12:55:20	A321	A	83,3	89,1	94,4
1	03-10-2023 12:57:08	E75S	A	83,8	89,7	94,3
1	03-10-2023 12:58:56	E190	A	82,9	89,1	94,1
1	03-10-2023 13:00:59	A21N	A	82,9	89,5	94,3
1	03-10-2023 13:02:48	B788	A	82,0	89,7	95,7
1	03-10-2023 13:05:05	GLF6	A	78,7	83,8	89,2
1	03-10-2023 13:07:06	BE40	A	77,3	83,1	88,8
1	03-10-2023 13:08:49	B738	A	84,5	90,3	95,6
1	03-10-2023 13:10:48	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	03-10-2023 13:12:34	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	03-10-2023 13:14:29	E190	A	80,8	86,4	92,0
1	03-10-2023 13:16:08	B738	A	84,9	90,7	95,7
1	03-10-2023 13:18:13	E75S	A	81,9	87,9	92,7
1	03-10-2023 13:19:52	B38M	A	82,8	89,3	94,8
1	03-10-2023 13:21:42	E195	A	82,6	88,9	93,4
1	03-10-2023 13:23:24	B38M	A	83,0	88,6	94,1
1	03-10-2023 13:28:51	B789	A	84,4	89,6	95,5
1	03-10-2023 13:31:47	A320	A	83,8	90,4	95,6
1	03-10-2023 13:47:39	E170	A	80,9	85,8	91,3
1	03-10-2023 13:49:46	CL35	A	78,6	84,7	89,4
1	03-10-2023 13:51:53	E195	A	85,1	90,9	95,6
1	03-10-2023 13:54:44	E75S	A	82,2	87,0	92,2
1	03-10-2023 13:58:33	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	03-10-2023 14:00:30	E195	A	83,1	88,0	93,1
1	03-10-2023 14:02:29	B38M	A	83,7	89,4	94,5
1	03-10-2023 14:04:52	E190	A	80,0	88,1	93,4
1	03-10-2023 14:06:59	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	03-10-2023 14:09:19	A321	A	83,4	89,6	94,9
1	03-10-2023 14:21:24	B753	A	85,8	92,5	98,6
1	03-10-2023 14:23:36	E75S	A	80,9	86,2	91,4
1	03-10-2023 14:27:43	E170	A	83,8	90,0	94,6
1	03-10-2023 14:33:22	E75S	A	80,5	87,2	92,6
1	03-10-2023 14:52:10	B738	A	83,4	91,1	95,7
1	03-10-2023 14:54:46	B38M	A	84,0	89,8	94,8
1	03-10-2023 15:00:16	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	03-10-2023 15:09:19	B788	A	84,1	89,9	95,8
1	03-10-2023 15:11:19	B38M	A	83,8	88,9	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-10-2023 15:19:50	E170	A	83,7	90,2	94,5
1	03-10-2023 15:21:29	E170	A	81,6	89,6	94,2
1	03-10-2023 15:23:11	BCS3	A	81,8	88,6	93,8
1	03-10-2023 15:25:47	B38M	A	84,0	89,7	94,5
1	03-10-2023 15:27:37	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	03-10-2023 15:29:24	E195	A	83,7	89,9	94,2
1	03-10-2023 15:31:15	E75S	A	83,4	88,2	92,9
1	03-10-2023 15:33:15	E190	A	80,2	87,1	92,5
1	03-10-2023 15:35:05	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	03-10-2023 15:36:25	E195	A	81,9	88,2	93,4
1	03-10-2023 15:38:21	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	03-10-2023 15:40:13	E75S	A	80,0	86,9	92,0
1	03-10-2023 15:41:58	CL35	A	78,7	85,8	90,4
1	03-10-2023 15:44:30	E75S	A	83,1	88,2	93,5
1	03-10-2023 15:46:09	A321	A	84,4	90,2	94,8
1	03-10-2023 16:02:04	E195	A	83,9	89,0	93,9
1	03-10-2023 16:15:24	LJ45	A	81,6	86,7	91,6
1	03-10-2023 16:22:55	B38M	A	82,4	88,2	93,6
1	03-10-2023 16:33:23	B739	A	84,7	91,3	96,5
1	03-10-2023 16:37:30	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
1	03-10-2023 16:43:58	C295	A	82,4	86,9	91,4
1	03-10-2023 16:48:48	A319	A	84,1	90,1	94,9
1	03-10-2023 17:04:30	E170	A	83,2	88,3	93,2
1	03-10-2023 17:07:31	B789	A	85,8	91,2	97,5
1	03-10-2023 17:09:56	A21N	A	81,4	88,7	94,2
1	03-10-2023 17:11:38	B738	A	83,4	90,3	95,5
1	03-10-2023 17:15:43	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	03-10-2023 17:22:16	A321	A	84,7	90,5	95,9
1	03-10-2023 17:24:47	B738	A	84,3	89,8	95,1
1	03-10-2023 17:27:56	A20N	A	82,3	88,1	93,4
1	03-10-2023 17:34:13	B738	A	85,4	91,9	96,5
1	03-10-2023 17:35:49	A321	A	83,6	88,4	94,0
1	03-10-2023 17:50:11	A21N	A	83,2	89,3	94,6
1	03-10-2023 17:52:21	B738	A	82,7	90,2	95,5
1	03-10-2023 17:55:11	A321	A	82,7	89,2	94,4
1	03-10-2023 18:03:38	B738	A	84,6	91,5	96,3
1	03-10-2023 18:05:18	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	03-10-2023 18:07:02	E75S	A	82,4	88,3	92,8
1	03-10-2023 18:08:49	A319	A	82,9	88,8	94,0
1	03-10-2023 18:11:37	E190	A	83,3	89,0	93,8
1	03-10-2023 18:19:59	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	03-10-2023 18:24:17	A21N	A	81,3	89,1	94,5
1	03-10-2023 18:28:54	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	03-10-2023 18:30:48	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	03-10-2023 18:35:56	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	03-10-2023 18:38:34	CRJ9	A	81,9	86,7	92,3
1	03-10-2023 18:39:55	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	03-10-2023 18:41:08	E195	A	84,3	90,5	95,1
1	03-10-2023 18:42:57	E190	A	82,6	88,3	93,0
1	03-10-2023 18:44:28	C295	A	82,2	87,2	92,2
1	03-10-2023 18:46:16	E195	A	83,3	88,8	93,8
1	03-10-2023 18:47:51	E190	A	83,0	89,8	94,1
1	03-10-2023 18:49:42	E75S	A	81,2	85,9	91,2
1	03-10-2023 18:51:35	E195	A	83,9	90,3	94,7
1	03-10-2023 18:53:18	E190	A	80,9	86,1	92,0
1	03-10-2023 18:55:01	E195	A	83,3	88,2	93,3
1	03-10-2023 18:57:01	E75S	A	81,3	87,3	92,4
1	03-10-2023 19:00:44	E190	A	81,9	88,9	93,4
1	03-10-2023 19:02:30	BCS3	A	81,4	87,1	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-10-2023 19:04:24	A21N	A	80,7	86,0	91,8
1	03-10-2023 19:08:14	A21N	A	83,4	89,1	94,2
1	03-10-2023 19:09:39	E190	A	82,3	88,4	93,4
1	03-10-2023 19:11:10	A321	A	83,4	88,8	94,2
1	03-10-2023 19:12:57	E195	A	83,7	89,6	94,1
1	03-10-2023 19:14:44	B38M	A	82,4	88,0	93,2
1	03-10-2023 19:16:41	E75S	A	81,9	86,5	91,5
1	03-10-2023 19:23:11	B38M	A	82,4	88,7	94,4
1	03-10-2023 19:26:34	E190	A	83,5	88,7	93,5
1	03-10-2023 19:42:35	B738	A	82,3	88,6	93,7
1	03-10-2023 20:01:16	B38M	A	83,7	89,8	94,8
1	03-10-2023 20:13:17	E170	A	81,7	86,8	92,1
1	03-10-2023 20:14:41	A20N	A	80,7	86,5	92,1
1	03-10-2023 20:16:59	A21N	A	83,0	88,5	93,8
1	03-10-2023 20:28:47	A21N	A	82,9	88,6	93,7
1	03-10-2023 20:31:29	B38M	A	82,2	87,9	93,3
1	03-10-2023 20:34:57	E190	A	83,4	88,1	93,4
1	03-10-2023 20:45:33	E75S	A	82,0	87,6	92,4
1	03-10-2023 20:47:32	E195	A	82,0	87,2	92,4
1	03-10-2023 21:03:30	B738	A	85,8	92,2	96,6
1	03-10-2023 21:13:16	E75S	A	81,4	86,9	92,2
1	03-10-2023 21:16:23	E195	A	84,4	90,3	94,8
1	03-10-2023 21:17:47	B738	A	85,6	91,8	96,8
1	03-10-2023 21:19:47	E195	A	82,6	88,8	93,3
1	03-10-2023 21:21:32	E190	A	83,2	88,5	93,2
1	03-10-2023 21:23:07	B38M	A	82,3	87,4	92,7
1	03-10-2023 21:30:36	B38M	D	75,3	77,1	87,4
1	03-10-2023 21:37:38	B38M	D	80,7	85,1	92,4
1	03-10-2023 21:39:32	B734	D	80,8	85,4	92,8
1	03-10-2023 21:47:11	A21N	D	79,5	85,5	92,3
1	03-10-2023 21:55:37	E195	D	82,1	86,7	94,4
1	03-10-2023 21:57:37	A306	D	82,4	87,4	96,1
1	04-10-2023 06:07:51	A321	D	78,9	83,0	93,8
1	04-10-2023 06:09:25	A21N	D	76,7	81,4	89,5
1	04-10-2023 06:11:31	B38M	D	80,2	83,4	92,3
1	04-10-2023 06:17:25	B38M	D	77,2	80,1	90,4
1	04-10-2023 06:20:24	A321	D	78,4	82,1	92,8
1	04-10-2023 06:23:09	B738	D	80,5	84,3	94,1
1	04-10-2023 06:26:38	BCS3	D	73,2	77,1	85,0
1	04-10-2023 06:28:44	CRJX	D	77,1	82,0	90,7
1	04-10-2023 06:33:12	A321	D	77,1	80,5	91,3
1	04-10-2023 06:35:39	A321	D	77,6	82,7	92,5
1	04-10-2023 06:38:52	A21N	D	77,9	82,8	90,9
1	04-10-2023 06:40:34	A320	D	77,2	80,1	90,6
1	04-10-2023 06:55:32	A321	D	78,9	82,5	93,0
1	04-10-2023 06:57:15	A21N	D	76,5	80,9	89,5
1	04-10-2023 07:00:57	B738	D	76,0	81,6	90,3
1	04-10-2023 07:02:59	E195	D	75,5	80,2	90,0
1	04-10-2023 07:17:59	E75S	D	77,6	83,0	92,1
1	04-10-2023 07:19:44	B38M	D	76,5	80,2	89,3
1	04-10-2023 07:23:55	E195	D	73,9	77,7	88,5
1	04-10-2023 07:27:20	E75S	D	74,7	78,7	89,7
1	04-10-2023 07:30:48	A21N	D	78,4	82,6	90,7
1	04-10-2023 07:32:45	A21N	D	78,4	82,6	90,4
1	04-10-2023 07:36:07	A319	D	75,5	78,6	89,7
1	04-10-2023 07:37:32	B738	D	82,4	86,4	95,2
1	04-10-2023 07:39:43	E170	D	74,3	76,3	88,3
1	04-10-2023 07:41:20	E190	D	75,0	78,2	89,6
1	04-10-2023 07:42:50	E75S	D	74,5	79,8	88,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-10-2023 07:44:35	C295	D	74,2	78,0	85,9
1	04-10-2023 07:47:59	B738	D	82,3	86,0	95,1
1	04-10-2023 07:50:11	E190	D	76,5	81,6	90,7
1	04-10-2023 07:53:20	E195	D	77,3	81,8	91,3
1	04-10-2023 07:55:16	E195	D	77,9	83,3	91,9
1	04-10-2023 07:56:53	B38M	D	77,2	81,8	90,8
1	04-10-2023 07:58:26	B38M	D	74,7	78,2	88,4
1	04-10-2023 08:00:06	E195	D	78,4	83,1	91,4
1	04-10-2023 08:01:15	E170	D	77,0	80,6	90,6
1	04-10-2023 08:02:29	E195	D	79,6	84,8	93,6
1	04-10-2023 08:03:42	E75S	D	80,7	85,0	93,7
1	04-10-2023 08:04:47	E195	D	78,2	83,2	91,5
1	04-10-2023 08:05:56	E75S	D	76,6	81,1	90,7
1	04-10-2023 08:08:05	E195	D	78,8	83,9	91,8
1	04-10-2023 08:09:11	C295	D	71,0	72,3	81,0
1	04-10-2023 08:11:11	E75S	D	75,9	79,3	89,9
1	04-10-2023 08:13:59	E75S	D	76,9	81,0	90,5
1	04-10-2023 08:20:21	E195	D	78,1	83,9	92,4
1	04-10-2023 08:24:44	B738	D	77,7	81,6	90,5
1	04-10-2023 08:33:07	E190	D	75,5	79,6	89,9
1	04-10-2023 08:34:43	E195	D	76,9	82,4	91,0
1	04-10-2023 08:36:42	B738	D	80,1	85,7	93,9
1	04-10-2023 08:39:32	A20N	D	73,6	75,8	86,8
1	04-10-2023 08:42:32	A320	D	76,1	81,0	91,2
1	04-10-2023 08:44:55	A21N	D	76,8	80,7	89,8
1	04-10-2023 08:58:56	B738	D	79,2	84,3	92,6
1	04-10-2023 09:03:12	A21N	D	79,2	83,8	91,2
1	04-10-2023 09:12:18	GA5C	D	73,8	78,8	86,6
1	04-10-2023 09:13:47	B38M	D	79,7	83,3	91,8
1	04-10-2023 09:16:53	CRJ9	D	78,3	82,6	90,6
1	04-10-2023 09:18:37	E75S	D	76,1	78,9	89,7
1	04-10-2023 09:27:40	B38M	D	76,5	79,8	89,9
1	04-10-2023 09:31:37	E75S	D	77,5	83,6	92,7
1	04-10-2023 09:45:53	E550	D	73,8	77,2	86,4
1	04-10-2023 09:50:29	GLF6	D	77,0	81,1	88,5
1	04-10-2023 09:52:25	A320	D	76,5	79,5	90,9
1	04-10-2023 09:54:00	A20N	D	75,9	80,9	89,9
1	04-10-2023 09:56:03	B738	D	81,4	86,4	95,0
1	04-10-2023 10:00:53	B738	D	71,1	77,4	80,7
1	04-10-2023 10:02:21	C295	D	72,3	75,2	85,0
1	04-10-2023 10:10:54	E190	D	77,4	80,9	90,4
1	04-10-2023 10:12:30	E195	D	77,6	82,6	91,7
1	04-10-2023 10:27:20	E170	D	78,2	81,6	91,4
1	04-10-2023 10:29:03	E75S	D	76,2	80,2	90,6
1	04-10-2023 10:35:17	E170	D	74,8	78,8	89,5
1	04-10-2023 10:39:56	B738	D	79,1	83,6	92,5
1	04-10-2023 10:42:58	E195	D	78,5	82,9	91,6
1	04-10-2023 10:46:42	B739	D	80,4	84,4	94,0
1	04-10-2023 10:48:23	E75S	D	76,1	80,1	90,1
1	04-10-2023 10:50:26	B738	D	75,9	79,4	89,1
1	04-10-2023 10:52:04	E195	D	78,8	83,2	92,2
1	04-10-2023 10:53:45	B38M	D	80,0	84,5	92,3
1	04-10-2023 10:57:25	A321	D	78,4	84,9	93,4
1	04-10-2023 11:00:32	E190	D	75,4	80,2	90,2
1	04-10-2023 11:09:30	E195	D	76,9	82,2	90,7
1	04-10-2023 11:11:50	C525	D	74,0	76,7	86,6
1	04-10-2023 11:13:20	E195	D	77,1	81,8	90,5
1	04-10-2023 11:19:31	GLF5	D	74,7	77,4	86,1
1	04-10-2023 11:22:06	B38M	D	75,1	78,0	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-10-2023 11:23:27	LJ75	D	71,0	72,8	80,6
1	04-10-2023 11:25:56	E195	D	77,5	82,9	91,5
1	04-10-2023 11:29:17	E170	D	75,4	78,9	89,9
1	04-10-2023 11:32:01	E75S	D	78,1	81,7	91,3
1	04-10-2023 11:34:33	E190	D	77,7	82,7	91,5
1	04-10-2023 11:47:13	B38M	D	80,4	84,4	92,4
1	04-10-2023 11:54:45	E75S	D	74,7	78,3	89,2
1	04-10-2023 12:02:39	E190	D	77,0	81,7	90,3
1	04-10-2023 12:04:06	E75S	D	77,3	81,1	91,1
1	04-10-2023 12:06:19	A320	D	79,4	82,5	92,4
1	04-10-2023 12:11:06	E190	D	78,3	82,5	91,9
1	04-10-2023 12:25:05	A21N	D	80,3	85,0	92,1
1	04-10-2023 12:31:26	B739	D	82,5	87,5	95,7
1	04-10-2023 12:40:15	A21N	D	78,1	81,9	89,9
1	04-10-2023 12:49:28	A321	D	80,4	84,7	94,4
1	04-10-2023 12:51:57	E75S	D	79,0	83,3	91,8
1	04-10-2023 12:56:02	LJ45	D	72,7	76,7	85,3
1	04-10-2023 13:05:44	B738	D	78,2	83,0	93,1
1	04-10-2023 13:08:10	E195	D	77,8	82,4	91,2
1	04-10-2023 13:12:44	BCS3	D	74,9	77,3	86,7
1	04-10-2023 13:14:23	A320	D	77,1	80,7	91,1
1	04-10-2023 13:17:16	A321	D	78,9	83,2	93,3
1	04-10-2023 13:21:26	B738	D	78,3	83,9	92,5
1	04-10-2023 13:23:50	A321	D	76,8	81,1	91,9
1	04-10-2023 13:25:38	E190	D	78,5	83,4	92,3
1	04-10-2023 13:29:41	E195	D	73,9	77,6	88,6
1	04-10-2023 13:39:15	E195	D	77,1	83,1	91,3
1	04-10-2023 13:40:36	E170	D	74,4	79,2	89,2
1	04-10-2023 13:42:56	CRJX	D	76,1	80,3	90,2
1	04-10-2023 13:47:28	E75S	D	76,6	81,7	90,7
1	04-10-2023 13:48:52	E170	D	74,8	79,1	89,0
1	04-10-2023 13:50:41	E75S	D	77,3	80,8	90,3
1	04-10-2023 13:53:09	E75S	D	74,8	77,5	88,8
1	04-10-2023 13:56:42	E190	D	76,1	79,9	89,3
1	04-10-2023 13:59:33	E195	D	78,6	83,5	92,1
1	04-10-2023 14:01:38	B738	D	80,6	84,1	93,1
1	04-10-2023 14:04:55	A21N	D	78,9	83,8	90,9
1	04-10-2023 14:14:24	B738	D	79,2	82,8	91,7
1	04-10-2023 14:18:49	B738	D	81,8	86,1	94,1
1	04-10-2023 14:21:18	M28	D	70,7	71,5	79,7
1	04-10-2023 14:23:55	A332	D	86,1	91,0	100,1
1	04-10-2023 14:27:30	E75S	D	79,2	83,6	92,2
1	04-10-2023 14:33:54	B738	D	83,5	88,1	95,8
1	04-10-2023 14:47:54	E195	D	78,0	82,8	91,0
1	04-10-2023 14:55:42	E75S	D	77,8	81,7	91,6
1	04-10-2023 14:57:52	BCS3	D	74,8	77,9	86,8
1	04-10-2023 14:59:38	E195	D	78,8	83,8	91,8
1	04-10-2023 15:06:42	E195	D	77,8	82,6	91,8
1	04-10-2023 15:08:52	E195	D	79,3	84,6	92,7
1	04-10-2023 15:11:12	E35L	D	73,5	78,1	85,8
1	04-10-2023 15:13:07	A321	D	80,3	85,2	94,1
1	04-10-2023 15:15:19	CL35	D	75,9	79,9	89,3
1	04-10-2023 15:18:55	B77W	D	84,0	88,6	96,5
1	04-10-2023 15:23:00	B738	D	80,6	85,1	93,8
1	04-10-2023 15:26:41	B738	D	78,7	82,9	91,9
1	04-10-2023 15:28:25	F2TH	D	75,6	79,6	90,0
1	04-10-2023 15:30:31	E75S	D	78,1	82,5	92,1
1	04-10-2023 15:33:25	B738	D	80,2	84,1	93,0
1	04-10-2023 15:35:26	B788	D	79,9	83,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-10-2023 15:37:35	CL35	D	71,2	73,4	81,7
1	04-10-2023 15:41:18	E75S	D	76,7	80,7	90,3
1	04-10-2023 15:51:49	A21N	D	78,8	82,4	90,2
1	04-10-2023 15:55:17	E195	D	79,5	83,6	92,7
1	04-10-2023 15:57:18	A321	D	77,9	82,3	93,0
1	04-10-2023 15:59:54	B38M	D	76,4	79,7	89,2
1	04-10-2023 16:01:16	E75S	D	78,4	83,1	91,9
1	04-10-2023 16:09:06	B788	D	82,1	85,8	93,8
1	04-10-2023 16:12:55	B738	D	77,6	81,8	91,4
1	04-10-2023 16:15:03	E190	D	74,8	80,4	90,7
1	04-10-2023 16:17:19	E75S	D	80,0	84,2	93,2
1	04-10-2023 16:23:04	BCS3	D	74,5	77,3	86,0
1	04-10-2023 16:27:03	B738	D	78,4	82,7	91,6
1	04-10-2023 16:34:02	E195	D	78,8	84,5	92,8
1	04-10-2023 16:35:47	C295	D	73,1	76,7	84,6
1	04-10-2023 16:38:57	E190	D	77,5	82,1	90,7
1	04-10-2023 16:51:11	E170	D	76,3	80,7	90,8
1	04-10-2023 16:52:45	B38M	D	75,6	79,8	89,0
1	04-10-2023 16:55:30	C56X	D	71,8	73,7	81,8
1	04-10-2023 16:57:27	E170	D	79,1	84,2	92,5
1	04-10-2023 16:58:57	E190	D	77,5	81,9	89,8
1	04-10-2023 17:03:42	E75S	D	77,7	81,1	91,5
1	04-10-2023 17:06:09	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	04-10-2023 17:08:29	E190	D	78,2	82,7	90,8
1	04-10-2023 17:10:31	E190	D	76,4	82,2	90,7
1	04-10-2023 17:11:59	E195	D	77,9	82,3	91,2
1	04-10-2023 17:13:16	E170	D	76,3	80,9	89,9
1	04-10-2023 17:15:43	E190	D	75,5	79,9	89,6
1	04-10-2023 17:17:07	E75S	D	76,7	81,0	91,5
1	04-10-2023 17:18:31	B738	D	77,8	83,6	92,8
1	04-10-2023 17:19:50	CRJ9	D	79,0	83,3	92,4
1	04-10-2023 17:21:11	B788	D	81,5	86,0	93,8
1	04-10-2023 17:23:54	E195	D	77,5	82,3	90,9
1	04-10-2023 17:25:24	E195	D	76,2	81,0	90,9
1	04-10-2023 17:26:45	E195	D	77,9	82,2	91,1
1	04-10-2023 17:29:05	E75S	D	79,2	83,3	93,2
1	04-10-2023 17:30:23	E195	D	80,3	84,8	92,4
1	04-10-2023 17:31:40	B738	D	79,8	84,6	92,6
1	04-10-2023 17:33:16	A321	D	77,1	79,9	90,9
1	04-10-2023 17:34:33	B738	D	81,0	86,0	95,0
1	04-10-2023 17:37:30	E190	D	75,8	81,2	89,9
1	04-10-2023 17:38:44	E195	D	77,7	81,5	90,9
1	04-10-2023 17:39:54	E75S	D	75,8	80,1	89,6
1	04-10-2023 17:41:24	B738	D	76,5	80,4	90,0
1	04-10-2023 17:43:14	B788	D	81,4	85,3	93,5
1	04-10-2023 17:50:07	E75S	D	76,4	79,3	89,6
1	04-10-2023 17:58:40	A321	D	80,5	86,1	94,6
1	04-10-2023 18:05:25	A319	D	75,9	78,6	88,7
1	04-10-2023 18:15:07	A333	D	84,7	90,2	98,3
1	04-10-2023 18:17:43	B738	D	79,3	83,8	93,7
1	04-10-2023 18:27:32	A321	D	78,6	82,8	92,9
1	04-10-2023 18:43:13	E75S	D	78,3	82,9	91,3
1	04-10-2023 18:51:47	CRJ9	D	79,1	82,7	91,7
1	04-10-2023 19:00:21	A21N	D	78,4	82,5	90,5
1	04-10-2023 19:11:26	A320	D	76,8	79,9	90,4
1	04-10-2023 19:13:44	E190	D	76,1	80,8	90,3
1	04-10-2023 19:20:06	B738	D	79,0	82,4	91,0
1	04-10-2023 19:22:08	A20N	D	75,0	78,6	88,1
1	04-10-2023 19:24:16	C295	D	72,1	73,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-10-2023 19:27:10	A319	D	78,4	81,6	91,6
1	04-10-2023 19:40:44	E195	D	76,4	80,4	89,8
1	04-10-2023 19:54:18	E75S	D	77,8	81,9	91,4
1	04-10-2023 20:05:04	A20N	D	74,2	76,7	86,8
1	04-10-2023 20:08:46	E170	D	76,6	80,8	91,2
1	04-10-2023 20:10:09	E75S	D	77,7	82,3	91,1
1	04-10-2023 20:12:26	E190	D	78,8	82,3	92,2
1	04-10-2023 20:16:25	E195	D	77,7	81,7	91,0
1	04-10-2023 20:20:16	E170	D	77,9	81,8	91,7
1	04-10-2023 20:24:59	E195	D	79,3	83,4	92,1
1	04-10-2023 20:36:17	E195	D	78,9	84,5	92,7
1	04-10-2023 20:38:21	E75S	D	79,4	83,4	92,4
1	04-10-2023 20:40:26	E195	D	76,7	81,4	90,3
1	04-10-2023 20:41:54	E75S	D	78,5	82,2	92,2
1	04-10-2023 20:48:11	E170	D	77,1	80,5	90,6
1	04-10-2023 20:49:34	E190	D	78,5	82,4	91,3
1	04-10-2023 20:51:40	E170	D	76,6	79,9	90,1
1	04-10-2023 20:54:58	B38M	D	80,4	83,5	91,9
1	04-10-2023 20:56:22	B38M	D	76,4	78,8	89,4
1	04-10-2023 20:59:15	B738	D	73,1	76,2	87,9
1	04-10-2023 21:01:19	B38M	D	79,9	83,0	91,7
1	04-10-2023 21:04:51	A320	D	79,7	82,6	92,5
1	04-10-2023 21:07:26	E190	D	77,3	81,3	91,2
1	04-10-2023 21:16:15	A21N	D	79,9	85,5	93,4
1	04-10-2023 21:23:02	B763	D	73,8	77,7	88,8
1	04-10-2023 21:37:34	B734	D	79,1	84,0	92,1
1	04-10-2023 21:44:38	E75S	D	76,5	80,2	90,7
1	04-10-2023 21:47:08	B38M	D	76,6	79,5	89,1
1	04-10-2023 21:49:18	B738	D	76,1	80,9	89,4
1	04-10-2023 21:51:53	B38M	D	76,4	79,2	88,7
1	05-10-2023 06:09:17	A21N	D	78,6	82,4	90,0
1	05-10-2023 06:11:49	B738	D	81,4	86,2	94,8
1	05-10-2023 06:13:39	B738	D	81,7	86,2	94,4
1	05-10-2023 06:15:15	CRJX	D	79,8	83,6	92,8
1	05-10-2023 06:18:48	B738	D	81,5	86,6	95,3
1	05-10-2023 06:20:38	A21N	D	78,3	83,7	91,7
1	05-10-2023 06:26:41	BCS3	D	73,7	78,2	88,8
1	05-10-2023 06:30:11	A321	D	83,7	89,6	98,2
1	05-10-2023 06:32:18	A321	D	79,7	84,6	94,5
1	05-10-2023 06:33:45	B738	D	81,9	87,9	95,8
1	05-10-2023 06:36:33	A321	D	78,3	82,1	92,6
1	05-10-2023 06:38:33	A320	D	77,5	80,6	91,1
1	05-10-2023 06:48:43	B738	D	83,0	87,6	95,5
1	05-10-2023 06:55:31	E195	D	77,4	81,8	90,6
1	05-10-2023 06:57:15	B38M	D	79,0	81,8	91,3
1	05-10-2023 06:59:37	B738	D	80,3	84,1	93,3
1	05-10-2023 07:03:05	A319	D	78,2	81,3	91,6
1	05-10-2023 07:19:16	A21N	D	81,4	86,2	94,0
1	05-10-2023 07:21:46	E170	D	76,1	80,9	90,7
1	05-10-2023 07:23:04	E75S	D	76,9	80,3	91,0
1	05-10-2023 07:24:30	A321	D	79,7	83,7	93,5
1	05-10-2023 07:25:50	A321	D	80,6	84,9	94,0
1	05-10-2023 07:27:08	E75S	D	79,5	84,3	92,8
1	05-10-2023 07:28:29	B38M	D	78,8	81,9	91,1
1	05-10-2023 07:34:30	E190	D	76,1	80,2	89,9
1	05-10-2023 07:37:36	E195	D	78,7	84,8	92,3
1	05-10-2023 07:42:57	E195	D	80,2	84,7	92,5
1	05-10-2023 07:45:29	E75S	D	77,9	81,6	91,7
1	05-10-2023 07:47:38	E195	D	78,2	81,9	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-10-2023 07:50:33	E190	D	79,1	83,7	91,7
1	05-10-2023 07:52:03	B38M	D	78,1	82,9	92,1
1	05-10-2023 07:53:49	E195	D	75,7	78,7	88,7
1	05-10-2023 07:55:08	E195	D	76,3	79,6	89,6
1	05-10-2023 07:56:27	E190	D	77,4	81,2	90,8
1	05-10-2023 07:58:16	E190	D	77,6	82,0	90,6
1	05-10-2023 08:00:34	E195	D	77,3	81,7	90,9
1	05-10-2023 08:02:22	E75S	D	77,7	81,9	92,1
1	05-10-2023 08:03:46	E75S	D	78,2	82,8	92,0
1	05-10-2023 08:08:15	E195	D	76,4	80,2	89,4
1	05-10-2023 08:10:19	B38M	D	75,9	78,5	88,2
1	05-10-2023 08:12:54	A320	D	78,9	82,7	93,3
1	05-10-2023 08:14:17	E75S	D	75,3	78,4	88,7
1	05-10-2023 08:15:26	B38M	D	77,6	80,1	89,7
1	05-10-2023 08:16:46	E75S	D	78,0	81,6	91,4
1	05-10-2023 08:18:55	E195	D	77,1	81,4	90,7
1	05-10-2023 08:21:19	E195	D	81,0	85,9	93,6
1	05-10-2023 08:23:12	B38M	D	77,3	79,2	89,6
1	05-10-2023 08:25:10	E195	D	78,4	83,2	92,0
1	05-10-2023 08:26:27	B738	D	82,4	87,5	95,2
1	05-10-2023 08:28:38	B738	D	84,5	89,0	96,5
1	05-10-2023 08:34:19	B38M	D	78,7	82,5	91,5
1	05-10-2023 08:36:30	B738	D	84,6	89,8	96,6
1	05-10-2023 08:42:43	E190	D	76,5	80,9	90,3
1	05-10-2023 08:48:24	A320	D	75,9	78,9	90,2
1	05-10-2023 08:52:49	B738	D	76,1	81,2	90,9
1	05-10-2023 08:57:04	B38M	D	81,8	85,6	93,3
1	05-10-2023 08:59:28	B38M	D	80,3	85,3	92,9
1	05-10-2023 09:03:11	B738	D	81,7	86,8	94,9
1	05-10-2023 09:17:42	E75S	D	80,4	85,6	94,0
1	05-10-2023 09:19:32	CRJ9	D	79,7	85,7	93,3
1	05-10-2023 09:23:48	E190	D	77,8	83,3	91,6
1	05-10-2023 09:25:22	E170	D	79,5	84,0	92,8
1	05-10-2023 09:47:50	E195	D	80,0	84,6	92,3
1	05-10-2023 10:03:28	E75S	D	76,7	80,9	90,5
1	05-10-2023 10:06:02	A321	D	79,3	83,3	93,1
1	05-10-2023 10:07:29	CRJ9	D	76,7	80,7	89,5
1	05-10-2023 10:08:51	B738	D	79,9	86,1	94,8
1	05-10-2023 10:10:19	GLF6	D	79,2	84,5	93,2
1	05-10-2023 10:11:43	A320	D	76,6	81,7	91,5
1	05-10-2023 10:14:13	B738	D	83,0	87,8	95,0
1	05-10-2023 10:18:42	BCS3	D	74,4	78,0	87,0
1	05-10-2023 10:24:50	E170	D	77,3	82,3	91,6
1	05-10-2023 10:32:51	E75S	D	78,2	82,5	91,8
1	05-10-2023 10:34:58	E75S	D	76,0	80,3	89,8
1	05-10-2023 10:37:41	E170	D	79,3	83,7	92,9
1	05-10-2023 10:43:03	A320	D	79,9	84,6	93,5
1	05-10-2023 10:45:08	E170	D	76,5	80,5	89,7
1	05-10-2023 10:48:23	C25A	D	73,8	79,7	89,1
1	05-10-2023 10:53:31	E190	D	77,2	82,4	91,3
1	05-10-2023 10:58:41	B738	D	83,5	88,0	95,8
1	05-10-2023 11:02:07	E170	D	74,4	78,8	89,5
1	05-10-2023 11:04:31	E195	D	80,1	85,8	93,3
1	05-10-2023 11:06:21	E195	D	78,7	84,7	92,1
1	05-10-2023 11:07:40	E195	D	81,5	87,7	94,3
1	05-10-2023 11:09:28	E190	D	78,0	82,4	91,4
1	05-10-2023 11:11:33	A321	D	82,5	87,0	95,5
1	05-10-2023 11:24:16	B38M	D	79,1	82,8	91,2
1	05-10-2023 11:30:36	E75S	D	79,2	84,2	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2023 11:33:17	E195	D	77,7	82,6	91,1
1	05-10-2023 11:38:00	E75S	D	77,5	80,1	90,2
1	05-10-2023 11:46:46	A21N	D	79,4	84,9	92,4
1	05-10-2023 11:55:03	B738	D	79,9	85,5	93,5
1	05-10-2023 11:59:24	A320	D	80,1	83,3	93,4
1	05-10-2023 12:01:11	A321	D	78,9	84,9	94,6
1	05-10-2023 12:04:00	E75S	D	79,4	84,5	93,1
1	05-10-2023 12:06:54	C295	D	73,9	78,1	86,4
1	05-10-2023 12:15:50	B738	D	75,2	78,8	89,5
1	05-10-2023 12:17:38	A21N	D	76,6	81,3	89,1
1	05-10-2023 12:21:25	A21N	D	77,9	81,7	90,0
1	05-10-2023 12:23:14	E195	D	75,8	79,7	89,7
1	05-10-2023 12:41:13	E195	D	76,5	81,0	89,7
1	05-10-2023 12:42:58	B738	D	81,8	86,7	95,0
1	05-10-2023 12:45:02	BCS3	D	74,3	77,6	86,3
1	05-10-2023 12:55:54	E75S	D	74,5	77,6	88,5
1	05-10-2023 12:57:36	E195	D	79,2	83,9	92,4
1	05-10-2023 13:06:55	E75S	D	75,5	83,4	89,9
1	05-10-2023 13:13:32	A321	D	80,4	84,8	94,0
1	05-10-2023 13:18:33	A321	D	78,1	81,8	92,1
1	05-10-2023 13:20:09	A320	D	79,0	83,6	92,8
1	05-10-2023 13:23:58	E75S	D	76,3	81,4	90,4
1	05-10-2023 13:28:06	E190	D	77,5	82,6	91,1
1	05-10-2023 13:30:55	CRJX	D	76,0	80,1	89,8
1	05-10-2023 13:32:51	E195	D	77,5	82,8	90,9
1	05-10-2023 13:35:00	E190	D	77,4	82,0	90,4
1	05-10-2023 13:38:02	A321	D	79,0	84,7	94,4
1	05-10-2023 13:41:13	E75S	D	74,1	79,2	88,4
1	05-10-2023 13:45:48	E195	D	78,7	83,0	91,9
1	05-10-2023 13:55:06	B738	D	80,8	85,3	93,8
1	05-10-2023 13:58:50	E195	D	76,8	80,7	91,5
1	05-10-2023 14:09:42	GLF5	D	74,7	79,1	88,1
1	05-10-2023 14:14:30	E75S	D	74,9	78,6	89,0
1	05-10-2023 14:16:58	B753	D	80,9	86,4	94,5
1	05-10-2023 14:21:25	A320	D	75,0	80,2	90,7
1	05-10-2023 14:25:44	E190	D	77,1	81,6	90,6
1	05-10-2023 14:35:48	B38M	D	78,2	82,2	91,0
1	05-10-2023 14:55:10	A21N	D	75,9	80,4	89,7
1	05-10-2023 14:57:48	E190	D	77,8	82,8	91,2
1	05-10-2023 15:01:02	E190	D	76,7	81,1	91,3
1	05-10-2023 15:03:29	E170	D	78,0	82,1	91,8
1	05-10-2023 15:05:08	E170	D	76,6	81,5	91,4
1	05-10-2023 15:07:09	E75S	D	79,8	84,2	93,9
1	05-10-2023 15:08:41	BCS1	D	73,2	76,4	86,0
1	05-10-2023 15:10:05	E170	D	78,5	84,1	92,7
1	05-10-2023 15:11:34	E170	D	74,8	80,2	90,3
1	05-10-2023 15:13:00	E195	D	76,7	80,6	90,1
1	05-10-2023 15:15:08	B38M	D	81,1	84,5	92,6
1	05-10-2023 15:17:42	B77W	D	83,3	88,9	96,1
1	05-10-2023 15:21:35	B788	D	81,7	85,4	93,5
1	05-10-2023 15:23:41	E195	D	76,1	82,2	91,6
1	05-10-2023 15:25:30	E170	D	78,9	84,1	93,0
1	05-10-2023 15:28:08	E75S	D	78,0	81,4	90,8
1	05-10-2023 15:40:11	B738	D	77,0	81,6	91,2
1	05-10-2023 15:44:07	E195	D	77,5	82,0	91,4
1	05-10-2023 15:46:14	A21N	D	78,9	83,2	91,4
1	05-10-2023 15:50:30	A320	D	77,3	80,7	91,5
1	05-10-2023 15:52:01	E195	D	77,2	81,7	90,8
1	05-10-2023 15:53:46	B38M	D	75,5	80,0	89,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-10-2023 15:56:31	E190	D	75,6	79,0	89,0
1	05-10-2023 15:58:31	A21N	D	78,6	82,8	90,4
1	05-10-2023 16:00:10	E75S	D	79,0	83,6	92,4
1	05-10-2023 16:12:43	A21N	D	77,9	81,6	89,9
1	05-10-2023 16:15:27	A320	D	75,0	79,5	91,0
1	05-10-2023 16:34:57	B738	D	79,1	82,2	92,1
1	05-10-2023 16:37:48	E75S	D	77,0	81,2	91,0
1	05-10-2023 16:42:31	B738	D	78,7	83,7	92,5
1	05-10-2023 16:43:50	B738	D	82,0	86,4	94,5
1	05-10-2023 16:57:31	BCS3	D	73,7	76,8	86,3
1	05-10-2023 16:59:07	E195	D	78,3	83,8	92,1
1	05-10-2023 17:00:49	E75S	D	77,0	80,3	90,2
1	05-10-2023 17:02:51	E75S	D	75,3	79,3	89,6
1	05-10-2023 17:04:15	E195	D	78,6	82,7	92,0
1	05-10-2023 17:05:42	E195	D	79,1	84,8	92,9
1	05-10-2023 17:07:58	E75S	D	75,9	79,1	89,7
1	05-10-2023 17:09:17	E190	D	74,7	79,1	89,8
1	05-10-2023 17:10:50	E75S	D	77,7	81,5	91,5
1	05-10-2023 17:12:10	E75S	D	76,4	80,0	91,7
1	05-10-2023 17:15:42	E75S	D	76,7	81,8	91,5
1	05-10-2023 17:17:26	E195	D	78,5	83,5	92,1
1	05-10-2023 17:20:29	B738	D	80,3	84,5	92,8
1	05-10-2023 17:22:02	E190	D	76,4	81,5	90,9
1	05-10-2023 17:28:25	E75S	D	76,3	81,5	90,5
1	05-10-2023 17:29:51	E195	D	77,3	81,9	91,1
1	05-10-2023 17:32:02	E35S	D	79,0	84,2	92,8
1	05-10-2023 17:34:58	B789	D	81,7	87,7	95,5
1	05-10-2023 17:37:06	A321	D	79,8	84,7	94,1
1	05-10-2023 17:38:51	B738	D	82,7	87,8	96,1
1	05-10-2023 17:40:10	E195	D	76,1	81,9	90,4
1	05-10-2023 17:42:09	CRJ9	D	77,1	81,4	90,9
1	05-10-2023 17:44:33	A321	D	78,4	82,7	93,0
1	05-10-2023 17:47:08	A321	D	80,1	84,7	94,5
1	05-10-2023 17:50:00	B788	D	82,7	87,0	95,3
1	05-10-2023 17:52:12	B739	D	78,1	82,0	91,7
1	05-10-2023 17:59:41	A333	D	83,7	89,9	98,4
1	05-10-2023 18:06:46	E195	D	77,9	82,4	91,1
1	05-10-2023 18:11:15	B738	D	77,0	80,8	90,3
1	05-10-2023 18:13:21	A319	D	74,4	76,9	87,9
1	05-10-2023 18:20:17	B788	D	81,6	85,6	94,1
1	05-10-2023 18:34:27	A321	D	78,2	82,1	92,0
1	05-10-2023 18:39:41	E170	D	79,2	83,2	92,2
1	05-10-2023 18:49:47	A320	D	78,5	81,1	91,7
1	05-10-2023 18:52:12	CRJ9	D	79,0	83,0	91,8
1	05-10-2023 19:01:04	A21N	D	77,8	81,7	89,8
1	05-10-2023 19:03:32	A20N	D	77,2	81,2	89,3
1	05-10-2023 19:12:08	E190	D	76,5	79,5	89,7
1	05-10-2023 19:31:22	E75S	D	79,5	84,4	93,2
1	05-10-2023 19:45:30	E195	D	78,6	83,8	92,4
1	05-10-2023 19:51:21	E295	D	74,0	77,4	86,5
1	05-10-2023 20:07:05	E170	D	78,5	84,6	92,0
1	05-10-2023 20:11:32	A21N	D	76,3	79,5	88,6
1	05-10-2023 20:13:44	E75S	D	78,1	83,5	92,4
1	05-10-2023 20:15:52	BCS1	D	73,0	76,0	85,6
1	05-10-2023 20:17:05	E75S	D	76,3	80,3	90,1
1	05-10-2023 20:18:36	B738	D	79,9	84,2	93,7
1	05-10-2023 20:20:05	E75S	D	79,0	84,1	93,5
1	05-10-2023 20:22:05	B738	D	75,7	79,2	89,5
1	05-10-2023 20:24:24	E195	D	79,2	83,9	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-10-2023 20:31:03	B38M	D	77,2	80,7	89,8
1	05-10-2023 20:33:31	E190	D	76,5	80,5	90,8
1	05-10-2023 20:36:07	E190	D	76,9	80,0	90,0
1	05-10-2023 20:39:57	E195	D	77,9	82,3	91,3
1	05-10-2023 20:42:00	E190	D	77,1	80,8	90,7
1	05-10-2023 20:46:03	E190	D	77,4	82,9	91,6
1	05-10-2023 20:48:40	E75S	D	75,2	79,1	89,5
1	05-10-2023 20:52:41	E75S	D	76,2	80,4	90,6
1	05-10-2023 20:54:05	E190	D	75,8	79,7	89,3
1	05-10-2023 21:01:53	E170	D	74,9	79,7	89,1
1	05-10-2023 21:07:05	E170	D	77,0	81,0	91,1
1	05-10-2023 21:09:10	B738	D	81,1	85,1	93,9
1	05-10-2023 21:12:48	E75S	D	78,4	82,7	92,2
1	05-10-2023 21:14:30	B38M	D	79,3	82,3	90,8
1	05-10-2023 21:16:49	E195	D	77,6	82,3	91,0
1	05-10-2023 21:20:48	A319	D	75,6	78,1	89,2
1	05-10-2023 21:27:23	B763	D	74,6	77,7	88,7
1	05-10-2023 21:41:21	B734	D	77,1	81,7	91,9
1	05-10-2023 21:45:32	B738	D	81,7	85,1	93,7
1	05-10-2023 21:55:51	B38M	D	77,9	81,4	90,0
1	06-10-2023 06:01:41	A21N	D	78,2	83,4	90,8
1	06-10-2023 06:03:32	B738	D	77,5	80,7	90,5
1	06-10-2023 06:06:30	B738	D	81,6	85,2	94,1
1	06-10-2023 06:11:06	A21N	D	79,0	84,0	91,0
1	06-10-2023 06:13:24	B738	D	81,7	85,9	95,0
1	06-10-2023 06:17:47	A321	D	78,7	83,2	92,8
1	06-10-2023 06:19:36	A21N	D	78,7	82,6	91,0
1	06-10-2023 06:26:22	BCS3	D	74,9	79,4	87,2
1	06-10-2023 06:45:56	B738	D	81,2	85,6	93,2
1	06-10-2023 06:47:35	A21N	D	80,2	85,5	92,8
1	06-10-2023 06:50:31	E195	D	76,7	80,1	89,5
1	06-10-2023 06:56:52	C295	D	74,7	77,5	85,1
1	06-10-2023 06:59:03	A321	D	79,0	82,6	92,7
1	06-10-2023 07:01:08	A319	D	75,6	78,7	88,4
1	06-10-2023 07:03:42	C295	D	73,3	75,3	82,8
1	06-10-2023 07:05:55	B738	D	83,8	88,9	96,1
1	06-10-2023 07:07:20	A320	D	79,0	82,5	92,2
1	06-10-2023 07:11:26	B38M	D	82,0	85,5	93,4
1	06-10-2023 07:14:12	E170	D	78,3	83,6	91,6
1	06-10-2023 07:16:02	E75S	D	77,3	81,0	90,9
1	06-10-2023 07:17:24	E75S	D	78,5	83,4	92,5
1	06-10-2023 07:18:55	E75S	D	78,0	81,8	91,4
1	06-10-2023 07:26:13	E75S	D	78,2	82,2	91,2
1	06-10-2023 07:30:13	E195	D	80,7	86,8	93,7
1	06-10-2023 07:33:52	A321	D	80,1	84,5	93,7
1	06-10-2023 07:35:12	E195	D	77,5	81,9	90,5
1	06-10-2023 07:36:43	E195	D	79,4	83,8	91,7
1	06-10-2023 07:38:39	E195	D	76,9	81,1	90,1
1	06-10-2023 07:44:21	B738	D	85,1	90,6	97,4
1	06-10-2023 07:46:06	E75S	D	75,9	79,5	89,3
1	06-10-2023 07:50:27	E170	D	77,7	84,6	92,0
1	06-10-2023 07:51:58	E190	D	75,1	78,1	87,4
1	06-10-2023 07:53:24	E195	D	76,9	81,8	90,5
1	06-10-2023 07:54:40	E195	D	75,2	80,0	89,6
1	06-10-2023 07:56:08	B38M	D	75,6	79,3	89,0
1	06-10-2023 07:57:27	E195	D	77,1	81,8	89,9
1	06-10-2023 07:59:01	B38M	D	78,2	80,6	89,3
1	06-10-2023 08:01:07	H25B	D	78,6	84,4	90,9
1	06-10-2023 08:03:10	E75S	D	78,1	81,1	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-10-2023 08:06:00	E75S	D	76,3	80,3	89,3
1	06-10-2023 08:18:13	B38M	D	81,2	85,2	92,3
1	06-10-2023 08:24:43	E195	D	79,5	83,9	92,1
1	06-10-2023 08:26:05	B738	D	84,4	90,1	96,9
1	06-10-2023 08:27:32	B738	D	85,1	90,5	97,1
1	06-10-2023 08:28:51	E195	D	79,4	84,3	92,1
1	06-10-2023 08:41:01	A20N	D	74,1	75,5	85,8
1	06-10-2023 08:42:28	A21N	D	77,9	82,4	90,2
1	06-10-2023 08:48:00	B38M	D	74,1	77,0	86,1
1	06-10-2023 09:00:27	B38M	D	78,3	81,1	89,8
1	06-10-2023 09:13:45	B738	D	80,8	85,7	93,8
1	06-10-2023 09:19:57	E75S	D	78,5	82,1	91,8
1	06-10-2023 09:24:44	CRJ9	D	76,2	81,6	90,9
1	06-10-2023 09:26:48	CL35	D	72,8	76,3	87,3
1	06-10-2023 09:28:54	E75S	D	79,0	82,7	91,6
1	06-10-2023 09:34:22	E190	D	79,7	85,0	92,3
1	06-10-2023 09:37:03	A320	D	76,7	79,1	89,7
1	06-10-2023 09:39:28	E195	D	78,4	84,3	92,2
1	06-10-2023 09:42:53	E195	D	79,2	84,7	92,6
1	06-10-2023 09:56:49	CRJ9	D	80,1	83,8	92,4
1	06-10-2023 09:59:21	A21N	D	80,6	85,6	92,6
1	06-10-2023 10:00:56	BCS3	D	75,9	80,3	87,7
1	06-10-2023 10:09:49	B738	D	82,9	87,7	94,9
1	06-10-2023 10:12:16	A320	D	78,8	82,3	91,8
1	06-10-2023 10:16:37	A320	D	76,3	81,0	91,3
1	06-10-2023 10:28:17	E170	D	77,2	80,8	90,0
1	06-10-2023 10:33:09	A320	D	78,9	82,0	91,7
1	06-10-2023 10:34:27	E75S	D	79,1	83,7	92,9
1	06-10-2023 10:35:44	E190	D	78,6	82,7	91,2
1	06-10-2023 10:40:52	E75S	D	79,8	83,9	92,8
1	06-10-2023 10:42:16	B738	D	83,6	88,6	95,9
1	06-10-2023 10:44:33	E75S	D	79,2	83,9	92,8
1	06-10-2023 10:50:17	E170	D	80,5	85,9	93,3
1	06-10-2023 10:52:22	C525	D	73,7	78,2	86,7
1	06-10-2023 10:53:46	E190	D	78,7	83,7	91,9
1	06-10-2023 10:55:03	E75S	D	80,3	85,2	93,5
1	06-10-2023 10:56:36	E190	D	77,8	83,1	91,6
1	06-10-2023 10:58:02	E190	D	76,3	82,3	91,3
1	06-10-2023 11:02:07	E195	D	77,8	82,3	90,8
1	06-10-2023 11:04:16	A320	D	79,0	82,7	92,6
1	06-10-2023 11:05:32	E170	D	77,7	81,3	90,9
1	06-10-2023 11:10:26	E195	D	80,4	85,1	92,9
1	06-10-2023 11:11:59	B38M	D	80,1	84,6	92,6
1	06-10-2023 11:14:35	GLF5	D	78,4	83,7	90,7
1	06-10-2023 11:20:18	B738	D	77,4	81,2	90,2
1	06-10-2023 11:22:50	R44	P	72,1	74,0	82,9
1	06-10-2023 11:25:44	B38M	D	82,7	86,3	94,2
1	06-10-2023 11:37:41	E195	D	78,3	82,7	91,7
1	06-10-2023 11:40:24	E75S	D	76,4	80,8	90,5
1	06-10-2023 12:01:05	M28	D	72,5	76,0	83,9
1	06-10-2023 12:05:27	E190	D	78,5	82,6	91,3
1	06-10-2023 12:09:19	E190	D	78,6	83,8	92,2
1	06-10-2023 12:14:02	E75S	D	80,2	85,0	93,6
1	06-10-2023 12:16:45	A21N	D	80,3	84,4	92,0
1	06-10-2023 12:25:59	A21N	D	80,0	85,1	92,3
1	06-10-2023 12:36:00	A320	D	76,2	83,7	97,0
1	06-10-2023 12:38:00	B739	D	77,8	89,5	98,4
1	06-10-2023 12:56:50	BCS3	D	76,2	81,2	89,2
1	06-10-2023 13:01:39	A321	D	78,4	82,9	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-10-2023 13:03:20	E190	D	80,3	84,6	93,1
1	06-10-2023 13:09:07	A321	D	79,7	83,7	93,1
1	06-10-2023 13:13:52	E195	D	78,8	83,4	92,0
1	06-10-2023 13:21:28	B738	D	76,8	80,4	90,2
1	06-10-2023 13:25:54	GALX	D	76,7	81,1	89,3
1	06-10-2023 13:28:04	B738	D	77,7	82,7	92,0
1	06-10-2023 13:36:11	C295	D	75,4	78,8	86,1
1	06-10-2023 13:47:40	E75S	D	78,9	84,5	93,0
1	06-10-2023 13:54:21	A332	D	86,5	94,4	101,7
1	06-10-2023 13:56:32	E195	D	77,5	82,1	90,9
1	06-10-2023 14:00:05	E75S	D	75,7	79,8	89,6
1	06-10-2023 14:01:38	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	06-10-2023 14:03:08	A21N	D	79,0	83,5	91,0
1	06-10-2023 14:07:19	E75S	D	76,2	80,6	90,3
1	06-10-2023 14:09:53	CRJX	D	76,9	80,6	90,1
1	06-10-2023 14:11:48	E195	D	76,5	80,6	89,9
1	06-10-2023 14:16:17	E170	D	78,1	82,5	91,5
1	06-10-2023 14:18:53	B738	D	82,4	87,0	94,5
1	06-10-2023 14:20:09	E75S	D	77,1	81,5	90,7
1	06-10-2023 14:30:34	E195	D	78,1	82,7	90,9
1	06-10-2023 14:33:47	E190	D	76,8	81,2	90,3
1	06-10-2023 14:35:42	A320	D	78,9	83,9	93,7
1	06-10-2023 14:38:45	B738	D	83,8	89,0	96,3
1	06-10-2023 14:42:20	A320	D	80,7	84,4	93,7
1	06-10-2023 14:44:40	B738	D	82,4	87,8	95,6
1	06-10-2023 14:46:52	A321	D	82,1	87,6	96,3
1	06-10-2023 14:51:29	A21N	D	77,6	83,2	91,0
1	06-10-2023 14:53:52	B38M	D	78,0	82,0	91,0
1	06-10-2023 14:55:43	E195	D	76,4	80,1	89,4
1	06-10-2023 14:58:46	E195	D	79,0	84,0	92,2
1	06-10-2023 15:01:05	E75S	D	77,8	81,4	91,4
1	06-10-2023 15:03:31	A319	D	76,9	80,5	90,3
1	06-10-2023 15:05:29	E195	D	80,2	85,5	93,4
1	06-10-2023 15:07:30	M28	D	72,7	74,3	82,2
1	06-10-2023 15:09:40	E75S	D	80,6	85,2	93,1
1	06-10-2023 15:14:44	E190	D	76,2	81,4	90,2
1	06-10-2023 15:17:07	B77W	D	83,1	87,9	95,9
1	06-10-2023 15:19:07	B788	D	83,7	87,8	95,5
1	06-10-2023 15:21:13	E190	D	78,1	83,5	91,5
1	06-10-2023 15:23:15	B738	D	83,0	87,3	95,3
1	06-10-2023 15:25:09	B38M	D	79,1	82,0	90,9
1	06-10-2023 15:27:14	E195	D	80,3	85,0	92,6
1	06-10-2023 15:28:57	B38M	D	83,6	87,8	94,8
1	06-10-2023 15:30:26	BCS3	D	75,9	80,1	88,2
1	06-10-2023 15:31:49	E75S	D	78,5	82,8	91,9
1	06-10-2023 15:47:16	E170	D	80,2	85,0	93,2
1	06-10-2023 15:51:37	C295	D	75,0	77,2	84,6
1	06-10-2023 15:53:26	E75S	D	78,3	83,4	91,7
1	06-10-2023 15:56:10	B38M	D	79,9	83,2	91,4
1	06-10-2023 15:57:28	B738	D	80,2	85,3	93,2
1	06-10-2023 15:59:11	A21N	D	77,6	82,8	90,8
1	06-10-2023 16:01:49	A321	D	81,4	86,3	94,6
1	06-10-2023 16:13:16	E190	D	76,6	81,1	90,6
1	06-10-2023 16:26:27	E35L	D	76,0	79,1	87,1
1	06-10-2023 16:40:06	E75S	D	78,7	82,7	91,5
1	06-10-2023 16:41:16	E75S	D	77,8	81,8	91,1
1	06-10-2023 16:46:26	E195	D	81,4	86,6	94,0
1	06-10-2023 16:48:06	E195	D	80,7	85,7	92,8
1	06-10-2023 16:49:18	E195	D	79,9	85,1	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-10-2023 16:52:15	E195	D	80,8	85,7	93,4
1	06-10-2023 16:53:34	E170	D	77,3	81,9	90,9
1	06-10-2023 16:55:04	E75S	D	77,8	81,7	91,3
1	06-10-2023 16:57:02	E190	D	77,8	82,2	90,8
1	06-10-2023 17:07:21	E195	D	79,2	83,6	91,8
1	06-10-2023 17:08:54	E75S	D	78,6	82,4	91,1
1	06-10-2023 17:10:29	E195	D	79,0	84,6	92,3
1	06-10-2023 17:15:18	BCS3	D	74,8	79,6	86,8
1	06-10-2023 17:16:53	E195	D	79,5	83,9	92,3
1	06-10-2023 17:19:52	B738	D	79,0	83,2	92,2
1	06-10-2023 17:21:21	B38M	D	79,3	82,7	91,4
1	06-10-2023 17:23:04	GLF6	D	80,9	86,4	93,2
1	06-10-2023 17:24:53	E190	D	77,9	82,2	90,7
1	06-10-2023 17:26:20	E75S	D	78,4	83,1	91,7
1	06-10-2023 17:27:38	E170	D	77,7	81,5	90,9
1	06-10-2023 17:28:57	A321	D	80,9	85,5	94,1
1	06-10-2023 17:31:12	B788	D	81,7	86,3	94,3
1	06-10-2023 17:33:38	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	06-10-2023 17:35:03	B738	D	81,5	87,4	95,5
1	06-10-2023 17:38:28	CRJ9	D	80,0	83,8	91,7
1	06-10-2023 17:40:04	E75S	D	77,5	81,7	90,7
1	06-10-2023 17:41:44	E170	D	78,8	83,5	91,8
1	06-10-2023 17:43:47	CRJ9	D	78,6	83,0	91,9
1	06-10-2023 17:45:48	E190	D	78,1	82,7	91,7
1	06-10-2023 17:47:19	A21N	D	78,3	83,0	90,6
1	06-10-2023 17:49:57	E75S	D	78,7	83,2	92,0
1	06-10-2023 17:52:31	U	D	76,0	79,2	85,0
1	06-10-2023 17:54:37	C25B	D	76,9	82,1	90,6
1	06-10-2023 17:56:38	A333	D	87,0	92,2	100,4
1	06-10-2023 17:59:55	A20N	D	74,1	77,9	87,1
1	06-10-2023 18:05:18	C650	D	73,5	77,5	87,1
1	06-10-2023 18:12:30	A321	D	80,8	84,7	94,0
1	06-10-2023 18:14:20	A319	D	77,5	80,9	90,7
1	06-10-2023 18:33:08	E75S	D	80,6	86,3	93,9
1	06-10-2023 18:39:16	C510	D	75,6	78,8	88,4
1	06-10-2023 18:52:38	A21N	D	79,1	83,1	90,6
1	06-10-2023 18:56:09	A320	D	78,2	82,6	92,4
1	06-10-2023 19:12:08	E190	D	81,9	86,8	94,2
1	06-10-2023 19:14:30	A20N	D	74,8	78,1	88,3
1	06-10-2023 19:42:48	E195	D	77,5	82,2	90,7
1	06-10-2023 19:44:01	A320	D	77,0	81,2	91,0
1	06-10-2023 19:56:22	E190	D	78,8	83,8	91,4
1	06-10-2023 19:58:43	E75L	D	79,0	83,2	92,0
1	06-10-2023 20:09:39	E190	D	79,4	84,3	92,2
1	06-10-2023 20:11:28	E195	D	80,1	85,5	92,4
1	06-10-2023 20:12:49	E195	D	80,8	86,3	93,1
1	06-10-2023 20:22:49	E75S	D	75,9	79,7	89,5
1	06-10-2023 20:25:17	E75S	D	80,7	85,4	93,3
1	06-10-2023 20:26:43	E195	D	81,4	86,7	93,7
1	06-10-2023 20:30:46	B38M	D	82,4	85,9	93,5
1	06-10-2023 20:33:52	E195	D	79,8	84,2	92,1
1	06-10-2023 20:35:58	E195	D	79,7	83,4	92,0
1	06-10-2023 20:38:58	E75S	D	78,6	82,5	92,0
1	06-10-2023 20:42:39	A321	D	80,6	84,6	93,9
1	06-10-2023 20:44:55	E190	D	79,2	84,0	92,2
1	06-10-2023 20:48:17	E75S	D	79,5	83,9	92,7
1	06-10-2023 20:52:33	BCS3	D	76,5	81,0	88,3
1	06-10-2023 20:54:43	E190	D	81,6	87,9	93,9
1	06-10-2023 20:57:52	E75S	D	79,6	84,6	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-10-2023 20:59:52	E170	D	79,8	83,3	92,3
1	06-10-2023 21:05:06	B38M	D	79,0	82,7	91,0
1	06-10-2023 21:22:21	B763	D	75,6	78,8	90,0
1	06-10-2023 21:25:13	B738	D	82,0	87,1	95,6
1	06-10-2023 21:34:39	B738	D	80,6	84,7	93,6
1	06-10-2023 21:41:27	E190	D	77,6	81,7	90,6
1	06-10-2023 21:42:39	B38M	D	81,4	85,2	92,9
1	06-10-2023 21:46:20	E75S	D	78,0	82,7	91,8
1	06-10-2023 21:49:08	B734	D	80,0	84,7	92,8
1	06-10-2023 21:51:31	A20N	D	77,8	82,2	90,1
1	06-10-2023 21:56:32	A21N	D	79,9	83,9	91,7
1	07-10-2023 06:05:58	B38M	D	77,7	81,1	90,5
1	07-10-2023 06:08:29	A21N	D	77,3	82,3	89,8
1	07-10-2023 06:11:20	A21N	D	76,8	81,2	89,8
1	07-10-2023 06:13:29	A321	D	81,2	85,5	94,6
1	07-10-2023 06:16:04	B738	D	80,0	85,8	94,0
1	07-10-2023 06:17:47	CRJX	D	75,7	79,2	89,3
1	07-10-2023 06:20:18	B38M	D	77,6	80,7	89,7
1	07-10-2023 06:22:35	BCS3	D	74,0	76,4	84,4
1	07-10-2023 06:26:44	A21N	D	77,5	82,1	90,3
1	07-10-2023 06:37:28	A321	D	80,2	84,2	94,0
1	07-10-2023 06:39:44	B738	D	80,8	84,4	93,3
1	07-10-2023 06:41:33	A320	D	76,2	80,0	91,0
1	07-10-2023 06:43:59	A21N	D	76,1	79,8	88,6
1	07-10-2023 06:50:29	E195	D	73,4	77,8	87,7
1	07-10-2023 06:52:36	A321	D	78,7	82,2	91,7
1	07-10-2023 06:56:52	A319	D	74,3	77,2	88,0
1	07-10-2023 07:12:24	B738	D	81,7	87,6	94,9
1	07-10-2023 07:14:06	E75S	D	75,8	79,0	89,2
1	07-10-2023 07:18:07	E190	D	74,3	77,3	87,5
1	07-10-2023 07:19:27	E170	D	73,0	76,2	86,8
1	07-10-2023 07:21:02	B38M	D	77,7	80,6	90,2
1	07-10-2023 07:24:38	A21N	D	76,0	80,1	88,8
1	07-10-2023 07:30:41	E75S	D	72,9	75,3	87,0
1	07-10-2023 07:34:58	E195	D	78,2	82,7	91,4
1	07-10-2023 07:36:27	E190	D	75,6	79,3	89,8
1	07-10-2023 07:37:58	E75S	D	74,4	78,1	87,4
1	07-10-2023 07:39:33	E75S	D	75,1	79,0	89,1
1	07-10-2023 07:41:10	E195	D	76,2	81,0	90,1
1	07-10-2023 07:44:09	E195	D	76,5	81,2	90,6
1	07-10-2023 07:47:11	B738	D	81,6	85,8	95,2
1	07-10-2023 07:48:54	E195	D	74,3	77,1	87,7
1	07-10-2023 07:51:32	E75S	D	77,0	81,6	91,5
1	07-10-2023 07:53:13	E195	D	75,9	79,4	89,1
1	07-10-2023 07:54:44	E195	D	78,2	82,7	91,6
1	07-10-2023 07:56:47	E195	D	73,5	76,9	86,9
1	07-10-2023 07:58:20	E190	D	75,1	81,4	90,3
1	07-10-2023 08:01:10	C295	D	72,8	75,4	83,6
1	07-10-2023 08:04:01	E75S	D	75,4	81,0	89,6
1	07-10-2023 08:05:52	E170	D	76,6	79,9	89,4
1	07-10-2023 08:08:38	B738	D	83,2	88,0	95,7
1	07-10-2023 08:10:08	M346	D	86,6	95,6	100,1
1	07-10-2023 08:12:00	E195	D	78,8	83,4	91,9
1	07-10-2023 08:14:26	A320	D	77,7	82,0	91,3
1	07-10-2023 08:15:47	E170	D	77,2	82,5	91,5
1	07-10-2023 08:21:17	PRM1	D	74,0	80,2	86,3
1	07-10-2023 08:30:07	E195	D	74,3	78,2	88,9
1	07-10-2023 08:40:02	B38M	D	78,2	82,5	90,3
1	07-10-2023 08:46:22	B738	D	78,5	84,2	93,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-10-2023 08:56:52	A21N	D	78,1	83,8	90,6
1	07-10-2023 08:58:47	E190	D	74,4	78,1	88,9
1	07-10-2023 09:07:18	B738	D	79,8	84,4	93,4
1	07-10-2023 09:10:50	B738	D	76,1	80,3	91,1
1	07-10-2023 09:21:14	CRJ9	D	77,4	82,4	91,2
1	07-10-2023 09:23:52	E75S	D	75,8	80,0	89,6
1	07-10-2023 09:29:09	B38M	D	78,0	80,6	90,3
1	07-10-2023 09:35:31	E190	D	74,9	79,1	87,9
1	07-10-2023 09:37:56	B38M	D	74,8	77,9	88,0
1	07-10-2023 09:40:13	E170	D	74,6	79,3	89,2
1	07-10-2023 09:47:50	B38M	D	77,0	80,6	90,5
1	07-10-2023 09:50:13	E195	D	75,6	80,1	90,0
1	07-10-2023 09:52:43	E75S	D	75,8	80,5	91,0
1	07-10-2023 09:59:25	A320	D	75,0	79,8	89,1
1	07-10-2023 10:03:09	A20N	D	73,8	77,3	88,0
1	07-10-2023 10:16:02	B738	D	79,3	82,8	93,5
1	07-10-2023 10:23:03	C510	D	73,7	76,3	85,1
1	07-10-2023 10:34:32	B738	D	81,0	85,2	94,6
1	07-10-2023 10:38:10	E75S	D	77,3	81,3	90,9
1	07-10-2023 10:41:46	B738	D	76,3	80,6	90,8
1	07-10-2023 10:43:25	BCS3	D	75,4	79,9	88,4
1	07-10-2023 10:45:12	B738	D	79,6	83,8	93,4
1	07-10-2023 10:47:13	E75S	D	78,0	83,1	92,1
1	07-10-2023 10:49:14	E195	D	78,4	83,1	91,8
1	07-10-2023 10:51:20	E170	D	76,2	82,5	90,7
1	07-10-2023 10:53:02	B738	D	76,9	81,1	91,1
1	07-10-2023 10:55:26	A321	D	76,9	82,3	92,4
1	07-10-2023 11:02:34	E190	D	74,8	79,4	89,1
1	07-10-2023 11:04:18	B38M	D	77,6	80,4	89,9
1	07-10-2023 11:06:09	C295	D	70,9	72,3	83,2
1	07-10-2023 11:07:56	E195	D	76,0	81,3	90,7
1	07-10-2023 11:09:45	E75S	D	75,6	80,5	90,3
1	07-10-2023 11:12:22	E190	D	77,9	81,4	91,4
1	07-10-2023 11:14:30	E75S	D	76,6	81,3	91,3
1	07-10-2023 11:16:38	E190	D	74,8	78,1	88,5
1	07-10-2023 11:19:11	E190	D	74,7	79,6	89,0
1	07-10-2023 11:21:44	E195	D	76,6	83,0	91,5
1	07-10-2023 11:23:35	E75S	D	73,6	75,5	86,6
1	07-10-2023 11:44:59	B38M	D	76,1	78,6	89,1
1	07-10-2023 11:52:43	A21N	D	77,9	82,1	89,9
1	07-10-2023 11:56:59	B38M	D	76,6	81,8	90,4
1	07-10-2023 11:58:50	B77W	D	82,9	87,3	95,5
1	07-10-2023 12:19:29	E195	D	73,0	76,1	86,8
1	07-10-2023 12:24:02	B738	D	80,9	85,4	94,3
1	07-10-2023 12:26:49	HDJT	D	73,8	76,2	86,1
1	07-10-2023 12:29:38	B738	D	80,5	84,0	93,3
1	07-10-2023 12:34:29	A21N	D	77,1	80,6	89,1
1	07-10-2023 12:37:43	A320	D	76,3	81,8	91,5
1	07-10-2023 12:44:49	E195	D	76,4	81,3	90,7
1	07-10-2023 12:59:35	A321	D	80,4	84,6	94,3
1	07-10-2023 13:02:53	A21N	D	78,7	83,0	91,3
1	07-10-2023 13:05:00	A321	D	78,0	82,2	92,5
1	07-10-2023 13:18:50	E195	D	77,4	83,0	92,2
1	07-10-2023 13:21:08	B737	D	79,3	82,0	92,5
1	07-10-2023 13:29:50	A21N	D	76,7	79,5	88,5
1	07-10-2023 13:32:16	B38M	D	76,8	80,3	88,9
1	07-10-2023 13:34:42	B738	D	75,6	80,3	90,2
1	07-10-2023 13:36:48	E170	D	74,8	78,6	88,8
1	07-10-2023 13:39:37	B738	D	81,0	85,6	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	07-10-2023 13:42:07	E190	D	75,9	80,2	89,3
1	07-10-2023 13:44:25	A321	D	79,1	82,7	92,9
1	07-10-2023 13:46:50	E75S	D	75,0	79,2	89,3
1	07-10-2023 13:49:42	E75S	D	74,5	79,6	89,4
1	07-10-2023 13:59:49	CRJ9	D	76,4	82,4	90,6
1	07-10-2023 14:02:34	BCS3	D	73,5	76,9	85,8
1	07-10-2023 14:04:09	E190	D	77,3	81,9	91,1
1	07-10-2023 14:05:56	CRJ9	D	73,5	76,5	87,8
1	07-10-2023 14:08:15	A320	D	79,2	83,6	93,5
1	07-10-2023 14:19:51	E170	D	77,4	81,6	90,7
1	07-10-2023 14:21:39	E75S	D	78,3	81,3	91,1
1	07-10-2023 14:25:12	B738	D	79,0	83,5	92,4
1	07-10-2023 14:34:51	E190	D	74,4	77,9	88,4
1	07-10-2023 14:36:38	A320	D	78,8	81,9	91,6
1	07-10-2023 14:44:56	B738	D	79,3	83,7	92,7
1	07-10-2023 14:49:31	E195	D	78,2	83,7	91,5
1	07-10-2023 14:56:06	E195	D	79,0	83,5	92,4
1	07-10-2023 14:59:30	B38M	D	78,9	82,5	90,9
1	07-10-2023 15:01:43	E195	D	79,0	83,6	92,8
1	07-10-2023 15:04:54	B788	D	79,7	82,9	92,5
1	07-10-2023 15:07:24	E170	D	76,9	80,9	90,5
1	07-10-2023 15:10:07	B788	D	79,7	83,3	92,5
1	07-10-2023 15:13:26	E190	D	76,8	82,4	90,9
1	07-10-2023 15:16:59	E75S	D	76,6	80,6	90,2
1	07-10-2023 15:19:02	E75S	D	78,4	81,9	92,0
1	07-10-2023 15:21:19	E195	D	78,1	81,9	91,1
1	07-10-2023 15:23:03	BCS3	D	73,8	76,9	85,6
1	07-10-2023 15:25:55	E190	D	75,7	79,6	89,4
1	07-10-2023 15:31:48	E195	D	75,8	81,0	89,6
1	07-10-2023 15:34:46	E75S	D	74,8	77,9	88,7
1	07-10-2023 15:37:03	B77W	D	81,3	87,2	95,1
1	07-10-2023 15:40:05	E75S	D	76,5	80,9	90,8
1	07-10-2023 15:41:29	E195	D	77,3	82,8	91,1
1	07-10-2023 15:44:00	E75S	D	76,7	79,8	90,5
1	07-10-2023 15:48:10	E195	D	79,9	84,9	92,9
1	07-10-2023 15:53:38	E75S	D	79,0	84,1	92,6
1	07-10-2023 15:55:37	E190	D	75,1	80,6	90,0
1	07-10-2023 15:58:30	B738	D	84,0	89,0	96,3
1	07-10-2023 16:01:07	B788	D	79,7	83,9	92,2
1	07-10-2023 16:06:14	A21N	D	78,7	82,8	90,7
1	07-10-2023 16:10:31	A21N	D	79,5	83,7	91,3
1	07-10-2023 16:12:23	E75S	D	78,6	82,8	92,0
1	07-10-2023 16:18:23	E75S	D	75,2	77,9	89,2
1	07-10-2023 16:20:44	B38M	D	76,4	80,8	90,8
1	07-10-2023 16:25:04	A321	D	79,6	83,0	93,7
1	07-10-2023 16:41:03	E195	D	78,7	82,7	91,7
1	07-10-2023 16:45:10	B738	D	80,1	84,6	92,6
1	07-10-2023 16:51:38	A21N	D	78,0	82,8	90,5
1	07-10-2023 16:58:38	E75S	D	78,2	83,0	92,1
1	07-10-2023 17:00:11	E190	D	75,4	79,5	89,2
1	07-10-2023 17:01:42	E190	D	76,2	80,3	89,6
1	07-10-2023 17:03:07	E170	D	74,9	78,4	88,7
1	07-10-2023 17:04:27	E195	D	75,8	80,1	89,8
1	07-10-2023 17:06:01	E170	D	76,5	80,5	89,3
1	07-10-2023 17:07:24	B38M	D	74,5	78,4	88,7
1	07-10-2023 17:09:07	E190	D	77,6	81,8	91,5
1	07-10-2023 17:10:54	E195	D	78,2	83,0	91,4
1	07-10-2023 17:13:56	E195	D	78,2	81,8	91,4
1	07-10-2023 17:22:36	E75S	D	78,6	82,0	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	07-10-2023 17:23:51	E170	D	79,0	84,9	92,6
1	07-10-2023 17:27:11	E75L	D	75,6	78,7	89,4
1	07-10-2023 17:31:27	E75S	D	77,8	81,4	90,8
1	07-10-2023 17:37:02	E75S	D	77,5	80,9	90,7
1	07-10-2023 17:43:30	B789	D	81,6	86,8	93,9
1	07-10-2023 17:49:06	A321	D	79,5	84,2	93,1
1	07-10-2023 17:55:42	B38M	D	78,1	83,9	90,9
1	07-10-2023 17:59:16	A333	D	83,4	87,6	97,0
1	07-10-2023 18:05:57	B38M	D	77,2	79,4	89,8
1	07-10-2023 18:48:16	A321	D	79,0	82,1	92,8
1	07-10-2023 18:51:19	B738	D	78,1	82,7	91,3
1	07-10-2023 18:56:30	C56X	D	73,7	76,6	85,2
1	07-10-2023 19:04:12	A21N	D	78,2	81,9	90,2
1	07-10-2023 19:12:12	A21N	D	78,0	81,5	90,1
1	07-10-2023 19:13:55	A20N	D	75,4	79,7	88,2
1	07-10-2023 19:20:49	B38M	D	75,6	77,7	87,9
1	07-10-2023 19:23:06	A319	D	78,6	81,5	92,0
1	07-10-2023 19:25:24	A321	D	79,3	83,5	93,1
1	07-10-2023 19:27:12	BCS3	D	74,5	77,1	86,0
1	07-10-2023 19:29:31	A321	D	79,7	84,1	93,7
1	07-10-2023 19:38:10	B738	D	83,3	87,3	95,8
1	07-10-2023 19:40:51	B738	D	80,3	84,3	93,8
1	07-10-2023 19:43:23	E195	D	73,9	76,8	88,0
1	07-10-2023 19:50:03	E295	D	74,3	77,9	87,1
1	07-10-2023 20:11:41	E75S	D	79,1	82,2	91,7
1	07-10-2023 20:16:37	E75S	D	79,0	83,6	92,6
1	07-10-2023 20:19:11	E75S	D	77,5	80,6	91,2
1	07-10-2023 20:20:42	E195	D	78,4	82,7	91,9
1	07-10-2023 20:23:00	B38M	D	82,2	85,2	93,7
1	07-10-2023 20:26:00	E75S	D	80,0	84,8	93,4
1	07-10-2023 20:29:43	B738	D	83,9	89,2	96,5
1	07-10-2023 20:31:18	E75S	D	78,9	83,1	92,3
1	07-10-2023 20:33:34	E190	D	77,6	82,6	91,0
1	07-10-2023 20:49:21	E170	D	78,1	82,2	91,5
1	07-10-2023 20:51:48	E170	D	75,5	78,1	88,7
1	07-10-2023 20:54:29	B38M	D	81,0	84,6	92,8
1	07-10-2023 21:20:15	A21N	D	80,7	86,0	93,0
1	07-10-2023 21:22:14	E195	D	80,1	85,2	92,6
1	07-10-2023 21:32:42	B38M	D	79,9	83,7	91,9
1	08-10-2023 06:02:10	A321	D	81,1	86,1	94,7
1	08-10-2023 06:03:53	B738	D	81,0	85,9	94,4
1	08-10-2023 06:08:47	B738	D	81,3	85,6	94,1
1	08-10-2023 06:11:57	A21N	D	78,7	83,3	90,7
1	08-10-2023 06:13:53	CRJX	D	77,6	82,5	91,1
1	08-10-2023 06:16:50	BCS3	D	74,4	77,7	85,8
1	08-10-2023 06:18:11	A321	D	78,8	82,5	92,9
1	08-10-2023 06:22:31	A21N	D	78,4	82,8	90,7
1	08-10-2023 06:25:12	A21N	D	76,8	81,4	89,3
1	08-10-2023 06:32:40	A320	D	77,9	81,7	91,5
1	08-10-2023 06:36:37	A321	D	80,5	84,2	94,1
1	08-10-2023 06:50:14	A21N	D	77,7	82,2	90,0
1	08-10-2023 07:00:06	B738	D	77,0	80,7	90,0
1	08-10-2023 07:02:50	A321	D	82,7	87,5	95,7
1	08-10-2023 07:05:25	B738	D	80,6	84,4	93,4
1	08-10-2023 07:16:39	A21N	D	79,3	83,8	91,1
1	08-10-2023 07:18:29	E75S	D	75,0	77,9	88,8
1	08-10-2023 07:21:13	E75S	D	75,2	78,3	88,6
1	08-10-2023 07:29:22	E190	D	75,7	79,9	89,5
1	08-10-2023 07:31:04	E195	D	78,5	83,1	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-10-2023 07:32:40	E75S	D	78,4	82,5	92,0
1	08-10-2023 07:34:37	E190	D	78,2	82,4	91,0
1	08-10-2023 07:36:17	E195	D	78,5	83,2	91,5
1	08-10-2023 07:44:07	E75S	D	77,4	81,2	90,9
1	08-10-2023 07:47:13	B38M	D	78,0	81,8	89,5
1	08-10-2023 07:49:05	E190	D	74,9	79,2	88,9
1	08-10-2023 07:51:03	B738	D	81,9	86,6	94,7
1	08-10-2023 07:52:43	E195	D	78,2	82,5	91,4
1	08-10-2023 07:58:28	E170	D	76,7	81,2	91,0
1	08-10-2023 08:00:43	E75S	D	75,9	79,8	90,4
1	08-10-2023 08:03:19	E195	D	81,2	86,6	94,0
1	08-10-2023 08:06:44	B738	D	81,2	86,7	94,5
1	08-10-2023 08:08:18	B738	D	78,4	82,9	91,7
1	08-10-2023 08:10:20	A20N	D	74,2	76,6	87,2
1	08-10-2023 08:11:46	E195	D	76,7	82,4	91,2
1	08-10-2023 08:14:01	E195	D	75,6	79,6	89,4
1	08-10-2023 08:20:05	E75S	D	78,7	82,6	91,7
1	08-10-2023 08:23:52	B38M	D	78,7	82,0	91,0
1	08-10-2023 08:38:38	B738	D	80,5	84,8	92,3
1	08-10-2023 08:43:54	A21N	D	79,2	83,1	90,9
1	08-10-2023 08:49:34	E195	D	78,0	81,9	91,4
1	08-10-2023 08:51:01	B38M	D	77,4	80,2	89,2
1	08-10-2023 08:56:13	E190	D	79,0	82,8	92,2
1	08-10-2023 09:01:52	B38M	D	78,1	81,8	90,1
1	08-10-2023 09:11:18	CRJ9	D	78,8	81,8	91,3
1	08-10-2023 09:28:07	E75S	D	76,4	80,2	90,2
1	08-10-2023 09:34:09	C295	D	74,9	77,0	83,9
1	08-10-2023 09:37:06	B738	D	74,3	76,9	86,6
1	08-10-2023 09:58:29	A320	D	76,6	80,3	89,8
1	08-10-2023 10:03:41	B38M	D	77,3	80,6	89,6
1	08-10-2023 10:34:34	E170	D	75,8	78,8	89,4
1	08-10-2023 10:36:29	E190	D	77,7	81,8	90,8
1	08-10-2023 10:37:46	E75S	D	78,1	82,1	92,1
1	08-10-2023 10:40:42	E75S	D	76,8	80,3	90,8
1	08-10-2023 10:46:00	B38M	D	74,3	76,9	86,6
1	08-10-2023 10:54:45	A20N	D	75,8	79,0	87,3
1	08-10-2023 10:57:30	E75S	D	75,2	79,4	88,5
1	08-10-2023 10:59:54	B739	D	81,6	86,3	95,2
1	08-10-2023 11:02:27	E75S	D	78,6	83,5	92,0
1	08-10-2023 11:03:48	B38M	D	77,6	82,2	90,2
1	08-10-2023 11:05:23	E75S	D	78,4	82,6	91,9
1	08-10-2023 11:06:52	E170	D	74,3	78,6	88,6
1	08-10-2023 11:08:11	E195	D	77,1	81,4	90,3
1	08-10-2023 11:09:24	E75S	D	77,4	82,0	91,7
1	08-10-2023 11:11:26	E195	D	74,8	79,3	88,4
1	08-10-2023 11:17:01	E195	D	74,9	79,9	88,9
1	08-10-2023 11:25:12	E190	D	79,4	84,3	92,2
1	08-10-2023 11:38:48	E195	D	78,5	83,5	91,3
1	08-10-2023 11:41:57	A21N	D	77,9	82,9	91,0
1	08-10-2023 11:47:24	E195	D	77,3	81,0	90,8
1	08-10-2023 11:50:58	A21N	D	77,7	81,4	90,0
1	08-10-2023 11:52:25	E190	D	75,4	79,4	88,4
1	08-10-2023 11:53:52	E195	D	80,2	85,5	92,7
1	08-10-2023 12:04:57	B738	D	79,6	84,0	92,9
1	08-10-2023 12:08:57	B38M	D	77,4	81,1	89,4
1	08-10-2023 12:11:03	A20N	D	73,5	75,9	86,3
1	08-10-2023 12:13:21	B739	D	82,3	87,8	94,8
1	08-10-2023 12:17:55	E170	D	77,2	81,3	91,2
1	08-10-2023 12:24:08	A21N	D	77,1	80,3	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-10-2023 12:28:33	B738	D	79,4	83,4	91,9
1	08-10-2023 12:30:44	E550	D	72,3	74,8	81,9
1	08-10-2023 13:00:16	A321	D	81,3	84,9	94,1
1	08-10-2023 13:09:44	E195	D	78,4	83,8	91,4
1	08-10-2023 13:12:37	A321	D	78,7	84,5	92,8
1	08-10-2023 13:14:23	BCS3	D	73,3	76,8	85,4
1	08-10-2023 13:15:52	B738	D	82,4	86,3	95,2
1	08-10-2023 13:28:36	A20N	D	73,4	77,3	86,6
1	08-10-2023 13:31:05	E75S	D	74,9	78,2	88,8
1	08-10-2023 13:34:12	E190	D	76,5	80,4	89,7
1	08-10-2023 13:37:32	E190	D	75,5	80,7	90,1
1	08-10-2023 13:39:16	E75S	D	75,5	78,4	89,4
1	08-10-2023 13:40:51	A321	D	77,7	81,1	91,1
1	08-10-2023 13:42:31	E190	D	75,0	80,0	89,1
1	08-10-2023 13:45:38	CRJ9	D	75,6	79,4	88,4
1	08-10-2023 13:48:00	E195	D	77,1	81,9	90,1
1	08-10-2023 13:50:12	E195	D	73,9	78,6	86,9
1	08-10-2023 13:51:35	E170	D	73,4	75,7	85,7
1	08-10-2023 13:54:18	B738	D	78,5	83,2	91,9
1	08-10-2023 14:00:37	B38M	D	78,8	82,2	90,2
1	08-10-2023 14:08:45	B738	D	80,1	83,3	92,4
1	08-10-2023 14:16:31	B753	D	79,0	82,8	91,8
1	08-10-2023 14:30:15	E190	D	75,8	81,6	89,6
1	08-10-2023 14:36:57	B738	D	79,8	84,5	92,6
1	08-10-2023 14:39:30	A321	D	78,4	81,6	91,9
1	08-10-2023 14:42:37	E75S	D	76,4	80,4	90,0
1	08-10-2023 14:44:22	A320	D	76,1	78,7	88,7
1	08-10-2023 14:56:11	E190	D	75,4	79,5	88,2
1	08-10-2023 14:57:46	A320	D	77,6	80,7	90,4
1	08-10-2023 15:00:11	E75S	D	76,5	79,0	89,9
1	08-10-2023 15:05:13	E195	D	78,7	83,6	92,0
1	08-10-2023 15:08:22	E195	D	76,3	81,5	90,5
1	08-10-2023 15:12:43	E190	P	73,2	77,0	86,0
1	08-10-2023 15:20:03	B738	D	75,4	78,2	88,2
1	08-10-2023 15:21:34	B738	D	79,7	83,8	92,3
1	08-10-2023 15:23:31	B77W	D	82,2	87,1	94,5
1	08-10-2023 15:27:06	A20N	D	73,3	75,9	85,1
1	08-10-2023 15:30:31	E75S	D	75,1	77,7	88,3
1	08-10-2023 15:33:06	B788	D	79,0	82,4	90,8
1	08-10-2023 15:36:03	A21N	D	77,0	80,7	88,8
1	08-10-2023 15:37:55	E75S	D	76,8	79,4	90,6
1	08-10-2023 15:40:16	E195	D	76,6	81,2	89,8
1	08-10-2023 15:42:14	E170	D	76,5	80,6	89,7
1	08-10-2023 15:44:10	E75S	D	75,0	79,6	88,6
1	08-10-2023 15:49:59	BCS3	D	74,5	76,9	84,9
1	08-10-2023 15:53:27	B38M	D	74,5	77,0	86,5
1	08-10-2023 15:55:37	E75S	D	79,3	83,5	92,1
1	08-10-2023 15:58:00	B38M	D	76,5	79,0	88,8
1	08-10-2023 16:05:26	B738	D	80,2	84,8	92,5
1	08-10-2023 16:11:44	A321	D	76,8	82,0	91,6
1	08-10-2023 16:13:33	B788	D	77,6	80,5	89,0
1	08-10-2023 16:21:05	A21N	D	76,5	80,1	88,8
1	08-10-2023 16:31:30	E190	D	77,0	82,2	90,0
1	08-10-2023 16:33:15	BCS3	D	71,9	74,4	83,7
1	08-10-2023 16:42:03	E195	D	74,7	80,6	88,8
1	08-10-2023 16:43:53	B38M	D	74,0	77,1	86,1
1	08-10-2023 16:46:40	B38M	D	71,7	73,7	83,1
1	08-10-2023 16:52:29	E190	D	74,9	78,8	88,5
1	08-10-2023 16:55:32	E195	D	78,6	83,5	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2023 16:57:16	B38M	D	78,7	81,0	89,5
1	08-10-2023 16:59:00	E170	D	74,6	77,9	87,8
1	08-10-2023 17:00:19	E75S	D	74,6	78,2	88,4
1	08-10-2023 17:01:54	E75S	D	75,6	78,7	89,4
1	08-10-2023 17:03:25	B38M	D	75,7	77,9	87,1
1	08-10-2023 17:04:53	E190	D	75,0	78,7	88,1
1	08-10-2023 17:11:16	E195	D	76,9	82,3	90,1
1	08-10-2023 17:15:02	B38M	D	76,0	79,7	87,7
1	08-10-2023 17:16:20	E190	D	76,2	81,2	89,6
1	08-10-2023 17:17:39	E170	D	75,3	78,5	88,9
1	08-10-2023 17:20:39	E195	D	76,8	82,4	90,0
1	08-10-2023 17:25:06	B738	D	79,3	83,5	91,7
1	08-10-2023 17:26:25	E195	D	77,8	83,4	90,8
1	08-10-2023 17:29:00	E190	D	77,2	82,0	90,6
1	08-10-2023 17:31:44	E190	D	76,1	80,4	89,3
1	08-10-2023 17:32:51	E75S	D	76,8	80,9	90,1
1	08-10-2023 17:34:45	A319	D	75,2	78,9	88,8
1	08-10-2023 17:36:02	E75S	D	77,5	81,4	90,5
1	08-10-2023 17:40:04	E195	D	79,2	84,9	92,2
1	08-10-2023 17:41:50	E195	D	77,3	82,9	90,7
1	08-10-2023 17:47:35	E75S	D	76,0	79,3	90,0
1	08-10-2023 17:50:20	A321	D	81,3	85,0	94,1
1	08-10-2023 17:52:04	B738	D	78,3	82,7	91,9
1	08-10-2023 17:54:33	B738	D	76,7	79,8	89,7
1	08-10-2023 17:56:00	E195	D	76,9	81,8	89,7
1	08-10-2023 17:57:17	E195	D	76,4	80,7	89,7
1	08-10-2023 17:59:19	A333	D	81,6	87,1	95,7
1	08-10-2023 18:01:39	E170	D	75,1	79,0	89,4
1	08-10-2023 18:07:10	A321	D	76,4	80,8	90,2
1	08-10-2023 18:16:16	A320	D	77,5	80,8	90,9
1	08-10-2023 18:18:27	A319	D	77,8	81,9	90,8
1	08-10-2023 18:24:56	A319	D	76,4	79,3	89,4
1	08-10-2023 18:34:38	E75S	D	79,1	82,7	92,3
1	08-10-2023 18:48:36	A21N	D	77,8	81,1	88,9
1	08-10-2023 18:56:19	A321	D	76,8	79,4	90,4
1	08-10-2023 19:00:18	CRJ9	D	78,6	83,2	91,3
1	08-10-2023 19:05:04	A320	D	76,7	79,5	89,5
1	08-10-2023 19:15:01	E190	D	77,5	82,3	91,0
1	08-10-2023 19:18:05	B738	D	81,8	85,7	94,8
1	08-10-2023 19:25:55	A320	D	76,2	79,8	89,5
1	08-10-2023 19:28:41	B738	D	77,1	81,0	91,5
1	08-10-2023 19:39:39	E190	D	73,3	77,9	86,9
1	08-10-2023 19:44:11	E75S	D	77,6	81,5	90,8
1	08-10-2023 19:51:57	A320	D	74,6	77,2	88,8
1	08-10-2023 20:01:16	E195	D	75,3	79,5	89,3
1	08-10-2023 20:07:32	E190	D	76,2	80,7	89,8
1	08-10-2023 20:22:01	E195	D	76,9	81,3	90,4
1	08-10-2023 20:30:39	A321	D	76,4	80,0	90,8
1	08-10-2023 20:32:17	E195	D	77,7	82,4	90,8
1	08-10-2023 20:33:49	E75S	D	76,8	80,3	90,8
1	08-10-2023 20:35:37	E190	D	75,6	80,0	88,8
1	08-10-2023 20:37:36	E75S	D	77,4	80,7	91,6
1	08-10-2023 20:39:31	BCS3	D	74,7	78,1	86,7
1	08-10-2023 20:42:22	E75S	D	76,2	79,5	89,4
1	08-10-2023 20:44:18	E75S	D	77,2	81,3	90,2
1	08-10-2023 20:49:13	B38M	D	77,3	79,5	88,8
1	08-10-2023 20:52:40	E75S	D	73,3	76,3	87,1
1	08-10-2023 21:05:00	E170	D	77,2	80,9	90,6
1	08-10-2023 21:08:04	E170	D	78,0	81,6	91,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-10-2023 21:13:51	B738	D	76,3	79,9	89,5
1	08-10-2023 21:15:21	A21N	D	80,3	83,8	91,4
1	08-10-2023 21:20:23	A320	D	75,8	78,9	89,4
1	08-10-2023 21:22:08	E170	D	78,2	83,0	91,4
1	08-10-2023 21:26:47	B738	D	79,5	82,9	92,1
1	08-10-2023 21:30:39	B738	D	78,6	81,9	91,6
1	08-10-2023 21:33:12	E190	D	76,7	81,7	90,4
1	08-10-2023 21:44:19	B38M	D	78,5	81,2	90,2
1	08-10-2023 21:49:17	E195	D	79,5	84,2	91,8
1	08-10-2023 21:53:53	E75S	D	77,4	80,3	90,6
1	08-10-2023 21:56:02	B738	D	80,2	84,6	93,2
1	09-10-2023 06:07:32	B738	D	82,1	87,3	95,1
1	09-10-2023 06:19:52	CRJ9	D	78,0	81,7	90,5
1	09-10-2023 06:21:59	A21N	D	78,3	81,9	90,1
1	09-10-2023 06:24:10	A321	D	80,7	85,9	95,0
1	09-10-2023 06:30:53	BCS3	D	75,9	80,0	88,0
1	09-10-2023 06:32:19	A320	D	78,7	83,9	92,8
1	09-10-2023 06:36:49	B38M	D	74,5	76,1	86,5
1	09-10-2023 06:40:27	A321	D	79,1	83,0	92,5
1	09-10-2023 06:56:42	A319	D	78,0	82,0	91,7
1	09-10-2023 06:59:44	A321	D	80,5	85,0	94,3
1	09-10-2023 07:02:58	E195	D	78,3	82,9	91,1
1	09-10-2023 07:11:23	B38M	D	79,8	81,5	90,2
1	09-10-2023 07:12:41	GLF5	D	73,9	77,1	85,7
1	09-10-2023 07:14:09	B738	D	79,8	84,1	91,5
1	09-10-2023 07:15:41	E75S	D	79,5	84,1	92,9
1	09-10-2023 07:17:04	A21N	D	77,4	83,2	91,0
1	09-10-2023 07:19:30	B738	D	80,9	85,4	93,4
1	09-10-2023 07:28:44	E190	D	77,3	81,6	90,0
1	09-10-2023 07:29:54	E75S	D	75,7	79,2	89,9
1	09-10-2023 07:31:18	E190	D	77,8	82,4	91,0
1	09-10-2023 07:32:35	E75S	D	74,9	78,5	89,2
1	09-10-2023 07:34:35	B738	D	79,5	83,7	91,8
1	09-10-2023 07:36:23	A21N	D	78,6	82,4	90,1
1	09-10-2023 07:38:44	B38M	D	78,3	82,5	91,6
1	09-10-2023 07:40:47	A21N	D	79,4	84,0	91,4
1	09-10-2023 07:44:38	E195	D	79,7	84,4	92,3
1	09-10-2023 07:45:55	E195	D	77,7	82,3	90,9
1	09-10-2023 07:49:17	E190	D	78,1	82,9	91,5
1	09-10-2023 07:50:40	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	09-10-2023 07:52:18	B38M	D	78,4	80,9	90,2
1	09-10-2023 07:54:22	E195	D	80,4	85,6	93,0
1	09-10-2023 07:56:54	E75S	D	77,4	81,0	90,8
1	09-10-2023 07:58:45	B738	D	82,1	87,0	94,9
1	09-10-2023 08:03:11	E195	D	80,1	85,5	92,9
1	09-10-2023 08:06:59	E190	D	77,2	81,5	90,4
1	09-10-2023 08:08:13	B38M	D	77,1	82,8	91,2
1	09-10-2023 08:12:46	E195	D	80,0	84,7	92,3
1	09-10-2023 08:15:44	B38M	D	75,2	78,4	87,5
1	09-10-2023 08:17:46	E75S	D	79,6	83,4	92,1
1	09-10-2023 08:19:11	B738	D	79,7	83,8	92,0
1	09-10-2023 08:20:44	E190	D	78,4	83,0	91,0
1	09-10-2023 08:22:03	B738	D	81,2	88,2	96,0
1	09-10-2023 08:23:36	E195	D	79,0	84,3	92,3
1	09-10-2023 08:24:51	A319	D	77,0	80,2	90,6
1	09-10-2023 08:26:14	B38M	D	74,3	76,5	87,1
1	09-10-2023 08:27:44	E170	D	78,2	83,2	92,4
1	09-10-2023 08:29:19	E195	D	77,7	82,7	91,3
1	09-10-2023 08:31:22	B38M	D	77,8	81,9	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-10-2023 08:34:11	B738	D	83,9	89,5	97,1
1	09-10-2023 08:39:02	A21N	D	78,2	81,7	89,6
1	09-10-2023 08:49:39	E190	D	77,3	82,7	91,7
1	09-10-2023 08:59:37	B38M	D	79,1	82,1	90,9
1	09-10-2023 09:02:56	B738	D	77,5	81,5	91,1
1	09-10-2023 09:14:15	E190	D	79,3	84,5	92,1
1	09-10-2023 09:16:24	B738	D	82,5	87,5	95,5
1	09-10-2023 09:20:02	B738	D	84,0	89,3	96,3
1	09-10-2023 09:22:00	B38M	D	79,7	83,6	91,2
1	09-10-2023 09:24:03	CRJ9	D	78,3	83,4	91,1
1	09-10-2023 09:25:52	E75S	D	80,2	83,7	92,7
1	09-10-2023 09:27:51	E75S	D	78,8	82,5	91,8
1	09-10-2023 09:29:22	B38M	D	79,6	82,4	91,1
1	09-10-2023 09:47:59	B738	D	81,7	85,9	94,0
1	09-10-2023 09:57:29	E195	D	79,1	85,4	93,1
1	09-10-2023 10:00:41	E195	D	81,3	86,3	93,0
1	09-10-2023 10:03:00	A320	D	78,9	81,8	91,7
1	09-10-2023 10:08:33	E190	D	78,4	83,1	91,4
1	09-10-2023 10:10:31	BCS3	D	74,9	78,1	86,4
1	09-10-2023 10:13:18	A320	D	81,0	84,9	93,6
1	09-10-2023 10:15:30	E35L	P	73,4	74,9	82,5
1	09-10-2023 10:19:27	GLF5	D	73,4	75,5	83,4
1	09-10-2023 10:24:40	M28	D	72,5	74,7	84,0
1	09-10-2023 10:29:52	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	09-10-2023 10:35:54	E170	D	77,0	81,9	91,3
1	09-10-2023 10:37:20	E75S	D	78,4	82,8	91,8
1	09-10-2023 10:38:50	E75S	D	80,3	84,8	92,8
1	09-10-2023 10:40:53	E75S	D	77,9	82,3	91,6
1	09-10-2023 10:42:39	E170	D	79,6	84,9	93,1
1	09-10-2023 10:44:06	E75S	D	77,0	81,1	90,6
1	09-10-2023 10:54:03	A321	D	80,0	84,9	94,0
1	09-10-2023 10:57:10	E170	D	79,4	83,9	92,7
1	09-10-2023 11:01:52	E75S	D	79,1	83,1	91,9
1	09-10-2023 11:03:50	E190	D	76,5	81,5	90,9
1	09-10-2023 11:05:45	E195	D	81,9	87,3	94,2
1	09-10-2023 11:11:45	E190	D	79,4	84,3	91,4
1	09-10-2023 11:19:51	E195	D	80,3	86,8	93,7
1	09-10-2023 11:21:08	E75S	D	78,5	82,5	91,0
1	09-10-2023 11:23:10	B38M	D	80,4	84,1	91,8
1	09-10-2023 11:29:21	E195	D	81,1	86,7	93,2
1	09-10-2023 11:38:24	B738	D	83,0	87,7	95,1
1	09-10-2023 11:44:22	B738	D	79,9	85,9	92,9
1	09-10-2023 11:59:42	E190	D	79,7	85,5	92,7
1	09-10-2023 12:06:15	A319	D	76,6	81,8	91,5
1	09-10-2023 12:15:04	E75S	D	80,1	84,6	93,1
1	09-10-2023 12:32:50	E190	D	77,4	81,2	90,4
1	09-10-2023 12:38:18	A321	D	81,8	86,1	94,6
1	09-10-2023 12:40:16	E35L	D	74,3	76,5	84,3
1	09-10-2023 12:46:45	A21N	D	78,3	82,8	90,4
1	09-10-2023 12:51:30	BCS3	D	74,7	78,0	86,5
1	09-10-2023 12:56:07	A321	D	80,2	85,1	94,0
1	09-10-2023 13:00:49	B38M	D	80,0	83,8	92,0
1	09-10-2023 13:02:54	E190	D	79,6	84,4	92,6
1	09-10-2023 13:05:32	A21N	D	80,3	84,8	91,7
1	09-10-2023 13:08:45	B738	D	79,8	84,1	93,2
1	09-10-2023 13:12:36	A320	D	78,8	83,1	92,2
1	09-10-2023 13:24:17	CRJX	D	78,4	82,9	92,0
1	09-10-2023 13:27:01	A319	D	79,9	84,2	93,1
1	09-10-2023 13:28:34	E195	D	79,5	85,5	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-10-2023 13:44:15	E75S	D	78,7	81,9	91,5
1	09-10-2023 13:46:57	E170	D	78,3	83,4	92,4
1	09-10-2023 13:48:33	E195	D	78,4	83,4	91,6
1	09-10-2023 13:51:34	E75S	D	79,1	83,1	92,3
1	09-10-2023 14:01:42	E75S	D	80,5	85,1	93,7
1	09-10-2023 14:05:52	E195	D	77,8	82,7	91,3
1	09-10-2023 14:09:10	B38M	D	81,4	85,5	93,2
1	09-10-2023 14:11:58	E170	D	76,3	80,8	90,8
1	09-10-2023 14:13:46	A321	D	80,6	85,8	95,1
1	09-10-2023 14:16:03	B738	D	79,9	84,6	93,1
1	09-10-2023 14:19:36	C295	D	74,6	76,8	84,2
1	09-10-2023 14:21:33	E75S	D	80,6	85,8	94,3
1	09-10-2023 14:23:11	A332	D	84,9	90,9	99,8
1	09-10-2023 14:27:13	E190	D	76,5	81,2	90,9
1	09-10-2023 14:29:42	E190	D	75,2	79,9	89,7
1	09-10-2023 14:45:10	E75S	D	76,6	79,9	89,8
1	09-10-2023 14:48:12	A21N	D	77,5	82,5	90,5
1	09-10-2023 14:54:16	E195	D	81,5	86,5	94,0
1	09-10-2023 14:57:06	C130	D	87,4	94,3	99,1
1	09-10-2023 15:00:32	A319	D	78,0	81,3	91,2
1	09-10-2023 15:02:05	E75S	D	78,4	82,5	91,8
1	09-10-2023 15:03:45	E195	D	80,1	85,6	93,6
1	09-10-2023 15:05:25	E75S	D	78,2	82,5	91,9
1	09-10-2023 15:06:59	B738	D	78,7	84,1	91,9
1	09-10-2023 15:08:26	B738	D	81,0	85,3	93,3
1	09-10-2023 15:10:07	BCS3	D	75,5	78,8	86,6
1	09-10-2023 15:11:37	E190	D	79,2	83,9	91,8
1	09-10-2023 15:13:39	B38M	D	79,1	82,5	91,2
1	09-10-2023 15:14:55	A320	D	76,2	79,3	90,5
1	09-10-2023 15:18:01	A321	D	81,9	86,4	95,2
1	09-10-2023 15:20:33	E75S	D	79,4	84,0	92,4
1	09-10-2023 15:23:21	E170	D	76,3	80,7	90,1
1	09-10-2023 15:24:43	A21N	D	78,5	82,4	90,3
1	09-10-2023 15:31:47	E170	D	77,9	83,5	92,7
1	09-10-2023 15:38:14	B77W	D	84,4	90,2	97,4
1	09-10-2023 15:44:09	E195	D	78,8	82,8	91,4
1	09-10-2023 15:46:29	E75S	D	77,0	81,2	90,6
1	09-10-2023 15:52:58	E190	D	78,5	82,8	91,3
1	09-10-2023 15:55:17	E35L	D	72,7	76,4	84,5
1	09-10-2023 16:02:55	E190	D	78,2	82,9	91,7
1	09-10-2023 16:05:07	B38M	D	77,1	82,1	91,1
1	09-10-2023 16:07:00	A321	D	80,4	86,2	94,6
1	09-10-2023 16:11:31	A21N	D	77,4	82,8	90,7
1	09-10-2023 16:34:22	BCS3	D	75,5	78,9	86,7
1	09-10-2023 16:44:33	B738	D	82,1	86,7	94,6
1	09-10-2023 16:53:15	B38M	D	79,5	82,0	91,0
1	09-10-2023 16:56:24	E190	D	77,1	81,8	90,5
1	09-10-2023 16:57:59	E170	D	79,3	84,5	93,4
1	09-10-2023 17:03:22	E170	D	78,6	82,8	92,2
1	09-10-2023 17:04:36	E195	D	82,2	87,3	94,8
1	09-10-2023 17:05:52	B38M	D	80,0	84,1	92,3
1	09-10-2023 17:07:06	E190	D	79,1	84,5	92,3
1	09-10-2023 17:08:33	E195	D	78,9	84,4	92,3
1	09-10-2023 17:11:40	B788	D	82,7	86,9	95,0
1	09-10-2023 17:14:11	E195	D	78,2	82,9	91,6
1	09-10-2023 17:16:06	B38M	D	77,9	80,9	90,2
1	09-10-2023 17:18:00	E75S	D	77,7	81,9	91,1
1	09-10-2023 17:19:12	B38M	D	78,4	82,2	90,7
1	09-10-2023 17:20:35	CRJ9	D	79,2	83,4	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-10-2023 17:21:47	C295	D	74,1	76,2	84,5
1	09-10-2023 17:24:07	E195	D	81,0	85,9	93,3
1	09-10-2023 17:26:29	B738	D	78,2	82,2	90,8
1	09-10-2023 17:27:36	E75S	D	79,9	84,5	93,7
1	09-10-2023 17:32:02	E195	D	81,1	86,0	93,4
1	09-10-2023 17:33:43	B788	D	79,9	83,4	91,9
1	09-10-2023 17:35:34	E75S	D	79,7	83,9	92,7
1	09-10-2023 17:38:19	B738	D	81,7	86,8	94,7
1	09-10-2023 17:40:07	E75S	D	79,6	84,4	92,8
1	09-10-2023 17:42:52	E75S	D	80,5	85,0	93,7
1	09-10-2023 17:44:20	A321	D	79,2	83,7	93,5
1	09-10-2023 17:54:57	A321	D	80,6	85,3	94,6
1	09-10-2023 17:59:26	A333	D	84,8	90,4	98,2
1	09-10-2023 18:12:13	E190	D	77,5	82,0	91,0
1	09-10-2023 18:18:06	A21N	D	80,2	85,1	92,2
1	09-10-2023 18:19:38	E170	D	76,8	81,6	90,6
1	09-10-2023 18:21:43	A319	D	80,0	83,5	92,6
1	09-10-2023 18:38:45	A20N	D	76,8	80,1	88,9
1	09-10-2023 18:44:25	B738	D	80,4	84,8	92,8
1	09-10-2023 18:53:54	CRJ9	D	79,3	83,8	92,3
1	09-10-2023 19:22:57	E190	D	79,2	83,6	92,2
1	09-10-2023 19:28:04	A320	D	77,2	80,2	90,2
1	09-10-2023 19:36:06	CL35	D	78,0	82,5	90,5
1	09-10-2023 19:40:45	E75S	D	78,6	82,7	92,0
1	09-10-2023 19:44:03	B737	D	77,6	81,4	91,2
1	09-10-2023 19:53:27	E190	D	78,4	82,9	91,2
1	09-10-2023 19:59:29	A320	D	79,3	82,7	92,5
1	09-10-2023 20:02:28	A320	D	77,6	80,5	90,8
1	09-10-2023 20:14:54	E75S	D	79,8	83,8	92,8
1	09-10-2023 20:16:16	E195	D	75,5	80,3	90,1
1	09-10-2023 20:17:51	E195	D	78,1	82,8	91,4
1	09-10-2023 20:20:28	E170	D	75,2	78,3	89,0
1	09-10-2023 20:23:14	E170	D	77,9	82,0	91,3
1	09-10-2023 20:25:30	E75S	D	78,4	83,4	92,8
1	09-10-2023 20:30:34	E190	D	78,0	82,5	91,2
1	09-10-2023 20:33:47	A320	D	78,2	81,6	91,2
1	09-10-2023 20:35:00	E195	D	79,9	84,6	92,7
1	09-10-2023 20:36:35	E195	D	78,0	82,1	90,8
1	09-10-2023 20:38:19	E195	D	77,2	81,2	90,6
1	09-10-2023 20:39:47	BCS3	D	74,2	76,8	85,0
1	09-10-2023 20:40:50	E190	D	78,0	82,4	91,0
1	09-10-2023 20:42:51	A320	D	77,0	80,4	90,5
1	09-10-2023 20:44:35	B38M	D	76,4	78,8	88,7
1	09-10-2023 20:46:43	E190	D	77,4	81,6	90,4
1	09-10-2023 20:49:22	E170	D	79,2	83,5	92,2
1	09-10-2023 20:50:35	E75S	D	75,3	78,1	89,1
1	09-10-2023 20:52:53	E190	D	76,5	80,5	89,7
1	09-10-2023 20:55:03	E75S	D	75,9	79,1	89,5
1	09-10-2023 21:09:44	E75S	D	78,0	81,9	91,8
1	09-10-2023 21:12:38	E195	D	79,9	85,0	92,9
1	09-10-2023 21:13:56	B38M	D	80,5	83,9	91,7
1	09-10-2023 21:16:28	B738	D	80,4	85,0	93,8
1	09-10-2023 21:17:42	A21N	D	79,7	84,5	91,8
1	09-10-2023 21:20:57	B738	D	81,0	85,1	93,4
1	09-10-2023 21:22:37	B752	D	74,0	75,4	86,6
1	09-10-2023 21:26:25	B738	D	75,3	78,9	88,5
1	09-10-2023 21:33:30	B738	D	82,3	86,9	94,8
1	09-10-2023 21:47:08	B38M	D	80,9	84,7	92,3
1	09-10-2023 21:49:38	B738	D	78,7	82,7	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-10-2023 21:56:08	A306	D	81,8	86,3	95,6
1	10-10-2023 06:08:02	B738	D	82,4	86,9	94,8
1	10-10-2023 06:11:01	A21N	D	78,6	83,0	90,7
1	10-10-2023 06:14:15	A321	D	78,9	83,9	93,2
1	10-10-2023 06:17:11	CRJX	D	79,2	84,4	93,5
1	10-10-2023 06:24:38	B38M	D	77,3	80,2	89,9
1	10-10-2023 06:27:57	BCS3	D	75,6	79,5	87,9
1	10-10-2023 06:31:15	B738	D	81,1	85,8	94,5
1	10-10-2023 06:34:36	A321	D	82,2	86,6	95,2
1	10-10-2023 06:37:31	A21N	D	78,5	82,7	90,8
1	10-10-2023 06:41:04	A321	D	81,1	85,5	94,3
1	10-10-2023 07:04:04	A321	D	78,0	81,2	92,0
1	10-10-2023 07:13:21	E195	D	77,0	80,5	90,6
1	10-10-2023 07:15:52	A319	D	76,8	80,7	90,4
1	10-10-2023 07:19:03	A21N	D	78,5	82,7	90,5
1	10-10-2023 07:21:31	E75S	D	79,0	82,8	92,2
1	10-10-2023 07:23:14	E75S	D	78,5	82,5	92,3
1	10-10-2023 07:27:33	A21N	D	79,1	83,7	91,1
1	10-10-2023 07:29:13	E170	D	76,5	78,7	89,9
1	10-10-2023 07:32:01	E190	D	76,9	80,9	90,1
1	10-10-2023 07:36:13	E195	D	79,2	84,7	93,0
1	10-10-2023 07:44:15	B738	D	79,4	85,1	93,2
1	10-10-2023 07:45:50	E195	D	80,4	85,3	92,9
1	10-10-2023 07:48:20	E195	D	80,7	85,6	93,0
1	10-10-2023 07:50:40	B738	D	82,2	89,7	97,3
1	10-10-2023 07:55:17	E75S	D	77,3	81,5	91,1
1	10-10-2023 07:57:15	B738	D	79,9	84,6	92,7
1	10-10-2023 07:59:06	E195	D	78,8	83,9	92,0
1	10-10-2023 08:02:21	E75S	D	79,2	83,3	91,8
1	10-10-2023 08:06:56	E75S	D	79,8	84,2	92,4
1	10-10-2023 08:09:43	B38M	D	75,8	79,8	89,9
1	10-10-2023 08:12:53	E190	D	79,4	84,1	92,2
1	10-10-2023 08:16:04	B38M	D	79,1	82,4	91,4
1	10-10-2023 08:17:37	E195	D	78,8	82,7	91,1
1	10-10-2023 08:20:09	E75S	D	77,5	81,1	90,9
1	10-10-2023 08:21:25	B738	D	81,0	85,6	93,8
1	10-10-2023 08:23:13	B38M	D	78,3	81,3	90,6
1	10-10-2023 08:27:41	E75S	D	78,6	83,0	92,2
1	10-10-2023 08:30:44	E195	D	77,2	81,3	90,5
1	10-10-2023 08:35:45	B738	D	81,8	86,9	94,6
1	10-10-2023 08:36:59	E190	D	74,9	80,9	90,3
1	10-10-2023 08:38:11	E170	D	76,1	81,3	91,1
1	10-10-2023 08:47:16	PC12	D	74,6	78,7	85,0
1	10-10-2023 08:51:10	E190	D	78,9	83,5	91,5
1	10-10-2023 08:53:52	B738	D	82,8	86,9	94,9
1	10-10-2023 09:04:32	A320	D	79,2	83,6	93,4
1	10-10-2023 09:07:31	C25A	D	74,1	78,1	87,5
1	10-10-2023 09:20:30	CRJ9	D	78,4	82,8	91,0
1	10-10-2023 09:23:59	E170	D	80,1	85,2	93,3
1	10-10-2023 09:26:04	E75S	D	76,4	80,9	91,1
1	10-10-2023 09:27:59	E190	D	76,3	81,6	90,9
1	10-10-2023 09:41:55	E190	D	76,3	81,7	90,9
1	10-10-2023 09:49:30	HDJT	D	74,8	77,1	86,5
1	10-10-2023 09:51:17	E195	D	78,7	83,1	91,7
1	10-10-2023 09:57:06	BCS3	D	75,4	80,6	88,8
1	10-10-2023 09:58:23	A320	D	78,7	82,6	92,3
1	10-10-2023 10:19:01	E195	D	81,0	86,7	94,2
1	10-10-2023 10:23:04	B38M	D	81,9	85,8	93,0
1	10-10-2023 10:30:20	B738	D	77,2	80,9	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	10-10-2023 10:32:08	B738	D	78,2	82,1	90,5
1	10-10-2023 10:35:16	B38M	D	75,4	78,2	88,2
1	10-10-2023 10:37:15	E190	D	78,8	83,6	91,8
1	10-10-2023 10:39:01	E195	D	81,5	87,2	93,8
1	10-10-2023 10:40:31	B738	D	78,2	82,3	90,2
1	10-10-2023 10:42:21	E170	D	77,3	81,4	91,5
1	10-10-2023 10:44:17	E195	D	79,4	85,6	93,0
1	10-10-2023 10:45:55	B38M	D	78,0	82,6	91,2
1	10-10-2023 10:50:34	A320	D	75,8	79,1	89,8
1	10-10-2023 10:53:29	C525	D	78,3	81,2	89,4
1	10-10-2023 10:55:08	B738	D	75,3	79,0	88,3
1	10-10-2023 10:57:03	E190	D	77,1	82,3	91,1
1	10-10-2023 10:59:56	A21N	D	82,1	86,8	93,2
1	10-10-2023 11:01:32	E75S	D	77,5	81,5	91,3
1	10-10-2023 11:02:59	E195	D	78,8	82,9	90,8
1	10-10-2023 11:04:18	E190	D	77,9	83,3	91,1
1	10-10-2023 11:08:59	E75S	D	78,5	84,3	92,5
1	10-10-2023 11:11:10	E195	D	78,9	83,6	91,5
1	10-10-2023 11:13:57	E75S	D	77,4	80,8	90,4
1	10-10-2023 11:17:01	B38M	D	78,6	82,0	90,4
1	10-10-2023 11:19:50	E195	D	78,9	82,8	90,6
1	10-10-2023 11:21:51	E170	D	76,9	82,1	91,5
1	10-10-2023 11:23:47	B38M	D	79,4	84,4	92,4
1	10-10-2023 11:25:11	E170	D	79,2	85,1	93,2
1	10-10-2023 11:36:31	B38M	D	82,9	86,8	93,7
1	10-10-2023 11:38:30	B738	D	82,4	87,8	95,2
1	10-10-2023 11:57:07	PC24	D	75,1	80,7	90,9
1	10-10-2023 12:03:07	E75S	D	78,7	84,1	91,7
1	10-10-2023 12:06:04	E75S	D	80,7	85,9	93,5
1	10-10-2023 12:13:38	A320	D	77,4	81,3	90,9
1	10-10-2023 12:15:43	A320	D	76,7	80,3	89,8
1	10-10-2023 12:18:37	E195	D	78,2	82,7	91,0
1	10-10-2023 12:39:35	A21N	D	79,8	83,3	90,6
1	10-10-2023 12:41:45	B738	D	82,2	87,1	93,9
1	10-10-2023 12:45:16	A321	D	77,2	80,8	91,7
1	10-10-2023 12:53:18	B788	D	81,3	85,9	93,8
1	10-10-2023 12:57:52	C68A	D	75,4	77,6	86,2
1	10-10-2023 13:05:46	E195	D	80,3	85,9	93,1
1	10-10-2023 13:13:44	BCS3	D	76,8	79,9	86,8
1	10-10-2023 13:19:40	A321	D	81,3	86,7	94,7
1	10-10-2023 13:21:44	E75S	D	76,1	80,6	89,5
1	10-10-2023 13:22:51	B737	D	80,7	85,5	93,3
1	10-10-2023 13:24:14	A321	D	81,1	85,8	94,1
1	10-10-2023 13:31:50	A21N	D	79,5	83,7	91,0
1	10-10-2023 13:35:58	CRJ9	D	82,1	86,2	93,6
1	10-10-2023 13:38:08	E75S	D	78,6	83,0	91,8
1	10-10-2023 13:40:03	B38M	D	80,7	86,3	92,7
1	10-10-2023 13:46:58	E195	D	78,2	82,5	90,5
1	10-10-2023 13:48:46	AT75	D	75,3	79,0	87,6
1	10-10-2023 13:51:36	E195	D	77,6	83,3	91,2
1	10-10-2023 13:55:09	E75S	D	77,2	81,5	90,4
1	10-10-2023 13:56:20	E195	D	78,1	82,6	90,4
1	10-10-2023 13:57:22	E170	D	76,8	81,1	90,0
1	10-10-2023 13:58:26	E190	D	81,4	86,6	93,7
1	10-10-2023 14:00:22	B738	D	83,6	88,7	95,9
1	10-10-2023 14:03:06	E50P	D	74,3	76,4	83,8
1	10-10-2023 14:18:53	A320	D	83,4	88,6	95,7
1	10-10-2023 14:20:37	B77W	D	81,7	87,3	94,7
1	10-10-2023 14:26:13	E75S	D	78,4	83,3	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	10-10-2023 14:27:43	B738	D	82,5	87,6	94,8
1	10-10-2023 14:30:09	E190	D	79,3	84,8	91,8
1	10-10-2023 14:37:13	A321	D	83,0	88,1	96,4
1	10-10-2023 14:44:02	B38M	D	79,3	83,1	91,3
1	10-10-2023 14:57:18	A321	D	79,5	84,7	93,6
1	10-10-2023 14:58:40	E190	D	77,5	82,4	90,9
1	10-10-2023 15:00:15	A21N	D	79,0	83,8	91,1
1	10-10-2023 15:01:37	E170	D	80,4	85,3	92,9
1	10-10-2023 15:02:51	E75S	D	78,8	83,5	91,6
1	10-10-2023 15:04:12	E170	D	80,3	85,4	93,3
1	10-10-2023 15:06:28	AN28	D	71,6	72,6	82,0
1	10-10-2023 15:09:02	E195	D	80,7	86,2	93,4
1	10-10-2023 15:10:52	E195	D	82,5	88,5	94,8
1	10-10-2023 15:12:37	E195	D	79,3	84,8	91,8
1	10-10-2023 15:14:11	B77W	D	83,1	89,8	96,9
1	10-10-2023 15:22:01	E75S	D	79,1	83,2	91,7
1	10-10-2023 15:26:48	GLF5	D	75,4	77,8	85,8
1	10-10-2023 15:28:32	E75S	D	79,6	83,7	92,2
1	10-10-2023 15:31:37	E190	D	79,3	83,5	91,4
1	10-10-2023 15:33:47	E75S	D	78,3	82,8	91,9
1	10-10-2023 15:46:18	B738	D	81,0	87,2	94,4
1	10-10-2023 15:50:18	E75S	D	79,5	83,9	92,2
1	10-10-2023 16:03:08	A321	D	81,4	85,9	94,4
1	10-10-2023 16:06:28	A21N	D	79,5	84,4	91,3
1	10-10-2023 16:08:05	B38M	D	79,6	82,9	91,1
1	10-10-2023 16:11:14	C25B	D	74,9	78,1	86,7
1	10-10-2023 16:19:10	B38M	D	82,2	86,8	93,4
1	10-10-2023 16:20:30	E190	D	79,3	84,1	91,9
1	10-10-2023 16:21:54	B753	D	85,4	90,2	97,5
1	10-10-2023 16:25:56	BCS3	D	74,6	79,3	87,6
1	10-10-2023 16:31:11	C130	D	87,5	94,0	98,3
1	10-10-2023 16:35:32	GLF5	D	76,2	80,3	89,2
1	10-10-2023 16:37:49	LJ75	D	73,7	75,3	84,8
1	10-10-2023 16:41:58	E75S	D	79,6	84,1	92,4
1	10-10-2023 16:47:47	E195	D	79,2	84,5	91,8
1	10-10-2023 16:52:11	E190	D	80,0	85,1	92,1
1	10-10-2023 16:54:26	B38M	D	81,9	85,7	93,0
1	10-10-2023 16:56:03	E195	D	78,0	82,9	90,8
1	10-10-2023 16:57:19	E195	D	80,2	85,4	93,0
1	11-10-2023 06:04:56	A306	A	86,9	93,9	99,3
1	11-10-2023 06:08:56	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	11-10-2023 06:11:14	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	11-10-2023 06:12:50	E75S	A	82,2	88,1	93,0
1	11-10-2023 06:14:35	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	11-10-2023 06:16:47	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	11-10-2023 06:18:22	E195	A	82,2	88,3	93,6
1	11-10-2023 06:20:20	E195	A	82,4	87,9	93,2
1	11-10-2023 06:23:13	E75S	A	82,0	86,9	92,0
1	11-10-2023 06:24:36	B38M	A	83,3	89,2	94,8
1	11-10-2023 06:26:45	B734	A	82,7	89,1	94,2
1	11-10-2023 06:28:57	E195	A	83,4	89,4	94,6
1	11-10-2023 06:31:20	E190	A	82,2	88,9	94,2
1	11-10-2023 06:36:21	E195	A	83,6	89,9	94,7
1	11-10-2023 06:46:39	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	11-10-2023 07:09:38	B788	A	84,1	90,4	96,4
1	11-10-2023 07:12:51	A320	A	82,5	88,7	94,3
1	11-10-2023 07:14:04	B38M	A	84,8	90,6	95,6
1	11-10-2023 07:16:14	A20N	A	80,9	86,3	92,3
1	11-10-2023 07:25:10	B738	A	85,5	93,2	97,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-10-2023 07:28:57	E195	A	82,6	89,6	94,3
1	11-10-2023 07:44:53	A21N	A	83,4	89,6	94,9
1	11-10-2023 07:47:40	B38M	A	83,6	90,2	95,7
1	11-10-2023 07:50:24	B38M	A	82,7	90,2	95,2
1	11-10-2023 07:58:59	E190	A	82,7	88,7	93,9
1	11-10-2023 08:03:02	A21N	A	82,1	88,9	94,9
1	11-10-2023 08:05:04	E75S	A	83,2	89,9	95,2
1	11-10-2023 08:06:54	E190	A	82,1	88,3	93,8
1	11-10-2023 08:12:37	E195	A	82,5	90,6	95,3
1	11-10-2023 08:16:59	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	11-10-2023 08:18:33	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
1	11-10-2023 08:32:47	E195	A	82,4	88,9	94,2
1	11-10-2023 08:38:16	E195	A	82,4	89,5	95,0
1	11-10-2023 08:44:13	B738	A	88,5	94,7	100,3
1	11-10-2023 08:47:04	A320	A	82,7	88,7	93,5
1	11-10-2023 08:50:04	E75S	A	82,9	89,2	93,7
1	11-10-2023 08:51:44	E190	A	82,2	88,7	93,9
1	11-10-2023 08:56:16	B738	A	83,4	89,2	94,5
1	11-10-2023 09:04:31	B738	A	85,2	91,0	96,0
1	11-10-2023 09:06:32	B738	A	79,8	90,0	95,5
1	11-10-2023 09:08:20	B738	A	80,4	91,2	96,5
1	11-10-2023 09:10:22	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	11-10-2023 09:12:26	E170	A	81,4	86,6	92,2
1	11-10-2023 09:14:59	E75S	A	82,9	88,7	93,3
1	11-10-2023 09:22:47	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	11-10-2023 09:25:02	E170	A	81,8	86,9	92,2
1	11-10-2023 09:29:10	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	11-10-2023 09:30:29	E190	A	80,9	89,6	94,3
1	11-10-2023 09:34:36	B739	A	85,4	92,1	96,5
1	11-10-2023 09:36:32	E190	A	83,5	89,3	94,2
1	11-10-2023 09:39:07	E75S	A	82,9	88,0	93,3
1	11-10-2023 09:43:22	A20N	A	81,8	87,7	93,3
1	11-10-2023 09:48:39	E75S	A	83,0	89,9	94,5
1	11-10-2023 09:53:05	E195	A	81,4	88,4	93,7
1	11-10-2023 09:57:53	E170	A	82,5	87,9	92,5
1	11-10-2023 10:27:07	B38M	A	83,2	89,1	94,3
1	11-10-2023 10:29:13	A21N	A	81,7	87,8	93,7
1	11-10-2023 10:35:51	E190	A	83,1	88,3	93,5
1	11-10-2023 10:37:48	B738	A	83,0	89,9	95,0
1	11-10-2023 10:40:19	A20N	A	82,0	87,5	93,1
1	11-10-2023 10:42:06	E195	A	81,2	88,6	94,2
1	11-10-2023 10:46:31	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	11-10-2023 10:49:57	A321	A	82,7	89,2	94,7
1	11-10-2023 10:51:50	E195	A	82,8	88,7	94,0
1	11-10-2023 11:00:33	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	11-10-2023 11:21:11	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	11-10-2023 11:30:26	B38M	A	82,3	87,6	93,1
1	11-10-2023 11:38:39	A21N	A	82,6	88,5	94,0
1	11-10-2023 11:40:37	A21N	A	82,3	87,1	92,7
1	11-10-2023 11:42:29	B738	A	85,4	91,8	96,2
1	11-10-2023 11:44:41	BCS3	A	81,1	87,0	92,3
1	11-10-2023 11:50:14	A21N	A	82,7	87,4	93,1
1	11-10-2023 11:57:38	E195	A	81,0	88,3	93,5
1	11-10-2023 12:01:39	B788	A	83,7	89,5	95,5
1	11-10-2023 12:03:39	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	11-10-2023 12:05:52	A321	A	82,9	88,8	94,3
1	11-10-2023 12:08:44	E195	A	83,4	90,5	94,9
1	11-10-2023 12:10:40	E190	A	81,7	88,4	93,4
1	11-10-2023 12:12:46	B77W	A	88,6	95,1	100,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-10-2023 12:15:32	E75S	A	82,4	87,3	91,9
1	11-10-2023 12:18:04	A321	A	84,6	89,7	95,0
1	11-10-2023 12:20:14	E190	A	84,1	90,2	94,5
1	11-10-2023 12:22:49	CRJX	A	82,5	87,8	92,9
1	11-10-2023 12:25:44	E190	A	82,1	88,1	93,3
1	11-10-2023 12:31:44	B788	A	84,2	89,8	95,9
1	11-10-2023 12:34:27	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	11-10-2023 12:36:25	E170	A	82,3	86,7	91,8
1	11-10-2023 12:38:29	E190	A	82,9	88,8	94,0
1	11-10-2023 12:40:25	E75S	A	82,8	87,5	92,4
1	11-10-2023 12:42:18	B738	A	84,3	90,3	95,4
1	11-10-2023 12:43:59	B789	A	85,2	91,2	97,2
1	11-10-2023 12:46:35	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	11-10-2023 12:48:26	E170	A	81,6	87,3	92,4
1	11-10-2023 12:50:27	E35L	A	80,3	85,8	90,7
1	11-10-2023 12:52:30	B789	A	85,0	91,4	97,5
1	11-10-2023 12:55:03	E75S	A	81,0	86,3	91,0
1	11-10-2023 12:56:39	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	11-10-2023 12:58:33	E190	A	82,2	88,2	93,4
1	11-10-2023 13:00:22	B738	A	83,9	90,3	95,3
1	11-10-2023 13:02:51	A333	A	86,0	91,5	97,5
1	11-10-2023 13:04:59	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	11-10-2023 13:12:33	E195	A	82,9	88,0	92,9
1	11-10-2023 13:35:11	A321	A	83,6	89,4	94,7
1	11-10-2023 13:42:14	B738	A	85,2	91,8	96,3
1	11-10-2023 13:44:25	B788	A	83,9	89,0	95,0
1	11-10-2023 13:46:31	A321	A	83,1	88,7	93,9
1	11-10-2023 13:54:42	E195	A	82,4	88,5	93,2
1	11-10-2023 13:57:39	B38M	A	83,4	89,2	94,2
1	11-10-2023 14:00:01	B38M	A	84,6	89,9	94,6
1	11-10-2023 14:05:19	E195	A	85,2	91,2	95,2
1	11-10-2023 14:07:21	E190	A	84,1	90,0	94,1
1	11-10-2023 14:09:09	E75S	A	82,3	88,3	92,8
1	11-10-2023 14:16:23	BCS3	A	80,3	86,1	91,4
1	11-10-2023 14:19:57	B788	A	84,0	89,5	95,5
1	11-10-2023 14:22:35	LJ75	A	80,3	86,6	91,1
1	11-10-2023 14:26:13	B38M	A	83,9	89,8	95,1
1	11-10-2023 14:28:22	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	11-10-2023 14:35:16	A21N	A	81,1	88,6	93,9
1	11-10-2023 14:42:16	E195	A	81,3	87,8	92,8
1	11-10-2023 14:44:52	E75S	A	84,6	90,1	94,6
1	11-10-2023 14:47:12	GLF5	A	78,6	83,3	88,6
1	11-10-2023 15:00:40	E190	A	83,8	89,0	93,3
1	11-10-2023 15:12:14	E195	D	77,1	81,7	90,5
1	11-10-2023 15:14:55	PC12	D	72,1	74,5	81,1
1	11-10-2023 15:17:18	E190	D	75,7	79,7	88,2
1	11-10-2023 15:20:06	E75S	D	76,8	80,6	89,4
1	11-10-2023 15:21:41	B77W	D	82,9	91,0	97,5
1	11-10-2023 15:24:12	E195	D	80,3	86,0	92,6
1	11-10-2023 15:26:13	E190	D	76,8	82,1	90,9
1	11-10-2023 15:28:05	B38M	D	77,0	79,3	88,5
1	11-10-2023 15:31:14	E75S	D	79,2	84,3	92,3
1	11-10-2023 15:38:58	B738	D	79,3	83,3	91,4
1	11-10-2023 15:49:16	B38M	D	79,5	82,4	91,3
1	11-10-2023 15:50:30	E75S	D	79,7	84,4	92,5
1	11-10-2023 15:52:44	C295	D	72,0	74,1	82,4
1	11-10-2023 15:55:30	B38M	D	78,5	81,6	89,6
1	11-10-2023 15:56:58	BCS3	D	74,0	78,6	86,8
1	11-10-2023 16:12:22	E190	D	75,2	80,5	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-10-2023 16:24:48	E170	D	78,7	83,0	91,7
1	11-10-2023 16:33:43	E190	D	77,3	81,5	90,7
1	11-10-2023 16:35:18	E195	D	80,2	87,0	93,6
1	11-10-2023 16:37:23	B788	D	80,3	83,9	92,0
1	11-10-2023 16:39:42	BCS3	D	74,1	77,2	87,1
1	11-10-2023 16:44:24	E75S	D	78,1	82,1	91,3
1	11-10-2023 16:46:59	E75S	D	74,5	78,4	88,8
1	11-10-2023 16:53:40	E170	D	80,3	85,4	93,1
1	11-10-2023 16:55:34	E170	D	80,5	85,2	93,2
1	11-10-2023 16:57:37	B738	D	81,5	86,4	93,8
1	11-10-2023 16:58:48	E195	D	78,9	84,1	92,1
1	11-10-2023 17:02:44	E195	D	78,9	83,2	91,7
1	11-10-2023 17:07:50	E75S	D	78,7	82,4	91,3
1	11-10-2023 17:09:19	B738	D	81,0	85,7	93,8
1	11-10-2023 17:10:44	E195	D	80,3	85,6	92,9
1	11-10-2023 17:12:33	E195	D	80,3	85,2	92,4
1	11-10-2023 17:13:58	E75S	D	77,7	81,2	90,3
1	11-10-2023 17:17:32	E195	D	80,2	85,3	92,5
1	11-10-2023 17:19:30	E195	D	79,7	84,6	92,0
1	11-10-2023 17:20:49	CRJ9	D	78,7	83,7	92,3
1	11-10-2023 17:26:07	E190	D	74,9	79,2	88,3
1	11-10-2023 17:27:39	B737	D	78,6	82,9	91,4
1	11-10-2023 17:33:30	A321	D	81,0	85,6	94,1
1	11-10-2023 17:35:04	E195	D	77,6	82,3	90,7
1	11-10-2023 17:36:38	A21N	D	80,6	85,7	92,7
1	11-10-2023 17:38:09	E75S	D	77,0	80,4	90,0
1	11-10-2023 17:40:07	B738	D	81,7	85,9	93,4
1	11-10-2023 17:41:31	E190	D	78,4	82,9	91,4
1	11-10-2023 17:43:56	B38M	D	78,4	82,1	90,1
1	11-10-2023 17:52:07	A321	D	80,1	83,7	92,9
1	11-10-2023 17:55:01	A333	D	84,4	90,0	98,6
1	11-10-2023 17:57:45	A21N	D	78,4	82,4	90,1
1	11-10-2023 18:02:48	E195	D	78,4	83,1	91,4
1	11-10-2023 18:12:10	A319	D	77,3	80,9	89,9
1	11-10-2023 18:23:51	A321	D	79,8	83,5	93,1
1	11-10-2023 18:42:08	B38M	D	76,0	79,1	88,6
1	11-10-2023 18:45:45	B738	D	81,3	85,9	94,7
1	11-10-2023 18:49:09	B38M	D	76,7	79,6	89,0
1	11-10-2023 19:14:18	CRJ9	D	79,4	83,3	91,7
1	11-10-2023 19:20:57	A20N	D	72,7	75,5	85,7
1	11-10-2023 19:25:03	A320	D	80,6	83,9	93,8
1	11-10-2023 19:27:21	A320	D	76,2	78,4	89,5
1	11-10-2023 19:33:45	E190	D	76,4	80,8	90,5
1	11-10-2023 19:43:24	E195	D	76,4	80,5	89,8
1	11-10-2023 19:45:07	E190	D	76,4	80,3	89,9
1	11-10-2023 19:46:34	E190	D	76,3	80,3	90,0
1	11-10-2023 20:03:31	E75S	D	79,3	84,0	91,8
1	11-10-2023 20:06:46	E170	D	76,8	82,2	91,1
1	11-10-2023 20:09:59	E190	D	74,8	79,0	88,2
1	11-10-2023 20:12:26	BCS3	D	74,4	77,4	85,9
1	11-10-2023 20:17:00	E190	D	80,4	85,3	93,8
1	11-10-2023 20:18:13	E75S	D	78,2	82,6	91,6
1	11-10-2023 20:19:34	E195	D	77,0	81,3	89,8
1	11-10-2023 20:26:43	E75S	D	76,8	80,4	90,2
1	11-10-2023 20:28:37	B738	D	76,9	80,7	89,9
1	11-10-2023 20:30:24	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	11-10-2023 20:32:12	E195	D	75,8	81,8	91,0
1	11-10-2023 20:34:37	B38M	D	79,0	81,6	91,1
1	11-10-2023 20:36:03	E190	D	76,7	80,5	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-10-2023 20:37:21	E75S	D	78,1	82,3	91,5
1	11-10-2023 20:39:30	E75S	D	75,3	78,0	88,1
1	11-10-2023 20:45:09	E75S	D	73,9	77,2	87,5
1	11-10-2023 20:46:48	E170	D	75,7	80,6	89,5
1	11-10-2023 20:52:33	E75S	D	75,5	79,1	89,1
1	11-10-2023 20:56:19	B38M	D	80,2	84,0	92,0
1	11-10-2023 21:11:53	B763	D	74,3	77,0	89,2
1	11-10-2023 21:14:39	E190	D	74,9	79,1	88,5
1	11-10-2023 21:29:12	B38M	D	79,1	82,7	90,9
1	11-10-2023 21:37:57	B734	D	76,8	81,7	91,0
1	11-10-2023 21:50:06	B38M	D	79,8	83,6	92,1
1	12-10-2023 06:02:28	CRJX	D	77,6	80,9	91,0
1	12-10-2023 06:05:57	B738	D	81,8	86,9	95,0
1	12-10-2023 06:10:56	B738	D	83,2	87,9	95,5
1	12-10-2023 06:12:04	B739	D	79,7	84,3	93,5
1	12-10-2023 06:21:38	BCS3	D	74,0	76,8	85,8
1	12-10-2023 06:23:37	A321	D	77,2	80,1	90,4
1	12-10-2023 06:26:38	A21N	D	78,8	83,2	90,5
1	12-10-2023 06:34:34	A321	D	79,2	83,9	92,8
1	12-10-2023 06:36:57	A321	D	80,1	85,3	93,7
1	12-10-2023 06:44:29	B38M	D	81,0	85,3	93,0
1	12-10-2023 06:47:33	B738	D	77,8	81,5	90,8
1	12-10-2023 06:49:23	B38M	D	79,9	83,1	91,0
1	12-10-2023 06:50:54	E195	D	78,8	83,7	92,1
1	12-10-2023 06:56:47	A319	D	76,9	80,5	90,7
1	12-10-2023 07:03:17	A321	D	80,3	83,9	93,9
1	12-10-2023 07:07:26	A320	D	77,9	81,3	91,1
1	12-10-2023 07:11:00	A21N	D	77,5	82,5	90,1
1	12-10-2023 07:13:04	B38M	D	81,8	84,4	93,2
1	12-10-2023 07:16:42	E75S	D	75,6	80,2	90,6
1	12-10-2023 07:18:00	E75S	D	74,1	77,4	87,3
1	12-10-2023 07:19:34	E195	D	77,6	82,8	91,0
1	12-10-2023 07:24:53	A21N	D	78,5	82,1	89,6
1	12-10-2023 07:30:00	E75S	D	76,6	79,9	90,4
1	12-10-2023 07:31:50	E195	D	76,0	80,1	89,6
1	12-10-2023 07:35:23	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	12-10-2023 07:37:13	E195	D	77,9	82,4	90,9
1	12-10-2023 07:39:03	E190	D	76,2	81,6	90,4
1	12-10-2023 07:40:32	E75S	D	75,7	80,1	89,5
1	12-10-2023 07:45:26	B38M	D	79,3	83,0	91,1
1	12-10-2023 07:49:30	E195	D	80,4	85,1	92,9
1	12-10-2023 07:51:19	E190	D	75,9	80,1	89,5
1	12-10-2023 07:54:34	E190	D	76,3	80,0	89,3
1	12-10-2023 07:56:01	E190	D	76,4	80,0	89,8
1	12-10-2023 07:58:37	E195	D	77,5	82,5	91,1
1	12-10-2023 08:02:13	E170	D	77,2	82,9	91,0
1	12-10-2023 08:04:45	E190	D	77,2	82,1	90,6
1	12-10-2023 08:06:08	E75S	D	77,3	83,2	91,4
1	12-10-2023 08:08:00	B38M	D	76,1	79,2	88,4
1	12-10-2023 08:09:34	E195	D	80,0	85,2	92,8
1	12-10-2023 08:11:07	B738	D	80,1	86,0	94,7
1	12-10-2023 08:12:56	B738	D	77,9	82,9	91,1
1	12-10-2023 08:15:35	E75S	D	78,9	82,6	92,1
1	12-10-2023 08:24:37	B738	D	81,0	85,7	93,8
1	12-10-2023 08:36:10	E195	D	78,6	82,5	90,9
1	12-10-2023 08:44:59	B38M	D	79,2	82,8	91,0
1	12-10-2023 08:47:03	B38M	D	79,3	82,3	91,3
1	12-10-2023 08:49:52	A320	D	79,3	82,3	92,6
1	12-10-2023 08:58:34	B38M	D	79,6	84,2	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	12-10-2023 09:09:01	B38M	D	78,3	80,8	90,1
1	12-10-2023 09:11:25	E190	D	76,3	81,9	90,9
1	12-10-2023 09:13:14	B738	D	81,4	87,0	95,2
1	12-10-2023 09:15:09	B738	D	79,4	84,3	92,6
1	12-10-2023 09:17:40	CRJ9	D	77,9	82,7	90,4
1	12-10-2023 09:22:24	B738	D	82,4	87,7	95,4
1	12-10-2023 09:24:10	E75S	D	75,7	78,9	88,7
1	12-10-2023 09:40:19	E195	D	76,2	81,4	90,2
1	12-10-2023 09:43:05	E75S	D	79,6	83,2	92,4
1	12-10-2023 09:47:49	BCS3	D	73,1	75,2	83,9
1	12-10-2023 09:53:53	B738	D	75,8	78,8	89,0
1	12-10-2023 09:55:33	E190	D	75,0	78,6	88,8
1	12-10-2023 09:58:45	SF34	D	74,8	77,8	84,3
1	12-10-2023 10:00:40	A320	D	78,0	81,5	91,3
1	12-10-2023 10:04:52	CRJ9	D	75,8	79,9	89,6
1	12-10-2023 10:24:34	E55P	D	71,7	74,5	84,5
1	12-10-2023 10:29:13	E75S	D	76,8	80,9	90,3
1	12-10-2023 10:30:34	E170	D	79,2	83,0	92,0
1	12-10-2023 10:38:20	A321	D	78,8	84,0	93,3
1	12-10-2023 10:40:18	E75S	D	77,8	82,1	91,4
1	12-10-2023 10:41:59	E75S	D	76,3	80,9	90,1
1	12-10-2023 10:43:11	E170	D	77,1	82,7	91,6
1	12-10-2023 10:47:32	E75S	D	74,5	78,9	89,0
1	12-10-2023 10:50:17	A320	D	79,8	83,3	92,8
1	12-10-2023 10:54:42	A21N	D	80,2	84,4	92,2
1	12-10-2023 10:56:35	E170	D	78,8	82,5	91,6
1	12-10-2023 10:58:04	E195	D	78,7	83,1	91,7
1	12-10-2023 10:59:18	E195	D	79,1	84,6	92,3
1	12-10-2023 11:01:25	E75S	D	78,1	82,2	91,5
1	12-10-2023 11:02:44	E190	D	76,3	80,1	90,3
1	12-10-2023 11:06:56	B38M	D	75,2	77,8	88,0
1	12-10-2023 11:08:48	E190	D	77,4	81,4	90,8
1	12-10-2023 11:20:29	B38M	D	78,3	81,0	91,1
1	12-10-2023 11:25:10	B38M	D	76,5	80,2	90,1
1	12-10-2023 11:34:49	A320	D	78,0	81,3	91,0
1	12-10-2023 11:39:59	E195	D	79,7	84,8	92,7
1	12-10-2023 11:45:46	E35L	D	73,4	76,5	85,9
1	12-10-2023 11:49:35	E190	D	77,5	81,8	90,7
1	12-10-2023 11:52:23	E195	D	76,5	80,0	89,9
1	12-10-2023 11:55:24	A321	D	79,4	83,8	92,9
1	12-10-2023 12:06:27	A320	D	77,3	81,1	90,8
1	12-10-2023 12:12:48	E75S	D	77,9	83,3	91,5
1	12-10-2023 12:14:38	E75S	D	76,0	80,7	90,5
1	12-10-2023 12:17:29	E190	D	76,2	81,3	89,9
1	12-10-2023 12:22:51	GLF6	D	74,6	77,8	87,6
1	12-10-2023 12:26:04	A21N	D	78,6	82,1	89,7
1	12-10-2023 12:28:10	PC24	D	77,0	81,4	91,6
1	12-10-2023 12:54:07	B738	D	80,4	85,4	94,4
1	12-10-2023 12:55:59	A321	D	79,4	84,2	93,7
1	12-10-2023 12:58:58	BCS3	D	74,0	77,7	86,0
1	12-10-2023 13:01:07	E195	D	79,4	85,2	93,0
1	12-10-2023 13:07:33	E195	D	76,9	79,5	90,3
1	12-10-2023 13:09:11	A319	D	83,2	87,3	96,0
1	12-10-2023 13:15:45	A321	D	77,4	81,0	92,1
1	12-10-2023 13:22:03	E75S	D	75,1	79,3	90,4
1	12-10-2023 13:24:04	A321	D	79,2	82,0	92,6
1	12-10-2023 13:29:51	E190	D	76,0	80,6	90,8
1	12-10-2023 13:40:33	E190	D	77,2	81,3	90,8
1	12-10-2023 13:44:08	B738	D	75,7	80,4	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	12-10-2023 13:48:46	E75S	D	76,8	81,5	90,6
1	12-10-2023 13:50:04	E195	D	78,8	83,6	92,0
1	12-10-2023 13:52:20	B738	D	79,9	84,2	92,4
1	12-10-2023 13:55:38	E190	D	77,2	81,6	90,4
1	12-10-2023 13:58:03	B753	D	82,0	85,8	95,2
1	12-10-2023 14:00:12	E75S	D	75,6	79,0	89,9
1	12-10-2023 14:01:39	E195	D	76,2	79,4	89,6
1	12-10-2023 14:03:51	A21N	D	78,6	83,2	90,9
1	12-10-2023 14:07:43	E195	D	78,4	82,6	91,8
1	12-10-2023 14:10:18	B738	D	82,6	86,9	94,6
1	12-10-2023 14:17:28	B738	D	75,6	79,1	89,4
1	12-10-2023 14:37:04	E190	D	76,1	79,9	89,5
1	12-10-2023 14:42:58	A320	D	79,2	83,0	92,6
1	12-10-2023 14:50:54	LJ35	D	78,1	82,3	89,8
1	12-10-2023 14:52:43	E195	D	78,6	82,8	91,8
1	12-10-2023 14:55:29	E290	D	74,6	78,6	87,2
1	12-10-2023 15:01:45	E170	D	79,4	84,3	93,0
1	12-10-2023 15:03:13	A321	D	79,0	82,4	93,1
1	12-10-2023 15:04:45	E75S	D	76,9	80,8	91,2
1	12-10-2023 15:06:55	GLF5	D	76,4	81,6	88,4
1	12-10-2023 15:08:30	E195	D	77,5	82,0	90,8
1	12-10-2023 15:10:04	E75S	D	76,5	81,8	90,5
1	12-10-2023 15:11:25	E195	D	76,6	82,5	91,5
1	12-10-2023 15:12:49	CRJX	D	77,9	82,1	91,2
1	12-10-2023 15:15:08	E190	D	78,2	81,8	91,2
1	12-10-2023 15:17:21	A21N	D	77,8	82,5	90,4
1	12-10-2023 15:21:40	E195	D	77,0	83,6	92,6
1	12-10-2023 15:25:00	B77W	D	83,2	88,1	96,2
1	12-10-2023 15:27:18	B38M	D	78,0	81,1	90,3
1	12-10-2023 15:33:12	E75S	D	78,0	82,0	91,8
1	12-10-2023 15:39:57	A320	D	78,1	81,8	91,5
1	12-10-2023 15:42:11	E195	D	79,5	84,2	92,0
1	12-10-2023 15:50:47	E190	D	77,8	83,0	91,6
1	12-10-2023 15:56:21	B38M	D	75,5	78,9	87,8
1	12-10-2023 16:05:42	E75S	D	77,0	81,6	91,1
1	12-10-2023 16:10:29	B788	D	79,5	83,8	92,3
1	12-10-2023 16:13:00	A320	D	79,2	83,5	92,7
1	12-10-2023 16:15:35	E170	D	77,5	81,0	91,2
1	12-10-2023 16:18:37	E190	D	75,4	81,0	89,5
1	12-10-2023 16:19:54	A21N	D	76,6	81,8	90,2
1	12-10-2023 16:22:31	A321	D	80,0	85,6	94,0
1	12-10-2023 16:27:24	B738	D	81,3	85,4	94,3
1	12-10-2023 16:29:25	B38M	D	74,9	79,4	89,5
1	12-10-2023 16:30:41	E75S	D	77,7	82,0	92,0
1	12-10-2023 16:33:52	BCS3	D	74,9	78,7	87,0
1	12-10-2023 16:38:37	E75S	D	76,4	80,6	89,8
1	12-10-2023 16:43:32	B738	D	81,9	86,8	95,1
1	12-10-2023 16:47:31	E75S	D	76,4	81,1	90,5
1	12-10-2023 16:55:31	LJ75	D	71,3	72,9	80,9
1	12-10-2023 17:02:17	GLF5	D	75,8	77,7	86,9
1	12-10-2023 17:03:55	B38M	D	77,7	82,4	90,3
1	12-10-2023 17:05:04	E170	D	77,3	82,9	91,8
1	12-10-2023 17:06:16	E190	D	76,6	82,6	91,4
1	12-10-2023 17:07:27	E75S	D	77,8	82,6	91,6
1	12-10-2023 17:13:46	B38M	D	78,6	81,9	91,2
1	12-10-2023 17:16:18	B788	D	84,0	87,7	95,7
1	12-10-2023 17:20:26	E195	D	78,2	83,5	92,0
1	12-10-2023 17:22:07	GLEX	D	72,8	75,5	86,2
1	12-10-2023 17:24:37	E195	D	80,1	85,4	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	12-10-2023 17:25:51	E35L	D	75,9	80,1	86,7
1	12-10-2023 17:30:34	E190	D	76,5	81,1	90,5
1	12-10-2023 17:33:32	B738	D	81,2	85,1	93,7
1	12-10-2023 17:35:09	E195	D	78,3	83,0	92,1
1	12-10-2023 17:37:19	E75S	P	77,5	81,5	91,7
1	12-10-2023 17:40:21	E190	D	82,2	86,7	95,0
1	12-10-2023 17:42:24	A321	D	79,7	84,3	93,9
1	12-10-2023 17:43:51	E190	D	76,4	80,5	89,6
1	12-10-2023 17:46:19	A321	D	79,6	83,2	92,8
1	12-10-2023 17:47:55	E195	D	79,2	83,8	91,7
1	12-10-2023 17:51:46	E190	D	79,3	83,6	92,1
1	12-10-2023 17:53:48	CRJ9	D	79,1	83,3	91,6
1	12-10-2023 17:55:16	A321	D	79,8	84,0	93,3
1	12-10-2023 17:56:44	E195	D	76,2	80,3	91,0
1	12-10-2023 18:01:03	B738	D	80,6	84,2	91,8
1	12-10-2023 18:03:38	A333	D	86,0	91,9	99,8
1	12-10-2023 18:06:45	A321	D	78,8	82,9	92,6
1	12-10-2023 18:08:26	B738	D	81,8	85,9	94,1
1	12-10-2023 18:23:42	A319	D	76,9	79,7	89,7
1	12-10-2023 18:25:36	E75S	D	77,9	81,8	91,5
1	12-10-2023 18:40:06	A320	D	78,3	82,0	91,5
1	12-10-2023 18:43:06	A21N	D	78,4	81,8	90,2
1	12-10-2023 18:45:01	E75S	D	75,8	79,1	89,4
1	12-10-2023 19:00:40	B38M	D	75,2	78,6	88,2
1	12-10-2023 19:02:49	CRJ9	D	75,3	79,0	88,5
1	12-10-2023 19:09:12	E190	D	76,6	80,9	90,6
1	12-10-2023 19:15:58	B738	D	74,1	77,7	88,6
1	12-10-2023 19:29:07	E75S	D	78,4	83,3	92,2
1	12-10-2023 19:33:14	B739	D	81,0	86,1	94,3
1	12-10-2023 19:43:40	E195	D	75,9	80,3	89,7
1	12-10-2023 19:57:13	E75S	D	78,4	82,9	92,0
1	12-10-2023 19:59:13	A319	D	76,0	79,3	90,2
1	12-10-2023 20:03:21	E170	D	76,4	80,3	90,2
1	12-10-2023 20:04:47	E170	D	76,5	79,7	90,3
1	12-10-2023 20:08:44	B38M	D	75,6	78,3	87,7
1	12-10-2023 20:10:34	E170	D	79,0	82,9	92,0
1	12-10-2023 20:20:13	E195	D	78,7	84,1	92,1
1	12-10-2023 20:26:15	E75S	D	77,4	82,5	91,6
1	12-10-2023 20:27:26	E190	D	76,6	81,2	89,8
1	12-10-2023 20:29:56	E75L	D	80,3	85,5	94,4
1	12-10-2023 20:32:15	E195	D	77,4	81,1	90,2
1	12-10-2023 20:38:48	B38M	D	78,2	81,5	90,3
1	12-10-2023 20:40:19	E75S	D	76,0	80,2	90,1
1	12-10-2023 20:41:37	BCS3	D	74,4	78,6	86,9
1	12-10-2023 20:43:37	E75S	D	78,3	82,2	91,3
1	12-10-2023 20:46:04	E75S	D	78,7	83,6	92,7
1	12-10-2023 20:48:07	E195	D	77,1	81,1	90,5
1	12-10-2023 20:50:04	E195	D	79,7	85,9	93,7
1	12-10-2023 20:54:20	E190	D	79,2	85,1	92,6
1	12-10-2023 20:55:38	E190	D	74,9	78,2	88,5
1	12-10-2023 21:01:37	E170	D	75,5	79,1	89,5
1	12-10-2023 21:06:24	B738	D	81,1	85,5	94,3
1	12-10-2023 21:11:25	A21N	D	80,2	84,4	92,0
1	12-10-2023 21:20:45	B763	D	76,1	78,8	89,9
1	12-10-2023 21:25:39	B38M	D	80,7	84,1	92,2
1	12-10-2023 21:41:27	E195	D	80,4	84,5	92,7
1	12-10-2023 21:51:04	E75S	D	78,2	82,0	91,8
1	12-10-2023 21:58:20	B734	D	77,7	81,7	91,5
1	13-10-2023 06:01:33	A21N	D	80,4	85,1	92,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-10-2023 06:04:37	CRJX	D	78,3	82,9	91,1
1	13-10-2023 06:09:30	B738	D	82,2	88,0	95,4
1	13-10-2023 06:11:36	A321	D	81,1	86,4	94,5
1	13-10-2023 06:13:11	A321	D	79,6	84,6	93,2
1	13-10-2023 06:15:13	B738	D	83,8	89,6	96,8
1	13-10-2023 06:17:27	B738	D	76,9	82,1	92,2
1	13-10-2023 06:25:11	B738	D	78,2	82,7	92,0
1	13-10-2023 06:37:28	A321	D	80,4	85,1	93,8
1	13-10-2023 06:43:35	BCS3	D	77,5	81,9	89,3
1	13-10-2023 06:47:02	A320	D	78,1	81,9	91,9
1	13-10-2023 06:50:45	E195	D	76,3	80,1	89,3
1	13-10-2023 06:58:13	A21N	D	79,0	84,0	91,3
1	13-10-2023 06:59:44	A319	D	78,9	83,0	91,9
1	13-10-2023 07:06:04	A21N	D	80,1	85,1	92,2
1	13-10-2023 07:18:49	B38M	D	79,3	82,5	90,7
1	13-10-2023 07:20:00	E75S	D	78,8	84,7	93,4
1	13-10-2023 07:21:31	A21N	D	80,5	85,8	92,6
1	13-10-2023 07:22:43	E75S	D	80,7	85,2	93,3
1	13-10-2023 07:24:11	E75S	D	80,7	85,6	93,8
1	13-10-2023 07:25:37	B38M	D	77,7	81,6	90,5
1	13-10-2023 07:28:13	E75S	D	77,8	81,5	91,0
1	13-10-2023 07:31:04	E190	D	76,2	79,9	89,0
1	13-10-2023 07:32:42	E190	D	78,3	82,6	90,8
1	13-10-2023 07:36:46	E190	D	78,1	83,3	91,5
1	13-10-2023 07:39:20	E195	D	81,0	88,0	94,6
1	13-10-2023 07:43:33	E195	D	82,2	87,5	94,2
1	13-10-2023 07:45:02	E190	D	80,9	86,0	93,2
1	13-10-2023 07:50:53	E75S	D	81,5	86,5	94,7
1	13-10-2023 07:52:45	B738	D	83,7	90,3	97,1
1	13-10-2023 07:56:25	E195	D	77,7	82,1	90,7
1	13-10-2023 07:58:58	E75S	D	80,7	85,5	93,4
1	13-10-2023 08:00:33	B738	D	79,7	84,3	91,7
1	13-10-2023 08:04:54	E195	D	78,6	84,4	92,2
1	13-10-2023 08:06:55	B38M	D	79,1	82,7	90,6
1	13-10-2023 08:08:22	E195	D	81,9	87,1	93,9
1	13-10-2023 08:14:19	B38M	D	79,0	83,6	91,6
1	13-10-2023 08:17:58	E195	D	78,7	84,3	92,5
1	13-10-2023 08:23:36	B38M	D	83,0	87,4	93,8
1	13-10-2023 08:26:03	B738	D	84,1	89,5	96,2
1	13-10-2023 08:27:43	E195	D	78,8	83,7	92,0
1	13-10-2023 08:31:24	B738	D	82,9	88,6	95,5
1	13-10-2023 08:33:11	B38M	D	80,6	84,9	92,6
1	13-10-2023 08:40:23	A21N	D	81,8	87,6	94,1
1	13-10-2023 08:48:56	B38M	D	79,6	82,0	90,7
1	13-10-2023 08:56:04	B738	D	85,7	91,6	98,5
1	13-10-2023 08:57:46	E190	D	79,0	83,9	92,2
1	13-10-2023 08:59:40	E195	D	79,5	85,2	92,8
1	13-10-2023 09:07:45	E190	D	80,6	85,2	92,6
1	13-10-2023 09:12:23	CRJ9	D	80,8	86,0	93,8
1	13-10-2023 09:15:41	E75S	D	80,2	84,9	93,0
1	13-10-2023 09:17:54	B738	D	82,3	87,0	95,1
1	13-10-2023 09:20:33	A320	D	80,2	86,7	95,2
1	13-10-2023 09:27:20	B738	D	81,5	87,0	94,1
1	13-10-2023 09:31:53	E75S	D	77,9	83,6	92,4
1	13-10-2023 09:42:21	B38M	A	84,3	90,0	95,1
1	13-10-2023 09:44:50	E75S	A	83,2	89,6	94,3
1	13-10-2023 09:48:06	A21N	A	82,7	90,4	95,5
1	13-10-2023 10:34:39	E190	A	83,1	91,4	95,4
1	13-10-2023 10:42:49	A319	A	81,4	87,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-10-2023 10:44:51	E195	A	82,6	88,7	94,0
1	13-10-2023 10:47:20	C295	A	82,7	90,8	95,3
1	13-10-2023 10:49:49	A321	A	84,2	92,2	96,8
1	13-10-2023 11:00:51	E190	A	81,6	89,0	94,2
1	13-10-2023 11:07:40	MI8	P	72,8	75,4	85,1
1	13-10-2023 11:31:32	B738	A	83,9	89,6	95,0
1	13-10-2023 11:33:27	A21N	A	82,1	88,7	94,2
1	13-10-2023 11:36:05	E195	A	82,4	89,0	94,1
1	13-10-2023 11:38:33	B738	A	83,9	91,5	96,6
1	13-10-2023 11:49:46	LJ75	A	79,5	84,1	89,9
1	13-10-2023 11:52:23	A321	A	83,2	90,1	95,2
1	13-10-2023 11:55:37	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	13-10-2023 11:58:09	E190	A	81,0	88,1	93,6
1	13-10-2023 12:02:39	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	13-10-2023 12:05:23	A20N	A	81,3	86,8	92,8
1	13-10-2023 12:08:28	B77W	A	88,1	95,0	100,4
1	13-10-2023 12:12:44	E190	A	81,8	88,4	93,6
1	13-10-2023 12:14:25	BCS3	A	82,1	88,1	93,3
1	13-10-2023 12:16:44	A21N	A	82,8	88,8	94,3
1	13-10-2023 12:18:38	E195	A	84,4	90,2	94,8
1	13-10-2023 12:21:10	B789	A	83,8	89,7	96,8
1	13-10-2023 12:23:53	A321	A	83,3	88,7	94,1
1	13-10-2023 12:27:28	CRJX	A	82,2	87,5	93,0
1	13-10-2023 12:29:31	B788	A	84,4	90,2	96,5
1	13-10-2023 12:31:45	B738	A	86,5	93,6	98,5
1	13-10-2023 12:33:50	E195	A	83,7	89,3	94,2
1	13-10-2023 12:35:54	B38M	A	84,3	90,1	95,0
1	13-10-2023 12:38:05	E190	A	82,4	89,0	94,2
1	13-10-2023 12:40:10	E75S	A	82,5	89,6	94,3
1	13-10-2023 12:41:59	B788	A	83,7	90,8	96,8
1	13-10-2023 12:44:13	E75S	A	82,4	89,5	93,9
1	13-10-2023 12:45:53	E170	A	80,0	87,7	93,1
1	13-10-2023 12:47:52	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	13-10-2023 12:49:30	E75S	A	82,3	87,1	92,3
1	13-10-2023 12:51:25	E75S	A	80,5	87,3	92,8
1	13-10-2023 12:53:24	B789	A	85,1	91,3	97,4
1	13-10-2023 12:56:04	E75S	A	80,9	88,6	93,5
1	13-10-2023 12:57:52	E75S	A	82,6	89,0	94,1
1	13-10-2023 12:59:48	E190	A	83,4	89,0	93,8
1	13-10-2023 13:02:20	A333	A	87,5	94,6	100,0
1	13-10-2023 13:04:38	B789	A	84,0	89,6	96,3
1	13-10-2023 13:06:34	E190	A	82,0	88,8	94,3
1	13-10-2023 13:08:41	B788	A	82,7	89,5	95,7
1	13-10-2023 13:10:50	B738	A	84,5	91,5	96,5
1	13-10-2023 13:13:17	E190	A	83,5	89,3	94,6
1	13-10-2023 13:19:56	A21N	A	81,7	87,5	92,8
1	13-10-2023 13:23:24	B738	A	85,4	91,3	96,2
1	13-10-2023 13:28:39	GLF5	A	76,3	82,2	88,3
1	13-10-2023 13:30:46	B38M	A	82,4	88,7	94,2
1	13-10-2023 13:39:11	A21N	A	81,6	88,8	94,4
1	13-10-2023 13:44:20	A319	A	82,5	88,8	94,5
1	13-10-2023 13:46:09	E195	A	82,0	89,8	94,6
1	13-10-2023 13:48:34	E75S	A	81,7	88,1	93,2
1	13-10-2023 13:55:38	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	13-10-2023 13:57:33	BCS1	A	81,1	86,5	91,9
1	13-10-2023 14:00:21	E190	A	82,6	88,2	93,7
1	13-10-2023 14:03:34	B38M	A	83,1	89,3	94,9
1	13-10-2023 14:06:37	E195	A	82,8	88,7	93,9
1	13-10-2023 14:09:22	E75S	A	82,9	88,6	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-10-2023 14:20:43	B738	A	84,3	90,4	95,5
1	13-10-2023 14:23:18	B38M	A	83,9	90,0	95,0
1	13-10-2023 14:27:53	B38M	A	83,2	89,7	95,0
1	13-10-2023 14:37:49	E170	A	82,1	88,7	93,6
1	13-10-2023 14:40:33	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	13-10-2023 14:43:00	E195	A	83,3	90,9	95,3
1	13-10-2023 14:46:46	A21N	A	82,6	88,8	94,1
1	13-10-2023 14:56:47	E195	A	81,8	89,7	94,6
1	13-10-2023 15:01:07	E195	A	83,6	88,9	94,3
1	13-10-2023 15:11:39	B38M	A	82,5	88,6	94,0
1	13-10-2023 15:24:39	E195	A	84,6	91,9	95,8
1	13-10-2023 15:29:38	E190	A	83,4	89,0	93,8
1	13-10-2023 15:33:30	B38M	A	83,1	89,2	94,6
1	13-10-2023 15:35:18	B38M	A	82,1	89,7	94,9
1	13-10-2023 15:38:13	E75S	A	81,4	87,1	92,2
1	13-10-2023 15:40:35	E195	A	81,9	89,9	94,5
1	13-10-2023 15:42:59	E170	A	82,5	88,5	93,6
1	13-10-2023 15:44:49	E190	A	82,8	89,7	94,5
1	13-10-2023 15:47:21	E170	A	83,9	89,5	94,3
1	13-10-2023 15:49:19	E195	A	83,6	90,6	95,4
1	13-10-2023 15:51:45	E75S	A	83,0	89,8	94,5
1	13-10-2023 15:53:54	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	13-10-2023 16:04:17	A321	A	82,3	89,0	94,6
1	13-10-2023 16:08:59	A321	A	84,0	89,8	95,1
1	13-10-2023 16:11:19	C68A	A	76,9	83,9	89,0
1	13-10-2023 16:12:56	B738	A	84,6	90,6	95,7
1	13-10-2023 16:15:08	E190	A	81,1	88,9	94,3
1	13-10-2023 16:20:34	B738	A	83,3	91,8	97,0
1	13-10-2023 16:31:51	E195	A	83,1	88,5	93,6
1	13-10-2023 16:34:54	A20N	A	80,8	87,8	93,6
1	13-10-2023 16:36:39	B38M	A	83,3	89,3	94,5
1	13-10-2023 16:38:44	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
1	13-10-2023 16:58:51	B738	A	84,8	91,2	96,0
1	13-10-2023 17:10:58	A319	A	81,7	87,6	93,4
1	13-10-2023 17:12:34	A319	A	83,6	89,4	94,7
1	13-10-2023 17:14:44	LJ45	A	80,8	86,2	91,6
1	13-10-2023 17:17:37	PC12	A	80,2	85,3	90,6
1	13-10-2023 17:24:18	BCS3	A	82,5	88,0	93,3
1	13-10-2023 17:26:13	E75S	A	82,9	88,8	93,3
1	13-10-2023 17:28:38	A321	A	82,6	88,2	93,8
1	13-10-2023 18:04:42	B789	A	85,0	91,0	97,5
1	13-10-2023 18:06:54	B788	A	84,4	90,1	96,4
1	13-10-2023 18:09:33	E190	A	82,1	88,2	93,5
1	13-10-2023 18:17:28	A21N	A	83,2	89,6	94,7
1	13-10-2023 18:19:41	E75S	A	81,4	86,9	92,2
1	13-10-2023 18:22:44	B738	A	84,1	90,4	95,6
1	13-10-2023 18:26:32	A321	A	84,7	90,4	95,4
1	13-10-2023 18:33:31	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
1	13-10-2023 18:39:39	E195	A	83,1	89,0	93,8
1	13-10-2023 18:42:24	E195	A	83,2	88,7	94,0
1	13-10-2023 18:44:31	B38M	A	84,1	89,4	94,6
1	13-10-2023 18:51:40	E190	A	82,7	89,0	94,2
1	13-10-2023 18:53:41	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	13-10-2023 18:55:41	E170	A	82,3	88,1	93,1
1	13-10-2023 18:57:41	E170	A	82,6	88,2	93,0
1	13-10-2023 18:59:41	E75L	A	82,4	88,1	92,8
1	13-10-2023 19:01:40	E170	A	83,7	89,5	94,2
1	13-10-2023 19:03:16	E195	A	83,3	89,8	94,8
1	13-10-2023 19:05:14	E195	A	82,4	89,8	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-10-2023 19:07:39	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	13-10-2023 19:09:19	E75S	A	82,9	89,4	93,7
1	13-10-2023 19:11:25	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	13-10-2023 19:14:44	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	13-10-2023 19:17:01	E190	A	82,6	89,2	94,4
1	13-10-2023 19:19:07	E190	A	83,9	88,9	94,3
1	13-10-2023 19:20:46	B38M	A	83,0	88,6	94,1
1	13-10-2023 19:22:41	B738	A	84,6	91,0	96,1
1	13-10-2023 19:25:18	E75S	A	82,2	87,9	93,0
1	13-10-2023 19:32:20	E195	A	83,0	89,6	94,5
1	13-10-2023 19:34:14	BCS3	A	80,0	87,3	93,0
1	13-10-2023 19:36:08	C295	A	83,3	89,8	94,1
1	13-10-2023 19:52:14	B38M	A	84,9	90,7	95,7
1	13-10-2023 19:54:52	E190	A	81,2	87,3	92,6
1	13-10-2023 19:56:14	B38M	A	82,9	89,1	94,3
1	13-10-2023 20:04:14	B38M	A	84,4	90,3	95,5
1	13-10-2023 20:06:50	B738	A	85,0	92,9	98,0
1	13-10-2023 20:12:19	A20N	A	82,9	88,6	94,1
1	13-10-2023 20:25:24	B738	A	85,5	92,2	97,0
1	13-10-2023 20:29:20	B738	A	85,1	91,1	95,9
1	13-10-2023 20:32:03	A20N	A	81,7	87,3	92,8
1	13-10-2023 20:34:10	B738	A	82,5	88,9	94,2
1	13-10-2023 20:42:49	A20N	A	82,6	88,0	93,4
1	13-10-2023 20:47:36	E195	A	82,8	89,0	93,9
1	13-10-2023 20:49:44	B738	A	84,0	90,2	95,1
1	13-10-2023 20:51:28	E195	A	85,0	90,5	95,0
1	13-10-2023 20:54:36	A320	A	82,8	88,2	93,9
1	13-10-2023 21:00:34	E75S	A	82,1	88,2	93,3
1	13-10-2023 21:04:00	B38M	A	83,7	90,0	95,1
1	13-10-2023 21:07:41	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	13-10-2023 21:10:08	B738	A	84,6	90,7	95,4
1	13-10-2023 21:12:35	A21N	A	74,7	76,4	84,7
1	13-10-2023 21:15:19	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	13-10-2023 21:17:52	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	13-10-2023 21:19:38	E190	A	82,9	87,7	92,9
1	13-10-2023 21:21:47	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	13-10-2023 21:24:51	E195	A	83,6	88,9	94,0
1	13-10-2023 21:26:27	A21N	A	84,1	89,6	95,3
1	13-10-2023 21:29:20	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	13-10-2023 21:30:27	E195	A	82,1	86,7	94,9
1	13-10-2023 21:33:05	B38M	A	84,1	89,6	94,5
1	13-10-2023 21:37:10	E190	A	82,8	88,1	93,2
1	13-10-2023 21:40:35	B38M	A	84,2	89,5	94,6
1	13-10-2023 21:42:42	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	13-10-2023 21:45:38	E190	A	83,1	89,8	94,3
1	13-10-2023 21:47:48	B38M	A	84,1	90,3	95,6
1	13-10-2023 21:49:38	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	13-10-2023 21:52:05	E195	A	84,3	90,4	94,7
1	13-10-2023 21:54:21	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	14-10-2023 06:03:00	A21N	A	83,2	88,8	94,0
1	14-10-2023 06:06:35	E75S	A	81,7	87,6	92,1
1	14-10-2023 06:15:05	E195	A	83,2	89,2	93,6
1	14-10-2023 06:17:21	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	14-10-2023 06:19:41	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	14-10-2023 06:22:32	E195	A	82,0	87,5	92,8
1	14-10-2023 06:24:21	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	14-10-2023 06:26:21	E75S	A	83,3	88,7	94,1
1	14-10-2023 06:28:21	E190	A	83,3	88,7	93,8
1	14-10-2023 06:30:38	E195	A	82,5	87,7	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-10-2023 06:37:56	E195	A	82,3	89,3	93,7
1	14-10-2023 06:43:26	B738	D	82,8	89,0	95,8
1	14-10-2023 06:45:08	A321	D	79,0	84,7	93,9
1	14-10-2023 06:47:27	B738	D	83,3	88,6	96,3
1	14-10-2023 06:49:47	E195	D	77,3	81,6	90,8
1	14-10-2023 06:54:05	A319	D	79,1	83,0	91,9
1	14-10-2023 07:01:31	A320	D	79,0	83,6	91,7
1	14-10-2023 07:12:07	B38M	D	73,8	77,0	86,6
1	14-10-2023 07:16:28	E75S	D	80,3	85,2	93,5
1	14-10-2023 07:18:56	B38M	D	81,0	85,1	92,5
1	14-10-2023 07:20:49	E195	D	77,6	82,5	90,8
1	14-10-2023 07:25:45	E75S	D	78,7	82,0	91,2
1	14-10-2023 07:28:33	A21N	D	78,0	82,9	90,7
1	14-10-2023 07:32:43	E195	D	81,7	87,4	94,3
1	14-10-2023 07:34:32	A21N	D	78,5	83,9	91,1
1	14-10-2023 07:36:26	E190	D	77,7	82,1	90,7
1	14-10-2023 07:38:02	E170	D	74,3	79,1	89,0
1	14-10-2023 07:39:43	E195	D	78,9	83,2	91,4
1	14-10-2023 07:41:29	E190	D	79,5	84,6	92,3
1	14-10-2023 07:44:32	E195	D	77,7	82,3	90,5
1	14-10-2023 07:53:34	B38M	D	78,2	81,6	90,0
1	14-10-2023 07:55:18	E195	D	80,2	85,5	92,7
1	14-10-2023 07:56:59	E75S	D	78,9	83,6	91,9
1	14-10-2023 08:00:36	E190	D	79,7	84,3	92,2
1	14-10-2023 08:02:03	E190	D	78,3	83,0	91,3
1	14-10-2023 08:03:49	B38M	D	77,4	80,3	89,4
1	14-10-2023 08:05:30	A320	D	82,3	86,5	95,5
1	14-10-2023 08:06:47	E75S	D	78,8	83,2	91,8
1	14-10-2023 08:08:11	E75S	D	80,7	85,5	93,7
1	14-10-2023 08:09:48	E195	D	75,0	79,5	88,6
1	14-10-2023 08:13:02	B38M	D	78,6	81,4	90,1
1	14-10-2023 08:14:44	E75S	D	80,5	87,0	94,1
1	14-10-2023 08:21:57	B738	D	84,0	89,1	96,3
1	14-10-2023 08:44:39	E195	D	79,2	84,7	92,2
1	14-10-2023 08:49:19	B38M	D	79,7	82,8	91,1
1	14-10-2023 08:51:58	B38M	D	79,2	83,5	92,0
1	14-10-2023 08:56:02	E190	D	75,7	80,1	90,0
1	14-10-2023 09:02:47	B738	D	83,6	89,2	96,4
1	14-10-2023 09:20:50	B38M	D	78,5	81,5	90,0
1	14-10-2023 09:22:40	CRJ9	D	79,9	85,1	92,4
1	14-10-2023 09:24:41	E75S	D	78,4	82,9	91,0
1	14-10-2023 09:27:31	E170	D	77,6	81,8	90,9
1	14-10-2023 09:30:49	B739	D	85,4	91,6	97,7
1	14-10-2023 09:33:46	E195	D	76,7	81,0	90,5
1	14-10-2023 09:40:00	A320	D	77,7	81,0	91,2
1	14-10-2023 09:45:21	B38M	D	80,2	84,1	91,6
1	14-10-2023 09:52:13	B738	D	82,7	88,0	95,3
1	14-10-2023 09:55:25	BCS3	D	76,5	80,2	87,9
1	14-10-2023 09:59:40	E195	D	77,6	82,0	90,6
1	14-10-2023 10:11:17	B738	D	81,8	86,7	94,4
1	14-10-2023 10:18:11	B738	D	84,1	90,7	97,9
1	14-10-2023 10:34:53	B738	D	80,6	85,3	93,0
1	14-10-2023 10:36:40	E170	D	77,9	83,1	91,3
1	14-10-2023 10:38:21	B738	D	80,8	85,9	94,6
1	14-10-2023 10:39:41	A320	D	79,5	84,2	92,5
1	14-10-2023 10:41:09	E195	D	76,4	81,5	90,2
1	14-10-2023 10:42:35	E170	D	76,4	80,6	89,6
1	14-10-2023 10:49:01	B739	D	81,0	86,3	94,7
1	14-10-2023 10:51:38	E75S	D	80,4	85,4	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-10-2023 10:52:57	E190	D	79,0	84,2	91,5
1	14-10-2023 10:57:38	E195	D	79,0	84,8	92,6
1	14-10-2023 11:00:58	E190	D	77,2	82,8	90,6
1	14-10-2023 11:03:46	E75S	D	78,1	82,3	91,1
1	14-10-2023 11:08:54	E195	D	78,6	84,6	91,8
1	14-10-2023 11:10:58	E75S	D	79,5	83,8	92,1
1	14-10-2023 11:14:19	E195	D	80,8	85,6	93,1
1	14-10-2023 11:22:03	E195	D	82,1	87,4	94,4
1	14-10-2023 11:23:32	B38M	D	80,8	85,0	92,2
1	14-10-2023 11:43:51	B738	D	85,0	90,2	97,6
1	14-10-2023 11:47:29	E190	D	78,6	82,6	91,1
1	14-10-2023 12:03:20	M28	D	71,1	72,3	80,1
1	14-10-2023 12:05:46	E75S	D	77,5	81,6	90,7
1	14-10-2023 12:16:22	B738	D	84,7	90,4	97,3
1	14-10-2023 12:18:36	A21N	D	81,0	85,0	91,7
1	14-10-2023 12:22:05	A21N	D	78,7	82,0	89,4
1	14-10-2023 12:24:31	B738	D	84,8	89,5	97,1
1	14-10-2023 12:40:27	A320	D	77,8	80,9	90,4
1	14-10-2023 12:44:12	B738	D	83,0	88,2	95,8
1	14-10-2023 12:50:12	B737	D	78,3	84,0	92,5
1	14-10-2023 12:55:44	A321	D	76,9	79,6	90,0
1	14-10-2023 12:58:12	A21N	D	76,5	81,0	88,6
1	14-10-2023 13:00:15	BCS3	D	75,5	80,0	88,1
1	14-10-2023 13:11:27	E195	D	80,7	86,0	93,4
1	14-10-2023 13:13:58	E190	D	76,8	81,6	90,3
1	14-10-2023 13:15:51	A321	D	79,7	85,3	93,9
1	14-10-2023 13:24:29	CRJX	D	79,2	83,5	92,2
1	14-10-2023 13:29:19	A320	D	78,8	82,3	92,2
1	14-10-2023 13:32:00	E75S	D	76,6	81,7	90,6
1	14-10-2023 13:35:53	A21N	D	77,8	82,3	89,8
1	14-10-2023 13:37:12	E195	D	77,8	83,1	91,0
1	14-10-2023 13:41:21	E75S	D	78,3	82,0	91,1
1	14-10-2023 13:42:40	E75S	D	75,6	79,7	89,0
1	14-10-2023 13:47:16	E170	D	77,6	80,9	90,4
1	14-10-2023 13:50:12	E190	D	74,7	78,1	88,7
1	14-10-2023 14:07:49	A21N	D	79,5	84,2	91,3
1	14-10-2023 14:12:55	C68A	D	70,8	74,6	83,4
1	14-10-2023 14:22:49	E190	D	77,5	81,3	90,3
1	14-10-2023 14:24:49	CRJ9	D	76,2	81,5	90,0
1	14-10-2023 14:36:51	B38M	D	79,6	83,7	91,4
1	14-10-2023 14:40:11	A319	D	77,9	81,5	91,9
1	14-10-2023 14:47:01	E195	D	79,7	84,1	92,2
1	14-10-2023 14:50:00	B738	D	81,2	86,8	94,0
1	14-10-2023 14:52:54	B738	D	81,3	87,2	94,8
1	14-10-2023 14:55:28	E170	D	78,1	83,4	91,3
1	14-10-2023 14:57:19	E195	D	78,9	84,0	91,7
1	14-10-2023 15:01:03	E195	D	79,8	84,4	92,1
1	14-10-2023 15:03:18	BCS1	D	72,9	76,0	84,7
1	14-10-2023 15:06:04	GL7T	D	72,0	76,0	85,6
1	14-10-2023 15:08:29	E195	D	79,5	83,5	91,8
1	14-10-2023 15:11:49	A21N	D	77,9	82,4	90,2
1	14-10-2023 15:13:37	B738	D	78,1	84,5	92,3
1	14-10-2023 15:17:11	B77W	D	85,2	90,8	97,7
1	14-10-2023 15:19:54	E75S	D	78,2	82,2	91,0
1	14-10-2023 15:22:46	E195	D	78,8	84,0	91,8
1	14-10-2023 15:25:02	E195	D	79,2	83,4	91,5
1	14-10-2023 15:26:29	E190	D	74,4	78,6	89,0
1	14-10-2023 15:28:40	E195	D	77,0	81,4	90,5
1	14-10-2023 15:38:05	E75S	D	77,9	81,9	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-10-2023 15:41:30	E195	D	77,3	82,4	90,5
1	14-10-2023 15:45:38	E190	D	76,6	80,3	89,7
1	14-10-2023 15:52:23	B38M	D	75,0	78,8	88,4
1	14-10-2023 15:54:10	B789	D	81,1	85,7	93,4
1	14-10-2023 15:57:03	B38M	D	75,8	80,1	88,3
1	14-10-2023 15:59:15	A321	D	79,6	83,9	93,2
1	14-10-2023 16:06:48	B738	D	82,0	87,6	95,4
1	14-10-2023 16:08:43	E75S	D	78,7	83,4	92,0
1	14-10-2023 16:19:26	A321	D	81,2	85,4	94,6
1	14-10-2023 16:24:54	BCS3	D	72,4	75,2	84,2
1	14-10-2023 16:28:39	B38M	D	74,9	76,9	87,4
1	14-10-2023 16:36:57	B38M	D	77,2	79,7	89,5
1	14-10-2023 16:39:53	E170	D	74,3	78,1	88,5
1	14-10-2023 16:42:29	E190	D	76,6	80,6	90,6
1	14-10-2023 16:45:09	E75S	D	77,2	82,6	91,4
1	14-10-2023 16:47:10	LJ45	D	73,0	75,8	84,7
1	14-10-2023 16:48:20	B738	D	79,8	83,9	94,3
1	14-10-2023 16:49:53	E170	D	78,5	82,6	92,5
1	14-10-2023 16:51:23	E75S	D	73,9	76,6	87,1
1	14-10-2023 17:01:49	E190	D	80,6	85,3	92,4
1	14-10-2023 17:03:24	E75S	D	78,1	83,8	92,7
1	14-10-2023 17:04:53	B738	D	82,7	87,1	95,5
1	14-10-2023 17:07:22	E190	D	78,2	84,5	92,7
1	14-10-2023 17:09:41	E195	D	78,1	82,6	90,7
1	14-10-2023 17:12:24	E75S	D	79,1	82,8	92,5
1	14-10-2023 17:15:18	E190	D	75,3	79,6	88,3
1	14-10-2023 17:17:14	E75S	D	77,7	81,9	91,5
1	14-10-2023 17:19:35	E195	D	77,3	83,5	91,8
1	14-10-2023 17:23:53	E75S	D	78,8	83,7	92,2
1	14-10-2023 17:27:47	E195	D	78,7	84,1	92,3
1	14-10-2023 17:31:16	A21N	D	78,3	82,4	90,4
1	14-10-2023 17:34:29	B38M	D	77,7	81,2	90,3
1	14-10-2023 17:38:19	B38M	D	78,8	81,9	90,0
1	14-10-2023 17:39:50	E195	D	76,8	80,0	89,8
1	14-10-2023 17:44:24	E295	D	74,7	78,8	87,3
1	14-10-2023 18:06:01	A333	D	86,8	92,9	100,4
1	14-10-2023 18:20:41	A21N	D	78,2	81,5	89,7
1	14-10-2023 18:27:47	E195	D	75,6	78,8	88,4
1	14-10-2023 18:32:07	A321	D	77,6	81,0	91,8
1	14-10-2023 18:39:36	A21N	D	78,7	82,7	90,5
1	14-10-2023 18:41:20	E190	D	74,8	77,3	87,4
1	14-10-2023 18:43:28	A321	D	80,3	84,5	93,5
1	14-10-2023 18:57:16	A320	D	78,9	82,7	91,9
1	14-10-2023 19:10:54	E190	D	76,8	80,8	90,5
1	14-10-2023 19:20:08	A319	D	75,2	79,1	89,0
1	14-10-2023 19:45:12	B739	D	81,5	85,9	94,5
1	14-10-2023 19:47:50	E190	D	76,5	80,8	89,9
1	14-10-2023 19:55:37	E195	D	77,6	81,8	90,8
1	14-10-2023 20:10:35	B38M	D	75,3	77,8	87,6
1	14-10-2023 20:14:58	C25A	D	71,8	73,0	81,8
1	14-10-2023 20:19:51	E195	D	79,3	83,6	92,4
1	14-10-2023 20:26:47	B38M	D	77,8	80,8	90,1
1	14-10-2023 20:28:25	E195	D	77,9	82,1	90,9
1	14-10-2023 20:29:54	E75S	D	77,3	81,5	90,7
1	14-10-2023 20:32:46	E75S	D	77,3	80,7	90,9
1	14-10-2023 20:35:23	E170	D	77,1	81,9	91,1
1	14-10-2023 20:40:11	B738	D	84,7	90,9	97,9
1	14-10-2023 20:41:37	E170	D	74,5	77,6	88,8
1	14-10-2023 20:43:01	E75S	D	78,4	82,6	91,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-10-2023 20:54:39	E190	D	76,8	80,8	89,8
1	14-10-2023 20:56:06	E170	D	77,5	81,5	91,5
1	14-10-2023 21:02:03	B738	D	85,4	90,8	97,7
1	14-10-2023 21:08:07	B38M	D	79,2	82,3	91,2
1	14-10-2023 21:15:53	A21N	D	80,1	84,3	91,9
1	14-10-2023 21:20:40	E190	D	77,2	81,4	90,8
1	15-10-2023 06:06:07	CRJX	D	76,1	79,4	89,7
1	15-10-2023 06:09:01	A21N	D	78,8	82,8	90,5
1	15-10-2023 06:12:32	A21N	D	77,1	81,0	89,1
1	15-10-2023 06:15:10	A321	D	78,6	82,5	92,7
1	15-10-2023 06:16:42	A21N	D	77,7	81,4	89,7
1	15-10-2023 06:19:03	B738	D	81,7	85,3	95,1
1	15-10-2023 06:21:12	B738	D	80,4	84,5	93,0
1	15-10-2023 06:23:34	BCS3	D	74,5	76,9	85,3
1	15-10-2023 06:25:50	A321	D	78,5	81,5	92,3
1	15-10-2023 06:28:35	A21N	D	76,3	81,3	88,9
1	15-10-2023 06:37:43	A320	D	77,2	80,6	90,5
1	15-10-2023 06:44:07	A21N	D	77,3	81,7	90,1
1	15-10-2023 06:59:40	A321	D	79,3	83,5	93,1
1	15-10-2023 07:05:28	B738	D	78,4	81,5	90,7
1	15-10-2023 07:07:31	B738	D	81,2	86,0	94,0
1	15-10-2023 07:15:40	A21N	D	76,0	79,9	88,8
1	15-10-2023 07:16:45	E75S	D	72,4	75,1	85,4
1	15-10-2023 07:18:16	B38M	D	76,1	78,8	88,9
1	15-10-2023 07:19:51	E75S	D	74,6	77,7	88,2
1	15-10-2023 07:31:20	E195	D	74,6	77,9	88,8
1	15-10-2023 07:32:48	E195	D	76,5	81,3	90,1
1	15-10-2023 07:34:53	E195	D	77,3	81,4	90,7
1	15-10-2023 07:39:44	E190	D	75,6	80,4	89,4
1	15-10-2023 07:42:09	E75S	D	77,4	82,7	91,7
1	15-10-2023 07:44:15	E195	D	73,7	77,6	87,1
1	15-10-2023 07:45:37	B38M	D	77,2	82,2	90,7
1	15-10-2023 07:47:11	E195	D	78,5	83,5	92,1
1	15-10-2023 07:50:43	E75S	D	78,2	82,6	92,1
1	15-10-2023 07:53:16	E190	D	79,0	83,2	91,5
1	15-10-2023 07:59:32	A320	D	77,9	81,6	91,7
1	15-10-2023 08:01:05	E75S	D	77,9	82,0	91,5
1	15-10-2023 08:02:46	E190	D	73,1	77,0	87,0
1	15-10-2023 08:04:34	B738	D	81,1	85,6	93,8
1	15-10-2023 08:06:06	E195	D	78,9	84,1	92,3
1	15-10-2023 08:07:30	E190	D	75,0	78,6	88,4
1	15-10-2023 08:11:01	A20N	D	72,6	74,7	85,4
1	15-10-2023 08:12:34	E170	D	73,9	76,9	87,7
1	15-10-2023 08:14:31	E75S	D	78,5	83,6	92,8
1	15-10-2023 08:16:38	E195	D	77,8	81,9	90,9
1	15-10-2023 08:23:36	B38M	D	76,6	79,4	88,6
1	15-10-2023 08:25:34	E195	D	75,7	79,7	89,8
1	15-10-2023 08:46:39	B38M	D	77,4	81,2	89,7
1	15-10-2023 08:52:45	B738	D	80,6	85,4	94,0
1	15-10-2023 09:12:18	CRJ9	D	77,3	81,9	91,1
1	15-10-2023 09:26:50	E190	D	76,8	82,0	91,3
1	15-10-2023 09:34:15	E195	D	76,1	81,0	90,1
1	15-10-2023 09:45:19	B38M	D	78,4	82,4	90,4
1	15-10-2023 09:50:07	A320	D	76,0	79,7	90,4
1	15-10-2023 09:56:30	A21N	D	78,6	82,5	90,4
1	15-10-2023 10:24:36	E75S	D	76,7	80,9	90,5
1	15-10-2023 10:34:30	E170	D	77,2	82,5	91,0
1	15-10-2023 10:36:48	E190	D	76,7	81,7	90,7
1	15-10-2023 10:38:19	E75S	D	77,8	82,1	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-10-2023 10:40:43	E170	D	75,5	78,2	89,8
1	15-10-2023 10:42:15	A320	D	76,6	81,0	91,0
1	15-10-2023 10:50:51	E75S	D	76,9	80,7	91,3
1	15-10-2023 10:52:46	HDJT	D	74,8	77,9	85,6
1	15-10-2023 10:55:26	B38M	D	78,4	82,2	91,0
1	15-10-2023 10:57:39	A321	D	78,4	82,0	92,2
1	15-10-2023 10:59:00	E195	D	79,3	84,3	92,3
1	15-10-2023 11:00:22	E195	D	77,3	81,1	90,5
1	15-10-2023 11:01:34	E170	D	79,8	84,5	92,6
1	15-10-2023 11:02:56	E190	D	77,1	80,8	89,9
1	15-10-2023 11:05:01	B38M	D	73,3	75,9	85,9
1	15-10-2023 11:06:22	E75S	D	76,7	80,8	91,2
1	15-10-2023 11:07:48	E190	D	76,4	79,7	89,1
1	15-10-2023 11:18:09	E75S	D	77,8	83,0	92,3
1	15-10-2023 11:19:46	E195	D	79,5	83,8	92,7
1	15-10-2023 11:21:23	E75S	D	77,7	81,4	90,7
1	15-10-2023 11:23:48	B738	D	83,0	87,5	95,3
1	15-10-2023 11:38:23	B38M	D	79,7	82,4	91,7
1	15-10-2023 11:41:16	A21N	D	80,3	85,0	92,3
1	15-10-2023 11:45:57	B738	D	78,2	83,0	90,7
1	15-10-2023 11:47:58	A321	D	81,2	85,9	94,2
1	15-10-2023 11:50:21	B38M	D	80,3	83,1	91,5
1	15-10-2023 12:01:04	B739	D	83,2	88,8	95,7
1	15-10-2023 12:03:17	E195	D	74,8	78,9	88,8
1	15-10-2023 12:06:15	B38M	D	79,5	82,5	90,9
1	15-10-2023 12:07:46	A320	D	78,3	81,8	92,1
1	15-10-2023 12:16:29	E190	D	76,2	80,7	89,6
1	15-10-2023 12:37:16	A21N	D	77,6	81,6	89,4
1	15-10-2023 12:45:49	M28	D	73,1	75,7	82,2
1	15-10-2023 12:49:39	A321	D	78,3	82,1	92,1
1	15-10-2023 12:53:34	BCS3	D	75,3	79,6	88,0
1	15-10-2023 12:56:20	B739	D	80,9	85,0	93,4
1	15-10-2023 12:58:00	A21N	D	78,5	82,3	90,2
1	15-10-2023 13:04:30	A321	D	79,4	84,1	93,2
1	15-10-2023 13:08:13	E190	D	79,0	83,7	91,6
1	15-10-2023 13:10:45	A20N	D	76,6	80,0	88,9
1	15-10-2023 13:14:59	A20N	D	74,0	76,4	86,8
1	15-10-2023 13:17:13	E195	D	80,9	85,4	93,2
1	15-10-2023 13:20:58	E195	D	77,7	82,7	91,5
1	15-10-2023 13:28:42	E75S	D	76,4	81,0	90,6
1	15-10-2023 13:34:29	CRJX	D	78,0	83,2	92,3
1	15-10-2023 13:35:58	E195	D	79,7	85,0	92,5
1	15-10-2023 13:38:56	B738	D	82,1	87,9	95,5
1	15-10-2023 13:40:46	E170	D	76,9	80,4	90,7
1	15-10-2023 13:41:58	E75S	D	77,5	81,9	91,7
1	15-10-2023 13:44:49	B738	D	76,1	80,7	90,8
1	15-10-2023 13:46:17	E195	D	77,8	82,6	91,0
1	15-10-2023 13:48:18	B38M	D	73,8	75,0	86,1
1	15-10-2023 14:00:03	B738	D	81,3	85,9	94,6
1	15-10-2023 14:02:40	E75S	D	78,2	82,7	92,2
1	15-10-2023 14:16:50	B753	D	81,9	86,5	94,5
1	15-10-2023 14:36:51	B738	D	77,8	81,2	90,8
1	15-10-2023 14:46:16	B738	D	74,7	78,6	88,6
1	15-10-2023 14:53:27	A21N	D	78,0	82,1	90,1
1	15-10-2023 14:55:16	A319	D	78,2	81,9	92,3
1	15-10-2023 14:59:41	E75S	D	79,7	84,2	92,9
1	15-10-2023 15:01:08	BCS3	D	76,5	80,5	88,2
1	15-10-2023 15:02:53	B38M	D	77,5	80,4	89,8
1	15-10-2023 15:07:38	B738	D	81,7	85,4	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-10-2023 15:09:42	E195	D	78,1	83,1	91,6
1	15-10-2023 15:15:48	B77W	D	83,6	88,5	96,7
1	15-10-2023 15:18:11	E75S	D	79,2	83,1	92,2
1	15-10-2023 15:26:49	E195	D	81,1	85,9	93,4
1	15-10-2023 15:29:31	E170	D	79,0	83,0	92,4
1	15-10-2023 15:31:35	E190	D	76,7	81,4	90,7
1	15-10-2023 15:33:30	A21N	D	78,4	83,0	90,7
1	15-10-2023 15:35:39	E195	D	80,1	85,4	93,5
1	15-10-2023 15:37:37	E190	D	77,8	82,6	91,2
1	15-10-2023 15:43:58	B789	D	78,2	82,0	90,2
1	15-10-2023 15:49:09	E190	D	76,7	82,4	90,3
1	15-10-2023 15:55:54	A321	D	83,9	88,0	97,1
1	15-10-2023 15:57:12	B38M	D	80,8	84,2	92,2
1	15-10-2023 16:00:18	E75S	D	77,7	82,0	91,2
1	15-10-2023 16:05:36	A21N	D	78,7	82,5	90,2
1	15-10-2023 16:10:15	E190	D	75,2	80,5	88,9
1	15-10-2023 16:26:57	BCS3	D	75,0	78,0	85,8
1	15-10-2023 16:28:00	A20N	D	73,8	76,5	86,4
1	15-10-2023 16:30:39	B38M	D	76,5	78,6	88,2
1	15-10-2023 16:32:03	B738	D	80,2	84,4	93,5
1	15-10-2023 16:33:23	E75S	D	79,6	83,7	92,4
1	15-10-2023 16:46:12	C68A	D	74,1	79,4	87,7
1	15-10-2023 16:48:58	E190	D	77,1	81,5	90,4
1	15-10-2023 16:53:09	E170	D	79,5	83,0	92,1
1	15-10-2023 16:57:19	E195	D	76,6	80,6	89,6
1	15-10-2023 16:58:26	B738	D	81,5	86,5	94,3
1	15-10-2023 17:00:34	E75S	D	79,6	83,8	92,8
1	15-10-2023 17:02:25	E75S	D	78,7	82,9	91,9
1	15-10-2023 17:03:40	B738	D	83,0	88,7	96,2
1	15-10-2023 17:07:46	E195	D	81,2	86,8	93,5
1	15-10-2023 17:09:21	E195	D	79,6	83,7	92,1
1	15-10-2023 17:10:51	E195	D	80,4	85,4	92,9
1	15-10-2023 17:12:39	B738	D	81,9	86,3	94,5
1	15-10-2023 17:14:01	E195	D	80,2	85,1	92,7
1	15-10-2023 17:15:47	E195	D	79,1	84,1	92,3
1	15-10-2023 17:16:59	E75S	D	78,5	82,3	91,5
1	15-10-2023 17:18:22	A321	D	79,3	84,5	93,7
1	15-10-2023 17:23:00	E170	D	76,3	80,1	90,1
1	15-10-2023 17:24:11	CRJ9	D	80,4	83,5	93,2
1	15-10-2023 17:26:12	B38M	D	76,6	79,4	88,9
1	15-10-2023 17:27:39	E190	D	77,2	80,6	90,2
1	15-10-2023 17:30:10	E195	D	81,0	85,2	93,0
1	15-10-2023 17:32:02	E75S	D	78,1	82,7	91,5
1	15-10-2023 17:33:21	E75S	D	78,5	82,5	91,9
1	15-10-2023 17:35:05	E190	D	78,2	83,2	91,7
1	15-10-2023 17:38:21	E170	D	77,8	82,8	91,6
1	15-10-2023 17:41:27	E195	D	77,3	82,6	91,6
1	15-10-2023 17:43:08	B738	D	81,8	87,0	95,0
1	15-10-2023 17:44:26	B38M	D	79,6	83,0	91,6
1	15-10-2023 17:47:04	B38M	D	78,2	81,2	89,9
1	15-10-2023 17:48:36	A321	D	78,4	82,2	92,5
1	15-10-2023 17:51:48	E75S	D	77,6	81,8	91,8
1	15-10-2023 18:07:47	A333	D	86,8	92,8	100,9
1	15-10-2023 18:17:41	A320	D	80,2	84,2	93,6
1	15-10-2023 18:45:56	A320	D	77,8	81,1	91,0
1	15-10-2023 18:49:56	E190	D	77,3	81,6	90,5
1	15-10-2023 18:52:09	A321	D	80,5	84,8	93,9
1	15-10-2023 18:56:09	A21N	D	79,6	84,6	91,9
1	15-10-2023 18:58:40	CRJ9	D	78,2	82,4	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-10-2023 19:02:21	A21N	D	77,4	81,6	89,5
1	15-10-2023 19:08:36	E190	D	76,4	81,2	90,2
1	15-10-2023 19:10:41	A320	D	77,3	81,5	91,1
1	15-10-2023 19:15:33	PC24	D	74,3	77,9	89,4
1	15-10-2023 19:19:40	E190	D	76,3	81,4	90,1
1	15-10-2023 19:22:49	E75S	D	75,7	79,1	89,7
1	15-10-2023 19:44:27	E195	D	76,0	79,9	89,6
1	15-10-2023 19:52:18	A320	D	77,6	80,0	90,2
1	15-10-2023 19:53:41	A320	D	79,6	83,0	92,4
1	15-10-2023 19:55:44	E190	D	78,3	82,5	91,1
1	15-10-2023 20:04:22	B38M	D	75,4	79,0	88,0
1	15-10-2023 20:06:06	A321	D	79,7	84,4	93,5
1	15-10-2023 20:08:15	E75S	D	77,4	81,3	90,7
1	15-10-2023 20:17:32	E170	D	78,6	82,2	92,0
1	15-10-2023 20:20:41	E170	D	78,4	83,3	92,1
1	15-10-2023 20:23:21	E190	D	76,9	81,8	89,9
1	15-10-2023 20:26:25	A320	D	76,6	79,1	89,6
1	15-10-2023 20:27:40	E75S	D	76,2	79,8	89,6
1	15-10-2023 20:29:12	B77L	D	80,1	84,7	93,2
1	15-10-2023 20:36:54	E195	D	78,5	83,3	91,9
1	15-10-2023 20:38:29	B38M	D	75,7	78,4	88,7
1	15-10-2023 20:39:56	E195	D	77,5	83,9	91,8
1	15-10-2023 20:41:27	BCS3	D	72,5	76,0	85,8
1	15-10-2023 20:46:30	E195	D	77,9	83,7	91,3
1	15-10-2023 20:50:29	E75S	D	76,9	79,9	91,2
1	15-10-2023 20:51:49	B38M	D	77,0	82,3	91,0
1	15-10-2023 20:53:33	E190	D	78,2	82,3	91,2
1	15-10-2023 20:56:54	B738	D	80,8	85,5	94,1
1	15-10-2023 21:06:32	B738	D	79,5	84,6	93,3
1	15-10-2023 21:08:59	E170	D	75,5	79,8	90,6
1	15-10-2023 21:11:41	E75S	D	76,8	80,8	91,1
1	15-10-2023 21:13:34	E190	D	75,6	79,7	89,7
1	15-10-2023 21:17:52	A21N	D	79,6	83,8	91,6
1	15-10-2023 21:20:48	A320	D	79,3	82,5	92,7
1	15-10-2023 21:26:17	B38M	D	77,6	80,8	89,7
1	15-10-2023 21:37:43	B38M	D	76,9	81,2	90,1
1	15-10-2023 21:41:15	B738	D	80,4	84,5	93,2
1	15-10-2023 21:45:01	E195	D	77,3	81,8	90,6
1	15-10-2023 21:58:49	B38M	D	77,5	81,4	90,3
1	16-10-2023 06:04:47	B38M	D	78,4	81,4	90,4
1	16-10-2023 06:08:02	A321	D	78,5	81,8	92,3
1	16-10-2023 06:13:00	B738	D	80,0	83,9	93,3
1	16-10-2023 06:15:32	B738	D	79,0	84,4	93,8
1	16-10-2023 06:17:46	BCS3	D	74,0	76,7	85,7
1	16-10-2023 06:19:30	A321	D	78,8	82,9	93,3
1	16-10-2023 06:27:58	A21N	D	77,9	81,6	90,0
1	16-10-2023 06:30:17	CRJX	D	76,7	81,7	90,5
1	16-10-2023 06:36:47	A321	D	78,8	81,7	92,4
1	16-10-2023 06:53:27	A320	D	77,3	81,9	91,2
1	16-10-2023 06:55:05	A21N	D	76,0	80,5	89,4
1	16-10-2023 06:58:13	E195	D	76,7	81,0	90,1
1	16-10-2023 07:02:56	A21N	D	79,0	82,5	90,8
1	16-10-2023 07:04:48	A319	D	77,7	81,5	91,7
1	16-10-2023 07:11:24	B738	D	79,9	84,3	93,1
1	16-10-2023 07:14:03	B738	D	78,3	82,5	92,2
1	16-10-2023 07:17:40	E75S	D	75,1	79,7	90,3
1	16-10-2023 07:20:11	E170	D	76,1	80,7	90,4
1	16-10-2023 07:22:08	A21N	D	79,7	84,4	92,0
1	16-10-2023 07:24:32	E75S	D	77,1	81,2	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-10-2023 07:31:40	E170	D	76,6	81,2	90,8
1	16-10-2023 07:36:20	A321	D	81,9	86,8	96,1
1	16-10-2023 07:40:39	B38M	D	75,1	81,5	91,3
1	16-10-2023 07:45:49	E195	D	79,1	83,5	92,1
1	16-10-2023 07:48:19	E75S	D	76,9	80,9	91,3
1	16-10-2023 07:51:21	E190	D	75,8	80,7	90,4
1	16-10-2023 07:52:51	E190	D	77,6	81,9	91,0
1	16-10-2023 07:54:17	E75S	D	80,8	85,4	94,3
1	16-10-2023 07:55:46	E195	D	76,0	80,1	90,3
1	16-10-2023 07:57:58	E195	D	79,2	83,4	92,7
1	16-10-2023 07:59:53	E190	D	75,5	81,8	91,9
1	16-10-2023 08:04:25	E75S	D	77,8	82,1	92,4
1	16-10-2023 08:05:47	B38M	D	77,5	81,9	90,8
1	16-10-2023 08:07:40	E195	D	78,3	83,0	91,5
1	16-10-2023 08:08:50	B738	D	80,5	85,4	94,1
1	16-10-2023 08:11:00	E195	D	75,9	80,6	89,7
1	16-10-2023 08:15:21	E75S	D	74,4	79,1	88,4
1	16-10-2023 08:16:34	E75S	D	79,7	83,9	92,7
1	16-10-2023 08:18:00	B738	D	77,7	82,3	91,1
1	16-10-2023 08:19:26	B738	D	81,5	86,5	94,9
1	16-10-2023 08:22:36	E190	D	77,6	81,8	91,5
1	16-10-2023 08:26:11	E195	D	78,6	83,7	91,6
1	16-10-2023 08:29:07	E195	D	77,9	82,4	90,7
1	16-10-2023 08:31:07	B38M	D	79,0	82,1	90,8
1	16-10-2023 08:33:19	B38M	D	75,6	79,4	89,4
1	16-10-2023 08:35:47	B738	D	80,9	85,8	95,4
1	16-10-2023 08:39:53	A320	D	77,4	80,5	90,8
1	16-10-2023 08:48:06	A21N	D	77,7	81,1	90,3
1	16-10-2023 08:51:42	B38M	D	77,6	80,1	89,9
1	16-10-2023 09:12:52	E190	D	76,5	80,1	90,0
1	16-10-2023 09:14:42	B738	D	83,7	88,5	96,5
1	16-10-2023 09:23:52	B738	D	80,2	85,1	94,2
1	16-10-2023 09:25:23	E190	D	76,2	81,1	90,4
1	16-10-2023 09:29:37	E75S	D	77,0	80,6	90,4
1	16-10-2023 09:39:47	B38M	D	74,5	76,9	87,0
1	16-10-2023 09:45:33	CRJ9	D	75,8	80,9	90,9
1	16-10-2023 09:53:54	B38M	D	78,0	82,1	90,8
1	16-10-2023 09:58:13	E195	D	78,3	84,2	92,3
1	16-10-2023 10:01:12	E190	D	77,5	82,5	91,5
1	16-10-2023 10:02:34	A320	D	76,7	80,4	90,7
1	16-10-2023 10:04:24	E55P	D	75,6	81,2	90,0
1	16-10-2023 10:10:02	E195	D	75,8	80,7	89,5
1	16-10-2023 10:13:56	A320	D	80,0	83,9	92,8
1	16-10-2023 10:15:30	GLF5	D	72,8	76,0	83,2
1	16-10-2023 10:29:33	E170	D	78,2	82,7	92,1
1	16-10-2023 10:30:58	E75S	D	76,8	80,8	91,4
1	16-10-2023 10:32:04	E170	D	77,7	81,4	91,3
1	16-10-2023 10:33:14	E170	D	75,4	79,6	89,7
1	16-10-2023 10:39:49	BCS1	D	75,4	77,9	86,5
1	16-10-2023 10:41:46	E170	D	79,3	85,9	93,6
1	16-10-2023 10:43:18	E195	D	79,3	85,0	92,6
1	16-10-2023 10:47:28	A321	D	78,2	82,9	93,2
1	16-10-2023 10:49:44	E75S	D	76,6	81,2	90,2
1	16-10-2023 10:51:09	E195	D	79,2	84,3	92,2
1	16-10-2023 10:52:16	E75S	D	76,1	80,8	90,1
1	16-10-2023 11:03:24	E195	D	77,8	82,5	91,2
1	16-10-2023 11:05:32	LJ35	D	80,9	85,5	94,3
1	16-10-2023 11:09:15	E190	D	77,8	82,6	91,4
1	16-10-2023 11:12:17	E75S	D	76,6	82,3	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-10-2023 11:14:49	E195	D	77,3	81,4	91,5
1	16-10-2023 11:16:27	B38M	D	79,0	81,7	91,0
1	16-10-2023 11:18:15	B38M	D	78,6	82,0	90,9
1	16-10-2023 11:40:25	B738	D	75,7	79,9	89,7
1	16-10-2023 11:43:11	B38M	D	78,1	81,7	91,3
1	16-10-2023 11:45:06	E190	D	78,3	84,0	92,1
1	16-10-2023 11:50:38	B738	D	80,2	84,5	93,3
1	16-10-2023 11:53:02	E190	D	77,3	81,8	90,5
1	16-10-2023 12:09:42	E195	D	76,3	80,2	90,0
1	16-10-2023 12:11:27	M28	D	74,2	77,9	85,0
1	16-10-2023 12:13:34	E75S	D	76,8	80,8	90,2
1	16-10-2023 12:15:51	A320	D	77,2	81,4	91,0
1	16-10-2023 12:18:54	GLF5	D	74,6	77,8	86,1
1	16-10-2023 12:35:08	E195	D	77,5	81,1	91,1
1	16-10-2023 12:40:51	B788	D	82,1	86,3	95,1
1	16-10-2023 12:44:59	A321	D	79,4	84,5	93,4
1	16-10-2023 12:47:26	B738	D	81,2	86,1	94,2
1	16-10-2023 12:49:29	BCS3	D	74,0	78,5	85,7
1	16-10-2023 13:02:33	A321	D	80,6	85,2	93,6
1	16-10-2023 13:04:19	A321	D	82,3	87,3	96,0
1	16-10-2023 13:08:03	A21N	D	76,9	81,4	89,4
1	16-10-2023 13:09:46	B38M	D	78,5	81,9	90,8
1	16-10-2023 13:14:51	A21N	D	79,6	84,0	91,6
1	16-10-2023 13:24:20	E195	D	78,9	84,5	92,5
1	16-10-2023 13:26:46	E75S	D	75,9	80,1	90,0
1	16-10-2023 13:30:52	E75S	D	76,8	81,0	90,6
1	16-10-2023 13:32:45	E190	D	78,5	82,8	92,1
1	16-10-2023 13:46:45	E170	D	74,6	78,1	90,5
1	16-10-2023 13:49:54	C510	D	74,6	77,9	88,2
1	16-10-2023 13:51:12	E170	D	74,9	79,7	89,4
1	16-10-2023 13:52:27	B738	D	77,8	81,8	91,4
1	16-10-2023 13:55:16	CRJX	D	77,1	80,8	90,7
1	16-10-2023 13:56:23	E170	D	76,5	80,4	91,1
1	16-10-2023 13:58:03	E195	D	78,3	82,8	91,8
1	16-10-2023 14:00:41	A20N	D	75,4	80,1	88,2
1	16-10-2023 14:07:48	E170	D	76,6	81,0	90,6
1	16-10-2023 14:12:37	B738	D	77,8	82,6	91,8
1	16-10-2023 14:15:02	A332	D	85,6	93,0	100,6
1	16-10-2023 14:18:41	B38M	D	79,9	83,4	92,0
1	16-10-2023 14:20:15	A21N	D	77,5	82,9	90,9
1	16-10-2023 14:25:25	E190	D	76,0	81,3	90,6
1	16-10-2023 14:28:33	E190	D	75,5	80,1	89,9
1	16-10-2023 14:31:50	E75S	D	77,9	82,0	92,1
1	16-10-2023 14:37:30	A21N	D	80,2	85,1	92,5
1	16-10-2023 14:51:35	E195	D	77,9	83,4	91,3
1	16-10-2023 14:53:09	A21N	D	77,8	83,0	91,2
1	16-10-2023 14:57:01	A321	D	80,4	84,5	94,0
1	16-10-2023 14:58:34	E190	D	77,3	82,2	90,9
1	16-10-2023 15:00:52	E75S	D	77,1	80,7	90,7
1	16-10-2023 15:02:35	E190	D	76,4	80,2	90,0
1	16-10-2023 15:04:11	E75S	D	77,2	82,1	91,8
1	16-10-2023 15:07:26	E190	D	76,2	81,9	91,8
1	16-10-2023 15:10:36	E195	D	78,5	83,8	92,3
1	16-10-2023 15:12:13	B38M	D	78,4	82,8	91,4
1	16-10-2023 15:19:27	E195	D	79,9	85,9	93,2
1	16-10-2023 15:24:59	E190	D	73,9	78,4	88,2
1	16-10-2023 15:26:43	B77W	D	83,1	88,1	96,3
1	16-10-2023 15:30:34	E75S	D	76,5	81,0	91,0
1	16-10-2023 15:32:53	E75S	D	78,2	82,6	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-10-2023 15:34:17	B38M	D	78,4	81,3	90,5
1	16-10-2023 15:36:29	E190	D	78,0	82,6	91,3
1	16-10-2023 15:38:03	E75S	D	77,4	81,9	91,5
1	16-10-2023 15:39:56	A321	D	79,8	84,0	93,4
1	16-10-2023 15:41:47	E75S	D	78,9	83,2	92,9
1	16-10-2023 15:44:03	B788	D	80,3	84,5	92,6
1	16-10-2023 15:46:30	E75S	D	77,6	81,6	91,7
1	16-10-2023 15:50:34	B38M	D	77,5	81,0	90,0
1	16-10-2023 15:52:01	E195	D	76,5	81,6	90,8
1	16-10-2023 16:05:10	B788	D	80,1	83,8	91,5
1	16-10-2023 16:09:16	E195	D	76,5	80,5	89,5
1	16-10-2023 16:16:37	B38M	D	74,6	77,7	87,4
1	16-10-2023 16:35:15	B38M	D	74,4	76,5	87,4
1	16-10-2023 16:43:57	BCS3	D	74,5	77,9	86,0
1	16-10-2023 16:49:53	B738	D	78,9	83,2	91,4
1	16-10-2023 16:56:02	E190	D	79,0	83,6	92,4
1	16-10-2023 16:57:58	E195	D	79,2	84,3	92,6
1	16-10-2023 16:59:39	E170	D	77,2	81,4	91,0
1	16-10-2023 17:02:44	E170	D	76,4	81,2	91,0
1	16-10-2023 17:05:26	E195	D	79,7	84,7	92,5
1	16-10-2023 17:06:45	B738	D	81,0	85,7	93,8
1	16-10-2023 17:09:22	E195	D	74,9	77,5	88,5
1	16-10-2023 17:10:39	E195	D	75,5	80,1	90,2
1	16-10-2023 17:14:12	E195	D	76,7	81,3	89,9
1	16-10-2023 17:15:40	B738	D	80,8	87,4	94,8
1	16-10-2023 17:16:50	E170	D	75,1	78,3	90,2
1	16-10-2023 17:18:05	E170	D	76,8	80,2	90,9
1	16-10-2023 17:20:08	B738	D	79,9	84,7	93,1
1	16-10-2023 17:23:41	B38M	D	78,8	81,7	91,1
1	16-10-2023 17:25:33	E190	D	77,7	80,9	90,2
1	16-10-2023 17:31:02	E190	D	75,4	78,9	89,2
1	16-10-2023 17:33:26	B738	D	78,6	82,5	91,6
1	16-10-2023 17:35:02	A21N	D	78,7	82,5	90,4
1	16-10-2023 17:36:16	E75S	D	79,2	84,3	92,7
1	16-10-2023 17:37:34	E75S	D	77,5	82,0	91,4
1	16-10-2023 17:39:13	E195	D	79,0	83,9	92,1
1	16-10-2023 17:52:47	A321	D	78,6	83,4	92,7
1	16-10-2023 17:55:54	E190	D	75,6	79,6	89,4
1	16-10-2023 17:57:29	B38M	D	75,6	78,2	87,9
1	16-10-2023 18:09:30	A333	D	85,1	91,5	99,4
1	16-10-2023 18:15:58	A319	D	76,7	79,5	89,7
1	16-10-2023 18:17:31	A321	D	80,6	85,6	95,0
1	16-10-2023 18:19:01	CRJ9	D	77,7	81,7	90,2
1	16-10-2023 18:32:29	E75S	D	76,3	79,8	89,5
1	16-10-2023 18:39:22	B738	D	81,4	86,1	94,2
1	16-10-2023 18:49:00	CRJ9	D	74,1	78,6	87,8
1	16-10-2023 19:04:20	E190	D	76,2	80,3	90,2
1	16-10-2023 19:06:56	A20N	D	74,5	79,4	88,1
1	16-10-2023 19:17:28	A320	D	76,1	79,1	89,9
1	16-10-2023 19:19:58	A321	D	80,1	83,5	93,9
1	16-10-2023 19:36:05	A21N	D	78,6	82,0	90,4
1	16-10-2023 19:39:42	A320	D	76,6	79,6	90,4
1	16-10-2023 19:51:14	E195	D	75,5	80,0	89,3
1	16-10-2023 20:11:58	E295	D	74,1	77,0	86,4
1	16-10-2023 20:23:09	E170	D	77,3	82,2	91,3
1	16-10-2023 20:24:32	E170	D	75,3	79,2	89,5
1	16-10-2023 20:26:35	E190	D	75,3	79,6	89,1
1	16-10-2023 20:28:32	E75S	D	77,9	82,0	91,8
1	16-10-2023 20:30:01	E170	D	75,3	79,4	90,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-10-2023 20:31:22	E75S	D	78,6	82,5	92,0
1	16-10-2023 20:33:29	E190	D	77,1	81,8	90,7
1	16-10-2023 20:36:52	E190	D	76,2	79,9	89,8
1	16-10-2023 20:38:32	A320	D	76,1	78,3	89,1
1	16-10-2023 20:40:11	E190	D	74,6	78,3	88,2
1	16-10-2023 20:41:41	E195	D	78,9	83,0	91,9
1	16-10-2023 20:45:56	E195	D	77,9	81,9	90,6
1	16-10-2023 20:49:30	E75S	D	76,1	80,2	89,6
1	16-10-2023 20:51:39	E195	D	77,8	82,5	91,1
1	16-10-2023 20:53:42	E195	D	79,2	83,8	92,0
1	16-10-2023 20:56:45	BCS3	D	74,1	77,3	86,4
1	16-10-2023 20:59:55	E75S	D	79,6	84,3	93,2
1	16-10-2023 21:01:31	E170	D	75,9	80,0	89,7
1	16-10-2023 21:03:03	E75S	D	75,7	79,4	89,8
1	16-10-2023 21:04:52	E195	D	76,8	81,5	90,6
1	16-10-2023 21:06:58	B38M	D	76,9	79,6	89,0
1	16-10-2023 21:09:47	C56X	D	73,2	75,5	82,8
1	16-10-2023 21:19:46	B752	D	74,9	77,6	87,9
1	16-10-2023 21:21:41	A320	D	77,7	80,8	90,5
1	16-10-2023 21:33:23	B738	D	75,5	79,1	88,9
1	16-10-2023 21:35:25	B738	D	79,5	83,2	91,8
1	16-10-2023 21:41:54	B738	D	77,7	81,2	91,2
1	16-10-2023 21:43:47	B38M	D	78,7	81,9	90,8
1	16-10-2023 21:50:29	B38M	D	80,5	84,8	92,0
1	16-10-2023 21:54:03	A20N	D	76,4	79,5	88,7
1	16-10-2023 21:56:39	A306	D	80,4	84,8	94,7
1	16-10-2023 21:59:36	A21N	D	77,9	81,9	89,7
1	17-10-2023 06:02:02	A321	D	80,5	84,4	93,5
1	17-10-2023 06:04:17	A21N	D	78,9	83,0	90,6
1	17-10-2023 06:11:31	A21N	D	78,2	82,1	90,2
1	17-10-2023 06:13:39	B738	D	80,0	84,1	93,5
1	17-10-2023 06:15:52	B738	D	79,4	83,3	92,6
1	17-10-2023 06:17:54	A21N	D	78,7	82,6	90,5
1	17-10-2023 06:21:31	CRJX	D	77,6	82,0	90,8
1	17-10-2023 06:27:24	A21N	D	76,5	81,2	90,4
1	17-10-2023 06:35:40	BCS3	D	75,1	79,2	87,4
1	17-10-2023 06:38:10	A321	D	80,7	85,7	94,9
1	17-10-2023 06:42:46	A321	D	80,8	85,1	94,2
1	17-10-2023 06:52:01	A321	D	79,6	83,2	93,6
1	17-10-2023 07:00:53	E195	D	75,7	79,4	89,5
1	17-10-2023 07:02:28	A319	D	77,6	81,4	91,4
1	17-10-2023 07:16:33	E75S	D	76,7	80,6	90,7
1	17-10-2023 07:19:30	E75S	D	78,9	82,5	92,3
1	17-10-2023 07:20:59	B738	D	77,1	81,0	90,7
1	17-10-2023 07:25:19	B38M	D	77,4	82,3	91,5
1	17-10-2023 07:32:15	E195	D	77,2	81,4	91,0
1	17-10-2023 07:34:18	E170	D	75,3	79,9	90,5
1	17-10-2023 07:35:47	B38M	D	78,3	81,4	90,6
1	17-10-2023 07:38:05	B38M	D	78,9	81,8	91,0
1	17-10-2023 07:40:36	E75S	D	78,2	82,4	92,2
1	17-10-2023 07:41:57	E190	D	78,0	82,5	91,0
1	17-10-2023 07:43:22	E190	D	77,6	82,4	91,0
1	17-10-2023 07:46:43	E195	D	78,2	83,0	91,6
1	17-10-2023 07:48:08	E195	D	77,7	83,9	92,1
1	17-10-2023 07:51:28	E75S	D	79,6	83,6	92,6
1	17-10-2023 07:55:35	B38M	D	77,1	81,3	90,7
1	17-10-2023 08:00:00	E195	D	79,0	84,2	92,6
1	17-10-2023 08:01:58	B738	D	82,4	87,3	95,6
1	17-10-2023 08:04:56	E75S	D	78,5	82,6	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	17-10-2023 08:07:09	E190	D	79,5	84,6	92,3
1	17-10-2023 08:08:42	B738	D	78,6	83,6	91,8
1	17-10-2023 08:10:02	B38M	D	78,6	82,8	92,4
1	17-10-2023 08:11:10	E170	D	76,2	80,1	89,8
1	17-10-2023 08:12:53	B38M	D	75,2	78,0	88,6
1	17-10-2023 08:15:05	CL35	D	76,9	82,1	89,9
1	17-10-2023 08:16:28	E195	D	80,2	84,9	92,7
1	17-10-2023 08:29:00	E195	D	76,1	81,3	91,1
1	17-10-2023 08:38:42	A21N	D	78,5	83,4	91,3
1	17-10-2023 08:45:21	B738	D	75,0	78,5	90,1
1	17-10-2023 08:48:28	E195	D	79,2	84,7	92,6
1	17-10-2023 08:51:18	E190	D	78,1	83,4	91,8
1	17-10-2023 08:54:39	B738	D	81,5	86,6	94,7
1	17-10-2023 09:00:18	C68A	D	71,7	72,9	83,2
1	17-10-2023 09:06:25	A320	D	77,7	82,0	91,3
1	17-10-2023 09:10:16	E75S	D	76,7	80,2	90,9
1	17-10-2023 09:26:54	E75S	D	76,7	80,5	90,7
1	17-10-2023 09:35:35	E75S	D	77,5	83,2	92,4
1	17-10-2023 09:42:45	E195	D	80,2	84,9	92,8
1	17-10-2023 09:51:26	BCS3	D	77,1	82,2	89,4
1	17-10-2023 09:55:06	A321	D	79,0	83,6	93,2
1	17-10-2023 09:58:11	E190	D	79,7	84,0	92,0
1	17-10-2023 10:02:34	E195	D	78,8	83,6	91,8
1	17-10-2023 10:27:48	E170	D	76,5	80,3	90,1
1	17-10-2023 10:30:10	C525	D	74,3	76,1	86,8
1	17-10-2023 10:37:20	P180	D	79,0	83,1	92,0
1	17-10-2023 10:39:27	E190	D	78,4	84,1	91,8
1	17-10-2023 10:40:59	E170	D	78,0	83,8	91,3
1	17-10-2023 10:42:57	E75S	D	79,9	85,0	93,6
1	17-10-2023 10:53:34	B738	D	82,6	88,9	96,0
1	17-10-2023 10:55:57	B38M	D	81,0	84,2	92,4
1	17-10-2023 10:57:46	E190	D	78,0	82,7	91,0
1	17-10-2023 10:59:41	E75S	D	78,2	83,9	92,8
1	17-10-2023 11:02:09	E75S	D	78,0	82,1	91,3
1	17-10-2023 11:03:58	E195	D	76,9	81,3	90,1
1	17-10-2023 11:05:30	A21N	D	79,5	83,9	91,6
1	17-10-2023 11:06:54	E195	D	78,7	83,3	91,7
1	17-10-2023 11:08:27	E190	D	80,4	85,3	93,2
1	17-10-2023 11:18:53	B738	D	81,9	86,7	94,2
1	17-10-2023 11:27:13	B38M	D	78,0	81,3	89,8
1	17-10-2023 11:39:03	E195	D	79,1	85,6	92,5
1	17-10-2023 11:41:31	B38M	D	74,6	76,9	87,4
1	17-10-2023 11:42:57	A21N	D	79,7	84,8	92,7
1	17-10-2023 11:46:52	E195	D	79,1	83,9	92,1
1	17-10-2023 12:16:09	A320	D	75,7	80,3	90,2
1	17-10-2023 12:25:23	E75S	D	76,7	80,2	90,3
1	17-10-2023 12:27:32	A321	D	79,2	83,3	92,7
1	17-10-2023 12:29:27	E195	D	79,1	83,8	91,7
1	17-10-2023 12:35:31	B38M	D	75,8	78,9	88,1
1	17-10-2023 12:37:40	LJ75	D	72,6	74,8	82,1
1	17-10-2023 12:41:54	A319	D	79,5	83,9	93,3
1	17-10-2023 12:46:45	B738	D	81,7	87,2	94,7
1	17-10-2023 12:48:39	E170	D	78,2	83,5	92,6
1	17-10-2023 12:50:35	BCS3	D	74,8	79,8	87,6
1	17-10-2023 12:52:41	A321	D	81,6	86,6	95,0
1	17-10-2023 12:56:22	A321	D	81,6	86,9	95,3
1	17-10-2023 13:01:33	E190	D	77,1	81,8	90,9
1	17-10-2023 13:06:31	A320	D	80,1	84,7	93,7
1	17-10-2023 13:12:34	E75S	D	75,5	80,8	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	17-10-2023 13:17:15	E170	D	78,0	82,7	90,8
1	17-10-2023 13:19:33	E190	D	74,1	78,5	88,4
1	17-10-2023 13:25:24	E195	D	79,0	84,5	92,6
1	17-10-2023 13:26:57	E195	D	76,5	81,1	89,8
1	17-10-2023 13:35:21	CRJX	D	79,1	83,1	91,9
1	17-10-2023 13:37:21	E190	D	76,1	80,9	89,7
1	17-10-2023 13:38:34	E170	D	75,3	78,9	89,8
1	17-10-2023 13:39:47	E195	D	79,7	85,6	92,7
1	17-10-2023 13:41:17	E75S	D	78,7	83,3	92,7
1	17-10-2023 13:42:49	E75S	D	74,1	76,0	87,1
1	17-10-2023 13:47:01	E170	D	77,3	82,0	90,9
1	17-10-2023 13:49:18	B738	D	84,9	90,3	97,0
1	17-10-2023 14:00:16	A21N	D	78,6	82,5	90,6
1	17-10-2023 14:02:48	B738	D	82,5	87,6	94,8
1	17-10-2023 14:04:46	B738	D	83,6	88,3	95,9
1	17-10-2023 14:11:35	A321	D	79,2	83,3	93,2
1	17-10-2023 14:13:55	A321	D	81,1	85,6	94,7
1	17-10-2023 14:17:00	B753	D	83,9	88,3	96,0
1	17-10-2023 14:26:58	E75S	D	76,8	80,0	91,1
1	17-10-2023 14:30:45	E190	D	79,1	84,0	92,1
1	17-10-2023 14:41:44	B738	D	80,8	85,3	94,0
1	17-10-2023 14:54:42	A321	D	78,9	84,8	93,7
1	17-10-2023 14:56:13	E195	D	79,4	84,0	91,7
1	17-10-2023 15:00:30	E190	D	76,6	81,0	90,0
1	17-10-2023 15:04:01	E75S	D	77,3	81,5	90,6
1	17-10-2023 15:08:48	E195	D	78,1	82,7	90,4
1	17-10-2023 15:11:40	E75S	D	79,4	83,8	91,7
1	17-10-2023 15:14:14	E190	D	75,6	80,5	89,9
1	17-10-2023 15:15:57	A21N	D	76,6	81,1	88,9
1	17-10-2023 15:18:33	E75S	D	81,0	86,0	93,8
1	17-10-2023 15:21:00	E195	D	78,9	84,7	92,6
1	17-10-2023 15:22:46	B77W	D	83,7	88,4	96,5
1	17-10-2023 15:27:00	E190	D	78,3	82,6	90,7
1	17-10-2023 15:30:37	E195	D	79,8	85,1	92,6
1	17-10-2023 15:35:44	A21N	D	78,4	83,6	91,2
1	17-10-2023 15:46:17	E170	D	78,6	83,8	92,4
1	17-10-2023 15:48:38	E190	D	78,0	82,7	91,2
1	17-10-2023 15:50:35	P180	A	73,8	77,2	88,2
1	17-10-2023 16:03:16	B38M	D	78,2	80,8	90,0
1	17-10-2023 16:11:57	GLEX	D	76,6	80,7	88,9
1	17-10-2023 16:24:27	E190	D	76,6	81,0	90,0
1	17-10-2023 16:34:18	B753	D	81,9	86,5	94,9
1	17-10-2023 16:42:04	E170	D	75,2	79,0	88,6
1	17-10-2023 16:46:24	B38M	D	78,1	80,7	89,9
1	17-10-2023 16:47:37	E75S	D	76,3	81,7	90,6
1	17-10-2023 16:51:18	B738	D	77,6	80,8	90,6
1	17-10-2023 16:52:36	E75S	D	76,0	80,4	90,7
1	17-10-2023 16:54:12	E75S	D	78,5	83,2	92,1
1	17-10-2023 16:57:03	B38M	D	75,9	80,4	89,9
1	17-10-2023 16:59:07	E75S	D	76,1	79,6	89,1
1	17-10-2023 17:00:35	E190	D	79,2	84,1	91,6
1	17-10-2023 17:01:56	B38M	D	77,1	81,0	89,9
1	17-10-2023 17:03:11	E170	D	77,7	82,4	91,8
1	17-10-2023 17:05:23	A321	D	80,5	85,7	94,5
1	17-10-2023 17:06:42	E75S	D	78,3	83,6	91,9
1	17-10-2023 17:08:45	E195	D	80,5	85,6	93,0
1	17-10-2023 17:10:05	E195	D	79,4	84,4	92,4
1	17-10-2023 17:11:45	B38M	D	76,9	79,5	88,9
1	17-10-2023 17:15:04	E195	D	78,1	84,2	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	17-10-2023 17:16:32	E195	D	80,2	85,7	93,3
1	17-10-2023 17:17:57	CRJ9	D	77,4	82,0	90,8
1	17-10-2023 17:19:21	E195	D	79,1	83,9	91,7
1	17-10-2023 17:27:08	E190	D	76,4	80,4	89,8
1	17-10-2023 17:29:49	E195	D	79,8	84,7	92,6
1	17-10-2023 17:31:37	B38M	D	76,0	79,2	88,3
1	17-10-2023 17:33:08	B38M	D	78,2	81,3	89,9
1	17-10-2023 17:37:44	E75S	D	77,6	81,2	91,4
1	17-10-2023 17:41:21	B738	D	81,9	86,8	94,9
1	17-10-2023 17:46:28	BCS3	D	74,9	78,3	86,9
1	17-10-2023 17:49:33	C25B	D	71,2	73,5	83,3
1	17-10-2023 18:11:03	A333	D	85,0	92,0	100,2
1	17-10-2023 18:16:29	A321	D	78,6	82,5	92,7
1	17-10-2023 18:18:02	A319	D	75,3	78,5	88,5
1	17-10-2023 18:27:22	E190	D	76,1	79,5	88,9
1	17-10-2023 18:33:11	CRJ9	D	74,2	76,8	87,6
1	17-10-2023 18:41:34	A319	D	77,9	80,2	91,1
1	17-10-2023 18:57:01	A321	D	81,0	85,3	94,2
1	17-10-2023 18:59:01	B738	D	79,0	83,4	91,3
1	17-10-2023 19:03:17	A21N	D	78,1	82,3	90,2
1	17-10-2023 19:07:29	A21N	D	77,8	81,6	89,9
1	17-10-2023 19:10:31	B738	D	80,2	85,1	93,6
1	17-10-2023 19:16:16	A321	D	79,9	84,2	93,5
1	17-10-2023 19:22:10	CRJ9	D	75,7	79,3	88,7
1	17-10-2023 19:24:44	B738	D	79,3	82,6	91,9
1	17-10-2023 19:27:37	A21N	D	79,1	83,0	91,1
1	17-10-2023 19:29:34	A319	D	77,0	79,7	90,1
1	17-10-2023 19:34:49	C56X	D	73,2	74,7	83,2
1	17-10-2023 19:36:13	E190	D	77,0	81,0	90,2
1	17-10-2023 19:38:32	E75S	D	78,3	81,8	91,3
1	17-10-2023 19:44:08	E195	D	75,9	80,1	89,2
1	17-10-2023 19:49:31	BE40	D	75,8	78,8	89,0
1	17-10-2023 19:52:32	E190	D	77,7	82,3	91,1
1	17-10-2023 20:02:20	E75S	D	76,9	80,6	90,5
1	17-10-2023 20:07:07	E75S	D	79,6	84,1	93,0
1	17-10-2023 20:12:15	E190	D	76,3	79,8	89,4
1	17-10-2023 20:19:10	E195	D	80,0	84,9	92,6
1	17-10-2023 20:20:52	E190	D	77,8	82,2	90,8
1	17-10-2023 20:24:40	E190	D	80,4	85,4	92,7
1	17-10-2023 20:27:57	E75S	D	79,0	83,1	92,5
1	17-10-2023 20:34:25	BCS3	D	76,3	80,2	87,8
1	17-10-2023 20:36:22	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	17-10-2023 20:37:52	E190	D	77,3	81,4	90,7
1	17-10-2023 20:41:00	E75S	D	76,5	79,8	90,1
1	17-10-2023 20:47:31	E75S	D	79,2	82,9	92,4
1	17-10-2023 20:49:33	E75S	D	79,4	83,6	93,0
1	17-10-2023 20:50:59	E75S	D	78,0	81,9	91,4
1	17-10-2023 20:52:38	E170	D	76,2	80,1	90,2
1	17-10-2023 20:54:14	E195	D	75,9	79,8	89,3
1	17-10-2023 20:57:10	E170	D	77,8	81,4	91,0
1	17-10-2023 21:10:07	B763	D	75,8	79,5	90,6
1	17-10-2023 21:27:54	A21N	D	78,8	83,1	90,9
1	17-10-2023 21:42:02	B734	D	79,1	83,6	91,9
1	17-10-2023 21:45:29	B738	D	83,8	89,2	96,1
1	17-10-2023 21:51:39	B38M	D	82,5	85,5	93,7
1	17-10-2023 21:59:14	B38M	D	79,8	83,5	91,9
1	18-10-2023 06:06:48	B738	D	81,2	85,6	94,6
1	18-10-2023 06:19:46	A21N	D	77,8	82,1	90,3
1	18-10-2023 06:22:46	B38M	D	78,4	81,3	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-10-2023 06:25:33	B738	D	80,5	85,2	94,1
1	18-10-2023 06:28:18	E190	D	74,1	76,5	86,6
1	18-10-2023 06:30:53	A21N	D	77,7	81,5	90,0
1	18-10-2023 06:38:14	A321	D	77,9	81,2	92,3
1	18-10-2023 06:40:03	CRJX	D	78,5	82,7	91,8
1	18-10-2023 06:48:59	BCS3	D	73,6	76,7	85,9
1	18-10-2023 06:56:01	A321	D	79,9	83,6	93,2
1	18-10-2023 06:58:17	A321	D	79,2	82,7	92,8
1	18-10-2023 07:03:21	A21N	D	77,3	80,8	89,6
1	18-10-2023 07:07:17	A320	D	77,0	80,6	91,1
1	18-10-2023 07:12:14	E195	D	75,6	78,8	89,2
1	18-10-2023 07:16:33	A321	D	78,4	81,7	92,2
1	18-10-2023 07:20:06	A21N	D	78,9	83,1	91,0
1	18-10-2023 07:21:45	A319	D	76,9	79,5	90,3
1	18-10-2023 07:23:35	A21N	D	77,7	81,5	90,0
1	18-10-2023 07:28:56	E190	D	75,1	78,1	88,5
1	18-10-2023 07:31:23	B38M	D	80,5	84,1	92,3
1	18-10-2023 07:36:52	E75S	D	76,0	79,1	89,8
1	18-10-2023 07:38:20	E195	D	76,7	80,8	90,1
1	18-10-2023 07:41:14	E75S	D	77,4	81,5	91,0
1	18-10-2023 07:43:12	E75S	D	73,8	76,0	88,4
1	18-10-2023 07:44:42	E195	D	77,9	83,7	92,5
1	18-10-2023 07:46:14	E190	D	76,9	82,0	91,1
1	18-10-2023 07:47:34	B38M	D	76,0	80,5	90,7
1	18-10-2023 07:49:00	E195	D	79,2	83,8	92,4
1	18-10-2023 07:50:51	E75S	D	78,4	82,8	92,0
1	18-10-2023 07:53:40	B738	D	77,0	80,6	90,4
1	18-10-2023 07:55:13	A321	D	81,2	85,7	94,6
1	18-10-2023 07:56:49	E195	D	77,7	84,6	92,8
1	18-10-2023 07:58:18	E195	D	77,7	82,6	91,7
1	18-10-2023 08:01:00	B38M	D	77,4	79,9	89,7
1	18-10-2023 08:04:04	E195	D	78,6	85,4	93,4
1	18-10-2023 08:05:18	E75S	D	78,4	82,2	91,4
1	18-10-2023 08:06:42	E170	D	75,7	79,6	89,7
1	18-10-2023 08:10:21	B38M	D	77,6	80,7	90,1
1	18-10-2023 08:13:27	B738	D	81,0	85,0	93,6
1	18-10-2023 08:14:56	E195	D	75,8	80,1	90,0
1	18-10-2023 08:20:20	B38M	D	76,8	80,5	90,0
1	18-10-2023 08:22:10	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	18-10-2023 08:24:45	E75S	D	79,0	83,9	93,0
1	18-10-2023 08:28:36	E170	D	73,7	76,4	87,2
1	18-10-2023 08:39:28	B738	D	79,3	83,5	92,5
1	18-10-2023 08:40:49	B38M	D	75,1	76,8	87,7
1	18-10-2023 08:43:15	A21N	D	78,4	82,2	90,5
1	18-10-2023 08:45:24	C25C	D	75,3	78,1	86,5
1	18-10-2023 08:57:43	A20N	D	75,4	78,4	88,4
1	18-10-2023 08:59:03	E190	D	77,1	81,8	91,1
1	18-10-2023 09:00:26	A320	D	79,8	84,8	93,7
1	18-10-2023 09:02:01	E75S	D	76,0	79,5	89,8
1	18-10-2023 09:10:25	B38M	D	79,1	82,3	91,1
1	18-10-2023 09:15:01	E170	D	74,4	77,4	88,2
1	18-10-2023 09:16:08	CRJ9	D	76,4	82,2	91,7
1	18-10-2023 09:33:30	E195	D	77,4	82,5	91,4
1	18-10-2023 09:35:15	A320	D	76,7	80,3	90,7
1	18-10-2023 09:37:23	C68A	D	74,7	77,8	87,9
1	18-10-2023 09:50:48	B38M	D	78,6	81,5	90,9
1	18-10-2023 10:01:13	E195	D	81,3	85,9	93,4
1	18-10-2023 10:03:06	A321	D	80,3	84,0	93,5
1	18-10-2023 10:05:27	B738	D	81,5	86,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-10-2023 10:11:45	E195	D	79,7	85,6	92,7
1	18-10-2023 10:28:10	B738	D	79,2	86,2	94,5
1	18-10-2023 10:31:56	E170	D	78,0	82,4	91,8
1	18-10-2023 10:34:08	C525	D	75,0	80,3	88,6
1	18-10-2023 10:39:04	E75S	D	76,8	80,6	90,6
1	18-10-2023 10:45:26	B738	D	81,2	85,7	93,7
1	18-10-2023 10:47:00	E75S	D	79,0	84,2	92,9
1	18-10-2023 10:52:23	E75S	D	76,8	80,8	91,1
1	18-10-2023 10:54:46	E190	D	78,6	83,2	91,7
1	18-10-2023 10:56:38	E190	D	79,7	83,9	91,8
1	18-10-2023 11:00:24	A21N	D	77,6	81,8	89,7
1	18-10-2023 11:05:55	E75S	D	77,3	82,3	91,9
1	18-10-2023 11:07:44	E195	D	78,0	82,9	91,0
1	18-10-2023 11:09:19	E190	D	78,7	84,1	91,8
1	18-10-2023 11:10:47	B739	D	81,0	85,3	94,9
1	18-10-2023 11:12:12	B38M	D	77,9	81,8	90,9
1	18-10-2023 11:15:11	E190	D	76,7	82,0	91,2
1	18-10-2023 11:16:43	B738	D	81,0	86,7	93,6
1	18-10-2023 11:18:46	B738	D	80,9	85,8	93,2
1	18-10-2023 11:21:19	E75S	D	76,1	79,4	90,2
1	18-10-2023 11:45:39	E170	D	76,0	80,2	89,9
1	18-10-2023 11:47:41	E190	D	78,8	83,6	91,8
1	18-10-2023 12:04:04	E195	D	79,7	85,1	92,5
1	18-10-2023 12:08:24	A320	D	77,8	82,1	91,4
1	18-10-2023 12:10:05	C68A	D	74,6	78,0	86,1
1	18-10-2023 12:11:10	E75S	D	77,0	81,8	91,8
1	18-10-2023 12:12:56	E170	D	77,9	83,3	92,2
1	18-10-2023 12:18:04	B38M	D	80,0	83,6	91,7
1	18-10-2023 12:25:36	A21N	D	79,3	84,0	91,1
1	18-10-2023 12:28:26	E75S	D	79,2	83,7	92,8
1	18-10-2023 12:46:20	C56X	D	73,1	76,8	85,6
1	18-10-2023 12:56:13	B738	D	80,5	84,6	93,3
1	18-10-2023 13:01:58	A321	D	80,4	84,9	93,6
1	18-10-2023 13:19:35	A21N	D	78,2	83,1	91,2
1	18-10-2023 13:21:20	E190	D	76,0	81,0	90,2
1	18-10-2023 13:24:17	BCS3	D	75,1	79,4	87,4
1	18-10-2023 13:26:00	E195	D	79,3	84,1	92,3
1	18-10-2023 13:28:40	A21N	D	75,8	79,0	88,6
1	18-10-2023 13:31:02	E195	D	77,2	82,0	90,8
1	18-10-2023 13:33:49	B38M	D	76,3	79,3	88,6
1	18-10-2023 13:43:20	E195	D	78,2	83,3	91,6
1	18-10-2023 13:45:48	B738	D	74,5	78,4	88,5
1	18-10-2023 13:47:07	E75S	D	77,1	82,4	92,4
1	18-10-2023 13:48:45	E75S	D	76,3	81,6	90,2
1	18-10-2023 13:51:57	E170	D	74,8	77,0	88,4
1	18-10-2023 13:58:22	E195	D	77,5	82,3	90,9
1	18-10-2023 14:00:42	A321	D	82,3	86,2	95,1
1	18-10-2023 14:02:50	A21N	D	78,5	83,5	90,6
1	18-10-2023 14:04:20	B38M	D	78,6	81,7	90,1
1	18-10-2023 14:07:29	A321	D	78,3	82,5	91,8
1	18-10-2023 14:10:04	HDJT	D	72,6	76,1	84,6
1	18-10-2023 14:13:00	CRJ9	D	77,8	81,8	90,6
1	18-10-2023 14:16:26	AT75	D	73,0	76,7	84,8
1	18-10-2023 14:18:31	E75S	D	77,0	81,3	91,2
1	18-10-2023 14:20:31	C56X	D	70,9	73,1	80,9
1	18-10-2023 14:22:35	B738	D	79,5	84,0	92,5
1	18-10-2023 14:24:42	E170	D	74,6	78,2	88,5
1	18-10-2023 14:26:57	E190	D	76,4	81,1	90,2
1	18-10-2023 14:28:58	GLF5	D	73,6	77,4	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-10-2023 14:31:02	B738	D	75,6	79,2	88,6
1	18-10-2023 14:35:29	A332	D	85,8	91,6	100,4
1	18-10-2023 14:44:38	E75S	D	77,1	81,0	91,2
1	18-10-2023 14:49:52	E75S	D	78,2	82,6	92,2
1	18-10-2023 14:54:19	A321	D	81,4	86,3	95,2
1	18-10-2023 14:56:14	B38M	D	79,2	81,9	90,7
1	18-10-2023 14:57:58	E75S	D	80,7	85,9	94,1
1	18-10-2023 14:59:33	E75S	D	77,9	81,8	91,5
1	18-10-2023 15:01:02	A321	D	80,3	84,9	93,7
1	18-10-2023 15:02:54	E195	D	78,3	83,9	91,1
1	18-10-2023 15:04:38	E75S	D	76,4	79,9	90,2
1	18-10-2023 15:07:28	E195	D	79,7	84,5	92,3
1	18-10-2023 15:11:24	E195	D	79,3	84,6	92,9
1	18-10-2023 15:17:43	E190	D	78,2	84,0	92,2
1	18-10-2023 15:19:02	B38M	D	76,2	79,8	88,7
1	18-10-2023 15:20:41	BCS3	D	76,2	79,2	87,0
1	18-10-2023 15:23:15	B77W	D	84,4	89,0	96,4
1	18-10-2023 15:29:07	A21N	D	76,7	82,7	90,7
1	18-10-2023 15:38:31	E35L	D	73,6	77,3	86,8
1	18-10-2023 15:46:16	E75S	D	77,9	82,7	92,2
1	18-10-2023 15:51:02	E75S	D	77,5	81,8	91,3
1	18-10-2023 15:57:54	B738	D	75,4	79,5	90,4
1	18-10-2023 16:09:24	A21N	D	79,1	83,4	91,2
1	18-10-2023 16:15:29	B738	D	81,6	86,6	94,1
1	18-10-2023 16:17:02	E170	D	77,8	82,3	91,6
1	18-10-2023 16:19:10	BCS3	D	73,8	78,1	87,0
1	18-10-2023 16:21:05	B38M	D	78,2	81,7	90,5
1	18-10-2023 16:23:22	E195	D	79,1	83,8	91,9
1	18-10-2023 16:32:33	E195	D	76,6	81,0	90,2
1	18-10-2023 16:43:13	E195	D	79,0	84,0	91,8
1	18-10-2023 16:45:50	E170	D	79,0	83,8	92,4
1	18-10-2023 16:48:14	E190	D	77,2	82,4	90,6
1	18-10-2023 16:50:14	B38M	D	77,4	81,2	89,5
1	18-10-2023 16:52:55	E195	D	78,3	82,9	91,1
1	18-10-2023 16:54:51	E170	D	76,7	81,5	91,2
1	18-10-2023 16:59:49	E195	D	80,3	85,1	92,9
1	18-10-2023 17:01:02	E75S	D	81,4	86,1	94,4
1	18-10-2023 17:02:24	B38M	D	76,7	80,1	90,5
1	18-10-2023 17:07:49	E75S	D	79,8	84,3	92,9
1	18-10-2023 17:10:30	B738	D	80,2	85,5	93,0
1	18-10-2023 17:21:41	F2TH	D	75,3	78,9	88,9
1	18-10-2023 17:24:29	E190	D	77,5	81,7	90,3
1	18-10-2023 17:25:40	E170	D	77,8	82,3	91,6
1	18-10-2023 17:27:17	B738	D	81,7	86,7	94,4
1	18-10-2023 17:28:37	E75S	D	78,6	84,1	92,3
1	18-10-2023 17:31:30	E190	D	77,2	82,0	90,4
1	18-10-2023 17:33:04	E190	D	78,8	83,0	91,3
1	18-10-2023 17:34:23	CRJ9	D	78,5	83,5	91,2
1	18-10-2023 17:35:55	A321	D	80,1	84,8	93,5
1	18-10-2023 17:37:17	B737	D	77,8	83,6	92,3
1	18-10-2023 17:46:24	B38M	D	78,5	81,1	90,0
1	18-10-2023 17:51:49	E75S	D	80,6	85,2	94,1
1	18-10-2023 17:56:03	A333	D	86,8	92,6	100,2
1	18-10-2023 18:01:59	E195	D	80,4	85,1	92,4
1	18-10-2023 18:04:14	E195	D	79,5	84,5	92,1
1	18-10-2023 18:06:51	E190	D	77,1	81,1	90,1
1	18-10-2023 18:15:11	A319	D	76,5	80,5	90,1
1	18-10-2023 18:16:28	B738	D	83,1	88,8	96,4
1	18-10-2023 18:19:03	A321	D	80,1	84,6	93,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-10-2023 18:36:13	A21N	D	80,8	85,5	92,6
1	18-10-2023 18:50:57	CRJ9	D	79,5	84,4	92,5
1	18-10-2023 18:54:45	E170	D	81,4	87,1	94,1
1	18-10-2023 19:08:35	A20N	D	73,9	76,4	85,9
1	18-10-2023 19:11:05	A320	D	78,9	82,6	92,7
1	18-10-2023 19:19:24	A320	D	78,1	82,0	91,3
1	18-10-2023 19:23:09	E190	D	77,9	82,2	90,7
1	18-10-2023 19:34:53	B38M	D	75,8	78,2	88,1
1	18-10-2023 19:36:48	C650	D	78,5	83,5	92,3
1	18-10-2023 19:38:10	E75L	D	77,9	82,0	91,3
1	18-10-2023 19:44:57	E195	D	78,6	84,2	92,0
1	18-10-2023 19:51:44	E75S	D	78,9	83,0	92,6
1	18-10-2023 20:15:26	A320	D	78,4	82,0	91,7
1	18-10-2023 20:16:49	E170	D	78,2	82,6	91,9
1	18-10-2023 20:18:06	E170	D	78,8	83,5	92,5
1	18-10-2023 20:20:42	E75S	D	78,9	83,2	92,2
1	18-10-2023 20:22:15	BCS3	D	75,3	78,5	86,0
1	18-10-2023 20:23:50	E190	D	79,6	84,5	92,1
1	18-10-2023 20:25:45	E190	D	77,9	81,9	90,9
1	18-10-2023 20:27:03	E195	D	80,3	85,3	92,9
1	18-10-2023 20:28:43	E195	D	80,3	85,0	92,6
1	18-10-2023 20:30:13	E195	D	79,4	84,7	92,2
1	18-10-2023 20:31:50	E195	D	77,0	81,9	90,8
1	18-10-2023 20:35:05	E75S	D	78,1	83,3	92,4
1	18-10-2023 20:39:22	E195	D	79,7	84,4	92,3
1	18-10-2023 20:41:10	E75S	D	79,1	83,7	92,5
1	18-10-2023 20:45:30	E75S	D	76,0	78,9	89,4
1	18-10-2023 20:47:31	E75S	D	77,1	80,8	90,9
1	18-10-2023 20:54:05	E195	D	79,5	84,8	92,3
1	18-10-2023 20:57:01	E75S	D	80,1	84,3	92,6
1	18-10-2023 21:01:51	B38M	D	80,5	84,1	92,6
1	18-10-2023 21:10:13	B38M	D	78,8	83,7	91,6
1	18-10-2023 21:20:46	B763	D	75,7	79,4	90,2
1	18-10-2023 21:25:49	B38M	D	77,9	80,8	89,9
1	18-10-2023 21:45:14	B38M	D	83,1	87,4	94,9
1	19-10-2023 06:00:28	A306	A	88,4	96,3	101,2
1	19-10-2023 06:03:41	E195	A	82,8	89,3	94,3
1	19-10-2023 06:08:10	B38M	A	82,6	87,9	93,7
1	19-10-2023 06:10:30	E75S	A	82,2	88,2	92,9
1	19-10-2023 06:12:49	E190	A	81,8	89,4	94,4
1	19-10-2023 06:15:00	E195	A	82,3	88,5	93,8
1	19-10-2023 06:16:55	E190	A	83,1	89,0	94,2
1	19-10-2023 06:19:04	E190	A	81,7	88,1	93,4
1	19-10-2023 06:20:56	E170	A	81,8	87,4	92,5
1	19-10-2023 06:22:32	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	19-10-2023 06:24:30	B734	A	84,5	91,8	96,3
1	19-10-2023 06:26:26	E195	A	82,5	89,8	95,0
1	19-10-2023 06:32:33	B38M	A	82,2	87,7	93,3
1	19-10-2023 06:34:16	B38M	A	81,9	89,4	94,9
1	19-10-2023 06:39:07	E195	A	83,5	91,0	95,6
1	19-10-2023 06:42:37	B788	A	83,6	90,3	96,4
1	19-10-2023 06:46:16	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	19-10-2023 07:18:24	B738	A	84,2	91,0	96,0
1	19-10-2023 07:25:51	B738	A	82,7	89,7	95,0
1	19-10-2023 07:30:52	B738	A	85,3	91,0	96,1
1	19-10-2023 07:37:28	C295	A	84,1	89,1	93,7
1	19-10-2023 07:40:45	E195	A	82,4	89,6	94,7
1	19-10-2023 07:49:30	C68A	A	76,7	81,0	86,7
1	19-10-2023 08:05:08	E75S	A	80,9	88,5	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-10-2023 08:15:52	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	19-10-2023 08:18:30	E190	A	81,6	89,7	94,8
1	19-10-2023 08:21:40	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	19-10-2023 08:31:46	E75S	A	83,3	89,4	94,1
1	19-10-2023 08:42:44	CRJ9	A	79,0	85,5	91,6
1	19-10-2023 08:44:43	BCS3	A	81,4	87,6	93,5
1	19-10-2023 08:50:36	A321	A	84,2	89,3	95,0
1	19-10-2023 08:53:42	E195	A	83,4	89,3	94,6
1	19-10-2023 08:58:28	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	19-10-2023 09:02:50	E190	A	82,2	89,5	95,0
1	19-10-2023 09:04:12	B738	A	85,7	91,7	96,9
1	19-10-2023 09:06:21	CRJ9	A	79,0	85,9	91,8
1	19-10-2023 09:08:18	E195	A	83,5	90,7	95,8
1	19-10-2023 09:11:05	E170	A	82,6	88,0	93,4
1	19-10-2023 09:13:44	A320	A	84,1	89,9	95,2
1	19-10-2023 09:16:32	E190	A	82,5	88,6	94,0
1	19-10-2023 09:23:49	E190	A	82,9	88,7	94,0
1	19-10-2023 09:25:53	E195	A	81,3	88,1	93,8
1	19-10-2023 09:27:57	E75S	A	81,7	87,6	92,9
1	19-10-2023 09:29:54	E195	A	84,1	90,7	95,6
1	19-10-2023 09:32:08	E170	A	82,3	88,8	94,1
1	19-10-2023 09:34:05	B38M	A	82,6	88,1	93,8
1	19-10-2023 09:36:28	E195	A	83,7	89,2	94,5
1	19-10-2023 09:39:07	B38M	A	82,3	88,9	94,3
1	19-10-2023 09:41:49	A321	A	83,9	89,9	95,3
1	19-10-2023 09:44:23	E75S	A	80,9	89,0	94,1
1	19-10-2023 10:11:27	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	19-10-2023 10:15:41	A21N	A	83,1	89,2	94,6
1	19-10-2023 10:37:50	A321	A	83,5	89,6	95,0
1	19-10-2023 10:40:02	E75S	A	80,5	86,8	92,8
1	19-10-2023 10:42:16	A320	A	83,7	89,8	95,1
1	19-10-2023 11:02:09	E75S	A	82,0	87,2	93,1
1	19-10-2023 11:04:28	E190	A	81,3	89,7	95,3
1	19-10-2023 11:07:03	E75S	A	83,1	88,4	93,9
1	19-10-2023 11:09:16	E190	A	82,5	88,8	93,9
1	19-10-2023 11:28:14	B738	A	84,8	90,6	95,9
1	19-10-2023 11:32:05	A320	A	81,8	88,0	93,8
1	19-10-2023 11:35:18	BCS3	A	82,2	87,4	93,3
1	19-10-2023 11:41:55	A319	A	83,6	90,5	95,9
1	19-10-2023 11:47:03	A321	A	82,8	88,8	94,6
1	19-10-2023 11:52:04	E170	A	79,5	86,6	92,0
1	19-10-2023 11:53:56	A321	A	84,2	89,6	95,0
1	19-10-2023 11:56:26	E170	A	84,7	90,7	95,4
1	19-10-2023 11:58:33	C650	A	78,9	84,5	89,3
1	19-10-2023 12:01:04	B38M	A	82,9	88,3	93,7
1	19-10-2023 12:04:56	E195	A	82,9	88,9	94,0
1	19-10-2023 12:07:53	B77W	A	87,2	93,6	99,3
1	19-10-2023 12:10:54	B788	A	82,8	88,8	95,3
1	19-10-2023 12:13:32	E75S	A	82,3	88,0	93,4
1	19-10-2023 12:15:23	B753	A	86,8	94,3	100,0
1	19-10-2023 12:17:43	E195	A	82,3	89,5	94,7
1	19-10-2023 12:19:48	B738	A	80,1	88,7	96,5
1	19-10-2023 12:21:59	E190	A	79,3	88,2	96,4
1	19-10-2023 12:24:25	A321	A	83,4	89,9	95,4
1	19-10-2023 12:26:34	E195	A	81,7	89,4	94,7
1	19-10-2023 12:28:28	E190	A	82,1	88,4	93,6
1	19-10-2023 12:30:24	E190	A	81,8	90,3	94,8
1	19-10-2023 12:32:40	B788	A	85,1	89,7	96,3
1	19-10-2023 12:35:24	CRJX	A	82,5	87,3	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-10-2023 12:37:18	E195	A	84,0	89,3	94,4
1	19-10-2023 12:39:14	B38M	A	82,9	89,7	95,2
1	19-10-2023 12:41:00	B789	A	85,2	90,9	97,2
1	19-10-2023 12:43:09	B788	A	84,9	90,7	96,7
1	19-10-2023 12:45:49	A321	A	83,3	89,2	94,5
1	19-10-2023 12:47:57	E75S	A	83,4	89,2	94,2
1	19-10-2023 12:49:47	E75S	A	83,7	88,8	93,7
1	19-10-2023 12:51:34	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	19-10-2023 12:53:47	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	19-10-2023 12:55:44	A320	A	83,7	90,3	95,5
1	19-10-2023 12:57:43	E195	A	82,6	89,5	94,6
1	19-10-2023 13:00:03	E75S	A	82,0	88,1	94,3
1	19-10-2023 13:02:52	E190	A	82,7	90,2	95,1
1	19-10-2023 13:04:37	E170	A	82,9	88,1	93,7
1	19-10-2023 13:06:34	B738	A	84,1	90,4	95,8
1	19-10-2023 13:08:46	E195	A	82,3	89,1	94,4
1	19-10-2023 13:13:00	A333	A	87,6	94,2	99,6
1	19-10-2023 13:16:00	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	19-10-2023 13:22:39	B788	A	84,7	90,0	96,5
1	19-10-2023 13:25:10	B738	A	86,1	91,9	96,9
1	19-10-2023 13:28:00	B788	A	84,1	89,5	95,8
1	19-10-2023 13:30:47	A21N	A	82,3	88,3	94,1
1	19-10-2023 13:36:20	A319	A	82,9	89,5	94,9
1	19-10-2023 13:49:03	C56X	A	82,5	88,8	92,5
1	19-10-2023 13:53:19	A320	A	84,4	91,7	97,0
1	19-10-2023 13:55:32	E195	A	83,9	89,8	95,1
1	19-10-2023 13:58:43	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	19-10-2023 14:02:22	E190	A	83,4	89,9	94,5
1	19-10-2023 14:08:00	E75S	A	81,1	87,9	93,4
1	19-10-2023 14:12:38	GLF5	A	77,5	81,5	88,0
1	19-10-2023 14:14:37	A21N	A	82,6	89,1	94,7
1	19-10-2023 14:23:51	B738	A	85,4	91,1	96,2
1	19-10-2023 14:32:13	A320	A	84,1	91,1	96,4
1	19-10-2023 14:34:41	B38M	A	83,9	89,6	94,7
1	19-10-2023 14:38:20	E75S	A	83,1	88,9	94,2
1	19-10-2023 14:47:32	E75S	A	82,6	87,7	93,3
1	19-10-2023 14:50:35	B350	A	80,0	84,1	90,0
1	19-10-2023 14:56:45	A21N	A	82,2	88,3	94,0
1	19-10-2023 14:59:40	B38M	A	85,1	89,8	95,1
1	19-10-2023 15:04:17	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	19-10-2023 15:06:26	E195	A	81,9	89,9	94,6
1	19-10-2023 15:08:58	BCS3	A	80,2	86,4	92,5
1	19-10-2023 15:12:06	B788	A	83,8	89,6	95,9
1	19-10-2023 15:14:37	B738	A	84,5	90,5	95,7
1	19-10-2023 15:16:38	B738	A	85,0	91,7	96,4
1	19-10-2023 15:18:45	E75S	A	83,2	89,1	93,9
1	19-10-2023 15:20:48	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	19-10-2023 15:23:44	E75S	A	81,1	87,6	92,5
1	19-10-2023 15:26:28	E195	A	81,1	89,3	94,5
1	19-10-2023 15:28:37	E195	A	84,5	91,1	95,9
1	19-10-2023 15:31:45	E190	A	83,7	90,3	94,8
1	19-10-2023 15:33:37	E190	A	82,0	89,0	94,0
1	19-10-2023 15:35:33	E190	A	83,0	88,5	93,8
1	19-10-2023 15:36:59	E75S	A	82,5	88,5	93,7
1	19-10-2023 15:39:24	E190	A	82,1	88,6	93,9
1	19-10-2023 15:41:20	E195	A	82,1	88,4	93,6
1	19-10-2023 15:43:59	E170	A	80,8	87,8	93,1
1	19-10-2023 15:45:54	E170	A	82,5	87,6	92,9
1	19-10-2023 15:47:46	E75S	A	82,2	87,5	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-10-2023 15:50:14	A321	A	82,3	88,5	94,1
1	19-10-2023 15:53:46	E75S	A	81,3	87,8	93,4
1	19-10-2023 15:57:00	C295	A	81,8	87,3	91,8
1	19-10-2023 15:59:13	E190	A	83,4	88,9	94,2
1	19-10-2023 16:01:44	B738	A	83,1	91,9	96,9
1	19-10-2023 16:04:40	E170	A	82,6	88,4	93,8
1	19-10-2023 16:08:49	CRJ9	A	82,1	87,7	93,2
1	19-10-2023 16:16:17	B738	A	86,1	92,3	97,6
1	19-10-2023 16:22:13	A321	A	83,5	90,5	96,0
1	19-10-2023 16:26:40	E195	A	82,0	89,2	94,4
1	19-10-2023 16:41:28	A321	A	83,3	89,2	95,1
1	19-10-2023 16:51:45	A21N	A	80,0	86,0	92,3
1	19-10-2023 16:55:12	A321	A	82,8	89,3	94,8
1	19-10-2023 17:22:10	A20N	A	81,5	87,7	93,3
1	19-10-2023 17:24:28	E75S	A	84,5	91,6	96,2
1	19-10-2023 17:28:41	B789	A	84,7	91,4	97,5
1	19-10-2023 17:32:05	A21N	A	83,5	89,2	94,6
1	19-10-2023 17:35:01	A319	A	82,5	89,3	94,6
1	19-10-2023 17:39:17	M28	A	83,9	89,1	93,9
1	19-10-2023 17:58:53	B38M	A	82,6	87,5	93,4
1	19-10-2023 18:03:25	B739	A	84,5	91,0	96,2
1	19-10-2023 18:13:04	B38M	A	83,2	89,8	95,2
1	19-10-2023 18:17:34	CRJ9	A	81,1	86,6	92,6
1	19-10-2023 18:23:09	E190	A	81,8	87,3	92,9
1	19-10-2023 18:26:30	E75S	A	83,4	87,8	93,4
1	19-10-2023 18:34:24	B38M	A	83,9	90,0	95,4
1	19-10-2023 18:37:06	E75S	A	81,8	87,6	93,2
1	19-10-2023 18:39:02	E190	A	83,0	89,3	94,4
1	19-10-2023 18:41:06	E170	A	83,3	89,1	94,1
1	19-10-2023 18:43:57	A320	A	83,5	89,1	94,9
1	19-10-2023 18:45:59	E190	A	83,2	88,0	93,6
1	19-10-2023 18:48:25	E195	A	83,4	88,9	94,2
1	19-10-2023 18:50:25	E75S	A	82,3	87,7	93,1
1	19-10-2023 18:52:19	E195	A	83,5	89,4	94,6
1	19-10-2023 18:54:24	E195	A	81,6	89,7	94,6
1	19-10-2023 18:56:40	E75S	A	82,1	89,0	94,2
1	19-10-2023 18:58:39	E190	A	82,2	88,4	93,7
1	19-10-2023 19:00:22	B38M	A	83,3	88,9	94,5
1	19-10-2023 19:02:25	E195	A	82,9	90,2	95,2
1	19-10-2023 19:04:40	E170	A	83,3	88,3	93,7
1	19-10-2023 19:07:14	E190	A	83,4	89,7	94,6
1	19-10-2023 19:09:10	E170	A	84,1	89,6	94,9
1	19-10-2023 19:11:17	A21N	A	82,0	87,6	93,5
1	19-10-2023 19:13:24	E190	A	82,9	88,9	94,1
1	19-10-2023 19:15:12	A320	A	84,1	90,6	95,8
1	19-10-2023 19:17:14	E195	A	83,2	89,6	94,7
1	19-10-2023 19:19:00	E195	A	83,9	90,3	95,1
1	19-10-2023 19:20:56	E190	A	81,3	87,9	93,3
1	19-10-2023 19:22:19	B738	A	87,4	93,1	98,5
1	19-10-2023 19:24:36	E75S	A	82,1	87,6	92,9
1	19-10-2023 19:26:14	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	19-10-2023 19:44:58	B738	A	85,6	92,0	97,3
1	19-10-2023 19:54:42	B738	A	84,5	90,5	96,0
1	19-10-2023 19:59:06	B738	A	85,4	92,1	97,1
1	19-10-2023 20:05:15	B38M	A	83,2	89,6	94,9
1	19-10-2023 20:11:51	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	19-10-2023 20:18:13	B38M	A	83,4	89,7	95,2
1	19-10-2023 20:31:18	E75S	A	83,2	89,7	94,6
1	19-10-2023 20:34:29	A320	A	83,4	89,5	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-10-2023 20:38:38	B738	A	85,8	91,8	97,0
1	19-10-2023 20:42:36	E190	A	83,7	90,1	95,2
1	19-10-2023 20:52:07	E75S	A	81,7	86,5	92,9
1	19-10-2023 20:54:49	A21N	A	83,3	88,7	94,8
1	19-10-2023 20:57:21	E550	A	79,9	85,1	89,4
1	19-10-2023 20:59:34	E190	A	82,6	89,5	94,1
1	19-10-2023 21:12:24	E190	A	82,3	89,1	94,1
1	19-10-2023 21:17:13	E195	A	82,3	89,4	94,6
1	19-10-2023 21:19:22	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	19-10-2023 21:22:41	BCS3	A	81,6	87,6	93,1
1	19-10-2023 21:24:59	B738	A	84,6	91,2	96,1
1	19-10-2023 21:30:39	B738	A	85,8	91,3	96,6
1	19-10-2023 21:34:01	E195	A	82,8	90,4	95,1
1	19-10-2023 21:35:53	B38M	A	83,9	90,2	95,4
1	19-10-2023 21:38:08	B38M	A	83,3	91,0	96,3
1	19-10-2023 21:40:45	E195	A	83,9	90,2	95,0
1	19-10-2023 21:45:01	E195	A	82,8	90,3	94,9
1	19-10-2023 21:47:42	CRJX	A	82,2	87,6	93,0
1	19-10-2023 21:55:03	B38M	A	83,3	89,4	94,8
1	19-10-2023 21:58:36	B738	A	84,9	91,4	96,4
1	20-10-2023 06:04:27	E190	A	83,6	89,6	95,1
1	20-10-2023 06:07:11	B738	A	85,4	91,7	96,6
1	20-10-2023 06:09:17	E170	A	81,1	86,7	92,2
1	20-10-2023 06:13:42	E75S	A	82,7	88,7	93,9
1	20-10-2023 06:15:57	E75S	A	83,7	89,4	94,8
1	20-10-2023 06:18:54	E75S	A	82,2	88,0	93,7
1	20-10-2023 06:21:17	B734	A	85,1	94,2	98,3
1	20-10-2023 06:23:14	E195	A	82,9	89,3	94,4
1	20-10-2023 06:25:02	E195	A	82,9	89,4	94,7
1	20-10-2023 06:26:57	B738	A	85,4	92,4	97,7
1	20-10-2023 06:29:04	E75S	A	82,1	88,1	93,6
1	20-10-2023 06:30:54	E195	A	83,8	90,3	95,3
1	20-10-2023 06:33:10	B738	A	86,6	93,9	99,2
1	20-10-2023 06:35:10	B738	A	85,9	92,0	97,4
1	20-10-2023 07:16:06	A320	A	82,2	89,3	95,0
1	20-10-2023 07:32:42	E195	A	83,6	88,5	94,0
1	20-10-2023 07:36:15	A21N	A	83,1	89,6	94,8
1	20-10-2023 07:38:50	B789	A	85,0	91,1	97,5
1	20-10-2023 07:40:58	B38M	A	83,4	90,0	95,7
1	20-10-2023 07:57:31	B38M	A	83,3	89,2	94,7
1	20-10-2023 08:05:27	B738	A	84,7	92,2	97,4
1	20-10-2023 08:09:00	E75S	A	82,2	87,5	93,0
1	20-10-2023 08:10:38	E170	A	82,9	87,8	92,9
1	20-10-2023 08:13:09	E190	A	84,1	89,9	94,8
1	20-10-2023 08:15:33	E190	A	83,0	89,4	94,2
1	20-10-2023 08:18:49	CRJ9	A	79,1	85,8	91,9
1	20-10-2023 08:24:37	E75S	A	81,4	88,8	93,7
1	20-10-2023 08:33:39	A320	A	83,9	91,2	96,5
1	20-10-2023 08:35:54	A320	A	82,8	89,1	94,9
1	20-10-2023 08:43:29	E75S	A	82,1	87,3	92,9
1	20-10-2023 08:45:37	B38M	A	83,7	89,4	94,8
1	20-10-2023 08:47:27	E195	A	80,6	87,8	93,4
1	20-10-2023 08:49:37	BCS3	A	80,5	86,4	92,2
1	20-10-2023 08:51:42	A320	A	84,2	91,1	96,0
1	20-10-2023 08:53:36	E195	A	84,9	91,6	96,0
1	20-10-2023 08:55:28	A21N	A	84,1	90,6	95,5
1	20-10-2023 08:58:00	E190	A	82,4	88,1	93,5
1	20-10-2023 09:00:10	E55P	A	81,1	86,8	91,1
1	20-10-2023 09:01:28	B38M	A	84,2	90,9	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-10-2023 09:04:24	E195	A	83,4	89,6	94,6
1	20-10-2023 09:06:28	CRJ9	A	80,0	85,9	92,0
1	20-10-2023 09:08:53	E190	A	82,7	90,5	95,5
1	20-10-2023 09:12:31	E75S	A	83,5	88,7	93,5
1	20-10-2023 09:19:17	B788	A	84,7	90,3	96,4
1	20-10-2023 09:22:20	E195	A	83,3	89,8	94,8
1	20-10-2023 09:24:36	E75S	A	82,0	87,7	93,1
1	20-10-2023 09:26:29	E75S	A	81,6	87,3	92,7
1	20-10-2023 09:29:42	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	20-10-2023 09:36:57	E190	A	81,6	89,3	94,6
1	20-10-2023 09:41:54	E195	A	81,6	88,9	94,2
1	20-10-2023 09:43:57	E195	A	83,1	90,3	95,4
1	20-10-2023 10:01:45	A320	A	84,0	90,3	96,0
1	20-10-2023 10:05:52	B38M	A	85,0	92,3	96,1
1	20-10-2023 10:19:22	GA5C	A	78,7	83,7	89,5
1	20-10-2023 10:30:15	H25B	A	82,7	87,3	91,8
1	20-10-2023 10:41:51	E195	A	80,3	89,1	94,3
1	20-10-2023 10:44:16	E195	A	82,9	89,9	95,0
1	20-10-2023 10:47:42	A321	A	82,6	90,7	95,8
1	20-10-2023 10:51:33	A20N	A	81,6	88,2	94,2
1	20-10-2023 10:53:58	E195	A	84,5	90,7	95,6
1	20-10-2023 11:04:07	E75S	A	82,4	88,9	93,9
1	20-10-2023 11:07:11	A321	A	83,1	89,5	95,2
1	20-10-2023 11:12:58	E170	A	81,8	90,7	95,4
1	20-10-2023 11:15:21	A21N	A	81,8	90,4	95,7
1	20-10-2023 11:25:22	B738	A	83,7	90,9	96,0
1	20-10-2023 11:37:03	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	20-10-2023 11:41:40	A319	A	84,2	90,8	96,2
1	20-10-2023 11:48:42	A321	A	82,7	89,5	95,3
1	20-10-2023 11:50:46	E75S	A	83,1	88,9	94,5
1	20-10-2023 11:59:42	LJ75	A	79,2	83,7	90,0
1	20-10-2023 12:01:40	BCS3	A	81,8	87,9	93,6
1	20-10-2023 12:04:53	E195	A	82,2	89,3	94,7
1	20-10-2023 12:08:10	E190	A	80,8	89,8	94,8
1	20-10-2023 12:11:32	A321	A	82,0	89,1	94,8
1	20-10-2023 12:13:28	E75S	A	82,8	89,4	94,2
1	20-10-2023 12:15:27	E75S	A	85,4	90,6	95,8
1	20-10-2023 12:17:24	E190	A	83,8	91,0	95,2
1	20-10-2023 12:20:30	B738	A	85,9	91,6	97,0
1	20-10-2023 12:22:37	B738	A	84,9	92,2	96,9
1	20-10-2023 12:24:44	E170	A	82,8	87,6	93,2
1	20-10-2023 12:26:56	B789	A	84,4	91,4	97,6
1	20-10-2023 12:29:25	E190	A	83,0	90,2	95,1
1	20-10-2023 12:31:33	E75S	A	83,4	89,4	94,5
1	20-10-2023 12:33:13	E195	A	83,5	90,4	95,2
1	20-10-2023 12:35:26	E195	A	83,7	90,7	95,8
1	20-10-2023 12:37:32	B788	A	84,3	90,6	97,1
1	20-10-2023 12:39:52	CRJX	A	81,9	87,5	93,1
1	20-10-2023 12:41:45	E75S	A	81,4	88,6	94,1
1	20-10-2023 12:44:07	E190	A	84,4	91,0	96,4
1	20-10-2023 12:45:59	E75S	A	82,9	89,5	94,4
1	20-10-2023 12:47:35	B788	A	84,6	91,8	98,0
1	20-10-2023 12:50:23	GLF5	A	77,8	85,4	91,0
1	20-10-2023 12:52:17	B77W	A	89,0	96,7	101,3
1	20-10-2023 12:54:42	B738	A	83,5	91,0	96,3
1	20-10-2023 12:56:46	E190	A	83,1	89,3	94,2
1	20-10-2023 12:58:52	E170	A	83,1	88,8	93,5
1	20-10-2023 13:01:22	C25B	A	78,8	83,1	88,8
1	20-10-2023 13:03:53	B38M	A	80,0	86,4	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-10-2023 13:06:12	E190	A	83,8	90,6	95,5
1	20-10-2023 13:08:21	B38M	A	85,7	91,5	96,8
1	20-10-2023 13:10:50	B38M	A	83,0	89,0	94,8
1	20-10-2023 13:13:07	A333	A	85,8	92,2	98,6
1	20-10-2023 13:16:34	A21N	A	83,2	89,2	94,7
1	20-10-2023 13:18:19	B38M	A	84,4	91,7	96,7
1	20-10-2023 13:32:06	B788	A	84,4	90,9	97,4
1	20-10-2023 13:34:13	A321	A	82,8	88,7	94,2
1	20-10-2023 13:38:15	B788	A	83,6	89,8	96,2
1	20-10-2023 13:40:18	B788	A	84,1	90,1	96,9
1	20-10-2023 13:47:32	W3	A	83,0	90,7	96,8
1	20-10-2023 13:50:18	E195	A	84,1	91,1	95,6
1	20-10-2023 13:52:22	A21N	A	83,8	90,3	95,6
1	20-10-2023 13:55:09	A21N	A	82,4	88,2	93,6
1	20-10-2023 13:56:54	E190	A	83,6	90,2	94,8
1	20-10-2023 14:01:23	A319	A	83,3	90,2	95,6
1	20-10-2023 14:04:08	E195	A	83,4	90,7	95,2
1	20-10-2023 14:07:56	E550	A	78,7	84,8	89,5
1	20-10-2023 14:11:54	E195	A	85,0	91,8	96,4
1	20-10-2023 14:15:06	A139	A	82,5	88,7	94,6
1	20-10-2023 14:17:27	B38M	A	84,2	91,1	96,2
1	20-10-2023 14:19:15	E190	A	83,2	89,6	94,7
1	20-10-2023 14:35:59	B738	A	85,2	91,4	96,6
1	20-10-2023 14:38:11	E75S	A	83,3	90,1	95,0
1	20-10-2023 14:41:13	E75S	A	83,1	88,9	94,2
1	20-10-2023 14:44:05	A21N	A	82,9	88,6	94,1
1	20-10-2023 14:49:05	C295	A	85,5	91,7	96,6
1	20-10-2023 14:51:04	E195	A	83,3	90,1	95,3
1	20-10-2023 14:54:29	BCS3	A	81,3	88,0	93,4
1	20-10-2023 15:01:55	E75S	A	80,9	87,9	93,2
1	20-10-2023 15:09:10	C130	A	86,9	94,3	98,7
1	20-10-2023 15:13:18	HDJT	A	75,7	79,8	86,2
1	20-10-2023 15:16:23	E195	A	83,0	90,2	95,1
1	20-10-2023 15:18:51	E75S	A	81,2	86,8	91,9
1	20-10-2023 15:20:34	E195	A	81,3	90,1	95,1
1	20-10-2023 15:23:59	C525	A	78,6	82,9	89,0
1	20-10-2023 15:26:09	B38M	A	84,1	90,8	95,8
1	20-10-2023 15:28:36	E170	A	85,3	89,7	94,8
1	20-10-2023 15:30:01	B38M	A	84,6	91,3	96,4
1	20-10-2023 15:34:41	E170	A	82,9	87,8	93,3
1	20-10-2023 15:37:42	E170	A	80,0	87,2	92,8
1	20-10-2023 15:41:48	B38M	A	83,3	90,3	95,9
1	20-10-2023 15:44:09	E75S	A	82,1	88,2	93,6
1	20-10-2023 15:46:05	E195	A	83,2	90,3	95,5
1	20-10-2023 15:47:54	E190	A	82,8	88,9	94,3
1	20-10-2023 15:49:39	E195	A	81,8	89,4	95,1
1	20-10-2023 15:51:34	E75S	A	82,5	89,2	94,5
1	20-10-2023 15:53:46	E190	A	82,5	89,8	94,9
1	20-10-2023 15:55:45	E195	A	84,9	90,8	96,0
1	20-10-2023 16:02:44	E195	A	83,5	89,4	94,6
1	20-10-2023 16:08:12	A321	A	82,2	89,8	95,6
1	20-10-2023 16:11:05	BCS3	A	81,1	89,9	95,6
1	20-10-2023 16:13:50	A321	A	81,8	89,3	95,0
1	20-10-2023 16:16:04	E195	A	84,0	90,3	95,5
1	20-10-2023 16:27:16	B38M	A	84,5	91,2	96,3
1	20-10-2023 16:39:49	CRJ9	A	80,5	86,5	92,5
1	20-10-2023 16:42:33	B789	A	85,9	92,5	98,7
1	20-10-2023 17:16:58	E75S	A	82,9	90,1	95,2
1	20-10-2023 17:20:04	B738	A	85,1	91,8	96,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-10-2023 17:29:35	B739	A	85,7	92,4	97,5
1	20-10-2023 17:45:15	A320	A	84,0	90,8	96,3
1	20-10-2023 17:59:36	A21N	A	82,1	90,1	95,5
1	20-10-2023 18:01:48	B738	A	86,0	91,9	97,2
1	20-10-2023 18:15:56	E170	A	82,5	87,8	93,3
1	20-10-2023 18:22:56	E75S	A	84,1	90,4	95,3
1	20-10-2023 18:25:25	A20N	A	83,0	88,5	94,5
1	20-10-2023 18:36:57	B38M	A	83,5	90,0	95,5
1	20-10-2023 18:39:23	E190	A	81,9	88,3	93,9
1	20-10-2023 18:41:07	E195	A	83,5	89,0	94,3
1	20-10-2023 18:44:31	A319	A	83,7	90,0	95,8
1	20-10-2023 18:49:55	E190	A	83,2	90,4	94,7
1	20-10-2023 18:53:33	E190	A	82,6	89,0	94,4
1	20-10-2023 18:55:18	E195	A	80,9	89,4	94,7
1	20-10-2023 18:57:14	E195	A	84,3	91,9	96,9
1	20-10-2023 18:59:17	E170	A	83,6	88,9	94,4
1	20-10-2023 19:01:03	BCS3	A	81,9	87,8	93,7
1	20-10-2023 19:02:58	E195	A	83,7	90,8	95,7
1	20-10-2023 19:04:44	E75S	A	82,3	88,4	93,8
1	20-10-2023 19:06:37	E75S	A	84,1	90,5	95,6
1	20-10-2023 19:08:18	E75S	A	82,3	88,9	93,5
1	20-10-2023 19:10:19	E75S	A	82,0	88,4	93,8
1	20-10-2023 19:12:27	E190	A	83,8	90,3	95,0
1	20-10-2023 19:14:12	E190	A	82,1	89,3	94,4
1	20-10-2023 19:16:13	E195	A	83,3	90,8	95,6
1	20-10-2023 19:18:33	B38M	A	84,2	89,9	95,4
1	20-10-2023 19:27:40	B38M	A	84,9	91,0	96,4
1	20-10-2023 19:32:33	B38M	A	84,3	91,2	96,6
1	20-10-2023 19:34:42	B738	A	84,4	91,8	97,0
1	20-10-2023 19:36:45	A321	A	85,0	91,3	96,7
1	20-10-2023 19:40:37	E190	A	84,5	90,7	95,3
1	20-10-2023 19:45:50	B38M	A	85,3	91,2	97,0
1	20-10-2023 19:52:13	FA7X	A	82,8	88,0	93,2
1	20-10-2023 19:56:01	B738	A	87,7	94,5	99,8
1	20-10-2023 20:07:09	B738	A	86,3	92,4	97,5
1	20-10-2023 20:22:12	LJ75	A	82,0	87,4	92,4
1	20-10-2023 20:32:57	B38M	A	84,3	91,0	96,4
1	20-10-2023 20:40:39	A20N	A	83,0	88,9	94,8
1	20-10-2023 20:42:56	B38M	A	83,7	88,9	94,5
1	20-10-2023 20:58:54	E75S	A	83,9	89,7	95,0
1	20-10-2023 21:01:00	A21N	A	84,7	91,0	96,5
1	20-10-2023 21:03:36	E190	A	82,7	90,6	95,2
1	20-10-2023 21:05:57	E195	A	84,6	90,2	95,4
1	20-10-2023 21:08:31	E195	A	84,2	89,7	95,0
1	20-10-2023 21:10:58	A20N	A	82,8	88,7	94,6
1	20-10-2023 21:12:49	E195	A	84,8	91,0	95,9
1	20-10-2023 21:15:26	E75S	A	84,7	91,2	95,8
1	20-10-2023 21:21:18	B38M	A	85,3	91,5	96,8
1	20-10-2023 21:24:03	E190	A	83,5	90,6	95,8
1	20-10-2023 21:26:42	E75S	A	81,9	88,4	93,6
1	20-10-2023 21:29:56	E190	A	84,5	91,1	96,0
1	20-10-2023 21:32:20	A321	A	84,5	90,0	95,6
1	20-10-2023 21:35:13	E195	A	84,9	91,0	96,0
1	20-10-2023 21:37:11	E195	A	84,0	90,7	95,5
1	20-10-2023 21:38:56	E195	A	86,1	92,5	97,3
1	20-10-2023 21:40:52	E195	A	85,6	92,5	97,1
1	20-10-2023 21:43:01	B38M	A	83,5	90,1	95,6
1	20-10-2023 21:45:45	CRJX	A	82,5	87,7	93,6
1	20-10-2023 21:47:42	E195	A	82,9	89,8	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-10-2023 21:49:42	E170	A	82,1	87,7	93,6
1	20-10-2023 21:52:00	E195	A	84,7	90,3	95,8
1	20-10-2023 21:57:57	BCS3	A	83,0	89,5	95,0
1	21-10-2023 06:07:53	B38M	A	82,9	89,1	95,0
1	21-10-2023 06:11:21	E170	A	82,9	88,8	93,6
1	21-10-2023 06:13:08	E195	A	83,3	89,5	94,8
1	21-10-2023 06:15:18	E195	A	83,2	89,4	94,6
1	21-10-2023 06:17:26	E75S	A	82,0	88,7	93,8
1	21-10-2023 06:19:48	E190	A	83,2	89,3	94,6
1	21-10-2023 06:22:17	E195	A	83,5	91,8	96,5
1	21-10-2023 06:25:05	E190	A	84,4	90,1	95,2
1	21-10-2023 06:27:21	E190	A	83,3	89,5	94,8
1	21-10-2023 06:29:38	E75S	A	84,0	89,9	94,8
1	21-10-2023 07:03:47	B38M	A	83,8	89,2	94,9
1	21-10-2023 07:15:36	E195	A	82,6	88,7	94,4
1	21-10-2023 07:23:10	B738	A	85,1	91,4	96,5
1	21-10-2023 07:27:03	B38M	A	84,6	90,1	95,7
1	21-10-2023 07:29:07	B38M	A	84,1	90,0	95,6
1	21-10-2023 07:48:55	B738	A	85,6	92,2	97,4
1	21-10-2023 08:09:51	E170	A	82,3	88,1	93,8
1	21-10-2023 08:12:52	E195	A	82,4	88,5	94,2
1	21-10-2023 08:15:15	E170	A	80,9	86,9	92,6
1	21-10-2023 08:17:21	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
1	21-10-2023 08:19:56	A21N	A	83,6	90,4	95,6
1	21-10-2023 08:22:12	E190	A	82,6	89,4	94,7
1	21-10-2023 08:26:31	B38M	A	83,4	89,4	94,9
1	21-10-2023 08:28:45	B38M	A	83,6	89,1	94,8
1	21-10-2023 08:34:38	B738	A	85,5	92,6	97,8
1	21-10-2023 08:37:01	E190	A	84,1	89,9	94,9
1	21-10-2023 08:47:25	A320	A	84,1	90,4	95,9
1	21-10-2023 08:55:12	E195	A	82,7	89,6	94,8
1	21-10-2023 08:57:13	AT75	A	79,5	87,3	93,1
1	21-10-2023 08:59:55	E75S	A	82,3	87,7	93,1
1	21-10-2023 09:02:06	E190	A	83,9	89,5	94,3
1	21-10-2023 09:03:54	B738	A	85,9	92,6	97,6
1	21-10-2023 09:06:11	E195	A	83,0	88,0	93,4
1	21-10-2023 09:08:15	B788	A	85,3	91,2	97,4
1	21-10-2023 09:11:02	E190	A	83,0	88,1	93,8
1	21-10-2023 09:18:07	B738	A	86,2	93,8	98,2
1	21-10-2023 09:21:45	B788	A	84,1	89,7	96,6
1	21-10-2023 09:23:56	B739	A	85,4	92,6	97,5
1	21-10-2023 09:26:09	E195	A	82,9	88,9	94,4
1	21-10-2023 09:28:24	E190	A	83,9	89,7	94,7
1	21-10-2023 09:30:23	E195	A	83,3	88,8	94,5
1	21-10-2023 09:32:38	E75S	A	82,1	87,1	92,8
1	21-10-2023 09:34:33	B738	A	86,2	92,8	98,0
1	21-10-2023 09:36:44	E75S	A	83,4	89,1	94,2
1	21-10-2023 09:39:03	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	21-10-2023 09:41:34	A21N	A	83,3	89,0	94,7
1	21-10-2023 09:44:20	B738	A	85,8	92,8	97,6
1	21-10-2023 09:48:14	E75S	A	82,0	89,2	93,7
1	21-10-2023 09:51:15	B38M	A	84,8	90,9	96,0
1	21-10-2023 10:04:49	B739	A	85,6	91,5	96,4
1	21-10-2023 10:09:18	C56X	A	82,3	89,3	93,1
1	21-10-2023 10:14:47	B788	A	84,2	90,2	97,0
1	21-10-2023 10:30:16	E195	A	83,1	90,7	95,7
1	21-10-2023 10:39:30	B738	A	85,5	91,8	96,9
1	21-10-2023 10:48:03	E75S	A	82,7	88,3	93,5
1	21-10-2023 10:59:28	B738	A	85,4	91,5	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-10-2023 11:10:18	A21N	A	83,1	88,7	94,3
1	21-10-2023 11:14:00	E195	A	84,9	90,5	95,4
1	21-10-2023 11:26:00	A321	A	82,0	89,4	95,0
1	21-10-2023 11:29:17	A321	A	84,0	89,6	95,2
1	21-10-2023 11:31:07	A321	A	84,2	89,5	94,9
1	21-10-2023 11:33:07	A320	A	85,3	91,2	96,4
1	21-10-2023 11:42:37	B738	A	84,1	90,2	95,6
1	21-10-2023 11:44:24	A20N	A	82,3	88,2	93,8
1	21-10-2023 11:47:16	E75S	A	83,6	89,1	94,0
1	21-10-2023 11:49:28	E75S	A	83,4	89,3	94,2
1	21-10-2023 11:51:51	B77W	A	89,1	95,2	100,8
1	21-10-2023 11:58:40	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	21-10-2023 12:01:02	E170	A	82,8	87,7	92,8
1	21-10-2023 12:05:45	E190	A	82,6	89,6	94,7
1	21-10-2023 12:07:36	E170	A	82,4	87,9	93,2
1	21-10-2023 12:10:22	E75S	A	84,1	89,7	94,5
1	21-10-2023 12:12:22	E190	A	82,6	88,8	93,7
1	21-10-2023 12:14:29	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	21-10-2023 12:17:23	E195	A	84,4	90,1	94,8
1	21-10-2023 12:20:05	A21N	A	83,5	89,0	94,6
1	21-10-2023 12:25:05	CRJX	A	79,9	86,8	92,7
1	21-10-2023 12:27:18	B788	A	83,3	88,9	95,6
1	21-10-2023 12:38:17	B738	A	85,6	92,5	97,1
1	21-10-2023 12:40:56	A333	A	87,1	95,0	100,3
1	21-10-2023 12:42:30	B788	A	84,9	90,9	97,2
1	21-10-2023 12:44:43	B789	A	86,0	91,9	98,3
1	21-10-2023 12:46:42	E75S	A	83,8	88,9	94,2
1	21-10-2023 12:48:17	E75S	A	82,8	88,5	93,9
1	21-10-2023 12:49:46	E190	A	81,9	88,8	93,7
1	21-10-2023 12:51:36	E170	A	83,1	89,4	94,3
1	21-10-2023 12:53:41	E195	A	82,4	89,1	94,4
1	21-10-2023 12:56:19	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
1	21-10-2023 12:57:43	A321	A	83,4	89,4	94,8
1	21-10-2023 12:59:52	E190	A	83,3	89,2	94,1
1	21-10-2023 13:02:04	B38M	A	83,2	89,4	94,7
1	21-10-2023 13:04:26	E190	A	83,1	89,4	94,2
1	21-10-2023 13:06:39	B738	A	83,6	91,8	96,9
1	21-10-2023 13:10:44	B38M	A	82,9	88,5	94,0
1	21-10-2023 13:16:27	B38M	A	81,5	89,3	94,7
1	21-10-2023 13:22:17	B38M	A	84,2	90,2	95,3
1	21-10-2023 13:25:24	B789	A	83,9	90,4	96,7
1	21-10-2023 13:31:07	B738	A	84,2	92,0	97,0
1	21-10-2023 13:36:49	A320	A	83,7	90,3	95,5
1	21-10-2023 13:39:19	A321	A	83,4	88,9	94,2
1	21-10-2023 13:42:25	E75S	A	82,4	88,2	93,1
1	21-10-2023 13:46:18	E190	A	82,8	88,8	93,6
1	21-10-2023 13:48:52	B788	A	83,7	89,3	95,4
1	21-10-2023 13:51:33	A21N	A	82,9	89,6	94,6
1	21-10-2023 13:54:55	E195	A	83,6	89,2	94,3
1	21-10-2023 14:00:17	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	21-10-2023 14:02:30	E195	A	82,0	89,7	94,6
1	21-10-2023 14:04:26	B738	A	84,6	90,3	95,4
1	21-10-2023 14:07:02	BCS1	A	80,9	87,2	92,7
1	21-10-2023 14:13:18	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	21-10-2023 14:23:56	E195	A	83,1	88,9	93,8
1	21-10-2023 14:32:37	B38M	A	83,4	89,5	94,5
1	21-10-2023 14:34:36	E190	A	83,3	88,7	93,7
1	21-10-2023 14:36:24	E75S	A	83,0	88,1	93,0
1	21-10-2023 14:41:39	B738	A	85,2	91,7	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-10-2023 14:47:31	B38M	A	81,8	89,2	94,4
1	21-10-2023 14:56:43	B38M	D	77,9	80,9	89,6
1	21-10-2023 14:57:48	A320	D	79,6	85,0	93,4
1	21-10-2023 14:59:56	E190	D	80,8	85,7	92,6
1	21-10-2023 15:02:07	E195	D	82,0	87,9	94,6
1	21-10-2023 15:03:37	E190	D	80,2	85,8	92,8
1	21-10-2023 15:04:43	B738	D	77,6	82,5	91,9
1	21-10-2023 15:05:59	E75S	D	80,9	86,7	93,9
1	21-10-2023 15:07:41	B738	D	82,3	87,9	95,1
1	21-10-2023 15:11:09	E195	D	80,0	84,6	92,3
1	21-10-2023 15:16:18	A21N	D	79,6	85,4	92,3
1	21-10-2023 15:18:44	E190	D	80,9	85,9	92,9
1	21-10-2023 15:20:02	BCS1	D	73,6	76,0	84,7
1	21-10-2023 15:21:06	E195	D	81,7	88,0	94,5
1	21-10-2023 15:23:49	E170	D	81,9	87,7	94,7
1	21-10-2023 15:26:13	E75S	D	82,4	87,1	94,4
1	21-10-2023 15:30:57	B38M	D	79,7	83,6	91,7
1	21-10-2023 15:41:35	E75S	D	79,3	83,9	91,8
1	21-10-2023 15:46:58	E195	D	80,3	85,1	92,3
1	21-10-2023 15:49:05	E75S	D	80,9	85,6	94,9
1	21-10-2023 15:50:49	E75S	D	81,8	86,6	94,4
1	21-10-2023 15:53:14	B77W	D	86,0	92,6	99,0
1	21-10-2023 16:05:25	A21N	D	79,6	84,2	91,6
1	21-10-2023 16:09:09	E170	D	80,8	85,2	93,1
1	21-10-2023 16:10:34	A321	D	83,9	87,9	96,5
1	21-10-2023 16:12:38	B738	D	85,2	91,7	98,2
1	21-10-2023 16:14:07	B38M	D	80,3	83,8	92,1
1	21-10-2023 16:19:24	B38M	D	80,4	84,1	91,8
1	21-10-2023 16:33:46	BCS3	D	73,7	76,7	85,8
1	21-10-2023 16:39:07	GL7T	D	80,0	86,6	94,0
1	21-10-2023 16:40:45	B738	D	82,9	87,6	95,0
1	21-10-2023 16:45:05	E75S	D	80,3	84,9	92,9
1	21-10-2023 16:47:49	E190	D	81,0	85,6	93,0
1	21-10-2023 16:50:03	E75S	D	80,6	86,4	93,6
1	21-10-2023 16:55:02	E195	D	81,4	86,9	93,7
1	21-10-2023 16:57:41	E195	D	80,7	86,1	93,1
1	21-10-2023 16:59:04	B38M	D	81,5	84,7	92,7
1	21-10-2023 17:03:23	E190	D	78,2	82,6	90,9
1	21-10-2023 17:06:06	E195	D	81,8	86,8	94,3
1	21-10-2023 17:07:20	E195	D	77,6	81,5	90,3
1	21-10-2023 17:08:27	E75S	D	81,6	86,3	94,1
1	21-10-2023 17:12:10	E190	D	79,2	84,5	92,2
1	21-10-2023 17:19:50	E170	D	78,6	82,9	91,8
1	21-10-2023 17:21:21	E195	D	80,4	85,6	93,0
1	21-10-2023 17:23:20	A321	D	82,6	87,5	95,6
1	21-10-2023 17:30:17	E75S	D	79,0	82,8	91,6
1	21-10-2023 17:31:25	E195	D	80,7	85,5	92,7
1	21-10-2023 17:38:03	B38M	D	81,1	85,1	92,9
1	21-10-2023 17:58:54	E75S	D	79,7	83,8	92,2
1	21-10-2023 18:21:44	A333	D	88,1	94,0	101,5
1	21-10-2023 18:24:07	A321	D	81,9	86,6	95,1
1	21-10-2023 18:33:33	A21N	D	79,5	84,6	91,8
1	21-10-2023 18:36:19	E190	D	78,4	83,4	91,2
1	21-10-2023 18:39:04	A321	D	81,7	86,4	94,9
1	21-10-2023 19:30:35	A320	D	78,5	81,1	91,3
1	21-10-2023 19:36:05	A320	D	80,0	83,9	93,0
1	21-10-2023 19:39:11	AT75	D	76,1	78,8	85,7
1	21-10-2023 19:47:35	B738	D	83,7	89,5	96,3
1	21-10-2023 19:49:56	A21N	D	79,7	84,6	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-10-2023 19:54:16	E195	D	77,1	81,6	90,3
1	21-10-2023 20:04:20	B739	D	84,5	90,5	97,5
1	21-10-2023 20:20:15	B738	D	83,3	88,2	95,1
1	21-10-2023 20:27:24	E190	D	80,0	84,8	92,3
1	21-10-2023 20:31:55	E190	D	80,0	84,9	92,3
1	21-10-2023 20:38:52	E170	D	77,3	81,3	90,5
1	21-10-2023 20:41:25	E195	D	82,9	88,8	95,2
1	21-10-2023 20:43:57	E75S	D	81,5	86,9	94,5
1	21-10-2023 20:51:00	E75S	D	80,3	84,8	92,9
1	21-10-2023 20:54:36	E75S	D	80,8	85,3	93,1
1	21-10-2023 21:00:38	E170	D	79,3	84,0	92,3
1	21-10-2023 21:03:20	B38M	D	82,3	87,4	94,0
1	21-10-2023 21:05:05	E170	D	79,5	85,7	93,5
1	21-10-2023 21:23:32	E195	D	81,3	87,4	94,1
1	21-10-2023 21:27:03	B738	D	85,9	92,4	98,2
1	22-10-2023 06:12:04	E75S	A	83,0	88,0	93,4
1	22-10-2023 06:15:26	E75S	A	81,2	87,4	92,3
1	22-10-2023 06:16:50	E195	A	84,2	90,8	95,6
1	22-10-2023 06:22:07	B738	A	86,6	93,5	98,6
1	22-10-2023 06:26:07	E75S	A	82,7	88,1	93,5
1	22-10-2023 06:28:27	E190	A	84,0	90,0	94,8
1	22-10-2023 06:36:35	A320	A	84,3	91,8	96,7
1	22-10-2023 06:39:10	B38M	A	84,4	90,3	95,6
1	22-10-2023 06:46:49	B738	A	85,7	92,2	97,2
1	22-10-2023 06:50:43	B738	A	85,6	92,4	97,4
1	22-10-2023 06:53:45	B38M	A	85,2	91,1	96,3
1	22-10-2023 07:28:11	B38M	A	84,8	90,6	95,6
1	22-10-2023 07:31:18	E195	A	82,4	89,2	94,2
1	22-10-2023 07:35:10	B38M	A	83,6	90,0	95,0
1	22-10-2023 07:44:17	A21N	A	84,3	89,9	95,4
1	22-10-2023 08:16:08	E170	A	82,2	87,3	92,9
1	22-10-2023 08:18:28	A320	A	84,3	91,2	96,1
1	22-10-2023 08:20:43	E190	A	83,0	88,8	94,2
1	22-10-2023 08:25:25	A21N	A	84,0	89,8	95,2
1	22-10-2023 08:34:15	E75S	A	83,3	89,1	94,5
1	22-10-2023 08:38:48	E195	A	84,6	90,1	95,4
1	22-10-2023 08:44:37	E170	A	83,3	89,6	94,4
1	22-10-2023 08:49:16	A319	A	84,9	91,3	96,3
1	22-10-2023 08:57:00	E190	A	84,1	90,4	95,3
1	22-10-2023 09:23:24	E190	A	84,0	90,0	95,1
1	22-10-2023 09:25:24	E195	A	83,4	90,3	95,7
1	22-10-2023 09:27:53	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	22-10-2023 09:32:18	E75S	A	84,0	89,4	94,4
1	22-10-2023 09:34:57	E75S	A	85,1	91,4	96,2
1	22-10-2023 09:38:29	A320	A	83,9	89,9	95,9
1	22-10-2023 09:46:47	E75S	A	84,6	90,4	95,0
1	22-10-2023 09:50:57	B788	A	83,1	88,7	95,2
1	22-10-2023 09:52:53	B788	A	85,8	91,3	97,8
1	22-10-2023 09:56:53	B739	A	85,2	91,7	96,6
1	22-10-2023 10:16:46	B739	A	85,3	91,9	97,1
1	22-10-2023 10:21:57	A21N	A	83,1	89,3	94,8
1	22-10-2023 10:30:51	A321	A	85,4	91,6	96,8
1	22-10-2023 10:36:21	E75S	A	84,6	90,8	95,4
1	22-10-2023 10:43:01	E195	A	83,3	90,3	95,1
1	22-10-2023 10:58:30	E190	A	82,9	89,6	94,4
1	22-10-2023 11:09:09	E75S	A	82,2	88,0	93,3
1	22-10-2023 11:15:50	A21N	A	84,4	90,1	95,5
1	22-10-2023 11:23:28	E75S	A	83,8	89,4	94,2
1	22-10-2023 11:27:42	B738	A	85,1	91,2	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-10-2023 11:30:23	A20N	A	83,6	89,5	95,1
1	22-10-2023 11:32:13	A320	A	84,4	90,5	96,2
1	22-10-2023 11:34:06	A321	A	83,7	90,2	95,8
1	22-10-2023 11:36:04	A321	A	84,9	90,6	96,1
1	22-10-2023 11:38:24	A21N	A	83,7	89,0	94,5
1	22-10-2023 11:41:00	E195	A	84,0	90,4	95,2
1	22-10-2023 11:44:52	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	22-10-2023 11:47:03	B77W	A	88,6	95,7	100,9
1	22-10-2023 11:49:36	B77W	A	88,9	95,0	100,7
1	22-10-2023 11:53:03	E190	A	82,5	88,3	93,7
1	22-10-2023 11:55:16	A20N	A	82,6	88,1	93,7
1	22-10-2023 11:59:17	A321	A	83,8	89,0	94,6
1	22-10-2023 12:01:17	BCS3	A	82,5	88,5	94,0
1	22-10-2023 12:09:26	E195	A	84,3	90,4	95,1
1	22-10-2023 12:11:35	B38M	A	84,0	89,1	94,4
1	22-10-2023 12:13:34	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	22-10-2023 12:15:14	B788	A	84,4	90,4	96,7
1	22-10-2023 12:17:28	B738	A	84,6	91,1	96,0
1	22-10-2023 12:19:24	E195	A	84,7	90,8	95,4
1	22-10-2023 12:22:37	E195	A	82,6	88,9	94,1
1	22-10-2023 12:24:57	E75S	A	83,7	89,6	94,5
1	22-10-2023 12:26:53	CRJX	A	81,9	86,7	92,4
1	22-10-2023 12:29:05	B788	A	83,7	90,5	96,5
1	22-10-2023 12:31:29	E75S	A	84,0	89,5	94,4
1	22-10-2023 12:33:05	E170	A	83,2	88,8	93,6
1	22-10-2023 12:35:15	B738	A	85,4	91,4	96,2
1	22-10-2023 12:37:08	B38M	A	82,7	88,5	93,8
1	22-10-2023 12:39:24	E190	A	83,2	89,2	94,0
1	22-10-2023 12:42:58	A333	A	86,5	93,5	99,9
1	22-10-2023 12:46:00	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	22-10-2023 12:47:52	E170	A	82,1	88,7	93,8
1	22-10-2023 12:50:32	B788	A	85,1	91,0	97,1
1	22-10-2023 13:08:07	E75S	A	82,0	87,6	92,4
1	22-10-2023 13:10:07	A21N	A	83,4	89,2	94,6
1	22-10-2023 13:11:42	B38M	A	84,2	90,0	95,0
1	22-10-2023 13:14:30	B738	A	85,5	92,8	97,8
1	22-10-2023 13:16:54	A21N	A	82,6	88,3	93,8
1	22-10-2023 13:19:21	B788	A	84,9	90,5	96,4
1	22-10-2023 13:29:34	B789	A	85,4	90,8	96,9
1	22-10-2023 13:38:23	E190	A	83,3	88,7	93,8
1	22-10-2023 13:40:13	A321	A	83,2	89,5	95,0
1	22-10-2023 13:43:42	B738	A	84,9	91,1	96,0
1	22-10-2023 13:45:37	A320	A	84,2	90,4	95,3
1	22-10-2023 13:47:28	E75S	A	82,7	88,5	93,2
1	22-10-2023 13:52:19	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	22-10-2023 13:59:03	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	22-10-2023 14:01:11	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	22-10-2023 14:04:15	B38M	A	84,2	89,9	95,0
1	22-10-2023 14:06:25	A21N	A	84,3	89,4	94,3
1	22-10-2023 14:31:28	A21N	D	79,5	82,9	90,3
1	22-10-2023 14:37:33	A21N	D	79,3	83,5	91,1
1	22-10-2023 14:39:44	B77W	D	84,0	89,3	96,5
1	22-10-2023 14:47:25	M28	D	72,8	74,3	81,8
1	22-10-2023 14:54:09	E75S	D	80,2	84,1	93,2
1	22-10-2023 14:56:36	E190	D	78,6	83,3	91,7
1	22-10-2023 14:58:14	A320	D	78,1	81,7	91,5
1	22-10-2023 15:00:37	E75S	D	79,7	83,4	92,0
1	22-10-2023 15:02:00	E195	D	82,0	86,7	94,5
1	22-10-2023 15:03:51	E195	D	81,1	86,5	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-10-2023 15:09:15	E195	D	79,5	84,0	92,3
1	22-10-2023 15:12:51	B77W	D	84,2	89,6	97,2
1	22-10-2023 15:22:29	E190	D	78,5	83,4	91,7
1	22-10-2023 15:27:29	E75S	D	80,9	85,5	93,7
1	22-10-2023 15:30:04	E190	D	79,2	83,6	91,7
1	22-10-2023 15:32:28	A321	D	82,4	87,3	95,8
1	22-10-2023 15:34:52	E75S	D	82,3	87,3	94,9
1	22-10-2023 15:37:43	E190	D	79,1	83,7	91,9
1	22-10-2023 15:39:49	E195	D	80,1	84,5	92,4
1	22-10-2023 15:45:14	E195	D	79,4	84,1	92,2
1	22-10-2023 15:47:18	E170	D	80,2	84,0	93,0
1	22-10-2023 15:50:00	B738	D	76,7	80,6	89,8
1	22-10-2023 15:52:32	B38M	D	79,8	82,7	91,9
1	22-10-2023 15:54:13	E75S	D	79,6	84,8	92,4
1	22-10-2023 15:56:47	A21N	D	80,0	84,0	91,5
1	22-10-2023 15:59:28	B38M	D	80,5	83,4	92,0
1	22-10-2023 16:09:38	A20N	D	74,3	76,9	87,0
1	22-10-2023 16:15:18	E550	D	74,9	79,3	86,7
1	22-10-2023 16:16:32	B738	D	81,5	86,1	93,8
1	22-10-2023 16:28:23	BCS3	D	75,6	79,1	87,1
1	22-10-2023 16:30:27	E75S	D	79,0	82,9	92,0
1	22-10-2023 16:40:40	E195	D	78,2	83,0	91,5
1	22-10-2023 16:41:57	B38M	D	75,6	78,2	87,9
1	22-10-2023 16:45:45	E190	D	77,3	81,8	90,8
1	22-10-2023 16:47:44	E75S	D	78,8	83,0	92,1
1	22-10-2023 16:49:13	E190	D	78,8	83,5	92,0
1	22-10-2023 16:50:39	E170	D	75,3	78,2	88,5
1	22-10-2023 16:54:37	B38M	D	78,5	81,8	90,8
1	22-10-2023 16:59:53	CRJ9	D	78,8	82,6	91,4
1	22-10-2023 17:00:56	E170	D	75,3	79,3	89,9
1	22-10-2023 17:06:47	B738	D	81,5	86,3	94,8
1	22-10-2023 17:08:29	B38M	D	79,6	82,3	91,7
1	22-10-2023 17:11:06	E75S	D	78,2	81,6	91,6
1	22-10-2023 17:18:44	A321	D	80,0	83,9	93,9
1	22-10-2023 17:22:16	E190	D	75,7	80,7	89,4
1	22-10-2023 17:24:59	E170	D	77,1	80,3	90,5
1	22-10-2023 17:27:16	E195	D	78,3	83,1	91,6
1	22-10-2023 17:31:19	E55P	D	70,8	73,4	82,3
1	22-10-2023 17:32:58	B38M	D	80,8	84,5	92,6
1	22-10-2023 17:35:13	B738	D	81,1	85,3	94,3
1	22-10-2023 17:36:34	B38M	D	76,6	79,4	89,2
1	22-10-2023 17:37:53	B38M	D	78,1	81,4	91,3
1	22-10-2023 17:39:12	B738	D	79,4	82,9	92,8
1	22-10-2023 17:41:47	A321	D	84,0	88,8	97,0
1	22-10-2023 17:43:09	E75S	D	78,8	83,2	92,0
1	22-10-2023 17:44:33	E195	D	79,4	84,2	92,0
1	22-10-2023 17:45:57	E75S	D	76,7	79,8	90,5
1	22-10-2023 17:48:15	E195	D	79,3	84,0	92,3
1	22-10-2023 17:49:37	E190	D	77,7	82,3	91,2
1	22-10-2023 17:50:56	E75S	D	77,1	81,5	90,9
1	22-10-2023 17:52:53	E190	D	77,5	81,1	91,1
1	22-10-2023 17:54:26	E195	D	79,2	84,2	92,6
1	22-10-2023 17:55:59	A333	D	86,2	92,0	99,8
1	22-10-2023 18:03:04	B38M	D	78,5	81,1	90,8
1	22-10-2023 18:04:47	A320	D	79,8	82,9	93,6
1	22-10-2023 18:19:37	B738	D	79,5	82,8	91,8
1	22-10-2023 18:23:04	E75S	D	78,6	82,0	91,6
1	22-10-2023 18:29:49	A21N	D	78,6	83,5	91,1
1	22-10-2023 18:41:33	A321	D	78,8	82,1	92,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-10-2023 18:47:08	A320	D	77,4	79,6	90,4
1	22-10-2023 18:51:27	A320	D	78,8	83,3	92,6
1	22-10-2023 19:05:29	A321	D	77,8	81,5	92
1	22-10-2023 19:12:09	B738	D	83,4	88,1	96,4
1	22-10-2023 19:20:46	A320	D	78,1	81,8	92,4
1	22-10-2023 19:35:03	E195	D	73,7	77,6	86,4
1	22-10-2023 19:37:01	E75S	D	78,7	83	92,3
1	22-10-2023 19:41:02	E75S	D	76,8	80,2	90
1	22-10-2023 19:50:32	E75L	D	77,6	81,1	91,7
1	22-10-2023 20:02:20	CRJ9	D	78	82,9	90,7
1	22-10-2023 20:05:10	E190	D	75,3	78,7	87,6
1	22-10-2023 20:10:16	BCS3	D	75,5	78,7	86,6
1	22-10-2023 20:11:50	E75S	D	78,6	82,6	91,9
1	22-10-2023 20:13:12	E170	D	79,1	83,4	92,1
1	22-10-2023 20:17:16	E190	D	78,7	83,3	91,2
1	22-10-2023 20:19:18	E190	D	78,9	83,6	91,9
1	22-10-2023 20:24:19	C25B	D	71,3	74,2	81,7
1	22-10-2023 20:26:51	E75S	D	74,6	77,8	88
1	22-10-2023 20:29:43	A319	D	75,6	79,1	88,3
1	22-10-2023 20:32:11	E195	D	79,5	83,4	92,3
1	22-10-2023 20:35:58	E195	D	75,6	79,4	89,2
1	22-10-2023 20:38:04	E195	D	78,6	83,4	91,8
1	22-10-2023 20:40:19	E195	D	78,6	82,9	91,4
1	22-10-2023 20:42:26	E75S	D	77,3	81,5	91,1
1	22-10-2023 20:45:45	E170	D	74,6	77,7	88,2
1	22-10-2023 20:47:29	B738	D	82,2	87,7	95,8
1	22-10-2023 20:49:54	B38M	D	79,3	82,5	91,6
1	22-10-2023 20:51:41	E170	D	78,1	82,4	91,3
1	22-10-2023 20:53:26	E195	D	79,9	84,8	92,7
1	22-10-2023 21:04:00	E75S	D	80,1	84,2	92,8
1	22-10-2023 21:09:24	A321	D	76,8	79,5	91
1	22-10-2023 21:11:19	E195	D	78,3	81,9	91,1
1	22-10-2023 21:13:04	B738	D	79,9	84,2	92,7
1	22-10-2023 21:15:22	A320	D	76,4	81,2	90,2
1	22-10-2023 21:31:43	A21N	D	80,3	85,2	92
1	22-10-2023 21:34:25	B77L	D	82,3	85,7	95,1
1	22-10-2023 21:46:16	B38M	D	78,9	82,7	91,2
1	23-10-2023 09:19:29	CRJ9	D	79	83,1	91,6
1	23-10-2023 09:25:01	E75S	D	80,2	85,4	93,9
1	23-10-2023 09:35:31	E195	D	78,7	83,3	91,5
1	23-10-2023 09:41:23	B38M	D	80,8	83,9	92,5
1	23-10-2023 09:44:36	C295	D	76	81,3	88,1
1	23-10-2023 09:47:01	BCS3	D	77,9	81,4	89,7
1	23-10-2023 09:51:32	E195	D	82,1	86,7	93,8
1	23-10-2023 09:57:01	E75S	D	79,6	83,4	91,7
1	23-10-2023 09:58:43	A320	D	76,7	80,1	89,9
1	23-10-2023 10:01:31	A320	D	78,3	82,4	91,7
1	23-10-2023 10:09:42	E195	D	77,1	82,2	90,3
1	23-10-2023 10:14:39	B738	D	83,5	88,4	96,3
1	23-10-2023 10:33:59	E75S	D	76,4	80,4	90
1	23-10-2023 10:36:07	E170	D	80,1	85,9	93,9
1	23-10-2023 10:37:30	E190	D	74,8	78,3	88
1	23-10-2023 10:42:11	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	23-10-2023 10:43:59	B738	D	84,8	90,4	97,6
1	23-10-2023 10:45:21	E55P	D	75,4	78,3	89,2
1	23-10-2023 10:46:40	E170	D	78,6	83	91,8
1	23-10-2023 10:48:01	E75S	D	79,6	84,8	92,8
1	23-10-2023 10:54:37	A321	D	80,3	86,1	95,4
1	23-10-2023 10:59:49	E195	D	79,3	84,7	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-10-2023 11:02:22	E75S	D	78,4	83,2	91,2
1	23-10-2023 11:04:18	B38M	D	80,6	84,2	92,4
1	23-10-2023 11:07:42	E190	D	78,1	82,5	90,9
1	23-10-2023 11:10:41	E190	D	81,1	86	93,4
1	23-10-2023 11:12:17	E195	D	81,0	86,0	93,3
1	23-10-2023 11:22:51	E190	D	80,6	86,1	93,6
1	23-10-2023 11:29:35	B38M	D	79,8	83,8	91,9
1	23-10-2023 11:32:42	E170	D	79,0	83,8	92,5
1	23-10-2023 11:38:32	E170	D	80,3	85,1	93,3
1	23-10-2023 11:51:30	E195	D	78,8	83,6	92,1
1	23-10-2023 12:01:08	E195	D	81,0	87,0	94,2
1	23-10-2023 12:02:24	B738	D	78,8	83,1	92,9
1	23-10-2023 12:03:42	E190	D	81,1	86,3	93,7
1	23-10-2023 12:17:12	E75S	D	79,1	84,3	92,9
1	23-10-2023 12:25:21	A320	D	78,0	81,5	92,1
1	23-10-2023 12:34:12	A321	D	84,5	89,1	97,3
1	23-10-2023 12:36:14	A21N	D	78,6	83,5	91,4
1	23-10-2023 12:44:02	B738	D	81,4	86,1	94,0
1	23-10-2023 12:46:22	BCS3	D	76,3	80,0	87,7
1	23-10-2023 12:53:42	A321	D	82,2	87,1	95,4
1	23-10-2023 13:00:13	A319	D	83,9	87,9	96,2
1	23-10-2023 13:05:16	B38M	D	81,3	85,1	93,3
1	23-10-2023 13:07:12	A321	D	82,2	87,3	95,4
1	23-10-2023 13:09:05	A21N	D	80,4	85,8	93
1	23-10-2023 13:10:39	E190	D	78,4	83,4	92,1
1	23-10-2023 13:19:26	E195	D	80,2	86,7	94
1	23-10-2023 13:33:09	E190	D	79,5	84,4	92,2
1	23-10-2023 13:35:42	E75S	D	78,7	83,1	92,3
1	23-10-2023 13:43:43	E195	D	76,9	81,4	90,3
1	23-10-2023 13:45:22	B739	D	83,3	87,8	95,6
1	23-10-2023 13:48:30	E75S	D	75,5	79,6	90
1	23-10-2023 13:49:45	E75S	D	78,7	83,8	92,7
1	23-10-2023 13:52:24	E75S	D	79,9	84,7	93,1
1	23-10-2023 13:54:46	E75S	D	79,1	83,4	92,3
1	23-10-2023 13:57:20	B738	D	83,1	88,4	95,7
1	23-10-2023 13:59:22	E170	D	79,7	86,7	94,6
1	23-10-2023 14:03:54	CRJX	D	79,9	84,5	92,9
1	23-10-2023 14:06:16	E170	D	78,3	82,8	92,1
1	23-10-2023 14:09:05	A21N	D	80,4	84,7	91,9
1	23-10-2023 14:11:05	B38M	D	83,4	88	94,9
1	23-10-2023 14:18:31	E195	D	78,2	83,6	92
1	23-10-2023 14:29:40	E190	D	79,3	83,7	91,8
1	23-10-2023 14:37:35	A321	D	82,9	88,2	96,7
1	23-10-2023 14:44:37	A21N	D	78,6	82,7	90,7
1	23-10-2023 14:46:44	B38M	D	80,3	84,3	92,4
1	23-10-2023 14:48:02	E195	D	77,5	86,1	93,9
1	23-10-2023 14:52:21	E170	D	80,7	86,1	93,5
1	23-10-2023 14:56:08	E75S	D	79,6	84,1	92,6
1	23-10-2023 14:57:45	E195	D	80,1	85,4	92,9
1	23-10-2023 14:59:28	E195	D	80,6	86,2	93,6
1	23-10-2023 15:01:15	E190	D	78,6	83,3	91,2
1	23-10-2023 15:06:10	E75S	D	78,9	83,3	92,5
1	23-10-2023 15:08:13	A321	D	81,3	85,9	94,9
1	23-10-2023 15:09:24	E75S	D	74,9	78,6	90,4
1	23-10-2023 15:15:35	E290	D	76,4	80,2	88,4
1	23-10-2023 15:20:10	E195	D	78,7	83,8	91,9
1	23-10-2023 15:22:13	E55P	D	74,2	78,0	88,3
1	23-10-2023 15:24:29	E75S	D	79,0	83,8	93,4
1	23-10-2023 15:33:55	E190	D	80,1	84,6	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-10-2023 15:36:35	B738	D	82,7	87,9	95,3
1	23-10-2023 15:40:55	A321	D	82,7	87,0	95,9
1	23-10-2023 15:42:40	B738	D	76,9	79,8	90,3
1	23-10-2023 15:44:43	E190	D	77,3	82,8	91,5
1	23-10-2023 15:46:53	B38M	D	78,0	81,9	92,3
1	23-10-2023 15:49:34	E75S	D	78,7	84,4	92,8
1	23-10-2023 15:51:50	B77W	D	84,5	90,4	97,7
1	23-10-2023 16:01:07	A21N	D	79,3	84,7	92,1
1	23-10-2023 16:08:03	FA7X	D	78,8	84,2	94,2
1	23-10-2023 16:09:50	B789	D	82,6	87,5	94,3
1	23-10-2023 16:11:33	E190	D	77,1	81,9	91,1
1	23-10-2023 16:13:17	A21N	D	78,8	84,2	91,6
1	23-10-2023 16:39:38	BCS3	D	75,3	78,9	87,1
1	23-10-2023 16:41:42	B38M	D	79,0	81,9	91,3
1	23-10-2023 16:43:36	B738	D	81,4	86,1	94,0
1	23-10-2023 16:56:12	E170	D	77,6	81,6	91,0
1	23-10-2023 16:57:27	E75S	D	80,2	85,1	93,7
1	23-10-2023 16:59:03	E195	D	79,5	84,7	92,6
1	23-10-2023 17:04:36	B38M	D	79,5	83,6	91,6
1	23-10-2023 17:08:35	B788	D	82,3	86,7	94,3
1	23-10-2023 17:10:27	E195	D	81,1	86,0	93,4
1	23-10-2023 17:13:10	B738	D	82,9	87,8	95,2
1	23-10-2023 17:14:43	B38M	D	79,8	83,6	91,9
1	23-10-2023 17:16:09	E170	D	79,3	84,5	92,7
1	23-10-2023 17:19:09	B738	D	82,9	88,0	95,5
1	23-10-2023 17:20:36	E195	D	80,8	85,9	93,2
1	23-10-2023 17:21:55	E75S	D	79,9	84,9	93,4
1	23-10-2023 17:23:14	E195	D	79,7	85,9	93,3
1	23-10-2023 17:24:34	E195	D	80,7	85,9	93,3
1	23-10-2023 17:25:59	CRJ9	D	80,9	85,5	93,0
1	23-10-2023 17:28:29	E75S	D	79,3	83,6	92,7
1	23-10-2023 17:29:48	E195	D	80,2	85,3	93,0
1	23-10-2023 17:31:09	E190	D	78,4	83,1	91,4
1	23-10-2023 17:32:30	E190	D	78,8	83,6	91,6
1	23-10-2023 17:34:08	B738	D	85,1	90,3	97,2
1	23-10-2023 17:35:49	A321	D	81,6	86,3	94,9
1	23-10-2023 17:44:24	A321	D	81,5	86,7	95,7
1	23-10-2023 17:47:23	E75S	D	78,9	83,0	92,0
1	23-10-2023 17:52:16	E170	D	83,0	88,3	95,5
1	23-10-2023 17:58:34	A333	D	87,3	93,3	100,5
1	23-10-2023 18:08:40	A319	D	79,1	82,5	91,4
1	23-10-2023 18:11:29	A321	D	80,9	85,5	94,1
1	23-10-2023 18:33:19	E75S	D	78,2	82,0	91,5
1	23-10-2023 18:37:15	A21N	D	79,3	83,3	90,8
1	23-10-2023 18:50:03	B738	D	82,1	86,9	94,6
1	23-10-2023 19:06:59	A320	D	80,5	84,3	93,9
1	23-10-2023 19:10:13	CRJ9	D	78,7	82,9	91
1	23-10-2023 19:15:08	A320	D	77,9	81,1	91,1
1	23-10-2023 19:44:27	E195	D	76,6	80,9	89,8
1	23-10-2023 19:47:12	E75S	D	78,9	83	91,7
1	23-10-2023 19:50:13	C295	D	73	75,5	84,2
1	23-10-2023 19:53:06	AT75	D	76,5	79,7	86,9
1	23-10-2023 19:55:08	A321	D	78,9	82,7	92,7
1	23-10-2023 20:00:41	E170	D	80,4	85,2	93,4
1	23-10-2023 20:11:29	E190	D	76,2	80,2	89,4
1	23-10-2023 20:14:03	BCS1	D	74,9	78,3	86,7
1	23-10-2023 20:16:14	A320	D	79,7	83,7	93,7
1	23-10-2023 20:19:08	B738	D	80,8	85,3	93,9
1	23-10-2023 20:24:15	E195	D	82,3	87,8	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-10-2023 20:26:17	E190	D	76,9	80,5	89,7
1	23-10-2023 20:28:46	E195	D	81,6	86,9	93,9
1	23-10-2023 20:30:35	E75S	D	80,4	84,7	92,9
1	23-10-2023 20:33:10	E195	D	81,8	87,2	94,1
1	23-10-2023 20:38:32	B738	D	80,3	86,3	93,9
1	23-10-2023 20:39:55	E195	D	78,2	82,6	91,3
1	23-10-2023 20:41:24	E190	D	77	81	90
1	23-10-2023 20:42:33	E75S	D	79,2	83,4	92,6
1	23-10-2023 20:44:09	E195	D	79,5	83,9	92
1	23-10-2023 20:45:19	E170	D	80,2	84,7	93
1	23-10-2023 20:46:51	E170	D	76,8	80,8	90,4
1	23-10-2023 20:50:04	E195	D	81,7	86,7	94
1	23-10-2023 20:51:36	E190	D	78,6	82,9	91,1
1	23-10-2023 20:52:53	E75S	D	80,1	84,7	93,2
1	23-10-2023 20:54:33	E75S	D	78,3	82	91,5
1	23-10-2023 20:57:18	E190	D	79,6	84,1	92,1
1	23-10-2023 21:01:14	B38M	D	79,9	82,9	91,6
1	23-10-2023 21:16:49	A21N	D	81	85,7	92,5
1	23-10-2023 21:29:02	B752	D	77,4	80,7	90
1	23-10-2023 21:34:47	E195	D	81,5	86,5	94,1
1	23-10-2023 21:50:24	B39M	D	82,2	86	93,7
1	23-10-2023 21:51:48	A306	D	82,5	87,6	96,1
1	23-10-2023 21:56:42	B738	D	78,8	83,5	92
1	24-10-2023 06:02:08	A21N	D	79,9	84,9	91,7
1	24-10-2023 06:05:55	CRJX	D	81,8	86,5	94,1
1	24-10-2023 06:07:24	B738	D	84,2	89,9	96,5
1	24-10-2023 06:13:46	BCS3	D	79,1	84,1	90,2
1	24-10-2023 06:21:28	A21N	D	79,4	84,9	91,9
1	24-10-2023 06:24:04	A321	D	81,7	88,4	96,2
1	24-10-2023 06:25:54	A321	D	81,8	89,4	97,5
1	24-10-2023 06:31:14	A21N	D	76,2	83,4	92,2
1	24-10-2023 06:42:28	A321	D	81,9	87,9	96,1
1	24-10-2023 06:53:29	A321	D	83,1	88,3	96,3
1	24-10-2023 06:57:58	E195	D	78,8	83,2	90,8
1	24-10-2023 07:00:44	A319	D	78,9	83,1	91,7
1	24-10-2023 07:21:18	E170	D	80,7	86,3	93,9
1	24-10-2023 07:23:26	B38M	D	79,7	82,2	90,9
1	24-10-2023 07:27:35	A21N	D	80,3	85,1	91,7
1	24-10-2023 07:32:54	E195	D	82,6	88,5	94,6
1	24-10-2023 07:36:32	B38M	D	81,8	86,2	93,2
1	24-10-2023 07:39:37	B738	D	86,8	93,1	98,9
1	24-10-2023 07:43:05	E195	D	76,9	82,4	90,7
1	24-10-2023 07:44:28	E75S	D	80,9	86,3	93,7
1	24-10-2023 07:46:56	E75S	D	82,4	88,7	95,2
1	24-10-2023 07:48:25	E75S	D	81,2	86,1	93,5
1	24-10-2023 07:50:08	E190	D	75,0	79,2	88,4
1	24-10-2023 07:51:58	E190	D	80,4	87,9	94,2
1	24-10-2023 07:55:57	E75S	D	82,5	87,6	94,5
1	24-10-2023 07:59:10	E170	D	80,3	87,4	94,4
1	24-10-2023 08:01:58	E195	D	79,2	83,8	91,3
1	24-10-2023 08:06:43	E75S	D	78,5	83,0	91,7
1	24-10-2023 08:08:37	B738	D	84,4	90,2	96,2
1	24-10-2023 08:15:27	B38M	D	79,4	83,3	91,7
1	24-10-2023 08:17:51	E75S	D	79,0	83,6	91,8
1	24-10-2023 08:21:23	B38M	D	80,9	84,7	92,1
1	24-10-2023 08:24:37	E190	D	80,2	85,2	92,2
1	24-10-2023 08:26:27	E195	D	82,0	88,9	94,8
1	24-10-2023 08:30:45	B38M	D	81,9	86,8	93,4
1	24-10-2023 08:32:25	E75S	D	82,5	88,6	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-10-2023 08:40:49	B38M	D	81,9	86,6	93,1
1	24-10-2023 08:44:20	E195	D	82,3	89,6	95,3
1	24-10-2023 08:50:10	E195	D	82,2	87,6	93,7
1	24-10-2023 08:53:10	B738	D	85,4	91,4	97,7
1	24-10-2023 08:55:37	A320	D	80,6	86,2	94,4
1	24-10-2023 09:15:05	B738	D	81,3	88,2	94,7
1	24-10-2023 09:18:55	C550	D	77,1	80,8	88,5
1	24-10-2023 09:22:22	B38M	D	78,6	82,5	89,8
1	24-10-2023 09:25:35	E190	D	80,7	86,1	93,0
1	24-10-2023 09:28:15	E190	D	80,3	85,1	92,0
1	24-10-2023 09:36:07	E75S	D	81,4	88,1	94,7
1	24-10-2023 09:38:30	CRJ9	D	81,5	87,2	93,8
1	24-10-2023 09:41:08	E190	D	77,7	83,6	91,0
1	24-10-2023 09:44:48	B738	D	78,6	83,7	93,0
1	24-10-2023 09:54:26	BCS3	D	78,8	84,9	91,1
1	24-10-2023 09:59:21	A321	D	82,4	87,6	95,4
1	24-10-2023 10:10:19	E190	D	79,2	85,0	92,2
1	24-10-2023 10:19:46	LJ75	D	72,7	75,5	84,2
1	24-10-2023 10:43:28	E195	A	83,1	89,5	95,1
1	24-10-2023 10:47:07	A21N	A	83,2	89,3	95,0
1	24-10-2023 10:52:01	E75S	A	82,6	88,5	93,7
1	24-10-2023 11:08:15	A21N	A	83,7	89,5	94,8
1	24-10-2023 11:12:01	A320	A	82,8	88,9	94,6
1	24-10-2023 11:20:38	C295	A	80,7	87,6	93,0
1	24-10-2023 11:33:53	E195	A	82,5	89,4	94,5
1	24-10-2023 11:40:33	BCS3	A	81,6	88,1	93,7
1	24-10-2023 11:42:50	E35L	A	78,9	83,2	88,9
1	24-10-2023 11:45:27	A321	A	82	89	94,8
1	24-10-2023 11:51:45	PC24	A	79,1	83,3	88,6
1	24-10-2023 11:54:40	A319	A	84,1	91,1	96,6
1	24-10-2023 11:56:56	B789	A	84,2	90,8	97,4
1	24-10-2023 12:03:13	B77W	A	88,9	95,2	100,7
1	24-10-2023 12:05:44	A321	A	83,4	89,7	95,2
1	24-10-2023 12:07:50	E75S	A	84,1	89,5	94,9
1	24-10-2023 12:09:19	B77W	A	86,8	94,4	100,4
1	24-10-2023 12:11:56	E170	A	82,5	89,3	94,8
1	24-10-2023 12:13:35	E195	A	84	89,4	94,4
1	24-10-2023 12:15:28	E75S	A	85,8	91,6	96,2
1	24-10-2023 12:17:19	B738	A	84,9	91	96,4
1	24-10-2023 12:19:23	E190	A	82,6	88,9	94,1
1	24-10-2023 12:21:23	E190	A	82,1	88,6	93,8
1	24-10-2023 12:23:39	B788	A	84,2	91	97,2
1	24-10-2023 12:25:34	B738	A	84	90,9	96
1	24-10-2023 12:28:03	A321	A	84,1	89,5	95,2
1	24-10-2023 12:29:48	CL35	A	78,2	83,9	89
1	24-10-2023 12:33:52	E75S	A	83,8	89,7	94,2
1	24-10-2023 12:36:00	B38M	A	82,7	89,7	95,3
1	24-10-2023 12:38:11	E190	A	81,8	88,4	93,3
1	24-10-2023 12:40:05	E170	A	83	89,1	94,1
1	24-10-2023 12:42:07	E170	A	80,5	86,5	92,3
1	24-10-2023 12:44:33	B38M	A	83,1	89	94,6
1	24-10-2023 12:47:07	E75S	A	82,2	86,7	92,2
1	24-10-2023 12:49:15	B789	A	85,5	91,8	97,8
1	24-10-2023 12:51:56	E190	A	80,6	87	93
1	24-10-2023 12:54:08	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	24-10-2023 12:56:51	CRJX	A	81,5	86,9	92,7
1	24-10-2023 12:58:32	B789	A	84,2	90,5	97,4
1	24-10-2023 13:00:58	A321	A	82,3	88,8	94,9
1	24-10-2023 13:02:49	A333	A	85,6	92,3	98,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-10-2023 13:05:19	E195	A	82,7	89,6	94,7
1	24-10-2023 13:07:04	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	24-10-2023 13:09:10	E170	A	82,6	87,6	92,6
1	24-10-2023 13:10:50	B38M	A	81,4	88	93,7
1	24-10-2023 13:12:54	E75S	A	82,1	87,3	92,9
1	24-10-2023 13:14:58	B788	A	83,4	89,6	96
1	24-10-2023 13:17:38	E190	A	83,2	90	94,3
1	24-10-2023 13:19:47	E190	A	82,9	89,4	94,6
1	24-10-2023 13:21:39	C68A	A	76,6	82	87,8
1	24-10-2023 13:28:45	GLEX	A	79,7	85,6	90,5
1	24-10-2023 13:34:23	F2TH	A	79	83,4	88,6
1	24-10-2023 13:36:09	B38M	A	82,1	90	95,3
1	24-10-2023 13:39:02	A21N	A	82,9	87,7	94
1	24-10-2023 13:41:17	E75S	A	82,1	87,6	92,9
1	24-10-2023 13:46:21	E190	A	84,4	90,2	94,9
1	24-10-2023 13:50:17	A321	A	83,4	89,2	94,9
1	24-10-2023 13:53:17	CL30	A	78,7	84,4	89,5
1	24-10-2023 13:58:34	E195	A	83,6	89,8	95
1	24-10-2023 14:00:51	E75S	A	83,7	89,8	94,5
1	24-10-2023 14:02:55	E195	A	82,4	89,8	94,4
1	24-10-2023 14:08:15	B38M	A	83,5	89,3	94,6
1	24-10-2023 14:09:58	B788	A	83,9	91,1	96,7
1	24-10-2023 14:12:35	E195	A	82,9	89,2	94,7
1	24-10-2023 14:14:59	E190	A	84	89,5	94,4
1	24-10-2023 14:22:33	B753	A	87,6	93,4	99,4
1	24-10-2023 14:24:20	B38M	A	84,6	90,7	95,4
1	24-10-2023 14:44:43	A21N	A	82,2	88,6	94,2
1	24-10-2023 15:00:32	E195	A	83,6	89,9	94,7
1	24-10-2023 15:16:20	A320	A	84,3	91,3	96,6
1	24-10-2023 15:18:18	B38M	A	84,1	89,8	95,3
1	24-10-2023 15:20:25	E190	A	83,7	89,0	94,1
1	24-10-2023 15:22:39	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	24-10-2023 15:24:32	E195	A	83,5	89,4	94,7
1	24-10-2023 15:26:37	E190	A	83,5	89,2	93,9
1	24-10-2023 15:28:21	B38M	A	82,1	89,1	94,6
1	24-10-2023 15:30:41	E170	A	82,4	87,8	92,9
1	24-10-2023 15:32:33	E75S	A	81,4	88,6	93,7
1	24-10-2023 15:34:28	E195	A	83,2	89	94
1	24-10-2023 15:38:52	E190	A	80,9	87,2	93,2
1	24-10-2023 15:44:07	E75S	A	81,2	87,1	92,9
1	24-10-2023 15:46:04	E75S	A	82,3	88,3	93,5
1	24-10-2023 15:47:55	E195	A	82,9	88,6	94
1	24-10-2023 15:50:54	LJ75	A	80,2	87,2	92,5
1	24-10-2023 15:52:55	E170	A	79,8	86,9	92,3
1	24-10-2023 15:54:44	E75S	A	82,4	88,9	93,9
1	24-10-2023 16:12:49	A321	A	83,3	88,8	94,4
1	24-10-2023 16:14:38	E195	A	83	90,3	95,3
1	24-10-2023 16:30:37	CRJ9	A	81,7	87,1	92,9
1	24-10-2023 16:36:39	B738	A	81,6	88,7	94,2
1	24-10-2023 16:46:29	A319	A	81,7	88,6	94
1	24-10-2023 16:48:43	B738	A	84,2	90,7	95,9
1	24-10-2023 16:50:19	B738	A	85,4	92,4	97,4
1	24-10-2023 17:03:21	E190	A	83,7	90,2	95,1
1	24-10-2023 17:09:20	B789	A	86,2	91,7	98,2
1	24-10-2023 17:11:55	A321	A	84,1	89,3	94,8
1	24-10-2023 17:14:14	A320	A	82,7	89	94,7
1	24-10-2023 17:17:12	E75S	A	83,1	88,7	93,9
1	24-10-2023 17:19:24	A321	A	83	89,4	95
1	24-10-2023 17:24:36	A320	A	83,7	89,7	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-10-2023 17:29:59	E190	P	82,2	90,1	95
1	24-10-2023 17:34:05	A21N	A	82,4	89	94,7
1	24-10-2023 17:41:06	E75S	A	82,5	88,9	93,6
1	24-10-2023 17:55:47	B38M	A	84	90	95,5
1	24-10-2023 17:59:01	B738	A	82,1	90,3	95,7
1	24-10-2023 18:07:18	CRJ9	A	81,2	86,9	92,7
1	24-10-2023 18:09:19	A21N	A	83,2	89,4	95,3
1	24-10-2023 18:11:05	A320	A	83,4	89,3	95,2
1	24-10-2023 18:16:58	E190	A	83	89	94,2
1	24-10-2023 18:22:09	E170	A	84,3	89,8	94,8
1	24-10-2023 18:25:09	E75S	A	83,4	89,5	94,5
1	24-10-2023 18:27:54	E195	A	83,6	89,7	95,1
1	24-10-2023 18:31:36	E195	A	83,8	89,4	94,6
1	24-10-2023 18:35:42	E195	A	83,7	89,6	94,8
1	24-10-2023 18:43:11	E170	A	83,1	88,4	93,9
1	24-10-2023 18:44:58	E75S	A	83,5	89,4	94,6
1	24-10-2023 18:47:14	E190	A	83,5	90	95
1	24-10-2023 18:48:59	E75S	A	86,5	92,5	96,9
1	24-10-2023 18:50:48	E195	A	82,9	89	94,6
1	24-10-2023 18:52:41	E75S	A	83,4	89,5	94,5
1	24-10-2023 18:54:53	E170	A	83,5	90,4	94,9
1	24-10-2023 18:56:27	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	24-10-2023 18:58:21	BCS3	A	81,7	88,4	93,5
1	24-10-2023 19:00:23	E195	A	84,3	91,2	95,4
1	24-10-2023 19:02:34	E75S	A	83,8	90,1	95,3
1	24-10-2023 19:04:22	E195	A	83,9	90,8	95,7
1	24-10-2023 19:05:59	B38M	A	84,8	90,2	96,3
1	24-10-2023 19:08:54	E75L	A	82,0	87,2	92,8
1	24-10-2023 19:11:01	E190	A	83,5	88,7	94,3
1	24-10-2023 19:12:41	B738	A	84,3	92,9	98,2
1	24-10-2023 19:15:06	E190	A	84,4	89,9	94,8
1	24-10-2023 19:19:20	E170	A	83,7	91,2	95,1
1	24-10-2023 19:34:21	B788	A	85,3	91,5	97,8
1	24-10-2023 19:37:20	E550	A	77,5	84,2	89,2
1	24-10-2023 20:02:18	B38M	A	83,1	89,2	94,6
1	24-10-2023 20:12:54	A20N	A	81,3	88,0	93,9
1	24-10-2023 20:18:10	B738	A	85,8	94,0	99,0
1	24-10-2023 20:28:42	E190	A	83,3	89,3	94,4
1	24-10-2023 20:31:02	E190	A	82,1	89,4	94,4
1	24-10-2023 20:39:23	E75S	A	84,1	91,0	95,9
1	24-10-2023 20:41:42	E75S	A	81,7	85,9	92,1
1	24-10-2023 20:45:39	E75S	A	83,2	88,7	93,9
1	24-10-2023 20:47:48	E190	A	84,0	89,9	94,8
1	24-10-2023 20:53:47	B38M	A	83,1	88,8	94,6
1	24-10-2023 20:56:19	E75S	A	85,0	90,6	95,4
1	24-10-2023 21:10:31	E75S	A	82,7	88,3	93,5
1	24-10-2023 21:14:35	E195	A	83,0	89,4	94,8
1	24-10-2023 21:17:58	E75S	A	83,8	89,1	94,2
1	24-10-2023 21:20:07	A21N	A	84,6	91,3	96,1
1	24-10-2023 21:22:13	B38M	A	84,0	89,8	95,1
1	24-10-2023 21:25:02	E195	A	83,9	90,5	95,3
1	24-10-2023 21:28:10	B38M	A	84,3	90,4	95,4
1	24-10-2023 21:31:27	B38M	A	84,9	90,5	95,7
1	24-10-2023 21:33:28	E190	A	84,1	90,1	94,9
1	24-10-2023 21:39:53	CRJX	A	81,8	87,1	92,6
1	24-10-2023 21:43:12	E195	A	83,9	89,2	94,7
1	24-10-2023 21:47:54	B38M	A	84,8	90,7	95,9
1	24-10-2023 21:50:09	A319	A	84,6	91,1	96,6
1	24-10-2023 21:52:32	E75S	A	83	88,6	94,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-10-2023 21:54:05	B738	A	85,9	92,6	97,9
1	24-10-2023 21:55:58	A320	A	83,9	90,1	95,4
1	24-10-2023 21:58:45	E75S	A	84,2	90,1	95,4
1	25-10-2023 06:09:20	E75S	A	81,2	88,5	93,5
1	25-10-2023 06:11:24	E75S	A	83,6	89,1	94,4
1	25-10-2023 06:13:32	B38M	A	83,5	89,8	95,5
1	25-10-2023 06:15:24	E195	A	81,8	88,7	94,3
1	25-10-2023 06:17:33	E75S	A	82,4	89,4	94,1
1	25-10-2023 06:20:06	A332	A	85,8	93	98,4
1	25-10-2023 06:23:13	B734	A	86,1	93,7	98,2
1	25-10-2023 06:25:22	E190	A	82,2	89,6	94,6
1	25-10-2023 06:27:13	E75S	A	82,1	88,6	94,1
1	25-10-2023 06:29:33	E190	A	82,8	90,5	95,2
1	25-10-2023 06:31:24	B763	A	86,8	95,6	101,7
1	25-10-2023 06:35:04	B38M	A	80,6	90	95,7
1	25-10-2023 06:44:26	E75S	A	83,2	89,3	94,3
1	25-10-2023 07:12:14	B38M	A	84,6	90,1	95,4
1	25-10-2023 07:17:01	A320	A	83,9	90,3	96,2
1	25-10-2023 07:22:14	B738	A	85,1	93,4	98,3
1	25-10-2023 07:31:40	E195	A	83,2	88,7	94
1	25-10-2023 07:34:15	A21N	A	82,7	89,7	95,5
1	25-10-2023 07:37:37	A320	A	82,7	89,5	95,5
1	25-10-2023 07:44:54	B789	A	85,1	91,4	98,4
1	25-10-2023 07:48:13	C295	A	82,7	88,2	93,5
1	25-10-2023 08:05:31	A21N	A	81,6	88,7	94,8
1	25-10-2023 08:08:11	E190	A	81,8	89,6	94,8
1	25-10-2023 08:10:11	B38M	A	82,9	89,8	95,7
1	25-10-2023 08:12:12	B38M	A	83,7	89,6	95,1
1	25-10-2023 08:17:08	GLF5	A	78,3	83,1	88,7
1	25-10-2023 08:21:21	E190	A	82,8	88,9	94,2
1	25-10-2023 08:23:08	E75S	A	82	87,6	93,2
1	25-10-2023 08:25:28	E170	A	80,6	87,6	93,8
1	25-10-2023 08:30:22	CRJ9	A	78,9	86,5	92,6
1	25-10-2023 08:32:49	E195	A	82,3	89,8	95,3
1	25-10-2023 08:36:19	E195	A	82,1	88,8	94,4
1	25-10-2023 08:41:56	E195	A	82,6	88,7	94,4
1	25-10-2023 08:44:44	B738	A	85,1	92	96,9
1	25-10-2023 08:47:36	E190	A	82,2	90	95
1	25-10-2023 08:51:18	A320	A	84,2	90,2	95,6
1	25-10-2023 08:53:00	E190	A	82,6	89,6	94,9
1	25-10-2023 08:56:49	E190	A	82,8	89,5	94,3
1	25-10-2023 09:04:04	B738	A	85,2	91,7	96,9
1	25-10-2023 09:11:22	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	25-10-2023 09:17:51	B38M	A	82,7	89	94,7
1	25-10-2023 09:19:59	E170	A	81	88,3	93,5
1	25-10-2023 09:22:06	E75S	A	83,2	90,1	95,3
1	25-10-2023 09:24:10	E195	A	81,5	90,1	95,1
1	25-10-2023 09:26:31	E170	A	84,5	89,7	94,5
1	25-10-2023 09:28:09	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	25-10-2023 09:30:06	E170	A	83,1	89	93,9
1	25-10-2023 09:31:57	E190	A	82,4	89,2	94,7
1	25-10-2023 09:33:55	B739	A	84,3	92,7	97,7
1	25-10-2023 09:36:07	E195	A	81,8	89,6	94,8
1	25-10-2023 09:38:32	E75S	A	83,9	89,8	95,1
1	25-10-2023 09:40:32	A320	A	81,7	89,6	95,5
1	25-10-2023 09:42:44	E195	A	83,5	89,6	94,7
1	25-10-2023 10:01:04	TBM7	A	80,6	86,3	91,8
1	25-10-2023 10:05:01	B38M	A	82,9	89,5	94,9
1	25-10-2023 10:28:46	A21N	A	82,3	88,7	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-10-2023 10:42:47	E195	A	83,3	90	94,8
1	25-10-2023 10:45:19	E170	A	83,9	90	94,7
1	25-10-2023 10:52:30	E75S	A	83,6	89,1	94
1	25-10-2023 10:54:12	E75S	A	83,1	89,1	94,2
1	25-10-2023 10:56:49	A321	A	83,2	89,5	95
1	25-10-2023 10:59:05	E75S	A	82	89,1	93,8
1	25-10-2023 11:15:41	B38M	A	82,1	88	93,6
1	25-10-2023 11:19:16	B738	A	85,8	93,5	98,4
1	25-10-2023 11:28:41	B738	D	80,9	86,5	93,7
1	25-10-2023 11:30:36	E195	D	81,5	87,4	94
1	25-10-2023 11:39:11	E190	D	80,5	87,4	93,7
1	25-10-2023 11:46:50	CL35	D	76	79,7	87,4
1	25-10-2023 11:49:06	E170	D	80,2	85,8	93,2
1	25-10-2023 11:51:14	E195	D	83,3	87,9	94,8
1	25-10-2023 11:56:17	B38M	D	77,5	79,8	88,9
1	25-10-2023 12:01:41	B738	D	81,1	85,6	92,9
1	25-10-2023 12:09:30	E75S	D	80,2	84,6	92,7
1	25-10-2023 12:16:59	E75S	D	80,4	85,4	93,4
1	25-10-2023 12:21:12	E75S	D	78,7	83,1	91,7
1	25-10-2023 12:32:38	A321	D	81,9	87	95,1
1	25-10-2023 12:36:22	B738	D	83,2	88,6	96,3
1	25-10-2023 12:54:05	A321	D	80,7	85,1	93,7
1	25-10-2023 12:57:54	E55P	D	72,5	74,3	83,6
1	25-10-2023 12:59:53	A321	D	79,9	84,3	93,1
1	25-10-2023 13:01:30	AT75	D	76,8	81,2	89,1
1	25-10-2023 13:03:55	A319	D	77,6	81	90,6
1	25-10-2023 13:11:38	A20N	D	77	80,4	89,5
1	25-10-2023 13:16:43	A21N	D	77,7	82,9	90,9
1	25-10-2023 13:26:31	E190	D	76,5	82,6	91,4
1	25-10-2023 13:28:16	CRJX	D	79,1	84,6	92,7
1	25-10-2023 13:30:49	E75S	D	79,1	83	91,9
1	25-10-2023 13:33:21	E190	D	77,4	81,5	90
1	25-10-2023 13:36:46	E170	D	73,6	77	88,1
1	25-10-2023 13:49:51	E195	D	79,7	84,8	92,5
1	25-10-2023 13:51:15	E170	D	76,9	80,8	90,1
1	25-10-2023 13:56:52	E195	D	79	84,9	93,2
1	25-10-2023 13:59:25	E170	D	77,8	83,1	91,6
1	25-10-2023 14:00:51	A21N	D	78,9	83,5	91
1	25-10-2023 14:02:49	E75S	D	76,9	81,4	91,4
1	25-10-2023 14:04:22	A321	D	81,3	85,8	94,7
1	25-10-2023 14:06:55	E550	D	75,4	79,8	87,1
1	25-10-2023 14:11:24	B738	D	83,1	87,3	95,4
1	25-10-2023 14:16:34	C295	D	73,2	74,5	82,3
1	25-10-2023 14:19:45	A21N	D	79,1	83,6	91,2
1	25-10-2023 14:21:39	E190	D	78,3	82,6	91,3
1	25-10-2023 14:23:16	B738	D	82,3	85,5	94,3
1	25-10-2023 14:33:35	B38M	D	76	79	88
1	25-10-2023 14:43:09	A332	D	85,2	92,4	100,4
1	25-10-2023 14:52:04	E190	D	77,9	82,1	90,4
1	25-10-2023 14:55:04	E195	D	79,3	83,8	91,9
1	25-10-2023 14:59:09	E170	D	79,8	84,5	92,8
1	25-10-2023 15:00:47	E75S	D	78,5	82,4	91,8
1	25-10-2023 15:03:09	B38M	D	75,3	77,7	87,9
1	25-10-2023 15:05:27	A321	D	78,5	82,8	92,7
1	25-10-2023 15:08:36	E190	D	76,2	80	89,2
1	25-10-2023 15:10:12	A321	D	79,9	83,6	93,3
1	25-10-2023 15:11:37	E195	D	76,1	80,9	90,8
1	25-10-2023 15:14:36	E75S	D	78,8	82,8	92,3
1	25-10-2023 15:17:19	B77W	D	84,7	90	97,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-10-2023 15:20:33	E75S	D	76,3	81,7	91,2
1	25-10-2023 15:25:32	B38M	D	79,4	82,1	91,1
1	25-10-2023 15:39:45	B738	D	81,6	86,7	94,2
1	25-10-2023 15:47:42	E75S	D	78,2	82,6	91,2
1	25-10-2023 15:50:07	BCS3	D	74,9	78,4	86,4
1	25-10-2023 15:52:07	CL35	D	74,4	77,8	85,9
1	25-10-2023 15:54:08	B737	D	78,6	82,5	91,6
1	25-10-2023 15:56:14	E190	D	77,7	82	90,7
1	25-10-2023 16:04:51	A21N	D	78,3	83	90,6
1	25-10-2023 16:18:11	E195	D	77	81,5	90,6
1	25-10-2023 16:20:45	TBM7	D	72	75,4	85
1	25-10-2023 16:24:08	E75S	D	76,9	82,2	91,2
1	25-10-2023 16:34:42	BCS3	D	74,2	77,6	87,8
1	25-10-2023 16:43:34	B38M	D	77,1	81,2	89,9
1	25-10-2023 16:46:17	B738	D	77	83,9	92,5
1	25-10-2023 16:48:54	E75S	D	80,4	86	94,2
1	25-10-2023 16:50:16	B738	D	80,9	85,8	94,4
1	25-10-2023 16:52:31	B38M	D	76	80	90,5
1	25-10-2023 16:54:33	E195	D	77,4	81,7	90,8
1	25-10-2023 16:56:52	E170	D	76,5	80,6	90,5
1	25-10-2023 16:59:52	E190	D	77,6	82,9	91,4
1	25-10-2023 17:04:18	CRJ9	D	78,1	84	91,5
1	25-10-2023 17:06:22	E195	D	80,8	84,8	93,1
1	25-10-2023 17:10:38	E170	D	76,8	80,6	90,7
1	25-10-2023 17:13:02	C550	D	72,6	76,3	85,4
1	25-10-2023 17:14:38	E170	D	76,8	81	89,6
1	25-10-2023 17:15:55	E195	D	77,9	83,8	91,7
1	25-10-2023 17:17:30	E195	D	80,1	85	92,4
1	25-10-2023 17:19:43	E190	D	77,9	82,2	90,6
1	25-10-2023 17:25:32	E195	D	78,6	84,1	92
1	25-10-2023 17:27:30	E195	D	78,5	83,5	91,9
1	25-10-2023 17:31:03	E195	D	79	83,6	91,8
1	25-10-2023 17:32:26	A321	D	80	84,4	93,4
1	25-10-2023 17:34:42	E190	D	76,7	80,6	89,5
1	25-10-2023 17:36:34	E195	D	78,5	83,7	92,1
1	25-10-2023 17:37:57	E75S	D	77,7	81,3	91,5
1	25-10-2023 17:39:30	E75S	D	78,6	83,3	91,8
1	25-10-2023 17:40:56	E190	D	77	81,4	90,3
1	25-10-2023 17:42:37	A21N	D	77,8	81,6	90,1
1	25-10-2023 17:43:54	A321	D	78,4	82,7	91,6
1	25-10-2023 17:45:32	B38M	D	73,9	75,9	86,4
1	25-10-2023 17:52:58	B739	D	80,5	84,4	93,3
1	25-10-2023 17:54:24	A333	D	86,6	92,2	100,0
1	25-10-2023 17:56:45	E190	D	78,0	82,0	90,6
1	25-10-2023 17:58:09	E75S	D	78,8	82,2	91,6
1	25-10-2023 18:07:32	A319	D	75,2	78,0	88,2
1	25-10-2023 18:19:21	A321	D	78,8	82,8	92,0
1	25-10-2023 18:22:23	B738	D	81,2	86,1	94,6
1	25-10-2023 18:36:40	B788	D	79,8	83,1	92,1
1	25-10-2023 18:39:05	E75S	D	77,4	82,0	91,0
1	25-10-2023 18:48:48	A320	D	77,9	81,4	91,3
1	25-10-2023 18:59:37	B38M	D	78,4	81,6	90,5
1	25-10-2023 19:01:35	SF50	D	71,8	74,5	83,3
1	25-10-2023 19:03:50	B38M	D	77,0	79,8	89,3
1	25-10-2023 19:07:49	CRJ9	D	78,7	83,3	92,3
1	25-10-2023 19:12:02	E190	D	78,4	81,8	91,6
1	25-10-2023 19:18:28	GLEX	D	75,1	78,5	87,9
1	25-10-2023 19:35:53	A20N	D	71,9	76,0	85,3
1	25-10-2023 19:39:19	E195	D	75,9	81,0	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-10-2023 19:40:56	E190	D	77,4	82,6	91,2
1	25-10-2023 19:46:28	E190	D	75,2	79,4	88,4
1	25-10-2023 19:55:13	E190	D	74,5	78,8	88,2
1	25-10-2023 20:03:10	BCS3	D	74,0	76,6	84,4
1	25-10-2023 20:05:29	A321	D	77,5	81,1	90,7
1	25-10-2023 20:08:13	E170	D	76,4	79,5	89,2
1	25-10-2023 20:09:45	E75S	D	77,1	81,5	90,6
1	25-10-2023 20:11:44	E170	D	75,0	80,1	88,4
1	25-10-2023 20:13:30	B738	D	79,9	83,9	91,7
1	25-10-2023 20:15:25	E75S	D	77,3	81,3	90,4
1	25-10-2023 20:25:12	E195	D	76,9	81,7	89,9
1	25-10-2023 20:26:54	E195	D	81,9	87,1	94,2
1	25-10-2023 20:30:20	E195	D	78,7	83,8	91,9
1	25-10-2023 20:32:19	E190	D	77,6	82,3	90,6
1	25-10-2023 20:40:32	E195	D	78,5	82,2	90,8
1	25-10-2023 20:44:56	E190	D	75,5	79,8	88,9
1	25-10-2023 20:47:41	E170	D	79,8	84,8	92,3
1	25-10-2023 20:52:15	E170	D	78,3	82,8	91,7
1	25-10-2023 20:58:48	B38M	D	80,8	83,6	92,6
1	25-10-2023 21:00:33	E195	D	78,8	83,8	91,8
1	25-10-2023 21:06:11	B38M	D	79,7	82,1	91,5
1	25-10-2023 21:11:00	B763	D	77,9	82,0	91,7
1	25-10-2023 21:13:33	A21N	D	80,3	84,7	91,8
1	25-10-2023 21:19:31	E190	D	76,9	82,0	90,1
1	25-10-2023 21:28:13	B38M	D	77,8	80,0	89,3
1	25-10-2023 21:40:16	B38M	D	82,1	85,5	93,5
1	25-10-2023 21:44:18	B734	D	80,2	84,4	93,7
1	26-10-2023 06:04:07	B38M	D	74,3	76,6	86,6
1	26-10-2023 06:08:12	B738	D	84,2	90,1	97,0
1	26-10-2023 06:09:40	A321	D	79,7	85,3	94,3
1	26-10-2023 06:17:09	CRJX	D	79,7	84,2	92,3
1	26-10-2023 06:18:52	A321	D	79,5	83,3	92,7
1	26-10-2023 06:24:43	BCS3	D	74,6	78,6	86,9
1	26-10-2023 06:27:58	A21N	D	80,5	84,5	91,7
1	26-10-2023 06:31:54	A319	D	80,7	84,2	93,2
1	26-10-2023 06:37:51	A321	D	81,8	86,0	94,4
1	26-10-2023 06:45:42	B739	D	84,6	90,4	96,9
1	26-10-2023 06:51:19	E195	D	75,6	79,4	88,4
1	26-10-2023 06:53:06	A319	D	78,4	81,8	90,9
1	26-10-2023 06:58:49	A21N	D	81,2	85,9	92,7
1	26-10-2023 07:03:05	A321	D	83,2	87,8	96,0
1	26-10-2023 07:06:16	B38M	D	75,8	79,1	87,6
1	26-10-2023 07:11:01	E75S	D	79,9	84,5	92,7
1	26-10-2023 07:13:07	E170	D	77,6	81,4	91,0
1	26-10-2023 07:17:35	A321	D	80,5	85,4	92,2
1	26-10-2023 07:19:22	A21N	D	77,8	84,1	91,8
1	26-10-2023 07:25:47	E75S	D	77,5	81,1	90,3
1	26-10-2023 07:27:46	E75S	D	80,1	84,6	92,9
1	26-10-2023 07:31:13	E75S	D	81,6	86,6	93,9
1	26-10-2023 07:33:50	B738	D	79,0	84,6	92,2
1	26-10-2023 07:36:51	B738	D	81,7	86,5	94,0
1	26-10-2023 07:40:35	E195	D	78,3	82,6	90,8
1	26-10-2023 07:43:59	E190	D	77,0	81,1	89,8
1	26-10-2023 07:45:46	B38M	D	77,1	79,9	89,2
1	26-10-2023 07:47:31	E190	D	79,6	85,9	93,1
1	26-10-2023 07:49:10	E195	D	79,3	84,7	92,3
1	26-10-2023 07:53:56	B738	D	82,6	87,9	94,6
1	26-10-2023 07:55:23	B38M	D	80,0	84,7	93,0
1	26-10-2023 07:58:59	E195	D	81,5	86,9	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-10-2023 08:00:45	E75S	D	80,3	84,5	92,4
1	26-10-2023 08:02:34	A320	D	81,1	85,1	94,1
1	26-10-2023 08:04:23	E170	D	77,4	81,1	90,4
1	26-10-2023 08:05:49	B738	D	82,6	87,7	95,1
1	26-10-2023 08:07:38	E75S	D	79,7	85,3	92,7
1	26-10-2023 08:11:17	B38M	D	80,7	84,8	92,1
1	26-10-2023 08:13:51	E195	D	78,6	83,4	90,9
1	26-10-2023 08:16:51	E190	D	78,0	83,8	91,8
1	26-10-2023 08:18:32	E195	D	80,9	85,7	92,6
1	26-10-2023 08:20:12	E170	D	78,6	83,3	91,4
1	26-10-2023 08:36:02	B738	D	87,1	94,5	100,3
1	26-10-2023 08:38:03	E190	D	78,2	83,3	91
1	26-10-2023 08:39:13	E190	D	76,6	85,1	97,4
1	26-10-2023 08:41:14	B738	D	81,1	91,4	98,1
1	26-10-2023 08:43:29	M28	P	72,9	78,8	87,8
1	26-10-2023 08:45:38	E195	D	77,3	88,6	96
1	26-10-2023 08:49:09	E195	D	79,2	83,8	92
1	26-10-2023 08:51:00	E75S	D	80,8	87,7	94,6
1	26-10-2023 08:59:05	B38M	D	84,1	88,5	94,9
1	26-10-2023 09:09:39	E195	A	83,3	90	95
1	26-10-2023 09:13:38	CRJ9	A	81,2	85,8	91,6
1	26-10-2023 09:19:42	E190	A	83,1	89,2	94,3
1	26-10-2023 09:21:54	E190	A	82,2	89,3	94,7
1	26-10-2023 09:23:45	E75S	A	82,8	89,8	94,8
1	26-10-2023 09:25:40	E75S	A	84,2	90,1	95
1	26-10-2023 09:27:33	E170	A	83,9	89,5	94,4
1	26-10-2023 09:29:02	E75S	A	84	90,5	95,1
1	26-10-2023 09:32:17	E190	A	84,4	91	95,5
1	26-10-2023 09:33:43	B38M	A	82,5	88,2	93,7
1	26-10-2023 09:38:09	E190	A	82,5	87,5	93
1	26-10-2023 09:39:55	A21N	A	83,9	90,5	96
1	26-10-2023 09:41:38	E75S	A	83,2	89,3	94,4
1	26-10-2023 09:43:20	E195	A	83,7	90,3	95,1
1	26-10-2023 09:59:19	B738	A	83,9	91	96
1	26-10-2023 10:04:26	A21N	A	83,3	89,1	94,5
1	26-10-2023 10:29:08	C650	A	80,3	85,9	90,3
1	26-10-2023 10:34:34	A321	A	84,4	89,6	95,2
1	26-10-2023 10:36:52	A321	A	83,4	88,7	94,2
1	26-10-2023 10:38:08	E195	A	82,3	90,8	95,6
1	26-10-2023 10:51:33	A320	A	91,1	100,1	104,1
1	26-10-2023 11:07:08	A320	A	82,2	88,5	94,5
1	26-10-2023 11:14:30	E190	A	82,8	88,7	94,0
1	26-10-2023 11:18:42	B788	A	84,3	90,0	96,4
1	26-10-2023 11:20:45	E75S	A	83,3	88,5	94,0
1	26-10-2023 11:22:35	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	26-10-2023 11:32:51	E190	A	80,1	89,6	94,9
1	26-10-2023 11:37:07	A319	A	83,9	91,5	97,1
1	26-10-2023 11:39:53	BCS3	A	83,7	89,5	95,2
1	26-10-2023 11:44:31	A321	A	81,7	89,5	95,1
1	26-10-2023 11:46:35	E170	A	81,6	87,7	92,7
1	26-10-2023 11:48:26	B738	A	88,1	94,8	99,2
1	26-10-2023 11:50:53	A321	A	83,7	90,7	96,0
1	26-10-2023 11:53:24	A321	A	84,6	89,4	95,0
1	26-10-2023 12:01:59	B739	A	85,9	93,1	97,9
1	26-10-2023 12:04:57	E170	A	82,5	88,1	93,6
1	26-10-2023 12:06:42	E195	A	84,5	90,0	94,9
1	26-10-2023 12:14:28	E190	A	81,2	89,5	94,5
1	26-10-2023 12:17:19	B77W	A	88,9	95,1	100,7
1	26-10-2023 12:20:39	B738	A	83,7	91,7	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-10-2023 12:22:49	E190	A	82,2	88	93,7
1	26-10-2023 12:24:31	E75S	A	82	89,2	94,5
1	26-10-2023 12:26:07	E75S	A	83,2	89	94
1	26-10-2023 12:27:49	E190	A	84,9	91,4	95,7
1	26-10-2023 12:29:05	CRJX	A	81,4	88,2	93,7
1	26-10-2023 12:31:15	E195	A	82,7	90,7	95,7
1	26-10-2023 12:33:20	E170	A	80,9	88,2	93,7
1	26-10-2023 12:34:51	E195	A	83,6	91,4	95,7
1	26-10-2023 12:36:20	E75S	A	83,0	89,8	94,5
1	26-10-2023 12:37:59	E170	A	83,4	89,1	94,2
1	26-10-2023 12:39:24	B38M	A	85,2	92,3	97,2
1	26-10-2023 12:41:29	A21N	A	81,9	89,3	94,9
1	26-10-2023 12:43:13	E195	A	81,9	88,6	94,0
1	26-10-2023 12:44:55	E195	A	85,3	91,3	96,1
1	26-10-2023 12:46:13	B789	A	86,3	91,6	98,1
1	26-10-2023 12:47:55	B788	A	85,3	91,7	97,3
1	26-10-2023 12:49:45	E170	A	82,0	89,1	94,3
1	26-10-2023 12:51:35	A320	A	83,5	91,5	96,7
1	26-10-2023 12:53:07	E190	A	82,5	89,0	94,0
1	26-10-2023 12:55:23	E75S	A	82,8	88,5	93,9
1	26-10-2023 12:57:13	A333	A	87,2	93,9	99,8
1	26-10-2023 13:00:39	B738	A	84,5	91,6	96,5
1	26-10-2023 13:03:21	B738	A	82,8	91,6	96,6
1	26-10-2023 13:10:43	C295	A	81,4	89,2	93,7
1	26-10-2023 13:28:16	B788	A	83,9	90,0	96,5
1	26-10-2023 13:38:26	B738	A	81,3	90,0	95,6
1	26-10-2023 13:40:33	E295	A	80,9	88,3	94,0
1	26-10-2023 13:43:08	B38M	A	84,9	90,3	95,3
1	26-10-2023 13:46:05	E195	A	82,6	89,7	94,9
1	26-10-2023 13:47:34	A320	A	84,2	91,3	96,2
1	26-10-2023 13:50:27	LJ75	A	79,6	85,0	90,8
1	26-10-2023 13:52:11	B38M	A	82,1	88,7	94,4
1	26-10-2023 13:54:26	E195	A	83,1	89,4	94,5
1	26-10-2023 13:56:45	E190	A	84,0	90,5	95,2
1	26-10-2023 13:58:27	A321	A	82,8	90,2	95,6
1	26-10-2023 14:01:24	A21N	A	81,5	88,4	94,1
1	26-10-2023 14:03:25	E195	A	83,5	90,1	95,0
1	26-10-2023 14:07:18	B789	A	83,4	91,3	98,0
1	26-10-2023 14:09:48	B38M	A	83,5	89,3	94,6
1	26-10-2023 14:29:07	A320	D	81,2	85,5	94,7
1	26-10-2023 14:30:29	E190	D	79,6	85,5	92,9
1	26-10-2023 14:35:32	B738	D	75,6	79,3	89,9
1	26-10-2023 14:47:13	B738	D	80,9	87,9	95,8
1	26-10-2023 14:49:15	E295	D	73,7	79,7	88,4
1	26-10-2023 14:54:49	E75S	D	81,0	86,1	94,2
1	26-10-2023 14:57:43	E195	D	80,5	86,3	94,3
1	26-10-2023 15:04:38	E195	D	77,6	82,1	90,8
1	26-10-2023 15:07:37	A21N	D	78,4	84,2	91,8
1	26-10-2023 15:12:45	E195	D	77,9	83,5	91,8
1	26-10-2023 15:16:58	E75S	D	82,6	87,9	95,2
1	26-10-2023 15:18:31	E170	D	78,5	84,2	92,5
1	26-10-2023 15:20:51	B77W	D	86,5	92,7	99,9
1	26-10-2023 15:24:51	A321	D	81,3	87,3	95,9
1	26-10-2023 15:28:08	A320	D	80,6	84,9	94,0
1	26-10-2023 15:33:03	E75S	D	81,6	86,3	93,7
1	26-10-2023 15:37:21	E190	D	80,4	85,3	92,9
1	26-10-2023 15:40:31	E195	D	81,3	87,2	94,1
1	26-10-2023 15:51:41	E195	D	80,3	85,2	93,3
1	26-10-2023 15:53:59	E195	D	81,4	86,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-10-2023 15:55:29	E75S	D	78,9	85,3	93,4
1	26-10-2023 15:57:58	A21N	D	80,7	86,4	93,7
1	26-10-2023 15:59:52	E190	D	77,7	82,0	90,5
1	26-10-2023 16:01:34	B38M	D	79,6	84,6	93,2
1	26-10-2023 16:03:49	E170	D	77,6	81,9	91,6
1	26-10-2023 16:09:46	A320	D	76,1	80,4	91,5
1	26-10-2023 16:14:12	E190	D	77,3	81,7	90,9
1	26-10-2023 16:30:01	A21N	D	77,5	83,6	92,1
1	26-10-2023 16:35:17	E170	D	77,7	83,4	92,5
1	26-10-2023 16:53:27	E170	D	77,2	81,3	90,2
1	26-10-2023 16:56:40	B738	D	84,1	89,0	96,7
1	26-10-2023 16:58:16	E75S	D	78,8	83,6	92,1
1	26-10-2023 16:59:54	B38M	D	76,8	81,8	90,5
1	26-10-2023 17:01:32	B38M	D	79,3	82,0	91,1
1	26-10-2023 17:04:27	E190	D	77,5	82,7	92,2
1	26-10-2023 17:06:54	E190	D	78,7	83,3	91,9
1	26-10-2023 17:08:29	E195	D	81,2	86,7	94,2
1	26-10-2023 17:11:23	E195	D	80,7	86,1	94,1
1	26-10-2023 17:14:41	E190	D	78,0	83,2	91,8
1	26-10-2023 17:20:27	E170	D	78,5	84,8	93,1
1	26-10-2023 17:22:14	E75S	D	81,0	85,8	93,8
1	26-10-2023 17:23:35	CRJ9	D	78,0	83,1	91,2
1	26-10-2023 17:25:20	A321	D	79,9	85,0	94,1
1	26-10-2023 17:26:44	E195	D	78,9	83,8	91,9
1	26-10-2023 17:28:08	E195	D	79,6	84,6	92,8
1	26-10-2023 17:30:52	LJ75	D	72,2	74,6	84,5
1	26-10-2023 17:33:49	B738	D	81,4	85,8	94,8
1	26-10-2023 17:35:43	E75S	D	78,7	82,4	91,9
1	26-10-2023 17:37:24	E195	D	80,8	85,9	93,4
1	26-10-2023 17:39:11	B38M	D	75,7	80,6	89,1
1	26-10-2023 17:40:57	E75S	D	77,9	81,4	91,1
1	26-10-2023 17:44:18	B38M	D	77,7	80,8	89,7
1	26-10-2023 17:46:00	E75S	D	79,3	83,6	92,5
1	26-10-2023 17:47:36	A321	D	81,6	85,7	95,0
1	26-10-2023 17:51:54	C650	D	78,3	83,9	92,3
1	26-10-2023 17:54:17	A321	D	81,7	85,8	94,4
1	26-10-2023 17:58:40	B38M	D	75,7	77,8	88,2
1	26-10-2023 18:01:26	A321	D	81,5	85,3	94,3
1	26-10-2023 18:07:11	A20N	D	75,3	78,3	88,1
1	26-10-2023 18:11:54	B38M	D	76,5	78,6	88,8
1	26-10-2023 18:23:10	A333	D	87,0	94,1	102,0
1	26-10-2023 18:25:23	A319	D	77,7	81,0	90,7
1	26-10-2023 18:27:29	B739	D	84,3	89,6	97,1
1	26-10-2023 18:40:42	E75S	D	78,8	82,9	92,2
1	26-10-2023 18:53:06	A21N	D	77,7	81,6	89,5
1	26-10-2023 19:00:54	A320	D	80,8	84,0	93,8
1	26-10-2023 19:03:08	A20N	D	75,6	78,4	87,9
1	26-10-2023 19:06:39	B738	D	82,8	87,5	95,8
1	26-10-2023 19:08:52	A320	D	79,8	83,5	93,0
1	26-10-2023 19:11:39	E190	D	78,0	82,7	91,6
1	26-10-2023 19:13:33	B738	D	80,0	83,9	93,0
1	26-10-2023 19:17:43	CRJ9	D	80,3	83,1	93,4
1	26-10-2023 19:37:04	A320	D	80,1	83,6	93,2
1	26-10-2023 19:44:21	E195	D	78,7	83,2	91,0
1	26-10-2023 19:51:29	E75S	D	81,8	86,6	94,4
1	26-10-2023 19:53:36	E190	D	78,4	82,3	91,2
1	26-10-2023 20:00:40	B739	D	81,9	88,8	96,9
1	26-10-2023 20:03:52	C295	D	72,4	73,8	82,0
1	26-10-2023 20:08:21	E170	D	79,5	84,0	92,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-10-2023 20:17:16	E170	D	78,2	83,5	92,7
1	26-10-2023 20:19:29	E190	D	78,8	83,4	91,6
1	26-10-2023 20:21:03	E75S	D	79,5	84,2	93,1
1	26-10-2023 20:22:41	E195	D	78,8	83,7	91,6
1	26-10-2023 20:31:34	E195	D	81,0	85,3	93,3
1	26-10-2023 20:36:01	BCS3	D	76,0	79,4	88,1
1	26-10-2023 20:37:28	E190	D	78,5	82,9	91,3
1	26-10-2023 20:39:23	B38M	D	79,5	82,8	91,5
1	26-10-2023 20:41:45	E195	D	79,1	84,4	92,3
1	26-10-2023 20:44:12	E190	D	80,0	84,7	92,6
1	26-10-2023 20:46:19	E195	D	80,4	85,3	93,2
1	26-10-2023 20:48:20	E170	D	77,8	81,9	91,2
1	26-10-2023 20:50:35	E190	D	80,2	85,1	92,7
1	26-10-2023 20:53:09	E190	D	77,6	81,5	90,6
1	26-10-2023 20:54:45	E170	D	78,7	83,1	92,1
1	26-10-2023 21:00:29	E75S	D	78,5	82,9	92,3
1	26-10-2023 21:04:21	E75S	D	80,2	84,8	93,4
1	26-10-2023 21:06:31	E195	D	80,3	85,4	92,9
1	26-10-2023 21:13:29	B738	D	84,2	89,1	96,7
1	26-10-2023 21:15:03	B763	D	75,6	78,1	89,6
1	26-10-2023 21:24:42	A321	D	84,7	89,7	97,7
1	26-10-2023 21:26:29	B38M	D	80,6	84,3	92,4
1	26-10-2023 21:30:33	E195	D	78,7	83,8	91,3
1	26-10-2023 21:45:34	A21N	D	78,2	81,9	90,3
1	26-10-2023 21:58:25	B738	D	82,8	87,3	95,4
1	27-10-2023 06:11:59	CRJX	D	80,6	84,8	93,9
1	27-10-2023 06:13:39	B739	D	84,3	90,0	97,3
1	27-10-2023 06:23:32	A21N	D	79,2	83,7	91,2
1	27-10-2023 06:33:01	A21N	D	79,5	83,4	91,3
1	27-10-2023 06:38:01	A320	D	78,1	82,7	92,4
1	27-10-2023 06:45:06	C295	D	74,9	77,8	86,0
1	27-10-2023 06:51:57	A21N	D	79,1	83,7	91,1
1	27-10-2023 06:53:26	B38M	D	80,4	83,0	91,5
1	27-10-2023 06:55:35	A321	D	82,2	86,5	95,4
1	27-10-2023 06:57:14	A319	D	75,9	79,2	89,3
1	27-10-2023 07:01:52	E195	D	76,6	80,2	90,0
1	27-10-2023 07:16:32	E75S	D	77,5	80,9	90,9
1	27-10-2023 07:22:47	E75S	D	78,7	82,8	91,7
1	27-10-2023 07:24:26	A321	D	81,2	86,1	95,0
1	27-10-2023 07:26:05	A321	D	80,1	84,5	93,5
1	27-10-2023 07:27:33	A321	D	82,2	86,9	95,4
1	27-10-2023 07:29:26	E75S	D	78,4	82,2	91,8
1	27-10-2023 07:30:49	E190	D	77,6	82,2	91,0
1	27-10-2023 07:32:29	B738	D	82,3	86,8	95,7
1	27-10-2023 07:35:19	B38M	D	79,3	82,2	90,5
1	27-10-2023 07:37:15	E195	D	77,2	83,7	92,3
1	27-10-2023 07:38:45	E170	D	75,2	79,0	89,8
1	27-10-2023 07:41:28	B738	D	82,3	87,3	95,1
1	27-10-2023 07:42:54	E190	D	78,1	82,2	91,4
1	27-10-2023 07:48:32	E195	D	76,0	80,1	90,1
1	27-10-2023 07:50:18	E195	D	81,3	86,0	93,4
1	27-10-2023 07:51:41	E75S	D	79,4	84,3	92,8
1	27-10-2023 07:53:22	E195	D	75,2	80,6	90,3
1	27-10-2023 07:54:47	E75S	D	75,6	78,7	89,0
1	27-10-2023 08:00:27	E195	D	76,8	81,3	90,6
1	27-10-2023 08:02:31	B38M	D	81,3	85,6	94,3
1	27-10-2023 08:04:57	E195	D	80,3	85,3	92,8
1	27-10-2023 08:06:45	B738	D	82,9	87,2	95,6
1	27-10-2023 08:09:42	B738	D	80,8	85,2	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	27-10-2023 08:11:12	E75S	D	77,2	81,1	91,0
1	27-10-2023 08:13:47	E190	D	77,9	82,3	90,9
1	27-10-2023 08:15:27	B738	D	85,5	91,2	98,7
1	27-10-2023 08:24:55	B38M	D	83,6	88,1	95,0
1	27-10-2023 08:29:21	E195	D	79,0	83,6	91,8
1	27-10-2023 08:32:48	A21N	D	78,5	82,3	90,3
1	27-10-2023 08:40:46	B38M	D	78,0	82,4	91,1
1	27-10-2023 08:57:43	E190	D	78,2	83,1	91,9
1	27-10-2023 09:09:16	E190	D	79,9	84,2	91,7
1	27-10-2023 09:10:49	GLF5	D	76,8	80,3	88,3
1	27-10-2023 09:17:55	C68A	D	76,5	80,4	89,1
1	27-10-2023 09:20:03	B738	D	80,6	85,5	94,0
1	27-10-2023 09:21:48	CRJ9	D	79,4	83,5	92,6
1	27-10-2023 09:30:14	B38M	D	74,8	77,5	87,4
1	27-10-2023 09:36:38	E170	D	78,4	82,5	91,8
1	27-10-2023 09:37:48	E75S	D	79,6	85,1	93,5
1	27-10-2023 09:39:21	A20N	D	76,2	79,5	88,7
1	27-10-2023 09:51:14	B738	D	82,4	87,3	96,0
1	27-10-2023 09:53:25	E190	D	77,4	82,9	91,2
1	27-10-2023 09:58:31	B738	D	78,5	83,0	92,0
1	27-10-2023 10:00:44	BCS3	D	77	81,2	89,1
1	27-10-2023 10:05:01	A21N	D	78,6	82,8	91,3
1	27-10-2023 10:07:00	E195	D	80	84,6	92,6
1	27-10-2023 10:26:56	E190	D	79,2	85,5	93,8
1	27-10-2023 10:29:09	E75S	D	77,3	80,9	91,3
1	27-10-2023 10:30:50	E170	D	79,5	83,8	92,7
1	27-10-2023 10:37:54	E190	D	80,1	84,7	92,2
1	27-10-2023 10:39:35	E75S	D	80,7	86,2	94,3
1	27-10-2023 10:40:55	E75S	D	79,6	85,3	93,2
1	27-10-2023 10:43:52	E190	D	81,6	86,4	93,9
1	27-10-2023 10:54:21	CRJ9	D	79,9	84,6	93,5
1	27-10-2023 10:56:49	E75S	D	79,4	84,7	92,4
1	27-10-2023 10:58:53	A320	D	80,2	84,8	93
1	27-10-2023 11:03:05	E190	D	79,8	84,6	92,8
1	27-10-2023 11:07:42	E195	D	77,6	84,1	92,4
1	27-10-2023 11:09:10	B38M	D	81,9	85,7	93,7
1	27-10-2023 11:11:06	E195	D	80,9	86,3	93,5
1	27-10-2023 11:12:31	A21N	D	80,2	85,6	93,2
1	27-10-2023 11:14:08	E195	D	81,5	86,6	93,8
1	27-10-2023 11:16:28	A21N	D	79,1	83,8	91,4
1	27-10-2023 11:20:04	E170	D	78,7	83,4	92,1
1	27-10-2023 11:22:04	E195	D	81,4	86,7	94,4
1	27-10-2023 11:36:24	B38M	D	80	83,5	92,3
1	27-10-2023 11:39:49	E195	D	79,6	83,8	92,1
1	27-10-2023 12:03:03	E75S	D	80,3	85,1	93,5
1	27-10-2023 12:11:20	E75S	D	80,3	85,6	93,9
1	27-10-2023 12:22:50	PC24	D	78,3	82,4	92,5
1	27-10-2023 12:24:35	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	27-10-2023 12:31:38	A320	D	80,5	84,2	93,7
1	27-10-2023 12:40:24	A321	D	81,5	87,1	95,3
1	27-10-2023 12:46:24	B738	D	82,3	87,7	95,3
1	27-10-2023 12:52:33	A321	D	81,6	87,4	95,4
1	27-10-2023 13:00:18	E50P	D	74,8	77	84,8
1	27-10-2023 13:02:40	A21N	D	79,1	85,8	92,9
1	27-10-2023 13:13:51	E190	D	81,1	85,8	93,6
1	27-10-2023 13:26:32	BCS3	D	76	80,2	88,1
1	27-10-2023 13:29:15	A319	D	81,6	86,2	94,6
1	27-10-2023 13:31:22	E195	D	83,1	89,0	95,4
1	27-10-2023 13:33:13	B38M	D	75,4	78,7	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	27-10-2023 13:35:54	E75S	D	80,4	85,0	93,4
1	27-10-2023 13:38:29	E190	D	78,6	83,6	91,6
1	27-10-2023 13:40:17	CRJX	D	80,7	85,4	93,2
1	27-10-2023 13:41:44	E195	D	81,3	85,7	93,0
1	27-10-2023 13:44:49	E75S	D	77,4	82,0	91,2
1	27-10-2023 13:54:42	E170	D	78,0	82,0	91,4
1	27-10-2023 14:01:42	E170	D	80,6	85,5	93,6
1	27-10-2023 14:03:57	A21N	D	79,2	83,7	91,2
1	27-10-2023 14:08:34	E75S	D	80,0	84,2	92,3
1	27-10-2023 14:13:09	A321	D	80,4	86,7	95,3
1	27-10-2023 14:26:12	E75S	D	77,1	81,5	91,7
1	27-10-2023 14:29:23	E75S	D	79,5	83,5	92,1
1	27-10-2023 14:31:33	A321	D	83,6	88,3	96,4
1	27-10-2023 14:33:49	A21N	D	80,7	85,5	92,8
1	27-10-2023 14:41:08	A321	D	83,1	88,4	96,6
1	27-10-2023 14:47:46	E190	D	80,5	85,3	92,8
1	27-10-2023 14:53:18	E195	D	81,2	88,4	95
1	27-10-2023 14:55:27	E195	D	80,8	86,5	93,6
1	27-10-2023 15:00:27	E170	D	80,1	85,5	93,3
1	27-10-2023 15:02:28	E195	D	81,9	87,5	94,2
1	27-10-2023 15:05:07	E75S	D	81,3	85,6	93,6
1	27-10-2023 15:07:05	E190	D	79,6	84,4	92,2
1	27-10-2023 15:09:57	E75S	D	78,5	84,5	92,8
1	27-10-2023 15:15:54	E195	D	80,8	85,7	92,8
1	27-10-2023 15:17:52	B77W	D	85,9	92,6	99,5
1	27-10-2023 15:20:50	E75S	D	79,6	85,9	93,7
1	27-10-2023 15:23:06	C56X	D	74,1	76,6	84,5
1	27-10-2023 15:25:42	AT72	D	72,6	73,8	82,6
1	27-10-2023 15:27:33	M28	D	73,2	75,6	84,4
1	27-10-2023 15:31:44	E195	D	81,7	86,7	93,7
1	27-10-2023 15:35:40	B738	D	83,9	89	95,9
1	27-10-2023 15:37:29	B753	D	84	89,4	97
1	27-10-2023 15:41:13	A20N	D	76,7	82,6	90,1
1	27-10-2023 15:45:59	E195	D	81,3	87,4	94,3
1	27-10-2023 15:48:19	E170	D	79,3	84,3	92,6
1	27-10-2023 15:50:40	E195	D	79,3	83,7	91,9
1	27-10-2023 15:53:18	E75S	D	78,7	83,6	92,5
1	27-10-2023 16:11:16	B38M	D	81,2	84,7	92,3
1	27-10-2023 16:14:47	BCS3	D	75,8	79,4	87,2
1	27-10-2023 16:17:36	E190	D	78,1	83,6	91,5
1	27-10-2023 16:22:15	PC12	D	72,9	76,2	82,9
1	27-10-2023 16:25:15	A321	D	80,1	86,5	95,2
1	27-10-2023 16:36:59	E190	D	79,9	85,3	92,9
1	27-10-2023 16:45:32	C25B	D	78,0	82,1	90,0
1	27-10-2023 16:50:56	E170	D	81,0	86,0	94,0
1	27-10-2023 16:55:14	E190	D	79,2	85,0	92,6
1	27-10-2023 16:56:40	E75S	D	80,2	85,0	93,2
1	27-10-2023 16:58:31	E75S	D	77,7	82,0	91,3
1	27-10-2023 17:01:47	E195	D	79,0	84,8	92,6
1	27-10-2023 17:03:24	E75S	D	80,4	85,2	93,6
1	27-10-2023 17:04:56	B738	D	82,4	88,8	95,9
1	27-10-2023 17:06:54	E195	D	80,8	86,1	93,3
1	27-10-2023 17:08:21	E190	D	78,9	84,1	92,1
1	27-10-2023 17:10:10	CRJ9	D	78,6	83,3	92,6
1	27-10-2023 17:12:16	BCS3	D	74,8	79,8	89,1
1	27-10-2023 17:14:04	E195	D	81	86,3	93,8
1	27-10-2023 17:17:15	E195	D	81,9	87,6	94,3
1	27-10-2023 17:18:49	E75S	D	79,5	84,2	92,9
1	27-10-2023 17:20:56	B38M	D	78,2	83,1	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	27-10-2023 17:22:46	C295	D	76,5	79,9	86,9
1	27-10-2023 17:26:53	A21N	D	80,5	85,6	92,6
1	27-10-2023 17:28:28	B38M	D	80,9	84,2	92,3
1	27-10-2023 17:30:21	B738	D	83,6	89	96,1
1	27-10-2023 17:32:20	B737	D	80,8	85,9	94,2
1	27-10-2023 17:35:45	B738	D	84	88,9	95,8
1	27-10-2023 17:37:08	E170	D	79,2	83,2	92,6
1	27-10-2023 17:38:36	B38M	D	82	85,7	93,4
1	27-10-2023 17:40:21	E195	D	80	85,5	92,8
1	27-10-2023 17:41:50	E195	D	80,8	85,7	94,6
1	27-10-2023 17:43:21	E75S	D	80,6	84,5	92,9
1	27-10-2023 17:44:57	A321	D	82,4	87,2	95,7
1	27-10-2023 17:46:41	B738	D	81,4	86,1	94,2
1	27-10-2023 17:48:09	E190	D	81,2	86,2	93,5
1	27-10-2023 17:59:59	A20N	D	76,2	79	88,8
1	27-10-2023 18:01:37	E170	D	76,7	79,5	89
1	27-10-2023 18:03:58	E190	D	80,5	85,5	93,1
1	27-10-2023 18:22:59	A319	D	80,1	84,5	93,1
1	27-10-2023 18:33:20	E195	D	78,5	83,4	91,8
1	27-10-2023 19:04:17	A21N	D	79,7	84,5	91,8
1	27-10-2023 19:06:17	A321	D	82,7	87,2	95,7
1	27-10-2023 19:10:44	B738	D	80,6	84,7	93
1	27-10-2023 19:15:08	B738	D	82,6	87,5	95,4
1	27-10-2023 19:33:10	CRJ9	D	79,4	83,7	92,6
1	27-10-2023 19:38:11	E75S	D	80,4	85,1	93,4
1	27-10-2023 19:40:05	A320	D	79,5	83,5	92,9
1	27-10-2023 19:41:33	E195	D	77,6	82,1	91,2
1	27-10-2023 19:45:44	A321	D	80,7	84,7	94,1
1	27-10-2023 19:48:50	E75L	D	80,2	85,1	93,6
1	27-10-2023 19:52:59	B738	D	76,2	79,6	90,2
1	27-10-2023 20:00:40	A20N	D	74,3	80,3	85
1	27-10-2023 20:08:27	E170	D	81,9	87,3	95,1
1	27-10-2023 20:10:10	E75S	D	78,8	83,2	92,2
1	27-10-2023 20:13:57	E75S	D	80,3	85,4	93,6
1	27-10-2023 20:21:54	E195	D	79,7	84,7	92,5
1	27-10-2023 20:24:54	E75S	D	79,4	84,1	92,4
1	27-10-2023 20:26:36	BCS3	D	75,6	79,3	87,4
1	27-10-2023 20:27:49	E190	D	80,6	86	93,2
1	27-10-2023 20:29:24	A333	D	88,2	94,6	101,6
1	27-10-2023 20:32:03	E190	D	79,6	84,2	92,1
1	27-10-2023 20:35:50	E195	D	81,9	86,9	93,9
1	27-10-2023 20:39:01	E190	D	79,2	84,7	92
1	27-10-2023 20:40:25	E190	D	77,5	81,9	90,5
1	27-10-2023 20:42:59	E170	D	75,9	79,5	89,7
1	27-10-2023 20:45:36	E75S	D	79,4	82,9	91,7
1	27-10-2023 20:47:30	E195	D	81,3	86,2	93,6
1	27-10-2023 20:50:41	E75S	D	80,6	85,5	93,8
1	27-10-2023 20:52:19	E190	D	80,7	85,3	93,0
1	27-10-2023 20:59:47	B38M	D	80,0	83,0	91,7
1	27-10-2023 21:06:18	B763	D	79,7	84,0	93,4
1	27-10-2023 21:18:02	B38M	D	79,6	82,9	91,4
1	27-10-2023 21:26:53	E75S	D	78,4	82,7	91,4
1	27-10-2023 21:48:32	B734	D	80,6	85,6	92,9
1	27-10-2023 21:50:49	B38M	D	79,8	84,2	91,9
1	27-10-2023 21:59:47	A21N	D	79,2	82,9	90,0
1	28-10-2023 06:01:21	A21N	D	78,1	82,7	90,9
1	28-10-2023 06:04:42	CRJX	D	78,2	82,1	91,2
1	28-10-2023 06:10:05	A321	D	83,8	88,4	96,6
1	28-10-2023 06:15:31	B738	D	80,8	85,0	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	28-10-2023 06:24:34	BCS3	D	77,6	81,7	89,6
1	28-10-2023 06:26:28	A21N	D	78,5	82,8	90,6
1	28-10-2023 06:35:08	A321	D	80,4	84,1	94,1
1	28-10-2023 06:36:35	A21N	D	78,7	82,6	90,7
1	28-10-2023 06:38:24	A320	D	79,1	83,2	91,9
1	28-10-2023 06:40:09	A21N	D	79,9	84,1	91,7
1	28-10-2023 06:49:30	A21N	D	79,2	83,5	91,0
1	28-10-2023 06:52:01	E195	D	75,5	79,5	89,5
1	28-10-2023 06:54:36	A319	D	77,7	81,2	91,0
1	28-10-2023 07:04:49	B38M	D	75,3	77,7	87,6
1	28-10-2023 07:10:00	B38M	D	81,4	84,7	92,5
1	28-10-2023 07:18:13	E75S	D	78,9	83,5	92,7
1	28-10-2023 07:21:08	E75S	D	76,3	82,0	97,0
1	28-10-2023 07:23:08	E195	D	76,7	84,7	96,8
1	28-10-2023 07:25:24	E170	D	77,7	81,8	91,1
1	28-10-2023 07:28:58	E190	D	78,8	83,1	92,1
1	28-10-2023 07:31:22	A321	D	81,7	86,3	94,9
1	28-10-2023 07:32:46	B38M	D	77,9	80,8	91,1
1	28-10-2023 07:35:10	E195	D	77,2	81,3	91,0
1	28-10-2023 07:37:12	E170	D	77,2	81,2	91,5
1	28-10-2023 07:40:37	B738	D	82,4	87,5	95,8
1	28-10-2023 07:43:01	E75S	D	78,7	83,5	92,6
1	28-10-2023 07:44:53	B738	D	78,6	83,3	91,8
1	28-10-2023 07:46:32	E195	D	75,6	79,6	90,1
1	28-10-2023 07:48:57	E190	D	78,8	83,8	92,2
1	28-10-2023 07:50:26	E75S	D	78,4	83,1	92,2
1	28-10-2023 07:52:06	E75S	D	79,4	83,2	92,6
1	28-10-2023 07:53:53	E195	D	79,6	85,0	92,8
1	28-10-2023 08:01:02	E195	D	79,6	84,4	93,0
1	28-10-2023 08:03:32	E195	D	78,2	82,8	91,4
1	28-10-2023 08:08:58	E195	D	78,1	83,3	91,9
1	28-10-2023 08:12:04	B38M	D	78,1	81,6	90,4
1	28-10-2023 08:14:07	B738	D	79,1	83,2	92,3
1	28-10-2023 08:16:21	E190	D	78,5	83,4	91,3
1	28-10-2023 08:17:43	A321	D	80,1	84,0	93,5
1	28-10-2023 08:32:25	E195	D	78,5	83,2	91,9
1	28-10-2023 08:36:17	A320	D	79,1	82,6	92,6
1	28-10-2023 08:37:44	E195	D	79,1	83,5	92,1
1	28-10-2023 08:42:05	B38M	D	78,3	82,1	90,9
1	28-10-2023 08:44:06	CL35	D	76,9	81,8	89,9
1	28-10-2023 08:56:56	E75S	D	79,8	84	93,1
1	28-10-2023 09:00:50	B738	D	81,8	87,5	95,2
1	28-10-2023 09:02:48	E190	D	79,7	84,7	92,7
1	28-10-2023 09:15:35	PC24	D	76,9	82,3	92,4
1	28-10-2023 09:25:14	CRJ9	D	80	84,2	92,8
1	28-10-2023 09:27:03	E170	D	76,3	80,1	90,8
1	28-10-2023 09:30:04	E195	D	79,2	84,3	92,4
1	28-10-2023 09:40:37	E190	D	78,7	83,4	91
1	28-10-2023 09:43:00	B738	D	85,5	91	97,8
1	28-10-2023 09:45:43	B38M	D	79,1	83,9	92,1
1	28-10-2023 09:48:05	A320	D	77,6	81,5	90,8
1	28-10-2023 09:54:19	B38M	D	79,5	83,5	91,5
1	28-10-2023 09:55:55	B789	D	84,2	89,4	96,0
1	28-10-2023 10:00:45	BCS3	D	75,8	79,4	86,9
1	28-10-2023 10:03:39	A20N	D	77,7	82,1	90,5
1	28-10-2023 10:06:25	LJ60	D	73,0	74,8	82,0
1	28-10-2023 10:24:09	B738	D	82,3	88,1	95,7
1	28-10-2023 10:32:49	E75S	D	81,4	86,3	93,7
1	28-10-2023 10:46:13	E190	D	79,7	85,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	28-10-2023 10:50:17	E170	D	78,4	83,2	92,7
1	28-10-2023 10:52:06	E195	D	78,6	83,7	91,6
1	28-10-2023 10:53:33	A21N	D	80,8	86,6	93,6
1	28-10-2023 10:58:25	E75S	D	78,7	83,8	92,9
1	28-10-2023 11:03:17	E190	D	78,0	82,5	90,8
1	28-10-2023 11:06:05	E75S	D	79,6	84,2	92,7
1	28-10-2023 11:07:58	E195	D	77,3	81,9	90,5
1	28-10-2023 11:09:40	E190	D	77,8	82,3	91,0
1	28-10-2023 11:12:04	B738	D	81,1	87,3	95,1
1	28-10-2023 11:13:30	B38M	D	80,6	85,0	92,4
1	28-10-2023 11:15:10	E170	D	79,9	85,2	93,3
1	28-10-2023 11:23:03	GLEX	D	75,7	79,3	88,0
1	28-10-2023 11:25:26	B38M	D	80,6	85,2	92,1
1	28-10-2023 11:28:18	B738	D	83,5	88,6	95,6
1	28-10-2023 11:30:48	E75S	D	80,3	85,8	93,7
1	28-10-2023 11:32:34	B739	D	82,1	88,6	96,2
1	28-10-2023 11:34:34	E195	D	80,2	86,1	93,6
1	28-10-2023 11:37:09	B738	D	82,8	88,5	95,4
1	28-10-2023 11:42:14	E75S	D	79,7	85,1	93,2
1	28-10-2023 11:55:45	B738	D	80,1	84,7	91,9
1	28-10-2023 12:17:16	B38M	D	80,9	84,9	92,7
1	28-10-2023 12:19:58	B38M	D	80,1	82,9	91,3
1	28-10-2023 12:22:49	E190	D	78,9	83,7	92,2
1	28-10-2023 12:26:11	A21N	D	77,4	81,4	89,2
1	28-10-2023 12:28:13	A321	D	82,3	88,1	96,3
1	28-10-2023 12:35:11	B737	D	81,1	85,8	93,9
1	28-10-2023 12:37:02	B738	D	84,5	90,3	97,0
1	28-10-2023 12:39:12	E75S	D	76,1	80,9	90,5
1	28-10-2023 12:45:00	E195	D	80,8	86,3	93,4
1	28-10-2023 12:50:45	A21N	D	79,4	85,3	92,8
1	28-10-2023 12:53:01	BCS3	D	76,4	80,9	89,0
1	28-10-2023 12:55:07	A21N	D	79,6	84,1	92,2
1	28-10-2023 12:57:34	A321	D	80,6	85,0	94,4
1	28-10-2023 13:09:12	E190	D	79,5	84,0	92,1
1	28-10-2023 13:18:26	A320	D	82,1	87,3	95,1
1	28-10-2023 13:26:31	E170	D	80,3	85,3	93,3
1	28-10-2023 13:34:50	E195	D	82,6	88,5	95,1
1	28-10-2023 13:37:13	CRJX	D	79,2	84,4	92,0
1	28-10-2023 13:38:27	E75S	D	80,1	85,0	93,1
1	28-10-2023 13:40:17	E170	D	77,9	83,6	92,4
1	28-10-2023 13:43:17	E195	D	81,0	86,5	93,5
1	28-10-2023 13:46:01	E75S	D	77,6	82,5	91,8
1	28-10-2023 13:48:26	E195	D	81,4	86,6	93,9
1	28-10-2023 13:50:05	CRJ9	D	75,6	81,1	89,9
1	28-10-2023 14:07:30	A21N	D	79,5	85,3	92,5
1	28-10-2023 14:09:34	A321	D	80,3	84,6	93,7
1	28-10-2023 14:48:10	B738	D	83,0	88,0	95,0
1	28-10-2023 14:49:58	E75S	D	78,8	84,5	92,9
1	28-10-2023 14:54:51	E190	D	80,4	86,0	92,9
1	28-10-2023 14:58:01	E75S	D	79,6	83,7	92,2
1	28-10-2023 15:00:18	E295	D	77,4	81,7	89,2
1	28-10-2023 15:02:41	B38M	D	79,5	82,5	91,3
1	28-10-2023 15:05:06	E195	D	82,5	88,3	94,8
1	28-10-2023 15:08:33	E170	D	79,9	84,4	92,7
1	28-10-2023 15:11:37	E195	D	81,3	86,6	93,8
1	28-10-2023 15:13:29	B738	D	82,9	88,2	95,4
1	28-10-2023 15:15:13	E195	D	79,4	84,3	92,0
1	28-10-2023 15:16:59	B77W	D	85,8	91,6	98,6
1	28-10-2023 15:25:41	E75S	D	81,2	85,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	28-10-2023 15:27:15	A21N	D	81,1	85,4	92,6
1	28-10-2023 15:29:33	A20N	D	77,6	82,1	89,7
1	28-10-2023 15:32:49	E75S	D	79,9	84,5	92,9
1	28-10-2023 15:35:02	E75S	D	80,4	84,9	93,4
1	28-10-2023 15:37:28	E195	D	80,0	85,0	92,7
1	28-10-2023 15:40:25	E190	D	79,6	84,5	92,1
1	28-10-2023 15:46:27	B38M	D	80,8	84,2	92,6
1	28-10-2023 15:54:30	E75S	D	79,6	84,1	93,0
1	28-10-2023 15:59:00	B38M	D	78,3	81,4	90,4
1	28-10-2023 16:00:36	A321	D	82,1	87,6	96,1
1	28-10-2023 16:02:13	A321	D	81,8	87,2	95,4
1	28-10-2023 16:07:43	E75S	D	77,7	84,1	93,3
1	28-10-2023 16:09:48	C56X	D	77,2	80,7	88
1	28-10-2023 16:11:13	A321	D	81,9	87,4	96,0
1	28-10-2023 16:14:52	B738	D	86,4	92,1	98,9
1	28-10-2023 16:19:19	E190	D	79,7	84,2	92,0
1	28-10-2023 16:21:17	E190	D	82,0	87,5	94,0
1	28-10-2023 16:35:09	BCS3	D	74,4	80,6	89,2
1	28-10-2023 16:36:57	E195	D	77,3	81,5	90,3
1	28-10-2023 16:47:03	E190	D	79,0	83,7	91,6
1	28-10-2023 16:48:25	E195	D	82,3	87,6	94,3
1	28-10-2023 16:50:43	E195	D	80,9	86,3	93,4
1	28-10-2023 16:58:59	E170	D	78,5	82,9	92,6
1	28-10-2023 17:00:27	E170	D	76,9	80,2	90,1
1	28-10-2023 17:01:56	E190	D	80,1	84,9	92,4
1	28-10-2023 17:04:42	E75S	D	81,3	87	94,3
1	28-10-2023 17:06:19	E195	D	81,3	86,2	93,3
1	28-10-2023 17:07:34	B38M	D	81,7	84,9	93,2
1	28-10-2023 17:10:27	B738	D	84,3	90,2	97,1
1	28-10-2023 17:12:16	E195	D	81,7	88	94,3
1	28-10-2023 17:13:44	E75S	D	82,1	87,6	94,4
1	28-10-2023 17:15:09	E75S	D	82,6	87,7	94,6
1	28-10-2023 17:16:57	C295	D	73,4	75	82,9
1	28-10-2023 17:19:50	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	28-10-2023 17:21:14	E190	D	79,3	84,7	92,3
1	28-10-2023 17:26:06	B738	D	83,1	88,2	95,4
1	28-10-2023 17:30:33	E190	D	79	83,3	91,5
1	28-10-2023 17:31:59	B38M	D	80,5	84,2	92,6
1	28-10-2023 17:33:33	E195	D	78,2	84,9	92,7
1	28-10-2023 17:35:59	A21N	D	80,1	84,6	91,8
1	28-10-2023 17:46:18	E195	D	80,2	85,1	92,5
1	28-10-2023 17:58:55	A333	D	88,7	96,4	103,3
1	28-10-2023 18:02:59	B738	D	81,2	85,9	93,3
1	28-10-2023 18:04:11	A320	D	74,7	78,6	89,2
1	28-10-2023 18:11:23	A321	D	82	86,6	94,8
1	28-10-2023 18:31:17	A21N	D	79,7	84,4	91,5
1	28-10-2023 18:48:45	B738	D	83,5	88,4	95,8
1	28-10-2023 19:03:53	A320	D	80,7	84,6	93,9
1	28-10-2023 19:05:42	A321	D	83,5	87,8	96
1	28-10-2023 19:11:03	E190	D	79,1	83,9	92,7
1	28-10-2023 19:27:27	A319	D	81,0	84,4	93,3
1	28-10-2023 19:42:09	B38M	D	81,2	84,5	92,0
1	28-10-2023 19:43:50	E195	D	80,2	85,2	92,5
1	28-10-2023 19:45:45	E75L	D	81,4	86,4	94,8
1	28-10-2023 20:07:50	E75S	D	78,8	83,0	91,8
1	28-10-2023 20:09:00	E170	D	80,2	85,4	93,2
1	28-10-2023 20:20:53	E75S	D	82,3	87,4	94,6
1	28-10-2023 20:23:40	B753	D	85,3	91,6	98,8
1	28-10-2023 20:25:18	A321	D	82,6	87,8	96,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	28-10-2023 20:26:32	E75S	D	81,1	86,8	94,5
1	28-10-2023 20:27:53	E195	D	83,4	89,1	95,4
1	28-10-2023 20:29:49	E75S	D	75,7	78,8	88,2
1	28-10-2023 20:31:17	E195	D	83,1	88,7	94,8
1	28-10-2023 20:37:41	B738	D	82,4	86,6	94,7
1	28-10-2023 20:54:51	B38M	D	82,8	88,0	95,1
1	28-10-2023 20:56:42	B38M	D	84,4	89,5	95,5
1	28-10-2023 21:27:23	E195	D	81,6	89,3	95,4
1	28-10-2023 21:29:02	A321	D	84,5	89,8	97,7
1	28-10-2023 21:42:20	B38M	D	83,1	87,4	94,5
1	29-10-2023 06:01:55	A21N	D	80,3	84,7	91,8
1	29-10-2023 06:05:45	A321	D	82,6	87,8	95,6
1	29-10-2023 06:18:41	B738	D	83,7	89,5	96,2
1	29-10-2023 06:21:38	A319	D	78,5	81,8	91,7
1	29-10-2023 06:25:12	A21N	D	80,0	84,0	90,8
1	29-10-2023 06:28:49	A321	D	83,6	88,3	96,4
1	29-10-2023 06:31:24	A321	D	79,8	85,0	91,8
1	29-10-2023 06:38:33	A321	D	82,0	86,5	95,2
1	29-10-2023 06:41:15	A321	D	81,4	85,9	94,4
1	29-10-2023 06:45:45	BCS3	D	75,8	79,5	87,8
1	29-10-2023 06:52:25	A321	D	82,3	86,8	95,1
1	29-10-2023 07:01:28	B38M	D	82,1	86,3	93,2
1	29-10-2023 07:03:38	A320	D	79,3	83,7	92,1
1	29-10-2023 07:08:13	A21N	D	80,4	85,6	92,7
1	29-10-2023 07:10:40	A320	D	79,9	83,9	93,1
1	29-10-2023 07:15:46	A21N	D	80,6	85,7	92,6
1	29-10-2023 07:21:32	A319	D	78,9	82,1	91,9
1	29-10-2023 07:23:38	E75S	D	76,3	79,7	89,8
1	29-10-2023 07:35:50	E170	D	77,8	83,2	92,1
1	29-10-2023 07:41:13	E190	D	78,9	83,4	91,5
1	29-10-2023 07:45:58	E75S	D	79,8	84,2	92,6
1	29-10-2023 07:52:21	B738	D	83,4	88,6	95,5
1	29-10-2023 07:54:28	E75S	D	78,2	81,9	91,6
1	29-10-2023 07:56:17	E195	D	79,2	84,0	92,0
1	29-10-2023 07:57:54	B38M	D	81,7	85,4	93,2
1	29-10-2023 07:59:17	E195	D	83,5	89,2	95,3
1	29-10-2023 08:00:27	E75S	D	77,7	81,6	90,5
1	29-10-2023 08:01:53	E190	D	81,6	86,7	93,6
1	29-10-2023 08:08:30	A21N	D	81,1	86,1	92,9
1	29-10-2023 08:09:51	E195	D	82,8	88,8	94,9
1	29-10-2023 08:11:09	E75S	D	80,7	85,9	93,9
1	29-10-2023 08:17:16	B738	D	85,4	91,2	97,5
1	29-10-2023 08:26:37	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	29-10-2023 08:34:17	E195	A	84,7	90,7	95,5
1	29-10-2023 08:37:36	A21N	A	85,4	91,3	96,2
1	29-10-2023 08:46:37	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	29-10-2023 08:54:45	E195	A	83,6	90,5	95,6
1	29-10-2023 09:13:14	A21N	A	84,9	90,4	95,3
1	29-10-2023 09:16:51	B738	A	83,6	90,2	95,4
1	29-10-2023 09:19:25	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	29-10-2023 09:21:06	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	29-10-2023 09:23:06	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	29-10-2023 09:25:19	E75S	A	82,8	88,5	93,2
1	29-10-2023 09:27:18	E170	A	84,4	89,9	94,8
1	29-10-2023 09:32:51	B77W	A	87,2	93,6	99,5
1	29-10-2023 09:36:12	B788	A	84,0	90,2	96,3
1	29-10-2023 09:47:56	B738	A	84,8	91,6	96,3
1	29-10-2023 10:16:36	B738	A	84,1	91,2	96,1
1	29-10-2023 10:30:33	A21N	A	82,7	89,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-10-2023 10:43:54	E75S	A	82,7	88,5	93,9
1	29-10-2023 10:46:02	E190	A	83,7	89,2	94,1
1	29-10-2023 10:59:30	A321	A	84,3	91,1	95,8
1	29-10-2023 11:09:55	E170	A	83,6	88,9	94,1
1	29-10-2023 11:12:56	B77W	A	88,5	94,7	100,5
1	29-10-2023 11:23:58	A20N	A	82,2	88,0	93,6
1	29-10-2023 11:25:51	B789	A	84,9	91,0	96,9
1	29-10-2023 11:28:01	E75S	A	84,9	90,4	94,9
1	29-10-2023 11:40:58	A320	A	82,8	89,0	94,6
1	29-10-2023 11:42:52	A321	A	83,7	89,0	94,5
1	29-10-2023 11:44:11	B789	A	85,4	90,9	97,4
1	29-10-2023 11:46:41	A20N	A	82,1	88,7	94,1
1	29-10-2023 11:48:19	A320	A	84,3	90,7	95,7
1	29-10-2023 11:51:07	A321	A	84,7	90,5	95,5
1	29-10-2023 11:54:26	A321	A	83,1	89,0	94,6
1	29-10-2023 12:04:26	B738	A	85,1	90,6	95,5
1	29-10-2023 12:07:30	E190	A	81,4	87,2	92,6
1	29-10-2023 12:10:40	E190	A	82,8	87,9	93,6
1	29-10-2023 12:12:38	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	29-10-2023 12:15:01	E195	A	82,6	90	94,6
1	29-10-2023 12:17:13	B789	A	85,5	91,5	97,2
1	29-10-2023 12:19:43	E190	A	82,9	89,7	94
1	29-10-2023 12:21:31	E195	A	83,3	90,4	95
1	29-10-2023 12:28:57	B738	A	84,2	90,1	95
1	29-10-2023 12:36:07	A321	A	83,8	89,5	94,6
1	29-10-2023 12:37:46	E195	A	84	91,4	95,8
1	29-10-2023 12:39:03	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	29-10-2023 12:41:32	B788	A	84,4	90,1	96,1
1	29-10-2023 12:44:00	E195	A	82,9	88,8	94,1
1	29-10-2023 12:46:36	E75S	A	84,8	90,9	95,6
1	29-10-2023 12:48:09	E75S	A	83,1	87,9	92,7
1	29-10-2023 12:56:03	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	29-10-2023 12:58:16	A319	A	82,7	90,0	95,3
1	29-10-2023 13:13:32	B789	A	84,2	91,0	97,4
1	29-10-2023 13:21:06	B738	A	85,8	92,0	96,6
1	29-10-2023 13:24:18	B788	A	83,3	89,8	96,1
1	29-10-2023 13:36:03	B38M	A	83,9	88,7	93,9
1	29-10-2023 13:39:09	A321	A	84,0	89,2	94,4
1	29-10-2023 13:41:38	B38M	A	84,1	89,2	94,1
1	29-10-2023 13:44:06	E75S	A	82,8	88,4	92,8
1	29-10-2023 13:46:25	E75S	A	83,5	88,8	93,9
1	29-10-2023 13:51:20	A320	A	84,7	90,3	95,5
1	29-10-2023 13:53:06	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	29-10-2023 13:55:24	B738	A	85,0	91,6	96,5
1	29-10-2023 14:12:10	E195	A	83,1	90,3	94,9
1	29-10-2023 14:15:35	A20N	A	82,7	88,4	93,8
1	29-10-2023 14:17:41	E195	A	82,1	88,4	93,6
1	29-10-2023 14:25:39	E190	A	83,1	88,7	93,5
1	29-10-2023 14:35:43	E75S	A	83,2	89,5	94,0
1	29-10-2023 14:38:22	A21N	A	83,2	88,6	94,0
1	29-10-2023 14:51:43	E75S	A	81,9	87,0	92,3
1	29-10-2023 14:54:16	E75S	A	82,1	88,4	93,3
1	29-10-2023 15:00:54	B738	A	83,7	89,4	94,8
1	29-10-2023 15:03:18	B38M	A	84,4	89,7	94,8
1	29-10-2023 15:08:50	B738	A	84,2	90,3	95,3
1	29-10-2023 15:11:40	E195	A	83,0	89,1	94,1
1	29-10-2023 15:18:02	E75S	A	83,8	90,1	94,9
1	29-10-2023 15:21:28	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	29-10-2023 15:23:42	E190	A	84,0	89,9	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-10-2023 15:28:32	E75S	A	83,7	88,8	93,7
1	29-10-2023 15:31:38	A21N	A	83,3	89,3	94,4
1	29-10-2023 15:33:38	E190	A	83,2	89,3	94,3
1	29-10-2023 15:37:18	E195	A	83,9	90,7	95,4
1	29-10-2023 15:39:57	E195	A	83,1	90,2	94,8
1	29-10-2023 15:42:19	E190	A	82,7	88,9	94,2
1	29-10-2023 15:48:20	B738	A	85,1	91,6	96,5
1	29-10-2023 15:50:56	E190	A	83,2	90,1	94,9
1	29-10-2023 15:52:59	E195	A	84,5	90,2	95,2
1	29-10-2023 15:55:12	E75S	A	82,6	88,6	93,7
1	29-10-2023 15:57:48	E295	A	82,4	88,4	93,8
1	29-10-2023 16:03:36	B738	A	84,3	91,3	96,4
1	29-10-2023 16:10:50	CRJ9	A	82,3	87	92,3
1	29-10-2023 16:44:32	A321	A	84,3	90,1	95,1
1	29-10-2023 16:46:24	B38M	A	84,4	90,7	95,8
1	29-10-2023 16:52:38	A319	A	82,5	89,1	94,2
1	29-10-2023 16:54:58	BCS3	A	82,8	88,3	93,6
1	29-10-2023 17:04:29	A20N	A	82,2	88,4	93,7
1	29-10-2023 17:12:29	A321	A	84,6	90,6	95,8
1	29-10-2023 17:17:28	E190	A	83,3	89,4	94,1
1	29-10-2023 17:23:48	A321	A	83,5	89,5	94,9
1	29-10-2023 17:27:06	B789	A	86,1	91,9	98,1
1	29-10-2023 17:41:38	A321	A	83,5	90,4	95,3
1	29-10-2023 17:43:46	E170	A	84,0	90,7	95,5
1	29-10-2023 17:48:17	CL35	A	78,0	82,9	88,4
1	29-10-2023 17:50:02	E75S	A	81,2	87,9	93,3
1	29-10-2023 18:13:03	A21N	A	84	90,1	95,1
1	29-10-2023 18:15:20	A319	A	83,4	90,0	95,4
1	29-10-2023 18:20:46	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
1	29-10-2023 18:24:46	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	29-10-2023 18:28:26	E170	A	83,3	88,4	93,3
1	29-10-2023 18:31:07	B788	A	85,1	90,4	96,8
1	29-10-2023 18:33:42	B738	A	83,3	89,7	95,1
1	29-10-2023 18:35:29	E195	A	84,4	90,8	95,2
1	29-10-2023 18:37:54	E195	A	83,6	89	94,4
1	29-10-2023 18:39:49	E75S	A	83,8	89,6	94,2
1	29-10-2023 18:41:23	B38M	A	85,1	90,4	95,5
1	29-10-2023 18:46:45	A320	A	83,8	89,5	95,0
1	29-10-2023 18:51:54	E75L	A	82,7	88,3	93,5
1	29-10-2023 18:53:28	BCS3	A	82,1	87,8	93,2
1	29-10-2023 18:57:32	E190	A	83,2	89,4	94,3
1	29-10-2023 18:59:30	B738	A	85,3	91,2	96,0
1	29-10-2023 19:01:22	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	29-10-2023 19:03:04	B38M	A	83,8	89,7	94,9
1	29-10-2023 19:04:44	E195	A	82,7	89,6	94,4
1	29-10-2023 19:06:50	E75S	A	82,4	87,9	92,8
1	29-10-2023 19:08:18	E195	A	83,2	90,2	95
1	29-10-2023 19:10:15	B38M	A	83,9	90,5	95,4
1	29-10-2023 19:12:48	E195	A	83,6	90,4	95,4
1	29-10-2023 19:14:10	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	29-10-2023 19:16:22	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	29-10-2023 19:18:09	E75S	A	82,3	88,4	93,4
1	29-10-2023 19:19:49	E195	A	82,0	87,9	93,2
1	29-10-2023 19:21:48	A320	A	84,1	91,3	96,2
1	29-10-2023 19:23:50	E75L	A	79,9	84,2	89,9
1	29-10-2023 19:26:12	E190	A	83,1	89,8	94,6
1	29-10-2023 19:32:33	A20N	A	83,6	89,1	94,4
1	29-10-2023 19:34:45	LJ75	A	78,8	83,6	89,3
1	29-10-2023 19:41:55	E170	A	83,5	89,3	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-10-2023 20:25:46	A320	A	84,2	90,5	95,4
1	29-10-2023 20:29:13	E190	A	81,9	87,6	93,1
1	29-10-2023 20:31:23	BE40	A	78,5	83,5	88,5
1	29-10-2023 20:34:32	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	29-10-2023 20:40:29	E75S	A	83,0	89,0	93,5
1	29-10-2023 20:44:16	E190	A	82,6	88,9	93,7
1	29-10-2023 20:45:48	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	29-10-2023 20:58:20	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	29-10-2023 21:00:58	B38M	A	82,2	87,3	93,0
1	29-10-2023 21:02:58	B38M	A	83,4	89,2	94,5
1	29-10-2023 21:09:23	E190	A	82,6	89,1	94,0
1	29-10-2023 21:11:12	B738	A	85,5	91,0	95,9
1	29-10-2023 21:15:03	E190	A	83,6	89,8	94,4
1	29-10-2023 21:16:32	E75S	A	83,0	88,9	93,8
1	29-10-2023 21:18:29	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	29-10-2023 21:21:00	A321	A	84,0	89,6	94,7
1	29-10-2023 21:23:11	E190	A	81,4	86,9	92,5
1	29-10-2023 21:25:17	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	29-10-2023 21:29:13	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	29-10-2023 21:32:02	E195	A	81,9	87,3	93,0
1	29-10-2023 21:34:34	E75S	A	82,4	87,2	92,4
1	29-10-2023 21:38:42	A320	A	82,9	88,3	94,1
1	29-10-2023 21:42:16	E195	A	83,6	89,6	94,7
1	29-10-2023 21:43:43	B738	A	83,7	90,2	95,2
1	29-10-2023 21:45:50	B38M	A	82,9	87,7	93,3
1	29-10-2023 21:47:28	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	29-10-2023 21:49:41	BCS3	A	82,5	87,6	92,9
1	29-10-2023 21:51:28	B38M	A	83,2	89,1	94,3
1	29-10-2023 21:53:40	E75S	A	82,5	87,6	92,9
1	29-10-2023 21:55:18	A21N	A	83,6	88,9	94,3
1	29-10-2023 21:59:51	E75S	A	81,4	86,9	91,8
1	30-10-2023 06:08:48	A321	D	78,6	84,9	96,4
1	30-10-2023 06:12:48	A319	D	77,2	82,1	95,0
1	30-10-2023 06:15:11	A321	D	81,0	85,9	94,8
1	30-10-2023 06:17:11	B38M	D	82,2	85,9	93,6
1	30-10-2023 06:19:32	B737	D	80,7	85,3	94,3
1	30-10-2023 06:21:15	A21N	D	79,1	83,3	91,1
1	30-10-2023 06:25:42	A21N	D	79,3	83,6	91,3
1	30-10-2023 06:33:02	BCS3	D	74,0	76,8	86,1
1	30-10-2023 06:34:19	A21N	D	78,9	84,2	91,9
1	30-10-2023 06:36:11	A321	D	78,7	82,7	92,7
1	30-10-2023 06:54:01	A321	D	82,1	87,4	95,6
1	30-10-2023 07:01:04	E195	D	76,8	81,3	90,2
1	30-10-2023 07:05:08	A321	D	78,6	83	92,7
1	30-10-2023 07:12:08	A321	D	80	84,2	93,5
1	30-10-2023 07:13:47	E190	D	75,9	79,6	89,5
1	30-10-2023 07:15:13	E170	D	73,5	76,8	87,7
1	30-10-2023 07:23:10	E75S	D	77,9	81,4	90,7
1	30-10-2023 07:26:42	E75S	D	77,1	81,2	91,1
1	30-10-2023 07:28:11	E195	D	77,6	82,5	91
1	30-10-2023 07:29:33	E75S	D	79,8	84,7	93
1	30-10-2023 07:31:28	E195	D	77,7	82,8	91,1
1	30-10-2023 07:34:47	E190	D	77,1	81,3	90,9
1	30-10-2023 07:37:17	E190	D	78,5	82,8	91,5
1	30-10-2023 07:38:56	B38M	D	79,1	82,2	91,1
1	30-10-2023 07:41:55	E195	D	77	82,8	92,2
1	30-10-2023 07:44:51	E190	D	77,4	81,6	91,0
1	30-10-2023 07:46:01	E75S	D	79,0	83,6	92,8
1	30-10-2023 07:47:33	B38M	D	77,7	80,3	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-10-2023 07:49:34	B38M	D	77,4	81,5	90,8
1	30-10-2023 07:53:24	E75S	D	79,1	84,3	93,8
1	30-10-2023 07:55:02	B738	D	78,4	82,8	91,7
1	30-10-2023 07:56:35	E190	D	77,0	80,5	89,8
1	30-10-2023 07:57:47	E75S	D	77,7	82,7	91,8
1	30-10-2023 07:59:11	A320	D	76,5	79,8	90,3
1	30-10-2023 08:01:08	B738	D	78,5	83,1	91,9
1	30-10-2023 08:06:00	B738	D	80,7	86,9	95,4
1	30-10-2023 08:09:33	E75S	D	78,9	82,7	92,3
1	30-10-2023 08:11:54	E170	D	76,4	80,4	90,2
1	30-10-2023 08:14:03	E195	D	76,3	80,7	90,3
1	30-10-2023 08:16:19	B38M	D	75,8	78,2	88,3
1	30-10-2023 08:19:25	B738	D	83,7	89,6	97,0
1	30-10-2023 08:21:22	B738	D	84,0	90,0	97,4
1	30-10-2023 08:22:59	A21N	D	77,9	82,9	90,7
1	30-10-2023 08:37:28	B738	D	82,6	88,5	96,0
1	30-10-2023 08:42:58	B38M	D	77,4	80,0	89,7
1	30-10-2023 08:58:41	A320	D	78,9	83,4	92,1
1	30-10-2023 09:00:27	B38M	D	79,0	82,2	90,8
1	30-10-2023 09:11:14	E190	D	77,0	81,5	90,8
1	30-10-2023 09:16:37	A320	D	77,1	80,7	90,4
1	30-10-2023 09:29:19	E195	D	78,3	83,3	91,5
1	30-10-2023 09:33:10	E195	D	79,6	84,4	92,4
1	30-10-2023 09:34:51	E170	D	79,5	84,0	92,5
1	30-10-2023 09:49:32	A321	D	80,7	85,7	94,3
1	30-10-2023 09:59:29	B738	D	80,8	85,8	94,0
1	30-10-2023 10:05:28	BCS3	D	77,2	81,5	89,0
1	30-10-2023 10:15:47	E195	D	76,5	81,9	90,8
1	30-10-2023 10:17:38	E195	D	78,8	83,5	91,8
1	30-10-2023 10:35:53	E75S	D	75,7	80,4	89,9
1	30-10-2023 10:37:11	E190	D	76,9	81,5	90,7
1	30-10-2023 10:41:15	E190	D	76,0	80,1	89,4
1	30-10-2023 10:43:16	E75S	D	79,1	83,0	92,1
1	30-10-2023 10:44:41	E195	D	77,4	82,5	90,7
1	30-10-2023 10:46:20	B38M	D	78,7	82,0	90,4
1	30-10-2023 10:47:39	E190	D	76,0	80,7	90,4
1	30-10-2023 10:53:36	E75S	D	75,3	78,4	88,1
1	30-10-2023 10:57:12	E195	D	78,9	83,3	91,9
1	30-10-2023 10:58:39	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	30-10-2023 11:00:09	CL35	D	74,8	79,7	88,6
1	30-10-2023 11:02:03	A321	D	84,2	88,9	96,9
1	30-10-2023 11:05:26	B738	D	80,9	85,8	93,7
1	30-10-2023 11:06:52	E195	D	77,2	81,9	91,0
1	30-10-2023 11:08:20	E195	D	77,2	82,6	90,8
1	30-10-2023 11:09:42	E170	D	75,8	80,8	90,1
1	30-10-2023 11:11:07	A21N	D	80,2	85,5	93,0
1	30-10-2023 11:12:36	E75S	D	78,1	82,1	91,5
1	30-10-2023 11:33:44	E75S	D	76,0	79,6	89,8
1	30-10-2023 11:38:26	E190	D	76,7	80,5	90,3
1	30-10-2023 11:47:33	B38M	D	77,7	80,6	90,0
1	30-10-2023 11:50:08	E190	D	76,8	81,2	89,8
1	30-10-2023 12:04:36	A321	D	83,2	88,5	96,8
1	30-10-2023 12:09:10	E75S	D	80,0	84,5	93,0
1	30-10-2023 12:30:40	B738	D	82,2	87,1	94,7
1	30-10-2023 12:36:30	A321	D	83,7	89,0	96,8
1	30-10-2023 12:38:38	A21N	D	77,1	81,8	90,5
1	30-10-2023 12:40:26	B38M	D	76,4	79,4	88,7
1	30-10-2023 12:49:00	A321	D	81,1	85,8	94,5
1	30-10-2023 13:08:49	E190	D	78,7	83,8	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-10-2023 13:10:47	A321	D	82,4	87,6	95,2
1	30-10-2023 13:12:46	E75S	D	76,1	81,2	91,3
1	30-10-2023 13:14:33	E190	D	78,7	84,2	91,9
1	30-10-2023 13:18:50	E170	D	80,9	85,9	93,7
1	30-10-2023 13:21:21	E195	D	78,6	83,2	91,3
1	30-10-2023 13:23:19	E190	D	78,3	82,0	91,3
1	30-10-2023 13:25:17	A320	D	79,4	83,6	92,8
1	30-10-2023 13:28:18	B739	D	84,7	89,9	97,0
1	30-10-2023 13:32:22	E170	D	76,7	80,6	89,5
1	30-10-2023 13:38:07	A319	D	80,9	85,1	94,3
1	30-10-2023 13:42:14	A319	D	78,5	82,0	91,0
1	30-10-2023 13:44:15	E190	D	79,8	84,9	92,1
1	30-10-2023 13:45:19	E195	D	78,4	83,9	92,0
1	30-10-2023 13:48:03	A332	D	88,7	94,7	101,9
1	30-10-2023 13:50:54	B738	D	79,2	83,1	90,9
1	30-10-2023 13:57:05	E550	D	77,7	82,2	88,5
1	30-10-2023 13:58:51	E75S	D	80,8	85,8	93,8
1	30-10-2023 14:05:35	E190	D	76,5	80,9	89,9
1	30-10-2023 14:11:40	B38M	D	83,8	87,9	94,6
1	30-10-2023 14:15:14	B77W	D	87,4	93,8	99,7
1	30-10-2023 14:41:44	B38M	D	83,2	87,6	94,6
1	30-10-2023 14:43:23	B38M	D	80,9	84,2	92,0
1	30-10-2023 14:45:23	E75S	D	80,8	85,9	93,6
1	30-10-2023 14:50:04	A320	D	81,1	85,1	93,9
1	30-10-2023 14:52:10	E290	D	76,2	80,3	88,3
1	30-10-2023 14:54:13	E190	D	78,9	83,7	91,9
1	30-10-2023 14:56:45	A21N	D	80,0	84,8	92,0
1	30-10-2023 15:00:48	E195	D	78,5	82,9	91,3
1	30-10-2023 15:02:40	G280	D	77,7	81,7	88,9
1	30-10-2023 15:05:51	B738	D	81,8	87,2	95,0
1	30-10-2023 15:07:23	E195	D	78,8	83,8	91,8
1	30-10-2023 15:11:03	A21N	D	79,8	84,1	91,5
1	30-10-2023 15:13:54	A20N	D	72,5	74,3	84,2
1	30-10-2023 15:19:10	B38M	D	81,6	85,2	92,8
1	30-10-2023 15:26:10	E190	D	79,3	84,3	92,1
1	30-10-2023 15:29:12	E195	D	79,4	85,1	92,6
1	30-10-2023 15:33:13	E195	D	83,0	88,6	94,7
1	30-10-2023 15:42:21	E195	D	80,1	85,5	92,6
1	30-10-2023 15:46:23	E75S	D	80,9	86	93,5
1	30-10-2023 15:48:07	E75S	D	80,5	85,2	92,8
1	30-10-2023 15:49:46	E75S	D	81,5	86,2	94,3
1	30-10-2023 15:51:46	E75S	D	80,4	85	93
1	30-10-2023 15:53:45	B38M	D	80,8	84,6	92,5
1	30-10-2023 15:58:05	B789	D	81,3	88,6	95,1
1	30-10-2023 16:00:34	E195	D	82,9	88,5	94,7
1	30-10-2023 16:06:57	A321	D	82,8	89,3	97
1	30-10-2023 16:10:00	E195	D	78,2	82,7	91
1	30-10-2023 16:11:39	E195	D	82,4	87,9	94,7
1	30-10-2023 16:20:59	LJ35	D	79,8	84,2	91
1	30-10-2023 16:23:33	E75S	D	79,8	85	92,8
1	30-10-2023 16:36:30	A320	D	79,3	84,6	93,7
1	30-10-2023 16:42:42	E190	D	77,3	82	90,5
1	30-10-2023 16:44:57	E190	D	81,2	86,2	93,3
1	30-10-2023 16:46:14	E75S	D	80,8	85,8	93,4
1	30-10-2023 16:51:24	E195	D	81,4	86,7	93,4
1	30-10-2023 16:52:40	E75S	D	78,5	83,4	92,1
1	30-10-2023 16:55:43	E75S	D	81,8	88,2	95,2
1	30-10-2023 16:57:58	B38M	D	80,8	83,7	91,6
1	30-10-2023 17:02:48	E195	D	81,8	88,6	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-10-2023 17:05:26	CRJ9	D	81,4	86	93,4
1	30-10-2023 17:08:32	E195	D	83,1	88,8	95,2
1	30-10-2023 17:10:02	E170	D	77,2	81	90,5
1	30-10-2023 17:12:45	E170	D	80,6	85,9	93,2
1	30-10-2023 17:14:36	E295	D	76,3	80,8	88,6
1	30-10-2023 17:16:04	E195	D	82	87,6	94,3
1	30-10-2023 17:18:11	E190	D	78,3	82,2	90,6
1	30-10-2023 17:19:42	E195	D	82,0	87,4	94,4
1	30-10-2023 17:21:29	A321	D	82,3	88,8	96,1
1	30-10-2023 17:24:02	E195	D	81,5	87,1	93,8
1	30-10-2023 17:26:09	BCS3	D	78,5	82,6	89,3
1	30-10-2023 17:27:48	E190	D	79,5	85,0	92,8
1	30-10-2023 17:31:24	A320	D	76,0	79,1	89,4
1	30-10-2023 17:33:04	A21N	D	81,6	86,8	93,1
1	30-10-2023 17:34:45	B38M	D	81,5	84,8	91,9
1	30-10-2023 17:36:10	B38M	D	78,6	82,2	90,7
1	30-10-2023 17:44:00	B738	D	85,7	91,7	97,7
1	30-10-2023 17:53:40	A21N	D	79,9	84,6	91,4
1	30-10-2023 17:55:43	A320	D	80,8	84,8	93,4
1	30-10-2023 17:57:47	E75S	D	80,7	85,2	92,8
1	30-10-2023 17:59:33	A319	D	79	82,7	91,3
1	30-10-2023 18:02:04	A20N	D	78,3	82,4	89,8
1	30-10-2023 18:29:55	E195	D	79,6	84,3	92,2
1	30-10-2023 18:31:27	HDJT	D	73,3	75,3	84,5
1	30-10-2023 18:45:58	CRJ9	D	78,7	83,1	91,2
1	30-10-2023 18:58:05	A319	D	80,2	84,2	93,0
1	30-10-2023 19:06:06	E75S	D	82,2	87,9	94,7
1	30-10-2023 19:17:47	E35L	D	75,1	77,7	85,5
1	30-10-2023 19:22:08	C25M	D	76,4	79,2	87,6
1	30-10-2023 19:33:31	B738	A	84,9	91,5	96,6
1	30-10-2023 19:36:37	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	30-10-2023 19:45:47	A321	A	83,9	89,7	95,0
1	30-10-2023 19:48:10	A20N	A	79,4	87,4	93,4
1	30-10-2023 19:55:10	E75S	A	83,9	89,6	94,3
1	30-10-2023 20:19:59	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	30-10-2023 20:29:19	E190	A	82,5	87,8	92,9
1	30-10-2023 20:31:23	B38M	A	82,6	87,8	93,4
1	30-10-2023 20:34:43	B738	A	84,3	91,2	96,3
1	30-10-2023 20:46:59	E190	A	82,5	88,7	93,6
1	30-10-2023 20:49:55	E75S	A	80,9	86,4	91,7
1	30-10-2023 20:52:49	B38M	A	81,9	87,1	92,7
1	30-10-2023 20:59:19	B738	A	84,1	91,3	96,5
1	30-10-2023 21:03:51	B38M	A	83,7	89,3	94,8
1	30-10-2023 21:06:45	E195	A	83,1	89,4	94,2
1	30-10-2023 21:10:22	E170	A	81,5	86,8	91,9
1	30-10-2023 21:14:24	E195	A	83,7	89,1	94,1
1	30-10-2023 21:17:24	A320	A	82,6	88,3	94,0
1	30-10-2023 21:19:06	E195	A	82,7	90,1	94,8
1	30-10-2023 21:27:44	E195	A	82,8	89,9	94,8
1	30-10-2023 21:32:01	B738	A	83,9	89,2	94,3
1	30-10-2023 21:36:41	E195	A	83,5	90,4	95,2
1	30-10-2023 21:38:50	E75S	A	83,3	88,5	93,3
1	30-10-2023 21:41:53	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	30-10-2023 21:43:26	B38M	A	83,1	89,5	94,9
1	30-10-2023 21:44:57	GA5C	A	80,0	84,5	90,0
1	30-10-2023 21:47:22	BCS3	A	81,6	87,1	92,4
1	30-10-2023 21:48:59	B38M	A	81,4	87,6	93,2
1	30-10-2023 21:54:32	E195	A	81,2	89,1	94,4
1	30-10-2023 21:56:46	E75S	A	82,5	88,2	93,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-10-2023 21:59:02	E190	A	83,3	89,5	94,5
1	31-10-2023 06:08:03	A306	A	88,7	95,6	100,8
1	31-10-2023 06:10:38	E195	A	83,3	89,1	94,4
1	31-10-2023 06:12:33	E170	A	81,6	86,9	93,0
1	31-10-2023 06:14:18	B38M	A	84,2	90,1	95,4
1	31-10-2023 06:16:25	E75S	A	81,8	88,7	94,5
1	31-10-2023 06:19:09	E75S	A	83,6	89,3	94,4
1	31-10-2023 06:21:22	E170	A	83,0	88,1	93,0
1	31-10-2023 06:23:04	E190	A	83,9	89,6	95,1
1	31-10-2023 06:24:32	E190	A	83,7	90,4	95,4
1	31-10-2023 06:27:03	B734	A	87,1	94,3	98,2
1	31-10-2023 06:29:13	E195	A	84,8	91,2	96,0
1	31-10-2023 06:36:07	PC12	A	82,2	86,6	92,2
1	31-10-2023 07:04:14	B738	A	86,4	92,5	97,5
1	31-10-2023 07:35:25	B38M	A	81,9	87,6	93,3
1	31-10-2023 07:51:34	B38M	A	83,6	90,7	96,1
1	31-10-2023 07:55:31	E55P	A	81,1	86,2	90,6
1	31-10-2023 07:58:35	E190	A	83,2	89,2	94,3
1	31-10-2023 08:03:09	E170	A	82,4	88,3	93,6
1	31-10-2023 08:13:42	E195	A	83,5	91,2	96,2
1	31-10-2023 08:16:27	E190	A	83,4	89,5	94,6
1	31-10-2023 08:18:08	E190	A	81,6	89,1	94,2
1	31-10-2023 08:40:33	B38M	A	84,8	91	96,3
1	31-10-2023 08:44:03	E75S	A	83,7	88,8	94,1
1	31-10-2023 08:48:40	E195	A	83,4	90,2	95,2
1	31-10-2023 08:50:54	E75S	A	84,9	91	95,3
1	31-10-2023 08:53:28	E190	A	84,1	90,8	95,8
1	31-10-2023 08:56:36	E195	A	84,7	90,6	95,5
1	31-10-2023 08:58:16	E190	A	84	90,6	95,5
1	31-10-2023 09:00:12	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	31-10-2023 09:04:39	E195	A	81,8	89,4	94,8
1	31-10-2023 09:09:09	E195	A	83,4	89,0	94,1
1	31-10-2023 09:13:15	E195	A	82,1	90,1	95,1
1	31-10-2023 09:17:53	E75S	A	82,8	89,2	94,2
1	31-10-2023 09:19:59	E75S	A	83,5	89,5	94,7
1	31-10-2023 09:23:44	B738	A	85,2	91,5	96,7
1	31-10-2023 09:27:36	E75S	A	82,6	88,6	93,7
1	31-10-2023 09:33:18	B738	A	85,4	91,6	96,2
1	31-10-2023 09:36:24	E170	A	81,8	87,9	93,3
1	31-10-2023 09:39:44	A21N	A	82,2	89,5	95,0
1	31-10-2023 09:47:23	B38M	A	81,1	87,5	93,4
1	31-10-2023 09:51:25	A21N	A	84,0	89,7	95,1
1	31-10-2023 09:53:51	E75S	A	82,8	88,3	94,0
1	31-10-2023 09:56:18	B788	A	85,1	90,1	96,5
1	31-10-2023 10:29:00	E190	A	84,8	91,9	95,9
1	31-10-2023 10:31:28	E195	A	82,9	89,7	94,3
1	31-10-2023 10:40:33	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	31-10-2023 10:42:24	B38M	A	83,9	89,9	95,1
1	31-10-2023 10:47:50	B77W	A	88,9	95,1	100,4
1	31-10-2023 10:53:00	A21N	A	83,2	89,9	95,3
1	31-10-2023 10:57:58	B753	A	85,2	93,6	99,2
1	31-10-2023 11:00:15	B788	A	84,2	90,1	96,5
1	31-10-2023 11:02:18	A21N	A	81,8	88,5	94,1
1	31-10-2023 11:05:34	E190	A	83,1	89,4	93,9
1	31-10-2023 11:12:54	B789	A	84,4	90,8	96,7
1	31-10-2023 11:16:10	E170	A	81,6	85,7	91,6
1	31-10-2023 11:21:32	A321	A	82,7	88,8	95
1	31-10-2023 11:42:03	E170	A	81,6	87,6	92,7
1	31-10-2023 11:44:50	B38M	A	82,4	88,4	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	31-10-2023 11:46:57	A321	A	83,2	89	94,3
1	31-10-2023 11:49:34	E195	A	83,4	90,9	94,9
1	31-10-2023 11:51:41	A21N	A	81,7	88,5	93,7
1	31-10-2023 11:53:29	E75S	A	80,7	86,9	92,2
1	31-10-2023 11:55:30	E190	A	84,4	92	95,5
1	31-10-2023 11:58:30	E190	A	80,8	85,9	91,6
1	31-10-2023 12:04:06	B738	A	82,9	89	94,4
1	31-10-2023 12:05:58	A21N	A	82,7	89,6	94,5
1	31-10-2023 12:08:34	E190	A	81,1	89,4	94,3
1	31-10-2023 12:10:29	E75S	A	82,8	90	94,6
1	31-10-2023 12:13:11	B789	A	85,6	90,8	97,1
1	31-10-2023 12:16:00	E170	A	84	89,4	94,5
1	31-10-2023 12:18:40	E195	A	84,5	90,4	94,9
1	31-10-2023 12:20:59	E195	A	81,5	87,6	92,9
1	31-10-2023 12:22:58	E195	A	83	88,9	93,7
1	31-10-2023 12:24:58	E195	A	84,1	90,4	94,6
1	31-10-2023 12:26:49	E195	A	82,1	88,2	93,2
1	31-10-2023 12:29:14	E75S	A	81	85,8	91,4
1	31-10-2023 12:31:30	E190	A	79,7	85,5	91,2
1	31-10-2023 12:34:38	E75S	A	82	88,8	93,5
1	31-10-2023 12:36:50	E190	A	83,3	89,2	93,3
1	31-10-2023 12:39:17	B788	A	84,1	90,4	96,1
1	31-10-2023 12:40:59	B789	A	84	91,7	97,2
1	31-10-2023 12:43:20	E75S	A	82,2	87,2	91,7
1	31-10-2023 12:44:59	A321	A	82,4	88,8	94,2
1	31-10-2023 12:47:36	E195	A	82,7	88,1	92,7
1	31-10-2023 12:50:03	E170	A	81,8	87,4	91,8
1	31-10-2023 12:51:47	A319	A	80,2	85,3	93,2
1	31-10-2023 12:59:15	A21N	D	77,6	81,8	89,7
1	31-10-2023 13:04:11	E195	D	79	84,5	92,8
1	31-10-2023 13:05:30	B738	D	81,3	86,4	94,7
1	31-10-2023 13:07:08	B38M	D	81	85,1	92,4
1	31-10-2023 13:08:54	A321	D	80	86,1	94,1
1	31-10-2023 13:13:18	E75S	D	76,7	79,8	90
1	31-10-2023 13:16:14	E75S	D	78	81,8	91,5
1	31-10-2023 13:18:19	E190	D	76,2	82,9	91,5
1	31-10-2023 13:20:03	B738	D	83,9	89,2	96,2
1	31-10-2023 13:23:43	B753	D	81,6	86	94,4
1	31-10-2023 13:26:26	E190	D	77,3	81,2	90,1
1	31-10-2023 13:27:40	E190	D	76,8	81,5	90,4
1	31-10-2023 13:30:08	E75S	D	80	84,6	93,6
1	31-10-2023 13:34:14	A21N	D	79,8	85,1	91,8
1	31-10-2023 13:37:21	B789	D	83,2	87,9	95,2
1	31-10-2023 13:39:24	E195	D	77,5	82,8	91,1
1	31-10-2023 13:43:04	A21N	D	77,5	84,0	91,8
1	31-10-2023 13:45:11	E195	D	78,3	84,4	92,9
1	31-10-2023 13:47:10	E170	D	79,2	83,9	92,8
1	31-10-2023 13:48:32	E190	D	75,9	82,4	91,5
1	31-10-2023 13:53:17	E75S	D	77,6	81,2	90,4
1	31-10-2023 13:55:32	A319	D	74,9	78,1	89,1
1	31-10-2023 14:04:09	BE40	D	76,2	80,8	90
1	31-10-2023 14:14:37	B77W	D	84,2	90,4	97,8
1	31-10-2023 14:16:48	E190	D	78,9	83,3	91,7
1	31-10-2023 14:22:48	A321	D	81	86,1	95,1
1	31-10-2023 14:30:59	A21N	D	75	77,6	87,3
1	31-10-2023 14:39:37	A321	D	79,7	84,1	93,5
1	31-10-2023 14:47:42	A21N	D	76,7	80,1	89,5
1	31-10-2023 14:55:56	LJ75	D	71,7	74,1	82,5
1	31-10-2023 15:01:33	E195	D	80,9	87	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	31-10-2023 15:03:04	E75S	D	78,9	83,8	92,2
1	31-10-2023 15:05:33	E195	D	77,8	82	90,3
1	31-10-2023 15:07:39	E170	D	77,9	82,7	91,9
1	31-10-2023 15:09:57	C68A	D	74,4	78,1	87,7
1	31-10-2023 15:12:42	E290	D	76	78,9	87,5
1	31-10-2023 15:14:18	A321	D	79,9	83,8	93,5
1	31-10-2023 15:16:21	E190	D	76,7	81,4	90,5
1	31-10-2023 15:24:17	E170	D	79,6	83,5	93
1	31-10-2023 15:26:55	E195	D	78,7	82,7	91,7
1	31-10-2023 15:31:16	A20N	D	72,7	74,2	83,5
1	31-10-2023 15:32:59	E195	D	81,3	85,8	93,8
1	31-10-2023 15:35:22	E195	D	79,7	84,4	92,4
1	31-10-2023 15:45:02	E75S	D	78,2	82,9	91,6
1	31-10-2023 15:46:46	E190	D	79,1	83,9	92,1
1	31-10-2023 15:48:31	B38M	D	78,8	83,4	91,3
1	31-10-2023 15:50:04	E195	D	77,8	81,4	91,2
1	31-10-2023 15:51:44	E75S	D	77,0	81,5	90,8
1	31-10-2023 15:55:15	CL35	D	75,1	79,4	88,1
1	31-10-2023 15:57:10	SF50	D	70,1	72,1	82,9
1	31-10-2023 16:07:41	E75S	D	76,1	79,2	89,7
1	31-10-2023 16:11:37	B38M	D	80,0	82,7	91,5
1	31-10-2023 16:18:02	B38M	D	82,4	86,8	93,9
1	31-10-2023 16:26:13	E170	D	80,4	84,8	93,2
1	31-10-2023 16:27:42	B789	D	82,9	89,1	96,3
1	31-10-2023 16:43:02	E195	D	80,7	85,3	93,0
1	31-10-2023 16:44:24	E75S	D	77,6	81,1	91,1
1	31-10-2023 16:55:03	E295	D	76,3	80,1	88,9
1	31-10-2023 16:57:36	E190	D	78,8	83,0	91,5
1	31-10-2023 17:01:10	E195	D	81,5	86,4	93,6
1	31-10-2023 17:02:48	E75S	D	75,4	78,4	89,2
1	31-10-2023 17:04:20	A21N	D	79,6	84,3	91,4
1	31-10-2023 17:06:10	E75S	D	79,7	83,6	92,5
1	31-10-2023 17:07:50	A319	D	77,3	80,2	90,9
1	31-10-2023 17:09:19	E195	D	81,4	86,0	93,5
1	31-10-2023 17:10:39	E75S	D	78,7	83,1	92,2
1	31-10-2023 17:12:14	E75S	D	78,9	84,1	93,3
1	31-10-2023 17:14:30	E75S	D	79,6	84,6	93,1
1	31-10-2023 17:18:16	E190	D	79,4	84,5	92,2
1	31-10-2023 17:24:08	E75S	D	81,9	87,2	94,5
1	31-10-2023 17:29:26	E195	D	80,4	85,5	93
1	31-10-2023 17:32:31	BCS3	D	74,8	78,9	87,1
1	31-10-2023 17:34:03	E195	D	78,9	83,8	92,3
1	31-10-2023 17:35:31	B38M	D	78,6	82,1	90,6
1	31-10-2023 17:38:03	E190	D	78,3	83,3	91,8
1	31-10-2023 17:44:28	B38M	D	76,7	79,5	88,7
1	31-10-2023 17:52:40	E170	D	76,7	81,7	90,7
1	31-10-2023 17:57:19	A321	D	80,4	84,6	94,0
1	31-10-2023 18:08:35	A319	D	74,7	78,0	89,0
1	31-10-2023 18:26:53	E170	D	73,5	77,2	87,0
1	31-10-2023 18:29:07	A321	D	79,4	83,1	93,4
1	31-10-2023 19:03:13	A320	D	79,6	83,6	92,4
1	31-10-2023 19:26:26	E190	D	79,0	83,4	92,0
1	31-10-2023 19:44:13	E190	D	75,8	80,3	89,2
1	31-10-2023 19:46:04	A21N	D	79,4	84,0	91,8
1	31-10-2023 19:47:32	E190	D	76,9	80,8	89,9
1	31-10-2023 19:55:47	E75S	D	77,8	81,6	91,2
1	31-10-2023 20:03:20	E75S	D	78,4	81,8	91,4
1	31-10-2023 20:09:08	A320	D	80,7	84,7	94,3
1	31-10-2023 20:10:25	E75S	D	78,7	82,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	31-10-2023 20:12:28	E195	D	80,3	85,5	93,1
1	31-10-2023 20:20:29	E75S	D	77,1	80,3	90,7
1	31-10-2023 20:24:40	B38M	D	80,2	83,7	92,0
1	31-10-2023 20:26:37	B38M	D	77,0	79,4	89,3
1	31-10-2023 20:32:45	E195	D	79,0	83,3	91,5
1	31-10-2023 20:38:54	E75S	D	78,7	82,3	92,0
1	31-10-2023 20:40:39	E170	D	76,8	80,2	90,6
1	31-10-2023 20:44:41	E75S	D	76	79,1	90,1
1	31-10-2023 20:50:48	C25A	D	72,7	76,6	86,5
1	31-10-2023 20:52:40	GA5C	D	74	76,5	83,1
1	31-10-2023 20:54:39	E195	D	74,4	77,6	88,2
1	31-10-2023 20:56:37	E75S	D	78,8	82,7	92
1	31-10-2023 21:00:42	E195	D	77,8	81,4	90,8
1	31-10-2023 21:03:52	E195	D	79,2	84,1	92,2
1	31-10-2023 21:07:52	B38M	D	80,7	84,6	92,4
1	31-10-2023 21:17:33	B763	D	75,1	78,1	90,2
1	31-10-2023 21:20:55	E190	D	78,3	82,2	91,1
1	31-10-2023 21:30:48	A21N	D	77,9	81,7	90
1	31-10-2023 21:34:57	CRJ9	D	73,2	76,6	87,2
1	31-10-2023 21:38:56	B734	D	78,9	83,2	92,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-10-2023 22:18:26	B738	D	82,6	88,0	95,6
1	01-10-2023 22:31:02	B38M	D	73,1	76,3	87,1
1	01-10-2023 22:45:53	E75S	D	77,0	81,2	91,4
1	01-10-2023 22:51:52	B38M	D	75,3	78,9	88,5
1	01-10-2023 22:54:03	E190	D	75,4	80,3	89,7
1	01-10-2023 22:56:17	E190	D	75,6	80,8	89,9
1	01-10-2023 22:57:38	B738	D	81,3	86,9	94,5
1	01-10-2023 22:59:21	E170	D	76,7	81,2	91,1
1	01-10-2023 23:05:24	A321	D	80,9	86,1	95,4
1	01-10-2023 23:08:20	E75S	D	79,9	85,6	93,9
1	01-10-2023 23:10:45	E195	D	77,0	82,6	91,3
1	01-10-2023 23:17:17	E170	D	76,1	81,0	90,7
1	01-10-2023 23:19:46	E190	D	79,3	84,9	93,1
1	01-10-2023 23:21:15	E195	D	77,6	83,1	91,4
1	01-10-2023 23:22:36	E75S	D	75,9	80,6	90,8
1	01-10-2023 23:27:08	E195	D	78,2	83,9	92,0
1	01-10-2023 23:28:38	E195	D	76,5	81,8	91,0
1	01-10-2023 23:31:36	B38M	D	78,6	82,8	91,4
1	01-10-2023 23:38:38	E190	D	76,5	81,8	90,7
1	01-10-2023 23:48:17	B38M	D	77,5	81,6	90,3
1	01-10-2023 23:54:38	E195	D	79,3	85,4	93,1
1	02-10-2023 01:14:38	B738	D	82,5	87,7	95,3
1	02-10-2023 05:42:48	B738	D	83,4	89,4	96,6
1	02-10-2023 05:57:54	B738	D	77,7	82,8	91,7
1	02-10-2023 22:00:18	A20N	D	72,6	76,7	86,4
1	02-10-2023 22:12:19	B738	D	83,8	89,8	96,6
1	02-10-2023 22:37:00	E75S	D	78,7	83,8	92,5
1	02-10-2023 22:39:28	E75S	D	78,8	84,4	93,0
1	02-10-2023 22:50:34	E195	D	76,8	82,2	90,8
1	02-10-2023 22:55:31	E190	D	75,8	80,9	90,3
1	02-10-2023 23:02:36	E170	D	76,8	82,9	91,7
1	02-10-2023 23:04:53	B38M	D	80,8	84,9	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-10-2023 23:06:27	E190	D	77,6	83,9	91,7
1	02-10-2023 23:10:14	E195	D	76,6	81,5	90,4
1	02-10-2023 23:12:30	E75S	D	73,8	78,1	88,7
1	02-10-2023 23:28:42	E75S	D	78,7	84,5	92,6
1	02-10-2023 23:33:28	B38M	D	79,6	84,5	92,4
1	02-10-2023 23:41:16	B738	D	83,5	89,6	96,5
1	02-10-2023 23:53:46	A21N	D	78,5	83,5	91,6
1	03-10-2023 05:53:13	A321	D	81,5	88,3	96,8
1	03-10-2023 22:16:40	B38M	D	80,8	85,1	92,5
1	03-10-2023 22:36:14	E75S	D	75,9	80,6	90,5
1	03-10-2023 22:51:00	E195	D	76,9	82,5	90,7
1	03-10-2023 22:52:57	E190	D	77,2	83,1	91,3
1	03-10-2023 22:54:09	E190	D	77,5	83,0	91,0
1	03-10-2023 22:59:08	B738	D	80,9	87,6	94,5
1	03-10-2023 23:01:08	E190	D	78,2	83,5	91,6
1	03-10-2023 23:03:23	E195	D	79,1	84,5	92,1
1	03-10-2023 23:06:17	B38M	D	81,1	85,8	93,1
1	03-10-2023 23:07:59	E75S	D	76,9	83,1	91,3
1	03-10-2023 23:10:09	E195	D	75,7	81,1	90,0
1	03-10-2023 23:13:02	E75S	D	76,6	82,1	90,9
1	03-10-2023 23:14:38	E170	D	75,2	80,2	89,8
1	03-10-2023 23:16:37	B38M	D	78,8	83,0	91,6
1	03-10-2023 23:24:04	B38M	D	79,5	83,5	91,8
1	03-10-2023 23:26:05	B738	D	80,3	86,0	93,5
1	03-10-2023 23:43:52	B788	D	79,5	83,8	92,7
1	04-10-2023 05:49:22	B738	D	78,8	83,8	93,6
1	04-10-2023 05:53:00	B738	D	80,4	85,2	94,4
1	04-10-2023 22:04:36	B738	D	77,6	82,3	91,8
1	04-10-2023 22:24:33	E190	D	76,2	81,5	90,4
1	04-10-2023 22:30:02	A306	D	80,6	85,8	95,2
1	04-10-2023 22:37:48	E75S	D	77,6	82,6	92,3
1	04-10-2023 22:44:27	E75S	D	75,1	79,5	89,9
1	04-10-2023 22:47:39	E195	D	77,3	83,1	91,3
1	04-10-2023 22:58:28	E195	D	79,2	85,2	93,2
1	04-10-2023 23:03:04	E195	D	75,3	82,9	91,7
1	04-10-2023 23:06:28	E195	D	77,8	83,1	91,8
1	04-10-2023 23:08:04	E190	D	75,9	81,2	90,5
1	04-10-2023 23:09:27	E190	D	75,7	81,1	90,3
1	04-10-2023 23:11:46	B789	D	82,2	87,1	94,7
1	04-10-2023 23:13:53	E190	D	72,2	77,7	87,9
1	04-10-2023 23:15:50	E195	D	76,6	81,7	90,9
1	04-10-2023 23:18:17	B38M	D	74,2	77,4	88,4
1	04-10-2023 23:20:03	E190	D	73,8	77,2	88,0
1	04-10-2023 23:24:54	B738	D	77,8	82,5	91,7
1	04-10-2023 23:27:23	B738	D	81,6	86,9	95,0
1	04-10-2023 23:31:22	E195	D	76,2	81,4	90,8
1	05-10-2023 05:54:51	A21N	D	77,1	81,3	89,9
1	05-10-2023 22:05:12	B38M	D	78,0	82,2	91,2
1	05-10-2023 22:11:07	A306	D	78,9	84,3	94,5
1	05-10-2023 22:17:17	A21N	D	77,5	83,3	91,1
1	05-10-2023 22:41:12	E195	D	76,1	81,4	90,5
1	05-10-2023 22:45:50	E75S	D	75,9	81,3	90,5
1	05-10-2023 22:48:26	E170	D	74,9	82,2	90,6
1	05-10-2023 22:54:23	E75S	D	74,7	80,3	90,6
1	05-10-2023 22:57:17	E195	D	76,4	81,3	91,1
1	05-10-2023 22:58:52	E75S	D	74,9	79,6	90,2
1	05-10-2023 23:00:30	E195	D	76,7	83,2	91,4
1	05-10-2023 23:02:12	E75S	D	75,2	79,0	90,1
1	05-10-2023 23:06:36	E195	D	74,9	81,2	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-10-2023 23:09:49	B738	D	80,4	85,3	94,2
1	05-10-2023 23:17:59	B738	D	80,3	85,9	94,3
1	05-10-2023 23:19:56	B789	D	78,4	82,9	91,8
1	05-10-2023 23:22:10	E75S	D	73,7	78,6	89,0
1	05-10-2023 23:24:08	E75S	D	76,3	81,3	90,7
1	05-10-2023 23:25:42	B38M	D	77,5	80,8	90,5
1	05-10-2023 23:28:54	B738	D	80,1	84,7	93,7
1	05-10-2023 23:31:39	B38M	D	74,4	79,7	88,5
1	05-10-2023 23:33:15	A21N	D	78,9	84,7	92,1
1	06-10-2023 05:42:51	M28	D	69,6	75,4	82,6
1	06-10-2023 05:56:43	A321	D	79,7	84,5	94,8
1	06-10-2023 22:06:36	A306	D	79,3	85,3	94,9
1	06-10-2023 22:09:12	A20N	D	72,2	76,3	86,8
1	06-10-2023 22:14:43	E190	D	77,2	83,8	91,5
1	06-10-2023 22:16:16	B738	D	80,7	86,1	94,1
1	06-10-2023 22:52:14	E170	D	77,6	84,2	92,7
1	06-10-2023 22:55:22	E75S	D	76,5	81,9	91,5
1	06-10-2023 22:58:05	E195	D	77,5	83,3	92,0
1	06-10-2023 23:20:46	E195	D	75,7	81,1	90,6
1	06-10-2023 23:22:21	B738	D	72,6	76,9	88,6
1	06-10-2023 23:23:45	E75S	D	75,1	81,1	90,7
1	06-10-2023 23:25:58	E195	D	78,3	83,4	92,6
1	06-10-2023 23:28:19	E75S	D	76,5	83,2	91,7
1	06-10-2023 23:29:49	E195	D	77,8	83,2	91,6
1	06-10-2023 23:32:30	E75S	D	75,2	80,1	90,6
1	06-10-2023 23:35:17	E190	D	74,7	81,6	89,6
1	06-10-2023 23:36:50	B38M	D	79,9	84,8	92,2
1	06-10-2023 23:39:57	E195	D	78,1	83,4	92,0
1	06-10-2023 23:41:27	E75S	D	76,2	80,9	91,2
1	06-10-2023 23:43:39	B38M	D	78,0	82,4	91,2
1	06-10-2023 23:45:40	B38M	D	77,7	81,5	90,7
1	06-10-2023 23:47:58	B738	D	82,2	89,5	96,7
1	06-10-2023 23:56:35	B38M	D	79,6	83,9	92,4
1	07-10-2023 05:50:49	B738	D	79,5	84,4	93,6
1	07-10-2023 05:59:06	A321	D	77,0	81,4	92,3
1	07-10-2023 22:09:20	B38M	D	79,1	83,9	91,9
1	07-10-2023 22:14:34	B738	D	76,3	80,8	90,3
1	07-10-2023 22:25:30	B738	D	79,9	84,4	93,2
1	07-10-2023 22:51:13	B38M	D	74,3	76,7	87,5
1	07-10-2023 23:04:24	E195	D	75,8	81,2	90,4
1	07-10-2023 23:11:00	E195	D	74,4	80,3	89,8
1	07-10-2023 23:12:39	E75S	D	78,7	84,5	93,2
1	07-10-2023 23:14:12	E195	D	76,1	81,1	90,6
1	07-10-2023 23:16:28	E75S	D	73,3	77,4	88,7
1	07-10-2023 23:22:08	E195	D	78,6	84,7	92,5
1	07-10-2023 23:24:28	E190	D	79,3	85,1	93,0
1	07-10-2023 23:30:00	B738	D	81,8	87,3	95,0
1	08-10-2023 05:40:15	B38M	D	76,5	80,4	90,1
1	08-10-2023 22:03:44	B738	D	79,5	83,8	92,8
1	08-10-2023 22:06:29	B738	D	78,8	84,4	92,6
1	08-10-2023 22:16:04	B38M	D	75,8	79,6	89,0
1	08-10-2023 22:19:47	E75S	D	76,7	81,6	91,2
1	08-10-2023 22:22:01	E75L	D	75,4	79,5	89,7
1	08-10-2023 22:23:49	B77L	D	79,7	84,7	93,3
1	08-10-2023 22:42:23	E75S	D	76,0	80,0	90,8
1	08-10-2023 22:48:04	E195	D	77,1	82,1	91,0
1	08-10-2023 22:55:14	E195	D	75,8	81,2	90,5
1	08-10-2023 22:58:50	B38M	D	75,2	78,3	88,7
1	08-10-2023 23:00:05	E190	D	73,6	78,8	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-10-2023 23:06:37	E195	D	75,9	81,0	90,4
1	08-10-2023 23:09:20	E195	D	76,3	81,7	90,8
1	08-10-2023 23:11:52	B38M	D	76,3	79,9	89,7
1	08-10-2023 23:15:32	E190	D	73,2	78,1	88,4
1	08-10-2023 23:16:52	E195	D	76,3	81,8	90,6
1	08-10-2023 23:21:30	E190	D	75,6	81,2	90,4
1	08-10-2023 23:23:34	B38M	D	74,7	78,9	88,5
1	08-10-2023 23:26:02	E195	D	75,8	80,9	90,4
1	08-10-2023 23:32:17	A320	D	72,0	75,9	87,4
1	09-10-2023 00:29:13	E75S	D	74,6	78,2	89,2
1	09-10-2023 05:41:21	B738	D	79,8	85,7	93,8
1	09-10-2023 05:56:59	A21N	D	77,0	81,8	90,0
1	09-10-2023 05:58:59	A321	D	79,7	84,7	93,7
1	09-10-2023 22:00:45	A21N	D	76,4	81,2	89,6
1	09-10-2023 22:08:38	E195	D	81,4	87,8	94,9
1	09-10-2023 22:25:57	E195	D	78,7	84,3	92,6
1	09-10-2023 22:30:36	A20N	D	74,4	77,7	88,0
1	09-10-2023 22:41:02	E75S	D	76,0	80,1	90,3
1	09-10-2023 22:46:15	E75S	D	78,4	83,9	92,7
1	09-10-2023 22:53:39	E190	D	76,6	82,1	91,1
1	09-10-2023 23:02:17	E195	D	79,5	85,3	92,9
1	09-10-2023 23:04:01	E75S	D	74,7	78,5	89,8
1	09-10-2023 23:05:36	E75S	D	75,1	79,8	89,7
1	09-10-2023 23:08:56	E195	D	77,2	82,4	91,4
1	09-10-2023 23:11:05	E170	D	76,6	81,4	91,0
1	09-10-2023 23:23:39	E75S	D	77,2	82,1	91,4
1	09-10-2023 23:25:32	B38M	D	78,8	82,9	91,9
1	09-10-2023 23:46:37	B38M	D	79,7	84,0	92,3
1	10-10-2023 05:50:01	B738	D	77,6	84,3	93,2
1	10-10-2023 05:52:20	B38M	D	77,0	81,2	90,8
1	10-10-2023 05:57:43	A21N	D	77,6	83,1	90,8
1	11-10-2023 05:32:40	B738	A	82,7	92,2	97,3
1	11-10-2023 05:35:37	B789	A	82,5	90,5	97,2
1	11-10-2023 05:37:55	B763	A	86,4	93,7	99,2
1	11-10-2023 05:48:11	A21N	A	82,0	88,8	94,1
1	11-10-2023 05:51:29	A332	A	82,5	91,1	97,3
1	11-10-2023 22:05:20	A306	D	78,9	84,7	94,5
1	11-10-2023 22:31:13	B38M	D	76,7	80,5	89,7
1	11-10-2023 22:49:55	E195	D	76,4	82,4	90,5
1	11-10-2023 22:51:50	E75S	D	73,7	78,1	88,2
1	11-10-2023 22:53:24	E190	D	74,1	78,3	89,0
1	11-10-2023 22:55:26	E195	D	80,1	85,5	93,1
1	11-10-2023 22:57:03	E195	D	74,7	79,9	89,4
1	11-10-2023 22:59:03	E75S	D	73,6	79,1	88,9
1	11-10-2023 23:03:02	B738	D	83,0	87,6	96,0
1	11-10-2023 23:04:51	E195	D	78,4	84,1	92,2
1	11-10-2023 23:09:08	E195	D	76,5	82,0	90,1
1	11-10-2023 23:10:57	E190	D	76,2	81,8	90,6
1	11-10-2023 23:14:13	E190	D	76,8	82,0	90,7
1	11-10-2023 23:20:27	A21N	D	79,2	85,7	92,5
1	11-10-2023 23:21:58	E75S	D	75,1	79,8	89,9
1	11-10-2023 23:23:53	E170	D	75,1	80,6	89,7
1	11-10-2023 23:27:28	B38M	D	79,5	83,6	92,3
1	12-10-2023 05:13:13	E195	D	75,2	79,8	89,8
1	12-10-2023 05:51:34	A21N	D	77,0	82,6	90,6
1	12-10-2023 22:04:53	A306	D	80,3	85,6	95,2
1	12-10-2023 22:26:54	E195	D	80,5	86,2	93,9
1	12-10-2023 22:29:23	B38M	D	79,9	84,3	92,5
1	12-10-2023 22:38:59	A21N	D	79,4	84,6	92,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-10-2023 22:51:09	E190	D	75,6	81,3	91,0
1	12-10-2023 22:53:55	E195	D	79,3	84,5	92,5
1	12-10-2023 22:54:59	E75S	D	75,8	80,2	90,4
1	12-10-2023 23:01:56	E190	D	77,7	82,8	91,5
1	12-10-2023 23:04:06	B38M	D	79,8	83,5	92,3
1	12-10-2023 23:10:44	E75S	D	78,8	83,9	92,7
1	12-10-2023 23:12:05	M28	D	71,1	75,4	83,1
1	12-10-2023 23:14:19	E75S	D	77,1	81,6	91,6
1	12-10-2023 23:16:47	B38M	D	78,8	82,1	91,4
1	12-10-2023 23:18:36	E75S	D	74,0	77,8	89,2
1	12-10-2023 23:25:04	E190	D	77,0	82,0	91,0
1	12-10-2023 23:30:21	B38M	D	79,0	82,6	91,8
1	12-10-2023 23:32:57	E190	D	76,9	82,3	91,2
1	12-10-2023 23:35:24	B38M	D	77,2	80,8	90,2
1	13-10-2023 00:13:27	E195	D	77,9	83,5	91,9
1	13-10-2023 00:31:27	E195	D	77,2	82,7	91,4
1	13-10-2023 05:55:16	A21N	D	77,8	83,8	91,3
1	13-10-2023 22:02:24	A320	A	81,9	90,2	95,5
1	13-10-2023 22:04:57	E170	A	80,4	87,9	92,5
1	13-10-2023 22:10:26	E75S	A	79,0	86,6	92,0
1	13-10-2023 22:12:35	A21N	A	81,9	88,8	93,9
1	13-10-2023 22:16:53	B738	A	84,5	93,1	97,7
1	13-10-2023 22:20:59	CRJX	A	80,4	87,4	92,9
1	13-10-2023 22:22:47	E75S	A	80,0	85,8	91,5
1	13-10-2023 22:24:10	E195	A	80,7	89,8	94,5
1	13-10-2023 22:26:35	B38M	A	83,1	89,9	94,8
1	13-10-2023 22:29:32	E195	A	82,0	89,7	94,5
1	13-10-2023 22:37:35	B38M	A	81,8	89,2	94,6
1	13-10-2023 22:42:29	A319	A	81,4	89,0	94,2
1	13-10-2023 22:46:02	A321	A	81,6	88,5	93,9
1	13-10-2023 22:50:16	B38M	A	83,0	89,8	95,1
1	13-10-2023 23:06:24	A321	A	82,0	88,8	94,3
1	13-10-2023 23:08:30	A21N	A	82,0	89,1	94,3
1	13-10-2023 23:11:19	A21N	A	80,7	88,6	93,9
1	13-10-2023 23:54:42	M28	A	78,6	84,2	88,6
1	13-10-2023 23:58:16	A321	A	81,4	88,7	94,0
1	14-10-2023 00:25:14	A321	A	82,3	89,1	94,6
1	14-10-2023 00:28:56	BCS3	A	81,2	87,9	93,2
1	14-10-2023 00:45:44	B350	A	77,8	83,2	88,2
1	14-10-2023 00:51:43	B350	A	78,6	83,8	88,6
1	14-10-2023 00:58:36	B350	A	78,2	84,3	89,0
1	14-10-2023 01:04:53	B350	A	77,5	83,6	88,7
1	14-10-2023 01:11:09	B350	A	77,4	83,4	88,1
1	14-10-2023 01:17:01	B350	A	77,0	82,6	88,1
1	14-10-2023 01:22:52	B350	A	79,5	84,6	89,1
1	14-10-2023 01:28:51	B350	A	77,8	83,0	88,2
1	14-10-2023 01:39:05	A21N	A	82,7	89,2	94,5
1	14-10-2023 01:40:25	B350	A	79,2	84,1	88,8
1	14-10-2023 01:55:37	B350	A	78,0	83,8	88,4
1	14-10-2023 02:01:50	B350	A	78,7	83,7	88,7
1	14-10-2023 02:08:05	B350	A	77,7	83,0	87,7
1	14-10-2023 02:21:16	B350	A	74,2	80,6	87,0
1	14-10-2023 05:30:35	B38M	A	82,5	89,4	94,6
1	14-10-2023 05:57:04	E195	A	81,0	87,3	92,5
1	14-10-2023 05:59:03	E195	A	81,5	89,0	94,0
1	14-10-2023 22:20:18	B738	D	74,3	79,6	89,8
1	14-10-2023 22:41:07	B38M	D	79,7	83,8	92,3
1	14-10-2023 22:45:27	E195	D	75,9	81,0	90,4
1	14-10-2023 23:06:16	E75S	D	73,7	77,6	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-10-2023 23:08:13	E75S	D	76,0	80,9	90,9
1	14-10-2023 23:09:44	E190	D	74,1	79,3	88,8
1	14-10-2023 23:11:06	E75S	D	76,8	81,5	91,3
1	14-10-2023 23:20:33	E195	D	78,4	84,2	92,4
1	14-10-2023 23:22:29	B38M	D	78,1	82,3	91,3
1	14-10-2023 23:24:47	B738	D	75,4	79,8	89,7
1	14-10-2023 23:30:59	B38M	D	78,2	82,0	91,0
1	15-10-2023 05:43:29	B38M	D	71,8	76,1	86,7
1	15-10-2023 22:14:31	E195	D	76,7	82,9	91,3
1	15-10-2023 22:48:51	E75S	D	73,8	78,3	88,5
1	15-10-2023 22:54:10	E75S	D	74,8	80,1	89,4
1	15-10-2023 22:58:36	B738	D	78,6	83,3	92,4
1	15-10-2023 23:05:05	E75S	D	76,0	81,2	91,2
1	15-10-2023 23:16:22	E190	D	74,6	80,2	89,5
1	15-10-2023 23:18:08	E75S	D	73,1	79,5	88,9
1	15-10-2023 23:19:42	E195	D	75,4	81,0	90,2
1	15-10-2023 23:21:17	E195	D	75,5	81,4	90,4
1	15-10-2023 23:22:33	E75S	D	75,8	81,0	90,6
1	15-10-2023 23:24:06	E75S	D	72,9	76,5	88,5
1	15-10-2023 23:26:21	B38M	D	77,6	82,4	90,8
1	15-10-2023 23:27:45	E195	D	77,8	82,9	91,9
1	15-10-2023 23:29:11	E170	D	75,3	81,1	90,8
1	15-10-2023 23:30:39	E75S	D	74,8	78,6	89,6
1	15-10-2023 23:32:03	B38M	D	75,8	80,2	89,8
1	16-10-2023 00:05:32	A21N	D	74,1	78,7	87,6
1	16-10-2023 03:43:19	C130	D	79,8	85,6	93,4
1	16-10-2023 05:51:11	A21N	D	77,5	82,4	90,5
1	16-10-2023 05:59:10	A321	D	76,6	81,5	92,7
1	16-10-2023 22:20:26	B38M	D	79,7	83,8	92,0
1	16-10-2023 22:37:27	A21N	D	79,2	85,7	94,3
1	16-10-2023 22:38:53	E195	D	73,6	78,3	88,7
1	16-10-2023 22:42:00	E75S	D	77,7	82,0	91,5
1	16-10-2023 22:43:48	E190	D	75,6	80,8	90,1
1	16-10-2023 23:01:03	E75S	D	75,5	80,7	90,9
1	16-10-2023 23:02:26	E75S	D	76,1	80,9	91,2
1	16-10-2023 23:07:38	E195	D	78,3	83,8	92,1
1	16-10-2023 23:16:02	E170	D	76,8	81,9	91,6
1	16-10-2023 23:21:19	B738	D	82,0	88,1	95,6
1	16-10-2023 23:22:41	E195	D	75,8	81,8	90,8
1	16-10-2023 23:24:17	E190	D	76,2	81,7	90,5
1	16-10-2023 23:34:11	A21N	D	78,3	83,2	91,3
1	16-10-2023 23:39:05	B738	D	79,9	85,4	94,4
1	16-10-2023 23:43:50	E75S	D	76,2	81,0	91,5
1	17-10-2023 00:52:40	A21N	A	80,8	87,3	92,5
1	17-10-2023 22:05:39	A306	D	80,1	86,8	96,0
1	17-10-2023 22:11:54	B38M	D	77,8	81,7	90,6
1	17-10-2023 22:35:58	E195	D	74,7	80,1	89,8
1	17-10-2023 22:41:12	E170	D	75,0	79,8	90,3
1	17-10-2023 22:42:26	E195	D	76,5	81,9	90,8
1	17-10-2023 22:48:10	E75S	D	77,1	82,5	91,6
1	17-10-2023 23:00:08	E75S	D	75,1	80,0	90,0
1	17-10-2023 23:01:58	E190	D	74,8	80,1	89,5
1	17-10-2023 23:08:42	B738	D	78,7	84,4	93,1
1	17-10-2023 23:14:23	E195	D	76,3	80,5	89,7
1	17-10-2023 23:22:36	E75S	D	72,8	76,4	87,7
1	17-10-2023 23:25:59	E195	D	75,4	80,9	90,0
1	17-10-2023 23:35:55	B38M	A	77,5	81,3	90,5
1	17-10-2023 23:47:10	B38M	D	78,5	82,4	91,3
1	17-10-2023 23:48:48	A21N	D	79,6	84,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-10-2023 05:46:46	B738	D	79,2	83,8	93,2
1	18-10-2023 22:01:13	B734	D	78,7	84,8	92,5
1	18-10-2023 22:10:16	B738	D	81,2	87,2	94,4
1	18-10-2023 22:11:41	E190	D	76,1	81,8	90,6
1	18-10-2023 22:17:08	A306	D	79,6	85,4	94,7
1	18-10-2023 22:55:52	E75S	D	76,9	81,8	91,2
1	18-10-2023 22:58:06	E75S	D	75,2	80,0	89,9
1	18-10-2023 22:59:33	E190	D	82,4	88,2	93,9
1	18-10-2023 23:02:25	E195	D	78,1	83,9	92,0
1	18-10-2023 23:03:48	E195	D	79,2	85,4	92,8
1	18-10-2023 23:05:09	B738	D	82,2	88,1	95,2
1	18-10-2023 23:06:42	E190	D	77,8	83,6	91,8
1	18-10-2023 23:10:19	E195	D	77,1	82,7	90,9
1	18-10-2023 23:17:16	U	D	79,1	85,3	92,8
1	18-10-2023 23:18:32	E170	D	76,5	81,4	91,1
1	18-10-2023 23:20:15	E190	D	78,3	84,0	91,9
1	19-10-2023 05:32:27	B763	A	85,3	93,6	99,6
1	19-10-2023 22:00:21	B738	A	83,2	90,1	95,5
1	19-10-2023 22:04:33	E75S	A	82,0	89,9	94,6
1	19-10-2023 22:06:24	E75S	A	79,8	88,0	93,2
1	19-10-2023 22:08:37	E170	A	80,6	87,5	92,6
1	19-10-2023 22:10:41	E75S	A	79,5	87,3	92,8
1	19-10-2023 22:13:30	A320	A	84,0	91,4	96,6
1	19-10-2023 22:15:17	A321	A	82,6	90,0	95,6
1	19-10-2023 22:17:09	B38M	A	82,6	89,7	95,1
1	19-10-2023 22:27:30	PC12	A	76,0	84,2	89,4
1	19-10-2023 22:34:17	E195	A	82,7	90,5	95,7
1	19-10-2023 22:44:39	A319	A	80,9	89,2	94,7
1	19-10-2023 22:50:54	A321	A	82,3	90,0	95,5
1	19-10-2023 22:55:10	E190	A	81,2	89,6	95,0
1	19-10-2023 22:58:38	A321	A	82,7	90,6	96,1
1	19-10-2023 23:01:04	A321	A	85,2	93,5	97,8
1	19-10-2023 23:03:46	A21N	A	82,5	88,7	94,8
1	19-10-2023 23:05:50	B738	A	85,2	93,2	98,2
1	19-10-2023 23:08:31	A321	A	83,4	90,1	95,7
1	19-10-2023 23:10:54	A21N	A	82,6	89,6	95,2
1	19-10-2023 23:22:41	A21N	A	82,0	89,2	95,0
1	19-10-2023 23:25:09	A21N	A	82,7	90,2	95,2
1	20-10-2023 00:10:42	A21N	A	82,8	89,5	95,2
1	20-10-2023 02:58:55	A21N	A	82,8	89,5	94,8
1	20-10-2023 05:29:37	B763	A	87,1	95,2	100,4
1	20-10-2023 05:35:35	A306	A	87,7	95,7	101,1
1	20-10-2023 05:40:08	B789	A	84,3	91,2	97,7
1	20-10-2023 05:53:57	A332	A	85,4	93,9	99,2
1	20-10-2023 22:04:15	E190	A	82,4	90,8	96,1
1	20-10-2023 22:05:51	B38M	A	84,2	91,4	96,8
1	20-10-2023 22:08:39	E75S	A	80,4	87,3	92,9
1	20-10-2023 22:10:33	A21N	A	82,1	90,7	96,3
1	20-10-2023 22:13:05	B738	A	84,1	91,7	96,9
1	20-10-2023 22:16:35	A21N	A	81,4	90,5	95,9
1	20-10-2023 22:18:27	B38M	A	83,5	90,3	95,8
1	20-10-2023 22:21:53	E75S	A	82,0	89,8	94,8
1	20-10-2023 22:26:15	E170	A	81,8	89,7	94,8
1	20-10-2023 22:28:50	A321	A	82,1	89,2	94,9
1	20-10-2023 22:32:20	A319	A	83,8	91,1	96,6
1	20-10-2023 22:34:06	A21N	A	83,0	89,9	95,5
1	20-10-2023 22:36:25	A321	A	82,3	90,1	95,5
1	20-10-2023 22:38:29	E195	A	81,7	89,7	95,1
1	20-10-2023 22:40:12	B738	A	84,3	92,7	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-10-2023 22:42:38	A320	A	84,2	91,6	97,2
1	20-10-2023 22:44:58	A321	A	83,8	90,4	95,8
1	20-10-2023 22:52:49	A321	A	82,9	89,9	95,4
1	20-10-2023 23:34:38	A21N	A	82,9	89,7	95,4
1	20-10-2023 23:42:15	C130	A	85,0	93,5	98,0
1	20-10-2023 23:45:39	A21N	A	81,9	89,1	95,0
1	20-10-2023 23:48:32	A320	A	82,9	89,5	95,4
1	20-10-2023 23:55:18	E195	A	83,6	91,5	96,4
1	21-10-2023 05:56:13	E195	A	84,4	91,9	96,7
1	21-10-2023 22:05:28	B38M	D	81,1	88,0	94,4
1	21-10-2023 22:26:40	B38M	D	81,1	87,6	94,5
1	21-10-2023 23:30:01	B38M	D	80,5	89,3	95,5
1	21-10-2023 23:37:53	B38M	D	79,1	84,6	92,5
1	21-10-2023 23:39:29	E75S	D	77,1	84,1	92,6
1	21-10-2023 23:45:19	A21N	D	77,8	85,9	93,2
1	21-10-2023 23:50:57	E195	D	80,1	88,1	94,4
1	22-10-2023 00:01:01	E75S	D	76,3	80,9	87,5
1	22-10-2023 00:04:52	E190	D	80,4	86,1	93,2
1	22-10-2023 00:11:59	E195	D	80,7	88,3	94,6
1	22-10-2023 00:13:49	E75S	D	74,9	79,3	89,2
1	22-10-2023 00:15:59	LJ75	D	69,8	72,6	82,5
1	22-10-2023 03:20:40	B738	D	84,8	93,8	100,2
1	22-10-2023 05:45:25	B38M	D	75,2	78,1	88,2
1	22-10-2023 05:57:10	A21N	D	78,8	86,4	93,4
1	22-10-2023 22:01:49	B38M	D	78,5	83,3	91,5
1	22-10-2023 22:09:51	B38M	D	79,1	82,6	91,9
1	22-10-2023 22:40:40	B738	D	80,8	86,1	94,6
1	22-10-2023 23:01:55	E75S	D	72,6	76,8	88,2
1	22-10-2023 23:04:25	E75S	D	75,9	80,3	90,5
1	22-10-2023 23:09:35	E195	D	77,3	83,2	91,8
1	22-10-2023 23:11:00	E75S	D	76,7	81,6	91,1
1	22-10-2023 23:12:26	B38M	D	78,0	82,2	90,8
1	22-10-2023 23:21:57	E75S	D	73,1	77,7	88,2
1	22-10-2023 23:48:30	E195	D	78,1	82,9	91,7
1	23-10-2023 22:00:20	A20N	D	75,2	80,1	89,2
1	23-10-2023 22:07:31	A20N	D	75,9	79,5	89,3
1	23-10-2023 22:13:44	B38M	D	80,2	84,8	92,3
1	23-10-2023 22:34:00	B738	D	81,8	89,9	96,9
1	23-10-2023 22:38:15	B738	D	74,0	79,1	88,8
1	23-10-2023 22:42:11	E75S	D	78,3	83,3	92,3
1	23-10-2023 22:45:31	E170	D	78,5	84,1	92,6
1	23-10-2023 23:00:01	E195	D	80,0	86,2	93,3
1	23-10-2023 23:06:22	E190	D	77,9	83,8	91,7
1	23-10-2023 23:11:38	E75S	D	80,0	85,3	93,6
1	23-10-2023 23:14:59	E75S	D	75,2	79,4	89,7
1	23-10-2023 23:21:59	E75S	D	78,1	82,7	91,9
1	23-10-2023 23:23:51	E195	D	77,6	82,9	91,4
1	23-10-2023 23:26:35	B38M	D	80,7	85,1	93,1
1	23-10-2023 23:36:29	B738	D	83,5	89,5	96,8
1	24-10-2023 05:55:04	A21N	D	78,6	86,5	93,1
1	24-10-2023 22:01:07	A21N	A	82,4	90,0	95,4
1	24-10-2023 22:03:36	A21N	A	83,6	90,7	96,2
1	24-10-2023 22:05:41	A321	A	83,0	89,9	95,6
1	24-10-2023 22:08:15	B38M	A	83,1	90,2	95,4
1	24-10-2023 22:10:13	E170	A	80,1	87,9	92,9
1	24-10-2023 22:14:19	B738	A	83,5	90,7	96,1
1	24-10-2023 22:16:40	A21N	A	83,5	90,4	95,8
1	24-10-2023 22:20:01	E195	A	80,2	88,5	94,0
1	24-10-2023 22:28:19	E195	A	81,2	89,3	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-10-2023 22:30:24	A321	A	82,5	89,7	95,1
1	24-10-2023 22:33:40	E55P	A	77,9	84,9	89,7
1	24-10-2023 22:36:15	A319	A	82,9	89,8	95,4
1	24-10-2023 22:37:49	A321	A	82,8	89,8	95,6
1	24-10-2023 22:39:33	A321	A	83,1	90,8	95,8
1	24-10-2023 22:42:05	A21N	A	82,6	89,6	95,3
1	24-10-2023 22:45:16	A21N	A	84,5	91,6	96,5
1	24-10-2023 23:17:45	B738	A	85,0	93,5	98,4
1	24-10-2023 23:24:20	A321	A	82,4	90,0	95,4
1	24-10-2023 23:31:00	E190	A	80,6	90,2	94,8
1	25-10-2023 05:18:45	B789	A	85,6	92,3	98,6
1	25-10-2023 05:51:14	B38M	A	83,6	90,2	95,3
1	25-10-2023 05:55:59	A21N	A	80,8	89,2	94,9
1	25-10-2023 05:58:07	A306	A	89,1	97,4	102,4
1	25-10-2023 22:08:13	B38M	D	80,0	83,9	92,3
1	25-10-2023 22:10:17	A306	D	80,9	86,8	95,2
1	25-10-2023 22:31:22	E195	D	79,9	85,8	93,1
1	25-10-2023 22:50:16	E195	D	79,7	84,8	92,7
1	25-10-2023 23:02:50	E190	D	72,8	77,3	87,4
1	25-10-2023 23:06:14	A321	D	73,1	77,5	88,0
1	25-10-2023 23:07:57	E75S	D	76,9	81,9	91,6
1	25-10-2023 23:09:21	E190	D	77,2	82,6	91,3
1	25-10-2023 23:11:24	E195	D	75,6	81,1	89,8
1	25-10-2023 23:13:30	E75S	D	75,3	80,3	90,0
1	25-10-2023 23:15:44	E190	D	77,3	83,2	91,1
1	25-10-2023 23:17:33	E75S	D	78,4	83,5	92,7
1	25-10-2023 23:22:37	E195	D	78,7	84,6	92,5
1	25-10-2023 23:24:04	E75S	D	76,6	81,6	90,4
1	25-10-2023 23:25:40	E170	D	77,9	82,9	91,8
1	25-10-2023 23:42:51	B38M	D	77,3	81,1	89,9
1	26-10-2023 00:12:29	B738	D	81,8	87,4	94,6
1	26-10-2023 05:51:14	A21N	D	78,1	83,8	91,2
1	26-10-2023 22:02:10	B734	D	79,0	85,4	93,6
1	26-10-2023 22:15:24	A306	D	79,1	85,6	95,2
1	26-10-2023 22:48:39	B38M	D	80,5	85,6	93,3
1	26-10-2023 22:50:16	E75S	D	77,8	82,8	92,0
1	26-10-2023 23:09:22	B38M	D	79,2	84,0	91,8
1	26-10-2023 23:13:10	E75S	D	78,2	83,7	92,8
1	26-10-2023 23:15:05	E195	D	79,3	85,9	93,1
1	26-10-2023 23:17:04	E195	D	79,8	86,0	93,6
1	26-10-2023 23:18:57	E190	D	77,7	83,7	91,8
1	26-10-2023 23:21:18	E75S	D	76,5	82,0	91,5
1	26-10-2023 23:22:47	B38M	D	79,4	83,9	91,8
1	26-10-2023 23:25:14	E195	D	78,1	84,5	92,4
1	26-10-2023 23:36:58	E75S	D	76,8	82,2	91,7
1	27-10-2023 00:03:42	E75S	D	78,3	83,0	92,5
1	27-10-2023 05:54:55	A21N	D	77,7	82,9	91,0
1	27-10-2023 05:59:33	A321	D	82,1	87,6	96,0
1	27-10-2023 22:18:28	E195	D	77,9	83,7	91,3
1	27-10-2023 22:20:50	A306	D	81,3	86,5	95,5
1	27-10-2023 22:23:47	B38M	D	78,6	84,0	91,1
1	27-10-2023 22:29:53	A321	D	80,3	85,2	94,4
1	27-10-2023 22:32:48	A321	D	82,7	88,1	96,3
1	27-10-2023 23:03:01	E170	D	77,1	82,3	91,1
1	27-10-2023 23:04:28	E190	D	77,4	82,5	90,7
1	27-10-2023 23:07:06	B738	D	83,3	88,6	96,1
1	27-10-2023 23:09:19	E75S	D	77,4	83,0	91,2
1	27-10-2023 23:16:44	B38M	D	81,8	86,0	94,1
1	27-10-2023 23:24:50	E195	D	79,8	86,2	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-10-2023 23:26:49	E75S	D	79,1	84,9	93,3
1	27-10-2023 23:28:29	E75S	D	79,7	85,1	93,3
1	27-10-2023 23:30:06	E195	D	81,6	87,5	94,7
1	27-10-2023 23:31:36	E195	D	79,4	84,9	93,0
1	27-10-2023 23:33:10	E75S	D	79,9	84,9	93,2
1	27-10-2023 23:34:54	E195	D	80,0	86,4	93,6
1	27-10-2023 23:36:56	B38M	D	81,1	85,5	93,9
1	27-10-2023 23:38:37	E195	D	79,9	86,0	93,4
1	28-10-2023 05:40:13	B38M	D	78,3	82,6	91,7
1	28-10-2023 05:45:58	B738	D	79,6	83,8	93,2
1	28-10-2023 05:59:17	A321	D	80,0	85,9	94,3
1	28-10-2023 22:10:16	B738	D	85,0	92,0	98,4
1	28-10-2023 22:41:04	E195	D	82,2	89,7	95,4
1	28-10-2023 23:07:38	E170	D	77,6	83,1	91,9
1	28-10-2023 23:10:13	E190	D	79,4	85,5	92,6
1	28-10-2023 23:16:26	B38M	D	80,0	84,5	92,8
1	28-10-2023 23:19:44	E195	D	80,3	86,6	93,5
1	29-10-2023 05:13:29	A321	A	82,4	90,4	97,2
1	29-10-2023 05:47:53	B738	D	75,9	80,6	90,1
1	29-10-2023 22:02:12	E170	A	80,4	87,5	92,7
1	29-10-2023 22:04:23	E170	A	81,3	88,3	93,0
1	29-10-2023 22:15:23	A321	A	82,6	89,1	94,6
1	29-10-2023 22:17:32	A321	A	81,2	88,8	94,2
1	29-10-2023 22:25:02	E195	A	80,9	90,1	94,9
1	29-10-2023 22:27:20	A21N	A	81,2	88,4	93,8
1	29-10-2023 22:33:07	B738	A	84,2	92,1	96,8
1	29-10-2023 22:36:10	A319	A	82,3	90,8	95,1
1	29-10-2023 22:40:26	A21N	A	81,0	88,6	93,8
1	29-10-2023 22:44:59	A21N	A	80,7	88,6	94,1
1	29-10-2023 22:47:13	A321	A	81,6	88,5	93,9
1	29-10-2023 22:58:55	A321	A	74,1	78,7	88,5
1	29-10-2023 23:04:17	A21N	A	81,1	88,6	93,9
1	29-10-2023 23:09:43	E75S	D	77,5	82,9	92,1
1	29-10-2023 23:14:19	B38M	D	79,9	83,9	92,4
1	29-10-2023 23:16:04	B38M	D	77,0	80,4	89,8
1	29-10-2023 23:21:09	E75S	D	80,5	86,7	94,1
1	29-10-2023 23:23:15	E195	D	77,3	83,3	91,7
1	29-10-2023 23:24:38	E75S	D	75,5	81,1	90,2
1	29-10-2023 23:26:03	E170	D	78,1	84,2	92,4
1	29-10-2023 23:27:34	E170	D	72,8	78,0	88,3
1	29-10-2023 23:29:20	B38M	D	82,7	87,1	94,4
1	29-10-2023 23:30:51	E195	D	76,7	83,5	91,6
1	29-10-2023 23:32:14	E190	D	75,2	81,6	90,3
1	29-10-2023 23:33:41	E190	D	76,9	83,6	91,8
1	29-10-2023 23:35:09	B38M	D	75,5	80,8	90,0
1	29-10-2023 23:59:44	A21N	D	80,7	86,7	93,5
1	30-10-2023 05:44:45	A21N	D	78,0	84,3	91,8
1	30-10-2023 22:01:20	E195	A	81,0	87,9	93,3
1	30-10-2023 22:03:16	A21N	A	81,7	89,6	94,9
1	30-10-2023 22:09:29	A21N	A	82,6	89,7	95,0
1	30-10-2023 22:18:49	E195	A	81,7	90,7	95,3
1	30-10-2023 22:22:47	A319	A	80,8	88,3	94,4
1	30-10-2023 22:25:16	A321	A	82,2	89,4	95,0
1	30-10-2023 22:27:49	A20N	A	80,6	88,1	93,8
1	30-10-2023 22:37:18	E75S	A	82,3	88,6	93,8
1	30-10-2023 22:39:40	E190	A	80,5	89,2	94,3
1	30-10-2023 22:44:57	A21N	A	81,7	88,3	93,7
1	30-10-2023 22:47:15	A21N	A	82,9	89,9	95,2
1	30-10-2023 22:59:03	A321	A	83,9	90,4	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-10-2023 23:04:16	B737	A	82,5	89,1	94,5
1	30-10-2023 23:08:49	E195	A	82,7	91,7	96,3
1	30-10-2023 23:22:23	A321	A	83,7	90,0	95,4
1	30-10-2023 23:42:32	A21N	A	83,1	90,0	95,4
1	31-10-2023 00:12:51	A321	A	82,3	89,4	94,9
1	31-10-2023 05:35:39	B789	A	85,1	91,9	98,3
1	31-10-2023 05:37:38	B763	A	88,5	95,6	101,5
1	31-10-2023 05:55:09	B38M	A	81,7	90,5	95,7
1	31-10-2023 05:57:51	E190	A	81,2	88,9	94,7
1	31-10-2023 22:00:35	A306	D	78,4	86,6	95,8
1	31-10-2023 23:09:55	E190	D	74,4	79,8	89,6
1	31-10-2023 23:11:40	E195	D	77,0	82,9	91,5
1	31-10-2023 23:15:44	E195	D	75,9	81,3	90,5
1	31-10-2023 23:17:08	E75S	D	78,3	83,8	93,2
1	31-10-2023 23:18:43	A321	D	80,9	87,4	95,4
1	31-10-2023 23:19:59	E170	D	79,6	85,2	93,6
1	31-10-2023 23:21:29	E75S	D	76,3	81,9	91,4
1	31-10-2023 23:22:58	E190	D	74,2	78,4	89,0
1	31-10-2023 23:25:52	B38M	D	77,1	80,4	89,9
1	31-10-2023 23:40:50	A21N	D	76,6	82,4	90,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,8	-1,6	11
Wilgotność względna [%]	99	35	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,6	980,1	998,6

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



**EPWA WARSZAWA**  
ROK 2023, Październik

Prędkość wiatru (m/s)	Procent występowania
0-1	0,47 %
1-2	3,09 %
2-3	6,92 %
3-4	26,68 %
4-5	37,03 %
5-6	20,64 %

odch. std. : 2,06 m/s  
 Prędk. śr. : 3,99 m/s  
 Prędk. maks. : 11 m/s  
 t. pomiarów : 1488  
 Ciężar : 2,28 t  
 Zatemny : 2,89 t  
 Kier. przew. : 270  
 K.p. w proc. : 24,05 %