

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2018

koniec: 30 - 09 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

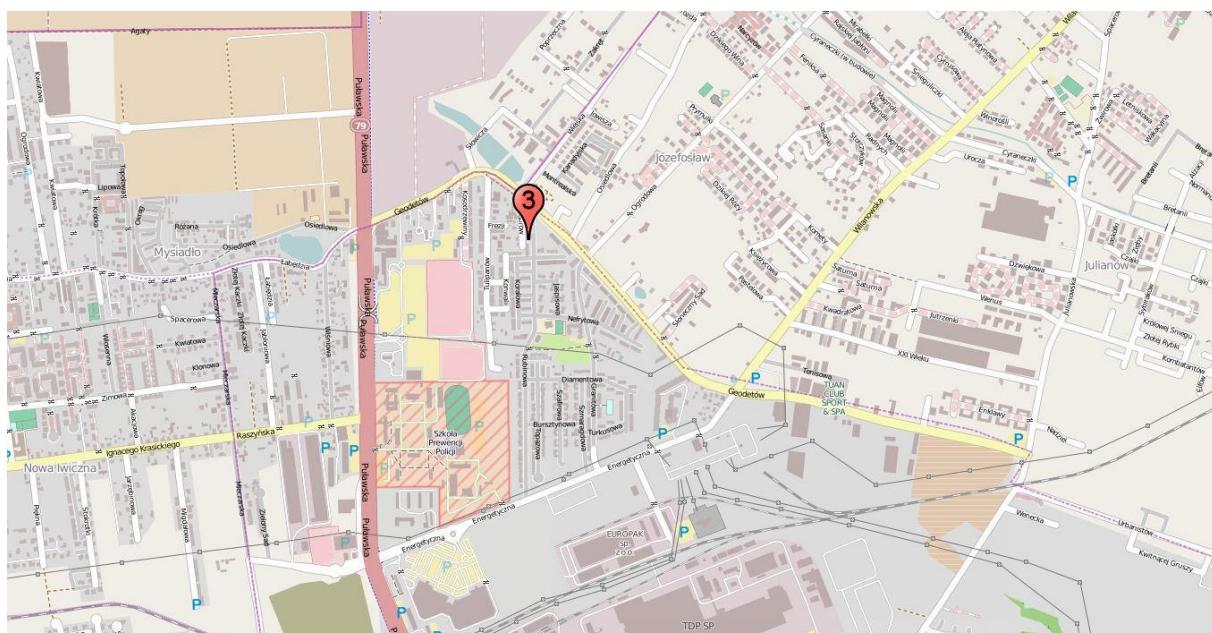
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 06:01:28	CRJ9	A	71,0	72,7	82,4
01-09-2018 06:08:31	E75S	A	71,1	73,8	82,5
01-09-2018 06:10:05	A332	A	73,0	76,1	86,2
01-09-2018 06:12:26	E75S	A	69,9	71,6	80,4
01-09-2018 06:14:06	DH8D	A	71,0	74,0	83,3
01-09-2018 06:16:07	A320	A	70,7	72,7	81,8
01-09-2018 06:18:09	B735	A	71,7	74,3	82,8
01-09-2018 06:20:05	B738	A	73,0	74,9	84,5
01-09-2018 06:22:12	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
01-09-2018 06:24:14	B738	A	72,4	74,8	84,1
01-09-2018 06:26:17	E170	A	69,7	71,5	80,5
01-09-2018 06:28:05	DH8D	A	70,4	72,6	82,2
01-09-2018 06:30:01	E195	A	71,1	73,3	82,3
01-09-2018 06:31:28	B738	A	72,6	75,2	84,4
01-09-2018 06:33:29	CRJ9	A	70,7	72,9	81,8
01-09-2018 06:35:27	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
01-09-2018 06:37:24	B738	A	73,5	77,0	86,3
01-09-2018 06:39:28	E195	A	71,0	73,2	82,5
01-09-2018 06:41:36	A320	A	70,0	71,9	81,1
01-09-2018 06:43:17	B738	A	72,7	75,5	84,5
01-09-2018 06:45:12	B738	A	72,5	75,2	84,0
01-09-2018 07:22:20	A320	A	70,7	72,7	81,8
01-09-2018 07:37:47	B38M	A	73,1	75,7	85,9
01-09-2018 07:53:00	DH8D	A	70,8	73,2	82,8
01-09-2018 08:00:14	DH8D	A	72,4	75,0	83,2
01-09-2018 08:03:09	C295	A	70,5	72,4	80,5
01-09-2018 08:06:06	C295	A	70,5	72,4	80,9
01-09-2018 08:11:26	E195	A	71,9	74,5	83,4
01-09-2018 08:18:29	E75S	A	71,2	73,3	82,0
01-09-2018 08:24:06	B738	A	73,0	75,5	84,5
01-09-2018 08:26:15	E195	A	71,8	74,5	83,0
01-09-2018 08:35:17	A320	A	71,9	73,9	83,4
01-09-2018 08:37:46	DH8D	A	71,8	74,1	83,5
01-09-2018 08:42:01	SU95	A	72,8	76,0	84,6
01-09-2018 08:47:15	A321	A	71,7	73,4	82,9
01-09-2018 08:51:13	E170	A	71,2	73,4	82,3
01-09-2018 08:52:51	DH8D	A	73,9	79,5	86,9
01-09-2018 08:55:02	E195	A	71,7	73,7	83,2
01-09-2018 08:57:06	E195	A	71,8	74,3	83,3
01-09-2018 08:59:18	F100	A	70,0	71,4	79,5
01-09-2018 09:02:43	A321	A	71,7	73,3	82,8
01-09-2018 09:04:27	E75S	A	69,8	71,1	81,0
01-09-2018 09:06:10	A320	A	70,8	72,6	81,5
01-09-2018 09:07:59	E75S	A	70,8	72,4	81,6
01-09-2018 09:09:58	E195	A	69,6	72,0	81,4
01-09-2018 09:11:50	A319	A	71,2	72,9	82,3
01-09-2018 09:14:15	E75S	A	70,5	72,5	80,9
01-09-2018 09:16:52	B788	A	71,8	75,6	85,0
01-09-2018 09:19:08	CRJ9	A	70,3	73,3	82,1
01-09-2018 09:20:50	E75S	A	70,6	72,3	81,4
01-09-2018 09:30:55	CRJ9	A	71,9	75,1	84,0
01-09-2018 09:32:42	E75S	A	70,7	73,4	81,1
01-09-2018 09:34:20	E195	A	71,2	73,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-09-2018 09:36:09	B788	A	72,5	75,1	84,8
01-09-2018 09:38:06	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
01-09-2018 09:40:13	DH8D	A	68,4	70,1	80,1
01-09-2018 09:42:35	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
01-09-2018 09:45:53	CRJ9	A	70,5	72,5	81,6
01-09-2018 09:47:47	B38M	A	71,9	74,4	83,9
01-09-2018 09:49:53	B738	A	72,7	75,7	84,7
01-09-2018 09:51:49	DH8D	A	68,6	69,2	78,6
01-09-2018 09:53:54	A321	A	70,8	72,9	81,9
01-09-2018 09:57:06	B738	A	72,1	74,7	83,9
01-09-2018 10:02:47	E190	A	70,3	72,1	81,5
01-09-2018 10:05:35	B763	A	72,6	76,0	86,0
01-09-2018 10:08:51	A320	A	70,9	72,8	82,6
01-09-2018 10:35:28	CRJ9	A	71,1	73,8	82,2
01-09-2018 10:55:55	A321	A	72,8	75,6	84,3
01-09-2018 11:03:40	B738	A	82,8	86,0	102,3
01-09-2018 11:14:42	E190	A	70,9	73,1	81,7
01-09-2018 11:16:39	AT45	A	70,2	71,7	80,2
01-09-2018 11:26:37	A321	A	70,1	73,7	83,1
01-09-2018 11:29:56	DH8D	A	70,1	71,7	81,3
01-09-2018 11:32:40	A320	A	70,8	73,8	81,9
01-09-2018 11:34:23	A321	A	70,3	72,3	81,5
01-09-2018 11:36:25	A320	A	71,6	74,4	83,1
01-09-2018 11:38:19	B738	A	71,4	74,3	83,9
01-09-2018 11:40:16	E195	A	71,7	75,4	83,8
01-09-2018 11:42:01	E170	A	68,9	71,7	80,0
01-09-2018 11:44:03	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
01-09-2018 11:45:41	A318	A	71,6	74,4	83,0
01-09-2018 11:47:37	E170	A	69,8	72,3	80,6
01-09-2018 11:52:22	B77W	A	74,3	78,4	87,9
01-09-2018 11:54:28	B734	A	71,9	75,4	83,1
01-09-2018 11:56:34	E75S	A	70,7	74,0	80,7
01-09-2018 11:59:03	A321	A	70,2	72,8	82,0
01-09-2018 12:01:45	E170	A	69,7	72,4	80,5
01-09-2018 12:04:07	B789	A	71,6	74,1	84,1
01-09-2018 12:08:38	B735	A	71,3	74,9	82,7
01-09-2018 12:12:53	B734	A	72,5	75,9	83,9
01-09-2018 12:14:48	CRJ9	A	71,6	73,7	82,4
01-09-2018 12:16:44	B738	A	71,5	74,1	83,6
01-09-2018 12:18:35	B738	A	72,4	75,1	83,9
01-09-2018 12:21:09	B738	A	71,0	74,7	83,8
01-09-2018 12:24:10	B738	A	71,2	73,3	82,7
01-09-2018 12:26:13	A321	A	70,0	73,3	83,5
01-09-2018 12:28:20	E195	A	69,3	71,7	81,3
01-09-2018 12:30:34	B738	A	71,9	74,3	84,2
01-09-2018 12:32:38	E75S	A	69,9	72,9	81,9
01-09-2018 12:34:41	E75S	A	70,6	72,2	81,8
01-09-2018 12:37:05	E170	A	71,3	73,7	82,4
01-09-2018 12:41:28	DH8D	A	68,2	71,0	80,8
01-09-2018 12:43:36	E75S	A	70,4	72,6	80,8
01-09-2018 12:47:22	DH8D	A	70,4	72,6	82,1
01-09-2018 12:49:49	DH8D	A	67,2	68,6	78,3
01-09-2018 12:52:50	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
01-09-2018 12:56:20	E195	A	69,3	72,3	81,6
01-09-2018 13:05:42	B738	A	71,5	75,3	83,6
01-09-2018 13:12:36	E195	A	72,4	76,0	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-09-2018 13:14:43	DH8D	A	68,5	69,6	78,1
01-09-2018 13:21:58	CRJ9	A	70,7	73,1	81,5
01-09-2018 13:24:30	A333	A	73,1	76,6	86,1
01-09-2018 13:27:41	B738	A	72,5	76,7	84,3
01-09-2018 13:33:54	B738	A	73,1	76,3	85,1
01-09-2018 13:41:30	B38M	A	71,0	75,7	83,8
01-09-2018 13:44:53	B738	A	72,8	75,5	84,3
01-09-2018 13:52:26	B738	A	72,7	76,8	83,8
01-09-2018 13:54:21	GLEX	A	68,8	70,8	78,8
01-09-2018 13:55:53	B735	A	73,6	77,4	84,8
01-09-2018 13:57:22	E195	A	71,2	73,4	82,7
01-09-2018 13:58:28	B788	A	72,1	74,5	83,5
01-09-2018 14:00:36	A320	A	70,0	71,7	80,4
01-09-2018 14:02:02	CRJ9	A	68,6	70,4	79,4
01-09-2018 14:04:19	A320	A	72,5	75,4	83,6
01-09-2018 14:07:27	B788	A	72,5	75,5	85,1
01-09-2018 14:10:14	BCS1	A	69,2	71,2	80,0
01-09-2018 14:16:07	DH8D	A	70,3	72,6	81,1
01-09-2018 14:20:33	B38M	A	72,1	74,0	82,9
01-09-2018 14:28:24	E170	D	67,3	71,8	79,6
01-09-2018 14:55:37	B738	D	71,1	74,5	84,5
01-09-2018 15:07:01	E75S	D	67,8	69,8	81,4
01-09-2018 15:14:13	B735	D	68,5	70,9	79,0
01-09-2018 15:16:04	E75S	D	66,6	69,0	77,8
01-09-2018 15:19:08	A320	D	71,0	75,3	84,5
01-09-2018 15:21:40	E75S	D	68,0	70,1	78,4
01-09-2018 15:24:21	E195	D	69,6	72,9	80,4
01-09-2018 15:35:39	B77W	D	71,2	73,8	84,8
01-09-2018 15:42:29	B738	D	67,3	69,9	79,1
01-09-2018 15:56:44	A320	D	71,0	73,1	83,0
01-09-2018 16:05:13	B38M	D	71,8	75,3	83,0
01-09-2018 16:27:04	E195	D	70,3	72,3	83,1
01-09-2018 16:32:33	A320	D	67,1	69,2	79,1
01-09-2018 16:42:51	B734	D	70,5	73,2	84,2
01-09-2018 17:47:12	B789	D	68,1	69,4	78,5
01-09-2018 17:52:22	E75S	D	68,2	72,3	82,0
01-09-2018 18:11:30	A333	D	71,6	74,3	84,4
01-09-2018 18:42:22	B738	D	70,2	73,8	87,9
01-09-2018 18:45:48	A321	D	68,7	72,4	86,5
01-09-2018 20:04:26	A320	D	67,6	69,0	79,9
01-09-2018 20:44:54	B734	D	70,1	72,1	82,7
01-09-2018 20:51:00	A321	D	68,1	69,4	79,2
01-09-2018 21:44:40	B738	D	69,1	70,7	80,6
02-09-2018 06:11:24	B738	D	69,6	71,3	81,1
02-09-2018 06:50:38	B738	D	69,8	71,6	81,6
02-09-2018 09:36:11	B738	D	69,8	72,5	82,1
02-09-2018 09:38:53	A333	D	70,6	73,8	84,4
02-09-2018 10:22:23	B763	D	70,4	73,0	82,5
02-09-2018 11:17:02	E75S	D	69,1	70,3	80,3
02-09-2018 11:25:00	E75S	D	67,2	68,1	76,8
02-09-2018 11:26:25	A321	D	68,1	71,0	80,9
02-09-2018 11:31:16	A320	D	67,0	68,5	78,1
02-09-2018 11:41:26	B735	D	68,7	70,1	79,1
02-09-2018 11:43:37	A320	D	67,8	70,2	77,3
02-09-2018 12:47:54	A321	D	67,7	70,5	79,2
02-09-2018 13:21:51	E195	D	68,2	70,6	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
02-09-2018 13:55:59	E195	D	69,3	71,4	79,8
02-09-2018 14:15:28	B738	D	69,8	73,0	83,4
02-09-2018 14:31:02	A320	D	68,4	71,3	79,6
02-09-2018 14:50:25	E195	D	67,9	69,3	80,0
02-09-2018 14:57:28	E75S	D	68,0	70,6	78,4
02-09-2018 15:04:07	E75S	D	67,1	68,6	79,1
02-09-2018 15:15:37	E195	D	68,3	70,1	79,0
02-09-2018 15:19:07	B738	D	69,0	71,0	81,3
02-09-2018 15:24:16	B77W	D	69,1	71,6	81,4
02-09-2018 15:55:43	B738	D	71,2	74,2	84,3
02-09-2018 16:02:09	A321	D	68,3	70,4	80,6
02-09-2018 16:07:14	B788	D	68,5	70,2	79,3
02-09-2018 16:13:35	E195	D	70,6	73,8	82,9
02-09-2018 16:20:34	B738	D	67,6	71,4	78,4
02-09-2018 16:35:13	E75S	D	68,2	69,3	77,7
02-09-2018 17:19:28	B738	D	68,8	70,3	79,9
02-09-2018 17:47:48	B789	D	67,0	67,7	76,0
02-09-2018 18:18:08	B789	D	68,0	70,4	78,8
02-09-2018 18:25:26	A321	D	69,0	70,6	81,0
02-09-2018 20:34:27	MD82	D	74,8	79,3	90,2
02-09-2018 21:44:23	B738	D	68,8	70,6	79,9
02-09-2018 21:59:56	B738	D	69,9	72,3	82,7
03-09-2018 06:57:39	B738	D	72,1	75,4	86,1
03-09-2018 07:16:39	B738	D	69,4	71,4	81,4
03-09-2018 08:27:18	B738	D	70,2	72,0	82,2
03-09-2018 09:14:03	E195	A	69,6	71,7	81,0
03-09-2018 09:17:49	B788	A	72,2	74,3	83,9
03-09-2018 09:20:09	A320	A	70,2	72,4	81,4
03-09-2018 09:21:52	CRJ9	A	68,7	71,0	80,4
03-09-2018 09:23:48	E195	A	72,9	76,3	84,6
03-09-2018 09:27:08	B738	A	71,7	74,0	83,8
03-09-2018 09:29:13	A321	A	69,9	71,5	79,9
03-09-2018 09:32:00	E170	A	69,5	71,4	79,9
03-09-2018 09:33:50	CRJ9	A	70,5	72,4	80,9
03-09-2018 09:36:24	E170	A	70,3	71,4	81,0
03-09-2018 09:38:27	CRJX	A	71,0	72,9	81,4
03-09-2018 09:46:43	A320	A	71,0	72,9	81,4
03-09-2018 09:48:19	E75S	A	69,4	71,8	80,6
03-09-2018 09:50:16	DH8D	A	70,2	72,1	80,9
03-09-2018 09:52:05	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
03-09-2018 09:56:39	CRJ9	A	71,2	73,1	81,6
03-09-2018 09:58:04	DH8D	A	71,3	73,7	82,7
03-09-2018 09:59:49	E190	A	70,3	73,5	82,1
03-09-2018 10:01:57	B38M	A	73,1	76,1	84,9
03-09-2018 10:03:49	B763	A	75,8	79,3	88,1
03-09-2018 10:07:16	A320	A	70,7	73,1	81,9
03-09-2018 10:16:12	A321	A	72,6	75,0	83,4
03-09-2018 10:18:23	B738	A	72,6	75,3	84,1
03-09-2018 10:29:50	B763	A	72,5	76,0	85,7
03-09-2018 10:35:47	A320	A	70,4	73,3	82,9
03-09-2018 10:39:00	E195	A	70,7	73,7	82,8
03-09-2018 10:46:21	A320	A	71,1	74,0	83,4
03-09-2018 11:07:22	E75S	A	69,8	72,0	81,3
03-09-2018 11:09:27	B738	A	71,2	73,3	83,2
03-09-2018 11:11:18	A20N	A	70,7	72,5	82,2
03-09-2018 11:13:14	A321	A	71,0	74,0	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
03-09-2018 11:15:26	A321	A	70,8	73,1	82,3
03-09-2018 11:34:43	A321	A	69,5	72,0	81,3
03-09-2018 11:36:44	B788	A	72,8	75,6	84,6
03-09-2018 11:38:49	CRJ9	A	70,2	71,7	79,7
03-09-2018 11:40:25	SU95	A	71,3	73,7	83,9
03-09-2018 11:42:08	B738	A	72,7	75,9	84,2
03-09-2018 11:44:24	A320	A	73,1	76,4	85,6
03-09-2018 11:47:25	A319	A	70,6	72,3	81,8
03-09-2018 11:55:14	C295	A	70,2	72,5	80,2
03-09-2018 11:57:57	E170	A	70,1	72,5	80,5
03-09-2018 12:03:36	B77W	A	73,9	77,7	87,7
03-09-2018 12:06:04	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
03-09-2018 12:07:57	E190	A	70,0	72,8	81,8
03-09-2018 12:09:47	DH8D	A	67,6	69,0	76,6
03-09-2018 12:11:19	E75S	A	70,2	71,6	80,6
03-09-2018 12:13:01	E75S	A	71,5	73,7	82,6
03-09-2018 12:14:46	B734	A	73,5	77,6	84,9
03-09-2018 12:17:54	E195	A	71,3	75,0	82,4
03-09-2018 12:20:21	B789	A	71,9	74,5	84,2
03-09-2018 12:24:26	B735	A	71,2	73,7	83,5
03-09-2018 12:30:54	E170	A	70,6	72,0	81,7
03-09-2018 12:33:02	E170	A	70,0	71,5	81,1
03-09-2018 12:35:08	A320	A	70,3	72,5	81,1
03-09-2018 12:37:10	E195	A	69,5	73,3	82,5
03-09-2018 12:38:57	DH8D	A	73,7	78,4	85,1
03-09-2018 12:41:04	E195	A	69,8	72,0	81,3
03-09-2018 12:43:58	DH8D	A	69,8	70,4	78,8
03-09-2018 12:45:50	E195	A	70,6	73,5	82,3
03-09-2018 12:47:31	E195	A	72,2	75,1	83,3
03-09-2018 12:49:33	DH8D	A	72,1	77,6	86,1
03-09-2018 12:53:11	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
03-09-2018 12:55:19	E195	A	72,5	76,0	84,0
03-09-2018 12:59:31	B734	A	72,1	75,2	83,3
03-09-2018 13:04:56	DH8D	A	67,8	68,8	77,3
03-09-2018 13:10:27	E195	A	72,0	74,3	83,2
03-09-2018 13:17:08	B738	A	71,1	75,0	83,7
03-09-2018 13:21:15	B38M	A	71,7	74,3	82,5
03-09-2018 13:23:24	B789	A	73,3	76,3	85,3
03-09-2018 13:26:00	C295	A	70,6	72,2	80,6
03-09-2018 13:28:21	GLF5	A	67,5	68,3	76,5
03-09-2018 13:33:19	CRJ9	A	70,2	72,5	81,3
03-09-2018 13:36:16	E195	A	70,1	72,0	81,6
03-09-2018 13:38:25	B738	A	72,6	75,2	84,0
03-09-2018 13:40:09	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
03-09-2018 13:49:13	A321	A	72,4	76,6	85,4
03-09-2018 13:52:03	E170	A	70,6	72,5	82,6
03-09-2018 13:54:32	A320	A	70,6	72,1	81,0
03-09-2018 13:56:13	E75S	A	70,0	71,8	79,6
03-09-2018 13:58:39	A320	A	72,5	74,9	84,0
03-09-2018 14:00:49	B738	A	70,8	73,6	83,6
03-09-2018 14:03:28	B789	A	72,6	75,1	85,2
03-09-2018 14:05:30	E75S	A	71,2	73,1	82,7
03-09-2018 14:07:39	E170	A	70,6	73,5	81,8
03-09-2018 14:09:43	CRJ9	A	69,8	71,1	79,8
03-09-2018 14:13:26	A320	A	69,0	70,7	79,4
03-09-2018 14:15:53	B735	A	71,0	73,5	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
03-09-2018 14:19:12	B738	A	71,8	73,9	82,6
03-09-2018 14:21:21	B38M	A	74,8	77,7	85,9
03-09-2018 14:23:17	E195	A	70,8	73,1	82,2
03-09-2018 14:29:42	B738	A	72,9	75,4	83,7
03-09-2018 14:36:04	B738	A	72,2	74,0	83,7
03-09-2018 14:37:57	A320	A	70,8	73,1	81,6
03-09-2018 14:40:00	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
03-09-2018 14:45:36	A319	A	72,4	74,9	84,4
03-09-2018 14:49:27	A321	A	73,1	76,0	84,2
03-09-2018 14:51:56	B738	A	72,7	75,0	83,9
03-09-2018 14:53:22	B788	A	71,7	74,9	84,9
03-09-2018 14:55:47	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
03-09-2018 15:03:38	A321	A	72,8	75,2	83,9
03-09-2018 15:24:45	E195	A	72,3	75,9	83,4
03-09-2018 15:26:55	DH8D	A	70,6	72,8	82,4
03-09-2018 15:28:51	A332	A	72,5	75,5	85,5
03-09-2018 15:30:46	B734	A	71,1	72,4	82,3
03-09-2018 15:33:41	E195	A	71,9	74,6	83,6
03-09-2018 15:35:52	A319	A	72,0	73,8	83,1
03-09-2018 15:38:00	E195	A	72,4	75,6	83,5
03-09-2018 15:41:30	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
03-09-2018 15:43:16	E75S	A	69,5	71,6	79,5
03-09-2018 15:45:42	E75S	A	69,5	72,2	80,3
03-09-2018 15:47:35	E195	A	71,4	74,2	82,2
03-09-2018 15:49:13	E170	A	70,4	72,8	81,9
03-09-2018 15:51:01	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
03-09-2018 15:52:52	CRJ9	A	69,8	71,9	79,8
03-09-2018 15:54:44	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
03-09-2018 15:56:52	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
03-09-2018 15:58:58	B738	A	72,8	75,7	85,3
03-09-2018 16:01:23	E75S	A	70,3	72,0	81,1
03-09-2018 16:03:54	E170	A	70,5	71,8	80,0
03-09-2018 16:06:01	E195	A	71,3	73,9	82,1
03-09-2018 16:09:30	A321	A	72,0	74,4	83,1
03-09-2018 16:12:58	E75S	A	70,5	72,1	81,6
03-09-2018 16:22:20	B38M	A	71,7	74,6	84,0
03-09-2018 16:24:07	E195	A	69,9	71,0	79,9
03-09-2018 16:34:59	E75S	A	69,5	71,1	80,9
03-09-2018 16:38:58	B738	A	71,2	74,1	82,7
03-09-2018 16:41:59	E35L	A	70,0	71,8	80,4
03-09-2018 16:44:45	B738	A	72,5	75,9	84,3
03-09-2018 16:48:07	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
03-09-2018 16:49:51	E170	A	71,1	73,9	82,6
03-09-2018 16:51:43	B738	A	71,7	74,1	83,2
03-09-2018 16:56:23	A321	A	72,5	75,4	84,6
03-09-2018 17:10:24	A319	A	71,9	74,9	84,2
03-09-2018 17:19:04	A320	A	71,4	73,7	83,4
03-09-2018 17:23:13	E190	A	69,7	70,8	80,1
03-09-2018 17:25:41	A20N	A	71,6	73,4	83,0
03-09-2018 17:27:37	B738	A	72,4	74,5	83,8
03-09-2018 17:29:09	CRJX	A	69,4	71,0	80,5
03-09-2018 17:40:46	A321	A	70,3	72,3	82,1
03-09-2018 17:43:08	A321	A	70,1	71,8	80,9
03-09-2018 17:57:08	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
03-09-2018 17:58:52	E75S	A	71,0	72,9	82,1
03-09-2018 18:07:11	DH8D	A	70,1	72,5	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
03-09-2018 18:09:25	E195	A	70,8	72,8	81,9
03-09-2018 18:11:22	DH8D	A	70,0	72,9	80,4
03-09-2018 18:14:27	E190	A	71,6	73,4	82,4
03-09-2018 18:16:09	P180	A	71,4	75,3	84,9
03-09-2018 18:18:03	E190	A	70,5	72,0	81,9
03-09-2018 18:20:10	E195	A	71,5	73,7	82,6
03-09-2018 18:22:58	A320	A	70,1	71,8	81,6
03-09-2018 18:25:32	E75S	A	71,5	73,0	82,7
03-09-2018 18:28:30	CRJ9	A	71,8	73,8	82,6
03-09-2018 18:32:27	B738	A	71,7	74,9	85,1
03-09-2018 18:34:12	E195	A	70,3	72,8	82,4
03-09-2018 18:35:28	E170	A	69,4	73,2	84,1
03-09-2018 18:37:31	CRJ9	A	71,3	74,3	83,0
03-09-2018 18:39:35	A320	A	71,9	74,4	83,7
03-09-2018 18:41:02	E195	A	71,2	74,3	83,0
03-09-2018 18:42:56	DH8D	A	68,2	69,8	79,3
03-09-2018 18:44:32	E75S	A	70,1	72,3	81,3
03-09-2018 18:46:03	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
03-09-2018 18:47:39	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
03-09-2018 18:49:38	E75S	A	70,9	73,3	82,0
03-09-2018 18:52:39	CRJ9	A	69,4	70,8	80,8
03-09-2018 18:54:22	E195	A	71,3	73,7	82,7
03-09-2018 18:56:07	BCS1	A	69,6	71,2	80,4
03-09-2018 18:57:51	B738	A	71,3	74,5	84,1
03-09-2018 18:59:50	DH8D	A	69,3	72,1	81,6
03-09-2018 19:01:36	B38M	A	71,5	73,4	82,6
03-09-2018 19:03:17	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
03-09-2018 19:04:55	DH8D	A	69,3	71,7	80,5
03-09-2018 19:06:10	A320	A	70,2	72,0	81,6
03-09-2018 19:08:01	A320	A	70,3	72,0	81,5
03-09-2018 19:10:21	A319	A	71,9	74,3	83,7
03-09-2018 19:12:16	A320	A	72,3	74,7	84,0
03-09-2018 19:21:57	B738	A	70,7	74,7	84,3
03-09-2018 19:23:52	P180	A	74,8	78,9	89,5
03-09-2018 19:28:20	AN26	A	71,0	74,7	83,3
03-09-2018 19:35:12	DH8D	A	71,0	73,4	82,7
03-09-2018 19:37:26	B738	A	72,3	75,0	84,6
03-09-2018 19:39:01	E195	A	70,9	74,0	83,0
03-09-2018 19:40:48	B738	A	71,1	73,3	82,2
03-09-2018 19:42:56	A320	A	70,6	72,9	82,0
03-09-2018 19:52:26	E35L	A	68,5	70,0	78,5
03-09-2018 19:56:08	A320	A	69,9	71,2	81,0
03-09-2018 20:24:51	SF34	A	71,6	73,9	81,6
03-09-2018 20:27:41	B788	A	70,3	72,0	81,8
03-09-2018 20:29:34	B738	A	71,7	74,0	84,0
03-09-2018 20:31:48	B738	A	72,3	74,9	83,8
03-09-2018 20:34:47	A320	A	71,2	73,1	82,6
03-09-2018 20:36:50	E195	A	69,6	71,0	80,7
03-09-2018 20:39:18	A320	A	69,8	71,8	81,3
03-09-2018 20:41:01	B738	A	71,8	75,0	83,6
03-09-2018 20:42:55	B38M	A	72,4	75,4	85,2
03-09-2018 20:44:56	E195	A	70,9	72,9	82,3
03-09-2018 20:46:34	B738	A	71,4	73,8	82,6
03-09-2018 20:48:23	E75S	A	70,7	73,4	82,8
03-09-2018 20:50:08	B738	A	74,7	77,3	86,7
03-09-2018 20:51:58	E195	A	73,3	76,4	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AЕ}
03-09-2018 20:54:07	E75S	A	69,7	71,7	80,1
03-09-2018 20:55:35	A321	A	72,0	75,1	83,8
03-09-2018 20:57:25	E170	A	70,1	72,9	82,4
03-09-2018 20:59:12	A320	A	72,0	74,6	84,1
03-09-2018 21:00:35	B738	A	73,8	76,3	85,2
03-09-2018 21:02:45	CRJ9	A	71,9	74,6	82,7
03-09-2018 21:05:25	B738	A	70,7	72,4	82,2
03-09-2018 21:07:29	B788	A	72,7	75,5	85,8
03-09-2018 21:09:43	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
03-09-2018 21:11:07	GLF6	A	68,7	69,4	77,7
03-09-2018 21:12:32	E170	A	70,5	72,3	81,3
03-09-2018 21:14:04	E195	A	71,2	73,4	82,4
03-09-2018 21:15:26	E195	A	72,2	74,4	83,3
03-09-2018 21:16:51	E75S	A	71,2	73,3	82,6
03-09-2018 21:18:21	E170	A	70,6	73,0	82,4
03-09-2018 21:19:46	B38M	A	71,9	74,1	83,9
03-09-2018 21:24:19	B738	A	71,6	74,1	83,6
03-09-2018 21:31:51	E170	A	70,4	72,3	81,9
03-09-2018 21:33:23	E75S	A	71,2	73,1	82,7
03-09-2018 21:34:59	B38M	A	72,1	75,9	84,1
03-09-2018 21:36:33	B734	A	73,0	75,6	84,2
03-09-2018 21:37:55	E195	A	71,1	72,7	81,6
03-09-2018 21:39:21	B737	A	72,3	74,9	84,3
03-09-2018 21:41:00	B38M	A	72,5	74,8	84,3
03-09-2018 21:42:30	A318	A	72,5	74,4	83,3
03-09-2018 21:43:53	DH8D	A	70,6	72,6	81,7
03-09-2018 21:45:44	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
03-09-2018 21:47:18	GLF5	A	68,3	68,7	77,3
03-09-2018 21:48:47	B734	A	73,7	75,9	85,2
03-09-2018 21:50:55	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
04-09-2018 06:01:07	B738	A	72,4	75,0	84,2
04-09-2018 06:04:06	DH8D	A	69,8	72,4	81,6
04-09-2018 06:09:11	E75S	A	69,7	70,7	80,8
04-09-2018 06:15:36	A320	A	70,6	72,4	81,8
04-09-2018 06:18:46	DH8D	A	69,3	70,6	80,8
04-09-2018 06:21:04	B735	A	71,5	73,0	82,9
04-09-2018 06:23:01	A320	A	70,8	72,5	81,9
04-09-2018 06:25:14	B734	A	73,5	76,9	85,0
04-09-2018 06:27:13	E195	A	72,7	75,9	84,4
04-09-2018 06:29:11	B38M	A	71,6	73,9	83,7
04-09-2018 06:31:15	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
04-09-2018 06:33:03	E75S	A	70,6	72,3	81,4
04-09-2018 06:34:45	E170	A	71,2	73,5	82,4
04-09-2018 06:38:15	B738	A	72,5	75,7	84,8
04-09-2018 06:40:27	E75S	A	71,5	74,3	83,3
04-09-2018 06:42:35	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
04-09-2018 06:44:20	B738	A	73,2	75,5	85,0
04-09-2018 06:46:14	C295	A	71,6	74,4	82,0
04-09-2018 06:48:11	E170	A	70,6	72,8	82,3
04-09-2018 06:50:11	CRJ9	A	70,2	72,9	81,3
04-09-2018 06:51:55	B738	A	72,6	75,0	84,7
04-09-2018 06:53:45	B738	A	72,7	74,8	84,5
04-09-2018 06:55:40	E170	A	71,1	73,1	82,5
04-09-2018 06:57:39	B738	A	72,6	74,6	84,1
04-09-2018 06:59:21	A320	A	71,5	73,6	82,6
04-09-2018 07:04:19	A333	A	74,7	77,8	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
04-09-2018 07:15:15	A320	A	70,0	72,1	81,1
04-09-2018 07:25:46	AT72	A	71,6	73,8	84,4
04-09-2018 07:29:57	A321	A	71,5	73,6	82,6
04-09-2018 07:47:34	A320	A	71,9	74,5	84,3
04-09-2018 07:50:35	A321	A	72,0	75,1	84,3
04-09-2018 07:53:52	B738	A	72,3	74,8	84,6
04-09-2018 07:56:01	A320	A	70,7	73,1	83,3
04-09-2018 07:58:16	E170	A	69,8	71,7	80,6
04-09-2018 08:02:19	B738	A	72,4	75,0	84,2
04-09-2018 08:13:14	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
04-09-2018 08:17:58	E75S	A	72,1	73,9	83,9
04-09-2018 08:23:16	B738	A	71,6	73,9	83,7
04-09-2018 08:26:39	DH8D	A	70,5	72,8	82,2
04-09-2018 08:29:28	B738	A	72,2	74,6	83,6
04-09-2018 08:31:31	AT75	A	70,2	72,2	82,2
04-09-2018 08:36:04	E195	A	71,2	73,7	82,3
04-09-2018 08:38:22	E75S	A	70,2	72,6	82,3
04-09-2018 08:41:51	E75S	A	70,6	73,8	82,4
04-09-2018 08:47:02	SU95	A	72,8	75,7	85,1
04-09-2018 08:49:31	B738	A	71,8	74,7	83,8
04-09-2018 08:51:22	E75S	A	71,4	73,9	82,5
04-09-2018 08:59:49	A319	A	71,6	73,3	82,8
04-09-2018 09:01:41	B738	A	72,5	75,5	84,0
04-09-2018 09:03:27	E195	A	71,3	74,5	82,1
04-09-2018 09:05:33	E75S	A	71,0	72,5	81,8
04-09-2018 09:11:56	B763	A	75,2	79,4	88,0
04-09-2018 09:15:02	CRJX	A	71,1	73,3	81,1
04-09-2018 09:18:23	A320	A	70,9	73,5	82,0
04-09-2018 09:20:08	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
04-09-2018 09:21:58	E195	A	70,2	72,5	81,3
04-09-2018 09:25:55	AN28	A	69,5	71,1	78,6
04-09-2018 09:28:38	E195	A	70,5	72,4	82,2
04-09-2018 09:30:39	E170	A	71,0	74,3	83,8
04-09-2018 09:33:51	E195	A	71,8	74,8	83,8
04-09-2018 09:36:23	E195	A	70,7	72,5	81,1
04-09-2018 09:38:42	CRJ9	A	70,7	73,5	81,8
04-09-2018 09:41:15	E195	A	71,1	72,6	82,6
04-09-2018 09:43:48	DH8D	A	70,8	73,8	83,6
04-09-2018 09:46:13	B738	A	71,2	73,6	83,5
04-09-2018 09:48:25	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
04-09-2018 09:50:18	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
04-09-2018 09:52:24	B38M	A	71,5	73,3	82,7
04-09-2018 09:54:21	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
04-09-2018 09:56:50	A320	A	69,6	71,6	81,4
04-09-2018 09:58:54	CRJ9	A	70,3	72,7	81,5
04-09-2018 10:01:23	E190	A	71,5	73,7	83,6
04-09-2018 10:10:06	DH8D	A	70,0	73,8	83,0
04-09-2018 10:25:37	A321	A	71,4	73,4	82,6
04-09-2018 10:41:10	A20N	A	70,0	71,6	80,8
04-09-2018 10:43:25	A320	A	70,4	72,7	82,2
04-09-2018 10:54:43	A320	A	70,8	72,4	82,6
04-09-2018 10:57:09	E195	A	71,4	74,3	82,5
04-09-2018 11:07:44	B788	A	71,1	74,3	84,4
04-09-2018 11:11:40	A321	A	69,6	71,2	80,4
04-09-2018 11:13:32	E75S	A	70,4	71,9	80,8
04-09-2018 11:15:44	DH8D	A	68,6	70,1	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
04-09-2018 11:28:42	B788	A	71,6	73,8	83,7
04-09-2018 11:30:55	A320	A	70,1	72,7	82,4
04-09-2018 11:38:39	A321	A	70,3	71,8	81,1
04-09-2018 11:42:22	A321	A	70,2	72,5	81,7
04-09-2018 11:44:38	E170	A	70,2	72,0	80,6
04-09-2018 11:48:10	A319	A	70,9	73,0	82,4
04-09-2018 11:50:22	A321	A	70,4	72,2	81,5
04-09-2018 11:52:22	E195	A	70,7	73,4	82,4
04-09-2018 11:54:18	E170	A	69,3	70,5	78,3
04-09-2018 11:56:20	E170	A	69,5	70,8	79,5
04-09-2018 11:58:17	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
04-09-2018 12:02:49	E190	A	71,1	72,8	82,2
04-09-2018 12:04:49	B734	A	72,5	75,5	83,7
04-09-2018 12:06:39	E75S	A	70,5	72,4	80,9
04-09-2018 12:08:54	B735	A	70,7	72,6	81,9
04-09-2018 12:10:34	B38M	A	70,4	72,9	82,7
04-09-2018 12:12:27	E195	A	71,9	74,3	83,0
04-09-2018 12:16:02	B77W	A	73,8	77,5	87,2
04-09-2018 12:18:14	B738	A	71,4	74,5	83,7
04-09-2018 12:22:51	B734	A	71,3	74,0	82,8
04-09-2018 12:24:47	E195	A	70,5	72,3	81,6
04-09-2018 12:26:23	B738	A	71,3	73,9	83,1
04-09-2018 12:29:03	B789	A	71,7	73,4	83,2
04-09-2018 12:35:36	E195	A	71,5	73,9	83,0
04-09-2018 12:39:46	E75S	A	71,1	72,1	82,2
04-09-2018 12:41:31	E195	A	70,2	73,1	82,5
04-09-2018 12:44:30	B789	A	72,0	75,3	85,3
04-09-2018 12:50:44	E170	A	70,1	73,3	81,5
04-09-2018 12:57:02	E195	A	71,1	74,0	83,1
04-09-2018 12:58:55	E75S	A	68,9	70,2	79,4
04-09-2018 13:00:58	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
04-09-2018 13:02:46	E75S	A	70,0	72,6	80,4
04-09-2018 13:14:07	A320	A	70,6	72,4	81,7
04-09-2018 13:25:18	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
04-09-2018 13:27:17	E195	A	70,8	72,5	81,6
04-09-2018 13:32:18	B738	A	72,7	75,2	84,5
04-09-2018 13:35:07	AT45	A	68,8	70,7	79,6
04-09-2018 13:42:34	E195	A	70,5	73,3	81,7
04-09-2018 13:44:32	B738	A	71,4	74,5	82,9
04-09-2018 13:47:08	A320	A	69,4	70,9	80,2
04-09-2018 13:49:25	B738	A	70,8	74,5	82,9
04-09-2018 13:51:37	A20N	A	71,5	74,1	83,8
04-09-2018 13:54:22	B38M	A	71,0	73,3	83,5
04-09-2018 13:57:13	DH8D	A	70,9	73,5	82,7
04-09-2018 13:59:44	E195	A	71,0	72,7	82,5
04-09-2018 14:02:33	B738	A	71,0	74,6	83,5
04-09-2018 14:05:20	BCS1	A	70,8	72,6	82,0
04-09-2018 14:07:25	CRJ9	A	71,1	73,5	81,5
04-09-2018 14:09:27	B735	A	70,9	72,6	81,7
04-09-2018 14:16:12	A320	A	70,3	72,3	81,4
04-09-2018 14:22:16	DH8D	A	71,4	73,5	82,8
04-09-2018 14:25:03	A320	A	71,2	73,1	82,0
04-09-2018 14:30:35	B789	A	72,7	75,3	84,7
04-09-2018 14:49:04	E195	A	71,1	73,0	82,5
04-09-2018 14:53:07	A320	A	69,3	71,2	80,5
04-09-2018 15:02:32	B763	A	71,0	73,0	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
04-09-2018 15:05:27	CRJ9	A	72,4	75,5	83,2
04-09-2018 15:08:36	B738	A	71,8	74,9	84,3
04-09-2018 15:15:11	B38M	A	72,3	75,0	84,1
04-09-2018 15:17:59	E75S	A	70,0	72,8	80,8
04-09-2018 15:19:26	A320	A	70,7	72,5	81,8
04-09-2018 15:21:52	E170	A	71,0	72,9	81,8
04-09-2018 15:24:07	B738	A	71,4	73,3	83,2
04-09-2018 15:26:25	A321	A	69,3	71,1	80,1
04-09-2018 15:28:07	E75S	A	70,0	72,5	83,0
04-09-2018 15:29:47	E75S	A	69,8	71,7	80,6
04-09-2018 15:31:49	CL35	A	68,8	69,7	79,6
04-09-2018 15:33:47	DH8D	A	69,5	70,3	79,0
04-09-2018 15:39:03	E75S	A	71,1	72,8	81,9
04-09-2018 15:41:22	B734	A	74,4	78,9	86,2
04-09-2018 15:45:27	E195	A	72,1	74,9	83,2
04-09-2018 15:47:53	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
04-09-2018 15:53:34	DH8D	A	68,3	69,8	78,8
04-09-2018 15:55:19	E195	A	71,1	73,6	82,9
04-09-2018 15:57:45	DH8D	A	69,4	71,6	81,1
04-09-2018 15:59:35	E195	A	72,9	75,9	84,0
04-09-2018 16:01:58	B738	A	72,0	75,2	84,3
04-09-2018 16:04:28	A318	A	71,6	74,0	83,3
04-09-2018 16:06:41	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
04-09-2018 16:08:37	A321	A	70,4	72,7	81,8
04-09-2018 16:10:59	A320	A	70,0	72,3	82,1
04-09-2018 16:12:52	A321	A	70,2	72,6	82,0
04-09-2018 16:14:38	B738	A	71,4	73,6	83,1
04-09-2018 16:29:42	B738	A	72,2	75,0	84,2
04-09-2018 16:36:18	B738	A	70,7	73,2	82,2
04-09-2018 16:42:44	B738	A	72,3	74,8	84,3
04-09-2018 16:47:25	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3
04-09-2018 16:53:46	B738	A	71,4	74,0	82,8
04-09-2018 16:55:43	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
04-09-2018 17:03:23	A321	A	70,8	73,3	82,5
04-09-2018 17:06:06	A319	A	70,7	73,0	81,8
04-09-2018 17:17:31	A320	A	72,7	74,9	84,7
04-09-2018 17:20:57	C56X	A	69,5	70,9	79,9
04-09-2018 17:23:54	CRJX	A	69,6	72,1	80,7
04-09-2018 17:32:37	A321	A	70,8	72,5	82,0
04-09-2018 17:39:29	B738	A	72,1	74,9	84,2
04-09-2018 17:43:03	A320	A	71,7	73,9	83,8
04-09-2018 17:44:47	B738	A	72,2	74,6	83,9
04-09-2018 17:47:15	P180	A	74,3	77,5	87,3
04-09-2018 17:49:13	A320	A	70,7	72,9	81,9
04-09-2018 17:51:34	E195	A	70,3	72,8	81,4
04-09-2018 17:57:28	A321	A	69,8	71,5	80,9
04-09-2018 17:59:36	A20N	A	71,5	73,9	83,0
04-09-2018 18:02:34	A320	A	71,4	74,3	83,5
04-09-2018 18:13:07	E75S	A	71,8	74,4	83,6
04-09-2018 18:18:35	CRJ9	A	70,5	73,0	82,0
04-09-2018 18:20:42	E190	A	70,9	72,8	82,7
04-09-2018 18:23:00	E75S	A	71,0	73,1	82,2
04-09-2018 18:27:42	CRJ9	A	70,1	72,1	80,6
04-09-2018 18:29:44	DH8D	A	70,6	72,4	80,6
04-09-2018 18:32:17	E195	A	71,5	74,5	82,7
04-09-2018 18:34:12	E170	A	70,3	71,7	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AЕ}
04-09-2018 18:37:05	A320	A	70,6	72,5	81,0
04-09-2018 18:38:47	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
04-09-2018 18:42:11	E75S	A	70,9	73,2	81,7
04-09-2018 18:45:34	E195	A	71,0	73,3	82,4
04-09-2018 18:47:02	B788	A	72,1	75,0	84,9
04-09-2018 18:50:06	E195	A	70,9	73,3	81,7
04-09-2018 18:52:10	A320	A	73,3	76,1	85,3
04-09-2018 18:54:55	DH8D	A	69,8	71,5	81,2
04-09-2018 18:57:50	E170	A	70,6	72,6	81,7
04-09-2018 19:01:31	E190	A	71,8	74,1	83,2
04-09-2018 19:03:05	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
04-09-2018 19:05:06	E75S	A	70,1	71,4	80,9
04-09-2018 19:07:06	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
04-09-2018 19:09:27	CRJ9	A	68,7	69,9	78,7
04-09-2018 19:12:02	CRJ9	A	70,6	73,8	81,4
04-09-2018 19:13:41	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
04-09-2018 19:15:54	E75S	A	70,9	73,1	82,1
04-09-2018 19:17:50	BCS3	A	70,0	71,4	81,2
04-09-2018 19:22:18	AT45	A	70,4	72,1	81,9
04-09-2018 19:24:09	E195	A	71,2	73,4	82,3
04-09-2018 19:40:36	AN26	A	71,2	73,8	81,6
04-09-2018 19:45:21	B738	A	71,9	75,2	83,9
04-09-2018 19:52:38	A320	A	70,3	72,1	81,4
04-09-2018 20:01:14	B752	A	69,9	71,7	81,9
04-09-2018 20:06:10	B38M	A	70,0	71,9	81,5
04-09-2018 20:12:59	A320	A	70,4	72,6	81,9
04-09-2018 20:14:46	A321	A	72,9	74,6	84,4
04-09-2018 20:17:30	B738	A	73,3	75,7	85,1
04-09-2018 20:20:12	B738	A	71,5	74,7	82,6
04-09-2018 20:24:30	B788	A	72,0	74,7	84,3
04-09-2018 20:31:31	E195	A	71,0	73,7	82,2
04-09-2018 20:33:38	B738	A	71,9	74,8	83,7
04-09-2018 20:35:35	B738	A	72,8	75,6	85,4
04-09-2018 20:37:01	B738	A	72,0	75,0	84,8
04-09-2018 20:43:18	B738	A	69,1	70,1	79,5
04-09-2018 20:46:20	E195	A	71,0	73,4	82,4
04-09-2018 20:48:25	A321	A	72,2	74,4	84,0
04-09-2018 20:56:20	E170	A	70,2	71,9	81,3
04-09-2018 20:58:20	A320	A	70,1	72,5	82,4
04-09-2018 21:00:05	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
04-09-2018 21:03:10	E195	A	70,6	73,5	82,0
04-09-2018 21:05:26	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
04-09-2018 21:08:57	E195	A	71,7	74,0	82,8
04-09-2018 21:15:03	E75S	A	70,0	71,6	81,5
04-09-2018 21:19:35	E75S	A	70,0	71,9	81,2
04-09-2018 21:21:11	B738	A	72,1	74,3	83,9
04-09-2018 21:23:11	DH8D	A	70,7	72,5	81,8
04-09-2018 21:25:38	B735	A	70,6	72,9	82,1
04-09-2018 21:27:06	B734	A	73,8	76,7	85,9
04-09-2018 21:29:32	E195	A	71,9	74,0	82,7
04-09-2018 21:31:32	B38M	A	71,6	73,7	83,0
04-09-2018 21:33:39	A318	A	70,8	73,1	81,9
04-09-2018 21:35:37	B38M	A	72,2	74,3	84,6
04-09-2018 21:37:48	E75S	A	70,3	72,2	80,3
04-09-2018 21:39:50	E170	A	69,2	70,6	79,2
04-09-2018 21:41:40	E75S	A	70,4	72,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
04-09-2018 21:43:37	E195	A	71,4	73,3	82,9
04-09-2018 21:45:07	DH8D	A	71,0	73,4	82,5
04-09-2018 21:52:41	A320	A	70,3	72,0	81,7
04-09-2018 21:54:36	B738	A	71,8	74,7	84,4
04-09-2018 21:58:00	B738	A	71,6	73,8	83,4
04-09-2018 21:59:39	DH8D	A	72,0	74,5	83,5
05-09-2018 06:02:48	MD11	A	77,3	81,3	91,6
05-09-2018 06:06:53	E75S	A	70,7	73,1	82,8
05-09-2018 06:09:33	A332	A	73,3	76,0	86,5
05-09-2018 06:12:06	DH8D	A	70,6	72,7	82,1
05-09-2018 06:13:58	E195	A	72,5	75,5	84,3
05-09-2018 06:15:54	B738	A	72,4	74,7	84,2
05-09-2018 06:17:46	CRJ9	A	70,6	73,2	82,0
05-09-2018 06:19:36	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
05-09-2018 06:21:30	B735	A	72,2	75,3	84,0
05-09-2018 06:23:29	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
05-09-2018 06:26:13	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
05-09-2018 06:28:11	B734	A	73,4	76,8	84,9
05-09-2018 06:30:07	DH8D	A	69,7	70,8	79,2
05-09-2018 06:32:05	E170	A	71,6	74,2	83,7
05-09-2018 06:34:02	E170	A	70,4	72,2	82,2
05-09-2018 06:45:37	DH8D	A	71,1	73,9	83,4
05-09-2018 06:47:44	B738	A	72,3	75,4	84,9
05-09-2018 06:50:09	E75S	A	70,9	73,1	82,3
05-09-2018 06:52:01	B38M	A	72,8	77,2	84,9
05-09-2018 06:54:04	E170	A	69,7	71,9	80,8
05-09-2018 06:56:17	B738	A	72,4	75,6	84,7
05-09-2018 06:59:28	B738	A	72,3	75,0	84,3
05-09-2018 07:03:53	B738	A	72,7	75,0	84,7
05-09-2018 07:17:20	B734	A	72,5	75,6	84,2
05-09-2018 07:27:22	AT72	A	76,7	81,5	89,0
05-09-2018 07:36:35	A320	A	71,4	74,3	83,5
05-09-2018 07:52:56	B738	A	72,1	75,2	84,7
05-09-2018 08:02:07	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
05-09-2018 08:04:12	B738	A	68,5	69,4	78,1
05-09-2018 08:06:05	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
05-09-2018 08:14:12	E195	A	71,2	73,7	82,9
05-09-2018 08:17:39	B734	A	72,5	75,5	83,9
05-09-2018 08:19:57	AT75	A	70,0	71,9	81,5
05-09-2018 08:22:16	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
05-09-2018 08:24:27	AT72	A	71,7	74,1	83,5
05-09-2018 08:30:42	E75S	A	70,1	72,2	81,8
05-09-2018 08:32:38	B738	A	73,5	76,2	85,3
05-09-2018 08:34:46	CRJ9	A	69,2	70,7	80,0
05-09-2018 08:37:01	B788	A	71,2	74,0	84,0
05-09-2018 08:44:42	E75S	A	70,5	72,7	80,9
05-09-2018 08:50:20	SU95	A	72,5	75,0	85,0
05-09-2018 08:52:21	BCS3	A	70,3	71,8	81,4
05-09-2018 08:54:10	E195	A	71,0	72,7	82,7
05-09-2018 08:56:06	A320	A	71,4	74,4	84,2
05-09-2018 08:58:09	DH8D	A	70,4	72,1	81,6
05-09-2018 09:02:12	B738	A	72,2	75,0	84,5
05-09-2018 09:04:37	E170	A	70,8	72,5	82,6
05-09-2018 09:07:16	E195	A	70,6	71,9	81,7
05-09-2018 09:09:29	E75S	A	70,0	72,5	81,4
05-09-2018 09:11:44	E75S	A	70,4	74,1	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
05-09-2018 09:15:12	A321	A	71,7	74,3	83,2
05-09-2018 09:18:52	CRJ9	A	72,2	74,1	82,6
05-09-2018 09:21:07	A320	A	70,4	72,2	81,9
05-09-2018 09:23:13	A320	A	70,2	73,1	82,0
05-09-2018 09:25:21	E195	A	71,4	74,5	82,8
05-09-2018 09:27:33	E195	A	71,9	74,6	83,7
05-09-2018 09:29:38	E75S	A	72,3	74,6	83,8
05-09-2018 09:32:02	E170	A	70,9	72,2	81,3
05-09-2018 09:34:08	CRJX	A	71,2	74,0	82,7
05-09-2018 09:37:34	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
05-09-2018 09:39:46	DH8D	A	68,1	69,8	79,5
05-09-2018 09:41:53	CRJ9	A	70,8	72,5	82,3
05-09-2018 09:44:58	CRJ9	A	68,4	69,9	79,2
05-09-2018 09:49:06	E195	A	71,6	74,3	83,3
05-09-2018 09:51:17	CRJ9	A	68,5	69,9	79,6
05-09-2018 09:54:27	DH8D	A	69,0	70,3	80,2
05-09-2018 09:56:28	B38M	A	71,0	74,3	84,2
05-09-2018 09:58:56	DH8D	A	68,2	70,6	79,3
05-09-2018 10:01:16	A320	A	73,7	78,0	87,3
05-09-2018 10:03:49	B738	A	72,2	75,7	84,9
05-09-2018 10:05:49	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
05-09-2018 10:07:32	E190	A	69,9	72,5	81,6
05-09-2018 10:09:18	A321	A	72,1	73,5	83,3
05-09-2018 10:11:22	A321	A	70,9	73,8	83,2
05-09-2018 10:28:47	A320	A	70,9	73,5	82,9
05-09-2018 10:32:45	B738	A	71,7	76,6	84,9
05-09-2018 10:44:24	B763	A	73,9	77,1	86,4
05-09-2018 10:51:24	A321	A	70,9	72,9	82,1
05-09-2018 10:53:08	E75S	A	70,1	73,2	82,9
05-09-2018 10:55:01	B738	A	71,9	74,3	84,0
05-09-2018 10:56:55	A320	A	71,6	74,1	83,1
05-09-2018 10:58:48	A20N	A	70,7	72,9	82,1
05-09-2018 11:00:45	B734	A	72,4	74,3	84,4
05-09-2018 11:04:29	DH8D	A	70,0	71,8	81,7
05-09-2018 11:06:18	B738	A	71,6	74,6	83,4
05-09-2018 11:09:34	C295	A	70,5	72,3	81,3
05-09-2018 11:11:10	A321	A	71,3	73,0	82,1
05-09-2018 11:17:21	E75S	A	70,4	73,1	81,5
05-09-2018 11:19:17	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
05-09-2018 11:22:49	A321	A	70,1	72,3	81,9
05-09-2018 11:24:53	A321	A	71,1	73,6	82,6
05-09-2018 11:27:34	A320	A	73,9	76,9	85,6
05-09-2018 11:34:13	E170	A	69,2	71,9	80,9
05-09-2018 11:38:05	A320	A	69,4	71,9	82,0
05-09-2018 11:40:03	B738	A	72,3	76,0	84,6
05-09-2018 11:43:15	E195	A	71,0	74,7	83,3
05-09-2018 11:48:28	E170	A	70,7	72,9	81,9
05-09-2018 11:51:48	CRJ9	A	69,6	72,7	82,4
05-09-2018 11:53:51	A319	A	70,9	73,8	83,4
05-09-2018 11:55:57	B77W	A	73,6	76,8	87,3
05-09-2018 11:59:08	B738	A	73,3	76,0	85,6
05-09-2018 12:01:15	DH8D	A	70,9	73,7	83,2
05-09-2018 12:06:47	E190	A	70,5	73,5	82,0
05-09-2018 12:08:38	E195	A	71,0	72,9	81,8
05-09-2018 12:10:37	E170	A	70,5	73,8	82,8
05-09-2018 12:12:20	E195	A	71,3	74,0	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
05-09-2018 12:18:12	E195	A	71,3	74,0	83,1
05-09-2018 12:20:57	E75S	A	71,2	73,5	82,6
05-09-2018 12:24:17	E195	A	70,8	73,2	82,5
05-09-2018 12:27:24	B38M	A	71,2	73,9	83,7
05-09-2018 12:29:52	B789	A	72,3	74,5	85,1
05-09-2018 12:32:57	B735	A	71,7	74,0	83,1
05-09-2018 12:35:28	DH8D	A	70,6	73,3	81,0
05-09-2018 12:37:36	E75S	A	70,1	72,9	81,2
05-09-2018 12:39:55	B734	A	70,8	72,8	81,9
05-09-2018 12:41:40	DH8D	A	71,9	73,7	83,6
05-09-2018 12:44:27	E170	A	71,0	72,7	82,2
05-09-2018 12:48:24	E195	A	71,1	72,6	82,2
05-09-2018 12:50:22	DH8D	A	67,0	67,6	76,6
05-09-2018 12:52:10	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
05-09-2018 12:53:59	E75S	A	69,9	72,3	81,7
05-09-2018 13:05:19	B789	A	71,8	74,2	84,3
05-09-2018 13:09:06	A321	A	72,2	74,7	83,0
05-09-2018 13:11:22	E195	A	71,5	74,8	83,6
05-09-2018 13:13:22	A320	A	70,4	72,5	81,5
05-09-2018 13:15:30	E75S	A	70,5	73,0	82,3
05-09-2018 13:20:43	AT45	A	70,4	72,7	81,5
05-09-2018 13:23:28	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
05-09-2018 13:32:29	A320	A	71,1	73,5	83,6
05-09-2018 13:34:39	B738	A	71,5	74,4	83,5
05-09-2018 13:36:44	B738	A	70,2	74,3	84,3
05-09-2018 13:42:19	B738	A	72,7	76,5	85,0
05-09-2018 13:44:55	A321	A	72,3	75,5	84,6
05-09-2018 13:47:07	DH8D	A	69,8	71,1	78,8
05-09-2018 13:49:22	A320	A	70,7	72,8	82,5
05-09-2018 13:53:56	BCS1	A	68,8	71,1	80,6
05-09-2018 13:56:18	B38M	A	71,1	74,0	83,4
05-09-2018 13:59:52	B735	A	73,2	77,0	84,9
05-09-2018 14:02:00	B738	A	71,8	74,2	83,8
05-09-2018 14:04:22	B789	A	72,9	75,3	85,7
05-09-2018 14:07:06	DH8D	A	72,1	74,2	83,2
05-09-2018 14:09:23	CRJ9	A	70,8	73,4	81,3
05-09-2018 14:11:36	E75S	A	69,8	71,5	81,3
05-09-2018 14:13:43	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
05-09-2018 14:22:08	B38M	A	71,2	73,9	84,2
05-09-2018 14:27:23	A319	A	72,3	75,0	83,8
05-09-2018 14:33:24	B788	A	71,5	75,4	84,3
05-09-2018 14:36:35	A321	A	70,5	72,5	81,3
05-09-2018 14:39:18	A320	A	70,6	72,7	82,3
05-09-2018 14:42:29	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
05-09-2018 14:59:25	E195	A	69,8	71,9	81,6
05-09-2018 15:04:34	B738	A	70,6	72,8	82,4
05-09-2018 15:10:55	B738	A	72,7	75,4	84,7
05-09-2018 15:14:58	CRJ9	A	69,6	71,4	80,0
05-09-2018 15:17:51	E195	A	71,4	73,3	82,6
05-09-2018 15:19:34	B788	A	71,5	74,8	84,3
05-09-2018 15:21:50	E195	A	71,0	73,7	83,0
05-09-2018 15:25:36	E195	A	70,7	73,4	82,7
05-09-2018 15:28:44	E75S	A	69,9	72,4	81,7
05-09-2018 15:31:20	E75S	A	69,5	71,9	81,5
05-09-2018 15:34:06	E195	A	70,2	73,2	80,2
05-09-2018 15:36:02	E75S	A	70,9	73,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
05-09-2018 15:38:36	E170	A	68,9	71,1	80,1
05-09-2018 15:40:14	E195	A	72,0	74,6	83,1
05-09-2018 15:42:08	E75S	A	70,5	72,8	81,3
05-09-2018 15:43:52	E195	A	69,9	72,2	81,0
05-09-2018 15:45:47	GL5T	A	70,3	71,3	79,9
05-09-2018 15:47:33	E170	A	71,1	73,4	82,9
05-09-2018 15:49:53	E195	A	71,3	73,7	83,1
05-09-2018 15:51:37	B734	A	70,6	72,4	83,4
05-09-2018 15:53:26	E170	A	70,5	73,9	81,6
05-09-2018 15:59:10	A319	A	69,8	71,7	80,2
05-09-2018 16:01:07	CRJ9	A	69,0	70,6	79,4
05-09-2018 16:03:48	DH8D	A	70,3	72,7	81,7
05-09-2018 16:06:17	B738	A	72,2	76,0	85,0
05-09-2018 16:08:25	B38M	A	70,8	73,3	82,2
05-09-2018 16:10:20	E195	A	71,0	73,2	82,1
05-09-2018 16:13:56	B738	A	73,0	74,9	84,2
05-09-2018 16:16:20	CRJ9	A	68,6	69,7	79,0
05-09-2018 16:22:44	B738	A	72,5	75,4	83,7
05-09-2018 16:25:09	B734	A	72,8	77,8	84,3
05-09-2018 16:27:10	DH8D	A	69,4	71,0	80,6
05-09-2018 16:29:18	B738	A	72,6	75,3	83,7
05-09-2018 16:31:12	E190	A	70,6	73,3	83,4
05-09-2018 16:41:28	A333	A	73,8	76,9	87,6
05-09-2018 16:44:04	GLF5	A	68,1	69,2	77,2
05-09-2018 16:46:59	A321	A	71,8	74,2	83,3
05-09-2018 16:55:38	C56X	A	70,9	73,1	81,3
05-09-2018 17:00:55	B738	A	72,6	76,9	84,9
05-09-2018 17:03:37	A319	A	69,5	73,8	85,9
05-09-2018 17:10:25	E75S	A	70,7	72,6	81,1
05-09-2018 17:15:53	A20N	A	71,5	74,2	82,6
05-09-2018 17:19:35	B738	A	71,3	74,2	83,7
05-09-2018 17:33:07	CRJX	A	70,4	72,9	81,9
05-09-2018 17:44:08	B788	A	71,1	73,2	83,7
05-09-2018 17:46:35	A321	A	70,9	72,9	82,3
05-09-2018 17:48:59	A321	A	71,2	73,4	83,0
05-09-2018 17:58:18	E195	A	71,2	73,9	82,7
05-09-2018 18:06:10	DH8D	A	70,7	73,0	83,0
05-09-2018 18:08:48	A321	A	71,2	73,2	82,6
05-09-2018 18:11:40	A321	A	72,6	75,4	84,6
05-09-2018 18:14:50	E75S	A	70,2	71,9	81,3
05-09-2018 18:30:19	A321	A	71,3	73,5	83,0
05-09-2018 18:32:50	E75S	A	70,5	72,7	81,9
05-09-2018 18:35:54	CRJ9	A	70,3	72,9	81,5
05-09-2018 18:39:10	E195	A	71,3	73,4	83,1
05-09-2018 18:41:38	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
05-09-2018 18:43:54	CRJ9	A	71,7	73,8	82,5
05-09-2018 18:45:54	E170	A	69,9	71,4	81,1
05-09-2018 18:48:04	A321	A	72,0	74,1	83,7
05-09-2018 18:50:15	E195	A	71,3	73,5	82,8
05-09-2018 18:52:30	A320	A	72,6	75,0	84,6
05-09-2018 18:54:41	A320	A	70,7	72,8	81,1
05-09-2018 18:56:55	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
05-09-2018 19:02:16	E75S	A	71,2	73,6	82,4
05-09-2018 19:04:37	E195	A	71,2	73,5	82,3
05-09-2018 19:06:40	E170	A	70,4	72,7	81,8
05-09-2018 19:08:23	E75S	A	70,2	72,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AЕ}
05-09-2018 19:10:26	A320	A	70,4	72,6	81,9
05-09-2018 19:12:34	A319	A	73,0	76,0	85,3
05-09-2018 19:14:33	CRJ9	A	70,0	71,9	81,2
05-09-2018 19:16:33	B38M	A	71,5	73,9	83,5
05-09-2018 19:18:33	E190	A	72,1	74,9	83,8
05-09-2018 19:22:10	A321	A	72,8	74,8	84,9
05-09-2018 19:24:03	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
05-09-2018 19:26:06	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
05-09-2018 19:28:14	E75S	A	69,8	71,9	80,6
05-09-2018 19:30:08	A320	A	70,6	73,1	82,3
05-09-2018 19:32:08	A320	A	71,7	74,0	83,4
05-09-2018 19:36:24	B38M	A	71,4	73,9	83,4
05-09-2018 19:39:10	AT75	A	70,0	71,1	81,2
05-09-2018 19:42:26	AN26	A	71,7	74,2	82,1
05-09-2018 19:46:38	E195	A	71,1	73,5	82,6
05-09-2018 19:51:29	E195	A	71,9	74,7	84,0
05-09-2018 19:54:11	E75S	A	69,9	71,9	81,0
05-09-2018 19:58:20	B734	A	72,7	74,6	84,4
05-09-2018 20:01:32	B752	A	70,3	72,2	82,6
05-09-2018 20:08:55	A320	A	71,0	72,8	82,8
05-09-2018 20:10:45	A320	A	71,4	73,3	83,2
05-09-2018 20:12:44	B738	A	72,7	75,5	84,8
05-09-2018 20:15:08	A320	A	72,6	75,1	84,9
05-09-2018 20:17:45	B738	A	72,1	74,8	83,5
05-09-2018 20:26:33	SF34	A	68,6	70,5	78,6
05-09-2018 20:38:39	E195	A	72,3	75,1	84,0
05-09-2018 20:40:54	B738	A	71,8	74,0	83,0
05-09-2018 20:42:51	A320	A	70,5	72,2	82,2
05-09-2018 20:45:20	E170	A	70,7	72,1	81,5
05-09-2018 20:47:05	B733	A	72,9	76,1	85,4
05-09-2018 20:49:07	B738	A	72,2	74,5	84,5
05-09-2018 20:54:44	B738	A	73,2	75,6	85,5
05-09-2018 21:19:22	CRJ9	A	69,6	71,3	80,7
05-09-2018 21:27:43	A318	A	70,3	71,9	81,8
05-09-2018 21:30:04	E75S	A	69,6	71,5	80,7
05-09-2018 21:36:25	B734	A	74,1	78,3	85,8
05-09-2018 21:39:21	B738	A	72,2	74,5	83,9
05-09-2018 21:41:15	E195	A	71,7	74,4	83,2
05-09-2018 21:43:06	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
05-09-2018 21:44:44	DH8D	A	70,7	73,1	82,1
05-09-2018 21:47:49	E195	A	71,3	73,7	83,0
05-09-2018 21:49:55	B738	A	72,4	75,0	83,8
05-09-2018 21:51:49	B38M	A	71,1	73,4	83,4
05-09-2018 21:53:54	B38M	A	72,0	74,2	83,8
05-09-2018 21:55:44	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
05-09-2018 21:57:29	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
05-09-2018 21:59:40	E75S	A	71,4	73,7	83,2
06-09-2018 06:02:06	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
06-09-2018 06:04:58	DH8D	A	70,5	72,2	81,6
06-09-2018 06:14:12	A320	A	70,7	72,4	81,8
06-09-2018 06:16:29	A333	A	74,6	78,2	88,4
06-09-2018 06:18:37	E75S	A	69,9	71,9	81,0
06-09-2018 06:20:22	B735	A	72,4	75,7	84,1
06-09-2018 06:22:29	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
06-09-2018 06:24:09	CRJ9	A	71,0	73,1	81,8
06-09-2018 06:25:59	E170	A	70,0	71,6	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-09-2018 06:28:01	E170	A	69,6	71,3	80,4
06-09-2018 06:32:01	B734	A	73,5	77,3	85,3
06-09-2018 06:34:08	A320	A	70,9	72,9	82,4
06-09-2018 06:35:36	B738	A	72,1	74,6	84,1
06-09-2018 06:37:18	DH8D	A	68,6	69,4	78,2
06-09-2018 06:39:02	E195	A	72,5	76,4	83,3
06-09-2018 06:41:09	E170	A	70,9	72,7	82,3
06-09-2018 06:43:09	E195	A	71,7	74,1	82,8
06-09-2018 06:44:48	B738	A	71,9	74,4	83,9
06-09-2018 06:46:33	A320	A	71,3	73,5	82,8
06-09-2018 06:48:10	B738	A	71,5	73,3	82,7
06-09-2018 06:50:02	A320	A	70,9	73,3	82,7
06-09-2018 06:51:42	B738	A	73,3	77,5	85,4
06-09-2018 07:30:05	AT73	A	70,9	72,7	83,2
06-09-2018 07:34:38	AT72	A	70,9	72,6	83,0
06-09-2018 07:41:33	B738	A	72,7	75,5	84,5
06-09-2018 07:48:02	B734	A	73,2	75,7	85,0
06-09-2018 07:50:45	B38M	A	71,8	74,3	83,8
06-09-2018 08:08:27	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
06-09-2018 08:13:41	DH8D	A	70,8	73,4	83,4
06-09-2018 08:17:53	E75S	A	70,8	72,5	81,2
06-09-2018 08:25:27	E75S	A	70,3	72,0	81,1
06-09-2018 08:27:33	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
06-09-2018 08:29:39	E170	A	69,7	71,7	80,8
06-09-2018 08:33:50	B788	A	73,1	75,9	85,9
06-09-2018 08:38:20	A320	A	70,4	72,3	81,9
06-09-2018 08:40:21	AT45	A	69,7	71,1	79,7
06-09-2018 08:43:16	SU95	A	72,2	75,6	84,8
06-09-2018 08:46:15	E75S	A	70,3	72,2	81,8
06-09-2018 08:53:39	DH8D	A	71,7	74,2	83,8
06-09-2018 08:55:31	E170	A	70,7	73,4	82,7
06-09-2018 09:01:47	E195	A	71,7	74,4	82,8
06-09-2018 09:05:46	B738	A	74,4	77,6	86,5
06-09-2018 09:10:20	E195	A	71,5	74,8	83,6
06-09-2018 09:12:18	CRJ9	A	70,2	71,9	81,4
06-09-2018 09:14:28	E195	A	71,7	73,7	83,2
06-09-2018 09:16:13	E195	A	70,5	72,8	82,3
06-09-2018 09:18:34	E75S	A	70,1	72,5	81,3
06-09-2018 09:21:09	A320	A	70,1	72,0	80,9
06-09-2018 09:25:29	B763	A	73,1	76,7	86,7
06-09-2018 09:27:55	E75S	A	70,2	72,2	81,4
06-09-2018 09:29:54	A320	A	71,3	73,1	83,0
06-09-2018 09:31:31	DH8D	A	69,8	72,6	81,9
06-09-2018 09:33:13	A321	A	71,6	73,2	82,4
06-09-2018 09:35:36	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
06-09-2018 09:37:15	E195	A	71,5	74,3	83,6
06-09-2018 09:38:48	BCS3	A	71,5	74,1	83,3
06-09-2018 09:40:30	CRJ9	A	71,0	72,9	81,7
06-09-2018 09:42:52	E195	A	71,8	74,3	83,2
06-09-2018 09:44:53	B788	A	70,8	73,5	83,8
06-09-2018 09:46:44	B38M	A	70,5	72,9	82,8
06-09-2018 09:48:32	CRJX	A	70,8	74,6	81,9
06-09-2018 09:50:15	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5
06-09-2018 09:51:45	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
06-09-2018 09:53:19	DH8D	A	69,5	71,7	80,7
06-09-2018 09:55:09	DH8D	A	71,7	74,9	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-09-2018 09:56:50	DH8D	A	70,1	71,4	81,2
06-09-2018 09:59:14	B738	A	71,2	74,4	83,5
06-09-2018 10:00:54	E190	A	70,2	72,4	81,7
06-09-2018 10:07:01	CN35	A	72,9	76,1	83,7
06-09-2018 10:14:22	DH8D	A	69,8	72,0	80,3
06-09-2018 10:21:03	B738	A	71,0	73,5	81,0
06-09-2018 10:25:40	A320	A	69,3	70,4	80,1
06-09-2018 10:37:48	A20N	A	70,9	72,8	82,4
06-09-2018 10:43:55	A321	A	69,3	73,3	84,3
06-09-2018 10:47:23	A321	A	71,3	73,6	82,7
06-09-2018 10:51:34	A320	A	70,9	73,3	82,9
06-09-2018 10:53:51	E195	A	71,2	74,0	82,7
06-09-2018 10:56:19	A321	A	70,4	72,5	81,9
06-09-2018 11:08:04	DH8D	A	71,0	73,4	83,0
06-09-2018 11:20:32	A320	A	72,0	74,7	84,1
06-09-2018 11:22:19	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
06-09-2018 11:24:23	A321	A	72,1	73,9	83,6
06-09-2018 11:26:55	A321	A	71,2	73,3	81,9
06-09-2018 11:30:13	A320	A	70,8	72,2	81,2
06-09-2018 11:36:23	B738	A	72,6	77,1	85,4
06-09-2018 11:38:29	E195	A	71,6	75,1	83,0
06-09-2018 11:40:25	A319	A	69,4	70,8	79,4
06-09-2018 11:43:02	E170	A	70,2	72,2	81,0
06-09-2018 11:44:48	A321	A	71,0	73,0	82,7
06-09-2018 11:48:44	E195	A	69,9	72,3	82,4
06-09-2018 11:54:09	E170	A	70,9	72,9	81,7
06-09-2018 12:05:59	B77W	A	74,4	78,5	88,0
06-09-2018 12:08:41	E190	A	70,4	72,6	82,1
06-09-2018 12:10:08	E195	A	70,9	73,3	82,6
06-09-2018 12:14:26	E75S	A	69,8	72,5	81,2
06-09-2018 12:16:16	B734	A	72,4	75,4	84,1
06-09-2018 12:17:48	CRJ9	A	70,6	73,0	82,0
06-09-2018 12:19:41	E170	A	69,0	70,8	79,0
06-09-2018 12:21:03	E195	A	72,3	76,4	84,1
06-09-2018 12:24:06	E75S	A	69,1	72,3	81,9
06-09-2018 12:28:17	E195	A	71,2	73,0	82,6
06-09-2018 12:30:46	B738	A	71,6	75,2	84,2
06-09-2018 12:32:42	B735	A	70,8	72,2	82,0
06-09-2018 12:34:55	B789	A	73,2	75,9	85,2
06-09-2018 12:37:29	E75S	A	71,6	74,0	83,1
06-09-2018 12:39:34	DH8D	A	71,7	73,2	82,1
06-09-2018 12:43:02	E75S	A	70,6	73,1	81,8
06-09-2018 12:44:56	B789	A	72,5	74,9	85,3
06-09-2018 12:47:01	A320	A	70,2	72,7	83,2
06-09-2018 12:50:43	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
06-09-2018 12:52:30	E75S	A	70,0	72,6	81,8
06-09-2018 12:54:31	P180	A	73,9	78,4	89,6
06-09-2018 12:56:45	B738	A	70,9	73,0	82,4
06-09-2018 12:58:20	E170	A	69,8	72,3	82,4
06-09-2018 13:02:16	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
06-09-2018 13:04:11	E195	A	71,0	73,6	82,7
06-09-2018 13:06:25	B738	A	73,2	76,2	84,7
06-09-2018 13:08:20	B738	A	71,2	74,6	83,5
06-09-2018 13:10:50	DH8D	A	70,5	72,7	81,7
06-09-2018 13:12:56	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
06-09-2018 13:17:17	B738	A	73,8	76,8	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-09-2018 13:22:57	A320	A	71,4	74,3	84,2
06-09-2018 13:24:59	CRJ9	A	68,9	70,1	80,0
06-09-2018 13:27:29	B738	A	72,1	74,6	83,6
06-09-2018 13:35:02	AT45	A	69,7	71,7	80,1
06-09-2018 13:37:01	B38M	A	72,4	74,5	83,8
06-09-2018 13:39:17	A320	A	70,2	72,0	81,9
06-09-2018 13:41:59	B738	A	71,6	75,8	84,1
06-09-2018 13:43:48	B38M	A	71,2	73,2	82,7
06-09-2018 13:46:07	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
06-09-2018 13:48:16	B788	A	71,8	74,9	85,4
06-09-2018 13:51:44	E190	A	70,9	73,5	82,0
06-09-2018 13:57:13	E190	A	72,3	75,8	83,8
06-09-2018 13:59:38	CRJ9	A	71,3	73,3	81,7
06-09-2018 14:07:09	E195	A	70,5	73,0	82,2
06-09-2018 14:08:40	B789	A	69,7	74,9	86,4
06-09-2018 14:11:13	E75S	A	70,2	72,5	81,3
06-09-2018 14:15:10	B733	A	72,4	74,6	83,2
06-09-2018 14:16:54	A320	A	71,7	73,5	82,8
06-09-2018 14:18:29	DH8D	A	73,4	76,1	85,2
06-09-2018 14:20:08	E195	A	70,7	73,4	82,5
06-09-2018 14:21:54	A320	A	71,2	73,5	83,5
06-09-2018 14:24:14	A321	A	71,4	73,5	83,4
06-09-2018 14:31:33	A321	A	70,9	72,7	82,4
06-09-2018 14:36:42	C295	A	72,5	75,0	83,6
06-09-2018 14:38:20	A321	A	70,8	73,4	82,6
06-09-2018 14:40:20	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
06-09-2018 14:53:04	CRJ9	A	71,1	73,9	82,9
06-09-2018 14:56:43	E195	A	71,2	72,9	82,0
06-09-2018 15:09:01	B738	A	71,4	75,0	84,5
06-09-2018 15:12:52	E75S	A	69,5	71,7	80,3
06-09-2018 15:15:22	A321	A	72,0	74,7	83,7
06-09-2018 15:18:41	E195	A	71,0	73,2	82,7
06-09-2018 15:27:17	E75S	A	70,7	72,9	82,4
06-09-2018 15:30:15	DH8D	A	71,2	75,2	83,5
06-09-2018 15:36:42	E195	A	72,1	75,0	82,9
06-09-2018 15:38:53	E195	A	71,3	74,2	83,0
06-09-2018 15:41:07	DH8D	A	69,7	71,1	80,2
06-09-2018 15:42:57	E195	A	71,8	73,8	82,9
06-09-2018 15:46:42	A320	A	70,0	71,7	80,8
06-09-2018 15:48:26	E170	A	71,7	74,2	82,5
06-09-2018 15:50:16	A320	A	70,8	72,4	80,8
06-09-2018 15:52:13	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
06-09-2018 15:54:09	E170	A	70,2	71,2	79,2
06-09-2018 15:55:51	B734	A	73,1	77,7	85,2
06-09-2018 15:57:56	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
06-09-2018 15:59:37	E75S	A	70,1	73,0	82,9
06-09-2018 16:01:17	B38M	A	71,0	73,9	82,8
06-09-2018 16:03:08	E170	A	70,4	71,9	81,5
06-09-2018 16:05:12	E195	A	70,2	73,1	81,7
06-09-2018 16:06:49	E75S	A	70,7	72,8	81,8
06-09-2018 16:10:10	B734	A	72,4	76,0	84,9
06-09-2018 16:11:44	B738	A	72,7	76,1	85,7
06-09-2018 16:16:05	E195	A	71,2	74,2	82,9
06-09-2018 16:17:41	E195	A	71,6	74,7	84,4
06-09-2018 16:21:09	B738	A	70,6	72,8	82,9
06-09-2018 16:23:18	B738	A	71,5	73,9	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-09-2018 16:28:11	B738	A	72,2	74,7	83,9
06-09-2018 16:30:19	CRJ9	A	69,5	71,0	80,7
06-09-2018 16:32:35	B738	A	73,2	76,0	85,7
06-09-2018 16:35:02	B788	A	72,2	74,8	84,5
06-09-2018 16:37:37	A320	A	73,0	75,9	84,8
06-09-2018 16:42:07	A321	A	70,5	72,8	82,3
06-09-2018 16:43:48	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
06-09-2018 16:45:57	B738	A	72,0	74,2	82,4
06-09-2018 17:08:32	A320	A	71,0	73,4	83,0
06-09-2018 17:17:30	A20N	A	70,7	73,6	82,8
06-09-2018 17:21:32	E75S	A	70,1	72,1	81,9
06-09-2018 17:23:32	A319	A	70,4	73,1	83,4
06-09-2018 17:27:31	CRJX	A	71,1	73,7	82,6
06-09-2018 17:30:35	B738	A	72,4	75,6	84,4
06-09-2018 17:43:12	A321	A	71,1	73,3	81,9
06-09-2018 17:48:35	A321	A	70,3	72,0	81,4
06-09-2018 17:51:25	DH8D	A	73,2	75,9	84,7
06-09-2018 18:07:09	A320	A	71,2	72,8	82,0
06-09-2018 18:09:48	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
06-09-2018 18:14:01	A319	A	72,0	73,9	83,1
06-09-2018 18:21:18	A320	A	71,2	73,6	83,0
06-09-2018 18:24:09	E170	A	70,7	72,9	81,5
06-09-2018 18:25:50	E75S	A	70,5	72,7	81,3
06-09-2018 18:27:35	CRJ9	A	70,6	73,7	82,3
06-09-2018 18:29:37	E75S	A	71,0	73,2	82,4
06-09-2018 18:31:36	B788	A	71,8	74,7	85,0
06-09-2018 18:33:52	CRJ9	A	70,1	71,8	80,9
06-09-2018 18:36:02	E75S	A	70,1	72,8	82,1
06-09-2018 18:37:52	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
06-09-2018 18:39:53	CRJ7	A	68,8	70,0	78,8
06-09-2018 18:43:24	DH8D	A	69,7	71,5	80,9
06-09-2018 18:45:20	E75S	A	71,2	73,3	82,0
06-09-2018 18:47:20	CRJ9	A	70,9	73,2	81,3
06-09-2018 18:49:33	B38M	A	72,7	75,3	85,0
06-09-2018 18:51:18	DH8D	A	72,0	74,3	83,1
06-09-2018 18:53:27	E170	A	70,1	72,1	80,9
06-09-2018 18:55:18	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
06-09-2018 18:57:09	A319	A	72,2	75,0	84,7
06-09-2018 18:59:10	DH8D	A	70,9	73,1	82,7
06-09-2018 19:01:07	B738	A	72,7	74,4	83,9
06-09-2018 19:03:34	E75S	A	71,2	73,5	82,6
06-09-2018 19:05:01	A320	A	72,0	74,3	83,4
06-09-2018 19:07:13	BCS3	A	71,5	76,0	82,7
06-09-2018 19:10:52	E195	A	72,2	75,6	83,3
06-09-2018 19:12:36	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
06-09-2018 19:16:26	B738	A	72,0	73,9	83,2
06-09-2018 19:18:23	E195	A	72,9	75,6	84,3
06-09-2018 19:20:21	E195	A	71,2	73,7	82,7
06-09-2018 19:22:19	E195	A	71,7	74,7	82,8
06-09-2018 19:29:13	A320	A	70,5	72,6	82,0
06-09-2018 19:31:21	P180	A	74,4	78,7	87,8
06-09-2018 19:33:49	AN26	A	71,1	73,8	81,9
06-09-2018 19:37:32	DH8D	A	71,8	74,7	83,5
06-09-2018 19:55:05	B763	A	74,2	77,3	87,0
06-09-2018 19:57:10	A320	A	69,9	71,4	80,6
06-09-2018 19:58:52	E195	A	70,6	72,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
06-09-2018 20:01:35	B752	A	71,1	73,1	83,2
06-09-2018 20:04:00	B738	A	70,8	73,1	80,8
06-09-2018 20:06:44	A320	A	69,8	71,7	80,6
06-09-2018 20:08:52	B738	A	71,8	73,9	83,3
06-09-2018 20:12:18	A320	A	71,0	73,3	82,5
06-09-2018 20:16:44	SF34	A	69,6	71,2	78,7
06-09-2018 20:20:03	B738	A	72,1	75,3	83,3
06-09-2018 20:21:54	B738	A	72,3	74,5	83,8
06-09-2018 20:28:41	B738	A	72,2	75,2	84,3
06-09-2018 20:30:56	E195	A	70,6	72,0	81,0
06-09-2018 20:33:27	E170	A	69,9	71,7	80,3
06-09-2018 20:38:59	AT75	A	70,2	72,1	81,3
06-09-2018 20:44:37	A321	A	72,1	75,1	83,6
06-09-2018 20:51:53	B739	A	71,9	75,3	84,2
06-09-2018 21:01:18	B734	A	70,6	72,8	82,1
06-09-2018 21:05:24	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
06-09-2018 21:07:27	E195	A	71,9	74,6	83,4
06-09-2018 21:09:32	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
06-09-2018 21:12:27	E195	A	70,8	72,7	82,0
06-09-2018 21:14:22	B738	A	71,8	73,7	83,0
06-09-2018 21:17:06	E170	A	70,3	72,3	81,4
06-09-2018 21:19:01	E195	A	70,9	72,5	82,0
06-09-2018 21:20:43	E170	A	70,7	72,9	81,5
06-09-2018 21:24:31	B38M	A	71,9	77,4	87,5
06-09-2018 21:26:46	E75S	A	71,5	73,9	82,7
06-09-2018 21:28:55	E75S	A	70,3	71,8	81,4
06-09-2018 21:30:53	E190	A	71,0	73,1	82,5
06-09-2018 21:33:16	B38M	A	72,3	75,0	84,6
06-09-2018 21:53:16	A318	A	72,3	75,2	84,1
07-09-2018 06:04:46	B738	A	72,5	75,2	84,3
07-09-2018 06:07:24	E195	A	71,6	73,5	82,7
07-09-2018 06:09:34	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7
07-09-2018 06:11:32	DH8D	A	71,0	73,2	82,5
07-09-2018 06:13:11	E195	A	70,4	72,2	81,6
07-09-2018 06:14:56	E170	A	70,3	72,2	81,4
07-09-2018 06:16:45	DH8D	A	75,4	79,0	88,8
07-09-2018 06:19:17	DH8D	A	70,1	72,0	81,3
07-09-2018 06:21:47	CRJ9	A	71,3	73,8	82,8
07-09-2018 06:23:24	B734	A	72,8	75,1	83,9
07-09-2018 06:25:00	E75S	A	70,3	72,0	81,4
07-09-2018 06:26:36	E75S	A	69,9	71,6	80,7
07-09-2018 06:28:17	DH8D	A	71,2	73,4	82,3
07-09-2018 06:29:55	E75S	A	69,7	71,9	80,8
07-09-2018 06:32:15	E75S	A	71,1	73,3	81,8
07-09-2018 06:34:10	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
07-09-2018 06:36:09	B735	A	72,4	74,5	83,2
07-09-2018 06:43:45	E195	A	71,0	72,7	82,1
07-09-2018 07:02:48	B738	A	72,1	74,8	83,6
07-09-2018 07:05:54	B738	A	72,3	74,9	84,1
07-09-2018 07:07:26	B38M	A	74,3	77,7	86,9
07-09-2018 07:16:12	AT73	A	70,6	72,0	81,4
07-09-2018 07:36:39	A320	A	72,6	75,3	85,2
07-09-2018 07:39:04	B738	A	71,9	74,7	83,7
07-09-2018 08:00:48	DH8D	A	72,6	74,6	84,1
07-09-2018 08:03:08	DH8D	A	69,4	70,3	79,8
07-09-2018 08:06:40	B738	A	73,7	76,3	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-09-2018 08:09:33	E195	A	70,8	72,7	82,3
07-09-2018 08:16:01	AT45	A	70,0	71,7	81,5
07-09-2018 08:19:12	E75S	A	71,4	73,5	82,5
07-09-2018 08:21:51	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
07-09-2018 08:27:30	E75S	A	70,7	72,3	81,5
07-09-2018 08:30:09	A321	A	71,0	73,0	81,8
07-09-2018 08:32:11	B763	A	74,4	78,1	87,8
07-09-2018 08:34:52	A321	A	71,5	74,2	83,3
07-09-2018 08:39:50	SU95	A	72,1	74,8	83,9
07-09-2018 08:42:48	E75S	A	70,3	72,1	81,4
07-09-2018 08:53:05	B738	A	72,3	75,1	84,3
07-09-2018 08:55:51	BCS3	A	69,4	70,5	80,5
07-09-2018 08:57:37	E195	A	70,8	73,2	82,3
07-09-2018 09:00:18	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
07-09-2018 09:02:49	E195	A	70,8	72,8	82,2
07-09-2018 09:04:27	E75S	A	71,0	72,8	82,5
07-09-2018 09:08:35	E195	A	70,8	74,3	82,3
07-09-2018 09:10:57	B738	A	72,3	75,0	84,0
07-09-2018 09:13:03	A320	A	70,6	73,1	82,4
07-09-2018 09:15:24	A321	A	71,0	72,9	82,2
07-09-2018 09:18:09	CRJX	A	70,5	73,9	82,0
07-09-2018 09:22:14	B739	A	72,0	74,4	83,8
07-09-2018 09:23:42	E195	A	71,8	74,2	83,6
07-09-2018 09:25:58	CRJ9	A	70,2	72,4	81,7
07-09-2018 09:28:18	A320	A	70,4	71,7	81,2
07-09-2018 09:30:03	B788	A	71,5	73,7	83,5
07-09-2018 09:31:58	A321	A	70,9	72,5	82,0
07-09-2018 09:33:36	E170	A	70,8	73,6	82,6
07-09-2018 09:36:35	E75S	A	70,9	72,4	82,3
07-09-2018 09:38:35	E170	A	70,0	71,7	81,1
07-09-2018 09:40:28	DH8D	A	70,4	72,2	81,9
07-09-2018 09:43:17	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
07-09-2018 09:45:14	DH8D	A	70,2	71,6	80,6
07-09-2018 09:47:27	B38M	A	71,6	74,3	83,3
07-09-2018 09:50:30	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
07-09-2018 09:55:27	E190	A	71,6	73,2	83,1
07-09-2018 10:18:34	E195	A	71,2	74,3	82,7
07-09-2018 10:23:34	B738	A	71,9	74,8	84,2
07-09-2018 10:25:42	E75S	A	70,0	71,8	80,4
07-09-2018 10:29:51	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4
07-09-2018 10:31:57	A320	A	70,8	72,1	82,2
07-09-2018 10:35:53	A321	A	69,6	70,7	79,6
07-09-2018 10:38:08	A320	A	69,9	72,1	81,7
07-09-2018 10:39:58	E195	A	72,3	75,1	83,8
07-09-2018 10:43:57	DH8D	A	70,5	73,2	82,0
07-09-2018 10:46:39	A20N	A	71,1	73,8	82,2
07-09-2018 10:59:35	A321	A	71,7	74,4	83,2
07-09-2018 11:01:58	E195	A	69,2	71,4	80,7
07-09-2018 11:04:43	B788	A	72,4	75,2	85,0
07-09-2018 11:09:49	DH8D	A	69,0	71,5	81,3
07-09-2018 11:13:25	A320	A	70,5	73,4	82,8
07-09-2018 11:16:34	A321	A	74,3	77,7	86,8
07-09-2018 11:18:44	B763	A	72,7	75,4	85,7
07-09-2018 11:20:49	A320	A	70,3	72,4	81,8
07-09-2018 11:23:19	A320	A	70,7	72,8	82,2
07-09-2018 11:25:19	B738	A	72,1	75,0	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-09-2018 11:28:30	MD82	A	74,8	80,3	87,6
07-09-2018 11:33:46	E170	A	71,2	73,9	82,3
07-09-2018 11:37:11	E75S	A	68,8	69,8	79,6
07-09-2018 11:38:55	A319	A	70,7	73,5	83,0
07-09-2018 11:42:21	DH8D	A	70,0	73,3	82,0
07-09-2018 11:44:28	B734	A	73,4	77,5	85,2
07-09-2018 11:46:42	A321	A	71,3	73,9	83,4
07-09-2018 11:50:51	CRJ9	A	69,8	73,2	82,1
07-09-2018 12:02:21	A320	A	70,1	72,6	81,8
07-09-2018 12:05:19	B788	A	72,6	75,6	84,9
07-09-2018 12:07:24	E75S	A	70,7	72,2	81,1
07-09-2018 12:09:20	E75S	A	70,7	72,7	81,5
07-09-2018 12:11:12	B738	A	71,9	75,0	83,6
07-09-2018 12:13:34	B77W	A	73,4	78,5	87,4
07-09-2018 12:18:47	B734	A	71,2	73,3	82,7
07-09-2018 12:20:47	E170	A	70,0	71,3	79,0
07-09-2018 12:22:59	E190	A	70,1	72,4	81,6
07-09-2018 12:25:05	A321	A	71,5	74,0	82,6
07-09-2018 12:26:59	C56X	A	69,9	71,3	79,9
07-09-2018 12:29:04	E75S	A	70,7	72,5	82,2
07-09-2018 12:30:53	E195	A	70,6	72,3	81,8
07-09-2018 12:32:47	A320	A	70,0	71,1	80,4
07-09-2018 12:36:36	B735	A	70,3	71,5	80,3
07-09-2018 12:41:17	DH8D	A	70,6	73,5	82,4
07-09-2018 12:43:45	E195	A	70,7	72,0	81,1
07-09-2018 12:45:15	DH8D	A	68,4	69,9	78,0
07-09-2018 12:47:07	A320	A	70,4	71,7	81,5
07-09-2018 12:48:57	E195	A	71,7	75,4	83,5
07-09-2018 12:50:56	E75S	A	69,5	72,4	80,9
07-09-2018 12:53:00	E195	A	69,3	71,2	80,4
07-09-2018 12:54:51	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
07-09-2018 12:56:56	B738	A	71,7	74,1	83,8
07-09-2018 12:58:58	B738	A	72,4	75,3	84,5
07-09-2018 13:01:26	E195	A	70,3	72,7	81,8
07-09-2018 13:04:40	A332	A	74,9	80,9	88,5
07-09-2018 13:07:11	B738	A	72,8	75,6	84,2
07-09-2018 13:16:33	B38M	A	71,0	73,4	82,7
07-09-2018 13:19:30	B789	A	71,5	74,9	84,7
07-09-2018 13:20:07	B789	A	68,3	71,2	78,3
07-09-2018 13:22:02	E75S	A	70,5	72,6	82,5
07-09-2018 13:37:39	B789	A	72,2	74,7	84,5
07-09-2018 13:40:41	AT75	A	68,2	69,9	79,4
07-09-2018 13:44:49	CRJ9	A	69,9	72,3	81,4
07-09-2018 13:48:53	A321	A	72,1	74,8	83,9
07-09-2018 13:51:56	B789	A	73,0	77,2	86,2
07-09-2018 13:54:31	BCS1	A	71,7	73,5	82,5
07-09-2018 13:56:17	E195	A	69,9	71,7	81,6
07-09-2018 13:58:49	A320	A	69,7	71,7	81,2
07-09-2018 14:00:45	A320	A	71,3	73,6	82,8
07-09-2018 14:02:51	B738	A	73,5	77,4	86,0
07-09-2018 14:07:28	CRJ9	A	71,2	74,0	82,4
07-09-2018 14:11:56	A320	A	70,2	72,0	80,6
07-09-2018 14:14:00	B788	A	74,1	76,5	86,4
07-09-2018 14:16:00	B788	A	72,9	76,0	85,7
07-09-2018 14:18:32	E190	A	72,4	74,8	83,5
07-09-2018 14:20:56	E190	A	71,5	74,3	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-09-2018 14:26:16	A321	A	70,1	72,2	81,9
07-09-2018 14:30:52	B738	A	71,6	75,5	83,1
07-09-2018 14:35:25	P180	A	73,6	78,4	88,4
07-09-2018 14:40:53	B38M	A	71,3	74,1	83,1
07-09-2018 14:58:21	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
07-09-2018 15:03:46	B735	A	71,2	72,6	82,3
07-09-2018 15:09:38	E75S	A	69,7	72,6	80,9
07-09-2018 15:11:40	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
07-09-2018 15:17:07	B738	A	72,3	76,1	85,9
07-09-2018 15:19:34	E170	A	71,0	72,8	81,4
07-09-2018 15:21:11	E195	A	72,2	74,3	83,6
07-09-2018 15:23:18	DH8D	A	70,4	72,8	80,8
07-09-2018 15:25:38	E195	A	69,7	71,4	80,5
07-09-2018 15:27:46	B38M	A	71,6	74,7	83,9
07-09-2018 15:29:35	A319	A	71,7	74,7	83,8
07-09-2018 15:31:44	B734	A	71,5	74,1	82,6
07-09-2018 15:34:25	E170	A	71,4	73,4	82,8
07-09-2018 15:37:07	B738	A	72,2	74,7	83,7
07-09-2018 15:38:46	DH8D	A	71,4	74,6	83,1
07-09-2018 15:41:09	E195	A	70,6	72,9	82,1
07-09-2018 15:42:53	E75S	A	69,9	71,9	80,7
07-09-2018 15:44:18	E75S	A	69,0	70,8	79,4
07-09-2018 15:46:02	DH8D	A	69,7	71,7	80,9
07-09-2018 15:47:36	A319	A	71,3	74,1	83,0
07-09-2018 15:49:52	B734	A	70,6	72,7	82,1
07-09-2018 15:51:38	E75S	A	70,2	72,5	81,0
07-09-2018 15:53:44	B738	A	71,9	73,7	83,4
07-09-2018 15:59:02	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
07-09-2018 16:00:48	E75S	A	69,5	71,0	79,9
07-09-2018 16:02:27	E195	A	71,6	73,2	82,4
07-09-2018 16:04:01	E195	A	71,6	74,6	83,0
07-09-2018 16:05:33	B738	A	71,6	74,6	83,7
07-09-2018 16:07:06	B738	A	72,0	74,6	83,4
07-09-2018 16:08:46	E195	A	71,7	74,3	82,9
07-09-2018 16:10:21	DH8D	A	71,0	72,8	82,2
07-09-2018 16:13:43	A321	A	72,0	74,5	83,7
07-09-2018 16:18:01	B738	A	72,4	76,4	83,5
07-09-2018 16:30:32	A320	A	70,4	73,2	82,1
07-09-2018 16:36:21	CRJ9	A	70,0	72,6	81,2
07-09-2018 16:38:40	B738	A	71,5	73,1	83,3
07-09-2018 16:49:19	B738	A	73,1	75,6	84,5
07-09-2018 16:52:31	DH8D	A	70,0	71,6	79,0
07-09-2018 16:56:00	A321	A	70,8	72,6	81,6
07-09-2018 17:04:03	A319	A	70,9	73,7	82,4
07-09-2018 17:08:09	B738	A	70,3	72,1	80,8
07-09-2018 17:10:27	A20N	A	69,7	71,4	80,8
07-09-2018 17:12:28	B738	A	71,7	74,6	83,8
07-09-2018 17:15:58	A321	A	72,0	75,0	83,7
07-09-2018 17:18:38	A320	A	70,9	73,4	83,0
07-09-2018 17:22:29	B738	A	72,8	75,3	84,9
07-09-2018 17:24:52	A320	A	70,6	72,8	82,3
07-09-2018 17:28:04	CRJX	A	71,2	73,5	81,6
07-09-2018 17:49:30	B789	D	67,9	69,5	78,3
07-09-2018 18:28:05	A332	D	70,8	73,8	83,1
07-09-2018 18:43:40	A320	D	67,9	69,9	81,5
07-09-2018 19:16:09	A320	D	68,4	69,9	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-09-2018 19:18:09	A321	D	68,2	69,8	81,6
07-09-2018 19:58:08	B738	D	70,4	72,1	82,9
07-09-2018 20:07:35	A321	D	69,5	71,5	81,5
07-09-2018 20:18:10	A320	D	68,7	70,5	80,2
07-09-2018 20:39:13	A320	D	68,8	70,6	80,8
07-09-2018 21:19:30	B738	D	68,4	69,6	79,8
07-09-2018 21:37:55	B738	D	69,7	71,0	82,5
07-09-2018 21:40:04	B738	D	69,3	71,2	81,3
07-09-2018 21:56:49	B734	D	68,5	70,3	81,0
08-09-2018 06:25:01	B738	D	69,3	70,5	80,1
08-09-2018 06:43:59	B738	D	70,2	72,5	83,0
08-09-2018 07:08:22	A320	D	72,1	74,6	84,6
08-09-2018 07:24:26	A320	D	69,0	71,0	81,6
08-09-2018 07:46:40	E170	D	67,6	68,1	77,1
08-09-2018 07:49:03	A321	D	70,0	71,5	82,3
08-09-2018 08:10:07	B738	D	70,5	72,0	81,9
08-09-2018 08:23:39	B738	D	70,4	73,1	84,0
08-09-2018 08:33:07	A320	D	68,5	69,7	79,3
08-09-2018 08:36:01	B738	D	69,5	71,4	82,1
08-09-2018 08:39:42	B738	D	69,7	72,5	82,0
08-09-2018 09:50:46	A320	D	68,8	71,2	77,8
08-09-2018 11:03:51	B738	D	69,4	71,1	81,5
08-09-2018 11:07:58	E195	D	68,5	71,5	80,3
08-09-2018 11:15:03	E170	D	69,1	73,1	81,8
08-09-2018 11:23:58	A321	D	69,9	71,4	82,7
08-09-2018 11:26:04	E75S	D	67,3	69,1	80,7
08-09-2018 11:32:20	A321	D	67,8	70,8	80,8
08-09-2018 11:35:04	E195	D	68,8	70,9	79,6
08-09-2018 11:49:51	B763	D	70,6	73,6	82,6
08-09-2018 11:56:33	B738	D	70,8	73,6	84,3
08-09-2018 12:04:11	A321	D	69,1	72,7	81,9
08-09-2018 12:21:09	E75S	A	70,0	71,0	80,8
08-09-2018 12:26:43	B738	A	72,0	75,3	84,6
08-09-2018 12:32:31	B734	A	71,9	75,4	82,7
08-09-2018 12:34:22	B738	A	73,8	76,1	85,2
08-09-2018 12:36:23	E195	A	71,0	74,2	81,8
08-09-2018 12:38:31	E195	A	70,6	73,3	82,0
08-09-2018 12:40:08	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
08-09-2018 12:42:54	E75S	A	71,1	72,6	82,3
08-09-2018 12:44:36	E170	A	71,0	72,7	82,5
08-09-2018 12:46:32	B738	A	72,0	76,0	85,0
08-09-2018 12:48:10	E195	A	70,9	73,7	83,5
08-09-2018 12:50:31	B789	A	72,5	75,2	84,8
08-09-2018 12:53:26	B734	A	71,0	73,2	82,8
08-09-2018 12:55:21	E195	A	71,2	73,6	82,7
08-09-2018 12:56:59	E195	A	71,0	73,5	82,7
08-09-2018 12:58:57	A333	A	76,1	84,5	89,5
08-09-2018 13:05:31	B789	A	72,3	75,0	85,3
08-09-2018 13:13:58	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
08-09-2018 13:18:43	B738	A	70,8	74,4	83,8
08-09-2018 13:22:50	A320	A	70,9	72,6	81,7
08-09-2018 13:24:51	B738	A	71,4	74,2	84,2
08-09-2018 13:27:43	E195	A	70,5	72,6	82,0
08-09-2018 13:29:32	B38M	A	72,2	76,2	85,0
08-09-2018 13:31:50	CRJ9	A	70,4	72,4	82,2
08-09-2018 13:43:04	E195	A	71,5	74,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-09-2018 13:48:42	BCS1	A	68,9	70,4	79,7
08-09-2018 13:52:24	A320	A	71,9	74,6	83,7
08-09-2018 13:56:28	B738	A	72,0	73,7	83,5
08-09-2018 13:58:23	E170	A	68,9	70,9	79,7
08-09-2018 14:00:07	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
08-09-2018 14:01:48	B735	A	71,8	74,6	84,6
08-09-2018 14:03:41	B738	A	72,2	74,4	84,2
08-09-2018 14:07:12	CRJ9	A	69,4	71,0	81,2
08-09-2018 14:11:57	DH8D	A	70,1	72,1	81,6
08-09-2018 14:19:15	B738	A	72,6	74,6	83,7
08-09-2018 14:21:12	DH8D	A	70,0	73,4	82,3
08-09-2018 14:29:41	B788	A	71,7	74,6	84,8
08-09-2018 14:37:59	B788	A	72,8	75,9	85,3
08-09-2018 14:40:15	A320	A	70,1	72,3	81,5
08-09-2018 14:48:47	B738	A	73,5	76,9	86,1
08-09-2018 14:51:53	E75S	A	70,2	72,6	82,5
08-09-2018 14:54:31	A320	A	69,9	72,7	82,2
08-09-2018 14:57:22	A320	A	69,3	71,9	81,3
08-09-2018 15:02:02	A320	A	72,3	74,9	84,6
08-09-2018 15:04:00	CRJ9	A	71,8	74,2	83,8
08-09-2018 15:07:17	B789	A	72,9	76,2	85,9
08-09-2018 15:13:01	B738	A	71,9	74,2	83,0
08-09-2018 15:17:03	E195	A	70,8	74,5	83,6
08-09-2018 15:25:02	E75S	A	71,1	73,5	81,8
08-09-2018 15:29:23	E195	A	71,4	74,5	83,2
08-09-2018 15:32:31	A321	A	70,2	73,1	82,0
08-09-2018 15:36:18	A320	A	70,0	72,4	81,1
08-09-2018 15:37:53	E170	A	70,2	72,2	82,0
08-09-2018 15:41:18	E195	A	71,8	74,1	83,6
08-09-2018 15:45:24	E75S	A	70,8	72,9	82,2
08-09-2018 15:50:43	E195	A	72,3	75,4	83,4
08-09-2018 15:53:23	B734	A	72,6	75,2	84,6
08-09-2018 15:56:50	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
08-09-2018 15:58:42	E75S	A	69,9	72,2	81,0
08-09-2018 16:06:50	E195	A	70,9	74,4	83,2
08-09-2018 16:08:23	CRJ9	A	70,3	73,1	83,7
08-09-2018 16:10:21	DH8D	A	68,4	72,9	86,8
08-09-2018 16:13:20	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
08-09-2018 16:15:54	F100	A	72,1	74,3	82,9
08-09-2018 16:19:49	A319	A	71,9	73,8	83,0
08-09-2018 16:21:56	A319	A	70,8	73,5	82,8
08-09-2018 16:34:10	A321	A	71,0	74,4	82,8
08-09-2018 16:40:03	B38M	A	71,4	73,5	83,2
08-09-2018 16:48:45	DH8D	A	71,6	74,4	83,3
08-09-2018 17:07:45	A20N	A	71,2	73,4	83,5
08-09-2018 17:13:48	A320	A	69,9	72,1	82,7
08-09-2018 17:15:42	B738	A	71,6	75,4	85,4
08-09-2018 17:18:34	A321	A	71,0	74,5	84,6
08-09-2018 17:20:49	A321	A	72,0	75,6	84,3
08-09-2018 17:22:56	B738	A	71,7	73,9	82,8
08-09-2018 17:29:16	B738	A	72,5	75,9	84,8
08-09-2018 17:45:42	A320	A	69,4	71,8	82,4
08-09-2018 17:55:41	E170	A	69,1	71,3	81,2
08-09-2018 17:57:44	E195	A	71,8	74,2	83,2
08-09-2018 17:59:51	A321	A	70,1	72,7	82,9
08-09-2018 18:04:00	E170	A	71,2	73,9	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-09-2018 18:07:29	B788	A	71,1	73,2	83,4
08-09-2018 18:09:34	A319	A	71,4	76,0	82,5
08-09-2018 18:12:22	A321	A	71,1	73,4	82,2
08-09-2018 18:14:59	E190	A	70,2	72,0	82,0
08-09-2018 18:19:30	A320	A	70,9	73,5	83,5
08-09-2018 18:21:16	E195	A	71,1	74,2	83,2
08-09-2018 18:23:09	CRJ9	A	70,5	72,7	81,6
08-09-2018 18:25:59	E170	A	70,3	72,7	81,5
08-09-2018 18:28:03	B738	A	72,2	74,1	83,7
08-09-2018 18:31:35	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
08-09-2018 18:35:03	E170	A	70,2	72,5	82,2
08-09-2018 18:37:53	E75S	A	71,3	73,9	82,7
08-09-2018 18:39:34	E195	A	71,4	74,4	83,1
08-09-2018 18:41:17	E195	A	70,1	72,0	81,5
08-09-2018 18:43:22	E195	A	71,1	72,9	82,2
08-09-2018 18:44:59	E75S	A	71,6	74,0	83,4
08-09-2018 18:46:35	CRJ9	A	68,2	69,8	79,0
08-09-2018 18:51:28	E195	A	71,2	72,9	82,7
08-09-2018 18:53:20	A320	A	71,9	74,9	84,0
08-09-2018 18:55:24	CRJ9	A	70,1	71,8	81,5
08-09-2018 18:57:00	E75S	A	70,6	73,2	82,4
08-09-2018 18:58:35	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
08-09-2018 19:02:08	E195	A	71,0	74,5	82,7
08-09-2018 19:04:00	A319	A	70,7	72,9	82,5
08-09-2018 19:09:06	B735	A	69,9	71,9	81,6
08-09-2018 19:15:31	DH8D	A	66,7	67,6	77,5
08-09-2018 19:18:51	B738	A	70,0	71,4	81,2
08-09-2018 19:26:20	E75S	A	69,8	71,3	81,0
08-09-2018 19:28:25	B738	A	72,5	76,0	85,0
08-09-2018 19:37:22	A321	A	72,2	75,6	84,2
08-09-2018 19:40:42	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
08-09-2018 19:44:16	B738	A	72,4	74,8	84,7
08-09-2018 19:47:04	A320	A	70,8	73,0	82,0
08-09-2018 19:55:49	B738	A	72,3	75,6	83,8
08-09-2018 20:02:29	B738	A	72,0	75,2	84,5
08-09-2018 20:04:40	B738	A	73,1	76,2	85,4
08-09-2018 20:07:09	A320	A	70,7	72,9	82,5
08-09-2018 20:12:54	B38M	A	72,4	75,7	84,5
08-09-2018 20:17:58	B738	A	73,6	75,8	85,4
08-09-2018 20:26:07	B733	A	71,0	73,3	83,5
08-09-2018 20:29:21	E195	A	71,5	75,0	83,2
08-09-2018 20:31:31	E195	A	71,9	74,8	83,7
08-09-2018 20:34:43	E195	A	70,4	73,6	81,9
08-09-2018 20:37:07	E75S	A	69,4	71,6	81,4
08-09-2018 20:41:59	B738	A	72,1	75,3	84,4
08-09-2018 20:51:38	DH8D	A	71,0	73,0	82,1
08-09-2018 20:53:26	CRJ9	A	69,3	70,5	80,4
08-09-2018 20:56:10	E75S	A	70,8	73,4	81,9
08-09-2018 20:59:38	E195	A	72,1	75,2	83,6
08-09-2018 21:06:01	A321	A	70,2	72,1	81,0
08-09-2018 21:19:28	B738	A	71,8	74,4	83,8
08-09-2018 21:22:14	A318	A	71,7	73,9	83,5
08-09-2018 21:24:22	PC12	A	69,3	71,4	79,7
08-09-2018 21:27:11	B738	A	71,2	73,8	83,8
08-09-2018 21:29:43	B738	A	71,5	74,0	83,0
08-09-2018 21:31:18	E195	A	70,7	73,2	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-09-2018 21:32:55	E75S	A	70,0	71,9	80,8
08-09-2018 21:34:18	B38M	A	71,3	73,6	83,3
08-09-2018 21:36:06	E195	A	72,5	75,3	84,2
08-09-2018 21:37:57	E195	A	71,0	73,6	82,8
08-09-2018 21:39:48	E170	A	69,3	71,0	80,1
08-09-2018 21:41:50	A320	A	70,8	72,5	82,6
08-09-2018 21:43:33	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
08-09-2018 21:49:31	B738	A	72,9	76,9	85,0
08-09-2018 21:52:20	E75S	A	69,8	71,8	80,9
09-09-2018 06:02:29	B738	A	71,5	73,8	83,0
09-09-2018 06:05:05	A333	A	74,0	78,1	87,0
09-09-2018 06:07:34	B738	A	73,2	75,9	85,3
09-09-2018 06:10:20	CRJ9	A	70,4	72,0	80,8
09-09-2018 06:14:26	E195	A	71,2	72,7	81,2
09-09-2018 06:16:25	DH8D	A	71,6	73,7	82,4
09-09-2018 06:18:07	E75S	A	70,8	73,2	81,6
09-09-2018 06:19:51	B738	A	71,5	73,5	82,3
09-09-2018 06:22:21	E75S	A	70,9	73,1	82,1
09-09-2018 06:24:18	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
09-09-2018 06:45:51	P180	A	73,8	76,6	86,1
09-09-2018 07:00:47	B738	A	72,1	74,2	82,6
09-09-2018 07:03:58	B738	A	71,2	73,5	82,0
09-09-2018 07:06:03	B738	A	72,2	74,8	82,6
09-09-2018 07:25:37	B788	A	71,9	73,9	83,0
09-09-2018 07:28:43	B738	A	71,2	73,1	81,9
09-09-2018 07:54:24	B734	A	72,6	76,2	84,9
09-09-2018 08:07:07	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
09-09-2018 08:16:45	B763	A	72,3	74,1	83,5
09-09-2018 08:22:27	B738	A	71,8	74,6	83,6
09-09-2018 08:25:32	CRJ9	A	69,2	70,5	79,2
09-09-2018 08:27:42	E195	A	71,6	74,0	82,1
09-09-2018 08:32:23	B738	A	71,9	74,6	83,0
09-09-2018 08:44:50	E75S	A	69,9	71,7	80,3
09-09-2018 08:47:20	E170	A	69,2	70,7	78,3
09-09-2018 08:49:17	SU95	A	71,2	73,7	82,0
09-09-2018 09:02:47	E75S	A	70,1	71,3	80,1
09-09-2018 09:06:02	A320	A	69,7	71,7	80,5
09-09-2018 09:08:58	E75S	A	69,8	71,2	79,3
09-09-2018 09:10:43	A320	A	70,0	71,7	80,4
09-09-2018 09:12:36	E170	A	68,7	70,0	78,7
09-09-2018 09:14:51	B788	A	72,6	75,0	84,3
09-09-2018 09:18:52	CRJ9	A	70,0	71,6	80,0
09-09-2018 09:21:44	CRJ9	A	71,0	73,6	81,0
09-09-2018 09:24:13	A321	A	72,1	74,1	83,2
09-09-2018 09:26:01	DH8D	A	69,7	70,6	80,1
09-09-2018 09:28:00	A320	A	71,1	73,2	82,6
09-09-2018 09:31:00	A321	A	71,6	73,9	82,7
09-09-2018 09:32:53	E170	A	69,8	71,5	80,6
09-09-2018 09:34:44	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
09-09-2018 09:42:05	DH8D	A	70,2	71,6	80,6
09-09-2018 09:54:13	B38M	A	70,0	71,9	80,0
09-09-2018 09:56:43	B735	A	73,6	76,3	84,7
09-09-2018 09:59:07	A320	A	71,6	74,2	82,8
09-09-2018 10:07:45	B738	A	71,8	74,2	83,0
09-09-2018 10:09:53	A320	A	72,3	74,8	83,7
09-09-2018 10:29:32	E75S	A	70,2	72,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-09-2018 10:32:04	A320	A	70,7	72,7	81,9
09-09-2018 10:38:45	A320	A	70,4	72,3	81,9
09-09-2018 10:40:31	A20N	A	71,2	72,4	81,6
09-09-2018 10:42:49	B733	A	72,9	76,2	85,0
09-09-2018 10:44:26	A320	A	71,7	73,7	82,9
09-09-2018 10:46:29	A321	A	71,9	74,3	83,7
09-09-2018 10:48:47	A321	A	69,7	71,8	81,2
09-09-2018 10:56:43	E170	A	69,8	71,6	80,2
09-09-2018 11:04:46	A321	A	72,4	75,0	83,5
09-09-2018 11:08:24	A321	A	70,1	72,5	81,6
09-09-2018 11:17:59	A320	A	71,3	73,8	83,4
09-09-2018 11:19:50	A321	A	71,0	73,6	83,1
09-09-2018 11:25:44	B738	A	71,8	74,8	84,1
09-09-2018 11:27:55	A321	A	70,6	73,0	82,3
09-09-2018 11:30:14	E75S	A	70,7	73,5	82,5
09-09-2018 11:33:42	A320	A	73,3	76,1	85,3
09-09-2018 11:39:39	B788	A	72,1	74,7	84,4
09-09-2018 11:43:27	E195	A	72,0	75,5	84,3
09-09-2018 11:52:15	CRJ9	A	72,3	74,0	83,0
09-09-2018 11:57:49	B738	A	71,5	73,6	82,9
09-09-2018 12:01:06	B77W	A	73,7	77,3	87,1
09-09-2018 12:10:24	E195	A	73,0	75,8	84,1
09-09-2018 12:14:06	E75S	A	69,1	71,7	80,2
09-09-2018 12:18:09	E195	A	71,5	73,8	82,6
09-09-2018 12:22:12	E195	A	70,7	73,1	82,5
09-09-2018 12:23:47	E195	A	70,8	74,0	82,3
09-09-2018 12:25:27	A320	A	69,9	71,7	81,0
09-09-2018 12:27:13	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
09-09-2018 12:28:59	E75S	A	69,9	71,4	80,3
09-09-2018 12:30:42	A319	A	70,4	72,3	81,8
09-09-2018 12:32:30	E195	A	71,2	73,8	82,7
09-09-2018 12:36:38	E170	A	70,0	72,7	81,8
09-09-2018 12:39:23	E195	A	71,2	73,1	82,4
09-09-2018 12:41:35	DH8D	A	72,3	75,0	83,8
09-09-2018 12:44:22	DH8D	A	70,3	73,2	82,9
09-09-2018 12:46:27	B788	A	70,8	74,4	84,4
09-09-2018 12:48:53	E75S	A	70,8	74,1	82,9
09-09-2018 12:53:03	E170	A	71,4	74,4	82,5
09-09-2018 12:58:39	B789	A	72,2	74,3	84,2
09-09-2018 13:09:57	A320	A	70,1	72,5	81,8
09-09-2018 13:11:54	A320	A	71,3	74,2	83,6
09-09-2018 13:13:33	B738	A	71,4	74,2	83,7
09-09-2018 13:17:20	B738	A	72,1	74,3	84,2
09-09-2018 13:19:25	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
09-09-2018 13:24:15	AT75	A	70,6	73,2	81,4
09-09-2018 13:28:24	A320	A	72,5	74,2	84,3
09-09-2018 13:30:50	E75S	A	70,2	73,0	81,7
09-09-2018 13:39:28	E190	A	70,1	72,0	80,9
09-09-2018 13:43:50	B738	A	72,0	74,3	84,0
09-09-2018 13:46:03	CRJ9	A	71,2	73,6	81,7
09-09-2018 13:47:57	B38M	A	71,9	75,1	84,2
09-09-2018 13:49:49	A321	A	71,5	74,0	83,2
09-09-2018 13:52:11	B38M	A	72,1	74,8	84,7
09-09-2018 13:54:03	E75S	A	71,0	73,8	83,3
09-09-2018 13:56:10	A320	A	71,0	74,4	83,3
09-09-2018 13:58:54	A321	A	72,5	75,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-09-2018 14:01:32	E195	A	72,0	74,2	83,1
09-09-2018 14:03:30	DH8D	A	67,9	69,5	79,6
09-09-2018 14:05:12	CRJ9	A	71,6	73,6	82,7
09-09-2018 14:07:21	B789	A	71,5	74,6	84,9
09-09-2018 14:12:24	B789	A	72,8	76,0	85,8
09-09-2018 14:15:05	A320	A	70,0	73,0	81,8
09-09-2018 14:19:52	A319	A	71,9	74,1	83,0
09-09-2018 14:38:13	A321	A	71,6	73,8	83,1
09-09-2018 14:40:52	B738	A	71,5	74,9	83,8
09-09-2018 14:42:52	B738	A	72,0	75,2	84,5
09-09-2018 14:44:55	B738	A	70,4	73,3	83,5
09-09-2018 14:49:28	B733	A	73,1	75,4	83,9
09-09-2018 14:54:17	DH8D	A	69,0	69,6	79,0
09-09-2018 14:57:30	B788	A	72,5	75,9	85,0
09-09-2018 15:00:17	E170	A	74,6	77,6	85,0
09-09-2018 15:04:16	A321	A	71,0	73,2	82,2
09-09-2018 15:06:22	GLF5	A	68,0	68,4	77,0
09-09-2018 15:08:05	E195	A	72,5	75,1	83,3
09-09-2018 15:09:41	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
09-09-2018 15:11:45	E170	A	70,2	72,1	79,7
09-09-2018 15:13:38	B738	A	72,1	75,7	84,7
09-09-2018 15:29:48	E75S	A	69,9	72,8	81,1
09-09-2018 15:31:35	E75S	A	70,1	72,3	81,6
09-09-2018 15:33:07	B738	A	71,4	75,3	83,7
09-09-2018 15:34:48	E170	A	70,2	73,0	81,4
09-09-2018 15:36:13	E195	A	69,6	71,7	80,4
09-09-2018 15:37:59	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
09-09-2018 15:39:40	B38M	A	71,5	74,1	82,9
09-09-2018 15:42:20	E195	A	71,6	75,4	84,2
09-09-2018 15:44:07	E195	A	71,1	73,3	82,6
09-09-2018 15:46:00	E170	A	70,1	72,3	82,1
09-09-2018 15:47:43	E195	A	73,1	76,9	84,5
09-09-2018 15:49:31	E195	A	72,8	75,6	84,3
09-09-2018 15:51:18	E135	A	68,4	70,0	78,4
09-09-2018 15:52:59	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
09-09-2018 15:54:42	CRJ9	A	70,9	72,5	81,3
09-09-2018 15:56:25	A319	A	71,3	73,9	82,7
09-09-2018 15:58:10	E195	A	71,3	73,1	83,1
09-09-2018 15:59:58	DH8D	A	70,7	73,1	81,1
09-09-2018 16:01:48	E170	A	70,5	72,8	80,5
09-09-2018 16:05:30	E75S	A	70,0	72,1	81,1
09-09-2018 16:07:21	B734	A	73,6	76,5	84,7
09-09-2018 16:09:04	B735	A	71,8	75,0	83,8
09-09-2018 16:11:27	B734	A	72,6	76,4	84,1
09-09-2018 16:17:01	A320	A	68,1	69,4	78,5
09-09-2018 16:18:49	B738	A	70,2	72,0	81,9
09-09-2018 16:21:27	B738	A	72,0	75,0	83,7
09-09-2018 16:37:02	A321	A	70,8	73,1	82,2
09-09-2018 16:56:10	A320	A	70,3	71,8	80,8
09-09-2018 16:59:06	A319	A	71,8	73,8	83,3
09-09-2018 17:06:45	B738	A	71,7	74,1	84,2
09-09-2018 17:11:48	A321	A	71,9	75,1	84,2
09-09-2018 17:21:54	E75S	A	69,7	71,3	80,5
09-09-2018 17:27:58	A20N	A	70,3	71,8	81,1
09-09-2018 17:32:24	A321	A	71,4	73,6	82,5
09-09-2018 17:39:42	E35L	A	71,0	72,2	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-09-2018 17:49:11	B738	A	72,1	74,9	84,9
09-09-2018 17:59:22	A321	A	71,0	73,2	82,8
09-09-2018 18:02:16	E170	A	70,9	73,6	82,3
09-09-2018 18:14:34	E195	A	71,8	74,6	83,6
09-09-2018 18:16:11	E190	A	72,4	74,9	83,2
09-09-2018 18:18:42	A319	A	71,3	73,5	82,4
09-09-2018 18:20:28	E195	A	71,9	74,5	83,4
09-09-2018 18:24:18	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
09-09-2018 18:27:46	E75S	A	71,2	73,7	82,4
09-09-2018 18:29:24	E195	A	71,6	73,8	83,3
09-09-2018 18:31:39	E170	A	70,6	72,3	81,4
09-09-2018 18:34:22	CRJ9	A	70,3	72,1	82,0
09-09-2018 18:36:07	E75S	A	71,1	73,0	82,2
09-09-2018 18:37:54	DH8D	A	70,6	73,0	81,4
09-09-2018 18:41:24	A320	A	70,4	71,5	80,4
09-09-2018 18:43:14	DH8D	A	71,1	73,1	81,5
09-09-2018 18:45:01	E75S	A	70,9	72,9	81,7
09-09-2018 18:46:50	E75S	A	71,0	73,5	82,5
09-09-2018 18:49:07	CRJ9	A	71,0	73,3	82,2
09-09-2018 18:53:26	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
09-09-2018 18:55:51	A320	A	73,1	76,0	85,2
09-09-2018 18:57:53	E170	A	71,9	74,2	83,6
09-09-2018 18:59:38	DH8D	A	70,1	72,1	80,8
09-09-2018 19:01:48	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
09-09-2018 19:03:46	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
09-09-2018 19:05:17	B38M	A	72,3	74,5	84,0
09-09-2018 19:07:09	E195	A	71,9	74,7	83,7
09-09-2018 19:09:01	E195	A	71,7	74,2	83,2
09-09-2018 19:28:13	DH8D	A	75,9	79,2	88,0
09-09-2018 19:31:56	BCS3	A	70,3	72,2	81,0
09-09-2018 19:35:38	A320	A	70,6	72,8	82,1
09-09-2018 19:39:01	MD82	A	70,6	72,8	83,1
09-09-2018 19:40:57	B738	A	72,2	74,6	84,3
09-09-2018 19:45:04	A321	A	72,3	74,8	84,1
09-09-2018 19:56:59	A320	A	72,0	75,0	84,1
09-09-2018 20:00:25	A320	A	71,8	74,3	84,1
09-09-2018 20:12:27	A320	A	72,0	73,9	84,1
09-09-2018 20:15:07	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
09-09-2018 20:17:29	B738	A	72,5	75,2	84,5
09-09-2018 20:24:56	B738	A	72,3	75,2	84,3
09-09-2018 20:27:28	E195	A	72,3	76,0	84,0
09-09-2018 20:31:34	E75S	A	70,0	72,0	80,4
09-09-2018 20:39:12	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
09-09-2018 20:47:04	E75S	A	71,1	73,0	81,9
09-09-2018 20:57:10	CRJ9	A	70,6	73,0	81,4
09-09-2018 20:59:26	E195	A	70,8	72,9	82,3
09-09-2018 21:01:39	E195	A	71,1	74,1	82,6
09-09-2018 21:06:58	B738	A	71,3	73,4	82,4
09-09-2018 21:08:25	E170	A	70,2	72,0	81,0
09-09-2018 21:10:22	A321	A	71,5	73,9	83,3
09-09-2018 21:12:20	E170	A	71,4	73,6	83,2
09-09-2018 21:14:06	B738	A	72,5	75,3	84,5
09-09-2018 21:16:02	E75S	A	71,8	74,2	83,5
09-09-2018 21:17:48	E195	A	70,6	73,6	82,6
09-09-2018 21:19:53	B38M	A	70,8	73,2	82,8
09-09-2018 21:23:29	B38M	A	70,8	72,9	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
09-09-2018 21:24:57	A318	A	72,0	74,0	83,5
09-09-2018 21:26:48	E195	A	71,6	74,2	83,4
09-09-2018 21:28:42	B738	A	71,8	74,4	83,9
09-09-2018 21:30:32	DH8D	A	69,3	70,5	80,4
09-09-2018 21:32:11	B738	A	72,1	74,5	84,1
09-09-2018 21:34:02	E195	A	72,1	75,1	83,9
09-09-2018 21:36:00	A320	A	71,6	73,9	83,1
09-09-2018 21:38:46	B38M	A	71,7	74,3	83,2
09-09-2018 21:40:35	B735	A	72,5	75,4	84,0
09-09-2018 21:42:39	B738	A	71,4	73,7	83,2
09-09-2018 21:44:31	E170	A	70,1	71,6	80,9
09-09-2018 21:46:08	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
09-09-2018 21:47:55	B734	A	72,5	75,3	83,7
09-09-2018 21:57:53	A321	A	70,8	72,7	82,8
09-09-2018 21:59:38	DH8D	A	69,5	70,5	80,3
10-09-2018 06:01:54	E170	A	70,6	72,6	82,1
10-09-2018 06:09:31	DH8D	A	71,8	74,2	83,3
10-09-2018 06:11:56	CRJ9	A	70,8	72,9	82,3
10-09-2018 06:14:02	E75S	A	71,1	73,5	82,5
10-09-2018 06:15:47	B738	A	72,1	74,9	84,2
10-09-2018 06:19:34	B738	A	72,1	74,7	84,5
10-09-2018 06:21:23	B735	A	72,1	74,3	83,2
10-09-2018 06:23:27	E195	A	72,1	74,9	83,8
10-09-2018 06:25:21	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
10-09-2018 06:27:11	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
10-09-2018 06:29:04	E170	A	70,4	72,8	81,5
10-09-2018 06:30:59	E170	A	70,4	72,6	81,6
10-09-2018 06:32:46	E170	A	71,0	73,4	82,5
10-09-2018 06:34:33	DH8D	A	70,6	72,5	82,0
10-09-2018 06:36:36	B738	A	73,3	76,7	85,3
10-09-2018 06:38:31	B738	A	72,4	75,1	84,5
10-09-2018 06:40:23	B738	A	72,9	76,6	85,4
10-09-2018 06:42:38	A320	A	71,8	74,1	84,1
10-09-2018 06:44:48	DH8D	A	71,0	73,4	82,8
10-09-2018 06:46:44	DH8D	A	69,5	71,0	80,6
10-09-2018 06:48:27	B738	A	74,1	76,8	86,4
10-09-2018 06:50:45	B738	A	73,0	77,4	84,2
10-09-2018 06:52:57	B738	A	74,1	79,0	86,6
10-09-2018 06:55:24	B38M	A	72,2	73,8	84,5
10-09-2018 07:30:00	A320	A	70,1	72,0	81,9
10-09-2018 07:41:13	B38M	A	71,8	74,3	83,6
10-09-2018 08:09:05	E195	A	72,2	74,9	84,2
10-09-2018 08:12:10	E75S	A	70,7	73,3	82,1
10-09-2018 08:15:53	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
10-09-2018 08:18:00	AT75	A	70,8	72,7	81,6
10-09-2018 08:20:11	B788	A	71,6	74,2	83,9
10-09-2018 08:22:35	A321	A	71,0	74,0	83,3
10-09-2018 08:26:17	DH8D	A	69,2	71,7	81,2
10-09-2018 08:35:30	A320	A	72,1	74,7	83,9
10-09-2018 08:40:40	CRJ9	A	69,8	71,6	80,9
10-09-2018 08:43:37	E75S	A	70,3	72,7	81,7
10-09-2018 08:52:06	E170	A	70,3	72,3	81,4
10-09-2018 08:54:05	E195	A	71,6	74,3	82,7
10-09-2018 08:57:08	BCS3	A	69,9	71,2	81,3
10-09-2018 09:00:40	DH8D	A	69,4	71,2	81,4
10-09-2018 09:03:03	B763	A	74,2	77,9	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-09-2018 09:05:29	E195	A	71,5	74,4	83,0
10-09-2018 09:08:03	E195	A	71,5	73,7	83,3
10-09-2018 09:10:34	E75S	A	70,6	71,9	81,8
10-09-2018 09:12:25	A320	A	71,4	73,2	81,8
10-09-2018 09:14:28	B738	A	70,6	72,7	82,6
10-09-2018 09:16:30	CRJ9	A	69,2	70,7	81,2
10-09-2018 09:20:14	E75S	A	70,6	72,9	82,1
10-09-2018 09:22:07	E195	A	71,5	73,6	83,2
10-09-2018 09:24:02	DH8D	A	68,8	69,7	78,4
10-09-2018 09:26:04	A320	A	71,7	74,5	84,0
10-09-2018 09:28:01	CRJX	A	71,4	74,6	82,9
10-09-2018 09:30:00	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
10-09-2018 09:31:50	E195	A	71,2	73,2	82,9
10-09-2018 09:33:45	E75S	A	71,7	73,6	83,2
10-09-2018 09:35:35	CRJ9	A	70,1	72,7	81,8
10-09-2018 09:37:25	E170	A	71,1	73,6	82,6
10-09-2018 09:39:21	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
10-09-2018 09:41:20	E170	A	69,5	73,0	82,0
10-09-2018 09:49:56	B738	A	72,3	75,6	84,9
10-09-2018 09:52:03	A320	A	72,1	74,7	83,6
10-09-2018 09:56:23	DH8D	A	68,8	71,0	79,9
10-09-2018 09:58:26	E190	A	71,2	73,6	82,3
10-09-2018 10:00:19	A320	A	71,0	74,0	83,3
10-09-2018 10:02:13	B763	A	72,0	74,5	84,8
10-09-2018 10:13:15	F900	A	70,1	72,8	81,2
10-09-2018 10:24:59	A321	A	71,9	74,5	83,3
10-09-2018 10:37:24	B738	A	72,1	74,9	84,6
10-09-2018 10:42:48	A320	A	69,8	72,3	81,5
10-09-2018 10:44:40	A320	A	71,9	74,2	83,6
10-09-2018 10:46:50	A20N	A	70,1	71,5	81,6
10-09-2018 10:49:21	A321	A	69,8	72,5	82,1
10-09-2018 10:56:47	E195	A	72,0	73,6	82,8
10-09-2018 11:01:44	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
10-09-2018 11:04:55	B38M	A	70,7	73,5	83,2
10-09-2018 11:07:31	A321	A	70,8	72,3	81,9
10-09-2018 11:09:32	CRJ9	A	69,6	71,6	80,4
10-09-2018 11:14:29	E195	A	73,9	77,7	85,0
10-09-2018 11:16:47	A321	A	70,5	73,5	82,8
10-09-2018 11:27:28	B738	A	72,7	75,1	84,7
10-09-2018 11:31:17	A320	A	73,1	76,7	85,7
10-09-2018 11:35:30	A321	A	70,9	73,6	81,7
10-09-2018 11:37:32	B789	A	72,3	74,8	85,1
10-09-2018 11:40:30	E195	A	71,5	73,6	82,3
10-09-2018 11:44:05	DH8D	A	70,5	72,0	82,0
10-09-2018 11:47:35	B789	A	75,8	79,1	88,6
10-09-2018 11:50:00	E75S	A	70,3	72,3	80,7
10-09-2018 11:52:18	E75S	A	69,8	73,0	81,0
10-09-2018 11:54:32	A319	A	72,6	75,1	84,4
10-09-2018 11:57:30	E170	A	70,3	72,7	82,3
10-09-2018 11:59:16	A319	A	71,5	74,6	83,6
10-09-2018 12:01:29	B789	A	72,7	75,8	86,5
10-09-2018 12:03:49	B738	A	72,0	74,7	83,5
10-09-2018 12:05:37	B77W	A	74,3	79,5	88,5
10-09-2018 12:07:52	E170	A	71,4	73,8	81,4
10-09-2018 12:09:59	E195	A	70,6	74,4	82,1
10-09-2018 12:12:09	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-09-2018 12:14:20	A319	A	73,1	75,8	84,9
10-09-2018 12:25:39	E170	A	70,2	72,2	81,4
10-09-2018 12:27:19	E75S	A	69,2	74,3	86,7
10-09-2018 12:29:43	B735	A	71,7	76,7	85,8
10-09-2018 12:31:57	DH8D	A	68,3	70,2	80,3
10-09-2018 12:33:36	E195	A	65,7	70,1	76,8
10-09-2018 12:35:53	B738	A	71,7	76,1	84,9
10-09-2018 12:43:55	E75S	A	69,6	72,0	81,7
10-09-2018 12:46:44	B738	A	72,1	74,7	84,4
10-09-2018 12:48:48	DH8D	A	69,1	70,9	80,2
10-09-2018 12:50:40	B734	A	71,5	73,4	83,5
10-09-2018 12:52:21	E170	A	70,9	73,9	81,6
10-09-2018 12:54:47	P180	A	75,2	80,6	88,6
10-09-2018 12:56:48	DH8D	A	68,5	69,6	79,3
10-09-2018 12:58:54	E195	A	72,5	75,5	83,7
10-09-2018 13:01:32	B738	A	72,4	75,8	84,4
10-09-2018 13:03:14	A333	A	74,2	79,6	87,8
10-09-2018 13:05:39	B788	A	71,1	74,1	84,1
10-09-2018 13:08:46	E195	A	70,3	72,1	82,1
10-09-2018 13:11:10	B738	A	71,6	73,5	83,4
10-09-2018 13:17:07	B734	A	72,2	74,3	83,3
10-09-2018 13:19:06	E75S	A	70,7	72,9	81,9
10-09-2018 13:21:14	DH8D	A	69,9	72,3	81,1
10-09-2018 13:23:33	A320	A	70,8	73,0	82,9
10-09-2018 13:26:07	A320	A	70,1	72,7	81,3
10-09-2018 13:28:05	B38M	A	71,0	73,8	83,4
10-09-2018 13:29:56	E195	A	70,9	73,1	82,3
10-09-2018 13:31:47	CRJ9	A	70,8	72,8	80,8
10-09-2018 13:34:30	GLEX	A	69,0	71,0	79,0
10-09-2018 13:37:50	AT45	A	69,4	70,5	79,8
10-09-2018 13:52:21	BCS1	A	70,7	73,4	82,5
10-09-2018 13:54:37	A321	A	70,7	74,1	83,5
10-09-2018 13:56:55	E195	A	68,0	69,6	81,0
10-09-2018 13:59:14	E170	A	70,7	72,2	81,1
10-09-2018 14:03:06	B735	A	71,8	74,2	83,2
10-09-2018 14:08:31	B38M	A	70,7	73,6	83,5
10-09-2018 14:10:30	A320	A	72,4	75,2	83,5
10-09-2018 14:12:31	DH8D	A	71,7	74,6	84,0
10-09-2018 14:15:55	E195	A	72,0	74,2	83,1
10-09-2018 14:17:40	B738	A	72,3	75,0	84,4
10-09-2018 14:20:13	B788	A	71,0	73,4	83,6
10-09-2018 14:22:38	DH8D	A	69,6	72,8	80,4
10-09-2018 14:24:32	A321	A	71,6	74,7	82,7
10-09-2018 14:31:18	B788	A	72,4	75,5	84,2
10-09-2018 14:35:39	B738	A	70,6	73,4	82,9
10-09-2018 14:38:50	A319	A	71,5	74,5	83,6
10-09-2018 14:41:45	A321	A	70,3	72,8	82,4
10-09-2018 14:51:26	A320	A	71,8	73,7	83,3
10-09-2018 14:55:26	CRJ9	A	72,3	74,0	83,5
10-09-2018 14:58:12	DH8D	A	67,5	70,0	79,2
10-09-2018 15:22:40	DH8D	A	71,7	74,8	84,5
10-09-2018 15:26:32	E75S	A	71,4	74,5	82,5
10-09-2018 15:28:30	E75S	A	70,0	72,4	80,4
10-09-2018 15:31:21	B738	A	71,3	75,1	84,3
10-09-2018 15:33:23	A321	A	70,3	73,6	82,6
10-09-2018 15:36:35	E170	A	70,2	71,8	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-09-2018 15:38:30	CRJ9	A	71,1	73,5	81,9
10-09-2018 15:40:11	A318	A	71,9	76,4	83,3
10-09-2018 15:42:02	E195	A	72,2	74,6	83,3
10-09-2018 15:44:32	E195	A	73,5	76,9	84,9
10-09-2018 15:46:17	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
10-09-2018 15:48:10	E195	A	71,9	75,1	83,4
10-09-2018 15:50:04	E170	A	70,3	72,4	81,1
10-09-2018 15:51:51	B738	A	73,8	78,3	85,5
10-09-2018 15:53:37	DH8D	A	69,6	72,0	81,1
10-09-2018 15:55:34	E195	A	70,6	73,0	81,8
10-09-2018 15:57:24	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
10-09-2018 15:59:15	E195	A	71,3	73,2	82,1
10-09-2018 16:00:59	E195	A	70,9	72,9	82,4
10-09-2018 16:02:49	E170	A	70,2	72,0	81,0
10-09-2018 16:05:01	DH8D	A	70,1	71,1	79,1
10-09-2018 16:06:45	CRJ9	A	70,4	72,5	81,5
10-09-2018 16:08:50	B738	A	72,7	75,1	84,1
10-09-2018 16:11:02	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
10-09-2018 16:12:51	B38M	A	71,1	73,9	82,8
10-09-2018 16:15:15	B738	A	72,1	76,3	84,4
10-09-2018 16:17:31	B738	A	73,3	75,8	85,3
10-09-2018 16:19:47	A321	A	72,5	74,5	84,2
10-09-2018 16:21:36	B738	A	71,8	75,6	85,0
10-09-2018 16:24:02	E195	A	72,0	74,2	83,1
10-09-2018 16:28:48	B738	A	71,2	74,1	82,9
10-09-2018 16:36:56	B738	A	73,4	76,2	85,5
10-09-2018 16:47:34	A321	A	71,2	73,1	82,6
10-09-2018 16:50:18	E75S	A	70,8	72,6	82,3
10-09-2018 17:04:07	H25B	A	67,9	69,9	77,5
10-09-2018 17:06:18	A319	A	72,3	74,2	83,7
10-09-2018 17:11:16	A20N	A	69,9	72,3	81,4
10-09-2018 17:18:58	P180	A	74,2	78,3	88,2
10-09-2018 17:23:25	A320	A	70,1	72,1	81,9
10-09-2018 17:32:47	CRJX	A	70,1	72,2	80,9
10-09-2018 17:40:30	A321	A	70,3	72,1	80,8
10-09-2018 17:44:36	E75S	A	69,7	71,6	79,3
10-09-2018 17:51:48	A321	A	71,1	73,3	82,2
10-09-2018 17:59:59	E75S	A	70,9	72,6	81,3
10-09-2018 18:07:33	E170	A	69,9	71,9	81,1
10-09-2018 18:11:12	E195	A	70,8	73,3	82,3
10-09-2018 18:13:00	E75S	A	69,7	71,7	80,1
10-09-2018 18:15:06	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
10-09-2018 18:23:31	E195	A	71,9	74,6	83,4
10-09-2018 18:26:39	A320	A	70,7	73,0	82,2
10-09-2018 18:31:25	E195	A	71,4	73,3	82,5
10-09-2018 18:33:14	CRJ9	A	68,7	70,3	79,1
10-09-2018 18:34:51	A320	A	70,5	72,5	82,0
10-09-2018 18:36:34	A319	A	71,5	74,1	83,0
10-09-2018 18:38:20	DH8D	A	72,4	74,8	83,5
10-09-2018 18:40:20	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
10-09-2018 18:42:04	A320	A	70,3	71,9	81,7
10-09-2018 18:43:52	E195	A	71,5	74,5	83,0
10-09-2018 18:45:49	E170	A	69,5	71,0	79,5
10-09-2018 18:47:44	E75S	A	70,0	71,8	81,1
10-09-2018 18:49:40	CRJ9	A	69,9	71,8	80,3
10-09-2018 18:51:25	E190	A	70,7	73,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AIE}
10-09-2018 18:53:10	E195	A	71,2	73,9	82,6
10-09-2018 18:55:06	E195	A	71,7	74,8	83,4
10-09-2018 18:56:49	A320	A	72,9	76,5	85,2
10-09-2018 19:00:41	B738	A	70,5	72,1	82,5
10-09-2018 19:02:28	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
10-09-2018 19:04:19	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
10-09-2018 19:06:35	E75S	A	71,9	74,5	83,7
10-09-2018 19:08:19	E75S	A	70,0	72,1	81,7
10-09-2018 19:09:53	BCS1	A	70,1	71,7	81,2
10-09-2018 19:13:28	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
10-09-2018 19:15:14	B738	A	72,0	74,7	83,8
10-09-2018 19:17:06	B738	A	72,0	74,5	83,5
10-09-2018 19:19:03	SF34	A	70,7	72,5	81,8
10-09-2018 19:20:51	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
10-09-2018 19:23:15	AN26	A	71,1	73,8	81,1
10-09-2018 19:25:28	B738	A	72,1	76,1	83,3
10-09-2018 19:27:32	AT75	A	69,0	70,4	80,4
10-09-2018 19:29:44	A320	A	70,1	71,9	81,2
10-09-2018 19:31:26	B738	A	72,0	74,4	83,5
10-09-2018 19:33:46	A320	A	70,9	73,0	82,4
10-09-2018 19:36:11	E195	A	72,4	74,9	83,5
10-09-2018 19:43:30	B738	A	71,7	73,6	83,2
10-09-2018 19:57:05	A320	A	70,3	72,0	81,1
10-09-2018 20:00:42	B38M	A	71,3	73,3	83,3
10-09-2018 20:03:53	B738	A	72,6	75,1	83,8
10-09-2018 20:26:20	A320	A	70,5	72,6	82,0
10-09-2018 20:29:07	AN28	A	70,3	72,7	80,3
10-09-2018 20:34:43	B738	A	72,0	74,3	83,4
10-09-2018 20:36:38	B738	A	71,8	74,3	83,5
10-09-2018 20:38:30	A320	A	69,7	71,7	81,1
10-09-2018 20:40:04	A320	A	70,1	71,8	80,8
10-09-2018 20:42:22	E75S	A	70,0	71,5	81,5
10-09-2018 20:44:32	B738	A	74,1	76,9	86,1
10-09-2018 20:46:03	B738	A	73,0	75,4	85,0
10-09-2018 20:48:15	E195	A	70,8	73,2	81,9
10-09-2018 20:49:46	B738	A	72,4	75,2	84,5
10-09-2018 20:51:43	E170	A	70,9	73,1	82,0
10-09-2018 20:53:33	E75S	A	69,5	71,4	79,9
10-09-2018 20:55:28	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
10-09-2018 20:59:02	E170	A	70,1	71,7	80,8
10-09-2018 21:01:40	CRJ9	A	71,4	73,5	82,9
10-09-2018 21:03:32	E195	A	71,3	74,4	82,5
10-09-2018 21:05:31	E195	A	71,9	74,1	82,7
10-09-2018 21:07:36	B738	A	71,4	73,5	82,6
10-09-2018 21:09:31	DH8D	A	70,0	72,0	81,5
10-09-2018 21:11:22	E75S	A	70,0	72,1	80,7
10-09-2018 21:13:31	A320	A	71,3	73,7	82,7
10-09-2018 21:24:09	E195	A	70,9	72,8	82,0
10-09-2018 21:32:45	A318	A	71,0	73,4	82,5
10-09-2018 21:34:33	B738	A	71,3	73,5	82,7
10-09-2018 21:36:43	E170	A	70,4	71,9	81,5
10-09-2018 21:38:40	E195	A	70,9	73,0	81,7
10-09-2018 21:41:43	B738	A	71,8	74,7	83,6
10-09-2018 21:43:37	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
10-09-2018 21:45:30	B735	A	72,0	75,9	82,8
10-09-2018 21:47:16	B734	A	70,8	72,5	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
10-09-2018 21:49:06	DH8D	A	69,1	72,1	78,1
10-09-2018 21:50:39	B38M	A	70,7	72,7	81,8
10-09-2018 21:54:10	E170	A	70,8	72,8	82,0
10-09-2018 21:58:03	B38M	A	70,3	72,1	81,4
10-09-2018 21:59:51	B734	A	73,1	76,5	84,6
11-09-2018 06:03:48	E170	A	70,6	72,3	81,4
11-09-2018 06:10:19	E75S	A	71,3	73,3	82,4
11-09-2018 06:12:09	DH8D	A	71,9	75,0	82,7
11-09-2018 06:14:08	E170	A	70,0	71,8	80,5
11-09-2018 06:15:50	B738	A	72,0	74,5	83,2
11-09-2018 06:17:40	B738	A	72,1	74,6	83,5
11-09-2018 06:19:26	B735	A	71,2	72,7	82,0
11-09-2018 06:21:09	E195	A	71,1	72,8	82,6
11-09-2018 06:22:55	E195	A	71,2	73,6	82,0
11-09-2018 06:24:34	A320	A	70,1	71,6	80,9
11-09-2018 06:26:19	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
11-09-2018 06:28:10	DH8D	A	69,4	70,6	78,5
11-09-2018 06:29:56	E170	A	70,1	72,1	81,6
11-09-2018 06:31:47	E75S	A	70,6	73,1	82,0
11-09-2018 06:33:47	B738	A	72,3	75,1	84,6
11-09-2018 06:37:59	B738	A	72,9	75,9	84,4
11-09-2018 06:40:06	A332	A	74,5	78,2	88,5
11-09-2018 06:42:29	B734	A	72,5	75,6	83,7
11-09-2018 06:44:20	B38M	A	71,4	73,9	82,9
11-09-2018 06:46:25	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
11-09-2018 06:48:15	E170	A	70,2	73,6	83,0
11-09-2018 06:50:07	CRJ9	A	70,7	73,5	81,1
11-09-2018 06:51:54	B738	A	72,2	75,0	83,4
11-09-2018 06:53:41	B738	A	72,3	74,8	84,6
11-09-2018 06:55:32	B738	A	73,8	77,0	85,5
11-09-2018 06:57:54	MD82	A	72,2	74,9	84,3
11-09-2018 06:59:52	A320	A	70,4	72,8	82,5
11-09-2018 07:03:37	AT73	A	70,2	71,9	82,2
11-09-2018 07:16:58	A320	A	70,0	71,5	80,4
11-09-2018 07:25:59	AT72	A	71,6	74,2	83,3
11-09-2018 07:38:42	A321	A	72,3	75,1	83,8
11-09-2018 07:40:51	B738	A	72,2	75,2	84,2
11-09-2018 07:46:55	A320	A	71,7	74,1	83,7
11-09-2018 08:00:05	A321	A	72,0	74,6	83,4
11-09-2018 08:05:07	E170	A	70,3	72,0	81,5
11-09-2018 08:09:01	E195	A	70,6	72,2	82,1
11-09-2018 08:11:37	E75S	A	70,5	72,7	81,7
11-09-2018 08:14:51	DH8D	A	71,0	74,0	82,1
11-09-2018 08:19:02	AT75	A	68,9	70,7	79,3
11-09-2018 08:23:01	E195	A	71,2	72,8	82,7
11-09-2018 08:25:31	A320	A	69,5	71,5	80,9
11-09-2018 08:27:28	B738	A	70,4	72,3	81,9
11-09-2018 08:29:31	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
11-09-2018 08:33:51	A320	A	71,1	73,6	82,5
11-09-2018 08:41:28	E195	A	72,5	78,2	84,5
11-09-2018 08:43:10	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
11-09-2018 08:46:10	B738	A	71,3	74,8	83,3
11-09-2018 08:47:41	DH8D	A	70,1	71,6	81,5
11-09-2018 08:49:33	B788	A	71,3	73,7	83,4
11-09-2018 08:51:34	E75S	A	70,3	73,0	80,7
11-09-2018 08:53:43	B788	A	71,6	74,2	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
11-09-2018 08:56:03	E75S	A	71,5	73,3	82,3
11-09-2018 08:57:48	E195	A	71,5	74,5	83,0
11-09-2018 08:59:22	A319	A	71,0	73,1	81,8
11-09-2018 09:00:55	E195	A	71,2	73,8	82,9
11-09-2018 09:08:04	CRJ9	A	70,6	72,5	81,0
11-09-2018 09:10:01	A320	A	70,0	72,1	81,4
11-09-2018 09:14:56	E75S	A	71,6	74,5	83,7
11-09-2018 09:17:51	CRJ9	A	71,6	74,1	82,8
11-09-2018 09:20:14	E195	A	71,4	73,5	82,5
11-09-2018 09:26:37	E75S	A	70,7	72,9	82,2
11-09-2018 09:28:42	A321	A	71,4	73,7	82,9
11-09-2018 09:32:42	CRJX	A	70,6	72,6	81,3
11-09-2018 09:36:00	E195	A	72,2	75,8	84,7
11-09-2018 09:38:00	B734	A	71,5	74,9	83,2
11-09-2018 09:39:55	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
11-09-2018 09:41:51	DH8D	A	69,0	69,6	78,0
11-09-2018 09:43:41	CRJ9	A	70,7	73,2	81,8
11-09-2018 09:45:32	H25B	A	68,9	70,2	78,4
11-09-2018 09:50:02	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
11-09-2018 09:51:51	DH8D	A	69,5	71,0	80,0
11-09-2018 09:53:56	B38M	A	71,3	73,5	83,0
11-09-2018 09:56:01	E190	A	70,7	72,6	82,1
11-09-2018 09:57:51	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
11-09-2018 10:01:47	A320	A	70,4	72,6	81,8
11-09-2018 10:27:45	A20N	A	71,7	73,4	83,7
11-09-2018 10:33:19	E75S	A	70,7	72,2	81,5
11-09-2018 10:52:55	A319	A	70,9	72,8	81,3
11-09-2018 10:55:53	A320	A	69,4	70,9	80,2
11-09-2018 11:07:17	E195	A	70,7	72,8	81,8
11-09-2018 11:16:21	A321	A	70,5	72,1	81,6
11-09-2018 11:17:58	A321	A	70,7	73,1	82,2
11-09-2018 11:30:03	B738	A	71,6	75,0	84,4
11-09-2018 11:32:28	A320	A	71,9	74,7	84,5
11-09-2018 11:39:15	A321	A	70,3	72,3	81,4
11-09-2018 11:42:18	E195	A	70,6	73,5	82,4
11-09-2018 11:44:56	A319	A	71,1	73,0	81,5
11-09-2018 11:47:15	E195	A	71,2	74,0	83,3
11-09-2018 11:52:10	E190	A	70,5	72,5	81,6
11-09-2018 11:53:57	E75S	A	70,6	72,9	81,4
11-09-2018 11:55:57	E170	A	69,5	71,5	80,6
11-09-2018 11:57:43	E170	A	68,6	69,9	79,4
11-09-2018 12:02:40	B77W	A	74,1	77,3	86,8
11-09-2018 12:06:18	E170	A	69,2	71,1	79,6
11-09-2018 12:08:43	CRJ9	A	71,3	73,7	82,4
11-09-2018 12:10:39	B738	A	71,9	74,0	83,4
11-09-2018 12:12:56	B735	A	71,7	75,4	82,8
11-09-2018 12:14:47	E195	A	72,0	74,5	83,1
11-09-2018 12:16:37	A321	A	71,1	72,7	81,9
11-09-2018 12:18:29	B38M	A	73,3	76,0	85,1
11-09-2018 12:20:19	B734	A	71,2	73,9	82,4
11-09-2018 12:23:43	E75S	A	70,5	72,7	82,0
11-09-2018 12:29:12	B738	A	71,3	73,8	83,3
11-09-2018 12:31:59	B789	A	72,0	74,0	83,7
11-09-2018 12:34:43	E195	A	71,8	73,9	83,0
11-09-2018 12:36:50	E75S	A	69,6	71,8	80,8
11-09-2018 12:41:22	A320	A	71,6	74,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
11-09-2018 12:45:43	B789	A	71,7	74,2	84,2
11-09-2018 12:48:00	E195	A	70,6	73,2	82,4
11-09-2018 12:50:32	E75S	A	70,2	72,3	81,7
11-09-2018 12:52:34	E170	A	69,8	71,2	79,8
11-09-2018 12:54:45	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
11-09-2018 12:56:57	E75S	A	70,0	71,9	80,8
11-09-2018 13:00:36	B738	A	71,8	74,4	83,5
11-09-2018 13:02:38	E195	A	69,6	70,8	80,1
11-09-2018 13:09:42	B789	A	73,6	76,9	86,2
11-09-2018 13:12:41	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
11-09-2018 13:16:11	A320	A	69,9	72,2	80,7
11-09-2018 13:22:34	AT45	A	69,1	71,9	81,1
11-09-2018 13:25:10	CRJ9	A	70,6	73,2	81,8
11-09-2018 13:27:49	B738	A	72,0	74,5	83,7
11-09-2018 13:32:22	A320	A	71,2	72,9	81,9
11-09-2018 13:42:43	B38M	A	71,1	74,8	83,9
11-09-2018 13:50:55	E195	A	70,9	73,0	82,4
11-09-2018 13:52:37	BCS1	A	70,7	72,8	81,5
11-09-2018 13:54:28	E195	A	72,5	75,3	84,0
11-09-2018 13:57:14	A320	A	71,1	73,9	82,9
11-09-2018 13:59:29	E170	A	69,3	70,6	78,4
11-09-2018 14:01:11	CRJ9	A	69,0	71,8	81,0
11-09-2018 14:02:49	B38M	A	71,6	74,6	83,0
11-09-2018 14:05:04	B735	A	73,7	76,2	84,1
11-09-2018 14:07:03	B788	A	72,5	74,9	83,9
11-09-2018 14:09:09	B738	A	71,9	75,8	84,7
11-09-2018 14:11:40	B763	A	72,0	74,3	85,0
11-09-2018 14:14:14	DH8D	A	70,4	73,2	81,5
11-09-2018 14:17:22	B788	A	71,0	73,8	84,0
11-09-2018 14:30:02	A320	A	71,9	74,6	84,4
11-09-2018 14:32:12	DH8D	A	68,6	71,0	80,6
11-09-2018 14:36:13	DH8D	A	69,4	72,5	79,4
11-09-2018 14:38:21	A320	A	69,5	73,1	82,9
11-09-2018 14:57:37	E195	A	70,4	74,5	84,2
11-09-2018 15:06:53	CRJ9	A	69,3	70,8	80,4
11-09-2018 15:14:11	B738	A	70,7	74,5	83,2
11-09-2018 15:21:10	B734	A	72,7	76,9	84,8
11-09-2018 15:24:42	B738	A	71,9	75,3	84,5
11-09-2018 15:29:14	E75S	A	69,7	71,8	80,1
11-09-2018 15:31:09	E75S	A	70,9	73,0	82,3
11-09-2018 15:33:11	A321	A	68,9	71,7	84,2
11-09-2018 15:35:07	E75S	A	70,3	72,5	81,1
11-09-2018 15:37:05	E195	A	71,6	74,5	83,3
11-09-2018 15:39:15	B738	A	70,9	73,8	82,7
11-09-2018 15:40:40	E75S	A	71,1	74,1	81,5
11-09-2018 15:42:23	E195	A	70,5	74,3	82,8
11-09-2018 15:44:28	A320	A	71,5	76,8	83,8
11-09-2018 15:46:27	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
11-09-2018 15:48:08	CRJ9	A	69,2	70,3	79,2
11-09-2018 15:49:57	E75S	A	70,7	73,3	82,1
11-09-2018 15:53:35	B734	A	71,4	76,0	84,2
11-09-2018 15:55:31	E195	A	70,7	73,3	81,9
11-09-2018 15:58:35	A320	A	69,5	71,4	80,6
11-09-2018 16:02:01	DH8D	A	68,4	71,2	80,2
11-09-2018 16:03:52	B738	A	70,6	73,8	83,4
11-09-2018 16:05:38	B738	A	72,0	76,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
11-09-2018 16:10:12	DH8D	A	68,0	69,7	80,0
11-09-2018 16:15:35	E195	A	72,1	75,0	83,6
11-09-2018 16:18:14	A319	A	72,2	76,0	83,9
11-09-2018 16:20:37	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
11-09-2018 16:43:28	B738	A	71,1	74,0	81,5
11-09-2018 16:48:27	B738	A	73,0	75,3	84,1
11-09-2018 16:52:27	GLEX	A	68,6	69,7	78,6
11-09-2018 16:54:43	A321	A	71,1	73,2	81,5
11-09-2018 16:56:51	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
11-09-2018 17:00:14	A321	A	70,5	73,5	82,3
11-09-2018 17:05:36	A319	A	71,2	73,5	82,0
11-09-2018 17:12:09	A20N	A	70,5	72,7	81,6
11-09-2018 17:23:13	CRJX	A	70,1	72,0	80,9
11-09-2018 17:29:19	A320	A	71,3	73,5	83,3
11-09-2018 17:35:28	A320	A	71,4	74,0	83,1
11-09-2018 17:40:02	B738	A	72,8	75,9	85,1
11-09-2018 17:42:16	E75S	A	69,7	71,8	81,2
11-09-2018 17:45:26	A320	A	71,9	74,5	83,6
11-09-2018 17:51:33	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
11-09-2018 17:57:24	A321	A	72,2	75,1	83,6
11-09-2018 18:07:02	B738	A	73,7	75,7	85,2
11-09-2018 18:09:17	A319	A	70,6	72,6	81,8
11-09-2018 18:11:56	E75S	A	71,7	74,4	82,8
11-09-2018 18:13:55	A321	A	70,0	72,1	81,4
11-09-2018 18:16:09	E75S	A	70,4	72,6	81,6
11-09-2018 18:22:39	CRJ9	A	71,1	73,3	81,5
11-09-2018 18:24:13	E190	A	70,6	72,4	82,1
11-09-2018 18:30:06	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
11-09-2018 18:31:59	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
11-09-2018 18:33:56	CRJ9	A	69,9	72,2	80,7
11-09-2018 18:35:57	E75S	A	71,3	73,5	83,1
11-09-2018 18:40:08	E170	A	70,1	72,1	81,6
11-09-2018 18:43:08	A320	A	71,9	74,5	82,3
11-09-2018 18:46:43	E195	A	71,6	74,1	82,7
11-09-2018 18:48:50	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
11-09-2018 18:50:54	E195	A	71,4	74,8	82,9
11-09-2018 18:52:56	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
11-09-2018 18:54:55	E195	A	70,8	73,4	82,3
11-09-2018 18:57:02	E190	A	70,5	72,7	82,0
11-09-2018 18:59:02	A320	A	73,2	76,2	85,2
11-09-2018 19:01:05	BCS3	A	72,1	77,8	82,9
11-09-2018 19:03:05	E75S	A	70,2	72,5	81,3
11-09-2018 19:04:54	E195	A	71,0	74,1	82,5
11-09-2018 19:07:03	DH8D	A	71,4	73,6	82,9
11-09-2018 19:09:21	AT75	A	70,1	71,8	81,2
11-09-2018 19:11:10	E170	A	70,9	72,8	82,1
11-09-2018 19:14:40	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
11-09-2018 19:16:34	MD11	A	73,3	77,2	87,4
11-09-2018 19:18:52	E75S	A	70,3	72,1	81,1
11-09-2018 19:20:44	E170	A	69,8	72,1	80,6
11-09-2018 19:22:44	AN26	A	71,4	73,9	81,8
11-09-2018 19:24:40	E195	A	71,4	74,5	83,1
11-09-2018 19:26:31	B738	A	71,5	74,0	83,0
11-09-2018 19:28:51	SF34	A	70,7	72,4	80,2
11-09-2018 19:32:48	B752	A	69,9	72,3	82,9
11-09-2018 19:44:44	A321	A	71,9	74,8	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
11-09-2018 19:47:48	B738	A	69,3	70,4	79,7
11-09-2018 19:56:17	A320	A	70,2	71,6	80,6
11-09-2018 19:58:56	A319	A	68,7	70,3	79,9
11-09-2018 20:00:45	B38M	A	71,3	73,7	82,8
11-09-2018 20:05:00	A321	A	71,8	74,7	83,8
11-09-2018 20:11:16	A320	A	70,1	72,0	81,3
11-09-2018 20:22:56	C295	A	71,7	73,9	82,5
11-09-2018 20:25:00	B738	A	72,4	74,9	83,9
11-09-2018 20:27:51	SF34	A	72,5	74,6	82,5
11-09-2018 20:34:34	B738	A	72,0	74,7	83,5
11-09-2018 20:36:41	B738	A	72,5	74,9	84,3
11-09-2018 20:38:58	B734	A	71,6	74,9	83,4
11-09-2018 20:41:29	E195	A	71,6	74,1	83,0
11-09-2018 20:43:57	B738	A	72,0	74,9	83,1
11-09-2018 20:50:18	E195	A	71,2	73,7	82,3
11-09-2018 20:52:00	B738	A	72,1	75,2	83,8
11-09-2018 20:54:26	P180	A	73,4	77,8	88,4
11-09-2018 20:56:42	CRJ9	A	71,4	73,9	82,1
11-09-2018 20:58:38	E75S	A	71,0	73,5	82,1
11-09-2018 21:00:46	B738	A	71,0	73,3	82,4
11-09-2018 21:02:49	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
11-09-2018 21:09:22	E195	A	71,0	73,1	82,1
11-09-2018 21:17:20	E195	A	70,8	72,6	81,9
11-09-2018 21:19:25	B738	A	72,0	74,3	83,2
11-09-2018 21:21:28	B735	A	72,1	75,4	83,3
11-09-2018 21:23:31	A318	A	70,9	73,3	82,1
11-09-2018 21:25:41	E75S	A	69,7	71,4	79,7
11-09-2018 21:27:42	E170	A	70,1	71,8	80,9
11-09-2018 21:29:36	E170	A	70,3	72,3	81,8
11-09-2018 21:31:32	A320	A	70,1	72,3	81,2
11-09-2018 21:33:30	B738	A	72,1	74,8	83,6
11-09-2018 21:35:43	E195	A	72,3	75,3	84,0
11-09-2018 21:37:40	B738	A	72,2	74,3	83,3
11-09-2018 21:39:26	E75S	A	69,5	71,1	80,3
11-09-2018 21:41:18	B38M	A	72,8	75,4	84,3
11-09-2018 21:43:22	E75S	A	69,8	71,3	79,8
11-09-2018 21:45:20	B738	A	70,2	72,1	82,2
11-09-2018 21:52:34	E195	A	71,6	74,0	82,4
11-09-2018 21:55:23	B738	A	71,9	75,3	84,7
11-09-2018 21:57:40	DH8D	A	70,7	73,0	81,9
12-09-2018 06:03:40	DH8D	A	68,8	69,5	78,8
12-09-2018 06:05:44	B752	A	72,6	75,4	85,2
12-09-2018 06:07:56	E195	A	71,6	73,8	83,3
12-09-2018 06:10:01	E170	A	70,0	72,3	80,8
12-09-2018 06:11:52	B734	A	72,5	75,7	84,0
12-09-2018 06:14:27	A332	A	72,0	75,8	85,8
12-09-2018 06:16:58	B738	A	72,1	74,6	83,9
12-09-2018 06:18:50	A320	A	71,5	73,7	83,3
12-09-2018 06:20:39	E75S	A	70,4	73,0	81,9
12-09-2018 06:22:31	B735	A	71,5	74,4	83,3
12-09-2018 06:24:11	B738	A	71,3	73,5	82,8
12-09-2018 06:26:05	A320	A	71,4	73,4	83,2
12-09-2018 06:27:57	E195	A	70,8	73,4	82,3
12-09-2018 06:29:51	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
12-09-2018 06:31:52	E75S	A	71,9	74,2	83,1
12-09-2018 06:33:40	E195	A	71,3	73,1	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-09-2018 06:35:30	E75S	A	70,7	72,8	81,1
12-09-2018 06:37:23	CRJ9	A	69,3	70,5	79,7
12-09-2018 06:39:21	E170	A	70,4	72,9	81,2
12-09-2018 06:41:13	E195	A	72,2	75,5	84,0
12-09-2018 06:43:05	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
12-09-2018 06:44:52	B738	A	71,9	74,6	83,7
12-09-2018 07:05:40	B738	A	72,5	75,0	84,2
12-09-2018 07:21:00	AT73	A	70,6	73,9	82,9
12-09-2018 07:27:03	B738	A	73,0	75,9	85,1
12-09-2018 07:29:24	B738	A	71,8	74,9	83,5
12-09-2018 07:31:42	M28	A	69,8	71,2	78,8
12-09-2018 07:49:07	B788	A	70,4	73,7	83,4
12-09-2018 07:52:07	B38M	A	71,0	73,7	83,6
12-09-2018 07:54:10	A320	A	70,8	72,8	82,2
12-09-2018 07:56:09	C295	A	69,8	71,9	79,8
12-09-2018 07:58:39	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
12-09-2018 08:00:30	DH8D	A	69,1	71,3	80,6
12-09-2018 08:09:28	E195	A	70,7	73,2	82,5
12-09-2018 08:14:33	E75S	A	70,0	71,5	79,0
12-09-2018 08:17:17	AT75	A	70,6	73,3	82,0
12-09-2018 08:19:32	DH8D	A	70,7	74,0	82,2
12-09-2018 08:21:31	E75S	A	69,4	70,6	79,4
12-09-2018 08:23:38	B738	A	70,2	71,7	79,2
12-09-2018 08:25:36	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
12-09-2018 08:33:48	SU95	A	72,1	75,7	84,6
12-09-2018 08:35:50	CRJ9	A	70,3	72,7	81,5
12-09-2018 08:40:46	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
12-09-2018 08:47:59	E195	A	72,0	74,5	83,4
12-09-2018 08:53:29	E170	A	70,1	72,3	81,2
12-09-2018 08:55:10	B738	A	72,0	75,0	83,8
12-09-2018 08:57:23	E195	A	70,9	73,4	81,7
12-09-2018 08:59:42	E195	A	71,1	72,9	81,5
12-09-2018 09:01:58	BCS3	A	70,6	73,2	82,1
12-09-2018 09:06:20	E75S	A	70,4	72,5	81,2
12-09-2018 09:11:30	CRJX	A	71,9	74,6	82,7
12-09-2018 09:17:38	E195	A	70,8	73,6	82,6
12-09-2018 09:19:44	A321	A	69,5	71,4	80,6
12-09-2018 09:21:36	A320	A	70,1	72,4	80,9
12-09-2018 09:23:29	E75S	A	70,4	72,7	81,5
12-09-2018 09:25:51	CRJ9	A	69,8	71,1	80,6
12-09-2018 09:27:46	CRJ9	A	71,3	73,2	81,7
12-09-2018 09:29:41	A320	A	69,9	72,4	80,3
12-09-2018 09:31:27	E75S	A	71,7	74,8	83,2
12-09-2018 09:33:25	B38M	A	71,7	74,6	83,7
12-09-2018 09:35:26	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
12-09-2018 09:37:21	B734	A	71,5	74,0	82,6
12-09-2018 09:38:58	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
12-09-2018 09:40:37	CRJ9	A	71,7	73,6	82,8
12-09-2018 09:50:27	E195	A	70,7	72,7	81,5
12-09-2018 09:52:32	A320	A	71,0	73,3	82,1
12-09-2018 09:54:37	E190	A	70,8	73,1	82,2
12-09-2018 10:06:41	B738	A	72,0	75,4	84,1
12-09-2018 10:11:42	A321	A	70,9	73,5	82,1
12-09-2018 10:19:39	E195	A	70,5	72,0	81,9
12-09-2018 10:26:48	E75S	A	69,8	71,3	80,6
12-09-2018 10:36:53	A320	A	70,1	72,1	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-09-2018 10:43:54	A20N	A	70,2	72,5	81,4
12-09-2018 10:46:41	A321	A	70,9	73,3	81,7
12-09-2018 10:49:45	A321	A	71,3	73,3	82,1
12-09-2018 10:52:14	A320	A	71,6	74,3	83,0
12-09-2018 10:54:15	E170	A	69,9	72,3	79,5
12-09-2018 10:56:45	A320	A	71,2	73,7	82,3
12-09-2018 11:01:56	B738	A	71,9	74,4	82,7
12-09-2018 11:04:07	E195	A	71,1	74,6	82,5
12-09-2018 11:12:57	A321	A	70,3	73,0	82,0
12-09-2018 11:26:07	A321	A	70,5	74,3	83,0
12-09-2018 11:28:55	B738	A	73,3	75,7	84,8
12-09-2018 11:31:56	A321	A	69,3	71,4	80,8
12-09-2018 11:34:08	A320	A	70,5	72,8	82,2
12-09-2018 11:36:37	A320	A	71,5	74,6	83,3
12-09-2018 11:44:44	E195	A	70,6	72,3	81,4
12-09-2018 11:47:02	A320	A	70,1	71,7	80,9
12-09-2018 11:50:47	B738	A	72,6	76,0	84,1
12-09-2018 11:52:38	E170	A	69,4	71,2	79,8
12-09-2018 11:59:06	E75S	A	70,8	73,0	81,6
12-09-2018 12:03:32	E170	A	71,4	73,6	82,2
12-09-2018 12:05:44	B788	A	72,7	75,9	85,3
12-09-2018 12:07:49	CRJ9	A	70,1	72,2	81,6
12-09-2018 12:09:47	B734	A	71,4	73,1	81,8
12-09-2018 12:11:32	B789	A	72,3	74,2	84,1
12-09-2018 12:13:44	E75S	A	69,7	71,4	80,8
12-09-2018 12:15:26	B77W	A	72,4	76,3	86,1
12-09-2018 12:17:38	E190	A	71,0	73,2	82,2
12-09-2018 12:19:22	B735	A	70,5	72,8	81,3
12-09-2018 12:21:28	B788	A	72,0	75,1	83,7
12-09-2018 12:23:37	E75S	A	69,9	72,7	79,4
12-09-2018 12:25:16	B788	A	71,1	73,8	82,9
12-09-2018 12:27:23	B738	A	72,6	75,3	83,4
12-09-2018 12:30:54	E195	A	71,6	74,3	82,4
12-09-2018 12:33:21	E75S	A	70,5	71,6	80,0
12-09-2018 12:35:15	B738	A	71,8	74,1	83,2
12-09-2018 12:37:12	E195	A	70,9	73,9	82,7
12-09-2018 12:39:03	E195	A	70,6	73,0	82,0
12-09-2018 12:41:20	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
12-09-2018 12:42:51	B738	A	71,6	74,2	83,3
12-09-2018 12:44:41	DH8D	A	70,2	72,7	81,7
12-09-2018 12:46:30	A320	A	72,1	74,4	83,8
12-09-2018 12:48:04	B738	A	73,1	75,2	84,3
12-09-2018 12:50:04	E170	A	69,2	71,2	80,3
12-09-2018 12:51:47	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
12-09-2018 12:53:46	E195	A	72,5	75,2	83,3
12-09-2018 12:56:41	A320	A	69,8	72,4	81,0
12-09-2018 12:59:13	B738	A	72,0	74,6	83,7
12-09-2018 13:01:10	E195	A	71,6	74,5	83,1
12-09-2018 13:10:30	A333	A	73,9	77,9	85,3
12-09-2018 13:17:18	DH8D	A	70,0	72,8	81,1
12-09-2018 13:21:01	E75S	A	70,0	71,7	80,4
12-09-2018 13:25:04	AT75	A	69,7	71,1	79,3
12-09-2018 13:32:02	B789	A	71,6	74,4	83,9
12-09-2018 13:36:01	CRJ9	A	71,9	73,4	81,9
12-09-2018 13:39:17	A320	A	70,3	73,2	80,7
12-09-2018 13:41:05	B738	A	71,1	73,7	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-09-2018 13:43:44	E195	A	68,8	70,8	79,6
12-09-2018 13:45:58	A321	A	70,6	73,9	82,3
12-09-2018 13:50:19	B738	A	71,3	74,7	83,0
12-09-2018 13:54:07	B38M	A	71,7	74,5	82,8
12-09-2018 13:56:55	DH8D	A	68,5	70,6	79,0
12-09-2018 13:58:44	A320	A	72,5	75,2	83,3
12-09-2018 14:00:42	E195	A	69,7	71,9	80,9
12-09-2018 14:02:31	E195	A	72,1	75,1	82,8
12-09-2018 14:04:23	BCS1	A	72,7	75,7	82,7
12-09-2018 14:06:14	B735	A	71,4	73,0	81,4
12-09-2018 14:07:58	B38M	A	71,2	73,7	83,2
12-09-2018 14:09:58	CRJ9	A	70,9	73,3	81,3
12-09-2018 14:15:35	B738	A	72,4	75,3	82,8
12-09-2018 14:17:35	DH8D	A	68,9	71,6	80,3
12-09-2018 14:19:20	B738	A	71,5	74,5	83,3
12-09-2018 14:30:23	A321	A	70,3	71,8	79,8
12-09-2018 14:36:20	A320	A	70,0	71,2	79,5
12-09-2018 14:38:58	B738	A	72,2	75,0	83,6
12-09-2018 14:45:30	E170	A	69,4	71,5	79,4
12-09-2018 15:09:28	CRJ9	A	71,0	75,2	81,8
12-09-2018 15:12:33	A319	A	72,4	74,9	83,5
12-09-2018 15:14:40	E75S	A	70,4	73,0	81,2
12-09-2018 15:17:13	B738	A	71,4	74,9	83,4
12-09-2018 15:19:10	E170	A	69,9	72,6	82,2
12-09-2018 15:20:52	B738	A	71,7	74,6	83,4
12-09-2018 15:23:06	DH8D	A	69,6	71,9	80,0
12-09-2018 15:25:08	E75S	A	71,2	72,9	81,6
12-09-2018 15:27:17	E75S	A	70,1	71,3	80,5
12-09-2018 15:29:38	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
12-09-2018 15:31:42	E195	A	69,6	71,8	80,8
12-09-2018 15:33:25	E195	A	70,2	71,6	81,0
12-09-2018 15:35:51	E195	A	71,6	73,9	81,6
12-09-2018 15:37:58	E75S	A	70,7	73,1	81,1
12-09-2018 15:40:22	E75S	A	68,8	70,6	78,8
12-09-2018 15:42:46	E195	A	71,3	72,8	82,4
12-09-2018 15:46:25	E170	A	69,7	71,2	79,3
12-09-2018 15:50:15	E195	A	70,8	73,8	81,9
12-09-2018 15:53:04	B734	A	71,0	73,3	81,8
12-09-2018 15:54:58	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
12-09-2018 15:56:53	E75S	A	70,6	73,5	81,4
12-09-2018 15:58:48	CRJ9	A	69,1	71,5	79,6
12-09-2018 16:00:54	B738	A	71,5	76,3	84,0
12-09-2018 16:02:47	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
12-09-2018 16:04:36	B38M	A	72,2	74,1	83,7
12-09-2018 16:06:31	B738	A	70,8	73,9	82,3
12-09-2018 16:09:41	CRJ9	A	68,6	69,7	77,6
12-09-2018 16:18:09	C295	A	70,7	71,8	79,7
12-09-2018 16:22:52	B738	A	71,1	73,9	81,9
12-09-2018 16:24:55	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
12-09-2018 16:29:30	A319	A	71,1	73,5	81,8
12-09-2018 16:42:41	E75S	A	69,3	71,0	79,3
12-09-2018 16:48:34	A321	A	70,3	72,7	81,1
12-09-2018 16:53:19	B738	A	70,9	74,1	83,5
12-09-2018 16:59:23	A319	A	70,3	73,2	82,1
12-09-2018 17:05:20	B738	A	70,7	73,8	82,7
12-09-2018 17:08:46	A20N	A	69,7	71,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
12-09-2018 17:21:06	DH8D	A	70,2	72,9	81,0
12-09-2018 17:24:57	CRJX	A	70,3	73,7	81,5
12-09-2018 17:39:48	A321	A	71,0	72,5	81,4
12-09-2018 17:52:40	A321	A	72,9	77,3	83,7
12-09-2018 18:07:10	E195	A	70,7	73,4	81,8
12-09-2018 18:11:10	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
12-09-2018 18:16:32	E170	A	70,0	71,3	80,8
12-09-2018 18:19:57	A320	A	72,0	74,3	83,1
12-09-2018 18:26:26	CRJ9	A	70,7	73,0	80,7
12-09-2018 18:30:17	E75S	A	70,7	73,5	82,2
12-09-2018 18:31:30	A320	A	71,7	74,0	82,8
12-09-2018 18:33:32	A320	A	72,1	74,9	82,9
12-09-2018 18:35:48	E195	A	70,9	73,7	82,3
12-09-2018 18:37:17	A321	A	72,0	74,8	82,8
12-09-2018 18:39:23	CRJ9	A	70,1	72,1	80,6
12-09-2018 18:42:21	E195	A	71,2	73,9	82,0
12-09-2018 18:44:11	B38M	A	71,4	74,0	82,6
12-09-2018 18:45:39	DH8D	A	73,5	77,3	84,9
12-09-2018 18:47:37	DH8D	A	71,6	74,2	82,7
12-09-2018 18:49:36	E195	A	71,5	74,1	82,6
12-09-2018 18:51:19	E195	A	70,4	72,7	81,6
12-09-2018 18:55:12	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
12-09-2018 18:57:16	E170	A	70,2	72,0	80,7
12-09-2018 18:59:06	E170	A	70,8	73,2	81,2
12-09-2018 19:00:42	CRJ9	A	70,0	72,5	80,4
12-09-2018 19:02:22	E190	A	71,6	74,2	82,8
12-09-2018 19:05:52	A320	A	73,2	76,4	85,0
12-09-2018 19:08:35	A321	A	71,4	73,6	82,6
12-09-2018 19:10:35	A320	A	70,1	72,3	80,9
12-09-2018 19:12:18	E195	A	70,7	72,4	81,5
12-09-2018 19:14:01	AT75	A	70,0	71,7	80,4
12-09-2018 19:16:10	A319	A	70,7	72,5	81,5
12-09-2018 19:18:11	B738	A	72,2	74,7	83,7
12-09-2018 19:20:13	A320	A	71,5	73,4	82,7
12-09-2018 19:22:05	B38M	A	72,0	73,7	83,2
12-09-2018 19:27:47	A321	A	70,9	72,9	82,0
12-09-2018 19:29:46	AN26	A	73,1	77,2	85,2
12-09-2018 19:31:50	B752	A	69,5	71,4	80,3
12-09-2018 19:33:50	A320	A	70,0	72,0	80,4
12-09-2018 19:37:51	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
12-09-2018 19:42:53	B734	A	71,4	73,6	82,2
12-09-2018 19:44:36	E75S	A	71,1	73,3	81,5
12-09-2018 19:46:36	E75S	A	70,7	72,7	81,5
12-09-2018 19:51:00	A320	A	69,7	71,7	80,1
12-09-2018 19:53:07	E75S	A	69,3	70,6	78,9
12-09-2018 20:01:26	A320	A	70,9	72,9	81,7
12-09-2018 20:09:14	B738	A	71,0	73,4	81,8
12-09-2018 20:10:57	SF34	A	70,4	72,2	80,4
12-09-2018 20:12:49	A320	A	71,6	74,1	83,3
12-09-2018 20:15:29	B738	A	73,3	75,6	84,1
12-09-2018 20:18:12	E195	A	70,8	73,1	81,6
12-09-2018 20:26:57	B738	A	71,8	74,5	83,3
12-09-2018 20:29:22	A320	A	70,4	72,4	80,8
12-09-2018 20:41:43	B738	A	71,5	74,0	82,6
12-09-2018 20:45:14	E170	A	69,8	71,3	79,8
12-09-2018 20:46:53	DH8D	A	68,8	70,2	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AЕ}
12-09-2018 20:48:54	E195	A	71,1	73,5	82,2
12-09-2018 20:52:20	B738	A	71,9	74,3	83,0
12-09-2018 20:57:40	B738	A	70,6	73,0	81,8
12-09-2018 21:01:53	E75S	A	71,2	73,5	82,3
12-09-2018 21:07:30	E195	A	71,4	74,0	82,1
12-09-2018 21:09:46	PC12	A	70,3	72,1	79,8
12-09-2018 21:12:05	CRJ9	A	71,2	73,0	81,2
12-09-2018 21:14:57	E170	A	70,7	73,0	81,5
12-09-2018 21:19:39	B38M	A	71,3	73,7	82,7
12-09-2018 21:24:13	B38M	A	71,7	74,9	83,2
12-09-2018 21:26:22	E75S	A	70,8	73,0	81,3
12-09-2018 21:28:48	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
12-09-2018 21:30:58	B735	A	71,4	74,2	82,2
12-09-2018 21:32:53	B734	A	72,7	75,3	83,5
12-09-2018 21:34:59	A318	A	71,0	73,6	81,8
12-09-2018 21:37:11	B738	A	71,2	73,6	82,4
12-09-2018 21:43:35	E195	A	71,3	73,4	82,4
12-09-2018 21:47:20	B738	A	71,2	73,0	82,0
12-09-2018 21:49:26	E75S	A	69,6	71,4	80,0
12-09-2018 21:52:53	B738	A	70,9	72,8	81,7
12-09-2018 21:57:09	E170	A	70,5	72,9	81,7
12-09-2018 21:59:27	B738	A	72,7	75,0	84,4
13-09-2018 06:04:04	B734	A	72,3	75,1	83,8
13-09-2018 06:08:59	E75S	A	71,0	73,5	83,1
13-09-2018 06:11:03	E195	A	71,3	73,7	83,0
13-09-2018 06:13:49	CRJ9	A	72,3	73,8	83,1
13-09-2018 06:16:22	A320	A	71,0	73,2	82,7
13-09-2018 06:18:24	B735	A	72,1	74,2	83,3
13-09-2018 06:21:48	A320	A	70,3	71,8	81,5
13-09-2018 06:23:31	B738	A	72,2	74,8	83,9
13-09-2018 06:27:55	E75S	A	70,4	72,2	82,4
13-09-2018 06:29:53	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
13-09-2018 06:32:03	DH8D	A	67,2	68,8	77,7
13-09-2018 06:34:01	E170	A	70,1	71,5	81,2
13-09-2018 06:36:20	CRJ9	A	70,8	73,3	82,6
13-09-2018 06:38:21	A333	A	75,4	83,0	89,7
13-09-2018 06:40:48	E75S	A	70,3	72,2	82,1
13-09-2018 06:42:46	B738	A	71,7	75,0	84,5
13-09-2018 06:44:40	E195	A	71,6	74,4	83,1
13-09-2018 06:46:39	DH8D	A	70,3	71,4	81,7
13-09-2018 06:48:37	B738	A	71,6	74,1	83,6
13-09-2018 06:50:22	B738	A	72,7	75,6	85,0
13-09-2018 06:52:29	A320	A	71,1	74,1	83,6
13-09-2018 06:53:55	B738	A	73,1	76,4	85,9
13-09-2018 07:18:59	B738	A	72,3	74,4	84,4
13-09-2018 07:26:58	AT73	A	72,1	74,2	83,6
13-09-2018 07:56:13	A320	A	70,4	72,5	82,2
13-09-2018 08:05:43	E195	A	71,9	74,1	83,7
13-09-2018 08:09:10	B788	A	71,6	73,8	83,9
13-09-2018 08:11:20	E75S	A	71,2	74,2	82,9
13-09-2018 08:17:36	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
13-09-2018 08:21:03	B38M	A	73,0	75,5	85,0
13-09-2018 08:23:09	AT75	A	71,6	73,3	82,8
13-09-2018 08:25:01	E75S	A	70,4	72,2	81,2
13-09-2018 08:26:46	DH8D	A	74,9	78,2	86,3
13-09-2018 08:29:47	B739	A	71,5	73,8	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-09-2018 08:50:48	F100	A	68,7	70,7	80,4
13-09-2018 08:54:06	E170	A	70,1	72,2	81,6
13-09-2018 08:58:31	E195	A	71,6	73,4	82,8
13-09-2018 09:00:26	SU95	A	72,8	75,4	84,6
13-09-2018 09:03:28	E195	A	71,9	74,6	83,3
13-09-2018 09:05:46	B788	A	71,1	73,4	84,1
13-09-2018 09:08:32	E75S	A	71,6	74,5	82,8
13-09-2018 09:10:26	E75S	A	71,2	73,9	82,3
13-09-2018 09:13:22	CRJX	A	71,2	73,7	82,4
13-09-2018 09:15:26	E75S	A	70,4	72,2	82,2
13-09-2018 09:21:34	A320	A	70,8	73,7	82,3
13-09-2018 09:23:20	A321	A	72,0	74,6	82,7
13-09-2018 09:25:23	E195	A	71,8	74,3	82,9
13-09-2018 09:27:14	CRJ9	A	69,7	71,9	80,9
13-09-2018 09:29:06	E75S	A	69,8	72,8	82,1
13-09-2018 09:31:10	CRJ9	A	70,6	73,5	82,7
13-09-2018 09:33:20	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
13-09-2018 09:35:04	E195	A	72,3	75,6	84,3
13-09-2018 09:37:08	B38M	A	72,4	75,8	84,4
13-09-2018 09:39:09	DH8D	A	71,6	75,0	84,2
13-09-2018 09:41:16	E195	A	70,5	73,2	82,8
13-09-2018 09:43:11	CRJ9	A	71,7	73,5	81,7
13-09-2018 09:44:50	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
13-09-2018 09:54:31	B763	A	72,5	75,5	85,9
13-09-2018 09:56:56	A320	A	72,3	74,4	83,5
13-09-2018 09:59:49	DH8D	A	72,1	74,8	83,9
13-09-2018 10:04:51	E75S	A	71,1	73,1	82,9
13-09-2018 10:06:49	A321	A	71,2	74,9	83,5
13-09-2018 10:08:57	B738	A	70,1	71,7	80,1
13-09-2018 10:11:19	DH8D	A	68,9	70,7	79,4
13-09-2018 10:15:46	A320	A	70,5	72,1	82,3
13-09-2018 10:30:53	B738	A	71,2	74,8	84,7
13-09-2018 10:33:25	PC12	A	68,3	69,7	77,3
13-09-2018 10:36:27	GLF5	A	67,7	69,5	77,7
13-09-2018 10:38:18	B738	A	71,0	73,1	83,0
13-09-2018 10:40:21	A321	A	71,4	73,1	82,5
13-09-2018 10:42:22	B738	A	72,4	75,0	84,2
13-09-2018 10:44:22	A20N	A	70,7	72,6	82,8
13-09-2018 10:47:04	C25B	A	68,6	71,7	77,6
13-09-2018 10:49:06	E170	A	71,3	73,2	82,8
13-09-2018 11:01:09	A320	A	71,6	74,1	83,6
13-09-2018 11:12:20	E195	A	70,5	73,1	82,5
13-09-2018 11:14:41	DH8D	A	72,0	74,5	83,2
13-09-2018 11:33:20	A321	A	71,9	74,3	83,9
13-09-2018 11:35:09	A320	A	71,9	75,0	84,2
13-09-2018 11:36:49	B738	A	72,9	75,2	84,6
13-09-2018 11:38:44	B738	A	71,0	74,1	83,3
13-09-2018 11:40:39	E195	A	71,6	74,1	83,3
13-09-2018 11:42:30	A321	A	71,1	73,5	82,9
13-09-2018 11:45:03	FA7X	A	70,6	73,1	81,7
13-09-2018 11:47:42	B77W	A	74,0	79,1	87,9
13-09-2018 11:50:08	A321	A	70,7	73,0	82,2
13-09-2018 11:59:41	E195	A	72,8	75,6	84,0
13-09-2018 12:01:25	CRJ9	A	69,8	72,3	80,9
13-09-2018 12:03:18	A321	A	70,6	72,7	82,4
13-09-2018 12:05:27	E195	A	70,6	72,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-09-2018 12:07:14	E75S	A	70,3	73,2	82,4
13-09-2018 12:08:48	B738	A	72,0	77,1	86,5
13-09-2018 12:10:44	E190	A	70,4	73,0	83,4
13-09-2018 12:12:37	E170	A	70,4	72,0	81,9
13-09-2018 12:14:33	E170	A	70,8	72,1	82,0
13-09-2018 12:16:32	E195	A	70,8	72,6	81,9
13-09-2018 12:18:47	B734	A	72,3	75,7	84,1
13-09-2018 12:23:27	A320	A	72,1	74,8	83,6
13-09-2018 12:25:22	B738	A	72,5	76,3	83,9
13-09-2018 12:27:20	B735	A	72,3	75,1	84,1
13-09-2018 12:29:00	A320	A	71,7	73,1	82,8
13-09-2018 12:30:55	A320	A	70,6	72,7	82,0
13-09-2018 12:32:44	B738	A	72,8	75,6	84,6
13-09-2018 12:35:09	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
13-09-2018 12:37:02	E195	A	72,1	76,8	84,4
13-09-2018 12:38:57	B738	A	73,2	75,8	84,3
13-09-2018 12:40:43	E195	A	70,7	74,0	83,7
13-09-2018 12:43:42	B789	A	73,6	77,1	87,2
13-09-2018 12:46:04	E75S	A	69,7	71,9	81,5
13-09-2018 12:48:03	E195	A	70,9	74,4	84,5
13-09-2018 12:52:31	B734	A	72,8	75,6	84,0
13-09-2018 12:55:58	B738	A	71,6	75,3	84,4
13-09-2018 12:58:45	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
13-09-2018 13:00:38	DH8D	A	72,4	76,1	85,0
13-09-2018 13:05:36	E195	A	70,8	74,7	82,5
13-09-2018 13:17:22	E75S	A	70,2	72,0	82,3
13-09-2018 13:23:08	B789	A	71,9	74,6	84,7
13-09-2018 13:25:33	AT75	A	70,5	73,6	84,3
13-09-2018 13:29:01	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
13-09-2018 13:30:24	A320	A	70,1	72,7	81,8
13-09-2018 13:34:11	B789	A	70,9	74,0	84,8
13-09-2018 13:36:32	CRJ9	A	70,9	73,6	82,0
13-09-2018 13:41:38	B738	A	72,8	74,8	84,6
13-09-2018 13:44:02	A321	A	73,3	76,4	85,0
13-09-2018 13:52:15	B38M	A	71,4	74,2	84,0
13-09-2018 13:55:45	A320	A	71,5	74,5	82,3
13-09-2018 13:57:21	DH8D	A	66,8	68,0	75,9
13-09-2018 14:00:37	B738	A	71,8	75,0	84,4
13-09-2018 14:03:22	B738	A	71,6	75,8	83,4
13-09-2018 14:05:14	E75S	A	70,2	73,1	82,3
13-09-2018 14:07:22	E190	A	69,9	72,7	81,4
13-09-2018 14:09:04	BCS1	A	69,8	71,4	80,2
13-09-2018 14:10:31	CRJ9	A	70,6	73,4	81,8
13-09-2018 14:12:42	DH8D	A	67,6	68,5	77,1
13-09-2018 14:14:25	B735	A	72,4	74,6	83,5
13-09-2018 14:16:04	B738	A	72,4	75,2	84,7
13-09-2018 14:18:24	B788	A	72,4	74,7	84,9
13-09-2018 14:20:55	B38M	A	70,0	73,3	83,0
13-09-2018 14:23:32	E170	A	70,3	73,0	81,4
13-09-2018 14:31:30	A319	A	69,8	71,6	80,9
13-09-2018 14:36:45	A321	A	70,9	74,3	83,0
13-09-2018 14:42:36	E75S	A	70,7	72,4	81,8
13-09-2018 14:47:43	B788	A	70,9	73,7	83,2
13-09-2018 14:56:26	DH8D	A	69,6	70,8	80,8
13-09-2018 14:58:40	E195	A	71,3	73,7	83,1
13-09-2018 15:11:15	E75S	A	70,2	72,2	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-09-2018 15:12:55	CRJ9	A	71,4	73,3	81,8
13-09-2018 15:14:49	A321	A	70,3	72,1	82,0
13-09-2018 15:17:10	B738	A	73,5	76,7	85,8
13-09-2018 15:18:49	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
13-09-2018 15:20:32	A320	A	70,2	72,6	81,6
13-09-2018 15:22:48	E170	A	70,0	72,1	81,5
13-09-2018 15:29:07	A320	A	71,1	73,6	83,4
13-09-2018 15:31:32	A321	A	72,9	77,7	84,6
13-09-2018 15:33:22	E75S	A	69,6	71,6	81,1
13-09-2018 15:35:07	E195	A	71,4	74,8	83,4
13-09-2018 15:38:36	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
13-09-2018 15:40:40	B738	A	70,9	73,6	83,0
13-09-2018 15:42:52	E195	A	72,2	75,8	83,3
13-09-2018 15:45:01	E195	A	71,9	75,3	83,3
13-09-2018 15:46:31	E195	A	72,1	75,3	83,3
13-09-2018 15:48:28	E195	A	72,9	76,3	84,0
13-09-2018 15:50:49	E75S	A	70,7	73,7	82,5
13-09-2018 15:53:13	E195	A	70,7	72,8	82,1
13-09-2018 15:55:37	E195	A	71,3	74,9	83,6
13-09-2018 15:57:28	CRJ9	A	70,0	74,1	83,2
13-09-2018 15:59:17	E170	A	70,4	73,0	83,8
13-09-2018 16:02:19	DH8D	A	71,2	74,3	83,8
13-09-2018 16:03:54	B738	A	72,1	74,8	83,8
13-09-2018 16:06:25	A320	A	70,9	73,0	82,4
13-09-2018 16:10:24	A319	A	72,3	74,5	84,7
13-09-2018 16:14:52	A320	A	71,9	75,5	85,7
13-09-2018 16:17:04	B38M	A	71,7	73,1	83,2
13-09-2018 16:20:15	DH8D	A	68,8	71,1	81,4
13-09-2018 16:22:23	B738	A	73,1	75,7	84,5
13-09-2018 16:27:21	E195	A	72,2	75,7	83,9
13-09-2018 16:37:20	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
13-09-2018 16:48:39	B738	A	72,2	74,5	84,0
13-09-2018 16:52:41	A320	A	69,7	72,4	82,0
13-09-2018 16:55:01	DH8D	A	69,0	70,2	80,2
13-09-2018 16:58:15	A321	A	71,5	74,0	82,3
13-09-2018 17:02:27	A320	A	73,6	77,5	86,2
13-09-2018 17:14:38	A20N	A	71,0	73,1	82,5
13-09-2018 17:21:18	CRJX	A	71,7	73,9	82,8
13-09-2018 17:25:22	DH8D	A	69,5	70,5	79,0
13-09-2018 17:31:44	AT72	A	70,6	72,2	81,4
13-09-2018 17:36:10	A319	A	71,2	73,0	82,3
13-09-2018 17:49:45	B738	A	72,3	75,0	83,4
13-09-2018 17:58:19	DH8D	A	70,7	72,6	81,9
13-09-2018 18:02:08	A321	A	71,5	73,5	82,6
13-09-2018 18:11:13	A321	A	69,5	71,7	81,0
13-09-2018 18:20:20	DH8D	A	69,5	70,9	80,7
13-09-2018 18:22:24	CRJ7	A	69,1	70,1	79,1
13-09-2018 18:25:20	CRJ9	A	70,9	72,7	82,0
13-09-2018 18:27:36	A319	A	71,9	74,3	83,9
13-09-2018 18:29:50	E75S	A	71,3	73,5	82,8
13-09-2018 18:31:44	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
13-09-2018 18:34:00	DH8D	A	72,1	74,8	83,9
13-09-2018 18:37:34	E195	A	71,7	74,2	82,5
13-09-2018 18:39:02	E170	A	70,4	72,1	81,1
13-09-2018 18:40:36	E75S	A	69,5	71,2	79,9
13-09-2018 18:46:28	E190	A	72,4	75,4	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-09-2018 18:49:38	E75S	A	71,6	73,4	82,7
13-09-2018 18:51:22	E75S	A	70,3	71,8	82,1
13-09-2018 18:53:05	CRJ9	A	71,4	74,4	83,5
13-09-2018 18:54:46	E195	A	71,6	74,4	82,8
13-09-2018 18:56:09	B38M	A	72,5	75,3	84,8
13-09-2018 18:57:48	E195	A	71,8	74,5	82,6
13-09-2018 18:59:21	A320	A	73,3	75,9	85,4
13-09-2018 19:00:58	E75S	A	71,7	74,1	83,7
13-09-2018 19:03:48	B738	A	71,4	74,1	83,7
13-09-2018 19:05:34	B738	A	73,1	76,0	85,6
13-09-2018 19:07:12	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
13-09-2018 19:08:46	DH8D	A	70,9	72,8	82,4
13-09-2018 19:18:42	A320	A	70,9	73,1	82,7
13-09-2018 19:20:33	AN26	A	72,7	76,2	83,1
13-09-2018 19:24:26	B738	A	73,2	75,8	85,5
13-09-2018 19:28:30	C56X	A	69,8	71,3	80,6
13-09-2018 19:30:29	E75S	A	71,7	74,2	83,5
13-09-2018 19:35:06	E195	A	71,3	73,4	82,7
13-09-2018 19:36:53	DH8D	A	68,6	70,3	81,0
13-09-2018 19:39:25	P180	A	73,7	77,0	87,2
13-09-2018 19:41:07	B752	A	68,9	70,2	80,9
13-09-2018 19:42:55	E75S	A	69,7	71,9	80,4
13-09-2018 19:44:16	BCS3	A	71,3	72,9	82,5
13-09-2018 19:55:00	A320	A	70,3	72,3	81,7
13-09-2018 19:58:47	B788	A	72,2	74,0	84,5
13-09-2018 20:02:10	A320	A	70,8	73,0	82,6
13-09-2018 20:05:16	B738	A	71,4	73,5	82,8
13-09-2018 20:07:45	A320	A	72,7	75,1	85,0
13-09-2018 20:09:18	B763	A	74,9	78,9	88,1
13-09-2018 20:19:25	AT75	A	70,3	72,1	81,8
13-09-2018 20:21:27	E195	A	70,5	72,8	82,2
13-09-2018 20:25:59	B738	A	71,9	74,7	83,7
13-09-2018 20:27:54	E195	A	71,1	72,5	82,6
13-09-2018 20:29:20	E195	A	71,8	74,3	83,5
13-09-2018 20:31:20	B738	A	71,9	74,5	83,3
13-09-2018 20:35:31	E195	A	72,0	74,4	83,1
13-09-2018 20:38:54	A318	A	71,2	73,7	83,2
13-09-2018 20:52:47	A320	A	71,4	72,7	82,5
13-09-2018 20:56:03	DH8D	A	72,6	75,1	84,6
13-09-2018 21:06:50	E75S	A	70,1	72,1	81,6
13-09-2018 21:08:12	CRJ9	A	70,1	72,0	81,3
13-09-2018 21:10:07	E170	A	69,9	71,8	81,0
13-09-2018 21:13:49	E170	A	70,5	72,0	81,6
13-09-2018 21:16:37	B735	A	72,3	74,9	83,7
13-09-2018 21:18:33	A318	A	71,0	72,4	82,4
13-09-2018 21:21:06	B738	A	72,8	75,8	85,1
13-09-2018 21:22:44	E195	A	70,9	73,9	82,6
13-09-2018 21:26:17	DH8D	A	69,9	71,2	81,0
13-09-2018 21:28:10	B738	A	72,0	75,5	85,0
13-09-2018 21:30:14	CRJ9	A	71,4	74,1	81,8
13-09-2018 21:32:27	B738	A	71,4	74,6	84,5
13-09-2018 21:36:45	B738	A	72,4	75,8	85,9
13-09-2018 21:38:42	E75S	A	71,6	74,6	83,6
13-09-2018 21:41:17	A321	A	73,2	76,4	85,7
13-09-2018 21:43:10	E170	A	70,9	72,4	82,0
13-09-2018 21:44:49	B38M	A	71,7	74,3	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
13-09-2018 21:47:02	PC12	A	68,6	70,0	78,6
13-09-2018 21:49:18	E75S	A	70,9	72,6	82,6
13-09-2018 21:51:00	DH8D	A	70,3	72,6	82,6
13-09-2018 21:54:27	E195	A	71,2	73,9	83,2
13-09-2018 21:56:07	E195	A	71,6	74,3	83,4
13-09-2018 21:58:05	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
14-09-2018 06:25:55	B738	D	69,2	70,6	81,5
14-09-2018 06:28:03	B738	D	69,8	71,6	81,8
14-09-2018 06:53:58	B738	D	70,5	72,4	82,8
14-09-2018 07:51:35	B738	D	69,5	71,6	82,1
14-09-2018 07:55:31	E170	D	67,9	69,0	79,1
14-09-2018 08:12:39	AN26	D	67,9	69,4	79,0
14-09-2018 08:30:46	B738	D	69,8	71,0	82,4
14-09-2018 08:40:41	B738	D	70,7	73,9	84,9
14-09-2018 09:02:24	A320	D	67,7	68,4	77,7
14-09-2018 09:16:26	B738	D	71,2	74,2	84,6
14-09-2018 10:19:06	MD11	D	75,3	79,2	89,4
14-09-2018 10:26:07	B739	D	71,9	74,2	85,9
14-09-2018 10:43:00	E75S	D	67,7	68,5	77,7
14-09-2018 10:59:17	A321	D	68,6	70,1	81,6
14-09-2018 11:09:22	E75S	D	69,3	70,5	82,1
14-09-2018 11:18:53	E75S	D	67,9	69,2	80,5
14-09-2018 11:21:33	E75S	D	68,7	69,7	79,8
14-09-2018 11:27:47	B763	D	72,0	75,3	84,8
14-09-2018 11:32:24	A320	D	69,8	72,4	83,4
14-09-2018 11:40:00	E75S	D	69,6	71,2	82,4
14-09-2018 11:42:09	E170	D	67,6	69,2	77,6
14-09-2018 11:43:46	A320	D	67,8	68,8	77,8
14-09-2018 11:47:31	B738	D	68,6	70,2	79,4
14-09-2018 12:06:30	B738	D	70,2	72,8	83,9
14-09-2018 12:36:03	A320	D	69,1	70,5	81,2
14-09-2018 12:39:02	E195	D	69,0	71,5	81,0
14-09-2018 12:50:17	MD82	D	73,9	77,3	88,4
14-09-2018 12:52:20	A321	D	69,5	71,3	81,5
14-09-2018 13:05:20	A320	D	67,4	69,7	77,8
14-09-2018 13:20:29	E195	D	69,8	71,4	83,0
14-09-2018 13:31:47	B738	D	70,1	73,0	82,6
14-09-2018 13:35:16	E195	D	70,8	73,5	83,8
14-09-2018 14:09:35	B734	D	71,9	76,6	85,3
14-09-2018 14:26:31	A332	D	68,8	72,1	82,7
14-09-2018 14:31:27	E170	D	69,2	70,7	81,5
14-09-2018 14:40:44	E195	D	69,7	72,6	83,9
14-09-2018 15:00:32	E75S	D	69,1	70,3	80,8
14-09-2018 15:02:21	B738	D	66,5	67,4	76,0
14-09-2018 15:10:13	B77W	D	71,1	73,9	85,2
14-09-2018 15:12:19	B763	D	67,7	68,6	78,5
14-09-2018 15:19:12	A320	D	68,6	70,0	80,1
14-09-2018 15:23:13	E195	D	70,6	74,5	84,4
14-09-2018 15:25:30	A321	D	69,2	71,2	83,2
14-09-2018 15:54:03	A321	D	72,6	75,4	85,4
14-09-2018 15:56:09	E195	D	69,6	72,9	83,0
14-09-2018 16:08:31	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
14-09-2018 16:12:23	B738	A	72,4	74,9	85,2
14-09-2018 16:14:33	A321	A	73,1	75,7	85,7
14-09-2018 16:16:20	B38M	A	71,1	74,1	83,9
14-09-2018 16:19:26	CRJ9	A	69,9	71,4	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
14-09-2018 16:21:43	A320	A	71,3	73,8	83,6
14-09-2018 16:28:48	DH8D	A	70,4	72,8	82,1
14-09-2018 16:32:37	B738	A	72,3	75,1	84,3
14-09-2018 16:38:57	A321	A	71,1	73,9	83,2
14-09-2018 16:42:31	E195	A	72,0	75,6	84,3
14-09-2018 16:52:18	DH8D	A	69,9	71,4	81,1
14-09-2018 17:05:23	A319	A	72,8	75,6	85,1
14-09-2018 17:11:44	A20N	A	70,4	72,2	82,4
14-09-2018 17:14:14	A320	A	71,8	74,0	84,3
14-09-2018 17:17:28	B738	A	72,8	75,2	84,3
14-09-2018 17:20:41	A320	A	73,4	76,0	85,5
14-09-2018 17:27:51	GLF5	A	68,5	69,6	78,0
14-09-2018 17:30:48	A321	A	69,3	71,4	81,3
14-09-2018 17:34:15	CRJX	A	71,1	73,0	82,6
14-09-2018 17:42:54	E75S	A	70,2	72,6	81,4
14-09-2018 17:54:50	A321	A	71,3	74,0	83,8
14-09-2018 18:06:09	A321	A	72,7	76,0	85,8
14-09-2018 18:09:12	DH8D	A	72,2	74,6	83,9
14-09-2018 18:11:16	E190	A	70,2	72,0	80,6
14-09-2018 18:12:56	E75S	A	70,4	72,1	81,2
14-09-2018 18:14:55	A320	A	72,0	74,9	83,8
14-09-2018 18:16:43	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
14-09-2018 18:18:31	DH8D	A	69,4	72,0	81,5
14-09-2018 18:20:29	B738	A	73,3	75,7	85,0
14-09-2018 18:22:14	A320	A	72,1	74,5	83,9
14-09-2018 18:24:00	E75S	A	69,9	71,1	80,7
14-09-2018 18:25:50	E195	A	72,3	75,2	83,7
14-09-2018 18:27:42	E170	A	71,4	73,6	82,5
14-09-2018 18:29:44	A321	A	73,0	75,0	84,7
14-09-2018 18:32:16	CRJ9	A	71,2	73,6	82,7
14-09-2018 18:34:05	E75S	A	70,1	71,9	81,2
14-09-2018 18:36:03	E195	A	71,8	75,1	83,5
14-09-2018 18:41:31	A320	A	71,3	73,3	83,3
14-09-2018 18:45:26	E195	A	72,1	75,2	83,9
14-09-2018 18:49:01	A320	A	72,8	75,8	84,2
14-09-2018 18:50:59	E190	A	71,7	73,2	83,1
14-09-2018 18:52:47	A320	A	72,3	74,9	84,0
14-09-2018 18:54:21	CRJ9	A	71,0	72,7	82,5
14-09-2018 18:55:54	E195	A	71,0	73,7	82,1
14-09-2018 19:03:59	SF34	A	69,4	71,0	79,4
14-09-2018 19:06:01	CRJ7	A	69,0	69,9	79,8
14-09-2018 19:07:17	DH8D	A	71,9	74,5	83,7
14-09-2018 19:09:54	BCS1	A	71,4	73,3	82,9
14-09-2018 19:11:36	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
14-09-2018 19:13:28	E170	A	71,5	73,6	82,6
14-09-2018 19:15:11	AN26	A	73,1	76,2	83,9
14-09-2018 19:16:46	DH8D	A	70,1	71,2	80,9
14-09-2018 19:19:03	A320	A	70,8	72,8	81,9
14-09-2018 19:20:57	B738	A	72,3	75,1	83,4
14-09-2018 19:22:57	B738	A	72,7	75,4	84,5
14-09-2018 19:24:40	E195	A	71,1	73,9	82,8
14-09-2018 19:26:51	AT75	A	71,0	72,7	83,1
14-09-2018 19:28:46	B38M	A	72,3	74,8	84,6
14-09-2018 19:30:19	E195	A	71,6	74,2	83,1
14-09-2018 19:32:28	C25A	A	68,0	68,7	77,0
14-09-2018 19:34:16	DH8D	A	69,1	70,4	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AIE}
14-09-2018 19:35:55	DH8D	A	71,7	74,4	83,8
14-09-2018 19:38:06	A320	A	71,9	74,4	83,9
14-09-2018 19:39:40	B763	A	73,8	76,8	87,4
14-09-2018 19:41:39	B738	A	73,1	75,6	84,8
14-09-2018 19:43:24	DH8D	A	70,9	73,2	82,7
14-09-2018 19:45:25	B752	A	70,5	72,7	83,2
14-09-2018 19:47:42	B738	A	71,4	73,8	83,1
14-09-2018 20:02:52	A320	A	70,7	72,4	81,8
14-09-2018 20:04:51	B738	A	73,9	78,3	86,2
14-09-2018 20:08:39	E75S	A	71,3	73,3	83,0
14-09-2018 20:20:40	B738	A	72,8	75,6	84,6
14-09-2018 20:22:48	B738	A	73,2	76,9	85,2
14-09-2018 20:25:08	A320	A	72,3	75,0	83,8
14-09-2018 20:27:31	B738	A	73,1	76,7	85,2
14-09-2018 20:31:40	A320	A	71,2	73,4	83,0
14-09-2018 20:34:03	E75S	A	70,8	73,1	82,3
14-09-2018 20:36:40	A320	A	71,3	73,3	82,8
14-09-2018 20:39:05	SF34	A	69,8	71,9	79,3
14-09-2018 20:41:39	A320	A	70,5	72,0	81,6
14-09-2018 20:50:19	DH8D	A	70,4	72,5	82,5
14-09-2018 20:52:52	B738	A	71,9	74,3	83,6
14-09-2018 21:09:48	CRJ9	A	70,8	73,2	82,3
14-09-2018 21:15:01	A318	A	71,0	73,5	83,0
14-09-2018 21:24:23	B738	A	72,8	75,2	84,3
14-09-2018 21:26:34	B38M	A	72,7	75,3	85,3
14-09-2018 21:32:23	E170	A	70,9	72,7	82,4
14-09-2018 21:34:08	DH8D	A	72,1	74,6	85,1
14-09-2018 21:38:45	E75S	A	70,4	72,2	81,6
14-09-2018 21:40:36	B38M	A	72,2	74,8	84,0
14-09-2018 21:43:37	E75S	A	70,9	72,8	82,0
14-09-2018 21:46:50	E195	A	72,2	75,4	82,9
14-09-2018 21:50:32	E195	A	71,0	72,4	82,1
14-09-2018 21:52:15	B738	A	73,2	77,4	84,4
14-09-2018 21:54:04	B738	A	73,2	75,6	85,0
14-09-2018 21:56:09	E195	A	72,2	74,8	83,3
14-09-2018 21:57:58	E195	A	71,4	73,4	82,9
14-09-2018 21:59:50	B734	A	72,1	73,3	82,9
15-09-2018 06:01:26	A320	A	70,6	72,6	82,4
15-09-2018 06:05:21	DH8D	A	70,2	72,2	82,0
15-09-2018 06:07:29	B738	A	71,9	74,8	83,6
15-09-2018 06:09:13	DH8D	A	70,7	73,8	83,7
15-09-2018 06:11:17	DH8D	A	70,2	71,9	82,3
15-09-2018 06:13:26	A320	A	70,6	72,9	82,6
15-09-2018 06:15:13	E195	A	71,8	74,4	83,3
15-09-2018 06:17:18	CRJ9	A	72,7	74,9	83,5
15-09-2018 06:19:20	B735	A	71,4	73,4	82,8
15-09-2018 06:21:20	E75S	A	70,0	72,5	80,8
15-09-2018 06:23:03	E75S	A	70,7	72,6	81,8
15-09-2018 06:25:14	B738	A	72,6	75,5	84,3
15-09-2018 06:27:02	DH8D	A	72,7	75,3	84,5
15-09-2018 06:29:46	A320	A	70,2	72,3	81,9
15-09-2018 06:32:21	E195	A	71,0	73,1	82,1
15-09-2018 06:41:21	A332	A	73,1	75,9	86,1
15-09-2018 06:44:16	E75S	A	70,3	72,4	81,1
15-09-2018 06:46:03	B738	A	72,3	75,2	84,3
15-09-2018 06:56:57	A320	A	71,6	73,8	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-09-2018 07:38:57	B38M	A	72,5	76,8	84,8
15-09-2018 07:46:30	B738	A	71,8	75,6	85,8
15-09-2018 07:48:39	E170	A	71,4	74,0	82,9
15-09-2018 07:57:17	A320	A	73,2	76,7	85,5
15-09-2018 08:00:19	A320	A	68,5	70,0	79,3
15-09-2018 08:10:52	E75S	A	70,8	73,2	82,3
15-09-2018 08:19:03	DH8D	A	69,5	71,1	80,2
15-09-2018 08:21:17	E195	A	71,6	74,1	83,1
15-09-2018 08:23:09	DH8D	A	70,5	71,9	82,8
15-09-2018 08:25:28	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
15-09-2018 08:27:39	GLF5	A	68,7	69,7	77,7
15-09-2018 08:29:34	CRJ9	A	71,4	73,7	82,2
15-09-2018 08:37:25	B738	A	72,8	75,8	85,1
15-09-2018 08:42:46	SU95	A	73,2	76,8	85,8
15-09-2018 08:45:28	B38M	A	71,3	74,6	83,9
15-09-2018 08:47:21	B788	A	71,8	74,1	84,6
15-09-2018 08:49:46	BCS1	A	68,3	72,1	87,7
15-09-2018 08:54:45	A321	A	71,8	74,3	83,8
15-09-2018 08:56:25	E75S	A	70,5	72,6	81,6
15-09-2018 08:58:18	E75S	A	71,7	74,7	84,0
15-09-2018 09:00:20	A320	A	71,0	73,6	83,6
15-09-2018 09:02:11	DH8D	A	71,2	73,1	82,6
15-09-2018 09:06:41	E195	A	71,4	73,7	83,4
15-09-2018 09:09:42	E195	A	71,0	72,9	81,8
15-09-2018 09:12:06	DH8D	A	69,5	71,1	82,1
15-09-2018 09:14:12	E75S	A	70,0	71,7	81,5
15-09-2018 09:16:06	E170	A	70,9	72,9	82,6
15-09-2018 09:17:45	DH8D	A	68,7	69,8	79,9
15-09-2018 09:19:49	E195	A	71,3	73,8	82,8
15-09-2018 09:21:44	A321	A	71,0	73,8	83,0
15-09-2018 09:23:47	CRJ9	A	71,2	73,9	82,7
15-09-2018 09:25:31	E75S	A	69,8	72,1	81,3
15-09-2018 09:27:34	CRJ9	A	69,8	71,5	80,2
15-09-2018 09:31:11	A321	A	71,1	73,7	83,4
15-09-2018 09:32:55	B738	A	71,9	74,4	83,6
15-09-2018 09:35:50	DH8D	A	70,3	72,0	81,8
15-09-2018 09:37:45	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
15-09-2018 09:39:32	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
15-09-2018 09:41:21	E195	A	71,3	73,6	83,6
15-09-2018 09:45:18	A321	A	71,1	73,0	82,2
15-09-2018 09:48:14	A320	A	70,6	72,8	81,7
15-09-2018 09:50:44	CRJ9	A	70,7	73,4	82,4
15-09-2018 09:54:19	B738	A	72,0	74,4	83,7
15-09-2018 09:56:07	DH8D	A	72,7	75,1	84,5
15-09-2018 10:02:36	B738	A	72,3	74,9	84,3
15-09-2018 10:29:23	E195	A	70,6	73,3	82,9
15-09-2018 10:36:39	A320	A	72,0	75,1	84,3
15-09-2018 10:49:21	E195	A	71,4	74,0	83,4
15-09-2018 10:51:24	A20N	A	71,5	74,1	83,3
15-09-2018 10:53:18	B734	A	72,1	74,5	84,1
15-09-2018 10:57:01	E195	A	70,9	73,1	82,0
15-09-2018 10:59:10	DH8D	A	70,7	73,0	81,9
15-09-2018 11:02:02	B738	A	72,3	75,1	84,1
15-09-2018 11:04:25	AT75	A	70,9	72,9	82,0
15-09-2018 11:06:50	A320	A	70,6	73,0	82,4
15-09-2018 11:12:12	B737	A	73,1	75,3	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-09-2018 11:18:58	AT75	A	70,9	73,0	82,9
15-09-2018 11:28:01	A321	A	71,7	73,7	83,1
15-09-2018 11:30:48	A320	A	71,7	74,9	84,3
15-09-2018 11:37:07	A320	A	71,3	74,6	83,9
15-09-2018 11:40:54	F900	A	70,9	73,6	82,3
15-09-2018 11:43:30	E170	A	70,4	72,5	82,2
15-09-2018 11:45:30	E75S	A	70,8	72,5	82,0
15-09-2018 11:47:22	E195	A	71,2	74,4	83,3
15-09-2018 11:49:33	DH8D	A	71,9	74,0	84,4
15-09-2018 11:51:50	E75S	A	71,2	73,0	81,7
15-09-2018 11:53:45	E75S	A	70,8	72,3	81,9
15-09-2018 11:55:36	A321	A	71,1	73,4	83,1
15-09-2018 11:57:30	A321	A	72,0	75,2	84,5
15-09-2018 11:59:24	B738	A	72,9	76,1	84,9
15-09-2018 12:01:25	E75S	A	70,8	72,7	82,2
15-09-2018 12:03:31	B77W	A	76,3	80,5	89,8
15-09-2018 12:14:58	B735	A	71,4	73,6	83,2
15-09-2018 12:18:58	E75S	A	71,3	73,7	83,4
15-09-2018 12:21:01	B738	A	73,1	75,7	85,1
15-09-2018 12:27:21	DH8D	A	70,8	73,4	83,6
15-09-2018 12:29:10	E195	A	71,9	73,9	83,4
15-09-2018 12:30:50	B738	A	72,8	75,2	84,6
15-09-2018 12:34:27	B789	A	72,9	75,3	85,9
15-09-2018 12:36:31	B738	A	72,7	75,5	84,7
15-09-2018 12:38:29	E195	A	71,4	73,9	83,1
15-09-2018 12:40:19	E170	A	70,5	72,2	81,6
15-09-2018 12:42:03	E170	A	72,7	74,8	84,1
15-09-2018 12:43:34	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
15-09-2018 12:45:39	B789	A	72,7	75,9	85,3
15-09-2018 12:48:04	E195	A	71,3	73,5	82,8
15-09-2018 12:50:19	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
15-09-2018 12:52:04	B738	A	72,0	75,5	84,3
15-09-2018 12:54:10	B738	A	72,3	75,0	84,1
15-09-2018 12:56:39	E75S	A	70,1	72,4	81,3
15-09-2018 12:59:58	PC12	A	69,3	71,3	79,3
15-09-2018 13:02:02	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
15-09-2018 13:04:56	B738	A	72,1	74,7	84,1
15-09-2018 13:07:22	A332	A	75,1	78,2	88,3
15-09-2018 13:09:58	B734	A	74,1	77,4	84,9
15-09-2018 13:12:04	E195	A	71,3	74,9	83,6
15-09-2018 13:22:50	DH8D	A	69,1	71,3	81,9
15-09-2018 13:33:02	CRJ9	A	71,2	72,8	81,6
15-09-2018 13:37:03	B38M	A	71,1	74,6	84,1
15-09-2018 13:43:56	E195	A	71,7	75,5	84,3
15-09-2018 13:46:49	B738	A	68,5	70,8	79,3
15-09-2018 13:48:59	B788	A	73,3	76,6	86,3
15-09-2018 13:51:27	A320	A	71,0	73,1	82,1
15-09-2018 13:53:55	A320	A	73,0	75,9	85,1
15-09-2018 13:57:34	B38M	A	72,4	75,4	85,4
15-09-2018 14:02:17	CRJ9	A	69,9	71,7	81,9
15-09-2018 14:05:20	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
15-09-2018 14:08:11	DH8D	A	71,6	74,6	83,1
15-09-2018 14:09:45	B738	A	73,8	76,9	86,4
15-09-2018 14:11:44	E195	A	71,7	75,0	83,5
15-09-2018 14:14:12	B735	A	69,7	71,8	82,7
15-09-2018 14:16:12	B738	A	72,9	76,9	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-09-2018 14:18:27	B788	A	72,2	75,2	85,4
15-09-2018 14:20:37	DH8D	A	69,1	71,3	80,2
15-09-2018 14:22:45	DH8D	A	69,8	71,9	81,3
15-09-2018 14:28:26	B738	A	71,4	75,6	85,2
15-09-2018 14:31:43	B789	A	73,3	75,8	86,5
15-09-2018 14:34:08	A320	A	70,6	73,2	82,9
15-09-2018 14:36:31	A320	A	71,5	73,3	82,3
15-09-2018 14:38:19	A320	A	70,8	73,9	83,8
15-09-2018 14:44:06	A320	A	70,9	73,2	82,9
15-09-2018 14:53:58	E75S	A	70,8	73,2	82,6
15-09-2018 15:04:05	A320	A	70,6	72,4	82,0
15-09-2018 15:07:45	CRJ9	A	70,8	73,1	82,3
15-09-2018 15:12:14	E195	A	71,6	75,0	84,1
15-09-2018 15:15:55	E75S	A	71,1	72,5	82,2
15-09-2018 15:18:18	A321	A	72,7	76,9	84,4
15-09-2018 15:22:49	BCS1	A	71,0	75,8	83,1
15-09-2018 15:26:55	E195	A	71,3	73,6	83,6
15-09-2018 15:29:38	E75S	A	71,4	75,5	83,7
15-09-2018 15:36:55	E195	A	70,6	74,1	83,6
15-09-2018 15:38:46	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
15-09-2018 15:40:24	B734	A	71,3	73,3	83,3
15-09-2018 15:42:15	E75S	A	70,3	73,4	82,6
15-09-2018 15:44:02	B738	A	72,2	75,8	84,5
15-09-2018 15:45:56	E75S	A	70,0	73,3	82,8
15-09-2018 15:47:54	E75S	A	71,9	74,0	83,4
15-09-2018 15:49:38	B738	A	72,4	75,5	84,7
15-09-2018 15:51:36	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
15-09-2018 15:53:36	E195	A	72,3	74,4	83,7
15-09-2018 15:55:35	E195	A	70,9	73,1	82,7
15-09-2018 15:57:58	DH8D	A	74,6	77,7	86,0
15-09-2018 16:00:42	E195	A	72,4	75,9	84,4
15-09-2018 16:02:45	CRJ9	A	69,8	72,6	82,1
15-09-2018 16:10:26	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
15-09-2018 16:12:56	A319	A	71,7	74,6	84,0
15-09-2018 16:17:59	DH8D	A	69,4	71,6	81,4
15-09-2018 16:21:52	F100	A	70,0	72,5	80,8
15-09-2018 16:30:53	A320	A	65,6	68,2	75,6
15-09-2018 16:31:10	A320	A	71,9	76,1	85,4
15-09-2018 16:40:39	E195	A	71,0	72,8	82,5
15-09-2018 17:04:22	A20N	A	70,8	72,7	82,6
15-09-2018 17:12:17	A320	A	71,1	73,5	82,6
15-09-2018 17:14:51	A321	A	71,9	74,4	83,7
15-09-2018 17:17:41	A320	A	71,3	74,2	83,3
15-09-2018 17:20:33	A321	A	72,3	75,7	84,9
15-09-2018 17:22:57	DH8D	A	70,3	72,2	81,1
15-09-2018 17:24:59	A321	A	71,1	74,0	83,4
15-09-2018 17:43:54	A320	A	69,8	72,9	81,6
15-09-2018 17:59:53	A321	A	71,3	73,6	83,4
15-09-2018 18:05:54	A319	A	70,9	73,5	82,7
15-09-2018 18:11:31	E195	A	73,3	77,6	85,1
15-09-2018 18:13:14	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
15-09-2018 18:15:08	DH8D	A	69,4	72,5	82,1
15-09-2018 18:18:31	A320	A	72,4	75,2	84,5
15-09-2018 18:23:20	E75S	A	70,3	72,3	82,4
15-09-2018 18:25:25	B738	A	71,8	74,9	84,4
15-09-2018 18:27:31	E75S	A	69,6	72,3	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-09-2018 18:29:23	E190	A	70,6	74,0	83,1
15-09-2018 18:32:03	DH8D	A	67,5	68,5	77,5
15-09-2018 18:34:06	CRJ9	A	71,0	73,8	83,0
15-09-2018 18:36:04	E195	A	73,2	76,8	85,5
15-09-2018 18:38:16	E195	A	71,7	75,1	84,0
15-09-2018 18:40:16	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
15-09-2018 18:42:16	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
15-09-2018 18:44:08	CRJ9	A	69,3	72,1	82,1
15-09-2018 18:46:06	E170	A	69,9	71,3	81,0
15-09-2018 18:47:59	E75S	A	69,8	72,3	82,1
15-09-2018 18:49:56	E170	A	71,8	74,0	83,5
15-09-2018 18:51:53	E195	A	70,6	72,6	82,6
15-09-2018 18:54:13	A321	A	72,2	74,4	83,9
15-09-2018 18:56:09	E75S	A	71,5	74,3	83,6
15-09-2018 18:57:55	B38M	A	70,8	73,8	84,1
15-09-2018 18:59:57	B735	A	73,6	78,7	85,1
15-09-2018 19:01:57	E195	A	71,3	74,2	83,4
15-09-2018 19:03:40	A320	A	72,3	75,2	84,8
15-09-2018 19:08:16	E195	A	71,7	73,9	83,5
15-09-2018 19:10:28	CRJ9	A	70,9	73,5	82,4
15-09-2018 19:12:19	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
15-09-2018 19:14:04	DH8D	A	71,4	74,3	83,2
15-09-2018 19:15:54	B738	A	72,0	74,9	84,8
15-09-2018 19:17:51	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
15-09-2018 19:19:52	B738	A	72,5	75,6	85,0
15-09-2018 19:21:49	E170	A	71,4	73,9	83,5
15-09-2018 19:23:48	A319	A	70,8	73,6	83,6
15-09-2018 19:25:48	B738	A	72,3	75,3	84,6
15-09-2018 19:27:49	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
15-09-2018 19:29:37	B788	A	71,9	75,5	85,5
15-09-2018 19:31:56	B738	A	72,0	76,6	85,4
15-09-2018 19:33:51	A320	A	71,3	73,8	83,6
15-09-2018 19:35:33	B738	A	73,2	76,5	86,4
15-09-2018 19:38:02	E75S	A	69,7	72,5	80,9
15-09-2018 20:10:28	A320	A	71,2	74,0	83,8
15-09-2018 20:12:45	B738	A	71,9	75,0	84,4
15-09-2018 20:21:27	E195	A	71,0	73,4	83,3
15-09-2018 20:23:52	B738	A	72,4	75,8	85,8
15-09-2018 20:28:56	E75S	A	70,3	72,6	81,5
15-09-2018 20:33:17	B738	A	72,3	74,7	84,4
15-09-2018 20:40:41	B738	A	72,9	75,6	84,9
15-09-2018 20:44:46	E195	A	71,8	75,2	84,6
15-09-2018 20:46:51	B738	A	72,5	75,6	85,0
15-09-2018 20:49:38	E195	A	72,7	75,6	84,7
15-09-2018 20:51:41	DH8D	A	70,0	72,3	80,7
15-09-2018 20:54:22	E75S	A	70,6	73,0	81,7
15-09-2018 20:57:14	CRJ9	A	69,2	71,4	80,6
15-09-2018 21:01:16	E195	A	71,3	74,3	83,6
15-09-2018 21:12:57	A318	A	70,3	71,8	80,7
15-09-2018 21:26:00	B738	A	71,7	73,9	83,5
15-09-2018 21:27:48	B38M	A	71,0	73,6	82,8
15-09-2018 21:30:06	E75S	A	70,2	71,9	80,6
15-09-2018 21:32:44	B738	A	72,1	74,6	84,1
15-09-2018 21:35:28	E75S	A	70,3	73,0	82,1
15-09-2018 21:42:59	E75S	A	70,3	73,4	82,4
15-09-2018 21:44:49	DH8D	A	68,4	69,5	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
15-09-2018 21:46:42	E195	A	70,6	73,6	82,6
15-09-2018 21:48:37	B738	A	72,9	76,3	86,0
15-09-2018 21:50:43	A320	A	71,7	74,6	85,0
15-09-2018 21:56:49	B738	A	72,1	75,0	85,1
15-09-2018 21:59:43	B738	A	71,7	75,1	84,5
16-09-2018 06:03:39	E195	A	71,0	73,3	83,1
16-09-2018 06:12:58	CRJ9	A	70,8	73,1	82,8
16-09-2018 06:18:38	B735	A	71,7	75,3	83,5
16-09-2018 06:20:53	DH8D	A	69,0	70,4	80,1
16-09-2018 06:22:40	E75S	A	70,9	73,9	83,5
16-09-2018 06:25:55	E195	A	72,2	75,2	84,3
16-09-2018 06:28:53	B738	A	71,8	74,7	84,6
16-09-2018 06:36:57	B738	A	72,2	74,9	84,2
16-09-2018 06:42:14	B738	A	72,7	75,8	85,2
16-09-2018 06:53:01	A333	A	74,9	78,3	88,7
16-09-2018 06:55:17	B738	A	74,4	76,9	87,4
16-09-2018 07:05:17	B738	A	72,2	75,3	85,0
16-09-2018 07:45:14	B738	A	73,1	76,4	85,4
16-09-2018 07:51:44	B788	A	71,8	74,5	84,8
16-09-2018 07:55:21	B734	A	72,5	76,7	84,6
16-09-2018 07:57:57	E75S	A	69,6	72,0	81,4
16-09-2018 08:17:33	E75S	A	69,7	72,1	81,5
16-09-2018 08:20:02	B738	A	72,1	75,4	85,1
16-09-2018 08:22:36	A320	A	71,8	74,6	83,9
16-09-2018 08:42:36	DH8D	A	70,3	72,5	82,0
16-09-2018 08:45:02	E170	A	71,2	73,0	82,3
16-09-2018 08:47:41	SU95	A	71,9	74,8	84,0
16-09-2018 08:54:27	B763	A	73,6	76,4	86,6
16-09-2018 09:00:42	E195	A	71,9	75,4	83,9
16-09-2018 09:03:28	E195	A	70,8	73,8	82,8
16-09-2018 09:07:50	A320	A	70,7	73,5	82,7
16-09-2018 09:10:00	E75S	A	69,1	71,7	80,8
16-09-2018 09:12:16	CRJ9	A	70,4	72,2	81,8
16-09-2018 09:15:10	CRJ9	A	70,7	72,5	82,5
16-09-2018 09:17:51	DH8D	A	69,6	71,6	81,1
16-09-2018 09:21:45	A321	A	72,5	74,6	84,8
16-09-2018 09:26:04	DH8D	A	70,4	72,8	82,1
16-09-2018 09:28:14	A320	A	70,7	73,2	82,8
16-09-2018 09:30:35	E195	A	71,9	75,5	84,0
16-09-2018 09:32:23	DH8D	A	67,6	68,7	78,8
16-09-2018 09:34:13	DH8D	A	68,8	70,4	79,9
16-09-2018 09:36:25	E170	A	70,0	72,1	81,1
16-09-2018 09:38:16	E75S	A	71,1	73,6	82,5
16-09-2018 09:45:05	B38M	A	70,0	71,6	81,5
16-09-2018 09:56:41	A320	A	72,7	76,6	85,9
16-09-2018 09:59:02	A319	A	72,4	75,3	84,5
16-09-2018 10:14:41	A321	A	70,1	71,9	80,5
16-09-2018 10:16:26	A321	A	70,8	74,0	82,6
16-09-2018 10:20:29	A321	A	72,6	75,0	84,3
16-09-2018 10:33:20	E75S	A	70,3	72,2	80,8
16-09-2018 10:35:38	A320	A	71,4	73,5	82,9
16-09-2018 10:40:04	A20N	A	70,7	73,4	82,2
16-09-2018 10:45:50	A320	A	71,8	73,5	82,9
16-09-2018 10:48:20	A320	A	71,8	75,0	83,2
16-09-2018 10:54:22	B738	A	72,4	74,5	84,2
16-09-2018 10:56:45	B733	A	72,3	75,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-09-2018 11:02:00	A321	A	71,8	73,8	82,9
16-09-2018 11:11:53	A320	A	70,8	73,1	81,9
16-09-2018 11:21:00	A320	A	71,5	74,8	83,2
16-09-2018 11:36:36	E195	A	70,9	74,0	82,9
16-09-2018 11:38:55	A319	A	70,3	72,8	79,9
16-09-2018 11:41:57	A321	A	70,8	73,3	82,5
16-09-2018 11:44:17	B738	A	70,5	73,1	82,6
16-09-2018 11:46:54	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
16-09-2018 11:50:18	A320	A	72,6	76,5	85,4
16-09-2018 12:02:21	E195	A	70,8	73,6	83,4
16-09-2018 12:04:59	E75S	A	70,7	73,4	82,4
16-09-2018 12:11:47	B788	A	71,7	76,2	85,5
16-09-2018 12:18:22	B789	A	72,6	76,1	85,8
16-09-2018 12:21:15	A320	A	70,9	73,2	82,0
16-09-2018 12:23:47	E195	A	70,5	73,3	82,5
16-09-2018 12:25:45	E195	A	70,1	72,6	82,4
16-09-2018 12:29:02	B738	A	71,9	74,1	84,7
16-09-2018 12:31:15	DH8D	A	67,5	68,7	77,9
16-09-2018 12:34:07	E195	A	70,6	72,0	81,4
16-09-2018 12:35:48	E75S	A	70,9	74,4	82,0
16-09-2018 12:38:29	B77W	A	74,5	78,2	88,1
16-09-2018 12:41:03	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
16-09-2018 12:45:12	B788	A	67,0	69,4	78,2
16-09-2018 12:47:01	DH8D	A	67,9	71,0	81,8
16-09-2018 12:49:13	E75S	A	69,0	71,7	82,6
16-09-2018 12:51:17	E75S	A	70,5	72,0	81,9
16-09-2018 12:53:27	E195	A	70,6	73,1	83,2
16-09-2018 12:55:29	E195	A	68,1	72,8	85,3
16-09-2018 12:59:49	B738	A	72,7	75,9	84,5
16-09-2018 13:02:36	A320	A	70,8	74,9	86,3
16-09-2018 13:13:01	B738	A	71,8	74,8	83,8
16-09-2018 13:18:08	E75S	A	70,4	71,9	81,5
16-09-2018 13:20:39	B738	A	71,9	74,8	83,4
16-09-2018 13:23:53	DH8D	A	70,0	72,1	81,1
16-09-2018 13:27:52	CRJ9	A	70,7	73,3	82,5
16-09-2018 13:30:06	B789	A	73,1	76,9	86,4
16-09-2018 13:33:17	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
16-09-2018 13:35:55	AT75	A	70,6	72,1	81,0
16-09-2018 13:38:33	A320	A	69,3	71,1	80,8
16-09-2018 13:41:48	B38M	A	70,9	72,9	82,3
16-09-2018 13:47:53	E170	A	69,3	71,3	80,1
16-09-2018 13:50:35	A321	A	72,2	75,1	84,2
16-09-2018 13:54:08	E170	A	69,6	71,1	80,4
16-09-2018 13:56:52	E190	A	71,3	74,4	82,4
16-09-2018 14:00:32	A319	A	71,3	73,6	83,3
16-09-2018 14:03:50	CRJ9	A	70,1	72,5	80,8
16-09-2018 14:07:41	B38M	A	72,2	76,2	84,5
16-09-2018 14:10:34	A320	A	69,8	72,1	81,0
16-09-2018 14:25:30	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
16-09-2018 14:28:40	B738	A	71,9	75,2	84,5
16-09-2018 14:30:47	A320	A	71,6	74,6	83,3
16-09-2018 14:32:49	E195	A	71,5	73,7	83,6
16-09-2018 14:45:44	A321	A	70,5	72,4	82,0
16-09-2018 14:48:02	B789	A	72,8	75,4	85,8
16-09-2018 14:50:22	E170	A	70,2	71,9	81,7
16-09-2018 14:55:46	B733	A	72,5	76,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-09-2018 14:59:23	B788	A	72,4	74,9	84,4
16-09-2018 15:01:20	B738	A	71,3	74,0	83,1
16-09-2018 15:03:21	CRJ9	A	70,5	73,0	81,6
16-09-2018 15:06:13	A321	A	72,3	74,1	83,1
16-09-2018 15:12:58	E195	A	71,6	76,0	83,9
16-09-2018 15:15:13	E75S	A	69,9	71,8	81,1
16-09-2018 15:18:56	B738	A	72,1	75,0	84,4
16-09-2018 15:20:20	B738	A	71,7	74,1	83,4
16-09-2018 15:22:59	E195	A	70,9	73,7	83,5
16-09-2018 15:25:25	B734	A	74,4	79,1	87,0
16-09-2018 15:27:06	E195	A	71,6	73,6	83,1
16-09-2018 15:31:31	B735	A	73,0	76,5	84,8
16-09-2018 15:33:39	E195	A	70,9	73,7	82,7
16-09-2018 15:35:27	E195	A	71,6	74,0	83,1
16-09-2018 15:37:31	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
16-09-2018 15:39:52	E170	A	69,3	71,6	80,4
16-09-2018 15:41:25	E75S	A	69,4	71,3	80,6
16-09-2018 15:43:23	E195	A	71,2	74,6	83,8
16-09-2018 15:46:25	E195	A	72,8	76,5	84,2
16-09-2018 15:48:22	E195	A	70,9	73,4	83,2
16-09-2018 15:50:30	E75S	A	70,5	72,8	81,9
16-09-2018 15:52:25	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
16-09-2018 15:54:24	A319	A	71,6	74,5	83,6
16-09-2018 15:59:31	CRJ9	A	70,5	73,3	80,9
16-09-2018 16:04:14	E75S	A	68,5	70,4	80,0
16-09-2018 16:06:10	E195	A	70,2	73,1	82,5
16-09-2018 16:11:12	B738	A	71,4	74,7	84,2
16-09-2018 16:20:19	B738	A	70,5	73,1	83,3
16-09-2018 16:22:24	B734	A	73,1	77,8	85,1
16-09-2018 16:24:09	DH8D	A	67,2	69,1	77,2
16-09-2018 16:27:34	A319	A	71,6	74,0	83,1
16-09-2018 16:39:44	A320	A	70,5	72,6	81,9
16-09-2018 16:53:29	A320	A	69,0	70,6	79,8
16-09-2018 16:58:28	B38M	A	72,8	76,2	85,8
16-09-2018 17:02:15	A319	A	72,3	74,7	84,3
16-09-2018 17:07:56	A20N	A	70,3	72,7	82,6
16-09-2018 17:16:52	A321	A	72,2	74,6	83,9
16-09-2018 17:25:57	B738	A	71,7	75,2	83,4
16-09-2018 17:45:10	A321	A	70,7	73,0	82,1
16-09-2018 17:47:54	A321	A	71,3	74,1	83,0
16-09-2018 17:49:55	E75S	A	69,6	71,8	80,0
16-09-2018 17:54:48	A319	A	70,7	73,0	82,5
16-09-2018 18:07:08	B738	A	72,3	75,4	84,3
16-09-2018 18:12:49	B38M	A	71,8	74,2	83,9
16-09-2018 18:15:50	DH8D	A	69,2	70,3	80,6
16-09-2018 18:19:50	E170	A	70,9	73,3	82,7
16-09-2018 18:22:17	E75S	A	70,4	72,5	81,5
16-09-2018 18:25:03	E75S	A	70,9	73,3	81,7
16-09-2018 18:31:03	CRJ9	A	71,1	74,4	82,6
16-09-2018 18:34:05	CRJ9	A	72,0	74,3	83,5
16-09-2018 18:40:26	DH8D	A	70,1	72,9	82,9
16-09-2018 18:42:11	A320	A	71,1	74,3	84,9
16-09-2018 18:44:05	E75S	A	69,7	71,3	80,1
16-09-2018 18:45:43	E75S	A	70,1	71,9	81,2
16-09-2018 18:49:35	DH8D	A	67,9	68,7	77,9
16-09-2018 18:51:35	DH8D	A	69,0	70,0	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-09-2018 18:53:39	DH8D	A	68,1	69,0	77,2
16-09-2018 18:56:15	DH8D	A	68,3	70,0	79,4
16-09-2018 18:58:46	E75S	A	70,1	71,7	80,9
16-09-2018 19:00:35	E195	A	71,9	74,4	83,3
16-09-2018 19:02:50	B38M	A	71,8	74,2	83,5
16-09-2018 19:04:40	A320	A	71,8	74,7	83,6
16-09-2018 19:06:23	AT75	A	69,4	71,3	80,8
16-09-2018 19:08:46	CRJ9	A	71,1	73,2	82,2
16-09-2018 19:11:03	A320	A	71,7	74,7	84,3
16-09-2018 19:13:01	E195	A	71,5	74,6	82,9
16-09-2018 19:15:18	DH8D	A	69,2	72,0	82,2
16-09-2018 19:20:35	A320	A	70,2	72,2	81,4
16-09-2018 19:22:20	E170	A	69,8	72,2	80,9
16-09-2018 19:24:00	B738	A	72,9	75,6	84,1
16-09-2018 19:26:30	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
16-09-2018 19:28:30	BCS3	A	71,6	74,1	83,4
16-09-2018 19:30:32	B738	A	72,4	75,5	84,4
16-09-2018 19:37:47	B738	A	72,7	75,9	84,7
16-09-2018 19:47:26	MD82	A	71,3	73,5	83,1
16-09-2018 19:49:34	A320	A	71,5	73,8	83,2
16-09-2018 19:51:42	E195	A	71,3	74,5	83,0
16-09-2018 19:59:43	A320	A	70,5	72,6	81,6
16-09-2018 20:03:01	DH8D	A	70,5	72,7	82,0
16-09-2018 20:10:16	GLEX	A	67,5	68,4	76,6
16-09-2018 20:17:05	A320	A	70,5	72,4	81,6
16-09-2018 20:20:36	E195	A	70,0	71,9	81,8
16-09-2018 20:23:40	E170	A	70,1	72,0	80,9
16-09-2018 20:25:42	B738	A	72,2	74,9	84,0
16-09-2018 20:34:47	E195	A	72,1	74,9	83,9
16-09-2018 20:43:50	B738	A	73,0	76,3	85,1
16-09-2018 20:49:19	B738	A	72,0	74,6	83,8
16-09-2018 20:52:28	CRJ9	A	70,2	72,5	80,7
16-09-2018 20:54:16	DH8D	A	70,8	72,6	81,2
16-09-2018 20:56:18	B738	A	71,0	72,9	82,1
16-09-2018 20:58:23	B738	A	71,7	73,9	83,2
16-09-2018 21:00:13	A320	A	73,8	77,0	85,8
16-09-2018 21:02:06	DH8D	A	68,0	68,8	77,1
16-09-2018 21:03:36	E195	A	71,6	74,1	83,0
16-09-2018 21:05:32	E195	A	71,3	73,1	82,4
16-09-2018 21:07:31	E75S	A	70,1	71,6	80,1
16-09-2018 21:09:41	A320	A	72,8	75,6	84,6
16-09-2018 21:13:42	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
16-09-2018 21:16:58	E195	A	71,7	75,1	83,1
16-09-2018 21:18:52	PC12	A	69,6	70,7	78,6
16-09-2018 21:20:28	E75S	A	69,9	71,9	80,7
16-09-2018 21:22:13	B734	A	73,0	76,3	84,4
16-09-2018 21:24:19	B734	A	71,3	73,3	82,7
16-09-2018 21:26:33	A318	A	71,0	73,4	82,4
16-09-2018 21:37:15	B735	A	74,2	78,6	85,0
16-09-2018 21:39:19	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
16-09-2018 21:43:01	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
16-09-2018 21:45:01	E195	A	71,3	74,1	82,4
16-09-2018 21:47:15	B738	A	72,3	75,2	84,4
16-09-2018 21:49:32	E75S	A	71,0	73,1	82,4
16-09-2018 21:51:28	E195	A	71,7	73,9	83,1
16-09-2018 21:53:10	DH8D	A	68,8	69,8	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
16-09-2018 21:54:51	B738	A	71,7	74,0	83,2
16-09-2018 21:56:39	E195	A	71,8	74,6	83,3
16-09-2018 21:58:34	B38M	A	72,5	74,9	84,6
17-09-2018 06:18:11	B738	D	69,8	71,2	82,1
17-09-2018 06:34:03	B738	D	68,7	69,8	80,2
17-09-2018 07:11:35	B738	D	68,0	68,7	78,0
17-09-2018 07:42:45	E170	D	67,5	68,6	78,3
17-09-2018 07:53:08	B734	D	67,8	69,4	77,8
17-09-2018 08:10:30	B738	D	70,6	72,7	81,7
17-09-2018 08:44:36	B738	D	69,7	72,6	82,0
17-09-2018 10:18:57	B738	D	70,7	74,1	85,3
17-09-2018 10:46:40	A321	D	68,0	70,9	80,6
17-09-2018 11:04:43	E75S	D	68,4	72,3	80,8
17-09-2018 11:11:53	B738	D	68,4	71,2	81,0
17-09-2018 11:29:17	E75S	D	69,9	73,0	83,3
17-09-2018 11:31:14	A320	D	67,1	68,1	78,9
17-09-2018 11:32:45	E195	D	68,9	70,1	80,0
17-09-2018 11:51:37	A321	D	68,3	71,8	83,6
17-09-2018 12:08:57	B763	D	72,5	75,6	84,8
17-09-2018 12:44:24	A320	D	69,1	70,5	80,8
17-09-2018 12:48:28	B763	D	69,3	71,7	81,1
17-09-2018 13:12:52	E195	D	69,2	72,8	83,2
17-09-2018 13:18:01	B738	D	70,4	73,2	81,6
17-09-2018 13:30:18	E195	D	68,7	71,1	80,2
17-09-2018 13:57:09	E195	D	67,5	68,8	79,2
17-09-2018 14:12:58	A332	D	68,8	71,4	82,4
17-09-2018 14:30:24	E75S	D	68,7	71,1	81,9
17-09-2018 14:39:19	A320	D	68,7	70,9	80,1
17-09-2018 14:42:41	E170	D	68,0	70,9	80,0
17-09-2018 14:58:23	E195	D	69,2	72,3	82,7
17-09-2018 15:00:27	E75S	D	67,6	69,8	80,2
17-09-2018 15:06:59	E195	D	69,9	72,4	82,6
17-09-2018 15:09:29	B77W	D	70,4	73,7	84,5
17-09-2018 15:45:17	A321	D	69,6	72,8	84,3
17-09-2018 15:49:44	E75S	D	68,3	70,7	80,1
17-09-2018 16:04:56	A321	D	69,2	71,3	81,2
17-09-2018 17:08:28	B738	D	71,3	75,6	84,5
17-09-2018 17:49:49	A321	D	70,3	72,0	82,9
17-09-2018 18:22:10	A333	D	71,3	74,0	84,7
17-09-2018 19:52:42	A320	D	69,0	71,0	82,0
17-09-2018 20:43:40	E75S	D	68,5	69,7	80,3
17-09-2018 21:36:40	B738	D	71,4	73,5	84,2
18-09-2018 06:19:13	B738	D	69,8	71,3	81,5
18-09-2018 06:26:24	A321	D	71,0	73,0	83,3
18-09-2018 06:38:13	A320	D	69,3	71,1	80,0
18-09-2018 07:00:15	A320	D	68,5	70,2	80,3
18-09-2018 07:08:05	B738	D	70,5	72,2	83,1
18-09-2018 07:14:29	B738	D	70,1	71,6	81,2
18-09-2018 07:39:51	E75S	D	67,3	67,6	76,8
18-09-2018 07:53:03	B738	D	69,4	70,9	81,7
18-09-2018 08:12:21	MD82	D	70,6	72,6	84,6
18-09-2018 08:26:38	B738	D	70,4	72,6	82,9
18-09-2018 08:31:13	B739	D	71,5	75,7	87,5
18-09-2018 09:19:27	A321	D	69,4	71,1	81,1
18-09-2018 09:24:06	A320	D	68,9	70,5	80,7
18-09-2018 09:41:56	A333	D	71,0	74,0	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
18-09-2018 09:43:58	A320	D	68,7	69,6	79,1
18-09-2018 10:09:05	A320	D	67,8	69,6	80,6
18-09-2018 10:14:37	A320	D	67,7	68,5	78,1
18-09-2018 10:22:38	MD11	D	73,0	76,9	87,0
18-09-2018 10:47:06	B738	D	68,8	69,9	79,2
18-09-2018 10:58:40	CRJ9	D	67,7	69,0	76,8
18-09-2018 11:14:18	E75S	D	67,7	71,1	82,8
18-09-2018 11:16:03	E75S	D	69,0	71,1	81,5
18-09-2018 11:31:35	E195	D	69,1	71,8	81,6
18-09-2018 11:51:46	A320	D	70,0	73,2	83,2
18-09-2018 11:54:19	B738	D	70,3	74,5	84,3
18-09-2018 12:08:05	A320	D	67,2	68,3	78,0
18-09-2018 12:13:23	E195	D	67,6	69,6	79,4
18-09-2018 12:19:58	B788	D	68,9	70,5	81,7
18-09-2018 13:14:44	E195	D	68,8	70,8	81,1
18-09-2018 13:41:04	E195	D	69,3	71,9	82,3
18-09-2018 13:51:40	E75S	D	66,9	69,1	77,7
18-09-2018 14:13:54	A320	D	66,4	67,7	76,4
18-09-2018 14:29:27	E170	D	67,1	69,0	79,6
18-09-2018 14:57:39	E195	D	68,6	70,8	80,7
18-09-2018 15:12:33	B77W	D	69,3	72,1	85,2
18-09-2018 15:15:30	E170	D	67,3	70,2	82,1
18-09-2018 15:18:39	DH8D	D	66,1	69,6	78,1
18-09-2018 15:19:01	DH8D	D	67,2	70,4	80,0
18-09-2018 15:20:28	E75S	D	67,4	70,0	80,9
18-09-2018 15:24:29	E195	D	68,0	70,5	81,2
18-09-2018 15:58:07	E195	D	69,0	72,1	80,5
18-09-2018 16:11:39	B738	D	68,9	70,5	80,9
18-09-2018 20:42:34	B738	D	71,3	73,2	83,3
18-09-2018 21:10:52	A321	D	71,4	73,4	84,6
19-09-2018 06:02:44	B738	D	69,8	71,6	80,9
19-09-2018 06:17:57	B738	D	69,4	71,4	82,2
19-09-2018 07:00:33	C295	A	70,4	72,7	80,8
19-09-2018 07:22:53	AT72	A	70,2	71,6	81,0
19-09-2018 07:35:49	B738	A	73,0	76,2	84,5
19-09-2018 07:37:57	B788	A	72,9	75,0	85,2
19-09-2018 08:09:48	B738	A	72,1	75,3	83,6
19-09-2018 08:14:21	DH8D	A	70,3	73,1	80,3
19-09-2018 08:16:05	E170	A	70,3	72,5	79,8
19-09-2018 08:17:48	E195	A	71,4	75,4	83,4
19-09-2018 08:19:50	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
19-09-2018 08:21:42	AT45	A	71,3	73,3	82,4
19-09-2018 08:23:56	E195	A	71,5	74,2	82,6
19-09-2018 08:28:39	CRJ9	A	71,4	74,0	82,2
19-09-2018 08:37:22	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
19-09-2018 08:40:42	E75S	A	70,3	72,7	81,1
19-09-2018 08:43:21	A320	A	72,5	74,4	84,2
19-09-2018 08:45:39	E170	A	70,7	72,0	81,5
19-09-2018 08:47:26	A320	A	71,9	74,1	83,1
19-09-2018 08:49:36	B738	A	72,8	76,6	84,8
19-09-2018 08:52:04	B738	A	73,0	76,4	85,3
19-09-2018 08:56:53	DH8D	A	69,5	71,9	80,7
19-09-2018 08:58:54	E195	A	71,2	73,5	82,9
19-09-2018 09:06:01	E170	A	71,4	75,1	83,2
19-09-2018 09:08:02	E75S	A	70,6	72,0	81,7
19-09-2018 09:17:49	A320	A	70,3	73,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-09-2018 09:20:05	E195	A	71,7	74,3	82,5
19-09-2018 09:22:43	DH8D	A	70,5	72,6	81,9
19-09-2018 09:25:10	E75S	A	70,4	72,0	81,8
19-09-2018 09:27:10	A320	A	70,9	74,2	82,0
19-09-2018 09:29:08	CRJ9	A	68,7	72,0	80,7
19-09-2018 09:31:19	CRJ9	A	70,2	71,5	80,6
19-09-2018 09:32:55	A320	A	72,1	74,6	83,8
19-09-2018 09:34:53	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
19-09-2018 09:37:11	B38M	A	71,8	75,7	84,1
19-09-2018 09:41:15	A321	A	70,2	72,3	81,4
19-09-2018 09:44:10	E75S	A	70,3	72,2	81,7
19-09-2018 09:46:18	CRJ9	A	70,6	73,0	81,8
19-09-2018 09:48:26	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
19-09-2018 09:50:22	B738	A	72,0	74,6	84,1
19-09-2018 09:52:33	A321	A	70,5	73,1	82,5
19-09-2018 10:00:50	E190	A	69,8	72,8	81,2
19-09-2018 10:02:56	E195	A	71,4	74,0	82,5
19-09-2018 10:05:13	CRJX	A	69,5	71,1	79,9
19-09-2018 10:19:43	A321	A	71,5	73,1	82,3
19-09-2018 10:31:43	E75S	A	70,1	72,2	80,9
19-09-2018 10:34:03	C295	A	70,3	71,7	79,8
19-09-2018 10:36:17	A321	A	71,5	73,5	83,0
19-09-2018 10:40:59	A320	A	71,2	74,2	83,7
19-09-2018 10:52:05	A320	A	70,8	72,5	82,2
19-09-2018 10:54:42	A320	A	71,7	74,5	83,2
19-09-2018 10:58:53	E190	A	70,9	74,4	83,0
19-09-2018 11:01:46	E75S	A	68,2	70,6	79,0
19-09-2018 11:07:06	E195	A	71,9	74,2	83,0
19-09-2018 11:09:02	A321	A	71,2	73,7	82,3
19-09-2018 11:11:05	B738	A	71,7	75,1	83,4
19-09-2018 11:13:24	E195	A	70,6	73,0	82,0
19-09-2018 11:21:28	B738	A	73,0	75,8	84,5
19-09-2018 11:24:24	A320	A	70,8	73,6	82,5
19-09-2018 11:26:35	A321	A	70,3	72,1	81,4
19-09-2018 11:31:13	B738	A	72,1	75,1	84,4
19-09-2018 11:37:24	B789	A	71,6	74,1	83,6
19-09-2018 11:42:08	A319	A	71,7	75,4	83,7
19-09-2018 11:49:50	E195	A	71,4	73,4	81,8
19-09-2018 11:51:58	B77W	A	74,2	76,9	87,0
19-09-2018 12:02:21	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
19-09-2018 12:04:44	E75S	A	69,3	70,6	79,3
19-09-2018 12:06:37	B788	A	71,3	73,7	83,6
19-09-2018 12:08:33	B738	A	71,0	73,5	82,1
19-09-2018 12:10:19	E195	A	71,7	74,0	82,5
19-09-2018 12:11:56	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
19-09-2018 12:14:09	B738	A	71,9	74,4	83,1
19-09-2018 12:16:12	E195	A	70,6	73,6	82,1
19-09-2018 12:18:03	E75S	A	70,8	72,6	81,9
19-09-2018 12:20:05	B788	A	70,2	73,5	83,5
19-09-2018 12:22:39	B734	A	71,8	75,0	82,6
19-09-2018 12:24:32	E170	A	70,9	72,9	80,9
19-09-2018 12:26:32	E195	A	70,5	72,5	81,7
19-09-2018 12:29:00	DH8D	A	68,9	70,5	78,0
19-09-2018 12:30:46	E170	A	70,8	72,6	81,2
19-09-2018 12:37:06	B735	A	73,0	77,3	83,4
19-09-2018 12:41:54	E75S	A	70,1	72,1	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-09-2018 12:44:12	B738	A	71,6	74,0	82,8
19-09-2018 12:46:51	DH8D	A	69,8	70,9	81,0
19-09-2018 12:53:10	A320	A	69,9	71,9	80,7
19-09-2018 12:56:38	A333	A	74,4	78,9	87,4
19-09-2018 12:58:57	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
19-09-2018 13:00:54	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
19-09-2018 13:02:50	E195	A	70,7	73,2	81,5
19-09-2018 13:04:51	A320	A	70,6	73,7	82,7
19-09-2018 13:07:39	E195	A	71,2	74,2	82,0
19-09-2018 13:09:37	B788	A	71,9	75,1	84,4
19-09-2018 13:12:15	GLF5	A	69,0	70,5	78,0
19-09-2018 13:14:12	B789	A	74,4	77,2	86,4
19-09-2018 13:16:23	B38M	A	71,1	74,9	82,8
19-09-2018 13:18:26	B788	A	71,9	74,2	83,6
19-09-2018 13:23:19	B738	A	71,3	74,4	83,3
19-09-2018 13:25:22	B738	A	71,0	72,0	82,1
19-09-2018 13:27:22	E195	A	70,8	72,5	81,3
19-09-2018 13:30:52	P180	A	72,0	76,5	86,3
19-09-2018 13:35:48	B738	A	70,9	72,9	81,3
19-09-2018 13:38:06	DH8D	A	67,1	68,4	76,6
19-09-2018 13:44:03	A320	A	69,8	71,5	80,2
19-09-2018 13:47:54	A320	A	72,2	74,1	82,6
19-09-2018 13:50:55	A321	A	73,0	76,4	84,1
19-09-2018 13:53:07	B38M	A	71,7	73,9	83,1
19-09-2018 13:55:09	F100	A	67,9	69,6	79,7
19-09-2018 14:21:48	GLF5	A	68,5	69,6	77,6
19-09-2018 14:27:11	A320	A	70,7	72,2	81,1
19-09-2018 14:35:52	A321	A	68,0	69,5	78,4
19-09-2018 14:58:21	E195	A	69,7	73,0	82,9
19-09-2018 15:02:52	B738	A	71,8	74,7	83,6
19-09-2018 15:06:39	B738	A	72,7	76,4	84,7
19-09-2018 15:08:27	E170	A	69,7	72,0	80,1
19-09-2018 15:10:11	E195	A	70,9	73,9	82,3
19-09-2018 15:13:47	CRJ9	A	71,6	74,1	82,0
19-09-2018 15:16:09	E195	A	71,6	74,8	82,8
19-09-2018 15:18:29	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
19-09-2018 15:20:50	A320	A	71,8	74,5	83,6
19-09-2018 15:23:05	AT75	A	71,4	74,3	82,5
19-09-2018 15:24:58	E195	A	70,4	73,0	82,2
19-09-2018 15:26:43	E170	A	71,1	73,1	81,6
19-09-2018 15:28:28	E75S	A	71,1	74,4	82,2
19-09-2018 15:37:36	E75S	A	71,3	73,0	82,1
19-09-2018 15:39:07	B738	A	73,0	77,7	85,1
19-09-2018 15:40:51	E75S	A	70,2	72,2	81,6
19-09-2018 15:42:41	B38M	A	71,3	73,3	82,1
19-09-2018 15:44:36	E195	A	71,0	74,6	83,4
19-09-2018 15:46:30	E195	A	72,1	75,0	83,2
19-09-2018 15:48:06	A319	A	71,3	73,3	82,4
19-09-2018 15:50:02	E195	A	71,6	74,5	83,0
19-09-2018 15:51:46	E195	A	72,5	75,4	84,0
19-09-2018 15:53:38	E195	A	70,7	74,5	82,7
19-09-2018 15:55:24	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
19-09-2018 15:57:15	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
19-09-2018 15:58:50	E170	A	71,0	72,9	82,2
19-09-2018 16:00:26	DH8D	A	68,6	71,1	79,7
19-09-2018 16:02:12	E75S	A	70,6	73,3	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-09-2018 16:03:58	B734	A	72,0	74,6	83,1
19-09-2018 16:05:58	B737	A	72,1	75,0	83,9
19-09-2018 16:07:49	B738	A	72,3	74,9	83,8
19-09-2018 16:09:44	B738	A	72,3	76,0	84,6
19-09-2018 16:11:41	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
19-09-2018 16:13:20	CRJ9	A	70,9	73,1	80,9
19-09-2018 16:15:20	B738	A	70,9	73,7	80,9
19-09-2018 16:26:40	B738	A	73,1	76,5	84,9
19-09-2018 16:35:13	DH8D	A	71,2	74,0	82,4
19-09-2018 16:44:56	A320	A	70,5	72,8	81,7
19-09-2018 17:05:28	A319	A	74,4	78,4	87,0
19-09-2018 17:08:15	A20N	A	70,7	72,9	82,2
19-09-2018 17:32:53	DH8D	A	68,1	70,4	78,1
19-09-2018 17:46:02	A321	A	70,6	73,2	82,0
19-09-2018 18:03:08	A321	A	71,4	74,1	83,2
19-09-2018 18:08:40	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
19-09-2018 18:16:37	E75S	A	70,3	72,2	81,7
19-09-2018 18:18:18	E75S	A	70,9	72,7	81,7
19-09-2018 18:21:43	E195	A	70,9	73,0	82,3
19-09-2018 18:23:13	A320	A	72,7	75,9	84,5
19-09-2018 18:25:48	A321	A	72,1	74,6	83,6
19-09-2018 18:28:09	E75S	A	70,4	72,5	82,1
19-09-2018 18:30:41	CRJ9	A	71,5	73,4	81,9
19-09-2018 18:32:52	A320	A	70,7	72,9	80,7
19-09-2018 18:34:21	E75S	A	71,6	74,6	82,8
19-09-2018 18:35:52	E170	A	70,5	71,8	80,9
19-09-2018 18:37:23	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
19-09-2018 18:39:24	E170	A	71,7	74,1	82,9
19-09-2018 18:41:06	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
19-09-2018 18:43:12	A321	A	71,9	74,5	83,4
19-09-2018 18:44:49	CRJ9	A	71,3	73,9	82,5
19-09-2018 18:46:29	E195	A	71,3	73,4	82,7
19-09-2018 18:48:01	A321	A	71,5	74,1	82,9
19-09-2018 18:50:53	E195	A	71,1	72,9	82,5
19-09-2018 18:52:38	B38M	A	71,4	73,9	83,1
19-09-2018 18:54:20	E75S	A	70,2	72,2	81,3
19-09-2018 18:56:03	E170	A	71,9	74,4	83,3
19-09-2018 18:57:38	AT45	A	70,5	72,6	81,2
19-09-2018 18:59:16	B738	A	72,8	75,9	84,2
19-09-2018 19:00:53	A321	A	71,1	73,3	82,2
19-09-2018 19:02:50	A320	A	70,9	73,1	82,1
19-09-2018 19:04:41	BCS1	A	69,6	71,4	80,4
19-09-2018 19:06:11	B738	A	72,7	75,1	84,5
19-09-2018 19:08:03	A320	A	71,2	74,0	82,7
19-09-2018 19:09:40	A320	A	72,3	75,0	83,8
19-09-2018 19:11:14	E75S	A	69,8	71,5	79,8
19-09-2018 19:14:48	C56X	A	69,0	70,9	79,8
19-09-2018 19:16:33	B734	A	71,3	73,4	82,4
19-09-2018 19:18:36	A320	A	70,9	73,1	82,0
19-09-2018 19:22:20	A320	A	70,5	72,6	81,3
19-09-2018 19:24:15	AN26	A	71,8	74,8	82,2
19-09-2018 19:26:19	DH8D	A	69,2	70,4	78,3
19-09-2018 19:34:34	B734	A	73,5	76,7	84,7
19-09-2018 19:39:40	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
19-09-2018 19:41:44	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
19-09-2018 19:46:00	B752	A	68,5	69,8	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
19-09-2018 19:48:09	P180	A	73,5	76,9	87,3
19-09-2018 19:50:53	A320	A	71,4	73,7	83,2
19-09-2018 19:57:17	E170	A	70,8	73,3	81,9
19-09-2018 20:04:28	B738	A	72,5	75,6	83,3
19-09-2018 20:06:44	E195	A	71,8	74,3	83,3
19-09-2018 20:09:04	B738	A	72,2	75,0	84,0
19-09-2018 20:15:07	A320	A	71,3	73,4	82,0
19-09-2018 20:19:03	B738	A	72,6	75,4	84,3
19-09-2018 20:25:10	A320	A	70,7	72,6	82,2
19-09-2018 20:28:20	A20N	A	70,8	73,2	82,3
19-09-2018 20:35:20	SF34	A	71,5	73,9	81,5
19-09-2018 20:38:17	E195	A	72,4	75,2	83,5
19-09-2018 20:50:08	DH8D	A	70,7	73,1	82,2
19-09-2018 20:58:20	B734	A	72,2	74,4	83,3
19-09-2018 21:03:31	CRJ9	A	71,2	73,3	82,0
19-09-2018 21:08:55	E170	A	71,2	74,3	83,2
19-09-2018 21:13:17	B738	A	72,1	74,7	83,3
19-09-2018 21:15:16	B738	A	72,4	75,1	83,9
19-09-2018 21:17:12	B738	A	72,9	75,7	84,9
19-09-2018 21:21:36	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
19-09-2018 21:27:13	E170	A	71,2	73,2	82,3
19-09-2018 21:28:37	E195	A	72,0	74,5	83,2
19-09-2018 21:30:11	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
19-09-2018 21:32:11	B38M	A	70,7	73,3	82,8
19-09-2018 21:33:47	B38M	A	71,3	74,1	82,8
19-09-2018 21:35:58	B738	A	69,1	70,4	79,5
19-09-2018 21:37:45	E75S	A	70,3	72,2	80,7
19-09-2018 21:39:23	E75S	A	71,3	74,0	82,1
19-09-2018 21:40:58	E170	A	71,2	73,6	82,6
19-09-2018 21:42:45	E195	A	71,1	73,4	82,5
19-09-2018 21:44:33	E195	A	71,8	74,7	83,3
19-09-2018 21:46:16	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
19-09-2018 21:47:46	E195	A	72,1	74,9	83,5
19-09-2018 21:49:33	B735	A	72,7	75,6	83,9
19-09-2018 21:51:06	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
19-09-2018 21:52:47	B38M	A	72,1	74,2	83,6
19-09-2018 21:54:27	E75S	A	71,7	74,3	82,8
19-09-2018 21:55:47	E195	A	72,4	74,9	83,9
19-09-2018 21:57:22	A321	A	71,1	73,6	82,9
19-09-2018 21:59:19	B738	A	71,9	74,5	83,0
20-09-2018 06:02:56	E195	A	71,8	74,3	83,3
20-09-2018 06:06:33	E170	A	70,0	71,7	80,7
20-09-2018 06:10:25	E75S	A	70,3	71,9	80,7
20-09-2018 06:11:57	MD11	A	79,0	83,7	92,8
20-09-2018 06:13:57	E195	A	71,2	73,7	82,7
20-09-2018 06:15:49	A320	A	71,0	73,5	82,5
20-09-2018 06:17:34	DH8D	A	70,7	73,2	81,9
20-09-2018 06:19:17	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
20-09-2018 06:20:59	B735	A	72,0	73,7	83,1
20-09-2018 06:22:33	DH8D	A	71,0	73,5	83,0
20-09-2018 06:24:26	E195	A	71,9	74,8	83,4
20-09-2018 06:26:02	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
20-09-2018 06:27:45	B738	A	72,3	75,1	84,3
20-09-2018 06:29:58	B734	A	73,6	77,0	85,0
20-09-2018 06:31:36	E170	A	70,5	72,4	81,3
20-09-2018 06:33:15	A333	A	75,0	80,2	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
20-09-2018 06:35:11	CRJ9	A	70,9	72,7	82,1
20-09-2018 06:36:39	B738	A	72,7	75,5	84,8
20-09-2018 06:38:35	E75S	A	69,8	71,7	80,6
20-09-2018 06:40:58	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
20-09-2018 06:54:58	B738	A	72,8	76,1	85,1
20-09-2018 07:01:03	A320	A	72,9	75,7	85,2
20-09-2018 07:03:21	B738	A	73,6	76,3	85,7
20-09-2018 07:16:03	B738	A	73,0	76,0	85,3
20-09-2018 07:24:46	AT72	A	70,2	71,9	81,9
20-09-2018 07:27:38	B788	A	72,5	75,3	85,1
20-09-2018 07:43:13	B738	A	72,4	75,5	84,4
20-09-2018 07:57:45	B38M	A	71,9	74,9	84,2
20-09-2018 08:03:32	BCS3	A	70,2	71,6	81,4
20-09-2018 08:05:45	DH8D	A	69,2	70,4	80,3
20-09-2018 08:15:32	E75S	A	70,8	73,3	82,2
20-09-2018 08:22:00	A320	A	74,4	77,3	86,7
20-09-2018 08:24:20	DH8D	A	67,2	68,0	76,3
20-09-2018 08:26:17	E75S	A	69,9	72,3	80,3
20-09-2018 08:28:19	E75S	A	70,9	72,7	82,1
20-09-2018 08:30:19	DH8D	A	68,1	69,3	77,6
20-09-2018 08:32:31	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
20-09-2018 08:34:58	AT75	A	70,1	71,8	80,1
20-09-2018 08:38:44	A320	A	73,6	77,2	85,9
20-09-2018 08:41:08	C295	A	71,1	72,8	81,1
20-09-2018 08:43:04	E75S	A	70,1	71,9	80,9
20-09-2018 08:45:16	B738	A	72,6	75,3	84,1
20-09-2018 08:47:22	E195	A	72,6	75,3	84,3
20-09-2018 08:56:37	E170	A	69,3	71,3	80,4
20-09-2018 09:00:06	E195	A	71,6	73,7	83,1
20-09-2018 09:02:20	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
20-09-2018 09:04:27	E75S	A	70,2	71,7	80,2
20-09-2018 09:07:01	F100	A	69,5	71,1	79,9
20-09-2018 09:11:39	E195	A	71,9	74,1	83,0
20-09-2018 09:19:24	DH8D	A	71,1	74,0	81,8
20-09-2018 09:21:36	CRJX	A	70,7	73,7	81,9
20-09-2018 09:23:22	A320	A	71,3	73,8	82,8
20-09-2018 09:25:21	CRJ9	A	71,1	73,6	81,9
20-09-2018 09:27:17	B788	A	71,6	74,0	83,7
20-09-2018 09:29:24	E170	A	70,7	72,4	81,4
20-09-2018 09:31:11	E75S	A	70,5	72,2	81,3
20-09-2018 09:33:14	E75S	A	70,4	72,1	80,8
20-09-2018 09:35:07	CRJ9	A	70,7	72,4	81,5
20-09-2018 09:37:06	A321	A	70,4	72,1	81,2
20-09-2018 09:39:03	E195	A	72,1	75,0	83,3
20-09-2018 09:40:39	B38M	A	71,2	73,6	82,4
20-09-2018 09:42:43	DH8D	A	70,7	71,8	81,1
20-09-2018 09:44:34	CRJ9	A	70,8	73,1	82,6
20-09-2018 09:46:19	B763	A	74,1	78,4	87,7
20-09-2018 09:49:21	DH8D	A	70,5	72,9	81,6
20-09-2018 09:51:15	E190	A	71,2	73,2	82,7
20-09-2018 09:53:08	E195	A	71,5	74,0	82,6
20-09-2018 09:54:50	B738	A	72,2	75,1	83,6
20-09-2018 09:57:09	B738	A	72,9	75,6	84,4
20-09-2018 09:59:19	A321	A	72,3	74,3	83,1
20-09-2018 10:15:05	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
20-09-2018 10:25:51	A320	A	69,5	70,9	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
20-09-2018 10:27:42	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
20-09-2018 10:29:38	B734	A	71,0	73,5	82,8
20-09-2018 10:34:12	C680	A	68,7	69,9	77,7
20-09-2018 10:44:48	A321	A	71,0	73,0	82,8
20-09-2018 10:46:29	A321	A	72,4	76,0	84,7
20-09-2018 10:52:33	A20N	A	70,1	72,5	80,9
20-09-2018 11:06:55	DH8D	A	70,2	72,0	81,7
20-09-2018 11:13:58	DH8D	A	68,8	69,8	77,9
20-09-2018 11:17:11	A321	A	72,6	75,0	83,4
20-09-2018 11:23:05	A320	A	72,1	75,3	84,2
20-09-2018 11:24:52	B738	A	72,6	76,3	84,9
20-09-2018 11:31:23	A321	A	72,1	74,5	82,9
20-09-2018 11:36:52	B738	A	73,0	76,0	84,5
20-09-2018 11:47:34	E195	A	70,9	73,5	81,7
20-09-2018 11:51:29	A319	A	71,9	75,0	83,4
20-09-2018 11:54:22	B77W	A	75,4	81,4	89,0
20-09-2018 11:56:56	E170	A	71,1	73,0	82,6
20-09-2018 11:58:55	E195	A	71,0	73,1	81,8
20-09-2018 12:02:47	E190	A	71,4	73,0	81,9
20-09-2018 12:04:36	B789	A	72,8	75,2	84,8
20-09-2018 12:06:36	E170	A	70,1	71,8	81,8
20-09-2018 12:08:34	CRJ9	A	71,0	74,2	82,1
20-09-2018 12:11:52	B734	A	72,5	75,8	83,3
20-09-2018 12:14:34	E195	A	71,6	74,5	82,7
20-09-2018 12:18:23	A320	A	70,1	72,1	81,2
20-09-2018 13:17:46	E195	D	68,7	70,7	81,3
20-09-2018 13:37:25	E195	D	68,9	71,3	81,2
20-09-2018 13:43:07	B738	D	68,6	71,7	81,1
20-09-2018 14:23:25	B738	D	71,0	74,9	83,0
20-09-2018 14:29:52	E75S	D	67,2	68,8	76,3
20-09-2018 15:02:36	E195	D	70,5	72,5	80,5
20-09-2018 15:05:51	B77W	D	70,6	74,8	84,2
20-09-2018 15:08:28	E75S	D	67,1	68,7	79,4
20-09-2018 15:31:45	A321	D	70,0	72,4	82,3
20-09-2018 15:37:25	B738	D	69,6	72,1	83,2
20-09-2018 15:40:07	E75S	D	68,5	71,0	80,0
20-09-2018 15:57:51	B734	D	71,8	74,8	84,8
20-09-2018 16:26:13	E170	D	68,8	71,1	81,3
20-09-2018 16:44:24	E75S	D	67,5	70,4	78,3
20-09-2018 17:04:32	B734	D	70,7	72,6	81,9
20-09-2018 17:08:31	E195	D	68,7	71,6	80,7
20-09-2018 18:07:35	E170	D	68,2	68,9	78,2
20-09-2018 18:09:38	E195	D	68,7	69,4	79,1
20-09-2018 18:19:26	B738	D	70,3	71,7	82,6
20-09-2018 20:13:32	A320	D	69,7	70,9	80,9
20-09-2018 20:38:23	E75S	D	68,2	69,1	80,0
20-09-2018 21:34:13	B763	D	70,2	72,0	81,7
20-09-2018 21:51:10	B734	D	67,4	68,0	77,0
21-09-2018 06:18:20	B738	D	69,5	71,0	81,8
21-09-2018 06:42:16	B738	D	68,2	68,8	78,6
21-09-2018 06:54:27	B738	D	69,6	71,1	81,1
21-09-2018 07:38:33	B738	D	69,4	71,3	81,5
21-09-2018 07:52:50	B738	D	70,2	72,2	81,7
21-09-2018 08:11:41	E75S	D	68,1	69,3	80,4
21-09-2018 08:31:08	B738	D	69,0	70,3	81,0
21-09-2018 08:41:20	B738	D	69,1	70,2	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
21-09-2018 09:56:31	B738	D	70,2	73,6	84,0
21-09-2018 10:25:54	MD11	D	72,9	77,0	86,9
21-09-2018 10:28:19	B739	D	70,6	74,2	85,3
21-09-2018 10:35:51	A321	D	69,3	71,7	81,0
21-09-2018 11:06:41	E75S	D	67,5	68,9	79,5
21-09-2018 11:08:42	E195	D	68,4	70,3	77,9
21-09-2018 11:11:08	B763	D	70,3	73,7	83,9
21-09-2018 11:14:25	E75S	D	67,3	68,5	78,1
21-09-2018 11:36:21	E75S	D	67,1	68,9	77,9
21-09-2018 11:42:55	E195	D	68,3	71,1	79,5
21-09-2018 12:29:25	E195	D	68,5	71,7	82,6
21-09-2018 12:42:30	MD82	D	71,2	75,5	85,9
21-09-2018 12:44:35	A320	D	68,8	70,8	80,0
21-09-2018 13:04:16	E195	D	69,2	71,1	80,0
21-09-2018 13:32:02	E195	D	67,0	70,2	79,8
21-09-2018 13:36:35	B738	D	69,6	71,9	80,4
21-09-2018 13:53:16	B738	D	68,0	69,7	80,6
21-09-2018 14:36:28	A332	D	67,2	70,0	81,0
21-09-2018 15:16:07	E75S	D	68,5	70,3	77,6
21-09-2018 15:18:42	B77W	D	69,4	72,4	81,1
21-09-2018 15:26:29	B734	D	69,6	72,3	81,9
21-09-2018 15:29:11	A320	D	68,6	72,4	80,9
21-09-2018 15:34:04	A321	D	67,6	70,2	81,8
21-09-2018 15:40:02	E195	D	69,2	71,8	79,6
21-09-2018 15:46:45	E170	D	67,1	68,5	77,1
21-09-2018 15:53:34	A321	D	68,4	70,2	78,8
21-09-2018 16:09:41	E195	D	69,4	72,7	81,9
21-09-2018 16:29:14	B738	D	68,5	71,2	79,6
21-09-2018 16:31:20	B738	D	69,6	71,7	82,4
21-09-2018 18:13:38	A332	D	70,8	74,0	85,0
21-09-2018 18:53:34	A320	D	68,0	69,4	79,4
21-09-2018 18:55:57	A320	D	67,0	67,9	76,6
21-09-2018 19:14:55	A321	D	67,4	69,1	79,1
21-09-2018 19:29:11	A321	D	67,5	68,3	77,5
21-09-2018 20:03:40	A320	D	68,7	70,3	81,0
21-09-2018 21:06:46	B734	D	69,8	74,7	84,7
21-09-2018 21:28:08	A320	D	66,4	67,5	76,0
22-09-2018 06:06:16	DH8D	A	72,8	75,9	84,8
22-09-2018 06:08:53	E75S	A	71,4	74,6	84,4
22-09-2018 06:11:22	E170	A	71,2	74,2	84,2
22-09-2018 06:13:56	E170	A	70,7	73,7	83,3
22-09-2018 06:17:34	A320	A	71,1	74,0	84,1
22-09-2018 06:19:43	E75S	A	71,0	74,0	84,3
22-09-2018 06:23:00	B738	A	72,2	76,5	86,2
22-09-2018 06:25:06	E195	A	71,7	74,4	84,0
22-09-2018 06:26:56	A320	A	71,6	74,8	84,4
22-09-2018 06:28:50	B735	A	71,9	75,7	84,4
22-09-2018 06:30:58	E170	A	71,9	74,4	84,2
22-09-2018 06:32:56	DH8D	A	70,6	75,3	82,4
22-09-2018 06:34:57	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
22-09-2018 06:37:01	B738	A	72,5	76,1	85,7
22-09-2018 06:38:52	A320	A	72,5	76,0	85,3
22-09-2018 06:41:03	A320	A	70,7	73,5	83,5
22-09-2018 06:43:01	CRJ9	A	70,6	73,3	82,7
22-09-2018 06:45:40	E75S	A	72,9	77,1	85,7
22-09-2018 07:06:38	B738	A	73,5	77,5	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
22-09-2018 07:14:40	B738	A	73,9	77,3	86,9
22-09-2018 07:49:23	E195	A	72,0	75,9	84,6
22-09-2018 07:51:41	E170	A	69,9	72,3	81,7
22-09-2018 08:17:45	DH8D	A	69,2	71,2	80,9
22-09-2018 08:20:08	E195	A	72,9	76,6	84,6
22-09-2018 08:22:13	DH8D	A	69,2	70,9	81,9
22-09-2018 08:24:39	E75S	A	70,7	72,6	82,4
22-09-2018 08:26:47	B38M	A	71,7	75,8	84,7
22-09-2018 08:28:44	DH8D	A	70,4	72,3	81,6
22-09-2018 08:34:23	B788	A	72,1	75,0	85,7
22-09-2018 08:39:41	SU95	A	73,5	76,9	86,0
22-09-2018 08:43:14	E195	A	71,1	73,7	83,2
22-09-2018 08:45:26	E75S	A	71,8	74,5	83,9
22-09-2018 08:51:56	A320	A	72,7	75,8	84,7
22-09-2018 08:54:26	B734	A	71,4	74,8	83,7
22-09-2018 08:56:31	DH8D	A	70,0	71,8	80,7
22-09-2018 08:58:41	E75S	A	70,7	74,7	83,2
22-09-2018 09:00:44	B738	A	72,2	76,6	85,0
22-09-2018 09:06:22	E170	A	71,0	73,5	83,3
22-09-2018 09:09:35	A321	A	71,9	74,1	83,9
22-09-2018 09:17:58	B788	A	71,9	75,6	85,9
22-09-2018 09:20:31	CRJ9	A	69,9	72,9	82,7
22-09-2018 09:22:30	E195	A	72,8	75,8	85,3
22-09-2018 09:24:30	CRJ7	A	72,1	74,0	82,9
22-09-2018 09:26:27	E195	A	71,9	74,2	83,9
22-09-2018 09:28:24	E195	A	72,6	75,5	84,6
22-09-2018 09:30:27	CRJ9	A	71,6	74,6	83,7
22-09-2018 09:32:27	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
22-09-2018 09:34:07	B738	A	71,9	75,7	84,7
22-09-2018 09:36:01	B734	A	71,9	74,4	84,7
22-09-2018 09:39:11	B38M	A	72,4	75,2	84,7
22-09-2018 09:41:26	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
22-09-2018 09:50:23	A321	A	71,2	74,9	84,2
22-09-2018 09:58:12	B738	A	72,3	75,8	85,1
22-09-2018 10:01:48	B738	A	72,2	76,0	84,8
22-09-2018 10:05:54	F100	A	71,2	73,7	82,7
22-09-2018 10:08:39	A320	A	71,9	76,1	84,7
22-09-2018 10:11:10	E190	A	71,0	73,5	83,1
22-09-2018 10:15:17	A320	A	70,0	72,4	82,8
22-09-2018 10:30:00	A321	A	71,5	73,7	83,5
22-09-2018 10:42:16	A20N	A	71,1	73,3	82,6
22-09-2018 10:46:08	A321	A	71,1	74,7	83,9
22-09-2018 10:48:16	A320	A	72,5	75,3	83,6
22-09-2018 10:50:30	E75S	A	70,3	73,9	82,8
22-09-2018 10:52:37	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
22-09-2018 10:56:49	E75S	A	70,6	73,3	82,6
22-09-2018 10:59:36	A320	A	70,3	72,7	83,1
22-09-2018 11:02:06	DH8D	A	70,4	72,8	81,8
22-09-2018 11:08:48	DH8D	A	71,3	74,9	83,6
22-09-2018 11:14:04	B737	A	72,4	76,9	84,9
22-09-2018 11:16:59	AT75	A	70,7	72,5	82,7
22-09-2018 11:23:55	A321	A	73,9	78,5	86,0
22-09-2018 11:30:02	A320	A	72,9	76,7	85,0
22-09-2018 11:38:05	A320	A	71,7	77,4	84,3
22-09-2018 11:39:50	DH8D	A	69,6	72,6	81,7
22-09-2018 11:41:36	A319	A	70,6	73,0	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
22-09-2018 11:43:32	E170	A	71,3	74,2	82,8
22-09-2018 11:45:35	E75S	A	71,0	74,0	83,0
22-09-2018 11:48:53	B738	A	73,0	76,5	85,7
22-09-2018 11:57:00	A321	A	72,1	74,8	83,9
22-09-2018 11:59:03	B738	A	72,7	77,1	85,8
22-09-2018 12:01:01	E170	A	71,5	73,5	83,3
22-09-2018 12:03:03	B77W	A	74,8	79,6	88,8
22-09-2018 12:04:53	B788	A	73,6	77,9	87,2
22-09-2018 12:06:58	A321	A	72,3	74,9	84,9
22-09-2018 12:08:45	E195	A	72,1	75,8	84,7
22-09-2018 12:10:31	E75S	A	70,0	72,0	82,6
22-09-2018 12:12:51	B735	A	72,4	75,9	84,2
22-09-2018 12:16:31	CRJ9	A	71,8	74,2	82,6
22-09-2018 12:18:50	B738	A	72,7	76,0	85,8
22-09-2018 12:21:47	E195	A	71,8	74,0	83,6
22-09-2018 12:25:36	B789	A	72,7	75,7	85,9
22-09-2018 12:28:01	E195	A	72,1	75,3	84,4
22-09-2018 12:30:00	E75S	A	71,1	73,5	83,1
22-09-2018 12:31:59	E170	A	70,8	74,3	83,8
22-09-2018 12:39:17	E75S	A	70,0	73,4	83,0
22-09-2018 12:42:37	E195	A	71,7	74,8	84,3
22-09-2018 12:45:14	DH8D	A	71,7	75,0	82,8
22-09-2018 12:47:04	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
22-09-2018 12:49:41	B738	A	73,2	76,2	85,8
22-09-2018 12:52:44	E195	A	72,6	75,9	84,6
22-09-2018 12:56:14	B738	A	73,7	76,6	85,1
22-09-2018 13:01:45	A332	A	72,1	76,4	86,6
22-09-2018 13:06:20	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
22-09-2018 13:08:47	B789	A	72,0	75,9	86,3
22-09-2018 13:15:25	DH8D	A	71,0	73,5	83,0
22-09-2018 13:18:07	B738	A	72,2	74,7	84,8
22-09-2018 13:20:14	B738	A	72,7	75,4	85,5
22-09-2018 13:23:55	B38M	A	73,0	75,7	85,1
22-09-2018 13:32:18	E195	A	71,5	74,2	83,8
22-09-2018 13:34:06	E195	A	71,9	74,2	83,4
22-09-2018 13:36:48	CRJ7	A	70,7	73,7	82,7
22-09-2018 13:39:35	A320	A	70,6	74,0	83,8
22-09-2018 13:41:53	B38M	A	72,5	76,1	85,1
22-09-2018 13:50:39	B738	A	71,8	75,9	85,2
22-09-2018 13:52:45	B738	A	72,3	75,9	82,8
22-09-2018 13:54:29	BCS1	A	70,4	72,5	82,1
22-09-2018 13:56:24	E170	A	71,8	75,0	83,5
22-09-2018 13:59:24	DH8D	A	70,7	73,1	83,3
22-09-2018 14:02:25	A320	A	72,5	76,1	85,3
22-09-2018 14:12:14	B738	A	70,9	74,9	84,1
22-09-2018 14:14:12	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
22-09-2018 14:16:29	DH8D	A	67,9	69,8	80,2
22-09-2018 14:18:49	A320	A	72,0	75,9	84,8
22-09-2018 14:21:40	B735	A	73,1	75,9	84,5
22-09-2018 14:33:11	DH8D	A	70,3	72,3	82,4
22-09-2018 14:36:07	A320	A	70,8	73,4	82,6
22-09-2018 14:37:48	B738	A	74,0	78,4	87,0
22-09-2018 14:41:43	A320	A	70,6	74,1	82,7
22-09-2018 14:44:33	E195	A	73,3	77,1	85,1
22-09-2018 14:53:00	B789	A	72,4	76,4	86,2
22-09-2018 14:56:46	E75S	A	72,0	75,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 15:11:53	CRJ9	A	69,7	72,4	81,7
22-09-2018 15:17:10	E75S	A	70,4	73,2	82,4
22-09-2018 15:18:49	A320	A	71,0	75,3	84,4
22-09-2018 15:23:13	A321	A	70,4	73,4	82,4
22-09-2018 15:29:04	B738	A	73,4	77,7	85,7
22-09-2018 15:30:58	B788	A	73,4	77,2	86,5
22-09-2018 15:36:39	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
22-09-2018 15:42:29	E195	A	71,3	74,8	83,9
22-09-2018 15:44:21	E195	A	72,6	76,3	84,9
22-09-2018 15:46:12	CRJ9	A	70,2	73,3	82,0
22-09-2018 15:48:15	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
22-09-2018 15:50:22	E195	A	71,2	73,5	83,5
22-09-2018 15:52:36	E75S	A	71,2	74,2	83,2
22-09-2018 15:54:37	DH8D	A	69,0	71,0	80,7
22-09-2018 15:56:47	E195	A	70,4	73,7	83,6
22-09-2018 15:58:57	E170	A	72,2	77,5	84,7
22-09-2018 16:01:14	E75S	A	70,9	74,2	83,0
22-09-2018 16:03:16	E195	A	72,8	75,8	84,8
22-09-2018 16:05:37	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
22-09-2018 16:07:36	E195	A	72,3	75,2	84,4
22-09-2018 16:09:43	E190	A	71,5	74,1	83,2
22-09-2018 16:11:55	E75S	A	71,6	74,7	83,7
22-09-2018 16:14:08	A320	A	72,7	77,0	85,7
22-09-2018 16:30:52	A319	A	71,5	74,4	84,5
22-09-2018 16:33:08	A321	A	72,2	75,5	85,2
22-09-2018 16:35:40	DH8D	A	70,8	73,5	83,8
22-09-2018 16:40:43	B738	A	73,3	76,0	85,3
22-09-2018 16:43:44	B38M	A	71,7	74,2	84,5
22-09-2018 16:51:27	A320	A	70,9	74,1	83,5
22-09-2018 17:01:30	A20N	A	70,5	72,8	82,2
22-09-2018 17:09:00	M28	A	68,8	69,6	77,8
22-09-2018 17:11:09	A321	A	71,3	75,6	85,0
22-09-2018 17:13:28	A320	A	72,1	75,4	84,2
22-09-2018 17:15:20	E195	A	72,5	75,5	84,8
22-09-2018 17:18:58	B738	A	72,3	76,6	85,7
22-09-2018 17:28:32	A321	A	72,7	74,5	84,1
22-09-2018 17:49:19	B788	A	72,3	75,8	85,8
22-09-2018 17:51:47	A320	A	70,4	74,0	83,7
22-09-2018 17:59:16	DH8D	A	69,6	71,3	81,4
22-09-2018 18:09:26	E170	A	71,0	74,3	82,7
22-09-2018 18:15:47	E195	A	71,6	73,9	83,6
22-09-2018 18:22:10	B738	A	72,6	76,0	85,2
22-09-2018 18:27:55	DH8D	A	67,1	68,5	77,6
22-09-2018 18:30:22	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
22-09-2018 18:32:42	E190	A	71,6	74,5	83,7
22-09-2018 18:35:42	E75S	A	70,5	73,4	82,3
22-09-2018 18:38:40	DH8D	A	69,5	71,9	80,7
22-09-2018 18:40:57	E75S	A	69,7	72,3	81,5
22-09-2018 18:42:45	A321	A	72,9	76,7	85,2
22-09-2018 18:44:57	E170	A	70,5	72,6	82,0
22-09-2018 18:47:08	A320	A	72,7	76,0	84,7
22-09-2018 18:48:55	E75S	A	71,1	73,0	82,3
22-09-2018 18:50:50	E75S	A	71,1	74,3	83,9
22-09-2018 18:53:57	A320	A	72,2	75,3	85,2
22-09-2018 18:56:16	E195	A	70,7	73,2	83,3
22-09-2018 18:58:20	B38M	A	71,4	74,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
22-09-2018 19:00:31	E195	A	71,8	74,4	84,1
22-09-2018 19:02:01	DH8D	A	69,8	71,6	81,9
22-09-2018 19:04:09	E75S	A	71,7	73,7	83,7
22-09-2018 19:05:55	B738	A	73,2	75,7	85,5
22-09-2018 19:08:01	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
22-09-2018 19:10:10	B735	A	71,8	74,7	83,9
22-09-2018 19:11:59	E195	A	72,3	75,5	84,6
22-09-2018 19:13:37	E75S	A	70,0	72,1	81,4
22-09-2018 19:15:52	E170	A	70,5	72,5	81,3
22-09-2018 19:17:41	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
22-09-2018 19:19:56	CRJ9	A	71,0	73,1	82,4
22-09-2018 19:21:35	B738	A	72,4	76,2	85,6
22-09-2018 19:23:11	B738	A	72,5	75,8	85,3
22-09-2018 19:25:13	CRJ7	A	71,2	74,5	82,6
22-09-2018 19:27:04	A20N	A	71,1	74,6	83,9
22-09-2018 19:29:33	A321	A	71,4	74,0	84,2
22-09-2018 19:31:46	DH8D	A	69,1	70,6	80,3
22-09-2018 19:41:19	B738	A	69,2	71,5	81,5
22-09-2018 19:43:47	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
22-09-2018 20:03:31	B738	A	72,4	75,1	84,7
22-09-2018 20:06:26	A320	A	70,3	72,9	82,9
22-09-2018 20:27:31	B738	A	71,4	73,7	82,2
22-09-2018 20:31:07	B738	A	70,2	72,2	81,0
22-09-2018 20:33:21	E195	A	71,6	74,3	83,4
22-09-2018 20:35:17	E75S	A	70,8	73,8	82,6
22-09-2018 20:37:32	B738	A	72,0	74,6	84,0
22-09-2018 20:39:54	B738	A	72,7	76,0	85,2
22-09-2018 20:41:56	B738	A	72,8	75,8	85,5
22-09-2018 20:50:15	E195	A	72,0	75,1	84,3
22-09-2018 20:52:56	CRJ9	A	71,4	73,6	82,8
22-09-2018 21:05:39	E195	A	72,0	75,1	84,3
22-09-2018 21:07:17	E195	A	72,4	75,0	84,2
22-09-2018 21:08:58	E195	A	71,8	74,9	83,6
22-09-2018 21:10:57	E195	A	71,7	74,4	82,9
22-09-2018 21:18:06	E195	A	72,0	74,5	84,3
22-09-2018 21:20:27	A318	A	73,2	75,8	84,6
22-09-2018 21:22:02	E75S	A	71,8	74,1	83,2
22-09-2018 21:24:30	E195	A	71,3	74,0	83,6
22-09-2018 21:26:44	E170	A	70,9	73,6	82,4
22-09-2018 21:29:41	B738	A	72,1	75,0	84,2
22-09-2018 21:34:31	E75S	A	70,1	72,4	81,5
22-09-2018 21:36:59	E195	A	71,3	74,2	83,9
22-09-2018 21:39:28	B38M	A	70,9	74,3	83,4
22-09-2018 21:41:28	B738	A	72,2	75,2	84,5
22-09-2018 21:44:23	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
22-09-2018 21:46:37	B738	A	72,4	75,3	85,4
22-09-2018 21:49:03	DH8D	A	71,6	74,4	83,9
23-09-2018 06:10:27	B738	A	72,4	75,2	84,7
23-09-2018 06:15:28	E195	A	72,2	75,2	84,0
23-09-2018 06:17:46	E170	A	71,5	74,2	83,2
23-09-2018 06:20:33	DH8D	A	70,0	71,8	81,7
23-09-2018 06:22:36	CRJ9	A	71,8	74,6	82,9
23-09-2018 06:24:57	DH8D	A	69,6	72,4	81,6
23-09-2018 06:26:47	B738	A	71,3	75,2	84,5
23-09-2018 06:29:24	B735	A	73,8	77,5	85,6
23-09-2018 06:32:14	E195	A	71,7	74,7	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
23-09-2018 06:44:46	A333	A	73,1	76,4	87,4
23-09-2018 06:48:04	B738	A	71,8	75,4	85,0
23-09-2018 06:54:49	B738	A	73,4	76,7	86,2
23-09-2018 06:58:29	B738	A	73,1	75,7	85,4
23-09-2018 07:14:49	B788	A	71,9	74,8	84,9
23-09-2018 07:35:52	B738	A	73,1	76,0	84,9
23-09-2018 07:53:40	B763	A	75,7	79,4	88,5
23-09-2018 07:56:26	B734	A	73,7	78,0	85,5
23-09-2018 07:59:05	DH8D	A	67,7	69,4	77,2
23-09-2018 08:02:02	E170	A	71,1	73,5	82,9
23-09-2018 08:05:17	B738	A	73,5	76,3	86,0
23-09-2018 08:10:44	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
23-09-2018 08:15:03	B738	A	72,6	75,8	85,3
23-09-2018 08:22:32	E195	A	72,1	74,1	83,6
23-09-2018 08:42:11	E75S	A	71,2	73,3	83,2
23-09-2018 08:46:54	A320	A	74,0	78,1	86,3
23-09-2018 08:52:16	E75S	A	72,7	74,6	84,5
23-09-2018 08:53:53	E195	A	70,9	73,4	83,2
23-09-2018 08:57:42	B739	A	73,4	75,8	85,7
23-09-2018 09:07:10	A320	A	73,4	76,9	85,5
23-09-2018 09:09:06	A320	A	70,7	73,1	82,8
23-09-2018 09:13:58	CRJ9	A	71,6	73,6	82,8
23-09-2018 09:15:54	A321	A	72,9	76,2	84,9
23-09-2018 09:18:01	CRJ7	A	69,0	70,7	80,5
23-09-2018 09:21:40	A320	A	70,5	72,9	83,0
23-09-2018 09:23:41	E75S	A	70,6	74,0	82,7
23-09-2018 09:26:10	E75S	A	70,3	72,9	82,4
23-09-2018 09:28:31	PC12	A	69,1	70,4	79,5
23-09-2018 09:30:35	B38M	A	71,7	74,4	84,0
23-09-2018 09:33:12	B788	A	73,1	76,3	86,1
23-09-2018 09:35:53	E75S	A	71,1	74,3	84,5
23-09-2018 09:37:49	E195	A	72,8	76,1	84,3
23-09-2018 09:42:01	DH8D	A	71,8	74,4	84,6
23-09-2018 09:44:39	DH8D	A	68,8	70,5	80,8
23-09-2018 09:48:22	E75S	A	72,5	75,3	84,6
23-09-2018 09:53:19	E190	A	70,4	73,4	83,2
23-09-2018 10:12:01	A321	A	72,7	75,4	85,0
23-09-2018 10:13:38	A321	A	73,1	76,0	84,9
23-09-2018 10:15:54	A321	A	72,8	75,5	84,9
23-09-2018 10:24:21	A20N	A	70,2	72,9	83,2
23-09-2018 10:34:35	A320	A	71,1	75,1	84,3
23-09-2018 10:37:04	A321	A	72,5	75,4	84,6
23-09-2018 10:38:54	E170	A	71,4	75,1	83,7
23-09-2018 10:47:41	A320	A	71,3	75,9	84,3
23-09-2018 10:56:01	A321	A	71,9	74,2	84,2
23-09-2018 11:05:18	E195	A	70,8	73,6	83,6
23-09-2018 11:08:26	C295	A	72,6	75,6	83,7
23-09-2018 11:11:48	B733	A	73,4	77,5	85,4
23-09-2018 11:13:39	E195	A	72,0	76,4	85,4
23-09-2018 11:16:08	A321	A	70,7	73,7	84,1
23-09-2018 11:21:53	A320	A	70,6	73,4	84,0
23-09-2018 11:30:41	A320	A	71,0	73,3	83,3
23-09-2018 11:33:17	A320	A	73,2	75,9	86,0
23-09-2018 11:38:23	B738	A	72,4	77,0	85,6
23-09-2018 11:41:18	B738	A	70,5	72,4	81,9
23-09-2018 11:43:49	L410	A	67,9	69,6	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
23-09-2018 11:47:06	E195	A	72,8	75,4	84,3
23-09-2018 11:50:49	B738	A	72,0	75,7	84,3
23-09-2018 11:52:59	DH8D	A	69,0	69,7	78,0
23-09-2018 11:56:32	GLEX	A	69,1	70,9	79,5
23-09-2018 12:02:18	CRJ9	A	71,8	75,5	83,9
23-09-2018 12:04:42	A319	A	71,6	74,6	84,2
23-09-2018 12:06:54	E195	A	71,8	75,6	83,9
23-09-2018 12:10:08	E75S	A	70,8	73,3	83,6
23-09-2018 12:12:45	A320	A	70,9	72,6	82,7
23-09-2018 12:15:41	B77W	A	74,7	79,8	89,3
23-09-2018 12:18:11	B788	A	73,1	76,2	86,3
23-09-2018 12:20:52	B789	A	72,9	76,4	86,9
23-09-2018 12:26:08	B788	A	73,3	77,5	87,1
23-09-2018 12:29:13	E195	A	71,7	75,3	84,2
23-09-2018 12:31:13	E195	A	73,2	76,2	85,3
23-09-2018 12:33:09	B738	A	72,0	74,6	84,3
23-09-2018 12:35:04	E195	A	70,9	73,0	83,4
23-09-2018 12:36:52	B738	A	72,9	76,4	85,2
23-09-2018 12:41:26	E75S	A	70,6	73,0	82,7
23-09-2018 12:44:20	E75S	A	71,5	74,6	84,0
23-09-2018 12:46:20	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
23-09-2018 12:48:18	DH8D	A	70,1	72,2	81,9
23-09-2018 12:50:13	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
23-09-2018 12:54:55	E75S	A	71,5	74,5	83,3
23-09-2018 12:57:58	A320	A	72,6	75,0	84,4
23-09-2018 13:00:12	E75S	A	71,7	74,7	83,4
23-09-2018 13:05:01	B738	A	72,1	76,4	85,3
23-09-2018 13:09:51	A320	A	70,5	72,9	82,0
23-09-2018 13:12:25	A320	A	70,7	73,6	82,7
23-09-2018 13:20:49	E195	A	72,1	74,9	83,9
23-09-2018 13:22:58	B789	A	72,3	75,5	86,3
23-09-2018 13:28:53	E170	A	71,0	73,9	82,5
23-09-2018 13:35:50	B738	A	72,5	75,4	84,8
23-09-2018 13:38:33	B38M	A	72,9	77,4	85,9
23-09-2018 13:40:10	A320	A	71,5	74,3	83,8
23-09-2018 13:50:53	E190	A	71,4	74,7	83,4
23-09-2018 13:56:04	E195	A	71,5	75,3	83,3
23-09-2018 13:59:51	B738	A	74,0	76,9	86,8
23-09-2018 14:02:19	C56X	A	67,8	68,5	76,9
23-09-2018 14:03:41	A320	A	72,3	75,7	85,1
23-09-2018 14:06:25	B788	A	72,8	75,7	85,8
23-09-2018 14:09:03	CRJ9	A	72,0	74,2	83,1
23-09-2018 14:11:20	B738	A	72,1	75,7	83,2
23-09-2018 14:14:55	E75S	A	71,2	73,4	82,3
23-09-2018 14:21:53	B38M	A	72,0	75,6	85,4
23-09-2018 14:23:38	A320	A	72,0	75,5	84,8
23-09-2018 14:25:44	DH8D	A	69,8	71,6	81,3
23-09-2018 14:28:14	B789	A	73,6	76,5	86,4
23-09-2018 14:30:47	A321	A	72,2	75,0	84,5
23-09-2018 14:32:25	E195	A	72,2	75,5	83,9
23-09-2018 14:34:22	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
23-09-2018 14:37:15	A320	A	70,9	73,2	83,0
23-09-2018 14:38:54	B738	A	73,2	78,0	87,0
23-09-2018 14:41:20	A321	A	72,4	77,0	84,2
23-09-2018 14:47:40	AT75	A	70,8	73,2	82,5
23-09-2018 14:50:20	E75S	A	70,5	73,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
23-09-2018 14:52:32	DH8D	A	70,5	73,5	83,8
23-09-2018 14:55:16	B38M	A	70,1	73,6	82,6
23-09-2018 14:56:57	A321	A	72,1	75,9	84,4
23-09-2018 14:59:23	E195	A	72,3	75,4	84,0
23-09-2018 15:02:02	E195	A	72,1	73,8	83,3
23-09-2018 15:14:41	B734	A	72,4	73,9	83,9
23-09-2018 15:17:42	E75S	A	70,7	72,8	82,5
23-09-2018 15:27:17	E75S	A	71,5	74,3	83,5
23-09-2018 15:29:48	E195	A	71,5	75,3	83,8
23-09-2018 15:37:42	B735	A	73,6	78,8	85,1
23-09-2018 15:39:27	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
23-09-2018 15:41:21	A319	A	71,4	74,3	82,2
23-09-2018 15:43:31	E195	A	72,7	75,1	83,5
23-09-2018 15:46:36	DH8D	A	72,7	75,6	84,4
23-09-2018 15:48:45	CRJ9	A	71,5	74,0	82,6
23-09-2018 15:50:48	DH8D	A	68,3	70,0	79,1
23-09-2018 15:52:37	E75S	A	71,8	74,3	83,3
23-09-2018 15:54:41	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
23-09-2018 15:56:55	B738	A	72,8	76,7	85,1
23-09-2018 15:59:02	DH8D	A	70,8	73,5	82,5
23-09-2018 16:00:49	CL30	A	69,4	70,4	79,4
23-09-2018 16:02:29	DH8D	A	70,8	72,0	80,8
23-09-2018 16:04:20	E195	A	72,3	74,9	84,1
23-09-2018 16:06:19	E195	A	71,4	73,0	82,2
23-09-2018 16:07:57	E170	A	71,2	73,6	82,9
23-09-2018 16:09:44	E170	A	71,5	73,4	82,7
23-09-2018 16:11:09	E195	A	71,2	73,4	82,6
23-09-2018 16:12:42	B738	A	72,3	75,8	84,9
23-09-2018 16:14:48	B738	A	72,5	75,2	84,2
23-09-2018 16:19:06	M28	A	70,6	73,0	79,7
23-09-2018 16:20:53	B738	A	73,3	76,1	85,0
23-09-2018 16:22:38	DH8D	A	70,3	71,3	80,3
23-09-2018 16:24:24	A319	A	71,5	74,5	82,9
23-09-2018 16:30:43	DH8D	A	72,6	74,7	84,4
23-09-2018 16:41:28	A320	A	70,7	73,3	82,4
23-09-2018 16:43:07	E195	A	70,4	73,3	83,2
23-09-2018 16:46:09	E75S	A	71,1	73,0	82,6
23-09-2018 16:51:37	A320	A	70,1	73,1	81,9
23-09-2018 16:55:32	A319	A	71,1	73,5	82,9
23-09-2018 16:57:52	B738	A	71,3	73,7	83,1
23-09-2018 17:00:40	E190	A	71,2	73,4	82,6
23-09-2018 17:03:09	CRJ9	A	72,9	75,4	84,1
23-09-2018 17:05:10	B738	A	71,4	73,5	83,5
23-09-2018 17:09:33	A321	A	72,8	76,0	84,6
23-09-2018 17:12:39	A20N	A	70,1	73,6	83,1
23-09-2018 17:30:48	B38M	A	71,9	74,3	83,3
23-09-2018 17:46:12	B789	D	68,1	68,9	77,6
23-09-2018 18:02:36	B734	D	68,2	69,6	79,0
23-09-2018 18:23:15	B738	D	71,2	74,5	84,8
23-09-2018 20:22:28	E75S	D	68,4	69,5	78,4
23-09-2018 20:41:12	A320	D	69,2	71,9	83,2
23-09-2018 21:19:42	E170	D	68,0	70,0	79,8
23-09-2018 21:38:51	B738	D	71,2	73,7	84,4
23-09-2018 21:55:26	A320	D	69,0	71,1	82,8
24-09-2018 06:08:12	A320	A	73,2	76,9	87,0
24-09-2018 06:12:33	DH8D	A	71,8	75,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 06:15:15	E75S	A	71,8	76,0	85,4
24-09-2018 06:17:45	DH8D	A	68,7	71,2	81,0
24-09-2018 06:20:06	A320	A	70,8	74,4	85,4
24-09-2018 06:22:48	CRJ9	A	70,8	74,5	83,4
24-09-2018 06:25:28	E75S	A	72,1	76,1	85,9
24-09-2018 06:28:26	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
24-09-2018 06:30:24	B738	A	73,1	77,1	87,1
24-09-2018 06:33:14	E170	A	70,9	74,6	84,5
24-09-2018 06:35:29	B734	A	72,7	76,3	86,7
24-09-2018 06:38:01	B735	A	73,6	78,4	87,5
24-09-2018 06:40:05	B38M	A	72,4	77,9	86,7
24-09-2018 06:42:12	DH8D	A	72,6	77,6	84,7
24-09-2018 06:44:30	B738	A	75,6	79,5	89,8
24-09-2018 06:46:45	B738	A	74,4	78,2	87,9
24-09-2018 06:48:53	CRJ9	A	71,8	75,0	84,5
24-09-2018 06:51:13	DH8D	A	70,4	74,0	82,4
24-09-2018 06:53:19	E170	A	72,9	76,6	86,3
24-09-2018 06:55:45	E75S	A	71,2	74,6	84,2
24-09-2018 06:57:44	B738	A	73,2	78,7	88,2
24-09-2018 06:59:55	DH8D	A	71,5	73,4	83,6
24-09-2018 07:02:10	E195	A	72,3	77,1	86,6
24-09-2018 07:04:57	A332	A	75,3	80,5	90,3
24-09-2018 07:10:59	B738	A	73,6	78,0	87,7
24-09-2018 07:15:10	B738	A	73,5	77,7	87,6
24-09-2018 07:21:20	B738	A	71,8	75,4	85,9
24-09-2018 07:25:01	P180	A	76,1	82,3	92,2
24-09-2018 07:49:21	B38M	A	73,3	77,6	86,9
24-09-2018 07:59:59	DH8D	A	69,8	71,4	81,0
24-09-2018 08:06:16	DH8D	A	73,6	77,3	86,2
24-09-2018 08:15:39	E75S	A	71,6	74,8	84,6
24-09-2018 08:18:25	E170	A	71,1	73,3	83,8
24-09-2018 08:24:14	E195	A	72,6	76,3	85,8
24-09-2018 08:27:17	E195	A	72,5	76,4	85,7
24-09-2018 08:33:30	AT75	A	72,1	75,1	84,1
24-09-2018 08:36:21	CRJ7	A	70,6	73,9	84,2
24-09-2018 08:42:14	B788	A	72,9	77,0	87,0
24-09-2018 08:45:21	A319	A	73,5	78,8	87,8
24-09-2018 08:53:12	E170	A	71,9	76,2	85,3
24-09-2018 08:55:55	E195	A	72,9	76,4	85,7
24-09-2018 08:58:49	DH8D	A	71,1	73,7	82,8
24-09-2018 09:01:46	E75S	A	72,7	74,9	84,1
24-09-2018 09:08:30	A320	A	73,4	78,1	86,8
24-09-2018 09:10:49	E195	A	71,6	76,0	85,9
24-09-2018 09:13:11	E75S	A	70,8	74,5	84,0
24-09-2018 09:15:19	A320	A	74,1	78,8	88,4
24-09-2018 09:17:42	CRJ9	A	71,0	74,6	84,2
24-09-2018 09:20:22	E75S	A	71,7	76,5	84,7
24-09-2018 09:22:28	E195	A	73,2	76,3	85,8
24-09-2018 09:24:26	A320	A	73,3	76,6	87,7
24-09-2018 09:26:42	E75S	A	71,4	74,2	83,7
24-09-2018 09:28:50	B738	A	72,0	75,4	85,8
24-09-2018 09:30:57	CRJX	A	70,7	74,9	84,1
24-09-2018 09:33:27	B763	A	73,6	76,4	87,4
24-09-2018 09:36:21	E75S	A	72,5	75,9	85,5
24-09-2018 09:38:21	A321	A	73,8	77,5	87,4
24-09-2018 09:40:39	DH8D	A	71,6	75,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 09:42:44	DH8D	A	69,1	72,7	82,1
24-09-2018 09:44:50	E75S	A	71,3	76,0	84,8
24-09-2018 09:46:54	CRJ9	A	70,1	74,1	84,1
24-09-2018 09:49:13	DH8D	A	69,0	71,1	81,1
24-09-2018 09:51:24	CRJ9	A	71,1	73,6	83,4
24-09-2018 09:53:37	DH8D	A	67,6	69,1	78,4
24-09-2018 09:55:36	B38M	A	71,7	76,8	86,2
24-09-2018 09:58:35	AN30	A	72,2	76,4	84,5
24-09-2018 10:00:41	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
24-09-2018 10:02:44	E170	A	70,6	74,7	84,4
24-09-2018 10:05:03	A319	A	74,2	78,0	88,0
24-09-2018 10:08:25	A321	A	73,3	77,4	86,8
24-09-2018 10:11:07	A320	A	71,5	74,2	84,5
24-09-2018 10:20:29	B738	A	73,5	77,7	87,2
24-09-2018 10:38:43	A320	A	73,2	77,9	86,4
24-09-2018 10:43:02	A20N	A	72,6	76,6	84,9
24-09-2018 10:45:58	A321	A	72,2	76,6	86,5
24-09-2018 11:01:57	B738	A	74,2	77,2	86,8
24-09-2018 11:06:23	A321	A	73,7	78,7	87,3
24-09-2018 11:16:59	A321	A	73,0	75,7	85,5
24-09-2018 11:20:23	DH8D	A	71,7	74,9	85,1
24-09-2018 11:23:12	A320	A	72,9	75,9	86,1
24-09-2018 11:25:03	E75S	A	70,6	74,0	82,7
24-09-2018 11:28:56	B738	A	72,8	76,7	86,0
24-09-2018 11:31:11	A321	A	73,2	77,5	86,2
24-09-2018 11:38:42	B788	A	72,1	75,3	85,9
24-09-2018 11:42:23	B788	A	72,6	75,3	86,0
24-09-2018 11:45:10	A319	A	72,9	77,5	86,3
24-09-2018 11:47:37	DH8D	A	69,9	71,9	82,4
24-09-2018 11:50:04	E195	A	72,1	75,3	85,1
24-09-2018 11:52:35	E170	A	70,1	74,2	84,1
24-09-2018 11:55:01	B789	A	72,7	76,7	87,3
24-09-2018 11:57:35	A320	A	73,5	77,5	87,3
24-09-2018 11:59:43	B77W	A	77,0	82,8	91,6
24-09-2018 12:02:36	CRJ9	A	71,0	75,1	84,0
24-09-2018 12:04:39	E75S	A	71,7	74,2	84,0
24-09-2018 12:06:40	E190	A	72,6	75,9	84,6
24-09-2018 12:08:31	B738	A	72,6	76,9	86,7
24-09-2018 12:10:48	E75S	A	71,7	75,0	84,0
24-09-2018 12:13:58	B789	A	74,7	78,7	88,6
24-09-2018 12:16:40	B734	A	72,6	75,6	85,7
24-09-2018 12:20:23	B734	A	73,9	77,8	86,2
24-09-2018 12:22:28	E195	A	73,4	78,4	87,6
24-09-2018 12:24:35	E195	A	73,3	77,7	86,5
24-09-2018 12:26:40	B735	A	73,6	77,3	86,2
24-09-2018 12:28:42	A320	A	70,5	72,3	83,3
24-09-2018 12:33:14	E170	A	71,5	76,2	85,3
24-09-2018 12:37:04	E195	A	71,4	75,7	85,6
24-09-2018 12:39:05	E75S	A	70,6	75,0	85,0
24-09-2018 12:46:21	B738	A	71,4	76,5	87,2
24-09-2018 12:50:19	DH8D	A	72,1	75,9	85,3
24-09-2018 12:52:21	E195	A	71,5	75,6	85,5
24-09-2018 12:54:19	E75S	A	72,7	76,4	86,1
24-09-2018 12:56:29	DH8D	A	70,8	75,4	84,0
24-09-2018 12:58:40	E195	A	71,6	75,9	86,1
24-09-2018 13:00:38	E195	A	71,9	76,5	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 13:02:57	DH8D	A	71,7	75,7	84,3
24-09-2018 13:05:25	A332	A	74,9	79,9	89,2
24-09-2018 13:08:13	E195	A	72,4	76,0	85,5
24-09-2018 13:10:31	B738	A	73,1	76,6	86,5
24-09-2018 13:12:35	B738	A	72,2	76,9	86,4
24-09-2018 13:14:49	E170	A	71,6	76,1	84,1
24-09-2018 13:22:41	B789	A	73,3	76,3	87,3
24-09-2018 13:25:27	DH8D	A	69,4	73,3	83,9
24-09-2018 13:27:32	DH8D	A	70,5	74,5	83,2
24-09-2018 13:29:33	E75S	A	72,8	76,5	86,4
24-09-2018 13:31:33	A320	A	73,6	77,7	88,1
24-09-2018 13:33:50	CRJ9	A	71,8	75,2	84,4
24-09-2018 13:38:51	AT75	A	71,3	74,5	83,9
24-09-2018 13:45:58	B38M	A	71,8	75,1	85,8
24-09-2018 13:51:55	E195	A	72,9	76,5	86,1
24-09-2018 13:55:05	A320	A	73,4	78,2	86,4
24-09-2018 13:57:45	A321	A	73,8	77,8	87,6
24-09-2018 13:59:31	B738	A	73,0	77,0	87,1
24-09-2018 14:02:06	E75S	A	71,3	75,5	84,4
24-09-2018 14:03:48	DH8D	A	72,8	76,2	86,4
24-09-2018 14:06:05	B738	A	72,7	76,8	86,3
24-09-2018 14:08:23	C25A	A	69,4	71,7	78,5
24-09-2018 14:10:13	B788	A	72,8	76,5	86,4
24-09-2018 14:12:27	B735	A	73,3	76,9	86,3
24-09-2018 14:14:55	CRJ9	A	72,4	74,5	84,1
24-09-2018 14:18:46	DH8D	A	70,8	74,2	83,3
24-09-2018 14:30:51	E195	A	71,8	76,7	85,4
24-09-2018 14:32:54	BCS1	A	71,1	73,5	83,4
24-09-2018 14:35:00	A320	A	72,5	77,4	87,1
24-09-2018 14:43:01	A321	A	71,2	74,8	84,8
24-09-2018 14:50:03	A319	A	71,8	76,9	86,3
24-09-2018 14:54:33	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
24-09-2018 14:58:27	F900	A	70,5	73,2	81,3
24-09-2018 15:01:05	B738	A	73,5	77,7	87,5
24-09-2018 15:03:49	A320	A	72,3	75,4	86,5
24-09-2018 15:08:01	E75S	A	70,5	73,0	83,5
24-09-2018 15:12:05	A321	A	72,4	76,4	85,8
24-09-2018 15:15:07	E195	A	71,9	75,5	85,1
24-09-2018 15:17:31	C56X	A	70,2	73,8	81,0
24-09-2018 15:19:25	DH8D	A	75,7	81,9	89,8
24-09-2018 15:21:48	CRJ9	A	71,8	75,2	85,3
24-09-2018 15:24:04	E75S	A	71,5	74,7	84,5
24-09-2018 15:28:04	E170	A	70,8	72,6	84,0
24-09-2018 15:31:23	B738	A	74,4	79,0	88,7
24-09-2018 15:33:46	B734	A	73,9	77,8	86,9
24-09-2018 15:36:05	CRJ9	A	71,8	74,1	84,3
24-09-2018 15:38:14	B738	A	73,5	77,0	86,8
24-09-2018 15:40:45	DH8D	A	71,4	75,3	85,0
24-09-2018 15:43:08	DH8D	A	70,9	73,9	83,4
24-09-2018 15:45:27	E195	A	72,6	76,4	85,4
24-09-2018 15:47:37	CRJ9	A	70,5	73,4	83,9
24-09-2018 15:50:00	E195	A	73,3	77,2	85,8
24-09-2018 15:52:09	B738	A	72,9	75,4	85,0
24-09-2018 15:54:18	DH8D	A	73,9	78,3	86,2
24-09-2018 15:57:52	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
24-09-2018 16:00:07	E195	A	72,4	76,5	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 16:02:29	E75S	A	71,7	75,2	84,3
24-09-2018 16:04:47	C295	A	71,2	73,6	84,0
24-09-2018 16:06:42	E170	A	71,0	74,5	84,6
24-09-2018 16:09:23	E170	A	71,2	74,5	84,2
24-09-2018 16:16:28	B38M	A	72,6	76,7	86,3
24-09-2018 16:20:36	B738	A	73,1	76,8	86,7
24-09-2018 16:22:54	B738	A	72,6	76,7	86,4
24-09-2018 16:27:57	A319	A	73,7	77,6	86,5
24-09-2018 16:34:49	E195	A	74,1	79,5	88,1
24-09-2018 16:38:08	AN28	A	69,1	71,8	79,9
24-09-2018 16:46:46	A320	A	72,6	75,9	86,4
24-09-2018 16:48:55	C56X	A	69,1	70,9	78,6
24-09-2018 16:54:49	B738	A	73,7	78,7	88,2
24-09-2018 17:13:49	A319	A	70,8	72,9	82,9
24-09-2018 17:18:06	DH8D	A	70,7	72,7	83,3
24-09-2018 17:28:34	A20N	A	70,4	74,5	84,9
24-09-2018 17:31:18	CRJX	A	71,9	75,5	84,2
24-09-2018 17:36:04	A321	A	72,2	75,8	85,4
24-09-2018 17:52:59	E75S	A	71,9	74,9	84,5
24-09-2018 17:56:56	E170	A	70,7	73,7	83,7
24-09-2018 18:07:43	DH8D	A	70,4	73,4	83,6
24-09-2018 18:10:08	A20N	A	71,2	74,3	83,3
24-09-2018 18:13:09	A321	A	72,6	76,7	85,8
24-09-2018 18:15:21	E195	A	72,6	75,4	85,2
24-09-2018 18:20:27	E195	A	72,4	75,7	85,0
24-09-2018 18:25:12	M28	A	68,6	70,7	81,4
24-09-2018 18:27:45	DH8D	A	74,3	78,6	87,6
24-09-2018 18:30:07	A321	A	72,6	75,2	84,9
24-09-2018 18:32:38	A319	A	72,6	75,3	85,2
24-09-2018 18:34:56	DH8D	A	68,4	71,3	81,2
24-09-2018 18:37:00	A320	A	73,0	76,7	86,0
24-09-2018 18:39:07	E195	A	72,6	76,6	86,2
24-09-2018 18:41:20	A320	A	72,1	75,8	86,2
24-09-2018 18:43:28	E195	A	72,4	77,1	86,9
24-09-2018 18:45:37	CRJ9	A	69,8	73,2	84,3
24-09-2018 18:47:37	DH8D	A	69,9	72,3	81,7
24-09-2018 18:50:26	E170	A	71,4	74,6	84,8
24-09-2018 18:52:45	CRJ9	A	70,8	74,4	83,5
24-09-2018 18:54:56	E195	A	72,2	76,8	85,7
24-09-2018 18:57:04	E75S	A	73,0	75,4	85,3
24-09-2018 18:59:21	B38M	A	71,7	75,6	86,0
24-09-2018 19:01:36	E75S	A	71,2	75,2	84,0
24-09-2018 19:04:02	E75S	A	70,7	73,9	84,1
24-09-2018 19:06:03	B738	A	70,7	75,2	84,8
24-09-2018 19:08:18	E75S	A	72,3	75,4	84,8
24-09-2018 19:10:30	DH8D	A	69,8	71,8	81,6
24-09-2018 19:12:50	A320	A	71,5	75,0	84,9
24-09-2018 19:14:59	A320	A	73,8	79,2	88,5
24-09-2018 19:17:19	DH8D	A	70,1	73,5	82,9
24-09-2018 19:19:36	A320	A	73,0	77,8	86,9
24-09-2018 19:21:48	E75S	A	72,3	75,3	85,3
24-09-2018 19:23:51	B738	A	73,7	77,4	87,1
24-09-2018 19:25:55	CRJ9	A	71,3	74,4	83,7
24-09-2018 19:30:05	DH8D	A	70,3	72,7	82,8
24-09-2018 19:32:17	F100	A	71,7	76,9	86,6
24-09-2018 19:34:20	DH8D	A	69,7	71,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 19:36:28	A320	A	71,9	75,0	84,2
24-09-2018 19:38:37	B738	A	72,4	76,2	86,2
24-09-2018 19:40:42	B738	A	73,5	79,0	87,8
24-09-2018 19:42:55	A320	A	74,3	77,9	87,5
24-09-2018 19:44:58	A320	A	72,8	75,9	86,6
24-09-2018 19:47:30	DH8D	A	70,4	72,7	81,1
24-09-2018 19:50:00	AN26	A	76,2	80,7	89,2
24-09-2018 19:52:31	B738	A	72,4	75,8	86,2
24-09-2018 19:54:55	E195	A	73,6	77,8	86,8
24-09-2018 19:57:36	SF34	A	68,3	70,1	77,3
24-09-2018 20:06:20	B733	A	73,1	75,7	85,4
24-09-2018 20:09:11	E75S	A	72,7	76,0	85,7
24-09-2018 20:16:56	B752	A	73,0	77,5	87,7
24-09-2018 20:21:54	B738	A	72,0	76,4	86,2
24-09-2018 20:24:21	B738	A	72,2	76,7	85,8
24-09-2018 20:27:19	SF34	A	69,5	71,8	80,3
24-09-2018 20:44:49	E75S	A	71,9	75,2	84,7
24-09-2018 20:47:08	B738	A	72,8	76,7	86,2
24-09-2018 20:49:40	E195	A	71,6	76,5	86,2
24-09-2018 20:53:20	B738	A	72,7	77,2	86,6
24-09-2018 20:56:27	B738	A	71,8	74,9	84,1
24-09-2018 20:58:55	CRJ9	A	70,5	73,6	84,1
24-09-2018 21:03:00	A320	A	72,1	75,4	84,7
24-09-2018 21:06:33	DH8D	A	70,6	73,7	84,9
24-09-2018 21:11:36	P180	A	75,7	82,4	92,9
24-09-2018 21:14:15	E170	A	71,0	74,0	83,7
24-09-2018 21:18:26	E195	A	72,7	76,7	86,3
24-09-2018 21:20:40	A318	A	72,7	79,4	86,7
24-09-2018 21:23:01	E75S	A	71,1	73,4	83,2
24-09-2018 21:27:13	E195	A	70,0	71,3	79,0
24-09-2018 21:30:22	B38M	A	72,3	75,4	85,9
24-09-2018 21:35:15	B734	A	72,4	75,0	85,2
24-09-2018 21:37:25	B734	A	73,2	77,1	86,3
24-09-2018 21:40:15	B735	A	73,0	77,4	86,3
24-09-2018 21:43:38	E195	A	70,9	75,4	85,4
24-09-2018 21:46:04	E75S	A	72,1	75,6	85,5
24-09-2018 21:48:11	E170	A	70,4	73,0	82,7
24-09-2018 21:50:14	DH8D	A	67,6	68,9	78,8
24-09-2018 21:52:22	E75S	A	71,0	74,0	83,8
24-09-2018 21:57:11	B738	A	71,4	75,7	86,0
24-09-2018 21:59:34	B738	A	71,9	76,9	85,9
25-09-2018 06:02:01	B752	A	73,2	77,4	88,2
25-09-2018 06:07:15	E170	A	70,5	73,5	83,2
25-09-2018 06:09:36	A320	A	71,7	75,6	84,9
25-09-2018 06:11:56	B738	A	73,1	76,0	86,3
25-09-2018 06:17:27	B735	A	73,2	77,6	86,4
25-09-2018 06:19:23	A320	A	72,8	76,2	86,0
25-09-2018 06:21:26	B734	A	74,0	79,2	87,6
25-09-2018 06:23:34	E170	A	70,3	73,2	83,6
25-09-2018 06:25:45	DH8D	A	68,6	70,5	80,9
25-09-2018 06:27:52	E195	A	72,7	76,4	86,1
25-09-2018 06:30:03	DH8D	A	69,1	71,6	80,9
25-09-2018 06:32:09	E195	A	72,7	76,1	86,3
25-09-2018 06:34:08	B738	A	72,9	77,1	87,0
25-09-2018 06:36:11	E170	A	72,2	75,7	85,4
25-09-2018 06:38:12	B738	A	73,0	77,2	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
25-09-2018 06:40:27	DH8D	A	69,6	72,3	81,9
25-09-2018 06:42:26	A333	A	78,9	86,4	94,2
25-09-2018 06:44:59	E195	A	71,3	74,4	84,9
25-09-2018 06:47:15	B734	A	75,3	79,8	88,1
25-09-2018 06:49:16	E75S	A	70,0	72,3	82,1
25-09-2018 06:51:21	E75S	A	70,4	74,2	84,7
25-09-2018 06:53:31	B38M	A	71,6	75,8	86,1
25-09-2018 07:07:15	P180	A	76,9	81,9	93,3
25-09-2018 07:25:18	CRJ9	A	70,1	74,1	83,3
25-09-2018 07:27:58	B738	A	72,5	76,5	86,8
25-09-2018 07:39:38	B738	A	71,8	77,7	86,8
25-09-2018 07:42:37	A321	A	73,2	77,1	87,5
25-09-2018 07:45:19	A320	A	73,5	77,2	87,6
25-09-2018 07:47:49	B738	A	72,2	76,9	87,2
25-09-2018 07:50:16	A321	A	73,4	78,4	88,4
25-09-2018 08:03:40	B738	A	69,5	71,8	81,0
25-09-2018 08:06:08	A320	A	72,5	77,3	86,6
25-09-2018 08:09:06	DH8D	A	70,7	74,0	83,0
25-09-2018 08:14:21	E195	A	71,8	76,6	85,8
25-09-2018 08:16:27	DH8D	A	69,0	71,6	80,8
25-09-2018 08:23:40	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
25-09-2018 08:31:36	B738	A	74,2	77,5	87,4
25-09-2018 08:33:38	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
25-09-2018 08:35:42	E195	A	73,8	79,8	87,2
25-09-2018 08:37:27	DH8D	A	68,3	70,0	79,4
25-09-2018 08:40:59	A320	A	71,2	74,8	82,7
25-09-2018 08:45:07	B739	A	73,7	78,3	87,4
25-09-2018 08:47:17	SU95	A	72,5	78,0	87,0
25-09-2018 08:51:35	E75S	A	71,6	75,6	84,6
25-09-2018 08:53:47	E195	A	73,5	77,7	86,3
25-09-2018 08:56:25	DH8D	A	68,7	71,2	80,2
25-09-2018 08:58:26	A319	A	72,1	75,6	85,6
25-09-2018 09:01:06	E75S	A	70,2	71,6	83,2
25-09-2018 09:03:24	E75S	A	70,7	73,5	83,5
25-09-2018 09:05:38	E75S	A	73,0	76,2	85,8
25-09-2018 09:07:55	E195	A	71,8	74,6	84,8
25-09-2018 09:10:24	E195	A	72,2	75,0	84,5
25-09-2018 09:13:23	E195	A	72,1	76,2	85,3
25-09-2018 09:15:25	CRJ9	A	71,6	74,6	83,9
25-09-2018 09:18:14	B788	A	72,4	75,7	86,9
25-09-2018 09:21:18	CRJ9	A	70,2	74,0	84,2
25-09-2018 09:23:24	E170	A	70,8	75,2	84,2
25-09-2018 09:26:07	A321	A	72,2	76,7	85,7
25-09-2018 09:28:29	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
25-09-2018 09:30:49	E170	A	70,5	73,3	84,1
25-09-2018 09:32:42	DH8D	A	70,2	72,2	82,0
25-09-2018 09:35:09	CRJ9	A	69,4	71,9	82,2
25-09-2018 09:37:26	E75S	A	72,2	75,7	84,5
25-09-2018 09:40:32	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
25-09-2018 09:43:38	CRJX	A	70,4	73,3	83,2
25-09-2018 09:46:41	B788	A	72,7	75,4	85,5
25-09-2018 09:49:46	DH8D	A	67,3	69,7	80,4
25-09-2018 09:53:59	A320	A	74,5	78,3	88,1
25-09-2018 09:56:40	DH8D	A	68,3	69,9	79,0
25-09-2018 09:59:51	B38M	A	71,2	76,1	85,7
25-09-2018 10:02:47	C295	A	71,6	73,7	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 10:06:21	E190	A	71,2	75,5	85,1
25-09-2018 10:33:29	A20N	A	71,1	74,0	84,3
25-09-2018 10:53:41	A320	A	72,6	76,5	86,0
25-09-2018 10:57:42	E195	A	70,9	74,5	84,1
25-09-2018 11:00:58	A321	A	71,2	73,8	84,2
25-09-2018 11:03:43	SF34	A	69,2	71,8	78,8
25-09-2018 11:07:36	E170	A	70,7	73,8	83,0
25-09-2018 11:10:12	E195	A	71,6	75,1	84,8
25-09-2018 11:12:38	B734	A	74,0	78,2	87,0
25-09-2018 11:26:43	A321	A	71,8	74,8	84,8
25-09-2018 11:38:19	E195	A	71,3	74,6	84,5
25-09-2018 11:42:59	DH8D	A	69,3	71,8	81,3
25-09-2018 11:46:36	A320	A	73,8	78,0	87,0
25-09-2018 11:49:14	E75S	A	70,4	73,4	82,2
25-09-2018 11:51:32	B738	A	73,3	76,2	86,3
25-09-2018 11:54:36	E170	A	69,9	73,5	84,1
25-09-2018 11:56:41	A319	A	72,5	76,3	85,8
25-09-2018 11:58:58	B788	A	71,5	74,0	85,1
25-09-2018 12:01:38	E170	A	70,5	73,7	83,5
25-09-2018 12:03:55	B77W	A	74,5	79,2	89,5
25-09-2018 12:19:17	B735	A	73,4	77,0	85,7
25-09-2018 12:23:34	B734	A	73,9	77,1	85,9
25-09-2018 12:31:18	B738	A	72,0	75,0	85,0
25-09-2018 12:35:53	E75S	A	71,2	74,7	83,8
25-09-2018 12:38:51	B734	A	70,9	74,5	84,2
25-09-2018 12:41:13	DH8D	A	70,6	74,3	84,4
25-09-2018 12:43:24	B738	A	72,0	76,8	85,5
25-09-2018 12:45:33	E170	A	71,0	75,1	85,2
25-09-2018 12:47:27	DH8D	A	68,4	70,6	79,9
25-09-2018 12:49:48	DH8D	A	67,9	69,5	78,7
25-09-2018 12:51:21	E75S	A	72,5	76,5	85,3
25-09-2018 12:53:21	A321	A	72,3	75,2	84,6
25-09-2018 12:55:37	E195	A	72,0	76,7	85,0
25-09-2018 12:57:36	M28	A	69,8	71,9	79,4
25-09-2018 12:59:27	E195	A	72,9	76,2	85,7
25-09-2018 13:01:28	B789	A	73,1	77,4	87,8
25-09-2018 13:04:03	E75S	A	71,0	74,3	83,6
25-09-2018 13:06:25	E195	A	73,1	77,6	85,4
25-09-2018 13:08:26	E75S	A	70,5	74,2	84,3
25-09-2018 13:11:22	CRJ9	A	69,9	72,7	82,5
25-09-2018 13:13:33	E195	A	72,9	77,1	85,9
25-09-2018 13:16:07	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
25-09-2018 13:18:27	B738	A	73,0	77,2	86,9
25-09-2018 13:23:06	B738	A	73,0	76,4	86,4
25-09-2018 13:25:47	A320	A	70,8	73,1	82,9
25-09-2018 13:27:31	E195	A	72,6	76,1	84,9
25-09-2018 13:30:05	DH8D	A	72,5	76,0	85,1
25-09-2018 13:32:26	CRJ9	A	69,7	71,8	81,7
25-09-2018 13:35:33	AT75	A	69,4	71,3	79,8
25-09-2018 13:41:36	A320	A	71,9	75,0	83,0
25-09-2018 13:43:59	DH8D	A	70,7	74,2	83,5
25-09-2018 13:46:21	A321	A	69,6	72,4	83,3
25-09-2018 13:48:46	B38M	A	71,5	74,8	85,0
25-09-2018 13:50:36	B38M	A	72,4	76,0	85,4
25-09-2018 13:56:28	B738	A	72,9	75,5	85,2
25-09-2018 13:58:32	A320	A	72,3	75,6	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 14:00:12	E195	A	71,8	75,2	83,8
25-09-2018 14:03:27	DH8D	A	72,5	76,5	85,9
25-09-2018 14:05:53	BCS3	A	69,9	73,7	83,7
25-09-2018 14:08:16	B733	A	73,6	78,1	86,4
25-09-2018 14:09:54	E170	A	71,3	73,7	83,3
25-09-2018 14:12:41	B738	A	72,4	76,5	86,1
25-09-2018 14:14:32	E75S	A	71,3	74,1	83,1
25-09-2018 14:16:42	B763	A	74,1	77,5	87,9
25-09-2018 14:19:04	B788	A	71,1	76,0	85,7
25-09-2018 14:21:42	DH8D	A	71,0	73,1	83,3
25-09-2018 14:27:05	CRJ9	A	70,6	72,8	82,9
25-09-2018 14:29:14	B738	A	71,7	76,0	85,4
25-09-2018 14:31:05	E190	A	71,4	76,4	85,0
25-09-2018 14:38:39	B789	A	72,2	75,6	86,4
25-09-2018 14:41:03	A321	A	71,4	74,3	83,9
25-09-2018 14:46:15	A320	A	71,0	73,7	83,6
25-09-2018 14:57:13	E195	A	70,5	73,4	84,2
25-09-2018 15:01:38	AN26	A	72,7	77,9	85,2
25-09-2018 15:04:42	CRJ9	A	71,8	75,1	83,8
25-09-2018 15:09:36	B738	A	71,4	76,7	85,9
25-09-2018 15:12:50	A320	A	71,3	75,3	85,6
25-09-2018 15:15:39	A321	A	72,9	77,0	86,3
25-09-2018 15:19:56	E195	A	72,4	76,7	85,5
25-09-2018 15:22:09	E170	A	70,8	73,1	82,8
25-09-2018 15:24:34	P180	A	74,2	79,3	89,5
25-09-2018 15:28:10	E195	A	72,6	76,0	84,9
25-09-2018 15:30:38	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
25-09-2018 15:33:02	E195	A	72,3	76,2	85,5
25-09-2018 15:35:25	E75S	A	71,2	73,6	83,5
25-09-2018 15:37:47	E195	A	72,5	76,5	85,7
25-09-2018 15:40:16	E75S	A	71,6	74,7	84,2
25-09-2018 15:42:55	E75S	A	71,3	73,9	84,1
25-09-2018 15:52:43	A320	A	72,0	75,9	85,6
25-09-2018 15:54:55	B734	A	72,3	75,6	84,3
25-09-2018 15:57:01	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
25-09-2018 16:00:44	E195	A	71,2	73,9	84,5
25-09-2018 16:02:48	DH8D	A	67,7	68,5	78,1
25-09-2018 16:04:46	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
25-09-2018 16:06:36	DH8D	A	69,3	71,0	81,4
25-09-2018 16:08:25	B734	A	74,0	77,7	86,1
25-09-2018 16:13:47	A319	A	72,0	75,6	85,2
25-09-2018 16:18:16	A321	A	73,4	77,0	86,0
25-09-2018 16:19:58	E75S	A	71,5	73,9	84,3
25-09-2018 16:22:07	B738	A	69,9	72,9	80,6
25-09-2018 16:23:45	E195	A	70,6	73,7	83,4
25-09-2018 16:25:38	B738	A	72,7	76,6	85,9
25-09-2018 16:32:06	E195	A	71,6	75,1	85,0
25-09-2018 16:46:24	B738	A	71,7	76,9	85,6
25-09-2018 17:13:39	A319	A	72,0	74,5	84,0
25-09-2018 17:19:54	A20N	A	71,2	72,8	83,3
25-09-2018 17:24:45	CRJX	A	69,9	73,9	83,7
25-09-2018 17:33:48	A320	A	70,9	73,5	84,6
25-09-2018 17:37:51	B738	A	72,9	75,6	86,1
25-09-2018 17:40:47	B788	A	71,5	74,8	84,9
25-09-2018 17:50:34	C295	A	70,3	73,4	82,3
25-09-2018 17:58:23	A320	A	71,5	73,7	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
25-09-2018 18:01:18	E195	A	71,9	74,7	84,5
25-09-2018 18:03:17	DH8D	A	67,3	69,3	76,8
25-09-2018 18:06:27	A321	A	72,3	75,5	84,6
25-09-2018 18:18:16	CRJ9	A	69,2	70,6	80,6
25-09-2018 18:21:51	E75S	A	70,6	73,7	81,4
25-09-2018 18:24:48	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
25-09-2018 18:27:03	E75S	A	72,0	74,5	83,4
25-09-2018 18:28:53	E190	A	71,6	74,2	83,1
25-09-2018 18:30:53	DH8D	A	67,8	69,4	79,0
25-09-2018 18:32:09	CRJ9	A	70,4	71,5	81,5
25-09-2018 18:33:50	E75S	A	70,6	72,5	82,0
25-09-2018 18:35:49	E195	A	72,7	75,7	85,0
25-09-2018 18:37:37	B738	A	71,7	74,0	83,5
25-09-2018 18:40:19	CRJ9	A	69,9	71,8	81,6
25-09-2018 18:42:42	E170	A	69,5	71,5	81,6
25-09-2018 18:45:03	E195	A	71,2	74,9	85,2
25-09-2018 18:47:21	E170	A	70,6	73,4	82,1
25-09-2018 18:49:00	E195	A	70,4	73,0	83,4
25-09-2018 18:51:05	E195	A	72,7	76,3	85,5
25-09-2018 18:52:57	A318	A	70,5	72,9	81,6
25-09-2018 18:54:44	A320	A	72,2	76,2	86,5
25-09-2018 18:57:02	A321	A	71,9	74,7	84,6
25-09-2018 18:58:57	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
25-09-2018 19:03:00	E170	A	70,3	73,6	82,6
25-09-2018 19:04:31	A319	A	72,1	75,7	84,8
25-09-2018 19:06:34	B738	A	71,2	73,4	83,5
25-09-2018 19:08:38	C56X	A	69,3	70,7	78,9
25-09-2018 19:10:46	DH8D	A	69,2	70,3	79,7
25-09-2018 19:12:42	B738	A	71,8	75,1	84,4
25-09-2018 19:14:32	E75S	A	70,9	74,2	83,4
25-09-2018 19:16:22	BCS3	A	69,8	72,4	81,5
25-09-2018 19:18:04	AT75	A	69,3	72,9	81,6
25-09-2018 19:19:59	E75S	A	69,8	71,7	81,8
25-09-2018 19:21:25	B38M	A	70,8	74,9	84,1
25-09-2018 19:24:08	A321	A	72,1	75,3	84,7
25-09-2018 19:32:35	B752	A	70,9	73,2	84,3
25-09-2018 19:42:01	DH8D	A	68,6	70,3	80,1
25-09-2018 19:50:53	AN26	A	73,1	77,3	85,2
25-09-2018 19:53:45	B738	A	72,2	74,9	84,9
25-09-2018 19:59:57	A321	A	73,1	76,0	85,4
25-09-2018 20:05:30	E190	A	72,6	75,2	84,9
25-09-2018 20:10:49	B738	A	72,8	75,4	85,3
25-09-2018 20:13:28	B738	A	72,7	75,4	85,0
25-09-2018 20:16:33	A320	A	71,3	74,0	84,5
25-09-2018 20:27:18	A321	A	72,4	75,0	84,9
25-09-2018 20:31:27	B738	A	73,3	77,0	86,1
25-09-2018 20:36:42	E195	A	72,5	75,9	85,1
25-09-2018 20:41:29	E195	A	72,9	77,0	85,4
25-09-2018 20:45:40	CRJ9	A	71,8	74,4	83,6
25-09-2018 20:49:46	GLF5	A	68,8	70,4	78,8
25-09-2018 20:51:43	SF34	A	67,7	68,4	77,3
25-09-2018 20:54:03	E75S	A	71,2	73,3	82,7
25-09-2018 20:57:43	B738	A	73,1	76,3	85,1
25-09-2018 20:59:51	E195	A	73,0	76,4	85,3
25-09-2018 21:03:09	DH8D	A	69,2	70,6	79,7
25-09-2018 21:08:34	E195	A	72,2	75,9	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
25-09-2018 21:12:24	E75S	A	70,5	72,6	83,0
25-09-2018 21:14:40	B738	A	72,4	75,3	85,0
25-09-2018 21:19:32	B735	A	71,5	73,8	83,6
25-09-2018 21:23:02	B738	A	72,3	75,5	85,1
25-09-2018 21:27:43	DH8D	A	69,7	71,6	82,0
25-09-2018 21:29:50	E75S	A	71,2	74,0	83,5
25-09-2018 21:32:55	E195	A	73,0	76,3	85,0
25-09-2018 21:34:55	A318	A	71,1	73,2	82,2
25-09-2018 21:41:05	E75S	A	70,2	72,1	82,3
25-09-2018 21:43:26	A320	A	71,8	74,8	84,6
25-09-2018 21:45:24	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
25-09-2018 21:47:36	B738	A	72,8	75,9	85,8
25-09-2018 21:49:47	B738	A	72,0	74,8	84,5
25-09-2018 21:51:50	B38M	A	72,0	75,1	85,0
25-09-2018 21:54:01	B738	A	72,2	75,6	84,9
25-09-2018 21:55:52	DH8D	A	71,0	73,5	83,6
25-09-2018 21:57:50	B734	A	73,4	76,1	85,2
25-09-2018 21:59:51	E195	A	72,7	75,9	85,0
26-09-2018 06:05:34	A332	A	73,9	77,6	87,3
26-09-2018 06:08:03	B734	A	72,9	75,4	84,7
26-09-2018 06:10:11	E75S	A	71,0	73,0	82,2
26-09-2018 06:12:34	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
26-09-2018 06:14:20	A320	A	71,0	73,2	82,8
26-09-2018 06:16:14	B738	A	72,9	76,3	85,4
26-09-2018 06:18:19	B738	A	72,5	75,3	84,8
26-09-2018 06:20:24	B735	A	71,4	74,9	83,7
26-09-2018 06:22:24	DH8D	A	69,8	71,1	81,3
26-09-2018 06:24:17	E195	A	73,4	76,4	85,4
26-09-2018 06:26:11	E170	A	71,6	74,6	84,2
26-09-2018 06:28:13	B738	A	71,9	75,7	84,9
26-09-2018 06:32:08	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
26-09-2018 06:34:05	E75S	A	70,9	74,0	83,2
26-09-2018 06:36:06	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
26-09-2018 06:37:48	E195	A	71,3	74,0	83,6
26-09-2018 06:41:09	E75S	A	72,9	78,0	85,2
26-09-2018 06:45:45	E195	A	72,5	75,8	84,8
26-09-2018 06:48:45	A320	A	72,5	75,9	85,3
26-09-2018 06:56:31	B738	A	73,1	76,7	86,3
26-09-2018 06:58:43	B738	A	72,6	75,8	85,4
26-09-2018 07:09:34	P180	A	75,3	79,8	90,9
26-09-2018 07:12:00	C295	A	71,4	73,4	82,2
26-09-2018 07:14:20	AT72	A	72,7	75,3	85,8
26-09-2018 07:16:15	C295	A	72,2	74,6	84,0
26-09-2018 07:19:16	B738	A	72,6	75,9	85,4
26-09-2018 07:56:10	DH8D	A	69,5	72,8	82,5
26-09-2018 07:59:52	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
26-09-2018 08:11:45	E75S	A	70,3	72,3	82,6
26-09-2018 08:14:07	DH8D	A	70,9	72,6	83,2
26-09-2018 08:16:52	B738	A	73,7	77,1	87,0
26-09-2018 08:23:01	E195	A	71,5	74,6	84,3
26-09-2018 08:26:09	B788	A	73,4	76,2	86,4
26-09-2018 08:28:10	DH8D	A	69,4	72,4	81,8
26-09-2018 08:30:10	B738	A	73,0	76,7	86,8
26-09-2018 08:32:34	AT75	A	70,9	73,2	83,2
26-09-2018 08:34:20	A320	A	73,2	76,8	86,0
26-09-2018 08:36:25	E195	A	71,5	75,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-09-2018 08:38:41	E170	A	71,3	74,2	83,1
26-09-2018 08:45:59	B738	A	72,0	75,5	84,8
26-09-2018 08:47:42	B738	A	72,5	76,7	85,1
26-09-2018 08:50:04	E75S	A	70,6	73,0	81,4
26-09-2018 08:51:59	DH8D	A	67,7	69,7	78,8
26-09-2018 08:54:25	E75S	A	75,0	78,2	87,5
26-09-2018 08:57:33	E195	A	72,7	76,1	83,8
26-09-2018 08:59:58	DH8D	A	68,3	70,4	80,0
26-09-2018 09:03:01	B738	A	72,2	75,7	85,2
26-09-2018 09:05:03	A319	A	74,2	77,7	85,9
26-09-2018 09:08:05	CRJX	A	71,7	74,8	83,5
26-09-2018 09:12:30	E195	A	73,2	76,8	85,5
26-09-2018 09:15:41	E195	A	71,6	74,0	83,4
26-09-2018 09:19:46	E75S	A	70,8	73,2	81,9
26-09-2018 09:25:00	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
26-09-2018 09:27:34	A320	A	71,8	74,9	84,8
26-09-2018 09:29:34	A320	A	71,0	73,1	82,8
26-09-2018 09:33:29	CRJ9	A	69,9	72,1	82,2
26-09-2018 09:35:34	DH8D	A	69,3	71,5	81,1
26-09-2018 09:39:17	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
26-09-2018 09:42:03	A321	A	71,6	75,0	83,4
26-09-2018 09:44:35	B738	A	72,1	76,2	85,8
26-09-2018 09:46:51	E170	A	70,6	73,2	83,3
26-09-2018 09:49:20	CRJ9	A	71,8	74,3	82,9
26-09-2018 09:51:11	E195	A	71,5	75,7	84,3
26-09-2018 09:53:19	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
26-09-2018 09:55:53	B738	A	72,4	75,7	85,2
26-09-2018 09:58:25	E190	A	70,8	73,5	83,1
26-09-2018 10:01:11	DH8D	A	71,9	74,7	83,4
26-09-2018 10:04:18	B38M	A	71,2	73,5	83,5
26-09-2018 10:06:29	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
26-09-2018 10:09:08	A321	A	70,7	72,6	82,7
26-09-2018 10:11:12	A320	A	70,3	72,8	83,0
26-09-2018 10:26:34	A321	A	73,0	76,4	85,0
26-09-2018 10:36:13	B763	A	74,3	78,1	88,4
26-09-2018 10:39:53	E75S	A	70,5	72,6	81,6
26-09-2018 10:55:35	A321	A	70,5	73,1	82,8
26-09-2018 11:01:59	A320	A	71,8	74,6	84,3
26-09-2018 11:04:23	A20N	A	70,3	73,5	81,5
26-09-2018 11:06:19	B734	A	72,6	77,7	84,9
26-09-2018 11:09:35	A321	A	70,9	72,8	82,1
26-09-2018 11:20:22	A320	A	73,3	76,7	85,8
26-09-2018 11:24:57	A320	A	72,7	76,8	85,0
26-09-2018 11:27:46	B789	A	73,3	77,5	87,2
26-09-2018 11:31:55	B738	A	72,4	75,8	85,6
26-09-2018 11:34:32	E195	A	71,1	73,9	82,9
26-09-2018 11:38:25	A321	A	71,4	74,2	83,7
26-09-2018 11:40:21	B738	A	73,4	77,9	85,7
26-09-2018 11:42:40	B738	A	71,6	74,0	84,4
26-09-2018 11:45:20	E195	A	72,7	76,3	85,3
26-09-2018 11:47:27	DH8D	A	68,0	69,6	79,8
26-09-2018 11:49:52	A319	A	72,1	76,0	84,5
26-09-2018 11:53:01	A319	A	73,5	76,9	86,1
26-09-2018 11:55:23	E75S	A	70,4	72,9	82,1
26-09-2018 11:58:11	E75S	A	71,6	74,4	83,0
26-09-2018 12:09:12	B77W	A	74,6	77,4	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 12:11:52	B738	A	71,1	74,6	83,9
26-09-2018 12:16:05	B734	A	74,5	76,8	85,7
26-09-2018 12:20:33	DH8D	A	73,4	76,0	87,4
26-09-2018 12:22:39	E170	A	71,6	76,0	84,4
26-09-2018 12:24:32	E75S	A	71,1	73,5	83,4
26-09-2018 12:26:18	CRJ9	A	70,0	73,6	82,6
26-09-2018 12:28:27	E195	A	72,0	75,7	84,3
26-09-2018 12:30:38	B738	A	72,5	75,8	87,8
26-09-2018 12:33:01	E75S	A	71,8	75,8	87,1
26-09-2018 12:38:40	B734	A	72,7	75,6	85,0
26-09-2018 12:40:26	B788	A	72,9	75,8	86,5
26-09-2018 12:42:58	E195	A	71,9	75,0	84,2
26-09-2018 12:47:00	E195	A	72,3	77,0	85,5
26-09-2018 12:52:37	DH8D	A	68,0	69,9	80,5
26-09-2018 12:56:27	DH8D	A	69,9	73,2	82,2
26-09-2018 12:59:17	B789	A	72,0	75,7	85,2
26-09-2018 13:01:15	DH8D	A	67,5	70,6	79,8
26-09-2018 13:03:03	E75S	A	71,4	73,5	82,5
26-09-2018 13:05:24	B788	A	71,9	74,6	84,6
26-09-2018 13:07:16	A320	A	71,3	73,3	82,7
26-09-2018 13:09:28	E195	A	70,7	72,9	82,7
26-09-2018 13:11:53	GLEX	A	70,8	73,6	81,6
26-09-2018 13:14:44	A320	A	70,5	72,1	82,2
26-09-2018 13:20:35	A333	A	72,5	76,3	86,5
26-09-2018 13:24:01	B738	A	71,0	74,6	83,3
26-09-2018 13:26:29	CRJ7	A	71,0	73,2	82,5
26-09-2018 13:29:08	DH8D	A	70,2	72,3	82,2
26-09-2018 13:34:05	E195	A	72,0	74,3	83,5
26-09-2018 13:36:44	B38M	A	71,5	74,2	83,8
26-09-2018 13:44:42	B738	A	70,2	72,1	81,3
26-09-2018 13:47:36	B788	A	71,8	75,7	85,8
26-09-2018 13:50:33	E195	A	71,7	74,7	83,7
26-09-2018 13:52:31	A320	A	69,5	71,7	81,8
26-09-2018 13:59:47	B738	A	73,6	77,0	85,9
26-09-2018 14:01:27	B38M	A	71,1	74,2	83,4
26-09-2018 14:03:24	CRJ9	A	70,6	74,1	82,7
26-09-2018 14:05:30	A319	A	71,3	75,7	83,9
26-09-2018 14:07:25	B733	A	70,9	75,2	84,3
26-09-2018 14:09:41	F100	A	69,3	72,2	81,3
26-09-2018 14:11:44	AT75	A	70,6	73,5	82,0
26-09-2018 14:21:13	A321	A	72,2	75,7	85,4
26-09-2018 14:23:22	E195	A	72,7	76,7	84,7
26-09-2018 14:25:13	E190	A	72,3	75,1	84,1
26-09-2018 14:33:55	C68A	A	68,4	69,8	77,4
26-09-2018 14:38:10	A320	A	71,0	73,6	83,3
26-09-2018 14:40:45	E75S	A	70,3	72,9	81,4
26-09-2018 14:43:10	A319	A	72,1	74,4	83,5
26-09-2018 14:49:03	A321	A	71,5	75,0	83,8
26-09-2018 14:51:58	B734	A	72,3	75,0	84,6
26-09-2018 15:14:14	E195	A	71,8	75,1	83,6
26-09-2018 15:15:54	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
26-09-2018 15:24:18	E195	A	70,8	73,6	83,4
26-09-2018 15:26:06	DH8D	A	69,1	70,5	80,6
26-09-2018 15:28:11	CRJ9	A	70,5	72,5	82,3
26-09-2018 15:31:26	E75S	A	70,8	73,5	82,2
26-09-2018 15:33:24	E170	A	70,8	72,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 15:35:35	HDJT	A	68,8	70,1	77,8
26-09-2018 15:38:02	E195	A	72,3	75,3	83,7
26-09-2018 15:39:48	E75S	A	70,3	72,1	80,7
26-09-2018 15:41:36	E195	A	71,9	75,0	83,4
26-09-2018 15:43:34	B738	A	72,1	76,0	84,7
26-09-2018 15:45:38	E75S	A	70,3	73,1	82,6
26-09-2018 15:47:25	E195	A	72,1	76,0	84,6
26-09-2018 15:49:15	CRJ9	A	72,1	73,5	82,1
26-09-2018 15:51:04	DH8D	A	71,6	75,1	84,4
26-09-2018 15:53:12	DH8D	A	69,4	71,4	80,5
26-09-2018 15:55:37	B734	A	73,7	77,0	85,4
26-09-2018 15:57:25	E170	A	72,0	74,7	83,5
26-09-2018 15:59:14	E195	A	72,5	76,3	84,5
26-09-2018 16:01:10	E75S	A	71,2	73,9	82,6
26-09-2018 16:03:17	E75S	A	71,6	73,3	82,8
26-09-2018 16:08:11	E195	A	72,1	74,6	83,8
26-09-2018 16:11:43	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
26-09-2018 16:23:50	DH8D	A	71,5	73,8	82,6
26-09-2018 16:26:27	B738	A	74,9	77,6	86,6
26-09-2018 16:28:23	B738	A	72,8	75,7	85,1
26-09-2018 16:30:22	E75S	A	70,6	73,0	82,7
26-09-2018 16:31:57	A319	A	71,3	74,0	83,4
26-09-2018 16:34:03	C295	A	71,0	73,4	81,0
26-09-2018 16:35:49	B738	A	73,6	76,2	84,4
26-09-2018 16:37:56	C295	A	70,3	72,6	81,4
26-09-2018 16:40:45	B738	A	72,5	75,7	85,3
26-09-2018 16:51:26	A321	A	71,5	74,2	83,2
26-09-2018 16:53:03	DH8D	A	67,9	69,6	78,7
26-09-2018 17:01:55	B788	A	71,5	73,9	83,8
26-09-2018 17:04:14	B738	A	71,7	74,7	82,8
26-09-2018 17:06:20	CRJ9	A	69,6	71,9	80,0
26-09-2018 17:12:55	A319	A	71,7	73,5	82,8
26-09-2018 17:16:40	A20N	A	70,9	73,0	82,9
26-09-2018 17:18:38	CRJX	A	72,2	75,1	84,2
26-09-2018 17:24:46	B738	A	71,9	75,5	84,5
26-09-2018 17:52:50	E195	A	71,5	75,0	83,5
26-09-2018 17:59:01	A321	A	71,5	73,8	83,2
26-09-2018 18:03:09	A321	A	71,9	75,2	84,2
26-09-2018 18:14:09	E170	A	69,7	72,8	82,2
26-09-2018 18:18:12	DH8D	A	68,3	70,2	81,1
26-09-2018 18:21:42	B734	A	73,5	77,1	85,5
26-09-2018 18:29:42	A321	A	72,5	75,9	84,5
26-09-2018 18:32:46	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
26-09-2018 18:35:12	E75S	A	70,7	72,8	83,0
26-09-2018 18:38:38	E190	A	71,2	73,7	82,6
26-09-2018 18:41:24	E195	A	71,4	74,5	83,4
26-09-2018 18:43:58	E195	A	72,4	75,4	83,8
26-09-2018 18:45:48	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
26-09-2018 18:47:36	A320	A	71,9	74,6	84,0
26-09-2018 18:50:05	A320	A	70,6	72,5	81,4
26-09-2018 18:53:46	E75S	A	71,2	74,4	83,5
26-09-2018 18:55:25	E195	A	72,5	75,2	84,0
26-09-2018 18:57:17	E195	A	71,3	73,7	83,3
26-09-2018 18:59:08	CRJ9	A	71,4	74,1	82,6
26-09-2018 19:00:54	E75S	A	71,1	73,0	82,5
26-09-2018 19:03:04	A320	A	72,4	75,1	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-09-2018 19:04:32	B738	A	72,6	75,5	84,9
26-09-2018 19:06:28	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
26-09-2018 19:08:47	DH8D	A	74,8	78,7	86,3
26-09-2018 19:10:29	AT75	A	71,0	72,9	81,8
26-09-2018 19:14:26	A320	A	71,9	74,4	83,1
26-09-2018 19:16:13	E170	A	71,0	74,1	83,3
26-09-2018 19:18:17	DH8D	A	70,7	72,7	82,2
26-09-2018 19:19:53	BCS3	A	72,0	74,4	83,5
26-09-2018 19:21:50	CRJ9	A	72,5	74,9	83,6
26-09-2018 19:23:50	CRJ9	A	71,1	73,7	82,2
26-09-2018 19:25:28	E75S	A	72,5	74,9	83,7
26-09-2018 19:27:11	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
26-09-2018 19:28:50	P180	A	73,6	77,9	88,2
26-09-2018 19:30:55	E190	A	72,4	74,9	84,5
26-09-2018 19:34:51	B38M	A	71,9	74,5	83,4
26-09-2018 19:38:32	DH8D	A	70,2	71,2	80,2
26-09-2018 19:40:30	A321	A	72,8	75,6	83,9
26-09-2018 19:42:18	B738	A	71,3	72,9	83,0
26-09-2018 19:45:06	B734	A	73,0	76,8	84,8
26-09-2018 19:47:05	B752	A	71,9	75,1	83,9
26-09-2018 19:49:19	AN26	A	72,7	77,6	84,7
26-09-2018 19:51:18	A320	A	70,1	71,5	82,2
26-09-2018 19:55:25	A320	A	70,4	73,2	82,9
26-09-2018 19:58:21	A320	A	70,7	72,8	81,8
26-09-2018 20:00:16	SF34	A	71,8	74,9	82,6
26-09-2018 20:02:13	E75S	A	71,8	74,3	83,2
26-09-2018 20:04:26	E75S	A	71,2	74,4	82,0
26-09-2018 20:07:58	A320	A	69,1	71,6	79,9
26-09-2018 20:11:25	B738	A	73,0	76,4	85,0
26-09-2018 20:14:18	B738	A	72,2	75,7	84,5
26-09-2018 20:18:24	B738	A	72,6	77,0	85,6
26-09-2018 20:20:34	A320	A	70,7	74,3	83,0
26-09-2018 20:22:51	A320	A	70,8	73,6	82,5
26-09-2018 20:27:28	B38M	A	72,1	75,2	83,8
26-09-2018 20:29:44	E195	A	72,6	76,2	84,6
26-09-2018 20:37:54	E195	A	72,7	76,8	84,7
26-09-2018 20:40:17	SF34	A	71,3	74,6	81,3
26-09-2018 20:42:48	CRJ9	A	69,0	72,1	81,0
26-09-2018 20:45:05	B738	A	72,4	75,2	84,1
26-09-2018 20:51:27	A320	A	72,4	76,0	84,9
26-09-2018 20:56:39	DH8D	A	67,8	70,2	79,5
26-09-2018 21:00:46	E75S	A	72,3	75,7	84,4
26-09-2018 21:03:15	B738	A	72,9	76,5	85,5
26-09-2018 21:05:39	DH8D	A	69,3	71,0	81,0
26-09-2018 21:08:30	E75S	A	70,1	73,1	81,9
26-09-2018 21:11:12	B738	A	73,7	77,9	85,1
26-09-2018 21:14:11	B734	A	73,2	76,4	85,2
26-09-2018 21:17:15	E170	A	71,8	74,4	83,6
26-09-2018 21:22:20	E195	A	72,8	75,9	84,6
26-09-2018 21:25:03	B38M	A	72,2	75,4	84,2
26-09-2018 21:27:17	E195	A	72,2	75,9	83,7
26-09-2018 21:29:04	E195	A	72,3	76,3	84,9
26-09-2018 21:31:06	E195	A	71,3	74,3	83,8
26-09-2018 21:33:11	A318	A	69,8	71,5	79,8
26-09-2018 21:34:57	B38M	A	70,9	74,2	83,9
26-09-2018 21:36:53	B735	A	72,2	76,9	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-09-2018 21:39:17	B738	A	73,4	77,5	85,4
26-09-2018 21:42:08	E195	A	72,7	75,2	84,4
26-09-2018 21:44:13	B738	A	70,8	73,7	80,8
26-09-2018 21:46:28	E195	A	71,3	74,2	83,1
26-09-2018 21:48:20	B738	A	73,3	77,1	85,6
26-09-2018 21:52:06	DH8D	A	69,1	70,8	78,2
26-09-2018 21:55:25	B738	A	73,1	76,1	85,2
26-09-2018 21:57:18	B38M	A	72,0	75,0	83,7
26-09-2018 21:59:22	B734	A	73,1	77,9	84,9
27-09-2018 06:05:33	DH8D	A	69,6	75,6	83,7
27-09-2018 06:09:27	E195	A	71,6	74,4	84,4
27-09-2018 06:11:47	A320	A	72,4	75,6	85,2
27-09-2018 06:14:09	E75S	A	70,8	73,5	82,9
27-09-2018 06:16:25	B734	A	73,0	78,7	87,1
27-09-2018 06:18:28	E75S	A	70,5	73,2	82,3
27-09-2018 06:20:51	B735	A	73,8	78,7	85,9
27-09-2018 06:22:37	E195	A	70,9	73,6	83,9
27-09-2018 06:24:47	E195	A	72,4	75,8	84,7
27-09-2018 06:27:23	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
27-09-2018 06:29:27	DH8D	A	68,1	71,2	79,9
27-09-2018 06:31:33	E195	A	71,8	74,6	84,3
27-09-2018 06:34:07	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
27-09-2018 06:36:11	E170	A	71,3	73,4	83,3
27-09-2018 06:38:21	E195	A	71,7	75,6	84,5
27-09-2018 06:40:53	CRJ9	A	70,4	72,3	81,9
27-09-2018 06:43:20	A333	A	74,3	78,6	88,8
27-09-2018 06:45:59	B738	A	73,0	76,3	85,8
27-09-2018 06:48:30	B738	A	73,4	77,4	86,5
27-09-2018 06:51:32	B738	A	72,0	76,6	85,6
27-09-2018 07:05:10	P180	A	74,5	79,0	88,8
27-09-2018 07:08:12	A320	A	72,6	76,9	86,2
27-09-2018 07:10:43	B738	A	72,4	76,0	86,0
27-09-2018 07:22:08	B738	A	73,1	77,2	86,5
27-09-2018 07:24:36	B738	A	72,4	75,9	86,1
27-09-2018 07:38:40	AT72	A	69,8	72,4	82,1
27-09-2018 07:43:01	B38M	A	71,3	74,3	84,4
27-09-2018 07:53:34	PC12	A	69,2	72,0	79,6
27-09-2018 08:09:02	A320	A	73,6	77,6	86,8
27-09-2018 08:11:11	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
27-09-2018 08:14:32	E195	A	72,6	76,7	84,9
27-09-2018 08:17:15	E75S	A	70,9	73,7	82,9
27-09-2018 08:19:19	B738	A	72,2	76,4	86,2
27-09-2018 08:23:11	AT75	A	69,2	71,7	79,9
27-09-2018 08:25:42	E195	A	72,1	74,8	84,4
27-09-2018 08:28:12	DH8D	A	69,8	72,7	81,3
27-09-2018 08:30:22	DH8D	A	69,6	72,0	81,4
27-09-2018 08:34:19	DH8D	A	70,0	72,5	80,0
27-09-2018 08:49:31	B738	A	71,9	76,6	85,4
27-09-2018 08:52:26	A320	A	74,1	78,3	87,3
27-09-2018 08:54:53	B738	A	73,2	76,9	86,6
27-09-2018 08:57:14	DH8D	A	70,3	71,5	81,1
27-09-2018 09:01:39	E170	A	71,0	74,1	83,7
27-09-2018 09:04:39	E195	A	72,6	75,3	84,4
27-09-2018 09:08:17	E195	A	71,6	75,7	84,6
27-09-2018 09:10:09	E75S	A	71,6	75,5	83,9
27-09-2018 09:12:28	E75S	A	69,8	73,1	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 09:14:23	CRJ9	A	70,4	74,2	83,6
27-09-2018 09:16:24	CRJX	A	71,0	75,5	84,3
27-09-2018 09:18:34	F100	A	68,3	70,4	80,1
27-09-2018 09:20:47	E195	A	71,9	75,0	84,5
27-09-2018 09:22:54	B788	A	72,6	75,9	86,6
27-09-2018 09:27:50	B788	A	73,8	77,4	88,1
27-09-2018 09:29:58	CRJ9	A	70,8	73,8	82,9
27-09-2018 09:32:05	A20N	A	70,2	73,0	83,7
27-09-2018 09:34:40	E170	A	70,9	73,6	83,4
27-09-2018 09:37:29	PC12	A	69,4	71,9	81,4
27-09-2018 09:39:50	A320	A	71,5	74,5	84,1
27-09-2018 09:41:56	E75S	A	70,7	74,0	83,5
27-09-2018 09:44:22	E75S	A	70,1	73,3	82,2
27-09-2018 09:47:03	DH8D	A	70,7	73,6	82,8
27-09-2018 09:48:59	B738	A	72,0	76,5	85,8
27-09-2018 09:51:10	DH8D	A	71,1	75,3	83,9
27-09-2018 09:54:08	E195	A	72,9	76,4	84,9
27-09-2018 09:56:15	CRJ9	A	71,5	74,7	83,2
27-09-2018 09:58:26	B738	A	73,6	75,6	85,7
27-09-2018 10:00:40	E75S	A	71,2	73,8	83,7
27-09-2018 10:02:54	DH8D	A	74,4	79,3	86,7
27-09-2018 10:04:40	B38M	A	71,8	75,6	85,2
27-09-2018 10:07:34	DH8D	A	68,0	69,3	78,8
27-09-2018 10:09:24	B738	A	73,1	76,9	86,8
27-09-2018 10:11:40	E190	A	73,4	79,7	86,7
27-09-2018 10:14:01	A321	A	73,4	76,8	85,8
27-09-2018 10:19:45	DH8D	A	70,3	74,3	83,9
27-09-2018 10:29:26	E75S	A	70,9	74,3	82,7
27-09-2018 10:33:04	A320	A	71,6	74,5	85,0
27-09-2018 10:44:42	A20N	A	69,8	72,9	83,8
27-09-2018 10:47:15	A321	A	72,6	76,6	84,7
27-09-2018 11:07:36	B734	A	72,1	75,6	85,2
27-09-2018 11:12:10	A320	A	71,7	74,9	84,5
27-09-2018 11:20:56	DH8D	A	69,3	72,1	81,6
27-09-2018 11:29:45	B738	A	72,8	76,8	86,3
27-09-2018 11:32:51	C56X	A	67,9	70,2	79,0
27-09-2018 11:35:58	A320	A	73,3	77,8	86,7
27-09-2018 11:38:10	B738	A	73,3	78,6	86,3
27-09-2018 11:46:16	E195	A	71,8	76,0	83,8
27-09-2018 11:51:01	E170	A	70,9	75,0	84,1
27-09-2018 11:53:37	CRJ9	A	69,8	72,5	81,2
27-09-2018 11:56:36	E190	A	70,7	74,1	83,0
27-09-2018 11:59:53	DH8D	A	68,8	71,2	80,0
27-09-2018 12:02:36	E170	A	70,6	73,3	83,4
27-09-2018 12:05:29	E75S	A	71,1	74,1	83,9
27-09-2018 12:09:15	B734	A	74,4	78,9	85,9
27-09-2018 12:11:01	B735	A	71,3	74,7	83,8
27-09-2018 12:12:41	B734	A	72,5	77,4	85,3
27-09-2018 12:17:02	E195	A	71,8	75,2	84,2
27-09-2018 12:18:55	A319	A	70,9	75,0	84,2
27-09-2018 12:21:02	A320	A	71,9	74,4	84,2
27-09-2018 12:24:28	E195	A	72,0	76,2	84,8
27-09-2018 12:26:45	B77W	A	75,8	79,3	89,2
27-09-2018 12:29:23	E75S	A	70,5	73,0	82,2
27-09-2018 12:31:18	B738	A	72,8	76,1	85,1
27-09-2018 12:33:17	E195	A	72,6	75,4	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 12:35:24	E195	A	72,2	75,8	85,0
27-09-2018 12:41:21	E75S	A	70,5	73,9	82,8
27-09-2018 12:43:56	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
27-09-2018 12:46:27	B789	A	73,2	76,9	86,8
27-09-2018 12:48:54	B738	A	72,7	76,6	86,2
27-09-2018 12:50:53	B738	A	72,3	76,2	85,1
27-09-2018 12:53:02	DH8D	A	71,8	74,7	85,3
27-09-2018 12:54:53	B789	A	72,2	75,7	86,0
27-09-2018 12:57:23	B738	A	72,0	76,0	85,0
27-09-2018 12:59:29	E195	A	71,4	73,9	83,9
27-09-2018 13:01:45	E170	A	71,2	74,2	83,2
27-09-2018 13:03:57	DH8D	A	70,2	73,5	81,9
27-09-2018 13:05:48	E195	A	71,2	74,6	84,0
27-09-2018 13:07:52	A321	A	70,8	73,0	80,8
27-09-2018 13:10:04	DH8D	A	69,0	70,6	80,5
27-09-2018 13:15:36	C56X	A	71,2	74,8	81,2
27-09-2018 13:19:14	DH8D	A	71,4	74,5	84,2
27-09-2018 13:27:30	AT75	A	72,1	73,9	82,5
27-09-2018 13:29:56	E195	A	72,1	75,8	84,4
27-09-2018 13:31:55	CRJ9	A	71,4	73,8	82,5
27-09-2018 13:36:27	A320	A	71,7	73,7	82,9
27-09-2018 13:42:57	E195	A	71,8	75,0	84,6
27-09-2018 13:47:26	E195	A	71,6	74,3	83,7
27-09-2018 13:49:29	B38M	A	72,1	78,0	85,5
27-09-2018 13:51:22	B738	A	73,0	76,6	85,0
27-09-2018 13:53:26	A321	A	72,2	75,1	84,8
27-09-2018 13:55:29	E75S	A	70,8	74,6	83,8
27-09-2018 13:57:50	C295	A	70,6	72,7	81,8
27-09-2018 13:59:32	CRJ9	A	68,9	72,8	82,7
27-09-2018 14:01:30	B38M	A	72,0	74,5	84,0
27-09-2018 14:03:23	E75S	A	71,2	75,7	84,0
27-09-2018 14:05:26	A319	A	71,4	75,1	84,2
27-09-2018 14:07:27	B789	A	71,1	76,4	87,4
27-09-2018 14:09:33	B788	A	72,2	75,9	85,6
27-09-2018 14:12:21	M28	A	68,4	70,2	77,4
27-09-2018 14:13:54	B738	A	72,5	75,7	85,6
27-09-2018 14:15:48	E170	A	71,5	76,9	84,6
27-09-2018 14:17:40	A321	A	71,2	74,5	84,2
27-09-2018 14:19:44	BCS3	A	70,4	73,8	83,5
27-09-2018 14:22:02	E190	A	72,9	76,1	84,7
27-09-2018 14:24:05	B733	A	72,4	76,5	85,6
27-09-2018 14:26:16	A319	A	72,8	76,0	84,6
27-09-2018 14:28:15	DH8D	A	68,7	71,3	81,7
27-09-2018 14:31:48	A321	A	72,3	76,8	85,7
27-09-2018 14:40:25	A321	A	73,5	78,4	85,9
27-09-2018 14:59:12	A320	A	72,4	75,0	84,4
27-09-2018 15:01:21	E75S	A	71,4	74,2	83,2
27-09-2018 15:04:31	E195	A	72,3	76,0	84,6
27-09-2018 15:07:13	CRJ9	A	69,9	72,7	82,5
27-09-2018 15:15:38	DH8D	A	69,6	71,5	81,1
27-09-2018 15:17:35	E170	A	70,7	72,7	83,0
27-09-2018 15:20:51	B788	A	72,1	75,2	85,5
27-09-2018 15:25:42	E195	A	71,0	74,3	83,5
27-09-2018 15:32:08	E195	A	72,7	77,2	85,0
27-09-2018 15:34:14	A320	A	70,8	73,9	82,6
27-09-2018 15:36:07	E75S	A	72,0	75,8	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
27-09-2018 15:37:46	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
27-09-2018 15:39:16	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
27-09-2018 15:40:53	E170	A	71,2	74,6	83,5
27-09-2018 15:43:24	B734	A	70,6	73,8	83,6
27-09-2018 15:45:46	E195	A	71,7	73,8	83,8
27-09-2018 15:47:16	DH8D	A	69,2	72,6	82,2
27-09-2018 15:49:02	E75S	A	70,9	74,0	84,1
27-09-2018 15:50:42	E195	A	72,2	75,4	84,2
27-09-2018 15:53:21	E75S	A	70,6	72,9	81,0
27-09-2018 15:55:52	DH8D	A	73,2	76,9	86,6
27-09-2018 15:58:30	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
27-09-2018 16:00:52	CRJ9	A	71,9	74,9	83,7
27-09-2018 16:05:41	B738	A	72,1	76,4	85,7
27-09-2018 16:08:50	B738	A	72,5	76,1	85,9
27-09-2018 16:11:58	C295	A	70,3	72,4	80,7
27-09-2018 16:14:09	B738	A	73,2	77,3	85,8
27-09-2018 16:16:09	C295	A	71,1	74,1	81,9
27-09-2018 16:17:42	A320	A	70,5	73,4	83,1
27-09-2018 16:19:28	A320	A	71,9	75,6	85,4
27-09-2018 16:30:55	E195	A	71,5	74,0	83,8
27-09-2018 16:32:47	B38M	A	72,2	76,0	85,6
27-09-2018 16:35:05	DH8D	A	70,1	72,5	82,4
27-09-2018 16:42:36	B738	A	73,4	77,5	86,2
27-09-2018 16:44:52	A320	A	72,2	75,4	84,5
27-09-2018 16:48:03	B738	A	73,0	75,6	85,6
27-09-2018 16:52:02	B738	A	74,1	76,7	85,8
27-09-2018 16:59:11	E195	A	71,5	74,6	84,3
27-09-2018 17:07:41	A319	A	72,1	75,8	83,6
27-09-2018 17:10:49	GALX	A	69,2	72,0	80,0
27-09-2018 17:13:44	A20N	A	69,0	74,4	85,1
27-09-2018 17:19:08	CRJX	A	70,7	73,7	83,0
27-09-2018 17:32:08	A320	A	71,9	74,6	83,7
27-09-2018 17:36:06	A321	A	71,8	74,6	84,1
27-09-2018 17:57:57	DH8D	A	69,7	71,8	80,8
27-09-2018 18:02:11	PC12	A	70,8	72,9	80,8
27-09-2018 18:04:16	GLF5	A	68,7	70,3	78,3
27-09-2018 18:05:58	A321	A	72,5	75,5	84,8
27-09-2018 18:08:01	B788	A	72,0	74,6	85,0
27-09-2018 18:09:53	B738	A	73,0	76,0	85,1
27-09-2018 18:15:28	GLF5	A	66,6	67,9	76,6
27-09-2018 18:18:43	E190	A	71,3	74,0	82,5
27-09-2018 18:20:24	E195	A	72,1	76,2	84,4
27-09-2018 18:22:10	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
27-09-2018 18:24:13	CRJ9	A	70,7	73,7	82,1
27-09-2018 18:27:21	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
27-09-2018 18:30:12	DH8D	A	70,7	71,8	80,7
27-09-2018 18:33:10	E75S	A	70,7	73,7	82,4
27-09-2018 18:35:28	E195	A	72,8	77,4	86,0
27-09-2018 18:37:24	E170	A	70,7	73,8	82,8
27-09-2018 18:39:43	A318	A	71,2	74,4	84,2
27-09-2018 18:42:34	E75S	A	70,6	73,2	81,8
27-09-2018 18:44:21	CRJ9	A	69,7	71,9	81,5
27-09-2018 18:46:09	E170	A	70,5	73,2	82,8
27-09-2018 18:48:09	A320	A	71,4	74,6	83,9
27-09-2018 18:49:49	CRJ9	A	71,4	73,4	82,6
27-09-2018 18:51:28	DH8D	A	71,7	75,0	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
27-09-2018 18:53:14	E190	A	72,8	77,3	86,0
27-09-2018 18:55:13	DH8D	A	69,6	72,2	81,0
27-09-2018 18:57:01	E195	A	71,5	73,5	83,5
27-09-2018 18:59:01	BCS3	A	73,1	78,0	84,2
27-09-2018 19:00:55	E195	A	71,6	74,1	84,7
27-09-2018 19:02:48	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
27-09-2018 19:04:28	A320	A	72,4	75,8	85,0
27-09-2018 19:06:03	E75S	A	71,3	74,0	82,1
27-09-2018 19:09:48	DH8D	A	72,1	75,3	83,8
27-09-2018 19:11:56	AT75	A	69,5	72,0	82,0
27-09-2018 19:14:42	E75S	A	73,1	75,4	84,9
27-09-2018 19:17:18	AN26	A	72,3	75,6	83,4
27-09-2018 19:22:23	B738	A	73,1	75,7	85,4
27-09-2018 19:24:27	E75S	A	71,1	73,6	83,2
27-09-2018 19:27:09	B752	A	70,4	73,3	83,4
27-09-2018 19:28:49	B738	A	71,7	76,5	85,5
27-09-2018 19:31:35	A320	A	70,7	73,1	82,4
27-09-2018 19:34:22	C295	A	70,9	72,5	81,7
27-09-2018 19:38:09	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
27-09-2018 19:41:16	B38M	A	71,7	74,9	84,0
27-09-2018 19:54:20	A320	A	70,6	73,3	82,6
27-09-2018 20:07:12	A321	A	72,3	75,4	84,6
27-09-2018 20:10:22	B738	A	72,9	76,4	84,7
27-09-2018 20:12:44	A320	A	72,1	74,8	83,8
27-09-2018 20:14:57	B763	A	74,5	77,2	87,0
27-09-2018 20:17:28	E195	A	72,1	75,7	84,1
27-09-2018 20:22:17	A320	A	71,3	73,6	83,6
27-09-2018 20:25:52	B738	A	72,3	76,3	85,1
27-09-2018 20:28:02	B739	A	73,0	77,1	85,6
27-09-2018 20:41:00	E195	A	73,2	77,0	85,3
27-09-2018 20:42:38	E195	A	71,7	75,2	84,7
27-09-2018 20:48:42	E75S	A	70,7	74,1	82,8
27-09-2018 20:50:24	C295	A	72,4	75,3	83,5
27-09-2018 20:52:32	CRJ9	A	72,3	75,0	83,8
27-09-2018 20:55:33	A320	A	70,9	73,4	83,2
27-09-2018 21:03:02	DH8D	A	69,4	70,6	80,1
27-09-2018 21:09:08	B738	A	73,7	77,0	86,5
27-09-2018 21:11:13	B738	A	71,9	75,9	85,1
27-09-2018 21:13:30	B734	A	73,5	78,8	85,8
27-09-2018 21:15:29	E75S	A	71,6	74,1	82,7
27-09-2018 21:17:02	B738	A	71,8	75,8	84,8
27-09-2018 21:18:56	E75S	A	71,0	73,3	82,7
27-09-2018 21:21:31	B738	A	73,9	77,4	86,9
27-09-2018 21:23:23	A318	A	71,6	74,1	83,4
27-09-2018 21:25:10	E170	A	71,4	74,1	83,4
27-09-2018 21:26:49	B38M	A	73,1	76,0	85,8
27-09-2018 21:28:38	E195	A	70,8	74,4	83,6
27-09-2018 21:30:43	E170	A	71,3	73,5	82,8
27-09-2018 21:32:31	B738	A	72,6	76,4	85,2
27-09-2018 21:34:21	CL30	A	69,9	72,8	81,3
27-09-2018 21:36:09	E75S	A	70,9	73,6	82,6
27-09-2018 21:38:15	B738	A	71,1	74,1	83,9
27-09-2018 21:40:10	A320	A	70,3	73,5	82,6
27-09-2018 21:41:55	B738	A	73,6	76,9	86,2
27-09-2018 21:43:45	E195	A	72,3	75,0	84,4
27-09-2018 21:47:37	B735	A	73,2	76,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
27-09-2018 21:51:24	E195	A	72,5	75,6	84,5
27-09-2018 21:53:22	B734	A	73,0	78,2	85,0
27-09-2018 21:55:41	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
27-09-2018 21:57:28	B737	A	72,0	74,6	84,3
28-09-2018 06:02:04	A332	A	74,5	78,6	87,7
28-09-2018 06:04:30	CRJ9	A	72,1	75,0	83,8
28-09-2018 06:06:31	B734	A	72,1	75,3	84,9
28-09-2018 06:09:06	E170	A	70,3	73,2	82,0
28-09-2018 06:12:48	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
28-09-2018 06:14:52	E75S	A	72,1	74,6	83,5
28-09-2018 06:16:58	E170	A	70,4	73,9	82,2
28-09-2018 06:19:11	E170	A	70,7	73,6	81,9
28-09-2018 06:21:14	B738	A	73,0	76,1	85,8
28-09-2018 06:23:07	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
28-09-2018 06:25:08	B738	A	72,8	77,1	86,0
28-09-2018 06:27:20	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
28-09-2018 06:29:25	B735	A	71,8	75,5	84,1
28-09-2018 06:31:13	E195	A	71,4	74,7	84,0
28-09-2018 06:33:09	CRJ9	A	71,5	74,0	83,5
28-09-2018 06:35:27	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
28-09-2018 06:37:21	E195	A	71,5	75,1	84,3
28-09-2018 06:39:30	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
28-09-2018 06:41:10	B738	A	74,2	78,5	87,5
28-09-2018 06:42:58	B738	A	72,7	76,4	85,7
28-09-2018 06:45:22	B738	A	73,2	77,4	86,2
28-09-2018 07:28:31	AT72	A	71,0	73,2	83,7
28-09-2018 07:47:02	AN28	A	68,2	69,7	77,3
28-09-2018 08:01:13	B738	A	73,7	77,9	86,7
28-09-2018 08:09:32	DH8D	A	71,3	75,0	82,7
28-09-2018 08:11:28	AT45	A	68,8	70,1	81,1
28-09-2018 08:14:10	E195	A	71,9	74,3	84,0
28-09-2018 08:15:50	GALX	A	69,1	70,6	79,9
28-09-2018 08:17:53	B77W	A	74,6	80,0	89,1
28-09-2018 08:19:56	B38M	A	71,3	75,0	84,7
28-09-2018 08:21:47	E75S	A	71,3	74,4	84,6
28-09-2018 08:23:55	DH8D	A	68,4	70,8	79,1
28-09-2018 08:26:04	B737	A	71,6	74,2	83,0
28-09-2018 08:27:56	E190	A	71,4	73,5	83,2
28-09-2018 08:29:52	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
28-09-2018 08:32:43	AN30	A	72,8	76,5	84,3
28-09-2018 08:38:07	E195	A	72,3	75,9	84,3
28-09-2018 08:42:46	PC12	A	71,0	74,1	81,0
28-09-2018 08:44:17	SU95	A	74,6	77,8	87,8
28-09-2018 08:47:27	A319	A	72,4	75,6	85,4
28-09-2018 08:49:04	E75S	A	70,9	73,3	82,7
28-09-2018 08:50:57	B739	A	72,6	75,5	84,9
28-09-2018 08:53:56	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
28-09-2018 08:56:13	E195	A	71,7	74,1	83,7
28-09-2018 09:01:12	E170	A	70,1	73,3	81,8
28-09-2018 09:03:09	A320	A	70,7	73,7	83,0
28-09-2018 09:04:53	E75S	A	72,1	75,7	84,7
28-09-2018 09:06:42	E195	A	72,0	74,3	84,0
28-09-2018 09:08:42	E75S	A	71,0	73,6	82,8
28-09-2018 09:12:06	B738	A	71,1	74,6	85,2
28-09-2018 09:14:51	E75S	A	72,8	76,4	84,5
28-09-2018 09:17:41	CRJ9	A	71,1	73,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
28-09-2018 09:19:08	E195	A	72,8	76,6	84,6
28-09-2018 09:21:14	CRJ9	A	70,0	72,8	82,1
28-09-2018 09:22:58	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
28-09-2018 09:24:46	A321	A	71,7	74,5	84,0
28-09-2018 09:26:50	A320	A	72,3	75,1	84,6
28-09-2018 09:29:31	CL60	A	69,3	72,0	80,4
28-09-2018 09:31:23	CRJX	A	70,5	73,3	81,7
28-09-2018 09:33:51	A320	A	70,7	72,3	82,4
28-09-2018 09:37:47	DH8D	A	71,1	73,6	84,1
28-09-2018 09:44:37	DH8D	A	69,0	69,7	78,0
28-09-2018 09:47:05	A320	A	73,0	76,5	86,2
28-09-2018 09:48:55	B38M	A	71,7	74,8	85,1
28-09-2018 09:51:03	DH8D	A	70,5	73,4	82,0
28-09-2018 09:55:55	CRJ9	A	71,6	74,2	82,7
28-09-2018 09:58:04	E170	A	70,3	73,0	82,1
28-09-2018 10:00:40	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
28-09-2018 10:02:33	A320	A	70,3	72,7	82,6
28-09-2018 10:05:34	E190	A	72,9	76,4	85,2
28-09-2018 10:27:38	E170	A	70,9	72,8	81,7
28-09-2018 10:30:08	DH8D	A	68,6	70,1	79,7
28-09-2018 10:39:03	A20N	A	71,1	74,8	82,9
28-09-2018 10:43:29	A320	A	73,0	75,8	85,0
28-09-2018 10:48:49	E195	A	70,2	74,0	83,5
28-09-2018 11:00:24	A321	A	71,2	74,3	84,0
28-09-2018 11:02:27	E195	A	71,3	73,8	83,6
28-09-2018 11:05:15	A321	A	71,1	73,8	83,6
28-09-2018 11:07:52	A321	A	72,0	75,8	85,0
28-09-2018 11:24:19	B763	A	73,4	77,6	87,2
28-09-2018 11:28:37	B738	A	72,3	75,9	85,3
28-09-2018 11:38:27	B738	A	73,9	76,5	85,6
28-09-2018 11:41:38	A321	A	71,7	74,2	84,0
28-09-2018 11:43:38	A319	A	70,8	73,0	80,8
28-09-2018 11:45:58	E75S	A	71,6	74,2	83,7
28-09-2018 11:47:56	E195	A	73,1	75,8	85,4
28-09-2018 11:49:44	E170	A	70,9	74,4	83,6
28-09-2018 11:51:54	A321	A	71,6	75,0	84,6
28-09-2018 11:53:56	A320	A	73,2	76,7	85,8
28-09-2018 11:57:50	E170	A	72,1	75,2	83,9
28-09-2018 12:02:10	A321	A	72,4	75,3	85,2
28-09-2018 12:04:14	CRJ9	A	72,1	75,1	83,5
28-09-2018 12:06:18	B738	A	73,0	76,6	85,3
28-09-2018 12:08:12	B735	A	70,9	73,6	84,4
28-09-2018 12:10:36	E190	A	72,3	74,7	84,1
28-09-2018 12:12:47	B738	A	72,6	75,7	85,1
28-09-2018 12:14:45	B788	A	72,9	76,3	86,3
28-09-2018 12:17:03	E195	A	71,7	75,2	84,4
28-09-2018 12:19:07	DH8D	A	68,7	71,8	80,7
28-09-2018 12:25:32	E75S	A	70,4	72,9	82,7
28-09-2018 12:27:56	E195	A	71,4	73,2	83,5
28-09-2018 12:30:41	B77W	A	74,8	80,0	88,8
28-09-2018 12:32:47	B788	A	73,0	76,6	87,2
28-09-2018 12:35:20	E195	A	72,9	77,1	85,4
28-09-2018 12:37:15	B738	A	73,5	76,9	85,3
28-09-2018 12:38:54	B734	A	73,5	79,0	85,5
28-09-2018 12:40:49	B789	A	73,0	77,1	87,1
28-09-2018 12:43:12	E195	A	73,1	77,3	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
28-09-2018 12:47:00	B788	A	72,4	75,7	85,8
28-09-2018 12:49:41	GLF5	A	68,2	69,4	79,0
28-09-2018 12:51:34	DH8D	A	71,6	73,5	83,6
28-09-2018 12:53:51	A320	A	70,7	74,7	83,3
28-09-2018 12:56:01	DH8D	A	72,5	75,4	83,0
28-09-2018 12:57:55	DH8D	A	70,4	72,9	81,5
28-09-2018 12:59:58	E195	A	71,5	75,3	84,7
28-09-2018 13:01:47	E75S	A	72,4	76,5	84,2
28-09-2018 13:04:16	E170	A	70,3	72,9	82,6
28-09-2018 13:07:01	C17	A	76,8	82,1	91,9
28-09-2018 13:09:33	B738	A	72,0	75,8	85,1
28-09-2018 13:11:48	C295	A	70,7	72,5	81,1
28-09-2018 13:14:16	DH8D	A	68,9	71,1	80,4
28-09-2018 13:16:26	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
28-09-2018 13:18:39	A320	A	70,1	72,4	81,9
28-09-2018 13:20:59	A333	A	75,1	83,1	89,3
28-09-2018 13:23:32	B738	A	71,9	76,1	85,1
28-09-2018 13:25:23	E195	A	71,6	75,0	83,9
28-09-2018 13:27:38	AT75	A	71,2	74,2	83,0
28-09-2018 13:41:56	B789	A	72,9	76,6	86,2
28-09-2018 13:50:32	GL5T	A	70,0	72,1	82,0
28-09-2018 13:53:01	B38M	A	72,8	76,3	85,5
28-09-2018 13:55:05	B738	A	73,5	76,5	86,9
28-09-2018 13:57:24	A320	A	72,5	76,4	85,3
28-09-2018 13:59:28	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
28-09-2018 14:02:02	A321	A	72,5	76,8	86,2
28-09-2018 14:03:52	B735	A	74,4	78,6	86,4
28-09-2018 14:05:34	E75S	A	69,8	73,7	82,1
28-09-2018 14:09:49	E195	A	72,3	75,2	84,6
28-09-2018 14:12:16	B38M	A	72,1	74,7	85,1
28-09-2018 14:14:51	CRJ9	A	70,6	73,3	82,4
28-09-2018 14:16:46	BCS1	A	69,6	72,1	81,4
28-09-2018 14:19:19	E195	A	70,8	73,9	84,4
28-09-2018 14:24:03	A319	A	71,6	75,8	85,0
28-09-2018 14:26:49	B738	A	73,2	78,3	86,8
28-09-2018 14:28:47	B788	A	74,3	77,4	87,5
28-09-2018 14:31:00	E190	A	72,4	76,7	85,4
28-09-2018 14:33:43	AS65	A	70,5	73,6	82,6
28-09-2018 14:37:22	CRJ9	A	70,9	73,0	82,7
28-09-2018 14:39:01	A320	A	71,1	73,0	83,2
28-09-2018 14:40:42	B738	A	71,9	76,9	86,0
28-09-2018 14:42:35	B738	A	72,0	75,2	85,0
28-09-2018 14:44:33	A321	A	72,2	75,8	85,4
28-09-2018 14:47:21	C27J	A	71,9	76,4	84,7
28-09-2018 14:50:03	M28	A	71,2	74,1	81,6
28-09-2018 14:52:42	A319	A	71,8	75,2	84,3
28-09-2018 15:01:05	GLF5	A	68,5	71,3	79,6
28-09-2018 15:11:56	C25A	A	68,5	70,7	78,5
28-09-2018 15:14:41	E135	A	70,2	72,1	80,7
28-09-2018 15:16:33	CRJ9	A	71,0	73,9	82,4
28-09-2018 15:18:22	E195	A	72,0	75,7	85,6
28-09-2018 15:20:24	E75S	A	70,7	73,9	83,3
28-09-2018 15:22:15	E170	A	71,6	75,2	84,4
28-09-2018 15:24:09	A318	A	70,2	72,3	83,2
28-09-2018 15:26:16	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
28-09-2018 15:28:03	B738	A	72,3	78,2	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 15:30:12	E75S	A	72,3	75,7	84,7
28-09-2018 15:32:20	B734	A	73,6	76,5	85,4
28-09-2018 15:34:26	E75S	A	71,8	74,5	83,6
28-09-2018 15:36:27	E195	A	71,9	74,2	85,1
28-09-2018 15:38:41	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
28-09-2018 15:42:06	E170	A	70,6	73,0	82,3
28-09-2018 15:44:24	YK40	A	70,1	72,3	79,1
28-09-2018 15:46:34	E75S	A	72,6	75,8	84,6
28-09-2018 15:49:15	E170	A	71,0	73,1	83,0
28-09-2018 15:51:28	E195	A	73,2	76,2	85,8
28-09-2018 15:53:24	E75S	A	70,7	73,6	84,0
28-09-2018 15:55:53	DH8D	A	67,5	69,0	77,5
28-09-2018 15:57:41	B738	A	73,0	77,4	86,2
28-09-2018 15:59:51	E170	A	71,4	74,6	83,4
28-09-2018 16:03:52	B734	A	74,3	78,9	86,8
28-09-2018 16:05:32	E195	A	72,9	76,4	85,2
28-09-2018 16:07:22	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
28-09-2018 16:10:03	E195	A	71,8	75,3	85,5
28-09-2018 16:12:04	F900	A	70,9	72,8	82,1
28-09-2018 16:13:49	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
28-09-2018 16:15:25	A321	A	72,2	74,4	84,3
28-09-2018 16:17:27	C130	A	75,6	79,8	88,4
28-09-2018 16:19:11	DH8D	A	67,9	69,3	78,3
28-09-2018 16:21:01	B38M	A	72,3	74,7	84,8
28-09-2018 16:30:32	B738	A	72,0	76,2	85,8
28-09-2018 16:34:50	B738	A	72,2	77,5	86,7
28-09-2018 16:45:03	A321	A	71,7	74,2	83,4
28-09-2018 17:01:51	A320	A	70,8	74,6	84,6
28-09-2018 17:07:31	A20N	A	71,3	73,7	83,6
28-09-2018 17:13:08	B738	A	71,9	74,7	83,7
28-09-2018 17:18:33	A320	A	72,2	75,0	84,5
28-09-2018 17:20:35	CRJX	A	70,3	72,4	82,6
28-09-2018 17:23:34	DH8D	A	70,4	72,0	81,8
28-09-2018 17:43:09	A319	A	69,9	72,5	81,9
28-09-2018 17:51:14	A321	A	71,5	74,5	84,5
28-09-2018 17:54:57	A320	A	72,3	75,6	85,5
28-09-2018 17:57:46	GLF5	A	69,1	70,3	79,5
28-09-2018 18:04:52	DH8D	A	71,3	74,4	84,3
28-09-2018 18:09:53	A321	A	71,7	74,7	84,5
28-09-2018 18:13:49	E195	A	72,1	75,4	84,7
28-09-2018 18:19:48	E195	A	71,3	73,6	84,0
28-09-2018 18:21:39	DH8D	A	70,6	73,1	82,4
28-09-2018 18:23:38	A320	A	71,6	74,4	83,9
28-09-2018 18:26:06	E195	A	71,9	76,2	84,9
28-09-2018 18:28:05	DH8D	A	70,3	71,8	81,5
28-09-2018 18:29:52	E195	A	72,0	74,8	84,1
28-09-2018 18:31:40	A320	A	72,1	75,5	84,9
28-09-2018 18:33:58	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
28-09-2018 18:35:49	DH8D	A	69,3	71,6	80,5
28-09-2018 18:37:39	E75S	A	70,8	73,8	83,1
28-09-2018 18:39:35	CRJ9	A	71,3	74,4	82,8
28-09-2018 18:41:37	E75S	A	71,4	73,8	83,7
28-09-2018 18:43:32	E195	A	72,3	75,7	84,8
28-09-2018 18:45:13	B38M	A	72,2	75,9	85,0
28-09-2018 18:47:21	A320	A	72,7	75,7	86,0
28-09-2018 18:51:44	E170	A	70,3	72,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
28-09-2018 18:54:01	CRJ9	A	71,2	73,6	83,2
28-09-2018 18:55:59	A320	A	72,8	75,7	85,1
28-09-2018 18:57:48	E75S	A	71,2	73,5	83,2
28-09-2018 18:59:41	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
28-09-2018 19:01:57	E170	A	72,2	75,3	84,8
28-09-2018 19:04:05	AT75	A	69,3	71,3	80,8
28-09-2018 19:06:37	DH8D	A	68,0	68,9	77,5
28-09-2018 19:09:08	CRJ9	A	70,6	73,1	82,3
28-09-2018 19:11:25	A320	A	73,5	76,9	86,7
28-09-2018 19:13:57	E75S	A	71,7	74,6	83,2
28-09-2018 19:16:23	P180	A	75,3	80,8	91,7
28-09-2018 19:19:09	B738	A	73,9	78,9	85,7
28-09-2018 19:23:10	B738	A	71,9	73,8	84,4
28-09-2018 19:25:15	A320	A	71,2	73,6	83,2
28-09-2018 19:27:23	B738	A	72,5	75,5	85,1
28-09-2018 19:29:30	E195	A	71,7	73,5	84,0
28-09-2018 19:32:15	AN26	A	74,1	78,1	86,7
28-09-2018 19:45:54	B738	A	72,4	75,3	85,6
28-09-2018 19:48:06	B752	A	70,5	72,7	83,3
28-09-2018 19:52:43	B763	A	74,2	77,1	88,3
28-09-2018 19:56:18	SF34	A	69,2	70,7	79,6
28-09-2018 19:59:38	A320	A	71,2	73,4	83,8
28-09-2018 20:01:49	B738	A	72,2	76,1	85,8
28-09-2018 20:04:35	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
28-09-2018 20:07:11	B738	A	71,9	75,5	85,5
28-09-2018 20:12:04	A320	A	72,1	75,1	84,9
28-09-2018 20:19:26	A321	A	73,4	77,0	86,6
28-09-2018 20:21:54	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
28-09-2018 20:24:36	CRJ9	A	70,7	73,3	83,2
28-09-2018 20:35:19	E75S	A	70,4	72,9	82,7
28-09-2018 20:37:25	A320	A	72,8	76,7	86,2
28-09-2018 20:41:37	B738	A	73,2	76,5	86,2
28-09-2018 20:43:46	B738	A	72,6	75,9	86,1
28-09-2018 20:46:17	E195	A	72,7	75,8	85,0
28-09-2018 20:49:37	E195	A	72,2	75,5	85,4
28-09-2018 20:51:37	E170	A	70,2	73,2	83,0
28-09-2018 20:56:48	E195	A	72,8	76,4	85,4
28-09-2018 21:05:11	E170	A	71,0	74,5	84,2
28-09-2018 21:07:18	A318	A	72,0	75,0	85,1
28-09-2018 21:09:38	E170	A	71,0	73,5	83,8
28-09-2018 21:11:28	B734	A	73,4	78,1	86,4
28-09-2018 21:14:16	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
28-09-2018 21:16:12	E75S	A	70,5	73,3	82,8
28-09-2018 21:17:53	CRJ9	A	70,6	72,3	83,2
28-09-2018 21:20:45	A320	A	72,8	75,4	84,9
28-09-2018 21:25:25	B738	A	71,0	73,6	82,8
28-09-2018 21:28:11	B735	A	73,0	76,0	84,7
28-09-2018 21:35:05	E75S	A	70,0	73,1	82,6
28-09-2018 21:40:19	B734	A	72,7	75,9	85,0
28-09-2018 21:43:06	DH8D	A	68,1	69,5	78,9
28-09-2018 21:48:37	E195	A	71,9	75,0	84,7
28-09-2018 21:51:06	B738	A	73,0	76,6	86,0
28-09-2018 21:54:00	E75S	A	71,5	74,1	83,5
28-09-2018 21:56:15	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
28-09-2018 21:58:45	B738	A	72,2	75,9	85,8
29-09-2018 06:07:00	E75S	A	70,3	72,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-09-2018 06:08:42	DH8D	A	69,5	72,1	80,6
29-09-2018 06:12:22	DH8D	A	68,8	69,9	79,6
29-09-2018 06:14:33	B735	A	72,9	77,0	85,0
29-09-2018 06:16:23	A332	A	73,8	77,7	87,6
29-09-2018 06:18:51	A320	A	71,0	72,7	82,5
29-09-2018 06:20:49	B738	A	73,3	76,7	85,6
29-09-2018 06:22:59	E75S	A	71,1	73,6	82,2
29-09-2018 06:24:45	CRJ9	A	71,2	73,8	83,5
29-09-2018 06:26:55	A320	A	71,2	73,4	83,0
29-09-2018 06:29:12	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
29-09-2018 06:31:00	E195	A	71,5	74,6	83,8
29-09-2018 06:32:57	E170	A	70,2	72,6	81,3
29-09-2018 06:35:19	B738	A	73,1	76,2	85,4
29-09-2018 06:37:36	E195	A	71,9	74,0	83,9
29-09-2018 06:39:39	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
29-09-2018 06:56:09	A320	A	72,5	75,5	84,8
29-09-2018 07:13:49	B738	A	72,8	76,4	85,8
29-09-2018 07:23:55	B738	A	72,8	76,3	85,5
29-09-2018 07:49:47	A320	A	72,3	74,5	84,9
29-09-2018 07:58:32	B738	A	72,9	76,1	85,4
29-09-2018 08:00:42	E170	A	70,6	73,2	83,4
29-09-2018 08:02:46	E75S	A	71,7	74,1	84,0
29-09-2018 08:11:15	P180	A	74,9	79,3	90,0
29-09-2018 08:16:35	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
29-09-2018 08:21:10	E75S	A	70,9	73,0	82,3
29-09-2018 08:23:06	E195	A	71,9	74,5	84,2
29-09-2018 08:25:08	DH8D	A	71,9	74,2	83,4
29-09-2018 08:34:27	E195	A	72,7	76,1	85,0
29-09-2018 08:43:31	A321	A	72,4	74,9	84,7
29-09-2018 08:46:33	B738	A	71,2	74,0	84,0
29-09-2018 08:50:39	A320	A	71,5	74,7	83,3
29-09-2018 08:52:48	SU95	A	73,1	75,6	85,4
29-09-2018 08:55:10	E195	A	72,0	75,0	84,1
29-09-2018 08:57:22	DH8D	A	70,7	73,1	82,7
29-09-2018 09:01:03	E75S	A	70,8	73,3	83,1
29-09-2018 09:03:45	E75S	A	72,3	75,5	85,1
29-09-2018 09:06:29	A321	A	71,6	74,0	84,3
29-09-2018 09:08:37	CRJ9	A	72,0	74,5	83,5
29-09-2018 09:10:30	A320	A	72,3	74,8	84,4
29-09-2018 09:12:29	E195	A	71,8	74,2	84,1
29-09-2018 09:14:30	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
29-09-2018 09:16:27	CRJ9	A	71,3	74,0	82,7
29-09-2018 09:18:25	E190	A	71,8	75,4	84,6
29-09-2018 09:20:30	E195	A	71,9	75,0	84,2
29-09-2018 09:22:25	E75S	A	71,4	74,8	84,5
29-09-2018 09:24:25	B788	A	73,2	76,7	86,9
29-09-2018 09:26:50	CRJ9	A	70,3	74,9	83,3
29-09-2018 09:28:54	A319	A	71,8	74,8	85,0
29-09-2018 09:31:26	DH8D	A	69,8	72,4	81,0
29-09-2018 09:33:22	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
29-09-2018 09:41:20	CRJ9	A	71,6	73,8	83,7
29-09-2018 09:43:28	E170	A	71,5	74,7	83,9
29-09-2018 09:45:26	B788	A	71,3	73,7	84,1
29-09-2018 09:47:42	E195	A	72,0	75,3	83,5
29-09-2018 09:49:45	DH8D	A	70,0	71,7	81,4
29-09-2018 09:51:45	E190	A	71,7	73,5	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-09-2018 09:53:38	B38M	A	71,5	75,8	84,3
29-09-2018 09:59:19	A321	A	72,6	75,7	84,9
29-09-2018 10:01:23	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
29-09-2018 10:03:29	B738	A	72,0	75,0	84,6
29-09-2018 10:16:21	B738	A	71,9	74,0	83,1
29-09-2018 10:27:37	A320	A	70,4	73,3	83,0
29-09-2018 10:41:29	E75S	A	70,7	73,3	83,5
29-09-2018 10:47:18	A320	A	71,9	75,0	84,9
29-09-2018 10:51:32	A20N	A	70,9	73,6	84,0
29-09-2018 11:05:22	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
29-09-2018 11:09:33	E75S	A	72,2	75,5	84,2
29-09-2018 11:13:13	B737	A	71,9	74,9	84,4
29-09-2018 11:15:16	DH8D	A	72,4	75,7	84,7
29-09-2018 11:17:07	A320	A	73,1	75,9	84,9
29-09-2018 11:19:18	B738	A	72,6	75,5	85,4
29-09-2018 11:21:26	DH8D	A	71,2	73,0	82,0
29-09-2018 11:28:57	A321	A	70,6	73,7	83,4
29-09-2018 11:31:15	AT45	A	70,4	72,1	82,7
29-09-2018 11:33:02	A321	A	72,3	75,6	84,9
29-09-2018 11:41:52	A320	A	71,2	73,8	83,8
29-09-2018 11:43:57	E195	A	71,3	73,6	82,8
29-09-2018 11:45:59	A321	A	71,3	74,4	83,3
29-09-2018 11:47:53	E170	A	70,8	72,5	82,0
29-09-2018 11:49:34	A321	A	71,8	74,2	83,2
29-09-2018 11:51:36	E170	A	70,5	72,4	81,9
29-09-2018 11:53:24	CRJ9	A	71,4	73,8	82,8
29-09-2018 11:55:23	A321	A	72,0	74,3	83,5
29-09-2018 11:57:12	A319	A	72,6	75,8	84,9
29-09-2018 11:59:15	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
29-09-2018 12:02:15	E195	A	72,2	75,7	84,2
29-09-2018 12:04:06	B738	A	72,1	75,4	84,7
29-09-2018 12:06:31	B77W	A	74,4	79,4	88,7
29-09-2018 12:08:54	B789	A	73,5	76,4	86,5
29-09-2018 12:11:15	B735	A	73,2	80,3	86,6
29-09-2018 12:19:03	B738	A	73,6	76,7	85,6
29-09-2018 12:21:15	E195	A	71,1	73,9	83,6
29-09-2018 12:26:46	E195	A	72,6	76,4	84,7
29-09-2018 12:30:45	E75S	A	71,7	75,9	85,2
29-09-2018 12:32:49	DH8D	A	69,2	73,7	85,2
29-09-2018 12:35:28	B734	A	72,2	76,1	84,5
29-09-2018 12:37:27	DH8D	A	69,0	71,2	80,8
29-09-2018 12:39:28	E195	A	71,1	73,9	82,6
29-09-2018 12:41:02	E75S	A	70,7	73,8	83,3
29-09-2018 12:44:22	B738	A	72,0	75,3	84,1
29-09-2018 12:46:38	DH8D	A	71,3	72,8	80,8
29-09-2018 12:49:02	E75S	A	70,4	73,4	82,5
29-09-2018 12:50:53	DH8D	A	72,3	75,0	83,8
29-09-2018 12:53:11	E170	A	69,7	73,2	82,9
29-09-2018 12:57:09	E195	A	71,4	75,0	84,4
29-09-2018 13:01:24	B738	A	72,1	75,4	85,3
29-09-2018 13:05:48	B788	A	72,1	75,8	86,1
29-09-2018 13:08:49	A332	A	72,8	77,6	87,9
29-09-2018 13:11:32	B738	A	71,6	74,5	84,8
29-09-2018 13:25:34	E195	A	70,8	74,7	82,9
29-09-2018 13:29:54	B738	A	72,5	75,9	85,9
29-09-2018 13:34:47	B38M	A	73,6	76,7	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-09-2018 13:42:49	B738	A	74,0	76,7	86,3
29-09-2018 13:46:43	CRJ9	A	70,1	73,8	83,1
29-09-2018 13:49:36	B738	A	72,6	76,5	85,2
29-09-2018 13:54:07	BCS1	A	69,3	71,1	80,4
29-09-2018 13:55:44	E195	A	72,4	75,1	84,1
29-09-2018 13:59:47	B738	A	71,9	74,9	84,2
29-09-2018 14:01:21	B788	A	72,8	76,2	87,2
29-09-2018 14:03:18	B735	A	72,3	76,1	90,3
29-09-2018 14:05:49	GALX	A	69,2	70,8	79,9
29-09-2018 14:06:46	A320	A	72,1	76,4	91,3
29-09-2018 14:09:35	A320	A	72,3	75,0	84,3
29-09-2018 14:11:18	B789	A	71,8	76,4	92,2
29-09-2018 14:13:32	CRJ9	A	70,3	72,7	82,9
29-09-2018 14:15:16	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
29-09-2018 14:16:47	B38M	A	71,6	75,0	92,4
29-09-2018 14:18:47	B738	A	72,5	75,8	85,9
29-09-2018 14:20:40	DH8D	A	70,8	72,6	82,9
29-09-2018 14:22:39	B38M	A	71,3	74,2	85,2
29-09-2018 14:26:27	DH8D	A	70,3	73,0	83,5
29-09-2018 14:40:40	E195	A	72,5	75,8	84,0
29-09-2018 14:50:22	A320	A	71,4	73,3	82,6
29-09-2018 14:54:20	A319	A	71,7	73,4	83,2
29-09-2018 14:56:21	A320	A	70,5	72,4	81,3
29-09-2018 15:00:02	E75S	A	70,7	73,9	82,7
29-09-2018 15:05:06	CRJ9	A	69,8	71,4	81,6
29-09-2018 15:12:55	A320	A	70,2	72,1	82,8
29-09-2018 15:15:08	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
29-09-2018 15:17:39	B789	A	73,1	75,8	85,4
29-09-2018 15:21:01	E75S	A	71,5	74,8	82,7
29-09-2018 15:24:47	A321	A	70,8	73,6	82,8
29-09-2018 15:26:14	E195	A	72,1	75,2	84,1
29-09-2018 15:27:55	E195	A	71,9	75,7	84,2
29-09-2018 15:29:53	E195	A	72,2	76,0	84,5
29-09-2018 15:32:16	E75S	A	69,9	73,0	81,9
29-09-2018 15:34:49	E75S	A	70,5	72,6	81,3
29-09-2018 15:37:39	E195	A	71,3	74,5	83,4
29-09-2018 15:40:00	DH8D	A	68,0	69,1	79,1
29-09-2018 15:42:18	E195	A	71,1	75,0	84,1
29-09-2018 15:45:39	E195	A	71,5	73,9	83,0
29-09-2018 15:47:49	CRJ9	A	72,2	73,9	83,0
29-09-2018 15:50:25	DH8D	A	71,2	72,9	82,4
29-09-2018 15:52:49	E75S	A	71,2	73,0	82,6
29-09-2018 15:54:43	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
29-09-2018 16:10:58	A320	A	72,0	74,5	84,1
29-09-2018 16:18:18	F100	A	69,4	70,7	79,4
29-09-2018 16:28:15	A319	A	72,0	75,1	83,8
29-09-2018 16:34:59	A320	A	72,2	75,1	84,3
29-09-2018 16:38:32	B738	A	72,1	75,0	84,6
29-09-2018 17:12:46	A20N	A	70,3	72,8	82,4
29-09-2018 17:33:33	A321	A	70,9	73,2	82,4
29-09-2018 17:36:15	A321	A	71,0	73,3	82,8
29-09-2018 17:51:43	A321	A	72,2	75,5	84,9
29-09-2018 17:53:57	A321	A	72,3	75,1	84,8
29-09-2018 17:56:16	F900	A	67,4	68,1	76,4
29-09-2018 17:58:02	A320	A	70,5	72,5	82,5
29-09-2018 17:59:49	E195	A	71,5	74,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-09-2018 18:02:23	A321	A	71,2	74,2	83,2
29-09-2018 18:04:47	B738	A	72,3	74,6	84,4
29-09-2018 18:06:43	E170	A	70,6	72,3	81,7
29-09-2018 18:10:33	A20N	A	71,2	73,2	82,7
29-09-2018 18:12:08	E190	A	71,0	72,7	82,5
29-09-2018 18:15:31	DH8D	A	69,0	71,0	80,4
29-09-2018 18:21:05	B788	A	72,8	75,3	85,6
29-09-2018 18:23:56	CRJ9	A	69,6	71,2	81,0
29-09-2018 18:25:44	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
29-09-2018 18:30:28	B735	A	71,5	73,7	82,6
29-09-2018 18:32:59	B738	A	71,8	74,6	84,1
29-09-2018 18:34:48	CRJ9	A	69,9	71,7	81,0
29-09-2018 18:36:36	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
29-09-2018 18:38:23	E195	A	71,0	73,0	82,8
29-09-2018 18:40:12	E75S	A	70,1	72,0	80,8
29-09-2018 18:41:43	E75S	A	70,4	72,6	81,6
29-09-2018 18:43:45	E170	A	70,5	72,5	81,6
29-09-2018 18:45:39	DH8D	A	71,2	75,6	83,5
29-09-2018 18:47:36	E195	A	72,8	75,8	84,5
29-09-2018 18:49:30	B734	A	72,7	75,7	83,9
29-09-2018 18:51:18	E195	A	70,8	73,5	82,8
29-09-2018 18:53:06	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
29-09-2018 18:54:33	A320	A	72,8	76,0	85,1
29-09-2018 18:56:39	E75S	A	70,6	72,5	82,0
29-09-2018 18:58:33	E190	A	71,1	73,6	82,9
29-09-2018 19:00:17	E75S	A	71,3	73,8	83,1
29-09-2018 19:02:14	CRJ9	A	69,0	70,4	80,2
29-09-2018 19:08:28	B38M	A	71,8	74,3	83,8
29-09-2018 19:10:34	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
29-09-2018 19:12:52	E170	A	70,4	72,2	81,5
29-09-2018 19:18:45	A319	A	71,2	72,9	82,6
29-09-2018 19:33:28	B738	A	71,1	75,0	85,1
29-09-2018 19:35:59	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
29-09-2018 19:57:23	B738	A	71,2	73,4	82,3
29-09-2018 20:00:46	P180	A	74,5	77,9	89,1
29-09-2018 20:03:40	B738	A	72,2	75,0	84,2
29-09-2018 20:07:05	A320	A	72,4	74,8	84,2
29-09-2018 20:10:33	B738	A	72,9	76,0	84,3
29-09-2018 20:15:37	B738	A	72,5	74,7	84,2
29-09-2018 20:18:33	B738	A	72,4	74,9	84,2
29-09-2018 20:20:43	B738	A	69,8	71,2	79,8
29-09-2018 20:24:53	B738	A	72,7	75,6	84,5
29-09-2018 20:28:40	B738	A	72,1	74,9	83,6
29-09-2018 20:31:15	E195	A	72,2	75,0	83,9
29-09-2018 20:33:17	E195	A	71,3	74,1	83,1
29-09-2018 20:37:14	E195	A	70,9	73,2	82,4
29-09-2018 20:41:52	E195	A	72,2	75,1	84,0
29-09-2018 20:45:00	CRJ9	A	70,7	72,8	81,5
29-09-2018 20:50:11	E75S	A	69,8	71,5	80,9
29-09-2018 20:57:06	E195	A	71,1	74,7	82,3
29-09-2018 21:02:47	E75S	A	70,2	73,1	81,7
29-09-2018 21:05:17	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
29-09-2018 21:17:37	E195	A	71,2	74,5	83,0
29-09-2018 21:25:45	B38M	A	71,2	73,4	82,7
29-09-2018 21:28:02	E195	A	71,9	75,1	83,9
29-09-2018 21:29:59	B738	A	72,5	75,5	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
29-09-2018 21:32:17	E75S	A	69,9	71,5	81,0
29-09-2018 21:34:20	E75S	A	71,6	73,7	82,4
29-09-2018 21:45:19	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
29-09-2018 21:47:01	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
29-09-2018 21:48:33	E195	A	71,3	73,9	82,8
29-09-2018 21:51:04	B738	A	72,9	75,5	84,6
29-09-2018 21:53:16	E75S	A	70,4	72,5	81,6
29-09-2018 21:57:49	E170	A	70,5	72,5	80,9
29-09-2018 21:59:51	A318	A	72,3	74,5	84,0
30-09-2018 06:17:14	B738	D	69,7	71,2	82,5
30-09-2018 06:37:09	B738	D	70,7	72,7	83,0
30-09-2018 07:05:27	B738	D	70,3	72,4	82,0
30-09-2018 07:16:35	B734	D	68,0	68,5	77,5
30-09-2018 09:10:20	YK40	D	69,0	72,1	82,8
30-09-2018 09:28:07	A333	D	71,3	76,3	86,0
30-09-2018 09:35:38	B738	D	65,1	67,6	75,5
30-09-2018 10:46:23	B739	D	70,8	73,6	84,6
30-09-2018 11:20:51	A320	D	68,2	72,1	81,0
30-09-2018 11:30:41	E75S	D	68,5	71,9	83,0
30-09-2018 11:41:05	B735	D	68,1	71,5	79,5
30-09-2018 11:53:32	E195	D	69,4	72,9	82,5
30-09-2018 12:01:02	A321	D	69,2	72,4	79,7
30-09-2018 12:21:50	B738	D	70,2	74,6	82,7
30-09-2018 12:23:59	E75S	D	66,7	69,1	78,8
30-09-2018 12:31:38	A320	D	68,2	70,2	79,4
30-09-2018 12:50:24	A321	D	68,1	70,5	79,6
30-09-2018 13:08:28	E195	D	68,4	70,6	79,5
30-09-2018 14:05:02	E195	D	69,3	73,3	81,6
30-09-2018 14:31:20	E75S	D	69,6	72,4	84,1
30-09-2018 14:34:25	A320	D	69,2	70,7	80,4
30-09-2018 14:51:06	E170	D	67,8	70,6	78,6
30-09-2018 14:52:40	B734	D	69,2	72,9	82,4
30-09-2018 14:55:44	B738	D	68,9	72,0	81,2
30-09-2018 15:03:35	E195	D	69,1	71,0	81,4
30-09-2018 15:13:34	B738	D	69,6	73,1	85,2
30-09-2018 15:17:10	B77W	D	71,9	74,7	84,6
30-09-2018 15:20:54	E195	D	69,5	72,8	82,1
30-09-2018 15:37:08	A321	D	69,2	72,3	83,2
30-09-2018 15:38:50	B737	D	66,0	68,8	77,1
30-09-2018 16:02:56	A321	D	69,4	72,2	81,7
30-09-2018 16:05:38	B788	D	69,1	70,4	79,9
30-09-2018 16:13:06	E195	D	68,8	71,7	81,3
30-09-2018 16:14:35	B738	D	70,9	74,6	85,1
30-09-2018 16:20:17	B738	D	69,6	72,9	80,7
30-09-2018 16:25:42	B738	D	70,2	72,4	81,3
30-09-2018 16:34:53	C17	D	76,3	80,6	89,8
30-09-2018 17:29:50	B789	D	67,2	69,2	79,5
30-09-2018 17:43:23	B789	D	67,0	68,0	78,8
30-09-2018 18:11:50	B738	D	69,8	71,2	82,8
30-09-2018 19:51:22	A321	D	70,7	73,1	84,1
30-09-2018 20:12:27	B734	D	67,5	68,0	76,5
30-09-2018 20:34:28	A320	D	70,0	72,9	82,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
01-09-2018 22:09:10	B738	D	67,4	70,8	82,0
01-09-2018 22:47:01	E170	D	63,9	65,8	78,2
01-09-2018 23:06:51	B738	D	68,0	72,0	83,7
01-09-2018 23:10:45	E195	D	67,2	70,6	82,7
01-09-2018 23:12:23	B788	D	64,2	66,0	78,0
01-09-2018 23:21:19	E195	D	66,7	69,2	81,1
01-09-2018 23:27:22	B738	D	68,6	73,3	84,6
01-09-2018 23:29:31	B738	D	68,4	71,8	84,2
01-09-2018 23:38:36	A321	A	70,3	75,3	84,6
01-09-2018 23:48:58	A320	A	68,2	72,3	82,0
01-09-2018 23:52:11	A320	A	69,1	73,6	83,6
02-09-2018 00:13:39	B738	D	69,0	72,9	84,8
02-09-2018 03:33:29	A320	D	66,5	69,8	82,0
02-09-2018 05:09:06	B738	A	70,9	75,9	85,1
02-09-2018 22:05:55	B738	D	68,4	71,7	83,0
02-09-2018 22:13:03	E195	D	61,1	62,9	71,5
02-09-2018 22:18:32	A320	D	61,0	62,1	71,5
02-09-2018 22:21:49	A320	D	62,0	64,4	74,8
02-09-2018 22:55:14	B738	D	68,6	72,0	83,6
02-09-2018 22:59:47	CRJ9	D	61,4	64,2	74,4
02-09-2018 23:14:14	E195	D	65,4	67,7	80,1
02-09-2018 23:21:15	E195	D	64,4	67,2	78,8
02-09-2018 23:24:01	B738	D	68,4	72,0	83,4
02-09-2018 23:29:37	B38M	D	61,6	62,9	73,9
02-09-2018 23:34:36	B738	D	67,3	70,3	83,1
02-09-2018 23:38:31	B738	D	68,0	72,1	82,9
02-09-2018 23:40:31	B735	D	61,5	62,3	72,7
02-09-2018 23:42:18	MD82	D	70,8	75,7	87,7
02-09-2018 23:47:33	B738	D	67,7	70,8	83,1
02-09-2018 23:55:54	B38M	D	64,0	66,1	78,0
03-09-2018 00:08:43	B738	D	68,2	71,2	83,8
03-09-2018 01:12:28	E195	D	66,5	70,3	81,7
03-09-2018 05:42:38	A320	D	61,5	62,2	71,9
03-09-2018 22:05:38	B738	A	70,0	73,8	83,8
03-09-2018 22:08:12	B735	A	70,0	74,9	83,8
03-09-2018 22:09:58	B738	A	69,8	74,0	83,8
03-09-2018 22:14:06	A320	A	69,4	73,1	82,7
03-09-2018 22:15:39	DH8D	A	67,5	71,3	80,7
03-09-2018 22:23:43	DH8D	A	68,1	72,4	82,1
03-09-2018 22:27:26	CRJX	A	68,2	72,1	81,4
03-09-2018 22:29:23	B738	A	69,7	73,6	83,6
03-09-2018 22:43:46	A321	A	67,4	70,8	80,6
03-09-2018 22:53:34	A319	A	68,8	72,1	82,3
03-09-2018 22:56:40	A321	A	70,1	74,3	84,1
03-09-2018 22:58:26	A320	A	68,6	72,2	82,4
03-09-2018 23:00:48	A321	A	68,5	72,1	82,1
03-09-2018 23:02:53	B738	A	70,4	74,4	84,0
03-09-2018 23:06:12	A321	A	69,6	72,9	82,8
03-09-2018 23:11:30	A321	A	68,4	71,9	82,3
03-09-2018 23:27:25	A320	A	68,7	71,9	82,0
04-09-2018 00:34:59	B738	A	68,8	72,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2018 05:35:28	B752	A	71,8	75,4	86,2
04-09-2018 05:39:35	B738	A	70,5	74,4	84,1
04-09-2018 05:45:23	MD11	A	74,9	80,4	90,5
04-09-2018 05:58:10	E170	A	68,1	71,6	80,8
04-09-2018 22:02:42	DH8D	A	69,7	73,8	83,5
04-09-2018 22:04:51	B738	A	70,5	74,3	84,5
04-09-2018 22:10:55	B738	A	70,2	74,4	84,2
04-09-2018 22:12:44	B734	A	69,7	73,7	83,5
04-09-2018 22:18:30	B738	A	69,7	73,7	84,1
04-09-2018 22:20:32	DH8D	A	67,4	70,7	81,2
04-09-2018 22:22:30	A320	A	69,3	73,5	83,3
04-09-2018 22:25:33	CRJX	A	68,0	70,6	81,0
04-09-2018 22:36:33	E170	A	68,9	72,7	82,7
04-09-2018 22:41:32	B738	A	70,8	74,8	84,8
04-09-2018 22:54:04	E195	A	70,0	73,4	83,8
04-09-2018 22:55:56	A319	A	69,9	74,3	84,5
04-09-2018 23:00:20	A321	A	68,3	71,8	82,0
04-09-2018 23:03:00	A321	A	68,3	72,1	82,1
04-09-2018 23:07:54	A320	A	67,7	71,4	81,7
04-09-2018 23:10:06	CRJ9	A	68,0	71,5	81,6
04-09-2018 23:16:26	A321	A	70,0	74,2	83,8
04-09-2018 23:25:39	A320	A	69,1	72,5	82,5
04-09-2018 23:42:40	A321	A	68,2	72,4	82,2
04-09-2018 23:48:09	B734	D	69,2	73,1	84,4
05-09-2018 00:17:28	A320	A	68,5	72,2	82,3
05-09-2018 00:31:43	P180	A	72,4	77,8	88,5
05-09-2018 05:33:35	B752	A	71,6	77,0	86,6
05-09-2018 05:36:24	B788	A	70,0	74,0	84,9
05-09-2018 05:46:51	B738	A	72,5	76,6	86,8
05-09-2018 05:50:15	B738	A	70,2	75,2	85,2
05-09-2018 05:57:57	CRJ9	A	69,0	72,8	82,8
05-09-2018 22:01:53	E170	A	68,8	71,8	82,6
05-09-2018 22:04:33	A321	A	69,0	72,7	83,1
05-09-2018 22:07:25	A320	A	69,2	73,4	84,0
05-09-2018 22:09:42	E75S	A	68,4	71,8	81,9
05-09-2018 22:12:09	B734	A	71,5	76,4	85,6
05-09-2018 22:14:26	DH8D	A	69,8	72,8	83,4
05-09-2018 22:20:11	B735	A	69,9	75,2	84,1
05-09-2018 22:22:24	B38M	A	69,3	73,0	83,1
05-09-2018 22:24:22	E170	A	69,8	73,1	83,4
05-09-2018 22:26:28	CRJX	A	68,1	72,0	82,5
05-09-2018 22:29:27	DH8D	A	68,6	72,7	83,2
05-09-2018 22:32:05	E75S	A	68,5	74,1	83,2
05-09-2018 22:34:20	E195	A	69,4	73,7	83,3
05-09-2018 22:36:45	B738	A	70,4	76,0	84,7
05-09-2018 22:40:56	E195	A	69,2	73,6	83,5
05-09-2018 22:44:14	DH8D	A	63,1	64,9	75,6
05-09-2018 22:47:53	A321	A	67,6	71,1	81,6
05-09-2018 22:55:09	A321	A	68,8	73,2	83,2
05-09-2018 22:57:04	E195	A	70,1	74,0	83,7
05-09-2018 22:59:38	A319	A	70,0	73,9	84,2
05-09-2018 23:18:47	B738	A	69,3	73,5	83,7
05-09-2018 23:22:18	GLF6	A	64,6	67,1	78,1
05-09-2018 23:37:08	A321	A	69,6	73,0	83,2
05-09-2018 23:45:00	A320	A	69,0	72,7	83,0
05-09-2018 23:57:19	A320	A	68,7	72,5	82,7
06-09-2018 00:24:08	B738	A	70,1	74,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2018 00:38:36	B738	A	70,9	76,3	85,2
06-09-2018 00:49:49	B738	D	68,1	70,9	83,0
06-09-2018 01:51:37	B738	D	69,2	73,4	84,2
06-09-2018 05:21:07	B738	A	70,7	75,7	85,3
06-09-2018 05:30:09	B738	A	70,3	74,8	84,6
06-09-2018 05:31:59	B752	A	71,3	75,6	86,3
06-09-2018 05:33:44	B738	A	69,7	73,8	83,7
06-09-2018 05:42:55	B738	A	72,5	78,1	86,1
06-09-2018 05:57:07	E75S	A	68,4	72,6	82,4
06-09-2018 05:59:41	MD11	A	74,7	79,7	90,5
06-09-2018 22:00:54	E195	A	69,6	73,3	83,0
06-09-2018 22:03:22	A320	A	68,5	71,6	81,7
06-09-2018 22:07:18	E195	A	69,2	72,7	82,8
06-09-2018 22:09:11	E75S	A	67,8	71,0	80,6
06-09-2018 22:11:11	E75S	A	68,1	72,0	82,1
06-09-2018 22:13:25	B738	A	71,5	76,1	85,5
06-09-2018 22:15:16	DH8D	A	68,3	71,8	81,4
06-09-2018 22:17:32	E75S	A	68,4	71,9	82,0
06-09-2018 22:19:21	B738	A	70,4	74,6	84,2
06-09-2018 22:21:14	E75S	A	69,0	72,9	82,2
06-09-2018 22:22:58	B735	A	69,6	73,1	83,1
06-09-2018 22:24:36	B737	A	68,9	72,4	82,9
06-09-2018 22:28:12	A320	A	69,3	73,5	83,1
06-09-2018 22:30:34	B734	A	69,7	73,1	82,9
06-09-2018 22:32:26	CRJX	A	68,2	72,3	81,8
06-09-2018 22:34:14	A320	A	69,1	72,9	82,7
06-09-2018 22:36:54	B738	A	69,7	74,5	83,9
06-09-2018 22:38:53	DH8D	A	69,2	72,4	82,2
06-09-2018 22:43:40	A321	A	69,1	72,8	82,5
06-09-2018 22:50:22	B738	A	70,4	74,6	84,2
06-09-2018 22:52:13	B738	A	70,3	74,5	84,1
06-09-2018 22:53:59	A320	A	68,7	72,7	82,1
06-09-2018 22:56:22	A319	A	70,7	74,9	84,5
06-09-2018 22:59:59	A321	A	69,5	73,2	82,9
06-09-2018 23:02:29	A321	A	69,4	73,5	83,1
06-09-2018 23:04:14	DH8D	A	68,1	71,1	80,9
06-09-2018 23:05:36	A321	A	69,4	73,5	83,2
06-09-2018 23:15:38	B738	A	69,6	73,5	83,5
07-09-2018 00:02:08	DH8D	D	62,3	63,1	72,3
07-09-2018 00:11:26	A320	A	69,9	73,9	84,2
07-09-2018 00:36:59	B738	D	68,4	72,2	83,8
07-09-2018 00:51:48	B738	A	70,2	74,4	83,4
07-09-2018 02:19:24	B738	A	69,5	73,8	82,3
07-09-2018 05:28:44	A332	A	70,8	75,2	86,1
07-09-2018 05:33:20	B738	A	68,6	72,6	82,2
07-09-2018 05:35:02	C680	A	65,4	69,4	77,2
07-09-2018 05:43:28	B752	A	72,1	77,2	86,9
07-09-2018 05:48:27	MD11	A	75,5	81,4	91,1
07-09-2018 22:39:05	A320	D	61,4	62,9	70,4
07-09-2018 22:42:17	E170	D	61,0	62,2	71,0
07-09-2018 23:00:59	E75S	D	65,1	67,6	80,1
07-09-2018 23:04:25	E75S	D	65,2	67,1	79,5
07-09-2018 23:06:34	B738	D	63,6	65,7	76,8
07-09-2018 23:08:54	DH8D	D	61,1	61,5	71,1
07-09-2018 23:12:11	E195	D	67,1	70,7	81,4
07-09-2018 23:15:01	CRJ9	D	62,8	64,1	73,2
07-09-2018 23:17:21	CRJ9	D	61,8	63,3	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
07-09-2018 23:26:54	B735	D	63,5	65,8	75,6
07-09-2018 23:33:00	B738	D	68,4	72,2	83,9
07-09-2018 23:38:47	B738	D	67,5	71,4	82,5
07-09-2018 23:46:14	E195	D	67,0	70,1	81,9
07-09-2018 23:48:30	B738	D	69,2	73,1	84,9
08-09-2018 00:19:43	B38M	D	64,1	65,2	76,6
08-09-2018 00:37:00	B738	D	62,2	63,5	73,4
08-09-2018 05:23:21	B738	A	70,8	76,3	85,3
08-09-2018 05:27:23	B738	A	69,3	73,4	83,8
08-09-2018 05:30:14	B788	A	70,7	76,5	85,9
08-09-2018 05:35:45	B734	A	70,4	74,9	84,2
08-09-2018 05:44:16	B738	A	68,8	72,6	82,4
08-09-2018 22:12:30	A320	A	68,2	72,6	82,4
08-09-2018 22:15:01	A320	A	69,8	73,9	83,9
08-09-2018 22:35:26	C56X	A	67,8	70,6	78,6
08-09-2018 22:38:06	B738	A	70,7	75,8	85,0
08-09-2018 22:49:50	A321	A	69,1	73,8	83,8
08-09-2018 22:53:37	A320	A	69,1	72,8	82,9
08-09-2018 22:56:09	A321	A	68,4	72,5	82,7
08-09-2018 23:05:21	A320	A	69,0	72,5	83,2
08-09-2018 23:07:30	LJ55	A	65,4	67,8	76,5
08-09-2018 23:25:11	A320	A	68,8	72,7	82,8
08-09-2018 23:28:34	A321	A	69,2	73,0	83,5
08-09-2018 23:31:17	A321	A	69,2	73,3	83,4
08-09-2018 23:36:06	A321	A	69,0	73,1	83,3
09-09-2018 05:29:54	B738	A	69,4	74,3	83,6
09-09-2018 05:46:27	B738	A	71,2	75,0	85,0
09-09-2018 22:01:10	E195	A	70,2	74,0	83,8
09-09-2018 22:02:48	B737	A	71,0	75,4	85,3
09-09-2018 22:04:33	B738	A	70,5	76,1	85,0
09-09-2018 22:06:35	E195	A	70,3	75,1	83,9
09-09-2018 22:13:08	DH8D	A	65,8	67,9	78,4
09-09-2018 22:19:24	CRJX	A	69,0	73,9	82,8
09-09-2018 22:21:30	E75S	A	68,8	72,6	82,6
09-09-2018 22:27:24	B738	A	70,0	74,6	84,3
09-09-2018 22:29:41	B734	A	70,7	75,0	84,1
09-09-2018 22:39:11	B738	A	69,8	74,5	84,1
09-09-2018 22:51:29	A320	A	69,6	73,8	83,6
09-09-2018 22:53:16	A321	A	69,2	73,5	83,4
09-09-2018 23:00:12	A321	A	69,6	73,3	83,4
09-09-2018 23:01:57	A319	A	69,9	73,7	83,3
09-09-2018 23:10:16	A321	A	69,5	73,4	83,7
09-09-2018 23:19:23	A320	A	68,8	72,3	82,6
09-09-2018 23:45:15	A320	A	68,7	72,5	82,7
09-09-2018 23:54:39	A321	A	70,7	75,1	84,9
10-09-2018 05:08:40	B738	A	70,2	75,0	84,7
10-09-2018 05:24:54	B788	A	70,1	74,4	84,9
10-09-2018 05:29:08	B738	A	70,2	74,8	84,4
10-09-2018 05:31:25	B752	A	72,1	76,7	87,2
10-09-2018 05:38:16	B752	A	69,7	73,9	84,5
10-09-2018 05:40:36	B738	A	70,9	75,8	85,4
10-09-2018 05:49:26	B734	A	70,6	74,5	84,4
10-09-2018 05:56:54	A332	A	71,8	77,5	87,4
10-09-2018 22:01:29	E195	A	68,9	73,7	82,5
10-09-2018 22:03:08	B738	A	70,3	74,4	84,3
10-09-2018 22:04:59	DH8D	A	66,5	69,9	79,9
10-09-2018 22:06:56	B737	A	71,2	74,5	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2018 22:17:54	CRJX	A	67,5	71,2	80,8
10-09-2018 22:20:13	A320	A	69,3	74,3	83,1
10-09-2018 22:25:56	B38M	A	69,8	74,2	83,9
10-09-2018 22:32:09	DH8D	A	67,7	70,9	80,8
10-09-2018 22:35:06	B738	A	70,3	74,7	84,0
10-09-2018 22:38:08	A321	A	69,1	72,8	82,6
10-09-2018 22:44:04	A319	A	69,8	74,3	83,4
10-09-2018 22:49:33	A321	A	69,7	73,6	83,2
10-09-2018 22:59:49	A321	A	69,3	73,4	82,9
10-09-2018 23:02:07	A321	A	68,9	72,9	82,5
10-09-2018 23:03:53	A321	A	69,0	72,7	82,6
10-09-2018 23:24:46	A320	A	68,9	72,2	82,3
10-09-2018 23:35:09	A320	A	68,4	72,0	81,8
11-09-2018 00:15:47	B738	A	68,3	72,1	81,7
11-09-2018 05:16:57	B738	A	69,5	74,3	83,3
11-09-2018 05:43:20	B752	A	69,8	73,5	84,1
11-09-2018 05:53:10	B762	A	72,0	76,9	86,6
11-09-2018 22:05:18	GLF5	A	65,1	67,0	77,1
11-09-2018 22:07:30	DH8D	A	65,8	69,5	78,8
11-09-2018 22:09:25	B737	A	70,2	74,3	83,8
11-09-2018 22:11:48	A320	A	69,7	75,1	83,5
11-09-2018 22:15:39	E195	A	69,6	74,7	83,6
11-09-2018 22:39:36	CRJX	A	68,0	72,3	81,4
11-09-2018 22:42:29	A319	A	70,4	74,9	84,5
11-09-2018 22:46:58	GLF5	A	63,3	65,0	75,6
11-09-2018 22:55:29	DH8D	A	65,3	68,1	78,1
11-09-2018 22:58:44	B738	A	70,1	75,7	84,1
11-09-2018 23:06:23	A320	A	68,0	71,8	82,0
11-09-2018 23:09:21	A321	A	69,0	71,8	82,1
11-09-2018 23:11:41	A321	A	69,3	73,6	83,1
11-09-2018 23:14:23	A321	A	68,4	72,5	81,8
11-09-2018 23:17:24	A320	A	68,3	72,3	81,9
11-09-2018 23:21:41	A321	A	68,6	72,1	82,0
11-09-2018 23:25:38	E170	A	67,7	71,3	80,9
11-09-2018 23:38:50	A320	A	68,0	72,6	82,2
12-09-2018 00:50:17	B788	A	69,8	75,1	84,9
12-09-2018 02:04:38	MD11	D	74,2	80,0	89,5
12-09-2018 05:28:39	B738	A	69,5	74,5	84,2
12-09-2018 05:38:01	B738	A	69,9	75,8	84,7
12-09-2018 05:40:20	B788	A	69,5	74,3	84,6
12-09-2018 05:43:50	B738	A	70,0	75,0	84,9
12-09-2018 05:50:08	MD11	A	74,7	80,6	90,3
12-09-2018 05:55:50	CRJ9	A	61,1	64,3	71,5
12-09-2018 22:01:56	DH8D	A	67,0	69,4	80,3
12-09-2018 22:04:02	A321	A	69,0	73,7	82,6
12-09-2018 22:06:04	B737	A	69,1	73,1	82,7
12-09-2018 22:08:10	E170	A	67,8	71,6	80,8
12-09-2018 22:12:26	DH8D	A	68,0	71,4	81,5
12-09-2018 22:14:37	E195	A	70,2	74,8	84,0
12-09-2018 22:16:48	A320	A	70,2	74,7	84,0
12-09-2018 22:26:39	DH8D	A	69,6	72,9	82,4
12-09-2018 22:28:57	CRJX	A	68,5	72,1	81,7
12-09-2018 22:31:03	E195	A	69,3	73,9	82,8
12-09-2018 22:52:56	A319	A	70,3	73,9	84,1
12-09-2018 23:00:17	B734	A	70,4	77,5	84,6
12-09-2018 23:01:59	A321	A	68,6	73,1	82,8
12-09-2018 23:08:35	A321	A	69,1	73,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2018 23:13:35	A321	A	68,8	72,5	82,4
12-09-2018 23:34:00	A320	A	68,9	73,0	83,1
12-09-2018 23:37:19	A320	A	68,7	73,0	83,2
12-09-2018 23:46:05	B38M	A	69,6	73,9	84,0
13-09-2018 00:01:55	B738	A	71,1	75,3	85,3
13-09-2018 03:05:56	B350	A	63,7	65,7	75,1
13-09-2018 05:22:16	B738	A	70,5	75,3	85,0
13-09-2018 05:27:24	B738	A	70,1	74,0	83,9
13-09-2018 05:36:03	B738	A	70,9	75,6	85,0
13-09-2018 05:38:20	B752	A	71,3	74,6	85,6
13-09-2018 05:46:45	MD11	A	77,3	83,9	93,0
13-09-2018 22:00:07	E195	A	69,1	73,3	83,6
13-09-2018 22:01:59	B734	A	70,6	75,9	84,7
13-09-2018 22:03:48	B38M	A	69,8	75,5	85,2
13-09-2018 22:05:21	DH8D	A	65,0	67,8	78,2
13-09-2018 22:07:02	B738	A	69,9	74,5	84,4
13-09-2018 22:09:07	B738	A	70,4	75,3	85,2
13-09-2018 22:11:09	DH8D	A	66,4	69,6	78,9
13-09-2018 22:12:38	A320	A	68,7	72,7	82,3
13-09-2018 22:14:45	B738	A	71,4	75,6	85,0
13-09-2018 22:16:23	B738	A	70,9	75,7	84,7
13-09-2018 22:21:11	B738	A	71,0	75,5	84,8
13-09-2018 22:24:01	E75S	A	67,6	71,5	81,2
13-09-2018 22:25:52	B734	A	71,8	78,0	85,4
13-09-2018 22:28:00	A320	A	68,6	72,6	82,9
13-09-2018 22:29:47	CRJX	A	68,0	71,0	81,6
13-09-2018 22:35:27	A319	A	69,9	74,5	84,0
13-09-2018 22:42:03	B738	A	68,9	73,5	83,4
13-09-2018 22:49:04	A320	A	68,5	71,9	82,6
13-09-2018 22:50:50	A321	A	69,1	73,3	83,2
13-09-2018 22:59:05	DH8D	A	67,3	71,6	83,1
13-09-2018 23:03:30	A321	A	69,9	74,5	83,7
13-09-2018 23:06:00	A321	A	69,5	74,2	83,5
14-09-2018 00:33:50	B738	A	70,7	75,5	85,5
14-09-2018 05:57:20	A321	D	64,3	66,7	78,4
14-09-2018 22:01:30	B738	A	71,5	76,6	86,1
14-09-2018 22:03:30	DH8D	A	69,6	73,2	83,2
14-09-2018 22:05:21	B38M	A	70,1	74,2	84,1
14-09-2018 22:07:11	E195	A	69,6	74,2	83,4
14-09-2018 22:09:00	B734	A	70,0	74,1	83,8
14-09-2018 22:10:52	E75S	A	69,6	73,5	83,2
14-09-2018 22:12:30	DH8D	A	68,1	71,0	80,9
14-09-2018 22:14:08	E195	A	68,5	72,4	82,3
14-09-2018 22:16:21	PC12	A	68,9	72,7	81,2
14-09-2018 22:18:09	DH8D	A	68,5	71,7	81,8
14-09-2018 22:20:09	E75S	A	69,4	72,4	82,8
14-09-2018 22:21:58	B738	A	70,1	74,0	84,6
14-09-2018 22:23:46	DH8D	A	67,9	71,4	81,3
14-09-2018 22:25:48	B735	A	70,0	73,6	83,6
14-09-2018 22:27:57	B738	A	70,2	74,3	84,3
14-09-2018 22:30:28	CRJX	A	69,7	74,0	83,3
14-09-2018 22:37:47	A320	A	69,1	72,1	82,9
14-09-2018 22:41:17	A320	A	69,4	72,7	82,8
14-09-2018 22:52:37	B738	A	70,8	75,3	84,9
14-09-2018 22:54:28	DH8D	A	68,9	73,1	82,5
14-09-2018 22:56:55	A321	A	69,4	73,5	83,4
14-09-2018 22:58:41	A319	A	70,8	74,8	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2018 23:01:25	A321	A	70,0	74,0	83,8
14-09-2018 23:03:12	A321	A	69,4	73,7	83,5
14-09-2018 23:05:14	A321	A	69,5	73,9	83,5
14-09-2018 23:07:11	E75S	A	68,4	71,7	81,8
14-09-2018 23:25:10	A320	A	69,2	73,0	83,2
14-09-2018 23:29:49	A320	A	68,8	72,4	82,4
15-09-2018 00:21:51	A321	A	70,6	75,2	84,6
15-09-2018 00:58:59	B738	D	68,6	72,3	84,4
15-09-2018 05:07:34	B738	A	70,8	76,0	85,2
15-09-2018 05:46:48	B738	A	71,9	77,6	85,8
15-09-2018 05:50:42	B788	A	71,0	75,7	85,9
15-09-2018 22:03:54	E195	A	70,0	74,8	84,8
15-09-2018 22:17:18	A321	A	69,8	75,1	85,1
15-09-2018 22:21:09	A320	A	69,9	73,1	84,4
15-09-2018 22:40:03	A321	A	68,7	73,0	83,2
15-09-2018 22:45:27	A320	A	68,8	73,9	84,6
15-09-2018 22:51:38	A321	A	71,4	75,6	85,8
15-09-2018 23:09:00	A320	A	69,0	73,1	83,3
15-09-2018 23:14:11	A320	A	69,1	73,0	82,9
15-09-2018 23:25:46	A320	A	69,0	73,6	83,6
15-09-2018 23:57:26	A321	A	69,9	74,5	84,8
16-09-2018 01:28:50	A321	A	70,7	76,3	85,8
16-09-2018 05:29:53	B738	A	70,3	75,5	85,5
16-09-2018 05:33:30	B738	A	70,3	75,1	85,2
16-09-2018 05:49:21	B738	A	70,3	75,1	85,4
16-09-2018 22:00:15	DH8D	A	67,0	69,8	80,2
16-09-2018 22:02:36	B38M	A	69,6	73,8	83,8
16-09-2018 22:04:24	B738	A	72,1	75,8	85,9
16-09-2018 22:06:39	E195	A	70,0	74,9	83,6
16-09-2018 22:08:24	E75S	A	69,4	73,4	83,3
16-09-2018 22:10:50	B738	A	70,1	75,0	84,5
16-09-2018 22:12:57	DH8D	A	68,7	72,4	81,5
16-09-2018 22:15:02	A321	A	69,3	73,3	83,1
16-09-2018 22:17:19	B738	A	70,3	75,2	84,5
16-09-2018 22:24:57	B738	A	70,1	74,9	84,4
16-09-2018 22:28:00	A321	A	71,3	75,7	84,9
16-09-2018 22:34:06	CRJX	A	67,3	70,8	81,0
16-09-2018 22:41:23	B737	A	69,8	73,8	83,4
16-09-2018 22:43:41	A319	A	70,7	75,4	85,2
16-09-2018 22:49:59	A20N	A	71,9	79,6	85,5
16-09-2018 22:52:34	A321	A	68,9	72,9	82,7
16-09-2018 22:57:37	A321	A	69,3	73,2	83,1
16-09-2018 23:05:40	A320	A	68,7	72,6	82,7
16-09-2018 23:14:02	A320	A	68,7	72,7	82,5
16-09-2018 23:20:37	B734	D	60,8	61,4	71,6
16-09-2018 23:39:00	A320	A	68,7	72,3	82,3
17-09-2018 00:13:47	A320	A	69,3	72,9	82,9
17-09-2018 02:49:58	A320	A	69,8	74,8	83,7
17-09-2018 03:52:13	B738	A	71,6	76,0	85,9
17-09-2018 05:52:12	A320	D	62,8	63,8	76,0
17-09-2018 22:03:54	B738	D	62,0	63,0	73,2
17-09-2018 22:47:23	E75S	D	66,2	68,7	80,9
17-09-2018 22:50:17	B738	D	70,0	73,8	85,8
17-09-2018 22:54:20	E75S	D	61,2	62,8	73,5
17-09-2018 22:56:37	E170	D	64,6	66,8	79,2
17-09-2018 22:58:12	B38M	D	63,3	66,2	76,9
17-09-2018 22:59:44	E195	D	61,3	62,5	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2018 23:01:16	E75S	D	65,0	66,8	79,5
17-09-2018 23:02:29	CRJ9	D	61,7	63,7	74,0
17-09-2018 23:08:15	B738	D	68,4	72,6	82,9
17-09-2018 23:11:46	B738	D	69,5	73,7	84,9
17-09-2018 23:14:20	DH8D	D	62,0	63,2	71,5
17-09-2018 23:21:31	E195	D	62,4	64,2	75,2
17-09-2018 23:33:41	B738	D	69,7	74,0	85,4
18-09-2018 00:03:34	B788	D	64,4	66,3	77,0
18-09-2018 22:44:30	E195	D	66,8	70,8	81,1
18-09-2018 22:46:35	B38M	D	63,7	65,1	76,7
18-09-2018 22:48:21	E75S	D	65,7	67,9	80,7
18-09-2018 22:51:41	E75S	D	64,8	66,9	79,5
18-09-2018 22:55:36	B738	D	67,5	70,5	82,4
18-09-2018 23:05:13	E195	D	66,5	69,3	81,2
18-09-2018 23:06:49	E195	D	65,7	68,0	79,7
18-09-2018 23:08:55	CRJ9	D	62,1	62,9	71,2
18-09-2018 23:22:53	B738	D	67,6	70,8	82,3
18-09-2018 23:24:42	B735	D	62,2	62,9	72,6
19-09-2018 00:10:20	E75S	D	64,9	67,1	79,4
19-09-2018 05:11:23	B738	A	71,6	77,2	86,1
19-09-2018 05:16:37	B738	A	71,3	75,9	84,9
19-09-2018 22:01:00	A318	A	69,9	73,9	83,4
19-09-2018 22:02:52	B738	A	71,6	75,8	85,4
19-09-2018 22:04:54	B738	A	70,6	75,0	84,4
19-09-2018 22:06:41	E195	A	69,5	74,2	83,1
19-09-2018 22:19:15	CRJX	A	68,4	72,1	81,7
19-09-2018 22:51:15	CRJ9	D	61,8	63,7	72,9
19-09-2018 22:57:32	E75S	D	65,5	67,3	80,4
19-09-2018 22:59:32	E170	D	65,4	68,5	80,9
19-09-2018 23:03:00	E170	D	65,4	68,2	79,9
19-09-2018 23:07:49	B738	D	67,1	70,0	83,2
19-09-2018 23:09:42	E75S	D	66,4	69,3	81,3
19-09-2018 23:11:04	E195	D	60,7	62,6	72,5
19-09-2018 23:12:55	B38M	D	65,8	68,0	79,4
19-09-2018 23:16:23	B735	D	64,0	67,1	76,6
19-09-2018 23:19:33	E195	D	63,1	65,3	76,1
19-09-2018 23:23:03	E195	D	67,7	71,7	82,8
19-09-2018 23:25:04	B738	D	68,8	72,2	84,5
20-09-2018 01:36:45	B738	A	71,7	76,1	85,8
20-09-2018 05:03:04	B738	A	72,4	77,1	85,8
20-09-2018 05:12:13	B738	A	70,9	75,8	85,1
20-09-2018 05:30:28	B752	A	71,0	75,1	85,7
20-09-2018 05:33:43	B738	A	71,5	76,1	85,5
20-09-2018 22:44:03	B738	D	68,6	72,4	83,3
20-09-2018 22:56:30	E170	D	61,4	62,1	73,1
20-09-2018 22:58:17	B738	D	69,2	72,5	84,5
20-09-2018 23:04:06	E195	D	66,1	68,7	79,8
20-09-2018 23:06:08	E195	D	67,1	70,0	81,6
20-09-2018 23:10:46	DH8D	D	63,4	66,2	76,2
20-09-2018 23:12:28	B735	D	62,7	64,6	75,2
20-09-2018 23:14:06	E170	D	64,9	67,6	78,7
20-09-2018 23:19:02	B738	D	68,5	72,3	84,0
20-09-2018 23:23:07	B738	D	68,1	71,8	83,6
20-09-2018 23:28:13	B788	D	64,6	66,4	76,9
20-09-2018 23:37:38	B38M	D	64,5	66,5	78,5
20-09-2018 23:46:27	B738	D	68,6	72,1	82,4
20-09-2018 23:48:58	B738	D	67,3	70,6	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2018 00:05:35	E75S	A	69,2	73,1	82,4
21-09-2018 00:22:06	B38M	D	65,0	67,5	78,6
21-09-2018 05:55:13	A321	D	67,6	71,1	82,6
21-09-2018 22:17:21	B738	D	62,8	65,2	76,2
21-09-2018 23:00:36	B738	D	68,0	71,8	83,2
21-09-2018 23:04:40	E170	D	62,4	66,4	76,2
21-09-2018 23:18:07	E75S	D	64,6	69,1	79,4
21-09-2018 23:21:24	B735	D	61,0	64,8	74,4
21-09-2018 23:29:10	E75S	D	66,0	71,4	80,4
21-09-2018 23:42:53	B738	D	68,6	72,7	83,2
21-09-2018 23:48:32	DH8D	D	64,0	66,6	74,5
22-09-2018 00:05:28	E195	D	68,7	72,9	82,8
22-09-2018 00:07:21	B38M	D	65,2	68,2	79,2
22-09-2018 01:54:30	B738	D	71,6	77,4	85,4
22-09-2018 05:41:16	B788	A	70,9	76,8	86,7
22-09-2018 05:54:22	A332	A	72,9	78,8	89,6
22-09-2018 05:57:13	B738	A	71,0	77,2	86,7
22-09-2018 22:16:05	A320	A	70,0	75,1	85,0
22-09-2018 22:22:05	A320	A	68,2	72,8	83,5
22-09-2018 22:49:42	A321	A	69,5	74,3	84,4
22-09-2018 22:54:58	A321	A	69,5	73,9	84,1
22-09-2018 22:57:43	A320	A	69,0	73,2	83,1
22-09-2018 23:00:00	B738	A	70,5	75,4	85,3
22-09-2018 23:02:20	A320	A	69,9	73,7	83,7
22-09-2018 23:05:52	A320	A	69,2	72,9	83,4
22-09-2018 23:28:29	A320	A	69,4	75,3	84,5
22-09-2018 23:33:36	A321	A	70,9	76,8	85,4
22-09-2018 23:40:22	A321	A	69,3	74,1	84,2
23-09-2018 05:33:26	B738	A	70,5	76,6	85,5
23-09-2018 05:36:28	B738	A	70,6	75,7	85,4
23-09-2018 05:39:13	B738	A	71,8	77,3	86,4
23-09-2018 22:17:44	P180	D	62,0	64,4	74,3
23-09-2018 22:21:56	B752	D	65,2	67,3	79,6
23-09-2018 23:01:24	B738	D	68,7	71,7	84,2
23-09-2018 23:06:10	E170	D	65,9	69,3	80,3
23-09-2018 23:10:01	CRJ9	D	61,4	62,3	72,2
23-09-2018 23:13:01	CRJ9	D	61,6	62,5	72,0
23-09-2018 23:14:42	E75S	D	65,8	69,5	81,5
23-09-2018 23:19:54	B734	D	69,4	75,0	85,7
23-09-2018 23:22:43	E75S	D	66,5	69,9	81,4
23-09-2018 23:28:57	E75S	D	66,2	69,9	81,5
23-09-2018 23:42:34	B38M	D	65,0	67,5	79,7
23-09-2018 23:44:57	DH8D	D	62,0	62,8	72,4
23-09-2018 23:47:59	B738	D	68,5	73,1	85,0
23-09-2018 23:49:57	B738	D	68,0	71,9	84,5
24-09-2018 00:24:22	B735	D	62,7	65,2	75,5
24-09-2018 00:34:57	B38M	D	61,3	62,6	73,6
24-09-2018 05:29:49	B752	A	71,2	76,1	87,9
24-09-2018 05:32:53	B738	A	72,7	78,9	88,5
24-09-2018 05:35:38	B738	A	72,0	79,2	88,9
24-09-2018 05:45:18	B752	A	73,6	79,9	89,8
24-09-2018 05:48:19	B738	A	70,7	75,9	86,9
24-09-2018 05:59:00	B788	A	71,5	77,4	87,6
24-09-2018 22:01:32	B738	A	72,1	77,9	87,3
24-09-2018 22:03:35	E195	A	71,0	77,1	86,8
24-09-2018 22:05:49	E170	A	70,1	75,9	85,1
24-09-2018 22:08:02	DH8D	A	68,7	72,5	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2018 22:10:27	DH8D	A	67,2	72,4	81,5
24-09-2018 22:12:47	E170	A	67,9	71,8	83,1
24-09-2018 22:18:00	B738	A	70,1	75,8	85,8
24-09-2018 22:21:17	E75S	A	69,8	76,0	85,0
24-09-2018 22:23:30	CRJX	A	68,4	73,1	83,9
24-09-2018 22:26:00	A320	A	70,5	76,9	86,9
24-09-2018 22:28:28	A321	A	72,0	78,5	88,2
24-09-2018 22:49:24	E75S	A	67,7	71,9	82,9
24-09-2018 22:54:10	E195	A	69,6	75,4	84,9
24-09-2018 22:56:23	B738	A	69,8	75,7	85,7
24-09-2018 22:58:24	A321	A	70,5	75,9	86,7
24-09-2018 23:01:08	A320	A	71,3	76,9	86,9
24-09-2018 23:03:11	A319	A	71,1	76,9	87,0
24-09-2018 23:05:54	B38M	A	68,4	73,1	84,2
24-09-2018 23:08:44	A321	A	71,7	77,6	87,4
24-09-2018 23:15:42	A320	A	71,3	76,1	86,8
24-09-2018 23:19:35	A320	A	71,1	75,8	86,6
24-09-2018 23:51:09	A321	A	71,3	77,1	86,8
25-09-2018 05:34:04	B738	A	71,6	78,1	87,5
25-09-2018 05:38:33	A321	A	67,4	72,3	83,9
25-09-2018 05:53:04	MD11	A	76,5	83,5	93,5
25-09-2018 05:58:11	B738	A	71,1	76,0	86,5
25-09-2018 22:01:41	E170	A	69,7	74,9	85,2
25-09-2018 22:03:37	DH8D	A	66,7	70,1	81,3
25-09-2018 22:05:32	DH8D	A	67,7	70,2	81,3
25-09-2018 22:07:19	B734	A	71,0	77,2	86,3
25-09-2018 22:09:22	B734	A	71,2	76,8	85,9
25-09-2018 22:11:16	E195	A	70,3	76,1	85,6
25-09-2018 22:13:24	B738	A	70,2	76,0	86,0
25-09-2018 22:15:36	E75S	A	69,1	73,5	84,1
25-09-2018 22:18:02	B738	A	70,0	76,4	86,1
25-09-2018 22:21:41	CRJX	A	69,0	73,5	83,5
25-09-2018 22:32:11	A320	A	69,6	74,5	85,4
25-09-2018 23:04:29	A321	A	69,8	74,5	84,7
25-09-2018 23:07:09	A319	A	70,9	74,8	85,5
25-09-2018 23:11:11	A320	A	69,5	74,3	84,5
25-09-2018 23:20:36	A320	A	68,9	73,8	84,1
25-09-2018 23:23:07	A320	A	69,2	73,2	83,7
25-09-2018 23:47:15	A320	A	68,1	71,8	82,9
25-09-2018 23:49:57	A321	A	69,6	74,0	84,2
26-09-2018 00:15:38	B738	D	71,4	76,4	86,9
26-09-2018 05:34:42	B738	A	71,5	76,6	86,1
26-09-2018 05:39:36	B738	A	70,6	76,1	85,4
26-09-2018 05:42:16	B789	A	70,2	75,1	85,6
26-09-2018 05:45:08	A321	A	69,1	73,6	83,7
26-09-2018 05:47:32	MD11	A	76,1	82,6	92,1
26-09-2018 05:50:06	CRJ9	A	68,1	73,4	82,7
26-09-2018 05:53:48	B752	A	72,2	76,7	87,4
26-09-2018 22:01:30	E75S	A	69,4	73,1	83,0
26-09-2018 22:03:33	A321	A	70,2	74,8	84,7
26-09-2018 22:05:37	B737	A	71,2	75,2	85,0
26-09-2018 22:17:24	E75S	A	69,4	73,9	83,9
26-09-2018 22:19:21	A320	A	70,1	75,0	84,4
26-09-2018 22:21:38	DH8D	A	67,6	71,9	82,4
26-09-2018 22:26:18	DH8D	A	67,1	70,6	80,8
26-09-2018 22:28:54	CRJX	A	67,9	72,7	83,1
26-09-2018 22:51:43	CRJ9	A	68,5	73,4	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2018 22:54:26	A321	A	70,3	74,6	84,7
26-09-2018 22:57:26	A320	A	70,8	75,9	85,0
26-09-2018 23:04:38	A319	A	71,4	76,3	86,5
26-09-2018 23:09:19	A321	A	69,9	75,6	85,4
26-09-2018 23:12:21	A321	A	70,3	75,3	85,2
26-09-2018 23:19:42	B738	A	71,6	77,9	85,9
26-09-2018 23:42:24	A320	A	69,1	74,3	84,0
26-09-2018 23:51:48	CRJ9	A	70,2	74,0	83,9
27-09-2018 05:21:38	B738	A	71,6	77,4	86,8
27-09-2018 05:32:40	B738	A	72,3	76,9	86,7
27-09-2018 05:40:43	B738	A	71,6	76,9	86,9
27-09-2018 05:43:47	B752	A	71,9	77,8	87,4
27-09-2018 05:46:55	MD11	A	76,1	82,4	92,1
27-09-2018 22:03:17	E195	A	71,4	75,8	85,4
27-09-2018 22:05:03	B738	A	70,6	75,1	85,3
27-09-2018 22:07:15	DH8D	A	70,7	74,9	84,5
27-09-2018 22:13:48	A320	A	70,5	75,4	85,1
27-09-2018 22:16:16	A320	A	68,7	73,6	83,7
27-09-2018 22:18:04	E170	A	68,9	72,9	82,5
27-09-2018 22:19:19	DH8D	A	70,1	75,1	83,5
27-09-2018 22:21:10	DH8D	A	68,0	71,4	81,2
27-09-2018 22:22:47	E195	A	69,9	74,9	84,3
27-09-2018 22:25:07	DH8D	A	68,7	72,3	81,4
27-09-2018 22:27:17	CRJX	A	69,9	76,1	84,5
27-09-2018 22:40:20	B738	A	70,0	75,0	85,0
27-09-2018 22:46:34	A321	A	66,9	70,7	79,9
27-09-2018 22:48:36	A319	A	70,1	74,4	84,4
27-09-2018 22:53:13	A321	A	69,4	73,4	83,8
27-09-2018 22:55:23	A321	A	69,7	73,8	84,3
27-09-2018 22:57:17	A320	A	69,0	73,7	83,6
27-09-2018 23:01:10	B738	A	72,6	77,7	86,0
27-09-2018 23:05:06	A321	A	70,6	74,0	84,8
27-09-2018 23:15:27	B738	A	69,0	73,2	83,2
27-09-2018 23:26:44	DH8D	D	64,7	66,6	75,9
27-09-2018 23:40:46	B738	A	69,7	74,1	83,8
28-09-2018 05:32:07	B752	A	71,8	78,3	87,8
28-09-2018 05:49:47	MD11	A	76,8	82,9	92,6
28-09-2018 05:59:53	E75S	A	68,4	73,2	82,9
28-09-2018 22:01:14	DH8D	A	65,6	68,8	79,6
28-09-2018 22:03:34	DH8D	A	66,4	70,1	80,4
28-09-2018 22:05:30	B738	A	73,1	77,8	87,6
28-09-2018 22:07:25	E75S	A	68,7	73,3	83,5
28-09-2018 22:09:43	B738	A	71,0	75,7	85,5
28-09-2018 22:11:33	B38M	A	70,9	75,3	85,9
28-09-2018 22:14:03	E195	A	70,9	77,1	85,9
28-09-2018 22:15:50	E195	A	70,1	74,6	84,4
28-09-2018 22:18:48	B38M	A	70,4	75,0	85,5
28-09-2018 22:20:23	B738	A	70,3	76,3	86,0
28-09-2018 22:25:26	E75S	A	68,2	71,9	82,5
28-09-2018 22:29:22	A319	A	69,6	74,8	85,0
28-09-2018 22:31:39	E195	A	70,3	76,0	85,2
28-09-2018 22:36:15	B738	A	71,5	77,4	87,5
28-09-2018 22:38:37	CRJX	A	69,2	74,5	84,1
28-09-2018 22:40:57	A320	A	69,2	73,8	84,3
28-09-2018 22:55:43	B738	A	70,3	75,7	85,8
28-09-2018 23:08:04	A321	A	69,6	74,5	85,1
28-09-2018 23:14:09	A320	A	69,1	74,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2018 23:16:24	A321	A	70,3	75,4	85,5
28-09-2018 23:18:35	B738	A	70,2	75,3	85,6
28-09-2018 23:21:25	A321	A	70,3	76,3	85,7
28-09-2018 23:39:29	A319	A	71,8	76,3	86,8
28-09-2018 23:45:35	A321	A	68,9	74,5	85,0
29-09-2018 00:06:38	GLF5	A	66,3	69,4	80,2
29-09-2018 05:48:12	B738	A	71,1	76,3	86,0
29-09-2018 05:57:05	CRJ9	A	68,5	72,4	83,1
29-09-2018 22:29:47	A320	A	68,3	72,4	82,1
29-09-2018 22:39:23	B788	A	69,8	74,3	84,3
29-09-2018 22:43:30	A319	A	70,6	75,1	84,6
29-09-2018 22:51:52	A321	A	66,2	68,7	78,5
29-09-2018 22:53:29	A320	A	68,5	72,2	82,3
29-09-2018 22:56:46	A321	A	69,5	73,3	82,9
29-09-2018 22:59:17	A321	A	69,4	73,5	83,4
29-09-2018 23:08:38	A321	A	70,3	75,3	84,3
29-09-2018 23:24:40	B738	D	69,3	73,3	85,0
30-09-2018 00:14:56	A320	A	68,4	72,1	82,2
30-09-2018 00:37:14	A320	A	68,7	72,4	82,2
30-09-2018 01:21:01	B788	D	65,2	67,9	79,2
30-09-2018 22:11:07	E75S	D	66,9	69,4	82,7
30-09-2018 22:24:21	A320	D	63,1	64,0	75,9
30-09-2018 22:30:23	B738	D	67,5	70,7	82,4
30-09-2018 22:51:14	E195	D	61,3	62,5	74,9
30-09-2018 22:53:29	A320	D	63,7	65,6	76,2
30-09-2018 23:00:48	B738	D	69,4	73,8	85,0
30-09-2018 23:03:15	E75S	D	65,8	68,3	80,4
30-09-2018 23:11:41	E195	D	66,3	69,6	81,2
30-09-2018 23:13:03	E170	D	61,5	62,7	73,2
30-09-2018 23:14:58	E75S	D	61,8	62,6	74,2
30-09-2018 23:20:51	B738	D	68,3	72,7	83,1
30-09-2018 23:27:06	B38M	D	64,8	66,6	78,0
30-09-2018 23:31:51	B738	D	68,8	72,8	83,6
30-09-2018 23:35:26	B735	D	63,4	64,9	75,7
30-09-2018 23:38:00	CRJ9	D	61,3	61,7	70,3
30-09-2018 23:46:59	B38M	D	65,2	67,4	79,0
30-09-2018 23:49:53	E195	D	68,4	72,5	83,4
01-10-2018 00:08:53	CRJ9	D	62,6	63,5	73,0
01-10-2018 05:51:03	A320	D	61,6	63,9	75,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ wrzesień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,5	49,4
2	50,0	50,1
3	59,5	53,5
4	59,9	53,8
5	60,1	55,1
6	60,0	55,5
7	58,9	50,7
8	58,0	50,5
9	59,5	53,8
10	60,1	52,6
11	60,0	54,1
12	60,0	53,7
13	60,0	52,9
14	56,9	54,0
15	59,6	50,6
16	59,3	52,7
17	50,3	48,1
18	51,0	48,1
19	59,5	51,5
20	56,5	49,0
21	51,6	49,5
22	59,4	50,7
23	58,2	50,8
24	60,0	53,9
25	59,9	54,0
26	60,2	53,3
27	60,1	53,6
28	60,2	53,2
29	59,5	49,6
30	51,2	48,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Pędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,6	0,0	16,1
Wilgotność względna [%]	99	36	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,6	985,4	1007,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

