

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2023

koniec: 30 - 04 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

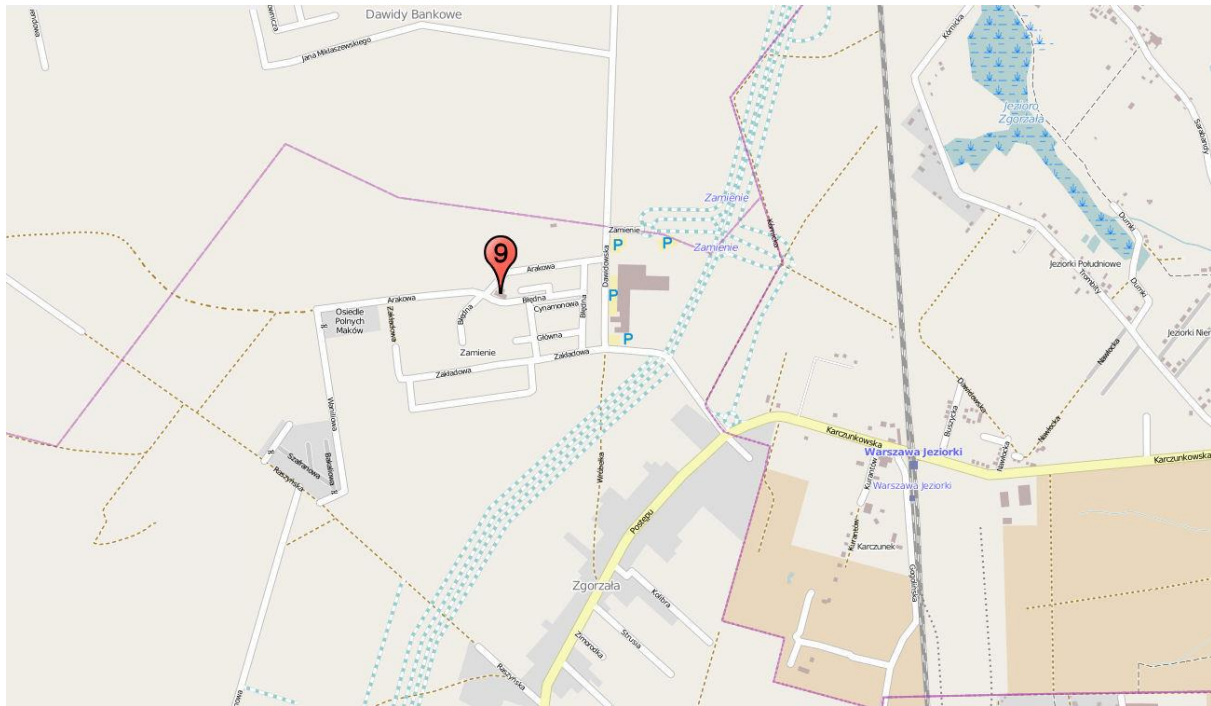
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025848/02/2021 z dnia 14.05.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	25,8	28,8
4	0,0	0,0
5	0,0	41,3
6	0,0	0,0
7	42,3	42,6
8	37,6	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	41,4
11	43,6	42,9
12	0,0	0,0
13	37,4	40,7
14	42,6	43,3
15	39,8	37,6
16	35,7	28,8
17	37,3	41,7
18	0,0	0,0
19	38,0	43,2
20	35,1	42,1
21	32,1	28,8
22	30,3	0,0
23	38,9	39,5
24	41,9	35,8
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	30,9
28	39,4	43,8
29	38,5	39,7
30	25,8	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	03-04-2023 10:46:28	E75S	A	71,0	73,7	80,0
9	03-04-2023 10:56:56	E75S	A	67,5	69,5	77,1
9	03-04-2023 12:21:36	A320	A	68,8	72,3	79,2
9	03-04-2023 19:10:28	B38M	A	64,4	67,1	73,9
9	06-04-2023 13:30:23	B738	A	68,1	71,7	79,6
9	07-04-2023 15:04:55	E195	D	70,1	72,8	81,2
9	07-04-2023 17:07:15	E190	D	72,5	77,1	84,8
9	07-04-2023 17:40:46	A321	D	71,5	74,9	86,1
9	07-04-2023 18:54:44	B738	D	62,3	65,3	74,1
9	07-04-2023 19:10:12	A21N	D	67,9	71,1	80,6
9	07-04-2023 19:20:29	A320	D	65,1	69,4	81,2
9	07-04-2023 19:23:35	A321	D	67,5	71,8	82,4
9	07-04-2023 19:37:26	E195	D	67,9	73,4	81,5
9	07-04-2023 20:20:31	E195	D	63,6	64,9	73,2
9	07-04-2023 20:25:24	E190	D	62,5	65,3	73,9
9	07-04-2023 20:59:22	B738	D	64,2	66,9	74,2
9	07-04-2023 21:11:33	B763	D	64,2	66,4	74,2
9	07-04-2023 21:14:13	B738	D	64,2	67,6	75,4
9	08-04-2023 06:58:00	A319	D	70,0	71,0	82,3
9	08-04-2023 07:34:48	A321	D	68,5	70,5	81,3
9	11-04-2023 06:28:35	A321	D	69,9	72,7	84,2
9	11-04-2023 08:12:51	E195	D	68,4	70,6	79,1
9	11-04-2023 12:16:58	E195	D	66,0	68,6	75,0
9	11-04-2023 12:52:08	A321	D	71,9	76,9	83,7
9	11-04-2023 13:35:13	E190	D	70,8	73,7	83,8
9	11-04-2023 14:03:12	CL60	D	68,8	71,9	80,0
9	11-04-2023 14:15:00	B744	D	73,4	77,9	88,9
9	11-04-2023 18:45:23	A21N	D	63,6	66,6	77,2
9	11-04-2023 18:52:27	A321	D	63,0	65,2	73,7
9	11-04-2023 18:56:14	B738	D	63,9	67,4	78,3
9	11-04-2023 19:37:34	E75S	D	63,4	65,0	75,1
9	11-04-2023 19:38:57	E195	D	66,1	69,2	80,5
9	11-04-2023 19:52:03	E190	D	69,5	72,7	82,7
9	11-04-2023 20:00:15	E170	D	63,8	65,5	76,1
9	11-04-2023 20:19:10	BCS3	D	66,9	69,4	78,6
9	11-04-2023 21:57:23	E190	D	62,0	63,6	71,0
9	13-04-2023 17:34:58	E190	D	74,6	77,6	86,0
9	13-04-2023 17:58:33	A333	D	68,5	71,8	78,9
9	13-04-2023 18:28:49	A320	D	63,1	65,1	75,6
9	13-04-2023 21:27:58	B763	D	68,4	71,5	83,0
9	14-04-2023 15:18:24	E195	D	70,1	73,3	80,5
9	14-04-2023 16:57:06	B38M	D	67,3	71,0	76,8
9	14-04-2023 17:35:34	E190	D	68,6	70,3	77,7
9	14-04-2023 17:38:24	E195	D	67,8	69,3	76,8
9	14-04-2023 18:07:48	A21N	D	65,5	69,2	76,9
9	14-04-2023 18:09:23	A333	D	63,9	66,0	76,9
9	14-04-2023 18:21:29	A321	D	65,3	68,5	79,8
9	14-04-2023 18:36:44	A319	D	64,3	66,6	75,0
9	14-04-2023 18:39:41	A320	D	65,4	68,6	79,5
9	14-04-2023 19:05:31	B738	D	65,9	72,7	80,1
9	14-04-2023 19:46:11	E195	D	68,1	75,2	78,9
9	14-04-2023 20:04:27	E170	D	63,9	67,2	76,5
9	14-04-2023 20:10:00	E290	D	70,2	71,6	80,6
9	14-04-2023 20:22:08	A321	D	64,5	66,5	73,5

9	14-04-2023 20:50:36	B738	D	66,9	72,5	81,2
9	14-04-2023 21:12:13	E195	D	62,6	64,6	72,1
9	14-04-2023 21:51:44	E190	D	62,2	64,2	71,8
9	15-04-2023 17:48:14	A333	D	68,3	71,0	79,8
9	15-04-2023 18:19:20	A321	D	65,2	69,8	78,2
9	15-04-2023 18:35:46	A21N	D	62,9	65,0	72,9
9	15-04-2023 18:39:03	A321	D	63,8	66,2	76,6
9	16-04-2023 08:01:45	E190	D	68,9	71,7	77,9
9	16-04-2023 08:11:20	E75S	D	69,6	70,8	79,2
9	16-04-2023 13:38:57	A319	D	66,2	69,1	77,7
9	16-04-2023 13:46:03	B788	D	66,9	71,0	78,0
9	17-04-2023 13:21:25	A321	D	72,1	77,9	85,6
9	17-04-2023 19:20:11	B738	D	63,5	67,0	78,1
9	17-04-2023 19:42:00	E195	D	63,6	66,0	74,0
9	17-04-2023 20:09:11	B738	D	64,7	68,0	76,1
9	19-04-2023 18:34:58	A321	D	70,3	75,7	86,1
9	19-04-2023 20:19:25	E75S	D	67,5	73,4	81,9
9	19-04-2023 20:24:03	BCS3	D	68,5	72,9	81,5
9	20-04-2023 17:04:44	E195	D	68,1	68,8	78,9
9	20-04-2023 17:09:28	E75S	D	67,3	68,5	77,3
9	20-04-2023 18:13:00	A21N	D	67,4	71,5	80,0
9	20-04-2023 19:31:31	B738	D	65,3	67,7	76,0
9	20-04-2023 19:42:37	A21N	D	64,2	67,0	75,0
9	21-04-2023 07:57:53	E75S	D	73,0	79,2	87,3
9	21-04-2023 11:42:29	B38M	D	73,3	75,5	87,6
9	21-04-2023 12:22:34	C56X	D	67,9	69,5	80,4
9	21-04-2023 15:02:29	B38M	D	68,0	68,9	78,0
9	21-04-2023 15:58:54	B738	D	66,8	67,8	81,3
9	21-04-2023 16:48:02	E195	D	72,4	81,9	91,1
9	21-04-2023 18:57:42	E190	A	64,0	71,0	74,4
9	22-04-2023 13:42:12	E170	D	73,1	76,0	83,1
9	22-04-2023 20:57:31	A21N	A	71,8	76,4	87,9
9	22-04-2023 21:28:05	B38M	A	67,9	71,4	77,4
9	23-04-2023 06:53:34	A321	D	70,1	73,8	84,4
9	23-04-2023 07:58:45	B738	D	74,6	81,5	89,5
9	23-04-2023 17:52:17	A333	D	68,1	70,0	78,1
9	23-04-2023 20:16:33	E190	D	66,3	69,3	80,4
9	23-04-2023 21:54:28	E190	D	61,6	64,1	71,2
9	24-04-2023 06:42:07	A321	D	67,8	69,1	81,4
9	24-04-2023 14:13:46	A321	D	69,6	73,1	82,9
9	24-04-2023 15:00:26	B38M	D	71,1	75,6	85,2
9	24-04-2023 15:03:30	E190	D	68,9	72,5	81,2
9	24-04-2023 15:15:51	B738	D	67,8	70,4	79,5
9	24-04-2023 15:19:50	E195	D	69,3	71,9	81,6
9	24-04-2023 17:06:15	E190	D	68,3	70,3	78,7
9	24-04-2023 17:23:06	E195	D	66,3	70,6	77,7
9	24-04-2023 17:52:43	A333	D	67,5	69,5	77,9
9	24-04-2023 19:03:54	B738	D	66,1	69,1	80,2
9	24-04-2023 19:09:48	A20N	D	63,2	64,7	73,7
9	24-04-2023 19:33:32	E75S	D	67,2	73,2	80,4
9	24-04-2023 19:38:30	B737	D	66,8	70,2	81,0
9	24-04-2023 19:47:04	E195	D	63,3	67,3	75,6
9	24-04-2023 20:08:32	B738	D	63,3	64,9	73,7
9	24-04-2023 21:57:24	B738	D	63,1	65,4	73,5
9	26-04-2023 12:54:35	A321	A	67,6	70,6	79,0
9	26-04-2023 13:49:48	A320	A	69,3	70,5	78,4
9	26-04-2023 15:57:57	A320	A	69,2	72,5	78,8
9	27-04-2023 18:46:26	E195	A	63,8	70,6	79,4
9	28-04-2023 12:49:53	B789	A	68,9	71,1	78,9

9	28-04-2023 12:54:25	E190	A	73,1	78,7	90,2
9	28-04-2023 18:52:02	A321	D	63,6	66,0	73,1
9	28-04-2023 19:06:16	B738	D	65,2	68,5	78,8
9	28-04-2023 19:45:36	A320	D	63,0	63,8	76,0
9	28-04-2023 20:52:57	B738	D	64,3	65,2	78,1
9	28-04-2023 21:23:50	B738	D	64,0	65,2	75,2
9	28-04-2023 21:37:16	B763	D	64,6	67,2	79,8
9	29-04-2023 09:10:35	B738	D	66,4	68,5	77,2
9	29-04-2023 09:57:42	B38M	D	67,7	68,9	79,1
9	29-04-2023 10:40:56	E190	D	71,0	76,2	87,1
9	29-04-2023 10:49:59	B738	D	68,7	71,6	83,8
9	29-04-2023 10:54:06	E75S	D	68,0	70,0	78,8
9	29-04-2023 10:56:08	E190	D	66,5	68,1	76,1
9	29-04-2023 11:53:44	B38M	D	69,7	74,8	80,5
9	29-04-2023 12:55:41	B788	D	67,1	71,2	76,6
9	29-04-2023 17:16:14	E190	D	73,4	76,8	85,1
9	29-04-2023 19:20:34	E190	D	63,2	65,7	73,6
9	29-04-2023 19:34:36	A21N	D	63,9	65,2	74,3
9	30-04-2023 19:32:51	B38M	A	66,5	72,0	79,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	03-04-2023 22:07:35	E75S	A	64,8	67,4	74,8
9	03-04-2023 23:33:09	B38M	A	62,9	65,4	73,7
9	05-04-2023 22:15:33	B738	D	60,6	64,6	73,2
9	05-04-2023 22:29:45	B734	D	60,9	65,0	73,2
9	05-04-2023 22:53:04	E195	D	61,7	65,8	73,2
9	05-04-2023 22:58:25	B738	D	59,6	61,5	72,2
9	05-04-2023 23:01:38	E75S	D	60,6	64,9	74,7
9	05-04-2023 23:03:23	E75S	D	60,8	65,5	73,3
9	05-04-2023 23:06:16	E195	D	60,9	63,2	71,3
9	05-04-2023 23:08:30	E190	D	60,7	63,2	69,7
9	05-04-2023 23:13:13	B738	D	60,2	62,7	72,2
9	05-04-2023 23:14:11	E195	D	62,1	66,0	73,5
9	05-04-2023 23:31:40	E170	D	60,9	63,1	70,4
9	07-04-2023 22:07:59	B734	D	67,2	73,3	86,1
9	07-04-2023 22:12:20	A306	D	63,5	68,2	82,5
9	07-04-2023 22:50:46	E75S	D	67,2	72,3	83,0
9	07-04-2023 22:56:32	E75S	D	60,9	66,4	71,7
9	07-04-2023 23:03:44	E195	D	60,5	64,1	72,0
9	07-04-2023 23:05:34	E195	D	62,5	65,3	75,5
9	07-04-2023 23:08:44	E195	D	62,7	66,6	75,9
9	07-04-2023 23:12:47	E75S	D	60,1	63,3	71,6
9	07-04-2023 23:13:59	E75S	D	60,3	63,7	71,4
9	07-04-2023 23:20:31	E190	D	60,7	62,2	69,8
9	07-04-2023 23:22:25	E195	D	61,2	64,3	76,0
9	08-04-2023 05:51:59	B738	D	61,2	63,7	75,9
9	08-04-2023 05:55:25	B738	D	60,9	62,0	73,0
9	10-04-2023 22:26:38	B738	D	61,1	61,9	70,1
9	10-04-2023 22:40:17	E170	D	66,9	73,6	82,1
9	10-04-2023 22:45:51	E75S	D	61,4	64,4	71,0
9	10-04-2023 22:49:39	E195	D	61,9	64,8	72,7
9	10-04-2023 23:07:40	E190	D	60,4	61,7	72,1
9	10-04-2023 23:09:40	E190	D	61,8	64,4	74,3

9	10-04-2023 23:11:13	E195	D	60,6	63,5	73,7
9	10-04-2023 23:12:50	E75S	D	60,6	63,1	73,6
9	10-04-2023 23:17:02	E195	D	61,3	63,4	74,5
9	11-04-2023 05:58:47	A21N	D	61,1	62,4	74,3
9	11-04-2023 22:15:16	A306	D	62,9	67,7	81,8
9	11-04-2023 22:20:19	B744	D	62,7	66,6	80,9
9	11-04-2023 22:43:00	E75S	D	60,9	62,0	73,2
9	11-04-2023 22:45:14	E75S	D	61,5	63,1	75,1
9	11-04-2023 22:58:32	B738	D	61,0	63,3	77,0
9	11-04-2023 23:04:19	E75S	D	60,3	61,6	71,4
9	11-04-2023 23:11:01	E195	D	62,0	66,5	74,5
9	11-04-2023 23:13:01	E190	D	60,2	64,6	72,8
9	11-04-2023 23:14:59	E190	D	61,4	63,3	72,9
9	12-04-2023 00:15:03	E75S	D	59,5	62,2	69,9
9	13-04-2023 22:00:22	A306	D	61,6	67,5	77,7
9	13-04-2023 22:05:30	B734	D	60,0	60,8	71,2
9	13-04-2023 22:47:11	E195	D	61,3	63,0	77,9
9	13-04-2023 22:50:54	E75S	D	61,1	62,4	73,9
9	13-04-2023 23:05:29	E75S	D	60,5	62,7	71,3
9	13-04-2023 23:24:24	E195	D	61,2	63,2	73,0
9	13-04-2023 23:25:32	E190	D	59,9	62,0	73,1
9	14-04-2023 22:10:07	A306	D	63,1	68,6	81,4
9	14-04-2023 22:12:47	B734	D	63,4	67,8	81,8
9	14-04-2023 22:38:45	B738	D	64,1	70,4	80,0
9	14-04-2023 22:51:42	E75S	D	62,6	67,3	75,8
9	14-04-2023 22:52:51	E170	D	63,4	67,8	77,9
9	14-04-2023 22:53:57	E75S	D	68,7	72,5	84,3
9	14-04-2023 22:55:12	E195	D	62,2	67,6	77,4
9	14-04-2023 23:06:54	A21N	D	67,5	72,5	82,3
9	14-04-2023 23:10:30	E190	D	64,0	67,4	77,0
9	14-04-2023 23:11:57	E195	D	62,4	66,7	72,8
9	14-04-2023 23:13:13	E75S	D	61,9	65,3	76,0
9	14-04-2023 23:20:31	B738	D	61,1	64,9	74,7
9	14-04-2023 23:22:39	E195	D	60,6	62,7	72,7
9	14-04-2023 23:26:17	E195	D	61,8	66,6	74,8
9	14-04-2023 23:27:44	E75S	D	60,7	64,5	75,2
9	15-04-2023 22:23:19	B738	D	60,4	64,5	75,0
9	15-04-2023 22:50:01	E195	D	62,9	65,1	74,4
9	15-04-2023 23:02:56	E170	D	61,5	63,0	70,5
9	15-04-2023 23:10:51	E75S	D	64,0	67,8	78,1
9	15-04-2023 23:28:42	B738	D	59,8	60,7	69,4
9	17-04-2023 05:51:42	B38M	A	62,2	65,8	73,4
9	17-04-2023 22:08:26	B738	D	60,2	62,5	73,6
9	17-04-2023 22:14:35	A306	D	62,6	66,1	80,6
9	17-04-2023 22:45:30	E195	D	60,6	63,6	73,2
9	17-04-2023 22:52:11	E195	D	60,7	62,1	71,5
9	17-04-2023 23:02:58	E75S	D	59,9	63,6	70,7
9	17-04-2023 23:07:26	B738	D	61,6	64,6	75,2
9	17-04-2023 23:08:52	E195	D	61,8	65,2	74,1
9	17-04-2023 23:12:46	E75S	D	59,8	61,6	71,2
9	17-04-2023 23:18:17	E195	D	63,6	68,1	75,1
9	17-04-2023 23:21:23	E75S	D	61,2	63,3	72,3
9	17-04-2023 23:23:30	E170	D	60,4	62,2	72,9
9	18-04-2023 22:17:14	E195	A	64,2	67,9	74,6
9	19-04-2023 05:19:13	B789	A	60,5	61,7	77,0
9	19-04-2023 05:42:25	A306	A	60,5	61,2	70,5
9	19-04-2023 22:04:07	A343	D	59,2	61,7	69,2
9	19-04-2023 22:06:03	A306	D	61,7	65,2	77,3
9	19-04-2023 22:13:30	A333	D	62,0	64,7	77,8

9	19-04-2023 22:23:45	B738	D	60,0	62,5	71,7
9	19-04-2023 22:36:49	B734	D	62,7	66,1	80,4
9	19-04-2023 22:42:49	A320	D	60,9	63,7	73,9
9	19-04-2023 23:07:01	E75S	D	60,3	62,4	70,3
9	19-04-2023 23:12:58	E195	D	62,8	66,0	75,8
9	19-04-2023 23:14:35	E75S	D	62,1	65,3	77,1
9	19-04-2023 23:16:02	E195	D	61,2	62,8	70,2
9	19-04-2023 23:19:07	E195	D	61,6	63,8	71,6
9	19-04-2023 23:20:38	E190	D	60,8	63,1	72,5
9	19-04-2023 23:22:55	E195	D	62,0	63,7	74,3
9	19-04-2023 23:27:45	E190	D	60,8	62,5	70,4
9	20-04-2023 22:08:45	A306	D	63,2	66,9	79,8
9	20-04-2023 22:16:38	B734	D	60,5	61,6	70,5
9	20-04-2023 22:38:25	E195	D	60,7	61,4	70,2
9	20-04-2023 22:57:06	E75S	D	61,9	64,0	71,0
9	20-04-2023 23:00:23	E75S	D	63,3	65,2	77,8
9	20-04-2023 23:11:54	E195	D	60,5	61,7	71,6
9	20-04-2023 23:19:03	B738	D	59,5	60,6	68,6
9	20-04-2023 23:22:13	E75S	D	60,4	61,3	73,2
9	20-04-2023 23:29:23	E190	D	62,3	66,6	76,2
9	20-04-2023 23:32:51	B738	D	60,6	61,9	69,7
9	20-04-2023 23:49:49	E195	D	60,2	63,3	70,2
9	21-04-2023 22:07:32	B38M	A	64,9	70,5	78,5
9	23-04-2023 22:03:03	B738	D	61,3	63,7	73,3
9	23-04-2023 23:02:16	E75S	D	59,9	60,6	68,9
9	23-04-2023 23:04:12	E75S	D	59,5	60,5	69,5
9	23-04-2023 23:05:38	E195	D	61,9	63,7	77,1
9	23-04-2023 23:31:46	B738	D	62,4	64,1	77,2
9	23-04-2023 23:35:02	E75S	D	60,5	61,0	70,0
9	23-04-2023 23:41:10	B738	D	61,6	64,1	75,6
9	23-04-2023 23:43:37	B738	D	61,5	64,6	72,9
9	24-04-2023 22:03:10	A306	D	62,6	67,1	81,5
9	27-04-2023 23:27:55	E190	D	62,7	65,0	75,5
9	28-04-2023 22:01:02	E195	D	62,9	68,6	80,8
9	28-04-2023 22:04:03	A306	D	62,8	65,7	81,8
9	28-04-2023 22:06:57	E190	D	60,2	61,5	70,7
9	28-04-2023 22:10:16	A20N	D	59,8	60,9	69,4
9	28-04-2023 22:54:56	E75S	D	60,5	61,5	73,3
9	28-04-2023 22:58:13	E75S	D	60,2	61,4	72,9
9	28-04-2023 23:00:44	E190	D	62,4	64,5	74,5
9	28-04-2023 23:03:33	E75S	D	61,0	63,0	75,7
9	28-04-2023 23:07:05	E170	D	60,6	62,1	73,1
9	28-04-2023 23:09:11	E195	D	61,4	62,8	73,4
9	28-04-2023 23:12:16	B738	D	62,3	65,8	77,0
9	28-04-2023 23:18:41	E195	D	61,6	65,2	74,1
9	28-04-2023 23:27:38	E75S	D	60,6	62,3	73,4
9	28-04-2023 23:47:09	E195	D	61,6	63,0	72,7
9	28-04-2023 23:49:15	E195	D	60,6	62,2	69,6
9	28-04-2023 23:59:01	E190	D	60,5	61,5	71,3
9	29-04-2023 05:54:58	B738	D	60,4	61,6	70,0
9	29-04-2023 22:06:57	B738	D	62,7	65,5	73,1
9	29-04-2023 22:47:03	E190	D	61,0	62,1	72,7
9	29-04-2023 22:49:27	E170	D	60,8	61,5	71,6
9	29-04-2023 22:57:53	E75S	D	60,5	62,7	76,0
9	29-04-2023 23:05:30	E170	D	60,4	61,8	72,4
9	29-04-2023 23:14:20	E195	D	62,2	64,4	76,0
9	29-04-2023 23:17:40	B738	D	62,1	63,5	74,4



## LEGENDA

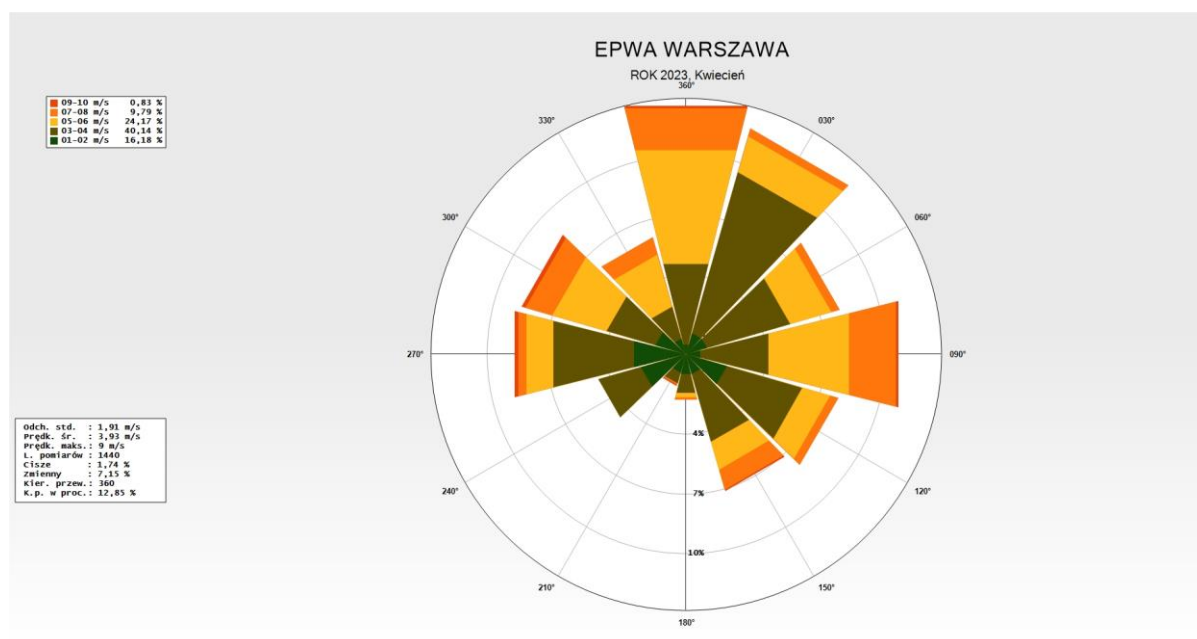
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,6	-5,2	9,2
Wilgotność względna [%]	98	27	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	983,4	1003,1

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).