

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -08 - 2019  
koniec: 31 -08 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

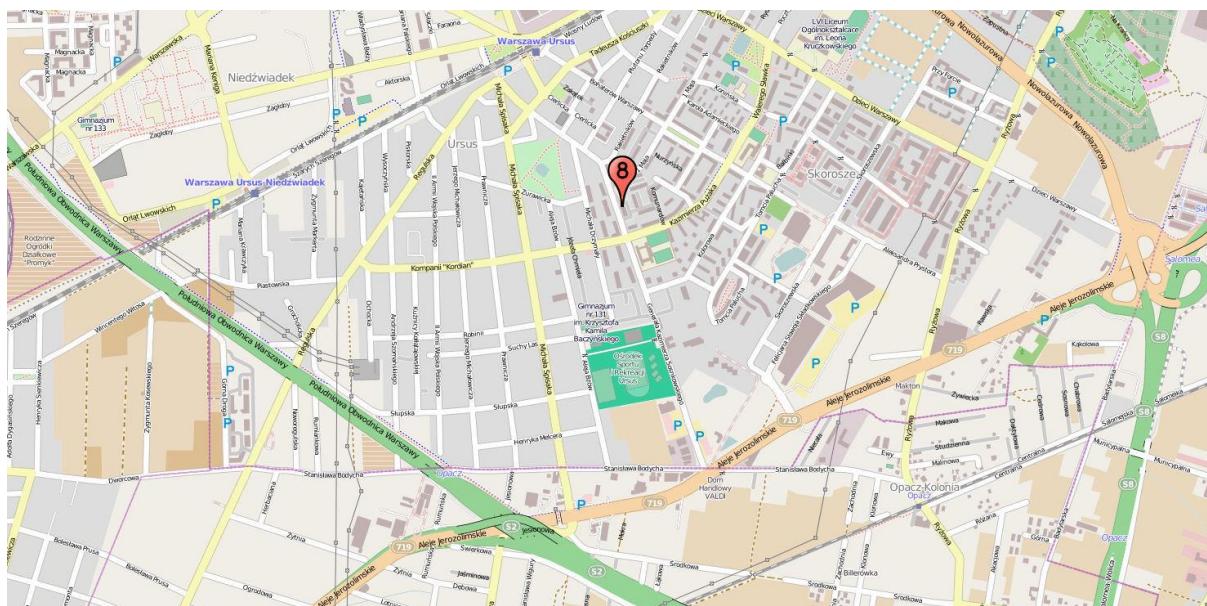
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Sierpień 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	59,0	50,1
2	59,7	51,3
3	58,7	47,5
4	58,8	52,6
5	59,1	50,9
6	59,1	51,0
7	59,1	48,7
8	59,0	50,6
9	59,7	52,1
10	57,9	48,4
11	59,1	51,5
12	58,9	51,3
13	59,0	51,9
14	59,3	49,5
15	58,9	50,8
16	58,6	50,8
17	58,9	50,6
18	58,2	49,7
19	59,2	51,1
20	59,1	51,3
21	59,0	50,3
22	59,0	52,5
23	58,7	50,5
24	58,8	51,1
25	58,1	53,4
26	58,7	51,8
27	58,9	53,5
28	58,8	49,3
29	59,0	51,1
30	59,3	51,9
31	58,6	52,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 06:07:58	A321	D	71,5	73,2	84,9
01-08-2019 06:10:15	A321	D	71,7	73,6	85,9
01-08-2019 06:12:29	B738	D	71,9	73,2	85,5
01-08-2019 06:14:10	E195	D	71,2	73,4	84,2
01-08-2019 06:15:54	B738	D	71,2	72,9	84,0
01-08-2019 06:17:44	B738	D	71,0	73,2	85,0
01-08-2019 06:21:21	A321	D	71,1	72,2	84,3
01-08-2019 06:22:55	A321	D	71,2	72,9	84,4
01-08-2019 06:38:34	A319	D	68,2	70,4	81,7
01-08-2019 06:53:32	A320	D	69,7	71,2	83,1
01-08-2019 06:56:20	A320	D	68,0	68,8	80,6
01-08-2019 07:12:23	A321	D	70,5	71,6	83,7
01-08-2019 07:29:21	DH8D	D	69,6	71,5	79,2
01-08-2019 07:31:13	A320	D	69,2	70,4	81,7
01-08-2019 07:34:53	E195	D	70,2	72,4	83,5
01-08-2019 07:36:34	E195	D	70,6	73,0	84,2
01-08-2019 07:38:09	CRJ9	D	69,7	71,4	82,2
01-08-2019 07:39:49	E190	D	70,6	72,5	83,8
01-08-2019 07:41:15	B738	D	72,2	74,9	87,3
01-08-2019 07:44:39	B733	D	73,3	76,1	86,9
01-08-2019 07:47:27	E75S	D	69,5	70,9	83,5
01-08-2019 07:50:22	E195	D	70,4	72,2	83,8
01-08-2019 07:53:05	A319	D	67,1	67,9	78,3
01-08-2019 07:54:25	E170	D	69,1	70,5	82,4
01-08-2019 07:56:49	B734	D	72,8	75,1	86,8
01-08-2019 07:58:39	E75S	D	69,6	70,9	83,8
01-08-2019 08:02:29	E75S	D	69,0	70,0	81,3
01-08-2019 08:07:24	E195	D	70,7	72,8	83,7
01-08-2019 08:08:59	E195	D	74,4	77,9	87,6
01-08-2019 08:18:24	E190	D	72,5	75,8	86,3
01-08-2019 08:25:00	CRJ9	D	71,4	73,8	84,0
01-08-2019 08:32:57	A320	D	67,5	69,1	80,7
01-08-2019 08:34:40	E75S	D	72,0	75,5	86,0
01-08-2019 08:36:41	E170	D	69,4	72,0	83,3
01-08-2019 08:40:35	E195	D	70,1	71,7	82,4
01-08-2019 08:43:09	CL30	D	66,9	69,1	76,5
01-08-2019 08:48:39	E170	D	68,3	70,2	80,1
01-08-2019 08:58:11	B738	D	72,2	74,4	86,3
01-08-2019 09:00:29	E195	D	69,5	72,7	83,1
01-08-2019 09:07:04	E190	D	72,7	75,8	86,9
01-08-2019 09:19:42	A321	D	71,2	73,8	85,0
01-08-2019 09:21:33	E75S	D	69,2	71,9	83,2
01-08-2019 09:39:42	CRJX	D	67,8	69,2	78,6
01-08-2019 09:45:46	A320	D	67,7	70,7	80,9
01-08-2019 10:00:42	A319	D	70,3	73,2	83,3
01-08-2019 10:04:24	A321	D	73,6	78,8	87,6
01-08-2019 10:08:34	A321	D	69,7	71,6	82,0
01-08-2019 10:11:12	E195	D	68,6	70,7	82,2
01-08-2019 10:13:02	P180	D	69,7	72,8	80,9
01-08-2019 10:18:09	A320	D	68,1	71,1	81,3
01-08-2019 10:25:02	A321	D	72,3	74,9	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 10:30:46	E170	D	69,9	72,2	83,1
01-08-2019 10:55:03	B734	D	71,7	77,0	85,4
01-08-2019 10:57:10	E195	D	71,6	74,5	84,4
01-08-2019 10:58:51	CRJ9	D	69,8	71,9	83,0
01-08-2019 11:04:48	E75S	D	70,4	74,2	83,8
01-08-2019 11:07:11	E170	D	70,7	73,4	83,7
01-08-2019 11:10:38	B737	D	70,2	72,5	83,8
01-08-2019 11:12:12	E75S	D	72,3	76,1	87,4
01-08-2019 11:13:45	E170	D	70,6	73,5	83,8
01-08-2019 11:16:18	E75S	D	72,1	74,7	85,6
01-08-2019 11:21:29	B738	D	70,6	73,6	85,2
01-08-2019 11:24:04	CRJ9	D	71,8	75,7	85,6
01-08-2019 11:28:33	B734	D	70,7	74,4	84,5
01-08-2019 11:35:20	E195	D	70,5	73,6	83,5
01-08-2019 11:45:08	A321	D	74,2	76,9	87,4
01-08-2019 11:47:45	CRJ9	D	71,3	73,9	83,3
01-08-2019 11:49:20	E75S	D	68,7	70,6	80,4
01-08-2019 12:06:17	A320	D	67,2	69,2	78,7
01-08-2019 12:07:50	DH8D	D	66,6	67,9	77,1
01-08-2019 12:10:16	E195	D	74,5	78,9	88,1
01-08-2019 12:14:26	B738	D	72,7	75,8	86,5
01-08-2019 12:17:11	E75S	D	68,3	71,3	81,3
01-08-2019 12:19:34	E195	D	70,2	73,3	83,6
01-08-2019 12:22:08	A320	D	68,0	71,0	80,8
01-08-2019 12:31:45	B738	D	71,7	74,7	85,3
01-08-2019 12:33:37	B737	D	70,6	73,7	84,2
01-08-2019 12:37:41	A321	D	70,8	73,4	83,8
01-08-2019 12:44:42	A319	D	68,1	70,3	82,5
01-08-2019 12:46:27	A321	D	70,4	73,8	84,0
01-08-2019 13:03:09	E190	D	73,1	76,1	86,7
01-08-2019 13:10:03	E195	D	70,4	74,9	83,8
01-08-2019 13:12:40	A320	D	68,8	70,9	80,8
01-08-2019 13:26:12	E195	D	69,6	71,1	82,6
01-08-2019 13:27:44	E195	D	69,3	71,1	83,3
01-08-2019 13:37:10	E75S	D	69,1	72,0	83,4
01-08-2019 13:43:11	E170	D	72,3	76,8	85,9
01-08-2019 13:47:49	A319	D	66,5	67,7	76,9
01-08-2019 13:49:01	E195	D	74,1	77,9	87,7
01-08-2019 13:54:59	DH8D	D	67,3	68,1	76,3
01-08-2019 14:09:36	E195	D	69,7	71,7	82,5
01-08-2019 14:31:04	E195	D	69,5	72,3	82,9
01-08-2019 14:32:34	E190	D	69,9	71,8	82,4
01-08-2019 14:34:03	B738	D	71,2	73,9	84,7
01-08-2019 14:40:06	E190	D	72,7	76,3	86,3
01-08-2019 14:41:57	A321	D	70,6	73,4	84,6
01-08-2019 14:54:18	A321	D	70,9	73,0	84,1
01-08-2019 14:58:24	E195	D	74,5	79,3	87,7
01-08-2019 15:02:47	E195	D	70,9	74,5	83,7
01-08-2019 15:06:13	E75S	D	69,9	72,0	83,7
01-08-2019 15:07:55	A319	D	67,4	70,0	78,6
01-08-2019 15:09:41	E190	D	69,5	71,9	83,0
01-08-2019 15:11:52	E170	D	69,5	71,4	82,2
01-08-2019 15:17:12	E75S	D	69,2	71,8	81,0
01-08-2019 15:19:15	CRJ9	D	71,1	74,1	83,4
01-08-2019 15:21:10	E195	D	73,4	76,8	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 15:23:18	E75S	D	69,9	71,7	81,9
01-08-2019 15:27:08	A320	D	67,2	68,9	80,0
01-08-2019 15:39:27	E195	D	69,3	72,0	81,4
01-08-2019 15:42:46	CRJ9	D	72,3	75,7	85,6
01-08-2019 15:45:08	B738	D	71,3	74,0	84,1
01-08-2019 15:48:14	B737	D	71,1	74,5	84,9
01-08-2019 15:50:00	E170	D	68,5	72,0	81,8
01-08-2019 15:54:14	A320	D	68,8	72,0	82,6
01-08-2019 16:10:44	B734	D	71,7	76,0	84,7
01-08-2019 16:16:11	E195	D	68,9	72,0	82,4
01-08-2019 16:17:42	A320	D	68,1	70,2	81,1
01-08-2019 16:20:10	A320	D	66,9	70,1	80,3
01-08-2019 16:38:13	A321	D	70,2	72,3	83,5
01-08-2019 16:40:11	E190	D	69,5	72,3	82,3
01-08-2019 16:45:04	E195	D	70,3	73,6	83,1
01-08-2019 16:46:33	E170	D	72,0	76,0	86,1
01-08-2019 16:57:09	E75S	D	69,2	72,6	82,8
01-08-2019 17:03:12	A319	D	68,3	70,3	80,1
01-08-2019 17:07:39	E170	D	68,7	72,0	83,2
01-08-2019 17:10:13	A319	D	68,3	71,7	83,2
01-08-2019 17:12:40	E195	D	68,4	71,7	81,4
01-08-2019 17:16:31	E195	D	69,3	71,5	82,3
01-08-2019 17:19:01	E190	D	68,8	71,0	82,4
01-08-2019 17:20:29	E190	D	70,7	73,9	84,0
01-08-2019 17:23:00	B733	D	72,7	76,7	86,5
01-08-2019 17:24:23	E195	D	69,6	73,0	81,7
01-08-2019 17:25:51	B734	D	71,9	76,0	85,5
01-08-2019 17:27:08	E75S	D	69,3	72,1	83,4
01-08-2019 17:29:43	B738	D	73,8	77,7	87,8
01-08-2019 17:32:30	E75S	D	69,3	71,9	83,4
01-08-2019 17:37:08	E195	D	73,5	76,9	86,9
01-08-2019 17:40:17	E195	D	70,0	71,7	83,2
01-08-2019 17:42:57	E195	D	68,8	71,2	81,2
01-08-2019 17:45:40	E75S	D	69,1	70,8	82,4
01-08-2019 17:48:08	E195	D	69,7	72,1	82,9
01-08-2019 17:49:25	A321	D	71,0	74,0	85,1
01-08-2019 17:53:50	B738	D	71,0	73,6	84,4
01-08-2019 17:55:18	E75S	D	68,8	70,8	82,4
01-08-2019 17:56:54	A321	D	73,2	76,6	87,5
01-08-2019 17:58:24	E195	D	70,2	72,8	84,0
01-08-2019 18:02:33	DH8D	D	67,1	68,4	77,5
01-08-2019 18:04:28	B734	D	74,4	79,9	89,2
01-08-2019 18:05:46	E170	D	68,5	70,5	83,3
01-08-2019 18:09:19	B738	D	71,4	74,2	86,5
01-08-2019 18:48:28	A320	D	66,1	67,4	76,5
01-08-2019 18:55:38	A321	D	73,3	76,7	88,5
01-08-2019 19:14:54	A321	D	71,5	74,1	85,6
01-08-2019 19:18:49	A320	D	69,2	70,9	81,5
01-08-2019 19:24:56	B738	D	70,9	73,4	85,6
01-08-2019 19:33:46	E190	D	70,4	72,5	84,5
01-08-2019 20:00:21	A319	D	67,1	68,1	80,7
01-08-2019 20:02:08	B738	D	74,0	77,7	88,2
01-08-2019 20:03:41	E195	D	69,8	71,7	83,2
01-08-2019 20:13:59	E195	D	70,2	72,2	83,5
01-08-2019 20:18:00	E170	D	68,8	70,8	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 20:19:45	A320	D	72,0	74,9	86,0
01-08-2019 20:21:04	E195	D	69,8	72,3	83,0
01-08-2019 20:26:50	B738	D	71,2	73,5	86,0
01-08-2019 20:28:45	E195	D	70,2	71,8	83,6
01-08-2019 20:30:28	E75S	D	68,4	70,6	82,1
01-08-2019 20:32:37	E170	D	68,3	69,6	82,5
01-08-2019 20:34:35	E195	D	70,1	72,6	83,3
01-08-2019 20:36:44	E75S	D	69,3	70,8	82,8
01-08-2019 20:38:34	E195	D	69,5	71,3	83,1
01-08-2019 20:42:14	CRJ9	D	70,9	73,5	84,3
01-08-2019 20:44:49	E170	D	69,4	71,4	83,7
01-08-2019 20:46:02	DH8D	D	66,7	68,6	76,7
01-08-2019 20:47:40	B734	D	72,7	75,4	85,9
01-08-2019 21:00:21	E195	D	73,7	77,4	87,5
01-08-2019 21:01:34	E75S	D	69,9	71,7	83,7
01-08-2019 21:05:04	B738	D	71,2	73,7	86,0
01-08-2019 21:13:11	CRJ9	D	70,8	73,7	84,0
01-08-2019 21:15:14	A320	D	71,9	74,7	85,3
01-08-2019 21:22:31	A320	D	68,4	69,6	82,2
01-08-2019 21:38:15	A320	D	66,1	67,4	79,1
01-08-2019 21:46:04	E195	D	73,9	77,7	87,9
02-08-2019 06:00:18	E195	D	69,7	71,7	82,7
02-08-2019 06:03:48	B738	D	71,0	72,7	85,3
02-08-2019 06:06:36	A321	D	70,9	73,3	84,5
02-08-2019 06:08:52	B738	D	71,3	73,4	84,1
02-08-2019 06:10:45	B738	D	71,4	73,6	85,6
02-08-2019 06:19:40	E195	D	70,3	71,9	84,4
02-08-2019 06:22:50	A321	D	70,6	72,3	84,4
02-08-2019 06:24:56	A321	D	70,9	72,2	84,8
02-08-2019 06:33:36	A320	D	68,4	69,7	83,4
02-08-2019 06:35:24	B738	D	71,6	74,5	86,1
02-08-2019 06:38:53	B738	D	71,0	72,5	85,3
02-08-2019 06:52:11	A321	D	70,2	72,6	84,0
02-08-2019 06:55:30	A319	D	68,4	71,0	81,2
02-08-2019 07:06:17	A321	D	70,7	73,6	84,7
02-08-2019 07:10:06	A321	D	71,0	73,0	85,2
02-08-2019 07:12:55	B738	D	71,1	73,5	85,3
02-08-2019 07:17:47	CRJ9	D	69,7	72,6	82,5
02-08-2019 07:37:14	E195	D	71,1	73,8	84,5
02-08-2019 07:38:37	E195	D	69,1	70,9	83,2
02-08-2019 07:43:50	E75S	D	69,1	72,2	82,9
02-08-2019 07:45:23	A319	D	67,6	69,0	80,2
02-08-2019 07:48:38	E195	D	71,4	75,5	84,6
02-08-2019 07:49:56	E75S	D	70,0	72,1	83,6
02-08-2019 07:51:31	E170	D	68,6	70,1	82,0
02-08-2019 07:54:21	E75S	D	68,0	71,5	82,3
02-08-2019 07:57:04	E75S	D	69,3	72,9	83,8
02-08-2019 07:58:47	E195	D	70,8	73,7	84,0
02-08-2019 08:02:24	E190	D	69,1	71,0	83,4
02-08-2019 08:04:11	B733	D	73,4	76,4	85,7
02-08-2019 08:10:51	CRJ9	D	70,6	73,2	84,0
02-08-2019 08:20:55	E75S	D	68,8	71,1	82,8
02-08-2019 08:27:46	E195	D	73,0	78,0	87,9
02-08-2019 08:29:57	E170	D	71,2	74,8	86,3
02-08-2019 08:31:40	E170	D	69,0	72,0	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2019 08:34:16	E75S	D	68,1	70,2	81,9
02-08-2019 08:36:24	B734	D	76,0	81,1	90,6
02-08-2019 08:40:13	B738	D	70,6	73,0	82,4
02-08-2019 08:50:45	A321	D	70,5	73,1	84,3
02-08-2019 08:52:18	B738	D	71,3	74,9	85,3
02-08-2019 08:59:07	E190	D	73,4	76,9	87,2
02-08-2019 09:04:48	A320	D	74,7	77,7	87,2
02-08-2019 09:14:18	E195	D	68,9	71,5	83,0
02-08-2019 09:21:53	B734	D	72,4	76,8	87,8
02-08-2019 09:29:24	B734	D	72,2	75,2	85,7
02-08-2019 09:38:55	B738	D	69,2	71,2	78,3
02-08-2019 09:51:27	E195	D	69,7	72,8	83,2
02-08-2019 09:55:34	A320	D	68,3	70,4	82,3
02-08-2019 09:57:18	B738	D	75,1	79,8	90,4
02-08-2019 10:00:39	A320	D	68,2	71,9	81,2
02-08-2019 10:03:16	E75S	D	69,9	73,5	84,5
02-08-2019 10:04:47	A321	D	73,3	76,2	86,4
02-08-2019 10:06:33	A321	D	74,5	78,0	88,4
02-08-2019 10:18:33	P180	D	67,9	71,3	80,4
02-08-2019 10:32:23	A321	D	69,3	72,5	83,8
02-08-2019 10:35:07	B739	D	72,0	76,9	86,1
02-08-2019 10:54:12	B738	D	73,3	76,8	88,5
02-08-2019 10:56:06	BCS3	D	68,3	70,7	77,8
02-08-2019 10:59:01	CRJ9	D	68,9	72,3	80,9
02-08-2019 11:08:24	E75S	D	70,1	72,9	82,9
02-08-2019 11:10:07	E170	D	68,6	70,9	82,4
02-08-2019 11:12:36	B734	D	75,1	78,9	89,9
02-08-2019 11:15:14	CRJ9	D	69,9	72,7	82,9
02-08-2019 11:17:53	CRJ9	D	69,7	72,5	83,5
02-08-2019 11:19:58	E195	D	73,8	78,4	88,4
02-08-2019 11:21:19	B738	D	71,1	73,4	85,1
02-08-2019 11:23:16	E195	D	70,5	74,4	83,3
02-08-2019 11:30:03	E75S	D	69,5	72,7	83,8
02-08-2019 11:34:35	CRJ9	D	70,6	73,4	84,4
02-08-2019 11:41:09	E195	D	70,5	74,9	82,8
02-08-2019 11:46:18	E195	D	71,3	74,0	83,6
02-08-2019 11:48:22	E75S	D	69,2	71,9	82,8
02-08-2019 11:50:38	E75S	D	70,7	72,0	83,9
02-08-2019 11:52:26	B737	D	68,5	71,7	82,5
02-08-2019 12:01:08	A320	D	69,7	71,3	82,7
02-08-2019 12:17:54	A320	D	68,0	69,8	80,1
02-08-2019 12:26:49	E195	D	68,5	71,7	81,8
02-08-2019 12:40:43	A321	D	70,0	71,9	83,8
02-08-2019 12:52:04	MD82	D	77,1	81,8	92,2
02-08-2019 12:54:18	E75S	D	69,6	71,9	82,9
02-08-2019 12:55:51	A321	D	71,5	74,0	85,2
02-08-2019 12:57:36	E190	D	73,4	77,1	87,1
02-08-2019 13:00:52	E190	D	72,4	76,4	86,3
02-08-2019 13:01:59	MD82	D	78,2	84,8	94,1
02-08-2019 13:06:35	A321	D	71,0	73,7	84,2
02-08-2019 13:10:44	CRJ7	D	68,0	70,7	81,0
02-08-2019 13:19:18	A320	D	66,5	68,1	76,1
02-08-2019 13:29:17	E195	D	70,0	72,8	83,0
02-08-2019 13:39:12	A321	D	71,5	73,9	85,3
02-08-2019 13:41:28	E170	D	68,7	71,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2019 13:44:00	B737	D	69,9	73,1	84,0
02-08-2019 13:48:15	E170	D	68,2	71,2	78,2
02-08-2019 13:52:07	E195	D	70,7	73,2	83,7
02-08-2019 13:55:48	E195	D	74,4	78,6	87,4
02-08-2019 13:59:23	E195	D	70,0	73,4	83,0
02-08-2019 14:15:26	E75S	D	69,1	72,6	82,9
02-08-2019 14:26:45	CRJ9	D	70,8	73,5	84,4
02-08-2019 14:33:38	E170	D	69,0	71,0	82,4
02-08-2019 14:35:23	E75S	D	68,9	70,8	82,3
02-08-2019 14:37:53	B733	D	70,7	73,6	84,9
02-08-2019 15:00:09	E190	D	73,0	75,6	86,4
02-08-2019 15:01:51	E190	D	70,2	73,4	83,9
02-08-2019 15:08:50	E75S	D	69,2	72,1	83,3
02-08-2019 15:19:46	E195	D	69,8	72,1	84,0
02-08-2019 15:31:12	A321	D	71,3	73,8	84,7
02-08-2019 15:33:40	CRJ9	D	71,3	73,9	83,9
02-08-2019 15:41:23	E75S	D	68,4	70,3	82,5
02-08-2019 15:43:59	E170	D	67,5	69,2	81,3
02-08-2019 15:46:44	E190	D	68,9	70,6	82,7
02-08-2019 15:51:55	B735	D	72,4	77,1	88,5
02-08-2019 15:55:49	B738	D	72,1	76,3	86,4
02-08-2019 16:00:30	E195	D	70,5	73,9	85,3
02-08-2019 16:02:14	A320	D	69,8	72,1	85,0
02-08-2019 16:04:04	A321	D	69,8	73,0	86,1
02-08-2019 16:06:01	B738	D	74,5	79,6	89,8
02-08-2019 16:10:37	E195	D	70,0	72,2	83,4
02-08-2019 16:14:40	E195	D	70,9	73,9	83,9
02-08-2019 16:20:57	A320	D	68,2	70,7	80,2
02-08-2019 16:30:49	E75S	D	69,9	72,8	83,3
02-08-2019 16:38:22	E190	D	69,6	72,1	82,1
02-08-2019 16:43:14	B734	D	73,2	77,7	87,5
02-08-2019 16:55:19	E190	D	69,6	71,3	83,0
02-08-2019 16:59:36	A320	D	67,8	69,6	80,6
02-08-2019 17:01:04	E75S	D	69,9	73,1	83,9
02-08-2019 17:02:50	E170	D	71,5	75,9	86,3
02-08-2019 17:04:25	A319	D	66,4	68,3	78,2
02-08-2019 17:07:26	E195	D	74,7	78,9	87,7
02-08-2019 17:13:27	DH8D	D	68,0	69,3	77,5
02-08-2019 17:14:59	B737	D	70,8	73,1	83,6
02-08-2019 17:16:12	DH8D	D	68,7	70,1	78,7
02-08-2019 17:17:20	E190	D	70,0	72,1	83,1
02-08-2019 17:19:49	E195	D	71,1	73,5	84,2
02-08-2019 17:24:46	E75S	D	69,3	71,2	82,1
02-08-2019 17:30:16	CRJ9	D	70,3	73,5	84,1
02-08-2019 17:34:43	E195	D	70,2	73,0	83,6
02-08-2019 17:40:18	E75S	D	67,2	70,1	80,0
02-08-2019 17:42:08	E75S	D	69,4	71,6	83,5
02-08-2019 17:44:04	A319	D	67,2	69,9	78,0
02-08-2019 17:46:50	E195	D	70,5	73,3	83,5
02-08-2019 17:48:33	E170	D	69,3	72,3	83,3
02-08-2019 17:50:00	E195	D	73,4	77,9	87,9
02-08-2019 17:51:23	E195	D	70,3	72,3	83,7
02-08-2019 17:56:32	B734	D	72,0	74,7	85,6
02-08-2019 18:02:56	E190	D	70,6	73,3	83,8
02-08-2019 18:04:57	E195	D	69,9	72,0	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2019 18:06:49	B738	D	70,5	73,9	85,6
02-08-2019 18:09:10	E170	D	68,6	71,2	83,3
02-08-2019 18:15:10	E75S	D	68,7	71,9	82,7
02-08-2019 18:20:07	B733	D	72,9	76,9	86,3
02-08-2019 18:32:44	A321	D	70,3	72,6	83,6
02-08-2019 18:34:41	B738	D	70,7	73,8	85,3
02-08-2019 18:58:46	A320	D	66,9	69,0	80,5
02-08-2019 19:00:44	A321	D	68,3	70,6	82,8
02-08-2019 19:03:12	A320	D	67,8	70,8	81,8
02-08-2019 19:25:24	B738	D	71,1	75,2	86,4
02-08-2019 19:29:57	E190	D	70,9	74,0	85,3
02-08-2019 19:39:11	A321	D	74,6	77,6	88,4
02-08-2019 20:00:34	A320	D	72,9	75,5	86,5
02-08-2019 20:03:57	DH8D	D	66,3	67,2	75,3
02-08-2019 20:08:20	E190	D	70,8	73,8	83,8
02-08-2019 20:11:06	E170	D	70,3	73,6	84,3
02-08-2019 20:18:31	E190	D	70,4	72,7	83,6
02-08-2019 20:19:45	A320	D	72,2	75,3	86,4
02-08-2019 20:22:08	E75S	D	69,0	70,8	82,6
02-08-2019 20:23:30	E195	D	70,0	72,1	83,2
02-08-2019 20:25:44	E75S	D	68,7	70,1	82,6
02-08-2019 20:27:06	E75S	D	70,1	72,1	84,3
02-08-2019 20:28:27	E170	D	68,0	69,2	81,6
02-08-2019 20:32:49	E195	D	71,3	73,7	84,8
02-08-2019 20:34:36	G150	D	69,6	71,5	81,6
02-08-2019 20:36:33	E75S	D	69,5	71,3	83,1
02-08-2019 20:38:01	CRJ9	D	71,4	73,5	84,4
02-08-2019 20:41:52	A321	D	71,1	72,7	84,9
02-08-2019 20:50:20	E195	D	74,3	77,7	87,5
02-08-2019 20:54:02	MD82	D	76,9	81,4	92,8
02-08-2019 20:57:08	E195	D	70,5	72,3	83,9
02-08-2019 20:58:36	E75S	D	70,1	71,7	84,1
02-08-2019 21:00:47	B738	D	70,6	72,7	85,2
02-08-2019 21:06:47	E75S	D	69,9	71,8	84,3
02-08-2019 21:08:19	CRJ9	D	72,7	75,5	86,1
02-08-2019 21:11:14	E170	D	69,2	70,8	83,4
02-08-2019 21:29:30	B752	D	67,1	68,4	79,6
02-08-2019 21:34:36	A321	D	70,8	72,5	85,0
02-08-2019 21:38:38	B752	D	71,2	73,6	85,0
02-08-2019 21:42:05	B734	D	69,5	71,8	83,3
02-08-2019 21:49:11	B738	D	70,6	72,7	84,6
02-08-2019 21:55:00	A321	D	74,5	77,7	88,8
03-08-2019 06:01:56	E195	D	70,7	72,2	83,7
03-08-2019 06:04:20	A321	D	70,5	71,7	84,1
03-08-2019 06:09:49	A320	D	69,8	70,8	83,1
03-08-2019 06:11:52	B738	D	72,5	75,4	86,3
03-08-2019 06:14:06	B738	D	70,8	73,1	84,8
03-08-2019 06:26:25	A321	D	71,6	72,8	85,6
03-08-2019 06:38:39	A320	D	68,7	70,2	82,6
03-08-2019 06:49:00	A320	D	69,6	70,3	82,6
03-08-2019 07:00:40	A320	D	68,9	70,7	80,9
03-08-2019 07:25:11	B738	D	68,7	69,8	83,1
03-08-2019 07:27:01	A321	D	70,2	71,6	84,5
03-08-2019 07:28:58	E190	D	70,6	72,7	84,2
03-08-2019 07:30:47	A321	D	70,4	72,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2019 07:32:11	CRJ9	D	69,2	70,5	80,0
03-08-2019 07:33:26	E170	D	70,3	71,6	84,4
03-08-2019 07:34:53	E170	D	68,9	70,4	82,3
03-08-2019 07:36:21	E195	D	70,3	72,1	83,5
03-08-2019 07:37:56	A320	D	68,4	70,0	81,4
03-08-2019 07:44:49	B733	D	72,4	74,8	86,3
03-08-2019 07:49:41	E195	D	73,8	76,8	87,4
03-08-2019 07:51:00	E75S	D	69,8	71,2	83,6
03-08-2019 07:53:15	E195	D	70,2	72,3	83,5
03-08-2019 08:01:05	A319	D	68,2	69,7	81,8
03-08-2019 08:05:11	E195	D	74,5	78,1	87,7
03-08-2019 08:07:10	B734	D	72,6	74,9	86,4
03-08-2019 08:09:32	E75S	D	69,9	72,6	84,0
03-08-2019 08:12:50	E195	D	69,7	71,2	83,1
03-08-2019 08:19:34	E75S	D	68,2	69,8	82,5
03-08-2019 08:27:21	E195	D	70,3	73,2	83,7
03-08-2019 08:35:22	B738	D	72,1	74,7	86,1
03-08-2019 08:38:53	B738	D	71,5	75,2	86,3
03-08-2019 08:41:32	E190	D	69,4	71,1	82,6
03-08-2019 08:45:48	CRJ9	D	71,6	74,6	85,2
03-08-2019 08:47:10	B738	D	73,0	76,2	86,9
03-08-2019 08:48:38	E170	D	72,7	76,5	86,8
03-08-2019 08:58:13	E170	D	68,8	70,9	82,4
03-08-2019 09:00:17	E190	D	72,2	74,5	85,4
03-08-2019 09:09:58	B734	D	75,3	80,7	89,8
03-08-2019 09:19:49	A321	D	70,7	73,8	84,1
03-08-2019 09:21:28	A320	D	69,0	71,7	80,8
03-08-2019 09:37:35	B737	D	71,5	73,1	84,6
03-08-2019 09:44:40	B738	D	70,3	74,2	83,9
03-08-2019 09:50:21	E195	D	69,7	73,0	83,3
03-08-2019 09:52:19	A320	D	68,9	72,4	82,1
03-08-2019 09:57:19	BCS3	D	67,5	69,7	77,0
03-08-2019 10:05:11	A320	D	71,4	75,0	86,2
03-08-2019 10:21:05	A320	D	68,9	71,2	80,6
03-08-2019 10:26:44	E195	D	69,7	71,9	83,1
03-08-2019 10:56:14	CRJ9	D	70,1	75,3	82,1
03-08-2019 10:59:50	E195	D	73,4	76,5	84,5
03-08-2019 11:01:20	B734	D	70,8	74,6	85,6
03-08-2019 11:03:13	E75S	D	68,7	71,4	82,3
03-08-2019 11:05:33	CRJ9	D	71,0	74,2	85,0
03-08-2019 11:09:52	E195	D	70,3	73,9	83,9
03-08-2019 11:12:15	E75S	D	69,9	72,2	82,4
03-08-2019 11:18:51	CRJ9	D	71,6	74,5	85,1
03-08-2019 11:22:48	B738	D	71,5	74,7	85,8
03-08-2019 11:30:10	A320	D	68,4	70,4	80,7
03-08-2019 11:34:00	E75S	D	69,3	71,9	83,1
03-08-2019 11:40:39	E195	D	69,4	71,5	82,1
03-08-2019 11:42:56	CRJ9	D	70,5	73,2	83,3
03-08-2019 11:45:20	A321	D	73,6	78,4	88,2
03-08-2019 11:47:45	B738	D	72,1	75,5	87,1
03-08-2019 11:54:05	E195	D	69,5	73,2	82,9
03-08-2019 12:01:33	A319	D	68,6	71,7	81,6
03-08-2019 12:04:22	E75S	D	68,6	70,7	82,9
03-08-2019 12:26:10	A320	D	67,5	71,3	80,5
03-08-2019 12:29:20	B738	D	72,1	75,9	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2019 12:42:47	B733	D	70,2	73,4	84,2
03-08-2019 12:46:00	A321	D	71,8	74,9	85,8
03-08-2019 12:48:44	A321	D	69,7	71,6	82,9
03-08-2019 13:00:45	A319	D	69,2	73,4	81,0
03-08-2019 13:03:10	B738	D	71,7	74,9	85,5
03-08-2019 13:08:18	A320	D	72,0	74,9	85,6
03-08-2019 13:12:28	E190	D	72,7	76,5	86,7
03-08-2019 13:15:17	B738	D	71,9	75,9	84,9
03-08-2019 13:17:02	E195	D	70,1	73,3	83,1
03-08-2019 13:29:51	A320	D	68,6	71,1	82,0
03-08-2019 13:41:07	E195	D	74,4	77,5	87,4
03-08-2019 13:43:27	GLF6	D	68,4	70,0	78,0
03-08-2019 13:44:49	A320	D	67,5	70,0	77,9
03-08-2019 13:46:29	E195	D	69,9	72,7	81,3
03-08-2019 13:49:10	E195	D	69,5	71,9	82,3
03-08-2019 13:50:54	E170	D	69,0	70,8	82,6
03-08-2019 13:53:27	E170	D	68,8	70,9	82,0
03-08-2019 13:55:03	E75S	D	69,2	72,0	82,4
03-08-2019 13:56:18	E195	D	70,2	72,3	82,5
03-08-2019 14:11:09	DH8D	D	66,6	67,3	75,6
03-08-2019 14:36:31	E170	D	69,4	71,8	82,8
03-08-2019 14:38:43	E170	D	68,0	70,8	81,1
03-08-2019 14:42:16	E75S	D	70,2	72,4	82,5
03-08-2019 14:44:06	E75S	D	73,9	78,5	87,5
03-08-2019 14:46:08	E75S	D	69,3	72,4	82,7
03-08-2019 14:59:49	A321	D	70,7	73,3	84,0
03-08-2019 15:02:30	CRJ9	D	71,8	74,3	85,4
03-08-2019 15:04:21	E195	D	69,0	71,2	82,0
03-08-2019 15:07:29	E170	D	69,4	72,8	83,2
03-08-2019 15:10:12	E190	D	72,6	77,1	86,7
03-08-2019 15:13:01	E195	D	69,4	71,9	82,4
03-08-2019 15:17:41	E195	D	69,1	71,3	82,5
03-08-2019 15:19:25	A320	D	68,8	72,5	80,6
03-08-2019 15:38:55	B735	D	72,7	76,1	87,6
03-08-2019 15:42:49	E75S	D	68,8	70,7	79,6
03-08-2019 15:46:31	B738	D	68,7	71,4	81,2
03-08-2019 15:50:43	CRJ9	D	72,3	76,8	85,3
03-08-2019 15:54:25	E195	D	69,1	71,6	82,4
03-08-2019 15:59:17	B738	D	71,7	75,3	83,7
03-08-2019 16:06:41	E170	D	69,6	72,1	81,4
03-08-2019 16:09:21	E195	D	70,1	71,9	82,7
03-08-2019 16:16:33	B737	D	70,8	74,1	84,0
03-08-2019 16:21:40	A321	D	70,2	72,8	83,6
03-08-2019 16:27:12	B738	D	75,5	79,5	87,8
03-08-2019 16:34:42	A321	D	70,4	72,7	83,9
03-08-2019 16:36:18	E195	D	70,6	74,7	83,4
03-08-2019 16:47:20	B734	D	71,3	75,5	85,6
03-08-2019 16:48:45	E190	D	69,5	72,7	82,2
03-08-2019 16:50:14	E190	D	69,9	73,1	82,9
03-08-2019 17:08:23	E75S	D	69,3	73,3	81,9
03-08-2019 17:10:41	E195	D	71,5	74,4	83,0
03-08-2019 17:14:08	E75S	D	69,6	72,9	83,0
03-08-2019 17:16:05	E190	D	73,8	77,7	86,1
03-08-2019 17:26:42	E195	D	70,0	72,7	83,0
03-08-2019 17:28:24	A321	D	70,7	73,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2019 17:30:55	CRJ9	D	70,6	74,2	83,8
03-08-2019 17:32:37	B733	D	73,0	76,5	86,0
03-08-2019 17:40:48	E195	D	74,7	78,3	87,3
03-08-2019 17:47:54	B738	D	70,8	74,4	83,6
03-08-2019 17:49:45	E170	D	70,5	73,2	83,7
03-08-2019 17:53:02	B734	D	75,0	79,7	88,2
03-08-2019 17:57:26	A319	D	67,8	70,8	81,1
03-08-2019 17:59:35	E190	D	68,9	72,0	81,2
03-08-2019 18:06:34	E195	D	69,1	73,7	82,9
03-08-2019 18:12:16	CRJ9	D	66,9	68,9	78,7
03-08-2019 18:16:04	B738	D	70,1	73,2	83,7
03-08-2019 18:28:28	A320	D	69,4	71,9	82,1
03-08-2019 18:32:34	A319	D	67,2	68,8	79,5
03-08-2019 18:40:13	A320	D	67,1	69,4	80,6
03-08-2019 18:51:52	E195	D	69,7	73,5	83,2
03-08-2019 18:53:57	A321	D	71,8	77,9	87,1
03-08-2019 19:03:54	A320	D	66,4	68,6	80,1
03-08-2019 19:11:14	B738	D	71,0	75,2	85,4
03-08-2019 19:13:11	B738	D	71,2	73,9	85,3
03-08-2019 19:18:34	B738	D	69,6	73,6	84,5
03-08-2019 19:20:21	A320	D	68,2	70,7	81,5
03-08-2019 19:22:42	A320	D	67,7	69,4	79,2
03-08-2019 19:31:33	E190	D	72,2	75,2	86,0
03-08-2019 20:12:30	A321	D	73,1	76,4	87,4
03-08-2019 20:15:14	A320	D	72,0	74,2	85,8
03-08-2019 20:25:57	E195	D	70,2	74,0	83,2
03-08-2019 20:31:59	CRJ9	D	70,3	73,3	83,5
03-08-2019 20:33:20	B738	D	70,9	74,7	84,5
03-08-2019 20:34:49	DH8D	D	67,4	68,6	76,4
03-08-2019 20:36:58	E75S	D	68,8	71,3	81,9
03-08-2019 20:38:28	E195	D	69,8	72,2	83,0
03-08-2019 20:40:12	E195	D	70,2	72,5	83,2
03-08-2019 20:42:19	E170	D	69,4	72,1	82,6
03-08-2019 20:43:49	E195	D	69,0	72,1	82,6
03-08-2019 20:45:37	E195	D	71,4	75,4	84,6
03-08-2019 20:48:17	A320	D	68,5	69,4	81,2
03-08-2019 20:50:26	E170	D	70,0	72,9	83,1
03-08-2019 20:56:28	E195	D	70,0	72,0	82,3
03-08-2019 21:11:08	A21N	D	68,7	69,6	80,2
03-08-2019 21:31:04	B738	D	72,2	75,2	85,2
03-08-2019 21:34:05	CRJ9	D	70,8	72,9	84,2
03-08-2019 21:49:11	B738	D	71,1	73,9	85,7
04-08-2019 06:03:28	A321	D	71,2	72,5	84,6
04-08-2019 06:06:39	E195	D	70,6	72,7	82,9
04-08-2019 06:10:30	B737	D	70,8	72,9	83,6
04-08-2019 06:12:26	A320	D	69,7	70,7	82,5
04-08-2019 06:14:53	B738	D	71,4	73,4	84,2
04-08-2019 06:33:37	A321	D	70,5	72,5	84,3
04-08-2019 06:35:21	B738	D	71,6	73,4	86,8
04-08-2019 06:37:24	A320	D	69,5	71,0	82,5
04-08-2019 06:40:57	A319	D	67,1	69,2	81,0
04-08-2019 06:47:18	A321	D	70,0	71,7	84,0
04-08-2019 06:54:36	B738	D	72,0	74,3	86,6
04-08-2019 06:58:46	A320	D	69,8	71,7	82,1
04-08-2019 07:09:04	A321	D	70,4	71,8	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2019 07:11:15	A320	D	68,0	69,8	82,3
04-08-2019 07:28:20	E195	D	69,2	70,9	83,0
04-08-2019 07:31:18	A320	D	68,7	70,1	81,3
04-08-2019 07:34:28	E75S	D	68,4	70,1	82,4
04-08-2019 07:36:02	B733	D	71,5	74,2	85,1
04-08-2019 07:37:55	E170	D	67,4	68,8	79,7
04-08-2019 07:46:19	E190	D	69,0	70,5	82,8
04-08-2019 07:50:31	B738	D	72,9	75,2	88,1
04-08-2019 08:12:15	E75S	D	69,7	71,7	82,3
04-08-2019 08:14:55	CRJ9	D	71,5	73,8	84,7
04-08-2019 08:19:02	A321	D	70,6	71,8	84,6
04-08-2019 08:21:09	E195	D	74,4	77,7	88,9
04-08-2019 08:22:17	E170	D	68,1	69,4	82,1
04-08-2019 08:24:15	E195	D	69,5	70,7	82,9
04-08-2019 08:31:05	B738	D	71,5	74,3	86,8
04-08-2019 08:34:15	B738	D	71,7	74,6	86,4
04-08-2019 08:36:24	A321	D	68,9	71,0	83,6
04-08-2019 09:02:51	E190	D	72,7	75,9	86,5
04-08-2019 09:16:36	B738	D	72,7	76,5	87,0
04-08-2019 09:22:32	A319	D	66,8	69,3	80,8
04-08-2019 09:24:13	A320	D	67,0	70,2	80,5
04-08-2019 09:33:49	E195	D	70,4	73,2	83,6
04-08-2019 09:35:26	B734	D	71,5	75,3	86,4
04-08-2019 09:37:37	B734	D	72,2	74,6	86,2
04-08-2019 09:45:37	B734	D	74,5	79,0	89,6
04-08-2019 09:47:08	B738	D	70,8	73,9	85,9
04-08-2019 09:51:41	A321	D	75,1	78,2	88,5
04-08-2019 09:54:09	A320	D	68,9	71,7	80,7
04-08-2019 09:56:23	B738	D	70,2	74,1	84,7
04-08-2019 09:59:00	E195	D	69,1	71,6	83,2
04-08-2019 10:00:42	A320	D	72,5	75,9	86,0
04-08-2019 10:03:55	A320	D	67,2	70,5	81,2
04-08-2019 10:13:10	P180	D	69,9	73,5	80,4
04-08-2019 10:43:24	E190	D	69,3	72,5	82,1
04-08-2019 10:45:16	E170	D	69,5	71,5	81,5
04-08-2019 10:51:49	DH8D	D	68,0	69,5	77,1
04-08-2019 10:57:24	CRJ9	D	67,2	69,6	79,8
04-08-2019 11:08:25	E195	D	69,3	73,3	83,5
04-08-2019 11:15:36	CRJ9	D	69,3	71,7	80,8
04-08-2019 11:18:01	E75S	D	69,1	72,0	83,3
04-08-2019 11:29:03	E75S	D	73,8	78,7	88,4
04-08-2019 11:33:06	E75S	D	68,5	70,2	80,3
04-08-2019 11:34:36	E75S	D	72,7	76,4	86,9
04-08-2019 11:36:11	CRJ9	D	70,0	71,6	82,7
04-08-2019 11:37:33	E75S	D	67,1	68,7	76,7
04-08-2019 11:38:52	E195	D	68,6	70,2	80,9
04-08-2019 11:40:30	E195	D	68,7	74,0	82,7
04-08-2019 11:42:43	B738	D	69,5	72,8	83,1
04-08-2019 11:46:16	E170	D	68,8	71,3	82,0
04-08-2019 11:47:46	CRJ7	D	69,7	73,5	83,3
04-08-2019 11:56:14	L410	D	66,6	69,7	75,6
04-08-2019 11:57:44	A321	D	68,7	71,5	82,6
04-08-2019 12:03:06	A320	D	69,0	72,0	81,8
04-08-2019 12:05:14	E75S	D	68,9	71,2	81,4
04-08-2019 12:06:59	B738	D	71,1	73,9	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2019 12:08:53	A319	D	67,1	69,1	78,9
04-08-2019 12:10:58	E170	D	68,2	71,3	81,2
04-08-2019 12:18:23	A320	D	69,1	74,2	83,5
04-08-2019 12:31:48	A321	D	69,9	72,4	83,7
04-08-2019 12:34:54	E195	D	72,5	76,7	86,3
04-08-2019 12:36:46	B737	D	71,4	73,3	84,1
04-08-2019 12:38:52	A320	D	69,1	72,0	82,1
04-08-2019 12:49:44	B738	D	70,5	73,5	84,1
04-08-2019 12:51:57	A321	D	70,4	72,6	84,2
04-08-2019 12:53:52	A319	D	68,0	69,6	77,0
04-08-2019 13:04:43	E190	D	73,2	76,0	86,4
04-08-2019 13:26:23	E195	D	70,0	72,5	82,8
04-08-2019 13:28:33	B738	D	69,8	73,5	83,8
04-08-2019 13:33:00	E75S	D	67,3	70,0	81,2
04-08-2019 13:37:21	E195	D	70,3	73,8	83,1
04-08-2019 13:49:59	E195	D	69,0	72,4	82,0
04-08-2019 13:52:58	E75S	D	71,6	74,9	85,4
04-08-2019 13:56:05	E195	D	71,7	74,7	84,3
04-08-2019 14:04:18	E195	D	70,6	73,2	82,3
04-08-2019 14:21:04	E195	D	69,4	72,3	82,6
04-08-2019 14:40:07	A320	D	68,3	69,5	80,0
04-08-2019 14:50:58	CRJ9	D	70,8	73,8	84,6
04-08-2019 14:57:26	A321	D	69,9	73,2	83,3
04-08-2019 14:59:42	B737	D	71,1	73,6	84,1
04-08-2019 15:01:52	CRJ9	D	69,3	72,2	82,3
04-08-2019 15:05:28	E75S	D	69,1	73,2	83,1
04-08-2019 15:10:15	E75S	D	68,7	70,6	81,3
04-08-2019 15:12:39	E195	D	70,1	73,4	81,8
04-08-2019 15:18:25	E170	D	69,4	70,9	80,6
04-08-2019 15:22:05	A319	D	69,3	71,7	81,1
04-08-2019 15:24:07	A321	D	70,7	74,3	83,7
04-08-2019 15:36:31	E170	D	68,5	71,8	78,9
04-08-2019 15:39:03	B735	D	72,2	76,4	86,5
04-08-2019 15:40:36	E195	D	69,8	72,3	82,3
04-08-2019 15:42:19	CRJ9	D	70,6	74,1	84,1
04-08-2019 16:00:38	E190	D	72,3	76,1	86,4
04-08-2019 16:07:59	A320	D	68,2	70,2	79,7
04-08-2019 16:13:44	B738	D	69,2	72,4	83,2
04-08-2019 16:20:50	A319	D	68,3	70,0	77,8
04-08-2019 16:31:01	E170	D	72,3	76,4	85,8
04-08-2019 16:43:36	B737	D	69,9	72,3	83,1
04-08-2019 16:45:53	E190	D	72,0	75,9	85,8
04-08-2019 16:47:56	E195	D	69,8	74,7	81,0
04-08-2019 16:50:07	E75S	D	67,4	69,0	78,2
04-08-2019 16:55:47	E195	D	69,6	72,3	81,4
04-08-2019 16:59:43	E195	D	70,0	72,6	82,3
04-08-2019 17:02:38	E75S	D	71,3	75,7	85,4
04-08-2019 17:03:49	E195	D	70,0	73,2	83,1
04-08-2019 17:06:49	E75S	D	72,7	75,7	87,1
04-08-2019 17:10:49	CL30	D	66,6	68,4	77,0
04-08-2019 17:18:22	B734	D	73,1	75,0	86,1
04-08-2019 17:23:27	E170	D	68,0	70,5	81,6
04-08-2019 17:29:19	E75S	D	68,9	70,9	82,5
04-08-2019 17:31:05	B738	D	71,6	75,7	85,7
04-08-2019 17:36:02	E195	D	70,4	73,7	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2019 17:37:52	E75S	D	68,8	72,7	83,1
04-08-2019 17:39:22	E195	D	71,7	76,3	85,3
04-08-2019 17:40:58	E195	D	70,2	72,7	83,0
04-08-2019 17:43:12	B734	D	72,1	76,4	85,8
04-08-2019 17:48:41	CRJ9	D	68,2	70,1	77,2
04-08-2019 17:55:36	A320	D	68,2	69,6	81,2
04-08-2019 17:57:20	A319	D	68,4	70,8	81,1
04-08-2019 17:58:57	E75S	D	68,4	70,8	81,8
04-08-2019 18:01:01	E75S	D	66,2	69,2	75,2
04-08-2019 18:02:17	E170	D	68,5	70,7	82,0
04-08-2019 18:04:11	B733	D	70,7	73,9	84,7
04-08-2019 18:07:05	CRJ9	D	70,4	72,6	83,8
04-08-2019 18:13:53	CRJ9	D	67,9	72,2	80,7
04-08-2019 18:15:27	B738	D	72,9	76,6	87,6
04-08-2019 18:21:00	E195	D	68,7	71,0	81,5
04-08-2019 18:23:38	B734	D	71,6	74,5	85,9
04-08-2019 18:35:15	A321	D	70,1	73,9	83,1
04-08-2019 18:45:20	A321	D	68,7	70,8	83,1
04-08-2019 18:52:31	A319	D	67,7	71,5	82,2
04-08-2019 18:58:10	B738	D	70,0	73,1	83,8
04-08-2019 19:13:00	A21N	D	68,6	72,6	81,2
04-08-2019 19:19:20	A321	D	71,1	74,8	86,3
04-08-2019 19:22:41	A320	D	71,0	74,0	84,8
04-08-2019 19:24:38	E190	D	71,1	74,8	86,3
04-08-2019 19:26:57	A20N	D	67,9	70,4	78,7
04-08-2019 19:35:45	B738	D	75,3	80,6	89,9
04-08-2019 19:54:18	B738	D	71,7	74,3	85,7
04-08-2019 19:56:51	DH8D	D	67,6	68,9	77,2
04-08-2019 20:10:22	BCS3	D	65,6	68,1	78,9
04-08-2019 20:15:55	E195	D	69,7	72,9	83,7
04-08-2019 20:19:54	E195	D	71,7	74,3	84,7
04-08-2019 20:21:45	E195	D	70,0	73,1	84,2
04-08-2019 20:23:05	CRJ9	D	71,5	75,0	85,5
04-08-2019 20:24:30	E170	D	68,9	71,3	83,1
04-08-2019 20:26:00	E170	D	68,9	71,1	82,9
04-08-2019 20:29:35	E195	D	69,9	72,5	84,0
04-08-2019 20:30:55	A320	D	70,7	73,2	85,0
04-08-2019 20:32:15	E195	D	70,8	74,0	84,0
04-08-2019 20:33:51	E75S	D	67,7	70,4	82,6
04-08-2019 20:39:36	E75S	D	67,8	69,2	81,6
04-08-2019 20:44:09	E75S	D	69,4	73,7	83,0
04-08-2019 20:46:20	A320	D	72,6	75,1	86,0
04-08-2019 20:49:03	E195	D	69,3	72,0	83,4
04-08-2019 20:59:16	E170	D	68,6	70,2	82,4
04-08-2019 21:09:35	E195	D	73,7	77,4	88,0
04-08-2019 21:12:22	CRJ9	D	71,5	74,5	85,0
04-08-2019 21:32:26	B738	D	71,2	73,4	84,8
04-08-2019 21:34:00	A321	D	73,0	76,2	88,2
04-08-2019 21:35:44	A320	D	65,8	67,1	74,9
04-08-2019 21:40:22	A321	D	70,4	73,9	85,2
05-08-2019 06:07:08	A320	D	69,9	70,5	82,7
05-08-2019 06:16:24	B738	D	70,5	71,8	84,3
05-08-2019 06:18:46	E195	D	69,8	71,3	83,6
05-08-2019 06:20:40	A321	D	70,6	71,6	84,4
05-08-2019 06:22:36	B738	D	72,4	74,5	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 06:24:17	A321	D	70,5	71,9	84,1
05-08-2019 06:28:41	A320	D	68,5	69,2	80,8
05-08-2019 06:33:47	A321	D	70,5	71,6	84,5
05-08-2019 07:09:44	A319	D	69,4	71,8	82,4
05-08-2019 07:12:43	A321	D	68,7	69,9	81,0
05-08-2019 07:26:47	A321	D	71,2	72,7	84,9
05-08-2019 07:35:32	E190	D	70,4	72,2	83,9
05-08-2019 07:37:17	CRJ9	D	70,8	73,9	84,2
05-08-2019 07:38:43	E195	D	71,1	72,6	84,9
05-08-2019 07:48:21	E75S	D	70,4	73,6	84,2
05-08-2019 07:50:16	E75S	D	68,5	69,9	81,3
05-08-2019 07:52:37	E75S	D	70,4	72,2	83,8
05-08-2019 07:53:57	B738	D	71,3	73,9	84,1
05-08-2019 07:57:53	E170	D	69,1	71,8	82,6
05-08-2019 08:01:56	E195	D	71,4	74,0	83,9
05-08-2019 08:03:39	E170	D	68,9	71,8	81,7
05-08-2019 08:05:06	B738	D	71,5	74,6	86,1
05-08-2019 08:06:51	B734	D	74,5	78,0	88,3
05-08-2019 08:08:21	E75S	D	69,1	70,8	82,8
05-08-2019 08:10:41	B738	D	69,9	72,5	83,6
05-08-2019 08:20:08	E195	D	69,8	72,6	83,2
05-08-2019 08:22:16	E170	D	68,7	71,3	83,2
05-08-2019 08:28:35	A319	D	67,7	70,1	80,9
05-08-2019 08:33:36	GLF5	D	69,2	71,4	80,3
05-08-2019 08:39:21	B733	D	72,3	75,7	86,3
05-08-2019 08:40:58	E75S	D	70,6	73,0	84,4
05-08-2019 08:45:28	CRJ9	D	70,5	74,8	84,1
05-08-2019 08:52:01	E195	D	70,5	73,3	84,3
05-08-2019 08:54:03	B738	D	71,0	75,2	85,0
05-08-2019 08:55:45	A321	D	75,1	78,9	88,4
05-08-2019 09:02:20	E190	D	71,7	75,7	85,1
05-08-2019 09:13:16	E75S	D	74,0	76,3	87,6
05-08-2019 09:16:15	B734	D	74,7	79,1	88,9
05-08-2019 09:22:49	L410	D	71,2	73,9	83,0
05-08-2019 09:25:52	A320	D	68,2	69,4	79,0
05-08-2019 09:29:25	B737	D	71,5	74,8	84,7
05-08-2019 09:38:02	B738	D	74,2	78,0	88,8
05-08-2019 09:41:41	E195	D	70,4	72,9	83,6
05-08-2019 09:55:35	E190	D	76,9	86,2	93,7
05-08-2019 09:57:27	E195	D	69,6	72,4	82,6
05-08-2019 10:00:51	A321	D	73,9	76,4	87,8
05-08-2019 10:02:42	A319	D	69,0	70,8	81,5
05-08-2019 10:04:45	E190	D	71,2	74,0	85,0
05-08-2019 10:09:45	CRJ9	D	70,9	73,5	83,9
05-08-2019 10:11:14	P180	D	72,0	76,4	84,8
05-08-2019 10:15:50	B738	D	71,7	73,6	85,0
05-08-2019 10:21:24	B734	D	71,4	74,7	85,2
05-08-2019 10:22:56	E75S	D	69,3	71,2	83,1
05-08-2019 10:29:33	A321	D	70,4	72,6	84,9
05-08-2019 10:54:01	E195	D	70,5	73,5	83,7
05-08-2019 10:56:44	E190	D	70,5	73,5	83,5
05-08-2019 10:58:09	E195	D	69,4	72,3	83,1
05-08-2019 10:59:48	E195	D	74,4	78,0	87,4
05-08-2019 11:06:27	E170	D	74,4	77,9	87,6
05-08-2019 11:08:40	B738	D	72,4	75,4	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 11:10:47	E195	D	68,8	70,6	81,8
05-08-2019 11:13:46	CRJ9	D	71,3	74,1	84,4
05-08-2019 11:15:35	CRJ9	D	71,9	74,5	84,4
05-08-2019 11:17:15	E170	D	69,8	71,7	83,0
05-08-2019 11:21:32	DH8D	D	68,6	69,8	78,6
05-08-2019 11:24:40	E170	D	68,7	70,7	81,9
05-08-2019 11:26:26	E170	D	69,2	71,4	83,5
05-08-2019 11:34:38	A321	D	70,0	72,1	84,0
05-08-2019 11:41:46	E195	D	71,0	75,6	84,1
05-08-2019 11:43:31	E75S	D	69,6	72,1	82,9
05-08-2019 11:45:55	CRJ9	D	71,3	73,9	84,3
05-08-2019 11:52:23	E195	D	70,4	73,4	83,7
05-08-2019 11:54:09	A321	D	68,3	72,2	84,5
05-08-2019 12:06:02	A320	D	68,5	71,1	81,1
05-08-2019 12:08:07	E75S	D	67,4	68,9	80,2
05-08-2019 12:11:46	A20N	D	66,4	68,4	76,0
05-08-2019 12:13:52	A320	D	67,6	70,2	81,2
05-08-2019 12:16:20	E195	D	70,3	73,9	83,3
05-08-2019 12:21:14	B738	D	72,1	75,9	86,2
05-08-2019 12:31:22	B738	D	71,9	75,7	86,5
05-08-2019 12:34:52	A320	D	69,3	71,5	82,5
05-08-2019 12:37:14	A321	D	70,8	75,6	84,8
05-08-2019 12:41:51	B738	D	69,7	72,3	83,7
05-08-2019 12:46:18	A320	D	68,2	70,9	81,0
05-08-2019 12:55:02	A319	D	68,5	71,4	82,2
05-08-2019 12:57:02	A321	D	70,6	72,5	84,2
05-08-2019 13:06:11	A319	D	73,3	77,3	86,5
05-08-2019 13:14:00	B738	D	71,4	74,8	84,9
05-08-2019 13:22:41	A320	D	71,6	75,5	86,2
05-08-2019 13:36:51	E170	D	70,2	72,4	84,4
05-08-2019 13:40:19	E195	D	67,6	70,0	78,1
05-08-2019 13:44:08	E170	D	69,0	71,7	82,8
05-08-2019 13:49:04	DH8D	D	68,5	69,9	79,3
05-08-2019 13:50:40	E195	D	68,5	72,1	82,3
05-08-2019 13:56:39	A320	D	68,6	72,7	83,1
05-08-2019 13:58:34	E190	D	68,6	72,2	81,2
05-08-2019 14:02:14	B734	D	72,5	77,4	85,8
05-08-2019 14:08:51	E75S	D	71,3	75,6	84,9
05-08-2019 14:14:55	A319	D	67,3	69,1	77,3
05-08-2019 14:26:17	A321	D	69,9	72,8	83,2
05-08-2019 14:40:34	E75S	D	72,2	75,3	85,4
05-08-2019 14:42:26	E195	D	69,5	71,3	82,3
05-08-2019 14:44:03	E195	D	72,5	76,8	86,7
05-08-2019 14:45:58	E195	D	70,0	73,0	82,5
05-08-2019 14:47:48	E75S	D	69,6	71,6	81,7
05-08-2019 14:49:22	E75S	D	68,7	70,5	81,4
05-08-2019 14:53:07	E75S	D	70,2	73,2	83,4
05-08-2019 14:57:33	A320	D	68,3	71,0	81,3
05-08-2019 15:02:06	AN30	D	69,8	72,2	80,6
05-08-2019 15:07:21	E195	D	69,8	73,1	83,5
05-08-2019 15:10:05	CRJ9	D	69,8	72,3	83,5
05-08-2019 15:15:10	E195	D	71,1	73,1	83,7
05-08-2019 15:21:07	E75S	D	67,9	69,2	79,9
05-08-2019 15:25:38	E190	D	70,5	73,2	83,7
05-08-2019 15:33:10	B738	D	70,9	74,1	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 15:45:35	E190	D	68,2	70,7	81,4
05-08-2019 15:47:46	B733	D	72,1	76,1	85,8
05-08-2019 16:00:53	B738	D	71,4	73,5	85,7
05-08-2019 16:04:22	E195	D	68,9	71,5	81,9
05-08-2019 16:07:31	E195	D	69,9	74,3	82,9
05-08-2019 16:13:46	A321	D	70,8	73,8	84,4
05-08-2019 16:16:36	B734	D	73,9	79,3	88,3
05-08-2019 16:24:24	A319	D	67,4	69,8	78,9
05-08-2019 16:25:30	DH8D	D	68,4	69,6	78,0
05-08-2019 16:30:45	CRJ9	D	72,7	75,2	84,7
05-08-2019 16:43:24	B734	D	72,9	77,0	86,5
05-08-2019 17:01:05	E195	D	71,8	74,9	85,2
05-08-2019 17:03:11	B733	D	71,7	75,5	86,1
05-08-2019 17:06:32	E195	D	72,8	77,4	87,9
05-08-2019 17:08:01	E190	D	70,0	72,4	83,5
05-08-2019 17:09:25	E195	D	70,2	73,6	83,2
05-08-2019 17:11:45	E170	D	68,4	71,4	82,4
05-08-2019 17:13:16	E75S	D	68,7	70,7	81,5
05-08-2019 17:16:09	E75S	D	69,2	70,9	82,0
05-08-2019 17:17:49	CRJ9	D	71,8	74,4	84,3
05-08-2019 17:22:22	E190	D	68,3	71,0	79,8
05-08-2019 17:26:06	A319	D	67,1	70,4	77,8
05-08-2019 17:28:11	C56X	D	75,0	82,8	88,8
05-08-2019 17:30:17	E195	D	71,0	73,5	84,2
05-08-2019 17:33:00	E195	D	70,1	73,1	82,1
05-08-2019 17:34:26	E195	D	69,5	72,1	82,7
05-08-2019 17:36:57	E170	D	68,4	70,4	81,8
05-08-2019 17:38:33	E170	D	68,7	70,2	81,7
05-08-2019 17:40:06	B737	D	70,0	72,8	83,6
05-08-2019 17:43:50	A320	D	69,4	71,4	81,9
05-08-2019 17:47:00	CRJ9	D	70,5	73,9	82,8
05-08-2019 17:51:35	B734	D	74,3	79,4	89,2
05-08-2019 17:57:05	E75S	D	69,5	72,8	82,9
05-08-2019 17:59:22	E170	D	69,0	71,3	82,3
05-08-2019 18:01:10	B738	D	69,7	72,9	83,7
05-08-2019 18:16:57	E170	D	66,8	67,9	78,9
05-08-2019 18:19:01	A319	D	67,1	68,4	78,6
05-08-2019 18:38:10	A321	D	68,6	72,5	82,4
05-08-2019 18:46:04	A321	D	71,0	73,3	85,0
05-08-2019 18:48:09	A320	D	72,3	75,9	85,9
05-08-2019 19:03:10	B738	D	69,8	72,0	83,2
05-08-2019 19:07:22	E195	D	70,6	73,1	83,4
05-08-2019 19:25:43	A320	D	67,7	70,8	80,0
05-08-2019 19:32:04	A319	D	71,3	73,7	84,3
05-08-2019 19:43:12	DH8D	D	68,5	70,5	77,5
05-08-2019 19:46:44	E195	D	68,4	69,9	81,2
05-08-2019 19:56:55	DH8D	D	69,2	71,0	79,2
05-08-2019 19:58:09	E170	D	68,1	69,8	82,9
05-08-2019 20:07:30	E195	D	69,4	71,2	82,6
05-08-2019 20:10:58	A321	D	73,9	77,0	87,9
05-08-2019 20:12:33	E195	D	70,6	72,8	84,1
05-08-2019 20:14:19	E75S	D	68,2	69,3	82,0
05-08-2019 20:16:45	E75S	D	66,5	67,1	78,5
05-08-2019 20:18:01	CRJ9	D	72,2	74,9	85,2
05-08-2019 20:21:54	A320	D	67,5	68,7	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 20:25:32	E170	D	69,2	70,5	83,0
05-08-2019 20:29:55	E195	D	72,3	76,6	86,5
05-08-2019 20:32:40	B738	D	73,5	76,6	87,7
05-08-2019 20:37:13	E75S	D	69,4	70,3	83,2
05-08-2019 20:39:26	B738	D	72,7	75,8	85,7
05-08-2019 20:42:51	E75S	D	69,6	70,6	83,4
05-08-2019 20:45:30	E75S	D	73,5	76,4	87,3
05-08-2019 20:47:39	E195	D	69,6	71,7	83,4
05-08-2019 20:49:13	E195	D	70,0	72,1	83,1
05-08-2019 20:52:42	E75S	D	68,9	70,0	82,7
05-08-2019 20:58:32	E195	D	70,2	72,2	83,4
05-08-2019 21:00:35	E195	D	73,5	77,2	87,3
05-08-2019 21:17:01	AT72	D	67,8	68,7	77,8
05-08-2019 21:20:00	CRJ9	D	71,2	74,0	84,4
05-08-2019 21:47:17	B738	D	72,4	75,0	86,7
05-08-2019 21:52:00	A320	D	68,2	70,7	83,1
06-08-2019 06:02:48	A321	D	70,7	72,2	84,6
06-08-2019 06:04:29	A320	D	68,4	70,6	80,9
06-08-2019 06:06:17	E195	D	70,3	72,1	82,9
06-08-2019 06:20:06	A321	D	71,1	72,2	84,9
06-08-2019 06:21:47	B738	D	71,7	74,0	85,5
06-08-2019 06:32:58	A320	D	68,6	70,1	82,0
06-08-2019 06:35:20	A321	D	70,3	72,5	84,5
06-08-2019 06:47:50	A320	D	69,6	70,3	82,6
06-08-2019 06:51:38	A321	D	71,2	72,8	84,6
06-08-2019 06:53:50	B738	D	71,9	74,0	85,7
06-08-2019 06:56:06	A320	D	68,8	69,8	81,3
06-08-2019 07:22:33	A321	D	70,3	71,6	83,7
06-08-2019 07:25:48	CRJ9	D	70,0	72,0	82,3
06-08-2019 07:35:33	A320	D	68,8	69,4	81,6
06-08-2019 07:40:07	E195	D	70,0	71,7	82,8
06-08-2019 07:44:41	E195	D	69,6	71,0	82,4
06-08-2019 07:53:32	B738	D	70,8	72,3	84,0
06-08-2019 08:02:08	E75S	D	68,9	70,4	82,5
06-08-2019 08:05:59	B734	D	72,1	74,5	85,3
06-08-2019 08:08:29	A319	D	67,7	68,7	78,9
06-08-2019 08:09:46	E75S	D	72,5	74,8	86,1
06-08-2019 08:11:05	E195	D	69,8	71,8	82,8
06-08-2019 08:12:45	E195	D	70,6	72,5	83,8
06-08-2019 08:14:49	E170	D	68,9	70,7	82,1
06-08-2019 08:17:12	B733	D	72,3	75,4	86,9
06-08-2019 08:20:44	E195	D	69,3	70,6	81,8
06-08-2019 08:23:39	B734	D	71,3	74,0	84,1
06-08-2019 08:27:29	E170	D	68,2	69,8	81,2
06-08-2019 08:29:18	E170	D	72,8	75,3	86,2
06-08-2019 08:31:40	E170	D	69,2	70,6	83,2
06-08-2019 08:33:28	B734	D	74,7	78,9	89,7
06-08-2019 08:35:00	E170	D	68,0	69,0	80,8
06-08-2019 08:36:25	CRJ9	D	71,4	73,9	84,0
06-08-2019 08:38:04	E190	D	68,8	71,0	81,8
06-08-2019 08:56:48	B738	D	72,0	74,6	86,3
06-08-2019 09:02:10	A321	D	68,8	71,0	82,8
06-08-2019 09:06:47	B738	D	72,9	75,8	86,7
06-08-2019 09:08:15	E190	D	71,0	73,7	85,2
06-08-2019 09:15:24	A321	D	70,4	73,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2019 09:18:21	E75S	D	69,3	71,4	83,0
06-08-2019 09:19:42	A320	D	70,0	72,6	83,0
06-08-2019 09:23:31	B738	D	70,7	73,5	85,6
06-08-2019 09:48:59	B737	D	70,0	72,3	83,5
06-08-2019 09:54:11	E75S	D	68,8	71,8	82,2
06-08-2019 10:04:29	A321	D	75,4	80,0	89,4
06-08-2019 10:18:29	A320	D	68,3	70,0	81,1
06-08-2019 10:29:57	B738	D	72,4	74,9	86,4
06-08-2019 10:35:10	E75S	D	69,8	71,3	83,2
06-08-2019 10:49:17	E195	D	70,0	71,6	82,3
06-08-2019 10:52:29	E195	D	70,3	73,1	82,4
06-08-2019 10:55:34	E75S	D	69,1	73,0	82,3
06-08-2019 10:59:39	E170	D	68,8	71,7	82,4
06-08-2019 11:01:51	DH8D	D	68,6	70,3	78,6
06-08-2019 11:03:20	E195	D	69,5	72,1	81,8
06-08-2019 11:05:21	CRJ9	D	69,7	72,1	82,3
06-08-2019 11:07:08	B738	D	70,8	73,7	84,6
06-08-2019 11:08:40	E195	D	74,7	78,3	87,5
06-08-2019 11:10:08	E75S	D	69,6	73,2	82,8
06-08-2019 11:18:35	CRJ9	D	72,7	75,7	85,2
06-08-2019 11:26:16	E75S	D	69,7	73,4	83,0
06-08-2019 11:28:33	A320	D	80,4	85,1	95,6
06-08-2019 11:37:35	CRJ9	D	70,4	73,2	82,9
06-08-2019 11:39:17	E195	D	71,1	75,1	82,9
06-08-2019 11:50:48	A321	D	73,5	76,7	87,6
06-08-2019 11:58:52	B738	D	71,6	75,1	86,9
06-08-2019 12:07:46	E195	D	70,0	73,7	82,8
06-08-2019 12:10:20	B738	D	70,9	74,5	86,0
06-08-2019 12:12:12	A321	D	69,7	72,7	83,7
06-08-2019 12:13:44	A320	D	71,8	76,8	85,8
06-08-2019 12:16:33	E170	D	67,2	70,4	80,8
06-08-2019 12:27:04	A321	D	70,0	72,2	83,2
06-08-2019 12:30:06	A321	D	71,1	73,6	84,8
06-08-2019 12:33:02	A320	D	67,6	70,5	81,0
06-08-2019 12:35:43	A320	D	72,2	74,8	85,3
06-08-2019 12:37:44	B737	D	70,3	72,2	83,1
06-08-2019 12:51:50	A319	D	67,3	69,4	79,3
06-08-2019 13:10:56	E170	D	69,0	72,6	82,4
06-08-2019 13:12:46	E190	D	72,0	78,1	85,8
06-08-2019 13:14:14	E195	D	68,9	71,2	82,7
06-08-2019 13:22:02	P180	D	69,5	71,3	81,5
06-08-2019 13:35:17	A320	D	68,4	71,6	78,4
06-08-2019 13:37:17	E170	D	69,9	73,1	84,3
06-08-2019 13:40:41	E75S	D	68,1	70,8	81,6
06-08-2019 13:42:57	DH8D	D	73,4	79,6	82,5
06-08-2019 13:49:03	GLF5	D	68,9	72,7	79,7
06-08-2019 13:50:22	E195	D	70,5	73,6	84,2
06-08-2019 13:57:30	E195	D	68,5	72,1	81,7
06-08-2019 14:04:30	E195	D	69,2	72,2	81,5
06-08-2019 14:12:03	B738	D	70,7	73,6	84,7
06-08-2019 14:18:36	E190	D	68,4	70,9	82,0
06-08-2019 14:33:22	A321	D	69,4	72,0	82,9
06-08-2019 14:36:05	B734	D	72,8	76,9	86,4
06-08-2019 14:37:47	E75S	D	69,2	73,2	82,2
06-08-2019 14:38:14	E75S	D	77,3	83,6	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2019 14:39:11	E75S	D	69,7	72,9	82,5
06-08-2019 14:46:03	E195	D	69,4	71,5	82,0
06-08-2019 14:47:33	E170	D	69,6	72,2	82,6
06-08-2019 14:49:00	E75S	D	73,4	75,7	86,1
06-08-2019 14:51:18	CRJ9	D	71,1	74,0	83,1
06-08-2019 14:56:27	E190	D	73,3	76,8	86,3
06-08-2019 15:00:14	E170	D	69,4	71,9	82,2
06-08-2019 15:14:53	E195	D	70,5	74,5	83,9
06-08-2019 15:19:03	E195	D	68,9	71,2	82,7
06-08-2019 15:24:45	B738	D	71,6	73,8	85,2
06-08-2019 15:26:41	E170	D	70,2	72,9	83,7
06-08-2019 15:30:05	A320	D	67,7	70,8	77,2
06-08-2019 15:46:34	CRJ9	D	71,4	74,9	85,0
06-08-2019 16:02:33	B738	D	67,1	70,9	80,5
06-08-2019 16:06:28	B738	D	70,7	73,5	84,3
06-08-2019 16:14:53	A321	D	69,9	72,4	83,1
06-08-2019 16:28:05	A319	D	68,2	71,1	81,0
06-08-2019 16:32:02	E190	D	69,9	73,1	82,2
06-08-2019 16:52:16	B738	D	72,0	77,1	85,0
06-08-2019 16:53:33	B734	D	71,1	74,6	85,2
06-08-2019 17:00:17	CRJ9	D	68,0	70,6	79,1
06-08-2019 17:07:06		T	78,0	82,6	89,5
06-08-2019 17:09:17	CRJ9	D	70,9	73,8	82,7
06-08-2019 17:10:35	E195	D	70,8	74,3	83,4
06-08-2019 17:12:17	E190	D	68,5	71,4	81,3
06-08-2019 17:13:21	B733	D	73,1	75,8	86,3
06-08-2019 17:16:01	A321	D	69,5	71,7	79,9
06-08-2019 17:17:25	E75S	D	70,1	72,5	83,5
06-08-2019 17:18:48	E195	D	68,9	70,9	80,4
06-08-2019 17:20:43	E195	D	68,3	71,4	81,3
06-08-2019 17:22:06	E195	D	69,4	72,2	81,2
06-08-2019 17:23:17	E195	D	69,3	73,0	82,6
06-08-2019 17:25:00	A319	D	67,8	69,5	79,6
06-08-2019 17:27:29	E195	D	70,2	72,8	83,0
06-08-2019 17:29:03	A321	D	70,4	72,6	83,8
06-08-2019 17:31:12	E190	D	70,4	74,6	84,7
06-08-2019 17:33:35	E195	D	69,8	72,1	82,8
06-08-2019 17:39:09	E195	D	74,4	77,9	87,7
06-08-2019 17:41:12	E190	D	68,8	71,2	81,3
06-08-2019 17:44:09	B737	D	71,7	74,4	85,5
06-08-2019 17:45:49	A320	D	68,3	69,4	79,8
06-08-2019 17:47:26	E170	D	67,9	70,1	80,9
06-08-2019 17:48:48	E75S	D	68,3	71,0	79,4
06-08-2019 17:50:47	CRJ9	D	68,2	69,9	80,3
06-08-2019 17:52:13	E170	D	69,4	71,4	82,4
06-08-2019 17:58:53	E75S	D	72,5	76,2	86,3
06-08-2019 18:05:57	E195	D	69,8	73,5	83,0
06-08-2019 18:07:34	E75S	D	67,8	70,3	81,6
06-08-2019 18:17:03	A320	D	66,6	68,0	77,0
06-08-2019 18:24:50	A319	D	67,0	69,0	79,6
06-08-2019 18:51:47	A320	D	67,5	69,3	80,3
06-08-2019 19:10:05	MD82	D	77,9	83,0	93,3
06-08-2019 19:12:18	A321	D	69,9	71,6	83,3
06-08-2019 19:25:55	E190	D	70,7	72,8	84,3
06-08-2019 19:28:20	A321	D	72,7	76,0	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2019 19:47:05	A321	D	69,5	71,2	83,9
06-08-2019 19:56:56	E195	D	68,0	69,8	80,8
06-08-2019 20:02:07	DH8D	D	68,1	69,5	77,6
06-08-2019 20:07:02	E75S	D	68,3	69,8	81,9
06-08-2019 20:10:45	E170	D	68,2	70,0	80,8
06-08-2019 20:14:22	B738	D	73,5	77,3	88,1
06-08-2019 20:20:00	B738	D	72,2	74,4	86,4
06-08-2019 20:22:22	E170	D	68,5	71,3	82,3
06-08-2019 20:25:13	A320	D	67,7	69,2	80,9
06-08-2019 20:28:05	CRJ9	D	69,0	71,2	80,8
06-08-2019 20:29:35	E195	D	70,0	72,2	83,2
06-08-2019 20:31:26	E195	D	68,6	72,7	82,7
06-08-2019 20:33:50	E75S	D	69,1	70,9	82,1
06-08-2019 20:35:01	E195	D	73,7	76,8	87,1
06-08-2019 20:37:26	E195	D	69,2	71,2	82,0
06-08-2019 20:41:41	A320	D	67,3	68,7	79,4
06-08-2019 20:43:29	E195	D	73,5	77,1	86,5
06-08-2019 20:49:58	E75S	D	67,9	69,6	81,7
06-08-2019 20:52:47	A320	D	68,4	69,9	81,4
06-08-2019 20:55:15	E195	D	69,6	71,9	82,7
06-08-2019 20:57:51	B738	D	70,4	72,2	83,9
06-08-2019 21:05:19	B738	D	69,9	71,6	83,3
06-08-2019 21:10:08	CRJ9	D	71,0	73,4	84,0
06-08-2019 21:21:01	E75S	D	67,8	69,2	82,0
06-08-2019 21:34:31	E75S	D	67,6	69,0	80,9
06-08-2019 21:40:22	B738	D	71,7	74,0	85,5
06-08-2019 21:49:40	B738	D	71,2	73,8	85,2
07-08-2019 06:02:08	E195	D	70,3	72,6	82,6
07-08-2019 06:07:03	A321	D	70,8	71,9	84,4
07-08-2019 06:09:14	A320	D	68,6	70,1	81,4
07-08-2019 06:11:45	B738	D	71,6	73,2	85,0
07-08-2019 06:14:19	B738	D	70,1	71,8	83,1
07-08-2019 06:25:21	A321	D	70,6	71,6	84,0
07-08-2019 06:27:26	A321	D	70,9	71,9	83,7
07-08-2019 06:33:46	B738	D	73,1	75,8	87,7
07-08-2019 06:40:39	A320	D	68,0	68,8	78,8
07-08-2019 06:44:32	A321	D	71,9	73,2	85,1
07-08-2019 06:46:08	B738	D	72,0	74,4	85,9
07-08-2019 07:04:58	A320	D	69,5	70,9	82,7
07-08-2019 07:06:30	B738	D	72,8	75,7	86,8
07-08-2019 07:10:00	A321	D	70,3	71,5	83,9
07-08-2019 07:22:15	A319	D	68,1	69,8	80,9
07-08-2019 07:26:56	CRJ9	D	70,9	73,6	83,9
07-08-2019 07:33:48	A320	D	69,2	71,5	81,7
07-08-2019 07:41:10	B734	D	72,7	76,3	85,7
07-08-2019 07:44:21	B738	D	70,6	72,9	83,6
07-08-2019 07:46:01	B733	D	72,3	76,1	85,9
07-08-2019 07:47:25	E170	D	69,7	72,1	83,5
07-08-2019 07:50:20	E195	D	71,5	74,0	84,5
07-08-2019 07:53:41	E195	D	69,7	71,8	82,5
07-08-2019 07:55:23	E75S	D	69,1	71,4	82,3
07-08-2019 07:57:14	E190	D	70,5	73,4	83,2
07-08-2019 08:04:10	E195	D	69,2	71,4	82,2
07-08-2019 08:11:21	E75S	D	69,3	71,9	82,4
07-08-2019 08:13:04	E195	D	68,4	70,4	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2019 08:24:11	E195	D	71,0	74,2	83,6
07-08-2019 08:31:09	A319	D	67,1	69,5	81,3
07-08-2019 08:42:36	E170	D	72,8	76,0	86,5
07-08-2019 08:44:18	E195	D	70,6	73,5	83,8
07-08-2019 08:47:27	B738	D	72,6	74,9	86,8
07-08-2019 08:49:07	A321	D	68,7	71,9	83,8
07-08-2019 08:50:53	A320	D	67,6	69,3	81,2
07-08-2019 08:52:20	E170	D	69,5	71,5	83,5
07-08-2019 08:54:01	A321	D	71,1	72,9	84,5
07-08-2019 08:56:32	E75S	D	68,4	69,9	82,4
07-08-2019 09:01:26	E190	D	71,6	74,1	85,2
07-08-2019 09:06:25	B734	D	71,9	75,1	85,5
07-08-2019 09:13:24	B738	D	72,2	75,6	86,4
07-08-2019 09:15:28	A319	D	69,3	70,6	82,3
07-08-2019 09:16:50	B734	D	74,8	79,1	89,7
07-08-2019 09:25:32	B737	D	70,2	73,3	83,2
07-08-2019 09:27:57	E75S	D	69,2	71,5	83,2
07-08-2019 09:42:12	E170	D	68,7	71,8	82,3
07-08-2019 09:58:14	E75S	D	69,0	71,3	81,6
07-08-2019 10:01:55	A20N	D	68,8	70,0	78,3
07-08-2019 10:04:11	A321	D	74,5	78,3	88,5
07-08-2019 10:06:03	CRJ9	D	70,3	72,8	83,5
07-08-2019 10:10:29	A320	D	71,2	74,3	85,2
07-08-2019 10:19:13	B738	D	71,0	73,9	85,3
07-08-2019 10:20:50	B738	D	69,9	72,3	83,5
07-08-2019 10:37:38	B738	D	71,8	74,4	85,6
07-08-2019 10:42:32	DH8D	D	69,2	70,7	78,3
07-08-2019 10:46:03	E195	D	69,5	72,2	82,0
07-08-2019 10:49:24	E195	D	69,6	71,2	82,1
07-08-2019 10:55:12	E195	D	73,6	77,4	87,2
07-08-2019 10:57:10	E190	D	69,2	70,9	81,7
07-08-2019 11:00:07	CRJ9	D	71,7	74,8	85,5
07-08-2019 11:01:20	E75S	D	68,0	71,5	82,7
07-08-2019 11:04:30	E170	D	74,3	78,6	87,7
07-08-2019 11:05:53	E75S	D	68,6	71,3	81,7
07-08-2019 11:11:51	CRJ9	D	69,1	72,7	81,9
07-08-2019 11:16:10	B738	D	71,0	74,3	85,0
07-08-2019 11:18:26	B738	D	72,2	74,1	85,6
07-08-2019 11:30:55	E75S	D	70,6	74,5	83,8
07-08-2019 11:36:19	A321	D	69,6	72,7	83,6
07-08-2019 11:38:09	CRJ9	D	71,6	74,1	85,0
07-08-2019 11:53:21	A320	D	68,3	69,7	80,6
07-08-2019 12:12:57	A320	D	67,2	69,2	80,6
07-08-2019 12:16:25	E75S	D	68,8	71,2	81,8
07-08-2019 12:18:14	E195	D	74,1	78,2	87,3
07-08-2019 12:31:25	A321	D	69,9	72,0	83,3
07-08-2019 12:33:58	A320	D	68,0	69,1	77,0
07-08-2019 12:39:34	A321	D	71,0	73,2	84,0
07-08-2019 12:48:45	A320	D	69,5	71,9	81,5
07-08-2019 12:50:28	A319	D	67,6	69,6	80,2
07-08-2019 12:52:26	E195	D	70,0	73,4	82,5
07-08-2019 12:53:56	B733	D	71,7	74,3	85,2
07-08-2019 13:06:51	B738	D	71,2	73,2	84,6
07-08-2019 13:24:56	B738	D	70,4	73,8	83,2
07-08-2019 13:32:11	E190	D	72,6	76,0	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2019 13:39:27	E75S	D	74,0	77,6	87,8
07-08-2019 13:42:17	E170	D	67,9	69,9	82,4
07-08-2019 13:46:16	E195	D	68,8	71,5	82,3
07-08-2019 13:48:10	E190	D	69,3	72,2	79,7
07-08-2019 13:50:00	E195	D	70,8	73,3	82,5
07-08-2019 13:52:52	E170	D	69,1	70,8	83,2
07-08-2019 13:55:42	DH8D	D	69,9	71,3	78,9
07-08-2019 14:04:56	A320	D	67,5	68,8	79,6
07-08-2019 14:27:11	E195	D	71,3	73,6	83,9
07-08-2019 14:29:12	E190	D	73,8	77,7	86,3
07-08-2019 14:31:04	A321	D	70,3	72,3	84,1
07-08-2019 14:41:02	E170	D	69,4	71,1	81,9
07-08-2019 14:46:11	E75S	D	68,4	71,4	83,2
07-08-2019 14:48:17	A321	D	71,9	73,3	85,1
07-08-2019 15:03:36	A319	D	68,4	70,0	82,4
07-08-2019 15:06:57	E195	D	70,2	72,4	83,2
07-08-2019 15:09:12	E195	D	69,5	72,1	82,7
07-08-2019 15:13:32	CRJ9	D	70,9	73,7	83,7
07-08-2019 15:16:56	E195	D	68,6	70,4	79,7
07-08-2019 15:21:32	E195	D	70,4	72,2	83,6
07-08-2019 15:24:23	B735	D	70,6	73,7	83,6
07-08-2019 15:26:01	A319	D	70,1	73,0	82,1
07-08-2019 15:37:47	CRJ9	D	71,3	74,3	83,1
07-08-2019 15:43:00	E75S	D	69,3	72,2	82,7
07-08-2019 15:44:40	E170	D	69,2	71,7	82,0
07-08-2019 15:56:45	B738	D	67,7	69,4	79,4
07-08-2019 16:05:21	A320	D	69,6	72,1	82,4
07-08-2019 16:27:24	E75S	D	69,0	70,4	81,5
07-08-2019 16:31:54	A321	D	71,4	74,3	84,2
07-08-2019 16:33:27	E195	D	69,7	72,1	82,7
07-08-2019 16:35:07	E75S	D	69,9	72,8	83,1
07-08-2019 16:45:49	DH8D	D	70,4	71,8	80,0
07-08-2019 16:48:33	E190	D	69,7	71,8	82,2
07-08-2019 16:57:15	E75S	D	68,9	70,8	83,2
07-08-2019 16:59:04	B737	D	71,7	75,2	85,3
07-08-2019 17:01:17	B734	D	71,9	74,9	85,2
07-08-2019 17:10:21	E75S	D	69,7	74,5	83,7
07-08-2019 17:11:39	E195	D	73,8	77,7	86,8
07-08-2019 17:13:02	CRJ9	D	68,3	70,8	79,8
07-08-2019 17:15:40	E195	D	71,7	75,6	84,5
07-08-2019 17:17:44	E190	D	73,8	78,6	87,0
07-08-2019 17:19:53	E195	D	69,9	74,0	82,4
07-08-2019 17:22:19	E190	D	70,7	73,6	83,5
07-08-2019 17:23:41	CRJ9	D	72,1	75,0	84,1
07-08-2019 17:26:11	E195	D	71,0	73,3	83,3
07-08-2019 17:27:54	A319	D	67,4	69,9	79,4
07-08-2019 17:32:09	E75S	D	69,7	72,1	83,1
07-08-2019 17:33:35	B737	D	71,5	75,2	84,7
07-08-2019 17:41:29	E170	D	69,5	71,5	83,5
07-08-2019 17:44:59	E195	D	71,6	75,2	84,2
07-08-2019 17:52:49	B734	D	73,7	77,1	86,0
07-08-2019 17:54:53	E75S	D	67,7	70,1	80,5
07-08-2019 17:57:58	E170	D	70,1	72,3	83,5
07-08-2019 17:59:34	B733	D	73,2	76,0	86,5
07-08-2019 18:01:09	A320	D	68,4	70,8	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2019 18:10:17	E195	D	70,0	73,5	83,0
07-08-2019 18:12:08	CRJ9	D	69,2	72,3	81,9
07-08-2019 18:17:13	E170	D	69,3	71,7	82,9
07-08-2019 18:19:59	B738	D	71,4	75,4	85,4
07-08-2019 18:34:50	P180	D	70,5	74,6	83,9
07-08-2019 18:42:22	B738	D	70,6	74,0	85,5
07-08-2019 18:45:11	B738	D	71,4	75,5	85,9
07-08-2019 18:47:03	E195	D	70,1	73,5	83,3
07-08-2019 18:52:15	E170	D	71,2	74,2	84,8
07-08-2019 19:13:27	A321	D	74,1	77,3	88,0
07-08-2019 19:16:55	A321	D	70,0	71,9	83,7
07-08-2019 19:18:52	CRJ9	D	67,0	68,8	78,7
07-08-2019 19:22:28	A321	D	70,6	73,0	84,9
07-08-2019 19:25:17	A321	D	69,3	72,5	83,5
07-08-2019 19:44:13	E190	D	71,5	74,2	85,2
07-08-2019 19:59:11	A320	D	67,6	69,3	81,4
07-08-2019 20:02:56	B738	D	75,1	79,1	89,2
07-08-2019 20:07:27	E195	D	70,4	72,7	83,2
07-08-2019 20:09:02	E195	D	70,6	72,5	83,1
07-08-2019 20:10:28	DH8D	D	68,8	70,3	78,3
07-08-2019 20:13:06	A320	D	72,0	74,1	85,0
07-08-2019 20:15:31	E75S	D	69,8	72,0	83,0
07-08-2019 20:16:49	E170	D	69,0	70,7	82,0
07-08-2019 20:20:41	E75S	D	70,6	72,3	84,1
07-08-2019 20:22:40	CRJ9	D	72,1	74,2	84,7
07-08-2019 20:25:05	E195	D	70,9	73,7	83,6
07-08-2019 20:27:23	A321	D	72,7	75,9	86,1
07-08-2019 20:28:45	E170	D	69,7	71,1	83,4
07-08-2019 20:31:46	E195	D	75,5	79,1	88,5
07-08-2019 20:38:14	E75S	D	70,3	72,3	83,6
07-08-2019 20:41:30	DH8D	D	67,3	67,8	78,1
07-08-2019 20:46:44	B738	D	72,3	75,0	86,5
07-08-2019 20:48:20	B734	D	76,0	80,5	89,8
07-08-2019 21:07:49	E195	D	74,3	77,7	87,7
07-08-2019 21:09:43	CRJ9	D	71,6	74,5	84,6
07-08-2019 21:16:33	B734	D	73,1	76,0	87,6
07-08-2019 21:28:46	E75S	D	69,5	71,3	82,7
07-08-2019 21:30:45	A321	D	70,7	72,1	84,5
07-08-2019 21:38:18	A321	D	73,4	77,5	87,8
07-08-2019 21:44:43	E75S	D	69,6	70,9	83,4
08-08-2019 06:01:13	B738	D	70,3	74,3	85,3
08-08-2019 06:03:56	E195	D	68,8	71,3	82,2
08-08-2019 06:06:52	A321	D	69,9	71,8	83,7
08-08-2019 06:08:30	A320	D	67,6	70,2	80,6
08-08-2019 06:11:51	B738	D	69,6	72,4	83,8
08-08-2019 06:17:13	B738	D	70,8	73,1	85,4
08-08-2019 06:36:03	A321	D	69,9	73,0	84,1
08-08-2019 06:42:51	B738	D	70,7	73,8	85,8
08-08-2019 06:47:19	A320	D	68,7	71,5	82,3
08-08-2019 06:59:45	A321	D	68,8	71,2	82,5
08-08-2019 07:08:57	B738	D	68,3	72,3	81,8
08-08-2019 07:20:32	A321	D	68,8	71,3	82,0
08-08-2019 07:40:37	E195	D	69,4	71,8	80,9
08-08-2019 07:42:16	A320	D	66,5	67,4	76,5
08-08-2019 07:49:01	E190	D	69,5	74,0	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2019 08:00:21	E195	D	69,3	72,0	83,8
08-08-2019 08:03:34	B733	D	70,8	75,3	84,7
08-08-2019 08:05:27	E75S	D	67,3	69,5	81,1
08-08-2019 08:08:52	E195	D	68,3	72,2	81,6
08-08-2019 08:11:12	A319	D	77,6	81,9	87,6
08-08-2019 08:14:34	E195	D	68,7	71,0	81,5
08-08-2019 08:19:04	B738	D	67,3	69,0	76,3
08-08-2019 08:28:34	CRJ9	D	70,9	73,9	81,3
08-08-2019 08:34:29	E75S	D	68,3	70,6	78,3
08-08-2019 08:40:39	E75S	D	66,7	68,6	77,5
08-08-2019 08:44:01	B734	D	72,9	77,3	86,8
08-08-2019 08:45:43	E170	D	70,1	72,3	83,5
08-08-2019 09:09:03	E190	D	68,8	71,6	82,2
08-08-2019 09:11:21	A321	D	68,8	72,2	82,4
08-08-2019 09:21:06	E75S	D	68,4	70,1	80,1
08-08-2019 09:30:10	B734	D	70,7	75,2	85,6
08-08-2019 09:51:41	A320	D	67,0	68,9	77,4
08-08-2019 09:56:32	A319	D	67,8	70,5	80,6
08-08-2019 10:00:51	A321	D	71,1	76,3	85,8
08-08-2019 10:03:09	E75S	D	66,9	68,9	76,9
08-08-2019 10:19:08	A321	D	72,7	78,1	88,1
08-08-2019 10:29:11	E75S	D	68,0	71,6	82,9
08-08-2019 10:48:26	E75S	D	68,8	71,8	83,4
08-08-2019 10:49:49	DH8D	D	67,2	68,4	76,2
08-08-2019 10:53:07	E195	D	70,0	73,4	82,8
08-08-2019 10:57:38	E170	D	67,0	69,0	77,0
08-08-2019 11:00:45	B734	D	71,9	76,0	85,7
08-08-2019 11:02:13	E195	D	73,9	77,8	87,1
08-08-2019 11:04:15	E190	D	70,2	74,2	82,7
08-08-2019 11:07:10	CRJ9	D	68,7	71,3	83,1
08-08-2019 11:09:18	C130	D	69,9	72,2	81,4
08-08-2019 11:13:01	E170	D	70,2	73,3	84,4
08-08-2019 11:17:17	E195	D	70,4	74,0	84,4
08-08-2019 11:21:58	B738	D	70,0	74,8	86,0
08-08-2019 11:24:32	CRJ9	D	69,3	72,3	83,6
08-08-2019 11:28:25	E75S	D	68,9	72,2	83,7
08-08-2019 11:31:36	A320	D	69,5	72,2	82,7
08-08-2019 11:34:46	CRJ9	D	69,3	73,0	82,5
08-08-2019 11:39:50	E195	D	69,3	73,1	82,9
08-08-2019 11:42:22	E195	D	69,0	72,1	80,1
08-08-2019 11:48:23	E75S	D	69,0	71,1	82,6
08-08-2019 12:05:10	E195	D	68,8	71,0	82,2
08-08-2019 12:09:39	B738	D	72,0	75,0	86,7
08-08-2019 12:13:41	E75S	D	67,0	68,2	78,1
08-08-2019 12:15:24	A320	D	68,6	70,6	81,7
08-08-2019 12:17:45	A320	D	66,0	67,9	75,1
08-08-2019 12:21:20	E195	D	73,9	78,7	88,2
08-08-2019 12:26:35	A321	D	73,2	76,8	87,0
08-08-2019 12:31:55	B738	D	69,8	74,6	85,5
08-08-2019 12:34:09	A321	D	69,7	72,6	83,1
08-08-2019 12:35:54	B737	D	70,5	74,4	83,1
08-08-2019 12:37:46	A321	D	68,9	72,1	83,0
08-08-2019 12:40:46	A320	D	68,4	71,2	81,8
08-08-2019 13:19:03	A319	D	67,6	69,5	78,8
08-08-2019 13:21:22	E190	D	69,4	72,9	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2019 13:29:52	E195	D	69,4	72,4	82,4
08-08-2019 13:31:46	A320	D	67,6	69,0	80,4
08-08-2019 13:36:51	E170	D	68,0	71,9	81,6
08-08-2019 13:39:18	E195	D	67,2	69,8	82,0
08-08-2019 13:44:26	CRJ9	D	67,1	68,5	76,6
08-08-2019 13:46:58	E195	D	69,2	71,9	82,8
08-08-2019 13:49:38	E170	D	68,4	71,8	82,4
08-08-2019 13:54:08	DH8D	D	67,8	70,3	76,9
08-08-2019 13:56:49	E195	D	68,5	72,8	81,9
08-08-2019 14:21:27	B738	D	71,9	76,1	87,0
08-08-2019 14:23:16	E190	D	72,3	76,6	86,0
08-08-2019 14:26:59	MD82	D	76,0	80,9	92,0
08-08-2019 14:34:24	A321	D	68,8	71,2	83,2
08-08-2019 14:37:11	E170	D	72,2	75,6	86,0
08-08-2019 14:38:37	E170	D	67,4	69,8	79,7
08-08-2019 14:41:51	E75S	D	68,7	71,9	82,5
08-08-2019 14:50:47	E190	D	69,0	72,3	83,0
08-08-2019 14:52:55	A320	D	68,7	72,2	81,7
08-08-2019 14:56:28	E195	D	68,1	70,4	81,9
08-08-2019 15:03:41	E75S	D	69,2	72,6	83,2
08-08-2019 15:08:03	E195	D	69,9	72,6	85,2
08-08-2019 15:09:54	E195	D	68,9	70,9	82,6
08-08-2019 15:11:39	E75S	D	67,9	71,4	82,2
08-08-2019 15:14:51	CRJ9	D	69,6	72,3	83,2
08-08-2019 15:25:57	E195	D	68,6	70,9	82,5
08-08-2019 15:30:57	A320	D	67,5	70,4	78,7
08-08-2019 15:33:36	A321	D	69,8	72,3	83,4
08-08-2019 15:35:02	E190	D	67,5	70,0	82,0
08-08-2019 15:39:36	E195	D	71,2	75,0	84,6
08-08-2019 15:41:55	CRJ9	D	68,9	72,1	81,7
08-08-2019 15:58:11	E195	D	68,5	72,0	81,7
08-08-2019 16:00:25	E195	D	69,1	71,8	82,7
08-08-2019 16:03:40	E170	D	67,4	69,9	80,2
08-08-2019 16:10:11	E195	D	68,7	72,8	83,0
08-08-2019 16:21:16	B738	D	69,0	71,3	83,0
08-08-2019 16:23:38	A320	D	66,8	68,4	76,3
08-08-2019 16:31:27	A319	D	67,4	68,7	77,4
08-08-2019 16:43:40	B734	D	71,0	75,3	85,9
08-08-2019 16:47:31	E190	D	69,5	72,7	81,5
08-08-2019 16:51:04	B734	D	71,4	75,9	85,7
08-08-2019 16:53:25	E195	D	68,2	69,9	79,0
08-08-2019 17:00:51	E75S	D	70,4	74,2	83,6
08-08-2019 17:03:09	A321	D	70,2	74,8	83,8
08-08-2019 17:04:46	E75S	D	68,8	71,4	82,8
08-08-2019 17:06:25	B733	D	72,2	75,3	86,4
08-08-2019 17:07:53	E195	D	68,7	70,2	82,1
08-08-2019 17:09:24	E195	D	68,0	71,1	81,4
08-08-2019 17:12:18	E170	D	68,5	71,1	83,6
08-08-2019 17:13:37	CRJ9	D	69,6	72,1	81,6
08-08-2019 17:18:33	E190	D	69,1	72,3	82,3
08-08-2019 17:21:12	E195	D	73,4	78,2	87,7
08-08-2019 17:22:22	E195	D	68,7	71,8	83,3
08-08-2019 17:24:28	A319	D	66,9	69,3	78,7
08-08-2019 17:30:29	E190	D	70,4	74,1	83,4
08-08-2019 17:32:05	E75S	D	68,1	70,1	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2019 17:33:53	E195	D	69,7	71,5	83,4
08-08-2019 17:37:12	A320	D	68,5	70,8	82,7
08-08-2019 17:38:46	E195	D	68,7	71,0	82,1
08-08-2019 17:40:34	E170	D	68,7	71,7	83,0
08-08-2019 17:42:12	A321	D	69,7	72,5	83,7
08-08-2019 17:45:19	A320	D	68,8	73,0	82,4
08-08-2019 17:47:30	CRJ9	D	66,6	68,1	79,4
08-08-2019 17:50:04	E75S	D	68,6	72,1	83,3
08-08-2019 17:51:53	B738	D	70,0	72,5	84,0
08-08-2019 17:54:42	B734	D	73,5	77,4	87,1
08-08-2019 18:17:04	CRJ9	D	67,7	69,8	79,5
08-08-2019 18:23:13	A320	D	66,9	69,4	78,7
08-08-2019 18:31:02	A320	D	69,7	72,8	84,2
08-08-2019 18:35:55	E195	D	69,2	72,6	83,2
08-08-2019 18:50:05	A321	D	72,4	75,8	87,4
08-08-2019 19:07:32	A321	D	68,5	71,0	81,8
08-08-2019 19:09:20	A321	D	69,3	72,1	84,1
08-08-2019 19:24:20	A320	D	67,9	68,9	80,7
08-08-2019 19:40:15	A320	D	68,0	71,1	82,7
08-08-2019 19:43:50	E190	D	70,3	72,6	85,2
08-08-2019 20:02:51	A320	D	67,1	68,7	82,0
08-08-2019 20:09:35	E170	D	67,8	68,9	80,3
08-08-2019 20:11:47	E75S	D	69,1	70,5	83,6
08-08-2019 20:13:24	E75S	D	67,0	68,2	79,8
08-08-2019 20:18:04	E195	D	70,5	73,1	84,1
08-08-2019 20:20:22	E195	D	69,2	71,2	83,0
08-08-2019 20:22:26	E75S	D	67,0	67,8	81,0
08-08-2019 20:25:08	CRJ9	D	69,7	71,7	82,9
08-08-2019 20:26:19	E170	D	68,2	69,3	82,6
08-08-2019 20:27:53	E75S	D	68,2	69,1	82,2
08-08-2019 20:30:00	E75S	D	67,7	68,7	82,5
08-08-2019 20:31:29	E195	D	69,2	71,3	83,0
08-08-2019 20:35:41	A321	D	73,0	76,3	86,4
08-08-2019 20:40:19	E195	D	69,5	71,4	83,0
08-08-2019 20:42:55	E195	D	72,7	75,9	86,7
08-08-2019 20:48:17	E75S	D	70,7	73,2	83,5
08-08-2019 20:49:47	E195	D	71,6	75,1	85,8
08-08-2019 20:51:59	B738	D	73,6	76,9	88,2
08-08-2019 20:59:34	A320	D	73,1	75,9	86,1
08-08-2019 21:01:57	B738	D	71,0	73,3	86,0
08-08-2019 21:11:10	A320	D	68,5	69,9	81,6
08-08-2019 21:18:21	B738	D	70,9	73,3	86,3
08-08-2019 21:21:09	B752	D	66,7	67,4	77,9
08-08-2019 21:23:33	CRJ9	D	69,6	71,5	82,9
08-08-2019 21:31:55	A320	D	68,9	70,6	83,4
08-08-2019 21:44:05	B738	D	71,7	74,0	86,2
09-08-2019 06:01:02	B738	D	70,3	72,5	79,9
09-08-2019 06:06:28	B738	D	72,0	74,0	85,8
09-08-2019 06:10:15	E195	D	69,6	70,6	82,2
09-08-2019 06:11:54	A321	D	71,0	72,7	84,4
09-08-2019 06:13:54	A321	D	70,0	71,0	83,8
09-08-2019 06:15:55	B738	D	69,4	70,6	83,2
09-08-2019 06:17:46	A321	D	70,0	71,0	83,8
09-08-2019 06:22:19	B738	D	71,5	73,7	85,5
09-08-2019 06:26:52	A321	D	70,4	72,2	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2019 06:38:30	A320	D	68,4	70,1	82,5
09-08-2019 06:40:20	A321	D	70,0	71,3	83,5
09-08-2019 07:04:46	A319	D	68,2	69,9	80,5
09-08-2019 07:11:16	A321	D	70,9	72,6	84,5
09-08-2019 07:17:22	B738	D	72,2	75,5	86,1
09-08-2019 07:22:46	E75S	D	68,8	70,4	82,6
09-08-2019 07:25:02	CRJ9	D	69,0	71,2	81,7
09-08-2019 07:26:40	E195	D	68,4	70,6	81,8
09-08-2019 07:33:02	E190	D	69,4	71,2	83,5
09-08-2019 07:36:10	A321	D	70,7	72,8	84,4
09-08-2019 07:39:26	E195	D	68,9	71,2	81,4
09-08-2019 07:47:16	E170	D	68,2	70,1	81,6
09-08-2019 07:53:26	E195	D	69,5	71,8	83,9
09-08-2019 07:56:28	E170	D	68,4	69,3	77,9
09-08-2019 07:56:47	E170	D	68,9	70,9	82,7
09-08-2019 08:00:26	B738	D	70,6	72,6	84,0
09-08-2019 08:01:48	E195	D	69,7	73,8	84,2
09-08-2019 08:04:11	E195	D	69,7	72,8	83,8
09-08-2019 08:07:16	B734	D	72,7	77,1	86,8
09-08-2019 08:13:37	E75S	D	68,4	71,0	81,6
09-08-2019 08:15:22	E195	D	68,8	71,9	83,1
09-08-2019 08:17:01	A320	D	69,2	71,4	80,9
09-08-2019 08:19:26	A319	D	68,0	70,8	80,8
09-08-2019 08:21:15	B733	D	71,8	76,7	86,4
09-08-2019 08:23:03	CRJ9	D	70,9	74,1	83,9
09-08-2019 08:24:51	E75S	D	67,8	69,4	81,3
09-08-2019 08:26:49	E195	D	72,3	76,1	85,9
09-08-2019 08:28:57	E170	D	69,5	72,8	84,6
09-08-2019 08:29:56	B738	D	74,2	77,4	87,4
09-08-2019 08:32:11	B734	D	75,5	79,2	90,0
09-08-2019 08:33:55	E190	D	68,4	70,4	82,7
09-08-2019 08:39:25	B738	D	72,6	75,7	85,9
09-08-2019 08:44:43	B738	D	71,1	73,8	86,0
09-08-2019 08:46:59	A320	D	73,4	75,4	85,7
09-08-2019 08:52:29	A321	D	71,3	73,7	84,9
09-08-2019 09:00:18	E190	D	70,3	72,6	83,5
09-08-2019 09:20:40	A320	D	67,9	69,7	81,9
09-08-2019 09:27:21	E75S	D	69,6	72,0	84,0
09-08-2019 09:29:32	B738	D	74,9	80,0	88,3
09-08-2019 09:35:04	B734	D	71,5	74,5	86,8
09-08-2019 09:38:28	E75S	D	70,5	73,2	84,5
09-08-2019 09:53:37	E170	D	68,4	71,4	82,5
09-08-2019 10:00:43	A320	D	71,7	74,6	85,0
09-08-2019 10:02:25	A321	D	72,8	76,2	86,8
09-08-2019 10:06:57	A321	D	69,1	72,0	82,5
09-08-2019 10:09:58	E195	D	68,8	72,0	83,3
09-08-2019 10:35:13	A321	D	68,4	71,9	82,7
09-08-2019 10:41:39	B738	D	70,1	72,2	82,4
09-08-2019 10:53:32	E195	D	73,8	78,2	87,6
09-08-2019 10:55:24	E195	D	73,9	77,8	87,5
09-08-2019 10:57:33	CRJ9	D	71,0	73,4	83,1
09-08-2019 11:03:23	E75S	D	68,0	69,9	82,3
09-08-2019 11:05:26	E170	D	71,8	76,5	86,5
09-08-2019 11:07:32	CRJ9	D	68,0	71,9	80,8
09-08-2019 11:09:08	E75S	D	69,1	72,0	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2019 11:12:50	E195	D	69,4	73,7	80,8
09-08-2019 11:14:40	CRJ9	D	69,4	72,2	82,8
09-08-2019 11:21:51	E75S	D	69,7	71,7	83,5
09-08-2019 11:28:45	E195	D	69,0	71,7	82,9
09-08-2019 11:31:22	E75S	D	68,6	73,9	82,6
09-08-2019 11:33:53	CRJ9	D	71,5	75,5	85,7
09-08-2019 11:39:36	A321	D	70,1	71,8	82,9
09-08-2019 11:48:03	E195	D	71,1	75,4	83,1
09-08-2019 11:50:21	E195	D	68,1	71,0	79,2
09-08-2019 11:50:39	E195	D	69,2	71,3	78,7
09-08-2019 11:56:39	A320	D	67,7	71,0	80,2
09-08-2019 12:12:59	E75S	D	66,7	68,4	77,1
09-08-2019 12:13:15	E75S	D	66,6	68,5	75,7
09-08-2019 12:18:07	E75S	D	69,0	71,5	82,8
09-08-2019 12:21:13	A320	D	66,7	68,8	79,5
09-08-2019 12:26:22	MD82	D	75,9	82,2	92,9
09-08-2019 12:32:17	B737	D	70,4	72,9	84,5
09-08-2019 12:34:42	A321	D	69,7	72,9	83,3
09-08-2019 12:37:21	A321	D	69,5	71,7	82,7
09-08-2019 12:49:20	A319	D	68,4	72,3	83,0
09-08-2019 12:55:23	MD82	D	77,4	82,5	92,7
09-08-2019 13:00:06	B738	D	71,5	74,2	85,3
09-08-2019 13:03:32	B738	D	68,2	70,3	82,7
09-08-2019 13:16:33	B738	D	69,8	72,6	83,9
09-08-2019 13:20:33	A321	D	69,9	72,6	83,1
09-08-2019 13:25:59	E190	D	71,7	74,4	84,9
09-08-2019 13:30:00	E195	D	69,7	73,2	83,1
09-08-2019 13:32:36	A321	D	70,1	73,1	83,9
09-08-2019 13:36:35	E195	D	69,6	72,5	81,6
09-08-2019 13:38:52	E170	D	68,0	69,8	80,5
09-08-2019 13:40:26	E195	D	69,3	71,6	82,7
09-08-2019 13:41:57	B734	D	71,4	74,1	85,5
09-08-2019 13:46:22	E195	D	68,8	73,7	82,6
09-08-2019 13:54:30	DH8D	D	66,5	68,2	78,0
09-08-2019 14:08:49	AN30	D	75,9	80,6	90,1
09-08-2019 14:24:05	E75S	D	68,3	71,0	83,5
09-08-2019 14:27:00	CRJ9	D	70,3	73,6	84,3
09-08-2019 14:29:04	GLF6	D	68,5	71,0	80,3
09-08-2019 14:33:13	E190	D	72,0	76,1	85,6
09-08-2019 14:34:47	E75S	D	68,7	71,0	82,7
09-08-2019 14:37:13	E190	D	67,4	70,4	79,7
09-08-2019 14:46:01	E170	D	68,8	71,4	82,4
09-08-2019 14:49:30	B738	D	72,1	77,1	87,5
09-08-2019 14:53:09	B738	D	71,6	75,4	86,6
09-08-2019 15:00:52	E195	D	70,1	74,0	83,1
09-08-2019 15:02:15	E195	D	68,3	70,9	81,9
09-08-2019 15:03:41	E190	D	70,5	74,4	84,0
09-08-2019 15:06:33	E195	D	69,1	72,1	81,6
09-08-2019 15:11:09	A321	D	69,0	71,5	83,3
09-08-2019 15:24:23	A321	D	68,9	73,8	83,4
09-08-2019 15:33:20	B735	D	71,5	75,6	84,3
09-08-2019 15:35:39	E75S	D	69,0	71,1	78,6
09-08-2019 15:49:28	E75S	D	68,0	72,1	82,3
09-08-2019 15:52:09	E195	D	69,3	72,1	83,6
09-08-2019 15:53:30	CRJ9	D	69,9	73,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2019 15:55:28	E195	D	68,9	71,2	83,1
09-08-2019 15:58:43	A321	D	70,7	73,9	84,5
09-08-2019 16:04:53	A320	D	69,3	72,4	82,7
09-08-2019 16:07:08	C560	D	66,2	68,3	75,2
09-08-2019 16:12:04	B738	D	73,4	76,3	86,6
09-08-2019 16:15:58	E170	D	69,7	71,6	83,3
09-08-2019 16:25:36	B738	D	70,3	73,1	85,6
09-08-2019 16:28:07	E75S	D	70,8	75,1	86,3
09-08-2019 16:47:40	E190	D	69,5	72,1	82,9
09-08-2019 16:49:27	E75S	D	68,9	71,5	81,9
09-08-2019 16:55:19	E195	D	69,4	72,0	82,5
09-08-2019 17:05:27	B734	D	71,5	75,4	85,6
09-08-2019 17:07:06	E195	D	70,8	74,5	82,6
09-08-2019 17:12:23	E195	D	69,6	72,7	82,9
09-08-2019 17:14:04	B733	D	71,2	74,2	85,9
09-08-2019 17:18:40	CRJ9	D	71,3	75,9	84,7
09-08-2019 17:20:36	E195	D	68,8	72,0	83,0
09-08-2019 17:21:58	E195	D	73,0	76,9	87,3
09-08-2019 17:25:03	E195	D	73,9	76,9	87,4
09-08-2019 17:26:24	B738	D	68,9	71,3	82,5
09-08-2019 17:28:29	E190	D	71,5	74,1	84,0
09-08-2019 17:30:14	E75S	D	68,1	72,9	82,1
09-08-2019 17:34:03	E195	D	69,2	73,3	83,6
09-08-2019 17:36:12	A321	D	69,4	71,8	83,6
09-08-2019 17:42:32	B734	D	71,3	76,0	87,4
09-08-2019 17:44:24	B734	D	71,3	74,2	84,7
09-08-2019 17:45:58	B734	D	73,9	78,9	89,1
09-08-2019 17:53:52	E75S	D	68,6	71,6	82,4
09-08-2019 17:56:26	E170	D	68,4	70,4	82,0
09-08-2019 17:58:54	CRJ9	D	68,2	69,6	78,2
09-08-2019 18:02:07	A318	D	68,5	71,3	82,6
09-08-2019 18:03:52	E195	D	69,5	72,6	82,5
09-08-2019 18:05:22	B738	D	69,1	72,4	83,2
09-08-2019 18:06:54	E170	D	68,4	70,9	83,2
09-08-2019 18:08:16	B738	D	70,5	74,3	85,3
09-08-2019 18:11:32	A319	D	66,7	69,8	81,4
09-08-2019 18:14:23	A319	D	67,9	71,6	81,7
09-08-2019 18:15:44	E75S	D	68,9	71,9	82,5
09-08-2019 18:20:21	E190	D	66,8	68,4	78,6
09-08-2019 18:45:28	A321	D	69,5	71,8	82,9
09-08-2019 18:56:53	A320	D	68,3	69,9	82,6
09-08-2019 19:22:30	B738	D	69,7	71,8	82,3
09-08-2019 19:29:07	A321	D	68,2	69,4	81,2
09-08-2019 19:35:10	E190	D	69,2	72,2	83,5
09-08-2019 19:55:47	A320	D	71,6	74,2	85,2
09-08-2019 20:07:03	DH8D	D	75,2	79,7	86,7
09-08-2019 20:14:26	E75S	D	69,4	71,1	83,4
09-08-2019 20:16:41	E195	D	69,2	71,3	82,5
09-08-2019 20:18:35	E195	D	69,8	72,0	83,0
09-08-2019 20:25:18	CRJ9	D	70,0	72,5	83,5
09-08-2019 20:30:31	E195	D	68,8	70,3	82,2
09-08-2019 20:32:25	E75S	D	68,6	69,9	82,2
09-08-2019 20:35:10	E195	D	69,6	71,7	83,6
09-08-2019 20:36:29	A321	D	73,2	76,8	87,5
09-08-2019 20:38:47	E75S	D	68,1	69,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2019 20:40:48	E190	D	70,5	73,7	84,1
09-08-2019 20:45:10	E195	D	74,1	77,3	87,5
09-08-2019 20:46:29	CRJ9	D	67,1	68,5	77,1
09-08-2019 20:48:03	E75S	D	68,2	69,4	82,5
09-08-2019 20:49:33	E195	D	73,6	76,9	87,4
09-08-2019 20:55:33	MD82	D	76,1	80,4	91,8
09-08-2019 20:56:54	E75S	D	68,9	70,4	83,6
09-08-2019 20:59:45	E170	D	69,2	70,3	82,8
09-08-2019 21:01:29	E195	D	69,5	70,9	82,7
09-08-2019 21:17:03	CRJ7	D	69,2	71,4	82,4
09-08-2019 21:31:42	A321	D	72,5	76,3	87,3
09-08-2019 21:34:37	B738	D	70,7	73,0	84,9
09-08-2019 21:57:52	A320	D	65,9	67,1	77,9
10-08-2019 06:03:56	B738	A	73,2	77,6	85,0
10-08-2019 06:06:20	DH8D	A	69,6	71,3	79,2
10-08-2019 06:10:00	CRJ9	A	70,5	72,1	80,0
10-08-2019 06:12:00	E75S	A	70,4	71,6	80,0
10-08-2019 06:15:03	A332	A	74,8	79,2	88,5
10-08-2019 06:19:41	E170	A	71,4	74,4	81,4
10-08-2019 06:21:32	E170	A	70,7	73,0	81,1
10-08-2019 06:23:40	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
10-08-2019 06:26:10	E75S	A	70,8	73,7	82,0
10-08-2019 06:28:14	E195	A	72,8	76,1	84,5
10-08-2019 06:30:16	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
10-08-2019 06:32:32	E190	A	71,6	73,0	82,0
10-08-2019 06:34:54	A321	A	70,4	74,1	83,0
10-08-2019 06:37:00	E195	A	72,3	74,1	83,1
10-08-2019 06:39:09	CRJ9	A	69,4	71,4	80,5
10-08-2019 06:44:16	A320	A	70,6	73,2	82,1
10-08-2019 06:57:24	A319	A	73,0	76,0	84,7
10-08-2019 07:07:18	B734	A	70,2	72,0	81,3
10-08-2019 07:11:06	B734	A	71,1	73,1	81,1
10-08-2019 07:16:53	B738	A	71,6	74,5	83,4
10-08-2019 07:42:56	B734	A	72,7	76,6	83,5
10-08-2019 07:49:50	B738	A	71,9	75,1	83,6
10-08-2019 07:58:17	A320	A	71,8	75,0	83,9
10-08-2019 08:07:36	E195	A	72,3	75,3	84,1
10-08-2019 08:10:50	E75S	A	69,5	70,4	79,5
10-08-2019 08:15:55	CRJ9	A	69,2	71,8	80,6
10-08-2019 08:18:07	E195	A	72,1	75,5	84,4
10-08-2019 08:20:41	E190	A	70,2	73,4	82,0
10-08-2019 08:22:33	DH8D	A	70,7	74,2	81,9
10-08-2019 08:24:50	DH8D	A	69,7	71,8	78,7
10-08-2019 08:27:04	A320	A	72,0	76,2	84,8
10-08-2019 08:29:21	A320	A	71,6	75,5	83,4
10-08-2019 08:32:30	A320	A	72,9	77,1	85,9
10-08-2019 08:34:48	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
10-08-2019 08:36:58	E75S	A	70,1	73,4	80,9
10-08-2019 08:44:49	E170	A	71,3	76,4	82,7
10-08-2019 08:47:21	E75S	A	71,7	75,2	84,2
10-08-2019 08:49:30	A333	A	73,1	77,6	86,7
10-08-2019 08:51:56	A319	A	74,9	77,5	87,7
10-08-2019 08:56:14	A320	A	71,8	75,0	83,8
10-08-2019 09:00:20	A320	A	71,3	74,9	83,6
10-08-2019 09:03:16	BCS3	A	69,4	70,9	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2019 09:05:42	E195	A	72,6	75,6	84,7
10-08-2019 09:15:21	E75S	A	71,3	75,1	82,8
10-08-2019 09:17:18	B789	A	71,7	75,9	85,5
10-08-2019 09:19:24	E195	A	71,0	74,2	83,8
10-08-2019 09:21:41	CRJ7	A	70,6	73,3	82,1
10-08-2019 09:23:27	E195	A	71,8	75,0	84,1
10-08-2019 09:25:29	E195	A	72,7	75,8	85,0
10-08-2019 09:27:35	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
10-08-2019 09:29:27	CRJ9	A	70,3	72,2	80,3
10-08-2019 09:35:26	E195	A	71,3	74,0	83,4
10-08-2019 09:37:28	CRJ9	A	69,8	71,6	79,8
10-08-2019 09:39:10	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
10-08-2019 09:44:16	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
10-08-2019 09:46:15	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
10-08-2019 09:46:32	DH8D	A	73,2	76,6	82,8
10-08-2019 09:48:32	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
10-08-2019 10:02:35	B738	A	71,9	75,5	84,4
10-08-2019 10:18:27	B738	A	72,3	75,0	83,4
10-08-2019 10:27:55	E170	A	70,9	73,8	82,7
10-08-2019 10:34:24	E190	A	70,4	73,9	83,7
10-08-2019 10:37:25	A320	A	70,3	73,1	81,4
10-08-2019 10:49:32	B738	A	71,7	74,3	82,9
10-08-2019 10:51:13	A321	A	70,8	74,8	83,3
10-08-2019 10:53:48	A319	A	70,2	72,9	82,5
10-08-2019 11:05:16	E190	A	70,8	73,7	83,6
10-08-2019 11:06:36	A320	A	72,9	78,1	86,2
10-08-2019 11:11:26	B738	A	72,2	76,6	84,7
10-08-2019 11:13:45	DH8D	A	69,5	70,3	78,5
10-08-2019 11:18:49	A319	A	72,2	76,2	85,2
10-08-2019 11:20:42	E195	A	71,9	75,4	84,6
10-08-2019 11:25:24	B738	A	73,3	77,3	86,7
10-08-2019 11:27:46	E170	A	70,9	73,1	82,0
10-08-2019 11:31:32	A321	A	71,8	74,5	82,9
10-08-2019 11:37:56	B788	A	70,7	72,5	83,0
10-08-2019 11:41:02	A321	A	71,3	74,1	82,7
10-08-2019 11:43:47	E75S	A	70,6	72,4	82,1
10-08-2019 11:48:10	E195	A	72,0	75,8	85,0
10-08-2019 11:50:10	E170	A	71,4	73,8	81,8
10-08-2019 11:54:14	A320	A	71,8	75,2	82,9
10-08-2019 11:56:43	E75S	A	70,1	74,1	84,4
10-08-2019 11:58:42	DH8D	A	68,3	70,5	79,8
10-08-2019 12:01:27	A321	A	72,2	74,9	83,0
10-08-2019 12:04:20	E190	A	71,8	74,7	83,8
10-08-2019 12:06:27	CRJ9	A	69,3	70,9	81,3
10-08-2019 12:08:25	E75S	A	71,2	73,4	81,2
10-08-2019 12:10:10	A320	A	71,2	73,4	81,6
10-08-2019 12:12:02	E75S	A	70,9	73,8	82,4
10-08-2019 12:15:23	E195	A	71,8	74,8	83,3
10-08-2019 12:29:03	B738	A	72,4	76,7	84,4
10-08-2019 12:32:21	E195	A	72,4	76,0	85,2
10-08-2019 12:35:34	A319	A	70,8	75,4	84,8
10-08-2019 12:41:31	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
10-08-2019 12:44:56	E195	A	72,1	76,8	84,2
10-08-2019 12:47:04	B734	A	72,6	75,4	83,8
10-08-2019 12:49:15	DH8D	A	68,3	69,9	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2019 12:51:46	B733	A	71,9	75,2	84,4
10-08-2019 12:54:42	DH8D	A	70,2	72,6	81,4
10-08-2019 12:57:06	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
10-08-2019 13:00:33	E195	A	71,5	75,6	84,1
10-08-2019 13:07:14	B738	A	72,6	76,4	84,9
10-08-2019 13:12:13	DH8D	A	69,2	72,0	82,4
10-08-2019 13:14:11	E190	A	71,7	74,5	83,8
10-08-2019 13:16:02	E195	A	73,4	76,5	84,9
10-08-2019 13:17:31	A343	A	73,0	77,0	86,7
10-08-2019 13:22:00	E75S	A	70,2	72,2	81,0
10-08-2019 13:25:47	A321	A	71,2	73,4	82,0
10-08-2019 13:34:16	B738	A	71,6	75,2	83,7
10-08-2019 13:36:29	B734	A	75,4	79,5	87,2
10-08-2019 13:38:14	A321	A	70,8	74,2	82,9
10-08-2019 13:40:33	E195	A	72,3	75,1	83,8
10-08-2019 13:42:40	E195	A	71,2	74,7	84,9
10-08-2019 14:00:07	A320	A	72,0	75,5	84,0
10-08-2019 14:02:00	E195	A	71,7	74,7	83,8
10-08-2019 14:06:51	BCS3	A	69,3	71,0	78,9
10-08-2019 14:09:21	E75S	A	70,0	72,0	80,8
10-08-2019 14:11:14	E195	A	71,7	74,7	83,4
10-08-2019 14:17:47	B738	A	71,8	75,5	84,1
10-08-2019 14:20:24	CRJ9	A	69,9	72,0	81,4
10-08-2019 14:24:52	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
10-08-2019 14:36:00	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
10-08-2019 14:40:26	B738	A	73,6	77,6	86,2
10-08-2019 14:58:43	E170	A	72,8	76,4	84,6
10-08-2019 15:03:36	CRJ9	A	69,3	71,3	79,3
10-08-2019 15:08:27	E190	A	71,2	73,9	82,9
10-08-2019 15:11:42	B738	A	72,6	75,3	83,7
10-08-2019 15:15:50	CRJ9	A	69,5	71,4	79,0
10-08-2019 15:17:48	E190	A	71,2	73,7	83,0
10-08-2019 15:20:15	E75S	A	71,4	72,8	80,9
10-08-2019 15:23:21	A320	A	72,6	76,1	84,7
10-08-2019 15:25:03	E170	A	71,2	74,2	82,7
10-08-2019 15:29:12	E195	A	72,2	74,5	83,9
10-08-2019 15:35:04	E195	A	71,0	73,8	82,1
10-08-2019 15:36:33	E75S	A	69,9	72,3	81,3
10-08-2019 15:38:31	E195	A	72,9	75,7	84,3
10-08-2019 15:40:35	E195	A	71,2	74,8	83,0
10-08-2019 15:44:58	E195	A	71,9	73,6	83,0
10-08-2019 15:48:27	E75S	A	71,0	74,3	81,0
10-08-2019 15:51:11	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
10-08-2019 15:53:21	B734	A	70,3	72,5	80,7
10-08-2019 15:55:02	E195	A	71,2	73,7	82,6
10-08-2019 15:57:32	DH8D	A	67,6	70,1	78,4
10-08-2019 15:59:55	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
10-08-2019 16:11:16	CRJ9	A	69,4	71,1	80,8
10-08-2019 16:13:47	A321	A	71,0	74,4	82,5
10-08-2019 16:18:34	E195	A	70,0	72,9	82,1
10-08-2019 16:23:42	E75S	A	70,2	72,3	79,8
10-08-2019 16:26:01	E190	A	71,6	74,5	82,4
10-08-2019 16:29:57	A321	A	70,1	72,1	80,5
10-08-2019 16:34:10	B734	A	72,1	75,8	83,6
10-08-2019 16:40:54	A321	A	69,7	73,1	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2019 17:10:17	B738	A	73,4	76,7	84,9
10-08-2019 17:14:37	A320	A	72,4	75,4	83,2
10-08-2019 17:17:34	A319	A	70,9	73,5	81,7
10-08-2019 17:23:26	B738	A	71,5	75,0	83,3
10-08-2019 17:29:03	A320	A	70,2	73,4	82,0
10-08-2019 17:41:32	B738	A	73,0	75,1	83,5
10-08-2019 17:52:13	A321	A	69,4	71,7	79,4
10-08-2019 17:58:33	E195	A	72,2	74,9	83,0
10-08-2019 18:02:23	A320	A	69,5	73,1	81,5
10-08-2019 18:06:04	A321	A	70,2	72,9	81,0
10-08-2019 18:11:42	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
10-08-2019 18:24:15	A321	D	70,6	72,7	83,6
10-08-2019 18:27:23	A320	D	67,7	70,4	81,3
10-08-2019 18:39:59	B738	D	71,0	73,7	85,4
10-08-2019 18:43:25	B738	D	70,6	73,0	85,4
10-08-2019 18:57:09	A321	D	73,5	77,3	87,6
10-08-2019 19:05:13	A320	D	69,9	74,8	84,3
10-08-2019 19:12:10	A321	D	70,0	71,5	83,8
10-08-2019 19:18:27	E190	D	67,4	70,1	79,2
10-08-2019 19:29:01	A321	D	68,2	71,1	82,7
10-08-2019 19:47:35	B738	D	68,8	73,2	83,8
10-08-2019 20:10:40	B738	D	71,0	73,8	86,1
10-08-2019 20:14:42	A320	D	70,3	72,1	83,9
10-08-2019 20:16:11	E75S	D	67,9	69,7	82,7
10-08-2019 20:18:07	CRJ9	D	69,6	71,6	83,0
10-08-2019 20:20:19	E195	D	71,1	74,0	85,1
10-08-2019 20:22:16	E195	D	68,5	70,5	82,5
10-08-2019 20:25:47	E190	D	68,3	69,8	81,6
10-08-2019 20:28:19	E75S	D	68,6	70,3	82,7
10-08-2019 20:37:37	A320	D	68,0	70,0	80,8
10-08-2019 20:40:31	E195	D	69,0	70,9	82,8
10-08-2019 20:47:23	E195	D	68,8	70,9	82,6
10-08-2019 20:50:01	E195	D	71,7	74,2	86,3
10-08-2019 21:11:33	CRJ7	D	68,9	70,7	81,7
10-08-2019 21:17:39	B738	D	69,5	71,4	82,3
10-08-2019 21:21:28	E170	D	66,5	69,4	80,5
10-08-2019 21:38:23	A320	D	67,5	69,6	77,5
10-08-2019 21:39:57	B738	D	72,6	77,7	87,4
10-08-2019 21:46:00	B738	D	70,1	73,2	85,0
11-08-2019 06:02:37	A321	D	70,5	72,7	84,7
11-08-2019 06:04:22	A321	D	70,5	72,9	84,1
11-08-2019 06:06:29	E195	D	70,8	73,1	83,4
11-08-2019 06:12:35	B737	D	69,5	71,2	82,3
11-08-2019 06:18:32	B738	D	69,1	70,8	82,5
11-08-2019 06:25:46	A321	D	70,1	72,6	83,7
11-08-2019 06:36:12	A320	D	68,1	70,0	82,2
11-08-2019 06:42:47	B738	D	72,3	75,3	86,6
11-08-2019 06:45:08	A320	D	69,4	71,0	82,9
11-08-2019 06:52:22	A321	D	70,7	73,9	84,7
11-08-2019 06:53:56	A321	D	69,9	71,7	83,1
11-08-2019 07:09:31	A320	D	69,3	71,1	83,2
11-08-2019 07:11:54	A321	D	70,3	72,2	84,1
11-08-2019 07:28:42	A320	D	71,1	73,7	85,3
11-08-2019 07:35:37	E75S	D	68,8	71,7	82,4
11-08-2019 07:45:38	E195	D	70,0	73,0	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2019 07:50:07	B734	D	72,6	77,5	87,4
11-08-2019 07:53:17	E75S	D	69,5	71,6	82,6
11-08-2019 07:57:32	CRJ9	D	68,1	69,7	81,1
11-08-2019 08:01:38	B738	D	71,0	74,1	86,4
11-08-2019 08:03:21	E170	D	67,7	70,2	77,2
11-08-2019 08:06:59	B733	D	72,9	75,9	86,4
11-08-2019 08:11:05	E190	D	69,9	71,5	82,7
11-08-2019 08:13:27	A319	D	66,7	69,1	78,2
11-08-2019 08:15:58	E75S	D	68,4	70,3	81,4
11-08-2019 08:24:27	B738	D	70,9	73,6	84,9
11-08-2019 08:27:31	E195	D	73,3	77,6	87,3
11-08-2019 08:31:27	E190	D	72,8	75,7	86,2
11-08-2019 08:32:56	B738	D	71,7	75,3	86,2
11-08-2019 08:40:37	A321	D	68,1	70,8	83,0
11-08-2019 09:02:00	B738	D	71,2	74,9	86,5
11-08-2019 09:03:40	E195	D	73,5	77,0	87,3
11-08-2019 09:06:39	E190	D	73,0	75,7	86,3
11-08-2019 09:20:20	A320	D	67,0	68,9	81,1
11-08-2019 09:37:01	A320	D	73,2	76,6	86,8
11-08-2019 09:38:45	E195	D	69,9	71,9	81,7
11-08-2019 09:40:33	E195	D	68,6	70,7	81,8
11-08-2019 09:42:49	B734	D	71,9	75,3	85,3
11-08-2019 09:44:51	B738	D	70,3	73,7	84,8
11-08-2019 09:47:23	B738	D	70,5	73,5	83,5
11-08-2019 09:53:19	E195	D	68,0	70,5	80,8
11-08-2019 09:59:45	A321	D	73,8	78,1	87,7
11-08-2019 10:04:36	B738	D	71,1	74,0	85,0
11-08-2019 10:06:25	A320	D	67,7	70,1	80,2
11-08-2019 10:08:03	A320	D	71,0	74,0	85,2
11-08-2019 10:10:26	E75S	D	68,2	70,5	81,8
11-08-2019 10:35:43	A320	D	67,4	70,1	80,8
11-08-2019 10:49:15	E170	D	69,4	71,7	83,0
11-08-2019 10:53:46	E75S	D	67,5	70,1	80,9
11-08-2019 10:56:02	CRJ9	D	67,9	70,9	79,9
11-08-2019 11:00:33	E195	D	73,2	77,8	87,0
11-08-2019 11:02:09	A320	D	65,3	67,4	74,9
11-08-2019 11:11:18	CRJ9	D	68,5	71,6	82,1
11-08-2019 11:13:24	E75S	D	68,1	70,6	82,6
11-08-2019 11:19:24	E170	D	68,2	70,5	82,2
11-08-2019 11:21:56	DH8D	D	80,5	85,1	93,1
11-08-2019 11:28:07	E75S	D	73,1	78,0	86,7
11-08-2019 11:30:23	CRJ9	D	71,3	73,7	84,1
11-08-2019 11:34:32	B734	D	72,0	77,4	86,9
11-08-2019 11:39:34	E75S	D	67,6	69,2	80,6
11-08-2019 11:41:56	B734	D	72,3	77,2	86,4
11-08-2019 11:44:18	E195	D	69,9	74,2	81,9
11-08-2019 11:49:19	A320	D	69,4	71,9	81,2
11-08-2019 11:51:07	E195	D	69,8	72,6	82,1
11-08-2019 11:57:26	E75S	D	69,3	71,1	82,1
11-08-2019 12:02:39	E190	D	70,4	74,3	83,4
11-08-2019 12:04:37	E170	D	67,0	69,9	81,4
11-08-2019 12:06:34	E170	D	68,1	70,1	81,5
11-08-2019 12:08:37	B738	D	69,9	72,3	83,4
11-08-2019 12:10:23	A320	D	66,7	68,7	79,5
11-08-2019 12:14:05	E195	D	73,6	77,6	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2019 12:24:33	A319	D	66,6	68,3	80,3
11-08-2019 12:26:21	A321	D	69,5	72,9	83,3
11-08-2019 12:28:24	B737	D	71,6	77,3	86,0
11-08-2019 12:30:45	A321	D	69,7	71,8	82,9
11-08-2019 12:39:07	A321	D	69,7	71,8	83,0
11-08-2019 12:43:39	A321	D	70,8	74,6	84,3
11-08-2019 12:53:09	A319	D	67,6	68,8	77,6
11-08-2019 13:10:51	B738	D	71,2	73,8	85,2
11-08-2019 13:17:40	B734	D	70,0	73,2	82,8
11-08-2019 13:19:43	E195	D	71,9	76,9	84,7
11-08-2019 13:24:31	E195	D	70,2	72,3	81,9
11-08-2019 13:27:11	E190	D	71,1	74,3	84,5
11-08-2019 13:30:48	E195	D	69,0	73,3	81,8
11-08-2019 13:43:05	E75S	D	68,5	71,1	81,3
11-08-2019 13:45:32	E75S	D	68,7	70,9	82,2
11-08-2019 13:47:59	A320	D	68,1	70,8	78,9
11-08-2019 13:50:55	E195	D	70,2	74,0	82,2
11-08-2019 13:53:57	E190	D	67,7	69,7	79,2
11-08-2019 14:12:20	B738	D	70,9	74,2	83,7
11-08-2019 14:15:17	A321	D	70,3	73,2	83,3
11-08-2019 14:24:41	E190	D	72,5	76,3	86,3
11-08-2019 14:32:43	E75S	D	69,6	71,9	82,4
11-08-2019 14:35:54	H25B	D	67,5	68,7	77,0
11-08-2019 14:44:59	CRJ9	D	70,9	73,3	83,2
11-08-2019 14:50:30	A321	D	70,0	71,4	83,4
11-08-2019 14:58:43	A320	D	67,5	70,7	79,2
11-08-2019 15:05:03	A319	D	70,0	72,5	80,8
11-08-2019 15:10:46	E75S	D	67,8	69,6	79,8
11-08-2019 15:13:00	E75S	D	67,9	71,0	81,1
11-08-2019 15:15:40	E195	D	69,4	72,7	82,2
11-08-2019 15:31:50	CRJ9	D	69,9	73,2	81,0
11-08-2019 15:43:12	E195	D	69,8	73,3	82,8
11-08-2019 15:50:00	B738	D	70,8	73,3	85,3
11-08-2019 15:51:47	B738	D	68,4	70,6	80,2
11-08-2019 15:53:34	B735	D	73,2	75,3	84,9
11-08-2019 15:56:57	A320	D	68,8	70,6	80,8
11-08-2019 16:01:32	E195	D	67,8	71,0	82,2
11-08-2019 16:23:12	E195	D	70,8	74,6	85,4
11-08-2019 16:26:03	A319	D	68,9	71,6	81,2
11-08-2019 16:30:03	E195	D	68,9	72,9	81,9
11-08-2019 16:31:39	B738	D	71,1	74,1	85,4
11-08-2019 16:37:23	E75S	D	67,9	69,8	79,7
11-08-2019 16:39:29	E75S	D	72,4	75,3	86,2
11-08-2019 16:43:49	E170	D	69,3	71,9	82,3
11-08-2019 16:45:50	B734	D	72,9	76,6	86,5
11-08-2019 16:48:05	E190	D	69,0	72,4	82,0
11-08-2019 16:53:52	E195	D	69,9	73,4	83,2
11-08-2019 16:55:44	A321	D	71,0	74,4	84,0
11-08-2019 17:10:13	E75S	D	68,4	71,1	82,7
11-08-2019 17:11:32	E75S	D	72,3	75,0	85,4
11-08-2019 17:13:59	CRJ9	D	70,3	73,9	83,6
11-08-2019 17:15:19	B734	D	72,4	76,0	85,2
11-08-2019 17:17:16	A319	D	67,2	69,6	78,9
11-08-2019 17:20:02	A319	D	67,7	70,5	79,8
11-08-2019 17:21:17	B737	D	71,0	75,3	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2019 17:26:24	B738	D	72,1	74,9	85,9
11-08-2019 17:32:38	E195	D	69,6	72,4	83,2
11-08-2019 17:36:00	B734	D	72,1	76,1	85,7
11-08-2019 17:40:52	E75S	D	69,0	71,0	82,2
11-08-2019 17:42:32	E195	D	70,0	73,3	82,8
11-08-2019 17:44:22	E195	D	69,2	71,9	81,8
11-08-2019 17:48:41	B733	D	72,3	77,3	86,6
11-08-2019 17:50:24	B734	D	74,7	80,8	89,9
11-08-2019 17:53:06	E170	D	67,8	69,6	80,6
11-08-2019 17:55:06	CRJ9	D	68,4	69,6	78,8
11-08-2019 17:56:44	E170	D	69,6	72,8	83,7
11-08-2019 18:04:18	E170	D	67,4	69,5	81,4
11-08-2019 18:07:03	CRJ9	D	67,1	69,3	80,3
11-08-2019 18:17:20	B738	D	69,7	71,9	81,8
11-08-2019 18:31:56	B738	D	73,4	78,1	88,7
11-08-2019 18:39:29	A321	D	68,5	71,4	81,7
11-08-2019 18:48:18	A321	D	69,1	71,4	83,2
11-08-2019 18:51:07	A320	D	66,3	67,4	76,3
11-08-2019 18:57:08	A319	D	67,6	70,3	81,6
11-08-2019 19:02:50	A321	D	69,3	71,4	84,5
11-08-2019 19:05:04	A321	D	74,0	77,3	87,4
11-08-2019 19:13:06	A321	D	68,8	70,4	82,8
11-08-2019 19:24:09	GLF6	D	67,0	68,5	76,1
11-08-2019 19:25:12	E190	D	71,6	74,5	85,4
11-08-2019 19:31:42	DH8D	D	66,9	67,9	75,9
11-08-2019 19:41:28	A320	D	67,8	69,6	79,6
11-08-2019 19:56:58	A320	D	68,1	69,3	80,1
11-08-2019 19:58:37	A320	D	72,5	75,0	85,3
11-08-2019 20:01:41	DH8D	D	67,5	68,8	76,5
11-08-2019 20:03:41	E75S	D	68,8	69,3	80,8
11-08-2019 20:06:55	CRJ9	D	70,4	73,0	83,4
11-08-2019 20:08:57	CRJ9	D	70,4	72,5	82,9
11-08-2019 20:11:15	A321	D	70,0	72,3	83,0
11-08-2019 20:12:46	E170	D	69,6	70,5	83,0
11-08-2019 20:16:04	BCS3	D	66,8	67,6	75,8
11-08-2019 20:19:29	A320	D	71,7	74,0	85,5
11-08-2019 20:20:58	E195	D	70,4	72,2	83,4
11-08-2019 20:23:16	E75S	D	69,3	71,2	82,9
11-08-2019 20:25:26	E75S	D	69,2	70,5	82,8
11-08-2019 20:26:51	E170	D	68,2	70,0	82,0
11-08-2019 20:29:08	E195	D	69,8	72,0	82,8
11-08-2019 20:32:34	E195	D	69,8	71,8	82,8
11-08-2019 20:38:16	E195	D	74,1	77,7	87,1
11-08-2019 20:45:52	E195	D	73,9	77,7	87,7
11-08-2019 20:52:20	B738	D	71,9	74,0	85,6
11-08-2019 21:08:16	A320	D	68,8	70,3	81,8
11-08-2019 21:09:57	E195	D	69,7	72,2	83,1
11-08-2019 21:11:34	E75S	D	69,7	71,1	82,9
11-08-2019 21:12:48	CRJ9	D	71,1	73,2	83,9
11-08-2019 21:34:21	B738	D	71,4	73,4	84,6
11-08-2019 21:42:01	B734	D	72,5	74,8	86,3
12-08-2019 06:01:57	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
12-08-2019 06:15:43	E170	A	70,5	72,0	80,5
12-08-2019 06:17:21	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
12-08-2019 06:21:14	DH8D	A	69,5	70,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 06:22:40	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
12-08-2019 06:24:32	A319	A	72,1	75,1	84,2
12-08-2019 06:26:40	B738	A	72,2	75,4	83,9
12-08-2019 06:28:45	A332	A	73,5	77,5	86,5
12-08-2019 06:31:10	E170	A	72,2	75,2	83,6
12-08-2019 06:32:53	E195	A	72,1	75,2	84,4
12-08-2019 06:34:53	E75S	A	70,8	72,7	81,9
12-08-2019 06:38:52	E75S	A	70,3	71,7	79,9
12-08-2019 06:40:37	E195	A	71,8	74,5	83,8
12-08-2019 06:42:15	E75S	A	70,5	72,2	81,3
12-08-2019 06:44:21	B738	A	72,6	77,1	83,7
12-08-2019 06:46:46	B734	A	70,2	71,9	81,0
12-08-2019 06:50:30	CRJ9	A	70,2	72,4	81,0
12-08-2019 06:52:33	B738	A	72,6	75,5	85,0
12-08-2019 06:54:46	B738	A	72,4	74,7	83,2
12-08-2019 07:02:12	B738	A	72,7	76,0	84,1
12-08-2019 07:18:20	B738	A	74,0	78,0	86,5
12-08-2019 07:24:01	B738	A	73,6	77,3	85,7
12-08-2019 07:52:52	B734	A	72,7	75,4	84,1
12-08-2019 08:00:10	E170	A	69,7	71,9	80,8
12-08-2019 08:04:48	E195	A	72,4	74,6	83,5
12-08-2019 08:06:19	E195	A	71,3	73,8	82,8
12-08-2019 08:14:22	A320	A	72,1	74,2	83,2
12-08-2019 08:16:47	E190	A	71,3	73,7	82,7
12-08-2019 08:18:46	E195	A	72,2	74,2	83,0
12-08-2019 08:21:02	A321	A	70,8	73,2	81,2
12-08-2019 08:25:07	B738	A	72,2	75,3	83,4
12-08-2019 08:27:42	E75S	A	71,3	73,8	81,3
12-08-2019 08:32:19	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
12-08-2019 08:35:03	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
12-08-2019 08:37:07	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
12-08-2019 08:46:48	E75S	A	69,1	71,7	80,6
12-08-2019 08:48:50	A320	A	72,2	75,5	84,2
12-08-2019 08:51:15	A321	A	72,7	75,1	83,8
12-08-2019 08:53:27	C295	A	68,6	69,7	78,1
12-08-2019 08:55:48	E75S	A	71,5	74,6	82,9
12-08-2019 08:58:13	E75S	A	69,8	71,9	80,9
12-08-2019 09:00:23	A321	A	70,9	74,4	83,2
12-08-2019 09:02:51	A321	A	72,4	75,1	82,8
12-08-2019 09:09:51	B738	A	71,0	73,9	82,8
12-08-2019 09:12:10	A320	A	69,5	71,6	79,0
12-08-2019 09:15:52	E195	A	71,4	73,8	82,6
12-08-2019 09:18:39	E170	A	69,8	71,4	79,3
12-08-2019 09:21:38	E75S	A	70,6	73,1	81,8
12-08-2019 09:24:16	CRJ9	A	70,3	73,1	81,8
12-08-2019 09:26:14	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
12-08-2019 09:29:07	H25B	A	70,1	71,3	80,1
12-08-2019 09:31:32	CRJ9	A	69,2	70,6	78,7
12-08-2019 09:32:24	B788	A	72,5	75,6	85,8
12-08-2019 09:34:22	E195	A	73,6	78,2	85,0
12-08-2019 09:36:13	E195	A	73,0	75,9	83,4
12-08-2019 09:39:39	E170	A	71,0	73,1	81,0
12-08-2019 09:42:03	B788	A	70,8	73,4	83,3
12-08-2019 09:44:18	DH8D	A	68,6	70,3	77,7
12-08-2019 09:47:02	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 09:49:07	DH8D	A	71,5	75,0	83,6
12-08-2019 09:51:32	DH8D	A	68,9	71,3	78,0
12-08-2019 09:53:26	B738	A	73,7	77,9	86,8
12-08-2019 09:55:59	B738	A	72,7	76,3	85,7
12-08-2019 10:00:37	A320	A	70,4	73,2	82,2
12-08-2019 10:31:17	B788	A	71,3	74,2	82,7
12-08-2019 10:33:20	A321	A	70,6	73,9	82,1
12-08-2019 10:36:24	B738	A	71,8	73,8	82,6
12-08-2019 10:37:58	E195	A	70,7	74,1	82,5
12-08-2019 10:40:51	B738	A	71,9	74,7	83,4
12-08-2019 10:56:49	A320	A	69,9	73,3	81,7
12-08-2019 11:03:11	A320	A	71,2	75,7	84,2
12-08-2019 11:08:13	A321	A	70,9	72,4	80,9
12-08-2019 11:11:53	A20N	A	70,4	72,4	80,4
12-08-2019 11:13:42	E75S	A	70,3	71,9	79,8
12-08-2019 11:17:17	A320	A	71,1	73,0	82,3
12-08-2019 11:20:19	A321	A	70,3	73,3	81,5
12-08-2019 11:25:17	E195	A	72,2	74,9	83,7
12-08-2019 11:28:12	A319	A	72,4	76,1	83,6
12-08-2019 11:30:26	B738	A	72,1	75,7	84,4
12-08-2019 11:38:07	E170	A	70,0	72,1	79,0
12-08-2019 11:43:36	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
12-08-2019 11:45:25	A321	A	70,8	72,9	81,2
12-08-2019 11:48:51	B734	A	70,4	72,5	80,4
12-08-2019 11:50:56	E170	A	69,9	72,3	80,7
12-08-2019 11:54:54	B77W	A	74,0	78,1	87,3
12-08-2019 11:57:29	B737	A	70,6	73,4	81,4
12-08-2019 11:59:29	E75S	A	71,5	73,2	81,0
12-08-2019 12:01:33	E75S	A	70,0	71,6	79,6
12-08-2019 12:04:21	A319	A	73,5	76,1	84,7
12-08-2019 12:06:53	A321	A	70,3	72,9	81,1
12-08-2019 12:08:40	B738	A	71,1	73,9	82,2
12-08-2019 12:10:35	B737	A	69,1	72,1	81,9
12-08-2019 12:13:28	A320	A	70,8	72,6	80,4
12-08-2019 12:16:03	B738	A	71,5	73,7	81,9
12-08-2019 12:17:40	CRJ9	A	69,7	71,0	79,2
12-08-2019 12:19:17	B738	A	71,7	75,2	84,0
12-08-2019 12:21:11	E75S	A	72,5	75,2	83,3
12-08-2019 12:23:19	B789	A	70,3	74,3	83,8
12-08-2019 12:25:45	E195	A	71,3	74,3	83,6
12-08-2019 12:28:51	B734	A	69,4	70,4	78,4
12-08-2019 12:30:29	E195	A	72,8	75,4	84,0
12-08-2019 12:32:07	E190	A	70,6	72,2	81,4
12-08-2019 12:33:38	B738	A	71,5	74,0	82,2
12-08-2019 12:40:00	E170	A	70,9	73,9	81,3
12-08-2019 12:42:07	B788	A	70,8	73,6	82,3
12-08-2019 12:46:21	A320	A	70,9	74,0	82,7
12-08-2019 12:48:21	E195	A	71,0	73,5	82,5
12-08-2019 12:50:40	A343	A	72,6	75,4	84,0
12-08-2019 12:53:11	E195	A	71,8	74,5	82,2
12-08-2019 12:55:15	E195	A	70,9	73,0	82,0
12-08-2019 12:57:01	E75S	A	71,4	73,3	81,0
12-08-2019 13:03:27	E195	A	72,2	74,6	83,4
12-08-2019 13:08:53	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
12-08-2019 13:18:19	A332	A	72,2	75,6	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 13:25:00	A321	A	71,1	74,3	81,5
12-08-2019 13:27:00	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
12-08-2019 13:28:57	E195	A	72,0	74,8	83,4
12-08-2019 13:37:46	E170	D	69,6	71,5	82,4
12-08-2019 13:40:40	E195	D	69,4	71,5	82,2
12-08-2019 13:43:16	E195	D	69,9	72,0	82,2
12-08-2019 13:45:08	E195	D	69,9	72,6	82,9
12-08-2019 13:46:54	B737	D	69,7	72,0	82,5
12-08-2019 13:48:56	B738	D	70,8	72,8	83,1
12-08-2019 13:50:43	E170	D	68,2	71,1	81,6
12-08-2019 13:52:24	E190	D	69,5	71,8	80,7
12-08-2019 14:05:53	E170	D	67,6	69,3	79,4
12-08-2019 14:10:42	E195	D	69,2	72,3	81,3
12-08-2019 14:19:46	E75S	D	71,0	73,5	82,5
12-08-2019 14:22:01	A321	D	70,2	72,9	83,4
12-08-2019 14:23:41	B738	D	71,4	74,0	84,8
12-08-2019 14:32:34	E190	D	73,9	77,2	86,5
12-08-2019 14:34:59	E75S	D	69,4	71,1	80,2
12-08-2019 14:37:30	E170	D	68,8	71,9	82,2
12-08-2019 14:45:27	E75S	D	72,9	76,5	85,2
12-08-2019 14:48:32	B734	D	70,1	73,2	83,1
12-08-2019 14:50:06	CRJ9	D	70,6	73,1	82,0
12-08-2019 15:02:55	E190	D	70,5	73,4	83,2
12-08-2019 15:09:52	E195	D	69,6	71,8	81,7
12-08-2019 15:17:05	E75S	D	70,2	73,0	83,2
12-08-2019 15:20:58	E195	D	71,3	74,2	83,6
12-08-2019 15:22:48	E195	D	72,6	76,8	84,9
12-08-2019 15:24:18	E195	D	69,9	73,0	81,7
12-08-2019 15:25:43	CRJ9	D	71,0	73,6	83,3
12-08-2019 15:57:49	E195	D	68,7	71,5	81,7
12-08-2019 16:00:17	E195	D	70,1	73,5	83,1
12-08-2019 16:03:22	E195	D	73,1	75,8	85,6
12-08-2019 16:26:17	A321	D	69,5	71,7	82,8
12-08-2019 16:33:39	E75S	D	72,0	74,5	85,5
12-08-2019 16:40:37	E75S	D	67,7	70,1	80,0
12-08-2019 16:54:38	A319	D	67,7	69,7	80,5
12-08-2019 16:56:45	E75S	D	68,3	69,9	81,3
12-08-2019 17:01:08	E190	D	69,1	71,0	80,5
12-08-2019 17:03:50	E195	D	69,3	72,1	82,5
12-08-2019 17:05:03	E195	D	72,6	76,0	85,8
12-08-2019 17:09:22	B734	D	72,5	75,2	86,6
12-08-2019 17:12:17	B733	D	72,1	75,1	86,2
12-08-2019 17:13:41	DH8D	D	68,2	70,8	78,2
12-08-2019 17:15:23	E190	D	68,1	70,8	81,3
12-08-2019 17:19:20	CRJ9	D	70,4	72,3	82,7
12-08-2019 17:21:15	E190	D	69,5	71,3	81,8
12-08-2019 17:26:10	E195	D	67,5	69,9	79,0
12-08-2019 17:29:50	A319	D	67,8	69,5	78,2
12-08-2019 17:31:29	E195	D	69,2	72,8	83,2
12-08-2019 17:37:28	E75S	D	68,5	70,7	82,5
12-08-2019 17:43:52	E195	D	72,5	78,5	86,9
12-08-2019 17:46:10	B738	D	71,2	74,2	85,8
12-08-2019 17:48:48	E170	D	67,7	70,0	81,7
12-08-2019 17:51:29	E75S	D	68,2	70,0	81,6
12-08-2019 18:08:13	CRJ9	D	68,0	68,6	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 18:08:44	CRJ9	D	67,1	68,6	77,5
12-08-2019 18:10:02	B738	D	70,3	72,7	83,9
12-08-2019 18:11:39	E195	D	68,7	71,1	82,6
12-08-2019 18:13:25	E170	D	67,1	69,2	79,4
12-08-2019 18:16:07	E195	D	69,5	71,9	82,7
12-08-2019 18:20:29	B738	D	69,8	72,9	85,2
12-08-2019 18:22:45	A319	D	66,5	69,0	79,9
12-08-2019 18:26:18	CRJ9	D	69,9	72,6	83,2
12-08-2019 18:28:54	E170	D	68,0	70,7	81,8
12-08-2019 18:30:38	A321	D	69,6	72,2	83,8
12-08-2019 18:47:19	A320	D	67,5	69,8	79,5
12-08-2019 19:09:00	A320	D	71,8	74,2	84,8
12-08-2019 19:18:03	A321	D	70,7	73,3	84,1
12-08-2019 19:38:31	E190	D	72,7	75,7	86,3
12-08-2019 19:58:09	A320	D	69,3	72,5	82,1
12-08-2019 20:00:39	E75S	D	68,6	71,1	83,2
12-08-2019 20:05:07	E195	D	67,3	68,9	79,9
12-08-2019 20:06:35	A321	D	71,6	74,0	86,2
12-08-2019 20:09:46	E195	D	69,1	72,0	82,8
12-08-2019 20:13:17	E170	D	67,9	70,8	81,5
12-08-2019 20:15:02	E75S	D	68,8	71,9	83,0
12-08-2019 20:18:53	E195	D	69,4	72,0	81,7
12-08-2019 20:20:42	A320	D	67,6	69,1	79,7
12-08-2019 20:22:09	E195	D	68,5	70,5	81,9
12-08-2019 20:24:18	A320	D	72,2	75,4	87,0
12-08-2019 20:26:05	A321	D	72,7	75,8	86,3
12-08-2019 20:27:49	E195	D	69,3	72,0	82,7
12-08-2019 20:29:29	CRJ9	D	69,4	72,3	83,4
12-08-2019 20:30:51	E75S	D	68,6	70,2	81,1
12-08-2019 20:36:01	E195	D	72,3	76,0	86,9
12-08-2019 20:38:43	E195	D	70,3	72,0	83,3
12-08-2019 20:42:54	E170	D	72,4	75,2	86,2
12-08-2019 20:44:12	B738	D	70,4	73,9	84,4
12-08-2019 20:45:39	E75S	D	68,0	70,2	82,5
12-08-2019 20:51:41	E195	D	69,5	71,7	82,8
12-08-2019 20:56:58	E75S	D	68,6	69,8	82,2
12-08-2019 21:07:25	CRJ9	D	70,6	73,1	83,6
12-08-2019 21:14:02	E75S	D	68,8	71,0	82,5
12-08-2019 21:24:07	A320	D	66,7	69,2	79,0
12-08-2019 21:35:52	B752	D	67,6	69,0	81,4
12-08-2019 21:41:47	B738	D	70,5	73,2	83,7
13-08-2019 06:02:42	A321	D	70,6	72,4	84,9
13-08-2019 06:08:34	A321	D	71,3	74,1	84,9
13-08-2019 06:09:59	E195	D	69,7	72,1	83,5
13-08-2019 06:12:38	B738	D	71,4	74,4	86,6
13-08-2019 06:14:42	B737	D	71,9	74,0	84,6
13-08-2019 06:23:07	A321	D	70,9	72,2	84,5
13-08-2019 06:25:34	A321	D	69,3	72,7	83,4
13-08-2019 06:38:32	A320	D	68,0	70,5	82,6
13-08-2019 06:46:15	A320	D	68,2	71,0	82,0
13-08-2019 06:56:53	A320	D	67,9	70,1	81,2
13-08-2019 07:05:39	A321	D	71,2	73,1	84,6
13-08-2019 07:19:34	CRJ9	D	70,0	72,4	83,0
13-08-2019 07:22:51	DH8D	D	68,0	69,6	77,0
13-08-2019 07:31:56	E75S	D	69,0	70,3	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2019 07:40:33	A320	D	69,2	70,3	82,2
13-08-2019 07:44:08	E195	D	70,2	73,0	83,2
13-08-2019 07:48:22	E75S	D	68,6	70,5	83,4
13-08-2019 07:49:51	B734	D	72,5	75,3	86,8
13-08-2019 07:55:54	E170	D	68,3	69,7	82,1
13-08-2019 07:57:37	A319	D	66,7	68,0	77,5
13-08-2019 07:59:17	E195	D	70,2	73,5	84,5
13-08-2019 08:03:33	E195	D	74,1	77,4	87,7
13-08-2019 08:08:02	E195	D	69,7	72,7	84,0
13-08-2019 08:18:25	A321	D	70,1	73,3	84,1
13-08-2019 08:20:19	E195	D	69,4	70,9	83,4
13-08-2019 08:32:48	CRJ9	D	70,4	73,0	83,4
13-08-2019 08:44:16	E75S	D	68,8	70,4	83,2
13-08-2019 08:51:11	E170	D	72,5	74,7	86,3
13-08-2019 08:53:15	E170	D	69,1	71,1	83,0
13-08-2019 09:04:28	A320	D	70,4	72,1	84,2
13-08-2019 09:13:46	A319	D	74,0	76,9	86,6
13-08-2019 09:24:26	A321	D	70,3	72,6	83,7
13-08-2019 09:28:25	E75S	D	69,3	74,0	82,5
13-08-2019 09:34:13	B738	D	71,1	74,9	85,5
13-08-2019 09:37:00	B734	D	73,8	78,8	88,3
13-08-2019 09:40:03	B738	D	69,4	71,1	83,2
13-08-2019 09:55:43	A321	D	74,5	78,3	87,9
13-08-2019 09:58:43	E75S	D	68,6	72,9	81,8
13-08-2019 10:03:05	A319	D	68,2	70,3	81,2
13-08-2019 10:05:08	A320	D	67,5	70,4	80,5
13-08-2019 10:08:06	A320	D	71,2	75,0	85,2
13-08-2019 10:09:46	A320	D	71,7	74,6	84,7
13-08-2019 10:12:55	E195	D	69,1	72,3	83,0
13-08-2019 10:32:21	B738	D	71,9	74,0	86,7
13-08-2019 10:34:31	E75S	D	69,8	71,5	82,6
13-08-2019 10:36:22	E195	D	69,5	72,4	82,7
13-08-2019 10:53:36	E195	D	68,8	70,9	81,4
13-08-2019 10:58:40	E195	D	73,9	76,5	87,1
13-08-2019 11:00:04	E170	D	68,6	71,9	83,2
13-08-2019 11:01:29	B734	D	72,3	75,7	86,6
13-08-2019 11:08:51	E195	D	73,9	78,4	88,4
13-08-2019 11:10:42	E195	D	70,2	73,2	83,4
13-08-2019 11:14:45	A320	D	68,1	70,6	80,9
13-08-2019 11:18:27	CRJ9	D	70,1	73,4	82,6
13-08-2019 11:23:50	E75S	D	71,4	76,0	86,3
13-08-2019 11:26:24	CRJ9	D	69,4	71,9	82,4
13-08-2019 11:29:17	E75S	D	69,1	70,8	81,4
13-08-2019 11:32:12	E195	D	69,0	72,2	82,4
13-08-2019 11:34:15	E170	D	71,1	75,4	86,3
13-08-2019 11:39:11	CRJ9	D	71,6	74,4	84,8
13-08-2019 11:43:40	A321	D	73,3	77,0	87,9
13-08-2019 11:45:01	A320	D	69,8	73,3	84,4
13-08-2019 11:51:24	E195	D	69,2	70,9	81,7
13-08-2019 11:53:29	E195	D	69,5	72,3	82,8
13-08-2019 11:59:45	A321	D	69,6	72,5	83,5
13-08-2019 12:09:04	B738	D	69,3	73,2	83,8
13-08-2019 12:11:01	A320	D	67,7	69,8	77,7
13-08-2019 12:18:19	E75S	D	68,8	71,4	83,5
13-08-2019 12:28:19	A321	D	70,8	74,4	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2019 12:45:43	A321	D	69,9	73,2	83,5
13-08-2019 12:47:18	A321	D	71,7	76,4	86,3
13-08-2019 12:55:32	B737	D	70,5	72,8	83,3
13-08-2019 12:58:10	A319	D	69,0	70,6	81,3
13-08-2019 13:16:43	B738	D	68,8	71,8	82,8
13-08-2019 13:25:04	A320	D	68,9	72,2	81,0
13-08-2019 13:27:52	E195	D	71,4	73,5	82,9
13-08-2019 13:29:34	E195	D	73,0	77,6	86,8
13-08-2019 13:32:31	E195	D	69,4	71,5	83,0
13-08-2019 13:33:47	A319	D	71,8	74,2	84,6
13-08-2019 13:41:51	E195	D	71,8	74,3	85,2
13-08-2019 13:44:08	E195	D	69,4	72,6	83,0
13-08-2019 13:49:31	B734	D	69,0	72,5	81,1
13-08-2019 13:51:17	E75S	D	69,9	73,4	84,4
13-08-2019 13:56:51	E170	D	67,7	70,2	81,2
13-08-2019 14:18:36	B738	D	71,0	74,8	84,9
13-08-2019 14:28:06	E190	D	72,0	74,4	85,2
13-08-2019 14:33:26	E170	D	69,0	73,3	82,4
13-08-2019 14:36:22	E75S	D	68,7	71,8	82,1
13-08-2019 14:39:33	E75S	D	69,2	72,5	83,1
13-08-2019 14:41:33	E75S	D	68,7	70,9	83,0
13-08-2019 14:43:17	AT75	D	67,3	69,3	76,8
13-08-2019 14:49:58	E195	D	69,6	72,6	83,6
13-08-2019 14:52:20	BCS3	D	66,8	68,6	76,3
13-08-2019 14:53:35	CRJ9	D	68,6	71,9	81,6
13-08-2019 14:55:08	E195	D	68,8	72,5	82,4
13-08-2019 14:58:01	E170	D	71,3	75,2	86,3
13-08-2019 14:59:39	E170	D	69,3	71,2	82,9
13-08-2019 15:01:48	E195	D	70,0	72,2	83,2
13-08-2019 15:04:07	E75S	D	67,6	70,0	80,8
13-08-2019 15:06:08	A320	D	67,5	68,8	79,8
13-08-2019 15:12:45	B735	D	71,1	75,3	84,7
13-08-2019 15:36:34	E195	D	69,2	70,8	82,4
13-08-2019 15:40:31	CRJ9	D	70,6	72,7	84,2
13-08-2019 15:44:38	E75S	D	69,2	71,1	82,4
13-08-2019 15:50:46	E195	D	68,1	71,7	81,4
13-08-2019 15:56:33	A321	D	70,6	74,3	84,0
13-08-2019 15:58:35	B738	D	70,9	76,0	86,0
13-08-2019 16:08:06	A321	D	70,7	73,4	83,7
13-08-2019 16:12:23	E190	D	68,6	71,5	82,0
13-08-2019 16:16:49	B738	D	69,9	72,1	83,1
13-08-2019 16:19:46	A319	D	69,4	73,0	82,8
13-08-2019 16:23:42	B738	D	72,1	75,3	86,1
13-08-2019 16:41:55	E195	D	68,2	70,6	81,3
13-08-2019 16:43:38	E195	D	71,4	75,5	84,8
13-08-2019 16:47:17	B734	D	72,9	75,9	87,0
13-08-2019 16:49:25	A319	D	67,8	69,0	79,3
13-08-2019 16:52:51	E190	D	69,1	73,1	83,3
13-08-2019 16:56:32	E195	D	69,2	73,4	83,2
13-08-2019 17:04:12	CRJ9	D	67,6	70,2	77,2
13-08-2019 17:17:52	E195	D	70,9	74,8	84,3
13-08-2019 17:19:22	E195	D	73,4	77,5	86,8
13-08-2019 17:24:37	CRJ9	D	71,3	74,2	84,5
13-08-2019 17:26:28	A321	D	70,5	73,4	84,6
13-08-2019 17:30:34	B738	D	73,6	76,7	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2019 17:32:09	E195	D	69,0	73,4	82,2
13-08-2019 17:33:56	E190	D	68,8	71,3	81,8
13-08-2019 17:35:22	A321	D	70,4	73,3	84,2
13-08-2019 17:37:24	E195	D	69,5	72,2	81,8
13-08-2019 17:38:55	E75S	D	70,2	72,9	83,8
13-08-2019 17:48:18	E195	D	69,9	72,2	81,7
13-08-2019 17:51:52	E170	D	69,7	72,7	81,5
13-08-2019 17:53:35	E75S	D	68,3	70,0	81,9
13-08-2019 17:55:38	A319	D	68,0	69,3	80,8
13-08-2019 17:57:20	B738	D	70,2	72,3	84,0
13-08-2019 17:59:43	CRJ9	D	70,4	72,8	83,2
13-08-2019 18:02:14	E195	D	69,5	71,8	82,3
13-08-2019 18:05:11	E75S	D	67,9	71,3	80,7
13-08-2019 18:10:22	B734	D	72,8	77,4	87,7
13-08-2019 18:11:56	B733	D	71,9	74,9	86,0
13-08-2019 18:16:15	E170	D	68,9	71,6	82,9
13-08-2019 18:22:18	A320	D	67,4	69,2	76,9
13-08-2019 18:23:40	E75S	D	68,2	71,7	81,4
13-08-2019 18:24:59	CRJ9	D	70,8	72,8	84,0
13-08-2019 18:48:44	A320	D	68,8	69,8	82,2
13-08-2019 18:55:01	A321	D	70,0	71,6	83,9
13-08-2019 19:14:08	A321	D	73,5	76,8	88,1
13-08-2019 19:16:17	A320	D	66,6	69,2	79,2
13-08-2019 19:20:51	MD82	D	76,6	82,3	93,2
13-08-2019 19:28:44	E190	D	71,2	74,5	86,0
13-08-2019 19:30:25	B738	D	70,8	73,5	86,1
13-08-2019 19:56:10	E75S	D	68,6	69,8	82,9
13-08-2019 19:57:46	B738	D	72,3	75,0	86,9
13-08-2019 20:03:44	E195	D	70,0	71,8	83,4
13-08-2019 20:08:58	E75S	D	69,0	70,2	82,9
13-08-2019 20:12:26	A320	D	70,4	72,9	84,7
13-08-2019 20:13:55	E75S	D	68,8	70,5	83,0
13-08-2019 20:15:13	DH8D	D	69,9	73,3	81,7
13-08-2019 20:16:40	E170	D	69,2	71,0	83,1
13-08-2019 20:26:05	E75S	D	67,6	69,3	82,3
13-08-2019 20:28:05	E75S	D	68,2	69,4	82,7
13-08-2019 20:29:33	E170	D	67,6	68,5	81,0
13-08-2019 20:34:01	E195	D	73,1	76,1	87,3
13-08-2019 20:35:29	E195	D	72,1	75,6	86,3
13-08-2019 20:36:58	CRJ9	D	70,0	72,3	83,4
13-08-2019 20:38:20	E195	D	70,6	73,1	84,9
13-08-2019 20:46:58	E195	D	69,5	71,8	80,6
13-08-2019 20:51:45	A320	D	69,3	71,4	82,5
13-08-2019 20:58:56	B738	D	70,1	72,1	85,0
13-08-2019 21:00:16	B738	D	74,5	77,7	87,0
13-08-2019 21:09:42	CRJ9	D	70,7	73,3	83,9
13-08-2019 21:19:27	B752	D	66,7	67,8	79,0
13-08-2019 21:27:53	A320	D	66,7	67,3	79,2
13-08-2019 21:47:01	E195	D	73,0	75,9	86,4
13-08-2019 21:48:39	E75S	D	67,8	68,8	81,4
13-08-2019 21:54:26	B734	D	69,6	71,5	83,7
14-08-2019 06:10:14	A321	D	72,0	74,1	85,0
14-08-2019 06:12:39	B738	D	72,8	76,0	86,8
14-08-2019 06:15:06	E195	D	71,1	73,7	83,1
14-08-2019 06:19:37	A321	D	71,2	73,3	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2019 06:21:28	B738	D	71,2	73,1	85,4
14-08-2019 06:23:47	A321	D	70,6	71,7	84,0
14-08-2019 06:31:23	A321	D	71,1	72,4	84,3
14-08-2019 06:43:04	B738	D	72,9	74,8	86,8
14-08-2019 06:44:44	A320	D	70,5	71,6	83,3
14-08-2019 06:46:56	A321	D	70,7	72,8	84,5
14-08-2019 07:04:29	A320	D	69,8	71,7	82,3
14-08-2019 07:17:02	B738	D	71,5	73,6	84,8
14-08-2019 07:23:00	A321	D	71,1	72,9	84,7
14-08-2019 07:24:58	CRJ9	D	68,5	71,7	81,0
14-08-2019 07:27:57	DH8D	D	68,0	68,8	77,6
14-08-2019 07:33:42	E170	D	70,2	71,9	84,1
14-08-2019 07:39:02	E170	D	69,4	71,8	83,7
14-08-2019 07:42:03	E190	D	69,6	71,1	83,0
14-08-2019 07:43:41	A320	D	69,0	70,6	81,5
14-08-2019 07:47:59	E195	D	70,4	72,6	83,8
14-08-2019 07:49:19	E195	D	69,8	72,6	83,4
14-08-2019 07:53:12	E75S	D	70,4	72,8	84,4
14-08-2019 08:00:39	B738	D	70,7	73,0	84,7
14-08-2019 08:02:51	E195	D	70,5	73,6	83,9
14-08-2019 08:04:13	E195	D	69,2	71,7	83,2
14-08-2019 08:05:56	E195	D	69,4	71,3	83,4
14-08-2019 08:09:23	E75S	D	73,8	77,6	87,8
14-08-2019 08:18:16	A319	D	68,2	71,1	78,6
14-08-2019 08:21:52	E170	D	69,4	71,1	82,4
14-08-2019 08:23:49	E195	D	70,9	73,1	83,9
14-08-2019 08:31:32	B738	D	71,8	74,5	86,6
14-08-2019 08:33:18	CRJ9	D	71,4	74,2	84,8
14-08-2019 08:35:14	B734	D	74,7	78,8	89,3
14-08-2019 08:37:41	B734	D	74,0	78,6	88,9
14-08-2019 08:39:23	E75S	D	69,6	72,3	83,6
14-08-2019 08:43:38	A321	D	71,8	74,5	85,8
14-08-2019 08:56:40	A320	D	68,4	70,5	82,3
14-08-2019 09:00:58	A320	D	67,8	69,3	81,2
14-08-2019 09:09:30	BE40	D	73,2	77,3	88,8
14-08-2019 09:22:07	E170	D	72,8	76,2	87,1
14-08-2019 09:24:07	A319	D	71,1	73,5	83,9
14-08-2019 09:26:03	B738	D	70,9	73,3	85,5
14-08-2019 09:27:58	E170	D	73,3	76,9	87,9
14-08-2019 09:52:43	B738	D	71,8	75,0	86,4
14-08-2019 09:58:54	A321	D	73,5	78,1	88,8
14-08-2019 10:02:30	A321	D	70,6	72,7	83,6
14-08-2019 10:05:58	E75S	D	70,1	71,7	83,9
14-08-2019 10:10:26	A320	D	71,5	73,7	86,0
14-08-2019 10:22:31	B738	D	71,8	74,9	86,8
14-08-2019 10:34:43	B738	D	72,2	74,6	86,7
14-08-2019 10:40:13	B738	D	71,7	74,2	86,9
14-08-2019 10:42:07	DH8D	D	68,5	70,0	77,5
14-08-2019 10:46:55	E75S	D	69,8	72,6	83,4
14-08-2019 10:54:31	E195	D	68,8	70,9	82,2
14-08-2019 10:57:34	B738	D	70,0	71,7	83,2
14-08-2019 11:01:46	E195	D	74,0	77,4	88,5
14-08-2019 11:04:34	CRJ9	D	68,2	70,3	80,8
14-08-2019 11:07:43	E195	D	68,1	70,0	82,1
14-08-2019 11:09:34	B738	D	72,1	75,7	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2019 11:11:41	E75S	D	68,5	71,1	83,3
14-08-2019 11:13:43	E75S	D	71,8	74,8	85,8
14-08-2019 11:16:24	E190	D	71,6	74,9	86,4
14-08-2019 11:18:29	E75S	D	69,4	71,9	83,1
14-08-2019 11:23:53	CRJ9	D	69,5	72,2	83,0
14-08-2019 11:30:26	CRJ9	D	71,1	74,1	85,1
14-08-2019 11:34:44	E75S	D	69,6	72,1	83,3
14-08-2019 11:39:04	E170	D	68,9	71,3	83,1
14-08-2019 11:49:17	E195	D	70,9	73,0	83,9
14-08-2019 11:51:16	E195	D	70,6	72,4	84,0
14-08-2019 11:53:32	A321	D	71,1	74,6	84,7
14-08-2019 12:09:13	A320	D	70,0	74,5	83,2
14-08-2019 12:13:38	A320	D	68,5	69,9	81,3
14-08-2019 12:15:39	E170	D	69,4	71,6	84,0
14-08-2019 12:20:26	B737	D	72,9	75,9	86,6
14-08-2019 12:32:00	A321	D	69,3	71,7	83,9
14-08-2019 12:37:05	B737	D	71,4	74,0	84,4
14-08-2019 12:39:05	A321	D	70,3	73,2	84,0
14-08-2019 12:44:56	A321	D	71,8	73,2	85,6
14-08-2019 12:49:26	A319	D	68,6	72,0	82,6
14-08-2019 13:06:33	B738	D	69,6	72,6	84,2
14-08-2019 13:08:26	A320	D	67,9	70,5	81,8
14-08-2019 13:11:27	B738	D	71,0	73,8	85,4
14-08-2019 13:22:45	E195	D	70,3	71,9	83,3
14-08-2019 13:30:25	E195	D	69,5	72,4	82,9
14-08-2019 13:34:33	A319	D	68,2	71,8	82,7
14-08-2019 13:39:06	E170	D	73,3	76,8	88,3
14-08-2019 13:41:39	E190	D	73,0	76,4	87,6
14-08-2019 13:45:44	E75S	D	69,2	72,7	84,1
14-08-2019 13:51:21	DH8D	D	69,1	70,1	78,6
14-08-2019 13:54:28	E195	D	70,7	72,8	84,1
14-08-2019 13:56:58	E195	D	70,2	72,7	83,8
14-08-2019 14:07:07	E190	D	68,5	71,9	78,9
14-08-2019 14:11:33	A320	D	70,6	72,4	82,9
14-08-2019 14:25:10	E195	D	73,7	77,5	87,2
14-08-2019 14:27:03	E195	D	69,6	73,8	83,3
14-08-2019 14:33:36	E75S	D	70,3	72,5	83,9
14-08-2019 14:38:50	E170	D	69,4	71,3	83,0
14-08-2019 14:43:07	A321	D	70,6	73,0	84,6
14-08-2019 14:52:57	A321	D	71,5	74,8	84,9
14-08-2019 14:54:45	E75S	D	69,4	71,7	82,4
14-08-2019 14:57:49	E195	D	69,9	72,9	83,3
14-08-2019 15:13:29	E195	D	69,2	73,3	82,2
14-08-2019 15:15:19	A320	D	67,7	70,4	81,5
14-08-2019 15:18:33	CRJ9	D	69,4	71,4	82,4
14-08-2019 15:21:10	E195	D	69,8	72,3	82,8
14-08-2019 15:32:25	B735	D	71,0	73,8	85,5
14-08-2019 15:38:17	E75S	D	68,6	71,2	79,0
14-08-2019 15:50:16	CRJ9	D	71,2	73,5	84,6
14-08-2019 15:52:01	A319	D	69,1	71,1	83,4
14-08-2019 15:53:59	E195	D	71,1	74,7	84,5
14-08-2019 15:55:51	B738	D	72,2	77,2	86,6
14-08-2019 15:57:51	E195	D	69,0	71,7	83,0
14-08-2019 15:59:27	B738	D	70,9	73,7	84,4
14-08-2019 16:02:48	B738	D	70,8	73,7	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2019 16:19:07	A321	D	70,5	73,1	84,5
14-08-2019 16:29:46	E75S	D	72,8	75,7	86,9
14-08-2019 16:36:29	A318	D	67,4	69,1	80,0
14-08-2019 16:56:26	E190	D	68,6	71,1	82,1
14-08-2019 16:59:03	E195	D	69,4	72,9	83,5
14-08-2019 17:00:26	B734	D	71,6	75,1	87,0
14-08-2019 17:03:42	B737	D	69,5	71,4	83,5
14-08-2019 17:05:30	E75S	D	68,4	70,9	82,6
14-08-2019 17:08:16	E75S	D	69,3	71,4	83,1
14-08-2019 17:11:47	CRJ9	D	68,4	69,8	77,5
14-08-2019 17:15:12	DH8D	D	67,2	69,3	76,8
14-08-2019 17:17:26	E75S	D	68,7	70,8	82,8
14-08-2019 17:18:39	E195	D	69,1	71,8	83,0
14-08-2019 17:19:42	CRJ9	D	71,2	74,1	83,8
14-08-2019 17:21:33	E195	D	70,6	74,0	83,1
14-08-2019 17:23:30	E170	D	69,2	72,1	83,2
14-08-2019 17:24:49	E195	D	74,3	78,9	88,3
14-08-2019 17:26:26	E190	D	70,9	73,5	83,4
14-08-2019 17:29:50	E75S	D	68,3	71,5	81,9
14-08-2019 17:31:31	E195	D	69,8	72,3	83,2
14-08-2019 17:34:10	B733	D	72,3	75,3	85,9
14-08-2019 17:36:03	E195	D	70,0	73,6	83,6
14-08-2019 17:37:43	E195	D	69,6	72,4	82,8
14-08-2019 17:40:44	GLF5	D	67,5	69,3	77,0
14-08-2019 17:43:18	B738	D	69,3	71,9	82,9
14-08-2019 17:45:55	A321	D	70,1	72,5	84,1
14-08-2019 17:49:29	E75S	D	68,8	71,6	82,3
14-08-2019 17:55:41	CRJ9	D	69,9	73,1	83,6
14-08-2019 17:57:06	E170	D	69,0	71,7	83,3
14-08-2019 17:58:38	B734	D	75,1	78,8	88,7
14-08-2019 18:02:33	B738	D	70,8	74,7	86,0
14-08-2019 18:04:13	B738	D	70,7	74,5	85,3
14-08-2019 18:05:56	E170	D	69,0	71,4	82,6
14-08-2019 18:15:33	B734	D	73,9	80,8	89,2
14-08-2019 18:19:40	CRJ9	D	70,3	73,5	84,6
14-08-2019 18:21:43	E170	D	69,3	72,3	83,6
14-08-2019 18:43:09	A321	D	70,2	72,7	84,6
14-08-2019 18:51:06	B738	D	70,4	72,9	83,2
14-08-2019 19:02:48	A321	D	69,2	71,2	82,2
14-08-2019 19:17:09	A20N	D	68,8	71,3	80,8
14-08-2019 19:27:20	A321	D	73,6	77,0	88,0
14-08-2019 19:29:58	E190	D	71,1	74,0	84,7
14-08-2019 19:35:15	A321	D	72,1	73,7	85,1
14-08-2019 19:43:30	DH8D	D	66,4	66,9	75,4
14-08-2019 19:55:00	B738	D	71,7	74,1	85,8
14-08-2019 19:59:32	DH8D	D	67,3	68,9	77,3
14-08-2019 20:01:29	B738	D	73,5	76,9	88,1
14-08-2019 20:03:18	A319	D	67,4	68,6	81,6
14-08-2019 20:06:32	E170	D	68,3	69,6	82,6
14-08-2019 20:10:35	E75S	D	67,7	69,0	82,0
14-08-2019 20:12:09	E75S	D	70,0	70,9	83,6
14-08-2019 20:13:44	E195	D	69,2	70,7	82,8
14-08-2019 20:15:40	E75S	D	70,6	72,4	85,0
14-08-2019 20:17:01	CRJ9	D	71,1	74,0	84,9
14-08-2019 20:18:27	E75S	D	70,0	71,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2019 20:20:00	E75S	D	69,0	69,9	82,8
14-08-2019 20:21:49	A321	D	73,4	76,3	87,6
14-08-2019 20:24:57	E195	D	67,6	68,7	77,6
14-08-2019 20:26:34	E195	D	69,9	72,1	82,7
14-08-2019 20:29:51	A320	D	72,7	75,0	86,1
14-08-2019 20:31:36	E195	D	74,6	77,8	88,4
14-08-2019 20:33:21	B734	D	71,7	74,1	85,1
14-08-2019 20:35:31	E195	D	70,2	72,0	83,4
14-08-2019 20:38:56	E195	D	70,0	72,1	83,4
14-08-2019 20:42:16	E195	D	74,1	77,8	88,1
14-08-2019 20:58:31	E75S	D	68,8	69,9	82,8
14-08-2019 21:02:51	E195	D	70,2	72,1	83,4
14-08-2019 21:09:13	CRJ9	D	70,6	72,8	84,4
14-08-2019 21:24:35	B734	D	73,0	75,9	87,7
14-08-2019 21:31:36	A321	D	73,0	76,3	88,0
14-08-2019 21:34:16	A321	D	70,8	72,0	84,6
14-08-2019 21:41:05	B738	D	71,4	72,9	85,7
15-08-2019 06:46:10	B738	D	72,5	74,9	85,9
15-08-2019 06:54:51	E195	D	70,8	72,4	84,0
15-08-2019 06:56:19	E190	D	70,3	72,0	82,9
15-08-2019 07:00:03	A319	D	68,3	70,0	82,5
15-08-2019 07:03:29	A321	D	70,7	71,7	83,9
15-08-2019 07:05:08	A321	D	70,9	72,3	84,1
15-08-2019 07:06:53	A321	D	70,9	71,8	83,9
15-08-2019 07:09:00	A320	D	67,7	69,2	79,1
15-08-2019 07:10:52	A321	D	71,2	72,2	84,8
15-08-2019 07:13:08	B738	D	71,3	73,1	84,6
15-08-2019 07:15:01	A320	D	69,4	70,2	82,0
15-08-2019 07:19:03	A321	D	70,6	72,0	84,2
15-08-2019 07:41:04	E195	D	70,6	72,3	83,8
15-08-2019 07:42:44	B734	D	72,9	75,6	87,4
15-08-2019 07:48:48	E195	D	70,0	71,8	83,2
15-08-2019 07:50:33	B733	D	72,6	74,9	86,2
15-08-2019 07:56:19	A319	D	68,3	69,0	79,4
15-08-2019 07:58:20	E195	D	71,8	73,3	84,6
15-08-2019 08:03:48	CRJ9	D	70,4	72,4	83,8
15-08-2019 08:06:16	E170	D	68,7	69,7	82,7
15-08-2019 08:09:12	E190	D	69,9	71,6	82,9
15-08-2019 08:11:54	E75S	D	69,4	70,1	82,6
15-08-2019 08:16:08	B738	D	71,4	73,2	85,2
15-08-2019 08:20:35	A320	D	68,9	69,7	81,4
15-08-2019 08:22:06		T	72,6	75,4	84,9
15-08-2019 08:56:28	E195	D	69,9	71,8	82,9
15-08-2019 08:58:42	E195	D	74,2	77,9	87,8
15-08-2019 09:00:28	E75S	D	68,2	69,6	81,0
15-08-2019 09:02:13	E170	D	73,1	76,0	86,7
15-08-2019 09:04:10	E170	D	68,9	70,8	82,5
15-08-2019 09:06:02	B734	D	75,7	79,5	89,1
15-08-2019 09:07:57	E75S	D	69,6	70,5	82,6
15-08-2019 09:13:58	CRJ9	D	70,7	73,3	83,2
15-08-2019 09:17:40	E190	D	73,5	76,8	86,7
15-08-2019 09:21:48	B738	D	71,5	73,3	84,7
15-08-2019 09:29:19	A321	D	71,2	72,6	83,7
15-08-2019 09:35:03	E195	D	71,5	73,8	84,3
15-08-2019 09:40:55	E195	D	71,0	73,8	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2019 09:48:25	A321	D	70,1	71,9	83,5
15-08-2019 09:53:39	A320	D	72,3	74,0	84,4
15-08-2019 09:55:41	B738	D	71,8	75,4	85,1
15-08-2019 10:06:43	B738	D	71,4	75,2	83,7
15-08-2019 10:08:45	E75S	D	68,3	72,3	82,6
15-08-2019 10:18:14	A320	D	68,2	71,9	81,4
15-08-2019 10:19:41	E75S	D	67,4	69,3	76,9
15-08-2019 10:21:16	E75S	D	68,9	71,1	82,3
15-08-2019 10:35:08	E170	D	69,8	73,1	83,1
15-08-2019 10:37:47	A320	D	69,6	71,7	83,0
15-08-2019 10:39:54	A320	D	69,0	70,7	80,4
15-08-2019 10:41:18	A320	D	72,8	76,3	86,4
15-08-2019 10:51:36	E195	D	75,7	79,3	88,0
15-08-2019 10:54:14	E75S	D	69,7	73,7	82,7
15-08-2019 10:55:43	A321	D	73,9	77,4	87,3
15-08-2019 10:59:47	E75S	D	69,1	72,4	81,4
15-08-2019 11:09:26	E195	D	70,9	74,5	83,0
15-08-2019 11:13:08	A320	D	69,9	71,8	81,4
15-08-2019 11:14:56	E190	D	70,7	74,9	83,2
15-08-2019 11:20:28	CRJ9	D	70,2	72,7	83,8
15-08-2019 11:26:40	E195	D	70,2	75,5	82,6
15-08-2019 11:34:07	E75S	D	72,9	77,1	86,9
15-08-2019 11:42:56	CRJ9	D	70,7	73,6	83,7
15-08-2019 11:47:13	E195	D	70,2	72,8	83,2
15-08-2019 11:49:02	E195	D	69,8	72,4	82,3
15-08-2019 11:50:58	E75S	D	68,0	70,6	81,0
15-08-2019 12:22:25	A321	D	73,1	76,2	86,9
15-08-2019 12:25:28	E170	D	72,2	75,3	85,5
15-08-2019 12:37:23	B737	D	71,4	73,4	84,6
15-08-2019 12:43:26	A319	D	68,4	71,0	77,9
15-08-2019 12:45:53	A321	D	69,4	73,0	82,6
15-08-2019 12:47:39	B738	D	70,1	72,2	83,5
15-08-2019 13:02:22	B738	D	68,8	72,0	82,8
15-08-2019 13:04:34	E195	D	73,2	77,9	86,2
15-08-2019 13:08:38	A321	D	70,7	73,8	83,9
15-08-2019 13:12:37	E190	D	72,2	75,7	85,6
15-08-2019 13:15:43	E195	D	70,5	74,4	83,7
15-08-2019 13:19:30	E195	D	69,1	72,0	82,5
15-08-2019 13:31:58	E75S	D	73,5	77,2	86,5
15-08-2019 13:34:31	A321	D	70,6	73,5	84,2
15-08-2019 13:35:44	E170	D	70,9	75,8	84,1
15-08-2019 13:44:56	E195	D	69,3	71,7	81,9
15-08-2019 13:53:51	A320	D	69,7	72,4	82,7
15-08-2019 13:55:07	A320	D	68,8	74,0	81,1
15-08-2019 13:56:35	B734	D	73,4	76,7	86,2
15-08-2019 13:58:27	CRJ9	D	69,1	73,1	81,9
15-08-2019 14:11:07	E75S	D	70,4	72,5	83,4
15-08-2019 14:32:12	E75S	D	70,3	72,3	82,9
15-08-2019 14:34:57	A321	D	71,0	72,9	84,6
15-08-2019 14:37:51	E170	D	73,0	76,7	86,6
15-08-2019 14:55:15	E195	D	68,6	71,3	81,6
15-08-2019 14:57:05	E75S	D	69,4	71,9	82,0
15-08-2019 15:03:03	E75S	D	69,7	73,8	82,8
15-08-2019 15:11:21	E195	D	70,2	73,3	83,4
15-08-2019 15:18:28	E190	D	70,2	72,9	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2019 15:20:06	E195	D	67,5	69,5	76,5
15-08-2019 15:21:18	E195	D	71,4	75,2	84,5
15-08-2019 15:26:22	A320	D	68,6	72,3	79,4
15-08-2019 15:33:50	E75S	D	67,9	71,3	80,2
15-08-2019 15:39:26	E190	D	72,7	75,8	85,7
15-08-2019 15:44:56	CRJ9	D	71,5	74,6	84,1
15-08-2019 15:46:18	B738	D	71,9	75,2	85,3
15-08-2019 15:50:08	E170	D	70,3	72,8	83,1
15-08-2019 15:52:01	E195	D	71,9	74,9	84,5
15-08-2019 15:55:21	E195	D	70,4	73,8	83,4
15-08-2019 15:58:02	E170	D	68,5	70,1	82,0
15-08-2019 16:00:36	E195	D	71,0	73,7	83,8
15-08-2019 16:03:34	A321	D	69,8	73,2	83,6
15-08-2019 16:07:17	A320	D	69,2	71,3	82,0
15-08-2019 16:22:29	CRJ9	D	69,8	72,6	83,0
15-08-2019 16:25:21	B738	D	69,8	73,1	82,6
15-08-2019 16:36:04	A319	D	67,9	71,0	81,1
15-08-2019 16:37:46	E190	D	70,5	72,3	82,5
15-08-2019 16:42:45	A320	D	67,8	69,7	80,2
15-08-2019 16:45:29	B734	D	72,5	76,7	85,5
15-08-2019 16:47:31	E195	D	69,5	71,7	82,5
15-08-2019 16:56:05	G150	D	70,6	75,3	83,4
15-08-2019 17:04:05	A321	D	70,9	73,7	84,1
15-08-2019 17:05:46	E190	D	68,3	71,8	81,3
15-08-2019 17:08:39	E75S	D	69,1	71,4	80,2
15-08-2019 17:10:17	CRJ9	D	70,8	73,9	82,8
15-08-2019 17:11:36	E195	D	74,8	79,2	88,4
15-08-2019 17:13:40	E195	D	70,4	74,8	82,9
15-08-2019 17:15:50	E75S	D	69,5	72,8	83,2
15-08-2019 17:17:22	E195	D	70,0	73,0	83,2
15-08-2019 17:22:01	B737	D	69,3	71,2	83,0
15-08-2019 17:25:09	E190	D	71,5	73,7	84,0
15-08-2019 17:33:40	B734	D	70,9	74,5	84,3
15-08-2019 17:36:32	E75S	D	70,6	73,1	83,4
15-08-2019 17:37:59	E195	D	73,4	77,3	86,5
15-08-2019 17:39:51	E75S	D	69,5	73,0	82,5
15-08-2019 17:41:37	A319	D	68,5	72,0	80,0
15-08-2019 17:43:10	A321	D	71,6	73,1	84,4
15-08-2019 17:44:39	B738	D	71,8	74,1	84,1
15-08-2019 17:46:17	B738	D	70,1	72,2	82,1
15-08-2019 17:50:45	E170	D	69,9	73,8	83,4
15-08-2019 17:52:15	E195	D	71,1	73,6	83,6
15-08-2019 17:58:12	A320	D	68,4	71,8	80,7
15-08-2019 18:04:22	E170	D	69,2	72,0	82,8
15-08-2019 18:14:02	CRJ9	D	70,8	73,4	84,2
15-08-2019 18:17:15	CRJ9	D	69,1	71,4	83,5
15-08-2019 18:20:57	A321	D	71,0	73,3	84,0
15-08-2019 18:34:57	E75S	D	69,7	73,0	83,7
15-08-2019 18:58:14	E195	D	70,5	72,9	84,0
15-08-2019 19:06:23	A321	D	68,3	70,0	82,8
15-08-2019 19:17:39	A321	D	69,6	71,3	82,6
15-08-2019 19:19:47	A319	D	67,6	69,0	79,9
15-08-2019 19:28:19	B738	D	71,5	74,5	85,8
15-08-2019 19:38:56	A321	D	73,6	76,9	87,6
15-08-2019 19:54:57	DH8D	D	68,7	70,3	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2019 19:59:48	E75S	D	69,4	71,1	83,2
15-08-2019 20:01:31	E190	D	71,2	74,0	84,2
15-08-2019 20:06:56	E195	D	70,4	72,2	83,4
15-08-2019 20:08:41	E195	D	70,3	72,5	83,8
15-08-2019 20:11:52	CRJ9	D	68,9	71,7	82,5
15-08-2019 20:15:31	E195	D	70,7	72,5	83,9
15-08-2019 20:17:32	A320	D	68,4	70,5	82,4
15-08-2019 20:19:06	E170	D	69,2	70,6	82,2
15-08-2019 20:20:42	A321	D	73,2	76,8	87,0
15-08-2019 20:24:58	B738	D	75,1	79,2	88,4
15-08-2019 20:26:47	E195	D	70,2	71,9	83,4
15-08-2019 20:29:19	E75S	D	70,2	73,0	83,6
15-08-2019 20:30:35	E75S	D	69,3	71,1	83,1
15-08-2019 20:31:50	CRJ9	D	71,8	73,8	84,3
15-08-2019 20:35:45	E170	D	69,2	70,8	82,9
15-08-2019 20:37:02	E170	D	68,4	69,9	82,1
15-08-2019 20:41:16	E195	D	73,5	77,1	86,7
15-08-2019 20:58:04	B738	D	72,0	73,9	85,6
15-08-2019 21:02:19	A320	D	70,4	72,4	82,7
15-08-2019 21:07:04	E75S	D	69,9	71,4	83,5
15-08-2019 21:10:23	CRJ9	D	71,2	75,0	84,2
15-08-2019 21:44:43	DH8D	A	68,6	69,9	77,7
15-08-2019 21:50:18	E195	A	71,2	73,8	83,5
15-08-2019 21:52:46	B734	A	70,2	72,4	80,2
15-08-2019 21:54:17	E195	A	72,2	75,8	84,0
15-08-2019 21:56:06	A321	A	70,8	73,5	81,9
15-08-2019 21:57:33	B738	A	71,1	73,6	82,6
16-08-2019 06:07:43	A321	D	71,8	73,3	85,6
16-08-2019 06:17:05	A321	D	71,3	72,8	84,7
16-08-2019 06:20:14	B738	D	70,4	72,2	83,0
16-08-2019 06:22:12	B738	D	72,5	74,4	86,7
16-08-2019 06:24:04	B738	D	73,4	76,3	87,4
16-08-2019 06:26:08	E195	D	70,7	72,8	83,9
16-08-2019 06:29:26	A321	D	71,3	73,4	84,9
16-08-2019 06:31:03	A321	D	70,7	72,7	84,3
16-08-2019 06:37:33	A321	D	71,3	73,7	84,7
16-08-2019 06:39:16	GLF5	D	68,4	69,2	77,9
16-08-2019 06:43:55	A320	D	69,0	70,4	82,2
16-08-2019 06:50:15	A321	D	71,5	73,5	84,9
16-08-2019 07:01:14	A320	D	68,9	70,2	81,7
16-08-2019 07:17:37	B738	A	72,6	75,5	83,8
16-08-2019 07:21:47	B738	A	72,8	75,0	83,6
16-08-2019 07:34:32	B763	A	74,0	77,8	87,2
16-08-2019 07:55:41	E170	A	70,3	72,8	81,8
16-08-2019 08:05:21	B738	A	72,6	75,6	84,3
16-08-2019 08:09:27	B738	A	72,4	75,5	83,5
16-08-2019 08:12:52	E75S	A	72,2	75,3	83,3
16-08-2019 08:15:07	E195	A	71,2	72,9	82,3
16-08-2019 08:18:26	CRJ9	A	69,8	71,4	79,3
16-08-2019 08:20:28	A320	A	72,1	76,2	85,1
16-08-2019 08:25:50	E75S	A	71,3	74,0	82,1
16-08-2019 08:32:12	B738	A	72,9	75,4	84,0
16-08-2019 08:34:58	E195	A	70,3	74,4	84,3
16-08-2019 08:37:26	E195	A	71,4	73,9	82,2
16-08-2019 08:41:53	DH8D	A	69,3	71,2	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 08:47:35	A320	A	73,0	76,2	84,5
16-08-2019 08:53:22	A320	A	71,6	74,6	83,6
16-08-2019 08:55:38	E75S	A	70,3	71,8	79,3
16-08-2019 08:58:57	B739	A	72,9	77,4	86,1
16-08-2019 09:03:11	E170	A	70,9	72,6	80,9
16-08-2019 09:05:10	E75S	A	70,3	72,7	81,1
16-08-2019 09:09:27	A321	A	71,1	73,3	81,5
16-08-2019 09:12:06	E195	A	71,8	73,5	82,6
16-08-2019 09:14:08	B738	A	72,5	76,8	84,8
16-08-2019 09:17:43	B788	A	70,2	73,5	83,2
16-08-2019 09:19:56	A21N	A	69,7	73,5	82,3
16-08-2019 09:21:58	A320	A	69,3	71,2	78,3
16-08-2019 09:23:48	E170	A	70,6	72,5	80,6
16-08-2019 09:25:50	B734	A	70,2	72,0	80,2
16-08-2019 09:28:20	CRJ9	A	70,0	72,1	80,0
16-08-2019 09:30:35	E195	A	70,9	74,0	81,3
16-08-2019 09:32:44	CRJ9	A	69,8	71,5	79,3
16-08-2019 09:34:39	BCS3	A	69,8	71,2	78,8
16-08-2019 09:38:18	E195	A	72,3	74,9	83,8
16-08-2019 09:40:28	DH8D	A	69,8	71,9	79,3
16-08-2019 09:42:29	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
16-08-2019 09:44:33	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
16-08-2019 09:47:45	CRJ9	A	69,6	71,2	79,1
16-08-2019 09:49:32	E195	A	72,0	74,7	83,2
16-08-2019 10:31:53	B738	A	72,6	75,5	84,6
16-08-2019 10:38:34	E75S	A	68,1	70,6	79,9
16-08-2019 10:44:24	A321	A	70,8	73,4	81,5
16-08-2019 10:55:50	A320	A	70,6	73,0	81,7
16-08-2019 10:58:21	A320	A	72,4	75,2	83,5
16-08-2019 11:00:20	A320	A	69,6	73,0	80,8
16-08-2019 11:02:32	E195	A	73,1	75,6	83,5
16-08-2019 11:06:17	B738	A	71,7	74,6	82,8
16-08-2019 11:08:22	E190	A	71,8	74,5	82,6
16-08-2019 11:11:14	MD82	A	73,8	77,4	85,5
16-08-2019 11:13:14	A321	A	70,8	73,4	81,6
16-08-2019 11:15:13	A321	A	71,0	73,2	81,4
16-08-2019 11:17:19	E195	A	72,3	75,4	83,1
16-08-2019 11:20:19	A321	A	70,5	73,3	80,5
16-08-2019 11:22:56	MD82	A	73,2	76,4	86,6
16-08-2019 11:27:21	A321	A	71,6	75,7	82,4
16-08-2019 11:30:19	A319	A	71,5	74,8	82,3
16-08-2019 11:37:26	A320	A	71,3	73,4	81,3
16-08-2019 11:39:31	B737	A	72,1	75,0	83,9
16-08-2019 11:44:54	B734	A	70,3	73,3	82,0
16-08-2019 11:47:40	A319	A	73,1	75,8	83,9
16-08-2019 11:49:57	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
16-08-2019 11:52:13	E75S	A	70,9	74,4	82,1
16-08-2019 11:55:39	B738	A	72,7	76,8	84,7
16-08-2019 11:57:39	A343	A	71,6	74,6	84,4
16-08-2019 12:04:50	E170	A	70,5	72,6	80,9
16-08-2019 12:09:29	CRJ9	A	69,2	71,2	80,3
16-08-2019 12:11:27	E75S	A	71,0	73,0	81,0
16-08-2019 12:13:11	E190	A	71,7	75,4	82,8
16-08-2019 12:16:11	E195	A	71,6	73,6	82,0
16-08-2019 12:20:47	E195	A	71,8	75,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 12:22:50	E75S	A	69,6	72,6	81,0
16-08-2019 12:24:54	A319	A	73,0	76,0	83,8
16-08-2019 12:27:24	B734	A	71,7	74,2	82,5
16-08-2019 12:29:55	B733	A	70,7	76,2	82,7
16-08-2019 12:31:48	E195	A	72,6	75,6	84,1
16-08-2019 12:33:51	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
16-08-2019 12:35:55	B738	A	72,3	75,7	83,7
16-08-2019 12:38:25	E195	A	69,8	72,1	81,6
16-08-2019 12:40:23	E75S	A	71,7	74,0	81,7
16-08-2019 12:42:21	E195	A	70,6	72,3	81,0
16-08-2019 12:52:10	A321	A	70,2	72,4	80,6
16-08-2019 12:54:11	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
16-08-2019 12:56:05	E195	A	70,7	72,3	82,2
16-08-2019 13:01:04	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
16-08-2019 13:06:35	B734	A	73,4	77,3	85,2
16-08-2019 13:11:55	E195	A	71,0	72,9	81,0
16-08-2019 13:15:19	B77W	A	73,9	78,9	87,1
16-08-2019 13:17:41	B738	A	71,4	74,6	82,9
16-08-2019 13:19:46	CRJ9	A	68,5	70,5	78,9
16-08-2019 13:30:20	E195	A	70,1	73,2	82,4
16-08-2019 13:33:11	E75S	A	72,1	75,1	81,6
16-08-2019 13:55:28	B789	A	71,1	74,7	83,4
16-08-2019 14:00:28	E190	A	71,9	75,1	82,7
16-08-2019 14:04:12	B789	A	71,4	73,6	82,2
16-08-2019 14:09:07	B735	A	75,1	78,0	86,2
16-08-2019 14:13:42	A320	A	72,7	75,8	83,9
16-08-2019 14:15:29	DH8D	A	68,3	69,8	79,4
16-08-2019 14:18:31	A321	A	69,9	72,7	79,9
16-08-2019 14:21:01	A321	A	72,0	74,6	83,5
16-08-2019 14:23:15	E195	A	71,6	73,3	82,4
16-08-2019 14:26:59	B789	A	71,9	75,0	84,0
16-08-2019 14:29:53	DH8D	A	68,7	70,2	77,8
16-08-2019 14:40:05	E190	A	73,6	77,7	84,4
16-08-2019 14:53:07	A320	A	74,6	77,4	85,1
16-08-2019 15:00:47	CRJ9	A	70,6	72,3	80,6
16-08-2019 15:04:23	E190	A	71,2	73,2	82,3
16-08-2019 15:06:53	B738	A	72,0	74,9	83,1
16-08-2019 15:11:27	A319	A	73,0	76,9	83,8
16-08-2019 15:17:59	B734	A	73,5	76,7	84,7
16-08-2019 15:22:49	E195	A	70,6	73,7	82,3
16-08-2019 15:24:31	E195	A	69,5	72,7	81,5
16-08-2019 15:26:56	E75S	A	71,6	73,8	81,6
16-08-2019 15:31:12	DH8D	A	67,2	68,9	77,2
16-08-2019 15:33:19	E195	A	71,3	73,2	81,3
16-08-2019 15:37:01	E170	A	71,5	73,6	82,9
16-08-2019 15:39:16	E195	A	71,1	73,2	82,6
16-08-2019 15:43:48	E75S	A	71,4	73,2	81,8
16-08-2019 15:46:22	E195	A	70,9	72,6	81,3
16-08-2019 15:48:15	E195	A	71,8	74,4	82,9
16-08-2019 15:51:58	E75S	A	69,9	72,0	80,7
16-08-2019 15:53:38	E195	A	72,2	74,5	83,6
16-08-2019 15:57:50	E170	A	69,9	71,2	79,4
16-08-2019 16:01:47	E195	A	73,1	76,5	84,5
16-08-2019 16:04:23	A319	A	71,9	73,8	82,7
16-08-2019 16:07:24	B734	A	70,5	72,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 16:10:26	E195	A	72,3	75,2	83,1
16-08-2019 16:12:21	E190	A	70,2	72,3	80,6
16-08-2019 16:14:55	B738	A	72,7	75,4	83,2
16-08-2019 16:18:01	B738	A	73,5	77,0	85,2
16-08-2019 16:25:28	B738	A	72,2	74,5	83,0
16-08-2019 16:28:18		T	69,4	70,7	79,8
16-08-2019 16:41:07	A333	A	73,3	76,2	86,3
16-08-2019 17:15:14	CRJ9	A	69,5	71,1	79,5
16-08-2019 17:16:53	A320	A	71,3	73,6	81,7
16-08-2019 17:19:19	A319	A	71,8	74,0	82,2
16-08-2019 17:25:03	A320	A	71,7	74,0	81,7
16-08-2019 17:38:19	A321	A	70,5	72,6	80,5
16-08-2019 17:45:31	B738	A	72,3	75,0	83,1
16-08-2019 18:08:21	E170	A	70,6	73,4	82,0
16-08-2019 18:15:54	A321	A	70,4	72,8	81,2
16-08-2019 18:19:08	A321	A	70,0	72,4	81,2
16-08-2019 18:21:16	E195	A	70,6	73,1	82,3
16-08-2019 18:23:17	A319	A	71,0	73,0	81,8
16-08-2019 18:25:26	E195	A	71,2	73,3	82,0
16-08-2019 18:27:35	CRJ9	A	69,2	71,6	80,6
16-08-2019 18:32:24	E190	A	70,7	72,5	81,9
16-08-2019 18:34:21	E75S	A	71,8	74,7	83,2
16-08-2019 18:36:16	A321	A	71,0	73,8	81,8
16-08-2019 18:38:13	DH8D	A	68,4	70,2	77,5
16-08-2019 18:40:04	E195	A	70,6	72,6	81,4
16-08-2019 18:41:54	E75S	A	71,1	73,2	82,9
16-08-2019 18:43:44	E75S	A	71,1	73,6	82,2
16-08-2019 18:46:06	A320	A	69,7	71,8	80,1
16-08-2019 18:47:55	E195	A	72,0	74,8	83,8
16-08-2019 18:51:56	E75S	A	70,1	72,0	80,1
16-08-2019 18:56:00	B737	A	72,1	74,5	82,9
16-08-2019 18:59:45	A320	A	71,2	74,6	82,6
16-08-2019 19:01:45	E75S	A	70,6	72,8	81,0
16-08-2019 19:03:37	DH8D	A	67,6	70,2	78,7
16-08-2019 19:08:07	E75S	A	69,6	71,4	79,6
16-08-2019 19:10:34	E190	A	70,2	73,2	82,0
16-08-2019 19:15:09	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
16-08-2019 19:18:15	MD82	A	73,2	76,0	85,3
16-08-2019 19:21:22	CRJ9	A	69,4	71,7	80,5
16-08-2019 19:28:43	E75S	A	69,1	71,5	80,2
16-08-2019 19:35:34	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
16-08-2019 19:37:42	DH8D	A	69,9	72,7	81,6
16-08-2019 19:58:50	DH8D	A	69,1	71,5	79,6
16-08-2019 20:10:12	A320	A	73,7	77,5	87,6
16-08-2019 20:20:24	B738	A	72,2	75,3	83,6
16-08-2019 20:23:03	A320	A	71,6	74,4	82,4
16-08-2019 20:25:07	A321	A	70,4	72,9	80,8
16-08-2019 20:27:06	E170	A	70,1	72,4	80,9
16-08-2019 20:31:18	E195	A	69,2	71,5	81,5
16-08-2019 20:33:07	B738	A	72,3	75,6	84,3
16-08-2019 20:35:31	B738	A	72,1	75,4	83,8
16-08-2019 20:37:27	E190	A	70,3	72,7	82,1
16-08-2019 20:40:23	E170	A	70,2	71,9	80,6
16-08-2019 20:45:53	E75S	A	69,9	72,3	80,7
16-08-2019 20:49:26	CRJ9	A	69,4	71,5	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 20:53:13	E195	A	70,5	72,9	81,9
16-08-2019 21:00:58	B763	A	73,0	76,4	86,2
16-08-2019 21:05:16	E170	A	69,4	71,8	80,2
16-08-2019 21:07:43	B738	A	73,3	76,8	85,3
16-08-2019 21:09:54	E170	A	70,3	71,9	80,3
16-08-2019 21:11:43	E195	A	71,3	73,8	83,1
16-08-2019 21:13:52	B738	A	71,4	74,7	83,2
16-08-2019 21:15:53	B734	A	70,3	71,9	81,1
16-08-2019 21:18:13	B738	A	72,0	74,7	83,2
16-08-2019 21:21:40	E195	A	71,4	74,3	83,2
16-08-2019 21:24:27	A320	A	72,1	75,8	83,9
16-08-2019 21:29:25	E195	A	69,8	72,1	80,9
16-08-2019 21:31:04	E195	A	72,2	75,3	83,7
16-08-2019 21:33:04	E195	A	70,2	72,9	82,2
16-08-2019 21:34:53	E190	A	70,1	72,0	81,6
16-08-2019 21:37:00	E75S	A	68,7	70,1	78,3
16-08-2019 21:39:16	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
16-08-2019 21:41:32	B734	A	69,3	72,4	81,6
16-08-2019 21:43:32	E195	A	71,1	73,2	82,5
16-08-2019 21:45:23	E195	A	70,5	72,5	81,3
16-08-2019 21:47:37	A319	A	70,8	74,5	82,8
16-08-2019 21:50:12	E195	A	69,7	71,8	80,5
16-08-2019 21:52:00	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
16-08-2019 21:55:16	B738	A	72,1	75,1	82,9
17-08-2019 06:01:56	A321	D	71,4	72,6	84,9
17-08-2019 06:03:38	E195	D	71,9	74,1	84,9
17-08-2019 06:09:24	A321	D	71,6	72,7	85,2
17-08-2019 06:11:16	E195	D	71,7	74,1	84,5
17-08-2019 06:14:10	B738	D	71,9	74,1	85,3
17-08-2019 06:16:30	B738	D	71,6	73,8	85,0
17-08-2019 06:18:18	A321	D	71,3	72,5	84,3
17-08-2019 06:27:47	A321	D	70,3	72,3	83,9
17-08-2019 06:41:28	B738	D	68,7	69,9	81,5
17-08-2019 06:44:21	A320	D	69,9	71,3	83,5
17-08-2019 06:48:00	A320	D	69,9	70,9	82,6
17-08-2019 06:56:01	B738	D	71,9	73,7	85,2
17-08-2019 07:06:17	A320	D	68,7	69,4	77,7
17-08-2019 07:18:26	B738	D	72,8	74,9	86,9
17-08-2019 07:25:50	A321	D	70,6	71,9	84,0
17-08-2019 07:27:30	A320	D	69,0	72,4	82,1
17-08-2019 07:29:02	CRJ9	D	69,8	71,8	82,8
17-08-2019 07:30:26	E195	D	71,0	73,0	84,0
17-08-2019 07:31:55	E190	D	70,5	72,3	84,0
17-08-2019 07:33:22	E75S	D	69,1	71,0	82,1
17-08-2019 07:36:38	A321	D	71,6	73,0	85,2
17-08-2019 07:38:02	E195	D	71,0	73,0	84,2
17-08-2019 07:44:31	E190	D	70,7	72,3	83,9
17-08-2019 07:46:54	E195	D	71,3	73,6	83,8
17-08-2019 07:48:50	B734	D	73,4	76,0	87,4
17-08-2019 07:51:05	E195	D	69,3	70,9	81,7
17-08-2019 07:59:52	E170	D	69,9	71,9	83,7
17-08-2019 08:02:51	E75S	D	69,6	70,8	83,4
17-08-2019 08:05:49	E170	D	70,2	72,2	83,6
17-08-2019 08:07:53	E195	D	70,8	73,5	83,8
17-08-2019 08:12:56	E195	D	70,3	72,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2019 08:15:14	E195	D	74,6	77,6	87,6
17-08-2019 08:22:32	CRJ9	D	71,2	73,7	84,0
17-08-2019 08:25:26	E170	D	72,5	75,9	86,1
17-08-2019 08:28:09	B734	D	73,5	76,8	87,8
17-08-2019 08:31:17	A319	D	69,9	71,6	82,2
17-08-2019 08:33:28	B738	D	72,4	75,0	86,6
17-08-2019 08:41:15	B738	D	72,2	75,9	86,6
17-08-2019 08:53:24	E75S	D	68,8	70,9	82,6
17-08-2019 08:58:38	A320	D	67,3	68,7	81,3
17-08-2019 09:00:40	B738	D	71,9	74,1	85,6
17-08-2019 09:13:39	A321	D	70,8	72,0	84,0
17-08-2019 09:15:56	E190	D	71,3	74,5	85,1
17-08-2019 09:17:31	A320	D	69,5	71,1	82,2
17-08-2019 09:19:03	E170	D	68,7	70,7	82,1
17-08-2019 09:25:31	A320	D	68,5	69,6	81,7
17-08-2019 09:36:15	B737	D	71,2	74,7	84,0
17-08-2019 09:42:16	E195	D	70,2	72,6	83,4
17-08-2019 09:59:09	A319	D	68,8	72,4	81,8
17-08-2019 10:01:34	E195	D	70,0	73,3	82,3
17-08-2019 10:09:14	CRJ9	D	71,5	74,5	83,8
17-08-2019 10:13:30	A320	D	72,2	75,1	85,4
17-08-2019 10:49:11	CRJ9	D	67,4	71,1	79,7
17-08-2019 10:52:14	E75S	D	69,4	73,3	82,6
17-08-2019 10:53:29	B734	D	72,3	75,4	85,7
17-08-2019 10:55:26	E75S	D	69,2	71,9	82,8
17-08-2019 11:01:10	E75S	D	68,9	71,4	81,6
17-08-2019 11:02:36	B738	D	70,5	74,1	85,5
17-08-2019 11:04:07	CRJ9	D	70,8	73,6	83,6
17-08-2019 11:10:49	B738	D	71,8	74,2	85,2
17-08-2019 11:12:26	CRJ9	D	71,6	74,2	84,8
17-08-2019 11:20:07	E75S	D	69,8	72,3	82,6
17-08-2019 11:22:03	B738	D	70,2	74,1	83,8
17-08-2019 11:24:19	E75S	D	69,5	72,5	83,5
17-08-2019 11:26:36	A320	D	68,8	71,4	81,6
17-08-2019 11:28:32	CL35	D	69,4	72,1	81,2
17-08-2019 11:32:46	E195	D	71,1	73,7	83,4
17-08-2019 11:34:47	CRJ9	D	70,8	74,3	84,0
17-08-2019 11:40:56	E195	D	71,0	73,2	83,3
17-08-2019 11:43:11	A321	D	74,1	78,1	88,6
17-08-2019 11:48:49	B738	D	73,0	76,7	85,5
17-08-2019 11:54:10	E195	D	69,5	71,5	82,2
17-08-2019 11:57:35	LJ35	D	71,1	73,6	83,9
17-08-2019 12:03:44	A319	D	67,2	69,0	78,7
17-08-2019 12:10:53	E170	D	69,7	72,0	83,3
17-08-2019 12:28:17	A320	D	66,7	68,4	79,5
17-08-2019 12:30:27	A321	D	70,6	72,5	84,6
17-08-2019 12:34:46	A321	D	72,8	76,4	86,8
17-08-2019 12:36:21	B738	D	71,7	75,8	85,5
17-08-2019 12:40:32	A319	D	67,8	71,2	81,4
17-08-2019 12:59:39	A321	D	71,0	73,2	84,3
17-08-2019 13:02:35	A320	D	69,8	71,4	82,3
17-08-2019 13:04:21	E190	D	72,5	76,9	86,7
17-08-2019 13:22:55	E195	D	70,6	74,2	84,1
17-08-2019 13:25:22	E195	D	70,4	73,5	82,7
17-08-2019 13:26:44	E195	D	70,1	74,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2019 13:40:23	E170	D	70,5	73,7	83,7
17-08-2019 13:45:43	E195	D	72,7	77,2	86,7
17-08-2019 13:51:31	A320	D	68,8	72,0	81,8
17-08-2019 13:54:47	E195	D	70,5	74,3	82,8
17-08-2019 14:02:34	AT75	D	68,7	70,6	78,7
17-08-2019 14:24:40	A321	D	71,4	75,1	84,4
17-08-2019 14:27:16	E190	D	73,4	77,1	86,7
17-08-2019 14:33:40	E75S	D	74,4	78,0	88,0
17-08-2019 14:36:17	E170	D	70,9	74,4	84,2
17-08-2019 14:37:41	E75S	D	69,8	72,5	82,8
17-08-2019 14:43:01	E75S	D	68,7	71,1	82,5
17-08-2019 14:44:49	CRJ9	D	71,3	75,1	83,4
17-08-2019 14:49:55	E75S	D	67,6	70,0	79,6
17-08-2019 14:52:22	A320	D	67,9	69,3	79,7
17-08-2019 14:53:47	E75S	D	68,4	71,3	81,4
17-08-2019 14:55:06	E170	D	69,5	71,8	83,2
17-08-2019 15:06:18	E195	D	70,0	72,9	83,2
17-08-2019 15:07:58	E195	D	70,2	72,6	83,0
17-08-2019 15:12:35	E195	D	69,4	72,2	82,8
17-08-2019 15:14:39	B735	D	73,6	76,5	86,2
17-08-2019 15:16:27	E170	D	69,3	71,3	83,0
17-08-2019 15:37:25	E75S	D	69,1	71,4	82,5
17-08-2019 15:49:27	E195	D	70,3	73,1	81,4
17-08-2019 15:51:34	E190	D	69,0	70,7	82,0
17-08-2019 15:55:45	A321	D	69,8	71,5	83,2
17-08-2019 15:59:31	B738	D	74,1	77,8	88,1
17-08-2019 16:15:56	B738	D	71,5	75,0	85,9
17-08-2019 16:23:43	B738	D	71,0	73,7	84,5
17-08-2019 16:26:45	A321	D	71,5	73,8	84,5
17-08-2019 16:28:56	A319	D	68,0	70,9	80,6
17-08-2019 16:30:43	E75S	D	68,6	71,4	83,1
17-08-2019 16:36:06	E195	D	71,1	72,9	83,4
17-08-2019 16:44:10	B738	D	71,6	73,7	85,8
17-08-2019 16:46:12	E75S	D	73,6	77,9	87,1
17-08-2019 16:57:46	E195	D	74,7	78,0	87,7
17-08-2019 16:59:21	E75S	D	69,5	72,9	83,8
17-08-2019 17:02:39	E170	D	69,5	72,2	83,4
17-08-2019 17:04:30	CRJ9	D	69,6	72,1	82,2
17-08-2019 17:06:07	E195	D	75,0	78,9	87,8
17-08-2019 17:07:42	B733	D	71,9	76,1	85,4
17-08-2019 17:09:50	E190	D	69,2	72,2	81,3
17-08-2019 17:11:51	E195	D	69,8	71,4	83,3
17-08-2019 17:13:46	P180	D	70,5	73,1	82,8
17-08-2019 17:16:20	E190	D	71,3	75,1	83,8
17-08-2019 17:17:54	E190	D	70,3	74,0	83,7
17-08-2019 17:20:18	CRJ9	D	71,1	73,0	82,9
17-08-2019 17:22:01	A319	D	68,6	71,2	81,8
17-08-2019 17:26:03	B734	D	72,7	75,8	86,7
17-08-2019 17:28:41	E195	D	70,3	72,9	83,3
17-08-2019 17:32:17	A321	D	72,8	75,2	86,4
17-08-2019 17:36:07	E170	D	69,8	71,7	82,6
17-08-2019 17:53:16	B734	D	74,6	78,6	88,6
17-08-2019 17:58:51	A320	D	67,3	68,9	77,3
17-08-2019 18:42:21	A319	D	67,3	68,3	79,6
17-08-2019 18:55:10	A321	D	70,9	72,4	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2019 18:58:19	B738	D	71,7	75,0	86,0
17-08-2019 19:00:01	A320	D	66,1	67,4	78,7
17-08-2019 19:02:12	A321	D	73,0	76,4	87,5
17-08-2019 19:04:23	B738	D	71,2	74,2	85,4
17-08-2019 19:13:46	CRJ9	D	68,0	70,3	80,4
17-08-2019 19:15:46	A320	D	67,5	68,3	80,1
17-08-2019 19:39:09	B738	D	70,2	72,1	83,4
17-08-2019 19:43:42	DH8D	D	68,4	69,8	77,9
17-08-2019 20:11:54	B738	A	71,8	74,8	83,3
17-08-2019 20:13:49	P180	A	73,4	77,9	88,9
17-08-2019 20:27:47	E195	A	71,8	74,4	83,6
17-08-2019 20:30:18	B738	A	72,2	75,2	83,6
17-08-2019 20:32:54	B738	A	72,7	76,3	85,0
17-08-2019 20:36:29	E170	A	70,2	71,6	80,2
17-08-2019 20:45:55	B738	A	71,7	75,2	84,0
17-08-2019 20:48:40	CRJ9	A	68,7	70,1	78,2
17-08-2019 20:50:55	B734	A	69,3	71,6	78,8
17-08-2019 20:53:30	E195	A	70,7	73,0	80,2
17-08-2019 20:55:33	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
17-08-2019 21:05:32	A319	A	70,5	72,8	82,0
17-08-2019 21:10:47	E195	A	72,1	75,2	83,9
17-08-2019 21:21:37	A319	A	71,6	73,8	82,7
17-08-2019 21:22:52	E195	A	71,3	73,1	82,1
17-08-2019 21:25:36	E190	A	71,1	73,4	81,6
17-08-2019 21:27:16	E195	A	71,4	74,0	82,2
17-08-2019 21:29:03	E75S	A	70,8	72,9	80,8
17-08-2019 21:30:48	B738	A	72,0	74,4	82,8
17-08-2019 21:32:44	E190	A	70,1	72,6	80,9
17-08-2019 21:35:29	B733	A	70,4	73,0	80,0
17-08-2019 21:37:07	E170	A	70,3	71,9	79,9
17-08-2019 21:40:24	B738	A	72,1	75,9	84,2
17-08-2019 21:47:09	B737	A	70,9	73,7	81,7
17-08-2019 21:49:47	B734	A	70,0	71,3	79,0
17-08-2019 21:51:26	B738	A	70,8	73,8	82,2
17-08-2019 21:53:27	E195	A	70,6	74,0	81,8
18-08-2019 06:07:41	B738	A	72,2	74,9	83,3
18-08-2019 06:13:48	B738	A	73,2	75,8	84,0
18-08-2019 06:20:18	E195	A	71,8	74,0	83,0
18-08-2019 06:22:28	DH8D	A	69,7	71,2	78,8
18-08-2019 06:28:36	A320	A	70,6	72,7	81,0
18-08-2019 06:30:43	A319	A	72,0	74,8	83,2
18-08-2019 06:34:34	E190	A	71,3	73,4	82,4
18-08-2019 06:36:24	E170	A	70,5	71,8	79,5
18-08-2019 06:38:11	B738	A	73,0	76,2	84,5
18-08-2019 06:40:34	B734	A	69,6	70,8	78,6
18-08-2019 07:29:16	A321	A	71,0	73,7	82,2
18-08-2019 07:32:08	B738	A	73,2	76,9	85,3
18-08-2019 07:34:23	B763	A	73,3	76,9	85,7
18-08-2019 07:40:57	E195	A	73,2	76,5	84,7
18-08-2019 07:51:16	A320	A	72,3	74,2	83,1
18-08-2019 07:55:04	B738	A	73,2	77,6	85,8
18-08-2019 08:04:26	E195	A	71,3	73,2	82,4
18-08-2019 08:09:14	E170	A	70,3	71,9	79,9
18-08-2019 08:14:37	B738	A	72,3	75,6	83,4
18-08-2019 08:16:51	B738	A	72,4	75,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2019 08:19:54	B738	A	72,6	75,1	83,4
18-08-2019 08:23:46	E190	A	70,8	73,1	81,3
18-08-2019 08:31:13	E195	A	70,4	71,8	79,9
18-08-2019 08:33:35	E195	A	72,3	74,9	82,8
18-08-2019 08:38:50	A343	A	72,1	75,9	85,1
18-08-2019 08:48:31	A321	A	73,0	75,9	83,4
18-08-2019 08:53:14	B788	A	71,2	73,5	82,9
18-08-2019 08:55:32	A20N	A	70,1	72,5	80,1
18-08-2019 08:59:03	E195	A	70,5	73,6	81,3
18-08-2019 09:00:56	E75S	A	71,9	75,0	83,3
18-08-2019 09:02:43	E75S	A	71,5	74,5	82,3
18-08-2019 09:12:05	CRJ9	A	69,4	72,0	80,6
18-08-2019 09:16:13	A320	A	71,5	73,9	82,3
18-08-2019 09:18:38	E75S	A	69,8	72,3	80,9
18-08-2019 09:23:07	B738	A	72,9	77,0	83,3
18-08-2019 09:25:13	E75S	A	69,6	72,7	81,1
18-08-2019 09:32:38	DH8D	A	69,1	71,3	78,1
18-08-2019 09:37:19	E195	A	71,2	74,7	83,5
18-08-2019 09:41:06	E195	A	70,4	73,6	82,7
18-08-2019 09:51:22	A321	A	71,5	73,1	81,5
18-08-2019 10:06:50	A320	A	71,5	73,6	81,5
18-08-2019 10:16:37	B738	A	71,9	75,5	83,1
18-08-2019 10:33:26	B738	A	72,5	75,8	84,0
18-08-2019 10:35:22	E170	A	69,6	71,1	78,6
18-08-2019 10:38:13	A319	A	69,7	71,8	79,7
18-08-2019 10:43:26	A321	A	70,8	73,3	80,4
18-08-2019 10:51:09	A319	A	73,1	76,1	84,6
18-08-2019 10:56:43	E75S	A	70,9	73,2	81,7
18-08-2019 11:03:57	B737	A	71,3	74,3	82,4
18-08-2019 11:10:24	A320	A	71,0	73,4	81,8
18-08-2019 11:13:02	A319	A	72,1	75,2	83,6
18-08-2019 11:20:17	A321	A	71,4	73,6	81,0
18-08-2019 11:23:26	A321	A	70,9	73,2	81,6
18-08-2019 11:29:29	B734	A	72,7	77,0	85,2
18-08-2019 11:31:34	A321	A	71,8	73,4	81,4
18-08-2019 11:36:50	PC12	A	70,1	72,1	79,1
18-08-2019 11:56:51	B77W	A	74,0	78,3	87,0
18-08-2019 11:59:11	E190	A	70,6	73,0	81,7
18-08-2019 12:02:28	E190	A	71,7	75,0	82,8
18-08-2019 12:09:26	E75S	A	70,8	72,5	80,3
18-08-2019 12:11:23	A321	A	70,9	73,1	80,9
18-08-2019 12:21:04	E195	A	73,8	77,6	84,6
18-08-2019 12:26:13	A320	A	70,7	72,3	80,7
18-08-2019 12:29:41	E190	A	70,8	72,6	80,8
18-08-2019 12:31:56	E195	A	71,2	74,2	81,7
18-08-2019 12:34:14	E195	A	73,1	75,9	83,9
18-08-2019 12:36:37	E195	A	70,9	74,1	82,0
18-08-2019 12:38:41	B734	A	69,2	73,1	79,2
18-08-2019 12:40:38	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
18-08-2019 12:53:49	B733	A	73,0	76,3	83,0
18-08-2019 12:55:33	B789	A	72,1	75,3	83,9
18-08-2019 12:57:53	E170	A	71,4	73,9	80,5
18-08-2019 12:59:27	E195	A	72,1	74,9	82,9
18-08-2019 13:01:05	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
18-08-2019 13:14:34	B737	A	71,6	75,2	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2019 13:18:59	AT75	A	70,1	72,5	79,1
18-08-2019 13:30:53	CRJ9	A	70,4	72,9	80,8
18-08-2019 13:34:10	B738	A	72,6	75,3	83,4
18-08-2019 13:41:09	B734	A	72,7	77,2	82,7
18-08-2019 13:42:57	E75S	A	71,1	72,4	81,5
18-08-2019 13:45:02	B738	A	71,9	76,0	83,6
18-08-2019 13:47:22	A319	A	73,2	76,2	85,2
18-08-2019 13:50:15	E195	A	70,5	73,2	80,5
18-08-2019 13:52:30	A320	A	72,4	75,9	83,6
18-08-2019 13:55:37	E75S	A	70,7	73,6	80,2
18-08-2019 14:02:44	B735	A	69,8	71,5	78,8
18-08-2019 14:04:25	CRJ9	A	69,9	71,7	78,9
18-08-2019 14:09:19	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
18-08-2019 14:29:04	B738	A	71,6	74,0	82,7
18-08-2019 14:40:24	A320	A	70,6	73,5	81,7
18-08-2019 14:42:45	B738	A	72,7	76,5	83,8
18-08-2019 14:45:20	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
18-08-2019 14:52:24	E195	A	69,3	71,2	79,7
18-08-2019 14:55:10	A319	A	70,9	73,4	81,6
18-08-2019 14:58:22	A321	A	70,9	73,0	79,9
18-08-2019 15:00:15	E75S	A	70,8	72,9	81,2
18-08-2019 15:02:47	B738	A	71,9	75,5	83,3
18-08-2019 15:15:07	E195	A	71,4	74,1	82,2
18-08-2019 15:17:25	A321	A	69,8	73,3	81,6
18-08-2019 15:18:56	E195	A	72,5	76,1	83,0
18-08-2019 15:21:15	E195	A	70,6	74,8	82,9
18-08-2019 15:23:04	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
18-08-2019 15:27:11	E170	A	72,4	75,3	83,2
18-08-2019 15:29:39	E75S	A	72,1	73,7	81,6
18-08-2019 15:31:15	E190	A	70,4	72,9	80,8
18-08-2019 15:33:06	E75S	A	71,0	74,1	81,8
18-08-2019 15:34:52	E75S	A	71,7	73,6	82,1
18-08-2019 15:36:31	E195	A	71,5	75,0	82,6
18-08-2019 15:38:29	E195	A	74,4	78,4	84,8
18-08-2019 15:44:38	E190	A	71,1	72,7	81,1
18-08-2019 15:46:23	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
18-08-2019 15:48:10	E195	A	73,1	75,4	83,9
18-08-2019 15:50:04	E170	A	69,6	72,4	79,2
18-08-2019 15:51:59	E195	A	70,8	72,6	81,2
18-08-2019 15:54:13	E195	A	72,5	75,2	83,6
18-08-2019 15:56:31	E190	A	72,7	76,7	83,2
18-08-2019 15:59:54	E170	A	71,3	73,3	82,1
18-08-2019 16:01:26	E75S	A	69,2	70,4	79,2
18-08-2019 16:06:56	E75S	A	70,7	73,4	81,1
18-08-2019 16:10:04	P180	A	72,4	76,5	87,5
18-08-2019 16:12:00	B738	A	73,1	75,8	84,6
18-08-2019 16:13:49	A319	A	71,0	73,4	81,8
18-08-2019 16:16:00	E195	A	71,6	74,0	82,4
18-08-2019 16:32:58	B738	A	73,9	77,0	85,1
18-08-2019 16:42:22	B738	A	72,9	75,9	83,7
18-08-2019 16:55:34	A321	A	70,2	73,6	81,4
18-08-2019 16:59:16	B738	A	71,7	74,0	82,5
18-08-2019 17:07:37	A321	A	71,8	74,4	82,6
18-08-2019 17:28:31	A319	A	72,3	74,4	81,9
18-08-2019 17:30:29	A320	A	69,7	72,3	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2019 17:34:02	E195	A	71,3	73,4	81,8
18-08-2019 17:53:45	A321	A	70,5	72,5	80,9
18-08-2019 17:59:31	A321	A	71,3	74,4	82,1
18-08-2019 18:01:41	CRJ9	A	70,0	72,6	80,8
18-08-2019 18:04:53	A321	A	70,5	72,9	81,3
18-08-2019 18:18:14	CRJ9	A	69,0	71,4	79,8
18-08-2019 18:21:31	CRJ9	A	69,3	71,3	78,9
18-08-2019 18:25:30	B738	A	71,7	74,5	83,2
18-08-2019 18:27:30	E75S	A	71,1	74,3	81,5
18-08-2019 18:29:30	A320	A	71,6	75,3	83,6
18-08-2019 18:31:02	E75S	A	70,6	72,9	81,0
18-08-2019 18:32:51	DH8D	A	69,1	71,8	80,5
18-08-2019 18:34:52	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
18-08-2019 18:36:46	E195	A	72,9	75,9	84,0
18-08-2019 18:38:43	E195	A	71,3	74,2	82,1
18-08-2019 18:40:03	E190	A	70,3	73,4	81,1
18-08-2019 18:42:41	E195	A	70,7	72,3	81,5
18-08-2019 18:46:23	E170	A	71,4	73,6	80,4
18-08-2019 18:48:18	E195	A	70,8	72,9	81,9
18-08-2019 18:49:51	E75S	A	69,6	71,7	80,0
18-08-2019 18:51:41	E75S	A	68,8	70,3	78,3
18-08-2019 18:55:54	E195	A	72,1	74,2	82,5
18-08-2019 19:01:01	AT75	A	68,9	71,6	79,7
18-08-2019 19:03:11	A320	A	71,1	72,8	80,6
18-08-2019 19:07:32	DH8D	A	69,0	70,8	78,1
18-08-2019 19:10:58	E75S	A	69,7	71,8	79,3
18-08-2019 19:12:51	BCS3	A	68,8	71,0	78,3
18-08-2019 19:15:32	A320	A	71,1	74,2	82,3
18-08-2019 19:17:45	CRJ9	A	69,0	70,9	79,0
18-08-2019 19:22:58	E195	A	70,4	73,6	81,9
18-08-2019 19:24:55	B738	A	72,9	76,8	84,9
18-08-2019 19:25:17	B738	A	72,4	75,3	84,1
18-08-2019 19:31:18	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
18-08-2019 19:40:34	A320	A	71,7	75,6	83,2
18-08-2019 19:55:13	A320	A	70,4	72,6	80,8
18-08-2019 20:01:54	B738	A	72,2	75,2	83,0
18-08-2019 20:07:35	A320	A	72,1	75,5	84,2
18-08-2019 20:13:55	B738	A	72,0	75,5	84,0
18-08-2019 20:24:21	E170	A	71,0	73,0	81,8
18-08-2019 20:28:07	A321	A	70,7	73,5	81,5
18-08-2019 20:34:07	B738	A	72,3	74,8	83,4
18-08-2019 20:40:20	E190	A	71,0	73,1	81,8
18-08-2019 20:45:52	B738	A	71,9	75,4	83,7
18-08-2019 20:49:19	B738	A	70,9	74,3	82,9
18-08-2019 20:51:45	B734	A	69,2	70,8	78,8
18-08-2019 20:53:27	E195	A	72,5	75,2	83,6
18-08-2019 20:57:40	E170	A	70,2	71,8	80,2
18-08-2019 21:00:44	E75S	A	70,5	72,3	81,0
18-08-2019 21:02:50	B738	A	73,2	77,0	85,2
18-08-2019 21:04:56	CRJ9	A	69,3	70,9	79,3
18-08-2019 21:11:47	E195	A	71,6	74,2	83,1
18-08-2019 21:13:58	E170	A	71,2	74,1	82,4
18-08-2019 21:15:51	A320	A	72,1	74,9	83,8
18-08-2019 21:17:30	CRJ9	A	69,1	71,4	79,5
18-08-2019 21:20:13	E195	A	71,1	74,4	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2019 21:23:35	E195	A	70,8	73,3	81,9
18-08-2019 21:25:09	E195	A	72,7	75,7	83,1
18-08-2019 21:28:00	E190	A	70,2	72,1	81,0
18-08-2019 21:29:36	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
18-08-2019 21:32:49	E75S	A	71,8	74,6	82,6
18-08-2019 21:34:27	GL5T	A	69,1	70,7	78,6
18-08-2019 21:36:43	A321	A	70,2	73,0	81,3
18-08-2019 21:38:26	E75S	A	71,1	73,1	81,1
18-08-2019 21:40:47	B739	A	72,7	76,9	85,0
18-08-2019 21:42:25	E195	A	71,6	74,1	82,8
18-08-2019 21:43:51	E195	A	70,9	73,3	81,7
18-08-2019 21:47:42	B738	A	72,2	74,0	82,6
18-08-2019 21:50:42	A319	A	72,4	75,0	83,1
18-08-2019 21:52:16	E195	A	70,5	73,0	81,6
18-08-2019 21:53:43	DH8D	A	71,6	74,4	82,4
18-08-2019 21:55:31	B734	A	70,8	73,9	81,9
18-08-2019 21:56:37	B738	A	72,5	77,0	85,0
18-08-2019 21:58:35	DH8D	A	68,1	69,7	77,6
19-08-2019 06:02:17	A321	D	69,6	70,2	82,1
19-08-2019 06:03:38	CRJ9	D	70,7	72,3	82,7
19-08-2019 06:06:10	A320	D	68,3	69,5	81,1
19-08-2019 06:12:48	B738	D	69,8	71,7	82,8
19-08-2019 06:17:29	B738	D	71,2	73,1	84,6
19-08-2019 06:19:29	E195	D	69,2	71,2	81,5
19-08-2019 06:23:21	A321	D	70,1	71,4	83,6
19-08-2019 06:30:11	A321	D	68,9	70,5	82,4
19-08-2019 06:35:17	A321	D	69,6	70,9	83,2
19-08-2019 06:52:25	A321	D	70,2	71,8	83,8
19-08-2019 07:02:12	A320	D	67,7	68,3	79,2
19-08-2019 07:26:23	CRJ9	D	69,2	71,7	81,8
19-08-2019 07:29:12	DH8D	D	67,6	68,5	76,6
19-08-2019 07:31:36	E195	D	69,6	71,0	82,8
19-08-2019 07:42:15	E75S	D	67,9	69,4	82,0
19-08-2019 07:45:34	B733	D	72,8	75,4	86,3
19-08-2019 07:47:37	E195	D	69,4	72,2	83,0
19-08-2019 07:49:04	E195	D	69,7	72,0	82,9
19-08-2019 07:50:45	E190	D	68,7	71,4	82,1
19-08-2019 07:52:15	E195	D	69,6	70,8	82,7
19-08-2019 07:58:38	E75S	D	69,6	72,0	82,9
19-08-2019 08:00:01	E170	D	67,9	69,7	82,1
19-08-2019 08:01:34	E75S	D	68,9	70,8	83,2
19-08-2019 08:04:29	E195	D	70,1	73,1	83,7
19-08-2019 08:06:15	A319	D	68,7	70,5	81,0
19-08-2019 08:11:06	E170	D	68,2	70,7	80,0
19-08-2019 08:14:59	B738	D	71,4	75,9	85,9
19-08-2019 08:17:01	E195	D	72,7	76,0	86,5
19-08-2019 08:20:52	CRJ9	D	71,0	74,3	83,8
19-08-2019 08:22:40	E75S	D	68,1	69,8	82,3
19-08-2019 08:24:42	CRJ9	D	68,6	71,1	82,4
19-08-2019 08:29:07	E170	D	68,6	70,5	82,2
19-08-2019 08:31:00	E170	D	69,4	72,5	83,4
19-08-2019 08:33:48	A321	D	70,2	72,0	83,0
19-08-2019 08:41:11	B734	D	74,1	78,3	88,6
19-08-2019 08:45:19	B734	D	73,6	77,0	87,6
19-08-2019 08:56:05	A321	D	74,0	78,1	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2019 09:17:17	A320	D	70,3	72,3	82,9
19-08-2019 09:19:21	E190	D	72,9	75,9	86,3
19-08-2019 09:21:21	E190	D	69,5	71,7	81,5
19-08-2019 09:36:19	B734	D	72,9	77,0	87,0
19-08-2019 09:46:25	E195	D	70,0	72,5	83,0
19-08-2019 09:54:54	A321	D	73,6	77,5	87,4
19-08-2019 09:58:12	E195	D	69,5	72,4	82,5
19-08-2019 09:59:33	A320	D	72,1	75,8	85,7
19-08-2019 10:05:08	A319	D	68,1	70,4	77,1
19-08-2019 10:07:12	E195	D	69,8	72,0	82,6
19-08-2019 10:10:15	B738	D	74,2	78,6	88,4
19-08-2019 10:15:08	P180	D	71,6	75,3	84,6
19-08-2019 10:23:53	E75S	D	69,1	74,3	82,3
19-08-2019 10:25:24	B738	D	72,2	75,9	87,2
19-08-2019 10:27:22	A321	D	69,9	73,3	84,7
19-08-2019 10:42:06	E75S	D	69,7	71,9	83,3
19-08-2019 10:43:24	A321	D	73,4	76,2	86,5
19-08-2019 10:45:35	E170	D	68,2	71,7	81,9
19-08-2019 10:47:07	E75S	D	66,9	69,6	79,0
19-08-2019 11:03:05	E195	D	72,4	76,5	86,3
19-08-2019 11:18:52	CRJ9	D	70,2	73,9	83,8
19-08-2019 11:21:10	E75S	D	68,2	70,7	81,8
19-08-2019 11:28:07	E170	D	68,3	70,3	81,9
19-08-2019 11:31:55	CRJ9	D	70,3	73,2	83,5
19-08-2019 11:35:19	A321	D	70,5	73,3	84,6
19-08-2019 11:37:35	E195	D	74,4	78,5	87,9
19-08-2019 11:44:06	E75S	D	67,6	70,1	81,4
19-08-2019 11:46:13	A321	D	69,2	72,3	82,7
19-08-2019 11:51:38	A320	D	67,9	72,1	81,9
19-08-2019 11:56:54	E75S	D	68,8	71,7	80,9
19-08-2019 12:01:07	E195	D	69,9	73,4	83,2
19-08-2019 12:03:06	A320	D	67,3	69,5	76,4
19-08-2019 12:04:21	B738	D	72,1	75,2	86,3
19-08-2019 12:08:09	CRJ9	D	71,0	74,6	83,6
19-08-2019 12:12:43	E195	D	69,0	73,0	81,3
19-08-2019 12:16:42	B738	D	70,4	73,6	85,0
19-08-2019 12:18:39	E170	D	68,5	72,6	82,7
19-08-2019 12:30:41	A321	D	70,6	72,5	83,6
19-08-2019 12:32:55	A320	D	67,4	69,5	80,2
19-08-2019 12:34:21	B737	D	71,3	74,7	85,1
19-08-2019 12:37:07	A321	D	69,8	72,0	83,0
19-08-2019 12:38:56	A320	D	68,7	71,5	78,3
19-08-2019 12:50:43	A319	D	67,9	69,9	77,9
19-08-2019 13:01:00	A321	D	71,2	73,1	85,2
19-08-2019 13:17:25	B738	D	69,3	71,3	83,1
19-08-2019 13:19:15	B738	D	70,1	73,5	83,9
19-08-2019 13:22:54	E195	D	70,7	74,0	83,5
19-08-2019 13:30:02	A320	D	72,8	76,7	85,8
19-08-2019 13:32:54	E195	D	69,2	71,5	82,2
19-08-2019 13:37:48	E195	D	69,0	71,3	82,2
19-08-2019 13:39:17	E190	D	71,6	74,8	84,8
19-08-2019 13:42:15	B738	D	68,8	71,7	82,0
19-08-2019 13:44:59	E75S	D	68,6	71,0	82,0
19-08-2019 13:46:22	E195	D	71,4	75,0	85,2
19-08-2019 13:47:54	E170	D	68,6	72,5	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2019 13:56:41	E190	D	67,7	69,9	80,7
19-08-2019 13:58:59	E75S	D	67,9	70,0	81,7
19-08-2019 14:01:56	DH8D	D	68,3	69,2	77,4
19-08-2019 14:05:05	A320	D	67,3	69,5	80,7
19-08-2019 14:32:35	E75S	D	73,0	77,3	87,5
19-08-2019 14:46:02	E190	D	73,1	76,4	86,7
19-08-2019 14:50:56	E75S	D	68,1	70,7	81,9
19-08-2019 14:56:35	A320	D	68,8	70,4	80,9
19-08-2019 14:58:16	A321	D	69,7	71,7	82,9
19-08-2019 14:59:31	CRJ9	D	69,5	72,3	83,5
19-08-2019 15:00:49	E170	D	68,9	70,6	81,2
19-08-2019 15:02:19	E190	D	72,0	75,0	84,3
19-08-2019 15:04:40	E75S	D	69,1	71,6	82,9
19-08-2019 15:12:12	E195	D	69,0	72,4	81,6
19-08-2019 15:16:29	E195	D	69,2	72,6	81,5
19-08-2019 15:19:35	B737	D	73,9	78,9	88,2
19-08-2019 15:33:18	A320	D	69,0	70,9	82,2
19-08-2019 15:35:08	CRJ9	D	70,8	72,9	83,9
19-08-2019 15:39:20	E195	D	72,4	75,3	85,4
19-08-2019 15:45:10	E75S	D	69,1	71,5	81,7
19-08-2019 15:53:44	A321	D	70,0	71,7	82,8
19-08-2019 15:55:58	E195	D	71,0	74,4	83,3
19-08-2019 15:57:34	E195	D	69,9	73,2	82,9
19-08-2019 16:03:21	E195	D	69,2	72,7	82,0
19-08-2019 16:20:35	A321	D	71,6	73,5	84,1
19-08-2019 16:26:02	A319	D	67,5	69,9	80,2
19-08-2019 16:27:20	E75S	D	71,7	75,0	85,5
19-08-2019 16:36:11	C680	D	80,8	85,2	94,3
19-08-2019 16:41:26	E190	D	69,4	72,0	82,2
19-08-2019 16:49:45	E170	D	67,4	69,6	80,6
19-08-2019 16:53:32	B734	D	73,1	77,6	86,9
19-08-2019 16:55:17	B738	D	71,7	75,2	85,8
19-08-2019 17:05:29	E195	D	70,2	73,3	83,8
19-08-2019 17:08:43	CRJ9	D	69,1	71,6	81,9
19-08-2019 17:10:08	B733	D	73,2	77,3	87,0
19-08-2019 17:13:05	CRJ9	D	67,1	68,3	77,1
19-08-2019 17:14:18	E195	D	73,5	76,3	87,0
19-08-2019 17:15:44	B738	D	70,2	72,7	83,6
19-08-2019 17:18:04	E190	D	69,0	71,1	82,4
19-08-2019 17:21:52	E195	D	69,6	72,9	82,8
19-08-2019 17:24:18	E190	D	69,1	70,5	81,6
19-08-2019 17:25:57	E195	D	73,3	76,8	86,1
19-08-2019 17:39:06	A319	D	67,8	71,2	81,6
19-08-2019 17:50:01	E170	D	68,7	70,0	81,5
19-08-2019 17:51:45	E195	D	70,5	73,2	83,3
19-08-2019 17:53:52	E75S	D	68,9	72,1	82,8
19-08-2019 17:58:43	E75S	D	69,5	72,5	83,1
19-08-2019 18:02:35	E195	D	66,8	69,0	79,4
19-08-2019 18:03:52	E75S	D	68,2	70,7	82,7
19-08-2019 18:11:12	E170	D	69,9	72,3	81,6
19-08-2019 18:15:24	CRJ9	D	71,1	74,7	83,6
19-08-2019 18:17:25	E170	D	67,0	68,0	78,8
19-08-2019 18:23:51	CRJ9	D	70,0	73,4	84,8
19-08-2019 18:26:28	B738	D	70,5	73,2	85,0
19-08-2019 18:29:45	A319	D	67,3	68,8	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2019 18:31:41	A320	D	68,2	70,9	81,8
19-08-2019 18:33:02	A321	D	70,5	72,2	84,3
19-08-2019 18:45:51	A320	D	72,1	75,5	85,9
19-08-2019 18:56:59	A321	D	73,5	77,2	87,7
19-08-2019 19:19:02	A20N	D	69,7	72,7	82,4
19-08-2019 19:29:15	MD82	D	77,7	82,9	93,9
19-08-2019 19:30:25	DH8D	D	66,1	68,0	75,1
19-08-2019 19:53:28	E190	D	70,9	74,8	85,8
19-08-2019 19:57:29	E195	D	69,7	71,7	78,7
19-08-2019 19:57:44	E195	D	70,4	73,0	84,7
19-08-2019 20:04:31	DH8D	D	67,4	68,6	77,4
19-08-2019 20:05:56	E170	D	69,0	71,7	83,9
19-08-2019 20:12:50	A321	D	72,4	75,3	87,3
19-08-2019 20:14:18	A320	D	68,0	70,4	83,1
19-08-2019 20:16:53	A320	D	70,5	73,5	85,1
19-08-2019 20:26:48	CRJ9	D	70,2	73,1	84,0
19-08-2019 20:28:40	E195	D	70,3	72,5	83,9
19-08-2019 20:35:00	E75S	D	68,6	70,4	82,7
19-08-2019 20:51:56	E75S	D	68,4	70,0	82,0
19-08-2019 20:56:08	E195	D	68,8	70,7	82,2
19-08-2019 20:58:28	A320	D	72,7	75,4	87,0
19-08-2019 21:00:24	E75S	D	68,8	69,8	82,6
19-08-2019 21:05:33	CRJ9	D	68,2	69,6	82,0
19-08-2019 21:12:03	E75S	D	69,4	70,8	82,2
19-08-2019 21:20:34	B752	D	66,7	67,7	79,3
19-08-2019 21:22:41	B738	D	71,9	74,4	84,7
19-08-2019 21:32:41	A321	D	73,6	77,1	88,1
20-08-2019 06:02:59	E195	D	69,6	71,2	83,0
20-08-2019 06:04:19	A321	D	70,6	72,1	84,0
20-08-2019 06:11:22	A321	D	71,0	72,7	85,0
20-08-2019 06:19:15	CRJ9	D	71,2	73,5	84,8
20-08-2019 06:41:09	A321	D	70,7	73,3	84,8
20-08-2019 06:47:52	B738	D	72,4	75,4	86,4
20-08-2019 06:54:18	A320	D	70,1	71,2	82,8
20-08-2019 06:58:28	A320	D	68,6	69,9	81,1
20-08-2019 07:12:18	A320	D	69,2	70,5	83,1
20-08-2019 07:22:16	A321	D	70,9	72,0	84,5
20-08-2019 07:27:26	CRJ9	D	70,2	72,1	82,9
20-08-2019 07:34:41	E195	D	71,0	73,1	84,4
20-08-2019 07:38:32	A320	D	69,3	71,0	81,6
20-08-2019 07:40:17	E190	D	70,7	72,1	83,4
20-08-2019 07:42:33	E195	D	69,3	71,3	81,6
20-08-2019 07:50:53	E75S	D	69,9	71,5	83,7
20-08-2019 07:54:23	E190	D	69,9	72,0	83,6
20-08-2019 07:57:05	B733	D	73,4	76,4	87,1
20-08-2019 07:58:32	E170	D	69,3	71,6	84,0
20-08-2019 08:01:01	E75S	D	68,3	69,5	81,3
20-08-2019 08:02:20	E195	D	70,8	74,1	83,8
20-08-2019 08:10:04	E75S	D	73,5	76,8	87,8
20-08-2019 08:19:16	B737	D	71,7	73,8	85,3
20-08-2019 08:21:01	E195	D	71,1	72,7	83,9
20-08-2019 08:24:53	CRJ9	D	71,9	74,8	85,3
20-08-2019 08:28:26	B734	D	73,6	76,0	87,6
20-08-2019 08:31:52	E170	D	71,1	74,3	85,1
20-08-2019 08:33:14	E195	D	70,6	72,6	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2019 08:34:29	E170	D	68,9	70,7	82,0
20-08-2019 08:36:28	A319	D	68,1	69,5	82,1
20-08-2019 08:37:47	E170	D	68,8	70,0	82,6
20-08-2019 08:39:13	B738	D	71,2	73,8	85,3
20-08-2019 08:57:29	B738	D	72,9	76,0	87,7
20-08-2019 09:13:53	A321	D	71,1	72,9	84,9
20-08-2019 09:15:48	A321	D	71,0	73,4	86,6
20-08-2019 09:19:18	E170	D	69,5	71,3	83,1
20-08-2019 09:27:44	A319	D	72,2	74,6	85,0
20-08-2019 09:39:52	B738	D	71,6	74,5	86,0
20-08-2019 09:51:09	B734	D	73,4	76,8	87,9
20-08-2019 09:56:54	A319	D	68,4	71,3	82,2
20-08-2019 09:58:26	E195	D	69,3	72,2	83,0
20-08-2019 10:00:00	A321	D	74,2	77,0	87,8
20-08-2019 10:01:58	B734	D	73,6	77,7	88,5
20-08-2019 10:05:03	A320	D	71,8	74,9	85,7
20-08-2019 10:06:36	A321	D	68,9	71,8	82,1
20-08-2019 10:08:14	A320	D	70,6	72,7	83,9
20-08-2019 10:12:10	A320	D	68,0	69,7	80,5
20-08-2019 10:21:47	E75S	D	68,8	70,9	82,6
20-08-2019 10:29:08	B738	D	70,3	72,4	83,1
20-08-2019 10:37:06	E75S	D	69,1	72,2	83,2
20-08-2019 10:43:21	B738	D	71,8	74,3	85,8
20-08-2019 10:46:57	E75S	D	69,5	71,8	83,8
20-08-2019 10:49:50	E195	D	74,6	78,9	88,4
20-08-2019 10:52:25	E195	D	70,3	72,3	83,1
20-08-2019 11:07:17	E75S	D	69,6	71,0	81,6
20-08-2019 11:12:14	E195	D	72,0	75,9	85,2
20-08-2019 11:14:00	B738	D	71,0	73,6	84,4
20-08-2019 11:16:11	CRJ9	D	71,8	75,2	84,8
20-08-2019 11:19:07	CRJ9	D	70,9	74,4	83,9
20-08-2019 11:20:41	A320	D	69,1	71,0	81,9
20-08-2019 11:24:11	CRJ9	D	68,3	70,6	81,1
20-08-2019 11:28:28	CRJ9	D	70,7	72,8	83,5
20-08-2019 11:34:28	E75S	D	69,2	71,2	82,2
20-08-2019 11:36:11	E195	D	69,8	73,1	82,4
20-08-2019 11:38:55	A320	D	68,5	71,2	81,7
20-08-2019 11:48:29	A321	D	73,6	77,7	87,4
20-08-2019 11:58:45	B738	D	70,2	73,4	85,1
20-08-2019 12:03:40	A320	D	71,8	75,9	85,6
20-08-2019 12:05:34	A321	D	71,6	74,3	85,0
20-08-2019 12:08:01	E195	D	70,2	72,6	82,2
20-08-2019 12:14:49	A320	D	67,2	69,3	77,6
20-08-2019 12:16:33	E195	D	71,1	73,0	83,6
20-08-2019 12:18:06	E195	D	73,5	76,2	86,5
20-08-2019 12:20:01	E75S	D	68,5	70,6	81,8
20-08-2019 12:26:37	A321	D	70,2	72,1	83,0
20-08-2019 12:31:00	B737	D	70,5	72,8	83,5
20-08-2019 12:38:25	A321	D	73,0	77,1	86,0
20-08-2019 12:51:06	A321	D	70,4	73,9	84,2
20-08-2019 12:52:55	A319	D	67,2	70,0	81,2
20-08-2019 12:55:38	H25B	D	70,6	74,2	82,9
20-08-2019 13:21:33	E190	D	73,1	76,1	86,1
20-08-2019 13:23:41	E195	D	70,5	72,6	83,3
20-08-2019 13:32:58	E170	D	71,9	75,6	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2019 13:35:01	E170	D	68,1	70,1	81,1
20-08-2019 13:38:33	E195	D	69,0	70,6	81,8
20-08-2019 13:45:55	E195	D	71,1	73,0	82,6
20-08-2019 13:53:03	A320	D	69,1	71,0	80,3
20-08-2019 14:26:45	E75S	D	68,6	72,0	80,6
20-08-2019 14:28:43	E190	D	71,6	75,0	84,8
20-08-2019 14:31:00	E75S	D	70,3	72,9	83,6
20-08-2019 14:33:05	B738	D	69,8	71,6	83,0
20-08-2019 14:34:44	E170	D	68,6	70,9	82,8
20-08-2019 14:40:39	E75S	D	69,2	71,2	81,2
20-08-2019 14:42:04	E170	D	72,8	77,9	86,9
20-08-2019 14:43:41	B738	D	72,4	75,2	85,4
20-08-2019 14:46:25	E190	D	70,5	73,0	83,6
20-08-2019 14:48:01	E75S	D	71,0	73,9	83,1
20-08-2019 14:49:39	E190	D	68,4	70,9	80,7
20-08-2019 14:51:00	B738	D	72,1	75,7	85,5
20-08-2019 14:56:14	CRJ9	D	71,1	74,0	83,7
20-08-2019 15:00:56	A321	D	70,4	72,5	83,4
20-08-2019 15:03:26	E195	D	71,5	75,0	83,0
20-08-2019 15:04:50	A320	D	67,7	69,9	80,9
20-08-2019 15:19:07	E195	D	71,3	74,4	84,3
20-08-2019 15:24:19	E170	D	71,8	73,9	83,9
20-08-2019 15:35:49	E75S	D	68,1	71,0	81,6
20-08-2019 15:37:36	A319	D	68,4	71,1	80,7
20-08-2019 15:44:39	CRJ9	D	69,9	73,9	82,7
20-08-2019 15:48:32	E195	D	71,0	74,1	83,3
20-08-2019 16:00:11	B738	D	68,2	70,6	80,5
20-08-2019 16:01:53	A321	D	71,1	73,0	83,7
20-08-2019 16:03:09	B738	D	71,1	73,9	85,3
20-08-2019 16:08:28	E75S	D	67,4	68,9	78,6
20-08-2019 16:14:41	B738	D	72,0	75,2	85,4
20-08-2019 16:23:24	B738	D	71,1	74,2	84,7
20-08-2019 16:30:30	A319	D	67,1	68,8	80,4
20-08-2019 16:33:19	B738	D	70,4	73,9	84,7
20-08-2019 16:43:19	E190	D	69,8	71,8	81,5
20-08-2019 16:45:56	DH8D	D	68,3	70,1	77,3
20-08-2019 16:53:03	E195	D	69,2	71,7	83,0
20-08-2019 16:54:53	E195	D	69,6	71,8	81,6
20-08-2019 16:57:21	CRJ9	D	67,0	68,7	76,0
20-08-2019 17:01:47	E195	D	69,9	72,7	83,4
20-08-2019 17:05:03	A321	D	70,9	74,0	84,7
20-08-2019 17:06:31	B738	D	69,0	72,2	81,7
20-08-2019 17:08:33	E75S	D	71,7	75,8	85,8
20-08-2019 17:11:15	CRJ9	D	71,4	75,4	83,9
20-08-2019 17:13:29	E195	D	75,0	78,4	87,6
20-08-2019 17:23:03	E190	D	70,6	73,9	82,7
20-08-2019 17:24:09	E190	D	70,0	72,2	83,0
20-08-2019 17:25:44	A321	D	70,5	72,6	83,5
20-08-2019 17:27:39	B733	D	73,0	75,8	86,6
20-08-2019 17:29:59	E195	D	69,9	71,2	82,7
20-08-2019 17:31:15	E170	D	69,1	71,3	81,7
20-08-2019 17:32:40	CRJ9	D	68,3	70,9	80,9
20-08-2019 17:36:57	E75S	D	69,3	72,0	83,1
20-08-2019 17:41:09	A319	D	68,3	70,1	82,1
20-08-2019 17:47:06	A321	D	71,6	73,9	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2019 17:50:14	E75S	D	69,7	72,0	82,4
20-08-2019 17:53:15	CRJ9	D	67,7	69,1	80,0
20-08-2019 18:01:39	E195	D	68,7	71,4	81,9
20-08-2019 18:04:09	E195	D	69,4	71,6	82,8
20-08-2019 18:09:37	A319	D	66,8	68,7	80,0
20-08-2019 18:11:22	E75S	D	69,1	70,9	82,9
20-08-2019 18:15:38	CRJ9	D	70,3	73,3	84,2
20-08-2019 18:19:09	E195	D	74,7	78,8	88,1
20-08-2019 18:45:06	A321	D	71,5	73,7	84,3
20-08-2019 19:13:00	A320	D	68,6	70,5	80,9
20-08-2019 19:18:02	MD82	D	76,4	81,5	91,6
20-08-2019 19:21:06	A320	D	68,2	69,8	80,5
20-08-2019 19:23:42	E190	D	73,1	76,7	86,7
20-08-2019 19:50:19	A321	D	74,7	77,8	88,1
20-08-2019 20:00:25	E195	D	68,6	70,1	81,4
20-08-2019 20:01:41	DH8D	D	68,5	70,7	77,6
20-08-2019 20:03:26	A320	D	67,6	70,2	81,0
20-08-2019 20:08:53	CRJ9	D	71,8	75,1	85,2
20-08-2019 20:13:06	A321	D	70,5	72,2	83,9
20-08-2019 20:14:53	E195	D	70,5	73,4	83,1
20-08-2019 20:18:17	E75S	D	70,5	72,4	83,3
20-08-2019 20:20:34	E75S	D	68,9	70,7	82,5
20-08-2019 20:23:23	A320	D	72,0	75,0	85,4
20-08-2019 20:26:00	E75S	D	70,5	73,0	84,1
20-08-2019 20:27:32	E170	D	69,6	71,8	82,6
20-08-2019 20:30:11	E195	D	70,4	72,2	82,7
20-08-2019 20:32:03	E75S	D	69,3	70,9	82,3
20-08-2019 20:33:12	E195	D	72,4	75,9	86,0
20-08-2019 20:36:24	E195	D	71,5	74,0	84,2
20-08-2019 20:38:19	E170	D	70,3	71,6	82,6
20-08-2019 20:39:52	B738	D	74,5	78,5	88,5
20-08-2019 20:42:55	E195	D	71,8	74,6	84,4
20-08-2019 20:44:25	E75S	D	74,0	77,2	87,5
20-08-2019 20:45:42	B738	D	71,9	74,1	85,5
20-08-2019 20:54:06	GLF5	D	68,1	70,4	78,9
20-08-2019 20:56:48	B738	D	72,5	76,2	88,6
20-08-2019 21:01:45	A320	D	69,2	71,3	82,4
20-08-2019 21:03:30	CRJ9	D	71,9	74,6	85,2
20-08-2019 21:08:07	B738	D	73,5	77,1	87,3
20-08-2019 21:19:55	B752	D	66,6	67,7	76,6
20-08-2019 21:26:30	CRJ9	D	67,5	69,6	80,3
20-08-2019 21:35:13	A320	D	72,1	75,2	86,4
20-08-2019 21:56:53	E75S	D	71,9	75,9	84,4
21-08-2019 06:02:27	A321	D	72,5	75,7	85,3
21-08-2019 06:04:36	E195	D	71,0	72,4	82,1
21-08-2019 06:06:11	B738	D	72,6	75,8	85,7
21-08-2019 06:19:57	CRJ9	D	69,8	74,0	82,1
21-08-2019 06:22:00	A321	D	70,3	72,7	82,9
21-08-2019 06:34:05	A321	D	70,0	72,2	82,6
21-08-2019 06:45:52	A320	D	67,4	69,7	80,4
21-08-2019 06:53:29	A320	D	71,9	74,3	84,9
21-08-2019 06:55:37	A321	D	72,7	75,1	85,9
21-08-2019 07:09:56	A320	D	68,9	71,5	80,7
21-08-2019 07:16:23	A321	D	70,6	73,9	84,7
21-08-2019 07:20:21	DH8D	D	68,6	71,2	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2019 07:24:22	CRJ9	D	70,1	73,7	83,4
21-08-2019 07:26:08	A320	D	70,4	73,4	82,9
21-08-2019 07:32:41	E195	D	69,1	72,1	82,1
21-08-2019 07:48:42	E75S	D	69,1	71,9	82,1
21-08-2019 07:50:17	B733	D	72,8	77,4	86,9
21-08-2019 07:51:38	E195	D	69,4	71,8	81,4
21-08-2019 07:52:58	E190	D	67,9	71,0	81,3
21-08-2019 07:54:19	E170	D	68,9	71,5	81,2
21-08-2019 07:56:18	E190	D	69,2	71,6	80,0
21-08-2019 07:57:40	E195	D	70,5	73,6	83,6
21-08-2019 08:01:25	E75S	D	68,9	71,6	82,2
21-08-2019 08:05:54	E195	D	71,2	73,8	82,3
21-08-2019 08:11:52	CRJ9	D	70,8	74,1	84,6
21-08-2019 08:18:05	E75S	D	73,5	76,8	86,9
21-08-2019 08:27:33	E75S	D	67,9	70,5	79,1
21-08-2019 08:32:50	E195	D	69,3	72,3	81,8
21-08-2019 08:35:52	E170	D	67,6	69,9	78,7
21-08-2019 08:39:49	B734	D	73,8	77,8	87,6
21-08-2019 08:41:22	E170	D	68,0	70,8	80,6
21-08-2019 08:43:41	A320	D	67,9	69,7	78,3
21-08-2019 08:46:12	A320	D	67,7	69,1	77,7
21-08-2019 08:48:43	A321	D	70,0	72,6	82,3
21-08-2019 08:53:36	B734	D	72,5	75,8	85,5
21-08-2019 08:56:19	A21N	D	67,6	69,6	79,6
21-08-2019 09:01:32	B738	D	70,5	74,1	84,1
21-08-2019 09:06:20	B738	D	71,1	73,9	84,5
21-08-2019 09:15:44	E190	D	70,3	72,6	81,7
21-08-2019 09:30:16	B737	D	70,7	74,4	84,5
21-08-2019 09:34:04	B734	D	71,3	74,9	85,1
21-08-2019 09:56:05	A321	D	71,7	74,8	83,7
21-08-2019 10:06:12	A320	D	70,4	74,1	85,1
21-08-2019 10:07:58	E170	D	71,0	73,9	84,6
21-08-2019 10:11:07	B738	D	67,4	69,2	80,4
21-08-2019 10:16:19	A320	D	69,8	71,8	83,6
21-08-2019 10:32:19	B738	D	68,4	70,6	80,4
21-08-2019 10:45:38	E195	D	69,8	73,7	81,8
21-08-2019 10:50:28	B738	D	71,8	76,2	86,2
21-08-2019 10:53:03	E195	D	69,9	73,2	82,9
21-08-2019 10:55:26	E75S	D	72,7	75,3	85,9
21-08-2019 10:57:13	E195	D	67,7	69,2	78,9
21-08-2019 10:58:16	DH8D	D	67,8	69,0	76,8
21-08-2019 11:00:07	E190	D	66,6	68,7	78,1
21-08-2019 11:04:33	CRJ9	D	69,3	72,8	83,3
21-08-2019 11:08:51	E170	D	73,9	78,4	88,1
21-08-2019 11:10:31	E75S	D	69,2	72,3	83,4
21-08-2019 11:17:59	E75S	D	70,4	71,9	82,1
21-08-2019 11:32:20	CRJ9	D	69,0	72,3	82,5
21-08-2019 11:34:02	E195	D	69,4	72,2	83,0
21-08-2019 11:36:16	CRJ9	D	70,1	72,0	83,3
21-08-2019 11:39:11	A321	D	70,6	73,3	84,4
21-08-2019 11:42:44	E75S	D	69,2	73,4	82,5
21-08-2019 11:48:17	B734	D	73,0	76,2	87,0
21-08-2019 11:57:05	A320	D	70,4	72,6	83,7
21-08-2019 11:59:00	A320	D	68,4	70,8	81,4
21-08-2019 12:05:51	A320	D	67,7	70,1	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2019 12:11:06	E75S	D	69,6	71,8	83,2
21-08-2019 12:32:48	B737	D	70,9	72,9	84,1
21-08-2019 12:36:12	A321	D	70,3	73,7	83,5
21-08-2019 12:38:16	A321	D	70,9	73,8	85,5
21-08-2019 12:40:28	A321	D	70,1	72,9	84,6
21-08-2019 12:46:41	A319	D	67,7	69,2	80,7
21-08-2019 13:01:24	B733	D	72,0	75,4	85,4
21-08-2019 13:09:52	E195	D	70,5	73,6	83,5
21-08-2019 13:18:52	B738	D	70,8	73,2	84,8
21-08-2019 13:31:12	E195	D	71,8	75,0	83,5
21-08-2019 13:37:23	E195	D	69,9	73,9	83,1
21-08-2019 13:39:44	E195	D	69,7	72,7	83,9
21-08-2019 13:43:00	B734	D	70,8	74,3	84,6
21-08-2019 13:44:50	E75S	D	67,9	72,2	82,5
21-08-2019 13:47:18	E170	D	68,6	70,6	81,8
21-08-2019 13:48:28	E190	D	71,2	74,5	86,4
21-08-2019 13:57:21	E190	D	67,6	70,8	80,2
21-08-2019 13:58:47	A320	D	68,8	70,4	81,8
21-08-2019 14:06:54	DH8D	D	67,5	69,3	77,5
21-08-2019 14:13:04	B738	D	71,8	75,3	85,9
21-08-2019 14:22:34	E195	D	69,7	73,9	83,1
21-08-2019 14:24:19	E190	D	72,4	76,0	86,6
21-08-2019 14:37:10	E170	D	69,6	74,1	84,5
21-08-2019 14:40:12	E75S	D	67,9	71,4	81,7
21-08-2019 14:42:42	E75S	D	68,9	72,3	82,9
21-08-2019 14:47:23	E195	D	69,5	72,4	82,5
21-08-2019 14:49:11	A321	D	70,8	74,1	85,3
21-08-2019 14:50:41	CRJ9	D	71,3	75,2	85,3
21-08-2019 15:02:52	E195	D	69,5	71,8	82,5
21-08-2019 15:07:46	E195	D	68,8	71,0	81,6
21-08-2019 15:12:27	A320	D	68,2	71,4	81,4
21-08-2019 15:16:14	A319	D	68,3	70,9	82,6
21-08-2019 15:19:31	E195	D	70,4	73,0	83,8
21-08-2019 15:28:23	E75S	D	67,5	69,6	82,4
21-08-2019 15:34:28	A320	D	69,0	72,5	84,1
21-08-2019 15:41:16	B735	D	73,8	77,1	86,6
21-08-2019 15:42:58	E170	D	69,2	71,6	82,8
21-08-2019 15:45:02	CRJ9	D	69,4	71,9	81,7
21-08-2019 15:47:44	A321	D	70,0	72,5	83,6
21-08-2019 15:53:59	B738	D	72,0	75,7	86,2
21-08-2019 15:59:03	B738	D	71,6	74,6	85,0
21-08-2019 16:09:06	A321	D	70,5	74,4	84,1
21-08-2019 16:17:01	E195	D	71,5	74,1	83,8
21-08-2019 16:27:04	B734	D	72,2	76,0	86,8
21-08-2019 16:28:32	A319	D	68,7	71,3	82,7
21-08-2019 16:30:39	E75S	D	67,5	69,9	82,0
21-08-2019 16:39:09	E195	D	70,7	73,8	84,3
21-08-2019 16:45:44	E195	D	68,6	70,6	81,8
21-08-2019 16:53:14	B734	D	73,1	77,2	87,4
21-08-2019 17:04:16	B734	D	70,5	73,4	84,1
21-08-2019 17:05:49	E190	D	70,1	72,6	83,1
21-08-2019 17:07:57	CRJ9	D	67,8	70,2	80,9
21-08-2019 17:09:33	E190	D	70,2	73,1	83,6
21-08-2019 17:12:05	B734	D	73,3	76,8	87,5
21-08-2019 17:13:52	E75S	D	69,9	72,9	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2019 17:17:49	CRJ9	D	71,4	74,7	84,6
21-08-2019 17:25:37	E195	D	70,0	72,5	84,3
21-08-2019 17:27:23	DH8D	D	68,4	70,2	78,4
21-08-2019 17:28:51	E195	D	69,9	73,0	82,7
21-08-2019 17:30:19	E75S	D	72,8	76,8	87,7
21-08-2019 17:31:57	B738	D	70,0	71,6	83,4
21-08-2019 17:34:07	E190	D	70,8	74,3	83,4
21-08-2019 17:36:52	A321	D	70,2	72,4	84,0
21-08-2019 17:38:22	E75S	D	72,9	76,1	86,4
21-08-2019 17:39:37	E170	D	69,1	72,1	82,7
21-08-2019 17:41:16	E75S	D	69,7	72,8	83,7
21-08-2019 17:43:13	E195	D	70,3	73,0	83,7
21-08-2019 17:45:00	E195	D	69,7	73,9	83,4
21-08-2019 17:46:29	E170	D	69,0	71,5	83,5
21-08-2019 17:50:12	B737	D	73,5	78,3	87,3
21-08-2019 17:53:25	CRJ9	D	68,4	71,3	81,6
21-08-2019 17:54:46	E75S	D	70,4	73,1	84,0
21-08-2019 18:05:57	B738	D	70,5	73,0	84,5
21-08-2019 18:09:44	CRJ9	D	68,0	70,7	81,4
21-08-2019 18:24:43	B738	D	71,2	73,8	85,5
21-08-2019 18:32:40	CRJ9	D	70,1	73,0	84,3
21-08-2019 18:43:36	B738	D	70,4	73,3	84,4
21-08-2019 19:06:14	A321	D	69,8	71,7	83,6
21-08-2019 19:11:51	A20N	D	67,8	69,2	77,8
21-08-2019 19:13:06	A321	D	73,6	76,7	88,0
21-08-2019 19:46:05	A321	D	70,4	72,3	84,2
21-08-2019 19:50:33	A319	D	72,7	75,0	85,7
21-08-2019 19:58:29	A319	D	67,3	69,3	81,2
21-08-2019 20:10:26	E75S	D	69,3	71,7	82,7
21-08-2019 20:14:17	E75S	D	69,4	72,7	84,5
21-08-2019 20:19:08	CRJ9	D	71,6	74,6	84,8
21-08-2019 20:23:10	B738	D	72,7	75,3	86,9
21-08-2019 20:26:00	A321	D	74,1	77,4	88,4
21-08-2019 20:27:27	A320	D	71,9	75,4	86,1
21-08-2019 20:28:44	E195	D	70,5	73,2	84,1
21-08-2019 20:30:56	E195	D	71,1	73,6	84,4
21-08-2019 20:32:09	B738	D	73,4	77,0	87,7
21-08-2019 20:36:26	E195	D	74,3	77,5	88,1
21-08-2019 20:37:45	E195	D	70,2	73,3	83,8
21-08-2019 20:39:14	E195	D	70,4	72,6	84,0
21-08-2019 20:40:40	A321	D	69,9	71,8	84,5
21-08-2019 20:48:59	E195	D	72,8	76,6	87,3
21-08-2019 20:50:14	E75S	D	69,5	71,2	83,5
21-08-2019 20:51:32	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
21-08-2019 20:53:29	E75S	D	68,7	70,7	83,2
21-08-2019 21:03:09	CRJ9	D	70,5	73,3	84,3
21-08-2019 21:07:20	E195	D	73,3	77,9	88,1
21-08-2019 21:33:01	B752	D	67,5	68,9	80,5
21-08-2019 21:34:49	B734	D	72,9	75,3	86,4
21-08-2019 21:37:02	A321	D	75,3	78,6	89,1
21-08-2019 21:39:34	A320	D	66,4	67,6	79,4
21-08-2019 21:41:29	B738	D	72,6	75,8	86,9
21-08-2019 21:45:57	E170	D	69,1	70,1	82,5
21-08-2019 21:56:58	B752	D	71,9	76,7	84,7
22-08-2019 06:02:32	B738	D	72,4	75,2	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 06:07:29	A321	D	71,4	72,6	84,8
22-08-2019 06:09:16	A321	D	70,4	72,3	84,2
22-08-2019 06:11:20	B738	D	72,5	74,8	86,4
22-08-2019 06:13:51	E190	D	70,9	72,7	83,4
22-08-2019 06:20:23	B738	D	72,7	74,8	86,5
22-08-2019 06:22:28	CRJ9	D	72,4	75,1	85,8
22-08-2019 06:24:39	A321	D	72,3	73,5	85,5
22-08-2019 06:26:35	A321	D	71,4	72,4	84,8
22-08-2019 06:38:37	A319	D	69,4	71,5	83,5
22-08-2019 06:46:54	B738	D	71,6	73,6	84,8
22-08-2019 06:48:51	A320	D	69,2	70,3	82,2
22-08-2019 06:59:16	A320	D	68,4	69,7	80,7
22-08-2019 07:13:37	B738	D	70,9	72,2	83,2
22-08-2019 07:17:33	CRJ9	D	69,7	71,1	82,7
22-08-2019 07:24:39	A320	D	69,2	70,6	81,8
22-08-2019 07:32:58	E75S	D	69,9	71,9	83,1
22-08-2019 07:34:25	E190	D	71,0	73,3	84,0
22-08-2019 07:38:30	E195	D	71,3	73,2	83,6
22-08-2019 07:39:52	E195	D	71,6	74,0	84,4
22-08-2019 07:45:41	E75S	D	70,3	72,3	83,1
22-08-2019 07:47:23	B734	D	73,1	77,3	87,1
22-08-2019 07:48:49	E170	D	69,1	70,9	82,4
22-08-2019 07:51:12	A321	D	71,5	73,3	84,9
22-08-2019 07:52:35	B733	D	72,3	75,0	86,0
22-08-2019 07:54:27	B737	D	70,1	72,2	83,4
22-08-2019 07:57:08	E75S	D	70,3	72,6	84,3
22-08-2019 07:58:28	E195	D	71,0	73,4	83,6
22-08-2019 07:59:52	E75S	D	70,2	72,4	82,8
22-08-2019 08:02:18	A321	D	71,0	73,4	85,5
22-08-2019 08:04:00	E190	D	69,4	71,4	83,3
22-08-2019 08:05:27	E170	D	70,4	72,8	83,8
22-08-2019 08:06:59	E195	D	71,0	73,6	84,0
22-08-2019 08:08:31	CRJ9	D	71,5	74,4	84,7
22-08-2019 08:13:54	E75S	D	69,2	71,3	82,8
22-08-2019 08:16:53	E195	D	70,9	73,4	84,3
22-08-2019 08:21:38	B734	D	73,8	78,4	88,3
22-08-2019 08:24:31	A320	D	68,6	71,5	81,8
22-08-2019 08:26:30	E170	D	71,7	75,7	85,8
22-08-2019 08:31:50	E195	D	75,1	78,9	88,3
22-08-2019 08:38:04	A319	D	67,6	69,5	80,6
22-08-2019 08:48:30	E190	D	72,2	75,9	86,1
22-08-2019 09:12:46	A321	D	72,1	73,8	84,6
22-08-2019 09:37:19	B734	D	72,9	75,9	85,5
22-08-2019 09:48:57	BCS3	D	67,2	68,7	79,2
22-08-2019 10:02:33	A321	D	76,0	79,7	89,2
22-08-2019 10:03:59	E75S	D	69,0	71,4	81,8
22-08-2019 10:08:20	A320	D	73,2	76,6	86,4
22-08-2019 10:10:29	A320	D	68,8	71,1	82,2
22-08-2019 10:14:39	P180	D	72,2	75,5	86,1
22-08-2019 10:16:38	A320	D	69,4	71,7	82,8
22-08-2019 10:24:17	A321	D	71,0	74,2	85,6
22-08-2019 10:32:45	E170	D	69,5	72,5	82,5
22-08-2019 10:48:47	E170	D	70,1	73,2	83,5
22-08-2019 10:53:04	E75S	D	70,5	73,1	83,5
22-08-2019 10:59:13	E190	D	71,5	74,7	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 11:00:44	E195	D	74,3	79,9	88,1
22-08-2019 11:05:24	CRJ9	D	70,5	72,4	81,7
22-08-2019 11:08:52	E75S	D	69,5	72,0	82,7
22-08-2019 11:14:09	B738	D	72,6	75,7	86,0
22-08-2019 11:16:46	E75S	D	73,0	77,7	87,4
22-08-2019 11:24:49	E195	D	71,1	74,7	83,6
22-08-2019 11:27:07	A320	D	69,5	71,4	82,1
22-08-2019 11:29:14	E75S	D	70,2	73,0	83,6
22-08-2019 11:33:10	DH8D	D	68,9	70,3	78,5
22-08-2019 11:36:04	CRJ9	D	70,3	73,6	83,1
22-08-2019 11:41:33	E195	D	71,2	74,1	83,5
22-08-2019 11:43:07	A321	D	73,6	77,0	87,5
22-08-2019 11:45:43	E75S	D	70,8	73,3	83,6
22-08-2019 11:47:46	E55P	D	67,0	69,6	79,8
22-08-2019 11:52:11	CRJ9	D	70,2	73,8	82,7
22-08-2019 12:05:32	A320	D	68,7	70,5	81,0
22-08-2019 12:12:45	E75S	D	68,6	71,9	82,6
22-08-2019 12:25:54	E195	D	70,8	74,2	83,4
22-08-2019 12:32:57	E195	D	74,8	79,0	88,0
22-08-2019 12:34:55	A321	D	71,2	73,5	85,0
22-08-2019 12:46:57	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
22-08-2019 12:50:34	B734	A	70,8	71,9	79,8
22-08-2019 12:54:41	E75S	A	70,2	72,4	79,8
22-08-2019 12:56:27	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
22-08-2019 12:58:29	DH8D	A	68,5	70,8	78,0
22-08-2019 13:00:28	E195	A	71,0	74,3	83,0
22-08-2019 13:02:21	A321	A	71,2	73,0	80,8
22-08-2019 13:04:14	DH8D	A	70,3	71,9	79,9
22-08-2019 13:06:25	B738	A	71,6	75,3	83,1
22-08-2019 13:08:18	E195	A	70,5	73,7	82,6
22-08-2019 13:10:44	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
22-08-2019 13:17:52	A321	A	72,0	74,2	81,6
22-08-2019 13:20:58	E75S	A	72,7	75,7	83,1
22-08-2019 13:29:02	CRJ9	A	69,2	70,9	78,2
22-08-2019 13:30:55	AT75	A	69,0	70,4	78,6
22-08-2019 13:36:40	E195	A	70,6	73,2	82,0
22-08-2019 13:39:52	A320	A	71,9	74,6	83,6
22-08-2019 13:41:52	B789	A	71,5	74,7	83,8
22-08-2019 13:44:11	A319	A	69,7	72,3	81,1
22-08-2019 13:49:40	DH8D	A	69,8	71,0	78,8
22-08-2019 13:57:01	B738	A	74,0	78,7	85,8
22-08-2019 14:02:44	E75S	A	71,4	74,1	81,8
22-08-2019 14:05:47	A320	A	72,2	74,5	83,0
22-08-2019 14:09:25	E195	A	71,8	74,7	83,6
22-08-2019 14:21:35	B738	A	70,3	73,0	81,7
22-08-2019 14:28:04	B789	A	71,8	75,1	84,1
22-08-2019 14:30:39	B788	A	72,5	74,4	84,3
22-08-2019 14:39:38	B738	A	72,7	76,2	83,9
22-08-2019 14:42:56	CRJ9	A	69,9	71,9	79,9
22-08-2019 14:45:31	A320	A	72,0	74,9	83,2
22-08-2019 14:52:16	A320	A	71,7	75,1	82,9
22-08-2019 14:57:41	A321	A	70,2	72,9	81,0
22-08-2019 14:59:24	E195	A	70,2	72,2	82,3
22-08-2019 15:02:31	E75S	A	70,8	72,7	81,2
22-08-2019 15:03:56	B738	A	73,0	76,4	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 15:08:20	E190	A	71,1	73,8	82,6
22-08-2019 15:10:36	CRJ9	A	70,3	71,9	79,9
22-08-2019 15:12:23	A319	A	71,4	75,3	83,7
22-08-2019 15:15:18	A320	A	71,1	74,0	82,3
22-08-2019 15:17:25	E170	A	68,8	70,5	79,9
22-08-2019 15:19:25	E190	A	70,4	73,3	81,5
22-08-2019 15:21:32	E195	A	73,9	76,6	85,7
22-08-2019 15:23:39	E195	A	72,2	75,0	85,0
22-08-2019 15:28:22	E75S	A	70,4	73,3	81,1
22-08-2019 15:32:18	B738	A	72,0	75,1	83,4
22-08-2019 15:34:13	E170	A	68,9	70,8	80,3
22-08-2019 15:36:12	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
22-08-2019 15:41:39	E195	A	71,3	74,0	83,1
22-08-2019 15:43:16	E195	A	72,0	74,9	83,5
22-08-2019 15:45:28	B734	A	69,3	71,2	80,1
22-08-2019 15:47:15	E195	A	71,9	74,9	83,3
22-08-2019 15:49:01	E75S	A	69,0	72,5	81,5
22-08-2019 15:50:55	E195	A	70,6	72,4	81,7
22-08-2019 15:54:28	E75S	A	69,9	71,4	79,9
22-08-2019 15:56:21	E75S	A	69,9	72,2	81,4
22-08-2019 15:58:04	CRJ9	A	70,1	72,3	80,1
22-08-2019 16:05:47	E195	A	72,6	75,8	84,9
22-08-2019 16:09:51	E190	A	69,3	71,2	81,1
22-08-2019 16:12:18	B734	A	71,1	74,5	81,1
22-08-2019 16:16:00	E170	A	69,7	72,0	79,7
22-08-2019 16:19:59	A321	A	70,5	72,5	80,5
22-08-2019 16:21:56	E195	A	72,0	74,9	83,8
22-08-2019 16:26:00	A319	A	71,7	74,9	83,8
22-08-2019 16:52:28	B738	A	74,0	77,8	86,3
22-08-2019 17:00:12	CRJ9	A	69,3	70,5	78,8
22-08-2019 17:05:40	A321	A	70,4	72,6	80,4
22-08-2019 17:18:06	CRJ9	A	69,7	72,6	80,8
22-08-2019 17:20:11	A320	A	71,1	73,3	81,1
22-08-2019 17:30:34	A320	A	71,0	73,9	82,1
22-08-2019 17:33:53	A320	A	68,7	69,9	78,2
22-08-2019 17:43:36	C295	A	68,1	68,9	77,1
22-08-2019 17:48:21	B763	A	76,8	81,6	90,1
22-08-2019 17:50:45	A321	A	70,8	73,1	82,0
22-08-2019 17:56:46	A320	A	70,3	72,3	80,3
22-08-2019 17:58:31	B738	A	70,8	74,1	82,9
22-08-2019 18:01:05	B738	A	71,4	75,1	83,7
22-08-2019 18:04:23	A321	A	70,2	72,5	80,6
22-08-2019 18:06:17	A321	A	69,8	72,6	81,3
22-08-2019 18:09:57	A320	A	71,3	74,5	82,8
22-08-2019 18:19:37	E195	A	70,6	74,2	83,1
22-08-2019 18:23:00	DH8D	A	68,5	69,5	77,6
22-08-2019 18:28:58	E195	A	71,4	74,2	83,1
22-08-2019 18:29:28	E195	A	80,3	84,8	93,1
22-08-2019 18:32:23	E190	A	70,7	74,1	83,2
22-08-2019 18:34:29	E170	A	70,7	72,9	81,5
22-08-2019 18:37:19	E75S	A	71,0	73,2	81,7
22-08-2019 18:39:34	CRJ9	A	70,4	73,2	81,6
22-08-2019 18:41:47	E75S	A	69,2	71,4	80,0
22-08-2019 18:44:04	CRJ9	A	69,3	72,1	80,7
22-08-2019 18:46:10	DH8D	A	68,1	69,8	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 18:48:07	E170	A	70,1	72,0	81,9
22-08-2019 18:50:08	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
22-08-2019 18:51:36	A319	A	73,2	76,1	85,0
22-08-2019 18:53:50	E195	A	72,5	75,2	83,6
22-08-2019 18:55:58	DH8D	A	68,3	70,7	78,3
22-08-2019 18:57:44	E195	A	71,5	74,1	83,3
22-08-2019 18:59:57	E195	A	70,8	73,4	82,9
22-08-2019 19:03:27	A320	A	71,6	75,7	83,9
22-08-2019 19:05:32	E195	A	71,3	73,9	83,1
22-08-2019 19:07:46	DH8D	A	68,1	69,7	78,9
22-08-2019 19:09:41	E75S	A	70,6	73,3	81,0
22-08-2019 19:12:02	B738	A	68,4	70,6	79,8
22-08-2019 19:14:10	AT75	A	68,5	70,5	78,5
22-08-2019 19:15:52	E75S	A	69,3	71,2	80,4
22-08-2019 19:17:27	B738	A	79,0	85,9	94,0
22-08-2019 19:20:21	SF34	A	68,2	69,6	77,3
22-08-2019 19:25:07	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
22-08-2019 19:27:32	B752	A	69,1	71,5	82,6
22-08-2019 19:29:36	E195	A	69,5	72,4	81,5
22-08-2019 19:52:12	SF34	A	70,2	72,7	79,8
22-08-2019 19:58:43	B738	A	70,6	72,6	82,1
22-08-2019 20:03:21	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
22-08-2019 20:08:36	A320	A	69,9	72,5	81,4
22-08-2019 20:14:51	B738	A	72,7	77,2	85,9
22-08-2019 20:20:37	B738	A	70,9	73,4	82,6
22-08-2019 20:22:16	B738	A	71,1	74,3	83,4
22-08-2019 20:25:37	B738	A	71,7	75,2	84,0
22-08-2019 20:30:33	E75S	A	71,2	74,5	82,6
22-08-2019 20:32:31	B738	A	72,5	76,5	85,3
22-08-2019 20:35:15	E170	A	70,9	73,0	80,9
22-08-2019 20:37:27	E195	A	71,2	73,8	83,2
22-08-2019 20:39:49	B738	A	72,2	75,6	84,2
22-08-2019 20:41:45	B738	A	72,0	75,2	83,8
22-08-2019 20:44:04	A321	A	70,1	73,5	82,4
22-08-2019 20:46:06	B738	A	71,7	75,0	83,8
22-08-2019 20:48:08	CRJ9	A	69,9	72,3	80,7
22-08-2019 20:50:20	E170	A	69,2	71,2	80,3
22-08-2019 21:03:11	B738	A	71,9	76,1	85,5
22-08-2019 21:06:03	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
22-08-2019 21:08:36	E75S	A	70,0	72,9	81,2
22-08-2019 21:15:19	E170	A	70,3	72,3	81,1
22-08-2019 21:18:21	A320	A	70,9	74,6	83,2
22-08-2019 21:23:01	E75S	A	70,9	73,2	81,7
22-08-2019 21:26:53	CRJ9	A	68,7	70,9	80,8
22-08-2019 21:28:43	E195	A	71,7	74,5	83,7
22-08-2019 21:31:06	E190	A	70,4	73,1	82,1
22-08-2019 21:33:08	E195	A	70,5	72,4	81,9
22-08-2019 21:35:21	E195	A	72,6	75,6	84,9
22-08-2019 21:37:12	A320	A	70,3	73,5	82,0
22-08-2019 21:39:12	A319	A	71,3	75,1	84,1
22-08-2019 21:40:49	B734	A	70,4	73,2	81,5
22-08-2019 21:42:42	E75S	A	69,8	71,7	80,6
22-08-2019 21:44:31	E190	A	70,4	73,1	82,7
22-08-2019 21:46:29	E195	A	71,8	74,7	84,3
22-08-2019 21:48:17	B737	A	71,2	73,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 21:50:32	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
22-08-2019 21:53:57	E195	A	71,3	74,0	83,6
22-08-2019 21:55:56	E75S	A	69,2	71,4	80,0
22-08-2019 21:57:24	A319	A	71,9	74,6	84,0
22-08-2019 21:59:26	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
23-08-2019 06:02:13	E170	A	72,0	74,4	83,5
23-08-2019 06:07:06	E75S	A	70,4	72,3	81,2
23-08-2019 06:08:52	CRJ9	A	69,9	72,9	81,6
23-08-2019 06:12:28	B752	A	72,0	75,2	85,0
23-08-2019 06:14:48	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
23-08-2019 06:17:23	B738	A	71,2	73,4	82,0
23-08-2019 06:19:47	E190	A	71,2	73,4	82,3
23-08-2019 06:21:33	E75S	A	72,1	74,7	82,5
23-08-2019 06:23:12	DH8D	A	69,5	70,5	78,5
23-08-2019 06:27:19	E195	A	72,1	75,0	84,4
23-08-2019 06:31:14	E170	A	70,4	72,1	80,0
23-08-2019 06:33:03	E195	A	71,8	73,9	83,3
23-08-2019 06:35:09	CRJ9	A	69,5	71,1	80,3
23-08-2019 06:37:32	E75S	A	72,7	76,2	84,5
23-08-2019 06:39:37	DH8D	A	69,8	72,2	81,0
23-08-2019 06:42:50	A320	A	70,9	72,5	80,9
23-08-2019 06:54:05	A319	A	72,0	75,3	84,6
23-08-2019 06:57:31	A321	A	72,0	74,9	83,8
23-08-2019 07:01:00	B738	A	72,0	75,6	84,3
23-08-2019 07:03:52	B738	A	72,0	75,1	84,5
23-08-2019 07:06:46	AT72	A	68,8	71,0	78,3
23-08-2019 07:13:05	B763	A	73,5	76,3	86,5
23-08-2019 07:30:27	A319	A	72,6	75,4	84,1
23-08-2019 07:56:47	E170	A	70,7	73,1	81,8
23-08-2019 08:06:00	DH8D	A	70,9	73,5	82,0
23-08-2019 08:09:37	B738	A	72,3	76,3	84,4
23-08-2019 08:12:41	E190	A	70,4	72,2	81,6
23-08-2019 08:14:44	CRJ9	A	69,1	70,6	79,5
23-08-2019 08:16:43	E75S	A	70,5	72,4	80,9
23-08-2019 08:20:25	B738	A	72,1	75,5	84,6
23-08-2019 08:23:14	A320	A	72,1	74,6	83,3
23-08-2019 08:25:34	B734	A	72,1	75,0	82,5
23-08-2019 08:27:52	AT75	A	69,4	70,9	79,4
23-08-2019 08:29:49	B738	A	72,9	75,9	84,4
23-08-2019 08:31:55	E75S	A	71,3	73,8	81,7
23-08-2019 08:41:08	A332	A	73,1	76,5	86,3
23-08-2019 08:47:36	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
23-08-2019 08:49:52	E190	A	72,6	75,0	83,7
23-08-2019 08:51:35	E195	A	71,5	73,6	82,6
23-08-2019 08:53:22	A321	A	71,2	73,9	82,3
23-08-2019 08:55:12	A320	A	71,6	74,1	83,0
23-08-2019 08:57:18	A320	A	71,6	74,8	83,9
23-08-2019 08:59:26	E75S	A	70,0	71,9	80,0
23-08-2019 09:01:18	E195	A	71,4	73,6	82,5
23-08-2019 09:02:58	E195	A	73,0	75,8	85,0
23-08-2019 09:04:58	E170	A	70,3	72,5	81,1
23-08-2019 09:06:33	B738	A	72,5	76,3	85,2
23-08-2019 09:15:42	B738	A	73,6	76,9	85,1
23-08-2019 09:18:11	CRJ9	A	68,8	70,4	78,3
23-08-2019 09:20:19	E75S	A	69,6	71,2	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2019 09:22:17	E195	A	71,7	75,3	83,4
23-08-2019 09:24:44	CRJ9	A	69,6	71,7	80,1
23-08-2019 09:26:35	A319	A	70,5	73,1	81,3
23-08-2019 09:30:54	A321	A	71,1	73,9	81,9
23-08-2019 09:32:58	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
23-08-2019 09:34:54	E195	A	71,1	73,5	82,6
23-08-2019 09:36:37	E195	A	70,8	72,9	81,9
23-08-2019 09:42:28	CRJ9	A	69,6	71,1	79,2
23-08-2019 09:46:07	E170	A	69,5	72,2	79,5
23-08-2019 09:48:06	B738	A	72,6	76,3	84,9
23-08-2019 09:54:27	DH8D	A	70,2	71,7	79,2
23-08-2019 10:00:19	E75S	A	72,0	74,7	82,4
23-08-2019 10:19:23	E75S	A	69,6	71,5	79,6
23-08-2019 10:31:19	E195	A	72,6	74,9	83,4
23-08-2019 10:39:24	B738	A	71,9	75,1	83,4
23-08-2019 10:54:25	A319	A	71,4	73,0	81,8
23-08-2019 10:58:14	A321	A	71,5	73,9	81,9
23-08-2019 11:02:16	A320	A	70,6	73,6	81,7
23-08-2019 11:04:35	A320	A	71,2	73,6	82,0
23-08-2019 11:06:47	E195	A	70,5	73,6	83,1
23-08-2019 11:09:04	E190	A	71,4	73,7	82,2
23-08-2019 11:11:15	A320	A	71,3	74,3	82,8
23-08-2019 11:14:14	A321	A	71,0	75,2	82,1
23-08-2019 11:17:11	MD82	A	73,4	77,0	86,4
23-08-2019 11:19:16	A321	A	70,6	72,8	81,7
23-08-2019 11:21:54	MD82	A	73,1	76,0	85,9
23-08-2019 11:24:13	B737	A	71,3	73,0	83,1
23-08-2019 11:28:22	A321	A	71,8	74,9	82,9
23-08-2019 11:35:38	A319	A	70,6	73,0	81,7
23-08-2019 11:38:03	A321	A	71,8	74,6	81,8
23-08-2019 11:40:29	B737	A	70,4	73,9	82,4
23-08-2019 11:45:02	E170	A	71,7	75,4	82,5
23-08-2019 11:51:56	CRJ9	A	68,9	71,5	80,6
23-08-2019 11:56:53	B734	A	72,6	75,4	84,1
23-08-2019 12:03:42	B77W	A	73,1	77,5	86,7
23-08-2019 12:06:29	B738	A	72,3	75,4	84,4
23-08-2019 12:08:24	E195	A	72,4	75,3	84,1
23-08-2019 12:10:40	E195	A	73,3	75,8	84,5
23-08-2019 12:12:56	E170	A	73,3	76,4	82,3
23-08-2019 12:14:58	E190	A	71,2	73,3	82,6
23-08-2019 12:16:38	B733	A	70,8	74,5	81,2
23-08-2019 12:18:13	A319	A	72,4	76,2	83,2
23-08-2019 12:20:21	E195	A	71,8	74,6	82,6
23-08-2019 12:22:27	E195	A	72,7	75,7	84,8
23-08-2019 12:24:49	B738	A	72,4	75,5	84,2
23-08-2019 12:27:00	E195	A	71,1	73,1	82,2
23-08-2019 12:29:34	E75S	A	70,7	73,9	81,5
23-08-2019 12:34:29	E190	A	70,9	72,8	82,3
23-08-2019 12:49:40	DH8D	A	69,5	72,1	79,9
23-08-2019 12:52:19	E170	A	72,5	75,4	83,9
23-08-2019 12:58:17	E75S	A	70,7	73,9	83,0
23-08-2019 13:00:43	DH8D	A	70,6	74,0	81,7
23-08-2019 13:02:44	A321	A	71,8	74,1	83,5
23-08-2019 13:07:08	B738	A	73,7	77,9	86,7
23-08-2019 13:18:51	E195	A	73,2	76,4	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2019 13:26:32	A321	A	70,8	73,3	80,8
23-08-2019 13:29:48	CRJ9	A	68,6	70,6	80,0
23-08-2019 13:32:08	E75S	A	70,9	73,1	81,7
23-08-2019 13:34:15	E195	A	71,8	74,4	83,0
23-08-2019 13:36:26	A319	A	70,8	74,0	82,3
23-08-2019 13:38:43	E75S	A	71,1	73,1	80,6
23-08-2019 13:43:29	B738	A	72,8	77,7	84,3
23-08-2019 13:46:48	A319	A	72,1	75,9	84,2
23-08-2019 13:50:37	DH8D	A	70,1	72,3	79,1
23-08-2019 13:53:11	E195	A	70,0	72,4	81,7
23-08-2019 13:58:13	E190	A	69,8	72,0	81,8
23-08-2019 14:13:24	A21N	A	71,3	73,7	81,3
23-08-2019 14:18:35	B735	A	71,3	74,2	81,3
23-08-2019 14:20:44	CRJ9	A	70,0	71,3	79,6
23-08-2019 14:25:04	E170	A	70,5	73,3	81,2
23-08-2019 14:27:13	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
23-08-2019 14:29:23	B738	A	72,7	76,5	84,1
23-08-2019 14:31:44	E195	A	71,3	74,9	83,6
23-08-2019 14:43:41	B738	A	71,0	72,6	81,8
23-08-2019 15:01:56	E190	A	72,1	75,5	84,4
23-08-2019 15:04:26	E170	A	72,8	77,8	85,6
23-08-2019 15:06:53	A320	A	72,1	75,3	84,4
23-08-2019 15:09:14	CRJ9	A	69,8	72,3	81,3
23-08-2019 15:12:20	A321	A	71,8	73,5	81,8
23-08-2019 15:14:52	E195	A	71,7	74,0	82,5
23-08-2019 15:16:44	E195	A	73,1	76,0	84,9
23-08-2019 15:18:42	E190	A	72,6	75,7	84,6
23-08-2019 15:20:45	E190	A	71,3	74,0	82,8
23-08-2019 15:30:22	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
23-08-2019 15:32:16	E75S	A	70,0	71,7	80,5
23-08-2019 15:34:29	E195	A	73,0	75,9	83,4
23-08-2019 15:37:10	E195	A	72,3	75,0	83,4
23-08-2019 15:39:22	E170	A	72,0	74,2	82,0
23-08-2019 15:41:09	E170	A	70,5	73,2	82,0
23-08-2019 15:43:00	E75S	A	72,6	74,7	83,7
23-08-2019 15:44:55	E195	A	73,1	78,1	84,5
23-08-2019 15:46:43	E195	A	71,1	73,7	82,2
23-08-2019 15:50:18	E75S	A	70,3	72,4	80,7
23-08-2019 15:52:43	E75S	A	69,6	71,9	80,4
23-08-2019 15:56:27	E195	A	70,9	73,2	82,7
23-08-2019 16:00:19	E195	A	70,7	73,0	81,5
23-08-2019 16:04:17	E170	A	71,6	74,4	82,4
23-08-2019 16:06:41	A319	A	70,6	73,5	81,4
23-08-2019 16:08:25	E75S	A	68,0	70,3	79,5
23-08-2019 16:11:13	E190	A	68,5	70,4	79,6
23-08-2019 16:15:41	B738	A	70,6	74,1	82,7
23-08-2019 16:23:41	A319	A	71,0	73,0	81,8
23-08-2019 16:26:06	B738	A	72,1	75,6	84,7
23-08-2019 16:38:56	A321	A	70,0	73,3	82,0
23-08-2019 16:48:02	B734	A	71,1	73,2	81,5
23-08-2019 16:50:35	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
23-08-2019 17:01:43	B738	A	70,4	72,4	81,2
23-08-2019 17:04:30	B738	A	72,2	74,5	83,0
23-08-2019 17:08:21	A319	A	71,0	73,1	81,8
23-08-2019 17:12:40	B734	A	77,5	81,9	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2019 17:16:44	A321	A	71,0	73,4	81,4
23-08-2019 17:31:49	A320	A	70,7	73,7	81,5
23-08-2019 17:47:27	A321	A	71,0	73,3	81,0
23-08-2019 17:59:05	A321	A	69,8	72,1	80,9
23-08-2019 18:04:51	A20N	A	71,8	75,2	83,6
23-08-2019 18:17:47	CRJ9	A	68,9	71,5	79,7
23-08-2019 18:20:37	A321	A	70,1	72,7	80,9
23-08-2019 18:23:45	E75S	A	69,2	72,6	81,5
23-08-2019 18:26:46	E75S	A	70,3	73,5	81,8
23-08-2019 18:33:29	CRJ9	A	69,2	71,9	81,7
23-08-2019 18:35:35	A321	A	70,4	73,5	81,9
23-08-2019 18:38:25	DH8D	A	68,6	70,8	79,7
23-08-2019 18:40:17	E195	A	71,2	73,8	82,6
23-08-2019 18:42:10	E195	A	71,9	74,2	83,7
23-08-2019 18:44:13	E195	A	71,9	75,4	83,9
23-08-2019 18:46:09	E195	A	69,8	72,5	80,9
23-08-2019 18:52:16	A320	A	69,5	72,4	80,6
23-08-2019 18:54:24	E75S	A	69,7	72,7	81,2
23-08-2019 18:56:21	DH8D	A	67,7	69,3	76,7
23-08-2019 18:58:18	E75S	A	70,6	73,2	81,7
23-08-2019 19:00:14	E195	A	72,2	74,8	83,9
23-08-2019 19:02:20	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
23-08-2019 19:04:03	E195	A	71,2	74,9	83,7
23-08-2019 19:05:59	A319	A	72,8	75,9	84,2
23-08-2019 19:08:08	E190	A	71,4	74,5	83,7
23-08-2019 19:09:59	A320	A	71,4	74,4	83,2
23-08-2019 19:12:05	MD82	A	75,6	79,4	87,9
23-08-2019 19:17:12	DH8D	A	68,4	71,3	80,2
23-08-2019 19:19:28	AT75	A	68,2	69,5	77,8
23-08-2019 19:23:38	E75S	A	69,9	71,8	80,4
23-08-2019 19:25:40	E195	A	71,1	73,7	83,2
23-08-2019 19:27:33	E195	A	70,7	73,5	83,0
23-08-2019 19:29:48	B752	A	68,6	70,5	81,8
23-08-2019 19:32:02	SF34	A	68,6	70,7	78,2
23-08-2019 19:33:48	DH8D	A	67,6	68,3	76,7
23-08-2019 19:35:31	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
23-08-2019 19:37:18	E170	A	69,6	71,3	80,0
23-08-2019 19:39:14	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
23-08-2019 19:45:26	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
23-08-2019 19:53:26	B738	A	71,5	74,9	83,8
23-08-2019 20:00:35	A320	A	69,9	72,4	81,0
23-08-2019 20:18:36	B738	A	70,3	72,7	81,8
23-08-2019 20:22:32	B738	A	71,5	74,6	82,9
23-08-2019 20:26:45	A321	A	70,3	73,3	81,5
23-08-2019 20:31:10	B738	A	72,3	75,2	83,7
23-08-2019 20:33:38	B738	A	71,4	74,0	82,9
23-08-2019 20:36:00	E195	A	71,6	74,1	83,7
23-08-2019 20:45:21	E170	A	70,2	72,0	80,6
23-08-2019 20:48:42	E195	A	71,1	73,7	83,4
23-08-2019 20:52:00	CRJ9	A	69,4	71,8	80,5
23-08-2019 20:53:43	E170	A	69,2	71,0	79,6
23-08-2019 20:57:21	A319	A	71,7	74,7	83,8
23-08-2019 21:02:29	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
23-08-2019 21:04:47	CRJ9	A	68,4	69,5	77,9
23-08-2019 21:06:43	B738	A	72,4	75,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2019 21:09:14	E170	A	69,4	71,4	79,8
23-08-2019 21:11:04	E170	A	69,6	71,8	80,7
23-08-2019 21:13:49	B738	A	71,8	75,2	84,3
23-08-2019 21:16:05	B734	A	70,8	73,2	82,0
23-08-2019 21:17:51	B738	A	71,7	75,0	84,0
23-08-2019 21:19:56	E195	A	71,7	74,2	83,7
23-08-2019 21:22:10	A320	A	71,4	74,8	83,4
23-08-2019 21:23:54	E195	A	70,4	73,4	83,6
23-08-2019 21:25:56	E75S	A	69,7	71,9	80,5
23-08-2019 21:27:36	E195	A	71,9	74,5	84,2
23-08-2019 21:29:50	E190	A	70,5	72,6	82,0
23-08-2019 21:31:38	A319	A	71,4	74,2	83,2
23-08-2019 21:33:33	E75S	A	69,9	72,3	81,0
23-08-2019 21:36:26	B734	A	73,4	76,6	85,7
23-08-2019 21:38:14	E195	A	72,2	75,0	84,5
23-08-2019 21:45:51	B738	A	71,7	74,8	83,5
23-08-2019 21:50:00	E190	A	70,4	72,3	81,9
23-08-2019 21:53:34	E195	A	70,9	72,9	83,0
23-08-2019 21:57:13	E75S	A	71,2	73,7	82,7
23-08-2019 21:59:02	DH8D	A	67,2	68,7	77,2
24-08-2019 06:02:51	B738	A	72,8	75,3	83,6
24-08-2019 06:07:03	CRJ9	A	70,3	72,0	80,3
24-08-2019 06:11:47	DH8D	A	70,4	72,1	80,8
24-08-2019 06:14:53	E75S	A	71,2	73,8	81,9
24-08-2019 06:17:32	B738	A	73,0	76,1	84,8
24-08-2019 06:19:52	A332	A	73,4	77,3	86,4
24-08-2019 06:22:13	E190	A	71,3	73,5	82,4
24-08-2019 06:23:53	E195	A	71,4	73,8	83,2
24-08-2019 06:25:40	E75S	A	72,2	75,0	83,9
24-08-2019 06:27:34	E170	A	70,1	72,1	80,9
24-08-2019 06:29:14	E195	A	71,6	74,5	82,8
24-08-2019 06:31:02	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
24-08-2019 06:33:01	B734	A	71,7	74,2	82,9
24-08-2019 06:34:49	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6
24-08-2019 06:36:29	E195	A	72,1	74,6	83,9
24-08-2019 06:38:09	A320	A	70,9	73,1	81,7
24-08-2019 06:42:01	A319	A	72,3	75,2	84,1
24-08-2019 06:43:39	A321	A	71,4	73,7	82,2
24-08-2019 06:49:54	A321	D	71,6	73,1	85,4
24-08-2019 06:52:32	A320	D	69,0	70,4	81,8
24-08-2019 06:58:34	B738	D	71,8	73,2	84,4
24-08-2019 07:02:26	A320	D	68,5	70,8	80,8
24-08-2019 07:07:41	B738	D	68,6	69,8	82,2
24-08-2019 07:21:28	A321	D	71,6	73,1	84,8
24-08-2019 07:38:56	E75S	D	69,5	71,1	82,7
24-08-2019 07:41:04	A321	D	71,5	73,6	84,5
24-08-2019 07:43:01	E75S	D	70,6	72,3	83,4
24-08-2019 07:47:36	E190	D	71,2	73,4	83,5
24-08-2019 07:50:19	B738	D	73,1	76,2	86,3
24-08-2019 07:51:34	CRJ9	D	71,4	73,7	84,2
24-08-2019 07:54:59	E195	D	71,1	74,7	83,7
24-08-2019 07:56:42	A320	D	69,3	71,0	82,3
24-08-2019 07:58:09	B733	D	72,4	75,3	85,8
24-08-2019 07:59:30	E75S	D	70,5	72,6	83,3
24-08-2019 08:01:27	E195	D	69,9	72,0	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2019 08:04:40	E195	D	72,1	75,2	84,9
24-08-2019 08:06:08	E170	D	69,7	72,7	83,1
24-08-2019 08:10:19	E190	D	70,7	72,2	83,0
24-08-2019 08:14:07	E195	D	74,6	78,5	88,3
24-08-2019 08:16:58	B734	D	74,0	77,5	88,2
24-08-2019 08:18:23	E195	D	71,3	73,8	84,1
24-08-2019 08:24:31	F2TH	D	68,0	69,2	77,0
24-08-2019 08:25:41	E75S	D	70,4	72,4	83,8
24-08-2019 08:27:56	CRJ9	D	70,6	72,5	83,4
24-08-2019 08:29:58	E195	D	74,6	79,0	88,1
24-08-2019 08:33:42	E170	D	71,8	76,2	86,0
24-08-2019 08:42:42	B738	D	71,6	74,2	85,4
24-08-2019 08:50:47	B738	D	69,8	71,1	80,2
24-08-2019 08:55:50	A319	D	69,4	71,2	82,4
24-08-2019 08:59:25	E75S	D	69,4	71,5	81,9
24-08-2019 09:03:02	A320	D	68,3	70,2	77,3
24-08-2019 09:22:23	A321	D	74,2	77,9	88,1
24-08-2019 09:24:27	A320	D	68,0	71,4	82,1
24-08-2019 09:30:18	A319	D	67,9	69,4	80,2
24-08-2019 09:32:57	E190	D	69,7	71,6	82,0
24-08-2019 09:45:34	A320	D	72,3	75,6	85,9
24-08-2019 09:49:06	A320	D	67,9	70,2	80,5
24-08-2019 09:50:50	E170	D	67,8	69,2	78,9
24-08-2019 09:54:59	B738	D	71,9	74,4	84,7
24-08-2019 09:58:31	A320	D	67,7	68,7	79,2
24-08-2019 10:06:52	A320	D	70,6	75,6	85,1
24-08-2019 10:08:38	E195	D	69,7	72,7	82,3
24-08-2019 10:11:50	E195	D	71,0	74,4	82,4
24-08-2019 10:18:31	CRJ9	D	70,6	73,4	83,8
24-08-2019 10:40:30	E195	D	70,4	72,2	82,2
24-08-2019 10:48:18	E75S	D	69,8	72,4	82,4
24-08-2019 10:50:09	E195	D	70,4	73,3	82,2
24-08-2019 10:53:16	E195	D	72,1	75,6	85,3
24-08-2019 11:04:51	CRJ9	D	67,4	69,0	78,8
24-08-2019 11:08:09	CRJ9	D	72,5	75,4	85,0
24-08-2019 11:13:26	E75S	D	72,7	76,2	85,2
24-08-2019 11:15:17	B738	D	70,5	73,0	83,7
24-08-2019 11:26:55	E195	D	71,2	74,2	83,0
24-08-2019 11:31:17	A320	D	68,1	69,6	80,1
24-08-2019 11:33:36	E190	D	69,3	73,0	82,1
24-08-2019 11:35:59	CRJ9	D	68,0	69,0	78,0
24-08-2019 11:37:59	E75S	D	70,0	73,0	81,7
24-08-2019 11:43:19	E195	D	70,9	74,8	82,4
24-08-2019 11:45:26	B738	D	72,8	76,1	85,1
24-08-2019 11:48:30	E195	D	70,6	72,5	82,7
24-08-2019 11:57:59	A319	D	68,3	69,8	77,3
24-08-2019 12:05:07	A321	D	74,0	76,7	87,8
24-08-2019 12:29:32	A320	D	69,5	72,8	81,5
24-08-2019 12:32:30	A321	D	69,9	71,6	82,9
24-08-2019 12:37:15	A319	D	68,3	71,9	80,1
24-08-2019 12:42:59	B738	D	71,8	73,5	83,6
24-08-2019 13:05:50	A321	D	73,0	77,8	87,1
24-08-2019 13:13:47	A320	D	69,1	71,1	80,6
24-08-2019 13:20:31	A321	D	71,6	74,6	85,1
24-08-2019 13:36:34	E195	D	69,5	72,2	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2019 13:37:46	E195	D	73,9	81,9	88,9
24-08-2019 13:41:41	E75S	D	69,8	72,8	81,5
24-08-2019 13:50:53	E170	D	71,2	73,8	83,2
24-08-2019 13:52:36	E190	D	74,2	78,4	87,0
24-08-2019 13:54:14	DH8D	D	68,6	69,8	78,1
24-08-2019 14:19:57	E190	D	74,0	76,7	86,1
24-08-2019 14:37:05	CL35	D	66,5	68,2	75,5
24-08-2019 14:38:36	E170	D	69,2	71,4	82,0
24-08-2019 14:40:05	B738	D	69,9	72,1	81,9
24-08-2019 14:43:24	E75S	D	69,6	72,5	82,2
24-08-2019 14:45:13	E75S	D	70,9	74,5	83,2
24-08-2019 14:46:41	CRJ9	D	70,8	73,4	83,3
24-08-2019 14:53:23	A321	D	70,7	72,9	83,7
24-08-2019 14:56:01	E195	D	70,9	73,3	82,3
24-08-2019 14:58:08	E195	D	70,1	72,6	81,8
24-08-2019 15:04:35	E75S	D	74,7	78,6	87,2
24-08-2019 15:06:25	E170	D	70,0	73,2	83,3
24-08-2019 15:15:55	E195	D	69,4	71,4	80,2
24-08-2019 15:17:37	B738	D	70,7	73,4	84,7
24-08-2019 15:19:25	E170	D	68,6	70,0	82,1
24-08-2019 15:21:09	B735	D	71,8	76,2	86,3
24-08-2019 15:25:52	A20N	D	69,7	72,7	80,1
24-08-2019 15:42:32	CRJ9	D	71,2	73,6	83,8
24-08-2019 15:48:48	E195	D	69,7	73,2	82,7
24-08-2019 15:54:26	E195	D	69,8	73,4	82,4
24-08-2019 16:21:28	A321	D	70,4	74,2	83,5
24-08-2019 16:28:09	A321	D	71,4	73,8	84,5
24-08-2019 16:29:52	B738	D	71,0	75,3	84,4
24-08-2019 16:31:34	E195	D	69,8	71,9	81,3
24-08-2019 16:33:31	A320	D	68,1	70,6	80,9
24-08-2019 16:49:52	E195	D	70,5	72,8	82,3
24-08-2019 16:52:44	E195	D	70,2	72,9	82,5
24-08-2019 16:54:32	E75S	D	70,1	72,6	83,1
24-08-2019 16:56:55	E75S	D	68,9	70,3	82,3
24-08-2019 16:59:07	E195	D	69,9	71,9	81,9
24-08-2019 17:04:14	E190	D	70,5	73,8	82,8
24-08-2019 17:06:43	CRJ9	D	70,4	73,3	83,7
24-08-2019 17:11:15	B733	D	72,3	75,2	85,6
24-08-2019 17:13:36	E190	D	70,0	74,2	82,8
24-08-2019 17:22:41	A319	D	68,2	69,8	80,0
24-08-2019 17:24:13	E75S	D	69,6	71,7	82,6
24-08-2019 17:25:36	B738	D	71,7	74,5	86,3
24-08-2019 17:27:19	E75S	D	68,6	71,9	82,2
24-08-2019 17:28:53	E190	D	70,8	73,6	83,3
24-08-2019 17:38:21	E195	D	68,4	70,4	82,0
24-08-2019 17:42:29	E170	D	69,4	73,1	82,2
24-08-2019 17:44:12	A321	D	70,7	73,4	83,3
24-08-2019 18:02:16	E195	A	72,2	75,4	84,5
24-08-2019 18:08:34	A319	A	70,4	74,2	83,6
24-08-2019 18:11:17	A321	A	70,0	72,7	80,8
24-08-2019 18:13:19	E195	A	70,9	73,5	82,6
24-08-2019 18:17:09	CRJ9	A	68,6	69,8	78,1
24-08-2019 18:22:09	B738	A	70,2	73,2	82,2
24-08-2019 18:28:23	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
24-08-2019 18:37:32	CRJ9	A	68,6	70,4	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2019 18:39:17	E195	A	71,1	74,7	83,4
24-08-2019 18:40:48	E195	A	70,5	73,9	82,8
24-08-2019 18:42:36	E195	A	70,6	73,7	83,6
24-08-2019 18:44:38	E170	A	70,1	72,3	80,1
24-08-2019 18:46:15	E195	A	72,3	76,4	84,3
24-08-2019 18:47:29	E195	A	70,8	74,0	82,6
24-08-2019 18:48:56	E170	A	69,6	71,7	80,4
24-08-2019 18:52:30	E75S	A	70,3	73,3	81,5
24-08-2019 18:59:55	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
24-08-2019 19:03:54	B738	A	71,4	74,3	83,2
24-08-2019 19:07:02	E75S	A	70,3	71,5	79,9
24-08-2019 19:14:04	A320	A	71,8	74,5	83,3
24-08-2019 19:18:14	E75S	A	70,0	72,6	80,4
24-08-2019 19:21:08	E190	A	70,6	73,4	82,4
24-08-2019 19:31:48	E170	A	69,5	72,4	80,6
24-08-2019 19:47:46	A320	A	70,2	72,5	80,6
24-08-2019 20:03:26	P180	A	74,7	78,3	90,0
24-08-2019 20:05:59	E195	A	70,4	72,8	82,1
24-08-2019 20:13:12	A320	A	70,7	73,6	81,8
24-08-2019 20:22:59	B738	A	72,0	75,7	85,0
24-08-2019 20:24:53	B738	A	72,2	76,0	85,2
24-08-2019 20:31:53	B738	A	71,9	75,4	84,5
24-08-2019 20:34:03	E195	A	71,0	73,3	83,0
24-08-2019 20:36:13	B738	A	71,6	74,7	83,9
24-08-2019 20:38:30	E170	A	68,8	70,9	79,2
24-08-2019 20:40:31	E195	A	70,9	73,5	83,2
24-08-2019 20:42:49	CRJ9	A	68,9	70,8	78,9
24-08-2019 20:45:36	B738	A	71,8	75,1	83,6
24-08-2019 20:48:48	A321	A	71,5	75,7	84,5
24-08-2019 20:53:57	B734	A	72,2	75,4	84,8
24-08-2019 21:03:07	E75S	A	69,3	71,5	80,5
24-08-2019 21:11:02	B738	A	72,1	75,3	83,6
24-08-2019 21:14:53	A319	A	70,7	73,5	82,7
24-08-2019 21:17:11	E195	A	71,7	74,1	84,2
24-08-2019 21:20:37	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
24-08-2019 21:22:57	A319	A	70,9	74,3	83,4
24-08-2019 21:25:33	E190	A	70,5	72,9	82,3
24-08-2019 21:28:50	E75S	A	70,9	73,6	81,3
24-08-2019 21:31:23	B733	A	68,7	72,2	78,7
24-08-2019 21:34:12	E75S	A	70,0	71,9	80,0
24-08-2019 21:37:18	E195	A	71,1	73,8	83,6
24-08-2019 21:40:21	E195	A	70,3	73,0	82,9
24-08-2019 21:44:25	DH8D	A	67,8	68,6	76,8
24-08-2019 21:47:23	E75S	A	70,5	72,5	80,5
24-08-2019 21:49:36	A320	A	70,1	72,2	80,5
24-08-2019 21:52:02	E190	A	70,4	72,4	82,5
24-08-2019 21:54:07	B737	A	70,4	73,2	82,5
24-08-2019 21:56:29	E195	A	70,3	72,8	82,4
25-08-2019 06:06:05	B734	A	72,6	74,9	83,4
25-08-2019 06:17:23	E75S	A	70,4	72,5	81,5
25-08-2019 06:19:19	A332	A	72,8	76,6	87,3
25-08-2019 06:22:04	A320	A	70,4	73,7	82,4
25-08-2019 06:24:02	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
25-08-2019 06:25:53	E190	A	71,3	73,6	82,7
25-08-2019 06:27:51	A319	A	73,0	76,0	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 06:31:58	E195	A	72,0	75,2	84,8
25-08-2019 07:04:23	A319	A	71,7	75,1	84,0
25-08-2019 07:07:17	B738	A	72,8	75,8	83,9
25-08-2019 07:09:10	A321	A	70,9	73,5	82,4
25-08-2019 07:11:50	B738	A	72,5	76,7	85,8
25-08-2019 07:20:45	B734	A	70,8	73,3	80,4
25-08-2019 07:34:38	B738	A	72,4	76,0	84,7
25-08-2019 07:50:57	A320	A	72,0	76,1	84,8
25-08-2019 07:57:25	E170	A	70,2	72,3	80,6
25-08-2019 08:02:01	E170	A	70,3	72,2	80,8
25-08-2019 08:04:18	E190	A	70,9	73,0	82,0
25-08-2019 08:10:47	A320	A	72,1	75,0	83,8
25-08-2019 08:21:19	B789	A	71,6	74,5	83,7
25-08-2019 08:24:42	B738	A	72,4	75,2	84,4
25-08-2019 08:27:13	E195	A	71,6	74,8	84,1
25-08-2019 08:30:35	B738	A	72,9	76,3	85,0
25-08-2019 08:33:32	E195	A	71,6	74,5	84,4
25-08-2019 08:38:13	A320	A	72,4	75,0	83,5
25-08-2019 08:40:35	B738	A	71,5	73,6	82,7
25-08-2019 08:48:59	E195	A	71,3	73,9	83,6
25-08-2019 08:51:11	A320	A	72,1	75,4	84,6
25-08-2019 08:53:52	A321	A	71,9	75,2	83,4
25-08-2019 08:55:55	E75S	A	72,2	75,9	84,7
25-08-2019 09:04:03	E195	A	72,0	74,1	83,5
25-08-2019 09:15:48	A320	A	73,2	77,0	85,0
25-08-2019 09:19:24	CRJ9	A	70,0	73,1	81,1
25-08-2019 09:21:56	E195	A	70,5	73,5	82,3
25-08-2019 09:24:36	CRJ9	A	69,3	70,4	78,3
25-08-2019 09:29:19	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
25-08-2019 09:31:25	DH8D	A	68,6	71,1	79,0
25-08-2019 09:33:17	DH8D	A	68,5	70,3	77,6
25-08-2019 09:37:35	E75S	A	70,1	72,9	80,9
25-08-2019 09:44:19	A320	A	71,1	73,4	81,5
25-08-2019 09:49:58	E195	A	71,3	73,3	83,3
25-08-2019 09:57:48	A343	A	72,4	75,5	85,1
25-08-2019 10:26:00	B738	A	71,1	73,2	82,8
25-08-2019 10:28:19	B738	A	69,8	72,4	82,2
25-08-2019 10:35:53	A321	A	70,1	72,4	80,5
25-08-2019 10:39:55	A319	A	70,9	73,2	80,9
25-08-2019 10:43:24	E75S	A	70,9	73,7	82,3
25-08-2019 10:59:28	A320	A	71,6	74,2	82,4
25-08-2019 11:06:04	A319	A	72,9	77,3	85,2
25-08-2019 11:09:01	A321	A	71,6	73,8	81,6
25-08-2019 11:11:37	E195	A	72,3	76,0	84,6
25-08-2019 11:13:44	E75S	A	70,8	73,8	80,8
25-08-2019 11:17:31	A321	A	71,0	74,5	82,1
25-08-2019 11:23:13	A321	A	70,9	73,5	81,3
25-08-2019 11:26:07	B737	A	70,5	72,7	82,8
25-08-2019 11:28:25	A319	A	71,6	73,8	83,3
25-08-2019 11:40:10	B788	A	70,2	72,5	83,0
25-08-2019 11:43:29	E195	A	70,9	73,8	83,0
25-08-2019 11:46:21	DH8D	A	73,3	76,3	86,1
25-08-2019 11:50:26	CRJ9	A	68,7	70,2	77,8
25-08-2019 11:57:18	A321	A	71,2	73,6	81,2
25-08-2019 12:01:51	E75S	A	71,3	74,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 12:05:37	E190	A	70,6	72,6	82,1
25-08-2019 12:07:55	E190	A	71,5	74,3	82,3
25-08-2019 12:13:35	B733	A	70,0	71,6	79,0
25-08-2019 12:15:24	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
25-08-2019 12:17:01	B789	A	72,0	76,0	85,3
25-08-2019 12:19:32	E195	A	70,9	73,2	83,2
25-08-2019 12:22:15	E170	A	70,4	72,6	79,4
25-08-2019 12:25:30	E190	A	70,6	74,0	82,3
25-08-2019 12:33:54	E195	A	71,5	73,7	82,6
25-08-2019 12:35:40	A320	A	70,0	72,1	80,8
25-08-2019 12:37:48	E195	A	72,0	75,5	84,3
25-08-2019 12:43:28	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
25-08-2019 12:46:10	E75S	A	70,4	72,5	81,2
25-08-2019 12:49:24	B734	A	68,3	71,0	80,1
25-08-2019 12:51:43	E170	A	70,3	72,2	80,7
25-08-2019 12:59:41	E195	A	69,0	71,4	81,0
25-08-2019 13:01:31	B737	A	71,5	74,5	83,0
25-08-2019 13:06:06	B738	A	71,7	75,0	84,0
25-08-2019 13:11:37	A319	A	71,3	74,2	82,8
25-08-2019 13:13:48	A321	A	70,5	74,7	82,0
25-08-2019 13:29:06	E195	A	71,1	73,9	80,7
25-08-2019 13:33:05	E75S	A	70,8	73,3	81,9
25-08-2019 13:36:14	CRJ9	A	68,6	70,7	78,1
25-08-2019 13:38:36	B738	A	73,8	77,1	85,3
25-08-2019 13:52:07	A319	A	73,3	78,8	85,6
25-08-2019 13:57:45	E75S	A	70,6	73,3	81,0
25-08-2019 14:00:13	A320	A	72,2	75,7	84,2
25-08-2019 14:07:16	B735	A	69,6	72,3	81,1
25-08-2019 14:10:22	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
25-08-2019 14:12:43	B738	A	71,7	74,7	82,9
25-08-2019 14:14:31	CRJ9	A	70,0	73,3	80,8
25-08-2019 14:19:18	B734	A	71,1	74,4	81,1
25-08-2019 14:26:19	DH8D	A	68,6	70,7	78,2
25-08-2019 14:32:44	A321	A	70,6	73,1	81,0
25-08-2019 14:46:46	A320	A	69,4	71,2	80,5
25-08-2019 14:56:23	E195	A	72,4	74,9	83,8
25-08-2019 15:05:50	E195	A	67,6	69,8	77,1
25-08-2019 15:08:09	A319	A	71,9	74,4	83,1
25-08-2019 15:10:40	E195	A	72,2	73,8	83,0
25-08-2019 15:12:50	E190	A	71,2	74,0	82,3
25-08-2019 15:15:30	CRJ9	A	69,9	71,0	79,9
25-08-2019 15:17:36	E195	A	71,2	73,5	82,4
25-08-2019 15:20:34	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
25-08-2019 15:22:42	E195	A	72,2	74,5	83,7
25-08-2019 15:27:04	E75S	A	68,9	71,4	80,6
25-08-2019 15:33:37	E75S	A	69,3	71,2	80,0
25-08-2019 15:35:33	E75S	A	72,4	75,3	83,2
25-08-2019 15:37:35	E170	A	70,4	73,1	80,8
25-08-2019 15:39:38	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
25-08-2019 15:41:23	E170	A	68,9	70,4	78,9
25-08-2019 15:43:26	E75S	A	70,2	72,0	80,2
25-08-2019 15:45:30	E190	A	71,8	74,7	82,9
25-08-2019 15:47:27	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
25-08-2019 15:49:49	E195	A	71,1	74,5	82,8
25-08-2019 15:51:49	B738	A	71,3	75,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 15:53:34	E195	A	70,8	74,3	83,3
25-08-2019 15:55:17	E75S	A	69,1	71,1	78,7
25-08-2019 15:58:59	E170	A	69,8	73,2	81,2
25-08-2019 16:01:23	B738	A	72,3	75,3	83,8
25-08-2019 16:03:22	E75S	A	69,0	71,4	79,4
25-08-2019 16:05:04	A319	A	72,2	74,4	83,4
25-08-2019 16:14:24	B738	A	72,1	75,3	83,5
25-08-2019 16:21:27	B738	A	71,9	76,5	84,2
25-08-2019 16:23:26	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
25-08-2019 16:26:58	A319	A	71,5	73,9	83,0
25-08-2019 16:38:04	A321	A	70,8	74,4	82,8
25-08-2019 16:43:19	P180	A	74,9	79,1	89,6
25-08-2019 16:44:57	B738	A	72,2	75,5	83,0
25-08-2019 16:49:38	B738	A	71,7	75,1	83,4
25-08-2019 16:55:06	CRJ9	A	68,0	69,6	77,1
25-08-2019 16:59:02	B738	A	71,2	75,4	84,5
25-08-2019 17:08:53	A321	A	71,1	73,6	81,9
25-08-2019 17:41:57	A319	A	70,7	73,7	81,9
25-08-2019 17:46:20	A321	A	69,8	72,5	80,2
25-08-2019 17:48:13	E195	A	70,5	72,3	81,3
25-08-2019 17:51:18	A321	A	70,8	72,8	80,8
25-08-2019 17:53:11	A321	A	71,8	73,9	81,8
25-08-2019 18:12:08	CRJ9	A	69,1	71,8	80,3
25-08-2019 18:15:55	CRJ9	A	68,9	70,7	79,3
25-08-2019 18:24:10	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
25-08-2019 18:26:23	E170	A	69,1	72,7	81,1
25-08-2019 18:29:06	A321	A	70,0	72,3	81,2
25-08-2019 18:31:20	E75S	A	70,1	72,9	81,3
25-08-2019 18:34:12	DH8D	A	68,6	71,1	78,6
25-08-2019 18:36:37	E195	A	70,1	72,7	82,7
25-08-2019 18:40:04	E195	A	71,1	74,2	83,4
25-08-2019 18:42:18	E195	A	71,2	73,7	82,9
25-08-2019 18:44:05	E195	A	70,6	74,0	82,9
25-08-2019 18:48:08	E170	A	70,4	73,1	82,1
25-08-2019 18:50:03	E195	A	70,5	73,6	82,5
25-08-2019 18:54:08	DH8D	A	67,1	68,1	77,1
25-08-2019 18:56:09	E190	A	71,1	73,1	82,5
25-08-2019 18:57:56	E75S	A	69,3	71,1	80,1
25-08-2019 18:59:39	E75S	A	70,0	73,0	81,5
25-08-2019 19:01:16	E195	A	71,1	74,5	83,7
25-08-2019 19:03:17	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
25-08-2019 19:07:42	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
25-08-2019 19:09:35	A320	A	70,2	72,6	81,6
25-08-2019 19:11:23	B738	A	71,0	73,7	83,3
25-08-2019 19:13:37	CRJ9	A	69,7	71,9	80,1
25-08-2019 19:15:19	A320	A	71,0	74,8	83,5
25-08-2019 19:17:53	A320	A	69,5	72,5	81,3
25-08-2019 19:19:34	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
25-08-2019 19:21:54	DH8D	A	67,6	68,6	77,1
25-08-2019 19:24:05	E75S	A	69,8	72,5	81,3
25-08-2019 19:28:58	B738	A	72,4	76,3	84,5
25-08-2019 19:33:17	BCS3	A	68,9	71,0	80,3
25-08-2019 20:07:22	A320	A	71,0	74,6	82,8
25-08-2019 20:10:01	A320	A	70,3	73,8	82,6
25-08-2019 20:15:26	A321	A	70,6	73,2	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 20:20:47	E170	A	69,6	72,2	81,3
25-08-2019 20:31:29	B738	A	72,2	74,8	83,6
25-08-2019 20:42:05	A319	A	71,5	74,1	83,5
25-08-2019 20:44:38	E195	A	72,2	75,2	84,5
25-08-2019 20:46:30	B738	A	71,6	74,9	84,2
25-08-2019 20:48:59	B734	A	72,5	75,3	84,6
25-08-2019 20:51:17	E170	A	70,5	72,8	81,7
25-08-2019 20:53:46	B734	A	71,9	76,6	83,4
25-08-2019 20:56:35	B738	A	71,7	75,4	84,2
25-08-2019 20:58:36	E75S	A	70,3	72,2	81,1
25-08-2019 21:01:36	CRJ9	A	67,8	70,0	78,6
25-08-2019 21:03:44	B738	A	72,2	76,5	85,6
25-08-2019 21:05:59	DH8D	A	68,2	70,1	77,2
25-08-2019 21:11:59	B738	A	70,5	72,7	82,0
25-08-2019 21:15:19	CRJ9	A	69,5	71,9	80,9
25-08-2019 21:22:08	E190	A	70,0	72,9	81,8
25-08-2019 21:24:08	E195	A	71,1	73,4	82,9
25-08-2019 21:25:57	A319	A	71,1	74,0	83,1
25-08-2019 21:28:24	A320	A	71,4	74,6	84,0
25-08-2019 21:30:19	E195	A	71,0	73,5	82,5
25-08-2019 21:32:00	E195	A	71,7	74,5	84,2
25-08-2019 21:34:00	E75S	A	69,0	72,0	80,1
25-08-2019 21:35:55	E190	A	70,6	72,6	82,4
25-08-2019 21:38:00	B739	A	72,6	76,8	85,8
25-08-2019 21:39:55	B733	A	70,0	76,0	83,4
25-08-2019 21:43:07	B734	A	73,4	77,4	85,9
25-08-2019 21:45:31	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
25-08-2019 21:52:43	B738	A	72,2	76,0	84,2
25-08-2019 21:57:41	E75S	A	70,5	73,7	82,2
25-08-2019 21:59:21	B738	A	71,6	76,6	86,3
26-08-2019 06:10:40	A332	A	72,9	77,1	86,4
26-08-2019 06:18:10	A321	A	71,6	74,4	83,4
26-08-2019 06:20:18	CRJ9	A	70,0	72,2	81,1
26-08-2019 06:22:33	E170	A	70,0	71,9	80,0
26-08-2019 06:24:21	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
26-08-2019 06:26:22	E195	A	71,8	74,6	84,1
26-08-2019 06:28:18	E195	A	70,9	74,2	83,4
26-08-2019 06:30:21	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
26-08-2019 06:34:20	E190	A	71,7	73,3	82,5
26-08-2019 06:36:16	A320	A	70,9	73,4	81,7
26-08-2019 06:38:12	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
26-08-2019 06:39:48	E195	A	71,6	73,9	82,4
26-08-2019 06:41:44	DH8D	A	69,6	72,3	80,0
26-08-2019 06:43:33	A319	A	72,3	75,9	84,6
26-08-2019 06:45:17	B738	A	71,8	76,0	84,6
26-08-2019 06:47:25	B738	A	71,7	74,7	83,8
26-08-2019 06:49:26	E170	A	71,1	73,9	82,5
26-08-2019 06:51:23	B738	A	71,6	75,0	83,7
26-08-2019 06:58:58	B738	A	73,2	76,7	85,0
26-08-2019 07:02:09	B738	A	72,2	75,6	83,6
26-08-2019 07:07:40	B738	A	73,1	75,9	84,5
26-08-2019 07:27:47	B734	A	70,1	72,5	80,5
26-08-2019 07:45:34	B763	A	73,2	77,1	85,5
26-08-2019 08:02:36	B789	A	70,9	75,2	84,5
26-08-2019 08:05:20	B734	A	71,7	75,0	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 08:07:08	E190	A	71,6	74,9	83,0
26-08-2019 08:09:14	E195	A	71,5	74,3	83,3
26-08-2019 08:14:42	E75S	A	71,7	74,6	82,5
26-08-2019 08:16:37	A320	A	72,2	75,1	83,6
26-08-2019 08:18:39	E75S	A	70,6	73,8	81,4
26-08-2019 08:20:43	E75S	A	70,8	73,1	82,0
26-08-2019 08:25:15	E170	A	70,6	73,3	81,7
26-08-2019 08:27:17	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
26-08-2019 08:32:10	AT75	A	68,9	71,7	79,7
26-08-2019 08:41:25	C295	A	69,3	70,1	78,3
26-08-2019 08:43:47	A321	A	72,7	74,9	83,5
26-08-2019 08:46:01	B738	A	73,0	76,7	85,6
26-08-2019 08:49:47	A320	A	72,0	75,7	84,3
26-08-2019 08:51:43	E75S	A	70,6	72,4	80,6
26-08-2019 08:53:44	E75S	A	70,0	72,2	80,8
26-08-2019 08:57:50	E195	A	72,1	75,0	83,9
26-08-2019 08:59:36	E195	A	71,9	75,8	84,2
26-08-2019 09:01:38	E195	A	70,5	73,4	82,6
26-08-2019 09:03:57	A321	A	71,2	73,8	82,6
26-08-2019 09:07:32	CRJ9	A	70,0	72,2	80,0
26-08-2019 09:09:30	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
26-08-2019 09:11:24	A321	A	70,8	74,5	82,3
26-08-2019 09:13:16	A319	A	69,3	71,0	79,3
26-08-2019 09:15:13	B738	A	72,8	76,3	85,1
26-08-2019 09:17:27	BCS3	A	69,6	70,9	78,6
26-08-2019 09:19:53	B738	A	73,8	76,8	85,6
26-08-2019 09:21:54	E75S	A	71,2	74,6	82,6
26-08-2019 09:23:37	E195	A	71,8	74,3	83,6
26-08-2019 09:26:16	CRJ9	A	69,7	71,0	79,2
26-08-2019 09:27:49	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
26-08-2019 09:30:00	E195	A	71,4	74,5	83,5
26-08-2019 09:31:41	E75S	A	70,5	73,4	82,2
26-08-2019 09:39:50	A321	A	71,8	75,1	83,0
26-08-2019 09:52:45	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
26-08-2019 09:55:10	E195	A	71,2	73,9	82,0
26-08-2019 10:01:09	A320	A	70,4	72,6	80,4
26-08-2019 10:08:32	CRJ9	A	69,1	70,4	78,6
26-08-2019 10:10:39	E190	A	71,0	73,6	82,1
26-08-2019 10:34:53	E195	A	70,8	73,7	82,8
26-08-2019 10:46:15	E75S	A	72,2	75,6	83,6
26-08-2019 10:48:50	A320	A	71,8	75,9	84,8
26-08-2019 10:53:30	A20N	A	69,7	71,5	79,7
26-08-2019 11:02:03	A320	A	69,7	71,9	80,5
26-08-2019 11:10:15	E170	A	71,0	73,3	81,4
26-08-2019 11:13:30	A321	A	70,9	73,4	80,4
26-08-2019 11:15:35	B738	A	72,8	75,6	84,3
26-08-2019 11:17:58	B738	A	70,0	73,5	82,0
26-08-2019 11:21:06	A321	A	70,0	72,7	81,5
26-08-2019 11:26:13	A320	A	71,0	74,1	82,4
26-08-2019 11:28:51	A319	A	70,8	74,9	84,6
26-08-2019 11:32:16	B738	A	72,1	75,8	85,1
26-08-2019 11:34:45	A321	A	70,0	73,6	81,5
26-08-2019 11:36:10	B737	A	71,2	73,0	81,6
26-08-2019 11:38:13	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
26-08-2019 11:40:20	E170	A	70,0	73,3	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 11:42:25	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
26-08-2019 11:44:15	A321	A	69,8	72,6	81,3
26-08-2019 11:47:20	B734	A	68,8	71,4	81,1
26-08-2019 11:51:39	E170	A	71,1	74,2	81,9
26-08-2019 11:53:37	A321	A	70,9	72,8	80,4
26-08-2019 11:56:58	A320	A	70,0	73,5	80,8
26-08-2019 11:59:05	E190	A	71,0	73,1	82,4
26-08-2019 12:02:05	B738	A	71,5	75,6	82,9
26-08-2019 12:12:14	E195	A	71,1	73,9	83,1
26-08-2019 12:14:26	E190	A	70,7	73,1	82,4
26-08-2019 12:16:45	E195	A	70,8	73,5	82,8
26-08-2019 12:18:46	E75S	A	71,6	73,9	81,6
26-08-2019 12:21:14	CRJ9	A	69,3	70,1	78,3
26-08-2019 12:23:09	E190	A	71,7	74,6	82,9
26-08-2019 12:25:10	E195	A	70,5	73,5	83,0
26-08-2019 12:28:48	E195	A	71,2	74,5	83,5
26-08-2019 12:30:42	E195	A	72,3	74,6	83,8
26-08-2019 12:32:57	E75S	A	70,8	72,8	80,8
26-08-2019 12:39:37	A320	A	71,7	74,3	82,8
26-08-2019 12:49:36	E170	A	70,3	72,6	80,7
26-08-2019 12:51:38	E75S	A	68,6	71,6	80,6
26-08-2019 12:55:41	B734	A	72,9	76,1	84,0
26-08-2019 12:59:17	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
26-08-2019 13:00:58	A319	A	70,7	73,4	82,1
26-08-2019 13:03:23	B733	A	74,5	78,2	86,3
26-08-2019 13:05:32	B738	A	70,1	72,8	81,6
26-08-2019 13:07:00	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
26-08-2019 13:09:02	E195	A	71,3	73,7	83,1
26-08-2019 13:10:55	E195	A	70,6	73,8	82,9
26-08-2019 13:14:08	A332	A	74,3	78,7	87,7
26-08-2019 13:22:31	A321	A	71,5	74,5	81,5
26-08-2019 13:30:01	CRJ9	A	69,8	72,2	80,2
26-08-2019 13:32:03	E75S	A	72,5	74,6	82,5
26-08-2019 13:37:14	B788	A	71,0	73,6	83,5
26-08-2019 13:39:38	E195	A	72,1	74,6	83,8
26-08-2019 13:42:31	B738	A	71,7	74,6	83,7
26-08-2019 13:45:29	B738	A	72,2	74,8	83,3
26-08-2019 13:48:01	AT75	A	68,9	70,9	80,0
26-08-2019 13:50:25	B738	A	70,3	72,5	81,7
26-08-2019 13:54:41	E190	A	71,9	75,9	84,5
26-08-2019 13:58:30	E195	A	70,9	73,8	82,7
26-08-2019 14:04:39	A320	A	71,8	74,8	83,8
26-08-2019 14:07:30	B738	A	71,4	74,8	82,6
26-08-2019 14:09:33	DH8D	A	69,8	72,2	79,3
26-08-2019 14:11:47	CRJ9	A	68,8	70,7	80,0
26-08-2019 14:19:21	E195	A	70,7	74,7	82,1
26-08-2019 14:21:30	A319	A	70,1	72,4	80,9
26-08-2019 14:27:40	B738	A	71,9	74,8	83,0
26-08-2019 14:39:07	E75S	A	69,9	72,0	81,7
26-08-2019 14:58:51	E75S	A	69,2	71,4	79,6
26-08-2019 15:02:10	CRJ9	A	69,3	71,7	80,5
26-08-2019 15:08:38	A321	A	70,0	72,3	80,8
26-08-2019 15:10:49	E190	A	71,3	72,7	81,7
26-08-2019 15:13:03	E195	A	71,2	73,9	83,2
26-08-2019 15:15:46	E75S	A	73,0	75,8	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 15:18:20	E75S	A	71,0	73,1	80,5
26-08-2019 15:22:33	E195	A	72,2	74,8	83,7
26-08-2019 15:24:38	E195	A	70,6	73,7	83,1
26-08-2019 15:26:38	E190	A	71,3	74,4	82,8
26-08-2019 15:28:31	E75S	A	72,0	75,4	84,1
26-08-2019 15:32:58	A319	A	71,6	74,4	83,6
26-08-2019 15:36:09	DH8D	A	67,8	69,3	76,8
26-08-2019 15:40:46	E170	A	69,9	72,3	79,5
26-08-2019 15:42:49	E75S	A	69,9	73,4	82,2
26-08-2019 15:45:40	DH8D	A	68,9	70,6	78,0
26-08-2019 15:48:02	E195	A	70,8	74,3	83,3
26-08-2019 15:50:08	E195	A	71,3	74,6	82,4
26-08-2019 15:52:13	E170	A	69,4	71,7	81,9
26-08-2019 15:55:34	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
26-08-2019 15:57:53	E195	A	73,2	76,3	84,4
26-08-2019 16:00:00	E75S	A	71,6	75,3	83,4
26-08-2019 16:03:31	E195	A	71,2	74,6	83,3
26-08-2019 16:06:24	B734	A	75,0	78,4	86,5
26-08-2019 16:09:32	E170	A	70,2	73,4	80,2
26-08-2019 16:13:13	E195	A	71,0	74,3	82,4
26-08-2019 16:15:44	B738	A	72,9	75,7	84,0
26-08-2019 16:19:30	E190	A	72,4	75,6	83,8
26-08-2019 16:37:38	A321	A	70,5	73,1	81,7
26-08-2019 16:40:42	B734	A	71,5	73,8	81,0
26-08-2019 17:00:28	C25C	A	70,6	72,3	79,6
26-08-2019 17:03:34	A319	A	71,4	74,6	82,9
26-08-2019 17:16:00	B738	A	72,4	75,2	84,1
26-08-2019 17:22:39	A321	A	71,4	74,9	82,9
26-08-2019 17:42:18	A321	A	71,1	72,8	81,5
26-08-2019 17:45:55	CRJ9	A	69,9	72,4	81,0
26-08-2019 17:47:47	B738	A	71,6	76,6	83,7
26-08-2019 17:51:18	A320	A	69,9	72,6	81,1
26-08-2019 18:01:50	E195	A	70,0	73,5	82,3
26-08-2019 18:05:47	A320	A	69,7	72,8	80,9
26-08-2019 18:12:56	A321	A	68,3	69,9	77,3
26-08-2019 18:15:08	A320	A	71,7	75,0	83,5
26-08-2019 18:17:03	E75S	A	71,6	75,0	82,7
26-08-2019 18:19:26	E170	A	69,7	72,1	81,5
26-08-2019 18:21:19	E75S	A	69,4	71,4	78,9
26-08-2019 18:23:32	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
26-08-2019 18:29:28	E195	A	69,5	73,1	80,9
26-08-2019 18:33:42	E195	A	70,5	73,2	82,3
26-08-2019 18:35:36	E75S	A	70,1	72,5	80,5
26-08-2019 18:37:31	DH8D	A	67,5	69,6	78,6
26-08-2019 18:39:28	E170	A	69,8	72,7	80,9
26-08-2019 18:41:34	CRJ9	A	68,8	71,1	80,0
26-08-2019 18:43:29	E75S	A	70,6	72,8	81,8
26-08-2019 18:47:54	CRJ9	A	69,0	70,2	79,0
26-08-2019 18:49:39	E195	A	69,4	73,4	82,8
26-08-2019 18:51:37	E195	A	70,8	73,2	82,6
26-08-2019 18:53:28	B738	A	72,4	75,1	83,8
26-08-2019 18:55:20	A320	A	70,8	74,2	83,4
26-08-2019 18:57:24	E170	A	68,6	70,6	79,7
26-08-2019 18:59:14	E195	A	70,4	74,4	83,4
26-08-2019 19:01:37	B738	A	71,6	74,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 19:03:41	A321	A	70,2	72,6	81,3
26-08-2019 19:07:27	E190	A	70,0	73,0	81,8
26-08-2019 19:09:22	E75S	A	69,0	70,3	78,6
26-08-2019 19:11:26	A320	A	71,8	76,1	84,6
26-08-2019 19:25:03	E195	A	70,9	72,9	83,2
26-08-2019 19:27:37	DH8D	A	67,5	68,7	76,5
26-08-2019 19:29:37	DH8D	A	67,4	69,1	77,4
26-08-2019 19:38:16	B738	A	70,6	75,3	84,2
26-08-2019 19:45:55	A320	A	72,2	75,6	84,8
26-08-2019 19:48:17	B738	A	71,1	74,4	83,7
26-08-2019 19:51:00	B738	A	71,6	74,5	83,9
26-08-2019 19:54:26	P180	A	73,8	78,7	89,7
26-08-2019 20:00:52	A320	A	71,0	74,0	82,8
26-08-2019 20:09:21	B738	A	70,8	75,0	84,2
26-08-2019 20:14:06	B738	A	71,8	74,6	83,8
26-08-2019 20:21:03	B738	A	70,9	74,3	83,9
26-08-2019 20:26:29	E75S	A	70,4	73,2	81,8
26-08-2019 20:28:59	B738	A	71,9	74,9	83,3
26-08-2019 20:38:06	E195	A	71,7	75,8	85,1
26-08-2019 20:44:59	E170	A	70,1	72,7	81,6
26-08-2019 20:50:35	B738	A	70,9	74,9	83,9
26-08-2019 20:52:26	DH8D	A	68,3	71,0	79,1
26-08-2019 20:55:07	B734	A	70,6	73,8	81,8
26-08-2019 20:57:12	CRJ9	A	67,8	69,9	77,8
26-08-2019 20:59:00	B738	A	71,3	74,6	83,3
26-08-2019 21:01:21	E75S	A	70,4	71,8	80,4
26-08-2019 21:03:19	B738	A	71,2	74,7	83,7
26-08-2019 21:08:39	CRJ9	A	68,2	70,4	78,6
26-08-2019 21:12:57	E75S	A	70,4	73,0	80,8
26-08-2019 21:17:02	E195	A	69,5	72,3	82,3
26-08-2019 21:19:10	B738	A	71,7	76,1	85,1
26-08-2019 21:21:04	E190	A	70,2	74,1	83,4
26-08-2019 21:23:10	E195	A	70,0	74,1	83,4
26-08-2019 21:25:28	A320	A	72,2	75,4	84,2
26-08-2019 21:27:43	E195	A	72,0	75,9	84,6
26-08-2019 21:30:03	A321	A	70,3	73,3	82,6
26-08-2019 21:32:25	E195	A	71,8	73,9	83,5
26-08-2019 21:34:54	A319	A	70,2	74,4	83,6
26-08-2019 21:36:55	E75S	A	69,9	71,9	80,7
26-08-2019 21:38:59	B738	A	71,7	74,5	83,7
26-08-2019 21:42:30	B733	A	70,5	74,1	82,8
26-08-2019 21:44:22	E195	A	71,5	76,0	85,3
26-08-2019 21:48:36	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
26-08-2019 21:50:49	E195	A	71,6	74,1	83,9
26-08-2019 21:53:43	E170	A	69,3	71,3	80,8
26-08-2019 21:56:06	DH8D	A	67,7	69,2	77,2
26-08-2019 21:58:25	DH8D	A	67,7	68,9	77,3
27-08-2019 06:01:54	B734	A	75,3	79,6	88,7
27-08-2019 06:08:13	DH8D	A	69,9	71,7	79,0
27-08-2019 06:10:19	A321	A	70,9	73,2	82,0
27-08-2019 06:11:58	B738	A	74,4	78,2	87,4
27-08-2019 06:14:12	E75S	A	71,6	73,9	83,0
27-08-2019 06:15:51	E195	A	71,6	73,4	82,7
27-08-2019 06:19:53	E190	A	71,8	74,7	83,6
27-08-2019 06:21:52	E195	A	72,4	75,1	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 06:23:48	A319	A	72,2	75,6	84,0
27-08-2019 06:26:11	E190	A	71,7	73,5	82,1
27-08-2019 06:29:41	E195	A	71,8	75,0	83,8
27-08-2019 06:31:46	E75S	A	72,7	75,9	85,0
27-08-2019 06:33:58	A332	A	73,4	76,8	87,1
27-08-2019 06:36:05	E195	A	72,5	75,2	84,5
27-08-2019 06:37:57	A320	A	71,2	73,4	82,0
27-08-2019 06:40:06	CRJ9	A	69,7	71,8	80,5
27-08-2019 06:42:09	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
27-08-2019 06:44:32	B734	A	70,9	74,5	81,6
27-08-2019 06:55:53	B738	A	72,7	75,3	84,8
27-08-2019 07:00:39	AT72	A	71,0	74,2	83,5
27-08-2019 07:02:41	B738	A	73,6	78,1	87,2
27-08-2019 07:12:05	A321	A	70,8	73,8	81,9
27-08-2019 07:21:22	B733	A	69,4	72,9	80,8
27-08-2019 07:44:08	E195	A	72,5	75,6	84,6
27-08-2019 07:48:42	A321	A	71,4	74,9	83,2
27-08-2019 07:55:47	E170	A	70,5	74,0	83,3
27-08-2019 08:00:22	P180	A	73,5	76,7	88,5
27-08-2019 08:03:23	B788	A	69,4	72,6	83,2
27-08-2019 08:06:06	B738	A	72,0	75,6	84,3
27-08-2019 08:17:46	E170	A	72,0	76,1	82,4
27-08-2019 08:19:35	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
27-08-2019 08:21:36	E75S	A	71,1	72,8	81,5
27-08-2019 08:29:21	B738	A	74,5	78,6	86,3
27-08-2019 08:32:01	B738	A	71,7	73,7	82,5
27-08-2019 08:34:03	A320	A	72,5	75,5	84,8
27-08-2019 08:36:42	AT75	A	69,5	71,3	78,5
27-08-2019 08:38:51	E195	A	73,1	78,0	85,4
27-08-2019 08:43:02	A320	A	74,7	78,5	87,5
27-08-2019 08:45:26	E75S	A	71,3	74,2	82,1
27-08-2019 08:49:31	A319	A	75,2	78,4	87,2
27-08-2019 08:51:36	A321	A	71,4	74,5	83,1
27-08-2019 08:55:50	A320	A	71,7	75,5	84,0
27-08-2019 08:58:02	E75S	A	72,1	74,1	82,5
27-08-2019 09:02:00	E75S	A	72,3	74,9	83,1
27-08-2019 09:04:02	E195	A	72,0	74,3	83,8
27-08-2019 09:08:35	E195	A	70,8	73,0	82,9
27-08-2019 09:10:45	E195	A	74,8	80,1	86,6
27-08-2019 09:12:49	CRJ9	A	70,0	72,7	81,7
27-08-2019 09:14:31	A320	A	70,8	73,8	81,9
27-08-2019 09:16:41	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
27-08-2019 09:18:37	E195	A	71,9	74,9	83,6
27-08-2019 09:20:41	E75S	A	72,1	75,4	82,9
27-08-2019 09:22:54	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
27-08-2019 09:24:49	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
27-08-2019 09:27:02	B738	A	72,2	75,2	84,3
27-08-2019 09:30:38	E195	A	71,5	75,5	84,3
27-08-2019 09:37:25	CRJ9	A	70,6	73,2	81,4
27-08-2019 09:40:05	E195	A	72,0	75,0	84,3
27-08-2019 09:43:59	E195	A	72,0	74,4	84,0
27-08-2019 09:45:53	B788	A	70,4	73,4	83,6
27-08-2019 09:48:19	B737	A	71,1	74,5	82,8
27-08-2019 09:52:32	E195	A	70,9	73,4	82,9
27-08-2019 09:59:55	DH8D	A	70,1	72,0	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 10:02:36	C56X	A	68,5	69,3	77,5
27-08-2019 10:15:29	A320	A	71,1	72,9	80,1
27-08-2019 10:40:43	A321	A	70,7	72,8	80,7
27-08-2019 10:45:29	A320	A	71,4	74,7	83,9
27-08-2019 10:47:24	E195	A	72,7	75,0	83,1
27-08-2019 10:50:01	A321	A	70,7	72,5	80,7
27-08-2019 10:57:49	E190	A	69,6	72,6	81,3
27-08-2019 11:07:39	B738	A	71,2	74,3	82,7
27-08-2019 11:10:54	A321	A	71,4	74,6	82,2
27-08-2019 11:12:56	A319	A	71,7	73,7	82,5
27-08-2019 11:23:11	A321	A	70,5	72,6	80,5
27-08-2019 11:25:32	A321	A	71,0	74,4	81,8
27-08-2019 11:27:19	B737	A	70,8	73,3	81,6
27-08-2019 11:29:42	A319	A	72,4	75,6	84,1
27-08-2019 11:37:36	B734	A	71,0	73,9	82,8
27-08-2019 11:50:52	E170	A	70,7	72,6	81,1
27-08-2019 11:53:08	E195	A	70,9	73,4	82,3
27-08-2019 11:55:09	E170	A	69,7	72,0	80,8
27-08-2019 11:58:06	CRJ9	A	68,6	70,8	79,4
27-08-2019 11:59:47	B77W	A	74,0	77,8	87,8
27-08-2019 12:02:01	C17	A	76,3	80,6	92,3
27-08-2019 12:05:14	E190	A	71,1	72,9	82,3
27-08-2019 12:07:18	E195	A	69,9	72,3	82,7
27-08-2019 12:09:30	E170	A	70,1	72,0	80,5
27-08-2019 12:11:28	B738	A	72,0	77,0	84,3
27-08-2019 12:13:25	B738	A	72,6	75,5	83,8
27-08-2019 12:15:26	E195	A	70,4	72,8	81,9
27-08-2019 12:17:11	E190	A	69,4	71,5	80,2
27-08-2019 12:19:07	A320	A	69,6	71,9	80,3
27-08-2019 12:26:17	E75S	A	70,3	72,3	79,4
27-08-2019 12:28:25	E170	A	69,0	70,1	78,0
27-08-2019 12:30:05	C295	A	70,0	72,3	80,0
27-08-2019 12:38:26	B734	A	75,0	79,9	87,0
27-08-2019 12:40:03	E195	A	70,5	72,0	81,3
27-08-2019 12:41:34	E75S	A	71,2	72,9	81,2
27-08-2019 12:43:31	E75S	A	70,8	73,7	81,3
27-08-2019 12:45:59	B733	A	70,7	73,3	82,1
27-08-2019 12:50:59	E170	A	71,9	74,7	82,3
27-08-2019 12:53:11	E195	A	71,9	73,9	83,4
27-08-2019 12:55:21	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
27-08-2019 12:57:27	A319	A	71,6	74,0	83,0
27-08-2019 13:06:30	B734	A	70,2	72,2	80,2
27-08-2019 13:18:10	A321	A	69,9	72,1	80,3
27-08-2019 13:24:24	E75S	A	71,7	75,3	82,9
27-08-2019 13:26:17	FA7X	A	67,9	70,4	78,3
27-08-2019 13:29:00	CRJ9	A	69,5	71,3	79,1
27-08-2019 13:33:20	E75S	A	70,1	74,8	83,3
27-08-2019 13:35:31	E75S	A	72,0	73,5	82,0
27-08-2019 13:40:08	A321	A	69,9	72,3	81,1
27-08-2019 13:51:41	B789	A	70,5	73,8	83,9
27-08-2019 13:54:05	B738	A	71,4	74,5	83,4
27-08-2019 13:56:16	A320	A	71,0	74,1	82,5
27-08-2019 13:58:37	E195	A	72,4	75,2	83,6
27-08-2019 14:00:58	B738	A	72,0	74,7	83,8
27-08-2019 14:02:59	A320	A	72,7	75,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 14:05:24	CRJ9	A	70,1	71,7	80,5
27-08-2019 14:11:02	A20N	A	71,3	73,6	81,3
27-08-2019 14:12:58	E195	A	71,7	74,2	82,1
27-08-2019 14:27:59	E75S	A	68,7	70,0	77,8
27-08-2019 14:34:02	E190	A	70,4	72,6	80,8
27-08-2019 14:46:32	B738	A	72,2	75,7	83,9
27-08-2019 14:53:17	A321	A	70,9	73,1	79,9
27-08-2019 15:02:56	E195	A	71,3	74,8	82,8
27-08-2019 15:05:05	E190	A	69,4	72,1	79,4
27-08-2019 15:08:05	E170	A	71,6	74,4	81,6
27-08-2019 15:11:07	E195	A	73,0	76,3	84,5
27-08-2019 15:13:38	CRJ9	A	70,0	72,0	79,6
27-08-2019 15:15:24	B738	A	71,1	73,7	81,6
27-08-2019 15:17:34	E190	A	71,6	73,3	82,0
27-08-2019 15:22:21	A319	A	71,4	76,0	81,8
27-08-2019 15:25:39	E195	A	71,2	74,1	80,8
27-08-2019 15:29:02	B738	A	70,6	73,6	83,2
27-08-2019 15:31:01	CL30	A	69,3	71,3	79,3
27-08-2019 15:34:22	E170	A	71,6	74,6	82,0
27-08-2019 15:38:27	E195	A	70,7	74,6	83,0
27-08-2019 15:45:41	E195	A	70,7	73,0	81,8
27-08-2019 15:48:38	B738	A	71,4	74,9	82,9
27-08-2019 15:50:42	C295	A	69,2	71,4	78,2
27-08-2019 15:55:44	E195	A	70,5	73,8	83,5
27-08-2019 15:58:29	E170	A	70,6	72,4	81,0
27-08-2019 16:08:03	E195	A	73,3	75,9	84,5
27-08-2019 16:09:56	B733	A	68,9	70,9	78,9
27-08-2019 16:11:51	E190	A	71,4	75,4	83,9
27-08-2019 16:16:53	B734	A	71,6	75,3	83,4
27-08-2019 16:18:48	A321	A	71,2	73,4	81,2
27-08-2019 16:20:52	A321	A	70,4	73,1	80,8
27-08-2019 16:32:00	B738	A	71,6	73,9	82,4
27-08-2019 16:43:06	B738	A	71,9	75,1	83,0
27-08-2019 16:50:31	A320	A	72,0	75,4	83,1
27-08-2019 16:53:32	CRJ9	A	70,4	71,7	79,9
27-08-2019 16:56:39	B738	A	73,2	77,0	85,0
27-08-2019 17:03:49	A319	A	71,4	73,0	81,8
27-08-2019 17:21:03	C17	A	75,7	79,3	90,9
27-08-2019 17:30:50	A21N	A	69,7	71,9	80,1
27-08-2019 17:34:00	CRJ9	A	70,5	73,0	80,5
27-08-2019 17:38:11	A321	A	71,0	73,4	81,4
27-08-2019 17:51:51	A321	A	70,6	72,3	80,6
27-08-2019 17:53:44	A320	A	70,1	71,7	80,1
27-08-2019 18:02:08	E75S	A	68,8	71,0	79,6
27-08-2019 18:09:47	MD82	A	74,0	77,4	87,2
27-08-2019 18:14:13	E195	A	71,0	73,6	83,0
27-08-2019 18:16:06	E195	A	71,7	74,4	83,5
27-08-2019 18:21:59	DH8D	A	67,9	69,4	77,9
27-08-2019 18:24:56	E195	A	71,2	74,0	83,5
27-08-2019 18:28:46	CRJ9	A	69,0	71,1	79,0
27-08-2019 18:30:35	E75S	A	69,4	71,1	79,8
27-08-2019 18:34:20	E195	A	72,0	74,3	83,7
27-08-2019 18:36:16	E190	A	71,0	73,9	82,1
27-08-2019 18:38:09	E75S	A	70,7	73,3	81,1
27-08-2019 18:39:58	E75S	A	69,9	71,9	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 18:42:00	E190	A	70,7	72,5	81,5
27-08-2019 18:43:46	CRJ9	A	69,0	72,0	80,5
27-08-2019 18:45:54	A321	A	70,2	73,1	82,0
27-08-2019 18:49:47	E195	A	71,6	74,3	84,2
27-08-2019 18:51:38	E75S	A	70,3	73,5	81,4
27-08-2019 18:53:28	DH8D	A	67,6	68,6	76,6
27-08-2019 18:55:11	A20N	A	69,6	72,3	81,6
27-08-2019 18:57:12	E195	A	71,3	73,8	83,3
27-08-2019 18:59:20	E170	A	69,8	71,6	80,2
27-08-2019 19:03:30	BCS3	A	69,1	70,9	78,7
27-08-2019 19:05:30	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
27-08-2019 19:07:08	B738	A	71,3	74,4	83,0
27-08-2019 19:13:41	E75S	A	69,5	71,4	80,3
27-08-2019 19:19:44	E195	A	72,2	75,3	84,3
27-08-2019 19:23:30	A320	A	67,9	69,7	76,9
27-08-2019 19:25:30	E75S	A	69,5	71,0	79,0
27-08-2019 19:33:05	B752	A	68,9	70,3	81,0
27-08-2019 20:02:10	A320	A	70,3	73,3	82,0
27-08-2019 20:06:24	B738	A	71,3	74,6	83,3
27-08-2019 20:13:14	A320	A	70,2	73,1	81,7
27-08-2019 20:16:07	B738	A	71,5	73,3	82,3
27-08-2019 20:20:30	B738	A	70,5	73,1	82,2
27-08-2019 20:23:37	B738	A	72,4	75,3	83,8
27-08-2019 20:31:31	B738	A	71,5	74,1	83,0
27-08-2019 20:33:57	B738	A	72,1	74,9	83,5
27-08-2019 20:51:09	B738	A	71,8	75,1	83,9
27-08-2019 20:58:25	B738	A	71,3	74,6	83,9
27-08-2019 20:59:52	E195	A	70,7	73,6	83,2
27-08-2019 21:01:35	C17	A	76,3	82,3	93,8
27-08-2019 21:06:38	CRJ9	A	68,9	71,4	80,1
27-08-2019 21:08:33	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
27-08-2019 21:12:46	CRJ9	A	68,7	70,4	79,1
27-08-2019 21:14:14	B738	A	72,1	76,0	85,3
27-08-2019 21:16:05	B738	A	71,4	74,7	83,7
27-08-2019 21:17:45	E170	A	70,8	73,3	81,9
27-08-2019 21:20:13	E195	A	66,6	68,8	76,1
27-08-2019 21:22:36	A320	A	73,0	77,4	85,5
27-08-2019 21:27:30	E170	A	70,8	73,1	81,6
27-08-2019 21:36:00	E195	A	71,3	74,2	84,1
27-08-2019 21:38:23	E195	A	71,7	74,7	84,0
27-08-2019 21:40:32	E170	A	69,7	72,3	81,4
27-08-2019 21:45:11	B733	A	69,5	72,8	82,5
27-08-2019 21:46:48	E190	A	70,4	73,6	83,2
27-08-2019 21:48:59	DH8D	A	66,5	67,4	75,5
27-08-2019 21:50:50	DH8D	A	67,4	69,1	77,8
27-08-2019 21:52:30	A319	A	71,8	74,8	83,9
27-08-2019 21:54:19	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
27-08-2019 21:56:01	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
27-08-2019 21:57:38	A320	A	70,5	73,3	82,2
28-08-2019 06:02:54	MD11	A	78,4	84,5	92,7
28-08-2019 06:06:03	B738	A	72,3	75,7	85,1
28-08-2019 06:09:11	CRJ9	A	70,3	73,1	80,7
28-08-2019 06:11:44	E75S	A	70,2	71,5	79,8
28-08-2019 06:14:51	E170	A	71,3	73,8	82,1
28-08-2019 06:17:19	DH8D	A	69,1	70,6	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 06:19:23	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
28-08-2019 06:21:34	E75S	A	71,3	72,9	81,7
28-08-2019 06:23:36	E195	A	73,4	76,6	84,9
28-08-2019 06:25:56	B734	A	73,4	76,7	85,2
28-08-2019 06:27:55	DH8D	A	68,8	71,0	79,6
28-08-2019 06:29:57	DH8D	A	70,1	72,3	79,1
28-08-2019 06:31:52	E170	A	70,8	72,7	81,2
28-08-2019 06:33:52	E75S	A	71,1	72,7	81,9
28-08-2019 06:35:42	E195	A	72,0	74,4	83,1
28-08-2019 06:38:00	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
28-08-2019 06:40:09	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
28-08-2019 06:42:03	E195	A	72,1	74,6	84,1
28-08-2019 06:43:47	A320	A	71,5	74,9	83,3
28-08-2019 06:45:52	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
28-08-2019 06:48:25	A319	A	72,2	76,0	85,2
28-08-2019 06:50:24	E170	A	70,4	71,8	80,8
28-08-2019 06:52:10	A320	A	72,0	76,7	85,5
28-08-2019 07:09:56	B734	A	72,5	75,5	83,7
28-08-2019 07:13:57	A320	A	72,1	76,1	84,9
28-08-2019 07:16:22	A321	A	72,8	76,9	85,4
28-08-2019 07:24:17	AT72	A	69,5	72,5	79,9
28-08-2019 07:26:00	B738	A	72,5	76,3	85,3
28-08-2019 07:29:07	B734	A	75,2	80,1	87,5
28-08-2019 07:49:18	E75S	A	73,1	76,6	84,9
28-08-2019 08:08:43	E195	A	73,1	78,3	86,5
28-08-2019 08:14:39	A319	A	71,6	75,1	82,8
28-08-2019 08:17:12	E170	A	71,4	74,0	82,2
28-08-2019 08:20:08	A343	A	73,4	78,5	87,2
28-08-2019 08:23:01	E190	A	71,3	75,3	84,1
28-08-2019 08:27:34	E75S	A	72,1	74,9	83,3
28-08-2019 08:29:56	B738	A	73,2	78,3	86,6
28-08-2019 08:32:33	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
28-08-2019 08:34:33	E195	A	71,8	74,7	83,6
28-08-2019 08:37:29	A320	A	72,0	75,5	83,1
28-08-2019 08:40:40	B738	A	74,3	78,0	87,5
28-08-2019 08:45:14	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
28-08-2019 08:47:38	B738	A	73,1	77,2	86,1
28-08-2019 08:49:43	E195	A	72,1	74,8	84,1
28-08-2019 08:51:49	E195	A	71,6	74,5	83,6
28-08-2019 08:54:14	B738	A	73,3	77,5	85,4
28-08-2019 08:59:11	E195	A	72,5	74,9	84,2
28-08-2019 09:01:11	A321	A	71,1	74,5	82,6
28-08-2019 09:03:23	B738	A	72,5	74,9	84,5
28-08-2019 09:05:30	E75S	A	74,4	79,7	86,1
28-08-2019 09:07:32	DH8D	A	76,3	82,8	89,7
28-08-2019 09:10:00	A20N	A	70,7	73,7	82,7
28-08-2019 09:12:31	E195	A	69,5	73,0	81,0
28-08-2019 09:14:16	A320	A	69,1	72,2	80,9
28-08-2019 09:16:18	B738	A	72,5	76,7	85,3
28-08-2019 09:21:18	CRJ7	A	69,0	71,0	80,4
28-08-2019 09:24:52	B738	A	72,3	75,4	83,5
28-08-2019 09:26:52	E195	A	69,7	71,6	80,8
28-08-2019 09:28:50	CRJ9	A	70,1	72,2	80,5
28-08-2019 09:30:58	E75S	A	68,7	71,1	80,1
28-08-2019 09:35:39	E75S	A	69,8	72,2	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 09:37:33	DH8D	A	69,7	72,1	79,2
28-08-2019 09:40:10	CRJ9	A	69,7	71,9	81,2
28-08-2019 09:43:27	DH8D	A	70,8	72,4	80,8
28-08-2019 09:45:20	E195	A	71,5	74,2	83,0
28-08-2019 09:50:10	DH8D	A	70,0	71,4	79,5
28-08-2019 09:58:13	E190	A	71,1	72,9	82,9
28-08-2019 10:06:59	A320	A	71,5	75,0	83,5
28-08-2019 10:17:38	B734	A	75,6	80,0	87,6
28-08-2019 10:27:04	A321	A	71,0	73,2	82,1
28-08-2019 10:29:47	E170	A	71,2	74,4	83,0
28-08-2019 10:37:52	A319	A	72,0	75,1	83,5
28-08-2019 10:50:29	E75S	A	71,7	74,1	83,2
28-08-2019 10:54:26	A319	A	73,4	75,5	84,5
28-08-2019 11:03:40	E190	A	68,6	71,0	80,9
28-08-2019 11:06:25	A320	A	69,8	72,4	81,3
28-08-2019 11:08:45	A320	A	71,6	74,2	82,0
28-08-2019 11:11:13	B788	A	69,9	71,4	80,7
28-08-2019 11:13:21	A321	A	70,9	74,6	81,7
28-08-2019 11:15:29	DH8D	A	67,9	70,3	78,3
28-08-2019 11:18:41	A321	A	71,1	73,7	82,3
28-08-2019 11:21:15	A321	A	70,4	73,4	81,5
28-08-2019 11:23:25	E195	A	72,5	75,8	84,0
28-08-2019 11:30:17	A319	A	70,0	71,8	80,0
28-08-2019 11:32:34	E170	A	68,6	70,8	80,7
28-08-2019 11:34:39	A319	A	70,8	73,5	82,3
28-08-2019 11:37:10	B737	A	69,9	72,2	79,9
28-08-2019 11:40:51	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
28-08-2019 11:45:04	B77W	A	73,8	77,7	87,2
28-08-2019 11:50:54	A321	A	70,7	73,5	81,1
28-08-2019 12:13:30	CRJ9	A	69,4	71,4	78,4
28-08-2019 12:15:44	E170	A	70,3	71,5	79,8
28-08-2019 12:17:36	B738	A	71,5	73,8	82,3
28-08-2019 12:19:19	B737	A	70,9	73,7	82,7
28-08-2019 12:21:49	E170	A	68,9	71,7	80,7
28-08-2019 12:23:33	B733	A	69,2	70,5	78,8
28-08-2019 12:26:21	E190	A	70,4	73,6	81,8
28-08-2019 12:28:45	E195	A	70,2	72,4	81,0
28-08-2019 12:31:26	B789	A	70,1	73,3	82,7
28-08-2019 12:34:21	B734	A	71,8	73,8	81,8
28-08-2019 12:36:08	E75S	A	70,4	72,4	80,0
28-08-2019 12:38:22	A320	A	70,0	72,1	80,4
28-08-2019 12:40:08	E195	A	72,0	75,9	83,8
28-08-2019 12:42:21	DH8D	A	68,5	70,4	77,5
28-08-2019 12:46:44	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
28-08-2019 12:51:08	E195	A	70,8	73,2	82,8
28-08-2019 12:53:13	E170	A	70,6	73,8	82,6
28-08-2019 12:55:34	E195	A	72,1	74,8	83,2
28-08-2019 12:57:07	E170	A	71,8	73,6	81,3
28-08-2019 12:59:40	B738	A	71,8	73,5	82,6
28-08-2019 13:03:26	E195	A	72,0	74,1	83,2
28-08-2019 13:12:15	E75S	A	70,3	72,8	79,8
28-08-2019 13:14:28	A321	A	71,8	75,4	82,9
28-08-2019 13:16:35	B734	A	71,1	73,3	80,1
28-08-2019 13:20:52	E75S	A	69,7	72,3	80,5
28-08-2019 13:26:31	CRJ7	A	68,7	70,2	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 13:36:28	A319	A	74,3	78,5	86,1
28-08-2019 13:40:33	E195	A	70,3	73,3	81,1
28-08-2019 13:42:40	A319	A	72,3	75,6	83,7
28-08-2019 13:44:56	E195	A	71,9	74,2	82,7
28-08-2019 13:46:56	B738	A	73,5	76,7	85,0
28-08-2019 13:56:58	A320	A	72,0	75,4	83,1
28-08-2019 14:01:15	E75S	A	71,6	74,8	81,6
28-08-2019 14:04:20	E195	A	71,9	75,6	83,9
28-08-2019 14:07:21	A320	A	70,8	74,1	82,9
28-08-2019 14:10:48	B735	A	68,6	70,2	77,7
28-08-2019 14:13:24	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
28-08-2019 14:18:21	E195	A	72,7	75,3	83,2
28-08-2019 14:21:24	B738	A	72,7	75,0	83,4
28-08-2019 14:29:16	A321	A	70,2	72,6	81,0
28-08-2019 14:36:45	B738	A	72,5	75,1	82,9
28-08-2019 14:39:25	YK40	A	72,4	77,0	83,2
28-08-2019 14:53:54	B738	A	72,2	74,6	82,9
28-08-2019 15:00:44	E170	A	69,4	71,0	78,9
28-08-2019 15:08:30	A318	A	71,9	73,3	81,9
28-08-2019 15:12:50	E195	A	72,1	74,7	83,8
28-08-2019 15:14:54	E190	A	71,3	74,5	82,1
28-08-2019 15:18:36	E75S	A	71,6	73,5	81,1
28-08-2019 15:20:31	E75S	A	71,5	74,3	81,9
28-08-2019 15:33:55	E195	A	71,3	72,8	81,7
28-08-2019 15:35:18	E195	A	69,4	71,8	78,9
28-08-2019 15:36:46	DH8D	A	69,4	70,5	78,5
28-08-2019 15:41:15	E195	A	70,7	73,8	82,1
28-08-2019 15:43:24	E75S	A	70,4	72,5	80,4
28-08-2019 15:45:35	E195	A	70,7	73,7	81,5
28-08-2019 15:47:37	E170	A	70,4	73,2	81,5
28-08-2019 15:50:05	E195	A	71,0	73,8	81,4
28-08-2019 15:55:23	B737	A	71,5	77,2	82,9
28-08-2019 15:59:21	E195	A	70,5	72,9	81,3
28-08-2019 16:03:57	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
28-08-2019 16:22:05	CRJ9	A	69,8	71,0	78,8
28-08-2019 16:24:41	E190	A	70,8	73,0	80,8
28-08-2019 16:40:16	A321	A	71,0	72,6	80,0
28-08-2019 16:47:45	CRJ9	A	67,4	68,6	76,4
28-08-2019 17:02:33	A333	A	73,2	76,1	85,7
28-08-2019 17:05:17	B738	A	72,8	75,3	83,6
28-08-2019 17:11:17	CRJ9	A	69,4	70,9	78,5
28-08-2019 17:12:42	B738	A	72,5	74,9	82,9
28-08-2019 17:16:26	B738	A	72,8	75,2	83,6
28-08-2019 17:20:48	A321	A	71,5	73,7	81,9
28-08-2019 17:26:00	A321	A	71,0	72,5	80,6
28-08-2019 17:41:45	B738	A	73,5	76,2	85,0
28-08-2019 17:46:24	A321	A	70,8	72,7	80,3
28-08-2019 17:51:28	B738	A	72,1	75,4	84,7
28-08-2019 17:57:00	E195	A	71,2	73,1	83,0
28-08-2019 18:12:42	E75S	A	69,2	70,9	80,0
28-08-2019 18:15:41	A320	A	71,9	74,8	83,4
28-08-2019 18:18:14	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
28-08-2019 18:21:10	A321	A	69,5	72,7	81,5
28-08-2019 18:23:25	CRJ7	A	69,0	70,3	79,5
28-08-2019 18:25:47	E170	A	70,0	71,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 18:28:05	B738	A	70,9	74,7	83,9
28-08-2019 18:31:02	CRJ9	A	69,1	70,4	79,1
28-08-2019 18:32:59	E195	A	71,3	73,4	82,7
28-08-2019 18:35:29	E195	A	71,2	73,7	82,7
28-08-2019 18:37:10	E75S	A	70,4	73,0	81,2
28-08-2019 18:47:01	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
28-08-2019 18:49:20	E75S	A	70,2	72,6	81,0
28-08-2019 18:51:04	E190	A	69,0	71,7	80,5
28-08-2019 18:53:09	E195	A	70,8	73,2	82,9
28-08-2019 18:54:59	E195	A	70,6	73,1	82,4
28-08-2019 18:57:12	E170	A	69,9	72,4	80,3
28-08-2019 18:58:45	A319	A	72,9	76,9	85,2
28-08-2019 19:03:27	A320	A	72,0	74,5	83,1
28-08-2019 19:05:26	DH8D	A	67,4	68,8	76,4
28-08-2019 19:07:35	E195	A	71,2	74,0	82,0
28-08-2019 19:11:22	E75S	A	70,9	73,5	82,1
28-08-2019 19:13:08	B738	A	72,4	75,7	84,5
28-08-2019 19:15:00	B738	A	70,3	72,4	81,1
28-08-2019 19:18:44	A321	A	71,4	75,5	83,7
28-08-2019 19:20:38	A320	A	69,2	72,6	81,5
28-08-2019 19:24:35	DH8D	A	67,6	69,0	77,2
28-08-2019 19:33:41	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
28-08-2019 19:35:10	E170	A	70,3	72,3	80,7
28-08-2019 19:37:59	B734	A	73,7	77,6	85,5
28-08-2019 19:40:19	E195	A	71,9	74,7	83,9
28-08-2019 19:43:21	P180	A	73,8	78,7	88,2
28-08-2019 19:53:49	E195	A	70,6	73,0	82,4
28-08-2019 20:00:16	B752	A	69,5	71,7	82,3
28-08-2019 20:01:57	E195	A	71,4	74,0	82,9
28-08-2019 20:10:16	C17	A	73,4	77,1	89,5
28-08-2019 20:24:37	E190	A	70,6	72,4	81,4
28-08-2019 20:32:53	A321	A	69,8	72,4	81,2
28-08-2019 20:40:01	B738	A	72,4	75,4	83,6
28-08-2019 20:44:08	B738	A	71,8	74,4	82,9
28-08-2019 20:48:31	E75S	A	70,6	73,1	81,8
28-08-2019 20:54:10	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
28-08-2019 20:57:27	B738	A	71,4	73,1	81,9
28-08-2019 20:59:41	CRJ9	A	69,6	71,7	79,6
28-08-2019 21:08:33	B734	A	69,2	71,0	78,2
28-08-2019 21:10:37	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
28-08-2019 21:12:59	B734	A	69,6	71,9	80,1
28-08-2019 21:15:09	B734	A	70,4	72,7	80,8
28-08-2019 21:17:13	E195	A	71,7	74,2	83,2
28-08-2019 21:19:17	E170	A	70,0	72,4	80,7
28-08-2019 21:21:24	A319	A	72,0	74,3	83,4
28-08-2019 21:24:49	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
28-08-2019 21:27:39	E195	A	71,9	74,6	83,9
28-08-2019 21:29:23	E75S	A	70,3	73,2	81,1
28-08-2019 21:33:38	E195	A	71,0	74,1	83,1
28-08-2019 21:36:23	B738	A	71,6	75,6	84,6
28-08-2019 21:39:48	A319	A	71,6	74,7	83,7
28-08-2019 21:41:36	E170	A	69,4	70,8	78,9
28-08-2019 21:42:54	B737	A	70,7	73,8	82,7
28-08-2019 21:45:20	E195	A	71,1	74,4	82,6
28-08-2019 21:49:51	DH8D	A	69,6	72,0	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 21:52:48	E75S	A	69,2	71,0	79,6
28-08-2019 21:54:44	E190	A	69,0	71,0	79,4
28-08-2019 21:57:05	B734	A	70,3	72,7	81,1
28-08-2019 21:59:19	B738	A	72,4	75,7	83,9
29-08-2019 06:03:07	CRJ9	A	69,9	70,9	79,0
29-08-2019 06:07:11	B734	A	71,8	73,9	82,2
29-08-2019 06:09:33	B738	A	72,0	74,8	82,8
29-08-2019 06:12:02	A321	A	71,0	72,9	80,6
29-08-2019 06:14:46	B738	A	70,9	72,3	80,4
29-08-2019 06:18:41	E170	A	69,6	71,7	80,1
29-08-2019 06:20:33	DH8D	A	70,1	71,7	79,1
29-08-2019 06:22:27	E190	A	70,5	71,7	80,0
29-08-2019 06:24:03	E75S	A	69,9	71,9	79,5
29-08-2019 06:25:47	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
29-08-2019 06:28:11	A332	A	73,7	76,6	86,0
29-08-2019 06:30:19	E75S	A	70,6	72,4	80,1
29-08-2019 06:32:04	E75S	A	70,0	71,9	80,0
29-08-2019 06:33:54	E195	A	72,4	74,5	82,8
29-08-2019 06:35:51	E170	A	69,9	71,2	78,9
29-08-2019 06:37:44	E190	A	71,2	73,2	82,4
29-08-2019 06:39:33	CRJ9	A	69,7	70,7	78,8
29-08-2019 06:42:03	B734	A	69,3	70,8	78,3
29-08-2019 06:46:39	B734	A	69,8	70,6	78,8
29-08-2019 07:35:36	B738	A	70,8	73,3	82,3
29-08-2019 07:56:15	A320	A	71,8	75,3	83,8
29-08-2019 07:57:59	E195	A	70,5	72,8	81,0
29-08-2019 08:08:40	E190	A	71,0	73,1	81,4
29-08-2019 08:10:53	E195	A	71,2	74,2	82,4
29-08-2019 08:15:37	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
29-08-2019 08:17:59	E75S	A	71,0	73,0	81,5
29-08-2019 08:22:12	A320	A	72,8	75,6	83,6
29-08-2019 08:40:55	E195	A	73,0	76,1	84,5
29-08-2019 08:42:40	E195	A	71,9	74,2	83,0
29-08-2019 08:44:42	E75S	A	68,7	70,8	79,1
29-08-2019 08:47:16	A320	A	72,0	74,5	82,8
29-08-2019 08:49:55	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
29-08-2019 08:52:31	E170	A	69,7	71,7	80,1
29-08-2019 08:56:01	A320	A	72,6	74,5	83,0
29-08-2019 09:02:33	A321	A	70,9	73,6	80,9
29-08-2019 09:03:57	B738	A	72,1	76,1	84,8
29-08-2019 09:05:48	E195	A	70,3	71,9	80,3
29-08-2019 09:09:33	A320	A	70,3	72,2	79,3
29-08-2019 09:12:01	A21N	A	73,0	76,3	83,0
29-08-2019 09:14:13	CRJ9	A	69,7	70,7	78,7
29-08-2019 09:16:40	A321	A	71,0	73,1	80,5
29-08-2019 09:18:22	CRJ9	A	69,8	72,1	80,9
29-08-2019 09:19:55	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
29-08-2019 09:21:56	A320	A	71,3	73,1	81,3
29-08-2019 09:32:00	E195	A	71,5	73,0	82,6
29-08-2019 09:34:02	E195	A	70,1	72,7	81,2
29-08-2019 09:38:16	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
29-08-2019 09:40:08	E75S	A	71,4	74,3	82,6
29-08-2019 09:47:01	E170	A	71,5	73,2	81,9
29-08-2019 09:50:16	E195	A	70,3	72,9	81,1
29-08-2019 09:53:45	E170	A	71,8	74,0	81,4
29-08-2019 10:11:38	E190	A	69,7	72,4	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2019 10:13:23	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
29-08-2019 10:20:16	B738	A	72,3	75,5	83,1
29-08-2019 10:23:58	B738	A	70,2	72,7	81,3
29-08-2019 10:31:41	E75S	A	72,2	74,1	81,7
29-08-2019 10:39:15	B738	A	72,5	75,9	83,6
29-08-2019 10:41:27	C17	A	78,8	84,6	91,6
29-08-2019 10:47:05	A320	A	69,5	72,1	80,7
29-08-2019 10:56:08	A320	A	70,4	72,3	80,4
29-08-2019 10:58:31	A320	A	71,7	74,6	83,2
29-08-2019 11:00:42	E190	A	69,7	71,7	80,1
29-08-2019 11:05:04	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
29-08-2019 11:11:14	A321	A	70,5	72,3	80,0
29-08-2019 11:12:58	A321	A	70,6	72,7	81,0
29-08-2019 11:16:57	E195	A	71,8	74,0	82,2
29-08-2019 11:21:52	A319	A	72,2	74,2	82,6
29-08-2019 11:23:32	A321	A	69,9	72,7	80,7
29-08-2019 11:26:14	B788	A	69,9	73,3	82,2
29-08-2019 11:28:10	B738	A	71,3	73,8	82,0
29-08-2019 11:30:14	E75S	A	69,1	70,4	78,1
29-08-2019 11:31:30	B737	A	70,0	72,7	81,1
29-08-2019 11:35:57	B738	A	71,9	74,9	83,0
29-08-2019 11:39:38	B734	A	70,2	72,7	79,8
29-08-2019 11:45:18	A319	A	72,3	74,5	82,3
29-08-2019 11:47:43	CRJ9	A	69,2	70,1	78,2
29-08-2019 11:57:18	CRJ9	A	69,5	71,1	79,1
29-08-2019 11:59:03	A320	A	69,9	72,5	80,7
29-08-2019 12:09:36	E190	A	70,2	72,5	79,7
29-08-2019 12:21:14	B737	A	72,6	75,2	83,0
29-08-2019 12:23:10	E195	A	71,5	73,3	81,5
29-08-2019 12:25:02	E195	A	70,3	72,6	81,1
29-08-2019 12:26:59	E170	A	68,9	70,6	78,4
29-08-2019 12:32:39	E195	A	70,5	72,2	80,9
29-08-2019 12:38:38	E195	A	69,0	71,3	79,4
29-08-2019 12:40:41	E195	A	69,7	71,4	79,3
29-08-2019 12:42:37	E190	A	71,3	74,2	82,0
29-08-2019 12:44:23	E170	A	69,9	71,6	79,5
29-08-2019 12:46:45	E75S	A	69,2	71,1	78,2
29-08-2019 12:48:18	MD82	A	72,2	73,8	83,3
29-08-2019 12:50:28	E75S	A	69,1	71,1	78,1
29-08-2019 12:55:00	E195	A	71,1	73,5	82,3
29-08-2019 12:56:51	E75S	A	70,7	72,6	80,3
29-08-2019 13:18:27	C25A	D	68,0	70,6	79,5
29-08-2019 13:25:43	B738	D	70,8	73,2	83,6
29-08-2019 13:28:20	E195	D	68,9	71,5	81,9
29-08-2019 13:30:58	A320	D	67,9	69,2	80,2
29-08-2019 13:38:59	E195	D	69,6	72,8	82,2
29-08-2019 13:42:17	E195	D	74,5	78,3	87,1
29-08-2019 13:44:20	E190	D	71,6	74,7	84,2
29-08-2019 13:47:17	P180	D	69,5	72,6	82,7
29-08-2019 13:48:57	E195	D	68,7	72,3	81,5
29-08-2019 13:50:17	E170	D	68,8	70,8	81,1
29-08-2019 13:53:35	E170	D	68,5	72,3	82,2
29-08-2019 13:59:01	E190	D	68,5	71,0	80,9
29-08-2019 14:21:29	MD82	D	74,1	79,8	90,1
29-08-2019 14:25:36	E190	D	71,7	73,6	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2019 14:40:17	E75S	D	72,5	74,9	85,7
29-08-2019 14:51:37	E195	D	67,7	70,4	79,2
29-08-2019 14:53:33	B738	D	71,6	75,2	85,5
29-08-2019 14:55:36	E75S	D	67,9	69,8	81,1
29-08-2019 15:01:26	CRJ9	D	70,2	72,0	81,4
29-08-2019 15:04:51	C17	D	73,6	76,6	86,8
29-08-2019 15:07:46	E190	D	68,9	72,4	82,5
29-08-2019 15:09:40	E75S	D	67,8	69,9	79,8
29-08-2019 15:11:38	A321	D	69,0	71,7	82,4
29-08-2019 15:14:11	E195	D	68,1	70,4	79,3
29-08-2019 15:26:27	E75S	D	67,8	69,6	80,1
29-08-2019 15:33:19	E195	D	71,0	73,8	83,5
29-08-2019 15:37:39	E195	D	68,1	70,8	79,9
29-08-2019 15:44:23	E170	D	67,7	69,9	81,5
29-08-2019 15:49:54	CRJ9	D	67,9	70,1	79,0
29-08-2019 15:53:28	A319	D	67,2	68,4	76,7
29-08-2019 15:53:47	A319	D	76,0	79,6	85,5
29-08-2019 15:55:52	E195	D	69,5	73,5	81,3
29-08-2019 16:01:07	E195	D	68,8	71,5	82,0
29-08-2019 16:13:22	B737	D	69,9	73,5	83,8
29-08-2019 16:17:11	A321	D	68,9	70,5	82,3
29-08-2019 16:21:41	E75S	D	67,0	69,3	80,6
29-08-2019 16:33:49	A320	D	68,6	70,3	79,4
29-08-2019 16:35:38	B738	D	71,6	74,2	85,4
29-08-2019 16:39:52	B738	D	69,2	71,7	82,2
29-08-2019 16:43:42	C17	D	72,0	76,3	86,6
29-08-2019 16:47:20	E190	D	68,5	70,8	81,3
29-08-2019 16:57:37	E190	D	72,6	76,4	85,7
29-08-2019 17:05:23	E195	D	68,4	71,6	80,7
29-08-2019 17:08:48	E75S	D	73,1	74,9	85,1
29-08-2019 17:14:47	E75S	D	69,8	73,0	83,8
29-08-2019 17:19:08	E195	D	69,0	70,5	81,8
29-08-2019 17:22:04	E195	D	68,8	69,8	78,3
29-08-2019 17:29:03	A319	D	67,1	69,3	77,1
29-08-2019 17:30:29	E195	D	68,1	70,0	79,6
29-08-2019 17:32:24	E190	D	69,0	70,6	79,0
29-08-2019 17:33:46	E75S	D	67,5	70,2	80,1
29-08-2019 17:35:38	CRJ9	D	68,7	71,1	81,3
29-08-2019 17:37:42	E75S	D	68,1	69,6	78,9
29-08-2019 17:39:28	B738	D	69,8	72,3	83,4
29-08-2019 17:44:05	A320	D	66,5	67,9	75,5
29-08-2019 17:46:30	E195	D	70,3	72,5	82,9
29-08-2019 17:49:34	E170	D	68,9	71,2	81,4
29-08-2019 17:51:13	E195	D	69,3	71,0	80,8
29-08-2019 17:58:30	A321	D	67,9	70,2	80,2
29-08-2019 18:01:43	B734	D	73,4	77,2	87,9
29-08-2019 18:08:00	B738	D	70,3	73,2	83,9
29-08-2019 18:09:39	B733	D	71,7	74,2	84,3
29-08-2019 18:11:53	CRJ9	D	67,7	69,2	78,5
29-08-2019 18:13:48	E170	D	68,9	70,0	81,7
29-08-2019 18:18:02	A321	D	69,5	70,8	82,8
29-08-2019 18:19:56	CRJ9	D	70,8	73,0	84,0
29-08-2019 18:27:03	E195	D	69,5	72,0	82,3
29-08-2019 18:34:53	B734	D	71,3	74,6	84,7
29-08-2019 18:36:47	A320	D	66,3	67,2	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2019 18:53:18	A321	D	69,2	70,7	82,7
29-08-2019 19:11:18	A321	D	68,5	69,4	82,3
29-08-2019 19:23:13	C17	D	71,8	74,5	85,7
29-08-2019 19:30:24	CRJ9	D	67,2	67,8	77,7
29-08-2019 19:33:44	A321	D	72,2	74,5	86,2
29-08-2019 19:45:13	B738	D	69,6	71,6	82,6
29-08-2019 19:54:21	E190	D	70,7	72,9	84,1
29-08-2019 19:58:19	B738	D	70,9	73,4	84,3
29-08-2019 20:04:25	E75S	D	67,9	68,6	81,3
29-08-2019 20:11:09	E195	D	68,7	69,9	81,5
29-08-2019 20:13:28	E170	D	67,5	68,4	80,7
29-08-2019 20:18:59	A321	D	73,3	76,0	86,7
29-08-2019 20:21:14	E170	D	68,0	68,7	80,7
29-08-2019 20:22:53	E75S	D	68,4	69,9	81,6
29-08-2019 20:24:48	E75S	D	67,3	68,5	79,6
29-08-2019 20:26:45	E195	D	69,2	70,8	82,2
29-08-2019 20:29:22	CRJ9	D	69,3	71,2	81,8
29-08-2019 20:32:20	E195	D	68,7	70,2	81,3
29-08-2019 20:33:54	E195	D	72,7	75,2	85,5
29-08-2019 20:42:31	E75S	D	68,2	69,1	81,2
29-08-2019 20:45:37	E195	D	69,3	70,6	82,3
29-08-2019 20:51:08	DH8D	D	67,1	67,7	76,1
29-08-2019 20:55:07	A320	D	66,6	67,0	78,9
29-08-2019 21:06:15	CRJ9	D	69,7	71,9	82,4
29-08-2019 21:07:52	A320	D	72,2	74,7	84,8
29-08-2019 21:18:37	C17	D	74,0	76,8	87,8
29-08-2019 21:20:56	B738	D	70,5	72,1	84,3
29-08-2019 21:26:35	B752	D	67,8	69,2	79,8
29-08-2019 21:31:35	E75S	D	67,1	67,6	80,1
29-08-2019 21:51:53	B752	D	68,8	70,8	81,6
30-08-2019 06:02:31	E195	D	69,7	71,5	82,0
30-08-2019 06:10:30	B738	D	70,9	73,7	85,2
30-08-2019 06:17:19	A321	D	70,5	72,2	83,7
30-08-2019 06:22:25	CRJ9	D	70,6	73,0	83,9
30-08-2019 06:24:26	B738	D	73,7	76,6	86,9
30-08-2019 06:28:12	A321	D	70,4	72,4	84,0
30-08-2019 06:30:33	A321	D	69,5	71,5	82,7
30-08-2019 06:34:55	A321	D	71,0	72,5	84,5
30-08-2019 06:38:03	A321	D	69,3	71,0	82,7
30-08-2019 06:43:27	A320	D	67,6	68,9	80,1
30-08-2019 06:53:00	A321	D	70,0	71,9	84,1
30-08-2019 07:03:38	A319	D	67,4	69,5	79,7
30-08-2019 07:13:43	A321	D	72,0	73,6	85,1
30-08-2019 07:16:03	CRJ9	D	69,1	70,6	82,1
30-08-2019 07:23:00	DH8D	D	67,5	68,7	76,5
30-08-2019 07:34:52	E190	D	68,7	70,5	81,2
30-08-2019 07:36:36	E195	D	69,2	70,8	81,5
30-08-2019 07:38:47	A320	D	68,6	70,3	80,9
30-08-2019 07:47:45	B738	D	71,6	74,0	84,4
30-08-2019 07:49:30	E75S	D	69,2	70,3	81,7
30-08-2019 07:51:12	E190	D	69,3	71,0	82,5
30-08-2019 07:53:14	B733	D	72,6	75,2	85,8
30-08-2019 07:56:46	E195	D	71,0	73,6	83,8
30-08-2019 07:59:37	B738	D	70,0	72,6	83,3
30-08-2019 08:03:43	E170	D	70,2	72,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2019 08:05:17	E195	D	72,9	76,0	86,2
30-08-2019 08:09:36	B737	D	70,8	72,9	84,4
30-08-2019 08:14:10	E75S	D	69,0	70,6	82,1
30-08-2019 08:15:54	A319	D	68,0	68,8	77,5
30-08-2019 08:18:38	E195	D	70,1	71,9	82,6
30-08-2019 08:22:46	CRJ9	D	69,5	71,8	82,3
30-08-2019 08:28:03	E75S	D	71,7	74,1	84,7
30-08-2019 08:30:39	E170	D	70,0	72,0	83,2
30-08-2019 08:33:25	E195	D	74,1	77,4	87,5
30-08-2019 08:34:46	E195	D	70,4	72,6	82,4
30-08-2019 08:37:47	E170	D	68,8	70,7	82,2
30-08-2019 08:41:43	C25A	D	69,9	71,9	80,7
30-08-2019 08:43:54	A320	D	73,5	75,6	86,1
30-08-2019 08:52:48	B738	D	68,7	70,4	81,9
30-08-2019 08:57:21	A321	D	70,2	72,7	84,0
30-08-2019 09:01:04	B738	D	71,2	74,0	84,6
30-08-2019 09:24:00	E195	D	72,5	75,2	83,9
30-08-2019 09:25:56	B734	D	73,6	76,7	87,1
30-08-2019 09:49:08	A320	D	73,6	77,2	86,8
30-08-2019 09:54:57	E75S	D	69,5	71,1	82,0
30-08-2019 10:02:38	A321	D	73,5	76,9	87,6
30-08-2019 10:05:06	A319	D	68,3	70,3	80,8
30-08-2019 10:09:22	B738	D	74,8	78,9	89,2
30-08-2019 10:10:48	A320	D	69,6	73,2	83,0
30-08-2019 10:13:41	E195	D	70,8	75,3	83,6
30-08-2019 10:15:48	P180	D	68,4	70,3	77,5
30-08-2019 10:33:05	A321	D	71,4	74,3	85,0
30-08-2019 10:44:50	CRJ9	D	67,2	68,5	79,3
30-08-2019 10:46:37	E75S	D	67,7	70,2	80,2
30-08-2019 10:50:15	B738	D	70,7	73,6	83,5
30-08-2019 10:54:34	E195	D	70,0	73,3	83,0
30-08-2019 10:56:44	E195	D	74,8	80,2	88,4
30-08-2019 10:58:20	B738	D	70,3	73,3	84,4
30-08-2019 11:00:54	E195	D	70,8	74,7	83,6
30-08-2019 11:06:20	E75S	D	72,8	75,9	86,4
30-08-2019 11:08:16	CRJ9	D	70,7	73,4	83,8
30-08-2019 11:10:04	E170	D	70,1	73,7	82,9
30-08-2019 11:11:48	C130	D	72,8	76,4	85,6
30-08-2019 11:14:27	CRJ9	D	70,5	72,4	82,3
30-08-2019 11:17:46	E170	D	70,7	73,2	83,5
30-08-2019 11:22:33	E195	D	71,5	76,2	83,0
30-08-2019 11:25:03	B738	D	72,7	76,9	86,1
30-08-2019 11:33:27	CRJ9	D	69,8	72,2	82,8
30-08-2019 11:37:31	E75S	D	68,9	70,6	81,5
30-08-2019 11:41:57	E75S	D	68,9	71,2	81,9
30-08-2019 11:51:58	E195	D	70,4	72,7	82,9
30-08-2019 12:02:20	A321	D	71,5	73,2	84,1
30-08-2019 12:04:58	A320	D	68,9	71,2	81,7
30-08-2019 12:06:23	A320	D	67,2	69,4	79,3
30-08-2019 12:17:04	E170	D	69,9	72,6	82,5
30-08-2019 12:27:18	A319	D	67,2	70,1	76,3
30-08-2019 12:29:09	MD82	D	76,8	81,9	92,0
30-08-2019 12:36:22	B737	D	70,3	71,9	82,3
30-08-2019 12:41:16	E195	D	69,4	71,2	81,7
30-08-2019 12:43:01	E170	D	68,2	70,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2019 12:46:19	A321	D	70,3	72,6	83,9
30-08-2019 12:48:43	B738	D	70,7	73,2	83,9
30-08-2019 12:54:56	MD82	D	77,3	83,3	92,4
30-08-2019 12:58:05	A321	D	69,5	71,2	82,0
30-08-2019 13:00:22	A321	D	68,5	71,1	82,1
30-08-2019 13:02:40	E195	D	69,3	72,1	81,6
30-08-2019 13:16:24	P180	D	67,1	68,9	77,1
30-08-2019 13:26:35	E195	D	69,8	72,8	82,4
30-08-2019 13:28:56	E190	D	72,2	75,6	85,4
30-08-2019 13:31:31	A321	D	69,3	72,4	82,9
30-08-2019 13:34:23	E170	D	67,7	69,3	77,3
30-08-2019 13:36:48	B737	D	71,7	74,7	84,7
30-08-2019 13:40:34	E75S	D	68,8	70,4	80,9
30-08-2019 13:44:16	DH8D	D	67,1	68,0	77,1
30-08-2019 13:46:16	E195	D	69,1	73,6	82,1
30-08-2019 13:48:26	B733	D	71,4	75,5	84,2
30-08-2019 14:08:48	E75S	D	68,1	70,3	79,2
30-08-2019 14:18:04	E190	D	68,7	71,0	81,2
30-08-2019 14:28:11	CRJ9	D	71,6	74,8	83,9
30-08-2019 14:29:28	A321	D	69,3	71,5	82,3
30-08-2019 14:30:51	E190	D	71,5	74,6	84,8
30-08-2019 14:33:14	E195	D	69,7	72,2	80,9
30-08-2019 14:39:01	E195	D	69,1	73,6	81,4
30-08-2019 14:41:21	E75S	D	68,4	71,3	81,0
30-08-2019 14:46:34	E195	D	69,0	70,6	80,1
30-08-2019 14:54:53	E75S	D	68,9	71,3	81,6
30-08-2019 15:00:23	A319	D	69,0	72,3	80,8
30-08-2019 15:19:37	B735	D	70,3	74,3	84,0
30-08-2019 15:21:54	E170	D	68,3	70,9	81,8
30-08-2019 15:23:12	B738	D	72,4	75,1	85,4
30-08-2019 15:29:12	A321	D	70,5	72,9	83,7
30-08-2019 15:44:48	CRJ9	D	71,0	74,4	83,8
30-08-2019 15:56:42	A321	D	70,9	73,6	83,5
30-08-2019 15:58:37	E195	D	73,8	77,4	87,0
30-08-2019 16:00:22	E195	D	70,8	74,4	83,6
30-08-2019 16:08:54	E195	D	69,9	71,9	81,9
30-08-2019 16:12:33	A320	D	69,3	71,5	81,6
30-08-2019 16:15:28	E170	D	68,3	70,1	80,6
30-08-2019 16:20:04	E195	D	71,5	75,3	83,3
30-08-2019 16:30:47	E75S	D	68,9	71,6	81,9
30-08-2019 16:43:18	E75S	D	72,4	75,6	86,4
30-08-2019 16:51:06	A319	D	67,7	69,6	80,7
30-08-2019 16:52:29	B738	D	70,7	72,8	83,5
30-08-2019 16:53:58	E75S	D	70,2	71,5	82,8
30-08-2019 16:57:25	E190	D	70,4	72,7	82,2
30-08-2019 16:58:52	DH8D	D	67,9	69,1	78,4
30-08-2019 17:05:39	E195	D	74,2	77,6	87,5
30-08-2019 17:11:53	E75S	D	73,1	76,0	85,9
30-08-2019 17:13:36	CRJ9	D	69,8	72,1	82,6
30-08-2019 17:15:55	E195	D	71,9	74,4	84,2
30-08-2019 17:20:50	E190	D	70,1	72,4	81,9
30-08-2019 17:22:36	E195	D	70,0	72,0	81,8
30-08-2019 17:30:12	A319	D	67,9	68,9	77,9
30-08-2019 17:32:02	E195	D	69,5	72,2	81,2
30-08-2019 17:33:34	B734	D	71,8	75,0	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2019 17:38:10	B733	D	72,9	75,6	86,1
30-08-2019 17:43:28	B737	D	70,1	72,1	82,6
30-08-2019 17:47:53	B738	D	70,5	72,7	82,3
30-08-2019 17:49:17	E75S	D	70,0	71,8	82,8
30-08-2019 17:51:13	A321	D	70,0	71,9	83,3
30-08-2019 17:52:26	B738	D	71,3	73,4	84,5
30-08-2019 17:57:36	E195	D	69,1	70,6	81,4
30-08-2019 17:58:50	B734	D	73,6	76,7	87,0
30-08-2019 18:03:59	E170	D	69,7	72,1	81,7
30-08-2019 18:06:32	E170	D	69,2	71,6	82,5
30-08-2019 18:08:46	E170	D	69,1	71,4	82,5
30-08-2019 18:18:59	CRJ9	D	74,5	83,3	90,0
30-08-2019 18:20:39	E195	D	69,3	71,5	81,9
30-08-2019 18:24:33	A319	D	67,1	68,2	80,3
30-08-2019 18:41:25	A321	D	68,3	69,4	81,7
30-08-2019 18:54:29	A320	D	68,8	70,9	82,3
30-08-2019 18:59:14	A321	D	69,6	70,5	83,2
30-08-2019 19:00:53	A321	D	72,2	74,7	85,4
30-08-2019 19:24:50	A320	D	67,4	69,1	79,4
30-08-2019 19:43:38	E190	D	71,4	74,2	85,0
30-08-2019 19:56:26	E75S	D	68,2	69,4	81,2
30-08-2019 19:58:18	A320	D	71,8	74,5	84,8
30-08-2019 20:01:36	DH8D	D	68,1	70,0	77,6
30-08-2019 20:05:22	E75S	D	69,4	71,0	82,8
30-08-2019 20:09:16	E195	D	70,3	73,2	83,1
30-08-2019 20:10:58	CRJ9	D	69,5	72,1	82,5
30-08-2019 20:16:28	E75S	D	69,4	70,9	82,4
30-08-2019 20:19:47	E75S	D	67,8	68,8	79,5
30-08-2019 20:22:10	E170	D	68,6	70,2	82,0
30-08-2019 20:24:06	E195	D	70,5	72,7	82,5
30-08-2019 20:26:58	E75S	D	68,5	69,8	81,5
30-08-2019 20:29:01	A320	D	71,7	75,0	85,5
30-08-2019 20:31:26	E195	D	73,9	77,2	86,9
30-08-2019 20:35:47	E195	D	70,2	72,4	82,5
30-08-2019 20:38:41	E195	D	70,3	72,1	83,1
30-08-2019 20:40:48	E170	D	69,4	70,6	82,6
30-08-2019 20:42:54	E75S	D	72,1	74,8	85,8
30-08-2019 20:44:54	E170	D	69,3	70,5	82,3
30-08-2019 20:50:38	MD82	D	75,8	80,0	90,8
30-08-2019 21:07:38	CRJ9	D	71,6	74,8	85,2
30-08-2019 21:42:56	A321	D	70,0	71,8	84,2
30-08-2019 21:58:53	B738	D	71,0	73,2	83,8
31-08-2019 06:03:26	E195	D	71,7	73,9	84,7
31-08-2019 06:08:49	E195	D	72,2	75,0	84,2
31-08-2019 06:12:39	CRJ9	D	71,1	73,9	84,1
31-08-2019 06:15:04	B738	D	73,4	76,3	87,0
31-08-2019 06:23:30	A321	D	71,7	74,2	85,5
31-08-2019 06:29:23		T	72,1	75,1	85,5
31-08-2019 06:45:09	A320	D	68,7	70,7	82,4
31-08-2019 07:07:48	B738	A	72,0	74,2	83,1
31-08-2019 07:17:40	B738	A	71,9	75,9	84,5
31-08-2019 07:28:40	B738	D	72,3	75,6	85,9
31-08-2019 07:32:48	E195	D	70,0	72,0	82,3
31-08-2019 07:35:10	A321	D	70,4	72,3	83,4
31-08-2019 07:36:39	E190	D	70,9	72,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2019 07:37:54	A321	D	70,4	71,9	84,2
31-08-2019 07:39:25	E195	D	73,7	77,9	86,8
31-08-2019 07:41:14	B733	D	72,9	75,5	86,1
31-08-2019 07:43:21	E190	D	71,8	73,5	83,6
31-08-2019 07:46:28	A320	D	70,1	71,8	81,8
31-08-2019 07:49:43	A319	D	68,4	70,1	80,7
31-08-2019 07:53:23	E195	D	70,6	74,6	84,2
31-08-2019 07:55:19	E195	D	72,9	75,6	85,2
31-08-2019 07:58:27	E195	D	71,3	73,5	83,3
31-08-2019 08:01:28	E75S	D	70,5	72,9	82,3
31-08-2019 08:03:37	E170	D	69,8	71,6	82,6
31-08-2019 08:06:10	B734	D	74,8	78,6	87,8
31-08-2019 08:07:35	E195	D	72,4	75,9	84,7
31-08-2019 08:09:42	E195	D	71,5	73,6	83,5
31-08-2019 08:11:22	E75S	D	71,0	74,9	84,4
31-08-2019 08:20:25	E170	D	69,2	70,7	82,0
31-08-2019 08:21:56	CRJ9	D	70,8	73,6	82,2
31-08-2019 08:25:07	E170	D	72,1	76,0	85,5
31-08-2019 08:28:21	B738	D	72,7	77,7	86,3
31-08-2019 08:49:56	E170	A	72,8	76,4	84,9
31-08-2019 08:51:47	E170	A	72,1	75,0	83,3
31-08-2019 08:53:46	BCS1	A	70,3	71,7	79,3
31-08-2019 08:55:44	E195	A	73,2	76,9	84,7
31-08-2019 08:59:07	A319	A	71,4	74,3	82,2
31-08-2019 09:01:58	E195	A	71,8	74,7	83,6
31-08-2019 09:06:03	A332	A	74,7	78,4	88,3
31-08-2019 09:10:31	E75S	A	71,7	74,9	82,8
31-08-2019 09:15:49	CRJ7	A	69,4	71,6	80,2
31-08-2019 09:17:52	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
31-08-2019 09:21:21	E195	A	71,5	74,4	82,9
31-08-2019 09:25:10	CRJ9	A	70,2	71,6	80,6
31-08-2019 09:33:17	E195	A	72,4	76,2	83,9
31-08-2019 09:35:42	E75S	A	71,6	74,3	81,6
31-08-2019 09:38:41	CRJ9	A	69,3	71,2	79,7
31-08-2019 09:43:15	E195	A	71,9	74,7	83,7
31-08-2019 09:47:22	DH8D	A	70,0	71,3	79,1
31-08-2019 09:49:42	CRJ9	A	69,4	70,3	78,5
31-08-2019 09:51:51	B738	A	72,3	74,9	83,8
31-08-2019 09:55:40	E195	A	72,3	75,0	83,4
31-08-2019 09:57:30	B738	A	71,9	75,6	83,6
31-08-2019 10:02:46	B738	A	72,1	75,1	83,8
31-08-2019 10:06:27	A148	A	70,4	73,6	82,7
31-08-2019 10:19:30	B738	A	72,3	75,6	83,5
31-08-2019 10:21:43	E195	A	70,0	73,8	82,5
31-08-2019 10:24:35	A320	A	70,4	72,9	80,4
31-08-2019 10:43:48	E195	A	71,8	75,2	84,1
31-08-2019 10:51:17	A319	A	70,3	72,2	79,8
31-08-2019 10:58:17	B738	A	71,8	74,9	83,6
31-08-2019 11:04:25	E190	A	71,3	73,6	84,1
31-08-2019 11:09:20	E170	A	69,3	70,7	80,1
31-08-2019 11:12:02	E190	A	69,4	70,3	78,9
31-08-2019 11:14:04	A320	A	72,3	75,0	83,5
31-08-2019 11:24:11	E195	A	71,7	73,7	82,9
31-08-2019 11:34:45	A321	A	71,0	72,7	81,4
31-08-2019 11:40:04	A321	A	71,3	73,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2019 11:43:18	B738	A	71,5	75,5	84,3
31-08-2019 11:50:40	E170	A	70,9	74,1	82,7
31-08-2019 11:52:18	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
31-08-2019 11:54:12	E75S	A	69,6	71,1	79,6
31-08-2019 11:56:23	CRJ9	A	69,6	71,3	79,2
31-08-2019 11:57:58	E170	A	71,1	73,8	81,9
31-08-2019 12:03:20	A319	A	71,7	75,7	83,5
31-08-2019 12:05:17	A20N	A	69,7	71,7	79,7
31-08-2019 12:07:22	A319	A	71,0	73,9	82,1
31-08-2019 12:10:45	E195	A	71,3	74,5	83,3
31-08-2019 12:12:47	E190	A	71,1	73,1	81,1
31-08-2019 12:15:36	E75S	A	70,3	72,5	80,3
31-08-2019 12:18:09	B733	A	71,2	72,8	80,7
31-08-2019 12:19:54	E190	A	69,3	72,3	80,7
31-08-2019 12:21:27	B734	A	71,5	75,0	83,6
31-08-2019 12:23:25	A321	A	70,2	73,0	81,4
31-08-2019 12:25:17	E195	A	72,1	75,6	83,6
31-08-2019 12:27:09	E195	A	71,4	73,9	83,1
31-08-2019 12:29:57	E195	A	72,2	75,3	83,3
31-08-2019 12:35:30	E195	A	69,6	71,9	80,0
31-08-2019 12:37:41	E195	A	72,8	76,2	84,3
31-08-2019 12:42:00	E170	A	70,8	73,0	81,2
31-08-2019 12:54:31	E75S	A	72,2	75,0	83,0
31-08-2019 13:03:25	E195	A	71,1	73,5	81,9
31-08-2019 13:11:16	B738	A	72,6	75,5	83,4
31-08-2019 13:13:22	A332	A	73,3	76,7	86,1
31-08-2019 13:15:43	E195	A	70,8	73,3	81,6
31-08-2019 13:23:38	E75S	A	70,9	73,1	80,9
31-08-2019 13:29:16	A321	A	70,8	72,8	80,8
31-08-2019 13:32:19	B734	A	69,9	72,3	79,4
31-08-2019 13:36:08	H25B	A	68,5	69,4	77,5
31-08-2019 13:41:40	A321	A	71,2	72,8	80,7
31-08-2019 13:45:10	B738	A	73,5	76,6	84,7
31-08-2019 13:49:59	A320	A	72,7	75,1	83,5
31-08-2019 13:53:13	B738	A	70,1	72,5	80,9
31-08-2019 13:59:07	E75S	A	68,9	69,8	78,4
31-08-2019 14:01:06	E75S	A	70,4	73,4	81,6
31-08-2019 14:02:42	B738	A	71,4	74,3	82,2
31-08-2019 14:04:47	A319	A	73,0	75,5	84,5
31-08-2019 14:07:02	B738	A	76,5	81,1	89,3
31-08-2019 14:09:51	CRJ7	A	70,5	71,8	79,5
31-08-2019 14:11:55	B738	A	72,4	77,0	84,7
31-08-2019 14:13:47	DH8D	A	68,7	70,7	77,8
31-08-2019 14:18:29	A321	A	70,1	71,9	80,9
31-08-2019 14:28:46	B738	A	70,7	73,5	83,0
31-08-2019 14:39:30	B738	A	70,3	73,8	82,4
31-08-2019 14:46:15	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
31-08-2019 15:05:31	E170	A	70,9	73,4	81,3
31-08-2019 15:07:52	E195	A	71,9	74,0	83,4
31-08-2019 15:10:26	E190	A	70,5	72,6	81,7
31-08-2019 15:12:47	CRJ9	A	70,1	72,2	79,2
31-08-2019 15:14:44	E190	A	71,0	74,2	82,8
31-08-2019 15:18:57	E75S	A	70,1	72,4	80,1
31-08-2019 15:23:08	E195	A	71,8	74,2	82,3
31-08-2019 15:26:17	E195	A	71,5	74,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2019 15:27:56	E75S	A	71,2	74,5	81,6
31-08-2019 15:29:35	A320	A	71,9	74,9	83,4
31-08-2019 15:33:29	E170	A	70,8	73,1	81,2
31-08-2019 15:42:18	E170	A	69,2	70,3	78,2
31-08-2019 15:44:31	E195	A	71,1	73,6	81,5
31-08-2019 15:46:48	B733	A	69,8	71,7	79,8
31-08-2019 15:49:20	B738	A	72,3	74,5	83,5
31-08-2019 15:51:41	E195	A	70,7	72,0	81,5
31-08-2019 15:53:50	E75S	A	70,7	73,4	81,1
31-08-2019 16:00:33	E195	A	70,2	72,9	82,0
31-08-2019 16:02:43	E170	A	70,3	72,4	80,7
31-08-2019 16:05:27	E195	A	71,4	73,6	82,9
31-08-2019 16:07:32	P180	A	73,1	77,3	88,0
31-08-2019 16:12:37	A321	A	71,9	74,0	80,9
31-08-2019 16:21:31	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
31-08-2019 16:24:35	E190	A	71,0	73,8	81,8
31-08-2019 16:32:53	A321	A	70,4	72,9	81,5
31-08-2019 16:35:31	B734	A	70,7	73,1	79,8
31-08-2019 16:52:48	A320	A	70,5	72,7	80,9
31-08-2019 17:00:09	A321	A	71,1	73,5	81,1
31-08-2019 17:26:49	A319	A	69,8	71,0	78,8
31-08-2019 17:36:24	A320	A	70,3	72,1	79,8
31-08-2019 17:39:41	A321	A	71,2	73,9	81,7
31-08-2019 17:42:18	B738	A	72,3	75,5	83,8
31-08-2019 17:46:29	B738	A	70,7	74,2	82,7
31-08-2019 17:56:08	B738	A	72,8	75,7	84,2
31-08-2019 17:58:37	B738	A	71,9	74,1	82,3
31-08-2019 18:02:21	YK40	A	72,3	75,8	84,1
31-08-2019 18:05:37	A321	A	70,3	73,1	80,7
31-08-2019 18:11:11	B734	A	71,5	73,3	82,3
31-08-2019 18:13:43	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
31-08-2019 18:17:12	E170	A	69,7	71,3	79,2
31-08-2019 18:20:06	CRJ9	A	69,9	72,2	79,9
31-08-2019 18:22:50	CRJ9	A	69,0	71,8	80,8
31-08-2019 18:32:02	E75S	A	70,3	72,5	81,5
31-08-2019 18:34:02	E75S	A	69,7	72,2	80,5
31-08-2019 18:35:56	A319	A	69,8	72,2	80,2
31-08-2019 18:37:49	E170	A	69,3	70,8	79,3
31-08-2019 18:39:43	E195	A	70,8	73,5	82,6
31-08-2019 18:41:36	E170	A	69,6	71,8	80,4
31-08-2019 18:46:54	DH8D	A	67,3	68,4	76,3
31-08-2019 18:48:50	E75S	A	70,0	71,5	80,4
31-08-2019 18:52:36	E75S	A	69,2	71,0	79,2
31-08-2019 18:54:26	E190	A	70,1	73,2	81,6
31-08-2019 18:56:12	B738	A	71,8	75,4	84,1
31-08-2019 18:58:07	E195	A	71,5	73,8	82,7
31-08-2019 19:00:16	B737	A	71,7	74,5	83,2
31-08-2019 19:02:12	E75S	A	70,3	72,5	80,7
31-08-2019 19:04:33	A321	A	71,1	74,3	82,9
31-08-2019 19:16:25	E195	A	70,8	73,3	82,3
31-08-2019 19:19:05	E195	A	68,9	72,4	81,7
31-08-2019 19:22:11	B738	A	72,3	74,9	83,8
31-08-2019 19:34:56	A321	A	71,4	74,0	83,5
31-08-2019 19:39:31	DH8D	A	67,8	68,3	76,8
31-08-2019 19:41:49	E195	A	71,3	74,7	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2019 19:43:46	A321	A	69,3	72,1	81,1
31-08-2019 19:46:06	C56X	A	68,4	69,5	77,9
31-08-2019 19:48:27	A320	A	69,7	71,9	80,8
31-08-2019 19:50:37	B734	A	66,9	68,1	76,4
31-08-2019 19:52:43	CRJ2	A	68,1	70,9	79,6
31-08-2019 19:55:03	E75S	A	69,2	71,3	79,6
31-08-2019 20:02:43	B738	A	73,2	78,0	86,2
31-08-2019 20:15:05	A320	A	71,0	73,7	82,1
31-08-2019 20:22:31	P180	A	71,1	73,3	86,0
31-08-2019 20:32:48	B738	A	71,3	74,6	83,3
31-08-2019 20:34:35	E170	A	70,4	73,8	82,1
31-08-2019 20:36:26	B738	A	72,5	75,7	84,3
31-08-2019 20:38:05	B738	A	72,3	75,6	84,6
31-08-2019 20:41:06	E195	A	70,1	73,1	82,4
31-08-2019 20:44:55	DH8D	A	67,7	68,6	77,2
31-08-2019 20:48:12	E195	A	73,2	76,9	84,9
31-08-2019 20:49:49	E170	A	69,3	71,6	81,0
31-08-2019 20:51:45	E195	A	72,1	75,8	85,1
31-08-2019 20:53:52	E75S	A	68,9	72,5	81,7
31-08-2019 20:54:23	E75S	A	69,7	72,9	80,5
31-08-2019 20:56:13	CRJ9	A	69,4	71,7	78,4
31-08-2019 21:12:38	E195	A	70,8	74,1	83,6
31-08-2019 21:25:07	A319	A	70,4	73,7	82,7
31-08-2019 21:27:15	E195	A	70,9	73,5	82,7
31-08-2019 21:29:57	A319	A	70,9	74,4	83,9
31-08-2019 21:35:00	B738	A	71,2	75,0	84,0
31-08-2019 21:38:08	E195	A	70,1	73,6	83,4
31-08-2019 21:40:27	E75S	A	71,5	73,7	82,7
31-08-2019 21:42:52	E170	A	70,6	73,9	83,8
31-08-2019 21:44:56	GLF5	A	66,2	68,5	77,0
31-08-2019 21:53:45	E190	A	71,2	73,4	82,6
31-08-2019 21:57:01	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
31-08-2019 21:59:33	B738	A	70,5	73,9	83,0

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przeletami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 22:12:46	A320	D	69,0	71,0	84,1
01-08-2019 22:49:18	E75S	D	67,1	68,9	81,8
01-08-2019 22:54:31	B738	D	71,1	74,9	86,8
01-08-2019 22:56:01	DH8D	D	66,4	68,5	77,6
01-08-2019 22:57:42	CRJ9	D	69,0	73,0	83,9
01-08-2019 23:00:29	E190	D	71,1	75,1	85,7
01-08-2019 23:05:05	E75S	D	67,8	69,6	82,0
01-08-2019 23:09:19	E195	D	68,9	72,5	82,7
01-08-2019 23:10:57	DH8D	D	64,6	65,7	75,7
01-08-2019 23:15:21	DH8D	D	65,5	67,2	77,0
01-08-2019 23:17:09	DH8D	D	62,2	62,6	71,2
01-08-2019 23:18:35	E75S	D	68,2	70,6	82,9
01-08-2019 23:20:18	E195	D	68,6	71,1	83,8
01-08-2019 23:22:37	E170	D	69,0	71,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 23:24:22	CRJ9	D	69,0	72,8	83,9
01-08-2019 23:27:21	DH8D	D	65,4	67,5	77,4
02-08-2019 22:07:25	B738	D	71,6	75,1	86,9
02-08-2019 22:34:37	B738	D	73,1	78,2	87,4
02-08-2019 22:42:06	E170	D	69,0	71,1	84,4
02-08-2019 22:44:48	E195	D	72,8	77,3	88,3
02-08-2019 22:59:21	A319	D	66,2	68,7	81,6
02-08-2019 23:01:24	CRJ9	D	69,6	72,9	84,5
02-08-2019 23:04:01	DH8D	D	67,1	69,9	78,5
02-08-2019 23:06:18	DH8D	D	63,5	64,4	75,0
02-08-2019 23:07:54	E170	D	68,9	71,4	84,1
02-08-2019 23:09:53	CRJ9	D	70,0	73,6	84,9
02-08-2019 23:11:20	E170	D	66,5	68,2	80,8
02-08-2019 23:14:54	DH8D	D	62,4	63,0	72,0
02-08-2019 23:20:10	B734	D	72,9	77,0	88,6
02-08-2019 23:24:22	B738	D	73,9	78,4	89,8
02-08-2019 23:32:55	E190	D	71,5	76,3	86,4
03-08-2019 05:55:38	A321	D	69,7	73,2	85,6
03-08-2019 22:07:59	B738	D	72,0	77,3	88,1
03-08-2019 22:55:46	E75S	D	67,3	70,0	82,5
03-08-2019 22:58:41	DH8D	D	66,8	70,2	78,6
03-08-2019 23:02:51	DH8D	D	66,8	69,5	81,0
03-08-2019 23:04:35	DH8D	D	66,3	68,3	78,1
03-08-2019 23:06:39	E75S	D	67,4	70,8	82,7
03-08-2019 23:09:47	DH8D	D	62,6	63,3	73,7
03-08-2019 23:33:33		T	70,9	74,8	86,0
03-08-2019 23:35:24	DH8D	D	62,8	63,6	72,4
03-08-2019 23:38:18	A319	D	66,9	69,2	81,7
04-08-2019 05:53:47	B738	D	69,3	72,7	84,4
04-08-2019 22:01:28	B738	D	71,1	75,1	86,3
04-08-2019 22:24:32	E195	D	71,4	76,0	86,9
04-08-2019 22:44:02	B738	D	71,9	75,3	88,7
04-08-2019 22:47:58	B738	D	70,1	74,1	86,3
04-08-2019 22:53:37	E170	D	67,6	70,2	82,9
04-08-2019 22:55:29	E75S	D	67,0	69,9	83,3
04-08-2019 22:56:54	DH8D	D	65,5	67,6	78,2
04-08-2019 22:58:08	B738	D	69,4	72,8	85,1
04-08-2019 23:00:56	DH8D	D	63,3	65,1	75,3
04-08-2019 23:02:08	CRJ9	D	68,1	71,1	83,7
04-08-2019 23:03:25	DH8D	D	63,5	64,8	75,0
04-08-2019 23:05:00	A320	D	68,1	70,5	82,4
04-08-2019 23:06:24	DH8D	D	66,1	68,3	78,1
04-08-2019 23:07:52	E195	D	68,5	71,0	82,7
04-08-2019 23:09:16	E75S	D	67,4	70,4	83,6
04-08-2019 23:11:02	DH8D	D	63,8	65,0	74,2
04-08-2019 23:12:28	CRJ9	D	69,0	73,3	84,6
04-08-2019 23:23:50	DH8D	D	64,3	65,3	74,7
04-08-2019 23:25:37	B733	D	72,4	77,2	88,1
04-08-2019 23:31:42	DH8D	D	64,7	66,0	75,5
04-08-2019 23:35:38	B738	D	70,5	74,4	86,8
04-08-2019 23:38:39	E195	D	69,4	73,6	84,1
05-08-2019 00:49:56	E190	D	71,6	75,7	85,8
05-08-2019 01:22:32	E75S	D	67,7	69,7	82,5
05-08-2019 22:05:09	B738	D	73,8	78,6	88,5
05-08-2019 22:09:36	B734	D	65,5	67,0	80,6
05-08-2019 22:47:28	E195	D	69,3	72,6	83,9
05-08-2019 22:52:15	E75S	D	68,4	70,8	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{max}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 22:54:21	B737	D	69,7	72,8	83,3
05-08-2019 23:00:43	CRJ9	D	69,1	72,3	83,6
05-08-2019 23:02:24	A319	D	66,2	68,1	81,2
05-08-2019 23:03:46	DH8D	D	64,9	66,5	76,4
05-08-2019 23:05:03	E170	D	66,9	69,6	82,3
05-08-2019 23:06:22	DH8D	D	63,4	64,2	73,8
05-08-2019 23:07:30	DH8D	D	65,7	67,4	77,4
05-08-2019 23:08:36	E170	D	68,7	70,9	83,6
05-08-2019 23:09:49	DH8D	D	64,5	65,8	75,9
05-08-2019 23:11:10	E170	D	67,9	70,2	82,7
05-08-2019 23:12:34	DH8D	D	63,4	63,8	74,5
05-08-2019 23:14:18	E195	D	68,0	70,9	83,2
05-08-2019 23:18:32	DH8D	D	63,2	64,3	74,0
05-08-2019 23:20:41	E195	D	69,6	72,9	84,1
05-08-2019 23:34:40	E190	D	69,6	72,9	84,2
05-08-2019 23:45:19	B738	D	64,2	66,4	77,4
06-08-2019 22:00:40	B738	D	69,6	72,5	85,2
06-08-2019 22:46:47	A319	D	65,6	70,2	80,3
06-08-2019 22:48:30	E170	D	66,3	69,8	81,6
06-08-2019 22:51:59	DH8D	D	65,5	67,5	76,6
06-08-2019 22:55:01	DH8D	D	67,6	69,3	79,1
06-08-2019 22:58:22	E190	D	67,4	70,7	81,4
06-08-2019 23:00:19	CRJ9	D	70,1	73,6	83,9
06-08-2019 23:03:09	DH8D	D	62,8	64,1	73,6
06-08-2019 23:06:30	DH8D	D	63,7	64,7	73,7
06-08-2019 23:09:16	E170	D	66,2	68,7	79,8
06-08-2019 23:11:48	DH8D	D	63,8	65,3	75,2
06-08-2019 23:13:38	B737	D	70,7	74,2	85,2
06-08-2019 23:16:13	CRJ9	D	67,8	70,7	82,1
06-08-2019 23:17:36	E195	D	69,1	72,6	82,5
06-08-2019 23:22:46	DH8D	D	66,0	68,6	77,8
06-08-2019 23:24:41	E170	D	67,9	69,9	82,2
06-08-2019 23:26:09	E190	D	69,0	72,0	83,0
06-08-2019 23:31:17	B738	D	69,6	72,6	84,9
07-08-2019 00:37:03	E195	D	67,2	69,2	81,5
07-08-2019 22:36:08	B738	D	70,2	73,0	86,3
07-08-2019 22:49:42	E170	D	68,4	70,6	83,5
07-08-2019 22:53:16	CRJ9	D	69,4	72,7	83,4
07-08-2019 23:02:39	E75S	D	67,0	69,1	81,8
07-08-2019 23:05:55	E190	D	69,9	74,2	84,3
07-08-2019 23:08:46	E195	D	68,9	72,4	82,5
07-08-2019 23:10:18	CRJ9	D	68,9	71,9	83,0
07-08-2019 23:12:00	DH8D	D	63,5	64,6	74,7
07-08-2019 23:15:35	DH8D	D	63,1	64,2	74,2
07-08-2019 23:17:13	B737	D	69,5	72,8	83,9
08-08-2019 22:03:03	B738	D	69,8	72,5	85,2
08-08-2019 22:42:42	DH8D	D	66,7	68,8	77,8
08-08-2019 22:57:21	DH8D	D	66,9	68,9	77,6
08-08-2019 22:58:49	E170	D	67,4	69,0	82,7
08-08-2019 23:00:00	E170	D	66,0	69,3	83,4
08-08-2019 23:01:34	CRJ9	D	66,4	68,7	81,0
08-08-2019 23:05:00	E195	D	68,2	71,1	83,0
08-08-2019 23:06:41	E195	D	67,6	70,2	81,0
08-08-2019 23:08:26	E195	D	67,6	70,8	83,0
08-08-2019 23:10:32	A319	D	65,5	67,9	80,9
08-08-2019 23:14:16	CRJ9	D	68,7	71,9	83,4
08-08-2019 23:16:21	E190	D	71,0	75,0	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2019 23:17:43	DH8D	D	62,7	63,4	72,3
08-08-2019 23:20:45	DH8D	D	64,6	66,3	76,4
08-08-2019 23:22:05	E75S	D	68,4	70,8	84,2
08-08-2019 23:23:26	DH8D	D	63,7	64,7	74,8
09-08-2019 00:19:09	B738	D	70,6	73,9	87,3
09-08-2019 22:10:37	B738	D	73,6	78,6	89,6
09-08-2019 22:18:40	B738	D	71,1	75,2	86,1
09-08-2019 22:33:09	A321	D	69,2	71,8	84,8
09-08-2019 22:44:52	E170	D	67,6	71,0	81,9
09-08-2019 22:53:01	P180	D	66,3	69,9	80,1
09-08-2019 22:59:09	A320	D	72,8	77,6	87,8
09-08-2019 23:03:08	CRJ9	D	69,7	73,7	84,9
09-08-2019 23:04:26	DH8D	D	63,2	63,8	74,7
09-08-2019 23:07:53	E75S	D	67,9	70,6	81,5
09-08-2019 23:10:39	CRJ9	D	71,0	75,0	85,7
09-08-2019 23:12:30	DH8D	D	66,4	68,7	77,9
09-08-2019 23:14:23	DH8D	D	65,1	67,0	76,6
09-08-2019 23:16:46	E75S	D	68,9	71,8	83,4
09-08-2019 23:20:35	B738	D	74,7	79,2	89,7
09-08-2019 23:21:58	DH8D	D	63,7	64,8	75,5
09-08-2019 23:23:28	E190	D	72,9	77,6	87,4
09-08-2019 23:25:55	DH8D	D	63,3	64,4	74,1
09-08-2019 23:29:53	E170	D	68,6	71,5	83,4
09-08-2019 23:32:10	B738	D	71,3	74,9	86,5
09-08-2019 23:45:02	B738	D	69,3	72,4	86,0
09-08-2019 23:50:23	A319	D	66,9	69,8	81,8
10-08-2019 05:56:41	A321	A	69,0	72,9	82,4
10-08-2019 22:29:46	A321	D	67,3	70,9	83,1
10-08-2019 22:43:43	E170	D	66,6	70,3	82,0
10-08-2019 22:49:49	DH8D	D	64,7	66,3	76,5
10-08-2019 22:51:51	DH8D	D	66,0	70,6	77,2
10-08-2019 22:54:07	B734	D	70,5	75,4	87,1
10-08-2019 22:58:37	DH8D	D	63,5	66,3	73,5
10-08-2019 23:07:44	DH8D	D	62,9	64,4	72,5
10-08-2019 23:09:38	DH8D	D	63,0	64,9	72,0
10-08-2019 23:22:21	A319	D	65,3	68,6	81,0
10-08-2019 23:51:32	E190	D	67,5	70,2	82,4
11-08-2019 00:33:51	E170	D	66,2	68,9	81,5
11-08-2019 22:17:18	A320	A	69,8	73,7	83,0
11-08-2019 22:22:06	B738	A	70,4	75,0	83,8
11-08-2019 22:32:17	B733	A	71,6	75,8	84,8
11-08-2019 22:40:50	A320	A	67,8	71,5	80,6
11-08-2019 22:43:09	E170	A	66,7	69,3	79,5
11-08-2019 22:45:55	A321	A	68,0	72,1	81,2
11-08-2019 22:50:07	A321	A	64,7	66,1	76,1
11-08-2019 23:00:16	A321	A	68,8	72,9	81,5
11-08-2019 23:26:44	A321	A	68,7	72,9	81,5
12-08-2019 00:25:35	A321	A	68,8	72,7	82,0
12-08-2019 03:17:36	A321	A	67,6	70,6	79,7
12-08-2019 05:14:30	B752	A	71,8	77,0	86,7
12-08-2019 05:22:45	B738	A	71,8	76,9	85,8
12-08-2019 05:29:12	A321	A	69,4	73,9	82,8
12-08-2019 05:31:05	B738	A	70,6	75,0	84,2
12-08-2019 05:33:28	B752	A	71,0	75,5	85,3
12-08-2019 05:54:36	CRJ9	A	68,5	72,2	81,3
12-08-2019 05:57:20	B734	A	71,7	77,0	85,9
12-08-2019 05:59:41	B763	A	73,3	78,1	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 22:01:45	A321	D	72,0	77,7	88,2
12-08-2019 22:43:43	A321	D	71,5	75,5	87,0
12-08-2019 22:47:43	E170	D	66,7	69,9	82,1
12-08-2019 22:58:36	B734	D	70,6	74,5	85,7
12-08-2019 23:00:44	E170	D	66,6	69,7	82,2
12-08-2019 23:02:33	E170	D	67,0	70,2	82,7
12-08-2019 23:05:16	E190	D	70,6	75,1	86,5
12-08-2019 23:06:58	DH8D	D	62,6	67,6	75,1
12-08-2019 23:09:29	E195	D	69,9	74,9	86,4
12-08-2019 23:14:59	DH8D	D	62,9	64,0	72,4
12-08-2019 23:16:45	CRJ9	D	69,0	73,5	83,7
12-08-2019 23:18:15	DH8D	D	62,8	63,9	74,3
12-08-2019 23:19:59	E75S	D	67,8	71,1	83,6
12-08-2019 23:21:54	A319	D	66,6	69,0	82,1
12-08-2019 23:23:57	DH8D	D	62,9	64,3	74,7
12-08-2019 23:25:57	E195	D	67,9	70,6	82,0
12-08-2019 23:41:55	DH8D	D	64,8	66,2	75,6
12-08-2019 23:47:09	DH8D	D	65,2	66,7	77,0
13-08-2019 00:28:44	B738	D	71,0	74,1	87,4
13-08-2019 22:42:55	DH8D	D	64,6	66,3	75,7
13-08-2019 22:45:48	E75S	D	67,1	68,6	82,0
13-08-2019 22:52:43	B738	D	71,1	74,4	87,3
13-08-2019 22:55:13	B738	D	70,0	72,9	85,2
13-08-2019 22:58:18	E170	D	66,6	68,2	82,4
13-08-2019 23:01:36	E75S	D	67,9	69,7	83,1
13-08-2019 23:03:06	E195	D	71,5	75,5	86,8
13-08-2019 23:07:23	DH8D	D	63,2	64,0	74,0
13-08-2019 23:08:52	CRJ9	D	68,1	71,4	83,0
13-08-2019 23:10:14	E195	D	68,6	71,2	83,2
13-08-2019 23:11:57	E195	D	68,8	71,6	83,7
13-08-2019 23:14:01	CRJ9	D	69,4	72,6	84,3
13-08-2019 23:15:28	B738	D	68,9	71,5	85,0
13-08-2019 23:17:05	DH8D	D	63,3	64,1	73,8
13-08-2019 23:19:03	A319	D	65,6	67,5	80,8
13-08-2019 23:21:39	DH8D	D	66,0	68,0	77,4
13-08-2019 23:22:56	E195	D	68,0	70,2	82,6
13-08-2019 23:24:30	DH8D	D	64,5	65,8	76,3
13-08-2019 23:26:38	DH8D	D	66,5	73,8	78,8
14-08-2019 01:55:31	B350	A	66,4	68,7	77,6
14-08-2019 05:55:36	B738	D	72,0	76,2	87,2
14-08-2019 05:58:41	B738	D	70,7	74,7	86,9
14-08-2019 22:41:57	E170	D	67,5	69,4	83,0
14-08-2019 22:48:02	B738	D	70,6	74,5	87,6
14-08-2019 22:52:49	DH8D	D	67,7	70,5	78,8
14-08-2019 22:55:02	CRJ9	D	68,9	72,6	83,4
14-08-2019 22:58:01	E75S	D	68,1	70,3	83,3
14-08-2019 23:01:53	DH8D	D	66,3	68,4	77,5
14-08-2019 23:10:49	E195	D	68,5	71,6	83,8
14-08-2019 23:14:06	DH8D	D	63,8	65,1	75,3
14-08-2019 23:15:43	E170	D	68,3	70,6	83,5
14-08-2019 23:17:15	E195	D	69,0	72,5	83,3
14-08-2019 23:18:39	DH8D	D	64,1	65,3	75,3
14-08-2019 23:20:09	CRJ9	D	69,4	73,3	84,2
14-08-2019 23:21:39	DH8D	D	64,1	65,7	77,1
14-08-2019 23:23:32	E170	D	68,3	70,2	83,3
14-08-2019 23:36:40	DH8D	D	63,7	64,9	74,8
15-08-2019 22:00:07	B733	A	70,5	73,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2019 22:03:09	DH8D	A	66,1	68,3	78,2
15-08-2019 22:06:05	CL30	A	65,7	68,4	76,4
15-08-2019 22:08:12	A320	A	69,5	73,8	82,7
15-08-2019 22:10:06	DH8D	A	66,1	68,6	78,2
15-08-2019 22:11:31	B738	A	70,3	74,9	83,7
15-08-2019 22:13:16	DH8D	A	68,3	71,3	80,4
15-08-2019 22:15:42	E195	A	69,3	72,8	82,5
15-08-2019 22:30:30	E190	A	68,7	71,6	81,5
15-08-2019 22:49:13	A321	A	68,8	73,2	82,0
15-08-2019 22:57:44	A321	A	68,6	72,5	81,6
15-08-2019 23:20:55	A343	A	70,3	74,3	84,3
15-08-2019 23:22:59	A321	A	69,0	73,2	82,0
15-08-2019 23:25:28	A321	A	68,9	73,0	82,1
15-08-2019 23:27:42	A321	A	69,2	73,1	82,4
15-08-2019 23:32:08	E195	A	69,9	73,5	83,4
15-08-2019 23:35:50	CRJ9	A	67,2	70,4	79,9
15-08-2019 23:50:41	A321	A	68,9	73,2	82,2
16-08-2019 00:12:19	E195	A	69,2	72,9	82,4
16-08-2019 05:53:07	B738	D	68,7	72,2	84,6
16-08-2019 22:00:06	B738	A	71,9	76,1	84,9
16-08-2019 22:06:02	A320	A	70,4	75,0	83,8
16-08-2019 22:08:43	DH8D	A	67,0	69,6	78,7
16-08-2019 22:11:09	E75S	A	70,0	73,9	82,6
16-08-2019 22:15:20	E195	A	69,6	73,7	82,6
16-08-2019 22:22:06	DH8D	A	66,8	69,7	78,6
16-08-2019 22:28:32	CRJ9	A	68,2	71,5	80,9
16-08-2019 22:31:46	A320	A	67,9	72,3	81,4
16-08-2019 22:34:24	A321	A	69,3	73,2	82,0
16-08-2019 22:36:18	B738	A	70,1	74,3	83,1
16-08-2019 22:38:52	A321	A	68,7	72,9	81,5
16-08-2019 22:41:53	A321	A	69,4	73,6	82,0
16-08-2019 22:51:25	A321	A	68,9	73,2	81,9
16-08-2019 22:53:08	B738	A	70,5	75,3	84,1
16-08-2019 23:02:16	B733	A	67,8	71,1	80,1
16-08-2019 23:11:02	DH8D	A	66,6	69,4	78,7
16-08-2019 23:18:11	A321	A	68,9	73,0	81,6
16-08-2019 23:27:57	B738	A	71,2	75,9	84,8
17-08-2019 05:37:30	B738	D	70,4	73,6	85,4
17-08-2019 22:01:28	E195	A	70,0	73,8	82,8
17-08-2019 22:05:15	B763	A	72,3	76,5	85,9
17-08-2019 22:07:28	A320	A	68,4	72,4	81,1
17-08-2019 22:20:43	A320	A	70,2	75,2	83,8
17-08-2019 22:35:23	B738	A	71,2	76,5	85,0
17-08-2019 22:44:45	A321	A	69,5	73,2	81,8
17-08-2019 23:00:37	A321	A	68,7	72,3	81,3
17-08-2019 23:03:24	A321	A	68,5	72,5	81,5
17-08-2019 23:34:42	A321	A	69,1	73,3	81,6
17-08-2019 23:47:28	A321	A	68,4	72,4	81,0
17-08-2019 23:58:19	A321	A	69,0	73,1	81,5
18-08-2019 00:01:25	B738	A	70,9	75,1	83,7
18-08-2019 05:20:35	A20N	A	68,8	73,2	81,8
18-08-2019 05:29:09	B738	A	71,1	75,2	83,9
18-08-2019 05:39:27	B738	A	71,4	75,9	84,8
18-08-2019 22:00:21	B734	A	67,8	71,8	80,1
18-08-2019 22:03:34	B734	A	68,0	72,2	80,5
18-08-2019 22:06:55	DH8D	A	67,0	69,3	78,1
18-08-2019 22:08:36	E75S	A	70,6	75,1	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2019 22:10:51	E195	A	70,5	74,0	83,3
18-08-2019 22:18:33	B733	A	71,3	75,2	83,8
18-08-2019 22:25:11	DH8D	A	68,0	71,3	79,8
18-08-2019 22:32:16	A320	A	67,8	71,8	81,3
18-08-2019 22:42:38	CRJ9	A	68,4	71,7	80,7
18-08-2019 22:44:43	A320	A	70,8	75,3	84,2
18-08-2019 22:54:32	A321	A	68,6	72,7	81,1
18-08-2019 23:03:46	SF34	A	66,9	69,6	77,7
18-08-2019 23:08:03	A321	A	68,5	72,9	81,5
18-08-2019 23:27:35	B738	A	69,0	73,8	82,4
19-08-2019 00:17:52	A321	A	69,6	73,7	82,2
19-08-2019 01:55:19	A321	A	69,3	73,2	81,3
19-08-2019 02:32:24	A321	A	68,4	72,3	80,7
19-08-2019 22:10:55	E170	D	67,8	70,5	83,6
19-08-2019 22:29:30	E195	D	71,4	75,5	86,7
19-08-2019 22:44:49	B734	D	70,6	74,3	85,6
19-08-2019 22:46:39	DH8D	D	66,1	67,9	76,9
19-08-2019 22:48:01	B738	D	70,4	74,6	87,8
19-08-2019 22:49:37	E170	D	68,2	70,3	83,5
19-08-2019 22:51:00	CRJ9	D	67,8	70,2	82,3
19-08-2019 22:53:39	E195	D	67,7	69,7	82,6
19-08-2019 23:03:52	DH8D	D	62,8	64,3	73,3
19-08-2019 23:08:15	E195	D	67,8	70,3	82,6
19-08-2019 23:09:41	E170	D	67,0	68,8	80,8
19-08-2019 23:11:02	E75S	D	66,7	68,2	81,9
19-08-2019 23:15:16	A319	D	66,1	67,8	80,1
19-08-2019 23:17:22	E190	D	68,0	70,7	82,5
19-08-2019 23:24:01	DH8D	D	68,1	71,2	79,3
19-08-2019 23:45:15	DH8D	D	63,9	65,2	75,0
19-08-2019 23:48:24	DH8D	D	63,0	64,4	73,0
19-08-2019 23:49:51	E190	D	71,6	75,7	86,5
20-08-2019 22:30:12	B734	A	63,9	65,4	74,3
20-08-2019 22:46:54	DH8D	D	66,6	69,1	78,7
20-08-2019 22:49:53	E75S	D	70,9	73,7	84,3
20-08-2019 22:51:45	E190	D	70,1	76,4	84,4
20-08-2019 22:55:37	E75S	D	67,9	71,2	81,6
20-08-2019 22:56:33	CRJ9	D	71,0	75,9	86,0
20-08-2019 22:57:51	DH8D	D	63,7	65,7	74,1
20-08-2019 22:59:40	DH8D	D	64,1	65,9	73,6
20-08-2019 23:01:07	A319	D	66,0	69,0	80,3
20-08-2019 23:03:27	E195	D	70,1	73,8	83,8
20-08-2019 23:04:40	CRJ9	D	70,1	75,7	85,1
20-08-2019 23:07:29	DH8D	D	66,3	69,3	78,1
20-08-2019 23:13:50	DH8D	D	63,0	64,0	72,0
20-08-2019 23:16:25	B738	D	66,6	70,3	82,3
20-08-2019 23:18:18	E195	D	67,5	70,9	81,3
20-08-2019 23:19:28	DH8D	D	65,1	66,6	75,5
20-08-2019 23:27:50	E195	D	67,0	71,0	81,5
20-08-2019 23:30:11	B734	D	60,6	63,5	71,8
20-08-2019 23:30:43	B738	D	72,7	76,0	86,1
20-08-2019 23:32:33	B738	D	70,9	75,6	84,5
21-08-2019 05:57:11	B738	D	67,0	70,8	80,0
21-08-2019 05:59:00	A321	D	67,7	72,0	83,8
21-08-2019 22:49:24	E170	D	69,0	71,7	83,8
21-08-2019 22:51:28	E190	D	70,7	74,9	85,1
21-08-2019 22:56:10	B738	D	71,2	74,6	87,1
21-08-2019 22:59:08	E75S	D	67,9	70,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2019 23:00:56	E195	D	69,5	72,1	83,8
21-08-2019 23:02:29	CRJ9	D	67,6	70,9	82,9
21-08-2019 23:05:07	DH8D	D	63,9	64,9	74,3
21-08-2019 23:08:56	A319	D	66,8	68,9	82,0
21-08-2019 23:11:50	CRJ9	D	68,3	71,3	83,2
21-08-2019 23:13:14	E75S	D	68,6	71,2	83,8
21-08-2019 23:14:47	E170	D	69,1	71,4	84,3
21-08-2019 23:16:05	DH8D	D	62,6	63,5	73,7
21-08-2019 23:17:11	DH8D	D	65,7	67,6	78,0
21-08-2019 23:22:57	DH8D	D	64,5	65,5	74,9
21-08-2019 23:30:50	E75S	D	68,4	71,0	82,6
22-08-2019 00:38:23	DH8D	D	67,3	70,1	79,1
22-08-2019 05:58:27	E195	D	69,0	72,1	85,1
22-08-2019 22:01:15	DH8D	A	67,7	71,1	80,7
22-08-2019 22:03:15	B738	A	70,8	75,3	84,6
22-08-2019 22:07:59	A320	A	70,9	75,8	84,9
22-08-2019 22:10:01	E195	A	69,7	74,2	83,7
22-08-2019 22:12:06	B738	A	71,1	76,3	85,7
22-08-2019 22:14:08	E195	A	69,5	74,3	83,6
22-08-2019 22:16:22	DH8D	A	66,3	69,3	78,3
22-08-2019 22:18:24	B734	A	65,8	69,7	79,4
22-08-2019 22:28:22	DH8D	A	67,2	70,2	79,0
22-08-2019 22:48:56	B733	A	67,7	71,8	81,0
22-08-2019 22:51:19	DH8D	A	66,4	70,1	79,8
22-08-2019 22:56:42	A321	A	68,4	73,1	82,4
22-08-2019 23:00:59	A321	A	69,1	73,6	82,9
22-08-2019 23:08:52	A321	A	68,4	73,7	82,6
22-08-2019 23:26:08	A321	A	69,5	73,7	82,3
22-08-2019 23:29:55	E75S	A	68,3	71,8	81,0
22-08-2019 23:33:00	A321	A	69,5	73,9	82,7
22-08-2019 23:39:52	A321	A	68,8	73,1	82,4
23-08-2019 05:19:03	B738	A	70,7	75,6	84,9
23-08-2019 05:25:36	B738	A	70,8	75,3	84,7
23-08-2019 05:35:12	A320	A	68,5	73,0	82,2
23-08-2019 05:57:26	MD11	A	74,5	80,3	90,1
23-08-2019 05:59:41	B734	A	71,7	77,6	86,4
23-08-2019 22:01:10	B738	A	71,1	75,8	85,2
23-08-2019 22:03:34	B733	A	73,1	78,5	86,7
23-08-2019 22:06:50	B738	A	70,4	75,3	84,6
23-08-2019 22:09:19	B738	A	70,6	75,4	84,2
23-08-2019 22:17:02	B738	A	69,6	73,8	83,0
23-08-2019 22:19:32	DH8D	A	65,7	68,3	77,1
23-08-2019 22:22:01	E75S	A	68,1	71,6	80,7
23-08-2019 22:26:29	A320	A	70,8	74,9	84,2
23-08-2019 22:35:32	A321	A	68,8	73,3	82,2
23-08-2019 22:43:48	DH8D	A	66,1	68,7	78,6
23-08-2019 22:50:55	A320	A	68,3	72,4	81,5
23-08-2019 22:57:23	CRJ9	A	67,1	70,4	80,1
23-08-2019 22:59:19	B738	A	69,2	73,9	83,7
23-08-2019 23:01:35	A321	A	68,7	72,9	81,9
23-08-2019 23:16:17	A321	A	68,6	73,3	82,2
23-08-2019 23:26:26	A321	A	68,9	73,0	81,9
24-08-2019 00:38:03	E75S	A	68,2	71,9	81,6
24-08-2019 05:58:50	A321	A	68,6	73,0	82,4
24-08-2019 22:01:42	DH8D	A	66,5	69,2	78,0
24-08-2019 22:05:04	A320	A	70,5	74,6	83,9
24-08-2019 22:13:04	B738	A	70,4	74,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2019 22:47:26	A321	A	68,6	73,0	82,0
24-08-2019 22:51:31	A321	A	69,1	73,7	82,3
24-08-2019 22:57:28	B738	A	70,6	75,0	84,0
24-08-2019 22:59:59	A321	A	68,1	73,1	82,2
24-08-2019 23:01:51	A321	A	68,1	73,3	82,1
24-08-2019 23:18:12	A321	A	69,5	74,5	82,9
24-08-2019 23:29:42	A321	A	69,2	73,5	82,5
24-08-2019 23:35:54	B738	A	70,2	75,4	84,4
24-08-2019 23:43:49	A321	A	69,0	74,0	82,6
25-08-2019 05:23:38	B738	A	72,0	77,0	86,3
25-08-2019 05:26:02	A320	A	70,4	74,4	83,8
25-08-2019 05:31:28	B738	A	70,4	75,3	84,6
25-08-2019 05:34:11	B738	A	70,3	75,9	84,2
25-08-2019 05:50:56	B738	A	72,0	76,9	85,2
25-08-2019 05:59:12	B738	A	71,8	77,1	85,8
25-08-2019 22:01:07	E195	A	71,1	75,8	85,4
25-08-2019 22:03:00	DH8D	A	66,8	70,2	79,3
25-08-2019 22:04:32	DH8D	A	66,5	69,3	78,5
25-08-2019 22:06:41	E75S	A	69,5	73,5	82,8
25-08-2019 22:08:46	E195	A	69,3	73,6	83,5
25-08-2019 22:10:18	A320	A	70,8	75,5	84,7
25-08-2019 22:12:44	AT75	A	66,7	69,0	79,0
25-08-2019 22:14:19	E75S	A	68,9	73,8	82,8
25-08-2019 22:19:48	B738	A	72,4	76,7	85,6
25-08-2019 22:22:38	A20N	A	68,4	73,3	82,8
25-08-2019 22:25:36	E195	A	69,7	74,1	84,4
25-08-2019 22:27:31	A321	A	69,6	74,9	83,8
25-08-2019 22:31:44	B789	A	69,1	73,7	84,2
25-08-2019 22:34:17	DH8D	A	65,9	68,6	78,7
25-08-2019 22:36:31	A321	A	69,2	74,7	83,6
25-08-2019 22:50:47	A320	A	69,4	73,5	83,2
25-08-2019 22:54:41	CRJ9	A	68,1	71,4	80,6
25-08-2019 22:56:31	A321	A	69,4	74,1	83,4
25-08-2019 22:58:38	A321	A	70,1	74,5	83,7
25-08-2019 23:00:42	E195	A	70,5	74,9	84,6
25-08-2019 23:05:11	A321	A	70,0	75,1	83,4
25-08-2019 23:09:37	B738	A	70,4	75,7	84,9
26-08-2019 01:19:34	P180	A	64,3	67,8	73,3
26-08-2019 01:19:47	P180	A	73,9	77,8	89,7
26-08-2019 05:32:37	B738	A	71,2	76,5	85,2
26-08-2019 05:42:27	B738	A	70,5	76,0	85,4
26-08-2019 05:46:05	B752	A	71,8	77,1	87,5
26-08-2019 05:49:10	B752	A	73,5	78,2	88,4
26-08-2019 05:52:41	A321	A	69,5	75,4	83,7
26-08-2019 22:11:32	E170	A	69,1	72,6	81,4
26-08-2019 22:13:48	A320	A	70,6	75,7	84,4
26-08-2019 22:21:49	B738	A	70,8	75,3	84,6
26-08-2019 22:24:06	E190	A	68,0	72,4	82,3
26-08-2019 22:37:23	A321	A	69,9	73,9	82,9
26-08-2019 22:39:18	A320	A	69,0	73,0	82,2
26-08-2019 22:43:14	B738	A	69,8	73,4	83,0
26-08-2019 22:45:44	E195	A	71,5	75,9	85,7
26-08-2019 22:48:39	CRJ9	A	67,1	70,8	80,5
26-08-2019 22:50:27	A321	A	68,8	73,4	82,4
26-08-2019 22:53:23	A321	A	69,2	73,6	83,2
26-08-2019 22:58:48	A321	A	69,9	75,6	84,0
26-08-2019 23:10:12	A321	A	68,9	73,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{max}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 23:17:59	B734	A	70,4	76,8	85,1
26-08-2019 23:24:14	B734	A	72,9	77,8	86,7
26-08-2019 23:49:54	DH8D	A	66,6	70,0	78,6
27-08-2019 05:39:59	B752	A	69,6	74,2	84,5
27-08-2019 05:44:34	MD11	A	74,0	78,9	89,1
27-08-2019 22:01:50	E75S	A	68,9	73,1	82,9
27-08-2019 22:03:44	E195	A	70,1	74,7	83,9
27-08-2019 22:05:20	B738	A	71,0	75,4	84,5
27-08-2019 22:07:20	DH8D	A	66,0	69,7	78,8
27-08-2019 22:09:11	B734	A	69,6	75,4	84,6
27-08-2019 22:11:09	E75S	A	69,7	74,4	84,0
27-08-2019 22:12:55	E195	A	69,7	75,4	84,9
27-08-2019 22:14:43	E195	A	70,4	75,3	84,4
27-08-2019 22:16:04	A320	A	70,3	75,9	84,6
27-08-2019 22:18:42	DH8D	A	66,5	69,2	79,1
27-08-2019 22:20:34	E195	A	69,7	74,1	83,3
27-08-2019 22:22:42	B734	A	68,5	74,1	83,5
27-08-2019 22:24:58	B738	A	72,3	78,6	88,0
27-08-2019 22:38:12	GLF5	A	65,6	67,3	76,0
27-08-2019 22:39:29	A321	A	69,6	74,9	84,3
27-08-2019 22:41:35	B738	A	69,9	75,7	84,9
27-08-2019 22:45:20	CRJ9	A	67,4	71,5	81,0
27-08-2019 22:47:41	A321	A	68,1	73,0	82,4
27-08-2019 23:01:23	A321	A	70,1	75,2	84,4
27-08-2019 23:03:56	A321	A	70,9	74,9	84,3
27-08-2019 23:06:21	B738	A	70,3	75,2	84,7
27-08-2019 23:10:21	A321	A	71,0	76,0	85,5
27-08-2019 23:18:55	E195	A	71,0	75,6	85,3
27-08-2019 23:38:39	A321	A	69,7	75,5	84,3
27-08-2019 23:56:25	B734	A	73,1	79,0	87,4
28-08-2019 00:21:53	A321	A	69,3	75,2	84,2
28-08-2019 05:12:51	B738	A	71,2	76,9	86,0
28-08-2019 05:17:52	B738	A	71,1	76,7	85,7
28-08-2019 05:34:49	B788	A	69,2	73,7	83,8
28-08-2019 05:46:13	B738	A	69,6	75,5	84,4
28-08-2019 05:49:44	B752	A	69,7	75,1	85,3
28-08-2019 05:58:18	A332	A	72,5	79,4	88,2
28-08-2019 22:01:21	DH8D	A	68,4	72,1	80,2
28-08-2019 22:03:44	E75S	A	67,0	70,7	79,3
28-08-2019 22:06:23	CRJ9	A	66,9	69,2	78,7
28-08-2019 22:08:38	E195	A	69,2	72,5	82,0
28-08-2019 22:11:05	E195	A	69,0	72,0	81,3
28-08-2019 22:45:35	B734	D	71,7	76,1	85,7
28-08-2019 22:54:32	B734	D	69,1	74,1	84,4
28-08-2019 22:56:33	CRJ9	D	69,5	72,5	82,7
28-08-2019 22:59:50	B738	D	64,3	67,9	79,7
28-08-2019 23:23:50	E75S	D	65,6	67,7	80,1
29-08-2019 00:01:34	DH8D	D	66,6	68,9	78,0
29-08-2019 05:49:44	B752	A	69,9	74,9	84,0
29-08-2019 05:59:46	A321	A	69,8	74,3	82,6
29-08-2019 22:41:14	CRJ9	D	64,9	66,5	79,2
29-08-2019 22:49:36	E195	D	70,7	74,4	85,0
29-08-2019 22:51:13	CRJ9	D	67,1	70,2	81,2
29-08-2019 22:56:23	A319	D	64,7	66,6	79,1
29-08-2019 22:58:48	E75S	D	66,1	67,5	80,2
29-08-2019 23:04:48	E190	D	66,4	68,3	80,4
29-08-2019 23:07:28	DH8D	D	65,2	66,8	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2019 23:09:08	E195	D	68,0	70,2	81,8
29-08-2019 23:11:41	E195	D	67,4	69,2	81,4
29-08-2019 23:13:11	CRJ9	D	69,3	72,6	83,7
29-08-2019 23:17:09	E170	D	66,8	68,5	81,1
29-08-2019 23:23:36	E195	D	67,4	69,5	79,9
29-08-2019 23:27:17	E190	D	70,1	73,4	84,4
29-08-2019 23:31:48	DH8D	D	65,5	67,5	76,3
30-08-2019 00:01:01	B738	D	71,1	73,5	84,3
30-08-2019 00:55:09	DH8D	D	63,1	63,9	73,9
30-08-2019 05:49:26	B738	D	69,9	73,3	84,5
30-08-2019 22:04:00	B752	D	70,5	73,5	84,7
30-08-2019 22:43:16	E170	D	68,4	72,1	82,7
30-08-2019 22:44:52	B734	D	71,3	75,9	85,8
30-08-2019 22:50:33	DH8D	D	68,4	71,2	79,5
30-08-2019 22:53:01	B738	D	74,6	79,2	87,8
30-08-2019 22:56:10	E195	D	69,7	72,8	83,3
30-08-2019 22:58:31	CRJ9	D	69,3	72,9	83,5
30-08-2019 23:01:28	A320	D	65,2	67,8	79,3
30-08-2019 23:02:49	DH8D	D	67,5	70,2	79,2
30-08-2019 23:04:44	A319	D	68,8	71,8	82,8
30-08-2019 23:07:31	E190	D	68,2	71,2	82,2
30-08-2019 23:09:01	E75S	D	68,6	70,8	82,4
30-08-2019 23:13:32	E190	D	73,5	77,6	87,5
30-08-2019 23:14:52	DH8D	D	63,6	65,2	75,3
30-08-2019 23:18:32	CRJ9	D	70,2	74,1	84,6
30-08-2019 23:25:14	DH8D	D	64,5	66,5	74,1
30-08-2019 23:26:25	DH8D	D	63,7	65,1	73,7
30-08-2019 23:27:50	B737	D	70,7	74,5	83,9
30-08-2019 23:33:13	E195	D	69,2	73,6	83,2
31-08-2019 05:56:54	B738	D	73,1	77,4	87,5
31-08-2019 05:58:34	A320	D	65,8	67,8	80,5
31-08-2019 22:02:32	B733	A	70,2	74,1	84,1
31-08-2019 22:04:45	DH8D	A	65,5	68,1	78,5
31-08-2019 22:12:34	B763	A	71,9	76,6	87,0
31-08-2019 22:19:16	B737	A	69,2	74,5	83,2
31-08-2019 22:24:42	A320	A	71,3	75,8	84,7
31-08-2019 22:27:50	GLF5	A	64,5	66,8	76,5
31-08-2019 22:35:22	E195	A	66,1	69,8	79,7
31-08-2019 22:42:35	A321	A	69,1	73,4	82,3
31-08-2019 22:55:16	A321	A	68,8	73,5	83,0
31-08-2019 22:58:28	E195	A	69,2	73,9	83,7
31-08-2019 23:08:24	A321	A	68,4	73,0	82,9
31-08-2019 23:25:54	B738	A	70,3	76,5	84,6
31-08-2019 23:48:37	A321	A	69,5	74,1	83,5
31-08-2019 23:51:14	A321	A	68,5	73,4	82,7
31-08-2019 23:53:46	A321	A	68,0	72,3	81,9
31-08-2019 23:56:08	B738	A	70,6	76,9	85,8
01-09-2019 00:10:22	A321	A	67,9	73,5	82,8
01-09-2019 00:20:18	A321	A	70,5	74,8	83,7
01-09-2019 05:27:00	B738	A	70,6	75,2	84,0
01-09-2019 05:30:41	B738	A	71,1	75,8	84,1
01-09-2019 05:32:51	A320	A	69,9	74,7	83,9
01-09-2019 05:35:40	B738	A	72,4	77,4	86,5
01-09-2019 05:46:14	B738	A	70,3	74,9	83,9

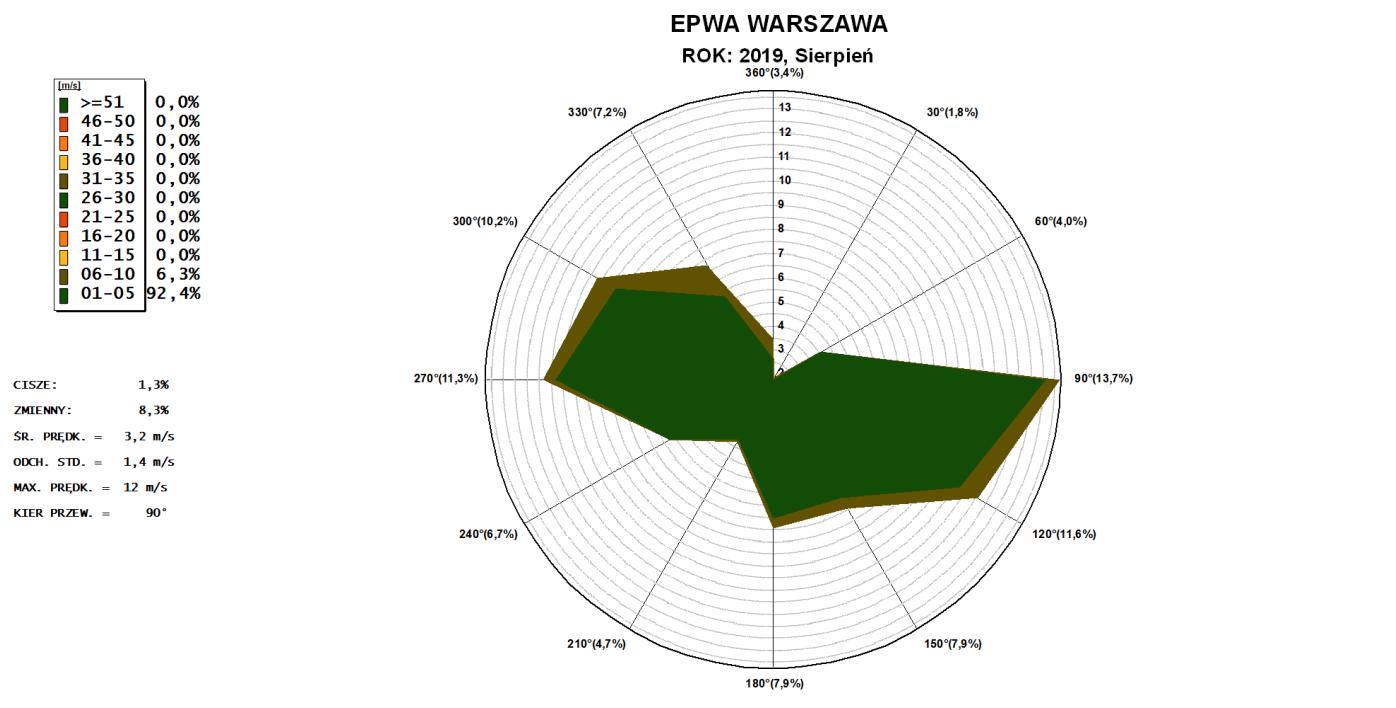
## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,5	21,3
Wilgotność względna [%]	97	29	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	992,4	1004,1



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).