

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 04- 2018

koniec: 30 – 04 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 06:02:25	B738	A	63,7	66,4	78,8
01-04-2018 06:09:01	E170	A	61,8	64,0	77,7
01-04-2018 06:18:24	E75S	A	63,5	66,3	75,6
01-04-2018 06:20:53	DH8D	A	61,1	63,7	74,1
01-04-2018 06:23:03	CRJ9	A	62,0	62,9	73,1
01-04-2018 06:25:33	E75S	A	61,4	63,2	73,4
01-04-2018 06:27:29	E195	A	63,5	65,5	76,2
01-04-2018 06:29:21	B738	A	64,2	66,7	78,1
01-04-2018 06:31:03	E75S	A	63,0	64,8	76,4
01-04-2018 06:34:09	A333	A	68,8	76,0	84,0
01-04-2018 08:21:13	B738	D	63,5	66,6	75,0
01-04-2018 09:06:33	A320	D	61,1	63,9	73,6
01-04-2018 11:31:41	A332	D	61,4	63,3	73,7
01-04-2018 12:29:47	B738	D	61,6	64,5	73,6
01-04-2018 12:56:58	A320	D	63,7	66,7	72,7
01-04-2018 13:37:00	A319	D	65,0	71,4	78,0
01-04-2018 13:42:50	B738	D	63,0	65,9	78,0
01-04-2018 13:53:24	DH8D	D	62,4	64,3	71,4
01-04-2018 14:54:39	E190	D	61,0	64,4	73,8
01-04-2018 15:00:25	CRJ9	D	70,4	77,2	84,5
01-04-2018 15:02:40	B77W	D	63,3	68,3	80,0
01-04-2018 15:10:24	DH8D	D	60,0	63,8	69,0
01-04-2018 15:10:37	DH8D	D	65,8	68,1	75,3
01-04-2018 15:25:26	A320	D	61,6	63,1	70,6
01-04-2018 15:28:22	E75S	D	62,3	63,8	71,4
01-04-2018 15:29:27	DH8D	D	65,7	69,3	79,5
01-04-2018 15:44:40	B738	D	67,4	72,5	81,0
01-04-2018 15:47:43	E195	D	70,6	76,3	84,0
01-04-2018 15:50:43	B38M	D	64,5	67,5	74,9
01-04-2018 15:58:17	A321	D	64,9	71,5	80,3
01-04-2018 16:33:50	E190	D	65,0	70,1	77,7
01-04-2018 16:38:10	E75S	D	65,2	71,7	80,6
01-04-2018 16:42:45	B738	D	62,5	68,7	79,5
01-04-2018 16:44:23	DH8D	D	66,2	71,3	79,2
01-04-2018 16:48:11	E75S	D	66,8	73,9	84,0
01-04-2018 16:50:01	B738	D	66,2	74,7	81,7
01-04-2018 16:54:05	E75S	D	59,9	61,6	69,5
01-04-2018 16:56:53	E75S	D	62,4	68,1	78,4
01-04-2018 17:00:18	E170	D	67,9	73,1	80,4
01-04-2018 17:12:33	B738	D	61,3	63,0	73,6
01-04-2018 17:18:17	B738	D	60,7	63,7	73,9
01-04-2018 17:20:19	E195	D	65,6	74,8	81,1
01-04-2018 17:27:58	B738	D	64,2	70,5	77,4
01-04-2018 17:34:10	B734	D	63,2	67,7	76,8
01-04-2018 17:35:57	E75S	D	62,9	68,5	77,4
01-04-2018 17:39:46	E170	D	66,7	75,0	83,9
01-04-2018 17:42:35	DH8D	D	61,7	64,5	73,5
01-04-2018 18:10:53	A319	D	62,4	67,5	77,8
01-04-2018 18:33:19	A320	D	66,0	72,5	78,0
01-04-2018 18:59:01	A319	D	59,6	61,1	68,7
01-04-2018 19:09:08	A321	D	62,1	63,7	71,6
01-04-2018 19:28:54	A320	D	64,8	69,7	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 19:38:14	DH8D	D	63,4	67,7	73,4
01-04-2018 19:41:50	DH8D	D	63,1	66,8	73,5
01-04-2018 19:58:32	E75S	D	62,6	67,0	72,6
01-04-2018 20:01:29	B738	D	64,9	67,9	74,9
01-04-2018 20:02:03	B738	D	61,0	62,3	72,5
01-04-2018 20:05:02	E170	D	64,5	69,9	79,4
01-04-2018 20:07:40	E75S	D	66,2	71,3	78,0
01-04-2018 20:13:25	B38M	D	61,5	63,8	71,9
01-04-2018 20:20:35	E170	D	60,6	63,1	71,7
01-04-2018 20:23:37	E75S	D	59,9	61,3	68,9
01-04-2018 20:36:01	CRJ9	A	63,5	71,0	77,3
01-04-2018 20:44:57	E195	D	69,6	74,5	82,8
01-04-2018 21:02:52	A320	D	61,9	65,1	72,6
01-04-2018 21:55:23	A320	D	61,7	63,8	76,0
02-04-2018 06:03:42	A321	D	62,9	67,3	78,7
02-04-2018 06:10:51	A321	D	67,3	73,3	84,2
02-04-2018 06:13:06	A320	D	62,9	66,1	74,6
02-04-2018 06:16:22	E190	D	60,4	62,9	73,4
02-04-2018 06:34:59	A320	D	61,5	62,7	71,5
02-04-2018 06:44:16	A321	D	63,3	66,9	79,7
02-04-2018 06:46:53	A321	D	62,4	66,6	77,3
02-04-2018 07:17:09	B738	D	63,0	67,5	78,1
02-04-2018 07:18:33	DH8D	D	59,9	62,6	68,9
02-04-2018 07:31:15	E195	D	63,4	66,1	72,9
02-04-2018 07:33:35	A320	D	61,4	63,8	75,4
02-04-2018 07:35:07	DH8D	D	68,9	74,4	82,5
02-04-2018 07:46:50	B734	D	60,9	64,0	75,4
02-04-2018 07:49:11	E195	D	63,1	65,9	73,5
02-04-2018 07:50:49	B738	D	61,2	63,6	71,6
02-04-2018 08:02:41	E195	D	65,9	69,3	78,3
02-04-2018 08:08:04	E195	D	61,1	65,3	74,1
02-04-2018 08:15:23	E75S	D	61,1	63,1	70,6
02-04-2018 08:22:12	B738	D	63,4	67,6	77,2
02-04-2018 08:28:48	B738	D	62,2	65,0	77,9
02-04-2018 09:30:54	E195	D	63,5	68,0	78,9
02-04-2018 09:32:29	DH8D	D	66,6	70,7	78,0
02-04-2018 09:52:29	A320	D	62,4	65,0	76,1
02-04-2018 10:00:01	B738	D	62,4	65,9	78,5
02-04-2018 10:34:10	E170	D	61,6	63,7	71,2
02-04-2018 10:46:36	B738	D	62,9	66,8	73,3
02-04-2018 10:46:52	B738	D	63,9	69,0	79,4
02-04-2018 11:00:48	B738	D	64,8	70,1	80,4
02-04-2018 11:16:53	DH8D	D	63,9	69,6	78,5
02-04-2018 11:25:48	P180	D	60,9	62,5	70,4
02-04-2018 11:32:13	E75S	D	60,9	64,1	71,7
02-04-2018 11:47:28	B734	D	63,2	68,3	77,9
02-04-2018 12:08:26	A320	D	62,6	66,9	78,8
02-04-2018 12:15:38	E75S	D	61,9	65,6	73,4
02-04-2018 12:29:42	A321	D	65,8	70,8	81,5
02-04-2018 12:32:11	A319	D	64,1	69,0	80,3
02-04-2018 12:38:43	B738	D	64,1	67,6	79,5
02-04-2018 12:57:23	A320	D	66,7	71,8	82,3
02-04-2018 13:22:21	A320	D	63,2	69,3	81,3
02-04-2018 13:40:11	A320	D	63,2	67,1	80,1
02-04-2018 13:46:17	DH8D	D	63,6	67,0	74,8
02-04-2018 13:49:39	B738	D	66,4	71,1	81,8
02-04-2018 13:53:27	E170	D	64,3	70,6	80,4
02-04-2018 14:29:24	A320	D	63,8	68,2	77,6
02-04-2018 14:52:29	A319	D	64,1	68,8	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 15:04:23	E190	D	61,8	66,7	76,1
02-04-2018 15:08:32	B77W	D	65,2	69,1	81,9
02-04-2018 15:13:05	E75S	D	61,6	65,2	77,5
02-04-2018 15:22:05	DH8D	D	61,3	65,8	70,8
02-04-2018 15:32:08	A320	D	64,4	67,8	74,4
02-04-2018 15:32:26	A320	D	62,4	65,4	76,8
02-04-2018 15:55:26	B38M	D	62,9	65,3	75,2
02-04-2018 16:16:27	B738	D	63,6	67,8	79,4
02-04-2018 16:21:13	E75S	D	62,2	65,8	72,6
02-04-2018 16:21:30	E75S	D	62,0	65,8	76,0
02-04-2018 16:23:11	A321	D	63,6	67,8	80,0
02-04-2018 16:27:06	A319	D	63,7	68,0	80,6
02-04-2018 16:28:58	DH8D	D	61,2	63,6	72,6
02-04-2018 16:50:35	B738	D	62,4	66,1	79,3
02-04-2018 16:54:19	DH8D	D	60,1	62,0	71,8
02-04-2018 17:04:42	B738	D	65,3	70,1	82,1
02-04-2018 17:06:58	E75S	D	62,5	67,3	78,9
02-04-2018 17:12:39	E75S	D	61,9	65,9	77,9
02-04-2018 17:17:33	DH8D	D	59,5	61,3	70,3
02-04-2018 17:20:23	E195	D	64,8	69,9	82,5
02-04-2018 17:22:29	E195	D	64,5	68,5	80,9
02-04-2018 17:24:21	E75S	D	60,9	64,9	77,3
02-04-2018 17:28:20	B738	D	66,1	70,9	82,9
02-04-2018 17:30:38	B738	D	64,8	69,9	82,0
02-04-2018 17:33:22	E195	D	63,8	69,3	80,9
02-04-2018 17:36:25	CRJ9	D	62,9	66,3	79,1
02-04-2018 17:38:03	B734	D	67,1	72,4	83,7
02-04-2018 17:39:42	B738	D	64,6	70,1	82,4
02-04-2018 17:41:35	E75S	D	62,6	66,2	79,2
02-04-2018 17:42:57	E75S	D	59,1	60,7	69,9
02-04-2018 17:58:39	E170	D	61,4	63,3	76,9
02-04-2018 18:01:46	B738	D	65,7	69,8	82,8
02-04-2018 18:04:39	E170	D	64,1	69,6	80,4
02-04-2018 18:05:54	A320	D	64,5	69,6	80,8
02-04-2018 18:10:25	A319	D	63,3	68,0	80,3
02-04-2018 18:18:05	A333	D	65,0	71,8	82,7
02-04-2018 18:22:27	A320	D	61,3	65,6	77,1
02-04-2018 18:33:34	A320	D	63,4	68,4	79,5
02-04-2018 19:05:04	A321	D	64,1	69,2	80,9
02-04-2018 19:12:42	A320	D	64,0	66,5	78,3
02-04-2018 19:45:42	DH8D	D	60,5	61,4	70,9
02-04-2018 19:52:06	A319	D	69,3	74,0	81,1
02-04-2018 19:54:47	A320	D	65,5	74,1	81,3
02-04-2018 20:02:37	E170	D	65,3	70,1	82,4
02-04-2018 20:04:34	E195	D	61,7	64,8	77,0
02-04-2018 20:07:42	E170	D	64,4	68,9	81,2
02-04-2018 20:10:36	E75S	D	64,4	67,6	81,6
02-04-2018 20:19:51	CRJ9	D	64,0	67,4	80,2
02-04-2018 20:22:36	E75S	D	63,7	68,1	81,1
02-04-2018 20:27:14	E75S	D	60,9	63,3	77,3
02-04-2018 20:29:28	E195	D	65,2	69,9	81,3
02-04-2018 20:46:53	B738	D	66,1	70,5	82,7
02-04-2018 20:50:10	B38M	D	60,8	63,2	75,6
02-04-2018 21:16:00	A320	D	64,3	66,3	78,1
02-04-2018 21:23:14	A320	D	62,3	65,4	77,2
02-04-2018 21:40:40	A320	D	65,5	69,3	81,0
02-04-2018 21:51:42	B738	D	65,1	69,5	81,6
03-04-2018 06:04:21	A320	A	62,7	64,6	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 06:06:07	B733	A	66,4	69,8	81,6
03-04-2018 06:08:31	B738	A	65,1	69,3	80,1
03-04-2018 06:10:09	E170	A	62,6	64,9	76,6
03-04-2018 06:11:52	E75S	A	63,3	68,1	79,8
03-04-2018 06:14:39	B738	A	64,4	67,2	78,8
03-04-2018 06:16:21	DH8D	A	63,5	66,2	78,1
03-04-2018 06:17:47	E75S	A	63,1	66,5	79,7
03-04-2018 06:19:57	E170	A	60,9	61,8	72,3
03-04-2018 06:21:11	ZZZM	A	63,4	65,9	76,4
03-04-2018 06:22:54	DH8D	A	63,0	64,9	75,6
03-04-2018 06:24:48	B734	A	63,8	66,7	79,3
03-04-2018 06:26:31	DH8D	A	62,3	64,0	76,1
03-04-2018 06:28:30	CRJ9	A	63,6	66,2	77,1
03-04-2018 06:30:33	A320	A	64,0	67,8	79,5
03-04-2018 06:32:12	DH8D	A	61,9	64,3	76,0
03-04-2018 06:33:38	E195	A	63,9	67,2	80,0
03-04-2018 06:38:18	A333	A	64,8	72,7	84,0
03-04-2018 06:40:58	E195	A	64,4	67,6	79,0
03-04-2018 06:47:25	DH8D	A	62,8	65,1	77,9
03-04-2018 08:04:27	B738	A	64,8	67,3	78,4
03-04-2018 08:06:15	DH8D	A	62,9	65,6	79,1
03-04-2018 08:09:10	DH8D	A	64,5	66,7	77,2
03-04-2018 08:17:27	A320	A	64,4	67,1	78,6
03-04-2018 08:21:25	E75S	A	63,8	66,3	77,8
03-04-2018 08:24:09	AT45	A	62,2	63,4	74,2
03-04-2018 08:29:25	E195	A	63,4	66,2	78,0
03-04-2018 08:34:10	A320	A	66,0	68,5	79,4
03-04-2018 08:40:33	DH8D	A	63,1	65,9	76,7
03-04-2018 08:43:30	SU95	A	66,1	68,8	80,2
03-04-2018 08:45:18	F100	A	62,3	65,3	77,8
03-04-2018 08:47:48	E170	A	63,4	65,7	76,6
03-04-2018 08:58:12	E75S	A	63,0	65,6	75,8
03-04-2018 09:02:55	B788	A	66,7	70,8	81,3
03-04-2018 09:05:22	B738	A	65,1	67,2	78,7
03-04-2018 09:07:05	E75S	A	62,6	64,3	75,4
03-04-2018 09:10:52	E170	A	62,8	65,4	75,6
03-04-2018 09:13:16	A320	A	62,3	64,9	77,2
03-04-2018 09:15:37	CRJ9	A	62,4	63,8	71,5
03-04-2018 09:17:08	CRJ9	A	63,0	65,6	75,0
03-04-2018 09:19:17	A321	A	62,7	66,7	78,3
03-04-2018 09:23:17	DH8D	A	63,5	69,1	84,3
03-04-2018 09:29:01	B788	A	64,1	70,6	84,9
03-04-2018 09:32:29	E170	A	65,0	68,0	77,6
03-04-2018 09:34:18	E170	A	63,7	65,8	74,1
03-04-2018 09:35:59	E75S	A	64,1	67,2	77,7
03-04-2018 09:38:22	CRJ7	A	63,1	64,8	73,1
03-04-2018 09:42:17	DH8D	A	64,4	72,7	81,8
03-04-2018 09:44:55	DH8D	A	62,9	64,8	72,9
03-04-2018 09:48:45	B38M	A	62,9	65,4	76,7
03-04-2018 09:51:42	DH8D	A	62,4	65,1	73,2
03-04-2018 09:52:01	DH8D	A	61,2	66,2	74,3
03-04-2018 10:05:36	E190	A	69,0	75,4	79,8
03-04-2018 10:07:27	E75S	A	63,1	65,1	75,9
03-04-2018 10:11:10	E75S	A	67,8	73,9	84,6
03-04-2018 10:13:05	DH8D	A	63,6	67,1	76,1
03-04-2018 10:17:16	A320	A	62,4	65,1	76,0
03-04-2018 10:22:37	CRJ9	A	65,2	69,0	78,4
03-04-2018 10:32:08	A320	A	62,5	64,1	74,2
03-04-2018 10:42:20	A320	A	63,4	68,5	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 10:48:03	E170	A	62,9	66,6	76,1
03-04-2018 10:51:01	A320	A	60,5	64,1	72,3
03-04-2018 10:54:25	CRJX	A	65,8	73,0	82,9
03-04-2018 11:09:11	A321	A	63,0	64,8	74,8
03-04-2018 11:12:44	B734	A	64,6	66,7	78,4
03-04-2018 11:15:55	E195	A	67,0	74,4	84,3
03-04-2018 11:26:12	B737	A	64,5	67,6	78,1
03-04-2018 11:28:30	A321	A	63,7	66,8	76,5
03-04-2018 11:32:32	A320	A	64,1	66,5	78,1
03-04-2018 11:37:15	E195	A	63,6	67,2	78,3
03-04-2018 11:44:11	E195	A	64,5	66,8	77,5
03-04-2018 11:46:37	C295	A	63,0	65,3	74,2
03-04-2018 11:50:32	A321	A	63,3	66,8	76,9
03-04-2018 11:55:11	CRJ9	A	63,8	66,6	76,6
03-04-2018 11:57:30	E170	A	62,8	65,9	75,6
03-04-2018 12:01:27	E75S	A	64,7	68,0	77,5
03-04-2018 12:04:29	B789	A	65,4	68,0	78,5
03-04-2018 12:06:36	E190	A	64,0	67,0	78,1
03-04-2018 12:08:31	B738	A	64,1	68,0	77,7
03-04-2018 12:10:40	B77W	A	67,1	71,9	82,3
03-04-2018 12:12:49	B734	A	68,2	72,0	81,6
03-04-2018 12:14:33	E195	A	65,3	69,8	78,1
03-04-2018 12:16:03	B734	A	65,2	69,1	78,0
03-04-2018 12:17:45	E195	A	64,8	67,6	77,8
03-04-2018 12:19:57	DH8D	A	63,3	65,6	74,4
03-04-2018 12:22:36	B788	A	65,8	69,3	80,0
03-04-2018 12:24:47	E75S	A	63,3	66,2	75,6
03-04-2018 12:27:13	E195	A	62,9	66,4	76,7
03-04-2018 12:31:25	E170	A	61,7	63,5	73,1
03-04-2018 12:36:07	E75S	A	66,2	70,2	79,2
03-04-2018 12:39:06	E170	A	63,3	65,7	77,1
03-04-2018 12:41:03	DH8D	A	64,2	69,3	76,3
03-04-2018 12:42:28	E75S	A	62,7	66,6	83,5
03-04-2018 12:47:35	B738	A	64,0	71,1	84,7
03-04-2018 12:49:35	E75S	A	61,8	68,5	82,6
03-04-2018 12:52:57	A320	A	63,1	69,1	83,9
03-04-2018 12:55:06	DH8D	A	63,5	69,5	84,3
03-04-2018 13:09:53	CRJ9	A	63,6	68,3	80,9
03-04-2018 13:17:21	AT45	A	60,3	62,9	71,1
03-04-2018 13:19:24	A320	A	63,2	64,8	72,8
03-04-2018 13:25:15	CRJ7	A	63,8	65,2	75,2
03-04-2018 13:38:22	B38M	A	64,3	67,2	77,9
03-04-2018 13:40:45	DH8D	A	62,6	64,1	72,6
03-04-2018 13:43:04	A319	A	63,4	66,5	75,7
03-04-2018 13:44:41	A320	A	63,6	67,1	77,1
03-04-2018 13:49:18	B738	A	62,9	68,6	78,1
03-04-2018 13:51:34	E75S	A	64,2	67,2	77,4
03-04-2018 14:05:10	C295	A	62,4	65,3	76,4
03-04-2018 14:07:10	B735	A	62,1	66,9	78,6
03-04-2018 14:09:44	P180	A	64,6	70,4	81,2
03-04-2018 14:11:56	B738	A	63,3	66,9	77,1
03-04-2018 14:15:23	DH8D	A	64,7	68,9	77,5
03-04-2018 14:17:54	DH8D	A	61,5	62,8	73,8
03-04-2018 14:20:49	DH8D	A	62,5	65,7	74,8
03-04-2018 14:23:25	B788	A	67,3	72,2	81,3
03-04-2018 14:26:10	E175	A	63,0	66,4	77,6
03-04-2018 14:30:58	A321	A	61,8	64,2	73,8
03-04-2018 14:33:17	A320	A	61,6	64,0	73,4
03-04-2018 14:42:25	A320	A	64,1	66,7	77,7
03-04-2018 14:54:46	E75S	A	61,5	64,4	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 14:57:31	B788	A	64,5	67,1	77,7
03-04-2018 15:00:29	E195	A	62,6	65,3	76,4
03-04-2018 15:05:42	CRJ9	A	62,7	65,2	75,5
03-04-2018 15:15:41	E190	A	63,0	65,7	77,0
03-04-2018 15:18:48	E170	A	63,9	68,2	77,4
03-04-2018 15:22:39	B738	A	63,5	66,2	76,6
03-04-2018 15:24:40	E195	A	63,4	67,3	78,7
03-04-2018 15:29:11	E195	A	64,3	68,8	77,7
03-04-2018 15:31:56	CRJ9	A	62,7	65,1	76,1
03-04-2018 15:34:15	E170	A	62,6	66,1	76,6
03-04-2018 15:36:34	E175	A	61,6	65,7	75,7
03-04-2018 15:39:06	E170	A	62,1	64,7	76,1
03-04-2018 15:40:52	E75S	A	63,0	66,4	75,5
03-04-2018 15:43:04	E75S	A	67,3	72,6	83,3
03-04-2018 15:44:40	B738	A	65,7	70,2	79,4
03-04-2018 15:46:58	DH8D	A	60,9	62,1	72,3
03-04-2018 15:48:52	DH8D	A	63,2	65,1	75,2
03-04-2018 15:53:25	DH8D	A	62,7	64,9	75,9
03-04-2018 15:57:36	CRJ9	A	62,8	64,6	75,6
03-04-2018 16:02:29	A320	A	64,7	66,9	77,7
03-04-2018 16:04:48	E195	A	63,7	66,8	78,0
03-04-2018 16:12:33	C56X	A	64,0	67,7	74,4
03-04-2018 16:15:03	E195	A	62,8	68,0	78,1
03-04-2018 16:23:22	B738	A	68,0	72,3	82,9
03-04-2018 16:41:29	P180	A	66,5	69,7	81,4
03-04-2018 16:44:46	GLEX	A	61,8	64,0	73,8
03-04-2018 16:51:28	E75S	A	62,3	64,4	75,9
03-04-2018 16:58:01	C56X	A	62,6	64,5	71,6
03-04-2018 17:01:55	A319	A	63,4	65,7	74,9
03-04-2018 17:12:55	A320	A	62,8	64,6	74,6
03-04-2018 17:22:17	CRJX	A	64,2	67,2	77,2
03-04-2018 17:24:56	A320	A	64,1	67,4	77,1
03-04-2018 17:31:15	A320	A	64,6	68,5	78,4
03-04-2018 17:33:11	A320	A	64,2	67,3	78,2
03-04-2018 17:50:06	A321	A	63,6	66,7	75,7
03-04-2018 17:55:16	E75S	A	63,7	66,0	77,3
03-04-2018 17:57:15	E75S	A	63,7	65,5	76,5
03-04-2018 18:01:39	A321	A	63,8	66,3	76,6
03-04-2018 18:08:31	B788	A	64,1	66,9	78,4
03-04-2018 18:10:52	E75S	A	62,0	63,9	74,3
03-04-2018 18:19:21	E170	A	62,2	65,1	76,0
03-04-2018 18:21:25	A319	A	62,0	65,2	76,7
03-04-2018 18:24:19	DH8D	A	62,9	64,8	75,4
03-04-2018 18:29:13	DH8D	A	63,0	65,1	75,6
03-04-2018 18:31:11	CRJ9	A	62,5	65,6	75,9
03-04-2018 18:33:01	DH8D	A	62,4	63,9	73,9
03-04-2018 18:37:07	DH8D	A	62,8	64,7	75,6
03-04-2018 18:39:52	E170	A	66,5	71,0	77,7
03-04-2018 18:41:00	E170	A	67,1	74,9	85,7
03-04-2018 18:43:36	DH8D	A	68,2	75,1	83,3
03-04-2018 18:45:03	A321	A	64,4	68,1	81,0
03-04-2018 18:46:57	DH8D	A	68,0	75,0	82,8
03-04-2018 18:48:29	E170	A	62,9	66,4	78,1
03-04-2018 18:50:16	E195	A	63,3	66,1	77,1
03-04-2018 18:51:52	CRJ9	A	67,1	71,4	80,5
03-04-2018 18:53:29	CRJ9	A	64,6	70,7	79,7
03-04-2018 18:55:27	AT75	A	62,3	64,0	74,1
03-04-2018 18:57:31	B738	A	65,2	67,9	78,6
03-04-2018 18:58:09	B738	A	67,3	71,9	79,8
03-04-2018 18:59:19	E190	A	64,7	69,8	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 19:01:19	A321	A	64,7	66,7	78,3
03-04-2018 19:03:19	CRJ9	A	62,6	64,0	74,3
03-04-2018 19:05:04	E190	A	63,8	68,4	77,7
03-04-2018 19:06:45	E75	A	62,7	64,4	75,7
03-04-2018 19:08:53	DH8D	A	63,1	65,1	77,1
03-04-2018 19:12:01	E75S	A	63,7	65,9	76,7
03-04-2018 19:17:59	B738	A	64,9	68,0	79,5
03-04-2018 19:20:53	BCS3	A	62,5	64,0	75,0
03-04-2018 19:21:23	BCS3	A	60,2	61,4	72,2
03-04-2018 19:24:27	AN26	A	66,7	70,9	81,3
03-04-2018 19:27:17	SU95	A	63,8	67,6	79,5
03-04-2018 19:48:39	B738	A	64,7	67,8	78,9
03-04-2018 20:00:45	C295	A	63,3	65,4	76,1
03-04-2018 20:03:19	SF34	A	63,5	65,7	73,1
03-04-2018 20:06:55	B738	A	64,3	66,9	77,0
03-04-2018 20:15:23	E195	A	63,6	68,2	80,9
03-04-2018 20:18:19	B38M	A	65,5	69,0	79,5
03-04-2018 20:21:55	E75S	A	65,4	69,0	80,0
03-04-2018 20:24:41	A320	A	62,6	64,2	75,6
03-04-2018 20:26:37	CRJ9	A	62,6	63,9	74,3
03-04-2018 20:34:39	SF34	A	62,7	64,6	73,5
03-04-2018 20:37:13	B738	A	64,2	68,1	77,2
03-04-2018 20:44:24	E195	A	62,9	64,9	76,2
03-04-2018 20:52:59	CRJ9	A	63,1	64,9	74,6
03-04-2018 20:57:24	E195	A	64,3	66,0	76,8
03-04-2018 21:03:20	B738	A	64,6	66,7	77,6
03-04-2018 21:06:07	B739	A	64,2	66,4	78,0
03-04-2018 21:20:04	B38M	A	64,5	67,8	77,7
03-04-2018 21:22:57	A320	A	64,4	67,9	77,2
03-04-2018 21:25:27	E170	A	62,4	64,3	73,2
03-04-2018 21:28:33	B738	A	63,9	67,2	77,3
03-04-2018 21:30:09	A320	A	62,6	63,9	75,2
03-04-2018 21:31:51	E195	A	64,4	67,7	77,6
03-04-2018 21:33:41	B738	A	63,5	65,4	76,7
03-04-2018 21:36:11	E75S	A	63,6	65,6	76,2
03-04-2018 21:38:41	DH8D	A	62,9	65,8	75,9
03-04-2018 21:40:16	B738	A	63,8	66,1	76,8
03-04-2018 21:41:32	DH8D	A	61,3	62,3	72,5
03-04-2018 21:42:47	B738	A	64,3	66,8	77,4
03-04-2018 21:44:43	DH8D	A	61,6	62,9	73,9
03-04-2018 21:46:20	DH8D	A	62,7	64,9	75,7
03-04-2018 21:48:09	E75S	A	63,6	64,9	74,0
03-04-2018 21:53:15	E195	A	64,3	66,4	77,3
03-04-2018 21:56:54	E170	A	60,9	62,2	73,2
03-04-2018 21:59:00	B734	A	65,0	67,9	78,2
04-04-2018 06:01:02	B734	A	66,2	68,6	77,0
04-04-2018 06:10:04	E170	A	62,8	65,9	77,2
04-04-2018 06:12:22	B738	A	63,4	69,3	81,7
04-04-2018 06:14:20	DH8D	A	63,8	66,7	77,4
04-04-2018 06:17:23	E170	A	63,9	66,3	76,9
04-04-2018 06:19:07	DH8D	A	62,6	64,3	75,4
04-04-2018 06:21:00	B738	A	65,1	69,3	79,7
04-04-2018 06:22:39	E75S	A	63,4	66,7	77,6
04-04-2018 06:24:26	DH8D	A	64,3	70,9	76,1
04-04-2018 06:26:16	DH8D	A	63,8	65,6	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 06:28:02	E75S	A	62,8	65,3	76,6
04-04-2018 06:29:54	E75S	A	63,3	68,8	79,7
04-04-2018 06:31:33	DH8D	A	61,2	62,5	73,8
04-04-2018 06:33:29	CRJ9	A	63,8	66,3	77,0
04-04-2018 06:35:22	E170	A	62,3	64,9	78,1
04-04-2018 06:37:02	B733	A	64,8	67,9	79,1
04-04-2018 06:39:28	E75S	A	63,5	66,2	77,1
04-04-2018 06:41:22	A332	A	65,4	69,6	81,3
04-04-2018 06:47:40	E195	A	64,1	66,3	78,5
04-04-2018 07:09:21	AT72	A	61,6	63,5	74,8
04-04-2018 07:11:59	E195	A	63,4	66,5	79,5
04-04-2018 08:02:03	CRJ9	A	66,2	68,7	78,2
04-04-2018 08:05:35	E195	A	64,5	67,1	78,6
04-04-2018 08:07:44	DH8D	A	63,4	65,6	75,4
04-04-2018 08:11:25	B738	A	65,4	68,8	80,8
04-04-2018 08:15:15	DH8D	A	62,7	64,7	74,2
04-04-2018 08:15:36	DH8D	A	65,2	67,2	76,3
04-04-2018 08:17:49	B738	A	66,0	71,0	81,2
04-04-2018 08:23:03	E195	A	63,7	66,0	76,7
04-04-2018 08:26:28	DH8D	A	63,0	65,5	77,5
04-04-2018 08:34:00	E170	A	61,5	64,5	73,8
04-04-2018 08:34:32	E170	A	63,1	65,1	77,2
04-04-2018 08:46:49	C501	A	63,1	75,2	83,9
04-04-2018 08:53:07	E75S	A	62,9	66,2	83,7
04-04-2018 08:56:16	SU95	A	63,3	68,3	84,0
04-04-2018 08:58:16	E75S	A	62,6	68,1	83,4
04-04-2018 09:00:16	E75S	A	62,7	66,5	83,5
04-04-2018 09:05:58	BCS3	A	62,1	65,1	82,9
04-04-2018 09:11:46	B738	A	63,1	67,6	83,9
04-04-2018 09:19:21	A320	A	62,7	64,6	75,2
04-04-2018 09:20:54	E170	A	63,5	66,8	77,2
04-04-2018 09:22:47	E170	A	63,6	66,1	76,9
04-04-2018 09:24:01	DH8D	A	61,3	63,8	75,1
04-04-2018 09:25:52	A320	A	62,9	65,2	74,9
04-04-2018 09:28:35	E75S	A	62,8	67,8	83,6
04-04-2018 09:30:39	A321	A	62,9	66,2	83,7
04-04-2018 09:32:39	CRJ9	A	62,5	66,2	83,3
04-04-2018 09:34:39	CRJ9	A	62,9	67,2	83,7
04-04-2018 09:36:39	DH8D	A	62,1	65,6	82,9
04-04-2018 09:40:06	E75S	A	62,7	69,7	83,5
04-04-2018 09:42:23	DH8D	A	62,0	66,8	82,8
04-04-2018 09:46:22	A320	A	62,2	66,0	83,0
04-04-2018 09:54:10	B38M	A	62,8	68,3	83,6
04-04-2018 10:00:18	CRJ9	A	62,4	68,1	83,2
04-04-2018 10:02:18	CRJ9	A	61,1	63,4	81,9
04-04-2018 10:05:10	B733	A	63,4	69,5	84,2
04-04-2018 10:07:23	E190	A	62,5	67,5	83,3
04-04-2018 10:10:08	DH8D	A	61,9	65,6	82,7
04-04-2018 10:24:06	E195	A	62,7	68,4	83,5
04-04-2018 10:26:06	CRJX	A	62,1	66,1	82,9
04-04-2018 10:35:59	TBM9	A	62,8	70,4	83,6
04-04-2018 10:39:12	A321	A	62,6	67,7	83,4
04-04-2018 10:42:32	A320	A	63,2	68,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 10:48:10	A320	A	63,2	70,0	84,0
04-04-2018 10:50:17	B734	A	63,6	70,2	84,4
04-04-2018 10:53:05	E75S	A	62,7	68,0	83,5
04-04-2018 10:55:55	E175	A	62,1	67,7	82,9
04-04-2018 11:09:56	A321	A	62,9	67,0	83,7
04-04-2018 11:12:19	B738	A	63,3	69,9	84,1
04-04-2018 11:18:24	A319	A	63,3	72,7	84,0
04-04-2018 11:23:06	A321	A	62,6	67,0	83,4
04-04-2018 11:25:14	E195	A	62,4	66,6	83,2
04-04-2018 11:29:34	B737	A	63,0	68,4	83,8
04-04-2018 11:31:38	A319	A	62,7	66,4	83,5
04-04-2018 11:33:38	A320	A	63,2	67,0	84,0
04-04-2018 11:42:56	A320	A	62,6	67,3	80,0
04-04-2018 11:46:54	B738	A	64,2	67,6	78,4
04-04-2018 11:48:54	E170	A	63,5	67,1	76,5
04-04-2018 11:50:57	A320	A	68,8	70,8	78,8
04-04-2018 11:51:16	A320	A	67,8	73,0	86,3
04-04-2018 11:53:12	E75S	A	62,0	66,7	79,4
04-04-2018 12:02:04	B738	A	65,1	67,7	78,7
04-04-2018 12:04:10	E190	A	63,3	66,5	77,3
04-04-2018 12:06:28	B734	A	65,6	69,2	78,9
04-04-2018 12:08:44	B788	A	63,7	66,3	78,0
04-04-2018 12:11:06	B737	A	62,5	65,9	76,6
04-04-2018 12:13:35	B788	A	63,0	67,7	78,5
04-04-2018 12:15:54	B77W	A	67,6	71,8	82,3
04-04-2018 12:18:12	DH8D	A	61,9	64,3	75,5
04-04-2018 12:20:00	E170	A	64,5	67,0	76,6
04-04-2018 12:21:45	B788	A	65,9	70,9	81,0
04-04-2018 12:24:07	A320	A	62,8	64,4	74,6
04-04-2018 12:28:05	E195	A	63,3	68,1	77,3
04-04-2018 12:29:53	E75S	A	62,0	63,6	74,1
04-04-2018 12:31:44	B734	A	66,5	69,6	78,8
04-04-2018 12:34:28	B788	A	64,5	69,0	79,5
04-04-2018 12:36:43	E75S	A	63,0	64,9	75,6
04-04-2018 12:38:38	DH8D	A	62,9	65,2	74,4
04-04-2018 12:40:18	E195	A	62,7	67,0	77,3
04-04-2018 12:42:18	E75S	A	62,9	65,8	75,7
04-04-2018 12:46:08	CRJ9	A	63,3	67,0	77,0
04-04-2018 12:47:26	DH8D	A	64,0	70,0	84,4
04-04-2018 12:49:23	E195	A	69,1	75,9	87,0
04-04-2018 12:52:05	E195	A	63,6	66,6	77,6
04-04-2018 12:53:52	DH8D	A	67,4	72,8	85,9
04-04-2018 12:56:11	B738	A	64,0	66,3	76,8
04-04-2018 12:58:45	A320	A	63,2	68,7	83,9
04-04-2018 13:06:02	AT45	A	62,0	65,8	82,8
04-04-2018 13:13:34	A333	A	63,8	69,8	84,6
04-04-2018 13:26:50	B789	A	64,6	68,6	79,8
04-04-2018 13:31:05	CRJ9	A	64,2	66,2	76,3
04-04-2018 13:35:28	A320	A	69,3	72,7	82,6
04-04-2018 13:39:01	BCS1	A	61,6	63,2	72,0
04-04-2018 13:47:47	A321	A	64,1	65,9	76,7
04-04-2018 13:51:47	E170	A	62,8	66,4	76,7
04-04-2018 13:55:18	A320	A	64,3	67,5	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 13:58:22	E75S	A	63,9	65,5	75,4
04-04-2018 14:02:32	P180	A	64,0	68,4	80,9
04-04-2018 14:04:58	B738	A	63,8	66,8	77,6
04-04-2018 14:07:22	B733	A	64,8	67,7	79,3
04-04-2018 14:12:42	A320	A	63,0	66,1	75,3
04-04-2018 14:14:44	E190	A	64,1	68,8	79,7
04-04-2018 14:17:13	A319	A	62,7	66,3	78,3
04-04-2018 14:26:54	B788	A	64,5	67,4	79,1
04-04-2018 14:29:55	B738	A	65,0	68,3	78,3
04-04-2018 14:33:35	B38M	A	63,4	68,7	82,0
04-04-2018 14:39:28	A321	A	62,0	65,1	76,6
04-04-2018 14:44:08	E195	A	63,3	66,5	79,2
04-04-2018 14:47:00	E75S	A	62,5	66,9	74,8
04-04-2018 15:02:05	E75S	A	61,3	63,6	73,4
04-04-2018 15:04:25	CRJ9	A	62,3	65,4	75,6
04-04-2018 15:07:19	B788	A	63,8	66,7	79,5
04-04-2018 15:12:33	E75S	A	62,2	65,1	76,5
04-04-2018 15:16:30	CRJ9	A	61,7	64,2	76,0
04-04-2018 15:19:53	ZZZM	A	63,1	65,4	76,4
04-04-2018 15:23:32	E195	A	63,7	67,0	78,0
04-04-2018 15:27:42	E170	A	61,7	64,4	76,0
04-04-2018 15:30:00	B734	A	63,8	67,9	79,2
04-04-2018 15:32:11	DH8D	A	65,4	68,5	79,9
04-04-2018 15:34:18	E75S	A	64,8	69,9	81,9
04-04-2018 15:36:33	E170	A	61,9	65,0	76,5
04-04-2018 15:38:32	DH8D	A	61,1	62,5	71,5
04-04-2018 15:40:27	E170	A	63,7	66,4	75,7
04-04-2018 15:42:40	DH8D	A	61,7	63,6	74,9
04-04-2018 15:44:11	E195	A	64,4	67,3	82,0
04-04-2018 15:46:35	A319	A	66,1	72,7	83,0
04-04-2018 15:48:52	B738	A	64,2	67,6	78,7
04-04-2018 15:51:00	CRJ9	A	62,8	65,8	76,2
04-04-2018 15:53:15	C295	A	63,7	67,3	76,9
04-04-2018 15:56:30	GLF5	A	62,6	65,6	75,6
04-04-2018 15:58:33	CRJ9	A	63,3	65,9	76,7
04-04-2018 16:00:51	DH8D	A	62,8	65,5	76,5
04-04-2018 16:48:36	E75S	A	62,8	65,6	76,4
04-04-2018 16:57:23	A319	A	63,8	67,5	78,7
04-04-2018 17:11:41	A320	A	63,4	67,0	79,7
04-04-2018 17:13:39	E195	A	63,0	66,8	78,2
04-04-2018 17:24:39	A320	A	62,4	65,4	75,9
04-04-2018 17:34:10	A321	A	62,4	64,7	76,2
04-04-2018 17:38:42	CRJX	A	63,9	67,1	78,3
04-04-2018 17:46:04	E75S	A	62,3	66,2	76,6
04-04-2018 17:49:37	A321	A	63,2	66,1	79,3
04-04-2018 17:53:04	C295	A	63,6	66,1	76,2
04-04-2018 18:02:17	E195	A	64,1	68,3	78,9
04-04-2018 18:07:28	DH8D	A	63,4	65,6	75,7
04-04-2018 18:09:42	E170	A	62,6	66,2	77,5
04-04-2018 18:12:00	M28	A	63,5	66,8	74,9
04-04-2018 18:13:48	A320	A	63,1	64,9	78,0
04-04-2018 18:20:36	E195	A	63,4	66,7	78,6
04-04-2018 18:22:42	CRJ9	A	64,1	67,9	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 18:25:04	DH8D	A	63,5	66,4	78,0
04-04-2018 18:27:09	DH8D	A	60,9	62,5	73,2
04-04-2018 18:28:56	CRJ9	A	62,4	65,8	76,6
04-04-2018 18:30:22	GLEX	A	66,3	69,1	75,3
04-04-2018 18:32:46	E175	A	63,2	66,5	77,0
04-04-2018 18:34:39	E170	A	62,4	65,4	76,0
04-04-2018 18:36:20	DH8D	A	61,8	63,0	73,6
04-04-2018 18:38:06	DH8D	A	62,5	64,3	74,5
04-04-2018 18:42:13	E170	A	62,8	64,9	76,2
04-04-2018 18:43:55	E190	A	62,4	65,3	76,5
04-04-2018 18:45:38	B734	A	65,4	70,0	79,7
04-04-2018 18:47:21	E75S	A	62,5	65,8	76,9
04-04-2018 18:49:21	E190	A	64,3	68,9	77,7
04-04-2018 18:51:06	DH8D	A	60,5	61,6	72,6
04-04-2018 18:52:31	DH8D	A	62,3	64,1	74,6
04-04-2018 18:54:05	B38M	A	63,1	65,5	77,5
04-04-2018 18:56:16	B738	A	63,2	65,1	77,8
04-04-2018 18:57:55	AT45	A	61,4	62,5	72,5
04-04-2018 18:59:28	CRJ9	A	62,5	64,5	76,3
04-04-2018 19:01:08	B738	A	63,7	66,6	78,2
04-04-2018 19:02:56	BCS1	A	63,7	66,1	76,7
04-04-2018 19:05:09	A320	A	62,8	64,5	75,4
04-04-2018 19:06:55	SU95	A	63,3	65,4	76,7
04-04-2018 19:08:33	E170	A	62,2	65,4	78,3
04-04-2018 19:17:12	A320	A	69,5	71,9	78,5
04-04-2018 19:17:33	A320	A	62,4	65,4	76,2
04-04-2018 19:22:35	E75S	A	61,9	64,1	76,2
04-04-2018 19:24:06	AN26	A	66,7	69,9	80,7
04-04-2018 19:27:03	A320	A	61,0	63,8	73,3
04-04-2018 19:48:36	B752	A	61,4	63,9	76,6
04-04-2018 19:52:27	A320	A	62,0	64,3	75,8
04-04-2018 20:04:24	SF34	A	63,7	66,5	75,4
04-04-2018 20:14:36	B738	A	65,7	68,9	79,1
04-04-2018 20:18:09	E195	A	64,1	66,6	78,3
04-04-2018 20:22:19	E190	A	62,3	65,6	77,6
04-04-2018 20:24:29	CRJ9	A	62,5	64,6	75,5
04-04-2018 20:26:38	SF34	A	61,5	63,5	72,3
04-04-2018 20:28:27	A320	A	63,5	65,5	76,2
04-04-2018 20:30:28	B738	A	64,7	67,4	78,4
04-04-2018 20:32:23	C295	A	63,1	65,3	76,3
04-04-2018 20:39:02	E175	A	63,0	67,0	77,1
04-04-2018 20:40:58	E75S	A	63,6	66,1	76,4
04-04-2018 20:42:59	A320	A	62,4	64,9	75,2
04-04-2018 20:44:52	A320	A	63,9	66,8	77,8
04-04-2018 20:51:20	E195	A	63,1	65,2	77,7
04-04-2018 20:53:19	CRJ9	A	62,0	63,9	75,6
04-04-2018 20:58:13	B739	A	63,2	65,8	77,4
04-04-2018 21:00:37	C25A	A	65,7	71,0	77,1
04-04-2018 21:10:55	E170	A	62,2	64,8	77,0
04-04-2018 21:14:09	GLF5	A	62,7	64,4	74,2
04-04-2018 21:16:21	E195	A	63,1	65,7	77,9
04-04-2018 21:18:09	E75S	A	63,1	65,6	75,4
04-04-2018 21:19:48	B738	A	64,2	67,0	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 21:21:25	B738	A	64,2	67,2	79,4
04-04-2018 21:23:14	E195	A	63,9	65,9	76,6
04-04-2018 21:25:02	E75S	A	64,1	66,4	77,5
04-04-2018 21:26:51	A318	A	64,2	67,1	77,4
04-04-2018 21:29:05	B738	A	64,8	68,1	78,3
04-04-2018 21:30:49	E75S	A	63,2	66,2	77,0
04-04-2018 21:32:34	DH8D	A	62,4	64,9	76,4
04-04-2018 21:34:54	B738	A	64,0	66,6	78,3
04-04-2018 21:36:40	E170	A	62,5	64,5	75,5
04-04-2018 21:40:46	DH8D	A	62,0	64,2	74,8
04-04-2018 21:43:33	E170	A	62,0	65,2	76,2
04-04-2018 21:47:02	B734	A	64,9	69,3	78,9
04-04-2018 21:48:52	E75S	A	62,5	64,3	74,8
04-04-2018 21:55:52	B38M	A	63,1	65,8	77,6
04-04-2018 21:57:34	DH8D	A	62,5	65,1	74,8
05-04-2018 06:03:52	E190	D	64,2	67,3	78,5
05-04-2018 06:07:11	B737	D	66,2	71,3	81,6
05-04-2018 06:09:27	E195	D	65,4	69,4	80,6
05-04-2018 06:18:17	A321	D	65,8	69,8	82,3
05-04-2018 06:24:28	A320	D	65,1	68,2	80,1
05-04-2018 06:30:15	A320	D	64,5	67,3	78,8
05-04-2018 06:35:32	A321	D	65,3	70,2	81,9
05-04-2018 06:39:25	A318	D	64,8	68,8	80,7
05-04-2018 06:51:30	A319	D	63,8	67,1	79,8
05-04-2018 07:11:26	A319	D	63,6	68,9	79,8
05-04-2018 07:23:19	DH8D	D	59,1	60,3	68,6
05-04-2018 07:26:16	E75S	D	64,2	69,2	81,0
05-04-2018 07:28:30	A320	D	62,6	66,5	78,3
05-04-2018 07:33:05	B734	D	64,5	68,8	78,5
05-04-2018 07:34:54	DH8D	D	60,4	61,6	71,2
05-04-2018 07:42:14	B734	D	68,0	73,7	84,9
05-04-2018 07:44:21	E75S	D	64,8	68,6	80,4
05-04-2018 07:46:08	E195	D	64,7	69,0	81,6
05-04-2018 07:49:13	E75S	D	61,2	63,5	77,0
05-04-2018 07:51:06	B734	D	66,0	71,7	82,8
05-04-2018 07:56:03	B738	D	65,7	69,4	80,9
05-04-2018 07:57:56	E75S	D	61,6	64,5	79,1
05-04-2018 08:03:10	B738	D	66,1	69,6	81,9
05-04-2018 08:05:28	B738	D	66,8	69,9	84,1
05-04-2018 08:07:29	B38M	D	62,6	65,0	76,2
05-04-2018 08:11:21	E170	D	64,0	69,1	80,2
05-04-2018 08:26:18	B738	D	65,2	71,1	80,2
05-04-2018 08:32:13	B738	D	67,3	72,7	84,8
05-04-2018 09:17:29	DH8D	D	61,5	63,9	82,3
05-04-2018 09:29:26	B738	D	65,1	67,9	79,5
05-04-2018 09:32:16	A333	D	71,1	76,5	87,9
05-04-2018 09:39:57	A320	D	66,4	69,9	80,6
05-04-2018 10:14:33	A320	D	62,0	66,0	74,8
05-04-2018 10:23:06	B738	D	65,0	69,3	79,9
05-04-2018 10:25:53	A320	D	62,3	65,5	77,2
05-04-2018 10:36:31	DH8D	D	60,1	63,1	74,7
05-04-2018 10:39:21	A20N	D	64,4	67,8	78,0
05-04-2018 10:45:59	C295	D	63,5	68,4	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 10:48:04	DH8D	D	62,6	67,5	83,4
05-04-2018 10:50:51	E195	D	62,4	65,6	83,2
05-04-2018 10:54:59	E75S	D	63,9	70,8	84,7
05-04-2018 11:01:27	B734	D	63,5	69,9	84,3
05-04-2018 11:08:55	B38M	D	62,2	64,9	83,0
05-04-2018 11:10:56	E75S	D	63,4	67,5	84,2
05-04-2018 11:17:58	A320	D	64,3	69,1	84,1
05-04-2018 11:31:04	CRJ9	D	63,4	66,5	79,6
05-04-2018 11:44:09	B734	D	65,9	70,3	81,8
05-04-2018 11:50:04	P180	D	61,4	65,9	75,4
05-04-2018 11:52:29	A320	D	64,6	68,1	78,9
05-04-2018 11:55:26	E75S	D	62,7	65,9	78,8
05-04-2018 11:59:48	A320	D	64,1	67,1	78,4
05-04-2018 12:02:10	A320	D	62,3	64,1	74,3
05-04-2018 12:30:50	A321	D	66,0	69,6	81,6
05-04-2018 12:34:40	A321	D	63,6	67,5	78,4
05-04-2018 12:47:47	A319	D	63,5	68,5	84,2
05-04-2018 13:14:43	E195	D	63,6	72,2	84,4
05-04-2018 13:27:00	E195	D	64,6	68,0	79,2
05-04-2018 13:38:01	E170	D	64,0	68,6	78,7
05-04-2018 13:42:58	A320	D	62,6	65,4	75,4
05-04-2018 13:45:01	E75S	D	61,6	63,1	73,1
05-04-2018 13:50:15	DH8D	D	62,2	64,7	74,2
05-04-2018 13:52:42	E195	D	63,9	67,0	76,5
05-04-2018 14:05:35	B737	D	66,0	70,8	81,1
05-04-2018 14:30:06	C295	D	63,1	66,7	74,2
05-04-2018 14:40:50	AT45	D	60,1	62,9	70,5
05-04-2018 14:53:49	A320	D	63,7	67,4	78,3
05-04-2018 14:56:44	E75S	D	61,7	66,2	78,1
05-04-2018 15:06:07	E170	D	60,8	64,3	76,2
05-04-2018 15:08:56	E170	D	62,1	64,8	76,2
05-04-2018 15:10:18	B734	D	65,3	70,2	81,1
05-04-2018 15:13:06	E195	D	63,1	68,5	72,1
05-04-2018 15:13:21	E195	D	65,5	70,7	81,7
05-04-2018 15:14:52	A321	D	62,7	64,7	76,6
05-04-2018 15:16:53	B77W	D	66,8	71,4	83,6
05-04-2018 15:19:29	LJ40	D	61,1	65,6	71,1
05-04-2018 15:19:44	LJ40	D	59,8	61,8	69,3
05-04-2018 15:21:46	E190	D	63,0	67,2	76,6
05-04-2018 15:44:55	C25A	D	61,9	65,0	75,1
05-04-2018 15:47:12	E195	D	60,3	64,0	70,7
05-04-2018 15:47:28	E195	D	62,7	66,0	77,0
05-04-2018 15:51:20	B38M	D	62,4	66,3	76,9
05-04-2018 15:55:16	E170	D	61,8	65,9	78,4
05-04-2018 15:59:14	A320	D	64,1	67,5	77,9
05-04-2018 16:02:46	B738	D	64,7	70,3	81,9
05-04-2018 16:21:31	E75S	D	61,9	65,2	75,5
05-04-2018 16:25:04	A321	D	65,7	71,5	81,5
05-04-2018 16:28:15	A320	D	63,7	68,5	79,3
05-04-2018 16:29:39	DH8D	D	62,9	69,8	77,6
05-04-2018 16:34:37	A319	D	62,5	66,0	77,2
05-04-2018 16:42:12	B738	D	65,6	70,5	81,7
05-04-2018 16:44:35	E190	D	64,5	68,7	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 16:51:28	E75S	D	62,3	65,2	76,3
05-04-2018 16:52:52	E75S	D	63,8	70,0	80,3
05-04-2018 16:56:00	B738	D	65,4	70,0	82,2
05-04-2018 17:06:44	E195	D	62,4	65,0	76,2
05-04-2018 17:09:54	E75S	D	61,0	64,2	76,2
05-04-2018 17:12:58	CRJ9	D	62,0	65,0	76,6
05-04-2018 17:16:37	E195	D	66,0	72,9	82,1
05-04-2018 17:20:15	B738	D	66,2	71,1	82,7
05-04-2018 17:23:44	B734	D	69,9	75,0	85,2
05-04-2018 17:25:46	B738	D	63,2	66,4	78,8
05-04-2018 17:28:50	A320	D	59,8	61,5	71,3
05-04-2018 17:30:27	B734	D	66,2	71,7	82,1
05-04-2018 17:32:36	E75S	D	64,8	69,3	81,3
05-04-2018 17:36:00	E170	D	61,1	63,7	76,0
05-04-2018 17:54:19	A320	D	65,8	69,6	81,0
05-04-2018 18:02:59	B738	D	65,2	69,8	81,4
05-04-2018 18:18:25	A320	D	59,8	61,3	70,6
05-04-2018 18:18:51	A320	D	60,8	62,7	72,9
05-04-2018 18:22:32	B738	D	64,7	71,0	83,3
05-04-2018 18:24:41	A319	D	62,0	66,4	78,8
05-04-2018 18:37:15	E195	D	64,5	70,3	82,3
05-04-2018 18:55:24	A320	D	63,2	66,9	78,0
05-04-2018 18:59:48	A321	D	64,8	68,2	80,5
05-04-2018 19:10:12	A321	D	64,4	69,4	81,5
05-04-2018 19:31:24	DH8D	D	62,0	65,7	74,8
05-04-2018 19:45:48	A319	D	63,6	68,6	79,6
05-04-2018 19:48:35	DH8D	D	69,2	74,0	81,8
05-04-2018 19:49:51	DH8D	D	66,8	73,3	83,3
05-04-2018 20:01:09	E195	D	67,3	73,2	86,2
05-04-2018 20:04:53	A319	D	62,9	66,5	79,4
05-04-2018 20:07:44	E75S	D	64,2	67,7	81,2
05-04-2018 20:11:51	E75S	D	66,5	72,0	76,0
05-04-2018 20:13:20	CRJ9	D	67,2	72,4	80,4
05-04-2018 20:15:14	E75S	D	63,6	68,4	80,8
05-04-2018 20:17:59	A320	D	64,0	67,6	79,7
05-04-2018 20:20:29	B38M	D	61,1	63,3	74,1
05-04-2018 20:23:24	CRJ7	D	63,1	71,3	79,3
05-04-2018 20:25:05	E170	D	64,0	67,1	80,9
05-04-2018 20:27:33	E75S	D	63,6	67,1	79,7
05-04-2018 20:30:00	E75S	D	63,5	67,8	80,4
05-04-2018 20:43:09	A320	D	63,3	65,3	78,5
05-04-2018 21:07:52	AT72	D	64,6	69,6	76,9
05-04-2018 21:15:57	CRJ9	D	63,5	66,4	78,6
05-04-2018 21:17:48	B752	D	63,2	65,7	78,7
05-04-2018 21:24:38	B738	D	65,1	68,3	81,3
05-04-2018 21:26:22	B738	D	65,8	70,0	82,6
05-04-2018 21:34:59	A320	D	60,8	61,9	74,7
05-04-2018 21:53:46	B738	D	64,2	67,4	80,7
06-04-2018 06:06:33	A321	D	64,8	69,5	81,0
06-04-2018 06:08:48	B737	D	63,8	67,1	79,3
06-04-2018 06:12:14	E195	D	64,7	69,1	80,2
06-04-2018 06:14:05	B738	D	63,6	66,9	79,1
06-04-2018 06:15:37	A321	D	66,2	69,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 06:19:54	A320	D	64,5	68,2	80,1
06-04-2018 06:32:36	A321	D	65,5	69,9	82,0
06-04-2018 06:35:12	A318	D	63,2	67,3	79,2
06-04-2018 06:36:50	A320	D	64,2	68,2	80,1
06-04-2018 07:18:08	A320	D	64,7	68,8	79,0
06-04-2018 07:19:40	A320	D	66,0	70,5	81,5
06-04-2018 07:23:05	A319	D	64,8	69,0	80,9
06-04-2018 07:27:43	E170	D	64,4	69,4	81,4
06-04-2018 07:33:31	C56X	D	60,0	61,3	69,5
06-04-2018 07:37:29	B738	D	63,9	68,1	81,1
06-04-2018 07:40:25	DH8D	D	61,2	63,6	73,5
06-04-2018 07:42:11	DH8D	D	60,2	61,2	70,9
06-04-2018 07:45:15	B738	D	65,4	71,0	82,4
06-04-2018 07:47:25	B738	D	64,5	67,8	81,0
06-04-2018 07:49:06	B734	D	64,1	69,6	80,9
06-04-2018 07:50:43	E170	D	63,8	68,6	80,1
06-04-2018 07:54:28	E195	D	62,0	65,5	77,3
06-04-2018 07:56:07	E170	D	61,5	62,6	71,9
06-04-2018 07:58:21	E195	D	60,7	63,8	74,8
06-04-2018 08:03:19	B734	D	63,2	66,4	75,2
06-04-2018 08:04:45	E195	D	63,2	66,7	75,0
06-04-2018 08:12:04	E75S	D	64,8	68,3	76,9
06-04-2018 08:13:23	E170	D	64,4	67,8	80,5
06-04-2018 08:16:51	B738	D	65,6	70,0	81,0
06-04-2018 08:22:04	B734	D	66,9	71,5	82,1
06-04-2018 08:23:52	B738	D	63,0	66,3	79,2
06-04-2018 08:50:37	B38M	D	63,6	68,6	78,3
06-04-2018 09:08:56	CRJ9	D	62,3	64,8	75,7
06-04-2018 09:14:45	DH8D	D	60,4	63,3	70,8
06-04-2018 09:26:00	A320	D	62,9	67,3	78,5
06-04-2018 09:28:04	B738	D	63,6	67,3	80,2
06-04-2018 09:37:52	M28	D	62,5	64,7	81,9
06-04-2018 10:02:06	B738	D	63,2	67,4	84,0
06-04-2018 10:09:10	A319	D	62,9	66,0	83,7
06-04-2018 10:12:16	B738	D	65,9	72,1	86,7
06-04-2018 10:27:14	A320	D	64,3	68,4	78,7
06-04-2018 10:31:56	P180	D	63,7	66,7	77,7
06-04-2018 10:33:54	MD11	D	65,7	69,7	82,3
06-04-2018 10:37:47	A321	D	63,3	68,3	79,9
06-04-2018 10:41:31	E195	D	63,7	66,9	78,5
06-04-2018 10:49:18	DH8D	D	60,8	63,6	71,6
06-04-2018 10:50:46	E75S	D	63,1	66,9	74,6
06-04-2018 11:01:32	E170	D	62,9	67,8	78,7
06-04-2018 11:09:09	B38M	D	62,7	67,6	77,9
06-04-2018 11:10:45	E170	D	61,5	65,1	77,7
06-04-2018 11:13:57	E75S	D	62,5	67,8	78,0
06-04-2018 11:19:35	E75S	D	61,5	63,0	72,7
06-04-2018 11:26:45	CRJ9	D	62,1	65,8	77,5
06-04-2018 11:29:45	E75S	D	62,4	66,1	77,2
06-04-2018 11:42:05	B738	D	63,6	68,4	78,2
06-04-2018 11:59:21	A320	D	66,0	72,6	82,4
06-04-2018 12:09:53	A320	D	62,6	65,2	75,2
06-04-2018 12:36:20	E195	D	63,0	65,8	72,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 12:38:36	A321	D	63,6	67,4	76,7
06-04-2018 12:44:46	B738	D	65,9	71,3	81,6
06-04-2018 12:46:50	A321	D	63,7	67,4	78,5
06-04-2018 13:01:32	A319	D	64,7	70,2	85,5
06-04-2018 13:14:47	E75S	D	62,3	65,7	83,1
06-04-2018 13:16:49	E195	D	62,4	66,4	83,2
06-04-2018 13:26:16	B38M	D	62,1	65,3	82,9
06-04-2018 13:32:34	E195	D	64,6	68,3	75,8
06-04-2018 13:36:07	E170	D	63,3	68,4	79,8
06-04-2018 13:38:08	E195	D	64,6	67,4	76,0
06-04-2018 13:39:45	A320	D	63,3	68,6	77,8
06-04-2018 13:54:07	B738	D	61,3	64,8	76,0
06-04-2018 14:42:06	E75S	D	61,3	65,5	75,8
06-04-2018 14:47:35	BCS1	D	61,5	64,3	71,5
06-04-2018 15:00:33	A20N	D	63,2	66,6	76,4
06-04-2018 15:09:16	E75S	D	60,0	63,7	75,0
06-04-2018 15:11:16	A321	D	62,7	65,5	79,2
06-04-2018 15:13:30	B77W	D	65,5	70,9	82,7
06-04-2018 15:17:23	E195	D	62,7	68,1	78,5
06-04-2018 15:19:07	E190	D	63,0	65,7	75,0
06-04-2018 15:31:36	E75S	D	62,4	67,0	78,5
06-04-2018 15:34:27	CRJ9	D	61,4	63,6	76,4
06-04-2018 15:39:04	A320	D	63,9	70,8	80,8
06-04-2018 15:43:35	A320	D	63,0	66,9	77,2
06-04-2018 15:45:53	A320	D	65,6	69,0	80,4
06-04-2018 15:54:15	A321	D	63,4	67,1	77,7
06-04-2018 15:56:28	E75S	D	61,2	64,1	71,6
06-04-2018 16:07:42	B734	D	67,9	73,7	84,2
06-04-2018 16:16:58	B738	D	62,9	67,2	76,7
06-04-2018 16:22:05	B738	D	63,8	67,1	78,2
06-04-2018 16:36:38	E75S	D	62,0	65,7	79,2
06-04-2018 16:43:17	B734	D	67,0	72,1	82,7
06-04-2018 16:45:34	A319	D	61,5	64,5	77,9
06-04-2018 16:53:09	B738	D	64,0	68,0	80,4
06-04-2018 17:00:58	E195	D	62,8	68,0	78,7
06-04-2018 17:02:50	B738	D	66,5	71,2	82,3
06-04-2018 17:10:19	CRJ9	D	62,6	64,6	75,8
06-04-2018 17:13:13	E170	D	61,6	65,7	76,5
06-04-2018 17:16:08	CRJ9	D	62,8	65,7	75,1
06-04-2018 17:18:56	E75S	D	61,7	64,3	71,2
06-04-2018 17:20:08	E170	D	60,4	63,6	75,4
06-04-2018 17:23:27	E75S	D	60,4	64,3	75,6
06-04-2018 17:30:03	B738	D	63,7	68,5	80,4
06-04-2018 17:33:49	B738	D	63,3	67,1	76,9
06-04-2018 17:35:40	E170	D	62,3	66,0	77,9
06-04-2018 17:43:42	B738	D	64,2	69,0	79,9
06-04-2018 17:47:08	B734	D	66,9	73,2	83,0
06-04-2018 17:52:32	E170	D	60,3	62,5	69,9
06-04-2018 18:04:42	A320	D	64,9	67,9	79,6
06-04-2018 18:09:50	A333	D	64,6	69,4	81,2
06-04-2018 18:12:26	E75S	D	61,8	65,1	77,4
06-04-2018 18:33:45	A319	D	62,5	66,3	77,8
06-04-2018 18:35:31	A320	D	63,6	66,6	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 19:07:59	E75S	D	60,9	62,9	75,5
06-04-2018 19:10:25	A320	D	62,1	63,7	75,5
06-04-2018 19:20:51	A321	D	65,1	69,1	80,1
06-04-2018 19:40:32	DH8D	D	59,5	60,8	70,3
06-04-2018 19:49:59	A320	D	61,7	63,7	75,7
06-04-2018 19:52:09	DH8D	D	60,6	62,5	73,6
06-04-2018 20:07:51	E195	D	66,2	70,5	82,2
06-04-2018 20:10:02	B738	D	64,3	68,1	81,5
06-04-2018 20:14:27	E195	D	63,8	68,5	80,6
06-04-2018 20:15:56	A320	D	62,9	65,4	76,1
06-04-2018 20:17:32	A320	D	63,4	66,9	78,3
06-04-2018 20:18:53	E170	D	62,8	67,1	79,6
06-04-2018 20:22:17	CRJ9	D	60,6	62,9	75,7
06-04-2018 20:27:49	E170	D	62,2	65,4	77,8
06-04-2018 20:30:02	E75S	D	61,2	62,7	74,4
06-04-2018 20:32:38	F100	D	61,9	63,7	77,4
06-04-2018 20:38:46	BCS3	D	60,4	61,5	70,8
06-04-2018 20:40:26	E75S	D	60,2	62,7	75,8
06-04-2018 20:45:50	B38M	D	62,4	64,8	75,6
06-04-2018 20:48:31	E170	D	61,6	63,5	75,4
06-04-2018 20:51:11	A320	D	63,5	65,9	78,1
06-04-2018 21:16:51	A320	D	60,9	62,4	72,3
06-04-2018 21:24:56	B752	D	62,2	64,8	77,2
06-04-2018 21:50:07	A320	D	63,4	66,2	77,7
06-04-2018 21:54:55	B752	D	63,1	66,2	78,9
06-04-2018 21:59:35	B738	D	61,7	63,9	76,4
07-04-2018 06:10:33	B737	D	64,2	66,7	79,3
07-04-2018 06:12:45	A321	D	65,5	69,6	81,3
07-04-2018 06:16:50	B738	D	64,4	67,8	81,0
07-04-2018 06:18:24	E195	D	64,7	68,8	79,7
07-04-2018 06:20:19	A321	D	64,5	69,2	82,5
07-04-2018 06:22:42	A320	D	64,1	66,3	78,1
07-04-2018 06:26:30	A321	D	63,6	66,1	78,6
07-04-2018 07:02:08	DH8D	A	61,7	63,2	74,3
07-04-2018 07:10:51	B734	A	66,5	70,2	81,8
07-04-2018 07:34:04	B734	A	64,9	69,4	79,7
07-04-2018 07:42:25	B738	A	64,8	67,7	78,6
07-04-2018 08:01:15	DH8D	A	61,2	63,5	70,8
07-04-2018 08:03:51	DH8D	A	63,2	65,1	76,2
07-04-2018 08:06:48	A320	A	63,8	67,8	77,8
07-04-2018 08:09:05	E75S	A	61,6	64,1	73,1
07-04-2018 08:21:49	E75S	A	61,6	63,0	72,8
07-04-2018 08:23:25	DH8D	A	60,8	63,7	72,0
07-04-2018 08:41:57	B738	A	63,8	66,9	77,6
07-04-2018 08:57:05	E195	A	64,1	66,9	76,7
07-04-2018 08:59:00	E195	A	62,9	65,1	75,9
07-04-2018 09:04:44	SU95	A	64,3	67,3	77,5
07-04-2018 09:10:49	CRJ9	A	62,5	63,8	72,9
07-04-2018 09:13:33	E170	A	62,0	64,2	73,8
07-04-2018 09:15:23	A320	A	62,5	64,2	75,3
07-04-2018 09:17:19	E75S	A	62,7	65,6	75,5
07-04-2018 09:19:34	DH8D	A	62,1	63,3	73,2
07-04-2018 09:22:20	CRJX	A	63,1	65,5	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 09:24:31	CRJ9	A	62,0	65,5	76,1
07-04-2018 09:29:46	CRJ9	A	62,9	64,2	74,3
07-04-2018 09:39:07	E170	A	61,9	63,8	70,9
07-04-2018 09:41:14	DH8D	A	61,9	63,3	72,3
07-04-2018 09:44:01	B788	A	64,9	68,0	79,0
07-04-2018 09:50:07	B38M	A	63,0	66,5	76,2
07-04-2018 09:59:38	B738	A	63,3	67,7	77,4
07-04-2018 10:02:07	E190	A	65,5	69,7	78,7
07-04-2018 10:04:45	E75S	A	62,6	65,2	72,6
07-04-2018 10:08:04	B738	A	64,5	67,1	77,5
07-04-2018 10:18:52	A320	A	61,8	63,1	71,8
07-04-2018 10:24:48	E75S	A	66,0	68,9	78,8
07-04-2018 10:29:28	B734	A	65,1	69,7	78,3
07-04-2018 10:38:34	A321	A	62,6	63,3	73,8
07-04-2018 10:41:49	A320	A	62,9	64,3	73,3
07-04-2018 10:44:02	E170	A	61,6	64,4	75,6
07-04-2018 10:47:14	A320	A	62,2	64,6	74,0
07-04-2018 10:51:32	A320	A	65,4	69,1	79,0
07-04-2018 11:00:52	DH8D	A	62,9	67,8	74,4
07-04-2018 11:06:02	E75S	A	62,8	66,0	76,2
07-04-2018 11:16:00	AT45	A	61,9	63,1	70,9
07-04-2018 11:28:26	B737	A	64,4	67,5	76,9
07-04-2018 11:39:09	A321	A	62,5	64,1	74,5
07-04-2018 11:41:39	A320	A	64,4	66,9	77,4
07-04-2018 11:45:07	A321	A	63,3	65,7	74,8
07-04-2018 11:52:45	CRJ9	A	62,2	66,2	76,0
07-04-2018 12:02:59	B77W	A	66,7	72,6	83,0
07-04-2018 12:08:06	B738	A	64,4	68,2	77,9
07-04-2018 12:10:48	E75S	A	59,7	64,3	69,7
07-04-2018 12:13:50	E195	A	64,2	68,0	77,4
07-04-2018 12:16:06	A319	A	65,1	68,7	78,7
07-04-2018 12:18:05	E195	A	61,9	63,9	74,7
07-04-2018 12:19:59	B788	A	65,6	68,5	79,4
07-04-2018 12:22:36	E195	A	63,5	65,4	76,3
07-04-2018 12:24:48	DH8D	A	63,1	65,5	72,1
07-04-2018 12:29:17	CRJ9	A	63,3	66,7	74,7
07-04-2018 12:31:14	B788	A	65,0	69,3	79,4
07-04-2018 12:33:39	B734	A	66,4	71,2	82,4
07-04-2018 12:35:23	E75S	A	61,5	64,5	72,3
07-04-2018 12:35:45	E75S	A	64,2	67,1	75,6
07-04-2018 12:37:56	DH8D	A	65,5	71,1	78,5
07-04-2018 12:42:39	E170	A	64,1	67,0	76,4
07-04-2018 12:43:11	E170	A	66,5	71,4	76,5
07-04-2018 12:45:37	E195	A	65,1	69,2	78,1
07-04-2018 12:48:09	E195	A	67,0	70,8	81,6
07-04-2018 12:51:26	DH8D	A	61,5	68,7	74,5
07-04-2018 12:56:44	E75S	A	64,4	68,7	77,6
07-04-2018 13:07:44	A333	A	67,5	74,9	83,3
07-04-2018 13:10:17	B738	A	64,4	66,9	78,2
07-04-2018 13:12:13	B38M	A	63,6	66,0	75,7
07-04-2018 13:17:16	E170	A	62,8	64,3	72,3
07-04-2018 13:19:40	CRJ9	A	62,6	64,8	75,2
07-04-2018 13:22:04	E195	A	63,1	67,5	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 13:24:56	B789	A	65,2	66,4	77,7
07-04-2018 13:41:54	E75S	A	63,4	66,2	73,4
07-04-2018 13:46:09	F100	A	62,8	67,3	76,8
07-04-2018 13:53:21	B788	A	64,3	68,2	78,1
07-04-2018 13:55:19	B738	A	64,1	68,1	76,4
07-04-2018 13:57:36	E75S	A	63,5	69,0	80,8
07-04-2018 13:58:37	E75S	A	63,8	68,5	73,3
07-04-2018 14:00:05	DH8D	A	63,2	67,8	74,0
07-04-2018 14:01:51	B735	A	65,0	69,9	76,7
07-04-2018 14:04:28	A320	A	64,9	69,0	79,8
07-04-2018 14:07:04	E170	A	64,9	69,4	80,9
07-04-2018 14:09:56	B738	A	64,4	67,5	73,5
07-04-2018 14:13:11	DH8D	A	64,2	69,6	77,5
07-04-2018 14:31:32	A321	A	62,3	65,3	75,9
07-04-2018 14:44:12	A320	A	62,0	63,7	75,0
07-04-2018 14:48:41	A319	A	61,4	63,3	74,2
07-04-2018 15:00:50	B788	A	66,4	71,8	77,8
07-04-2018 15:04:01	GLEX	A	62,7	64,2	74,1
07-04-2018 15:06:44	B738	A	63,1	70,7	74,3
07-04-2018 15:09:26	A320	A	62,2	66,2	78,0
07-04-2018 15:11:51	E170	A	61,7	63,6	74,7
07-04-2018 15:14:00	CRJ9	A	63,3	69,1	75,8
07-04-2018 15:16:40	CRJ9	A	62,0	64,9	73,4
07-04-2018 15:18:55	GL5T	A	62,5	64,3	75,1
07-04-2018 15:23:35	E75S	A	62,5	64,7	74,8
07-04-2018 15:26:38	C56X	A	66,1	70,6	76,9
07-04-2018 15:28:32	E75S	A	62,9	65,3	75,2
07-04-2018 15:30:57	DH8D	A	61,7	64,3	73,5
07-04-2018 15:33:17	B734	A	65,9	70,1	79,5
07-04-2018 15:35:14	E195	A	64,6	69,6	80,0
07-04-2018 15:37:17	E170	A	61,7	65,5	76,1
07-04-2018 15:39:07	E170	A	60,4	64,9	74,7
07-04-2018 15:43:24	B734	A	65,7	68,7	79,9
07-04-2018 15:45:47	DH8D	A	61,3	63,2	73,6
07-04-2018 15:47:46	B738	A	62,7	65,5	77,3
07-04-2018 15:50:04	CRJ9	A	61,4	64,4	74,6
07-04-2018 15:51:54	E195	A	63,9	67,2	78,6
07-04-2018 16:04:32	A320	A	62,0	64,4	74,4
07-04-2018 16:08:31	DH8D	A	61,3	65,2	73,0
07-04-2018 16:12:55	E190	A	62,6	65,4	76,4
07-04-2018 16:21:48	A319	A	62,3	66,6	76,6
07-04-2018 16:52:43	A320	A	67,9	73,5	82,2
07-04-2018 16:59:46	B734	A	64,4	67,5	78,9
07-04-2018 17:18:40	DH8D	A	61,3	62,6	72,8
07-04-2018 17:24:28	E195	A	63,6	66,9	77,7
07-04-2018 17:31:01	A320	A	62,3	64,4	76,3
07-04-2018 17:34:37	P180	A	63,4	67,1	80,0
07-04-2018 17:47:46	A321	A	65,0	68,0	80,6
07-04-2018 17:59:53	E75S	A	62,1	64,6	75,1
07-04-2018 18:08:41	A320	A	61,2	62,9	73,9
07-04-2018 18:10:41	A321	A	61,8	64,3	76,1
07-04-2018 18:18:37	E170	A	61,0	62,5	73,5
07-04-2018 18:22:22	B788	A	64,8	69,1	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 18:23:44	A20N	A	61,7	63,6	73,2
07-04-2018 18:25:26	B38M	A	63,3	66,4	78,1
07-04-2018 18:28:25	E75S	A	61,8	64,4	75,2
07-04-2018 18:29:53	DH8D	A	61,5	63,2	73,8
07-04-2018 18:31:52	E75S	A	61,9	64,3	75,5
07-04-2018 18:33:41	E170	A	62,7	65,0	76,1
07-04-2018 18:35:32	E190	A	61,7	64,9	77,7
07-04-2018 18:37:53	CRJ9	A	61,0	62,4	72,7
07-04-2018 18:39:41	DH8D	A	62,7	65,0	75,5
07-04-2018 18:41:48	E75S	A	64,4	66,4	76,5
07-04-2018 18:43:46	B734	A	64,8	67,8	79,3
07-04-2018 18:45:44	E75S	A	61,6	63,2	75,7
07-04-2018 18:47:40	CRJ9	A	60,8	63,2	73,8
07-04-2018 18:49:13	E75S	A	62,0	65,7	77,9
07-04-2018 18:51:43	DH8D	A	60,8	61,7	70,8
07-04-2018 18:53:46	CRJ9	A	60,7	62,2	73,0
07-04-2018 18:55:35	DH8D	A	61,7	63,4	73,4
07-04-2018 18:57:34	E75S	A	63,0	66,3	76,4
07-04-2018 18:59:44	E170	A	61,9	65,5	76,4
07-04-2018 19:01:48	DH8D	A	61,0	63,7	76,7
07-04-2018 19:04:33	E195	A	62,8	65,2	78,8
07-04-2018 19:08:23	B738	A	63,7	67,9	80,6
07-04-2018 19:10:30	DH8D	A	61,8	65,3	75,8
07-04-2018 19:15:25	SU95	A	64,6	66,9	78,5
07-04-2018 19:18:07	E170	A	63,5	65,2	75,5
07-04-2018 19:20:24	B734	A	64,3	67,8	78,0
07-04-2018 19:29:06	CL35	A	60,2	61,6	74,2
07-04-2018 19:34:22	PC12	A	64,1	67,5	76,9
07-04-2018 19:38:20	E190	A	61,6	62,8	75,4
07-04-2018 19:42:39	A320	A	60,2	61,5	69,7
07-04-2018 19:45:26	B38M	A	62,2	65,0	77,7
07-04-2018 19:49:58	C56X	A	60,5	61,1	72,2
07-04-2018 20:01:39	B738	A	64,0	66,9	78,0
07-04-2018 20:11:55	B738	A	63,1	65,6	77,1
07-04-2018 20:27:37	CRJ9	A	64,0	66,6	77,8
07-04-2018 20:33:08	E170	A	61,5	63,6	75,5
07-04-2018 20:44:20	E195	A	64,0	67,2	79,1
07-04-2018 20:48:44	DH8D	A	61,0	62,2	72,2
07-04-2018 20:52:51	A320	A	63,9	66,2	77,3
07-04-2018 21:01:17	E195	A	64,1	67,0	79,8
07-04-2018 21:10:24	CRJ9	A	62,8	65,9	75,8
07-04-2018 21:12:52	B738	A	63,7	69,0	78,7
07-04-2018 21:14:43	B734	A	64,0	67,8	79,8
07-04-2018 21:16:27	B738	A	62,9	66,4	78,4
07-04-2018 21:19:31	B738	A	63,6	66,2	78,1
07-04-2018 21:21:28	E195	A	63,4	68,1	79,6
07-04-2018 21:23:20	P180	A	65,2	69,8	81,8
07-04-2018 21:25:13	B738	A	64,9	68,1	79,5
07-04-2018 21:28:07	B738	A	63,8	67,7	78,0
07-04-2018 21:35:22	E75S	A	61,3	63,9	76,2
07-04-2018 21:37:20	E75S	A	62,3	64,7	76,9
07-04-2018 21:39:14	DH8D	A	61,3	63,7	73,4
08-04-2018 06:06:35	E170	A	61,8	64,2	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 06:13:24	E75S	A	63,7	66,6	76,9
08-04-2018 06:15:51	DH8D	A	62,3	64,2	76,5
08-04-2018 06:19:43	DH8D	A	63,3	65,6	77,8
08-04-2018 06:22:06	CRJ9	A	64,4	67,1	76,7
08-04-2018 06:23:59	DH8D	A	62,4	65,4	75,6
08-04-2018 06:30:04	A333	A	68,3	74,1	84,6
08-04-2018 06:33:08	E195	A	64,9	68,4	78,5
08-04-2018 06:49:17	B734	A	65,8	71,0	80,3
08-04-2018 07:53:16	B738	A	65,9	69,1	80,4
08-04-2018 08:01:30	E170	A	62,9	65,4	76,1
08-04-2018 08:09:33	DH8D	A	65,5	71,3	77,5
08-04-2018 08:10:03	DH8D	A	61,0	63,3	71,8
08-04-2018 08:21:05	E195	A	63,4	65,8	77,0
08-04-2018 08:44:41	A319	A	65,4	68,1	79,7
08-04-2018 08:53:59	SU95	A	64,0	66,2	77,0
08-04-2018 08:56:53	E75S	A	63,1	65,2	75,9
08-04-2018 08:58:42	E170	A	64,2	66,4	77,2
08-04-2018 09:09:26	E75S	A	63,0	66,3	77,3
08-04-2018 09:11:51	A320	A	63,5	66,4	77,6
08-04-2018 09:14:06	A320	A	65,6	67,8	78,4
08-04-2018 09:16:19	A320	A	63,3	66,3	75,9
08-04-2018 09:18:35	CRJ9	A	63,7	65,9	75,7
08-04-2018 09:20:45	CRJ9	A	63,7	65,4	74,1
08-04-2018 09:22:46	E170	A	62,2	65,0	75,5
08-04-2018 09:25:40	E75S	A	63,2	66,0	77,6
08-04-2018 09:28:17	E170	A	61,9	64,7	75,5
08-04-2018 09:30:20	A320	A	63,2	65,9	77,2
08-04-2018 09:32:24	E75S	A	63,8	66,8	75,6
08-04-2018 09:34:50	DH8D	A	63,0	65,9	75,1
08-04-2018 09:38:19	DH8D	A	66,6	68,9	80,6
08-04-2018 09:40:55	E75S	A	63,4	65,3	76,4
08-04-2018 09:48:15	E190	A	63,5	66,0	75,5
08-04-2018 10:13:23	DH8D	A	62,7	65,9	77,6
08-04-2018 10:29:50	E75S	A	62,4	65,0	76,1
08-04-2018 10:36:17	B737	A	63,0	67,3	78,8
08-04-2018 10:40:01	A320	A	63,4	65,9	76,2
08-04-2018 10:42:10	A320	A	65,3	68,2	79,1
08-04-2018 10:44:43	A321	A	63,9	65,0	73,9
08-04-2018 11:06:28	E75S	A	63,2	65,6	75,5
08-04-2018 11:10:06	A320	A	63,6	67,6	75,9
08-04-2018 11:11:41	E195	A	64,3	66,5	77,9
08-04-2018 11:19:38	A321	A	63,4	65,5	76,0
08-04-2018 11:32:10	B738	A	63,6	66,9	79,7
08-04-2018 11:34:13	B738	A	63,3	67,2	78,4
08-04-2018 11:36:28	A320	A	65,3	68,9	78,7
08-04-2018 11:38:52	A319	A	65,4	69,4	78,0
08-04-2018 11:42:42	A320	A	61,5	64,5	71,9
08-04-2018 11:49:10	CRJ9	A	63,8	66,2	74,6
08-04-2018 11:54:47	CRJ9	A	61,6	62,9	72,4
08-04-2018 11:58:37	B77W	A	67,5	71,9	83,0
08-04-2018 12:01:02	B788	A	66,1	69,8	79,7
08-04-2018 12:03:24	A320	A	61,9	64,3	75,1
08-04-2018 12:05:33	B734	A	66,0	70,8	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 12:07:48	E170	A	61,9	64,3	75,1
08-04-2018 12:10:01	E195	A	62,6	65,6	76,9
08-04-2018 12:11:59	B788	A	63,4	67,4	78,4
08-04-2018 12:14:26	B738	A	64,5	67,7	76,8
08-04-2018 12:16:25	E170	A	62,2	65,3	74,5
08-04-2018 12:18:34	B788	A	65,6	70,4	79,6
08-04-2018 12:25:15	DH8D	A	63,7	67,7	73,2
08-04-2018 12:27:53	E195	A	62,6	65,4	75,1
08-04-2018 12:35:34	E75S	A	65,4	69,3	76,2
08-04-2018 12:37:37	E75S	A	60,7	65,6	70,7
08-04-2018 12:39:50	DH8D	A	64,2	70,8	81,2
08-04-2018 12:42:34	DH8D	A	60,9	63,5	71,3
08-04-2018 12:44:41	E170	A	62,3	64,3	74,0
08-04-2018 12:46:38	B738	A	65,0	69,2	79,0
08-04-2018 12:49:04	DH8D	A	62,5	64,3	73,0
08-04-2018 12:53:19	B738	A	64,2	67,7	78,4
08-04-2018 12:55:49	E195	A	63,1	67,1	79,0
08-04-2018 12:58:15	A320	A	62,1	64,2	74,5
08-04-2018 13:00:38	B738	A	64,1	66,6	78,1
08-04-2018 13:04:01	P180	A	65,9	71,6	82,6
08-04-2018 13:07:37	B788	A	64,0	68,8	79,2
08-04-2018 13:16:47	B789	A	64,2	68,5	79,7
08-04-2018 13:19:44	E195	A	63,1	66,2	78,2
08-04-2018 13:25:48	A320	A	63,0	65,4	74,2
08-04-2018 13:27:50	CRJ9	A	63,4	66,3	75,4
08-04-2018 13:33:37	B38M	A	64,1	67,8	76,7
08-04-2018 13:41:06	A321	A	65,6	68,7	78,8
08-04-2018 13:44:10	E190	A	64,9	67,1	78,9
08-04-2018 13:45:57	E170	A	63,0	66,4	76,0
08-04-2018 13:48:04	E75S	A	64,8	67,7	77,3
08-04-2018 13:56:04	A320	A	64,1	67,1	77,9
08-04-2018 14:12:32	B788	A	63,8	67,5	78,4
08-04-2018 14:15:08	DH8D	A	62,4	65,1	77,5
08-04-2018 14:28:07	B788	A	65,7	68,6	79,6
08-04-2018 14:30:23	DH8D	A	63,5	67,9	77,8
08-04-2018 14:35:39	A320	A	63,4	66,1	76,6
08-04-2018 14:38:24	B738	A	67,6	72,8	86,9
08-04-2018 14:44:33	A319	A	61,8	66,1	76,0
08-04-2018 14:55:09	E195	A	67,0	71,0	77,0
08-04-2018 14:56:43	AT45	A	61,3	63,2	73,6
08-04-2018 14:59:11	B735	A	64,3	67,2	79,5
08-04-2018 15:01:27	E170	A	63,6	66,7	76,4
08-04-2018 15:04:00	E75S	A	63,1	66,6	76,1
08-04-2018 15:06:29	DH8D	A	64,9	67,5	80,4
08-04-2018 15:08:51	B738	A	63,7	67,8	78,3
08-04-2018 15:11:06	E170	A	62,9	65,3	76,5
08-04-2018 15:15:18	CRJ9	A	61,0	64,5	75,6
08-04-2018 15:17:29	CRJ9	A	61,8	65,3	76,7
08-04-2018 15:20:05	E75S	A	63,6	66,8	77,1
08-04-2018 15:21:55	E75S	A	62,4	65,4	76,7
08-04-2018 15:24:10	E195	A	64,2	69,0	80,0
08-04-2018 15:26:22	E195	A	62,5	67,0	78,7
08-04-2018 15:30:59	B734	A	65,1	71,1	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 15:33:02	E170	A	62,2	68,2	80,1
08-04-2018 15:38:06	B738	A	64,7	68,8	80,0
08-04-2018 15:40:04	A319	A	64,4	70,3	79,5
08-04-2018 15:40:43	A319	A	62,9	68,5	74,6
08-04-2018 15:42:44	DH8D	A	60,9	62,3	70,9
08-04-2018 15:44:50	E195	A	63,6	66,0	77,6
08-04-2018 15:46:35	CRJ9	A	62,9	68,2	80,3
08-04-2018 15:49:28	E175	A	62,8	65,6	77,7
08-04-2018 15:51:59	DH8D	A	66,8	69,8	79,8
08-04-2018 15:54:52	DH8D	A	59,8	62,9	73,4
08-04-2018 15:55:27	DH8D	A	60,7	63,8	73,2
08-04-2018 16:10:20	A319	A	62,4	66,8	78,9
08-04-2018 16:36:35	B738	A	64,6	67,5	78,1
08-04-2018 16:45:15	B738	A	69,4	79,1	87,8
08-04-2018 16:56:08	A320	A	62,3	64,9	76,6
08-04-2018 17:05:01	A320	A	63,2	66,4	77,1
08-04-2018 17:06:56	B738	A	64,7	68,6	78,0
08-04-2018 17:09:15	A319	A	64,6	67,4	77,2
08-04-2018 17:45:36	C56X	A	59,7	61,1	69,2
08-04-2018 17:48:09	A321	A	63,3	66,9	77,1
08-04-2018 17:50:24	E75S	A	64,0	67,3	81,1
08-04-2018 17:59:34	E75S	A	69,2	74,2	84,3
08-04-2018 18:02:10	E170	A	65,6	73,7	83,7
08-04-2018 18:04:46	A320	A	63,1	65,7	77,0
08-04-2018 18:06:55	A321	A	68,4	75,2	86,0
08-04-2018 18:16:56	CRJ9	A	63,1	66,4	77,4
08-04-2018 18:17:30	CRJ9	A	62,3	64,4	76,1
08-04-2018 18:19:41	CRJ9	A	62,6	65,8	76,9
08-04-2018 18:22:08	E75S	A	66,8	73,0	81,9
08-04-2018 18:24:11	E170	A	62,3	64,1	75,5
08-04-2018 18:25:37	A320	A	62,9	66,1	79,6
08-04-2018 18:27:30	E190	A	62,3	67,1	80,5
08-04-2018 18:29:31	DH8D	A	61,9	65,2	76,4
08-04-2018 18:31:38	E75M	A	62,7	65,4	76,7
08-04-2018 18:33:34	E75S	A	61,9	64,3	76,0
08-04-2018 18:35:31	E195	A	59,3	60,6	68,8
08-04-2018 18:35:45	E195	A	69,5	75,4	85,0
08-04-2018 18:37:44	DH8D	A	64,9	71,0	77,5
08-04-2018 18:41:25	A320	A	64,7	67,1	77,3
08-04-2018 18:43:21	B738	A	64,4	68,5	80,0
08-04-2018 18:45:36	DH8D	A	61,2	62,5	72,3
08-04-2018 18:47:41	DH8D	A	62,4	64,5	74,1
08-04-2018 18:49:57	DH8D	A	63,1	64,8	75,9
08-04-2018 18:51:51	A320	A	63,5	67,8	79,0
08-04-2018 18:54:07	CRJ9	A	62,5	66,1	76,9
08-04-2018 18:56:15	A319	A	66,1	70,3	81,6
08-04-2018 18:58:24	DH8D	A	61,4	64,5	75,0
08-04-2018 19:03:45	B38M	A	63,9	66,5	79,2
08-04-2018 19:05:56	DH8D	A	60,9	62,8	76,6
08-04-2018 19:08:02	B738	A	63,7	66,6	79,0
08-04-2018 19:10:15	A320	A	63,6	66,1	78,4
08-04-2018 19:12:18	DH8D	A	61,5	63,6	74,1
08-04-2018 19:15:42	E170	A	62,5	66,1	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 19:18:09	SU95	A	64,5	68,9	79,3
08-04-2018 19:29:48	FA7X	A	60,9	62,6	74,9
08-04-2018 19:55:56	B738	A	62,5	65,5	77,4
08-04-2018 20:02:08	CRJ9	A	62,5	64,9	77,4
08-04-2018 20:05:16	C25A	A	61,8	62,8	72,9
08-04-2018 20:09:05	B738	A	65,5	68,2	78,9
08-04-2018 20:17:33	E75S	A	64,4	67,8	79,0
08-04-2018 20:26:37	B738	A	66,7	70,1	82,4
08-04-2018 20:33:43	A320	A	63,3	66,8	79,3
08-04-2018 20:35:44	E170	A	63,2	66,9	78,1
08-04-2018 20:37:35	E195	A	64,2	67,8	80,4
08-04-2018 20:41:29	CRJ9	A	60,2	62,5	70,2
08-04-2018 20:43:06	B734	A	66,4	70,1	81,5
08-04-2018 20:45:18	CRJ9	A	61,4	65,6	76,0
08-04-2018 20:47:51	E75S	A	64,1	68,4	78,1
08-04-2018 20:57:08	B738	A	64,4	67,8	79,7
08-04-2018 21:01:35	E170	A	63,6	66,0	77,4
08-04-2018 21:03:31	A320	A	64,2	67,1	79,1
08-04-2018 21:10:56	B738	A	63,4	66,5	78,7
08-04-2018 21:13:55	B738	A	63,5	66,3	78,2
08-04-2018 21:15:55	E195	A	62,8	65,7	78,8
08-04-2018 21:18:49	B738	A	64,8	68,3	79,3
08-04-2018 21:21:15	B738	A	65,8	68,9	81,0
08-04-2018 21:23:52	E195	A	62,7	65,8	77,7
08-04-2018 21:25:48	E195	A	65,2	69,8	80,8
08-04-2018 21:27:45	B738	A	64,6	68,5	79,6
08-04-2018 21:30:06	B38M	A	63,0	67,1	78,2
08-04-2018 21:32:48	E75S	A	61,8	64,2	74,8
08-04-2018 21:34:48	B738	A	64,3	67,6	79,8
08-04-2018 21:37:17	E195	A	64,1	67,2	79,4
08-04-2018 21:39:13	DH8D	A	64,3	66,8	81,2
08-04-2018 21:42:50	GLEK	A	62,1	64,9	74,7
08-04-2018 21:45:15	E75S	A	63,1	66,4	77,2
08-04-2018 21:47:12	DH8D	A	63,0	66,9	77,7
08-04-2018 21:49:36	DH8D	A	61,3	63,1	73,6
08-04-2018 21:51:47	A321	A	63,1	67,3	78,6
08-04-2018 21:57:16	E75S	A	63,8	66,6	78,5
09-04-2018 06:07:28	A320	A	62,7	65,8	80,0
09-04-2018 06:11:14	E195	A	64,6	67,4	78,6
09-04-2018 06:12:56	E75S	A	62,8	65,1	78,3
09-04-2018 06:14:16	A332	A	65,5	71,5	82,7
09-04-2018 06:16:55	E75S	A	62,8	65,3	76,6
09-04-2018 06:18:40	DH8D	A	62,1	64,3	75,5
09-04-2018 06:20:30	E170	A	63,0	64,8	76,0
09-04-2018 06:22:44	B738	A	63,9	66,5	78,2
09-04-2018 06:24:32	DH8D	A	61,7	63,5	75,0
09-04-2018 06:26:25	B738	A	63,5	66,2	78,7
09-04-2018 06:28:17	E195	A	62,9	65,3	78,2
09-04-2018 06:30:07	DH8D	A	61,6	63,1	74,4
09-04-2018 06:31:51	E75S	A	63,2	65,5	77,2
09-04-2018 06:33:20	B734	A	63,5	68,5	81,9
09-04-2018 06:36:34	CRJ9	A	64,1	67,6	78,3
09-04-2018 06:38:46	A320	A	61,9	64,1	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 06:40:33	E195	A	63,3	67,4	80,5
09-04-2018 06:42:39	DH8D	A	61,0	62,1	73,8
09-04-2018 06:58:26	B744	A	68,0	72,7	84,8
09-04-2018 07:55:39	DH8D	A	63,2	66,3	77,6
09-04-2018 08:04:17	DH8D	A	61,2	63,2	71,2
09-04-2018 08:11:28	E170	A	61,9	64,4	74,9
09-04-2018 08:13:13	CRJ9	A	61,8	63,8	75,4
09-04-2018 08:23:37	DH8D	A	62,9	66,3	75,2
09-04-2018 08:28:06	B738	A	64,9	67,8	78,7
09-04-2018 08:31:03	DH8D	A	63,0	65,0	74,5
09-04-2018 08:33:09	CRJ9	A	61,5	63,4	73,5
09-04-2018 08:46:33	SU95	A	63,3	66,2	76,9
09-04-2018 08:49:08	E190	A	64,4	66,9	78,4
09-04-2018 08:51:36	B738	A	64,3	67,0	77,9
09-04-2018 08:57:27	E75S	A	63,6	66,7	77,5
09-04-2018 09:05:28	B738	A	64,2	68,3	77,8
09-04-2018 09:07:58	E170	A	62,9	67,2	77,6
09-04-2018 09:10:50	CRJX	A	64,2	68,7	79,9
09-04-2018 09:11:40	CRJX	A	61,5	65,3	76,0
09-04-2018 09:13:29	E75S	A	63,2	66,3	77,4
09-04-2018 09:15:45	A320	A	62,2	65,0	75,6
09-04-2018 09:19:53	E170	A	64,8	72,6	85,6
09-04-2018 09:22:06	CRJ9	A	64,0	68,1	84,8
09-04-2018 09:24:57	CRJ9	A	63,1	67,5	83,9
09-04-2018 09:27:42	B788	A	63,8	71,5	84,6
09-04-2018 09:30:51	C130	A	64,0	70,6	84,8
09-04-2018 09:33:37	E75S	A	62,7	68,6	83,5
09-04-2018 09:35:37	A320	A	62,9	68,7	83,7
09-04-2018 09:37:41	CRJ9	A	62,2	67,3	83,0
09-04-2018 09:41:43	B734	A	63,2	73,1	84,0
09-04-2018 09:43:54	B38M	A	62,4	66,8	83,2
09-04-2018 09:46:23	DH8D	A	62,3	66,7	83,1
09-04-2018 09:48:38	DH8D	A	61,9	64,8	82,7
09-04-2018 09:50:39	E75S	A	61,8	65,4	82,6
09-04-2018 09:55:11	DH8D	A	62,2	65,8	83,0
09-04-2018 10:01:04	E75S	A	63,7	66,4	77,1
09-04-2018 10:04:17	E190	A	64,1	70,5	78,8
09-04-2018 10:13:50	DH8D	A	62,8	65,5	74,5
09-04-2018 10:20:13	B738	A	66,9	71,8	80,8
09-04-2018 10:26:12	B738	A	63,4	66,8	77,2
09-04-2018 10:36:23	A320	A	65,2	69,1	79,3
09-04-2018 10:46:30	E175	A	64,5	69,2	76,8
09-04-2018 10:51:05	A321	A	63,7	66,2	75,8
09-04-2018 10:52:30	E195	A	63,3	68,3	84,1
09-04-2018 10:54:33	DH8D	A	61,5	63,8	82,3
09-04-2018 10:57:29	E75S	A	61,3	65,4	82,1
09-04-2018 11:15:27	A321	A	65,7	68,1	78,7
09-04-2018 11:23:49	E195	A	63,3	67,2	76,3
09-04-2018 11:27:13	B738	A	65,8	70,7	80,0
09-04-2018 11:29:46	A320	A	62,3	64,4	72,7
09-04-2018 11:32:07	A319	A	64,7	69,9	77,0
09-04-2018 11:34:25	E195	A	63,2	65,9	76,4
09-04-2018 11:38:59	A320	A	66,0	69,3	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 11:40:51	A320	A	63,1	66,3	78,4
09-04-2018 11:51:47	B788	A	64,0	66,3	78,9
09-04-2018 11:56:17	E75S	A	62,0	64,0	74,8
09-04-2018 12:04:07	CRJ9	A	65,5	67,7	77,3
09-04-2018 12:06:32	E195	A	63,7	66,8	77,7
09-04-2018 12:11:59	E190	A	64,2	67,1	75,9
09-04-2018 12:16:06	B788	A	64,5	67,7	76,3
09-04-2018 12:19:33	A321	A	63,3	65,9	74,7
09-04-2018 12:21:28	B788	A	65,7	70,6	79,8
09-04-2018 12:23:55	A320	A	65,4	69,9	78,2
09-04-2018 12:25:46	E75S	A	63,6	67,0	77,4
09-04-2018 12:27:42	E170	A	63,2	64,9	76,4
09-04-2018 12:29:32	A320	A	63,0	66,0	75,5
09-04-2018 12:31:53	DH8D	A	63,1	65,6	75,4
09-04-2018 12:32:23	DH8D	A	66,6	70,1	76,1
09-04-2018 12:49:01	B77W	A	66,2	69,9	81,3
09-04-2018 12:51:24	E170	A	64,4	68,3	76,9
09-04-2018 12:53:19	B734	A	64,4	71,4	85,2
09-04-2018 12:55:19	E195	A	64,0	70,0	84,8
09-04-2018 13:00:11	DH8D	A	62,1	67,2	82,9
09-04-2018 13:02:18	A333	A	66,0	74,7	86,8
09-04-2018 13:08:35	CRJ9	A	63,0	70,3	83,8
09-04-2018 13:10:35	DH8D	A	63,4	69,6	84,2
09-04-2018 13:12:35	B789	A	67,0	71,0	80,8
09-04-2018 13:14:32	DH8D	A	64,5	70,5	80,6
09-04-2018 13:16:02	B738	A	63,7	67,9	80,2
09-04-2018 13:18:24	B738	A	63,0	65,8	77,0
09-04-2018 13:20:19	CL35	A	61,9	65,8	73,9
09-04-2018 13:24:48	B734	A	66,1	68,9	78,7
09-04-2018 13:26:57	E195	A	64,0	66,3	78,6
09-04-2018 13:28:39	E75S	A	63,2	66,3	75,3
09-04-2018 13:32:28	A320	A	65,7	69,1	77,5
09-04-2018 13:32:49	A320	A	63,8	69,0	75,2
09-04-2018 13:34:58	DH8D	A	64,9	67,9	76,4
09-04-2018 13:38:53	GLF5	A	62,1	64,9	74,6
09-04-2018 13:43:20	CRJ9	A	64,7	68,1	78,2
09-04-2018 13:45:06	E170	A	62,9	65,9	75,4
09-04-2018 13:48:19	DH8D	A	64,2	70,2	78,8
09-04-2018 13:50:35	A321	A	64,3	70,1	78,9
09-04-2018 13:58:51	B733	A	66,0	70,0	78,6
09-04-2018 14:00:19	A320	A	64,0	67,4	77,6
09-04-2018 14:05:56	E175	A	64,1	68,2	77,3
09-04-2018 14:08:08	E75S	A	65,0	69,5	79,2
09-04-2018 14:08:43	E75S	A	62,9	67,9	74,1
09-04-2018 14:17:25	B788	A	64,2	68,9	78,4
09-04-2018 14:19:28	B38M	A	64,8	68,5	78,4
09-04-2018 14:22:41	B738	A	65,8	69,8	79,4
09-04-2018 14:23:12	B738	A	64,7	68,4	74,3
09-04-2018 14:24:28	E190	A	63,5	67,8	78,2
09-04-2018 14:25:05	E190	A	63,2	68,1	76,3
09-04-2018 14:38:33	B738	A	64,0	69,3	78,4
09-04-2018 14:40:52	A321	A	61,9	63,8	72,3
09-04-2018 14:45:38	A320	A	62,3	68,5	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 14:48:22	A320	A	62,7	65,8	75,9
09-04-2018 14:55:19	A319	A	64,4	70,0	75,9
09-04-2018 14:59:17	B738	A	64,5	69,7	79,7
09-04-2018 15:01:32	E170	A	64,7	68,0	77,8
09-04-2018 15:05:51	B738	A	64,7	67,8	76,5
09-04-2018 15:10:09	CRJ9	A	61,4	65,7	73,7
09-04-2018 15:13:00	GLEX	A	63,1	65,4	74,6
09-04-2018 15:14:22	CRJ9	A	62,4	66,0	76,0
09-04-2018 15:16:13	B738	A	63,1	66,2	78,1
09-04-2018 15:17:39	DH8D	A	67,1	76,2	85,5
09-04-2018 15:21:12	E170	A	68,1	74,4	80,9
09-04-2018 15:24:18	M28	A	65,9	70,8	75,9
09-04-2018 15:26:33	E175	A	68,0	76,4	87,8
09-04-2018 15:29:31	E75S	A	63,5	66,2	77,3
09-04-2018 15:31:45	A319	A	62,6	65,5	76,4
09-04-2018 15:35:45	E195	A	64,0	66,9	76,5
09-04-2018 15:38:05	E195	A	63,9	66,9	76,2
09-04-2018 15:40:24	E195	A	63,8	66,2	76,1
09-04-2018 15:42:03	E170	A	65,3	72,0	79,3
09-04-2018 15:44:37	DH8D	A	65,4	72,9	77,7
09-04-2018 15:47:28	B350	A	60,4	62,3	70,9
09-04-2018 15:55:50	B734	A	63,6	68,1	78,3
09-04-2018 16:04:27	CRJ9	A	62,2	64,3	74,5
09-04-2018 16:10:17	E195	A	68,6	74,6	82,7
09-04-2018 16:13:15	E75S	A	61,6	62,9	72,4
09-04-2018 16:15:44	E170	A	62,8	65,8	75,6
09-04-2018 16:20:35	DH8D	A	64,7	67,9	77,3
09-04-2018 16:30:13	B734	A	65,4	68,5	79,0
09-04-2018 16:40:20	A320	A	63,5	66,5	76,0
09-04-2018 16:47:21	B738	A	64,1	67,7	75,9
09-04-2018 16:51:30	B738	A	64,3	69,6	78,5
09-04-2018 17:03:54	B738	A	64,4	67,1	77,0
09-04-2018 17:11:38	A320	A	65,2	66,9	76,7
09-04-2018 17:15:02	A319	A	62,8	64,9	76,0
09-04-2018 17:18:18	A320	A	59,8	60,6	68,8
09-04-2018 17:26:33	A320	A	62,3	64,6	74,8
09-04-2018 17:34:56	CRJX	A	64,0	66,4	76,0
09-04-2018 17:44:55	B734	D	65,9	70,0	81,4
09-04-2018 17:47:40	A320	D	65,6	69,8	81,0
09-04-2018 17:59:21	B738	D	63,7	66,3	79,0
09-04-2018 18:01:04	E170	D	68,0	73,2	84,4
09-04-2018 18:02:55	E170	D	63,7	72,0	78,1
09-04-2018 18:04:40	B738	D	63,4	67,7	78,4
09-04-2018 18:18:44	A333	D	64,7	70,3	81,4
09-04-2018 18:22:26	A320	D	60,9	62,7	72,6
09-04-2018 18:30:08	A319	D	60,2	61,2	71,7
09-04-2018 18:53:36	A320	D	63,2	66,2	76,4
09-04-2018 19:15:11	B738	D	70,1	75,5	86,7
09-04-2018 19:22:55	E75S	D	61,3	65,2	77,0
09-04-2018 19:25:03	A321	D	64,1	66,6	78,9
09-04-2018 19:32:44	A321	D	60,5	61,9	75,0
09-04-2018 19:49:22	E75S	D	60,4	61,1	70,0
09-04-2018 19:51:42	DH8D	D	61,2	63,1	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 19:58:53	E190	D	62,8	65,5	76,8
09-04-2018 20:00:32	DH8D	D	60,5	62,8	72,2
09-04-2018 20:02:13	E75S	D	63,7	67,2	80,3
09-04-2018 20:04:39	A320	D	62,8	65,0	76,4
09-04-2018 20:08:02	F900	D	66,1	70,1	80,1
09-04-2018 20:10:16	BCS1	D	62,1	63,6	73,8
09-04-2018 20:12:25	E75S	D	65,1	68,4	81,9
09-04-2018 20:19:27	B738	D	66,9	72,7	84,0
09-04-2018 20:26:48	A320	D	64,0	68,6	79,9
09-04-2018 20:28:54	B38M	D	61,9	64,6	76,0
09-04-2018 20:30:20	E170	D	61,1	62,5	74,9
09-04-2018 20:31:55	E75S	D	64,3	68,6	80,8
09-04-2018 20:34:37	E195	D	64,9	69,5	81,1
09-04-2018 20:40:39	CRJ9	D	62,2	64,8	77,8
09-04-2018 20:44:24	E170	D	62,9	66,3	78,5
09-04-2018 20:49:47	E75S	D	64,6	69,5	80,9
09-04-2018 20:54:08	A320	D	64,3	66,9	78,7
09-04-2018 21:12:32	E170	D	63,4	68,3	80,2
09-04-2018 21:19:44	B752	D	64,0	67,5	79,5
09-04-2018 21:27:20	A320	D	60,8	62,4	76,2
09-04-2018 21:41:50	A320	D	64,9	68,7	79,6
09-04-2018 21:44:15	B734	D	64,0	67,3	79,2
09-04-2018 21:55:29	B752	D	64,4	68,8	81,4
10-04-2018 06:05:08	A321	D	65,0	70,4	83,0
10-04-2018 06:06:46	B737	D	63,2	69,3	83,9
10-04-2018 06:09:12	E195	D	63,4	67,8	82,2
10-04-2018 06:12:21	A321	D	62,9	65,8	80,4
10-04-2018 06:20:00	A321	D	66,4	71,0	83,0
10-04-2018 06:31:02	A318	D	63,7	68,0	84,2
10-04-2018 06:33:23	A320	D	62,8	65,6	82,7
10-04-2018 06:55:11	A319	D	63,0	67,0	81,7
10-04-2018 07:14:03	B744	A	67,4	72,0	84,7
10-04-2018 07:18:36	AT72	A	62,0	64,5	79,4
10-04-2018 08:02:08	B738	A	65,0	69,8	79,3
10-04-2018 08:09:33	DH8D	A	63,4	65,0	75,9
10-04-2018 08:11:52	AT72	A	61,3	63,2	72,1
10-04-2018 08:13:58	E195	A	65,1	67,2	77,4
10-04-2018 08:16:28	DH8D	A	63,9	65,8	75,4
10-04-2018 08:18:35	CRJ9	A	62,2	63,8	74,2
10-04-2018 08:23:01	A320	A	64,9	67,4	78,7
10-04-2018 08:33:21	AT45	A	61,8	63,2	71,3
10-04-2018 08:37:29	DH8D	A	62,3	64,3	75,1
10-04-2018 08:39:43	A320	A	66,0	69,0	79,0
10-04-2018 08:41:55	E170	A	61,9	64,6	74,9
10-04-2018 08:44:17	SU95	A	63,7	66,9	77,1
10-04-2018 08:49:13	B788	A	64,1	66,9	77,1
10-04-2018 08:53:04	BCS3	A	62,3	66,2	83,1
10-04-2018 08:56:01	E75S	A	62,8	66,8	83,6
10-04-2018 08:58:25	E75S	A	62,6	67,1	83,4
10-04-2018 09:07:16	E75S	A	62,9	67,4	83,7
10-04-2018 09:10:07	E195	A	64,6	70,7	82,0
10-04-2018 09:12:59	CRJ9	A	62,5	64,4	73,6
10-04-2018 09:18:47	E170	A	63,4	65,1	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 09:20:29	CRJ9	A	62,5	64,8	75,1
10-04-2018 09:24:37	A320	A	62,6	63,8	74,3
10-04-2018 09:29:19	CRJX	A	65,1	68,5	78,1
10-04-2018 09:31:32	E75S	A	62,6	66,7	83,4
10-04-2018 09:37:40	E75S	A	63,1	66,9	81,1
10-04-2018 09:43:30	DH8D	A	63,9	66,2	77,5
10-04-2018 09:45:26	B38M	A	64,2	67,0	77,0
10-04-2018 09:52:22	CRJ9	A	61,7	63,7	71,7
10-04-2018 09:55:21	DH8D	A	63,6	65,9	75,1
10-04-2018 09:58:08	E190	A	63,5	67,5	77,0
10-04-2018 10:09:03	E170	A	63,3	65,7	75,1
10-04-2018 10:13:32	E170	A	61,5	63,3	72,3
10-04-2018 10:25:08	A320	A	62,5	64,0	73,6
10-04-2018 10:27:50	B788	A	65,0	66,8	78,8
10-04-2018 10:29:40	B788	A	64,1	66,0	76,9
10-04-2018 10:32:10	A321	A	63,4	65,7	74,2
10-04-2018 10:34:35	A320	A	62,8	64,6	73,9
10-04-2018 10:37:16	B734	A	65,4	71,9	79,3
10-04-2018 10:40:15	A320	A	65,0	67,6	78,4
10-04-2018 11:02:02	A320	A	62,6	63,8	74,7
10-04-2018 11:08:02	B738	A	64,3	66,1	77,3
10-04-2018 11:29:29	A321	A	63,3	65,6	75,1
10-04-2018 11:32:05	B738	A	65,0	68,2	77,6
10-04-2018 11:33:51	E75S	A	63,4	65,8	76,4
10-04-2018 11:35:56	E75S	A	63,6	65,1	75,9
10-04-2018 11:39:00	A321	A	63,6	65,5	76,4
10-04-2018 11:41:55	B77W	A	64,6	71,2	85,3
10-04-2018 11:46:42	A319	A	62,3	69,3	83,1
10-04-2018 11:48:43	B738	A	63,1	68,6	83,9
10-04-2018 11:53:10	E195	A	62,8	69,5	83,1
10-04-2018 11:56:48	E190	A	62,6	64,8	74,1
10-04-2018 12:02:03	E195	A	62,9	65,6	74,6
10-04-2018 12:04:45	E170	A	62,0	64,9	75,4
10-04-2018 12:07:20	E75S	A	63,7	65,5	75,8
10-04-2018 12:10:43	E195	A	64,1	67,0	77,3
10-04-2018 12:16:14	B788	A	65,8	67,9	79,0
10-04-2018 12:18:26	E75S	A	61,6	63,2	73,6
10-04-2018 12:23:31	E170	A	64,4	66,5	76,1
10-04-2018 12:26:06	B738	A	65,0	68,9	78,2
10-04-2018 12:29:41	E195	A	62,6	67,5	74,6
10-04-2018 12:30:08	E195	A	65,9	68,9	78,9
10-04-2018 12:32:06	DH8D	A	63,6	68,5	77,6
10-04-2018 12:32:50	DH8D	A	63,4	68,4	73,9
10-04-2018 12:37:48	CRJ7	A	63,5	67,0	75,6
10-04-2018 12:41:04	E195	A	65,3	71,8	80,2
10-04-2018 12:44:32	DH8D	A	64,3	69,5	79,5
10-04-2018 12:45:18	DH8D	A	66,2	70,4	75,2
10-04-2018 12:48:51	B738	A	64,3	66,9	77,7
10-04-2018 12:50:55	A320	A	63,4	65,0	75,7
10-04-2018 12:51:18	A320	A	66,3	70,8	75,3
10-04-2018 12:53:21	E170	A	62,9	67,8	74,7
10-04-2018 12:58:11	B734	A	67,5	71,4	80,9
10-04-2018 13:02:13	CRJ9	A	63,4	68,6	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 13:07:21	E75S	A	63,6	65,4	75,3
10-04-2018 13:24:53	A320	A	62,9	68,1	78,1
10-04-2018 13:25:35	A320	A	64,1	68,6	73,7
10-04-2018 13:35:06	CRJ9	A	61,8	66,0	82,6
10-04-2018 13:40:21	DH8D	A	62,1	65,0	73,8
10-04-2018 13:46:57	A319	A	64,5	68,0	77,3
10-04-2018 13:48:53	A319	A	64,1	67,3	78,1
10-04-2018 13:51:16	B738	A	64,3	66,7	77,9
10-04-2018 13:52:48	B38M	A	63,1	66,6	76,7
10-04-2018 13:55:41	E75S	A	64,6	67,3	76,4
10-04-2018 14:04:44	B738	A	64,4	68,9	77,8
10-04-2018 14:07:13	E75S	A	62,2	65,2	75,4
10-04-2018 14:09:06	B735	A	64,3	67,3	77,9
10-04-2018 14:11:42	DH8D	A	62,3	64,5	74,3
10-04-2018 14:15:20	B789	A	62,8	66,0	77,1
10-04-2018 14:18:00	B738	A	64,5	67,8	77,9
10-04-2018 14:21:35	DH8D	A	62,8	65,8	76,2
10-04-2018 14:24:04	B788	A	64,0	66,3	77,7
10-04-2018 14:26:36	DH8D	A	63,1	66,2	76,9
10-04-2018 14:29:43	B788	A	64,2	67,9	78,9
10-04-2018 14:31:12	A321	A	64,9	70,9	80,5
10-04-2018 14:31:57	A321	A	64,8	69,7	77,8
10-04-2018 14:32:22	A321	A	64,2	68,7	75,7
10-04-2018 14:37:27	A320	A	62,1	64,3	74,4
10-04-2018 14:52:13	E170	A	63,4	66,5	76,0
10-04-2018 14:55:57	A320	A	63,5	66,8	77,6
10-04-2018 14:58:17	E170	A	64,2	66,6	77,0
10-04-2018 15:01:32	CRJ9	A	62,5	66,6	75,6
10-04-2018 15:04:17	B738	A	65,8	70,7	80,1
10-04-2018 15:06:31	E170	A	63,1	67,1	76,3
10-04-2018 15:09:51	B734	A	66,2	70,8	79,7
10-04-2018 15:17:43	CRJ9	A	61,7	64,2	76,0
10-04-2018 15:23:57	E75S	A	63,2	66,7	77,2
10-04-2018 15:31:58	E170	A	62,9	65,9	76,1
10-04-2018 15:34:08	E195	A	64,8	68,7	80,1
10-04-2018 15:36:22	E75S	A	62,4	64,7	76,5
10-04-2018 15:38:02	E195	A	63,4	67,9	78,2
10-04-2018 15:41:20	GLEX	A	63,2	66,3	77,7
10-04-2018 15:47:49	DH8D	A	64,9	68,8	79,0
10-04-2018 15:48:23	DH8D	A	63,6	68,9	76,6
10-04-2018 15:52:28	A319	A	63,7	68,1	75,1
10-04-2018 15:53:03	A319	A	65,1	70,6	78,3
10-04-2018 15:54:41	C295	A	65,3	70,3	77,1
10-04-2018 15:55:01	C295	A	65,4	68,3	78,2
10-04-2018 15:57:24	A320	A	67,6	72,5	82,3
10-04-2018 16:00:27	B738	A	65,8	70,8	79,9
10-04-2018 16:04:18	E195	A	65,4	70,3	80,2
10-04-2018 16:06:08	CRJ7	A	62,7	67,6	76,7
10-04-2018 16:07:56	DH8D	A	63,9	68,2	77,6
10-04-2018 16:09:30	A320	A	63,3	70,4	82,7
10-04-2018 16:13:56	B734	A	66,7	71,0	80,6
10-04-2018 16:15:35	B738	A	65,6	70,4	81,3
10-04-2018 16:18:21	E195	A	63,5	67,5	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 16:21:11	B788	A	62,6	66,9	73,1
10-04-2018 17:05:09	E170	A	63,4	66,2	77,1
10-04-2018 17:10:17	A320	A	62,5	65,6	76,1
10-04-2018 17:14:00	A319	A	66,8	73,2	80,2
10-04-2018 17:21:22	A320	A	62,2	63,7	75,4
10-04-2018 17:24:18	CRJX	A	64,9	68,7	78,3
10-04-2018 17:29:53	A320	A	62,7	65,0	76,2
10-04-2018 17:38:12	A320	A	61,8	63,8	74,6
10-04-2018 17:50:00	A321	A	62,6	65,6	76,0
10-04-2018 17:59:14	A321	A	63,0	65,8	76,8
10-04-2018 18:08:10	E75S	A	63,3	65,9	76,3
10-04-2018 18:12:45	E195	A	64,6	68,4	78,4
10-04-2018 18:15:07	DH8D	A	62,1	63,4	73,9
10-04-2018 18:17:18	E75S	A	62,7	65,9	76,8
10-04-2018 18:19:25	CRJ9	A	63,3	66,6	76,9
10-04-2018 18:21:04	E190	A	60,2	60,8	69,7
10-04-2018 18:25:18	CRJ9	A	63,3	66,5	76,5
10-04-2018 18:27:05	DH8D	A	61,8	63,2	73,3
10-04-2018 18:31:10	B738	A	63,6	66,7	78,8
10-04-2018 18:34:00	E75S	A	63,2	66,2	77,5
10-04-2018 18:36:35	E75S	A	61,9	65,1	75,7
10-04-2018 18:39:40	E195	A	63,5	65,7	78,3
10-04-2018 18:48:05	F100	A	61,3	63,4	74,7
10-04-2018 18:50:31	DH8D	A	62,2	63,6	75,4
10-04-2018 18:52:39	DH8D	A	62,3	64,7	75,7
10-04-2018 18:54:24	B738	A	65,4	68,7	79,6
10-04-2018 18:56:22	CRJ9	A	61,2	65,6	73,3
10-04-2018 18:58:09	E190	A	68,9	74,7	87,1
10-04-2018 19:00:46	E170	A	67,8	74,2	82,9
10-04-2018 19:02:24	B738	A	62,5	66,5	72,1
10-04-2018 19:04:42	DH8D	A	65,9	74,2	83,7
10-04-2018 19:07:38	E190	A	64,6	69,4	78,6
10-04-2018 19:12:29	B738	A	70,9	75,2	89,6
10-04-2018 19:15:00	AT75	A	63,1	67,7	79,2
10-04-2018 19:17:02	B38M	A	63,9	68,1	77,7
10-04-2018 19:19:00	SU95	A	64,7	68,4	78,8
10-04-2018 19:20:57	B734	A	66,8	72,5	80,0
10-04-2018 19:22:49	E195	A	63,6	67,2	78,1
10-04-2018 19:24:58	P180	A	64,7	70,1	81,6
10-04-2018 19:27:07	B738	A	65,6	72,0	81,6
10-04-2018 19:29:20	SF34	A	61,4	64,3	75,5
10-04-2018 19:31:09	AN26	A	68,2	73,0	80,7
10-04-2018 19:34:40	B752	A	63,8	71,6	80,2
10-04-2018 19:55:26	A320	A	63,1	68,4	80,4
10-04-2018 19:58:01	B738	A	64,1	66,8	77,7
10-04-2018 20:02:14	B738	A	64,2	68,6	77,4
10-04-2018 20:04:44	GLF6	A	63,0	65,2	74,5
10-04-2018 20:08:51	DH8D	A	62,5	65,8	75,1
10-04-2018 20:15:40	A320	A	62,1	64,3	75,3
10-04-2018 20:19:58	CRJ7	A	64,2	66,5	76,0
10-04-2018 20:21:48	E75S	A	63,8	67,2	76,8
10-04-2018 20:24:26	B738	A	64,5	67,8	77,9
10-04-2018 20:31:31	B738	A	66,8	70,6	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 20:36:52	E195	A	63,6	67,0	79,7
10-04-2018 20:38:43	SF34	A	63,1	64,6	75,9
10-04-2018 20:42:35	E170	A	61,7	64,1	75,3
10-04-2018 20:50:25	B738	A	63,7	67,2	77,0
10-04-2018 21:01:21	E75S	A	62,6	64,8	74,3
10-04-2018 21:14:32	E195	A	64,2	68,0	78,3
10-04-2018 21:17:43	A320	A	62,1	63,7	74,9
10-04-2018 21:22:22	E195	A	63,1	65,7	76,8
10-04-2018 21:24:32	B738	A	64,8	67,2	78,0
10-04-2018 21:28:35	E170	A	63,9	66,5	77,4
10-04-2018 21:30:45	E170	A	63,4	65,8	77,0
10-04-2018 21:34:34	GLF6	A	62,8	64,1	74,3
10-04-2018 21:36:32	A320	A	63,4	65,9	75,7
10-04-2018 21:39:15	B38M	A	63,2	66,8	76,2
10-04-2018 21:41:10	B738	A	65,1	67,5	78,9
10-04-2018 21:57:27	B752	D	65,3	70,1	81,9
11-04-2018 06:04:10	E170	A	62,9	65,6	76,7
11-04-2018 06:12:25	E170	A	63,0	65,9	78,4
11-04-2018 06:14:49	E75S	A	62,8	65,6	77,6
11-04-2018 06:16:37	MD11	A	71,5	76,7	88,2
11-04-2018 06:19:23	E170	A	62,9	66,9	77,5
11-04-2018 06:21:11	A332	A	66,1	72,4	82,8
11-04-2018 06:23:32	E75S	A	63,5	66,6	78,1
11-04-2018 06:25:34	DH8D	A	62,0	64,2	75,4
11-04-2018 06:27:36	E75S	A	64,5	66,8	78,2
11-04-2018 06:29:25	B738	A	64,8	69,8	80,6
11-04-2018 06:31:39	DH8D	A	61,7	63,7	76,0
11-04-2018 06:33:23	B738	A	64,2	67,4	80,1
11-04-2018 06:35:34	E75S	A	64,8	69,0	79,8
11-04-2018 06:37:42	DH8D	A	62,8	65,2	77,1
11-04-2018 06:39:37	B734	A	67,9	73,0	82,8
11-04-2018 06:41:32	CRJ9	A	62,7	66,2	78,6
11-04-2018 06:43:45	B733	A	66,5	71,8	81,0
11-04-2018 06:45:38	E195	A	62,3	63,9	72,3
11-04-2018 06:49:26	E195	A	64,3	69,6	80,6
11-04-2018 07:01:52	AT72	A	62,6	67,8	78,7
11-04-2018 07:21:09	B738	A	65,5	72,4	81,5
11-04-2018 07:53:14	DH8D	A	61,6	64,6	77,3
11-04-2018 07:56:51	DH8D	A	64,6	68,1	79,9
11-04-2018 08:14:37	B738	A	66,0	70,5	80,8
11-04-2018 08:17:13	E195	A	65,1	68,8	79,1
11-04-2018 08:21:22	CRJ9	A	63,2	65,8	77,8
11-04-2018 08:23:58	DH8D	A	62,4	65,0	75,2
11-04-2018 08:26:44	E75S	A	64,0	68,7	78,9
11-04-2018 08:29:44	AT75	A	63,3	64,9	76,5
11-04-2018 08:34:00	B738	A	65,2	68,6	80,3
11-04-2018 08:48:08	BCS3	A	60,5	63,9	72,6
11-04-2018 09:01:51	SU95	A	64,0	70,5	84,8
11-04-2018 09:06:03	E75S	A	63,6	67,4	84,4
11-04-2018 09:08:23	E195	A	64,4	69,1	85,2
11-04-2018 09:10:23	E195	A	64,4	69,8	85,2
11-04-2018 09:12:25	E75S	A	63,1	67,6	83,9
11-04-2018 09:14:41	CRJX	A	63,2	67,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 09:16:53	B738	A	64,1	70,5	84,9
11-04-2018 09:21:54	A321	A	63,1	67,3	83,8
11-04-2018 09:23:54	CRJ9	A	62,9	68,0	83,7
11-04-2018 09:25:54	CRJ9	A	62,7	66,7	83,4
11-04-2018 09:27:54	A320	A	62,8	67,2	83,6
11-04-2018 09:29:55	E195	A	63,7	69,9	84,5
11-04-2018 09:32:04	A320	A	63,3	67,6	84,1
11-04-2018 09:34:10	DH8D	A	62,7	66,0	83,5
11-04-2018 09:36:26	E75S	A	63,6	68,7	84,4
11-04-2018 09:38:33	A320	A	63,3	67,7	84,0
11-04-2018 09:41:44	E170	A	63,0	67,3	83,8
11-04-2018 09:43:58	CRJ9	A	62,9	67,1	83,7
11-04-2018 09:46:49	DH8D	A	65,3	69,1	86,1
11-04-2018 09:48:49	E75S	A	64,9	70,6	85,7
11-04-2018 09:50:49	B734	A	65,4	72,7	86,2
11-04-2018 09:57:26	E190	A	65,6	70,2	86,4
11-04-2018 09:59:26	B738	A	64,1	69,9	84,9
11-04-2018 10:05:51	DH8D	A	62,4	66,8	83,2
11-04-2018 10:08:03	DH8D	A	62,7	66,2	83,5
11-04-2018 10:23:19	B738	A	63,3	69,5	84,1
11-04-2018 10:38:22	A320	A	63,7	68,4	84,5
11-04-2018 10:50:39	A320	A	63,2	65,3	77,3
11-04-2018 10:52:36	E75S	A	63,4	66,6	77,8
11-04-2018 10:54:57	C295	A	64,2	66,8	76,8
11-04-2018 10:57:01	E75S	A	63,3	65,3	75,0
11-04-2018 11:02:29	B738	A	65,1	68,1	79,3
11-04-2018 11:10:41	A320	A	63,4	64,9	75,7
11-04-2018 11:16:11	A321	A	64,0	66,5	77,2
11-04-2018 11:31:01	A319	A	65,7	69,3	76,5
11-04-2018 11:32:13	B738	A	65,9	72,7	83,0
11-04-2018 11:41:48	A320	A	66,6	73,2	83,9
11-04-2018 11:44:40	A321	A	66,0	71,3	83,8
11-04-2018 11:47:06	E195	A	64,7	70,1	79,3
11-04-2018 11:52:42	B737	A	63,8	67,7	78,9
11-04-2018 11:54:48	CRJ9	A	61,3	63,5	75,4
11-04-2018 13:11:23	B738	A	65,3	69,8	79,8
11-04-2018 13:15:05	A333	A	67,0	71,6	82,1
11-04-2018 13:17:01	B788	A	65,0	69,9	80,8
11-04-2018 13:19:13	A332	A	66,5	71,7	82,3
11-04-2018 13:21:41	E75S	A	64,1	65,9	77,6
11-04-2018 13:24:11	C295	A	64,2	66,2	76,5
11-04-2018 13:26:25	E75S	A	64,4	67,5	78,0
11-04-2018 13:28:19	GLF5	A	62,9	67,8	80,4
11-04-2018 13:31:01	B788	A	65,8	70,6	82,8
11-04-2018 13:35:43	A320	A	63,8	68,5	76,6
11-04-2018 13:38:36	AT45	A	62,4	66,8	77,5
11-04-2018 13:41:20	CRJ9	A	65,3	68,8	78,7
11-04-2018 13:45:22	B38M	A	65,4	69,3	79,8
11-04-2018 13:52:10	BCS1	A	62,5	64,0	74,6
11-04-2018 13:54:27	E75S	A	66,1	70,0	78,1
11-04-2018 13:56:42	B788	A	64,4	67,2	79,1
11-04-2018 14:02:33	B735	A	68,3	74,4	83,9
11-04-2018 14:05:08	B788	A	65,8	69,6	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 14:08:09	B738	A	65,0	69,2	80,3
11-04-2018 14:10:36	A320	A	65,1	69,7	78,7
11-04-2018 14:14:05	E190	A	64,0	67,8	80,1
11-04-2018 14:15:53	E195	A	65,1	69,8	82,2
11-04-2018 14:20:25	B788	A	67,2	71,7	76,7
11-04-2018 14:20:41	B788	A	65,7	71,7	81,8
11-04-2018 14:23:05	E195	A	64,0	67,3	79,7
11-04-2018 14:25:40	DH8D	A	61,8	63,8	74,4
11-04-2018 14:29:51	A320	A	63,7	66,9	77,1
11-04-2018 14:36:36	A321	A	64,3	67,8	77,9
11-04-2018 14:38:33	A320	A	63,8	68,4	80,1
11-04-2018 14:48:45	B734	A	64,8	69,6	80,5
11-04-2018 14:52:31	E75S	A	67,3	75,2	87,3
11-04-2018 15:04:04	CRJ9	A	62,8	65,3	75,3
11-04-2018 15:06:38	E170	A	65,0	68,2	78,4
11-04-2018 15:09:43	B738	A	65,5	69,3	80,9
11-04-2018 15:12:13	E170	A	65,1	69,3	79,1
11-04-2018 15:16:30	CRJ9	A	60,2	65,7	76,5
11-04-2018 15:17:52	CRJ9	A	63,4	67,6	74,8
11-04-2018 15:20:45	E195	A	65,8	73,8	83,5
11-04-2018 15:23:08	E195	A	66,0	70,5	80,6
11-04-2018 15:27:15	E75S	A	63,8	65,6	76,8
11-04-2018 15:37:27	E195	A	65,0	69,9	80,6
11-04-2018 15:39:38	E170	A	63,4	67,0	77,4
11-04-2018 15:41:42	E75S	A	63,8	69,5	78,1
11-04-2018 15:42:27	E75S	A	63,4	65,0	76,7
11-04-2018 15:43:47	E170	A	63,5	66,1	77,0
11-04-2018 15:47:35	DH8D	A	65,3	70,0	80,1
11-04-2018 15:48:22	DH8D	A	62,3	67,8	78,6
11-04-2018 15:49:46	DH8D	A	63,1	65,8	76,3
11-04-2018 15:52:09	E75S	A	62,8	67,6	78,2
11-04-2018 15:55:21	CRJ9	A	63,6	67,7	79,2
11-04-2018 15:57:31	DH8D	A	63,3	65,3	75,1
11-04-2018 16:01:52	B738	A	65,8	71,1	81,4
11-04-2018 16:03:26	B738	A	64,5	71,0	82,3
11-04-2018 16:10:26	B738	A	60,3	61,6	69,3
11-04-2018 17:00:15	A320	A	62,3	64,8	77,1
11-04-2018 17:01:05	A320	A	63,9	67,3	75,1
11-04-2018 17:02:37	E195	A	63,6	68,5	76,9
11-04-2018 17:15:14	A319	A	65,0	68,2	79,3
11-04-2018 17:19:21	A320	A	63,1	65,6	76,1
11-04-2018 17:21:54	SF34	A	60,7	62,1	71,1
11-04-2018 17:29:33	CRJX	A	63,9	68,7	78,6
11-04-2018 17:41:37	GLF6	A	61,9	64,1	75,7
11-04-2018 17:48:46	A321	A	63,9	66,1	77,7
11-04-2018 17:57:47	A321	A	63,1	66,1	77,6
11-04-2018 18:06:56	E195	A	63,9	67,4	78,8
11-04-2018 18:10:35	DH8D	A	67,2	72,7	83,0
11-04-2018 18:17:42	E75S	A	62,7	66,1	79,0
11-04-2018 18:19:56	CRJ9	A	64,3	67,6	79,2
11-04-2018 18:22:20	A319	A	64,3	67,8	79,6
11-04-2018 18:24:30	E190	A	63,7	66,7	78,9
11-04-2018 18:26:09	E195	A	63,7	66,5	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 18:28:15	CRJ9	A	61,7	64,6	77,3
11-04-2018 18:30:39	E170	A	63,8	66,4	77,4
11-04-2018 18:32:41	DH8D	A	63,0	67,2	79,3
11-04-2018 18:35:39	E195	A	64,7	67,7	79,3
11-04-2018 18:37:19	DH8D	A	65,5	72,3	82,1
11-04-2018 18:38:26	DH8D	A	64,5	71,6	82,2
11-04-2018 18:40:41	E170	A	62,6	65,5	77,4
11-04-2018 18:42:43	E75S	A	62,7	65,3	77,2
11-04-2018 18:44:23	DH8D	A	61,5	65,7	77,2
11-04-2018 18:46:44	A320	A	62,7	65,2	77,0
11-04-2018 18:48:45	E190	A	63,9	67,5	79,7
11-04-2018 18:50:53	E75S	A	62,9	65,7	76,7
11-04-2018 18:52:56	E75S	A	63,1	66,2	76,9
11-04-2018 18:54:51	B38M	A	64,2	67,3	78,6
11-04-2018 18:56:30	CRJ9	A	62,2	66,3	78,9
11-04-2018 18:58:19	B738	A	64,8	68,7	79,9
11-04-2018 19:00:13	E170	A	63,5	65,9	77,5
11-04-2018 19:02:09	DH8D	A	63,2	66,5	77,7
11-04-2018 19:04:12	E190	A	63,8	68,0	78,6
11-04-2018 19:06:00	AT45	A	64,6	67,7	77,8
11-04-2018 19:09:20	C56X	A	63,4	67,0	75,9
11-04-2018 19:11:42	A320	A	65,7	69,3	80,7
11-04-2018 19:16:10	SF34	A	61,7	63,7	73,7
11-04-2018 19:18:23	E195	A	64,7	69,4	79,7
11-04-2018 19:20:10	AN26	A	68,9	75,3	83,3
11-04-2018 19:23:50	B734	A	67,4	71,4	82,3
11-04-2018 19:34:49	CL35	A	61,3	62,8	75,4
11-04-2018 19:39:14	A320	A	62,9	66,1	77,4
11-04-2018 19:41:47	B752	A	63,2	66,3	79,7
11-04-2018 19:52:48	A320	A	63,3	66,8	79,1
11-04-2018 19:57:20	A320	A	62,9	68,0	77,7
11-04-2018 19:59:16	B738	A	66,3	72,8	81,5
11-04-2018 20:02:06	C295	A	63,8	67,3	78,2
11-04-2018 20:06:06	B738	A	63,5	66,6	77,6
11-04-2018 20:14:43	C680	A	66,8	73,5	80,6
11-04-2018 20:23:02	A320	A	64,4	67,7	79,8
11-04-2018 20:27:27	A320	A	62,5	66,4	77,8
11-04-2018 20:29:50	SF34	A	63,6	67,2	76,8
11-04-2018 20:32:05	CRJ9	A	64,0	66,9	78,5
11-04-2018 20:34:48	B733	A	65,3	68,5	80,1
11-04-2018 20:39:41	E170	A	65,1	71,1	81,9
11-04-2018 20:40:39	E170	A	64,3	68,4	76,3
11-04-2018 20:41:36	E195	A	66,6	73,9	84,8
11-04-2018 20:56:58	CRJ9	A	62,8	66,0	78,3
11-04-2018 21:10:25	E195	A	65,3	71,8	80,0
11-04-2018 21:14:46	E75S	A	62,7	65,6	77,8
11-04-2018 21:23:32	E75S	A	64,7	68,9	78,3
11-04-2018 21:26:04	M28	A	62,1	64,5	75,1
11-04-2018 21:28:14	B738	A	65,8	70,6	80,7
11-04-2018 21:30:25	E75S	A	63,5	66,1	77,6
11-04-2018 21:32:25	B734	A	67,2	72,4	81,1
11-04-2018 21:34:19	B38M	A	64,0	67,4	78,3
11-04-2018 21:36:49	DH8D	A	62,6	65,7	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 21:38:51	B738	A	65,5	71,0	80,7
11-04-2018 21:40:52	E75S	A	63,7	67,3	79,2
11-04-2018 21:42:33	E195	A	64,9	69,7	81,0
11-04-2018 21:44:19	E170	A	62,8	66,3	77,8
11-04-2018 21:45:55	E75S	A	64,9	70,6	82,1
11-04-2018 21:47:41	E195	A	64,4	68,3	79,5
11-04-2018 21:49:50	B738	A	65,9	69,7	81,2
11-04-2018 21:51:48	DH8D	A	63,0	67,3	79,2
11-04-2018 21:54:04	E170	A	64,5	67,6	78,2
11-04-2018 21:56:07	A321	A	64,4	68,2	78,4
11-04-2018 21:57:58	DH8D	A	62,6	64,5	76,7
12-04-2018 06:05:45	DH8D	A	62,5	66,2	77,2
12-04-2018 06:08:09	A320	A	64,5	67,5	79,3
12-04-2018 06:09:49	A320	A	63,2	66,5	78,3
12-04-2018 06:12:35	E175	A	63,4	66,5	77,8
12-04-2018 06:14:40	B733	A	64,0	67,7	80,1
12-04-2018 06:16:40	E195	A	63,4	67,2	79,1
12-04-2018 06:18:42	E170	A	63,0	65,8	77,4
12-04-2018 06:20:32	E170	A	62,8	65,4	77,6
12-04-2018 06:22:12	DH8D	A	61,9	64,9	77,3
12-04-2018 06:24:03	E195	A	63,5	66,7	79,7
12-04-2018 06:25:51	B734	A	63,9	68,5	80,0
12-04-2018 06:27:54	DH8D	A	63,6	66,5	77,7
12-04-2018 06:29:47	E75S	A	62,9	68,4	81,1
12-04-2018 06:31:27	A320	A	63,4	67,2	79,4
12-04-2018 06:33:23	E75S	A	62,7	67,7	78,3
12-04-2018 06:35:00	CRJ9	A	62,8	67,4	79,5
12-04-2018 06:37:29	A333	A	66,4	73,3	83,4
12-04-2018 06:39:43	DH8D	A	63,1	66,0	78,4
12-04-2018 06:41:41	DH8D	A	64,2	67,9	79,7
12-04-2018 06:44:47	B738	A	65,5	68,0	80,3
12-04-2018 07:02:56	AT72	A	63,2	67,2	79,0
12-04-2018 07:22:30	B738	A	63,8	68,0	79,9
12-04-2018 08:01:03	DH8D	A	65,6	68,0	78,8
12-04-2018 08:03:27	DH8D	A	64,0	66,7	77,8
12-04-2018 08:10:32	CRJ9	A	63,5	66,4	77,8
12-04-2018 08:17:11	E170	A	62,6	65,7	77,2
12-04-2018 08:25:27	E75S	A	63,6	66,2	77,4
12-04-2018 08:27:49	DH8D	A	63,2	65,3	76,8
12-04-2018 08:33:14	A320	A	64,8	69,2	80,6
12-04-2018 08:37:43	B738	A	65,1	68,1	79,7
12-04-2018 08:45:12	B738	A	65,6	68,6	79,6
12-04-2018 08:47:40	SU95	A	64,8	67,9	79,3
12-04-2018 08:49:24	A319	A	67,2	72,6	82,6
12-04-2018 08:53:03	E195	A	64,7	68,7	80,1
12-04-2018 08:54:53	E75S	A	62,6	65,7	77,9
12-04-2018 09:03:34	E170	A	62,6	65,6	76,9
12-04-2018 09:08:50	A320	A	63,8	67,4	78,8
12-04-2018 09:14:12	CRJ9	A	63,3	65,7	77,3
12-04-2018 09:17:29	E170	A	63,5	67,3	78,7
12-04-2018 09:20:31	CRJ9	A	63,7	65,5	75,7
12-04-2018 09:22:21	A320	A	65,4	68,2	78,2
12-04-2018 09:24:10	E195	A	62,9	65,4	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 09:27:00	CRJX	A	64,8	68,1	78,6
12-04-2018 09:30:38	CRJ9	A	63,6	66,6	77,1
12-04-2018 09:32:27	E75S	A	62,7	65,3	74,8
12-04-2018 09:34:17	E75S	A	65,0	68,0	78,6
12-04-2018 09:36:00	DH8D	A	62,9	65,4	75,4
12-04-2018 09:37:46	DH8D	A	61,1	63,7	73,6
12-04-2018 09:41:50	B38M	A	63,2	66,8	77,7
12-04-2018 09:46:47	DH8D	A	62,1	64,1	74,9
12-04-2018 09:49:18	B738	A	64,6	68,1	80,1
12-04-2018 09:51:55	E195	A	65,1	70,1	79,1
12-04-2018 09:53:42	DH8D	A	61,8	63,7	75,6
12-04-2018 09:58:05	E175	A	63,7	66,5	77,1
12-04-2018 10:00:46	E190	A	65,2	68,0	78,4
12-04-2018 10:11:15	E75S	A	67,6	73,5	84,6
12-04-2018 10:18:21	A320	A	64,4	69,6	77,0
12-04-2018 10:33:37	A320	A	65,8	68,5	79,6
12-04-2018 10:35:45	B734	A	64,3	67,9	80,9
12-04-2018 10:43:33	A320	A	63,0	65,4	78,7
12-04-2018 10:49:17	A321	A	64,1	66,5	77,7
12-04-2018 11:11:22	E195	A	63,4	67,6	78,5
12-04-2018 11:38:34	A319	A	63,2	66,9	77,7
12-04-2018 11:41:09	A320	A	64,8	68,2	78,9
12-04-2018 11:43:33	E195	A	64,4	67,7	79,0
12-04-2018 11:45:35	B738	A	65,8	71,4	79,6
12-04-2018 11:51:04	CRJ9	A	63,4	66,2	76,8
12-04-2018 11:53:18	B738	A	65,7	70,8	82,3
12-04-2018 11:55:31	E170	A	64,4	73,0	85,2
12-04-2018 11:57:31	B77W	A	66,4	72,5	87,2
12-04-2018 12:01:04	E170	A	64,9	73,3	85,7
12-04-2018 12:05:04	E190	A	63,0	67,8	83,8
12-04-2018 12:12:50	A321	A	63,6	66,8	84,4
12-04-2018 12:14:51	B788	A	63,9	69,0	84,7
12-04-2018 12:19:05	BE9L	A	62,1	64,8	82,8
12-04-2018 12:23:19	DH8D	A	62,7	67,1	83,5
12-04-2018 12:25:37	E195	A	63,4	67,6	84,1
12-04-2018 12:27:37	E195	A	64,7	73,1	85,5
12-04-2018 12:29:37	B789	A	63,5	69,6	84,3
12-04-2018 12:32:01	E170	A	63,5	68,1	84,3
12-04-2018 12:34:01	DH8D	A	63,8	68,6	84,6
12-04-2018 12:37:51	E75S	A	63,1	67,8	83,9
12-04-2018 12:39:51	B738	A	63,9	69,8	84,6
12-04-2018 12:42:00	DH8D	A	62,8	65,8	83,6
12-04-2018 12:44:03	E170	A	63,3	67,7	82,1
12-04-2018 12:46:07	E195	A	65,9	68,6	79,9
12-04-2018 12:48:03	DH8D	A	63,8	66,7	76,6
12-04-2018 12:50:27	E195	A	64,2	68,5	79,3
12-04-2018 12:52:30	B738	A	64,9	68,1	79,2
12-04-2018 13:06:04	E170	A	64,6	66,8	77,4
12-04-2018 13:10:50	DH8D	A	62,2	63,4	72,2
12-04-2018 13:15:10	AT45	A	61,6	64,3	72,1
12-04-2018 13:17:29	C56X	A	61,8	63,1	74,9
12-04-2018 13:20:50	CRJ9	A	69,9	72,4	81,6
12-04-2018 14:19:51	B788	A	65,9	69,2	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 14:22:45	E75S	A	63,4	68,7	77,7
12-04-2018 14:24:47	B735	A	65,5	69,9	80,4
12-04-2018 14:26:51	B738	A	65,0	68,6	79,7
12-04-2018 14:29:40	E190	A	65,4	69,2	79,5
12-04-2018 14:32:35	B788	A	64,2	67,2	79,5
12-04-2018 14:54:21	B738	A	66,2	73,0	81,2
12-04-2018 14:57:31	E195	A	66,0	70,8	81,5
12-04-2018 14:58:13	E195	A	63,1	67,8	73,9
12-04-2018 15:02:37	CRJ9	A	62,1	65,0	77,2
12-04-2018 15:05:27	E75S	A	64,0	67,5	73,0
12-04-2018 15:11:00	E170	A	64,3	70,4	79,9
12-04-2018 15:20:33	CRJ9	A	66,1	69,7	80,6
12-04-2018 15:25:27	B734	A	67,2	72,2	82,8
12-04-2018 15:27:47	A320	A	65,6	70,5	81,1
12-04-2018 15:30:12	E75S	A	68,5	73,9	85,5
12-04-2018 15:31:07	E75S	A	66,4	70,5	78,4
12-04-2018 15:32:12	E195	A	65,4	72,6	85,9
12-04-2018 15:34:56	B350	A	60,9	62,3	70,5
12-04-2018 15:37:53	DH8D	A	62,6	67,1	74,9
12-04-2018 15:40:11	E195	A	68,1	72,0	82,7
12-04-2018 15:46:39	A320	A	63,4	65,2	77,4
12-04-2018 15:47:58	B738	A	66,2	71,6	78,3
12-04-2018 15:48:21	B738	A	65,7	69,3	80,2
12-04-2018 15:50:32	DH8D	A	64,4	68,4	79,4
12-04-2018 15:52:08	DH8D	A	64,3	69,4	78,1
12-04-2018 15:53:44	DH8D	A	66,1	72,7	83,6
12-04-2018 15:56:01	E195	A	64,6	67,5	78,9
12-04-2018 15:57:15	E170	A	64,0	68,3	77,7
12-04-2018 16:00:04	CRJ9	A	64,8	70,9	79,8
12-04-2018 16:09:14	E35L	A	62,1	64,9	77,2
12-04-2018 16:12:05	A320	A	68,1	71,7	77,1
12-04-2018 16:13:12	B738	A	64,2	67,4	79,4
12-04-2018 16:14:44	B738	A	68,4	76,3	89,2
12-04-2018 16:17:09	CRJ9	A	65,8	69,9	76,9
12-04-2018 16:17:35	CRJ9	A	67,0	73,8	82,8
12-04-2018 16:24:20	B738	A	65,4	70,9	84,1
12-04-2018 16:28:20	PC12	A	65,4	72,0	78,2
12-04-2018 16:47:42	E170	A	64,1	70,0	81,7
12-04-2018 16:48:45	E170	A	64,7	67,4	78,1
12-04-2018 16:50:18	CL30	A	63,5	68,3	77,9
12-04-2018 16:53:51	A320	A	64,5	69,9	80,7
12-04-2018 17:05:38	A319	A	63,3	65,9	76,1
12-04-2018 17:13:36	A320	A	64,0	69,1	79,2
12-04-2018 17:15:50	B738	A	66,1	70,2	80,8
12-04-2018 17:25:41	B734	A	65,0	69,7	80,9
12-04-2018 17:39:00	CRJX	A	62,6	65,8	79,4
12-04-2018 17:47:51	A321	A	63,3	66,9	76,9
12-04-2018 17:52:40	E170	A	64,4	67,8	78,1
12-04-2018 17:58:05	E195	A	64,3	67,9	78,4
12-04-2018 18:00:13	DH8D	A	63,3	66,9	79,0
12-04-2018 18:03:11	B788	A	63,9	66,6	78,8
12-04-2018 18:05:09	A320	A	64,5	68,4	80,7
12-04-2018 18:12:53	DH8D	A	61,9	63,8	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 18:15:48	E75S	A	63,7	69,8	78,5
12-04-2018 18:21:07	CRJ9	A	60,8	63,7	75,1
12-04-2018 18:24:35	E195	A	63,2	66,6	78,3
12-04-2018 18:28:04	DH8D	A	62,4	65,2	75,4
12-04-2018 18:30:25	E175	A	63,3	67,7	78,1
12-04-2018 18:32:32	DH8D	A	62,9	66,0	77,7
12-04-2018 18:35:17	CRJ9	A	63,1	65,5	76,9
12-04-2018 18:37:51	CRJ7	A	64,1	66,7	77,9
12-04-2018 18:40:08	E170	A	63,8	66,7	78,4
12-04-2018 18:43:05	A319	A	64,4	68,2	79,0
12-04-2018 18:45:08	E75S	A	62,3	64,9	76,1
12-04-2018 18:47:15	DH8D	A	61,6	63,9	74,8
12-04-2018 18:49:13	B38M	A	64,4	68,4	79,1
12-04-2018 18:51:33	E190	A	63,6	67,9	79,0
12-04-2018 18:53:42	A320	A	65,6	69,3	80,2
12-04-2018 18:56:09	DH8D	A	61,3	64,1	73,8
12-04-2018 18:57:56	E75S	A	63,3	66,0	77,8
12-04-2018 18:59:50	A320	A	61,6	65,2	78,6
12-04-2018 19:02:01	E170	A	63,5	68,1	78,4
12-04-2018 19:03:47	CRJ9	A	63,1	68,5	79,5
12-04-2018 19:06:09	A319	A	64,4	67,4	77,8
12-04-2018 19:08:33	B738	A	63,8	68,5	81,2
12-04-2018 19:10:55	AT75	A	61,8	64,6	76,5
12-04-2018 19:13:54	AN26	A	66,1	72,9	82,1
12-04-2018 19:17:29	B738	A	64,5	67,8	79,7
12-04-2018 19:20:06	C525	A	61,0	63,0	72,8
12-04-2018 19:22:27	SF34	A	60,7	62,1	69,8
12-04-2018 19:24:33	A321	A	63,7	67,6	78,5
12-04-2018 19:26:26	E190	A	66,6	71,1	83,7
12-04-2018 19:28:30	E75S	A	64,1	69,0	79,9
12-04-2018 19:38:14	E75S	A	62,8	65,2	76,3
12-04-2018 19:42:46	A320	A	62,5	65,6	76,9
12-04-2018 19:53:13	GLF5	A	62,0	65,6	75,4
12-04-2018 19:53:40	GLF5	A	60,9	62,7	75,0
12-04-2018 19:55:56	E75S	A	63,8	67,5	78,1
12-04-2018 19:58:10	B738	A	65,1	69,5	79,9
12-04-2018 20:01:51	B752	A	63,2	68,5	79,4
12-04-2018 20:04:51	A320	A	66,5	73,6	84,3
12-04-2018 20:12:39	B738	A	65,3	70,3	80,3
12-04-2018 20:16:44	B738	A	65,0	68,5	80,4
12-04-2018 20:24:17	CRJ9	A	62,7	67,3	78,8
12-04-2018 20:28:59	C295	A	62,6	64,5	76,6
12-04-2018 20:31:24	B738	A	65,9	72,1	79,9
12-04-2018 20:34:10	SF34	A	63,0	65,8	75,7
12-04-2018 20:47:36	E170	A	62,2	65,9	77,4
12-04-2018 20:50:42	E195	A	65,5	68,6	79,9
12-04-2018 20:58:08	E75S	A	64,6	68,3	78,1
12-04-2018 21:00:09	DH8D	A	61,5	63,0	74,1
12-04-2018 21:02:38	B738	A	65,5	68,1	79,6
12-04-2018 21:04:45	CRJ9	A	62,7	65,9	77,6
12-04-2018 21:11:02	B734	A	65,9	71,0	81,7
12-04-2018 21:16:44	B738	A	65,7	70,5	82,2
12-04-2018 21:22:28	E75S	A	63,8	66,5	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 21:24:43	A318	A	63,5	69,1	77,8
12-04-2018 21:26:44	A320	A	63,4	66,7	78,9
12-04-2018 21:28:56	E195	A	65,1	68,1	80,4
12-04-2018 21:30:58	E195	A	64,1	67,1	79,1
12-04-2018 21:33:00	E195	A	64,4	69,0	80,3
12-04-2018 21:35:04	B734	A	66,8	71,8	82,2
12-04-2018 21:39:11	AT72	A	63,3	68,3	77,9
12-04-2018 21:40:54	E170	A	63,3	67,7	79,4
12-04-2018 21:42:45	E170	A	64,0	66,7	78,9
12-04-2018 21:44:54	DH8D	A	60,8	61,9	71,2
12-04-2018 21:47:01	E195	A	65,0	69,3	80,3
12-04-2018 21:48:55	B38M	A	63,2	66,5	78,3
12-04-2018 21:51:04	B738	A	65,3	68,0	80,3
12-04-2018 21:52:48	B738	A	66,3	70,7	82,6
12-04-2018 21:55:15	DH8D	A	60,6	62,1	73,6
12-04-2018 21:57:05	DH8D	A	60,7	61,7	70,2
13-04-2018 06:01:02	A332	A	68,4	76,9	85,6
13-04-2018 06:04:17	DH8D	A	63,0	65,8	77,0
13-04-2018 06:11:15	DH8D	A	62,5	66,6	79,6
13-04-2018 06:13:23	E75S	A	63,7	66,3	78,9
13-04-2018 06:15:46	DH8D	A	62,5	64,9	76,3
13-04-2018 06:17:51	E170	A	63,2	66,3	77,8
13-04-2018 06:20:24	E170	A	63,1	66,7	78,0
13-04-2018 06:22:18	E195	A	63,8	67,7	78,9
13-04-2018 06:24:21	E75S	A	62,7	66,7	78,5
13-04-2018 06:26:34	B734	A	64,8	67,8	79,7
13-04-2018 06:28:58	DH8D	A	61,3	63,3	76,4
13-04-2018 06:31:19	E75S	A	64,0	68,0	79,0
13-04-2018 06:33:37	CRJ9	A	62,2	65,6	78,0
13-04-2018 06:35:32	E195	A	64,7	69,8	80,1
13-04-2018 06:37:44	E195	A	64,2	68,3	80,1
13-04-2018 06:39:48	E190	A	62,5	65,5	77,0
13-04-2018 06:42:16	B733	A	66,0	71,7	82,5
13-04-2018 06:44:44	B38M	A	64,8	69,3	81,2
13-04-2018 06:47:33	DH8D	A	63,6	66,6	79,4
13-04-2018 07:04:16	PAY3	A	61,0	63,0	73,3
13-04-2018 07:08:58	B738	A	65,2	69,4	80,4
13-04-2018 07:21:13	B738	A	64,2	69,1	81,6
13-04-2018 07:26:22	AT72	A	61,8	64,1	74,6
13-04-2018 07:52:40	B738	A	64,3	69,3	80,7
13-04-2018 07:56:59	DH8D	A	64,6	68,6	81,0
13-04-2018 08:08:03	DH8D	A	62,3	64,8	78,0
13-04-2018 08:10:21	E75S	A	63,2	66,2	77,9
13-04-2018 08:21:56	E170	A	62,9	67,3	80,2
13-04-2018 08:30:49	E190	A	65,4	69,9	80,0
13-04-2018 08:33:58	CRJ9	A	63,9	66,3	78,5
13-04-2018 08:41:21	SU95	A	65,5	68,1	79,9
13-04-2018 08:47:51	DH8D	A	62,7	65,8	83,5
13-04-2018 08:50:39	A319	A	64,1	69,3	84,9
13-04-2018 08:59:52	B738	A	64,6	70,8	85,4
13-04-2018 09:08:06	A320	A	62,5	68,0	83,3
13-04-2018 09:10:28	E75S	A	63,6	69,1	84,4
13-04-2018 09:12:46	E170	A	63,4	69,8	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 09:15:32	A320	A	63,7	70,0	84,5
13-04-2018 09:20:37	CRJ9	A	63,1	69,3	83,9
13-04-2018 09:22:51	M28	A	62,7	67,7	83,5
13-04-2018 09:26:51	E75S	A	63,2	74,0	83,1
13-04-2018 09:28:41	E195	A	65,8	70,4	80,4
13-04-2018 09:30:33	B738	A	65,4	70,0	80,9
13-04-2018 09:32:37	E170	A	63,7	69,6	79,0
13-04-2018 09:34:43	CRJX	A	62,5	65,5	76,6
13-04-2018 09:36:37	A321	A	65,5	67,6	80,2
13-04-2018 09:38:49	DH8D	A	61,8	65,5	73,6
13-04-2018 09:40:26	DH8D	A	61,9	64,4	74,4
13-04-2018 09:42:21	B38M	A	63,0	65,1	76,4
13-04-2018 09:45:26	DH8D	A	62,2	63,8	74,5
13-04-2018 09:48:04	CRJ9	A	64,8	68,6	78,2
13-04-2018 09:50:08	CRJ9	A	63,8	67,3	78,1
13-04-2018 09:52:27	DH8D	A	63,6	66,8	76,4
13-04-2018 09:54:25	E75S	A	64,1	67,6	78,8
13-04-2018 09:56:25	B738	A	63,9	67,9	79,2
13-04-2018 09:58:46	DH8D	A	63,7	65,9	75,5
13-04-2018 10:01:37	E190	A	64,6	70,0	80,2
13-04-2018 10:20:35	E175	A	63,7	66,1	77,3
13-04-2018 10:25:45	E195	A	63,5	66,7	79,1
13-04-2018 10:40:57	A321	A	64,4	67,4	79,3
13-04-2018 10:43:53	A320	A	64,4	68,3	80,8
13-04-2018 10:56:49	A320	A	63,5	67,8	84,3
13-04-2018 10:58:50	E195	A	63,6	68,8	84,4
13-04-2018 11:01:07	E75S	A	64,7	72,3	85,5
13-04-2018 11:18:40	A321	A	62,6	65,9	83,4
13-04-2018 11:20:40	A321	A	62,7	67,6	83,5
13-04-2018 11:27:03	A319	A	63,5	67,0	79,4
13-04-2018 11:29:24	A321	A	63,8	67,9	79,4
13-04-2018 11:32:16	A320	A	64,0	67,3	79,2
13-04-2018 11:36:46	A320	A	63,7	68,2	84,5
13-04-2018 11:38:46	E75S	A	63,1	67,7	83,9
13-04-2018 11:40:52	B738	A	63,5	69,6	84,3
13-04-2018 11:42:53	A319	A	63,0	67,4	83,6
13-04-2018 11:48:02	B788	A	64,3	68,9	82,0
13-04-2018 11:59:06	B77W	A	68,1	72,2	85,0
13-04-2018 12:04:09	B734	A	62,2	66,6	72,2
13-04-2018 12:05:48	CRJ9	A	64,4	68,3	79,4
13-04-2018 12:08:04	E190	A	63,9	67,8	78,8
13-04-2018 12:10:04	E170	A	64,3	68,4	78,4
13-04-2018 12:10:38	E170	A	62,4	68,9	81,6
13-04-2018 12:13:12	E195	A	64,1	68,1	81,2
13-04-2018 12:17:07	B738	A	66,2	69,6	80,7
13-04-2018 12:19:27	A320	A	63,6	67,2	78,1
13-04-2018 12:20:52	B788	A	64,5	67,9	78,8
13-04-2018 12:22:45	B788	A	64,9	69,8	79,8
13-04-2018 12:25:03	E170	A	64,2	67,8	79,4
13-04-2018 12:27:01	B788	A	64,8	69,7	81,2
13-04-2018 12:29:17	E195	A	64,0	67,6	79,6
13-04-2018 12:30:40	DH8D	A	63,6	71,0	81,0
13-04-2018 12:33:26	DH8D	A	62,9	66,9	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 12:40:30	CRJ9	A	63,8	69,4	84,6
13-04-2018 12:44:04	B734	A	64,6	70,4	85,3
13-04-2018 12:48:04	E75S	A	65,0	73,1	85,8
13-04-2018 12:50:04	E75S	A	65,2	69,2	83,6
13-04-2018 12:52:22	DH8D	A	63,7	68,5	79,1
13-04-2018 12:54:10	B788	A	65,2	70,4	83,3
13-04-2018 12:57:25	DH8D	A	62,6	65,1	76,2
13-04-2018 12:59:23	E75S	A	64,5	67,8	79,0
13-04-2018 13:01:05	A320	A	65,9	72,3	83,4
13-04-2018 13:03:30	B738	A	63,9	67,9	79,6
13-04-2018 13:05:45	E195	A	64,5	68,5	79,3
13-04-2018 13:07:53	DH8D	A	63,5	70,1	79,5
13-04-2018 13:10:49	E195	A	65,8	69,9	80,2
13-04-2018 13:13:41	C295	A	64,6	69,2	81,7
13-04-2018 13:16:07	C56X	A	63,9	66,1	76,5
13-04-2018 13:18:22	E170	A	63,1	67,3	78,3
13-04-2018 13:21:28	AT45	A	62,1	64,3	72,5
13-04-2018 13:28:40	B738	A	66,4	69,4	80,2
13-04-2018 13:31:03	C130	A	66,8	70,8	80,7
13-04-2018 13:36:04	CRJ9	A	63,8	68,9	76,6
13-04-2018 13:41:18	A333	A	67,3	72,2	83,4
13-04-2018 13:42:04	A333	A	64,2	68,3	73,3
13-04-2018 13:46:19	B789	A	64,8	68,3	79,8
13-04-2018 13:48:54	F100	A	64,4	69,0	80,3
13-04-2018 13:51:21	E170	A	64,0	67,4	77,2
13-04-2018 14:00:05	B738	A	65,2	69,4	80,6
13-04-2018 14:02:26	A320	A	64,7	69,5	81,4
13-04-2018 14:06:22	B733	A	64,1	69,0	79,1
13-04-2018 14:08:51	B38M	A	62,8	67,0	77,6
13-04-2018 14:11:37	A320	A	64,3	67,8	79,8
13-04-2018 14:14:50	B738	A	64,9	69,1	80,3
13-04-2018 14:17:23	E190	A	65,0	68,2	80,5
13-04-2018 14:19:21	B788	A	65,0	68,8	80,4
13-04-2018 14:22:01	A320	A	63,4	67,2	78,2
13-04-2018 14:24:18	DH8D	A	62,5	65,3	75,7
13-04-2018 14:46:19	A321	A	64,7	69,8	80,3
13-04-2018 14:53:25	E75S	A	62,9	67,1	78,0
13-04-2018 15:01:45	CRJ9	A	61,5	65,0	76,5
13-04-2018 15:04:57	A321	A	63,4	66,1	78,4
13-04-2018 15:07:54	CRJ9	A	62,9	65,6	78,2
13-04-2018 15:10:31	E75S	A	64,2	67,4	78,3
13-04-2018 15:12:36	DH8D	A	62,9	66,4	79,0
13-04-2018 15:15:06	B738	A	64,4	68,1	81,2
13-04-2018 15:18:23	GLF5	A	61,2	63,0	75,0
13-04-2018 15:20:29	B738	A	65,1	69,4	80,1
13-04-2018 15:22:48	E75S	A	62,7	65,5	77,0
13-04-2018 15:26:29	E75S	A	65,9	69,4	79,9
13-04-2018 15:30:05	E75S	A	69,1	73,1	84,4
13-04-2018 15:30:51	E75S	A	63,9	70,0	76,7
13-04-2018 15:33:22	A319	A	64,9	69,9	81,4
13-04-2018 15:35:46	E170	A	64,0	68,4	79,8
13-04-2018 15:38:22	E195	A	63,2	68,0	79,0
13-04-2018 15:40:38	E170	A	65,7	70,8	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 15:43:04	C680	A	63,8	69,4	78,6
13-04-2018 15:46:12	E195	A	65,1	70,5	84,8
13-04-2018 15:48:05	DH8D	A	65,9	70,4	83,0
13-04-2018 15:50:20	DH8D	A	62,3	65,4	76,0
13-04-2018 15:53:01	CRJ9	A	64,2	70,2	79,0
13-04-2018 15:56:04	B738	A	64,7	69,4	81,3
13-04-2018 15:57:41	B738	A	64,2	70,5	82,6
13-04-2018 16:00:23	B734	A	64,7	69,9	80,0
13-04-2018 16:02:08	B738	A	63,9	68,3	79,8
13-04-2018 16:04:26	E170	A	63,4	68,3	78,3
13-04-2018 16:07:16	B734	A	65,0	70,7	83,9
13-04-2018 16:13:07	C56X	A	61,1	64,3	72,2
13-04-2018 16:16:15	E195	A	64,4	67,9	79,6
13-04-2018 16:18:26	CRJ9	A	63,7	70,7	80,0
13-04-2018 16:42:24	B738	A	63,5	67,9	79,7
13-04-2018 16:45:50	CL35	A	64,1	66,9	79,4
13-04-2018 16:46:48	CL35	A	65,7	71,6	77,7
13-04-2018 16:52:57	A320	A	63,4	67,8	80,2
13-04-2018 16:55:23	B738	A	65,3	68,5	80,1
13-04-2018 17:06:55	A319	A	63,4	67,2	79,7
13-04-2018 17:10:08	A320	A	63,9	68,8	78,9
13-04-2018 17:13:02	E195	A	64,4	68,5	79,6
13-04-2018 17:28:27	CRJX	A	63,9	67,5	79,4
13-04-2018 17:49:08	E75S	A	63,9	67,4	81,7
13-04-2018 17:52:15	A320	A	62,7	66,1	77,3
13-04-2018 17:56:52	A321	A	63,6	67,5	78,7
13-04-2018 18:04:15	A321	A	62,6	66,5	76,6
13-04-2018 18:14:41	DH8D	A	63,5	66,6	76,5
13-04-2018 18:18:54	DH8D	A	62,1	67,3	80,5
13-04-2018 18:25:11	E190	A	63,3	67,4	79,6
13-04-2018 18:29:10	E75S	A	63,6	66,1	77,6
13-04-2018 18:31:30	DH8D	A	62,3	66,0	76,4
13-04-2018 18:34:09	DH8D	A	60,6	63,1	74,4
13-04-2018 18:36:07	E75S	A	65,3	67,8	78,7
13-04-2018 18:38:06	A320	A	63,8	67,1	76,8
13-04-2018 18:40:37	A320	A	64,8	67,9	79,5
13-04-2018 18:42:43	E170	A	62,5	65,7	77,1
13-04-2018 18:44:58	CRJ9	A	62,4	65,3	77,8
13-04-2018 18:47:24	CRJ9	A	63,3	66,0	76,5
13-04-2018 18:49:41	DH8D	A	62,2	65,5	76,6
13-04-2018 18:51:46	E170	A	64,5	67,5	81,0
13-04-2018 18:53:46	A320	A	62,9	66,4	77,4
13-04-2018 18:55:18	B38M	A	63,6	67,0	78,2
13-04-2018 18:57:28	A320	A	66,0	72,5	82,0
13-04-2018 18:59:26	CRJ9	A	61,8	66,9	77,1
13-04-2018 19:01:29	F100	A	60,7	62,2	74,0
13-04-2018 19:03:28	E75S	A	62,5	65,8	77,2
13-04-2018 19:05:35	DH8D	A	61,5	62,5	73,0
13-04-2018 19:07:19	E190	A	63,5	67,6	79,3
13-04-2018 19:09:31	A320	A	65,3	68,8	79,0
13-04-2018 19:11:50	E195	A	63,8	67,3	78,1
13-04-2018 19:14:27	E170	A	62,8	65,9	77,0
13-04-2018 19:17:19	F100	A	62,8	66,7	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 19:20:24	A320	A	63,0	65,8	77,3
13-04-2018 19:22:23	DH8D	A	62,0	65,6	77,0
13-04-2018 19:30:15	B738	A	64,5	68,2	77,3
13-04-2018 19:32:34	SF34	A	62,5	65,9	73,7
13-04-2018 19:35:10	AN26	A	67,5	72,7	81,7
13-04-2018 20:22:23	A320	A	64,1	66,3	76,9
13-04-2018 20:25:26	A320	A	64,0	67,1	78,1
13-04-2018 20:32:26	BE9L	A	60,5	62,2	72,8
13-04-2018 20:33:45	B738	A	66,4	69,0	87,2
13-04-2018 20:35:45	B738	A	63,0	67,3	81,1
13-04-2018 20:37:46	E195	A	64,0	70,4	84,8
13-04-2018 20:39:46	A320	A	64,1	69,0	81,8
13-04-2018 20:42:56	E75S	A	63,0	66,0	77,3
13-04-2018 20:44:41	SF34	A	62,7	64,9	77,0
13-04-2018 20:46:43	E75S	A	64,4	67,2	78,3
13-04-2018 20:52:04	SF34	A	61,1	63,0	72,6
13-04-2018 20:54:26	B738	A	66,0	69,6	81,0
13-04-2018 20:57:05	A320	A	64,7	67,9	80,0
13-04-2018 20:59:13	B738	A	63,9	70,1	84,0
13-04-2018 21:01:06	B738	A	67,1	70,8	87,9
13-04-2018 21:03:06	B738	A	66,5	71,4	87,3
13-04-2018 21:05:06	E75S	A	63,3	67,6	80,5
13-04-2018 21:18:39	E170	A	63,6	67,2	78,8
13-04-2018 21:21:23	A320	A	62,8	65,0	77,7
13-04-2018 21:23:25	B738	A	63,8	67,3	79,4
13-04-2018 21:26:05	E195	A	63,8	67,4	79,1
13-04-2018 21:29:51	B738	A	63,7	68,7	82,1
13-04-2018 21:32:09	A318	A	63,7	66,7	78,8
13-04-2018 21:33:44	E75S	A	65,5	69,3	80,7
13-04-2018 21:36:25	E195	A	64,4	67,4	78,8
13-04-2018 21:39:10	B38M	A	63,8	67,7	79,1
13-04-2018 21:41:46	B738	A	64,3	68,1	79,7
13-04-2018 21:43:33	B738	A	64,6	68,2	80,4
13-04-2018 21:46:20	B738	A	63,9	67,1	78,6
13-04-2018 21:48:18	B738	A	64,7	67,5	80,1
13-04-2018 21:50:19	CRJ9	A	63,7	67,0	77,2
13-04-2018 21:52:48	E170	A	64,7	68,0	79,9
13-04-2018 21:54:32	B738	A	65,2	68,7	80,1
13-04-2018 21:56:41	E170	A	60,1	61,7	71,2
13-04-2018 21:57:00	E170	A	62,8	64,6	77,1
13-04-2018 21:59:09	E195	A	64,2	67,2	79,4
14-04-2018 06:04:11	A320	A	62,2	63,7	75,0
14-04-2018 06:07:32	E195	A	63,6	65,5	77,0
14-04-2018 06:10:24	DH8D	A	63,0	64,9	75,5
14-04-2018 06:13:08	E170	A	62,0	63,2	74,5
14-04-2018 06:16:05	A332	A	64,9	67,5	79,7
14-04-2018 06:18:41	B38M	A	63,8	66,4	77,1
14-04-2018 06:20:33	B734	A	64,6	68,9	78,2
14-04-2018 06:22:27	CRJ9	A	63,2	65,4	76,4
14-04-2018 06:24:18	E170	A	62,3	63,9	74,6
14-04-2018 06:26:00	E75S	A	62,7	64,9	75,0
14-04-2018 06:27:40	DH8D	A	63,3	66,2	77,4
14-04-2018 06:29:48	E75S	A	63,4	65,3	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 06:31:47	E75S	A	62,3	64,2	74,9
14-04-2018 06:33:49	E195	A	63,2	66,1	78,5
14-04-2018 06:35:34	A320	A	62,6	64,3	75,4
14-04-2018 06:37:38	DH8D	A	64,9	67,8	78,2
14-04-2018 06:40:49	B738	A	64,7	67,4	79,2
14-04-2018 06:46:29	B738	A	64,8	67,0	78,0
14-04-2018 06:51:30	DH8D	A	61,3	64,7	74,6
14-04-2018 07:31:11	E75S	D	60,5	61,6	70,9
14-04-2018 07:33:38	A320	D	60,8	62,1	72,3
14-04-2018 07:34:47	DH8D	D	61,4	63,2	73,5
14-04-2018 07:36:45	E170	D	61,7	63,9	77,9
14-04-2018 07:40:37	A320	D	66,5	70,5	81,7
14-04-2018 07:42:20	B734	D	63,7	66,7	79,1
14-04-2018 07:46:35	E75S	D	64,4	68,0	81,3
14-04-2018 07:51:03	E75S	D	64,2	68,1	79,9
14-04-2018 07:53:40	E195	D	62,6	65,2	77,8
14-04-2018 07:56:10	B734	D	66,9	71,9	83,2
14-04-2018 07:58:42	E75S	D	61,8	64,3	77,8
14-04-2018 08:00:41	B738	D	67,6	71,5	83,3
14-04-2018 08:02:41	E170	D	62,3	65,1	75,3
14-04-2018 08:05:11	B738	D	67,2	71,1	83,1
14-04-2018 08:09:14	E195	D	64,7	68,1	77,9
14-04-2018 08:11:34	E75S	D	64,6	68,3	80,8
14-04-2018 08:13:11	B738	D	66,9	71,6	83
14-04-2018 08:17:58	E195	D	68,0	72,0	83,3
14-04-2018 08:22:47	B38M	D	64,0	67,0	78,2
14-04-2018 08:27:59	B738	D	68,1	72,8	84,1
14-04-2018 09:03:51	B738	D	68,5	73,4	84,9
14-04-2018 09:11:24	DH8D	D	61,9	64,5	74,0
14-04-2018 09:41:22	B738	D	66,7	72,8	83,6
14-04-2018 09:49:47	E75S	D	63,2	67,5	78,5
14-04-2018 09:55:16	E190	D	63,2	69,1	77,2
14-04-2018 09:58:38	A320	D	64,0	66,7	77,0
14-04-2018 10:09:37	CRJ9	D	63,2	65,8	76,8
14-04-2018 10:25:50	A319	D	64,1	68,1	78,3
14-04-2018 10:45:11	DH8D	D	64,3	69,6	78,9
14-04-2018 10:50:24	B738	D	64,0	69,7	79,7
14-04-2018 10:56:01	E75S	D	63,5	66,7	79,6
14-04-2018 10:58:00	E75S	D	63,3	66,9	77,9
14-04-2018 11:07:46	DH8D	D	65,0	70,7	76,1
14-04-2018 11:09:18	E170	D	63,7	66,2	77,5
14-04-2018 11:23:49	A320	D	61,4	65,4	77,2
14-04-2018 11:26:26	B38M	D	62,5	66,4	77,1
14-04-2018 11:31:14	CRJ9	D	62,3	64,7	74,9
14-04-2018 11:33:01	E75S	D	62,5	66,4	78,2
14-04-2018 11:34:43	E75S	D	64,5	69,5	83,2
14-04-2018 11:38:37	B738	D	67,4	72,6	84,7
14-04-2018 11:48:35	A320	D	66,1	69,7	79,3
14-04-2018 11:50:16	B734	D	65,2	69,0	81,0
14-04-2018 11:57:13	A320	D	65,2	68,7	80,2
14-04-2018 12:04:42	A320	D	63,9	67,8	78,3
14-04-2018 12:07:26	AT45	D	62,8	67,2	74,2
14-04-2018 12:09:51	A321	D	66,9	69,9	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 12:11:41	A320	D	63,9	67,0	78,5
14-04-2018 12:29:30	B738	D	66,5	72,4	83,4
14-04-2018 12:40:19	A321	D	65,9	71,6	83,0
14-04-2018 12:44:18	A321	D	64,3	68,1	78,9
14-04-2018 12:56:37	A319	D	64,1	68,9	80,2
14-04-2018 13:16:57	E190	D	63,8	69,9	77,4
14-04-2018 13:36:10	E195	D	63,7	67,3	77,5
14-04-2018 13:37:29	E75S	D	63,8	69,9	80,6
14-04-2018 13:39:38	E195	D	65,3	69,6	80,7
14-04-2018 13:43:22	E195	D	63,9	67,2	76,9
14-04-2018 13:47:35	DH8D	D	63,5	68,5	76,5
14-04-2018 13:49:40	DH8D	D	60,5	62,9	73,2
14-04-2018 13:53:59	E195	D	63,0	66,5	76,6
14-04-2018 13:58:35	B734	D	64,5	71,2	80,0
14-04-2018 14:29:40	E75S	D	63,4	69,3	79,0
14-04-2018 14:43:01	DH8D	D	63,6	66,8	72,7
14-04-2018 14:44:22	E75S	D	63,7	67,3	79,5
14-04-2018 14:47:22	F100	D	65,0	70,3	81,1
14-04-2018 15:00:47	CRJ9	D	60,9	64,9	76,3
14-04-2018 15:02:45	E170	D	61,5	65,0	76,4
14-04-2018 15:05:42	B77W	D	66,7	70,3	83,0
14-04-2018 15:08:56	E195	D	62,1	67,1	79,4
14-04-2018 15:10:55	A320	D	63,5	66,7	78,9
14-04-2018 15:13:37	E75S	D	62,7	67,7	78,9
14-04-2018 15:15:43	A320	D	63,5	68,4	78,6
14-04-2018 15:21:01	E170	D	63,7	67,3	78,0
14-04-2018 15:47:15	B38M	D	61,6	65,8	75,6
14-04-2018 15:55:16	B738	D	66,6	71,6	83,8
14-04-2018 15:57:54	E75S	D	62,0	65,9	77,7
14-04-2018 16:01:22	B738	D	63,3	68,7	79,6
14-04-2018 16:17:11	A320	D	63,9	67,1	77,7
14-04-2018 16:21:37	B738	D	66,5	72,0	83,1
14-04-2018 16:40:52	DH8D	D	60,9	62,7	72,1
14-04-2018 16:42:52	B734	D	64,8	69,4	80,7
14-04-2018 16:50:49	E170	D	63,2	67,8	79,7
14-04-2018 16:56:42	B738	D	61,1	63,2	73,6
14-04-2018 16:58:25	B738	D	65,0	70,0	81,9
14-04-2018 17:00:31	B738	D	67,2	73,1	84,3
14-04-2018 17:04:08	A320	D	63,2	66,2	78,1
14-04-2018 17:05:34	E75S	D	62,2	65,5	77,7
14-04-2018 17:09:43	E195	D	63,1	69,3	77,3
14-04-2018 17:10:43	A319	D	64,3	69,8	81,8
14-04-2018 17:19:09	E195	D	63,5	69,1	79,0
14-04-2018 17:20:38	E190	D	66,4	70,5	81,5
14-04-2018 17:22:46	B738	D	65,4	69,5	81,7
14-04-2018 17:25:55	B734	D	65,7	71,3	81,8
14-04-2018 17:27:44	E75S	D	61,1	67,3	76,7
14-04-2018 17:29:23	CRJ9	D	62,3	65,8	77,1
14-04-2018 17:33:55	B738	D	67,6	72,7	85,4
14-04-2018 17:36:48	B738	D	62,9	67,0	78,0
14-04-2018 17:42:42	DH8D	D	61,3	64,7	73,9
14-04-2018 18:02:28	E170	D	63,2	66,9	79,6
14-04-2018 18:13:06	A333	D	65,2	71,9	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 18:24:09	B738	D	65,1	68,8	82,2
14-04-2018 18:31:30	A320	D	64,1	67,1	78,3
14-04-2018 19:01:20	A320	D	65,3	71,7	79,6
14-04-2018 19:50:43	E190	D	67,8	74,3	81,6
14-04-2018 19:53:03	DH8D	D	66,0	73,4	80,1
14-04-2018 19:58:36	E170	D	65,4	69,4	81,6
14-04-2018 20:06:24	E170	D	61,6	63,8	77,5
14-04-2018 20:11:16	E75S	D	64,3	68,5	81,3
14-04-2018 20:34:34	E75S	D	63,6	67,3	79,5
14-04-2018 20:39:30	E75S	D	64,8	68,6	81,2
14-04-2018 20:58:28	B738	D	66,5	70,3	82,7
14-04-2018 21:16:36	B738	D	64,6	68,0	79,9
14-04-2018 21:36:33	A320	D	60,6	61,9	74,8
14-04-2018 21:46:33	B738	D	66,0	69,3	82,6
14-04-2018 21:50:21	E195	D	63,3	66,5	77,6
14-04-2018 21:53:10	B738	D	63,9	66,8	79,2
14-04-2018 21:56:49	B38M	D	60,9	61,8	70,9
15-04-2018 06:01:02	B738	A	65,7	67,7	79,3
15-04-2018 06:05:11	B738	A	63,9	66,8	78,1
15-04-2018 06:12:10	B738	A	65,4	67,8	79,2
15-04-2018 06:16:09	B38M	A	64,3	67,4	78,6
15-04-2018 06:32:23	DH8D	A	64,0	66,3	77,5
15-04-2018 06:42:19	A333	A	67,1	70,4	82,9
15-04-2018 06:48:26	E195	A	64,3	67,7	78,6
15-04-2018 07:16:40	B738	A	64,0	66,4	78,3
15-04-2018 08:04:49	E75S	A	63,0	64,5	75,1
15-04-2018 08:10:48	CRJ9	A	61,4	64,3	72,2
15-04-2018 08:18:36	B738	A	64,7	67,3	78,3
15-04-2018 08:34:34	E75S	A	63,0	66,3	74,8
15-04-2018 08:44:53	SU95	A	64,1	66,4	77,7
15-04-2018 08:48:24	E170	A	62,6	64,3	75,7
15-04-2018 08:52:42	E75S	A	62,7	64,4	75,4
15-04-2018 08:57:57	E75S	A	63,0	66,6	75,8
15-04-2018 09:03:47	A320	A	63,0	65,1	76,2
15-04-2018 09:06:19	A320	A	64,4	68,6	79,3
15-04-2018 09:10:47	CRJ9	A	61,5	64,1	71,9
15-04-2018 09:15:33	A320	A	65,9	69,9	79,7
15-04-2018 09:18:53	CRJ9	A	62,3	64,0	75,1
15-04-2018 09:20:54	A320	A	62,8	64,7	75,9
15-04-2018 09:25:43	DH8D	A	63,1	64,5	76,3
15-04-2018 09:27:50	DH8D	A	61,8	63,8	72,9
15-04-2018 09:30:25	B738	A	64,1	66,7	79,4
15-04-2018 09:33:36	E75S	A	63,5	65,6	77,3
15-04-2018 09:52:35	E190	A	63,2	67,0	75,8
15-04-2018 10:18:28	A320	A	63,4	66,8	75,5
15-04-2018 10:22:43	E75S	A	65,2	68,3	78,3
15-04-2018 10:35:33	B738	A	63,0	67,0	79,5
15-04-2018 10:46:39	A320	A	64,4	67,1	77,8
15-04-2018 10:54:08	A321	A	63,4	67,1	75,4
15-04-2018 10:58:43	E195	A	64,2	67,1	78,3
15-04-2018 11:00:51	E170	A	61,8	64,1	76,3
15-04-2018 11:03:02	E75S	A	63,4	66,2	76,0
15-04-2018 11:05:18	A320	A	62,9	64,8	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 11:16:41	B737	A	64,1	67,8	75,9
15-04-2018 11:24:04	A320	A	62,3	65,0	73,8
15-04-2018 11:35:17	A320	A	64,3	68,2	77,6
15-04-2018 11:38:29	E195	A	63,9	67,8	78,0
15-04-2018 11:45:08	A319	A	64,2	66,6	76,5
15-04-2018 11:48:41	A321	A	64,0	67,9	77,3
15-04-2018 11:51:44	B738	A	65,6	69,2	78,9
15-04-2018 11:56:12	E195	A	64,9	67,9	77,9
15-04-2018 11:58:02	B738	A	65,1	68,8	78,1
15-04-2018 11:59:40	CRJ9	A	64,5	66,2	73,5
15-04-2018 12:01:08	E75S	A	63,4	65,8	76,0
15-04-2018 12:02:45	E195	A	64,8	66,8	77,6
15-04-2018 12:14:48	E170	A	63,2	66,2	76,2
15-04-2018 12:16:48	B77W	A	68,6	73,0	83,2
15-04-2018 12:19:21	A320	A	62,4	65,5	74,7
15-04-2018 12:21:21	E170	A	64,0	67,0	76,5
15-04-2018 12:24:58	B788	A	65,9	69,5	79,3
15-04-2018 12:28:37	E195	A	63,8	68,4	75,8
15-04-2018 12:33:50	B788	A	65,0	68,8	79,8
15-04-2018 12:37:46	DH8D	A	62,6	63,9	72,6
15-04-2018 12:39:59	E170	A	64,9	66,8	76,3
15-04-2018 12:42:07	E195	A	66,0	68,9	78,0
15-04-2018 12:45:07	B738	A	66,0	68,4	78,6
15-04-2018 12:47:19	DH8D	A	62,1	63,9	72,8
15-04-2018 12:49:21	A320	A	62,5	65,7	73,0
15-04-2018 12:51:10	E75S	A	64,3	67,4	76,4
15-04-2018 12:53:04	DH8D	A	62,5	65,5	74,0
15-04-2018 13:34:13	A320	A	62,0	67,1	79,1
15-04-2018 13:37:15	E170	A	66,6	72,7	81,4
15-04-2018 13:46:28	A320	A	65,1	67,9	78,5
15-04-2018 13:48:22	B38M	A	63,3	66,8	76,8
15-04-2018 13:50:21	E75S	A	61,8	64,6	75,1
15-04-2018 13:52:38	A320	A	62,4	66,2	75,2
15-04-2018 14:06:20	A321	A	62,9	65,2	75,9
15-04-2018 14:08:29	DH8D	A	62,7	66,4	73,5
15-04-2018 14:18:59	GLEK	A	61,1	64,5	74,7
15-04-2018 14:22:37	B738	A	64,5	69,4	78,9
15-04-2018 14:26:15	B788	A	64,2	68,1	79,4
15-04-2018 14:33:44	A319	A	62,9	66,2	76,7
15-04-2018 14:35:49	DH8D	A	65,1	69,4	79,7
15-04-2018 14:55:28	E195	A	64,3	68,2	78,8
15-04-2018 15:03:36	B734	A	64,1	67,4	77,9
15-04-2018 15:06:56	E75S	A	64,1	69,5	76,9
15-04-2018 15:09:13	CRJ9	A	62,9	66,3	75,7
15-04-2018 15:12:52	CRJ9	A	62,9	66,1	75,9
15-04-2018 15:20:17	E75S	A	63,3	65,7	75,1
15-04-2018 15:22:43	E170	A	62,3	66,9	74,9
15-04-2018 15:24:43	E75S	A	63,2	64,7	75,3
15-04-2018 15:27:28	B738	A	64,9	70,9	79,1
15-04-2018 15:30:06	DH8D	A	61,8	64,0	74,1
15-04-2018 15:32:40	E195	A	65,2	72,3	80,9
15-04-2018 15:34:34	E75S	A	63,2	65,2	75,2
15-04-2018 15:36:36	E170	A	62,6	64,7	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 15:38:26	B738	A	64,1	66,7	78,1
15-04-2018 15:40:26	E75S	A	62,0	64,3	75,4
15-04-2018 15:42:10	A319	A	63,5	65,3	76,5
15-04-2018 15:43:41	E195	A	64,0	68,6	79,1
15-04-2018 15:45:40	B738	A	64,6	68,1	77,9
15-04-2018 15:47:54	E75S	A	62,6	65,2	76,0
15-04-2018 15:53:31	CRJ9	A	62,7	66,7	77,5
15-04-2018 15:57:52	DH8D	A	64,5	68,0	77,7
15-04-2018 15:59:32	B738	A	63,7	67,0	78,0
15-04-2018 16:02:28	DH8D	A	63,4	66,1	76,9
15-04-2018 16:06:07	B738	A	63,4	67,6	78,4
15-04-2018 16:08:30	B788	A	64,9	68,1	79,2
15-04-2018 16:13:45	A320	A	62,3	65,5	77,2
15-04-2018 16:19:00	B788	A	65,2	68,3	79,4
15-04-2018 16:21:11	E195	A	64,8	69,1	79,1
15-04-2018 16:24:21	B772	A	65,2	69,1	80,2
15-04-2018 16:34:48	B789	A	65,0	68,7	79,5
15-04-2018 16:48:31	A320	A	61,5	63,3	73,5
15-04-2018 16:50:30	A319	A	62,2	65,2	75,0
15-04-2018 16:52:49	B738	A	64,2	67,5	78,9
15-04-2018 17:04:22	E75S	A	61,6	64,0	75,6
15-04-2018 17:12:08	A320	A	63,0	66,4	76,0
15-04-2018 17:14:10	A320	A	63,7	66,5	76,3
15-04-2018 17:29:59	B738	A	62,8	65,1	76,6
15-04-2018 17:44:47	E170	A	62,8	68,1	75,6
15-04-2018 17:52:59	E195	A	62,3	65,0	75,7
15-04-2018 17:56:19	A321	A	62,2	64,9	75,8
15-04-2018 18:09:13	E75S	A	62,2	64,7	75,8
15-04-2018 18:11:24	A321	A	61,7	63,8	74,8
15-04-2018 18:13:31	A320	A	63,1	66,0	77,1
15-04-2018 18:15:26	E75S	A	62,7	64,8	74,2
15-04-2018 18:16:59	E75S	A	62,4	65,2	76,2
15-04-2018 18:19:13	E190	A	62,2	63,9	74,5
15-04-2018 18:21:23	DH8D	A	62,4	63,7	75,8
15-04-2018 18:23:42	A318	A	62,8	64,7	75,8
15-04-2018 18:26:50	CRJ9	A	61,4	64,7	75,8
15-04-2018 18:29:23	E170	A	62,0	64,2	75,8
15-04-2018 18:31:52	CRJ9	A	61,9	65,0	75,2
15-04-2018 18:34:14	B738	A	62,4	65,0	76,9
15-04-2018 18:36:20	E170	A	62,2	64,5	76,0
15-04-2018 18:38:26	DH8D	A	62,1	64,6	73,9
15-04-2018 18:40:22	DH8D	A	62,4	65,1	75,6
15-04-2018 18:42:33	DH8D	A	66,5	69,4	79,9
15-04-2018 18:44:50	DH8D	A	61,3	62,2	73,3
15-04-2018 18:47:00	E170	A	62,6	64,8	75,8
15-04-2018 18:48:58	DH8D	A	62,1	65,0	75,1
15-04-2018 18:51:25	CRJ9	A	62,6	66,3	76,9
15-04-2018 18:53:15	B38M	A	62,9	65,7	77,5
15-04-2018 18:55:36	A320	A	62,4	64,6	75,8
15-04-2018 18:57:24	AT45	A	61,7	64,0	77,0
15-04-2018 18:59:42	A321	A	65,1	68,5	79,6
15-04-2018 19:01:57	E190	A	63,4	66,7	78,7
15-04-2018 19:04:30	DH8D	A	62,0	63,3	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 19:06:56	A320	A	62,7	65,1	77,0
15-04-2018 19:16:03	B738	A	64,2	67,6	78,8
15-04-2018 19:18:14	E75S	A	62,0	63,6	76,6
15-04-2018 19:20:32	DH8D	A	62,6	64,5	76,2
15-04-2018 19:23:14	E170	A	63,2	65,0	77,5
15-04-2018 19:35:52	E75S	A	62,7	66,2	77,2
15-04-2018 20:06:27	C56X	A	66,4	71,2	83,3
15-04-2018 20:09:34	CRJ9	A	62,3	67,1	78,3
15-04-2018 20:19:32	B738	A	63,5	65,9	77,3
15-04-2018 20:24:03	A320	A	64,0	66,8	79,0
15-04-2018 20:26:08	C295	A	63,7	65,7	76,5
15-04-2018 20:28:26	E75S	A	62,3	64,5	76,3
15-04-2018 20:31:06	E75S	A	64,4	68,9	75,9
15-04-2018 20:32:31	CRJ9	A	62,6	65,8	76,4
15-04-2018 20:34:41	E195	A	64,0	69,3	79,3
15-04-2018 20:36:19	A320	A	64,5	71,0	80,2
15-04-2018 20:38:26	B738	A	63,5	68,1	78,5
15-04-2018 20:41:12	E170	A	66,9	73,2	84,1
15-04-2018 20:44:26	E75S	A	62,9	65,2	76,2
15-04-2018 20:52:09	B738	A	64,7	68,3	79,6
15-04-2018 20:54:42	E195	A	63,1	65,2	77,6
15-04-2018 20:56:54	CRJ9	A	62,8	65,1	76,4
15-04-2018 21:08:36	B738	A	63,4	65,8	78,2
15-04-2018 21:10:57	B734	A	64,2	67,6	78,5
15-04-2018 21:15:55	E75S	A	62,7	65,1	75,9
15-04-2018 21:20:31	A318	A	65,3	68,0	79,2
15-04-2018 21:23:00	B738	A	63,5	66,8	79,0
15-04-2018 21:25:29	B739	A	64,3	67,0	78,8
15-04-2018 21:27:31	B38M	A	64,0	67,3	77,0
15-04-2018 21:30:21	B738	A	63,9	66,5	78,5
15-04-2018 21:32:54	B738	A	65,0	68,4	75,4
15-04-2018 21:35:12	DH8D	A	61,8	63,8	75,0
15-04-2018 21:37:01	E195	A	64,5	67,2	81,3
15-04-2018 21:39:17	SF34	A	62,8	65,7	75,3
15-04-2018 21:41:18	B739	A	64,0	67,2	78,9
15-04-2018 21:43:22	DH8D	A	63,4	66,0	77,4
15-04-2018 21:46:22	B738	A	59,6	62,2	69,6
15-04-2018 21:47:35	E195	A	64,0	67,2	77,4
15-04-2018 21:49:24	B763	A	65,0	68,3	80,3
15-04-2018 21:51:47	E195	A	63,2	65,7	77,3
15-04-2018 21:53:29	DH8D	A	63,4	65,4	77,2
15-04-2018 21:55:37	A321	A	63,3	65,2	76,1
15-04-2018 21:57:33	E75S	A	61,8	63,1	74,8
15-04-2018 21:59:21	E195	A	62,6	65,1	77,7
16-04-2018 08:36:15	E195	D	64,8	67,1	78,5
16-04-2018 08:40:06	E75S	D	61,8	63,6	73,2
16-04-2018 09:24:14	B738	D	63,5	66,9	84,3
16-04-2018 09:49:11	B738	D	64,4	71,7	85,2
16-04-2018 10:02:46	A319	D	62,2	66,1	82,3
16-04-2018 10:32:36	B738	D	62,8	64,8	75,1
16-04-2018 12:38:27	A319	D	61,1	64,3	81,9
16-04-2018 12:55:28	A318	D	62,1	65,9	82,9
16-04-2018 13:42:11	B734	D	62,0	64,2	73,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 14:34:36	E75S	D	61,2	64,3	74,8
16-04-2018 14:36:24	E170	D	63,4	67,3	72,4
16-04-2018 14:36:39	E170	D	62,3	67,5	75,5
16-04-2018 14:41:41	A320	D	63,7	67,8	76,7
16-04-2018 14:53:00	DH8D	D	60,8	63,5	71,9
16-04-2018 14:56:41	E190	D	65,6	70,6	78,7
16-04-2018 15:18:57	E75S	D	64,7	69,8	81,8
16-04-2018 15:26:12	B77W	D	65,5	72,1	82,3
16-04-2018 15:35:08	E75S	D	63,6	65,9	77,1
16-04-2018 15:43:34	E75S	D	62,6	67,9	78,4
16-04-2018 16:29:35	A319	D	64,1	71,2	78,9
16-04-2018 16:49:04	B738	D	64,5	68,8	79,9
16-04-2018 17:14:15	DH8D	D	63,7	66,2	76,1
16-04-2018 17:24:18	E195	D	67,0	70,1	81,4
16-04-2018 18:13:48	A319	D	63,0	65,7	76,0
16-04-2018 18:22:18	A320	D	61,4	64,8	76,2
16-04-2018 19:56:08	A319	D	61,2	62,0	72,9
16-04-2018 19:59:16	E75S	D	62,4	65,0	77,6
16-04-2018 20:01:25	E190	D	60,6	60,9	69,6
16-04-2018 20:36:36	B738	D	66,4	69,4	83,3
16-04-2018 21:21:36	A320	D	61,1	64,0	75,4
16-04-2018 21:34:20	A320	D	62,4	65,4	76,2
17-04-2018 07:00:11	A319	D	59,7	61,1	69,2
17-04-2018 08:29:39	E170	D	61,7	64,0	74,5
17-04-2018 09:59:03	E190	D	63,5	65,8	73,1
17-04-2018 10:23:27	B738	D	64,2	66,8	75,3
17-04-2018 10:51:19	B738	D	65,0	69,1	76,5
17-04-2018 11:16:23	E75S	D	62,1	64,7	82,9
17-04-2018 11:29:25	B38M	D	61,7	63,3	82,5
17-04-2018 13:08:45	B738	D	63,0	68,7	83,8
17-04-2018 13:10:45	B738	D	62,9	68,5	83,7
17-04-2018 13:36:21	E195	D	63,3	66,7	76,7
17-04-2018 13:45:24	E75S	D	61,4	63,5	72,1
17-04-2018 14:42:01	AT45	D	60,6	62,9	71,0
17-04-2018 14:46:44	E170	D	61,6	63,9	71,2
17-04-2018 15:08:03	E75S	D	60,2	63,0	74,4
17-04-2018 15:13:16	E195	D	60,8	66,1	73,4
17-04-2018 15:22:54	E190	D	65,1	72,5	79,4
17-04-2018 15:31:35	E195	D	64,1	69,1	80,2
17-04-2018 15:52:34	A320	D	60,1	63,5	73,7
17-04-2018 15:57:28	E75S	D	63,9	66,4	78,7
17-04-2018 16:23:42	B738	D	63,3	67,6	79,6
17-04-2018 16:26:59	A320	D	60,9	63,8	74,7
17-04-2018 16:43:36	E75S	D	59,9	61,8	71,3
17-04-2018 16:58:41	B734	D	61,4	64,0	75,0
17-04-2018 17:04:10	E195	D	63,5	65,6	76,0
17-04-2018 18:08:00	A320	D	60,9	63,6	74,3
17-04-2018 18:23:08	A319	D	61,8	64,9	74,3
17-04-2018 18:42:11	A320	D	60,8	64,8	71,9
17-04-2018 19:17:17	A320	D	61,4	62,5	72,5
17-04-2018 20:28:20	E75S	D	60,0	63,7	78,4
17-04-2018 20:32:14	E170	D	63,9	67,6	79,1
17-04-2018 20:46:21	E75S	D	62,5	65,3	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 21:00:00	B738	D	60,9	62,6	72,9
18-04-2018 06:08:47	B737	D	62,6	64,8	76,6
18-04-2018 07:35:10	A320	D	62,0	63,8	75,1
18-04-2018 07:37:12	E195	D	60,1	61,9	71,8
18-04-2018 07:39:13	E75S	D	62,3	66,1	77,2
18-04-2018 07:46:58	E75S	D	60,9	61,7	73,0
18-04-2018 07:48:54	E75S	D	60,1	61,6	70,1
18-04-2018 07:50:08	E170	D	61,0	63,2	73,3
18-04-2018 07:57:00	E170	D	63,9	67,4	78,4
18-04-2018 07:59:02	E75S	D	62,8	66,2	78,0
18-04-2018 08:20:31	E195	D	61,1	63,3	71,9
18-04-2018 08:26:30	B38M	D	60,8	63,1	72,6
18-04-2018 10:05:14	A320	D	63,6	67,0	74,0
18-04-2018 10:41:33	E195	D	62,1	64,8	82,9
18-04-2018 10:43:33	E195	D	62,2	64,7	83,0
18-04-2018 11:10:36	A320	D	62,6	65,0	75,8
18-04-2018 11:30:39	CRJ9	D	64,3	68,1	76,9
18-04-2018 11:49:22	A320	D	64,7	68,0	78,0
18-04-2018 12:29:14	A319	D	61,3	62,7	70,4
18-04-2018 12:54:04	A321	D	61,5	62,9	71,5
18-04-2018 12:59:02	B738	D	62,3	64,9	74,6
18-04-2018 13:10:42	DA42	D	61,5	63,1	82,3
18-04-2018 13:31:26	E195	D	63,6	70,8	80,0
18-04-2018 13:48:19	B734	D	65,7	71,3	82,4
18-04-2018 13:49:10	E195	D	66,9	71,8	86,4
18-04-2018 14:07:50	E170	D	64,3	68,8	80,3
18-04-2018 14:34:58	E75S	D	62,9	68,7	76,9
18-04-2018 14:40:11	E170	D	62,5	68,9	77,8
18-04-2018 14:42:31	P180	D	63,3	68,4	80,1
18-04-2018 14:53:13	A320	D	64,1	70,0	79,6
18-04-2018 14:55:15	E75S	D	63,3	67,5	76,1
18-04-2018 14:57:25	DH8D	D	64,7	69,3	75,5
18-04-2018 14:58:25	CRJ9	D	65,2	69,4	74,2
18-04-2018 15:05:34	B77W	D	66,6	71,6	82,9
18-04-2018 15:09:30	E75S	D	59,6	60,7	68,6
18-04-2018 15:21:41	C295	D	66,2	71,0	77,7
18-04-2018 15:22:01	C295	D	62,5	69,4	77,8
18-04-2018 15:43:08	E195	D	64,2	69,8	76,8
18-04-2018 15:47:44	A320	D	64,9	69,8	81,2
18-04-2018 15:49:10	C295	D	62,9	69,7	79,7
18-04-2018 16:02:35	C295	D	67,1	72,7	84,9
18-04-2018 16:27:56	E170	D	65,0	68,1	79,5
18-04-2018 16:37:56	E75S	D	60,6	64,6	71,4
18-04-2018 16:57:28	E75S	D	61,4	65,1	76,2
18-04-2018 17:01:10	E75S	D	61,0	63,6	73,3
18-04-2018 17:05:44	B738	D	64,7	68,4	79,2
18-04-2018 17:10:16	B738	D	59,3	60,7	69,3
18-04-2018 17:21:51	E75S	D	63,2	66,1	77,6
18-04-2018 17:28:41	E195	D	64,3	67,8	78,7
18-04-2018 17:49:37	B734	D	67,7	73,3	81,1
18-04-2018 17:52:45	E170	D	63,8	68,4	79,7
18-04-2018 18:04:20	B788	D	63,6	67,8	77,2
18-04-2018 18:09:49	A332	D	67,7	72,5	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 19:21:50	A321	D	65,3	70,4	83,0
18-04-2018 20:07:01	AT45	D	61,4	63,8	74,9
18-04-2018 20:15:03	E190	D	62,6	63,8	74,9
18-04-2018 20:21:04	E75S	D	63,7	65,7	77,3
18-04-2018 20:26:53	E170	D	63,2	66,1	78,4
18-04-2018 20:33:29	E75S	D	62,0	64,4	76,0
18-04-2018 20:35:57	E75S	D	64,3	67,5	80,1
18-04-2018 21:49:47	A320	D	61,6	62,9	72,4
18-04-2018 21:52:04	B734	D	61,6	63,4	73,4
18-04-2018 21:59:03	A320	D	61,3	63,0	74,7
19-04-2018 06:54:14	A319	D	59,7	60,9	68,8
19-04-2018 07:47:08	E75S	D	64,7	69,1	79,3
19-04-2018 07:49:39	E75S	D	59,4	60,3	70,2
19-04-2018 08:15:38	E195	D	60,8	63,9	72,6
19-04-2018 09:29:46	PC12	D	61,6	63,9	82,4
19-04-2018 09:37:33	A332	D	63,2	69,1	84,0
19-04-2018 09:55:43	E75S	D	61,5	63,4	82,3
19-04-2018 10:01:25	A320	D	62,5	69,6	83,3
19-04-2018 10:03:33	A319	D	62,1	65,5	82,9
19-04-2018 10:23:47	A320	D	63,1	68,9	83,9
19-04-2018 10:25:47	A320	D	62,4	69,0	83,1
19-04-2018 10:27:49	B738	D	62,5	64,8	83,2
19-04-2018 10:59:19	E195	D	63,7	68,2	77,1
19-04-2018 11:04:30	E75S	D	62,1	63,7	73,3
19-04-2018 11:15:09	E170	D	62,5	64,7	73,6
19-04-2018 11:17:09	B738	D	61,8	66,2	74,6
19-04-2018 11:21:24	E75S	D	61,4	63,1	70,9
19-04-2018 11:29:01	A319	D	62,4	64,7	83,2
19-04-2018 11:40:22	E75S	D	64,4	67,2	77,7
19-04-2018 11:53:56	E195	D	63,3	67,5	76,8
19-04-2018 13:19:42	A319	D	60,6	62,9	71,4
19-04-2018 14:15:26	E195	D	63,2	67,1	74,0
19-04-2018 14:21:35	DH8D	D	62,4	67,9	75,6
19-04-2018 14:25:24	E195	D	64,4	69,8	80,0
19-04-2018 14:50:20	DH8D	D	60,5	62,4	73,0
19-04-2018 14:52:23	E75S	D	59,8	63,0	69,8
19-04-2018 14:55:26	A319	D	60,8	62,9	72,6
19-04-2018 15:02:37	CRJ9	D	61,6	66,7	76,0
19-04-2018 15:21:32	B77W	D	65,9	71,4	81,7
19-04-2018 15:24:21	E75S	D	60,8	63,9	74,0
19-04-2018 15:27:16	E190	D	63,2	66,4	77,4
19-04-2018 15:30:19	PAY2	D	65,3	71,2	77,1
19-04-2018 15:38:23	E195	D	64,7	67,9	78,9
19-04-2018 15:57:00	E75S	D	65,9	69,3	77,0
19-04-2018 16:14:27	A320	D	63,6	67,2	72,6
19-04-2018 16:19:29	E75S	D	62,7	66,1	76,3
19-04-2018 16:43:41	B738	D	61,1	64,1	73,4
19-04-2018 17:01:32	A318	D	63,1	67,6	77,2
19-04-2018 17:36:27	A320	D	63,8	67,4	79,2
19-04-2018 17:40:23	BE9L	D	65,6	72,0	77,3
19-04-2018 17:40:55	BE9L	D	60,3	62,0	70,3
19-04-2018 18:14:14	B738	D	62,8	65,4	77,0
19-04-2018 18:26:04	A319	D	65,1	69,7	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 18:32:58	A320	D	65,5	70,3	80,0
19-04-2018 20:15:29	E75S	D	65,3	68,5	79,9
19-04-2018 20:23:48	E195	D	64,3	68,7	79,3
19-04-2018 20:25:54	E190	D	62,1	63,6	73,9
19-04-2018 20:33:09	E75S	D	65,3	69,0	79,6
19-04-2018 20:54:28	E195	D	61,6	64,8	74,1
19-04-2018 21:45:15	A320	D	60,4	62,3	72,2
19-04-2018 21:49:30	B734	D	64,7	68,0	77,5
20-04-2018 07:19:03	A319	D	61,5	63,2	75,9
20-04-2018 07:43:10	E75S	D	60,9	62,2	71,4
20-04-2018 07:55:12	E195	D	60,6	61,3	71,7
20-04-2018 09:14:16	AT75	D	62,6	70,2	83,4
20-04-2018 10:04:43	E170	D	63,3	66,0	76,1
20-04-2018 10:37:34	A321	D	61,9	63,7	82,7
20-04-2018 11:06:20	E75S	D	61,8	64,6	82,6
20-04-2018 12:04:34	A320	D	65,8	69,5	79,0
20-04-2018 12:20:01	E195	D	65,5	71,3	80,6
20-04-2018 14:35:03	E75S	D	61,7	65,2	75,6
20-04-2018 14:56:24	E170	D	60,9	63,9	72,4
20-04-2018 14:59:36	E75S	D	63,4	67,0	78,1
20-04-2018 15:20:56	A319	D	63,4	66,8	75,1
20-04-2018 15:26:36	E195	D	64,2	68,1	78,0
20-04-2018 16:39:26	A319	D	60,9	65,6	72,4
20-04-2018 16:44:50	E75S	D	61,0	62,0	70,0
20-04-2018 17:55:00	E195	D	62,9	68,8	75,4
20-04-2018 18:02:12	E75S	D	61,0	66,5	72,1
20-04-2018 18:27:14	A320	D	65,3	74,1	79,8
20-04-2018 18:31:56	A333	D	62,1	64,9	75,4
20-04-2018 18:34:21	A319	D	63,0	67,6	77,3
20-04-2018 18:50:31	A320	D	65,8	70,7	80,6
20-04-2018 19:53:43	A320	D	61,6	63,0	74,1
20-04-2018 20:10:26	E190	D	60,4	62,0	70,8
20-04-2018 20:49:09	A319	D	62,4	64,1	75,6
21-04-2018 06:08:31	A320	D	60,4	61,9	71,6
21-04-2018 06:27:54	E195	D	63,0	66,5	76,2
21-04-2018 07:27:51	E75S	D	62,8	66,9	78,2
21-04-2018 07:31:20	A320	D	61,8	64,8	76,0
21-04-2018 07:33:21	E75S	D	60,6	62,5	73,6
21-04-2018 07:42:40	E195	D	62,6	64,9	75,8
21-04-2018 07:51:17	B734	D	61,9	63,9	74,4
21-04-2018 07:54:12	E170	D	61,4	69,1	77,4
21-04-2018 08:01:34	E195	D	63,8	66,4	75,9
21-04-2018 08:18:13	E195	D	66,0	68,6	78,3
21-04-2018 09:54:26	A319	D	60,7	62,3	71,8
21-04-2018 10:28:34	A320	D	62,0	64,9	73,1
21-04-2018 10:54:22	E75S	D	62,4	66,3	74,2
21-04-2018 11:22:23	E75S	D	64,0	68,9	77,2
21-04-2018 12:11:18	AT45	D	67,0	70,0	77,0
21-04-2018 12:13:38	SF34	D	63,3	69,7	75,9
21-04-2018 12:56:35	A321	D	63,9	68,2	81,2
21-04-2018 12:59:31	A319	D	64,2	71,0	76,5
21-04-2018 13:18:19	E195	D	62,8	67,4	74,2
21-04-2018 13:31:47	E195	D	63,5	67,9	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 13:39:02	E195	D	65,2	70,5	78,2
21-04-2018 13:44:51	E170	D	65,3	70,3	78,9
21-04-2018 13:54:58	E195	D	63,3	68,9	75,6
21-04-2018 14:29:03	E75S	D	66,4	70,9	80,5
21-04-2018 15:02:11	E170	D	64,7	69,6	74,7
21-04-2018 15:03:47	A320	D	61,7	63,9	72,5
21-04-2018 15:16:08	DH8D	D	60,5	63,4	72,0
21-04-2018 15:16:27	DH8D	D	60,2	63,5	71,4
21-04-2018 16:08:27	A320	D	64,8	69,5	79,2
21-04-2018 16:12:25	E195	D	63,3	68,6	76,3
21-04-2018 16:20:56	A320	D	62,3	65,4	76,7
21-04-2018 16:24:38	H25B	D	61,7	66,0	71,7
21-04-2018 16:32:16	B738	D	62,2	65,0	73,6
21-04-2018 16:58:42	E195	D	63,1	69,1	78,6
21-04-2018 17:05:20	E170	D	63,5	69,2	76,5
21-04-2018 17:26:14	E75S	D	61,2	62,6	70,7
21-04-2018 17:35:24	B738	D	61,5	67,4	75,2
21-04-2018 17:50:29	DH8D	D	62,1	64,8	74,4
21-04-2018 18:23:48	A333	D	65,0	71,2	81,5
21-04-2018 18:44:07	A320	D	62,7	65,7	75,9
21-04-2018 19:51:49	E75S	D	63,5	71,2	80,4
21-04-2018 20:40:25	E75S	D	59,3	60,8	70,4
21-04-2018 21:38:27	A320	D	64,8	67,4	79,1
21-04-2018 21:44:47	E195	D	61,4	63,4	73,7
21-04-2018 21:53:45	B38M	D	61,4	63,1	72,6
21-04-2018 21:57:16	P180	D	63,9	67,0	79,1
21-04-2018 21:59:24	B738	D	66,0	69,9	80,3
22-04-2018 06:23:16	B739	D	64,7	67,6	78,2
22-04-2018 06:25:03	B738	D	64,9	68,2	79,6
22-04-2018 07:13:23	A320	D	61,4	62,8	74,2
22-04-2018 07:42:35	E195	D	65,2	69,3	80,0
22-04-2018 07:57:22	E195	D	63,0	66,3	76,8
22-04-2018 09:46:24	A333	D	67,2	70,7	81,0
22-04-2018 10:01:13	A320	D	61,2	64,4	76,0
22-04-2018 10:41:15	DH8D	D	64,2	68,4	75,4
22-04-2018 11:11:16	B38M	D	61,3	63,6	71,7
22-04-2018 12:07:01	A320	D	61,3	64,9	73,6
22-04-2018 12:19:08	E75S	D	63,4	67,1	76,2
22-04-2018 12:24:23	A320	D	61,8	63,5	73,9
22-04-2018 12:51:44	A320	D	63,9	70,3	79,1
22-04-2018 14:07:45	E75S	D	61,7	65,7	76
22-04-2018 14:40:19	E195	D	64,0	70,0	80,1
22-04-2018 14:47:49	E190	D	62,4	66,0	75,6
22-04-2018 14:59:56	CRJ9	D	62,5	65,8	75,3
22-04-2018 15:02:04	E75S	D	60,4	61,9	70,8
22-04-2018 16:02:04	A320	D	62,4	66,0	75,6
22-04-2018 16:53:19	A319	D	61,7	63,9	71,2
22-04-2018 16:57:00	E75S	D	63,1	64,7	75,1
22-04-2018 17:15:32	E75S	D	63,5	67,9	74,6
22-04-2018 17:25:38	E170	D	60,8	64,3	74,5
22-04-2018 17:42:42	E170	D	64,7	70,1	79,7
22-04-2018 17:50:38	B738	D	64,7	68,6	79,9
22-04-2018 17:52:40	E195	D	64,6	70,2	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 17:55:56	E170	D	62,9	66,3	76,9
22-04-2018 19:10:26	A319	D	66,8	74,1	78,5
22-04-2018 19:41:48	DH8D	D	63,4	68,2	74,9
22-04-2018 19:49:32	E170	D	62,3	65,0	76,8
22-04-2018 19:54:34	A320	D	62,5	64,4	74,8
22-04-2018 20:06:05	E75S	D	63,9	68,3	78,0
22-04-2018 20:14:53	E75S	D	65,9	70,0	74,9
22-04-2018 20:46:14	E195	D	59,8	61,0	70,2
22-04-2018 21:14:43	A320	D	61,4	62,9	75,3
23-04-2018 06:34:18	A320	D	61,1	62,6	73,9
23-04-2018 06:42:48	A320	D	62,3	63,7	75,1
23-04-2018 06:54:04	SF34	D	61,3	62,6	72,5
23-04-2018 07:02:14	A319	D	60,5	61,7	73,9
23-04-2018 07:40:45	B738	D	63,8	66,2	78,6
23-04-2018 07:42:39	E195	D	65,1	70,0	81,8
23-04-2018 07:44:37	E75S	D	60,7	61,9	74,1
23-04-2018 20:22:00	E75S	D	63,6	67,8	79,7
23-04-2018 20:51:43	DH8D	D	63,0	67,9	75,5
23-04-2018 21:02:04	E195	D	65,2	69,8	80,9
23-04-2018 21:06:38	E75S	D	66,1	70,3	81,4
23-04-2018 21:11:42	F100	D	63,8	67,8	78,1
23-04-2018 21:16:10	E75S	D	65,9	72,3	82,1
23-04-2018 21:17:58	CRJ9	D	63,0	66,4	77,4
23-04-2018 21:54:22	A320	D	61,3	63,4	78,0
23-04-2018 21:57:07	B734	D	64,4	69,5	81,5
24-04-2018 06:28:53	A321	D	61,2	62,9	75,4
24-04-2018 06:58:18	A319	D	62,2	65,9	76,7
24-04-2018 07:26:12	A320	D	61,1	63,6	74,7
24-04-2018 09:12:02	AT45	D	61,8	63,7	82,6
24-04-2018 09:15:53	A319	D	61,5	63,7	82,2
24-04-2018 09:19:08	A320	D	62,7	67,6	83,5
24-04-2018 09:43:07	A320	D	61,5	64,4	73,8
24-04-2018 09:49:40	A333	D	63,7	67,7	77,5
24-04-2018 10:10:32	A320	D	62,5	66,2	76,3
24-04-2018 10:57:28	E195	D	60,8	62,7	70,4
24-04-2018 11:14:44	E75S	D	63,8	67,3	79,2
24-04-2018 11:18:37	E170	D	62,4	67,2	83,1
24-04-2018 11:20:53	E75S	D	62,1	63,8	82,9
24-04-2018 11:53:04	E170	D	60,9	66,0	72,9
24-04-2018 12:11:26	A321	D	65,6	69,9	82,1
24-04-2018 12:14:43	A320	D	67,1	71,5	80,7
24-04-2018 12:20:31	E195	D	63,8	66,1	75,9
24-04-2018 12:56:38	A319	D	61,2	66,0	70,7
24-04-2018 13:39:34	E195	D	66,5	72,5	81,8
24-04-2018 14:51:08	E75S	D	62,0	65,7	78,9
24-04-2018 15:03:48	E75S	D	62,7	66,9	77,2
24-04-2018 15:07:29	E190	D	63,8	69,0	78,2
24-04-2018 15:21:04	B77W	D	67,4	74,6	83,9
24-04-2018 15:40:54	E75S	D	62,9	67,6	78,6
24-04-2018 16:20:29	A321	D	65,2	68,3	79,5
24-04-2018 16:47:26	DH8D	D	59,0	62,8	69,8
24-04-2018 16:47:45	DH8D	D	60,4	61,8	69,9
24-04-2018 16:49:38	E195	D	63,9	69,2	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 16:58:34	E195	D	62,8	67,1	79,1
24-04-2018 17:30:31	E170	D	63,5	69,2	77,6
24-04-2018 18:13:54	E195	D	61,0	62,7	71,0
24-04-2018 18:17:55	A319	D	60,4	64,8	73,2
24-04-2018 18:32:45	A320	D	62,2	67,5	78,1
24-04-2018 18:43:13	A320	D	62,7	66,4	76,3
24-04-2018 19:08:22	A320	D	63,9	67,2	77,2
24-04-2018 19:19:59	A321	D	59,6	61,5	71,0
24-04-2018 20:00:22	A320	D	62,9	65,5	77,8
24-04-2018 20:07:24	E195	D	60,8	62,1	69,8
24-04-2018 21:04:09	CRJ7	D	61,3	63,9	75,1
24-04-2018 21:42:06	B738	D	66,7	70,1	82,9
24-04-2018 21:55:07	A320	D	66,1	69,8	80,8
25-04-2018 06:11:41	A321	D	64,1	67,2	79,0
25-04-2018 06:15:16	E195	D	66,3	70,0	81,5
25-04-2018 06:30:04	B737	D	62,6	66,3	77,7
25-04-2018 06:55:43	A320	D	62,9	65,7	78,3
25-04-2018 06:59:33	A319	D	60,9	63,2	73,9
25-04-2018 07:16:04	A320	D	60,7	62,7	74,5
25-04-2018 07:34:31	A321	D	60,4	61,5	72,1
25-04-2018 07:41:23	E75S	D	59,5	61,4	72,5
25-04-2018 07:45:02	E195	D	61,3	64,9	76,9
25-04-2018 07:52:29	E195	D	61,7	64,2	72,8
25-04-2018 08:27:39	E170	D	64,1	67,8	77,9
25-04-2018 09:32:25	E75S	D	65,6	69,3	79,9
25-04-2018 09:46:50	B738	D	62,6	67,2	83,4
25-04-2018 09:55:00	A320	D	62,6	65,7	82,4
25-04-2018 10:26:07	B738	D	64,7	69,4	80,8
25-04-2018 10:37:37	E190	D	65,3	69,7	79,5
25-04-2018 11:00:41	A320	D	63,9	70,1	84,7
25-04-2018 14:03:12	A320	D	63,6	66,2	79,4
25-04-2018 14:06:21	E195	D	65,9	71,1	81,2
25-04-2018 14:53:12	E170	D	62,4	65,3	74,7
25-04-2018 14:55:21	E75S	D	60,2	62,6	69,2
25-04-2018 15:06:10	E190	D	62,6	65,4	78,3
25-04-2018 15:12:18	E195	D	61,0	62,9	71,0
25-04-2018 15:22:10	A321	D	60,3	63,7	75,4
25-04-2018 15:24:48	E190	D	63,6	68,1	77,9
25-04-2018 16:23:30	B738	D	62,1	65,2	77,3
25-04-2018 17:04:52	E170	D	61,5	62,7	73,3
25-04-2018 17:14:37	E75S	D	61,4	66,2	74,4
25-04-2018 17:26:56	A319	D	61,1	62,8	73,4
25-04-2018 17:45:20	B738	D	64,3	69,2	78,1
25-04-2018 17:57:29	F100	D	64,1	68,9	79,9
25-04-2018 17:59:33	E75S	D	62,3	65,0	73,1
25-04-2018 18:07:53	E170	D	61,7	69,2	74,0
25-04-2018 18:14:08	A319	D	60,8	63,3	73,4
25-04-2018 18:23:57	A333	D	63,4	68,3	77,8
25-04-2018 19:50:54	A320	D	62,5	65,0	74,8
25-04-2018 20:15:02	DH8D	D	60,4	63,3	71,9
25-04-2018 20:17:03	E190	D	63,1	67,7	77,4
25-04-2018 20:30:53	E75S	D	59,1	60,7	69,1
25-04-2018 20:38:42	B734	D	61,8	65,4	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 20:40:54	E75S	D	61,8	65,7	77,6
25-04-2018 20:45:27	E190	D	61,5	65,6	75,2
25-04-2018 21:04:45	E75S	D	60,5	61,7	72,3
25-04-2018 21:31:33	B734	D	67,7	73,3	82,9
25-04-2018 21:43:30	A320	D	61,0	63,2	75,7
26-04-2018 06:44:04	A318	D	60,0	61,8	70,8
26-04-2018 07:27:21	A320	D	59,8	62,8	74,0
26-04-2018 07:42:06	B738	D	64,8	67,8	79,6
26-04-2018 07:48:53	E170	D	61,6	64,1	76,1
26-04-2018 08:01:21	E195	D	60,7	64,2	74,9
26-04-2018 08:03:02	E195	D	62,5	67,0	74,0
26-04-2018 08:52:44	B734	D	66,3	71,1	80,8
26-04-2018 09:41:21	A333	D	66,1	70,2	80,7
26-04-2018 09:53:02	A320	D	62,0	64,5	74,8
26-04-2018 10:19:29	A320	D	62,4	64,0	73,2
26-04-2018 10:26:04	B738	D	67,9	72,2	83,4
26-04-2018 10:40:10	A320	D	60,8	63,2	72,2
26-04-2018 12:03:51	E170	D	64,2	70,4	82,7
26-04-2018 12:10:46	A320	D	63,2	68,6	78,0
26-04-2018 12:42:49	A321	D	64,3	70,7	79,4
26-04-2018 13:42:37	A321	D	69,1	75,4	85,2
26-04-2018 13:44:46	E75S	D	62,4	67,1	76,1
26-04-2018 13:50:47	E195	D	65,7	69,3	80,2
26-04-2018 13:53:29	E170	D	63,8	68,6	78,4
26-04-2018 14:05:25	E170	D	66,3	73,0	77,8
26-04-2018 14:18:58	E190	A	62,9	66,0	74,1
26-04-2018 14:38:43	E170	D	65,1	70,5	81,6
26-04-2018 15:16:45	E75S	D	59,6	61,7	71,7
26-04-2018 15:23:41	A321	D	60,1	63,5	73,3
26-04-2018 15:31:46	E190	D	59,9	63,7	71,3
26-04-2018 16:34:23	E170	D	62,6	65,4	76,0
26-04-2018 17:09:50	E195	D	61,1	64,7	75,2
26-04-2018 17:25:02	DH8D	D	61,5	63,5	72,9
26-04-2018 17:30:43	CRJ9	D	61,7	63,9	72,5
26-04-2018 17:34:32	E170	D	63,5	68,6	82,6
26-04-2018 17:43:10	E75S	D	60,8	63,8	78,3
26-04-2018 17:52:00	A320	D	59,7	62,2	69,7
26-04-2018 17:52:16	A320	D	61,4	65,6	75,4
26-04-2018 18:36:07	A320	D	63,7	67,2	78,7
26-04-2018 18:40:45	A320	D	61,2	63,8	75,0
26-04-2018 18:44:19	A319	D	62,1	64,7	75,9
26-04-2018 19:52:54	A319	D	62,1	63,4	74,2
26-04-2018 20:07:45	E190	D	64,3	67,6	79,7
26-04-2018 20:09:32	E190	D	62,6	65,8	76,0
26-04-2018 20:32:56	E75S	D	61,2	62,3	76,4
26-04-2018 20:35:59	E75S	D	63,5	67,1	78,6
26-04-2018 20:39:14	E75S	D	62,1	64,1	75,9
26-04-2018 20:52:32	CRJ9	D	60,9	64,5	75,3
26-04-2018 21:25:53	A320	D	66,7	69,8	81,6
27-04-2018 06:43:18	A318	D	62,8	65,4	75,1
27-04-2018 06:58:38	A319	D	61,1	63,0	73,9
27-04-2018 07:39:12	E195	D	63,9	68,4	79,3
27-04-2018 07:46:36	E75S	D	59,7	62,5	69,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 07:49:09	E75S	D	60,6	62,9	70,6
27-04-2018 07:55:30	B734	D	67,6	72,1	82,5
27-04-2018 08:04:49	E75S	D	64,8	68,7	80,2
27-04-2018 08:28:50	E170	D	64,8	68,1	78,7
27-04-2018 08:52:32	B738	D	63,4	68,1	84,2
27-04-2018 09:15:16	B734	D	67,7	73,6	82,5
27-04-2018 09:21:41	AT45	D	61,6	63,5	82,3
27-04-2018 09:57:17	B738	D	66,1	70,5	80,7
27-04-2018 10:03:31	B738	D	66,9	71,6	82,0
27-04-2018 10:10:03	E75S	D	60,7	63,3	73,3
27-04-2018 10:44:40	B738	D	61,3	63,7	73,1
27-04-2018 11:02:35	A321	D	66,9	71,1	82,5
27-04-2018 11:06:10	E195	D	62,9	66,3	75,6
27-04-2018 11:15:47	E75S	D	63,4	66,2	80,9
27-04-2018 11:19:57	E75S	D	63,8	67,2	78,1
27-04-2018 11:23:56	E75S	D	60,0	63,4	72,6
27-04-2018 11:26:13	E170	D	62,7	67,2	78,5
27-04-2018 11:33:48	A320	D	62,1	64,3	73,3
27-04-2018 12:17:28	A320	D	64,2	66,9	76,7
27-04-2018 12:20:15	E195	D	61,3	64,9	73,1
27-04-2018 12:22:06	A321	D	66,9	70,7	82,5
27-04-2018 13:08:36	A319	D	63,2	66,2	77,7
27-04-2018 13:21:27	E195	D	63,6	68,8	83,2
27-04-2018 13:49:16	E195	D	64,8	69,9	81,2
27-04-2018 14:42:40	E75S	D	59,4	61,6	70,6
27-04-2018 14:58:47	BCS3	D	59,4	62,1	70,2
27-04-2018 15:01:19	E195	D	62,9	68,6	78,6
27-04-2018 15:14:10	E75S	D	63,2	66,8	74,7
27-04-2018 15:25:08	B77W	D	67,3	72,0	82,7
27-04-2018 15:58:19	A320	D	62,1	66,7	77,0
27-04-2018 16:06:40	E75S	D	59,0	61,4	68,1
27-04-2018 16:17:16	A321	D	64,1	68,4	75,6
27-04-2018 16:35:17	A319	D	61,3	64,9	75,1
27-04-2018 16:40:37	E75S	D	62,4	67,1	78,4
27-04-2018 16:54:24	E195	D	60,7	63,5	71,8
27-04-2018 17:21:49	E195	D	64,3	68,7	78,5
27-04-2018 17:46:25	E195	D	64,3	69,0	79,1
27-04-2018 18:04:18	A321	D	63,6	65,9	77,8
27-04-2018 18:08:01	B738	D	64,6	67,6	78,7
27-04-2018 18:20:31	A333	D	65,4	69,9	80,8
27-04-2018 18:48:08	A319	D	63,1	66,9	76,9
27-04-2018 20:05:09	A320	D	62,5	65,5	78,3
27-04-2018 20:12:57	A320	D	59,8	61,9	72,8
27-04-2018 20:48:01	CRJ9	D	62,7	64,2	76,3
27-04-2018 21:47:42	A320	D	62,9	65,5	77,5
27-04-2018 21:52:57	A320	D	65,5	68,9	80,3
28-04-2018 13:36:07	A321	D	65,1	68,3	77,7
28-04-2018 13:51:39	A321	D	60,7	62,7	72,1
28-04-2018 14:35:07	E75S	D	63,6	68,4	78,1
28-04-2018 14:41:01	E170	D	63,4	66,5	77,0
28-04-2018 15:06:22	E170	D	61,6	64,8	76,5
28-04-2018 15:30:44	A321	D	66,0	70,0	81,4
28-04-2018 15:50:35	A320	D	64,6	68,3	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 15:55:57	B738	D	65,8	69,5	80,0
28-04-2018 16:04:17	E195	D	66,8	70,5	80,4
28-04-2018 17:11:00	E195	D	61,9	65,3	76,5
28-04-2018 17:18:39	A320	D	63,4	67,0	78,2
28-04-2018 17:21:57	B738	D	63,0	66,6	77,7
28-04-2018 17:26:32	E75S	D	64,3	69,1	79,8
28-04-2018 17:35:43	A320	D	61,9	64,8	73,1
28-04-2018 17:39:05	A320	D	60,0	62,4	73,5
28-04-2018 17:50:01	B738	D	63,7	67,1	77,8
28-04-2018 17:51:40	A320	D	68,4	73,1	83,2
28-04-2018 18:26:42	A333	D	65,3	70,7	82,5
28-04-2018 18:32:40	A320	D	60,0	62,6	71,7
28-04-2018 19:38:39	B738	D	61,6	63,7	75,4
28-04-2018 19:52:18	DH8D	D	59,2	63,9	74,4
28-04-2018 20:08:53	DH8D	D	60,2	63,4	71,4
28-04-2018 20:30:15	E195	D	64,6	67,6	80,0
28-04-2018 20:34:47	E195	D	62,6	64,4	76,0
28-04-2018 20:40:04	E75S	D	62,6	65,3	76,7
29-04-2018 06:10:03	E195	A	64,0	66,4	77,2
29-04-2018 06:13:54	DH8D	A	63,4	66,7	77,4
29-04-2018 06:16:48	E75S	A	62,7	64,7	76,1
29-04-2018 06:18:53	DH8D	A	62,1	63,3	73,6
29-04-2018 06:21:18	B738	A	65,8	69,1	79,6
29-04-2018 06:25:46	E195	A	63,4	67,4	77,3
29-04-2018 06:32:56	A333	A	65,9	69,1	82,4
29-04-2018 06:54:58	B738	A	64,1	65,9	77,5
29-04-2018 07:00:26	B38M	A	62,5	65,6	76,3
29-04-2018 07:39:18	B734	A	64,4	69,5	79,0
29-04-2018 07:51:13	B38M	A	63,9	67,3	77,9
29-04-2018 07:59:18	E170	A	63,1	64,4	74,9
29-04-2018 08:01:42	DH8D	A	63,9	66,1	75,7
29-04-2018 08:16:03	CRJ9	A	62,0	63,4	72,8
29-04-2018 08:19:34	E75S	A	61,3	63,1	71,3
29-04-2018 08:47:36	SU95	A	63,2	65,3	75,8
29-04-2018 08:49:40	A320	A	65,6	67,5	78,8
29-04-2018 09:01:15	E75S	A	65,6	68,6	77,9
29-04-2018 09:02:56	A321	A	62,2	63,7	71,8
29-04-2018 09:05:06	E170	A	60,8	63,0	71,2
29-04-2018 09:14:55	CRJ9	A	66,1	68,5	78,9
29-04-2018 09:18:13	CRJ9	A	67,4	69,4	80,2
29-04-2018 09:24:07	E195	A	69,9	73,4	83,7
29-04-2018 09:27:39	E170	A	66,5	70,6	81,6
29-04-2018 09:29:31	A320	A	64,7	71,5	84,0
29-04-2018 09:33:01	A320	A	68,8	71,8	82,2
29-04-2018 09:35:23	A320	A	63,2	65,1	76,0
29-04-2018 09:37:15	DH8D	A	64,7	67,6	76,8
29-04-2018 09:39:29	DH8D	A	66,5	69,4	79,3
29-04-2018 09:41:36	E195	A	67,2	70,2	81,7
29-04-2018 09:43:48	E75S	A	62,8	65,6	77,5
29-04-2018 09:45:54	E75S	A	62,8	65,9	76,2
29-04-2018 09:55:42	DH8D	A	69,3	72,0	82,9
29-04-2018 09:58:25	F100	A	65,6	69,7	80,9
29-04-2018 10:02:15	A321	A	71,2	73,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 10:17:42	DH8D	A	66,3	69,7	78,6
29-04-2018 10:25:16	A332	A	65,6	69,1	80,3
29-04-2018 10:28:47	E195	A	67,4	71,2	81,4
29-04-2018 10:32:51	A320	A	69,8	73,8	84,2
29-04-2018 10:36:21	A20N	A	62,0	67,7	81,1
29-04-2018 10:39:46	B738	A	68,0	71,8	82,3
29-04-2018 10:46:48	B738	A	61,9	64,5	74,5
29-04-2018 10:56:21	DH8D	A	67,6	71,6	80,4
29-04-2018 10:59:01	E195	A	67,9	71,5	81,7
29-04-2018 11:01:10	A320	A	68,9	72,7	82,3
29-04-2018 11:04:19	A321	A	63,7	65,3	74,1
29-04-2018 11:15:31	A321	A	68,6	71,9	81,1
29-04-2018 11:27:42	CL30	A	66,0	68,8	77,4
29-04-2018 11:31:19	A319	A	62,8	66,3	76,4
29-04-2018 11:36:22	E195	A	68,1	71,9	81,9
29-04-2018 11:39:59	A320	A	63,8	66,0	76,1
29-04-2018 11:46:56	A320	A	64,4	67,5	77,7
29-04-2018 11:49:32	B77W	A	66,6	70,8	81,9
29-04-2018 11:52:29	E170	A	63,2	65,4	74,6
29-04-2018 11:54:30	A320	A	62,7	66,1	75,0
29-04-2018 12:05:17	E195	A	64,2	66,0	77,6
29-04-2018 12:07:25	B788	A	65,5	68,6	79,1
29-04-2018 12:10:21	B738	A	64,7	67,2	77,9
29-04-2018 12:12:26	E75S	A	63,7	66,5	75,4
29-04-2018 12:14:29	B738	A	65,0	66,8	76,7
29-04-2018 12:17:15	B738	A	63,5	66,4	76,1
29-04-2018 12:19:30	DH8D	A	61,8	64,9	75,0
29-04-2018 12:21:24	E170	A	61,3	63,1	71,3
29-04-2018 12:23:04	A321	A	61,9	64,3	73,7
29-04-2018 12:24:59	B788	A	64,4	67,9	78,4
29-04-2018 12:27:00	E75S	A	62,7	66,5	75,0
29-04-2018 12:28:53	E75S	A	62,2	64,6	73,3
29-04-2018 12:31:44	DH8D	A	63,2	65,6	74,4
29-04-2018 12:35:17	E195	A	64,2	67,3	76,7
29-04-2018 12:37:43	A320	A	63,9	67,1	76,2
29-04-2018 12:39:25	E75S	A	64,8	68,5	76,3
29-04-2018 12:41:07	B738	A	63,6	65,0	75,7
29-04-2018 12:43:15	E170	A	63,7	66,1	74,1
29-04-2018 12:50:58	B738	A	64,1	67,0	76,1
29-04-2018 12:52:57	DH8D	A	62,8	64,1	72,8
29-04-2018 12:55:21	A320	A	61,3	64,0	71,7
29-04-2018 12:57:13	B788	A	62,7	66,2	77,6
29-04-2018 12:59:45	E75S	A	63,7	67,8	76,5
29-04-2018 13:30:45	CRJ9	A	62,9	65,4	72,5
29-04-2018 13:33:40	A320	A	62,4	64,7	72,0
29-04-2018 13:47:00	E75S	A	64,2	67,3	76,2
29-04-2018 13:49:52	A320	A	63,9	66,1	76,0
29-04-2018 13:54:44	A321	A	62,3	65,1	74,0
29-04-2018 13:56:19	B738	A	64,2	67,0	76,5
29-04-2018 14:04:18	E170	A	62,1	64,0	73,8
29-04-2018 14:07:54	B738	A	64,7	68,2	77,7
29-04-2018 14:10:21	B38M	A	64,1	67,5	77,1
29-04-2018 14:12:31	B738	A	64,0	66,2	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 14:16:16	DH8D	A	63,5	67,6	77,1
29-04-2018 14:19:03	DH8D	A	65,7	69,4	79,9
29-04-2018 14:21:55	E195	A	64,5	67,2	75,6
29-04-2018 14:24:35	B738	A	61,8	65,5	75,2
29-04-2018 14:28:50	B738	A	62,6	66,6	75,6
29-04-2018 14:32:00	B788	A	64,2	68,1	77,2
29-04-2018 14:35:23	B738	A	63,9	68,6	77,1
29-04-2018 14:37:56	A320	A	62,3	64,6	74,8
29-04-2018 14:42:14	B788	A	64,7	67,7	78,1
29-04-2018 14:45:51	B735	A	61,9	64,3	75,1
29-04-2018 14:51:17	E195	A	62,9	65,8	76,9
29-04-2018 14:55:34	A321	A	62,1	64,7	75,1
29-04-2018 15:03:42	E170	A	59,9	61,3	72,2
29-04-2018 15:06:21	E75S	A	63,4	67,4	74,9
29-04-2018 15:08:20	E195	A	66,0	69,2	81,6
29-04-2018 15:11:21	B738	A	63,5	68,4	78,0
29-04-2018 15:13:31	CRJ9	A	63,1	65,4	75,4
29-04-2018 15:16:05	CRJ9	A	62,5	65,4	74,5
29-04-2018 15:19:10	E75S	A	63,6	67,2	78,2
29-04-2018 15:21:00	A320	A	62,4	64,5	76,6
29-04-2018 15:27:11	E195	A	62,5	64,7	75,5
29-04-2018 15:33:03	E75S	A	63,5	66,1	74,6
29-04-2018 15:34:41	E75S	A	61,8	64,1	74,3
29-04-2018 15:39:06	E195	A	63,6	65,5	76,2
29-04-2018 15:40:56	A319	A	62,1	64,0	73,6
29-04-2018 15:42:55	DH8D	A	61,9	63,9	72,3
29-04-2018 15:44:53	DH8D	A	62,2	64,4	73,0
29-04-2018 15:46:48	E195	A	62,5	64,7	76,1
29-04-2018 15:50:52	A320	A	62,7	64,8	74,4
29-04-2018 15:52:58	B734	A	62,5	66,2	76,9
29-04-2018 15:55:08	DH8D	A	63,4	67,6	77,0
29-04-2018 16:02:04	B734	A	65,8	70,9	79,4
29-04-2018 16:04:28	A319	A	63,1	65,5	74,9
29-04-2018 16:06:28	E170	A	62,0	65,5	76,4
29-04-2018 16:08:54	B738	A	63,7	66,6	77,1
29-04-2018 16:24:29	B738	A	63,2	65,8	77,4
29-04-2018 16:48:58	B738	A	63,7	65,8	76,5
29-04-2018 16:53:17	GLEX	A	61,7	63,2	71,7
29-04-2018 16:55:32	A320	A	61,9	64,4	73,1
29-04-2018 16:57:49	A320	A	63,1	65,8	76,7
29-04-2018 17:11:28	A319	A	62,7	65,3	77,6
29-04-2018 17:19:51	E75S	A	60,8	63,6	74,8
29-04-2018 17:23:16	E75S	A	61,3	63,9	73,1
29-04-2018 17:27:11	B738	A	64,4	67,3	77,9
29-04-2018 17:37:27	A321	A	63,7	66,3	76,5
29-04-2018 17:48:37	A321	A	64,7	67,3	76,2
29-04-2018 17:56:58	A20N	A	61,7	63,7	75,5
29-04-2018 18:05:56	A320	A	62,6	64,8	76,0
29-04-2018 18:07:57	E75S	A	62,9	65,3	76,7
29-04-2018 18:12:02	A321	A	62,5	64,5	75,3
29-04-2018 18:15:12	E75S	A	62,5	67,1	76,5
29-04-2018 18:19:37	E75S	A	59,2	65,2	70,3
29-04-2018 18:23:23	E190	A	63,1	67,0	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 18:27:23	E75S	A	62,2	67,1	79,1
29-04-2018 18:28:34	A319	A	64,2	71,9	83,9
29-04-2018 18:31:13	DH8D	A	64,1	69,5	83,4
29-04-2018 18:33:54	PC12	A	64,4	69,6	76,8
29-04-2018 18:35:57	E170	A	61,6	64,4	74,6
29-04-2018 18:37:55	CRJ9	A	62,8	64,3	73,6
29-04-2018 18:40:03	DH8D	A	61,9	63,7	71,4
29-04-2018 18:42:05	DH8D	A	62,5	64,8	73,3
29-04-2018 18:44:13	CRJ9	A	62,2	64,9	75,6
29-04-2018 18:46:16	E170	A	63,9	67,6	79,9
29-04-2018 18:48:16	E170	A	62,8	65,0	76,4
29-04-2018 18:50:10	DH8D	A	61,3	64,2	74,3
29-04-2018 18:51:58	E75S	A	62,5	66,9	73,3
29-04-2018 18:52:19	E75S	A	61,4	64,2	75,0
29-04-2018 18:54:15	E195	A	62,6	66,9	76,4
29-04-2018 18:56:21	CRJ9	A	61,2	62,7	72,9
29-04-2018 18:58:36	F100	A	62,2	63,4	73,0
29-04-2018 19:00:44	DH8D	A	61,2	62,6	72,0
29-04-2018 19:02:23	DH8D	A	62,0	64,4	75,2
29-04-2018 19:04:33	A320	A	65,0	68,1	78,4
29-04-2018 19:07:52	DH8D	A	68,4	72,4	84,5
29-04-2018 19:13:33	A320	A	62,1	64,1	74,4
29-04-2018 19:22:46	DH8D	A	62,1	64,1	75,1
29-04-2018 19:30:07	P180	A	64,3	68,6	81,5
29-04-2018 19:55:15	E75S	A	62,1	66,2	77,7
29-04-2018 19:59:23	B738	A	64,3	68,4	77,9
29-04-2018 20:01:43	B738	A	63,6	67,0	78,6
29-04-2018 20:04:01	B38M	A	63,0	66,1	78,1
29-04-2018 20:08:06	B738	A	62,8	65,9	77,5
29-04-2018 20:16:08	CRJ9	A	62,3	66,0	77,5
29-04-2018 20:22:25	B738	A	64,1	66,3	76,7
29-04-2018 20:24:24	B738	A	63,5	68,5	79,3
29-04-2018 20:26:34	A320	A	63,0	65,0	76,9
29-04-2018 20:28:38	A320	A	61,5	62,8	73,2
29-04-2018 20:31:16	CRJ9	A	62,2	64,0	73,3
29-04-2018 20:36:47	B734	A	64,5	68,6	78,3
29-04-2018 20:43:28	B738	A	62,6	65,4	75,6
29-04-2018 20:45:03	B738	A	64,1	67,2	78,4
29-04-2018 20:46:55	E75S	A	62,2	63,5	73,9
29-04-2018 20:51:28	E195	A	62,3	64,6	75,7
29-04-2018 20:59:43	B739	A	64,1	66,1	78,1
29-04-2018 21:03:08	A320	A	61,9	63,0	74,5
29-04-2018 21:05:29	E195	A	63,7	65,9	77,5
29-04-2018 21:12:52	A318	A	62,9	65,1	75,4
29-04-2018 21:14:32	E170	A	61,6	63,3	74,8
29-04-2018 21:16:48	B738	A	63,2	66,3	77,8
29-04-2018 21:19:12	A320	A	63,5	66,1	77,6
29-04-2018 21:21:38	B738	A	65,3	69,3	80,8
29-04-2018 21:23:29	E195	A	64,9	68,7	79,8
29-04-2018 21:25:11	E75S	A	61,9	63,2	74,9
29-04-2018 21:27:32	E195	A	63,1	66,3	77,2
29-04-2018 21:31:21	B738	A	63,0	64,8	76,5
29-04-2018 21:32:53	E195	A	63,5	65,8	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 21:35:02	DH8D	A	62,6	63,9	73,7
29-04-2018 21:37:06	E170	A	61,8	63,0	73,6
29-04-2018 21:39:01	E170	A	66,3	72,1	82,2
29-04-2018 21:41:52	B38M	A	63,4	67,5	77,4
29-04-2018 21:43:50	E75S	A	61,6	64,5	75,4
29-04-2018 21:46:12	DH8D	A	63,2	65,3	76,5
29-04-2018 21:48:51	B738	A	64,1	66,2	77,8
29-04-2018 21:51:02	B738	A	64,2	67,2	78,7
29-04-2018 21:52:59	DH8D	A	62,2	66,3	73,3
29-04-2018 21:55:03	DH8D	A	61,8	63,0	74,1
29-04-2018 21:57:11	E75S	A	63,3	64,6	75,7
29-04-2018 21:59:46	B738	A	64,1	67,9	77,5
30-04-2018 06:01:04	E75S	A	60,7	61,7	73,0
30-04-2018 06:04:29	B77W	A	66,7	70,8	82,9
30-04-2018 06:07:41	A320	A	61,0	64,5	79,5
30-04-2018 06:09:55	E170	A	63,0	65,5	77,2
30-04-2018 06:11:55	DH8D	A	62,6	64,8	76,6
30-04-2018 06:13:35	E75S	A	63,2	65,5	78,5
30-04-2018 06:15:33	E170	A	63,9	66,4	77,9
30-04-2018 06:17:28	DH8D	A	62,1	63,4	73,9
30-04-2018 06:19:14	E170	A	63,0	65,5	77,2
30-04-2018 06:21:11	B734	A	64,2	67,1	79,1
30-04-2018 06:23:25	E195	A	63,4	65,5	78,3
30-04-2018 06:25:12	E195	A	63,0	66,3	78,2
30-04-2018 06:27:12	A320	A	62,8	65,4	77,3
30-04-2018 06:28:51	DH8D	A	62,3	67,1	79,9
30-04-2018 06:31:36	B734	A	62,1	63,9	71,1
30-04-2018 06:32:41	DH8D	A	61,1	63,3	75,1
30-04-2018 06:34:50	DH8D	A	61,3	62,8	74,5
30-04-2018 06:36:30	E170	A	62,4	64,5	77,7
30-04-2018 06:38:27	B38M	A	63,0	65,3	76,8
30-04-2018 06:41:15	B738	A	64,3	66,9	77,5
30-04-2018 06:56:49	B738	A	59,1	61,0	69,1
30-04-2018 06:57:05	B738	A	64,1	68,0	80,5
30-04-2018 07:23:54	B738	A	64,7	67,9	79,7
30-04-2018 07:52:33	DH8D	A	57,9	61,0	68,3
30-04-2018 07:54:49	B738	A	63,7	68,1	78,6
30-04-2018 07:57:45	B734	A	63,8	67,7	78,1
30-04-2018 08:12:33	DH8D	A	63,0	66,8	76,2
30-04-2018 08:20:06	DH8D	A	61,4	63,9	77,6
30-04-2018 08:23:48	E75S	A	63,2	66,9	77,5
30-04-2018 08:42:40	B739	A	65,1	67,2	78,3
30-04-2018 08:45:05	BCS1	A	62,4	64,1	72,9
30-04-2018 08:52:01	SU95	A	64,7	68,2	77,7
30-04-2018 08:55:01	E170	A	62,7	64,7	74,2
30-04-2018 09:05:44	E75S	A	63,2	65,5	76,4
30-04-2018 09:07:39	E195	A	62,7	66,3	78,0
30-04-2018 09:10:14	CRJX	A	64,0	68,4	78,8
30-04-2018 09:12:23	CRJ9	A	63,0	64,8	75,3
30-04-2018 09:14:54	CRJ9	A	63,1	66,9	75,6
30-04-2018 09:16:58	E75S	A	63,7	68,5	75,8
30-04-2018 09:18:37	B738	A	64,8	67,3	78,2
30-04-2018 09:20:40	A320	A	62,6	66,4	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 09:23:14	A320	A	63,2	67,1	76,8
30-04-2018 09:25:24	A321	A	64,2	66,8	77,2
30-04-2018 09:27:41	DH8D	A	63,2	65,9	76,2
30-04-2018 09:29:42	E75S	A	63,7	65,9	75,5
30-04-2018 09:31:51	DH8D	A	62,6	64,3	73,4
30-04-2018 09:34:40	E170	A	62,9	65,0	76,1
30-04-2018 09:36:48	CRJ9	A	63,1	64,7	74,6
30-04-2018 09:39:12	E75S	A	63,6	65,9	76,1
30-04-2018 09:41:07	E75S	A	62,5	64,4	74,3
30-04-2018 09:42:49	DH8D	A	61,8	64,6	73,8
30-04-2018 09:45:27	B738	A	64,2	67,4	77,8
30-04-2018 09:47:49	B38M	A	65,3	70,0	80,0
30-04-2018 09:50:08	B738	A	63,1	65,9	77,9
30-04-2018 09:52:12	DH8D	A	61,8	64,6	76,7
30-04-2018 09:54:39	CRJ9	A	62,4	65,7	74,9
30-04-2018 09:56:28	E190	A	63,3	67,3	77,5
30-04-2018 10:13:53	DH8D	A	61,4	63,1	71,4
30-04-2018 10:27:18	E195	A	63,2	67,0	78,2
30-04-2018 10:36:07	E175	A	63,9	68,5	76,7
30-04-2018 10:40:06	A20N	A	62,0	65,1	76,2
30-04-2018 10:42:41	A321	A	67,1	70,7	82,0
30-04-2018 10:50:17	A320	A	64,7	67,4	78,3
30-04-2018 11:02:10	E195	A	63,2	65,1	75,9
30-04-2018 11:11:03	A321	A	62,9	67,0	79,0
30-04-2018 11:13:48	SF34	A	63,5	65,4	73,0
30-04-2018 11:16:47	A320	A	63,1	64,7	74,8
30-04-2018 11:26:49	A321	A	62,7	66,0	77,5
30-04-2018 11:27:24	A321	A	60,6	64,4	71,0
30-04-2018 11:30:23	A321	A	62,5	64,1	74,0
30-04-2018 11:31:37	A319	A	63,0	66,6	78,3
30-04-2018 11:34:47	A320	A	64,3	66,7	77,1
30-04-2018 11:36:38	A319	A	64,1	69,7	77,9
30-04-2018 11:40:47	DH8D	A	62,2	65,1	74,6
30-04-2018 11:44:25	E195	A	63,7	68,1	78,9
30-04-2018 11:56:33	E170	A	61,8	63,8	73,2
30-04-2018 11:58:38	E170	A	62,6	64,1	74,0
30-04-2018 12:01:13	B77W	A	66,4	70,7	81,9
30-04-2018 12:05:02	B788	A	63,0	66,4	78,2
30-04-2018 12:07:07	B734	A	63,1	65,6	76,3
30-04-2018 12:09:18	B738	A	64,0	67,3	76,8
30-04-2018 12:11:11	E75S	A	63,5	66,7	75,3
30-04-2018 12:13:05	E190	A	64,1	67,3	78,1
30-04-2018 12:14:43	A320	A	62,0	66,4	82,8
30-04-2018 12:17:29	B738	A	63,1	67,7	83,9
30-04-2018 12:21:31	DH8D	A	61,7	65,3	82,5
30-04-2018 12:24:02	DH8D	A	63,4	68,1	84,2
30-04-2018 12:26:07	E195	A	62,2	67,2	83,0
30-04-2018 12:30:05	E170	A	61,8	67,7	82,6
30-04-2018 12:37:18	E75S	A	64,5	67,9	78,8
30-04-2018 12:39:30	C680	A	62,8	66,0	75,6
30-04-2018 12:40:02	C680	A	61,4	65,3	72,2
30-04-2018 12:41:33	E170	A	61,9	63,8	74,5
30-04-2018 12:47:21	B738	A	63,7	65,4	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 12:49:36	E190	A	63,4	66,4	77,4
30-04-2018 12:52:09	E195	A	63,1	65,9	74,9
30-04-2018 12:54:09	B734	A	64,9	69,4	79,2
30-04-2018 12:56:35	B788	A	68,4	75,8	89,2
30-04-2018 12:59:41	E75S	A	62,4	67,1	79,2
30-04-2018 13:13:57	A319	A	61,5	62,9	71,1
30-04-2018 13:14:14	A319	A	63,7	67,1	76,0
30-04-2018 13:16:34	A333	A	65,4	68,2	81,1
30-04-2018 13:19:12	B788	A	64,4	68,5	77,6
30-04-2018 13:22:05	A320	A	62,3	65,0	75,0
30-04-2018 13:27:29	CRJ9	A	62,9	65,6	74,1
30-04-2018 13:33:26	B789	A	63,9	67,9	77,9
30-04-2018 13:41:30	E195	A	63,2	66,1	77,0
30-04-2018 13:44:27	E75S	A	62,9	65,0	74,9
30-04-2018 13:47:26	A320	A	63,7	66,3	76,2
30-04-2018 13:52:05	A321	A	62,7	65,5	76,1
30-04-2018 13:54:43	E190	A	64,1	67,3	78,0
30-04-2018 13:56:43	E75S	A	63,0	66,1	76,2
30-04-2018 13:59:59	B738	A	63,8	66,4	78,7
30-04-2018 14:01:52	E195	A	64,9	67,9	78,5
30-04-2018 14:04:45	DH8D	A	60,4	62,3	69,9
30-04-2018 14:06:24	E75S	A	62,5	64,9	75,5
30-04-2018 14:08:39	B788	A	65,2	67,8	79,6
30-04-2018 14:11:20	B738	A	65,4	69,7	80,7
30-04-2018 14:13:51	E190	A	63,0	65,8	76,8
30-04-2018 14:16:26	CRJ9	A	62,9	65,2	75,4
30-04-2018 14:18:14	A319	A	63,1	66,9	78,6
30-04-2018 14:20:50	B38M	A	63,1	65,3	77,7
30-04-2018 14:22:34	B788	A	65,5	72,0	82,2
30-04-2018 14:25:41	B738	A	63,3	67,2	78,4
30-04-2018 14:32:44	A321	A	67,4	73,7	86,5
30-04-2018 14:34:42	A320	A	61,1	63,6	74,3
30-04-2018 14:36:43	A320	A	63,6	65,2	75,6
30-04-2018 14:39:58	A332	A	68,1	74,3	84,3
30-04-2018 14:56:00	E170	A	62,1	64,6	76,3
30-04-2018 15:02:26	E170	A	62,3	64,9	75,7
30-04-2018 15:05:01	CRJ9	A	62,2	64,8	75,4
30-04-2018 15:07:08	E195	A	64,0	66,9	79,9
30-04-2018 15:10:10	DH8D	A	62,4	66,8	77,5
30-04-2018 15:12:11	CRJ9	A	64,0	68,8	78,8
30-04-2018 15:14:34	A319	A	63,7	67,8	78,5
30-04-2018 15:16:57	E75S	A	62,7	66,3	76,5
30-04-2018 15:20:54	E195	A	62,4	65,4	77,5
30-04-2018 15:23:28	B738	A	64,0	67,1	78,0
30-04-2018 15:29:06	E170	A	62,6	67,1	77,9
30-04-2018 15:32:18	E195	A	63,1	66,8	77,4
30-04-2018 15:41:04	DH8D	A	63,3	66,4	79,7
30-04-2018 15:44:37	DH8D	A	59,9	62,8	68,9
30-04-2018 15:44:51	DH8D	A	62,1	64,8	72,9
30-04-2018 15:46:31	E170	A	63,2	66,9	75,8
30-04-2018 15:47:59	B734	A	66,4	69,7	82,8
30-04-2018 15:50:27	DH8D	A	61,3	64,7	75,3
30-04-2018 15:51:55	E195	A	62,5	66,6	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 15:53:16	E195	A	61,3	66,2	75,6
30-04-2018 15:53:55	E195	A	64,7	67,8	77,9
30-04-2018 15:55:43	B738	A	63,4	66,8	76,2
30-04-2018 16:01:38	B738	A	64,2	68,6	77,7
30-04-2018 16:03:31	E195	A	63,5	66,4	76,9
30-04-2018 16:05:38	E75S	A	63,3	65,2	73,3
30-04-2018 16:16:42	B738	A	64,4	68,5	78,0
30-04-2018 16:44:46	A320	A	62,4	67,2	76,5
30-04-2018 16:57:11	B738	A	62,8	65,0	76,2
30-04-2018 17:05:35	A320	A	63,1	65,5	75,1
30-04-2018 17:16:22	F2TH	A	60,9	63,3	72,4
30-04-2018 17:49:55	A321	A	64,3	67,1	80,4
30-04-2018 17:52:22	A321	A	61,6	64,5	74,6
30-04-2018 17:59:09	E195	A	61,8	65,7	77,3
30-04-2018 18:01:31	E75S	A	62,7	67,8	76,3
30-04-2018 18:03:58	E35L	A	62,4	64,3	74,2
30-04-2018 18:06:57	DH8D	A	64,3	67,3	79,7
30-04-2018 18:09:41	A320	A	62,7	65,2	75,0
30-04-2018 18:11:47	DH8D	A	62,7	65,3	75,0
30-04-2018 18:15:14	E170	A	61,5	65,1	75,3
30-04-2018 18:19:22	E190	A	62,9	66,5	77,6
30-04-2018 18:22:03	E75S	A	61,4	65,4	76,9
30-04-2018 18:24:56	E170	A	60,7	63,0	75,6
30-04-2018 18:27:36	E75S	A	61,5	65,9	76,2
30-04-2018 18:29:43	DH8D	A	62,3	64,3	75,3
30-04-2018 18:31:52	E195	A	64,3	67,3	77,1
30-04-2018 18:36:21	CRJ9	A	63,4	67,1	75,2
30-04-2018 18:38:47	E75S	A	62,4	66,0	74,4
30-04-2018 18:40:52	CRJ9	A	62,6	65,7	73,7
30-04-2018 18:42:59	DH8D	A	62,8	66,0	75,1
30-04-2018 18:44:55	E75S	A	63,9	67,2	76,7
30-04-2018 18:46:50	DH8D	A	62,5	65,1	74,8
30-04-2018 18:48:41	CRJ9	A	62,2	64,7	74,7
30-04-2018 18:50:55	DH8D	A	61,2	63,3	72,4
30-04-2018 18:52:55	E75S	A	63,2	67,0	75,5
30-04-2018 18:55:02	A320	A	62,6	64,3	74,0
30-04-2018 18:57:03	E190	A	63,3	67,3	76,8
30-04-2018 18:58:41	B38M	A	64,4	68,2	77,6
30-04-2018 19:00:57	AT45	A	60,0	61,6	70,0
30-04-2018 19:03:04	E190	A	62,6	66,3	75,8
30-04-2018 19:05:09	E195	A	62,5	64,7	75,9
30-04-2018 19:07:18	SU95	A	64,6	67,5	78,0
30-04-2018 19:09:28	B738	A	63,8	66,9	76,8
30-04-2018 19:11:17	CL35	A	60,7	62,9	72,4
30-04-2018 19:13:20	DH8D	A	61,4	63,3	74,6
30-04-2018 19:16:13	A320	A	67,7	72,0	77,7
30-04-2018 19:17:52	B738	A	65,3	72,8	81,9
30-04-2018 19:20:26	B738	A	62,7	65,8	76,7
30-04-2018 19:22:43	AN26	A	67,7	75,0	80,3
30-04-2018 19:25:18	A320	A	63,1	65,8	76,1
30-04-2018 19:42:09	A320	A	62,6	65,0	74,3
30-04-2018 19:44:53	A320	A	61,8	65,3	75,6
30-04-2018 20:04:47	B738	A	63,9	68,1	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 20:20:51	B738	A	62,3	64,7	76,1
30-04-2018 20:23:14	B738	A	62,9	65,5	77,8
30-04-2018 20:25:28	B738	A	63,9	66,2	78,5
30-04-2018 20:33:54	A320	A	63,0	66,6	76,6
30-04-2018 20:36:16	SF34	A	61,2	62,2	70,2
30-04-2018 20:41:23	E170	A	62,6	64,4	75,1
30-04-2018 20:43:16	B738	A	63,0	68,3	80,7
30-04-2018 20:50:28	C56X	A	60,3	61,7	70,3
30-04-2018 20:52:52	E75S	A	62,6	66,9	76,1
30-04-2018 20:55:13	E195	A	62,3	64,7	75,9
30-04-2018 21:03:25	A320	A	61,4	63,1	74,1
30-04-2018 21:04:41	B738	A	61,9	64,5	75,1
30-04-2018 21:06:16	B739	A	63,6	67,8	77,7
30-04-2018 21:09:32	B738	A	63,7	67,2	77,3
30-04-2018 21:11:42	B738	A	63,1	66,3	75,9
30-04-2018 21:13:39	E195	A	62,2	64,7	75,8
30-04-2018 21:15:18	E75S	A	63,5	65,7	74,6
30-04-2018 21:16:59	E170	A	61,9	64,3	73,9
30-04-2018 21:20:29	E195	A	62,3	65,0	74,8
30-04-2018 21:21:59	B738	A	64,5	67,3	77,7
30-04-2018 21:23:44	E170	A	63,4	67,0	76,0
30-04-2018 21:25:24	E170	A	61,5	65,0	74,5
30-04-2018 21:27:23	E195	A	63,0	65,5	75,8
30-04-2018 21:29:10	DH8D	A	62,0	64,6	75,8
30-04-2018 21:33:51	E195	A	62,1	63,9	74,4
30-04-2018 21:36:43	B734	A	64,8	68,9	77,1
30-04-2018 21:38:23	DH8D	A	62,2	63,2	71,7
30-04-2018 21:40:54	E75S	A	62,1	64,1	73,6
30-04-2018 21:47:00	B38M	A	63,5	66,6	76,3
30-04-2018 21:48:36	B738	A	64,9	68,6	78,1
30-04-2018 21:50:25	E75S	A	62,9	64,9	74,0
30-04-2018 21:54:50	FA7X	A	61,4	63,5	73,5
30-04-2018 21:56:44	DH8D	A	60,8	62,8	71,6
30-04-2018 21:58:35	B734	A	64,5	67,2	77,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2018 22:35:41	B738	D	62,6	67,5	81,0
01-04-2018 22:38:04	E170	D	59,1	63,0	74,1
01-04-2018 22:55:54	B738	D	63,8	70,4	80,0
01-04-2018 22:58:23	E75S	D	58,1	59,7	67,1
01-04-2018 23:01:30	B738	D	62,5	67,2	79,7
01-04-2018 23:07:12	B738	D	61,6	66,9	79,3
01-04-2018 23:15:06	DH8D	D	61,4	63,7	71,8
01-04-2018 23:17:31	DH8D	D	58,4	60,5	70,5
02-04-2018 22:13:01	B738	D	62,6	65,4	78,8
02-04-2018 22:43:09	B738	D	62,7	65,1	78,5
02-04-2018 22:50:52	DH8D	D	58,4	60,7	72,7
02-04-2018 22:52:08	E75S	D	58,8	59,8	71,8
02-04-2018 22:53:12	E170	D	60,6	64,3	78,1
02-04-2018 22:55:28	E195	D	60,8	64,2	77,0
02-04-2018 22:59:40	B738	D	63,5	67,4	79,9
02-04-2018 23:02:40	E170	D	62,5	65,9	79,5
02-04-2018 23:06:01	E75S	D	60,7	64,1	77,8
02-04-2018 23:10:46	A320	D	60,8	63,0	76,4
02-04-2018 23:12:13	DH8D	D	59,4	60,9	72,8
02-04-2018 23:14:51	B738	D	63,7	68,1	81,4
02-04-2018 23:17:30	E75S	D	60,3	64,7	77,4
03-04-2018 05:38:34	B744	A	66,9	72,5	85,4
03-04-2018 05:52:21	B752	A	63,4	66,7	79,0
03-04-2018 22:02:01	A319	A	62,7	65,1	76,9
03-04-2018 22:06:35	E75S	A	62,7	65,2	76,0
03-04-2018 22:07:57	E195	A	63,2	66,5	76,8
03-04-2018 22:09:47	DH8D	A	62,7	64,8	75,7
03-04-2018 22:11:56	B737	A	62,7	65,9	76,9
03-04-2018 22:28:17	B734	A	64,6	68,6	78,7
03-04-2018 22:30:11	E75S	A	63,1	66,0	76,7
03-04-2018 22:37:42	CRJX	A	63,2	67,6	77,0
03-04-2018 22:40:44	A319	A	67,5	72,8	84,8
03-04-2018 23:05:48	A320	A	62,7	65,8	76,1
03-04-2018 23:14:19	A320	A	61,6	63,7	74,6
03-04-2018 23:16:15	A321	A	62,4	65,6	76,3
03-04-2018 23:20:05	A321	A	61,7	64,5	79,4
03-04-2018 23:37:55	A320	A	61,5	63,9	75,1
03-04-2018 23:48:12	A320	A	62,2	64,6	75,6
04-04-2018 05:36:49	B752	A	63,1	67,7	80,3
04-04-2018 05:56:24	MD11	A	64,7	69,6	76,7
04-04-2018 22:00:00	A321	A	61,8	64,9	77,0
04-04-2018 22:03:33	A319	A	63,1	65,8	77,6
04-04-2018 22:18:45	B737	A	63,7	66,8	78,8
04-04-2018 22:21:11	CRJX	A	62,2	65,6	76,2
04-04-2018 22:41:26	B734	A	64,8	68,0	79,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2018 22:43:50	A321	A	61,5	64,6	75,8
04-04-2018 22:53:51	A319	A	62,8	65,9	77,5
04-04-2018 23:08:55	A321	A	62,0	64,6	75,8
04-04-2018 23:12:54	A320	A	61,6	64,4	75,8
04-04-2018 23:43:44	A320	A	61,8	64,9	75,2
04-04-2018 23:46:06	B734	A	63,8	66,6	77,9
05-04-2018 05:28:21	B752	A	64,5	68,0	80,0
05-04-2018 05:39:35	A320	A	62,2	64,6	76,2
05-04-2018 22:04:59	B752	D	63,2	67,3	80,5
05-04-2018 22:38:42	E195	D	62,8	66,3	79,0
05-04-2018 22:50:09	E75S	D	61,2	63,9	75,3
05-04-2018 22:51:20	E170	D	63,7	67,1	79,5
05-04-2018 22:54:27	B734	D	65,9	70,6	82,2
05-04-2018 23:03:50	E75S	D	60,8	63,3	77,6
05-04-2018 23:05:26	DH8D	D	58,5	59,7	70,2
05-04-2018 23:11:46	DH8D	D	58,6	60,2	71,6
05-04-2018 23:12:51	DH8D	D	59,4	64,2	73,2
05-04-2018 23:16:22	B738	D	64,3	68,5	81,5
05-04-2018 23:20:25	E75S	D	60,2	62,0	75,0
06-04-2018 22:22:18	B738	D	62,9	66,3	79,9
06-04-2018 22:39:43	B738	D	62,6	65,6	78,7
06-04-2018 22:42:50	E170	D	61,0	64,6	77,0
06-04-2018 22:46:10	E170	D	59,1	61,9	74,9
06-04-2018 22:53:22	DH8D	D	59,5	62,2	71,2
06-04-2018 23:07:27	E75S	D	62,2	66,1	79,0
06-04-2018 23:09:11	DH8D	D	59,0	61,7	70,5
06-04-2018 23:10:35	DH8D	D	59,6	65,8	72,1
06-04-2018 23:14:29	E75S	D	60,7	62,5	76,4
06-04-2018 23:17:17	E195	D	61,4	65,9	76,4
06-04-2018 23:21:04	B738	D	64,3	68,8	80,5
06-04-2018 23:23:11	B734	D	63,7	68,4	80,4
06-04-2018 23:25:56	B734	D	64,4	68,9	81,2
06-04-2018 23:36:22	B734	D	65,9	70,2	82,9
07-04-2018 22:00:50	E195	A	62,2	66,0	78,5
07-04-2018 22:03:20	B737	A	61,7	64,4	78,2
07-04-2018 22:19:00	E170	A	61,0	64,1	76,5
07-04-2018 22:21:20	A320	A	61,9	64,6	77,4
07-04-2018 22:41:39	A321	A	60,9	64,0	75,9
07-04-2018 22:56:11	A319	A	62,0	65,9	77,5
07-04-2018 22:58:03	B738	A	62,5	65,9	77,6
07-04-2018 23:00:11	A320	A	62,3	66,6	77,7
07-04-2018 23:02:07	A320	A	62,4	65,8	77,2
07-04-2018 23:09:12	A320	A	62,2	65,8	76,4
07-04-2018 23:37:46	A321	A	62,9	66,2	77,5
07-04-2018 23:41:39	B734	A	64,4	67,9	79,6
08-04-2018 00:15:55	A321	A	62,6	65,8	78,2
08-04-2018 01:00:14	A320	A	62,9	66,0	77,1
08-04-2018 05:25:30	B738	A	63,1	68,4	80,7
08-04-2018 05:30:45	B738	A	61,6	64,0	76,5
08-04-2018 05:56:27	B38M	A	64,3	68,5	78,6
08-04-2018 22:00:06	E195	A	63,1	67,0	79,1
08-04-2018 22:04:10	DH8D	A	61,5	64,3	75,6
08-04-2018 22:06:24	B737	A	62,3	66,0	78,4
08-04-2018 22:08:48	E170	A	61,6	65,3	76,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 22:10:54	A320	A	62,8	65,4	78,5
08-04-2018 22:20:42	B738	A	62,5	67,1	78,8
08-04-2018 22:22:38	B734	A	66,9	71,6	84,0
08-04-2018 22:42:29	A318	A	62,7	66,8	78,5
08-04-2018 22:47:07	A321	A	61,5	64,3	76,5
08-04-2018 22:57:45	A319	A	62,4	66,5	78,7
08-04-2018 23:15:23	A320	A	63,3	66,8	78,2
08-04-2018 23:17:34	A321	A	62,9	66,8	78,0
08-04-2018 23:21:34	A320	A	68,8	73,7	83,3
08-04-2018 23:38:42	A320	A	62,1	66,1	78,0
08-04-2018 23:49:45	CRJX	A	61,9	65,4	76,2
09-04-2018 05:13:13	B752	A	64,1	67,3	79,9
09-04-2018 05:22:31	B752	A	61,5	65,3	78,1
09-04-2018 05:50:03	B734	A	62,4	65,9	78,6
09-04-2018 05:55:33	B738	A	64,3	68,1	79,1
09-04-2018 22:37:54	E75S	D	62,5	66,6	80,5
09-04-2018 22:43:33	B738	D	63,0	66,5	79,0
09-04-2018 22:52:15	E75S	D	60,7	63,3	76,0
09-04-2018 22:56:33	B738	D	63,2	67,2	79,3
09-04-2018 22:58:26	E170	D	62,0	65,2	78,9
09-04-2018 23:00:47	E195	D	62,7	67,8	79,0
09-04-2018 23:02:20	DH8D	D	59,6	61,1	72,4
09-04-2018 23:04:14	B738	D	63,0	67,9	80,8
09-04-2018 23:07:29	E170	D	62,1	65,1	79,5
09-04-2018 23:10:44	E195	D	64,3	69,0	80,0
09-04-2018 23:27:06	B738	D	65,2	69,2	82,2
09-04-2018 23:52:28	B734	D	64,4	69,8	80,9
10-04-2018 00:07:32	DH8D	D	58,4	59,9	69,2
10-04-2018 00:11:18	E170	D	60,5	64,2	77,3
10-04-2018 22:35:04	E170	D	62,7	67,1	79,5
10-04-2018 22:57:25	E170	D	60,9	64,3	78,3
10-04-2018 22:59:29	E170	D	61,1	66,0	77,7
10-04-2018 23:02:40	B738	D	64,2	68,5	81,0
10-04-2018 23:09:44	E195	D	62,5	66,3	76,7
10-04-2018 23:13:51	E75S	D	61,8	66,5	78,8
10-04-2018 23:16:01	E75S	D	61,2	66,1	78,2
10-04-2018 23:19:18	DH8D	D	61,3	64,1	74,3
10-04-2018 23:30:20	E75S	D	63,2	67,3	79,1
10-04-2018 23:34:45	B734	D	67,2	74,8	84,1
10-04-2018 23:50:41	B738	D	63,1	68,2	79,7
10-04-2018 23:55:42	B738	D	65,9	72,2	83,4
11-04-2018 22:00:01	B738	A	66,2	72,2	81,8
11-04-2018 22:01:51	B737	A	63,2	67,2	79,3
11-04-2018 22:12:51	B738	A	64,4	70,1	81,0
11-04-2018 22:27:06	CRJX	A	62,0	65,1	77,7
11-04-2018 22:29:48	A320	A	64,9	69,5	80,7
11-04-2018 22:32:26	A321	A	62,4	67,0	77,2
11-04-2018 22:34:34	E195	A	64,8	69,1	80,2
11-04-2018 22:36:56	E75S	A	64,5	69,3	79,2
11-04-2018 22:56:54	A321	A	62,2	67,6	78,4
11-04-2018 23:00:25	A320	A	63,9	68,1	79,0
11-04-2018 23:02:58	A319	A	63,8	68,5	78,4
11-04-2018 23:21:44	A320	A	62,9	67,0	78,6
12-04-2018 00:20:17	A320	A	64,8	68,1	79,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2018 05:30:08	B752	A	64,1	69,1	82,2
12-04-2018 05:33:31	MD11	A	67,9	73,8	85,6
12-04-2018 22:01:13	B738	A	64,3	68,6	80,4
12-04-2018 22:03:09	B737	A	63,7	67,9	79,5
12-04-2018 22:05:15	DH8D	A	62,8	71,4	80,6
12-04-2018 22:09:24	E75S	A	62,1	66,3	78,3
12-04-2018 22:14:59	A320	A	64,8	69,4	81,1
12-04-2018 22:26:07	B738	A	65,0	69,4	80,5
12-04-2018 22:44:18	A320	A	63,5	69,0	79,4
12-04-2018 22:47:58	CRJX	A	62,3	66,5	78,2
12-04-2018 22:56:24	A321	A	62,5	68,1	81,2
12-04-2018 22:58:38	A321	A	62,8	67,9	78,6
12-04-2018 23:04:33	A319	A	63,9	70,1	81,4
12-04-2018 23:32:42	A320	A	64,1	69,5	79,2
12-04-2018 23:37:11	A320	A	64,4	68,9	80,5
12-04-2018 23:49:28	A320	A	63,6	67,7	79,2
13-04-2018 00:31:17	A321	A	64,7	69,0	80,5
13-04-2018 05:40:23	B752	A	64,2	69,0	81,2
13-04-2018 05:42:26	B738	A	62,3	70,0	82,0
13-04-2018 05:46:19	MD11	A	67,4	73,1	85,3
13-04-2018 22:01:38	DH8D	A	60,4	62,5	74,2
13-04-2018 22:03:55	B734	A	66,1	70,2	81,6
13-04-2018 22:06:06	B734	A	65,5	71,5	80,5
13-04-2018 22:07:49	DH8D	A	61,5	68,1	79,9
13-04-2018 22:10:15	E170	A	61,7	67,1	80,1
13-04-2018 22:12:53	B737	A	63,8	67,7	78,7
13-04-2018 22:15:36	DH8D	A	62,5	65,3	77,6
13-04-2018 22:18:12	SF34	A	59,9	61,2	72,6
13-04-2018 22:20:25	DH8D	A	61,6	64,1	76,8
13-04-2018 22:23:00	E195	A	63,5	67,9	79,7
13-04-2018 22:25:13	A320	A	63,3	68,4	81,2
13-04-2018 22:30:56	C56X	A	63,7	67,7	76,9
13-04-2018 22:34:58	CRJX	A	63,5	66,8	78,3
13-04-2018 22:47:39	CRJ9	A	62,2	65,3	76,7
13-04-2018 22:50:18	A321	A	62,0	65,5	78,7
13-04-2018 22:52:22	A320	A	62,3	65,0	76,2
13-04-2018 23:00:14	A321	A	62,5	65,5	76,8
13-04-2018 23:12:19	A319	A	63,2	66,9	79,4
13-04-2018 23:17:05	A320	A	62,0	65,0	77,3
13-04-2018 23:38:08	A321	A	63,0	65,8	78,3
14-04-2018 02:56:24	A320	A	63,3	66,5	77,3
14-04-2018 22:01:31	B738	D	64,5	68,1	81,5
15-04-2018 22:01:29	DH8D	A	60,9	62,8	74,9
15-04-2018 22:04:07	DH8D	A	57,8	62,5	70,6
15-04-2018 22:05:22	B737	A	61,8	66,4	78,5
15-04-2018 22:07:23	B734	A	64,2	67,8	80,1
15-04-2018 22:11:04	B738	A	60,6	64,0	71,0
15-04-2018 22:13:01	CRJX	A	61,3	65,3	76,3
15-04-2018 22:15:21	A319	A	63,1	66,0	78,3
15-04-2018 22:17:08	B738	A	63,8	70,9	81,1
15-04-2018 22:39:12	A321	A	61,2	63,4	75,0
15-04-2018 22:41:09	B734	A	64,6	67,9	80,1
15-04-2018 23:09:34	E195	A	62,3	65,5	78,1
15-04-2018 23:12:16	A320	A	62,1	65,4	76,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2018 23:16:02	A319	A	61,8	65,0	77,1
16-04-2018 22:37:26	B738	D	59,6	61,3	72,8
16-04-2018 22:48:47	E170	D	63,0	67,4	78,3
16-04-2018 22:56:32	B734	D	66,9	72,7	82,7
16-04-2018 23:15:52	E195	D	63,8	67,4	78,1
16-04-2018 23:37:41	B788	D	61,4	63,9	76,3
17-04-2018 22:50:19	E75S	D	58,3	59,5	71,5
18-04-2018 22:37:42	B739	D	58,9	60,7	69,7
18-04-2018 23:09:45	B738	D	62,1	65,3	76,9
19-04-2018 23:12:56	E75S	D	59,2	61,0	73,3
19-04-2018 23:19:14	E195	D	60,4	62,3	72,1
20-04-2018 22:11:36	B734	D	64,3	68,4	80,3
20-04-2018 22:18:34	A320	D	59,5	60,2	71,8
20-04-2018 23:16:25	B738	D	61,9	64,3	76,7
20-04-2018 23:35:02	E195	D	58,8	60,3	70,8
20-04-2018 23:45:39	B734	D	67,7	72,6	83,4
22-04-2018 23:01:57	E170	D	58,6	59,7	72,6
22-04-2018 23:09:51	E75S	D	57,9	59,1	68,7
22-04-2018 23:16:33	DH8D	D	63,2	67,7	77,5
22-04-2018 23:30:23	E195	D	58,7	59,7	70,7
22-04-2018 23:56:47	B738	D	64,2	67,2	78,1
23-04-2018 22:13:25	A320	D	64,0	69,0	79,1
23-04-2018 22:18:11	A320	D	63,6	67,4	78,6
23-04-2018 22:30:58	A320	D	58,2	60,5	71,8
23-04-2018 22:57:49	E170	D	59,4	61,4	74,0
23-04-2018 23:07:05	E75S	D	58,8	60,1	71,6
23-04-2018 23:19:10	E75S	D	60,3	62,3	73,8
23-04-2018 23:57:16	B738	D	64,7	69,8	80,3
24-04-2018 22:00:05	B738	D	63,2	66,7	78,8
24-04-2018 22:06:42	P180	D	58,5	60,8	72,9
24-04-2018 23:04:21	DH8D	D	59,2	61,1	70,4
24-04-2018 23:11:23	B734	D	66,1	72,1	82,5
24-04-2018 23:15:38	E195	D	60,1	63,0	74,6
24-04-2018 23:19:04	E170	D	62,8	66,8	78,0
24-04-2018 23:20:39	B738	D	61,7	65,0	78,5
24-04-2018 23:27:59	DH8D	D	58,4	59,8	70,2
24-04-2018 23:36:13	B738	D	63,7	66,8	78,5
25-04-2018 22:00:26	B734	D	60,3	63,1	73,1
25-04-2018 22:23:23	A320	D	62,2	66,0	76,8
25-04-2018 22:47:37	B738	D	59,1	63,0	73,1
25-04-2018 23:11:34	E195	D	59,7	64,4	73,8
25-04-2018 23:17:17	E170	D	60,2	64,4	74,8
25-04-2018 23:26:54	E195	D	60,2	63,1	75,5
25-04-2018 23:30:38	B738	D	62,2	65,3	76,0
25-04-2018 23:46:12	B734	D	60,9	65,2	77,9
26-04-2018 22:06:53	AN28	D	59,3	62,3	74,3
26-04-2018 22:11:19	B738	D	67,4	73,8	83,7
26-04-2018 22:50:16	B739	D	63,1	66,0	78,4
26-04-2018 23:09:10	E75S	D	59,0	61,3	73,5
26-04-2018 23:25:28	E75S	D	60,4	63,2	75,2
26-04-2018 23:54:35	E195	D	61,9	64,6	75,7
27-04-2018 00:22:49	B734	D	66,5	71,7	83,5
27-04-2018 00:46:54	B738	D	65,3	70,2	80,5
27-04-2018 22:28:49	A320	D	59,9	61,7	75,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 22:40:38	B738	D	65,6	70,1	81,4
27-04-2018 22:51:54	E170	D	60,2	66,5	74,3
27-04-2018 23:35:35	E195	D	57,7	58,6	67,7
27-04-2018 23:37:11	E195	D	58,8	60,4	72,4
28-04-2018 22:58:23	E195	D	60,8	63,0	75,4
28-04-2018 23:31:22	B738	D	59,2	61,5	75,0
28-04-2018 23:44:41	B38M	D	58,8	59,7	70,6
29-04-2018 22:09:52	B737	A	63,8	67,4	78,3
29-04-2018 22:12:35	A321	A	62,7	65,4	76,6
29-04-2018 22:14:17	A320	A	62,2	64,6	76,7
29-04-2018 22:15:51	B734	A	63,1	65,7	78,0
29-04-2018 22:17:23	B738	A	63,3	67,6	78,9
29-04-2018 22:19:11	CRJX	A	62,3	65,9	77,2
29-04-2018 22:20:42	E170	A	62,7	65,0	76,7
29-04-2018 22:40:09	E195	A	61,8	64,2	76,4
29-04-2018 22:46:47	B738	A	62,0	65,3	76,1
29-04-2018 23:06:35	A320	A	61,2	63,8	75,0
29-04-2018 23:16:21	A320	A	61,9	64,3	74,7
29-04-2018 23:24:42	A319	A	61,9	64,4	76,0
29-04-2018 23:37:35	A320	A	61,6	64,0	75,4
29-04-2018 23:46:51	A321	A	61,9	64,8	75,7
30-04-2018 01:19:01	A320	A	63,0	65,3	77,4
30-04-2018 05:12:49	B752	A	66,3	72,8	84,5
30-04-2018 05:23:16	B752	A	62,3	67,0	80,6
30-04-2018 05:28:46	B738	A	61,9	65,7	78,7
30-04-2018 05:31:41	B738	A	62,2	66,7	78,5
30-04-2018 05:56:48	B734	A	62,2	67,4	81,1
30-04-2018 22:01:00	DH8D	A	61,8	64,0	74,6
30-04-2018 22:02:45	A318	A	62,9	66,9	76,9
30-04-2018 22:05:50	B737	A	61,0	63,5	74,6
30-04-2018 22:13:26	A320	A	62,4	64,4	75,8
30-04-2018 22:47:08	E170	D	60,5	64,0	74,9
30-04-2018 22:50:44	B738	D	64,6	68,6	80,7
30-04-2018 22:53:59	B739	D	65,8	71,0	83,4
30-04-2018 22:56:05	E195	D	61,3	64,7	76,2
30-04-2018 22:59:04	E75S	D	59,8	64,1	76,6
30-04-2018 23:01:12	E170	D	62,1	66,0	79,7
30-04-2018 23:02:54	E195	D	62,9	67,1	78,8
30-04-2018 23:06:28	E170	D	60,1	63,3	75,2
30-04-2018 23:08:00	B738	D	63,2	67,5	80,4
30-04-2018 23:12:50	E195	D	61,5	65,3	77,7
30-04-2018 23:16:52	B738	D	60,9	64,8	76,2
30-04-2018 23:19:10	DH8D	D	59,1	59,9	69,5
30-04-2018 23:22:24	B738	D	67,8	73,8	85,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,6	44,3
2	52,0	47,4
3	53,5	46,3
4	53,7	45,0
5	53,2	44,8
6	53,2	46,8
7	52,9	45,8
8	53,0	46,6
9	53,6	46,7
10	53,4	46,0
11	53,2	45,9
12	53,3	46,5
13	53,8	46,0
14	53,0	37,0
15	52,7	44,8
16	45,1	41,2
17	45,1	32,2
18	47,9	36,7
19	46,8	35,6
20	43,5	42,0
21	46,4	0,0
22	45,0	39,9
23	41,7	41,4
24	46,3	43,3
25	46,8	43,6
26	46,4	42,7
27	47,4	40,3
28	44,5	37,5
29	53,3	46,9
30	53,8	47,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

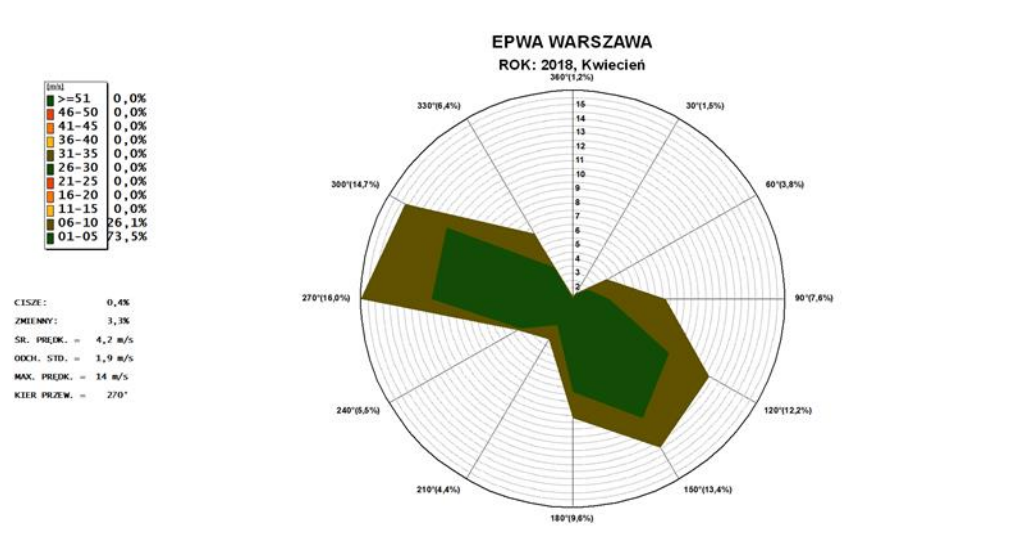
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,1	-2,1	13,7
Wilgotność względna [%]	99	26	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	977,5	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.