

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2023

koniec: 30 - 06 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

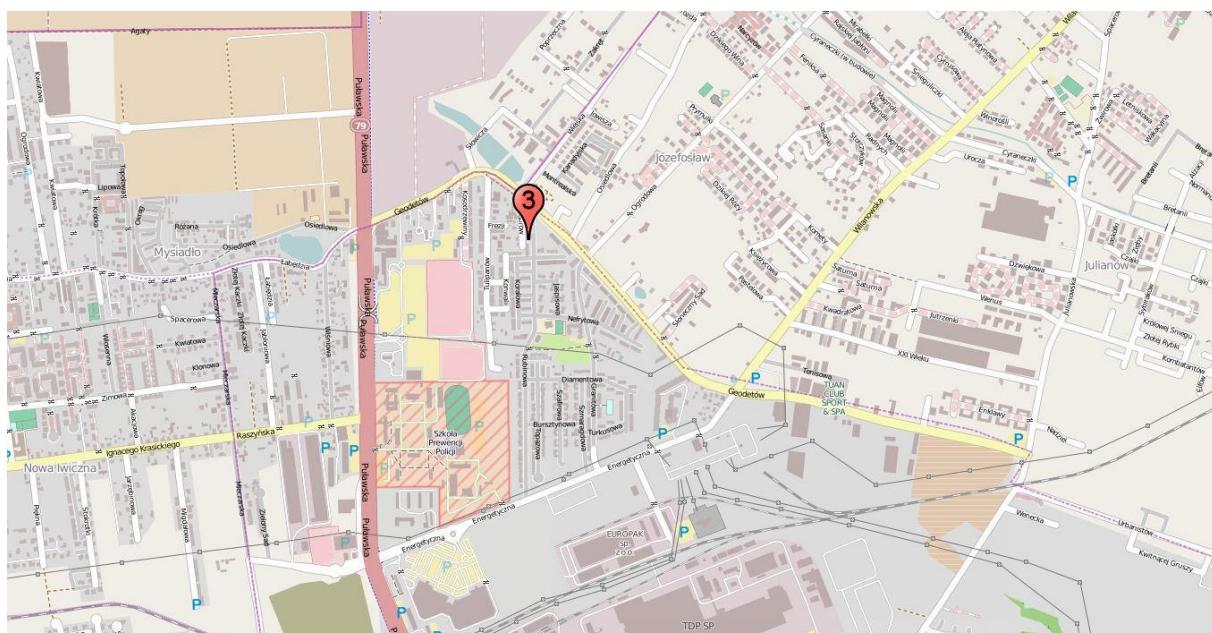
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	58,7	52,9
2	58,6	51,2
3	58,4	51,3
4	57,5	54,0
5	47,4	46,2
6	44,1	44,4
7	45,1	44,4
8	39,3	43,8
9	39,2	45,1
10	44,9	43,4
11	45,5	44,5
12	41,6	46,2
13	46,1	45,3
14	49,7	53,3
15	58,9	51,5
16	45,3	48,3
17	58,5	53,4
18	56,3	52,7
19	58,5	53,2
20	58,2	44,4
21	53,3	51,5
22	58,6	54,1
23	57,4	52,5
24	58,4	53,1
25	58,5	54,7
26	58,3	53,3
27	58,6	53,8
28	58,6	53,6
29	58,7	54,1
30	58,7	52,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2023 06:02:01	B38M	A	71,5	73,8	82,6
3	01-06-2023 06:03:54	E195	A	72	74,7	83,8
3	01-06-2023 06:06:31	E75S	A	70,2	72,5	80,6
3	01-06-2023 06:09:10	E75S	A	71	73,4	82,2
3	01-06-2023 06:11:19	E195	A	71,6	74	82,7
3	01-06-2023 06:13:42	B763	A	72,7	76,1	85,7
3	01-06-2023 06:16:07	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	01-06-2023 06:18:12	E75S	A	70,2	72,1	81
3	01-06-2023 06:20:21	E170	A	70,2	71,9	79,7
3	01-06-2023 06:22:50	E195	A	71,9	74,1	83,4
3	01-06-2023 06:25:00	E195	A	72	74,8	83,1
3	01-06-2023 06:27:06	B734	A	73,2	75,2	84,3
3	01-06-2023 06:29:47	B38M	A	71,3	73,7	82,1
3	01-06-2023 06:50:33	A320	A	70,9	73,9	82,6
3	01-06-2023 06:57:37	E75S	A	70,9	73,3	81,3
3	01-06-2023 07:13:31	A333	A	71	74,8	84,9
3	01-06-2023 07:20:16	A320	A	71,7	74,5	82,9
3	01-06-2023 07:21:58	B738	A	72,5	75,8	83,9
3	01-06-2023 07:24:45	B738	A	71,7	74,3	83,4
3	01-06-2023 07:26:53	E195	A	71,1	72,6	82,2
3	01-06-2023 07:37:08	B38M	A	70,9	73,7	82,4
3	01-06-2023 07:48:27	A21N	A	70,4	73,1	81,6
3	01-06-2023 08:05:41	E190	A	72	74,4	82,4
3	01-06-2023 08:11:04	E195	A	71,1	73,3	82,5
3	01-06-2023 08:17:57	E190	A	70,5	73,8	82
3	01-06-2023 08:21:03	E170	A	69,6	71,2	80
3	01-06-2023 08:23:21	B788	A	72,2	75,2	84
3	01-06-2023 08:25:38	E195	A	70,3	72,1	80,3
3	01-06-2023 08:27:26	CRJ9	A	68,6	69,5	78,6
3	01-06-2023 08:43:20	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	01-06-2023 08:50:38	B738	A	72,3	74,7	83,8
3	01-06-2023 08:52:28	A320	A	71,5	74,4	83,3
3	01-06-2023 08:54:30	E190	A	72,4	75,1	82,8
3	01-06-2023 08:57:24	E195	A	71,1	73	81,9
3	01-06-2023 08:59:12	BCS3	A	69,5	71,5	79,5
3	01-06-2023 09:04:48	A320	A	71,8	74,3	83,8
3	01-06-2023 09:07:08	E75S	A	69,3	70,7	79,7
3	01-06-2023 09:09:13	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	01-06-2023 09:11:54	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	01-06-2023 09:14:56	E170	A	69,5	72,4	80,3
3	01-06-2023 09:17:07	E75S	A	69,6	71,7	80
3	01-06-2023 09:19:44	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	01-06-2023 09:22:56	A321	A	70,5	74	83,3
3	01-06-2023 09:27:58	E75S	A	68,5	70,1	78,9
3	01-06-2023 09:30:30	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	01-06-2023 09:32:35	E75S	A	69,2	71,4	80,6
3	01-06-2023 09:42:20	E195	A	71,4	74,2	82,2
3	01-06-2023 09:44:48	B38M	A	71,1	73,9	82,5
3	01-06-2023 09:47:03	E75S	A	70,8	73,8	82,0
3	01-06-2023 09:56:42	B788	A	71,9	75,2	84,7
3	01-06-2023 10:07:06	A21N	A	71,2	73,7	83,3
3	01-06-2023 10:18:39	PC12	A	69,8	73,0	80,6
3	01-06-2023 10:23:07	E195	A	71,5	73,4	82,3
3	01-06-2023 10:39:08	B738	A	71,1	72,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2023 10:41:20	B738	A	69,2	71,0	78,7
3	01-06-2023 10:43:19	E75S	A	71,0	74,4	81,4
3	01-06-2023 10:52:47	E190	A	69,5	71,4	79,5
3	01-06-2023 10:57:37	CRJ9	A	71,2	73,2	81,2
3	01-06-2023 11:07:39	A320	A	71,3	74,7	82,4
3	01-06-2023 11:14:40	E195	A	70,6	73,2	81,4
3	01-06-2023 11:19:04	B738	A	71,6	74,2	82,7
3	01-06-2023 11:26:08	B38M	A	70,8	72,7	82,3
3	01-06-2023 11:32:59	A321	A	69,8	72,6	80,6
3	01-06-2023 11:37:37	C295	A	70,1	71,9	79,6
3	01-06-2023 11:39:53	E195	A	70,1	71,8	81,6
3	01-06-2023 11:49:26	BCS3	A	70,3	72,4	81,4
3	01-06-2023 11:52:22	B788	A	71,8	75,1	84,6
3	01-06-2023 11:55:26	E170	A	69,5	72	80,9
3	01-06-2023 12:02:23	A21N	A	71,5	74,3	84,3
3	01-06-2023 12:05:58	E190	A	70,8	73,2	81,6
3	01-06-2023 12:07:47	A320	A	70,9	73	82,3
3	01-06-2023 12:09:30	B77W	A	73,6	77,6	87
3	01-06-2023 12:11:46	E75S	A	70,1	71,2	79,1
3	01-06-2023 12:13:33	E195	P	72,5	75,4	83,7
3	01-06-2023 12:16:02	E75S	A	70,7	73,1	81,1
3	01-06-2023 12:19:41	B788	A	72,8	75,1	84,3
3	01-06-2023 12:21:59	E170	A	70,7	73,4	80,7
3	01-06-2023 12:23:39	E75S	A	69,5	71,2	79,1
3	01-06-2023 12:25:17	E190	A	71	75,3	81,8
3	01-06-2023 12:27:14	B789	A	72	75	85,1
3	01-06-2023 12:29:35	E195	A	72,5	75,7	83,6
3	01-06-2023 12:31:31	E195	A	69,4	71,3	80,5
3	01-06-2023 12:33:16	E170	A	69,9	72,4	80,7
3	01-06-2023 12:34:50	E190	A	69,8	72,9	81,6
3	01-06-2023 12:36:57	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	01-06-2023 12:42:50	E170	A	70,9	73,8	81,4
3	01-06-2023 12:47:52	A321	A	68,5	69,8	78,1
3	01-06-2023 12:49:35	E190	A	69,7	72,1	80,5
3	01-06-2023 12:54:40	B38M	A	70,5	72,6	81,6
3	01-06-2023 12:56:31	E75S	A	68,7	70	78,3
3	01-06-2023 12:58:13	E195	A	71	74,8	82,4
3	01-06-2023 12:59:51	B789	A	70,6	73,8	83,4
3	01-06-2023 13:01:45	A332	A	72,6	76,1	85,4
3	01-06-2023 13:04:10	E170	A	70,4	72,9	80,8
3	01-06-2023 13:06:02	B738	A	71,4	74,6	83,4
3	01-06-2023 13:07:50	E75S	A	70,6	73,8	81,8
3	01-06-2023 13:09:49	E75S	A	70,4	73,8	81,6
3	01-06-2023 13:12:00	A321	A	70,5	73,5	82
3	01-06-2023 13:13:54	B738	A	72,2	75,2	84
3	01-06-2023 13:15:59	E195	A	72	74,2	82,4
3	01-06-2023 13:20:44	CRJX	A	70,6	73,3	82
3	01-06-2023 13:23:57	B38M	A	71,2	74,1	84,2
3	01-06-2023 13:26:56	B788	A	72,2	74,7	84,2
3	01-06-2023 13:50:36	B38M	A	72,0	75,0	83,7
3	01-06-2023 13:52:36	E75S	A	69,0	72,0	79,8
3	01-06-2023 13:54:28	A320	A	70,8	74,6	82,6
3	01-06-2023 13:56:37	BCS3	A	70,6	74,9	81,0
3	01-06-2023 13:58:29	B789	A	71,9	75,6	84,6
3	01-06-2023 14:01:57	E195	A	71,3	76,0	83,6
3	01-06-2023 14:04:04	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	01-06-2023 14:06:42	B38M	A	70,3	72,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2023 14:09:32	A21N	A	70,1	73,2	82,1
3	01-06-2023 14:13:46	E195	A	72,3	74,6	83,8
3	01-06-2023 14:15:34	F2TH	A	68,8	69,9	77,9
3	01-06-2023 14:17:24	B738	A	71,8	75,4	84,3
3	01-06-2023 14:21:41	A320	A	71,6	74,6	83,4
3	01-06-2023 14:23:21	E195	A	71,4	74,5	82,9
3	01-06-2023 14:25:20	A321	A	70,2	73,2	81,4
3	01-06-2023 14:35:51	A21N	A	72,3	74,2	82,7
3	01-06-2023 14:37:54	A21N	A	71,0	73,2	81,8
3	01-06-2023 14:39:50	E75S	A	68,8	71,7	80,6
3	01-06-2023 14:43:05	A320	A	70,6	72,9	81,8
3	01-06-2023 14:46:28	E190	A	71,7	74,6	82,8
3	01-06-2023 14:51:03	B788	A	72,6	75,7	84,1
3	01-06-2023 14:56:40	B738	A	71,6	74,1	83,1
3	01-06-2023 15:01:34	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	01-06-2023 15:11:59	B38M	A	70,1	72,7	81,6
3	01-06-2023 15:14:12	E195	A	71,0	73,3	82,2
3	01-06-2023 15:18:55	E195	A	71,2	74,0	82,3
3	01-06-2023 15:20:55	E195	A	72,7	75,5	83,5
3	01-06-2023 15:23:21	E170	A	69,8	71,5	79,4
3	01-06-2023 15:24:38	B738	A	72,7	76,6	84,5
3	01-06-2023 15:28:19	E75S	A	71,4	74,5	82,2
3	01-06-2023 15:30:13	BCS3	A	70,4	72,7	80,8
3	01-06-2023 15:31:59	E195	A	71,3	72,9	81,3
3	01-06-2023 15:33:58	E170	A	69,4	71,9	80,2
3	01-06-2023 15:36:10	E170	A	69,9	71,9	79,9
3	01-06-2023 15:38:11	E195	A	70,3	71,9	80,7
3	01-06-2023 15:40:04	B738	A	71,9	74,4	82,7
3	01-06-2023 15:42:54	E75L	A	69,1	71,1	80,2
3	01-06-2023 15:44:43	E75S	A	72	74	82,8
3	01-06-2023 15:46:54	E190	A	70,1	73,7	81,8
3	01-06-2023 15:49:09	E75S	A	71,1	74	82,6
3	01-06-2023 15:52:48	E190	A	71,2	74,1	82,4
3	01-06-2023 15:54:45	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	01-06-2023 15:57:51	A21N	A	70,6	73,2	82,4
3	01-06-2023 16:25:09	B738	A	75,5	78,6	87,8
3	01-06-2023 16:33:11	A21N	A	70,2	72,3	81
3	01-06-2023 16:35:34	B738	A	72,3	75,8	84
3	01-06-2023 16:37:28	E195	A	70,9	72,5	82
3	01-06-2023 16:40:59	A21N	A	70,9	74,4	82,9
3	01-06-2023 16:43:13	B789	A	71,3	74,7	84,5
3	01-06-2023 16:45:54	A321	A	69,8	71,3	79,8
3	01-06-2023 16:49:30	E75S	A	70,9	73,5	80,9
3	01-06-2023 17:06:27	V	A	70,5	72,7	81,6
3	01-06-2023 17:16:11	A319	A	71,4	73,1	81,8
3	01-06-2023 17:22:03	A320	A	70,8	73	81,2
3	01-06-2023 17:24:11	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	01-06-2023 17:27:01	C295	A	71	73,8	81
3	01-06-2023 17:36:45	A320	A	71,8	74,9	82,9
3	01-06-2023 17:42:59	A321	A	70,4	72,2	81,5
3	01-06-2023 17:46:48	B38M	A	71,4	73,5	83,4
3	01-06-2023 17:54:10	B738	A	71,7	74,8	83,8
3	01-06-2023 17:56:46	A21N	A	72,5	74,7	82,9
3	01-06-2023 17:59:45	C56X	A	68,9	71,2	79,7
3	01-06-2023 18:05:18	B38M	A	71,4	73,5	82,9
3	01-06-2023 18:11:47	E190	A	69,2	71,3	81,2
3	01-06-2023 18:14:06	E170	A	69,8	72,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2023 18:17:43	B738	A	72,7	76,3	85
3	01-06-2023 18:27:15	E195	A	71,3	73	81,7
3	01-06-2023 18:30:14	A320	A	71,2	74,1	82,6
3	01-06-2023 18:32:47	E195	A	71,8	75	82,9
3	01-06-2023 18:36:28	B738	A	71,9	75	84
3	01-06-2023 18:38:21	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	01-06-2023 18:40:16	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	01-06-2023 18:43:37	E195	A	71,3	74,1	83
3	01-06-2023 18:46:41	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	01-06-2023 18:53:15	E170	A	69,2	71,6	80
3	01-06-2023 18:54:53	E170	A	70,1	72,8	81,6
3	01-06-2023 18:56:31	LJ75	A	67,2	67,8	76,2
3	01-06-2023 18:58:10	E195	A	71,6	74,9	83,3
3	01-06-2023 19:00:29	E75S	A	71	74,2	82,8
3	01-06-2023 19:03:07	E190	A	69,3	72,0	81,9
3	01-06-2023 19:05:11	B738	A	72,6	75,2	84,0
3	01-06-2023 19:07:06	E75S	A	70,9	72,8	82,1
3	01-06-2023 19:08:56	E75S	A	70,4	72,2	80,4
3	01-06-2023 19:11:07	CRJ9	A	70,5	72,4	81,6
3	01-06-2023 19:13:03	E195	A	71,6	74,7	83,1
3	01-06-2023 19:14:33	E75S	A	70,6	72,7	81,3
3	01-06-2023 19:16:23	E75S	A	70,1	72,6	81,9
3	01-06-2023 19:18:48	E190	A	70,9	72,9	82,3
3	01-06-2023 19:20:32	E75S	A	68,8	70,6	79,9
3	01-06-2023 19:22:20	BCS3	A	71,0	72,6	81,8
3	01-06-2023 19:24:00	E195	A	72,3	74,8	83,1
3	01-06-2023 19:26:25	B38M	A	70,4	73,0	82,4
3	01-06-2023 19:28:36	E190	A	71,1	73,4	81,5
3	01-06-2023 19:32:13	B738	A	71,7	73,6	82,5
3	01-06-2023 19:39:39	B77W	A	73,4	76,8	86,5
3	01-06-2023 19:42:24	B38M	A	71,2	74,5	83,7
3	01-06-2023 20:08:30	E190	A	71,1	72,5	82,3
3	01-06-2023 20:13:44	B38M	A	71	73,3	83,1
3	01-06-2023 20:32:09	E75S	A	70,2	72	81,9
3	01-06-2023 20:44:33	B738	A	72,6	75,6	85,4
3	01-06-2023 20:47:52	B38M	A	72,5	75	84,3
3	01-06-2023 20:51:38	E75S	A	70,8	73,1	81,9
3	01-06-2023 20:53:23	E195	A	70,8	73,9	82,9
3	01-06-2023 20:55:21	E190	A	71,2	73,3	83
3	01-06-2023 20:57:31	A320	A	71,1	73,1	82,6
3	01-06-2023 21:08:47	A21N	A	69,1	71,4	81,1
3	01-06-2023 21:16:04	E195	A	70,9	73,3	82,6
3	01-06-2023 21:18:14	B738	A	72	74,7	84,6
3	01-06-2023 21:20:00	B38M	A	71,5	74,6	82,9
3	01-06-2023 21:21:40	E75S	A	69,3	72	81,1
3	01-06-2023 21:23:15	E75S	A	70,6	73	81,4
3	01-06-2023 21:27:18	BCS3	A	69,7	71,9	82,1
3	01-06-2023 21:29:49	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	01-06-2023 21:31:45	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	01-06-2023 21:34:27	B38M	A	70,8	73,2	83,1
3	01-06-2023 21:37:26	E195	A	70,2	73,5	82,5
3	01-06-2023 21:39:07	E195	A	71,8	74,9	83,6
3	01-06-2023 21:41:31	E190	A	70,3	72,2	81,4
3	01-06-2023 21:42:59	E75S	A	69,6	71,6	80
3	01-06-2023 21:46:57	E190	A	70,8	73	82
3	01-06-2023 21:48:47	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	01-06-2023 21:51:26	B38M	A	71,2	73	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2023 21:55:09	B38M	A	72,3	75,3	84,6
3	02-06-2023 06:03:02	E75S	A	69,8	72,1	81,6
3	02-06-2023 06:06:32	A332	A	73,7	77,5	88,2
3	02-06-2023 06:09:12	E190	A	69,9	72,6	82,3
3	02-06-2023 06:11:21	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	02-06-2023 06:15:41	E75S	A	71,7	73,8	82,5
3	02-06-2023 06:17:51	E75S	A	70	72,7	81,2
3	02-06-2023 06:20:15	E75S	A	70,1	71,6	81,6
3	02-06-2023 06:22:08	E195	A	71	73	82,8
3	02-06-2023 06:28:05	B734	A	73,7	78,9	86,3
3	02-06-2023 06:30:06	E75S	A	70,0	71,7	81,8
3	02-06-2023 06:56:03	A21N	A	71,8	75,3	84,6
3	02-06-2023 07:15:55	B738	A	72,3	75,9	85,5
3	02-06-2023 07:22:02	B38M	A	71,2	73,5	83,7
3	02-06-2023 07:33:05	E195	A	72	73,7	83,1
3	02-06-2023 07:42:07	A21N	A	71,7	74,2	83,1
3	02-06-2023 07:57:24	E190	A	70	72,9	83,4
3	02-06-2023 08:00:58	B788	A	72,2	75,5	84,9
3	02-06-2023 08:04:02	E190	A	70,5	73,4	82,8
3	02-06-2023 08:06:41	E190	A	71,3	74,6	82,4
3	02-06-2023 08:08:31	B38M	A	72,2	74,9	84,5
3	02-06-2023 08:11:14	E195	A	72,1	74,4	83,6
3	02-06-2023 08:16:32	B738	A	70,1	71,5	80,6
3	02-06-2023 08:19:01	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	02-06-2023 08:20:52	E35L	A	69,8	71,3	79,8
3	02-06-2023 08:22:51	E170	A	71,3	73,6	82,4
3	02-06-2023 08:24:48	A320	A	72,6	76,5	85,6
3	02-06-2023 08:28:00	E195	A	71,3	74	83,6
3	02-06-2023 08:30:36	B738	A	72,7	75,2	84,5
3	02-06-2023 08:32:09	B738	A	73,1	76,2	86,3
3	02-06-2023 08:34:19	B738	A	71,8	74,3	82,9
3	02-06-2023 08:39:49	C295	A	71	72,9	81,4
3	02-06-2023 08:44:34	E290	A	72,2	77,1	83,7
3	02-06-2023 08:46:23	A20N	A	70,7	72,9	82,7
3	02-06-2023 08:50:54	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	02-06-2023 08:54:12	E190	A	72	74,7	83,8
3	02-06-2023 09:00:37	B753	A	73,2	77	86,2
3	02-06-2023 09:05:33	B738	A	71,7	74	83,4
3	02-06-2023 09:07:29	E190	A	71,4	75,3	83,2
3	02-06-2023 09:09:18	E170	A	70,3	72,2	81,1
3	02-06-2023 09:13:42	E75S	A	71,1	73,2	81,9
3	02-06-2023 09:16:17	E195	A	73,1	76,5	84,5
3	02-06-2023 09:18:20	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	02-06-2023 09:24:03	E75S	A	71,1	72,8	81,5
3	02-06-2023 09:26:14	E195	A	72,9	75	84,4
3	02-06-2023 09:28:46	AT75	A	70,6	72,6	81,3
3	02-06-2023 09:31:48	A21N	A	71,9	75	83,9
3	02-06-2023 09:33:53	E75S	A	70,2	72,5	81
3	02-06-2023 09:35:51	E195	A	73	77	85,3
3	02-06-2023 09:38:13	CRJ9	A	70,2	72,5	81,3
3	02-06-2023 09:41:05	E75S	A	70,8	72,6	81,9
3	02-06-2023 09:43:35	B789	A	72,9	75,9	85,7
3	02-06-2023 09:45:45	B38M	A	71,6	73,9	83,9
3	02-06-2023 10:25:11	E75S	A	70,2	73,4	82
3	02-06-2023 10:37:48	E75S	A	71,8	74,1	83,3
3	02-06-2023 10:42:09	B788	A	70,5	73	83,9
3	02-06-2023 10:44:27	A320	A	71,4	74,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-06-2023 10:52:33	E75S	A	70,7	72,8	82,2
3	02-06-2023 11:01:04	E195	A	72,4	75,2	83,5
3	02-06-2023 11:08:40	A321	A	71,2	74	83,7
3	02-06-2023 11:10:46	A21N	A	71,9	74,5	83,7
3	02-06-2023 11:15:45	E190	A	71,3	73,8	82,4
3	02-06-2023 11:18:25	B38M	A	72,2	75,3	85,2
3	02-06-2023 11:23:08	B738	A	71,3	75,4	84,9
3	02-06-2023 11:35:39	A320	A	70,7	72,7	82,4
3	02-06-2023 11:39:56	A320	A	71,4	73,6	83,2
3	02-06-2023 11:42:24	BCS3	A	69,5	71,7	81,5
3	02-06-2023 11:44:24	A321	A	70,8	74	84,2
3	02-06-2023 11:47:14	B38M	A	70,9	74,2	82,9
3	02-06-2023 11:52:32	E75S	A	69,2	71,6	81,5
3	02-06-2023 12:02:44	B38M	A	71,5	73,9	84,1
3	02-06-2023 12:04:38	E195	A	72,5	75,6	84,2
3	02-06-2023 12:06:31	E195	A	71,5	74,3	83,6
3	02-06-2023 12:08:23	E195	A	71,2	74,5	84,2
3	02-06-2023 12:10:21	B38M	A	72,1	75,0	83,9
3	02-06-2023 12:13:18	A321	A	71,8	74,5	83,2
3	02-06-2023 12:15:08	B738	A	70,5	74,1	83,7
3	02-06-2023 12:16:53	E170	A	70,5	72,0	81,3
3	02-06-2023 12:18:59	E75S	A	70,8	73,7	82,6
3	02-06-2023 12:20:49	E75S	A	70,5	73,3	83,1
3	02-06-2023 12:22:58	E75S	A	71,8	74,4	82,9
3	02-06-2023 12:24:40	E195	A	69,7	72,2	82,5
3	02-06-2023 12:28:32	B788	A	72,4	75,5	85,6
3	02-06-2023 12:30:56	E75S	A	70,4	73,2	82,5
3	02-06-2023 12:32:58	E170	A	72,0	73,6	83,1
3	02-06-2023 12:34:55	M28	A	69,7	72,0	79,7
3	02-06-2023 12:36:47	B789	A	72,3	75,9	86,4
3	02-06-2023 12:39:13	E170	A	70,1	72,0	81,2
3	02-06-2023 12:41:06	B789	A	72,8	75,8	85,6
3	02-06-2023 12:43:17	E195	A	73,3	76,6	85,1
3	02-06-2023 12:45:33	E195	A	72,1	74,7	83,9
3	02-06-2023 12:47:32	E190	A	71,6	74,4	83,4
3	02-06-2023 12:49:07	E195	A	71,5	74,2	83,5
3	02-06-2023 12:50:41	E195	A	71,3	74,4	84,6
3	02-06-2023 12:52:49	E170	A	69,7	73,0	82,9
3	02-06-2023 12:54:57	E75S	A	71,1	73,4	83,1
3	02-06-2023 12:56:47	A333	A	72,6	76,7	87,5
3	02-06-2023 12:59:36	A21N	A	70,1	72,6	82,4
3	02-06-2023 13:01:31	CL35	A	68,5	70,5	78,9
3	02-06-2023 13:03:14	CRJ9	A	70,1	71,5	81,6
3	02-06-2023 13:04:51	B38M	A	72,6	75,7	84,0
3	02-06-2023 13:06:51	B38M	A	72,4	74,7	84,5
3	02-06-2023 13:12:20	E190	A	70,3	72,6	82,1
3	02-06-2023 13:19:25	B789	A	71,5	74,7	85,1
3	02-06-2023 13:24:07	B738	A	71,9	73,7	83,3
3	02-06-2023 13:45:16	E195	A	71,1	74,1	82,9
3	02-06-2023 13:47:28	A321	A	72,6	74,7	84,1
3	02-06-2023 13:49:20	E75S	A	70,5	72,2	80,5
3	02-06-2023 13:51:22	B788	A	71,9	74,6	85,3
3	02-06-2023 13:54:13	B789	A	72,0	74,8	86,1
3	02-06-2023 13:56:52	B38M	A	72,2	75,2	84,3
3	02-06-2023 14:02:06	E195	A	71,7	74,9	84,7
3	02-06-2023 14:12:24	BCS1	A	71,2	74,0	83,5
3	02-06-2023 14:28:19	E190	A	70,6	72,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-06-2023 14:31:54	C295	A	71,3	73,9	81,7
3	02-06-2023 14:35:20	A21N	A	73,8	77,0	86,6
3	02-06-2023 14:37:35	E75S	A	70,2	72,6	81,3
3	02-06-2023 14:39:33	B38M	A	70,6	73,2	81,8
3	02-06-2023 14:46:20	B738	A	71,3	75,2	84,8
3	02-06-2023 14:48:06	B38M	A	71,1	73,7	83,4
3	02-06-2023 14:51:49	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	02-06-2023 14:53:49	A21N	A	70,6	73,5	82,9
3	02-06-2023 14:56:27	A20N	A	70,8	73,9	82,9
3	02-06-2023 14:58:50	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	02-06-2023 15:02:15	E75S	A	69,8	72,1	82,3
3	02-06-2023 15:04:21	E190	A	71,5	74,4	83,8
3	02-06-2023 15:10:47	E190	A	72,3	75,6	84,8
3	02-06-2023 15:12:44	E75S	A	71,6	74,5	83,0
3	02-06-2023 15:14:37	E195	A	70,5	72,6	83,1
3	02-06-2023 15:16:35	B38M	A	72,4	75,2	84,5
3	02-06-2023 15:20:33	E75S	A	71,3	73,9	83,1
3	02-06-2023 15:24:19	E170	A	68,9	71,1	80,7
3	02-06-2023 15:26:02	LJ75	A	66,9	69,2	76,9
3	02-06-2023 15:28:02	A21N	A	72,5	74,5	84,5
3	02-06-2023 15:29:45	E195	A	71,7	74,8	84,7
3	02-06-2023 15:31:43	E195	A	72,7	75,7	84,1
3	02-06-2023 15:33:38	A21N	A	71,9	76,4	84,7
3	02-06-2023 15:35:42	B38M	A	72	74,7	83,8
3	02-06-2023 15:37:43	E75S	A	69,6	73,4	81,7
3	02-06-2023 15:41:14	BCS3	A	70,4	72,8	81,5
3	02-06-2023 15:43:26	E195	A	71,6	74,6	83,6
3	02-06-2023 15:48:35	E170	A	70,4	73,1	83,4
3	02-06-2023 15:52:39	E195	A	72,1	75,9	84,7
3	02-06-2023 15:54:40	E75S	A	70,5	73,0	81,9
3	02-06-2023 16:01:12	E190	A	71,5	74,0	83,3
3	02-06-2023 16:03:52	E195	A	71,4	73,1	83,1
3	02-06-2023 16:20:44	B738	A	71,9	75,2	84,2
3	02-06-2023 16:27:06	A321	A	69,6	72,5	82,6
3	02-06-2023 16:41:11	A321	A	70,8	73,3	82,2
3	02-06-2023 16:43:27	B789	A	73,4	77,3	86,4
3	02-06-2023 16:46:25	E195	A	71,9	74,9	84,0
3	02-06-2023 16:53:51	A20N	A	69,5	72,4	82,6
3	02-06-2023 17:08:15	E170	A	70,4	72,9	81,9
3	02-06-2023 17:12:43	A319	A	71,5	74,7	84,5
3	02-06-2023 17:16:22	A320	A	71,7	73,7	82,9
3	02-06-2023 17:23:35	A321	A	70,3	72,9	81,4
3	02-06-2023 17:40:44	B738	A	72,0	75,6	84,0
3	02-06-2023 17:54:30	A21N	A	71,8	74,3	83,2
3	02-06-2023 18:08:39	A320	A	72,6	74,9	84,0
3	02-06-2023 18:23:55	E75S	A	68,1	72,8	85,6
3	02-06-2023 18:27:37	E170	A	67,9	74	86,3
3	02-06-2023 18:30:06	E75S	A	70,5	73,2	82
3	02-06-2023 18:32:04	B738	A	71,1	75,2	84,6
3	02-06-2023 18:34:14	B788	A	73,4	75,7	85,7
3	02-06-2023 18:36:33	A20N	A	72,2	75,4	85
3	02-06-2023 18:38:30	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	02-06-2023 18:41:19	A321	A	71,5	73,5	83,5
3	02-06-2023 18:43:25	E190	A	71,8	73,9	82,2
3	02-06-2023 18:45:38	E75L	A	71,1	73,1	82,9
3	02-06-2023 18:49:50	E75S	A	70,8	72,6	82,3
3	02-06-2023 18:51:33	E170	A	69,2	71	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-06-2023 18:53:34	E195	A	71,9	74,2	83
3	02-06-2023 18:55:13	E195	A	70,9	73,4	82,4
3	02-06-2023 18:57:00	E195	A	71,7	74,1	82,1
3	02-06-2023 18:59:05	E170	A	69,9	71,8	80,3
3	02-06-2023 19:00:55	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	02-06-2023 19:05:13	E190	A	70,5	73,7	80,9
3	02-06-2023 19:06:52	E75S	A	69,5	72,5	80,9
3	02-06-2023 19:08:33	CRJ9	A	70,1	71,8	80,5
3	02-06-2023 19:10:21	E75S	A	70,9	73,5	82,1
3	02-06-2023 19:12:34	E195	A	71,1	73,3	82,6
3	02-06-2023 19:18:18	E195	A	71,1	74,6	82,6
3	02-06-2023 19:22:30	E75S	A	70,8	72,2	80,8
3	02-06-2023 19:35:54	B38M	A	70,4	73,2	83,4
3	02-06-2023 19:39:06	E75S	A	70,4	72,6	80,8
3	02-06-2023 19:41:15	E195	A	70,9	72,9	81,3
3	02-06-2023 19:43:14	BCS3	A	68,8	69,8	79,2
3	02-06-2023 19:45:17	B38M	A	70,5	73,0	82,6
3	02-06-2023 19:54:57	B738	A	71,6	73,5	82,0
3	02-06-2023 20:04:20	E195	A	71,9	75,1	83,4
3	02-06-2023 20:06:22	B738	A	71,6	74,2	83,9
3	02-06-2023 20:10:48	E75S	A	69,7	71,1	80,5
3	02-06-2023 20:13:25	B738	A	70,8	74,4	82,3
3	02-06-2023 20:17:14	A20N	A	69,1	71,1	81,4
3	02-06-2023 20:19:12	BCS3	A	69,0	70,8	79,8
3	02-06-2023 20:37:29	B38M	A	71,2	73,9	82,9
3	02-06-2023 20:44:05	B38M	A	71,3	73,9	83,3
3	02-06-2023 20:49:02	B38M	A	71,6	74,2	83,4
3	02-06-2023 20:53:22	A320	A	70,8	72,9	82,2
3	02-06-2023 20:55:16	E195	A	71,4	74,2	82,6
3	02-06-2023 20:57:15	E195	A	71,7	73,6	82,8
3	02-06-2023 20:59:57	B38M	A	70,7	74,2	83,7
3	02-06-2023 21:05:22	E195	A	70,8	73,5	82,8
3	02-06-2023 21:13:00	E190	A	71,3	74,6	82,7
3	02-06-2023 21:15:36	E75S	A	71,1	73,6	82,3
3	02-06-2023 21:17:40	B38M	A	70,6	73,8	83,4
3	02-06-2023 21:19:51	B738	A	73,3	75,4	84,7
3	02-06-2023 21:21:45	E170	A	69,1	70,4	79,5
3	02-06-2023 21:23:38	B738	A	71,7	73,7	82,8
3	02-06-2023 21:25:41	E195	A	70	72,2	81,2
3	02-06-2023 21:27:55	E75S	A	69,3	71,5	81
3	02-06-2023 21:29:50	B38M	A	71,5	74,5	82,9
3	02-06-2023 21:31:32	B38M	A	70,1	72,8	82,7
3	02-06-2023 21:33:40	E75S	A	70,5	73	80,9
3	02-06-2023 21:35:39	B738	A	71	74,9	84,8
3	02-06-2023 21:37:28	E195	A	72,8	75,4	83,6
3	02-06-2023 21:39:20	E195	A	73,3	77,8	84,4
3	02-06-2023 21:41:27	A21N	A	70,7	72,6	81,8
3	02-06-2023 21:43:27	B38M	A	71,5	74,5	83,5
3	02-06-2023 21:47:06	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	02-06-2023 21:50:10	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	02-06-2023 21:52:07	B38M	A	70,5	72,6	82,3
3	02-06-2023 21:54:25	E190	A	72,6	75,9	84,1
3	02-06-2023 21:56:11	B38M	A	71,1	73,9	83,2
3	03-06-2023 06:04:17	A21N	A	72,3	74,7	84,1
3	03-06-2023 06:09:08	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	03-06-2023 06:10:50	E190	A	70,8	73,7	83,3
3	03-06-2023 06:12:53	E75S	A	70,5	72,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-06-2023 06:14:40	E195	A	71,6	74,0	83,9
3	03-06-2023 06:16:51	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	03-06-2023 06:18:42	E75S	A	71,2	73,5	83,0
3	03-06-2023 06:20:54	E190	A	71,4	74,0	83,2
3	03-06-2023 06:23:16	B38M	A	71,1	73,8	83,7
3	03-06-2023 06:25:18	E195	A	71,6	73,7	83,3
3	03-06-2023 06:27:23	E190	A	70,7	74,0	82,5
3	03-06-2023 06:30:37	B38M	A	72,4	74,7	85,0
3	03-06-2023 06:37:27	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	03-06-2023 06:45:33	B738	A	71,3	73,8	82,8
3	03-06-2023 07:02:04	A320	A	71,5	74,1	83,3
3	03-06-2023 07:14:40	B38M	A	72,2	74,3	83,3
3	03-06-2023 07:18:33	B38M	A	70,7	73,8	82,8
3	03-06-2023 07:27:06	E195	A	72,1	74,1	82,9
3	03-06-2023 07:36:36	E195	A	70,9	74,1	82,4
3	03-06-2023 07:52:55	C700	A	69,3	71,2	78,8
3	03-06-2023 08:08:21	E75S	A	69,9	72,6	81,6
3	03-06-2023 08:20:10	E195	A	72,0	75,0	83,2
3	03-06-2023 08:22:33	B789	A	72,3	75,4	85,3
3	03-06-2023 08:28:51	E170	A	70,4	72,3	80,8
3	03-06-2023 08:30:47	B738	A	72,1	74,7	83,6
3	03-06-2023 08:33:12	D328	A	69,2	70,8	80,3
3	03-06-2023 08:39:51	E195	A	72,5	75,2	83,6
3	03-06-2023 08:43:06	A320	A	72,3	75,5	83,4
3	03-06-2023 08:47:58	E75S	A	70,4	72,7	81,1
3	03-06-2023 08:51:32	A319	A	70,8	73,6	83,6
3	03-06-2023 08:55:40	E190	A	70,3	72,7	81,4
3	03-06-2023 08:58:56	E190	A	71,4	73,8	82,9
3	03-06-2023 09:02:42	B738	A	72,7	76,1	84,1
3	03-06-2023 09:05:54	A321	A	71,7	74,4	84,0
3	03-06-2023 09:10:26	B738	A	72,9	77,2	85,0
3	03-06-2023 09:12:39	E195	A	70,0	73,2	83,2
3	03-06-2023 09:16:09	B738	A	70,5	72,8	81,6
3	03-06-2023 09:18:04	E195	A	73,0	76,4	84,1
3	03-06-2023 09:20:02	E195	A	70,5	72,6	80,5
3	03-06-2023 09:21:49	E75S	A	69,2	71,2	80,0
3	03-06-2023 09:23:35	E75S	A	70,6	73,9	82,3
3	03-06-2023 09:25:41	E190	A	71,3	72,9	82,1
3	03-06-2023 09:27:32	E195	A	70,2	73,7	82,5
3	03-06-2023 09:29:35	B738	A	71,6	73,8	82,0
3	03-06-2023 09:31:31	E170	A	70,1	72,4	80,9
3	03-06-2023 09:33:23	B737	A	71,3	73,6	82,8
3	03-06-2023 09:35:09	E75S	A	70,2	72,1	80,9
3	03-06-2023 09:36:55	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	03-06-2023 09:38:47	E75S	A	71,6	73,7	83,0
3	03-06-2023 09:41:00	A21N	A	72,2	75,8	84,7
3	03-06-2023 09:43:21	B38M	A	72,3	75,1	84,9
3	03-06-2023 09:54:17	B788	A	71,1	73,8	83,9
3	03-06-2023 10:15:18	B753	A	72,9	75,9	85,7
3	03-06-2023 10:32:46	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	03-06-2023 10:45:04	E190	A	71,8	75,7	83,2
3	03-06-2023 10:47:11	B738	A	69,7	71,7	80,5
3	03-06-2023 11:11:26	A320	A	71,4	74,0	83,5
3	03-06-2023 11:14:12	B738	A	72,1	75,8	84,9
3	03-06-2023 11:21:22	E190	A	71,3	73,8	82,1
3	03-06-2023 11:26:20	B738	A	71,3	74,5	83,4
3	03-06-2023 11:34:40	B789	A	72,4	75,2	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-06-2023 11:37:38	A21N	A	72,4	74,4	83,2
3	03-06-2023 11:40:41	B38M	A	72,6	75,1	82,6
3	03-06-2023 11:43:14	BCS3	A	71,2	74,0	82,4
3	03-06-2023 11:45:10	B38M	A	73,3	76,6	85,0
3	03-06-2023 11:51:30	A21N	A	70,6	72,7	82,9
3	03-06-2023 11:54:53	A21N	A	71,3	73,3	82,4
3	03-06-2023 11:56:48	A320	A	70,5	73,3	82,3
3	03-06-2023 11:59:07	E190	A	70,5	72,1	81,3
3	03-06-2023 12:05:34	A321	A	72,1	73,7	83,5
3	03-06-2023 12:07:48	B789	A	72,9	76,1	85,6
3	03-06-2023 12:10:00	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	03-06-2023 12:12:00	E195	A	72,8	76,6	83,6
3	03-06-2023 12:13:32	B77W	A	73,1	76,2	86,5
3	03-06-2023 12:15:56	E190	A	70,0	72,4	81,5
3	03-06-2023 12:17:35	E170	A	69,3	71,3	79,3
3	03-06-2023 12:19:18	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	03-06-2023 12:21:03	E75S	A	68,7	70,9	81,0
3	03-06-2023 12:22:55	E195	A	71,3	74,5	82,1
3	03-06-2023 12:24:57	E170	A	69,2	71,8	81,0
3	03-06-2023 12:26:46	E35L	A	68,7	70,0	77,7
3	03-06-2023 12:28:32	E75S	A	68,6	71,8	81,3
3	03-06-2023 12:30:52	E195	A	71,1	72,9	82,2
3	03-06-2023 12:32:54	E190	A	70,9	73,3	81,3
3	03-06-2023 12:35:56	A21N	A	70,4	73,0	81,8
3	03-06-2023 12:38:25	A333	A	74,6	78,8	87,8
3	03-06-2023 12:41:35	CRJX	A	69,8	71,2	81,0
3	03-06-2023 12:43:44	B38M	A	71,2	73,1	82,9
3	03-06-2023 12:46:12	E75S	A	69,7	71,1	80,1
3	03-06-2023 12:48:20	E170	A	70,0	72,5	81,2
3	03-06-2023 12:50:40	B788	A	72,8	75,7	85,3
3	03-06-2023 12:52:36	B788	A	72,4	75,3	85,4
3	03-06-2023 12:55:00	E75S	A	71,6	73,9	82,4
3	03-06-2023 12:56:45	E190	A	70,4	73,1	81,5
3	03-06-2023 13:04:18	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	03-06-2023 13:10:54	B738	A	74,7	77,4	86,4
3	03-06-2023 13:12:37	CRJ9	A	70,2	72,4	80,9
3	03-06-2023 13:14:24	E190	A	70,4	72,7	81,5
3	03-06-2023 13:16:43	B77W	A	73,3	76,8	86,5
3	03-06-2023 13:19:45	BE40	A	65,9	66,9	74,9
3	03-06-2023 13:21:35	B38M	A	72,5	75,2	83,3
3	03-06-2023 13:39:24	B38M	A	70,7	73,2	82,5
3	03-06-2023 13:42:46	E190	A	72,4	75,5	83,1
3	03-06-2023 13:46:03	B738	A	71,6	75,4	83,7
3	03-06-2023 13:48:10	E75S	A	70,7	73,0	81,8
3	03-06-2023 13:50:03	E195	A	71,0	73,2	81,0
3	03-06-2023 13:52:15	A21N	A	70,7	73,0	82,7
3	03-06-2023 13:53:59	B738	A	71,3	73,8	82,1
3	03-06-2023 13:55:44	A321	A	70,1	72,3	82,1
3	03-06-2023 13:57:34	E195	A	69,6	73,5	81,6
3	03-06-2023 14:00:19	BCS3	A	71,3	73,1	82,4
3	03-06-2023 14:04:24	E75S	A	69,9	72,9	81,7
3	03-06-2023 14:15:18	E195	A	71,2	73,9	83,0
3	03-06-2023 14:17:31	A21N	A	70,4	72,7	81,9
3	03-06-2023 14:21:39	B789	A	71,6	74,2	83,9
3	03-06-2023 14:24:32	B738	A	73,4	76,5	85,2
3	03-06-2023 14:26:23	E75S	A	71,1	72,7	83,2
3	03-06-2023 14:28:39	E75S	A	69,5	70,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-06-2023 14:30:23	E190	A	70,3	72,4	80,7
3	03-06-2023 14:40:20	B738	A	70,9	73,6	82,9
3	03-06-2023 14:50:34	A321	A	69,6	71,4	80,0
3	03-06-2023 14:55:29	E75S	A	70,4	73,5	81,8
3	03-06-2023 15:08:43	E195	A	72,3	74,7	83,8
3	03-06-2023 15:10:51	E75S	A	69,9	72,5	81,1
3	03-06-2023 15:13:05	BCS3	A	71,7	73,6	82,1
3	03-06-2023 15:15:38	CRJ2	A	68,8	71,1	78,8
3	03-06-2023 15:18:23	B38M	A	71,6	73,2	82,1
3	03-06-2023 15:21:27	B38M	A	70,8	74,7	82,8
3	03-06-2023 15:25:30	B38M	A	71,5	73,9	83,3
3	03-06-2023 15:27:25	E75S	A	70,5	72,8	80,9
3	03-06-2023 15:29:27	E195	A	70,8	73,8	81,6
3	03-06-2023 15:31:37	E170	A	69,4	71,3	79,4
3	03-06-2023 15:33:26	E170	A	68,8	70,9	80,6
3	03-06-2023 15:35:19	E170	A	70,1	72,1	80,5
3	03-06-2023 15:38:06	B738	A	70,7	74,2	82,1
3	03-06-2023 15:39:56	E195	A	72,1	74,7	82,5
3	03-06-2023 15:42:24	E170	A	70,0	72,5	79,5
3	03-06-2023 15:44:23	E75S	A	69,2	71,2	80,4
3	03-06-2023 16:02:06	A321	A	70,0	71,9	80,8
3	03-06-2023 16:05:14	E195	A	70,8	72,5	82,6
3	03-06-2023 16:07:33	E190	A	71,4	74,0	81,8
3	03-06-2023 16:09:21	D328	A	69,0	70,2	79,0
3	03-06-2023 16:11:10	E195	A	72,5	75,8	83,7
3	03-06-2023 16:13:52	E190	A	70,5	72,1	81,6
3	03-06-2023 16:16:25	B789	A	71,9	74,3	83,9
3	03-06-2023 16:40:44	B738	A	72,5	75,6	84,0
3	03-06-2023 16:57:20	B738	A	73,0	76,6	85,5
3	03-06-2023 17:01:40	B38M	A	72,0	74,4	83,2
3	03-06-2023 17:25:50	E195	A	71,0	72,6	81,0
3	03-06-2023 17:50:44	B738	A	71,7	73,3	82,1
3	03-06-2023 18:07:26	A21N	A	71,8	75,1	82,9
3	03-06-2023 18:12:39	B738	A	71,5	74,3	83,6
3	03-06-2023 18:14:26	E195	A	69,4	72,4	80,9
3	03-06-2023 18:16:26	A20N	A	70,5	72,9	82,0
3	03-06-2023 18:19:09	A21N	A	71,9	74,6	83,1
3	03-06-2023 18:21:41	E195	A	70,6	72,4	81,4
3	03-06-2023 18:24:17	E190	A	70,3	72,5	81,5
3	03-06-2023 18:29:20	A320	A	72,2	76,0	83,4
3	03-06-2023 18:31:24	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	03-06-2023 18:33:38	E190	A	70,5	73,0	81,3
3	03-06-2023 18:35:26	E195	A	71,4	73,6	81,8
3	03-06-2023 18:38:10	A21N	A	69,8	72,7	81,3
3	03-06-2023 18:40:56	E195	A	71,2	74,6	82,0
3	03-06-2023 18:43:56	E170	A	71,0	73,2	81,4
3	03-06-2023 18:47:35	E190	A	71,1	73,8	81,9
3	03-06-2023 18:49:16	E170	A	69,5	71,1	79,1
3	03-06-2023 18:51:13	E75S	A	70,5	71,6	80,5
3	03-06-2023 18:53:50	E190	A	72,5	75,4	82,9
3	03-06-2023 18:55:51	E195	A	71,7	74,6	82,9
3	03-06-2023 18:58:12	E75L	A	69,1	70,9	79,5
3	03-06-2023 19:00:11	E75S	A	69,4	71,6	80,2
3	03-06-2023 19:04:42	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	03-06-2023 19:07:21	E170	A	70,2	71,9	81,0
3	03-06-2023 19:10:20	E190	A	70,1	72,3	81,6
3	03-06-2023 19:11:54	E75S	A	69,6	71,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-06-2023 19:16:28	B38M	A	71,5	75,9	82,3
3	03-06-2023 19:19:34	B38M	A	71,6	74,6	83,7
3	03-06-2023 19:22:19	B38M	A	70,6	74,1	81,4
3	03-06-2023 19:25:39	B38M	A	71,2	73,0	82,0
3	03-06-2023 19:32:37	E75S	A	70,3	71,6	80,3
3	03-06-2023 19:47:23	B738	A	72,1	74,2	83,6
3	03-06-2023 19:48:57	E190	A	70,2	72,4	81
3	03-06-2023 19:50:58	E195	A	70,6	72,9	81
3	03-06-2023 20:07:05	B738	A	72,2	74,5	83,3
3	03-06-2023 20:12:55	B738	A	71,2	72,8	82,4
3	03-06-2023 20:23:29	E75S	A	70,8	72,8	81,2
3	03-06-2023 20:33:43	E75S	A	69,6	70,7	80,3
3	03-06-2023 20:44:56	B38M	A	71,3	73,1	82,5
3	03-06-2023 20:46:32	B38M	A	71,2	72,9	82,3
3	03-06-2023 20:49:27	E75S	A	69,3	71,1	79,3
3	03-06-2023 20:51:25	E75S	A	69,6	70,6	80,1
3	03-06-2023 20:53:39	E195	A	72	74,8	82,7
3	03-06-2023 21:00:42	E195	A	70,7	72,3	81,1
3	03-06-2023 21:05:59	B753	A	72,2	74,3	84
3	03-06-2023 21:11:30	B738	A	72	74,9	83,5
3	03-06-2023 21:19:24	E75S	A	70,3	71,6	81,1
3	03-06-2023 21:21:04	E170	A	69,8	71,9	80,2
3	03-06-2023 21:22:28	E195	A	70,7	73,1	81,9
3	03-06-2023 21:24:57	A320	A	70	71,4	80,4
3	03-06-2023 21:26:38	E195	A	70,6	73,1	81
3	03-06-2023 21:29:52	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	03-06-2023 21:31:30	BCS3	A	69,5	71,8	79,9
3	03-06-2023 21:33:25	E190	A	70,8	73,5	81,9
3	03-06-2023 21:36:29	E75S	A	69,6	71,6	79,2
3	03-06-2023 21:38:40	E195	A	70,6	72,2	81,4
3	03-06-2023 21:43:12	CRJX	A	70,2	72,1	80,6
3	03-06-2023 21:45:33	A21N	A	69,8	71,4	80,2
3	03-06-2023 21:47:33	A21N	A	71,9	74,2	82,6
3	03-06-2023 21:49:30	E75S	A	70	70,9	79,6
3	03-06-2023 21:57:43	E75S	A	69,7	70,6	78,7
3	04-06-2023 06:13:23	B738	D	70,6	72,6	83,4
3	04-06-2023 06:32:44	A21N	D	67,6	67,9	77,6
3	04-06-2023 10:12:04	A21N	A	72,8	75,1	83,2
3	04-06-2023 10:16:09	B77W	A	73,1	79,1	87,9
3	04-06-2023 10:22:54	E75S	A	69,7	72,2	80,8
3	04-06-2023 10:26:15	B738	A	70,4	74	81,9
3	04-06-2023 10:31:39	A321	A	71,1	73,7	82,5
3	04-06-2023 10:36:15	E190	A	71,6	74,6	83,1
3	04-06-2023 10:48:02	B788	A	72,2	74,5	84,0
3	04-06-2023 10:52:19	E195	A	71,2	72,8	82,0
3	04-06-2023 11:03:30	B738	A	73,8	77,1	85,5
3	04-06-2023 11:06:31	A21N	A	69,9	72,0	81,0
3	04-06-2023 11:10:49	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	04-06-2023 11:20:20	E195	A	71,5	73,8	83,0
3	04-06-2023 11:22:26	B738	A	71,0	72,6	82,2
3	04-06-2023 11:25:19	B788	A	71,7	75,2	84,5
3	04-06-2023 11:28:56	B788	A	71,8	74,9	84,1
3	04-06-2023 11:33:57	BCS3	A	72,2	74,9	84,2
3	04-06-2023 11:36:18	A320	A	69,5	71,2	80,3
3	04-06-2023 11:39:26	A20N	A	69,7	72,3	81,2
3	04-06-2023 11:41:27	A320	A	69,6	71,6	80,4
3	04-06-2023 11:46:22	B738	A	72,6	76,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-06-2023 11:48:16	A21N	A	76	83,6	86,7
3	04-06-2023 11:50:00	E195	A	71,2	74,8	82,3
3	04-06-2023 11:52:10	E190	A	71,5	73,2	81,9
3	04-06-2023 11:54:18	B77W	A	74,2	77,2	86,7
3	04-06-2023 12:01:36	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	04-06-2023 12:03:54	E195	A	72,7	75,2	83,1
3	04-06-2023 12:05:48	A321	A	70,4	73	80,9
3	04-06-2023 12:10:30	E190	A	70,8	73,8	82
3	04-06-2023 12:12:51	B38M	A	72,1	74,9	83,2
3	04-06-2023 12:15:06	A21N	A	70,5	73,6	82,8
3	04-06-2023 12:16:33	E195	A	70,1	71,9	81,9
3	04-06-2023 12:20:21	E170	A	70,8	72,8	82,2
3	04-06-2023 12:22:01	E75S	A	69,2	70,6	80,3
3	04-06-2023 12:23:52	CRJ9	A	70,5	72,8	80,1
3	04-06-2023 12:25:44	E170	A	69,8	71,9	79,3
3	04-06-2023 12:28:06	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	04-06-2023 12:30:02	E170	A	69,8	70,7	79,3
3	04-06-2023 12:32:49	B789	A	73,3	77,3	86,3
3	04-06-2023 12:34:52	A35K	A	72,3	75,2	85,3
3	04-06-2023 12:36:39	B788	A	72,3	75,4	85,1
3	04-06-2023 12:39:30	A321	A	70,9	73,1	81,7
3	04-06-2023 12:41:17	E75S	A	70,5	72,3	80,5
3	04-06-2023 12:43:05	E75S	A	70,6	72,1	81,4
3	04-06-2023 12:44:44	E75S	A	70,3	74,3	81,4
3	04-06-2023 12:46:29	E190	A	71,4	74,2	82,9
3	04-06-2023 12:48:13	B789	A	71,3	75,1	84,1
3	04-06-2023 12:49:58	B789	A	72,1	75,4	84,2
3	04-06-2023 12:51:56	B38M	A	70,7	73,6	82,5
3	04-06-2023 12:54:10	E190	A	71,6	74,8	82,4
3	04-06-2023 13:00:19	B38M	A	71,4	74,0	82,5
3	04-06-2023 13:08:48	P180	A	73,9	76,7	86,7
3	04-06-2023 13:16:08	A21N	A	70,7	73,8	82,4
3	04-06-2023 13:24:52	B789	A	73,8	77,7	87,0
3	04-06-2023 13:29:46	E75S	A	70,8	72,9	81,5
3	04-06-2023 13:34:35	A320	A	71,3	73,8	83,0
3	04-06-2023 13:36:48	F2TH	A	69,4	70,7	78,4
3	04-06-2023 13:41:36	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	04-06-2023 13:44:03	B789	A	72,8	75,7	84,5
3	04-06-2023 13:46:07	E75S	A	70,1	72,7	80,9
3	04-06-2023 13:48:02	A20N	A	70,7	73,2	81,5
3	04-06-2023 13:49:35	E195	A	70,6	72,4	81,3
3	04-06-2023 13:51:53	B38M	A	72	74,1	82,8
3	04-06-2023 13:57:28	E75S	A	70,8	72,9	80,8
3	04-06-2023 14:01:51	E195	A	70,6	73,2	81,7
3	04-06-2023 14:07:41	BCS1	A	69,6	71,4	80
3	04-06-2023 14:35:05	E75S	A	70,7	71,9	80,7
3	04-06-2023 14:47:39	E170	A	69,5	71,6	80,9
3	04-06-2023 14:51:10	B738	A	72,6	76,1	84
3	04-06-2023 14:53:17	B38M	A	71,1	73	82,5
3	04-06-2023 14:56:20	B38M	A	71,6	73,9	83,1
3	04-06-2023 14:59:11	B38M	A	69,7	71,6	80,1
3	04-06-2023 15:02:38	B38M	A	71,3	73,4	82,8
3	04-06-2023 15:05:40	E190	A	72	74,8	82,4
3	04-06-2023 15:08:03	E195	A	73,6	77,7	84,4
3	04-06-2023 15:11:05	E195	A	72,5	75	82,9
3	04-06-2023 15:12:49	B738	A	71,1	74,1	82,8
3	04-06-2023 15:14:40	E195	A	71,8	76,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-06-2023 15:18:16	BCS3	A	74,6	81,8	85,1
3	04-06-2023 15:20:00	B738	A	73,1	75,5	83,5
3	04-06-2023 15:21:36	E195	A	69,4	71,7	80,6
3	04-06-2023 15:24:15	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	04-06-2023 15:26:12	E75S	A	69,9	72,7	80,7
3	04-06-2023 15:28:53	E190	A	71,6	74,6	82
3	04-06-2023 15:33:24	E195	A	71	73,8	82,8
3	04-06-2023 15:39:38	B738	A	72,5	75,1	83,3
3	04-06-2023 15:41:19	E75S	A	70,3	71,9	80,3
3	04-06-2023 15:43:01	E75S	A	69,2	71,2	79,7
3	04-06-2023 15:44:59	E75S	A	70,3	72	79,8
3	04-06-2023 15:46:48	A21N	A	72,6	76,3	83,4
3	04-06-2023 15:48:34	E75S	A	70	71,6	81,2
3	04-06-2023 15:50:29	E195	A	70,6	74,5	82,3
3	04-06-2023 15:52:54	E190	A	69,3	70,8	80,4
3	04-06-2023 15:58:29	E190	A	70,8	72,5	81,6
3	04-06-2023 16:01:08	E190	A	70,4	72	81,2
3	04-06-2023 16:14:34	B38M	A	71,7	74,7	82,1
3	04-06-2023 16:21:00	B738	A	71,9	74,2	82,7
3	04-06-2023 16:23:09	A321	A	71,1	72,5	81,1
3	04-06-2023 16:35:11	B788	A	71,4	74,6	84
3	04-06-2023 16:42:42	A21N	A	71,7	73,8	82,8
3	04-06-2023 16:59:40	B38M	A	71,8	75,2	84,1
3	04-06-2023 17:09:58	A321	A	70,4	72,5	81,2
3	04-06-2023 17:16:46	A320	A	71,2	73,5	82,7
3	04-06-2023 17:18:57	E75S	A	70,8	72,7	80,4
3	04-06-2023 17:20:56	A319	A	71	74,1	81,8
3	04-06-2023 17:22:58	A21N	A	70,1	73,1	82,9
3	04-06-2023 17:35:13	C295	A	69	70,3	78
3	04-06-2023 17:38:57	E170	A	70,1	72,8	80,9
3	04-06-2023 18:02:57	A21N	A	71,3	74,9	82,8
3	04-06-2023 18:08:23	B738	A	72,3	74,4	83,4
3	04-06-2023 18:10:58	B738	A	71,9	73,6	82,3
3	04-06-2023 18:23:28	E75S	A	70	71,4	80
3	04-06-2023 18:25:51	A21N	A	72,5	75,8	83,3
3	04-06-2023 18:41:24	E195	A	70,7	72,9	81,8
3	04-06-2023 18:43:17	E195	A	70,5	72,0	80,5
3	04-06-2023 18:45:04	E195	A	70,7	72,9	82,1
3	04-06-2023 18:46:46	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	04-06-2023 18:48:31	E75L	A	69,8	70,9	79,3
3	04-06-2023 18:50:18	E75S	A	69,8	71,3	79,3
3	04-06-2023 18:52:08	E75S	A	69,2	71,2	78,8
3	04-06-2023 18:53:51	E170	A	69,6	71,4	79,1
3	04-06-2023 18:55:36	B38M	A	70,2	72,4	80,6
3	04-06-2023 18:57:25	E195	A	70,6	72,5	81,4
3	04-06-2023 18:59:10	E75S	A	70,3	72,4	79,3
3	04-06-2023 19:01:03	E190	A	70,2	71,8	81,0
3	04-06-2023 19:02:56	E190	A	71,3	74,1	82,4
3	04-06-2023 19:04:45	E195	A	71,9	74,7	82,4
3	04-06-2023 19:06:35	E170	A	69,2	70,2	78,7
3	04-06-2023 19:08:26	CRJ9	A	69,4	71,3	79,8
3	04-06-2023 19:10:37	E195	A	69,7	71,5	80,5
3	04-06-2023 19:12:37	E190	A	69,9	71,6	80,7
3	04-06-2023 19:15:11	E195	A	70,2	72,2	81,0
3	04-06-2023 19:18:37	B38M	A	71,4	73,1	81,8
3	04-06-2023 19:20:44	B738	A	71,2	73,6	82,4
3	04-06-2023 19:26:31	A320	A	70,2	72,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-06-2023 19:31:02	E170	A	69,7	71,2	79,2
3	04-06-2023 20:03:14	A320	A	72,0	74,6	83,8
3	04-06-2023 20:05:30	PC12	A	70,2	72,0	79,3
3	04-06-2023 20:07:16	B738	A	70,6	73,7	83,2
3	04-06-2023 20:09:09	E190	A	71,0	72,8	81,4
3	04-06-2023 20:18:06	B38M	A	71,8	74,1	83,3
3	04-06-2023 20:31:58	E75S	A	70,6	72,4	80,6
3	04-06-2023 20:39:41	E75S	A	68,9	70,4	79,3
3	04-06-2023 20:50:07	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	04-06-2023 20:53:56	E75S	A	69,5	71,0	79,5
3	04-06-2023 20:55:43	B38M	A	71,5	75,0	83,0
3	04-06-2023 20:57:16	B738	A	71,7	73,6	82,8
3	04-06-2023 21:03:26	E190	A	71,3	72,7	81,7
3	04-06-2023 21:05:27	LJ75	A	67,6	69,2	77,6
3	04-06-2023 21:12:05	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	04-06-2023 21:14:22	E75S	A	69,3	70,3	78,8
3	04-06-2023 21:16:42	E170	A	70,1	71,2	80,5
3	04-06-2023 21:24:22	E75S	A	69,4	70,7	79,8
3	04-06-2023 21:28:05	B738	A	71,6	73,6	82,7
3	04-06-2023 21:32:50	B38M	A	70,8	72,6	81,6
3	04-06-2023 21:34:29	E190	A	70,0	72,7	80,8
3	04-06-2023 21:36:18	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	04-06-2023 21:38:35	E195	A	71,7	74,2	82,9
3	04-06-2023 21:41:20	CRJ9	A	69,1	70,0	78,6
3	04-06-2023 21:47:19	E190	A	70,5	72,1	81,3
3	04-06-2023 21:48:55	A320	A	70,8	73,9	84,0
3	04-06-2023 21:50:40	B38M	A	73	76,2	85
3	04-06-2023 21:52:53	A21N	A	70,8	72,9	81,9
3	04-06-2023 21:54:45	E195	A	71,3	73,3	82,1
3	04-06-2023 21:57:37	BCS3	A	69,3	70,5	78,8
3	04-06-2023 21:59:26	B38M	A	71	73,3	82,5
3	05-06-2023 05:59:51	E195	A	70,4	74,9	83,4
3	05-06-2023 06:03:15	E75S	A	68,8	69,9	78,8
3	05-06-2023 06:05:20	A21N	A	70,7	72,6	81,5
3	05-06-2023 06:07:23	E75S	A	69,8	71,1	79,8
3	05-06-2023 06:09:08	E195	A	70,5	72,2	81,3
3	05-06-2023 06:10:52	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	05-06-2023 06:12:55	E75S	A	70,3	71,8	80,8
3	05-06-2023 06:14:50	E75S	A	70,6	72,5	81
3	05-06-2023 06:16:31	E170	A	69	70,1	79,5
3	05-06-2023 06:18:17	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	05-06-2023 06:19:55	C295	A	69,9	71,6	80,3
3	05-06-2023 06:22:11	E190	A	69,6	71,1	80,4
3	05-06-2023 06:23:50	B38M	A	71,3	74,0	82,8
3	05-06-2023 06:25:53	E75S	A	70,9	73,4	80,9
3	05-06-2023 06:31:00	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	05-06-2023 07:26:59	E170	D	68,2	68,9	77,7
3	05-06-2023 10:45:26	E190	D	66,5	68,8	78,0
3	05-06-2023 14:00:34	E170	D	66,8	68,8	76,8
3	05-06-2023 15:12:22	B77W	D	68,3	70,1	78,3
3	05-06-2023 15:26:11	E195	D	72,3	76,4	84,1
3	05-06-2023 15:30:30	B38M	D	68,9	71,0	79,7
3	05-06-2023 15:32:29	B789	D	72,6	74,8	83,0
3	05-06-2023 16:21:02	B789	D	71,2	73,0	81,6
3	05-06-2023 16:56:41	B38M	D	71,3	75,0	81,7
3	05-06-2023 17:15:16	E190	D	68,0	71,1	79,5
3	06-06-2023 11:54:54	P180	D	68,9	72,3	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-06-2023 12:29:09	B789	D	66,5	69,4	77,3
3	06-06-2023 12:56:06	B789	D	68,9	72,1	79,7
3	06-06-2023 15:16:15	B788	D	72,4	74,2	83,2
3	06-06-2023 15:18:30	B77W	D	71,0	74,4	84,4
3	06-06-2023 15:27:04	E195	D	69,0	71,2	79,8
3	06-06-2023 15:45:04	B789	D	67,7	69,4	78,5
3	06-06-2023 16:44:17	B753	D	68,7	71,9	82,1
3	06-06-2023 17:01:31	B38M	D	68,0	70,1	78,0
3	06-06-2023 17:30:51	E195	D	69,7	72,5	81,2
3	06-06-2023 17:32:41	B738	D	70,4	72,2	82,1
3	06-06-2023 20:15:11	B38M	D	68,3	69,7	78,7
3	06-06-2023 20:29:39	E195	D	72,5	75,1	83,6
3	06-06-2023 21:01:12	B789	D	69,7	71,1	81,2
3	07-06-2023 10:42:35	E75S	D	67,9	69,9	76,9
3	07-06-2023 11:53:24	B77W	D	67,6	70,9	79,9
3	07-06-2023 12:39:23	B788	D	67,3	68,7	76,3
3	07-06-2023 13:30:27	E195	D	68,3	70,2	78,7
3	07-06-2023 14:22:58	B738	D	71,7	74,2	83,4
3	07-06-2023 14:26:05	B38M	D	69,1	70,9	78,7
3	07-06-2023 14:32:45	B738	D	71,9	74,2	83,1
3	07-06-2023 14:44:06	A322	D	72,5	77,1	86,8
3	07-06-2023 14:58:01	E75S	D	70,4	73,2	81,5
3	07-06-2023 15:05:03	E195	D	71,2	73,1	81,6
3	07-06-2023 15:06:44	E75S	D	69,9	72,3	81,0
3	07-06-2023 15:09:49	E190	D	70,7	74,3	82,2
3	07-06-2023 15:12:35	E195	D	69,1	71,8	80,2
3	07-06-2023 15:18:45	B789	D	71,7	73,7	83,2
3	07-06-2023 15:20:41	B77W	D	70,8	73,0	84,0
3	07-06-2023 15:44:56	B788	D	67,7	69,7	78,8
3	07-06-2023 15:51:54	E195	D	67,1	69,0	78,5
3	07-06-2023 20:17:43	A321	D	67,6	68,7	78,7
3	07-06-2023 21:34:31	B38M	D	69,2	72,6	83,0
3	08-06-2023 07:20:40	E195	D	68,8	70,2	78,3
3	08-06-2023 12:05:36	A320	D	67,3	68,3	77,7
3	08-06-2023 13:57:59	E195	D	69,5	71,6	80,6
3	08-06-2023 15:20:09	E75S	D	70,4	74,4	82,2
3	08-06-2023 15:26:10	B77W	D	69,8	72,4	81,6
3	09-06-2023 06:54:30	B738	D	70,9	73,3	83,9
3	09-06-2023 09:54:45	B738	D	70,3	74,5	83,0
3	09-06-2023 09:56:43	E195	D	69,5	72,2	79,0
3	09-06-2023 13:46:42	E195	D	68,8	70,3	78,3
3	09-06-2023 15:30:23	E75S	D	67,5	68,2	76,5
3	10-06-2023 07:23:17	E75S	D	67,0	69,0	77,0
3	10-06-2023 07:51:12	E75S	D	68,4	69,7	78,4
3	10-06-2023 07:54:15	A21N	D	67,8	69,1	76,9
3	10-06-2023 09:16:50	E190	D	66,7	67,7	75,7
3	10-06-2023 10:50:39	E170	D	68,9	70,7	78,0
3	10-06-2023 11:20:01	B738	D	72,1	74,8	83,3
3	10-06-2023 11:22:24	B737	D	68,5	71,7	82,1
3	10-06-2023 11:26:34	E190	D	70,3	72,5	81,5
3	10-06-2023 11:40:59	B77W	D	69,9	75,2	83,7
3	10-06-2023 12:24:10	B738	D	67,4	68,9	76,9
3	10-06-2023 12:41:01	B789	D	67,9	69,8	78,3
3	10-06-2023 13:25:02	B788	D	69,3	71,1	80,8
3	10-06-2023 13:27:40	E75S	D	67,3	68,7	76,9
3	10-06-2023 13:31:54	B738	D	74,2	77,0	85,7
3	10-06-2023 13:38:12	E75S	D	68,4	71,1	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-06-2023 15:17:49	B77W	D	68,4	70,1	79,5
3	10-06-2023 16:03:34	B788	D	71,9	74,0	83,6
3	10-06-2023 17:38:36	B788	D	68,0	70,0	78,0
3	10-06-2023 19:34:39	A320	D	69,4	71,1	81,1
3	11-06-2023 07:14:14	B38M	D	68	69,9	78,8
3	11-06-2023 07:55:37	B38M	D	70,1	72,2	81,6
3	11-06-2023 08:56:25	E190	D	69,7	72,8	82,5
3	11-06-2023 10:41:41	E190	D	67,8	69,7	78,2
3	11-06-2023 11:27:27	E195	D	66,7	68,7	76,2
3	11-06-2023 13:19:39	E195	D	70,2	73,2	82,2
3	11-06-2023 13:39:34	E75S	D	69,6	70,9	78,6
3	11-06-2023 14:46:43	B38M	D	69,7	71,4	80,4
3	11-06-2023 15:11:12	E75S	D	66,8	69,4	77,5
3	11-06-2023 15:19:12	E195	D	69,7	72,2	80,1
3	11-06-2023 15:22:04	E75S	D	70,3	72,9	81,5
3	11-06-2023 15:24:43	B77W	D	71,2	74,7	84,4
3	11-06-2023 15:28:31	E195	D	71,2	74,2	82,0
3	11-06-2023 15:30:02	E75S	D	71,1	73,4	82,3
3	11-06-2023 15:32:17	E170	D	67,5	68,7	76,5
3	11-06-2023 15:55:32	B788	D	71,7	73,3	82,8
3	11-06-2023 16:42:38	B38M	D	68,1	69,7	78,5
3	11-06-2023 17:08:28	E195	D	65,5	67,7	75,9
3	11-06-2023 17:39:57	B789	D	68,7	71,2	78,3
3	11-06-2023 17:58:10	B789	D	66,8	67,5	75,8
3	11-06-2023 18:04:02	B77W	D	66,4	68	76,4
3	11-06-2023 19:17:13	B738	D	66,3	70,2	77,1
3	11-06-2023 21:02:56	E195	D	70,1	73,7	82,4
3	12-06-2023 08:50:06	B38M	D	67,4	68,7	77,8
3	12-06-2023 12:14:57	E195	D	67	69	76,6
3	12-06-2023 12:59:15	B789	D	67,2	68,8	76,3
3	12-06-2023 14:57:06	E195	D	71,4	76,5	85
3	12-06-2023 15:00:46	E190	D	70,1	74,1	80,9
3	12-06-2023 15:19:00	E195	D	67	69,1	77,4
3	12-06-2023 15:23:19	E170	D	67,7	68,8	77,7
3	12-06-2023 15:37:46	B77W	D	71,4	73,8	83,9
3	12-06-2023 16:19:00	B789	D	73,1	75	83,9
3	13-06-2023 11:04:45	C130	D	73,8	77,2	85,8
3	13-06-2023 12:15:41	B789	D	68	69,3	77,6
3	13-06-2023 12:37:06	B789	D	67,6	69,1	76,6
3	13-06-2023 13:44:20	E75S	D	68,4	70,3	77,4
3	13-06-2023 15:17:27	B77W	D	70,6	74,5	81,4
3	13-06-2023 15:19:25	B789	D	67,6	68,9	77,6
3	13-06-2023 15:24:38	E190	D	68,8	71,6	77,8
3	13-06-2023 15:43:08	B788	D	66,5	68	76,1
3	13-06-2023 17:18:56	B789	D	67,1	68,5	77,1
3	13-06-2023 17:24:29	B789	D	68,1	69,4	78,5
3	13-06-2023 17:47:19	A333	D	72,9	76,2	87,4
3	13-06-2023 19:07:50	B738	D	71,5	73,4	84,3
3	13-06-2023 20:15:55	B38M	D	66,9	68,4	78,7
3	13-06-2023 20:17:56	B738	D	69,6	71,3	82,8
3	13-06-2023 20:55:09	B38M	D	68,5	72,1	80,8
3	13-06-2023 21:13:15	B789	D	70,3	71,3	82,1
3	14-06-2023 07:24:22	E170	D	67,7	69,1	78,1
3	14-06-2023 10:15:55	B739	D	70,5	73,1	83,3
3	14-06-2023 10:49:45	E190	D	71,4	74,7	82,9
3	14-06-2023 10:51:59	E190	D	68,5	71,3	80,0
3	14-06-2023 11:32:28	B38M	D	70,0	70,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-06-2023 11:53:29	E170	D	70,7	73,3	81,8
3	14-06-2023 13:01:28	B789	D	67,5	68,6	77,0
3	14-06-2023 13:35:49	E170	D	67,8	69,2	77,3
3	14-06-2023 13:58:29	E195	D	66,1	67,7	75,1
3	14-06-2023 14:04:12	E190	D	67,4	68,8	76,4
3	14-06-2023 14:36:44	A332	D	68,7	70,9	80,2
3	14-06-2023 15:00:04	B789	D	68,6	69,6	78,1
3	14-06-2023 15:15:34	E75S	D	69,8	72,7	82,1
3	14-06-2023 15:32:19	E75S	D	68,2	71,9	80,7
3	14-06-2023 15:35:02	B77W	D	68,7	71,2	81,0
3	14-06-2023 16:32:08	C130	D	75,8	80,2	88,5
3	14-06-2023 19:24:46	A320	D	68,4	70,3	80,7
3	14-06-2023 19:27:19	E190	D	69,2	70,9	81,3
3	14-06-2023 19:28:32	B789	D	70,0	71,7	81,7
3	14-06-2023 19:52:42	E195	D	70,6	72,9	81,8
3	14-06-2023 20:21:13	E195	D	71,6	74,2	83,0
3	14-06-2023 21:20:29	B738	A	72,5	75,0	84,2
3	14-06-2023 21:23:29	E75S	A	70,6	72,7	81,0
3	14-06-2023 21:28:28	E195	A	71,0	72,9	82,1
3	14-06-2023 21:31:18	B38M	A	71,5	73,8	83,0
3	14-06-2023 21:33:50	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	14-06-2023 21:36:43	E195	A	71,2	73,3	82,7
3	14-06-2023 21:38:31	BCS3	A	72,9	76,1	85,4
3	14-06-2023 21:40:25	E190	A	72,4	74,4	83,8
3	14-06-2023 21:42:28	B38M	A	72,3	75,1	84,0
3	14-06-2023 21:47:18	B38M	A	72,1	74,8	84,1
3	14-06-2023 21:49:18	E75S	A	71,6	73,8	82,3
3	14-06-2023 21:51:00	E75S	A	71,3	73,1	82,1
3	14-06-2023 21:52:49	E190	A	70,5	72,3	81,6
3	14-06-2023 21:54:33	E195	A	71,9	74,4	83,0
3	14-06-2023 21:56:32	A320	A	70,8	72,4	81,6
3	14-06-2023 21:58:16	B738	A	72,2	74,8	84,0
3	14-06-2023 21:59:42	E75S	A	71,1	73,3	81,9
3	15-06-2023 06:01:02	E195	A	72,7	74,6	83,1
3	15-06-2023 06:06:45	E195	A	72,7	75,4	84,1
3	15-06-2023 06:10:24	E195	A	72,1	74,2	83,3
3	15-06-2023 06:13:00	E170	A	70,5	72,5	82,3
3	15-06-2023 06:16:06	E75S	A	70,7	72,3	81,8
3	15-06-2023 06:18:31	B38M	A	71,2	73,3	83,3
3	15-06-2023 06:20:35	E75S	A	71,3	72,9	82,8
3	15-06-2023 06:22:31	E75S	A	71,1	72,8	81,9
3	15-06-2023 06:24:37	B38M	A	71,6	74,1	83,6
3	15-06-2023 06:26:36	B38M	A	71,2	73,5	83,0
3	15-06-2023 06:28:35	B734	A	73,2	75,7	84,6
3	15-06-2023 06:30:20	B38M	A	71,2	74,3	83,3
3	15-06-2023 06:32:14	E75S	A	70,7	72,4	81,1
3	15-06-2023 06:53:01	A320	A	72,2	74,7	83,7
3	15-06-2023 06:58:34	B738	A	72,4	74,9	84,1
3	15-06-2023 07:10:06	B738	A	71,1	74,6	81,9
3	15-06-2023 07:12:19	E75S	A	71,6	73,6	82,0
3	15-06-2023 07:14:47	A320	A	71,6	74,1	83,7
3	15-06-2023 07:17:20	E190	A	70,5	72,3	81,6
3	15-06-2023 07:30:52	E195	A	72,0	74,4	84,0
3	15-06-2023 07:36:35	E190	A	71,7	73,4	82,8
3	15-06-2023 07:55:09	B38M	A	71,9	74,5	84,0
3	15-06-2023 08:03:02	PC12	A	71,1	74,1	82,2
3	15-06-2023 08:08:20	E190	A	70,7	72,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2023 08:10:19	B738	A	72,3	75,4	84,8
3	15-06-2023 08:13:15	E75S	A	69,9	71,4	79,5
3	15-06-2023 08:16:29	E170	A	71,0	72,6	81,7
3	15-06-2023 08:19:49	E195	A	71,2	74,0	82,4
3	15-06-2023 08:22:03	CRJ9	A	70,1	72,8	81,6
3	15-06-2023 08:25:27	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	15-06-2023 08:33:42	A21N	A	72,1	74,0	83,8
3	15-06-2023 08:37:26	C295	A	70,6	72,6	81,4
3	15-06-2023 08:41:50	B738	A	69,4	71,8	80,9
3	15-06-2023 08:45:48	B788	A	72,1	75,5	85,1
3	15-06-2023 08:49:24	A320	A	71,8	74,1	83,2
3	15-06-2023 08:52:01	E190	A	71,0	73,1	82,1
3	15-06-2023 08:58:22	E190	A	71,5	74,5	82,9
3	15-06-2023 09:02:07	B738	A	73,1	76,0	85,4
3	15-06-2023 09:06:59	E190	A	70,7	73,9	82,5
3	15-06-2023 09:09:21	E195	A	72	74,2	83,1
3	15-06-2023 09:11:41	E195	A	71	72,4	81,8
3	15-06-2023 09:13:14	E190	A	71,2	73,3	81,7
3	15-06-2023 09:15:21	B738	A	70,7	72,8	81,5
3	15-06-2023 09:19:28	E170	A	70,7	72,7	81,1
3	15-06-2023 09:21:18	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	15-06-2023 09:22:58	CRJ9	A	70,7	72,2	81,8
3	15-06-2023 09:24:24	E75S	A	69,9	72,1	80,4
3	15-06-2023 09:30:54	E75S	A	70,5	73,3	82,2
3	15-06-2023 09:32:44	A321	A	71	73,7	83,8
3	15-06-2023 09:35:02	B788	A	72,3	74,6	84,9
3	15-06-2023 09:37:12	E75S	A	71,4	73,6	82,2
3	15-06-2023 09:38:59	E195	A	71,5	73,2	82,3
3	15-06-2023 09:43:28	A320	A	71,7	74,1	84,0
3	15-06-2023 09:45:26	E75S	A	69,9	71,4	80,7
3	15-06-2023 09:47:25	E195	A	71,3	74,1	82,4
3	15-06-2023 09:49:16	B38M	A	70,7	73,9	83,5
3	15-06-2023 10:02:13	B789	A	71,7	73,7	84,2
3	15-06-2023 10:12:58	A21N	A	71,4	72,8	81,8
3	15-06-2023 10:28:43	B789	A	72,7	75,2	85,5
3	15-06-2023 10:30:53	A320	A	69,6	71,9	81,9
3	15-06-2023 10:32:52	E75S	A	69,7	72,3	81,7
3	15-06-2023 10:35:15	E195	A	72,3	75,5	83,8
3	15-06-2023 10:54:59	E75S	A	72,1	74,3	83,6
3	15-06-2023 10:58:44	A21N	A	69,0	70,7	80,2
3	15-06-2023 11:01:13	A320	A	71,8	74,3	83,6
3	15-06-2023 11:06:38	B738	A	72,8	76,3	84,5
3	15-06-2023 11:10:57	E195	A	71,9	74,3	82,7
3	15-06-2023 11:20:23	E195	A	72,1	73,7	82,5
3	15-06-2023 11:29:42	B738	A	72,1	75,0	83,9
3	15-06-2023 11:42:13	A21N	A	71,6	73,3	82,0
3	15-06-2023 11:44:22	E190	A	70,5	72,0	80,9
3	15-06-2023 11:48:05	A21N	A	71,1	73,7	82,6
3	15-06-2023 11:52:13	C25B	A	70,4	71,7	79,4
3	15-06-2023 11:53:43	E195	A	72,4	74,1	83,2
3	15-06-2023 11:59:40	E195	A	73,1	75,5	84,6
3	15-06-2023 12:01:39	E190	A	71,6	73,6	83,4
3	15-06-2023 12:03:16	A21N	A	72,3	75,3	83,8
3	15-06-2023 12:07:50	B77W	A	74,3	79,2	88,3
3	15-06-2023 12:10:37	B737	A	71,2	74,1	83,2
3	15-06-2023 12:12:42	E170	A	70,4	72,1	81,2
3	15-06-2023 12:14:55	B38M	A	72,0	73,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2023 12:17:04	E190	A	72,3	74,2	83,1
3	15-06-2023 12:18:46	E75S	A	70,8	73,9	82,0
3	15-06-2023 12:20:53	E75S	A	69,5	72,4	81,5
3	15-06-2023 12:22:41	C295	A	71,2	73,4	82
3	15-06-2023 12:24:28	B753	A	72,6	76	85,8
3	15-06-2023 12:26:34	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	15-06-2023 12:28:24	CRJX	A	69,4	71,1	79,9
3	15-06-2023 12:30:10	BCS3	A	71,5	74,7	83,5
3	15-06-2023 12:31:55	E75S	A	70	71,4	80
3	15-06-2023 12:33:30	E195	A	70,7	74,1	83
3	15-06-2023 12:35:21	E195	A	72,4	73,8	83,5
3	15-06-2023 12:37:04	A320	A	71,3	74,4	82,1
3	15-06-2023 12:39:50	A321	A	70,5	73,1	82,6
3	15-06-2023 12:41:38	B789	A	72,1	75	84,9
3	15-06-2023 12:45:25	A321	A	70,8	75,4	83,1
3	15-06-2023 12:47:18	E170	A	70,9	72,5	80,9
3	15-06-2023 12:49:07	E190	A	70,2	72	80,9
3	15-06-2023 12:51:33	LJ75	A	68,1	70,2	78,5
3	15-06-2023 12:53:10	E75S	A	69,7	71,1	79,2
3	15-06-2023 12:54:49	B788	A	72,0	74,7	84,3
3	15-06-2023 12:56:51	B738	A	72,7	76,5	84,7
3	15-06-2023 12:58:29	E75S	A	69,8	70,8	80,2
3	15-06-2023 13:00:09	A320	A	72,0	74,6	83,1
3	15-06-2023 13:01:43	E190	A	71,1	73,1	81,1
3	15-06-2023 13:02:44	B788	A	71,4	74,2	84,2
3	15-06-2023 13:04:54	B38M	A	72,1	74,6	82,9
3	15-06-2023 13:06:42	B738	A	71,7	74,1	84,0
3	15-06-2023 13:08:41	E170	A	71	73,5	81,8
3	15-06-2023 13:10:23	A333	A	74,0	80,7	88,0
3	15-06-2023 13:13:17	A343	A	72,2	75,6	84,7
3	15-06-2023 13:15:43	B738	A	73,8	77,2	85,6
3	15-06-2023 13:18:04	B38M	A	72,3	75	83,8
3	15-06-2023 13:31:49	A321	A	69,7	72,3	80,8
3	15-06-2023 13:34:09	B788	A	72,5	76	84,8
3	15-06-2023 13:45:42	B789	A	72,7	75,7	85,3
3	15-06-2023 13:53:15	B38M	A	71,2	74,3	82,6
3	15-06-2023 13:54:54	E195	A	72,1	74,0	82,9
3	15-06-2023 13:57:28	BCS3	A	69,8	71,1	80,6
3	15-06-2023 13:59:21	E75S	A	70,1	71,8	80,6
3	15-06-2023 14:03:33	E75S	A	70,5	73,8	83,3
3	15-06-2023 14:07:01	E195	A	71,3	74,4	82,4
3	15-06-2023 14:09:19	A321	A	72,2	74,3	83,0
3	15-06-2023 14:14:29	B789	A	72,3	74,7	84,7
3	15-06-2023 14:32:07	B738	A	71,3	74,0	83,8
3	15-06-2023 14:50:34	E195	A	72,4	75,6	83,8
3	15-06-2023 14:52:49	E75S	A	70,1	73,5	81,9
3	15-06-2023 14:57:24	B38M	A	71,9	75,2	84,0
3	15-06-2023 14:59:18	E195	A	73,2	76,6	84,7
3	15-06-2023 15:01:09	B788	A	71,8	75,4	84,4
3	15-06-2023 15:03:31	E190	A	72,1	74,3	82,9
3	15-06-2023 15:05:57	A320	A	71,6	74	82,7
3	15-06-2023 15:08:01	A21N	A	73,5	77,1	85
3	15-06-2023 15:10:25	E195	A	71,8	75,1	82,9
3	15-06-2023 15:13:54	B738	A	70,4	72,4	81,9
3	15-06-2023 15:16:47	E195	A	71,7	75,5	82,5
3	15-06-2023 15:18:32	BCS3	A	71,3	73,7	83,3
3	15-06-2023 15:20:39	E190	A	70,5	73,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2023 15:22:45	A21N	A	70,8	73,3	82,5
3	15-06-2023 15:24:36	E195	A	71,6	75,4	83,0
3	15-06-2023 15:27:03	E195	A	71,7	73,7	82,5
3	15-06-2023 15:28:50	E195	A	70,7	73,4	81,9
3	15-06-2023 15:30:42	E170	A	70,3	72,4	80,3
3	15-06-2023 15:32:40	E195	A	69,2	71,7	81,3
3	15-06-2023 15:35:13	E195	A	71,6	73,4	82,0
3	15-06-2023 15:38:54	E75S	A	71,5	73,4	81,9
3	15-06-2023 15:40:33	B38M	A	73,0	76,8	84,4
3	15-06-2023 15:42:21	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	15-06-2023 15:44:02	E75S	A	68,8	71,6	80,5
3	15-06-2023 15:48:41	E75S	A	71,2	72,9	82,0
3	15-06-2023 15:50:23	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	15-06-2023 15:53:51	E195	A	71,5	75,6	83,3
3	15-06-2023 15:59:40	A21N	A	70,9	72,9	82,0
3	15-06-2023 16:02:58	B38M	A	72,5	76,3	84,8
3	15-06-2023 16:15:38	E190	A	71,0	74,2	82,7
3	15-06-2023 16:34:04	B38M	A	72,8	75,7	84,5
3	15-06-2023 16:43:16	B789	A	72,8	76,2	85,8
3	15-06-2023 16:48:04	B738	A	72,1	74,6	84,1
3	15-06-2023 16:51:16	E170	A	70,9	72,6	81,3
3	15-06-2023 16:55:01	A21N	A	70,2	73,1	82,5
3	15-06-2023 16:57:47	A21N	A	71,0	72,7	82,1
3	15-06-2023 17:03:50	A321	A	70,8	72,6	81,2
3	15-06-2023 17:09:57	A20N	A	72,6	75,7	83,7
3	15-06-2023 17:13:08	A319	A	71,4	74,2	82,5
3	15-06-2023 17:15:15	A321	A	70,8	73,0	81,2
3	15-06-2023 17:44:02	B737	A	71,1	73,1	81,5
3	15-06-2023 17:46:02	E195	A	71,0	72,5	81,8
3	15-06-2023 17:50:30	E195	A	70,4	72,3	81,5
3	15-06-2023 17:52:43	A21N	A	71,9	74,1	83,0
3	15-06-2023 17:54:57	B38M	A	71,5	72,9	81,9
3	15-06-2023 17:57:10	A21N	A	69,7	71,1	79,2
3	15-06-2023 17:59:34	B38M	A	71,9	74,2	83,7
3	15-06-2023 18:02:58	C295	A	71,4	73,8	81,8
3	15-06-2023 18:08:11	B739	A	72,2	74,4	83,9
3	15-06-2023 18:10:13	E190	A	70,8	73,3	81,6
3	15-06-2023 18:17:11	A20N	A	70,3	73,0	82,6
3	15-06-2023 18:26:39	E170	A	71,2	73,6	81,6
3	15-06-2023 18:29:39	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	15-06-2023 18:31:53	E75S	A	71,8	74,1	83,2
3	15-06-2023 18:35:29	A320	A	72,8	75,5	83,9
3	15-06-2023 18:37:44	A21N	A	71,2	73,2	82,4
3	15-06-2023 18:40:02	E75S	A	70,0	71,5	80,5
3	15-06-2023 18:43:28	E195	A	70,6	72,3	82,1
3	15-06-2023 18:45:39	CRJ9	A	70,5	72,0	80,9
3	15-06-2023 18:47:55	B38M	A	71,3	75,4	84,3
3	15-06-2023 18:52:25	E75S	A	69,7	71,5	80,4
3	15-06-2023 18:58:23	E190	A	70,5	72,7	81,6
3	15-06-2023 19:01:23	E295	A	72,4	75	84,4
3	15-06-2023 19:03:28	E190	A	71,3	73,5	82,1
3	15-06-2023 19:05:50	CL60	A	68,2	69,5	77,7
3	15-06-2023 19:07:42	E75S	A	70,8	72,1	82,2
3	15-06-2023 19:09:47	E190	A	72,3	73,7	82,7
3	15-06-2023 19:11:24	E195	A	71,9	74,9	83,7
3	15-06-2023 19:13:19	B738	A	72,3	74,7	83,8
3	15-06-2023 19:15:04	E75S	A	70,4	72,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2023 19:16:58	E75S	A	69,6	72,1	81,4
3	15-06-2023 19:19:05	E75S	A	69,6	71,4	80
3	15-06-2023 19:21:08	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	15-06-2023 19:23:17	B38M	A	70,9	73,0	81,3
3	15-06-2023 19:29:38	B38M	A	71,7	74,7	83,7
3	15-06-2023 19:32:09	E195	A	71,7	74,8	83,1
3	15-06-2023 19:34:11	E190	A	70,8	72,8	82,0
3	15-06-2023 19:39:00	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	15-06-2023 19:42:06	B738	A	70,8	72,7	81,9
3	15-06-2023 19:56:15	BCS3	A	70,4	72,1	80,8
3	15-06-2023 19:57:56	E170	A	69,7	71,2	79,7
3	15-06-2023 19:59:29	B38M	A	71,0	73,2	82,2
3	15-06-2023 20:15:18	B38M	A	72,4	74,7	84,1
3	15-06-2023 20:18:52	E75S	A	71,5	73,5	82,6
3	15-06-2023 20:20:47	B38M	A	71,2	74,1	83,5
3	15-06-2023 20:40:19	E75S	A	71,0	73,3	82,4
3	15-06-2023 20:45:13	E190	A	70,4	72,1	81,5
3	15-06-2023 20:47:02	B38M	A	71,1	73,4	83,1
3	15-06-2023 20:53:15	E170	A	70,2	72,3	81,7
3	15-06-2023 20:58:58	E195	A	72,0	74,1	83,2
3	15-06-2023 21:04:13	E195	A	70,5	72,8	81,3
3	15-06-2023 21:06:22	B738	A	72,1	74,7	83,6
3	15-06-2023 21:08:36	B738	A	72,9	75,4	84,9
3	15-06-2023 21:10:34	B38M	A	71,9	74,3	83,7
3	15-06-2023 21:12:37	B738	A	72,9	75,3	84,9
3	15-06-2023 21:18:12	A21N	A	70,6	72,5	81,7
3	15-06-2023 21:24:49	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	15-06-2023 21:27:48	E190	A	71,2	73,7	82,3
3	15-06-2023 21:29:44	E195	A	71,2	74,0	82,4
3	15-06-2023 21:35:54	E195	A	70,9	72,5	81,7
3	15-06-2023 21:37:10	B38M	A	71,6	74,0	83,7
3	15-06-2023 21:38:54	E195	A	70,9	72,8	82,0
3	15-06-2023 21:40:37	E75S	A	69,7	71,5	80,2
3	15-06-2023 21:43:38	E190	A	71,1	73,5	81,9
3	15-06-2023 21:45:36	E195	A	71,7	73,6	82,9
3	15-06-2023 21:49:07	B738	A	71,5	73,7	82,3
3	15-06-2023 21:50:40	B38M	A	72,5	75,3	84,6
3	15-06-2023 21:58:05	CRJX	A	69,9	72,6	79,9
3	16-06-2023 07:11:43	B738	D	70,4	73,3	83,4
3	16-06-2023 07:15:42	E195	D	69,2	70,2	79,2
3	16-06-2023 07:20:10	B38M	D	67,4	68,3	76,5
3	16-06-2023 07:25:36	B38M	D	70,9	72,3	81,7
3	16-06-2023 07:43:17	E195	D	69,2	70,8	80,3
3	16-06-2023 08:21:14	B738	D	68,6	70,5	81,6
3	16-06-2023 08:26:39	B738	D	71,0	74,0	83,8
3	16-06-2023 10:18:55	B738	D	71,3	73,9	83,6
3	16-06-2023 10:21:11	A21N	D	69,6	72,4	80,4
3	16-06-2023 10:49:45	E75S	D	68,7	70,9	79,1
3	16-06-2023 12:49:07	B789	D	70,9	74,8	83,3
3	16-06-2023 13:39:22	E75S	D	69,6	71,9	80,4
3	16-06-2023 13:56:56	A332	D	67,9	70,0	79,7
3	16-06-2023 15:32:18	B77W	D	68,5	70,4	78,5
3	16-06-2023 17:34:38	B789	D	68,0	69,7	78,0
3	16-06-2023 18:40:46	B789	D	67,3	67,9	77,3
3	16-06-2023 21:23:31	B738	D	66,1	68,2	79,6
3	16-06-2023 21:40:04	B38M	D	68,5	69,5	78,5
3	17-06-2023 06:08:41	B38M	A	72,0	74,4	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2023 06:10:33	E195	A	72,5	75,2	83,9
3	17-06-2023 06:12:21	E195	A	71,2	74,4	83,8
3	17-06-2023 06:13:47	E75S	A	70,8	73,6	83,4
3	17-06-2023 06:17:39	E190	A	70,5	72,3	82,2
3	17-06-2023 06:22:06	E195	A	71,5	73,7	82,9
3	17-06-2023 06:26:19	E75S	A	69,9	71,7	81,4
3	17-06-2023 06:28:22	B38M	A	71,8	74,1	83,8
3	17-06-2023 06:32:27	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	17-06-2023 06:38:52	B38M	A	70,3	72,7	82,6
3	17-06-2023 06:44:03	B38M	A	72,2	74,7	84,8
3	17-06-2023 06:57:49	A320	A	72,5	75,2	84,6
3	17-06-2023 07:01:31	E190	A	70,7	72,1	81,8
3	17-06-2023 07:29:01	E195	A	71,4	75,0	82,8
3	17-06-2023 07:31:31	B738	A	71,7	75,1	85,2
3	17-06-2023 07:41:50	E195	A	72,7	75,6	84,5
3	17-06-2023 07:43:58	B38M	A	72,0	74,9	83,8
3	17-06-2023 08:09:48	E190	A	71,4	74,0	82,5
3	17-06-2023 08:14:59	B77W	A	73,6	77,5	87,6
3	17-06-2023 08:17:18	CRJ9	A	69,2	70,5	80,6
3	17-06-2023 08:19:16	E195	A	70,7	72,8	82,7
3	17-06-2023 08:21:30	B788	A	71,7	75,6	85,5
3	17-06-2023 08:24:13	E170	A	70,4	73,0	81,2
3	17-06-2023 08:26:15	E195	A	71,2	74,0	82,9
3	17-06-2023 08:27:42	E195	A	71,9	74,1	83,4
3	17-06-2023 08:29:57	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	17-06-2023 08:32:04	C295	A	70,1	72,8	80,9
3	17-06-2023 08:36:18	B738	A	70,6	72,3	81,4
3	17-06-2023 08:43:56	P180	A	75,0	79,2	89,3
3	17-06-2023 08:46:02	E195	A	72,6	75,8	84,0
3	17-06-2023 08:48:11	BCS3	A	71,3	73,3	83,6
3	17-06-2023 08:55:01	B738	A	72,3	74,8	83,4
3	17-06-2023 09:05:50	A320	A	72,1	74,8	83,9
3	17-06-2023 09:11:31	B753	A	73,4	76,3	86,2
3	17-06-2023 09:13:37	E190	A	70,9	73,3	82,7
3	17-06-2023 09:15:34	E190	A	72,3	74,8	84,1
3	17-06-2023 09:17:32	A320	A	71,3	72,9	82,4
3	17-06-2023 09:19:27	E75S	A	70,0	72,8	82,4
3	17-06-2023 09:21:21	E75S	A	69,8	71,6	81,0
3	17-06-2023 09:23:12	E195	A	72	74,7	83,2
3	17-06-2023 09:24:58	B738	A	72,4	74,6	83,2
3	17-06-2023 09:26:56	B737	A	71,0	73,5	82,1
3	17-06-2023 09:28:47	E75S	A	71,4	73,3	82,8
3	17-06-2023 09:30:48	E170	A	68,7	69,9	78,7
3	17-06-2023 09:32:33	E170	A	70,7	72,9	81,9
3	17-06-2023 09:34:26	E75S	A	70,7	72,6	81,1
3	17-06-2023 09:36:19	B738	A	71,3	75,2	82,1
3	17-06-2023 09:38:32	E190	A	71,1	73,3	82,2
3	17-06-2023 09:45:34	B38M	A	70,8	73,6	83,1
3	17-06-2023 09:48:00	E170	A	72,1	75,2	84,1
3	17-06-2023 09:50:54	A21N	A	70,8	73	83,1
3	17-06-2023 09:53:27	E190	A	71,2	74,1	82,6
3	17-06-2023 09:55:40	B789	A	71,5	74,9	84,7
3	17-06-2023 10:18:15	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	17-06-2023 10:28:50	E75S	A	69,4	71,4	81,2
3	17-06-2023 10:43:57	E195	A	70,1	73,6	83,1
3	17-06-2023 10:47:03	B738	A	70	71,8	80,7
3	17-06-2023 10:49:38	B738	A	72,2	74,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2023 10:56:50	A321	A	70	72,6	82,3
3	17-06-2023 10:59:36	A21N	A	73,3	76,2	84,1
3	17-06-2023 11:03:01	B738	A	72	74,6	84
3	17-06-2023 11:06:03	B738	A	72	75,1	83,7
3	17-06-2023 11:24:20	C56X	A	68,6	70,6	79
3	17-06-2023 11:28:37	A21N	A	70,9	73,9	83,7
3	17-06-2023 11:30:31	B737	A	71,6	75	83,7
3	17-06-2023 11:33:07	A320	A	71,9	75,8	84,5
3	17-06-2023 11:35:31	E195	A	71,6	75,7	83,6
3	17-06-2023 11:46:34	BCS3	A	73,3	76,6	85,6
3	17-06-2023 11:53:49	B38M	A	71,5	73,5	82,6
3	17-06-2023 11:56:10	E75S	A	69,6	71	80
3	17-06-2023 11:57:59	B38M	A	71,5	74,9	83,2
3	17-06-2023 11:59:49	A321	A	71	72,4	82,5
3	17-06-2023 12:01:58	B77W	A	75,2	78,9	88,4
3	17-06-2023 12:04:15	A320	A	69,9	72,0	81,1
3	17-06-2023 12:07:01	E190	A	70,6	73,3	82,6
3	17-06-2023 12:08:45	E195	A	70,6	72,7	81,8
3	17-06-2023 12:10:30	B788	A	72,7	74,9	84,5
3	17-06-2023 12:13:10	E195	A	72,8	77,4	85,1
3	17-06-2023 12:15:08	E195	A	71,8	75,4	84,1
3	17-06-2023 12:17:06	E190	A	70,6	72,4	81,7
3	17-06-2023 12:18:57	E75S	A	70,9	72,6	81,7
3	17-06-2023 12:20:41	B38M	A	71,3	74,0	83,6
3	17-06-2023 12:22:39	A321	A	71,2	73,8	82,0
3	17-06-2023 12:24:33	E75S	A	70,6	72,3	81,1
3	17-06-2023 12:26:25	E170	A	69,0	71,9	81,3
3	17-06-2023 12:28:22	A21N	A	72,3	75,2	83,8
3	17-06-2023 12:30:10	E190	A	71,6	74,3	82,7
3	17-06-2023 12:32:00	E75S	A	70,4	73,1	81,1
3	17-06-2023 12:33:49	E75S	A	71,2	73,3	82,3
3	17-06-2023 12:35:42	B788	A	72,7	76,6	85,7
3	17-06-2023 12:38:30	E170	A	70,7	71,9	81,1
3	17-06-2023 12:41:06	A333	A	74,1	80,6	87,7
3	17-06-2023 12:43:38	CRJX	A	70,6	72,4	81,0
3	17-06-2023 12:45:32	E195	A	72,6	76,2	83,7
3	17-06-2023 12:47:21	E190	A	73,0	76,3	84,5
3	17-06-2023 12:49:19	E190	A	70,5	72,4	80,5
3	17-06-2023 12:51:10	E170	A	70,1	72,7	81,5
3	17-06-2023 12:54:12	E170	A	70,4	72,1	81,2
3	17-06-2023 12:55:56	B38M	A	71,9	74,4	83,9
3	17-06-2023 12:57:54	A321	A	69,5	71,4	80,3
3	17-06-2023 13:01:42	B738	A	71,7	74,9	84,3
3	17-06-2023 13:07:04	B788	A	71,4	75,1	85,0
3	17-06-2023 13:13:15	E195	A	71,0	72,9	82,8
3	17-06-2023 13:18:58	A20N	A	70,1	72,0	81,6
3	17-06-2023 13:22:18	B738	A	73,4	77,2	85,4
3	17-06-2023 13:24:37	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	17-06-2023 13:34:55	B789	A	72,9	75,7	85,7
3	17-06-2023 13:39:44	B38M	A	72,0	74,4	84,1
3	17-06-2023 13:45:47	CRJ9	A	70,4	72,3	80,8
3	17-06-2023 13:50:43	B738	A	71,8	74,6	83,6
3	17-06-2023 13:54:45	B38M	A	71,5	75,0	84,6
3	17-06-2023 13:56:15	E195	A	70,9	74,0	82,1
3	17-06-2023 13:57:46	B38M	A	70,5	73,2	82,5
3	17-06-2023 13:59:22	A21N	A	71,8	74,7	83,5
3	17-06-2023 14:01:08	E195	A	71,0	73,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2023 14:02:55	E170	A	69,9	72,2	80,7
3	17-06-2023 14:06:42	BCS3	A	71,3	73,4	82,1
3	17-06-2023 14:08:19	E75S	A	71,6	74,9	83,7
3	17-06-2023 14:10:30	E75S	A	71,0	73,2	81,8
3	17-06-2023 14:12:24	A21N	A	72,4	74,9	83,2
3	17-06-2023 14:14:40	B38M	A	71,8	74,1	83,5
3	17-06-2023 14:19:08	E75S	A	70,0	71,8	81,5
3	17-06-2023 14:25:35	B788	A	72,1	74,4	84,4
3	17-06-2023 14:29:31	B788	A	71,6	74,1	84,4
3	17-06-2023 14:40:32	A321	A	69,8	71,6	80,6
3	17-06-2023 14:42:19	E75S	A	70,1	72,7	81,2
3	17-06-2023 14:47:27	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	17-06-2023 14:59:31	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	17-06-2023 15:13:29	E195	A	70,9	72,9	82,1
3	17-06-2023 15:16:04	E190	A	70,4	72,7	82,4
3	17-06-2023 15:18:43	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	17-06-2023 15:20:30	E195	A	72,4	74,8	83,2
3	17-06-2023 15:25:26	E75S	A	71,0	73,6	83,3
3	17-06-2023 15:29:17	BCS3	A	70,8	72,3	81,6
3	17-06-2023 15:33:28	E170	A	70,2	71,9	80,6
3	17-06-2023 15:35:49	E75S	A	71,1	73,0	82,5
3	17-06-2023 15:37:41	E75S	A	72,0	73,8	82,8
3	17-06-2023 15:41:31	E190	A	71,6	73,2	82,4
3	17-06-2023 15:44:56	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	17-06-2023 15:48:41	E195	A	71,9	73,8	82,3
3	17-06-2023 16:14:19	E190	A	70,8	74,4	82,3
3	17-06-2023 16:16:45	A21N	A	71,3	73,9	83,1
3	17-06-2023 16:20:51	B38M	A	72,0	75,1	84,3
3	17-06-2023 16:22:40	E190	A	72,1	74,9	84,4
3	17-06-2023 16:26:09	E75S	A	71,3	74,1	82,1
3	17-06-2023 17:04:31	B738	A	72,4	76,8	84,7
3	17-06-2023 17:19:56	A321	A	69,4	71,1	79,8
3	17-06-2023 17:27:07	E195	A	71,2	72,8	82,3
3	17-06-2023 17:29:33	A321	A	69,7	71,1	80,1
3	17-06-2023 17:39:07	A21N	A	71,9	74	82,4
3	17-06-2023 17:53:12	C295	A	69,4	71,3	79,9
3	17-06-2023 17:58:28	A21N	A	69,8	71,4	81
3	17-06-2023 18:04:00	B738	A	72,5	74,2	82,9
3	17-06-2023 18:16:10	B38M	A	71,5	73,6	82,6
3	17-06-2023 18:18:27	B789	A	72,6	75,5	85,4
3	17-06-2023 18:21:53	A320	A	72,3	75,4	83,8
3	17-06-2023 18:24:17	E75S	A	70,2	72,2	80,6
3	17-06-2023 18:26:38	E190	A	70,9	73,2	82,1
3	17-06-2023 18:36:53	E195	A	71,3	73,2	82,4
3	17-06-2023 18:38:39	E75S	A	71,1	73,0	82,2
3	17-06-2023 18:40:47	E195	A	70,8	73,2	81,9
3	17-06-2023 18:42:33	E75S	A	71,0	72,6	81,0
3	17-06-2023 18:44:14	A321	A	71,4	72,9	81,8
3	17-06-2023 18:45:42	E195	A	71,4	75,1	83,2
3	17-06-2023 18:47:24	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	17-06-2023 18:49:09	E75S	A	69,5	71,4	80,3
3	17-06-2023 18:50:37	E195	A	71,8	74,3	83,0
3	17-06-2023 18:52:29	B38M	A	71,2	73,5	82,7
3	17-06-2023 18:54:16	B38M	A	71,6	73,7	82,7
3	17-06-2023 18:56:52	E75S	A	69,6	71,3	79,6
3	17-06-2023 18:58:55	E170	A	70,8	73,5	81,2
3	17-06-2023 19:00:43	PC12	A	69,7	71,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2023 19:03:27	E195	A	72,8	75,2	83,6
3	17-06-2023 19:05:59	A21N	A	70,0	72,1	81,7
3	17-06-2023 19:08:18	B38M	A	71,9	73,5	82,3
3	17-06-2023 19:10:21	E195	A	70,6	72,9	81,4
3	17-06-2023 19:14:43	E170	A	70,0	71,5	80,0
3	17-06-2023 19:16:28	E75S	A	69,8	72,0	80,3
3	17-06-2023 19:18:21	E170	A	70,8	72,2	81,3
3	17-06-2023 19:20:37	E190	A	72,1	74,2	82,9
3	17-06-2023 19:22:53	B38M	A	71,1	73,6	83,1
3	17-06-2023 19:24:51	A20N	A	71,8	74,2	82,9
3	17-06-2023 19:26:58	E190	A	70,2	72,1	81,3
3	17-06-2023 19:52:57	B738	A	73,6	76,2	85,1
3	17-06-2023 20:16:32	C295	A	70	71,7	79
3	17-06-2023 20:18:25	B38M	A	71,4	73,7	82,8
3	17-06-2023 20:20:25	B38M	A	71,4	74	82,9
3	17-06-2023 20:33:22	E75S	A	69	70,4	79,4
3	17-06-2023 20:51:48	E170	A	70,7	72,5	81,5
3	17-06-2023 20:53:35	E195	A	70,9	73	81,7
3	17-06-2023 20:55:11	E75S	A	70,7	72	80,7
3	17-06-2023 20:57:02	B738	A	70,6	72,3	81
3	17-06-2023 21:01:06	E190	A	71,1	72,4	81,9
3	17-06-2023 21:06:08	B38M	A	72,2	74,3	83,6
3	17-06-2023 21:12:26	E190	A	71,5	73,4	82,6
3	17-06-2023 21:14:31	E190	A	68,9	70,4	79,7
3	17-06-2023 21:31:20	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	17-06-2023 21:32:55	E195	A	71,6	73,3	82
3	17-06-2023 21:34:41	B38M	A	71,9	74,2	83,3
3	17-06-2023 21:37:05	B38M	A	71,4	73,6	82,6
3	17-06-2023 21:39:14	E75S	A	70,9	72,5	81,7
3	17-06-2023 21:41:36	E75S	A	70	71,4	80
3	17-06-2023 21:43:23	E190	A	70,8	72,7	81,5
3	17-06-2023 21:45:23	B38M	A	71,3	73,7	83
3	17-06-2023 21:47:13	E75S	A	69,8	71,4	79,8
3	17-06-2023 21:49:23	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	17-06-2023 21:50:40	E75S	A	69,2	70,7	79,6
3	17-06-2023 21:53:01	A321	A	70,3	72,3	81,1
3	17-06-2023 21:57:41	A21N	A	70,7	72,5	81,5
3	17-06-2023 21:59:22	A320	A	72,4	74,8	83,5
3	18-06-2023 06:03:06	E75S	A	71,2	72,9	82,3
3	18-06-2023 06:07:25	A21N	A	72,2	74,2	83
3	18-06-2023 06:09:40	E195	A	71,3	72,7	82,4
3	18-06-2023 06:11:59	E75S	A	70,6	72,6	81,8
3	18-06-2023 06:14:08	E75S	A	70,9	73,1	82,1
3	18-06-2023 06:16:23	E195	A	71,5	73,5	82,9
3	18-06-2023 06:18:29	B38M	A	73,4	76,8	85,7
3	18-06-2023 06:28:31	B738	A	72,5	74,6	84,2
3	18-06-2023 06:31:56	B38M	A	72,7	75	84,5
3	18-06-2023 06:36:46	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	18-06-2023 06:51:56	E550	A	70,8	72,7	80,8
3	18-06-2023 06:58:09	E190	A	71,9	74,1	83
3	18-06-2023 07:00:00	A320	A	72	74,4	83,8
3	18-06-2023 07:10:50	B738	A	69,4	70,6	80,2
3	18-06-2023 07:12:52	B38M	A	71,4	73,8	83,1
3	18-06-2023 07:15:57	B738	A	72,3	74,6	83,8
3	18-06-2023 07:21:31	A21N	A	73,2	76,1	85
3	18-06-2023 07:27:04	E195	A	70,3	72,4	81,1
3	18-06-2023 07:39:00	B38M	A	71,0	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-06-2023 07:54:50	B738	A	72,0	74,6	83,7
3	18-06-2023 08:04:00	E195	A	72,2	75,2	83,7
3	18-06-2023 08:07:54	E190	A	70,5	72,2	81,7
3	18-06-2023 08:22:57	E170	A	69,6	71,1	79,6
3	18-06-2023 08:25:02	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
3	18-06-2023 08:27:03	B738	A	72,1	74,3	83,6
3	18-06-2023 08:29:10	B738	A	73,1	75,9	84,9
3	18-06-2023 08:38:40	B789	A	71,9	74,8	84,7
3	18-06-2023 08:41:27	E75S	A	70,1	71,5	80,1
3	18-06-2023 08:47:58	A320	A	71,8	73,7	83,3
3	18-06-2023 08:50:23	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	18-06-2023 08:52:43	E190	A	72	74,4	83,1
3	18-06-2023 09:01:10	B738	A	71,8	74,1	83,3
3	18-06-2023 09:11:53	E195	A	71,2	73,9	82,3
3	18-06-2023 09:18:15	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	18-06-2023 09:22:45	E195	A	72,1	74,4	83,3
3	18-06-2023 09:24:26	E75S	A	69,7	71,5	79,7
3	18-06-2023 09:26:29	E170	A	70,4	71,4	80,4
3	18-06-2023 09:32:26	E195	A	72,1	74,4	82,9
3	18-06-2023 09:34:54	A321	A	74	76,1	85,2
3	18-06-2023 09:37:09	B789	A	72	74,9	84,8
3	18-06-2023 09:39:28	E75S	A	71	72,8	81
3	18-06-2023 09:41:58	B38M	A	71,9	74,1	83,9
3	18-06-2023 09:56:27	B788	A	73,1	75,7	85,4
3	18-06-2023 10:04:18	B738	A	71,2	73,5	83
3	18-06-2023 10:06:25	B788	A	71,9	73,7	84,2
3	18-06-2023 10:21:56	A21N	A	72,5	75,2	84
3	18-06-2023 10:28:48	E190	A	71,9	73,3	82,6
3	18-06-2023 10:32:54	A321	A	70,0	72,1	80,8
3	18-06-2023 10:36:02	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	18-06-2023 10:42:42	E75S	A	71,6	74,1	82,4
3	18-06-2023 10:54:18	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	18-06-2023 11:03:37	E75S	A	70,0	71,8	81,1
3	18-06-2023 11:09:31	A320	A	69,9	71,6	81,1
3	18-06-2023 11:23:57	A320	A	70,4	72,1	81,2
3	18-06-2023 11:26:51	A320	A	71,4	73,9	82,6
3	18-06-2023 11:31:11	A20N	A	70,8	73,0	82,0
3	18-06-2023 11:36:47	B738	A	72,2	74,1	83,7
3	18-06-2023 11:38:45	B788	A	71,9	74	83,9
3	18-06-2023 11:40:45	E195	A	69,9	71,8	81,3
3	18-06-2023 11:42:49	E190	A	71,4	73,1	82,5
3	18-06-2023 11:45:24	BCS3	A	69,6	71,8	80,4
3	18-06-2023 11:47:19	E170	A	69,2	71,2	80,0
3	18-06-2023 11:49:54	A321	A	70,5	72,4	81,6
3	18-06-2023 12:01:34	E190	A	71,8	74,4	82,6
3	18-06-2023 12:04:16	CL60	A	70,0	71,1	79,0
3	18-06-2023 12:06:13	E195	A	72,3	76,0	83,7
3	18-06-2023 12:08:44	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	18-06-2023 12:13:44	B77W	A	74,6	77,9	88,2
3	18-06-2023 12:16:03	E190	A	71,1	73,3	82,3
3	18-06-2023 12:18:50	A321	A	70,2	71,9	82,0
3	18-06-2023 12:20:57	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	18-06-2023 12:23:17	B38M	A	71,6	75,2	83,7
3	18-06-2023 12:25:16	B38M	A	72,1	73,8	84,1
3	18-06-2023 12:27:24	B753	A	73,4	77	86,2
3	18-06-2023 12:29:09	B38M	A	72,0	74,8	83,1
3	18-06-2023 12:30:55	E170	A	70,1	72,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-06-2023 12:32:46	A321	A	71,4	73,5	82,6
3	18-06-2023 12:34:45	E75S	A	70,6	72,0	80,2
3	18-06-2023 12:36:30	E190	A	71,8	73,5	83,3
3	18-06-2023 12:38:33	E195	A	71,3	73,0	82,1
3	18-06-2023 12:40:42	B789	A	72,7	75,8	85,7
3	18-06-2023 12:43:11	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	18-06-2023 12:45:10	E195	A	71,7	73,8	82,8
3	18-06-2023 12:46:57	E195	A	71,1	72,8	82,2
3	18-06-2023 12:48:56	E195	A	71,1	73,3	82,9
3	18-06-2023 12:51:11	B788	A	72,9	75,8	85,7
3	18-06-2023 12:53:54	G280	A	68,3	69,1	77,3
3	18-06-2023 12:55:52	A333	A	75,0	79,9	89,1
3	18-06-2023 12:57:46	B788	A	72,2	75,9	85,5
3	18-06-2023 13:00:22	CRJX	A	70,2	72,5	81,3
3	18-06-2023 13:02:07	B738	A	72,8	75,2	84,8
3	18-06-2023 13:11:54	E170	A	70,1	71,6	80,9
3	18-06-2023 13:13:41	E170	A	71,5	73,9	82,6
3	18-06-2023 13:15:47	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	18-06-2023 13:18:11	A21N	A	72,0	73,7	84,1
3	18-06-2023 13:33:19	B38M	A	71,9	74,6	84,0
3	18-06-2023 13:42:21	A21N	A	72,3	75,7	84,3
3	18-06-2023 13:46:03	B38M	A	72,2	74,6	84,0
3	18-06-2023 13:48:21	A20N	A	70,6	72,5	82,0
3	18-06-2023 13:57:19	E190	A	71,4	73,5	82,5
3	18-06-2023 13:59:53	B738	A	72,7	75,4	84,2
3	18-06-2023 14:05:15	E190	A	71,6	74,5	82,4
3	18-06-2023 14:07:15	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	18-06-2023 14:09:14	E75S	A	72,1	74,7	83,2
3	18-06-2023 14:11:20	E75S	A	70,3	72,6	82,1
3	18-06-2023 14:16:12	B788	A	71,8	74,5	84,3
3	18-06-2023 16:41:57	A321	A	70,7	72,1	81,5
3	18-06-2023 16:46:08	A320	A	70,9	72,6	82,4
3	18-06-2023 17:13:45	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	18-06-2023 17:15:48	A319	A	71,4	73,4	82,9
3	18-06-2023 17:23:06	A320	A	70,3	72,8	82,9
3	18-06-2023 17:29:22	B738	A	73,2	75,7	85,3
3	18-06-2023 17:35:48	C30J	A	73	76,4	84,5
3	18-06-2023 17:38:11	A320	A	70,7	72,8	81,9
3	18-06-2023 17:40:44	E170	A	70,2	71,4	80,6
3	18-06-2023 17:48:07	B38M	A	72,2	75,1	84,5
3	18-06-2023 17:57:09	A21N	A	70,6	73,2	83,6
3	18-06-2023 18:01:49	B38M	A	70,8	72,9	82,8
3	18-06-2023 18:05:25	A321	A	71,7	73,6	82,5
3	18-06-2023 18:11:44	B738	A	72,2	75,2	83,4
3	18-06-2023 18:18:11	B738	A	71,6	73,8	83
3	18-06-2023 18:27:13	A321	A	72,2	74,5	84
3	18-06-2023 18:46:04	B789	D	67,8	68,5	77,8
3	18-06-2023 19:23:42	A320	D	70,7	72,6	82,1
3	19-06-2023 06:02:48	E170	A	69,2	70,5	79,6
3	19-06-2023 06:04:56	E75S	A	71,5	74,1	83
3	19-06-2023 06:07:28	E195	A	71,5	72,9	82,6
3	19-06-2023 06:09:36	E195	A	71,3	73,9	82,7
3	19-06-2023 06:11:32	E190	A	71,2	73,8	82,6
3	19-06-2023 06:13:20	E190	A	71,3	73,7	82,4
3	19-06-2023 06:15:00	E190	A	71,0	72,8	82,1
3	19-06-2023 06:16:55	E195	A	70,7	72,2	81,9
3	19-06-2023 06:19:31	E195	A	71,0	73,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-06-2023 06:22:43	E195	A	72,1	75,4	83,6
3	19-06-2023 06:24:34	E75S	A	72,1	74,0	83,6
3	19-06-2023 06:34:32	E75S	A	70,6	72,3	81,8
3	19-06-2023 07:26:37	B738	A	71,7	74,7	83,2
3	19-06-2023 07:32:16	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	19-06-2023 07:42:33	A21N	A	72,6	74,7	84,0
3	19-06-2023 07:52:05	E195	A	72,1	74,7	83,2
3	19-06-2023 08:04:40	E190	A	70,4	71,6	81,2
3	19-06-2023 08:07:55	E190	A	71,3	74,5	83,4
3	19-06-2023 08:10:31	A21N	A	72,4	75,3	83,5
3	19-06-2023 08:13:46	B788	A	72,4	75,5	85,0
3	19-06-2023 08:18:01	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	19-06-2023 08:23:18	M28	A	71,8	74,9	81,3
3	19-06-2023 08:27:33	E195	A	72,2	74,0	83,0
3	19-06-2023 08:31:00	CRJ9	A	69,3	69,9	78,9
3	19-06-2023 08:33:35	E75S	A	70,8	72,7	81,2
3	19-06-2023 08:40:09	E170	A	70,4	72,6	80,8
3	19-06-2023 08:42:02	BCS3	A	69,7	72,1	82,0
3	19-06-2023 08:46:29	E190	A	70,9	73,0	81,7
3	19-06-2023 08:52:25	E75S	A	70,8	73,5	82,8
3	19-06-2023 08:57:57	B738	A	72,0	75,2	84,6
3	19-06-2023 08:59:43	A320	A	72,3	74,8	83,4
3	19-06-2023 09:06:53	B738	A	70,7	73,2	81,1
3	19-06-2023 09:08:30	CRJ9	A	69,7	71,2	80,2
3	19-06-2023 09:10:10	E170	A	69,1	70,9	80,2
3	19-06-2023 09:16:08	E195	A	71,1	72,9	82,2
3	19-06-2023 09:18:00	B38M	A	72,3	75,7	84,4
3	19-06-2023 09:19:58	PC24	A	68,7	70,6	77,7
3	19-06-2023 09:22:15	E195	A	69,8	71,6	80,9
3	19-06-2023 09:24:26	A321	A	72,7	74,8	83,8
3	19-06-2023 09:26:51	E75S	A	71,2	74,0	83,5
3	19-06-2023 09:31:02	E75S	A	70,5	73,1	81,7
3	19-06-2023 09:33:02	E75S	A	70,8	72,8	81,6
3	19-06-2023 09:34:51	E75S	A	70,1	72,4	80,5
3	19-06-2023 09:36:56	B38M	A	72,0	74,3	84,1
3	19-06-2023 09:39:10	E170	A	70,8	72,6	81,5
3	19-06-2023 09:41:34	E170	A	70,2	72,4	81,0
3	19-06-2023 09:43:51	E190	A	71,2	72,9	82,3
3	19-06-2023 09:46:25	B788	A	72,5	75,5	84,5
3	19-06-2023 10:14:29	P180	A	74,9	79,4	89,8
3	19-06-2023 10:31:52	B738	A	72,4	74,9	83,5
3	19-06-2023 10:33:29	E75S	A	70,2	72,7	82
3	19-06-2023 10:47:25	B38M	A	72,3	76,9	84,6
3	19-06-2023 10:49:53	E75S	A	71	73	81,8
3	19-06-2023 11:00:42	E190	A	71,2	74,1	82
3	19-06-2023 11:24:13	E75S	A	69,8	72,4	81,6
3	19-06-2023 11:27:56	A21N	A	72,1	74,5	83,9
3	19-06-2023 11:29:58	B738	A	73	76,1	84,7
3	19-06-2023 11:38:17	A321	A	71,7	73,2	82,1
3	19-06-2023 11:52:57	A320	A	70,2	72,6	82,5
3	19-06-2023 12:03:53	E195	A	71,4	73,4	82,8
3	19-06-2023 12:06:00	E75S	A	70,9	73,3	82,1
3	19-06-2023 12:07:53	E170	A	70,9	73,4	83,2
3	19-06-2023 12:09:42	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	19-06-2023 12:11:26	B788	A	74,1	76,5	86,4
3	19-06-2023 12:13:30	B77W	A	75,9	79,8	89,1
3	19-06-2023 12:15:48	E190	A	71,9	74,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-06-2023 12:17:47	BCS3	A	70,4	72,9	80,8
3	19-06-2023 12:19:37	E190	A	69,8	71,9	79,8
3	19-06-2023 12:21:13	A321	A	70,2	72	81,3
3	19-06-2023 12:23:14	E195	A	71,5	73,9	83
3	19-06-2023 12:24:49	E75S	A	70,9	72,6	80,9
3	19-06-2023 12:27:04	E195	A	71,6	73,6	83
3	19-06-2023 12:29:26	A21N	A	71,4	73,6	82,5
3	19-06-2023 12:31:14	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	19-06-2023 12:33:29	A320	A	71,9	74,1	83
3	19-06-2023 12:35:34	CRJX	A	70,5	72,5	81,3
3	19-06-2023 12:37:27	E195	A	70,5	72,4	81,3
3	19-06-2023 12:39:55	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	19-06-2023 12:41:54	E170	A	70,9	73,1	82,7
3	19-06-2023 12:45:37	E75S	A	71,1	73,8	82,5
3	19-06-2023 12:48:40	B38M	A	71,6	74,5	84,4
3	19-06-2023 12:51:21	E170	A	69,5	72,3	80,9
3	19-06-2023 12:53:22	B738	A	71,8	74,9	83,6
3	19-06-2023 12:55:18	B788	A	72,1	75,8	85,8
3	19-06-2023 12:58:02	A333	A	74,7	79,4	88,1
3	19-06-2023 13:02:22	E195	A	71,3	73	82,4
3	19-06-2023 13:04:53	PC12	A	70,0	72,2	80,4
3	19-06-2023 13:07:46	E190	A	72,3	77,1	83,1
3	19-06-2023 13:09:52	E195	A	71,7	74,5	83,1
3	19-06-2023 13:12:56	B738	A	71,5	73,8	83,3
3	19-06-2023 13:15:48	E75S	A	70,0	72,7	80,8
3	19-06-2023 13:17:27	A21N	A	71,6	74,1	83,1
3	19-06-2023 13:22:56	B38M	A	71,5	74,2	83,2
3	19-06-2023 13:26:30	C25C	A	71,2	74,7	83,0
3	19-06-2023 13:33:21	B738	A	71,0	72,8	82,5
3	19-06-2023 13:35:25	A321	A	70,8	73,2	81,9
3	19-06-2023 13:46:43	B789	A	72,1	74,5	84,4
3	19-06-2023 13:48:40	A320	A	72,2	74,5	83,3
3	19-06-2023 13:50:59	E75S	A	72	74,2	82,8
3	19-06-2023 13:53:44	B38M	A	71,2	74,1	84
3	19-06-2023 13:55:41	B38M	A	71,8	74,7	83,8
3	19-06-2023 13:57:14	A21N	A	70,9	74,2	83,4
3	19-06-2023 13:59:18	B789	A	73,5	77,3	87,1
3	19-06-2023 14:02:02	B789	A	72,5	75,9	85,9
3	19-06-2023 14:04:27	E195	A	70,8	74,3	83,4
3	19-06-2023 14:06:13	E75S	A	70,7	73	82,4
3	19-06-2023 14:18:22	B38M	A	69,2	71	81,7
3	19-06-2023 14:33:25	B788	A	72	75	85
3	19-06-2023 14:35:52	E75S	A	71	73,7	81,4
3	19-06-2023 14:37:25	E75S	A	70,3	73,9	82,8
3	19-06-2023 14:42:25	B38M	A	71,9	74,1	83,1
3	19-06-2023 14:47:44	E75S	A	70,5	71,8	80,5
3	19-06-2023 14:53:44	BCS3	A	74,1	81,5	85,3
3	19-06-2023 14:58:28	E195	A	70,7	72,4	81,8
3	19-06-2023 15:02:57	B38M	A	71,5	76	84,3
3	19-06-2023 15:06:55	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	19-06-2023 15:11:28	A21N	A	72,7	78	84,4
3	19-06-2023 15:21:08	E75S	A	69,7	71,2	80,2
3	19-06-2023 15:23:15	E195	A	70,6	73,1	81,8
3	19-06-2023 15:25:00	E170	A	69,7	71,2	80,1
3	19-06-2023 15:27:04	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	19-06-2023 15:29:35	E170	A	69,5	71,1	79,5
3	19-06-2023 15:32:39	E75S	A	70,3	72,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-06-2023 15:34:31	E190	A	70,6	72,8	81,8
3	19-06-2023 15:38:49	E190	A	70,8	73,6	81,9
3	19-06-2023 15:40:52	B38M	A	71,6	74,6	83
3	19-06-2023 15:43:01	E195	A	69,7	72,5	81,2
3	19-06-2023 15:45:51	E195	A	72,5	75,6	83,7
3	19-06-2023 15:47:46	E75S	A	68,7	70,5	80,2
3	19-06-2023 15:49:32	E170	A	69,2	70,9	80,4
3	19-06-2023 15:51:33	B738	A	72	75,1	84
3	19-06-2023 15:53:40	E195	A	72,3	75,2	83,1
3	19-06-2023 15:57:48	BCS3	A	73,2	78,3	83,2
3	19-06-2023 16:00:06	E75S	A	70	71,8	81,5
3	19-06-2023 16:03:41	A321	A	71,5	73,6	81,9
3	19-06-2023 16:08:55	E195	A	70,2	72,3	81,7
3	19-06-2023 16:11:33	B738	A	72,5	75,2	84,2
3	19-06-2023 16:14:16	P180	A	73,6	78,8	88,5
3	19-06-2023 16:17:50	B738	A	70	72,6	82,8
3	19-06-2023 16:24:18	E195	A	73,6	81,3	85,7
3	19-06-2023 16:31:37	A21N	A	71,8	74,7	82,6
3	19-06-2023 16:44:47	E190	A	70,4	72,1	80,8
3	19-06-2023 16:52:27	B38M	A	70,9	73	82
3	19-06-2023 17:01:04	A21N	A	70,3	72,5	81,7
3	19-06-2023 17:02:51	A319	A	70,3	72,8	81,4
3	19-06-2023 17:18:01	E75S	A	69,5	71,8	79,5
3	19-06-2023 17:40:05	B738	A	72,5	75,1	84,5
3	19-06-2023 17:43:37	C295	A	70,0	72,1	80,0
3	19-06-2023 17:46:26	A20N	A	72,3	74,3	83,5
3	19-06-2023 17:51:13	B738	A	71,0	74,0	81,8
3	19-06-2023 17:53:55	A321	A	71,8	74,3	82,6
3	19-06-2023 17:55:57	A320	A	71,8	73,9	82,6
3	19-06-2023 18:05:22	C68A	A	68,5	70,0	78,9
3	19-06-2023 18:11:54	E75S	A	71,1	73,3	81,9
3	19-06-2023 18:13:51	A320	A	72,4	76,2	83,6
3	19-06-2023 18:15:46	A21N	A	70,9	73,6	83,0
3	19-06-2023 18:25:05	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
3	19-06-2023 18:27:04	B38M	A	71,1	73,5	83,2
3	19-06-2023 18:31:50	E190	A	70,2	71,9	81,0
3	19-06-2023 18:34:30	A320	A	72,0	74,6	83,2
3	19-06-2023 18:36:16	E75S	A	69,5	70,8	79,1
3	19-06-2023 18:38:04	E170	A	67,9	69,0	77,0
3	19-06-2023 18:41:36	E195	A	72,2	75,2	83,4
3	19-06-2023 18:43:19	B788	A	72,6	75,5	84,9
3	19-06-2023 18:45:33	E170	A	69,8	71,5	80,2
3	19-06-2023 18:47:16	B738	A	71,9	74,3	83,3
3	19-06-2023 18:48:59	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	19-06-2023 18:50:58	B738	A	71,8	74,9	83,0
3	19-06-2023 18:56:07	E190	A	70,8	72,2	81,2
3	19-06-2023 18:57:53	E170	A	70,0	71,8	80,0
3	19-06-2023 18:59:54	E195	A	70,7	72,5	81,8
3	19-06-2023 19:04:14	E75S	A	70,5	72,5	82
3	19-06-2023 19:05:54	E290	A	71,3	74	83,1
3	19-06-2023 19:07:54	E195	A	72,2	75,2	83
3	19-06-2023 19:10:10	E170	A	68,8	71,5	80,5
3	19-06-2023 19:14:53	E170	A	69,7	71,9	80,8
3	19-06-2023 19:17:25	E75S	A	70,7	73	81,5
3	19-06-2023 19:19:40	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	19-06-2023 19:22:49	A320	A	71,5	73,2	82,7
3	19-06-2023 19:26:23	E195	A	71,4	73	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-06-2023 19:28:17	B38M	A	70,7	72,9	82,2
3	19-06-2023 19:40:36	E195	A	71,1	72,4	81,6
3	19-06-2023 19:57:46	E190	A	70,7	72,8	80,7
3	19-06-2023 19:59:38	B738	P	71,2	73,7	82,4
3	19-06-2023 20:06:09	B738	A	72,4	74,9	83,5
3	19-06-2023 20:14:28	B738	A	69,4	70,9	79,4
3	19-06-2023 20:16:47	B38M	A	71,4	73,9	83,2
3	19-06-2023 20:20:33	E190	A	71,3	73	82,4
3	19-06-2023 20:22:49	B738	A	71,3	73,6	82,5
3	19-06-2023 20:25:04	E75S	A	69,8	70,8	79,3
3	19-06-2023 20:26:56	A20N	A	70,4	72,5	81,6
3	19-06-2023 20:28:38	B38M	A	71,2	73,2	82,3
3	19-06-2023 20:30:14	B38M	A	72,9	75,3	84,7
3	19-06-2023 20:37:52	E195	A	71,3	74,4	82,1
3	19-06-2023 20:40:08	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	19-06-2023 20:57:14	E75S	A	70	71,3	80
3	19-06-2023 20:58:58	A320	A	70,1	72	80,9
3	19-06-2023 21:01:25	E190	A	70,8	72,6	81,6
3	19-06-2023 21:05:12	E195	A	71,5	73,4	81,9
3	19-06-2023 21:07:46	B38M	A	71,6	74,6	83,1
3	19-06-2023 21:13:30	E195	A	70,6	73,9	83,4
3	19-06-2023 21:19:55	B38M	A	69,6	71,5	80,4
3	19-06-2023 21:21:32	B38M	A	73	75,2	84,5
3	19-06-2023 21:23:40	E195	A	71,2	73	82
3	19-06-2023 21:25:19	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	19-06-2023 21:26:39	E75S	A	69,5	71	79
3	19-06-2023 21:27:55	E190	A	70,6	73	81,4
3	19-06-2023 21:30:19	E195	A	71,3	73,2	82,1
3	19-06-2023 21:33:57	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	19-06-2023 21:38:59	E195	A	71,2	72,8	82,3
3	19-06-2023 21:42:16	B38M	A	72,9	75,6	84
3	19-06-2023 21:45:12	A21N	A	70,7	72,2	81,8
3	19-06-2023 21:47:34	E190	A	70,4	71,9	81,2
3	19-06-2023 21:49:49	E75S	A	69,8	71,9	80,2
3	19-06-2023 21:52:42	B38M	A	71	73,3	82,1
3	19-06-2023 21:55:01	E195	A	71,7	74,4	82,5
3	20-06-2023 06:01:02	B38M	A	72,5	74,5	83,3
3	20-06-2023 06:03:25	A21N	A	71,1	72,9	81,9
3	20-06-2023 06:05:40	E190	A	70,9	72,9	81,7
3	20-06-2023 06:07:58	E195	A	70,9	72,7	82,1
3	20-06-2023 06:10:39	E195	A	70,7	72,3	81,5
3	20-06-2023 06:12:42	E190	A	70,5	72,2	80,9
3	20-06-2023 06:15:00	B38M	A	71,6	74,3	83,1
3	20-06-2023 06:16:52	E75S	A	71,8	74,3	83
3	20-06-2023 06:19:05	E75S	A	70,3	71,8	80,7
3	20-06-2023 06:21:36	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	20-06-2023 06:23:25	E195	A	72	74,6	82,8
3	20-06-2023 06:25:13	E75S	A	70,2	72,0	80,6
3	20-06-2023 06:27:25	E195	A	72,0	74,1	83,2
3	20-06-2023 06:43:12	B734	A	72,1	75,2	83,3
3	20-06-2023 06:55:47	E195	A	71	73,3	82,1
3	20-06-2023 07:14:27	A320	A	72	74,3	82,8
3	20-06-2023 07:18:05	B38M	A	72,2	74,8	84
3	20-06-2023 07:27:37	A21N	A	72,3	74,6	83,7
3	20-06-2023 07:30:12	E195	A	70,6	72,1	81,7
3	20-06-2023 07:48:04	B38M	A	71,5	75,3	83,3
3	20-06-2023 07:52:23	B789	A	71,8	74	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-06-2023 08:05:53	E190	A	71,7	73,8	82,9
3	20-06-2023 08:07:45	E195	A	71,1	72,9	81,9
3	20-06-2023 08:10:04	E170	A	70,3	71,5	80,7
3	20-06-2023 08:14:26	CRJ9	A	69,5	71,4	79,5
3	20-06-2023 08:16:27	E190	A	70	72,1	81,8
3	20-06-2023 08:34:30	C56X	A	68	72,7	78
3	20-06-2023 08:41:57	E195	A	70,9	72,2	81,3
3	20-06-2023 08:44:11	A320	A	71,4	73,5	82,9
3	20-06-2023 08:46:48	E190	A	70,3	72,5	80,7
3	20-06-2023 08:49:05	E190	A	69,9	72,2	81,1
3	20-06-2023 08:56:54	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	20-06-2023 08:59:01	BCS3	A	69,7	70,9	79,7
3	20-06-2023 09:00:53	E75S	A	70	71,9	81,2
3	20-06-2023 09:09:55	E75S	A	69,6	71,2	80,1
3	20-06-2023 09:11:56	E195	A	71,5	73,4	82,3
3	20-06-2023 09:13:45	E75S	A	70,9	72,8	82
3	20-06-2023 09:15:52	E195	A	70,7	72,8	81,5
3	20-06-2023 09:17:46	E75S	A	70,5	71,9	80,5
3	20-06-2023 09:20:34	CRJ9	A	70,8	73,6	80,8
3	20-06-2023 09:22:45	B738	A	71,6	73,9	83,1
3	20-06-2023 09:24:46	E75S	A	70,1	72,4	80,5
3	20-06-2023 09:26:40	E170	A	69,8	71,8	79,8
3	20-06-2023 09:28:31	E170	A	70,5	71,9	80,9
3	20-06-2023 09:30:41	B789	A	71,6	74,5	84,2
3	20-06-2023 09:32:57	E75S	A	70,7	73,3	81,1
3	20-06-2023 09:35:10	E195	A	71	73,2	81,4
3	20-06-2023 09:37:14	E75S	A	70,3	71,5	80,3
3	20-06-2023 09:39:34	B38M	A	72,7	75,5	84,2
3	20-06-2023 09:48:52	A21N	A	73	77,2	85,1
3	20-06-2023 10:08:45	B788	A	71,8	75,1	83,9
3	20-06-2023 10:24:18	A21N	A	69,3	72,3	79,8
3	20-06-2023 10:25:46	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	20-06-2023 10:39:29	B789	A	72,2	75,8	84,9
3	20-06-2023 10:42:41	B738	A	72,7	74,6	83,5
3	20-06-2023 10:44:40	B738	A	71,9	74,4	83
3	20-06-2023 10:52:51	E170	A	71,1	73,5	81,9
3	20-06-2023 10:55:45	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	20-06-2023 11:06:15	A321	A	69,3	71,5	81,0
3	20-06-2023 11:08:43	E195	A	70,9	72,7	81,7
3	20-06-2023 11:12:40	A21N	A	70,6	73,4	82,4
3	20-06-2023 11:17:32	A320	A	71,7	73,6	82,1
3	20-06-2023 11:35:50	CL35	A	69,9	71,6	79,9
3	20-06-2023 11:43:09	E170	A	70,4	72,6	81,9
3	20-06-2023 11:50:10	B77W	A	74,8	77,7	87,6
3	20-06-2023 11:52:23	B738	A	72,3	75	84,1
3	20-06-2023 11:54:25	E195	A	71	73,3	81,4
3	20-06-2023 11:56:29	A321	A	71,1	73,1	81,9
3	20-06-2023 11:58:48	BCS3	A	68,7	71,4	80,2
3	20-06-2023 12:01:10	P180	A	73,1	76,7	86,6
3	20-06-2023 12:03:27	E190	A	70,8	73,1	82
3	20-06-2023 12:05:38	E195	A	71	73,1	81,7
3	20-06-2023 12:07:40	B738	A	70,9	73,7	83,2
3	20-06-2023 12:09:32	E190	A	70,2	71,4	81
3	20-06-2023 12:11:33	B753	A	72,8	75,2	84,2
3	20-06-2023 12:13:56	E190	A	70,5	72,3	81,6
3	20-06-2023 12:17:06	B788	A	72	74,4	83,8
3	20-06-2023 12:19:53	A320	A	72	73,7	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-06-2023 12:21:22	B38M	A	70,8	73,9	82
3	20-06-2023 12:23:15	E190	A	69,6	71,3	80
3	20-06-2023 12:25:26	E195	A	69,9	71,6	79,9
3	20-06-2023 12:27:15	E195	A	71,1	73,1	81,5
3	20-06-2023 12:29:05	E170	A	70	71,9	80
3	20-06-2023 12:30:35	E195	A	72,1	75,1	83,3
3	20-06-2023 12:32:08	A321	A	70,4	73,7	81,9
3	20-06-2023 12:33:36	B38M	A	71	74,3	83
3	20-06-2023 12:35:18	E75S	A	71	74,3	83
3	20-06-2023 12:37:20	E170	A	69,2	70,7	80
3	20-06-2023 12:39:34	E170	A	69,7	71	79,7
3	20-06-2023 12:41:51	C295	A	71,7	74,7	82,1
3	20-06-2023 12:45:12	B788	A	72,9	76,1	85,5
3	20-06-2023 12:47:28	E75S	A	68,9	70,9	80
3	20-06-2023 12:49:46	A333	A	72,6	76,2	86,2
3	20-06-2023 12:52:05	E75S	A	71,6	73,1	81,6
3	20-06-2023 12:53:48	E195	A	71,7	73,4	82,4
3	20-06-2023 12:56:07	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	20-06-2023 12:58:15	B38M	A	72,6	75,3	83,7
3	20-06-2023 12:59:48	E190	A	70,7	73,2	81,9
3	20-06-2023 13:01:33	CRJX	A	70,3	72,5	80,7
3	20-06-2023 13:03:30	A21N	A	72,1	74,1	82,9
3	20-06-2023 13:05:21	B789	A	73,3	76,7	85,9
3	20-06-2023 13:07:32	B738	A	71,9	74,2	83,7
3	20-06-2023 13:09:35	E190	A	70,3	72,1	81,7
3	20-06-2023 13:11:56	E75S	A	68,7	70,5	78,7
3	20-06-2023 13:13:32	B38M	A	71,1	73,8	83,2
3	20-06-2023 13:15:32	E195	A	70,8	73	81,6
3	20-06-2023 13:18:41	B789	A	73,7	75,9	85,5
3	20-06-2023 13:21:24	GLEX	A	68,1	69,5	78,9
3	20-06-2023 13:25:01	B738	A	73,2	77	84,6
3	20-06-2023 13:33:38	E190	A	70,5	73	81,3
3	20-06-2023 13:35:31	A321	A	70,5	72,3	81,3
3	20-06-2023 13:39:07	C295	A	69,8	71,4	79,8
3	20-06-2023 13:45:47	E75S	A	70	71,7	79
3	20-06-2023 13:48:03	A321	A	71,4	74,1	82,9
3	20-06-2023 13:56:51	A21N	A	71,2	73,2	82,3
3	20-06-2023 13:59:41	E75S	A	69,5	71,4	79,5
3	20-06-2023 14:01:56	E75S	A	70,6	73,5	81
3	20-06-2023 14:05:20	E195	A	71,4	73,1	81,4
3	20-06-2023 14:09:10	B38M	A	71,5	74,6	83
3	20-06-2023 14:12:10	B789	A	72,8	75	85,2
3	20-06-2023 14:14:26	E75S	A	69,0	70,9	79,8
3	20-06-2023 14:16:10	B38M	A	70,9	72,9	82,0
3	20-06-2023 14:22:57	B753	A	72,4	75,4	84,7
3	20-06-2023 14:24:51	E75S	A	70,1	71,7	80,1
3	20-06-2023 14:30:16	A21N	A	71,0	73,1	81,0
3	20-06-2023 14:38:59	A321	A	70,3	72,9	81,5
3	20-06-2023 14:41:44	E75S	A	70,5	72,2	80,5
3	20-06-2023 14:43:42	E195	A	69,6	71,9	81,3
3	20-06-2023 14:54:05	B38M	A	71,4	75,2	83,7
3	20-06-2023 15:12:48	E75S	A	70,9	73,6	82,4
3	20-06-2023 15:15:33	B38M	A	70,1	73,1	81,9
3	20-06-2023 15:17:13	B788	A	71,3	74,1	83,6
3	20-06-2023 15:19:28	E170	A	69,1	69,6	78,1
3	20-06-2023 15:23:44	E195	A	70,6	72,9	81,4
3	20-06-2023 15:27:03	E195	A	70,1	71,7	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-06-2023 15:28:58	E195	A	69,9	71,9	80,3
3	20-06-2023 15:31:20	E190	A	71,3	72,3	81,3
3	20-06-2023 15:33:09	E190	A	70,8	73,3	82,0
3	20-06-2023 15:35:40	BCS3	A	72,3	74,8	83,5
3	20-06-2023 15:37:41	E170	A	69,5	71,0	79,5
3	20-06-2023 15:39:47	E75S	A	71,2	73,5	82,0
3	20-06-2023 15:42:57	A321	A	70,2	72,3	80,6
3	20-06-2023 15:44:32	E195	A	71,5	73,1	81,5
3	20-06-2023 15:49:39	E190	A	70,3	73,2	81,1
3	20-06-2023 15:53:46	E195	A	71,0	72,6	81,8
3	20-06-2023 16:08:50	B38M	A	71,4	73,9	82,5
3	20-06-2023 16:30:43	B738	A	74,6	77,1	86,0
3	20-06-2023 16:34:14	B38M	A	71,6	74,3	82,7
3	20-06-2023 17:00:37	B788	A	72,4	74,4	83,2
3	20-06-2023 17:13:21	A320	A	72,2	74,7	83,0
3	20-06-2023 17:22:36	C295	A	70,2	71,4	79,2
3	20-06-2023 17:25:35	E170	A	70,2	71,8	80,6
3	20-06-2023 17:27:28	A320	A	70,9	72,1	81,3
3	20-06-2023 17:29:19	E75S	A	71,1	73,0	81,6
3	20-06-2023 17:42:52	A21N	A	71,0	73,6	81,8
3	20-06-2023 17:44:47	E195	A	71,3	73,4	81,7
3	20-06-2023 17:46:49	A21N	A	70,2	72,5	82,0
3	20-06-2023 17:49:27	B738	A	71,1	73,0	81,5
3	20-06-2023 17:51:48	E195	A	70,5	72,4	81,2
3	20-06-2023 17:53:57	B38M	A	71,4	73,3	82,5
3	20-06-2023 17:56:33	A21N	A	71,2	73,2	82,3
3	20-06-2023 18:01:36	A321	A	70,6	73,3	81,4
3	20-06-2023 18:03:28	B738	A	70,9	73,5	82,4
3	20-06-2023 18:06:03	B38M	A	71,0	73,2	82,1
3	20-06-2023 18:10:25	A21N	A	70,2	72,6	82,0
3	20-06-2023 18:12:31	E190	A	70,4	71,9	80,8
3	20-06-2023 18:14:27	E190	A	71,2	73,0	82,0
3	20-06-2023 18:22:48	E75S	A	70,0	72,0	80,5
3	20-06-2023 18:25:34	E75S	A	70,5	72,9	80,5
3	20-06-2023 18:34:10	E75S	A	69,7	71,0	80,1
3	20-06-2023 18:35:46	E195	A	71,2	73,7	82,7
3	20-06-2023 18:46:33	A21N	A	70,5	72,5	81,3
3	20-06-2023 18:49:15	E190	A	70,4	71,9	80,8
3	20-06-2023 18:51:48	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	20-06-2023 18:53:56	E190	A	70,4	72,8	81,9
3	20-06-2023 18:55:47	A320	A	72,0	74,1	83,2
3	20-06-2023 18:57:55	PC12	A	70,0	72,1	80,0
3	20-06-2023 18:59:43	B38M	A	71,6	74,6	83,6
3	20-06-2023 19:01:38	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5
3	20-06-2023 19:03:20	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	20-06-2023 19:05:01	GLF4	A	69,8	71,2	79,8
3	20-06-2023 19:06:47	E170	A	68,3	69,6	77,3
3	20-06-2023 19:08:29	E170	A	69,6	70,8	80,0
3	20-06-2023 19:10:12	E190	A	70,4	71,5	81,1
3	20-06-2023 19:12:12	E75S	A	70,2	71,9	80,9
3	20-06-2023 19:14:00	E195	A	70,6	72,5	81,4
3	20-06-2023 19:16:01	BCS3	A	69,5	70,9	79,5
3	20-06-2023 19:17:59	CRJ9	A	70,3	71,8	80,7
3	20-06-2023 19:19:25	E190	A	71,8	74,1	83,0
3	20-06-2023 19:23:50	B38M	A	70,6	73,2	82,1
3	20-06-2023 19:28:13	E195	A	71,5	73,7	81,9
3	20-06-2023 19:29:56	E170	A	69,4	70,9	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-06-2023 19:32:07	E75S	A	70,7	72,6	81,1
3	20-06-2023 19:33:41	E295	A	70,3	71,8	81,4
3	20-06-2023 19:36:09	B738	A	70,7	72,6	81,5
3	20-06-2023 19:38:20	E195	A	71	72,1	81
3	20-06-2023 19:43:06	B38M	A	71	73	82,1
3	20-06-2023 19:48:36	E195	A	71,8	75,2	82,2
3	20-06-2023 20:04:59	B738	A	70,2	71,9	80,6
3	20-06-2023 20:13:02	B738	A	71,9	73,8	82,7
3	20-06-2023 20:15:47	E190	A	69,7	71	80,1
3	21-06-2023 07:11:34	B738	D	70,1	71,6	81,9
3	21-06-2023 07:26:39	B38M	D	72,7	75,1	84,1
3	21-06-2023 09:59:30	E195	D	71,2	73,9	82,3
3	21-06-2023 10:06:39	B738	D	70,5	73,6	83
3	21-06-2023 10:22:16	B737	D	66,9	68,8	76,9
3	21-06-2023 10:50:31	E170	D	67,6	69,3	77,1
3	21-06-2023 11:08:22	E195	D	70,4	73,8	81,6
3	21-06-2023 13:45:57	E75S	D	67,2	68	77,2
3	21-06-2023 14:42:38	A332	D	66,6	68,1	76,6
3	21-06-2023 15:02:01	B789	D	67,7	68,8	78,1
3	21-06-2023 15:28:08	B77W	D	69,2	72,6	83
3	21-06-2023 15:42:23	B38M	D	67,9	69,8	77,9
3	21-06-2023 17:22:19	B38M	D	69,7	71,7	80,8
3	21-06-2023 17:30:04	C130	D	71,4	75,1	83,7
3	21-06-2023 18:07:08	B738	A	72,7	75,3	84,1
3	21-06-2023 18:09:48	B38M	A	71,7	74	83,2
3	21-06-2023 18:15:48	A321	A	71,9	74	82,7
3	21-06-2023 18:23:15	E190	A	71,7	73,6	82,8
3	21-06-2023 18:25:45	B38M	A	72	74	83,4
3	21-06-2023 18:27:29	A321	A	71,0	72,6	81,5
3	21-06-2023 18:29:35	E75S	A	71,1	72,9	81,9
3	21-06-2023 18:33:29	A320	A	72,3	74,4	83,8
3	21-06-2023 18:36:43	E195	A	72,3	75,2	83,1
3	21-06-2023 18:40:23	E170	A	70,1	71,8	80,1
3	21-06-2023 18:43:15	E75S	A	71,2	73,0	81,7
3	21-06-2023 18:50:44	E190	A	72,0	74,2	83,5
3	21-06-2023 18:52:50	E75S	A	70,9	72,7	82,1
3	21-06-2023 18:54:38	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	21-06-2023 18:56:06	E195	A	71,9	73,9	83,1
3	21-06-2023 18:58:05	E170	A	71	72,9	81,8
3	21-06-2023 19:00:03	A21N	A	74,1	77,5	86,1
3	21-06-2023 19:01:47	B788	A	73,9	77	86,4
3	21-06-2023 19:03:54	B38M	A	71,7	73,9	83,2
3	21-06-2023 19:05:36	E190	A	72,8	75,3	84,3
3	21-06-2023 19:07:33	E190	A	71,0	72,8	82,1
3	21-06-2023 19:09:17	E190	A	71,4	73,6	82,9
3	21-06-2023 19:11:10	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	21-06-2023 19:13:24	E190	A	71,0	73,1	81,8
3	21-06-2023 19:15:27	E170	A	71,0	72,9	82,4
3	21-06-2023 19:17:57	C295	A	70,5	72,5	80,5
3	21-06-2023 19:23:41	E75S	A	71,0	73,0	82,2
3	21-06-2023 19:25:56	E170	A	71,3	73,4	82,4
3	21-06-2023 19:27:50	BCS3	A	70,6	72,2	81,4
3	21-06-2023 19:34:34	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	21-06-2023 19:36:37	B738	A	72,1	74,2	83,8
3	21-06-2023 19:41:25	E75S	A	71,2	73,2	82,7
3	21-06-2023 19:49:01	B38M	A	72,9	75,5	84,7
3	21-06-2023 19:52:54	B38M	A	71,7	74,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-06-2023 20:02:19	B38M	A	71,5	73,8	82,6
3	21-06-2023 20:04:19	E75S	A	71,3	73,5	82,1
3	21-06-2023 20:15:18	B738	A	72,3	74,8	83,5
3	21-06-2023 20:20:45	A20N	A	72,5	75,0	84,0
3	21-06-2023 20:24:08	B38M	A	71,6	73,8	82,4
3	21-06-2023 20:33:05	B738	A	72,6	74,8	83,7
3	21-06-2023 20:54:47	A320	A	71,5	73,1	82,0
3	21-06-2023 20:56:55	E75S	A	71,5	74,0	82,7
3	21-06-2023 21:00:38	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	21-06-2023 21:03:07	E195	A	71,8	74,1	82,5
3	21-06-2023 21:08:16	E195	A	71,1	72,7	81,9
3	21-06-2023 21:13:51	B38M	A	71,6	73,4	82,0
3	21-06-2023 21:21:27	B738	A	72,1	74,1	83,3
3	21-06-2023 21:23:52	E195	A	71,3	73,5	82,1
3	21-06-2023 21:25:42	E195	A	70,4	72,1	80,8
3	21-06-2023 21:29:41	E190	A	72,0	74,7	82,4
3	21-06-2023 21:35:00	E75S	A	70,4	71,9	80,8
3	21-06-2023 21:37:45	E75S	A	71,1	72,7	81,9
3	21-06-2023 21:40:14	E75S	A	70,0	71,8	80,0
3	21-06-2023 21:42:38	BCS3	A	72,2	74,1	83,3
3	21-06-2023 21:44:48	E190	A	71,2	73,0	81,6
3	21-06-2023 21:47:00	E195	A	71,8	73,9	82,6
3	21-06-2023 21:51:21	B38M	A	71,7	73,7	82,5
3	21-06-2023 21:53:00	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	21-06-2023 21:54:39	B38M	A	73,1	75,5	84,5
3	21-06-2023 21:57:58	E75S	A	69,3	71,1	79,3
3	22-06-2023 05:59:54	B38M	A	68,6	73,2	82,4
3	22-06-2023 06:02:57	E75S	A	69,8	71,2	80,2
3	22-06-2023 06:04:49	A21N	A	70,2	71,9	81,4
3	22-06-2023 06:08:39	E195	A	70,3	72,2	81,1
3	22-06-2023 06:10:38	B38M	A	70,9	72,9	82,7
3	22-06-2023 06:12:25	C295	A	69,3	70,5	78,3
3	22-06-2023 06:14:13	E195	A	70,7	73,4	81,8
3	22-06-2023 06:16:02	B38M	A	70,6	73,1	82,4
3	22-06-2023 06:18:05	E190	A	69,6	71,0	80,1
3	22-06-2023 06:19:48	E195	A	69,8	71,7	80,9
3	22-06-2023 06:21:37	E75S	A	68,9	70,1	79,3
3	22-06-2023 06:23:28	E195	A	70,7	73,3	81,9
3	22-06-2023 06:25:31	B734	A	71,8	74,6	82,2
3	22-06-2023 06:27:31	E195	A	70,9	72,6	81,7
3	22-06-2023 06:29:30	E75S	A	70,4	72,2	81,6
3	22-06-2023 06:31:37	E75S	A	69,7	71,2	78,8
3	22-06-2023 06:42:09	A306	A	74,8	78,5	87,8
3	22-06-2023 06:45:18	B38M	A	72,4	75,3	84,1
3	22-06-2023 07:13:20	A320	A	70,9	73,0	81,7
3	22-06-2023 07:20:38	B738	A	70,7	72,7	81,5
3	22-06-2023 07:29:12	B738	A	70,9	73,0	80,9
3	22-06-2023 07:30:57	B738	A	71,3	73,5	82,5
3	22-06-2023 07:33:26	A320	A	69,8	71,9	81,6
3	22-06-2023 07:35:09	B738	A	71,8	74,6	82,2
3	22-06-2023 07:37:14	E195	A	70,9	72,3	80,9
3	22-06-2023 08:02:56	E75S	A	69,5	71,0	79,0
3	22-06-2023 08:05:02	E190	A	69,3	71,5	80,4
3	22-06-2023 08:22:38	E190	A	69,6	70,9	79,6
3	22-06-2023 08:24:45	CRJ9	A	68,5	69,5	77,5
3	22-06-2023 08:33:16	E170	A	70,5	73,2	80,1
3	22-06-2023 08:34:57	B38M	A	71,8	74,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2023 08:37:36	B738	A	70,3	71,7	79,8
3	22-06-2023 08:40:33	B738	A	72,0	74,8	83,2
3	22-06-2023 08:42:40	BCS3	A	69,6	71,4	80,4
3	22-06-2023 08:44:53	E75S	A	69,6	71,8	80,0
3	22-06-2023 08:47:14	E190	A	71,1	74,3	83,1
3	22-06-2023 08:51:11	E75S	A	69,9	72,0	81,0
3	22-06-2023 08:52:49	A320	A	71,6	74,1	83,0
3	22-06-2023 09:02:40	E75S	A	70,4	72,0	80,4
3	22-06-2023 09:05:02	E195	A	72,3	74,7	83,1
3	22-06-2023 09:07:41	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	22-06-2023 09:10:23	A320	A	73,6	76,0	85,9
3	22-06-2023 09:14:12	B789	A	71,6	74,1	84,4
3	22-06-2023 09:17:23	A21N	A	71,3	73,9	83,0
3	22-06-2023 09:19:10	E170	A	70,3	71,7	81,8
3	22-06-2023 09:20:46	B738	A	72,1	74,0	83,3
3	22-06-2023 09:24:06	E170	A	70,3	71,8	81,1
3	22-06-2023 09:26:23	E190	A	71,3	72,9	82,1
3	22-06-2023 09:28:20	E195	A	72,6	75,4	84,3
3	22-06-2023 09:30:16	E170	A	70,3	73,2	81,1
3	22-06-2023 09:32:06	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	22-06-2023 09:35:04	E75S	A	70,8	73,3	82,0
3	22-06-2023 09:36:57	E75S	A	69,4	71,4	80,9
3	22-06-2023 09:40:54	E190	A	71,0	73,3	82,1
3	22-06-2023 09:44:54	B788	A	71,3	74,8	84,3
3	22-06-2023 09:48:24	B38M	A	71,1	74,1	83,4
3	22-06-2023 10:22:51	A21N	A	71,3	74,7	83,4
3	22-06-2023 10:25:50	B789	A	72,5	74,2	84,8
3	22-06-2023 10:29:23	A320	A	70,3	72,1	81,4
3	22-06-2023 10:32:01	E195	A	72,0	74,9	83,1
3	22-06-2023 10:40:57	E190	A	69,7	73,6	81,4
3	22-06-2023 10:46:08	E190	A	71,0	72,9	81,8
3	22-06-2023 10:54:52	A21N	A	70,3	72,4	82,3
3	22-06-2023 10:56:56	B789	A	72,0	75,7	85,2
3	22-06-2023 10:59:34	B738	A	72,2	75,8	84,3
3	22-06-2023 11:02:00	A21N	A	72,0	74,2	83,5
3	22-06-2023 11:04:10	E75S	A	70,5	73,2	81,7
3	22-06-2023 11:07:29	GLF6	A	66,9	68,8	75,9
3	22-06-2023 11:12:06	A320	A	71,5	74,0	82,7
3	22-06-2023 11:19:29	B738	A	72,3	74,1	83,1
3	22-06-2023 11:35:47	E170	A	69,4	71,4	80,9
3	22-06-2023 11:39:46	A321	A	70,8	72,4	81,6
3	22-06-2023 11:41:42	A321	A	70,2	73,3	82,5
3	22-06-2023 11:43:52	B788	A	73,3	76,4	86,1
3	22-06-2023 11:49:58	E195	A	71,6	74,1	82,7
3	22-06-2023 11:55:53	B77W	A	75,6	79,4	88,8
3	22-06-2023 11:58:52	B753	A	72,4	77,3	87,5
3	22-06-2023 12:01:02	E75S	A	69,1	71,0	80,9
3	22-06-2023 12:07:11	E195	A	72,2	75,8	83,4
3	22-06-2023 12:13:17	E75S	A	70,4	73,0	81,9
3	22-06-2023 12:15:17	E195	A	72,5	74,9	83,6
3	22-06-2023 12:17:29	E190	A	71,0	72,9	82,1
3	22-06-2023 12:20:43	A321	A	69,8	72,4	81,9
3	22-06-2023 12:22:49	E195	A	72,7	76,5	84,7
3	22-06-2023 12:25:10	E75S	A	70,2	72,2	81,3
3	22-06-2023 12:26:44	BCS3	A	72,1	78,3	83,8
3	22-06-2023 12:28:54	A320	A	72,8	75,8	85,5
3	22-06-2023 12:31:03	CRJX	A	70,2	71,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2023 12:32:43	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	22-06-2023 12:34:26	B788	A	71,5	74,9	85,2
3	22-06-2023 12:36:30	E190	A	69,8	73,4	82,3
3	22-06-2023 12:38:26	E195	A	71,5	74,1	82,9
3	22-06-2023 12:40:23	B788	A	72,4	75,3	85,6
3	22-06-2023 12:42:29	E75S	A	70,8	72,7	82,5
3	22-06-2023 12:44:40	E170	A	70,5	72,3	80,5
3	22-06-2023 12:46:26	E195	A	71,9	73,7	83,4
3	22-06-2023 12:48:34	A320	A	71,8	74,0	83,5
3	22-06-2023 12:50:33	B38M	A	71,5	75,1	83,5
3	22-06-2023 12:52:22	E195	A	72,4	75,3	83,2
3	22-06-2023 12:54:23	E75S	A	69,8	72,9	81,5
3	22-06-2023 12:56:11	E195	A	71,9	74,3	83,6
3	22-06-2023 12:58:24	A333	A	72,9	76,3	86,3
3	22-06-2023 13:00:31	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	22-06-2023 13:02:50	E170	A	69,5	73,0	81,8
3	22-06-2023 13:04:54	B788	A	71,9	75,1	85,3
3	22-06-2023 13:06:21	E170	A	70,9	73,8	83,0
3	22-06-2023 13:08:28	B738	A	72,0	76,2	84,0
3	22-06-2023 13:15:36	B38M	A	71,8	73,8	82,9
3	22-06-2023 13:19:09	B38M	A	71,7	75,0	84,0
3	22-06-2023 13:23:43	CL30	A	73,4	77,8	84,2
3	22-06-2023 13:35:33	A321	A	71,3	74,0	82,4
3	22-06-2023 13:40:53	B38M	A	71,7	75,2	84,0
3	22-06-2023 13:43:42	B38M	A	72,0	75,2	83,5
3	22-06-2023 13:46:31	E190	A	71,7	74,2	82,8
3	22-06-2023 13:50:15	E35L	A	68,2	69,7	77,2
3	22-06-2023 13:52:19	A321	A	71,0	73,0	82,2
3	22-06-2023 13:54:27	B738	A	72,0	75,1	83,7
3	22-06-2023 13:56:32	LJ75	A	67,1	68,3	77,5
3	22-06-2023 13:58:49	B788	A	73,7	77,2	86,9
3	22-06-2023 14:01:20	E190	A	69,8	71,7	80,6
3	22-06-2023 14:03:30	B38M	A	71,3	74,9	83,8
3	22-06-2023 14:05:41	E75S	A	70,9	73,4	82,4
3	22-06-2023 14:07:30	E195	A	71,1	73,9	82,9
3	22-06-2023 14:11:39	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	22-06-2023 14:24:58	B789	A	72,4	74,4	84,7
3	22-06-2023 14:31:11	A21N	A	71,6	73,9	83,3
3	22-06-2023 14:33:16	E295	A	70,5	73,9	82,6
3	22-06-2023 14:37:35	B38M	A	71,2	74,1	83,2
3	22-06-2023 14:40:35	E190	A	71,1	73,1	82,2
3	22-06-2023 14:45:14	E75S	A	70	72	81,1
3	22-06-2023 14:53:52	A21N	A	71,1	73,9	82,2
3	22-06-2023 15:07:08	E190	A	71,7	74,7	82,5
3	22-06-2023 15:09:44	C56X	A	69,4	71,9	79,8
3	22-06-2023 15:12:23	A321	A	71,2	74,6	83,3
3	22-06-2023 15:14:29	E195	A	70,9	74,8	82,9
3	22-06-2023 15:17:00	E195	A	71,6	74,6	83,1
3	22-06-2023 15:19:08	E170	A	70,2	73,2	81,3
3	22-06-2023 15:29:47	E190	A	71,7	75,3	84
3	22-06-2023 15:31:50	E195	A	71,3	75,3	83,3
3	22-06-2023 15:33:38	B38M	A	72,5	75	83,7
3	22-06-2023 15:35:56	B788	A	71,3	74	84
3	22-06-2023 15:38:34	E195	A	70,2	72,5	81,3
3	22-06-2023 15:40:35	E195	A	71	73,2	82,1
3	22-06-2023 15:42:30	E195	A	69,7	72,2	82
3	22-06-2023 15:44:41	E75S	A	70	71,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2023 15:47:10	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	22-06-2023 15:50:58	E75S	A	71	73,5	81
3	22-06-2023 15:53:02	E75S	A	71	73,3	81,4
3	22-06-2023 15:56:18	E195	A	70,1	72,5	81,2
3	22-06-2023 15:59:22	E195	A	70,6	74	83,1
3	22-06-2023 16:01:38	E195	A	71,3	73,3	82,1
3	22-06-2023 16:04:37	E75S	A	70,1	72,7	80,5
3	22-06-2023 16:15:02	A21N	A	70,2	72,7	81,7
3	22-06-2023 16:18:59	A320	A	71	74,1	82,8
3	22-06-2023 16:26:25	E75S	A	69,5	71,4	80,3
3	22-06-2023 16:31:49	BCS3	A	70,1	71,7	80,1
3	22-06-2023 16:39:46	B789	A	72,1	74,6	85,3
3	22-06-2023 16:48:45	A321	A	70	72,8	81,5
3	22-06-2023 16:54:33	A321	A	71,3	73	82,5
3	22-06-2023 17:01:58	B738	A	71,6	75,5	84,1
3	22-06-2023 17:10:53	A321	A	70,4	72,7	82,2
3	22-06-2023 17:21:55	B38M	A	70,9	73,9	82,9
3	22-06-2023 17:24:27	E75S	A	69,1	70,6	80,5
3	22-06-2023 17:31:28	A21N	A	72,0	75,4	83,8
3	22-06-2023 17:44:10	E75S	A	70,8	73,4	82,0
3	22-06-2023 17:48:16	A20N	A	71,4	73,4	82,5
3	22-06-2023 17:50:19	B739	A	72,2	74,2	83,6
3	22-06-2023 17:54:56	A21N	A	70,1	71,8	80,9
3	22-06-2023 18:09:11	A21N	A	70,3	71,6	80,7
3	22-06-2023 18:17:49	A320	A	70,8	75,9	84,3
3	22-06-2023 18:20:30	E170	A	68,8	71	80,8
3	22-06-2023 18:23:14	E190	A	70,3	72	81,1
3	22-06-2023 18:27:13	B38M	A	71	75,8	83,6
3	22-06-2023 18:31:05	F2TH	A	69	71	79
3	22-06-2023 18:36:42	B38M	A	70,6	72,9	82,3
3	22-06-2023 18:38:41	E195	A	71,4	74,3	82,9
3	22-06-2023 18:40:38	A319	A	70,3	72,3	81,8
3	22-06-2023 18:48:41	E195	A	71,3	73,3	82,1
3	22-06-2023 18:50:29	B38M	A	71	73,7	82,5
3	22-06-2023 18:52:14	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	22-06-2023 18:54:25	E190	A	69,9	71,7	80,7
3	22-06-2023 18:56:03	E170	A	70,1	74,2	85,6
3	22-06-2023 18:58:18	E75S	A	70,7	72,8	81,9
3	22-06-2023 19:00:08	E170	A	69,2	72,7	83
3	22-06-2023 19:02:02	B38M	A	69,9	74,5	84,6
3	22-06-2023 19:04:11	B738	A	72,2	75,5	85
3	22-06-2023 19:06:14	E75S	A	69,5	70,8	79,5
3	22-06-2023 19:08:06	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	22-06-2023 19:10:31	E195	A	70,1	71,6	81,2
3	22-06-2023 19:12:43	E190	A	70,6	73,3	82,1
3	22-06-2023 19:14:32	E190	A	71,9	74,4	83
3	22-06-2023 19:16:43	E170	A	70,8	72,6	81,2
3	22-06-2023 19:18:39	E190	A	71,2	73,2	82,4
3	22-06-2023 19:20:39	CRJ9	A	70,8	73,1	81,2
3	22-06-2023 19:22:28	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	22-06-2023 19:24:32	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	22-06-2023 19:26:25	E75S	A	69,7	71,6	80,1
3	22-06-2023 19:28:31	E195	A	71,9	73,7	82,7
3	22-06-2023 19:50:03	BCS3	A	70,8	72,3	81,6
3	22-06-2023 20:00:56	E75S	A	69,9	71,4	78,9
3	22-06-2023 20:10:32	E190	A	71,3	73,5	81,7
3	22-06-2023 20:15:32	B738	A	71,9	74,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2023 20:29:26	E195	A	70,5	72	81,3
3	22-06-2023 20:38:07	B38M	A	72,6	74,4	84,1
3	22-06-2023 20:41:13	B738	A	71,9	74,4	83,3
3	22-06-2023 20:47:14	E75S	A	70	72,1	80,8
3	22-06-2023 20:52:22	E190	A	71,1	73,4	82,6
3	22-06-2023 20:55:43	E170	A	69,6	71	80,4
3	22-06-2023 20:58:25	B38M	A	71,2	73,5	82,3
3	22-06-2023 21:05:33	E195	A	69,3	70	78,8
3	22-06-2023 21:08:36	B738	A	72,8	75,5	84,5
3	22-06-2023 21:16:27	B38M	A	71,3	73,5	83
3	22-06-2023 21:21:59	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	22-06-2023 21:25:30	E195	A	71,1	73,7	82,5
3	22-06-2023 21:41:08	B738	A	72,8	75,1	84,3
3	22-06-2023 21:43:15	B38M	A	70,6	74	83,6
3	22-06-2023 21:48:44	B738	A	69,4	73,2	83,2
3	22-06-2023 21:51:00	B38M	A	70,6	73,7	83,4
3	22-06-2023 21:54:38	E75S	A	70	71,7	80,4
3	22-06-2023 21:56:31	E190	A	71,3	73,2	82,4
3	23-06-2023 07:35:29	E170	D	67,9	69,4	79
3	23-06-2023 08:39:58	A21N	D	67,4	69,3	78,2
3	23-06-2023 08:42:42	B733	D	68,6	70,3	81,3
3	23-06-2023 09:57:19	B738	D	70,0	72,3	81,1
3	23-06-2023 10:02:53	B738	D	69,6	72,1	81,9
3	23-06-2023 12:02:32	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	23-06-2023 12:05:03	B77W	A	75,4	79,5	88,4
3	23-06-2023 12:07:14	E75S	A	70,3	73,5	82,4
3	23-06-2023 12:08:58	A321	A	72,0	74,4	83,1
3	23-06-2023 12:10:32	E195	A	72,4	74,4	83,2
3	23-06-2023 12:13:04	B788	A	73,3	75,7	85,9
3	23-06-2023 12:15:08	E190	A	72,2	74,7	83,9
3	23-06-2023 12:16:57	A320	A	72,8	75,6	84,6
3	23-06-2023 12:18:47	E75S	A	70,1	72,8	80,5
3	23-06-2023 12:20:16	A321	A	70,5	72,3	81,7
3	23-06-2023 12:29:12	B738	A	72,5	76,0	85,3
3	23-06-2023 12:31:30	B738	A	72,5	76,1	85,0
3	23-06-2023 12:33:14	E195	A	71,9	74,1	84,2
3	23-06-2023 12:36:46	B789	A	73,4	76,5	85,9
3	23-06-2023 12:41:44	P180	A	74,1	78,0	88,1
3	23-06-2023 12:43:31	E170	A	70,9	72,9	82,4
3	23-06-2023 12:46:14	E190	A	71,2	73,6	82,7
3	23-06-2023 12:49:02	B738	A	72,5	75,2	84,2
3	23-06-2023 12:50:46	E190	A	70,7	73,0	82,2
3	23-06-2023 12:53:02	B788	A	73,2	76,3	86,6
3	23-06-2023 12:55:47	A21N	A	71,6	76,0	83,0
3	23-06-2023 12:57:43	E75S	A	70,9	73,2	81,3
3	23-06-2023 13:00:21	E170	A	69,6	72,0	80,4
3	23-06-2023 13:02:00	E75S	A	69,0	71,7	80,7
3	23-06-2023 13:03:54	E75S	A	70,6	73	81,7
3	23-06-2023 13:06:04	A333	A	73,3	78,1	86,8
3	23-06-2023 13:08:22	E190	A	71,2	74,2	83,7
3	23-06-2023 13:09:58	E190	A	71,5	73,5	82,6
3	23-06-2023 13:11:57	A21N	A	71,7	74,2	83,1
3	23-06-2023 13:17:01	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	23-06-2023 13:19:25	E170	A	71,3	72,5	81,7
3	23-06-2023 13:24:21	B738	A	73	76,6	85,6
3	23-06-2023 13:34:19	E195	A	71,2	73,2	82,3
3	23-06-2023 13:38:10	A21N	A	72,5	75,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-06-2023 13:40:59	E170	A	70,7	73,2	81,9
3	23-06-2023 13:43:18	E75S	A	71,1	73,3	82,9
3	23-06-2023 13:45:23	B38M	A	72,6	74,5	84
3	23-06-2023 13:47:38	GLEX	A	69,7	70,9	78,7
3	23-06-2023 13:54:42	BCS3	A	69,9	72,2	81,9
3	23-06-2023 13:56:30	B38M	A	71,8	74,6	84,3
3	23-06-2023 13:58:33	CRJ9	A	70,6	73,2	81,4
3	23-06-2023 14:00:29	E195	A	70,9	72,5	81,7
3	23-06-2023 14:02:14	B38M	A	73,3	75,9	85,1
3	23-06-2023 14:05:28	B789	A	73,5	76,1	86,1
3	23-06-2023 14:14:46	B38M	A	73,1	76,1	85,2
3	23-06-2023 14:16:40	E195	A	70,8	72,9	82,3
3	23-06-2023 14:19:01	A321	A	69,6	70,8	79,6
3	23-06-2023 14:21:13	B788	A	72,1	74,6	84,4
3	23-06-2023 14:32:15	A320	A	70,7	72,5	82,1
3	23-06-2023 14:33:52	E75S	A	70,2	72,5	81,6
3	23-06-2023 14:35:51	E190	A	70,1	72,1	80,5
3	23-06-2023 14:40:00	B738	A	72,3	74,9	83,5
3	23-06-2023 14:42:13	B738	A	71,6	74,2	83,9
3	23-06-2023 14:44:17	E75S	A	71,0	72,6	81,8
3	23-06-2023 14:48:09	B788	A	71,5	74,7	84,3
3	23-06-2023 15:05:20	E195	A	71,3	74,4	82,8
3	23-06-2023 15:06:54	E75S	A	69,8	71,9	79,3
3	23-06-2023 15:13:00	B38M	A	71,6	74,8	83,4
3	23-06-2023 15:25:44	B38M	A	71,8	74,8	83,3
3	23-06-2023 15:28:42	E75S	A	70,8	73,3	81,3
3	23-06-2023 15:30:43	E190	A	71,2	73,6	82,4
3	23-06-2023 15:33:45	E75S	A	70,7	71,9	80,7
3	23-06-2023 15:35:55	A21N	A	72,1	75,4	83,8
3	23-06-2023 15:39:05	E190	A	71,0	73,2	81,8
3	23-06-2023 15:40:47	A21N	A	71,9	75,0	83,7
3	23-06-2023 15:42:56	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	23-06-2023 15:45:16	E75S	A	69,7	71,7	79,7
3	23-06-2023 15:47:25	E195	A	71,6	74,9	82,4
3	23-06-2023 15:49:10	E195	A	71,7	74,4	82,5
3	23-06-2023 15:53:16	A21N	A	70,1	72,9	81,5
3	23-06-2023 15:55:17	E170	A	69,7	71,6	80,5
3	23-06-2023 15:58:21	E195	A	71,3	73,5	83,0
3	23-06-2023 16:00:47	BCS3	A	69,6	70,7	80,0
3	23-06-2023 16:03:07	E170	A	69,2	71,3	79,2
3	23-06-2023 16:06:30	B738	A	71,2	73,0	82,3
3	23-06-2023 16:12:38	A321	A	71,4	74,0	82,2
3	23-06-2023 16:17:03	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	23-06-2023 16:18:51	E195	A	70,4	71,7	81,2
3	23-06-2023 16:20:57	B738	A	72,1	74,6	83,2
3	23-06-2023 16:25:10	E195	A	71,2	72,8	81,6
3	23-06-2023 16:27:41	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	23-06-2023 16:30:50	A321	A	71,2	72,8	81,6
3	23-06-2023 16:35:20	A20N	A	71,2	73,6	82,7
3	23-06-2023 17:06:37	A321	A	70,4	72,3	81,2
3	23-06-2023 17:10:30	B38M	A	71,4	74,2	84,0
3	23-06-2023 17:13:42	A320	A	71,6	73,6	82,7
3	23-06-2023 17:27:38	B38M	A	71,2	72,9	82,0
3	23-06-2023 17:29:57	E190	A	70,5	72,9	82,0
3	23-06-2023 17:51:43	C295	A	70,6	72,7	80,2
3	23-06-2023 17:56:46	B789	A	72,1	74,7	84,7
3	23-06-2023 18:02:10	A320	A	71,5	74,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-06-2023 18:04:08	A320	A	72,4	74,9	83,6
3	23-06-2023 18:06:09	A321	A	70,3	72,5	81,8
3	23-06-2023 18:08:48	CL30	A	68,4	69,4	77,4
3	23-06-2023 18:11:00	H25B	A	69,0	70,0	78,5
3	23-06-2023 18:14:31	A319	A	70,6	73,1	82,4
3	23-06-2023 18:22:50	E75S	A	70,2	72,0	80,9
3	23-06-2023 18:34:11	E75S	A	70,9	72,0	80,9
3	23-06-2023 18:37:08	CRJ9	A	70,3	73,1	81,1
3	23-06-2023 18:39:39	A321	A	71,6	73,5	82,8
3	23-06-2023 18:41:26	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	23-06-2023 18:43:13	B738	A	71,7	75,3	83,1
3	23-06-2023 18:45:17	B738	A	71,6	73,4	82
3	23-06-2023 18:47:48	E195	A	70,8	72,9	81,9
3	23-06-2023 18:51:42	A20N	A	72,7	75,5	84,4
3	23-06-2023 18:53:33	B38M	A	72,1	75,4	84,1
3	23-06-2023 18:55:30	E195	A	70,8	74,3	82,3
3	23-06-2023 18:57:17	E195	A	70,6	74,0	82,7
3	23-06-2023 18:59:26	E170	A	70,0	71,3	80,4
3	23-06-2023 19:01:31	E295	A	70,3	71,6	80,7
3	23-06-2023 19:03:31	E195	A	72,1	74,6	82,9
3	23-06-2023 19:07:28	E190	A	69,6	70,9	80,4
3	23-06-2023 19:09:09	A320	A	71,5	73,8	83
3	23-06-2023 19:10:59	E75S	A	70,4	72	80,8
3	23-06-2023 19:12:40	E195	A	70,9	72,5	81,7
3	23-06-2023 19:15:03	B38M	A	71,6	74	82,7
3	23-06-2023 19:16:57	E75S	A	69,9	71,9	81
3	23-06-2023 19:18:32	E190	A	71,5	73,8	82,3
3	23-06-2023 19:26:21	E170	A	69,8	71,4	79,8
3	23-06-2023 19:28:30	E170	A	70,2	72,3	80,6
3	23-06-2023 19:30:57	E190	A	70,2	72	80,6
3	23-06-2023 19:40:33	A21N	A	70,8	73,3	82
3	23-06-2023 19:43:33	E75S	A	70,6	71,9	81,4
3	23-06-2023 19:47:58	B738	A	72,4	75,5	83,5
3	23-06-2023 19:55:12	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	23-06-2023 19:57:13	E190	A	71,8	74,4	83,2
3	23-06-2023 20:03:51	B38M	A	70,4	73	82,5
3	23-06-2023 20:06:49	B788	A	71,8	74,3	84,6
3	23-06-2023 20:09:12	E195	A	70,0	72,4	82,3
3	23-06-2023 20:16:30	B38M	A	73,8	76,1	85,2
3	23-06-2023 20:18:46	B738	A	72,2	75,9	83,9
3	23-06-2023 20:23:43	A20N	A	70,9	72,8	81,7
3	23-06-2023 20:36:48	E75S	A	70,0	73,3	80,8
3	23-06-2023 20:39:09	BCS3	A	70,0	71,8	81,7
3	23-06-2023 20:42:36	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	23-06-2023 20:50:14	B38M	A	71,2	73,9	82,7
3	23-06-2023 20:52:07	E195	A	72,1	74,4	83,2
3	23-06-2023 20:53:54	E170	A	70,2	72,0	80,2
3	23-06-2023 20:55:39	E190	A	70,5	72,0	82,0
3	23-06-2023 20:59:02	A321	A	70,7	73,4	82,5
3	23-06-2023 21:00:41	A320	A	70,2	72,2	81,9
3	23-06-2023 21:02:08	B738	A	71,9	74,8	83,6
3	23-06-2023 21:04:40	E75S	A	71,8	74,3	82,9
3	23-06-2023 21:11:37	E195	A	71,1	74,8	83,9
3	23-06-2023 21:13:51	B38M	A	71,6	74,8	85,2
3	23-06-2023 21:22:20	E195	A	71,6	73,3	82,8
3	23-06-2023 21:24:35	E190	A	70,8	73,1	82,0
3	23-06-2023 21:26:58	B38M	A	72,0	75,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-06-2023 21:31:07	E190	A	70,8	72,9	82,5
3	23-06-2023 21:34:08	B738	A	71,9	74,9	84,4
3	23-06-2023 21:36:24	CRJ9	A	70,3	71,9	80,7
3	23-06-2023 21:38:19	E75S	A	69,9	71,9	81,7
3	23-06-2023 21:39:57	B38M	A	71,3	73,2	82,1
3	23-06-2023 21:41:47	B38M	A	70,9	73,5	82,9
3	23-06-2023 21:44:22	B38M	A	71,2	73,4	82,3
3	23-06-2023 21:46:10	E195	A	71,1	73,1	82,2
3	23-06-2023 21:48:38	B738	A	71,9	75,1	84,5
3	23-06-2023 21:50:31	B38M	A	72,0	74,1	83,8
3	23-06-2023 21:58:39	E190	A	69,7	71,5	80,8
3	24-06-2023 06:04:23	E190	A	70,9	73,4	82,4
3	24-06-2023 06:06:33	E195	A	71,7	73,7	82,9
3	24-06-2023 06:08:39	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	24-06-2023 06:11:11	C295	A	70,9	72,6	80,9
3	24-06-2023 06:13:26	B38M	A	71,6	73,7	83,0
3	24-06-2023 06:15:31	E75S	A	69,9	72,2	81,0
3	24-06-2023 06:17:13	E195	A	70,6	72,8	82,1
3	24-06-2023 06:19:24	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	24-06-2023 06:21:22	E190	A	71,4	73,4	82,5
3	24-06-2023 06:23:42	C295	A	71,2	73,3	81,6
3	24-06-2023 06:25:32	E195	A	70,5	72,6	81,6
3	24-06-2023 06:28:22	E75S	A	70,0	71,6	81,1
3	24-06-2023 06:33:54	A320	A	71,6	74,6	83,9
3	24-06-2023 06:36:25	B38M	A	72,7	74,4	83,8
3	24-06-2023 06:46:25	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	24-06-2023 07:20:01	B38M	A	71,3	74,4	83,9
3	24-06-2023 07:28:30	E195	A	70,4	72,9	82,2
3	24-06-2023 07:39:12	B38M	A	72,0	73,9	84,0
3	24-06-2023 08:00:18	E195	A	72,7	75,2	83,5
3	24-06-2023 08:02:19	B77W	A	73,9	77,6	87,7
3	24-06-2023 08:04:40	E190	A	70,7	72,1	81,8
3	24-06-2023 08:07:42	B788	A	72,9	76,3	86,1
3	24-06-2023 08:10:43	E75S	A	69,6	71,4	80,7
3	24-06-2023 08:12:40	E190	A	70,5	72,4	81,3
3	24-06-2023 08:16:29	E195	A	71,8	74,9	82,9
3	24-06-2023 08:23:04	CRJ9	A	70,7	72,4	81,5
3	24-06-2023 08:25:57	E75S	A	70,4	73,1	81,6
3	24-06-2023 08:29:07	B738	A	70,7	73,2	81,8
3	24-06-2023 08:35:44	B737	A	72,0	73,8	83,1
3	24-06-2023 08:37:28	B738	A	70,8	72,8	81,9
3	24-06-2023 08:39:16	B738	A	72,1	74,6	83,9
3	24-06-2023 08:44:45	B738	A	72,4	74,8	83,8
3	24-06-2023 08:50:35	E195	A	70,6	72,3	81,4
3	24-06-2023 08:53:20	BCS3	A	71,7	77,3	82,8
3	24-06-2023 08:57:52	E170	A	71,9	74,8	83,7
3	24-06-2023 08:59:47	E195	A	71,0	73,1	82,7
3	24-06-2023 09:01:37	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	24-06-2023 09:04:22	B753	A	73,3	75,5	85,3
3	24-06-2023 09:06:23	E190	A	70,5	74,0	81,3
3	24-06-2023 09:08:28	B38M	A	71,9	74,7	84,9
3	24-06-2023 09:12:48	E190	A	70,7	72,6	82,1
3	24-06-2023 09:16:09	E75S	A	70,2	71,5	80,6
3	24-06-2023 09:19:10	B738	A	70,6	72,1	81,1
3	24-06-2023 09:25:32	E75S	A	72,8	75,6	83,9
3	24-06-2023 09:27:32	E190	A	70,9	73,2	82,0
3	24-06-2023 09:29:37	E195	A	71,7	74,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-06-2023 09:33:33	A21N	A	70,3	73,3	82,6
3	24-06-2023 09:36:56	B738	A	73,1	76,3	83,9
3	24-06-2023 09:38:57	E170	A	69,3	71,7	81,6
3	24-06-2023 09:41:23	E170	A	71,2	73,1	81,6
3	24-06-2023 09:44:18	A321	A	72,1	74,6	84,2
3	24-06-2023 09:46:43	E75S	A	70	71,9	81,2
3	24-06-2023 09:49:08	B789	A	73,2	76,6	85,8
3	24-06-2023 09:56:38	B38M	A	71,4	74,6	83,4
3	24-06-2023 10:36:56	B738	A	72,5	74,5	82,9
3	24-06-2023 10:41:50	E170	A	70,4	72,2	80,8
3	24-06-2023 10:52:09	A21N	A	70,7	73,7	82,7
3	24-06-2023 10:54:13	E75S	A	70,7	71,9	80,7
3	24-06-2023 10:57:08	B738	A	72,7	75,4	85,2
3	24-06-2023 10:59:06	E75S	A	70,2	72,3	81,6
3	24-06-2023 11:02:28	A20N	A	70,7	73,0	82,5
3	24-06-2023 11:09:03	A21N	A	71,5	74,1	82,9
3	24-06-2023 11:11:15	AN30	A	71,3	73,3	81,7
3	24-06-2023 11:14:04	A321	A	70,2	72,2	81,4
3	24-06-2023 11:29:21	B38M	A	71,7	75,3	84,7
3	24-06-2023 11:31:16	E195	A	70,8	74,1	82,6
3	24-06-2023 11:38:46	B737	A	72,0	74,4	84,1
3	24-06-2023 11:42:01	B788	A	73,6	76,8	87,3
3	24-06-2023 11:44:23	BCS3	A	71,2	73,7	83,7
3	24-06-2023 11:46:36	B77W	A	74,1	77,5	87,5
3	24-06-2023 11:49:55	B38M	A	72,9	75,3	83,7
3	24-06-2023 11:55:05	A321	A	70,4	72,7	82,1
3	24-06-2023 11:57:08	E170	A	70,7	73,8	82,1
3	24-06-2023 11:59:16	E75S	A	69,9	71,9	81,0
3	24-06-2023 12:01:30	E190	A	72,4	75,1	83,8
3	24-06-2023 12:07:23	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	24-06-2023 12:09:33	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	24-06-2023 12:11:21	E75S	A	69,9	72,6	81,4
3	24-06-2023 12:13:14	E195	A	70,0	71,8	81,4
3	24-06-2023 12:18:32	E75S	A	71,1	74,2	81,9
3	24-06-2023 12:20:53	E75S	A	70,7	73,4	82,8
3	24-06-2023 12:22:48	E75S	A	70,8	73,7	82,8
3	24-06-2023 12:24:38	B738	A	72,2	75,2	84,5
3	24-06-2023 12:30:00	E75S	A	71,4	74,1	82,9
3	24-06-2023 12:31:59	E190	A	71,1	73,4	82,2
3	24-06-2023 12:35:27	B788	A	72,4	75,8	85,6
3	24-06-2023 12:37:48	E195	A	72,2	75,6	83,9
3	24-06-2023 12:39:43	E190	A	72,1	74,8	83,8
3	24-06-2023 12:41:38	A21N	A	73,1	76,9	84,9
3	24-06-2023 12:43:43	CRJX	A	70,0	72,1	80,0
3	24-06-2023 12:45:29	E75S	A	71,7	74,1	83,1
3	24-06-2023 12:49:41	B788	A	71,5	73,7	84,7
3	24-06-2023 12:52:06	E190	A	71,3	74,5	82,8
3	24-06-2023 12:54:27	B38M	A	70,8	73,7	82,3
3	24-06-2023 12:56:03	E75S	A	72	74,5	83,1
3	24-06-2023 12:57:59	E195	A	70,3	73,4	83,4
3	24-06-2023 13:00:26	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	24-06-2023 13:03:01	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	24-06-2023 13:05:26	B789	A	73,1	76	85,6
3	24-06-2023 13:07:19	A332	A	73,6	77,6	87,9
3	24-06-2023 13:10:14	A321	A	70,1	71,6	81,2
3	24-06-2023 13:12:04	B738	A	72,9	75,8	84,9
3	24-06-2023 13:16:07	A321	A	71,3	73,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-06-2023 13:19:57	A320	A	71,1	74,0	82,2
3	24-06-2023 13:23:20	A21N	A	70,4	72,4	81,2
3	24-06-2023 13:27:29	B738	A	72,4	75,1	83,9
3	24-06-2023 13:32:56	A321	A	71,1	72,8	81,9
3	24-06-2023 13:41:46	E75S	A	69,2	72,1	80,9
3	24-06-2023 13:43:40	B788	A	74,1	76,9	86,7
3	24-06-2023 13:45:46	B38M	A	70,7	74,4	83,7
3	24-06-2023 13:48:00	B38M	A	71,1	73,3	82,2
3	24-06-2023 13:50:10	E170	A	70,6	72,7	82
3	24-06-2023 13:52:25	A319	A	71,3	73,8	82,8
3	24-06-2023 13:55:34	BCS3	A	71,8	76,9	82,6
3	24-06-2023 13:58:12	B38M	A	71,5	75,9	84,9
3	24-06-2023 14:12:39	E195	A	71,8	73,7	82,9
3	24-06-2023 14:15:05	E170	A	69,7	72,2	80,5
3	24-06-2023 14:17:22	E170	A	70,3	73	82,1
3	24-06-2023 14:21:07	E195	A	71,2	73,8	83,3
3	24-06-2023 14:27:14	B38M	A	70,1	73,7	83,6
3	24-06-2023 14:29:16	B38M	A	71,2	73,7	83,2
3	24-06-2023 14:39:24	E190	A	70,6	73,3	81,7
3	24-06-2023 14:49:15	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	24-06-2023 14:51:42	E75S	A	70,5	73,4	81,7
3	24-06-2023 14:59:05	A321	A	71,4	74,6	83,9
3	24-06-2023 15:01:36	E195	A	71,1	75,1	83,1
3	24-06-2023 15:23:36	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	24-06-2023 15:27:43	E75S	A	70,5	72,9	81
3	24-06-2023 15:30:52	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	24-06-2023 15:33:10	E75S	A	70,4	72,8	81,2
3	24-06-2023 15:35:16	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	24-06-2023 15:37:08	E75S	A	70,4	73,1	82,5
3	24-06-2023 15:41:46	E75S	A	71,7	74,0	81,7
3	24-06-2023 15:43:56	B738	A	72,0	74,2	83,8
3	24-06-2023 15:46:16	E195	A	69,6	70,9	80,7
3	24-06-2023 15:48:15	E170	A	70,1	72,4	80,9
3	24-06-2023 16:02:27	E195	A	71,2	72,6	82,3
3	24-06-2023 16:04:36	B38M	A	71,7	75,4	84,7
3	24-06-2023 16:12:15	B789	A	71,3	75,1	85,4
3	24-06-2023 16:14:30	BCS3	A	70,7	73,4	83,0
3	24-06-2023 16:32:09	C295	A	70,6	73,3	81,4
3	24-06-2023 17:05:38	B738	A	72,6	75,6	84,6
3	24-06-2023 17:15:11	A321	A	70,8	74,9	83,8
3	24-06-2023 17:26:54	PC12	A	69,9	71,4	79,4
3	24-06-2023 17:31:12	E170	A	69,7	71,4	80,8
3	24-06-2023 17:38:28	A21N	A	70,4	72,4	82,5
3	24-06-2023 17:43:30	A321	A	70,2	72,8	81,9
3	24-06-2023 17:51:38	B739	A	72,4	76,0	85,0
3	24-06-2023 18:02:21	A21N	A	74,2	78,6	86,5
3	24-06-2023 18:09:24	B738	A	70,7	72,5	80,7
3	24-06-2023 18:13:26	B38M	A	71,3	73,7	83,4
3	24-06-2023 18:18:40	A320	A	70,4	72,3	81,5
3	24-06-2023 18:22:41	A21N	A	70,8	72,6	82,5
3	24-06-2023 18:25:38	E75S	A	69,3	71,2	80,4
3	24-06-2023 18:27:33	E75S	A	70,3	71,9	81,5
3	24-06-2023 18:32:29	E195	A	71,2	74,4	83,8
3	24-06-2023 18:36:46	A320	A	72,2	75,0	84,5
3	24-06-2023 18:39:52	E195	A	70,9	74,2	83,7
3	24-06-2023 18:42:00	A21N	A	70,7	74,3	84,1
3	24-06-2023 18:44:34	B38M	A	71,3	74,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-06-2023 18:46:39	E75S	A	70	71,7	81,2
3	24-06-2023 18:48:39	E195	A	70,6	72,9	82,4
3	24-06-2023 18:50:08	B38M	A	71,5	74,1	84,2
3	24-06-2023 18:52:09	E190	A	70,5	72,9	82,2
3	24-06-2023 18:53:50	B38M	A	71,7	74,4	83,7
3	24-06-2023 18:55:42	E195	A	70,7	72,6	82,1
3	24-06-2023 18:57:26	E75S	A	70,8	74,0	83,4
3	24-06-2023 18:59:17	E195	A	71,1	73,5	82,8
3	24-06-2023 19:01:15	E170	A	70,5	73,3	81,3
3	24-06-2023 19:02:59	E190	A	71,7	74,7	83,4
3	24-06-2023 19:04:50	B738	A	70,8	73,1	82,6
3	24-06-2023 19:06:44	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	24-06-2023 19:08:43	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	24-06-2023 19:12:01	E190	A	71,5	74,3	82,6
3	24-06-2023 19:13:49	E75L	A	70,6	73,3	82,6
3	24-06-2023 19:16:08	E195	A	71,7	74,9	83,5
3	24-06-2023 19:22:52	E195	A	70,4	72,5	82,2
3	24-06-2023 19:27:27	E75S	A	69,1	70,3	80,2
3	24-06-2023 19:35:09	B38M	A	71,0	73,7	83,3
3	24-06-2023 19:37:28	B38M	A	71,7	74,5	83,7
3	24-06-2023 19:40:27	E195	A	71,2	74,5	83,0
3	24-06-2023 19:54:05	B38M	A	70,3	73,4	82,9
3	24-06-2023 20:11:27	B738	A	72,4	75,4	84,5
3	24-06-2023 20:15:24	B38M	A	72,1	74,4	84,1
3	24-06-2023 20:28:40	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	24-06-2023 20:36:54	E75S	A	69,7	72,2	80,8
3	24-06-2023 20:44:27	E190	A	71,7	74,3	82,9
3	24-06-2023 20:48:30	E195	A	71,8	73,7	82,6
3	24-06-2023 20:50:23	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	24-06-2023 20:56:06	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	24-06-2023 20:59:45	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	24-06-2023 21:13:41	E190	A	70,9	73,5	82,3
3	24-06-2023 21:16:50	B38M	A	70,7	73,0	82,7
3	24-06-2023 21:18:46	B738	A	72,3	75,2	84,1
3	24-06-2023 21:21:45	E195	A	71,2	73,2	82,4
3	24-06-2023 21:24:03	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	24-06-2023 21:27:03	B38M	A	71,6	73,9	83,4
3	24-06-2023 21:29:17	E75S	A	70,7	72,9	81,4
3	24-06-2023 21:31:23	B38M	A	71,8	75,7	84,8
3	24-06-2023 21:34:16	E195	A	71,2	72,6	82,3
3	24-06-2023 21:38:15	E75S	A	70,9	72,4	81,3
3	24-06-2023 21:44:05	E170	A	69,6	71,3	80,4
3	24-06-2023 21:50:09	CRJ9	A	70,7	73,0	82,2
3	24-06-2023 21:53:17	B738	A	70,8	72,9	82,9
3	24-06-2023 21:55:10	A321	A	70,1	71,8	80,9
3	24-06-2023 21:57:07	A21N	A	71,4	74,0	83,1
3	25-06-2023 05:59:48	E195	A	69,8	74,4	84,3
3	25-06-2023 06:01:35	B38M	A	71,4	74,3	83,5
3	25-06-2023 06:03:45	A321	A	68,4	69,3	77,5
3	25-06-2023 06:08:56	B38M	A	72,8	76,9	85,6
3	25-06-2023 06:11:16	E75S	A	70,6	72,4	80,6
3	25-06-2023 06:13:14	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	25-06-2023 06:15:25	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	25-06-2023 06:18:00	E170	A	70,1	72,5	80,9
3	25-06-2023 06:23:33	B738	A	71,6	74,7	83,4
3	25-06-2023 06:50:11	E195	A	70,7	73,2	82,7
3	25-06-2023 06:52:50	E190	A	71,1	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-06-2023 07:08:43	B738	A	71,6	74,0	82,7
3	25-06-2023 07:14:42	A320	A	72,2	75,1	84,5
3	25-06-2023 07:19:53	E195	A	71,4	73,8	82,8
3	25-06-2023 07:30:52	E195	A	71,2	74,8	83,3
3	25-06-2023 07:45:49	B38M	A	72,1	75,6	83,9
3	25-06-2023 07:48:31	B738	A	72,5	74,9	84
3	25-06-2023 07:57:45	E190	A	70,1	71,4	81,2
3	25-06-2023 08:01:51	B738	A	72,9	74,8	84,4
3	25-06-2023 08:11:34	A321	A	70,9	73,4	82,3
3	25-06-2023 08:14:08	E195	A	71,6	73,8	82,8
3	25-06-2023 08:21:10	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	25-06-2023 08:23:26	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	25-06-2023 08:26:30	B738	A	73,0	75,7	85,0
3	25-06-2023 08:30:39	A21N	A	72,2	75,0	84,2
3	25-06-2023 08:39:11	CRJ9	A	68,8	70,3	79,6
3	25-06-2023 08:41:36	B738	A	71,3	72,8	82,8
3	25-06-2023 08:43:55	A320	A	71,5	74,4	83,8
3	25-06-2023 08:46:36	E190	A	71,6	74,7	83,0
3	25-06-2023 08:51:26	E170	A	69,5	71,4	80,3
3	25-06-2023 08:55:40	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	25-06-2023 09:01:13	B789	A	72	74,4	84,8
3	25-06-2023 09:08:11	E195	A	71,6	74	82,7
3	25-06-2023 09:12:05	E75S	A	71	73,5	81,5
3	25-06-2023 09:16:33	E170	A	71,3	74,2	82,1
3	25-06-2023 09:19:50	B789	A	72,6	75,3	84,9
3	25-06-2023 09:30:57	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	25-06-2023 09:34:36	B738	A	72,9	75,6	84,4
3	25-06-2023 09:36:29	E75S	A	70,8	72,8	81,9
3	25-06-2023 09:39:56	E195	A	71,1	72,8	81,9
3	25-06-2023 09:41:59	B38M	A	70,8	73,6	82,8
3	25-06-2023 09:51:39	E195	A	70,7	72,1	82,1
3	25-06-2023 10:01:13	A321	A	71,8	74,2	82,6
3	25-06-2023 10:14:58	B738	A	72,9	75,6	84,3
3	25-06-2023 10:21:01	E75S	A	71	74,1	84
3	25-06-2023 10:31:44	B738	A	71,4	74,9	84,2
3	25-06-2023 10:34:02	A21N	A	70,7	73,6	82,5
3	25-06-2023 10:41:55	E195	A	71,1	73,7	82,3
3	25-06-2023 10:57:18	E190	A	70,9	73,2	81,7
3	25-06-2023 11:01:41	A21N	A	71,7	75,5	84,0
3	25-06-2023 11:04:58	A320	A	69,9	71,8	81,1
3	25-06-2023 11:07:03	E75S	A	69,4	72	82
3	25-06-2023 11:26:46	A321	A	70,7	72,7	82,2
3	25-06-2023 11:31:05	E75S	A	70,6	73,6	81
3	25-06-2023 11:33:09	A20N	A	70,5	73,1	83,3
3	25-06-2023 11:35:07	B788	A	71,9	75,9	85,3
3	25-06-2023 11:36:46	B738	A	72,9	75,7	84,9
3	25-06-2023 11:39:18	BCS3	A	71,3	73,8	83,0
3	25-06-2023 11:42:06	A321	A	69,9	71,4	80,3
3	25-06-2023 11:46:02	B77W	A	75,5	81,1	89,5
3	25-06-2023 11:49:11	E170	A	69,6	71,5	81,6
3	25-06-2023 11:51:23	A21N	A	70,7	74	82,8
3	25-06-2023 11:53:19	E195	A	72,2	74,7	83,6
3	25-06-2023 11:55:22	E75S	A	70,0	71,3	80,8
3	25-06-2023 12:01:18	B753	A	73,0	77,3	86,4
3	25-06-2023 12:05:09	B38M	A	70,9	72,9	82,3
3	25-06-2023 12:10:51	B38M	A	71,2	73,3	83,0
3	25-06-2023 12:12:46	E75S	A	70,3	72,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-06-2023 12:16:19	B788	A	72,7	75,0	84,5
3	25-06-2023 12:18:32	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	25-06-2023 12:20:34	E190	A	70,7	73,1	81,5
3	25-06-2023 12:22:20	A320	A	72,2	74,9	83,7
3	25-06-2023 12:25:23	E195	A	72,2	74,4	83,4
3	25-06-2023 12:27:02	E195	A	71,9	76,0	83,7
3	25-06-2023 12:28:43	B38M	A	71,3	73,2	82,5
3	25-06-2023 12:30:38	B789	A	72,3	75,0	85,1
3	25-06-2023 12:33:09	B738	A	70,7	72,9	82,2
3	25-06-2023 12:35:00	A321	A	70,5	72,1	81,7
3	25-06-2023 12:36:50	E75S	A	69,6	71,7	80,7
3	25-06-2023 12:38:36	E190	A	70,9	73,0	81,7
3	25-06-2023 12:41:37	E170	A	68,9	70,4	78,9
3	25-06-2023 12:43:20	B788	A	72,0	75,0	85,0
3	25-06-2023 12:45:41	CRJX	A	69,3	71,7	81,0
3	25-06-2023 12:47:36	E170	A	70,4	72,5	81,5
3	25-06-2023 12:49:20	E190	A	71,7	74,2	82,1
3	25-06-2023 12:51:14	E170	A	70,3	72,7	80,3
3	25-06-2023 12:52:57	E195	A	71,3	73,7	83,0
3	25-06-2023 12:54:42	E75S	A	71,0	72,9	81,8
3	25-06-2023 12:56:39	B38M	A	71,6	73,8	82,8
3	25-06-2023 13:03:01	E170	A	70,3	71,5	80,3
3	25-06-2023 13:10:09	B38M	A	72,5	75,4	83,6
3	25-06-2023 13:13:14	A333	A	72,8	76,2	86,2
3	25-06-2023 13:15:25	B38M	A	71,7	76,2	84,5
3	25-06-2023 13:18:54	A321	A	70,1	72,5	81,6
3	25-06-2023 13:21:58	B788	A	73,0	75,6	85,5
3	25-06-2023 13:24:49	B738	A	72,3	75,3	84,1
3	25-06-2023 13:28:09	B38M	A	71,4	75,1	84,2
3	25-06-2023 13:31:13	B788	A	70,6	74,7	84,4
3	25-06-2023 13:36:15	A21N	A	70,7	74,0	83,5
3	25-06-2023 13:46:12	A321	A	70,5	73,0	82,5
3	25-06-2023 13:48:22	E75S	A	69,9	73,0	80,3
3	25-06-2023 13:50:17	A20N	A	72,1	74,2	83,5
3	25-06-2023 13:53:49	B738	A	71,4	73,8	82,5
3	25-06-2023 13:56:04	E75S	A	70,8	73,5	81,6
3	25-06-2023 13:58:01	E290	A	68,7	69,8	77,7
3	25-06-2023 14:01:10	E75S	A	69,9	72,3	80,7
3	25-06-2023 14:05:24	E195	A	71,2	73,6	83,0
3	25-06-2023 14:31:29	B38M	A	72,1	74,6	82,9
3	25-06-2023 14:42:47	E190	A	71,4	76,1	82,8
3	25-06-2023 14:50:23	B738	A	71,8	75,2	84,1
3	25-06-2023 14:57:41	B738	A	71,6	74,8	83,7
3	25-06-2023 15:00:48	B38M	A	69,9	71,6	80,7
3	25-06-2023 15:02:55	E75S	A	70,4	72,8	81,6
3	25-06-2023 15:17:50	E195	A	71,6	74,9	82,8
3	25-06-2023 15:20:59	E75S	A	70,1	72,8	81,3
3	25-06-2023 15:22:41	E195	A	71,3	74,6	83,3
3	25-06-2023 15:24:44	BCS3	A	72,0	74,1	83,5
3	25-06-2023 15:26:44	B38M	A	70,5	74,1	84,1
3	25-06-2023 15:28:58	E195	A	71,5	75,6	82,6
3	25-06-2023 15:30:52	E170	A	69,8	72,0	80,6
3	25-06-2023 15:33:22	B38M	A	72,3	75,3	84,3
3	25-06-2023 15:35:30	E75S	A	70,2	72,6	81,3
3	25-06-2023 15:37:37	E195	A	71,1	74,9	82,9
3	25-06-2023 15:40:15	E190	A	69,9	72,0	81,3
3	25-06-2023 15:42:12	E195	A	72,0	74,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-06-2023 15:44:32	E170	A	71,4	73,2	82,2
3	25-06-2023 15:47:15	E190	A	70,9	74,2	83,2
3	25-06-2023 15:49:18	E190	A	71,9	74,3	82,3
3	25-06-2023 15:51:22	E190	A	70,6	73,7	82,7
3	25-06-2023 15:53:20	E170	A	69,6	71,4	81,3
3	25-06-2023 15:55:14	B733	A	73,0	76,5	84,5
3	25-06-2023 15:57:51	E195	A	72,0	75,7	83,5
3	25-06-2023 16:02:59	CRJ2	A	68,8	70,6	79,2
3	25-06-2023 16:06:33	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	25-06-2023 16:08:16	E190	A	70,7	73,6	82,5
3	25-06-2023 16:14:49	B38M	A	71,6	73,8	82,1
3	25-06-2023 16:17:09	B738	A	70,9	75,0	84,7
3	25-06-2023 16:21:05	A321	A	71,1	72,7	81,9
3	25-06-2023 16:27:29	B38M	A	72,1	74,1	83,5
3	25-06-2023 16:29:21	A321	A	71,5	73,1	82,6
3	25-06-2023 16:31:05	B738	A	72,0	75,4	84,8
3	25-06-2023 16:45:57	B789	A	72,1	75,3	84,6
3	25-06-2023 16:49:15	A321	A	70,1	72,0	81,2
3	25-06-2023 16:59:36	A321	A	70,9	72,6	81,3
3	25-06-2023 17:01:31	A320	A	71,1	74,4	83,6
3	25-06-2023 17:06:16	A21N	A	70,7	73,2	82,4
3	25-06-2023 17:09:46	A319	A	71,7	74,7	83,5
3	25-06-2023 17:13:28	A20N	A	71,1	73,4	81,5
3	25-06-2023 17:15:45	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	25-06-2023 17:25:41	E75S	A	68,9	71,0	80,0
3	25-06-2023 17:33:11	M28	A	69,3	71,5	78,8
3	25-06-2023 17:36:14	A320	A	71,8	74,6	83,8
3	25-06-2023 17:50:58	A320	A	70,4	72,4	82,1
3	25-06-2023 18:11:43	CRJ9	A	70,1	71,9	80,1
3	25-06-2023 18:15:30	A320	A	71,8	75,0	83,8
3	25-06-2023 18:22:33	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	25-06-2023 18:34:59	E75S	A	70,5	72,3	80,5
3	25-06-2023 18:38:30	A321	A	71,3	73,3	82,8
3	25-06-2023 18:40:26	E75S	A	69,7	71,2	79,7
3	25-06-2023 18:42:05	B738	A	71,8	74,3	83,3
3	25-06-2023 18:43:47	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	25-06-2023 18:46:14	E195	A	71,5	74,7	83,3
3	25-06-2023 18:48:01	B738	A	74,0	77,1	86,0
3	25-06-2023 18:50:29	E190	A	70,9	73,3	82,4
3	25-06-2023 18:52:30	E195	A	71,0	73,6	82,5
3	25-06-2023 18:54:36	E195	A	71,4	74,3	82,8
3	25-06-2023 18:56:50	E75S	A	69,5	72,4	80,3
3	25-06-2023 18:58:47	E195	A	72,4	75,0	83,8
3	25-06-2023 19:00:38	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	25-06-2023 19:02:10	E170	A	69,3	71,2	80,8
3	25-06-2023 19:04:05	E190	A	70,8	72,6	82,6
3	25-06-2023 19:09:15	A21N	A	70,5	72,7	81,6
3	25-06-2023 19:11:01	E75S	A	69,6	71,6	80,8
3	25-06-2023 19:12:33	E170	A	69,9	71,9	81,3
3	25-06-2023 19:14:33	B38M	A	71,5	74,0	82,9
3	25-06-2023 19:17:07	E190	A	70,3	72,5	81,1
3	25-06-2023 19:19:01	E190	A	71,0	73,0	82,5
3	25-06-2023 19:21:42	B38M	A	71,3	73,7	82,1
3	25-06-2023 19:34:55	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	25-06-2023 19:38:10	B738	A	69,4	71,0	80,2
3	25-06-2023 20:01:01	B738	A	68,7	70,1	78,7
3	25-06-2023 20:14:05	B738	A	72,7	75,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-06-2023 20:18:37	B738	A	69,7	71,3	80,1
3	25-06-2023 20:25:29	E190	A	70,4	72,8	81,2
3	25-06-2023 20:28:19	E170	A	69,2	71,0	79,7
3	25-06-2023 20:31:38	G280	A	67,2	69,4	77,2
3	25-06-2023 20:33:47	B38M	A	71,9	74,8	83,7
3	25-06-2023 20:46:10	B738	A	73,1	77,2	85,4
3	25-06-2023 20:49:44	B738	A	72,2	74,5	83,0
3	25-06-2023 20:56:12	E75S	A	69,8	71,1	80,2
3	25-06-2023 20:59:38	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	25-06-2023 21:02:11	E190	A	70,5	72,3	80,9
3	25-06-2023 21:04:10	E75S	A	70,4	72,0	80,4
3	25-06-2023 21:11:38	E195	A	71,5	73,5	82,3
3	25-06-2023 21:13:34	B38M	A	70,7	72,6	81,8
3	25-06-2023 21:16:56	B738	A	71,4	73,4	82,6
3	25-06-2023 21:18:51	E170	A	70,6	72,6	81,7
3	25-06-2023 21:22:13	B38M	A	71,3	74,1	82,4
3	25-06-2023 21:25:27	E195	A	71,0	73,1	82,1
3	25-06-2023 21:27:19	E195	A	71,2	73,3	82,3
3	25-06-2023 21:30:03	B738	A	72,3	75,2	84,1
3	25-06-2023 21:31:58	B738	A	72,2	74,6	83,6
3	25-06-2023 21:34:05	B738	A	71,8	73,8	83,3
3	25-06-2023 21:37:47	E75S	A	70,9	72,6	82,1
3	25-06-2023 21:39:31	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	25-06-2023 21:43:48	E190	A	70,8	72,8	81,9
3	25-06-2023 21:45:51	B38M	A	71,6	73,5	82,8
3	25-06-2023 21:48:10	B38M	A	70,5	72,8	82,6
3	25-06-2023 21:50:30	E195	A	72,1	74,5	82,9
3	25-06-2023 21:53:28	E195	A	72,4	75,0	83,6
3	25-06-2023 21:56:37	B738	A	73,0	75,4	84,4
3	25-06-2023 21:58:47	B38M	A	71,1	73,6	83,1
3	26-06-2023 06:03:26	A21N	A	71,1	73,4	82,3
3	26-06-2023 06:05:28	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	26-06-2023 06:07:34	E195	A	70,9	72,7	82,0
3	26-06-2023 06:12:24	E170	A	69,7	71,4	80,1
3	26-06-2023 06:15:59	B789	A	72,1	74,5	84,6
3	26-06-2023 06:18:17	E190	A	71,1	73,6	82,3
3	26-06-2023 06:20:11	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	26-06-2023 06:22:07	E75S	A	70,0	71,1	80,4
3	26-06-2023 06:24:12	E195	A	71,8	74,0	82,9
3	26-06-2023 06:28:15	E195	A	71,5	74,0	82,6
3	26-06-2023 06:30:26	E190	A	71,3	73,1	82,1
3	26-06-2023 07:19:52	B738	A	71,8	74,9	84,1
3	26-06-2023 07:44:22	A21N	A	71,1	72,4	82,3
3	26-06-2023 07:48:53	B38M	A	71,8	74,1	83,3
3	26-06-2023 07:58:24	B38M	A	71,3	74,3	83,9
3	26-06-2023 08:00:38	E190	A	69,8	71,3	79,8
3	26-06-2023 08:04:30	E190	A	70,6	72,0	81,4
3	26-06-2023 08:12:43	E195	A	71,3	73,3	82,5
3	26-06-2023 08:15:27	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
3	26-06-2023 08:20:20	E75S	A	69,9	71,3	80,7
3	26-06-2023 08:22:48	E195	A	71,8	73,9	82,6
3	26-06-2023 08:26:00	E75S	A	69,7	70,5	79,7
3	26-06-2023 08:28:08	E195	A	70,7	72,3	81,9
3	26-06-2023 08:31:26	B789	A	72,1	73,9	84,1
3	26-06-2023 08:34:21	B738	A	71,9	73,5	82,3
3	26-06-2023 08:44:01	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	26-06-2023 08:49:14	E190	A	71,9	75,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-06-2023 08:51:10	A320	A	71,7	73,6	82,8
3	26-06-2023 08:53:01	E190	A	70,3	73,0	81,1
3	26-06-2023 08:54:45	B738	A	72,5	74,9	83,6
3	26-06-2023 08:56:43	E170	A	69,8	72,0	80,6
3	26-06-2023 09:03:32	E170	A	69,8	71,4	79,3
3	26-06-2023 09:12:39	B38M	A	71,8	74,1	83,5
3	26-06-2023 09:16:53	E75S	A	69,3	71,3	79,3
3	26-06-2023 09:18:40	E75S	A	70,1	72,0	80,1
3	26-06-2023 09:20:19	E170	A	71,7	74,1	83,2
3	26-06-2023 09:21:53	B38M	A	70,6	74,2	83,4
3	26-06-2023 09:25:14	A321	A	71,2	72,8	81,7
3	26-06-2023 09:27:08	E195	A	72,1	75,0	83,2
3	26-06-2023 09:29:46	B788	A	72,0	74,4	83,7
3	26-06-2023 09:32:07	E170	A	70,3	72,7	80,3
3	26-06-2023 09:35:08	M28	A	71,0	75,7	83,3
3	26-06-2023 09:37:31	E75S	A	69,4	71,0	79,4
3	26-06-2023 09:39:38	C295	A	69,7	70,9	78,7
3	26-06-2023 09:43:19	B38M	A	69,9	73,0	82,7
3	26-06-2023 09:46:01	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	26-06-2023 10:12:11	E75S	A	69,3	70,8	79,3
3	26-06-2023 10:24:23	E195	A	71,7	74,4	82,1
3	26-06-2023 10:33:33	E75S	A	70,9	72,6	81,3
3	26-06-2023 10:43:01	E75S	A	70,7	73,3	81,9
3	26-06-2023 10:47:04	E195	A	71,5	74,3	83,3
3	26-06-2023 10:54:57	B738	A	72,4	75,1	84,4
3	26-06-2023 11:04:35	B738	A	71,4	74,5	84,2
3	26-06-2023 11:15:04	E195	A	70,4	73,9	82,2
3	26-06-2023 11:19:35	B738	A	73,5	76,9	85,2
3	26-06-2023 11:27:07	A321	A	72,8	75,5	84,2
3	26-06-2023 11:32:21	E195	A	72,6	75,2	83,8
3	26-06-2023 11:34:50	BCS3	A	71,7	74,1	82,9
3	26-06-2023 11:37:36	A321	A	70,1	72,0	81,5
3	26-06-2023 11:40:53	A321	A	69,8	72,3	80,6
3	26-06-2023 11:48:49	A320	A	70,3	72,2	81,4
3	26-06-2023 11:53:10	E190	A	71,9	75,0	83,6
3	26-06-2023 11:55:57	A21N	A	71,4	75,9	83,2
3	26-06-2023 11:57:50	E190	A	71,5	73,0	82,6
3	26-06-2023 12:05:21	E75S	A	69,4	71,5	79,4
3	26-06-2023 12:08:12	E195	A	72,5	75,2	83,7
3	26-06-2023 12:10:36	B738	A	71,6	74,5	83,9
3	26-06-2023 12:12:33	C295	A	70,5	72,0	80,5
3	26-06-2023 12:15:15	B77W	A	75,6	80,9	89,6
3	26-06-2023 12:17:37	A320	A	69,7	71,2	80,9
3	26-06-2023 12:19:28	E195	A	71,5	73,4	81,9
3	26-06-2023 12:21:21	E170	A	69,9	72,0	80,6
3	26-06-2023 12:23:14	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	26-06-2023 12:24:48	B788	A	72,5	75,7	84,8
3	26-06-2023 12:27:08	E190	A	71,2	72,6	81,2
3	26-06-2023 12:28:55	B789	A	70,9	74,8	84,7
3	26-06-2023 12:31:20	B38M	A	71,8	76,0	82,9
3	26-06-2023 12:34:05	E170	A	70,2	73,7	82,5
3	26-06-2023 12:36:02	E190	A	70,0	72,1	81,5
3	26-06-2023 12:37:53	E190	A	70,9	73,1	82,0
3	26-06-2023 12:39:47	E190	A	70,4	72,3	81,5
3	26-06-2023 12:43:18	E170	A	69,3	71,3	80,5
3	26-06-2023 12:45:06	B38M	A	70,8	73,2	81,6
3	26-06-2023 12:46:44	B789	A	72,0	74,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-06-2023 12:49:04	E75S	A	70,7	72,2	79,8
3	26-06-2023 12:52:04	E195	A	70,4	72,1	81,2
3	26-06-2023 12:53:45	E75S	A	70,5	73,7	82,3
3	26-06-2023 12:55:34	CRJX	A	69,5	71,2	79,0
3	26-06-2023 12:57:41	A333	A	72,7	75,4	86,3
3	26-06-2023 13:00:00	A321	A	70,2	72,7	81,4
3	26-06-2023 13:01:49	E190	A	71,0	74,4	82,1
3	26-06-2023 13:03:42	E75S	A	69,5	71,3	79,9
3	26-06-2023 13:05:28	E170	A	69,3	72,2	80,5
3	26-06-2023 13:07:49	E195	A	70,3	72,4	81,8
3	26-06-2023 13:09:40	B738	A	71,8	75,9	84,1
3	26-06-2023 13:11:58	A21N	A	71,2	73,7	83,0
3	26-06-2023 13:13:52	E170	A	70,1	71,8	79,7
3	26-06-2023 13:15:54	B738	A	72,4	76,0	84,2
3	26-06-2023 13:24:45	A321	A	70,1	72,3	81,6
3	26-06-2023 13:27:50	A321	A	70,2	71,7	81,0
3	26-06-2023 13:31:54	A320	A	71,5	73,4	82,6
3	26-06-2023 13:36:28	B738	A	71,3	72,9	82,4
3	26-06-2023 13:38:46	B38M	A	71,5	73,3	82,6
3	26-06-2023 13:41:22	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	26-06-2023 13:54:46	B788	A	72,3	75,3	84,8
3	26-06-2023 13:59:26	E75S	A	69,5	71,8	79,5
3	26-06-2023 14:01:15	B38M	A	71,8	75,3	83,2
3	26-06-2023 14:03:52	BCS3	A	69,8	72,1	81,2
3	26-06-2023 14:06:12	E195	A	71,8	74,8	83,6
3	26-06-2023 14:27:19	E195	A	72,9	75,3	83,3
3	26-06-2023 14:30:26	B788	A	72,5	75,5	84,8
3	26-06-2023 14:35:18	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	26-06-2023 14:38:23	C295	A	70,0	71,9	80,0
3	26-06-2023 14:56:32	A21N	A	71,6	74,9	83,0
3	26-06-2023 14:59:47	B38M	A	72,2	74,9	84,3
3	26-06-2023 15:03:28	B38M	A	71,3	73,4	82,8
3	26-06-2023 15:10:25	E190	A	70,9	73,1	82,1
3	26-06-2023 15:12:20	B738	A	71,2	74,9	84,0
3	26-06-2023 15:14:08	A21N	A	70,4	72,1	81,5
3	26-06-2023 15:16:15	E75S	A	73,2	76,0	84,0
3	26-06-2023 15:18:09	BCS3	A	75,4	83,7	86,8
3	26-06-2023 15:22:34	B38M	A	69,8	72,9	82,8
3	26-06-2023 15:24:25	E190	A	71,7	73,0	82,5
3	26-06-2023 15:27:22	E75S	A	72,0	74,0	82,5
3	26-06-2023 15:31:07	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	26-06-2023 15:33:24	E170	A	70,8	73,9	81,6
3	26-06-2023 15:35:14	E195	A	70,1	72,6	82,4
3	26-06-2023 15:37:03	E170	A	70,5	72,5	81,3
3	26-06-2023 15:38:47	E190	A	71,9	74,3	82,3
3	26-06-2023 15:42:40	E170	A	68,4	69,3	78,8
3	26-06-2023 15:44:14	E75S	A	69,7	72,5	81,5
3	26-06-2023 15:46:01	B738	A	70,4	72,0	80,8
3	26-06-2023 15:48:04	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	26-06-2023 15:50:02	E195	A	69,4	71,8	80,5
3	26-06-2023 15:58:13	E75S	A	69,3	71,4	79,7
3	26-06-2023 16:11:31	B738	A	71,5	75,0	83,3
3	26-06-2023 16:14:05	E195	A	72,3	75,3	83,5
3	26-06-2023 16:18:04	A21N	A	71,1	73,3	81,5
3	26-06-2023 16:32:59	A321	A	69,4	71,4	81,1
3	26-06-2023 16:39:09	B738	A	73,0	75,5	84,2
3	26-06-2023 17:00:43	A319	A	69,0	70,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-06-2023 17:05:04	B738	A	71,0	74,8	83,6
3	26-06-2023 17:18:21	A321	A	70,9	73,3	82,0
3	26-06-2023 17:25:38	E75S	A	69,9	71,2	80,3
3	26-06-2023 17:40:16	A321	A	70,4	72,0	81,5
3	26-06-2023 17:50:46	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	26-06-2023 17:53:50	A321	A	70,2	72,4	80,6
3	26-06-2023 18:08:22	E75S	A	71,4	73,8	83,2
3	26-06-2023 18:13:27	A320	A	70,6	73,1	81,8
3	26-06-2023 18:17:23	B738	A	71,5	74,4	83,6
3	26-06-2023 18:21:23	A21N	A	70,6	72,6	81,8
3	26-06-2023 18:27:26	E75S	A	69,5	71,5	79,5
3	26-06-2023 18:29:48	E170	A	69,7	70,7	79,7
3	26-06-2023 18:35:07	E75S	A	69,2	71,0	80,0
3	26-06-2023 18:36:56	A320	A	71,3	73,2	82,1
3	26-06-2023 18:39:51	E195	A	70,9	73,9	82,7
3	26-06-2023 18:43:14	E195	A	70,7	72,4	81,8
3	26-06-2023 18:45:05	B788	A	69,1	72,9	84,3
3	26-06-2023 18:48:45	E170	A	70,5	72,7	81,3
3	26-06-2023 18:51:40	E195	A	70,3	72,1	81,4
3	26-06-2023 18:53:39	E170	A	69,5	72,1	80,3
3	26-06-2023 18:55:36	E190	A	71,0	73,4	82,2
3	26-06-2023 18:58:38	E195	A	71,2	73,0	82,4
3	26-06-2023 19:00:27	E170	A	70,0	72,0	81,1
3	26-06-2023 19:02:12	B38M	A	71,7	74,8	83,5
3	26-06-2023 19:04:04	E190	A	71,0	72,3	81,4
3	26-06-2023 19:05:57	E170	A	69,1	70,8	78,6
3	26-06-2023 19:07:51	E75S	A	70,3	72,3	80,3
3	26-06-2023 19:09:37	E190	A	71,0	73,8	82,2
3	26-06-2023 19:11:18	B738	A	72,1	74,5	83,2
3	26-06-2023 19:13:33	E190	A	72,3	75,7	84,3
3	26-06-2023 19:15:30	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	26-06-2023 19:17:17	E190	A	71,0	73,3	82,2
3	26-06-2023 19:19:16	E295	A	70,9	72,8	81,7
3	26-06-2023 19:24:10	B38M	A	70,8	73,0	82,5
3	26-06-2023 19:26:34	B738	A	72,1	74,4	82,1
3	26-06-2023 19:28:32	E195	A	70,2	72,3	81,6
3	26-06-2023 19:40:40	B38M	A	71,4	73,7	82,6
3	26-06-2023 19:42:59	E75S	A	70,0	71,5	80,0
3	26-06-2023 19:47:41	BCS3	A	69,3	70,7	79,3
3	26-06-2023 19:50:08	A320	A	70,9	73,4	81,7
3	26-06-2023 20:16:27	B38M	A	72,0	74,3	83,4
3	26-06-2023 20:18:46	B38M	A	70,4	72,0	81,5
3	26-06-2023 20:21:06	E190	A	70,6	72,0	80,6
3	26-06-2023 20:25:08	B38M	A	71,4	73,7	83,2
3	26-06-2023 20:27:21	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	26-06-2023 20:29:42	A20N	A	71,2	73,2	82,0
3	26-06-2023 20:31:37	B738	A	71,0	72,9	81,8
3	26-06-2023 20:46:49	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	26-06-2023 20:55:11	B38M	A	71,3	73,5	83,0
3	26-06-2023 21:00:01	E190	A	71,1	73,2	82,3
3	26-06-2023 21:02:27	E75S	A	69,3	70,6	79,7
3	26-06-2023 21:10:42	B38M	A	70,7	72,6	82,1
3	26-06-2023 21:12:44	A320	A	70,8	72,9	81,6
3	26-06-2023 21:14:34	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	26-06-2023 21:21:03	B38M	A	71,0	72,8	82,1
3	26-06-2023 21:23:10	E195	A	70,6	72,2	81,0
3	26-06-2023 21:28:17	E190	A	70,3	72,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-06-2023 21:30:14	E195	A	71,2	73,2	82,0
3	26-06-2023 21:39:44	B38M	A	70,5	72,5	81,3
3	26-06-2023 21:41:15	B38M	A	69,2	73,0	82,4
3	26-06-2023 21:47:26	E170	A	70,7	72,8	81,5
3	26-06-2023 21:49:47	B38M	A	71,8	74,5	83,3
3	26-06-2023 21:51:28	E75S	A	70,8	72,8	82,0
3	26-06-2023 21:53:10	A321	A	69,6	71,6	80,4
3	26-06-2023 21:55:01	E195	A	70,4	72,6	81,6
3	26-06-2023 21:57:08	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	26-06-2023 21:58:54	BCS3	A	70,8	72,6	81,2
3	27-06-2023 06:01:32	B38M	A	72,1	75,3	84,4
3	27-06-2023 06:06:42	E75S	A	71,3	73,4	82,0
3	27-06-2023 06:08:31	E195	A	72,2	75,9	84,3
3	27-06-2023 06:10:12	B38M	A	71,3	74,3	82,8
3	27-06-2023 06:12:06	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	27-06-2023 06:14:53	E190	A	71,6	74,1	83,1
3	27-06-2023 06:16:47	E195	A	71,8	74,7	83,3
3	27-06-2023 06:19:09	B738	A	71,7	73,9	83,5
3	27-06-2023 06:23:12	E195	A	71,2	74,0	83,2
3	27-06-2023 06:26:49	E75S	A	69,9	72,1	79,9
3	27-06-2023 06:28:59	E75S	A	71,6	74,5	83,0
3	27-06-2023 06:31:53	B762	A	72,9	76,3	86,6
3	27-06-2023 06:34:27	E75S	A	71,2	73,7	82,4
3	27-06-2023 06:36:38	B734	A	72,8	76,3	84,3
3	27-06-2023 06:47:16	B738	A	71,9	74,3	83,0
3	27-06-2023 06:49:32	B38M	A	71,5	74,5	83,2
3	27-06-2023 06:51:44	A320	A	70,5	73,1	82,0
3	27-06-2023 06:53:57	E190	A	71,6	73,6	82,7
3	27-06-2023 07:33:32	B789	A	72,3	74,4	84,4
3	27-06-2023 07:50:46	B38M	A	72,7	75,9	84,8
3	27-06-2023 07:59:11	E190	A	72,0	75,7	84,0
3	27-06-2023 08:07:06	E75S	A	70,0	73,3	83,7
3	27-06-2023 08:09:27	E190	A	72,5	76,3	85,0
3	27-06-2023 08:15:16	CRJ9	A	69,0	71,4	81,3
3	27-06-2023 08:17:39	E195	A	72,1	76,2	84,7
3	27-06-2023 08:20:00	E195	A	74,3	78,2	86,8
3	27-06-2023 08:25:40	E190	A	71,7	74,6	85,0
3	27-06-2023 08:40:57	BCS3	A	70,7	73,6	82,5
3	27-06-2023 08:45:44	B788	A	72,0	74,3	85,8
3	27-06-2023 08:48:54	E75S	A	71,4	74,5	83,9
3	27-06-2023 08:51:11	A321	A	73,5	76,3	86,3
3	27-06-2023 08:53:53	E195	A	72,4	75,3	84,7
3	27-06-2023 08:56:41	E195	A	71,6	75,6	84,9
3	27-06-2023 08:58:50	E170	A	71,0	73,2	83,0
3	27-06-2023 09:01:11	E190	A	72,5	76,5	85,5
3	27-06-2023 09:03:45	E190	A	72,8	77,5	85,8
3	27-06-2023 09:17:42	E170	A	71,1	74,5	84,5
3	27-06-2023 09:24:20	E170	A	69,1	72,7	80,9
3	27-06-2023 09:26:27	E75S	A	69,7	72,7	83,1
3	27-06-2023 09:28:47	E170	A	70,8	73,1	82,8
3	27-06-2023 09:30:59	E195	A	71,8	74,7	83,9
3	27-06-2023 09:33:16	E195	A	72,3	75,4	83,7
3	27-06-2023 09:35:29	E75S	A	70,9	74,4	83,9
3	27-06-2023 09:38:02	B788	A	71,7	75,3	85,5
3	27-06-2023 09:40:02	E75S	A	70,8	73,5	83,1
3	27-06-2023 09:43:08	B38M	A	71,1	74,2	83,1
3	27-06-2023 09:45:40	GLF6	A	70,1	71,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-06-2023 09:47:46	E75S	A	69,8	72,9	82,3
3	27-06-2023 09:55:44	A21N	A	71,2	73,5	84,0
3	27-06-2023 09:58:57	B788	A	71,8	74,7	85,8
3	27-06-2023 10:32:32	E195	A	72,4	76,1	84,4
3	27-06-2023 10:39:31	B738	A	72,3	75,4	84,9
3	27-06-2023 10:44:31	E195	A	71,6	77,5	84,8
3	27-06-2023 10:47:09	E195	A	71,3	73,2	83,0
3	27-06-2023 10:50:26	A320	A	70,7	73,3	82,7
3	27-06-2023 10:57:23	A321	A	71,5	74,2	84,2
3	27-06-2023 11:14:35	B788	A	72,5	75,4	85,9
3	27-06-2023 11:16:51	B739	A	73,0	76,4	85,5
3	27-06-2023 11:19:45	E75S	A	70,9	72,4	82,1
3	27-06-2023 11:26:34	A21N	A	68,9	74,4	87,1
3	27-06-2023 11:30:04	A21N	A	70,9	74,7	84,7
3	27-06-2023 11:35:22	B738	A	72,5	76,8	85,8
3	27-06-2023 11:41:11	E170	A	70,5	73,3	81,9
3	27-06-2023 11:49:56	E75S	A	71,6	74,7	84,2
3	27-06-2023 11:52:14	E190	A	71,4	74,5	83,7
3	27-06-2023 11:54:47	A320	A	70,5	74,6	83,3
3	27-06-2023 11:57:50	E75S	A	71,6	74,5	83,7
3	27-06-2023 12:05:49	H60	A	72,0	78,1	87,3
3	27-06-2023 12:11:27	A321	A	70,6	73,6	82,3
3	27-06-2023 12:13:17	A321	A	70,1	73,1	83,1
3	27-06-2023 12:15:17	E75S	A	69,5	71,4	81,0
3	27-06-2023 12:18:49	B738	A	72,9	77,7	85,4
3	27-06-2023 12:21:10	B753	A	74,5	77,8	87,0
3	27-06-2023 12:23:34	A321	A	72,1	73,5	83,5
3	27-06-2023 12:25:24	E195	A	71,7	75,3	85,1
3	27-06-2023 12:27:13	E190	A	71,4	74,5	83,9
3	27-06-2023 12:30:39	E75S	A	69,5	71,5	80,6
3	27-06-2023 12:32:16	B789	A	73,1	76,6	86,3
3	27-06-2023 12:34:40	E190	A	71,4	73,6	83,1
3	27-06-2023 12:36:36	E195	A	71,7	75,5	84,3
3	27-06-2023 12:38:27	C700	A	68,7	69,8	78,3
3	27-06-2023 12:41:37	CRJ9	A	69,6	72,2	81,4
3	27-06-2023 12:43:24	E190	A	71,2	73,3	82,7
3	27-06-2023 12:45:01	B738	A	72,2	75,6	84,8
3	27-06-2023 12:46:49	E170	A	69,3	71,6	81,6
3	27-06-2023 12:48:42	A321	A	70,7	72,1	82,2
3	27-06-2023 12:50:26	E75S	A	70,3	72,5	82,1
3	27-06-2023 12:52:06	B789	A	72,8	76,1	86,2
3	27-06-2023 12:54:30	E195	A	72,6	77,3	84,6
3	27-06-2023 12:56:23	E170	A	71,2	74,6	82,7
3	27-06-2023 12:58:17	E195	A	72,2	75,3	83,7
3	27-06-2023 13:00:09	B38M	A	71,9	75,1	84,4
3	27-06-2023 13:01:59	E195	A	70,7	74,3	83,3
3	27-06-2023 13:03:54	A333	A	71,9	75,8	86,3
3	27-06-2023 13:05:49	B789	A	72,6	75,1	85,4
3	27-06-2023 13:08:15	E190	A	71,1	73,0	82,2
3	27-06-2023 13:10:19	B738	A	70,4	73,8	83,4
3	27-06-2023 13:12:04	B38M	A	71,4	74,3	84,0
3	27-06-2023 13:15:36	E170	A	70,2	73,7	82,7
3	27-06-2023 13:17:22	B738	A	71,8	76,0	84,8
3	27-06-2023 13:21:06	B788	A	72,0	75,2	85,6
3	27-06-2023 13:23:44	E190	A	71,9	74,9	83,6
3	27-06-2023 13:25:42	B738	A	71,1	74,1	83,1
3	27-06-2023 13:29:55	B789	A	73,8	77,0	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-06-2023 13:33:24	B738	A	72,4	76,3	84,7
3	27-06-2023 13:35:35	A321	A	70,6	73,8	83,2
3	27-06-2023 13:38:26	GL7T	A	69,4	71,1	78,9
3	27-06-2023 13:40:20	E75S	A	71,5	74,0	82,6
3	27-06-2023 13:42:53	A321	A	71,3	73,9	83,1
3	27-06-2023 13:45:48	E170	A	70,9	73,1	81,7
3	27-06-2023 13:49:58	E195	A	73,3	76,3	84,8
3	27-06-2023 13:55:56	C650	A	69,3	70,9	79,3
3	27-06-2023 13:58:08	B38M	A	71,3	74,2	83,1
3	27-06-2023 14:01:38	E195	A	72,0	76,2	85,0
3	27-06-2023 14:04:26	B38M	A	72,0	75,1	84,3
3	27-06-2023 14:07:51	A321	A	70,6	73,4	82,6
3	27-06-2023 14:12:09	A21N	A	72,1	74,5	83,9
3	27-06-2023 14:15:01	B753	A	74,5	79,2	88,0
3	27-06-2023 14:17:51	E195	A	71,3	74,4	82,5
3	27-06-2023 14:20:32	E75S	A	72,6	76,0	83,4
3	27-06-2023 14:35:16	E75S	A	70,1	72,0	81,3
3	27-06-2023 14:37:38	E55P	A	68,2	70,2	77,8
3	27-06-2023 14:40:14	E195	A	70,5	73,9	83,5
3	27-06-2023 14:58:28	E190	A	70,3	72,8	82,3
3	27-06-2023 15:02:39	B38M	A	70,9	73,5	84,1
3	27-06-2023 15:05:41	B38M	A	72,0	74,7	83,4
3	27-06-2023 15:10:35	E75S	A	69,5	71,1	80,0
3	27-06-2023 15:20:08	E190	A	69,3	72,5	82,6
3	27-06-2023 15:25:41	B38M	A	72,0	75,6	84,8
3	27-06-2023 15:29:08	E195	A	72,4	75,1	84,5
3	27-06-2023 15:31:56	E170	A	69,7	72,2	81,2
3	27-06-2023 15:33:56	E75S	A	69,3	71,4	80,8
3	27-06-2023 15:36:02	E75S	A	70,7	73,9	82,1
3	27-06-2023 15:37:51	B738	A	72,1	77,0	85,3
3	27-06-2023 15:40:00	E190	A	70,9	73,1	82,1
3	27-06-2023 15:45:52	E195	A	72,0	76,6	84,3
3	27-06-2023 15:47:57	E195	A	72,2	76,1	84,5
3	27-06-2023 15:50:51	E75S	A	71,0	73,4	82,5
3	27-06-2023 15:53:07	A321	A	72,0	74,4	83,4
3	27-06-2023 15:55:06	E75S	A	71,0	73,8	81,8
3	27-06-2023 15:56:49	B788	A	73,5	77,3	85,8
3	27-06-2023 15:59:38	E170	A	69,9	71,8	81,4
3	27-06-2023 16:08:27	E75S	A	70,7	72,8	82,2
3	27-06-2023 16:12:38	BCS3	A	70,6	71,9	81,4
3	27-06-2023 16:16:22	B738	A	71,6	73,9	83,7
3	27-06-2023 16:47:29	B38M	A	70,5	72,4	82,0
3	27-06-2023 16:51:34	E195	A	71,6	75,9	83,9
3	27-06-2023 16:54:37	B738	A	72,5	75,9	85,6
3	27-06-2023 16:58:22	GLF5	A	67,8	69,0	76,9
3	27-06-2023 17:04:29	B789	A	72,7	75,2	85,9
3	27-06-2023 17:08:11	E170	A	71,3	74,6	83,4
3	27-06-2023 17:10:36	A319	A	71,9	75,0	83,9
3	27-06-2023 17:20:17	A21N	A	71,4	74,3	83,9
3	27-06-2023 17:29:32	A320	A	71,1	73,8	84,1
3	27-06-2023 17:32:28	B738	A	71,9	75,5	84,7
3	27-06-2023 17:47:31	C295	A	71,5	74,6	82,6
3	27-06-2023 17:55:59	A321	A	68,3	70,3	79,1
3	27-06-2023 18:04:17	B738	A	72,4	76,4	85,6
3	27-06-2023 18:10:29	A320	A	71,3	73,2	83,0
3	27-06-2023 18:13:04	C56X	A	68,4	69,2	78,0
3	27-06-2023 18:15:55	B738	A	72,2	74,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-06-2023 18:24:20	A321	A	72,4	74,5	84,7
3	27-06-2023 18:26:14	E75S	A	70,3	72,6	82,3
3	27-06-2023 18:28:17	E190	A	70,2	72,5	82,2
3	27-06-2023 18:30:11	A21N	A	73,6	78,0	86,2
3	27-06-2023 18:32:12	E195	A	72,2	75,0	83,7
3	27-06-2023 18:34:08	B38M	A	70,6	72,6	82,1
3	27-06-2023 18:36:16	E195	A	72,5	75,5	83,7
3	27-06-2023 18:38:32	A21N	A	71,4	75,3	83,4
3	27-06-2023 18:40:24	E195	A	69,9	71,8	81,3
3	27-06-2023 18:42:33	A321	A	70,5	72,6	81,3
3	27-06-2023 18:44:23	A320	A	71,5	75,4	83,3
3	27-06-2023 18:47:03	E195	A	70,8	72,9	82,8
3	27-06-2023 18:48:48	E75S	A	73,3	76,9	86,5
3	27-06-2023 18:59:37	E195	A	71,0	74,7	83,3
3	27-06-2023 19:03:47	E190	A	70,8	73,9	82,3
3	27-06-2023 19:05:43	E75S	A	69,8	71,6	80,3
3	27-06-2023 19:07:51	E195	A	71,3	74,1	83,1
3	27-06-2023 19:09:46	B38M	A	71,8	75,5	85,0
3	27-06-2023 19:12:31	E190	A	72,3	74,1	83,5
3	27-06-2023 19:17:06	E75S	A	70,2	72,4	80,7
3	27-06-2023 19:19:01	B38M	A	70,9	74,9	83,4
3	27-06-2023 19:21:10	BCS3	A	69,1	72,2	81,7
3	27-06-2023 19:23:18	E190	A	71,7	75,6	83,2
3	27-06-2023 19:25:14	E195	A	72,7	76,1	84,8
3	27-06-2023 19:27:31	E170	A	70,2	73,5	83,4
3	27-06-2023 19:29:41	E190	A	70,4	75,0	83,9
3	27-06-2023 19:31:56	E75S	A	69,8	71,6	80,9
3	27-06-2023 19:34:04	B738	A	73,4	77,5	85,4
3	27-06-2023 19:36:11	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	27-06-2023 19:38:16	B38M	A	72,9	76,2	84,7
3	27-06-2023 19:40:33	B38M	A	69,7	72,6	82,5
3	27-06-2023 19:42:51	B38M	A	71,0	74,3	84,2
3	27-06-2023 19:53:16	B738	A	71,9	74,8	84,0
3	27-06-2023 19:58:04	E190	A	71,2	73,7	83,0
3	27-06-2023 20:02:40	B738	A	72,2	75,2	84,0
3	27-06-2023 20:19:24	B38M	A	70,4	73,6	83,4
3	27-06-2023 20:21:33	E170	A	69,8	71,8	80,6
3	27-06-2023 20:32:29	B738	A	70,8	73,0	82,2
3	27-06-2023 20:36:57	A320	A	71,5	74,1	83,3
3	27-06-2023 20:41:26	E190	A	71,1	74,6	84,1
3	27-06-2023 20:45:33	E190	A	72,1	75,5	84,7
3	27-06-2023 20:56:36	E195	A	72,3	75,5	84,3
3	27-06-2023 20:59:27	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	27-06-2023 21:01:29	E195	A	71,3	73,8	83,4
3	27-06-2023 21:03:41	B38M	A	71,4	74,3	83,9
3	27-06-2023 21:06:06	E195	A	71,9	75,3	84,2
3	27-06-2023 21:09:08	E75S	A	71,0	73,4	81,4
3	27-06-2023 21:18:43	E195	A	72,0	75,0	83,5
3	27-06-2023 21:21:38	B38M	A	71,9	74,9	84,4
3	27-06-2023 21:24:27	E75S	A	69,7	71,6	80,9
3	27-06-2023 21:26:21	B38M	A	70,8	73,8	83,8
3	27-06-2023 21:28:21	E75S	A	70,7	73,0	82,8
3	27-06-2023 21:30:21	E75S	A	71,4	74,8	83,4
3	27-06-2023 21:32:17	B738	A	72,3	75,4	84,3
3	27-06-2023 21:35:27	E195	A	72,1	74,7	83,9
3	27-06-2023 21:37:33	E195	A	71,7	74,3	84,0
3	27-06-2023 21:39:22	E195	A	71,8	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-06-2023 21:41:55	B38M	A	69,7	73,7	82,5
3	27-06-2023 21:43:45	CRJ9	A	69,2	71,1	81,5
3	27-06-2023 21:45:23	E75S	A	70,4	72,4	82,2
3	27-06-2023 21:47:37	E170	A	70,8	72,5	81,2
3	27-06-2023 21:49:33	B38M	A	71,6	74,8	83,6
3	27-06-2023 21:51:19	E75S	A	70,5	72,7	80,9
3	28-06-2023 06:03:48	E75S	A	70,0	73,6	82,0
3	28-06-2023 06:08:25	B788	A	72,0	74,7	85,0
3	28-06-2023 06:11:29	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	28-06-2023 06:14:18	E195	A	73,0	76,6	85,1
3	28-06-2023 06:17:01	E75S	A	69,8	73,9	83,2
3	28-06-2023 06:19:40	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	28-06-2023 06:22:32	E190	A	72,7	75,9	84,8
3	28-06-2023 06:25:24	E170	A	70,9	73,4	82,3
3	28-06-2023 06:27:51	E75S	A	69,5	73,3	82,3
3	28-06-2023 06:30:53	E190	A	71,2	74,3	83,8
3	28-06-2023 06:33:53	E75S	A	70,6	73,5	83,2
3	28-06-2023 06:36:30	B38M	A	71,0	74,9	84,6
3	28-06-2023 06:39:17	B734	A	72,7	77,6	85,7
3	28-06-2023 06:42:20	B38M	A	71,2	74,0	83,2
3	28-06-2023 07:06:11	B738	A	72,9	75,4	85,4
3	28-06-2023 07:15:16	E195	A	71,1	73,6	83,7
3	28-06-2023 07:48:42	A21N	A	71,6	74,5	83,6
3	28-06-2023 07:59:23	E190	A	69,6	71,3	80,7
3	28-06-2023 08:01:38	B38M	A	71,5	74,9	84,3
3	28-06-2023 08:14:35	E195	A	71,9	75,5	84,9
3	28-06-2023 08:16:57	E195	A	71,5	73,8	83,2
3	28-06-2023 08:18:48	E170	A	69,7	71,9	81,7
3	28-06-2023 08:21:38	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
3	28-06-2023 08:24:14	E190	A	72,1	75,3	83,8
3	28-06-2023 08:36:28	A320	A	69,8	72,2	81,2
3	28-06-2023 08:39:45	B738	A	70,8	73,4	81,9
3	28-06-2023 08:43:51	E190	A	71,8	75,3	83,3
3	28-06-2023 08:46:26	E190	A	71,1	74,1	82,6
3	28-06-2023 08:49:31	B739	A	72,7	76,9	85,2
3	28-06-2023 08:52:56	B788	A	72,7	75,4	85,3
3	28-06-2023 08:55:36	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	28-06-2023 08:58:19	B737	A	70,6	73,1	81,8
3	28-06-2023 09:01:25	B737	A	68,8	71,3	80,8
3	28-06-2023 09:04:32	E195	A	71,6	73,4	83,4
3	28-06-2023 09:07:16	E195	A	71,0	73,2	82,1
3	28-06-2023 09:09:09	A20N	A	70,3	72,8	81,4
3	28-06-2023 09:11:10	B738	A	72,4	74,8	83,6
3	28-06-2023 09:17:14	E75S	A	70,9	72,9	82,4
3	28-06-2023 09:20:45	E75S	A	69,9	72,3	81,9
3	28-06-2023 09:26:12	B738	A	72,7	76,6	85,5
3	28-06-2023 09:28:27	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	28-06-2023 09:30:24	E190	A	71,2	74,2	83,0
3	28-06-2023 09:32:24	E195	A	72,3	75,7	84,4
3	28-06-2023 09:36:11	E75S	A	71,0	72,8	81,0
3	28-06-2023 09:39:23	E195	A	72,7	75,1	83,8
3	28-06-2023 09:42:39	A321	A	70,6	72,4	82,4
3	28-06-2023 09:45:25	B788	A	72,5	75,9	85,8
3	28-06-2023 09:48:22	E195	A	71,4	74,7	83,1
3	28-06-2023 09:51:19	E195	A	71,2	74,8	84,0
3	28-06-2023 09:53:58	B38M	A	71,5	75,2	83,8
3	28-06-2023 10:20:03	E170	A	70,3	71,9	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-06-2023 10:22:58	B738	A	71,9	75,3	83,1
3	28-06-2023 10:31:20	E75S	A	70,4	73,2	81,8
3	28-06-2023 10:41:47	E170	A	71,5	73,5	83,5
3	28-06-2023 10:53:20	B77W	A	73,1	77,4	87,4
3	28-06-2023 10:56:23	A20N	A	69,9	72,3	82,7
3	28-06-2023 10:59:16	E195	A	70,8	73,4	82,9
3	28-06-2023 11:01:41	E170	A	71,4	73,9	83,2
3	28-06-2023 11:04:31	GLF6	A	68,4	70,1	79,1
3	28-06-2023 11:07:11	A321	A	69,6	71,7	81,6
3	28-06-2023 11:09:58	E75S	A	71,7	73,8	83,1
3	28-06-2023 11:12:30	A21N	A	70,6	73,4	82,3
3	28-06-2023 11:15:06	E190	A	70,0	72,8	81,8
3	28-06-2023 11:23:22	B789	A	72,4	74,7	85,0
3	28-06-2023 11:34:56	A321	A	70,6	72,7	81,7
3	28-06-2023 11:37:59	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	28-06-2023 11:40:34	A21N	A	71,0	73,7	83,6
3	28-06-2023 11:46:49	A321	A	70,5	73,0	83,3
3	28-06-2023 11:49:18	A320	A	72,2	75,5	83,3
3	28-06-2023 11:54:55	B38M	A	73,0	76,7	85,6
3	28-06-2023 12:05:03	E75S	A	70,4	72,7	81,2
3	28-06-2023 12:07:43	E190	A	71,4	74,6	83,5
3	28-06-2023 12:10:37	A321	A	71,2	72,9	83,0
3	28-06-2023 12:18:52	B738	A	71,9	75,2	84,2
3	28-06-2023 12:21:43	A21N	A	70,1	72,8	83,5
3	28-06-2023 12:24:34	B789	A	72,6	75,9	85,8
3	28-06-2023 12:27:43	BCS3	A	71,3	73,7	83,3
3	28-06-2023 12:30:30	B77W	A	74,1	78,6	88,4
3	28-06-2023 12:34:19	E75S	A	70,5	73,3	82,0
3	28-06-2023 12:37:27	B38M	A	70,5	72,7	82,2
3	28-06-2023 12:40:12	B789	A	73,2	76,1	86,0
3	28-06-2023 12:42:47	E190	A	70,5	72,5	82,6
3	28-06-2023 12:44:45	E170	A	71,1	74,0	81,5
3	28-06-2023 12:46:45	B38M	A	72,1	75,2	83,9
3	28-06-2023 12:48:48	E195	A	71,4	74,3	82,8
3	28-06-2023 12:51:58	CRJX	A	70,3	72,8	82,3
3	28-06-2023 12:53:56	E190	A	70,8	73,9	82,8
3	28-06-2023 12:57:06	E195	A	71,7	74,4	83,4
3	28-06-2023 12:59:05	E170	A	70,3	72,2	82,3
3	28-06-2023 13:01:15	E75S	A	71,4	74,3	82,8
3	28-06-2023 13:03:24	E75S	A	71,0	72,7	82,2
3	28-06-2023 13:06:53	B789	A	72,5	76,0	85,5
3	28-06-2023 13:09:27	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	28-06-2023 13:11:32	A332	A	74,4	80,4	88,0
3	28-06-2023 13:14:34	E190	A	71,4	76,0	83,2
3	28-06-2023 13:17:22	E195	A	72,1	75,6	84,1
3	28-06-2023 13:20:03	B38M	A	72,0	75,5	83,7
3	28-06-2023 13:23:07	E75S	A	69,1	71,3	79,5
3	28-06-2023 13:25:49	E75S	A	70,6	73,4	81,8
3	28-06-2023 13:28:44	E195	A	71,7	73,9	83,5
3	28-06-2023 13:31:28	F2TH	A	70,5	72,5	80,9
3	28-06-2023 13:33:56	B738	A	71,4	75,5	85,4
3	28-06-2023 13:37:14	B788	A	73,0	75,3	84,8
3	28-06-2023 13:42:07	B38M	A	71,0	74,4	83,8
3	28-06-2023 13:46:45	B789	A	72,9	76,6	86,4
3	28-06-2023 13:52:54	B738	A	72,8	75,7	84,6
3	28-06-2023 13:55:51	E75S	A	71,0	74,1	82,7
3	28-06-2023 13:59:26	E170	A	70,2	73,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-06-2023 14:02:47	C295	A	70,1	72,7	80,9
3	28-06-2023 14:05:41	A321	A	71,4	75,2	84,2
3	28-06-2023 14:08:42	E290	A	68,8	71,8	80,8
3	28-06-2023 14:11:31	E75S	A	71,2	73,4	82,3
3	28-06-2023 14:14:06	E190	A	72,3	75,8	83,8
3	28-06-2023 14:16:53	E195	A	71,5	75,1	83,3
3	28-06-2023 14:19:34	B38M	A	72,0	74,1	84,0
3	28-06-2023 14:22:17	A321	A	71,5	74,5	83,5
3	28-06-2023 14:25:09	C295	A	69,8	71,9	80,2
3	28-06-2023 14:35:48	E75S	A	70,3	74,2	83,1
3	28-06-2023 14:43:23	E195	A	71,2	73,3	83,2
3	28-06-2023 14:46:19	E190	A	71,5	74,8	84,0
3	28-06-2023 14:57:40	A21N	A	73,3	77,8	84,8
3	28-06-2023 15:00:56	E195	A	71,5	74,3	83,5
3	28-06-2023 15:12:36	A321	A	71,2	73,4	83,5
3	28-06-2023 15:15:19	E195	A	72,7	76,3	83,9
3	28-06-2023 15:17:51	B738	A	71,8	75,5	84,8
3	28-06-2023 15:20:09	B788	A	72,4	75,3	85,9
3	28-06-2023 15:22:55	E75S	A	69,2	71,4	81,7
3	28-06-2023 15:25:34	E75S	A	71,4	73,3	82,5
3	28-06-2023 15:28:26	C295	A	70,2	72,4	81,3
3	28-06-2023 15:31:04	E190	A	72,0	74,5	83,2
3	28-06-2023 15:33:24	E75S	A	70,7	73,5	82,7
3	28-06-2023 15:36:07	E195	A	71,1	73,7	83,4
3	28-06-2023 15:39:03	E170	A	70,8	73,5	82,3
3	28-06-2023 15:41:44	E195	A	70,6	72,9	82,0
3	28-06-2023 15:44:39	GLF5	A	69,3	72,3	80,8
3	28-06-2023 15:47:26	E190	A	70,0	72,3	81,7
3	28-06-2023 15:50:05	B38M	A	71,2	74,6	83,5
3	28-06-2023 15:52:53	E35L	A	67,1	69,2	77,1
3	28-06-2023 15:55:42	E190	A	70,5	72,9	82,0
3	28-06-2023 15:59:07	E75S	A	70,7	74,1	81,9
3	28-06-2023 16:02:35	E170	A	69,0	71,1	80,2
3	28-06-2023 16:05:08	BCS3	A	69,9	72,9	82,0
3	28-06-2023 16:08:50	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	28-06-2023 16:11:41	G280	A	69,1	70,2	79,1
3	28-06-2023 16:15:48	E195	A	72,8	75,2	85,1
3	28-06-2023 16:18:20	B38M	A	71,5	74,0	83,6
3	28-06-2023 16:23:40	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	28-06-2023 16:26:04	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	28-06-2023 16:28:51	E195	A	71,3	74,7	83,8
3	28-06-2023 16:31:49	A321	A	71,1	73,6	82,5
3	28-06-2023 16:52:10	A321	A	71,4	73,5	83,5
3	28-06-2023 17:03:09	B738	A	71,1	74,3	82,9
3	28-06-2023 17:05:11	A319	A	71,0	72,7	82,1
3	28-06-2023 17:15:09	B738	A	69,1	71,3	81,4
3	28-06-2023 17:17:17	A321	A	69,9	72,4	82,4
3	28-06-2023 17:26:05	E75S	A	70,0	72,2	80,4
3	28-06-2023 17:36:04	PC12	A	69,9	72,4	79,9
3	28-06-2023 17:40:19	A320	A	70,8	73,2	82,8
3	28-06-2023 17:42:59	B738	A	72,6	77,1	85,4
3	28-06-2023 17:48:36	B738	A	72,3	74,7	83,8
3	28-06-2023 17:51:38	E550	A	68,6	70,3	77,6
3	28-06-2023 18:03:42	B38M	A	72,2	74,5	83,6
3	28-06-2023 18:05:55	B788	A	71,9	75,6	85,7
3	28-06-2023 18:08:34	C295	A	70,1	73,7	81,6
3	28-06-2023 18:11:13	E170	A	69,5	71,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-06-2023 18:20:52	E195	A	70,5	73,5	82,8
3	28-06-2023 18:23:29	E190	A	70,7	73,0	82,5
3	28-06-2023 18:26:09	A320	A	72,1	76,0	84,9
3	28-06-2023 18:28:20	E170	A	70,1	73,7	82,7
3	28-06-2023 18:35:11	E195	A	72,2	74,9	83,6
3	28-06-2023 18:38:39	E195	A	73,0	76,3	85,3
3	28-06-2023 18:40:54	E190	A	71,4	73,5	82,8
3	28-06-2023 18:43:27	E170	A	69,8	72,2	81,6
3	28-06-2023 18:52:11	E75L	A	69,2	72,2	80,9
3	28-06-2023 18:55:01	B738	A	72,5	75,4	84,2
3	28-06-2023 18:57:43	E195	A	71,9	76,0	83,4
3	28-06-2023 19:04:15	E170	A	71,4	74,2	82,9
3	28-06-2023 19:07:04	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	28-06-2023 19:09:16	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	28-06-2023 19:11:43	BCS3	A	70,4	72,9	81,6
3	28-06-2023 19:13:37	E75S	A	71,9	73,7	83,3
3	28-06-2023 19:16:30	A21N	A	71,6	73,8	83,4
3	28-06-2023 19:18:23	B38M	A	71,0	73,9	83,3
3	28-06-2023 19:21:42	E75S	A	69,8	71,8	80,2
3	28-06-2023 19:24:00	E75S	A	69,8	72,3	81,8
3	28-06-2023 19:26:10	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	28-06-2023 19:32:53	E195	A	71,2	74,0	83,2
3	28-06-2023 19:44:11	B38M	A	72,2	74,4	83,6
3	28-06-2023 19:47:39	E190	A	71,4	75,1	82,2
3	28-06-2023 19:50:05	E75S	A	70,9	72,6	81,3
3	28-06-2023 19:57:57	E195	A	71,4	74,3	83,2
3	28-06-2023 20:05:29	E190	A	70,5	71,9	81,6
3	28-06-2023 20:07:51	A20N	A	71,7	74,8	83,5
3	28-06-2023 20:11:12	B38M	A	70,9	73,3	83,0
3	28-06-2023 20:23:28	B38M	A	71,5	75,1	83,8
3	28-06-2023 20:27:53	B738	A	72,4	78,4	85,6
3	28-06-2023 20:29:50	B38M	A	71,8	74,1	83,6
3	28-06-2023 20:31:46	B38M	A	71,5	75,4	85,2
3	28-06-2023 20:50:12	B38M	A	71,5	73,5	82,7
3	28-06-2023 20:53:35	E195	A	72,3	75,3	84,6
3	28-06-2023 20:58:25	B738	A	71,8	73,9	83,6
3	28-06-2023 21:01:56	B38M	A	71,0	74,2	83,0
3	28-06-2023 21:04:01	E75S	A	70,7	73,0	82,5
3	28-06-2023 21:06:00	E195	A	71,9	75,2	83,6
3	28-06-2023 21:07:56	A320	A	70,9	73,8	82,9
3	28-06-2023 21:10:10	E75S	A	71,2	73,0	81,6
3	28-06-2023 21:12:10	B38M	A	70,5	73,0	82,0
3	28-06-2023 21:13:57	B738	A	72,3	74,7	84,4
3	28-06-2023 21:16:23	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	28-06-2023 21:18:44	E75S	A	70,3	71,9	81,0
3	28-06-2023 21:21:07	E190	A	71,0	73,3	83,3
3	28-06-2023 21:24:56	E190	A	70,7	72,3	82,8
3	28-06-2023 21:33:35	GL7T	A	69,5	71,1	80,3
3	28-06-2023 21:35:26	B38M	A	72,5	75,7	85,3
3	28-06-2023 21:38:06	BCS3	A	70,1	71,6	80,9
3	28-06-2023 21:42:15	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	28-06-2023 21:45:41	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	28-06-2023 21:47:52	B38M	A	71,4	73,6	83,5
3	28-06-2023 21:49:48	E190	A	72,4	75,4	84,2
3	28-06-2023 21:51:40	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	28-06-2023 21:54:28	B38M	A	71,8	75,2	85,2
3	28-06-2023 21:56:25	E75S	A	70,5	72,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-06-2023 21:58:20	B738	A	72,1	74,9	84,2
3	29-06-2023 06:01:45	E195	A	71,4	75,4	84,6
3	29-06-2023 06:04:42	E195	A	74,4	80,1	86,9
3	29-06-2023 06:10:54	E190	A	73,2	77,1	84,7
3	29-06-2023 06:12:56	E195	A	71,6	74,5	83,9
3	29-06-2023 06:14:58	E195	A	72,7	75,7	84,7
3	29-06-2023 06:18:26	E75S	A	70,5	73,6	82,6
3	29-06-2023 06:20:34	E195	A	71,6	73,9	83,1
3	29-06-2023 06:22:50	B38M	A	71,7	74,4	83,8
3	29-06-2023 06:25:04	E75S	A	71,1	73,6	82,2
3	29-06-2023 06:26:57	B734	A	74,1	76,9	86,6
3	29-06-2023 06:29:10	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	29-06-2023 06:39:19	E195	A	73,0	76,1	84,1
3	29-06-2023 06:42:41	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	29-06-2023 07:00:01	A320	A	72,0	75,7	84,8
3	29-06-2023 07:12:13	B38M	A	72,0	74,8	83,8
3	29-06-2023 07:15:29	B738	A	72,9	75,0	84,1
3	29-06-2023 07:18:26	B738	A	71,3	73,8	82,1
3	29-06-2023 07:21:46	E190	A	71,3	74,8	82,8
3	29-06-2023 07:24:23	M28	A	70,2	71,6	79,2
3	29-06-2023 07:30:41	B738	A	72,4	75,6	84,5
3	29-06-2023 07:34:07	A320	A	72,6	75,1	84,4
3	29-06-2023 07:52:50	E190	A	69,7	72,9	84,7
3	29-06-2023 07:55:54	B38M	A	71,2	75,4	83,5
3	29-06-2023 07:58:23	B788	A	72,1	74,5	84,7
3	29-06-2023 08:11:00	E195	A	71,0	73,3	81,7
3	29-06-2023 08:13:13	E195	A	70,8	74,6	81,6
3	29-06-2023 08:18:50	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	29-06-2023 08:28:23	CRJ9	A	69,3	70,8	80,7
3	29-06-2023 08:41:02	B738	A	72,6	75,5	84,7
3	29-06-2023 08:43:21	E195	A	70,9	72,8	82,0
3	29-06-2023 08:45:29	B738	A	72,1	75,3	84,4
3	29-06-2023 08:47:32	BCS3	A	70,2	72,3	81,6
3	29-06-2023 08:49:48	E190	A	71,3	74,2	84,1
3	29-06-2023 08:51:37	E75S	A	72,6	76,0	84,3
3	29-06-2023 08:53:35	E75S	A	69,3	71,6	80,5
3	29-06-2023 08:55:36	A20N	A	70,1	73,3	82,7
3	29-06-2023 08:58:43	E75S	A	70,6	72,8	82,6
3	29-06-2023 09:07:21	E195	A	72,6	75,9	84,0
3	29-06-2023 09:10:35	E170	A	70,0	71,0	79,5
3	29-06-2023 09:17:59	E190	A	71,5	73,8	83,0
3	29-06-2023 09:20:06	E170	A	69,5	72,7	82,1
3	29-06-2023 09:24:26	E195	A	72,4	76,7	83,9
3	29-06-2023 09:26:16	E75S	A	71,9	74,7	82,7
3	29-06-2023 09:28:34	A320	A	71,8	74,9	83,8
3	29-06-2023 09:30:29	A321	A	71,3	74,0	83,4
3	29-06-2023 09:33:42	E75S	A	70,4	73,0	81,5
3	29-06-2023 09:39:07	B38M	A	70,5	72,5	82,3
3	29-06-2023 09:41:38	E195	A	71,2	74,2	83,3
3	29-06-2023 09:45:30	E170	A	71,7	75,8	84,9
3	29-06-2023 09:47:49	E75S	A	70,4	72,4	81,8
3	29-06-2023 10:32:11	A321	A	70,6	73,4	82,7
3	29-06-2023 10:34:44	E195	A	72,6	75,7	84,1
3	29-06-2023 10:37:03	B789	A	71,9	74,6	85,5
3	29-06-2023 10:39:11	B789	A	73,0	75,4	85,8
3	29-06-2023 10:43:17	E190	A	71,0	73,7	82,1
3	29-06-2023 10:58:51	A320	A	72,3	74,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-06-2023 11:02:22	E75S	A	69,8	72,1	81,2
3	29-06-2023 11:04:59	A321	A	71,9	75,0	83,9
3	29-06-2023 11:10:05	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	29-06-2023 11:18:00	A21N	A	71,4	73,7	83,2
3	29-06-2023 11:25:05	B789	A	72,4	75,7	85,6
3	29-06-2023 11:29:19	B788	A	72,1	75,1	84,4
3	29-06-2023 11:37:44	E195	A	72,2	74,8	83,6
3	29-06-2023 11:40:21	B738	A	72,3	75,1	84,1
3	29-06-2023 11:47:25	BCS3	A	69,0	71,0	80,7
3	29-06-2023 11:49:17	E170	A	70,2	72,9	82,5
3	29-06-2023 11:51:32	A320	A	70,4	72,9	81,5
3	29-06-2023 11:53:15	B738	A	71,8	75,4	84,6
3	29-06-2023 11:59:23	B753	A	75,1	79,7	88,1
3	29-06-2023 12:01:55	A21N	A	72,4	77,3	84,7
3	29-06-2023 12:04:04	A321	A	70,6	73,4	83,4
3	29-06-2023 12:06:00	E190	A	72,0	75,3	84,1
3	29-06-2023 12:07:36	E190	A	70,8	73,0	82,3
3	29-06-2023 12:09:20	E170	A	70,8	73,8	81,9
3	29-06-2023 12:11:08	E195	A	71,7	74,3	82,1
3	29-06-2023 12:12:50	E190	A	70,0	72,2	82,1
3	29-06-2023 12:14:33	E75S	A	70,1	72,1	81,6
3	29-06-2023 12:16:06	E75S	A	71,1	74,0	82,5
3	29-06-2023 12:17:49	E195	A	70,8	73,4	81,9
3	29-06-2023 12:19:39	E190	A	70,2	72,2	80,6
3	29-06-2023 12:21:17	E195	A	73,0	77,1	85,0
3	29-06-2023 12:22:41	B788	A	71,5	75,7	85,3
3	29-06-2023 12:25:05	A321	A	71,2	74,1	84,0
3	29-06-2023 12:26:58	CL60	A	69,0	69,9	78,0
3	29-06-2023 12:28:46	E75S	A	69,8	70,9	78,8
3	29-06-2023 12:30:30	E195	A	71,2	75,0	84,4
3	29-06-2023 12:31:59	B77W	A	74,4	78,9	87,8
3	29-06-2023 12:34:19	A320	A	70,8	72,7	82,3
3	29-06-2023 12:36:11	E195	A	70,9	73,5	81,7
3	29-06-2023 12:37:51	CRJ9	A	68,8	70,9	80,8
3	29-06-2023 12:39:20	B789	A	72,2	76,4	85,5
3	29-06-2023 12:41:46	E75S	A	71,2	73,4	81,6
3	29-06-2023 12:43:35	E170	A	68,8	71,5	78,8
3	29-06-2023 12:45:02	B788	A	72,2	76,1	85,6
3	29-06-2023 12:47:26	E170	A	69,7	71,9	79,7
3	29-06-2023 12:48:48	E195	A	70,6	73,4	81,4
3	29-06-2023 12:50:44	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	29-06-2023 12:52:23	B738	A	73,8	77,9	86,3
3	29-06-2023 12:54:16	B738	A	72,7	75,9	84,4
3	29-06-2023 12:56:02	A320	A	73,1	76,2	84,6
3	29-06-2023 12:57:45	A321	A	70,1	71,9	81,9
3	29-06-2023 12:59:46	E75S	A	69,6	73,0	80,0
3	29-06-2023 13:01:41	E190	A	71,2	75,2	83,0
3	29-06-2023 13:04:16	B788	A	72,2	75,7	84,5
3	29-06-2023 13:06:39	B738	A	69,7	71,5	80,1
3	29-06-2023 13:16:24	B38M	A	71,1	73,2	82,9
3	29-06-2023 13:35:10	B38M	A	72,6	74,6	84,0
3	29-06-2023 13:46:10	E75S	A	70,7	73,1	81,5
3	29-06-2023 13:48:09	E190	A	71,2	74,4	83,2
3	29-06-2023 13:50:40	B38M	A	72,1	76,7	84,4
3	29-06-2023 13:58:02	E75S	A	69,8	73,0	81,3
3	29-06-2023 14:01:36	B789	A	71,7	74,5	84,7
3	29-06-2023 14:04:04	E75S	A	69,8	73,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-06-2023 14:06:12	E195	A	71,9	74,4	83,6
3	29-06-2023 14:08:16	A321	A	71,3	74,1	82,8
3	29-06-2023 14:11:16	E195	A	71,7	75,8	84,0
3	29-06-2023 14:23:07	B38M	A	72,4	75,3	84,1
3	29-06-2023 14:37:01	E75S	A	69,9	71,6	80,4
3	29-06-2023 14:55:41	E195	A	72,5	75,6	84,0
3	29-06-2023 14:57:46	E190	A	72,8	76,1	84,3
3	29-06-2023 15:03:52	E170	A	70,0	72,5	81,5
3	29-06-2023 15:09:40	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	29-06-2023 15:11:46	A320	A	71,7	74,4	83,1
3	29-06-2023 15:14:21	C30J	A	72,0	74,6	83,8
3	29-06-2023 15:16:18	A21N	A	70,8	73,3	82,9
3	29-06-2023 15:18:52	E75S	A	70,1	71,8	79,1
3	29-06-2023 15:21:10	E195	A	70,0	74,1	81,7
3	29-06-2023 15:25:58	BCS3	A	71,2	74,0	82,6
3	29-06-2023 15:30:15	E75S	A	69,1	71,7	79,5
3	29-06-2023 15:32:09	E195	A	71,3	74,0	83,0
3	29-06-2023 15:34:06	E195	A	72,9	76,6	84,3
3	29-06-2023 15:35:47	E170	A	70,1	75,0	82,4
3	29-06-2023 15:37:42	B38M	A	71,8	74,4	83,3
3	29-06-2023 15:39:30	BCS3	A	70,2	72,4	81,0
3	29-06-2023 15:41:26	E190	A	71,7	75,9	83,5
3	29-06-2023 15:43:40	E195	A	70,5	73,1	82,8
3	29-06-2023 15:45:46	E170	A	70,1	72,6	80,9
3	29-06-2023 15:47:54	A321	A	70,9	72,9	82,1
3	29-06-2023 15:49:59	E75S	A	70,6	72,3	81,3
3	29-06-2023 15:52:03	E195	A	71,0	73,7	82,7
3	29-06-2023 15:54:01	E195	A	71,6	74,0	83,4
3	29-06-2023 15:56:03	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	29-06-2023 15:57:59	E75S	A	71,5	73,7	83,3
3	29-06-2023 16:00:19	B738	A	71,7	74,8	83,7
3	29-06-2023 16:02:11	B789	A	71,8	74,7	85,2
3	29-06-2023 16:04:46	A321	A	70,7	73,0	82,7
3	29-06-2023 16:06:48	E195	A	70,6	73,3	82,4
3	29-06-2023 16:13:54	PC12	A	70,1	72,6	80,9
3	29-06-2023 16:25:12	A21N	A	70,9	73,6	83,0
3	29-06-2023 16:27:23	B739	A	72,7	75,9	84,1
3	29-06-2023 16:29:41	A321	A	70,6	74,3	84,0
3	29-06-2023 16:32:44	A21N	A	71,2	74,0	83,5
3	29-06-2023 16:49:36	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	29-06-2023 16:54:04	A321	A	71,9	74,0	83,9
3	29-06-2023 17:08:54	B788	A	71,6	74,0	84,6
3	29-06-2023 17:12:04	A320	A	71,8	75,3	84,4
3	29-06-2023 17:16:58	A35K	A	72,2	76,6	86,7
3	29-06-2023 17:27:45	B38M	A	70,8	73,5	82,6
3	29-06-2023 17:30:44	E190	A	69,8	71,9	82,1
3	29-06-2023 17:33:44	C295	A	69,6	71,4	80,0
3	29-06-2023 17:36:00	A21N	A	71,2	74,2	83,5
3	29-06-2023 17:46:14	A321	A	70,6	72,4	82,0
3	29-06-2023 17:55:11	A21N	A	71,0	73,0	82,8
3	29-06-2023 17:58:07	C295	A	69,4	71,8	80,6
3	29-06-2023 18:02:28	B38M	A	70,4	73,1	82,5
3	29-06-2023 18:06:38	E75S	A	70,0	72,2	82,5
3	29-06-2023 18:15:24	E190	A	70,9	73,7	82,4
3	29-06-2023 18:17:56	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	29-06-2023 18:32:06	E195	A	71,1	73,7	82,6
3	29-06-2023 18:34:04	E190	A	70,5	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-06-2023 18:36:08	E75S	A	70,0	72,3	80,7
3	29-06-2023 18:37:56	A320	A	70,7	74,3	83,5
3	29-06-2023 18:40:06	E75L	A	70,3	72,0	80,8
3	29-06-2023 18:44:19	E75S	A	69,9	72,6	81,1
3	29-06-2023 18:46:19	E195	A	70,8	73,3	82,6
3	29-06-2023 18:48:31	E190	A	71,5	74,7	83,0
3	29-06-2023 18:50:34	E75S	A	70,8	73,6	82,6
3	29-06-2023 18:52:34	E195	A	70,6	71,9	81,8
3	29-06-2023 18:54:24	E170	A	70,1	72,0	80,5
3	29-06-2023 18:56:19	E195	A	72,4	75,1	83,5
3	29-06-2023 18:58:17	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	29-06-2023 19:00:25	E190	A	69,8	72,0	81,3
3	29-06-2023 19:02:28	E170	A	69,6	71,4	80,4
3	29-06-2023 19:04:18	E195	A	71,1	73,7	82,2
3	29-06-2023 19:06:05	E195	A	71,4	74,3	83,1
3	29-06-2023 19:08:27	B38M	A	71,7	74,2	83,5
3	29-06-2023 19:10:30	E195	A	72,5	75,3	83,3
3	29-06-2023 19:13:30	B738	A	72,6	75,7	84,4
3	29-06-2023 19:15:54	B738	A	72,1	74,7	83,8
3	29-06-2023 19:18:08	E75S	A	70,5	72,8	81,3
3	29-06-2023 19:20:28	E195	A	70,6	73,5	82,9
3	29-06-2023 19:26:43	B738	A	72,0	74,2	83,5
3	29-06-2023 19:39:17	BCS3	A	70,5	72,6	80,9
3	29-06-2023 19:41:21	B738	A	70,4	72,0	80,8
3	29-06-2023 19:56:00	B38M	A	71,5	73,5	82,6
3	29-06-2023 20:00:52	B38M	A	71,7	74,2	83,2
3	29-06-2023 20:03:02	B38M	A	71,5	73,9	83,0
3	29-06-2023 20:18:07	B738	A	73,2	75,6	84,0
3	29-06-2023 20:38:34	A320	A	70,3	72,4	81,5
3	29-06-2023 20:41:08	B738	A	72,7	75,5	84,5
3	29-06-2023 20:43:05	E195	A	71,4	74,1	83,1
3	29-06-2023 20:45:11	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	29-06-2023 20:54:16	B38M	A	71,2	74,0	83,2
3	29-06-2023 20:56:41	B38M	A	72,8	75,6	84,9
3	29-06-2023 20:58:43	E195	A	70,8	73,2	82,6
3	29-06-2023 21:01:32	B38M	A	70,8	74,4	84,2
3	29-06-2023 21:08:10	B38M	A	72,4	75,1	84,2
3	29-06-2023 21:17:47	E195	A	71,6	73,4	83,4
3	29-06-2023 21:19:36	B38M	A	71,8	76,5	84,1
3	29-06-2023 21:21:35	E75S	A	70,0	71,9	80,5
3	29-06-2023 21:23:11	B38M	A	72,8	75,5	84,5
3	29-06-2023 21:25:11	E190	A	71,2	74,3	82,7
3	29-06-2023 21:26:52	B38M	A	71,5	74,5	84,2
3	29-06-2023 21:28:51	E190	A	71,6	74,5	83,3
3	29-06-2023 21:30:32	E195	A	72,8	76,5	84,3
3	29-06-2023 21:32:22	B738	A	72,9	75,9	84,9
3	29-06-2023 21:36:04	E170	A	69,7	72,0	80,5
3	29-06-2023 21:37:40	E75S	A	70,5	72,4	81,9
3	29-06-2023 21:39:38	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	29-06-2023 21:46:05	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	29-06-2023 21:50:08	E195	A	72,0	74,6	83,2
3	29-06-2023 21:52:19	E75S	A	69,9	72,5	82,5
3	29-06-2023 21:59:24	E75S	A	70,0	72,9	82,5
3	30-06-2023 06:02:58	E190	A	69,4	70,6	80,2
3	30-06-2023 06:08:22	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	30-06-2023 06:10:09	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	30-06-2023 06:11:57	E75S	A	71,1	73,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-06-2023 06:14:08	B738	A	72,4	74,9	83,9
3	30-06-2023 06:16:18	E190	A	71,0	74,3	82,2
3	30-06-2023 06:18:05	B38M	A	70,1	73,5	82,9
3	30-06-2023 06:19:49	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	30-06-2023 06:21:48	E75S	A	70,9	72,8	81,7
3	30-06-2023 06:24:49	B738	A	72,3	74,5	83,7
3	30-06-2023 06:26:42	E195	A	70,3	71,7	81,4
3	30-06-2023 06:32:10	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	30-06-2023 06:35:13	B734	A	70,9	73,2	82,3
3	30-06-2023 06:37:50	E195	A	71,4	74,0	82,8
3	30-06-2023 07:05:18	B733	A	71,4	73,2	82,8
3	30-06-2023 07:23:53	B38M	A	71,5	73,8	82,6
3	30-06-2023 07:28:27	A21N	A	70,5	73,2	82,8
3	30-06-2023 07:30:28	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	30-06-2023 07:52:33	E190	A	70,9	73,4	82,9
3	30-06-2023 07:57:18	B789	A	72,4	75,3	85,4
3	30-06-2023 07:59:45	E195	A	72,2	75,4	84,0
3	30-06-2023 08:02:00	B38M	A	71,1	74,0	83,1
3	30-06-2023 08:05:31	E75S	A	69,9	71,3	80,7
3	30-06-2023 08:10:07	B38M	A	69,6	72,7	83,7
3	30-06-2023 08:11:48	B738	A	72,0	74,4	83,1
3	30-06-2023 08:13:48	E195	A	71,3	73,6	82,4
3	30-06-2023 08:15:45	C295	A	71,0	72,4	80,1
3	30-06-2023 08:17:51	CRJ9	A	68,9	70,7	80,4
3	30-06-2023 08:19:37	B738	A	71,9	74,7	83,9
3	30-06-2023 08:21:56	E195	A	70,6	72,9	82,3
3	30-06-2023 08:23:57	B738	A	73,9	76,7	84,7
3	30-06-2023 08:26:30	E195	A	71,5	74,0	83,2
3	30-06-2023 08:28:22	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	30-06-2023 08:36:36	E75S	A	70,9	72,7	82,0
3	30-06-2023 08:38:53	B738	A	69,3	71,1	78,4
3	30-06-2023 08:41:38	B738	A	71,0	73,7	83,0
3	30-06-2023 08:43:38	E195	A	70,9	73,7	82,7
3	30-06-2023 08:46:50	E190	A	72,3	75,1	83,1
3	30-06-2023 08:48:54	E75S	A	70,5	72,1	80,5
3	30-06-2023 08:50:42	A321	A	71,3	73,4	83,0
3	30-06-2023 09:00:33	E190	A	70,6	73,3	82,1
3	30-06-2023 09:05:15	E195	A	71,9	74,2	82,7
3	30-06-2023 09:07:22	E195	A	72,5	75,3	83,3
3	30-06-2023 09:09:00	B738	A	72,2	74,2	84,2
3	30-06-2023 09:16:26	B753	A	73,1	75,9	85,9
3	30-06-2023 09:20:00	E170	A	70,2	72,4	81,6
3	30-06-2023 09:28:51	B789	A	71,8	73,9	84,2
3	30-06-2023 09:32:13	E170	A	71,4	74,6	82,2
3	30-06-2023 09:34:28	E190	A	70,9	72,2	80,9
3	30-06-2023 09:36:03	E75S	A	70,0	72,0	80,7
3	30-06-2023 09:37:57	E195	A	71,1	73,4	82,5
3	30-06-2023 09:40:01	B38M	A	71,3	73,9	82,8
3	30-06-2023 09:42:42	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	30-06-2023 09:44:44	E190	A	70,1	72,0	80,9
3	30-06-2023 09:47:32	E195	A	70,8	72,6	81,9
3	30-06-2023 09:56:19	A321	A	71,4	73,4	82,2
3	30-06-2023 10:14:36	B738	A	73,1	76,2	84,9
3	30-06-2023 10:33:27	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	30-06-2023 10:52:47	E75S	A	69,9	72,9	81,9
3	30-06-2023 10:55:23	E75S	A	69,8	71,9	81,8
3	30-06-2023 10:57:19	A319	A	70,1	73,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-06-2023 10:59:15	B738	A	70,8	73,4	82,6
3	30-06-2023 11:01:28	A21N	A	69,6	71,8	81,4
3	30-06-2023 11:07:19	B788	A	73,9	77,4	86,7
3	30-06-2023 11:24:59	B738	A	71,1	74,2	83,9
3	30-06-2023 11:27:31	A320	A	74,9	78,5	86,9
3	30-06-2023 11:31:04	B738	A	71,9	75,1	83,9
3	30-06-2023 11:33:09	B738	A	71,5	74,7	83,5
3	30-06-2023 11:35:08	BCS3	A	70,8	73,1	81,9
3	30-06-2023 11:37:23	A321	A	70,8	73,1	81,9
3	30-06-2023 11:39:22	E195	A	72,0	74,4	83,2
3	30-06-2023 11:41:26	B38M	A	71,1	74,3	82,5
3	30-06-2023 11:43:39	A320	A	70,0	72,1	80,8
3	30-06-2023 11:46:11	A321	A	70,6	72,6	81,7
3	30-06-2023 11:53:36	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	30-06-2023 11:57:53	E75S	A	72,1	74,8	83,2
3	30-06-2023 12:00:00	E190	A	69,6	71,8	81,0
3	30-06-2023 12:02:42	B77W	A	74,7	77,7	87,7
3	30-06-2023 12:04:47	E190	A	71,6	74,2	83,3
3	30-06-2023 12:08:10	E75S	A	71,3	73,7	82,1
3	30-06-2023 12:10:27	A321	A	70,0	71,9	80,8
3	30-06-2023 12:14:58	B788	A	71,8	74,6	84,1
3	30-06-2023 12:17:17	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	30-06-2023 12:20:48	B38M	A	72,2	75,1	84,2
3	30-06-2023 12:22:40	E195	A	71,9	74,1	82,7
3	30-06-2023 12:27:15	A321	A	71,4	73,1	81,8
3	30-06-2023 12:30:34	E190	A	70,0	72,9	81,8
3	30-06-2023 12:34:11	E170	A	70,8	73,3	81,2
3	30-06-2023 12:36:00	E170	A	69,4	71,2	80,2
3	30-06-2023 12:37:34	E75S	A	69,7	72,8	80,8
3	30-06-2023 12:40:48	B788	A	72,8	76,5	86,0
3	30-06-2023 12:42:49	B789	A	71,8	74,0	83,6
3	30-06-2023 12:44:55	CRJX	A	69,3	71,2	80,1
3	30-06-2023 12:46:45	E75S	A	70,5	72,9	80,9
3	30-06-2023 12:48:27	B38M	A	71,5	73,4	82,6
3	30-06-2023 12:50:11	E195	A	71,8	75,3	83,0
3	30-06-2023 12:51:47	E195	A	72,4	76,3	83,5
3	30-06-2023 12:54:41	E75S	A	69,5	71,5	80,3
3	30-06-2023 12:57:01	E195	A	71,5	74,7	83,0
3	30-06-2023 13:01:18	AN30	A	71,4	74,5	81,8
3	30-06-2023 13:04:52	C295	A	69,1	72,0	81,4
3	30-06-2023 13:09:09	B38M	A	71,0	75,1	83,3
3	30-06-2023 13:12:11	E195	A	71,2	75,1	82,4
3	30-06-2023 13:23:34	B789	A	71,7	75,2	84,4
3	30-06-2023 13:32:35	A21N	A	71,9	76,0	83,1
3	30-06-2023 13:35:03	B789	A	72,1	75,2	85,1
3	30-06-2023 13:38:56	E195	A	70,7	74,3	82,2
3	30-06-2023 13:40:40	A333	A	72,5	76,2	86,5
3	30-06-2023 13:44:03	B38M	A	70,3	74,0	82,6
3	30-06-2023 13:51:23	A320	A	71,0	74,6	83,5
3	30-06-2023 13:53:55	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	30-06-2023 14:02:24	E195	A	72,0	76,0	83,7
3	30-06-2023 14:05:14	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	30-06-2023 14:11:11	B38M	A	70,6	73,2	82,1
3	30-06-2023 14:12:59	B788	A	72,9	76,0	85,2
3	30-06-2023 14:20:50	E190	A	70,1	72,1	80,9
3	30-06-2023 14:30:31	A321	A	71,0	73,4	81,8
3	30-06-2023 14:32:18	E75S	A	69,8	71,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-06-2023 14:35:14	E195	A	70,8	73,3	81,6
3	30-06-2023 14:37:14	E190	A	70,6	73,3	82,0
3	30-06-2023 14:44:12	B738	A	72,6	75,2	83,4
3	30-06-2023 14:50:03	E190	A	70,8	72,5	80,8
3	30-06-2023 14:53:12	E170	A	69,0	71,3	80,2
3	30-06-2023 14:56:57	A21N	A	74,9	80,6	85,7
3	30-06-2023 15:00:05	BCS3	A	69,0	70,9	80,7
3	30-06-2023 15:05:29	A21N	A	71,9	73,8	82,3
3	30-06-2023 15:09:25	E195	A	71,2	73,1	82,0
3	30-06-2023 15:13:53	E190	A	70,3	72,1	80,7
3	30-06-2023 15:15:58	BCS3	A	70,7	73,0	81,9
3	30-06-2023 15:18:08	E195	A	70,0	71,7	80,0
3	30-06-2023 15:27:37	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	30-06-2023 15:30:59	E170	A	69,1	70,8	79,5
3	30-06-2023 15:35:11	E170	A	70,4	72,3	81,6
3	30-06-2023 15:38:53	E170	A	70,5	73,0	82,3
3	30-06-2023 15:42:10	E190	A	72,1	74,8	83,3
3	30-06-2023 15:44:13	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	30-06-2023 15:46:00	E195	A	70,9	73,6	81,3
3	30-06-2023 15:47:51	B738	A	72,5	75,9	84,8
3	30-06-2023 15:49:44	B738	A	71,8	74,7	83,6
3	30-06-2023 15:51:41	E195	A	70,0	72,7	81,2
3	30-06-2023 15:58:49	E195	A	70,6	72,6	81,8
3	30-06-2023 16:02:58	A321	A	70,5	72,2	80,5
3	30-06-2023 16:04:38	B38M	A	70,1	73,4	82,9
3	30-06-2023 16:06:34	E195	A	71,6	73,1	82,0
3	30-06-2023 16:15:39	E195	A	70,3	72,7	82,1
3	30-06-2023 16:20:54	B738	A	72,0	74,7	84,0
3	30-06-2023 16:23:58	B38M	A	70,4	73,6	82,4
3	30-06-2023 16:34:43	E190	A	69,9	72,4	81,4
3	30-06-2023 16:39:15	A321	A	70,3	72,4	81,1
3	30-06-2023 16:41:57	B789	A	72,8	76,4	85,1
3	30-06-2023 16:44:04	A321	A	71,2	73,6	82,6
3	30-06-2023 16:48:57	C68A	A	72,3	77,0	81,9
3	30-06-2023 16:58:19	A319	A	73,5	78,9	84,6
3	30-06-2023 17:15:28	E75S	A	68,8	70,4	78,8
3	30-06-2023 17:18:10	B38M	A	71,5	74,7	83,5
3	30-06-2023 17:26:48	A320	A	71,4	73,9	83,2
3	30-06-2023 17:41:51	B38M	A	71,4	73,8	81,9
3	30-06-2023 17:44:21	C510	A	66,8	68,0	75,8
3	30-06-2023 18:06:23	A20N	A	72,1	74,8	83,2
3	30-06-2023 18:09:06	A21N	A	71,2	73,6	82,4
3	30-06-2023 18:17:18	E75S	A	69,5	72,0	80,6
3	30-06-2023 18:19:05	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	30-06-2023 18:20:49	A321	A	71,0	73,2	81,8
3	30-06-2023 18:22:48	E75S	A	69,2	71,5	81,3
3	30-06-2023 18:24:47	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	30-06-2023 18:31:14	B788	A	71,7	74,5	83,5
3	30-06-2023 18:33:49	A321	A	72,0	73,5	83,2
3	30-06-2023 18:35:42	E195	A	70,2	72,5	81,7
3	30-06-2023 18:37:33	E195	A	70,5	72,9	81,6
3	30-06-2023 18:39:30	A20N	A	71,5	73,4	82,6
3	30-06-2023 18:41:26	E75S	A	70,3	72,6	82,3
3	30-06-2023 18:43:35	A320	A	71,5	74,3	82,9
3	30-06-2023 18:45:25	B38M	A	70,8	73,6	82,3
3	30-06-2023 18:47:22	E195	A	70,8	72,3	81,2
3	30-06-2023 18:49:16	E170	A	68,7	70,7	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-06-2023 18:50:57	E190	A	70,6	72,6	81,3
3	30-06-2023 18:52:41	E195	A	70,0	72,3	81,4
3	30-06-2023 18:56:45	E195	A	69,6	71,4	79,6
3	30-06-2023 18:59:05	E170	A	69,3	70,9	79,3
3	30-06-2023 19:05:50	E195	A	70,9	72,8	81,3
3	30-06-2023 19:07:50	B738	A	72,8	75,3	84,6
3	30-06-2023 19:10:37	E195	A	71,1	72,8	82,3
3	30-06-2023 19:13:23	C700	A	69,0	70,4	78,0
3	30-06-2023 19:15:27	E190	A	70,4	72,3	80,9
3	30-06-2023 19:17:52	E75S	A	69,3	70,2	79,3
3	30-06-2023 19:20:43	E75S	A	69,2	70,8	79,6
3	30-06-2023 19:22:57	E195	A	70,2	71,8	80,2
3	30-06-2023 19:26:08	E290	A	70,6	72,3	81,4
3	30-06-2023 19:27:50	B38M	A	72,2	75,0	83,6
3	30-06-2023 19:29:48	B38M	A	71,7	74,2	83,2
3	30-06-2023 19:31:37	B738	A	72,9	76,7	84,4
3	30-06-2023 19:33:24	E170	A	72,0	74,0	83,1
3	30-06-2023 19:36:04	E190	A	71,0	73,7	81,8
3	30-06-2023 19:40:09	B738	A	71,9	74,6	82,7
3	30-06-2023 19:47:17	B738	A	72,0	76,0	83,1
3	30-06-2023 19:49:36	B38M	A	70,9	73,6	82,1
3	30-06-2023 20:08:01	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	30-06-2023 20:18:59	B738	A	71,7	73,8	83,1
3	30-06-2023 20:33:40	B38M	A	71,0	74,2	82,8
3	30-06-2023 20:41:00	A20N	A	70,6	72,1	81,4
3	30-06-2023 20:42:42	E195	A	71,5	74,6	82,6
3	30-06-2023 20:44:55	E190	A	70,8	72,0	81,9
3	30-06-2023 20:48:18	E75S	A	69,2	71,2	78,8
3	30-06-2023 20:53:22	B38M	A	71,5	73,9	83,2
3	30-06-2023 20:55:05	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	30-06-2023 20:56:40	B38M	A	70,8	72,8	82,0
3	30-06-2023 20:59:55	E195	A	71,2	72,7	82,3
3	30-06-2023 21:02:09	A320	A	70,1	71,7	80,9
3	30-06-2023 21:05:13	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	30-06-2023 21:07:56	A321	A	70,8	72,2	81,2
3	30-06-2023 21:15:24	B38M	A	71,5	73,5	82,6
3	30-06-2023 21:18:45	E75S	A	69,6	70,9	79,6
3	30-06-2023 21:25:06	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	30-06-2023 21:27:04	B38M	A	71,3	73,9	83,9
3	30-06-2023 21:29:13	E190	A	70,8	72,6	81,6
3	30-06-2023 21:31:01	B738	A	72,5	75,6	84,5
3	30-06-2023 21:33:58	B38M	A	71,3	74,8	83,9
3	30-06-2023 21:35:57	B38M	A	70,9	73,6	82,4
3	30-06-2023 21:42:18	E195	A	71,2	74,0	82,6
3	30-06-2023 21:45:22	E190	A	71,8	74,7	83,2
3	30-06-2023 21:47:47	E195	A	70,6	72,7	82,7
3	30-06-2023 21:49:50	E195	A	71,3	74,3	82,7
3	30-06-2023 21:54:57	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	30-06-2023 21:57:11	E195	A	72,1	74,4	83,3
3	30-06-2023 21:59:32	E75S	A	69,1	70,9	79,9

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2023 22:04:33	E75S	A	68,7	72,1	82,5
3	01-06-2023 22:08:26	E75S	A	68,8	72,6	82,3
3	01-06-2023 22:10:45	E75S	A	68,2	72,5	82,4
3	01-06-2023 22:12:13	A320	A	68,0	74,4	85,1
3	01-06-2023 22:15:00	A321	A	67,9	72,1	82,6
3	01-06-2023 22:22:22	E195	A	70,1	75,4	84,7
3	01-06-2023 22:25:04	B38M	A	69,8	73,7	84,1
3	01-06-2023 22:27:33	B738	A	69,9	74,1	84,5
3	01-06-2023 22:29:56	A321	A	68,3	72,8	83,0
3	01-06-2023 22:31:59	E75S	A	68,0	71,4	81,6
3	01-06-2023 22:44:42	B38M	A	69,1	74,4	83,7
3	01-06-2023 22:46:43	B38M	A	69,2	73,6	83,5
3	01-06-2023 22:55:58	A21N	A	69,3	73,7	83,3
3	01-06-2023 23:01:25	A21N	A	68,0	72,2	82,8
3	01-06-2023 23:04:26	A321	A	68,1	72,0	82,2
3	01-06-2023 23:16:00	A21N	A	68,6	73,7	83,5
3	01-06-2023 23:38:14	A21N	A	69,1	73,6	83,4
3	02-06-2023 00:12:41	A321	A	68,9	73,1	82,9
3	02-06-2023 00:16:47	A21N	A	68,8	72,8	83,2
3	02-06-2023 05:28:34	B738	A	71,9	77,4	87,8
3	02-06-2023 05:33:34	B763	A	72,0	79,5	87,8
3	02-06-2023 05:38:20	A20N	A	68,0	72,1	82,5
3	02-06-2023 05:40:11	E190	A	69,0	74,4	83,7
3	02-06-2023 05:44:55	A306	A	74,1	79,6	89,7
3	02-06-2023 05:51:15	B788	A	71,9	76,3	86,5
3	02-06-2023 22:02:38	A320	A	70,0	74,6	84,6
3	02-06-2023 22:05:01	E170	A	66,5	70,0	80,3
3	02-06-2023 22:07:23	BCS3	A	67,8	71,4	81,8
3	02-06-2023 22:09:31	B738	A	69,6	73,5	84,2
3	02-06-2023 22:11:54	E195	A	68,7	74,6	83,3
3	02-06-2023 22:13:43	E75S	A	68,5	71,9	82,5
3	02-06-2023 22:22:09	CRJ9	A	67,7	72,3	82,6
3	02-06-2023 22:25:32	E195	A	70,3	75,5	84,8
3	02-06-2023 22:40:25	A321	A	68,0	72,4	82,8
3	02-06-2023 22:43:49	A321	A	67,0	71,5	82,8
3	02-06-2023 22:46:51	E190	A	68,8	72,6	83,3
3	02-06-2023 22:59:33	A21N	A	71,3	75,4	84,5
3	02-06-2023 23:02:06	A321	A	69,1	72,6	83,3
3	02-06-2023 23:13:05	A20N	A	69,3	74,5	83,9
3	02-06-2023 23:15:26	A21N	A	69,9	76,2	84,8
3	02-06-2023 23:33:15	E190	A	69,0	72,9	83,3
3	03-06-2023 00:13:02	A21N	A	69,7	74,6	84,0
3	03-06-2023 00:15:36	A21N	A	69,8	75,4	84,6
3	03-06-2023 01:45:56	LJ75	A	62,9	68,6	75,5
3	03-06-2023 05:29:15	B38M	A	67,9	72,9	82,4
3	03-06-2023 05:34:11	B738	A	70,3	75,4	84,9
3	03-06-2023 22:08:07	B738	A	70,4	75,0	84,0
3	03-06-2023 22:10:17	E195	A	68,6	71,6	81,4
3	03-06-2023 22:29:25	B38M	A	69,2	73,5	83,0
3	03-06-2023 22:31:31	C700	A	67,0	69,9	78,8
3	03-06-2023 22:34:32	B38M	A	69,5	72,9	82,7
3	03-06-2023 22:37:08	B38M	A	69,5	73,4	82,7
3	03-06-2023 22:38:55	A21N	A	68,8	72,2	81,1
3	03-06-2023 22:41:49	A321	A	68,3	71,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-06-2023 22:43:38	A321	A	68,5	72,0	81,7
3	03-06-2023 22:45:30	A21N	A	69,0	72,6	82,0
3	03-06-2023 22:47:09	A21N	A	69,7	73,6	82,8
3	03-06-2023 22:49:24	A21N	A	69,2	73,0	82,4
3	03-06-2023 22:53:04	A320	A	69,1	73,2	82,7
3	03-06-2023 22:56:50	B38M	A	68,0	71,6	81,0
3	03-06-2023 23:06:09	E195	D	61,4	62,5	71,0
3	03-06-2023 23:08:13	E75S	D	62,0	62,8	72,8
3	03-06-2023 23:09:50	B738	D	61,2	61,9	73,7
3	03-06-2023 23:12:07	B789	D	65,7	72,6	82,5
3	03-06-2023 23:17:25	E195	D	62,4	63,5	75,0
3	03-06-2023 23:32:36	B38M	D	62,9	64,6	75,7
3	03-06-2023 23:55:05	A21N	D	62,7	64,1	73,1
3	04-06-2023 00:15:31	B38M	A	69,6	73,7	83,0
3	04-06-2023 00:38:52	B38M	A	69,3	74,1	83,3
3	04-06-2023 01:36:31	LJ75	A	65,5	68,0	78,0
3	04-06-2023 22:01:18	E75S	A	67,6	71,3	80,4
3	04-06-2023 22:03:47	B738	A	70,6	75,2	84,4
3	04-06-2023 22:05:36	A320	A	69,6	73,5	82,8
3	04-06-2023 22:07:17	B738	A	70,0	74,7	83,8
3	04-06-2023 22:09:15	A21N	A	68,6	72,4	82,0
3	04-06-2023 22:11:05	E195	A	69,3	73,1	82,6
3	04-06-2023 22:12:38	E195	A	68,7	72,7	82,1
3	04-06-2023 22:14:33	B38M	A	68,4	72,1	81,4
3	04-06-2023 22:16:07	E195	A	69,1	72,9	82,3
3	04-06-2023 22:17:30	E75S	A	68,8	72,6	81,8
3	04-06-2023 22:19:23	E195	A	68,6	72,3	82,0
3	04-06-2023 22:24:17	E195	A	66,1	71,8	82,5
3	04-06-2023 22:31:44	B38M	A	69,2	73,2	83,2
3	04-06-2023 22:34:58	A21N	A	69,4	72,8	82,7
3	04-06-2023 22:39:42	B738	A	69,5	73,3	82,9
3	04-06-2023 22:47:40	B38M	A	69,0	73,0	83,0
3	04-06-2023 22:49:50	E195	A	69,0	72,7	82,4
3	04-06-2023 22:53:51	A321	A	68,3	72,5	82,6
3	04-06-2023 23:03:54	A321	A	68,9	72,7	82,1
3	04-06-2023 23:10:32	B38M	A	69,1	73,1	82,7
3	04-06-2023 23:32:19	A21N	A	69,4	73,1	82,6
3	04-06-2023 23:36:37	A21N	A	69,3	73,0	82,3
3	04-06-2023 23:38:34	A321	A	68,3	72,2	81,6
3	05-06-2023 00:12:41	A21N	A	69,6	73,0	82,3
3	05-06-2023 05:20:39	B738	A	70,3	74,8	84,3
3	05-06-2023 05:28:38	B738	A	70,0	74,4	83,6
3	05-06-2023 05:33:05	A306	A	73,3	78,6	87,6
3	05-06-2023 05:38:42	B752	A	70,6	75,2	84,7
3	05-06-2023 05:41:35	B789	A	70,7	75,3	85,0
3	05-06-2023 05:43:49	B38M	A	69,2	74,3	83,4
3	05-06-2023 05:45:36	B38M	A	69,7	73,8	83,5
3	05-06-2023 05:58:13	E190	A	69,3	73,2	82,1
3	05-06-2023 22:19:09	A306	D	65,6	68,1	79,6
3	05-06-2023 22:23:03	A21N	D	61,2	61,9	72,0
3	05-06-2023 22:50:28	E195	D	63,6	64,9	75,1
3	05-06-2023 22:55:09	E190	D	61,8	62,3	72,6
3	05-06-2023 23:00:41	E190	D	63,7	64,9	75,1
3	05-06-2023 23:10:15	E75S	D	64,3	65,8	78,3
3	05-06-2023 23:19:01	B788	D	64,7	66,5	76,7
3	05-06-2023 23:23:10	B38M	D	61,5	65,6	75,8
3	05-06-2023 23:25:55	E190	D	63,9	65,6	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-06-2023 23:32:18	E195	D	61,9	62,5	71,9
3	06-06-2023 01:58:49	A21N	A	68,8	72,3	81,6
3	06-06-2023 05:28:47	B738	A	70,8	74,9	84,0
3	06-06-2023 22:09:12	A306	D	66,1	69,2	80,7
3	06-06-2023 22:18:19	B734	D	63,8	65,1	75,0
3	06-06-2023 22:21:17	B738	D	62,9	63,7	74,3
3	06-06-2023 22:37:49	E195	D	63,1	66,7	76,9
3	06-06-2023 22:53:18	E190	D	63,1	64,5	76,1
3	06-06-2023 23:06:21	E195	D	60,8	61,2	71,6
3	06-06-2023 23:18:12	E195	D	62,0	62,7	72,4
3	06-06-2023 23:20:16	E75S	D	64,5	66,7	79,3
3	06-06-2023 23:32:14	E190	D	63,2	64,8	75,5
3	07-06-2023 05:54:07	B38M	D	62,3	63,1	72,7
3	07-06-2023 22:04:36	E190	D	64,0	66,8	76,6
3	07-06-2023 23:02:19	E195	D	61,6	62,6	71,6
3	07-06-2023 23:03:44	E195	D	61,1	61,8	71,1
3	07-06-2023 23:05:24	E190	D	61,5	62,5	72,3
3	07-06-2023 23:08:53	B788	D	63,9	65,4	75,4
3	07-06-2023 23:16:12	E75S	D	65,5	67,6	79,4
3	07-06-2023 23:33:20	E195	D	61,9	62,9	73,3
3	07-06-2023 23:35:15	A306	D	67,1	70,3	81,4
3	07-06-2023 23:41:39	E190	D	68,3	72,7	82,8
3	07-06-2023 23:57:10	B38M	D	66,7	69,8	80,8
3	08-06-2023 22:11:26	B738	D	61,9	63,0	73,7
3	08-06-2023 22:18:47	B77W	D	65,7	68,4	80,7
3	08-06-2023 23:09:14	B738	D	62,5	64,1	75,8
3	08-06-2023 23:18:07	E195	D	65,6	68,3	79,3
3	08-06-2023 23:22:50	E195	D	61,2	61,7	70,7
3	08-06-2023 23:24:18	E195	D	61,1	61,8	70,6
3	08-06-2023 23:28:58	E190	D	62,9	63,9	74,6
3	09-06-2023 22:02:09	A306	D	65,3	68,3	79,5
3	09-06-2023 22:14:47	A20N	D	60,0	63,5	71,1
3	09-06-2023 22:57:03	E195	D	61,2	63,3	72,7
3	09-06-2023 22:59:10	E195	D	60,8	62,5	72,9
3	09-06-2023 23:02:14	E190	D	64,3	66,7	76,1
3	09-06-2023 23:03:25	E75S	D	61,1	65,1	76,6
3	09-06-2023 23:05:35	E195	D	66,7	71,0	82,3
3	09-06-2023 23:08:34	E195	D	61,0	62,0	72,8
3	09-06-2023 23:12:51	E195	D	61,5	63,1	74,3
3	09-06-2023 23:14:31	B788	D	64,2	65,8	76,7
3	09-06-2023 23:21:07	E170	D	65,0	66,9	78,8
3	09-06-2023 23:28:04	E195	D	63,0	64,9	73,8
3	09-06-2023 23:33:16	E190	D	62,4	64,3	76,0
3	10-06-2023 22:19:03	B738	D	63,0	63,9	74,7
3	10-06-2023 22:30:18	B738	D	67,7	71,3	83,4
3	10-06-2023 22:44:34	E195	D	62,9	63,6	72,9
3	10-06-2023 23:09:39	B789	D	63,7	65,7	76,9
3	10-06-2023 23:14:27	E190	D	65,9	69,2	80,8
3	10-06-2023 23:16:35	E195	D	61,8	63,4	72,6
3	11-06-2023 05:53:40	A321	D	61,3	63,8	73,1
3	11-06-2023 22:50:30	E195	D	61,4	62,0	73,7
3	11-06-2023 23:12:21	B789	D	71,6	75,4	85,0
3	11-06-2023 23:32:20	E195	D	67,1	70,0	81,6
3	11-06-2023 23:36:30	B38M	D	64,9	67,1	79,5
3	11-06-2023 23:38:51	E195	D	65,2	67,7	79,5
3	11-06-2023 23:40:43	E195	D	61,4	61,9	74,4
3	11-06-2023 23:44:49	E190	D	61,6	62,4	71,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-06-2023 01:01:15	E195	D	63,1	64,2	75,7
3	12-06-2023 05:51:05	B738	D	63,0	64,6	75,0
3	12-06-2023 05:59:04	A21N	D	62,3	63,1	73,4
3	12-06-2023 22:10:26	A306	D	65,7	70,1	81,0
3	12-06-2023 22:33:57	E190	D	64,3	66,5	77,7
3	12-06-2023 22:43:04	E195	D	68,8	73,2	84,1
3	12-06-2023 22:45:21	E170	D	61,0	63,3	70,6
3	12-06-2023 22:50:18	E195	D	64,6	67,1	76,3
3	12-06-2023 22:52:04	E195	D	64,3	66,3	73,3
3	12-06-2023 23:00:59	E195	D	64,1	67,9	79,0
3	12-06-2023 23:07:04	E75S	D	60,8	63,4	74,8
3	12-06-2023 23:09:14	E190	D	61,7	65,5	75,5
3	12-06-2023 23:10:43	B788	D	68,4	72,1	83,2
3	12-06-2023 23:13:31	E190	D	62,5	64,9	74,8
3	12-06-2023 23:23:15	B38M	D	65,8	68,1	79,6
3	12-06-2023 23:25:20	E195	D	69,3	74,2	84,3
3	12-06-2023 23:27:36	E75S	D	65,2	68,8	80,1
3	12-06-2023 23:29:24	E195	D	63,5	68,6	77,5
3	13-06-2023 05:41:25	A321	D	62,3	64,4	76,8
3	13-06-2023 22:20:11	A306	D	65,8	69,6	80,8
3	13-06-2023 22:52:13	E195	D	63,7	64,8	76,3
3	13-06-2023 22:58:48	E195	D	61,1	62,1	73,7
3	13-06-2023 23:11:18	E75S	D	66,3	69,2	81,3
3	13-06-2023 23:16:09	E195	D	68,7	72,4	83,8
3	13-06-2023 23:18:12	E195	D	61,0	62,7	71,7
3	13-06-2023 23:19:50	E195	D	61,7	63,5	76,8
3	13-06-2023 23:22:48	E190	D	66,1	69,1	79,8
3	13-06-2023 23:26:27	B788	D	66,5	69,0	78,8
3	13-06-2023 23:29:32	E190	D	65,1	67,5	80,2
3	14-06-2023 02:29:37	A21N	A	70,4	75,1	84,4
3	14-06-2023 22:01:15	CRJX	A	68,7	73,4	82,3
3	14-06-2023 22:02:49	B738	A	70,4	75,2	84,5
3	14-06-2023 22:04:39	A321	A	69,2	72,7	82,5
3	14-06-2023 22:06:11	E190	A	70,0	74,3	83,8
3	14-06-2023 22:07:50	E195	A	69,3	73,5	82,9
3	14-06-2023 22:09:15	B38M	A	69,9	74,1	83,5
3	14-06-2023 22:11:27	B738	A	70,6	74,6	84,6
3	14-06-2023 22:13:30	E75S	A	70,2	73,6	83,4
3	14-06-2023 22:15:16	E195	A	70,5	75,0	84,2
3	14-06-2023 22:17:05	B738	A	70,9	75,5	85,0
3	14-06-2023 22:20:04	A21N	A	70,8	74,9	84,4
3	14-06-2023 22:24:36	E195	A	70,3	75,7	84,1
3	14-06-2023 22:26:34	A321	A	69,6	73,7	83,6
3	14-06-2023 22:29:29	A21N	A	70,1	74,0	83,7
3	14-06-2023 22:48:51	C56X	A	68,2	71,5	80,6
3	14-06-2023 22:51:43	A21N	A	68,9	72,7	82,5
3	14-06-2023 22:53:39	B38M	A	70,7	74,6	84,6
3	14-06-2023 22:58:21	A321	A	68,9	73,0	82,9
3	14-06-2023 23:10:51	E195	A	70,0	74,6	83,6
3	14-06-2023 23:41:05	A21N	A	69,1	73,1	82,7
3	15-06-2023 00:10:19	A21N	A	70,2	74,6	84,0
3	15-06-2023 01:06:35	A21N	A	71,3	76,3	85,9
3	15-06-2023 05:30:37	B38M	A	69,9	74,1	84,2
3	15-06-2023 05:45:29	B763	A	70,5	75,1	85,9
3	15-06-2023 05:47:26	A306	A	72,7	78,3	88,1
3	15-06-2023 05:49:46	E195	A	69,1	73,2	82,9
3	15-06-2023 05:56:32	B38M	A	69,9	74,0	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-06-2023 05:58:46	E170	A	68,2	71,6	81,0
3	15-06-2023 22:01:35	BCS3	A	63,2	69,3	80,0
3	15-06-2023 22:05:21	B738	A	70,5	74,5	84,3
3	15-06-2023 22:07:13	E75S	A	68,9	72,5	82,6
3	15-06-2023 22:09:07	E195	A	69,5	74,0	83,1
3	15-06-2023 22:10:38	A320	A	70,4	74,7	84,4
3	15-06-2023 22:12:17	E190	A	68,7	72,9	81,9
3	15-06-2023 22:13:53	E75S	A	68,2	71,7	81,0
3	15-06-2023 22:16:57	E75S	A	67,4	70,5	80,4
3	15-06-2023 22:24:08	B38M	A	69,6	73,6	83,3
3	15-06-2023 22:26:16	B38M	A	70,2	74,3	84,2
3	15-06-2023 22:28:06	B738	A	70,2	74,8	84,0
3	15-06-2023 22:31:11	E195	A	69,9	73,7	83,3
3	15-06-2023 22:44:24	A21N	A	67,2	69,9	79,7
3	15-06-2023 22:46:13	A21N	A	69,4	73,4	83,2
3	15-06-2023 22:51:37	A321	A	68,3	71,6	81,5
3	15-06-2023 22:57:21	B38M	A	70,8	75,4	83,8
3	15-06-2023 23:03:43	B38M	A	69,4	73,3	83,2
3	15-06-2023 23:06:09	B38M	A	69,3	73,2	82,9
3	15-06-2023 23:13:16	A21N	A	67,3	70,5	80,5
3	15-06-2023 23:16:49	A321	A	69,0	72,7	82,8
3	15-06-2023 23:22:04	A21N	A	67,5	70,3	80,3
3	16-06-2023 22:23:06	A306	D	66,5	69,2	80,9
3	16-06-2023 22:53:05	E190	D	62,3	63,9	72,8
3	16-06-2023 23:12:35	E190	D	60,6	61,8	71,8
3	16-06-2023 23:14:22	E75S	D	61,5	63,5	75,3
3	16-06-2023 23:20:23	E195	D	61,4	62,9	72,6
3	16-06-2023 23:22:14	E195	D	60,6	62,9	73,4
3	16-06-2023 23:25:34	B789	D	68,0	71,0	82,3
3	16-06-2023 23:29:08	E195	D	62,9	64,3	74,4
3	16-06-2023 23:35:06	E195	D	66,0	69,9	80,4
3	16-06-2023 23:36:37	B738	D	63,1	64,8	75,7
3	16-06-2023 23:38:24	E195	D	62,7	65,9	75,0
3	17-06-2023 05:08:01	B737	D	66,6	68,9	79,1
3	17-06-2023 05:31:54	B738	A	71,9	76,8	86,9
3	17-06-2023 05:40:12	B38M	A	69,4	74,2	84,6
3	17-06-2023 05:52:51	A21N	A	69,8	73,7	84,1
3	17-06-2023 05:55:28	E195	A	70,9	75,3	84,3
3	17-06-2023 05:59:01	E170	A	68,7	72,7	83,2
3	17-06-2023 22:01:13	A21N	A	69,3	73,5	83,3
3	17-06-2023 22:03:13	E195	A	68,5	71,9	81,3
3	17-06-2023 22:04:52	BCS3	A	68,9	72,8	82,7
3	17-06-2023 22:06:36	B738	A	72,3	77,5	86,7
3	17-06-2023 22:08:50	CRJX	A	68,1	71,5	81,6
3	17-06-2023 22:10:49	E170	A	67,8	71,1	80,6
3	17-06-2023 22:12:38	E170	A	67,5	70,6	80,1
3	17-06-2023 22:14:42	B38M	A	69,7	73,7	83,7
3	17-06-2023 22:19:09	A21N	A	70,8	74,9	84,0
3	17-06-2023 22:26:05	E195	A	69,0	73,2	82,2
3	17-06-2023 22:27:50	A321	A	68,9	72,7	82,4
3	17-06-2023 22:29:41	A321	A	69,4	73,2	83,0
3	17-06-2023 22:31:50	B738	A	70,1	74,4	84,2
3	17-06-2023 22:36:18	A321	A	68,9	73,7	83,0
3	17-06-2023 22:38:05	B738	A	69,6	73,2	83,2
3	17-06-2023 22:39:41	B38M	A	69,0	73,2	83,1
3	17-06-2023 22:55:51	B738	A	69,1	73,3	83,1
3	17-06-2023 22:57:12	A21N	A	68,2	72,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2023 22:58:54	A21N	A	68,6	71,8	81,8
3	17-06-2023 23:00:42	A21N	A	68,8	73,2	82,8
3	17-06-2023 23:10:43	B38M	A	70,1	74,3	83,7
3	17-06-2023 23:56:00	B38M	A	69,3	73,3	83,3
3	18-06-2023 01:43:08	B738	A	71,6	76,6	86,2
3	18-06-2023 05:27:37	B38M	A	69,4	73,7	83,8
3	18-06-2023 05:29:30	B738	A	70,7	75,2	85,0
3	18-06-2023 05:31:14	B789	A	73,6	78,3	88,2
3	18-06-2023 05:33:44	B38M	A	69,6	73,7	83,6
3	18-06-2023 05:40:50	B38M	A	69,6	74,0	83,9
3	18-06-2023 05:52:48	E195	A	69,9	74,3	83,5
3	18-06-2023 05:55:24	E75S	A	68,9	72,4	82,3
3	18-06-2023 05:57:20	E170	A	67,8	71,2	81,0
3	18-06-2023 22:05:34	E190	D	64,0	67,1	77,4
3	18-06-2023 22:09:11	E190	D	62,9	64,8	75,7
3	18-06-2023 22:50:38	B38M	A	70,1	73,4	84,1
3	18-06-2023 22:56:10	B38M	A	70,6	75,7	84,8
3	18-06-2023 22:58:05	A21N	A	70,8	75,1	84,2
3	18-06-2023 22:59:47	B38M	A	69,9	74,8	84,4
3	18-06-2023 23:24:35	E75S	A	69,3	73,0	83,1
3	18-06-2023 23:27:19	A20N	A	68,6	72,8	82,7
3	18-06-2023 23:30:18	A321	A	69,3	73,5	83,1
3	19-06-2023 00:40:22	E195	A	68,9	72,3	82,5
3	19-06-2023 00:45:42	A321	A	64,9	66,9	76,4
3	19-06-2023 00:52:57	A321	A	68,7	71,8	81,9
3	19-06-2023 01:15:35	A321	A	69,3	73,3	83,3
3	19-06-2023 01:19:29	A21N	A	70,8	74,4	84,3
3	19-06-2023 05:15:15	B752	A	69,8	74,0	84,3
3	19-06-2023 05:29:31	B738	A	70,5	74,9	84,6
3	19-06-2023 05:31:05	B789	A	70,7	75,2	85,7
3	19-06-2023 05:33:43	B38M	A	69,7	74,4	84,2
3	19-06-2023 05:35:42	A306	A	72,3	77,4	87,5
3	19-06-2023 05:38:03	B738	A	71,2	75,8	85,4
3	19-06-2023 05:39:46	B38M	A	68,6	73,4	83,4
3	19-06-2023 05:41:39	B38M	A	69,5	73,8	84,4
3	19-06-2023 05:43:45	B38M	A	68,9	74,0	83,4
3	19-06-2023 05:56:32	A21N	A	70,7	74,7	84,7
3	19-06-2023 05:58:52	E170	A	68,6	71,6	81,4
3	19-06-2023 22:00:40	CRJX	A	67,6	71,1	80,6
3	19-06-2023 22:03:47	E195	A	69,2	72,6	82,2
3	19-06-2023 22:07:57	B738	A	70,0	74,4	83,8
3	19-06-2023 22:15:52	E170	A	61,7	62,6	72,9
3	19-06-2023 22:20:29	E75S	A	67,7	71,1	80,5
3	19-06-2023 22:27:02	BCS3	A	68,9	72,7	82,5
3	19-06-2023 22:29:26	E195	A	68,7	71,9	82,1
3	19-06-2023 22:31:25	A320	A	69,0	74,4	83,9
3	19-06-2023 22:34:50	E170	A	69,0	72,1	82,0
3	19-06-2023 22:36:58	E195	A	70,5	75,1	83,7
3	19-06-2023 22:46:52	A21N	A	68,3	71,5	81,3
3	19-06-2023 22:52:46	B38M	A	69,2	73,4	82,9
3	19-06-2023 22:59:01	B738	A	70,1	74,0	83,5
3	19-06-2023 23:00:47	B38M	A	69,8	73,9	83,4
3	19-06-2023 23:02:59	A321	A	68,7	72,1	81,9
3	19-06-2023 23:20:51	E75S	D	65,8	68,7	80,7
3	19-06-2023 23:56:12	A21N	A	68,3	71,6	81,4
3	20-06-2023 00:15:12	A321	A	68,9	72,4	81,9
3	20-06-2023 00:35:58	A21N	A	69,1	73,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-06-2023 00:40:07	A21N	A	71,0	75,2	84,0
3	20-06-2023 01:58:27	A321	A	69,2	73,2	82,8
3	20-06-2023 05:11:46	B738	A	70,3	74,4	84,1
3	20-06-2023 05:28:34	B789	A	70,7	75,3	85,2
3	20-06-2023 05:30:51	A306	A	71,7	77,0	86,7
3	20-06-2023 05:33:01	B763	A	70,5	74,8	84,8
3	20-06-2023 05:40:09	B38M	A	71,5	76,2	85,5
3	20-06-2023 05:58:05	B738	A	70,9	74,8	84,7
3	20-06-2023 22:18:30	A306	D	66,3	69,6	80,9
3	20-06-2023 22:29:27	B734	D	62,3	63,0	71,9
3	20-06-2023 22:59:30	E195	D	61,2	64,7	73,0
3	20-06-2023 23:05:03	E195	D	62,0	65,9	74,8
3	20-06-2023 23:06:18	E195	D	61,3	65,6	76,9
3	20-06-2023 23:22:33	E170	D	65,7	68,8	80,2
3	20-06-2023 23:26:32	B738	D	61,7	62,6	72,9
3	20-06-2023 23:28:29	E190	D	63,8	65,8	76,6
3	21-06-2023 01:42:32	A21N	D	64,3	65,3	73,3
3	21-06-2023 05:53:43	B738	D	61,1	62,4	70,6
3	21-06-2023 22:00:26	B738	A	70,4	74,8	83,8
3	21-06-2023 22:03:01	E170	A	69,4	72,7	82,0
3	21-06-2023 22:05:18	E75S	A	69,8	73,7	83,3
3	21-06-2023 22:07:04	E190	A	68,1	70,9	80,4
3	21-06-2023 22:09:10	B738	A	70,4	74,6	83,8
3	21-06-2023 22:11:17	B38M	A	71,3	75,4	84,7
3	21-06-2023 22:14:23	B38M	A	69,9	74,1	83,3
3	21-06-2023 22:16:20	E190	A	69,1	72,9	82,3
3	21-06-2023 22:18:21	E195	A	69,2	73,0	82,6
3	21-06-2023 22:39:41	A306	D	65,7	68,4	80,0
3	21-06-2023 23:03:19	E75S	D	65,3	67,9	79,4
3	21-06-2023 23:18:17	B788	D	65,4	67,4	78,0
3	21-06-2023 23:22:52	B738	D	62,0	63,0	74,0
3	21-06-2023 23:26:20	E190	D	66,6	69,3	81,1
3	21-06-2023 23:36:21	E75S	D	62,5	63,6	75,7
3	21-06-2023 23:43:30	E195	D	65,8	68,8	80,0
3	21-06-2023 23:48:08	B738	D	62,1	63,8	74,6
3	22-06-2023 05:28:11	B738	A	70,7	74,5	84,5
3	22-06-2023 05:31:34	B38M	A	68,3	72,8	82,5
3	22-06-2023 05:37:06	B738	A	68,8	72,6	82,8
3	22-06-2023 05:41:05	B763	A	70,6	75,0	85,1
3	22-06-2023 05:57:18	B738	A	69,2	73,1	82,8
3	22-06-2023 22:01:57	B38M	A	69,3	73,5	83,4
3	22-06-2023 22:03:37	B38M	A	67,6	72,9	83,4
3	22-06-2023 22:05:30	E75S	A	67,8	70,7	81,2
3	22-06-2023 22:07:20	E170	A	68,0	70,8	81,0
3	22-06-2023 22:08:59	E75S	A	68,6	71,7	81,7
3	22-06-2023 22:17:03	E75S	A	67,5	71,5	80,7
3	22-06-2023 22:18:53	B38M	A	70,0	74,5	84,2
3	22-06-2023 22:20:50	A321	A	68,4	71,9	81,8
3	22-06-2023 22:25:09	B738	A	71,1	75,3	84,9
3	22-06-2023 22:27:30	B738	A	70,1	74,2	84,1
3	22-06-2023 22:29:16	E195	A	69,0	72,7	82,5
3	22-06-2023 22:31:49	E195	A	69,6	73,9	83,0
3	22-06-2023 22:33:29	E195	A	68,3	72,6	81,7
3	22-06-2023 22:37:55	A21N	A	68,3	71,9	81,9
3	22-06-2023 22:39:46	A321	A	68,2	71,2	81,4
3	22-06-2023 22:41:20	BCS3	A	68,5	71,8	82,0
3	22-06-2023 22:44:49	B38M	A	70,0	73,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2023 22:47:41	B38M	A	69,3	73,3	83,1
3	22-06-2023 22:49:53	E75S	A	68,4	72,1	81,8
3	22-06-2023 22:53:43	E190	A	69,2	72,0	81,7
3	22-06-2023 22:57:25	B738	A	69,7	74,2	83,5
3	22-06-2023 23:00:28	A21N	A	69,4	72,7	82,5
3	22-06-2023 23:14:00	B738	A	69,9	74,0	83,7
3	22-06-2023 23:18:14	A321	A	69,4	72,6	82,6
3	22-06-2023 23:20:28	A21N	A	68,8	72,0	82,1
3	22-06-2023 23:22:20	A321	A	68,5	71,5	81,8
3	22-06-2023 23:24:12	A321	A	69,0	72,5	82,4
3	22-06-2023 23:31:39	B38M	A	69,5	73,9	83,5
3	23-06-2023 00:02:57	A21N	A	68,8	72,5	81,6
3	23-06-2023 00:11:27	A321	A	69,3	73,4	82,9
3	23-06-2023 00:16:56	E195	A	68,9	72,5	82,2
3	23-06-2023 01:01:40	CRJX	A	67,8	71,5	81,1
3	23-06-2023 01:41:29	M28	A	67,6	70,6	78,7
3	23-06-2023 05:13:45	A332	A	70,9	75,6	85,5
3	23-06-2023 05:30:33	B38M	A	69,2	73,3	82,8
3	23-06-2023 05:33:13	B738	A	71,1	75,6	84,9
3	23-06-2023 05:35:48	B38M	A	69,2	73,6	83,0
3	23-06-2023 22:00:58	B38M	A	69,4	73,4	83,6
3	23-06-2023 22:03:09	E195	A	69,9	74,3	83,7
3	23-06-2023 22:06:11	B38M	A	69,4	74,1	84,0
3	23-06-2023 22:08:51	E195	A	69,2	74,1	83,8
3	23-06-2023 22:10:46	E170	A	69,2	73,8	83,2
3	23-06-2023 22:12:45	E195	A	69,3	73,3	83,4
3	23-06-2023 22:15:33	E75S	A	68,0	73,4	82,7
3	23-06-2023 22:17:45	A320	A	69,7	76,3	84,6
3	23-06-2023 22:20:07	B738	A	70,1	74,9	84,7
3	23-06-2023 22:22:09	E75S	A	68,3	73,3	83,1
3	23-06-2023 22:27:16	BCS3	A	69,1	73,4	83,1
3	23-06-2023 22:36:06	B738	A	69,7	74,7	85,0
3	23-06-2023 23:06:25	E195	A	68,8	73,0	83,1
3	23-06-2023 23:18:47	A321	A	69,4	73,0	83,0
3	23-06-2023 23:22:28	B738	A	68,0	73,3	82,4
3	23-06-2023 23:25:38	A21N	A	69,1	72,9	83,7
3	23-06-2023 23:48:56	A321	A	69,0	72,8	83,0
3	23-06-2023 23:54:56	B738	A	71,6	77,7	86,0
3	24-06-2023 00:07:12	A321	A	68,7	73,1	83,5
3	24-06-2023 00:26:57	A321	A	69,5	74,0	83,3
3	24-06-2023 00:59:33	B738	D	62,8	65,7	76,4
3	24-06-2023 05:28:25	B38M	A	68,9	73,6	83,7
3	24-06-2023 05:30:40	B738	A	70,8	75,3	84,9
3	24-06-2023 05:47:50	B38M	A	69,8	74,0	84,6
3	24-06-2023 05:52:46	A21N	A	70,3	73,9	84,1
3	24-06-2023 05:54:14	E195	A	69,2	73,0	83,5
3	24-06-2023 05:56:32	E75S	A	69,0	72,3	82,4
3	24-06-2023 22:00:13	A320	A	69,8	75,0	84,6
3	24-06-2023 22:04:24	E75S	A	67,2	70,2	80,4
3	24-06-2023 22:08:34	E195	A	70,1	73,9	83,7
3	24-06-2023 22:12:25	B38M	A	70,2	74,3	84,6
3	24-06-2023 22:18:52	B738	A	70,2	74,8	84,3
3	24-06-2023 22:22:36	A21N	A	69,5	73,4	82,8
3	24-06-2023 22:24:25	E75S	A	69,4	73,1	82,8
3	24-06-2023 22:30:48	A321	A	68,6	72,8	82,9
3	24-06-2023 22:37:27	LJ75	A	66,0	69,6	78,8
3	24-06-2023 22:39:47	A21N	A	69,8	73,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-06-2023 22:42:28	A21N	A	68,1	72,1	82,4
3	24-06-2023 22:45:27	A321	A	68,8	72,0	82,4
3	24-06-2023 22:47:03	B38M	A	72,4	77,0	86,4
3	24-06-2023 23:00:21	A321	A	68,5	72,3	82,3
3	24-06-2023 23:02:20	BCS3	A	69,1	73,4	83,2
3	24-06-2023 23:04:42	A21N	A	69,1	73,0	82,9
3	24-06-2023 23:06:38	B738	A	70,0	75,0	84,4
3	24-06-2023 23:16:32	E170	A	67,8	71,5	81,0
3	24-06-2023 23:19:05	A321	A	69,1	72,3	82,8
3	24-06-2023 23:38:36	B38M	A	69,5	73,4	83,6
3	25-06-2023 01:06:19	B38M	A	68,7	72,6	83,0
3	25-06-2023 04:48:41	B788	A	69,8	74,7	85,2
3	25-06-2023 05:10:44	B738	A	70,6	75,0	85,3
3	25-06-2023 05:27:35	B38M	A	70,0	74,2	84,3
3	25-06-2023 05:29:31	B38M	A	69,8	74,6	84,6
3	25-06-2023 05:32:18	B738	A	71,4	75,1	85,2
3	25-06-2023 05:52:07	B788	A	71,7	76,1	86,3
3	25-06-2023 05:54:31	E190	A	68,8	74,0	83,1
3	25-06-2023 22:00:53	A320	A	69,9	73,2	82,9
3	25-06-2023 22:05:00	E170	A	66,6	71,7	81,7
3	25-06-2023 22:07:17	B38M	A	69,4	73,4	83,5
3	25-06-2023 22:09:43	E170	A	68,7	72,3	82,1
3	25-06-2023 22:15:24	CRJ9	A	67,8	70,6	80,8
3	25-06-2023 22:21:25	B738	A	69,9	74,2	83,7
3	25-06-2023 22:25:17	E195	A	69,6	73,4	83,1
3	25-06-2023 22:27:03	E195	A	69,9	74,2	83,3
3	25-06-2023 22:29:17	A21N	A	68,9	72,8	82,5
3	25-06-2023 22:31:47	BCS3	A	69,7	73,9	83,5
3	25-06-2023 22:33:58	A320	A	69,7	73,9	83,5
3	25-06-2023 22:35:37	E75S	A	69,4	73,2	82,8
3	25-06-2023 22:37:28	A321	A	69,2	73,0	82,6
3	25-06-2023 22:39:28	A321	A	69,0	72,6	82,2
3	25-06-2023 22:46:05	A321	A	68,9	72,6	82,3
3	25-06-2023 22:47:38	A321	A	68,6	72,0	81,6
3	25-06-2023 22:50:42	A320	A	68,3	71,7	81,7
3	25-06-2023 22:53:18	A21N	A	70,5	74,3	84,0
3	25-06-2023 22:58:52	B38M	A	69,9	73,8	83,7
3	25-06-2023 23:12:47	A321	A	68,8	71,9	81,8
3	25-06-2023 23:19:11	P180	A	71,9	77,2	86,8
3	25-06-2023 23:26:54	B38M	A	69,2	73,4	83,1
3	26-06-2023 01:21:11	B38M	A	70,1	74,4	84,1
3	26-06-2023 05:27:56	B38M	A	69,9	74,4	83,9
3	26-06-2023 05:30:33	B38M	A	70,1	74,9	83,7
3	26-06-2023 05:34:21	B738	A	70,6	75,2	84,9
3	26-06-2023 05:36:14	B38M	A	70,2	74,1	83,6
3	26-06-2023 05:37:42	B738	A	71,0	75,5	85,3
3	26-06-2023 05:39:49	E190	A	68,9	72,2	82,1
3	26-06-2023 05:41:55	A306	A	74,0	80,4	89,7
3	26-06-2023 05:44:45	B752	A	69,0	73,4	83,5
3	26-06-2023 05:46:54	B38M	A	68,8	73,6	83,4
3	26-06-2023 05:49:18	B789	A	69,9	74,5	84,8
3	26-06-2023 05:51:27	E190	A	67,9	72,0	80,7
3	26-06-2023 05:54:08	A306	A	72,7	77,6	87,4
3	26-06-2023 05:58:07	E75S	A	68,1	71,9	80,8
3	26-06-2023 22:00:55	E170	A	68,8	72,4	82,6
3	26-06-2023 22:02:26	E195	A	67,4	73,2	82,6
3	26-06-2023 22:06:04	B738	A	69,5	72,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-06-2023 22:08:03	E195	A	68,9	72,2	82,3
3	26-06-2023 22:09:59	E195	A	69,2	73,5	82,6
3	26-06-2023 22:12:11	E75S	A	67,5	70,4	80,1
3	26-06-2023 22:14:13	B738	A	70,9	75,5	84,7
3	26-06-2023 22:21:22	A320	A	70,4	76,2	84,0
3	26-06-2023 22:24:53	B738	A	70,2	75,0	84,4
3	26-06-2023 22:26:49	E195	A	69,9	73,4	83,1
3	26-06-2023 22:29:08	CRJX	A	67,5	71,5	80,9
3	26-06-2023 22:31:46	A321	A	68,2	71,7	81,4
3	26-06-2023 22:34:22	A21N	A	67,9	72,3	82,4
3	26-06-2023 22:41:11	A321	A	68,3	71,7	81,3
3	26-06-2023 22:49:48	B38M	A	70,0	73,9	83,2
3	26-06-2023 22:54:39	E195	A	67,2	69,9	80,2
3	26-06-2023 22:57:02	A321	A	68,8	72,5	82,0
3	26-06-2023 23:02:49	B38M	A	71,4	75,7	85,2
3	26-06-2023 23:05:34	B38M	A	68,9	72,9	82,5
3	26-06-2023 23:37:38	A21N	A	68,0	71,1	80,8
3	26-06-2023 23:49:01	A321	A	68,2	71,7	81,4
3	27-06-2023 01:00:50	A21N	A	69,7	73,3	82,9
3	27-06-2023 01:28:26	B738	A	71,3	75,1	83,9
3	27-06-2023 01:50:48	A21N	A	70,1	73,6	82,9
3	27-06-2023 05:07:52	B38M	A	69,0	73,3	83,3
3	27-06-2023 05:35:36	A321	A	69,3	73,6	83,0
3	27-06-2023 05:38:02	A306	A	72,4	77,5	87,3
3	27-06-2023 05:57:42	B789	A	70,1	74,6	85,1
3	27-06-2023 22:00:29	BCS3	A	69,2	73,1	83,0
3	27-06-2023 22:02:49	E75S	A	67,5	71,2	81,8
3	27-06-2023 22:04:52	A320	A	70,1	75,5	85,0
3	27-06-2023 22:07:11	B738	A	70,3	75,8	85,2
3	27-06-2023 22:09:26	E190	A	68,8	73,9	83,8
3	27-06-2023 22:11:42	E195	A	69,7	75,4	84,0
3	27-06-2023 22:14:46	E190	A	66,7	73,0	84,3
3	27-06-2023 22:27:33	A321	A	70,2	75,2	84,4
3	27-06-2023 22:30:16	GA5C	A	66,9	70,0	79,5
3	27-06-2023 22:32:41	E195	A	68,9	75,0	82,7
3	27-06-2023 22:34:26	B38M	A	69,4	74,4	84,4
3	27-06-2023 22:36:57	A21N	A	68,4	73,0	83,0
3	27-06-2023 22:38:48	A321	A	69,5	73,8	84,0
3	27-06-2023 22:44:35	A321	A	69,9	74,1	84,0
3	27-06-2023 22:49:21	A321	A	69,9	74,9	84,2
3	27-06-2023 22:53:02	A21N	A	70,7	74,9	84,4
3	27-06-2023 23:03:53	B38M	A	69,0	73,5	84,1
3	27-06-2023 23:05:27	A21N	A	69,6	73,9	84,1
3	27-06-2023 23:09:12	B38M	A	69,2	74,1	84,9
3	27-06-2023 23:18:05	E170	A	68,7	73,5	82,5
3	27-06-2023 23:19:52	A321	A	69,4	73,5	83,9
3	27-06-2023 23:44:42	LJ75	A	65,0	70,4	81,4
3	28-06-2023 00:53:09	B738	A	69,0	73,8	83,9
3	28-06-2023 02:05:48	A321	A	68,8	73,5	84,0
3	28-06-2023 05:18:26	A332	A	71,7	78,2	88,8
3	28-06-2023 05:30:02	B38M	A	69,4	74,2	84,5
3	28-06-2023 05:31:58	B38M	A	69,4	73,5	84,2
3	28-06-2023 05:38:17	B38M	A	71,5	76,1	86,1
3	28-06-2023 05:43:03	A306	A	73,3	78,8	89,1
3	28-06-2023 05:50:17	B763	A	72,1	78,7	87,8
3	28-06-2023 05:54:36	A21N	A	69,6	73,6	84,0
3	28-06-2023 21:59:59	B738	A	72,6	76,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-06-2023 22:01:46	E190	A	69,1	73,8	83,5
3	28-06-2023 22:03:36	E170	A	68,2	72,7	82,7
3	28-06-2023 22:05:25	B38M	A	69,7	74,8	84,6
3	28-06-2023 22:07:12	A320	A	69,6	73,1	83,9
3	28-06-2023 22:09:57	E170	A	69,1	73,6	83,2
3	28-06-2023 22:13:05	B738	A	70,5	76,3	85,7
3	28-06-2023 22:19:15	CRJX	A	68,2	72,6	82,3
3	28-06-2023 22:25:43	A21N	A	69,8	73,8	84,7
3	28-06-2023 22:28:28	A21N	A	70,5	76,1	85,1
3	28-06-2023 22:32:50	E195	A	70,2	75,5	85,1
3	28-06-2023 22:35:09	A321	A	69,2	73,3	84,1
3	28-06-2023 22:37:29	A321	A	68,5	71,9	82,9
3	28-06-2023 22:41:24	A321	A	69,7	75,1	84,8
3	28-06-2023 22:50:34	E75S	A	68,8	72,5	83,1
3	28-06-2023 22:52:16	A321	A	69,8	74,7	84,8
3	28-06-2023 23:03:32	E195	A	70,2	75,3	84,9
3	28-06-2023 23:06:36	B38M	A	70,1	74,8	85,0
3	28-06-2023 23:09:54	A321	A	70,2	74,6	84,9
3	28-06-2023 23:14:01	A321	A	68,9	74,3	84,4
3	28-06-2023 23:32:41	A21N	A	67,9	72,4	81,9
3	28-06-2023 23:57:30	B38M	A	69,7	74,7	84,4
3	29-06-2023 02:56:03	B737	D	61,9	63,1	71,4
3	29-06-2023 05:09:20	B738	A	68,5	73,8	83,9
3	29-06-2023 05:30:12	A306	A	73,6	80,1	89,8
3	29-06-2023 05:33:01	B738	A	70,5	76,1	85,8
3	29-06-2023 05:34:54	B38M	A	70,3	75,8	85,7
3	29-06-2023 05:37:12	B763	A	72,2	77,4	88,1
3	29-06-2023 05:44:09	B738	A	69,4	74,7	84,9
3	29-06-2023 05:49:28	B38M	A	68,9	73,9	83,8
3	29-06-2023 05:55:18	E75S	A	68,1	72,0	81,9
3	29-06-2023 05:57:28	A21N	A	71,4	77,3	86,5
3	29-06-2023 22:01:28	E75S	A	68,5	72,7	81,9
3	29-06-2023 22:03:07	E75S	A	69,4	73,2	82,8
3	29-06-2023 22:05:17	E75S	A	68,8	72,7	82,3
3	29-06-2023 22:06:44	B38M	A	68,7	73,3	83,6
3	29-06-2023 22:08:54	E195	A	70,3	74,6	83,9
3	29-06-2023 22:11:20	A321	A	68,9	72,8	82,9
3	29-06-2023 22:13:27	BCS3	A	68,7	72,3	82,3
3	29-06-2023 22:16:04	B738	A	71,2	75,4	84,8
3	29-06-2023 22:17:46	E190	A	69,1	73,1	82,3
3	29-06-2023 22:20:07	B38M	A	68,9	73,8	83,7
3	29-06-2023 22:24:32	CRJ9	A	68,2	71,4	81,6
3	29-06-2023 22:27:38	E195	A	70,5	75,4	84,1
3	29-06-2023 22:30:27	B38M	A	68,2	73,8	84,6
3	29-06-2023 22:33:09	A21N	A	70,1	74,1	83,9
3	29-06-2023 22:45:19	A321	A	68,9	72,5	82,5
3	29-06-2023 22:53:46	A21N	A	68,9	74,2	83,4
3	29-06-2023 22:57:51	B38M	A	69,3	73,8	83,6
3	29-06-2023 23:03:49	A321	A	68,8	72,9	83,0
3	29-06-2023 23:06:45	B38M	A	69,6	74,6	83,9
3	29-06-2023 23:17:44	A321	A	68,2	71,1	81,7
3	29-06-2023 23:22:19	A321	A	69,3	73,2	83,2
3	29-06-2023 23:38:18	B738	A	71,3	75,9	85,6
3	29-06-2023 23:45:03	A21N	A	69,4	73,7	83,7
3	30-06-2023 00:09:16	A321	A	70,1	74,4	84,3
3	30-06-2023 05:26:04	A332	A	70,6	76,2	86,3
3	30-06-2023 05:28:54	B738	A	70,5	74,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-06-2023 05:31:47	B788	A	69,5	74,0	84,8
3	30-06-2023 05:38:41	A306	A	73,1	79,0	88,0
3	30-06-2023 05:42:25	B38M	A	69,7	74,0	83,9
3	30-06-2023 05:54:02	B763	A	71,1	75,6	85,9
3	30-06-2023 05:56:39	A21N	A	69,5	74,2	83,9
3	30-06-2023 05:58:29	B38M	A	69,6	73,8	83,4
3	30-06-2023 22:03:03	B738	A	67,6	73,1	83,0
3	30-06-2023 22:05:08	E190	A	69,2	74,5	83,5
3	30-06-2023 22:07:59	B38M	A	69,2	74,3	84,1
3	30-06-2023 22:09:56	E190	A	68,1	72,7	82,7
3	30-06-2023 22:12:02	E170	A	66,8	71,1	80,8
3	30-06-2023 22:15:18	A320	A	69,4	75,1	85,0
3	30-06-2023 22:29:20	B38M	A	69,6	73,9	83,7
3	30-06-2023 22:34:32	E190	A	68,6	72,2	82,6
3	30-06-2023 22:36:16	B738	A	71,3	75,2	84,9
3	30-06-2023 22:42:17	E195	A	70,2	74,9	84,0
3	30-06-2023 22:44:09	A21N	A	67,8	72,1	82,0
3	30-06-2023 22:45:44	B38M	A	68,5	73,4	83,4
3	30-06-2023 22:54:45	B738	A	70,3	74,8	84,1
3	30-06-2023 22:58:03	A21N	A	70,5	75,0	84,2
3	30-06-2023 23:00:40	CRJX	A	68,9	73,6	82,5
3	30-06-2023 23:02:48	A321	A	68,4	72,3	82,1
3	30-06-2023 23:07:17	B738	A	70,0	75,0	84,6
3	30-06-2023 23:26:38	A21N	A	69,4	73,9	83,9
3	30-06-2023 23:32:30	B38M	A	69,0	73,8	83,5
3	01-07-2023 00:01:10	A321	A	68,6	72,2	82,5
3	01-07-2023 00:04:09	A321	A	69,2	73,0	83,4
3	01-07-2023 00:36:12	E195	A	70,4	75,0	84,2
3	01-07-2023 00:47:20	A321	A	69,8	73,4	83,6
3	01-07-2023 01:20:15	A321	A	69,0	72,7	83,0
3	01-07-2023 05:28:17	B38M	A	69,8	74,2	84,3
3	01-07-2023 05:31:40	B738	A	70,2	75,5	84,8
3	01-07-2023 05:45:22	B38M	A	69,3	74,4	83,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,6	4,2	18,8
Wilgotność względna [%]	99	25	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,2	995	1003,9

## Miesięczna róża wiatrów

