

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 05- 2018

koniec: 31 – 05 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 06:16:32	A333	A	66,8	70,4	80,2
01-05-2018 09:37:09	A320	D	68,8	71,2	81,3
01-05-2018 09:48:31	A333	D	70,4	76,7	86,0
01-05-2018 09:50:56	A320	D	69,4	73,1	83,2
01-05-2018 10:16:15	B738	D	69,0	74,8	83,2
01-05-2018 11:09:38	E170	D	67,6	71,2	79,4
01-05-2018 11:11:42	E75S	D	68,3	72,2	81,5
01-05-2018 11:21:48	A320	D	68,9	72,5	83,5
01-05-2018 11:23:30	A320	D	68,6	71,6	81,4
01-05-2018 11:29:56	CRJ9	D	68,2	70,5	79,0
01-05-2018 11:31:52	E75S	D	67,6	71,4	80,7
01-05-2018 11:50:46	B734	D	68,0	71,4	81,4
01-05-2018 12:18:28	A320	D	69,7	73,1	84,0
01-05-2018 13:06:24	E195	D	67,4	70,4	81,0
01-05-2018 13:08:21	E195	D	69,3	71,4	82,5
01-05-2018 13:54:06	E75S	D	66,3	69,9	79,9
01-05-2018 14:31:57	A320	D	68,6	72,1	80,9
01-05-2018 14:34:34	E170	D	66,4	69,2	79,2
01-05-2018 14:36:52	E170	D	65,9	68,2	78,2
01-05-2018 15:01:21	B77W	D	72,0	77,8	85,2
01-05-2018 15:31:58	B738	D	66,2	68,8	76,6
01-05-2018 15:33:51	E195	D	66,8	69,4	78,3
01-05-2018 17:21:49	A320	A	65,0	67,9	74,5
01-05-2018 19:10:12	E195	A	79,2	90,2	96,1
01-05-2018 20:09:51	A320	A	80,2	89,9	95,4
01-05-2018 21:16:05	B734	A	82,2	94,2	99,7
01-05-2018 21:19:44	DH8D	A	68,7	71,3	80,7
01-05-2018 21:32:00	DH8D	A	65,3	67,3	74,3
01-05-2018 21:35:33	E170	A	66,6	67,7	76,6
01-05-2018 21:42:48	B738	A	69,4	71,7	80,2
02-05-2018 07:49:16	B738	A	66,1	67,3	76,8
02-05-2018 09:29:15	CRJ9	A	65,9	67,8	75,9
02-05-2018 10:17:32	C295	A	68,0	71,3	77,0
02-05-2018 10:29:02	A320	D	69,8	71,7	82,3
02-05-2018 10:49:31	B738	D	70,2	73,3	83,4
02-05-2018 11:05:48	E75S	D	68,3	71,8	82,4
02-05-2018 11:11:10	A320	D	66,4	67,6	76,8
02-05-2018 11:15:00	E75S	D	67,5	70,0	81,0
02-05-2018 11:31:38	CRJ9	D	67,3	69,6	79,6
02-05-2018 11:33:49	E75S	D	68,0	70,1	80,8
02-05-2018 11:48:34	B738	D	71,0	74,4	85,1
02-05-2018 11:52:09	C295	D	66,1	67,2	77,3
02-05-2018 11:59:09	B734	D	66,3	68,1	66,3
02-05-2018 11:59:20	B734	D	69,9	72,8	83,7
02-05-2018 12:05:57	E195	D	68,9	72,9	81,4
02-05-2018 13:19:15	B738	D	69,8	74,2	84,6
02-05-2018 13:40:35	B734	D	69,1	72,9	82,5
02-05-2018 13:46:48	E195	D	67,8	70,3	80,6
02-05-2018 14:40:37	E170	D	67,1	69,7	79,1
02-05-2018 14:43:06	E75S	D	66,6	69,2	79,4
02-05-2018 14:48:05	E195	D	68,0	72,1	81,4
02-05-2018 14:52:40	A320	D	69,4	72,4	82,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 14:54:32	CRJ9	D	65,6	67,0	76,7
02-05-2018 15:07:27	E195	D	69,6	73,9	83,6
02-05-2018 15:09:58	A321	D	67,6	71,6	83,0
02-05-2018 15:17:11	B77W	D	68,9	72,6	83,2
02-05-2018 15:53:58	A321	D	68,1	71,9	81,5
02-05-2018 16:03:01	A321	D	68,6	73,2	83,9
02-05-2018 16:31:34	B738	D	69,1	71,7	82,7
02-05-2018 16:34:12	B734	D	66,2	67,9	78,7
02-05-2018 18:07:11	A333	D	71,5	74,9	86,8
02-05-2018 20:25:12	A320	D	68,2	70,2	81,4
02-05-2018 21:32:22	A320	D	67,0	69,7	81,5
03-05-2018 06:13:05	B738	D	68,4	70,7	82,0
03-05-2018 06:18:04	B738	D	65,6	67,0	78,6
03-05-2018 06:53:52	A319	D	65,7	67,8	77,5
03-05-2018 07:22:35	B734	D	68,7	71,0	80,1
03-05-2018 07:24:31	B738	D	68,1	70,7	81,5
03-05-2018 09:11:45	A320	D	67,9	70,4	80,2
03-05-2018 09:23:00	B738	D	68,8	72,9	82,0
03-05-2018 09:46:01	A333	D	71,3	74,7	84,9
03-05-2018 10:00:30	A320	D	67,3	69,4	80,9
03-05-2018 10:49:00	B734	D	69,1	70,7	79,5
03-05-2018 10:52:22	B733	D	65,6	67,3	77,7
03-05-2018 11:07:31	E170	D	66,3	68,1	79,1
03-05-2018 11:32:04	E75S	D	67,4	69,8	81,0
03-05-2018 11:51:00	PC12	D	68,5	69,9	78,9
03-05-2018 12:05:23	CRJ9	D	65,9	66,6	75,0
03-05-2018 12:07:52	E75S	D	68,4	72,2	83,7
03-05-2018 12:13:23	C680	D	67,2	70,3	84,4
03-05-2018 13:13:38	E195	D	66,2	69,8	80,4
03-05-2018 13:40:59	B738	D	67,9	71,0	81,3
03-05-2018 14:27:26	E170	D	67,6	69,8	80,8
03-05-2018 14:29:27	B738	D	69,4	73,4	82,8
03-05-2018 14:48:02	E75S	D	65,4	68,5	77,5
03-05-2018 14:57:04	E170	D	67,8	71,9	78,9
03-05-2018 14:59:19	E75S	D	64,6	66,1	74,6
03-05-2018 15:03:54	B77W	D	66,3	68,4	78,9
03-05-2018 15:06:36	A321	D	66,2	68,7	77,9
03-05-2018 15:20:15	CRJ9	D	66,4	69,4	79,2
03-05-2018 15:45:59	E170	D	65,4	68,1	78,8
03-05-2018 15:55:26	B738	D	68,8	72,1	82,6
03-05-2018 16:10:12	B738	D	69,3	74,6	83,6
03-05-2018 16:13:55	A321	D	69,8	73,7	84,4
03-05-2018 16:56:04	A320	D	67,3	70,7	84,0
03-05-2018 18:32:48	A320	D	69,4	75,7	85,3
03-05-2018 19:58:32	E195	D	67,0	68,1	78,1
03-05-2018 20:19:15	A320	D	68,0	73,4	81,4
03-05-2018 20:47:30	B738	D	68,5	70,6	81,7
03-05-2018 21:06:58	E75S	A	75,1	81,6	85,1
03-05-2018 21:21:45	E75S	A	76,3	83,9	89,7
03-05-2018 21:56:18	A318	A	77,7	82,1	90,7
04-05-2018 06:41:53	B734	A	65,5	67,2	77,2
04-05-2018 08:32:50	DH8D	A	64,7	65,6	74,7
04-05-2018 08:52:56	E75S	A	66,8	69,1	80,6
04-05-2018 09:03:43	E75S	A	82,2	94,1	99,1
04-05-2018 09:09:17	A320	A	65,7	67,9	76,1
04-05-2018 09:10:33	B738	A	65,7	67,0	80,6
04-05-2018 09:15:40	CRJX	A	65,4	68,0	79,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 09:20:29	A20N	A	66,0	69,2	77,4
04-05-2018 11:28:41	A321	A	73,2	81,2	87,8
04-05-2018 11:56:44	B77W	A	67,7	72,1	77,7
04-05-2018 12:15:10	B788	A	65,7	68,3	75,7
04-05-2018 12:25:04	B738	A	64,8	65,9	74,3
04-05-2018 12:43:00	A320	A	65,3	67,8	75,3
04-05-2018 13:05:07	B738	A	65,0	66,1	74,1
04-05-2018 13:08:12	A333	A	69,1	74,5	79,8
04-05-2018 13:30:16	E75S	A	65,3	67,2	75,7
04-05-2018 13:56:45	B789	A	65,3	68,1	78,3
04-05-2018 14:23:52	A320	A	65,1	66,5	74,1
04-05-2018 14:57:15	B738	A	67,3	69,7	87,9
04-05-2018 15:07:30	E195	A	67,0	68,2	76,1
04-05-2018 15:08:35	E195	A	66,1	68,2	76,1
04-05-2018 15:10:14	E195	A	66,0	67,8	78,6
04-05-2018 15:18:24	A319	A	67,5	75,0	84,9
04-05-2018 15:32:05	B734	A	65,2	66,7	75,6
04-05-2018 15:40:24	B738	A	65,5	67,6	76,3
04-05-2018 16:02:36	A321	A	65,6	67,0	80,0
04-05-2018 16:31:02	CRJ9	A	65,4	66,8	77,9
04-05-2018 16:55:32	CRJ9	A	65,6	67,2	77,9
04-05-2018 17:01:24	A320	A	65,2	66,5	77,5
04-05-2018 17:21:09	CRJX	A	65,2	68,0	77,8
04-05-2018 17:53:55	E195	A	65,2	66,1	75,6
04-05-2018 18:05:32	A320	A	65,4	67,5	79,6
04-05-2018 18:16:05	DH8D	A	66,8	68,1	78,2
04-05-2018 18:16:43	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
04-05-2018 18:17:25	DH8D	A	66,4	66,9	77,2
04-05-2018 18:17:48	DH8D	A	67,1	68,0	79,1
04-05-2018 18:20:03	E75S	A	67,2	70,9	78,4
04-05-2018 18:24:47	CRJ9	A	66,0	69,1	78,6
04-05-2018 18:26:45	A320	A	68,2	69,5	81,5
04-05-2018 18:28:47	B734	A	65,2	66,4	75,6
04-05-2018 18:31:33	E170	A	67,0	69,7	77,0
04-05-2018 18:31:53	E170	A	67,4	69,3	82,5
04-05-2018 18:32:41	E190	A	66,9	69,3	83,4
04-05-2018 18:35:27	E195	A	66,7	70,1	79,3
04-05-2018 18:43:22	DH8D	A	66,6	67,6	79,1
04-05-2018 18:45:43	SW4	A	72,0	81,8	86,0
04-05-2018 18:46:14	SW4	A	73,0	80,7	84,2
04-05-2018 18:47:08	DH8D	A	67,1	71,7	79,4
04-05-2018 18:53:25	CRJ9	A	66,5	69,7	82,7
04-05-2018 18:55:25	E75S	A	67,5	70,3	76,5
04-05-2018 18:55:41	E75S	A	67,1	70,8	76,6
04-05-2018 18:57:40	AT45	A	66,9	68,4	78,4
04-05-2018 18:58:05	AT45	A	66,6	68,0	80,6
04-05-2018 19:00:00	A320	A	66,7	69,3	82,9
04-05-2018 19:01:50	E190	A	65,2	66,0	74,7
04-05-2018 19:02:07	E190	A	65,2	65,6	75,2
04-05-2018 19:04:00	B738	A	64,5	66,6	74,1
04-05-2018 19:08:01	A321	A	66,8	69,3	75,9
04-05-2018 19:08:53	A321	A	68,4	72,1	79,2
04-05-2018 19:14:50	E170	A	66,2	70,6	80,2
04-05-2018 19:16:44	AN26	A	68,1	73,6	83,3
04-05-2018 19:19:03	A320	A	66,8	71,6	80,9
04-05-2018 19:19:34	A320	A	65,4	65,9	74,4
04-05-2018 19:29:01	B738	A	65,4	67,0	76,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 19:33:07	B752	A	65,7	67,0	77,8
04-05-2018 20:08:10	B738	A	65,7	67,2	75,3
04-05-2018 20:17:22	P180	A	66,3	68,2	81,9
04-05-2018 20:20:04	E75S	A	64,9	66,4	73,9
04-05-2018 20:32:50	B738	A	67,6	71,0	78,0
04-05-2018 21:32:18	E75S	A	66,5	69,4	79,7
05-05-2018 07:59:18	B738	A	65,6	68,8	76,0
05-05-2018 08:19:47	DH8D	A	66,0	68,1	76,0
05-05-2018 09:39:48	E75S	A	66,5	70,1	78,5
05-05-2018 10:22:01	A320	A	65,4	67,0	74,4
05-05-2018 11:57:15	B77W	A	67,9	71,1	88,5
05-05-2018 12:23:36	E195	A	64,2	65,1	73,7
05-05-2018 12:42:19	E75S	A	67,1	69,8	87,6
05-05-2018 14:03:58	B735	A	64,8	65,8	75,2
05-05-2018 14:29:29	A320	A	65,5	66,8	75,9
05-05-2018 15:16:35	CRJ9	A	83,1	94,7	100,2
05-05-2018 15:22:28	B738	A	68,9	75,7	78,9
05-05-2018 19:03:53	E195	A	70,7	76,1	80,7
05-05-2018 19:19:52	B38M	A	66,0	68,4	78,0
05-05-2018 19:59:19	A320	A	65,4	67,2	78,4
05-05-2018 20:11:48	B738	A	66,4	70,7	77,2
05-05-2018 20:54:31	CRJ9	A	77,4	82,7	86,4
05-05-2018 21:38:26	B738	A	65,7	67,3	75,7
05-05-2018 21:48:00	B734	A	67,6	70,7	76,6
06-05-2018 06:23:32	A333	A	64,7	65,8	75,8
06-05-2018 06:26:21	CRJ9	A	67,0	68,3	76,0
06-05-2018 07:57:18	B734	A	65,9	68,2	81,3
06-05-2018 08:09:19	DH8D	A	73,6	77,4	84,8
06-05-2018 09:03:13	A321	A	65,0	67,0	74,6
06-05-2018 09:27:14	DH8D	A	69,0	72,1	86,3
06-05-2018 11:51:19	B77W	A	65,9	67,5	77,9
06-05-2018 11:53:46	CRJ9	A	63,8	66,5	73,8
06-05-2018 11:57:49	A319	A	66,0	67,3	78,8
06-05-2018 12:16:36	E170	A	65,5	68,1	80,7
06-05-2018 12:20:43	E195	A	65,1	68,5	74,7
06-05-2018 12:24:45	E75S	A	70,8	74,2	79,8
06-05-2018 12:25:07	E75S	A	65,0	67,5	77,3
06-05-2018 12:32:14	E170	A	65,6	68,9	74,6
06-05-2018 13:15:57	B788	A	65,7	67,5	75,2
06-05-2018 14:10:27	B788	A	65,4	67,3	77,4
06-05-2018 14:46:28	B733	A	64,9	66,8	74,0
06-05-2018 15:09:48	B738	A	64,5	66,6	74,9
06-05-2018 15:56:13	B734	A	64,8	65,5	73,8
06-05-2018 19:12:03	A332	A	66,2	69,8	78,7
06-05-2018 20:18:31	C56X	A	66,5	68,9	78,8
06-05-2018 21:20:37	E170	A	74,5	78,6	86,0
07-05-2018 06:14:17	E170	A	65,6	67,8	83,9
07-05-2018 06:25:05	CRJ9	A	66,1	67,7	86,9
07-05-2018 06:29:05	B738	A	68,3	76,4	89,1
07-05-2018 06:31:05	DH8D	A	69,3	75,4	90,1
07-05-2018 06:33:05	DH8D	A	67,0	70,6	87,8
07-05-2018 06:35:57	A320	A	65,3	66,4	79,8
07-05-2018 06:38:04	E75S	A	66,6	68,8	80,5
07-05-2018 06:39:52	DH8D	A	67,3	71,0	76,3
07-05-2018 06:41:52	B738	A	65,5	68,2	80,3
07-05-2018 06:47:29	B734	A	65,5	67,6	80,3
07-05-2018 07:44:55	B738	A	65,2	66,8	79,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 08:11:43	A332	A	66,0	68,0	80,3
07-05-2018 08:18:14	E170	A	68,2	70,6	84,2
07-05-2018 08:27:00	E75S	A	66,3	70,8	79,7
07-05-2018 08:27:43	E75S	A	66,3	68,8	75,3
07-05-2018 08:33:45	AT75	A	65,7	67,7	82,9
07-05-2018 08:34:48	AT75	A	65,7	67,4	81,5
07-05-2018 08:37:41	CRJ7	A	65,3	66,4	78,0
07-05-2018 08:39:53	B738	A	66,0	68,5	83,4
07-05-2018 08:44:35	B788	A	66,7	70,0	84,1
07-05-2018 08:53:58	A320	A	66,8	69,6	87,6
07-05-2018 09:07:32	A320	A	66,8	68,6	78,3
07-05-2018 09:14:49	E195	A	66,1	67,5	76,5
07-05-2018 09:17:09	E195	A	65,0	66,5	78,0
07-05-2018 09:23:45	E75S	A	65,5	69,7	82,5
07-05-2018 09:25:47	E170	A	65,6	71,3	79,2
07-05-2018 09:27:38	DH8D	A	65,9	68,8	78,7
07-05-2018 09:36:08	CRJX	A	66,5	68,5	78,8
07-05-2018 09:36:31	CRJX	A	66,4	70,1	79,6
07-05-2018 09:41:53	B738	A	65,4	66,3	75,8
07-05-2018 09:43:08	DH8D	A	65,3	66,8	76,1
07-05-2018 09:43:43	E75S	A	65,8	67,7	83,7
07-05-2018 09:44:59	E75S	A	66,9	70,8	81,5
07-05-2018 09:45:43	CRJ9	A	65,9	68,1	81,5
07-05-2018 09:51:14	A320	A	65,6	68,5	82,1
07-05-2018 09:52:25	DH8D	A	65,5	68,2	86,3
07-05-2018 09:56:16	BE20	A	66,0	69,6	77,2
07-05-2018 10:03:12	B38M	A	65,8	68,1	77,2
07-05-2018 10:09:06	GALX	A	65,5	66,9	81,7
07-05-2018 10:13:38	C295	A	66,0	69,6	86,6
07-05-2018 10:15:37	E190	A	66,8	69,4	82,5
07-05-2018 10:27:21	CRJ9	A	65,8	68,6	82,5
07-05-2018 10:33:55	DH8D	A	65,4	67,6	83,0
07-05-2018 10:52:48	A321	A	65,2	66,4	75,6
07-05-2018 11:36:55	A320	A	66,8	71,8	75,8
07-05-2018 11:38:00	B738	A	65,3	67,0	80,5
07-05-2018 11:39:58	E75S	A	64,9	66,1	73,9
07-05-2018 11:40:41	E75S	A	64,7	65,7	74,2
07-05-2018 11:43:17	A318	A	64,9	65,8	77,9
07-05-2018 11:46:06	DH8D	A	65,3	66,8	81,4
07-05-2018 11:51:35	CRJ9	A	65,6	67,6	84,9
07-05-2018 11:56:55	A319	A	67,8	70,1	88,6
07-05-2018 12:01:01	B788	A	66,0	68,7	82,8
07-05-2018 12:07:04	E75S	A	65,6	67,9	76,7
07-05-2018 12:11:15	B77W	A	66,9	69,6	82,4
07-05-2018 12:16:06	B738	A	65,1	66,1	76,6
07-05-2018 12:20:44	B738	A	65,3	67,2	83,9
07-05-2018 12:24:10	B738	A	65,2	67,0	83,1
07-05-2018 12:37:26	E195	A	66,1	66,7	77,5
07-05-2018 12:39:48	A320	A	65,5	66,2	75,0
07-05-2018 12:45:43	E195	A	65,1	66,2	74,6
07-05-2018 13:01:02	DH8D	A	65,1	66,8	79,1
07-05-2018 13:02:43	A333	A	67,4	70,3	81,7
07-05-2018 13:08:46	B734	A	64,6	65,5	75,4
07-05-2018 13:25:47	A320	A	65,8	66,8	74,8
07-05-2018 13:27:53	CRJ9	A	64,9	65,7	73,9
07-05-2018 13:28:14	CRJ9	A	65,8	67,0	78,6
07-05-2018 13:30:24	AT75	A	64,8	65,7	77,1



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 13:42:19	B735	A	65,5	67,4	81,6
07-05-2018 13:45:11	B38M	A	65,8	67,3	79,0
07-05-2018 13:50:43	BCS1	A	64,5	65,6	75,3
07-05-2018 13:55:16	A321	A	65,9	67,9	78,6
07-05-2018 14:02:34	B788	A	66,3	71,6	83,8
07-05-2018 14:05:10	A321	A	66,0	67,9	84,1
07-05-2018 14:06:19	A321	A	65,4	66,7	75,8
07-05-2018 14:26:54	E55P	A	65,7	66,7	76,8
07-05-2018 14:28:35	E195	A	65,9	69,4	83,7
07-05-2018 14:36:43	C295	A	65,6	67,7	86,3
07-05-2018 14:44:35	A320	A	66,2	68,4	79,2
07-05-2018 14:45:02	A320	A	66,0	69,6	82,1
07-05-2018 15:17:02	E195	A	65,3	66,5	81,7
07-05-2018 15:17:51	E195	A	65,3	67,0	76,1
07-05-2018 15:19:30	E75S	A	65,1	66,2	79,1
07-05-2018 15:21:39	A320	A	65,7	67,5	84,2
07-05-2018 15:27:03	DH8D	A	65,3	66,0	75,3
07-05-2018 15:30:01	E195	A	64,8	65,6	75,3
07-05-2018 15:31:52	E170	A	68,8	75,6	83,4
07-05-2018 15:34:21	A319	A	65,3	67,9	76,7
07-05-2018 15:37:06	E170	A	64,8	65,8	75,9
07-05-2018 15:50:57	E195	A	65,7	66,6	79,3
07-05-2018 16:17:24	C25B	A	66,8	70,1	80,0
07-05-2018 17:55:25	E75S	A	81,4	89,9	97,7
07-05-2018 17:57:17	E75S	A	67,1	70,6	86,2
07-05-2018 18:50:48	A320	A	66,4	69,2	75,4
07-05-2018 19:28:09	AN26	A	66,4	68,7	75,9
07-05-2018 19:45:45	P180	A	64,8	66,6	77,6
07-05-2018 20:34:26	B738	A	65,3	65,9	74,3
07-05-2018 20:44:18	B739	A	68,4	72,2	78,4
07-05-2018 21:17:59	B738	A	68,0	72,3	77,6
07-05-2018 21:35:12	B38M	A	70,2	75,5	80,2
07-05-2018 21:57:57	E195	A	66,4	67,8	76,8
07-05-2018 21:58:27	E195	A	72,2	76,1	81,7
08-05-2018 06:07:58	A333	A	67,0	69,9	80,5
08-05-2018 07:04:32	B734	A	65,5	67,9	82,8
08-05-2018 07:26:48	AT72	A	67,5	70,3	87,6
08-05-2018 07:54:28	B738	A	65,2	67,2	82,0
08-05-2018 08:18:27	E195	A	66,0	67,2	76,4
08-05-2018 08:21:14	A320	A	67,3	70,3	79,1
08-05-2018 08:32:11	E195	A	65,8	66,9	77,2
08-05-2018 08:34:28	DH8D	A	65,7	67,9	82,6
08-05-2018 08:39:47	SU95	A	65,4	69,2	83,7
08-05-2018 08:45:24	B738	A	65,8	67,4	74,9
08-05-2018 08:57:58	A320	A	65,5	66,5	76,3
08-05-2018 09:00:54	E75S	A	66,0	68,3	83,0
08-05-2018 09:03:43	B788	A	65,4	66,0	74,5
08-05-2018 09:11:29	A320	A	65,2	66,6	76,0
08-05-2018 09:13:59	CRJX	A	65,7	67,4	74,8
08-05-2018 09:15:37	CRJ9	A	68,6	78,0	84,6
08-05-2018 09:21:28	E75S	A	69,7	82,3	87,9
08-05-2018 09:24:15	E75S	A	65,1	66,4	74,7
08-05-2018 09:26:19	A333	A	66,0	67,9	76,8
08-05-2018 09:32:53	DH8D	A	66,3	69,4	81,5
08-05-2018 09:38:02	E170	A	66,2	69,2	86,8
08-05-2018 09:40:29	B734	A	65,2	66,6	80,1
08-05-2018 09:42:32	E75S	A	65,7	66,9	80,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 09:44:13	B788	A	67,1	69,1	85,3
08-05-2018 09:49:14	CRJ9	A	64,7	65,8	75,8
08-05-2018 10:11:16	B738	D	65,3	66,6	78,3
08-05-2018 10:11:42	B738	D	68,4	71,5	82,9
08-05-2018 10:14:32	P180	D	67,7	71,8	81,9
08-05-2018 10:20:53	A320	D	69,3	73,9	83,2
08-05-2018 10:53:03	B734	D	69,2	72,5	83,2
08-05-2018 10:54:34	DH8D	D	65,2	66,3	74,7
08-05-2018 11:07:12	E170	D	68,6	71,7	81,2
08-05-2018 11:25:26	E75S	D	72,3	82,1	86,3
08-05-2018 11:29:59	E75S	D	66,6	69,4	79,4
08-05-2018 11:31:42	A320	D	68,7	71,6	82,3
08-05-2018 11:34:55	CRJ9	D	67,1	69,3	80,2
08-05-2018 11:49:41	E195	D	69,5	72,9	83,1
08-05-2018 12:20:07	A320	D	67,8	71,7	84,6
08-05-2018 12:33:03	B734	A	67,0	69,6	85,2
08-05-2018 12:38:45	E55P	D	64,8	66,4	73,9
08-05-2018 13:13:52	E195	D	68,5	73,5	83,0
08-05-2018 13:23:28	E195	D	68,7	72,2	82,7
08-05-2018 13:27:53	B738	D	67,3	69,9	83,5
08-05-2018 13:51:19	E195	D	69,6	73,1	83,4
08-05-2018 14:48:36	MD11	A	67,4	70,0	81,3
08-05-2018 15:01:01	E75S	D	67,0	71,0	80,5
08-05-2018 15:02:49	E170	D	67,1	68,8	78,9
08-05-2018 15:05:48	B734	D	68,8	72,0	82,2
08-05-2018 15:14:52	B77W	D	70,0	76,0	85,2
08-05-2018 15:25:13	E75S	D	67,2	69,7	80,3
08-05-2018 15:41:38	B738	D	69,3	72,5	83,8
08-05-2018 15:49:59	E195	D	69,8	74,9	84,4
08-05-2018 16:11:45	B738	D	67,2	71,1	82,0
08-05-2018 16:14:33	A320	D	66,6	67,1	75,6
08-05-2018 16:41:50	B738	D	65,9	67,1	78,9
08-05-2018 17:02:42	DH8D	D	64,6	65,2	73,6
08-05-2018 21:32:57	A320	D	68,0	71,6	82,3
08-05-2018 21:55:58	B739	D	69,0	70,9	81,3
09-05-2018 06:10:43	B738	D	68,8	71,1	81,8
09-05-2018 06:53:35	B738	D	69,0	72,4	83,6
09-05-2018 07:18:37	SF34	D	66,4	68,8	76,4
09-05-2018 07:31:36	B738	D	67,3	70,4	80,3
09-05-2018 07:41:57	B734	D	65,8	66,9	78,8
09-05-2018 07:46:51	E170	D	67,8	69,4	80,6
09-05-2018 08:14:58	DH8D	D	65,3	65,7	74,9
09-05-2018 08:34:09	B734	D	65,3	68,4	74,3
09-05-2018 09:39:07	B738	D	68,8	72,6	83,8
09-05-2018 10:17:21	B738	D	69,4	72,7	83,7
09-05-2018 10:22:42	B738	D	68,3	71,4	83,1
09-05-2018 10:36:46	A320	D	66,8	70,7	81,5
09-05-2018 10:53:22	A320	D	67,8	69,6	81,2
09-05-2018 11:10:23	B738	D	67,0	71,2	82,4
09-05-2018 11:12:25	E170	D	67,3	70,7	81,7
09-05-2018 11:15:13	E170	D	68,3	71,5	80,4
09-05-2018 11:29:45	E75S	D	67,9	71,6	80,2
09-05-2018 11:37:16	B734	D	70,5	74,5	83,5
09-05-2018 11:47:27	E75S	D	68,5	71,5	79,9
09-05-2018 12:19:12	E195	D	68,2	70,8	81,2
09-05-2018 13:10:24	B738	D	68,9	72,1	81,7
09-05-2018 13:25:20	E195	D	68,1	72,3	81,9



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 13:54:33	B738	D	66,9	69,4	80,5
09-05-2018 14:39:01	E75S	D	67,4	70,0	81,4
09-05-2018 14:54:03	E75S	D	68,5	72,1	81,5
09-05-2018 14:57:14	E170	D	67,0	68,5	76,6
09-05-2018 15:10:13	A320	D	67,8	70,3	78,9
09-05-2018 15:12:17	B77W	D	69,0	74,2	84,0
09-05-2018 15:15:31	E195	D	67,4	70,2	81,6
09-05-2018 15:22:35	E75S	D	68,3	72,3	82,9
09-05-2018 15:27:16	A321	D	71,3	74,7	83,6
09-05-2018 15:32:07	E195	D	76,1	84,7	91,7
09-05-2018 15:40:27	A320	D	67,3	70,4	80,5
09-05-2018 15:59:49	A321	D	66,8	68,9	78,0
09-05-2018 16:41:59	A320	D	68,4	71,2	83,0
09-05-2018 16:48:30	E195	D	64,7	65,6	74,3
09-05-2018 18:21:37	A333	D	72,2	75,8	85,4
09-05-2018 20:48:49	A320	D	66,9	68,6	80,1
09-05-2018 21:31:09	B734	D	69,0	71,9	83,5
09-05-2018 21:46:14	B734	D	66,7	67,9	78,2
09-05-2018 21:59:50	A320	D	66,1	68,1	79,5
10-05-2018 06:09:39	B738	D	67,9	70,6	82,5
10-05-2018 06:15:18	B738	D	66,3	66,9	77,8
10-05-2018 07:11:26	B738	D	68,1	69,6	80,9
10-05-2018 07:25:29	DH8D	D	68,0	70,0	79,1
10-05-2018 07:38:05	DH8D	D	65,6	66,5	75,1
10-05-2018 09:06:35	A320	D	67,6	70,4	81,6
10-05-2018 09:32:39	A333	D	70,3	74,3	85,8
10-05-2018 09:41:22	A320	D	69,4	72,5	83,4
10-05-2018 10:58:34	A332	D	70,2	73,9	84,5
10-05-2018 11:07:47	E75S	D	67,3	69,9	80,1
10-05-2018 11:09:24	B738	D	67,4	69,9	79,7
10-05-2018 11:35:30	CRJ9	D	66,3	68,5	78,1
10-05-2018 11:47:50	B734	D	69,5	73,5	83,3
10-05-2018 12:05:46	B738	D	68,4	71,1	82,0
10-05-2018 12:51:19	B738	D	66,7	69,5	80,5
10-05-2018 13:20:25	E195	D	65,7	67,9	79,1
10-05-2018 13:36:48	E195	D	66,9	68,8	78,1
10-05-2018 13:45:39	E195	D	67,7	71,6	81,3
10-05-2018 14:11:58	B738	D	68,0	70,5	80,8
10-05-2018 14:31:36	E75S	D	66,1	67,8	77,6
10-05-2018 14:55:15	E75S	D	67,9	71,2	80,9
10-05-2018 14:57:21	E195	D	67,7	71,7	81,7
10-05-2018 15:02:45	E75S	D	65,5	67,6	77,3
10-05-2018 15:15:37	E170	D	67,1	70,1	80,4
10-05-2018 15:23:49	B738	D	68,8	72,0	82,8
10-05-2018 15:38:38	B77W	D	67,7	71,1	82,6
10-05-2018 15:41:10	A321	D	68,3	71,4	83,2
10-05-2018 15:45:04	B738	D	68,3	72,2	82,3
10-05-2018 15:50:03	E170	D	65,7	68,0	78,0
10-05-2018 15:56:40	A321	D	70,4	74,0	84,8
10-05-2018 16:40:46	A320	D	67,9	71,0	82,0
10-05-2018 16:51:12	E195	D	66,0	66,9	77,5
10-05-2018 20:41:31	A320	D	67,5	70,3	81,3
10-05-2018 21:14:57	B738	D	70,5	77,4	84,4
10-05-2018 21:16:53	B738	D	68,9	71,4	82,9
10-05-2018 21:34:22	A320	D	66,9	68,5	79,9
11-05-2018 06:08:36	B738	D	67,8	69,7	80,8
11-05-2018 06:39:49	B734	A	65,6	67,3	75,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 06:45:26	B738	D	68,1	71,2	82,9
11-05-2018 07:38:30	DH8D	D	70,6	74,1	83,1
11-05-2018 07:46:31	E75S	D	68,2	69,9	81,6
11-05-2018 07:51:44	B738	D	69,5	73,4	85,5
11-05-2018 08:33:03	L410	D	65,7	68,2	79,8
11-05-2018 08:36:34	B738	D	69,0	72,0	83,4
11-05-2018 10:32:30	A320	D	65,6	66,7	76,4
11-05-2018 10:45:17	B734	D	70,5	73,4	91,3
11-05-2018 11:01:34	E170	D	65,8	67,2	77,6
11-05-2018 11:13:04	E170	D	65,9	68,6	80,9
11-05-2018 11:31:29	A320	D	67,6	70,5	82,0
11-05-2018 11:33:25	CRJ9	D	67,1	69,6	79,7
11-05-2018 11:38:32	E75S	D	65,3	67,6	79,3
11-05-2018 12:08:56	E75S	D	68,1	71,0	81,5
11-05-2018 12:19:41	B738	D	67,6	70,2	81,4
11-05-2018 12:24:39	A320	D	67,8	71,0	82,0
11-05-2018 12:46:49	A320	D	65,5	67,1	80,7
11-05-2018 13:10:18	E75S	D	67,2	69,7	81,0
11-05-2018 13:13:26	B734	D	67,4	73,9	83,2
11-05-2018 13:47:00	E75S	D	66,4	68,9	79,2
11-05-2018 13:56:03	DH8D	D	66,0	68,4	78,0
11-05-2018 14:03:10	B738	D	66,3	69,3	79,4
11-05-2018 14:28:25	E170	D	68,0	71,7	81,2
11-05-2018 14:31:28	B738	D	69,1	73,6	83,3
11-05-2018 14:50:02	E195	D	68,5	72,2	83,3
11-05-2018 14:53:50	E75S	D	67,7	70,6	81,6
11-05-2018 14:56:47	E195	D	68,6	71,2	81,6
11-05-2018 14:57:12	DH8D	D	67,3	72,2	88,0
11-05-2018 15:06:45	B77W	D	68,6	72,3	82,8
11-05-2018 15:10:56	A321	D	68,2	72,4	83,2
11-05-2018 15:36:02	B738	D	67,9	70,8	82,5
11-05-2018 15:50:21	B734	D	65,2	66,6	76,3
11-05-2018 15:56:43	A321	D	68,2	70,6	80,8
11-05-2018 16:13:24	B738	D	67,7	71,2	87,8
11-05-2018 16:45:44	E195	D	65,9	67,9	79,9
11-05-2018 17:01:25	DH8D	D	66,0	68,2	78,0
11-05-2018 18:08:05	B738	D	64,8	66,1	75,6
11-05-2018 18:16:43	A333	D	71,2	74,7	86,7
11-05-2018 18:20:02	A320	D	67,1	69,1	78,3
11-05-2018 19:08:57	B734	D	69,4	72,3	83,4
11-05-2018 19:54:56	A320	D	68,8	71,3	81,6
11-05-2018 20:02:59	A320	D	68,3	70,8	81,7
11-05-2018 21:33:37	E195	D	68,0	71,0	81,6
12-05-2018 06:22:34	B738	D	68,3	70,3	81,4
12-05-2018 07:12:38	B738	D	69,2	72,0	83,3
12-05-2018 07:20:57	A320	D	68,1	70,6	81,9
12-05-2018 08:04:16	B734	D	67,4	70,0	78,2
12-05-2018 09:07:05	A320	D	68,9	72,0	82,1
12-05-2018 10:34:02	A321	D	68,8	73,0	83,6
12-05-2018 10:48:38	B738	D	69,0	72,2	82,5
12-05-2018 11:12:08	E170	D	66,4	68,8	79,4
12-05-2018 11:18:19	E195	D	69,1	72,7	83,1
12-05-2018 11:31:04	A320	D	69,0	72,6	82,8
12-05-2018 11:34:43	A320	D	68,3	71,3	81,9
12-05-2018 11:37:17	CRJ9	D	73,2	76,8	84,3
12-05-2018 11:40:31	E75S	D	67,5	70,1	80,3
12-05-2018 11:57:14	A321	D	67,6	76,6	88,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 12:05:25	B738	D	69,1	73,7	83,6
12-05-2018 12:28:52	A321	D	71,3	74,6	84,6
12-05-2018 13:20:56	E195	D	67,8	70,9	82,4
12-05-2018 13:25:43	B738	D	64,9	67,5	77,9
12-05-2018 13:42:46	E170	D	66,7	68,4	76,3
12-05-2018 13:47:36	E195	D	68,5	71,9	82,2
12-05-2018 14:30:19	B738	D	68,2	71,7	82,6
12-05-2018 14:32:56	E75S	D	68,3	71,1	81,6
12-05-2018 14:36:26	E170	D	65,7	67,8	77,8
12-05-2018 15:04:01	E170	D	66,3	69,1	77,4
12-05-2018 15:05:39	E75S	D	67,8	72,1	81,6
12-05-2018 15:09:35	B77W	D	70,8	75,2	84,9
12-05-2018 15:12:33	B738	D	68,4	72,2	82,2
12-05-2018 15:14:53	E75S	D	67,8	74,7	81,8
12-05-2018 15:30:45	E195	D	67,7	70,8	81,5
12-05-2018 15:46:21	A320	D	70,4	73,3	82,9
12-05-2018 16:02:13	B738	D	68,1	71,7	83,3
12-05-2018 16:08:20	B734	D	68,8	73,8	83,3
12-05-2018 16:14:35	A321	D	69,7	75,5	84,0
12-05-2018 16:42:52	E75S	D	66,8	69,6	80,6
12-05-2018 17:40:09	B734	D	68,4	71,9	81,6
12-05-2018 18:07:39	A333	D	70,5	74,3	85,8
12-05-2018 18:34:04	A320	D	67,0	68,6	79,7
12-05-2018 18:44:43	B738	D	67,5	70,6	81,5
12-05-2018 19:41:08	B738	D	68,3	70,8	81,6
12-05-2018 20:02:49	DH8D	D	67,7	71,2	77,3
12-05-2018 20:27:31	B738	D	68,4	70,6	82,9
12-05-2018 21:34:57	A320	D	70,8	79,8	84,2
13-05-2018 06:27:21	B738	A	65,9	67,7	80,8
13-05-2018 06:29:51	A333	A	68,2	70,9	82,5
13-05-2018 07:13:59	B738	D	69,2	72,1	83,5
13-05-2018 07:47:33	E195	D	67,0	69,9	79,3
13-05-2018 07:52:45	B738	D	70,2	72,4	83,0
13-05-2018 08:09:19	B738	D	68,3	72,3	82,1
13-05-2018 09:15:00	B738	D	69,3	72,5	82,3
13-05-2018 09:26:28	A333	D	71,8	76,3	87,5
13-05-2018 10:02:57	E190	A	65,6	67,9	75,6
13-05-2018 10:28:59	A320	D	67,4	69,7	79,1
13-05-2018 11:11:10	B734	D	69,2	73,7	82,5
13-05-2018 11:15:00	A320	D	68,1	71,6	78,1
13-05-2018 11:17:26	E75S	D	67,9	71,7	82,3
13-05-2018 12:24:03	A320	D	68,3	71,9	81,9
13-05-2018 12:26:44	CRJ9	D	65,0	68,2	76,4
13-05-2018 12:36:44	B738	D	67,9	70,6	79,4
13-05-2018 12:38:48	A321	D	65,2	67,1	77,2
13-05-2018 13:21:39	E195	D	66,9	70,1	80,5
13-05-2018 13:26:41	E195	D	68,1	72,7	82,1
13-05-2018 13:37:57	E195	D	69,4	72,1	82,6
13-05-2018 13:47:04	B738	D	68,4	72,4	82,0
13-05-2018 13:49:44	B738	D	68,7	71,0	81,0
13-05-2018 13:53:59	DH8D	D	84,5	91,5	95,6
13-05-2018 14:20:41	A320	D	67,6	71,0	79,3
13-05-2018 14:38:30	E170	D	64,8	66,1	75,2
13-05-2018 14:41:08	E75S	D	65,2	68,0	76,3
13-05-2018 14:53:28	E170	D	68,2	71,6	81,0
13-05-2018 14:55:27	A320	D	69,5	71,9	82,3
13-05-2018 15:07:17	E195	D	68,2	71,1	81,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 15:14:30	CRJ9	D	66,4	68,2	79,4
13-05-2018 15:16:19	B77W	D	67,9	72,3	81,7
13-05-2018 15:26:45	A321	D	68,8	71,4	82,6
13-05-2018 15:31:23	B738	D	69,3	72,1	82,3
13-05-2018 15:44:55	E75S	D	65,8	68,3	79,6
13-05-2018 15:49:23	A321	D	68,1	71,9	81,7
13-05-2018 15:55:49	B738	D	68,9	72,6	83,7
13-05-2018 16:14:23	B738	D	68,3	71,7	82,7
13-05-2018 16:57:38	E195	D	67,3	70,6	81,9
13-05-2018 17:57:09	B738	D	68,6	72,7	86,5
13-05-2018 20:37:56	A320	D	69,2	71,9	81,9
13-05-2018 21:46:56	A320	D	65,5	67,7	78,6
14-05-2018 06:16:22	B738	D	69,8	73,0	83,3
14-05-2018 07:23:58	B738	D	70,2	74,8	85,6
14-05-2018 07:29:00	E170	D	66,1	67,4	79,1
14-05-2018 07:59:15	DH8D	D	66,4	68,3	77,5
14-05-2018 10:15:37	A320	D	71,7	77,3	85,7
14-05-2018 10:37:46	B738	D	69,3	74,1	84,3
14-05-2018 10:50:27	A320	D	68,7	71,3	81,3
14-05-2018 10:52:18	B738	D	67,4	70,9	82,2
14-05-2018 10:54:02	E170	D	66,5	70,1	80,4
14-05-2018 11:28:22	E170	D	67,0	69,4	79,8
14-05-2018 11:31:51	E195	D	68,4	71,7	81,2
14-05-2018 11:38:09	B738	D	70,0	73,9	84,6
14-05-2018 11:41:48	CRJ9	D	66,3	69,1	78,9
14-05-2018 11:57:12	B734	D	68,8	74,3	89,6
14-05-2018 11:59:12	B734	D	67,5	71,0	74,5
14-05-2018 12:15:10	A320	D	70,6	74,1	87,1
14-05-2018 13:31:53	E195	D	69,2	73,9	83,0
14-05-2018 13:37:59	E75S	D	68,2	70,9	81,0
14-05-2018 14:21:46	E195	D	68,8	72,2	81,6
14-05-2018 14:36:21	E195	D	69,4	73,6	83,7
14-05-2018 14:44:24	A320	D	68,6	71,4	89,4
14-05-2018 14:46:24	A320	D	69,0	73,9	89,8
14-05-2018 14:48:24	E75S	D	68,2	72,1	87,3
14-05-2018 14:55:15	DH8D	D	66,9	68,2	82,1
14-05-2018 15:02:04	CRJ9	D	66,2	67,9	77,9
14-05-2018 15:15:34	A321	D	69,6	74,0	84,4
14-05-2018 15:21:28	B77W	D	69,0	75,0	84,1
14-05-2018 15:25:52	B734	D	71,4	74,9	85,0
14-05-2018 16:05:47	A321	D	68,4	71,7	82,4
14-05-2018 16:07:52	E75S	D	68,2	71,5	82,0
14-05-2018 16:21:56	B738	D	70,1	74,8	84,3
14-05-2018 16:44:47	E170	D	67,8	70,2	80,1
14-05-2018 17:43:24	B738	D	66,6	68,4	80,7
14-05-2018 18:21:23	A333	D	71,9	75,1	86,2
14-05-2018 18:32:07	A320	D	67,7	70,4	81,3
14-05-2018 20:58:37	A320	D	69,2	72,0	82,4
14-05-2018 21:05:56	A320	D	68,8	72,0	83,1
14-05-2018 21:47:46	B738	D	68,7	71,0	82,5
15-05-2018 06:07:17	B738	D	68,1	71,5	79,9
15-05-2018 06:26:36	A320	D	69,3	71,8	84,4
15-05-2018 06:58:00	B738	D	67,9	70,9	86,1
15-05-2018 07:31:45	DH8D	D	66,5	68,5	79,5
15-05-2018 07:45:44	B738	D	66,8	67,9	78,5
15-05-2018 08:29:39	B738	D	70,0	72,8	83,9
15-05-2018 09:02:44	A320	D	66,2	68,6	78,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 09:32:16	A332	D	68,3	74,3	86,0
15-05-2018 09:36:17	A320	D	68,6	72,0	83,3
15-05-2018 10:35:31	B739	D	69,0	74,3	83,2
15-05-2018 10:50:37	E170	D	65,1	65,8	74,2
15-05-2018 11:36:23	E75S	D	68,3	72,9	82,3
15-05-2018 11:38:22	CRJ9	D	68,9	72,7	89,7
15-05-2018 11:40:22	A320	D	68,2	71,5	89,0
15-05-2018 11:42:22	B738	D	69,1	75,1	89,8
15-05-2018 12:33:35	A320	D	68,1	70,9	82,4
15-05-2018 12:42:47	A321	D	64,8	65,6	76,9
15-05-2018 13:10:33	E195	D	69,2	72,5	82,8
15-05-2018 13:47:44	B734	D	68,0	72,3	82,5
15-05-2018 13:51:23	DH8D	D	66,2	68,9	77,3
15-05-2018 14:02:05	E195	D	67,2	69,6	79,2
15-05-2018 14:36:47	E170	D	67,6	70,1	80,6
15-05-2018 14:41:21	A320	D	68,5	72,3	82,9
15-05-2018 14:45:37	E75S	D	66,7	70,4	85,7
15-05-2018 14:56:29	E170	D	67,5	70,6	81,0
15-05-2018 14:58:29	E195	D	70,4	74,0	83,4
15-05-2018 15:22:16	B77W	D	71,5	76,8	85,3
15-05-2018 15:42:40	A320	A	71,4	76,1	92,1
15-05-2018 15:48:40	B738	D	70,7	75,3	91,5
15-05-2018 16:02:40	E75S	D	70,8	73,6	91,6
15-05-2018 16:14:40	B738	D	70,6	73,7	91,4
15-05-2018 16:16:40	B738	D	73,4	79,4	94,2
15-05-2018 20:49:50	E75S	D	68,2	71,5	82,5
15-05-2018 21:36:52	A320	D	67,3	69,8	82,5
16-05-2018 06:14:45	B738	D	68,3	71,1	81,5
16-05-2018 06:50:10	B738	D	67,7	71,5	85,4
16-05-2018 07:25:37	B738	D	69,5	72,2	84,1
16-05-2018 07:26:27	BE20	D	64,4	68,5	76,7
16-05-2018 07:48:11	E170	D	66,6	69,7	80,9
16-05-2018 08:52:59	B738	D	70,2	74,2	83,8
16-05-2018 09:13:08	AT75	D	65,2	66,6	77,2
16-05-2018 09:36:12	B738	D	65,5	66,9	75,5
16-05-2018 09:58:49	B738	D	68,6	72,8	84,1
16-05-2018 10:17:56	B738	D	70,0	72,7	84,0
16-05-2018 10:38:07	DH8D	D	68,2	73,8	78,2
16-05-2018 10:50:09	E195	D	66,9	70,7	82,0
16-05-2018 10:52:16	A320	D	65,8	66,8	77,6
16-05-2018 10:53:53	B738	D	66,8	67,9	76,4
16-05-2018 11:00:19	M28	D	65,4	67,8	76,5
16-05-2018 11:07:34	A320	D	64,6	65,6	74,1
16-05-2018 11:11:00	E75S	D	69,1	72,7	83,1
16-05-2018 11:22:47	E170	D	67,7	72,0	82,7
16-05-2018 11:32:20	E195	D	68,6	71,5	81,9
16-05-2018 11:33:26	CL60	D	64,8	66,5	75,6
16-05-2018 11:36:11	CRJ9	D	68,0	70,0	82,3
16-05-2018 11:43:31	DH8D	D	67,5	69,9	88,0
16-05-2018 11:52:49	B738	D	69,1	73,9	84,9
16-05-2018 13:47:01	E195	D	69,5	74,8	84,1
16-05-2018 13:56:26	E195	D	69,3	72,6	83,9
16-05-2018 14:00:38	E195	D	69,3	73,4	84,1
16-05-2018 14:26:48	E170	D	68,1	72,5	87,7
16-05-2018 14:44:06	E75S	D	67,7	70,8	84,4
16-05-2018 14:48:34	A320	D	71,6	75,1	85,4
16-05-2018 14:51:37	E75S	D	67,7	70,7	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 14:57:38	A320	D	69,1	82,7	89,9
16-05-2018 14:59:38	A320	D	67,8	71,5	81,2
16-05-2018 15:03:16	DH8D	D	67,6	72,1	77,1
16-05-2018 15:04:22	CRJ9	A	66,9	70,3	78,4
16-05-2018 15:05:27	E195	D	69,7	75,1	85,4
16-05-2018 15:07:35	DH8D	D	68,4	75,0	82,0
16-05-2018 15:15:40	A321	D	67,3	71,3	86,5
16-05-2018 15:18:36	A320	D	65,6	68,4	80,0
16-05-2018 15:22:14	B77W	D	68,3	74,1	86,5
16-05-2018 15:26:56	E170	A	66,8	68,1	87,6
16-05-2018 15:36:56	E195	A	70,2	75,1	91,0
16-05-2018 15:49:16	B738	D	69,1	73,4	86,1
16-05-2018 15:51:27	A319	D	65,6	66,9	77,0
16-05-2018 15:53:30	E75S	D	67,3	73,1	87,0
16-05-2018 16:02:35	E75S	D	65,0	65,8	77,3
16-05-2018 16:38:58	C56X	D	67,3	71,2	78,1
16-05-2018 16:54:58	A320	D	66,8	70,7	85,1
16-05-2018 17:36:28	B734	D	65,4	66,9	78,4
16-05-2018 17:49:31	B738	D	65,4	67,3	77,7
16-05-2018 18:06:43	A333	D	68,6	73,4	84,7
16-05-2018 21:04:45	A320	D	65,1	66,3	75,1
16-05-2018 21:28:13	B734	D	66,8	69,5	79,6
17-05-2018 06:10:08	B738	D	67,1	70,3	82,4
17-05-2018 06:27:07	B738	D	67,0	71,5	87,8
17-05-2018 07:18:43	B738	D	68,1	71,4	82,1
17-05-2018 08:02:30	SF34	D	65,6	66,4	76,4
17-05-2018 08:33:26	A320	A	66,3	68,6	84,6
17-05-2018 09:11:42	CRJ9	A	66,0	67,2	77,7
17-05-2018 09:16:15	E75S	A	65,9	66,9	80,5
17-05-2018 09:16:49	E75S	A	65,2	66,1	74,2
17-05-2018 09:21:01	A321	A	65,8	68,0	83,5
17-05-2018 09:22:38	DH8D	A	66,2	70,1	83,7
17-05-2018 09:25:02	A320	A	65,4	71,0	77,9
17-05-2018 09:27:48	CRJ9	A	65,4	67,5	76,8
17-05-2018 09:28:08	CRJ9	A	64,7	65,7	75,5
17-05-2018 09:35:42	E75S	A	66,0	68,0	76,0
17-05-2018 09:36:52	E195	A	73,0	81,6	88,8
17-05-2018 09:42:57	BCS3	A	67,8	75,2	87,8
17-05-2018 09:46:20	DH8D	A	67,5	72,7	77,5
17-05-2018 09:47:26	DH8D	A	67,3	71,7	81,6
17-05-2018 09:48:03	DH8D	A	67,9	73,6	83,5
17-05-2018 09:50:05	E190	A	65,5	68,0	74,5
17-05-2018 09:52:31	B738	A	66,8	70,3	85,1
17-05-2018 09:53:59	DH8D	A	67,1	74,6	83,9
17-05-2018 09:55:50	DH8D	A	70,4	74,3	79,5
17-05-2018 09:57:32	B38M	A	66,6	69,1	77,7
17-05-2018 10:03:30	CRJX	A	66,4	71,1	77,2
17-05-2018 10:04:09	CRJX	A	66,1	67,4	78,1
17-05-2018 10:30:54	B738	A	66,7	69,8	76,7
17-05-2018 10:56:27	A320	A	65,6	68,1	76,0
17-05-2018 11:35:31	A320	A	66,0	66,7	77,2
17-05-2018 11:38:58	B738	A	65,3	66,3	74,3
17-05-2018 11:57:13	E190	A	67,9	77,3	88,5
17-05-2018 12:19:22	E195	A	66,8	69,1	79,6
17-05-2018 12:21:22	E195	A	66,2	67,9	76,2
17-05-2018 12:25:14	E195	A	65,6	67,1	74,6
17-05-2018 12:29:42	CRJ9	A	65,1	65,5	74,2



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 12:32:46	E170	A	65,8	66,8	78,6
17-05-2018 12:35:20	B789	A	65,7	68,8	76,1
17-05-2018 12:39:09	DH8D	A	65,4	65,9	75,4
17-05-2018 12:46:33	E195	A	64,9	66,1	76,1
17-05-2018 13:46:35	A320	A	65,8	66,5	75,8
17-05-2018 14:09:32	B738	A	65,2	66,2	74,7
17-05-2018 14:16:06	E75S	A	67,9	72,9	82,4
17-05-2018 14:17:58	E75S	A	68,8	71,2	85,3
17-05-2018 14:21:01	B788	A	65,2	65,9	74,3
17-05-2018 14:56:29	E75S	D	66,8	69,1	80,9
17-05-2018 14:59:46	CRJ9	D	66,2	67,4	78,0
17-05-2018 15:03:38	E75S	D	68,9	72,8	84,0
17-05-2018 15:16:51	A321	D	69,8	73,8	84,1
17-05-2018 15:18:31	B77W	D	69,6	74,4	85,3
17-05-2018 15:34:37	B738	D	70,5	73,9	84,9
17-05-2018 16:06:29	E75S	D	68,5	71,8	82,8
17-05-2018 16:10:14	B738	D	71,1	74,5	85,6
17-05-2018 16:58:49	E170	D	65,3	66,6	77,1
17-05-2018 17:21:40	B738	D	66,9	69,0	80,1
17-05-2018 17:49:55	E195	D	70,9	74,4	83,2
17-05-2018 18:06:26	A320	D	67,5	70,7	80,7
17-05-2018 18:22:05	A321	A	65,6	66,8	77,6
17-05-2018 18:34:07	A319	A	65,2	67,4	76,7
17-05-2018 18:36:01	DH8D	A	68,1	74,8	80,4
17-05-2018 18:41:22	A319	A	66,7	68,1	76,7
17-05-2018 19:16:50	AN26	A	67,0	68,2	78,7
17-05-2018 19:19:16	E75S	A	67,2	70,8	76,8
17-05-2018 19:19:30	E75S	A	71,4	75,2	80,4
17-05-2018 19:25:16	SF34	A	65,3	67,0	77,1
17-05-2018 19:47:24	E195	A	68,2	72,2	82,9
17-05-2018 20:18:52	A320	A	69,4	73,3	78,4
17-05-2018 20:31:15	SF34	A	74,0	83,0	86,8
17-05-2018 20:40:48	CRJ9	A	64,9	65,7	74,4
17-05-2018 21:18:56	B738	A	65,3	66,6	78,6
17-05-2018 21:26:58	E195	A	65,2	66,1	77,0
17-05-2018 21:35:11	E170	A	65,8	67,2	75,3
18-05-2018 06:12:44	B734	A	64,9	66,2	73,9
18-05-2018 06:25:21	E75S	A	67,8	73,4	80,3
18-05-2018 06:29:39	A332	A	64,6	66,2	73,6
18-05-2018 06:43:13	B738	A	65,8	66,8	74,8
18-05-2018 07:27:19	SF34	D	65,6	68,4	82,3
18-05-2018 08:27:08	E75S	A	64,8	65,4	74,3
18-05-2018 08:32:52	E75S	A	66,8	68,2	78,6
18-05-2018 09:01:01	E190	A	64,5	65,2	73,5
18-05-2018 09:13:02	E75S	A	65,2	66,0	76,7
18-05-2018 09:29:24	E75S	A	65,4	66,0	75,8
18-05-2018 09:31:45	CRJX	A	65,0	65,7	74,0
18-05-2018 09:42:23	B738	A	69,4	73,9	82,6
18-05-2018 10:02:56	B738	A	64,8	67,2	76,2
18-05-2018 10:36:57	B738	A	65,0	67,0	74,0
18-05-2018 10:49:36	F2TH	A	67,9	71,3	86,8
18-05-2018 10:56:37	A20N	A	64,6	66,7	79,7
18-05-2018 11:09:10	GLF5	A	65,7	69,1	75,7
18-05-2018 11:25:43	A319	A	65,7	67,7	75,7
18-05-2018 11:57:14	E195	A	66,6	68,8	87,2
18-05-2018 12:09:56	B773	A	66,4	68,7	80,8
18-05-2018 12:21:51	E195	A	71,4	76,6	81,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 12:25:12	B788	A	65,1	66,0	74,6
18-05-2018 12:27:11	A320	A	65,5	69,5	77,6
18-05-2018 12:29:49	B734	A	65,7	68,8	78,8
18-05-2018 12:37:24	B788	A	66,4	68,6	79,8
18-05-2018 12:39:38	E195	A	65,4	67,6	78,9
18-05-2018 12:41:40	B738	A	65,3	66,5	77,9
18-05-2018 12:43:04	A320	A	66,0	67,2	75,0
18-05-2018 12:53:19	E195	A	65,5	66,2	75,0
18-05-2018 12:55:54	E75S	A	66,0	67,0	76,4
18-05-2018 13:00:10	E75S	A	66,8	68,7	77,9
18-05-2018 13:00:28	E75S	A	66,4	67,3	75,9
18-05-2018 13:02:13	DH8D	A	65,8	67,8	78,3
18-05-2018 13:02:41	DH8D	A	66,0	68,0	79,4
18-05-2018 13:04:29	B734	A	65,8	67,2	75,8
18-05-2018 13:13:48	A333	A	67,8	72,8	88,1
18-05-2018 13:20:24	B738	A	68,0	74,8	86,7
18-05-2018 13:21:42	B738	A	64,1	65,8	74,9
18-05-2018 13:25:35	A320	A	65,6	66,5	74,6
18-05-2018 14:02:50	B735	A	65,9	68,3	75,4
18-05-2018 14:05:29	BCS3	A	65,1	65,9	74,1
18-05-2018 14:18:38	B788	A	67,9	75,4	88,7
18-05-2018 14:34:05	C56X	A	66,4	69,7	77,6
18-05-2018 14:42:44	A306	A	66,9	69,6	81,4
18-05-2018 14:49:53	B738	A	65,5	69,6	80,8
18-05-2018 15:00:26	B738	A	66,6	70,2	79,4
18-05-2018 15:38:45	E190	A	66,2	69,5	75,2
18-05-2018 15:59:38	B738	A	65,3	67,0	74,3
18-05-2018 16:10:29	DH8D	A	65,2	67,4	75,6
18-05-2018 16:13:53	DH8D	A	64,4	66,3	74,4
18-05-2018 16:25:16	B738	A	65,5	68,5	78,9
18-05-2018 16:48:40	A321	A	66,2	69,0	75,2
18-05-2018 17:08:44	A320	A	66,6	67,4	75,7
18-05-2018 17:30:48	CRJX	A	66,6	69,4	75,6
18-05-2018 17:44:53	B734	A	66,9	69,1	78,9
18-05-2018 17:53:06	A321	A	83,5	93,5	98,9
18-05-2018 17:57:13	A320	A	67,6	70,9	86,9
18-05-2018 18:06:50	E175	A	64,3	66,7	74,8
18-05-2018 18:33:10	CRJ9	A	68,1	73,9	78,5
18-05-2018 18:51:27	E195	A	66,3	68,9	79,5
18-05-2018 19:13:42	AN26	A	66,7	68,7	77,1
18-05-2018 19:19:04	E170	A	65,4	67,1	76,9
18-05-2018 19:38:53	B752	A	65,5	66,5	76,9
18-05-2018 20:04:57	B38M	A	64,2	67,1	77,0
18-05-2018 20:09:03	A320	A	65,5	66,8	75,9
18-05-2018 20:14:00	A320	A	66,2	67,2	75,7
18-05-2018 20:19:44	B738	A	64,8	67,3	74,8
18-05-2018 20:21:21	DH8D	A	80,1	91,1	97,1
18-05-2018 20:25:54	B738	A	65,0	66,2	75,4
18-05-2018 20:30:34	E195	A	70,7	77,6	84,7
18-05-2018 20:43:04	E75S	A	72,2	79,0	84,2
18-05-2018 20:56:52	E75S	A	64,9	65,4	74,5
18-05-2018 21:16:32	A320	A	64,4	65,1	73,4
18-05-2018 21:30:44	E170	A	75,5	81,5	84,5
18-05-2018 21:32:46	B738	A	65,4	66,9	77,5
18-05-2018 21:34:10	B38M	A	66,4	68,5	75,4
18-05-2018 21:47:52	B738	A	67,2	71,2	81,1
19-05-2018 07:14:13	A332	A	66,1	68,8	76,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 07:22:51	B738	A	65,7	66,9	79,0
19-05-2018 07:31:48	A321	A	68,2	69,0	78,2
19-05-2018 08:10:37	DH8D	A	71,6	75,0	87,0
19-05-2018 08:17:49	B738	A	66,6	68,3	75,7
19-05-2018 08:30:18	DH8D	A	68,1	72,4	82,4
19-05-2018 08:33:43	A320	A	67,6	70,8	81,4
19-05-2018 08:36:12	E195	A	64,9	66,0	75,3
19-05-2018 08:38:16	CRJ7	A	67,4	72,2	80,8
19-05-2018 08:38:50	CRJ7	A	66,8	69,9	82,3
19-05-2018 08:44:32	DH8D	A	66,8	69,2	78,0
19-05-2018 08:45:21	DH8D	A	67,1	68,3	77,6
19-05-2018 08:52:12	B788	A	66,9	69,7	83,8
19-05-2018 08:54:24	BCS1	A	68,0	70,3	78,8
19-05-2018 08:54:42	BCS1	A	68,0	70,3	78,4
19-05-2018 09:10:42	E170	A	66,7	68,9	77,1
19-05-2018 09:13:07	CRJ9	A	65,1	67,0	74,6
19-05-2018 09:44:32	DH8D	A	64,7	66,1	75,1
19-05-2018 10:03:17	B738	A	68,8	70,7	87,2
19-05-2018 11:28:19	A320	A	64,9	66,6	77,9
19-05-2018 11:33:01	A321	A	70,8	75,3	84,4
19-05-2018 11:38:27	E75S	A	65,2	67,9	78,0
19-05-2018 11:45:04	A319	A	75,3	85,1	91,3
19-05-2018 12:04:46	B773	A	65,7	66,9	78,2
19-05-2018 12:14:14	E195	A	66,7	69,8	79,0
19-05-2018 12:19:35	B788	A	65,9	70,0	79,5
19-05-2018 12:26:57	E170	A	79,5	93,1	98,7
19-05-2018 12:48:25	E75S	A	68,8	73,6	82,1
19-05-2018 12:52:43	E195	A	68,9	74,7	89,6
19-05-2018 12:54:44	B738	A	64,9	66,5	73,9
19-05-2018 13:01:02	A333	A	65,0	66,5	80,1
19-05-2018 13:01:52	A333	A	78,2	85,2	87,7
19-05-2018 13:47:59	DH8D	A	67,0	69,5	82,9
19-05-2018 13:56:53	B738	A	66,4	68,2	76,4
19-05-2018 13:59:03	B738	A	65,4	66,2	75,0
19-05-2018 14:01:08	B735	A	64,4	65,6	73,5
19-05-2018 14:01:30	B735	A	63,3	66,2	72,9
19-05-2018 14:04:00	E75S	A	64,9	67,3	74,4
19-05-2018 14:12:30	B788	A	65,1	66,6	74,7
19-05-2018 14:13:02	B788	A	66,1	70,2	78,4
19-05-2018 14:22:33	C25A	A	65,3	68,8	75,3
19-05-2018 14:26:54	B789	A	66,3	70,5	76,7
19-05-2018 14:28:52	DH8D	A	67,9	71,7	88,6
19-05-2018 14:32:16	DH8D	A	66,9	70,7	87,5
19-05-2018 14:37:05	A320	A	66,7	69,7	77,5
19-05-2018 14:47:01	A321	A	67,9	70,9	88,6
19-05-2018 15:57:49	E195	A	68,8	72,5	79,2
19-05-2018 16:00:02	CRJ9	A	68,2	72,9	80,2
19-05-2018 16:13:09	A319	A	65,0	65,7	74,5
19-05-2018 16:53:59	F100	A	67,3	72,5	79,6
19-05-2018 17:04:56	PC12	A	69,0	75,9	86,1
19-05-2018 17:15:30	B738	A	65,2	66,2	75,2
19-05-2018 17:19:48	A320	A	73,8	78,0	94,6
19-05-2018 17:44:17	A320	A	68,0	70,1	77,6
19-05-2018 17:44:36	A321	A	66,2	68,2	84,9
19-05-2018 17:55:49	E195	A	65,9	67,0	82,6
19-05-2018 18:00:44	A20N	A	67,0	70,9	87,8
19-05-2018 18:04:44	B738	A	68,1	71,5	88,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 18:53:29	SU95	A	68,3	75,8	80,3
19-05-2018 20:29:42	B738	A	65,4	66,9	76,6
19-05-2018 21:15:16	B734	A	64,9	65,5	74,9
19-05-2018 21:19:58	E195	A	69,3	76,0	81,9
19-05-2018 21:20:27	E195	A	67,4	69,8	78,2
19-05-2018 21:34:13	E75S	A	66,5	70,2	77,9
19-05-2018 21:51:51	B738	A	68,8	73,3	78,8
20-05-2018 06:18:05	E75S	A	66,9	68,8	75,9
20-05-2018 06:27:18	A333	A	68,1	70,9	83,3
20-05-2018 09:10:08	E75S	A	68,6	71,5	80,1
20-05-2018 11:37:53	A321	A	70,6	74,1	83,8
20-05-2018 11:48:17	DH8D	A	65,2	66,5	74,8
20-05-2018 12:01:04	B77W	A	67,3	70,5	80,7
20-05-2018 12:13:07	GLF4	A	64,5	65,9	74,0
20-05-2018 12:22:10	E195	A	64,9	66,1	74,9
20-05-2018 12:24:23	DH8D	A	65,5	66,9	75,0
20-05-2018 12:29:19	E75S	A	64,8	66,8	78,7
20-05-2018 12:43:10	B788	A	65,8	69,1	82,6
20-05-2018 12:46:10	E170	A	66,6	68,6	76,1
20-05-2018 13:10:20	A320	A	66,1	68,3	75,1
20-05-2018 13:10:39	A320	A	68,7	72,5	79,1
20-05-2018 14:11:46	A321	A	65,3	67,8	77,3
20-05-2018 14:47:14	B735	A	66,1	68,7	81,6
20-05-2018 15:00:10	B738	A	67,7	71,5	85,2
20-05-2018 15:01:19	E75S	A	67,0	70,9	87,8
20-05-2018 15:15:14	DH8D	A	65,4	72,1	81,9
20-05-2018 15:18:45	E75S	A	65,7	68,4	83,6
20-05-2018 15:20:20	E195	A	66,4	69,2	84,9
20-05-2018 15:25:52	E75S	A	64,9	67,1	77,5
20-05-2018 15:31:35	E170	A	72,8	75,1	86,0
20-05-2018 16:58:46	A320	A	68,0	70,7	81,7
20-05-2018 17:01:18	B738	A	66,0	67,8	77,4
20-05-2018 18:01:06	A320	A	65,5	66,7	78,0
20-05-2018 18:04:15	A321	A	65,5	65,8	74,6
20-05-2018 18:07:16	E195	A	65,4	66,4	79,2
20-05-2018 18:09:19	A320	A	65,9	67,9	81,1
20-05-2018 18:34:56	E195	A	64,5	66,7	76,0
20-05-2018 18:35:17	E195	A	64,0	65,6	76,8
20-05-2018 18:48:27	E75S	A	70,1	77,3	81,6
20-05-2018 18:50:22	A320	A	65,4	68,1	74,5
20-05-2018 19:01:52	DH8D	A	66,7	70,0	77,5
20-05-2018 19:13:52	E170	A	65,4	68,9	77,2
20-05-2018 19:25:00	AT45	A	66,2	68,8	76,6
20-05-2018 19:36:21	E75S	A	65,1	67,3	75,1
20-05-2018 19:36:52	E75S	A	65,9	66,9	75,5
20-05-2018 20:31:37	B738	A	66,5	68,6	76,0
20-05-2018 20:50:37	A320	A	67,8	73,8	79,9
20-05-2018 21:37:04	A318	A	66,0	66,4	75,6
20-05-2018 21:41:10	E195	A	67,2	68,7	76,2
21-05-2018 07:00:54	B738	D	68,4	71,0	83,3
21-05-2018 07:47:51	DH8D	D	65,9	67,1	75,9
21-05-2018 10:23:01	B738	D	69,6	74,3	84,2
21-05-2018 10:49:22	A320	D	68,0	70,9	81,0
21-05-2018 10:54:54	E170	D	66,4	70,2	81,0
21-05-2018 11:06:03	E75S	D	66,3	68,9	79,6
21-05-2018 11:17:27	B738	D	67,9	70,9	82,3
21-05-2018 12:08:47	E195	D	67,8	71,7	80,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 12:21:47	E170	D	67,0	69,3	81,1
21-05-2018 12:26:50	B738	D	66,5	69,0	81,4
21-05-2018 12:36:55	E170	D	66,0	69,7	79,0
21-05-2018 12:43:39	A321	D	70,6	73,2	82,7
21-05-2018 13:46:01	E195	D	68,2	71,8	82,3
21-05-2018 14:31:38	E75S	D	66,0	67,6	80,6
21-05-2018 14:36:12	A320	D	65,8	68,4	77,6
21-05-2018 14:38:26	E75S	D	67,6	69,8	80,2
21-05-2018 14:46:27	DH8D	D	65,8	67,1	75,8
21-05-2018 14:52:12	E75S	D	68,1	70,0	80,4
21-05-2018 15:04:03	E75S	D	67,8	71,0	80,6
21-05-2018 15:24:31	B77W	D	66,8	70,1	80,2
21-05-2018 15:30:52	E195	D	66,6	68,3	78,0
21-05-2018 15:35:13	A321	D	68,1	71,6	83,7
21-05-2018 15:59:20	E75S	D	65,8	68,7	77,2
21-05-2018 16:20:56	B738	D	68,4	72,9	83,6
21-05-2018 17:26:58	B738	D	68,5	72,3	83,2
21-05-2018 18:14:06	A333	D	71,3	75,8	86,2
21-05-2018 19:39:20	DH8D	D	73,9	78,5	82,9
21-05-2018 20:05:45	A320	D	65,4	66,4	78,4
21-05-2018 21:08:31	DH8D	D	65,4	66,1	75,8
21-05-2018 21:39:48	B752	D	68,1	75,5	79,8
21-05-2018 21:45:01	B738	D	69,2	73,2	85,4
22-05-2018 06:15:07	B738	D	67,6	70,0	80,4
22-05-2018 06:40:29	A320	D	69,4	72,4	84,3
22-05-2018 07:08:49	B738	D	69,8	74,9	85,9
22-05-2018 07:41:19	DH8D	D	66,3	68,5	77,4
22-05-2018 09:09:10	A320	D	67,5	70,8	79,6
22-05-2018 09:38:26	A333	D	71,2	77,9	86,7
22-05-2018 09:40:58	A320	D	71,1	75,0	83,4
22-05-2018 10:51:53	E75S	D	67,7	70,8	79,8
22-05-2018 11:14:26	E75S	D	68,3	72,2	82,3
22-05-2018 11:29:27	A320	D	66,6	69,9	81,5
22-05-2018 11:44:50	E195	D	68,8	71,9	82,6
22-05-2018 12:05:08	A321	D	66,1	68,0	79,3
22-05-2018 12:22:08	A320	D	67,1	70,7	81,0
22-05-2018 12:23:59	B734	D	69,0	72,0	83,5
22-05-2018 12:33:30	E195	D	69,2	73,6	83,2
22-05-2018 13:09:29	E195	D	68,4	71,9	82,0
22-05-2018 13:39:54	B734	D	67,7	70,7	82,0
22-05-2018 14:01:21	E195	D	69,1	74,4	89,9
22-05-2018 14:41:01	A320	D	65,3	67,2	75,3
22-05-2018 15:55:24	B738	D	69,0	72,1	84,6
22-05-2018 15:59:36	E75S	D	65,7	67,5	78,3
22-05-2018 16:20:25	B738	D	67,3	70,6	81,6
22-05-2018 17:50:47	A320	D	68,7	71,0	81,2
22-05-2018 18:05:47	DH8D	D	64,9	66,6	73,9
22-05-2018 20:50:48	E195	D	65,4	66,3	74,4
22-05-2018 21:22:35	A320	D	65,2	67,7	78,7
23-05-2018 06:06:34	A320	A	66,6	68,2	78,9
23-05-2018 07:00:49	B738	A	67,1	68,6	77,5
23-05-2018 07:28:42	B734	A	65,4	66,2	78,2
23-05-2018 07:30:59	AT72	A	65,8	66,4	74,8
23-05-2018 07:48:30	B788	A	66,0	66,7	75,5
23-05-2018 08:28:40	B738	A	65,0	66,3	75,4
23-05-2018 08:44:41	B738	A	65,6	68,1	79,0
23-05-2018 09:00:34	CRJ9	A	64,9	66,8	74,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 09:03:46	E195	A	69,3	73,6	83,9
23-05-2018 09:30:08	A320	A	66,0	67,5	76,0
23-05-2018 09:35:08	B734	A	65,0	66,2	74,5
23-05-2018 09:44:56	CRJ9	A	64,9	66,0	77,7
23-05-2018 10:35:49	A320	A	65,0	66,7	75,8
23-05-2018 11:13:03	B738	A	65,6	66,9	75,1
23-05-2018 11:23:55	A319	A	66,4	69,0	79,2
23-05-2018 11:26:30	E75S	A	66,3	67,2	75,4
23-05-2018 11:31:09	B738	A	65,3	66,4	74,3
23-05-2018 11:46:01	A320	A	65,1	67,4	75,1
23-05-2018 11:53:24	B77W	A	64,8	66,0	74,8
23-05-2018 11:57:13	E55P	A	67,9	71,1	88,5
23-05-2018 12:10:25	B788	A	66,5	69,7	79,9
23-05-2018 12:14:08	B738	A	65,3	65,6	74,3
23-05-2018 12:30:58	B788	A	66,2	67,1	76,2
23-05-2018 13:02:03	A333	A	66,7	69,6	80,3
23-05-2018 13:46:22	A321	A	67,3	71,9	78,4
23-05-2018 13:54:06	A320	A	66,0	68,7	78,3
23-05-2018 14:52:28	A320	A	65,6	68,3	76,0
23-05-2018 15:57:46	M28	A	69,8	74,5	83,4
23-05-2018 16:14:15	CRJ9	A	65,7	68,7	77,5
23-05-2018 16:27:53	CRJ9	A	64,5	65,8	74,9
23-05-2018 17:23:32	A319	A	66,3	69,9	78,3
23-05-2018 19:29:31	A320	A	66,6	67,8	77,0
23-05-2018 19:54:34	B738	A	67,5	70,5	76,5
23-05-2018 19:58:46	AN26	A	65,6	66,6	76,0
23-05-2018 20:51:39	DH8D	A	65,0	66,2	75,4
23-05-2018 21:27:32	E75S	A	66,2	67,9	76,6
23-05-2018 21:38:27	C295	A	67,0	68,1	76,5
23-05-2018 21:44:36	E170	A	74,6	81,5	85,8
23-05-2018 21:52:57	A320	A	74,4	82,2	88,7
23-05-2018 21:54:54	B734	A	67,4	68,4	76,4
24-05-2018 06:02:50	B788	A	64,7	66,4	76,7
24-05-2018 06:37:46	E195	A	66,0	67,6	78,0
24-05-2018 06:39:38	B734	A	65,4	66,5	78,4
24-05-2018 06:56:23	A320	A	66,4	67,6	78,7
24-05-2018 07:10:16	SF34	D	68,1	75,0	78,1
24-05-2018 07:18:10	AT72	A	65,9	67,0	75,9
24-05-2018 07:35:47	L410	D	66,3	67,4	78,0
24-05-2018 07:46:23	A332	A	65,8	68,1	79,4
24-05-2018 08:04:14	B738	A	65,8	68,6	76,2
24-05-2018 08:10:52	B788	A	65,8	68,2	76,9
24-05-2018 08:14:06	AT45	A	70,7	78,4	82,7
24-05-2018 08:19:06	B738	A	65,2	67,6	79,0
24-05-2018 08:25:53	CRJ9	A	67,1	70,1	76,1
24-05-2018 08:26:26	CRJ9	A	65,7	67,1	77,2
24-05-2018 08:27:59	E195	A	66,3	68,5	81,3
24-05-2018 08:38:22	SU95	A	65,1	65,9	75,5
24-05-2018 09:18:01	E195	A	65,6	66,8	75,1
24-05-2018 10:51:46	A320	A	65,5	67,9	76,3
24-05-2018 11:15:11	A320	A	65,9	67,8	76,7
24-05-2018 11:35:48	A320	A	65,5	67,3	75,5
24-05-2018 11:48:13	B738	A	65,7	67,5	79,3
24-05-2018 12:02:25	B77W	A	66,4	68,5	77,8
24-05-2018 12:15:20	E170	A	67,2	68,6	78,4
24-05-2018 12:18:07	B788	A	65,6	67,6	75,6
24-05-2018 12:22:00	A320	A	66,9	72,2	77,7



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 12:33:49	B789	A	65,1	67,5	78,5
24-05-2018 12:40:00	C295	A	66,4	68,0	77,5
24-05-2018 12:58:07	DH8D	A	64,8	65,8	73,9
24-05-2018 13:10:07	E195	A	65,3	66,5	75,3
24-05-2018 13:28:01	B788	A	64,3	67,6	75,1
24-05-2018 13:43:28	B738	A	66,9	70,3	87,3
24-05-2018 13:59:23	B789	A	65,2	67,2	75,6
24-05-2018 14:15:16	B738	A	69,3	73,5	79,7
24-05-2018 14:35:10	DH8D	A	69,2	71,5	81,3
24-05-2018 15:13:45	CRJ9	A	66,5	72,0	77,6
24-05-2018 15:22:27	B734	A	68,4	71,4	78,8
24-05-2018 15:25:09	E195	A	64,5	65,7	74,0
24-05-2018 16:36:18	B738	A	65,2	66,4	77,7
24-05-2018 18:38:34	A320	D	68,4	71,5	82,0
24-05-2018 19:59:43	A320	D	69,0	72,2	83,3
24-05-2018 21:16:19	B738	D	68,0	70,5	81,8
24-05-2018 21:37:36	A320	D	68,4	71,0	82,6
25-05-2018 06:24:42	B734	A	65,2	67,6	75,6
25-05-2018 06:34:41	E75S	A	67,6	75,6	78,4
25-05-2018 06:38:28	DH8D	A	68,1	73,5	78,1
25-05-2018 07:17:01	AT72	A	66,5	68,2	75,6
25-05-2018 07:17:41	AT72	A	66,7	70,7	79,8
25-05-2018 07:55:51	DH8D	A	67,2	70,7	78,0
25-05-2018 08:09:58	DH8D	A	65,7	67,9	78,5
25-05-2018 08:59:40	C56X	A	64,9	66,5	74,9
25-05-2018 09:18:30	A321	A	73,6	76,4	88,8
25-05-2018 09:30:39	CRJ9	A	64,8	66,0	73,8
25-05-2018 09:34:18	A321	A	65,5	66,7	76,6
25-05-2018 09:37:47	C680	A	66,1	68,8	76,1
25-05-2018 10:17:18	A320	A	73,8	77,2	94,6
25-05-2018 10:28:57	DH8D	A	66,9	68,9	78,0
25-05-2018 10:43:43	A320	A	65,7	67,0	75,7
25-05-2018 11:25:57	A321	A	68,6	72,7	83,1
25-05-2018 11:44:19	B788	A	66,5	73,0	78,6
25-05-2018 12:04:39	A320	A	65,6	67,2	76,0
25-05-2018 12:20:37	DH8D	A	66,1	67,5	77,3
25-05-2018 12:25:07	A320	A	70,1	75,8	80,5
25-05-2018 12:31:24	B788	A	71,3	79,3	83,3
25-05-2018 12:32:47	E75S	A	70,7	75,7	80,7
25-05-2018 12:35:22	E170	A	65,0	65,7	74,0
25-05-2018 12:40:24	E195	A	80,0	85,8	91,8
25-05-2018 12:42:45	E195	A	70,8	76,3	80,8
25-05-2018 12:48:09	B788	A	66,2	67,7	75,2
25-05-2018 13:05:22	DH8D	A	75,3	79,1	96,1
25-05-2018 13:33:40	CRJ9	A	65,6	67,1	74,6
25-05-2018 14:09:19	B789	A	74,4	78,8	95,2
25-05-2018 14:11:19	B733	A	74,2	79,0	95,0
25-05-2018 14:13:19	E170	A	73,9	77,6	94,6
25-05-2018 14:15:19	E170	A	72,9	76,3	87,4
25-05-2018 14:29:52	B738	D	69,3	73,2	83,9
25-05-2018 14:34:58	E195	D	70,1	73,0	82,7
25-05-2018 14:42:13	E170	D	66,9	69,5	80,3
25-05-2018 15:06:45	B734	D	70,2	73,9	84,3
25-05-2018 15:22:48	B77W	D	70,4	76,2	84,3
25-05-2018 15:28:11	E170	D	67,1	69,6	80,2
25-05-2018 15:35:35	B738	D	68,8	71,5	83,1
25-05-2018 15:56:43	A320	D	68,8	71,0	81,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 16:00:43	A321	D	68,0	71,2	81,3
25-05-2018 16:13:58	B738	D	68,6	71,7	82,7
25-05-2018 16:18:54	E75S	D	68,5	70,7	81,1
25-05-2018 16:45:50	B738	D	68,9	71,9	83,7
25-05-2018 16:48:38	DH8D	D	74,6	79,6	95,4
25-05-2018 16:53:03	CRJ9	D	66,8	69,2	78,5
25-05-2018 16:56:39	E75S	A	74,0	78,3	94,8
25-05-2018 17:32:47	E75S	D	82,2	93,8	99,2
25-05-2018 18:05:04	E75S	D	68,0	70,9	82,1
25-05-2018 18:09:51	A333	D	71,5	76,2	86,2
25-05-2018 19:53:19	A320	D	68,4	70,6	81,8
25-05-2018 20:05:04	A320	D	67,5	71,1	82,9
25-05-2018 21:37:48	A320	D	69,1	71,5	81,6
26-05-2018 06:58:44	A321	D	68,0	70,1	82,1
26-05-2018 07:16:33	C130	D	71,4	75,3	85,7
26-05-2018 07:21:17	B738	D	68,9	71,7	83,0
26-05-2018 07:47:17	E75S	D	67,1	68,5	76,7
26-05-2018 08:09:21	C56X	D	65,2	66,1	77,8
26-05-2018 09:10:22	A320	D	67,9	72,1	83,0
26-05-2018 09:28:23	A321	A	66,2	68,2	77,6
26-05-2018 09:46:52	A320	D	69,7	72,7	83,8
26-05-2018 09:49:23	B738	D	68,3	70,7	82,9
26-05-2018 10:54:19	A320	A	67,0	69,3	81,6
26-05-2018 11:08:59	E195	A	65,7	66,7	76,5
26-05-2018 11:19:18	B738	A	65,1	65,8	75,5
26-05-2018 11:38:38	A320	A	67,1	68,3	76,1
26-05-2018 11:40:23	B77W	A	65,3	66,3	75,3
26-05-2018 12:29:52	B738	A	66,4	67,7	76,4
26-05-2018 12:46:27	A333	A	66,0	67,1	75,0
26-05-2018 13:03:52	B788	A	65,6	66,3	74,7
26-05-2018 13:55:29	A320	A	65,7	67,1	75,3
26-05-2018 14:26:04	B738	A	68,0	70,3	83,2
26-05-2018 14:29:52	CRJ9	A	65,0	66,8	75,4
26-05-2018 14:49:45	B38M	A	65,8	66,7	80,1
26-05-2018 15:02:32	E170	A	68,2	70,6	87,6
26-05-2018 15:18:59	E195	A	66,2	70,1	85,2
26-05-2018 15:42:11	E170	A	67,4	70,1	86,8
26-05-2018 16:02:12	E170	A	68,8	71,6	89,5
26-05-2018 16:06:12	B734	A	68,1	70,1	88,9
26-05-2018 16:10:12	A319	A	68,9	72,6	89,7
26-05-2018 16:26:12	F100	A	68,2	71,1	89,0
26-05-2018 16:28:12	B738	A	69,1	73,1	89,9
26-05-2018 16:34:12	A320	A	68,0	69,4	88,8
26-05-2018 16:36:12	A320	A	68,1	70,4	88,9
26-05-2018 16:40:12	DH8D	A	79,5	93,5	100,3
26-05-2018 16:44:12	DH8D	A	69,2	71,1	90,0
26-05-2018 17:14:36	A320	A	71,8	75,3	92,6
26-05-2018 17:18:36	B738	A	69,1	72,1	89,9
26-05-2018 17:28:36	H25B	A	68,7	70,9	89,5
26-05-2018 17:30:36	E170	A	68,6	71,5	89,4
26-05-2018 17:52:36	A320	A	69,2	78,8	90,0
26-05-2018 17:54:36	E195	A	68,7	70,3	89,5
26-05-2018 18:00:38	B738	A	66,8	71,5	84,5
26-05-2018 18:03:38	B738	A	69,7	72,4	87,5
26-05-2018 18:06:38	A320	A	67,5	69,5	85,3
26-05-2018 18:09:38	E75S	A	67,6	69,7	85,4
26-05-2018 18:23:38	A321	D	70,5	72,4	88,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 18:26:38	A320	D	70,5	73,9	88,3
26-05-2018 18:45:31	DH8D	D	69,9	74,7	87,7
26-05-2018 21:12:31	CRJ9	D	72,6	74,9	90,4
26-05-2018 21:20:31	A320	D	74,4	77,8	92,1
26-05-2018 21:49:31	B738	D	75,4	78,1	93,1
27-05-2018 06:48:14	GLF5	D	65,8	66,6	75,8
27-05-2018 07:13:18	B738	D	65,2	65,8	76,3
27-05-2018 07:16:12	B738	D	69,1	71,8	83,2
27-05-2018 07:42:59	GLEX	D	67,0	68,9	77,8
27-05-2018 08:02:53	B738	D	68,4	70,9	81,8
27-05-2018 08:20:33	B738	D	68,5	71,0	82,6
27-05-2018 09:25:47	A333	D	71,4	75,2	86,3
27-05-2018 10:02:47	A320	D	68,6	71,5	82,7
27-05-2018 11:16:41	E75S	D	67,5	69,6	80,3
27-05-2018 11:18:03	E75S	D	69,0	72,2	82,1
27-05-2018 11:33:20	E75S	D	66,2	68,2	78,2
27-05-2018 11:35:29	DH8D	D	65,9	68,2	77,4
27-05-2018 11:45:47	B738	D	69,7	73,9	83,9
27-05-2018 12:06:25	B734	D	71,4	75,9	85,0
27-05-2018 12:11:28	E170	D	65,6	68,2	77,9
27-05-2018 12:24:16	A320	D	68,3	71,6	82,5
27-05-2018 12:39:09	B738	D	69,6	74,7	83,4
27-05-2018 13:10:17	E195	D	66,7	69,9	80,5
27-05-2018 13:20:38	GLF5	D	65,4	67,3	75,8
27-05-2018 13:23:54	A321	D	65,9	67,5	75,9
27-05-2018 13:28:47	E75S	D	68,1	71,3	80,6
27-05-2018 14:18:38	B734	D	66,8	68,6	77,6
27-05-2018 14:33:25	A320	D	67,7	72,1	82,8
27-05-2018 14:35:57	E170	D	66,3	68,4	81,0
27-05-2018 15:03:57	CRJ9	D	66,9	69,5	79,9
27-05-2018 15:09:22	E195	D	69,5	72,2	81,8
27-05-2018 15:12:04	A320	D	69,7	72,5	82,8
27-05-2018 15:14:20	E195	D	67,9	69,9	80,2
27-05-2018 15:20:32	B77W	D	69,4	74,2	84,4
27-05-2018 15:28:45	A321	D	70,7	74,5	84,2
27-05-2018 15:48:49	B738	D	68,4	72,0	83,0
27-05-2018 15:56:48	A321	D	68,7	71,2	81,5
27-05-2018 16:53:43	B738	D	68,4	73,4	83,7
27-05-2018 17:06:51	B738	D	68,8	72,0	83,2
27-05-2018 18:13:29	A321	D	69,5	73,7	84,0
27-05-2018 18:23:17	B738	D	67,9	71,9	81,1
27-05-2018 18:38:43	B738	D	67,6	70,7	82,6
27-05-2018 20:58:15	A320	D	65,2	65,9	74,7
27-05-2018 21:44:33	B738	D	68,5	70,3	81,9
28-05-2018 06:09:07	CL30	D	66,2	67,9	78,5
28-05-2018 06:12:26	B738	D	67,5	69,7	79,6
28-05-2018 06:34:14	A318	D	66,2	67,6	79,8
28-05-2018 07:14:33	B738	D	68,6	71,4	83,0
28-05-2018 07:19:18	B738	D	69,4	71,7	83,4
28-05-2018 07:31:29	E35L	D	65,6	67,0	77,0
28-05-2018 07:47:36	DH8D	D	65,4	65,9	75,0
28-05-2018 07:54:16	DH8D	D	66,1	67,2	79,6
28-05-2018 09:19:59	B738	D	70,8	73,9	82,9
28-05-2018 09:42:53	B738	D	65,7	69,9	78,0
28-05-2018 10:45:28	A320	D	65,0	65,9	75,0
28-05-2018 10:49:26	E170	D	67,0	68,6	78,5
28-05-2018 11:14:25	B738	D	67,8	70,8	81,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 11:31:51	CRJ9	D	67,5	69,7	78,6
28-05-2018 11:46:44	DH8D	A	65,9	67,3	75,9
28-05-2018 12:04:07	B738	D	68,2	72,0	83,5
28-05-2018 12:14:33	E75S	D	66,4	70,3	80,9
28-05-2018 12:59:52	A321	D	68,7	72,0	83,2
28-05-2018 13:27:36	E195	D	68,4	71,3	82,4
28-05-2018 13:45:29	E195	D	67,6	70,0	81,3
28-05-2018 14:07:04	B734	D	67,7	72,8	82,0
28-05-2018 14:33:07	E75S	D	66,6	71,2	80,6
28-05-2018 14:35:16	A320	D	68,8	72,6	82,1
28-05-2018 14:48:39	E75S	D	67,0	69,0	80,0
28-05-2018 14:55:22	E195	D	68,6	71,6	81,2
28-05-2018 14:59:45	E195	D	69,0	72,4	81,3
28-05-2018 15:01:48	E75S	D	68,4	72,2	82,0
28-05-2018 15:04:40	B77W	D	69,6	73,5	83,4
28-05-2018 15:14:18	A321	D	69,4	75,6	84,2
28-05-2018 15:32:26	E75S	D	66,7	69,3	80,7
28-05-2018 15:42:16	CRJ9	D	66,5	69,4	78,6
28-05-2018 16:18:05	B738	D	69,5	73,3	83,5
28-05-2018 16:20:05	A321	D	68,9	71,6	81,4
28-05-2018 16:23:00	E75S	D	66,8	70,8	80,2
28-05-2018 16:40:04	E170	D	66,3	68,1	77,5
28-05-2018 18:11:01	A333	D	70,8	75,6	86,6
28-05-2018 19:20:40	A320	D	68,0	70,7	82,5
28-05-2018 21:00:38	A320	D	66,9	69,9	80,1
29-05-2018 06:14:14	B738	D	69,0	71,3	82,8
29-05-2018 06:26:08	A320	D	69,5	72,8	90,3
29-05-2018 07:13:22	B738	D	68,5	71,3	83,3
29-05-2018 07:22:57	B738	A	82,7	94,3	99,0
29-05-2018 07:27:37	B738	D	66,2	70,7	82,0
29-05-2018 07:34:59	SF34	D	64,9	68,8	76,6
29-05-2018 07:53:47	A320	D	64,5	66,2	74,0
29-05-2018 07:55:41	E170	D	65,8	68,2	78,8
29-05-2018 08:28:08	B738	D	69,3	71,9	83,6
29-05-2018 09:34:04	A320	D	68,7	71,7	81,9
29-05-2018 09:39:32	A332	D	69,2	72,4	83,8
29-05-2018 09:41:38	A320	D	68,6	73,3	83,4
29-05-2018 09:43:33	B738	D	68,1	73,0	83,1
29-05-2018 09:47:34	A320	D	68,6	72,1	82,0
29-05-2018 11:04:46	DH8D	D	66,7	70,8	77,8
29-05-2018 11:13:42	E75S	D	66,7	68,7	79,3
29-05-2018 11:16:01	E195	D	65,9	68,1	81,0
29-05-2018 11:20:37	A320	D	66,6	69,0	79,9
29-05-2018 11:27:27	E170	D	66,1	68,6	79,9
29-05-2018 11:28:50	CRJ9	D	65,8	68,3	80,9
29-05-2018 11:34:40	E75S	D	66,2	67,9	80,0
29-05-2018 11:36:58	E75S	D	66,4	69,3	77,6
29-05-2018 12:16:46	E195	D	69,0	72,6	82,5
29-05-2018 13:20:47	E195	D	67,7	71,5	82,5
29-05-2018 13:29:04	E75S	D	66,0	69,6	77,8
29-05-2018 13:45:32	B738	D	66,6	69,7	79,0
29-05-2018 14:42:47	A320	D	69,0	73,6	82,2
29-05-2018 14:46:56	E195	D	68,6	71,4	81,1
29-05-2018 14:49:24	E170	D	65,1	66,9	75,9
29-05-2018 14:54:19	E170	D	67,2	71,3	79,2
29-05-2018 15:02:42	CRJ9	D	64,6	65,7	77,4
29-05-2018 15:05:19	E195	D	68,9	70,9	81,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 15:18:14	B77W	D	70,0	74,0	83,3
29-05-2018 15:43:42	B738	D	68,2	71,8	82,0
29-05-2018 15:45:37	E170	D	65,3	67,7	78,7
29-05-2018 15:46:17	E170	D	66,7	70,9	76,7
29-05-2018 15:55:00	B738	D	68,4	71,6	83,9
29-05-2018 16:17:14	B738	D	68,0	71,5	80,6
29-05-2018 16:38:40	E75S	D	66,1	69,1	79,4
29-05-2018 17:22:51	A321	D	68,9	72,7	83,3
29-05-2018 18:14:45	A321	D	65,4	66,2	75,4
29-05-2018 19:49:44	B738	D	76,9	81,9	87,3
29-05-2018 21:37:57	F100	D	64,5	65,4	74,0
30-05-2018 06:11:46	B738	D	68,2	70,1	81,6
30-05-2018 06:15:31	B738	D	68,9	71,6	83,3
30-05-2018 07:13:39	B38M	D	67,2	68,4	79,5
30-05-2018 07:20:17	DH8D	D	65,8	69,0	75,4
30-05-2018 07:45:11	DH8D	D	65,7	66,7	76,9
30-05-2018 08:00:33	A320	D	69,0	72,4	83,4
30-05-2018 08:10:02	DH8D	D	64,9	65,9	77,0
30-05-2018 08:41:46	B738	D	68,2	73,1	84,4
30-05-2018 09:08:22	B738	D	67,7	70,3	81,1
30-05-2018 09:22:56	B738	D	70,8	75,3	84,9
30-05-2018 10:24:42	A320	D	66,6	68,3	78,6
30-05-2018 10:28:33	B739	D	70,5	74,8	85,4
30-05-2018 10:56:44	B738	D	68,1	70,0	80,1
30-05-2018 11:10:18	E170	D	67,4	71,9	81,6
30-05-2018 11:13:39	E75S	D	66,2	68,2	78,7
30-05-2018 11:30:58	E170	D	64,8	67,4	73,8
30-05-2018 11:48:50	CRJ9	D	65,5	67,9	76,3
30-05-2018 11:53:41	DH8D	D	66,0	67,7	76,8
30-05-2018 11:59:04	A320	D	67,4	68,1	70,4
30-05-2018 11:59:24	A320	D	67,4	71,4	81,4
30-05-2018 12:02:18	B734	D	70,5	76,0	83,9
30-05-2018 12:18:26	A320	D	73,2	75,9	87,8
30-05-2018 12:20:26	B738	D	69,4	72,8	83,4
30-05-2018 13:00:45	E195	D	68,0	71,6	81,0
30-05-2018 13:25:16	E195	D	67,6	71,5	80,6
30-05-2018 13:37:20	A321	D	66,8	70,2	76,8
30-05-2018 13:56:13	E195	D	67,6	71,6	83,4
30-05-2018 14:14:49	E75S	D	70,6	77,9	87,2
30-05-2018 14:23:07	B738	D	68,7	72,8	83,9
30-05-2018 14:47:21	E75S	D	65,3	68,3	79,5
30-05-2018 14:52:38	DH8D	D	65,8	70,3	81,8
30-05-2018 15:01:11	E75S	D	67,6	70,6	80,4
30-05-2018 15:04:25	A320	D	67,7	70,9	80,7
30-05-2018 15:14:42	A321	D	68,7	73,1	83,3
30-05-2018 15:20:28	B77W	D	69,7	73,3	83,3
30-05-2018 15:24:48	CRJ9	A	66,2	69,7	79,2
30-05-2018 15:27:10	DH8D	D	68,2	73,0	82,2
30-05-2018 15:29:21	E170	A	66,0	69,8	82,5
30-05-2018 15:31:10	E195	A	65,6	69,0	79,7
30-05-2018 15:41:53	E195	A	71,2	76,1	81,2
30-05-2018 15:46:04	A320	D	64,5	68,0	76,3
30-05-2018 16:00:16	B738	D	67,9	72,7	84,0
30-05-2018 16:02:51	A321	D	65,3	68,3	77,6
30-05-2018 16:12:53	CRJ9	D	66,0	66,9	75,0
30-05-2018 16:17:07	E75S	D	67,6	69,6	80,9
30-05-2018 16:54:35	B738	D	68,9	73,5	82,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 16:57:27	DH8D	D	65,0	66,3	75,4
30-05-2018 17:44:19	A319	D	66,2	68,1	77,3
30-05-2018 18:24:38	A333	D	71,0	75,0	86,1
30-05-2018 19:56:15	C295	D	66,4	67,5	78,1
30-05-2018 21:11:52	A320	D	69,8	72,8	83,5
30-05-2018 21:27:05	B734	D	70,3	72,8	83,6
30-05-2018 21:46:24	A319	D	67,4	69,9	81,2
31-05-2018 06:09:15	B738	D	67,9	70,1	81,3
31-05-2018 06:29:04	B738	D	69,0	71,5	82,7
31-05-2018 06:49:28	B738	D	69,0	71,5	82,2
31-05-2018 07:30:20	B738	D	69,9	72,5	83,2
31-05-2018 09:13:49	B738	D	68,6	71,0	81,8
31-05-2018 09:36:38	A333	D	71,2	74,5	86,4
31-05-2018 09:45:50	A332	D	70,6	73,8	85,2
31-05-2018 14:27:25	DH8D	A	67,0	69,0	77,0
31-05-2018 16:12:06	B738	D	69,3	72,6	83,4
31-05-2018 16:21:22	CRJ9	D	66,1	68,1	79,9
31-05-2018 16:24:36	A321	D	71,1	79,2	86,9
31-05-2018 17:10:50	A320	D	68,3	70,9	81,7
31-05-2018 19:59:13	A320	D	67,8	70,5	79,8
31-05-2018 21:01:56	B738	D	69,8	72,3	84,0
31-05-2018 21:30:20	A320	D	67,3	69,7	80,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2018 22:09:58	A320	A	62,9	63,8	73,7
01-05-2018 22:13:47	B738	A	64,0	65,3	74,4
01-05-2018 22:30:40	A320	A	64,6	66,4	74,6
01-05-2018 23:15:51	A321	A	66,3	68,5	78,3
02-05-2018 05:23:47	B752	A	63,0	64,2	76,6
02-05-2018 05:44:40	MD11	A	66,0	68,3	80,1
02-05-2018 22:18:18	B734	D	69,3	72,7	84,3
02-05-2018 22:36:39	B739	D	66,8	70,3	81,8
02-05-2018 22:44:26	B738	D	68,5	71,8	83,2
02-05-2018 22:50:03	E75S	D	64,8	66,8	78,7
02-05-2018 23:07:10	B738	D	66,7	69,7	81,3
02-05-2018 23:09:12	E75S	D	64,3	66,1	77,5
02-05-2018 23:15:28	B738	D	65,6	69,9	82,3
02-05-2018 23:18:45	E195	D	65,0	66,4	76,5
03-05-2018 22:00:26	B734	A	64,1	65,3	74,5
03-05-2018 22:03:47	B737	A	64,8	68,6	75,2
03-05-2018 22:35:29	A320	A	65,7	71,2	80,8
03-05-2018 22:46:40	A319	A	66,0	68,4	77,8
03-05-2018 22:49:28	A320	A	65,3	67,2	77,1
03-05-2018 23:26:17	B738	A	63,3	66,3	74,8
04-05-2018 05:46:33	MD11	A	64,9	68,3	79,4
04-05-2018 22:03:41	B738	A	63,4	64,4	72,9
04-05-2018 22:08:23	E190	A	63,8	65,7	76,9
04-05-2018 22:13:08	B737	A	64,1	66,5	76,4
04-05-2018 22:22:04	A320	A	63,5	65,0	76,8
04-05-2018 22:41:00	A321	A	68,0	72,1	81,4
04-05-2018 22:57:53	A319	A	67,9	72,4	82,2
04-05-2018 23:03:20	A320	A	67,1	72,2	81,5
04-05-2018 23:05:24	A321	A	63,7	64,7	75,2
04-05-2018 23:32:31	B738	A	65,5	67,8	74,5
05-05-2018 05:57:20	E170	A	64,6	66,8	82,2
05-05-2018 22:00:14	B737	A	64,0	66,2	77,4
05-05-2018 23:03:29	A320	A	63,9	64,7	72,9
05-05-2018 23:15:54	A320	A	65,5	69,1	78,0
05-05-2018 23:18:47	A321	A	64,6	67,7	75,7
05-05-2018 23:21:20	A321	A	63,8	65,0	72,8
05-05-2018 23:40:37	A320	A	64,0	66,8	76,5
06-05-2018 22:01:48	B738	A	64,0	69,2	78,1
06-05-2018 22:08:34	CL30	A	63,6	65,0	75,9
06-05-2018 22:12:11	B737	A	63,5	64,7	73,1
06-05-2018 22:35:58	A321	A	63,7	64,8	75,1
07-05-2018 05:57:15	B738	A	65,1	67,4	82,6
07-05-2018 22:06:46	E170	A	63,3	64,4	72,4
07-05-2018 22:09:32	B738	A	64,2	65,7	75,0
07-05-2018 22:10:34	DH8D	A	71,9	79,3	82,3
07-05-2018 22:16:18	B738	A	63,2	64,1	74,0
07-05-2018 22:21:32	B738	A	78,7	86,2	89,9
07-05-2018 22:23:34	A321	A	63,9	65,8	77,0
07-05-2018 22:26:33	DH8D	A	64,3	65,2	73,8
07-05-2018 23:13:36	B738	A	63,8	64,9	73,4
07-05-2018 23:38:03	A319	A	64,4	66,7	74,4
08-05-2018 05:30:01	B738	A	62,9	63,4	73,7
08-05-2018 05:49:13	MD11	A	64,8	66,8	78,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 05:55:53	DH8D	A	64,2	65,9	76,0
08-05-2018 22:39:44	B738	D	68,6	71,9	83,5
08-05-2018 22:42:38	E195	D	68,5	73,8	83,4
08-05-2018 22:52:41	B738	D	67,4	70,0	81,5
08-05-2018 22:57:17	E170	D	65,9	68,1	79,9
08-05-2018 23:10:18	E75S	D	64,7	66,5	76,5
08-05-2018 23:12:25	E195	D	71,7	75,7	83,2
08-05-2018 23:12:52	E195	D	66,2	68,9	80,5
08-05-2018 23:21:49	B738	D	64,6	68,1	79,8
09-05-2018 22:08:04	B752	D	63,9	65,8	73,9
09-05-2018 22:54:51	E170	D	66,9	71,0	81,0
09-05-2018 23:05:09	B734	D	68,4	72,5	83,4
09-05-2018 23:08:55	B738	D	66,5	69,8	80,7
09-05-2018 23:14:35	E195	D	69,0	72,8	83,3
09-05-2018 23:16:22	E75S	D	67,4	71,1	82,5
09-05-2018 23:19:21	E75S	D	72,8	81,1	83,9
09-05-2018 23:19:53	E75S	D	65,5	67,6	80,0
09-05-2018 23:29:10	B738	D	64,7	67,0	78,2
09-05-2018 23:47:57	B734	D	68,1	71,2	83,2
10-05-2018 22:49:30	B738	D	68,0	71,0	82,5
10-05-2018 22:52:46	B734	D	67,9	72,0	83,8
10-05-2018 22:57:34	E170	D	64,1	65,1	77,1
10-05-2018 23:00:31	E75S	D	64,6	66,3	78,1
10-05-2018 23:02:24	B739	D	66,4	68,5	81,0
10-05-2018 23:07:16	E195	D	68,5	73,0	80,2
10-05-2018 23:07:40	E195	D	64,3	65,1	76,4
10-05-2018 23:14:13	B738	D	66,9	69,5	81,2
10-05-2018 23:23:18	B738	D	68,4	71,7	83,3
10-05-2018 23:29:40	E75S	D	64,1	65,4	76,9
11-05-2018 22:42:39	A320	A	64,9	66,5	74,5
11-05-2018 22:48:31	B738	D	68,2	71,4	82,4
11-05-2018 22:58:47	E170	D	74,3	83,2	88,8
11-05-2018 23:02:37	E75S	D	65,3	67,3	79,9
11-05-2018 23:08:28	B38M	D	64,3	66,6	77,8
11-05-2018 23:12:01	E170	D	65,1	68,8	79,2
11-05-2018 23:40:28	B738	D	68,1	71,9	83,0
12-05-2018 00:27:19	B738	D	70,9	79,6	86,5
12-05-2018 22:18:02	B738	D	68,0	71,1	82,3
12-05-2018 22:35:43	B738	D	68,2	71,4	83,7
12-05-2018 22:44:43	E75S	D	64,4	65,4	76,9
12-05-2018 22:46:15	B734	D	69,5	73,5	85,0
12-05-2018 22:50:06	E195	D	66,7	72,2	83,7
12-05-2018 22:53:20	B738	D	67,3	69,7	81,1
12-05-2018 22:58:20	E195	D	65,1	68,5	76,3
12-05-2018 22:58:38	E195	D	73,6	79,9	85,3
12-05-2018 23:21:53	B38M	D	64,7	66,2	78,5
13-05-2018 05:55:32	B738	A	63,5	63,9	72,5
13-05-2018 22:24:13	B738	D	67,9	70,8	81,9
13-05-2018 23:00:18	DH8D	D	64,0	65,9	73,6
13-05-2018 23:03:37	E170	D	64,3	66,0	77,3
13-05-2018 23:05:23	B734	D	69,7	73,3	84,8
13-05-2018 23:07:56	B739	D	67,8	71,4	83,0
13-05-2018 23:13:09	E195	D	67,3	70,6	81,4
13-05-2018 23:15:24	B738	D	66,9	69,2	81,7
13-05-2018 23:19:36	E75S	D	64,6	66,4	77,4
13-05-2018 23:26:17	B738	D	66,1	68,6	81,4
13-05-2018 23:28:07	E75S	D	64,3	65,4	75,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 23:46:46	B738	D	64,3	66,3	77,1
14-05-2018 00:26:47	B738	D	67,9	70,8	82,4
14-05-2018 22:41:52	B738	D	67,8	72,2	84,6
14-05-2018 22:58:49	E170	D	65,4	67,6	79,4
14-05-2018 23:12:24	E195	D	66,0	69,0	82,3
14-05-2018 23:14:54	B738	D	68,8	71,4	83,6
14-05-2018 23:17:44	DH8D	D	71,5	80,7	83,8
14-05-2018 23:21:20	E75S	D	67,4	70,6	82,0
14-05-2018 23:24:03	E195	D	67,8	71,6	83,0
14-05-2018 23:33:59	B738	D	68,6	72,6	82,7
14-05-2018 23:37:35	B738	D	69,0	72,8	84,2
15-05-2018 22:03:06	AN28	D	64,7	66,7	77,5
15-05-2018 22:53:55	E75S	D	64,7	67,3	79,9
15-05-2018 23:00:18	B738	D	67,5	70,0	82,1
15-05-2018 23:06:21	E170	D	64,9	66,8	79,2
15-05-2018 23:07:57	E75S	D	67,3	70,4	81,7
15-05-2018 23:11:49	E195	D	66,5	68,5	80,3
15-05-2018 23:14:35	B738	D	68,4	71,3	83,5
15-05-2018 23:25:23	E195	D	69,4	73,4	85,1
15-05-2018 23:34:00	B738	D	67,4	70,6	83,3
15-05-2018 23:44:14	B788	D	66,8	69,7	82,0
15-05-2018 23:47:13	E195	D	67,6	71,1	82,5
16-05-2018 22:41:42	B739	D	68,0	72,6	84,4
16-05-2018 22:58:41	B738	D	66,7	69,7	81,9
16-05-2018 23:10:06	E75S	D	63,6	65,3	74,7
16-05-2018 23:11:38	E75S	D	67,0	70,3	80,4
16-05-2018 23:19:17	B738	D	67,1	70,2	80,9
16-05-2018 23:23:04	E195	D	64,9	67,4	77,4
17-05-2018 22:10:18	E195	A	64,3	66,3	76,6
17-05-2018 22:12:50	E195	A	62,4	63,4	72,4
17-05-2018 22:13:11	E195	A	63,7	64,6	74,1
17-05-2018 22:16:16	B738	A	63,9	65,9	76,4
17-05-2018 22:23:30	CRJX	A	64,8	66,7	75,2
17-05-2018 22:32:18	A320	A	64,1	65,0	74,5
17-05-2018 22:38:49	B738	A	65,8	67,5	76,6
17-05-2018 22:42:31	E170	A	66,5	71,3	78,2
17-05-2018 22:43:29	E170	A	63,2	67,0	72,7
17-05-2018 22:46:05	A321	A	68,9	73,1	83,5
17-05-2018 23:00:02	A319	A	65,1	66,5	77,4
17-05-2018 23:13:15	A321	A	65,8	68,8	75,8
17-05-2018 23:55:56	E195	A	63,8	65,3	75,2
18-05-2018 05:42:07	B752	A	64,5	65,9	74,0
18-05-2018 05:49:33	MD11	A	64,6	66,4	78,2
18-05-2018 05:54:26	E170	A	63,4	66,6	77,2
18-05-2018 22:01:41	E75S	A	67,2	74,4	80,6
18-05-2018 22:03:15	E75S	A	69,8	75,4	82,6
18-05-2018 22:06:59	E195	A	63,7	65,5	78,6
18-05-2018 22:07:38	E195	A	63,8	65,1	74,3
18-05-2018 22:09:00	B738	A	63,0	65,1	77,3
18-05-2018 22:10:38	E195	A	64,7	66,0	75,1
18-05-2018 22:11:19	E195	A	64,5	67,3	76,0
18-05-2018 22:12:08	B737	A	67,1	73,2	80,9
18-05-2018 22:12:47	B737	A	64,9	67,4	78,0
18-05-2018 22:16:32	DH8D	A	63,9	64,9	73,0
18-05-2018 22:18:01	E170	A	64,3	65,3	76,9
18-05-2018 22:18:52	E170	A	66,9	73,2	76,5
18-05-2018 22:20:10	A320	A	63,3	64,2	73,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 22:23:46	E75S	A	66,6	69,1	78,9
18-05-2018 22:27:32	B738	A	63,8	65,1	75,8
18-05-2018 22:40:15	B738	A	63,4	65,0	74,9
18-05-2018 22:47:14	DH8D	A	64,1	66,2	74,9
18-05-2018 23:01:58	A321	A	68,9	74,1	81,4
18-05-2018 23:19:38	A320	A	63,2	64,5	72,7
18-05-2018 23:21:46	A319	A	68,8	77,7	84,7
19-05-2018 03:31:54	C295	D	63,4	64,6	73,0
19-05-2018 05:14:22	B738	A	66,2	71,4	77,3
19-05-2018 22:00:39	E195	A	63,8	65,0	78,3
19-05-2018 22:03:26	A320	A	63,6	64,8	74,0
19-05-2018 22:05:17	C25A	A	65,2	67,4	75,9
19-05-2018 22:07:15	B737	A	65,6	71,7	76,4
19-05-2018 22:08:52	B738	A	63,9	65,1	74,6
19-05-2018 22:13:23	A320	A	63,7	67,3	77,1
19-05-2018 22:16:18	A320	A	64,1	67,2	77,4
19-05-2018 22:16:53	A320	A	63,8	64,7	74,6
19-05-2018 22:24:17	A320	A	65,5	69,4	77,6
19-05-2018 23:28:01	A320	A	69,2	74,4	78,2
19-05-2018 23:32:22	A320	A	62,9	64,5	73,3
19-05-2018 23:39:45	A320	A	69,1	76,0	80,8
19-05-2018 23:42:07	A321	A	71,4	79,8	83,7
19-05-2018 23:45:31	A321	A	72,4	76,5	81,4
20-05-2018 22:04:08	DH8D	A	64,5	65,8	74,1
20-05-2018 22:09:09	B737	A	63,4	64,1	72,9
20-05-2018 22:13:32	B734	A	66,8	70,6	76,8
20-05-2018 22:50:51	E170	D	65,5	68,0	80,0
20-05-2018 23:04:01	E75S	D	64,5	66,7	78,1
20-05-2018 23:07:39	E75S	D	65,6	67,4	78,8
20-05-2018 23:11:22	B738	D	69,7	73,1	84,0
20-05-2018 23:13:50	E195	D	66,7	70,7	82,0
20-05-2018 23:20:54	B38M	D	65,3	67,2	77,9
20-05-2018 23:22:38	DH8D	D	63,1	64,1	73,5
20-05-2018 23:28:14	DH8D	D	70,2	73,3	80,2
20-05-2018 23:33:57	B738	D	68,9	72,8	83,9
20-05-2018 23:36:27	B734	D	63,9	65,0	75,1
20-05-2018 23:42:44	B738	D	68,2	71,5	82,8
20-05-2018 23:45:39	B738	D	68,1	71,6	82,9
21-05-2018 22:02:48	B738	D	68,2	72,7	84,8
21-05-2018 22:51:58	E75S	D	64,4	67,1	79,9
21-05-2018 22:58:46	E170	D	64,6	66,6	77,4
21-05-2018 23:04:56	B739	D	64,2	66,1	73,7
21-05-2018 23:08:49	E170	D	64,9	66,5	78,1
21-05-2018 23:28:01	B738	D	67,6	71,7	83,4
21-05-2018 23:30:33	B38M	D	66,1	69,1	78,9
22-05-2018 01:53:30	B738	D	65,3	68,1	80,0
22-05-2018 22:15:29	B738	D	70,7	74,4	83,5
22-05-2018 22:17:50	B738	D	67,5	71,9	84,1
22-05-2018 22:59:35	E195	D	64,5	65,7	77,1
22-05-2018 23:02:06	E75S	D	68,9	78,3	85,1
22-05-2018 23:04:40	E75S	D	67,8	69,8	81,2
22-05-2018 23:16:24	E75S	D	69,4	74,6	83,0
22-05-2018 23:22:32	B788	D	67,1	69,4	81,6
22-05-2018 23:30:54	B738	D	66,2	69,1	80,4
22-05-2018 23:42:16	E195	D	67,5	70,8	77,0
22-05-2018 23:51:12	B738	D	66,1	68,7	81,4
23-05-2018 00:01:05	B734	D	70,0	73,8	85,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 00:35:32	B738	D	69,4	72,8	84,6
23-05-2018 05:59:48	MD11	A	65,1	67,0	78,7
23-05-2018 22:01:13	B738	A	65,0	67,0	78,6
23-05-2018 22:03:31	A318	A	65,0	67,5	77,8
23-05-2018 22:05:43	B737	A	63,9	67,7	78,8
23-05-2018 22:19:41	DH8D	A	65,8	66,8	76,2
23-05-2018 22:22:01	CRJX	A	65,9	68,2	74,9
23-05-2018 22:25:31	E170	A	64,2	66,5	79,6
23-05-2018 22:44:00	E170	A	65,3	70,7	78,1
23-05-2018 22:55:21	B734	A	64,8	68,3	78,6
23-05-2018 23:00:13	B738	A	63,3	66,1	75,3
23-05-2018 23:13:16	B738	A	63,8	66,2	73,4
23-05-2018 23:37:16	A320	A	63,8	65,0	74,6
23-05-2018 23:45:15	A319	A	63,3	65,0	74,8
24-05-2018 05:47:19	MD11	A	65,2	67,8	80,3
24-05-2018 23:08:09	B739	D	65,6	68,0	79,8
24-05-2018 23:21:13	E170	D	64,5	65,6	73,5
24-05-2018 23:21:39	E170	D	65,0	66,3	77,8
24-05-2018 23:27:18	B788	D	72,4	82,5	86,2
24-05-2018 23:37:39	E195	D	67,4	69,6	81,0
24-05-2018 23:42:23	B738	D	65,9	68,6	82,4
24-05-2018 23:45:38	B738	D	65,4	69,1	80,2
24-05-2018 23:47:45	E195	D	67,3	70,8	81,9
24-05-2018 23:53:05	B734	D	69,4	73,0	83,9
24-05-2018 23:55:35	B738	D	65,7	68,0	79,5
25-05-2018 05:46:59	A332	A	63,8	65,2	76,6
25-05-2018 05:58:38	MD11	A	65,1	67,4	80,5
25-05-2018 22:59:08	E195	D	66,6	69,9	81,4
25-05-2018 23:05:49	E75S	D	65,7	67,6	78,8
25-05-2018 23:13:00	B738	D	67,3	70,7	82,1
25-05-2018 23:16:21	B738	D	68,1	72,4	84,0
25-05-2018 23:23:17	E75S	D	65,0	66,7	78,6
25-05-2018 23:25:44	B738	D	66,8	71,5	83,1
26-05-2018 00:48:53	B38M	D	65,5	67,4	77,8
26-05-2018 22:49:18	E195	D	66,8	71,0	82,8
26-05-2018 22:56:39	B738	D	67,3	70,6	82,2
26-05-2018 22:58:30	B738	D	67,7	73,7	85,1
26-05-2018 23:01:11	E75S	D	64,9	67,3	79,9
26-05-2018 23:28:01	B738	D	68,2	71,5	82,8
26-05-2018 23:30:22	E195	D	66,5	69,8	81,7
26-05-2018 23:36:18	B38M	D	65,9	70,1	80,0
26-05-2018 23:37:42	B788	D	62,8	63,9	72,8
27-05-2018 22:44:10	B739	D	68,2	72,1	84,4
27-05-2018 22:55:55	E75S	D	67,9	75,4	82,2
27-05-2018 22:58:09	E195	D	65,5	66,4	78,3
27-05-2018 23:03:42	E170	D	64,2	64,8	75,0
27-05-2018 23:22:25	B734	D	65,1	67,9	80,7
27-05-2018 23:30:20	E195	D	66,5	68,7	79,3
27-05-2018 23:45:48	B738	D	66,3	68,2	80,4
28-05-2018 00:19:02	B738	D	67,2	69,5	81,5
28-05-2018 01:18:08	B738	D	68,2	71,1	82,9
28-05-2018 22:48:02	B739	D	68,4	71,4	83,1
28-05-2018 22:59:58	B734	D	67,8	70,2	81,6
28-05-2018 23:17:36	E75S	D	65,0	66,9	79,8
28-05-2018 23:32:08	E195	D	65,9	67,4	78,2
28-05-2018 23:34:17	B738	D	66,0	68,0	80,7
28-05-2018 23:44:03	B738	D	67,8	70,7	82,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 23:55:00	B738	D	67,6	70,3	82,3
29-05-2018 00:08:01	B38M	D	65,0	66,7	77,1
29-05-2018 22:13:08	B738	D	67,8	70,3	82,5
29-05-2018 22:14:45	A321	D	63,6	64,7	74,7
29-05-2018 22:49:28	B734	D	66,1	68,6	80,6
29-05-2018 22:57:48	B738	D	67,0	69,0	81,6
29-05-2018 23:12:52	B788	D	66,3	68,7	80,2
29-05-2018 23:22:18	E195	D	65,3	67,1	78,0
29-05-2018 23:23:24	DH8D	D	67,1	70,2	77,1
29-05-2018 23:26:26	E75S	D	65,1	67,4	79,4
29-05-2018 23:28:14	E75S	D	64,1	64,9	74,1
29-05-2018 23:33:04	E195	D	66,9	70,3	83,9
29-05-2018 23:41:52	B738	D	67,5	69,9	81,8
29-05-2018 23:44:11	B738	D	67,5	69,5	82,0
30-05-2018 00:08:10	B38M	D	65,2	66,9	77,3
30-05-2018 00:16:59	E170	D	63,8	64,4	76,8
30-05-2018 23:19:24	B737	A	64,7	66,9	76,8
30-05-2018 23:31:56	A321	A	66,0	68,9	78,4
31-05-2018 00:08:47	A320	A	64,1	66,2	74,1
31-05-2018 00:52:21	A319	A	63,3	64,0	72,3
31-05-2018 22:46:20	B739	D	68,4	71,3	83,0
31-05-2018 22:49:38	B734	D	68,9	72,7	84,4
31-05-2018 22:55:04	E170	D	65,5	67,2	76,7
31-05-2018 23:04:24	E75S	D	69,9	79,6	83,7
31-05-2018 23:17:00	B738	D	67,9	70,6	82,4
31-05-2018 23:19:18	E195	D	71,6	75,5	87,4
31-05-2018 23:26:24	B788	D	66,8	69,5	80,8
31-05-2018 23:40:11	E170	D	65,2	66,6	77,3
31-05-2018 23:57:54	B738	D	68,4	71,5	82,8
31-05-2018 23:59:58	E195	D	64,6	66,4	76,9
01-06-2018 01:26:56	B38M	D	64,0	64,8	76,5
01-06-2018 05:59:03	A321	D	62,8	63,2	74,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	48,4	41,9
2	49,2	46,4
3	49,9	42,0
4	49,5	44,1
5	43,5	42,2
6	44,9	41,0
7	51,3	45,3
8	50,4	46,0
9	50,3	46,6
10	50,0	47,1
11	50,5	45,5
12	50,5	46,8
13	50,3	47,9
14	49,9	46,4
15	49,5	46,9
16	50,8	45,0
17	50,4	46,3
18	49,7	47,5
19	49,6	45,2
20	47,7	47,8
21	48,8	45,7
22	48,4	48,2
23	47,2	45,0
24	47,7	47,4
25	49,9	45,3
26	49,1	45,8
27	50,1	46,8
28	49,7	46,3
29	50,0	48,2
30	51,0	40,1
31	46,9	47,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,9	6,0	18,3
Wilgotność względna [%]	98	23	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,1	991,4	1005,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

