

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -12 - 2018

koniec: 31 -12 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

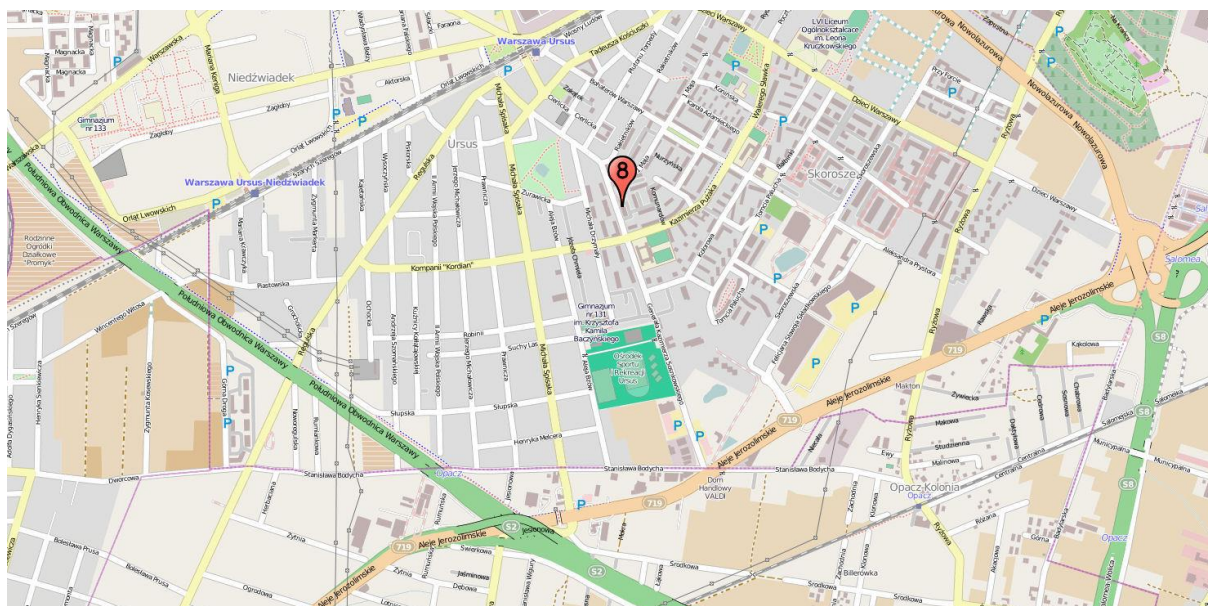
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 06:03:12	CRJ9	A	69,2	70,3	78,2
01-12-2018 06:06:29	B738	A	71,9	74,4	82,7
01-12-2018 06:08:56	B738	A	72,0	75,3	84,1
01-12-2018 06:11:26	E170	A	69,0	70,9	78,0
01-12-2018 06:16:41	E195	A	71,5	73,3	81,1
01-12-2018 06:19:36	A320	A	70,1	71,8	79,7
01-12-2018 06:23:35	E195	A	71,4	73,8	81,8
01-12-2018 06:25:30	A321	A	71,4	73,9	81,8
01-12-2018 06:27:30	E75S	A	69,9	71,7	79,5
01-12-2018 06:33:12	E195	A	71,8	73,9	83,0
01-12-2018 06:37:21	B738	A	72,0	75,0	83,2
01-12-2018 06:39:27	B38M	A	69,5	71,4	79,5
01-12-2018 06:41:44	A320	A	70,5	72,3	80,1
01-12-2018 06:43:56	B734	A	73,7	76,3	84,4
01-12-2018 06:52:06	E75S	A	70,0	71,7	79,0
01-12-2018 07:39:02	B788	A	70,7	73,5	82,2
01-12-2018 07:55:10	A320	A	72,5	75,0	83,3
01-12-2018 08:02:17	A333	A	72,5	75,3	84,6
01-12-2018 08:14:38	B738	A	72,8	75,9	84,6
01-12-2018 08:18:11	E195	A	72,5	74,9	83,3
01-12-2018 08:20:54	E75S	A	69,2	71,4	79,2
01-12-2018 08:22:51	A320	A	71,6	73,8	81,6
01-12-2018 08:26:43	E75S	A	70,0	72,6	80,8
01-12-2018 08:33:21	B738	A	72,5	75,4	84,0
01-12-2018 08:36:51	E195	A	71,4	73,1	81,8
01-12-2018 08:41:01	B738	A	72,3	75,1	83,1
01-12-2018 08:47:25	E190	A	72,6	75,5	84,0
01-12-2018 08:51:51	E195	A	71,7	74,7	82,5
01-12-2018 08:54:14	A320	A	72,2	75,5	83,4
01-12-2018 08:56:08	E170	A	69,8	71,7	78,8
01-12-2018 08:58:23	E195	A	71,8	74,0	82,2
01-12-2018 09:10:29	E195	A	70,9	73,7	82,0
01-12-2018 09:12:30	E75S	A	70,0	71,9	80,0
01-12-2018 09:18:12	CRJ9	A	69,5	72,1	79,9
01-12-2018 09:20:19	E170	A	70,1	71,9	79,1
01-12-2018 09:32:44	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
01-12-2018 09:35:56	B738	A	71,1	73,1	81,9
01-12-2018 09:38:54	A320	A	71,9	74,3	82,4
01-12-2018 09:41:32	E75S	A	69,5	71,6	79,5
01-12-2018 09:43:30	E190	A	72,8	76,3	84,6
01-12-2018 09:47:35	CRJ9	A	69,9	71,2	79,0
01-12-2018 10:02:06	CRJ9	A	69,2	71,2	79,2
01-12-2018 10:07:24	A320	A	70,6	72,3	80,1
01-12-2018 10:12:50	E190	A	70,2	73,0	81,3
01-12-2018 10:15:41	A320	A	69,5	71,9	80,6
01-12-2018 10:27:03	A320	A	71,9	74,2	81,9
01-12-2018 10:55:45	B738	A	71,6	74,0	82,7
01-12-2018 10:58:27	B77W	A	73,6	77,2	86,2
01-12-2018 11:13:49	E75S	A	70,0	71,8	79,6
01-12-2018 11:21:19	E195	A	72,6	74,6	83,4
01-12-2018 11:39:11	A321	A	71,4	73,8	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 11:40:55	E195	A	70,1	72,6	81,6
01-12-2018 11:43:08	A321	A	70,1	72,2	80,5
01-12-2018 11:45:20	E170	A	68,9	70,9	79,4
01-12-2018 11:47:17	A318	A	71,6	74,2	82,0
01-12-2018 11:51:59	B738	A	71,0	73,1	82,1
01-12-2018 11:54:45	A320	A	70,7	73,2	82,1
01-12-2018 11:58:38	A333	A	72,3	75,6	84,6
01-12-2018 12:01:15	CRJ9	A	68,7	70,4	78,7
01-12-2018 12:03:36	E190	A	70,1	72,4	80,1
01-12-2018 12:07:28	A319	A	69,7	73,3	82,5
01-12-2018 12:09:39	E195	A	71,6	75,8	83,1
01-12-2018 12:11:26	E195	A	69,6	71,7	80,8
01-12-2018 12:17:45	E195	A	70,9	72,2	80,9
01-12-2018 12:19:48	E195	A	71,4	75,4	83,5
01-12-2018 12:26:11	B738	A	71,9	74,7	82,3
01-12-2018 12:31:56	E195	A	70,3	72,7	81,4
01-12-2018 12:38:32	E195	A	71,2	73,8	82,7
01-12-2018 12:40:09	B788	A	81,7	89,8	97,0
01-12-2018 12:42:46	B738	A	72,8	76,7	85,8
01-12-2018 12:44:21	B738	A	69,9	73,8	82,0
01-12-2018 12:48:13	E75S	A	69,7	71,3	79,3
01-12-2018 12:52:27	E170	A	70,0	73,0	80,8
01-12-2018 12:59:39	E195	A	71,8	75,3	83,0
01-12-2018 13:14:22	B738	A	70,9	74,2	82,6
01-12-2018 13:16:16	B789	A	72,0	74,9	83,5
01-12-2018 13:21:50	E75S	A	69,7	70,9	78,7
01-12-2018 13:28:39	B788	A	71,4	74,2	83,1
01-12-2018 13:33:02	E195	A	71,0	73,1	81,0
01-12-2018 13:39:15	E75S	A	69,7	71,2	78,7
01-12-2018 13:42:17	CRJ9	A	68,9	70,5	78,5
01-12-2018 13:45:05	E190	A	72,3	75,1	83,1
01-12-2018 13:47:02	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
01-12-2018 13:51:12	A320	A	72,1	73,9	81,7
01-12-2018 13:53:34	B38M	A	70,9	72,5	80,4
01-12-2018 13:58:17	B735	A	72,2	75,3	83,6
01-12-2018 14:02:44	DH8D	A	68,9	71,0	79,6
01-12-2018 14:16:23	E190	A	68,8	70,0	79,2
01-12-2018 14:22:24	B738	A	71,6	74,3	82,3
01-12-2018 14:27:37	B38M	A	70,9	73,3	81,3
01-12-2018 14:35:12	A320	A	71,1	72,9	81,1
01-12-2018 14:37:16	CRJ9	A	68,4	70,3	78,8
01-12-2018 14:50:04	B38M	A	70,2	72,7	81,0
01-12-2018 14:52:09	E170	A	70,0	71,7	79,0
01-12-2018 15:01:01	E195	A	71,6	73,6	82,7
01-12-2018 15:08:17	E195	A	71,7	73,7	81,7
01-12-2018 15:16:02	A321	A	70,7	72,7	79,7
01-12-2018 15:20:33	CRJ9	A	69,7	71,2	78,7
01-12-2018 15:23:28	E195	A	72,1	75,0	83,9
01-12-2018 15:25:21	E170	A	69,9	72,1	79,9
01-12-2018 15:32:04	E75S	A	69,7	70,9	78,7
01-12-2018 15:33:42	E75S	A	69,4	71,5	79,8
01-12-2018 15:36:39	E75S	A	70,4	73,3	81,2
01-12-2018 15:38:39	E170	A	69,3	71,1	79,7
01-12-2018 15:40:48	E195	A	70,5	73,1	82,5
01-12-2018 15:43:02	B38M	A	70,2	72,7	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 15:45:41	CRJ9	A	68,9	70,2	79,7
01-12-2018 15:52:44	DH8D	A	75,3	79,9	84,8
01-12-2018 15:55:26	E195	A	71,8	74,4	82,6
01-12-2018 16:03:23	A321	A	70,7	72,8	80,2
01-12-2018 16:07:54	B38M	A	69,9	71,7	79,4
01-12-2018 16:09:16	A319	A	71,9	74,9	83,3
01-12-2018 16:21:07	A319	A	71,6	73,6	81,6
01-12-2018 16:30:21	FA7X	A	68,7	69,8	77,8
01-12-2018 17:00:38	A320	A	69,3	71,0	79,7
01-12-2018 17:04:05	A321	A	70,3	71,9	79,8
01-12-2018 17:47:48	A321	A	70,8	72,5	79,9
01-12-2018 18:05:32	B738	A	71,4	74,5	83,1
01-12-2018 18:07:02	A319	A	68,6	69,9	78,1
01-12-2018 18:16:51	E195	A	70,7	72,0	81,1
01-12-2018 18:23:02	E195	A	70,9	73,5	82,0
01-12-2018 18:25:25	E75S	A	68,8	70,5	79,2
01-12-2018 18:27:47	CRJ9	A	68,5	70,0	78,9
01-12-2018 18:31:40	E170	A	69,6	70,9	78,7
01-12-2018 18:33:13	E190	A	72,3	75,6	84,4
01-12-2018 18:35:08	E195	A	70,7	72,4	81,5
01-12-2018 18:39:26	B738	A	70,9	74,6	83,2
01-12-2018 18:41:27	DH8D	A	67,5	68,8	76,5
01-12-2018 18:43:21	CRJ9	A	68,1	69,3	78,1
01-12-2018 18:45:16	E75S	A	69,5	71,7	79,5
01-12-2018 18:47:33	E195	A	70,5	74,1	83,3
01-12-2018 18:49:26	B788	A	70,3	73,2	82,9
01-12-2018 18:51:16	E195	A	70,6	73,1	82,0
01-12-2018 18:53:15	DH8D	A	67,7	68,7	76,7
01-12-2018 18:55:26	E195	A	71,6	74,2	82,7
01-12-2018 18:57:16	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
01-12-2018 18:59:27	B738	A	71,5	74,8	83,0
01-12-2018 19:01:26	B738	A	71,1	74,3	82,8
01-12-2018 19:04:20	E75S	A	69,4	71,5	79,4
01-12-2018 19:06:18	CRJ9	A	68,4	69,7	77,9
01-12-2018 19:08:03	E190	A	71,6	73,8	82,4
01-12-2018 19:14:43	B738	A	72,2	75,7	83,6
01-12-2018 19:18:17	B38M	A	69,8	71,9	80,3
01-12-2018 19:27:44	E75S	A	69,6	71,7	80,4
01-12-2018 19:31:10	B737	A	71,9	75,8	83,9
01-12-2018 19:40:49	A333	A	73,0	76,5	86,2
01-12-2018 20:07:29	E75S	A	69,0	71,1	79,4
01-12-2018 20:09:26	E75S	A	69,6	72,2	80,0
01-12-2018 20:11:03	B738	A	72,0	75,2	83,5
01-12-2018 20:20:52	E170	A	69,0	70,4	79,0
01-12-2018 20:22:50	B738	A	72,8	77,0	85,1
01-12-2018 20:25:25	B734	A	73,8	77,6	85,6
01-12-2018 20:35:34	A320	A	71,8	74,8	83,3
01-12-2018 20:38:14	E195	A	71,9	74,1	82,7
01-12-2018 20:39:53	CRJ9	A	69,1	70,5	79,1
01-12-2018 20:44:37	E195	A	71,8	75,4	83,0
01-12-2018 20:46:16	DH8D	A	68,0	69,6	78,0
01-12-2018 21:04:45	E75S	D	69,5	71,8	84,2
01-12-2018 21:45:12	A333	D	70,9	74,6	86,1
02-12-2018 06:08:14	E195	A	72,2	75,6	84,0
02-12-2018 06:14:07	DH8D	A	69,7	71,4	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 06:18:03	E195	A	71,8	75,1	83,6
02-12-2018 06:22:24	E170	A	69,9	72,5	80,7
02-12-2018 06:24:32	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
02-12-2018 06:28:20	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
02-12-2018 06:30:00	E195	A	71,6	74,3	83,0
02-12-2018 06:34:59	B738	A	74,9	79,0	87,5
02-12-2018 06:38:29	E75S	A	71,1	73,2	81,1
02-12-2018 07:18:09	A332	A	72,8	76,6	85,6
02-12-2018 08:10:18	B738	A	73,5	77,4	86,3
02-12-2018 08:19:08	E195	A	71,2	73,5	82,3
02-12-2018 08:24:05	A320	A	72,2	75,5	83,4
02-12-2018 08:43:23	E75S	A	70,8	73,5	81,2
02-12-2018 08:46:10	A320	A	71,9	74,9	83,0
02-12-2018 09:06:07	CRJ9	A	70,0	71,7	79,0
02-12-2018 09:09:20	E75S	A	69,9	72,3	79,9
02-12-2018 09:11:02	A319	A	70,9	73,3	82,3
02-12-2018 09:13:16	E170	A	70,4	73,2	80,0
02-12-2018 09:14:57	A320	A	72,6	74,9	84,1
02-12-2018 09:17:06	DH8D	A	70,4	72,6	80,4
02-12-2018 09:22:36	DH8D	A	70,7	73,1	81,1
02-12-2018 09:26:20	DH8D	A	71,6	74,4	82,0
02-12-2018 09:28:28	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
02-12-2018 09:33:30	E195	A	73,4	76,2	84,2
02-12-2018 09:35:49	A320	A	70,6	72,9	80,6
02-12-2018 09:39:05	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
02-12-2018 09:40:51	B738	A	72,6	76,9	85,8
02-12-2018 09:45:25	CRJ9	A	70,4	72,6	81,2
02-12-2018 10:09:48	A320	A	72,0	77,0	86,0
02-12-2018 10:35:34	A321	A	71,3	73,6	81,3
02-12-2018 10:44:25	B77W	A	72,8	78,0	87,1
02-12-2018 10:46:48	A320	A	71,9	75,7	84,2
02-12-2018 10:53:16	A333	A	73,0	77,6	85,8
02-12-2018 11:07:00	E170	A	71,1	73,8	81,5
02-12-2018 11:22:13	E75S	A	71,1	73,5	81,9
02-12-2018 11:35:07	A321	A	70,6	73,5	81,7
02-12-2018 11:38:33	A321	A	71,1	73,8	81,6
02-12-2018 11:40:46	CRJ9	A	69,8	72,5	80,6
02-12-2018 11:45:07	E75S	A	70,6	72,9	80,6
02-12-2018 11:47:35	A321	A	71,4	74,0	81,8
02-12-2018 11:49:42	E75S	A	71,5	74,5	82,9
02-12-2018 11:51:41	A321	A	69,5	73,1	82,1
02-12-2018 11:57:36	A318	A	72,0	76,2	84,3
02-12-2018 11:59:19	B737	A	73,8	76,6	84,2
02-12-2018 12:01:15	DH8D	A	69,7	73,4	80,5
02-12-2018 12:02:56	B38M	A	71,7	74,1	82,5
02-12-2018 12:05:07	A319	A	71,2	73,8	82,6
02-12-2018 12:07:45	B788	A	70,4	75,1	84,6
02-12-2018 12:10:00	E75S	A	70,9	74,2	82,7
02-12-2018 12:11:56	A320	A	74,0	77,5	84,8
02-12-2018 12:17:58	E195	A	72,5	76,6	84,5
02-12-2018 12:24:11	B734	A	74,2	78,4	86,0
02-12-2018 12:27:04	E75S	A	72,0	74,8	82,4
02-12-2018 12:29:00	E170	A	70,7	72,9	81,5
02-12-2018 12:38:11	DH8D	A	69,3	71,2	78,3
02-12-2018 12:42:15	B38M	A	70,1	72,7	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 12:44:30	DH8D	A	70,1	72,4	79,2
02-12-2018 12:48:10	B738	A	71,9	76,5	84,9
02-12-2018 12:51:20	E195	A	71,5	76,1	84,9
02-12-2018 12:54:43	E75S	A	69,2	71,1	80,0
02-12-2018 13:14:18	B788	A	71,9	75,1	84,7
02-12-2018 13:16:41	E195	A	73,2	76,7	84,7
02-12-2018 13:18:46	B738	A	71,8	74,4	82,9
02-12-2018 13:23:35	A319	A	72,9	75,1	83,7
02-12-2018 13:26:25	CRJ9	A	69,5	72,1	81,6
02-12-2018 13:34:00	B789	A	72,1	76,1	85,3
02-12-2018 13:36:00	A320	A	69,5	73,5	82,1
02-12-2018 13:37:47	E190	A	72,4	75,7	83,8
02-12-2018 13:42:12	P180	A	75,7	81,0	92,1
02-12-2018 13:52:15	B38M	A	72,4	76,0	84,2
02-12-2018 14:02:25	B38M	A	71,9	75,5	83,7
02-12-2018 14:05:13	B735	A	73,9	78,6	86,2
02-12-2018 14:07:29	A319	A	70,9	74,1	82,9
02-12-2018 14:10:04	B789	A	72,6	76,6	85,6
02-12-2018 14:12:41	E190	A	72,7	76,5	84,1
02-12-2018 14:14:26	E195	A	72,0	75,2	83,5
02-12-2018 14:16:36	CL60	A	68,3	70,8	80,3
02-12-2018 14:19:51	DH8D	A	70,1	74,2	82,9
02-12-2018 14:21:48	A320	A	72,7	76,8	85,0
02-12-2018 14:26:14	CRJ9	A	69,8	72,5	81,8
02-12-2018 14:36:54	A320	A	71,3	73,8	82,0
02-12-2018 14:45:33	A321	A	71,7	74,2	82,5
02-12-2018 14:59:17	CL60	A	69,4	71,3	79,4
02-12-2018 15:07:33	E195	A	72,9	75,7	84,6
02-12-2018 15:13:46	B788	A	71,3	74,3	84,3
02-12-2018 15:17:30	B763	A	74,0	77,6	87,8
02-12-2018 15:19:42	E195	A	72,2	74,7	84,0
02-12-2018 15:21:52	E75S	A	70,8	73,7	82,2
02-12-2018 15:23:42	E75S	A	70,2	73,2	81,0
02-12-2018 15:26:58	A319	A	72,5	76,0	84,6
02-12-2018 15:28:40	B738	A	73,3	76,5	84,7
02-12-2018 15:30:53	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
02-12-2018 15:32:57	CRJ9	A	70,1	72,4	80,9
02-12-2018 15:35:49	E195	A	72,5	76,3	84,8
02-12-2018 15:40:36	E195	A	72,9	76,9	85,5
02-12-2018 15:42:37	E75S	A	70,4	72,7	81,9
02-12-2018 15:44:31	E170	A	70,8	73,9	82,3
02-12-2018 15:46:29	E195	A	72,3	74,9	83,7
02-12-2018 15:48:37	E170	A	72,0	75,4	84,0
02-12-2018 15:50:15	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
02-12-2018 15:52:06	E190	A	73,6	77,4	85,1
02-12-2018 15:55:27	CRJ9	A	69,8	72,2	81,3
02-12-2018 16:00:09	A319	A	71,7	74,7	83,4
02-12-2018 16:03:41	DH8D	A	69,1	70,8	78,2
02-12-2018 16:05:29	B738	A	72,9	76,7	84,7
02-12-2018 16:09:23	A321	A	74,2	78,3	86,5
02-12-2018 16:11:41	E75S	A	71,6	73,6	83,1
02-12-2018 16:13:29	B734	A	74,4	78,0	86,2
02-12-2018 16:15:13	DH8D	A	69,8	72,0	79,8
02-12-2018 16:17:25	C295	A	71,3	73,9	82,1
02-12-2018 16:28:03	A319	A	72,2	74,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 16:41:47	B738	A	73,3	76,9	84,4
02-12-2018 16:47:33	A321	A	70,4	74,0	82,7
02-12-2018 17:30:13	A320	A	70,9	73,3	81,7
02-12-2018 17:38:05	CRJ9	A	70,9	72,4	81,3
02-12-2018 17:59:17	A321	A	72,3	75,2	83,7
02-12-2018 18:03:07	A321	A	71,9	75,0	83,3
02-12-2018 18:06:53	A321	A	70,6	74,8	82,9
02-12-2018 18:10:52	A320	A	71,9	75,8	84,7
02-12-2018 18:13:42	E170	A	70,5	75,7	84,3
02-12-2018 18:15:57	A20N	A	71,3	74,3	83,4
02-12-2018 18:18:30	E195	A	71,9	76,4	85,3
02-12-2018 18:20:25	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
02-12-2018 18:22:21	E75S	A	72,0	75,1	83,4
02-12-2018 18:24:53	DH8D	A	68,8	72,2	79,6
02-12-2018 18:27:20	E195	A	71,1	75,8	84,1
02-12-2018 18:29:44	E170	A	70,7	73,7	82,2
02-12-2018 18:31:40	E195	A	71,0	74,3	83,3
02-12-2018 18:34:05	DH8D	A	69,3	71,7	79,8
02-12-2018 18:38:59	CRJ9	A	69,2	72,7	81,7
02-12-2018 18:41:11	B38M	A	73,2	78,2	86,3
02-12-2018 18:45:34	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
02-12-2018 18:47:47	E75S	A	71,7	73,9	82,5
02-12-2018 18:49:49	DH8D	A	68,2	70,3	79,0
02-12-2018 18:51:20	B738	A	71,7	75,7	84,3
02-12-2018 18:53:10	DH8D	A	68,0	70,9	80,3
02-12-2018 18:55:17	E170	A	70,8	74,0	83,6
02-12-2018 18:57:11	A319	A	72,2	76,1	84,8
02-12-2018 18:59:06	E75S	A	71,5	75,9	84,5
02-12-2018 19:01:15	DH8D	A	68,2	70,1	77,8
02-12-2018 19:03:19	A319	A	70,5	73,2	81,6
02-12-2018 19:05:25	C680	A	67,6	69,7	78,0
02-12-2018 19:11:52	B738	A	71,9	77,3	85,3
02-12-2018 19:13:57	E195	A	71,4	75,7	84,8
02-12-2018 19:20:12	E75S	A	71,5	75,3	83,2
02-12-2018 19:27:09	B788	A	70,8	74,3	83,8
02-12-2018 19:36:57	B738	A	71,9	76,5	84,9
02-12-2018 19:39:30	B738	A	73,1	78,3	85,1
02-12-2018 19:42:03	E190	A	71,6	75,4	83,4
02-12-2018 19:44:27	CRJ9	A	69,9	72,2	81,0
02-12-2018 20:18:36	A320	A	70,6	73,4	82,1
02-12-2018 20:27:57	SF34	A	71,7	74,8	81,7
02-12-2018 20:30:50	B738	A	73,0	76,9	85,0
02-12-2018 20:36:01	E75S	A	71,1	73,8	82,6
02-12-2018 20:43:14	A320	A	72,7	77,1	85,2
02-12-2018 20:47:14	CRJ9	A	69,6	71,7	80,7
02-12-2018 20:58:37	B738	A	71,8	75,7	84,6
02-12-2018 21:00:46	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
02-12-2018 21:03:20	E195	A	71,4	75,1	84,0
02-12-2018 21:05:20	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
02-12-2018 21:06:42	B738	A	72,5	76,8	85,5
02-12-2018 21:08:25	E75S	A	69,7	73,1	82,0
02-12-2018 21:10:07	B739	A	73,2	77,8	85,7
02-12-2018 21:11:59	E195	A	73,0	77,9	85,1
02-12-2018 21:23:51	E170	A	70,1	72,2	80,9
02-12-2018 21:26:02	B38M	A	70,3	73,8	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2018 21:27:38	E75S	A	69,0	72,9	81,5
02-12-2018 21:28:59	B738	A	73,0	76,6	85,5
02-12-2018 21:30:56	E195	A	71,3	75,0	83,9
02-12-2018 21:32:24	E195	A	71,0	75,3	84,4
02-12-2018 21:34:28	B738	A	73,4	77,3	85,4
02-12-2018 21:36:01	E195	A	72,7	76,1	84,2
02-12-2018 21:37:41	B738	A	72,4	76,2	85,2
02-12-2018 21:40:20	B738	A	74,8	79,5	86,6
02-12-2018 21:42:06	E195	A	71,9	76,2	84,0
02-12-2018 21:44:22	A321	A	71,8	75,6	83,8
02-12-2018 21:46:18	A319	A	72,8	77,1	84,5
02-12-2018 21:47:56	E75S	A	71,2	75,3	83,2
02-12-2018 21:49:32	GLF6	A	67,5	69,1	77,1
02-12-2018 21:50:52	B38M	A	72,3	76,8	85,1
02-12-2018 21:52:30	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
02-12-2018 21:53:54	B734	A	73,5	79,0	86,5
02-12-2018 21:55:28	B38M	A	72,2	76,7	85,0
02-12-2018 21:57:06	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
02-12-2018 21:58:40	E195	A	71,6	76,3	85,2
03-12-2018 06:05:16	E195	A	73,4	75,9	84,2
03-12-2018 06:10:18	A320	A	70,6	72,7	80,6
03-12-2018 06:12:43	A332	A	73,2	76,9	85,8
03-12-2018 06:16:42	DH8D	A	72,8	75,4	83,6
03-12-2018 06:18:42	B38M	A	71,4	74,8	82,2
03-12-2018 06:20:36	CRJ9	A	70,4	73,0	81,2
03-12-2018 06:22:24	B738	A	73,1	76,5	84,6
03-12-2018 06:24:15	CRJ9	A	69,5	71,5	80,7
03-12-2018 06:25:59	B738	A	72,7	75,8	83,8
03-12-2018 06:27:59	DH8D	A	70,3	72,2	79,4
03-12-2018 06:29:45	E75S	A	70,2	72,8	82,0
03-12-2018 06:31:38	E195	A	72,5	75,6	83,3
03-12-2018 06:33:24	DH8D	A	69,4	72,4	80,9
03-12-2018 06:35:15	E75S	A	70,6	72,8	81,0
03-12-2018 06:37:11	DH8D	A	70,9	73,2	81,3
03-12-2018 06:39:02	DH8D	A	69,9	72,0	79,9
03-12-2018 06:41:30	B734	A	74,2	77,9	85,0
03-12-2018 07:00:34	A320	A	71,4	74,4	82,9
03-12-2018 07:09:31	A320	A	70,4	72,7	81,2
03-12-2018 07:49:00	B752	A	70,9	74,9	83,5
03-12-2018 08:01:31	DH8D	A	70,9	73,2	82,0
03-12-2018 08:05:26	E195	A	71,7	74,8	82,8
03-12-2018 08:07:34	DH8D	A	71,2	73,5	81,2
03-12-2018 08:09:57	A321	A	72,0	74,3	82,0
03-12-2018 08:16:29	B738	A	73,1	76,6	84,8
03-12-2018 08:21:12	E75S	A	69,8	71,3	79,3
03-12-2018 08:23:26	E170	A	71,1	72,9	81,1
03-12-2018 08:26:28	E195	A	71,6	74,2	82,4
03-12-2018 08:39:27	B738	D	67,1	68,2	77,9
03-12-2018 08:53:02	A333	D	68,3	70,5	83,6
03-12-2018 08:56:25	AN26	D	68,8	71,9	83,2
03-12-2018 08:58:57	A320	D	69,0	71,1	81,8
03-12-2018 09:11:14	DH8D	D	68,1	69,6	78,1
03-12-2018 09:15:27	SF34	D	75,1	80,7	87,1
03-12-2018 09:24:11	E170	D	67,1	68,0	80,7
03-12-2018 09:31:38	B738	D	69,9	72,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 09:34:09	E75S	D	67,6	68,6	82,9
03-12-2018 09:35:32	E195	D	71,3	74,0	85,8
03-12-2018 09:46:40	A321	D	68,9	70,6	81,9
03-12-2018 09:59:44	A321	D	71,3	73,5	84,7
03-12-2018 10:01:35	A320	D	70,2	72,3	84,3
03-12-2018 10:04:39	E195	D	68,4	70,1	79,5
03-12-2018 10:24:32	B738	D	71,4	74,5	87,7
03-12-2018 10:26:21	CRJ9	D	68,9	70,5	82,3
03-12-2018 10:29:47	A320	D	70,3	72,2	83,9
03-12-2018 10:47:33	DH8D	D	68,3	69,3	77,8
03-12-2018 10:49:10	E195	D	69,8	71,6	83,6
03-12-2018 10:52:56	E170	D	69,6	71,5	84,4
03-12-2018 10:59:13	E75S	D	70,1	73,5	85,3
03-12-2018 11:02:07	E195	D	70,8	74,3	85,5
03-12-2018 11:09:24	E195	D	73,7	76,9	88,0
03-12-2018 11:12:08	CRJ9	D	69,1	71,0	82,3
03-12-2018 11:13:34	CRJ9	D	68,5	70,1	80,3
03-12-2018 11:21:29	E170	D	69,8	71,9	85,6
03-12-2018 11:24:16	E75S	D	70,6	73,5	85,8
03-12-2018 11:29:39	B738	D	70,6	72,6	84,4
03-12-2018 11:36:34	E75S	D	70,1	72,8	85,1
03-12-2018 11:39:16	CRJ9	D	70,0	72,5	83,3
03-12-2018 11:41:07	E75S	D	70,4	72,4	85,5
03-12-2018 11:46:00	A320	D	67,2	68,7	80,4
03-12-2018 11:47:52	A321	D	70,0	72,3	83,8
03-12-2018 11:56:35	E195	D	70,9	74,1	84,7
03-12-2018 12:11:50	E75S	D	69,4	70,9	83,5
03-12-2018 12:21:29	B38M	D	69,7	71,5	83,3
03-12-2018 12:41:45	A321	D	70,2	72,0	84,5
03-12-2018 12:43:52	A320	D	73,4	77,7	86,6
03-12-2018 12:59:33	B737	D	71,4	74,5	86,5
03-12-2018 13:03:50	E190	D	72,8	76,2	87,3
03-12-2018 13:09:22	A321	D	69,5	71,6	83,1
03-12-2018 13:21:29	A332	D	76,3	81,8	92,9
03-12-2018 13:24:32	E195	D	71,2	74,4	85,6
03-12-2018 13:26:49	E195	D	71,5	74,8	85,5
03-12-2018 13:28:33	DH8D	D	67,5	68,6	77,0
03-12-2018 13:31:12	A320	D	71,8	74,5	86,3
03-12-2018 13:34:29	B77W	D	73,9	77,0	88,0
03-12-2018 13:36:50	CRJ9	D	69,0	71,1	81,0
03-12-2018 13:38:54	A318	D	67,9	69,4	82,2
03-12-2018 13:40:20	A21N	D	67,8	70,1	80,3
03-12-2018 13:41:59	E170	D	69,6	71,4	83,7
03-12-2018 13:50:04	DH8D	D	68,8	70,2	78,4
03-12-2018 13:54:23	E195	D	73,9	77,1	88,2
03-12-2018 13:56:04	B738	D	71,9	74,4	86,2
03-12-2018 13:57:48	A320	D	69,5	72,0	83,3
03-12-2018 14:00:19	E170	D	70,1	72,1	84,4
03-12-2018 14:08:28	A321	D	71,8	74,1	86,0
03-12-2018 14:23:11	E195	D	70,9	73,2	84,4
03-12-2018 14:26:47	E75S	D	68,2	71,8	83,0
03-12-2018 14:35:39	E75S	D	69,1	71,9	83,8
03-12-2018 14:40:14	E75S	D	73,0	76,7	88,0
03-12-2018 14:42:58	E75S	D	70,4	72,9	84,2
03-12-2018 14:45:51	E195	D	70,1	72,8	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 14:50:45	E195	D	70,9	74,2	84,7
03-12-2018 14:53:09	E170	D	70,9	73,3	85,7
03-12-2018 14:56:02	E195	D	71,0	75,4	84,4
03-12-2018 14:57:44	CRJ9	D	67,2	68,5	79,9
03-12-2018 15:01:42	CRJ9	D	72,6	75,6	86,4
03-12-2018 15:10:59	A320	D	68,2	69,8	81,4
03-12-2018 15:12:37	A319	D	69,9	72,6	83,7
03-12-2018 15:15:07	A320	D	67,9	69,7	81,9
03-12-2018 15:18:15	B735	D	71,6	74,7	84,8
03-12-2018 15:25:25	GLEX	D	68,1	70,1	81,8
03-12-2018 15:40:26	CRJ9	D	69,8	71,9	82,1
03-12-2018 15:42:28	E195	D	71,4	74,6	85,2
03-12-2018 15:46:31	B38M	D	67,5	69,3	81,3
03-12-2018 15:49:08	E190	D	70,2	72,8	84,0
03-12-2018 15:50:45	A321	D	70,9	73,9	85,0
03-12-2018 15:53:04	A320	D	69,9	72,4	84,6
03-12-2018 15:59:10	B738	A	73,9	77,9	86,2
03-12-2018 16:01:32	B738	A	73,2	76,6	85,2
03-12-2018 16:06:04	CRJ9	A	70,0	72,4	81,5
03-12-2018 16:08:25	E170	A	72,8	75,8	83,6
03-12-2018 16:10:10	E190	A	72,2	76,9	84,5
03-12-2018 16:12:20	E195	A	71,9	74,9	83,3
03-12-2018 16:18:53	B734	A	74,3	78,2	86,1
03-12-2018 16:20:47	A319	A	72,2	75,2	83,6
03-12-2018 16:23:35	A319	A	71,8	75,1	83,2
03-12-2018 16:27:41	A321	A	73,0	77,0	85,1
03-12-2018 16:49:58	SF34	A	71,2	73,2	80,2
03-12-2018 17:08:50	A320	A	71,3	73,5	81,7
03-12-2018 17:24:11	CRJ9	A	70,4	73,1	81,9
03-12-2018 17:38:55	A321	A	71,4	74,6	82,9
03-12-2018 17:47:07	DH8D	A	69,9	73,0	81,7
03-12-2018 18:01:33	GLF5	A	69,0	71,4	80,1
03-12-2018 18:05:11	E195	A	71,1	75,0	84,2
03-12-2018 18:07:04	A321	A	71,4	74,7	83,7
03-12-2018 18:11:47	A321	A	69,7	73,8	83,3
03-12-2018 18:15:00	E170	A	70,4	74,0	82,4
03-12-2018 18:16:56	E195	A	72,3	77,2	85,3
03-12-2018 18:20:04	DH8D	A	68,9	73,2	82,7
03-12-2018 18:27:12	W3	A	73,7	78,7	87,6
03-12-2018 18:31:07	E195	A	71,2	74,6	83,5
03-12-2018 18:34:57	E195	A	72,0	76,2	85,2
03-12-2018 18:36:52	DH8D	A	70,9	73,5	82,6
03-12-2018 18:38:54	E170	A	70,9	73,9	82,1
03-12-2018 18:41:25	A320	A	69,7	73,5	82,7
03-12-2018 18:43:16	B38M	A	70,9	76,0	85,2
03-12-2018 18:45:19	CRJ9	A	70,2	72,5	82,5
03-12-2018 18:46:53	B737	A	71,4	75,3	84,4
03-12-2018 18:48:41	DH8D	A	69,2	73,7	82,7
03-12-2018 18:50:10	E195	A	73,1	76,4	85,4
03-12-2018 18:51:20	B738	A	74,5	79,5	86,8
03-12-2018 18:53:25	E75S	A	71,2	75,2	83,0
03-12-2018 18:55:51	B738	A	72,1	77,3	86,4
03-12-2018 18:58:11	E75S	A	71,7	75,7	83,8
03-12-2018 18:59:46	E195	A	71,1	75,3	84,3
03-12-2018 19:01:25	DH8D	A	69,6	71,8	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 19:03:37	E190	A	71,9	76,7	84,9
03-12-2018 19:06:28	E75S	A	70,3	74,1	84,1
03-12-2018 19:09:34	AT75	A	68,8	71,1	81,1
03-12-2018 19:11:09	CRJ9	A	69,6	72,3	81,7
03-12-2018 19:13:06	BCS3	A	68,9	71,5	80,4
03-12-2018 19:15:04	E75S	A	70,9	74,9	82,6
03-12-2018 19:17:02	E195	A	72,8	76,9	85,2
03-12-2018 19:20:18	CRJ9	A	69,5	72,3	82,0
03-12-2018 19:23:22	B734	A	73,0	78,0	85,5
03-12-2018 19:25:37	A320	A	70,6	73,3	81,7
03-12-2018 19:29:07	DH8D	A	71,1	74,2	81,9
03-12-2018 19:33:28	B38M	A	72,6	77,2	84,9
03-12-2018 19:49:21	AN26	A	74,0	78,7	86,6
03-12-2018 20:01:24	B788	A	72,5	75,9	85,3
03-12-2018 20:05:55	B788	A	72,5	76,5	85,7
03-12-2018 20:10:36	A320	A	70,8	73,1	81,3
03-12-2018 20:13:53	SF34	A	69,2	73,9	82,7
03-12-2018 20:20:04	C130	A	76,4	81,9	89,5
03-12-2018 20:30:12	SF34	A	69,4	71,6	78,9
03-12-2018 20:33:39	E195	A	69,9	73,7	82,5
03-12-2018 20:37:04	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
03-12-2018 20:39:48	DH8D	A	68,7	71,8	80,2
03-12-2018 20:47:54	B738	A	73,0	77,3	85,0
03-12-2018 20:49:48	A320	A	72,2	75,7	83,6
03-12-2018 20:52:08	DH8D	A	71,5	75,0	83,0
03-12-2018 20:55:06	B738	A	72,5	76,4	84,8
03-12-2018 20:59:20	E195	A	71,3	74,6	82,4
03-12-2018 21:01:18	E170	A	69,6	72,1	80,4
03-12-2018 21:03:42	B738	A	73,0	76,5	84,7
03-12-2018 21:08:20	E170	A	69,9	73,9	82,2
03-12-2018 21:10:08	B738	A	72,2	76,7	84,5
03-12-2018 21:11:54	B738	A	72,6	76,3	84,6
03-12-2018 21:15:06	E75S	A	72,0	75,4	82,8
03-12-2018 21:17:06	CRJ9	A	70,3	73,1	82,3
03-12-2018 21:18:47	E75S	A	71,3	75,3	83,6
03-12-2018 21:20:58	E75S	A	70,4	73,9	81,9
03-12-2018 21:25:47	E195	A	72,7	76,3	84,1
03-12-2018 21:40:27	B752	D	66,4	67,6	80,2
03-12-2018 21:52:47	B788	D	66,9	68,9	78,9
03-12-2018 21:57:14	B734	D	67,9	70,0	81,3
04-12-2018 06:09:42	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
04-12-2018 06:11:13	E195	A	71,9	74,7	83,3
04-12-2018 06:12:50	B752	A	72,8	76,2	85,6
04-12-2018 06:15:00	DH8D	A	70,1	72,0	79,6
04-12-2018 06:16:54	E195	A	71,5	74,0	82,6
04-12-2018 06:18:42	E195	A	72,3	75,4	83,7
04-12-2018 06:20:38	B734	A	75,0	78,4	87,1
04-12-2018 06:22:10	B744	A	77,1	81,3	91,4
04-12-2018 06:24:28	CRJ9	A	70,2	72,5	80,6
04-12-2018 06:26:04	E195	A	72,7	76,0	83,8
04-12-2018 06:27:44	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
04-12-2018 06:29:24	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
04-12-2018 06:31:12	B734	A	74,8	79,4	88,0
04-12-2018 06:33:31	E75S	A	71,5	74,0	81,9
04-12-2018 06:35:22	E170	A	71,4	73,7	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 06:41:56	CRJ9	A	70,7	73,8	82,2
04-12-2018 06:47:42	DH8D	A	69,9	71,4	79,5
04-12-2018 06:51:52	ATP	A	73,5	78,6	86,7
04-12-2018 06:55:29	A320	A	70,9	74,5	83,4
04-12-2018 07:07:11	AT72	A	69,5	72,1	81,0
04-12-2018 07:18:41	E195	A	71,5	74,5	83,5
04-12-2018 07:33:35	B752	A	70,0	72,2	83,4
04-12-2018 07:59:20	A319	A	71,5	74,0	82,9
04-12-2018 08:06:38	DH8D	A	70,9	73,9	82,6
04-12-2018 08:11:27	E75S	A	69,8	71,4	79,8
04-12-2018 08:14:30	E170	A	70,3	72,4	79,8
04-12-2018 08:16:35	E195	A	71,0	73,0	82,1
04-12-2018 08:18:28	B738	A	72,3	76,1	84,8
04-12-2018 08:21:23	E75S	A	71,0	73,9	82,1
04-12-2018 08:25:43	AT75	A	70,9	73,5	81,7
04-12-2018 08:27:47	A319	A	70,3	72,5	81,4
04-12-2018 08:34:52	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
04-12-2018 08:38:23	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
04-12-2018 08:43:23	BCS3	A	70,6	74,8	81,0
04-12-2018 08:45:16	A320	A	72,3	75,4	83,4
04-12-2018 08:54:34	E75S	A	69,6	72,1	80,4
04-12-2018 08:59:59	E195	A	71,3	73,8	83,1
04-12-2018 09:02:13	DH8D	A	71,1	73,5	83,1
04-12-2018 09:09:10	E195	A	71,4	73,7	82,5
04-12-2018 09:11:46	E195	A	71,3	73,9	82,5
04-12-2018 09:16:52	DH8D	A	70,1	71,6	79,2
04-12-2018 09:19:28	CRJ9	A	70,6	73,2	81,4
04-12-2018 09:22:53	E75S	A	71,1	73,8	81,5
04-12-2018 09:31:40	E195	A	72,3	74,8	83,8
04-12-2018 09:34:19	DH8D	A	72,4	76,0	84,2
04-12-2018 09:36:31	B38M	A	71,1	73,9	81,9
04-12-2018 09:41:23	DH8D	A	71,6	74,0	81,1
04-12-2018 09:44:04	CRJ9	A	70,7	73,3	80,7
04-12-2018 09:50:28	CRJ9	A	68,6	70,4	79,3
04-12-2018 09:53:16	DH8D	A	69,8	71,5	78,8
04-12-2018 09:56:09	CRJ7	A	70,1	71,4	80,1
04-12-2018 10:05:10	B738	A	71,6	73,8	82,3
04-12-2018 10:09:02	B737	A	72,2	76,1	84,2
04-12-2018 10:28:29	DH8D	A	70,3	73,1	82,8
04-12-2018 10:46:05	A320	A	71,7	74,4	82,8
04-12-2018 10:52:50	E195	A	71,8	74,3	83,0
04-12-2018 11:06:13	B77W	A	73,9	77,0	86,4
04-12-2018 11:09:36	E195	A	70,1	73,0	82,9
04-12-2018 11:12:26	B38M	A	71,2	74,4	82,0
04-12-2018 11:14:32	B734	A	73,4	77,2	85,1
04-12-2018 11:17:32	A321	A	70,9	73,2	81,4
04-12-2018 11:24:03	A321	A	70,8	72,7	80,8
04-12-2018 11:36:41	E35L	D	69,0	70,4	80,2
04-12-2018 11:44:23	E195	D	69,4	71,3	80,6
04-12-2018 11:47:01	E195	D	67,4	69,4	77,8
04-12-2018 11:50:10	A320	D	67,6	68,3	78,0
04-12-2018 11:52:51	A321	D	70,1	71,6	82,8
04-12-2018 12:10:35	E195	D	71,4	73,4	84,6
04-12-2018 12:22:03	B38M	D	68,5	70,4	80,8
04-12-2018 12:23:56	E195	D	68,1	71,9	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 12:28:07	A321	D	68,2	69,4	79,7
04-12-2018 12:35:14	B38M	D	66,6	67,4	76,6
04-12-2018 12:46:54	A321	D	67,7	68,9	78,1
04-12-2018 12:50:06	B737	D	68,8	69,9	79,2
04-12-2018 12:52:45	A321	D	68,3	69,6	77,3
04-12-2018 13:22:34	A320	D	67,4	69,6	79,5
04-12-2018 13:24:10	CRJ9	D	66,1	67,4	76,1
04-12-2018 13:38:22	B77W	D	68,2	69,9	80,5
04-12-2018 13:41:24	B737	D	68,9	70,5	80,4
04-12-2018 14:42:31	E190	D	70,1	72,7	83,6
04-12-2018 14:45:04	A320	D	67,9	70,0	79,4
04-12-2018 14:48:22	A319	D	68,5	70,7	80,5
04-12-2018 14:50:38	E195	D	68,9	72,2	83,0
04-12-2018 14:58:38	CRJ9	D	67,7	69,4	80,0
04-12-2018 15:03:06	E170	D	68,8	72,1	82,6
04-12-2018 15:04:25	B735	D	69,5	72,4	82,1
04-12-2018 15:26:14	E190	D	67,3	69,9	80,7
04-12-2018 15:37:05	B738	D	69,4	72,1	84,1
04-12-2018 15:39:31	CRJ9	D	68,0	69,7	79,8
04-12-2018 15:40:52	B738	D	70,4	72,4	84,5
04-12-2018 15:52:28	A320	D	70,9	74,6	84,9
04-12-2018 15:55:01	B38M	D	68,2	71,0	81,4
04-12-2018 15:59:02	E75S	D	68,1	70,6	83,4
04-12-2018 16:03:51	P180	D	69,1	72,3	78,6
04-12-2018 16:13:47	A321	D	69,7	72,0	84,4
04-12-2018 16:19:54	B738	D	69,9	72,6	83,9
04-12-2018 16:29:00	CRJ7	D	67,8	69,5	78,2
04-12-2018 16:33:34	E195	D	69,2	73,5	83,7
04-12-2018 16:39:57	E195	D	68,7	73,2	85,5
04-12-2018 16:45:57	B738	D	69,6	72,3	84,7
04-12-2018 16:47:54	B734	D	72,5	77,6	87,5
04-12-2018 16:51:18	E195	D	68,6	70,9	83,4
04-12-2018 16:54:35	E75S	D	67,4	69,2	82,6
04-12-2018 16:56:00	B738	D	72,4	76,8	88,3
04-12-2018 16:58:10	E195	D	68,6	71,0	83,7
04-12-2018 17:02:36	E190	D	71,0	75,2	85,1
04-12-2018 17:04:25	E75S	D	69,6	72,1	84,9
04-12-2018 17:06:23	B738	D	70,3	73,7	86,0
04-12-2018 17:15:20	E75S	D	70,2	73,2	86,1
04-12-2018 17:19:41	B738	D	67,1	68,9	76,1
04-12-2018 17:30:01	B38M	D	66,3	68,3	76,3
04-12-2018 17:31:50	E195	D	70,0	73,4	84,5
04-12-2018 17:33:20	E170	D	68,5	71,2	83,5
04-12-2018 17:34:53	E195	D	75,8	82,1	92,2
04-12-2018 17:37:06	E170	D	68,0	72,2	82,9
04-12-2018 17:40:50	A319	D	67,1	69,6	80,9
04-12-2018 17:52:05	E75S	D	71,7	75,7	87,4
04-12-2018 17:55:20	E75S	D	68,1	70,3	82,7
04-12-2018 17:56:47	A321	D	70,3	72,8	84,4
04-12-2018 18:02:20	E195	D	68,3	70,9	83,2
04-12-2018 18:04:00	E195	D	69,5	72,2	83,1
04-12-2018 18:10:03	CRJ9	D	68,5	70,1	82,7
04-12-2018 18:16:03	A320	D	66,8	68,2	80,4
04-12-2018 18:19:45	A321	D	68,9	72,3	83,9
04-12-2018 18:22:43	E195	D	68,6	71,5	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2018 18:24:45	B734	D	71,6	76,9	87,6
04-12-2018 19:07:38	A321	D	71,6	75,0	85,6
04-12-2018 19:10:06	A320	D	67,2	69,7	81,5
04-12-2018 19:40:17	AT75	D	65,4	66,3	74,4
04-12-2018 19:51:44	A319	D	68,6	70,9	82,0
04-12-2018 19:53:45	B738	D	69,0	71,5	84,4
04-12-2018 19:58:21	A320	D	66,9	68,6	80,9
04-12-2018 20:03:56	E195	D	71,9	75,3	87,2
04-12-2018 20:07:04	E190	D	68,5	71,2	81,1
04-12-2018 20:09:55	E75S	D	67,7	69,5	81,5
04-12-2018 20:11:25	E195	D	69,2	72,0	84,2
04-12-2018 20:12:52	SU95	D	72,3	76,4	88,1
04-12-2018 20:14:35	E195	D	69,1	72,5	84,6
04-12-2018 20:17:35	B38M	D	65,6	67,9	75,1
04-12-2018 20:17:50	B38M	D	67,1	68,4	79,1
04-12-2018 20:19:12	E75S	D	69,1	72,2	85,3
04-12-2018 20:20:37	E75S	D	66,3	69,1	80,6
04-12-2018 20:21:56	CRJ7	D	66,9	69,2	79,2
04-12-2018 20:36:12	E75S	D	67,3	69,9	82,7
04-12-2018 20:38:03	E170	D	67,3	69,2	82,2
04-12-2018 20:41:09	E195	D	70,0	72,9	84,7
04-12-2018 20:55:59	E195	D	68,9	71,7	83,7
04-12-2018 21:05:21	E195	D	69,3	71,4	84,2
04-12-2018 21:19:25	B752	D	67,4	68,9	81,8
04-12-2018 21:22:06	CRJ7	D	67,2	70,1	80,8
04-12-2018 21:42:39	B788	D	69,2	71,2	82,0
05-12-2018 06:05:48	A320	D	68,8	70,5	80,8
05-12-2018 06:13:01	B738	D	68,8	70,6	83,4
05-12-2018 06:19:51	A321	D	71,5	74,9	85,9
05-12-2018 06:24:18	CRJ9	D	67,5	70,2	81,7
05-12-2018 06:26:38	E190	D	70,3	72,5	82,9
05-12-2018 06:33:08	A321	D	69,9	72,2	83,1
05-12-2018 06:37:32	A320	D	71,1	74,8	84,7
05-12-2018 06:42:24	A320	D	70,2	73,6	83,6
05-12-2018 06:56:58	A320	D	68,5	70,8	84,9
05-12-2018 06:59:34	A319	D	69,1	71,3	85,0
05-12-2018 07:06:16	C130	D	78,2	83,7	92,8
05-12-2018 07:26:12	DH8D	D	68,1	69,2	77,2
05-12-2018 07:33:04	CRJ9	D	67,5	69,0	80,8
05-12-2018 07:40:32	B738	D	70,0	72,1	84,5
05-12-2018 07:49:26	E75S	D	67,7	71,1	78,1
05-12-2018 07:52:35	E75S	D	68,7	71,2	78,7
05-12-2018 07:54:19	B738	D	70,3	72,3	85,7
05-12-2018 07:56:18	B734	D	70,6	73,5	85,7
05-12-2018 07:57:56	E170	D	68,1	70,5	83,0
05-12-2018 07:59:16	A320	D	69,3	72,1	82,1
05-12-2018 08:01:08	E195	D	69,0	70,8	83,3
05-12-2018 08:02:47	B738	D	67,9	69,1	77,4
05-12-2018 08:04:34	B738	D	69,2	70,5	83,2
05-12-2018 08:13:49	E195	D	69,4	73,0	84,0
05-12-2018 08:16:19	CRJ9	D	68,3	70,7	82,0
05-12-2018 08:20:53	B38M	D	66,8	68,0	78,2
05-12-2018 08:23:11	E195	D	70,0	72,6	84,7
05-12-2018 08:29:29	E75S	D	67,2	68,8	77,6
05-12-2018 08:32:30	E75S	D	66,8	68,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 08:36:35	E170	D	68,1	69,7	82,3
05-12-2018 08:38:02	E195	D	70,2	73,1	84,4
05-12-2018 08:42:17	E195	D	68,9	70,8	81,9
05-12-2018 08:43:53	E195	D	69,8	73,3	84,3
05-12-2018 08:49:16	B738	D	72,0	76,7	86,7
05-12-2018 09:13:25	A321	D	71,8	75,9	86,3
05-12-2018 09:16:57	AN26	D	70,8	73,1	84,4
05-12-2018 09:24:20	E195	D	71,4	76,0	85,9
05-12-2018 09:26:05	A319	D	70,2	72,9	83,6
05-12-2018 09:36:45	B738	D	68,6	70,7	82,8
05-12-2018 09:46:52	B737	D	68,5	71,1	80,6
05-12-2018 09:49:33	B738	D	69,6	72,2	83,3
05-12-2018 09:55:22	A320	D	70,5	73,7	85,7
05-12-2018 10:06:49	E75S	D	68,9	71,5	82,7
05-12-2018 10:08:23	A320	D	73,7	76,5	87,3
05-12-2018 10:17:24	P180	D	71,9	74,5	85,5
05-12-2018 10:21:52	CRJ9	D	68,3	70,7	81,8
05-12-2018 10:29:59	A320	D	70,3	72,7	84,0
05-12-2018 10:34:34	B738	D	69,0	70,7	82,8
05-12-2018 10:49:14	E195	D	69,8	72,0	83,6
05-12-2018 10:55:55	E75S	D	67,6	69,4	80,2
05-12-2018 10:58:47	B738	D	69,8	71,7	85,0
05-12-2018 11:00:29	E195	D	68,2	70,0	79,0
05-12-2018 11:04:01	E75S	D	72,6	76,9	87,6
05-12-2018 11:08:29	FA7X	D	70,3	74,0	83,9
05-12-2018 11:15:55	E170	D	72,7	77,1	88,0
05-12-2018 11:17:41	CRJ9	D	67,2	69,6	81,1
05-12-2018 11:19:24	E75S	D	68,6	70,8	82,3
05-12-2018 11:22:31	E170	D	68,6	70,4	81,1
05-12-2018 11:23:54	B738	D	69,9	73,7	84,0
05-12-2018 11:45:40	A321	D	69,0	70,7	82,6
05-12-2018 11:47:57	E195	D	69,2	71,0	83,2
05-12-2018 11:50:38	E75S	D	67,9	71,5	83,9
05-12-2018 11:52:49	L410	D	69,5	73,4	81,3
05-12-2018 11:54:45	E195	D	68,5	72,3	82,5
05-12-2018 12:06:32	FA7X	D	71,6	75,5	86,4
05-12-2018 12:09:01	E195	D	72,6	76,5	87,7
05-12-2018 12:11:18	E75S	D	68,6	71,2	83,2
05-12-2018 12:12:50	B38M	D	69,0	70,7	82,8
05-12-2018 12:37:43	B737	D	68,5	70,8	81,8
05-12-2018 12:40:27	CRJ9	D	70,3	72,7	83,9
05-12-2018 13:00:37	A321	D	69,8	73,3	83,8
05-12-2018 13:02:07	A319	D	68,7	71,3	82,5
05-12-2018 13:08:31	A321	D	68,8	71,0	80,8
05-12-2018 13:12:20	A320	D	70,7	74,2	84,9
05-12-2018 13:13:49	A318	D	66,8	68,2	75,8
05-12-2018 13:14:02	A318	D	67,1	68,3	78,2
05-12-2018 13:15:19	B737	D	72,9	76,4	86,3
05-12-2018 13:17:11	A321	D	69,5	72,8	84,3
05-12-2018 13:19:02	E195	D	68,1	72,0	82,6
05-12-2018 13:28:22	A332	D	77,0	81,1	93,3
05-12-2018 13:36:13	CRJ9	D	69,0	72,0	83,3
05-12-2018 13:39:14	B77W	D	72,8	76,3	87,8
05-12-2018 13:46:56	B734	D	71,6	74,8	85,5
05-12-2018 13:56:30	E195	D	69,0	72,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 14:03:16	B738	D	68,7	71,3	82,1
05-12-2018 14:05:14	B738	D	70,1	73,8	84,2
05-12-2018 14:08:32	E75S	D	68,8	70,8	82,8
05-12-2018 14:15:44	B738	D	69,1	72,0	83,8
05-12-2018 14:20:02	P180	D	70,1	75,7	82,2
05-12-2018 14:31:44	E75S	D	69,4	72,8	84,6
05-12-2018 14:37:09	E170	D	68,9	71,2	83,9
05-12-2018 14:48:40	E190	D	70,0	73,0	84,6
05-12-2018 14:57:55	E195	D	70,6	73,4	83,7
05-12-2018 15:00:24	E75S	D	70,1	72,6	83,4
05-12-2018 15:03:17	A319	D	68,7	72,1	82,7
05-12-2018 15:05:06	A320	D	70,5	73,2	83,3
05-12-2018 15:09:56	B733	D	72,9	75,9	87,6
05-12-2018 15:11:27	A319	D	68,1	69,7	78,1
05-12-2018 15:12:53	E75S	D	68,3	71,5	79,8
05-12-2018 15:17:48	E195	D	69,5	71,3	83,3
05-12-2018 15:25:34	E195	D	69,0	70,9	82,8
05-12-2018 15:28:01	A320	D	67,2	69,9	80,2
05-12-2018 15:30:46	CRJ9	D	69,3	70,9	82,9
05-12-2018 15:40:57	A320	D	69,7	71,2	83,7
05-12-2018 15:51:26	A320	D	72,6	75,7	86,9
05-12-2018 15:53:31	A321	D	70,4	71,8	84,2
05-12-2018 16:07:34	E190	D	69,8	71,4	83,6
05-12-2018 16:11:54	A333	D	70,6	73,9	85,3
05-12-2018 16:18:24	FA7X	D	71,5	74,5	84,9
05-12-2018 16:26:43	A319	D	68,0	70,2	81,6
05-12-2018 16:29:29	E195	D	68,9	70,6	83,2
05-12-2018 16:34:07	CRJ9	D	69,3	71,1	82,5
05-12-2018 16:52:50	B738	D	70,0	72,3	84,5
05-12-2018 16:54:53	E195	D	70,3	73,0	84,8
05-12-2018 16:56:40	E195	D	69,2	71,3	83,7
05-12-2018 16:58:16	E195	D	73,0	75,9	87,4
05-12-2018 16:59:32	B38M	D	66,6	67,9	79,2
05-12-2018 17:03:43	CRJ9	D	69,3	71,6	83,1
05-12-2018 17:07:49	E190	D	70,8	72,7	82,8
05-12-2018 17:09:17	A319	D	68,5	69,9	80,8
05-12-2018 17:11:22	E195	D	70,8	73,5	85,4
05-12-2018 17:15:26	E75S	D	72,8	75,7	87,9
05-12-2018 17:17:26	E75S	D	68,1	69,8	82,2
05-12-2018 17:21:52	E75S	D	69,0	71,1	84,3
05-12-2018 17:24:21	CRJ9	D	70,9	74,2	85,3
05-12-2018 17:27:36	B788	D	72,2	74,5	86,5
05-12-2018 17:30:28	E195	D	69,4	70,9	83,4
05-12-2018 17:31:35	DH8D	D	68,6	70,6	78,6
05-12-2018 17:33:01	B738	D	70,8	73,0	85,0
05-12-2018 17:34:47	B738	D	70,3	71,7	84,4
05-12-2018 17:40:05	B738	D	70,3	71,8	84,9
05-12-2018 17:42:02	E75S	D	67,5	68,5	81,8
05-12-2018 17:45:15	B738	D	69,8	71,9	83,8
05-12-2018 17:50:56	A321	D	71,4	72,9	85,0
05-12-2018 17:54:12	E170	D	68,7	70,2	82,9
05-12-2018 17:56:37	E195	D	69,5	71,6	83,5
05-12-2018 17:59:01	E75S	D	71,8	74,5	86,4
05-12-2018 18:01:17	A321	D	69,3	71,6	83,7
05-12-2018 18:07:09	E170	D	68,3	69,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2018 18:09:22	E195	D	69,6	71,4	84,1
05-12-2018 18:16:53	B734	D	74,0	79,3	90,0
05-12-2018 18:19:47	A319	D	66,6	67,4	78,1
05-12-2018 18:28:10	CRJ9	D	69,5	71,8	84,6
05-12-2018 18:41:20	A321	D	71,0	73,3	85,0
05-12-2018 19:17:16	A20N	D	68,7	69,9	81,2
05-12-2018 19:26:38	A320	D	70,1	72,8	84,6
05-12-2018 19:44:47	A321	D	70,8	72,7	85,3
05-12-2018 19:55:24	B738	D	71,6	74,0	87,0
05-12-2018 20:03:21	A320	D	68,8	70,7	82,6
05-12-2018 20:05:23	E190	D	69,2	71,3	83,3
05-12-2018 20:07:04	E190	D	69,4	71,7	83,7
05-12-2018 20:08:21	B738	D	72,5	75,4	86,9
05-12-2018 20:16:02	B738	D	69,2	70,9	84,0
05-12-2018 20:17:38	CRJ9	D	70,0	72,5	84,0
05-12-2018 20:19:34	E170	D	68,7	70,8	83,9
05-12-2018 20:21:22	E195	D	69,5	71,5	84,1
05-12-2018 20:25:02	E195	D	73,8	77,1	87,8
05-12-2018 20:29:03	E75S	D	68,2	69,8	83,4
05-12-2018 20:34:52	E75S	D	68,8	70,6	83,6
05-12-2018 20:38:24	E195	D	69,8	72,2	84,6
05-12-2018 20:44:49	CRJ7	D	70,0	71,8	83,4
05-12-2018 20:47:24	E75S	D	68,5	69,6	83,1
05-12-2018 20:49:59	B38M	D	66,2	66,9	77,7
05-12-2018 20:53:00	E170	D	69,6	70,9	84,2
05-12-2018 20:54:25	E195	D	72,2	75,4	87,1
05-12-2018 20:57:22	E170	D	67,5	68,7	82,1
05-12-2018 21:29:42	B752	D	67,5	68,5	81,1
05-12-2018 21:33:46	E75S	D	68,3	69,7	82,9
06-12-2018 06:15:00	A321	D	71,4	73,0	85,0
06-12-2018 06:22:42	E190	D	70,5	73,1	82,5
06-12-2018 06:28:32	S22T	D	68,8	70,1	79,9
06-12-2018 06:31:22	B739	D	69,8	71,0	83,0
06-12-2018 06:34:04	A319	D	67,4	68,1	79,2
06-12-2018 06:43:28	A321	D	69,8	70,9	83,2
06-12-2018 06:52:14	A320	D	69,8	70,8	82,3
06-12-2018 07:01:23	A319	D	67,7	68,9	79,1
06-12-2018 07:11:06	A319	D	67,8	69,6	79,9
06-12-2018 07:16:26	A320	D	67,9	69,4	80,5
06-12-2018 07:38:09	B738	D	69,7	71,6	83,3
06-12-2018 07:40:34	B38M	D	68,1	69,2	80,4
06-12-2018 07:42:18	SF34	D	72,3	74,0	81,9
06-12-2018 07:44:30	B738	D	71,1	73,6	85,2
06-12-2018 07:49:15	B738	D	72,0	74,3	86,4
06-12-2018 07:53:54	E195	D	70,3	72,3	84,1
06-12-2018 08:03:12	E195	D	68,9	70,7	82,7
06-12-2018 08:07:28	DH8D	D	69,8	70,7	79,4
06-12-2018 08:09:28	E75S	D	69,0	70,8	82,6
06-12-2018 08:16:03	B738	D	70,6	72,5	84,7
06-12-2018 08:21:18	CRJ9	D	68,8	70,0	79,6
06-12-2018 08:27:36	E195	D	70,2	72,1	83,0
06-12-2018 08:30:51	E75S	D	68,9	70,8	82,5
06-12-2018 08:34:21	B738	D	70,1	71,8	84,1
06-12-2018 08:45:12	AN26	D	71,2	73,7	83,2
06-12-2018 08:49:07	E195	D	69,7	71,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 08:51:00	E75S	D	69,6	71,1	83,4
06-12-2018 08:53:34	B738	D	72,5	75,1	86,5
06-12-2018 09:00:01	E75S	D	70,4	72,0	84,9
06-12-2018 09:02:54	E170	D	68,8	70,7	82,5
06-12-2018 09:07:14	A320	D	70,7	73,2	82,8
06-12-2018 09:09:17	E195	D	69,7	71,8	83,3
06-12-2018 09:17:27	E170	D	73,7	76,5	87,5
06-12-2018 09:21:41	E195	D	70,2	72,4	83,4
06-12-2018 09:25:12	A321	D	69,6	72,4	83,2
06-12-2018 09:27:57	E195	D	71,9	75,1	85,7
06-12-2018 09:34:11	A320	D	67,7	69,7	80,3
06-12-2018 09:38:49	C295	D	71,3	72,6	82,1
06-12-2018 09:47:33	E75S	D	69,0	71,1	83,3
06-12-2018 09:53:16	CRJ9	D	68,8	70,8	77,8
06-12-2018 09:55:11	B738	D	73,1	76,6	86,8
06-12-2018 09:58:56	A333	D	71,9	75,5	85,3
06-12-2018 10:01:45	A320	D	69,2	70,7	81,2
06-12-2018 10:03:25	E75S	D	70,3	73,1	84,1
06-12-2018 10:06:18	CRJ9	D	70,0	71,3	80,8
06-12-2018 10:08:39	E195	D	72,6	75,3	85,6
06-12-2018 10:12:16	C130	D	79,7	85,0	91,8
06-12-2018 10:15:05	E75S	D	69,3	73,1	82,0
06-12-2018 10:16:35	B738	D	69,2	70,2	79,7
06-12-2018 10:35:05	B744	A	76,0	80,7	89,8
06-12-2018 10:38:38	A320	A	71,9	75,3	83,6
06-12-2018 10:45:29	E75S	A	72,0	74,6	82,4
06-12-2018 10:48:49	A321	A	70,6	72,5	80,6
06-12-2018 10:56:53	DH8D	A	71,6	73,9	81,6
06-12-2018 11:06:15	B77W	A	74,8	78,2	87,3
06-12-2018 11:08:43	B38M	A	72,8	75,5	83,9
06-12-2018 11:11:37	E195	A	71,5	74,4	82,7
06-12-2018 11:22:52	A319	A	72,2	75,5	83,7
06-12-2018 11:35:50	A321	A	71,2	73,0	81,2
06-12-2018 11:40:24	A320	A	71,2	73,4	81,6
06-12-2018 11:44:17	B737	A	72,7	74,8	83,9
06-12-2018 11:51:28	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
06-12-2018 11:53:30	E195	A	71,0	73,7	82,1
06-12-2018 12:02:36	E170	A	70,2	72,3	80,2
06-12-2018 12:07:15	A321	A	73,6	80,8	88,9
06-12-2018 12:13:36	E195	A	71,7	74,4	82,9
06-12-2018 12:15:47	A319	A	71,1	73,6	81,9
06-12-2018 12:17:53	B738	A	73,7	78,1	86,5
06-12-2018 12:26:42	A321	A	72,7	76,1	84,1
06-12-2018 12:29:22	B788	A	71,1	75,2	84,9
06-12-2018 12:35:28	E170	A	70,5	72,7	81,3
06-12-2018 12:42:15	A318	A	72,3	74,8	83,8
06-12-2018 12:44:25	E75S	A	71,0	73,2	81,0
06-12-2018 12:46:25	E195	A	72,3	75,7	84,1
06-12-2018 12:49:05	E75S	A	70,1	72,5	80,5
06-12-2018 12:50:58	E195	A	71,5	75,0	84,1
06-12-2018 12:55:43	B738	A	72,6	76,9	85,4
06-12-2018 12:57:52	E195	A	77,5	86,4	94,2
06-12-2018 13:00:47	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
06-12-2018 13:03:24	B738	A	71,9	75,7	83,9
06-12-2018 13:05:52	E75S	A	71,0	72,9	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 13:08:18	E195	A	71,5	74,7	83,8
06-12-2018 13:10:10	B738	A	71,8	74,9	83,9
06-12-2018 13:12:03	E75S	A	71,8	75,2	83,5
06-12-2018 13:14:10	DH8D	A	71,4	73,3	81,4
06-12-2018 13:16:01	DH8D	A	70,0	71,9	79,5
06-12-2018 13:17:44	SF34	A	71,8	74,6	81,8
06-12-2018 13:22:56	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
06-12-2018 13:25:32	B789	A	71,7	75,5	85,4
06-12-2018 13:28:07	CRJ9	A	68,8	71,3	80,9
06-12-2018 13:31:19	E195	A	72,0	74,5	84,3
06-12-2018 13:33:06	E75S	A	70,4	72,4	80,4
06-12-2018 13:35:10	E75S	A	71,4	73,9	83,4
06-12-2018 13:37:32	E195	A	72,3	75,6	84,1
06-12-2018 13:40:00	CRJ9	A	70,1	71,6	80,5
06-12-2018 13:42:40	E170	A	71,4	74,3	81,9
06-12-2018 13:47:23	A320	A	70,4	72,9	81,2
06-12-2018 13:48:57	B38M	A	71,4	74,9	84,0
06-12-2018 13:50:53	E75S	A	69,5	72,1	80,6
06-12-2018 13:53:00	B738	A	72,4	75,5	84,2
06-12-2018 13:55:11	DH8D	A	70,3	72,4	80,3
06-12-2018 13:56:55	BCS1	A	69,5	70,6	78,5
06-12-2018 13:58:43	B38M	A	71,0	73,7	83,3
06-12-2018 14:00:20	A319	A	72,6	75,6	84,4
06-12-2018 14:02:30	A320	A	71,6	75,1	83,4
06-12-2018 14:07:04	B788	A	71,3	75,1	84,9
06-12-2018 14:09:49	B733	A	74,7	79,2	87,3
06-12-2018 14:13:33	E190	A	71,2	74,2	83,8
06-12-2018 14:15:26	B789	A	72,3	76,6	85,7
06-12-2018 14:18:45	CRJ9	A	70,1	72,3	81,3
06-12-2018 14:21:27	A319	A	71,7	75,0	83,5
06-12-2018 14:23:47	DH8D	A	70,2	72,9	81,3
06-12-2018 14:37:51	B38M	A	70,7	73,7	83,0
06-12-2018 14:47:48	E170	A	71,0	72,9	82,7
06-12-2018 14:50:11	E195	A	71,2	73,5	83,0
06-12-2018 14:57:02	E195	A	71,6	74,7	84,1
06-12-2018 15:07:38	B738	A	72,3	77,1	85,1
06-12-2018 15:19:45	CRJ9	A	69,6	71,6	81,1
06-12-2018 15:26:46	E170	A	70,6	73,0	81,4
06-12-2018 15:31:23	B429	A	73,2	76,9	87,9
06-12-2018 15:41:07	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
06-12-2018 15:43:12	E75S	A	71,2	74,2	82,7
06-12-2018 15:45:15	E170	A	69,6	72,6	82,2
06-12-2018 15:47:15	E195	A	72,2	75,9	84,7
06-12-2018 15:49:17	DH8D	A	70,5	73,9	81,6
06-12-2018 15:51:39	DH8D	A	70,2	72,0	79,8
06-12-2018 15:54:38	E75S	A	71,4	74,1	83,5
06-12-2018 15:56:59	E75S	A	72,5	75,6	83,6
06-12-2018 15:59:17	B738	A	72,7	77,0	85,5
06-12-2018 16:02:01	DH8D	A	70,2	72,9	80,7
06-12-2018 16:04:11	E190	A	71,4	75,0	84,6
06-12-2018 16:06:35	E195	A	72,6	76,7	84,9
06-12-2018 16:09:08	A332	A	70,7	75,2	85,3
06-12-2018 16:20:12	A320	A	80,8	88,5	97,0
06-12-2018 16:23:43	C295	A	71,2	74,0	82,3
06-12-2018 16:25:54	E195	A	71,8	74,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 16:28:19	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
06-12-2018 16:30:37	A319	A	72,2	74,7	83,0
06-12-2018 16:39:37	A319	A	73,0	76,1	84,8
06-12-2018 16:42:23	M28	A	70,8	73,2	80,8
06-12-2018 16:55:06	C130	A	76,4	81,1	89,7
06-12-2018 16:59:19	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
06-12-2018 17:08:05	C295	A	71,4	74,3	82,2
06-12-2018 17:16:42	CRJ9	A	69,4	72,6	81,7
06-12-2018 17:20:46	B738	A	73,8	77,6	85,9
06-12-2018 17:27:09	B763	A	73,3	79,0	87,7
06-12-2018 17:30:01	M28	A	71,2	74,0	82,0
06-12-2018 17:36:22	A321	A	71,2	75,0	83,5
06-12-2018 17:47:21	B738	A	72,3	77,6	85,9
06-12-2018 18:01:38	E190	A	73,4	77,1	85,1
06-12-2018 18:08:09	A321	A	72,5	75,7	84,8
06-12-2018 18:16:51	A320	A	71,0	73,9	82,8
06-12-2018 18:19:22	E75S	A	72,2	74,8	83,9
06-12-2018 18:31:21	E195	A	72,6	77,5	85,4
06-12-2018 18:34:54	DH8D	A	68,4	70,7	78,8
06-12-2018 18:38:45	A319	A	72,1	75,8	84,4
06-12-2018 18:40:47	CRJ9	A	70,2	72,6	81,0
06-12-2018 18:42:41	E75S	A	72,1	75,4	84,4
06-12-2018 18:44:39	B738	A	72,5	77,7	86,3
06-12-2018 18:48:02	E195	A	72,5	76,8	85,3
06-12-2018 18:49:49	DH8D	A	69,7	72,3	80,9
06-12-2018 18:51:37	B734	A	74,0	79,3	87,5
06-12-2018 18:53:58	E170	A	71,0	74,8	83,3
06-12-2018 18:56:32	B738	A	73,6	77,8	86,6
06-12-2018 18:59:20	C295	A	70,9	75,4	83,2
06-12-2018 19:02:01	DH8D	A	69,8	72,4	80,2
06-12-2018 19:03:56	E195	A	74,6	80,3	87,4
06-12-2018 19:05:54	E195	A	70,9	75,0	83,7
06-12-2018 19:07:40	B738	A	73,2	78,7	86,4
06-12-2018 19:09:51	E75S	A	70,8	74,2	83,1
06-12-2018 19:11:47	CRJ9	A	70,4	73,0	83,0
06-12-2018 19:13:56	DH8D	A	70,0	73,1	80,4
06-12-2018 19:15:53	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
06-12-2018 19:17:50	E195	A	72,0	75,8	84,3
06-12-2018 19:19:39	B38M	A	71,7	76,9	85,5
06-12-2018 19:22:01	AN28	A	68,3	69,7	77,3
06-12-2018 19:24:13	E170	A	70,2	75,3	84,0
06-12-2018 19:26:31	E195	A	71,9	76,1	85,7
06-12-2018 19:28:37	AN26	A	73,9	79,3	87,5
06-12-2018 19:30:48	E55P	A	66,7	68,3	77,5
06-12-2018 19:32:38	P180	A	75,3	83,2	93,1
06-12-2018 19:34:59	BCS3	A	68,5	71,7	79,7
06-12-2018 19:37:21	SF34	A	70,8	73,5	80,4
06-12-2018 19:39:22	DH8D	A	69,6	72,3	80,8
06-12-2018 19:41:31	DH8D	A	69,1	69,8	78,1
06-12-2018 19:43:49	A320	A	71,5	74,1	83,3
06-12-2018 19:45:52	E75S	A	71,4	74,9	83,2
06-12-2018 19:48:04	B788	A	71,2	74,4	84,8
06-12-2018 20:23:26	SF34	A	69,7	73,2	80,8
06-12-2018 20:33:48	E195	A	71,9	76,7	85,7
06-12-2018 20:35:47	E170	A	71,0	74,1	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 20:42:48	DH8D	A	69,3	72,0	81,6
06-12-2018 20:44:20	DH8D	A	68,2	70,9	81,4
06-12-2018 20:52:41	B739	A	72,6	77,2	86,1
06-12-2018 20:59:11	E170	A	70,9	73,7	82,1
06-12-2018 21:02:02	DH8D	A	70,3	73,4	81,4
06-12-2018 21:09:25	A319	A	71,6	75,1	84,1
06-12-2018 21:11:32	B738	A	72,8	77,4	85,8
06-12-2018 21:13:42	B739	A	73,0	76,9	85,8
06-12-2018 21:27:21	B734	A	75,2	79,9	87,7
06-12-2018 21:29:34	A319	A	71,4	75,2	84,2
06-12-2018 21:31:02	B738	A	74,1	78,0	86,2
06-12-2018 21:33:08	E75S	A	71,2	74,9	84,0
06-12-2018 21:35:07	B738	A	72,8	76,4	85,1
06-12-2018 21:37:19	DH8D	A	68,1	69,9	77,1
06-12-2018 21:39:03	B38M	A	71,9	74,9	83,6
06-12-2018 21:41:45	B738	A	73,5	77,2	85,8
06-12-2018 21:44:15	B738	A	73,0	76,6	85,3
06-12-2018 21:46:06	B38M	A	71,9	75,4	83,9
06-12-2018 21:48:02	B738	A	73,1	78,8	85,9
06-12-2018 21:49:38	B738	A	73,5	78,5	86,5
06-12-2018 21:51:32	B738	A	73,5	77,0	86,0
06-12-2018 21:53:14	E170	A	72,7	76,3	83,8
06-12-2018 21:55:13	E75S	A	72,4	75,5	84,7
06-12-2018 21:58:13	E195	A	72,6	76,3	84,6
07-12-2018 06:02:26	B734	A	74,1	79,7	86,7
07-12-2018 06:04:53	DH8D	A	70,4	72,1	79,9
07-12-2018 06:06:55	E170	A	70,6	72,7	80,6
07-12-2018 06:08:37	CRJ9	A	74,9	80,3	87,9
07-12-2018 06:10:38	DH8D	A	70,5	73,8	81,6
07-12-2018 06:13:07	DH8D	A	70,1	71,8	79,6
07-12-2018 06:17:04	E195	A	78,7	84,2	91,3
07-12-2018 06:20:29	CRJ9	A	69,3	70,9	79,8
07-12-2018 06:22:19	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
07-12-2018 06:23:55	B738	A	72,1	76,4	84,4
07-12-2018 06:25:40	CRJ9	A	70,4	73,4	81,9
07-12-2018 06:30:05	E195	A	71,0	74,1	81,4
07-12-2018 06:31:32	E170	A	70,2	73,5	81,6
07-12-2018 06:33:38	DH8D	A	70,8	73,4	81,2
07-12-2018 06:35:21	DH8D	A	69,7	71,9	80,8
07-12-2018 06:37:16	E75S	A	71,1	74,1	81,1
07-12-2018 06:41:28	E75S	A	71,8	75,2	82,6
07-12-2018 06:45:06	ATP	A	71,9	76,3	85,1
07-12-2018 06:51:25	A320	A	72,3	75,4	82,7
07-12-2018 06:53:04	DH8D	A	70,9	74,2	82,0
07-12-2018 06:54:45	AT72	A	72,6	75,4	84,3
07-12-2018 06:57:43	E195	A	72,3	75,0	83,4
07-12-2018 07:41:31	B752	A	69,8	73,4	83,0
07-12-2018 08:10:07	DH8D	A	71,7	74,8	83,2
07-12-2018 08:13:10	DH8D	A	71,5	74,5	83,2
07-12-2018 08:15:50	E195	A	70,5	73,2	81,3
07-12-2018 08:19:01	E170	A	69,4	70,7	79,0
07-12-2018 08:22:26	E75S	A	71,2	74,0	81,6
07-12-2018 08:25:35	A320	A	71,0	73,1	81,8
07-12-2018 08:29:56	AT75	A	69,7	71,8	79,2
07-12-2018 08:33:13	DH8D	A	69,9	72,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 08:36:43	B738	A	73,0	76,3	84,8
07-12-2018 08:38:19	E75S	A	70,0	72,7	80,8
07-12-2018 08:41:42	E75S	A	70,8	73,3	82,2
07-12-2018 08:53:49	E195	A	71,6	73,5	82,0
07-12-2018 08:56:22	B38M	A	71,3	74,5	82,1
07-12-2018 08:58:40	A320	A	72,3	75,6	83,5
07-12-2018 09:00:46	F2TH	A	68,2	69,1	77,7
07-12-2018 09:03:35	E195	A	71,9	74,5	82,7
07-12-2018 09:05:23	E195	A	71,8	74,8	83,3
07-12-2018 09:08:54	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
07-12-2018 09:14:20	CRJ9	A	70,5	72,7	80,9
07-12-2018 09:17:03	A320	A	71,0	73,4	81,0
07-12-2018 09:37:48	E195	D	71,3	74,4	84,9
07-12-2018 09:59:27	B738	D	68,6	70,7	82,9
07-12-2018 10:03:05	E75S	D	68,6	71,2	83,8
07-12-2018 10:05:32	A332	D	69,0	72,1	84,4
07-12-2018 10:07:41	A320	D	69,4	72,3	83,7
07-12-2018 10:10:37	CRJ9	D	68,5	70,1	81,5
07-12-2018 10:26:22	A320	D	68,2	70,8	81,6
07-12-2018 10:58:43	A332	D	72,0	76,2	88,5
07-12-2018 11:00:55	B734	D	70,2	72,5	84,2
07-12-2018 11:03:15	E195	D	69,1	72,9	82,7
07-12-2018 11:04:41	B738	D	71,0	74,3	86,7
07-12-2018 11:09:13	E170	D	70,4	73,9	84,4
07-12-2018 11:14:06	CRJ9	D	66,8	67,6	75,8
07-12-2018 11:16:17	E75S	D	70,2	72,8	84,6
07-12-2018 11:19:30	CRJ9	D	68,5	71,1	80,2
07-12-2018 11:24:24	E195	D	67,4	69,0	79,1
07-12-2018 11:30:08	B738	D	70,1	74,2	84,2
07-12-2018 11:33:01	B744	D	71,8	75,2	86,8
07-12-2018 11:35:44	E75S	D	67,4	69,3	76,9
07-12-2018 11:46:11	CRJ9	D	68,2	69,8	79,7
07-12-2018 11:49:01	A321	D	68,7	71,0	82,5
07-12-2018 11:56:11	E75S	D	68,4	71,0	82,2
07-12-2018 12:01:04	E195	D	67,4	68,7	79,7
07-12-2018 12:08:25	A319	D	68,0	69,9	82,3
07-12-2018 12:09:51	B738	D	66,3	68,1	77,5
07-12-2018 12:10:09	B738	D	67,7	69,6	78,1
07-12-2018 12:12:48	A320	D	67,1	68,8	80,6
07-12-2018 12:21:26	E195	D	67,8	70,2	78,9
07-12-2018 12:52:18	A321	D	68,1	71,4	83,8
07-12-2018 12:58:16	E170	D	67,9	70,1	81,7
07-12-2018 13:02:26	A319	D	67,4	69,8	76,5
07-12-2018 13:06:41	B737	D	67,9	69,3	79,3
07-12-2018 13:08:00	A320	D	71,8	75,0	85,2
07-12-2018 13:16:25	A332	D	75,2	80,6	91,2
07-12-2018 13:18:53	E190	D	70,8	73,7	84,0
07-12-2018 13:21:24	SU95	D	71,0	75,7	85,8
07-12-2018 13:22:54	E75S	D	68,0	69,8	78,0
07-12-2018 13:23:09	E75S	D	66,1	66,9	75,6
07-12-2018 13:39:40	E75S	D	66,9	68,9	79,2
07-12-2018 13:47:31	E195	D	72,2	75,5	85,6
07-12-2018 13:50:16	B77W	D	69,9	71,8	83,3
07-12-2018 13:53:00	E195	D	71,4	74,1	83,9
07-12-2018 13:54:39	E195	D	67,6	71,0	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 13:56:01	CRJ9	D	68,2	70,1	81,4
07-12-2018 14:08:32	A321	D	68,8	70,7	81,1
07-12-2018 14:26:07	B38M	D	67,4	69,0	77,4
07-12-2018 14:31:00	E170	D	67,4	68,3	78,5
07-12-2018 14:34:24	E75S	D	67,3	68,0	76,3
07-12-2018 14:44:00	E75S	D	67,1	68,4	77,9
07-12-2018 14:52:32	E190	D	67,4	68,7	76,4
07-12-2018 14:54:38	E195	D	67,7	69,5	80,0
07-12-2018 14:56:29	E170	D	67,0	68,0	77,0
07-12-2018 15:07:26	A319	D	67,9	69,8	81,9
07-12-2018 15:11:28	B735	D	70,6	73,0	84,3
07-12-2018 15:13:02	A319	D	67,4	69,2	79,5
07-12-2018 15:19:44	E190	D	68,4	69,5	80,2
07-12-2018 15:21:33	A320	D	67,2	69,1	79,8
07-12-2018 15:29:44	CRJ9	D	69,4	72,0	82,2
07-12-2018 15:32:47	CRJ9	D	68,6	70,8	81,7
07-12-2018 15:36:11	E170	D	68,2	70,4	82,2
07-12-2018 15:38:28	B738	D	69,7	71,3	83,3
07-12-2018 15:43:48	E195	D	72,8	76,3	87,4
07-12-2018 15:54:33	B38M	D	68,2	68,8	78,2
07-12-2018 15:59:32	A321	D	70,0	72,3	82,3
07-12-2018 16:04:25	A320	D	68,9	71,4	82,5
07-12-2018 16:06:46	A333	D	70,2	72,5	85,6
07-12-2018 16:31:04	B738	D	70,3	72,4	84,8
07-12-2018 16:33:30	CRJ9	D	68,2	69,7	81,0
07-12-2018 16:46:49	E75S	D	73,7	77,3	88,0
07-12-2018 16:55:36	B738	D	69,3	72,2	83,1
07-12-2018 16:59:30	E75S	D	68,4	70,7	82,7
07-12-2018 17:00:49	B738	D	68,7	71,2	84,2
07-12-2018 17:02:34	A319	D	68,0	69,9	80,0
07-12-2018 17:07:45	E195	D	69,2	71,3	83,2
07-12-2018 17:09:45	DH8D	D	67,8	68,6	77,4
07-12-2018 17:17:25	E195	D	69,0	70,9	82,7
07-12-2018 17:20:11	E195	D	69,0	70,8	82,8
07-12-2018 17:22:01	E195	D	69,5	72,0	83,2
07-12-2018 17:23:37	E195	D	68,5	70,8	83,0
07-12-2018 17:24:59	E75S	D	68,3	70,3	82,7
07-12-2018 17:26:30	E75S	D	72,8	75,8	86,7
07-12-2018 17:27:50	E190	D	71,5	73,7	83,8
07-12-2018 17:29:53	A321	D	69,2	71,5	82,8
07-12-2018 17:31:29	E195	D	69,3	70,9	81,6
07-12-2018 17:33:10	E170	D	68,3	70,0	82,3
07-12-2018 17:35:26	CRJ9	D	67,9	69,4	80,5
07-12-2018 17:36:55	B738	D	71,1	74,0	86,1
07-12-2018 17:43:37	B738	D	69,4	70,7	81,5
07-12-2018 17:48:39	B738	D	68,8	71,5	82,3
07-12-2018 17:50:16	B734	D	70,4	72,6	83,4
07-12-2018 17:51:51	A321	D	69,8	72,7	83,6
07-12-2018 17:54:01	E195	D	70,9	74,3	85,1
07-12-2018 17:57:52	CRJ9	D	68,5	69,7	79,7
07-12-2018 18:05:56	E75S	D	67,5	70,2	82,3
07-12-2018 18:09:10	E170	D	68,3	70,0	82,8
07-12-2018 18:18:51	B763	D	75,2	80,2	90,7
07-12-2018 18:22:00	B734	D	70,2	73,0	84,2
07-12-2018 19:06:49	E190	D	70,4	73,7	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2018 19:12:27	A319	D	68,3	69,7	80,6
07-12-2018 19:14:22	A321	D	69,0	71,1	83,2
07-12-2018 19:20:44	A321	D	69,0	71,0	82,2
07-12-2018 19:28:54	A320	D	67,4	69,3	80,2
07-12-2018 19:33:06	A321	D	72,0	74,0	85,4
07-12-2018 19:59:21	A320	D	70,8	74,6	84,9
07-12-2018 20:00:37	DH8D	D	66,1	67,2	76,1
07-12-2018 20:04:49	B738	D	72,5	75,6	86,5
07-12-2018 20:06:46	E190	D	68,3	70,4	80,6
07-12-2018 20:08:12	E195	D	71,4	75,6	86,2
07-12-2018 20:09:22	A319	D	66,2	67,5	80,4
07-12-2018 20:10:56	CRJ9	D	67,7	69,1	80,3
07-12-2018 20:13:05	B738	D	69,4	71,8	84,0
07-12-2018 20:14:32	E195	D	68,9	71,3	83,4
07-12-2018 20:16:03	E75S	D	67,2	69,6	81,9
07-12-2018 20:19:55	E75S	D	68,7	71,5	84,5
07-12-2018 20:22:12	CRJ9	D	68,8	71,9	83,4
07-12-2018 20:23:44	DH8D	D	68,2	70,1	78,6
07-12-2018 20:25:08	E170	D	68,0	71,6	83,2
07-12-2018 20:26:20	CRJ9	D	71,1	73,6	84,1
07-12-2018 20:27:47	E170	D	68,8	70,1	83,1
07-12-2018 20:29:30	E75S	D	70,7	73,9	85,2
07-12-2018 20:37:12	E170	D	68,3	70,3	82,1
07-12-2018 20:40:05	E195	D	69,3	71,2	82,3
07-12-2018 20:45:14	E195	D	69,8	72,1	84,3
07-12-2018 20:47:48	E75S	D	70,1	72,1	83,6
07-12-2018 20:51:16	BE40	D	71,0	74,1	85,7
07-12-2018 21:07:28	A320	D	69,3	71,3	83,5
07-12-2018 21:12:45	E195	D	70,6	72,4	83,9
07-12-2018 21:16:47	B752	D	67,0	68,3	79,5
07-12-2018 21:23:31	B737	D	70,0	71,8	83,4
07-12-2018 21:32:50	B788	D	68,2	70,7	81,8
07-12-2018 21:35:12	A320	D	71,3	73,1	84,1
08-12-2018 06:02:03	B739	D	69,1	72,5	83,1
08-12-2018 06:08:40	A321	D	70,3	72,6	84,2
08-12-2018 06:15:56	A319	D	66,3	68,4	78,6
08-12-2018 06:24:46	B38M	D	69,3	73,3	83,2
08-12-2018 06:29:32	A321	D	72,1	75,3	85,9
08-12-2018 06:31:15	B738	D	72,6	77,5	88,0
08-12-2018 06:36:00	A320	D	70,4	72,7	83,0
08-12-2018 06:42:00	E190	D	69,0	71,8	82,3
08-12-2018 06:53:19	A320	D	67,1	70,5	79,8
08-12-2018 07:25:03	A321	D	70,3	73,2	85,5
08-12-2018 07:28:37	E75S	D	67,0	68,2	76,1
08-12-2018 07:34:27	B738	D	71,9	74,7	84,2
08-12-2018 07:39:21	E195	D	68,4	72,3	81,0
08-12-2018 07:49:47	E195	D	67,9	72,7	81,9
08-12-2018 07:56:41	B738	D	68,7	71,3	84,0
08-12-2018 08:22:42	E75S	D	67,7	69,9	80,7
08-12-2018 08:24:32	B738	D	71,2	74,4	86,3
08-12-2018 08:26:47	E170	D	67,6	70,2	82,6
08-12-2018 08:29:04	E75S	D	67,1	69,6	80,9
08-12-2018 08:30:36	E75S	D	70,2	73,3	86,2
08-12-2018 08:32:41	E75S	D	67,5	69,3	79,8
08-12-2018 08:39:56	B738	D	71,5	75,2	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 09:17:11	B734	D	71,0	74,8	85,5
08-12-2018 09:19:24	A320	D	67,8	69,7	81,0
08-12-2018 09:26:17	A320	D	68,2	71,0	82,2
08-12-2018 09:32:44	E170	D	66,7	68,4	78,5
08-12-2018 09:35:38	B738	D	69,1	71,5	83,6
08-12-2018 09:47:11	B738	D	71,9	75,0	86,2
08-12-2018 09:49:54	B738	D	74,0	79,4	88,9
08-12-2018 09:53:48	E190	D	68,5	71,8	82,8
08-12-2018 09:58:29	B738	D	67,4	68,3	77,0
08-12-2018 10:05:48	A320	D	69,5	72,7	82,3
08-12-2018 10:10:14	A333	D	72,2	75,8	89,1
08-12-2018 10:13:15	E195	D	68,3	70,5	81,9
08-12-2018 10:22:47	A320	D	68,1	70,4	83,3
08-12-2018 10:41:40	E170	D	68,6	72,3	82,2
08-12-2018 10:43:35	B738	D	72,8	77,0	89,2
08-12-2018 10:54:47	E75S	D	67,8	70,6	81,4
08-12-2018 10:56:11	E195	D	69,4	71,6	83,2
08-12-2018 11:01:20	E170	D	68,0	70,3	81,8
08-12-2018 11:03:21	B38M	D	67,1	70,2	80,1
08-12-2018 11:07:46	CRJ7	D	68,0	70,8	80,3
08-12-2018 11:09:56	E195	D	68,6	71,5	82,2
08-12-2018 11:11:18	CRJ9	D	67,5	69,0	80,0
08-12-2018 11:16:11	E195	D	67,9	70,2	82,4
08-12-2018 11:20:47	B738	D	68,3	70,2	81,3
08-12-2018 11:38:29	CRJ9	D	67,9	69,9	79,4
08-12-2018 11:44:29	A320	D	68,9	70,9	78,4
08-12-2018 11:46:10	E170	D	68,8	72,2	81,4
08-12-2018 11:49:17	E195	D	69,7	72,2	82,0
08-12-2018 11:57:57	E75S	D	68,5	72,2	81,3
08-12-2018 12:08:53	B738	D	73,1	76,6	88,4
08-12-2018 12:10:44	A321	D	71,3	75,0	86,1
08-12-2018 12:33:32	A321	D	70,1	72,3	84,6
08-12-2018 13:09:23	A319	D	68,4	71,7	83,0
08-12-2018 13:14:30	E190	D	70,9	73,8	85,8
08-12-2018 13:17:11	A320	D	70,0	73,0	84,6
08-12-2018 13:22:01	E195	D	70,5	72,5	81,3
08-12-2018 13:25:08	A319	D	69,1	73,5	82,8
08-12-2018 13:29:39	CRJ9	D	68,8	71,6	83,1
08-12-2018 13:31:51	E195	D	70,3	73,7	84,7
08-12-2018 13:37:08	A321	D	70,4	73,6	84,6
08-12-2018 13:39:53	E195	D	68,6	71,1	82,4
08-12-2018 13:53:25	E195	D	69,1	73,3	83,6
08-12-2018 14:00:00	B77W	D	72,0	75,3	87,2
08-12-2018 14:23:09	B734	D	71,9	74,6	86,1
08-12-2018 14:38:40	E170	D	68,3	70,8	84,4
08-12-2018 14:40:58	E190	D	69,6	72,7	84,7
08-12-2018 14:46:52	E75S	D	69,6	72,8	84,6
08-12-2018 14:51:06	A320	D	70,3	73,7	83,6
08-12-2018 14:53:10	E75S	D	68,5	70,3	77,5
08-12-2018 14:54:04	A321	D	69,0	71,9	84,0
08-12-2018 14:56:33	E75S	D	69,3	74,0	83,8
08-12-2018 15:00:21	E75S	D	69,2	71,6	83,5
08-12-2018 15:01:48	CRJ7	D	69,2	71,4	82,7
08-12-2018 15:03:44	E195	D	70,4	73,1	85,1
08-12-2018 15:06:12	A320	D	69,6	71,3	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 15:16:17	C56X	D	66,7	67,9	76,2
08-12-2018 15:23:43	B733	D	70,6	74,6	85,4
08-12-2018 15:49:35	CRJ9	D	70,4	71,7	83,4
08-12-2018 15:51:33	B38M	D	68,3	70,2	80,8
08-12-2018 15:58:56	E195	D	72,7	76,2	87,6
08-12-2018 16:00:38	A320	D	68,6	71,4	81,6
08-12-2018 16:08:48	A333	D	71,1	76,8	87,7
08-12-2018 16:15:35	A321	D	70,1	72,6	84,5
08-12-2018 16:21:37	B738	D	69,9	74,4	83,5
08-12-2018 16:25:12	E170	D	67,1	70,1	78,5
08-12-2018 16:28:08	CRJ9	D	69,2	72,4	81,5
08-12-2018 16:40:23	B738	D	69,6	71,9	84,3
08-12-2018 16:48:06	E75S	D	70,5	72,8	85,2
08-12-2018 16:49:31	E195	D	69,9	73,3	85,4
08-12-2018 16:51:08	E195	D	70,0	73,6	84,6
08-12-2018 16:53:42	E195	D	73,0	75,0	87,2
08-12-2018 16:57:47	E75S	D	69,0	71,3	83,9
08-12-2018 16:59:35	A319	D	67,5	68,5	78,3
08-12-2018 17:00:48	E195	D	69,8	72,2	85,0
08-12-2018 17:05:00	E170	D	68,1	70,8	83,0
08-12-2018 17:10:04	DH8D	D	67,5	68,2	76,6
08-12-2018 17:11:30	E195	D	69,6	72,4	84,1
08-12-2018 17:12:39	CRJ9	D	69,9	71,6	82,9
08-12-2018 17:13:47	E75S	D	68,8	71,7	84,2
08-12-2018 17:15:17	E75S	D	68,7	71,4	84,1
08-12-2018 17:22:54	E195	D	69,1	71,8	83,9
08-12-2018 17:24:25	E195	D	69,3	71,0	84,1
08-12-2018 17:39:38	B734	D	71,8	75,8	86,9
08-12-2018 17:42:44	E195	D	70,1	73,1	84,4
08-12-2018 17:48:03	E170	D	70,4	74,9	85,5
08-12-2018 17:57:05	A321	D	70,2	73,2	85,5
08-12-2018 18:05:33	A321	D	70,4	72,9	84,5
08-12-2018 18:07:39	B738	D	72,3	76,6	89,0
08-12-2018 18:40:27	E190	D	70,8	74,6	85,1
08-12-2018 18:47:55	A320	D	69,4	71,6	83,0
08-12-2018 18:53:27	A319	D	69,0	71,8	83,3
08-12-2018 19:50:36	A320	D	69,6	72,1	84,4
08-12-2018 19:54:48	E195	D	70,8	74,7	85,1
08-12-2018 20:03:16	CRJ9	D	70,0	73,0	83,4
08-12-2018 20:04:56	E75S	D	69,0	72,8	84,3
08-12-2018 20:11:05	E170	D	67,7	70,0	81,1
08-12-2018 20:13:26	B738	D	68,4	70,4	81,6
08-12-2018 20:15:58	E75S	D	68,2	71,2	84,1
08-12-2018 20:17:24	E190	D	70,1	73,6	83,7
08-12-2018 20:20:49	CRJ9	D	69,5	71,6	83,0
08-12-2018 20:22:36	E75S	D	67,9	71,4	83,5
08-12-2018 20:26:00	E170	D	67,5	69,2	82,6
08-12-2018 20:27:51	E75S	D	67,6	70,2	82,4
08-12-2018 20:32:45	E195	D	71,0	73,9	85,1
08-12-2018 20:56:30	E170	A	69,1	71,9	80,2
08-12-2018 21:05:35	E75S	A	71,4	75,0	83,4
08-12-2018 21:07:30	DH8D	A	70,0	72,8	80,4
08-12-2018 21:09:26	E75S	A	71,5	74,6	82,0
08-12-2018 21:42:01	B788	D	67,2	69,2	81,0
09-12-2018 06:01:28	A321	D	72,3	74,3	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 06:08:51	A321	D	71,5	73,9	85,5
09-12-2018 06:16:17	DH8D	A	70,5	72,8	81,7
09-12-2018 06:30:17	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
09-12-2018 06:32:49	E75S	A	72,1	74,4	82,5
09-12-2018 07:03:51	A320	A	72,0	77,0	85,0
09-12-2018 07:52:39	B738	A	73,3	76,6	84,5
09-12-2018 08:10:41	E195	A	72,1	76,2	83,3
09-12-2018 08:17:47	E75S	A	71,6	75,7	83,3
09-12-2018 08:22:46	A321	A	71,6	74,7	82,4
09-12-2018 08:25:32	E75S	A	71,7	75,9	83,5
09-12-2018 08:30:11	E75S	A	71,7	75,0	82,8
09-12-2018 08:46:22	E75S	A	70,6	75,1	82,9
09-12-2018 08:48:48	A320	A	73,0	75,1	83,4
09-12-2018 08:55:48	E170	A	70,8	73,4	81,6
09-12-2018 09:01:27	A320	A	72,2	76,0	83,9
09-12-2018 09:12:29	DH8D	A	70,0	71,7	79,1
09-12-2018 09:14:59	A320	A	71,3	73,4	81,3
09-12-2018 09:17:23	CRJ9	A	70,5	71,6	80,5
09-12-2018 09:19:56	B738	A	72,8	77,3	85,3
09-12-2018 09:25:48	E75S	A	71,1	74,2	81,9
09-12-2018 09:30:54	E170	A	70,9	72,3	80,4
09-12-2018 09:32:44	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
09-12-2018 09:36:43	E195	A	74,3	77,9	85,8
09-12-2018 09:42:22	DH8D	A	70,2	71,8	79,7
09-12-2018 09:45:15	CRJ9	A	69,8	72,6	80,6
09-12-2018 10:01:20	B788	A	70,9	74,8	83,9
09-12-2018 10:03:51	E190	A	70,0	72,6	80,8
09-12-2018 10:05:50	B38M	A	70,0	73,4	82,1
09-12-2018 10:32:17	E195	A	72,0	75,8	84,0
09-12-2018 10:34:27	A320	A	73,0	78,3	85,3
09-12-2018 10:47:11	A321	A	71,8	74,5	82,6
09-12-2018 10:56:46	E75S	A	71,3	74,0	82,8
09-12-2018 11:14:25	A321	A	72,3	73,9	81,9
09-12-2018 11:18:19	A321	A	71,7	73,5	81,2
09-12-2018 11:32:01	B77W	A	76,1	81,2	89,7
09-12-2018 11:36:07	B788	A	70,9	74,0	83,7
09-12-2018 11:38:32	B737	A	72,3	75,6	84,1
09-12-2018 11:41:23	A321	A	71,7	75,2	83,5
09-12-2018 11:42:55	A321	A	71,2	74,1	81,9
09-12-2018 11:44:29	DH8D	A	74,3	78,5	87,5
09-12-2018 11:47:03	E195	A	72,1	75,9	84,4
09-12-2018 11:52:02	A319	A	72,1	75,9	84,8
09-12-2018 12:02:36	A319	A	72,7	75,5	83,5
09-12-2018 12:04:08	E195	A	71,2	75,8	84,5
09-12-2018 12:06:15	E170	A	71,0	74,7	82,8
09-12-2018 12:13:19	E75S	A	72,3	75,1	82,7
09-12-2018 12:15:18	A320	A	72,4	76,3	84,1
09-12-2018 12:19:33	E75S	A	71,6	74,7	83,0
09-12-2018 12:21:04	CRJ9	A	70,0	72,3	80,8
09-12-2018 12:23:33	B734	A	75,2	79,0	86,3
09-12-2018 12:26:07	B38M	A	72,2	76,8	84,3
09-12-2018 12:35:02	A332	A	72,7	76,7	86,2
09-12-2018 12:37:02	E195	A	73,6	76,8	84,4
09-12-2018 12:38:37	DH8D	A	70,4	75,2	84,2
09-12-2018 12:40:31	DH8D	A	70,1	72,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 12:43:25	E195	A	72,4	76,4	84,5
09-12-2018 12:45:39	B738	A	73,6	78,5	85,6
09-12-2018 12:47:25	DH8D	A	69,9	72,8	80,7
09-12-2018 12:49:20	E195	A	70,9	74,6	83,4
09-12-2018 12:53:52	E75S	A	70,9	75,3	83,5
09-12-2018 12:56:27	B788	A	74,1	78,7	86,6
09-12-2018 12:58:10	B763	A	75,5	80,2	88,5
09-12-2018 13:18:10	A320	A	70,8	73,7	82,0
09-12-2018 13:19:31	B789	A	75,3	79,9	87,6
09-12-2018 13:21:46	E195	A	72,1	76,4	83,5
09-12-2018 13:25:18	CRJ9	A	71,2	74,4	81,6
09-12-2018 13:35:57	AT75	A	72,7	78,2	85,2
09-12-2018 13:43:59	A320	A	72,3	76,3	84,3
09-12-2018 13:50:00	E190	A	72,2	76,1	83,3
09-12-2018 13:53:12	B38M	A	71,5	75,7	84,5
09-12-2018 13:54:59	B38M	A	71,9	76,0	83,4
09-12-2018 13:57:10	E170	A	70,4	72,1	79,9
09-12-2018 14:06:12	B789	A	72,5	76,5	85,3
09-12-2018 14:08:30	A319	A	73,7	75,8	84,2
09-12-2018 14:10:37	B735	A	76,8	81,7	87,6
09-12-2018 14:12:54	E190	A	71,6	75,6	84,4
09-12-2018 14:15:21	CRJ9	A	69,6	72,1	80,7
09-12-2018 14:17:37	A319	A	72,8	76,7	84,8
09-12-2018 14:26:15	A320	A	70,8	73,7	81,2
09-12-2018 14:33:08	A320	A	72,2	76,2	84,0
09-12-2018 14:45:32	A321	A	71,1	73,9	81,9
09-12-2018 14:57:06	E195	A	72,5	76,3	83,3
09-12-2018 14:59:51	E170	A	70,9	73,2	80,9
09-12-2018 15:02:21	E170	A	70,7	75,9	83,3
09-12-2018 15:09:54	E75S	A	72,5	75,2	82,0
09-12-2018 15:12:13	E75S	A	72,5	76,2	82,1
09-12-2018 15:14:58	DH8D	A	69,6	72,5	80,1
09-12-2018 15:18:02	B788	A	72,3	75,7	84,9
09-12-2018 15:20:24	E195	A	73,1	76,5	84,2
09-12-2018 15:22:41	B738	A	72,2	76,7	84,2
09-12-2018 15:24:59	E75S	A	73,0	75,9	83,8
09-12-2018 15:27:16	E195	A	72,2	75,6	83,7
09-12-2018 15:32:18	E170	D	68,8	70,7	82,9
09-12-2018 15:38:15	A319	D	70,4	74,0	85,7
09-12-2018 15:41:20	E170	D	68,2	70,8	80,0
09-12-2018 15:44:58	E75S	D	69,2	74,2	84,1
09-12-2018 15:52:03	B38M	D	69,3	71,5	82,7
09-12-2018 15:54:34	E75S	D	68,5	72,8	82,6
09-12-2018 15:59:33	A320	D	66,8	68,6	79,4
09-12-2018 16:01:56	A321	D	70,0	73,7	84,3
09-12-2018 16:04:15	B38M	D	68,1	70,3	81,1
09-12-2018 16:28:37	B738	D	68,8	71,2	82,6
09-12-2018 16:30:16	CRJ9	D	67,9	70,5	79,6
09-12-2018 16:33:19	E195	D	67,6	70,0	81,7
09-12-2018 16:39:08	B738	D	70,0	74,2	85,7
09-12-2018 16:47:33	E75S	D	68,1	71,6	81,7
09-12-2018 16:50:48	E195	D	67,8	69,6	78,6
09-12-2018 17:03:29	E195	D	68,7	71,8	80,5
09-12-2018 17:05:18	B734	D	71,4	75,3	84,0
09-12-2018 17:06:37	DH8D	D	66,9	67,9	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2018 17:07:57	B738	D	71,5	74,7	85,1
09-12-2018 17:11:23	E190	D	70,0	73,2	83,4
09-12-2018 17:14:43	CRJ9	D	68,4	70,8	81,0
09-12-2018 17:18:42	E195	D	70,5	72,8	85,0
09-12-2018 17:23:35	B738	D	70,6	73,8	85,3
09-12-2018 17:26:14	E195	D	68,9	71,3	84,1
09-12-2018 17:28:05	B738	D	71,2	75,3	86,9
09-12-2018 17:30:24	B738	D	71,4	74,6	86,2
09-12-2018 17:33:48	E75S	D	70,6	73,2	85,7
09-12-2018 17:35:43	E75S	D	69,6	72,8	84,6
09-12-2018 17:37:32	E195	D	69,8	72,8	84,3
09-12-2018 17:42:31	E75S	D	71,8	75,6	87,1
09-12-2018 17:44:54	GLEK	D	68,7	71,0	77,7
09-12-2018 17:46:20	A320	D	68,9	72,1	82,9
09-12-2018 17:47:53	A319	D	68,4	71,2	83,1
09-12-2018 17:49:30	B38M	D	70,4	74,0	84,4
09-12-2018 17:50:54	E195	D	70,3	73,8	85,4
09-12-2018 17:52:22	A319	D	70,9	74,0	84,7
09-12-2018 17:54:18	E170	D	69,6	71,8	84,5
09-12-2018 17:55:52	B738	D	70,3	74,8	85,5
09-12-2018 17:57:41	E75S	D	68,3	70,7	83,5
09-12-2018 18:02:01	E170	D	68,5	71,7	84,0
09-12-2018 18:05:01	B734	D	72,2	76,8	87,7
09-12-2018 18:08:03	A321	D	69,8	73,3	85,1
09-12-2018 18:10:59	B38M	D	68,2	71,2	81,7
09-12-2018 18:52:25	A321	D	71,3	74,5	86,4
09-12-2018 19:14:23	A321	D	69,6	72,3	84,1
09-12-2018 19:15:53	A320	D	68,7	70,9	82,7
09-12-2018 19:20:19	A320	D	68,8	72,4	84,1
09-12-2018 19:56:33	CRJ9	D	66,2	67,6	77,3
09-12-2018 19:58:08	DH8D	D	67,3	69,2	77,7
09-12-2018 20:00:40	A321	D	70,1	73,5	85,7
09-12-2018 20:06:00	E190	D	70,7	73,8	86,1
09-12-2018 20:07:55	B738	D	73,3	76,6	88,5
09-12-2018 20:09:36	A319	D	68,6	71,2	84,6
09-12-2018 20:13:43	CRJ9	D	67,9	69,1	82,2
09-12-2018 20:15:22	E195	D	72,8	76,5	87,8
09-12-2018 20:19:54	E195	D	70,8	74,6	85,3
09-12-2018 20:23:01	E75S	D	68,8	70,9	84,5
09-12-2018 20:25:24	E75S	D	69,0	72,2	84,4
09-12-2018 20:28:04	CRJ9	D	70,2	74,2	84,4
09-12-2018 20:29:38	E170	D	68,6	71,3	83,5
09-12-2018 20:31:42	E195	D	69,5	73,8	84,7
09-12-2018 20:33:45	E195	D	69,4	72,8	84,7
09-12-2018 20:38:30	B38M	D	67,6	69,7	81,1
09-12-2018 20:41:16	E170	D	71,3	74,6	85,9
09-12-2018 20:44:28	E75S	D	70,4	72,8	85,4
09-12-2018 20:46:59	B738	D	69,8	72,9	86,2
09-12-2018 20:50:44	E195	D	69,3	72,2	84,5
09-12-2018 21:28:01	B788	D	66,9	68,5	81,2
09-12-2018 21:29:59	A320	D	72,1	75,0	85,5
09-12-2018 21:42:47	A320	D	69,4	72,1	84,1
10-12-2018 06:01:10	CRJ9	D	68,4	71,1	81,8
10-12-2018 06:04:16	B738	D	68,3	70,8	81,5
10-12-2018 06:06:53	A321	D	70,3	72,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 06:08:54	A321	D	67,8	70,4	81,0
10-12-2018 06:11:02	E190	D	69,7	72,9	82,0
10-12-2018 06:18:03	A321	D	71,6	74,9	85,5
10-12-2018 06:33:26	A321	D	69,3	71,1	83,0
10-12-2018 06:35:17	A320	D	68,8	70,3	79,9
10-12-2018 06:52:03	A319	D	67,3	69,2	77,3
10-12-2018 07:05:21	A320	D	67,8	70,2	81,2
10-12-2018 07:21:05	DH8D	D	67,6	69,5	80,4
10-12-2018 07:23:19	A320	D	67,5	69,0	78,7
10-12-2018 07:29:14	DH8D	D	67,2	68,2	81,0
10-12-2018 07:32:54	E75S	D	67,2	69,6	81,0
10-12-2018 07:34:55	B738	D	70,0	71,9	85,1
10-12-2018 07:38:22	B738	D	68,0	71,5	83,8
10-12-2018 07:42:48	B738	D	70,8	73,2	85,3
10-12-2018 07:44:50	E195	D	67,2	70,7	81,8
10-12-2018 07:48:07	B734	D	66,9	70,3	79,7
10-12-2018 07:51:49	E195	D	68,3	71,2	77,8
10-12-2018 07:55:00	E195	D	67,6	70,2	80,6
10-12-2018 07:56:38	B734	D	70,4	75,3	84,9
10-12-2018 07:58:49	B738	D	68,6	71,0	83,4
10-12-2018 08:01:47	B738	D	68,9	71,6	84,4
10-12-2018 08:04:45	CRJ9	D	68,5	70,9	81,0
10-12-2018 08:06:24	E75S	D	68,2	69,8	81,7
10-12-2018 08:08:50	A320	D	67,5	69,7	80,3
10-12-2018 08:11:42	B38M	D	67,5	68,7	76,6
10-12-2018 08:13:17	E170	D	68,5	71,0	82,1
10-12-2018 08:14:47	E170	D	69,3	71,7	84,3
10-12-2018 08:16:42	E75S	D	67,9	70,3	82,2
10-12-2018 08:22:11	E195	D	69,1	72,7	85,5
10-12-2018 08:24:25	B38M	D	68,5	70,7	82,3
10-12-2018 08:26:35	E75S	D	67,0	69,7	81,9
10-12-2018 08:28:08	E170	D	69,0	71,5	83,6
10-12-2018 08:35:53	E75S	D	70,1	73,0	84,7
10-12-2018 08:52:09	A333	D	68,5	72,3	82,5
10-12-2018 08:56:39	A320	D	69,9	74,0	83,1
10-12-2018 09:21:49	E170	D	66,6	69,1	76,2
10-12-2018 09:34:11	A321	D	68,6	69,8	79,0
10-12-2018 09:35:50	E195	D	71,2	75,6	86,1
10-12-2018 09:39:53	B738	D	69,0	71,7	83,7
10-12-2018 10:05:45	A320	D	68,8	71,0	82,6
10-12-2018 10:11:18	E170	D	67,5	69,9	80,9
10-12-2018 10:16:39	CRJ9	D	67,8	70,8	81,8
10-12-2018 10:24:17	B738	D	71,1	74,1	86,0
10-12-2018 10:27:32	A321	D	67,2	70,4	81,6
10-12-2018 10:34:20	A320	D	68,4	70,8	81,9
10-12-2018 10:48:44	E75S	D	68,3	70,8	83,7
10-12-2018 11:01:09	CRJ9	D	67,1	68,6	78,6
10-12-2018 11:06:02	E195	D	68,5	71,6	82,5
10-12-2018 11:07:37	E195	D	67,6	70,9	81,7
10-12-2018 11:13:26	E195	D	71,3	75,8	84,6
10-12-2018 11:17:03	E75S	D	68,4	70,7	82,4
10-12-2018 11:20:30	B738	D	67,5	70,8	81,9
10-12-2018 11:28:41	E195	D	69,0	71,0	82,0
10-12-2018 11:42:22	E195	D	67,8	70,9	76,9
10-12-2018 11:43:52	B38M	D	67,4	69,5	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 11:45:46	A321	D	67,6	69,3	80,8
10-12-2018 11:47:35	E195	D	67,0	69,0	78,5
10-12-2018 11:51:22	CRJ9	D	68,0	69,0	79,7
10-12-2018 12:05:30	E75S	D	67,1	68,7	76,1
10-12-2018 12:09:47	B38M	D	70,1	72,1	83,9
10-12-2018 12:25:45	E195	D	68,4	71,2	82,8
10-12-2018 12:30:25	A320	D	70,0	73,7	83,4
10-12-2018 12:41:48	A321	D	70,2	72,9	84,4
10-12-2018 12:45:43	A319	D	66,2	69,1	78,5
10-12-2018 13:04:51	E190	D	72,2	76,5	86,8
10-12-2018 13:07:44	A321	D	72,8	77,1	87,7
10-12-2018 13:09:12	A319	D	68,5	71,5	83,3
10-12-2018 13:10:56	E75S	D	68,4	72,1	84,3
10-12-2018 13:22:00	B737	D	72,1	76,1	86,0
10-12-2018 13:23:17	A332	D	75,2	79,0	91,1
10-12-2018 13:25:50	A320	D	68,6	72,0	82,6
10-12-2018 13:30:09	E170	D	68,4	70,9	83,6
10-12-2018 13:34:27	E170	D	68,0	70,0	82,9
10-12-2018 13:38:09	E75S	D	68,7	72,2	82,9
10-12-2018 13:43:08	B77W	D	71,0	74,2	86,1
10-12-2018 13:49:33	E195	D	69,4	72,4	83,2
10-12-2018 13:58:55	B738	D	70,2	72,6	83,5
10-12-2018 14:03:50	A321	D	66,9	68,5	80,2
10-12-2018 14:06:09	B734	D	71,1	74,0	85,7
10-12-2018 14:12:11	E75S	D	68,9	71,6	83,0
10-12-2018 14:45:35	E170	D	72,2	75,6	87,5
10-12-2018 14:47:25	E195	D	69,0	72,0	83,5
10-12-2018 14:55:23	E170	D	68,7	70,9	84,0
10-12-2018 15:01:23	E195	D	69,4	72,5	84,5
10-12-2018 15:03:10	CRJ9	D	68,4	71,0	82,9
10-12-2018 15:07:42	E195	D	69,7	73,5	84,9
10-12-2018 15:11:38	A319	D	68,2	70,5	83,1
10-12-2018 15:14:01	E75S	D	69,1	72,3	83,8
10-12-2018 15:17:54	A320	D	69,0	71,0	81,5
10-12-2018 15:34:37	CRJ9	D	68,6	71,2	81,4
10-12-2018 15:49:00	B38M	D	71,5	75,3	84,9
10-12-2018 15:51:26	A321	D	69,9	73,4	82,7
10-12-2018 15:58:30	E195	D	72,5	77,0	87,9
10-12-2018 16:04:27	A319	D	67,5	69,0	82,0
10-12-2018 16:06:38	A333	D	70,5	75,5	86,8
10-12-2018 16:10:08	A319	D	66,8	69,1	81,0
10-12-2018 16:19:39	A319	D	70,3	74,8	83,1
10-12-2018 16:30:22	E75S	D	69,3	74,3	84,2
10-12-2018 16:42:39	B738	D	68,9	72,8	84,4
10-12-2018 16:45:27	E195	D	69,0	70,8	81,1
10-12-2018 16:49:45	B738	D	72,2	76,2	87,5
10-12-2018 16:52:19	E75S	D	69,2	71,8	84,2
10-12-2018 17:02:22	E195	D	68,8	72,6	82,6
10-12-2018 17:03:42	E190	D	70,8	75,5	84,1
10-12-2018 17:05:30	E195	D	69,7	72,5	84,0
10-12-2018 17:07:02	B734	D	72,9	77,8	88,5
10-12-2018 17:11:20	B738	D	71,1	73,8	85,0
10-12-2018 17:12:49	B763	D	75,3	81,2	91,1
10-12-2018 17:15:09	CRJ9	D	69,2	72,0	82,0
10-12-2018 17:16:40	B738	D	70,4	72,9	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 17:18:43	B734	D	70,7	73,4	85,8
10-12-2018 17:20:39	E195	D	70,0	74,8	84,8
10-12-2018 17:23:16	E195	D	70,0	73,1	84,6
10-12-2018 17:25:03	B738	D	70,5	73,0	85,7
10-12-2018 17:27:53	E170	D	68,7	71,1	84,2
10-12-2018 17:29:58	A320	D	68,8	70,7	82,0
10-12-2018 17:38:39	E75S	D	69,1	71,6	84,2
10-12-2018 17:40:37	A319	D	67,4	68,6	76,9
10-12-2018 17:41:54	E170	D	68,5	71,1	83,4
10-12-2018 17:46:32	A321	D	69,6	72,7	84,6
10-12-2018 17:48:51	B738	D	69,0	72,7	83,7
10-12-2018 17:51:06	E75S	D	71,6	76,2	86,8
10-12-2018 17:52:34	E170	D	67,2	68,7	80,9
10-12-2018 18:03:09	E195	D	69,6	73,1	84,5
10-12-2018 18:10:07	A321	D	70,4	72,7	84,6
10-12-2018 18:19:58	A320	D	67,9	69,8	83,0
10-12-2018 18:24:35	E75S	D	71,6	76,3	88,5
10-12-2018 18:27:14	CRJ9	D	68,3	71,4	82,9
10-12-2018 18:52:54	E190	D	71,4	75,2	87,2
10-12-2018 19:06:24	A321	D	70,2	72,5	84,5
10-12-2018 19:09:53	A320	D	68,5	70,4	82,3
10-12-2018 19:12:30	P180	D	66,8	70,0	82,4
10-12-2018 19:14:45	A321	D	69,7	71,7	83,7
10-12-2018 19:32:31	DH8D	D	67,4	69,4	77,9
10-12-2018 19:48:41	A320	D	70,0	74,3	85,5
10-12-2018 19:54:14	DH8D	D	67,0	67,9	76,1
10-12-2018 19:55:59	E75S	D	70,1	73,1	85,5
10-12-2018 20:09:05	CRJ9	D	68,5	70,8	81,0
10-12-2018 20:10:49	B738	D	70,1	72,8	85,9
10-12-2018 20:12:48	E195	D	71,4	75,6	87,4
10-12-2018 20:14:35	BCS3	D	66,3	66,8	75,4
10-12-2018 20:15:55	E170	D	66,5	69,0	79,5
10-12-2018 20:21:15	CRJ9	D	69,1	72,1	82,7
10-12-2018 20:23:20	E195	D	69,7	72,8	84,2
10-12-2018 20:26:32	E75S	D	67,5	70,8	82,8
10-12-2018 20:28:12	E75S	D	68,1	70,8	83,2
10-12-2018 20:29:54	E195	D	69,3	73,8	85,7
10-12-2018 20:32:09	E170	D	66,9	69,2	82,2
10-12-2018 20:34:02	E195	D	68,9	72,0	84,1
10-12-2018 20:36:24	E75S	D	68,3	71,2	83,6
10-12-2018 20:38:00	E195	D	69,8	73,2	85,0
10-12-2018 20:39:24	A320	D	69,4	73,7	87,2
10-12-2018 20:42:26	DH8D	D	66,0	67,4	78,8
10-12-2018 20:44:59	E75S	D	70,4	73,3	85,4
10-12-2018 20:46:52	B38M	D	66,4	68,6	80,9
10-12-2018 21:29:57	B752	D	68,1	70,5	82,6
10-12-2018 21:32:46	B788	D	65,9	67,0	79,4
10-12-2018 21:37:08	B752	D	69,8	72,7	84,9
10-12-2018 21:47:05	B738	D	72,0	75,6	87,4
10-12-2018 21:51:52	B734	D	68,7	71,6	82,7
11-12-2018 06:07:43	E190	D	72,5	75,8	85,3
11-12-2018 06:13:04	CRJ9	D	69,2	71,4	83,7
11-12-2018 06:14:17	A320	D	69,6	71,8	82,6
11-12-2018 06:15:44	A321	D	70,9	72,2	84,3
11-12-2018 06:24:06	A321	D	70,3	72,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 06:44:56	B739	D	71,8	74,3	85,4
11-12-2018 06:46:59	A319	D	69,0	71,4	83,5
11-12-2018 06:50:24	A319	D	68,2	70,9	80,5
11-12-2018 06:58:01	A320	D	70,5	72,1	83,3
11-12-2018 07:20:24	CRJ9	D	68,9	71,7	82,4
11-12-2018 07:33:44	E75S	D	71,0	73,5	85,2
11-12-2018 07:35:23	B738	D	70,9	72,7	85,5
11-12-2018 07:38:19	E195	D	70,3	72,4	84,1
11-12-2018 07:39:43	B738	D	70,8	72,3	84,9
11-12-2018 07:41:36	E170	D	69,0	71,7	83,7
11-12-2018 07:47:15	E195	D	69,8	71,6	83,7
11-12-2018 07:48:47	B734	D	72,0	74,5	86,0
11-12-2018 07:51:44	E75S	D	71,4	73,7	86,3
11-12-2018 07:53:31	B738	D	71,8	73,8	85,8
11-12-2018 07:56:01	E195	D	70,6	72,6	84,4
11-12-2018 07:57:26	E195	D	70,9	73,0	84,9
11-12-2018 08:01:01	B738	D	71,8	74,3	86,9
11-12-2018 08:07:15	CRJ9	D	71,2	73,4	84,6
11-12-2018 08:14:25	E195	D	70,9	73,4	83,9
11-12-2018 08:16:49	E75S	D	69,0	70,5	83,3
11-12-2018 08:21:26	E195	D	71,3	73,8	84,7
11-12-2018 08:23:08	E75S	D	68,7	70,2	82,8
11-12-2018 08:24:41	E170	D	69,8	72,5	84,1
11-12-2018 08:29:09	A320	D	68,4	70,0	82,0
11-12-2018 08:31:02	E170	D	70,5	73,2	84,3
11-12-2018 08:38:30	B38M	D	68,0	69,7	80,6
11-12-2018 09:20:47	A333	D	72,1	76,2	86,5
11-12-2018 09:24:51	B38M	D	68,9	70,2	81,0
11-12-2018 09:27:06	A319	D	68,8	70,9	82,0
11-12-2018 09:33:09	E75S	D	68,4	70,1	80,7
11-12-2018 09:35:03	B738	D	73,0	76,5	87,3
11-12-2018 09:37:51	E195	D	72,4	76,2	86,6
11-12-2018 09:43:44	A319	D	68,9	70,6	82,7
11-12-2018 10:02:19	B738	D	74,1	77,1	88,7
11-12-2018 10:12:06	GLF5	D	69,6	71,9	80,0
11-12-2018 10:20:17	CRJ9	D	70,9	74,0	82,6
11-12-2018 10:28:01	DH8D	A	69,2	71,2	78,3
11-12-2018 10:53:03	E170	D	72,1	75,5	86,7
11-12-2018 11:00:19	E75S	D	74,3	78,8	88,8
11-12-2018 11:01:30	E195	D	69,7	71,6	83,5
11-12-2018 11:03:02	CRJ9	D	71,8	75,2	85,4
11-12-2018 11:04:19	E170	D	68,6	70,8	81,6
11-12-2018 11:06:24	E195	D	71,5	73,4	83,8
11-12-2018 11:09:23	CRJ9	D	68,8	70,1	79,9
11-12-2018 11:10:35	E75S	D	69,0	71,2	82,0
11-12-2018 11:30:08	B38M	D	68,3	69,8	79,4
11-12-2018 11:33:24	E195	D	70,2	72,7	83,0
11-12-2018 11:35:17	B738	D	73,0	76,6	87,8
11-12-2018 11:37:05	CRJ9	D	69,7	72,0	82,5
11-12-2018 11:38:56	E75S	D	69,3	71,1	83,5
11-12-2018 11:42:41	A320	D	68,1	71,6	82,9
11-12-2018 11:44:41	A321	D	71,2	73,6	84,6
11-12-2018 11:53:59	A320	D	72,2	75,2	85,4
11-12-2018 11:59:51	E75S	D	74,4	77,9	88,2
11-12-2018 12:06:12	E75S	D	70,3	72,2	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 12:11:27	B38M	D	71,6	73,6	83,9
11-12-2018 12:25:26	A321	D	70,7	73,4	84,5
11-12-2018 12:40:39	A321	D	70,3	72,8	83,9
11-12-2018 12:51:45	E195	D	71,1	73,3	83,4
11-12-2018 12:53:07	B737	D	68,0	69,3	79,1
11-12-2018 13:00:02	A319	D	68,7	70,1	80,5
11-12-2018 13:01:31	A321	D	70,8	74,7	84,0
11-12-2018 13:09:27	A320	D	74,4	78,9	88,3
11-12-2018 13:14:57	E195	D	71,8	74,7	84,6
11-12-2018 13:20:04	E75S	D	71,6	73,9	85,0
11-12-2018 13:21:52	A318	D	68,0	70,2	81,2
11-12-2018 13:25:36	SU95	D	76,2	80,2	90,0
11-12-2018 13:36:27	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
11-12-2018 13:40:16	A319	A	71,7	74,5	83,1
11-12-2018 13:42:08	E75S	A	71,3	74,6	83,6
11-12-2018 13:44:44	PC12	A	71,6	75,2	83,7
11-12-2018 13:47:09	E170	A	71,9	74,4	82,7
11-12-2018 13:48:41	B789	A	72,9	76,5	85,5
11-12-2018 13:51:05	E190	A	73,3	76,7	85,1
11-12-2018 13:53:12	CRJ9	A	69,6	71,8	80,8
11-12-2018 13:55:26	A319	A	71,6	74,0	82,4
11-12-2018 13:57:18	B38M	A	71,6	74,2	82,8
11-12-2018 14:03:38	B38M	A	72,0	75,9	84,3
11-12-2018 14:07:46	B38M	A	71,2	74,5	83,2
11-12-2018 14:12:40	B735	A	75,0	78,7	87,0
11-12-2018 14:14:45	E190	A	71,0	73,9	83,3
11-12-2018 14:16:53	CRJ9	A	70,5	72,2	80,9
11-12-2018 14:21:58	B789	A	71,8	75,5	84,8
11-12-2018 14:41:09	E75S	A	70,7	74,6	82,8
11-12-2018 15:01:24	B738	A	72,9	76,1	84,7
11-12-2018 15:19:16	E195	A	71,5	73,7	83,0
11-12-2018 15:21:41	E195	A	72,4	75,3	84,5
11-12-2018 15:23:34	CRJ9	A	70,0	71,8	80,5
11-12-2018 15:25:41	A321	A	71,4	73,3	81,4
11-12-2018 15:27:57	E75S	A	72,9	76,1	84,9
11-12-2018 15:30:37	E75S	A	71,2	74,3	83,0
11-12-2018 15:32:37	E75S	A	71,6	74,0	82,3
11-12-2018 15:40:05	E170	A	70,7	72,6	81,5
11-12-2018 15:42:02	E195	A	72,4	75,5	84,4
11-12-2018 15:44:01	E75S	A	70,4	73,4	82,1
11-12-2018 15:45:54	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
11-12-2018 15:49:19	E195	A	73,0	75,9	85,0
11-12-2018 15:51:15	CRJ9	A	72,3	77,8	85,5
11-12-2018 15:53:29	DH8D	A	70,5	72,3	80,0
11-12-2018 15:57:29	E190	A	72,2	75,2	84,6
11-12-2018 16:00:46	A320	A	71,7	74,4	83,4
11-12-2018 16:07:53	DH8D	A	70,1	72,1	79,2
11-12-2018 16:10:00	E195	A	73,4	77,1	85,2
11-12-2018 16:11:57	E195	A	72,0	74,4	83,5
11-12-2018 16:14:47	E195	A	72,6	75,6	83,7
11-12-2018 16:23:42	A321	A	74,4	77,3	85,9
11-12-2018 16:26:24	A319	A	71,6	74,7	83,1
11-12-2018 16:43:28	A321	A	71,1	73,5	81,9
11-12-2018 17:06:06	E75S	A	71,9	74,1	82,3
11-12-2018 17:08:09	A320	A	70,6	72,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 17:21:30	CRJ9	A	69,9	72,2	81,0
11-12-2018 17:41:17	A321	A	71,4	74,4	82,9
11-12-2018 17:47:48	A321	A	72,2	74,9	82,6
11-12-2018 17:52:51	E190	A	72,6	74,7	83,4
11-12-2018 18:02:22	A320	A	71,8	75,2	84,4
11-12-2018 18:08:57	E75S	A	71,8	75,5	84,6
11-12-2018 18:16:08	CRJ9	A	69,6	71,9	81,4
11-12-2018 18:17:48	M28	A	70,1	74,1	81,2
11-12-2018 18:21:24	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
11-12-2018 18:23:14	CRJ9	A	69,6	72,6	82,1
11-12-2018 18:25:21	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
11-12-2018 18:27:35	E75S	A	71,1	74,1	83,1
11-12-2018 18:31:28	A320	A	71,9	75,7	84,7
11-12-2018 18:34:16	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
11-12-2018 18:36:09	E195	A	71,7	74,5	84,3
11-12-2018 18:38:02	E170	A	70,6	73,6	82,9
11-12-2018 18:39:47	A321	A	71,5	75,4	84,0
11-12-2018 18:42:02	E195	A	72,2	75,4	84,6
11-12-2018 18:43:49	E195	A	71,6	74,7	84,4
11-12-2018 18:45:49	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
11-12-2018 18:47:48	DH8D	A	69,8	72,1	80,3
11-12-2018 18:49:37	E170	A	71,1	73,6	82,2
11-12-2018 18:51:47	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
11-12-2018 18:53:46	DH8D	A	68,6	70,7	79,1
11-12-2018 18:55:32	B734	A	73,5	78,7	86,9
11-12-2018 18:57:35	CRJ9	A	70,0	72,7	82,0
11-12-2018 19:00:14	E75S	A	69,9	71,9	79,9
11-12-2018 19:03:05	E195	A	72,0	76,5	84,8
11-12-2018 19:05:24	A320	A	72,9	76,5	85,7
11-12-2018 19:07:48	AT75	A	69,9	72,1	81,4
11-12-2018 19:10:51	AN26	A	74,8	81,0	87,6
11-12-2018 19:19:12	B738	A	73,9	78,2	86,7
11-12-2018 19:21:49	DH8D	A	69,4	71,7	79,0
11-12-2018 19:25:23	B788	A	71,3	74,3	83,9
11-12-2018 19:27:43	SF34	A	70,6	72,9	79,7
11-12-2018 19:30:09	B38M	A	71,4	75,0	83,9
11-12-2018 19:36:41	B738	A	72,7	76,6	85,0
11-12-2018 20:23:42	B38M	A	70,2	74,4	83,4
11-12-2018 20:31:56	B738	A	72,4	75,8	85,2
11-12-2018 20:36:10	A320	A	72,3	75,8	84,6
11-12-2018 20:38:28	E195	A	71,4	74,1	84,1
11-12-2018 20:41:02	SF34	A	70,8	73,0	79,8
11-12-2018 20:43:15	E195	A	73,4	77,3	86,4
11-12-2018 20:45:17	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
11-12-2018 20:47:26	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
11-12-2018 20:49:26	CRJ9	A	70,4	73,6	82,4
11-12-2018 20:55:13	B739	A	73,5	78,3	87,5
11-12-2018 20:58:46	E75S	A	70,5	73,5	82,3
11-12-2018 21:00:35	DH8D	A	69,0	71,4	79,7
11-12-2018 21:04:45	E75S	A	69,8	72,3	80,9
11-12-2018 21:07:00	E195	A	71,8	74,8	84,1
11-12-2018 21:09:18	E170	A	70,2	72,3	81,0
11-12-2018 21:11:02	E195	A	73,7	76,6	85,8
11-12-2018 21:13:27	E75S	A	71,2	73,8	82,3
11-12-2018 21:15:23	B738	A	73,4	77,3	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2018 21:17:24	B738	A	72,3	75,8	84,9
11-12-2018 21:19:31	B738	A	72,2	76,4	85,2
11-12-2018 21:21:47	B38M	A	71,6	75,2	83,9
11-12-2018 21:23:42	B738	A	73,2	76,7	85,5
11-12-2018 21:25:46	E195	A	71,0	73,8	83,5
11-12-2018 21:28:05	B734	A	73,7	77,0	86,3
11-12-2018 21:30:11	E170	A	70,7	73,3	82,2
11-12-2018 21:32:18	A319	A	71,3	74,8	82,7
11-12-2018 21:34:16	B738	A	72,2	76,0	84,5
11-12-2018 21:36:16	B38M	A	71,4	74,8	83,4
11-12-2018 21:38:28	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
11-12-2018 21:40:37	E75S	A	71,1	74,0	82,5
11-12-2018 21:42:39	B738	A	73,1	76,9	85,7
11-12-2018 21:44:43	E195	A	71,9	75,5	84,9
11-12-2018 21:46:54	DH8D	A	69,9	72,1	80,6
11-12-2018 21:49:13	CRJ9	A	69,8	72,9	82,1
11-12-2018 21:51:12	E170	A	69,9	72,0	81,0
11-12-2018 21:56:49	B738	A	71,7	75,3	84,5
11-12-2018 21:59:17	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
12-12-2018 06:01:20	B738	A	72,4	75,7	84,2
12-12-2018 06:12:32	DH8D	A	69,5	72,4	79,9
12-12-2018 06:14:27	E170	A	71,6	74,8	83,1
12-12-2018 06:16:11	E170	A	71,1	74,1	82,8
12-12-2018 06:18:12	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
12-12-2018 06:20:07	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
12-12-2018 06:22:09	E75S	A	70,4	72,5	81,5
12-12-2018 06:26:09	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
12-12-2018 06:28:07	CRJ9	A	68,9	70,1	78,9
12-12-2018 06:30:06	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
12-12-2018 06:32:13	B738	A	77,1	81,7	89,9
12-12-2018 06:34:15	B734	A	75,1	79,5	88,6
12-12-2018 06:36:47	E170	A	70,5	73,8	82,2
12-12-2018 06:44:18	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
12-12-2018 06:46:46	B738	A	74,4	77,8	86,5
12-12-2018 06:48:49	E195	A	72,7	76,5	84,5
12-12-2018 06:50:35	E75S	A	71,0	73,9	81,5
12-12-2018 06:52:33	E195	A	72,4	74,8	84,2
12-12-2018 06:54:59	A320	A	71,9	74,5	83,0
12-12-2018 07:12:16	ATP	A	71,1	74,7	85,2
12-12-2018 07:15:38	B752	A	71,0	74,1	85,2
12-12-2018 07:23:35	AT72	A	69,8	71,1	79,8
12-12-2018 08:06:36	DH8D	A	70,2	71,7	79,2
12-12-2018 08:09:01	DH8D	A	70,3	72,4	79,9
12-12-2018 08:19:37	E195	A	71,6	75,0	83,9
12-12-2018 08:22:06	B738	A	73,4	78,3	86,2
12-12-2018 08:24:31	E195	A	72,8	75,9	85,6
12-12-2018 08:26:34	E195	A	71,8	75,7	83,9
12-12-2018 08:31:54	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
12-12-2018 08:34:08	A320	A	72,3	75,6	83,8
12-12-2018 08:36:11	A321	A	73,5	76,6	84,9
12-12-2018 08:40:40	E75S	A	71,5	74,9	83,2
12-12-2018 08:45:54	E195	A	71,6	73,6	82,7
12-12-2018 09:06:36	E75S	A	70,2	73,0	80,6
12-12-2018 09:08:37	C295	A	70,4	72,9	80,4
12-12-2018 09:14:38	CRJ9	A	69,7	71,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 09:19:36	E75S	A	69,5	71,4	81,2
12-12-2018 09:24:54	A320	A	70,5	72,6	80,5
12-12-2018 09:28:50	E195	A	71,5	74,1	83,0
12-12-2018 09:30:40	DH8D	A	70,5	73,1	80,1
12-12-2018 09:32:59	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
12-12-2018 09:40:59	E75S	A	70,4	72,5	81,2
12-12-2018 09:43:05	CRJ9	A	69,7	71,0	80,1
12-12-2018 09:46:34	E195	A	70,6	72,8	82,4
12-12-2018 09:48:31	E195	A	71,8	75,6	83,9
12-12-2018 09:50:22	CRJ9	A	68,7	70,2	78,3
12-12-2018 09:53:12	B38M	A	71,4	73,8	82,6
12-12-2018 09:55:24	A320	A	70,4	72,7	81,2
12-12-2018 09:59:47	DH8D	A	68,9	71,2	80,3
12-12-2018 10:01:53	CRJ9	A	69,8	72,3	80,6
12-12-2018 10:06:20	E190	A	71,7	74,4	82,9
12-12-2018 10:08:25	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
12-12-2018 10:15:01	DH8D	A	70,7	72,9	81,8
12-12-2018 10:20:27	E195	A	71,1	73,8	83,6
12-12-2018 10:23:06	B738	A	73,8	77,7	86,1
12-12-2018 10:25:16	A320	A	71,1	73,5	81,1
12-12-2018 10:36:22	A333	A	73,5	76,6	87,3
12-12-2018 10:42:34	A321	A	69,9	73,2	81,4
12-12-2018 10:44:26	A321	A	72,8	76,5	84,8
12-12-2018 10:46:45	B734	A	73,9	76,7	85,4
12-12-2018 10:58:05	E195	A	71,6	75,2	84,1
12-12-2018 11:04:46	E75S	D	73,7	77,1	87,8
12-12-2018 11:08:57	CRJ9	D	69,2	71,2	81,5
12-12-2018 11:12:20	B738	D	71,9	74,4	86,4
12-12-2018 11:15:41	CRJ9	D	68,9	71,5	82,5
12-12-2018 11:17:32	E75S	D	71,3	73,2	84,7
12-12-2018 11:19:11	E195	D	73,3	76,8	86,7
12-12-2018 11:20:41	E195	D	69,9	72,0	83,5
12-12-2018 11:32:33	E75S	D	70,4	72,3	84,3
12-12-2018 11:37:17	AN26	D	72,3	75,6	84,8
12-12-2018 11:39:06	E75S	D	70,2	71,6	83,2
12-12-2018 11:43:07	E195	D	70,3	73,4	83,7
12-12-2018 11:44:44	CRJ9	D	69,2	71,8	82,6
12-12-2018 11:47:34	E195	D	69,9	72,7	83,5
12-12-2018 11:50:33	B738	D	71,2	73,5	85,2
12-12-2018 11:55:37	E195	D	70,3	73,0	83,3
12-12-2018 11:58:19	B738	D	71,3	74,3	85,2
12-12-2018 12:03:08	A321	D	70,3	73,6	84,4
12-12-2018 12:07:25	B38M	D	70,1	72,2	83,1
12-12-2018 12:18:55	CL30	D	67,6	69,1	79,7
12-12-2018 12:24:38	E195	D	73,6	77,2	87,6
12-12-2018 12:38:08	A321	D	71,1	72,9	84,1
12-12-2018 12:42:09	A321	D	70,2	71,9	83,6
12-12-2018 12:46:13	A319	D	67,9	69,5	78,4
12-12-2018 13:03:40	B737	D	71,2	74,4	85,0
12-12-2018 13:08:53	E190	D	73,2	76,2	87,3
12-12-2018 13:13:46	A332	D	77,5	81,8	93,2
12-12-2018 13:16:01	B738	D	72,8	77,0	87,9
12-12-2018 13:22:05	E75S	D	69,0	72,1	83,3
12-12-2018 13:31:10	CRJ9	D	71,2	73,3	86,0
12-12-2018 13:33:30	B77W	D	74,2	76,5	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 13:39:24	A319	D	69,2	71,1	82,6
12-12-2018 13:41:13	A318	D	68,0	69,9	81,8
12-12-2018 14:00:30	E170	D	70,9	73,6	82,1
12-12-2018 14:05:37	E195	D	73,8	77,9	87,9
12-12-2018 14:09:12	B738	D	71,2	73,5	86,0
12-12-2018 14:12:03	E195	D	68,9	70,4	81,0
12-12-2018 14:19:16	E195	D	71,4	73,8	83,5
12-12-2018 14:38:29	E170	D	67,3	69,0	80,3
12-12-2018 14:50:22	E190	D	69,6	70,6	79,6
12-12-2018 14:52:16	A320	D	67,4	68,6	79,1
12-12-2018 14:53:54	E75S	D	68,1	69,2	80,4
12-12-2018 15:00:14	E170	D	67,0	68,7	79,3
12-12-2018 15:02:50	A319	D	67,3	69,0	80,1
12-12-2018 15:04:11	CRJ9	D	69,6	71,0	80,4
12-12-2018 15:05:28	E195	D	69,4	70,7	81,5
12-12-2018 15:07:41	E195	D	68,7	70,6	79,1
12-12-2018 15:16:14	B733	D	70,8	73,6	83,8
12-12-2018 15:26:55	E190	D	69,1	70,6	80,6
12-12-2018 15:28:29	CRJ9	D	68,8	70,1	80,6
12-12-2018 15:30:36	E75S	D	67,9	69,2	80,2
12-12-2018 15:37:54	A319	D	69,5	71,6	81,6
12-12-2018 15:53:14	A320	D	69,7	71,5	81,8
12-12-2018 15:55:16	A321	D	66,8	67,9	76,8
12-12-2018 16:12:35	A333	D	68,5	72,2	81,5
12-12-2018 16:32:48	A319	D	68,6	70,7	80,9
12-12-2018 16:34:00	B38M	D	68,3	69,3	80,0
12-12-2018 16:36:49	E75S	D	69,5	72,0	83,0
12-12-2018 16:41:01	B738	D	70,6	73,1	83,8
12-12-2018 16:47:14	CRJ9	D	70,6	72,7	83,6
12-12-2018 16:51:35	E195	D	71,3	73,7	84,1
12-12-2018 16:57:46	E195	D	70,4	72,0	82,7
12-12-2018 16:59:39	E195	D	70,4	72,9	83,6
12-12-2018 17:00:50	DH8D	D	68,3	69,3	77,9
12-12-2018 17:04:11	E195	D	70,5	72,9	82,8
12-12-2018 17:11:27	E190	D	72,8	75,2	84,8
12-12-2018 17:12:49	E75S	D	72,2	74,6	86,1
12-12-2018 17:14:26	E75S	D	69,3	70,7	82,9
12-12-2018 17:16:07	E75S	D	71,8	73,8	84,1
12-12-2018 17:17:51	CRJ9	D	68,2	69,6	81,0
12-12-2018 17:19:15	A319	D	68,6	69,6	80,9
12-12-2018 17:21:52	B738	D	71,2	74,4	85,4
12-12-2018 17:24:53	E195	D	68,6	70,5	80,7
12-12-2018 17:28:15	B734	D	71,5	74,7	85,1
12-12-2018 17:30:10	B738	D	69,1	71,0	81,7
12-12-2018 17:34:43	B738	D	68,9	70,3	80,7
12-12-2018 17:37:00	B734	D	71,3	75,7	84,5
12-12-2018 17:40:07	E195	D	68,7	71,2	81,7
12-12-2018 17:45:20	A321	D	69,4	71,2	82,8
12-12-2018 17:46:50	E170	D	67,9	70,0	81,5
12-12-2018 17:49:52	E195	D	69,0	71,3	81,3
12-12-2018 17:52:24	A321	D	71,0	72,7	84,0
12-12-2018 17:55:31	E75S	D	68,2	71,1	82,0
12-12-2018 17:58:02	E195	D	74,3	78,2	88,1
12-12-2018 18:01:02	B738	D	70,7	73,6	83,9
12-12-2018 18:06:19	E75S	D	71,4	74,6	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2018 18:07:57	A319	D	67,8	70,4	80,6
12-12-2018 18:25:50	CRJ9	D	69,4	72,6	82,8
12-12-2018 19:16:57	A319	D	67,3	69,4	78,8
12-12-2018 19:30:35	A321	D	70,0	71,6	83,5
12-12-2018 19:51:26	DH8D	D	69,3	71,2	80,1
12-12-2018 19:53:12	E195	D	68,9	71,6	81,9
12-12-2018 20:07:41	A320	D	71,7	75,2	85,7
12-12-2018 20:14:09	E75S	D	67,7	71,2	80,3
12-12-2018 20:16:25	B738	D	70,0	72,3	83,6
12-12-2018 20:19:45	A319	D	66,1	67,5	77,2
12-12-2018 20:21:05	E75S	D	71,5	74,8	84,9
12-12-2018 20:22:56	E195	D	68,2	69,8	79,9
12-12-2018 20:24:33	E190	D	73,3	78,5	88,1
12-12-2018 20:27:17	CRJ9	D	69,4	72,7	82,2
12-12-2018 20:30:07	B738	D	68,9	70,9	81,4
12-12-2018 20:31:37	CRJ9	D	70,0	72,1	81,7
12-12-2018 20:34:49	E190	D	70,6	72,4	81,3
12-12-2018 20:36:22	A320	D	69,2	72,2	81,5
12-12-2018 20:37:44	E170	D	66,7	68,2	79,2
12-12-2018 20:40:44	E195	D	72,5	76,1	85,5
12-12-2018 20:43:50	E170	D	68,0	69,6	80,8
12-12-2018 20:45:34	A320	D	66,2	68,2	77,3
12-12-2018 20:47:39	E195	D	69,0	71,2	80,5
12-12-2018 20:53:13	E170	D	67,6	69,4	80,8
12-12-2018 20:54:39	E195	D	71,3	75,2	84,3
12-12-2018 20:58:51	E75S	D	66,6	68,6	78,6
12-12-2018 21:17:29	E195	D	67,5	69,8	79,3
12-12-2018 21:35:42	B788	D	67,6	69,2	79,9
12-12-2018 21:38:00	A320	D	71,2	74,3	83,5
12-12-2018 21:40:42	B752	D	66,8	68,7	77,9
12-12-2018 21:45:03	B734	D	67,2	70,3	81,7
13-12-2018 06:36:42	E190	D	69,5	72,1	80,6
13-12-2018 07:01:34	B38M	D	66,9	68,4	76,5
13-12-2018 07:39:42	B738	D	70,6	72,8	84,4
13-12-2018 07:42:44	E195	D	68,4	69,5	78,4
13-12-2018 07:44:10	E195	D	68,0	69,1	79,1
13-12-2018 07:49:18	B738	D	68,6	70,4	80,6
13-12-2018 07:51:09	B738	D	71,3	73,6	83,1
13-12-2018 07:52:47	E75S	D	68,3	69,5	77,8
13-12-2018 07:54:33	E75S	D	67,4	68,6	78,2
13-12-2018 07:57:48	E195	D	67,6	69,2	78,7
13-12-2018 08:02:50	E75S	D	68,3	73,1	84,2
13-12-2018 08:06:13	B734	D	67,8	69,6	79,5
13-12-2018 08:09:15	E195	D	68,0	70,2	79,2
13-12-2018 08:19:50	E195	D	67,0	67,7	78,1
13-12-2018 08:24:41	E195	D	67,3	68,7	78,5
13-12-2018 08:31:25	AN26	D	72,9	75,8	86,9
13-12-2018 08:43:39	E195	D	68,0	70,1	79,7
13-12-2018 08:46:54	A321	D	68,3	69,4	79,8
13-12-2018 08:59:22	E75S	D	68,9	71,9	80,6
13-12-2018 09:05:53	B738	D	72,6	75,5	86,2
13-12-2018 09:11:12	A332	D	70,6	75,2	85,8
13-12-2018 09:20:44	B738	D	72,5	75,6	86,7
13-12-2018 09:23:39	A321	D	70,3	73,3	84,3
13-12-2018 09:29:30	B744	D	79,4	84,9	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 09:36:31	A320	D	68,0	69,7	80,1
13-12-2018 09:38:06	E195	D	70,2	72,4	82,5
13-12-2018 09:40:04	B738	D	69,3	71,4	81,9
13-12-2018 09:42:42	A319	D	67,2	69,1	78,0
13-12-2018 09:47:28	B763	D	67,7	69,7	79,7
13-12-2018 10:09:54	B738	D	69,5	72,5	82,9
13-12-2018 10:14:03	A320	D	71,7	73,5	83,7
13-12-2018 10:16:25	E195	D	68,4	70,9	79,2
13-12-2018 10:42:06	E170	D	67,7	70,2	79,5
13-12-2018 10:46:26	A320	D	70,1	71,8	82,1
13-12-2018 10:50:47	E195	D	68,5	70,4	77,5
13-12-2018 10:54:09	B738	D	73,8	76,8	85,6
13-12-2018 11:00:26	B738	D	70,7	72,4	82,4
13-12-2018 11:07:44	E75S	D	72,6	75,7	86,4
13-12-2018 11:09:33	CRJ9	D	66,3	67,4	76,7
13-12-2018 11:13:32	E75S	D	69,8	72,2	81,5
13-12-2018 11:17:53	B38M	D	68,2	69,6	80,0
13-12-2018 11:25:07	CRJ9	D	69,6	71,1	81,1
13-12-2018 11:26:11	E75S	D	70,0	72,3	83,2
13-12-2018 11:28:05	E195	D	69,1	72,8	82,9
13-12-2018 11:38:08	E170	D	72,4	74,9	85,8
13-12-2018 12:06:15	E195	D	74,3	77,7	87,8
13-12-2018 12:11:59	E75S	D	67,8	70,8	80,3
13-12-2018 12:13:38	E195	D	69,7	71,1	81,5
13-12-2018 12:15:33	E170	D	67,4	69,7	79,5
13-12-2018 12:17:35	B738	D	70,1	72,9	82,4
13-12-2018 12:23:24	B38M	D	69,6	71,9	81,4
13-12-2018 12:25:35	S22T	D	69,3	71,1	81,3
13-12-2018 12:47:54	B738	D	70,2	73,0	81,7
13-12-2018 12:56:37	A320	D	67,5	68,9	79,3
13-12-2018 13:00:12	E190	D	72,5	76,4	86,5
13-12-2018 13:15:05	A320	D	71,9	74,6	85,1
13-12-2018 13:17:24	E75S	D	68,0	69,2	79,8
13-12-2018 13:19:12	E75S	D	70,5	72,8	83,3
13-12-2018 13:36:57	B77W	D	71,0	73,5	84,6
13-12-2018 13:38:54	E195	D	67,8	69,1	79,5
13-12-2018 13:40:42	A321	D	68,7	72,1	81,0
13-12-2018 13:48:18	B737	D	70,6	73,4	83,1
13-12-2018 13:57:54	E195	D	70,5	73,5	82,8
13-12-2018 14:05:59	B738	D	69,0	71,4	78,1
13-12-2018 14:12:06	E195	D	71,3	74,2	84,1
13-12-2018 14:33:39	E195	D	74,7	79,6	88,3
13-12-2018 14:35:02	E170	D	69,2	71,5	82,2
13-12-2018 14:36:26	E195	D	71,8	75,3	84,3
13-12-2018 14:46:50	A320	D	67,8	68,9	78,2
13-12-2018 14:48:43	E195	D	68,8	71,9	82,2
13-12-2018 14:50:06	E75S	D	68,2	70,6	80,8
13-12-2018 14:54:48	C560	D	68,3	70,4	79,7
13-12-2018 14:56:17	E195	D	69,4	71,6	82,7
13-12-2018 14:57:46	E170	D	69,2	70,9	81,5
13-12-2018 15:00:46	B738	D	73,0	76,0	86,4
13-12-2018 15:03:39	E195	D	70,7	72,7	82,8
13-12-2018 15:05:29	A320	D	67,7	68,6	79,1
13-12-2018 15:14:40	E190	D	70,8	72,8	83,2
13-12-2018 15:31:27	B733	D	73,5	76,5	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 16:03:24	E75S	D	69,6	71,7	83,1
13-12-2018 16:17:47	E195	D	70,5	72,6	83,1
13-12-2018 16:21:21	A321	D	67,5	69,2	80,7
13-12-2018 16:26:28	E75S	D	67,7	69,4	80,0
13-12-2018 16:29:17	CRJ9	D	68,5	70,2	80,0
13-12-2018 16:30:41	E195	D	69,3	72,5	81,4
13-12-2018 16:42:36	B738	D	71,3	73,2	84,6
13-12-2018 16:55:05	B738	D	71,2	73,0	84,7
13-12-2018 17:09:54	E75S	D	74,3	78,3	88,9
13-12-2018 17:11:30	B738	D	70,2	73,3	83,2
13-12-2018 17:13:08	E190	D	70,0	72,8	82,0
13-12-2018 17:14:50	B738	D	69,1	72,0	83,0
13-12-2018 17:18:08	E195	D	70,8	74,0	84,2
13-12-2018 17:22:03	B738	D	71,5	73,8	84,9
13-12-2018 17:36:01	E75S	D	70,9	73,2	83,6
13-12-2018 17:37:49	E170	D	69,3	70,8	82,1
13-12-2018 17:39:14	B738	D	71,9	75,0	85,7
13-12-2018 17:42:21	E75S	D	74,1	76,9	86,9
13-12-2018 17:44:06	E75S	D	68,9	70,6	81,4
13-12-2018 17:49:19	E195	D	69,5	73,1	81,6
13-12-2018 17:51:05	E195	D	69,9	72,1	82,5
13-12-2018 17:53:02	E195	D	69,0	70,8	82,1
13-12-2018 17:55:15	A321	D	75,0	81,0	88,0
13-12-2018 17:56:48	E195	D	70,4	72,2	82,7
13-12-2018 17:58:17	B734	D	70,0	73,9	83,6
13-12-2018 18:01:54	A321	D	69,1	70,7	81,6
13-12-2018 18:06:49	E170	D	68,6	71,4	81,4
13-12-2018 18:17:45	CRJ9	D	68,2	70,7	80,8
13-12-2018 18:44:40	A321	D	68,0	69,1	80,1
13-12-2018 19:12:13	E190	D	68,5	70,6	81,5
13-12-2018 19:18:34	A320	D	68,5	70,2	80,8
13-12-2018 19:27:14	A321	D	67,6	69,7	79,6
13-12-2018 19:30:42	B763	D	74,5	78,7	89,4
13-12-2018 19:45:41	DH8D	D	67,0	68,3	77,0
13-12-2018 19:59:10	B738	D	68,6	70,4	81,6
13-12-2018 20:00:41	DH8D	D	66,5	67,8	76,1
13-12-2018 20:05:13	DH8D	D	67,3	68,4	76,3
13-12-2018 20:10:41	E75S	D	68,3	69,7	81,5
13-12-2018 20:16:52	CRJ9	D	67,4	68,7	78,9
13-12-2018 20:19:01	A319	D	68,4	70,4	79,9
13-12-2018 20:20:32	E195	D	69,5	71,6	82,9
13-12-2018 20:23:42	E170	D	70,9	73,1	83,2
13-12-2018 20:27:34	E195	D	72,5	75,8	86,1
13-12-2018 20:29:52	E195	D	70,7	73,6	83,5
13-12-2018 20:31:18	E195	D	70,5	73,4	83,3
13-12-2018 20:34:28	CRJ9	D	67,8	70,3	80,8
13-12-2018 20:37:13	E75S	D	67,3	68,8	79,1
13-12-2018 20:39:28	E75S	D	68,1	69,9	80,6
13-12-2018 20:41:42	E75S	D	70,6	73,0	84,3
13-12-2018 20:46:10	GLEX	D	68,0	70,3	79,5
13-12-2018 20:47:52	E195	D	70,5	72,9	83,2
13-12-2018 20:52:55	E75S	D	66,4	67,7	76,4
13-12-2018 20:54:40	A319	D	67,8	70,1	79,6
13-12-2018 20:59:58	B738	D	71,5	75,4	85,1
13-12-2018 21:36:40	B734	D	67,9	71,0	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 06:12:31	CRJ9	D	68,6	69,9	79,7
14-12-2018 06:14:17	B738	D	70,2	72,3	83,2
14-12-2018 06:16:38	E190	D	72,1	74,7	84,2
14-12-2018 06:20:38	A320	D	69,1	70,5	81,6
14-12-2018 06:22:56	A321	D	70,2	71,7	83,0
14-12-2018 06:29:18	B738	D	74,2	76,7	87,4
14-12-2018 06:33:46	A319	D	69,9	71,7	82,5
14-12-2018 06:35:48	A320	D	68,8	70,3	81,4
14-12-2018 06:46:08	A321	D	69,3	70,6	82,4
14-12-2018 06:55:01	A20N	D	69,7	71,5	81,7
14-12-2018 07:14:08	A319	D	68,7	70,1	82,6
14-12-2018 07:19:23	A320	D	70,3	72,0	83,3
14-12-2018 07:21:15	A319	D	69,7	71,3	83,3
14-12-2018 07:28:05	E75S	D	70,0	71,5	83,2
14-12-2018 07:33:20	DH8D	D	68,3	70,3	77,8
14-12-2018 07:47:56	E195	D	71,4	75,6	84,8
14-12-2018 07:49:51	E170	D	69,4	71,9	83,9
14-12-2018 07:51:33	B738	D	70,6	72,8	84,4
14-12-2018 07:54:51	E195	D	71,7	73,8	84,3
14-12-2018 07:56:32	E170	D	69,6	72,3	83,8
14-12-2018 08:04:41	B738	D	71,4	73,4	84,2
14-12-2018 08:06:49	E75S	D	69,9	71,6	83,9
14-12-2018 08:14:45	E195	D	69,3	71,7	82,9
14-12-2018 08:16:16	B738	D	68,9	72,0	82,3
14-12-2018 08:19:54	E75S	D	70,9	73,1	84,1
14-12-2018 08:23:05	E195	D	69,7	72,6	83,3
14-12-2018 08:25:21	B38M	D	67,1	68,7	79,7
14-12-2018 08:27:22	E170	D	71,2	74,7	84,8
14-12-2018 08:31:21	B738	D	73,2	77,2	87,5
14-12-2018 08:33:52	CRJ9	D	69,3	71,5	81,1
14-12-2018 08:35:02	A320	D	71,6	72,8	83,9
14-12-2018 08:36:22	B738	D	72,9	76,4	86,3
14-12-2018 08:38:00	AN26	D	77,7	83,1	93,2
14-12-2018 08:50:21	E75S	D	68,3	70,5	80,9
14-12-2018 09:01:15	B738	D	72,2	75,4	85,0
14-12-2018 09:08:17	A333	D	67,8	70,9	80,4
14-12-2018 09:20:48	E170	D	67,2	68,9	77,6
14-12-2018 09:39:21	E195	D	71,3	74,5	84,7
14-12-2018 09:54:44	E75S	D	70,3	72,3	83,3
14-12-2018 09:56:57	A321	D	69,2	70,3	80,9
14-12-2018 10:10:58	E75S	D	70,9	73,3	84,3
14-12-2018 10:13:12	B38M	D	67,0	69,3	78,8
14-12-2018 10:19:39	SU95	D	74,7	78,2	89,0
14-12-2018 10:22:49	A320	D	69,2	70,3	80,9
14-12-2018 10:26:34	B763	D	76,5	81,2	91,1
14-12-2018 10:32:11	B744	D	80,1	85,8	96,0
14-12-2018 10:36:04	CRJ9	D	68,8	70,3	81,3
14-12-2018 10:39:35	B738	D	72,0	75,7	86,3
14-12-2018 10:52:43	B738	D	81,8	90,1	97,9
14-12-2018 11:05:26	E195	D	71,3	74,0	83,0
14-12-2018 11:11:34	E170	D	68,7	70,7	81,0
14-12-2018 11:16:21	CRJ9	D	68,8	70,2	79,9
14-12-2018 11:19:38	CRJ9	D	68,9	71,6	80,7
14-12-2018 11:26:31	B738	D	71,0	73,8	84,8
14-12-2018 11:28:12	E195	D	74,7	78,9	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 11:29:50	E195	D	74,1	77,7	87,1
14-12-2018 11:34:40	E75S	D	68,8	71,2	82,5
14-12-2018 11:46:17	E195	D	71,6	73,8	84,2
14-12-2018 11:47:38	E75S	D	70,5	73,1	83,9
14-12-2018 11:48:54	CRJ9	D	68,9	70,6	81,5
14-12-2018 11:51:45	A320	D	67,0	69,0	79,6
14-12-2018 11:54:20	A321	D	70,4	71,7	83,4
14-12-2018 12:04:45	A320	D	72,7	75,3	86,3
14-12-2018 12:07:03	E195	D	70,4	74,0	83,4
14-12-2018 12:09:07	A320	D	68,3	69,9	81,3
14-12-2018 12:11:39	E75S	D	70,4	71,8	82,9
14-12-2018 12:13:52	B38M	D	68,2	71,3	80,5
14-12-2018 12:15:50	C560	D	70,7	73,0	83,8
14-12-2018 12:28:01	P180	D	70,8	75,0	83,8
14-12-2018 12:31:30	B38M	D	71,0	73,2	82,8
14-12-2018 12:37:32	A321	D	69,1	70,3	81,2
14-12-2018 12:39:29	A320	D	67,9	69,7	80,4
14-12-2018 12:47:48	E170	A	70,8	73,8	82,6
14-12-2018 12:53:10	A321	A	71,0	73,6	81,8
14-12-2018 12:57:34	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
14-12-2018 12:59:16	B788	A	72,1	75,7	85,5
14-12-2018 13:01:36	E195	A	73,2	76,7	85,5
14-12-2018 13:05:46	B788	A	71,9	74,7	84,4
14-12-2018 13:08:02	B738	A	73,4	77,6	85,7
14-12-2018 13:10:16	DH8D	A	70,3	72,1	79,8
14-12-2018 13:12:30	A319	A	71,8	74,5	82,9
14-12-2018 13:14:25	E195	A	72,8	75,5	84,5
14-12-2018 13:16:31	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
14-12-2018 13:18:42	DH8D	A	70,3	72,6	80,7
14-12-2018 13:20:53	E195	A	72,6	75,6	84,9
14-12-2018 13:23:24	B738	A	74,7	78,1	86,4
14-12-2018 13:27:50	B789	A	71,8	75,9	85,5
14-12-2018 13:33:05	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
14-12-2018 13:36:06	E170	A	70,2	72,9	82,0
14-12-2018 13:49:08	A332	A	72,6	79,5	86,2
14-12-2018 13:55:50	A319	A	71,8	75,1	84,4
14-12-2018 13:58:55	E190	A	71,4	74,5	83,5
14-12-2018 14:04:05	DH8D	A	70,2	72,6	79,7
14-12-2018 14:06:43	B38M	A	71,7	75,5	84,9
14-12-2018 14:09:19	B738	A	73,1	76,7	85,1
14-12-2018 14:11:18	E75S	A	71,7	74,2	83,1
14-12-2018 14:13:43	A320	A	70,2	72,7	81,0
14-12-2018 14:16:22	B38M	A	71,3	74,5	84,1
14-12-2018 14:18:55	A319	A	73,1	76,0	85,1
14-12-2018 14:22:03	CRJ9	A	70,1	72,6	81,3
14-12-2018 14:45:09	E190	A	73,0	76,7	85,6
14-12-2018 14:47:27	DH8D	A	70,2	71,4	79,2
14-12-2018 14:50:08	A321	A	71,8	73,8	83,0
14-12-2018 14:55:57	E190	A	73,1	76,7	85,4
14-12-2018 15:14:03	E195	A	74,1	78,0	86,8
14-12-2018 15:16:25	E170	A	71,5	73,9	82,0
14-12-2018 15:22:34	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
14-12-2018 15:27:11	B789	A	72,2	76,0	85,6
14-12-2018 15:29:14	E75S	A	71,2	73,6	81,9
14-12-2018 15:31:17	E75S	A	71,6	74,8	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 15:33:27	CRJ9	A	70,3	72,4	81,8
14-12-2018 15:36:15	A319	A	71,8	75,0	84,4
14-12-2018 15:45:14	DH8D	A	70,2	71,5	79,3
14-12-2018 15:47:39	E195	A	72,7	76,1	85,2
14-12-2018 15:49:14	B738	A	73,0	76,2	85,0
14-12-2018 15:51:38	E195	A	72,0	75,3	85,0
14-12-2018 15:53:51	E195	A	73,0	77,2	85,6
14-12-2018 15:56:35	E75S	A	72,0	75,4	84,6
14-12-2018 15:58:21	B738	A	72,9	77,2	86,1
14-12-2018 16:00:31	DH8D	A	71,1	73,2	82,2
14-12-2018 16:03:50	E190	A	73,1	76,0	85,1
14-12-2018 16:06:40	E75S	A	73,4	76,6	85,5
14-12-2018 16:15:54	B738	A	72,8	76,4	84,9
14-12-2018 16:19:24	B737	A	73,3	76,3	85,0
14-12-2018 16:21:44	B38M	A	71,4	74,4	82,8
14-12-2018 16:23:22	E195	A	72,5	75,3	85,1
14-12-2018 16:25:04	A319	A	72,3	75,3	84,4
14-12-2018 16:27:46	B738	A	71,9	74,7	84,2
14-12-2018 16:30:10	E195	A	72,0	74,9	84,3
14-12-2018 16:33:08	A321	A	72,9	76,5	85,7
14-12-2018 16:35:14	E195	A	73,0	76,4	85,8
14-12-2018 16:36:53	P180	A	73,2	78,4	89,6
14-12-2018 16:39:14	B738	A	73,9	77,4	86,2
14-12-2018 16:55:40	B738	A	74,3	78,3	87,3
14-12-2018 16:58:56	B738	A	72,8	77,5	85,8
14-12-2018 17:03:21	A321	A	71,1	74,0	82,3
14-12-2018 17:21:36	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
14-12-2018 17:46:27	A321	A	71,2	73,9	82,6
14-12-2018 17:54:34	A319	A	71,8	75,2	84,3
14-12-2018 17:56:39	DH8D	A	70,3	71,4	79,3
14-12-2018 18:06:01	A320	A	71,6	75,9	85,2
14-12-2018 18:10:03	A320	A	75,6	81,1	90,4
14-12-2018 18:12:29	A320	A	72,0	75,8	84,5
14-12-2018 18:15:06	DH8D	A	71,3	73,9	81,7
14-12-2018 18:18:24	E195	A	72,4	75,9	85,4
14-12-2018 18:25:46	CRJ9	A	69,5	71,2	81,3
14-12-2018 18:29:54	A321	A	70,6	73,6	82,1
14-12-2018 18:32:00	DH8D	A	68,6	70,9	80,0
14-12-2018 18:34:24	CRJ9	A	70,1	72,8	81,9
14-12-2018 18:36:26	E170	A	70,7	74,3	82,2
14-12-2018 18:38:57	E195	A	71,4	74,8	84,4
14-12-2018 18:41:10	E75S	A	72,2	76,4	85,2
14-12-2018 18:43:28	E75S	A	70,9	74,9	83,0
14-12-2018 18:45:47	E75S	A	71,6	75,7	84,2
14-12-2018 18:48:14	A320	A	71,2	74,6	84,5
14-12-2018 18:50:14	DH8D	A	69,4	72,7	80,5
14-12-2018 18:52:16	DH8D	A	69,4	72,4	80,5
14-12-2018 18:54:29	E170	A	70,7	73,9	82,4
14-12-2018 18:56:27	E170	A	70,3	72,7	82,6
14-12-2018 18:58:49	E195	A	71,5	75,6	84,9
14-12-2018 19:00:52	DH8D	A	68,3	70,8	79,1
14-12-2018 19:02:34	B738	A	72,7	77,5	86,1
14-12-2018 19:05:02	E190	A	72,1	75,8	84,4
14-12-2018 19:07:03	E195	A	72,4	75,9	85,0
14-12-2018 19:09:00	E195	A	72,0	76,4	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2018 19:10:54	CRJ9	A	69,3	72,2	81,4
14-12-2018 19:12:55	AT75	A	69,0	71,0	78,5
14-12-2018 19:14:52	DH8D	A	69,2	72,3	80,7
14-12-2018 19:16:47	E75S	A	70,1	73,5	82,4
14-12-2018 19:18:44	B738	A	73,8	78,3	86,9
14-12-2018 19:24:44	A320	A	70,9	73,9	82,7
14-12-2018 19:27:52	A320	A	72,1	75,8	85,3
14-12-2018 19:30:35	AN26	A	73,2	78,0	86,0
14-12-2018 19:39:14	B788	A	70,8	74,2	84,0
14-12-2018 19:45:14	E75S	A	71,0	74,0	83,1
14-12-2018 19:47:21	DH8D	A	69,0	72,0	80,2
14-12-2018 19:58:42	B38M	A	71,6	74,9	83,6
14-12-2018 20:01:16	SF34	A	70,7	73,9	80,2
14-12-2018 20:03:28	DH8D	A	68,3	70,2	77,8
14-12-2018 20:28:33	SF34	A	69,9	72,8	79,9
14-12-2018 20:36:43	B763	A	75,2	78,7	89,7
14-12-2018 20:41:36	E75S	A	71,1	74,4	82,6
14-12-2018 20:56:43	A320	A	70,4	73,6	82,7
14-12-2018 20:59:38	B738	A	73,8	78,1	87,0
14-12-2018 21:03:16	B738	A	73,3	78,0	86,5
14-12-2018 21:05:43	B738	A	71,6	76,4	85,7
14-12-2018 21:13:56	E75S	A	71,3	74,2	83,8
14-12-2018 21:15:38	E170	A	69,8	73,1	82,1
14-12-2018 21:18:03	B38M	A	73,0	78,3	86,3
14-12-2018 21:32:50	E195	A	72,7	76,6	85,3
14-12-2018 21:35:32	E75S	A	70,3	73,4	81,8
14-12-2018 21:41:00	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
14-12-2018 21:43:05	B38M	A	78,7	86,5	95,2
14-12-2018 21:45:17	E75S	A	71,9	75,6	85,5
14-12-2018 21:47:43	B738	A	73,4	77,7	86,8
14-12-2018 21:49:42	E170	A	70,5	74,3	83,3
14-12-2018 21:51:30	E195	A	70,6	74,7	85,4
14-12-2018 21:54:10	E195	A	71,0	74,9	84,7
14-12-2018 21:57:25	A318	A	72,0	76,1	85,4
15-12-2018 06:05:42	A321	A	71,5	73,8	82,3
15-12-2018 06:07:44	DH8D	A	69,4	70,9	78,5
15-12-2018 06:09:52	E170	A	70,7	73,3	81,5
15-12-2018 06:12:03	CRJ9	A	69,6	72,0	81,1
15-12-2018 06:21:06	E195	A	72,5	76,3	84,8
15-12-2018 06:23:19	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
15-12-2018 06:25:02	B738	A	72,5	77,0	85,8
15-12-2018 06:27:06	DH8D	A	68,9	71,1	78,5
15-12-2018 06:30:05	B738	A	74,0	79,3	86,8
15-12-2018 06:32:27	B738	A	72,9	76,5	85,2
15-12-2018 06:34:31	DH8D	A	70,5	72,4	80,1
15-12-2018 06:39:22	E195	A	71,6	74,5	83,9
15-12-2018 06:41:37	E195	A	72,9	76,3	84,9
15-12-2018 06:46:55	A320	A	71,2	73,8	81,6
15-12-2018 06:51:45	B738	A	73,1	77,3	85,2
15-12-2018 07:00:33	B738	A	74,2	77,3	86,2
15-12-2018 07:03:34	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
15-12-2018 07:09:36	E75S	A	70,5	73,6	82,5
15-12-2018 07:12:45	B38M	A	69,5	72,6	82,3
15-12-2018 07:23:36	A320	A	72,4	76,9	85,4
15-12-2018 08:04:34	A320	A	72,6	76,2	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 08:11:28	DH8D	A	71,4	74,2	82,8
15-12-2018 08:18:10	B788	A	71,3	74,3	84,7
15-12-2018 08:20:48	E75S	A	71,2	73,7	82,0
15-12-2018 08:23:08	A333	A	73,3	76,3	86,6
15-12-2018 08:25:51	E195	A	73,2	77,1	85,8
15-12-2018 08:29:00	E170	A	71,0	73,9	82,8
15-12-2018 08:31:12	A319	A	71,3	75,1	83,9
15-12-2018 08:33:22	B738	A	75,2	80,0	89,0
15-12-2018 08:35:16	E170	A	71,2	73,0	81,6
15-12-2018 08:37:32	DH8D	A	72,2	74,9	82,2
15-12-2018 08:45:44	E190	A	72,8	75,8	84,6
15-12-2018 08:49:25	E195	A	73,4	76,9	86,4
15-12-2018 08:51:37	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
15-12-2018 08:54:28	B738	A	73,1	78,1	87,9
15-12-2018 08:57:26	SU95	A	72,2	76,1	84,3
15-12-2018 08:59:56	E75S	A	71,1	73,9	82,3
15-12-2018 09:03:10	E195	A	72,6	77,1	86,2
15-12-2018 09:08:05	E170	A	72,3	76,2	84,9
15-12-2018 09:24:27	E195	A	72,8	76,7	86,0
15-12-2018 09:26:56	CRJ9	A	70,0	72,1	81,1
15-12-2018 09:30:00	DH8D	A	70,2	72,4	79,2
15-12-2018 09:32:38	DH8D	A	70,7	73,4	81,1
15-12-2018 09:36:08	E75S	A	71,6	74,2	82,8
15-12-2018 09:38:21	E195	A	72,9	77,1	85,2
15-12-2018 09:43:37	A319	A	71,1	74,5	83,2
15-12-2018 09:46:41	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
15-12-2018 09:49:06	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
15-12-2018 09:51:40	B38M	A	73,0	77,3	85,5
15-12-2018 09:54:17	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
15-12-2018 09:59:41	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
15-12-2018 10:14:37	B738	A	72,7	77,5	86,1
15-12-2018 10:21:11	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
15-12-2018 10:23:08	A320	A	71,0	74,8	82,7
15-12-2018 10:25:16	E190	A	71,6	74,7	83,9
15-12-2018 10:46:35	A320	A	71,6	75,3	84,1
15-12-2018 10:49:27	E190	A	71,4	74,4	84,0
15-12-2018 11:08:03	E75S	A	72,4	75,4	84,7
15-12-2018 11:16:11	B77W	A	74,4	78,8	88,9
15-12-2018 11:19:09	E195	A	72,1	75	84,4
15-12-2018 11:26:16	A321	A	71,8	75,1	83,3
15-12-2018 11:44:07	A320	A	72,3	75,6	84,6
15-12-2018 11:47:03	A321	A	70,6	74,7	83,8
15-12-2018 11:49:12	E75S	A	70,1	73,6	81,9
15-12-2018 11:52:42	A333	A	72,8	76,2	87,1
15-12-2018 11:57:51	CRJ9	A	70,1	71,4	80,5
15-12-2018 11:59:45	E75S	A	71,5	74,8	83
15-12-2018 12:02:32	E170	A	71,2	73,4	81,6
15-12-2018 12:04:38	E195	A	73,2	76,2	85,5
15-12-2018 12:06:44	E190	A	72	74,7	84
15-12-2018 12:09:48	E195	A	71,9	74,9	84,4
15-12-2018 12:14:07	E195	A	72,1	76,4	85,9
15-12-2018 12:22:22	B738	A	71,7	74,7	84,4
15-12-2018 12:24:43	A319	A	71,4	73,9	82,9
15-12-2018 12:26:28	E195	A	72	76,3	85,2
15-12-2018 12:28:45	B788	A	71,5	75,1	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 12:31:14	B738	A	72,9	76,8	85,2
15-12-2018 12:32:52	B788	A	72,3	75,2	85,3
15-12-2018 12:35:05	E170	A	71,1	73,9	82,2
15-12-2018 12:37:48	E195	A	72,2	75,2	84,8
15-12-2018 12:40:07	B738	A	73,7	76,8	85,4
15-12-2018 12:45:11	A318	A	72,3	75,7	84,6
15-12-2018 12:47:36	E195	A	71,3	75,2	83,6
15-12-2018 12:54:32	B738	A	73,9	77,9	86,4
15-12-2018 12:56:30	E195	A	72,5	75,8	85,3
15-12-2018 12:58:19	B738	A	72,9	77,1	85,2
15-12-2018 13:02:37	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
15-12-2018 13:07:52	E195	A	72,2	76	85,2
15-12-2018 13:09:55	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
15-12-2018 13:15:28	E75S	A	70,9	73,2	82
15-12-2018 13:20:23	B789	A	72,1	76	85,3
15-12-2018 13:29:03	E195	A	72,2	76,3	85,2
15-12-2018 13:31:08	CRJ9	A	68,5	69,7	78,5
15-12-2018 13:36:50	E170	A	72,5	75,4	83,6
15-12-2018 13:44:04	E190	A	71	74,1	83,6
15-12-2018 13:48:27	B788	A	71,1	74,5	84,1
15-12-2018 13:51:42	B38M	A	71,8	75,1	83,9
15-12-2018 13:54:33	B735	A	73,8	78,8	86,1
15-12-2018 14:04:14	A320	A	73,7	76,7	85,5
15-12-2018 14:12:23	CRJ9	A	70,1	72,5	81,3
15-12-2018 14:23:30	E75S	A	71	73,3	82,4
15-12-2018 14:32:00	B738	A	73,2	77,4	86
15-12-2018 14:45:47	E195	A	73	77,4	85,5
15-12-2018 14:48:20	A319	A	70,9	74	83,2
15-12-2018 14:51:37	E170	A	71,2	74,7	83,7
15-12-2018 14:58:59	A321	A	70,2	72	80,6
15-12-2018 15:01:23	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
15-12-2018 15:11:01	B789	A	72,7	75,9	86,1
15-12-2018 15:13:32	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
15-12-2018 15:15:51	CRJ9	A	69	70,8	79,4
15-12-2018 15:18:24	E75S	A	69,9	71,3	79,9
15-12-2018 15:24:43	E195	A	72,9	75,9	85,2
15-12-2018 15:30:46	E75S	A	71,1	74	82,9
15-12-2018 15:34:21	E75S	A	70,4	73,1	82,4
15-12-2018 15:36:46	E195	A	72	74,9	83,8
15-12-2018 15:42:07	E195	A	71,4	75,9	84,6
15-12-2018 15:44:35	B738	A	72,5	75,5	84,3
15-12-2018 15:51:46	DH8D	A	68,9	70,8	78,0
15-12-2018 15:53:53	E195	A	71,7	74,7	83,7
15-12-2018 15:57:18	A321	A	72,3	75,4	82,8
15-12-2018 16:04:52	B738	A	72,8	77,7	86,4
15-12-2018 16:10:25	E75S	A	72,9	75,2	85,2
15-12-2018 16:22:50	B738	A	74,2	78,7	87,2
15-12-2018 16:25:24	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
15-12-2018 16:31:37	A319	A	72,2	75,2	84,2
15-12-2018 16:38:12	A320	A	69,9	72,5	81,3
15-12-2018 16:52:51	A321	A	71,6	75,2	83,1
15-12-2018 17:16:22	E195	A	72,2	76,7	85,2
15-12-2018 17:21:49	C525	A	67,7	68,4	77,7
15-12-2018 17:25:42	E190	A	71,6	74,9	84,4
15-12-2018 17:29:45	B737	A	73,0	76,4	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 17:55:36	A321	A	71,1	74,6	83,1
15-12-2018 18:13:08	CRJ9	A	68,2	70,8	79,9
15-12-2018 18:15:30	E75S	A	71,0	74,0	82,8
15-12-2018 18:18:58	A319	A	71,3	74,6	84,8
15-12-2018 18:21:40	E75S	A	70,3	73,8	82,6
15-12-2018 18:28:55	CRJ9	A	69,6	72,1	81,0
15-12-2018 18:36:33	CRJ9	A	68,7	71,6	80,2
15-12-2018 18:38:58	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
15-12-2018 18:41:12	E195	A	71,6	76,3	85,2
15-12-2018 18:43:14	E195	A	72,5	78,5	85,3
15-12-2018 18:45:25	E195	A	70,3	75,1	83,9
15-12-2018 18:47:29	E170	A	70,3	72,6	81,8
15-12-2018 18:49:44	E195	A	71,6	76,5	85,7
15-12-2018 18:52:03	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
15-12-2018 18:54:09	DH8D	A	67,5	70,6	80,5
15-12-2018 18:57:18	E170	A	69,7	71,6	80,9
15-12-2018 18:59:25	DH8D	A	70,2	73,0	81,9
15-12-2018 19:01:37	B38M	A	70,3	74,4	83,3
15-12-2018 19:04:00	B738	A	73,2	76,6	85,8
15-12-2018 19:05:57	B38M	A	71,3	75,6	84,1
15-12-2018 19:08:18	DH8D	A	68,3	71,0	80,1
15-12-2018 19:10:17	B738	A	73,1	78,1	87,1
15-12-2018 19:12:52	E195	A	72,0	75,4	84,8
15-12-2018 19:15:00	E170	A	71,0	74,1	82,1
15-12-2018 19:19:10	E75S	A	70,2	74,3	82,7
15-12-2018 19:21:21	E75S	A	71,5	75,0	83,6
15-12-2018 19:23:31	E195	A	72,7	77,1	86,4
15-12-2018 19:25:29	B738	A	73,3	77,8	87,1
15-12-2018 19:28:28	B788	A	71,3	75,0	84,5
15-12-2018 19:31:09	E190	A	70,2	73,9	84,2
15-12-2018 19:33:35	A320	A	72,4	76,3	85,2
15-12-2018 19:39:07	B788	A	71,7	75,0	84,9
15-12-2018 19:56:09	B738	A	71,4	76,7	86,2
15-12-2018 19:59:25	B738	A	73,8	77,6	87,0
15-12-2018 20:17:09	E170	A	70,9	74,0	83,7
15-12-2018 20:35:06	B738	A	71,8	75,9	85,2
15-12-2018 20:37:25	B738	A	72,6	79,3	87,1
15-12-2018 20:43:41	B738	A	71,6	75,3	84,2
15-12-2018 20:46:06	A319	A	72,2	75,8	85,0
15-12-2018 20:53:23	E195	A	71,8	76,4	85,3
15-12-2018 21:17:47	E75S	A	71,7	75,3	84,5
15-12-2018 21:21:07	E195	A	71,9	75,5	84,5
15-12-2018 21:23:28	E75S	A	71,6	75,7	83,0
15-12-2018 21:25:42	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
15-12-2018 21:27:44	B738	A	73,0	76,4	85,6
15-12-2018 21:29:44	E195	A	70,9	74,9	84,4
15-12-2018 21:31:37	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
15-12-2018 21:34:02	E195	A	72,8	77,5	85,8
15-12-2018 21:36:07	B38M	A	70,0	74,2	82,5
15-12-2018 21:38:37	E75S	A	73,2	77,6	85,5
15-12-2018 21:41:02	E75S	A	70,8	73,1	82,8
15-12-2018 21:43:36	B38M	A	70,9	74,7	84,5
15-12-2018 21:46:12	B738	A	72,5	76,2	84,8
15-12-2018 21:52:06	A320	A	70,5	72,4	80,9
15-12-2018 21:54:08	A319	A	72,4	76,1	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 21:57:17	B738	A	71,7	76,3	84,9
16-12-2018 06:02:52	E170	A	70,8	74,6	84,0
16-12-2018 06:19:09	E75S	A	71,0	73,9	82,8
16-12-2018 06:26:31	A321	A	68,5	69,8	78,5
16-12-2018 06:28:52	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
16-12-2018 06:34:59	E195	A	72,2	75,0	84,2
16-12-2018 06:37:54	E195	A	71,5	74,3	84,1
16-12-2018 06:40:24	E75S	A	69,6	72,5	81,4
16-12-2018 06:42:58	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
16-12-2018 07:06:30	A320	A	71,0	74,4	83,5
16-12-2018 07:14:13	A332	A	71,8	75,5	85,7
16-12-2018 07:49:57	B738	A	72,6	76,8	85,6
16-12-2018 08:05:19	E75S	A	70,3	73,6	82,4
16-12-2018 08:37:09	E170	A	70,4	72,8	81,2
16-12-2018 08:53:14	A319	A	70,3	73,1	82,3
16-12-2018 08:55:55	E75S	A	70,5	73,9	82,9
16-12-2018 09:04:22	E170	A	70,2	73,3	81,4
16-12-2018 09:06:35	A320	A	72,3	75,4	83,8
16-12-2018 09:17:45	E75S	A	70,7	73,8	81,9
16-12-2018 09:21:06	B738	A	71,4	75,2	84,2
16-12-2018 09:23:52	SU95	A	71,0	75,1	83,5
16-12-2018 09:29:54	DH8D	A	70,3	72,3	80,3
16-12-2018 09:32:08	CRJ9	A	70,1	72,4	81,3
16-12-2018 09:34:32	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
16-12-2018 09:43:46	E195	A	71,6	75,0	83,1
16-12-2018 09:56:00	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
16-12-2018 10:03:23	E195	A	72,4	76,8	86,2
16-12-2018 10:08:28	DH8D	A	70,3	73,5	82,3
16-12-2018 10:13:26	B763	A	73,0	76,9	87,0
16-12-2018 10:16:13	E170	A	70,8	72,2	81,2
16-12-2018 10:18:48	A320	A	71,0	73,2	81,4
16-12-2018 10:37:44	A320	A	74,0	77,7	86,5
16-12-2018 10:46:28	E195	A	71,9	75,9	84,0
16-12-2018 10:54:33	A320	A	71,3	74,2	83,6
16-12-2018 10:56:49	A321	A	71,0	73,9	82,8
16-12-2018 11:18:14	E75S	A	71,3	75,3	85,0
16-12-2018 11:31:46	B77W	A	75,1	79,6	89,1
16-12-2018 11:38:57	A321	A	71,5	74,2	83,3
16-12-2018 11:42:15	A321	A	70,9	74,2	82,6
16-12-2018 11:44:11	A318	A	70,8	75,1	84,6
16-12-2018 11:46:49	A321	A	71,8	74,7	83,6
16-12-2018 11:55:07	A320	A	72,0	75,3	84,3
16-12-2018 12:02:02	CRJ9	A	69,7	71,9	80,1
16-12-2018 12:08:41	B789	A	71,6	75,2	85,2
16-12-2018 12:11:06	A321	A	70,9	75,4	83,3
16-12-2018 12:16:02	E195	A	73,1	77,5	86,1
16-12-2018 12:17:56	E75S	A	70,9	74,3	83,2
16-12-2018 12:19:53	E195	A	72,3	76,2	84,3
16-12-2018 12:25:36	E195	A	71,9	75,3	84,0
16-12-2018 12:33:26	E75S	A	70,9	74,0	82,7
16-12-2018 12:37:15	A319	A	70,5	72,9	82,0
16-12-2018 12:39:02	E195	A	73,5	76,5	85,0
16-12-2018 12:45:40	B788	A	70,3	73,7	84,3
16-12-2018 12:47:50	E195	A	72,4	75,6	84,7
16-12-2018 12:50:39	B38M	A	71,8	74,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2018 12:53:58	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
16-12-2018 12:59:35	B38M	A	72,7	75,9	85,0
16-12-2018 13:01:14	E195	A	72,5	76,8	84,8
16-12-2018 13:03:04	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
16-12-2018 13:04:57	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
16-12-2018 13:06:40	B738	A	73,0	75,7	85,3
16-12-2018 13:27:28	E195	A	73,6	76,7	85,4
16-12-2018 13:30:35	B738	A	72,6	76,9	85,7
16-12-2018 13:33:14	B38M	A	72,7	76,9	84,7
16-12-2018 13:35:22	CRJ9	A	69,9	72,0	80,7
16-12-2018 13:38:02	E75S	A	70,2	72,6	81,7
16-12-2018 13:50:03	B789	A	72,2	76,1	86,2
16-12-2018 13:52:48	A319	A	72,5	75,7	84,5
16-12-2018 13:55:09	E75S	A	70,2	73,2	82,0
16-12-2018 13:57:19	B38M	A	71,7	75,5	84,0
16-12-2018 14:02:45	B788	A	70,5	73,9	84,1
16-12-2018 14:05:35	B38M	A	74,4	79,8	86,7
16-12-2018 14:08:10	A320	A	72,9	75,5	84,4
16-12-2018 14:13:06	E190	A	74,1	78,3	89,1
16-12-2018 14:15:16	C295	A	70,0	72,0	79,0
16-12-2018 14:20:45	DH8D	A	70,6	72,4	81,1
16-12-2018 14:24:35	A320	A	70,3	73,4	81,8
16-12-2018 14:26:35	A319	A	71,4	75,2	83,7
16-12-2018 14:29:24	A320	A	70,3	73,2	81,7
16-12-2018 14:36:58	DH8D	A	70,8	73,0	81,3
16-12-2018 14:57:50	B788	A	71,0	74,8	84,6
16-12-2018 15:07:32	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
16-12-2018 15:10:14	A320	A	71,5	74,3	83,2
16-12-2018 15:12:31	E75S	A	71,1	74,1	83,1
16-12-2018 15:14:56	B738	A	72,5	75,3	84,3
16-12-2018 15:16:56	A321	A	71,3	74,1	82,1
16-12-2018 15:22:13	B789	A	72,1	75,9	85,1
16-12-2018 15:28:54	E75S	A	71,5	74,7	82,7
16-12-2018 15:32:28	CRJ9	A	70,2	71,7	80,2
16-12-2018 15:38:46	E195	A	73,1	76,2	84,9
16-12-2018 15:40:41	E170	A	71,0	74,0	82,8
16-12-2018 15:43:59	E195	A	71,4	75,1	84,7
16-12-2018 15:45:56	E190	A	71,7	74,9	83,7
16-12-2018 15:47:50	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
16-12-2018 15:49:35	E75S	A	71,4	74,1	82,8
16-12-2018 15:52:07	B735	A	73,9	78,0	86,5
16-12-2018 15:54:24	B738	A	72,9	76,3	84,9
16-12-2018 15:56:16	E170	A	72,8	76,6	84,2
16-12-2018 15:58:36	DH8D	A	70,0	71,7	79,6
16-12-2018 16:00:44	E170	A	71,6	73,8	82,4
16-12-2018 16:02:57	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
16-12-2018 16:05:06	C295	A	69,1	71,9	80,3
16-12-2018 16:15:34	P180	A	76,8	81,9	93,0
16-12-2018 16:18:15	E195	A	72,2	75,3	84,0
16-12-2018 16:21:33	B738	A	73,6	77,8	85,9
16-12-2018 16:24:16	DH8D	A	68,8	70,6	79,3
16-12-2018 16:27:21	A319	A	71,8	75,2	84,5
16-12-2018 16:30:54	E195	A	71,3	74,4	83,9
16-12-2018 16:35:59	A321	A	73,3	77,2	85,8
16-12-2018 16:39:21	B38M	A	71,3	73,5	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2018 16:42:00	A319	A	70,8	74,1	82,8
16-12-2018 16:51:33	B738	A	73,5	77,0	85,8
16-12-2018 16:55:33	E75S	A	71,6	73,8	83,1
16-12-2018 17:13:13	A321	A	70,8	73,7	81,9
16-12-2018 17:16:05	E190	A	72,3	76,0	84,6
16-12-2018 17:20:08	A320	A	70,4	73,1	81,8
16-12-2018 17:25:35	CRJ9	A	70,5	73,1	81,7
16-12-2018 17:35:28	A321	A	71,2	73,7	82,0
16-12-2018 17:38:43	A321	A	71,1	73,7	82,3
16-12-2018 18:05:46	E75S	A	70,7	73,4	81,8
16-12-2018 18:12:10	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
16-12-2018 18:14:28	A321	A	70,0	73,0	81,7
16-12-2018 18:20:41	B744	A	74,3	78,7	88,4
16-12-2018 18:23:10	DH8D	A	69,1	71,6	80,9
16-12-2018 18:25:48	CRJ9	A	69,1	71,4	80,6
16-12-2018 18:28:04	CRJ7	A	68,1	69,3	78,1
16-12-2018 18:30:22	E75S	A	70,8	74,2	82,2
16-12-2018 18:32:45	E75S	A	71,2	74,1	82,3
16-12-2018 18:36:17	A320	A	71,9	75,0	83,9
16-12-2018 18:40:46	B738	A	72,7	76,9	85,0
16-12-2018 18:43:05	E195	A	72,7	75,9	85,2
16-12-2018 18:45:18	E195	A	72,6	76,7	84,9
16-12-2018 18:50:00	E195	A	71,3	74,7	83,9
16-12-2018 18:52:11	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
16-12-2018 18:54:19	A321	A	68,3	70,0	79,1
16-12-2018 18:57:05	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
16-12-2018 18:59:07	DH8D	A	69,9	72,2	80,6
16-12-2018 19:01:56	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
16-12-2018 19:04:40	B734	A	74,7	78,6	86,5
16-12-2018 19:06:42	E170	A	70,4	73,0	81,2
16-12-2018 19:11:56	DH8D	A	70,4	72,4	81,9
16-12-2018 19:14:13	E195	A	71,8	74,7	84,1
16-12-2018 19:18:22	A320	A	70,5	72,8	81,3
16-12-2018 19:23:27	B38M	A	71,1	74,0	82,6
16-12-2018 19:26:22	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
16-12-2018 19:28:05	A319	A	74,4	78,1	87,0
16-12-2018 19:34:56	B738	A	73,3	77,5	86,3
16-12-2018 19:36:48	E195	A	76,0	85,5	92,5
16-12-2018 19:39:06	B788	A	71,2	74,3	84,2
16-12-2018 19:43:02	B738	A	71,9	75,6	84,4
16-12-2018 19:45:41	E75S	A	69,8	72,3	81,3
16-12-2018 19:48:49	E75S	A	71,6	74,7	82,7
16-12-2018 19:51:42	E195	A	71,5	74,6	83,3
16-12-2018 20:12:11	E190	A	71,5	74,8	83,2
16-12-2018 20:35:40	A320	A	70,0	72,3	80,8
16-12-2018 20:43:57	E55P	A	66,4	67,2	76,0
16-12-2018 20:48:24	B738	A	72,3	77,9	87,7
16-12-2018 20:51:30	DH8D	A	68,0	69,7	77,6
16-12-2018 20:54:00	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
16-12-2018 21:09:34	B738	A	73,2	77,3	86,0
16-12-2018 21:13:23	B38M	A	71,6	75,4	83,1
16-12-2018 21:15:27	E195	A	72,5	75,3	83,9
16-12-2018 21:22:33	A320	A	71,8	74,9	83,0
16-12-2018 21:28:41	B38M	A	71,4	74,9	83,2
16-12-2018 21:30:42	E75S	A	71,7	75,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2018 21:35:05	E195	A	71,4	73,7	82,8
16-12-2018 21:37:16	E170	A	71,3	73,9	81,7
16-12-2018 21:40:14	E195	A	72,8	77,0	85,4
16-12-2018 21:48:32	B738	A	73,5	76,9	85,3
16-12-2018 21:50:25	B738	A	73,6	77,3	85,3
16-12-2018 21:52:35	E75S	A	70,6	73,1	81,7
16-12-2018 21:55:45	B738	A	72,5	76,2	84,8
16-12-2018 21:57:44	E170	A	71,5	74,0	81,9
16-12-2018 21:59:55	E75S	A	71,6	73,9	82,4
17-12-2018 06:05:28	A320	A	70,5	72,7	81,3
17-12-2018 06:07:51	A320	A	69,8	71,8	80,6
17-12-2018 06:12:21	E170	A	70,2	72,1	80,2
17-12-2018 06:14:26	E170	A	70,1	72,8	81,3
17-12-2018 06:16:30	E195	A	72,6	75,1	84,3
17-12-2018 06:19:09	DH8D	A	69,4	71,0	78,5
17-12-2018 06:23:18	E75S	A	70,4	72,4	80,0
17-12-2018 06:25:57	E75S	A	70,5	72,7	81,6
17-12-2018 06:28:02	A332	A	72,9	76,6	85,4
17-12-2018 06:30:13	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
17-12-2018 06:32:23	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
17-12-2018 06:34:44	B734	A	75,1	78,4	86,6
17-12-2018 06:36:44	CRJ9	A	69,9	71,8	80,4
17-12-2018 06:48:33	B38M	A	71,4	74,0	82,5
17-12-2018 07:26:35	E195	A	72,4	75,3	84,5
17-12-2018 07:40:51	B738	A	73,8	77,0	85,2
17-12-2018 08:07:18	A321	A	72,0	75,0	83,5
17-12-2018 08:12:56	E195	A	71,3	74,8	83,8
17-12-2018 08:19:28	E195	A	71,7	75,1	84,9
17-12-2018 08:22:00	A320	A	72,0	75,0	84,5
17-12-2018 08:25:37	AT75	A	69,0	70,2	79,0
17-12-2018 08:36:00	E75S	A	71,7	74,2	83,7
17-12-2018 08:38:53	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
17-12-2018 08:41:07	E75S	A	71,6	74,1	82,4
17-12-2018 08:43:24	E195	A	72,7	75,6	85,0
17-12-2018 08:45:54	A320	A	71,6	75,2	83,4
17-12-2018 08:53:49	B738	A	73,3	76,6	84,7
17-12-2018 08:56:08	E195	A	71,8	75,8	83,6
17-12-2018 08:59:05	B739	A	73,7	77,1	85,7
17-12-2018 09:01:15	A320	A	71,8	74,8	83,9
17-12-2018 09:03:41	BCS3	A	69,8	73,1	81,5
17-12-2018 09:20:22	E195	A	72,9	75,4	84,0
17-12-2018 09:25:07	E75S	A	71,0	73,4	81,4
17-12-2018 09:30:59	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
17-12-2018 09:33:48	A320	A	70,7	73,5	81,8
17-12-2018 09:38:53	E195	A	73,6	76,1	84,7
17-12-2018 09:43:34	E75S	A	70,6	72,5	82,4
17-12-2018 09:47:16	C295	A	71,3	73,2	80,8
17-12-2018 09:58:32	DH8D	A	70,0	71,8	79,5
17-12-2018 10:01:38	CRJ9	A	69,4	70,5	78,9
17-12-2018 10:06:00	B38M	A	71,7	75,4	84,3
17-12-2018 10:08:20	CRJ9	A	69,6	71,6	80,8
17-12-2018 10:10:51	B738	A	72,6	76,6	85,2
17-12-2018 10:14:58	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
17-12-2018 10:18:56	C295	A	70,9	73,3	79,9
17-12-2018 10:24:55	DH8D	A	71,0	74,4	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 10:27:06	C525	A	68,6	69,7	78,2
17-12-2018 10:29:10	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
17-12-2018 10:31:24	E190	A	71	73,3	82,8
17-12-2018 10:39:11	A320	A	71,5	75	83,6
17-12-2018 10:44:23	A321	A	70,7	73,4	81,8
17-12-2018 10:46:40	E195	A	73,2	75,9	84,4
17-12-2018 10:53:10	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
17-12-2018 10:55:58	B77W	A	74,1	78	87,3
17-12-2018 11:00:22	B788	A	71,4	74,7	84
17-12-2018 11:03:35	E75S	A	70,2	72,3	81,6
17-12-2018 11:12:53	E195	A	71,9	75,1	84
17-12-2018 11:20:15	A321	A	69,9	73,1	81,6
17-12-2018 11:22:14	A319	A	71	74	82,1
17-12-2018 11:25:14	A321	A	70,7	73,7	81,5
17-12-2018 11:32:13	B38M	A	71,5	74,6	82,6
17-12-2018 11:38:13	E195	A	73,1	76	84,6
17-12-2018 11:40:24	A320	A	70,8	73,6	80,8
17-12-2018 11:46:17	E170	A	69,8	72,2	80,6
17-12-2018 11:48:56	E195	A	72,2	74,7	83,7
17-12-2018 11:50:53	A320	A	70,9	73,4	81,4
17-12-2018 11:53:46	B738	A	74,0	77,1	85,5
17-12-2018 11:55:34	DH8D	A	69,0	71,7	80,7
17-12-2018 11:57:37	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
17-12-2018 11:59:23	P180	A	75,8	80,3	91,9
17-12-2018 12:01:35	A320	A	71,8	74,6	82,6
17-12-2018 12:04:00	E170	A	71,8	73,9	83,0
17-12-2018 12:05:59	B38M	A	71,9	74,4	83,3
17-12-2018 12:08:30	E75S	A	71,4	73,5	81,8
17-12-2018 12:10:29	E195	A	72,8	75,4	84,0
17-12-2018 12:14:49	A320	A	70,8	73,4	81,3
17-12-2018 12:16:41	B737	A	71,9	74,0	82,7
17-12-2018 12:18:05	A320	A	71,0	75,0	83,3
17-12-2018 12:20:56	E75S	A	70,7	72,9	81,5
17-12-2018 12:25:53	E170	A	71,0	73,5	81,4
17-12-2018 12:29:15	E195	A	72,4	75,4	83,6
17-12-2018 12:31:48	A332	A	72,2	75,5	84,5
17-12-2018 12:33:31	E170	A	70,2	72,6	80,6
17-12-2018 12:35:18	E195	A	71,4	74,5	83,5
17-12-2018 12:37:12	B788	A	71,7	74,8	83,4
17-12-2018 12:38:56	B738	A	72,2	76,1	84,0
17-12-2018 12:41:05	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
17-12-2018 12:45:21	B788	A	70,7	73,8	83,5
17-12-2018 12:47:07	B38M	A	71,5	74,3	83,3
17-12-2018 12:49:11	E195	A	71,7	74,4	83,2
17-12-2018 12:50:54	A320	A	70,1	72	79,6
17-12-2018 12:52:42	A321	A	70,3	72,4	81,4
17-12-2018 12:55:02	B734	A	74,2	77,9	86
17-12-2018 12:56:53	DH8D	A	69,7	71,3	78,8
17-12-2018 13:01:07	A321	A	71	73,3	81
17-12-2018 13:10:04	B738	A	72,1	74,5	82,9
17-12-2018 13:11:43	SF34	A	71,1	74	80,6
17-12-2018 13:13:56	CRJ9	A	69,7	71,6	80,1
17-12-2018 13:20:40	B789	A	72,3	75,4	84,4
17-12-2018 13:23:16	E195	A	71,7	74,1	82,5
17-12-2018 13:40:01	E75S	A	70,5	73,1	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 13:42:20	E195	A	72,0	74,2	82,8
17-12-2018 13:44:34	A320	A	71,9	75,4	83,6
17-12-2018 13:46:14	B38M	A	71,6	75,0	82,8
17-12-2018 13:49:22	B788	A	71,1	73,9	83,1
17-12-2018 13:51:41	E195	A	72,3	75,5	84,9
17-12-2018 13:53:43	B735	A	73,9	77,3	85,6
17-12-2018 14:11:44	A320	A	70,5	72,2	80,1
17-12-2018 14:13:40	E75S	A	71,1	72,9	81,1
17-12-2018 14:15:31	CRJ9	A	69,5	70,8	79,1
17-12-2018 14:19:45	B38M	A	71,4	74,2	82,5
17-12-2018 14:33:22	CRJ9	A	69,3	70,5	78,8
17-12-2018 14:39:21	A320	A	72,0	74,8	83,2
17-12-2018 14:41:25	A319	A	71,7	74,1	82,8
17-12-2018 14:46:45	B350	A	69,9	71,8	79,5
17-12-2018 14:56:34	A321	A	70,6	72,7	81,1
17-12-2018 14:58:24	A319	A	72,1	74,6	83,2
17-12-2018 15:14:03	E75S	A	69,2	70,9	78,8
17-12-2018 15:28:04	E75S	A	71,3	73,6	81,7
17-12-2018 15:30:01	E170	A	70,1	71,6	79,6
17-12-2018 15:31:53	E195	A	73,4	76,6	84,6
17-12-2018 15:35:03	E170	A	68,8	70,4	78,8
17-12-2018 15:36:48	CRJ9	A	69,9	71,5	79,5
17-12-2018 15:38:38	E75S	A	70,5	71,8	80,1
17-12-2018 15:40:49	E195	A	71,4	74,2	82,9
17-12-2018 15:42:27	E170	A	70,2	72,2	80,6
17-12-2018 15:44:26	B738	A	72,0	74,4	82,8
17-12-2018 15:46:06	A319	A	75,0	78,9	87,6
17-12-2018 15:47:55	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
17-12-2018 15:50:00	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
17-12-2018 15:53:23	B738	A	72,2	75,2	83,4
17-12-2018 15:55:55	E195	A	72,4	75,3	84,4
17-12-2018 15:58:07	B38M	A	70,6	73,0	81,0
17-12-2018 16:02:16	A319	A	70,9	73,1	80,9
17-12-2018 16:06:52	E190	A	72,5	75,0	83,6
17-12-2018 16:34:29	A319	A	72,3	75,0	83,7
17-12-2018 16:39:51	E195	A	72,1	74,6	83,5
17-12-2018 16:44:23	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
17-12-2018 16:48:09	E195	A	72,1	74,3	82,9
17-12-2018 16:50:12	CRJ9	A	69,5	71,4	78,5
17-12-2018 17:01:28	A320	A	70,6	72,8	81,1
17-12-2018 17:09:36	E75S	A	70,1	72,6	80,5
17-12-2018 17:11:28	E195	A	72,0	74,9	83,2
17-12-2018 17:40:54	C295	A	70,3	72,6	79,9
17-12-2018 17:50:16	A321	A	71,3	73,8	81,7
17-12-2018 18:06:43	E75S	A	70,8	73,3	81,6
17-12-2018 18:08:31	A320	A	72,2	75,6	84,2
17-12-2018 18:10:52	E190	A	71,6	74,5	83,3
17-12-2018 18:15:15	A321	A	70,1	72,7	80,9
17-12-2018 18:17:15	P180	A	75,2	79,9	91,8
17-12-2018 18:21:48	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
17-12-2018 18:26:38	E195	A	72,1	75,2	84,2
17-12-2018 18:28:21	E75S	A	70,5	73,2	81,2
17-12-2018 18:30:34	CRJ9	A	68,7	70,4	79,1
17-12-2018 18:34:35	DH8D	A	67,9	70,5	80,2
17-12-2018 18:36:48	E75S	A	70,4	72,7	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2018 18:39:00	E195	A	71,5	75,7	84,5
17-12-2018 18:43:25	B738	A	71,9	75,5	84,0
17-12-2018 18:45:42	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
17-12-2018 18:47:32	E75S	A	69,7	71,7	80,8
17-12-2018 18:48:58	E195	A	71,5	74,6	83,6
17-12-2018 18:50:23	B738	A	71,8	74,6	82,9
17-12-2018 18:52:15	E170	A	70,1	71,8	80,1
17-12-2018 18:53:59	E170	A	70,0	72,1	80,4
17-12-2018 18:55:50	A320	A	70,3	73,1	81,1
17-12-2018 18:57:31	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
17-12-2018 18:59:40	AT75	A	69,1	70,9	78,7
17-12-2018 19:01:40	E75S	A	69,8	71,9	80,6
17-12-2018 19:03:57	B38M	A	70,7	73,5	82,2
17-12-2018 19:05:51	DH8D	A	68,4	69,9	78,0
17-12-2018 19:07:58	E195	A	71,7	75,1	83,2
17-12-2018 19:09:59	CRJ9	A	69,3	70,9	79,3
17-12-2018 19:13:59	AN26	A	75,6	80,8	87,4
17-12-2018 19:48:48	B738	D	69,4	71,3	83,6
17-12-2018 19:49:50	DH8D	D	69,7	71,7	79,2
17-12-2018 19:52:05	B738	D	73,0	75,9	87,8
17-12-2018 20:09:10	E75S	D	68,6	70,3	83,4
17-12-2018 20:10:53	CRJ9	D	69,2	71,5	83,0
17-12-2018 20:19:39	A320	D	67,6	68,5	80,2
17-12-2018 20:21:07	E195	D	70,1	71,9	84,1
17-12-2018 20:23:05	E75S	D	71,2	73,3	85,7
17-12-2018 20:24:49	E170	D	69,0	70,4	83,9
17-12-2018 20:26:28	E195	D	70,0	72,3	84,4
17-12-2018 20:28:03	A320	D	67,8	68,4	80,8
17-12-2018 20:29:45	E75S	D	68,0	68,8	82,4
17-12-2018 20:31:20	E75S	D	70,8	73,1	85,4
17-12-2018 20:32:45	CRJ9	D	69,4	71,3	82,2
17-12-2018 20:34:49	E170	D	68,3	69,0	82,2
17-12-2018 20:44:21	E75S	D	69,8	71,1	84,7
17-12-2018 20:49:39	B38M	D	65,8	66,2	76,2
17-12-2018 21:03:17	E195	D	69,8	72,2	83,4
17-12-2018 21:32:58	B752	D	67,6	68,7	80,6
17-12-2018 21:38:42	B788	D	68,2	70,0	81,2
17-12-2018 21:52:47	B752	D	68,8	69,8	83,1
18-12-2018 06:05:17	B738	D	69,1	71,0	81,4
18-12-2018 06:07:44	A321	D	67,5	68,3	79,8
18-12-2018 06:18:18	A321	D	67,1	69,1	78,8
18-12-2018 06:20:32	E190	D	70,9	73,2	82,1
18-12-2018 06:30:14	A321	D	70,7	74,6	83,5
18-12-2018 07:08:00	A319	D	67,1	67,9	77,6
18-12-2018 07:16:17	DH8D	D	67,8	68,8	76,8
18-12-2018 07:36:02	B738	D	68,2	70,8	81,0
18-12-2018 07:38:59	E195	D	67,1	68,2	77,1
18-12-2018 07:42:16	E195	D	67,9	70,7	79,0
18-12-2018 07:47:41	E195	D	67,6	68,8	78,4
18-12-2018 07:48:59	B738	D	69,6	70,4	82,4
18-12-2018 07:53:50	B738	D	67,8	68,6	80,1
18-12-2018 08:07:53	E195	D	70,2	74,9	81,7
18-12-2018 08:10:31	CRJ9	D	67,8	69,6	78,2
18-12-2018 08:12:07	E75S	D	67,0	68,3	79,5
18-12-2018 08:16:32	E195	D	68,3	70,4	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 08:18:23	AN26	D	71,4	75,1	86,7
18-12-2018 08:20:39	E170	D	67,2	68,4	80,4
18-12-2018 08:22:55	B738	D	71,3	73,5	85,6
18-12-2018 08:24:25	E75S	D	68,2	69,8	77,7
18-12-2018 08:31:24	E170	D	67,6	68,5	77,6
18-12-2018 09:00:16	A333	D	70,7	75,3	86,1
18-12-2018 09:15:43	B738	D	71,7	74,2	85,9
18-12-2018 09:29:10	B734	D	72,6	75,5	86,5
18-12-2018 09:33:38	B738	D	69,4	71,4	83,6
18-12-2018 09:36:03	A320	D	67,9	69,6	81,3
18-12-2018 09:40:08	B738	D	71,8	75,3	86,7
18-12-2018 09:44:51	E170	D	68,3	70,2	81,5
18-12-2018 09:46:44	A319	D	68,7	70,3	81,5
18-12-2018 10:00:28	B738	D	71,8	74,6	86,0
18-12-2018 10:13:23	P180	D	71,8	75,6	86,1
18-12-2018 10:17:24	CRJ9	D	68,1	69,2	78,5
18-12-2018 10:21:57	SU95	D	71,6	74,9	85,9
18-12-2018 10:28:38	E195	D	70,9	72,6	84,7
18-12-2018 10:45:04	E170	D	68,5	70,9	83,5
18-12-2018 10:56:03	E195	D	69,4	72,7	82,8
18-12-2018 10:59:24	E75S	D	71,8	74,8	86,5
18-12-2018 11:06:13	CRJ9	D	68,3	69,6	80,8
18-12-2018 11:07:51	E75S	D	67,9	69,3	80,7
18-12-2018 11:09:17	CRJ9	D	68,9	71,3	80,1
18-12-2018 11:10:44	E75S	D	68,3	71,5	82,4
18-12-2018 11:15:44	E75S	D	68,9	72,2	83,3
18-12-2018 11:29:29	B38M	D	68,4	70	80,5
18-12-2018 11:33:39	E75S	D	69,3	70,2	82,1
18-12-2018 11:40:48	E195	D	69,9	71,6	82,5
18-12-2018 11:43:47	CRJ9	D	68,2	70,3	80,5
18-12-2018 11:47:54	A321	D	70,4	71,8	84,4
18-12-2018 11:50:03	E195	D	69,4	72	83
18-12-2018 11:52:28	A320	D	66,7	67,8	77,5
18-12-2018 12:03:46	E195	D	71,6	75,5	86,6
18-12-2018 12:05:42	E170	D	69,7	72,2	84
18-12-2018 12:15:36	B738	D	71,5	74	86
18-12-2018 12:27:41	A321	D	69,3	71,6	83,5
18-12-2018 12:45:36	B737	D	70,1	71,5	83,7
18-12-2018 12:48:24	A321	D	70,7	72,7	84,1
18-12-2018 13:03:41	A319	D	66,8	69,7	79,6
18-12-2018 13:06:26	A319	D	68,8	70,8	81,5
18-12-2018 13:08:01	E195	D	70,1	73	83,9
18-12-2018 13:13:32	E190	D	70,2	72,6	84,6
18-12-2018 13:15:58	A320	D	71,2	73,9	85,5
18-12-2018 13:19:16	A321	D	68,7	71	83
18-12-2018 13:21:17	E75S	D	69,9	71,8	84,3
18-12-2018 13:23:21	E190	D	68,3	69,9	80
18-12-2018 13:28:43	B77W	D	73,1	75,7	87,2
18-12-2018 13:37:53	CRJ9	D	69,3	71	80,8
18-12-2018 13:39:46	E170	D	68,9	70,9	83,3
18-12-2018 13:55:27	B738	D	70,1	71,8	83,7
18-12-2018 13:59:37	B734	D	70,7	73,2	84,1
18-12-2018 14:26:21	E75S	D	69,4	71,6	84,1
18-12-2018 14:35:27	E170	D	73,7	76,5	88
18-12-2018 14:44:59	E190	D	69,7	71,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 14:52:52	CRJ9	D	69,4	71,2	82,6
18-12-2018 15:02:16	A319	D	70,9	73,1	85
18-12-2018 15:03:55	E195	D	71,1	73,1	84,1
18-12-2018 15:11:38	A320	D	68,3	69,1	81,1
18-12-2018 15:13:30	E190	D	68,3	70,2	80,4
18-12-2018 15:17:49	E195	D	70,6	72,9	84
18-12-2018 15:32:49	E75S	D	69,2	71,5	83,5
18-12-2018 15:40:11	A320	D	69,4	70,4	82,6
18-12-2018 15:41:46	B733	D	73,3	76,5	88,2
18-12-2018 15:44:25	CRJ9	D	69	70,6	81,6
18-12-2018 16:02:02	E75S	D	69,8	71,3	84,4
18-12-2018 16:03:39	B38M	D	67,9	68,8	80,5
18-12-2018 16:05:18	B38M	D	67,2	68	76,3
18-12-2018 16:12:48	B738	D	70,8	72,8	84,7
18-12-2018 16:30:50	CRJ9	D	70,2	72	82,8
18-12-2018 16:39:32	E75S	D	69,5	70,9	83,2
18-12-2018 16:48:13	E75S	D	71,8	73,6	86,7
18-12-2018 16:56:22	E195	D	70,1	72	83,4
18-12-2018 16:59:44	B738	D	71,1	73,1	85,1
18-12-2018 17:01:26	E195	D	70,1	71,9	83,3
18-12-2018 17:06:26	B738	D	71,4	73,5	85,8
18-12-2018 17:08:02	E195	D	71,9	74,6	85,2
18-12-2018 17:10:43	E170	D	69,6	72,3	83,7
18-12-2018 17:14:42	B738	D	69,7	72,1	84
18-12-2018 17:19:59	E195	D	73,4	75,9	86,8
18-12-2018 17:21:32	B738	D	70,6	72,2	84,2
18-12-2018 17:23:00	CRJ9	D	70,4	72,5	83,6
18-12-2018 17:24:33	B738	D	71,5	73,7	86,1
18-12-2018 17:28:26	A319	D	69,6	72,5	82,4
18-12-2018 17:31:55	E170	D	69,5	71,2	83,9
18-12-2018 17:35:30	E195	D	71,8	73,7	85
18-12-2018 17:37:07	E190	D	70,1	71,9	81,6
18-12-2018 17:40:13	E75S	D	69,5	70,9	80,3
18-12-2018 17:41:43	E75S	D	69,8	71,6	83,6
18-12-2018 17:43:13	A321	D	68,4	69,9	82,7
18-12-2018 17:44:28	E170	D	71,1	74,2	85,9
18-12-2018 17:52:31	B738	D	70,6	73	84,2
18-12-2018 17:54:02	E75S	D	74,3	77,8	88,5
18-12-2018 17:55:31	E195	D	69,7	71,9	83,5
18-12-2018 17:58:22	A319	D	67,6	69,8	81
18-12-2018 18:00:00	E195	D	69,9	72,4	83,6
18-12-2018 18:07:24	A321	D	69,8	72	84,4
18-12-2018 18:09:37	E170	D	68,4	70,7	80,7
18-12-2018 18:20:25	CRJ9	D	69,9	71,8	83,5
18-12-2018 18:51:02	A321	D	69	70,7	82,6
18-12-2018 18:55:35	E195	D	73,1	76,4	87,2
18-12-2018 18:59:00	A320	D	74,1	77,5	87,7
18-12-2018 19:06:05	A321	D	72,6	75,9	86,9
18-12-2018 19:07:49	A320	D	69	72,2	82,8
18-12-2018 19:36:41	B788	A	70,7	73,4	83,0
18-12-2018 19:54:06	SF34	A	70,6	74,3	80,6
18-12-2018 20:01:48	B738	A	72,9	77,9	86,1
18-12-2018 20:04:46	E75S	A	71,7	75,6	84,0
18-12-2018 20:10:26	E195	A	72,9	77,3	85,2
18-12-2018 20:24:01	B738	A	73,0	77,2	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 20:40:12	B738	A	72,9	77,2	85,7
18-12-2018 20:43:23	E195	A	72,8	76,8	85,4
18-12-2018 20:45:25	SF34	A	70,5	74,1	81,6
18-12-2018 20:50:59	B738	A	74,0	77,0	85,7
18-12-2018 20:55:16	DH8D	A	69,2	71,6	80,7
18-12-2018 20:57:25	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
18-12-2018 21:01:13	F2TH	A	67,0	67,8	76,0
18-12-2018 21:02:47	DH8D	A	68,6	70,3	80,1
18-12-2018 21:05:01	E170	A	69,5	71,6	80,6
18-12-2018 21:07:02	B738	A	72,8	77,2	86,0
18-12-2018 21:09:41	CRJ9	A	69,1	72,2	81,7
18-12-2018 21:11:50	E170	A	70,7	73,4	81,9
18-12-2018 21:15:05	E75S	A	71,1	74,7	82,9
18-12-2018 21:18:08	E75S	A	71,1	74,5	82,8
18-12-2018 21:21:35	B738	A	72,9	76,8	85,2
18-12-2018 21:23:44	B38M	A	72,0	76,2	85,5
18-12-2018 21:26:21	A319	A	71,4	74,3	83,2
18-12-2018 21:28:49	A319	A	72,3	75,9	84,9
18-12-2018 21:30:58	B738	A	72,8	76,4	84,9
18-12-2018 21:32:56	E75S	A	71,2	74,2	82,3
18-12-2018 21:35:03	B738	A	74,0	78,3	86,0
18-12-2018 21:37:12	E195	A	72,9	76,3	84,7
18-12-2018 21:39:18	CRJ9	A	70,2	72,7	81,0
18-12-2018 21:41:20	B38M	A	71,7	75,2	84,0
18-12-2018 21:43:25	B738	A	72,4	75,7	84,5
18-12-2018 21:45:23	E75S	A	70,8	73,5	81,6
18-12-2018 21:48:48	DH8D	A	69,4	71,4	79,9
18-12-2018 21:51:27	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
18-12-2018 21:53:23	E170	A	71,4	74,3	82,6
18-12-2018 21:57:04	B738	A	72,3	76,8	85,1
19-12-2018 06:01:56	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
19-12-2018 06:06:55	CRJ9	A	69,6	71,8	80,3
19-12-2018 06:14:24	E170	A	71,9	74,1	82,3
19-12-2018 06:16:24	DH8D	A	70,0	73,4	82,3
19-12-2018 06:21:04	E170	A	70,7	73,0	82,2
19-12-2018 06:23:11	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
19-12-2018 06:25:31	A332	A	73,1	78,1	87,2
19-12-2018 06:27:46	B734	A	76,4	81,4	88,4
19-12-2018 06:29:49	E75S	A	70,5	72,9	82,6
19-12-2018 06:31:51	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
19-12-2018 06:33:36	B38M	A	72,3	76,3	85,6
19-12-2018 06:35:28	DH8D	A	70,0	73,1	82,3
19-12-2018 06:37:26	DH8D	A	68,5	71,1	80,2
19-12-2018 06:39:22	E195	A	73,3	76,3	85,4
19-12-2018 06:41:12	E75S	A	70,6	74,4	83,2
19-12-2018 06:43:19	E195	A	72,7	77,1	84,7
19-12-2018 06:45:29	B738	A	74,4	78,5	87,2
19-12-2018 06:47:41	DH8D	A	69,2	71,4	78,3
19-12-2018 06:53:42	A320	A	72,0	74,1	82,5
19-12-2018 07:05:08	ATP	A	72,0	75,5	85,0
19-12-2018 07:31:47	E195	A	73,0	78,5	85,8
19-12-2018 07:36:59	AT72	A	68,4	69,7	79,5
19-12-2018 08:06:47	B738	A	73,7	79,8	87,9
19-12-2018 08:11:48	B752	A	72,0	74,8	85,8
19-12-2018 08:19:48	A319	A	71,4	75,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 08:23:28	E75S	A	70,9	73,5	82,4
19-12-2018 08:29:47	E75S	A	71,6	74,6	82,7
19-12-2018 08:32:34	E195	A	74,9	79,6	87,2
19-12-2018 08:37:40	DH8D	A	70,2	71,8	79,2
19-12-2018 08:42:07	E195	A	74,5	78,5	87,0
19-12-2018 08:46:27	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
19-12-2018 08:49:10	DH8D	A	70,7	72,4	80,7
19-12-2018 08:52:09	E75S	A	72,8	76,9	85,1
19-12-2018 08:55:02	AT75	A	68,3	69,5	78,3
19-12-2018 09:00:55	E195	A	72,2	77,4	85,2
19-12-2018 09:02:50	E75S	A	71,3	73,1	82,8
19-12-2018 09:04:56	E195	A	72,0	74,3	84,3
19-12-2018 09:06:41	BCS3	A	68,9	70,6	79,7
19-12-2018 09:08:42	E170	A	71,6	74,3	82,4
19-12-2018 09:11:42	A320	A	72,7	76,5	84,5
19-12-2018 09:18:44	E195	A	73,0	76,3	85,0
19-12-2018 09:22:31	GLF5	A	68,3	69,6	77,3
19-12-2018 09:27:42	CRJ9	A	70,3	72,7	81,4
19-12-2018 09:31:27	E195	A	72,5	76,2	85,0
19-12-2018 09:33:34	A320	A	71,1	73,8	82,2
19-12-2018 09:35:45	DH8D	A	70,5	73,4	81,3
19-12-2018 09:38:22	B738	A	72,8	76,5	85,4
19-12-2018 09:40:43	DH8D	A	70,0	72,8	81,8
19-12-2018 09:42:54	A320	A	70,2	73,0	81,0
19-12-2018 09:45:03	E170	A	70,5	72,8	82,0
19-12-2018 09:46:54	E75S	A	70,1	72,8	82,2
19-12-2018 09:48:40	CRJ9	A	69,7	71,7	80,9
19-12-2018 09:53:00	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
19-12-2018 09:55:16	CRJ9	A	70,3	72,7	81,5
19-12-2018 09:57:20	B38M	A	71,4	75,2	83,7
19-12-2018 10:06:47	DH8D	A	68,5	70,7	79,6
19-12-2018 10:21:40	E190	A	72,8	77,0	84,3
19-12-2018 10:24:36	B738	A	73,1	76,0	85,4
19-12-2018 10:29:54	CRJ9	A	70,4	72,3	80,4
19-12-2018 10:33:00	A320	A	70,7	74,0	83,0
19-12-2018 10:40:09	A321	A	71,2	74,4	83,0
19-12-2018 10:48:08	A320	A	71,7	74,9	84,3
19-12-2018 10:51:06	A333	A	72,5	77,1	87,1
19-12-2018 10:54:52	PC12	A	72,3	75,0	83,1
19-12-2018 10:59:59	E195	A	73,5	77,4	86,1
19-12-2018 11:13:24	B788	A	71,4	74,7	84,7
19-12-2018 11:16:07	B77W	A	74,5	78,3	88,0
19-12-2018 11:18:30	B738	A	72,1	76,6	85,6
19-12-2018 11:21:34	A321	A	70,7	75,5	83,7
19-12-2018 11:26:07	A321	A	71,5	74,1	81,9
19-12-2018 11:28:31	DH8D	A	69,5	72,5	81,5
19-12-2018 11:31:40	M28	A	71,3	75,9	84,3
19-12-2018 11:34:21	DH8D	A	69,9	71,2	79,5
19-12-2018 11:36:11	A319	A	71,8	76,3	85,8
19-12-2018 11:38:44	B738	A	72,5	76,5	85,6
19-12-2018 11:40:55	A321	A	71,1	74,6	83,4
19-12-2018 11:44:18	A321	A	71,9	74,4	83,4
19-12-2018 11:46:17	E170	A	72,2	75,6	83,4
19-12-2018 11:48:10	B737	A	72,9	75,6	85,2
19-12-2018 11:50:36	CRJ9	A	69,9	72,9	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 11:53:02	E170	A	70,2	73,8	82,2
19-12-2018 11:57:47	B38M	A	71,7	75,7	83,5
19-12-2018 12:14:38	E75S	A	70,7	72,3	81,1
19-12-2018 12:16:49	E195	A	73,4	77,3	85,7
19-12-2018 12:19:27	B738	A	72,9	77,9	86,5
19-12-2018 12:21:36	A320	A	72,6	76,4	85,2
19-12-2018 12:23:13	B788	A	71,9	75,1	84,9
19-12-2018 12:25:55	A318	A	72,3	76,8	84
19-12-2018 12:27:56	E170	A	71,6	73,8	82,7
19-12-2018 12:30:07	CL60	A	69,2	71,6	78,8
19-12-2018 12:32:26	E75S	A	73	76,9	84,5
19-12-2018 12:37:23	E195	A	72,8	76,2	84,5
19-12-2018 12:39:46	E75S	A	71,6	74	82,7
19-12-2018 12:41:49	E75S	A	71,9	76,6	83,9
19-12-2018 12:44:20	A319	A	72,1	76,4	84,4
19-12-2018 12:46:26	E195	A	70,7	74,9	84,5
19-12-2018 12:48:20	B738	A	73,8	79,8	88,3
19-12-2018 12:50:49	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
19-12-2018 12:52:46	B788	A	71,7	75,8	85
19-12-2018 12:55:10	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
19-12-2018 12:57:34	DH8D	A	68,5	70,7	80,5
19-12-2018 13:00:47	B789	A	73,4	76,4	85,1
19-12-2018 13:03:13	E195	A	70,5	75,2	84,5
19-12-2018 13:08:09	B738	A	74,1	77,7	85,9
19-12-2018 13:11:06	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
19-12-2018 13:16:53	E195	A	70,8	74,2	84
19-12-2018 13:19:02	E195	A	73	76,5	84,8
19-12-2018 13:21:19	DH8D	A	69,9	71,5	81,7
19-12-2018 13:23:23	B789	A	72	76,6	85,4
19-12-2018 13:26:08	SF34	A	71	73,3	81
19-12-2018 13:40:10	A319	A	70,6	73,8	83,8
19-12-2018 13:44:40	B38M	A	73,1	77,7	85,7
19-12-2018 13:47:23	CRJ9	A	70,1	73	80,9
19-12-2018 13:49:29	A320	A	70,6	73,9	82,3
19-12-2018 13:51:19	P180	A	77	81,3	92,7
19-12-2018 13:53:49	E190	A	70,1	74,1	82,4
19-12-2018 13:56:16	E170	A	72,2	74,9	84,5
19-12-2018 13:58:43	E190	A	72,5	77,2	86,2
19-12-2018 14:00:38	A321	A	70,1	74,1	83,1
19-12-2018 14:03:34	CRJ9	A	70,2	72	81,4
19-12-2018 14:07:17	B734	A	73,7	79,1	86,9
19-12-2018 14:15:08	E190	A	72,6	76,1	84,9
19-12-2018 14:17:29	B735	A	74,7	80,2	88,9
19-12-2018 14:19:35	E75S	A	71,2	73,7	82,3
19-12-2018 14:23:08	B789	A	72,8	76,2	85,3
19-12-2018 14:27:39	A20N	A	70	72,2	82
19-12-2018 14:30:05	A320	A	69,8	72,2	81,2
19-12-2018 14:31:36	B738	A	74,3	79,6	85,8
19-12-2018 14:57:43	A321	A	71,2	73,3	82,3
19-12-2018 14:59:44	DH8D	A	69	71,2	79,4
19-12-2018 15:02:44	A319	A	72,5	75	84,6
19-12-2018 15:13:18	E75S	A	71,5	73,9	83,2
19-12-2018 15:15:32	B38M	A	71,5	75,4	84,5
19-12-2018 15:19:41	CRJ9	A	69,8	72,2	81,8
19-12-2018 15:22:09	E170	A	71	74,6	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 15:26:04	E195	A	71,1	74,8	82,8
19-12-2018 15:28:48	E75S	A	70,8	73,7	82,8
19-12-2018 15:36:05	E195	A	72,2	75	84,8
19-12-2018 15:37:57	DH8D	A	69,6	71,7	78,6
19-12-2018 15:42:14	DH8D	A	69,6	71,3	78,7
19-12-2018 15:44:08	E195	A	71,6	75,2	84,3
19-12-2018 15:46:16	E195	A	73,2	76,8	84,4
19-12-2018 15:48:49	B738	A	73,2	76,6	85,5
19-12-2018 15:50:58	E195	A	73,4	80,3	86,8
19-12-2018 15:53:13	CRJ9	A	69,5	70,9	80,7
19-12-2018 15:55:22	DH8D	A	70,3	72	79,9
19-12-2018 15:57:34	E190	A	71,3	74,3	82,1
19-12-2018 15:59:27	B738	A	72,5	76,5	85,3
19-12-2018 16:06:06	A319	A	72,3	75,1	83,5
19-12-2018 16:08:15	E195	A	71,3	73,8	83,7
19-12-2018 16:10:08	DH8D	A	70,1	72,8	80,1
19-12-2018 16:14:24	DH8D	A	70	71,8	79,5
19-12-2018 16:18:36	F2TH	A	70,6	73,3	80,1
19-12-2018 16:20:35	E195	A	71,7	75,2	84,9
19-12-2018 16:22:42	A321	A	73	77	86,2
19-12-2018 16:29:49	E195	A	71,3	74,9	83,8
19-12-2018 16:31:31	B738	A	71,6	74,9	84,4
19-12-2018 16:33:44	B738	A	72,4	76,2	85,4
19-12-2018 16:38:12	A319	A	72,1	75,3	84,2
19-12-2018 16:40:44	A321	A	69,9	74,8	83,5
19-12-2018 17:17:40	A320	A	70,4	73,6	81,5
19-12-2018 17:26:24	CRJ9	A	69,5	71,6	80,6
19-12-2018 17:37:19	E75S	A	71,2	74,2	83,5
19-12-2018 17:48:49	E55P	A	67,1	68,9	76,6
19-12-2018 17:58:10	E75S	A	70,6	73,3	82,1
19-12-2018 18:04:01	A321	A	68,6	70,4	79,8
19-12-2018 18:12:15	A320	A	71,5	75,4	84,8
19-12-2018 18:14:18	E75S	A	70,2	74,3	83,2
19-12-2018 18:16:03	A321	A	72,0	76,2	84,3
19-12-2018 18:18:53	E190	A	71,3	75,8	85,1
19-12-2018 18:22:01	E170	A	69,6	73,4	82,7
19-12-2018 18:24:42	C295	A	69,4	72,2	80,5
19-12-2018 18:27:38	E195	A	71,6	75,2	84,2
19-12-2018 18:30:16	CRJ9	A	69,1	72,5	81,6
19-12-2018 18:32:24	E75S	A	69,4	73,0	82,8
19-12-2018 18:35:31	E75S	A	68,7	72,2	82,0
19-12-2018 18:37:56	A320	A	72,1	76,9	85,5
19-12-2018 18:39:56	B738	A	73,1	78,2	85,9
19-12-2018 18:42:22	E195	A	70,4	75,4	84,1
19-12-2018 18:44:22	A319	A	69,9	73,1	83,1
19-12-2018 18:46:02	DH8D	A	67,7	70,2	80,0
19-12-2018 18:47:52	B38M	A	71,3	73,8	83,0
19-12-2018 18:50:00	E170	A	69,1	70,7	81,1
19-12-2018 18:51:54	E195	A	71,7	74,9	83,2
19-12-2018 18:53:28	E190	A	71,2	74,6	84,4
19-12-2018 18:55:06	DH8D	A	69,7	72,8	79,7
19-12-2018 18:57:49	CRJ9	A	84,8	93,4	102,5
19-12-2018 18:58:49	CRJ9	A	66,8	67,8	69,8
19-12-2018 19:01:01	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
19-12-2018 19:03:14	E190	A	70,8	74,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2018 19:05:38	AT75	A	67,8	71,0	80,1
19-12-2018 19:07:25	CRJ9	A	70,2	72,6	80,6
19-12-2018 19:09:55	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
19-12-2018 19:12:14	E195	A	73,4	77,8	86,0
19-12-2018 19:13:32	P180	A	75,9	82,8	92,3
19-12-2018 19:15:44	DH8D	A	69,7	73,5	82,5
19-12-2018 19:18:22	B734	A	74,4	78,0	85,8
19-12-2018 19:20:20	E170	A	70,1	73,7	82,4
19-12-2018 19:22:15	DH8D	A	68,8	71,4	79,6
19-12-2018 19:29:34	AN26	A	74,1	78,8	86,7
19-12-2018 19:35:15	F2TH	A	66,9	67,9	76,4
19-12-2018 19:51:38	B38M	A	70,8	73,3	82,0
19-12-2018 20:05:51	SF34	A	69,5	73,4	80,6
19-12-2018 20:27:25	A320	A	70,6	74,7	82,9
19-12-2018 20:29:46	B738	A	73,1	77,4	86,1
19-12-2018 20:32:18	E75S	A	70,9	73,8	83,0
19-12-2018 20:37:18	SF34	A	71,5	74,1	82,3
19-12-2018 20:44:42	E195	A	72,9	76,9	85,6
19-12-2018 20:46:59	DH8D	A	69,6	71,5	79,1
19-12-2018 20:48:57	E75S	A	70,5	74,2	82,5
19-12-2018 20:51:08	CRJ9	A	68,9	72,2	81,2
19-12-2018 20:53:07	B738	A	73,7	78,2	86,7
19-12-2018 20:57:06	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
19-12-2018 21:07:20	B738	A	72,8	76,9	85,3
19-12-2018 21:09:42	E195	A	73,2	77,4	85,5
19-12-2018 21:13:38	A320	A	71,7	76,0	84,2
19-12-2018 21:16:08	B738	A	72,9	78,6	86,2
19-12-2018 21:18:15	E170	A	69,7	74,5	83,5
19-12-2018 21:20:31	B738	A	72,9	76,5	85,4
19-12-2018 21:23:26	B38M	A	70,0	73,8	83,0
19-12-2018 21:25:16	A319	A	71,8	74,9	84,1
19-12-2018 21:27:20	E195	A	72,7	75,6	84,4
19-12-2018 21:29:23	E195	A	72,0	75,1	83,8
19-12-2018 21:30:57	DH8D	A	68,2	70,4	78,6
19-12-2018 21:35:31	E75S	A	71,1	74,4	82,8
19-12-2018 21:37:29	B38M	A	71,6	74,5	84,3
19-12-2018 21:39:27	B738	A	72,5	76,7	85,7
19-12-2018 21:41:35	E75S	A	71,6	75,6	83,4
19-12-2018 21:43:56	E170	A	70,2	73,8	83,2
19-12-2018 21:47:20	E195	A	72,4	76,4	84,7
19-12-2018 21:51:59	A321	A	71,4	75,5	82,8
19-12-2018 21:54:05	DH8D	A	70,2	73,1	82,3
19-12-2018 21:56:06	B738	A	73,6	77,7	86,0
19-12-2018 21:57:54	CRJ9	A	69,3	72,5	81,3
19-12-2018 21:59:36	B738	A	74,9	80,5	88,6
20-12-2018 06:01:35	E75S	A	70,6	72,7	81,7
20-12-2018 06:04:48	CRJ9	A	69,0	71,8	80,8
20-12-2018 06:07:24	A320	A	70,6	72,2	81,0
20-12-2018 06:09:02	A333	A	72,7	76,7	87,1
20-12-2018 06:10:54	B744	A	78,1	82,5	92,7
20-12-2018 06:13:47	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
20-12-2018 06:15:38	DH8D	A	69,9	72,5	80,4
20-12-2018 06:18:14	CRJ9	A	70,1	71,5	80,1
20-12-2018 06:20:59	B738	A	73,8	78,6	87,6
20-12-2018 06:22:39	DH8D	A	67,9	70,3	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 06:25:06	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
20-12-2018 06:27:16	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
20-12-2018 06:29:25	E195	A	72,1	75,0	83,8
20-12-2018 06:31:20	A320	A	71,6	74,3	82,3
20-12-2018 06:33:25	DH8D	A	69,4	71,9	79,9
20-12-2018 06:35:29	E75S	A	72,4	75,5	83,9
20-12-2018 06:38:00	B734	A	75,4	79,0	87,4
20-12-2018 06:40:12	E195	A	71,3	74,7	83,4
20-12-2018 06:43:02	E195	A	71,9	75,4	84,0
20-12-2018 06:44:57	ATP	A	72,1	76,3	86,1
20-12-2018 06:53:32	A320	A	72,8	75,6	84,3
20-12-2018 06:55:40	E195	A	72,3	76,6	85,1
20-12-2018 07:15:15	E195	A	72,6	75,7	84,1
20-12-2018 07:23:23	B752	A	70,8	73,6	83,8
20-12-2018 08:11:58	DH8D	A	72,3	75,5	83,8
20-12-2018 08:14:37	AT72	A	68,9	70,8	81,0
20-12-2018 08:20:59	A321	A	71,4	75,0	84,2
20-12-2018 08:23:00	E75S	A	71,4	74,4	82,2
20-12-2018 08:25:50	E190	A	72,7	76,4	84,7
20-12-2018 08:26:12	E190	A	79,0	83,7	91,8
20-12-2018 08:27:52	B788	A	71,9	75,6	84,2
20-12-2018 08:32:06	E195	A	72,5	76,3	85,3
20-12-2018 08:37:18	E195	A	72,0	77,4	85,0
20-12-2018 08:39:18	B738	A	73,8	77,9	86,5
20-12-2018 08:41:10	BCS3	A	69,3	71,4	81,1
20-12-2018 08:42:48	A319	A	71,8	75,2	83,8
20-12-2018 08:44:58	E75S	A	70,2	72,9	82,5
20-12-2018 08:47:03	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
20-12-2018 08:49:08	E170	A	71,5	74,7	82,3
20-12-2018 08:50:57	B738	A	73,8	78,1	86,6
20-12-2018 08:52:44	E195	A	70,8	74,4	83,6
20-12-2018 08:54:54	A320	A	74,0	76,7	85,2
20-12-2018 08:57:11	E75S	A	71,3	74,6	83,3
20-12-2018 08:59:31	AT75	A	68,0	68,8	77,1
20-12-2018 09:07:58	B734	A	74,7	80,0	87,7
20-12-2018 09:19:19	CRJ9	A	71,0	72,9	81,0
20-12-2018 09:23:39	SU95	A	71,4	75,0	83,7
20-12-2018 09:26:43	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
20-12-2018 09:32:24	E75S	A	72,6	76,5	84,9
20-12-2018 09:34:11	E195	A	72,6	75,7	84,1
20-12-2018 09:36:15	E170	A	71,0	73,7	82,5
20-12-2018 09:38:31	DH8D	A	69,5	70,7	79,1
20-12-2018 09:41:07	E170	A	70,9	74,2	83,7
20-12-2018 09:44:35	CRJ9	A	70,3	72,1	80,7
20-12-2018 09:46:42	CRJ9	A	69,6	71,6	81,1
20-12-2018 09:48:33	B738	A	72,3	75,8	84,8
20-12-2018 09:50:41	B38M	A	72,1	76,4	84,9
20-12-2018 09:52:56	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
20-12-2018 09:55:10	CRJ9	A	70,5	71,8	80,5
20-12-2018 10:02:51	DH8D	A	70,6	73,0	81,0
20-12-2018 10:16:14	E190	A	72,6	74,8	84,0
20-12-2018 10:19:49	B738	A	73,6	77,6	85,6
20-12-2018 10:27:27	A320	A	71,0	72,9	81,4
20-12-2018 10:29:23	B763	A	74,2	79,1	88,3
20-12-2018 10:31:58	A320	A	72,7	75,9	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 10:39:16	E195	A	71,5	74,4	83,6
20-12-2018 10:47:40	A321	A	71,6	74,9	83,4
20-12-2018 10:55:26	E195	A	72,0	74,6	84,3
20-12-2018 10:57:56	B77W	A	75,2	79,8	89,2
20-12-2018 11:16:39	DH8D	A	71,1	73,4	81,1
20-12-2018 11:21:12	GLF6	A	69,0	70,7	78,5
20-12-2018 11:23:13	B38M	A	72,7	76,6	85,0
20-12-2018 11:32:53	A321	A	70,6	74,4	83,4
20-12-2018 11:52:34	A321	A	71,2	73,0	81,6
20-12-2018 11:54:59	B738	A	73,5	77,1	86,3
20-12-2018 11:57:03	A320	A	70,4	73,5	81,5
20-12-2018 11:58:52	B737	A	72,0	75,8	85,0
20-12-2018 12:03:17	A320	A	72,8	76,4	84,3
20-12-2018 12:05:23	E170	A	70,8	72,3	81,2
20-12-2018 12:07:18	B738	A	73,0	76,6	85,8
20-12-2018 12:10:07	E75S	A	71,0	72,9	81,5
20-12-2018 12:12:39	E170	A	71,4	74,5	82,2
20-12-2018 12:15:01	CRJ9	A	69,7	72,3	82,0
20-12-2018 12:16:51	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
20-12-2018 12:19:24	B738	A	74,4	77,8	86,4
20-12-2018 12:21:38	E195	A	72,0	74,8	83,8
20-12-2018 12:23:37	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
20-12-2018 12:25:34	E195	A	72,2	76,1	84,3
20-12-2018 12:27:27	E75S	A	71,1	75,0	83,2
20-12-2018 12:30:00	B789	A	71,5	76,0	85,4
20-12-2018 12:32:11	B788	A	70,9	75,1	85,4
20-12-2018 12:34:27	A319	A	71,6	74,2	82,4
20-12-2018 12:36:21	A321	A	71,1	74,3	81,9
20-12-2018 12:38:28	E195	A	72,6	75,6	83,8
20-12-2018 12:43:12	E75S	A	71,8	74,4	83,6
20-12-2018 12:47:18	E195	A	70,8	74,8	83,8
20-12-2018 12:49:22	DH8D	A	69,0	72,3	81,3
20-12-2018 12:55:00	E170	A	72,4	76,0	84,7
20-12-2018 12:57:13	SF34	A	70,1	73,8	81,9
20-12-2018 12:59:14	B38M	A	72,7	77,1	85,5
20-12-2018 13:01:50	E195	A	71,5	74,6	83,8
20-12-2018 13:04:13	E195	A	71,2	75,1	84,4
20-12-2018 13:06:41	E75S	A	70,7	73,1	81,5
20-12-2018 13:11:00	E195	A	73,1	76,9	84,9
20-12-2018 13:12:43	DH8D	A	70,7	73,1	82,2
20-12-2018 13:15:01	E75S	A	70,3	73,4	83,8
20-12-2018 13:24:42	A319	A	71,1	73,5	82,9
20-12-2018 13:26:56	A318	A	71,3	73,6	82,8
20-12-2018 13:29:24	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
20-12-2018 13:31:48	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
20-12-2018 13:34:26	B788	A	71,5	75,0	84,9
20-12-2018 13:36:27	B738	A	73,6	76,7	85,4
20-12-2018 13:38:35	E195	A	72,7	75,1	84,7
20-12-2018 13:44:13	E170	A	71,3	74,1	82,7
20-12-2018 13:49:15	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
20-12-2018 13:55:53	B38M	A	72,7	75,2	85,2
20-12-2018 14:00:04	E195	A	71,5	75,6	84,3
20-12-2018 14:02:12	A20N	A	69,8	72,0	80,9
20-12-2018 14:04:04	B738	A	72,6	77,3	85,8
20-12-2018 14:06:10	A320	A	72,1	75,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 14:10:09	BCS3	A	69,8	71,3	79,3
20-12-2018 14:17:54	A319	A	71,9	75,0	83,1
20-12-2018 14:23:15	A320	A	69,7	73,2	82,7
20-12-2018 14:25:04	CRJ9	A	70,3	72,0	79,3
20-12-2018 14:26:57	B788	A	72,1	74,9	84,8
20-12-2018 14:30:25	DH8D	A	70,5	73,1	81,6
20-12-2018 14:37:41	A320	A	70,5	73,4	82,0
20-12-2018 14:46:33	B738	A	71,7	75,2	84,2
20-12-2018 14:49:33	A321	A	71,7	74,1	82,8
20-12-2018 15:01:35	P180	A	74,5	80,0	89,9
20-12-2018 15:04:40	E170	A	70,3	73,4	82,1
20-12-2018 15:08:53	E195	A	71,2	74,0	83,2
20-12-2018 15:20:28	B789	A	73,8	76,5	86,4
20-12-2018 15:22:57	C295	A	70,7	73,0	80,2
20-12-2018 15:25:22	DH8D	A	71,1	73,0	81,5
20-12-2018 15:30:39	E75S	A	73,1	76,1	84,6
20-12-2018 15:33:49	E75S	A	72,1	76,2	83,9
20-12-2018 15:42:16	E195	A	72,4	75,2	84,4
20-12-2018 15:46:55	E195	A	73,2	77,4	85,5
20-12-2018 15:49:04	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
20-12-2018 15:51:29	DH8D	A	70,5	72,2	80,0
20-12-2018 15:56:47	E190	A	72,1	75,5	84,1
20-12-2018 15:59:00	E75S	A	71,9	75,7	83,7
20-12-2018 16:00:55	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
20-12-2018 16:02:45	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
20-12-2018 16:04:41	DH8D	A	70,5	72,6	80,1
20-12-2018 16:06:37	CRJ9	A	69,5	71,8	81,2
20-12-2018 16:08:52	B734	A	74,9	78,9	87,4
20-12-2018 16:11:00	B738	A	73,2	77,3	85,9
20-12-2018 16:13:10	E195	A	71,7	74,9	83,8
20-12-2018 16:17:06	A321	A	73,2	76,9	85,7
20-12-2018 16:22:12	E190	A	71,2	76,0	84,8
20-12-2018 16:24:03	E195	A	72,8	76,2	85,6
20-12-2018 16:37:45	E55P	A	79,6	83,6	94,2
20-12-2018 16:49:05	A319	A	71,7	76,3	84,9
20-12-2018 16:51:18	B738	A	75,3	79,6	87,8
20-12-2018 16:53:28	E170	A	71,2	73,8	82,7
20-12-2018 17:09:31	E35L	A	68,3	69,7	77,9
20-12-2018 17:11:47	A320	A	72,5	76,2	85,3
20-12-2018 17:23:11	B763	A	71,4	74,8	84,9
20-12-2018 17:37:08	B763	A	74,0	77,3	87,6
20-12-2018 17:39:37	CRJ9	A	70,8	73,2	81,2
20-12-2018 17:54:48	B38M	A	72,9	77,4	85,5
20-12-2018 18:06:35	A320	A	69,4	73,1	81,7
20-12-2018 18:09:22	A319	A	70,5	74,7	84,0
20-12-2018 18:15:14	B738	A	73,7	78,8	87,6
20-12-2018 18:19:13	A321	A	71,4	74,8	83,1
20-12-2018 18:20:45	E170	A	70,7	73,8	82,5
20-12-2018 18:45:18	DH8D	A	69,9	72,1	81,0
20-12-2018 18:47:21	A321	A	70,9	74,0	82,4
20-12-2018 18:49:37	E75S	A	71,1	74,7	84,1
20-12-2018 18:51:42	E190	A	71,5	75,2	83,6
20-12-2018 18:54:14	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
20-12-2018 18:57:30	E75S	A	69,4	72,5	81,5
20-12-2018 18:59:27	E170	A	71,2	74,2	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 19:01:17	B738	A	72,6	76,5	85,6
20-12-2018 19:03:28	A321	A	70,7	73,1	81,1
20-12-2018 19:07:11	E75S	A	72,8	75,5	83,9
20-12-2018 19:09:10	DH8D	A	70,2	72,0	80,7
20-12-2018 19:11:07	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
20-12-2018 19:12:58	C295	A	70,2	72,6	79,8
20-12-2018 19:14:45	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
20-12-2018 19:16:34	E195	A	72,2	75,4	84,5
20-12-2018 19:20:41	B738	A	73,3	77,0	86,1
20-12-2018 19:23:15	A319	A	69,4	71,8	80,2
20-12-2018 19:25:48	B38M	A	70,8	75,2	84,2
20-12-2018 19:28:43	BCS3	A	69,0	71,4	80,1
20-12-2018 19:31:35	E170	A	70,9	74,0	81,7
20-12-2018 19:34:02	E75S	A	70,2	72,2	81,0
20-12-2018 19:36:49	DH8D	A	70,6	72,8	81,4
20-12-2018 19:38:55	AN26	A	73,3	78,4	86,3
20-12-2018 19:41:45	B461	A	70,3	73,0	81,1
20-12-2018 19:43:53	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
20-12-2018 19:45:53	E195	A	71,9	76,2	84,5
20-12-2018 19:47:34	B38M	A	71,7	74,3	82,9
20-12-2018 19:49:44	B788	A	70,6	73,7	84,0
20-12-2018 19:52:00	DH8D	A	68,7	72,4	81,3
20-12-2018 19:53:43	AT75	A	69,0	70,4	79,0
20-12-2018 19:55:32	B738	A	73,6	77,9	86,4
20-12-2018 19:57:34	DH8D	A	70,5	72,8	81,2
20-12-2018 19:59:31	E195	A	73,0	76,8	85,3
20-12-2018 20:01:28	E195	A	70,0	72,6	82,0
20-12-2018 20:03:39	CRJ9	A	68,7	70,0	79,1
20-12-2018 20:27:38	SF34	A	70,3	72,1	79,3
20-12-2018 20:29:52	E195	A	72,7	76,0	84,4
20-12-2018 20:32:56	B738	A	72,9	76,9	85,2
20-12-2018 20:34:42	CRJ9	A	69,4	71,5	81,2
20-12-2018 20:38:07	SF34	A	70,2	72,3	79,2
20-12-2018 20:40:31	E75S	A	70,9	73,4	81,3
20-12-2018 20:43:18	B738	A	71,8	74,4	83,6
20-12-2018 20:45:00	E170	A	69,6	72,3	80,0
20-12-2018 20:47:12	B737	A	72,3	75,3	83,8
20-12-2018 21:00:19	B738	A	71,4	75,5	84,4
20-12-2018 21:02:27	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
20-12-2018 21:04:26	CRJ9	A	69,7	71,8	80,1
20-12-2018 21:06:04	A320	A	71,6	75,0	83,1
20-12-2018 21:09:41	E75S	A	70,0	72,4	80,4
20-12-2018 21:09:58	E75S	A	68,9	69,9	78,4
20-12-2018 21:16:23	DH8D	A	70,1	71,7	79,7
20-12-2018 21:19:34	E170	A	70,2	73,0	81,0
20-12-2018 21:22:49	E195	A	72,0	76,2	84,8
20-12-2018 21:27:07	E195	A	71,6	74,2	83,0
20-12-2018 21:27:42	E195	A	68,5	70,6	79,3
20-12-2018 21:30:25	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
20-12-2018 21:33:52	B738	A	72,4	75,7	84,2
20-12-2018 21:36:58	E195	A	71,4	73,9	82,2
20-12-2018 21:39:08	B738	A	72,2	75,5	84,2
20-12-2018 21:41:22	A319	A	71,8	74,4	82,6
20-12-2018 21:45:41	B738	A	72,4	75,5	84,1
20-12-2018 21:48:20	E195	A	71,4	75,0	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 21:52:28	B738	A	72,1	75,5	83,6
20-12-2018 21:55:49	B738	A	72,7	76,7	84,8
20-12-2018 21:58:57	B38M	A	71,4	74,6	83,7
21-12-2018 06:08:12	DH8D	A	70,6	72,3	80,1
21-12-2018 06:13:28	DH8D	A	69,4	71,7	79,0
21-12-2018 06:15:56	B734	A	70,9	74,1	82,3
21-12-2018 06:18:11	E75S	A	69,0	71,5	79,4
21-12-2018 06:22:51	A332	A	75,0	80,5	87,3
21-12-2018 06:24:48	B38M	A	70,3	73,6	81,5
21-12-2018 06:25:06	B38M	A	72,0	74,7	82,4
21-12-2018 06:27:10	E195	A	70,0	71,4	79,6
21-12-2018 06:28:54	E195	A	71,2	73,6	82,4
21-12-2018 06:31:24	E170	A	70,3	72,7	81,5
21-12-2018 06:33:38	DH8D	A	70,1	71,8	79,7
21-12-2018 06:36:52	B38M	A	71,5	74,7	83,5
21-12-2018 06:39:27	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
21-12-2018 06:41:57	A332	A	72,5	76,2	83,9
21-12-2018 06:44:36	E195	A	71,3	73,2	82,1
21-12-2018 06:46:53	E195	A	72,5	76,1	83,3
21-12-2018 06:51:07	ATP	A	72,2	76,6	86,0
21-12-2018 06:53:57	A332	A	72,1	75,6	84,2
21-12-2018 06:59:38	A320	A	70,7	73,2	81,9
21-12-2018 07:02:32	CRJ9	A	69,2	69,9	78,7
21-12-2018 07:09:36	A321	D	69,7	71,8	81,4
21-12-2018 07:15:35	A320	D	68,9	71,1	82,1
21-12-2018 07:22:22	A319	D	67,7	70,9	79,5
21-12-2018 07:30:00	A319	D	67,4	69,5	83,6
21-12-2018 07:33:21	A320	D	67,9	69,3	81,7
21-12-2018 07:45:43	A320	D	67,1	68,2	78,3
21-12-2018 07:52:38	E195	D	68,3	70,5	82,1
21-12-2018 08:00:45	B738	D	68,7	71,4	83,2
21-12-2018 08:03:57	E195	D	69,5	72,0	81,5
21-12-2018 08:12:28	B738	D	70,8	73,3	85,7
21-12-2018 08:22:18	E195	D	67,9	69,6	81,7
21-12-2018 08:25:16	E195	D	68,8	72,1	83,2
21-12-2018 08:26:44	E75S	D	68,1	69,8	82,1
21-12-2018 08:28:52	E75S	D	68,7	71,5	84,6
21-12-2018 08:33:29	E195	D	68,6	70,1	82,9
21-12-2018 08:35:23	B738	D	67,7	69,6	83,3
21-12-2018 08:37:15	A320	D	66,6	67,7	79,2
21-12-2018 08:39:01	E195	D	69,3	71,1	81,6
21-12-2018 08:40:26	CRJ9	D	67,8	69,2	78,2
21-12-2018 08:45:13	E75S	D	70,2	73,2	85,1
21-12-2018 08:53:05	E170	D	69,7	71,4	84,1
21-12-2018 08:57:47	E195	D	69,1	71,2	81,7
21-12-2018 08:59:41	B738	D	72,0	75,9	87,5
21-12-2018 09:01:36	CRJ9	D	68,8	70,8	81,6
21-12-2018 09:03:54	E170	D	67,0	68,5	81,2
21-12-2018 09:07:23	E75S	D	67,5	68,8	80,9
21-12-2018 09:13:10	B38M	D	67,8	69,0	78,2
21-12-2018 09:35:38	A332	D	69,8	73,4	85,2
21-12-2018 09:37:31	B744	D	79,7	84,7	95,5
21-12-2018 09:44:09	B738	D	72,3	75,6	87,2
21-12-2018 09:51:12	A320	D	68,5	70,3	82,1
21-12-2018 09:59:38	B738	D	72,5	75,8	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 10:02:46	B38M	D	67,6	68,6	82,1
21-12-2018 10:04:42	E75S	D	70,0	72,2	85,2
21-12-2018 10:06:34	B738	D	70,3	72,6	85,0
21-12-2018 10:08:22	E75S	D	68,5	69,8	80,8
21-12-2018 10:11:01	B38M	D	67,8	68,8	79,6
21-12-2018 10:20:25	BCS3	D	66,8	68,1	77,9
21-12-2018 10:31:03	CRJ9	D	68,6	70,8	81,3
21-12-2018 10:41:22	B738	D	71,4	74,6	87,4
21-12-2018 10:43:35	B738	D	71,5	74,6	86,1
21-12-2018 10:45:52	B763	D	76,5	80,9	90,3
21-12-2018 10:50:24	DH8D	D	79,9	86,7	95,6
21-12-2018 11:07:35	E170	D	71,2	73,2	85,0
21-12-2018 11:10:31	B38M	D	67,7	69,1	81,3
21-12-2018 11:14:15	A320	D	70,3	72,2	83,9
21-12-2018 11:16:49	E75S	D	69,7	72,1	85,4
21-12-2018 11:18:16	E170	D	69,7	71,3	84,9
21-12-2018 11:20:36	E75S	D	71,8	74,9	86,5
21-12-2018 11:23:11	E195	D	69,8	71,6	84,8
21-12-2018 11:25:11	A321	D	69,9	71,9	85,1
21-12-2018 11:27:29	B738	D	72,6	75,5	87,0
21-12-2018 11:29:14	E195	D	71,1	74,3	85,9
21-12-2018 11:32:40	E195	D	70,3	74,6	84,8
21-12-2018 11:35:30	E75S	D	73,4	77,9	88,2
21-12-2018 11:40:34	E195	D	70,9	74,8	85,4
21-12-2018 11:46:00	A320	D	68,4	71,1	83,3
21-12-2018 11:50:29	E170	D	69,9	72,1	85,1
21-12-2018 12:06:41	E195	D	71,2	73,6	85,7
21-12-2018 12:15:53	B38M	D	70,4	72,0	83,6
21-12-2018 12:21:12	C25A	D	70,0	71,4	80,4
21-12-2018 12:22:51	E195	D	70,2	72,5	84,6
21-12-2018 12:40:12	A320	D	73,3	76,5	86,9
21-12-2018 12:42:11	A320	D	69,2	71,3	83,8
21-12-2018 12:52:49	CRJ9	D	69,8	72,6	82,1
21-12-2018 12:57:59	CRJ9	D	71,0	73,3	84,4
21-12-2018 13:06:29	A321	D	70,9	73,6	84,9
21-12-2018 13:15:28	E75S	D	70,1	71,9	85,2
21-12-2018 13:17:03	E190	D	72,5	76,3	87,0
21-12-2018 13:18:07	A319	D	68,7	70,3	83,0
21-12-2018 13:23:01	A321	D	70,4	73,6	84,9
21-12-2018 13:25:53	A321	D	72,5	76,0	87,0
21-12-2018 13:30:57	B737	D	71,3	75,1	85,4
21-12-2018 13:34:37	A321	D	70,2	72,6	84,8
21-12-2018 13:36:14	E195	D	70,6	73,5	84,6
21-12-2018 13:38:57	A321	D	70,3	73,9	85,4
21-12-2018 13:44:26	A318	D	68,8	70,9	83,4
21-12-2018 13:47:00	B77W	D	72,2	76,2	87,3
21-12-2018 13:49:29	CRJ9	D	69,8	71,9	81,8
21-12-2018 13:51:33	B738	D	69,4	71,7	84,5
21-12-2018 13:57:52	E195	D	73,1	77,3	88,1
21-12-2018 14:12:12	B38M	D	67,9	70,1	80,7
21-12-2018 14:14:32	A320	D	70,1	71,7	83,1
21-12-2018 14:33:47	E195	D	71,0	75,1	85,6
21-12-2018 14:41:53	A321	D	70,7	73,8	84,9
21-12-2018 14:53:46	E75S	D	71,3	74,1	86,2
21-12-2018 14:59:01	E190	D	70,9	73,4	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 15:02:38	CRJ9	D	71,3	73,5	84,3
21-12-2018 15:04:51	E195	D	71,0	73,7	84,8
21-12-2018 15:06:34	DH8D	D	67,3	67,9	76,3
21-12-2018 15:08:08	E75S	D	70,5	73,3	85,7
21-12-2018 15:16:09	E75S	D	70,0	72,4	84,9
21-12-2018 15:26:17	A319	D	69,0	70,8	82,9
21-12-2018 15:36:28	G150	D	71,2	74,0	85,7
21-12-2018 15:45:26	E170	D	70,6	73,6	85,1
21-12-2018 15:50:04	B733	D	73,3	77,7	88,4
21-12-2018 16:03:17	B38M	A	71,5	75,1	83,6
21-12-2018 16:09:43	E75S	A	71,3	74,0	83,0
21-12-2018 16:11:20	CRJ9	A	69,2	72,3	81,3
21-12-2018 16:13:26	B38M	A	72,9	76,7	85,3
21-12-2018 16:16:01	A321	A	72,3	75,5	84,3
21-12-2018 16:17:58	E190	A	73,2	76,5	83,6
21-12-2018 16:20:11	DH8D	A	71,3	73,4	82,0
21-12-2018 16:22:50	CRJ9	A	70,4	73,4	82,7
21-12-2018 16:34:02	B738	A	72,5	76,4	84,8
21-12-2018 16:37:18	E195	A	71,8	75,7	84,6
21-12-2018 16:41:08	A319	A	72,2	75,2	83,4
21-12-2018 16:56:21	B738	A	73,1	76,9	85,1
21-12-2018 17:02:12	A321	A	71,7	74,3	82,8
21-12-2018 17:03:56	E75S	A	72,7	74,9	83,1
21-12-2018 17:05:31	B738	A	72,5	76,7	85,1
21-12-2018 17:07:34	A321	A	71,3	73,4	82,1
21-12-2018 17:17:27	CRJ9	A	70,6	73,7	82,1
21-12-2018 17:24:17	A320	A	70,6	73,5	82,0
21-12-2018 17:35:30	A321	A	71,1	74,4	83,4
21-12-2018 18:06:51	A321	A	70,1	74,0	82,9
21-12-2018 18:08:55	A321	A	71,4	75,1	83,2
21-12-2018 18:27:57	B738	A	72,1	76,2	85,3
21-12-2018 18:29:38	E170	A	71,6	75,5	84,1
21-12-2018 18:33:09	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
21-12-2018 18:36:58	A320	A	72,6	76,2	84,9
21-12-2018 18:38:47	DH8D	A	69,9	72,3	79,9
21-12-2018 18:45:10	B738	A	72,8	77,7	85,8
21-12-2018 18:47:32	E170	A	70,8	74,2	82,0
21-12-2018 18:51:15	A321	A	71,6	75,2	83,6
21-12-2018 18:52:46	E75S	A	71,2	73,4	82,0
21-12-2018 18:54:19	B38M	A	71,6	76,4	85,2
21-12-2018 18:56:18	E195	A	72,3	76,7	84,8
21-12-2018 18:58:16	B461	A	71,2	73,6	82,3
21-12-2018 18:59:59	E75S	A	71,0	75,2	83,8
21-12-2018 19:02:02	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
21-12-2018 19:04:36	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
21-12-2018 19:07:05	E195	A	72,5	76,3	84,8
21-12-2018 19:09:08	A319	A	74,9	79,3	88,0
21-12-2018 19:10:40	E75S	A	69,9	73,0	82,2
21-12-2018 19:12:46	A321	A	71,5	75,9	84,9
21-12-2018 19:15:38	B738	A	72,8	78,2	86,8
21-12-2018 19:18:16	E195	A	72,0	75,8	84,3
21-12-2018 19:20:10	DH8D	A	68,6	71,3	80,6
21-12-2018 19:23:31	B738	A	71,9	76,5	85,3
21-12-2018 19:28:09	AN26	A	74,9	79,7	87,5
21-12-2018 19:29:53	DH8D	A	69,8	73,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 19:31:32	B788	A	71,3	74,5	83,8
21-12-2018 19:33:38	DH8D	A	69,1	72,0	80,3
21-12-2018 19:35:24	DH8D	A	69,9	72,4	81,0
21-12-2018 19:36:55	A320	A	70,3	73,5	82,6
21-12-2018 19:38:33	E195	A	72,3	76,3	85,3
21-12-2018 19:40:20	CRJ9	A	70,0	73,1	82,0
21-12-2018 19:43:04	AT75	A	68,3	71,0	79,8
21-12-2018 19:44:44	CRJ9	A	69,2	72,6	82,4
21-12-2018 19:46:33	E195	A	71,9	76,7	84,7
21-12-2018 19:51:20	A320	A	71,6	74,7	83,1
21-12-2018 19:52:56	E195	A	72,1	75,8	84,1
21-12-2018 19:54:47	SF34	A	70,1	72,8	81,3
21-12-2018 19:56:50	CRJX	A	69,9	73,7	82,2
21-12-2018 19:58:47	E75S	A	70,9	73,4	82,1
21-12-2018 20:00:36	DH8D	A	70,5	73,5	82,2
21-12-2018 20:07:11	E195	A	71,8	75,9	84,4
21-12-2018 20:17:52	B738	A	72,2	77,2	85,2
21-12-2018 20:20:24	E75S	A	71,3	74,7	82,8
21-12-2018 20:33:59	A320	A	70,4	74,6	82,4
21-12-2018 20:41:45	B738	A	71,6	76,0	85,0
21-12-2018 20:44:21	SF34	A	70,5	74,1	81,7
21-12-2018 20:52:30	A320	A	71,8	76,1	85,0
21-12-2018 20:57:11	E170	A	71,1	74,7	83,4
21-12-2018 20:59:39	E75S	A	69,8	74,2	83,4
21-12-2018 21:07:19	E195	A	73,1	77,8	85,4
21-12-2018 21:17:50	A320	A	70,0	73,4	81,5
21-12-2018 21:20:04	E170	A	71,6	75,6	84,2
21-12-2018 21:23:18	B738	A	73,0	78,7	86,5
21-12-2018 21:25:13	E75S	A	71,6	75,5	83,7
21-12-2018 21:28:30	B738	A	73,2	77,8	86,0
21-12-2018 21:34:16	CRJ9	A	70,6	73,7	82,9
21-12-2018 21:36:35	A320	A	70,2	74,1	82,5
21-12-2018 21:38:11	CRJ9	A	70,5	73,8	82,0
21-12-2018 21:39:35	A319	A	71,4	75,1	84,2
21-12-2018 21:41:15	B38M	A	73,4	77,4	86,2
21-12-2018 21:43:09	A320	A	71,7	76,6	85,5
21-12-2018 21:45:13	E195	A	73,2	77,3	85,3
21-12-2018 21:47:36	E190	A	71,2	74,9	82,9
21-12-2018 21:49:40	E75S	A	72,7	76,8	85,3
22-12-2018 06:12:20	AN26	D	70,7	74,7	84,2
22-12-2018 06:26:24	B38M	D	68,5	70,8	82,8
22-12-2018 06:28:43	E190	D	68,6	70,5	82,0
22-12-2018 06:30:53	A321	D	69,4	71,0	83,2
22-12-2018 06:37:16	A320	D	68,4	71,8	82,8
22-12-2018 06:38:48	B738	D	69,9	73,2	85,1
22-12-2018 06:40:48	A321	D	70,1	73,9	83,7
22-12-2018 06:44:06	A320	D	69,0	71,8	83,7
22-12-2018 06:53:26	B738	D	68,5	71,0	82,8
22-12-2018 06:59:01	A320	D	67,2	70,2	81,0
22-12-2018 07:34:52	E195	D	68,5	72,8	83,3
22-12-2018 07:36:58	E195	D	70,8	73,9	84,6
22-12-2018 07:38:36	E195	D	68,9	73,8	84,9
22-12-2018 07:41:41	E75S	D	68,3	71,7	81,9
22-12-2018 07:49:19	E195	D	68,9	71,6	84,1
22-12-2018 07:50:56	E170	D	68,6	72,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 07:56:44	B738	D	70,2	74,1	86,1
22-12-2018 07:58:41	CRJ9	D	68,2	71,3	80,5
22-12-2018 08:01:09	E195	D	68,4	72,9	82,7
22-12-2018 08:06:13	B38M	D	68,0	70,5	79,1
22-12-2018 08:12:52	E195	D	68,0	73,2	82,0
22-12-2018 08:14:05	E75S	D	68,0	70,3	82,3
22-12-2018 08:30:36	E170	D	68,8	71,2	83,0
22-12-2018 08:31:44	A320	D	69,7	72,3	83,6
22-12-2018 08:50:52	B38M	D	67,9	69,6	81,3
22-12-2018 08:53:31	B738	D	72,2	76,3	87,9
22-12-2018 08:57:56	B38M	D	67,6	68,5	78,7
22-12-2018 09:16:17	B734	D	69,7	73,9	85,0
22-12-2018 09:23:14	A320	D	67,3	70,5	83,0
22-12-2018 09:27:41	B738	D	70,0	73,6	85,6
22-12-2018 09:33:42	E195	D	71,8	74,3	86,1
22-12-2018 09:37:32	E75S	D	72,0	75,4	87,0
22-12-2018 09:39:29	B738	D	72,9	77,1	86,3
22-12-2018 09:48:17	B738	D	70,3	73,9	86,9
22-12-2018 10:07:08	E195	D	68,4	72,2	82,7
22-12-2018 10:10:02	B737	D	72,0	74,9	84,3
22-12-2018 10:12:03	SU95	D	69,8	73,8	84,5
22-12-2018 10:16:19	A320	D	70,5	74,3	83,7
22-12-2018 10:21:05	A333	D	68,9	69,9	77,9
22-12-2018 10:23:08	P180	D	69,8	75,1	82,1
22-12-2018 10:25:32	A321	D	72,3	76,1	87,1
22-12-2018 10:27:18	A320	D	69,0	71,2	85,2
22-12-2018 10:30:50	A320	D	67,3	69,3	79,1
22-12-2018 10:41:43	A321	D	70,6	73,2	85,6
22-12-2018 10:45:59	E75S	D	69,1	72,4	85,2
22-12-2018 10:50:09	B738	D	72,4	75,5	87,7
22-12-2018 10:58:26	E195	D	69,0	71,3	83,7
22-12-2018 11:05:48	E75S	D	70,9	73,8	85,0
22-12-2018 11:08:19	DH8D	D	66,4	67,4	76,4
22-12-2018 11:10:30	E75S	D	68,8	72,8	83,8
22-12-2018 11:15:12	E195	D	69,3	71,9	84,0
22-12-2018 11:16:59	B38M	D	67,2	69,1	78,4
22-12-2018 11:23:49	CRJ9	D	68,6	70,3	79,4
22-12-2018 11:30:45	B738	D	69,8	72,3	84,5
22-12-2018 11:33:32	CRJ9	D	68,6	71,1	81,6
22-12-2018 11:39:51	E170	D	68,1	70,7	81,5
22-12-2018 11:45:13	E170	D	69,5	72,2	84,5
22-12-2018 11:51:03	E195	D	70,3	74,6	86,3
22-12-2018 11:53:33	E195	D	68,4	75,2	85,5
22-12-2018 11:58:59	A320	D	67,4	69,6	80,1
22-12-2018 12:03:23	A321	D	70,6	74,2	85,5
22-12-2018 12:05:32	CRJ9	D	68,5	71,4	80,8
22-12-2018 12:09:15	E75S	D	69,0	72,1	83,7
22-12-2018 12:17:57	B738	D	70,4	73,6	85,6
22-12-2018 12:45:18	B738	D	72,9	77,5	89,7
22-12-2018 12:51:25	E190	D	71,8	75,7	83,8
22-12-2018 12:58:20	A319	D	68,1	71,9	81,1
22-12-2018 13:08:59	CRJ9	D	66,1	67,4	77,2
22-12-2018 13:16:12	E190	D	70,8	75,3	84,9
22-12-2018 13:17:51	A320	D	70,3	73,3	85,8
22-12-2018 13:22:27	E195	D	69,4	72,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 13:24:24	E195	D	68,1	70,3	82,5
22-12-2018 13:30:42	GLF6	D	68,6	70,6	81,1
22-12-2018 13:41:11	A321	D	70,3	72,5	84,1
22-12-2018 13:53:41	B77W	D	70,8	75,2	87,2
22-12-2018 14:01:09	CRJ9	D	68,7	71,0	80,5
22-12-2018 14:13:09	B38M	D	67,4	69,6	78,9
22-12-2018 14:19:01	A319	D	69,6	72,2	82,8
22-12-2018 14:24:37	B738	D	69,5	71,8	82,9
22-12-2018 14:25:06	B738	D	69,2	72,8	78,2
22-12-2018 14:36:39	E170	D	69,1	71,1	78,1
22-12-2018 14:36:52	E170	D	66,4	67,6	78,5
22-12-2018 14:46:18	E75S	D	70,6	73,0	85,6
22-12-2018 14:49:23	E195	D	70,2	73,6	85,6
22-12-2018 14:50:45	E195	D	69,4	73,3	84,8
22-12-2018 14:52:15	E75S	D	70,3	73,0	85,3
22-12-2018 14:54:02	E190	D	69,4	72,5	84,7
22-12-2018 14:55:11	E195	D	68,7	72,1	84,9
22-12-2018 14:56:27	CRJ9	D	69,2	72,3	82,2
22-12-2018 15:01:55	A320	D	69,3	72,7	83,5
22-12-2018 15:03:36	E170	D	69,0	72,5	84,3
22-12-2018 15:17:18	E75S	D	67,7	70,5	83,8
22-12-2018 15:29:58	B735	D	71,4	74,5	84,4
22-12-2018 15:35:00	E75S	D	71,4	75,1	85,6
22-12-2018 15:42:11	A320	D	69,1	71,6	81,7
22-12-2018 15:59:31	A333	D	71,7	76,9	88,5
22-12-2018 16:06:54	E195	D	71,3	76,2	86,4
22-12-2018 16:21:11	A321	D	69,8	72,8	84,2
22-12-2018 16:31:03	A320	D	68,6	71,4	83,6
22-12-2018 16:34:13	E75S	D	67,7	70,2	82,0
22-12-2018 16:44:15	A320	D	69,5	73,1	82,5
22-12-2018 16:47:53	B738	D	70,6	73,2	86,0
22-12-2018 16:51:28	E195	D	70,1	76,7	84,3
22-12-2018 16:58:31	E75S	D	67,3	69,7	77,7
22-12-2018 16:59:35	A321	D	69,1	72,1	83,9
22-12-2018 17:01:33	E195	D	67,4	69,4	78,9
22-12-2018 17:04:54	E195	D	69,3	72,5	81,3
22-12-2018 17:06:13	B738	D	69,9	73,8	85,6
22-12-2018 17:25:26	B734	D	67,7	68,4	77,2
22-12-2018 17:25:40	B734	D	67,3	69,6	76,3
22-12-2018 17:27:13	B738	D	67,2	69,2	78,0
22-12-2018 17:39:10	CRJ9	D	67,2	68,8	77,9
22-12-2018 17:43:23	B738	D	67,4	68,2	76,4
22-12-2018 18:01:29	A321	D	67,3	69,2	78,8
22-12-2018 18:04:40	E195	D	65,5	67,0	75,1
22-12-2018 18:07:08	B788	D	69,2	72,7	84,3
22-12-2018 18:09:52	B738	D	69,1	72,5	84,4
22-12-2018 18:21:08	E190	D	68,6	72,2	78,2
22-12-2018 18:21:43	E190	D	65,3	66,6	74,3
22-12-2018 18:23:32	A321	D	67,8	70,8	81,2
22-12-2018 18:49:55	B737	D	79,6	86,4	97,4
22-12-2018 20:01:23	A321	D	68,5	70,6	80,5
22-12-2018 20:06:39	E195	D	66,3	67,3	75,4
22-12-2018 20:10:12	B738	D	70,6	74,4	84,9
22-12-2018 20:21:39	E195	D	66,8	69,7	77,6
22-12-2018 20:26:10	A320	D	68,8	71,2	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 20:31:07	CRJ9	D	65,4	67,0	74,4
22-12-2018 20:52:15	E190	D	67,1	69,3	79,9
22-12-2018 21:18:57	E195	D	69,2	73,4	82,0
23-12-2018 06:04:50	A321	D	69,9	73,2	84,1
23-12-2018 06:10:48	B738	D	70,6	72,9	83,6
23-12-2018 06:15:44	A320	D	68,5	70,9	80,6
23-12-2018 06:18:21	A320	D	67,2	68,9	80,2
23-12-2018 06:20:13	E190	D	70,9	73,4	81,3
23-12-2018 06:31:02	B738	D	70,8	73,0	83,8
23-12-2018 06:34:08	A321	D	69,3	70,7	82,3
23-12-2018 06:40:27	A320	D	67,8	70,1	78,2
23-12-2018 06:42:51	A319	D	66,6	68,9	77,0
23-12-2018 07:00:59	B38M	D	69,7	73,0	82,7
23-12-2018 07:04:19	A20N	D	68,3	70,5	80,4
23-12-2018 07:29:16	A320	D	69,9	72,1	83,5
23-12-2018 07:33:02	E195	D	66,8	68,1	80,2
23-12-2018 07:37:14	E170	D	67,9	70,2	81,3
23-12-2018 07:39:44	E195	D	68,6	70,5	82,2
23-12-2018 07:41:51	A321	D	70,6	73,8	85,0
23-12-2018 07:43:15	E75S	D	66,4	67,7	78,9
23-12-2018 07:45:06	B738	D	69,6	72,6	83,8
23-12-2018 07:46:55	E75S	D	68,6	70,9	83,3
23-12-2018 07:48:54	B738	D	69,1	71,5	83,9
23-12-2018 08:07:32	CRJ9	D	68,1	70,0	79,6
23-12-2018 08:11:15	E195	D	69,1	73,3	82,3
23-12-2018 08:15:30	B734	D	70,1	73,9	84,8
23-12-2018 08:17:30	B738	D	71,8	74,8	86,0
23-12-2018 08:21:46	B738	D	72,0	74,6	86,0
23-12-2018 08:23:30	E195	D	69,8	71,6	82,3
23-12-2018 08:33:54	B738	D	71,5	74,7	86,9
23-12-2018 08:43:47	B38M	D	67,4	69,5	79,4
23-12-2018 08:45:41	E195	D	68,7	72,4	82,3
23-12-2018 08:47:54	A332	D	70,8	76,5	85,3
23-12-2018 09:25:21	A320	D	68,5	70,2	82,1
23-12-2018 09:27:48	E195	D	71,5	74,9	85,1
23-12-2018 10:05:14	C25A	D	68,7	70,0	78,3
23-12-2018 10:09:01	B738	D	69,9	72,4	84,2
23-12-2018 10:20:29	A320	D	72,6	75,3	86,7
23-12-2018 10:28:05	SU95	D	72,1	75,1	86,9
23-12-2018 10:34:39	A319	D	68,1	70,1	77,6
23-12-2018 10:36:56	E190	D	70,8	74,8	84,4
23-12-2018 10:42:01	B738	D	70,7	74,3	86,5
23-12-2018 10:47:32	DH8D	D	69,1	71,0	78,6
23-12-2018 10:55:12	E195	D	68,8	71,9	82,2
23-12-2018 10:59:48	E170	D	68,7	72,7	82,1
23-12-2018 11:01:21	E170	D	69,1	71,9	82,3
23-12-2018 11:02:56	E75S	D	71,3	76,3	86,2
23-12-2018 11:05:55	E75S	D	72,3	75,5	87,7
23-12-2018 11:08:12	CRJ9	D	67,7	69,3	77,3
23-12-2018 11:10:04	B38M	D	67,2	68,9	79,0
23-12-2018 11:11:52	CRJ9	D	68,9	71,5	81,2
23-12-2018 11:16:42	E75S	D	69,0	71,3	83,0
23-12-2018 11:39:16	E75S	D	69,7	72,5	84,2
23-12-2018 11:43:25	E195	D	70,7	72,9	84,5
23-12-2018 11:46:40	E195	D	69,3	72,3	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 11:50:33	A320	D	67,0	67,9	77,4
23-12-2018 11:52:31	E195	D	69,9	71,5	83,7
23-12-2018 11:57:00	B738	D	71,7	73,6	86,0
23-12-2018 12:13:58	E195	D	73,9	77,9	88,1
23-12-2018 12:19:20	E75S	D	69,3	71,5	83,4
23-12-2018 12:42:45	A321	D	70,6	73,9	85,5
23-12-2018 12:47:25	A321	D	71,0	73,0	84,0
23-12-2018 12:49:32	A321	D	72,3	76,6	86,4
23-12-2018 12:58:42	B737	D	70,5	73,5	85,1
23-12-2018 13:02:52	A321	D	71,0	73,3	84,6
23-12-2018 13:07:31	A319	D	68,1	69,9	82,1
23-12-2018 13:09:26	E190	D	70,6	74,3	85,6
23-12-2018 13:10:56	A319	D	69,3	71,8	82,5
23-12-2018 13:13:26	B38M	D	69,0	70,3	81,8
23-12-2018 13:15:11	E195	D	70,5	73,3	83,8
23-12-2018 13:19:05	A320	D	73,3	77,1	87,6
23-12-2018 13:27:09	B77W	D	73,0	75,8	86,8
23-12-2018 13:41:53	E75S	D	70,9	74,2	85,6
23-12-2018 13:44:53	A321	D	70,1	73,2	84,4
23-12-2018 13:47:11	A332	D	73,5	78,9	89,7
23-12-2018 13:56:27	E190	D	70,2	73,0	83,2
23-12-2018 13:59:21	B738	D	71,0	73,2	84,4
23-12-2018 14:02:13	E195	D	72,5	75,1	86,7
23-12-2018 14:12:46	E195	D	70,6	74,2	84,2
23-12-2018 14:33:53	E75S	D	69,1	71,1	83,1
23-12-2018 14:43:20	E195	D	71,0	74,5	84,6
23-12-2018 14:48:08	A320	D	67,6	70,2	80,2
23-12-2018 14:53:48	E170	D	68,4	69,9	82,5
23-12-2018 14:56:06	CRJ9	D	68,0	69,4	80,0
23-12-2018 14:58:32	E190	D	69,0	71,8	83,0
23-12-2018 15:00:18	E195	D	70,4	72,9	83,7
23-12-2018 15:02:18	A319	D	67,2	69,2	81,8
23-12-2018 15:06:29	E170	D	69,0	70,8	83,8
23-12-2018 15:08:03	A319	D	70,7	72,5	83,2
23-12-2018 15:12:05	A320	D	68,2	69,7	81,0
23-12-2018 15:16:03	A320	D	69,1	70,7	82,7
23-12-2018 15:17:51	B735	D	72,8	75,4	86,8
23-12-2018 15:34:02	E170	D	69,5	71,3	84,2
23-12-2018 15:54:44	A320	D	68,3	69,9	81,8
23-12-2018 15:56:29	B38M	D	68,4	69,6	80,7
23-12-2018 16:00:46	E195	D	70,3	72,3	83,3
23-12-2018 16:06:43	E75S	D	69,6	71,0	81,9
23-12-2018 16:44:32	A321	D	68,2	71,4	81,7
23-12-2018 16:47:36	E75S	D	67,2	70,0	81,6
23-12-2018 16:53:25	E75S	D	69,8	72,9	84,0
23-12-2018 16:55:20	E190	D	68,6	70,2	79,0
23-12-2018 16:56:13	CRJ9	D	68,5	70,0	79,9
23-12-2018 16:57:35	E195	D	67,7	70,0	78,1
23-12-2018 17:03:26	E75S	D	69,4	71,9	84,1
23-12-2018 17:06:22	E195	D	67,9	72,9	82,5
23-12-2018 17:07:45	E75S	D	68,5	71,7	83,5
23-12-2018 17:09:13	B738	D	69,5	72,0	84,8
23-12-2018 17:10:50	B734	D	70,0	73,2	85,3
23-12-2018 17:13:47	A319	D	66,5	67,8	75,6
23-12-2018 17:15:14	B738	D	67,7	70,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 17:17:02	B738	D	68,2	71,4	82,4
23-12-2018 17:30:26	A321	D	67,0	68,6	77,4
23-12-2018 17:39:45	E75S	D	67,4	69,7	79,5
23-12-2018 17:41:27	E195	D	68,8	71,9	83,5
23-12-2018 17:48:09	E195	D	67,6	70,0	77,6
23-12-2018 17:49:23	E170	D	69,3	71,8	83,9
23-12-2018 17:51:27	E195	D	68,6	72,2	80,6
23-12-2018 17:53:27	E195	D	66,3	68,3	76,3
23-12-2018 17:58:35	E170	D	66,7	68,3	78,8
23-12-2018 18:01:34	E195	D	65,9	68,7	80,5
23-12-2018 18:06:22	A321	D	67,9	70,1	82,0
23-12-2018 18:09:14	B738	D	68,3	71,5	84,1
23-12-2018 18:12:23	E75S	D	66,7	69,6	80,4
23-12-2018 18:24:14	B738	D	69,9	74,7	85,5
23-12-2018 19:06:45	A321	D	68,9	72,3	84,5
23-12-2018 19:26:08	A321	D	69,1	71,4	83,1
23-12-2018 19:58:56	B738	D	70,6	74,4	86,1
23-12-2018 20:11:34	A319	D	67,9	70,4	81,9
23-12-2018 20:13:27	E195	D	67,5	70,2	82,4
23-12-2018 20:15:08	CRJ9	D	66,5	67,9	76,9
23-12-2018 20:18:40	A321	D	69,9	73,6	86,3
23-12-2018 20:20:31	E195	D	69,3	73,0	85,4
23-12-2018 20:22:10	E170	D	66,9	69,5	81,5
23-12-2018 20:23:51	E75S	D	66,5	69,0	81,4
23-12-2018 20:26:11	E170	D	67,9	71,2	83,1
23-12-2018 20:30:12	CRJ7	D	66,6	70,1	79,8
23-12-2018 20:31:46	E75S	D	67,6	70,4	82,6
23-12-2018 20:38:04	E75S	D	68,3	72,1	84,5
23-12-2018 20:41:45	DH8D	D	66,5	67,7	76,9
23-12-2018 20:45:54	E195	D	71,7	76,2	87,2
23-12-2018 20:50:21	E195	D	69,0	72,4	83,8
23-12-2018 20:58:17	B738	D	69,6	71,9	85,1
23-12-2018 21:33:50	A320	D	71,3	75,0	84,1
23-12-2018 21:36:35	B788	D	67,2	68,9	76,2
24-12-2018 06:08:04	A319	D	67,5	68,7	79,5
24-12-2018 06:16:55	B738	D	71,3	72,9	84,1
24-12-2018 06:18:33	E190	D	70,4	72,7	82,7
24-12-2018 06:33:13	A320	D	69,2	70,9	81,2
24-12-2018 06:48:53	A321	D	68,2	69,8	81,0
24-12-2018 07:15:06	B734	D	68,3	69,1	78,3
24-12-2018 07:18:44	A320	D	66,6	67,6	76,6
24-12-2018 07:30:27	E195	D	68,1	69,7	81,9
24-12-2018 07:33:45	E195	D	68,0	69,4	80,1
24-12-2018 07:35:39	E195	D	68,6	70,1	80,1
24-12-2018 07:39:38	B738	D	72,6	79,5	88,6
24-12-2018 07:42:21	B734	D	68,7	71,2	80,5
24-12-2018 07:52:06	E195	D	68,3	70,0	77,9
24-12-2018 07:55:59	E195	D	68,9	72,1	81,7
24-12-2018 08:01:34	B738	D	68,9	70,4	83,5
24-12-2018 08:03:07	E75S	D	67,6	70,6	81,0
24-12-2018 08:08:01	E195	D	68,3	70,0	80,1
24-12-2018 08:14:50	E170	D	66,6	67,8	77,0
24-12-2018 08:21:25	E75S	D	69,9	74,5	85,1
24-12-2018 08:33:09	B38M	D	69,0	71,1	80,4
24-12-2018 08:36:46	E75S	D	68,2	71,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 08:44:55	AN26	D	73,0	76,1	86,8
24-12-2018 08:48:45	E195	D	66,8	69,6	80,9
24-12-2018 09:09:58	A333	D	71,2	74,4	86,4
24-12-2018 09:21:04	E170	D	67,5	70,3	82,0
24-12-2018 09:26:49	E195	D	70,4	73,8	85,0
24-12-2018 09:39:34	E75S	D	66,9	70,0	80,3
24-12-2018 09:54:29	A321	D	68,5	71,4	82,7
24-12-2018 10:22:02	E75S	D	68,1	70,3	82,1
24-12-2018 10:24:54	P180	D	70,1	73,6	80,9
24-12-2018 10:29:49	B738	D	70,2	72,7	84,2
24-12-2018 10:31:40	SU95	D	71,5	75,5	87,0
24-12-2018 10:34:20	A320	D	69,5	72,6	83,3
24-12-2018 10:40:08	A320	D	68,8	72,1	82,8
24-12-2018 10:43:03	DH8D	D	70,6	72,8	80,6
24-12-2018 10:49:44	E170	D	68,2	69,7	78,7
24-12-2018 10:52:10	E75S	D	70,2	75,1	85,1
24-12-2018 10:54:06	E195	D	68,2	71,7	79,3
24-12-2018 10:58:51	E75S	D	67,9	70,2	82,9
24-12-2018 11:01:54	E75S	D	70,0	72,7	84,2
24-12-2018 11:06:57	A321	D	71,1	74,1	84,5
24-12-2018 11:13:18	E170	D	67,4	68,3	77,4
24-12-2018 11:17:16	E195	D	72,5	76,5	84,3
24-12-2018 11:20:06	CRJ9	D	67,9	69,4	80,2
24-12-2018 11:25:53	B738	D	69,5	71,9	82,7
24-12-2018 11:37:42	CRJ9	D	66,7	68,3	77,4
24-12-2018 11:44:14	E170	D	66,4	67,8	76,4
24-12-2018 11:54:09	E195	D	69,1	72,9	81,7
24-12-2018 12:07:54	E195	D	69,0	71,8	83,1
24-12-2018 12:29:04	A320	D	66,0	68,8	76,0
24-12-2018 12:32:14	B38M	D	67,8	68,8	78,3
24-12-2018 12:36:40	A321	D	70,3	72,3	83,5
24-12-2018 12:41:48	A321	D	69,5	71,9	83,3
24-12-2018 13:12:38	E190	D	70,2	73,6	85,0
24-12-2018 13:16:45	A318	D	66,1	68,1	75,1
24-12-2018 13:22:29	A321	D	69,8	72,7	83,0
24-12-2018 13:24:51	P180	D	68,7	71,9	80,5
24-12-2018 13:30:05	A320	D	70,4	75,0	86,9
24-12-2018 13:35:42	B738	D	70,6	72,5	83,8
24-12-2018 13:49:14	B77L	D	70,0	73,7	84,9
24-12-2018 13:52:06	E195	D	68,6	72,3	82,6
24-12-2018 14:01:13	E75S	D	69,3	71,2	83,3
24-12-2018 14:17:11	A320	D	71,2	74,4	85,0
24-12-2018 14:21:52	E195	D	69,4	72,7	82,8
24-12-2018 14:27:33	B738	D	72,3	75,4	87,2
24-12-2018 14:34:40	B738	D	70,2	74,0	84,8
24-12-2018 14:50:19	A319	D	68,3	70,2	81,1
24-12-2018 14:53:40	E75S	D	68,5	71,1	82,5
24-12-2018 15:04:42	E75S	D	68,0	69,7	80,3
24-12-2018 15:09:16	E195	D	70,1	74,6	84,3
24-12-2018 15:12:40	A320	D	68,8	71,5	82,6
24-12-2018 15:18:01	CRJ9	D	68,0	69,8	81,6
24-12-2018 15:26:00	A319	D	67,4	68,6	77,8
24-12-2018 15:30:39	E170	D	72,7	79,1	87,7
24-12-2018 15:33:19	B735	D	71,5	73,9	85,6
24-12-2018 15:46:38	A320	D	66,4	68,0	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2018 15:52:11	A320	D	66,4	68,3	79,0
24-12-2018 15:54:18	A321	D	71,1	73,6	83,9
24-12-2018 15:57:00	B38M	D	67,4	69,3	79,2
24-12-2018 16:03:14	CRJ9	D	68,1	70,0	80,6
24-12-2018 16:10:57	E195	D	73,0	76,5	86,5
24-12-2018 16:31:11	CRJ9	D	70,1	71,7	82,8
24-12-2018 16:32:57	E75S	D	68,8	70,8	81,9
24-12-2018 16:42:54	E75S	D	67,7	68,9	76,7
24-12-2018 16:44:53	E195	D	69,8	72,8	83,4
24-12-2018 17:09:08	E170	D	67,2	69,3	80,0
24-12-2018 17:17:15	E195	D	67,8	69,0	79,0
24-12-2018 17:21:42	E75S	D	69,1	72,0	85,0
24-12-2018 17:41:09	B738	D	68,2	70,4	81,4
24-12-2018 18:11:15	A321	D	66,8	68,8	79,6
24-12-2018 18:22:11	E195	D	68,6	72,3	82,0
24-12-2018 19:14:53	A321	D	67,1	69,3	79,8
24-12-2018 20:07:57	A320	D	68,7	72,5	83,0
24-12-2018 20:35:22	A320	D	66,6	68,3	77,4
24-12-2018 21:16:15	B752	D	65,5	67,4	75,9
25-12-2018 06:21:13	E190	D	68,0	70,9	80,5
25-12-2018 06:34:04	B738	D	70,4	73,0	83,7
25-12-2018 06:49:14	A318	D	67,7	69,1	77,2
25-12-2018 07:05:47	A321	D	68,5	70,5	81,5
25-12-2018 07:49:28	E195	D	68,2	69,9	80,6
25-12-2018 07:56:43	E195	D	70,0	72,5	82,1
25-12-2018 07:58:18	B738	D	70,2	73,3	84,1
25-12-2018 08:09:06	E195	D	68,7	70,9	83,2
25-12-2018 08:11:29	E195	D	68,4	70,4	82,4
25-12-2018 08:31:18	E170	D	66,8	68,4	79,4
25-12-2018 09:09:13	A333	D	70,0	72,7	85,2
25-12-2018 09:32:40	B38M	D	68,4	70,5	80,5
25-12-2018 09:34:26	B38M	D	68,3	69,5	79,8
25-12-2018 09:36:02	E170	D	67,2	69,5	78,0
25-12-2018 09:47:41	B738	D	70,7	74,4	83,9
25-12-2018 10:14:19	B738	D	70,6	73,5	85,0
25-12-2018 10:58:59	CRJ9	D	67,2	69,0	77,6
25-12-2018 11:05:24	E75S	D	66,3	68,4	77,4
25-12-2018 11:08:02	E75S	D	67,2	69,0	81,2
25-12-2018 11:19:16	E195	D	69,5	71,0	82,0
25-12-2018 11:39:38	B738	D	71,2	73,8	85,5
25-12-2018 11:42:20	E75S	D	69,7	71,9	84,0
25-12-2018 11:51:28	E170	D	68,1	70,9	82,4
25-12-2018 11:54:25	B38M	D	66,3	67,8	75,9
25-12-2018 12:01:48	E195	D	69,4	73,2	83,7
25-12-2018 12:03:42	E75S	D	68,9	71,8	83,8
25-12-2018 12:13:20	E195	D	73,3	76,3	87,3
25-12-2018 12:34:56	B763	D	73,7	77,1	87,1
25-12-2018 12:40:21	B738	D	72,3	75,3	87,3
25-12-2018 12:46:19	A321	D	69,5	72,0	84,0
25-12-2018 12:48:41	A321	D	70,8	73,3	84,8
25-12-2018 13:12:19	B737	D	68,6	71,0	81,9
25-12-2018 13:15:50	A319	D	67,6	70,2	80,2
25-12-2018 13:21:41	A320	D	70,9	74,0	85,3
25-12-2018 13:25:07	E75S	D	67,3	69,5	81,6
25-12-2018 13:37:07	CRJ9	D	66,6	68,4	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2018 13:49:11	B77W	D	70,9	73,9	84,5
25-12-2018 13:51:40	E195	D	66,1	67,9	77,2
25-12-2018 13:55:34	E195	D	67,9	70,9	81,7
25-12-2018 14:09:24	E195	D	67,7	69,7	78,8
25-12-2018 14:18:48	E170	D	67,4	69,8	80,4
25-12-2018 14:31:27	E75S	D	69,6	72,0	81,7
25-12-2018 14:45:11	CRJ9	D	68,9	70,1	80,4
25-12-2018 14:54:55	E195	D	68,2	69,6	81,6
25-12-2018 15:32:02	CRJ9	D	67,2	68,1	76,2
25-12-2018 15:41:09	A320	D	68,4	70,3	81,8
25-12-2018 16:48:25	E195	D	68,8	71,2	82,4
25-12-2018 16:54:04	E75S	D	67,0	68,4	80,4
25-12-2018 16:58:08	E195	D	67,9	69,0	77,4
25-12-2018 17:00:47	E75S	D	68,1	70,0	80,8
25-12-2018 17:06:15	E75S	D	69,3	71,5	80,7
25-12-2018 17:15:53	B738	D	69,1	70,7	83,3
25-12-2018 17:17:56	E195	D	68,0	70,2	81,0
25-12-2018 17:21:01	E195	D	68,2	70,5	81,0
25-12-2018 17:23:05	E195	D	67,2	68,5	76,2
25-12-2018 17:28:57	E75S	D	67,3	69,0	77,7
25-12-2018 17:31:10	E170	D	66,9	68,4	79,0
25-12-2018 17:34:11	E195	D	70,5	73,7	84,9
25-12-2018 17:44:25	E75S	D	66,9	68,5	79,9
25-12-2018 17:47:31	A319	D	70,2	73,0	82,2
25-12-2018 17:52:35	E195	D	67,3	68,9	79,0
25-12-2018 17:57:27	A321	D	67,4	71,2	80,0
25-12-2018 18:01:43	E195	D	68,8	72,3	83,5
25-12-2018 19:44:00	B738	D	72,3	75,3	86,4
25-12-2018 19:51:07	E190	D	66,6	68,1	77,7
25-12-2018 19:59:25	CRJ9	D	66,3	67,3	75,8
25-12-2018 20:07:10	E75S	D	66,6	68,0	78,6
25-12-2018 20:09:52	CRJ9	D	66,1	67,9	76,5
25-12-2018 20:13:59	E75S	D	66,8	68,6	79,4
25-12-2018 20:16:02	E195	D	67,0	68,0	78,5
25-12-2018 20:17:14	E170	D	69,3	71,6	82,8
25-12-2018 20:20:34	E75S	D	67,5	69,2	80,3
25-12-2018 20:36:40	E75S	D	66,3	68,3	81,0
25-12-2018 20:41:15	E75S	D	66,7	68,6	79,3
25-12-2018 21:45:39	B788	D	66,8	68,5	79,4
26-12-2018 06:03:35	B738	D	71,4	74,8	86,8
26-12-2018 06:08:16	A321	D	69,0	71,4	82,4
26-12-2018 06:13:05	E190	D	70,3	72,8	83,1
26-12-2018 06:20:49	A321	D	68,1	70,3	81,5
26-12-2018 06:40:49	A320	D	68,9	71,4	81,0
26-12-2018 07:00:44	A321	D	69,0	71,3	82,8
26-12-2018 07:12:44	A20N	D	68,9	72,3	80,7
26-12-2018 07:24:29	A320	D	69,3	72,2	81,8
26-12-2018 07:30:56	E195	D	67,6	70,2	79,9
26-12-2018 07:38:13	B738	D	67,3	69,5	80,8
26-12-2018 07:40:32	B738	D	68,7	72,2	82,7
26-12-2018 07:47:09	E195	D	67,7	69,4	80,5
26-12-2018 07:59:24	B734	D	68,2	70,3	79,3
26-12-2018 08:06:24	E75S	D	69,5	73,0	81,8
26-12-2018 08:08:07	CL30	D	66,6	69,4	78,6
26-12-2018 08:16:41	E195	D	66,4	68,2	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 08:23:06	E195	D	67,4	70,1	80,4
26-12-2018 08:31:03	E75S	D	72,2	75,8	85,6
26-12-2018 08:33:00	E75S	D	66,2	67,8	77,0
26-12-2018 08:36:26	A321	D	72,2	75,0	85,2
26-12-2018 08:44:20	B738	D	69,8	71,9	83,6
26-12-2018 09:26:42	E195	D	70,3	73,0	82,8
26-12-2018 09:39:49	B738	D	68,6	72,1	82,9
26-12-2018 09:42:02	B738	D	70,8	75,4	85,4
26-12-2018 10:02:15	SU95	D	70,7	75,5	86,0
26-12-2018 10:09:28	A320	D	73,2	77,6	86,4
26-12-2018 10:57:46	E75S	D	67,3	70,2	81,9
26-12-2018 10:59:04	CRJ9	D	66,8	67,7	76,8
26-12-2018 11:01:24	A320	D	68,9	70,6	81,0
26-12-2018 11:12:36	E75S	D	66,9	68,6	78,6
26-12-2018 11:15:59	CRJ9	D	68,4	71,0	79,2
26-12-2018 11:18:09	E195	D	67,6	69,4	77,1
26-12-2018 11:43:52	B738	D	67,2	69,5	79,5
26-12-2018 11:50:56	CRJ9	D	67,2	70,3	78,6
26-12-2018 11:53:11	B38M	D	66,8	67,7	75,8
26-12-2018 11:56:42	E195	D	67,9	71,5	82,9
26-12-2018 11:59:04	A320	D	67,5	69,3	80,9
26-12-2018 12:09:15	E170	D	68,3	70,5	83,1
26-12-2018 12:11:16	A321	D	68,2	69,9	82,0
26-12-2018 12:16:46	B38M	D	69,3	71,0	84,1
26-12-2018 12:26:50	E195	D	71,0	74,6	85,9
26-12-2018 12:46:58	A321	D	69,7	72,1	82,5
26-12-2018 12:48:56	A321	D	69,0	71,4	82,2
26-12-2018 12:51:26	B737	D	69,6	72,2	82,6
26-12-2018 12:53:41	A321	D	69,2	71,3	82,4
26-12-2018 12:57:56	A321	D	70,4	73,4	83,4
26-12-2018 13:10:41	E190	D	70,0	72,1	82,0
26-12-2018 13:19:17	A332	D	74,5	78,2	91,2
26-12-2018 13:21:23	A319	D	68,6	69,9	78,2
26-12-2018 13:26:14	B738	D	69,4	72,2	83,7
26-12-2018 13:30:12	A321	D	71,2	74,6	85,2
26-12-2018 13:39:05	CRJ9	D	68,7	70,9	81,3
26-12-2018 13:41:51	B77W	D	71,2	73,4	85,6
26-12-2018 13:44:52	E195	D	67,4	70,0	77,8
26-12-2018 13:48:58	E195	D	70,0	74,6	84,8
26-12-2018 13:50:17	B738	D	68,9	71,2	82,9
26-12-2018 13:59:00	E195	D	67,8	69,1	79,9
26-12-2018 14:14:02	E75S	D	67,9	70,3	81,7
26-12-2018 14:37:53	E170	D	67,6	70,2	82,2
26-12-2018 14:39:34	E75S	D	67,3	68,8	78,1
26-12-2018 14:42:51	E75S	D	67,6	71,2	81,7
26-12-2018 14:46:53	CRJ9	D	67,5	69,6	80,7
26-12-2018 14:48:22	A320	D	70,8	73,4	84,0
26-12-2018 14:49:55	E75S	D	66,8	68,9	78,8
26-12-2018 14:51:40	E195	D	66,8	69,0	78,3
26-12-2018 14:56:53	E75S	D	67,4	68,4	76,4
26-12-2018 15:01:53	A319	D	68,4	71,1	81,2
26-12-2018 15:04:35	A320	D	69,1	72,8	83,1
26-12-2018 15:17:42	F100	D	66,1	69,3	75,7
26-12-2018 15:17:57	F100	D	67,5	70,6	77,0
26-12-2018 15:25:49	A320	D	67,1	69,4	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2018 15:29:45	CRJ9	D	68,8	71,2	80,8
26-12-2018 15:33:05	E195	D	68,2	69,7	82,0
26-12-2018 15:47:15	A320	D	67,2	69,8	80,4
26-12-2018 15:58:20	A321	D	69,2	71,5	82,4
26-12-2018 16:00:21	B38M	D	66,9	69,3	80,7
26-12-2018 16:04:45	A333	D	70,1	75,7	85,5
26-12-2018 16:31:51	A319	D	67,7	70,7	79,4
26-12-2018 16:45:13	E195	D	68,5	70,6	81,0
26-12-2018 16:49:35	E75S	D	69,0	70,6	80,2
26-12-2018 16:52:49	B738	D	71,6	75,9	85,9
26-12-2018 16:54:29	E195	D	66,3	67,6	76,7
26-12-2018 16:59:08	E190	D	68,7	70,6	82,0
26-12-2018 17:03:43	E195	D	68,4	70,9	81,4
26-12-2018 17:05:06	CRJ9	D	68,3	71,2	81,3
26-12-2018 17:07:06	E195	D	71,9	74,6	85,5
26-12-2018 17:10:15	E170	D	67,2	68,5	76,3
26-12-2018 17:13:37	B738	D	68,3	70,3	82,1
26-12-2018 17:16:22	E195	D	69,0	71,5	82,2
26-12-2018 17:18:53	B738	D	69,5	73,3	85,1
26-12-2018 17:27:54	B733	D	71,3	75,2	86,5
26-12-2018 17:29:45	E195	D	69,4	72,5	80,5
26-12-2018 17:35:47	B738	D	69,1	72,0	84,3
26-12-2018 17:37:40	E170	D	67,6	71,0	81,2
26-12-2018 17:41:46	A321	D	68,2	69,8	79,6
26-12-2018 17:43:09	E75S	D	67,6	69,9	81,9
26-12-2018 17:47:54	E75S	D	67,4	69,3	79,7
26-12-2018 17:49:35	E195	D	68,6	71,4	83,9
26-12-2018 17:51:16	E170	D	67,8	70,7	81,3
26-12-2018 17:52:40	E75S	D	69,8	73,4	85,5
26-12-2018 17:58:27	E195	D	72,2	74,9	86,3
26-12-2018 18:03:44	A321	D	68,3	70,3	82,3
26-12-2018 18:48:40	CRJ9	D	69,2	70,7	81,5
26-12-2018 18:50:19	A321	D	68,3	72,0	82,1
26-12-2018 18:59:23	E190	D	67,5	69,2	79,5
26-12-2018 19:12:07	A321	D	70,3	73,9	85,4
26-12-2018 19:29:01	A321	D	68,9	72,2	81,9
26-12-2018 19:46:25	B738	D	68,0	70,0	81,8
26-12-2018 19:58:24	CRJ9	D	67,9	70,1	79,3
26-12-2018 20:07:29	E75S	D	68,3	70,7	77,4
26-12-2018 20:09:16	E190	D	68,4	71,1	80,1
26-12-2018 20:12:09	E195	D	68,6	71,3	81,2
26-12-2018 20:13:44	E195	D	71,7	76,6	86,9
26-12-2018 20:15:36	E170	D	66,1	68,7	80,1
26-12-2018 20:18:39	A321	D	69,5	71,7	82,5
26-12-2018 20:21:32	E75S	D	66,4	68,2	80,9
26-12-2018 20:26:18	E195	D	69,1	72,2	82,1
26-12-2018 20:33:06	E75S	D	68,9	72,2	82,9
26-12-2018 20:34:11	E75S	D	66,9	68,7	80,8
26-12-2018 20:40:20	E75S	D	68,3	70,7	77,8
26-12-2018 21:37:07	B788	D	65,1	66,8	74,6
26-12-2018 21:42:18	CRJ9	D	69,7	72,2	83,2
26-12-2018 21:49:16	A320	D	72,2	75,7	86,5
27-12-2018 06:07:40	A321	D	71,5	73,0	84,9
27-12-2018 06:10:57	A321	D	71,3	73,2	84,8
27-12-2018 06:17:01	E190	D	71,4	73,9	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 06:24:15	B738	D	70,4	72,1	84,1
27-12-2018 06:26:32	A320	D	70,6	73,5	83,8
27-12-2018 06:37:11	A321	D	70,0	71,5	83,0
27-12-2018 06:50:57	B738	D	71,9	74,7	86,3
27-12-2018 06:57:59	A319	D	68,1	70,8	79,6
27-12-2018 07:25:37	E75S	D	70,4	72,3	85,1
27-12-2018 07:27:33	CRJ9	D	67,8	69,3	76,8
27-12-2018 07:33:55	B738	D	70,8	74,7	84,8
27-12-2018 07:40:15	E195	D	68,9	70,9	80,7
27-12-2018 07:41:57	B738	D	69,1	71,2	82,6
27-12-2018 07:46:49	E75S	D	68,5	70,5	81,1
27-12-2018 07:48:24	B738	D	68,9	70,9	82,1
27-12-2018 07:51:40	E195	D	67,9	69,9	80,9
27-12-2018 07:56:45	E195	D	67,3	68,1	78,1
27-12-2018 07:59:31	E170	D	66,6	67,9	75,7
27-12-2018 08:03:49	E195	D	68,8	71,6	82,6
27-12-2018 08:08:26	B734	D	70,7	73,3	83,5
27-12-2018 08:11:43	E195	D	69,1	72,4	82,5
27-12-2018 08:13:07	E75S	D	72,9	75,1	87,4
27-12-2018 08:19:06	AN26	D	72,1	73,9	84,1
27-12-2018 08:24:29	B734	D	73,0	75,8	85,3
27-12-2018 08:26:45	E170	D	67,9	69,7	80,4
27-12-2018 08:31:43	E195	D	68,6	71,4	81,4
27-12-2018 08:35:56	A320	D	68,2	69,9	81,0
27-12-2018 08:39:39	E75S	D	72,1	74,8	86,4
27-12-2018 08:49:35	CRJ9	D	69,2	70,8	81,3
27-12-2018 08:55:31	A333	D	70,4	73,8	84,5
27-12-2018 09:02:53	A320	D	68,3	70,4	81,3
27-12-2018 09:04:49	B744	D	78,0	83,3	94,2
27-12-2018 09:22:22	B738	D	70,3	73,0	84,8
27-12-2018 09:25:14	B38M	D	67,2	67,9	76,7
27-12-2018 09:27:30	A320	D	68,2	70,4	78,7
27-12-2018 09:33:56	B738	D	69,7	71,4	83,3
27-12-2018 09:42:18	A321	D	69,7	72,5	82,5
27-12-2018 09:54:26	E195	D	70,9	74,0	85,1
27-12-2018 10:06:56	SU95	D	70,9	74,4	84,7
27-12-2018 10:08:29	A320	D	71,0	73,4	84,0
27-12-2018 10:57:45	B738	D	69,8	71,8	83,4
27-12-2018 11:01:18	E75S	D	69,4	71,6	80,6
27-12-2018 11:05:33	CRJ9	D	67,5	68,5	78,6
27-12-2018 11:08:08	E75S	D	67,0	68,4	80,4
27-12-2018 11:09:53	CRJ9	D	68,1	69,8	79,6
27-12-2018 11:26:13	B738	D	66,9	69,4	77,4
27-12-2018 11:37:53	E75S	D	69,3	71,7	81,6
27-12-2018 11:39:54	E195	D	68,0	69,3	78,0
27-12-2018 11:48:50	CRJ9	D	68,4	69,9	77,5
27-12-2018 11:50:05	B738	D	67,2	69,5	80,8
27-12-2018 11:54:26	B738	D	70,3	72,9	83,1
27-12-2018 12:07:24	A321	D	67,4	69,8	78,5
27-12-2018 12:11:21	A321	D	70,9	74,2	83,9
27-12-2018 12:17:45	B738	D	68,7	71,1	81,0
27-12-2018 12:22:52	B38M	D	68,8	71,5	81,3
27-12-2018 12:25:23	A321	D	67,7	69,2	80,2
27-12-2018 12:37:38	A332	D	74,9	80,1	90,3
27-12-2018 12:43:44	A321	D	67,7	69,3	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 12:46:09	E195	D	71,7	74,8	84,2
27-12-2018 12:55:29	B737	D	67,2	68,6	77,2
27-12-2018 13:12:47	E190	D	67,8	70,4	79,8
27-12-2018 13:27:09	A320	D	68,2	69,1	78,2
27-12-2018 13:37:04	E195	D	68,4	69,4	78,4
27-12-2018 13:44:26	B77W	D	68,0	69,6	80,3
27-12-2018 13:59:28	E195	D	67,9	69,4	79,4
27-12-2018 14:04:10	E195	D	69,9	71,7	83,3
27-12-2018 14:08:02	E195	D	67,0	68,6	79,4
27-12-2018 14:43:49	A320	D	67,3	68,9	78,5
27-12-2018 14:48:18	E75S	D	67,9	70,0	79,4
27-12-2018 14:49:38	E195	D	69,8	71,7	81,3
27-12-2018 15:06:45	E75S	D	67,3	68,0	76,9
27-12-2018 15:29:37	A320	D	67,0	67,6	77,4
27-12-2018 16:55:42	E190	D	69,0	71,1	78,6
27-12-2018 17:09:06	E75S	D	70,4	74,8	83,2
27-12-2018 17:16:54	B738	D	69,4	71,9	81,9
27-12-2018 17:22:24	E195	D	69,0	72,4	81,8
27-12-2018 17:34:48	A332	D	73,3	78,4	87,3
27-12-2018 17:37:18	E195	D	66,9	68,9	76,9
27-12-2018 17:38:42	B734	D	67,3	69,9	79,9
27-12-2018 17:44:09	E195	D	66,7	68,4	76,7
27-12-2018 17:49:37	E170	D	66,9	69,0	78,9
27-12-2018 18:12:13	A320	D	65,6	67,4	77,9
27-12-2018 18:49:33	E190	D	66,5	69,1	78,6
27-12-2018 19:19:26	A321	D	69,2	70,7	81,2
27-12-2018 19:30:21	B763	D	70,2	73,0	84,4
27-12-2018 19:37:22	E195	D	67,4	70,1	79,1
27-12-2018 19:52:55	B738	D	67,6	70,3	81,4
27-12-2018 20:25:07	E195	D	67,8	69,9	79,8
27-12-2018 20:30:40	E75S	D	66,5	68,6	76,9
27-12-2018 20:38:09	E75S	D	68,1	70,9	81,7
27-12-2018 20:40:23	E195	D	67,8	68,7	77,8
27-12-2018 20:45:20	E75S	D	65,7	67,6	78,2
27-12-2018 20:59:23	AT72	D	79,6	87,3	95,3
27-12-2018 21:48:36	B752	D	66,6	69,0	80,0
27-12-2018 21:50:36	B788	D	68,1	70,4	79,3
28-12-2018 06:01:22	A321	D	69,8	72,1	83,4
28-12-2018 06:04:48	A321	D	67,1	69,0	80,5
28-12-2018 06:08:10	B738	D	69,5	73,8	84,3
28-12-2018 06:09:43	A321	D	67,0	68,9	79,1
28-12-2018 06:11:56	E190	D	70,2	74,2	82,9
28-12-2018 06:29:23	B738	D	71,7	74,7	87,1
28-12-2018 06:31:35	A320	D	68,8	71,0	80,8
28-12-2018 06:33:22	A321	D	70,5	73,7	84,5
28-12-2018 06:35:11	A320	D	68,7	70,0	78,7
28-12-2018 06:59:53	A320	D	69,3	73,6	83,1
28-12-2018 07:03:03	A319	D	67,7	70,0	80,2
28-12-2018 07:21:17	CRJ9	D	67,0	69,6	80,4
28-12-2018 07:22:30	A320	D	72,1	76,1	85,7
28-12-2018 07:45:17	B734	D	69,2	73,0	83,6
28-12-2018 07:51:25	B734	D	70,9	75,0	87,3
28-12-2018 07:58:47	E195	D	68,8	70,0	79,2
28-12-2018 08:04:58	A320	D	67,7	69,6	80,2
28-12-2018 08:06:31	E195	D	70,5	74,7	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 08:07:58	E170	D	67,6	69,8	82,9
28-12-2018 08:09:54	B738	D	70,2	73,4	84,7
28-12-2018 08:11:39	E195	D	69,2	72,1	84,7
28-12-2018 08:13:21	B738	D	71,2	74,2	85,8
28-12-2018 08:14:37	B738	D	68,4	70,6	83,1
28-12-2018 08:18:05	E195	D	68,4	71,3	82,7
28-12-2018 08:20:40	E195	D	68,9	70,8	80,1
28-12-2018 08:22:10	E195	D	68,4	72,2	83,1
28-12-2018 08:25:55	E75S	D	67,8	71,1	83,2
28-12-2018 08:31:57	E75S	D	69,4	72,0	84,6
28-12-2018 08:33:05	B738	D	72,1	75,3	88,0
28-12-2018 08:34:54	B738	D	71,5	75,7	88,1
28-12-2018 08:37:00	CRJ9	D	69,5	72,4	83,8
28-12-2018 08:39:32	E170	D	70,0	74,3	85,6
28-12-2018 08:42:26	AN26	D	71,7	75,8	85,6
28-12-2018 08:46:24	B738	D	70,5	74,8	86,0
28-12-2018 08:57:10	A320	D	66,4	69,5	78,1
28-12-2018 09:10:44	E170	D	68,3	70,9	78,3
28-12-2018 09:21:08	B738	D	72,3	75,7	87,1
28-12-2018 09:30:29	B738	D	69,9	74,0	84,6
28-12-2018 09:33:42	E75S	D	71,8	75,7	86,5
28-12-2018 10:21:50	P180	D	69,9	75,6	83,7
28-12-2018 10:24:47	A320	D	70,4	72,8	83,5
28-12-2018 10:26:30	B763	D	72,5	77,5	87,7
28-12-2018 10:31:11	B738	D	70,3	72,9	83,3
28-12-2018 10:35:52	GLF5	D	67,7	70,2	78,1
28-12-2018 11:03:14	E75S	D	68,4	72,2	83,6
28-12-2018 11:06:44	E75S	D	69,9	72,0	84,1
28-12-2018 11:08:10	E75S	D	68,2	71,3	82,4
28-12-2018 11:09:48	E195	D	73,0	77,4	88,2
28-12-2018 11:11:31	CRJ9	D	69,1	73,0	82,6
28-12-2018 11:12:53	E75S	D	69,0	71,2	84,5
28-12-2018 11:14:12	CRJ9	D	68,9	70,9	82,9
28-12-2018 11:15:42	E170	D	68,1	72,6	83,7
28-12-2018 11:18:36	E75S	D	68,0	70,6	82,1
28-12-2018 11:20:15	B738	D	71,9	75,1	88,3
28-12-2018 11:22:54	E195	D	72,6	77,7	88,4
28-12-2018 11:27:02	A320	D	69,3	71,2	82,7
28-12-2018 11:30:58	DH8D	D	68,8	69,5	78,8
28-12-2018 11:39:22	CRJ9	D	68,9	70,5	81,4
28-12-2018 11:41:55	E170	D	68,0	69,4	82,6
28-12-2018 11:43:38	A320	D	68,4	70,0	83,0
28-12-2018 11:48:20	E195	D	71,2	75,1	86,6
28-12-2018 11:51:25	A321	D	69,2	71,6	84,2
28-12-2018 11:54:16	B738	D	71,2	74,1	87,3
28-12-2018 12:03:28	E195	D	70,1	72,6	84,5
28-12-2018 12:13:06	B38M	D	69,7	72,2	83,9
28-12-2018 12:22:29	A320	D	69,7	72,0	84,2
28-12-2018 12:40:49	A320	D	72,8	76,8	88,0
28-12-2018 12:45:42	A321	D	71,9	73,8	84,7
28-12-2018 12:49:33	A321	D	70,9	73,4	85,5
28-12-2018 12:54:22	B737	D	71,4	75,2	85,9
28-12-2018 13:10:58	A319	D	68,9	72,1	81,9
28-12-2018 13:14:53	E195	D	70,7	73,9	84,6
28-12-2018 13:18:23	A319	D	69,7	72,0	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 13:26:26	A320	D	71,7	74,2	86,2
28-12-2018 13:28:00	CRJ9	D	70,4	74,3	85,3
28-12-2018 13:36:23	B77W	D	73,5	77,6	88,2
28-12-2018 13:38:37	E195	D	71,9	75,1	84,2
28-12-2018 13:43:22	E75S	D	69,5	71,4	84,0
28-12-2018 13:46:18	A320	D	71,1	72,8	84,9
28-12-2018 13:58:28	E190	D	72,1	75,7	86,7
28-12-2018 14:06:37	B738	D	70,3	73,0	81,7
28-12-2018 14:10:35	E195	D	68,8	71,7	84,0
28-12-2018 14:11:56	A318	D	69,4	71,6	81,9
28-12-2018 14:14:56	E195	D	73,2	77,3	88,5
28-12-2018 14:35:59	E170	D	67,9	69,2	79,6
28-12-2018 14:38:53	E170	D	69,4	72,1	83,2
28-12-2018 14:40:47	E75S	D	69,9	74,4	84,8
28-12-2018 14:44:41	E75S	D	69,1	71,9	82,7
28-12-2018 14:50:28	E190	D	69,2	72,1	83,5
28-12-2018 14:51:37	CRJ9	D	69,6	72,7	83,6
28-12-2018 14:54:46	A320	D	68,4	70,7	82,0
28-12-2018 14:56:43	B38M	D	69,0	70,5	81,8
28-12-2018 14:59:31	E195	D	69,5	71,5	83,3
28-12-2018 15:01:51	E75S	D	69,6	72,2	84,3
28-12-2018 15:07:09	E190	D	72,7	76,8	88,0
28-12-2018 15:19:57	A320	D	69,8	71,5	82,6
28-12-2018 15:26:31	B735	D	71,9	75,8	87,9
28-12-2018 15:29:38	E170	D	68,7	71,0	81,5
28-12-2018 15:38:11	A319	D	69,9	72,6	84,8
28-12-2018 15:40:16	CRJ9	D	69,2	72,4	83,3
28-12-2018 15:47:28	B38M	D	68,0	69,2	80,8
28-12-2018 15:49:27	B38M	D	67,3	69,0	81,1
28-12-2018 16:00:23	B788	D	68,5	69,7	81,7
28-12-2018 16:02:40	E195	D	73,7	78,3	88,8
28-12-2018 16:05:14	A321	D	71,1	73,0	84,1
28-12-2018 16:11:00	A319	D	69,3	70,9	82,3
28-12-2018 16:19:41	B738	D	70,2	72,3	85,0
28-12-2018 16:35:36	CRJ9	D	67,4	68,6	78,6
28-12-2018 16:45:21	E195	D	73,0	76,5	87,6
28-12-2018 16:54:17	B738	D	70,7	73,5	85,3
28-12-2018 16:55:42	B38M	D	67,8	68,8	76,9
28-12-2018 17:01:30	E195	D	70,3	72,3	82,9
28-12-2018 17:04:03	E190	D	71,4	75,5	85,5
28-12-2018 17:07:50	E195	D	68,7	69,9	77,8
28-12-2018 17:10:17	B738	D	70,3	73,8	84,8
28-12-2018 17:13:34	E195	D	73,9	78,0	87,3
28-12-2018 17:15:34	CRJ9	D	69,0	72,0	82,3
28-12-2018 17:18:20	A332	D	74,7	80,1	91,6
28-12-2018 17:20:54	E195	D	70,5	73,7	84,5
28-12-2018 17:26:33	E195	D	69,7	71,4	82,5
28-12-2018 17:27:53	E75S	D	69,0	71,6	83,8
28-12-2018 17:30:52	B738	D	70,6	74,1	85,9
28-12-2018 17:32:47	E75S	D	70,6	72,8	84,8
28-12-2018 17:40:42	E195	D	70,5	72,7	84,5
28-12-2018 17:42:31	E170	D	67,4	69,6	81,6
28-12-2018 17:45:05	E75S	D	68,8	70,9	83,7
28-12-2018 17:47:12	A319	D	67,7	69,4	81,7
28-12-2018 17:48:43	E75S	D	71,6	74,8	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2018 17:50:01	E195	D	69,5	71,3	83,3
28-12-2018 17:51:50	E170	D	70,0	73,2	84,5
28-12-2018 17:57:06	A321	D	67,7	69,2	80,3
28-12-2018 18:01:37	B738	D	69,7	72,6	84,8
28-12-2018 18:04:39	E75S	D	69,7	71,9	83,7
28-12-2018 18:06:41	E170	D	67,6	70,5	81,9
28-12-2018 18:14:11	A321	D	69,5	72,4	84,2
28-12-2018 18:20:46	CRJ9	D	68,2	71,5	83,4
28-12-2018 18:46:39	E75S	D	69,2	73,1	84,2
28-12-2018 18:48:40	GLF6	D	67,5	69,4	80,7
28-12-2018 18:51:23	A321	D	70,4	72,6	84,9
28-12-2018 19:01:22	A320	D	69,4	72,8	82,4
28-12-2018 19:20:19	A321	D	72,4	75,7	87,7
28-12-2018 19:28:34	E190	D	70,5	74,1	86,4
28-12-2018 19:35:33	B738	D	68,8	71,0	84,5
28-12-2018 19:43:46	A321	D	70,0	72,6	86,0
28-12-2018 19:54:04	DH8D	D	67,6	69,2	78,0
28-12-2018 20:03:44	A320	D	70,2	73,0	86,3
28-12-2018 20:08:46	A321	D	68,9	71,3	83,7
28-12-2018 20:12:52	E170	D	70,4	73,1	85,4
28-12-2018 20:16:23	CRJ9	D	70,0	72,6	84,1
28-12-2018 20:18:19	A320	D	72,4	75,7	86,5
28-12-2018 20:19:56	E195	D	70,1	73,1	84,7
28-12-2018 20:27:07	CRJ9	D	69,3	72,0	83,7
28-12-2018 20:28:19	E170	D	68,0	69,6	82,7
28-12-2018 20:29:45	E75S	D	69,2	71,1	83,9
28-12-2018 20:31:06	B38M	D	66,7	69,6	80,8
28-12-2018 20:32:34	E170	D	68,9	71,3	83,2
28-12-2018 20:35:31	E75S	D	69,0	71,5	83,7
28-12-2018 20:40:32	E195	D	72,1	75,4	87,0
28-12-2018 20:43:29	E195	D	68,8	70,4	83,4
28-12-2018 20:46:17	E195	D	72,9	76,4	88,2
28-12-2018 21:18:28	B752	D	68,5	70,5	81,1
28-12-2018 21:37:20	A320	D	68,0	69,5	82,6
28-12-2018 21:39:04	E75S	D	66,9	68,6	81,1
28-12-2018 21:42:31	B788	D	68,2	69,4	78,6
28-12-2018 21:44:24	A320	D	72,0	76,0	85,5
28-12-2018 21:46:41	B734	D	65,9	67,0	76,3
28-12-2018 21:50:45	E75S	D	71,1	75,0	87,8
28-12-2018 21:52:44	E75S	D	66,0	67,2	78,6
29-12-2018 06:10:57	A321	D	70,5	73,7	84,0
29-12-2018 06:12:45	B738	D	69,8	71,6	83,5
29-12-2018 06:14:54	E190	D	72,4	74,9	84,7
29-12-2018 06:28:56	B738	D	67,6	68,2	77,2
29-12-2018 06:31:12	A321	D	70,3	73,4	83,5
29-12-2018 06:37:11	A320	D	70,7	72,4	83,0
29-12-2018 06:39:37	A320	D	70,2	73,0	84,0
29-12-2018 06:41:41	B738	D	71,4	73,8	85,1
29-12-2018 06:44:41	B38M	D	69,8	71,9	82,1
29-12-2018 07:25:41	A321	D	73,3	77,1	88,3
29-12-2018 07:28:51	B738	D	69,9	72,2	83,9
29-12-2018 07:30:27	CRJ9	D	68,6	70,4	80,4
29-12-2018 07:31:44	E75S	D	68,4	71,1	82,2
29-12-2018 07:33:24	E75S	D	68,8	73,3	83,7
29-12-2018 07:35:50	B738	D	71,6	74,4	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 07:41:21	E170	D	67,2	68,5	76,8
29-12-2018 07:42:58	E195	D	69,1	70,5	82,5
29-12-2018 07:45:49	E195	D	68,8	71,8	82,8
29-12-2018 07:53:03	E195	D	68,0	70,3	81,0
29-12-2018 07:54:40	B38M	D	67,2	68,5	79,5
29-12-2018 08:00:09	E75S	D	66,5	67,6	77,9
29-12-2018 08:08:11	E195	D	67,8	71,9	81,8
29-12-2018 08:10:12	E195	D	68,2	69,5	81,5
29-12-2018 08:18:46	CRJ9	D	69,0	70,3	81,1
29-12-2018 08:21:39	A320	D	68,2	70,2	79,7
29-12-2018 08:23:47	B734	D	72,1	75,1	85,1
29-12-2018 08:27:25	E170	D	69,8	72,7	83,4
29-12-2018 08:32:22	B738	D	71,0	73,8	85,7
29-12-2018 08:39:38	B738	D	71,9	75,3	86,7
29-12-2018 08:50:51	A320	D	68,1	69,6	78,1
29-12-2018 09:21:39	B738	D	71,3	73,4	84,7
29-12-2018 09:27:37	E195	D	72,1	75,8	86,4
29-12-2018 09:34:06	E170	D	67,2	68,8	78,3
29-12-2018 09:51:28	E75S	D	67,8	68,6	76,8
29-12-2018 09:55:39	A320	D	69,6	71,7	83,0
29-12-2018 10:03:58	B738	D	72,8	75,2	87,1
29-12-2018 10:07:47	B738	D	70,7	73,6	84,6
29-12-2018 10:21:38	A320	D	73,4	76,2	86,4
29-12-2018 10:24:01	A319	D	66,9	68,1	78,7
29-12-2018 10:39:25	A321	D	69,5	71,5	83,1
29-12-2018 10:41:04	E170	D	68,7	70,9	81,9
29-12-2018 10:58:19	CRJ9	D	66,9	69,1	79,5
29-12-2018 11:00:09	E75S	D	66,7	68,3	80,1
29-12-2018 11:03:05	E195	D	68,5	70,8	79,7
29-12-2018 11:08:03	CRJ9	D	68,3	69,6	78,3
29-12-2018 11:11:39	B738	D	67,6	68,5	76,7
29-12-2018 11:13:02	E195	D	70,7	73,1	83,0
29-12-2018 11:21:46	B738	D	67,3	70,4	80,1
29-12-2018 11:32:52	CRJ9	D	67,6	69,0	78,7
29-12-2018 11:37:47	B738	D	72,0	75,0	86,3
29-12-2018 12:05:07	A321	D	70,1	72,1	82,9
29-12-2018 12:09:13	E75S	D	67,6	68,7	77,6
29-12-2018 12:25:37	B738	D	72,7	76,3	87,3
29-12-2018 12:38:08	A321	D	69,6	71,9	83,2
29-12-2018 12:48:53	E190	D	72,7	76,0	86,1
29-12-2018 13:07:52	A320	D	72,0	75,2	85,9
29-12-2018 13:11:14	E190	D	71,0	73,5	84,2
29-12-2018 13:22:33	E195	D	68,1	70,9	81,3
29-12-2018 13:32:42	E195	D	68,8	73,5	81,4
29-12-2018 13:36:54	A319	D	68,8	72,0	81,1
29-12-2018 13:52:30	B77W	D	71,2	74,2	85,2
29-12-2018 14:10:14	B738	D	69,5	72,2	82,5
29-12-2018 14:42:31	E75S	D	69,8	72,8	83,4
29-12-2018 14:44:19	CRJ9	D	69,0	71,7	81,6
29-12-2018 14:46:02	A320	D	68,2	69,9	81,0
29-12-2018 14:47:25	E75S	D	72,1	75,4	86,2
29-12-2018 14:51:59	A320	D	68,1	69,9	80,1
29-12-2018 14:53:28	E170	D	68,1	69,5	80,9
29-12-2018 14:56:28	E75S	D	68,7	71,4	81,7
29-12-2018 14:58:20	E195	D	69,9	72,1	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 15:01:30	E170	D	67,4	69,7	80,7
29-12-2018 15:19:51	E195	D	71,5	73,8	84,2
29-12-2018 15:36:33	CRJ9	D	68,5	70,2	81,7
29-12-2018 15:40:53	A320	D	69,5	72,2	84,5
29-12-2018 15:51:41	B38M	D	67,5	69,7	80,9
29-12-2018 15:59:23	B38M	D	67,9	69,9	80,4
29-12-2018 16:05:26	E190	D	71,8	73,7	85,6
29-12-2018 16:06:55	E170	D	68,1	70,5	82,0
29-12-2018 16:09:34	A333	D	70,9	75,5	86,2
29-12-2018 16:33:13	A321	D	71,2	74,0	84,8
29-12-2018 16:41:33	E170	D	68,5	70,6	82,5
29-12-2018 16:51:59	E75S	D	70,3	73,1	84,6
29-12-2018 16:56:14	E75S	D	68,6	70,4	82,2
29-12-2018 16:58:08	CRJ9	D	71,4	74,0	84,4
29-12-2018 16:59:37	B38M	D	69,5	71,1	82,3
29-12-2018 17:03:19	B738	D	72,6	74,9	86,5
29-12-2018 17:05:40	B734	D	71,5	73,8	85,1
29-12-2018 17:07:22	E75S	D	70,0	71,9	83,8
29-12-2018 17:11:12	E170	D	69,2	70,6	81,2
29-12-2018 17:13:00	E75S	D	69,7	71,5	83,9
29-12-2018 17:15:35	A320	D	70,5	72,2	83,5
29-12-2018 17:17:01	B738	D	69,9	71,6	83,5
29-12-2018 17:18:38	B738	D	71,8	74,7	86,1
29-12-2018 17:20:35	E195	D	70,3	73,4	84,7
29-12-2018 17:24:10	B738	D	71,8	74,4	86,7
29-12-2018 17:26:07	E195	D	69,9	71,6	83,8
29-12-2018 17:27:37	CRJ9	D	71,0	73,0	84,0
29-12-2018 17:29:10	E195	D	70,2	72,4	84,0
29-12-2018 17:32:55	B738	D	70,9	73,3	85,4
29-12-2018 17:40:31	A332	D	75,2	80,3	91,5
29-12-2018 17:43:09	E195	D	70,0	72,1	82,5
29-12-2018 17:44:37	A321	D	68,8	71,4	83,4
29-12-2018 17:46:14	B738	D	71,0	73,0	85,6
29-12-2018 17:48:18	E195	D	72,2	77,5	86,5
29-12-2018 17:50:05	A321	D	70,4	71,3	84,2
29-12-2018 17:57:35	E195	D	70,1	71,5	82,9
29-12-2018 18:03:10	B738	D	72,0	74,1	86,2
29-12-2018 18:04:44	E75S	D	67,5	69,4	81,8
29-12-2018 18:06:11	E190	D	70,2	72,9	83,0
29-12-2018 18:08:44	A321	D	69,7	72,4	84,3
29-12-2018 18:42:33	A320	D	68,9	72,3	82,5
29-12-2018 18:51:01	A321	D	70,0	72,8	84,3
29-12-2018 19:17:57	B737	D	74,8	77,9	87,3
29-12-2018 19:51:07	A320	D	68,5	71,1	82,4
29-12-2018 19:57:54	E190	D	70,2	72,5	84,6
29-12-2018 20:01:27	CRJ9	D	67,6	69,2	79,1
29-12-2018 20:04:16	E170	D	66,6	68,1	79,6
29-12-2018 20:08:20	E170	D	66,7	68,2	77,5
29-12-2018 20:11:04	E75S	D	68,0	69,7	82,2
29-12-2018 20:22:45	E195	D	68,5	72,1	82,8
29-12-2018 20:29:27	E195	D	67,6	69,8	81,7
29-12-2018 20:31:23	CRJ9	D	69,0	70,8	81,3
29-12-2018 20:34:24	E75S	D	67,7	70,1	82,4
29-12-2018 20:40:35	E190	D	70,9	73,0	84,5
29-12-2018 20:44:13	A320	D	69,6	71,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 21:29:40	E195	D	67,6	70,5	78,4
30-12-2018 06:15:58	E190	D	69,5	70,6	79,5
30-12-2018 06:33:58	A320	D	67,9	69,1	79,7
30-12-2018 06:35:18	A321	D	70,2	72,7	83,6
30-12-2018 06:37:34	A320	D	68,7	70,6	80,8
30-12-2018 06:39:00	A321	D	69,0	70,4	81,5
30-12-2018 06:40:46	A321	D	69,0	70,7	81,8
30-12-2018 06:50:44	B738	D	71,2	73,1	84,6
30-12-2018 06:52:20	B38M	D	66,8	68,2	78,8
30-12-2018 06:56:03	B738	D	71,0	73,6	83,5
30-12-2018 07:19:45	A321	D	68,4	70,5	79,9
30-12-2018 07:30:28	E195	D	68,9	73,1	82,3
30-12-2018 07:34:52	E75S	D	68,3	70,6	82,9
30-12-2018 07:36:20	A321	D	72,7	76,0	86,5
30-12-2018 07:37:59	E75S	D	67,7	69,1	81,4
30-12-2018 07:40:54	E195	D	68,6	70,8	82,0
30-12-2018 07:44:25	B738	D	71,3	73,5	85,1
30-12-2018 07:47:50	A320	D	70,0	72,0	83,7
30-12-2018 07:49:25	E170	D	69,5	71,3	83,3
30-12-2018 07:51:03	E195	D	69,7	72,9	83,7
30-12-2018 07:52:32	E195	D	69,6	71,3	82,8
30-12-2018 08:04:43	B738	D	70,6	72,3	84,2
30-12-2018 08:14:58	E195	D	73,2	75,9	86,8
30-12-2018 08:17:17	CRJ9	D	69,2	70,5	80,9
30-12-2018 08:18:32	B738	D	72,1	74,6	86,8
30-12-2018 08:21:41	B738	D	72,9	74,7	87,5
30-12-2018 08:23:18	B738	D	72,1	74,3	86,4
30-12-2018 08:39:03	B738	D	73,1	75,3	87,4
30-12-2018 08:40:32	B38M	D	69,6	71,9	82,4
30-12-2018 08:41:54	B38M	D	67,8	69,7	81,0
30-12-2018 08:46:42	A333	D	71,1	74,4	86,8
30-12-2018 09:26:51	E195	D	74,9	78,4	87,4
30-12-2018 09:28:00	A320	D	68,9	70,3	82,9
30-12-2018 09:36:55	B38M	D	66,9	69,9	79,5
30-12-2018 10:01:11	A320	D	71,7	73,5	85,5
30-12-2018 10:14:06	A320	D	73,2	75,6	85,8
30-12-2018 10:22:34	CL35	D	69,1	71,6	81,9
30-12-2018 10:27:53	A320	D	69,6	72,9	82,6
30-12-2018 10:49:58	E170	D	72,0	74,3	86,7
30-12-2018 10:51:52	B738	D	71,0	73,4	86,2
30-12-2018 10:53:11	E170	D	69,7	72,1	85,2
30-12-2018 10:55:13	E75S	D	68,8	70,4	83,8
30-12-2018 10:56:39	E75S	D	72,5	75,6	87,2
30-12-2018 11:01:45	E195	D	73,4	76,5	87,0
30-12-2018 11:03:34	CRJ9	D	69,5	71,1	80,7
30-12-2018 11:05:11	B38M	D	67,5	69,4	80,5
30-12-2018 11:06:53	E195	D	69,7	71,8	83,5
30-12-2018 11:09:22	CRJ9	D	68,7	71,1	81,7
30-12-2018 11:10:58	E190	D	67,3	69,3	80,5
30-12-2018 11:12:56	E170	D	67,7	69,6	81,2
30-12-2018 11:15:17	A332	D	72,7	77,4	87,9
30-12-2018 11:36:01	E75S	D	68,5	70,4	82,7
30-12-2018 11:39:00	CRJ9	D	69,7	71,6	81,2
30-12-2018 11:40:43	E75S	D	70,5	72,6	84,3
30-12-2018 11:49:13	A320	D	69,0	70,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 11:50:49	B734	D	73,0	77,3	87,2
30-12-2018 11:54:29	A321	D	73,3	75,9	86,5
30-12-2018 12:02:44	E195	D	73,4	77,2	87,0
30-12-2018 12:39:41	A321	D	68,1	70,2	81,7
30-12-2018 13:01:13	A321	D	70,1	72,7	83,5
30-12-2018 13:03:07	A321	D	68,8	70,6	82,0
30-12-2018 13:05:19	LJ35	D	67,6	69,8	79,7
30-12-2018 13:06:37	A320	D	68,9	71,3	81,9
30-12-2018 13:08:05	A321	D	71,7	73,8	84,9
30-12-2018 13:09:30	A318	D	68,4	71,2	81,4
30-12-2018 13:20:11	E190	D	68,4	71,2	80,4
30-12-2018 13:23:10	A320	D	69,7	73,1	84,4
30-12-2018 13:25:33	E195	D	69,8	72,2	84,0
30-12-2018 13:34:14	B77W	D	71,9	74,5	86,8
30-12-2018 13:38:00	B38M	D	69,9	71,9	82,4
30-12-2018 13:42:55	E195	D	68,4	70,9	83,2
30-12-2018 13:44:18	E75S	D	72,3	74,8	85,1
30-12-2018 13:45:40	B738	D	69,9	72,8	85,5
30-12-2018 13:47:36	CRJ9	D	76,2	87,1	89,0
30-12-2018 14:17:22	E190	D	72,1	75,2	86,6
30-12-2018 14:28:21	E170	D	69,5	71,6	83,7
30-12-2018 14:38:27	E170	D	69,0	70,1	79,4
30-12-2018 14:48:33	E190	D	70,3	73,1	84,3
30-12-2018 14:54:13	E75S	D	70,8	73,3	85,4
30-12-2018 14:56:37	A320	D	69,3	71,2	82,6
30-12-2018 15:00:14	CRJ9	D	69,5	71,4	82,3
30-12-2018 15:01:32	E195	D	71,0	73,5	83,5
30-12-2018 15:14:12	A319	D	69,6	71,5	83,7
30-12-2018 15:22:15	A319	D	68,0	69,7	81,4
30-12-2018 15:23:45	B735	D	70,3	73,1	84,3
30-12-2018 15:25:35	E75S	D	67,7	70,9	82,6
30-12-2018 15:30:06	E190	D	69,1	71,4	81,2
30-12-2018 15:32:25	A319	D	68,6	69,9	82,7
30-12-2018 15:34:22	E75S	D	67,8	69,6	82,3
30-12-2018 15:53:14	A321	D	67,6	69,1	79,6
30-12-2018 15:55:55	A320	D	68,9	70,3	82,1
30-12-2018 15:58:48	E75S	D	68,0	69,3	81,4
30-12-2018 16:00:38	A320	D	68,4	70,1	81,8
30-12-2018 16:05:15	B38M	D	67,7	68,8	80,2
30-12-2018 16:36:33	CRJ9	D	68,9	71,4	81,7
30-12-2018 16:42:38	B734	D	72,6	76,1	86,4
30-12-2018 16:44:09	E195	D	69,0	71,9	82,6
30-12-2018 16:45:51	E195	D	69,2	71,1	83,8
30-12-2018 16:55:35	DH8D	D	68,4	69,9	79,6
30-12-2018 16:58:43	B738	D	70,0	72,3	84,1
30-12-2018 17:02:28	E75S	D	67,6	70,0	81,2
30-12-2018 17:04:25	E195	D	68,9	71,4	82,5
30-12-2018 17:06:44	E195	D	68,7	70,5	80,7
30-12-2018 17:08:04	E75S	D	68,2	69,8	81,2
30-12-2018 17:09:43	E195	D	72,8	75,7	86,8
30-12-2018 17:11:48	B738	D	71,1	73,9	86,1
30-12-2018 17:15:32	E195	D	69,2	72,7	83,0
30-12-2018 17:21:55	CRJ9	D	68,7	69,9	79,1
30-12-2018 17:23:19	E195	D	68,2	70,5	81,4
30-12-2018 17:24:49	E190	D	67,4	68,3	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2018 17:29:18	E170	D	66,8	68,5	77,9
30-12-2018 17:32:22	E195	D	69,2	73,2	78,2
30-12-2018 17:32:48	E195	D	67,7	68,8	78,2
30-12-2018 17:34:45	A332	D	69,9	72,7	84,9
30-12-2018 17:40:08	A321	D	67,6	68,6	78,0
30-12-2018 17:41:45	B734	D	69,8	72,5	83,2
30-12-2018 17:47:33	E75S	D	69,9	72,0	82,9
30-12-2018 17:54:38	E195	D	71,0	72,9	83,6
30-12-2018 17:56:00	A321	D	68,8	70,2	80,9
30-12-2018 17:57:30	B738	D	67,1	69,2	79,7
30-12-2018 18:19:15	B738	D	70,7	73,8	84,5
30-12-2018 18:38:38	B738	D	74,5	78,1	87,5
30-12-2018 19:01:03	A321	D	68,4	71,0	83,5
30-12-2018 19:10:47	A321	D	69,6	72,1	83,4
30-12-2018 19:24:59	A320	D	65,3	66,2	74,3
30-12-2018 19:32:30	B738	D	67,7	69,7	80,9
30-12-2018 19:37:42	DH8D	D	65,8	66,4	75,8
30-12-2018 19:40:20	A321	D	69,1	71,5	82,3
30-12-2018 19:50:59	A320	D	67,7	69,0	77,7
30-12-2018 19:54:30	CRJ9	D	67,8	69,6	77,8
30-12-2018 19:59:10	A320	D	67,1	68,2	76,1
30-12-2018 20:09:10	E75S	D	66,5	69,9	79,2
30-12-2018 20:11:48	E195	D	72,0	76,2	85,4
30-12-2018 20:13:14	E75S	D	68,2	70,9	82,3
30-12-2018 20:18:23	CRJ9	D	67,4	68,7	78,6
30-12-2018 20:29:27	E195	D	66,7	67,9	77,5
30-12-2018 20:33:43	E75S	D	65,5	67,6	74,6
30-12-2018 20:34:53	E190	D	69,3	71,8	82,1
30-12-2018 20:40:13	E75S	D	66,1	68,1	79,5
30-12-2018 20:44:42	B738	D	67,6	69,7	81,7
30-12-2018 20:52:33	E170	D	66,3	68,9	79,3
30-12-2018 21:13:49	E195	D	70,8	75,0	85,1
30-12-2018 21:28:46	A320	D	72,0	74,1	84,5
31-12-2018 06:01:50	A321	D	69,5	72,0	81,8
31-12-2018 06:05:00	B738	D	69,0	72,8	82,2
31-12-2018 06:07:17	A321	D	69,9	72,4	83,1
31-12-2018 06:15:12	A321	D	70,9	74,1	83,7
31-12-2018 06:21:25	E190	D	70,3	73,9	82,6
31-12-2018 06:30:08	A321	D	69,3	71,9	82,7
31-12-2018 06:50:10	A319	D	68,3	70,3	81,7
31-12-2018 07:07:58	A20N	D	69,0	71,8	81,6
31-12-2018 07:11:50	CRJ9	D	67,9	69,9	79,7
31-12-2018 07:17:22	A320	D	69,3	71,1	80,7
31-12-2018 07:19:36	SF34	D	68,1	69,1	77,1
31-12-2018 07:33:37	B38M	D	67,1	68,5	79,4
31-12-2018 07:35:53	E195	D	71,2	74,3	84,0
31-12-2018 07:37:44	E195	D	67,7	70,7	80,9
31-12-2018 07:40:57	B738	D	71,5	76,0	85,3
31-12-2018 07:46:57	E195	D	69,5	72,6	83,2
31-12-2018 07:48:40	B734	D	71,4	74,7	83,7
31-12-2018 07:51:46	E195	D	68,4	71,9	81,8
31-12-2018 07:52:58	B734	D	71,7	74,8	85,3
31-12-2018 07:56:06	E195	D	69,5	72,8	83,3
31-12-2018 07:57:51	E195	D	67,9	71,3	81,1
31-12-2018 07:59:18	E75S	D	69,0	71,2	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2018 08:02:23	E190	D	68,1	70,4	81,4
31-12-2018 08:05:21	CRJ9	D	68,2	71,3	82,8
31-12-2018 08:08:01	B38M	D	67,1	70,2	80,3
31-12-2018 08:10:28	E75S	D	68,7	71,3	79,8
31-12-2018 08:12:03	E195	D	74,2	78,2	88,4
31-12-2018 08:15:35	B738	D	72,5	77,6	87,9
31-12-2018 08:17:35	A320	D	68,1	71,9	82,4
31-12-2018 08:31:43	E75S	D	69,0	71,6	83,6
31-12-2018 08:50:48	A320	D	70,8	74,2	83,8
31-12-2018 09:25:16	B738	D	70,0	73,3	84,3
31-12-2018 09:30:30	A321	D	69,4	72,0	83,0
31-12-2018 09:35:08	E170	D	66,8	68,6	78,8
31-12-2018 09:40:16	E190	D	72,1	75,5	86,6
31-12-2018 09:47:08	E75S	D	67,8	70,7	81,6
31-12-2018 09:55:45	A320	D	70,1	74,0	85,0
31-12-2018 10:02:53	A333	D	69,9	74,6	84,8
31-12-2018 10:13:53	B763	D	74,1	76,6	87,1
31-12-2018 10:31:59	A320	D	69,3	72,3	82,9
31-12-2018 10:48:40	E75S	D	68,9	70,9	80,7
31-12-2018 10:50:12	E170	D	69,4	72,1	83,2
31-12-2018 10:57:40	E170	D	67,2	69,7	80,7
31-12-2018 11:01:54	E195	D	71,1	75,6	85,2
31-12-2018 11:06:38	CRJ9	D	68,8	71,7	81,8
31-12-2018 11:07:57	E75S	D	68,1	69,9	78,5
31-12-2018 11:11:02	E195	D	69,2	72,2	82,8
31-12-2018 11:12:32	E75S	D	68,8	71,4	81,3
31-12-2018 11:14:01	B738	D	70,6	73,6	84,2
31-12-2018 11:16:05	B738	D	72,0	75,4	86,8
31-12-2018 11:26:43	B738	D	70,2	73,5	83,2
31-12-2018 11:38:00	E75S	D	69,1	72,3	82,2
31-12-2018 11:40:02	E195	D	69,3	71,5	79,8
31-12-2018 11:42:34	CRJ9	D	70,0	73,5	84,0
31-12-2018 11:47:09	E75S	D	68,3	70,9	77,4
31-12-2018 11:47:22	E75S	D	68,4	69,8	79,8
31-12-2018 11:58:51	A321	D	70,8	73,4	84,6
31-12-2018 12:01:25	A320	D	67,2	69,1	78,3
31-12-2018 12:03:39	E75S	D	69,8	73,8	84,0
31-12-2018 12:09:42	B38M	D	70,0	72,4	83,6
31-12-2018 12:28:58	A320	D	73,1	76,3	87,3
31-12-2018 12:33:29	A321	D	70,0	72,6	84,6
31-12-2018 12:44:38	A321	D	70,2	73,7	84,6
31-12-2018 12:58:11	P180	D	69,7	73,0	80,8
31-12-2018 13:00:13	B737	D	71,6	74,5	84,6
31-12-2018 13:06:14	A319	D	68,7	70,7	81,3
31-12-2018 13:09:47	A321	D	70,0	72,2	83,2
31-12-2018 13:18:35	A319	D	68,4	71,5	82,1
31-12-2018 13:21:40	A319	D	72,0	75,3	84,8
31-12-2018 13:23:24	A320	D	70,0	74,1	82,6
31-12-2018 13:25:44	E195	D	68,7	71,4	83,5
31-12-2018 13:27:08	CRJ9	D	67,1	69,3	79,1
31-12-2018 13:40:42	E195	D	68,8	72,5	82,7
31-12-2018 13:55:52	E170	D	69,8	72,4	83,9
31-12-2018 13:58:50	A320	D	69,3	71,7	83,3
31-12-2018 14:15:21	A321	D	70,0	73,1	84,2
31-12-2018 14:36:46	E170	D	70,4	72,5	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2018 14:38:47	E75S	D	68,0	70,4	81,4
31-12-2018 14:42:45	CRJ9	D	68,6	70,6	82,0
31-12-2018 14:48:36	E75S	D	68,7	71,4	83,1
31-12-2018 14:50:15	E170	D	68,4	70,2	81,1
31-12-2018 14:51:37	E195	D	70,5	72,8	84,1
31-12-2018 14:55:26	A320	D	68,9	70,2	81,2
31-12-2018 15:14:30	A320	D	70,3	71,8	83,6
31-12-2018 15:18:36	BCS3	D	67,6	69,2	77,6
31-12-2018 15:20:09	B735	D	70,9	73,3	84,1
31-12-2018 15:27:26	E170	D	72,6	75,9	86,7
31-12-2018 15:33:24	CRJ9	D	68,6	71,6	82,0
31-12-2018 15:35:48	E75S	D	67,8	69,3	81,6
31-12-2018 15:38:38	A319	D	72,4	75,0	85,8
31-12-2018 15:41:58	A320	D	69,7	71,2	83,3
31-12-2018 15:44:21	E75S	D	68,6	70,6	82,0
31-12-2018 15:46:08	B38M	D	67,3	68,2	78,1
31-12-2018 15:54:30	A333	D	71,7	75,3	86,8
31-12-2018 15:56:53	B38M	D	69,0	70,5	82,0
31-12-2018 16:14:57	CRJ9	D	69,5	72,3	82,9
31-12-2018 16:18:41	A319	D	69,8	72,8	84,3
31-12-2018 16:33:33	E75S	D	69,8	72,7	82,6
31-12-2018 16:40:09	E195	D	70,6	73,6	84,6
31-12-2018 16:47:53	B738	D	70,0	73,3	85,3
31-12-2018 17:03:58	E195	D	74,1	78,0	88,6
31-12-2018 17:09:41	E195	D	70,7	73,5	83,9
31-12-2018 17:12:18	E195	D	69,5	73,3	83,9
31-12-2018 17:14:33	E75S	D	68,7	70,4	82,7
31-12-2018 17:20:19	E195	D	70,7	73,1	84,2
31-12-2018 17:27:42	E195	D	69,7	72,3	84,2
31-12-2018 17:29:34	E75S	D	68,8	71,6	82,2
31-12-2018 17:56:36	A319	D	68,4	70,3	81,6
31-12-2018 19:43:26	B738	D	74,4	81,0	91,2
31-12-2018 19:50:56	A320	D	78,1	85,5	94,4
31-12-2018 19:55:46	E190	D	69,3	71,9	83,4
31-12-2018 20:03:23	CRJ9	D	67,8	69,7	80,9
31-12-2018 20:10:18	E170	D	66,6	70,2	80,8
31-12-2018 20:18:34	A320	D	72,4	74,8	85,6
31-12-2018 20:22:51	E170	D	68,8	71,3	83,2
31-12-2018 20:26:20	E75S	D	68,5	71,0	82,7
31-12-2018 20:32:30	E75S	D	67,5	70,5	79,0
31-12-2018 20:59:47	B752	D	66,5	67,9	76,9
31-12-2018 21:24:16	B788	D	69,8	71,6	83,4
31-12-2018 21:26:36	B752	D	69,7	71,6	84,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 22:35:44	B738	D	65,9	67,9	81,7
01-12-2018 22:44:31	E75S	D	68,4	71,9	84,5
01-12-2018 22:47:55	CRJ9	D	68,0	71,2	82,9
01-12-2018 22:49:53	E170	D	66,0	68,2	81,5
01-12-2018 22:53:06	E195	D	68,9	71,9	84,1
01-12-2018 22:58:37	E195	D	67,6	71,0	84,0
01-12-2018 22:59:55	DH8D	D	66,5	69,9	77,6
01-12-2018 23:02:06	DH8D	D	62,2	63,0	72,6
01-12-2018 23:03:49	B738	D	69,8	72,8	85,2
01-12-2018 23:10:53	E195	D	66,8	69,2	81,8
02-12-2018 05:32:23	B788	A	70,6	74,7	84,0
02-12-2018 05:39:41	A333	A	73,0	77,9	87,3
02-12-2018 22:00:08	DH8D	A	66,3	71,6	81,3
02-12-2018 22:02:03	CRJ9	A	68,8	73,1	82,2
02-12-2018 22:03:45	DH8D	A	67,6	72,6	81,0
02-12-2018 22:04:55	B738	A	71,7	77,1	86,0
02-12-2018 22:06:43	E75S	A	68,3	73,3	81,7
02-12-2018 22:07:48	DH8D	A	67,1	74,3	84,2
02-12-2018 22:10:59	B738	A	71,8	77,5	85,8
02-12-2018 22:17:40	B738	A	70,9	77,6	86,2
02-12-2018 22:19:22	A321	A	69,2	74,4	83,6
02-12-2018 22:32:15	CRJ9	A	67,6	73,0	82,8
02-12-2018 22:52:40	A319	A	70,7	76,2	84,7
02-12-2018 22:58:51	C25A	A	67,3	70,8	79,9
02-12-2018 23:04:06	A320	A	69,0	74,2	85,1
02-12-2018 23:07:25	A321	A	68,8	74,6	83,7
02-12-2018 23:10:24	A321	A	68,3	73,9	83,3
02-12-2018 23:13:03	E190	A	69,0	73,0	83,0
02-12-2018 23:22:48	A321	A	69,0	74,3	82,8
02-12-2018 23:33:39	B738	A	71,4	77,3	86,2
03-12-2018 05:03:47	B788	A	71,5	75,6	84,9
03-12-2018 05:26:20	B752	A	70,5	74,8	83,9
03-12-2018 05:41:17	B38M	A	71,2	77,5	85,5
03-12-2018 05:45:20	A333	A	71,1	76,5	86,8
03-12-2018 05:55:35	B734	A	72,0	77,3	85,4
03-12-2018 22:10:08	B738	D	74,7	80,3	90,3
03-12-2018 22:15:20	P180	D	68,4	73,4	83,8
03-12-2018 22:37:13	DH8D	D	62,0	63,0	71,0
03-12-2018 22:41:13	E195	D	68,8	72,9	83,8
03-12-2018 22:45:15	DH8D	D	70,2	77,1	83,6
03-12-2018 22:47:14	B738	D	69,1	73,2	85,8
03-12-2018 22:49:22	E75S	D	67,7	70,8	84,6
03-12-2018 22:51:42	DH8D	D	64,8	67,2	77,1
03-12-2018 22:56:29	DH8D	D	63,0	64,8	74,5
03-12-2018 22:58:57	E195	D	72,2	77,9	88,4
03-12-2018 23:02:30	E195	D	71,0	77,6	88,4
03-12-2018 23:06:53	B738	D	72,0	76,1	88,2
03-12-2018 23:08:43	E195	D	69,1	74,0	85,1
03-12-2018 23:10:33	DH8D	D	63,3	64,2	75,9
03-12-2018 23:11:58	B38M	D	70,5	74,4	84,8
03-12-2018 23:14:42	CRJ9	D	66,8	71,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 23:16:14	B734	D	69,7	74,0	85,2
03-12-2018 23:19:03	CRJ9	D	66,2	68,8	79,8
03-12-2018 23:31:34	E195	D	69,3	72,6	84,6
04-12-2018 00:20:44	E170	D	68,3	71,7	84,5
04-12-2018 05:58:28	B738	D	71,1	76,2	87,9
04-12-2018 22:10:22	GLF5	D	67,6	72,5	84,1
04-12-2018 22:13:15	B752	D	66,5	69,1	81,8
04-12-2018 22:26:55	B739	D	70,3	74,0	86,9
04-12-2018 22:50:25	E170	D	67,1	69,9	84,1
04-12-2018 22:52:33	E195	D	68,3	72,1	84,7
04-12-2018 23:00:17	E195	D	67,8	71,4	83,0
04-12-2018 23:02:39	E75S	D	68,5	73,1	85,5
04-12-2018 23:03:59	DH8D	D	63,1	64,1	75,1
04-12-2018 23:05:41	CRJ9	D	67,3	71,4	83,0
04-12-2018 23:08:08	DH8D	D	65,6	67,9	77,3
04-12-2018 23:09:36	B734	D	67,7	72,3	84,5
04-12-2018 23:12:53	E75S	D	66,9	69,6	83,0
04-12-2018 23:16:28	E75S	D	66,3	70,1	82,8
04-12-2018 23:19:41	E170	D	65,3	68,0	80,2
04-12-2018 23:21:02	E75S	D	67,2	71,5	83,6
04-12-2018 23:24:04	CRJ9	D	67,5	70,1	82,7
04-12-2018 23:25:29	B738	D	69,1	73,0	85,6
05-12-2018 22:01:00	A320	D	68,1	70,1	83,2
05-12-2018 22:04:58	AN28	D	63,5	64,4	73,1
05-12-2018 22:07:29	B752	D	67,8	69,5	83,2
05-12-2018 22:11:21	A320	D	71,5	75,4	86,0
05-12-2018 22:14:10	B734	D	68,8	71,9	84,5
05-12-2018 22:49:09	E75S	D	68,8	71,0	85,0
05-12-2018 22:56:35	B738	D	69,6	72,7	85,4
05-12-2018 23:02:56	DH8D	D	66,6	69,5	77,7
05-12-2018 23:04:30	DH8D	D	66,8	69,0	78,3
05-12-2018 23:15:57	E195	D	68,5	71,0	83,8
05-12-2018 23:18:56	E75S	D	69,4	72,0	85,4
05-12-2018 23:22:39	E170	D	67,7	69,6	83,7
05-12-2018 23:24:07	DH8D	D	64,3	65,4	75,7
05-12-2018 23:27:20	B38M	D	69,4	72,0	84,1
05-12-2018 23:28:54	E195	D	68,7	71,4	84,2
05-12-2018 23:30:27	CRJ9	D	67,3	70,1	82,5
05-12-2018 23:34:54	E195	D	69,5	72,7	83,4
05-12-2018 23:37:54	E195	D	69,4	72,5	84,5
05-12-2018 23:39:11	DH8D	D	64,3	65,4	76,1
05-12-2018 23:43:12	B738	D	70,3	73,1	86,0
06-12-2018 22:00:44	E195	A	70,3	75,4	84,3
06-12-2018 22:02:59	CRJ9	A	68,0	72,0	81,8
06-12-2018 22:05:26	CRJ9	A	69,3	73,1	82,5
06-12-2018 22:08:00	E75S	A	70,0	75,3	84,6
06-12-2018 22:10:03	DH8D	A	66,7	71,0	81,0
06-12-2018 22:11:56	DH8D	A	69,0	72,9	83,0
06-12-2018 22:13:45	E195	A	71,2	77,4	86,3
06-12-2018 22:19:34	E75S	A	68,5	74,2	83,7
06-12-2018 22:30:43	E195	A	69,3	75,4	83,9
06-12-2018 22:32:52	CRJ9	A	67,4	72,7	82,7
06-12-2018 22:53:02	A320	A	69,3	75,1	83,9
06-12-2018 22:56:53	B788	A	70,2	74,5	85,3
06-12-2018 22:59:14	A321	A	69,6	74,4	82,6
06-12-2018 23:01:18	A319	A	69,9	74,9	84,3
06-12-2018 23:03:02	E195	A	70,8	76,5	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 23:04:58	B738	A	71,6	77,7	86,1
06-12-2018 23:06:45	E190	A	70,8	76,1	85,0
06-12-2018 23:09:08	DH8D	A	67,4	71,4	80,9
06-12-2018 23:11:24	A321	A	68,8	74,2	83,3
06-12-2018 23:13:49	A321	A	70,0	73,7	83,2
06-12-2018 23:18:17	PC12	A	68,0	72,1	82,4
06-12-2018 23:30:19	B734	A	72,6	78,2	86,4
06-12-2018 23:50:43	A321	A	68,4	73,7	82,4
06-12-2018 23:58:41	A320	A	68,1	72,7	82,4
07-12-2018 05:33:50	B752	A	73,0	79,3	87,5
07-12-2018 05:42:53	A332	A	74,1	81,4	90,1
07-12-2018 05:58:17	B744	A	75,7	82,8	91,6
07-12-2018 22:07:58	B752	D	69,8	73,0	85,4
07-12-2018 22:10:58	B734	D	67,0	72,0	84,1
07-12-2018 22:21:41	DH8D	A	67,6	71,1	79,9
07-12-2018 22:23:29	DH8D	A	69,8	74,5	83,8
07-12-2018 22:26:15	DH8D	A	65,3	69,4	79,1
07-12-2018 22:40:27	A320	A	68,5	73,3	82,5
07-12-2018 22:43:03	A319	A	71,1	75,8	84,5
07-12-2018 22:45:18	A320	A	71,2	76,2	85,5
07-12-2018 22:57:58	A320	A	70,6	75,8	83,6
07-12-2018 23:00:17	A320	A	68,8	73,1	81,8
07-12-2018 23:10:25	A321	A	69,4	74,6	83,2
07-12-2018 23:19:33	E190	A	70,6	75,4	84,0
07-12-2018 23:21:36	A321	A	68,4	73,4	82,4
07-12-2018 23:23:26	A321	A	67,8	73,6	82,3
07-12-2018 23:47:27	A321	A	68,7	74,5	82,8
08-12-2018 22:41:40	E195	D	68,7	72,6	84,0
08-12-2018 22:43:08	E75S	D	68,3	72,2	84,7
08-12-2018 22:44:58	CRJ9	D	66,6	70,1	81,8
08-12-2018 22:49:00	E170	D	67,2	71,3	84,0
08-12-2018 22:50:31	DH8D	D	62,4	64,5	74,1
08-12-2018 22:51:52	DH8D	D	63,2	65,7	74,7
08-12-2018 22:53:36	E195	D	69,0	74,2	84,2
08-12-2018 22:57:38	DH8D	D	62,7	64,2	75,5
08-12-2018 22:59:18	DH8D	D	63,2	65,4	75,5
09-12-2018 05:54:02	B739	D	69,6	72,7	83,4
09-12-2018 22:14:23	A320	D	68,1	72,8	85,3
09-12-2018 22:33:15	B739	D	71,1	76,3	87,8
09-12-2018 22:39:38	E195	D	67,5	72,6	83,4
09-12-2018 22:47:52	E170	D	66,0	70,3	79,2
09-12-2018 22:50:31	DH8D	D	64,9	67,4	76,7
09-12-2018 22:52:58	DH8D	D	65,2	68,3	76,6
09-12-2018 22:56:33	E75S	D	65,9	69,9	81,9
09-12-2018 22:59:12	DH8D	D	63,4	64,5	75,1
09-12-2018 23:00:56	E195	D	69,2	73,1	84,4
09-12-2018 23:02:37	CRJ9	D	67,3	71,2	81,9
09-12-2018 23:04:47	DH8D	D	62,2	63,2	74,0
09-12-2018 23:06:20	CRJ9	D	66,3	69,7	81,1
09-12-2018 23:07:51	DH8D	D	63,0	65,3	74,1
09-12-2018 23:10:46	E75S	D	68,9	71,7	85,0
09-12-2018 23:12:56	E195	D	68,7	71,9	84,7
09-12-2018 23:14:45	B738	D	69,6	73,3	85,9
09-12-2018 23:16:37	B38M	D	64,8	68,2	79,8
09-12-2018 23:19:51	B738	D	71,1	75,4	87,8
09-12-2018 23:31:57	E170	D	68,0	71,0	84,2
10-12-2018 00:33:33	B738	D	69,6	73,5	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2018 00:59:38	A320	D	66,8	69,3	81,6
10-12-2018 22:41:06	DH8D	D	64,7	67,7	75,5
10-12-2018 22:43:04	E170	D	65,0	67,3	78,6
10-12-2018 22:46:08	E170	D	65,2	68,3	80,5
10-12-2018 22:48:01	CRJ9	D	66,3	69,8	80,4
10-12-2018 22:49:58	E75S	D	64,8	66,6	78,8
10-12-2018 22:52:02	DH8D	D	64,4	67,0	76,2
10-12-2018 22:53:45	B738	D	69,1	72,5	84,6
10-12-2018 22:55:53	E75S	D	67,2	71,6	82,7
10-12-2018 22:59:36	E195	D	64,4	67,5	79,4
10-12-2018 23:01:18	DH8D	D	61,6	62,4	72,0
10-12-2018 23:03:15	E195	D	68,4	72,3	82,0
10-12-2018 23:08:22	E170	D	64,8	68,6	80,0
10-12-2018 23:10:13	E195	D	66,3	70,5	81,4
10-12-2018 23:13:56	B38M	D	68,7	72,3	84,1
10-12-2018 23:37:42	B738	D	71,2	75,5	87,2
11-12-2018 05:56:24	A321	D	68,6	71,1	84,4
11-12-2018 22:01:29	A320	A	68,9	73,0	82,4
11-12-2018 22:15:44	A321	A	69,0	74,0	83,8
11-12-2018 22:21:28	CRJ9	A	67,3	70,5	80,9
11-12-2018 22:23:10	E75S	A	69,4	74,9	83,9
11-12-2018 22:30:10	A319	A	68,6	73,6	83,1
11-12-2018 22:44:54	A321	A	69,9	75,5	84,1
11-12-2018 23:00:24	E170	A	70,4	75,3	84,2
11-12-2018 23:03:18	A319	A	71,2	75,8	85,1
11-12-2018 23:08:19	E190	A	70,4	75,1	84,0
11-12-2018 23:13:59	A321	A	69,7	74,7	83,7
11-12-2018 23:24:07	A320	A	69,5	74,3	83,5
12-12-2018 05:01:16	B788	A	70,1	75,0	85,0
12-12-2018 05:48:42	B752	A	70,8	77,0	87,5
12-12-2018 05:52:32	B744	A	76,8	82,5	92,7
12-12-2018 05:55:49	A332	A	71,7	77,1	86,6
12-12-2018 22:03:29	B752	D	67,5	70,8	82,3
12-12-2018 22:10:10	A320	D	65,8	67,6	77,8
12-12-2018 22:43:19	E75S	D	69,9	73,8	83,7
12-12-2018 22:48:02	E75S	D	68,0	72,1	82,1
12-12-2018 22:49:59	E170	D	66,2	69,5	80,8
12-12-2018 22:52:35	DH8D	D	65,4	68,8	76,5
12-12-2018 22:54:47	E170	D	66,2	68,9	79,8
12-12-2018 22:58:53	DH8D	D	65,4	68,0	76,6
12-12-2018 23:00:19	DH8D	D	62,8	64,8	72,8
12-12-2018 23:01:42	CRJ9	D	70,3	74,3	84,4
12-12-2018 23:04:31	B738	D	69,1	74,8	83,9
12-12-2018 23:08:16	B38M	D	69,5	74,0	83,7
12-12-2018 23:14:33	E195	D	69,2	72,9	83,0
12-12-2018 23:17:20	B738	D	69,7	75,2	83,5
12-12-2018 23:19:50	B738	D	69,2	72,5	83,4
12-12-2018 23:52:40	CRJ9	D	66,8	70,2	81,3
13-12-2018 00:41:24	E75S	D	68,4	72,7	81,8
13-12-2018 00:43:25	E195	D	66,5	70,2	79,3
13-12-2018 22:01:32	B752	D	66,9	69,1	80,1
13-12-2018 22:12:26	B739	D	69,3	73,7	84,8
13-12-2018 22:49:22	E75S	D	69,4	74,0	84,7
13-12-2018 22:51:02	E75S	D	67,4	71,3	82,2
13-12-2018 22:52:43	E75S	D	67,8	70,4	81,2
13-12-2018 22:58:14	CRJ9	D	67,2	70,2	80,4
13-12-2018 23:02:36	CRJ9	D	67,2	69,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 23:03:52	DH8D	D	63,5	65,8	75,0
13-12-2018 23:05:05	E170	D	68,0	72,1	83,6
13-12-2018 23:07:51	E195	D	69,3	73,1	82,1
13-12-2018 23:09:15	DH8D	D	63,6	64,5	74,0
13-12-2018 23:11:39	DH8D	D	62,8	64,5	73,9
13-12-2018 23:13:35	B738	D	68,2	71,4	82,6
13-12-2018 23:17:09	E195	D	67,8	70,8	81,6
13-12-2018 23:24:50	E195	D	69,4	72,5	82,8
13-12-2018 23:31:40	B38M	D	67,6	70,0	80,6
13-12-2018 23:34:08	B738	D	71,1	74,8	85,7
13-12-2018 23:50:46	B38M	D	65,0	67,3	79,0
13-12-2018 23:55:29	E75S	D	68,9	72,6	85,3
14-12-2018 22:00:12	B738	A	71,8	78,8	87,7
14-12-2018 22:02:16	DH8D	A	69,2	72,4	82,6
14-12-2018 22:04:00	DH8D	A	67,5	72,1	81,3
14-12-2018 22:06:58	HDJT	A	63,1	64,0	73,1
14-12-2018 22:07:59	E195	A	64,5	66,1	74,1
14-12-2018 22:08:24	E195	A	70,7	76,2	85,5
14-12-2018 22:10:06	A319	A	70,0	75,0	84,9
14-12-2018 22:12:12	B738	A	73,1	78,2	86,5
14-12-2018 22:15:01	DH8D	A	67,1	71,8	81,1
14-12-2018 22:16:42	E195	A	71,3	76,6	85,1
14-12-2018 22:18:44	E195	A	72,4	76,8	86,2
14-12-2018 22:20:46	DH8D	A	67,3	71,0	79,6
14-12-2018 22:22:16	E195	A	72,2	76,9	86,2
14-12-2018 22:24:04	B738	A	71,5	76,5	84,9
14-12-2018 22:25:49	E75S	A	69,9	74,8	83,9
14-12-2018 22:36:09	DH8D	A	68,3	72,7	81,5
14-12-2018 22:39:25	B738	A	71,2	76,4	85,8
14-12-2018 22:42:26	B738	A	72,6	78,1	86,8
14-12-2018 22:44:31	A320	A	70,0	75,3	84,6
14-12-2018 22:47:06	B734	A	72,3	75,8	85,5
14-12-2018 22:48:57	A320	A	70,3	74,8	83,9
14-12-2018 22:51:16	CRJ9	A	68,0	71,7	82,3
14-12-2018 22:53:24	E195	A	70,7	75,0	85,2
14-12-2018 23:06:43	A320	A	68,7	73,9	83,2
14-12-2018 23:10:42	B38M	A	68,5	72,7	82,8
14-12-2018 23:14:50	A321	A	70,0	75,0	83,6
14-12-2018 23:24:58	A321	A	70,4	74,8	84,4
14-12-2018 23:29:30	A319	A	70,6	75,3	85,6
14-12-2018 23:37:45	DH8D	A	67,5	71,6	80,9
14-12-2018 23:59:18	A321	A	68,8	73,8	82,6
15-12-2018 00:03:54	A321	A	69,4	75,0	84,3
15-12-2018 00:11:56	E190	A	70,6	75,7	85,2
15-12-2018 22:00:11	A320	A	69,7	74,5	83,5
15-12-2018 22:02:22	E75S	A	69,2	73,3	82,7
15-12-2018 22:21:42	E195	A	71,4	76,2	85,0
15-12-2018 22:24:19	DH8D	A	67,5	70,4	79,2
15-12-2018 22:28:54	A319	A	70,5	75,2	83,5
15-12-2018 22:30:57	A321	A	70,1	75,6	84,5
15-12-2018 22:35:36	B38M	A	70,7	76,9	86,0
15-12-2018 22:42:11	DH8D	A	67,4	72,7	81,7
15-12-2018 22:53:33	A321	A	69,7	75,7	84,9
15-12-2018 22:56:14	A321	A	69,6	75,4	84,0
15-12-2018 23:11:00	E190	A	71,5	76,7	85,8
15-12-2018 23:14:36	B738	A	73,8	81,0	89,4
15-12-2018 23:17:11	E195	A	70,4	75,2	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2018 23:24:56	A320	A	69,8	74,7	83,8
16-12-2018 04:43:03	B788	A	70,2	74,3	84,9
16-12-2018 05:34:31	B738	A	71,5	77,2	86,5
16-12-2018 05:51:29	A333	A	73,1	79,5	89,0
16-12-2018 05:55:00	E195	A	69,8	74,8	84,7
16-12-2018 22:01:51	E170	A	69,0	72,5	81,3
16-12-2018 22:03:36	DH8D	A	66,5	69,7	78,3
16-12-2018 22:05:49	A321	A	68,8	72,9	81,8
16-12-2018 22:07:30	A319	A	70,2	75,6	83,7
16-12-2018 22:10:02	DH8D	A	66,8	71,7	80,9
16-12-2018 22:12:35	DH8D	A	66,4	68,7	78,1
16-12-2018 22:14:41	E75S	A	68,5	72,8	81,7
16-12-2018 22:17:36	B739	A	71,5	76,4	85,1
16-12-2018 22:20:53	A321	A	68,4	73,1	81,8
16-12-2018 22:24:43	CRJ9	A	66,4	70,8	80,8
16-12-2018 22:34:55	E195	A	69,6	74,2	83,6
16-12-2018 22:36:43	A320	A	70,0	73,9	83,0
16-12-2018 22:39:05	B38M	A	69,8	73,7	83,1
16-12-2018 22:52:46	DH8D	A	69,6	73,0	82,1
16-12-2018 23:07:51	E195	A	68,4	73,5	82,8
16-12-2018 23:10:32	B38M	A	68,8	73,4	82,6
16-12-2018 23:15:17	GLF5	A	64,9	67,0	75,7
16-12-2018 23:19:46	A321	A	68,5	73,4	82,1
16-12-2018 23:21:43	A319	A	68,4	73,2	82,0
16-12-2018 23:23:45	DH8D	A	66,9	69,3	77,7
16-12-2018 23:29:23	E195	A	69,4	74,5	82,8
16-12-2018 23:32:13	B738	A	71,6	77,7	86,2
16-12-2018 23:45:33	E190	A	69,6	75,0	83,6
16-12-2018 23:47:55	B738	A	70,3	75,2	83,9
16-12-2018 23:49:48	B738	A	72,3	77,9	86,7
16-12-2018 23:57:53	A321	A	68,3	73,1	81,9
17-12-2018 00:08:57	A320	A	67,9	71,7	80,4
17-12-2018 00:20:52	E195	A	70,4	74,5	83,6
17-12-2018 05:15:37	B788	A	70,4	74,7	84,7
17-12-2018 05:23:18	B752	A	72,2	76,6	87,4
17-12-2018 05:33:56	B752	A	71,3	75,7	85,6
17-12-2018 05:41:44	B788	A	69,6	73,8	83,4
17-12-2018 05:50:46	B734	A	71,9	77,9	86,6
17-12-2018 05:58:09	B38M	A	71,2	77,3	85,0
17-12-2018 22:02:52	E195	D	71,8	76,5	87,4
17-12-2018 22:24:06	B734	D	68,2	71,4	84,3
17-12-2018 22:25:45	B738	D	70,8	74,8	87,1
17-12-2018 22:40:35	DH8D	D	62,4	63,2	72,8
17-12-2018 22:44:44	E170	D	68,2	72,0	84,9
17-12-2018 22:50:23	E195	D	68,4	73,1	83,8
17-12-2018 22:52:28	E75S	D	67,6	69,8	81,7
17-12-2018 22:54:26	CRJ9	D	68,7	71,7	83,6
17-12-2018 22:56:00	DH8D	D	64,0	65,1	73,0
17-12-2018 23:01:44	E195	D	69,9	72,5	84,7
17-12-2018 23:03:12	DH8D	D	64,9	66,4	76,1
17-12-2018 23:04:41	E75S	D	68,8	71,0	84,8
17-12-2018 23:06:27	B738	D	69,4	72,6	85,2
17-12-2018 23:08:41	E195	D	69,8	72,5	84,7
17-12-2018 23:16:05	B738	D	69,6	72,3	86,1
17-12-2018 23:18:32	CRJ9	D	65,7	67,8	81,1
17-12-2018 23:31:06	B738	D	71,4	74,8	87,4
18-12-2018 00:01:36	E195	D	69,2	72,7	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 03:48:54	B38M	D	70,1	72,8	84,2
18-12-2018 22:01:46	DH8D	A	67,0	71,0	80,4
18-12-2018 22:03:41	E195	A	72,2	77,0	86,1
18-12-2018 22:05:45	E195	A	70,3	75,2	85,3
18-12-2018 22:08:19	A320	A	68,9	73,0	82,1
18-12-2018 22:10:49	E195	A	70,4	75,3	84,5
18-12-2018 22:13:16	E195	A	70,5	75,9	85,0
18-12-2018 22:19:34	A321	A	69,5	74,3	83,1
18-12-2018 22:25:03	A320	A	70,8	76,4	85,1
18-12-2018 22:44:47	DH8D	A	67,1	70,5	79,9
18-12-2018 22:49:18	A321	A	68,9	73,2	82,7
18-12-2018 22:55:54	A319	A	70,5	75,6	84,5
18-12-2018 23:04:38	A321	A	70,0	75,0	83,7
18-12-2018 23:11:57	E190	A	71,7	76,4	85,3
18-12-2018 23:17:11	A321	A	69,8	74,5	83,2
18-12-2018 23:24:14	A320	A	68,6	73,1	82,2
18-12-2018 23:27:06	GLF5	A	66,5	69,1	78,3
19-12-2018 00:27:32	P180	A	75,9	81,9	93,4
19-12-2018 05:16:56	B788	A	70,4	74,9	84,8
19-12-2018 05:42:12	B744	A	75,6	81,8	91,7
19-12-2018 05:49:30	B752	A	70,7	77,3	87,5
19-12-2018 22:02:03	DH8D	A	67,1	69,9	78,8
19-12-2018 22:04:45	DH8D	A	67,7	71,2	80,7
19-12-2018 22:05:59	E195	A	62,9	63,3	71,9
19-12-2018 22:06:28	E195	A	71,7	77,8	85,8
19-12-2018 22:08:55	DH8D	A	67,0	71,3	79,8
19-12-2018 22:10:24	E75S	A	63,2	64,3	72,2
19-12-2018 22:10:59	E75S	A	70,0	75,0	83,2
19-12-2018 22:16:45	M28	A	69,3	73,3	83,3
19-12-2018 22:34:08	A320	A	70,9	76,0	85,2
19-12-2018 22:56:02	A319	A	69,7	76,9	84,9
19-12-2018 23:08:46	A321	A	70,0	74,8	83,7
19-12-2018 23:11:08	A321	A	69,3	74,6	83,5
19-12-2018 23:13:24	A321	A	70,2	74,3	83,2
19-12-2018 23:28:28	E190	A	71,9	77,8	86,0
20-12-2018 01:25:33	P180	A	75,7	83,0	92,9
20-12-2018 04:18:10	M28	A	69,4	74,2	82,2
20-12-2018 05:24:04	B788	A	70,1	74,9	85,1
20-12-2018 05:31:13	B752	A	74,1	80,1	89,2
20-12-2018 22:02:58	E75S	A	69,6	73,1	81,9
20-12-2018 22:06:30	B38M	A	68,3	73,8	83,4
20-12-2018 22:13:10	DH8D	A	67,0	69,9	78,8
20-12-2018 22:19:38	B38M	A	69,4	74,8	83,9
20-12-2018 22:22:09	B738	A	71,6	76,6	84,8
20-12-2018 22:23:57	E75S	A	63,5	64,9	73,5
20-12-2018 22:24:23	E75S	A	69,0	73,2	81,8
20-12-2018 22:33:54	E195	A	69,2	73,8	82,4
20-12-2018 22:39:10	E195	A	70,0	74,2	83,0
20-12-2018 22:46:42	B788	A	69,5	74,0	83,5
20-12-2018 22:56:23	A321	A	68,6	73,1	81,6
20-12-2018 22:59:15	E75S	A	69,9	74,3	83,3
20-12-2018 23:01:05	B38M	A	69,6	74,3	82,9
20-12-2018 23:04:41	A319	A	69,8	74,1	83,0
20-12-2018 23:10:33	A320	A	70,2	74,1	83,2
20-12-2018 23:17:06	E75S	A	68,7	71,9	80,5
20-12-2018 23:25:15	E190	A	70,2	73,8	82,7
20-12-2018 23:33:36	A320	A	67,6	72,2	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2018 23:50:36	DH8D	A	66,6	69,9	79,1
20-12-2018 23:52:16	DH8D	A	69,2	73,3	82,4
20-12-2018 23:59:50	DH8D	A	67,4	70,3	79,1
21-12-2018 00:03:06	A320	A	67,8	71,7	80,6
21-12-2018 00:11:46	A321	A	69,2	73,6	82,2
21-12-2018 00:21:45	A320	A	68,0	72,3	81,6
21-12-2018 00:31:16	A321	A	69,1	73,9	82,1
21-12-2018 00:42:58	B734	A	72,1	77,0	85,1
21-12-2018 02:48:05	A321	A	68,1	72,6	81,9
21-12-2018 05:51:46	B744	A	73,8	80,1	89,4
21-12-2018 05:54:45	B752	A	71,6	75,7	85,5
21-12-2018 22:04:16	DH8D	A	68,2	71,8	80,2
21-12-2018 22:09:47	E195	A	71,3	75,5	85,1
21-12-2018 22:14:31	AT76	A	67,2	73,0	82,9
21-12-2018 22:16:53	B38M	A	62,2	63,8	72,6
21-12-2018 22:17:54	B738	A	72,2	78,5	87,7
21-12-2018 22:20:35	DH8D	A	67,9	72,7	81,2
21-12-2018 22:22:34	E195	A	71,2	76,5	85,6
21-12-2018 22:24:53	B38M	A	70,8	75,3	85,1
21-12-2018 22:29:11	B738	A	71,0	76,4	86,1
21-12-2018 22:34:38	A320	A	70,0	75,8	83,8
21-12-2018 22:37:45	E195	A	69,9	75,6	84,1
21-12-2018 22:40:05	E170	A	69,3	74,5	82,9
21-12-2018 22:42:55	E195	A	71,5	77,4	86,0
21-12-2018 22:48:20	DH8D	A	68,4	72,9	81,6
21-12-2018 22:52:32	E195	A	71,6	79,0	85,9
21-12-2018 22:54:36	B738	A	72,1	77,8	87,0
21-12-2018 22:59:21	A320	A	71,3	77,7	86,1
21-12-2018 23:02:30	A321	A	71,8	76,6	85,6
21-12-2018 23:04:54	B738	A	71,7	77,6	86,2
21-12-2018 23:06:42	DH8D	A	67,1	72,0	81,7
21-12-2018 23:09:33	DH8D	A	68,1	71,3	80,7
21-12-2018 23:11:23	B738	A	72,3	78,6	86,9
21-12-2018 23:12:45	A319	A	69,7	76,1	84,9
21-12-2018 23:15:48	E190	A	69,9	74,9	84,2
21-12-2018 23:21:42	E75S	A	68,9	75,2	84,5
21-12-2018 23:24:17	A321	A	69,3	74,2	83,8
21-12-2018 23:26:09	A321	A	70,1	76,2	84,9
21-12-2018 23:33:42	A320	A	68,9	74,2	83,4
21-12-2018 23:52:47	GLF5	A	65,9	70,0	80,2
22-12-2018 00:34:10	CRJ9	A	67,6	73,0	82,8
22-12-2018 01:11:33	A321	A	69,1	73,7	83,3
22-12-2018 01:13:48	P180	A	74,0	80,1	91,3
22-12-2018 01:44:51	A321	A	69,5	73,9	82,3
22-12-2018 03:32:10	B789	A	75,0	81,1	89,0
22-12-2018 05:31:01	B788	A	71,2	77,3	85,2
22-12-2018 23:05:01	E195	D	67,0	70,4	81,0
22-12-2018 23:07:09	CRJ9	D	63,9	66,8	77,1
22-12-2018 23:14:49	E195	D	66,3	71,9	81,8
22-12-2018 23:18:03	E195	D	65,6	69,9	80,4
22-12-2018 23:25:31	DH8D	D	64,2	67,8	74,2
22-12-2018 23:25:55	DH8D	D	62,6	64,1	72,1
22-12-2018 23:33:11	E195	D	70,4	78,2	87,3
22-12-2018 23:34:45	B38M	D	64,1	66,9	78,6
22-12-2018 23:44:18	DH8D	D	61,9	63,6	74,9
22-12-2018 23:53:46	B738	D	63,3	65,9	73,3
23-12-2018 01:48:35	P180	D	68,2	74,3	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2018 22:05:11	E75S	D	68,2	72,4	85,0
23-12-2018 22:07:36	E195	D	65,9	70,6	80,8
23-12-2018 22:21:34	A320	D	68,8	73,5	84,8
23-12-2018 23:12:18	B738	D	69,4	73,5	85,1
23-12-2018 23:16:42	B739	D	69,5	73,4	86,4
23-12-2018 23:18:23	E170	D	68,7	73,3	84,5
23-12-2018 23:19:39	CRJ9	D	66,6	70,3	81,2
23-12-2018 23:20:59	B738	D	70,8	75,0	87,6
23-12-2018 23:22:45	E195	D	67,7	71,2	83,7
23-12-2018 23:24:02	DH8D	D	63,1	64,9	74,8
23-12-2018 23:25:28	DH8D	D	62,8	64,0	73,2
23-12-2018 23:29:33	E195	D	67,4	72,9	83,9
23-12-2018 23:32:35	E195	D	67,8	71,2	83,8
23-12-2018 23:37:06	B38M	D	64,3	68,1	79,9
23-12-2018 23:48:21	E195	D	70,5	75,9	87,1
24-12-2018 22:50:50	DH8D	D	62,8	63,9	72,8
24-12-2018 22:56:26	DH8D	D	63,2	66,3	76,4
24-12-2018 22:59:41	DH8D	D	63,8	65,4	75,2
24-12-2018 23:01:37	B38M	D	65,0	68,1	79,9
24-12-2018 23:19:55	B38M	D	68,0	72,0	83,3
24-12-2018 23:36:02	B738	D	69,1	73,6	85,5
25-12-2018 00:03:11	A320	D	64,5	66,8	79,5
25-12-2018 22:07:56	E195	D	68,2	75,1	84,0
25-12-2018 22:40:57	E170	D	62,6	64,8	75,6
25-12-2018 22:42:24	CRJ9	D	64,5	66,8	78,7
25-12-2018 22:44:21	E170	D	67,8	72,3	83,5
25-12-2018 22:49:53	E75S	D	65,5	69,5	79,3
25-12-2018 22:54:27	B38M	D	65,8	68,4	79,6
25-12-2018 22:57:35	E75S	D	68,0	71,6	83,1
25-12-2018 23:01:34	B38M	D	65,7	68,8	80,1
25-12-2018 23:07:57	CRJ9	D	64,9	67,5	78,4
25-12-2018 23:14:16	B738	D	72,8	77,1	87,2
26-12-2018 22:00:46	A320	D	66,5	68,6	80,3
26-12-2018 22:08:11	E195	D	69,2	74,5	85,4
26-12-2018 22:19:54	B738	D	70,9	74,9	86,9
26-12-2018 22:31:39	E170	D	63,9	67,1	79,7
26-12-2018 22:38:57	DH8D	D	62,1	64,1	73,3
26-12-2018 22:40:24	E75S	D	67,2	70,7	83,6
26-12-2018 22:47:06	E75S	D	66,0	71,2	82,3
26-12-2018 22:49:16	DH8D	D	63,7	66,3	75,2
26-12-2018 22:52:58	CRJ9	D	68,6	72,4	84,2
26-12-2018 22:55:32	DH8D	D	64,3	66,8	76,0
26-12-2018 22:57:40	E195	D	66,5	70,7	82,7
26-12-2018 23:00:48	B738	D	69,7	75,0	86,6
26-12-2018 23:09:30	CRJ9	D	68,1	72,1	83,8
26-12-2018 23:11:04	DH8D	D	62,1	64,0	76,5
26-12-2018 23:15:39	E195	D	68,2	72,2	84,7
26-12-2018 23:19:17	E195	D	68,6	71,7	83,7
26-12-2018 23:20:30	B38M	D	69,9	74,1	85,2
26-12-2018 23:25:08	B738	D	70,2	75,1	86,6
27-12-2018 22:20:55	E170	D	64,1	65,1	75,6
27-12-2018 22:37:51	B739	D	64,0	65,5	75,8
27-12-2018 22:56:43	B738	D	68,6	73,0	85,1
27-12-2018 22:59:36	CRJ9	D	63,9	65,5	77,0
27-12-2018 23:04:14	B38M	D	62,4	64,1	71,4
27-12-2018 23:08:23	E170	D	62,6	64,5	77,6
27-12-2018 23:14:45	E195	D	63,5	66,4	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 23:22:03	CRJ9	D	64,5	66,2	77,0
27-12-2018 23:32:26	E195	D	64,7	67,3	78,7
27-12-2018 23:38:07	E195	D	64,0	67,4	76,0
27-12-2018 23:44:50	B738	D	66,4	71,9	80,9
28-12-2018 22:00:53	B752	D	66,0	69,8	81,8
28-12-2018 22:29:08	B738	D	73,6	79,3	88,5
28-12-2018 22:44:14	E170	D	66,7	69,8	82,4
28-12-2018 22:45:52	DH8D	D	64,4	66,2	75,9
28-12-2018 22:47:34	E75S	D	66,2	69,2	81,3
28-12-2018 22:49:45	E170	D	64,9	68,9	80,1
28-12-2018 22:51:29	DH8D	D	65,3	68,4	77,1
28-12-2018 22:55:35	E195	D	68,4	71,6	82,3
28-12-2018 22:59:01	CRJ9	D	64,2	65,3	75,3
28-12-2018 23:00:31	B38M	D	63,2	66,4	76,8
28-12-2018 23:08:23	E195	D	68,4	71,2	82,5
28-12-2018 23:10:58	B738	D	69,8	74,2	85,4
28-12-2018 23:14:04	B763	D	66,4	69,3	80,9
28-12-2018 23:16:39	E170	D	67,2	70,0	82,8
28-12-2018 23:18:29	E195	D	67,2	71,2	83,2
28-12-2018 23:20:32	CRJ9	D	69,8	73,4	84,8
28-12-2018 23:22:24	E195	D	67,2	70,7	83,2
28-12-2018 23:24:13	DH8D	D	62,8	63,8	72,3
29-12-2018 00:38:23	B738	D	70,1	74,5	85,8
29-12-2018 05:52:18	B738	D	69,4	73,2	84,4
29-12-2018 22:40:26	E170	D	67,5	70,8	82,5
29-12-2018 22:43:26	CRJ9	D	66,9	69,7	81,8
29-12-2018 22:48:17	DH8D	D	63,4	66,2	73,8
29-12-2018 22:54:12	B38M	D	64,1	66,0	76,4
29-12-2018 22:56:02	E195	D	66,3	68,8	79,7
29-12-2018 23:50:07	B738	D	70,3	74,0	86,3
29-12-2018 23:52:03	B38M	D	66,2	70,4	80,9
30-12-2018 22:00:31	A320	D	64,2	66,5	77,2
30-12-2018 22:23:01	B738	D	67,2	70,0	82,0
30-12-2018 22:47:00	E75S	D	64,4	66,7	77,6
30-12-2018 22:48:31	E75S	D	66,6	74,1	78,4
30-12-2018 22:52:17	E75S	D	64,8	67,5	76,0
30-12-2018 22:54:56	E170	D	62,3	64,1	71,8
30-12-2018 22:55:13	E170	D	63,4	65,2	72,4
30-12-2018 22:57:16	E195	D	64,1	65,9	76,9
30-12-2018 23:08:40	E195	D	63,7	67,1	76,9
30-12-2018 23:13:14	CRJ9	D	64,0	65,7	75,7
30-12-2018 23:19:58	CRJ9	D	65,0	69,1	78,8
30-12-2018 23:21:18	B38M	D	64,1	67,0	78,2
31-12-2018 00:02:42	B738	D	68,4	71,4	83,6
31-12-2018 22:41:31	E195	D	74,0	83,8	89,9
31-12-2018 22:43:03	DH8D	D	62,6	64,0	73,8
31-12-2018 22:44:03	DH8D	D	63,0	65,3	73,0
31-12-2018 22:45:38	CRJ9	D	65,6	68,0	80,5
31-12-2018 22:47:04	DH8D	D	63,0	63,6	72,1
31-12-2018 22:48:25	DH8D	D	61,9	64,7	73,4
31-12-2018 22:50:15	E75S	D	68,7	73,3	83,5
31-12-2018 22:51:58	E170	D	66,5	69,4	81,8
31-12-2018 23:02:23	B738	D	68,5	71,6	84,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ grudzień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,3	50,2
2	58,8	53,0
3	58,8	51,9
4	57,9	51,0
5	58,7	51,3
6	59,9	54,2
7	58,9	50,1
8	57,3	47,8
9	58,1	51,7
10	58,3	50,5
11	58,7	52,3
12	58,5	51,1
13	58,1	51,3
14	59,5	54,1
15	58,9	52,0
16	58,7	54,7
17	59,0	51,8
18	58,2	53,9
19	59,8	52,6
20	59,9	54,3
21	59,3	55,1
22	57,4	48,7
23	57,8	50,6
24	55,9	45,8
25	55,0	48,4
26	57,2	51,1
27	57,0	49,5
28	58,4	52,3
29	57,3	46,5
30	57,8	50,0
31	56,8	47,3

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	8,4	-11,8	1,6
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	979,5	1003,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

