

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2024

koniec: 29 - 02 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

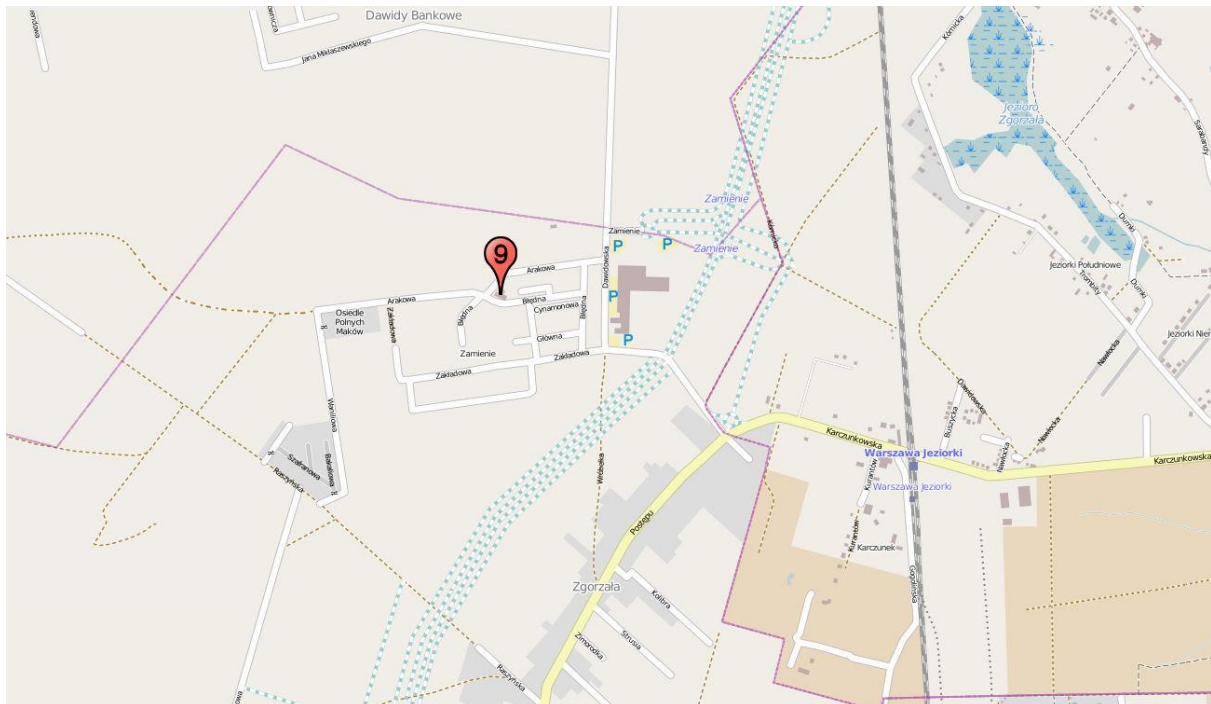
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025848/02/2021 z dnia 14.05.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	26,2	29,2
4	26,2	33,2
5	29,2	0,0
6	26,2	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	43,9
9	38,8	42,8
10	30,3	39,0
11	41,2	42,6
12	34,9	0,0
13	0,0	0,0
14	41,6	42,0
15	39,9	44,1
16	42,4	43,2
17	23,2	0,0
18	41,2	38,4
19	39,1	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	36,9
22	41,9	42,7
23	38,3	43,3
24	33,1	38,7
25	42,5	41,5
26	41,5	44,0
27	39,6	40,6
28	0,0	0,0
29	33,6	40,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-02-2024 12:43:01	B788	A	67,8	70,2	78,2
9	01-02-2024 17:51:46	E75S	A	71,0	74,7	81,4
9	01-02-2024 18:35:43	E195	A	64,4	69,4	78,3
9	01-02-2024 18:38:02	E195	A	70,5	74,5	81,6
9	01-02-2024 18:40:18	A21N	A	65,6	68,8	76,4
9	01-02-2024 18:55:14	E170	A	69,6	72,1	80,0
9	01-02-2024 19:14:27	E190	A	65,6	68,1	76,4
9	01-02-2024 19:16:31	E55P	A	68,4	73,6	83,7
9	01-02-2024 19:48:53	E75S	A	68,4	70,8	77,9
9	01-02-2024 19:52:46	C295	A	66,3	70,2	76,8
9	01-02-2024 21:02:22	E75S	A	69,1	76,1	84,5
9	01-02-2024 21:09:48	A319	A	70,3	76,8	86,3
9	01-02-2024 21:19:41	E170	A	62,2	64,9	72,2
9	03-02-2024 06:00:28	B738	A	67,5	70,0	76,5
9	03-02-2024 06:02:43	E195	A	71,6	73,6	82,8
9	03-02-2024 06:16:46	E75S	A	68,3	70,6	77,3
9	03-02-2024 06:30:11	B38M	A	70,1	75,1	80,1
9	03-02-2024 06:32:09	E195	A	68,9	71,6	77,9
9	03-02-2024 06:53:51	A320	A	67,4	70,9	79,4
9	03-02-2024 07:45:07	A320	A	65,8	67,6	74,9
9	03-02-2024 07:47:20	B738	A	71,5	74,2	81,9
9	03-02-2024 07:53:36	B738	A	69,3	72,1	78,9
9	03-02-2024 08:19:12	A319	A	66,1	69,0	76,5
9	03-02-2024 08:23:05	E190	A	69,2	72,4	80,3
9	03-02-2024 08:33:56	E190	A	69,3	71,2	78,3
9	03-02-2024 08:36:39	E190	A	72,1	77,0	85,7
9	03-02-2024 08:39:19	B738	A	68,6	71,5	80,4
9	03-02-2024 08:43:31	E75S	A	69,9	72,7	81,3
9	03-02-2024 09:10:51	E195	A	69,2	73,1	81,0
9	03-02-2024 09:24:06	E170	A	69,3	72,0	78,8
9	03-02-2024 09:32:32	E75S	A	68,2	71,0	78,2
9	03-02-2024 09:44:52	A21N	A	73,2	78,3	84,0
9	03-02-2024 10:25:01	B738	A	71,4	74,5	81,4
9	03-02-2024 10:45:41	A321	A	71,3	76,0	86,8
9	03-02-2024 10:53:31	A21N	A	69,3	74,2	82,6
9	03-02-2024 11:07:28	E75S	A	69,2	71,6	78,2
9	03-02-2024 11:31:51	E190	A	69,3	71,5	80,1
9	03-02-2024 11:36:58	B789	A	67,4	69,9	77,8
9	03-02-2024 11:44:10	BCS3	A	67,5	70,9	79,0
9	03-02-2024 12:18:51	E75S	A	70,2	73,9	81,9
9	03-02-2024 12:52:57	E195	A	68,5	71,5	82,6
9	03-02-2024 13:51:08	A320	A	72,0	74,0	81,5
9	03-02-2024 13:56:11	B38M	A	71,1	74,1	84,7
9	03-02-2024 14:03:12	B788	A	67,8	71,3	78,2
9	03-02-2024 14:06:17	E75S	A	70,1	72,5	82,1
9	03-02-2024 15:21:43	B38M	A	68,2	70,6	79,3
9	03-02-2024 15:24:49	E75S	A	72,7	76,5	84,5
9	03-02-2024 15:32:33	E170	A	68,7	73,2	80,2
9	03-02-2024 15:39:54	E75S	A	70,7	74,7	81,5
9	03-02-2024 15:42:56	E190	A	71,8	76,6	81,4
9	03-02-2024 15:45:20	E75S	A	68,3	71,2	77,9
9	03-02-2024 15:55:56	CRJ9	A	67,9	70,4	79,0
9	03-02-2024 17:16:32	B738	A	70,7	72,9	80,3
9	03-02-2024 17:20:31	E75S	A	70,9	74,0	81,7

9	03-02-2024 17:41:59	B38M	A	72,4	77,7	86,6
9	03-02-2024 18:28:28	B738	A	67,7	69,7	78,9
9	03-02-2024 18:49:46	E195	A	63,0	68,0	75,8
9	03-02-2024 18:55:05	E75S	A	63,5	66,9	75,0
9	03-02-2024 19:06:52	B738	A	63,7	66,4	73,2
9	03-02-2024 19:08:57	E75S	A	63,2	67,9	75,2
9	03-02-2024 21:21:42	A321	A	64,5	66,9	75,3
9	03-02-2024 21:49:48	BCS3	A	66,0	69,1	75,6
9	04-02-2024 06:31:37	A21N	A	69,0	72,2	79,4
9	04-02-2024 08:31:59	E195	A	65,2	68,3	74,8
9	04-02-2024 08:42:58	A21N	A	66,9	70,0	76,4
9	04-02-2024 10:32:28	B38M	A	71,8	75,9	82,3
9	04-02-2024 11:35:29	A321	A	68,4	70,5	78,0
9	04-02-2024 11:38:11	A20N	A	66,7	69,3	76,3
9	04-02-2024 15:39:23	C680	A	69,3	72,4	81,4
9	04-02-2024 15:48:04	E75S	A	69,1	71,9	81,4
9	04-02-2024 15:59:26	B738	A	65,4	68,9	76,9
9	04-02-2024 16:11:13	B77L	D	68,3	69,6	78,3
9	04-02-2024 17:24:39	B738	A	69,7	73,7	81,5
9	04-02-2024 17:56:12	E170	A	67,9	70,0	77,9
9	04-02-2024 17:59:12	CRJ9	A	69,9	73,2	82,4
9	04-02-2024 18:03:41	A319	A	68,8	72,2	78,4
9	04-02-2024 18:07:55	E190	A	65,3	68,1	77,0
9	04-02-2024 18:09:47	A321	A	67,5	71,6	77,5
9	04-02-2024 18:16:32	A320	A	67,7	71,5	79,7
9	04-02-2024 18:45:10	E195	A	66,7	70,6	77,8
9	04-02-2024 18:58:40	E190	A	69,7	76,2	83,8
9	04-02-2024 19:00:48	E170	A	68,6	73,6	84,3
9	04-02-2024 19:03:39	A319	A	70,4	73,2	81,1
9	04-02-2024 19:05:38	E75S	A	64,3	68,3	76,8
9	04-02-2024 19:10:00	E195	A	68,2	73,5	82,7
9	04-02-2024 19:12:22	E195	A	69,2	75,3	82,0
9	04-02-2024 19:25:38	E75S	A	67,9	70,6	79,7
9	04-02-2024 19:27:42	E75S	A	66,6	72,1	77,1
9	04-02-2024 19:29:47	B738	A	65,7	68,1	75,3
9	04-02-2024 19:48:38	B38M	A	66,9	70,6	79,9
9	04-02-2024 20:32:10	E75S	A	66,2	68,9	76,2
9	04-02-2024 20:34:34	E75S	A	68,0	74,3	81,4
9	04-02-2024 20:49:07	E190	A	65,1	67,1	76,6
9	04-02-2024 21:12:21	B38M	A	66,2	69,3	78,5
9	04-02-2024 21:16:00	B738	A	62,7	66,3	73,1
9	04-02-2024 21:21:16	E195	A	62,8	66,9	73,6
9	04-02-2024 21:24:22	B738	A	71,2	78,1	88,8
9	04-02-2024 21:27:30	E190	A	67,7	72,4	82,4
9	04-02-2024 21:33:04	E190	A	68,6	71,7	82,6
9	04-02-2024 21:36:48	B738	A	69,7	75,6	87,8
9	04-02-2024 21:47:55	B38M	A	67,5	73,0	79,8
9	04-02-2024 21:50:25	B38M	A	64,9	71,2	77,5
9	04-02-2024 21:53:33	E75S	A	66,7	71,4	79,0
9	04-02-2024 21:55:45	E195	A	66,1	70,7	76,5
9	04-02-2024 21:57:20	E75S	A	65,9	68,6	75,9
9	04-02-2024 21:58:42	BCS3	A	70,4	74,0	84,4
9	05-02-2024 06:07:35	B38M	A	72,8	76,6	84,6
9	05-02-2024 06:12:28	E75S	A	68,2	69,9	78,2
9	05-02-2024 06:21:05	E75S	A	69,3	73,4	85,3
9	05-02-2024 07:29:45	A21N	A	73,5	76,8	85,8
9	05-02-2024 08:01:06	E195	A	70,7	74,3	83,0
9	05-02-2024 08:18:31	C295	A	68,8	73,4	81,8
9	05-02-2024 08:32:56	E75S	A	66,5	68,6	75,5

9	05-02-2024 08:41:22	E75S	A	70,4	72,6	81,2
9	05-02-2024 08:44:03	E170	A	72,2	74,3	82,2
9	05-02-2024 08:54:24	E195	A	70,7	74,7	81,1
9	05-02-2024 09:11:26	E195	A	71,6	76,8	85,4
9	05-02-2024 09:14:49	E195	A	66,9	71,4	78,9
9	05-02-2024 09:41:33	E75S	A	73,0	79,1	89,6
9	05-02-2024 11:07:05	E195	A	70,8	73,9	81,9
9	05-02-2024 11:25:24	A321	A	69,0	71,6	81,0
9	05-02-2024 11:28:06	A320	A	70,2	72,8	79,8
9	05-02-2024 11:31:27	E190	A	69,2	74,9	83,9
9	05-02-2024 11:37:36	LJ75	A	70,4	72,8	80,4
9	05-02-2024 11:42:26	A20N	A	75,1	80,2	90,7
9	05-02-2024 11:47:26	B789	A	69,4	72,6	80,8
9	05-02-2024 11:51:51	B737	A	70,5	73,7	81,3
9	05-02-2024 11:55:10	B38M	A	71,2	76,2	88,6
9	05-02-2024 12:06:00	E75S	A	72,1	75,2	82,1
9	05-02-2024 12:13:37	E195	A	71,9	75,7	81,4
9	05-02-2024 12:15:24	A321	A	71,1	74,2	80,2
9	05-02-2024 12:17:19	B738	A	72,9	78,1	86,1
9	05-02-2024 12:19:02	E195	A	72,9	79,0	90,4
9	05-02-2024 12:21:24	A321	A	75,1	80,1	89,4
9	05-02-2024 12:23:20	B38M	A	73,9	81,5	88,8
9	05-02-2024 12:25:57	E195	A	75,7	81,1	90,2
9	05-02-2024 12:30:45	E75S	A	67,1	70,4	76,6
9	05-02-2024 12:31:35	E75S	A	74,4	79,8	87,9
9	05-02-2024 12:38:28	B38M	A	72,6	74,6	83,0
9	05-02-2024 12:40:06	E170	A	67,5	70,2	79,3
9	05-02-2024 13:30:26	E170	A	70,0	75,4	81,8
9	05-02-2024 13:43:11	BCS3	A	72,2	77,3	87,4
9	05-02-2024 13:48:45	A21N	A	71,3	73,4	82,1
9	05-02-2024 14:01:57	CRJ9	A	72,8	75,7	88,5
9	05-02-2024 14:08:23	E195	A	73,7	78,9	90,4
9	05-02-2024 14:12:12	A321	A	67,0	70,6	79,1
9	05-02-2024 14:19:49	B38M	A	67,1	71,1	80,5
9	05-02-2024 15:14:37	E75S	A	68,1	73,4	83,5
9	06-02-2024 06:07:30	B38M	A	69,2	71,7	80,4
9	06-02-2024 06:14:26	E75S	A	71,2	76,2	84,4
9	06-02-2024 07:49:17	E195	A	67,6	69,5	78,0
9	06-02-2024 08:37:15	E75S	A	72,2	75,8	85,6
9	06-02-2024 09:08:32	CRJ9	A	70,6	74,3	80,6
9	06-02-2024 09:11:27	A332	A	70,4	74,8	85,0
9	06-02-2024 09:45:10	B38M	A	75,4	79,0	89,7
9	06-02-2024 09:56:05	A321	A	70,2	73,2	79,2
9	06-02-2024 11:42:10	E190	A	68,8	72,3	78,4
9	06-02-2024 12:01:27	B737	A	66,4	69,6	76,8
9	06-02-2024 13:52:05	A320	A	71,0	74,6	81,0
9	06-02-2024 14:08:26	BCS3	A	66,3	68,0	75,4
9	06-02-2024 14:22:52	E195	A	67,3	69,5	76,3
9	06-02-2024 14:52:28	B789	A	71,0	74,7	80,1
9	06-02-2024 15:37:52	E75S	A	67,6	69,8	81,0
9	06-02-2024 16:50:23	A319	A	68,8	72,7	81,1
9	06-02-2024 21:17:29	A321	A	64,2	66,9	73,7
9	07-02-2024 07:03:09	B38M	A	67,5	72,0	79,0
9	07-02-2024 16:47:46	E75S	A	66,6	69,4	78,4
9	08-02-2024 09:16:39	A21N	A	65,6	70,7	76,0
9	09-02-2024 06:09:41	A321	D	72,1	74,8	86,2
9	09-02-2024 07:08:39	BCS3	D	65,7	68,2	76,8
9	09-02-2024 09:11:46	B738	D	68,0	72,2	79,2
9	09-02-2024 09:56:21	B738	D	66,8	68,7	78,0

9	09-02-2024 12:03:43	M600	D	67,4	68,9	76,4
9	09-02-2024 14:45:26	B38M	D	67,4	72,2	82,9
9	09-02-2024 18:08:04	A319	D	63,9	66,5	76,2
9	09-02-2024 18:09:58	A321	D	64,1	67,3	78,6
9	10-02-2024 19:12:05	B738	D	66,9	70,9	81,6
9	11-02-2024 18:04:32	B738	D	63,7	66,3	73,2
9	11-02-2024 18:04:47	B738	D	63,4	65,0	73,0
9	11-02-2024 18:08:10	B738	D	63,2	64,5	72,8
9	11-02-2024 18:09:36	A319	D	63,4	64,5	73,4
9	11-02-2024 18:10:40	A321	D	62,7	63,6	72,7
9	11-02-2024 18:12:48	E195	D	62,9	64,3	72,4
9	11-02-2024 18:57:03	A319	D	64,0	67,4	75,7
9	11-02-2024 19:38:13	E195	D	63,7	65,6	77,7
9	11-02-2024 20:00:09	A320	D	63,9	67,5	77,7
9	11-02-2024 20:08:52	A320	D	63,2	65,6	76,4
9	11-02-2024 20:17:59	A20N	D	67,2	70,6	80,0
9	12-02-2024 08:38:03	A332	D	67,3	69,8	78,8
9	12-02-2024 10:09:31	A320	D	67,2	69,8	79,7
9	12-02-2024 13:53:58	E195	A	68,0	70,1	85,5
9	12-02-2024 15:03:37	B38M	A	69,1	70,2	80,5
9	12-02-2024 15:31:23	E190	A	69,7	71,0	82,2
9	12-02-2024 15:38:31	E195	A	69,6	71,1	79,2
9	12-02-2024 15:41:08	E75S	A	68,9	69,6	78,9
9	12-02-2024 15:45:27	E170	A	68,7	69,3	79,8
9	12-02-2024 15:47:51	E170	A	67,9	68,5	79,6
9	12-02-2024 15:48:52	A21N	A	69,4	70,3	81,2
9	12-02-2024 15:55:33	E190	A	69,0	70,2	81,8
9	12-02-2024 16:06:16	A319	A	70,9	74,9	86,3
9	14-02-2024 09:30:16	E170	A	72,6	75,3	82,6
9	14-02-2024 09:39:54	E195	A	73,7	77,0	82,7
9	14-02-2024 18:20:22	A332	D	64,4	65,4	77,2
9	14-02-2024 18:23:31	B738	D	63,4	63,9	73,4
9	14-02-2024 18:25:21	A319	D	63,2	64,2	72,8
9	14-02-2024 18:53:37	A320	D	63,6	65,4	77,3
9	14-02-2024 19:26:21	A320	D	64,4	66,2	76,4
9	14-02-2024 19:54:00	BCS3	D	65,2	66,5	77,2
9	14-02-2024 20:16:31	E195	D	64,4	66,0	75,2
9	14-02-2024 20:28:37	E190	D	69,3	72,9	82,3
9	14-02-2024 20:46:30	E195	D	62,4	64,5	72,4
9	14-02-2024 20:55:19	E170	D	66,2	69,1	80,0
9	14-02-2024 21:12:10	B763	D	69,2	72,4	84,4
9	14-02-2024 21:48:12	B734	D	63,3	65,0	74,5
9	15-02-2024 11:06:30	E75S	D	70,3	76,0	81,7
9	15-02-2024 14:36:00	A321	D	66,6	68,2	76,6
9	15-02-2024 18:40:38	A320	D	64,1	66,2	78,2
9	15-02-2024 19:04:07	A319	D	63,2	64,7	72,7
9	15-02-2024 19:39:24	E195	D	64,0	65,4	74,4
9	15-02-2024 20:52:49	E195	D	71,9	75,5	85,4
9	15-02-2024 21:16:19	B763	D	64,7	66,7	77,1
9	15-02-2024 21:49:16	B734	D	63,5	65,6	76,5
9	16-02-2024 11:32:36	A21N	D	69,3	71,0	80,1
9	16-02-2024 12:12:42	A321	D	67,5	69,8	80,1
9	16-02-2024 16:00:45	A21N	D	68,8	70,6	80,3
9	16-02-2024 16:07:48	E75S	D	72,0	74,6	91,6
9	16-02-2024 18:09:29	A321	D	63,6	65,3	72,6
9	16-02-2024 18:39:43	A321	D	66,2	69,7	81,8
9	16-02-2024 18:42:28	E75S	D	64,6	69,0	79,8
9	16-02-2024 19:08:10	A321	D	63,6	66,3	75,6
9	16-02-2024 19:39:03	A321	D	63,4	64,9	74,2

9	16-02-2024 20:10:02	E190	D	63,0	64,3	72,0
9	16-02-2024 20:32:06	B738	D	61,9	63,7	73,0
9	16-02-2024 20:48:45	E170	D	69,1	73,6	83,3
9	16-02-2024 20:59:46	B738	D	64,9	67,2	80,1
9	16-02-2024 21:30:03	B738	D	65,0	67,4	77,6
9	16-02-2024 21:53:30	B734	D	63,3	65,3	76,3
9	17-02-2024 18:21:29	A321	A	67,4	74,4	83,3
9	17-02-2024 18:58:57	E190	A	66,3	68,7	76,8
9	18-02-2024 18:04:40	B738	D	64,0	64,9	73,5
9	18-02-2024 18:06:26	A321	D	64,2	65,5	78,2
9	18-02-2024 18:09:51	A321	D	63,4	64,3	77,2
9	18-02-2024 18:15:15	A320	D	64,8	66,9	80,6
9	18-02-2024 18:28:10	A320	D	63,6	64,8	77,0
9	18-02-2024 19:26:23	A320	D	68,5	71,0	83,6
9	18-02-2024 19:28:41	E195	D	64,4	65,6	77,2
9	18-02-2024 19:35:04	A321	D	63,3	63,8	72,8
9	18-02-2024 20:33:24	E190	D	65,5	68,2	76,9
9	18-02-2024 20:42:19	E195	D	65,2	67,8	79,0
9	19-02-2024 07:04:51	A321	D	68,5	71,6	81,5
9	19-02-2024 07:19:26	E170	D	70,6	73,0	82,7
9	19-02-2024 07:54:02	E190	D	69,3	71,9	80,4
9	19-02-2024 09:01:20	A320	D	67,5	69,4	80,3
9	19-02-2024 10:34:09	E170	D	68,3	70,2	80,0
9	19-02-2024 10:44:33	E190	D	69,1	71,9	80,3
9	19-02-2024 17:35:45	E190	D	67,4	69,2	79,1
9	19-02-2024 21:55:18	B38M	A	63,2	65,6	75,3
9	20-02-2024 11:49:46	B788	A	67,2	68,7	80,0
9	22-02-2024 09:35:50	B738	D	67,0	68,7	78,7
9	22-02-2024 13:09:33	B738	D	67,2	69,9	77,7
9	22-02-2024 18:07:44	A321	D	63,1	65,3	77,5
9	22-02-2024 18:11:53	A321	D	62,8	64,7	72,3
9	22-02-2024 18:18:38	A320	D	64,6	67,2	77,3
9	22-02-2024 19:26:05	E195	D	63,8	65,3	73,3
9	22-02-2024 19:28:15	E75S	D	68,5	72,1	82,3
9	22-02-2024 19:29:33	A321	D	64,0	66,5	76,3
9	22-02-2024 20:18:23	E190	D	63,2	66,5	73,2
9	22-02-2024 20:22:51	E75S	D	63,6	66,1	74,4
9	22-02-2024 20:30:58	E195	D	62,8	64,1	73,2
9	22-02-2024 20:33:51	E190	D	62,9	65,9	72,5
9	22-02-2024 20:43:56	E190	D	63,2	64,7	73,6
9	22-02-2024 20:59:14	E195	D	62,1	64,5	74,9
9	22-02-2024 21:08:36	A21N	D	63,7	66,0	76,3
9	23-02-2024 06:38:41	A319	D	69,3	71,1	81,9
9	23-02-2024 19:26:52	E195	D	63,3	64,3	77,1
9	23-02-2024 20:37:29	B738	D	64,4	65,4	76,7
9	23-02-2024 20:53:38	E170	D	70,2	73,4	79,2
9	23-02-2024 21:21:10	B738	D	63,6	65,6	75,1
9	23-02-2024 21:40:55	B734	D	65,5	67,7	80,6
9	23-02-2024 21:45:15	B738	D	64,0	66,0	77,0
9	24-02-2024 07:39:00	E75S	D	68,0	70,9	77,5
9	24-02-2024 07:41:40	E195	D	71,9	76,1	84,9
9	24-02-2024 07:44:29	E75S	D	66,9	68,8	76,9
9	24-02-2024 12:03:41	A21N	A	66,5	70,2	76,5
9	25-02-2024 06:20:00	A321	D	68,4	69,3	81,2
9	25-02-2024 06:40:27	A321	D	67,8	69,0	78,9
9	25-02-2024 06:49:22	A321	D	71,9	73,8	85,9
9	25-02-2024 18:02:11	A320	D	63,9	64,5	73,9
9	25-02-2024 18:04:44	B738	D	63,1	64,4	75,1
9	25-02-2024 18:11:28	A319	D	63,3	64,1	74,1



9	25-02-2024 19:25:15	A321	D	63,4	64,7	74,6
9	25-02-2024 19:26:21	A320	D	65,4	67,7	78,8
9	25-02-2024 19:29:22	E195	D	63,5	65,3	76,9
9	25-02-2024 19:31:18	A320	D	64,9	67,0	80,4
9	25-02-2024 19:54:24	A320	D	64,7	66,9	78,8
9	25-02-2024 20:25:02	E75S	D	63,2	64,6	73,2
9	25-02-2024 20:38:37	A320	D	63,9	66,0	77,5
9	26-02-2024 07:02:51	A321	D	69,6	71,5	84,1
9	26-02-2024 07:22:14	A21N	D	67,3	67,8	76,4
9	26-02-2024 07:49:02	E195	D	67,9	68,6	77,4
9	26-02-2024 08:43:31	A332	D	69,4	71,0	80,8
9	26-02-2024 18:32:41	A21N	D	62,9	64,2	73,3
9	26-02-2024 18:52:16	B738	D	64,5	67,1	79,1
9	26-02-2024 18:56:24	A21N	D	63,7	64,6	75,2
9	26-02-2024 19:03:26	A319	D	64,1	64,9	74,1
9	26-02-2024 20:03:05	BCS3	D	65,4	69,9	76,6
9	26-02-2024 20:18:32	E190	D	65,5	67,5	78,5
9	26-02-2024 20:33:58	E75S	D	64,4	67,7	75,2
9	26-02-2024 20:43:13	E195	D	66,2	70,4	80,0
9	26-02-2024 20:53:23	A321	D	64,0	66,3	77,4
9	26-02-2024 21:58:14	B738	D	64,2	66,4	77,8
9	27-02-2024 14:15:44	A332	D	68,0	71,3	80,8
9	27-02-2024 18:01:47	A319	D	64,7	66,2	79,4
9	27-02-2024 18:03:32	A321	D	64,0	66,5	81,3
9	27-02-2024 18:46:37	A21N	D	64,9	66,2	77,7
9	27-02-2024 19:37:03	E190	D	66,8	67,8	76,4
9	27-02-2024 20:06:50	E75S	D	63,5	64,5	74,6
9	27-02-2024 21:51:08	B734	D	63,2	64,3	72,7
9	27-02-2024 21:56:32	A306	D	64,5	65,1	76,6
9	28-02-2024 09:42:13	E75S	A	68,3	72,0	80,4
9	28-02-2024 10:58:40	E195	A	67,5	67,9	77,0
9	29-02-2024 14:21:47	W3	D	67,1	68,7	80,1
9	29-02-2024 21:59:28	B734	D	62,1	62,9	71,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
9	03-02-2024 05:32:27	B38M	A	66,8	75,0	79,1
9	03-02-2024 05:41:34	B789	A	63,1	68,8	74,6
9	03-02-2024 22:34:08	A21N	A	61,5	65,2	72,3
9	03-02-2024 22:36:49	A321	A	58,9	61,8	70,0
9	03-02-2024 22:58:20	A321	A	59,8	62,9	68,9
9	03-02-2024 23:02:02	B737	A	61,2	64,3	73,0
9	04-02-2024 05:42:51	B788	A	62,4	65,7	75,8
9	04-02-2024 22:00:36	A320	A	68,2	75,0	83,1
9	04-02-2024 22:03:06	E170	A	71,4	79,7	86,6
9	04-02-2024 22:05:02	A21N	A	64,4	70,9	79,4
9	04-02-2024 22:07:20	A321	A	76,1	82,1	95,7
9	04-02-2024 22:11:28	E195	A	72,4	78,3	89,3
9	04-02-2024 22:13:20	E195	A	66,7	73,3	78,4
9	04-02-2024 22:23:42	A321	A	62,9	70,2	77,8
9	04-02-2024 22:26:28	A320	A	61,3	66,1	71,7
9	04-02-2024 22:29:05	A319	A	64,4	69,2	76,5
9	04-02-2024 22:34:27	A321	A	62,6	67,0	71,6
9	04-02-2024 22:36:58	B738	A	63,8	67,4	73,8
9	04-02-2024 22:38:08	A321	A	70,6	78,1	89,5



9	04-02-2024 22:44:47	E195	A	68,6	73,0	80,6
9	04-02-2024 22:52:13	A319	A	69,2	73,8	81,2
9	04-02-2024 23:11:59	E75S	A	62,7	66,6	72,7
9	04-02-2024 23:14:46	A21N	A	65,1	70,6	76,5
9	04-02-2024 23:20:39	B737	A	62,5	66,5	74,5
9	05-02-2024 05:30:00	B752	A	68,1	70,0	78,1
9	05-02-2024 05:36:53	A321	A	62,3	67,7	71,3
9	05-02-2024 05:42:21	A333	A	64,8	70,6	78,4
9	06-02-2024 00:50:48	A21N	A	62,8	66,1	73,2
9	06-02-2024 05:39:33	B763	A	63,2	67,8	72,7
9	06-02-2024 05:43:48	B38M	A	59,9	64,9	72,7
9	06-02-2024 05:56:06	A306	A	68,5	75,7	80,6
9	06-02-2024 05:59:15	B38M	A	66,1	70,1	79,7
9	08-02-2024 22:19:49	E190	D	61,2	62,9	72,0
9	08-02-2024 22:21:30	A306	D	61,6	65,4	80,3
9	08-02-2024 22:26:35	E170	D	60,7	61,6	71,8
9	08-02-2024 22:31:50	E195	D	62,9	65,7	78,6
9	08-02-2024 23:21:34	E75S	D	62,0	66,0	78,3
9	08-02-2024 23:22:57	E75S	D	61,1	63,7	74,7
9	08-02-2024 23:24:58	E195	D	62,1	64,4	76,3
9	08-02-2024 23:25:57	E75S	D	60,6	61,8	69,7
9	08-02-2024 23:27:52	B738	D	69,9	75,8	86,4
9	08-02-2024 23:38:57	E195	D	63,3	66,8	78,9
9	08-02-2024 23:40:09	E190	D	61,3	64,0	74,3
9	08-02-2024 23:41:55	E75S	D	61,9	64,9	76,7
9	08-02-2024 23:43:05	B738	D	61,6	63,6	71,6
9	09-02-2024 23:11:56	E190	D	62,5	67,5	77,8
9	09-02-2024 23:16:20	E170	D	61,0	64,2	73,5
9	09-02-2024 23:20:40	E195	D	61,3	63,8	72,7
9	09-02-2024 23:30:25	E190	D	61,0	62,4	73,8
9	09-02-2024 23:31:49	B738	D	62,3	65,2	76,1
9	09-02-2024 23:34:35	E195	D	61,3	63,7	74,3
9	10-02-2024 00:03:34	A321	D	61,3	63,3	76,8
9	10-02-2024 01:56:59	E195	D	62,7	65,3	76,7
9	10-02-2024 05:54:31	A21N	D	61,2	62,9	72,9
9	10-02-2024 05:57:57	A21N	D	60,8	63,4	70,3
9	10-02-2024 23:02:52	B737	A	61,9	63,6	75,1
9	10-02-2024 23:08:45	E75S	D	60,6	63,7	75,6
9	10-02-2024 23:17:36	E190	D	60,7	61,8	70,2
9	10-02-2024 23:23:20	E190	D	60,5	62,5	72,6
9	11-02-2024 05:45:01	A320	D	66,5	70,5	82,3
9	11-02-2024 22:58:01	B738	D	60,9	62,1	70,4
9	11-02-2024 23:12:48	E195	D	63,7	67,3	80,3
9	11-02-2024 23:19:22	E190	D	60,8	63,7	72,8
9	11-02-2024 23:22:07	E190	D	61,1	62,4	71,9
9	11-02-2024 23:23:30	E75S	D	62,0	64,8	76,9
9	11-02-2024 23:25:13	E190	D	61,9	64,3	76,9
9	11-02-2024 23:26:31	E75S	D	61,2	63,3	72,0
9	11-02-2024 23:27:48	E75S	D	61,0	62,9	75,8
9	11-02-2024 23:30:31	E195	D	61,1	63,9	75,7
9	11-02-2024 23:31:48	E75S	D	60,2	63,0	74,9
9	11-02-2024 23:37:29	B738	D	61,1	64,4	74,1
9	11-02-2024 23:49:41	E195	D	60,6	62,5	73,6
9	14-02-2024 22:00:38	A306	D	63,4	66,5	82,1
9	14-02-2024 23:05:17	E195	D	61,6	63,7	76,0
9	14-02-2024 23:07:17	E195	D	61,5	64,6	74,5
9	14-02-2024 23:08:20	E190	D	60,1	61,5	72,1
9	14-02-2024 23:12:13	E190	D	61,4	67,9	79,6
9	14-02-2024 23:16:19	E75S	D	60,5	62,3	76,4

9	15-02-2024 05:57:52	A321	D	60,8	63,2	75,8
9	15-02-2024 22:13:17	A306	D	65,9	71,6	85,3
9	15-02-2024 23:06:24	E195	D	63,6	68,5	79,5
9	15-02-2024 23:07:43	E195	D	62,3	67,1	76,1
9	15-02-2024 23:20:15	E190	D	61,5	63,8	75,1
9	15-02-2024 23:23:13	E195	D	65,5	69,8	80,7
9	15-02-2024 23:24:47	E190	D	61,5	64,8	75,3
9	15-02-2024 23:28:35	E75S	D	60,8	63,8	76,6
9	15-02-2024 23:30:39	E195	D	61,9	64,5	71,0
9	15-02-2024 23:31:46	E190	D	60,2	63,0	75,6
9	16-02-2024 05:54:45	A21N	D	60,4	61,4	75,4
9	16-02-2024 05:56:42	A321	D	67,5	72,3	85,5
9	16-02-2024 05:59:35	A321	D	61,5	63,0	75,7
9	16-02-2024 22:14:05	A306	D	62,3	64,6	78,2
9	16-02-2024 23:06:33	E190	D	60,5	63,0	73,9
9	16-02-2024 23:08:16	E190	D	59,3	61,8	71,4
9	16-02-2024 23:15:48	E195	D	61,4	63,4	73,1
9	16-02-2024 23:18:33	E170	D	61,2	63,1	75,9
9	16-02-2024 23:20:02	E190	D	61,5	63,6	74,3
9	16-02-2024 23:21:18	E75S	D	61,7	62,9	74,3
9	16-02-2024 23:23:54	E195	D	63,4	66,5	77,7
9	16-02-2024 23:24:48	E190	D	60,6	62,4	73,8
9	16-02-2024 23:26:43	E190	D	62,2	64,5	74,0
9	16-02-2024 23:31:36	E195	D	61,7	64,5	76,5
9	18-02-2024 23:00:11	B738	D	60,7	62,8	74,5
9	18-02-2024 23:14:09	E195	D	60,7	62,4	73,5
9	18-02-2024 23:14:59	E195	D	60,5	62,6	71,7
9	19-02-2024 05:58:18	A21N	D	60,9	62,9	73,6
9	22-02-2024 05:58:29	A21N	D	61,6	63,7	74,2
9	22-02-2024 05:59:45	A321	D	62,1	64,0	75,9
9	22-02-2024 22:05:56	B734	D	60,8	63,1	76,3
9	22-02-2024 23:07:35	E190	D	61,0	66,4	77,4
9	22-02-2024 23:13:38	E195	D	60,4	62,3	69,9
9	22-02-2024 23:18:44	E195	D	60,2	63,7	73,0
9	22-02-2024 23:24:11	E75S	D	61,3	64,0	73,9
9	22-02-2024 23:26:00	E195	D	60,3	63,8	74,4
9	22-02-2024 23:32:02	B738	D	62,0	65,9	76,2
9	22-02-2024 23:41:00	E75S	D	60,5	63,1	71,7
9	22-02-2024 23:42:35	B738	D	60,1	63,6	74,8
9	22-02-2024 23:44:16	E75S	D	61,5	64,9	75,8
9	22-02-2024 23:47:30	E195	D	60,6	63,6	75,8
9	23-02-2024 05:58:44	A21N	D	60,1	62,0	74,3
9	23-02-2024 22:10:35	A306	D	63,1	65,2	82,2
9	23-02-2024 23:07:01	E195	D	63,6	66,7	75,7
9	23-02-2024 23:17:08	E195	D	62,1	65,2	77,2
9	23-02-2024 23:18:28	E190	D	60,0	61,7	71,5
9	23-02-2024 23:20:45	E195	D	63,3	66,8	78,0
9	23-02-2024 23:24:08	B738	D	60,1	61,0	69,6
9	23-02-2024 23:27:40	E75S	D	61,4	64,2	76,6
9	23-02-2024 23:29:32	E75S	D	61,4	64,2	75,2
9	23-02-2024 23:30:56	E195	D	61,7	63,3	72,5
9	23-02-2024 23:33:34	E195	D	63,0	66,6	77,9
9	23-02-2024 23:37:39	B788	D	61,8	63,5	71,8
9	24-02-2024 05:54:22	A21N	D	60,8	62,7	72,5
9	24-02-2024 22:41:29	A321	A	61,2	62,0	70,8
9	25-02-2024 04:00:03	A332	D	61,3	64,1	78,5
9	25-02-2024 05:56:50	A321	D	62,1	63,1	76,3
9	25-02-2024 23:13:31	E75S	D	61,6	62,9	71,1
9	25-02-2024 23:18:01	E195	D	60,9	63,1	74,5

9	25-02-2024 23:20:08	E195	D	63,0	64,6	77,3
9	25-02-2024 23:23:21	E190	D	62,3	64,4	76,6
9	25-02-2024 23:27:20	E75S	D	60,6	62,2	74,9
9	25-02-2024 23:30:19	E195	D	61,8	63,3	75,4
9	25-02-2024 23:31:17	E195	D	61,0	63,3	75,3
9	25-02-2024 23:34:57	E75S	D	61,8	63,5	76,5
9	25-02-2024 23:36:45	E75S	D	60,3	61,5	74,1
9	26-02-2024 05:51:03	A21N	D	60,7	63,3	79,1
9	26-02-2024 22:08:40	A306	D	62,9	67,8	82,4
9	26-02-2024 22:15:25	B738	D	61,5	63,6	77,1
9	26-02-2024 23:05:54	E75S	D	60,6	62,4	74,4
9	26-02-2024 23:18:45	E195	D	60,7	63,5	74,1
9	26-02-2024 23:19:58	E75S	D	63,4	67,1	79,9
9	26-02-2024 23:22:46	E190	D	61,6	64,4	74,1
9	26-02-2024 23:24:23	E75S	D	61,5	64,5	74,3
9	26-02-2024 23:27:55	E190	D	60,9	63,0	72,7
9	26-02-2024 23:31:55	E75S	D	60,6	63,4	71,7
9	26-02-2024 23:34:22	E195	D	59,4	61,3	72,2
9	26-02-2024 23:36:09	E75S	D	59,2	60,5	69,2
9	26-02-2024 23:47:08	E190	D	60,3	62,7	73,3
9	27-02-2024 05:52:22	A21N	D	61,6	64,3	73,9
9	27-02-2024 05:56:45	A321	D	62,0	64,9	77,4
9	27-02-2024 22:56:09	E75S	D	61,4	62,7	74,1
9	27-02-2024 22:58:03	E75S	D	61,0	61,9	73,3
9	27-02-2024 23:11:24	E75S	D	60,9	62,1	75,6
9	27-02-2024 23:16:20	B738	D	61,1	62,6	74,3
9	27-02-2024 23:18:27	E75S	D	60,3	60,8	70,3
9	27-02-2024 23:21:06	E75S	D	61,3	62,5	76,0
9	27-02-2024 23:29:22	E195	D	62,6	63,9	76,6
9	27-02-2024 23:33:56	E195	D	60,9	61,6	70,9
9	29-02-2024 22:04:09	A306	D	60,9	64,6	79,3
9	29-02-2024 23:10:26	E190	D	66,4	71,4	80,7
9	29-02-2024 23:15:03	E75S	D	59,8	61,2	68,8
9	29-02-2024 23:19:05	E75S	D	61,9	65,5	76,5
9	29-02-2024 23:23:12	E195	D	63,5	66,7	76,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-1,4	6,2
Wilgotność względna [%]	98	48	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,9	980,5	998,4

Miesięczna róża wiatrów

