

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2023
koniec: 30 - 04 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

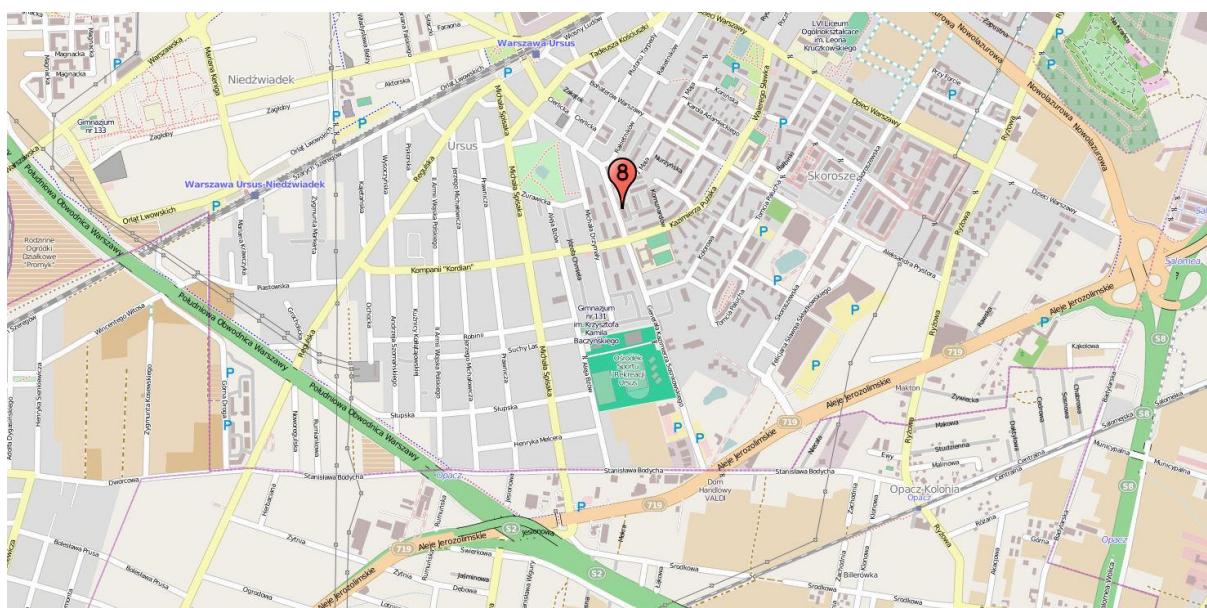
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,3	48,6
2	57,7	50,7
3	58,2	51,6
4	58,4	51,4
5	58,4	50,5
6	58,6	51,7
7	58,3	51,2
8	57,9	48,8
9	58,3	50,4
10	58,5	52,2
11	58,7	50,1
12	58,1	51,8
13	58,6	52,0
14	58,4	51,1
15	58,1	50,8
16	58,5	50,8
17	58,8	53,2
18	58,6	51,4
19	59,1	52,2
20	58,3	52,5
21	58,6	51,6
22	58,6	0,0
23	58,3	52,7
24	58,3	51,7
25	58,6	51,0
26	58,7	51,5
27	59,1	52,4
28	59,1	51,6
29	58,6	50,9
30	59,0	50,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2023 06:01:16	A21N	D	68,7	69,8	81,0
8	01-04-2023 06:04:47	A21N	D	69,7	72,6	82,2
8	01-04-2023 06:06:36	A321	D	70,7	73,2	85,9
8	01-04-2023 06:09:22	A319	D	66,9	68,7	79,9
8	01-04-2023 06:11:22	A321	D	69,3	70,8	84,1
8	01-04-2023 06:18:20	B738	D	71,8	75,6	85,5
8	01-04-2023 06:25:25	A21N	D	70,3	72,0	81,5
8	01-04-2023 06:36:57	A321	D	70,6	73,4	84,8
8	01-04-2023 06:48:18	A321	D	69,3	71,4	83,9
8	01-04-2023 06:58:36	A320	D	68,6	71,0	82,1
8	01-04-2023 07:09:08	A320	D	68,8	71,7	82,8
8	01-04-2023 07:14:40	A21N	D	68,2	70,2	80,5
8	01-04-2023 07:16:04	E75S	D	71,0	73,6	83,3
8	01-04-2023 07:19:00	E170	D	69,6	71,5	82,2
8	01-04-2023 07:23:13	E170	D	71,7	74,3	84,8
8	01-04-2023 07:25:41	E75S	D	70,7	72,7	83,0
8	01-04-2023 07:27:51	E190	D	69,6	71,5	82,4
8	01-04-2023 07:29:40	E190	D	70,6	72,4	82,9
8	01-04-2023 07:35:57	E190	D	70,6	72,1	82,1
8	01-04-2023 07:39:26	A21N	D	69,1	71,8	82,5
8	01-04-2023 07:41:03	E195	D	70,4	73,6	83,2
8	01-04-2023 07:43:05	E195	D	70,5	74,2	83,3
8	01-04-2023 07:44:39	B38M	D	68,1	69,8	80,1
8	01-04-2023 07:47:35	E195	D	71,2	74,0	83,8
8	01-04-2023 07:49:19	E75S	D	69,3	71,5	81,8
8	01-04-2023 07:50:53	B38M	D	68,8	72,1	82,3
8	01-04-2023 07:53:05	E195	D	70,4	73,2	83,2
8	01-04-2023 07:54:53	B738	D	70,5	73,6	84,1
8	01-04-2023 08:00:18	E75S	D	70,2	73,1	83,4
8	01-04-2023 08:02:25	E75S	D	70,7	73,6	83,5
8	01-04-2023 08:03:57	E190	D	72,5	75,7	84,8
8	01-04-2023 08:05:14	E170	D	75,1	78,7	87,7
8	01-04-2023 08:06:48	E75S	D	71,6	73,6	84,4
8	01-04-2023 08:09:43	E195	D	70,7	73,5	83,5
8	01-04-2023 08:11:38	E195	D	71,4	73,5	84,6
8	01-04-2023 08:12:56	B38M	D	68,7	70,2	80,5
8	01-04-2023 08:14:29	B738	D	71,2	73,4	84,0
8	01-04-2023 08:22:56	E195	D	69,2	71,6	81,3
8	01-04-2023 08:24:39	E75S	D	68,6	70,4	80,3
8	01-04-2023 08:40:23	E190	D	70,7	72,8	83,0
8	01-04-2023 08:55:12	B38M	D	69,7	71,1	81,8
8	01-04-2023 08:59:42	A320	D	68,2	70,5	79,3
8	01-04-2023 09:31:29	E195	D	72,3	75,4	86,3
8	01-04-2023 09:39:12	E190	D	70,3	73,3	82,8
8	01-04-2023 09:41:23	E170	D	70,0	72,2	83,2
8	01-04-2023 09:43:20	E195	D	70,6	72,9	82,7
8	01-04-2023 09:45:13	E190	D	71,5	74,1	85,5
8	01-04-2023 09:47:46	B738	D	70,4	72,0	83,6
8	01-04-2023 09:57:43	B38M	D	69,9	72,1	81,4
8	01-04-2023 09:59:22	B738	D	69,8	71,6	83,9
8	01-04-2023 10:01:36	E190	D	70,7	73,6	84,4
8	01-04-2023 10:17:47	E190	D	66,5	67,8	79,1
8	01-04-2023 10:19:14	B738	D	70,9	72,9	83,2
8	01-04-2023 10:35:05	E75S	D	74,4	77,1	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2023 10:41:13	E190	D	70,2	72,5	82,2
8	01-04-2023 10:43:04	B738	D	70,7	73,2	85,0
8	01-04-2023 10:46:04	E195	D	71,0	73,0	82,8
8	01-04-2023 10:54:54	A321	D	70,2	72,6	84,0
8	01-04-2023 10:56:20	E75S	D	71,4	74,0	84,2
8	01-04-2023 10:57:42	E75S	D	70,6	72,5	83,7
8	01-04-2023 10:59:01	E75S	D	75,7	79,9	88,7
8	01-04-2023 11:00:28	E170	D	70,5	73,5	83,0
8	01-04-2023 11:05:52	E170	D	69,4	71,4	82,4
8	01-04-2023 11:07:37	B38M	D	69,5	71,3	81,2
8	01-04-2023 11:11:16	E195	D	69,8	72,9	82,8
8	01-04-2023 11:13:20	E195	D	72,7	76,0	84,7
8	01-04-2023 11:16:38	E195	D	70,7	73,3	82,7
8	01-04-2023 11:20:30	E190	D	74,1	76,9	85,9
8	01-04-2023 11:33:41	B38M	D	70,0	72,3	82,6
8	01-04-2023 12:02:51	B738	D	70,4	72,7	85,0
8	01-04-2023 12:04:07	E75S	D	75,2	78,5	88,4
8	01-04-2023 12:08:10	A21N	D	69,4	72,8	83,0
8	01-04-2023 12:19:20	B738	D	73,3	76,7	87,8
8	01-04-2023 12:25:33	A21N	D	68,6	69,6	81,1
8	01-04-2023 12:55:16	E190	D	71,7	75,4	86,8
8	01-04-2023 13:06:18	A321	D	70,1	72,8	84,8
8	01-04-2023 13:10:15	B739	D	74,0	77,2	87,2
8	01-04-2023 13:13:44	A321	D	70,5	71,9	85,0
8	01-04-2023 13:16:02	A21N	D	68,6	71,1	81,0
8	01-04-2023 13:24:21	E195	D	70,5	73,4	82,5
8	01-04-2023 13:27:30	E190	D	72,3	75,1	84,4
8	01-04-2023 13:29:06	A319	D	69,4	71,6	83,6
8	01-04-2023 13:34:38	B738	D	72,8	76,3	86,3
8	01-04-2023 13:36:00	E75S	D	71,0	73,1	83,8
8	01-04-2023 13:43:36	E75S	D	70,5	72,2	82,8
8	01-04-2023 13:45:25	E170	D	71,4	73,5	83,4
8	01-04-2023 13:48:11	E190	D	69,2	71,0	82,8
8	01-04-2023 13:49:33	E75S	D	70,4	71,9	82,4
8	01-04-2023 13:56:19	A319	D	67,6	69,2	82,3
8	01-04-2023 13:59:15	E170	D	72,8	75,9	85,8
8	01-04-2023 14:08:24	A320	D	69,3	72,6	84,0
8	01-04-2023 14:38:27	E190	D	74,0	77,7	86,8
8	01-04-2023 14:39:50	A320	D	67,5	69,2	81,8
8	01-04-2023 14:42:36	B744	D	74,5	77,8	89,6
8	01-04-2023 14:57:59	A321	D	70,9	74,2	85,3
8	01-04-2023 15:00:11	E195	D	71,4	74,8	83,2
8	01-04-2023 15:05:46	B738	D	72,7	76,3	87,7
8	01-04-2023 15:07:17	E75S	D	70,3	73,5	84,1
8	01-04-2023 15:08:45	B738	D	72,5	74,7	85,2
8	01-04-2023 15:10:41	E75S	D	71,1	72,8	83,4
8	01-04-2023 15:12:46	E195	D	70,3	73,8	83,1
8	01-04-2023 15:15:08	E195	D	70,9	72,9	83,2
8	01-04-2023 15:16:45	E190	D	72,2	75,6	84,2
8	01-04-2023 15:18:23	B38M	D	70,3	72,0	82,1
8	01-04-2023 15:20:27	A21N	D	68,6	71,1	79,0
8	01-04-2023 15:22:20	E195	D	70,5	72,7	82,8
8	01-04-2023 15:23:46	E195	D	69,8	73,0	81,3
8	01-04-2023 15:26:37	B77W	D	72,7	75,5	87,4
8	01-04-2023 15:34:06	E190	D	75,0	79,2	88,1
8	01-04-2023 15:40:08	E75S	D	70,5	72,4	83,0
8	01-04-2023 15:43:48	E75S	D	76,1	80,6	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2023 15:46:08	E190	D	72,6	76,6	84,9
8	01-04-2023 15:52:59	B738	D	71,5	75,2	85,8
8	01-04-2023 15:57:03	E75S	D	68,2	69,9	79,3
8	01-04-2023 15:58:32	B38M	D	68,6	70,0	79,4
8	01-04-2023 16:03:07	B38M	D	69,7	71,4	81,4
8	01-04-2023 16:06:21	B38M	D	67,3	68,9	79,4
8	01-04-2023 16:11:06	E170	D	67,4	68,8	78,9
8	01-04-2023 16:24:18	B738	D	72,6	76,6	87,3
8	01-04-2023 16:28:26	A321	D	70,8	73,9	84,8
8	01-04-2023 16:35:44	C25A	D	66,7	68,6	76,7
8	01-04-2023 16:43:41	E75S	D	68,9	70,9	80,4
8	01-04-2023 16:45:19	E195	D	75,4	79,5	88,2
8	01-04-2023 16:52:01	B738	D	70,8	74,2	84,0
8	01-04-2023 16:53:20	B38M	D	67,0	69,0	77,7
8	01-04-2023 16:54:46	E170	D	69,4	72,4	80,2
8	01-04-2023 16:56:10	E195	D	70,1	73,0	82,4
8	01-04-2023 16:58:45	E75S	D	73,3	77,4	86,0
8	01-04-2023 16:59:56	E170	D	70,7	73,2	82,4
8	01-04-2023 17:01:10	A21N	D	68,8	71,2	81,4
8	01-04-2023 17:02:40	E195	D	70,9	73,5	83,6
8	01-04-2023 17:04:05	E75S	D	72,1	74,0	83,8
8	01-04-2023 17:05:24	B38M	D	68,5	70,6	79,7
8	01-04-2023 17:07:15	E170	D	71,9	74,3	83,6
8	01-04-2023 17:08:51	B38M	D	71,4	74,4	84,5
8	01-04-2023 17:13:32	E190	D	71,2	74,7	84,4
8	01-04-2023 17:15:11	E195	D	70,0	72,5	81,4
8	01-04-2023 17:18:48	E75S	D	73,0	75,9	85,8
8	01-04-2023 17:21:17	E190	D	70,4	73,9	82,4
8	01-04-2023 17:23:49	PC24	D	68,6	70,7	80,9
8	01-04-2023 17:25:21	E195	D	70,5	74,0	81,6
8	01-04-2023 17:27:05	E170	D	71,7	74,1	84,0
8	01-04-2023 17:31:38	E190	D	71,9	74,0	83,1
8	01-04-2023 17:33:56	A321	D	69,8	71,9	82,8
8	01-04-2023 17:48:55	E190	D	70,3	74,1	82,1
8	01-04-2023 17:53:38	E75S	D	70,2	72,3	81,6
8	01-04-2023 18:15:18	A333	D	70,7	74,4	84,9
8	01-04-2023 18:32:22	A321	D	68,5	71,2	82,3
8	01-04-2023 18:40:25	E190	D	70,6	73,1	82,4
8	01-04-2023 18:54:46	A21N	D	67,6	69,8	79,9
8	01-04-2023 18:58:15	B738	D	70,4	74,2	84,2
8	01-04-2023 19:04:22	A319	D	67,2	69,5	78,4
8	01-04-2023 19:59:20	E190	D	70,1	74,3	82,9
8	01-04-2023 20:06:42	E170	D	75,4	79,7	88,2
8	01-04-2023 20:11:18	E195	D	71,0	73,8	84,5
8	01-04-2023 20:20:14	E190	D	70,8	74,5	83,4
8	01-04-2023 20:23:12	E75S	D	71,0	74,2	83,8
8	01-04-2023 20:27:38	E190	D	73,2	76,5	84,7
8	01-04-2023 20:29:34	E75S	D	71,0	72,6	82,5
8	01-04-2023 20:42:47	E170	D	70,8	75,3	84,1
8	01-04-2023 20:49:51	B789	D	71,7	73,9	84,7
8	01-04-2023 20:52:31	E170	D	68,8	70,6	80,2
8	01-04-2023 20:59:02	B38M	D	69,5	72,7	81,6
8	01-04-2023 21:20:11	A21N	D	68,9	70,7	80,1
8	01-04-2023 21:31:02	E195	D	74,7	79,1	88,1
8	01-04-2023 21:44:35	B38M	D	69,0	70,7	80,5
8	02-04-2023 06:05:23	B738	D	68,4	69,3	79,2
8	02-04-2023 06:09:51	B738	D	67,4	68,7	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-04-2023 07:28:51	B738	D	67,6	69,3	79,1
8	02-04-2023 07:36:04	E195	D	67,4	69,2	77,8
8	02-04-2023 07:37:37	E195	D	68,4	70,3	78,8
8	02-04-2023 07:40:37	E190	D	70,7	73,5	81,5
8	02-04-2023 07:43:47	E190	D	68,5	70,1	78,9
8	02-04-2023 07:45:54	E195	D	68,5	71,1	79,0
8	02-04-2023 07:49:28	E170	D	66,5	68,8	76,9
8	02-04-2023 07:52:02	E75S	D	66,8	69,6	77,2
8	02-04-2023 08:02:06	E75S	D	69,1	71,0	80,5
8	02-04-2023 08:03:54	A320	D	66,8	68,5	77,2
8	02-04-2023 08:07:45	B38M	D	72,1	74,6	83,8
8	02-04-2023 08:11:11	E195	D	72,0	75,1	83,7
8	02-04-2023 08:12:58	A21N	D	69,6	72,2	81,1
8	02-04-2023 08:16:26	E195	D	74,8	79,5	87,5
8	02-04-2023 08:21:54	E195	D	67,2	69,0	79,0
8	02-04-2023 08:32:04	B38M	D	69,6	71,9	81,4
8	02-04-2023 08:57:17	B38M	D	67,2	68,4	77,6
8	02-04-2023 08:59:53	E190	D	69,8	72,3	81,3
8	02-04-2023 09:17:16	E190	D	70,2	73,3	81,6
8	02-04-2023 10:39:17	E170	D	69,6	72,1	80,7
8	02-04-2023 10:43:16	E75S	D	71,9	74,1	82,7
8	02-04-2023 10:44:51	B738	D	68,2	70,0	80,5
8	02-04-2023 10:46:20	E75S	D	68,8	70,5	78,4
8	02-04-2023 10:47:26	A20N	D	67,9	69,1	77,5
8	02-04-2023 10:49:10	E195	D	69,9	71,9	80,3
8	02-04-2023 10:53:11	E75S	D	69,5	71,8	79,5
8	02-04-2023 10:59:01	B38M	D	67,3	68,9	78,5
8	02-04-2023 11:11:59	E75S	D	70,7	72,5	81,4
8	02-04-2023 11:19:13	B38M	D	68,7	70,8	79,8
8	02-04-2023 11:23:03	E195	D	74,6	79,3	86,6
8	02-04-2023 11:27:07	E190	D	71,8	75,6	83,9
8	02-04-2023 11:33:07	E170	D	70,4	73,1	81,6
8	02-04-2023 11:44:13	E195	D	72,2	75,8	84,5
8	02-04-2023 11:49:07	E75S	D	69,1	70,4	79,9
8	02-04-2023 12:06:18	E75S	D	74,0	77,8	86,6
8	02-04-2023 12:15:37	A319	D	66,3	68,3	76,7
8	02-04-2023 12:24:07	A21N	D	68,2	70,0	79,0
8	02-04-2023 12:26:07	E190	D	68,4	70,3	80,5
8	02-04-2023 12:31:56	A321	D	69,6	71,3	82,6
8	02-04-2023 12:56:21	B738	D	71,2	73,9	84,0
8	02-04-2023 13:15:57	E195	D	70,0	72,3	81,4
8	02-04-2023 13:22:53	A321	D	71,5	73,3	84,5
8	02-04-2023 13:33:07	E195	D	70,0	72,6	80,8
8	02-04-2023 13:34:36	E75S	D	69,0	70,9	80,8
8	02-04-2023 13:36:53	E195	D	73,7	76,3	85,5
8	02-04-2023 13:43:15	E190	D	71,6	73,4	82,0
8	02-04-2023 13:52:57	E170	D	68,5	69,6	79,3
8	02-04-2023 13:55:28	A321	D	65,9	66,9	77,0
8	02-04-2023 13:58:31	E190	D	69,6	72,1	83,1
8	02-04-2023 14:10:11	B738	D	74,7	80,0	89,1
8	02-04-2023 14:27:52	B38M	D	69,8	72,0	81,5
8	02-04-2023 14:35:42	E190	D	74,3	78,2	86,8
8	02-04-2023 14:38:36	B738	D	68,8	70,3	79,9
8	02-04-2023 14:53:07	E195	D	69,5	71,2	81,0
8	02-04-2023 14:54:56	E170	D	70,5	72,9	83,2
8	02-04-2023 15:03:28	E190	D	71,8	75,2	84,6
8	02-04-2023 15:04:50	A320	D	69,5	72,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-04-2023 15:08:41	E195	D	70,0	72,8	82,3
8	02-04-2023 15:11:20	E195	D	71,6	74,6	82,8
8	02-04-2023 15:16:35	B77W	D	70,7	73,9	85,4
8	02-04-2023 15:18:44	E190	D	69,9	72,6	81,1
8	02-04-2023 15:20:34	E195	D	67,6	69,6	78,7
8	02-04-2023 15:24:11	B738	D	70,7	73,7	84,3
8	02-04-2023 15:26:03	E190	D	73,7	76,4	86,2
8	02-04-2023 15:30:35	A21N	D	70,2	72,2	82,5
8	02-04-2023 15:32:09	E75S	D	71,4	74,0	83,5
8	02-04-2023 15:36:09	A320	D	71,6	75,2	83,9
8	02-04-2023 15:37:42	E75S	D	74,8	78,3	87,1
8	02-04-2023 15:48:59	B38M	D	69,5	73,2	82,0
8	02-04-2023 15:59:05	E75S	D	70,9	73,9	82,4
8	02-04-2023 16:01:38	E75S	D	68,9	70,5	81,2
8	02-04-2023 16:34:32	BCS3	D	69,0	71,1	80,1
8	02-04-2023 16:36:27	E75S	D	69,5	73,1	83,1
8	02-04-2023 16:38:07	B738	D	77,4	86,2	91,2
8	02-04-2023 16:41:01	E75S	D	70,6	72,3	82,4
8	02-04-2023 16:42:55	E75S	D	70,1	72,0	81,5
8	02-04-2023 16:44:26	E195	D	71,7	74,6	83,4
8	02-04-2023 16:50:35	A21N	D	68,4	70,9	79,2
8	02-04-2023 16:51:50	B38M	D	68,9	71,0	80,0
8	02-04-2023 16:53:12	E75S	D	74,1	77,8	87,5
8	02-04-2023 16:54:23	B38M	D	70,2	72,0	81,0
8	02-04-2023 16:56:12	E170	D	70,9	73,3	82,4
8	02-04-2023 16:57:50	E170	D	69,6	71,2	81,1
8	02-04-2023 16:59:19	E170	D	73,5	77,3	87,0
8	02-04-2023 17:01:13	E75S	D	73,6	80,0	88,1
8	02-04-2023 17:03:11	E170	D	70,7	72,9	82,8
8	02-04-2023 17:05:07	E75S	D	70,9	73,9	82,3
8	02-04-2023 17:09:18	E75S	D	71,2	77,5	83,2
8	02-04-2023 17:11:10	E195	D	70,1	72,5	81,9
8	02-04-2023 17:13:26	B38M	D	70,1	72,8	81,8
8	02-04-2023 17:15:00	B38M	D	72,2	75,7	85,2
8	02-04-2023 17:16:41	E190	D	72,0	76,0	84,1
8	02-04-2023 17:18:47	E190	D	71,3	74,0	82,4
8	02-04-2023 17:28:14	E195	D	70,9	74,4	82,4
8	02-04-2023 17:31:39	E195	D	71,1	73,5	82,2
8	02-04-2023 17:33:53	B738	D	72,0	75,0	83,8
8	02-04-2023 17:37:47	B738	D	71,6	73,5	84,4
8	02-04-2023 17:39:17	B738	D	71,4	75,2	83,5
8	02-04-2023 17:40:41	E195	D	69,9	72,6	81,7
8	02-04-2023 17:42:26	E190	D	71,2	73,2	82,7
8	02-04-2023 17:43:48	A321	D	71,4	73,9	85,2
8	02-04-2023 17:56:06	E195	D	74,0	79,5	88,4
8	02-04-2023 18:01:02	B738	D	70,0	72,5	82,0
8	02-04-2023 18:07:13	A332	D	71,7	75,4	86,1
8	02-04-2023 18:14:14	GLEX	D	65,9	67,1	76,3
8	02-04-2023 18:17:46	B738	D	70,6	73,7	84,2
8	02-04-2023 18:33:11	E75S	D	70,5	73,9	83,5
8	02-04-2023 18:43:15	A321	D	70,2	73,8	84,5
8	02-04-2023 18:46:21	CRJ9	D	70,0	73,1	83,4
8	02-04-2023 18:49:13	A319	D	66,8	69,6	79,8
8	02-04-2023 18:53:41	A321	D	70,3	73,3	85,2
8	02-04-2023 19:12:00	B738	D	70,9	75,9	85,4
8	02-04-2023 19:14:04	E190	D	73,6	77,4	88,2
8	02-04-2023 19:23:01	A319	D	67,9	70,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-04-2023 19:27:31	A321	D	72,0	74,5	86,2
8	02-04-2023 19:30:46	A321	D	70,7	73,6	85,5
8	02-04-2023 19:35:06	E75S	D	70,9	73,5	82,7
8	02-04-2023 19:43:07	B738	D	70,3	73,7	84,5
8	02-04-2023 19:52:43	E75L	D	69,3	71,9	82,1
8	02-04-2023 20:01:22	E170	D	70,2	74,3	84,4
8	02-04-2023 20:08:25	E170	D	70,5	74,7	83,3
8	02-04-2023 20:09:45	E170	D	76,0	80,3	89,0
8	02-04-2023 20:12:11	E190	D	71,0	73,8	83,5
8	02-04-2023 20:14:41	E295	D	66,8	68,4	78,9
8	02-04-2023 20:16:01	E75S	D	69,9	73,0	81,9
8	02-04-2023 20:18:00	E190	D	72,3	75,0	83,1
8	02-04-2023 20:27:54	B38M	D	67,9	69,4	79,1
8	02-04-2023 20:29:55	E190	D	71,3	74,8	84,5
8	02-04-2023 20:37:48	E195	D	71,5	75,6	83,6
8	02-04-2023 20:40:39	E75S	D	69,8	72,6	82,8
8	02-04-2023 20:43:45	E170	D	70,9	74,4	83,5
8	02-04-2023 20:50:30	B738	D	70,4	73,9	85,4
8	02-04-2023 20:53:40	E170	D	70,7	72,7	84,0
8	02-04-2023 20:55:29	E195	D	70,0	73,0	82,8
8	02-04-2023 21:02:30	E195	D	70,2	72,8	82,5
8	02-04-2023 21:12:44	E195	D	70,0	74,0	83,2
8	02-04-2023 21:39:42	B38M	D	69,3	71,8	80,4
8	02-04-2023 21:42:23	A21N	D	69,1	72,2	81,9
8	02-04-2023 21:48:25	E190	D	73,3	77,2	85,0
8	02-04-2023 21:52:19	B738	D	70,7	74,1	84,5
8	02-04-2023 21:58:11	B38M	D	67,9	70,6	80,2
8	03-04-2023 06:08:05	A21N	D	69,6	71,5	80,7
8	03-04-2023 06:10:06	A321	D	68,3	70,9	81,5
8	03-04-2023 06:12:28	B738	D	72,4	75,5	84,4
8	03-04-2023 06:29:24	A21N	D	68,8	71,6	80,9
8	03-04-2023 06:36:07	A320	D	70,1	72,4	81,3
8	03-04-2023 06:44:34	A321	D	69,8	72,8	84,0
8	03-04-2023 06:47:15	A320	D	69,0	72,1	82,4
8	03-04-2023 06:50:46	A321	D	70,6	72,9	83,4
8	03-04-2023 06:55:19	E195	D	67,8	70,2	80,8
8	03-04-2023 07:00:14	A321	D	71,0	75,3	85,5
8	03-04-2023 07:16:00	E190	D	71,8	75,7	83,5
8	03-04-2023 07:18:15	E170	D	70,3	72,5	82,6
8	03-04-2023 07:20:22	A21N	D	68,8	70,2	80,9
8	03-04-2023 07:21:59	E75S	D	70,1	72,6	81,3
8	03-04-2023 07:29:17	E195	D	69,9	72,7	82,4
8	03-04-2023 07:31:26	E195	D	70,3	74,0	82,4
8	03-04-2023 07:33:38	E170	D	70,5	72,8	82,3
8	03-04-2023 07:42:19	E75S	D	70,7	73,6	83,0
8	03-04-2023 07:53:07	E190	D	72,7	77,7	84,5
8	03-04-2023 07:54:44	E195	D	69,9	73,2	81,9
8	03-04-2023 07:56:24	E75S	D	70,3	72,3	82,3
8	03-04-2023 07:57:53	E195	D	69,1	73,0	82,1
8	03-04-2023 07:59:36	E75S	D	71,3	74,5	83,6
8	03-04-2023 08:02:13	E195	D	71,1	74,5	83,1
8	03-04-2023 08:03:58	E75S	D	69,7	72,5	80,5
8	03-04-2023 08:05:43	B38M	D	71,5	73,4	82,6
8	03-04-2023 08:07:24	B738	D	70,8	73,2	82,5
8	03-04-2023 08:09:54	E75S	D	69,9	72,8	81,7
8	03-04-2023 08:11:23	E75S	D	74,7	78,4	87,7
8	03-04-2023 08:18:35	E75S	D	71,4	73,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2023 08:21:25	A319	D	68,1	70,9	80,4
8	03-04-2023 08:23:44	B38M	D	67,7	70,1	77,3
8	03-04-2023 08:28:06	E195	D	70,3	73,8	81,5
8	03-04-2023 08:31:12	E195	D	68,2	70,3	79,7
8	03-04-2023 08:32:48	E195	D	71,3	74,9	83,9
8	03-04-2023 08:43:52	E75S	D	70,5	74,2	83,9
8	03-04-2023 09:03:38	E190	D	72,6	76,9	86,6
8	03-04-2023 09:16:23	E75S	D	70,7	73,5	82,1
8	03-04-2023 09:20:15	B738	D	73,3	77,7	87,4
8	03-04-2023 09:27:25	E195	D	70,1	73,3	82,2
8	03-04-2023 09:41:20	B738	D	71,3	75,8	83,1
8	03-04-2023 09:44:47	B38M	D	68,6	71,9	79,0
8	03-04-2023 09:50:03	E190	D	69,3	73,7	81,3
8	03-04-2023 09:51:29	E170	D	71,0	74,9	83,6
8	03-04-2023 09:55:15	A319	D	68,7	71,3	81,0
8	03-04-2023 10:00:58	B738	D	73,4	76,2	86,4
8	03-04-2023 10:03:19	A21N	D	71,3	75,1	82,4
8	03-04-2023 10:44:36	A321	D	70,0	72,8	83,6
8	03-04-2023 10:46:13	E170	D	71,9	76,0	85,1
8	03-04-2023 10:49:32	E190	D	69,7	71,5	80,5
8	03-04-2023 10:50:59	E170	D	69,3	73,3	81,4
8	03-04-2023 10:52:25	E190	D	70,9	73,6	80,9
8	03-04-2023 10:53:35	E170	D	69,4	71,6	80,8
8	03-04-2023 11:00:06	E190	D	71,0	74,8	83,3
8	03-04-2023 11:02:35	B38M	D	67,8	69,2	77,3
8	03-04-2023 11:03:53	E75S	D	68,9	71,5	80,4
8	03-04-2023 11:05:25	E195	D	71,0	73,5	82,1
8	03-04-2023 11:07:39	E75S	D	68,1	70,2	78,1
8	03-04-2023 11:30:00	E195	D	70,8	75,1	82,0
8	03-04-2023 11:35:01	B738	D	69,1	73,3	81,1
8	03-04-2023 11:39:05	E195	D	69,9	74,2	82,2
8	03-04-2023 11:58:52	E75S	D	68,7	70,7	81,0
8	03-04-2023 12:01:23	E170	D	72,0	77,3	86,4
8	03-04-2023 12:08:56	E75S	D	73,2	76,8	85,5
8	03-04-2023 12:37:52	A321	D	69,7	73,2	84,2
8	03-04-2023 12:41:43	B737	D	69,3	72,3	80,4
8	03-04-2023 12:55:30	E195	D	71,4	76,9	83,7
8	03-04-2023 13:17:11	A21N	D	69,6	72,3	81,9
8	03-04-2023 13:27:54	E195	D	70,3	72,9	81,5
8	03-04-2023 13:31:27	B738	D	68,8	71,3	82,9
8	03-04-2023 13:33:32	BE4W	D	67,4	71,1	80,6
8	03-04-2023 13:35:16	E75S	D	70,6	73,3	82,6
8	03-04-2023 13:36:48	E75S	D	70,3	72,5	80,7
8	03-04-2023 13:42:08	E190	D	71,5	75,6	85,9
8	03-04-2023 13:44:48	E195	D	73,0	76,4	86,2
8	03-04-2023 13:48:01	A320	D	71,7	73,9	83,2
8	03-04-2023 13:49:25	E170	D	67,8	70,5	80,1
8	03-04-2023 13:51:29	E75S	D	72,0	76,1	85,8
8	03-04-2023 13:59:07	A321	D	68,9	71,0	82,4
8	03-04-2023 14:01:54	E190	D	71,6	76,0	82,8
8	03-04-2023 14:03:41	A319	D	67,6	69,5	80,1
8	03-04-2023 14:06:31	B738	D	70,2	72,3	82,0
8	03-04-2023 14:12:18	A321	D	69,3	72,2	83,2
8	03-04-2023 14:13:41	E195	D	70,5	75,0	82,2
8	03-04-2023 14:15:21	A21N	D	68,2	70,3	79,6
8	03-04-2023 14:30:37	E195	D	70,0	72,0	81,5
8	03-04-2023 14:45:35	A320	D	68,0	70,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2023 14:55:21	E190	D	73,5	78,0	85,8
8	03-04-2023 14:56:47	E75S	D	69,3	70,9	80,0
8	03-04-2023 14:59:53	E195	D	70,4	73,2	79,9
8	03-04-2023 15:04:09	E195	D	65,8	68,4	76,9
8	03-04-2023 15:05:27	E195	D	71,3	76,2	84,5
8	03-04-2023 15:07:57	E75S	D	68,7	71,4	78,7
8	03-04-2023 15:12:44	B77W	D	70,1	72,9	82,9
8	03-04-2023 15:15:21	E170	D	69,3	72,2	81,6
8	03-04-2023 15:23:07	E195	D	72,6	76,1	84,1
8	03-04-2023 15:25:16	E170	D	68,5	70,2	80,9
8	03-04-2023 15:28:22	B38M	D	68,1	70,3	77,7
8	03-04-2023 15:30:57	E190	D	72,7	77,1	85,3
8	03-04-2023 15:33:34	E190	D	73,5	78,1	85,8
8	03-04-2023 15:34:46	E75S	D	70,1	72,5	81,6
8	03-04-2023 16:11:39	E75S	D	69,0	70,4	81,1
8	03-04-2023 16:28:20	A321	D	68,9	72,6	83,1
8	03-04-2023 16:41:53	A320	D	68,3	70,8	79,5
8	03-04-2023 16:43:46	A21N	D	68,9	71,0	80,9
8	03-04-2023 16:48:40	E195	D	73,8	78,0	86,1
8	03-04-2023 16:50:19	E75S	D	69,2	70,4	79,6
8	03-04-2023 16:51:30	E170	D	71,4	74,0	84,0
8	03-04-2023 16:52:54	E75S	D	67,5	69,1	79,3
8	03-04-2023 16:56:32	E190	D	72,6	75,7	83,8
8	03-04-2023 17:00:10	E170	D	67,7	69,2	78,5
8	03-04-2023 17:01:33	E75S	D	72,5	75,9	85,5
8	03-04-2023 17:02:56	E190	D	69,9	73,6	81,3
8	03-04-2023 17:06:15	E195	D	70,7	73,1	81,9
8	03-04-2023 17:10:16	E195	D	69,8	72,0	81,9
8	03-04-2023 17:13:20	E195	D	69,7	72,8	82,1
8	03-04-2023 17:15:49	B38M	D	67,7	69,6	77,3
8	03-04-2023 17:18:34	E195	D	70,2	73,3	82,5
8	03-04-2023 17:24:52	E190	D	69,3	72,0	80,8
8	03-04-2023 17:27:23	B738	D	80,3	88,4	96,7
8	03-04-2023 17:30:30	E75S	D	66,9	68,4	76,9
8	03-04-2023 17:32:06	B738	D	69,3	71,5	81,1
8	03-04-2023 17:33:43	E75S	D	70,3	73,0	82,4
8	03-04-2023 17:35:49	E195	D	70,6	73,4	81,7
8	03-04-2023 17:39:29	E170	D	69,6	71,4	80,0
8	03-04-2023 17:43:28	A321	D	70,6	75,3	83,8
8	03-04-2023 17:50:32	A333	D	72,6	77,4	86,4
8	03-04-2023 17:58:53	B738	D	70,4	73,2	82,1
8	03-04-2023 18:34:45	E170	D	69,2	71,2	81,2
8	03-04-2023 18:44:00	A321	D	68,3	72,1	82,8
8	03-04-2023 18:56:54	A21N	D	68,0	70,3	80,1
8	03-04-2023 19:00:50	B738	D	69,9	73,6	85,3
8	03-04-2023 19:05:06	A21N	D	68,0	69,5	81,0
8	03-04-2023 19:07:02	A320	D	66,4	67,4	78,2
8	03-04-2023 19:09:04	A319	D	71,4	73,7	84,0
8	03-04-2023 19:22:18	A321	D	76,3	84,8	91,6
8	03-04-2023 19:38:36	E195	D	67,1	74,1	81,0
8	03-04-2023 19:41:13	E75S	D	67,9	70,9	80,5
8	03-04-2023 19:44:55	C130	D	68,0	70,0	79,5
8	03-04-2023 20:00:24	B738	D	69,8	72,0	83,6
8	03-04-2023 20:06:33	E190	D	69,9	71,8	80,7
8	03-04-2023 20:08:05	A21N	D	69,7	72,7	81,2
8	03-04-2023 20:10:08	E170	D	69,2	71,7	81,5
8	03-04-2023 20:12:47	E75S	D	71,8	76,5	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2023 20:14:34	E195	D	70,0	74,0	81,7
8	03-04-2023 20:17:50	E190	D	69,7	73,5	83,5
8	03-04-2023 20:19:28	E75S	D	69,0	71,6	81,6
8	03-04-2023 20:21:00	E75S	D	67,4	69,7	80,0
8	03-04-2023 20:24:15	B738	D	68,2	70,7	82,5
8	03-04-2023 20:26:19	E195	D	69,7	72,5	82,0
8	03-04-2023 20:31:42	B38M	D	67,2	68,9	78,0
8	03-04-2023 20:33:12	E190	D	71,9	75,7	83,1
8	03-04-2023 20:37:30	E195	D	69,9	75,0	82,4
8	03-04-2023 20:39:46	E195	D	71,7	75,1	84,0
8	03-04-2023 20:42:30	E170	D	68,2	71,8	81,6
8	03-04-2023 20:44:10	E195	D	69,2	73,0	81,5
8	03-04-2023 20:46:25	E170	D	69,2	71,2	81,0
8	03-04-2023 21:15:09	B738	D	70,5	74,7	84,7
8	03-04-2023 21:20:34	B752	D	67,3	70,6	80,8
8	03-04-2023 21:37:41	E195	D	69,5	71,6	81,8
8	03-04-2023 21:38:55	B38M	D	67,9	70,0	79,1
8	03-04-2023 21:40:45	B38M	D	66,0	67,8	77,5
8	03-04-2023 21:49:43	B738	D	68,8	73,4	83,3
8	04-04-2023 06:01:32	A21N	D	70,0	71,4	82,0
8	04-04-2023 06:09:51	B738	D	72,4	74,7	85,8
8	04-04-2023 06:13:02	A21N	D	67,9	69,2	80,0
8	04-04-2023 06:22:53	A321	D	70,5	71,7	84,8
8	04-04-2023 06:24:41	A21N	D	69,2	71,9	82,0
8	04-04-2023 06:30:50	B38M	D	69,0	69,8	80,1
8	04-04-2023 06:35:48	A21N	D	69,6	71,0	81,9
8	04-04-2023 06:40:02	A320	D	68,6	70,8	81,1
8	04-04-2023 06:46:03	A320	D	68,9	70,6	82,3
8	04-04-2023 07:00:41	E195	D	68,7	70,4	81,0
8	04-04-2023 07:14:09	E75S	D	70,3	73,1	83,3
8	04-04-2023 07:15:53	E75S	D	74,1	77,3	86,7
8	04-04-2023 07:19:01	E75S	D	72,3	74,0	83,7
8	04-04-2023 07:22:35	C295	D	69,4	71,8	80,9
8	04-04-2023 07:31:02	B38M	D	67,0	68,3	78,5
8	04-04-2023 07:33:56	E75S	D	71,9	75,1	84,4
8	04-04-2023 07:35:40	E170	D	70,2	71,6	82,3
8	04-04-2023 07:37:21	A321	D	70,5	73,3	84,3
8	04-04-2023 07:39:14	E195	D	70,7	73,8	83,5
8	04-04-2023 07:40:47	A321	D	70,4	74,6	85,3
8	04-04-2023 07:42:37	E195	D	71,6	73,4	83,0
8	04-04-2023 07:44:15	E190	D	70,7	73,5	82,1
8	04-04-2023 07:45:43	E195	D	71,8	75,6	82,3
8	04-04-2023 07:47:06	E170	D	70,0	72,4	82,5
8	04-04-2023 07:49:48	E75S	D	71,8	74,9	83,8
8	04-04-2023 07:53:02	E190	D	71,2	74,1	83,3
8	04-04-2023 07:54:33	E190	D	70,8	72,4	82,5
8	04-04-2023 07:55:49	E75S	D	69,5	71,9	82,5
8	04-04-2023 07:57:27	E190	D	70,1	72,1	81,6
8	04-04-2023 07:59:04	B38M	D	68,2	70,0	77,7
8	04-04-2023 08:01:43	E195	D	71,5	74,1	84,0
8	04-04-2023 08:03:46	E195	D	71,1	75,3	85,1
8	04-04-2023 08:07:30	E75S	D	69,4	71,6	81,8
8	04-04-2023 08:11:17	E75S	D	75,9	79,2	88,5
8	04-04-2023 08:14:56	E195	D	71,5	75,0	84,0
8	04-04-2023 08:18:24	B38M	D	68,7	71,2	80,4
8	04-04-2023 08:21:05	E195	D	68,0	70,1	80,8
8	04-04-2023 08:24:34	B738	D	73,7	77,7	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-04-2023 08:42:16	A321	D	70,4	72,6	84,0
8	04-04-2023 08:44:54	E190	D	72,6	75,7	84,1
8	04-04-2023 08:56:44	B738	D	70,9	72,9	85,6
8	04-04-2023 09:11:05	B738	D	73,1	76,8	86,9
8	04-04-2023 09:16:11	CRJ9	D	67,9	69,4	76,9
8	04-04-2023 09:17:29	E190	D	70,9	75,1	84,9
8	04-04-2023 09:29:05	E170	D	74,5	77,4	87,1
8	04-04-2023 09:32:22	E170	D	70,4	73,3	83,4
8	04-04-2023 09:39:15	E195	D	71,3	75,3	84,5
8	04-04-2023 09:40:55	E195	D	71,0	74,3	83,8
8	04-04-2023 09:44:29	B738	D	73,7	77,9	87,3
8	04-04-2023 09:49:38	CL35	D	68,4	71,1	80,1
8	04-04-2023 10:01:54	A320	D	67,7	71,2	80,7
8	04-04-2023 10:29:46	E170	D	69,1	70,6	81,9
8	04-04-2023 10:37:34	E195	D	69,6	72,4	82,4
8	04-04-2023 10:42:22	E75S	D	70,9	73,1	83,2
8	04-04-2023 10:43:50	B738	D	72,3	75,4	84,8
8	04-04-2023 10:46:14	E75S	D	73,1	76,7	85,2
8	04-04-2023 10:47:41	E75S	D	70,3	74,6	83,7
8	04-04-2023 10:55:22	B38M	D	67,5	68,2	78,3
8	04-04-2023 10:57:03	E75S	D	71,1	74,5	83,1
8	04-04-2023 10:58:34	E190	D	69,1	72,6	81,7
8	04-04-2023 11:00:05	E170	D	72,7	76,0	85,3
8	04-04-2023 11:01:41	A21N	D	69,2	72,1	81,5
8	04-04-2023 11:07:16	E195	D	69,5	71,1	80,6
8	04-04-2023 11:22:42	E195	D	71,7	73,7	83,8
8	04-04-2023 11:24:59	E75S	D	70,0	72,9	81,7
8	04-04-2023 11:31:47	E195	D	74,6	78,3	87,4
8	04-04-2023 11:45:03	E75S	D	70,0	72,0	82,6
8	04-04-2023 11:47:06	E190	D	71,2	74,6	82,6
8	04-04-2023 11:48:56	B38M	D	67,7	69,4	77,7
8	04-04-2023 11:58:15	E75S	D	71,7	74,1	84,3
8	04-04-2023 12:05:13	E190	D	69,6	72,1	81,4
8	04-04-2023 12:37:56	B739	D	71,9	74,4	83,6
8	04-04-2023 13:03:13	A320	D	68,4	70,1	80,1
8	04-04-2023 13:09:25	E195	D	70,9	75,5	83,7
8	04-04-2023 13:20:52	E75S	D	68,4	70,6	81,2
8	04-04-2023 13:26:05	E190	D	70,4	74,0	83,4
8	04-04-2023 13:29:05	E190	D	69,8	71,7	81,2
8	04-04-2023 13:33:33	B738	D	71,7	77,0	86,0
8	04-04-2023 13:49:44	E170	D	70,0	72,1	82,7
8	04-04-2023 13:51:23	E75S	D	72,0	74,0	84,3
8	04-04-2023 13:53:50	A321	D	69,0	71,2	83,7
8	04-04-2023 13:56:24	E170	D	69,2	71,6	82,0
8	04-04-2023 13:58:41	E190	D	71,4	74,0	83,2
8	04-04-2023 14:02:54	A319	D	68,1	70,0	77,2
8	04-04-2023 14:04:13	E190	D	71,3	74,4	84,1
8	04-04-2023 14:11:29	B738	D	70,4	74,6	83,2
8	04-04-2023 14:13:17	E170	D	68,8	71,0	81,1
8	04-04-2023 14:15:16	A321	D	71,0	73,0	84,6
8	04-04-2023 14:33:28	A321	D	69,8	71,9	84,1
8	04-04-2023 14:35:01	E190	D	74,2	78,5	86,7
8	04-04-2023 14:36:38	A321	D	71,3	74,2	83,9
8	04-04-2023 14:42:31	B38M	D	69,4	71,2	79,8
8	04-04-2023 14:49:23	E195	D	70,9	73,0	82,1
8	04-04-2023 14:53:51	E75S	D	70,8	73,6	83,1
8	04-04-2023 14:55:33	A320	D	68,8	71,1	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-04-2023 15:00:38	E170	D	68,9	71,7	80,9
8	04-04-2023 15:02:47	E75S	D	70,2	72,4	83,0
8	04-04-2023 15:05:54	E195	D	71,1	74,6	83,9
8	04-04-2023 15:11:00	E195	D	69,7	71,3	82,0
8	04-04-2023 15:12:51	E195	D	68,4	70,9	81,6
8	04-04-2023 15:17:01	B77W	D	71,7	74,0	85,9
8	04-04-2023 15:20:24	E195	D	74,2	78,8	87,4
8	04-04-2023 15:22:58	E195	D	70,9	73,4	82,9
8	04-04-2023 15:32:45	E75S	D	72,6	75,4	85,6
8	04-04-2023 15:35:01	E75S	D	69,4	71,5	83,4
8	04-04-2023 15:40:17	E75S	D	69,4	73,2	82,4
8	04-04-2023 15:48:00	BE40	D	69,5	75,2	83,1
8	04-04-2023 15:54:23	A21N	D	68,6	70,9	80,9
8	04-04-2023 16:01:08	A21N	D	69,0	70,8	82,6
8	04-04-2023 16:04:08	A321	D	70,0	72,1	83,8
8	04-04-2023 16:22:55	E195	D	69,7	71,2	81,7
8	04-04-2023 16:39:07	E195	D	73,4	76,7	85,7
8	04-04-2023 16:45:44	E190	D	70,9	74,0	82,9
8	04-04-2023 16:50:49	E75S	D	72,8	75,5	85,1
8	04-04-2023 16:56:51	E75S	D	69,1	73,9	82,4
8	04-04-2023 16:59:17	E195	D	69,6	72,7	82,1
8	04-04-2023 17:00:54	E195	D	70,3	72,7	83,7
8	04-04-2023 17:02:29	E195	D	70,3	74,2	81,8
8	04-04-2023 17:06:51	E170	D	69,4	73,2	81,7
8	04-04-2023 17:08:36	E190	D	69,0	71,1	81,5
8	04-04-2023 17:14:16	E75S	D	73,7	76,4	86,0
8	04-04-2023 17:16:34	E190	D	69,0	71,6	81,7
8	04-04-2023 17:17:45	E195	D	70,2	71,6	82,5
8	04-04-2023 17:19:09	E190	D	70,4	74,0	82,1
8	04-04-2023 17:20:44	B738	D	70,0	72,7	84,6
8	04-04-2023 17:22:32	E190	D	71,5	74,1	83,0
8	04-04-2023 17:25:40	E170	D	68,0	70,0	81,2
8	04-04-2023 17:31:02	E190	D	69,7	72,6	81,8
8	04-04-2023 17:34:54	E170	D	69,4	72,6	82,8
8	04-04-2023 17:36:39	A321	D	68,8	71,0	83,0
8	04-04-2023 17:40:01	A319	D	68,6	71,6	80,1
8	04-04-2023 17:48:22	A333	D	70,6	74,7	85,5
8	04-04-2023 17:50:12	E75S	D	68,9	71,3	81,4
8	04-04-2023 18:34:04	E75S	D	69,3	71,3	81,8
8	04-04-2023 18:38:13	A21N	D	67,2	70,3	80,2
8	04-04-2023 19:13:28	A321	D	72,9	76,1	86,1
8	04-04-2023 19:21:56	B38M	D	66,1	67,2	76,1
8	04-04-2023 19:34:47	A21N	D	68,1	69,8	80,4
8	04-04-2023 19:39:29	E195	D	67,0	68,5	77,4
8	04-04-2023 19:42:29	A321	D	69,2	71,0	85,0
8	04-04-2023 19:44:52	E190	D	70,5	73,9	83,1
8	04-04-2023 19:47:34	E75S	D	69,6	71,1	82,3
8	04-04-2023 20:05:35	E190	D	69,2	71,7	83,0
8	04-04-2023 20:07:15	E195	D	71,1	74,0	83,7
8	04-04-2023 20:08:30	E75S	D	68,3	69,6	81,3
8	04-04-2023 20:10:00	E195	D	70,2	73,1	82,3
8	04-04-2023 20:11:35	E75S	D	70,8	72,5	84,0
8	04-04-2023 20:16:57	E195	D	69,7	72,1	81,5
8	04-04-2023 20:26:05	E170	D	68,4	70,8	81,6
8	04-04-2023 20:28:17	E195	D	69,7	72,1	81,4
8	04-04-2023 20:29:48	E195	D	69,2	71,0	81,3
8	04-04-2023 20:32:09	E190	D	70,3	73,7	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-04-2023 20:36:29	B744	D	71,7	74,5	87,3
8	04-04-2023 20:38:57	E170	D	69,2	70,2	81,3
8	04-04-2023 20:43:22	E195	D	73,5	76,9	86,3
8	04-04-2023 20:47:11	B738	D	67,9	69,3	81,3
8	04-04-2023 20:50:11	E75S	D	68,3	69,8	80,6
8	04-04-2023 20:51:24	E75S	D	68,1	69,7	80,4
8	04-04-2023 20:53:34	E195	D	69,6	71,6	81,9
8	04-04-2023 20:55:15	E75S	D	69,0	69,8	81,0
8	04-04-2023 21:10:00	B763	D	68,1	69,8	82,1
8	04-04-2023 21:24:24	A21N	D	69,5	71,7	82,1
8	04-04-2023 21:40:36	B38M	D	67,3	68,5	78,4
8	04-04-2023 21:47:37	B734	D	69,5	72,3	81,5
8	05-04-2023 06:14:59	A21N	D	69,9	71,1	81,6
8	05-04-2023 06:18:25	A319	D	67,7	68,8	79,2
8	05-04-2023 06:22:09	A21N	D	69,4	70,3	81,1
8	05-04-2023 06:25:04	A321	D	69,7	71,0	84,0
8	05-04-2023 06:30:11	B738	D	71,7	73,4	85,1
8	05-04-2023 06:38:14	A21N	D	70,1	71,6	81,8
8	05-04-2023 06:40:10	A321	D	70,5	72,2	84,5
8	05-04-2023 06:43:15	A321	D	70,8	71,7	83,8
8	05-04-2023 06:48:28	A320	D	68,6	70,5	81,1
8	05-04-2023 06:51:58	A320	D	69,1	70,1	80,9
8	05-04-2023 06:58:54	E195	D	69,2	72,1	82,9
8	05-04-2023 07:15:16	A21N	D	69,1	70,1	81,1
8	05-04-2023 07:16:58	E75S	D	69,9	71,4	83,3
8	05-04-2023 07:18:27	E75S	D	70,8	72,6	83,3
8	05-04-2023 07:26:09	A21N	D	69,6	71,0	80,8
8	05-04-2023 07:36:03	E190	D	68,0	68,8	77,5
8	05-04-2023 07:37:27	E195	D	71,0	73,3	83,3
8	05-04-2023 07:43:28	A321	D	71,2	72,9	85,3
8	05-04-2023 07:44:54	E170	D	70,5	72,0	82,8
8	05-04-2023 07:46:31	E190	D	71,2	73,2	82,9
8	05-04-2023 07:47:47	E195	D	70,3	72,4	82,9
8	05-04-2023 07:49:48	E195	D	70,9	73,1	83,2
8	05-04-2023 07:51:02	E75S	D	70,1	71,4	82,4
8	05-04-2023 07:52:34	E195	D	70,5	72,5	82,8
8	05-04-2023 07:53:59	E190	D	70,2	72,2	82,2
8	05-04-2023 07:55:21	E75S	D	70,9	72,3	83,2
8	05-04-2023 07:59:57	B38M	D	70,3	72,0	81,7
8	05-04-2023 08:01:19	E170	D	69,8	70,8	82,6
8	05-04-2023 08:05:28	E195	D	71,2	73,3	83,3
8	05-04-2023 08:07:12	E190	D	71,4	73,7	83,1
8	05-04-2023 08:09:35	B38M	D	72,0	74,3	84,0
8	05-04-2023 08:11:19	B38M	D	68,9	70,4	80,0
8	05-04-2023 08:12:43	E190	D	73,6	76,8	85,9
8	05-04-2023 08:15:26	E170	D	70,5	72,4	82,8
8	05-04-2023 08:39:40	E195	D	68,9	71,0	82,9
8	05-04-2023 09:10:15	E170	D	69,2	71,0	81,8
8	05-04-2023 09:18:07	AT75	D	69,2	70,8	79,6
8	05-04-2023 09:20:03	CRJ9	D	68,9	69,8	81,9
8	05-04-2023 09:21:28	E75S	D	70,4	71,5	82,7
8	05-04-2023 09:51:48	E195	D	71,3	73,4	83,6
8	05-04-2023 10:06:09	B38M	D	69,7	72,1	81,1
8	05-04-2023 10:12:18	GLF5	D	86,7	92,8	100,7
8	05-04-2023 10:19:07	CRJ9	D	69,4	72,5	82,6
8	05-04-2023 10:32:22	E170	D	70,0	71,9	81,8
8	05-04-2023 10:38:17	E75S	D	70,4	72,7	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2023 10:42:13	E75S	D	70,2	72,1	82,7
8	05-04-2023 10:43:54	E75S	D	69,9	71,8	82,9
8	05-04-2023 10:47:59	B38M	D	69,3	71,7	81,9
8	05-04-2023 10:49:31	E75S	D	70,2	71,9	81,9
8	05-04-2023 10:53:24	A321	D	68,7	71,6	82,7
8	05-04-2023 10:55:21	E75S	D	70,6	72,4	82,6
8	05-04-2023 10:59:43	E195	D	70,4	73,8	82,7
8	05-04-2023 11:01:38	E195	D	71,3	73,5	83,3
8	05-04-2023 11:04:23	B739	D	71,4	74,2	85,6
8	05-04-2023 11:06:04	E195	D	69,8	71,9	82,1
8	05-04-2023 11:10:52	E195	D	71,8	75,7	83,8
8	05-04-2023 11:12:20	E75S	D	74,0	77,0	86,8
8	05-04-2023 11:31:45	E190	D	71,4	74,0	83,2
8	05-04-2023 11:39:47	E190	D	71,6	74,7	83,4
8	05-04-2023 11:43:16	E195	D	70,8	74,2	82,9
8	05-04-2023 11:49:27	E75S	D	70,5	72,6	82,5
8	05-04-2023 11:58:59	B38M	D	68,6	70,1	80,3
8	05-04-2023 12:06:39	E170	D	73,7	76,8	86,0
8	05-04-2023 12:08:25	A320	D	68,6	70,9	80,6
8	05-04-2023 12:17:44	B738	D	68,8	71,0	81,6
8	05-04-2023 12:30:38	A21N	D	69,6	71,4	81,6
8	05-04-2023 12:39:08	E170	D	70,3	73,1	83,5
8	05-04-2023 12:44:09	B738	D	70,1	74,1	84,1
8	05-04-2023 12:46:35	A321	D	69,5	71,9	83,9
8	05-04-2023 13:01:28	A321	D	69,6	71,4	84,0
8	05-04-2023 13:05:22	E190	D	72,4	77,0	86,0
8	05-04-2023 13:10:46	E195	D	71,6	74,3	83,3
8	05-04-2023 13:27:24	BCS3	D	67,6	68,8	78,1
8	05-04-2023 13:29:15	F2TH	D	68,0	69,6	78,4
8	05-04-2023 13:30:57	A319	D	66,9	69,2	79,0
8	05-04-2023 13:32:19	E190	D	72,5	75,6	84,8
8	05-04-2023 13:33:52	E190	D	71,5	74,7	83,8
8	05-04-2023 13:35:19	E195	D	70,8	73,5	81,9
8	05-04-2023 13:41:05	E75S	D	69,4	72,2	82,0
8	05-04-2023 13:47:34	B738	D	68,4	71,3	81,2
8	05-04-2023 13:49:15	E170	D	70,0	72,3	82,5
8	05-04-2023 13:50:52	E75S	D	67,9	69,4	80,2
8	05-04-2023 14:07:17	A320	D	68,8	70,6	81,6
8	05-04-2023 14:08:55	A21N	D	69,3	72,1	81,0
8	05-04-2023 14:12:04	A321	D	72,6	76,1	86,2
8	05-04-2023 14:14:20	B738	D	72,4	75,6	85,4
8	05-04-2023 14:26:29	E190	D	72,0	76,5	85,6
8	05-04-2023 14:28:26	E75S	D	69,4	72,4	81,9
8	05-04-2023 14:53:05	E75S	D	69,0	70,9	81,0
8	05-04-2023 15:01:44	A320	D	68,2	70,0	80,5
8	05-04-2023 15:03:18	E195	D	71,1	74,6	82,9
8	05-04-2023 15:07:07	E195	D	71,0	74,4	82,4
8	05-04-2023 15:08:56	E75S	D	71,3	73,6	83,3
8	05-04-2023 15:11:03	E195	D	69,4	72,5	81,2
8	05-04-2023 15:13:42	B77W	D	72,0	73,9	85,1
8	05-04-2023 15:16:06	E75S	D	69,4	72,1	81,2
8	05-04-2023 15:23:29	E170	D	72,2	75,4	84,7
8	05-04-2023 15:25:18	E170	D	69,0	72,0	81,6
8	05-04-2023 15:41:09	B38M	D	67,1	68,7	77,5
8	05-04-2023 15:48:53	A321	D	71,3	73,7	85,3
8	05-04-2023 15:53:16	E75S	D	70,3	73,6	82,6
8	05-04-2023 15:55:09	E170	D	69,5	71,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2023 16:08:40	E195	D	74,9	78,2	86,6
8	05-04-2023 16:11:24	E190	D	71,7	75,9	83,8
8	05-04-2023 16:45:38	E195	D	70,4	73,6	82,7
8	05-04-2023 16:47:49	E190	D	71,9	75,2	83,6
8	05-04-2023 16:50:15	E170	D	70,3	72,7	83,0
8	05-04-2023 16:51:40	E195	D	85,1	91,7	101,5
8	05-04-2023 16:56:28	E195	D	70,5	72,7	82,6
8	05-04-2023 16:58:21	E170	D	73,4	76,2	86,2
8	05-04-2023 17:00:01	E195	D	71,3	75,4	82,8
8	05-04-2023 17:01:20	E75S	D	71,0	76,3	83,5
8	05-04-2023 17:02:51	E190	D	73,4	76,9	85,2
8	05-04-2023 17:04:06	B38M	D	67,3	68,5	77,7
8	05-04-2023 17:09:11	E75S	D	73,4	77,4	86,5
8	05-04-2023 17:10:45	E195	D	69,7	73,1	82,2
8	05-04-2023 17:12:29	B38M	D	71,2	73,7	82,9
8	05-04-2023 17:14:16	B38M	D	67,5	68,8	77,9
8	05-04-2023 17:17:23	B738	D	70,2	73,1	82,5
8	05-04-2023 17:19:11	E195	D	70,2	73,5	83,2
8	05-04-2023 17:20:29	E195	D	70,7	73,9	83,2
8	05-04-2023 17:22:33	E190	D	70,1	73,7	82,4
8	05-04-2023 17:26:32	E195	D	71,1	73,8	83,4
8	05-04-2023 17:29:32	E75S	D	69,4	72,2	81,7
8	05-04-2023 17:34:00	E190	D	69,0	71,1	81,1
8	05-04-2023 17:35:58	E75S	D	69,2	72,2	81,7
8	05-04-2023 17:37:30	E75S	D	73,5	76,3	86,0
8	05-04-2023 17:39:10	A21N	D	67,8	69,6	76,8
8	05-04-2023 17:40:29	B38M	D	71,1	72,3	82,2
8	05-04-2023 17:45:37	B738	D	71,3	73,4	83,4
8	05-04-2023 17:53:16	A333	D	70,4	74,0	84,6
8	05-04-2023 17:55:35	A21N	D	69,5	71,8	81,0
8	05-04-2023 18:02:35	B738	D	72,3	76,0	85,1
8	05-04-2023 18:05:27	A319	D	67,7	70,2	81,9
8	05-04-2023 18:07:58	A21N	D	71,8	74,8	84,6
8	05-04-2023 18:23:31	B738	D	70,2	73,7	83,4
8	05-04-2023 18:26:06	A321	D	78,3	86,6	95,6
8	05-04-2023 18:30:49	A321	D	70,1	72,8	84,4
8	05-04-2023 18:50:38	E75S	D	69,6	72,0	82,6
8	05-04-2023 18:52:27	CRJ9	D	69,7	71,7	83,5
8	05-04-2023 18:57:04	E190	D	71,1	74,2	83,6
8	05-04-2023 18:58:55	B38M	D	66,8	68,7	79,1
8	05-04-2023 19:03:55	B738	D	71,0	73,6	85,1
8	05-04-2023 19:13:37	A320	D	69,0	72,0	81,8
8	05-04-2023 19:36:37	E195	D	68,4	70,7	81,7
8	05-04-2023 19:42:03	E190	D	71,7	75,2	83,7
8	05-04-2023 19:48:08	E75S	D	70,3	72,3	83,6
8	05-04-2023 20:05:55	A320	D	68,0	69,9	80,3
8	05-04-2023 20:07:26	E190	D	73,3	77,7	87,3
8	05-04-2023 20:08:49	E170	D	70,3	71,3	82,0
8	05-04-2023 20:18:43	E75S	D	73,0	76,6	85,8
8	05-04-2023 20:20:20	E190	D	69,1	70,7	83,0
8	05-04-2023 20:22:08	E190	D	72,1	75,1	84,7
8	05-04-2023 20:24:33	E195	D	70,1	71,7	82,4
8	05-04-2023 20:26:07	E75S	D	69,5	71,7	82,5
8	05-04-2023 20:31:30	E170	D	70,2	73,4	83,0
8	05-04-2023 20:33:59	E195	D	70,2	72,4	82,8
8	05-04-2023 20:35:58	E170	D	69,1	71,5	81,4
8	05-04-2023 20:38:38	E195	D	74,3	78,5	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2023 20:41:07	E75S	D	70,0	72,4	82,5
8	05-04-2023 20:48:48	E195	D	73,4	76,8	87,5
8	05-04-2023 20:50:57	E170	D	69,7	72,0	82,2
8	05-04-2023 20:53:39	E170	D	69,1	71,9	82,5
8	05-04-2023 20:56:25	B38M	D	67,0	68,4	77,4
8	05-04-2023 20:59:40	B738	D	73,1	76,4	85,6
8	05-04-2023 21:03:01	E195	D	70,5	73,3	82,5
8	05-04-2023 21:17:56	A21N	D	67,5	69,8	79,0
8	05-04-2023 21:19:35	A21N	D	73,1	76,1	84,8
8	05-04-2023 21:25:38	B38M	D	68,2	69,5	79,3
8	05-04-2023 21:27:47	B763	D	68,5	70,2	82,5
8	05-04-2023 21:29:51	E75S	D	69,6	72,4	81,9
8	05-04-2023 21:33:57	B38M	D	68,9	70,1	79,3
8	05-04-2023 21:42:32	B744	D	72,1	74,1	87,4
8	06-04-2023 06:06:46	A321	D	70,8	72,8	84,4
8	06-04-2023 06:08:59	B739	D	71,8	74,2	84,6
8	06-04-2023 06:12:10	A321	D	70,3	71,8	84,5
8	06-04-2023 06:18:51	B38M	D	67,1	68,1	76,2
8	06-04-2023 06:23:42	A321	D	69,9	72,7	83,6
8	06-04-2023 06:27:04	A21N	D	71,2	74,6	84,6
8	06-04-2023 06:30:34	A320	D	67,7	69,2	78,8
8	06-04-2023 06:31:59	B38M	D	69,1	71,1	79,1
8	06-04-2023 06:40:19	A21N	D	71,3	74,3	83,9
8	06-04-2023 06:44:09	A321	D	69,0	71,2	82,4
8	06-04-2023 06:47:14	E75S	D	71,0	73,0	83,8
8	06-04-2023 06:48:46	E195	D	68,1	69,7	80,1
8	06-04-2023 07:14:38	E170	D	69,6	71,5	82,1
8	06-04-2023 07:18:36	A321	D	69,7	71,7	83,4
8	06-04-2023 07:20:39	A21N	D	69,4	71,5	81,7
8	06-04-2023 07:22:08	E75S	D	71,4	73,1	83,1
8	06-04-2023 07:23:28	E170	D	69,3	71,6	82,3
8	06-04-2023 07:25:38	E190	D	72,0	75,8	85,1
8	06-04-2023 07:28:34	E195	D	71,0	75,2	82,4
8	06-04-2023 07:33:00	E75S	D	69,2	72,6	82,2
8	06-04-2023 07:35:19	E195	D	73,1	77,0	84,9
8	06-04-2023 07:36:49	E75S	D	69,8	72,0	81,9
8	06-04-2023 07:41:06	E195	D	70,8	74,3	82,6
8	06-04-2023 07:42:13	B38M	D	69,3	72,2	80,5
8	06-04-2023 07:43:46	E195	D	70,6	73,6	82,1
8	06-04-2023 07:46:09	B38M	D	68,5	69,9	80,3
8	06-04-2023 07:47:12	E190	D	70,7	73,1	82,5
8	06-04-2023 07:48:25	E190	D	69,4	72,7	81,7
8	06-04-2023 07:49:32	E195	D	70,9	74,1	83,2
8	06-04-2023 07:50:51	E75S	D	69,7	71,7	82,0
8	06-04-2023 07:55:17	E195	D	70,6	74,1	81,7
8	06-04-2023 07:56:36	A320	D	67,6	69,4	79,7
8	06-04-2023 07:59:31	B38M	D	70,1	73,1	80,9
8	06-04-2023 08:02:04	E75S	D	70,9	74,3	83,5
8	06-04-2023 08:05:17	E190	D	72,2	75,5	84,6
8	06-04-2023 08:07:07	E75S	D	70,3	73,1	82,1
8	06-04-2023 08:11:53	B738	D	68,5	70,6	82,6
8	06-04-2023 08:13:35	B738	D	68,9	71,6	82,7
8	06-04-2023 08:15:03	B38M	D	70,0	71,9	82,3
8	06-04-2023 08:21:40	E195	D	75,8	79,7	88,1
8	06-04-2023 08:34:19	E195	D	70,9	74,1	83,7
8	06-04-2023 09:00:16	B738	D	70,6	73,4	83,7
8	06-04-2023 09:12:00	E75S	D	69,3	72,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-04-2023 09:15:42	E190	D	69,4	71,4	84,2
8	06-04-2023 09:24:37	A321	D	71,0	74,0	83,8
8	06-04-2023 09:26:42	E190	D	71,6	74,8	83,4
8	06-04-2023 09:28:47	E75S	D	68,1	69,5	80,2
8	06-04-2023 09:39:53	E195	D	72,9	76,8	84,4
8	06-04-2023 09:51:32	E75S	D	69,1	70,8	81,4
8	06-04-2023 09:59:43	A20N	D	68,4	69,7	79,5
8	06-04-2023 10:03:18	BCS3	D	67,7	70,7	78,5
8	06-04-2023 10:22:17	B38M	D	68,7	71,5	80,2
8	06-04-2023 10:31:25	B38M	D	68,6	70,4	79,0
8	06-04-2023 10:32:33	C700	D	68,9	71,9	81,2
8	06-04-2023 10:34:14	B738	D	75,3	79,1	87,6
8	06-04-2023 10:39:44	E170	D	73,6	77,8	86,6
8	06-04-2023 10:41:51	E170	D	69,8	72,3	82,3
8	06-04-2023 10:43:52	E170	D	70,6	73,5	83,6
8	06-04-2023 10:47:31	E170	D	70,5	73,0	83,1
8	06-04-2023 10:49:01	E195	D	70,7	73,6	82,5
8	06-04-2023 10:52:42	E190	D	72,2	77,0	85,0
8	06-04-2023 11:00:39	B738	D	71,0	74,0	82,8
8	06-04-2023 11:02:43	A21N	D	68,6	71,0	82,1
8	06-04-2023 11:04:30	E75S	D	70,6	73,2	82,7
8	06-04-2023 11:05:42	E75S	D	69,1	71,8	82,1
8	06-04-2023 11:07:30	E195	D	71,0	74,8	83,1
8	06-04-2023 11:09:27	E195	D	71,3	75,0	83,9
8	06-04-2023 11:11:35	B738	D	70,8	73,9	83,3
8	06-04-2023 11:14:59	B38M	D	69,1	72,0	80,9
8	06-04-2023 11:16:25	A21N	D	69,9	71,9	81,7
8	06-04-2023 11:22:08	E195	D	70,1	72,4	82,4
8	06-04-2023 11:23:29	A320	D	67,7	70,1	81,3
8	06-04-2023 11:29:46	E190	D	71,1	75,5	83,2
8	06-04-2023 11:32:58	E75S	D	73,5	76,6	86,5
8	06-04-2023 11:38:55	E75S	D	71,2	75,5	84,0
8	06-04-2023 11:48:17	E170	D	70,9	75,6	82,6
8	06-04-2023 12:03:23	B38M	D	69,2	72,0	81,5
8	06-04-2023 12:08:04	E75S	D	72,5	76,2	85,3
8	06-04-2023 12:16:12	E190	D	74,4	79,1	87,0
8	06-04-2023 12:33:30	CL35	D	68,2	70,0	78,6
8	06-04-2023 13:01:15	E195	D	71,3	75,0	83,9
8	06-04-2023 13:05:33	B739	D	70,9	74,2	84,6
8	06-04-2023 13:09:05	E190	D	72,4	76,1	88,1
8	06-04-2023 13:12:41	A21N	D	69,4	71,5	82,2
8	06-04-2023 13:23:40	A321	D	71,1	74,7	85,4
8	06-04-2023 13:26:20	A320	D	69,3	71,9	83,3
8	06-04-2023 13:35:01	E195	D	70,2	73,1	82,5
8	06-04-2023 13:42:14	E195	D	75,1	79,1	87,7
8	06-04-2023 13:47:37	B38M	D	67,6	69,8	81,2
8	06-04-2023 13:51:18	E75S	D	70,1	72,3	82,6
8	06-04-2023 13:54:12	E195	D	70,4	75,0	83,0
8	06-04-2023 13:57:15	E195	D	71,0	74,6	83,6
8	06-04-2023 14:01:11	B38M	D	68,7	71,1	81,7
8	06-04-2023 14:05:28	B38M	D	70,0	72,2	81,5
8	06-04-2023 14:07:07	E75S	D	69,2	72,1	81,5
8	06-04-2023 14:11:46	B738	D	70,4	74,9	83,6
8	06-04-2023 14:24:44	A319	D	68,4	70,5	78,8
8	06-04-2023 14:32:02	A21N	D	69,2	72,4	81,7
8	06-04-2023 14:33:32	E190	D	74,9	78,8	87,2
8	06-04-2023 14:34:54	B38M	D	68,6	70,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-04-2023 14:45:46	A321	D	69,9	73,9	84,4
8	06-04-2023 14:49:27	B738	D	71,6	76,4	86,8
8	06-04-2023 14:54:30	PC24	D	66,3	68,2	77,4
8	06-04-2023 14:58:45	E75S	D	68,7	71,4	80,4
8	06-04-2023 15:00:35	E170	D	70,6	73,4	82,9
8	06-04-2023 15:03:52	E195	D	70,8	74,7	82,0
8	06-04-2023 15:06:17	E195	D	68,7	70,8	80,2
8	06-04-2023 15:09:14	E190	D	70,3	73,7	82,6
8	06-04-2023 15:11:08	E75S	D	70,0	72,9	83,0
8	06-04-2023 15:12:53	E190	D	67,8	69,9	81,2
8	06-04-2023 15:26:45	B77W	D	73,4	75,4	87,0
8	06-04-2023 15:29:08	E170	D	71,1	73,6	84,3
8	06-04-2023 15:33:10	E190	D	74,3	78,1	87,0
8	06-04-2023 15:35:26	E75S	D	72,6	77,9	84,9
8	06-04-2023 15:40:12	E75S	D	68,1	70,0	78,9
8	06-04-2023 15:46:02	B38M	D	69,3	71,1	81,4
8	06-04-2023 15:51:46	E195	D	75,1	80,0	88,5
8	06-04-2023 15:54:52	B38M	D	68,4	70,7	80,7
8	06-04-2023 15:59:03	E75S	D	70,4	73,6	82,9
8	06-04-2023 16:03:19	A321	D	70,0	72,5	84,1
8	06-04-2023 16:09:30	E170	D	70,0	71,6	82,8
8	06-04-2023 16:24:05	E170	D	70,3	73,0	83,5
8	06-04-2023 16:38:03	E190	D	73,7	78,3	87,1
8	06-04-2023 16:51:12	E75S	D	74,8	77,9	87,6
8	06-04-2023 16:55:10	E195	D	71,5	73,5	83,9
8	06-04-2023 16:59:03	E195	D	71,1	75,3	83,6
8	06-04-2023 17:02:03	E195	D	71,2	74,5	82,7
8	06-04-2023 17:03:30	A318	D	68,7	72,5	82,1
8	06-04-2023 17:05:21	E75S	D	70,6	74,5	83,6
8	06-04-2023 17:08:34	E190	D	71,3	74,5	84,3
8	06-04-2023 17:13:43	E75S	D	71,2	73,4	84,0
8	06-04-2023 17:17:15	E195	D	71,2	73,2	82,9
8	06-04-2023 17:19:01	B38M	D	69,5	71,7	81,2
8	06-04-2023 17:22:53	B738	D	74,7	79,6	88,3
8	06-04-2023 17:24:59	E195	D	70,8	74,9	83,8
8	06-04-2023 17:26:20	E195	D	70,8	76,1	84,0
8	06-04-2023 17:29:22	E195	D	70,0	73,9	84,0
8	06-04-2023 17:31:09	E75S	D	71,7	75,2	83,8
8	06-04-2023 17:33:29	E190	D	70,6	74,0	82,9
8	06-04-2023 17:34:43	E170	D	70,5	73,5	82,8
8	06-04-2023 17:36:13	B738	D	71,6	73,9	84,2
8	06-04-2023 17:39:50	B38M	D	68,6	71,3	80,4
8	06-04-2023 17:43:12	E75S	D	70,2	74,1	82,3
8	06-04-2023 17:50:32	A321	D	70,3	72,8	84,7
8	06-04-2023 17:51:51	A321	D	70,2	72,4	84,2
8	06-04-2023 17:53:48	A321	D	71,0	74,3	84,4
8	06-04-2023 18:01:02	A332	D	70,8	76,0	85,4
8	06-04-2023 18:04:29	E190	D	70,5	73,5	82,8
8	06-04-2023 18:17:22	PC24	D	68,0	69,8	80,6
8	06-04-2023 18:20:09	B738	D	72,7	76,9	86,1
8	06-04-2023 18:33:04	E170	D	69,8	73,2	83,3
8	06-04-2023 19:03:01	B38M	D	68,3	70,6	81,3
8	06-04-2023 19:07:09	A21N	D	67,4	70,2	79,2
8	06-04-2023 19:08:54	A21N	D	69,1	72,5	81,6
8	06-04-2023 19:11:14	E190	D	72,4	76,9	87,2
8	06-04-2023 19:13:55	CRJ9	D	67,0	67,9	77,4
8	06-04-2023 19:16:57	A320	D	68,7	71,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-04-2023 19:20:20	A319	D	67,4	69,4	81,0
8	06-04-2023 19:32:15	B739	D	72,6	75,9	87,2
8	06-04-2023 19:35:38	E195	D	71,0	74,8	84,8
8	06-04-2023 19:42:24	E75S	D	70,8	74,2	83,4
8	06-04-2023 19:55:23	E190	D	72,2	76,9	85,0
8	06-04-2023 20:13:24	E75S	D	70,1	73,4	82,7
8	06-04-2023 20:14:49	E75S	D	74,4	78,2	88,4
8	06-04-2023 20:17:49	E195	D	70,9	74,7	83,5
8	06-04-2023 20:19:56	BCS3	D	67,2	69,7	78,9
8	06-04-2023 20:24:37	E75S	D	69,8	73,2	81,5
8	06-04-2023 20:26:21	E170	D	70,4	73,3	83,4
8	06-04-2023 20:29:13	E75S	D	71,4	73,9	84,6
8	06-04-2023 20:30:59	B38M	D	68,9	72,5	81,2
8	06-04-2023 20:38:22	E195	D	69,5	71,6	81,8
8	06-04-2023 20:40:01	E190	D	71,2	75,1	83,5
8	06-04-2023 20:41:25	E75S	D	71,6	73,7	83,7
8	06-04-2023 20:42:55	E190	D	74,0	77,8	87,0
8	06-04-2023 20:44:14	A21N	D	70,2	72,6	82,2
8	06-04-2023 20:45:29	E195	D	69,4	75,7	82,8
8	06-04-2023 20:47:39	B738	D	68,5	71,3	82,3
8	06-04-2023 20:48:52	E195	D	69,5	73,0	83,0
8	06-04-2023 20:50:19	E75S	D	70,5	73,0	81,6
8	06-04-2023 20:52:21	E170	D	70,2	73,2	81,9
8	06-04-2023 20:54:06	E195	D	68,9	71,0	80,9
8	06-04-2023 21:16:25	A21N	D	70,0	73,9	82,6
8	06-04-2023 21:46:54	B38M	D	68,0	70,1	79,1
8	06-04-2023 21:51:00	B734	D	71,5	75,7	85,6
8	06-04-2023 21:57:57	B763	D	69,7	72,8	83,1
8	07-04-2023 06:04:18	A21N	D	70,6	72,9	82,4
8	07-04-2023 06:05:52	A321	D	71,9	74,2	85,3
8	07-04-2023 06:13:51	A21N	D	72,2	74,8	84,0
8	07-04-2023 06:19:53	B38M	D	70,8	72,1	81,5
8	07-04-2023 06:23:27	A321	D	73,2	75,9	86,2
8	07-04-2023 06:26:02	B738	D	74,0	76,4	86,3
8	07-04-2023 06:29:56	A21N	D	71,1	73,7	81,9
8	07-04-2023 06:31:33	A21N	D	70,6	72,9	82,7
8	07-04-2023 06:40:33	A320	D	68,5	70,7	80,6
8	07-04-2023 06:47:55	E195	D	71,4	75,0	83,5
8	07-04-2023 06:54:42	A332	A	73,1	76,7	86,3
8	07-04-2023 07:26:07	B738	A	73,9	78,3	86,7
8	07-04-2023 07:39:11	E195	A	70,8	73,4	83,1
8	07-04-2023 08:06:09	B38M	A	71,1	73,8	83,1
8	07-04-2023 08:08:37	E190	A	70,5	73,5	83,3
8	07-04-2023 08:11:51	E195	A	72,1	74,9	84,4
8	07-04-2023 08:13:51	B38M	A	70,9	74,4	82,3
8	07-04-2023 08:15:55	E195	A	72,2	74,9	84,5
8	07-04-2023 08:17:52	E195	A	72,3	76,5	85,3
8	07-04-2023 08:20:16	B738	A	72,8	76,8	85,8
8	07-04-2023 08:23:01	CRJ9	A	69,9	71,5	81,0
8	07-04-2023 08:28:34	E75S	A	71,0	75,5	84,2
8	07-04-2023 08:34:11	B738	A	73,7	78,0	86,9
8	07-04-2023 08:39:52	B38M	A	71,5	76,1	83,8
8	07-04-2023 08:41:51	B738	A	72,8	76,8	86,2
8	07-04-2023 08:44:05	E190	A	71,5	73,9	84,0
8	07-04-2023 08:50:34	BCS3	A	70,4	72,3	80,4
8	07-04-2023 08:57:51	E170	A	72,7	75,7	84,8
8	07-04-2023 09:00:04	E75S	A	71,1	74,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2023 09:02:24	E190	A	71,7	74,5	84,5
8	07-04-2023 09:11:21	E170	A	70,7	73,5	82,8
8	07-04-2023 09:13:20	E170	A	71,7	75,1	84,0
8	07-04-2023 09:20:12	B744	A	78,4	83,6	93,7
8	07-04-2023 09:23:23	CRJ9	A	70,1	72,5	83,7
8	07-04-2023 09:29:17	E195	A	73,5	77,1	85,8
8	07-04-2023 09:31:55	E75S	A	71,8	75,7	84,1
8	07-04-2023 09:34:51	E75S	A	72,4	74,7	83,5
8	07-04-2023 09:36:44	E190	A	72,5	75,0	83,9
8	07-04-2023 09:39:44	A321	A	86,3	92,1	101,3
8	07-04-2023 09:42:39	E75S	A	70,1	73,2	82,4
8	07-04-2023 09:45:33	E75S	A	70,6	73,5	83,8
8	07-04-2023 09:48:41	E195	A	72,9	76,0	84,9
8	07-04-2023 10:05:09	B38M	A	71,9	75,0	84,0
8	07-04-2023 10:08:48	E75S	A	71,5	75,1	83,8
8	07-04-2023 10:32:35	E190	A	72,4	75,1	83,8
8	07-04-2023 10:46:27	E195	A	70,4	75,3	84,1
8	07-04-2023 10:48:44	E170	A	72,2	74,7	83,9
8	07-04-2023 10:51:29	E75S	A	71,6	73,8	83,4
8	07-04-2023 10:55:35	A21N	A	71,3	74,9	83,3
8	07-04-2023 10:57:35	E190	A	72,0	74,9	84,0
8	07-04-2023 11:00:54	A20N	A	71,2	74,2	82,3
8	07-04-2023 11:12:36	E75S	A	71,6	75,0	83,9
8	07-04-2023 11:15:09	A321	A	70,9	74,0	82,7
8	07-04-2023 11:34:04	E75S	A	71,8	75,2	83,9
8	07-04-2023 11:50:02	A21N	A	71,1	74,3	83,6
8	07-04-2023 11:56:31	B77W	A	75,4	79,2	88,4
8	07-04-2023 11:59:09	E195	A	72,4	76,2	85,8
8	07-04-2023 12:03:16	E195	A	71,8	74,7	84,3
8	07-04-2023 12:05:45	E190	A	71,6	74,1	83,7
8	07-04-2023 12:14:52	BCS3	A	70,1	73,3	82,1
8	07-04-2023 12:16:52	E75S	A	71,7	74,8	83,1
8	07-04-2023 12:19:02	B788	A	72,3	76,3	85,3
8	07-04-2023 12:23:23	E75S	A	71,5	74,7	83,2
8	07-04-2023 12:25:27	E170	A	72,2	74,9	83,6
8	07-04-2023 12:27:25	E190	A	70,8	73,9	82,9
8	07-04-2023 12:29:16	A21N	A	71,4	74,6	83,2
8	07-04-2023 12:31:18	A320	A	70,6	74,1	83,6
8	07-04-2023 12:33:18	A319	A	71,4	73,7	83,5
8	07-04-2023 12:35:12	A321	A	71,2	74,4	83,5
8	07-04-2023 12:37:00	B738	A	72,6	76,7	86,0
8	07-04-2023 12:38:53	B789	A	73,0	76,5	86,8
8	07-04-2023 12:41:31	E195	A	72,0	75,5	84,8
8	07-04-2023 12:43:21	E170	A	71,5	73,7	83,3
8	07-04-2023 12:45:03	B788	A	72,5	76,4	86,4
8	07-04-2023 12:47:37	E195	A	71,7	75,3	84,0
8	07-04-2023 12:49:37	E190	A	71,7	75,4	84,8
8	07-04-2023 12:51:09	E195	A	75,5	82,1	91,7
8	07-04-2023 12:53:21	B789	A	72,3	75,3	85,5
8	07-04-2023 12:55:57	E75S	A	71,1	74,7	82,9
8	07-04-2023 12:57:36	B738	A	71,1	74,7	84,2
8	07-04-2023 12:59:27	E195	A	72,2	75,1	84,9
8	07-04-2023 13:03:14	B788	A	71,4	74,2	84,2
8	07-04-2023 13:05:47	E75S	A	71,9	74,4	83,0
8	07-04-2023 13:07:57	C700	A	68,8	72,3	79,2
8	07-04-2023 13:09:45	A321	A	72,1	75,3	83,2
8	07-04-2023 13:11:58	A333	A	74,1	77,8	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2023 13:14:28	A21N	A	70,1	73,6	83,4
8	07-04-2023 13:18:00	B788	A	71,8	75,0	86,1
8	07-04-2023 13:21:39	E195	A	72,6	75,4	84,3
8	07-04-2023 13:45:26	B38M	A	71,2	76,3	84,6
8	07-04-2023 13:47:30	E195	A	71,5	74,0	84,0
8	07-04-2023 13:54:45	A321	A	72,1	75,9	84,9
8	07-04-2023 13:57:33	E75S	A	72,4	75,3	83,8
8	07-04-2023 14:01:54	E75S	A	70,1	73,3	83,1
8	07-04-2023 14:05:29	E195	A	71,8	75,4	84,8
8	07-04-2023 14:07:55	C295	A	69,1	72,1	80,6
8	07-04-2023 14:21:42	E190	A	71,6	75,1	85,0
8	07-04-2023 14:28:04	BCS3	A	71,2	73,6	82,3
8	07-04-2023 14:38:46	B788	A	72,2	75,6	85,6
8	07-04-2023 14:42:12	B738	A	73,4	76,8	86,1
8	07-04-2023 14:44:28	E190	A	71,6	74,9	83,6
8	07-04-2023 14:48:39	E75S	A	71,1	74,9	83,2
8	07-04-2023 14:50:53	B38M	A	72,2	75,3	84,3
8	07-04-2023 14:56:49	E75S	A	71,0	73,8	83,3
8	07-04-2023 14:58:56	E170	A	71,6	74,6	83,7
8	07-04-2023 15:00:50	B38M	A	71,9	74,5	83,7
8	07-04-2023 15:03:08	A321	A	72,0	76,2	85,6
8	07-04-2023 15:07:17	E75S	A	71,2	76,1	84,9
8	07-04-2023 15:15:00	E195	A	72,1	76,4	85,4
8	07-04-2023 15:17:16	E195	A	73,9	76,9	85,7
8	07-04-2023 15:29:05	E170	A	71,1	75,2	82,2
8	07-04-2023 15:30:32	E195	A	71,8	74,6	84,1
8	07-04-2023 15:32:55	E195	A	72,1	75,5	84,7
8	07-04-2023 15:35:11	A319	A	73,3	76,8	85,9
8	07-04-2023 15:37:50	E170	A	72,1	75,0	83,6
8	07-04-2023 15:39:56	B38M	A	71,8	76,2	84,3
8	07-04-2023 15:42:11	E190	A	71,0	74,6	84,4
8	07-04-2023 15:44:24	E75S	A	72,2	75,4	84,7
8	07-04-2023 15:46:22	E190	A	71,6	74,9	84,4
8	07-04-2023 15:48:35	E75S	A	71,3	73,5	82,1
8	07-04-2023 15:59:48	E195	A	72,4	75,3	84,5
8	07-04-2023 16:33:47	A321	A	71,1	75,2	84,2
8	07-04-2023 16:41:44	B738	A	72,9	77,2	86,3
8	07-04-2023 16:45:49	A321	A	71,2	74,5	82,7
8	07-04-2023 17:00:48	B789	A	73,1	77,1	87,4
8	07-04-2023 17:18:34	E195	A	72,7	75,9	85,9
8	07-04-2023 17:31:37	A21N	A	71,7	75,3	84,0
8	07-04-2023 17:40:55	B738	A	72,2	75,3	84,5
8	07-04-2023 17:53:16	A320	A	72,0	75,2	83,8
8	07-04-2023 17:55:48	A321	A	72,9	76,6	85,2
8	07-04-2023 18:10:25	A21N	A	71,4	74,8	83,9
8	07-04-2023 18:12:33	E190	A	71,2	74,8	84,0
8	07-04-2023 18:17:04	E75S	A	71,3	73,7	82,8
8	07-04-2023 18:20:24	A320	A	72,2	76,1	84,7
8	07-04-2023 18:23:13	E75S	A	70,1	72,6	82,4
8	07-04-2023 18:31:31	E75S	A	70,3	72,7	82,3
8	07-04-2023 18:35:12	E195	A	71,7	74,6	84,9
8	07-04-2023 18:42:53	E190	A	70,5	75,1	84,5
8	07-04-2023 18:44:48	B788	A	70,9	73,8	84,5
8	07-04-2023 18:47:19	E195	A	72,0	75,0	84,0
8	07-04-2023 18:49:35	E170	A	70,2	73,1	81,7
8	07-04-2023 18:51:14	B38M	A	70,9	74,1	83,2
8	07-04-2023 18:53:12	E75S	A	69,7	72,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2023 18:55:17	E190	A	70,5	74,0	84,3
8	07-04-2023 18:57:16	E190	A	70,7	73,9	83,5
8	07-04-2023 18:59:19	E170	A	69,9	73,0	82,2
8	07-04-2023 19:01:12	B38M	A	71,1	74,9	83,4
8	07-04-2023 19:03:02	E195	A	71,2	74,8	84,2
8	07-04-2023 19:05:29	E195	A	70,5	74,2	83,5
8	07-04-2023 19:09:44	B738	A	71,5	75,2	84,1
8	07-04-2023 19:13:27	E75S	A	69,8	74,0	83,4
8	07-04-2023 19:16:22	E170	A	70,2	73,4	82,6
8	07-04-2023 19:19:27	E190	A	70,7	74,7	84,1
8	07-04-2023 19:24:30	E190	A	70,1	73,7	83,2
8	07-04-2023 19:26:13	BCS1	A	68,9	71,3	80,1
8	07-04-2023 19:31:54	B738	A	72,6	76,4	86,0
8	07-04-2023 19:50:32	B738	A	72,7	77,0	85,3
8	07-04-2023 19:52:33	A21N	A	70,9	74,6	83,7
8	07-04-2023 19:54:38	E195	A	71,6	75,2	84,4
8	07-04-2023 19:56:36	B738	A	71,9	76,4	85,3
8	07-04-2023 20:08:52	E170	A	69,9	73,1	82,5
8	07-04-2023 20:36:21	E75S	A	70,5	73,4	83,0
8	07-04-2023 20:38:00	E190	A	71,1	74,5	83,7
8	07-04-2023 20:40:32	E195	A	71,8	75,1	84,3
8	07-04-2023 20:52:56	A320	A	70,5	74,3	83,0
8	07-04-2023 20:54:32	E195	A	71,0	74,1	84,8
8	07-04-2023 20:56:33	B38M	A	71,6	75,2	83,7
8	07-04-2023 20:58:39	E75S	A	70,5	73,3	81,7
8	07-04-2023 21:00:36	E195	A	71,7	74,8	84,5
8	07-04-2023 21:02:41	B738	A	71,4	74,3	84,4
8	07-04-2023 21:07:03	E170	A	81,3	88,1	96,1
8	07-04-2023 21:16:09	E190	A	71,6	75,0	84,8
8	07-04-2023 21:20:32	B38M	A	70,4	74,2	82,4
8	07-04-2023 21:24:21	E195	A	70,8	75,3	84,6
8	07-04-2023 21:26:29	B38M	A	71,0	75,5	84,8
8	07-04-2023 21:28:23	E75S	A	71,1	73,9	84,9
8	07-04-2023 21:30:33	E75S	A	70,6	74,7	83,4
8	07-04-2023 21:38:31	B738	A	72,9	76,6	85,7
8	07-04-2023 21:41:15	E195	A	71,8	75,2	84,6
8	07-04-2023 21:43:28	E195	A	71,3	74,2	83,9
8	07-04-2023 21:45:56	E195	A	70,7	75,3	84,5
8	07-04-2023 21:47:54	A319	A	71,3	74,4	83,8
8	07-04-2023 21:50:07	B38M	A	71,2	75,1	83,8
8	07-04-2023 21:52:02	E75S	A	71,1	74,5	82,8
8	07-04-2023 21:54:11	E190	A	71,5	75,1	84,0
8	07-04-2023 21:56:11	A321	A	71,1	75,3	83,9
8	07-04-2023 21:58:17	A21N	A	70,5	75,4	83,6
8	08-04-2023 06:04:09	B38M	A	72,2	75,1	83,6
8	08-04-2023 06:06:32	E75S	A	70,6	72,5	81,4
8	08-04-2023 06:08:24	E195	A	72,3	74,7	83,7
8	08-04-2023 06:10:23	E190	A	71,7	73,9	83,5
8	08-04-2023 06:12:27	E75S	A	70,2	73,0	81,4
8	08-04-2023 06:14:26	E195	A	71,5	74,4	82,9
8	08-04-2023 06:16:42	E195	A	71,2	73,4	82,3
8	08-04-2023 06:19:15	E75S	A	70,2	72,1	81,0
8	08-04-2023 06:21:29	E75S	A	70,2	71,9	80,6
8	08-04-2023 06:23:18	E170	A	70,6	72,0	80,2
8	08-04-2023 06:25:31	E75S	A	70,2	72,0	80,6
8	08-04-2023 06:27:50	E190	A	70,9	73,4	82,1
8	08-04-2023 06:40:54	B738	A	72,3	75,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-04-2023 07:09:30	E195	A	72,0	74,5	83,7
8	08-04-2023 07:16:35	B738	A	74,1	77,7	86,6
8	08-04-2023 07:29:20	B38M	A	71,0	73,8	82,1
8	08-04-2023 07:47:28	B38M	A	70,1	72,6	81,3
8	08-04-2023 08:02:09	E195	A	70,8	74,0	82,6
8	08-04-2023 08:05:04	E75S	A	69,0	70,1	78,5
8	08-04-2023 08:09:43	E190	A	70,9	73,4	82,3
8	08-04-2023 08:12:55	E195	A	72,0	75,3	84,5
8	08-04-2023 08:19:38	E190	A	71,6	74,7	83,3
8	08-04-2023 08:22:20	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
8	08-04-2023 08:28:26	B38M	A	71,1	74,4	82,5
8	08-04-2023 08:30:40	E75S	A	70,6	73,5	81,8
8	08-04-2023 08:42:23	B738	A	73,0	76,1	84,8
8	08-04-2023 08:48:25	E190	A	70,4	73,2	83,4
8	08-04-2023 08:51:06	A320	A	73,1	76,1	83,9
8	08-04-2023 08:53:17	E170	A	70,7	72,9	81,1
8	08-04-2023 09:04:48	E170	A	70,5	72,6	80,9
8	08-04-2023 09:14:46	A321	A	71,0	74,8	83,5
8	08-04-2023 09:17:29	E195	A	70,5	74,2	82,8
8	08-04-2023 09:19:46	E170	A	70,3	72,7	81,8
8	08-04-2023 09:22:17	E75S	A	70,6	73,0	81,0
8	08-04-2023 09:24:12	E75S	A	71,3	72,8	81,3
8	08-04-2023 09:26:26	E190	A	72,3	75,2	83,4
8	08-04-2023 09:33:31	B38M	A	70,6	73,7	81,8
8	08-04-2023 09:35:59	B738	A	72,1	75,6	83,9
8	08-04-2023 09:38:54	E75S	A	72,5	75,1	82,9
8	08-04-2023 09:41:07	B738	A	72,2	75,6	83,9
8	08-04-2023 09:44:16	B738	A	71,9	74,5	84,0
8	08-04-2023 09:47:00	E190	A	72,6	75,8	83,7
8	08-04-2023 09:50:32	E195	A	72,2	74,4	83,3
8	08-04-2023 10:00:14	B38M	A	71,3	74,9	82,8
8	08-04-2023 10:03:18	A21N	A	70,4	72,6	81,2
8	08-04-2023 10:18:14	B738	A	72,2	75,5	84,0
8	08-04-2023 10:39:48	E170	A	70,9	74,1	81,7
8	08-04-2023 10:43:01	E195	A	72,3	75,0	84,3
8	08-04-2023 10:45:35	E75S	A	71,0	75,8	83,1
8	08-04-2023 11:05:16	B789	A	70,8	74,0	83,8
8	08-04-2023 11:15:58	E75S	A	70,0	71,9	80,8
8	08-04-2023 11:24:04	E195	A	71,2	74,0	83,2
8	08-04-2023 11:37:27	B788	A	71,5	75,0	84,5
8	08-04-2023 11:40:04	B738	A	73,6	78,4	86,8
8	08-04-2023 11:42:13	E190	A	70,7	73,6	82,8
8	08-04-2023 11:45:31	A321	A	70,9	73,2	80,9
8	08-04-2023 11:47:24	E190	A	71,8	75,2	82,6
8	08-04-2023 11:49:57	A321	A	71,4	75,1	82,9
8	08-04-2023 11:51:49	E195	A	72,5	76,3	83,9
8	08-04-2023 11:54:32	B788	A	72,4	75,4	84,7
8	08-04-2023 11:57:04	E75S	A	69,1	73,6	81,2
8	08-04-2023 12:03:00	BCS3	A	69,0	70,8	80,2
8	08-04-2023 12:05:21	E190	A	73,3	76,9	84,4
8	08-04-2023 12:07:45	E195	A	71,2	73,5	82,7
8	08-04-2023 12:09:42	AT75	A	69,0	69,9	78,1
8	08-04-2023 12:11:21	A320	A	71,0	73,7	81,0
8	08-04-2023 12:13:08	A21N	A	71,5	75,0	82,6
8	08-04-2023 12:14:51	E75S	A	68,8	70,7	80,2
8	08-04-2023 12:16:34	E190	A	71,0	74,4	83,0
8	08-04-2023 12:18:25	E75S	A	70,5	72,9	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-04-2023 12:20:07	B789	A	71,8	76,2	85,6
8	08-04-2023 12:22:47	E170	A	69,4	70,9	78,4
8	08-04-2023 12:24:28	E75S	A	68,7	70,2	79,8
8	08-04-2023 12:26:10	E195	A	70,9	72,7	81,3
8	08-04-2023 12:27:50	A321	A	70,8	73,4	81,6
8	08-04-2023 12:29:54	E170	A	72,0	75,5	83,2
8	08-04-2023 12:31:43	B77W	A	74,4	78,8	87,6
8	08-04-2023 12:34:11	A319	A	71,4	74,1	82,9
8	08-04-2023 12:35:49	E195	A	70,5	73,4	81,7
8	08-04-2023 12:37:44	E195	A	69,9	72,2	81,0
8	08-04-2023 12:42:06	A20N	A	70,2	73,0	80,2
8	08-04-2023 12:43:54	E190	A	70,7	73,3	81,5
8	08-04-2023 12:45:50	E75S	A	70,7	73,5	80,7
8	08-04-2023 12:48:48	E170	A	68,9	71,1	80,0
8	08-04-2023 12:52:40	E195	A	72,6	75,5	84,4
8	08-04-2023 12:56:16	A333	A	74,6	79,1	88,4
8	08-04-2023 12:59:49	B788	A	70,0	72,8	83,3
8	08-04-2023 13:05:06	B788	A	71,5	74,2	83,8
8	08-04-2023 13:12:53	E195	A	71,6	75,1	83,1
8	08-04-2023 13:33:18	A321	A	72,5	75,2	83,3
8	08-04-2023 13:37:25	B38M	A	71,7	74,5	82,1
8	08-04-2023 13:42:15	B38M	A	71,8	74,4	81,8
8	08-04-2023 13:44:10	A320	A	71,7	75,3	83,5
8	08-04-2023 13:46:11	E75S	A	69,9	71,9	78,9
8	08-04-2023 13:48:19	E75S	A	69,2	70,8	79,6
8	08-04-2023 13:52:01	BCS3	A	68,8	70,7	78,3
8	08-04-2023 13:54:52	E190	A	71,2	74,4	82,4
8	08-04-2023 14:00:31	A21N	A	70,9	72,4	80,9
8	08-04-2023 14:03:07	E75S	A	71,1	74,5	81,9
8	08-04-2023 14:06:52	B738	A	73,3	77,1	84,8
8	08-04-2023 14:27:39	E170	A	71,1	73,4	81,5
8	08-04-2023 14:36:49	E195	A	71,8	75,1	84,4
8	08-04-2023 14:48:10	E190	A	69,3	71,6	81,4
8	08-04-2023 15:02:50	A21N	A	71,3	74,1	82,4
8	08-04-2023 15:05:51	E195	A	71,4	74,7	83,5
8	08-04-2023 15:15:30	B738	A	71,7	75,6	84,3
8	08-04-2023 15:17:51	E195	A	70,6	73,4	82,1
8	08-04-2023 15:20:09	E170	A	68,8	71,4	79,6
8	08-04-2023 15:21:50	E195	A	71,2	73,5	82,0
8	08-04-2023 15:24:41	E75S	A	69,2	70,9	79,6
8	08-04-2023 15:27:25	E170	A	71,3	74,3	82,4
8	08-04-2023 15:29:18	E75S	A	70,5	74,0	81,7
8	08-04-2023 15:32:30	E75S	A	68,3	69,4	78,3
8	08-04-2023 15:36:07	B738	A	72,9	76,8	85,0
8	08-04-2023 15:38:02	E195	A	71,7	75,9	82,8
8	08-04-2023 15:40:58	E170	A	69,6	71,4	79,6
8	08-04-2023 15:46:45	A321	A	69,8	73,3	81,5
8	08-04-2023 16:06:44	E75S	A	70,0	71,1	80,7
8	08-04-2023 16:10:50	E170	D	70,2	71,9	81,9
8	08-04-2023 16:12:16	A21N	D	68,8	71,4	79,9
8	08-04-2023 16:22:06	A321	D	69,5	72,1	84,1
8	08-04-2023 16:30:11	B738	D	72,6	77,3	86,2
8	08-04-2023 16:35:47	E190	D	73,7	77,4	85,1
8	08-04-2023 16:40:38	B38M	D	68,4	71,6	78,8
8	08-04-2023 16:43:52	E170	D	70,0	72,3	83,0
8	08-04-2023 16:45:30	E190	D	71,6	74,8	83,1
8	08-04-2023 16:47:16	E75S	D	71,0	74,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-04-2023 16:48:38	E195	D	70,1	72,1	82,7
8	08-04-2023 16:49:54	E190	D	72,7	75,6	84,4
8	08-04-2023 16:51:13	E195	D	70,6	74,4	83,1
8	08-04-2023 16:52:45	E170	D	69,4	72,4	81,5
8	08-04-2023 16:55:49	B738	D	71,6	75,0	85,0
8	08-04-2023 16:57:38	E195	D	72,0	75,5	84,0
8	08-04-2023 17:03:39	E195	D	68,1	69,8	79,2
8	08-04-2023 17:05:02	E75S	D	73,9	76,7	86,2
8	08-04-2023 17:06:36	E170	D	70,5	72,1	81,7
8	08-04-2023 17:08:02	E190	D	71,1	74,1	83,5
8	08-04-2023 17:13:32	E190	D	71,2	73,8	83,2
8	08-04-2023 17:15:06	E75S	D	70,6	72,6	82,9
8	08-04-2023 17:16:44	E75S	D	70,5	72,2	82,8
8	08-04-2023 17:18:31	B738	D	73,1	75,9	85,6
8	08-04-2023 17:21:29	E75S	D	70,0	72,0	81,8
8	08-04-2023 17:26:11	E195	D	71,7	73,9	82,8
8	08-04-2023 17:28:28	A321	D	71,1	73,1	85,0
8	08-04-2023 17:33:05	E170	D	69,0	71,3	79,4
8	08-04-2023 17:58:30	A333	D	71,1	74,4	85,3
8	08-04-2023 18:07:35	A321	D	69,5	71,6	84,1
8	08-04-2023 18:10:31	B738	D	70,1	73,2	83,9
8	08-04-2023 18:42:07	A321	D	71,1	73,4	84,8
8	08-04-2023 19:00:38	A320	D	67,5	69,8	78,7
8	08-04-2023 19:03:07	A21N	D	67,4	68,6	78,9
8	08-04-2023 19:20:50	B739	D	69,5	72,4	84,2
8	08-04-2023 19:24:13	AT75	D	70,4	72,4	80,8
8	08-04-2023 19:28:56	B38M	D	67,3	69,0	79,6
8	08-04-2023 19:34:39	E195	D	68,5	70,7	82,0
8	08-04-2023 19:52:08	E75L	D	69,9	72,2	82,2
8	08-04-2023 19:56:26	E195	D	71,2	74,4	83,2
8	08-04-2023 19:59:43	E75S	D	69,9	72,6	82,7
8	08-04-2023 20:02:11	E170	D	72,5	76,6	84,5
8	08-04-2023 20:17:00	B744	D	75,2	78,5	90,0
8	08-04-2023 20:23:40	E75S	D	70,9	73,6	84,1
8	08-04-2023 20:25:22	E75S	D	70,2	73,2	81,9
8	08-04-2023 20:50:33	B38M	D	68,7	69,9	80,5
8	08-04-2023 20:52:02	E170	D	69,3	71,5	81,6
8	08-04-2023 21:00:41	E170	D	71,9	74,9	83,7
8	08-04-2023 21:25:01	A21N	D	69,9	73,0	83,1
8	08-04-2023 21:47:53	E190	D	74,1	77,9	86,4
8	09-04-2023 06:01:25	A319	D	69,1	73,5	82,7
8	09-04-2023 06:07:43	B738	D	73,1	75,3	85,9
8	09-04-2023 06:13:00	B38M	D	70,9	72,8	82,7
8	09-04-2023 06:18:15	B38M	D	69,2	70,6	81,5
8	09-04-2023 06:20:01	A321	D	71,5	73,1	85,9
8	09-04-2023 06:22:01	A21N	D	70,5	72,3	82,8
8	09-04-2023 06:23:30	A321	D	71,2	72,9	85,6
8	09-04-2023 06:25:39	A21N	D	69,3	70,8	81,0
8	09-04-2023 06:34:01	A320	D	69,5	71,4	81,5
8	09-04-2023 06:37:48	A321	D	71,7	73,3	85,6
8	09-04-2023 06:40:57	A320	D	69,1	70,6	82,9
8	09-04-2023 06:58:10	A21N	D	70,6	72,2	82,6
8	09-04-2023 07:03:34	B738	D	73,3	75,6	87,3
8	09-04-2023 07:12:19	B738	D	73,5	76,1	87,7
8	09-04-2023 07:15:37	E75S	D	72,5	75,3	84,9
8	09-04-2023 07:20:36	A321	D	71,8	73,2	85,8
8	09-04-2023 07:22:50	E75S	D	68,4	70,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2023 07:27:27	E195	D	72,4	74,9	84,4
8	09-04-2023 07:29:00	E170	D	69,6	70,9	81,9
8	09-04-2023 07:31:11	E75S	D	70,7	72,3	83,7
8	09-04-2023 07:36:21	E190	D	70,9	72,7	83,0
8	09-04-2023 07:40:07	A21N	D	69,7	71,0	81,1
8	09-04-2023 07:41:21	E75S	D	71,9	74,0	84,4
8	09-04-2023 07:42:43	E75S	D	71,0	73,1	83,8
8	09-04-2023 07:44:09	B38M	D	68,4	69,2	80,2
8	09-04-2023 07:46:17	E195	D	70,9	72,9	83,2
8	09-04-2023 07:47:43	E170	D	68,7	70,0	80,7
8	09-04-2023 07:49:30	E190	D	71,3	73,8	83,9
8	09-04-2023 07:51:13	B38M	D	68,5	69,6	79,6
8	09-04-2023 08:01:20	A320	D	67,9	68,8	79,7
8	09-04-2023 08:02:43	E170	D	69,7	71,4	81,7
8	09-04-2023 08:04:49	B38M	D	70,6	72,9	82,9
8	09-04-2023 08:16:47	E190	D	75,7	79,6	87,7
8	09-04-2023 08:40:19	B38M	D	68,0	69,8	80,0
8	09-04-2023 08:55:58	E190	D	70,8	73,2	84,1
8	09-04-2023 09:12:38	CRJ9	D	67,9	69,0	78,3
8	09-04-2023 09:16:06	B738	D	69,0	71,6	82,6
8	09-04-2023 09:25:15	E195	D	71,2	73,2	83,2
8	09-04-2023 09:35:06	A21N	D	70,4	72,6	81,9
8	09-04-2023 09:37:09	B38M	D	69,6	71,8	80,7
8	09-04-2023 10:22:06	E170	D	70,6	73,2	82,6
8	09-04-2023 10:32:59	E75S	D	69,7	71,5	82,0
8	09-04-2023 10:34:23	E170	D	69,2	70,5	81,0
8	09-04-2023 10:35:54	E195	D	70,2	72,1	82,5
8	09-04-2023 10:37:06	E75S	D	71,2	73,9	83,8
8	09-04-2023 10:38:36	B739	D	70,6	72,2	83,8
8	09-04-2023 10:39:52	E75S	D	71,4	73,0	83,4
8	09-04-2023 10:53:46	E75S	D	71,2	73,0	82,9
8	09-04-2023 10:55:09	E75S	D	70,0	71,4	82,0
8	09-04-2023 10:59:52	E75S	D	70,6	71,8	82,1
8	09-04-2023 11:02:36	E75S	D	74,1	76,7	86,7
8	09-04-2023 11:04:23	E190	D	71,0	74,5	83,6
8	09-04-2023 11:12:26	B38M	D	68,8	71,1	80,6
8	09-04-2023 11:17:22	E190	D	73,9	77,7	85,9
8	09-04-2023 11:18:42	E195	D	71,8	74,8	82,9
8	09-04-2023 11:27:39	E195	D	71,1	73,5	82,9
8	09-04-2023 11:31:42	E170	D	71,0	73,0	83,5
8	09-04-2023 11:44:05	B738	D	71,3	74,5	84,7
8	09-04-2023 11:46:32	A321	D	71,3	73,9	85,7
8	09-04-2023 11:49:13	A21N	D	69,6	71,2	81,1
8	09-04-2023 11:51:31	E190	D	71,8	75,7	83,5
8	09-04-2023 12:01:41	B738	D	71,9	75,1	84,9
8	09-04-2023 12:03:43	E170	D	72,5	75,8	85,0
8	09-04-2023 12:10:13	A320	D	67,3	69,0	79,0
8	09-04-2023 12:37:35	B737	D	70,6	73,1	83,9
8	09-04-2023 12:51:13	BCS3	D	67,4	69,2	79,7
8	09-04-2023 12:56:39	A321	D	70,8	73,7	84,8
8	09-04-2023 12:58:21	A320	D	71,4	74,3	84,4
8	09-04-2023 13:00:06	E190	D	72,5	76,8	85,7
8	09-04-2023 13:02:09	E195	D	72,0	75,3	84,4
8	09-04-2023 13:04:32	A321	D	71,4	73,6	85,0
8	09-04-2023 13:27:04	E75S	D	72,5	75,3	84,6
8	09-04-2023 13:32:43	A319	D	69,9	72,3	83,5
8	09-04-2023 13:34:26	E170	D	70,6	72,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2023 13:35:54	E170	D	71,0	73,2	82,8
8	09-04-2023 13:38:54	E75S	D	70,7	72,6	82,7
8	09-04-2023 13:40:20	E190	D	70,2	72,5	82,0
8	09-04-2023 13:43:46	A321	D	71,5	74,6	85,8
8	09-04-2023 13:46:28	E75S	D	71,3	74,9	83,8
8	09-04-2023 14:17:08	B38M	D	67,0	69,2	79,6
8	09-04-2023 14:24:34	E190	D	75,4	78,9	87,2
8	09-04-2023 14:39:43	A320	D	67,9	69,9	80,9
8	09-04-2023 14:55:24	E195	D	70,0	71,6	81,2
8	09-04-2023 14:56:57	E170	D	70,4	72,2	82,2
8	09-04-2023 14:59:22	E195	D	72,1	74,5	83,5
8	09-04-2023 15:02:11	E195	D	70,2	72,1	82,3
8	09-04-2023 15:08:41	B738	D	72,6	74,7	85,4
8	09-04-2023 15:12:11	E195	D	71,6	73,6	83,7
8	09-04-2023 15:14:21	E195	D	75,5	78,5	87,8
8	09-04-2023 15:16:17	B77W	D	72,2	74,6	86,2
8	09-04-2023 15:21:56	E75S	D	71,3	73,2	83,3
8	09-04-2023 15:23:36	E75S	D	70,7	73,6	82,8
8	09-04-2023 15:28:45	A21N	D	69,8	71,9	82,1
8	09-04-2023 15:33:03	E75S	D	72,0	74,0	84,0
8	09-04-2023 15:36:43	E195	D	71,1	74,2	83,4
8	09-04-2023 15:39:50	E75S	D	74,0	77,5	86,3
8	09-04-2023 15:48:13	E75S	D	69,6	71,9	81,9
8	09-04-2023 16:06:48	A21N	D	71,4	73,3	82,2
8	09-04-2023 16:11:14	A21N	D	69,8	72,7	82,3
8	09-04-2023 16:15:24	B738	D	70,8	73,2	83,3
8	09-04-2023 16:26:36	A319	D	67,8	70,0	81,8
8	09-04-2023 16:28:27	B738	D	71,0	73,4	82,8
8	09-04-2023 16:33:34	E75S	D	69,0	70,7	80,4
8	09-04-2023 16:35:14	E170	D	68,8	70,4	81,3
8	09-04-2023 16:36:57	E170	D	70,9	73,3	83,2
8	09-04-2023 16:39:11	B738	D	72,9	75,6	86,4
8	09-04-2023 16:41:32	E195	D	71,4	74,7	83,2
8	09-04-2023 16:42:55	E75S	D	72,4	74,9	84,7
8	09-04-2023 16:45:32	E170	D	68,8	70,5	81,4
8	09-04-2023 16:52:12	B738	D	72,2	75,8	85,2
8	09-04-2023 16:55:47	E195	D	70,9	73,9	83,5
8	09-04-2023 16:57:04	E75S	D	71,0	73,0	83,3
8	09-04-2023 16:58:27	E190	D	72,5	75,5	84,6
8	09-04-2023 16:59:58	E170	D	69,5	70,6	81,5
8	09-04-2023 17:06:13	E190	D	71,0	73,2	82,8
8	09-04-2023 17:14:02	E190	D	70,2	73,0	82,5
8	09-04-2023 17:19:07	E75S	D	69,3	70,9	81,4
8	09-04-2023 17:20:50	E75S	D	70,2	72,0	82,2
8	09-04-2023 17:22:50	B38M	D	68,8	69,7	79,9
8	09-04-2023 17:24:08	E190	D	70,7	72,6	82,7
8	09-04-2023 17:25:24	E195	D	76,1	79,8	88,4
8	09-04-2023 17:28:46	E75S	D	70,6	71,8	82,7
8	09-04-2023 17:33:13	E195	D	70,3	72,5	82,4
8	09-04-2023 17:34:48	E190	D	70,6	72,7	82,4
8	09-04-2023 17:36:20	E190	D	69,4	71,2	81,4
8	09-04-2023 17:37:49	E195	D	71,4	73,8	83,5
8	09-04-2023 17:39:21	A321	D	70,0	70,7	82,3
8	09-04-2023 17:44:14	A321	D	70,5	71,8	84,5
8	09-04-2023 17:48:17	B38M	D	67,4	68,6	77,8
8	09-04-2023 17:51:58	A333	D	71,1	74,8	85,4
8	09-04-2023 18:01:22	E195	D	70,2	72,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2023 18:28:46	A321	D	69,2	70,8	82,8
8	09-04-2023 18:33:37	E75S	D	70,0	72,1	82,1
8	09-04-2023 18:39:39	A321	D	70,7	72,8	85,2
8	09-04-2023 18:54:15	A319	D	72,8	75,4	85,8
8	09-04-2023 19:08:17	A321	D	70,7	72,8	85,0
8	09-04-2023 19:11:57	A319	D	68,3	69,6	81,3
8	09-04-2023 19:14:33	B738	D	70,6	72,3	82,7
8	09-04-2023 19:20:52	A320	D	67,3	68,4	81,1
8	09-04-2023 19:23:16	B738	D	71,6	74,1	86,6
8	09-04-2023 19:36:21	E75L	D	69,6	71,3	82,1
8	09-04-2023 19:40:59	B738	D	71,3	74,2	85,9
8	09-04-2023 19:49:22	E75S	D	69,3	71,0	81,9
8	09-04-2023 19:56:13	E170	D	69,2	71,1	82,0
8	09-04-2023 19:58:02	E195	D	69,7	72,4	82,3
8	09-04-2023 19:59:42	E170	D	68,8	70,3	81,6
8	09-04-2023 20:01:43	E190	D	70,8	74,4	84,4
8	09-04-2023 20:04:43	E195	D	70,4	73,9	83,2
8	09-04-2023 20:06:10	E75S	D	72,0	75,8	85,2
8	09-04-2023 20:11:04	E75S	D	70,7	73,0	83,5
8	09-04-2023 20:25:57	E190	D	70,2	72,3	83,2
8	09-04-2023 20:27:32	E195	D	70,4	72,9	83,0
8	09-04-2023 20:28:46	B38M	D	68,6	71,4	80,9
8	09-04-2023 20:31:38	CRJ9	D	67,4	71,4	82,6
8	09-04-2023 20:33:17	E195	D	71,2	73,9	83,5
8	09-04-2023 20:34:45	E195	D	69,9	73,0	83,3
8	09-04-2023 20:36:11	E75S	D	69,6	71,4	82,4
8	09-04-2023 20:41:20	B738	D	69,5	71,5	83,4
8	09-04-2023 20:45:40	E195	D	69,0	71,7	83,5
8	09-04-2023 20:47:10	E170	D	70,6	72,9	83,2
8	09-04-2023 20:48:28	E170	D	69,4	71,1	82,2
8	09-04-2023 20:58:31	E195	D	75,2	80,3	88,8
8	09-04-2023 21:04:14	B738	D	69,9	72,1	83,1
8	09-04-2023 21:18:50	B38M	D	68,4	70,3	80,5
8	09-04-2023 21:21:49	A21N	D	70,8	73,9	83,8
8	09-04-2023 21:23:33	E190	D	70,6	72,6	83,3
8	09-04-2023 21:45:00	B38M	D	68,3	70,4	80,6
8	09-04-2023 21:56:27	E195	D	71,4	74,1	83,9
8	10-04-2023 06:07:26	A21N	D	70,8	72,4	82,2
8	10-04-2023 06:09:21	B737	D	72,0	73,7	84,7
8	10-04-2023 06:13:37	A319	D	69,2	70,5	82,8
8	10-04-2023 06:16:05	A321	D	71,1	72,2	85,2
8	10-04-2023 06:18:30	A21N	D	69,6	70,8	81,1
8	10-04-2023 06:25:47	A321	D	70,4	71,4	84,4
8	10-04-2023 06:30:29	A21N	D	69,5	70,4	81,6
8	10-04-2023 06:34:08	A319	D	68,2	69,7	80,3
8	10-04-2023 06:46:26	A319	D	69,2	70,4	82,8
8	10-04-2023 06:48:14	B38M	D	69,3	70,5	81,1
8	10-04-2023 06:51:38	E195	D	70,2	72,4	83,9
8	10-04-2023 06:55:02	A321	D	71,6	73,0	85,4
8	10-04-2023 07:12:25	E170	D	68,6	69,4	80,1
8	10-04-2023 07:13:59	E75S	D	72,0	74,6	84,5
8	10-04-2023 07:16:39	E170	D	69,5	70,6	81,5
8	10-04-2023 07:23:29	A21N	D	68,3	68,8	77,3
8	10-04-2023 07:26:17	A21N	D	69,8	70,9	82,1
8	10-04-2023 07:27:35	E190	D	71,0	73,2	82,7
8	10-04-2023 07:29:08	E75S	D	70,0	71,1	81,8
8	10-04-2023 07:30:33	E195	D	70,7	72,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-04-2023 07:32:00	E195	D	71,1	72,9	82,6
8	10-04-2023 07:33:37	E195	D	70,5	72,3	82,5
8	10-04-2023 07:34:50	E195	D	70,7	72,5	82,8
8	10-04-2023 07:35:54	E75S	D	70,3	72,1	82,6
8	10-04-2023 07:44:40	E75S	D	70,8	72,5	82,8
8	10-04-2023 07:45:59	E75S	D	69,9	70,9	81,6
8	10-04-2023 07:47:27	B738	D	71,4	72,8	83,4
8	10-04-2023 07:48:54	E75S	D	69,3	70,1	81,0
8	10-04-2023 07:50:06	E75S	D	70,6	72,2	83,2
8	10-04-2023 07:53:54	E190	D	70,8	72,8	83,1
8	10-04-2023 07:55:23	B738	D	71,6	74,1	84,2
8	10-04-2023 07:56:43	E190	D	70,2	72,3	82,2
8	10-04-2023 07:58:21	B38M	D	67,0	68,4	78,8
8	10-04-2023 08:00:37	E195	D	70,0	71,9	82,0
8	10-04-2023 08:03:59	E195	D	75,4	79,1	88,7
8	10-04-2023 08:05:21	B738	D	69,2	70,4	82,2
8	10-04-2023 08:12:03	B38M	D	73,2	75,2	85,3
8	10-04-2023 08:14:48	B738	D	74,6	77,2	87,4
8	10-04-2023 08:19:01	E190	D	75,5	79,5	88,1
8	10-04-2023 08:21:16	E195	D	69,6	71,8	81,7
8	10-04-2023 08:28:33	E190	D	69,3	70,5	79,3
8	10-04-2023 08:58:03	E190	D	74,0	77,1	88,0
8	10-04-2023 09:09:01	B738	D	73,2	75,4	86,4
8	10-04-2023 09:19:18	E75S	D	70,2	72,8	82,7
8	10-04-2023 09:20:57	E195	D	71,4	73,3	83,4
8	10-04-2023 09:24:46	CRJ9	D	67,6	69,9	80,6
8	10-04-2023 09:32:28	B38M	D	68,1	70,8	80,1
8	10-04-2023 09:34:33	E190	D	71,2	72,9	82,9
8	10-04-2023 09:45:35	E195	D	71,7	74,9	83,4
8	10-04-2023 09:51:09	B38M	D	69,1	72,6	82,1
8	10-04-2023 09:59:59	A319	D	68,7	72,0	82,5
8	10-04-2023 10:29:32	E170	D	70,3	72,9	82,8
8	10-04-2023 10:31:26	E195	D	72,5	74,6	84,6
8	10-04-2023 10:33:45	A321	D	71,4	74,3	85,6
8	10-04-2023 10:35:51	E75S	D	70,6	74,2	82,9
8	10-04-2023 10:36:58	E170	D	69,5	71,8	81,5
8	10-04-2023 10:39:00	E170	D	68,3	70,0	80,4
8	10-04-2023 10:40:18	E170	D	70,3	72,8	82,8
8	10-04-2023 10:49:33	E195	D	73,0	75,7	85,3
8	10-04-2023 10:59:42	B38M	D	69,6	71,9	80,7
8	10-04-2023 11:00:49	E75S	D	70,0	73,2	82,3
8	10-04-2023 11:03:16	B744	D	74,9	80,6	90,0
8	10-04-2023 11:05:50	E195	D	69,0	73,6	82,6
8	10-04-2023 11:07:14	E195	D	72,1	75,2	83,8
8	10-04-2023 11:08:46	E190	D	70,0	72,9	81,8
8	10-04-2023 11:13:58	B38M	D	67,7	69,8	78,5
8	10-04-2023 11:15:23	E75S	D	74,8	77,7	87,1
8	10-04-2023 11:18:36	CRJ9	D	67,2	69,5	81,4
8	10-04-2023 11:34:54	E195	D	72,4	76,7	84,7
8	10-04-2023 11:37:07	E190	D	73,1	77,0	85,2
8	10-04-2023 11:43:23	E75S	D	69,2	72,2	81,8
8	10-04-2023 11:59:37	E75S	D	70,7	72,4	83,0
8	10-04-2023 12:06:29	E195	D	74,0	78,0	86,8
8	10-04-2023 12:13:06	A320	D	69,0	71,4	81,3
8	10-04-2023 12:15:06	B738	D	75,1	78,4	89,1
8	10-04-2023 12:30:47	A21N	D	69,1	71,4	80,9
8	10-04-2023 12:41:12	A321	D	78,6	87,5	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-04-2023 12:48:38	B738	D	69,3	71,0	82,3
8	10-04-2023 13:05:12	E195	D	70,8	74,6	82,9
8	10-04-2023 13:08:28	A321	D	71,2	73,8	85,3
8	10-04-2023 13:10:38	B738	D	73,0	76,0	86,2
8	10-04-2023 13:23:01	E75S	D	70,3	74,0	83,1
8	10-04-2023 13:24:18	E75S	D	73,3	76,0	85,6
8	10-04-2023 13:26:18	E195	D	70,7	73,9	82,7
8	10-04-2023 13:39:24	E170	D	69,4	72,4	81,7
8	10-04-2023 13:41:08	E170	D	69,5	71,8	81,8
8	10-04-2023 13:43:10	E190	D	72,1	75,8	84,2
8	10-04-2023 13:45:52	A320	D	70,9	73,4	83,2
8	10-04-2023 13:53:33	E170	D	71,8	75,9	84,8
8	10-04-2023 14:00:16	A21N	D	68,4	71,1	80,7
8	10-04-2023 14:03:39	A319	D	69,3	71,2	81,6
8	10-04-2023 14:08:08	B738	D	72,2	75,6	85,8
8	10-04-2023 14:20:43	A321	D	70,3	72,7	83,9
8	10-04-2023 14:25:35	B38M	D	68,8	69,6	80,0
8	10-04-2023 14:27:16	BCS3	D	67,1	68,5	77,5
8	10-04-2023 14:30:01	E190	D	73,1	77,0	85,4
8	10-04-2023 14:31:37	E195	D	70,9	73,5	83,0
8	10-04-2023 14:39:22	A320	D	68,5	70,9	80,5
8	10-04-2023 14:41:12	A21N	D	68,9	70,9	81,0
8	10-04-2023 14:47:45	E75S	D	70,0	73,5	83,1
8	10-04-2023 14:50:41	E75S	D	70,3	73,6	82,9
8	10-04-2023 14:57:36	E190	D	70,3	72,4	81,1
8	10-04-2023 15:00:27	E195	D	70,5	74,1	81,7
8	10-04-2023 15:02:12	E75S	D	69,5	72,1	81,0
8	10-04-2023 15:11:58	E195	D	69,4	71,4	81,5
8	10-04-2023 15:13:32	A321	D	70,6	73,6	84,8
8	10-04-2023 15:17:10	B77W	D	73,1	76,3	86,6
8	10-04-2023 15:20:33	E170	D	70,1	72,4	81,3
8	10-04-2023 15:24:44	E195	D	74,6	78,8	87,2
8	10-04-2023 15:26:21	E190	D	74,6	78,0	86,3
8	10-04-2023 15:27:56	E75S	D	69,9	72,1	81,9
8	10-04-2023 15:44:54	E75S	D	70,5	74,0	83,5
8	10-04-2023 15:46:57	B38M	D	67,3	69,6	78,4
8	10-04-2023 16:19:01	B38M	A	70,5	73,8	83,3
8	10-04-2023 16:21:40	B738	A	72,8	76,3	84,5
8	10-04-2023 16:26:02	B788	A	71,2	74,5	84,3
8	10-04-2023 16:28:39	A321	A	68,9	73,8	81,7
8	10-04-2023 16:41:04	E195	A	71,8	75,0	83,5
8	10-04-2023 17:07:28	A21N	A	70,9	73,7	82,0
8	10-04-2023 17:14:06	E170	A	70,9	72,7	81,7
8	10-04-2023 17:17:12	A321	A	70,0	72,5	80,8
8	10-04-2023 17:26:01	A321	A	71,9	74,8	83,4
8	10-04-2023 17:34:40	CRJ9	A	69,3	71,1	78,9
8	10-04-2023 17:46:23	B738	A	71,8	74,3	83,2
8	10-04-2023 17:50:49	B738	A	71,8	74,9	83,2
8	10-04-2023 17:52:52	A21N	A	70,9	73,0	80,9
8	10-04-2023 17:54:37	E195	A	72,2	75,0	83,9
8	10-04-2023 18:07:20	B738	A	70,4	72,8	82,2
8	10-04-2023 18:09:55	A320	A	70,7	73,5	82,2
8	10-04-2023 18:17:41	A320	A	70,8	73,8	82,9
8	10-04-2023 18:23:29	E75S	A	70,7	73,4	82,2
8	10-04-2023 18:25:12	E75S	A	70,8	73,6	82,0
8	10-04-2023 18:29:32	E75S	A	71,0	74,0	82,4
8	10-04-2023 18:31:49	B738	A	71,8	75,8	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-04-2023 18:33:28	E195	A	71,1	73,6	82,8
8	10-04-2023 18:35:06	E195	A	71,4	75,1	84,2
8	10-04-2023 18:37:31	E170	A	70,0	72,7	80,8
8	10-04-2023 18:39:18	B788	A	70,9	74,3	83,9
8	10-04-2023 18:41:53	E195	A	70,6	74,7	83,6
8	10-04-2023 18:43:54	E190	A	71,0	73,9	82,7
8	10-04-2023 18:45:48	E190	A	70,2	72,1	81,4
8	10-04-2023 18:47:27	E195	A	71,4	74,6	83,2
8	10-04-2023 18:48:58	E195	A	70,3	73,6	82,7
8	10-04-2023 18:50:50	E170	A	68,8	70,2	79,2
8	10-04-2023 18:54:40	E190	A	72,5	74,8	83,6
8	10-04-2023 18:57:29	E75S	A	70,2	72,6	81,3
8	10-04-2023 19:01:15	E195	A	69,9	72,9	82,5
8	10-04-2023 19:03:29	BCS1	A	68,7	70,6	78,7
8	10-04-2023 19:05:28	B738	A	72,3	75,5	84,3
8	10-04-2023 19:07:34	E170	A	70,8	73,5	82,0
8	10-04-2023 19:12:06	B738	A	71,6	74,7	83,4
8	10-04-2023 19:14:36	E195	A	70,6	73,9	82,9
8	10-04-2023 19:40:46	E190	A	71,1	73,9	83,4
8	10-04-2023 19:48:51	B738	A	71,5	74,9	83,5
8	10-04-2023 19:57:57	B38M	A	71,2	74,5	83,0
8	10-04-2023 20:14:18	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
8	10-04-2023 20:21:57	E190	A	71,6	73,8	83,6
8	10-04-2023 20:34:29	A20N	A	68,9	71,1	80,0
8	10-04-2023 20:36:26	E190	A	70,7	72,9	82,4
8	10-04-2023 20:41:07	E75S	A	69,6	72,0	80,7
8	10-04-2023 20:46:04	B738	A	71,6	75,2	84,3
8	10-04-2023 20:49:42	E75S	A	70,1	72,8	82,1
8	10-04-2023 20:54:34	A320	A	70,4	73,4	82,7
8	10-04-2023 20:58:54	E195	A	69,9	74,5	89,5
8	10-04-2023 21:02:15	E190	A	71,0	73,6	83,5
8	10-04-2023 21:05:12	B38M	A	70,9	74,6	83,2
8	10-04-2023 21:07:37	E195	A	70,3	72,8	82,8
8	10-04-2023 21:13:30	E75S	A	70,6	73,1	81,7
8	10-04-2023 21:16:27	E190	A	70,2	73,2	83,2
8	10-04-2023 21:18:20	E170	A	70,2	72,8	81,7
8	10-04-2023 21:20:10	B38M	A	71,2	74,9	83,7
8	10-04-2023 21:22:11	E195	A	71,1	73,7	83,6
8	10-04-2023 21:26:33	B38M	A	70,8	73,8	83,6
8	10-04-2023 21:30:30	B738	A	74,3	78,6	87,7
8	10-04-2023 21:33:45	E75S	A	70,4	73,3	81,9
8	10-04-2023 21:36:25	B738	A	71,8	74,9	83,5
8	10-04-2023 21:40:03	A321	A	70,7	73,8	82,2
8	10-04-2023 21:42:14	B38M	A	70,3	72,9	81,1
8	10-04-2023 21:44:27	E195	A	71,4	74,5	83,1
8	10-04-2023 21:46:35	A320	A	72,3	76,1	84,9
8	10-04-2023 21:49:16	A320	A	71,0	74,1	82,8
8	10-04-2023 21:51:31	B38M	A	71,6	74,9	83,9
8	10-04-2023 21:57:35	B738	A	72,4	75,8	84,7
8	10-04-2023 21:59:33	E75S	A	69,7	71,7	80,5
8	11-04-2023 06:04:51	E190	A	71,5	73,8	83,0
8	11-04-2023 06:06:33	E195	A	71,8	75,0	83,8
8	11-04-2023 06:09:35	E75S	A	71,2	73,6	82,4
8	11-04-2023 06:12:13	E195	A	72,5	74,9	84,0
8	11-04-2023 06:14:42	E75S	A	71,0	73,6	82,2
8	11-04-2023 06:20:50	E195	A	72,3	75,5	84,3
8	11-04-2023 06:24:36	B734	A	74,9	79,6	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2023 06:26:46	E195	A	72,4	75,2	84,5
8	11-04-2023 06:28:50	E170	A	70,7	72,8	81,8
8	11-04-2023 06:30:45	E75S	A	70,9	73,1	81,6
8	11-04-2023 06:32:35	B738	A	72,8	75,9	84,8
8	11-04-2023 07:32:06	E195	A	70,8	74,3	83,6
8	11-04-2023 07:53:24	E190	A	72,2	75,0	83,7
8	11-04-2023 08:02:44	E75S	A	71,1	72,7	81,9
8	11-04-2023 08:06:57	E195	A	71,9	74,8	83,4
8	11-04-2023 08:09:25	B38M	A	71,9	74,4	82,7
8	11-04-2023 08:12:56	E195	A	72,9	76,0	84,9
8	11-04-2023 08:16:03	CRJ9	A	69,3	70,2	78,8
8	11-04-2023 08:18:58	E190	A	71,8	74,1	83,2
8	11-04-2023 08:34:08	E195	A	72,1	74,9	84,2
8	11-04-2023 08:41:51	B744	A	77,6	83,2	92,9
8	11-04-2023 08:44:24	E75S	A	70,4	72,2	80,4
8	11-04-2023 08:46:41	E75S	A	70,9	74,6	83,0
8	11-04-2023 08:48:05	B38M	A	71,2	74,9	83,5
8	11-04-2023 08:50:12	E190	A	72,2	77,1	84,8
8	11-04-2023 08:52:05	B38M	A	72,2	74,2	82,2
8	11-04-2023 08:54:00	E295	A	69,9	72,4	81,6
8	11-04-2023 08:56:06	E75S	A	71,9	75,7	84,2
8	11-04-2023 08:57:49	A320	A	71,6	75,7	84,6
8	11-04-2023 09:00:02	E190	A	71,6	74,4	83,6
8	11-04-2023 09:12:05	E195	A	72,9	77,3	84,6
8	11-04-2023 09:16:14	CRJ9	A	69,7	72,3	81,4
8	11-04-2023 09:18:55	E170	A	70,7	73,8	82,1
8	11-04-2023 09:21:59	B38M	A	72,2	73,7	82,6
8	11-04-2023 09:25:52	E195	A	71,7	74,6	83,2
8	11-04-2023 09:27:39	E170	A	71,3	74,0	82,1
8	11-04-2023 09:29:30	B738	A	72,3	75,4	84,6
8	11-04-2023 09:31:53	E190	A	72,0	74,1	82,5
8	11-04-2023 09:33:44	E170	A	69,8	71,8	81,0
8	11-04-2023 09:36:11	B38M	A	71,2	75,3	82,6
8	11-04-2023 09:38:39	A21N	A	69,9	72,8	82,7
8	11-04-2023 09:43:06	E75S	A	71,2	74,1	82,3
8	11-04-2023 09:54:03	B788	A	70,1	74,2	84,0
8	11-04-2023 10:00:25	C295	A	70,6	72,9	81,4
8	11-04-2023 10:10:11	E195	A	72,8	76,4	85,1
8	11-04-2023 10:13:40	E75S	A	70,7	71,9	80,2
8	11-04-2023 10:34:00	E170	A	71,2	74,1	82,4
8	11-04-2023 10:42:24	E170	A	71,2	74,0	82,7
8	11-04-2023 10:52:22	A320	A	71,6	74,0	81,6
8	11-04-2023 11:10:07	A21N	A	70,1	73,8	81,8
8	11-04-2023 11:15:05	B788	A	71,5	75,8	84,6
8	11-04-2023 11:17:53	E195	A	73,0	77,3	85,3
8	11-04-2023 11:23:38	B738	A	73,6	78,1	86,6
8	11-04-2023 11:30:13	A321	A	71,8	74,6	82,9
8	11-04-2023 11:35:43	BCS3	A	70,5	73,6	81,9
8	11-04-2023 11:39:50	B38M	A	71,2	76,4	83,0
8	11-04-2023 11:52:00	E75S	A	73,4	76,7	84,2
8	11-04-2023 11:53:33	E195	A	72,1	76,2	85,1
8	11-04-2023 11:55:26	E75S	A	72,4	75,2	83,6
8	11-04-2023 11:57:10	E195	A	71,7	75,0	83,2
8	11-04-2023 11:58:52	A320	A	70,8	74,8	83,6
8	11-04-2023 12:02:52	B77W	A	75,0	79,8	89,0
8	11-04-2023 12:05:32	E190	A	70,7	74,7	83,4
8	11-04-2023 12:07:17	E75S	A	69,4	72,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2023 12:09:06	E195	A	71,2	75,2	84,4
8	11-04-2023 12:11:19	E75S	A	70,5	74,8	83,5
8	11-04-2023 12:13:35	E195	A	72,1	76,1	84,9
8	11-04-2023 12:15:40	A321	A	71,2	73,3	82,0
8	11-04-2023 12:20:54	E190	A	71,7	75,0	82,9
8	11-04-2023 12:22:35	E190	A	71,1	74,4	83,2
8	11-04-2023 12:23:58	B738	A	71,8	75,8	85,0
8	11-04-2023 12:25:36	A321	A	70,8	74,3	83,1
8	11-04-2023 12:27:23	B788	A	71,0	76,4	85,0
8	11-04-2023 12:29:56	B38M	A	71,7	74,2	82,5
8	11-04-2023 12:31:36	E195	A	73,9	77,6	85,7
8	11-04-2023 12:33:14	B789	A	72,2	75,8	85,6
8	11-04-2023 12:35:46	E190	A	72,0	75,4	83,1
8	11-04-2023 12:37:43	B788	A	71,7	75,2	84,5
8	11-04-2023 12:40:11	E170	A	72,3	76,5	83,7
8	11-04-2023 12:43:36	E170	A	70,6	75,0	82,6
8	11-04-2023 12:45:13	A321	A	72,2	76,1	84,2
8	11-04-2023 12:46:51	E190	A	72,3	76,9	84,8
8	11-04-2023 12:48:48	E75S	A	72,9	75,8	82,9
8	11-04-2023 12:51:21	A333	A	75,7	80,4	89,5
8	11-04-2023 13:03:47	B789	A	72,0	75,4	84,6
8	11-04-2023 13:06:00	B738	A	72,1	75,6	85,5
8	11-04-2023 13:08:12	A319	A	71,6	74,4	82,7
8	11-04-2023 13:19:35	E75S	A	71,5	75,5	83,0
8	11-04-2023 13:30:39	A21N	A	69,1	72,5	82,4
8	11-04-2023 13:34:44	E75S	A	72,4	76,2	84,1
8	11-04-2023 13:36:35	A321	A	71,3	75,1	83,6
8	11-04-2023 13:39:10	E75S	A	71,0	73,7	82,5
8	11-04-2023 13:45:03	E195	A	72,5	75,4	83,7
8	11-04-2023 13:47:54	E195	A	72,5	76,7	84,2
8	11-04-2023 13:50:48	A21N	A	71,0	73,4	81,4
8	11-04-2023 13:55:36	B788	A	72,5	76,7	85,1
8	11-04-2023 13:58:01	E190	A	72,1	75,1	82,5
8	11-04-2023 14:00:10	E195	A	73,3	76,7	84,4
8	11-04-2023 14:02:21	E75S	A	73,2	78,2	84,4
8	11-04-2023 14:07:05	B738	A	70,9	75,3	83,7
8	11-04-2023 14:09:13	E195	A	71,6	74,3	82,7
8	11-04-2023 14:11:07	B38M	A	71,1	74,1	82,5
8	11-04-2023 14:13:44	P180	A	75,6	81,1	90,7
8	11-04-2023 14:30:16	E170	A	69,6	72,3	81,4
8	11-04-2023 14:43:11	E195	A	71,8	74,1	83,2
8	11-04-2023 14:53:42	E190	A	72,7	74,8	83,5
8	11-04-2023 14:56:18	A21N	A	70,3	72,6	81,7
8	11-04-2023 15:13:34	E75S	A	69,5	71,3	80,6
8	11-04-2023 15:16:26	B38M	A	71,2	75,5	83,5
8	11-04-2023 15:18:33	E195	A	72,4	76,8	84,7
8	11-04-2023 15:20:26	E195	A	71,0	75,4	84,4
8	11-04-2023 15:22:46	E170	A	71,6	74,3	82,4
8	11-04-2023 15:24:45	E190	A	71,3	75,0	84,3
8	11-04-2023 15:26:49	E195	A	71,1	74,8	83,5
8	11-04-2023 15:29:04	E170	A	70,4	73,4	81,8
8	11-04-2023 15:30:55	A320	A	72,5	76,1	84,8
8	11-04-2023 15:33:20	E190	A	71,1	74,4	82,5
8	11-04-2023 15:35:10	E170	A	71,8	74,0	83,0
8	11-04-2023 15:37:19	E195	A	71,0	73,8	83,3
8	11-04-2023 15:39:26	E195	A	72,8	76,3	85,6
8	11-04-2023 15:41:39	E75S	A	70,9	73,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2023 15:48:05	A321	A	71,5	74,3	81,9
8	11-04-2023 15:50:29	E195	A	72,1	74,7	84,4
8	11-04-2023 15:52:51	B38M	A	71,4	73,9	81,8
8	11-04-2023 16:18:24	B739	A	74,4	79,4	88,0
8	11-04-2023 16:57:24	B738	A	69,8	72,7	82,1
8	11-04-2023 17:20:50	B789	A	72,2	76,1	86,2
8	11-04-2023 17:25:38	B738	A	72,9	76,0	84,9
8	11-04-2023 17:29:13	E195	A	72,0	76,3	84,8
8	11-04-2023 17:31:59	E195	A	72,1	74,9	83,2
8	11-04-2023 17:34:08	A21N	A	71,0	73,6	82,2
8	11-04-2023 17:38:24	A21N	A	71,3	75,3	83,1
8	11-04-2023 17:53:07	A321	A	71,4	75,0	82,9
8	11-04-2023 17:57:44	B38M	A	71,5	75,1	82,6
8	11-04-2023 18:07:13	E190	A	70,3	73,9	82,3
8	11-04-2023 18:17:17	CRJ9	A	69,0	72,6	82,0
8	11-04-2023 18:20:00	E75S	A	69,3	73,0	81,6
8	11-04-2023 18:28:41	E195	A	71,1	75,3	84,5
8	11-04-2023 18:31:08	A21N	A	71,6	74,8	83,1
8	11-04-2023 18:33:20	E195	A	71,8	75,6	84,6
8	11-04-2023 18:38:09	E170	A	70,8	73,2	82,0
8	11-04-2023 18:41:18	E75S	A	70,5	73,8	82,0
8	11-04-2023 18:43:53	E195	A	71,7	74,6	84,2
8	11-04-2023 18:45:52	E170	A	69,7	72,2	80,5
8	11-04-2023 18:47:53	E195	A	71,6	74,6	84,2
8	11-04-2023 18:50:10	E170	A	70,1	73,0	82,1
8	11-04-2023 18:52:11	E170	A	70,6	72,9	81,7
8	11-04-2023 18:53:53	E195	A	70,1	75,0	84,4
8	11-04-2023 18:56:28	E75S	A	70,8	73,3	82,5
8	11-04-2023 18:58:38	E190	A	72,0	75,8	84,8
8	11-04-2023 19:00:41	E195	A	71,2	74,1	83,3
8	11-04-2023 19:02:49	C295	A	69,2	72,0	80,0
8	11-04-2023 19:05:02	E75S	A	70,6	73,6	82,6
8	11-04-2023 19:07:09	E190	A	71,1	74,4	83,1
8	11-04-2023 19:09:21	E190	A	70,5	74,5	83,8
8	11-04-2023 19:11:29	E170	A	70,6	73,9	82,6
8	11-04-2023 19:13:31	BCS3	A	69,4	71,8	79,4
8	11-04-2023 19:16:06	E75S	A	70,4	74,0	82,4
8	11-04-2023 19:18:21	E190	A	72,0	75,3	84,1
8	11-04-2023 19:21:01	B738	A	73,6	79,1	87,2
8	11-04-2023 19:23:46	E195	A	71,1	73,7	82,5
8	11-04-2023 19:38:20	B38M	A	70,9	74,0	82,9
8	11-04-2023 19:52:20	B744	A	78,3	83,2	92,6
8	11-04-2023 19:56:11	E75S	A	70,9	74,0	82,3
8	11-04-2023 20:10:11	B38M	A	72,0	75,1	84,0
8	11-04-2023 20:32:23	E75S	A	71,4	74,4	83,2
8	11-04-2023 20:35:15	A319	A	70,0	74,0	82,8
8	11-04-2023 20:46:28	E75S	A	70,6	74,2	82,7
8	11-04-2023 20:51:31	E195	A	71,9	75,8	84,7
8	11-04-2023 20:53:38	B738	A	72,1	77,3	86,6
8	11-04-2023 20:55:58	E195	A	71,7	75,3	84,2
8	11-04-2023 21:04:04	E170	A	71,7	74,9	83,5
8	11-04-2023 21:06:08	E195	A	71,0	74,4	84,0
8	11-04-2023 21:10:31	E190	A	70,9	74,4	83,9
8	11-04-2023 21:17:25	E195	A	71,3	73,6	82,4
8	11-04-2023 21:21:22	B38M	A	69,8	73,5	82,6
8	11-04-2023 21:23:41	E190	A	70,3	73,6	82,9
8	11-04-2023 21:25:38	B38M	A	71,6	75,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2023 21:27:47	E195	A	72,0	75,4	84,3
8	11-04-2023 21:32:26	B738	A	71,5	74,8	83,6
8	11-04-2023 21:35:09	B38M	A	70,7	73,7	82,2
8	11-04-2023 21:37:09	E190	A	70,7	74,0	83,0
8	11-04-2023 21:38:58	E195	A	71,5	74,9	84,0
8	11-04-2023 21:42:09	B38M	A	70,6	73,1	81,8
8	11-04-2023 21:46:40	A319	A	70,9	73,9	83,2
8	11-04-2023 21:53:01	E170	A	70,8	73,1	81,9
8	11-04-2023 21:55:12	B738	A	72,5	76,0	84,5
8	11-04-2023 21:57:22	E75S	A	71,4	73,9	82,5
8	11-04-2023 21:59:22	E190	A	71,5	74,5	83,0
8	12-04-2023 06:02:42	A21N	D	67,8	69,7	77,3
8	12-04-2023 06:04:53	A321	D	69,2	71,4	82,6
8	12-04-2023 06:07:03	A21N	D	68,1	70,6	79,2
8	12-04-2023 06:08:46	B738	D	71,8	75,5	84,9
8	12-04-2023 06:11:52	A319	D	68,7	70,7	81,7
8	12-04-2023 06:18:28	A21N	D	67,2	68,8	77,6
8	12-04-2023 06:21:29	B738	D	71,2	73,9	84,2
8	12-04-2023 06:23:43	A320	D	67,6	69,7	78,0
8	12-04-2023 06:26:09	A321	D	69,2	70,5	81,7
8	12-04-2023 06:46:46	A321	D	68,5	70,4	81,3
8	12-04-2023 07:23:08	E75S	D	68,4	70,3	79,6
8	12-04-2023 07:24:44	A321	D	68,0	69,9	81,2
8	12-04-2023 07:33:25	E190	D	68,4	69,1	77,9
8	12-04-2023 07:34:36	E190	D	68,5	69,8	78,5
8	12-04-2023 07:35:31	E75S	D	71,2	73,9	82,9
8	12-04-2023 07:41:09	E195	D	69,4	71,8	81,4
8	12-04-2023 07:42:44	E195	D	70,6	73,1	82,3
8	12-04-2023 07:47:28	E190	D	70,5	74,0	82,8
8	12-04-2023 07:48:51	E190	D	71,3	74,3	82,7
8	12-04-2023 07:53:41	E195	D	70,6	73,3	81,8
8	12-04-2023 07:55:33	E75S	D	69,3	71,2	81,1
8	12-04-2023 08:01:46	E195	D	69,6	71,8	81,3
8	12-04-2023 08:08:25	E75S	D	69,0	70,7	80,5
8	12-04-2023 08:10:42	E75S	D	74,1	77,2	86,2
8	12-04-2023 08:12:54	B738	D	71,7	73,5	84,0
8	12-04-2023 08:15:29	E195	D	68,4	69,5	80,1
8	12-04-2023 08:17:09	B38M	D	67,8	68,5	78,2
8	12-04-2023 08:29:15	E195	D	67,9	70,1	79,1
8	12-04-2023 08:59:03	E190	D	70,9	73,0	82,9
8	12-04-2023 09:19:58	E75S	D	67,8	68,9	78,9
8	12-04-2023 09:34:27	B38M	D	67,0	67,9	77,0
8	12-04-2023 09:41:36	E75S	D	71,2	72,8	82,0
8	12-04-2023 09:54:20	E195	D	69,6	71,3	80,0
8	12-04-2023 10:35:20	E170	D	72,4	75,4	84,2
8	12-04-2023 10:36:49	E190	D	68,4	71,0	79,6
8	12-04-2023 10:42:39	E170	D	68,1	69,1	77,6
8	12-04-2023 10:46:01	B38M	D	68,6	71,2	80,1
8	12-04-2023 10:48:13	B38M	D	69,0	70,4	80,2
8	12-04-2023 10:52:38	E75S	D	70,8	72,1	82,3
8	12-04-2023 10:54:27	E75S	D	71,6	73,8	83,6
8	12-04-2023 10:58:42	B38M	D	70,0	71,1	81,5
8	12-04-2023 11:00:48	E195	D	71,3	74,6	83,6
8	12-04-2023 11:02:26	E195	D	70,3	72,7	82,8
8	12-04-2023 11:04:39	E75S	D	70,2	72,0	82,5
8	12-04-2023 11:06:13	E75S	D	74,2	77,9	86,7
8	12-04-2023 11:08:01	B739	D	72,5	76,0	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-04-2023 11:11:56	P180	D	70,2	73,4	81,7
8	12-04-2023 11:14:19	A320	D	66,9	68,6	79,0
8	12-04-2023 11:16:21	E195	D	68,5	70,5	80,3
8	12-04-2023 11:20:56	E190	D	75,0	79,0	87,5
8	12-04-2023 11:31:18	A21N	D	69,1	70,7	81,1
8	12-04-2023 11:36:05	E195	D	70,8	73,7	82,6
8	12-04-2023 11:38:11	E170	D	72,0	74,4	83,7
8	12-04-2023 11:45:57	E190	D	68,6	69,9	80,4
8	12-04-2023 12:02:22	E75S	D	70,1	72,6	82,2
8	12-04-2023 12:04:47	E75S	D	74,3	77,2	86,9
8	12-04-2023 12:20:41	A320	D	68,3	70,1	80,6
8	12-04-2023 12:27:50	A21N	D	70,5	73,3	83,8
8	12-04-2023 12:34:52	B738	D	72,5	75,5	86,2
8	12-04-2023 12:58:13	A321	D	71,6	75,5	86,2
8	12-04-2023 13:01:21	BCS3	D	68,4	70,4	78,8
8	12-04-2023 13:15:39	A320	D	69,8	72,3	83,2
8	12-04-2023 13:20:52	B38M	D	68,0	70,1	79,8
8	12-04-2023 13:23:14	E195	D	74,6	78,0	87,2
8	12-04-2023 13:25:41	E190	D	70,3	72,6	82,3
8	12-04-2023 13:29:14	E75S	D	70,3	72,2	82,3
8	12-04-2023 13:34:28	E190	D	70,7	72,9	82,7
8	12-04-2023 13:40:15	E75S	D	69,4	71,1	81,5
8	12-04-2023 13:41:45	E190	D	73,2	76,0	86,6
8	12-04-2023 13:45:14	A321	D	70,5	73,5	85,1
8	12-04-2023 13:47:10	A321	D	71,6	74,4	86,1
8	12-04-2023 13:48:37	E170	D	71,6	74,6	83,3
8	12-04-2023 13:52:46	E170	D	70,3	73,1	82,6
8	12-04-2023 13:59:11	A319	D	69,0	71,7	82,8
8	12-04-2023 14:07:04	B738	D	71,7	74,8	84,7
8	12-04-2023 14:11:04	A21N	D	70,0	72,6	81,5
8	12-04-2023 14:33:31	B38M	D	70,8	73,7	82,5
8	12-04-2023 14:37:12	A332	D	73,2	76,7	88,1
8	12-04-2023 14:40:05	A320	D	68,6	71,4	81,8
8	12-04-2023 14:51:38	E75S	D	71,2	74,2	84,2
8	12-04-2023 14:58:46	E195	D	72,6	75,2	84,6
8	12-04-2023 15:07:01	E170	D	69,9	72,4	82,4
8	12-04-2023 15:09:45	E75S	D	70,4	72,6	82,7
8	12-04-2023 15:12:29	E190	D	72,9	75,6	84,4
8	12-04-2023 15:14:04	E195	D	72,4	75,8	84,4
8	12-04-2023 15:20:45	E195	D	68,6	73,4	81,4
8	12-04-2023 15:22:24	E170	D	70,6	73,0	82,9
8	12-04-2023 15:25:52	BCS3	D	68,5	70,9	78,5
8	12-04-2023 15:27:32	B77W	D	73,7	77,3	87,6
8	12-04-2023 15:29:49	E195	D	75,1	79,5	88,5
8	12-04-2023 15:33:29	E195	D	75,1	79,5	88,3
8	12-04-2023 15:40:37	A321	D	72,0	74,7	86,0
8	12-04-2023 15:53:07	E75S	D	70,3	72,5	82,9
8	12-04-2023 15:54:26	E190	D	74,3	77,6	86,9
8	12-04-2023 15:56:40	E195	D	71,7	76,0	84,4
8	12-04-2023 15:58:36	C68A	D	68,4	69,9	77,5
8	12-04-2023 16:18:35	B38M	D	69,7	72,7	81,8
8	12-04-2023 16:30:33	F2TH	D	68,1	70,9	80,4
8	12-04-2023 16:35:24	E195	D	71,1	74,4	83,4
8	12-04-2023 16:39:29	A320	D	76,5	83,7	92,5
8	12-04-2023 16:42:00	E170	D	73,9	77,1	85,9
8	12-04-2023 16:48:31	E190	D	70,5	72,8	82,8
8	12-04-2023 16:50:44	B738	D	71,0	73,6	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-04-2023 16:53:40	E75S	D	71,8	73,2	84,3
8	12-04-2023 16:55:42	B38M	D	68,9	71,1	80,6
8	12-04-2023 16:57:31	E170	D	73,6	75,8	86,1
8	12-04-2023 17:04:25	E75S	D	70,9	73,6	84,6
8	12-04-2023 17:07:27	B738	D	71,5	73,2	83,8
8	12-04-2023 17:08:49	E75S	D	74,7	78,3	87,7
8	12-04-2023 17:10:27	E195	D	71,8	73,9	84,1
8	12-04-2023 17:13:28	E190	D	74,8	78,7	87,4
8	12-04-2023 17:14:55	E190	D	72,5	75,8	84,6
8	12-04-2023 17:16:29	E195	D	72,6	75,3	84,7
8	12-04-2023 17:18:10	E75S	D	70,9	73,0	83,5
8	12-04-2023 17:22:46	E195	D	71,0	73,3	83,0
8	12-04-2023 17:28:02	E75S	D	71,6	74,0	84,3
8	12-04-2023 17:29:34	B739	D	72,4	74,5	84,7
8	12-04-2023 17:34:21	E170	D	70,0	72,1	82,8
8	12-04-2023 17:35:51	E190	D	72,3	75,6	84,7
8	12-04-2023 17:37:20	E195	D	71,4	74,2	84,2
8	12-04-2023 17:41:33	B38M	D	68,2	69,4	80,0
8	12-04-2023 17:43:04	E195	D	72,0	74,8	84,3
8	12-04-2023 17:44:41	A21N	D	69,0	71,7	81,3
8	12-04-2023 17:45:53	E195	D	75,6	79,6	88,6
8	12-04-2023 17:54:11	B38M	D	68,2	70,5	80,5
8	12-04-2023 17:57:31	A333	D	71,6	75,4	85,9
8	12-04-2023 17:59:53	B738	D	72,7	75,3	85,3
8	12-04-2023 18:02:50	E75S	D	70,6	73,0	83,3
8	12-04-2023 18:06:15	A321	D	70,9	73,5	86,1
8	12-04-2023 18:08:22	A21N	D	70,6	74,0	83,6
8	12-04-2023 18:11:59	B738	D	81,9	88,9	97,5
8	12-04-2023 18:20:21	A321	D	70,2	73,2	85,1
8	12-04-2023 18:34:06	E190	D	71,9	75,2	84,5
8	12-04-2023 19:13:24	E190	D	73,6	77,3	87,7
8	12-04-2023 19:15:31	B38M	D	68,2	69,8	80,0
8	12-04-2023 19:33:32	A320	D	68,1	70,3	81,3
8	12-04-2023 19:37:13	E75S	D	71,0	72,7	83,8
8	12-04-2023 19:39:00	CRJ9	D	67,8	70,2	81,1
8	12-04-2023 19:40:58	A320	D	68,2	70,4	81,0
8	12-04-2023 19:44:39	E190	D	73,6	77,4	86,8
8	12-04-2023 19:48:49	E195	D	70,1	72,2	83,5
8	12-04-2023 19:56:33	E170	D	69,5	71,3	82,1
8	12-04-2023 20:05:21	E190	D	73,1	77,0	85,7
8	12-04-2023 20:12:01	E195	D	71,2	73,0	83,5
8	12-04-2023 20:14:23	E190	D	72,5	76,3	85,5
8	12-04-2023 20:17:12	E170	D	70,4	72,9	83,6
8	12-04-2023 20:19:37	E190	D	70,8	72,4	84,2
8	12-04-2023 20:26:22	E195	D	70,9	73,2	83,5
8	12-04-2023 20:28:38	E170	D	71,1	73,1	83,4
8	12-04-2023 20:31:52	E195	D	72,5	75,4	85,2
8	12-04-2023 20:35:05	BCS3	D	67,5	70,1	78,3
8	12-04-2023 20:44:01	B38M	D	69,2	70,3	80,9
8	12-04-2023 20:45:40	E75S	D	74,7	78,2	87,7
8	12-04-2023 20:48:21	E195	D	71,4	73,4	84,0
8	12-04-2023 20:53:20	E75S	D	71,0	73,0	83,5
8	12-04-2023 20:55:57	E195	D	75,2	78,9	88,0
8	12-04-2023 20:57:25	E170	D	70,8	73,0	83,6
8	12-04-2023 21:11:36	A21N	D	70,1	72,3	82,6
8	12-04-2023 21:16:36	B763	D	70,0	71,2	83,6
8	12-04-2023 21:24:03	B38M	D	67,5	68,8	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-04-2023 21:35:31	B38M	D	68,7	69,6	81,2
8	12-04-2023 21:42:43	B38M	D	69,5	71,4	81,8
8	12-04-2023 21:45:58	E75S	D	71,1	73,4	84,1
8	13-04-2023 06:06:57	A319	D	68,9	70,5	83,2
8	13-04-2023 06:09:54	A321	D	71,7	73,2	86,0
8	13-04-2023 06:21:00	B738	D	72,2	74,2	85,4
8	13-04-2023 06:26:19	A21N	D	71,4	74,8	85,0
8	13-04-2023 06:30:26	A321	D	71,8	73,2	85,6
8	13-04-2023 06:32:13	A320	D	69,4	71,0	83,4
8	13-04-2023 06:36:11	A320	D	69,7	70,9	82,2
8	13-04-2023 06:38:44	B38M	D	69,8	70,7	81,9
8	13-04-2023 06:44:58	A321	D	72,3	74,6	86,1
8	13-04-2023 06:52:15	E195	D	69,8	71,4	83,2
8	13-04-2023 07:17:16	E170	D	70,4	71,5	82,9
8	13-04-2023 07:18:50	E75S	D	72,2	75,0	85,2
8	13-04-2023 07:28:14	E75S	D	72,6	75,0	84,6
8	13-04-2023 07:29:53	E195	D	72,0	74,0	84,5
8	13-04-2023 07:33:20	E170	D	70,4	71,7	82,4
8	13-04-2023 07:36:26	E75S	D	70,9	72,6	82,9
8	13-04-2023 07:39:34	E190	D	70,6	72,8	82,7
8	13-04-2023 07:41:10	A21N	D	69,6	71,0	81,7
8	13-04-2023 07:44:15	E190	D	69,4	71,1	81,2
8	13-04-2023 07:45:44	E195	D	72,0	74,3	84,3
8	13-04-2023 07:47:15	A21N	D	69,8	71,0	80,9
8	13-04-2023 07:48:38	E190	D	71,6	73,7	83,3
8	13-04-2023 07:50:07	E195	D	71,2	74,0	83,6
8	13-04-2023 07:51:44	CL35	D	68,4	70,7	81,4
8	13-04-2023 07:53:31	B38M	D	69,3	71,2	81,1
8	13-04-2023 07:55:10	A21N	D	69,8	71,7	81,6
8	13-04-2023 07:56:52	E190	D	71,0	73,8	83,3
8	13-04-2023 07:58:20	E75S	D	70,9	72,1	82,9
8	13-04-2023 07:59:53	B738	D	70,9	72,9	83,2
8	13-04-2023 08:01:42	E75S	D	71,3	72,7	84,3
8	13-04-2023 08:03:12	E75S	D	70,6	72,2	83,4
8	13-04-2023 08:04:45	E195	D	71,8	74,9	84,1
8	13-04-2023 08:06:36	E75S	D	72,1	74,4	84,1
8	13-04-2023 08:15:38	E190	D	75,7	80,0	88,0
8	13-04-2023 08:17:01	B38M	D	69,6	70,9	81,6
8	13-04-2023 08:19:43	B38M	D	68,3	69,7	79,4
8	13-04-2023 08:25:45	A320	D	69,0	70,8	81,3
8	13-04-2023 08:27:17	E195	D	70,4	72,6	83,9
8	13-04-2023 08:28:54	E195	D	72,3	74,9	84,1
8	13-04-2023 08:44:17	A320	A	70,6	72,8	82,3
8	13-04-2023 08:51:48	E170	A	70,9	74,2	82,1
8	13-04-2023 08:53:25	E195	A	71,6	74,2	83,7
8	13-04-2023 08:57:55	E190	A	72,2	74,3	83,3
8	13-04-2023 09:02:53	CRJ9	A	69,7	71,1	79,7
8	13-04-2023 09:04:51	E195	A	71,7	74,0	82,8
8	13-04-2023 09:07:16	E195	A	71,9	74,9	83,4
8	13-04-2023 09:08:52	B738	A	72,0	75,2	83,1
8	13-04-2023 09:10:47	E170	A	68,7	72,0	80,5
8	13-04-2023 09:13:10	B789	A	71,4	75,1	84,8
8	13-04-2023 09:17:27	E75S	A	70,2	72,5	82,0
8	13-04-2023 09:19:25	E75S	A	70,2	72,9	82,3
8	13-04-2023 09:21:04	E170	A	68,8	71,5	81,1
8	13-04-2023 09:23:05	E170	A	70,6	72,4	79,6
8	13-04-2023 09:24:48	E170	A	70,5	72,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2023 09:29:00	E75S	A	71,8	74,3	82,9
8	13-04-2023 09:31:04	E195	A	72,3	74,4	83,1
8	13-04-2023 09:34:24	E195	A	71,8	75,5	84,1
8	13-04-2023 09:37:32	E190	A	71,8	74,8	83,5
8	13-04-2023 09:41:14	A320	A	72,4	75,2	83,8
8	13-04-2023 09:44:35	B38M	A	70,5	72,8	80,5
8	13-04-2023 10:22:26	A321	A	71,5	73,3	81,1
8	13-04-2023 10:27:24	A21N	A	70,4	71,7	80,0
8	13-04-2023 10:32:22	A21N	A	72,2	74,7	82,6
8	13-04-2023 10:34:30	E75S	A	71,6	74,7	83,3
8	13-04-2023 10:45:48	E75S	A	72,5	75,5	83,9
8	13-04-2023 10:48:47	E190	A	71,0	73,7	82,5
8	13-04-2023 11:15:07	E190	A	70,6	73,7	82,9
8	13-04-2023 11:19:17	B38M	A	70,9	73,8	81,7
8	13-04-2023 11:29:54	B738	A	72,4	76,0	83,9
8	13-04-2023 11:51:09	A321	A	71,1	73,4	81,5
8	13-04-2023 11:53:06	E190	A	71,7	74,0	83,2
8	13-04-2023 11:55:06	E75S	A	71,4	74,7	81,4
8	13-04-2023 12:02:32	B738	A	73,9	76,9	84,7
8	13-04-2023 12:04:25	B77W	A	74,7	79,3	88,1
8	13-04-2023 12:06:32	B788	A	72,3	75,9	84,4
8	13-04-2023 12:08:52	E195	A	70,5	73,0	82,3
8	13-04-2023 12:10:50	E75S	A	69,4	71,0	79,4
8	13-04-2023 12:13:03	E75S	A	70,2	73,4	83,0
8	13-04-2023 12:14:46	E190	A	71,5	74,3	81,9
8	13-04-2023 12:16:31	E195	A	70,2	73,4	83,4
8	13-04-2023 12:18:36	BCS3	A	69,4	71,6	79,4
8	13-04-2023 12:20:31	A320	A	70,1	72,0	80,1
8	13-04-2023 12:24:08	E195	A	72,6	76,0	83,4
8	13-04-2023 12:26:44	E190	A	72,4	75,5	83,2
8	13-04-2023 12:28:15	B38M	A	71,0	72,7	81,4
8	13-04-2023 12:30:07	A321	A	70,5	72,1	80,0
8	13-04-2023 12:31:35	B788	A	71,7	74,7	83,5
8	13-04-2023 12:34:07	E170	A	70,1	72,6	79,2
8	13-04-2023 12:36:31	E195	A	74,3	77,1	85,5
8	13-04-2023 12:39:53	B788	A	71,3	74,7	83,0
8	13-04-2023 12:42:08	E170	A	69,9	73,1	81,3
8	13-04-2023 12:43:57	E170	A	69,6	72,5	80,8
8	13-04-2023 12:45:33	E195	A	72,6	75,9	83,8
8	13-04-2023 12:47:20	E75S	A	71,2	74,4	82,7
8	13-04-2023 12:49:03	A319	A	71,4	74,6	82,5
8	13-04-2023 12:50:43	E195	A	72,1	74,5	83,3
8	13-04-2023 12:52:30	E170	A	71,7	74,5	82,5
8	13-04-2023 13:00:26	B738	A	72,1	74,6	83,8
8	13-04-2023 13:03:05	A333	A	73,0	75,5	85,3
8	13-04-2023 13:23:52	B789	A	70,7	72,8	82,5
8	13-04-2023 13:27:23	A21N	A	69,8	71,4	78,9
8	13-04-2023 13:30:42	B788	A	70,7	73,7	82,2
8	13-04-2023 13:33:05	B38M	A	70,4	72,9	81,2
8	13-04-2023 13:50:10	E75S	A	69,0	71,8	78,6
8	13-04-2023 13:58:54	E190	A	71,7	75,4	83,1
8	13-04-2023 14:05:21	B38M	A	70,2	72,8	80,6
8	13-04-2023 14:10:36	E75S	A	70,4	72,7	81,2
8	13-04-2023 14:12:49	E195	A	72,9	75,0	83,3
8	13-04-2023 14:20:03	A321	A	70,0	72,7	81,2
8	13-04-2023 14:30:14	E75S	A	69,4	71,5	79,4
8	13-04-2023 14:37:51	E75S	A	71,2	74,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2023 14:47:13	E195	A	71,1	74,2	82,6
8	13-04-2023 14:51:13	A21N	A	69,6	73,7	81,0
8	13-04-2023 14:58:49	B788	A	71,3	73,8	83,3
8	13-04-2023 15:01:24	E170	A	69,6	71,8	80,4
8	13-04-2023 15:13:24	E190	A	72,4	74,9	82,8
8	13-04-2023 15:16:32	B738	A	72,9	76,6	84,7
8	13-04-2023 15:19:12	E195	A	72,9	76,6	84,0
8	13-04-2023 15:20:45	E195	A	74,3	77,7	85,1
8	13-04-2023 15:26:16	E75S	A	72,2	75,8	83,7
8	13-04-2023 15:28:56	A21N	A	70,5	72,5	79,5
8	13-04-2023 15:30:37	B738	A	71,0	73,3	82,4
8	13-04-2023 15:32:40	E195	A	70,7	72,0	80,3
8	13-04-2023 15:34:16	E75S	A	68,1	69,3	77,2
8	13-04-2023 15:36:12	B789	A	71,2	74,4	83,0
8	13-04-2023 15:38:18	E75S	A	70,5	72,8	80,5
8	13-04-2023 15:40:00	A321	A	72,3	75,9	82,3
8	13-04-2023 15:41:57	E75S	A	70,5	72,6	80,5
8	13-04-2023 15:43:52	B38M	A	70,3	72,7	80,7
8	13-04-2023 15:49:25	E195	A	71,4	74,1	82,8
8	13-04-2023 15:51:31	E195	A	70,3	72,9	81,8
8	13-04-2023 15:57:05	E195	A	71,6	75,1	82,8
8	13-04-2023 16:04:41	B738	A	72,1	75,0	83,2
8	13-04-2023 16:25:30	B38M	A	71,7	75,1	82,1
8	13-04-2023 16:34:29	A320	A	70,9	74,2	82,9
8	13-04-2023 16:37:04	A321	A	69,5	71,7	79,5
8	13-04-2023 16:42:40	PC12	A	70,8	73,1	80,4
8	13-04-2023 16:54:20	E75S	A	69,1	70,8	79,9
8	13-04-2023 17:07:11	P180	A	74,3	78,3	90,0
8	13-04-2023 17:20:07	E170	A	71,5	73,7	81,5
8	13-04-2023 17:22:48	E190	A	71,7	74,2	81,7
8	13-04-2023 17:25:44	B788	A	70,8	73,9	83,1
8	13-04-2023 17:29:50	A20N	A	69,6	72,2	79,6
8	13-04-2023 17:33:40	E170	A	70,5	72,5	80,5
8	13-04-2023 17:37:33	A21N	A	70,3	72,7	80,7
8	13-04-2023 17:43:12	GLEX	A	70,3	75,1	82,0
8	13-04-2023 17:46:08	B38M	A	70,4	72,7	80,4
8	13-04-2023 17:56:45	A321	A	70,7	72,8	79,8
8	13-04-2023 18:03:11	CRJ9	A	68,2	69,9	78,2
8	13-04-2023 18:10:51	E190	A	70,7	75,4	81,9
8	13-04-2023 18:14:27	A320	A	71,1	74,9	82,9
8	13-04-2023 18:21:46	A321	A	72,0	75,5	83,4
8	13-04-2023 18:24:20	E195	A	72,2	75,6	83,7
8	13-04-2023 18:27:16	E75S	A	69,7	71,2	79,3
8	13-04-2023 18:29:49	B38M	A	69,9	71,9	80,3
8	13-04-2023 18:32:10	B38M	A	69,9	72,2	80,3
8	13-04-2023 18:35:47	E195	A	70,6	73,7	81,7
8	13-04-2023 18:41:18	E75S	A	69,6	71,2	79,6
8	13-04-2023 18:47:16	E195	A	70,8	74,4	82,6
8	13-04-2023 18:49:17	B38M	A	71,1	74,6	82,2
8	13-04-2023 18:50:59	E75S	A	70,8	73,2	80,8
8	13-04-2023 18:53:14	E170	A	71,0	73,8	81,4
8	13-04-2023 18:55:52	E190	A	70,9	73,3	82,4
8	13-04-2023 18:57:45	B738	A	70,5	73,0	81,6
8	13-04-2023 18:59:47	E190	A	71,2	73,8	82,3
8	13-04-2023 19:01:42	E75S	A	70,5	73,5	81,3
8	13-04-2023 19:03:40	E195	A	71,6	74,8	83,1
8	13-04-2023 19:05:23	E195	A	70,6	73,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2023 19:07:23	E195	A	70,5	73,0	81,9
8	13-04-2023 19:09:07	E190	A	71,2	73,7	82,3
8	13-04-2023 19:11:08	E195	A	70,8	72,5	81,6
8	13-04-2023 19:13:09	E75S	A	69,3	70,8	79,3
8	13-04-2023 19:14:59	BCS1	A	67,8	70,3	78,2
8	13-04-2023 19:17:06	E190	A	71,1	74,5	82,2
8	13-04-2023 19:20:18	E75S	A	69,9	72,4	80,7
8	13-04-2023 19:22:06	E195	A	70,9	73,5	82,4
8	13-04-2023 19:26:35	E190	A	70,3	73,3	84,3
8	13-04-2023 19:32:02	A21N	A	69,3	71,3	80,1
8	13-04-2023 19:50:22	B38M	A	70,5	72,9	81,3
8	13-04-2023 19:54:25	E170	A	69,7	71,7	80,5
8	13-04-2023 19:58:35	B38M	A	69,8	73,2	81,8
8	13-04-2023 20:36:05	E75S	A	69,9	72,2	81,4
8	13-04-2023 20:42:02	B38M	A	70,0	73,9	82,3
8	13-04-2023 20:46:43	B38M	A	69,8	72,8	81,9
8	13-04-2023 20:51:57	E190	A	70,4	73,0	83,0
8	13-04-2023 20:56:26	A320	A	69,9	72,6	80,7
8	13-04-2023 20:57:59	E195	A	71,5	74,9	84,0
8	13-04-2023 21:08:48	E190	A	70,6	73,1	82,9
8	13-04-2023 21:14:50	E190	A	71,3	74,8	83,9
8	13-04-2023 21:16:42	E195	A	70,7	73,0	82,5
8	13-04-2023 21:19:49	B738	A	70,9	73,4	83,4
8	13-04-2023 21:22:01	E195	A	70,9	74,0	83,7
8	13-04-2023 21:24:09	E75S	A	69,9	72,5	80,7
8	13-04-2023 21:26:47	E195	A	71,9	76,4	84,7
8	13-04-2023 21:29:27	B38M	A	70,9	74,6	83,0
8	13-04-2023 21:31:26	B38M	A	70,9	74,3	83,2
8	13-04-2023 21:33:59	E195	A	70,8	74,7	84,1
8	13-04-2023 21:36:24	B38M	A	70,0	72,7	81,8
8	13-04-2023 21:40:00	A319	A	71,3	74,1	83,0
8	13-04-2023 21:48:36	B38M	A	69,7	72,4	81,8
8	13-04-2023 21:51:31	E75S	A	71,0	73,8	83,0
8	13-04-2023 21:55:02	E195	A	71,9	76,2	84,7
8	13-04-2023 21:56:52	E170	A	77,6	85,0	90,9
8	13-04-2023 21:59:12	B738	A	74,1	78,2	87,3
8	14-04-2023 06:02:25	E195	A	72,0	74,8	84,3
8	14-04-2023 06:06:04	A21N	A	71,3	74,1	82,4
8	14-04-2023 06:08:08	E170	A	70,9	73,5	82,0
8	14-04-2023 06:10:18	E75S	A	71,2	73,7	82,3
8	14-04-2023 06:12:12	E75S	A	71,4	74,8	83,2
8	14-04-2023 06:14:03	E195	A	71,8	75,3	84,8
8	14-04-2023 06:17:08	B38M	A	71,2	75,0	83,5
8	14-04-2023 06:19:14	E75S	A	69,7	73,1	82,7
8	14-04-2023 06:21:17	E75S	A	71,7	75,2	83,5
8	14-04-2023 06:23:09	E75S	A	71,1	74,4	83,6
8	14-04-2023 06:25:19	E190	A	71,8	74,6	84,4
8	14-04-2023 06:27:21	E195	A	72,1	74,8	84,4
8	14-04-2023 06:29:15	B734	A	74,7	78,0	86,7
8	14-04-2023 07:02:39	B38M	A	71,2	73,8	82,7
8	14-04-2023 07:17:01	B738	A	72,2	76,1	85,2
8	14-04-2023 07:21:47	A332	A	73,9	77,4	86,6
8	14-04-2023 07:32:09	E195	A	70,3	73,1	82,6
8	14-04-2023 07:42:29	B38M	A	70,3	73,9	83,1
8	14-04-2023 08:10:36	E75S	A	70,7	73,9	82,5
8	14-04-2023 08:15:34	E75S	A	70,2	73,5	82,5
8	14-04-2023 08:17:26	B38M	A	71,0	73,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2023 08:19:38	E195	A	71,6	74,6	83,4
8	14-04-2023 08:21:59	CRJ9	A	69,0	70,8	79,4
8	14-04-2023 08:23:32	B738	A	72,9	75,6	84,9
8	14-04-2023 08:25:35	E75S	A	71,7	75,9	83,7
8	14-04-2023 08:28:40	B38M	A	70,6	73,9	83,4
8	14-04-2023 08:37:29	E195	A	73,0	76,9	85,8
8	14-04-2023 08:40:46	B738	A	72,2	76,6	86,0
8	14-04-2023 08:43:15	E290	A	70,5	72,2	80,9
8	14-04-2023 08:46:16	B738	A	72,4	77,6	86,0
8	14-04-2023 08:50:04	E190	A	71,6	74,6	83,6
8	14-04-2023 09:07:15	CRJ9	A	69,3	71,6	80,1
8	14-04-2023 09:10:37	E195	A	70,8	76,3	84,2
8	14-04-2023 09:12:38	E170	A	71,0	73,8	83,3
8	14-04-2023 09:16:47	E170	A	71,8	74,1	83,2
8	14-04-2023 09:18:51	E190	A	70,4	74,0	84,2
8	14-04-2023 09:20:46	E190	A	72,8	75,4	84,5
8	14-04-2023 09:22:50	E75S	A	72,1	74,7	82,5
8	14-04-2023 09:25:02	E195	A	71,9	74,9	84,9
8	14-04-2023 09:27:07	E170	A	71,4	74,2	82,9
8	14-04-2023 09:29:20	E195	A	70,9	74,1	82,9
8	14-04-2023 09:31:18	E75S	A	70,2	74,1	82,2
8	14-04-2023 09:33:57	E195	A	70,7	73,4	83,3
8	14-04-2023 09:36:25	A320	A	70,8	72,6	79,9
8	14-04-2023 09:40:12	E75S	A	70,4	73,5	83,2
8	14-04-2023 09:45:12	B38M	A	71,2	74,9	83,5
8	14-04-2023 10:35:09	E75S	A	71,7	74,7	84,0
8	14-04-2023 10:45:53	B738	A	72,3	75,9	84,9
8	14-04-2023 10:48:21	E190	A	71,4	73,5	83,2
8	14-04-2023 10:51:19	E170	A	70,7	73,7	81,2
8	14-04-2023 10:53:17	E75S	A	69,9	72,1	80,7
8	14-04-2023 10:55:33	A21N	A	72,3	74,6	83,1
8	14-04-2023 10:59:21	A320	A	70,8	74,0	82,3
8	14-04-2023 11:06:40	E195	A	70,8	73,5	83,1
8	14-04-2023 11:15:15	A21N	A	71,3	73,9	82,4
8	14-04-2023 11:22:17	E195	A	72,3	76,0	83,8
8	14-04-2023 11:32:24	A321	A	70,3	74,3	83,1
8	14-04-2023 11:34:07	B738	A	73,4	78,3	86,4
8	14-04-2023 11:43:55	BCS3	A	70,1	73,3	81,2
8	14-04-2023 11:47:17	A320	A	70,5	74,0	83,0
8	14-04-2023 11:49:30	E75S	A	71,7	75,0	82,1
8	14-04-2023 12:04:27	E195	A	71,9	74,1	83,4
8	14-04-2023 12:06:48	B789	A	71,8	76,7	85,8
8	14-04-2023 12:10:10	E195	A	72,3	75,0	84,3
8	14-04-2023 12:12:17	E195	A	72,0	74,9	83,8
8	14-04-2023 12:14:18	B38M	A	72,3	75,3	83,4
8	14-04-2023 12:16:04	E195	A	71,6	76,7	85,2
8	14-04-2023 12:18:04	E190	A	71,2	73,3	82,6
8	14-04-2023 12:26:51	E195	A	74,7	79,0	87,0
8	14-04-2023 12:28:44	B77W	A	75,7	79,8	89,7
8	14-04-2023 12:31:09	E190	A	71,8	73,9	83,0
8	14-04-2023 12:33:10	E170	A	72,0	74,9	82,4
8	14-04-2023 12:34:58	B788	A	72,5	76,0	85,7
8	14-04-2023 12:37:45	B738	A	71,1	74,7	83,7
8	14-04-2023 12:39:48	A321	A	71,6	74,2	83,4
8	14-04-2023 12:41:49	A319	A	70,7	74,6	82,7
8	14-04-2023 12:43:45	E190	A	71,2	73,2	82,9
8	14-04-2023 12:45:35	E75S	A	72,0	75,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2023 12:47:29	E75S	A	70,0	74,0	82,3
8	14-04-2023 12:49:05	B788	A	70,8	74,7	84,2
8	14-04-2023 12:51:35	B789	A	72,3	76,5	85,5
8	14-04-2023 12:54:09	A333	A	74,9	78,7	87,6
8	14-04-2023 12:56:38	E75S	A	70,9	74,4	82,4
8	14-04-2023 12:58:46	A321	A	71,5	74,7	83,5
8	14-04-2023 13:00:46	B738	A	71,5	74,8	84,7
8	14-04-2023 13:02:56	E75S	A	71,2	74,6	82,9
8	14-04-2023 13:04:55	AT72	A	73,6	75,7	84,7
8	14-04-2023 13:07:00	E190	A	70,4	73,2	82,2
8	14-04-2023 13:08:53	A321	A	71,3	74,8	83,0
8	14-04-2023 13:26:56	B788	A	70,9	74,3	84,1
8	14-04-2023 13:29:38	A320	A	73,0	75,0	84,2
8	14-04-2023 13:35:32	B38M	A	70,8	74,5	82,5
8	14-04-2023 13:38:28	B38M	A	72,6	76,0	84,1
8	14-04-2023 13:40:46	A21N	A	72,4	75,1	83,6
8	14-04-2023 13:42:47	E170	A	71,5	74,6	83,3
8	14-04-2023 13:47:57	E195	A	72,2	75,3	84,3
8	14-04-2023 13:54:25	E195	A	73,2	76,7	85,5
8	14-04-2023 13:57:05	BCS1	A	69,1	71,6	80,2
8	14-04-2023 14:12:41	E195	A	72,6	77,4	85,6
8	14-04-2023 14:17:54	E195	A	72,5	75,9	84,6
8	14-04-2023 14:24:36	B788	A	72,6	76,1	85,6
8	14-04-2023 14:32:18	B788	A	71,0	74,2	84,4
8	14-04-2023 14:36:53	E190	A	70,8	74,4	83,8
8	14-04-2023 14:39:14	A21N	A	70,9	73,7	81,7
8	14-04-2023 14:40:49	B38M	A	71,2	74,6	83,3
8	14-04-2023 14:42:04	E195	A	77,6	84,1	95,0
8	14-04-2023 14:44:30	B738	A	73,5	76,8	85,3
8	14-04-2023 14:51:57	E75S	A	70,2	73,1	83,0
8	14-04-2023 14:53:47	E75S	A	71,5	74,5	83,2
8	14-04-2023 14:56:20	A21N	A	71,7	75,1	82,5
8	14-04-2023 15:02:33	B38M	A	70,3	74,3	83,5
8	14-04-2023 15:11:29	E195	A	70,7	74,0	83,2
8	14-04-2023 15:13:37	E190	A	71,4	74,7	83,4
8	14-04-2023 15:16:10	E75S	A	72,3	77,1	83,8
8	14-04-2023 15:27:47	B38M	A	71,2	74,9	83,5
8	14-04-2023 15:29:56	E170	A	69,1	73,2	81,4
8	14-04-2023 15:31:45	E170	A	69,1	72,0	79,9
8	14-04-2023 15:34:15	B738	A	73,5	79,3	86,5
8	14-04-2023 15:37:51	E195	A	72,1	76,3	85,1
8	14-04-2023 15:39:41	E170	A	71,4	75,9	84,0
8	14-04-2023 15:43:48	E190	A	71,3	74,3	84,5
8	14-04-2023 15:49:53	E75S	A	71,2	75,3	83,7
8	14-04-2023 15:51:43	E195	A	72,1	74,9	84,1
8	14-04-2023 16:02:01	E190	A	70,7	73,6	83,1
8	14-04-2023 16:14:17	B738	A	72,3	75,8	85,1
8	14-04-2023 16:52:53	A21N	A	70,7	74,8	81,9
8	14-04-2023 17:05:44	A319	A	70,8	74,2	83,8
8	14-04-2023 17:08:50	B789	A	72,1	75,2	84,9
8	14-04-2023 17:20:14	A321	A	70,9	74,4	82,9
8	14-04-2023 17:24:59	E195	A	71,0	75,2	83,6
8	14-04-2023 17:27:18	A320	A	72,6	75,4	84,0
8	14-04-2023 17:44:32	B738	A	72,5	75,6	84,5
8	14-04-2023 17:46:33	CRJ9	A	70,2	72,5	79,7
8	14-04-2023 18:02:11	E170	A	71,0	76,4	84,7
8	14-04-2023 18:09:28	B788	A	71,4	75,1	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2023 18:12:31	A321	A	71,6	75,9	84,6
8	14-04-2023 18:14:37	E75S	A	70,4	75,5	84,0
8	14-04-2023 18:17:12	A321	A	72,3	75,7	84,6
8	14-04-2023 18:20:22	CRJ9	A	70,3	72,8	82,6
8	14-04-2023 18:22:47	A20N	A	70,4	73,2	82,4
8	14-04-2023 18:30:49	E195	A	71,9	74,0	84,3
8	14-04-2023 18:38:19	E75S	A	69,3	73,2	82,1
8	14-04-2023 18:42:05	E170	A	70,0	73,4	83,0
8	14-04-2023 18:44:47	E195	A	71,1	74,3	84,1
8	14-04-2023 18:47:02	B38M	A	70,1	74,4	83,9
8	14-04-2023 18:49:31	E195	A	71,3	75,7	84,3
8	14-04-2023 18:51:18	E75S	A	71,9	76,5	84,9
8	14-04-2023 18:53:06	E190	A	70,9	74,5	83,9
8	14-04-2023 18:54:49	E195	A	72,5	76,2	85,1
8	14-04-2023 18:56:44	E190	A	70,6	74,9	83,6
8	14-04-2023 18:58:28	B38M	A	70,5	75,5	84,3
8	14-04-2023 19:00:34	E75S	A	70,7	74,0	83,0
8	14-04-2023 19:04:10	E75S	A	70,0	74,8	84,0
8	14-04-2023 19:07:06	E75S	A	70,9	73,5	83,7
8	14-04-2023 19:09:23	E190	A	70,0	73,2	83,4
8	14-04-2023 19:11:14	E290	A	68,7	72,1	81,7
8	14-04-2023 19:13:15	E195	A	72,0	75,4	84,1
8	14-04-2023 19:15:29	E190	A	70,0	74,3	83,9
8	14-04-2023 19:17:35	B738	A	72,4	77,9	86,4
8	14-04-2023 19:24:54	B38M	A	70,8	74,5	83,9
8	14-04-2023 19:27:23	B738	A	72,1	77,0	85,5
8	14-04-2023 19:29:35	A321	A	70,9	74,3	83,5
8	14-04-2023 19:34:36	C295	A	70,0	73,6	80,8
8	14-04-2023 19:52:39	E190	A	70,6	75,5	84,4
8	14-04-2023 19:55:29	B738	A	70,5	75,2	84,8
8	14-04-2023 20:09:39	E195	A	71,9	74,8	84,7
8	14-04-2023 20:30:03	E195	A	71,4	75,6	85,4
8	14-04-2023 20:35:25	B738	A	72,1	75,6	84,7
8	14-04-2023 20:39:26	E75S	A	71,1	75,1	83,7
8	14-04-2023 20:43:49	E170	A	71,8	76,0	83,6
8	14-04-2023 20:51:13	A319	A	70,2	73,6	84,0
8	14-04-2023 20:53:25	E195	A	71,4	74,4	83,5
8	14-04-2023 20:55:47	E170	A	70,5	73,8	83,3
8	14-04-2023 20:59:54	E190	A	70,1	74,6	84,0
8	14-04-2023 21:03:22	C30J	A	71,0	75,0	83,0
8	14-04-2023 21:12:28	B738	A	72,3	76,6	85,1
8	14-04-2023 21:14:42	E75S	A	70,2	74,0	84,5
8	14-04-2023 21:17:28	E75S	A	70,3	73,8	82,8
8	14-04-2023 21:23:25	E195	A	73,1	75,8	85,2
8	14-04-2023 21:25:08	B38M	A	71,6	75,4	84,6
8	14-04-2023 21:27:05	B38M	A	69,9	73,7	83,7
8	14-04-2023 21:29:17	B38M	A	71,2	74,6	83,7
8	14-04-2023 21:31:49	E195	A	72,2	76,5	85,8
8	14-04-2023 21:33:59	E190	A	70,2	74,5	83,8
8	14-04-2023 21:36:28	B738	A	71,3	75,2	85,1
8	14-04-2023 21:38:40	E195	A	71,9	75,7	85,3
8	14-04-2023 21:40:38	B738	A	73,5	79,0	87,1
8	14-04-2023 21:43:10	E195	A	71,2	75,3	84,4
8	14-04-2023 21:45:13	B38M	A	70,5	74,3	84,1
8	14-04-2023 21:47:39	B38M	A	70,7	74,4	83,7
8	14-04-2023 21:49:59	B38M	A	70,4	75,9	84,2
8	14-04-2023 21:52:17	A21N	A	70,4	74,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2023 21:54:12	A319	A	70,5	74,5	83,9
8	14-04-2023 21:56:16	E195	A	72,0	74,9	84,3
8	14-04-2023 21:58:25	E75S	A	70,4	73,8	82,9
8	15-04-2023 06:10:48	E195	A	72,7	76,4	86,1
8	15-04-2023 06:14:22	E195	A	72,2	76,4	85,2
8	15-04-2023 06:16:26	E75S	A	71,6	75,1	84,3
8	15-04-2023 06:18:29	E190	A	71,0	74,1	84,4
8	15-04-2023 06:20:32	E75S	A	70,5	74,4	83,8
8	15-04-2023 06:23:26	E170	A	71,3	75,3	84,1
8	15-04-2023 06:25:49	E75S	A	72,1	77,0	85,5
8	15-04-2023 06:28:40	B38M	A	71,0	74,4	84,0
8	15-04-2023 06:35:07	B38M	A	72,9	77,2	86,1
8	15-04-2023 07:14:19	B738	A	73,2	79,0	87,7
8	15-04-2023 07:20:32	B738	A	74,3	80,5	87,1
8	15-04-2023 07:22:27	B738	A	75,3	81,0	90,0
8	15-04-2023 07:27:22	E195	A	72,4	75,5	84,1
8	15-04-2023 07:30:20	E195	A	72,8	77,1	85,6
8	15-04-2023 07:56:24	A20N	A	70,3	73,4	82,6
8	15-04-2023 07:59:24	A21N	A	71,1	74,7	84,1
8	15-04-2023 08:02:14	B38M	A	70,5	74,1	83,0
8	15-04-2023 08:04:43	E195	A	72,4	77,3	85,2
8	15-04-2023 08:07:17	E75S	A	70,4	72,9	82,2
8	15-04-2023 08:09:23	E190	A	71,9	74,4	84,2
8	15-04-2023 08:11:30	B38M	A	72,1	76,4	85,1
8	15-04-2023 08:13:54	E190	A	72,4	77,1	84,7
8	15-04-2023 08:17:03	E190	A	69,9	72,9	82,5
8	15-04-2023 08:20:47	B738	A	71,8	73,9	84,6
8	15-04-2023 08:25:33	CRJ9	A	68,9	70,8	79,7
8	15-04-2023 08:28:54	E195	A	72,7	76,7	85,5
8	15-04-2023 08:34:17	E170	A	70,0	72,7	82,3
8	15-04-2023 08:36:59	B38M	A	72,1	75,3	84,7
8	15-04-2023 08:42:57	E190	A	71,0	74,6	82,8
8	15-04-2023 08:44:16	B738	A	73,2	77,0	86,4
8	15-04-2023 08:46:25	B38M	A	70,9	74,4	84,3
8	15-04-2023 08:48:30	B738	A	72,9	77,7	86,0
8	15-04-2023 08:50:18	E190	A	71,2	73,8	83,5
8	15-04-2023 08:52:25	E295	A	69,5	71,8	81,8
8	15-04-2023 08:54:17	A319	A	70,9	74,2	83,5
8	15-04-2023 08:56:12	E190	A	70,9	74,6	83,7
8	15-04-2023 09:13:49	E195	A	71,8	75,3	84,8
8	15-04-2023 09:17:43	A321	A	72,6	76,8	86,0
8	15-04-2023 09:20:00	E170	A	70,6	74,5	83,2
8	15-04-2023 09:21:38	B738	A	73,5	77,9	87,7
8	15-04-2023 09:23:41	E195	A	71,1	75,3	85,1
8	15-04-2023 09:25:46	E190	A	71,6	75,7	85,0
8	15-04-2023 09:29:37	E75S	A	70,7	72,9	83,3
8	15-04-2023 09:31:38	E195	A	71,9	75,6	84,7
8	15-04-2023 09:33:19	B738	A	74,3	78,3	87,8
8	15-04-2023 09:35:38	E75S	A	72,7	76,3	84,7
8	15-04-2023 09:38:06	E195	A	73,0	76,5	85,3
8	15-04-2023 09:42:57	E75S	A	70,3	73,4	83,7
8	15-04-2023 09:46:55	E75S	A	71,7	74,9	84,7
8	15-04-2023 09:51:09	B38M	A	70,0	75,0	84,4
8	15-04-2023 09:58:57	A21N	A	71,1	74,4	84,3
8	15-04-2023 10:07:30	E75S	A	70,8	74,2	82,6
8	15-04-2023 10:21:20	B738	A	73,9	78,9	88,4
8	15-04-2023 10:29:55	E75S	A	70,8	73,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2023 10:44:25	E170	A	72,1	76,9	84,2
8	15-04-2023 11:00:14	E170	A	71,8	76,0	84,3
8	15-04-2023 11:17:24	E195	A	72,0	75,6	85,2
8	15-04-2023 11:23:01	B789	A	72,0	75,8	86,5
8	15-04-2023 11:39:39	B789	A	73,2	77,1	86,8
8	15-04-2023 11:42:45	E170	A	70,3	73,0	82,6
8	15-04-2023 11:45:23	E190	A	71,8	75,9	84,8
8	15-04-2023 11:53:53	E75S	A	72,2	75,5	85,0
8	15-04-2023 11:55:28	A321	A	71,4	75,9	85,5
8	15-04-2023 11:58:04	B77W	A	75,4	79,8	89,0
8	15-04-2023 12:02:47	E190	A	71,6	74,3	84,2
8	15-04-2023 12:06:00	E195	A	72,3	75,7	85,3
8	15-04-2023 12:07:56	B38M	A	71,3	74,9	84,0
8	15-04-2023 12:12:13	E195	A	71,5	76,2	85,1
8	15-04-2023 12:16:42	E195	A	71,4	76,0	84,4
8	15-04-2023 12:18:52	A321	A	72,1	76,1	84,6
8	15-04-2023 12:21:02	E195	A	72,8	76,0	85,4
8	15-04-2023 12:25:51	B38M	A	71,2	76,1	85,5
8	15-04-2023 12:28:01	E195	A	71,6	75,0	85,2
8	15-04-2023 12:29:47	B788	A	72,9	76,2	86,3
8	15-04-2023 12:32:30	A319	A	71,4	75,6	83,2
8	15-04-2023 12:34:06	A320	A	72,5	76,5	84,6
8	15-04-2023 12:35:42	E190	A	71,2	74,7	84,0
8	15-04-2023 12:37:28	E195	A	72,0	75,6	85,2
8	15-04-2023 12:39:04	E170	A	72,8	76,5	84,9
8	15-04-2023 12:40:33	E190	A	72,0	74,9	85,2
8	15-04-2023 12:42:41	E75S	A	69,6	72,4	82,3
8	15-04-2023 12:44:39	E190	A	72,2	75,5	85,0
8	15-04-2023 12:46:16	E75S	A	71,4	74,5	84,4
8	15-04-2023 12:48:11	E195	A	72,6	77,0	85,2
8	15-04-2023 12:49:56	B788	A	72,6	76,4	86,1
8	15-04-2023 12:52:28	CRJ2	A	70,3	73,4	82,1
8	15-04-2023 12:54:47	A21N	A	71,9	76,0	85,1
8	15-04-2023 12:57:16	A333	A	76,6	82,5	91,1
8	15-04-2023 12:59:39	E75S	A	70,8	75,5	85,0
8	15-04-2023 13:01:39	E195	A	72,0	74,9	84,3
8	15-04-2023 13:03:53	CRJ9	A	70,2	72,3	82,8
8	15-04-2023 13:05:57	B738	A	73,5	77,7	86,9
8	15-04-2023 13:07:45	B738	A	72,7	76,7	85,2
8	15-04-2023 13:10:07	B788	A	72,1	75,6	85,1
8	15-04-2023 13:35:39	B738	A	72,8	77,0	85,6
8	15-04-2023 13:38:16	B788	A	72,6	76,4	85,4
8	15-04-2023 13:41:08	E190	A	71,1	74,2	83,4
8	15-04-2023 13:47:48	B38M	A	70,8	73,9	82,3
8	15-04-2023 13:50:37	A319	A	72,0	74,8	83,7
8	15-04-2023 13:53:13	E290	A	69,3	71,0	79,3
8	15-04-2023 13:55:17	E190	A	71,4	74,9	84,6
8	15-04-2023 13:57:20	E75S	A	70,7	73,0	82,5
8	15-04-2023 13:59:40	E170	A	70,4	72,2	80,8
8	15-04-2023 14:02:11	E195	A	72,1	75,7	84,4
8	15-04-2023 14:04:28	B738	A	73,2	77,7	85,7
8	15-04-2023 14:07:04	E75S	A	71,6	74,4	83,4
8	15-04-2023 14:09:55	A21N	A	70,4	73,8	82,5
8	15-04-2023 14:18:00	B738	A	74,0	77,9	86,6
8	15-04-2023 14:36:15	E75S	A	71,9	74,7	83,1
8	15-04-2023 14:39:53	E75S	A	70,9	73,2	82,0
8	15-04-2023 14:50:23	E195	A	71,6	75,0	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2023 14:52:52	B38M	A	71,5	76,0	84,5
8	15-04-2023 14:56:56	A321	A	70,6	73,1	82,3
8	15-04-2023 14:59:05	A21N	A	70,8	74,4	83,1
8	15-04-2023 15:00:52	E195	A	72,5	76,2	84,8
8	15-04-2023 15:04:10	A21N	A	70,7	73,6	82,2
8	15-04-2023 15:06:15	B738	A	73,1	77,1	85,4
8	15-04-2023 15:17:04	B38M	A	71,7	74,9	83,8
8	15-04-2023 15:20:14	E195	A	71,6	75,2	84,4
8	15-04-2023 15:22:13	E195	A	72,5	75,7	84,6
8	15-04-2023 15:29:15	E75S	A	71,5	74,0	83,3
8	15-04-2023 15:32:19	E170	A	70,5	73,3	82,2
8	15-04-2023 15:34:23	E195	A	71,9	75,9	84,2
8	15-04-2023 15:36:23	A320	A	72,7	76,8	85,7
8	15-04-2023 15:39:56	E170	A	69,9	72,9	81,4
8	15-04-2023 15:43:16	E75S	A	71,0	73,3	82,1
8	15-04-2023 15:46:35	B38M	A	71,1	74,3	82,8
8	15-04-2023 15:54:56	E75S	A	71,3	74,3	83,1
8	15-04-2023 15:59:15	E190	A	71,2	73,8	83,0
8	15-04-2023 16:11:11	B738	A	72,3	77,1	86,1
8	15-04-2023 16:27:04	A321	A	69,9	72,8	82,0
8	15-04-2023 16:29:23	E190	A	70,6	74,5	83,7
8	15-04-2023 16:43:56	B788	A	70,9	74,2	84,7
8	15-04-2023 17:20:46	E190	A	71,4	74,2	82,9
8	15-04-2023 17:22:54	A321	A	69,7	73,1	82,3
8	15-04-2023 17:29:28	A321	A	71,6	76,3	85,0
8	15-04-2023 17:32:04	A21N	A	71,5	75,9	84,1
8	15-04-2023 18:09:39	A320	A	70,6	74,9	82,9
8	15-04-2023 18:23:48	B739	A	72,6	77,2	85,4
8	15-04-2023 18:26:58	E195	A	71,7	74,3	84,0
8	15-04-2023 18:31:20	E75S	A	70,6	74,9	83,6
8	15-04-2023 18:34:27	E190	A	71,0	73,4	83,1
8	15-04-2023 18:36:56	B38M	A	71,0	73,8	82,7
8	15-04-2023 18:39:33	E195	A	71,5	74,9	84,5
8	15-04-2023 18:41:58	E170	A	70,6	73,5	83,2
8	15-04-2023 18:43:39	B38M	A	71,4	75,1	84,6
8	15-04-2023 18:45:31	E75S	A	71,6	74,7	83,9
8	15-04-2023 18:47:23	E170	A	69,9	75,2	83,5
8	15-04-2023 18:49:40	E170	A	69,5	71,7	80,3
8	15-04-2023 18:52:18	E195	A	70,6	74,0	82,9
8	15-04-2023 18:54:08	E195	A	70,8	74,3	83,6
8	15-04-2023 18:56:05	E75S	A	69,3	73,3	83,1
8	15-04-2023 18:57:48	E195	A	71,3	75,2	84,7
8	15-04-2023 19:00:01	E75S	A	70,8	74,1	82,6
8	15-04-2023 19:02:04	E75L	A	69,9	73,7	82,2
8	15-04-2023 19:03:56	E75S	A	69,7	72,3	81,8
8	15-04-2023 19:05:48	E195	A	71,9	75,2	84,2
8	15-04-2023 19:08:04	B38M	A	71,3	75,9	84,9
8	15-04-2023 19:10:16	E195	A	70,9	74,9	83,9
8	15-04-2023 19:12:03	E195	A	71,7	75,7	85,7
8	15-04-2023 19:14:10	E75S	A	70,4	74,3	83,2
8	15-04-2023 19:17:51	A21N	A	70,2	74,6	84,2
8	15-04-2023 19:22:11	B38M	A	71,1	76,1	84,5
8	15-04-2023 20:22:06	E170	A	69,9	73,8	82,4
8	15-04-2023 20:41:08	E190	A	70,0	73,5	83,6
8	15-04-2023 20:46:45	E190	A	71,0	73,7	83,8
8	15-04-2023 20:51:01	E195	A	71,7	75,6	84,2
8	15-04-2023 20:52:48	E195	A	71,8	77,4	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2023 20:54:53	B738	A	71,9	76,9	85,7
8	15-04-2023 20:56:41	E75S	A	71,9	76,5	84,7
8	15-04-2023 20:59:47	B738	A	73,1	78,2	86,3
8	15-04-2023 21:10:13	B738	A	70,4	74,2	83,4
8	15-04-2023 21:15:00	E195	A	71,7	75,5	84,7
8	15-04-2023 21:23:20	B38M	A	71,1	74,1	82,8
8	15-04-2023 21:25:31	E75S	A	70,1	72,4	83,1
8	15-04-2023 21:30:05	B38M	A	71,2	74,7	83,8
8	15-04-2023 21:33:55	A21N	A	69,0	72,7	82,5
8	15-04-2023 21:36:14	E195	A	73,7	77,2	85,4
8	15-04-2023 21:38:28	E190	A	71,5	74,4	84,3
8	15-04-2023 21:40:31	A319	A	70,2	73,7	83,8
8	15-04-2023 21:42:11	B38M	A	70,4	72,7	82,2
8	15-04-2023 21:44:18	E195	A	70,9	75,4	83,7
8	15-04-2023 21:46:15	E190	A	70,1	73,8	83,5
8	15-04-2023 21:52:05	A321	A	70,7	74,5	83,5
8	15-04-2023 21:55:36	A321	A	70,2	74,7	83,0
8	15-04-2023 21:58:38	E170	A	70,8	75,0	83,6
8	16-04-2023 06:08:18	B38M	A	71,6	74,6	83,1
8	16-04-2023 06:11:02	E75S	A	71,3	75,1	84,3
8	16-04-2023 06:14:11	E170	A	71,4	74,8	82,2
8	16-04-2023 06:16:04	E170	A	71,4	74,0	82,2
8	16-04-2023 06:18:12	E195	A	72,6	75,3	84,4
8	16-04-2023 06:20:27	E170	A	71,1	74,0	82,2
8	16-04-2023 06:24:02	B789	A	71,8	75,4	85,4
8	16-04-2023 06:26:35	B38M	A	70,9	74,7	83,7
8	16-04-2023 06:28:59	B738	A	72,7	76,8	85,2
8	16-04-2023 06:59:48	E195	A	71,7	74,7	84,0
8	16-04-2023 07:31:07	E195	A	71,1	73,1	82,9
8	16-04-2023 07:53:20	B38M	A	71,7	74,9	83,8
8	16-04-2023 07:56:10	B789	A	72,0	76,1	85,6
8	16-04-2023 08:07:48	B789	A	71,6	74,9	85,4
8	16-04-2023 08:09:51	E190	A	72,3	76,1	83,7
8	16-04-2023 08:11:46	E75S	A	69,1	70,9	79,5
8	16-04-2023 08:16:28	E195	A	71,5	74,6	83,6
8	16-04-2023 08:19:18	CRJ9	A	69,0	70,4	79,4
8	16-04-2023 08:21:42	B38M	A	72,0	75,9	85,0
8	16-04-2023 08:44:34	E190	A	71,2	75,0	83,5
8	16-04-2023 08:49:46	E75S	A	69,5	71,7	80,3
8	16-04-2023 08:51:24	B738	A	73,6	77,6	86,8
8	16-04-2023 09:07:18	B739	A	74,1	77,2	85,6
8	16-04-2023 09:13:27	E195	A	70,9	74,4	83,4
8	16-04-2023 09:19:40	E75S	A	70,3	72,9	81,4
8	16-04-2023 09:21:57	E75S	A	70,7	73,2	81,2
8	16-04-2023 09:32:36	E170	A	71,1	73,5	81,5
8	16-04-2023 09:36:32	E75S	A	71,1	72,7	81,9
8	16-04-2023 09:39:02	A20N	A	70,7	72,8	82,2
8	16-04-2023 09:49:39	E75S	A	70,7	73,2	82,2
8	16-04-2023 09:52:52	B738	A	74,5	78,3	86,6
8	16-04-2023 09:57:06	B737	A	72,4	76,4	84,9
8	16-04-2023 10:00:23	B738	A	73,0	76,3	85,3
8	16-04-2023 10:20:31	A21N	A	70,9	73,3	81,7
8	16-04-2023 10:36:12	E75S	A	72,0	74,3	82,4
8	16-04-2023 10:41:01	A321	A	71,4	75,1	83,5
8	16-04-2023 10:44:51	E75S	A	71,0	73,3	81,8
8	16-04-2023 10:50:30	A320	A	70,1	72,1	81,2
8	16-04-2023 10:56:22	B788	A	71,8	75,4	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-04-2023 10:59:05	B738	A	72,2	75,4	84,0
8	16-04-2023 11:03:39	B738	A	67,0	68,2	78,7
8	16-04-2023 11:06:10	E75S	A	71,7	73,8	83,5
8	16-04-2023 11:10:56	B738	A	74,3	78,4	86,6
8	16-04-2023 11:18:29	E190	A	70,6	74,2	82,6
8	16-04-2023 11:25:32	B738	A	73,5	77,4	85,5
8	16-04-2023 11:27:36	E195	A	70,5	73,2	82,5
8	16-04-2023 11:29:36	A321	A	71,6	74,3	82,0
8	16-04-2023 11:31:25	E195	A	73,1	76,1	84,8
8	16-04-2023 11:35:02	A321	A	71,4	73,7	82,2
8	16-04-2023 11:52:10	B77W	A	75,3	80,1	88,9
8	16-04-2023 11:54:54	A21N	A	71,1	74,2	82,5
8	16-04-2023 11:56:39	E195	A	71,4	74,6	83,4
8	16-04-2023 12:02:31	BCS3	A	69,2	72,2	81,0
8	16-04-2023 12:04:38	E195	A	71,6	74,3	83,9
8	16-04-2023 12:06:34	B788	A	71,7	75,8	85,3
8	16-04-2023 12:09:22	A21N	A	71,4	73,5	82,5
8	16-04-2023 12:10:58	B38M	A	71,0	74,1	82,8
8	16-04-2023 12:13:09	E190	A	71,4	73,8	83,7
8	16-04-2023 12:15:12	B38M	A	71,4	74,4	82,5
8	16-04-2023 12:17:39	E190	A	72,5	74,7	83,3
8	16-04-2023 12:19:31	E195	A	72,3	74,7	83,4
8	16-04-2023 12:21:23	B789	A	72,0	75,6	84,6
8	16-04-2023 12:23:47	E195	A	71,7	74,7	83,5
8	16-04-2023 12:25:29	E190	A	70,8	73,8	83,1
8	16-04-2023 12:27:20	E195	A	71,2	74,2	83,5
8	16-04-2023 12:29:16	A319	A	71,6	73,7	82,4
8	16-04-2023 12:33:49	E190	A	71,0	74,7	83,1
8	16-04-2023 12:41:14	E195	A	72,2	75,6	84,0
8	16-04-2023 12:44:23	E170	A	71,5	74,1	82,6
8	16-04-2023 12:46:20	E75S	A	72,2	75,6	83,7
8	16-04-2023 12:48:30	E195	A	72,2	75,8	83,7
8	16-04-2023 12:50:56	A333	A	73,2	76,3	86,5
8	16-04-2023 12:53:19	A321	A	71,3	73,6	82,1
8	16-04-2023 12:55:19	E190	A	72,1	75,2	83,9
8	16-04-2023 12:57:09	B788	A	71,8	75,0	84,6
8	16-04-2023 12:59:48	E195	A	71,9	75,3	83,4
8	16-04-2023 13:17:28	B738	A	71,5	75,0	84,3
8	16-04-2023 13:30:41	B788	A	71,8	74,5	84,4
8	16-04-2023 13:35:09	A21N	A	70,6	73,2	81,7
8	16-04-2023 13:47:31	E195	A	72,6	75,4	84,1
8	16-04-2023 13:49:50	E290	A	69,3	70,7	78,4
8	16-04-2023 13:52:04	E75S	A	70,6	73,2	82,7
8	16-04-2023 14:00:51	B38M	A	71,6	74,2	82,8
8	16-04-2023 14:04:17	E195	A	69,9	72,6	82,5
8	16-04-2023 14:08:44	E195	A	71,5	74,1	83,3
8	16-04-2023 14:11:07	E75S	A	70,5	73,5	82,0
8	16-04-2023 14:21:06	A319	A	71,1	74,4	82,9
8	16-04-2023 14:42:30	E75S	A	69,7	72,6	80,1
8	16-04-2023 14:45:23	E75S	A	70,1	72,7	81,2
8	16-04-2023 14:54:18	E75S	D	71,9	75,1	84,2
8	16-04-2023 14:56:56	E290	D	66,8	69,1	77,2
8	16-04-2023 15:02:18	E170	D	70,6	72,2	82,9
8	16-04-2023 15:08:37	E190	D	74,1	77,3	85,8
8	16-04-2023 15:12:58	E195	D	70,9	73,7	84,1
8	16-04-2023 15:15:11	B77W	D	73,2	76,6	86,4
8	16-04-2023 15:18:45	E190	D	74,3	78,8	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-04-2023 15:22:02	E75S	D	71,1	75,0	83,4
8	16-04-2023 15:24:35	A319	D	68,5	72,1	81,9
8	16-04-2023 15:26:09	E75S	D	75,1	77,9	87,9
8	16-04-2023 15:28:06	E190	D	71,1	73,5	82,5
8	16-04-2023 15:43:21	A21N	D	69,7	71,5	81,7
8	16-04-2023 15:50:41	E195	D	71,5	74,7	83,3
8	16-04-2023 15:52:42	E75S	D	72,8	74,9	84,9
8	16-04-2023 15:55:47	E75S	D	71,4	73,7	83,2
8	16-04-2023 15:57:38	A21N	D	70,0	73,5	82,1
8	16-04-2023 16:05:15	B789	D	69,5	71,5	81,3
8	16-04-2023 16:15:38	A21N	D	69,1	72,0	81,6
8	16-04-2023 16:21:20	B738	D	73,5	76,9	86,7
8	16-04-2023 16:31:44	B738	D	71,2	73,0	82,6
8	16-04-2023 16:34:07	B38M	D	68,9	70,6	80,1
8	16-04-2023 16:35:41	E190	D	71,3	73,2	82,8
8	16-04-2023 16:40:55	F2TH	D	68,0	72,2	80,8
8	16-04-2023 16:45:50	E170	D	71,2	73,8	83,5
8	16-04-2023 16:54:39	E170	D	71,9	74,6	83,4
8	16-04-2023 16:56:09	E75S	D	73,9	76,1	86,6
8	16-04-2023 16:57:25	E195	D	71,6	75,6	83,7
8	16-04-2023 16:58:41	E170	D	70,0	73,6	82,3
8	16-04-2023 17:01:50	E195	D	72,7	75,5	85,3
8	16-04-2023 17:05:23	E195	D	71,7	75,0	83,7
8	16-04-2023 17:08:57	B738	D	71,6	75,4	84,4
8	16-04-2023 17:10:30	E195	D	75,6	78,9	87,9
8	16-04-2023 17:11:54	B38M	D	69,8	72,1	81,8
8	16-04-2023 17:13:53	E195	D	70,5	76,2	83,5
8	16-04-2023 17:15:45	E195	D	71,3	75,1	84,3
8	16-04-2023 17:17:18	B738	D	71,6	74,7	83,4
8	16-04-2023 17:26:26	E195	D	71,3	73,6	83,9
8	16-04-2023 17:28:44	B38M	D	69,1	71,3	80,5
8	16-04-2023 17:31:12	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	16-04-2023 17:32:46	E75S	D	71,9	74,7	84,2
8	16-04-2023 17:34:20	E195	D	71,8	74,8	84,1
8	16-04-2023 17:36:43	E195	D	71,6	75,2	84,8
8	16-04-2023 17:40:50	E75S	D	72,3	76,4	84,9
8	16-04-2023 17:42:50	E195	D	73,3	76,8	85,1
8	16-04-2023 17:44:50	E550	D	67,9	70,1	78,7
8	16-04-2023 17:46:07	E75S	D	71,4	74,2	84,6
8	16-04-2023 17:51:58	E190	D	70,7	72,5	82,5
8	16-04-2023 17:53:38	A321	D	71,5	74,1	85,3
8	16-04-2023 17:56:47	E75S	D	73,0	74,6	85,0
8	16-04-2023 17:59:37	A320	D	69,2	71,2	82,0
8	16-04-2023 18:14:11	A321	D	72,1	75,3	86,4
8	16-04-2023 18:23:45	A321	D	69,8	72,6	85,2
8	16-04-2023 18:36:13	A321	D	72,8	76,7	87,9
8	16-04-2023 18:38:08	E170	D	70,5	72,7	83,3
8	16-04-2023 18:42:12	CRJ9	D	71,5	75,0	84,8
8	16-04-2023 18:47:42	A333	D	71,9	76,5	86,2
8	16-04-2023 18:54:01	A320	D	68,4	70,4	80,7
8	16-04-2023 19:12:44	B738	D	72,2	75,2	87,0
8	16-04-2023 19:14:30	E190	D	73,0	76,9	87,3
8	16-04-2023 19:24:20	B738	D	71,6	75,5	87,0
8	16-04-2023 19:28:08	A321	D	71,4	74,0	85,2
8	16-04-2023 19:38:37	E75S	D	71,6	75,7	84,2
8	16-04-2023 19:41:18	E195	D	69,9	72,1	82,2
8	16-04-2023 19:42:58	A319	D	68,6	72,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-04-2023 19:51:53	E190	D	72,9	76,7	85,2
8	16-04-2023 20:00:55	E170	D	71,5	75,9	83,8
8	16-04-2023 20:04:26	E75S	D	71,0	74,5	84,4
8	16-04-2023 20:06:59	E190	D	75,6	79,1	88,1
8	16-04-2023 20:10:24	E170	D	70,7	73,3	83,0
8	16-04-2023 20:18:22	E195	D	71,0	72,9	83,3
8	16-04-2023 20:19:57	E290	D	67,4	68,5	77,9
8	16-04-2023 20:21:10	CRJ9	D	67,9	70,6	80,7
8	16-04-2023 20:27:40	E195	D	72,3	76,4	84,6
8	16-04-2023 20:30:26	E75S	D	71,2	73,2	82,9
8	16-04-2023 20:39:04	E75S	D	70,9	74,8	84,1
8	16-04-2023 20:40:56	B38M	D	68,3	71,9	81,3
8	16-04-2023 20:42:29	B738	D	72,1	75,4	85,5
8	16-04-2023 20:46:42	E190	D	72,4	75,1	85,0
8	16-04-2023 20:51:47	E75S	D	72,6	76,0	84,9
8	16-04-2023 20:55:57	E190	D	72,5	77,2	87,3
8	16-04-2023 20:58:13	E170	D	71,8	75,0	83,5
8	16-04-2023 21:00:49	E75S	D	71,6	73,8	83,7
8	16-04-2023 21:02:56	E195	D	71,9	74,8	84,5
8	16-04-2023 21:10:31	E75S	D	76,1	81,1	88,7
8	16-04-2023 21:18:53	A21N	D	71,9	75,4	83,9
8	16-04-2023 21:30:24	B738	D	71,2	74,5	84,0
8	16-04-2023 21:32:26	E190	D	71,6	75,2	85,2
8	16-04-2023 21:33:59	B38M	D	69,4	72,3	80,9
8	16-04-2023 21:38:43	E195	D	74,5	78,2	87,3
8	16-04-2023 21:48:17	B738	D	71,4	73,9	84,4
8	16-04-2023 21:57:35	B738	D	72,3	74,6	84,0
8	17-04-2023 06:03:01	A321	D	71,8	73,8	85,6
8	17-04-2023 06:05:38	A21N	D	71,6	73,7	83,1
8	17-04-2023 06:21:18	A319	D	70,3	72,2	83,1
8	17-04-2023 06:23:44	A21N	D	69,8	73,0	81,6
8	17-04-2023 06:29:05	A321	D	71,9	73,8	85,7
8	17-04-2023 06:35:25	A320	D	68,7	70,8	81,5
8	17-04-2023 06:40:14	A321	D	72,4	74,2	85,8
8	17-04-2023 06:48:49	A321	D	71,7	73,7	85,3
8	17-04-2023 06:51:01	A319	D	69,9	73,0	82,9
8	17-04-2023 06:59:37	B38M	D	70,1	71,6	81,3
8	17-04-2023 07:04:15	B738	D	73,2	75,8	85,5
8	17-04-2023 07:06:17	E195	D	71,7	74,8	84,7
8	17-04-2023 07:15:06	E190	D	74,3	76,9	86,3
8	17-04-2023 07:16:42	E170	D	70,6	73,4	83,4
8	17-04-2023 07:20:26	E170	D	71,5	73,5	83,2
8	17-04-2023 07:22:00	E75S	D	71,4	73,6	83,7
8	17-04-2023 07:29:11	E195	D	74,0	77,2	85,7
8	17-04-2023 07:32:04	E195	D	72,1	75,7	83,8
8	17-04-2023 07:33:55	A21N	D	70,7	72,3	82,7
8	17-04-2023 07:37:17	E195	D	72,4	75,1	84,5
8	17-04-2023 07:39:20	E195	D	72,9	76,0	85,2
8	17-04-2023 07:45:13	E195	D	72,3	75,2	84,9
8	17-04-2023 07:51:13	E195	D	72,0	74,8	84,3
8	17-04-2023 07:52:55	E190	D	71,7	74,8	83,5
8	17-04-2023 07:54:28	B738	D	71,3	73,3	83,6
8	17-04-2023 07:55:49	B38M	D	68,6	70,5	80,6
8	17-04-2023 07:57:22	B738	D	71,9	74,0	83,9
8	17-04-2023 07:59:24	E75S	D	71,4	73,6	83,4
8	17-04-2023 08:00:48	B38M	D	69,6	71,3	81,4
8	17-04-2023 08:03:12	E195	D	71,9	75,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2023 08:04:32	B38M	D	69,2	70,9	81,2
8	17-04-2023 08:06:12	E195	D	72,0	73,8	84,3
8	17-04-2023 08:07:53	E195	D	71,5	74,2	83,6
8	17-04-2023 08:09:12	E75S	D	72,3	75,9	84,8
8	17-04-2023 08:12:14	E75S	D	73,2	77,4	86,4
8	17-04-2023 08:18:23	E195	D	77,0	80,9	89,5
8	17-04-2023 08:25:07	E195	D	71,2	73,4	83,8
8	17-04-2023 08:26:27	A21N	D	70,6	73,4	83,4
8	17-04-2023 08:31:43	B738	D	75,3	78,9	88,1
8	17-04-2023 08:36:27	E195	D	74,3	79,1	86,1
8	17-04-2023 09:08:34	B737	D	70,8	72,3	83,4
8	17-04-2023 09:11:07	E190	D	73,9	77,2	87,3
8	17-04-2023 09:14:47	CRJ9	D	67,2	69,4	79,5
8	17-04-2023 09:18:05	B738	D	73,3	77,4	86,5
8	17-04-2023 09:22:35	E75S	D	71,9	74,3	83,7
8	17-04-2023 09:24:52	E75S	D	72,1	74,5	84,2
8	17-04-2023 09:35:08	B738	D	72,7	75,8	87,0
8	17-04-2023 09:37:12	E195	D	72,6	75,8	84,4
8	17-04-2023 09:43:05	B38M	D	69,6	72,0	82,1
8	17-04-2023 09:52:00	E190	D	72,7	75,4	84,4
8	17-04-2023 09:58:51	A319	D	70,1	73,0	82,4
8	17-04-2023 10:35:49	E190	A	71,8	74,7	83,8
8	17-04-2023 10:42:46	E75S	A	70,3	72,7	81,1
8	17-04-2023 10:48:46	E195	A	73,3	75,9	85,6
8	17-04-2023 10:53:34	A321	A	71,5	73,8	81,9
8	17-04-2023 10:55:41	E195	A	72,2	75,8	84,3
8	17-04-2023 11:06:28	A320	A	71,4	74,3	82,5
8	17-04-2023 11:40:12	B738	A	72,8	76,9	85,1
8	17-04-2023 11:42:49	C30J	A	71,7	74,5	83,2
8	17-04-2023 11:45:43	E75S	A	71,1	72,9	81,9
8	17-04-2023 11:47:59	A321	A	71,6	74,6	83,3
8	17-04-2023 11:50:17	B738	A	72,3	76,1	84,3
8	17-04-2023 11:52:31	A21N	A	71,7	74,0	81,7
8	17-04-2023 11:54:45	BCS3	A	68,9	71,3	79,7
8	17-04-2023 11:57:46	E195	A	71,6	75,4	83,9
8	17-04-2023 12:03:50	B77W	A	75,7	80,3	89,3
8	17-04-2023 12:06:29	E75S	A	71,0	74,6	83,5
8	17-04-2023 12:08:25	E195	A	72,5	75,7	84,8
8	17-04-2023 12:10:04	E190	A	71,8	74,6	83,3
8	17-04-2023 12:11:45	E195	A	72,1	75,0	83,6
8	17-04-2023 12:13:35	B38M	A	71,8	75,7	83,3
8	17-04-2023 12:15:37	A320	A	72,6	75,6	84,1
8	17-04-2023 12:17:28	E195	A	71,5	74,5	84,1
8	17-04-2023 12:20:04	E195	A	73,6	76,4	84,7
8	17-04-2023 12:23:06	E195	A	70,8	73,0	82,2
8	17-04-2023 12:25:55	E75S	A	71,8	74,8	82,6
8	17-04-2023 12:28:10	B738	A	73,3	76,0	85,1
8	17-04-2023 12:30:00	B789	A	73,3	77,5	86,7
8	17-04-2023 12:33:06	PC12	A	70,5	73,1	80,9
8	17-04-2023 12:35:15	E195	A	71,3	74,8	83,3
8	17-04-2023 12:36:52	E170	A	70,0	72,2	80,8
8	17-04-2023 12:38:45	A21N	A	71,6	74,2	82,4
8	17-04-2023 12:40:24	E195	A	72,9	76,1	85,2
8	17-04-2023 12:42:19	E170	A	69,1	71,1	79,9
8	17-04-2023 12:44:03	E75S	A	71,7	74,1	81,7
8	17-04-2023 12:45:20	A320	A	72,0	75,9	85,0
8	17-04-2023 12:47:17	E75S	A	70,7	73,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2023 12:48:47	E75S	A	70,8	72,9	82,0
8	17-04-2023 12:50:33	E195	A	72,7	75,3	83,8
8	17-04-2023 12:53:56	A21N	A	70,3	72,8	82,1
8	17-04-2023 12:55:48	E190	A	71,2	73,5	82,9
8	17-04-2023 12:57:25	B38M	A	70,6	74,3	83,8
8	17-04-2023 12:59:06	B738	A	72,2	75,2	84,3
8	17-04-2023 13:08:50	A333	A	73,4	77,4	87,6
8	17-04-2023 13:14:55	E195	A	72,1	75,2	84,1
8	17-04-2023 13:17:25	E170	A	70,3	72,4	80,8
8	17-04-2023 13:30:07	B739	A	73,8	78,3	86,3
8	17-04-2023 13:32:13	B38M	A	70,9	74,4	82,7
8	17-04-2023 13:40:35	E75S	A	71,2	74,1	81,6
8	17-04-2023 13:45:12	A321	A	71,7	75,6	83,5
8	17-04-2023 13:47:16	E195	A	71,2	74,0	82,7
8	17-04-2023 13:51:37	P180	A	74,8	79,0	89,9
8	17-04-2023 13:58:14	BCS3	A	69,7	72,9	81,1
8	17-04-2023 14:00:47	E190	A	73,0	75,3	84,2
8	17-04-2023 14:07:10	E195	A	72,2	74,7	84,0
8	17-04-2023 14:19:50	A321	A	71,6	73,9	82,4
8	17-04-2023 14:22:19	B788	A	71,8	76,3	85,0
8	17-04-2023 14:24:58	C295	A	69,8	71,7	79,4
8	17-04-2023 14:26:43	E195	A	72,2	75,7	83,6
8	17-04-2023 14:29:11	B38M	A	71,5	75,1	84,7
8	17-04-2023 14:33:30	E190	A	72,4	75,1	84,2
8	17-04-2023 14:37:20	B789	A	71,2	74,0	83,3
8	17-04-2023 14:42:50	E75S	A	71,9	74,9	83,1
8	17-04-2023 14:56:16	B38M	A	71,7	74,7	83,2
8	17-04-2023 15:06:09	B38M	A	71,2	74,5	83,2
8	17-04-2023 15:11:39	E195	A	70,6	74,8	83,6
8	17-04-2023 15:14:20	E195	A	71,2	74,6	84,5
8	17-04-2023 15:16:57	A21N	A	71,2	74,7	84,0
8	17-04-2023 15:20:02	E75S	A	70,1	73,0	82,1
8	17-04-2023 15:23:37	E190	A	71,4	74,2	83,7
8	17-04-2023 15:25:47	E75S	A	71,4	74,4	82,2
8	17-04-2023 15:32:37	E75S	A	71,4	74,0	83,2
8	17-04-2023 15:34:57	E75S	A	71,3	75,1	83,1
8	17-04-2023 15:36:45	E170	A	70,5	73,7	82,0
8	17-04-2023 15:38:54	E195	A	71,8	75,5	84,3
8	17-04-2023 15:40:53	E190	A	71,0	73,7	82,5
8	17-04-2023 15:46:41	A319	A	70,4	74,7	82,5
8	17-04-2023 15:48:54	E75S	A	71,5	73,7	81,9
8	17-04-2023 15:54:07	B788	A	70,6	73,9	83,4
8	17-04-2023 15:57:10	A21N	A	70,6	73,7	82,7
8	17-04-2023 15:59:16	E195	A	73,3	77,1	85,1
8	17-04-2023 16:03:15	FA7X	A	70,8	73,0	80,8
8	17-04-2023 16:04:52	B788	A	69,8	72,0	82,1
8	17-04-2023 16:08:04	B38M	A	70,9	73,9	83,2
8	17-04-2023 16:12:57	B38M	A	72,0	75,2	83,1
8	17-04-2023 16:28:51	A321	A	70,6	73,0	80,6
8	17-04-2023 16:34:18	PC12	A	69,8	73,2	83,0
8	17-04-2023 16:50:08	B738	A	70,8	73,5	83,6
8	17-04-2023 17:02:30	B738	A	71,6	74,7	84,1
8	17-04-2023 17:05:00	B737	A	72,6	77,4	85,4
8	17-04-2023 17:13:52	A20N	A	71,9	75,4	83,0
8	17-04-2023 17:18:07	A21N	A	71,0	73,8	82,5
8	17-04-2023 17:28:20	B350	A	82,1	87,2	96,7
8	17-04-2023 17:30:23	E170	A	71,0	74,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2023 17:36:12	A321	A	71,9	76,8	84,6
8	17-04-2023 17:38:30	BCS3	A	68,4	71,3	78,4
8	17-04-2023 17:42:40	B738	A	72,6	76,5	85,2
8	17-04-2023 17:49:04	B788	A	70,7	72,7	83,7
8	17-04-2023 17:57:46	B738	A	71,3	73,8	84,1
8	17-04-2023 18:01:35	A21N	A	70,5	74,2	83,3
8	17-04-2023 18:13:46	E190	A	71,7	74,6	82,9
8	17-04-2023 18:22:18	E75S	A	69,9	74,3	81,9
8	17-04-2023 18:27:11	E75S	A	69,7	72,7	81,7
8	17-04-2023 18:34:45	E75S	A	70,9	75,6	83,2
8	17-04-2023 18:36:54	E195	A	71,0	73,8	83,1
8	17-04-2023 18:39:07	E195	A	70,8	75,0	84,3
8	17-04-2023 18:41:17	B738	A	72,1	76,0	85,1
8	17-04-2023 18:43:14	E190	A	69,9	73,3	83,2
8	17-04-2023 18:45:14	CRJ9	A	70,1	73,1	81,5
8	17-04-2023 18:47:02	A320	A	71,1	74,2	83,1
8	17-04-2023 18:48:43	E195	A	71,8	75,0	84,6
8	17-04-2023 18:50:33	E75S	A	71,6	74,0	83,1
8	17-04-2023 18:54:04	E170	A	70,1	72,7	81,9
8	17-04-2023 18:55:48	E195	A	70,9	73,8	84,1
8	17-04-2023 18:57:46	E170	A	70,3	74,2	83,3
8	17-04-2023 18:59:31	B738	A	72,1	76,3	84,9
8	17-04-2023 19:01:31	E195	A	71,6	75,4	85,2
8	17-04-2023 19:03:34	E190	A	71,6	74,7	84,6
8	17-04-2023 19:05:21	E195	A	71,6	74,8	84,1
8	17-04-2023 19:07:56	E170	A	69,8	73,3	82,6
8	17-04-2023 19:09:36	B738	A	72,0	75,9	85,4
8	17-04-2023 19:11:55	E195	A	70,1	74,1	83,7
8	17-04-2023 19:13:50	B738	A	71,5	76,9	85,3
8	17-04-2023 19:16:35	E75S	A	70,3	72,8	82,6
8	17-04-2023 19:20:09	B738	A	71,7	75,3	84,3
8	17-04-2023 19:22:53	E195	A	72,0	75,0	84,8
8	17-04-2023 19:30:57	B738	A	74,0	79,1	86,8
8	17-04-2023 19:40:28	B38M	A	71,4	74,9	83,7
8	17-04-2023 19:47:57	E190	A	71,3	76,7	85,4
8	17-04-2023 20:09:00	E75S	A	70,8	75,1	83,8
8	17-04-2023 20:22:43	A20N	A	70,6	73,1	81,4
8	17-04-2023 20:33:49	E75S	A	70,9	73,2	84,1
8	17-04-2023 20:36:35	B38M	A	70,2	73,7	82,0
8	17-04-2023 20:47:11	E190	A	71,2	73,6	83,5
8	17-04-2023 20:54:47	E195	A	69,7	73,5	84,3
8	17-04-2023 20:57:06	E190	A	71,6	74,5	84,6
8	17-04-2023 21:06:01	E195	A	71,0	74,0	84,0
8	17-04-2023 21:15:27	E170	A	72,5	75,8	83,6
8	17-04-2023 21:23:12	A319	A	70,9	75,4	84,1
8	17-04-2023 21:24:54	E195	A	71,6	74,3	85,0
8	17-04-2023 21:26:41	E195	A	70,1	73,3	83,7
8	17-04-2023 21:30:08	E75S	A	70,6	74,3	83,4
8	17-04-2023 21:32:36	P180	A	75,8	79,9	91,6
8	17-04-2023 21:37:06	E190	A	70,3	74,7	83,8
8	17-04-2023 21:40:48	B738	A	74,3	79,6	87,9
8	17-04-2023 21:42:56	E195	A	71,7	75,0	83,7
8	17-04-2023 21:45:03	GA5C	A	67,9	69,4	76,9
8	17-04-2023 21:47:08	B738	A	71,5	75,2	84,3
8	17-04-2023 21:50:12	E195	A	70,9	73,8	83,5
8	17-04-2023 21:53:48	A320	A	71,4	73,7	82,5
8	17-04-2023 21:55:39	E75S	A	70,2	74,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2023 21:57:28	A321	A	71,3	74,2	82,4
8	17-04-2023 21:59:18	B38M	A	71,4	75,5	83,8
8	18-04-2023 06:02:52	B38M	A	72,5	75,5	85,1
8	18-04-2023 06:05:05	E195	A	72,8	76,2	85,1
8	18-04-2023 06:08:01	E195	A	71,8	74,5	84,4
8	18-04-2023 06:10:11	E195	A	72,1	75,5	84,9
8	18-04-2023 06:14:40	E75S	A	72,8	75,4	83,6
8	18-04-2023 06:16:40	E75S	A	72,6	75,0	84,0
8	18-04-2023 06:18:45	E75S	A	71,4	75,0	83,7
8	18-04-2023 06:20:55	E75S	A	71,2	73,6	82,0
8	18-04-2023 06:22:59	E75S	A	72,3	74,7	82,8
8	18-04-2023 06:25:12	E195	A	72,5	74,2	84,0
8	18-04-2023 06:27:30	E170	A	71,0	74,3	83,8
8	18-04-2023 06:39:15	B38M	A	71,4	75,6	84,2
8	18-04-2023 06:42:51	B734	A	74,7	78,7	88,1
8	18-04-2023 07:12:10	E195	A	71,2	74,3	84,0
8	18-04-2023 07:25:08	B738	A	73,3	77,8	85,8
8	18-04-2023 07:51:15	A21N	A	70,9	73,6	83,5
8	18-04-2023 08:02:58	B38M	A	70,7	74,0	82,7
8	18-04-2023 08:04:57	E190	A	69,9	72,4	82,6
8	18-04-2023 08:07:12	E195	A	71,7	74,8	84,0
8	18-04-2023 08:10:09	E170	A	70,5	72,9	82,8
8	18-04-2023 08:12:01	E195	A	71,7	75,3	84,2
8	18-04-2023 08:15:04	CRJ9	A	68,9	71,2	79,7
8	18-04-2023 08:19:31	E195	A	72,0	74,7	84,0
8	18-04-2023 08:24:18	E195	A	71,5	75,1	83,8
8	18-04-2023 08:33:46	E195	A	72,5	75,9	84,8
8	18-04-2023 08:44:20	E295	A	70,3	71,6	80,3
8	18-04-2023 08:48:20	E190	A	72,2	75,4	84,5
8	18-04-2023 08:51:39	E170	A	70,8	74,2	83,4
8	18-04-2023 09:00:40	E75S	A	70,5	72,6	81,3
8	18-04-2023 09:08:43	B38M	A	70,9	74,3	82,7
8	18-04-2023 09:12:17	E75S	A	70,5	72,7	81,6
8	18-04-2023 09:15:08	E75S	A	70,0	74,5	82,3
8	18-04-2023 09:18:26	E195	A	71,5	75,0	84,1
8	18-04-2023 09:20:42	CRJ9	A	68,8	72,1	80,9
8	18-04-2023 09:22:35	E195	A	71,4	75,1	84,0
8	18-04-2023 09:24:15	E170	A	70,0	73,9	82,8
8	18-04-2023 09:26:24	E75S	A	71,2	73,9	82,0
8	18-04-2023 09:28:12	E195	A	71,1	73,7	83,6
8	18-04-2023 09:32:45	E190	A	71,8	74,1	83,2
8	18-04-2023 09:34:45	E75S	A	71,9	74,6	82,7
8	18-04-2023 09:40:28	E190	A	71,2	73,4	83,0
8	18-04-2023 09:42:21	A320	A	71,7	73,3	81,7
8	18-04-2023 09:44:25	E75S	A	70,6	72,5	81,7
8	18-04-2023 09:46:29	A21N	A	69,3	71,5	79,7
8	18-04-2023 09:48:18	B38M	A	70,6	72,9	81,4
8	18-04-2023 10:16:11	B788	A	71,4	75,7	84,6
8	18-04-2023 10:36:07	E75S	A	70,9	73,1	82,6
8	18-04-2023 10:41:46	E195	A	71,5	75,4	83,6
8	18-04-2023 10:48:42	A320	A	71,4	75,3	83,7
8	18-04-2023 10:50:55	E195	A	71,2	74,1	83,2
8	18-04-2023 10:58:59	A319	A	72,6	76,4	84,1
8	18-04-2023 11:14:25	C295	A	70,7	73,3	81,5
8	18-04-2023 11:17:12	A321	A	71,5	74,3	82,3
8	18-04-2023 11:19:44	C295	A	73,3	78,1	82,9
8	18-04-2023 11:31:32	B38M	A	70,0	72,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2023 11:44:09	A321	A	72,4	75,8	83,9
8	18-04-2023 11:45:53	B738	A	73,8	77,6	85,8
8	18-04-2023 11:48:32	A320	A	71,4	73,4	82,2
8	18-04-2023 11:50:52	E195	A	73,8	79,0	86,4
8	18-04-2023 11:53:13	E75S	A	69,1	73,0	81,7
8	18-04-2023 11:56:35	A21N	A	71,0	73,0	82,1
8	18-04-2023 11:58:29	E190	A	71,8	75,7	83,6
8	18-04-2023 12:02:26	E190	A	70,6	74,0	82,9
8	18-04-2023 12:04:30	B788	A	71,3	73,7	83,6
8	18-04-2023 12:06:56	BCS3	A	68,5	71,3	80,3
8	18-04-2023 12:08:41	B77W	A	74,5	78,9	88,5
8	18-04-2023 12:11:02	B38M	A	70,7	73,8	82,7
8	18-04-2023 12:12:57	E190	A	71,5	74,1	83,8
8	18-04-2023 12:15:07	E75S	A	70,7	73,1	82,4
8	18-04-2023 12:17:02	E75S	A	71,0	73,5	83,1
8	18-04-2023 12:19:01	B738	A	70,0	74,2	83,8
8	18-04-2023 12:22:37	E195	A	71,7	74,3	83,5
8	18-04-2023 12:24:33	E195	A	71,4	76,4	84,4
8	18-04-2023 12:26:31	E195	A	71,6	76,4	84,2
8	18-04-2023 12:30:05	E75S	A	69,2	71,4	80,3
8	18-04-2023 12:31:58	E195	A	70,3	73,5	82,1
8	18-04-2023 12:33:56	E195	A	70,5	73,6	83,5
8	18-04-2023 12:36:02	E170	A	70,5	72,2	80,5
8	18-04-2023 12:37:56	E170	A	70,8	74,1	82,3
8	18-04-2023 12:39:39	B789	A	72,9	76,2	85,2
8	18-04-2023 12:42:10	A321	A	71,5	74,8	83,6
8	18-04-2023 12:44:10	E195	A	71,3	74,5	83,3
8	18-04-2023 12:46:05	B788	A	71,3	74,8	85,1
8	18-04-2023 12:48:31	E190	A	70,8	74,0	83,3
8	18-04-2023 12:50:32	E170	A	72,0	74,6	82,8
8	18-04-2023 12:52:05	B789	A	71,9	76,2	85,3
8	18-04-2023 12:54:26	E195	A	72,0	74,2	84,3
8	18-04-2023 12:56:19	CL60	A	68,9	70,9	78,5
8	18-04-2023 12:58:15	B738	A	73,8	77,4	85,8
8	18-04-2023 13:00:12	B788	A	81,9	86,4	98,5
8	18-04-2023 13:02:38	E75S	A	71,0	75,7	83,5
8	18-04-2023 13:04:38	A319	A	70,3	73,1	82,1
8	18-04-2023 13:06:37	A21N	A	70,3	74,1	82,8
8	18-04-2023 13:18:13	A333	A	73,9	76,6	87,1
8	18-04-2023 13:20:43	E190	A	71,3	74,3	83,4
8	18-04-2023 13:27:43	E190	A	71,5	73,8	82,3
8	18-04-2023 13:37:45	E195	A	71,5	74,5	82,6
8	18-04-2023 13:46:25	A321	A	71,1	74,1	82,6
8	18-04-2023 13:48:22	E75S	A	71,6	73,9	82,0
8	18-04-2023 13:50:35	E170	A	71,5	73,8	81,9
8	18-04-2023 13:54:57	B38M	A	70,9	74,2	82,6
8	18-04-2023 13:56:47	B789	A	72,1	75,7	84,4
8	18-04-2023 13:59:04	E75S	A	70,5	73,3	81,3
8	18-04-2023 14:01:19	A21N	A	70,1	72,6	80,1
8	18-04-2023 14:03:11	E75S	A	70,9	73,4	82,0
8	18-04-2023 14:07:36	E195	A	72,2	75,3	83,7
8	18-04-2023 14:27:31	A21N	A	71,2	74,9	83,0
8	18-04-2023 14:33:47	E190	D	74,0	77,4	86,8
8	18-04-2023 14:38:47	FA7X	D	75,0	78,4	87,1
8	18-04-2023 14:44:39	E75S	D	69,8	71,9	82,1
8	18-04-2023 14:47:32	B38M	D	69,0	72,1	80,7
8	18-04-2023 14:49:12	A21N	D	70,1	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2023 14:50:38	E195	D	71,7	75,4	83,7
8	18-04-2023 14:56:11	E75S	D	71,3	73,2	83,1
8	18-04-2023 15:00:32	E195	D	71,4	74,4	83,4
8	18-04-2023 15:02:55	E195	D	72,0	75,2	83,2
8	18-04-2023 15:05:30	E75S	D	70,6	73,0	82,7
8	18-04-2023 15:07:00	E75S	D	69,9	71,5	81,3
8	18-04-2023 15:08:46	B77W	D	73,7	76,3	87,1
8	18-04-2023 15:11:40	A321	D	70,5	76,2	84,1
8	18-04-2023 15:13:10	E195	D	70,7	75,1	83,7
8	18-04-2023 15:15:55	A21N	D	71,0	73,8	83,3
8	18-04-2023 15:21:08	E195	D	74,7	79,7	87,9
8	18-04-2023 15:24:29	E75S	D	72,4	76,3	84,2
8	18-04-2023 15:35:53	GLF5	D	68,6	70,4	79,4
8	18-04-2023 15:37:56	E75S	D	74,1	78,3	87,5
8	18-04-2023 15:47:55	E190	D	71,9	75,1	83,9
8	18-04-2023 15:51:36	E190	D	71,3	73,7	83,6
8	18-04-2023 15:54:35	A21N	D	68,7	70,1	78,3
8	18-04-2023 15:56:25	A21N	D	69,8	71,6	80,6
8	18-04-2023 15:57:47	B38M	D	69,8	71,4	81,3
8	18-04-2023 16:24:41	E75S	D	70,9	73,2	82,4
8	18-04-2023 16:27:11	E190	D	71,5	75,2	82,7
8	18-04-2023 16:32:36	E75S	D	70,5	73,2	82,5
8	18-04-2023 16:39:38	A318	D	67,4	68,8	81,0
8	18-04-2023 16:44:47	E195	D	71,4	73,6	82,9
8	18-04-2023 16:46:50	E170	D	70,6	73,0	82,0
8	18-04-2023 16:48:59	HA4T	D	68,2	70,8	78,2
8	18-04-2023 16:50:26	E75S	D	73,1	76,0	86,1
8	18-04-2023 16:51:51	E170	D	79,0	85,9	93,3
8	18-04-2023 16:53:43	B38M	D	67,6	70,9	79,1
8	18-04-2023 16:55:08	E75S	D	73,4	77,0	86,2
8	18-04-2023 16:56:33	B38M	D	67,7	69,9	79,5
8	18-04-2023 16:59:55	E195	D	71,5	74,4	83,8
8	18-04-2023 17:01:49	E195	D	71,2	74,6	82,6
8	18-04-2023 17:03:31	E190	D	69,9	72,6	82,2
8	18-04-2023 17:05:01	E75S	D	71,2	73,9	83,0
8	18-04-2023 17:08:35	E195	D	71,9	74,8	83,4
8	18-04-2023 17:18:35	E170	D	70,3	72,9	82,6
8	18-04-2023 17:20:22	E195	D	71,5	74,1	84,3
8	18-04-2023 17:22:11	E195	D	70,5	75,1	83,7
8	18-04-2023 17:23:43	B38M	D	73,1	75,9	85,1
8	18-04-2023 17:28:44	E195	D	71,6	75,0	83,4
8	18-04-2023 17:32:11	E195	D	72,5	75,8	85,3
8	18-04-2023 17:33:31	E190	D	72,9	76,4	86,1
8	18-04-2023 17:35:02	E170	D	71,9	76,5	84,7
8	18-04-2023 17:44:18	E190	D	71,8	74,1	83,3
8	18-04-2023 17:49:13	A321	D	70,3	72,5	84,1
8	18-04-2023 17:51:41	B738	D	74,1	79,0	87,7
8	18-04-2023 18:03:46	E75S	D	71,1	74,4	83,4
8	18-04-2023 18:23:24	CRJ9	D	70,9	73,8	84,7
8	18-04-2023 18:35:11	B738	D	68,7	71,0	82,4
8	18-04-2023 18:41:32	B38M	D	69,0	72,1	79,0
8	18-04-2023 18:56:51	A21N	D	70,8	74,8	84,6
8	18-04-2023 19:00:54	A21N	D	67,4	70,6	78,5
8	18-04-2023 19:02:58	B738	D	71,9	75,0	86,2
8	18-04-2023 19:14:54	A320	D	67,4	69,6	79,9
8	18-04-2023 19:16:28	E190	D	73,6	77,3	87,4
8	18-04-2023 19:40:29	CRJ9	D	68,0	69,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2023 19:43:57	E195	D	70,0	72,1	81,4
8	18-04-2023 19:46:02	E75S	D	70,1	72,3	82,4
8	18-04-2023 19:48:10	E190	D	72,2	75,2	83,6
8	18-04-2023 20:10:00	E170	D	70,8	73,2	82,9
8	18-04-2023 20:11:18	E75S	D	71,5	74,9	84,1
8	18-04-2023 20:15:49	E190	D	69,8	72,9	84,0
8	18-04-2023 20:19:29	E195	D	70,8	73,5	82,9
8	18-04-2023 20:21:30	E75S	D	71,7	75,4	83,8
8	18-04-2023 20:22:55	E195	D	73,2	77,0	86,0
8	18-04-2023 20:24:22	E195	D	71,3	74,8	83,6
8	18-04-2023 20:36:14	E75S	D	83,5	90,5	98,0
8	18-04-2023 20:40:10	E195	D	70,3	73,6	83,7
8	18-04-2023 20:44:15	E75S	D	70,9	72,8	82,7
8	18-04-2023 20:48:04	B738	D	68,5	71,3	82,3
8	18-04-2023 20:49:42	A21N	D	69,0	71,8	81,8
8	18-04-2023 20:51:01	E75S	D	71,6	73,9	83,9
8	18-04-2023 20:52:54	E75S	D	70,7	75,0	84,1
8	18-04-2023 20:54:14	E75S	D	70,7	74,3	83,0
8	18-04-2023 20:57:33	E170	D	69,9	72,3	82,2
8	18-04-2023 20:59:13	E195	D	71,9	76,4	84,0
8	18-04-2023 21:01:13	E190	D	71,2	74,2	83,3
8	18-04-2023 21:04:26	E195	D	70,0	73,8	82,3
8	18-04-2023 21:13:49	B763	D	70,0	72,0	83,6
8	18-04-2023 21:16:18	E295	D	67,2	69,1	77,9
8	18-04-2023 21:42:40	B737	D	71,0	73,9	83,3
8	18-04-2023 21:44:55	E190	D	73,7	77,1	85,2
8	18-04-2023 21:54:48	E55P	D	67,0	69,0	76,0
8	18-04-2023 21:58:57	B38M	D	67,7	69,9	80,2
8	19-04-2023 06:12:31	A319	D	69,4	72,3	83,4
8	19-04-2023 06:14:52	A21N	D	69,8	71,2	80,2
8	19-04-2023 06:19:28	A21N	D	72,7	76,5	85,7
8	19-04-2023 06:21:47	B738	D	75,7	78,8	90,5
8	19-04-2023 06:23:44	B738	D	74,8	79,0	87,6
8	19-04-2023 06:34:06	A321	D	72,8	75,4	87,7
8	19-04-2023 06:36:19	A21N	D	68,2	69,7	79,7
8	19-04-2023 06:38:01	A321	D	71,7	73,8	85,3
8	19-04-2023 06:40:10	A318	D	68,4	70,0	82,6
8	19-04-2023 06:42:15	A320	D	71,6	75,0	84,4
8	19-04-2023 06:46:11	A21N	D	69,9	72,1	82,4
8	19-04-2023 07:03:08	A21N	D	70,2	71,4	82,3
8	19-04-2023 07:11:41	E75S	D	69,9	72,0	82,2
8	19-04-2023 07:21:10	E170	D	73,9	77,5	86,7
8	19-04-2023 07:23:28	E170	D	71,3	73,2	83,9
8	19-04-2023 07:26:12	E75S	D	71,4	74,6	85,6
8	19-04-2023 07:28:44	E195	D	72,2	74,3	85,5
8	19-04-2023 07:34:16	E195	D	72,7	75,4	84,5
8	19-04-2023 07:36:36	E190	D	70,9	74,2	85,0
8	19-04-2023 07:37:55	A321	D	71,1	74,3	86,9
8	19-04-2023 07:41:51	PC12	D	68,4	70,2	78,0
8	19-04-2023 07:43:33	E190	D	73,1	77,0	85,2
8	19-04-2023 07:44:53	E195	D	70,7	74,4	85,5
8	19-04-2023 07:47:37	E195	D	71,3	74,5	84,7
8	19-04-2023 07:50:07	B38M	D	69,1	70,4	81,4
8	19-04-2023 07:52:32	E75S	D	72,9	75,2	85,2
8	19-04-2023 07:55:52	E195	D	72,4	75,0	84,4
8	19-04-2023 07:58:59	E195	D	71,2	73,4	83,3
8	19-04-2023 08:00:18	E190	D	70,5	73,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2023 08:01:32	E190	D	71,3	73,6	83,6
8	19-04-2023 08:05:55	E195	D	70,7	73,7	84,2
8	19-04-2023 08:08:44	E195	D	73,7	76,8	86,0
8	19-04-2023 08:10:24	E190	D	72,7	76,1	85,3
8	19-04-2023 08:12:46	E75S	D	74,1	77,8	87,3
8	19-04-2023 08:15:05	B738	D	72,2	75,9	85,2
8	19-04-2023 08:17:06	B38M	D	69,5	72,8	82,5
8	19-04-2023 08:19:12	E195	D	71,9	74,3	83,6
8	19-04-2023 08:59:13	E190	D	70,4	72,4	80,8
8	19-04-2023 09:21:10	E75S	D	69,7	72,3	81,1
8	19-04-2023 09:23:55	B738	D	67,9	70,0	79,3
8	19-04-2023 09:26:57	E75S	D	69,8	71,1	81,3
8	19-04-2023 10:26:46	E195	D	72,0	74,9	83,8
8	19-04-2023 10:31:08	E75S	D	68,2	69,6	77,8
8	19-04-2023 10:32:41	E75S	D	74,4	77,6	87,2
8	19-04-2023 10:37:30	E170	D	70,9	75,1	84,3
8	19-04-2023 10:38:54	E75S	D	72,0	74,9	84,6
8	19-04-2023 10:43:42	E170	D	71,2	73,5	83,3
8	19-04-2023 10:48:38	A320	D	69,3	72,5	78,9
8	19-04-2023 10:51:10	GLEX	D	71,8	73,9	83,5
8	19-04-2023 10:53:39	E170	D	69,6	72,5	81,4
8	19-04-2023 10:57:42	B738	D	73,2	77,0	86,6
8	19-04-2023 11:00:26	E195	D	72,3	74,2	84,6
8	19-04-2023 11:01:47	E75S	D	70,5	72,3	82,6
8	19-04-2023 11:04:26	B38M	D	69,5	71,2	81,8
8	19-04-2023 11:09:58	E75S	D	70,4	72,2	82,4
8	19-04-2023 11:15:47	E75S	D	74,4	77,5	87,4
8	19-04-2023 11:19:08	E195	D	71,2	74,3	83,5
8	19-04-2023 11:21:13	E190	D	74,8	78,4	87,1
8	19-04-2023 11:25:09	E170	D	71,7	74,3	84,0
8	19-04-2023 11:31:03	B739	D	72,7	74,6	85,7
8	19-04-2023 11:32:54	E190	D	72,2	75,6	84,5
8	19-04-2023 11:42:24	A21N	A	71,3	73,5	82,1
8	19-04-2023 11:44:13	E195	A	71,9	74,4	84,2
8	19-04-2023 11:46:13	A21N	A	69,6	71,5	80,3
8	19-04-2023 11:58:54	E75S	A	71,4	75,2	83,8
8	19-04-2023 12:01:02	E190	A	91,7	94,7	109,7
8	19-04-2023 12:05:11	E75S	A	71,2	73,7	83,0
8	19-04-2023 12:07:42	BCS3	A	70,2	72,2	80,2
8	19-04-2023 12:12:33	B77W	A	75,2	79,9	89,2
8	19-04-2023 12:14:58	A321	A	73,4	77,7	86,7
8	19-04-2023 12:16:47	E190	A	71,5	73,8	83,2
8	19-04-2023 12:18:29	B788	A	72,3	76,0	85,6
8	19-04-2023 12:21:17	E190	A	71,6	74,2	83,6
8	19-04-2023 12:25:09	E195	A	72,2	75,7	84,0
8	19-04-2023 12:27:18	E170	A	71,6	74,0	82,4
8	19-04-2023 12:29:56	B38M	A	69,1	71,8	80,6
8	19-04-2023 12:31:41	B738	A	71,8	75,5	83,8
8	19-04-2023 12:33:28	E75S	A	71,1	74,8	83,6
8	19-04-2023 12:35:34	E195	A	71,9	74,6	84,0
8	19-04-2023 12:37:35	B738	A	73,2	75,7	85,5
8	19-04-2023 12:40:18	E75S	A	70,6	73,6	82,0
8	19-04-2023 12:42:16	E75S	A	70,6	75,1	84,2
8	19-04-2023 12:45:00	A319	A	71,6	74,7	83,4
8	19-04-2023 12:46:44	E195	A	71,4	74,1	83,4
8	19-04-2023 12:48:49	E75S	A	71,5	74,4	83,0
8	19-04-2023 12:50:52	E75S	A	71,5	75,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2023 12:53:58	A333	A	76,4	81,0	90,1
8	19-04-2023 12:56:52	E170	A	72,4	75,5	83,8
8	19-04-2023 13:07:55	B788	A	72,2	75,2	85,0
8	19-04-2023 13:10:06	B788	A	71,7	75,2	84,4
8	19-04-2023 13:12:23	B738	A	73,2	76,3	84,9
8	19-04-2023 13:14:15	A321	A	71,9	74,5	82,7
8	19-04-2023 13:15:48	B789	A	72,7	76,6	86,3
8	19-04-2023 13:34:38	E75S	A	71,0	73,6	82,5
8	19-04-2023 13:38:38	A321	A	71,4	74,3	83,2
8	19-04-2023 13:42:21	C56X	A	69,1	70,4	78,6
8	19-04-2023 13:50:19	E75S	A	70,7	73,5	82,1
8	19-04-2023 13:54:10	E195	A	71,3	74,5	84,3
8	19-04-2023 13:56:21	A321	A	71,5	75,5	84,1
8	19-04-2023 14:00:19	B789	A	71,3	75,4	85,6
8	19-04-2023 14:08:59	E195	A	72,2	75,5	84,3
8	19-04-2023 14:11:28	E295	A	70,1	72,6	80,9
8	19-04-2023 14:15:42	B38M	A	70,7	73,5	82,2
8	19-04-2023 14:18:01	E75S	A	71,3	74,0	82,7
8	19-04-2023 14:32:04	B788	A	71,9	75,0	85,1
8	19-04-2023 14:42:35	E190	A	71,3	74,7	83,6
8	19-04-2023 14:45:02	E190	A	70,1	72,5	82,7
8	19-04-2023 14:47:40	E190	A	71,2	73,6	82,9
8	19-04-2023 14:54:19	BE20	A	71,5	75,1	82,7
8	19-04-2023 14:56:42	B38M	A	71,3	73,8	82,1
8	19-04-2023 15:02:40	E195	A	71,4	75,3	83,7
8	19-04-2023 15:05:30	E170	A	69,3	71,2	80,1
8	19-04-2023 15:10:12	E190	A	71,8	74,7	83,3
8	19-04-2023 15:15:20	E170	A	70,6	72,9	82,1
8	19-04-2023 15:24:21	B738	A	71,5	74,3	83,3
8	19-04-2023 15:26:21	A21N	A	71,7	74,5	83,2
8	19-04-2023 15:28:09	E195	A	71,8	74,7	83,5
8	19-04-2023 15:29:56	B38M	A	71,5	74,1	81,9
8	19-04-2023 15:31:57	E75S	A	71,2	74,4	83,0
8	19-04-2023 15:34:21	C295	A	70,2	71,8	79,2
8	19-04-2023 15:37:08	PC12	A	72,0	75,2	83,2
8	19-04-2023 15:39:34	E195	A	72,9	75,9	84,7
8	19-04-2023 15:41:45	E195	A	71,8	75,2	83,9
8	19-04-2023 15:43:30	E75S	A	71,5	74,5	82,6
8	19-04-2023 15:47:15	A318	A	72,6	75,4	84,6
8	19-04-2023 15:49:35	E190	A	71,9	74,5	84,0
8	19-04-2023 15:51:39	E75S	A	71,5	75,6	84,3
8	19-04-2023 15:53:40	E190	A	72,1	75,0	84,1
8	19-04-2023 16:03:06	E195	A	72,1	75,9	83,9
8	19-04-2023 16:05:25	C295	A	70,1	73,3	81,6
8	19-04-2023 16:07:44	B738	A	71,2	73,6	82,6
8	19-04-2023 16:10:01	B38M	A	70,4	73,9	82,7
8	19-04-2023 16:12:24	E195	A	71,8	74,8	84,2
8	19-04-2023 16:19:03	B739	A	72,8	76,4	85,3
8	19-04-2023 16:24:06	B738	A	71,2	74,7	84,0
8	19-04-2023 16:25:56	E170	A	69,8	72,3	81,2
8	19-04-2023 16:47:44	E195	D	71,8	75,0	83,8
8	19-04-2023 16:50:44	B38M	D	68,5	70,9	79,7
8	19-04-2023 16:54:11	E195	D	73,9	77,3	86,2
8	19-04-2023 16:58:53	E75S	D	71,4	74,6	83,9
8	19-04-2023 17:00:32	E170	D	73,9	77,1	86,5
8	19-04-2023 17:02:00	E190	D	72,2	75,2	83,3
8	19-04-2023 17:03:28	E195	D	71,5	74,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2023 17:04:57	E195	D	76,9	80,2	89,0
8	19-04-2023 17:09:57	E190	D	71,9	75,5	83,4
8	19-04-2023 17:12:22	A318	D	69,0	71,7	82,4
8	19-04-2023 17:14:58	B38M	D	68,9	70,7	79,3
8	19-04-2023 17:16:24	E195	D	72,2	75,3	84,2
8	19-04-2023 17:18:37	E195	D	71,5	74,4	83,3
8	19-04-2023 17:22:21	B788	D	71,6	74,7	84,6
8	19-04-2023 17:28:41	E195	D	71,9	74,8	84,5
8	19-04-2023 17:30:26	E190	D	72,5	75,6	84,8
8	19-04-2023 17:31:55	E75S	D	71,3	74,1	83,3
8	19-04-2023 17:33:37	B739	D	71,9	75,5	85,7
8	19-04-2023 17:36:07	B738	D	71,6	74,8	85,2
8	19-04-2023 17:38:31	A345	D	74,6	80,0	88,9
8	19-04-2023 17:41:51	B38M	D	67,8	69,3	79,6
8	19-04-2023 17:43:24	E190	D	71,7	75,4	84,5
8	19-04-2023 17:44:48	E190	D	72,7	75,3	84,7
8	19-04-2023 17:48:05	C25B	D	69,1	71,7	79,1
8	19-04-2023 17:49:39	E75S	D	71,2	74,6	83,5
8	19-04-2023 17:51:11	A21N	D	70,7	73,2	82,4
8	19-04-2023 17:54:52	B738	D	75,3	79,4	88,7
8	19-04-2023 17:56:44	E195	D	76,0	79,9	88,3
8	19-04-2023 18:02:07	A333	D	71,9	76,5	85,3
8	19-04-2023 18:04:42	A21N	D	70,0	72,0	82,0
8	19-04-2023 18:07:37	B738	D	72,0	76,0	86,5
8	19-04-2023 18:12:09	B38M	D	68,9	71,1	80,7
8	19-04-2023 18:21:46	C25B	D	69,0	71,0	79,4
8	19-04-2023 18:31:20	CRJ9	A	69,5	72,2	81,0
8	19-04-2023 18:36:16	E195	A	71,5	74,1	83,5
8	19-04-2023 18:40:18	E75S	A	70,7	73,7	82,2
8	19-04-2023 18:42:33	E170	A	70,8	73,7	82,6
8	19-04-2023 18:44:28	E195	A	72,1	75,6	84,4
8	19-04-2023 18:47:05	B38M	A	70,7	73,5	82,5
8	19-04-2023 18:48:47	E75S	A	70,8	74,6	83,1
8	19-04-2023 18:52:46	E190	A	70,8	74,0	83,8
8	19-04-2023 18:54:34	E195	A	71,5	74,0	83,0
8	19-04-2023 18:58:53	E195	A	71,4	74,6	84,2
8	19-04-2023 19:07:50	E75S	A	69,4	71,7	80,2
8	19-04-2023 19:10:03	E190	A	71,1	74,2	83,9
8	19-04-2023 19:11:56	E195	A	71,4	75,1	84,2
8	19-04-2023 19:13:59	E75S	A	71,4	74,8	83,4
8	19-04-2023 19:16:08	E75S	A	70,4	73,5	82,7
8	19-04-2023 19:18:26	E170	A	70,7	73,6	82,4
8	19-04-2023 19:20:29	BCS3	A	69,4	72,1	80,2
8	19-04-2023 19:22:27	E195	A	71,2	74,7	84,0
8	19-04-2023 19:24:52	E75S	A	70,0	73,0	82,6
8	19-04-2023 19:26:52	E190	A	70,6	74,0	83,4
8	19-04-2023 19:28:52	B38M	A	71,2	74,4	84,0
8	19-04-2023 19:30:56	E170	A	70,8	74,1	83,3
8	19-04-2023 19:38:07	B38M	A	77,4	84,9	91,6
8	19-04-2023 19:41:39	C30J	A	72,3	76,2	85,5
8	19-04-2023 20:11:23	E195	A	70,8	73,8	83,2
8	19-04-2023 20:34:05	E190	A	71,2	74,1	83,9
8	19-04-2023 21:05:57	B738	A	71,6	74,1	83,7
8	19-04-2023 21:08:02	B38M	A	69,4	72,2	82,2
8	19-04-2023 21:11:28	E190	A	70,6	73,8	83,6
8	19-04-2023 21:13:44	E190	A	70,3	73,6	83,1
8	19-04-2023 21:17:56	E190	A	70,1	73,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2023 21:19:51	E75S	A	70,5	73,5	82,6
8	19-04-2023 21:22:46	E75S	A	69,6	73,3	82,4
8	19-04-2023 21:24:51	E195	A	70,6	73,8	83,8
8	19-04-2023 21:27:13	E195	A	71,0	73,9	83,8
8	19-04-2023 21:29:18	E195	A	71,8	74,5	84,1
8	19-04-2023 21:30:59	B38M	A	71,0	74,7	83,8
8	19-04-2023 21:33:06	B738	A	71,8	76,0	84,9
8	19-04-2023 21:34:50	E190	A	72,1	75,2	84,4
8	19-04-2023 21:36:48	E195	A	71,6	74,4	84,1
8	19-04-2023 21:38:34	B38M	A	70,4	73,5	82,4
8	19-04-2023 21:40:34	E195	A	73,0	75,9	84,8
8	19-04-2023 21:45:19	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	19-04-2023 21:47:11	E195	A	71,4	75,3	84,7
8	19-04-2023 21:49:12	E195	A	71,5	74,9	84,8
8	19-04-2023 21:51:14	E75S	A	71,1	75,3	83,4
8	19-04-2023 21:53:57	B38M	A	70,7	74,9	83,5
8	19-04-2023 21:57:23	E75S	A	70,0	73,0	81,7
8	20-04-2023 06:01:39	E75S	A	70,6	73,2	81,7
8	20-04-2023 06:06:24	E195	A	72,3	75,0	84,1
8	20-04-2023 06:12:31	E195	A	71,8	75,3	84,1
8	20-04-2023 06:14:41	E195	A	72,7	75,4	84,7
8	20-04-2023 06:16:36	B38M	A	71,1	74,6	83,9
8	20-04-2023 06:18:58	A21N	A	71,7	74,5	82,8
8	20-04-2023 06:21:05	E190	A	70,7	73,4	83,7
8	20-04-2023 06:22:47	B38M	A	70,6	73,2	82,1
8	20-04-2023 06:24:58	E195	A	70,9	73,9	83,7
8	20-04-2023 06:27:49	E190	A	70,9	73,2	82,7
8	20-04-2023 06:31:03	B738	A	72,7	76,4	85,2
8	20-04-2023 06:33:24	E75S	A	71,1	73,7	82,2
8	20-04-2023 06:35:44	B38M	A	71,0	76,1	84,1
8	20-04-2023 06:45:18	B734	A	73,1	76,2	85,4
8	20-04-2023 06:53:40	E195	A	71,5	74,2	83,5
8	20-04-2023 06:57:59	E190	A	71,9	74,5	83,9
8	20-04-2023 07:26:34	B738	A	71,6	76,0	84,2
8	20-04-2023 07:30:14	E195	A	70,6	72,7	82,3
8	20-04-2023 08:03:06	B38M	A	71,2	74,6	83,0
8	20-04-2023 08:04:39	E190	A	72,6	75,8	84,4
8	20-04-2023 08:08:51	B789	A	71,3	74,9	84,4
8	20-04-2023 08:13:11	E195	A	71,7	74,1	83,8
8	20-04-2023 08:16:04	E195	A	71,2	73,4	83,5
8	20-04-2023 08:21:48	E75S	A	70,8	73,6	81,6
8	20-04-2023 08:23:52	E170	A	73,0	78,1	85,4
8	20-04-2023 08:26:54	CRJ9	A	69,4	70,9	79,4
8	20-04-2023 08:50:21	E190	A	71,9	74,6	83,0
8	20-04-2023 08:56:30	E75S	A	70,9	72,4	81,3
8	20-04-2023 09:02:58	E190	A	70,3	74,4	83,6
8	20-04-2023 09:07:02	A320	A	71,9	75,6	84,2
8	20-04-2023 09:10:01	E170	A	68,8	71,4	80,3
8	20-04-2023 09:13:15	E75S	A	70,2	73,1	81,9
8	20-04-2023 09:15:28	E170	A	68,8	72,0	81,4
8	20-04-2023 09:18:05	E195	A	72,6	76,5	84,1
8	20-04-2023 09:20:41	E170	A	72,8	76,8	84,2
8	20-04-2023 09:26:01	B788	A	71,1	74,6	84,7
8	20-04-2023 09:28:44	E75S	A	69,8	73,1	81,3
8	20-04-2023 09:30:43	E75S	A	70,6	74,1	82,6
8	20-04-2023 09:33:04	B738	A	72,0	75,1	84,0
8	20-04-2023 09:35:03	CRJ9	A	68,6	72,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-04-2023 09:36:57	E195	A	72,8	76,4	84,0
8	20-04-2023 09:38:52	E195	A	71,5	75,2	83,5
8	20-04-2023 09:42:01	B38M	A	69,8	72,9	81,8
8	20-04-2023 09:44:00	E195	A	71,3	73,7	82,8
8	20-04-2023 09:47:46	E195	A	72,4	75,4	84,7
8	20-04-2023 09:55:42	A320	A	72,2	75,5	85,0
8	20-04-2023 10:21:33	A21N	A	70,8	73,3	82,6
8	20-04-2023 10:43:30	E195	A	72,1	75,7	84,4
8	20-04-2023 10:50:52	E190	A	70,8	73,4	83,1
8	20-04-2023 10:56:28	A21N	A	71,3	73,8	82,1
8	20-04-2023 10:59:33	E195	A	70,5	74,2	84,1
8	20-04-2023 11:02:20	A320	A	72,3	75,8	84,6
8	20-04-2023 11:19:52	E195	A	72,4	75,9	84,5
8	20-04-2023 11:29:31	B738	A	70,7	73,0	82,7
8	20-04-2023 11:31:33	B38M	A	69,4	72,4	82,7
8	20-04-2023 11:34:14	B788	A	69,7	73,3	83,1
8	20-04-2023 11:42:01	B738	A	72,8	76,2	83,6
8	20-04-2023 11:45:32	A321	A	70,2	74,6	82,2
8	20-04-2023 11:49:06	E190	A	71,0	72,9	82,2
8	20-04-2023 11:55:41	E75S	A	69,9	72,9	81,6
8	20-04-2023 11:58:52	E75S	A	70,3	72,4	80,3
8	20-04-2023 12:02:49	A21N	A	69,9	71,5	79,5
8	20-04-2023 12:05:02	E75S	A	71,9	75,8	83,9
8	20-04-2023 12:07:50	B77W	A	73,5	78,3	87,3
8	20-04-2023 12:11:35	E75S	A	69,1	71,3	79,5
8	20-04-2023 12:14:46	E75S	A	70,4	74,0	82,5
8	20-04-2023 12:16:36	E190	A	70,9	73,2	83,4
8	20-04-2023 12:21:40	E190	A	69,4	72,0	81,7
8	20-04-2023 12:25:47	BCS3	A	69,4	72,7	80,2
8	20-04-2023 12:28:02	A320	A	70,0	72,1	80,8
8	20-04-2023 12:30:01	E190	A	72,0	75,0	83,4
8	20-04-2023 12:31:55	P180	A	73,5	76,8	87,8
8	20-04-2023 12:35:06	A321	A	70,2	72,3	81,6
8	20-04-2023 12:36:35	B788	A	72,1	74,9	85,3
8	20-04-2023 12:39:00	E195	A	70,7	75,3	83,0
8	20-04-2023 12:40:47	B788	A	70,3	73,4	82,3
8	20-04-2023 12:43:13	E170	A	70,2	73,4	80,6
8	20-04-2023 12:44:45	E170	A	70,9	73,6	82,4
8	20-04-2023 12:46:17	A319	A	71,0	73,4	81,8
8	20-04-2023 12:48:26	E190	A	70,3	73,4	82,0
8	20-04-2023 12:50:23	E75S	A	69,5	73,0	81,8
8	20-04-2023 12:53:14	E170	A	69,5	71,5	79,5
8	20-04-2023 12:55:15	B788	A	71,6	75,6	84,2
8	20-04-2023 12:58:08	E75S	A	67,8	70,1	78,6
8	20-04-2023 12:59:42	E195	A	72,6	76,2	84,1
8	20-04-2023 13:01:57	E190	A	71,1	75,1	83,1
8	20-04-2023 13:04:42	E75S	A	70,8	73,8	82,3
8	20-04-2023 13:07:37	A333	A	74,1	76,9	87,1
8	20-04-2023 13:09:21	B789	A	70,7	73,8	84,1
8	20-04-2023 13:12:00	B738	A	71,4	75,7	82,9
8	20-04-2023 13:13:42	E190	A	70,9	73,8	82,4
8	20-04-2023 13:15:58	B738	A	70,5	73,8	83,3
8	20-04-2023 13:20:05	E75S	A	71,6	75,0	82,8
8	20-04-2023 13:35:53	E195	A	73,1	76,7	84,8
8	20-04-2023 13:54:12	B789	A	71,5	75,5	84,7
8	20-04-2023 13:57:36	B38M	A	71,0	73,6	81,8
8	20-04-2023 13:59:52	BCS3	A	68,8	69,9	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-04-2023 14:01:52	A321	A	71,6	74,5	82,0
8	20-04-2023 14:03:56	B38M	A	71,0	73,6	81,4
8	20-04-2023 14:06:15	E195	A	70,6	73,3	81,4
8	20-04-2023 14:14:12	E75S	A	69,6	71,7	79,1
8	20-04-2023 14:17:31	E195	A	72,2	75,1	83,0
8	20-04-2023 14:37:20	E195	A	72,8	77,4	84,3
8	20-04-2023 14:40:20	A21N	A	69,7	71,8	81,1
8	20-04-2023 14:42:12	B738	A	71,5	73,3	81,9
8	20-04-2023 14:45:19	A21N	A	70,9	73,4	81,3
8	20-04-2023 14:50:53	B38M	A	70,9	73,2	81,7
8	20-04-2023 14:55:00	A21N	A	70,5	72,3	80,0
8	20-04-2023 14:57:05	E190	A	71,6	73,6	82,7
8	20-04-2023 15:17:12	B738	A	72,4	75,9	83,9
8	20-04-2023 15:19:26	E195	A	70,2	73,7	82,5
8	20-04-2023 15:22:02	E195	A	71,3	73,5	82,1
8	20-04-2023 15:27:51	E75S	A	68,9	71,5	79,3
8	20-04-2023 15:29:53	E170	A	69,5	71,6	78,5
8	20-04-2023 15:32:00	E195	A	71,0	75,7	83,5
8	20-04-2023 15:33:52	E75S	A	70,5	73,4	82,3
8	20-04-2023 15:35:58	E170	A	69,5	72,8	80,6
8	20-04-2023 15:37:57	E195	A	70,0	73,0	81,1
8	20-04-2023 15:39:53	E195	A	72,4	74,7	83,2
8	20-04-2023 15:41:38	A320	A	71,9	74,3	82,3
8	20-04-2023 15:43:25	B738	A	72,5	76,3	84,0
8	20-04-2023 15:45:22	E75S	A	69,7	71,2	78,8
8	20-04-2023 15:49:43	B738	A	70,5	74,1	83,1
8	20-04-2023 15:51:57	E195	A	71,1	73,3	82,3
8	20-04-2023 16:07:13	E190	A	71,5	73,6	81,0
8	20-04-2023 16:12:06	A21N	A	70,2	72,8	80,6
8	20-04-2023 16:14:01	B38M	A	70,9	73,2	80,9
8	20-04-2023 16:16:00	B738	A	72,0	75,9	83,2
8	20-04-2023 16:23:55	B738	A	71,5	75,5	84,1
8	20-04-2023 16:37:34	A321	A	70,3	73,3	79,8
8	20-04-2023 17:00:45	B789	A	72,3	76,1	84,4
8	20-04-2023 17:04:07	A21N	A	69,6	71,5	79,6
8	20-04-2023 17:14:23	E170	A	70,5	73,1	81,3
8	20-04-2023 17:32:54	E190	A	70,2	72,6	81,7
8	20-04-2023 17:35:45	A21N	A	72,6	75,4	83,4
8	20-04-2023 17:43:45	E195	A	70,8	73,2	81,2
8	20-04-2023 17:47:17	A21N	A	71,4	74,5	81,4
8	20-04-2023 17:50:25	A20N	A	69,1	71,0	78,6
8	20-04-2023 17:54:49	B738	A	71,7	74,3	83,2
8	20-04-2023 18:04:03	B738	A	72,0	74,4	83,2
8	20-04-2023 18:09:30	B38M	A	70,4	74,4	82,7
8	20-04-2023 18:11:39	E190	A	69,7	71,7	80,9
8	20-04-2023 18:23:56	A320	A	72,1	75,2	83,6
8	20-04-2023 18:26:05	E170	A	68,8	71,0	80,9
8	20-04-2023 18:33:18	E195	A	70,9	74,5	84,3
8	20-04-2023 18:37:12	E190	A	69,9	73,4	82,4
8	20-04-2023 18:39:19	E75S	A	69,2	71,4	79,2
8	20-04-2023 18:41:32	CRJ9	A	68,8	70,9	79,6
8	20-04-2023 18:43:56	E75S	A	69,9	73,0	81,7
8	20-04-2023 18:45:27	E75S	A	70,4	72,7	81,9
8	20-04-2023 18:47:40	E195	A	71,4	75,9	84,2
8	20-04-2023 18:49:34	E195	A	71,0	73,4	83,4
8	20-04-2023 18:51:00	E195	A	70,7	74,4	83,5
8	20-04-2023 18:53:06	A320	A	70,8	73,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-04-2023 18:55:12	B38M	A	71,6	74,1	82,4
8	20-04-2023 18:57:31	E190	A	69,3	72,6	81,4
8	20-04-2023 18:59:05	E170	A	69,0	70,6	79,8
8	20-04-2023 19:00:38	E195	A	71,5	74,2	83,3
8	20-04-2023 19:02:54	E195	A	70,4	74,3	83,0
8	20-04-2023 19:04:57	E75S	A	69,8	73,9	81,9
8	20-04-2023 19:07:12	E75S	A	69,3	73,0	81,3
8	20-04-2023 19:09:15	E190	A	71,6	75,2	83,7
8	20-04-2023 19:15:33	E290	A	69,2	70,4	79,2
8	20-04-2023 19:17:18	E190	A	70,4	73,9	82,7
8	20-04-2023 19:19:50	E75S	A	70,1	72,0	80,9
8	20-04-2023 19:21:18	E195	A	69,3	72,8	82,5
8	20-04-2023 19:22:46	B38M	A	70,5	72,6	80,5
8	20-04-2023 19:24:23	E190	A	70,3	73,9	82,6
8	20-04-2023 19:27:16	E190	A	70,2	73,3	82,2
8	20-04-2023 19:33:18	B38M	A	70,4	73,9	81,6
8	20-04-2023 19:38:51	B38M	A	70,7	73,1	81,5
8	20-04-2023 19:53:09	A21N	A	69,8	72,6	81,6
8	20-04-2023 20:18:21	E75S	A	69,8	72,9	81,3
8	20-04-2023 20:26:13	B38M	A	70,9	74,5	82,6
8	20-04-2023 20:29:48	A320	A	70,2	73,2	80,6
8	20-04-2023 20:34:42	E170	A	71,2	73,7	81,9
8	20-04-2023 20:41:37	E75S	A	69,9	73,2	82,0
8	20-04-2023 21:14:06	E75S	A	69,5	71,9	80,7
8	20-04-2023 21:28:21	E190	A	70,9	73,2	83,5
8	20-04-2023 21:32:09	E195	A	70,6	73,1	82,4
8	20-04-2023 21:34:38	E75S	A	70,7	72,8	81,8
8	20-04-2023 21:37:46	B738	A	71,9	75,5	84,0
8	20-04-2023 21:40:11	E195	A	71,3	73,7	83,6
8	20-04-2023 21:43:18	B38M	A	70,9	73,9	82,1
8	20-04-2023 21:45:31	E195	A	71,4	74,5	83,7
8	20-04-2023 21:48:15	B38M	A	70,6	74,2	82,9
8	20-04-2023 21:50:45	E195	A	71,6	74,3	83,0
8	20-04-2023 21:52:53	B738	A	71,9	76,1	84,7
8	20-04-2023 21:57:29	E75S	A	70,0	73,1	81,5
8	21-04-2023 06:03:01	E195	A	71,9	74,7	83,0
8	21-04-2023 06:04:40	B38M	A	70,5	73,6	82,5
8	21-04-2023 06:06:44	E190	A	71,6	74,2	83,3
8	21-04-2023 06:08:30	B763	A	71,6	74,9	85,1
8	21-04-2023 06:10:57	E75S	A	70,1	72,9	81,2
8	21-04-2023 06:13:25	E75S	A	69,1	71,3	80,3
8	21-04-2023 06:15:26	C295	A	69,7	71,8	79,7
8	21-04-2023 06:17:23	E195	A	71,9	74,3	82,3
8	21-04-2023 06:20:56	E170	A	69,2	71,7	81,0
8	21-04-2023 06:22:57	A21N	A	70,5	72,8	80,5
8	21-04-2023 06:25:40	A21N	A	69,0	70,4	78,0
8	21-04-2023 06:27:34	E75S	A	70,6	72,1	80,6
8	21-04-2023 06:29:42	E75S	A	70,6	72,5	81,0
8	21-04-2023 06:31:54	B734	A	74,1	78,4	86,4
8	21-04-2023 06:33:53	E195	A	71,7	74,8	84,9
8	21-04-2023 07:24:12	B738	A	71,5	75,3	84,3
8	21-04-2023 07:37:27	B38M	A	69,5	70,8	79,5
8	21-04-2023 07:46:34	E195	A	70,7	73,8	82,5
8	21-04-2023 07:49:27	B38M	A	70,1	73,3	82,8
8	21-04-2023 07:51:30	AT75	A	69,4	71,3	79,8
8	21-04-2023 07:58:52	B738	A	72,6	76,6	84,9
8	21-04-2023 08:01:50	B738	A	70,0	72,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2023 08:05:30	E190	A	70,2	73,3	83,2
8	21-04-2023 08:19:08	E75S	A	69,0	70,4	78,6
8	21-04-2023 08:21:23	E195	A	71,3	74,8	84,3
8	21-04-2023 08:24:28	E195	A	71,9	75,3	84,2
8	21-04-2023 08:26:35	E170	A	69,4	71,5	80,1
8	21-04-2023 08:29:30	E195	A	70,6	73,6	82,4
8	21-04-2023 08:32:00	CRJ9	A	68,7	70,0	77,7
8	21-04-2023 08:34:05	B738	A	71,4	74,3	82,5
8	21-04-2023 08:36:31	B738	A	70,9	73,5	83,4
8	21-04-2023 08:38:35	B738	A	71,5	73,8	83,2
8	21-04-2023 08:42:15	E190	A	71,4	73,4	82,5
8	21-04-2023 08:50:49	E75S	A	70,2	73,3	81,7
8	21-04-2023 08:54:49	B38M	A	71,1	74,5	82,2
8	21-04-2023 08:57:04	B788	A	71,2	73,9	84,0
8	21-04-2023 09:00:38	BCS3	A	68,7	70,4	78,3
8	21-04-2023 09:03:14	E75S	A	70,7	72,9	81,1
8	21-04-2023 09:10:15	A332	A	72,7	76,4	85,5
8	21-04-2023 09:12:51	CRJ9	A	68,8	70,4	78,8
8	21-04-2023 09:14:52	E170	A	70,0	72,5	81,5
8	21-04-2023 09:16:52	E195	A	70,9	73,4	82,9
8	21-04-2023 09:18:55	E190	A	70,2	72,8	81,9
8	21-04-2023 09:21:00	E190	A	69,9	73,1	81,7
8	21-04-2023 09:23:03	E195	A	71,9	75,2	83,0
8	21-04-2023 09:25:28	E195	A	71,9	75,6	82,7
8	21-04-2023 09:28:18	E75S	A	70,6	73,3	81,0
8	21-04-2023 09:30:48	E75S	A	70,4	74,1	81,9
8	21-04-2023 09:42:24	A320	A	70,9	73,3	80,9
8	21-04-2023 09:52:32	B38M	A	70,6	73,5	81,0
8	21-04-2023 09:56:27	E195	A	71,3	74,8	83,1
8	21-04-2023 10:17:12	M28	A	71,0	73,0	81,5
8	21-04-2023 10:37:53	E195	A	72,0	75,0	83,1
8	21-04-2023 10:42:40	E195	A	72,1	76,0	83,6
8	21-04-2023 10:45:50	E170	A	70,6	72,8	80,1
8	21-04-2023 10:47:24	E75S	A	77,6	85,5	91,0
8	21-04-2023 10:50:33	E75S	A	70,1	72,0	79,1
8	21-04-2023 10:55:30	A320	A	70,6	72,7	79,6
8	21-04-2023 10:57:44	E170	A	68,1	70,1	79,2
8	21-04-2023 11:03:09	B738	A	71,4	74,3	82,9
8	21-04-2023 11:10:33	A21N	A	70,4	72,9	80,8
8	21-04-2023 11:23:17	A21N	A	68,9	71,2	80,4
8	21-04-2023 11:25:18	B738	A	70,4	73,0	81,5
8	21-04-2023 11:30:37	E75S	A	69,3	71,8	78,8
8	21-04-2023 11:33:14	B738	A	72,6	75,5	84,0
8	21-04-2023 11:36:09	E75S	A	69,0	70,1	78,0
8	21-04-2023 11:50:23	A320	A	70,4	73,4	81,5
8	21-04-2023 11:53:11	E190	A	71,1	72,8	81,9
8	21-04-2023 11:55:13	BCS3	A	67,6	69,2	78,4
8	21-04-2023 12:00:00	A321	A	70,4	71,7	79,5
8	21-04-2023 12:05:44	B77W	A	74,0	77,5	86,8
8	21-04-2023 12:10:41	E190	A	72,8	76,6	84,6
8	21-04-2023 12:13:17	E75S	A	70,5	72,6	79,5
8	21-04-2023 12:15:36	B738	A	72,3	75,6	83,1
8	21-04-2023 12:17:58	E190	A	70,7	73,4	82,5
8	21-04-2023 12:24:37	E75S	A	72,0	74,4	82,0
8	21-04-2023 12:34:14	A21N	A	70,2	73,8	82,8
8	21-04-2023 12:37:01	E170	A	70,4	74,4	81,5
8	21-04-2023 12:38:46	E75S	A	67,4	69,0	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2023 12:40:35	A319	A	70,7	72,6	79,8
8	21-04-2023 12:42:34	A321	A	70,3	74,1	82,1
8	21-04-2023 12:45:47	B38M	A	69,8	73,2	80,9
8	21-04-2023 12:48:00	E75S	A	69,7	72,4	80,5
8	21-04-2023 12:50:03	B788	A	70,8	74,1	82,5
8	21-04-2023 12:52:27	E195	A	73,7	76,8	84,8
8	21-04-2023 12:59:53	B789	A	71,8	75,4	84,1
8	21-04-2023 13:02:27	E75S	A	69,8	73,0	80,9
8	21-04-2023 13:04:39	B738	A	71,9	75,0	83,6
8	21-04-2023 13:06:59	E195	A	70,7	73,5	82,2
8	21-04-2023 13:08:57	E75S	A	70,0	71,2	80,0
8	21-04-2023 13:16:28	A333	A	72,7	76,2	85,2
8	21-04-2023 13:19:16	A21N	A	69,1	71,3	79,6
8	21-04-2023 13:22:35	B788	A	70,9	73,6	83,7
8	21-04-2023 13:35:29	E190	A	70,2	73,2	82,0
8	21-04-2023 13:41:17	A321	A	70,9	72,6	80,5
8	21-04-2023 13:46:32	B789	A	72,0	74,8	83,5
8	21-04-2023 13:49:22	E195	A	71,2	73,9	81,7
8	21-04-2023 13:51:16	B38M	A	70,8	73,3	80,3
8	21-04-2023 13:53:31	E195	A	71,3	74,4	82,7
8	21-04-2023 13:55:22	A319	A	70,5	72,1	81,6
8	21-04-2023 13:57:18	E190	A	73,2	76,4	83,2
8	21-04-2023 13:59:12	BCS3	A	68,9	71,2	78,9
8	21-04-2023 14:02:27	B38M	A	68,8	71,0	79,6
8	21-04-2023 14:08:14	B788	A	72,4	75,9	84,7
8	21-04-2023 14:36:41	B38M	A	71,4	74,0	81,8
8	21-04-2023 14:41:09	B738	A	71,6	73,8	82,0
8	21-04-2023 14:45:06	E195	A	69,9	72,8	81,1
8	21-04-2023 14:49:22	E195	A	72,2	77,3	84,0
8	21-04-2023 14:56:12	E195	A	72,7	75,5	83,1
8	21-04-2023 15:02:19	B38M	A	70,5	72,7	80,1
8	21-04-2023 15:07:30	A21N	A	70,4	73,0	81,2
8	21-04-2023 15:17:26	E190	A	69,1	72,8	79,9
8	21-04-2023 15:24:01	E195	A	70,6	72,9	81,0
8	21-04-2023 15:29:35	E195	A	71,4	75,3	82,5
8	21-04-2023 15:32:16	A21N	A	70,8	74,4	81,9
8	21-04-2023 15:34:32	E75S	A	70,5	73,0	80,5
8	21-04-2023 15:41:02	E75S	A	70,0	73,4	80,4
8	21-04-2023 15:43:05	E190	A	70,7	72,8	80,2
8	21-04-2023 15:46:45	A21N	A	72,2	75,1	82,2
8	21-04-2023 15:55:21	E195	A	73,1	75,0	83,5
8	21-04-2023 15:57:18	E170	A	69,0	72,2	80,5
8	21-04-2023 15:59:40	B38M	A	70,5	73,3	81,3
8	21-04-2023 16:02:38	E170	A	69,4	71,5	78,4
8	21-04-2023 16:14:47	A320	A	71,5	74,9	82,7
8	21-04-2023 16:20:48	E195	A	71,7	74,0	82,5
8	21-04-2023 16:23:28	E190	A	70,2	72,6	81,7
8	21-04-2023 16:27:18	B738	A	73,4	76,4	85,2
8	21-04-2023 16:30:50	E195	A	70,7	73,0	81,9
8	21-04-2023 16:38:14	A321	A	70,7	73,2	81,5
8	21-04-2023 16:41:19	A21N	A	71,4	73,4	80,5
8	21-04-2023 16:44:11	B789	A	71,7	74,3	82,1
8	21-04-2023 16:47:47	B738	A	69,8	72,9	80,6
8	21-04-2023 17:09:13	E190	D	71,5	74,8	83,3
8	21-04-2023 17:10:47	E190	D	71,4	74,2	82,6
8	21-04-2023 17:13:01	E195	D	70,9	73,6	82,0
8	21-04-2023 17:14:44	E195	D	70,5	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2023 17:21:39	B789	D	72,1	74,9	84,1
8	21-04-2023 17:28:48	B38M	D	66,6	69,1	75,6
8	21-04-2023 17:30:10	E75S	D	69,3	71,2	79,7
8	21-04-2023 17:36:36	E190	D	69,5	71,9	81,3
8	21-04-2023 17:37:58	E170	D	71,6	74,5	84,2
8	21-04-2023 17:39:14	B738	D	72,6	76,5	84,9
8	21-04-2023 17:40:37	B738	D	71,1	73,9	82,2
8	21-04-2023 17:41:56	A321	D	69,2	71,8	83,4
8	21-04-2023 17:44:46	E195	D	72,0	74,2	83,7
8	21-04-2023 17:46:53	E170	D	73,2	75,9	85,0
8	21-04-2023 17:51:59	A333	D	71,5	75,0	85,5
8	21-04-2023 17:54:44	B738	D	73,9	77,1	84,6
8	21-04-2023 17:56:17	E170	D	70,0	72,5	82,0
8	21-04-2023 17:57:49	A320	D	68,5	69,7	78,1
8	21-04-2023 18:24:45	A21N	D	68,6	70,6	80,6
8	21-04-2023 18:27:50	A321	D	70,0	72,2	83,6
8	21-04-2023 18:40:32	E195	D	70,7	75,3	84,2
8	21-04-2023 19:02:25	B38M	D	66,0	67,0	76,0
8	21-04-2023 19:04:41	A20N	D	66,4	68,0	75,4
8	21-04-2023 19:06:16	A320	D	66,4	67,6	77,2
8	21-04-2023 19:10:09	E190	D	73,7	76,9	87,5
8	21-04-2023 19:38:09	B738	D	73,5	76,3	85,5
8	21-04-2023 19:41:11	E75S	D	69,8	71,5	82,8
8	21-04-2023 19:47:52	A321	D	71,3	73,2	85,1
8	21-04-2023 19:49:58	E195	D	70,2	73,6	82,9
8	21-04-2023 19:52:26	E190	D	71,5	74,6	83,3
8	21-04-2023 20:06:14	A20N	D	68,4	70,2	80,2
8	21-04-2023 20:11:15	E75S	D	69,7	71,4	81,8
8	21-04-2023 20:12:33	E75S	D	73,1	76,3	86,3
8	21-04-2023 20:14:09	LOT	D	69,1	70,6	81,6
8	21-04-2023 20:20:18	E170	D	69,4	71,4	81,9
8	21-04-2023 20:21:55	BCS3	D	66,6	67,9	75,6
8	21-04-2023 20:25:46	E195	D	71,0	73,7	83,1
8	21-04-2023 20:30:34	E195	D	70,0	71,6	82,0
8	21-04-2023 20:32:04	E75S	D	69,8	71,1	81,8
8	21-04-2023 20:33:36	E75S	D	70,5	72,4	83,1
8	21-04-2023 20:41:19	E195	D	70,5	73,1	82,8
8	21-04-2023 20:43:03	E190	D	69,9	72,5	82,0
8	21-04-2023 20:45:37	B38M	D	66,1	67,5	75,7
8	21-04-2023 20:47:30	B738	D	71,0	73,5	85,2
8	21-04-2023 20:48:46	E170	D	69,2	70,7	81,5
8	21-04-2023 20:50:54	E190	D	70,1	72,7	83,4
8	21-04-2023 20:52:12	E195	D	70,4	72,8	82,7
8	21-04-2023 20:55:07	E195	D	74,9	78,7	87,7
8	21-04-2023 20:56:36	E170	D	73,3	77,0	86,1
8	21-04-2023 21:00:00	E75S	D	69,7	71,3	82,3
8	21-04-2023 21:01:20	E75S	D	69,4	71,3	81,4
8	21-04-2023 21:10:18	B763	D	68,7	69,8	82,1
8	21-04-2023 21:16:01	A21N	D	69,9	71,3	81,3
8	21-04-2023 21:27:54	B738	D	70,9	72,8	85,1
8	21-04-2023 21:35:44	B38M	D	68,5	69,7	78,9
8	21-04-2023 21:54:47	A306	D	73,0	76,1	87,7
8	21-04-2023 21:56:54	B734	D	71,6	74,5	85,2
8	22-04-2023 06:02:51	A319	D	68,5	69,8	82,3
8	22-04-2023 06:09:26	B738	D	73,1	75,7	86,7
8	22-04-2023 06:12:38	B738	D	72,9	75,5	86,3
8	22-04-2023 06:20:34	B738	D	72,0	74,0	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2023 06:35:11	A21N	D	70,3	71,3	81,7
8	22-04-2023 06:36:46	A21N	D	69,5	70,9	81,3
8	22-04-2023 06:38:48	A321	D	70,6	71,8	84,4
8	22-04-2023 06:40:19	A320	D	68,0	69,2	80,1
8	22-04-2023 06:51:44	E195	D	69,6	70,7	82,4
8	22-04-2023 06:56:57	A321	D	70,7	71,6	84,1
8	22-04-2023 07:09:41	A321	D	70,1	71,1	83,9
8	22-04-2023 07:15:32	A21N	D	69,0	70,4	80,4
8	22-04-2023 07:20:50	E195	D	73,4	75,9	85,5
8	22-04-2023 07:22:22	E190	D	70,8	73,0	82,8
8	22-04-2023 07:23:48	E75S	D	69,8	71,5	82,1
8	22-04-2023 07:26:15	A21N	D	69,3	70,8	80,8
8	22-04-2023 07:32:13	E75S	D	70,9	72,6	82,9
8	22-04-2023 07:34:42	B738	D	70,5	72,5	82,3
8	22-04-2023 07:37:35	E195	D	69,9	71,7	82,0
8	22-04-2023 07:39:08	E190	D	70,0	71,9	81,8
8	22-04-2023 07:41:33	E195	D	70,4	72,1	83,2
8	22-04-2023 07:46:23	E75S	D	68,7	70,0	80,5
8	22-04-2023 07:48:53	B738	D	72,7	75,0	86,1
8	22-04-2023 07:51:19	E190	D	71,9	74,5	83,9
8	22-04-2023 07:53:28	A320	D	67,8	69,6	81,5
8	22-04-2023 07:56:18	E195	D	70,0	72,1	82,3
8	22-04-2023 07:57:52	B38M	D	67,6	68,5	79,1
8	22-04-2023 07:59:24	E190	D	70,1	72,3	81,9
8	22-04-2023 08:00:54	E75S	D	69,3	70,9	80,7
8	22-04-2023 08:03:09	E195	D	70,6	72,6	83,3
8	22-04-2023 08:04:30	E75S	D	73,0	75,8	85,8
8	22-04-2023 08:12:42	E190	A	70,0	72,0	81,1
8	22-04-2023 08:22:30	E190	A	70,2	72,2	80,9
8	22-04-2023 08:29:00	CRJ9	A	68,1	68,9	77,1
8	22-04-2023 08:33:25	E170	A	69,8	71,7	80,2
8	22-04-2023 08:35:13	B738	A	72,2	74,9	83,3
8	22-04-2023 08:37:24	E195	A	71,0	73,0	81,8
8	22-04-2023 08:41:22	B738	A	71,8	74,4	83,0
8	22-04-2023 08:44:14	E190	A	70,1	72,1	81,5
8	22-04-2023 08:48:02	E75S	A	69,5	71,3	78,6
8	22-04-2023 08:53:28	E190	A	72,0	74,8	83,4
8	22-04-2023 08:57:44	E190	A	71,9	74,1	82,7
8	22-04-2023 09:13:29	B77W	A	71,9	75,5	84,9
8	22-04-2023 09:15:46	B738	A	72,3	75,2	83,1
8	22-04-2023 09:18:02	E170	A	71,9	74,9	81,9
8	22-04-2023 09:20:45	E75S	A	70,0	71,6	80,0
8	22-04-2023 09:23:13	E75S	A	71,9	74,2	81,9
8	22-04-2023 09:26:44	E195	A	72,0	74,6	82,5
8	22-04-2023 09:29:52	E195	A	71,9	74,8	83,4
8	22-04-2023 09:31:31	B738	A	72,9	76,1	83,6
8	22-04-2023 09:33:24	E75S	A	71,5	74,5	82,3
8	22-04-2023 09:35:07	E195	A	71,8	74,0	82,2
8	22-04-2023 09:36:42	B38M	A	71,3	73,7	81,3
8	22-04-2023 09:38:30	E195	A	71,9	74,9	83,7
8	22-04-2023 09:40:22	B738	A	71,9	75,2	83,1
8	22-04-2023 09:42:54	A321	A	71,5	75,2	81,9
8	22-04-2023 09:44:37	B738	A	71,7	74,4	82,8
8	22-04-2023 09:46:43	E190	A	71,1	73,4	81,1
8	22-04-2023 09:49:10	B38M	A	69,7	71,7	80,1
8	22-04-2023 09:51:27	E75S	A	71,3	74,2	82,1
8	22-04-2023 09:53:35	E170	A	69,9	72,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2023 10:37:47	B738	A	71,0	75,6	83,6
8	22-04-2023 10:40:18	E190	A	71,5	74,0	81,9
8	22-04-2023 10:42:40	E190	A	71,9	74,6	81,4
8	22-04-2023 10:54:10	E75S	A	71,1	73,2	81,1
8	22-04-2023 11:18:55	B738	A	71,2	73,7	82,3
8	22-04-2023 11:28:31	A21N	A	69,3	72,6	80,5
8	22-04-2023 11:30:15	E75S	A	79,5	87,7	94,8
8	22-04-2023 11:32:41	A21N	A	69,7	72,3	80,9
8	22-04-2023 11:35:48	B788	A	71,1	75,0	83,9
8	22-04-2023 11:49:13	BCS3	A	68,8	72,1	80,3
8	22-04-2023 11:51:15	E170	A	71,1	73,0	80,6
8	22-04-2023 11:54:04	E190	A	71,4	73,9	81,8
8	22-04-2023 11:57:21	E195	A	71,5	76,2	83,5
8	22-04-2023 12:02:28	A321	A	69,5	71,1	79,1
8	22-04-2023 12:04:09	B77W	A	74,7	78,8	87,7
8	22-04-2023 12:06:29	E190	A	72,3	76,3	83,8
8	22-04-2023 12:10:56	A21N	A	69,8	71,5	78,8
8	22-04-2023 12:13:03	E170	A	70,2	73,3	81,4
8	22-04-2023 12:14:46	B38M	A	70,1	73,0	81,3
8	22-04-2023 12:20:13	E195	A	71,9	73,8	82,3
8	22-04-2023 12:21:48	E195	A	70,5	73,9	82,3
8	22-04-2023 12:23:26	B788	A	72,2	75,4	84,2
8	22-04-2023 12:25:48	E75S	A	69,8	71,9	79,8
8	22-04-2023 12:28:28	E75S	A	69,9	72,7	80,3
8	22-04-2023 12:30:51	E75S	A	70,7	72,5	80,3
8	22-04-2023 12:33:06	A321	A	71,2	73,6	81,2
8	22-04-2023 12:34:53	B38M	A	71,2	73,9	81,6
8	22-04-2023 12:37:42	E170	A	72,2	74,9	81,8
8	22-04-2023 12:42:31	E190	A	70,3	72,6	81,8
8	22-04-2023 12:45:22	A320	A	71,7	73,8	80,7
8	22-04-2023 12:48:34	E195	A	69,0	71,0	79,8
8	22-04-2023 12:50:14	E75S	A	69,8	71,2	78,8
8	22-04-2023 12:52:18	A21N	A	70,1	72,9	80,9
8	22-04-2023 12:59:22	B738	A	72,2	77,9	84,5
8	22-04-2023 13:02:32	A319	A	70,9	73,3	81,7
8	22-04-2023 13:10:46	A333	A	73,8	78,2	86,3
8	22-04-2023 13:12:34	B788	A	72,0	75,1	83,7
8	22-04-2023 13:16:00	B789	A	71,8	75,7	84,1
8	22-04-2023 13:18:26	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
8	22-04-2023 13:20:12	A321	A	72,0	73,6	81,5
8	22-04-2023 13:22:22	B788	A	71,1	74,8	83,6
8	22-04-2023 13:24:56	E190	A	69,8	72,0	79,4
8	22-04-2023 13:27:06	B789	A	71,9	74,4	83,7
8	22-04-2023 13:31:44	B738	A	71,8	74,9	82,6
8	22-04-2023 13:42:49	E75S	A	69,8	72,5	79,8
8	22-04-2023 13:48:45	A319	A	71,2	73,8	82,0
8	22-04-2023 13:50:46	E195	A	70,8	74,2	81,9
8	22-04-2023 13:52:20	B738	A	72,2	76,0	84,0
8	22-04-2023 14:04:19	E170	A	70,1	73,2	81,5
8	22-04-2023 14:09:55	E195	A	70,5	73,3	80,9
8	22-04-2023 14:11:43	A321	A	71,0	73,4	80,5
8	22-04-2023 14:13:57	B38M	A	70,7	72,5	80,7
8	22-04-2023 14:26:45	A321	D	70,2	73,1	84,0
8	22-04-2023 14:28:59	E190	D	74,1	77,2	85,6
8	22-04-2023 14:49:09	E195	D	71,7	74,0	83,4
8	22-04-2023 14:50:55	A319	D	68,8	70,9	79,2
8	22-04-2023 14:53:38	E190	D	70,3	74,0	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2023 14:58:42	E75S	D	69,5	71,6	82,8
8	22-04-2023 15:00:31	E75S	D	68,2	70,4	80,5
8	22-04-2023 15:03:08	E75S	D	69,9	72,0	81,7
8	22-04-2023 15:06:48	B738	D	71,4	73,7	84,4
8	22-04-2023 15:08:52	E190	D	69,3	72,2	81,6
8	22-04-2023 15:12:01	B77W	D	71,3	74,6	85,0
8	22-04-2023 15:14:13	B738	D	71,7	75,2	83,2
8	22-04-2023 15:16:59	E195	D	68,7	71,3	81,7
8	22-04-2023 15:18:53	E195	D	70,6	74,7	82,4
8	22-04-2023 15:21:24	E190	D	71,6	75,0	83,1
8	22-04-2023 15:25:58	CRJ9	D	68,3	71,9	80,1
8	22-04-2023 15:27:44	E195	D	74,5	78,3	86,8
8	22-04-2023 15:29:38	E195	D	71,3	73,9	83,1
8	22-04-2023 15:31:48	E75S	D	69,2	71,8	81,3
8	22-04-2023 15:34:19	E170	D	72,7	75,4	85,0
8	22-04-2023 15:36:53	A321	D	70,0	73,0	84,2
8	22-04-2023 15:46:30	E195	D	70,6	72,6	81,7
8	22-04-2023 15:54:55	E75S	D	69,2	71,7	81,5
8	22-04-2023 16:06:05	B738	D	72,0	75,6	85,8
8	22-04-2023 16:07:45	E190	D	70,3	73,1	81,7
8	22-04-2023 16:14:23	B38M	D	67,7	68,7	78,1
8	22-04-2023 16:19:00	E170	D	68,5	70,9	80,3
8	22-04-2023 16:34:16	A21N	D	68,0	69,6	78,8
8	22-04-2023 16:44:17	E75S	D	72,2	75,3	85,0
8	22-04-2023 16:45:36	E75S	D	69,6	71,7	81,3
8	22-04-2023 16:47:37	B738	D	71,2	73,9	83,0
8	22-04-2023 16:52:02	E195	D	70,3	73,9	82,1
8	22-04-2023 16:54:53	E170	D	72,3	74,8	84,6
8	22-04-2023 16:56:17	B738	D	69,2	71,6	81,2
8	22-04-2023 16:58:01	E75S	D	69,8	72,8	81,8
8	22-04-2023 16:59:19	E195	D	70,7	73,6	82,1
8	22-04-2023 17:01:11	B738	D	70,6	73,4	83,6
8	22-04-2023 17:05:31	E75S	D	69,4	72,3	81,7
8	22-04-2023 17:07:09	E195	D	71,4	73,8	83,7
8	22-04-2023 17:09:25	E75S	D	72,2	75,1	84,8
8	22-04-2023 17:10:44	E190	D	70,8	73,0	82,3
8	22-04-2023 17:27:21	B738	D	69,8	71,5	81,9
8	22-04-2023 17:31:20	E190	D	72,0	75,8	82,4
8	22-04-2023 17:33:07	E195	D	72,2	76,4	84,0
8	22-04-2023 17:35:34	E190	D	71,2	73,2	82,4
8	22-04-2023 17:40:45	E75S	D	68,2	69,6	80,2
8	22-04-2023 17:48:27	E170	D	69,3	72,6	81,6
8	22-04-2023 17:53:04	A333	D	69,9	73,8	84,5
8	22-04-2023 19:07:19	A321	D	72,5	75,8	85,7
8	22-04-2023 19:21:13	E75S	D	71,4	73,9	84,0
8	22-04-2023 19:26:24	B739	D	70,9	73,0	84,9
8	22-04-2023 19:31:50	E170	D	68,0	69,5	80,0
8	22-04-2023 19:36:15	E170	D	69,1	71,0	81,1
8	22-04-2023 19:50:26	E195	D	68,5	69,7	80,5
8	22-04-2023 19:53:53	E190	D	68,1	70,1	80,1
8	22-04-2023 20:15:04	B38M	D	67,0	68,0	78,4
8	22-04-2023 20:30:41	E195	D	70,7	73,0	83,0
8	22-04-2023 20:32:25	E190	D	71,2	73,9	83,5
8	22-04-2023 20:35:01	E75S	D	69,8	71,3	82,1
8	22-04-2023 20:36:31	E195	D	71,8	74,5	83,8
8	22-04-2023 20:44:08	B789	D	70,6	71,9	82,6
8	22-04-2023 20:47:53	E75S	D	69,3	70,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2023 20:51:22	E75S	D	70,3	72,6	83,1
8	22-04-2023 21:05:16	B38M	D	67,2	68,6	78,7
8	22-04-2023 21:18:52	B38M	D	67,7	69,1	79,5
8	22-04-2023 21:36:52	E195	D	74,8	78,8	87,8
8	22-04-2023 21:38:47	B38M	D	69,2	71,1	80,3
8	22-04-2023 21:47:22	A21N	D	69,5	71,5	81,8
8	23-04-2023 06:02:32	B789	A	72,8	76,0	84,8
8	23-04-2023 06:07:03	B788	A	71,3	74,0	82,7
8	23-04-2023 06:10:23	B738	A	72,3	74,9	83,7
8	23-04-2023 06:12:35	B789	A	70,7	72,8	81,5
8	23-04-2023 06:14:53	B38M	A	71,4	74,3	82,9
8	23-04-2023 06:16:37	B738	A	73,5	76,5	85,3
8	23-04-2023 06:20:38	B738	A	72,7	75,9	84,5
8	23-04-2023 06:22:43	A21N	A	70,3	71,8	79,8
8	23-04-2023 06:31:11	B38M	A	71,9	74,3	83,0
8	23-04-2023 07:04:13	E190	A	71,4	73,2	82,2
8	23-04-2023 07:20:48	B789	A	71,6	75,0	83,6
8	23-04-2023 07:33:45	B738	A	73,4	77,3	85,7
8	23-04-2023 07:36:16	B738	A	72,0	74,4	82,8
8	23-04-2023 07:40:49	A21N	A	71,0	73,1	80,5
8	23-04-2023 07:44:38	E195	A	70,5	72,9	81,7
8	23-04-2023 07:51:36	P180	A	74,2	78,9	90,0
8	23-04-2023 07:55:47	E190	A	71,1	73,3	81,9
8	23-04-2023 08:06:58	B788	A	70,8	74,3	83,4
8	23-04-2023 08:09:33	B38M	A	72,6	76,5	83,8
8	23-04-2023 08:23:59	CRJ9	A	69,0	70,1	78,5
8	23-04-2023 08:26:49	E75S	A	70,6	73,1	80,6
8	23-04-2023 08:29:09	E195	A	71,2	73,6	82,0
8	23-04-2023 08:39:59	C295	A	70,8	74,1	81,6
8	23-04-2023 08:43:49	E190	A	72,1	75,3	82,9
8	23-04-2023 08:54:54	E190	A	71,2	74,0	82,7
8	23-04-2023 09:09:24	E195	A	71,5	74,0	83,0
8	23-04-2023 09:20:52	E75S	A	71,3	74,8	82,4
8	23-04-2023 09:23:02	B738	A	72,0	74,5	83,1
8	23-04-2023 09:24:45	E195	A	72,5	75,0	83,9
8	23-04-2023 09:26:21	E75S	A	70,9	73,4	81,3
8	23-04-2023 09:28:15	A321	A	71,9	74,7	83,0
8	23-04-2023 09:29:49	E170	A	71,7	73,2	81,7
8	23-04-2023 09:41:22	E75S	A	69,7	72,1	80,8
8	23-04-2023 10:10:17	B738	A	73,2	76,3	84,4
8	23-04-2023 10:16:49	A21N	A	70,3	72,8	81,1
8	23-04-2023 10:18:48	B738	A	72,6	76,7	84,0
8	23-04-2023 10:31:22	E75S	A	70,6	72,3	81,0
8	23-04-2023 10:33:07	E195	A	71,5	74,4	82,6
8	23-04-2023 10:36:48	E75S	A	69,2	71,5	79,6
8	23-04-2023 10:41:26	A320	A	69,7	72,5	81,1
8	23-04-2023 10:43:27	B738	A	72,5	76,6	85,1
8	23-04-2023 10:51:19	E75S	A	70,2	72,4	81,3
8	23-04-2023 10:54:13	B738	A	73,2	76,3	84,6
8	23-04-2023 11:00:06	E75S	A	71,4	73,5	81,8
8	23-04-2023 11:05:57	B738	A	72,3	75,4	83,1
8	23-04-2023 11:13:39	E195	A	73,2	75,8	83,6
8	23-04-2023 11:16:41	A321	A	71,1	72,8	80,6
8	23-04-2023 11:31:57	A320	A	70,8	73,4	81,3
8	23-04-2023 11:33:58	B788	A	71,3	73,7	83,3
8	23-04-2023 11:36:47	B738	A	72,6	75,4	83,4
8	23-04-2023 11:38:37	B788	A	71,5	74,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2023 11:41:26	A21N	A	73,3	76,0	83,7
8	23-04-2023 11:48:35	B738	A	73,6	77,3	85,4
8	23-04-2023 11:52:57	A321	A	71,1	73,8	81,1
8	23-04-2023 11:55:04	BCS3	A	70,4	72,6	80,0
8	23-04-2023 11:57:05	E190	A	70,7	73,7	81,5
8	23-04-2023 11:59:27	E75S	A	71,6	74,1	82,4
8	23-04-2023 12:05:16	E75S	A	70,6	74,0	80,2
8	23-04-2023 12:07:04	B77W	A	74,9	79,6	89,0
8	23-04-2023 12:09:40	E190	A	70,2	72,0	81,0
8	23-04-2023 12:13:56	E75S	A	71,1	74,2	81,8
8	23-04-2023 12:15:39	E190	A	72,8	77,3	83,6
8	23-04-2023 12:19:38	E190	A	72,0	75,2	83,2
8	23-04-2023 12:22:09	B38M	A	71,3	73,9	81,7
8	23-04-2023 12:24:06	E195	A	71,6	75,7	83,1
8	23-04-2023 12:26:34	B788	A	72,0	75,5	83,1
8	23-04-2023 12:28:22	A319	A	70,6	72,7	80,6
8	23-04-2023 12:30:47	E75S	A	71,1	72,9	81,1
8	23-04-2023 12:32:59	E190	A	70,9	74,0	81,3
8	23-04-2023 12:37:03	E190	A	72,5	77,3	84,6
8	23-04-2023 12:38:41	B788	A	72,6	77,0	84,4
8	23-04-2023 12:43:38	E75S	A	69,1	71,2	79,1
8	23-04-2023 12:46:20	E75S	A	69,3	72,4	80,5
8	23-04-2023 12:48:12	E195	A	72,0	75,3	83,5
8	23-04-2023 12:50:50	E195	A	71,0	74,8	83,0
8	23-04-2023 12:52:36	A333	A	72,7	77,1	86,9
8	23-04-2023 12:55:16	E170	A	70,2	72,1	80,2
8	23-04-2023 12:56:59	E75S	A	69,4	72,7	81,2
8	23-04-2023 13:18:03	B789	A	71,5	75,5	84,7
8	23-04-2023 13:21:09	A21N	A	70,7	72,6	80,2
8	23-04-2023 13:33:49	A21N	A	71,0	73,8	81,8
8	23-04-2023 13:35:28	A320	A	72,0	74,6	83,1
8	23-04-2023 13:37:58	E195	A	71,3	74,5	82,8
8	23-04-2023 13:40:08	E195	A	70,9	73,4	80,9
8	23-04-2023 13:54:41	B38M	A	71,3	73,3	82,1
8	23-04-2023 13:56:48	E170	A	71,5	74,1	81,9
8	23-04-2023 13:58:30	E190	A	72,7	75,0	82,7
8	23-04-2023 14:02:26	E75S	A	72,4	75,1	82,8
8	23-04-2023 14:15:21	E195	A	71,1	73,5	80,6
8	23-04-2023 14:21:57	A21N	A	71,7	74,2	81,7
8	23-04-2023 14:32:02	B738	A	70,5	73,1	81,3
8	23-04-2023 14:34:25	E195	A	72,3	74,6	83,1
8	23-04-2023 14:36:45	B38M	A	70,3	72,9	81,5
8	23-04-2023 14:39:36	E75S	A	72,0	73,8	81,5
8	23-04-2023 14:56:39	B789	A	72,1	74,5	82,9
8	23-04-2023 14:59:29	E190	A	72,7	76,2	84,5
8	23-04-2023 15:13:08	E75S	A	70,6	73,9	80,6
8	23-04-2023 15:19:04	A320	A	72,2	74,8	83,3
8	23-04-2023 15:23:09	E195	A	72,1	76,2	84,1
8	23-04-2023 15:24:57	E190	A	71,7	74,6	82,8
8	23-04-2023 15:27:24	E195	A	71,6	74,5	82,0
8	23-04-2023 15:29:34	E190	A	73,3	75,8	83,3
8	23-04-2023 15:31:33	E75S	A	72,4	75,4	81,5
8	23-04-2023 15:33:55	E170	A	68,9	70,8	78,5
8	23-04-2023 15:35:59	B738	A	72,2	75,5	83,3
8	23-04-2023 15:38:06	E190	A	69,2	71,7	80,4
8	23-04-2023 15:40:10	B38M	A	71,0	73,9	81,8
8	23-04-2023 15:42:22	E75S	A	70,3	72,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2023 15:44:19	E190	A	71,0	73,7	81,4
8	23-04-2023 15:50:41	B738	A	72,5	76,1	83,2
8	23-04-2023 15:52:56	B738	A	70,5	72,5	81,2
8	23-04-2023 15:57:24	A21N	A	69,6	71,1	79,1
8	23-04-2023 16:02:24	E195	A	71,1	72,6	82,3
8	23-04-2023 16:04:33	E195	A	71,9	74,6	83,4
8	23-04-2023 16:24:08	B738	A	72,8	77,5	85,8
8	23-04-2023 16:38:30	B38M	A	70,4	73,8	81,6
8	23-04-2023 16:54:54	B789	A	72,7	76,4	85,0
8	23-04-2023 16:57:19	B38M	A	71,3	73,3	81,3
8	23-04-2023 17:14:05	A320	A	71,1	73,3	80,6
8	23-04-2023 17:18:06	A321	A	71,1	73,4	81,1
8	23-04-2023 17:20:08	B38M	A	70,0	71,6	80,8
8	23-04-2023 17:25:43	E75S	A	69,4	71,2	79,0
8	23-04-2023 17:29:01	A321	A	70,5	72,8	80,5
8	23-04-2023 17:39:16	B738	A	71,6	74,2	82,7
8	23-04-2023 17:40:56	A321	A	70,5	72,9	80,9
8	23-04-2023 17:59:33	CRJ9	A	70,1	71,4	79,1
8	23-04-2023 18:07:18	A319	A	71,1	72,8	81,5
8	23-04-2023 18:19:26	B738	A	71,4	74,6	82,9
8	23-04-2023 18:28:10	E75S	A	69,9	72,5	81,0
8	23-04-2023 18:31:11	E170	A	71,9	74,0	82,3
8	23-04-2023 18:36:55	A321	A	70,7	73,6	81,2
8	23-04-2023 18:43:45	E75S	A	69,9	72,0	81,1
8	23-04-2023 18:45:56	E195	A	69,7	72,3	81,8
8	23-04-2023 18:47:49	E75L	A	69,5	71,3	78,5
8	23-04-2023 18:49:38	E195	A	71,3	73,7	82,8
8	23-04-2023 18:51:35	E190	A	71,8	73,3	82,6
8	23-04-2023 18:53:20	B38M	A	71,0	74,4	82,8
8	23-04-2023 18:55:09	E195	A	71,5	74,7	83,6
8	23-04-2023 18:56:39	E195	A	72,2	75,4	83,7
8	23-04-2023 18:58:50	E75S	A	70,8	73,4	81,3
8	23-04-2023 19:04:26	E290	A	68,5	70,9	78,9
8	23-04-2023 19:06:05	E75S	A	69,1	72,2	81,2
8	23-04-2023 19:07:57	E170	A	69,7	71,7	79,7
8	23-04-2023 19:09:39	E195	A	70,1	74,0	83,6
8	23-04-2023 19:11:39	E170	A	69,6	72,2	80,4
8	23-04-2023 19:13:29	E75S	A	70,5	72,8	81,3
8	23-04-2023 19:15:10	B738	A	71,3	75,3	83,6
8	23-04-2023 19:16:40	B738	A	71,3	74,7	83,3
8	23-04-2023 19:18:58	E190	A	71,3	73,4	82,4
8	23-04-2023 19:21:24	E75S	A	70,8	73,1	80,8
8	23-04-2023 19:27:13	GL7T	A	67,4	68,4	76,4
8	23-04-2023 19:32:41	B738	A	71,5	75,1	83,6
8	23-04-2023 19:36:35	B38M	A	70,8	73,5	81,9
8	23-04-2023 19:38:55	E190	A	70,9	72,6	81,7
8	23-04-2023 19:41:05	E75S	A	71,2	73,7	82,0
8	23-04-2023 19:43:10	B738	A	71,4	73,1	81,8
8	23-04-2023 19:51:37	E195	A	71,4	74,8	83,5
8	23-04-2023 19:53:54	E195	A	71,2	73,3	82,0
8	23-04-2023 20:07:03	B38M	A	70,5	73,4	82,0
8	23-04-2023 20:09:36	A21N	A	70,3	72,6	80,7
8	23-04-2023 20:12:14	E190	A	71,6	74,3	83,3
8	23-04-2023 20:20:12	B38M	A	71,2	73,3	82,3
8	23-04-2023 20:28:36	E75S	A	70,1	72,7	81,2
8	23-04-2023 20:42:58	E195	A	71,1	73,5	82,6
8	23-04-2023 20:44:43	B738	A	70,9	74,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2023 20:50:30	B738	A	72,3	74,6	83,0
8	23-04-2023 20:57:54	E190	A	70,2	73,5	83,0
8	23-04-2023 21:16:58	E195	A	71,2	74,4	83,0
8	23-04-2023 21:18:46	E75S	A	70,0	72,4	81,2
8	23-04-2023 21:21:03	E75S	A	70,0	73,0	81,4
8	23-04-2023 21:27:29	E195	A	73,1	78,7	84,9
8	23-04-2023 21:29:23	E190	A	71,3	74,6	82,8
8	23-04-2023 21:38:47	B38M	A	70,0	72,9	81,4
8	23-04-2023 21:40:20	E190	A	71,7	74,6	83,2
8	23-04-2023 21:42:16	B738	A	72,2	74,8	83,6
8	23-04-2023 21:44:08	E190	A	71,1	73,9	82,6
8	23-04-2023 21:45:28	E195	A	71,6	74,7	83,3
8	23-04-2023 21:47:24	A319	A	70,6	73,0	81,4
8	23-04-2023 21:48:54	B738	A	72,0	74,9	82,8
8	23-04-2023 21:50:34	B38M	A	71,3	73,1	82,0
8	23-04-2023 21:52:29	B738	A	72,1	75,3	83,2
8	23-04-2023 21:54:29	E75S	A	69,9	72,4	81,1
8	23-04-2023 21:56:25	B738	A	72,2	76,1	84,5
8	23-04-2023 21:58:51	E195	A	71,4	73,9	82,5
8	24-04-2023 06:05:37	B38M	A	72,2	74,6	83,0
8	24-04-2023 06:10:09	E195	A	72,2	74,5	83,3
8	24-04-2023 06:12:19	E190	A	72,2	74,3	83,0
8	24-04-2023 06:14:10	E190	A	72,4	75,0	83,2
8	24-04-2023 06:15:45	E195	A	72,4	75,3	83,9
8	24-04-2023 06:18:10	B738	A	72,6	76,5	84,9
8	24-04-2023 06:20:21	E75S	A	70,2	71,1	79,3
8	24-04-2023 06:22:09	E75S	A	70,7	72,0	80,2
8	24-04-2023 06:24:59	E75S	A	71,0	73,2	81,4
8	24-04-2023 06:27:04	E190	A	73,1	74,9	83,1
8	24-04-2023 06:29:14	E195	A	72,1	74,8	83,3
8	24-04-2023 06:32:48	E195	A	72,8	76,0	83,9
8	24-04-2023 07:10:23	B738	A	72,4	75,7	84,2
8	24-04-2023 07:33:40	E195	A	71,6	73,8	83,0
8	24-04-2023 07:38:51	A21N	A	70,6	72,9	81,3
8	24-04-2023 07:52:07	B38M	A	71,8	74,8	82,9
8	24-04-2023 08:01:25	E75S	A	70,6	73,2	81,0
8	24-04-2023 08:03:36	E190	A	71,7	73,8	82,1
8	24-04-2023 08:07:43	E75S	A	71,5	73,9	81,9
8	24-04-2023 08:09:28	E190	A	71,6	74,1	82,0
8	24-04-2023 08:11:19	B38M	A	70,5	71,9	80,0
8	24-04-2023 08:13:10	B38M	A	70,3	72,4	80,3
8	24-04-2023 08:37:12	P180	A	73,9	79,0	89,1
8	24-04-2023 08:39:14	E195	A	71,0	74,2	82,5
8	24-04-2023 08:44:31	E75S	A	70,2	72,3	80,6
8	24-04-2023 08:48:11	B738	A	71,1	73,5	81,5
8	24-04-2023 08:50:09	BCS3	A	69,0	70,3	78,1
8	24-04-2023 08:52:32	E190	A	70,6	72,9	81,7
8	24-04-2023 09:03:04	E195	A	71,6	74,1	82,7
8	24-04-2023 09:08:49	E195	A	71,5	73,8	82,2
8	24-04-2023 09:23:50	E170	A	69,9	71,7	79,4
8	24-04-2023 09:25:34	E75S	A	70,0	72,1	79,6
8	24-04-2023 09:27:20	E195	A	72,0	74,2	82,4
8	24-04-2023 09:29:14	E75S	A	70,2	73,1	80,9
8	24-04-2023 09:33:16	B38M	A	70,7	73,0	81,5
8	24-04-2023 09:38:29	B38M	A	71,8	74,6	80,8
8	24-04-2023 09:41:51	E75S	A	70,8	72,4	80,8
8	24-04-2023 09:46:57	E195	A	72,1	74,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-04-2023 09:48:37	A321	A	71,0	73,4	81,8
8	24-04-2023 10:11:19	CRJ9	A	70,3	72,5	81,1
8	24-04-2023 10:36:38	E190	A	70,7	74,1	83,0
8	24-04-2023 10:39:51	E75S	A	72,0	74,5	81,5
8	24-04-2023 10:45:26	E75S	A	70,0	71,7	80,4
8	24-04-2023 10:58:03	A321	A	71,0	72,9	81,0
8	24-04-2023 11:00:23	A20N	A	70,4	73,9	81,5
8	24-04-2023 11:02:17	E195	A	72,0	75,0	83,8
8	24-04-2023 11:29:00	A321	A	71,0	73,3	81,4
8	24-04-2023 11:34:05	BCS3	A	69,3	71,5	79,3
8	24-04-2023 11:39:52	B738	A	72,0	75,2	84,1
8	24-04-2023 11:41:51	E190	A	71,3	73,9	82,4
8	24-04-2023 11:48:10	E190	A	70,7	73,8	83,2
8	24-04-2023 11:58:54	E75S	A	70,7	73,1	80,7
8	24-04-2023 12:02:41	A321	A	71,4	73,9	81,4
8	24-04-2023 12:04:37	E190	A	71,6	74,6	82,4
8	24-04-2023 12:06:34	B738	A	72,9	76,4	85,0
8	24-04-2023 12:08:33	E170	A	68,8	69,9	78,3
8	24-04-2023 12:10:13	E190	A	72,2	74,7	82,2
8	24-04-2023 12:14:58	E195	A	72,3	75,0	82,7
8	24-04-2023 12:16:44	B77W	A	72,9	76,6	85,9
8	24-04-2023 12:19:01	E195	A	71,5	73,8	82,3
8	24-04-2023 12:20:41	E195	A	71,2	75,9	84,0
8	24-04-2023 12:22:32	E170	A	71,1	73,0	80,6
8	24-04-2023 12:24:04	B38M	A	71,7	73,9	81,7
8	24-04-2023 12:25:58	A319	A	71,6	74,3	82,1
8	24-04-2023 12:28:46	E190	A	69,6	71,2	80,0
8	24-04-2023 12:30:33	E75S	A	70,7	72,3	81,5
8	24-04-2023 12:32:18	A320	A	72,4	74,6	83,6
8	24-04-2023 12:34:29	B788	A	71,3	74,7	83,9
8	24-04-2023 12:36:54	E75S	A	71,2	74,4	81,2
8	24-04-2023 12:38:31	B738	A	71,7	74,9	82,5
8	24-04-2023 12:40:08	A321	A	70,6	73,5	81,1
8	24-04-2023 12:41:58	E195	A	70,7	73,2	81,5
8	24-04-2023 12:43:47	E75S	A	69,5	72,6	80,3
8	24-04-2023 12:45:26	E75S	A	69,6	72,0	80,4
8	24-04-2023 12:46:50	E195	A	71,6	74,5	82,7
8	24-04-2023 12:48:53	E75S	A	72,0	73,6	81,6
8	24-04-2023 12:50:48	B738	A	70,7	72,2	81,1
8	24-04-2023 12:52:18	B789	A	70,6	74,2	83,8
8	24-04-2023 12:54:23	E195	A	73,3	76,2	83,7
8	24-04-2023 12:56:53	A333	A	73,6	77,3	86,1
8	24-04-2023 13:01:50	B738	A	71,9	74,7	83,6
8	24-04-2023 13:03:33	B38M	A	71,6	73,7	81,6
8	24-04-2023 13:06:12	E195	A	71,8	75,0	82,9
8	24-04-2023 13:07:58	B789	A	72,8	75,7	85,1
8	24-04-2023 13:11:00	A21N	A	71,3	73,6	81,7
8	24-04-2023 13:15:09	E170	A	71,0	72,5	81,0
8	24-04-2023 13:19:49	E195	A	72,6	75,1	83,0
8	24-04-2023 13:43:01	E190	A	71,3	73,4	81,7
8	24-04-2023 13:48:36	E75S	A	71,0	73,3	81,0
8	24-04-2023 13:54:48	A321	A	72,0	75,8	83,4
8	24-04-2023 14:00:04	E190	A	71,6	74,8	82,7
8	24-04-2023 14:09:50	A21N	A	70,3	72,0	79,9
8	24-04-2023 14:12:26	E195	A	72,5	76,2	83,7
8	24-04-2023 14:22:04	B38M	A	70,7	72,8	80,3
8	24-04-2023 14:25:11	B788	A	71,8	75,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-04-2023 14:28:43	E75S	A	72,2	76,7	84,0
8	24-04-2023 14:31:21	E75S	A	71,8	74,3	82,2
8	24-04-2023 14:36:46	BCS3	A	70,0	72,3	79,1
8	24-04-2023 14:49:39	BCS3	A	70,1	73,8	80,1
8	24-04-2023 14:52:24	E75S	A	72,1	75,1	81,7
8	24-04-2023 15:00:04	E190	A	72,5	75,3	82,5
8	24-04-2023 15:03:11	A21N	A	71,3	73,9	82,4
8	24-04-2023 15:14:11	A21N	A	71,4	75,1	83,2
8	24-04-2023 15:16:17	A320	A	74,3	77,7	83,9
8	24-04-2023 15:25:28	E195	A	73,1	76,0	83,1
8	24-04-2023 15:27:37	E195	A	73,7	76,5	84,1
8	24-04-2023 15:31:48	E195	A	71,8	75,6	83,8
8	24-04-2023 15:35:00	E170	A	71,9	74,0	81,9
8	24-04-2023 15:37:27	E195	A	69,6	73,7	82,8
8	24-04-2023 15:39:24	E190	A	72,7	75,2	82,7
8	24-04-2023 15:41:34	E190	A	71,5	74,4	82,3
8	24-04-2023 15:43:29	B738	A	74,4	77,2	84,9
8	24-04-2023 15:45:30	E170	A	71,0	74,8	83,3
8	24-04-2023 15:50:18	E75S	A	70,4	72,4	80,0
8	24-04-2023 15:52:55	B38M	A	71,4	74,0	81,8
8	24-04-2023 16:06:59	E75S	A	72,5	75,6	83,3
8	24-04-2023 16:14:22	B38M	A	72,7	74,6	82,3
8	24-04-2023 16:29:54	B38M	A	70,9	73,5	81,7
8	24-04-2023 16:35:58	B739	A	72,8	76,7	83,9
8	24-04-2023 16:44:44	A321	A	70,5	72,1	80,5
8	24-04-2023 17:01:32	B738	A	72,0	73,8	82,0
8	24-04-2023 17:14:49	E75S	A	70,2	72,2	79,8
8	24-04-2023 17:18:24	A321	A	71,1	73,6	81,5
8	24-04-2023 17:44:08	A21N	A	71,4	73,7	81,4
8	24-04-2023 17:48:45	A20N	A	70,0	71,9	79,6
8	24-04-2023 17:50:50	B738	A	72,6	75,2	84,0
8	24-04-2023 17:53:09	A21N	A	69,9	71,9	79,9
8	24-04-2023 18:10:25	B738	A	72,3	75,1	83,4
8	24-04-2023 18:13:03	E75S	A	69,9	72,7	80,7
8	24-04-2023 18:16:11	B737	A	70,3	73,4	82,3
8	24-04-2023 18:22:51	A320	A	71,7	74,3	83,1
8	24-04-2023 18:25:40	E195	A	71,3	75,1	83,6
8	24-04-2023 18:37:46	E195	A	73,2	77,4	85,5
8	24-04-2023 18:39:29	E190	A	71,6	74,3	83,0
8	24-04-2023 18:41:38	E190	A	70,7	73,7	82,5
8	24-04-2023 18:43:50	E195	A	71,6	74,8	83,1
8	24-04-2023 18:45:10	E75S	A	70,0	73,4	82,0
8	24-04-2023 18:47:42	E170	A	70,3	73,2	81,4
8	24-04-2023 18:50:23	E170	A	70,4	73,4	81,5
8	24-04-2023 18:51:57	B38M	A	70,8	73,9	82,2
8	24-04-2023 18:55:19	E75S	A	70,8	73,8	82,0
8	24-04-2023 18:57:22	E75S	A	70,1	71,4	79,6
8	24-04-2023 18:59:51	B738	A	71,9	75,8	83,7
8	24-04-2023 19:03:56	E75S	A	70,1	72,4	80,5
8	24-04-2023 19:05:46	E75S	A	69,4	71,7	80,6
8	24-04-2023 19:07:43	E170	A	70,5	73,4	82,0
8	24-04-2023 19:09:32	B38M	A	70,6	73,5	81,8
8	24-04-2023 19:11:22	E75S	A	70,9	73,3	82,0
8	24-04-2023 19:12:53	B738	A	71,8	75,8	84,4
8	24-04-2023 19:16:03	B738	A	71,3	74,5	83,0
8	24-04-2023 19:19:25	B788	A	70,3	73,3	83,3
8	24-04-2023 19:21:39	E195	A	72,4	76,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-04-2023 19:23:24	B38M	A	70,4	74,1	82,5
8	24-04-2023 19:27:41	B38M	A	71,2	74,4	83,2
8	24-04-2023 19:32:10	E190	A	71,0	73,1	82,1
8	24-04-2023 19:34:32	E190	A	71,0	73,7	82,8
8	24-04-2023 19:49:56	E195	A	71,2	73,1	81,9
8	24-04-2023 19:55:46	E190	A	71,4	74,3	83,2
8	24-04-2023 20:03:57	E75S	A	69,6	72,2	80,4
8	24-04-2023 20:20:26	A20N	A	69,2	72,9	81,5
8	24-04-2023 20:32:49	E195	A	70,1	72,4	81,2
8	24-04-2023 20:34:40	E190	A	71,0	74,1	82,8
8	24-04-2023 20:43:41	B38M	A	71,0	73,6	82,4
8	24-04-2023 20:45:54	E190	A	71,6	73,8	82,7
8	24-04-2023 20:51:27	E190	A	70,5	74,0	82,5
8	24-04-2023 20:55:09	B38M	A	69,6	71,2	80,0
8	24-04-2023 21:02:19	E195	A	71,4	74,4	82,9
8	24-04-2023 21:11:47	B738	A	72,8	75,7	84,6
8	24-04-2023 21:15:15	B738	A	72,6	75,4	83,0
8	24-04-2023 21:20:43	A320	A	70,8	73,2	81,6
8	24-04-2023 21:22:21	E75S	A	70,6	73,8	82,4
8	24-04-2023 21:24:32	E195	A	72,2	75,2	83,7
8	24-04-2023 21:26:19	B38M	A	71,0	74,8	83,0
8	24-04-2023 21:28:33	E195	A	71,4	75,2	82,9
8	24-04-2023 21:31:07	E75S	A	70,5	73,1	81,0
8	24-04-2023 21:32:54	E190	A	71,3	76,3	82,5
8	24-04-2023 21:35:24	E195	A	72,0	75,0	83,7
8	24-04-2023 21:39:46	A320	A	71,8	76,9	85,1
8	24-04-2023 21:42:03	B38M	A	71,6	75,5	83,9
8	24-04-2023 21:43:46	B38M	A	70,9	74,3	82,9
8	24-04-2023 21:45:30	A319	A	71,5	74,4	82,3
8	24-04-2023 21:47:17	B738	A	70,8	73,3	81,6
8	24-04-2023 21:49:06	A321	A	69,7	73,2	80,8
8	24-04-2023 21:51:12	E75S	A	69,6	71,7	80,1
8	24-04-2023 21:53:18	B738	A	70,9	74,3	81,7
8	24-04-2023 21:55:00	E195	A	71,0	75,1	83,1
8	24-04-2023 21:58:14	B738	A	72,1	76,0	83,2
8	25-04-2023 06:06:20	A21N	D	67,9	70,1	79,9
8	25-04-2023 06:07:41	A321	D	71,0	74,4	85,3
8	25-04-2023 06:10:59	A21N	D	69,0	70,3	78,5
8	25-04-2023 06:13:42	A319	D	67,9	70,0	82,1
8	25-04-2023 06:16:59	B738	D	69,4	71,5	82,4
8	25-04-2023 06:20:22	A320	D	68,2	70,8	80,8
8	25-04-2023 06:28:34	A21N	D	68,5	70,5	80,8
8	25-04-2023 06:30:43	A21N	D	68,0	70,2	80,1
8	25-04-2023 06:33:11	B38M	D	68,2	71,4	78,6
8	25-04-2023 06:50:54	A321	D	69,2	71,0	83,0
8	25-04-2023 06:58:03	E195	D	68,9	71,3	81,4
8	25-04-2023 07:12:13	A321	D	71,5	74,6	86,5
8	25-04-2023 07:15:40	E75S	D	72,6	75,0	85,2
8	25-04-2023 07:18:24	E75S	D	66,9	68,6	79,3
8	25-04-2023 07:20:52	E190	D	68,5	70,9	81,1
8	25-04-2023 07:27:49	E195	D	70,6	73,2	82,9
8	25-04-2023 07:30:03	E190	D	71,2	73,5	83,7
8	25-04-2023 07:32:24	E190	D	70,6	72,9	82,7
8	25-04-2023 07:34:02	E75S	D	70,6	72,5	84,0
8	25-04-2023 07:37:50	B38M	D	68,4	69,5	80,1
8	25-04-2023 07:46:07	E75S	D	70,4	72,7	83,2
8	25-04-2023 07:47:59	E195	D	70,2	72,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2023 07:51:26	E75S	D	69,8	71,9	82,1
8	25-04-2023 07:53:25	E195	D	70,8	72,7	83,1
8	25-04-2023 07:55:38	E195	D	71,8	76,1	85,2
8	25-04-2023 07:57:35	B38M	D	67,6	70,4	78,8
8	25-04-2023 07:59:31	B738	D	70,0	72,6	82,1
8	25-04-2023 08:01:17	B738	D	70,1	73,5	83,9
8	25-04-2023 08:04:02	B738	D	69,0	70,8	79,4
8	25-04-2023 08:21:01	B38M	D	67,7	69,2	76,7
8	25-04-2023 08:23:54	E190	D	74,3	77,2	86,6
8	25-04-2023 08:29:41	E195	D	69,6	71,7	83,5
8	25-04-2023 08:30:54	E195	D	72,3	76,0	85,1
8	25-04-2023 08:36:28	E170	D	70,6	73,5	83,4
8	25-04-2023 08:51:15	A320	D	69,3	71,9	82,5
8	25-04-2023 09:12:49	E170	D	70,1	72,4	83,5
8	25-04-2023 09:15:53	E195	D	72,0	74,3	84,0
8	25-04-2023 09:18:05	E190	D	71,8	76,0	86,6
8	25-04-2023 09:21:56	E190	D	74,2	77,7	86,3
8	25-04-2023 09:30:50	A21N	D	68,8	71,2	82,2
8	25-04-2023 09:34:33	B738	D	69,3	72,1	84,3
8	25-04-2023 09:36:58	CRJ9	D	70,3	74,3	82,4
8	25-04-2023 09:50:13	B38M	D	68,4	69,9	80,5
8	25-04-2023 09:53:24	A320	D	69,4	71,6	83,0
8	25-04-2023 09:59:52	E195	D	73,4	77,3	85,7
8	25-04-2023 10:05:36	E75S	D	70,6	72,9	81,4
8	25-04-2023 10:14:35	E195	D	69,8	72,0	82,3
8	25-04-2023 10:22:52	C295	D	68,9	70,5	78,4
8	25-04-2023 10:37:33	E75S	D	69,1	71,1	81,1
8	25-04-2023 10:39:32	E75S	D	69,8	72,5	82,8
8	25-04-2023 10:40:58	E170	D	73,0	76,9	85,5
8	25-04-2023 10:45:10	E190	D	68,7	71,7	81,5
8	25-04-2023 10:47:49	E195	D	69,4	71,5	81,7
8	25-04-2023 10:57:47	E190	D	70,6	72,3	81,8
8	25-04-2023 11:00:11	E75S	D	70,5	73,9	82,3
8	25-04-2023 11:02:25	E75S	D	72,4	75,5	85,5
8	25-04-2023 11:03:59	E190	D	71,7	74,3	82,8
8	25-04-2023 11:09:32	B38M	D	68,9	71,1	81,2
8	25-04-2023 11:20:15	E190	D	73,9	76,5	85,9
8	25-04-2023 11:22:24	E75S	D	67,7	70,2	80,7
8	25-04-2023 11:25:02	E195	D	69,4	71,8	82,8
8	25-04-2023 11:32:13	B38M	D	69,5	71,6	82,0
8	25-04-2023 11:35:36	B738	D	72,1	75,5	85,8
8	25-04-2023 11:37:37	B38M	D	67,5	69,1	79,6
8	25-04-2023 11:43:22	E195	D	70,7	73,1	83,0
8	25-04-2023 12:07:59	E75S	D	73,0	76,2	86,8
8	25-04-2023 12:17:34	B738	D	88,2	93,6	102,9
8	25-04-2023 12:33:55	A21N	D	69,2	71,6	80,7
8	25-04-2023 12:38:17	B738	D	73,0	76,1	86,4
8	25-04-2023 12:40:13	A21N	D	69,1	70,7	80,9
8	25-04-2023 13:13:20	A321	D	70,4	73,3	85,7
8	25-04-2023 13:14:33	E170	D	68,9	70,6	81,4
8	25-04-2023 13:16:25	A321	D	76,3	85,1	92,2
8	25-04-2023 13:18:44	E195	D	69,9	72,2	83,1
8	25-04-2023 13:20:16	E190	D	72,9	75,8	87,2
8	25-04-2023 13:22:48	B38M	D	69,3	71,5	82,6
8	25-04-2023 13:24:53	A320	D	68,6	71,3	82,4
8	25-04-2023 13:26:47	E75S	D	71,6	74,7	84,9
8	25-04-2023 13:32:58	E195	D	70,9	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2023 13:34:53	B738	D	71,1	73,8	83,7
8	25-04-2023 13:37:13	E190	D	73,1	75,7	84,8
8	25-04-2023 13:40:28	E75S	D	70,3	73,1	82,6
8	25-04-2023 13:42:36	E195	D	69,9	71,9	82,5
8	25-04-2023 13:46:25	E75S	D	70,0	72,5	83,4
8	25-04-2023 13:48:31	E195	D	71,6	74,8	83,9
8	25-04-2023 13:52:41	E190	D	70,5	72,6	82,8
8	25-04-2023 14:03:29	A321	D	70,4	72,1	84,4
8	25-04-2023 14:05:59	A319	D	68,7	71,5	83,2
8	25-04-2023 14:14:32	A21N	D	68,5	71,1	80,6
8	25-04-2023 14:27:33	B738	D	71,8	75,0	85,9
8	25-04-2023 14:39:35	E190	D	73,4	78,0	86,8
8	25-04-2023 14:52:39	E195	D	70,3	72,2	82,0
8	25-04-2023 14:55:40	B38M	D	69,4	71,5	81,4
8	25-04-2023 14:57:29	E170	D	70,6	73,8	83,6
8	25-04-2023 14:59:12	A321	D	70,3	73,5	83,6
8	25-04-2023 15:00:51	E195	D	70,3	73,9	82,9
8	25-04-2023 15:04:46	B738	D	71,5	74,2	86,1
8	25-04-2023 15:07:27	E170	D	70,0	71,7	83,4
8	25-04-2023 15:09:58	E195	D	70,7	73,5	83,3
8	25-04-2023 15:12:00	E190	D	70,1	72,9	82,6
8	25-04-2023 15:13:58	E75S	D	71,0	74,6	83,6
8	25-04-2023 15:15:38	B77W	D	72,2	74,7	86,8
8	25-04-2023 15:17:44	E195	D	69,2	73,1	83,5
8	25-04-2023 15:21:45	CL35	D	67,6	70,0	80,6
8	25-04-2023 15:27:34	E195	D	74,6	78,1	87,6
8	25-04-2023 15:28:52	E75S	D	71,6	73,6	83,4
8	25-04-2023 15:30:13	E75S	D	73,1	76,7	87,1
8	25-04-2023 15:33:13	B788	D	70,9	73,1	83,7
8	25-04-2023 15:39:42	E75S	D	71,6	73,8	83,9
8	25-04-2023 15:50:41	B38M	D	69,6	70,9	81,1
8	25-04-2023 15:53:37	E75S	D	70,5	72,6	82,5
8	25-04-2023 16:01:33	A21N	D	69,6	72,8	81,9
8	25-04-2023 16:10:42	E190	D	69,6	71,9	82,6
8	25-04-2023 16:28:15	BCS3	D	67,9	69,6	77,5
8	25-04-2023 16:42:02	E75S	D	72,3	76,6	85,1
8	25-04-2023 16:45:19	B38M	D	69,4	71,6	81,7
8	25-04-2023 16:49:52	E195	D	69,5	72,5	82,1
8	25-04-2023 16:52:04	E195	D	70,4	72,8	83,6
8	25-04-2023 16:56:57	E190	D	69,9	71,5	81,3
8	25-04-2023 16:58:29	B38M	D	67,6	69,5	78,0
8	25-04-2023 17:02:28	E190	D	73,3	76,8	86,3
8	25-04-2023 17:03:55	E75S	D	69,8	72,9	82,9
8	25-04-2023 17:05:26	E195	D	70,8	72,7	83,6
8	25-04-2023 17:06:59	E190	D	74,1	77,8	87,1
8	25-04-2023 17:09:01	E75S	D	73,2	76,3	85,7
8	25-04-2023 17:12:08	E195	D	71,2	75,4	84,2
8	25-04-2023 17:16:00	E75S	D	69,5	70,9	82,8
8	25-04-2023 17:19:02	E75S	D	71,8	74,7	84,6
8	25-04-2023 17:21:35	B738	D	73,5	77,6	87,4
8	25-04-2023 17:23:55	B738	D	71,6	74,5	84,9
8	25-04-2023 17:28:37	E195	D	71,1	74,7	83,7
8	25-04-2023 17:30:33	B788	D	71,2	74,1	83,5
8	25-04-2023 17:32:48	A321	D	70,6	72,3	85,6
8	25-04-2023 17:35:16	B38M	D	68,2	71,4	79,9
8	25-04-2023 17:36:59	E190	D	71,0	74,7	84,4
8	25-04-2023 17:38:29	E195	D	70,0	72,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2023 17:40:33	B38M	D	67,6	69,6	78,0
8	25-04-2023 17:44:10	B738	D	70,5	73,4	83,8
8	25-04-2023 17:46:05	E170	D	69,0	72,1	81,5
8	25-04-2023 17:47:52	A321	D	71,6	74,8	86,4
8	25-04-2023 18:03:42	A333	D	71,6	76,9	86,0
8	25-04-2023 18:06:07	B738	D	69,4	71,4	82,6
8	25-04-2023 18:07:25	B38M	D	67,4	69,9	80,4
8	25-04-2023 18:27:21	E75S	D	69,8	72,9	84,4
8	25-04-2023 18:30:24	E170	D	70,6	73,1	83,6
8	25-04-2023 18:33:32	A320	D	68,1	71,0	81,9
8	25-04-2023 18:36:17	CRJ9	D	68,1	71,0	82,9
8	25-04-2023 18:38:20	A321	D	70,3	73,7	86,4
8	25-04-2023 18:40:20	A321	D	69,1	72,2	85,2
8	25-04-2023 18:57:43	B38M	D	67,6	69,8	82,2
8	25-04-2023 19:12:53	A21N	D	69,0	71,0	82,8
8	25-04-2023 19:18:17	A320	D	72,8	77,1	88,3
8	25-04-2023 19:37:33	CRJ9	D	66,3	67,5	80,4
8	25-04-2023 19:41:07	E75S	D	70,9	73,4	84,9
8	25-04-2023 19:44:13	E195	D	69,1	71,3	83,8
8	25-04-2023 19:56:02	E295	D	68,1	71,5	81,9
8	25-04-2023 20:04:49	E295	D	67,2	69,6	78,6
8	25-04-2023 20:06:05	A320	D	69,1	72,3	82,9
8	25-04-2023 20:09:24	E75S	D	73,0	76,1	86,8
8	25-04-2023 20:11:41	E75S	D	70,8	72,2	83,6
8	25-04-2023 20:15:22	E75S	D	69,5	71,1	82,5
8	25-04-2023 20:16:37	E75S	D	70,1	72,3	83,7
8	25-04-2023 20:19:17	E190	D	70,1	73,0	85,4
8	25-04-2023 20:30:12	E195	D	70,9	74,6	84,7
8	25-04-2023 20:32:02	E190	D	72,5	75,7	85,3
8	25-04-2023 20:34:46	E195	D	70,1	72,8	83,3
8	25-04-2023 20:40:20	E190	D	73,8	77,0	87,1
8	25-04-2023 20:48:48	E190	D	69,5	72,1	83,1
8	25-04-2023 20:55:40	E170	D	70,4	72,6	84,4
8	25-04-2023 20:57:02	A321	D	69,7	72,8	85,8
8	25-04-2023 20:58:55	E75S	D	69,0	70,6	82,8
8	25-04-2023 21:00:19	E75S	D	68,3	69,8	81,3
8	25-04-2023 21:01:41	E195	D	70,9	74,0	84,1
8	25-04-2023 21:06:41	E195	D	70,1	73,3	83,5
8	25-04-2023 21:09:34	E195	D	71,2	75,0	83,8
8	25-04-2023 21:15:14	B763	D	68,5	70,3	83,7
8	25-04-2023 21:34:32	E75S	D	70,8	73,1	83,8
8	25-04-2023 21:42:12	B38M	D	66,0	67,8	76,8
8	25-04-2023 21:46:26	B734	D	71,3	74,0	86,9
8	25-04-2023 21:48:17	B38M	D	67,9	69,0	80,9
8	25-04-2023 21:56:57	A306	D	72,8	75,1	88,4
8	26-04-2023 06:11:53	A321	D	70,7	72,1	84,5
8	26-04-2023 06:13:52	B738	D	71,9	75,1	84,9
8	26-04-2023 06:15:56	A321	D	70,6	72,8	85,5
8	26-04-2023 06:18:08	A319	D	67,7	70,0	81,2
8	26-04-2023 06:38:38	A321	D	70,8	73,5	86,0
8	26-04-2023 06:41:21	A21N	D	68,5	71,1	81,5
8	26-04-2023 06:43:05	A321	D	69,6	72,4	84,5
8	26-04-2023 06:45:21	A320	D	67,4	69,4	80,8
8	26-04-2023 06:52:38	B738	D	72,9	76,4	87,7
8	26-04-2023 06:54:31	E195	D	69,9	72,7	84,1
8	26-04-2023 06:56:44	B38M	D	67,3	69,9	80,3
8	26-04-2023 07:14:52	B738	D	70,6	74,4	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2023 07:16:14	E75S	D	71,2	73,7	84,0
8	26-04-2023 07:17:23	E190	D	69,1	70,5	82,1
8	26-04-2023 07:19:42	E75S	D	70,0	73,7	83,6
8	26-04-2023 07:22:39	A21N	D	68,6	70,4	82,2
8	26-04-2023 07:23:55	E170	D	68,5	71,3	81,3
8	26-04-2023 07:33:20	A321	D	70,6	74,1	85,7
8	26-04-2023 07:34:47	B738	D	67,6	70,8	80,8
8	26-04-2023 07:36:03	E195	D	70,5	75,0	83,3
8	26-04-2023 07:37:35	E190	D	71,2	74,2	83,0
8	26-04-2023 07:38:53	B738	D	71,0	73,6	83,3
8	26-04-2023 07:41:22	E75S	D	69,3	72,2	82,3
8	26-04-2023 07:42:46	E75S	D	70,3	72,2	83,5
8	26-04-2023 07:48:36	E195	D	69,8	73,5	81,9
8	26-04-2023 07:50:04	B38M	D	68,1	70,0	79,5
8	26-04-2023 07:51:32	E195	D	70,9	73,2	83,7
8	26-04-2023 07:53:03	B38M	D	68,0	70,2	80,3
8	26-04-2023 07:54:34	B38M	D	67,2	69,4	79,8
8	26-04-2023 07:56:11	E195	D	69,9	73,7	82,7
8	26-04-2023 07:57:34	E75S	D	71,2	74,9	84,0
8	26-04-2023 07:59:28	B38M	D	68,9	71,0	81,4
8	26-04-2023 08:07:12	E190	D	70,5	72,3	82,3
8	26-04-2023 08:09:59	E195	D	70,2	73,9	83,6
8	26-04-2023 08:17:45	E75S	D	73,8	77,6	87,3
8	26-04-2023 08:28:53	A320	D	69,0	70,6	81,3
8	26-04-2023 08:33:37	A21N	D	70,9	73,7	83,5
8	26-04-2023 08:40:40	B738	D	70,5	74,0	83,5
8	26-04-2023 08:42:34	E195	D	69,3	73,7	83,7
8	26-04-2023 09:00:54	B738	D	71,6	74,9	85,6
8	26-04-2023 09:07:32	E190	D	71,8	75,1	85,7
8	26-04-2023 09:18:25	E75S	D	70,9	73,4	83,9
8	26-04-2023 09:22:59	A20N	D	66,0	67,2	76,0
8	26-04-2023 09:29:49	E190	D	72,0	74,6	84,5
8	26-04-2023 09:36:20	B38M	D	68,6	70,9	78,6
8	26-04-2023 09:55:10	A320	D	68,6	72,1	82,9
8	26-04-2023 10:18:14	E195	D	70,0	72,6	83,2
8	26-04-2023 10:24:02	CRJ9	D	67,9	69,3	79,4
8	26-04-2023 10:31:19	E170	D	70,5	73,1	83,7
8	26-04-2023 10:32:43	E75S	D	70,6	73,2	84,0
8	26-04-2023 10:36:02	E75S	D	69,2	71,6	82,2
8	26-04-2023 10:41:56	E75S	D	69,8	72,2	82,5
8	26-04-2023 10:44:43	E170	D	68,8	70,1	80,3
8	26-04-2023 10:50:01	E190	D	69,6	71,3	81,7
8	26-04-2023 10:52:43	E195	D	70,2	73,4	84,3
8	26-04-2023 10:54:11	E190	D	72,6	74,6	84,6
8	26-04-2023 11:04:18	B38M	D	69,1	71,6	81,1
8	26-04-2023 11:07:58	E170	D	69,3	71,8	81,3
8	26-04-2023 11:13:43	A321	D	68,4	71,0	83,3
8	26-04-2023 11:14:54	E75S	D	73,7	77,4	87,1
8	26-04-2023 11:16:31	B739	D	71,4	75,6	85,0
8	26-04-2023 11:23:52	E190	D	72,6	77,7	85,6
8	26-04-2023 11:25:16	E75S	D	69,5	71,8	82,5
8	26-04-2023 11:27:23	B738	D	69,4	72,7	84,4
8	26-04-2023 11:30:32	E75S	D	69,4	71,1	82,0
8	26-04-2023 11:36:23	B788	D	70,7	74,8	85,7
8	26-04-2023 11:42:07	E195	D	70,7	74,2	83,2
8	26-04-2023 11:43:52	A21N	D	68,0	70,4	80,8
8	26-04-2023 11:48:16	E75S	D	68,7	72,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2023 11:51:56	B38M	D	66,8	68,5	77,2
8	26-04-2023 11:55:24	E190	D	70,9	74,3	83,0
8	26-04-2023 12:06:39	A321	D	68,6	70,3	82,2
8	26-04-2023 12:12:58	E195	D	73,9	77,5	86,5
8	26-04-2023 12:17:17	E170	D	69,3	73,0	83,1
8	26-04-2023 12:36:14	B739	D	72,4	76,2	86,6
8	26-04-2023 12:47:34	A21N	D	68,5	72,8	81,9
8	26-04-2023 12:52:21	E75S	D	68,9	71,3	80,9
8	26-04-2023 12:54:26	A321	D	70,5	75,4	85,4
8	26-04-2023 12:57:52	A321	D	69,8	73,3	85,5
8	26-04-2023 13:06:07	E190	D	72,3	75,3	86,5
8	26-04-2023 13:26:04	B738	D	70,5	73,7	83,3
8	26-04-2023 13:30:53	B77W	D	72,7	76,4	86,6
8	26-04-2023 13:33:21	E195	D	71,8	75,2	84,1
8	26-04-2023 13:35:40	E195	D	70,4	75,3	82,4
8	26-04-2023 13:37:54	E75S	D	70,7	74,0	83,9
8	26-04-2023 13:40:16	E75S	D	69,0	71,2	81,5
8	26-04-2023 13:43:09	E190	D	71,3	75,2	82,1
8	26-04-2023 13:44:38	E75S	D	71,3	74,3	84,4
8	26-04-2023 13:47:36	E75S	D	70,2	72,4	81,9
8	26-04-2023 13:58:46	A321	D	71,9	74,3	86,2
8	26-04-2023 14:21:24	A21N	D	68,2	70,4	80,0
8	26-04-2023 14:26:30	B38M	D	67,7	69,1	78,5
8	26-04-2023 14:29:11	B738	D	70,1	72,9	84,4
8	26-04-2023 14:32:57	B38M	D	67,8	69,5	78,6
8	26-04-2023 14:36:23	E190	D	72,0	74,3	84,5
8	26-04-2023 14:49:11	E75S	D	70,1	73,0	82,9
8	26-04-2023 14:54:16	E195	D	70,8	74,0	82,6
8	26-04-2023 15:00:27	E190	D	73,6	77,0	86,1
8	26-04-2023 15:02:18	A320	D	66,6	69,2	76,6
8	26-04-2023 15:04:39	B77W	D	70,4	73,7	85,3
8	26-04-2023 15:07:13	E195	D	70,2	72,0	82,7
8	26-04-2023 15:13:15	A332	D	72,9	76,4	88,9
8	26-04-2023 15:16:00	E195	D	69,0	71,9	82,8
8	26-04-2023 15:19:20	E75S	D	72,7	75,9	85,7
8	26-04-2023 15:22:06	E170	D	71,1	73,2	82,5
8	26-04-2023 15:25:38	A321	D	69,3	71,8	83,6
8	26-04-2023 15:38:30	E75S	D	69,5	73,1	82,5
8	26-04-2023 15:40:12	E170	D	72,4	76,5	85,6
8	26-04-2023 15:54:30	E75S	D	69,1	72,0	81,7
8	26-04-2023 15:56:35	B38M	D	68,1	70,9	79,5
8	26-04-2023 16:10:40	B788	D	69,7	71,8	81,7
8	26-04-2023 16:12:49	E75S	D	68,8	71,1	81,6
8	26-04-2023 16:14:22	E190	D	70,4	72,7	82,1
8	26-04-2023 16:27:47	E195	D	71,2	74,4	83,0
8	26-04-2023 16:38:53	B738	D	70,4	72,5	82,7
8	26-04-2023 16:50:32	B38M	D	66,8	68,7	75,8
8	26-04-2023 16:55:57	E170	D	68,4	70,7	82,1
8	26-04-2023 16:59:41	E190	D	69,3	71,2	81,8
8	26-04-2023 17:01:30	E170	D	72,6	75,8	85,2
8	26-04-2023 17:03:02	E75S	D	69,2	71,6	82,0
8	26-04-2023 17:05:41	C295	D	74,6	81,3	88,0
8	26-04-2023 17:07:39	E75S	D	72,2	74,5	85,0
8	26-04-2023 17:09:17	E75S	D	73,7	76,6	86,3
8	26-04-2023 17:12:41	B788	D	74,5	77,3	86,5
8	26-04-2023 17:17:07	E195	D	70,1	73,4	83,1
8	26-04-2023 17:19:20	B788	D	71,2	72,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2023 17:21:36	E195	D	70,8	73,3	84,0
8	26-04-2023 17:24:06	A320	D	67,7	70,2	82,4
8	26-04-2023 17:28:10	E195	D	71,0	73,0	83,5
8	26-04-2023 17:31:15	E75S	D	73,1	76,0	86,5
8	26-04-2023 17:35:20	B38M	D	67,1	68,3	76,6
8	26-04-2023 17:37:32	E190	D	70,1	72,2	82,2
8	26-04-2023 17:39:10	E75S	D	70,0	73,5	83,0
8	26-04-2023 17:42:20	C295	D	80,9	88,9	96,4
8	26-04-2023 17:44:55	E195	D	70,7	73,5	83,0
8	26-04-2023 17:46:15	E195	D	71,0	73,8	83,5
8	26-04-2023 17:48:10	E75S	D	70,1	72,8	83,3
8	26-04-2023 17:50:30	B738	D	69,4	73,0	82,4
8	26-04-2023 17:52:01	B739	D	72,5	75,2	85,9
8	26-04-2023 17:54:19	B38M	D	68,1	71,1	78,9
8	26-04-2023 17:57:03	E190	D	71,7	75,1	83,1
8	26-04-2023 17:58:21	B738	D	69,2	72,7	83,0
8	26-04-2023 18:02:09	B738	D	70,6	72,9	83,6
8	26-04-2023 18:04:35	A21N	D	67,3	69,8	80,1
8	26-04-2023 18:07:07	E195	D	69,2	72,2	83,0
8	26-04-2023 18:11:03	A332	D	70,1	74,1	85,4
8	26-04-2023 18:13:10	E190	D	70,2	72,6	82,7
8	26-04-2023 18:14:38	C27J	D	68,4	70,4	77,9
8	26-04-2023 18:19:01	A321	D	70,8	72,7	84,4
8	26-04-2023 18:21:12	B738	D	69,7	75,0	84,9
8	26-04-2023 18:24:39	A321	D	69,1	71,7	83,9
8	26-04-2023 18:54:26	CRJ9	D	67,7	69,3	80,0
8	26-04-2023 19:05:14	B738	D	72,1	74,9	87,8
8	26-04-2023 19:07:34	E75S	D	69,3	71,3	82,4
8	26-04-2023 19:09:13	A320	D	67,4	70,7	80,4
8	26-04-2023 19:29:22	A321	D	69,2	72,0	85,0
8	26-04-2023 19:41:21	E195	D	70,5	73,4	83,5
8	26-04-2023 19:43:30	E190	D	67,7	70,8	80,5
8	26-04-2023 19:46:36	E195	D	69,2	72,3	83,4
8	26-04-2023 19:47:41	A320	D	67,8	73,0	84,8
8	26-04-2023 19:54:38	E190	D	69,6	72,5	84,6
8	26-04-2023 20:13:27	E75S	D	70,1	72,2	83,1
8	26-04-2023 20:15:28	E75S	D	69,0	69,9	81,5
8	26-04-2023 20:17:21	E170	D	69,6	71,6	82,8
8	26-04-2023 20:19:16	E75S	D	69,5	71,0	81,8
8	26-04-2023 20:22:36	E170	D	67,8	68,8	80,1
8	26-04-2023 20:39:07	A20N	D	68,4	69,9	78,0
8	26-04-2023 20:41:01	E190	D	72,7	75,7	85,7
8	26-04-2023 20:42:41	B38M	D	69,1	70,6	81,7
8	26-04-2023 20:44:17	E75S	D	68,2	69,5	81,2
8	26-04-2023 20:46:33	E195	D	69,7	71,4	82,5
8	26-04-2023 20:47:59	E195	D	70,7	72,7	82,4
8	26-04-2023 20:50:10	E170	D	68,6	69,8	81,4
8	26-04-2023 20:54:53	E75S	D	69,2	71,4	82,2
8	26-04-2023 20:57:50	E195	D	71,5	74,4	84,3
8	26-04-2023 21:00:59	E170	D	68,1	69,8	81,4
8	26-04-2023 21:02:43	E195	D	69,8	72,3	82,3
8	26-04-2023 21:10:43	B38M	D	67,9	69,2	79,7
8	26-04-2023 21:14:02	B763	D	68,0	69,4	82,0
8	26-04-2023 21:27:13	E190	D	70,7	73,1	83,4
8	26-04-2023 21:36:57	B38M	D	66,9	68,1	79,4
8	27-04-2023 06:05:58	A21N	D	68,8	70,3	82,0
8	27-04-2023 06:07:40	A321	D	70,3	72,0	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2023 06:11:34	B38M	D	67,8	68,6	79,0
8	27-04-2023 06:13:10	A21N	D	68,8	69,7	81,1
8	27-04-2023 06:15:15	A319	D	68,1	69,4	80,6
8	27-04-2023 06:19:58	B738	D	71,7	73,9	85,7
8	27-04-2023 06:21:35	A320	D	68,3	69,6	82,6
8	27-04-2023 06:23:53	B38M	D	67,8	69,3	79,6
8	27-04-2023 06:25:48	B738	D	72,0	74,7	85,4
8	27-04-2023 06:37:40	A321	D	69,9	71,2	84,3
8	27-04-2023 06:48:02	A321	D	70,2	71,8	84,4
8	27-04-2023 06:50:58	A20N	D	69,5	71,6	81,8
8	27-04-2023 06:54:53	A21N	D	69,3	70,3	81,4
8	27-04-2023 07:07:41	E195	D	69,7	72,2	83,5
8	27-04-2023 07:15:10	A321	D	70,3	71,8	84,3
8	27-04-2023 07:18:21	E75S	D	71,1	73,6	83,9
8	27-04-2023 07:21:34	B738	D	71,4	73,7	85,4
8	27-04-2023 07:23:11	E75S	D	69,5	71,4	81,8
8	27-04-2023 07:26:30	E170	D	68,2	70,0	81,0
8	27-04-2023 07:28:54	E75S	D	70,1	71,9	82,9
8	27-04-2023 07:30:29	E195	D	69,8	71,7	82,3
8	27-04-2023 07:31:42	E195	D	71,2	73,1	83,3
8	27-04-2023 07:33:27	E190	D	70,3	72,3	82,8
8	27-04-2023 07:34:52	E195	D	70,0	73,7	83,0
8	27-04-2023 07:36:47	E190	D	70,3	71,9	82,6
8	27-04-2023 07:43:49	E75S	D	70,0	72,1	83,0
8	27-04-2023 07:46:47	B38M	D	68,5	70,5	79,6
8	27-04-2023 07:48:39	B38M	D	67,2	69,1	78,7
8	27-04-2023 07:51:59	E195	D	71,4	74,3	83,7
8	27-04-2023 07:56:35	E195	D	70,3	72,3	82,6
8	27-04-2023 07:57:59	B738	D	71,5	73,5	83,5
8	27-04-2023 08:00:00	E190	D	72,3	74,8	84,8
8	27-04-2023 08:01:31	E75S	D	70,2	72,9	83,0
8	27-04-2023 08:03:22	B738	D	71,2	73,4	83,5
8	27-04-2023 08:12:17	E75S	D	68,4	70,3	82,3
8	27-04-2023 08:13:45	B38M	D	67,8	68,8	78,2
8	27-04-2023 08:16:04	B38M	D	73,5	75,9	85,3
8	27-04-2023 08:17:28	B38M	D	66,7	67,8	78,5
8	27-04-2023 08:18:53	E75S	D	73,5	76,4	86,5
8	27-04-2023 08:21:25	A21N	D	68,1	70,3	80,9
8	27-04-2023 08:23:40	B38M	D	66,9	70,0	79,2
8	27-04-2023 08:27:32	B738	D	72,2	75,3	86,9
8	27-04-2023 08:30:38	B738	D	71,4	74,8	85,7
8	27-04-2023 08:34:15	E195	D	69,4	71,9	83,2
8	27-04-2023 08:35:38	B738	D	71,0	73,2	83,3
8	27-04-2023 08:37:24	E190	D	73,3	76,5	86,1
8	27-04-2023 09:04:31	E190	D	72,6	75,1	86,1
8	27-04-2023 09:06:57	E190	D	70,2	72,4	82,2
8	27-04-2023 09:29:18	E170	D	69,1	72,1	81,1
8	27-04-2023 09:34:53	E75S	D	70,5	74,1	84,2
8	27-04-2023 09:40:45	E195	D	70,6	72,9	83,1
8	27-04-2023 09:50:05	BCS3	D	68,1	69,9	77,1
8	27-04-2023 09:52:40	B38M	D	69,0	70,4	80,1
8	27-04-2023 09:54:27	CRJ9	D	67,8	70,0	77,8
8	27-04-2023 10:08:36	A320	D	68,5	71,0	80,6
8	27-04-2023 10:10:59	B738	D	72,4	76,1	86,2
8	27-04-2023 10:15:03	B38M	D	67,8	69,8	80,8
8	27-04-2023 10:19:23	CRJ9	D	68,1	70,4	78,9
8	27-04-2023 10:34:38	B738	D	70,6	73,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2023 10:36:23	E75S	D	68,7	70,5	82,0
8	27-04-2023 10:45:22	E170	D	69,8	72,2	82,4
8	27-04-2023 10:47:43	E75S	D	69,2	71,6	81,5
8	27-04-2023 10:49:12	E195	D	69,9	73,0	82,0
8	27-04-2023 10:54:20	E195	D	72,7	75,8	84,2
8	27-04-2023 10:56:43	A320	D	69,3	72,7	81,6
8	27-04-2023 11:00:02	E190	D	72,1	74,6	84,4
8	27-04-2023 11:01:41	E75S	D	73,7	77,4	86,5
8	27-04-2023 11:04:27	E170	D	70,4	74,2	82,7
8	27-04-2023 11:06:03	CL35	D	67,6	70,6	80,2
8	27-04-2023 11:07:15	B738	D	71,4	73,9	83,9
8	27-04-2023 11:10:21	E195	D	72,0	75,3	85,0
8	27-04-2023 11:12:28	B38M	D	68,2	70,1	78,2
8	27-04-2023 11:14:13	E75S	D	71,4	74,2	84,4
8	27-04-2023 11:16:01	E75S	D	71,2	74,1	84,0
8	27-04-2023 11:18:58	B738	D	72,1	74,7	85,3
8	27-04-2023 11:20:48	E170	D	71,0	73,1	83,5
8	27-04-2023 11:26:19	E195	D	71,9	74,9	84,2
8	27-04-2023 11:30:42	A321	D	71,4	75,4	85,5
8	27-04-2023 11:33:09	B38M	D	68,5	70,5	79,9
8	27-04-2023 11:34:36	B738	D	71,5	74,5	86,7
8	27-04-2023 11:40:00	E190	D	74,0	77,8	86,8
8	27-04-2023 11:51:18	A21N	D	69,7	72,3	82,9
8	27-04-2023 11:54:07	E75S	D	70,0	73,5	83,6
8	27-04-2023 12:06:49	E75S	D	72,2	74,9	85,0
8	27-04-2023 12:08:42	E75S	D	72,5	75,2	85,5
8	27-04-2023 12:17:13	A320	D	72,6	76,2	86,8
8	27-04-2023 12:39:33	B738	D	70,4	72,8	83,8
8	27-04-2023 13:01:39	E190	D	72,3	76,3	86,2
8	27-04-2023 13:04:08	BCS3	D	67,5	69,4	79,6
8	27-04-2023 13:05:24	CL35	D	66,7	68,4	76,7
8	27-04-2023 13:13:27	A321	D	72,0	76,2	87,9
8	27-04-2023 13:17:33	E195	D	69,9	73,1	82,2
8	27-04-2023 13:20:41	A21N	D	67,8	70,7	80,6
8	27-04-2023 13:22:04	E75S	D	68,7	70,8	81,0
8	27-04-2023 13:25:17	B738	D	71,6	74,8	85,0
8	27-04-2023 13:33:47	A319	D	69,0	71,6	81,5
8	27-04-2023 13:35:12	E195	D	70,3	72,2	82,4
8	27-04-2023 13:37:12	E190	D	71,3	74,2	83,8
8	27-04-2023 13:39:12	A320	D	68,5	70,9	83,1
8	27-04-2023 13:41:21	E190	D	70,7	73,4	82,4
8	27-04-2023 13:44:39	A333	D	73,7	76,5	87,5
8	27-04-2023 13:47:45	E75S	D	69,3	71,9	81,1
8	27-04-2023 13:49:13	A321	D	72,3	76,2	87,8
8	27-04-2023 13:50:34	E190	D	68,9	72,5	81,7
8	27-04-2023 13:52:53	E170	D	71,0	74,0	83,8
8	27-04-2023 13:55:16	E170	D	69,2	70,3	81,6
8	27-04-2023 13:58:03	B738	D	71,1	73,5	83,7
8	27-04-2023 14:28:57	A320	D	70,7	74,4	84,7
8	27-04-2023 14:30:35	B38M	D	67,0	69,8	79,0
8	27-04-2023 14:38:39	A321	D	70,9	74,2	85,4
8	27-04-2023 14:43:31	E190	D	73,1	77,3	85,7
8	27-04-2023 14:52:13	A320	D	67,9	70,3	81,1
8	27-04-2023 14:55:15	E195	D	70,3	72,9	83,3
8	27-04-2023 15:02:19	BCS3	D	66,6	67,9	76,6
8	27-04-2023 15:04:01	B38M	D	66,9	68,2	77,7
8	27-04-2023 15:08:13	E75S	D	69,2	72,5	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2023 15:10:59	B788	D	69,9	71,4	81,6
8	27-04-2023 15:13:19	E195	D	70,1	73,0	82,6
8	27-04-2023 15:14:57	E75S	D	68,9	70,7	82,1
8	27-04-2023 15:16:32	E75S	D	70,1	72,6	82,7
8	27-04-2023 15:19:25	E75S	D	69,9	72,1	82,7
8	27-04-2023 15:22:12	E195	D	73,0	75,6	86,4
8	27-04-2023 15:28:55	E195	D	69,3	72,4	83,8
8	27-04-2023 15:30:52	B77W	D	71,3	74,8	87,1
8	27-04-2023 15:38:41	E190	D	71,2	76,0	84,4
8	27-04-2023 15:40:50	A321	D	70,6	73,2	85,3
8	27-04-2023 15:44:14	E170	D	70,0	74,9	82,8
8	27-04-2023 15:46:54	E195	D	70,8	73,8	84,0
8	27-04-2023 15:49:59	B738	D	73,3	76,8	85,3
8	27-04-2023 15:54:33	E75S	D	70,9	75,4	84,3
8	27-04-2023 15:57:09	A321	D	69,8	72,5	84,5
8	27-04-2023 15:58:52	B38M	D	68,0	70,2	79,8
8	27-04-2023 16:06:50	E75S	D	69,2	71,9	81,5
8	27-04-2023 16:13:01	E195	D	70,5	73,2	83,1
8	27-04-2023 16:40:35	B38M	D	67,8	70,0	78,2
8	27-04-2023 16:42:54	A21N	D	68,3	71,5	80,3
8	27-04-2023 16:45:36	E170	D	67,3	69,2	79,3
8	27-04-2023 16:46:49	E190	D	70,9	74,6	82,4
8	27-04-2023 16:49:12	B38M	D	67,0	69,3	78,8
8	27-04-2023 16:50:37	E190	D	69,9	73,0	83,2
8	27-04-2023 16:52:21	B738	D	72,8	77,3	87,6
8	27-04-2023 16:57:32	E75S	D	72,7	75,9	85,5
8	27-04-2023 16:59:00	E75S	D	71,5	74,6	84,9
8	27-04-2023 17:02:22	E195	D	70,7	74,3	84,5
8	27-04-2023 17:07:08	E195	D	69,8	74,1	83,4
8	27-04-2023 17:10:33	B788	D	71,8	74,4	83,8
8	27-04-2023 17:14:23	E190	D	70,2	71,7	81,0
8	27-04-2023 17:15:58	E75S	D	74,4	78,0	87,2
8	27-04-2023 17:17:31	E75S	D	69,2	71,2	81,7
8	27-04-2023 17:18:53	E170	D	69,5	71,0	82,3
8	27-04-2023 17:20:26	E170	D	68,7	70,8	81,0
8	27-04-2023 17:21:52	E195	D	69,8	73,4	83,3
8	27-04-2023 17:24:24	A321	D	69,2	71,9	83,6
8	27-04-2023 17:26:06	E190	D	70,7	73,7	84,2
8	27-04-2023 17:29:40	E195	D	74,5	78,1	86,8
8	27-04-2023 17:35:09	E190	D	71,7	74,7	84,0
8	27-04-2023 17:37:06	B738	D	70,1	72,3	83,1
8	27-04-2023 17:39:23	B738	D	71,0	73,7	85,0
8	27-04-2023 17:41:27	B738	D	71,1	73,2	83,9
8	27-04-2023 17:43:14	B38M	D	67,4	68,6	76,9
8	27-04-2023 17:44:47	A21N	D	68,6	72,2	82,4
8	27-04-2023 17:46:46	E75S	D	68,7	71,6	81,7
8	27-04-2023 17:50:48	A21N	D	68,4	71,4	81,9
8	27-04-2023 17:54:18	A321	D	68,3	70,5	78,3
8	27-04-2023 17:59:07	A333	D	71,9	74,9	86,7
8	27-04-2023 18:10:02	A321	D	69,3	71,8	84,3
8	27-04-2023 18:30:33	B38M	D	67,7	68,9	78,5
8	27-04-2023 18:36:13	E170	D	69,8	73,2	83,2
8	27-04-2023 18:37:28	E75S	D	69,2	70,8	82,8
8	27-04-2023 18:41:20	A320	D	67,4	69,1	82,1
8	27-04-2023 18:43:28	A321	D	69,6	71,5	83,4
8	27-04-2023 18:58:25	A21N	D	66,0	68,2	81,0
8	27-04-2023 19:01:22	A21N	D	66,5	69,3	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2023 19:03:44	B38M	D	66,5	68,2	78,0
8	27-04-2023 19:12:48	E190	D	71,5	75,7	87,0
8	27-04-2023 19:16:51	B739	D	70,2	74,2	87,1
8	27-04-2023 19:30:25	A321	D	70,0	71,9	84,3
8	27-04-2023 19:40:06	E75S	D	69,5	72,6	82,8
8	27-04-2023 19:50:14	E195	D	70,7	74,4	83,2
8	27-04-2023 20:01:20	B738	D	71,0	73,2	85,3
8	27-04-2023 20:05:56	E190	D	70,2	73,2	84,2
8	27-04-2023 20:07:24	E195	D	70,0	72,6	82,8
8	27-04-2023 20:08:49	E75S	D	69,9	71,4	82,4
8	27-04-2023 20:10:03	E170	D	69,0	70,5	82,0
8	27-04-2023 20:14:04	E195	D	70,0	72,9	82,8
8	27-04-2023 20:16:04	E190	D	72,1	75,4	84,4
8	27-04-2023 20:20:32	E170	D	69,5	71,6	82,1
8	27-04-2023 20:21:58	E75S	D	72,8	77,2	86,6
8	27-04-2023 20:28:14	E195	D	70,2	72,4	82,7
8	27-04-2023 20:35:47	B38M	D	67,8	69,2	79,0
8	27-04-2023 20:38:01	E190	D	71,9	74,4	84,5
8	27-04-2023 20:40:30	E190	D	70,2	72,4	82,5
8	27-04-2023 20:46:23	E195	D	73,6	77,2	87,4
8	27-04-2023 20:48:52	A320	D	68,4	71,4	81,2
8	27-04-2023 20:50:14	E75S	D	70,2	71,8	82,8
8	27-04-2023 20:51:39	E190	D	71,6	73,4	83,9
8	27-04-2023 20:52:55	E75S	D	68,2	69,5	80,8
8	27-04-2023 20:54:48	E190	D	69,6	71,8	82,1
8	27-04-2023 21:06:11	E75S	P	70,3	72,1	83,7
8	27-04-2023 21:16:33	A21N	D	71,3	73,7	83,9
8	27-04-2023 21:19:24	E75S	D	72,6	75,3	85,4
8	27-04-2023 21:25:43	B763	D	68,6	69,5	82,9
8	27-04-2023 21:27:57	E195	D	74,3	78,9	87,7
8	27-04-2023 21:43:16	B38M	D	67,0	67,7	78,1
8	27-04-2023 21:44:43	B734	D	70,4	72,9	84,4
8	28-04-2023 06:08:03	A21N	D	69,8	71,3	81,5
8	28-04-2023 06:12:55	A321	D	70,5	71,9	84,6
8	28-04-2023 06:15:30	A319	D	69,3	70,5	82,1
8	28-04-2023 06:27:35	B738	D	71,3	73,1	85,1
8	28-04-2023 06:29:25	B738	D	72,9	75,1	86,1
8	28-04-2023 06:38:26	A21N	D	69,3	70,5	80,8
8	28-04-2023 06:41:30	A321	D	70,0	71,0	84,3
8	28-04-2023 06:48:32	B38M	D	68,7	69,7	80,4
8	28-04-2023 06:51:50	A320	D	68,1	69,2	80,6
8	28-04-2023 06:53:42	A321	D	70,0	71,4	84,1
8	28-04-2023 07:04:07	B738	D	70,9	73,4	83,7
8	28-04-2023 07:05:49	A321	D	70,5	71,8	84,6
8	28-04-2023 07:08:50	E195	D	69,5	71,0	82,8
8	28-04-2023 07:15:31	B38M	D	67,5	68,5	78,7
8	28-04-2023 07:17:17	B738	D	72,9	75,9	86,7
8	28-04-2023 07:23:03	E75S	D	70,8	72,6	82,8
8	28-04-2023 07:24:27	E195	D	70,6	72,8	82,9
8	28-04-2023 07:25:56	B738	D	72,4	74,5	86,7
8	28-04-2023 07:27:39	B38M	D	67,4	69,5	79,5
8	28-04-2023 07:30:33	E75S	D	72,6	75,2	85,2
8	28-04-2023 07:32:08	A21N	D	68,3	69,5	80,0
8	28-04-2023 07:34:59	E195	D	71,3	74,0	84,7
8	28-04-2023 07:36:50	A321	D	69,7	71,4	83,3
8	28-04-2023 07:38:30	A21N	D	69,7	72,4	81,4
8	28-04-2023 07:40:11	E190	D	70,9	73,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2023 07:41:51	B38M	D	66,8	67,5	77,6
8	28-04-2023 07:43:07	E195	D	72,0	75,3	84,3
8	28-04-2023 07:45:10	E170	D	70,1	71,2	82,1
8	28-04-2023 07:46:21	E75S	D	71,2	73,3	83,8
8	28-04-2023 07:48:29	E75S	D	71,3	73,0	84,1
8	28-04-2023 07:50:08	E75S	D	70,1	71,9	82,2
8	28-04-2023 07:53:41	B38M	D	69,0	70,2	80,2
8	28-04-2023 07:55:07	E195	D	71,5	74,5	83,8
8	28-04-2023 07:56:35	E195	D	71,8	75,3	84,6
8	28-04-2023 08:05:50	E190	D	74,5	78,6	87,3
8	28-04-2023 08:08:21	E75S	D	70,1	72,2	83,1
8	28-04-2023 08:13:53	E75S	D	71,6	73,3	83,0
8	28-04-2023 08:16:29	E170	D	70,1	71,9	82,2
8	28-04-2023 08:18:58	B38M	D	67,7	68,5	78,5
8	28-04-2023 08:23:42	B738	D	72,2	74,1	84,2
8	28-04-2023 08:25:30	B738	D	74,0	76,9	86,5
8	28-04-2023 08:29:21	E190	D	73,6	77,3	85,9
8	28-04-2023 08:33:27	E195	D	69,0	70,3	80,7
8	28-04-2023 08:35:32	A320	D	68,5	70,2	80,8
8	28-04-2023 08:44:54	A21N	D	70,5	72,6	82,2
8	28-04-2023 09:02:44	B738	D	70,5	73,2	84,1
8	28-04-2023 09:05:24	E190	D	73,0	76,8	87,3
8	28-04-2023 09:08:23	B738	D	71,2	73,9	84,9
8	28-04-2023 09:09:54	B38M	D	69,5	70,6	80,3
8	28-04-2023 09:20:14	CRJ9	D	67,1	68,7	77,5
8	28-04-2023 09:30:16	B738	D	69,6	72,8	82,6
8	28-04-2023 09:32:35	E75S	D	72,8	75,1	84,2
8	28-04-2023 09:37:57	E195	D	70,7	73,0	83,2
8	28-04-2023 09:40:41	B738	D	71,1	74,5	83,4
8	28-04-2023 09:45:24	E195	D	70,8	74,5	83,4
8	28-04-2023 09:50:34	B738	D	72,0	74,6	85,2
8	28-04-2023 10:09:03	A320	D	68,8	71,9	80,8
8	28-04-2023 10:13:15	B38M	D	67,6	69,3	77,6
8	28-04-2023 10:19:29	CRJ9	D	67,0	67,9	78,2
8	28-04-2023 10:31:56	E190	D	74,5	77,8	86,3
8	28-04-2023 10:35:09	B738	D	72,1	75,5	86,1
8	28-04-2023 10:37:05	E170	D	69,2	70,9	81,2
8	28-04-2023 10:38:28	E195	D	71,5	75,9	84,1
8	28-04-2023 10:43:44	E190	D	73,1	76,9	84,9
8	28-04-2023 10:53:11	E195	D	71,4	74,1	83,2
8	28-04-2023 11:01:59	B38M	D	66,8	68,1	77,6
8	28-04-2023 11:04:15	E190	D	70,1	72,5	81,6
8	28-04-2023 11:05:38	E75S	D	73,3	77,0	86,1
8	28-04-2023 11:14:40	E195	D	70,7	74,2	82,8
8	28-04-2023 11:17:23	E195	D	70,5	72,1	82,0
8	28-04-2023 11:23:46	E75S	D	72,7	76,9	85,5
8	28-04-2023 11:25:27	A321	D	70,9	76,3	85,7
8	28-04-2023 11:27:41	B38M	D	67,7	70,3	77,7
8	28-04-2023 11:36:50	E75S	D	70,2	74,5	82,8
8	28-04-2023 11:41:42	E75S	D	71,7	73,7	84,2
8	28-04-2023 11:49:55	E195	D	69,5	71,3	82,1
8	28-04-2023 11:52:40	E75S	D	70,7	75,0	83,0
8	28-04-2023 12:21:24	E75S	D	73,7	77,7	86,3
8	28-04-2023 12:33:30	B789	D	71,9	74,3	84,4
8	28-04-2023 12:44:56	B738	D	71,6	74,1	85,2
8	28-04-2023 12:49:15	A21N	D	68,7	71,1	79,5
8	28-04-2023 13:17:50	A321	D	71,2	74,1	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2023 13:19:51	E190	D	71,5	74,8	84,5
8	28-04-2023 13:23:51	B38M	D	66,9	68,9	75,9
8	28-04-2023 13:25:49	A321	D	70,2	73,1	84,0
8	28-04-2023 13:27:40	H25B	D	70,0	73,6	80,5
8	28-04-2023 13:30:07	CRJ9	D	66,1	67,8	78,7
8	28-04-2023 13:33:00	E75S	D	69,3	72,5	81,8
8	28-04-2023 13:35:57	A320	D	68,1	70,0	80,7
8	28-04-2023 13:40:44	E190	D	73,2	76,7	85,3
8	28-04-2023 13:50:29	A320	D	66,8	68,0	77,2
8	28-04-2023 13:53:53	B738	D	71,1	73,9	84,1
8	28-04-2023 13:55:15	E170	D	70,0	73,4	83,6
8	28-04-2023 13:56:34	E195	D	70,8	74,3	82,6
8	28-04-2023 13:58:04	A319	D	66,9	68,5	79,9
8	28-04-2023 14:00:01	E190	D	70,0	72,8	81,1
8	28-04-2023 14:01:24	E170	D	68,5	71,3	80,8
8	28-04-2023 14:02:59	E195	D	70,7	72,9	82,2
8	28-04-2023 14:05:15	A332	D	72,1	75,3	86,7
8	28-04-2023 14:08:50	E75S	D	70,0	73,2	81,8
8	28-04-2023 14:12:44	E195	D	70,2	73,7	81,7
8	28-04-2023 14:16:46	A321	D	71,3	73,8	84,3
8	28-04-2023 14:18:59	A321	D	71,0	73,2	85,0
8	28-04-2023 14:23:08	B738	D	71,2	73,8	83,5
8	28-04-2023 14:27:41	CL35	D	68,5	71,4	79,7
8	28-04-2023 14:28:49	E190	D	71,9	74,9	83,3
8	28-04-2023 14:30:56	E190	D	74,3	79,7	86,8
8	28-04-2023 14:36:26	A21N	D	69,6	71,4	81,0
8	28-04-2023 14:45:23	B38M	D	68,9	70,8	78,9
8	28-04-2023 14:51:20	A321	D	70,7	73,9	84,4
8	28-04-2023 14:58:18	E195	D	71,3	75,4	84,1
8	28-04-2023 15:00:48	E190	D	73,1	76,7	84,8
8	28-04-2023 15:02:54	E170	D	70,2	72,6	83,0
8	28-04-2023 15:07:51	E75S	D	69,3	71,9	81,1
8	28-04-2023 15:09:30	B738	D	70,9	73,5	84,1
8	28-04-2023 15:11:34	E75S	D	69,6	72,9	82,4
8	28-04-2023 15:20:27	E170	D	70,5	72,9	81,7
8	28-04-2023 15:22:41	F2TH	D	67,1	68,4	77,5
8	28-04-2023 15:26:06	E195	D	71,5	74,8	83,6
8	28-04-2023 15:28:02	B77W	D	71,6	75,4	86,1
8	28-04-2023 15:30:13	E190	D	70,3	73,4	82,6
8	28-04-2023 15:31:36	E195	D	74,5	77,9	87,1
8	28-04-2023 15:36:39	E75S	D	68,3	70,4	81,1
8	28-04-2023 15:48:10	B738	D	72,0	74,9	84,1
8	28-04-2023 15:54:19	B38M	D	68,3	69,9	79,1
8	28-04-2023 16:00:05	E75S	D	70,2	73,3	81,3
8	28-04-2023 16:19:49	E195	D	71,1	74,5	83,4
8	28-04-2023 16:25:06	A21N	D	69,1	74,1	81,7
8	28-04-2023 16:35:49	B38M	D	68,0	69,0	78,8
8	28-04-2023 16:43:38	B738	D	70,6	73,0	81,8
8	28-04-2023 16:50:47	E75S	D	72,9	75,4	84,9
8	28-04-2023 16:52:28	A21N	D	68,3	69,9	78,3
8	28-04-2023 16:57:13	E190	D	74,0	78,1	86,8
8	28-04-2023 16:58:57	B738	D	70,6	72,7	82,7
8	28-04-2023 17:01:41	E170	D	69,7	72,8	81,8
8	28-04-2023 17:03:21	E170	D	72,7	75,5	84,7
8	28-04-2023 17:06:20	E195	D	71,7	74,9	83,8
8	28-04-2023 17:07:55	A321	D	69,2	72,7	82,6
8	28-04-2023 17:10:00	E190	D	71,2	74,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2023 17:11:37	E190	D	74,0	78,9	86,6
8	28-04-2023 17:12:56	E195	D	70,1	72,6	83,5
8	28-04-2023 17:14:09	E75S	D	69,7	71,7	82,0
8	28-04-2023 17:15:45	B788	D	71,7	74,0	84,3
8	28-04-2023 17:18:05	B38M	D	68,1	69,6	77,6
8	28-04-2023 17:24:17	E195	D	70,5	73,2	82,8
8	28-04-2023 17:25:44	E195	D	72,0	74,4	83,4
8	28-04-2023 17:34:08	E75S	D	70,3	73,9	82,3
8	28-04-2023 17:36:02	E75S	D	70,7	72,6	83,0
8	28-04-2023 17:42:46	B738	D	72,1	75,3	84,6
8	28-04-2023 17:44:33	E195	D	71,3	73,9	82,7
8	28-04-2023 17:48:07	A321	D	71,0	72,7	84,6
8	28-04-2023 17:53:03	E75S	D	69,5	72,1	83,8
8	28-04-2023 17:54:48	A333	D	71,3	74,9	85,2
8	28-04-2023 17:57:52	B38M	D	67,3	68,5	79,1
8	28-04-2023 18:02:38	A21N	D	70,1	72,5	81,3
8	28-04-2023 18:27:32	E195	D	72,4	75,9	84,9
8	28-04-2023 18:37:14	E190	D	70,0	72,4	82,3
8	28-04-2023 18:44:56	E170	A	69,9	72,2	80,3
8	28-04-2023 18:47:35	E195	A	71,6	75,1	84,2
8	28-04-2023 18:52:39	B38M	A	70,7	73,2	81,8
8	28-04-2023 18:56:11	E190	A	69,5	72,7	82,8
8	28-04-2023 18:58:18	E75S	A	68,0	70,3	78,0
8	28-04-2023 19:00:11	E190	A	70,2	71,7	81,4
8	28-04-2023 19:02:09	E170	A	70,9	73,3	82,1
8	28-04-2023 19:05:23	E195	A	71,8	74,8	83,9
8	28-04-2023 19:07:28	E75S	A	69,9	72,8	81,7
8	28-04-2023 19:09:31	E195	A	70,7	74,3	83,2
8	28-04-2023 19:11:20	E75S	A	69,3	72,3	81,6
8	28-04-2023 19:14:02	B38M	A	68,8	72,3	80,8
8	28-04-2023 19:17:01	E170	A	70,4	72,4	80,4
8	28-04-2023 19:19:03	BCS3	A	69,6	71,8	80,0
8	28-04-2023 19:20:54	E75S	A	70,3	73,0	81,1
8	28-04-2023 19:24:26	E190	A	71,4	74,1	83,4
8	28-04-2023 19:29:34	E195	A	71,4	74,6	83,2
8	28-04-2023 19:32:27	B38M	A	71,1	73,5	81,9
8	28-04-2023 19:41:38	E195	A	71,6	76,0	84,1
8	28-04-2023 19:48:30	B738	A	72,7	77,1	85,0
8	28-04-2023 19:51:08	A21N	A	70,8	73,4	81,9
8	28-04-2023 20:15:50	A20N	A	69,8	72,5	81,6
8	28-04-2023 20:23:41	B738	A	71,9	75,2	83,4
8	28-04-2023 20:26:27	B738	A	70,7	73,5	82,5
8	28-04-2023 20:28:39	B738	A	71,4	74,8	83,1
8	28-04-2023 20:31:11	E75S	A	70,8	73,8	82,3
8	28-04-2023 20:40:18	A320	A	69,8	72,3	81,3
8	28-04-2023 20:48:33	A321	A	70,1	73,7	81,9
8	28-04-2023 20:54:22	E190	A	70,5	73,3	82,8
8	28-04-2023 20:57:16	E75S	A	70,3	73,9	82,6
8	28-04-2023 21:00:15	E195	A	71,6	74,5	83,4
8	28-04-2023 21:03:14	PC12	A	70,9	76,0	83,9
8	28-04-2023 21:10:49	E170	A	70,7	73,4	82,2
8	28-04-2023 21:13:41	B738	A	72,2	76,2	85,4
8	28-04-2023 21:15:32	E195	A	72,1	76,6	84,1
8	28-04-2023 21:17:20	E75S	A	69,5	72,0	80,3
8	28-04-2023 21:19:37	E190	A	70,9	73,8	82,6
8	28-04-2023 21:21:51	E75S	A	69,6	72,8	80,4
8	28-04-2023 21:23:48	B38M	A	70,7	73,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2023 21:25:34	B38M	A	70,5	74,6	81,9
8	28-04-2023 21:28:51	E195	A	72,0	75,7	84,3
8	28-04-2023 21:33:02	B38M	A	70,5	73,2	82,2
8	28-04-2023 21:41:24	E195	A	72,1	75,4	84,1
8	28-04-2023 21:46:13	E190	A	70,5	72,7	82,2
8	28-04-2023 21:49:11	A319	A	70,2	72,6	81,0
8	28-04-2023 21:51:16	B38M	A	70,6	73,6	82,6
8	28-04-2023 21:53:17	E195	A	71,2	74,1	83,2
8	28-04-2023 21:55:25	A321	A	71,2	74,7	82,6
8	28-04-2023 21:57:28	B738	A	72,4	75,7	84,4
8	29-04-2023 06:01:40	E195	A	73,4	76,9	84,9
8	29-04-2023 06:05:50	A21N	A	71,8	75,0	82,9
8	29-04-2023 06:08:13	E195	A	73,2	76,3	84,3
8	29-04-2023 06:10:32	E75S	A	71,1	73,0	81,5
8	29-04-2023 06:16:16	E170	A	71,2	74,5	83,2
8	29-04-2023 06:20:21	E195	A	72,6	75,7	84,3
8	29-04-2023 06:22:22	E75S	A	70,7	72,7	80,7
8	29-04-2023 06:24:34	B38M	A	70,1	72,2	80,5
8	29-04-2023 06:26:25	E190	A	71,5	74,9	83,6
8	29-04-2023 06:28:22	E195	A	73,0	76,9	84,1
8	29-04-2023 06:30:24	E190	A	71,4	74,2	82,9
8	29-04-2023 06:33:44	E75S	A	71,5	74,2	82,2
8	29-04-2023 06:42:39	M28	A	72,6	76,9	85,2
8	29-04-2023 06:46:53	B738	A	71,2	74,8	83,7
8	29-04-2023 07:05:55	B788	A	70,9	73,7	83,7
8	29-04-2023 07:10:08	B38M	A	71,3	73,5	82,8
8	29-04-2023 07:21:32	B738	A	71,5	75,0	83,9
8	29-04-2023 07:35:02	E195	A	71,7	74,8	83,5
8	29-04-2023 07:38:02	B738	A	72,8	76,5	84,9
8	29-04-2023 07:40:42	B738	A	72,7	75,8	85,0
8	29-04-2023 08:01:17	A320	A	71,9	75,9	83,9
8	29-04-2023 08:03:28	E170	A	71,2	74,0	83,2
8	29-04-2023 08:05:47	E190	A	72,2	75,3	83,3
8	29-04-2023 08:12:49	E75S	A	71,6	74,9	82,4
8	29-04-2023 08:15:32	E190	A	71,9	75,3	82,7
8	29-04-2023 08:21:41	CRJ9	A	70,0	72,2	79,6
8	29-04-2023 08:23:59	B738	A	73,6	77,3	85,4
8	29-04-2023 08:26:57	B77W	A	73,6	77,9	87,5
8	29-04-2023 08:30:06	E75S	A	70,3	72,2	80,7
8	29-04-2023 08:33:24	E195	A	72,6	76,6	84,6
8	29-04-2023 08:43:50	B738	A	72,7	76,3	84,5
8	29-04-2023 08:45:48	BCS3	A	69,1	71,0	79,1
8	29-04-2023 08:47:48	E170	A	71,0	74,5	81,8
8	29-04-2023 08:49:35	E195	A	71,3	75,0	83,1
8	29-04-2023 08:51:44	E75S	A	72,7	75,0	83,5
8	29-04-2023 08:54:18	A20N	A	70,2	72,9	81,0
8	29-04-2023 08:56:22	E190	A	71,8	74,3	83,6
8	29-04-2023 08:58:41	B38M	A	71,9	74,9	83,0
8	29-04-2023 09:04:11	E170	A	71,0	74,0	82,7
8	29-04-2023 09:13:45	B38M	A	71,9	75,4	83,0
8	29-04-2023 09:16:36	B738	A	71,9	76,2	84,9
8	29-04-2023 09:18:43	E195	A	71,1	75,2	82,2
8	29-04-2023 09:20:48	E75S	A	70,0	72,2	81,1
8	29-04-2023 09:22:54	E190	A	71,8	74,6	82,6
8	29-04-2023 09:24:57	E190	A	72,3	74,8	83,0
8	29-04-2023 09:26:54	B738	A	72,5	75,7	83,9
8	29-04-2023 09:29:03	E75S	A	70,4	73,3	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2023 09:31:24	B738	A	73,7	77,7	85,7
8	29-04-2023 09:33:28	E195	A	73,4	75,9	84,9
8	29-04-2023 09:35:05	A321	A	71,3	74,6	83,1
8	29-04-2023 09:36:57	B38M	A	71,8	75,2	82,9
8	29-04-2023 09:38:56	E75S	A	70,1	72,5	81,2
8	29-04-2023 09:40:49	E75S	A	72,2	75,4	82,2
8	29-04-2023 09:42:48	A21N	A	71,0	74,1	82,8
8	29-04-2023 10:10:54	B38M	A	70,1	72,8	81,9
8	29-04-2023 10:28:37	E195	A	71,0	73,8	82,8
8	29-04-2023 10:37:30	B738	A	71,1	73,0	82,2
8	29-04-2023 10:39:59	PC12	A	70,1	72,8	82,6
8	29-04-2023 10:45:49	B38M	A	70,6	72,7	81,4
8	29-04-2023 10:48:17	E190	A	71,3	74,2	82,8
8	29-04-2023 10:59:36	E195	A	71,1	76,7	83,9
8	29-04-2023 11:20:04	E195	A	72,6	76,5	84,3
8	29-04-2023 11:22:07	A320	A	72,3	75,1	83,1
8	29-04-2023 11:25:18	B738	A	73,5	77,6	85,2
8	29-04-2023 11:29:46	B788	A	71,5	74,2	83,0
8	29-04-2023 11:32:43	A21N	A	70,7	73,7	81,8
8	29-04-2023 11:37:35	E75S	A	71,1	73,2	81,1
8	29-04-2023 11:52:24	E190	A	71,1	74,8	83,4
8	29-04-2023 11:54:14	E75S	A	70,4	73,3	82,4
8	29-04-2023 11:55:56	E75S	A	71,1	74,1	82,2
8	29-04-2023 11:57:45	E75S	A	72,0	75,5	83,1
8	29-04-2023 12:01:42	B77W	A	74,5	78,5	88,5
8	29-04-2023 12:04:20	A321	A	70,0	72,2	81,1
8	29-04-2023 12:06:01	B789	A	71,8	75,2	85,2
8	29-04-2023 12:08:36	E195	A	72,5	75,7	84,5
8	29-04-2023 12:10:27	E190	A	70,9	73,7	82,4
8	29-04-2023 12:12:09	B738	A	71,5	74,9	84,3
8	29-04-2023 12:14:13	A320	A	70,4	74,1	81,9
8	29-04-2023 12:16:20	E170	A	69,9	71,9	80,7
8	29-04-2023 12:18:08	E75S	A	69,5	72,3	80,7
8	29-04-2023 12:19:54	E195	A	73,0	77,9	85,0
8	29-04-2023 12:21:42	A321	A	71,2	74,5	83,0
8	29-04-2023 12:23:31	A321	A	71,0	74,5	82,8
8	29-04-2023 12:25:14	E195	A	72,0	74,8	84,1
8	29-04-2023 12:26:55	E195	A	71,3	74,8	83,3
8	29-04-2023 12:28:56	E190	A	71,0	74,3	82,5
8	29-04-2023 12:30:38	A21N	A	71,8	75,6	83,3
8	29-04-2023 12:32:18	E195	A	71,0	74,0	83,3
8	29-04-2023 12:34:53	A319	A	71,5	73,7	81,9
8	29-04-2023 12:36:32	E170	A	71,4	74,7	83,2
8	29-04-2023 12:38:17	E170	A	72,3	74,8	82,7
8	29-04-2023 12:40:23	E170	A	71,5	76,1	83,5
8	29-04-2023 12:42:11	E75S	A	72,4	76,2	84,1
8	29-04-2023 12:46:11	E190	A	70,1	73,0	81,6
8	29-04-2023 12:51:31	B738	A	71,3	74,5	82,5
8	29-04-2023 12:59:56	B788	A	71,9	75,2	84,2
8	29-04-2023 13:02:42	B789	A	72,5	76,9	85,3
8	29-04-2023 13:05:33	A333	A	72,7	77,9	87,6
8	29-04-2023 13:12:10	CRJ9	A	70,0	73,0	81,5
8	29-04-2023 13:14:39	C25A	A	65,9	67,8	76,3
8	29-04-2023 13:21:26	BCS3	A	68,5	70,6	79,6
8	29-04-2023 13:26:47	B788	A	71,4	74,7	84,4
8	29-04-2023 13:35:48	E195	A	71,9	75,0	83,4
8	29-04-2023 13:42:19	A320	A	72,8	75,6	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2023 13:45:44	B38M	A	71,5	73,8	82,3
8	29-04-2023 13:47:38	B738	A	71,7	74,5	83,2
8	29-04-2023 13:49:36	A21N	A	70,6	74,1	82,4
8	29-04-2023 13:52:04	B738	A	72,2	77,1	85,2
8	29-04-2023 13:54:42	E75S	A	69,7	73,5	82,0
8	29-04-2023 13:58:52	E195	A	73,8	76,0	84,6
8	29-04-2023 14:01:34	E75S	A	70,4	73,1	79,9
8	29-04-2023 14:11:28	B738	A	73,4	76,5	85,2
8	29-04-2023 14:19:37	B38M	A	70,4	74,8	82,7
8	29-04-2023 14:21:40	E75S	A	69,1	72,2	79,5
8	29-04-2023 14:23:40	A321	A	70,6	71,9	79,6
8	29-04-2023 14:26:56	B738	A	72,3	74,7	83,4
8	29-04-2023 14:35:15	E195	A	71,4	74,7	82,8
8	29-04-2023 14:43:16	E190	A	75,7	79,5	86,5
8	29-04-2023 14:52:39	E195	A	70,6	72,6	81,7
8	29-04-2023 14:57:53	E190	A	70,7	73,8	82,7
8	29-04-2023 15:00:47	A321	A	70,2	73,2	81,3
8	29-04-2023 15:04:15	LJ60	A	75,1	77,6	84,1
8	29-04-2023 15:06:29	E190	A	72,7	76,3	83,5
8	29-04-2023 15:08:44	C295	A	69,2	70,6	78,3
8	29-04-2023 15:18:20	BCS3	A	70,3	72,4	79,3
8	29-04-2023 15:23:52	E170	A	71,3	74,2	81,7
8	29-04-2023 15:25:54	E75S	A	71,2	75,4	83,5
8	29-04-2023 15:27:54	B38M	A	70,7	73,6	81,5
8	29-04-2023 15:29:53	B38M	A	70,7	72,1	80,7
8	29-04-2023 15:31:57	E75S	A	70,3	73,1	81,5
8	29-04-2023 15:33:44	A320	A	72,6	75,2	83,7
8	29-04-2023 15:35:42	E170	A	70,6	73,1	81,0
8	29-04-2023 15:38:31	E75S	A	70,1	72,8	81,5
8	29-04-2023 15:40:33	B738	A	71,5	75,4	83,3
8	29-04-2023 15:42:36	E75S	A	70,6	73,5	81,0
8	29-04-2023 15:45:33	E75S	A	71,0	73,5	81,4
8	29-04-2023 15:48:15	A321	A	71,6	74,0	82,0
8	29-04-2023 15:55:05	B738	A	72,9	76,4	84,9
8	29-04-2023 16:14:35	E195	A	70,8	73,2	81,9
8	29-04-2023 16:17:34	E190	A	70,7	73,6	81,4
8	29-04-2023 16:20:39	B738	A	71,9	76,1	84,4
8	29-04-2023 16:46:08	B788	A	71,9	74,6	83,9
8	29-04-2023 16:56:21	B38M	A	70,3	72,4	79,9
8	29-04-2023 17:21:06	E190	A	71,7	74,1	81,7
8	29-04-2023 17:45:40	B738	A	73,0	75,6	83,8
8	29-04-2023 17:53:11	B38M	A	71,3	73,4	81,7
8	29-04-2023 17:54:49	A21N	A	72,0	74,3	81,6
8	29-04-2023 17:57:42	A21N	A	70,1	73,7	81,5
8	29-04-2023 17:59:41	B738	A	70,8	72,8	81,6
8	29-04-2023 18:01:50	A321	A	71,0	73,9	81,7
8	29-04-2023 18:03:58	A21N	A	71,1	74,0	82,3
8	29-04-2023 18:07:03	E190	A	70,6	73,7	81,7
8	29-04-2023 18:12:30	A320	A	71,0	74,9	83,8
8	29-04-2023 18:25:01	E195	A	71,3	73,6	82,8
8	29-04-2023 18:31:40	E170	A	70,9	73,6	81,3
8	29-04-2023 18:33:19	E190	A	71,3	74,4	82,1
8	29-04-2023 18:36:49	E195	A	71,4	75,0	84,0
8	29-04-2023 18:39:14	E75S	A	70,2	72,3	81,3
8	29-04-2023 18:40:43	E190	A	71,0	73,8	83,3
8	29-04-2023 18:43:10	E75S	A	70,1	72,8	80,9
8	29-04-2023 18:45:18	E75S	A	70,4	72,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2023 18:47:25	E75L	A	69,4	72,8	80,9
8	29-04-2023 18:49:31	E75S	A	70,0	73,3	81,1
8	29-04-2023 18:51:20	B38M	A	71,4	74,6	83,1
8	29-04-2023 18:53:39	E75S	A	69,8	72,0	80,6
8	29-04-2023 18:56:16	E195	A	71,7	73,9	82,8
8	29-04-2023 18:58:19	E75S	A	69,9	72,3	81,1
8	29-04-2023 19:00:26	E190	A	71,0	72,9	82,2
8	29-04-2023 19:02:31	E170	A	70,2	72,8	81,7
8	29-04-2023 19:04:38	E195	A	72,1	74,9	83,6
8	29-04-2023 19:07:09	E195	A	72,3	75,8	83,7
8	29-04-2023 19:11:16	B38M	A	70,8	73,9	82,2
8	29-04-2023 19:23:55	E195	A	70,7	73,4	82,4
8	29-04-2023 19:26:34	B738	A	71,4	74,3	82,9
8	29-04-2023 19:33:06	B38M	A	71,1	74,4	82,5
8	29-04-2023 20:13:39	B738	A	71,2	73,6	82,4
8	29-04-2023 20:27:16	B738	A	71,6	74,1	83,1
8	29-04-2023 20:33:54	B738	A	72,8	76,9	85,2
8	29-04-2023 20:37:35	E75S	A	70,2	72,2	81,0
8	29-04-2023 20:40:19	E170	A	70,6	73,0	81,4
8	29-04-2023 20:42:45	B738	A	71,8	74,5	82,9
8	29-04-2023 20:44:52	E75S	A	69,8	71,7	79,8
8	29-04-2023 20:46:46	E75S	A	71,2	73,5	82,0
8	29-04-2023 20:48:41	B38M	A	70,5	72,6	81,3
8	29-04-2023 20:50:43	E190	A	71,3	74,0	82,4
8	29-04-2023 21:09:30	B38M	A	71,4	74,8	83,7
8	29-04-2023 21:11:42	E195	A	72,1	75,3	83,5
8	29-04-2023 21:13:41	B38M	A	70,9	73,5	82,3
8	29-04-2023 21:16:10	E75S	A	70,3	72,9	81,5
8	29-04-2023 21:18:23	E195	A	71,9	75,0	83,4
8	29-04-2023 21:21:16	A320	A	72,2	75,4	84,0
8	29-04-2023 21:23:40	A21N	A	70,2	72,8	81,0
8	29-04-2023 21:26:08	E170	A	70,5	73,1	81,3
8	29-04-2023 21:28:20	B38M	A	70,8	73,2	81,6
8	29-04-2023 21:30:40	E195	A	71,5	74,0	82,7
8	29-04-2023 21:33:04	E195	A	70,5	72,4	81,3
8	29-04-2023 21:35:21	B738	A	70,9	73,5	82,1
8	29-04-2023 21:37:28	A320	A	72,2	75,5	84,0
8	29-04-2023 21:39:24	E195	A	71,6	74,2	83,0
8	29-04-2023 21:41:29	E195	A	71,5	74,6	83,2
8	29-04-2023 21:44:25	A319	A	70,9	73,1	81,7
8	29-04-2023 21:50:23	E170	A	69,4	71,0	79,4
8	29-04-2023 21:55:27	A321	A	71,5	74,2	82,3
8	29-04-2023 21:58:34	B738	A	72,1	75,2	83,8
8	30-04-2023 06:12:52	B738	D	72,6	75,7	86,8
8	30-04-2023 06:17:46	B738	D	72,0	75,1	84,8
8	30-04-2023 06:20:24	B38M	D	69,2	72,3	80,4
8	30-04-2023 06:21:56	A321	D	70,6	73,5	84,6
8	30-04-2023 06:25:01	A21N	D	69,6	71,2	81,4
8	30-04-2023 06:26:33	A321	D	70,3	73,0	84,6
8	30-04-2023 06:30:29	B38M	D	68,8	72,9	81,1
8	30-04-2023 06:35:10	A320	D	67,8	70,3	81,6
8	30-04-2023 06:36:53	A21N	D	69,1	70,5	79,9
8	30-04-2023 06:38:28	A321	D	70,4	73,3	84,5
8	30-04-2023 06:41:57	B38M	D	67,6	69,0	79,9
8	30-04-2023 06:43:37	A320	D	67,9	69,4	79,6
8	30-04-2023 06:45:14	B738	D	72,0	74,0	85,0
8	30-04-2023 06:51:54	A321	D	69,9	71,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2023 07:07:25	B38M	D	67,8	69,9	79,6
8	30-04-2023 07:12:38	A321	D	70,7	74,2	84,6
8	30-04-2023 07:16:59	B738	D	71,4	75,5	86,3
8	30-04-2023 07:18:41	E170	D	68,4	70,1	79,9
8	30-04-2023 07:20:01	E170	D	70,1	73,0	82,4
8	30-04-2023 07:25:41	A21N	D	68,0	69,8	81,0
8	30-04-2023 07:37:32	E195	D	71,1	75,7	83,4
8	30-04-2023 07:39:58	B738	D	71,0	74,7	83,0
8	30-04-2023 07:41:29	E75S	D	70,0	74,3	82,3
8	30-04-2023 07:42:55	E195	D	71,3	75,0	83,3
8	30-04-2023 07:44:25	E75S	D	69,4	71,9	81,4
8	30-04-2023 07:46:08	E190	D	72,1	75,4	83,9
8	30-04-2023 07:51:30	B38M	D	68,8	70,8	80,6
8	30-04-2023 07:53:46	E75S	D	70,6	74,0	83,1
8	30-04-2023 07:56:40	E195	D	70,8	74,4	83,8
8	30-04-2023 07:57:49	E195	D	69,5	72,0	82,3
8	30-04-2023 07:59:10	E195	D	70,9	74,4	83,0
8	30-04-2023 08:00:32	E195	D	71,5	74,6	84,0
8	30-04-2023 08:02:23	E190	D	69,3	70,7	80,7
8	30-04-2023 08:05:23	E195	D	74,6	78,3	87,1
8	30-04-2023 08:09:45	E75S	D	69,4	72,8	82,2
8	30-04-2023 08:14:10	B38M	D	68,2	69,8	80,5
8	30-04-2023 08:17:07	E170	D	74,0	77,1	87,2
8	30-04-2023 08:21:45	E190	D	74,4	77,8	86,7
8	30-04-2023 08:30:26	E195	D	69,5	72,4	82,1
8	30-04-2023 08:38:06	B38M	D	68,8	70,8	81,1
8	30-04-2023 08:42:47	B738	D	70,8	74,6	83,1
8	30-04-2023 08:58:26	A320	D	67,2	69,2	81,2
8	30-04-2023 09:08:20	B738	D	71,8	74,5	85,9
8	30-04-2023 09:10:57	E190	D	71,1	74,5	85,8
8	30-04-2023 09:30:05	A21N	D	70,7	74,2	82,4
8	30-04-2023 09:32:25	E75S	D	70,2	73,0	82,7
8	30-04-2023 09:34:58	A21N	D	69,2	71,3	81,8
8	30-04-2023 09:54:42	B738	D	70,6	75,6	84,6
8	30-04-2023 09:56:23	A320	D	68,5	72,0	81,0
8	30-04-2023 10:03:52	B738	D	71,3	76,4	85,3
8	30-04-2023 10:27:47	E75S	D	68,7	71,2	81,3
8	30-04-2023 10:30:55	B739	D	70,6	74,4	85,3
8	30-04-2023 10:33:18	E170	D	68,8	72,7	82,6
8	30-04-2023 10:35:04	E170	D	69,2	71,5	81,5
8	30-04-2023 10:38:56	E170	D	70,2	73,6	82,5
8	30-04-2023 10:40:27	E75S	D	70,9	74,3	83,6
8	30-04-2023 10:47:27	E195	D	70,9	73,8	83,7
8	30-04-2023 10:52:15	B38M	D	67,9	69,9	80,0
8	30-04-2023 10:54:43	B38M	D	67,0	68,6	79,1
8	30-04-2023 11:04:46	B738	D	72,3	74,6	85,7
8	30-04-2023 11:06:26	E75S	D	69,8	72,4	82,1
8	30-04-2023 11:07:56	E75S	D	72,4	76,7	85,8
8	30-04-2023 11:09:14	E75S	D	69,4	71,7	82,2
8	30-04-2023 11:11:16	E75S	D	69,3	71,7	81,6
8	30-04-2023 11:13:37	E75S	D	69,1	72,4	80,6
8	30-04-2023 11:18:37	E195	D	69,2	72,6	82,2
8	30-04-2023 11:24:48	E195	D	74,9	78,1	87,0
8	30-04-2023 11:39:36	E190	D	71,5	74,8	82,9
8	30-04-2023 11:41:50	B738	D	71,5	77,4	86,2
8	30-04-2023 11:44:01	E190	D	73,4	75,7	85,1
8	30-04-2023 11:46:11	A21N	D	69,7	72,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2023 11:52:08	A321	D	70,0	73,1	84,5
8	30-04-2023 11:54:37	E190	D	70,5	73,0	82,0
8	30-04-2023 12:04:04	A320	D	67,0	69,3	80,2
8	30-04-2023 12:22:10	E195	D	74,1	77,9	86,8
8	30-04-2023 12:38:32	B738	D	71,7	75,4	83,8
8	30-04-2023 12:41:10	A333	D	72,0	75,2	86,3
8	30-04-2023 12:51:57	B738	D	72,8	75,1	86,0
8	30-04-2023 12:56:07	BCS3	D	66,2	68,3	77,3
8	30-04-2023 12:59:08	A321	D	68,6	70,8	82,6
8	30-04-2023 13:01:57	A320	D	67,5	69,7	77,9
8	30-04-2023 13:08:34	E190	D	71,8	75,6	85,4
8	30-04-2023 13:15:02	E195	D	70,5	73,5	81,7
8	30-04-2023 13:20:36	A321	D	72,6	75,9	86,9
8	30-04-2023 13:30:18	E75S	D	68,6	71,5	79,3
8	30-04-2023 13:32:28	A319	D	67,1	69,9	78,3
8	30-04-2023 13:36:16	B38M	D	67,5	69,7	79,8
8	30-04-2023 13:37:54	E190	D	71,1	75,6	82,2
8	30-04-2023 13:39:45	A321	D	70,4	72,8	84,2
8	30-04-2023 13:41:29	E170	D	68,3	70,1	80,0
8	30-04-2023 13:43:49	B38M	D	66,6	67,9	76,2
8	30-04-2023 13:47:58	E195	D	71,2	73,0	82,0
8	30-04-2023 13:50:07	E75S	D	68,3	69,7	77,3
8	30-04-2023 14:04:39	B738	D	69,4	73,0	84,0
8	30-04-2023 14:14:34	B738	D	71,0	73,8	83,5
8	30-04-2023 14:17:17	E170	D	69,6	71,6	80,4
8	30-04-2023 14:23:10	E75S	D	69,8	73,7	83,4
8	30-04-2023 14:30:02	E190	D	72,0	75,2	84,3
8	30-04-2023 14:37:15	B738	D	70,5	73,7	83,9
8	30-04-2023 14:50:35	E195	D	70,3	75,0	83,1
8	30-04-2023 15:03:48	E195	D	71,7	74,8	83,8
8	30-04-2023 15:05:40	B788	D	68,2	69,9	81,0
8	30-04-2023 15:07:56	E75S	D	69,6	71,7	82,6
8	30-04-2023 15:10:18	E170	D	69,7	71,6	80,8
8	30-04-2023 15:15:05	B77W	D	71,0	73,4	84,4
8	30-04-2023 15:18:53	B788	D	71,4	73,2	83,2
8	30-04-2023 15:24:20	E195	D	69,5	72,5	81,8
8	30-04-2023 15:26:14	E170	D	69,9	73,9	82,9
8	30-04-2023 15:29:29	E75S	D	69,4	71,6	82,8
8	30-04-2023 15:33:46	E75S	D	71,8	74,1	84,3
8	30-04-2023 15:40:20	A21N	D	68,0	71,6	79,8
8	30-04-2023 15:42:22	E195	D	71,2	73,3	82,3
8	30-04-2023 16:05:49	A321	D	69,6	71,2	83,8
8	30-04-2023 16:07:59	E75S	D	68,5	70,0	80,5
8	30-04-2023 16:09:49	E75S	D	72,7	75,3	85,3
8	30-04-2023 16:12:58	B738	D	71,0	75,0	86,1
8	30-04-2023 16:27:31	A321	D	68,1	69,8	80,5
8	30-04-2023 16:29:19	A21N	D	67,9	70,4	79,7
8	30-04-2023 16:37:41	B738	D	70,7	73,7	84,1
8	30-04-2023 16:44:29	E195	D	69,4	72,3	82,0
8	30-04-2023 16:46:18	B738	D	70,6	74,6	83,4
8	30-04-2023 16:49:45	E75S	D	72,4	75,1	84,2
8	30-04-2023 16:53:16	E170	D	68,4	70,7	79,8
8	30-04-2023 16:55:29	E195	D	74,2	78,4	86,5
8	30-04-2023 16:57:42	E190	D	69,6	73,1	82,4
8	30-04-2023 16:59:16	E195	D	71,1	73,4	81,9
8	30-04-2023 17:00:30	E75S	D	68,5	69,8	80,8
8	30-04-2023 17:01:57	E190	D	71,8	74,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2023 17:03:35	E195	D	69,3	72,2	80,4
8	30-04-2023 17:04:48	E190	D	74,2	78,7	86,3
8	30-04-2023 17:06:37	E75S	D	68,4	69,9	79,2
8	30-04-2023 17:09:57	B738	D	69,5	72,0	82,0
8	30-04-2023 17:12:34	E170	D	69,5	72,7	82,1
8	30-04-2023 17:15:24	E195	D	70,3	72,2	81,7
8	30-04-2023 17:21:40	E195	D	70,8	73,9	82,9
8	30-04-2023 17:25:17	E190	D	72,9	77,6	85,2
8	30-04-2023 17:28:09	E75S	D	69,4	71,9	81,5
8	30-04-2023 17:30:43	B38M	D	70,9	72,4	82,3
8	30-04-2023 17:33:02	E195	D	70,2	74,1	83,6
8	30-04-2023 17:35:49	E195	D	69,3	71,2	81,6
8	30-04-2023 17:37:07	E190	D	69,6	72,5	81,6
8	30-04-2023 17:38:29	E75S	D	68,2	71,1	79,7
8	30-04-2023 17:40:04	A321	D	70,5	72,9	84,6
8	30-04-2023 17:41:18	E75S	D	69,9	71,7	82,2
8	30-04-2023 17:42:42	B738	D	70,6	73,6	82,4
8	30-04-2023 17:44:04	E75S	D	69,0	70,9	81,0
8	30-04-2023 17:45:42	B739	D	72,0	74,0	84,8
8	30-04-2023 17:54:45	A321	D	67,1	68,5	81,4
8	30-04-2023 17:57:09	A333	D	70,4	73,5	83,6
8	30-04-2023 18:01:57	E195	D	69,3	72,2	82,3
8	30-04-2023 18:19:48	A321	D	68,2	71,3	82,8
8	30-04-2023 18:32:23	B38M	D	67,6	69,7	77,1
8	30-04-2023 18:34:44	E170	D	68,5	70,5	80,8
8	30-04-2023 18:37:22	A321	D	69,2	72,7	84,6
8	30-04-2023 19:13:23	E190	D	71,2	74,8	85,9
8	30-04-2023 19:15:13	A320	D	67,8	70,0	80,1
8	30-04-2023 19:16:51	B738	D	69,4	73,6	85,1
8	30-04-2023 19:21:18	B738	D	69,6	71,4	83,4
8	30-04-2023 19:23:02	CRJ9	D	67,0	68,3	79,3
8	30-04-2023 19:31:35	E75S	D	68,4	69,9	80,7
8	30-04-2023 19:43:57	A321	D	69,9	72,3	84,1
8	30-04-2023 19:50:52	B738	D	70,2	73,0	86,0
8	30-04-2023 19:53:49	E75L	D	70,3	73,7	83,7
8	30-04-2023 19:59:59	E75S	D	68,9	71,6	81,9
8	30-04-2023 20:01:26	E75S	D	67,9	70,2	80,4
8	30-04-2023 20:03:21	E190	D	67,6	69,4	79,9
8	30-04-2023 20:15:40	E75S	D	68,6	70,5	81,4
8	30-04-2023 20:20:31	E195	D	70,5	72,9	83,0
8	30-04-2023 20:26:55	E75S	D	69,8	71,6	82,8
8	30-04-2023 20:35:49	E195	D	70,3	72,4	82,8
8	30-04-2023 20:38:01	E75S	D	68,3	70,2	80,6
8	30-04-2023 20:39:50	B738	D	71,0	73,4	85,9
8	30-04-2023 20:42:59	E195	D	70,2	72,5	82,5
8	30-04-2023 20:49:11	E170	D	69,3	71,8	82,3
8	30-04-2023 20:51:58	E75S	D	79,9	87,0	97,9
8	30-04-2023 20:54:53	E170	D	67,9	69,7	81,7
8	30-04-2023 20:59:04	B738	D	70,5	73,0	84,1
8	30-04-2023 21:02:12	E75S	D	73,9	77,3	86,9
8	30-04-2023 21:04:25	E195	D	68,6	71,0	82,4
8	30-04-2023 21:05:56	B38M	D	67,3	68,5	78,5
8	30-04-2023 21:10:44	B738	D	71,2	73,5	84,4
8	30-04-2023 21:12:23	A21N	D	68,9	70,3	80,7
8	30-04-2023 21:20:15	B738	D	69,3	70,9	82,3
8	30-04-2023 21:32:14	A320	D	67,1	68,7	79,6
8	30-04-2023 21:33:55	B738	D	70,3	72,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2023 21:35:58	B738	D	69,3	71,2	81,9
8	30-04-2023 21:46:09	B38M	D	66,8	67,8	77,6
8	30-04-2023 21:47:49	B38M	D	67,0	67,9	78,4
8	30-04-2023 21:49:51	E190	D	69,3	70,6	81,6
8	30-04-2023 21:53:28	E195	D	70,7	72,7	82,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2023 22:14:43	B38M	D	67,9	72,4	81,5
8	01-04-2023 22:49:42	E75S	D	66,2	68,7	78,7
8	01-04-2023 23:09:55	E75S	D	70,5	74,3	85,4
8	01-04-2023 23:13:19	E75S	D	67,0	69,7	80,4
8	01-04-2023 23:14:52	E170	D	68,3	72,1	82,9
8	01-04-2023 23:19:45	B38M	D	65,6	69,0	78,4
8	01-04-2023 23:24:46	E195	D	73,8	78,8	88,2
8	01-04-2023 23:26:35	E195	D	68,9	72,9	82,7
8	01-04-2023 23:30:36	B38M	D	68,4	72,2	82,2
8	01-04-2023 23:57:20	B738	D	70,7	75,0	85,7
8	02-04-2023 22:17:51	E75S	D	71,2	76,5	87,5
8	02-04-2023 22:52:36	E75S	D	67,6	73,6	83,9
8	02-04-2023 22:55:31	E75S	D	66,6	69,8	81,9
8	02-04-2023 22:57:12	E75S	D	67,7	70,9	82,7
8	02-04-2023 23:05:41	E195	D	69,4	74,6	84,6
8	02-04-2023 23:08:37	E190	D	71,7	76,3	86,0
8	02-04-2023 23:10:17	E195	D	73,3	79,9	88,5
8	02-04-2023 23:13:19	E190	D	69,9	74,5	84,3
8	02-04-2023 23:19:39	B38M	D	66,7	69,6	79,7
8	02-04-2023 23:25:13	E170	D	66,0	68,7	80,1
8	02-04-2023 23:27:04	E75S	D	69,3	72,4	83,8
8	02-04-2023 23:34:55	B38M	D	67,6	70,9	80,8
8	02-04-2023 23:37:07	B38M	D	66,4	68,9	79,2
8	02-04-2023 23:47:43	E195	D	78,6	83,4	93,9
8	03-04-2023 00:19:20	A21N	D	70,0	73,3	84,3
8	03-04-2023 00:30:20	E75S	D	68,8	72,8	83,4
8	03-04-2023 22:06:28	A306	D	71,4	77,4	88,1
8	03-04-2023 22:38:31	B38M	D	66,4	70,2	79,2
8	03-04-2023 22:47:46	E195	D	72,5	77,6	87,4
8	03-04-2023 22:49:09	E75S	D	64,7	67,7	78,7
8	03-04-2023 22:52:23	E75S	D	69,7	74,6	83,1
8	03-04-2023 23:00:14	E75S	D	69,8	74,1	84,7
8	03-04-2023 23:06:11	A321	D	68,5	73,0	84,2
8	03-04-2023 23:07:54	E75S	D	68,2	71,2	83,3
8	03-04-2023 23:09:13	E75S	D	69,0	73,1	84,6
8	03-04-2023 23:10:35	E190	D	69,9	75,0	82,6
8	03-04-2023 23:11:54	E190	D	70,9	77,0	86,4
8	03-04-2023 23:20:45	E195	D	68,0	72,8	82,5
8	03-04-2023 23:27:27	E75S	D	68,0	71,9	82,8
8	03-04-2023 23:29:07	B38M	D	66,2	69,3	80,3
8	03-04-2023 23:34:41	B38M	D	66,6	69,8	79,6
8	03-04-2023 23:44:10	E190	D	70,6	73,9	84,4
8	04-04-2023 05:59:12	A21N	D	67,9	70,1	81,7
8	04-04-2023 22:07:07	A306	D	73,0	77,4	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-04-2023 22:09:37	E190	D	67,5	70,6	81,0
8	04-04-2023 22:11:13	E195	D	68,2	71,2	84,9
8	04-04-2023 22:44:05	E75S	D	67,4	70,4	83,4
8	04-04-2023 22:46:51	E170	D	67,3	69,2	82,6
8	04-04-2023 22:48:33	E75S	D	71,9	76,1	86,5
8	04-04-2023 22:50:59	B738	D	68,9	72,1	84,0
8	04-04-2023 23:00:41	E190	D	68,8	72,2	84,0
8	04-04-2023 23:06:36	E190	D	69,1	73,0	83,2
8	04-04-2023 23:10:14	E75S	D	66,3	69,3	80,9
8	04-04-2023 23:12:08	E195	D	69,2	73,5	84,0
8	04-04-2023 23:14:32	E195	D	72,3	76,4	87,5
8	04-04-2023 23:22:41	E195	D	69,3	71,9	84,0
8	04-04-2023 23:37:41	B38M	D	68,3	70,0	82,5
8	04-04-2023 23:42:30	B38M	D	66,1	67,8	79,7
8	05-04-2023 22:10:12	A306	D	71,7	76,9	88,3
8	05-04-2023 22:18:04	E170	A	68,6	72,2	81,1
8	05-04-2023 22:20:48	A21N	A	69,2	73,3	81,9
8	05-04-2023 22:35:54	A21N	A	68,3	72,9	81,6
8	05-04-2023 22:38:36	E195	A	70,4	74,2	83,0
8	05-04-2023 22:40:41	B38M	A	69,5	74,3	82,3
8	05-04-2023 22:42:42	A321	A	68,9	73,4	81,4
8	05-04-2023 22:49:27	A320	A	69,8	73,9	82,8
8	05-04-2023 23:07:42	A321	A	69,4	73,9	81,8
8	05-04-2023 23:51:39	A321	A	68,1	73,2	81,3
8	06-04-2023 00:09:57	B350	D	65,5	68,8	76,6
8	06-04-2023 00:17:49	B350	D	65,6	68,2	77,1
8	06-04-2023 00:24:40	B350	D	65,0	67,3	76,5
8	06-04-2023 00:41:59	B350	A	65,2	67,6	76,0
8	06-04-2023 00:55:48	B350	A	64,9	68,1	76,1
8	06-04-2023 01:01:29	B350	A	68,2	71,4	80,8
8	06-04-2023 01:13:16	B350	A	69,5	71,5	81,0
8	06-04-2023 01:24:42	B350	A	68,3	70,8	79,5
8	06-04-2023 02:38:58	B738	A	69,5	74,1	83,0
8	06-04-2023 05:54:50	A21N	D	67,6	70,5	81,8
8	06-04-2023 22:02:21	E195	D	68,5	71,9	82,1
8	06-04-2023 22:04:00	A306	D	71,2	76,2	87,8
8	06-04-2023 22:23:24	E190	D	68,2	73,6	83,1
8	06-04-2023 22:55:33	E190	D	74,6	84,9	91,8
8	06-04-2023 22:57:14	E75S	D	67,3	69,7	80,5
8	06-04-2023 22:58:53	E75S	D	65,7	69,3	78,9
8	06-04-2023 23:02:59	E170	D	66,9	69,8	79,9
8	06-04-2023 23:20:29	E75S	D	70,3	74,0	83,9
8	06-04-2023 23:22:45	E190	D	65,2	69,8	78,5
8	06-04-2023 23:26:29	B38M	D	65,7	68,1	77,5
8	06-04-2023 23:28:56	E195	D	70,9	76,8	85,1
8	06-04-2023 23:30:24	E75S	D	65,3	68,4	77,8
8	06-04-2023 23:32:14	B738	D	68,9	75,6	83,2
8	06-04-2023 23:33:52	E195	D	66,0	70,7	78,7
8	06-04-2023 23:44:13	E195	D	65,8	68,4	77,6
8	06-04-2023 23:48:59	B38M	D	65,1	66,9	75,5
8	07-04-2023 22:00:13	B38M	A	70,1	75,7	85,4
8	07-04-2023 22:02:17	B38M	A	69,6	74,8	84,2
8	07-04-2023 22:04:09	E195	A	69,1	74,4	84,0
8	07-04-2023 22:06:53	A319	A	71,5	76,2	85,5
8	07-04-2023 22:08:49	B738	A	71,3	77,0	86,4
8	07-04-2023 22:11:02	A320	A	70,7	77,3	85,7
8	07-04-2023 22:13:28	E75S	A	67,5	72,3	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2023 22:19:33	E75S	A	69,7	75,0	83,5
8	07-04-2023 22:24:02	E75S	A	67,5	71,9	82,0
8	07-04-2023 22:30:38	E195	A	70,4	75,1	84,7
8	07-04-2023 22:36:51	A321	A	70,3	75,3	84,1
8	07-04-2023 22:42:45	A321	A	70,5	74,9	83,7
8	07-04-2023 22:50:02	A21N	A	68,9	74,1	83,8
8	07-04-2023 23:04:56	B38M	A	70,9	75,3	84,3
8	07-04-2023 23:07:11	A21N	A	69,0	73,6	83,7
8	07-04-2023 23:21:36	A321	A	69,9	74,6	83,9
8	08-04-2023 00:18:14	A21N	A	68,8	74,2	84,1
8	08-04-2023 03:01:12	B38M	A	70,4	75,3	84,1
8	08-04-2023 05:16:51	B789	A	70,6	75,4	85,4
8	08-04-2023 05:47:38	A21N	A	68,7	73,1	82,5
8	08-04-2023 22:12:14	B38M	D	67,9	70,0	81,5
8	08-04-2023 22:35:55	E75S	D	73,9	78,2	87,8
8	08-04-2023 22:49:07	E75S	D	68,5	70,7	83,9
8	08-04-2023 22:59:15	E195	D	70,8	74,2	84,4
8	08-04-2023 23:03:35	E75S	D	67,2	69,6	81,4
8	08-04-2023 23:05:19	E170	D	70,7	74,8	85,7
8	08-04-2023 23:12:13	E75S	D	69,4	73,0	84,0
8	08-04-2023 23:13:53	E75S	D	71,4	75,2	86,3
8	08-04-2023 23:16:03	B38M	D	68,1	71,7	82,6
8	08-04-2023 23:20:02	B738	D	72,3	76,8	87,3
8	09-04-2023 22:34:22	E75S	D	67,2	69,4	82,2
8	09-04-2023 22:38:40	E75S	D	68,7	71,2	83,7
8	09-04-2023 22:42:14	E75S	D	68,0	70,5	81,6
8	09-04-2023 22:57:57	E75S	D	69,5	74,3	85,3
8	09-04-2023 23:05:55	E190	D	71,9	77,5	86,6
8	09-04-2023 23:07:36	E75S	D	66,9	70,8	82,8
8	09-04-2023 23:09:38	E75S	D	69,5	73,6	83,1
8	09-04-2023 23:12:26	E190	D	70,8	76,1	86,1
8	09-04-2023 23:14:05	E195	D	70,2	74,6	85,7
8	09-04-2023 23:15:45	E195	D	70,6	75,0	84,8
8	09-04-2023 23:19:11	E75S	D	68,0	70,8	82,3
8	09-04-2023 23:20:33	E195	D	68,8	72,3	82,9
8	09-04-2023 23:25:00	B38M	D	67,0	68,3	79,6
8	09-04-2023 23:26:46	B38M	D	67,2	70,2	81,0
8	10-04-2023 22:01:20	B38M	A	69,5	74,3	83,1
8	10-04-2023 22:03:04	E170	A	69,2	73,2	82,4
8	10-04-2023 22:04:53	E195	A	69,9	74,3	83,9
8	10-04-2023 22:06:45	A319	A	70,5	75,1	84,3
8	10-04-2023 22:08:43	E195	A	71,2	75,4	84,4
8	10-04-2023 22:11:01	E170	A	68,7	73,0	81,9
8	10-04-2023 22:13:16	A321	A	69,6	74,3	83,2
8	10-04-2023 22:20:17	A21N	A	69,1	73,6	83,0
8	10-04-2023 22:25:02	E195	A	70,3	74,5	84,3
8	10-04-2023 22:36:26	A321	A	68,5	73,6	82,8
8	10-04-2023 22:48:15	A321	A	69,8	74,5	83,4
8	10-04-2023 22:50:01	B38M	A	68,9	73,1	82,5
8	10-04-2023 22:53:38	A21N	A	70,3	73,8	88,1
8	10-04-2023 23:00:40	A21N	A	68,4	72,8	82,4
8	10-04-2023 23:16:09	B738	A	69,3	72,8	82,5
8	10-04-2023 23:25:43	A21N	A	68,8	73,1	82,6
8	10-04-2023 23:28:31	E195	A	70,1	73,5	82,6
8	11-04-2023 05:35:13	B763	A	73,3	78,1	88,7
8	11-04-2023 05:38:06	A306	A	72,1	77,7	87,9
8	11-04-2023 05:47:02	A21N	A	69,2	73,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2023 05:54:41	B38M	A	69,0	74,4	84,1
8	11-04-2023 22:01:03	A320	A	70,2	74,5	84,0
8	11-04-2023 22:02:45	E75S	A	70,8	75,2	84,4
8	11-04-2023 22:04:14	B38M	A	69,7	74,4	83,3
8	11-04-2023 22:05:55	A320	A	71,1	75,6	84,6
8	11-04-2023 22:11:45	GA5C	A	65,1	67,3	76,9
8	11-04-2023 22:14:05	A321	A	69,1	73,6	82,5
8	11-04-2023 22:23:01	A321	A	69,1	73,3	82,5
8	11-04-2023 22:27:38	E195	A	70,0	73,9	83,4
8	11-04-2023 22:39:08	B38M	A	69,8	74,2	83,2
8	11-04-2023 22:41:20	A21N	A	69,1	73,2	81,8
8	11-04-2023 22:47:22	A21N	A	68,6	73,0	82,2
8	11-04-2023 22:50:32	A321	A	69,2	74,0	82,2
8	11-04-2023 22:53:08	A321	A	70,3	74,9	82,9
8	11-04-2023 22:56:53	A21N	A	68,9	72,7	81,7
8	11-04-2023 23:00:52	A21N	A	68,5	72,9	81,3
8	11-04-2023 23:15:41	W3	A	71,1	77,0	85,6
8	12-04-2023 22:12:09	A306	D	74,3	79,4	90,4
8	12-04-2023 22:34:50	B38M	D	68,1	70,5	81,7
8	12-04-2023 22:40:50	E75S	D	68,6	71,1	83,6
8	12-04-2023 22:45:11	B734	D	72,1	76,3	87,0
8	12-04-2023 22:50:17	E75S	D	71,6	75,7	87,1
8	12-04-2023 22:55:33	E75S	D	68,7	71,0	83,9
8	12-04-2023 23:00:23	E190	D	70,9	74,4	84,9
8	12-04-2023 23:11:29	E170	D	68,2	70,2	82,8
8	12-04-2023 23:18:27	E195	D	73,7	78,2	88,3
8	12-04-2023 23:19:55	E195	D	69,3	72,5	83,8
8	12-04-2023 23:21:22	E75S	D	68,9	72,2	84,2
8	12-04-2023 23:22:36	E75S	D	71,8	76,2	87,0
8	12-04-2023 23:23:57	B38M	D	67,1	69,0	80,5
8	12-04-2023 23:26:51	E195	D	70,5	74,0	85,1
8	13-04-2023 05:54:43	B738	D	70,4	75,2	86,8
8	13-04-2023 05:58:11	A321	D	70,2	72,5	85,3
8	13-04-2023 22:00:59	B739	A	71,2	76,9	85,6
8	13-04-2023 22:03:10	E75S	A	67,9	72,8	81,7
8	13-04-2023 22:05:42	E195	A	70,2	75,1	84,6
8	13-04-2023 22:14:00	A320	A	71,3	76,3	85,3
8	13-04-2023 22:16:15	A320	A	71,1	76,6	85,8
8	13-04-2023 22:28:03	E195	A	69,6	73,7	83,7
8	13-04-2023 22:44:43	A321	A	70,2	75,1	84,3
8	13-04-2023 23:00:58	A21N	A	68,9	74,4	83,6
8	13-04-2023 23:04:03	A21N	A	68,3	73,0	82,7
8	13-04-2023 23:07:17	A321	A	69,3	75,3	84,1
8	13-04-2023 23:41:05	A321	A	70,3	75,6	84,9
8	13-04-2023 23:51:32	A21N	A	68,3	73,8	83,5
8	13-04-2023 23:53:57	B738	A	71,0	76,2	85,3
8	14-04-2023 00:01:11	A321	A	70,1	76,7	85,4
8	14-04-2023 00:36:46	A21N	A	68,5	74,0	83,3
8	14-04-2023 05:30:57	B789	A	71,3	76,0	86,4
8	14-04-2023 05:36:20	B763	A	72,5	77,3	87,5
8	14-04-2023 05:39:05	A306	A	71,3	77,0	87,1
8	14-04-2023 22:00:13	B738	A	70,9	75,9	85,3
8	14-04-2023 22:02:38	E170	A	70,7	75,8	84,8
8	14-04-2023 22:04:41	E75S	A	68,3	72,3	83,2
8	14-04-2023 22:06:44	A321	A	70,3	74,9	84,3
8	14-04-2023 22:09:32	A320	A	70,5	74,9	84,6
8	14-04-2023 22:12:06	E75S	A	69,5	74,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2023 22:17:50	B38M	A	69,8	75,1	84,2
8	14-04-2023 22:25:40	E195	A	70,0	74,8	84,5
8	14-04-2023 22:29:54	A319	A	71,1	76,2	85,6
8	14-04-2023 22:34:20	E195	A	70,9	76,8	85,5
8	14-04-2023 22:39:12	A21N	A	68,7	73,8	83,2
8	14-04-2023 22:47:40	B738	A	71,9	76,6	86,0
8	14-04-2023 22:54:40	A321	A	69,5	76,0	84,7
8	14-04-2023 23:06:35	A21N	A	69,5	73,8	83,3
8	15-04-2023 00:26:48	A21N	A	68,6	72,3	81,9
8	15-04-2023 00:45:13	A321	A	70,3	75,0	83,6
8	15-04-2023 01:41:51	A321	A	68,8	73,9	83,2
8	15-04-2023 05:09:23	B789	A	72,6	76,6	87,0
8	15-04-2023 05:59:25	E75S	A	71,5	74,8	84,9
8	15-04-2023 22:01:55	E170	A	69,8	74,2	83,2
8	15-04-2023 22:03:36	E75S	A	68,3	75,1	83,5
8	15-04-2023 22:05:50	H25B	A	69,0	73,7	81,6
8	15-04-2023 22:06:53	A320	A	71,2	76,7	85,8
8	15-04-2023 22:10:36	B738	A	72,0	78,7	87,8
8	15-04-2023 22:13:18	A320	A	70,3	75,7	85,1
8	15-04-2023 22:16:47	B38M	A	70,2	75,2	84,0
8	15-04-2023 22:22:25	B738	A	70,6	76,3	85,2
8	15-04-2023 22:25:35	A21N	A	70,0	74,8	84,3
8	15-04-2023 22:46:06	A321	A	69,9	75,8	84,4
8	15-04-2023 22:57:23	B738	A	71,4	76,4	85,9
8	15-04-2023 23:01:58	A321	A	68,6	73,0	82,2
8	15-04-2023 23:03:50	B38M	A	69,6	73,6	83,0
8	15-04-2023 23:05:32	B38M	A	69,5	72,2	82,7
8	15-04-2023 23:19:33	LJ75	A	64,5	69,1	77,5
8	15-04-2023 23:35:49	A21N	A	69,2	74,8	83,8
8	16-04-2023 00:07:27	A21N	A	69,0	73,4	82,8
8	16-04-2023 00:20:07	A21N	A	68,5	73,3	83,0
8	16-04-2023 05:49:43	E75S	A	68,8	73,2	82,4
8	16-04-2023 05:54:41	A21N	A	69,2	73,2	81,5
8	16-04-2023 22:49:14	E75S	D	69,9	74,2	84,9
8	16-04-2023 22:52:48	E195	D	70,2	74,8	84,8
8	16-04-2023 22:54:22	E75S	D	70,5	73,4	85,2
8	16-04-2023 22:57:26	E195	D	74,5	79,6	88,9
8	16-04-2023 23:05:17	B738	D	72,8	76,2	86,4
8	16-04-2023 23:08:52	E195	D	76,3	82,7	90,8
8	16-04-2023 23:10:14	E75S	D	68,7	73,0	83,9
8	16-04-2023 23:11:47	E195	D	72,1	76,9	86,5
8	16-04-2023 23:15:43	E195	D	73,7	80,5	89,3
8	16-04-2023 23:19:18	E195	D	72,1	75,9	85,1
8	16-04-2023 23:21:01	E75S	D	67,7	70,9	82,9
8	16-04-2023 23:22:43	E195	D	70,5	74,5	85,0
8	16-04-2023 23:24:08	E195	D	71,1	75,3	85,3
8	16-04-2023 23:27:06	B38M	D	70,1	72,9	83,1
8	17-04-2023 22:01:22	B38M	A	70,6	75,6	84,7
8	17-04-2023 22:03:28	E75S	A	68,3	71,9	82,1
8	17-04-2023 22:05:15	B38M	A	69,6	74,5	83,9
8	17-04-2023 22:07:11	A21N	A	69,6	74,2	84,3
8	17-04-2023 22:09:34	E170	A	69,6	74,5	84,0
8	17-04-2023 22:11:26	A321	A	69,5	74,2	83,5
8	17-04-2023 22:13:38	B738	A	70,6	75,6	84,9
8	17-04-2023 22:16:12	E75S	A	70,4	73,7	83,4
8	17-04-2023 22:22:19	B738	A	69,7	74,6	83,8
8	17-04-2023 22:27:16	B38M	A	68,5	73,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2023 22:29:47	E195	A	70,3	74,5	84,1
8	17-04-2023 22:32:35	A21N	A	70,9	75,2	84,1
8	17-04-2023 22:44:00	A319	A	70,5	74,6	84,5
8	17-04-2023 22:45:41	B738	A	70,4	76,7	84,9
8	17-04-2023 22:47:52	A21N	A	69,6	74,1	82,6
8	17-04-2023 22:50:57	G280	A	65,6	67,6	76,4
8	17-04-2023 22:53:05	B38M	A	68,8	73,5	82,6
8	17-04-2023 22:56:20	A321	A	70,2	75,7	85,1
8	17-04-2023 23:03:18	A321	A	69,9	74,5	83,5
8	17-04-2023 23:48:39	A21N	A	69,1	73,5	82,5
8	18-04-2023 00:04:24	B350	A	65,7	68,7	77,2
8	18-04-2023 00:11:43	B350	A	65,9	68,4	76,3
8	18-04-2023 00:18:47	B350	A	65,7	68,4	77,2
8	18-04-2023 00:25:53	B350	A	65,6	68,0	77,0
8	18-04-2023 00:32:50	B350	A	65,6	69,1	77,6
8	18-04-2023 00:36:55	A21N	A	69,9	73,9	83,3
8	18-04-2023 00:41:22	B350	A	66,0	67,7	76,7
8	18-04-2023 00:48:05	B350	A	66,1	69,0	76,9
8	18-04-2023 00:57:58	B38M	A	71,2	77,5	86,5
8	18-04-2023 01:01:35	B350	A	65,1	68,5	77,9
8	18-04-2023 01:08:23	B350	A	65,7	68,8	76,1
8	18-04-2023 01:24:49	B350	A	64,6	67,9	76,6
8	18-04-2023 01:31:47	B350	A	66,5	69,0	76,1
8	18-04-2023 01:38:51	B350	A	65,4	67,5	74,4
8	18-04-2023 01:58:28	B350	A	66,0	67,9	75,0
8	18-04-2023 05:39:23	A306	A	73,8	77,6	89,0
8	18-04-2023 05:43:50	B763	A	73,9	79,3	89,7
8	18-04-2023 05:45:53	B789	A	70,6	76,3	86,1
8	18-04-2023 22:03:16	A306	D	71,5	77,9	88,3
8	18-04-2023 22:13:16	B734	D	69,5	73,2	84,7
8	18-04-2023 22:46:58	E190	D	67,8	71,5	82,7
8	18-04-2023 22:50:17	B38M	D	67,2	70,0	80,7
8	18-04-2023 22:52:02	GL5T	D	66,3	69,2	79,9
8	18-04-2023 23:05:21	E190	D	70,4	76,5	86,2
8	18-04-2023 23:07:50	E195	D	73,2	79,0	88,3
8	18-04-2023 23:10:03	E195	D	73,0	78,1	88,2
8	18-04-2023 23:11:24	E75S	D	67,1	72,0	82,0
8	18-04-2023 23:17:57	B38M	D	66,7	70,8	80,4
8	18-04-2023 23:22:08	E190	D	70,1	75,5	83,4
8	18-04-2023 23:26:42	B38M	D	68,0	70,6	81,3
8	18-04-2023 23:31:34	B38M	D	66,3	70,7	79,7
8	18-04-2023 23:41:52	E195	D	69,1	74,7	84,3
8	18-04-2023 23:43:40	E195	D	68,9	72,8	83,8
8	18-04-2023 23:45:27	E75S	D	69,9	73,7	85,1
8	18-04-2023 23:55:20	A21N	D	70,5	74,3	83,5
8	19-04-2023 22:00:11	A21N	A	69,5	74,2	83,3
8	19-04-2023 22:04:00	E170	A	68,9	73,7	82,9
8	19-04-2023 22:06:07	A320	A	70,3	75,4	84,6
8	19-04-2023 22:07:42	B738	A	70,8	77,0	85,9
8	19-04-2023 22:09:40	A320	A	70,0	74,9	84,6
8	19-04-2023 22:11:34	B738	A	70,7	76,2	85,1
8	19-04-2023 22:13:47	A320	A	69,3	73,5	82,7
8	19-04-2023 22:15:35	A21N	A	69,3	74,2	83,1
8	19-04-2023 22:17:34	E75S	A	68,3	72,8	82,6
8	19-04-2023 22:19:56	A319	A	69,3	74,7	84,2
8	19-04-2023 22:23:14	A21N	A	68,2	71,6	81,4
8	19-04-2023 22:25:22	A21N	A	68,6	73,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2023 22:29:23	A321	A	69,6	73,8	82,6
8	19-04-2023 22:33:31	B38M	A	69,8	75,0	83,5
8	19-04-2023 22:36:05	E195	A	70,2	74,5	84,0
8	19-04-2023 22:38:28	A21N	A	68,3	72,8	81,9
8	19-04-2023 23:03:35	B38M	A	68,9	72,9	82,1
8	19-04-2023 23:40:09	A321	A	67,5	71,5	80,3
8	19-04-2023 23:54:43	A321	A	68,6	72,1	80,9
8	20-04-2023 05:37:56	A306	A	73,3	78,3	87,9
8	20-04-2023 05:42:51	B763	A	71,1	75,3	86,1
8	20-04-2023 22:00:39	E75S	A	67,6	71,4	81,0
8	20-04-2023 22:03:24	E195	A	70,3	74,0	84,1
8	20-04-2023 22:05:20	B38M	A	68,5	73,5	82,3
8	20-04-2023 22:07:31	A319	A	68,8	73,8	83,0
8	20-04-2023 22:09:47	A320	A	69,5	74,4	83,5
8	20-04-2023 22:12:43	E170	A	67,8	72,0	81,6
8	20-04-2023 22:16:38	E75S	A	68,4	72,7	82,2
8	20-04-2023 22:21:38	A319	A	69,5	73,6	83,1
8	20-04-2023 22:25:09	A321	A	68,2	73,2	81,6
8	20-04-2023 22:27:16	E190	A	69,4	73,9	83,2
8	20-04-2023 22:31:17	B738	A	70,5	74,7	84,3
8	20-04-2023 22:34:16	E195	A	69,9	74,0	83,3
8	20-04-2023 22:45:12	A321	A	69,0	73,5	83,0
8	20-04-2023 22:47:30	A21N	A	69,1	73,0	81,7
8	20-04-2023 22:49:46	E190	A	69,1	72,5	82,7
8	20-04-2023 23:02:16	A21N	A	68,7	72,0	81,3
8	20-04-2023 23:05:02	A21N	A	68,5	72,8	81,9
8	20-04-2023 23:10:23	B738	A	68,9	72,9	82,2
8	20-04-2023 23:18:24	A321	A	69,1	72,7	81,7
8	20-04-2023 23:32:30	A21N	A	67,8	71,9	81,4
8	20-04-2023 23:50:20	W3	A	70,2	75,1	85,7
8	21-04-2023 04:56:08	B789	A	70,5	75,3	85,8
8	21-04-2023 05:55:10	A306	A	70,9	77,0	87,4
8	21-04-2023 22:20:54	A20N	D	64,7	67,3	79,5
8	21-04-2023 22:22:34	E190	D	70,1	73,7	84,4
8	21-04-2023 22:52:47	E75S	D	67,8	69,8	82,1
8	21-04-2023 22:57:20	E195	D	72,1	76,5	86,6
8	21-04-2023 23:01:19	E170	D	67,6	70,1	82,4
8	21-04-2023 23:13:40	E190	D	71,8	76,3	86,1
8	21-04-2023 23:16:51	B38M	D	66,4	68,0	78,8
8	21-04-2023 23:19:40	E75S	D	67,4	69,7	81,9
8	21-04-2023 23:21:26	E195	D	69,7	72,8	83,8
8	21-04-2023 23:24:16	E195	D	73,0	77,6	87,5
8	21-04-2023 23:27:15	E195	D	69,4	72,8	83,7
8	21-04-2023 23:28:48	E190	D	68,9	71,8	83,4
8	21-04-2023 23:30:19	B788	D	68,5	70,5	82,0
8	21-04-2023 23:32:16	E75S	D	68,5	70,6	82,8
8	21-04-2023 23:33:43	E75S	D	71,8	75,5	86,4
8	21-04-2023 23:35:37	B38M	D	66,8	69,4	79,6
8	21-04-2023 23:39:46	B789	D	70,4	72,9	83,4
8	21-04-2023 23:42:30	B38M	D	68,5	70,2	81,0
8	21-04-2023 23:48:51	B38M	D	66,9	68,8	79,4
8	22-04-2023 05:45:04	B38M	D	67,2	68,8	80,6
8	22-04-2023 05:53:11	A21N	D	68,4	70,3	81,8
8	23-04-2023 22:00:48	B38M	A	68,1	72,0	81,9
8	23-04-2023 22:02:58	B38M	A	68,9	73,7	83,3
8	23-04-2023 22:07:33	B38M	A	68,6	73,0	81,9
8	23-04-2023 22:09:33	B38M	A	67,6	72,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2023 22:10:57	B738	A	71,0	76,0	84,8
8	23-04-2023 22:12:56	E170	A	68,3	72,2	81,1
8	23-04-2023 22:14:51	E75S	A	68,8	72,6	82,0
8	23-04-2023 22:16:28	E75S	A	68,9	73,2	82,5
8	23-04-2023 22:18:42	A21N	A	68,1	73,4	81,5
8	23-04-2023 22:20:45	A21N	A	68,0	73,1	82,0
8	23-04-2023 22:23:03	A319	A	69,0	73,5	82,9
8	23-04-2023 22:25:21	A320	A	70,7	75,0	83,9
8	23-04-2023 22:31:19	A21N	A	68,9	73,0	81,7
8	23-04-2023 22:34:05	E195	A	69,6	74,3	83,0
8	23-04-2023 22:36:43	E195	A	79,3	86,8	93,5
8	23-04-2023 22:39:02	A321	A	68,3	72,0	81,1
8	23-04-2023 22:40:43	A21N	A	68,1	72,4	81,7
8	23-04-2023 22:53:00	A321	A	68,5	71,9	82,0
8	23-04-2023 22:58:10	A321	A	68,2	73,3	82,0
8	23-04-2023 23:12:42	A320	A	71,3	76,0	84,5
8	23-04-2023 23:18:59	A321	A	69,8	73,3	83,2
8	24-04-2023 05:31:54	B752	A	70,4	74,3	84,0
8	24-04-2023 05:34:44	B788	A	69,7	73,7	83,3
8	24-04-2023 05:37:25	A306	A	71,8	77,7	87,1
8	24-04-2023 05:50:28	A21N	A	68,2	72,4	81,2
8	24-04-2023 05:52:25	E190	A	70,9	75,1	84,1
8	24-04-2023 21:59:59	A320	A	71,2	74,8	82,3
8	24-04-2023 22:01:40	E170	A	67,9	72,2	80,7
8	24-04-2023 22:07:57	E75S	A	67,3	71,6	80,5
8	24-04-2023 22:10:22	E75S	A	67,0	71,4	79,8
8	24-04-2023 22:16:33	A21N	A	69,7	74,1	82,3
8	24-04-2023 22:25:17	E190	D	68,6	72,4	83,9
8	24-04-2023 22:44:22	E195	D	67,6	70,6	81,4
8	24-04-2023 22:48:32	E75S	D	67,3	70,0	81,8
8	24-04-2023 22:49:49	E75S	D	66,9	69,4	82,6
8	24-04-2023 22:52:48	E195	D	71,5	76,3	87,3
8	24-04-2023 22:55:43	E190	D	66,3	71,7	79,3
8	24-04-2023 23:06:57	E190	D	71,3	75,5	86,6
8	24-04-2023 23:21:21	B738	D	69,2	73,1	85,5
8	24-04-2023 23:22:47	A21N	D	67,6	70,6	82,2
8	24-04-2023 23:27:03	E75S	D	66,7	70,2	82,8
8	24-04-2023 23:28:29	E195	D	70,6	77,2	87,2
8	24-04-2023 23:30:41	E170	D	70,4	75,2	86,6
8	24-04-2023 23:32:22	E195	D	71,3	75,4	87,0
8	24-04-2023 23:34:00	E195	D	68,2	72,3	83,9
8	24-04-2023 23:58:04	B38M	D	67,0	69,9	81,3
8	25-04-2023 22:00:44	E195	D	70,3	73,7	86,1
8	25-04-2023 22:54:11	E170	D	69,1	73,0	85,2
8	25-04-2023 22:57:03	E75S	D	67,6	70,2	83,8
8	25-04-2023 23:02:14	B738	D	68,0	71,2	84,8
8	25-04-2023 23:03:27	E195	D	71,6	77,7	88,7
8	25-04-2023 23:10:09	E190	D	68,4	71,1	83,2
8	25-04-2023 23:11:46	B738	D	72,1	75,2	87,8
8	25-04-2023 23:15:32	E75S	D	69,4	72,7	83,9
8	25-04-2023 23:17:04	E75S	D	68,9	72,4	84,4
8	25-04-2023 23:18:29	E195	D	71,3	75,9	86,9
8	25-04-2023 23:20:36	E75S	D	64,2	66,6	77,7
8	25-04-2023 23:32:13	B38M	D	69,3	72,3	83,0
8	25-04-2023 23:33:51	B38M	D	66,7	70,0	82,3
8	25-04-2023 23:51:29	A21N	D	68,7	71,4	83,0
8	26-04-2023 01:23:25	E190	D	69,3	76,5	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2023 05:57:46	A21N	D	67,2	70,5	81,0
8	26-04-2023 22:05:42	A306	D	70,8	74,4	87,4
8	26-04-2023 22:15:20	E190	D	69,6	72,7	85,1
8	26-04-2023 22:26:23	A21N	D	67,1	69,7	81,9
8	26-04-2023 22:28:38	B734	D	68,8	72,7	84,7
8	26-04-2023 23:00:42	E190	D	69,7	73,5	85,1
8	26-04-2023 23:03:11	E195	D	67,6	70,2	83,1
8	26-04-2023 23:04:38	E75S	D	70,1	74,5	85,6
8	26-04-2023 23:07:38	E195	D	71,6	74,7	86,9
8	26-04-2023 23:08:55	E75S	D	65,9	68,1	80,0
8	26-04-2023 23:10:29	E75S	D	64,7	66,4	78,7
8	26-04-2023 23:19:01	E195	D	68,6	71,3	83,8
8	26-04-2023 23:21:16	B38M	D	66,0	69,0	80,5
8	26-04-2023 23:22:43	E75S	D	65,9	68,6	82,7
8	26-04-2023 23:28:48	E195	D	70,5	75,5	87,1
8	26-04-2023 23:40:20	E190	D	66,7	70,0	81,9
8	27-04-2023 22:00:45	B738	D	69,6	73,2	85,0
8	27-04-2023 22:05:43	A306	D	71,2	75,5	87,9
8	27-04-2023 22:26:28	B738	D	69,4	72,9	85,1
8	27-04-2023 22:38:23	E75S	D	66,2	68,4	81,4
8	27-04-2023 22:48:08	E170	D	66,6	68,4	81,0
8	27-04-2023 22:51:43	E190	D	68,3	72,7	82,6
8	27-04-2023 23:09:01	E195	D	70,8	75,1	86,6
8	27-04-2023 23:15:36	B38M	D	66,4	68,0	79,8
8	27-04-2023 23:20:23	E75S	D	67,3	69,0	82,7
8	27-04-2023 23:26:03	E190	D	67,7	70,1	81,9
8	27-04-2023 23:29:36	B738	D	70,2	74,4	86,2
8	27-04-2023 23:32:20	E195	D	71,5	75,4	86,8
8	27-04-2023 23:33:53	E170	D	65,6	67,1	80,6
8	27-04-2023 23:35:32	B38M	D	66,9	69,0	80,2
8	27-04-2023 23:37:21	E195	D	68,9	71,6	82,8
8	27-04-2023 23:40:55	B38M	D	65,4	67,1	79,6
8	27-04-2023 23:45:59	B738	D	69,6	72,4	84,7
8	28-04-2023 00:12:22	E75S	A	69,3	72,9	81,6
8	28-04-2023 05:57:10	A321	D	69,1	71,2	85,0
8	28-04-2023 22:00:11	A320	A	70,5	75,5	84,8
8	28-04-2023 22:02:54	B38M	A	67,8	72,2	81,8
8	28-04-2023 22:05:17	E75S	A	69,0	73,9	82,4
8	28-04-2023 22:08:15	E170	A	67,7	71,5	81,5
8	28-04-2023 22:21:41	B38M	A	68,2	74,0	82,5
8	28-04-2023 22:25:15	E75S	A	68,0	72,8	82,0
8	28-04-2023 22:33:09	B38M	A	67,7	72,2	81,5
8	28-04-2023 22:35:13	A321	A	68,6	74,1	82,5
8	28-04-2023 22:38:21	E195	A	70,3	74,8	84,6
8	28-04-2023 22:40:39	E195	A	69,0	73,4	83,0
8	28-04-2023 22:43:59	A21N	A	68,1	72,5	82,2
8	28-04-2023 22:46:30	B38M	A	68,7	73,2	82,5
8	28-04-2023 22:53:36	A321	A	69,7	74,8	83,3
8	28-04-2023 22:59:46	A21N	A	69,4	74,6	83,1
8	28-04-2023 23:02:39	A21N	A	68,7	73,7	82,5
8	28-04-2023 23:05:11	B738	A	69,7	74,2	83,7
8	28-04-2023 23:08:04	E195	A	70,1	74,9	84,2
8	28-04-2023 23:23:09	A321	A	68,8	74,3	83,1
8	28-04-2023 23:33:22	A321	A	71,4	77,5	86,0
8	29-04-2023 04:53:35	B789	A	71,0	76,3	85,5
8	29-04-2023 05:55:18	B38M	A	70,5	75,9	84,9
8	29-04-2023 05:59:03	E75S	A	69,3	74,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2023 22:01:12	A320	A	70,3	75,1	84,1
8	29-04-2023 22:03:15	E75S	A	68,2	72,2	81,5
8	29-04-2023 22:05:24	E75S	A	69,1	73,2	81,8
8	29-04-2023 22:29:11	A21N	A	68,6	73,3	82,4
8	29-04-2023 22:30:34	B738	A	69,5	72,9	82,7
8	29-04-2023 22:32:21	A321	A	69,0	73,0	81,5
8	29-04-2023 22:36:33	A321	A	69,4	73,3	82,0
8	29-04-2023 22:38:38	A21N	A	69,1	73,5	82,6
8	29-04-2023 22:41:03	B38M	A	68,0	72,2	81,4
8	29-04-2023 22:43:25	A321	A	68,5	72,9	81,7
8	29-04-2023 22:52:54	A321	A	68,3	72,6	81,6
8	29-04-2023 22:57:00	B738	A	71,0	75,5	84,2
8	29-04-2023 23:06:57	B38M	A	69,5	74,4	82,9
8	29-04-2023 23:17:52	B38M	A	70,3	74,7	83,3
8	29-04-2023 23:20:38	B38M	A	68,0	71,6	80,5
8	29-04-2023 23:40:28	A21N	A	68,9	73,2	81,4
8	29-04-2023 23:53:23	B38M	A	67,7	72,1	81,1
8	30-04-2023 05:47:18	B738	D	68,7	72,4	83,0
8	30-04-2023 05:51:38	B38M	D	66,0	68,9	79,8
8	30-04-2023 22:07:48	B38M	D	65,8	67,8	79,3
8	30-04-2023 22:42:27	E75S	D	65,1	67,3	81,1
8	30-04-2023 22:49:52	E170	D	66,4	68,6	82,0
8	30-04-2023 23:00:36	E195	D	71,7	75,4	86,6
8	30-04-2023 23:02:02	E75S	D	66,3	68,2	80,8
8	30-04-2023 23:03:13	E75S	D	69,9	73,7	85,8
8	30-04-2023 23:09:22	E195	D	67,8	70,1	82,7
8	30-04-2023 23:11:51	E190	D	69,3	72,7	83,6
8	30-04-2023 23:16:19	E75S	D	72,5	75,8	86,4
8	30-04-2023 23:17:47	E75S	D	67,2	68,6	81,6
8	30-04-2023 23:20:14	E195	D	72,9	77,3	87,8
8	30-04-2023 23:21:45	E190	D	67,5	69,8	82,3
8	30-04-2023 23:22:59	E75S	D	66,7	68,6	82,3
8	30-04-2023 23:28:42	B38M	D	65,6	67,6	78,9
8	01-05-2023 05:46:42	B38M	D	66,4	68,1	79,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,6	-5,2	9,2
Wilgotność względna [%]	98	27	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	983,4	1003,1

Miesięczna róża wiatrów

