

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2020

koniec: 29 - 02 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,3	57,7
2	64,4	60,9
3	67,1	61,0
4	67,4	60,0
5	63,1	58,5
6	64,8	61,3
7	68,6	61,8
8	65,5	58,0
9	67,1	55,7
10	54,8	56,1
11	65,0	0,0
12	60,0	58,8
13	66,6	63,6
14	69,9	61,6
15	68,0	62,6
16	61,2	0,0
17	67,0	55,2
18	65,3	59,8
19	68,4	57,8
20	68,6	59,2
21	67,8	59,5
22	63,7	57,2
23	67,4	63,6
24	60,3	63,9
25	68,9	61,2
26	68,7	58,5
27	67,5	61,7
28	67,6	60,8
29	63,9	60,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-01 06:03:44	A321	D	82,1	87,1	95,9
1	2020-02-01 06:05:37	A321	D	82,2	87,5	96,0
1	2020-02-01 06:07:38	A321	D	82,2	87,7	96,2
1	2020-02-01 06:09:55	E195	D	77,7	82,3	92,0
1	2020-02-01 06:16:35	A321	D	82,8	87,1	96,6
1	2020-02-01 06:18:45	E75L	D	78,8	82,7	93,0
1	2020-02-01 06:20:32	A321	D	82,0	86,4	95,6
1	2020-02-01 06:22:49	A321	D	80,0	85,6	94,7
1	2020-02-01 06:38:39	A321	D	79,5	84,5	94,5
1	2020-02-01 06:43:55	A320	D	77,0	82,8	92,8
1	2020-02-01 06:53:26	A319	D	79,7	83,0	92,5
1	2020-02-01 07:17:38	A320	D	79,1	83,5	92,3
1	2020-02-01 07:27:09	DH8D	D	71,6	73,4	81,6
1	2020-02-01 07:29:37	E190	D	78,5	83,0	91,3
1	2020-02-01 07:31:04	CRJ9	D	73,2	75,6	86,5
1	2020-02-01 07:34:32	E75S	D	82,7	87,0	95,7
1	2020-02-01 07:36:04	A321	D	81,4	86,3	95,2
1	2020-02-01 07:39:24	E195	D	81,0	85,6	93,8
1	2020-02-01 07:41:19	B738	D	82,2	85,8	94,5
1	2020-02-01 07:43:27	DH8D	D	70,5	71,3	79,6
1	2020-02-01 07:44:45	E195	D	78,4	84,3	93,2
1	2020-02-01 07:46:29	E195	D	80,4	85,7	93,4
1	2020-02-01 07:48:30	E195	D	81,8	85,8	94,3
1	2020-02-01 07:49:54	E75S	D	81,4	86,7	94,6
1	2020-02-01 07:51:42	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
1	2020-02-01 07:53:36	A320	D	78,7	83,1	92,7
1	2020-02-01 07:58:53	A321	D	79,1	82,6	92,7
1	2020-02-01 08:00:32	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	2020-02-01 08:02:18	E170	D	78,8	83,8	91,9
1	2020-02-01 08:04:50	CRJ9	D	74,5	77,3	87,6
1	2020-02-01 08:08:01	E195	D	80,1	85,2	93,1
1	2020-02-01 08:13:31	E195	D	79,5	84,6	92,3
1	2020-02-01 08:18:58	E195	D	79,5	84,0	93,1
1	2020-02-01 08:20:41	B738	D	82,9	87,5	95,9
1	2020-02-01 08:22:31	E190	D	76,9	81,0	90,1
1	2020-02-01 08:24:44	B738	D	80,2	84,4	93,6
1	2020-02-01 08:26:23	E195	D	78,3	82,9	91,7
1	2020-02-01 08:28:19	E170	D	75,2	79,3	89,6
1	2020-02-01 08:31:17	E75S	D	78,0	81,5	91,2
1	2020-02-01 08:49:41	A319	D	78,1	81,2	91,7
1	2020-02-01 08:51:36	B738	D	82,9	88,9	95,9
1	2020-02-01 09:02:26	A321	D	81,1	85,4	94,9
1	2020-02-01 09:04:11	DH8D	D	72,2	75,0	83,7
1	2020-02-01 09:11:31	E75S	D	78,7	82,7	92,5
1	2020-02-01 09:13:28	B738	D	83,6	89,1	97,6
1	2020-02-01 09:15:30	B738	D	80,8	85,3	94,2
1	2020-02-01 09:18:01	B735	D	78,0	83,9	92,9
1	2020-02-01 09:29:37	B738	D	83,4	88,2	95,7
1	2020-02-01 09:33:36	E75S	D	78,5	83,8	92,9
1	2020-02-01 09:35:47	B738	D	84,0	89,2	96,5
1	2020-02-01 09:37:33	A320	D	82,5	87,5	95,5
1	2020-02-01 09:49:07	C680	D	76,8	81,8	89,3
1	2020-02-01 09:54:37	E190	D	79,7	83,7	92,9
1	2020-02-01 09:57:13	A333	D	81,5	85,7	97,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-01 10:04:16	B788	D	79,6	83,2	92,6
1	2020-02-01 10:08:31	A320	D	78,6	81,8	92,2
1	2020-02-01 10:10:04	E170	D	80,0	85,7	93,6
1	2020-02-01 10:12:38	B738	D	82,0	86,7	95,2
1	2020-02-01 10:15:54	PRM1	D	76,3	79,8	87,8
1	2020-02-01 10:25:11	E195	D	76,8	81,2	90,2
1	2020-02-01 10:33:42	E75S	D	81,6	87,4	96,4
1	2020-02-01 10:38:45	DH8D	D	72,5	75,8	84,8
1	2020-02-01 10:45:38	E170	D	79,1	83,8	93,3
1	2020-02-01 10:47:16	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
1	2020-02-01 10:48:54	DH8D	D	71,8	73,7	81,8
1	2020-02-01 10:52:11	E195	D	77,1	81,2	91,1
1	2020-02-01 10:58:30	E170	D	81,4	86,3	94,7
1	2020-02-01 11:04:00	CRJ9	D	80,5	85,3	92,8
1	2020-02-01 11:06:31	CRJ9	D	75,6	80,3	89,9
1	2020-02-01 11:09:21	A320	D	81,3	86,1	95,0
1	2020-02-01 11:11:05	E170	D	76,8	81,2	92,1
1	2020-02-01 11:12:49	DH8D	D	72,7	75,7	83,5
1	2020-02-01 11:20:40	B738	D	83,1	89,7	96,8
1	2020-02-01 11:29:58	E75S	D	80,2	84,7	94,0
1	2020-02-01 11:33:18	E75S	D	78,3	82,5	92,5
1	2020-02-01 11:37:10	A320	D	79,8	84,4	93,6
1	2020-02-01 11:41:18	CRJ9	D	78,2	83,1	91,6
1	2020-02-01 11:43:43	E195	D	80,0	85,5	93,4
1	2020-02-01 11:45:41	A321	D	82,2	87,4	96,3
1	2020-02-01 11:48:00	A320	D	79,3	84,0	93,3
1	2020-02-01 11:56:35	E195	D	79,4	83,9	93,0
1	2020-02-01 12:04:30	A321	D	81,3	87,2	96,1
1	2020-02-01 12:07:46	B738	D	83,5	88,5	96,5
1	2020-02-01 12:13:40	A321	D	81,5	86,7	95,8
1	2020-02-01 12:42:18	B763	D	83,8	90,3	97,4
1	2020-02-01 12:48:27	E190	D	77,2	81,9	91,7
1	2020-02-01 13:03:27	E195	D	80,5	85,6	94,3
1	2020-02-01 13:05:05	E190	D	77,4	81,7	91,4
1	2020-02-01 13:09:21	A321	D	83,6	88,6	97,4
1	2020-02-01 13:13:44	A320	D	79,2	83,6	93,0
1	2020-02-01 13:16:28	B77W	D	83,6	88,6	96,6
1	2020-02-01 13:24:33	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
1	2020-02-01 13:33:39	E75S	D	81,8	86,0	94,5
1	2020-02-01 13:36:42	E170	D	80,6	85,7	93,8
1	2020-02-01 13:38:18	E195	D	77,3	82,6	92,3
1	2020-02-01 13:40:30	PRM1	D	72,7	74,2	83,1
1	2020-02-01 13:43:23	DH8D	D	73,5	75,2	83,0
1	2020-02-01 13:45:44	E195	D	80,1	85,1	93,1
1	2020-02-01 13:47:12	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
1	2020-02-01 13:48:46	DH8D	D	71,4	72,7	80,5
1	2020-02-01 13:50:21	DH8D	D	71,2	73,0	81,6
1	2020-02-01 13:52:00	E195	D	78,8	86,6	93,9
1	2020-02-01 14:07:27	B738	D	83,9	89,3	96,7
1	2020-02-01 14:16:12	E190	D	79,2	84,7	92,8
1	2020-02-01 14:23:47	A321	D	81,7	86,5	95,5
1	2020-02-01 14:26:22	A320	D	80,7	85,7	93,9
1	2020-02-01 14:28:48	A321	D	83,1	88,9	97,7
1	2020-02-01 14:31:21	E170	D	81,4	87,8	94,9
1	2020-02-01 14:34:08	E75S	D	81,5	88,4	96,0
1	2020-02-01 14:36:57	E170	D	79,7	85,0	93,3
1	2020-02-01 14:38:49	DH8D	D	72,6	74,5	83,8
1	2020-02-01 14:40:35	B738	D	81,7	86,8	94,7
1	2020-02-01 14:44:33	E75S	D	80,6	86,1	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-01 14:46:19	CRJ9	D	80,7	84,7	93,2
1	2020-02-01 14:49:31	A20N	D	77,0	80,8	89,3
1	2020-02-01 14:53:33	E170	D	79,5	84,2	92,9
1	2020-02-01 14:55:48	E195	D	81,0	86,5	93,6
1	2020-02-01 15:00:09	E195	D	81,0	86,6	95,0
1	2020-02-01 15:03:56	BCS3	D	75,6	79,8	87,9
1	2020-02-01 15:05:43	E75S	D	80,5	86,1	94,5
1	2020-02-01 15:08:49	A321	D	81,6	87,3	95,9
1	2020-02-01 15:10:50	B738	D	77,0	80,7	90,8
1	2020-02-01 15:22:09	DH8D	D	72,3	73,5	81,9
1	2020-02-01 15:23:37	E195	D	78,2	85,0	92,8
1	2020-02-01 15:25:07	DH8D	D	72,8	74,4	83,2
1	2020-02-01 15:29:34	CRJ9	D	78,8	83,5	91,8
1	2020-02-01 15:31:35	E195	D	82,0	87,8	94,6
1	2020-02-01 15:43:01	A321	D	83,7	89,2	97,7
1	2020-02-01 16:09:34	B738	D	83,0	88,7	96,0
1	2020-02-01 16:11:37	E195	D	79,7	84,4	92,4
1	2020-02-01 16:26:04	E195	D	79,9	85,0	93,5
1	2020-02-01 16:29:08	DH8D	D	73,4	74,9	82,9
1	2020-02-01 16:31:52	DH8D	D	74,5	77,0	85,6
1	2020-02-01 16:36:07	E75S	D	80,3	85,4	93,7
1	2020-02-01 16:40:57	DH8D	D	72,7	74,3	81,8
1	2020-02-01 16:42:32	E75S	D	81,6	87,3	95,0
1	2020-02-01 16:44:13	E195	D	80,9	85,4	94,3
1	2020-02-01 16:47:01	DH8D	D	72,7	74,9	83,4
1	2020-02-01 16:49:44	A320	D	80,6	85,7	94,6
1	2020-02-01 16:51:28	A320	D	76,9	79,5	89,9
1	2020-02-01 17:05:39	E170	D	80,4	85,5	94,0
1	2020-02-01 17:07:08	CRJ9	D	79,4	84,4	92,2
1	2020-02-01 17:09:01	E75S	D	78,5	81,9	92,3
1	2020-02-01 17:11:53	E195	D	80,6	86,1	94,2
1	2020-02-01 17:18:39	E190	D	79,7	85,0	92,8
1	2020-02-01 17:22:19	E195	D	80,3	84,6	93,0
1	2020-02-01 17:27:38	A321	D	80,8	86,1	95,1
1	2020-02-01 17:32:02	E195	D	78,6	83,8	91,8
1	2020-02-01 17:34:00	PC24	D	77,7	82,0	91,2
1	2020-02-01 17:35:49	A319	D	82,4	86,6	94,9
1	2020-02-01 17:37:23	DH8D	D	73,0	75,0	83,8
1	2020-02-01 17:38:58	E170	D	78,2	82,5	91,6
1	2020-02-01 17:42:16	L410	D	76,4	79,5	89,2
1	2020-02-01 17:44:52	B738	D	80,1	84,4	93,9
1	2020-02-01 17:47:17	A321	D	81,4	86,6	95,4
1	2020-02-01 17:49:46	A321	D	82,6	87,3	96,4
1	2020-02-01 17:52:00	A321	D	82,3	87,4	96,2
1	2020-02-01 17:59:11	DH8D	D	72,3	74,6	84,1
1	2020-02-01 18:10:47	B738	D	83,2	89,2	96,5
1	2020-02-01 18:32:58	A321	D	82,4	88,1	96,4
1	2020-02-01 19:47:58	DH8D	D	74,4	77,9	83,9
1	2020-02-01 19:51:40	DH8D	D	74,8	76,7	84,3
1	2020-02-01 19:53:54	CRJ9	D	79,7	83,8	91,7
1	2020-02-01 20:00:35	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
1	2020-02-01 20:08:24	B738	D	82,0	86,9	94,6
1	2020-02-01 20:09:54	E170	D	82,5	86,9	95,0
1	2020-02-01 20:14:38	CRJ9	D	79,9	83,2	92,7
1	2020-02-01 20:17:46	B738	D	78,5	82,7	90,8
1	2020-02-01 20:20:35	E170	D	81,5	88,7	94,5
1	2020-02-01 20:22:32	E195	D	82,4	88,7	95,4
1	2020-02-01 20:24:46	E75S	D	82,2	87,4	95,2
1	2020-02-01 20:26:00	E170	D	80,8	86,8	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-01 20:27:23	E75S	D	79,0	82,8	92,4
1	2020-02-01 20:29:04	E75S	D	79,6	84,3	92,8
1	2020-02-01 20:33:31	E195	D	77,4	82,0	91,2
1	2020-02-01 20:39:27	E170	D	79,1	82,7	91,9
1	2020-02-01 21:36:55	A359	D	81,9	88,2	94,9
1	2020-02-02 06:03:55	E195	D	76,8	82,1	92,1
1	2020-02-02 06:12:20	E190	D	77,3	82,8	91,6
1	2020-02-02 06:14:40	A321	D	77,1	82,5	92,0
1	2020-02-02 06:24:26	B738	D	79,9	84,1	93,3
1	2020-02-02 06:29:30	A321	D	81,0	85,7	95,2
1	2020-02-02 06:32:41	C295	D	73,8	77,0	84,2
1	2020-02-02 06:39:40	A319	D	78,7	83,0	92,5
1	2020-02-02 06:51:47	A321	D	80,6	86,0	95,2
1	2020-02-02 07:02:45	A320	D	78,9	83,3	91,7
1	2020-02-02 07:07:43	A321	D	79,6	84,4	93,9
1	2020-02-02 07:28:11	E170	D	77,2	81,6	91,2
1	2020-02-02 07:31:23	E190	D	77,5	81,2	90,9
1	2020-02-02 07:32:53	E195	D	75,9	80,6	89,9
1	2020-02-02 07:34:46	A320	D	75,2	79,6	89,5
1	2020-02-02 07:36:38	E75S	D	78,7	83,4	92,6
1	2020-02-02 07:38:25	E190	D	76,4	82,3	90,6
1	2020-02-02 07:40:35	A320	D	78,4	83,0	92,2
1	2020-02-02 07:42:10	E170	D	78,1	83,0	92,7
1	2020-02-02 07:44:01	A321	D	76,2	82,4	92,0
1	2020-02-02 07:47:24	B738	D	79,8	84,2	93,3
1	2020-02-02 07:49:10	A321	D	79,0	84,9	93,9
1	2020-02-02 07:52:44	A320	D	76,0	79,5	90,3
1	2020-02-02 07:57:08	E195	D	78,2	84,0	92,3
1	2020-02-02 07:58:48	E75S	D	79,0	83,9	92,7
1	2020-02-02 08:04:34	CRJ9	D	74,4	79,8	88,4
1	2020-02-02 08:14:24	E75S	D	76,1	79,9	90,2
1	2020-02-02 08:41:09	B738	D	80,4	84,3	94,1
1	2020-02-02 08:50:52	A320	D	75,4	79,1	89,0
1	2020-02-02 08:53:47	B788	D	76,9	80,4	89,9
1	2020-02-02 09:05:46	B738	D	80,5	85,0	93,5
1	2020-02-02 09:26:26	A321	D	78,9	83,7	92,5
1	2020-02-02 10:12:20	A320	D	76,8	80,7	90,8
1	2020-02-02 10:17:29	P180	D	78,9	84,6	92,3
1	2020-02-02 10:35:55	DH8D	D	71,4	72,6	81,4
1	2020-02-02 10:39:22	E75S	D	76,9	81,4	90,9
1	2020-02-02 10:44:38	E195	D	79,0	84,3	93,1
1	2020-02-02 10:46:24	E170	D	76,5	79,8	90,4
1	2020-02-02 10:48:03	E75S	D	79,5	83,2	93,9
1	2020-02-02 10:51:34	DH8D	D	73,4	74,8	83,0
1	2020-02-02 10:54:18	E75S	D	79,8	85,1	93,8
1	2020-02-02 10:58:51	E170	D	78,1	83,2	92,1
1	2020-02-02 11:00:51	CRJ7	D	73,5	76,9	87,7
1	2020-02-02 11:03:27	CRJ9	D	72,7	76,0	87,6
1	2020-02-02 11:09:43	E75S	D	77,8	81,2	91,0
1	2020-02-02 11:12:30	GLF4	D	72,4	75,3	83,5
1	2020-02-02 11:14:05	DH8D	D	72,5	74,7	82,1
1	2020-02-02 11:15:55	A320	D	79,9	83,8	94,1
1	2020-02-02 11:18:00	E75S	D	79,4	85,0	92,8
1	2020-02-02 11:27:50	E195	D	78,6	82,0	92,4
1	2020-02-02 11:33:12	E75S	D	77,7	83,1	92,2
1	2020-02-02 11:38:42	B738	D	80,9	84,9	94,3
1	2020-02-02 11:40:31	A320	D	77,8	82,6	92,2
1	2020-02-02 11:47:14	A321	D	81,2	86,5	95,8
1	2020-02-02 11:54:03	CRJ9	D	74,4	76,4	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-02 11:57:34	E195	D	79,1	84,3	92,3
1	2020-02-02 12:03:14	C25A	D	75,7	79,7	89,3
1	2020-02-02 12:05:37	A321	D	80,3	84,7	94,9
1	2020-02-02 12:07:15	B738	D	81,7	87,3	94,5
1	2020-02-02 12:29:40	B738	D	80,6	85,9	94,4
1	2020-02-02 12:45:13	A321	D	79,4	84,7	94,2
1	2020-02-02 12:57:04	A321	D	81,5	86,5	95,9
1	2020-02-02 13:05:45	E195	D	79,9	84,8	93,1
1	2020-02-02 13:07:10	B738	D	78,9	84,2	93,4
1	2020-02-02 13:10:13	E190	D	75,9	80,7	90,2
1	2020-02-02 13:11:40	E195	D	77,8	82,7	91,4
1	2020-02-02 13:16:27	B738	D	77,1	81,0	91,8
1	2020-02-02 13:19:44	A321	D	80,0	85,1	94,3
1	2020-02-02 13:21:15	E190	D	76,4	81,1	89,6
1	2020-02-02 13:24:30	DH8D	D	72,8	75,4	84,5
1	2020-02-02 13:29:06	E195	D	78,7	82,9	92,5
1	2020-02-02 13:31:18	B77W	D	81,3	86,5	94,7
1	2020-02-02 13:33:43	A321	D	79,9	84,4	94,3
1	2020-02-02 13:37:13	E195	D	75,9	80,2	90,1
1	2020-02-02 13:39:21	E195	D	78,1	82,0	91,9
1	2020-02-02 13:45:20	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
1	2020-02-02 13:58:54	C68A	D	74,3	80,3	88,0
1	2020-02-02 14:19:27	E190	D	74,3	76,8	87,9
1	2020-02-02 14:27:10	B738	D	79,3	83,6	93,5
1	2020-02-02 14:29:09	A321	D	79,4	85,2	94,7
1	2020-02-02 14:39:10	E75S	D	77,7	82,9	91,7
1	2020-02-02 14:42:32	E195	D	77,6	81,1	90,4
1	2020-02-02 14:45:09	E75S	D	77,1	82,5	92,8
1	2020-02-02 14:46:59	A320	D	83,1	87,9	96,3
1	2020-02-02 14:53:32	B738	D	78,9	83,1	93,3
1	2020-02-02 14:55:12	E190	D	79,3	84,3	92,7
1	2020-02-02 14:57:11	E170	D	79,2	84,3	93,0
1	2020-02-02 14:59:28	E195	D	78,3	85,1	93,0
1	2020-02-02 15:01:45	A320	D	77,7	80,9	91,5
1	2020-02-02 15:06:35	E75S	D	77,3	81,0	91,9
1	2020-02-02 15:12:14	B735	D	79,0	85,6	93,6
1	2020-02-02 15:13:40	E195	D	76,6	81,9	91,5
1	2020-02-02 15:15:59	A321	D	80,4	85,8	95,2
1	2020-02-02 15:18:15	CRJ7	D	73,7	77,7	88,3
1	2020-02-02 15:22:09	E170	D	77,2	82,4	91,7
1	2020-02-02 15:26:01	DH8D	D	70,3	72,3	79,4
1	2020-02-02 15:27:40	DH8D	D	72,0	74,1	81,0
1	2020-02-02 15:29:09	CRJ9	D	74,7	77,9	88,7
1	2020-02-02 15:40:34	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
1	2020-02-02 15:42:12	E195	D	77,1	82,5	92,9
1	2020-02-02 15:50:59	B738	D	80,1	85,1	94,2
1	2020-02-02 15:53:59	A320	D	75,8	79,2	89,3
1	2020-02-02 15:58:30	E170	D	77,5	82,6	91,7
1	2020-02-02 16:05:01	A321	D	81,2	88,3	96,8
1	2020-02-02 16:14:32	E195	D	78,9	84,6	92,3
1	2020-02-02 16:19:18	B738	D	82,1	87,7	94,9
1	2020-02-02 16:28:30	E170	D	79,1	83,8	92,7
1	2020-02-02 16:31:13	DH8D	D	71,3	73,0	82,8
1	2020-02-02 16:44:21	A320	D	80,3	83,8	93,9
1	2020-02-02 16:46:17	E195	D	79,4	84,2	92,0
1	2020-02-02 16:48:22	E195	D	77,5	81,7	90,7
1	2020-02-02 16:50:11	DH8D	D	71,1	72,7	80,1
1	2020-02-02 16:51:47	E75S	D	80,4	85,2	94,3
1	2020-02-02 16:53:18	E190	D	79,8	85,9	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-02 16:55:06	E75S	D	79,4	84,3	93,0
1	2020-02-02 16:56:48	E195	D	81,1	85,8	94,1
1	2020-02-02 16:58:39	E190	D	77,5	82,2	91,8
1	2020-02-02 17:00:27	DH8D	D	72,0	73,1	81,1
1	2020-02-02 17:02:33	A319	D	77,2	80,8	91,0
1	2020-02-02 17:05:29	B738	D	80,7	85,4	93,2
1	2020-02-02 17:07:16	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
1	2020-02-02 17:09:40	E195	D	78,4	84,1	93,7
1	2020-02-02 17:13:56	E190	D	78,5	83,7	92,3
1	2020-02-02 17:17:45	E195	D	79,9	84,6	93,2
1	2020-02-02 17:19:29	E195	D	79,6	85,2	93,2
1	2020-02-02 17:20:50	CRJ9	D	76,0	81,1	90,3
1	2020-02-02 17:23:15	E75S	D	80,8	85,8	95,3
1	2020-02-02 17:27:05	B738	D	84,3	89,9	97,0
1	2020-02-02 17:29:00	E195	D	79,3	83,9	92,5
1	2020-02-02 17:30:42	A320	D	76,4	79,7	90,8
1	2020-02-02 17:33:30	E170	D	78,3	82,8	91,5
1	2020-02-02 17:36:26	E75S	D	78,2	82,5	91,8
1	2020-02-02 17:39:02	E75S	D	78,4	82,2	92,9
1	2020-02-02 17:44:39	A319	D	79,3	82,4	92,5
1	2020-02-02 17:46:00	CRJ9	D	78,5	83,6	92,5
1	2020-02-02 17:47:27	A321	D	82,9	87,2	96,1
1	2020-02-02 17:48:57	E195	D	81,1	85,8	93,6
1	2020-02-02 17:50:20	A319	D	77,7	81,9	91,7
1	2020-02-02 17:53:16	B738	D	81,0	85,7	93,8
1	2020-02-02 17:55:02	A321	D	80,9	85,2	95,3
1	2020-02-02 17:57:35	E195	D	77,9	82,5	91,3
1	2020-02-02 18:02:09	CRJ9	D	76,0	80,7	89,9
1	2020-02-02 18:03:44	DH8D	D	71,5	72,9	81,1
1	2020-02-02 18:32:21	A321	D	80,9	85,7	94,7
1	2020-02-02 18:42:28	A321	D	82,1	87,3	96,4
1	2020-02-02 18:50:42	A321	D	79,4	85,2	94,1
1	2020-02-02 19:02:41	A321	D	81,3	85,3	94,9
1	2020-02-02 19:20:11	DH8D	D	73,5	75,3	83,9
1	2020-02-02 19:46:20	A320	D	78,5	82,0	91,3
1	2020-02-02 19:49:40	DH8D	D	72,8	74,0	81,8
1	2020-02-02 19:54:39	CRJ9	D	78,2	82,8	91,9
1	2020-02-02 19:59:56	DH8D	D	72,1	73,2	81,7
1	2020-02-02 20:01:52	E170	D	78,8	84,0	92,6
1	2020-02-02 20:03:40	DH8D	D	72,3	74,0	81,3
1	2020-02-02 20:05:22	E195	D	78,7	83,8	91,9
1	2020-02-02 20:07:15	E75S	D	77,8	82,7	92,9
1	2020-02-02 20:09:09	E170	D	78,1	83,1	92,4
1	2020-02-02 20:11:03	A321	D	77,5	81,6	91,4
1	2020-02-02 20:12:47	C295	D	73,8	76,6	83,8
1	2020-02-02 20:15:11	E195	D	81,1	86,1	94,1
1	2020-02-02 20:17:09	E170	D	77,6	82,2	91,5
1	2020-02-02 20:18:42	CRJ7	D	76,4	80,2	90,1
1	2020-02-02 20:20:45	E190	D	78,4	83,8	92,7
1	2020-02-02 20:22:51	E75S	D	78,6	84,2	93,0
1	2020-02-02 20:25:13	B738	D	82,4	87,1	95,2
1	2020-02-02 20:26:54	E190	D	76,6	80,8	90,2
1	2020-02-02 20:28:48	A320	D	78,4	81,9	91,7
1	2020-02-02 20:30:26	E75S	D	77,4	82,1	92,1
1	2020-02-02 20:32:13	E195	D	79,0	84,3	93,3
1	2020-02-02 20:34:06	DH8D	D	70,5	71,6	80,1
1	2020-02-02 20:35:39	E195	D	79,9	85,7	93,5
1	2020-02-02 20:37:23	E195	D	79,5	84,5	92,5
1	2020-02-02 20:38:55	E195	D	79,0	84,1	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-02 20:43:02	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
1	2020-02-02 20:45:24	AT75	D	74,0	76,6	86,3
1	2020-02-02 21:11:25	A321	D	81,1	86,6	95,8
1	2020-02-02 21:51:24	A359	D	76,3	79,8	89,6
1	2020-02-02 21:54:10	AT72	D	71,7	73,3	81,3
1	2020-02-03 06:06:28	A321	D	82,9	88,3	97,2
1	2020-02-03 06:09:38	A321	D	81,9	87,5	95,9
1	2020-02-03 06:11:44	E195	D	79,7	84,4	93,1
1	2020-02-03 06:14:07	E190	D	78,6	82,4	92,6
1	2020-02-03 06:20:18	A321	D	80,5	85,9	94,7
1	2020-02-03 06:25:31	A321	D	81,7	87,3	96,1
1	2020-02-03 06:35:01	A321	D	81,9	87,3	95,9
1	2020-02-03 06:41:09	A321	D	80,8	85,6	94,9
1	2020-02-03 06:43:17	A319	D	79,6	84,2	93,6
1	2020-02-03 06:46:01	SF34	D	76,8	80,4	87,6
1	2020-02-03 06:49:06	A319	D	80,3	84,6	93,6
1	2020-02-03 06:51:02	A321	D	79,9	84,7	94,7
1	2020-02-03 06:55:23	C56X	D	72,7	75,1	84,5
1	2020-02-03 07:01:58	DH8D	D	70,5	72,0	81,3
1	2020-02-03 07:04:26	A321	D	79,3	83,5	93,0
1	2020-02-03 07:13:45	DH8D	D	71,4	74,0	84,2
1	2020-02-03 07:17:55	B734	D	75,4	80,5	90,2
1	2020-02-03 07:19:42	B738	D	82,7	88,6	97,0
1	2020-02-03 07:22:11	CRJ9	D	76,8	80,8	89,8
1	2020-02-03 07:23:52	DH8D	D	71,7	73,1	81,3
1	2020-02-03 07:30:02	E75S	D	77,0	83,9	93,7
1	2020-02-03 07:32:47	E190	D	78,4	83,3	92,3
1	2020-02-03 07:34:57	DH8D	D	73,0	75,2	83,4
1	2020-02-03 07:42:03	A321	D	80,5	87,0	95,4
1	2020-02-03 07:43:54	E195	D	78,3	83,6	93,1
1	2020-02-03 07:45:42	E195	D	77,8	83,1	92,1
1	2020-02-03 07:48:00	E195	D	79,7	84,9	93,5
1	2020-02-03 07:49:31	E195	D	78,8	84,1	92,3
1	2020-02-03 07:51:54	HDJT	D	74,6	78,7	86,6
1	2020-02-03 07:53:18	DH8D	D	72,0	75,3	85,3
1	2020-02-03 07:55:47	E195	D	80,0	86,0	93,0
1	2020-02-03 07:57:18	E190	D	79,1	84,3	92,9
1	2020-02-03 07:58:50	E75S	D	78,3	83,8	92,9
1	2020-02-03 08:02:03	A320	D	79,6	83,7	92,9
1	2020-02-03 08:03:39	DH8D	D	74,0	77,4	86,0
1	2020-02-03 08:05:09	E170	D	77,5	82,6	92,4
1	2020-02-03 08:06:59	B738	D	81,0	85,1	94,0
1	2020-02-03 08:10:05	B738	D	80,8	86,1	93,6
1	2020-02-03 08:11:30	DH8D	D	72,7	75,1	85,0
1	2020-02-03 08:13:44	A320	D	79,7	83,4	93,3
1	2020-02-03 08:15:35	B738	D	80,8	86,5	94,5
1	2020-02-03 08:17:38	E75S	D	79,5	84,5	94,4
1	2020-02-03 08:19:30	CRJ9	D	79,2	84,1	92,6
1	2020-02-03 08:21:22	E195	D	79,6	84,8	92,6
1	2020-02-03 08:23:10	E75S	D	78,8	84,0	92,4
1	2020-02-03 08:25:33	E195	D	79,0	85,1	92,6
1	2020-02-03 08:27:25	E170	D	79,3	84,9	93,5
1	2020-02-03 08:30:06	E75S	D	77,0	81,0	91,0
1	2020-02-03 08:32:10	B738	D	84,9	90,0	97,5
1	2020-02-03 08:37:54	A320	D	79,3	83,5	93,0
1	2020-02-03 08:42:43	A321	D	82,1	86,8	96,1
1	2020-02-03 08:46:17	C295	D	76,7	80,7	87,5
1	2020-02-03 08:50:55	B788	D	79,3	82,9	91,6
1	2020-02-03 09:07:18	A319	D	77,3	82,3	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-03 09:09:37	DH8D	D	71,4	73,5	83,9
1	2020-02-03 09:12:45	E170	D	79,1	83,7	92,1
1	2020-02-03 09:20:20	A20N	D	76,9	81,8	90,3
1	2020-02-03 09:27:16	E75S	D	78,3	84,1	92,5
1	2020-02-03 09:29:41	AT75	D	72,9	74,6	84,0
1	2020-02-03 09:32:27	GLF5	D	76,2	79,1	87,3
1	2020-02-03 09:37:33	A21N	D	77,8	83,2	91,4
1	2020-02-03 09:51:32	E75S	D	79,7	84,8	93,1
1	2020-02-03 09:53:50	A320	D	79,4	84,0	93,0
1	2020-02-03 10:02:21	B738	D	81,8	87,0	95,2
1	2020-02-03 10:04:39	B738	D	83,1	88,5	96,8
1	2020-02-03 10:09:23	GLF5	D	73,9	77,2	84,4
1	2020-02-03 10:11:06	A320	D	79,5	83,3	92,9
1	2020-02-03 10:13:12	A320	D	79,6	85,8	93,0
1	2020-02-03 10:15:31	GL5T	D	76,3	80,2	89,4
1	2020-02-03 10:18:48	DH8D	D	72,2	73,6	82,2
1	2020-02-03 10:33:11	B738	D	81,9	86,7	95,0
1	2020-02-03 10:39:27	DH8D	D	72,7	74,1	83,2
1	2020-02-03 10:40:48	DH8D	D	73,8	75,3	82,8
1	2020-02-03 10:48:07	E195	D	77,9	82,9	91,7
1	2020-02-03 10:49:39	E75S	D	80,6	85,0	94,2
1	2020-02-03 10:53:44	DH8D	D	74,3	76,6	85,8
1	2020-02-03 10:55:40	E170	D	79,3	82,7	92,5
1	2020-02-03 11:02:30	C56X	D	74,6	77,1	84,1
1	2020-02-03 11:03:43	CRJ9	D	76,4	82,5	91,2
1	2020-02-03 11:06:04	CRJ7	D	74,9	78,6	87,7
1	2020-02-03 11:07:35	P180	D	78,5	84,2	92,6
1	2020-02-03 11:09:20	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
1	2020-02-03 11:12:11	E195	D	77,5	82,0	91,1
1	2020-02-03 11:14:33	E195	D	79,7	84,2	92,3
1	2020-02-03 11:18:25	B738	D	81,5	88,0	95,3
1	2020-02-03 11:20:51	A320	D	79,2	83,6	93,2
1	2020-02-03 11:25:10	B738	D	80,7	86,1	93,7
1	2020-02-03 11:27:21	L410	D	79,2	83,7	90,6
1	2020-02-03 11:29:00	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
1	2020-02-03 11:31:53	E195	D	81,2	87,1	94,2
1	2020-02-03 11:34:24	E195	D	76,1	83,4	91,9
1	2020-02-03 11:45:27	A320	D	78,4	82,5	92,5
1	2020-02-03 11:47:54	E195	D	80,8	86,4	94,1
1	2020-02-03 11:51:50	E170	D	81,3	86,6	94,9
1	2020-02-03 11:54:07	CRJ9	D	78,2	83,7	91,8
1	2020-02-03 11:58:25	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
1	2020-02-03 12:04:03	A321	D	79,7	87,2	95,4
1	2020-02-03 12:06:38	B738	D	84,2	90,0	96,5
1	2020-02-03 12:29:00	E75S	D	80,1	85,2	94,3
1	2020-02-03 12:44:07	A321	D	80,6	85,7	94,9
1	2020-02-03 12:53:49	E190	D	76,0	81,3	90,4
1	2020-02-03 12:58:12	A321	D	78,6	84,9	94,2
1	2020-02-03 13:07:31	B737	D	78,9	83,7	91,5
1	2020-02-03 13:09:38	A319	D	78,0	82,9	92,3
1	2020-02-03 13:11:28	A320	D	77,7	81,8	91,8
1	2020-02-03 13:13:41	E195	D	78,2	84,3	92,3
1	2020-02-03 13:19:28	B77W	D	82,9	88,1	95,2
1	2020-02-03 13:22:59	A321	D	82,8	87,7	96,0
1	2020-02-03 13:27:54	E190	D	77,4	81,5	90,9
1	2020-02-03 13:29:32	DH8D	D	73,0	75,0	83,8
1	2020-02-03 13:33:26	E75S	D	79,4	83,5	92,8
1	2020-02-03 13:34:55	E195	D	78,9	83,7	91,9
1	2020-02-03 13:37:36	E170	D	78,9	84,2	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-03 13:40:50	E195	D	77,9	85,5	98,6
1	2020-02-03 13:42:50	A319	D	78,0	82,3	98,8
1	2020-02-03 13:46:50	E170	D	78,6	81,6	93,8
1	2020-02-03 13:48:27	DH8D	D	75,1	77,5	85,5
1	2020-02-03 13:49:52	DH8D	D	71,7	73,7	82,9
1	2020-02-03 13:53:05	GLF6	D	76,4	80,7	89,6
1	2020-02-03 14:12:05	A320	D	81,2	85,8	94,0
1	2020-02-03 14:29:36	E75S	D	80,1	84,9	93,6
1	2020-02-03 14:31:22	E75S	D	78,4	82,9	91,8
1	2020-02-03 14:33:02	B738	D	79,7	85,4	93,8
1	2020-02-03 14:38:51	E195	D	78,5	84,3	92,1
1	2020-02-03 14:40:59	DH8D	D	73,3	75,4	82,9
1	2020-02-03 14:44:54	E195	D	80,1	85,6	93,1
1	2020-02-03 14:46:37	C130	D	81,6	87,4	94,4
1	2020-02-03 14:54:50	A321	D	80,4	85,4	94,5
1	2020-02-03 14:58:42	E195	D	81,5	86,9	94,3
1	2020-02-03 15:00:42	E75S	D	80,8	86,1	94,0
1	2020-02-03 15:05:30	E195	D	81,3	86,9	93,8
1	2020-02-03 15:07:56	CRJ9	D	78,6	84,6	92,6
1	2020-02-03 15:09:14	A321	D	80,4	86,3	94,7
1	2020-02-03 15:11:06	E195	D	78,0	82,3	91,2
1	2020-02-03 15:12:59	E195	D	76,5	80,5	90,0
1	2020-02-03 15:22:15	DH8D	D	72,9	78,5	87,7
1	2020-02-03 15:24:32	GLF5	D	77,2	81,7	89,0
1	2020-02-03 15:27:03	E195	D	78,8	84,0	91,8
1	2020-02-03 15:32:08	DH8D	D	72,8	74,4	81,8
1	2020-02-03 15:33:58	CRJ9	D	76,5	80,5	90,8
1	2020-02-03 15:36:00	DH8D	D	72,3	73,7	82,7
1	2020-02-03 15:37:52	BCS3	D	74,9	79,5	87,4
1	2020-02-03 15:40:04	B738	D	81,4	87,6	95,2
1	2020-02-03 15:46:27	E195	D	80,6	87,9	94,7
1	2020-02-03 15:54:14	A321	D	81,8	86,9	96,1
1	2020-02-03 15:57:57	A359	D	81,6	85,7	93,9
1	2020-02-03 16:01:21	E75S	D	77,7	82,8	92,0
1	2020-02-03 16:03:37	B738	D	82,2	88,6	96,2
1	2020-02-03 16:21:58	E75S	D	78,8	83,8	93,4
1	2020-02-03 16:24:32	E170	D	79,3	83,4	92,7
1	2020-02-03 16:38:27	DH8D	D	71,2	73,9	83,5
1	2020-02-03 16:41:21	E195	D	82,3	88,0	94,9
1	2020-02-03 16:42:47	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
1	2020-02-03 16:44:59	E190	D	78,4	83,9	92,5
1	2020-02-03 16:46:48	E195	D	78,3	83,0	91,3
1	2020-02-03 16:48:23	A319	D	77,7	80,8	91,4
1	2020-02-03 16:50:10	DH8D	D	72,5	73,4	82,0
1	2020-02-03 16:54:59	DH8D	D	72,3	75,6	85,5
1	2020-02-03 16:56:46	E190	D	80,2	85,5	93,3
1	2020-02-03 16:58:19	E195	D	79,1	83,8	91,6
1	2020-02-03 16:59:45	E190	D	77,4	82,0	91,0
1	2020-02-03 17:01:29	E195	D	80,5	85,1	93,0
1	2020-02-03 17:05:32	CRJ7	D	78,0	82,3	91,0
1	2020-02-03 17:11:04	E75S	D	79,8	84,8	93,8
1	2020-02-03 17:21:22	B738	D	83,3	88,7	95,8
1	2020-02-03 17:24:39	E195	D	80,4	85,6	93,4
1	2020-02-03 17:27:51	P180	D	81,0	86,7	94,2
1	2020-02-03 17:29:50	A320	D	78,7	82,2	91,9
1	2020-02-03 17:31:45	B737	D	79,1	83,7	92,3
1	2020-02-03 17:33:45	E195	D	80,9	86,6	93,9
1	2020-02-03 17:36:05	E75S	D	80,4	84,7	93,4
1	2020-02-03 17:37:44	A321	D	80,1	84,8	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-03 17:39:45	A319	D	79,6	83,7	92,4
1	2020-02-03 17:41:08	E170	D	80,4	85,8	93,8
1	2020-02-03 17:42:40	DH8D	D	72,9	74,0	82,4
1	2020-02-03 17:44:44	GLEX	D	75,9	79,9	88,9
1	2020-02-03 17:47:11	A321	D	81,7	87,7	96,0
1	2020-02-03 17:48:34	E195	D	79,6	84,5	92,2
1	2020-02-03 17:50:05	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
1	2020-02-03 17:51:33	E170	D	77,5	81,1	91,0
1	2020-02-03 17:53:00	B738	D	80,6	85,6	93,7
1	2020-02-03 17:54:27	A321	D	81,9	86,9	96,1
1	2020-02-03 17:57:16	CRJ9	D	75,9	80,0	89,7
1	2020-02-03 17:58:58	E170	D	78,2	82,6	92,1
1	2020-02-03 18:03:37	A321	D	81,7	86,8	95,7
1	2020-02-03 18:10:18	A320	D	77,4	80,1	90,4
1	2020-02-03 18:11:51	A320	D	80,2	84,3	93,6
1	2020-02-03 18:24:45	A321	D	82,3	87,4	96,2
1	2020-02-03 18:36:25	E195	D	77,7	82,4	91,3
1	2020-02-03 18:38:20	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
1	2020-02-03 18:51:43	A321	D	80,3	86,8	95,6
1	2020-02-03 19:03:50	C68A	D	75,0	78,6	87,5
1	2020-02-03 19:11:00	A319	D	78,6	82,3	91,8
1	2020-02-03 19:19:03	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
1	2020-02-03 19:20:42	E190	D	76,4	81,3	90,5
1	2020-02-03 19:35:32	AT75	D	73,1	74,7	83,9
1	2020-02-03 19:49:06	DH8D	D	74,1	75,8	83,1
1	2020-02-03 19:50:44	DH8D	D	72,2	73,5	81,3
1	2020-02-03 19:52:28	DH8D	D	72,3	72,9	81,3
1	2020-02-03 19:57:59	E195	D	75,5	80,1	90,2
1	2020-02-03 20:00:05	CRJ9	D	78,6	83,2	91,8
1	2020-02-03 20:04:31	A20N	D	74,2	76,4	86,7
1	2020-02-03 20:06:27	DH8D	D	73,1	73,9	82,1
1	2020-02-03 20:08:48	BCS3	D	75,9	79,1	87,6
1	2020-02-03 20:10:40	E195	D	82,4	87,8	94,9
1	2020-02-03 20:12:48	E75S	D	80,8	85,4	94,0
1	2020-02-03 20:14:25	E170	D	79,2	84,7	93,4
1	2020-02-03 20:16:25	B738	D	84,5	89,5	96,8
1	2020-02-03 20:18:08	E75S	D	77,9	81,9	91,9
1	2020-02-03 20:20:15	E195	D	80,3	85,3	92,7
1	2020-02-03 20:21:56	E195	D	77,6	83,6	92,2
1	2020-02-03 20:24:18	A321	D	78,7	83,2	93,2
1	2020-02-03 20:27:31	B738	D	81,3	85,7	94,1
1	2020-02-03 20:29:15	DH8D	D	72,3	73,4	81,9
1	2020-02-03 20:31:12	CRJ7	D	79,6	82,6	92,9
1	2020-02-03 20:32:39	E75S	D	80,2	84,7	93,5
1	2020-02-03 20:34:12	E195	D	81,0	86,6	93,8
1	2020-02-03 20:35:57	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
1	2020-02-03 20:37:52	E195	D	80,1	85,0	92,6
1	2020-02-03 20:40:57	E75S	D	80,3	86,5	94,5
1	2020-02-03 20:42:32	E75S	D	77,5	81,7	90,7
1	2020-02-03 20:43:55	E195	D	80,6	86,2	93,8
1	2020-02-03 21:03:52	AT72	D	72,6	73,8	82,2
1	2020-02-03 21:13:31	A321	D	84,1	89,2	98,1
1	2020-02-03 21:17:48	B752	D	76,3	78,7	89,9
1	2020-02-03 21:43:03	B734	D	78,0	82,0	91,0
1	2020-02-03 21:53:16	B752	D	80,9	85,0	94,5
1	2020-02-04 06:06:36	A321	D	81,0	86,5	95,4
1	2020-02-04 06:15:15	E195	D	81,0	86,5	95,8
1	2020-02-04 06:21:22	A321	D	83,8	89,8	98,1
1	2020-02-04 06:28:48	E190	D	77,3	81,6	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-04 06:30:45	A321	D	83,8	89,4	98,2
1	2020-02-04 06:41:44	A321	D	83,8	88,7	97,2
1	2020-02-04 06:46:19	A319	D	80,4	84,0	93,8
1	2020-02-04 06:52:39	A319	D	78,5	84,0	94,2
1	2020-02-04 06:55:24	DH8D	D	71,1	73,1	83,9
1	2020-02-04 07:09:34	A20N	D	77,3	81,5	89,8
1	2020-02-04 07:12:04	A321	D	82,1	87,3	95,9
1	2020-02-04 07:13:55	SF34	D	75,2	78,4	86,0
1	2020-02-04 07:16:39	B738	D	84,2	89,3	97,0
1	2020-02-04 07:19:08	DH8D	D	73,7	75,3	83,3
1	2020-02-04 07:20:45	DH8D	D	73,4	76,2	84,8
1	2020-02-04 07:23:01	C25M	D	77,1	80,8	88,6
1	2020-02-04 07:24:22	CRJ9	D	77,7	81,4	90,5
1	2020-02-04 07:28:35	B734	D	77,2	81,9	90,2
1	2020-02-04 07:33:51	E195	D	82,2	88,5	95,0
1	2020-02-04 07:35:32	E75S	D	81,4	86,2	94,8
1	2020-02-04 07:41:10	E190	D	78,7	83,2	91,7
1	2020-02-04 07:42:29	DH8D	D	72,1	74,7	84,2
1	2020-02-04 07:46:47	E195	D	78,4	83,4	91,9
1	2020-02-04 07:48:14	E170	D	78,9	83,5	92,9
1	2020-02-04 07:49:43	A321	D	79,0	83,7	93,8
1	2020-02-04 07:51:27	E75S	D	79,0	84,1	93,9
1	2020-02-04 07:54:10	B738	D	79,3	83,6	91,8
1	2020-02-04 07:55:54	E170	D	78,2	82,6	91,8
1	2020-02-04 07:57:34	E195	D	82,6	88,2	95,4
1	2020-02-04 07:59:05	E170	D	81,6	87,1	95,0
1	2020-02-04 08:00:26	E190	D	79,1	85,6	94,0
1	2020-02-04 08:03:30	DH8D	D	74,4	77,2	85,9
1	2020-02-04 08:10:31	B738	D	85,2	90,6	97,8
1	2020-02-04 08:14:04	A320	D	80,6	85,2	94,6
1	2020-02-04 08:15:51	E195	D	78,7	83,1	91,3
1	2020-02-04 08:17:38	E170	D	78,1	82,3	91,3
1	2020-02-04 08:19:44	CRJ9	D	78,8	84,2	93,1
1	2020-02-04 08:21:18	DH8D	D	72,9	73,8	82,9
1	2020-02-04 08:22:57	A320	D	80,0	84,7	94,1
1	2020-02-04 08:25:21	B738	D	83,4	88,0	95,4
1	2020-02-04 08:26:57	E170	D	77,7	84,4	93,2
1	2020-02-04 08:34:36	E195	D	76,1	80,0	89,5
1	2020-02-04 08:37:22	DH8D	D	72,9	75,1	84,6
1	2020-02-04 08:57:40	B788	D	80,3	85,1	92,6
1	2020-02-04 09:00:34	E190	D	78,7	84,1	92,5
1	2020-02-04 09:09:17	GLF5	D	75,6	78,8	88,2
1	2020-02-04 09:15:29	E75S	D	77,3	82,0	91,3
1	2020-02-04 09:17:21	DH8D	D	72,4	74,6	83,8
1	2020-02-04 09:21:24	E195	D	78,6	83,6	91,9
1	2020-02-04 09:24:08	E75S	D	80,2	84,9	93,8
1	2020-02-04 09:28:25	A320	D	78,6	83,1	92,4
1	2020-02-04 09:31:24	AT75	D	75,1	78,9	86,9
1	2020-02-04 09:38:44	FA7X	D	77,8	82,5	92,4
1	2020-02-04 09:41:28	FA7X	D	78,2	82,3	92,9
1	2020-02-04 09:44:06	GLF5	D	76,9	80,5	89,2
1	2020-02-04 09:47:52	B738	D	84,0	89,1	96,4
1	2020-02-04 09:49:51	E195	D	79,6	85,1	92,6
1	2020-02-04 09:57:15	A320	D	78,6	82,3	92,1
1	2020-02-04 10:06:24	A320	D	78,6	81,9	91,8
1	2020-02-04 10:08:17	BCS3	D	76,3	81,0	89,1
1	2020-02-04 10:30:33	DH8D	D	72,7	75,4	83,1
1	2020-02-04 10:35:43	DH8D	D	73,4	76,3	85,2
1	2020-02-04 10:37:21	DH8D	D	73,1	75,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-04 10:39:56	E75S	D	78,5	82,3	92,3
1	2020-02-04 10:41:43	DH8D	D	73,8	77,2	86,1
1	2020-02-04 10:43:30	DH8D	D	73,9	75,7	84,3
1	2020-02-04 10:45:42	E195	D	80,1	85,6	93,5
1	2020-02-04 10:48:23	GLF4	D	78,9	84,8	91,9
1	2020-02-04 10:50:16	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	2020-02-04 10:51:41	E195	D	80,7	87,0	94,5
1	2020-02-04 10:53:12	E170	D	82,3	88,8	96,1
1	2020-02-04 10:54:44	E195	D	78,2	83,5	92,0
1	2020-02-04 10:56:20	CL35	D	75,2	78,0	88,2
1	2020-02-04 10:57:33	CRJ7	D	77,9	82,0	91,3
1	2020-02-04 10:59:00	DH8D	D	72,6	74,7	85,1
1	2020-02-04 11:00:30	CRJ9	D	79,0	83,0	91,5
1	2020-02-04 11:13:58	A320	D	80,9	85,7	94,5
1	2020-02-04 11:15:29	DH8D	D	72,8	74,7	83,6
1	2020-02-04 11:20:44	E75S	D	81,0	85,5	93,7
1	2020-02-04 11:22:33	E75S	D	80,8	85,5	93,8
1	2020-02-04 11:26:43	DH8D	D	75,2	78,3	86,7
1	2020-02-04 11:35:47	E75S	D	80,2	86,7	95,2
1	2020-02-04 11:38:24	CRJ9	D	78,7	83,0	91,7
1	2020-02-04 11:47:26	E195	D	79,9	86,4	93,9
1	2020-02-04 12:09:38	E190	D	78,5	85,2	93,0
1	2020-02-04 12:11:19	B738	D	82,0	87,2	94,8
1	2020-02-04 12:17:51	E75S	D	82,1	87,3	95,3
1	2020-02-04 12:48:34	B737	D	80,6	85,2	93,6
1	2020-02-04 13:02:15	A319	D	80,4	84,5	94,0
1	2020-02-04 13:08:40	E195	D	80,9	87,4	94,9
1	2020-02-04 13:10:35	A320	D	80,3	85,8	95,1
1	2020-02-04 13:13:39	DH8D	D	73,9	76,0	85,1
1	2020-02-04 13:21:11	A321	D	82,6	87,2	96,4
1	2020-02-04 13:23:51	E50P	D	73,5	76,7	85,5
1	2020-02-04 13:25:14	E170	D	78,2	83,4	93,0
1	2020-02-04 13:26:33	DH8D	D	73,0	74,4	84,5
1	2020-02-04 13:28:06	E195	D	79,5	84,9	92,9
1	2020-02-04 13:29:28	E170	D	77,2	82,7	92,6
1	2020-02-04 13:35:35	E195	D	77,4	83,2	91,6
1	2020-02-04 13:37:24	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
1	2020-02-04 13:38:43	E170	D	78,0	82,9	92,0
1	2020-02-04 13:41:10	DH8D	D	73,6	77,1	85,4
1	2020-02-04 13:44:25	E195	D	77,9	84,3	91,5
1	2020-02-04 13:48:15	DH8D	D	72,2	74,1	83,7
1	2020-02-04 13:50:56	E195	D	79,1	84,2	92,7
1	2020-02-04 13:58:33	P180	D	80,3	86,4	93,9
1	2020-02-04 14:01:11	B738	D	79,7	85,3	94,3
1	2020-02-04 14:16:03	A20N	D	77,2	81,2	90,3
1	2020-02-04 14:19:22	E190	D	76,9	82,2	90,1
1	2020-02-04 14:32:35	E195	D	78,3	84,3	92,6
1	2020-02-04 14:35:02	E195	D	79,7	85,1	92,8
1	2020-02-04 14:37:31	DH8D	D	73,0	74,9	84,2
1	2020-02-04 14:39:36	A321	D	81,1	85,8	95,3
1	2020-02-04 14:41:35	A320	D	79,0	83,4	92,8
1	2020-02-04 14:45:07	A319	D	78,4	82,6	91,6
1	2020-02-04 14:46:43	E75S	D	78,3	84,0	92,3
1	2020-02-04 14:49:39	E195	D	80,9	87,9	94,9
1	2020-02-04 14:51:07	CRJ9	D	78,2	82,9	91,5
1	2020-02-04 14:52:33	E170	D	81,0	86,0	94,6
1	2020-02-04 14:55:36	E75S	D	81,2	87,2	95,2
1	2020-02-04 15:21:04	E195	D	75,9	81,2	90,7
1	2020-02-04 15:25:00	DH8D	D	73,5	76,7	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-04 15:26:35	A321	D	80,9	85,9	94,9
1	2020-02-04 15:28:52	E195	D	78,1	82,7	91,3
1	2020-02-04 15:30:49	DH8D	D	72,6	76,5	84,7
1	2020-02-04 15:32:49	E195	D	78,7	83,8	92,0
1	2020-02-04 15:35:06	GLF5	D	75,9	79,6	87,6
1	2020-02-04 15:37:26	DH8D	D	72,6	74,7	83,7
1	2020-02-04 15:39:10	CRJ7	D	76,5	80,2	89,7
1	2020-02-04 15:40:50	B738	D	80,8	85,9	94,6
1	2020-02-04 15:48:52	B738	D	85,4	91,3	97,9
1	2020-02-04 15:53:43	E75S	D	77,4	81,8	92,0
1	2020-02-04 16:13:21	DH8D	D	73,0	76,1	85,3
1	2020-02-04 16:15:49	A321	D	81,5	86,7	95,3
1	2020-02-04 16:22:48	B738	D	83,0	90,1	96,9
1	2020-02-04 16:27:34	E195	D	77,7	83,1	92,6
1	2020-02-04 16:34:02	E195	D	80,4	86,9	94,4
1	2020-02-04 16:37:21	E170	D	79,0	84,0	93,2
1	2020-02-04 16:39:32	DH8D	D	71,8	74,0	82,6
1	2020-02-04 16:42:44	DH8D	D	73,1	76,5	83,5
1	2020-02-04 16:45:20	E190	D	77,7	83,0	91,7
1	2020-02-04 16:46:52	E75S	D	79,5	83,5	93,1
1	2020-02-04 16:48:34	B738	D	81,0	86,4	94,6
1	2020-02-04 16:50:31	E190	D	79,3	83,5	91,9
1	2020-02-04 16:52:08	DH8D	D	73,1	75,0	84,9
1	2020-02-04 16:53:36	DH8D	D	72,2	73,2	81,8
1	2020-02-04 16:57:39	A321	D	80,9	86,1	94,7
1	2020-02-04 16:59:42	E170	D	78,9	83,5	92,7
1	2020-02-04 17:01:24	E195	D	79,3	84,3	93,0
1	2020-02-04 17:05:39	A321	D	80,5	83,1	93,7
1	2020-02-04 17:07:41	E170	D	78,1	82,1	91,5
1	2020-02-04 17:09:11	E195	D	80,1	85,5	93,9
1	2020-02-04 17:10:31	A320	D	78,3	83,6	94,0
1	2020-02-04 17:18:14	E75S	D	78,3	83,4	92,9
1	2020-02-04 17:20:01	A321	D	80,1	85,4	94,2
1	2020-02-04 17:21:28	CRJ9	D	77,6	82,3	92,6
1	2020-02-04 17:24:23	E190	D	74,7	79,5	90,0
1	2020-02-04 17:26:14	E190	D	79,7	84,6	92,8
1	2020-02-04 17:27:42	E195	D	79,2	84,5	92,8
1	2020-02-04 17:29:29	A321	D	80,1	84,4	94,1
1	2020-02-04 17:31:39	E170	D	77,0	81,5	91,5
1	2020-02-04 17:33:32	A319	D	79,6	83,2	92,8
1	2020-02-04 17:35:24	E195	D	79,0	84,4	92,8
1	2020-02-04 17:39:06	E75S	D	80,1	84,5	93,2
1	2020-02-04 17:40:52	CRJ9	D	76,7	79,7	90,3
1	2020-02-04 17:42:27	A319	D	77,9	82,6	92,1
1	2020-02-04 17:44:36	B738	D	80,6	86,0	93,6
1	2020-02-04 17:50:31	A320	D	79,1	83,0	92,9
1	2020-02-04 17:52:57	A321	D	80,2	85,0	94,6
1	2020-02-04 17:54:42	E195	D	79,8	85,2	93,0
1	2020-02-04 18:01:48	A20N	D	75,8	78,9	88,3
1	2020-02-04 18:04:11	E195	D	75,9	81,1	90,5
1	2020-02-04 18:05:48	DH8D	D	70,8	71,9	79,8
1	2020-02-04 18:30:17	E195	D	78,0	82,6	91,2
1	2020-02-04 19:07:26	A321	D	79,4	84,4	93,8
1	2020-02-04 19:18:31	GLF5	D	74,7	78,9	87,7
1	2020-02-04 19:25:49	DH8D	D	72,7	75,1	84,5
1	2020-02-04 19:37:28	AT75	D	75,1	77,4	85,9
1	2020-02-04 19:39:19	E190	D	78,5	83,6	92,6
1	2020-02-04 19:49:06	A320	D	80,1	84,6	93,9
1	2020-02-04 19:51:53	DH8D	D	72,0	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-04 19:53:27	DH8D	D	72,5	73,7	82,0
1	2020-02-04 19:54:59	A320	D	78,5	83,3	93,0
1	2020-02-04 19:57:01	CRJ7	D	77,3	81,8	90,7
1	2020-02-04 19:59:17	DH8D	D	72,7	76,0	84,8
1	2020-02-04 20:04:36	DH8D	D	73,1	75,1	83,9
1	2020-02-04 20:07:43	E195	D	80,3	85,3	93,9
1	2020-02-04 20:15:41	A320	D	78,1	81,4	91,5
1	2020-02-04 20:18:23	E170	D	79,4	84,9	93,6
1	2020-02-04 20:23:21	E75S	D	79,0	83,1	92,3
1	2020-02-04 20:24:51	E75S	D	78,7	82,8	91,7
1	2020-02-04 20:27:18	E195	D	77,7	82,7	91,4
1	2020-02-04 20:31:01	CRJ9	D	78,6	82,8	91,2
1	2020-02-04 20:32:18	E195	D	79,9	85,4	93,5
1	2020-02-04 20:35:51	E195	D	80,4	85,3	94,2
1	2020-02-04 20:37:40	E195	D	79,3	84,5	92,1
1	2020-02-04 20:40:16	E195	D	79,5	84,9	93,1
1	2020-02-04 20:41:29	DH8D	D	71,6	72,7	83,3
1	2020-02-04 20:42:56	E195	D	77,8	82,3	91,0
1	2020-02-04 20:44:32	E75S	D	79,7	84,3	92,9
1	2020-02-04 20:46:04	DH8D	D	73,4	74,8	83,0
1	2020-02-04 20:47:49	DH8D	D	72,0	75,0	84,1
1	2020-02-04 21:06:22	AT72	D	71,6	72,8	82,4
1	2020-02-04 21:33:46	A359	D	76,7	79,5	89,9
1	2020-02-04 21:42:20	E75S	D	78,4	82,6	91,4
1	2020-02-04 21:44:22	B734	D	76,1	81,1	89,8
1	2020-02-05 06:09:36	E190	D	80,1	84,8	93,4
1	2020-02-05 06:16:39	A321	D	79,1	83,2	93,1
1	2020-02-05 06:18:55	E195	D	82,2	87,3	95,2
1	2020-02-05 06:34:16	A321	D	80,8	86,9	94,6
1	2020-02-05 06:42:08	A319	D	80,2	85,1	93,6
1	2020-02-05 06:50:03	A321	D	81,1	87,3	95,9
1	2020-02-05 07:11:27	A20N	D	78,3	82,6	91,3
1	2020-02-05 07:14:25	A321	D	81,4	87,8	96,6
1	2020-02-05 07:17:37	SF34	D	77,1	80,2	86,2
1	2020-02-05 07:20:38	CRJ9	D	76,8	81,9	91,1
1	2020-02-05 07:22:22	DH8D	D	73,0	74,7	83,4
1	2020-02-05 07:28:13	B734	D	76,9	82,2	91,0
1	2020-02-05 07:32:38	E190	D	80,7	85,0	92,4
1	2020-02-05 07:35:19	E75S	D	80,8	85,8	94,2
1	2020-02-05 07:38:05	E195	D	78,9	84,4	93,1
1	2020-02-05 07:41:45	E195	D	79,4	85,0	92,9
1	2020-02-05 07:43:43	E195	D	80,3	85,3	93,5
1	2020-02-05 07:46:19	A320	D	79,9	85,2	93,7
1	2020-02-05 07:48:09	E75S	D	80,7	86,5	94,5
1	2020-02-05 07:50:28	DH8D	D	73,9	76,4	85,0
1	2020-02-05 07:52:18	A321	D	79,1	83,6	93,5
1	2020-02-05 07:54:08	E195	D	80,0	86,6	94,4
1	2020-02-05 07:55:47	E170	D	78,5	85,2	93,4
1	2020-02-05 07:57:23	E170	D	79,2	83,5	92,9
1	2020-02-05 07:59:24	E195	D	79,0	84,8	92,0
1	2020-02-05 08:03:03	E190	D	77,7	85,0	93,0
1	2020-02-05 08:05:06	E75S	D	78,8	83,1	92,0
1	2020-02-05 08:06:23	DH8D	D	72,0	74,8	84,8
1	2020-02-05 08:08:48	A321	D	83,3	89,0	98,2
1	2020-02-05 08:10:58	B738	D	82,7	88,6	95,9
1	2020-02-05 08:13:43	DH8D	D	73,4	76,1	83,0
1	2020-02-05 08:16:16	E195	D	80,1	85,1	92,4
1	2020-02-05 08:20:54	CRJ9	D	77,5	83,6	92,4
1	2020-02-05 08:30:55	A321	D	79,6	85,8	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-05 08:34:33	E170	D	80,0	84,5	93,0
1	2020-02-05 08:36:39	A319	D	77,5	83,3	92,9
1	2020-02-05 08:39:41	B738	D	82,6	86,9	94,9
1	2020-02-05 08:43:39	B738	D	82,5	86,8	94,8
1	2020-02-05 08:47:37	L410	D	74,6	78,7	88,3
1	2020-02-05 08:51:00	CL35	D	75,0	78,8	86,7
1	2020-02-05 08:52:53	A320	D	80,3	85,4	94,3
1	2020-02-05 09:01:37	B788	D	76,8	82,9	91,4
1	2020-02-05 09:05:08	DH8D	D	72,0	73,6	81,6
1	2020-02-05 09:11:27	E195	D	81,2	85,9	94,2
1	2020-02-05 09:13:27	E75S	D	77,6	81,9	91,1
1	2020-02-05 09:19:08	A319	D	79,4	83,4	91,7
1	2020-02-05 09:25:49	B738	D	78,4	82,4	90,9
1	2020-02-05 09:30:12	A321	D	82,9	87,3	95,7
1	2020-02-05 09:32:00	E75S	D	77,5	81,9	90,7
1	2020-02-05 09:52:10	B738	D	80,9	85,5	93,4
1	2020-02-05 09:58:12	E75S	D	75,8	80,0	89,4
1	2020-02-05 09:59:55	A320	D	78,9	84,4	92,1
1	2020-02-05 10:02:56	AT75	D	72,5	74,9	84,0
1	2020-02-05 10:10:41	A320	D	77,1	81,3	90,7
1	2020-02-05 10:13:05	B738	D	82,8	88,0	95,9
1	2020-02-05 10:15:12	BCS3	D	75,2	78,8	86,3
1	2020-02-05 10:18:56	A319	D	76,3	80,0	89,3
1	2020-02-05 10:24:17	GLEX	D	77,0	83,4	92,0
1	2020-02-05 10:34:21	DH8D	D	73,4	75,1	83,4
1	2020-02-05 10:38:55	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
1	2020-02-05 10:40:21	DH8D	D	73,8	75,8	83,3
1	2020-02-05 10:44:03	E195	D	79,2	83,9	91,5
1	2020-02-05 10:50:47	E170	D	78,5	83,3	91,5
1	2020-02-05 10:54:18	DH8D	D	73,0	74,8	83,8
1	2020-02-05 10:55:58	E195	D	78,1	85,0	93,5
1	2020-02-05 10:57:53	E195	D	79,2	84,3	91,8
1	2020-02-05 11:00:21	E75S	D	80,1	86,0	94,0
1	2020-02-05 11:08:03	E170	D	78,7	82,9	91,5
1	2020-02-05 11:10:47	CRJ9	D	75,5	81,7	90,4
1	2020-02-05 11:13:07	P180	D	79,6	85,8	93,4
1	2020-02-05 11:15:13	A320	D	77,4	81,7	91,2
1	2020-02-05 11:16:37	E170	D	76,4	80,5	90,7
1	2020-02-05 11:18:11	GLF5	D	74,6	78,6	86,1
1	2020-02-05 11:19:24	CRJ9	D	73,8	79,0	89,2
1	2020-02-05 11:20:50	DH8D	D	71,9	74,3	82,3
1	2020-02-05 11:28:03	A321	D	80,3	86,2	94,3
1	2020-02-05 11:31:05	B738	D	80,9	85,9	92,7
1	2020-02-05 11:34:41	A320	D	79,0	83,9	92,7
1	2020-02-05 11:36:05	E75S	D	79,7	84,9	93,9
1	2020-02-05 11:37:39	B734	D	82,3	88,5	95,1
1	2020-02-05 11:39:29	CRJ9	D	79,1	84,3	92,5
1	2020-02-05 11:41:02	A320	D	78,9	84,6	92,3
1	2020-02-05 11:42:35	E195	D	77,2	83,2	90,9
1	2020-02-05 11:46:58	E195	D	78,5	82,8	91,7
1	2020-02-05 11:51:39	B738	D	81,9	86,0	94,2
1	2020-02-05 12:04:26	B738	D	80,7	85,7	94,1
1	2020-02-05 12:07:31	A321	D	80,9	85,7	94,9
1	2020-02-05 12:42:50	A321	D	78,0	83,7	92,6
1	2020-02-05 12:46:20	B737	D	78,9	83,1	91,2
1	2020-02-05 12:49:37	E195	D	77,9	82,6	90,9
1	2020-02-05 12:56:53	B737	D	78,6	84,0	91,7
1	2020-02-05 13:00:10	B738	D	78,5	83,0	91,7
1	2020-02-05 13:02:54	E190	D	77,3	82,3	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-05 13:06:40	E195	D	80,4	85,4	93,0
1	2020-02-05 13:08:27	C295	D	74,8	78,3	85,3
1	2020-02-05 13:12:26	A321	D	79,9	85,3	93,1
1	2020-02-05 13:15:42	A321	D	79,5	85,1	94,1
1	2020-02-05 13:20:13	B77W	D	82,8	87,0	94,6
1	2020-02-05 13:25:00	E75S	D	75,4	78,6	89,2
1	2020-02-05 13:31:28	E195	D	80,2	85,0	92,2
1	2020-02-05 13:33:11	E75S	D	79,1	84,3	92,3
1	2020-02-05 13:34:35	E170	D	77,7	81,9	91,6
1	2020-02-05 13:48:29	E190	D	77,1	82,1	91,1
1	2020-02-05 13:50:55	E195	D	76,7	81,2	89,8
1	2020-02-05 13:52:54	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
1	2020-02-05 13:54:06	DH8D	D	73,0	74,4	84,1
1	2020-02-05 13:55:44	E195	D	77,3	82,1	90,4
1	2020-02-05 13:58:45	DH8D	D	71,6	74,0	85,0
1	2020-02-05 14:00:27	E75S	D	75,7	79,0	89,1
1	2020-02-05 14:03:01	C295	D	74,8	77,9	84,8
1	2020-02-05 14:06:41	A21N	D	76,2	80,5	88,5
1	2020-02-05 14:18:41	E190	D	77,6	82,9	90,3
1	2020-02-05 14:20:17	A321	D	82,1	87,2	95,4
1	2020-02-05 14:24:37	DH8D	D	72,4	74,7	83,2
1	2020-02-05 14:29:50	GLF6	D	78,2	82,5	90,5
1	2020-02-05 14:34:41	E75S	D	79,4	84,7	92,8
1	2020-02-05 14:36:41	E195	D	77,6	82,9	91,4
1	2020-02-05 14:39:32	E75S	D	79,5	84,4	92,5
1	2020-02-05 14:42:07	CRJ9	D	79,5	84,1	91,5
1	2020-02-05 14:43:50	B738	D	79,6	84,8	91,9
1	2020-02-05 14:48:10	E75S	D	80,0	85,0	93,0
1	2020-02-05 14:50:24	E195	D	80,2	86,3	93,8
1	2020-02-05 14:55:04	E195	D	81,9	87,4	94,5
1	2020-02-05 14:59:12	BCS1	D	74,2	77,6	84,6
1	2020-02-05 15:08:01	B733	D	83,3	88,7	95,6
1	2020-02-05 15:10:14	GLF5	D	74,1	78,9	87,6
1	2020-02-05 15:16:22	A320	D	76,6	80,5	90,0
1	2020-02-05 15:21:02	B738	D	81,6	87,6	94,4
1	2020-02-05 15:22:27	A321	D	80,4	84,7	94,0
1	2020-02-05 15:24:53	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
1	2020-02-05 15:26:54	E195	D	78,2	84,1	92,0
1	2020-02-05 15:29:37	B738	D	73,9	77,7	87,3
1	2020-02-05 15:31:21	CRJ9	D	77,4	81,9	90,4
1	2020-02-05 15:33:31	DH8D	D	73,0	75,5	83,8
1	2020-02-05 15:44:08	B738	D	83,0	88,1	95,0
1	2020-02-05 15:51:29	B738	D	82,1	86,5	94,4
1	2020-02-05 15:58:37	A321	D	81,4	86,8	94,8
1	2020-02-05 16:02:54	A359	D	76,7	79,3	89,5
1	2020-02-05 16:15:15	E35L	D	76,5	81,0	97,3
1	2020-02-05 16:26:00	DH8D	D	71,4	73,8	82,9
1	2020-02-05 16:28:53	DH8D	D	71,1	73,1	83,4
1	2020-02-05 16:35:00	E75S	D	76,7	81,9	91,2
1	2020-02-05 16:37:25	DH8D	D	72,7	74,1	83,2
1	2020-02-05 16:39:38	B738	D	81,4	86,6	94,8
1	2020-02-05 16:41:08	B737	D	78,8	83,9	91,8
1	2020-02-05 16:43:14	E195	D	78,2	83,3	91,6
1	2020-02-05 16:44:49	E190	D	78,3	83,8	91,7
1	2020-02-05 16:52:03	A321	D	80,7	85,9	94,9
1	2020-02-05 16:53:29	DH8D	D	73,0	75,3	84,8
1	2020-02-05 16:55:05	E170	D	79,7	84,1	93,1
1	2020-02-05 16:56:46	E195	D	80,9	86,3	93,2
1	2020-02-05 16:58:21	E195	D	81,1	86,6	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-05 16:59:42	A320	D	77,3	81,4	90,9
1	2020-02-05 17:01:14	E190	D	76,7	82,2	91,0
1	2020-02-05 17:04:58	DH8D	D	74,0	75,9	83,1
1	2020-02-05 17:08:09	E190	D	79,2	84,8	92,4
1	2020-02-05 17:09:30	CRJ9	D	79,1	84,1	92,1
1	2020-02-05 17:12:15	E75S	D	79,3	84,3	92,9
1	2020-02-05 17:14:59	A320	D	80,5	84,5	93,7
1	2020-02-05 17:17:58	E170	D	77,5	81,5	90,7
1	2020-02-05 17:21:16	E170	D	78,9	85,1	93,2
1	2020-02-05 17:24:52	E195	D	81,1	86,3	93,4
1	2020-02-05 17:27:38	E195	D	78,1	84,8	92,5
1	2020-02-05 17:30:00	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	2020-02-05 17:36:05	B734	D	78,5	85,5	92,8
1	2020-02-05 17:37:37	E195	D	78,4	83,7	92,0
1	2020-02-05 17:40:00	CRJ9	D	77,7	82,2	91,1
1	2020-02-05 17:41:38	A319	D	78,1	82,3	91,1
1	2020-02-05 17:47:14	E170	D	76,0	80,6	90,9
1	2020-02-05 17:50:25	B738	D	80,6	85,0	93,4
1	2020-02-05 17:53:35	A321	D	81,1	86,1	95,3
1	2020-02-05 18:01:24	E195	D	79,1	84,7	92,4
1	2020-02-05 18:06:46	A320	D	78,0	81,3	91,1
1	2020-02-05 18:08:29	E75S	D	79,1	83,1	92,7
1	2020-02-05 18:10:54	A320	D	78,2	82,3	91,8
1	2020-02-05 18:14:13	A319	D	77,9	82,7	91,9
1	2020-02-05 18:40:17	E75S	D	80,1	84,6	93,7
1	2020-02-05 18:52:19	A321	D	81,4	86,6	95,0
1	2020-02-05 18:55:55	A321	D	81,7	86,5	95,1
1	2020-02-05 19:01:54	A321	D	77,6	81,4	92,1
1	2020-02-05 19:08:33	A321	D	79,8	84,7	94,1
1	2020-02-05 19:39:48	DH8D	D	74,5	76,4	84,5
1	2020-02-05 19:44:12	DH8D	D	73,2	76,6	86,7
1	2020-02-05 19:47:16	E190	D	76,7	81,7	91,0
1	2020-02-05 19:49:35	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
1	2020-02-05 19:51:39	A320	D	76,1	79,1	89,3
1	2020-02-05 19:54:14	AT75	D	75,4	78,1	86,9
1	2020-02-05 19:56:12	A320	D	78,1	81,6	91,5
1	2020-02-05 19:57:52	DH8D	D	72,1	72,7	81,1
1	2020-02-05 19:59:17	DH8D	D	72,0	73,9	83,1
1	2020-02-05 20:00:50	E75S	D	78,4	83,3	92,9
1	2020-02-05 20:02:14	DH8D	D	73,4	75,0	82,9
1	2020-02-05 20:05:24	BCS3	D	73,9	76,6	84,7
1	2020-02-05 20:06:53	E195	D	78,6	84,3	92,6
1	2020-02-05 20:10:09	E195	D	79,4	85,1	93,4
1	2020-02-05 20:11:46	CRJ9	D	77,3	81,5	90,5
1	2020-02-05 20:13:19	E75S	D	78,5	82,5	91,2
1	2020-02-05 20:14:52	B738	D	80,4	84,5	93,8
1	2020-02-05 20:16:15	E170	D	78,8	82,8	92,2
1	2020-02-05 20:17:43	E195	D	79,7	84,6	93,2
1	2020-02-05 20:20:04	A320	D	77,2	80,4	91,2
1	2020-02-05 20:22:04	B738	D	81,0	85,9	94,0
1	2020-02-05 20:26:51	E75S	D	79,8	83,5	92,8
1	2020-02-05 20:28:44	DH8D	D	73,2	75,9	83,6
1	2020-02-05 20:30:40	E75S	D	80,4	84,8	93,6
1	2020-02-05 20:34:48	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
1	2020-02-05 20:36:57	E195	D	82,2	88,0	95,0
1	2020-02-05 20:38:31	CRJ9	D	78,1	82,1	90,9
1	2020-02-05 20:39:57	E195	D	76,6	81,3	90,4
1	2020-02-05 20:41:44	E195	D	78,4	83,6	91,4
1	2020-02-05 20:48:46	E195	D	76,1	80,2	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-05 20:56:50	AT72	D	71,7	73,0	82,5
1	2020-02-05 21:23:32	B763	D	75,2	78,1	89,5
1	2020-02-05 21:33:20	A359	D	76,1	78,5	89,1
1	2020-02-05 21:39:06	B734	D	76,1	79,8	88,9
1	2020-02-05 21:54:38	B752	D	78,7	82,1	92,2
1	2020-02-06 06:13:58	A321	D	80,2	84,9	94,3
1	2020-02-06 06:17:37	E195	D	75,8	79,6	90,0
1	2020-02-06 06:20:18	A321	D	80,8	85,8	95,0
1	2020-02-06 06:28:21	E190	D	75,6	80,3	89,9
1	2020-02-06 06:36:02	A320	D	78,3	82,0	91,3
1	2020-02-06 06:54:38	A319	D	78,8	82,5	92,2
1	2020-02-06 07:01:33	A321	D	78,3	82,9	92,3
1	2020-02-06 07:14:06	A319	D	76,3	79,4	89,5
1	2020-02-06 07:15:58	A321	D	77,1	80,5	90,9
1	2020-02-06 07:20:54	SF34	D	73,9	76,4	84,3
1	2020-02-06 07:22:36	DH8D	D	73,4	75,0	83,4
1	2020-02-06 07:24:22	A320	D	78,3	82,3	92,1
1	2020-02-06 07:25:47	DH8D	D	71,7	74,1	84,0
1	2020-02-06 07:29:38	B738	D	80,6	85,6	94,0
1	2020-02-06 07:32:35	CRJ9	D	70,7	72,3	84,1
1	2020-02-06 07:37:10	E190	D	74,6	78,6	88,1
1	2020-02-06 07:39:03	B737	D	74,2	78,8	88,2
1	2020-02-06 07:43:04	DH8D	D	71,8	73,5	81,3
1	2020-02-06 07:44:37	B738	D	81,6	86,2	94,7
1	2020-02-06 07:48:01	E170	D	77,0	81,5	90,8
1	2020-02-06 07:50:16	E195	D	78,9	83,6	91,7
1	2020-02-06 07:51:53	E195	D	77,1	81,5	90,7
1	2020-02-06 07:55:30	E170	D	75,8	81,0	90,4
1	2020-02-06 07:58:03	E75S	D	76,2	80,6	90,8
1	2020-02-06 08:00:21	A320	D	78,1	81,7	92,2
1	2020-02-06 08:02:49	E170	D	74,2	78,8	89,5
1	2020-02-06 08:06:25	B734	D	74,3	79,2	89,1
1	2020-02-06 08:08:32	E195	D	80,7	85,9	93,7
1	2020-02-06 08:11:42	E195	D	76,9	83,6	92,2
1	2020-02-06 08:14:10	E195	D	75,5	79,9	89,9
1	2020-02-06 08:16:22	B738	D	82,7	89,9	97,8
1	2020-02-06 08:17:55	CRJ9	D	76,5	81,2	90,3
1	2020-02-06 08:20:42	DH8D	D	71,3	72,7	80,3
1	2020-02-06 08:22:23	A321	D	74,8	77,8	90,3
1	2020-02-06 08:24:16	E170	D	76,9	81,7	90,9
1	2020-02-06 08:26:10	E195	D	75,9	81,3	90,4
1	2020-02-06 08:28:18	E75S	D	76,2	80,2	89,7
1	2020-02-06 08:33:30	E190	D	75,7	80,5	91,0
1	2020-02-06 08:56:46	DH8D	D	71,9	73,7	82,7
1	2020-02-06 09:08:33	A320	D	76,0	78,9	90,1
1	2020-02-06 09:12:10	B738	D	81,8	87,1	95,6
1	2020-02-06 09:13:41	E75S	D	75,6	79,1	89,7
1	2020-02-06 09:15:53	DH8D	D	70,8	72,3	81,6
1	2020-02-06 09:18:59	B738	D	80,9	86,5	95,4
1	2020-02-06 09:38:38	A321	D	80,0	85,1	94,5
1	2020-02-06 09:40:44	E195	D	78,6	83,7	91,6
1	2020-02-06 09:47:10	GL5T	D	77,6	84,2	92,1
1	2020-02-06 09:51:58	A320	D	77,0	80,1	91,3
1	2020-02-06 09:53:25	A320	D	78,9	82,2	91,6
1	2020-02-06 09:54:56	B738	D	81,3	85,6	94,1
1	2020-02-06 09:56:41	E195	D	76,6	80,8	89,6
1	2020-02-06 10:13:28	B738	D	80,4	85,0	93,6
1	2020-02-06 10:18:27	E75S	D	75,0	80,1	89,2
1	2020-02-06 10:20:37	P180	D	78,1	82,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-06 10:22:33	DH8D	D	72,1	74,6	84,2
1	2020-02-06 10:25:03	C295	D	72,9	75,2	82,4
1	2020-02-06 10:32:17	E190	D	75,1	80,2	89,3
1	2020-02-06 10:33:56	DH8D	D	71,1	72,7	81,5
1	2020-02-06 10:35:51	DH8D	D	71,7	73,3	81,7
1	2020-02-06 10:39:05	E170	D	79,2	84,4	93,0
1	2020-02-06 10:40:53	A320	D	76,0	80,4	91,8
1	2020-02-06 10:48:51	E195	D	78,3	84,5	92,8
1	2020-02-06 10:52:30	DH8D	D	72,3	74,6	81,9
1	2020-02-06 10:54:08	DH8D	D	72,5	75,0	82,9
1	2020-02-06 10:55:41	E195	D	81,2	86,9	94,6
1	2020-02-06 10:57:18	E170	D	74,4	77,9	88,4
1	2020-02-06 10:59:04	E170	D	75,8	79,8	90,0
1	2020-02-06 11:00:49	E195	D	78,6	83,4	92,0
1	2020-02-06 11:05:33	CRJ9	D	76,5	79,5	90,3
1	2020-02-06 11:11:41	CRJ9	D	74,6	77,4	88,7
1	2020-02-06 11:17:42	E75S	D	78,3	83,4	92,1
1	2020-02-06 11:22:04	B738	D	80,4	84,3	94,0
1	2020-02-06 11:26:29	E75S	D	78,6	83,2	92,7
1	2020-02-06 11:29:02	A320	D	80,5	84,3	93,7
1	2020-02-06 11:31:05	E195	D	78,3	82,9	91,7
1	2020-02-06 11:33:22	E75S	D	78,4	82,8	92,0
1	2020-02-06 11:35:13	E195	D	81,5	87,0	94,7
1	2020-02-06 11:41:06	CRJ9	D	75,8	78,6	88,6
1	2020-02-06 11:48:37	A321	D	79,1	84,0	94,0
1	2020-02-06 11:51:59	A320	D	76,0	78,9	90,3
1	2020-02-06 12:03:06	B738	D	78,6	84,5	94,3
1	2020-02-06 12:07:16	A321	D	78,8	84,1	93,9
1	2020-02-06 12:09:52	B737	D	76,4	82,6	97,2
1	2020-02-06 12:26:52	AT75	D	73,4	75,6	85,2
1	2020-02-06 12:54:51	B737	D	76,4	81,1	91,3
1	2020-02-06 12:59:26	E190	D	75,8	80,7	89,4
1	2020-02-06 13:08:13	E195	D	77,5	81,4	90,5
1	2020-02-06 13:09:55	A320	D	79,3	82,9	92,5
1	2020-02-06 13:12:00	P180	D	76,8	82,8	91,6
1	2020-02-06 13:13:37	DH8D	D	71,8	73,8	82,6
1	2020-02-06 13:20:20	B77W	D	81,9	86,5	94,9
1	2020-02-06 13:27:56	E170	D	77,3	81,4	90,9
1	2020-02-06 13:33:12	E190	D	75,8	81,3	90,7
1	2020-02-06 13:36:29	E170	D	75,9	79,2	88,9
1	2020-02-06 13:38:22	DH8D	D	73,2	80,5	84,4
1	2020-02-06 13:41:13	E195	D	78,8	83,7	91,8
1	2020-02-06 13:44:18	A319	D	77,5	81,8	92,3
1	2020-02-06 13:46:47	E195	D	79,8	84,3	92,8
1	2020-02-06 13:48:53	E195	D	79,4	84,6	93,0
1	2020-02-06 14:04:30	E75S	D	76,0	80,4	89,8
1	2020-02-06 14:18:56	E190	D	75,7	79,8	89,6
1	2020-02-06 14:29:24	E170	D	79,6	84,6	93,4
1	2020-02-06 14:31:25	A321	D	81,3	85,8	95,5
1	2020-02-06 14:33:49	A321	D	78,2	83,7	93,8
1	2020-02-06 14:36:38	E170	D	78,8	83,1	91,6
1	2020-02-06 14:38:18	E170	D	78,3	82,4	91,3
1	2020-02-06 14:43:06	E75S	D	80,0	84,7	93,4
1	2020-02-06 14:45:25	DH8D	D	74,5	76,1	84,0
1	2020-02-06 14:48:50	E75S	D	77,2	81,4	91,6
1	2020-02-06 14:56:05	CRJ9	D	80,3	84,4	92,9
1	2020-02-06 14:58:58	E75S	D	77,3	81,8	91,8
1	2020-02-06 15:02:50	A320	D	78,3	81,0	91,9
1	2020-02-06 15:09:53	A320	D	79,9	83,2	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-06 15:15:43	E195	D	75,0	79,1	89,3
1	2020-02-06 15:21:05	F2TH	D	72,2	75,7	84,0
1	2020-02-06 15:22:34	DH8D	D	71,5	72,5	81,9
1	2020-02-06 15:25:08	E195	D	77,4	82,1	91,2
1	2020-02-06 15:27:40	DH8D	D	72,0	74,0	81,5
1	2020-02-06 15:29:54	A319	D	77,8	81,5	91,6
1	2020-02-06 15:31:52	E195	D	79,7	84,1	92,7
1	2020-02-06 15:34:41	DH8D	D	73,2	74,8	82,3
1	2020-02-06 15:40:43	CRJ9	D	78,6	81,4	90,9
1	2020-02-06 15:42:27	B738	D	82,2	86,9	95,5
1	2020-02-06 15:48:25	B738	D	82,2	86,9	95,2
1	2020-02-06 15:56:41	A321	D	79,3	85,2	94,8
1	2020-02-06 16:07:21	E195	D	79,5	84,2	92,3
1	2020-02-06 16:29:38	DH8D	D	71,9	75,2	84,2
1	2020-02-06 16:35:12	E75S	D	77,6	81,6	91,5
1	2020-02-06 16:43:59	B738	D	81,7	86,1	94,5
1	2020-02-06 16:45:32	E75S	D	77,6	82,3	91,7
1	2020-02-06 16:48:14	E195	D	79,0	84,0	91,7
1	2020-02-06 16:49:41	E190	D	78,5	83,3	92,3
1	2020-02-06 16:51:12	E75S	D	78,9	82,3	92,7
1	2020-02-06 16:54:26	E195	D	77,9	83,0	91,9
1	2020-02-06 17:00:39	P180	D	78,0	84,1	92,4
1	2020-02-06 17:03:13	B738	D	81,2	85,8	94,0
1	2020-02-06 17:06:15	A321	D	76,9	82,4	93,4
1	2020-02-06 17:07:45	E195	D	79,9	85,4	93,3
1	2020-02-06 17:09:12	E195	D	79,2	83,8	92,6
1	2020-02-06 17:10:41	E190	D	77,5	82,0	91,1
1	2020-02-06 17:12:01	B738	D	78,5	83,1	92,8
1	2020-02-06 17:13:51	E195	D	79,7	84,7	92,9
1	2020-02-06 17:15:29	CRJ9	D	78,5	82,3	91,9
1	2020-02-06 17:16:52	E195	D	77,3	82,6	91,5
1	2020-02-06 17:18:56	GLF5	D	74,3	78,1	86,6
1	2020-02-06 17:20:27	E190	D	77,7	82,3	91,5
1	2020-02-06 17:23:53	E170	D	77,6	83,3	91,8
1	2020-02-06 17:26:35	E195	D	78,8	86,2	93,8
1	2020-02-06 17:29:07	E75S	D	76,6	81,8	91,4
1	2020-02-06 17:33:12	A320	D	77,6	81,2	91,2
1	2020-02-06 17:35:09	A320	D	77,7	80,8	91,5
1	2020-02-06 17:41:46	E195	D	77,6	82,6	91,4
1	2020-02-06 17:44:19	A320	D	80,3	83,8	94,4
1	2020-02-06 17:47:49	DH8D	D	71,4	72,1	81,4
1	2020-02-06 17:49:12	B737	D	77,3	81,4	91,6
1	2020-02-06 17:50:40	A319	D	79,3	82,8	93,3
1	2020-02-06 17:53:57	B738	D	79,1	83,3	93,2
1	2020-02-06 17:55:19	E195	D	77,4	81,8	92,4
1	2020-02-06 17:57:21	A319	D	77,6	80,9	91,8
1	2020-02-06 17:59:43	DH8D	D	72,4	75,0	83,9
1	2020-02-06 18:01:16	A321	D	78,8	82,7	92,9
1	2020-02-06 18:03:10	A321	D	80,8	85,6	95,4
1	2020-02-06 18:05:20	DH8D	D	73,0	75,6	85,3
1	2020-02-06 18:08:01	CRJ9	D	77,0	82,9	91,0
1	2020-02-06 18:13:00	A20N	D	74,9	78,7	87,6
1	2020-02-06 18:25:59	A321	D	77,4	81,9	93,8
1	2020-02-06 19:03:18	C68A	D	72,4	75,5	83,5
1	2020-02-06 19:07:13	A319	D	78,7	81,8	91,4
1	2020-02-06 19:18:42	E190	D	78,6	82,9	92,2
1	2020-02-06 19:28:30	E195	D	79,1	83,3	92,6
1	2020-02-06 19:32:42	DH8D	D	71,2	74,7	83,3
1	2020-02-06 19:34:43	DH8D	D	72,2	74,7	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-06 19:37:24	AT75	D	72,3	74,3	85,1
1	2020-02-06 19:40:01	C25C	D	75,6	77,9	87,3
1	2020-02-06 19:51:10	A320	D	76,8	81,1	90,0
1	2020-02-06 19:55:01	DH8D	D	71,7	73,7	83,5
1	2020-02-06 19:57:03	E170	D	79,7	85,6	93,3
1	2020-02-06 19:59:07	DH8D	D	72,6	74,6	83,0
1	2020-02-06 20:02:20	B738	D	81,8	86,7	94,8
1	2020-02-06 20:03:57	A320	D	76,4	79,3	90,3
1	2020-02-06 20:05:41	E75S	D	78,1	81,7	91,8
1	2020-02-06 20:17:06	E170	D	79,6	83,0	93,2
1	2020-02-06 20:18:39	E170	D	80,0	84,7	93,8
1	2020-02-06 20:20:14	CRJ9	D	74,6	79,9	88,4
1	2020-02-06 20:21:42	E75S	D	78,7	83,2	92,3
1	2020-02-06 20:23:23	B738	D	81,6	87,4	95,4
1	2020-02-06 20:27:10	A319	D	77,6	81,9	91,9
1	2020-02-06 20:28:51	CRJ9	D	80,1	86,0	93,9
1	2020-02-06 20:30:30	E195	D	79,2	84,7	93,4
1	2020-02-06 20:32:23	E75S	D	77,6	83,0	93,2
1	2020-02-06 20:35:45	DH8D	D	72,0	75,1	82,5
1	2020-02-06 20:37:22	E195	D	76,0	81,0	90,5
1	2020-02-06 20:39:27	E195	D	78,7	83,7	92,5
1	2020-02-06 20:41:36	E195	D	80,5	85,3	93,5
1	2020-02-06 20:43:53	A320	D	78,7	84,2	93,4
1	2020-02-06 20:46:47	DH8D	D	72,7	74,8	84,1
1	2020-02-06 20:50:11	E195	D	79,2	85,2	94,1
1	2020-02-06 20:57:03	E195	D	78,4	82,3	91,4
1	2020-02-06 21:12:19	AT72	D	72,8	74,5	82,3
1	2020-02-06 21:34:42	E195	D	78,2	83,1	91,8
1	2020-02-06 21:38:53	B734	D	76,2	80,2	90,2
1	2020-02-06 21:43:02	A359	D	76,5	80,1	90,2
1	2020-02-06 21:50:50	B77W	D	81,1	85,9	95,0
1	2020-02-06 21:56:29	B752	D	78,6	83,4	92,7
1	2020-02-07 06:11:53	B738	D	79,6	83,7	91,9
1	2020-02-07 06:14:34	E190	D	85,5	91,7	97,3
1	2020-02-07 06:21:00	A321	D	80,9	86,1	95,2
1	2020-02-07 06:25:05	E195	D	79,4	83,8	92,2
1	2020-02-07 06:28:13	E190	D	79,6	84,6	93,1
1	2020-02-07 06:30:26	A321	D	81,5	87,1	95,5
1	2020-02-07 06:32:27	A321	D	82,4	86,5	95,4
1	2020-02-07 06:34:43	E190	D	78,6	83,9	91,8
1	2020-02-07 06:43:02	A321	D	80,5	85,6	94,6
1	2020-02-07 06:51:50	A319	D	78,9	82,9	91,7
1	2020-02-07 06:58:42	CL30	D	77,1	83,2	91,4
1	2020-02-07 07:00:21	A321	D	80,1	84,6	94,3
1	2020-02-07 07:02:52	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
1	2020-02-07 07:07:05	A321	D	78,7	83,4	93,2
1	2020-02-07 07:08:40	A319	D	76,6	81,7	91,2
1	2020-02-07 07:11:13	A321	D	80,0	86,0	94,7
1	2020-02-07 07:19:47	DH8D	D	74,0	75,5	84,0
1	2020-02-07 07:21:43	A319	D	78,6	83,1	92,4
1	2020-02-07 07:24:03	CRJ9	D	76,0	79,9	88,7
1	2020-02-07 07:27:23	A320	D	77,1	80,9	90,1
1	2020-02-07 07:28:58	E195	D	79,7	85,0	92,5
1	2020-02-07 07:30:32	SF34	D	79,7	82,1	88,7
1	2020-02-07 07:33:27	A320	D	79,9	85,1	93,9
1	2020-02-07 07:35:33	B734	D	77,9	83,0	90,7
1	2020-02-07 07:38:05	E75S	D	79,2	84,6	92,5
1	2020-02-07 07:44:33	DH8D	D	73,5	75,6	83,9
1	2020-02-07 07:46:04	E190	D	79,0	84,6	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-07 07:48:24	E195	D	79,9	85,2	92,5
1	2020-02-07 07:50:04	B738	D	81,7	86,9	94,7
1	2020-02-07 07:53:45	DH8D	D	73,2	75,3	84,9
1	2020-02-07 07:55:16	E190	D	80,2	85,2	92,7
1	2020-02-07 07:58:18	E75S	D	77,2	81,4	90,3
1	2020-02-07 08:00:17	DH8D	D	73,6	76,0	84,4
1	2020-02-07 08:01:53	A321	D	78,2	82,2	92,5
1	2020-02-07 08:03:28	E195	D	80,5	86,7	93,5
1	2020-02-07 08:06:49	A320	D	78,9	85,9	94,3
1	2020-02-07 08:08:17	E170	D	77,7	83,7	92,0
1	2020-02-07 08:09:47	DH8D	D	72,2	73,6	82,6
1	2020-02-07 08:12:31	B738	D	83,2	89,5	96,2
1	2020-02-07 08:14:25	E75S	D	79,0	84,2	91,8
1	2020-02-07 08:16:09	B737	D	77,6	82,0	90,4
1	2020-02-07 08:18:51	CRJ9	D	74,3	77,4	87,3
1	2020-02-07 08:24:18	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
1	2020-02-07 08:26:25	E195	D	81,9	87,7	94,6
1	2020-02-07 08:28:09	E195	D	77,3	82,7	90,5
1	2020-02-07 08:29:52	A320	D	78,7	82,8	92,1
1	2020-02-07 08:34:56	E170	D	77,7	81,3	90,2
1	2020-02-07 08:36:50	E195	D	77,2	82,1	91,0
1	2020-02-07 08:39:50	L410	D	76,2	78,6	87,3
1	2020-02-07 08:42:29	B738	D	82,2	87,3	94,5
1	2020-02-07 08:44:07	B738	D	83,5	89,9	97,1
1	2020-02-07 08:45:30	E75S	D	77,5	82,2	91,1
1	2020-02-07 08:53:49	A321	D	80,2	85,3	94,5
1	2020-02-07 09:03:25	DH8D	D	74,0	76,6	84,0
1	2020-02-07 09:05:23	B788	D	78,8	83,8	91,6
1	2020-02-07 09:11:38	AT75	D	73,9	76,1	85,6
1	2020-02-07 09:15:15	A319	D	76,9	80,6	89,9
1	2020-02-07 09:18:56	E195	D	78,4	83,2	91,8
1	2020-02-07 09:25:24	E75S	D	80,2	85,0	93,7
1	2020-02-07 09:27:58	A320	D	80,1	84,3	92,2
1	2020-02-07 09:59:54	A320	D	78,4	82,8	91,6
1	2020-02-07 10:02:49	B738	D	82,5	87,1	94,8
1	2020-02-07 10:05:25	B738	D	83,3	88,6	96,1
1	2020-02-07 10:19:43	BCS1	D	74,1	75,6	84,5
1	2020-02-07 10:31:49	A319	D	78,0	82,0	90,5
1	2020-02-07 10:33:37	E170	D	79,1	83,3	90,9
1	2020-02-07 10:35:44	B738	D	83,5	89,6	97,3
1	2020-02-07 10:37:16	DH8D	D	73,9	75,8	83,9
1	2020-02-07 10:39:02	DH8D	D	73,5	75,2	82,5
1	2020-02-07 10:42:31	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
1	2020-02-07 10:43:56	C295	D	77,0	80,2	87,0
1	2020-02-07 10:45:59	E75S	D	78,3	82,2	91,3
1	2020-02-07 10:48:19	DH8D	D	74,8	76,6	84,3
1	2020-02-07 10:50:38	E75S	D	76,9	81,8	90,9
1	2020-02-07 10:51:19	B738	D	80,3	89,3	101,1
1	2020-02-07 10:57:19	E170	D	77,8	84,7	98,6
1	2020-02-07 10:59:19	E195	D	79,4	87,0	100,2
1	2020-02-07 11:02:06	E170	D	79,3	82,8	91,6
1	2020-02-07 11:06:24	CRJ9	D	76,8	81,8	90,2
1	2020-02-07 11:15:53	DH8D	D	72,5	73,4	81,6
1	2020-02-07 11:17:28	E195	D	80,6	86,7	93,4
1	2020-02-07 11:19:16	B738	D	83,0	89,7	96,2
1	2020-02-07 11:23:47	E75S	D	80,0	84,1	92,8
1	2020-02-07 11:25:50	DH8D	D	73,8	75,4	84,9
1	2020-02-07 11:31:04	E75S	D	79,5	83,6	92,3
1	2020-02-07 11:34:02	A320	D	80,9	86,4	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-07 11:38:35	E195	D	78,5	83,8	91,7
1	2020-02-07 11:40:49	CRJ9	D	80,2	85,3	93,2
1	2020-02-07 11:42:46	E195	D	81,6	87,3	93,6
1	2020-02-07 11:47:26	A320	D	80,3	85,6	93,8
1	2020-02-07 11:49:23	B738	D	81,9	88,0	95,1
1	2020-02-07 11:51:29	E75S	D	78,7	84,1	92,9
1	2020-02-07 11:53:50	F2TH	D	74,8	77,6	87,3
1	2020-02-07 12:04:47	A321	D	82,7	87,9	95,5
1	2020-02-07 12:08:55	A321	D	80,9	86,1	94,9
1	2020-02-07 12:11:00	E195	D	78,7	84,4	92,2
1	2020-02-07 12:14:09	B738	D	83,3	88,9	95,8
1	2020-02-07 12:35:44	E190	D	76,6	82,3	91,3
1	2020-02-07 12:38:15	CL60	D	71,0	72,6	81,0
1	2020-02-07 12:46:12	HDJT	D	76,9	82,0	89,4
1	2020-02-07 12:48:22	CRJ9	D	73,4	77,9	88,6
1	2020-02-07 13:02:37	BE20	D	79,4	83,7	89,0
1	2020-02-07 13:05:04	A319	D	77,4	82,7	91,9
1	2020-02-07 13:06:39	E195	D	80,9	86,8	93,7
1	2020-02-07 13:08:07	A319	D	79,7	84,0	92,3
1	2020-02-07 13:09:37	DH8D	D	72,8	75,5	84,6
1	2020-02-07 13:11:00	A320	D	77,7	84,4	92,8
1	2020-02-07 13:12:32	B738	D	81,5	86,8	95,3
1	2020-02-07 13:21:19	A321	D	80,5	85,9	94,8
1	2020-02-07 13:27:51	A332	D	83,1	88,7	97,3
1	2020-02-07 13:31:22	E170	D	77,6	82,7	91,4
1	2020-02-07 13:34:22	B77W	D	81,7	86,7	95,1
1	2020-02-07 13:37:05	E195	D	81,2	86,0	93,2
1	2020-02-07 13:38:43	A321	D	80,6	85,5	94,4
1	2020-02-07 13:42:17	E195	D	78,2	84,1	92,2
1	2020-02-07 13:46:10	B738	D	81,4	86,7	93,9
1	2020-02-07 13:48:05	E195	D	78,3	84,7	93,2
1	2020-02-07 13:50:10	E190	D	77,2	83,6	91,7
1	2020-02-07 13:52:42	A321	D	80,9	85,5	93,7
1	2020-02-07 13:54:48	E170	D	78,4	82,2	91,0
1	2020-02-07 13:59:56	E75S	D	77,5	82,2	91,5
1	2020-02-07 14:01:31	DH8D	D	73,2	75,6	82,3
1	2020-02-07 14:03:13	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
1	2020-02-07 14:27:48	E190	D	77,5	82,8	91,2
1	2020-02-07 14:30:10	E75S	D	80,2	85,2	93,4
1	2020-02-07 14:32:38	DH8D	D	72,9	75,0	82,5
1	2020-02-07 14:34:22	B737	D	78,5	83,0	91,1
1	2020-02-07 14:40:08	E170	D	80,0	83,7	92,3
1	2020-02-07 14:49:07	E75S	D	79,5	83,7	92,1
1	2020-02-07 14:50:58	E190	D	75,7	80,3	89,0
1	2020-02-07 14:55:25	E75S	D	80,4	86,2	93,4
1	2020-02-07 14:57:07	A321	D	80,2	84,9	93,6
1	2020-02-07 14:59:14	A320	D	78,8	83,5	92,0
1	2020-02-07 15:01:01	E195	D	81,4	88,6	95,2
1	2020-02-07 15:03:32	C25C	D	77,0	80,9	89,3
1	2020-02-07 15:04:53	E170	D	78,5	83,5	92,4
1	2020-02-07 15:08:53	A321	D	80,5	85,8	94,3
1	2020-02-07 15:11:00	CRJ9	D	79,2	84,8	92,6
1	2020-02-07 15:19:49	E195	D	79,3	85,0	92,1
1	2020-02-07 15:21:40	B735	D	81,4	87,0	94,1
1	2020-02-07 15:23:59	E195	D	78,8	83,9	92,1
1	2020-02-07 15:29:39	A320	D	78,9	84,4	92,7
1	2020-02-07 15:42:22	CRJ9	D	79,8	84,3	92,5
1	2020-02-07 15:44:31	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
1	2020-02-07 15:47:58	B738	D	82,2	88,8	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-07 16:05:53	E195	D	77,8	84,5	92,3
1	2020-02-07 16:14:17	LJ55	D	78,5	83,0	92,5
1	2020-02-07 16:19:58	B738	D	82,8	88,6	95,8
1	2020-02-07 16:21:28	E75S	D	78,6	83,8	91,8
1	2020-02-07 16:23:17	DH8D	D	73,2	76,0	84,7
1	2020-02-07 16:25:44	AN28	D	72,8	75,0	83,9
1	2020-02-07 16:28:45	GLEX	D	75,8	78,5	87,5
1	2020-02-07 16:30:05	E170	D	80,0	85,4	93,3
1	2020-02-07 16:36:33	B738	D	82,2	87,2	94,2
1	2020-02-07 16:38:20	DH8D	D	74,0	76,4	84,0
1	2020-02-07 16:40:02	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
1	2020-02-07 16:45:55	E75S	D	80,2	84,8	93,4
1	2020-02-07 16:47:26	E190	D	79,0	84,5	91,6
1	2020-02-07 16:49:41	B738	D	82,0	88,4	95,2
1	2020-02-07 16:51:02	E75S	D	81,6	86,7	94,8
1	2020-02-07 16:52:39	A321	D	80,2	85,0	94,0
1	2020-02-07 16:54:34	DH8D	D	74,1	76,2	84,5
1	2020-02-07 16:56:34	DH8D	D	72,0	74,0	83,1
1	2020-02-07 16:58:17	E195	D	81,2	87,0	94,0
1	2020-02-07 17:03:16	A319	D	76,8	81,1	90,4
1	2020-02-07 17:06:36	E195	D	81,0	86,6	93,8
1	2020-02-07 17:08:22	E190	D	77,5	82,9	91,9
1	2020-02-07 17:10:07	DH8D	D	73,9	76,1	83,4
1	2020-02-07 17:14:52	E195	D	81,8	87,9	94,6
1	2020-02-07 17:17:38	E170	D	78,9	83,2	92,5
1	2020-02-07 17:20:44	CRJ9	D	79,3	83,2	91,6
1	2020-02-07 17:22:01	E190	D	79,2	85,0	92,8
1	2020-02-07 17:26:16	A321	D	82,4	87,6	95,9
1	2020-02-07 17:27:51	E195	D	78,4	83,5	91,4
1	2020-02-07 17:30:00	E195	D	80,4	85,7	93,4
1	2020-02-07 17:31:32	A320	D	79,2	83,3	92,6
1	2020-02-07 17:32:59	E195	D	80,9	86,2	93,2
1	2020-02-07 17:34:30	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
1	2020-02-07 17:35:50	E195	D	81,1	86,8	93,9
1	2020-02-07 17:37:11	E75S	D	77,5	81,6	91,5
1	2020-02-07 17:38:49	E195	D	78,9	83,4	91,5
1	2020-02-07 17:41:57	A320	D	79,9	85,0	93,9
1	2020-02-07 17:43:33	B738	D	81,0	86,2	93,7
1	2020-02-07 17:45:55	A319	D	79,9	84,4	92,6
1	2020-02-07 17:47:32	CRJ9	D	75,4	78,8	88,2
1	2020-02-07 17:50:19	E170	D	78,1	82,4	91,7
1	2020-02-07 17:53:28	A319	D	78,4	82,4	91,2
1	2020-02-07 17:55:03	B734	D	80,6	86,2	93,2
1	2020-02-07 17:59:30	A321	D	81,0	86,4	95,4
1	2020-02-07 18:08:15	A20N	D	74,9	78,4	86,0
1	2020-02-07 18:09:37	DH8D	D	73,9	75,6	83,0
1	2020-02-07 18:11:39	E50P	D	71,4	72,6	82,2
1	2020-02-07 18:36:04	E195	D	80,5	85,9	93,1
1	2020-02-07 18:44:40	A321	D	80,5	87,2	96,0
1	2020-02-07 18:51:36	C25C	D	76,0	79,2	88,6
1	2020-02-07 18:54:45	B738	D	84,0	89,1	96,4
1	2020-02-07 19:00:35	A319	D	77,5	82,6	91,5
1	2020-02-07 19:06:14	A320	D	78,1	83,6	92,8
1	2020-02-07 19:09:00	A321	D	80,9	86,2	94,9
1	2020-02-07 19:11:34	A321	D	80,5	85,2	94,1
1	2020-02-07 19:14:18	B738	D	85,7	91,6	97,7
1	2020-02-07 19:46:38	E190	D	77,9	83,3	91,7
1	2020-02-07 19:50:51	AT75	D	75,4	78,1	86,6
1	2020-02-07 19:56:59	A320	D	77,2	81,3	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-07 19:58:43	DH8D	D	74,8	78,6	87,1
1	2020-02-07 20:02:18	A321	D	81,6	88,1	96,1
1	2020-02-07 20:04:10	DH8D	D	74,8	77,3	84,3
1	2020-02-07 20:05:43	CRJ9	D	78,0	83,0	90,7
1	2020-02-07 20:07:13	DH8D	D	74,0	76,3	84,0
1	2020-02-07 20:08:44	A321	D	83,7	89,1	97,3
1	2020-02-07 20:10:26	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
1	2020-02-07 20:11:46	E75S	D	80,0	84,8	93,4
1	2020-02-07 20:13:56	A321	D	81,0	85,7	94,2
1	2020-02-07 20:15:47	E195	D	81,7	87,2	94,2
1	2020-02-07 20:17:18	E75S	D	80,7	85,8	93,5
1	2020-02-07 20:18:47	E195	D	79,1	85,2	92,7
1	2020-02-07 20:20:16	E170	D	78,6	83,1	92,4
1	2020-02-07 20:21:57	CRJ9	D	79,8	84,6	93,4
1	2020-02-07 20:23:34	B738	D	82,1	87,4	94,4
1	2020-02-07 20:25:00	E170	D	79,5	83,8	91,8
1	2020-02-07 20:28:07	E75S	D	79,1	83,5	92,5
1	2020-02-07 20:29:45	E75S	D	78,8	83,0	92,3
1	2020-02-07 20:31:20	E195	D	81,7	87,6	94,3
1	2020-02-07 20:32:47	C295	D	74,7	76,0	83,8
1	2020-02-07 20:35:36	E75S	D	79,0	83,5	92,2
1	2020-02-07 20:38:45	E75S	D	78,0	82,0	91,4
1	2020-02-07 20:43:01	A320	D	78,4	82,6	92,0
1	2020-02-07 20:45:56	E195	D	77,8	82,8	91,2
1	2020-02-07 20:51:28	E195	D	80,1	85,5	92,7
1	2020-02-07 21:27:02	B763	D	79,1	84,2	92,9
1	2020-02-07 21:39:31	B734	D	78,4	83,1	90,7
1	2020-02-07 21:50:28	A333	D	84,6	90,8	98,2
1	2020-02-08 06:06:42	A321	D	82,4	87,1	95,4
1	2020-02-08 06:08:04	A321	D	82,2	86,9	96,0
1	2020-02-08 06:10:17	E195	D	78,5	83,5	91,3
1	2020-02-08 06:19:12	A321	D	80,4	85,6	94,7
1	2020-02-08 06:23:34	A321	D	79,9	83,9	93,8
1	2020-02-08 06:25:00	A321	D	78,6	82,9	92,0
1	2020-02-08 06:29:41	B738	D	82,3	87,3	95,1
1	2020-02-08 06:31:33	E190	D	76,9	81,2	89,4
1	2020-02-08 06:44:05	A321	D	80,8	85,1	94,4
1	2020-02-08 06:49:50	A321	D	81,0	84,9	94,4
1	2020-02-08 07:00:39	A319	D	78,3	82,1	91,3
1	2020-02-08 07:02:34	A320	D	76,7	80,4	89,2
1	2020-02-08 07:06:46	A320	D	77,0	80,0	90,0
1	2020-02-08 07:18:47	E190	D	78,8	83,6	91,4
1	2020-02-08 07:25:56	CRJ9	D	73,0	74,9	87,0
1	2020-02-08 07:34:49	E195	D	79,5	83,9	92,1
1	2020-02-08 07:36:36	E195	D	77,3	81,7	90,5
1	2020-02-08 07:38:12	B738	D	82,8	87,9	95,4
1	2020-02-08 07:39:56	E75S	D	79,5	83,5	92,3
1	2020-02-08 07:41:38	E195	D	77,0	82,4	91,1
1	2020-02-08 07:45:54	E195	D	80,6	85,9	93,3
1	2020-02-08 07:52:18	B738	D	82,8	88,1	95,3
1	2020-02-08 07:55:16	E190	D	76,9	81,1	89,4
1	2020-02-08 07:57:17	A321	D	75,5	78,5	89,1
1	2020-02-08 08:02:06	E195	D	77,3	82,8	90,9
1	2020-02-08 08:05:11	E195	D	76,8	83,7	92,2
1	2020-02-08 08:07:14	E170	D	77,1	81,0	90,7
1	2020-02-08 08:10:01	E195	D	80,2	85,7	93,0
1	2020-02-08 08:11:41	B738	D	84,5	89,3	96,2
1	2020-02-08 08:13:43	A321	D	80,3	84,5	93,7
1	2020-02-08 08:18:20	A320	D	78,2	81,4	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-08 08:20:25	CRJ9	D	75,9	79,4	88,6
1	2020-02-08 08:22:29	A320	D	77,7	81,6	91,1
1	2020-02-08 08:24:33	E195	D	76,6	81,6	89,8
1	2020-02-08 08:26:59	E170	D	75,9	80,8	90,2
1	2020-02-08 08:29:40	E75S	D	76,4	79,6	89,6
1	2020-02-08 08:34:57	E170	D	76,8	81,3	90,6
1	2020-02-08 08:46:00	B738	D	84,8	91,0	97,1
1	2020-02-08 08:49:47	B735	D	79,4	83,6	92,2
1	2020-02-08 14:34:57	E190	D	78,7	84,3	91,2
1	2020-02-08 14:40:48	E75S	D	80,6	86,2	94,0
1	2020-02-08 14:44:48	E35L	D	77,3	80,9	86,8
1	2020-02-08 14:46:26	E195	D	81,7	87,5	94,0
1	2020-02-08 14:50:37	DH8D	D	72,6	74,9	84,1
1	2020-02-08 14:52:06	E195	D	78,9	84,2	91,7
1	2020-02-08 14:53:34	E170	D	79,7	84,8	92,9
1	2020-02-08 14:56:11	E35L	D	79,2	83,1	88,8
1	2020-02-08 14:57:46	E75S	D	79,0	83,9	91,8
1	2020-02-08 14:59:40	CRJ9	D	80,4	84,9	92,5
1	2020-02-08 15:01:10	E75S	D	79,3	83,6	92,1
1	2020-02-08 15:03:12	E195	D	80,1	85,9	92,4
1	2020-02-08 15:06:06	E195	D	81,4	87,2	93,9
1	2020-02-08 15:08:21	A321	D	81,0	86,2	94,4
1	2020-02-08 15:11:00	A320	D	79,4	83,4	91,7
1	2020-02-08 15:12:30	A321	D	81,1	86,3	94,5
1	2020-02-08 15:25:12	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
1	2020-02-08 15:27:04	B733	D	80,3	85,6	92,9
1	2020-02-08 15:30:58	CRJ9	D	79,7	84,2	91,7
1	2020-02-08 15:32:38	DH8D	D	74,5	76,0	83,5
1	2020-02-08 15:44:53	A321	D	82,2	87,7	95,6
1	2020-02-08 15:49:05	B738	D	83,3	88,6	95,0
1	2020-02-08 15:57:47	B738	D	85,2	91,5	97,5
1	2020-02-08 16:00:46	E195	D	79,9	87,6	93,9
1	2020-02-08 16:13:41	E75S	D	80,6	85,8	93,4
1	2020-02-08 16:26:27	E190	D	77,8	82,3	89,6
1	2020-02-08 16:33:35	P180	D	81,7	88,2	94,2
1	2020-02-08 16:36:02	E75S	D	80,4	84,9	93,2
1	2020-02-08 16:42:55	DH8D	D	73,6	75,0	82,7
1	2020-02-08 16:45:37	E195	D	83,1	89,7	95,2
1	2020-02-08 16:47:02	E170	D	78,5	83,1	90,8
1	2020-02-08 16:51:30	A320	D	79,3	83,3	91,6
1	2020-02-08 16:54:42	E75S	D	78,8	83,0	91,8
1	2020-02-08 16:56:03	E195	D	79,6	84,7	91,6
1	2020-02-08 16:57:27	DH8D	D	72,2	74,2	83,3
1	2020-02-08 16:59:44	E195	D	81,2	86,5	93,2
1	2020-02-08 17:04:26	E170	D	80,0	84,6	92,6
1	2020-02-08 17:06:28	A320	D	79,8	84,0	92,5
1	2020-02-08 17:09:28	CRJ9	D	77,7	80,8	90,0
1	2020-02-08 17:11:28	GLF5	D	75,6	78,3	85,6
1	2020-02-08 17:13:04	A321	D	81,2	86,3	94,4
1	2020-02-08 17:16:01	E195	D	80,4	86,1	93,2
1	2020-02-08 17:19:06	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	2020-02-08 17:22:15	E190	D	79,2	84,4	91,7
1	2020-02-08 17:24:34	A320	D	77,7	81,7	90,3
1	2020-02-08 17:31:37	A319	D	78,0	81,8	90,1
1	2020-02-08 17:34:55	E75S	D	78,6	82,5	91,1
1	2020-02-08 17:36:35	B738	D	80,9	85,7	92,7
1	2020-02-08 17:47:07	A321	D	81,7	87,0	95,1
1	2020-02-08 17:50:25	A321	D	81,2	85,9	94,4
1	2020-02-08 17:53:15	B738	D	79,6	84,2	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-08 18:05:13	A321	D	81,9	86,7	95,1
1	2020-02-08 18:13:55	B738	D	83,7	89,0	95,8
1	2020-02-08 18:25:16	B738	D	83,9	89,4	96,2
1	2020-02-08 19:50:34	CRJ9	D	76,5	79,4	89,0
1	2020-02-08 19:51:57	DH8D	D	73,4	75,0	82,4
1	2020-02-08 19:53:23	DH8D	D	72,1	73,9	82,5
1	2020-02-08 19:54:48	A320	D	78,3	82,2	90,6
1	2020-02-08 19:56:10	E195	D	79,7	84,2	91,7
1	2020-02-08 20:05:11	E75S	D	79,5	84,0	92,7
1	2020-02-08 20:07:04	E195	D	79,1	83,4	91,1
1	2020-02-08 20:13:26	E195	D	77,8	81,6	89,9
1	2020-02-08 20:14:51	E75S	D	78,4	83,7	91,6
1	2020-02-08 20:16:24	CRJ9	D	79,2	83,3	91,8
1	2020-02-08 20:18:25	E75S	D	79,0	82,8	91,8
1	2020-02-08 20:23:39	E75S	D	79,5	83,6	92,5
1	2020-02-08 20:30:53	B738	D	83,1	89,3	96,5
1	2020-02-08 20:39:54	E190	D	77,8	82,1	90,6
1	2020-02-08 20:42:36	E170	D	77,1	79,9	89,6
1	2020-02-08 20:47:14	E75S	D	77,7	82,0	90,7
1	2020-02-08 21:32:49	A359	D	75,8	78,3	87,5
1	2020-02-08 21:48:39	B77W	D	81,6	87,0	94,6
1	2020-02-08 21:57:48	B738	D	78,3	83,1	91,1
1	2020-02-09 06:05:54	E195	D	79,5	84,4	93,6
1	2020-02-09 06:10:30	A321	D	79,5	83,3	93,5
1	2020-02-09 06:12:18	A321	D	81,0	85,7	94,6
1	2020-02-09 06:32:54	E190	D	77,0	80,5	89,5
1	2020-02-09 06:50:52	A321	D	80,5	85,2	94,4
1	2020-02-09 07:03:32	A320	D	79,8	84,3	92,6
1	2020-02-09 07:06:43	A321	D	80,1	85,3	94,6
1	2020-02-09 07:10:43	B738	D	78,7	82,3	91,0
1	2020-02-09 07:16:52	DH8D	D	72,7	73,9	81,8
1	2020-02-09 07:20:58	A321	D	79,6	84,2	93,9
1	2020-02-09 07:22:32	A321	D	81,2	85,2	94,3
1	2020-02-09 07:24:37	A320	D	80,3	84,1	92,9
1	2020-02-09 07:36:18	A321	D	80,1	84,3	93,9
1	2020-02-09 07:39:35	A320	D	80,1	84,0	93,3
1	2020-02-09 07:41:07	E190	D	78,7	83,9	91,9
1	2020-02-09 07:44:12	E170	D	77,6	81,6	91,2
1	2020-02-09 07:45:53	E195	D	80,8	85,9	93,3
1	2020-02-09 07:47:19	E75S	D	79,4	82,9	92,6
1	2020-02-09 07:53:27	E195	D	78,9	83,3	91,5
1	2020-02-09 07:55:01	E75S	D	78,1	82,7	91,6
1	2020-02-09 07:58:28	E195	D	80,8	85,7	93,1
1	2020-02-09 08:01:19	A321	D	81,9	86,7	95,9
1	2020-02-09 08:03:50	A320	D	75,3	78,7	89,5
1	2020-02-09 08:14:29	CRJ9	D	76,0	79,4	89,1
1	2020-02-09 08:17:08	B738	D	78,9	84,6	92,3
1	2020-02-09 08:19:02	E195	D	80,3	85,3	92,6
1	2020-02-09 08:20:32	DH8D	D	71,8	73,6	81,3
1	2020-02-09 08:52:15	B738	D	86,4	92,4	98,9
1	2020-02-09 08:56:33	A319	D	79,4	83,5	92,0
1	2020-02-09 09:39:31	B738	D	84,9	90,3	97,2
1	2020-02-09 09:46:03	A320	D	77,9	82,5	91,6
1	2020-02-09 09:52:24	A320	D	79,7	83,6	92,2
1	2020-02-09 10:43:34	E75S	D	78,1	82,4	91,5
1	2020-02-09 10:47:24	E170	D	80,7	85,6	93,5
1	2020-02-09 10:48:46	E170	D	78,6	82,9	91,6
1	2020-02-09 10:55:11	E190	D	81,2	86,6	93,7
1	2020-02-09 10:57:11	CRJ9	D	79,6	84,2	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-09 10:58:49	E75S	D	81,2	86,7	94,0
1	2020-02-09 11:00:33	E75S	D	81,5	87,0	94,7
1	2020-02-09 11:02:17	CRJ9	D	77,7	81,8	90,7
1	2020-02-09 11:07:20	E75S	D	80,5	85,7	93,5
1	2020-02-09 11:09:09	E170	D	81,4	85,7	93,7
1	2020-02-09 11:10:54	A320	D	81,8	86,6	95,4
1	2020-02-09 11:17:00	DH8D	D	73,7	75,4	83,2
1	2020-02-09 11:22:42	E75S	D	82,0	87,5	95,0
1	2020-02-09 11:25:31	DH8D	D	72,8	75,5	82,4
1	2020-02-09 11:34:05	A321	D	83,3	89,4	97,1
1	2020-02-09 11:35:57	E195	D	79,0	84,3	91,8
1	2020-02-09 11:38:52	B738	D	83,2	88,9	95,9
1	2020-02-09 11:40:13	A320	D	82,6	88,1	95,1
1	2020-02-09 11:43:51	CRJ9	D	79,5	85,0	91,8
1	2020-02-09 11:50:12	E195	D	84,1	89,7	95,9
1	2020-02-09 11:57:44	B738	D	86,1	92,3	98,4
1	2020-02-09 12:02:18	E195	D	83,6	89,4	95,4
1	2020-02-09 12:32:25	B738	D	85,7	91,9	98,3
1	2020-02-09 12:55:59	A321	D	81,9	86,5	95,3
1	2020-02-09 12:58:20	E195	D	82,9	88,0	94,9
1	2020-02-09 13:08:51	B738	D	81,9	87,7	94,9
1	2020-02-09 13:13:33	A320	D	81,2	86,1	94,5
1	2020-02-09 13:18:22	E190	D	79,8	84,8	92,6
1	2020-02-09 13:20:33	A321	D	82,2	87,1	95,7
1	2020-02-09 13:22:02	DH8D	D	72,7	75,4	83,5
1	2020-02-09 13:29:04	DH8D	D	74,4	76,4	83,9
1	2020-02-09 13:31:53	E170	D	82,3	87,7	95,3
1	2020-02-09 13:34:06	A321	D	83,3	89,0	96,3
1	2020-02-09 13:36:18	E195	D	81,4	87,6	94,2
1	2020-02-09 13:39:30	DH8D	D	71,5	73,1	81,1
1	2020-02-09 13:41:33	A321	D	85,3	90,9	98,9
1	2020-02-09 13:43:02	E195	D	81,5	86,9	93,6
1	2020-02-09 13:44:21	DH8D	D	75,0	77,8	85,0
1	2020-02-09 13:46:05	E170	D	82,5	88,0	94,8
1	2020-02-09 13:47:31	E195	D	80,8	86,9	93,4
1	2020-02-09 13:49:21	DH8D	D	72,0	74,4	83,8
1	2020-02-09 14:01:32	P180	D	79,2	84,6	92,5
1	2020-02-09 14:04:15	CL35	D	75,9	79,9	87,6
1	2020-02-09 14:17:13	E190	D	79,5	84,7	92,3
1	2020-02-09 14:38:12	A321	D	83,6	89,7	97,2
1	2020-02-09 14:40:01	A320	D	83,5	88,7	96,1
1	2020-02-09 14:42:32	E170	D	82,3	87,6	95,1
1	2020-02-09 14:49:25	E195	D	81,4	87,1	94,0
1	2020-02-09 14:51:16	CRJ9	D	81,2	85,8	93,8
1	2020-02-09 14:55:20	E195	D	83,3	89,2	95,4
1	2020-02-09 14:57:36	A20N	D	79,0	84,6	91,0
1	2020-02-09 14:59:04	E170	D	81,5	86,7	94,1
1	2020-02-09 15:02:28	E290	D	77,0	81,3	88,7
1	2020-02-09 15:04:09	E195	D	83,1	89,0	95,4
1	2020-02-09 15:09:32	B733	D	82,4	88,5	94,7
1	2020-02-09 15:12:01	E75S	D	81,7	86,8	94,1
1	2020-02-09 15:16:36	E75S	D	80,9	85,9	93,3
1	2020-02-09 15:18:44	E195	D	79,6	83,9	92,1
1	2020-02-09 15:38:42	CRJ9	D	80,7	86,0	92,7
1	2020-02-09 15:50:00	A321	A	82,8	88,0	93,6
1	2020-02-09 15:51:59	DH8D	A	81,8	87,2	92,2
1	2020-02-09 15:53:54	C56X	A	82,5	88,1	92,1
1	2020-02-09 15:56:07	E190	A	83,4	89,5	93,8
1	2020-02-09 15:58:09	E195	A	84,2	90,7	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-09 16:00:24	DH8D	A	80,0	83,6	89,1
1	2020-02-09 16:02:37	A319	A	82,9	87,9	93,7
1	2020-02-09 16:09:55	P180	A	87,9	94,6	101,1
1	2020-02-09 16:17:49	B738	A	84,5	90,2	95,3
1	2020-02-09 16:24:10	A319	A	83,7	89,5	94,4
1	2020-02-09 16:26:45	A319	A	83,7	90,1	95,2
1	2020-02-09 16:40:05	C56X	A	81,5	87,0	91,0
1	2020-02-09 16:53:50	CRJ9	A	81,1	86,0	91,8
1	2020-02-09 17:07:44	C56X	A	82,0	88,3	92,0
1	2020-02-09 17:10:41	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	2020-02-09 17:41:15	A321	A	83,5	88,8	94,3
1	2020-02-09 17:43:02	A321	A	83,5	88,9	94,3
1	2020-02-09 17:46:19	A320	A	83,1	88,9	94,6
1	2020-02-09 18:10:56	B77W	A	86,2	93,7	99,2
1	2020-02-09 18:13:41	A321	A	83,1	88,5	93,9
1	2020-02-09 18:16:16	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5
1	2020-02-09 18:18:13	E195	A	81,2	88,3	93,8
1	2020-02-09 18:22:53	CRJ9	A	82,1	86,8	92,9
1	2020-02-09 18:28:45	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
1	2020-02-09 18:31:00	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	2020-02-09 18:32:52	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
1	2020-02-09 18:35:01	E75S	A	83,2	89,3	93,9
1	2020-02-09 18:37:09	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
1	2020-02-09 18:39:09	E195	A	83,6	90,0	94,7
1	2020-02-09 18:41:25	E195	A	83,6	88,8	94,7
1	2020-02-09 18:43:16	E170	A	84,0	90,8	95,2
1	2020-02-09 18:45:06	E170	A	83,3	88,6	93,7
1	2020-02-09 18:47:08	E195	A	82,7	88,8	94,1
1	2020-02-09 18:48:59	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
1	2020-02-09 18:50:47	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	2020-02-09 18:52:30	E195	A	85,1	90,2	95,1
1	2020-02-09 18:54:06	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	2020-02-09 18:55:34	A320	A	84,1	90,6	95,8
1	2020-02-09 18:57:12	A320	A	84,1	89,2	94,9
1	2020-02-09 18:58:55	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
1	2020-02-09 19:00:49	E170	A	83,0	88,1	93,4
1	2020-02-09 19:02:38	AT75	A	79,5	85,4	91,6
1	2020-02-09 19:04:41	BCS3	A	82,8	88,0	93,2
1	2020-02-09 19:06:34	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
1	2020-02-09 19:12:52	A20N	A	81,6	88,3	93,9
1	2020-02-09 19:24:09	E190	A	81,8	88,0	93,0
1	2020-02-09 19:35:28	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	2020-02-09 19:44:32	A359	A	85,2	90,4	96,9
1	2020-02-09 19:49:34	C295	A	83,8	88,9	93,4
1	2020-02-09 19:55:21	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	2020-02-09 20:01:10	C295	A	82,8	89,4	94,3
1	2020-02-09 20:35:55	E190	A	82,5	88,6	94,0
1	2020-02-09 20:37:51	B738	A	84,9	91,5	96,4
1	2020-02-09 20:40:11	E195	A	83,6	90,0	94,3
1	2020-02-09 20:41:56	E190	A	83,5	88,6	93,9
1	2020-02-09 20:44:24	CRJ9	A	81,2	85,5	91,2
1	2020-02-09 20:55:16	A320	A	83,4	89,2	94,5
1	2020-02-09 20:57:48	E170	A	83,1	87,5	92,6
1	2020-02-09 21:03:01	B738	A	85,2	91,9	96,9
1	2020-02-09 21:05:08	DH8D	A	80,8	84,6	89,8
1	2020-02-09 21:06:52	B738	A	85,9	92,0	96,7
1	2020-02-09 21:10:04	E75S	A	83,8	89,2	94,3
1	2020-02-09 21:14:42	E170	A	84,3	89,8	94,7
1	2020-02-09 21:17:01	CRJ9	A	81,8	85,9	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-09 21:25:00	GLF5	A	77,9	82,0	88,3
1	2020-02-09 21:27:26	B738	A	84,2	90,0	95,3
1	2020-02-09 21:31:03	E195	A	84,3	89,8	94,7
1	2020-02-09 21:32:49	E75S	A	83,2	88,8	94,0
1	2020-02-09 21:34:57	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	2020-02-09 21:36:43	E75S	A	84,3	89,7	94,3
1	2020-02-09 21:38:47	DH8D	A	82,1	86,9	92,1
1	2020-02-09 21:41:10	A319	A	84,2	90,8	96,0
1	2020-02-09 21:43:52	E75S	A	83,3	87,8	93,3
1	2020-02-09 21:45:26	E195	A	84,4	91,8	95,9
1	2020-02-09 21:47:15	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	2020-02-09 21:50:18	A321	A	85,0	90,5	95,4
1	2020-02-09 21:52:24	DH8D	A	82,3	88,6	93,1
1	2020-02-09 21:54:53	DH8D	A	82,9	89,3	94,3
1	2020-02-09 21:56:51	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	2020-02-09 21:58:34	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	2020-02-10 11:47:13	DH8D	D	72,6	76,2	83,4
1	2020-02-10 11:49:09	B738	D	80,0	84,8	93,9
1	2020-02-10 11:53:00	CRJ9	D	79,3	83,7	92,5
1	2020-02-10 11:56:17	E195	D	80,0	86,9	94,6
1	2020-02-10 12:03:44	E195	D	80,8	85,7	94,5
1	2020-02-10 12:06:34	A320	D	80,9	84,4	94,3
1	2020-02-10 12:09:18	E195	D	80,0	87,2	95,0
1	2020-02-10 12:12:33	E75S	D	80,8	85,2	94,2
1	2020-02-10 12:15:16	B738	D	83,2	89,5	96,8
1	2020-02-10 12:26:55	A321	D	81,4	86,8	96,3
1	2020-02-10 12:37:50	C56X	D	71,9	75,0	83,6
1	2020-02-10 12:47:31	B788	D	82,5	86,9	95,3
1	2020-02-10 13:00:00	A321	D	81,0	87,4	96,8
1	2020-02-10 13:03:03	A319	D	78,5	82,2	92,3
1	2020-02-10 13:08:49	A321	D	79,5	84,0	94,0
1	2020-02-10 13:11:42	E195	D	81,7	87,9	95,9
1	2020-02-10 13:15:01	A319	D	80,4	84,5	94,4
1	2020-02-10 13:18:04	A321	D	82,0	86,3	96,0
1	2020-02-10 13:19:54	A320	D	79,9	82,7	92,7
1	2020-02-10 13:23:15	E195	D	80,2	85,7	94,4
1	2020-02-10 13:25:00	DH8D	D	70,3	72,0	82,6
1	2020-02-10 13:32:19	DH8D	D	72,1	75,0	83,6
1	2020-02-10 13:38:23	B77W	D	79,2	84,3	94,9
1	2020-02-10 13:41:48	E195	D	80,3	86,3	94,8
1	2020-02-10 13:43:20	E190	D	78,2	82,4	91,6
1	2020-02-10 13:45:04	E195	D	80,1	85,0	93,7
1	2020-02-10 13:46:35	DH8D	D	71,6	72,8	80,6
1	2020-02-10 13:47:45	A321	D	81,0	87,6	96,5
1	2020-02-10 13:50:16	E75S	D	79,0	84,8	93,5
1	2020-02-10 13:51:49	DH8D	D	72,5	75,1	82,0
1	2020-02-10 13:55:28	B737	D	79,4	84,4	93,8
1	2020-02-10 13:58:35	DH8D	D	72,5	74,5	82,5
1	2020-02-10 14:02:23	E170	D	79,3	85,0	93,8
1	2020-02-10 14:16:36	E170	D	78,3	83,6	92,9
1	2020-02-10 14:20:05	A320	D	79,3	83,6	92,8
1	2020-02-10 14:30:32	B763	D	80,3	89,0	98,3
1	2020-02-10 14:40:05	DH8D	D	74,0	76,3	87,0
1	2020-02-10 14:52:31	E75S	D	77,7	83,9	92,7
1	2020-02-10 15:43:09	E75S	D	81,4	86,2	94,4
1	2020-02-10 15:46:59	E195	D	77,9	82,9	92,2
1	2020-02-10 15:48:59	E195	D	78,8	82,8	91,6
1	2020-02-10 15:51:50	DH8D	D	72,8	74,9	85,2
1	2020-02-10 15:54:37	DH8D	D	73,3	76,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-10 15:56:43	E195	D	75,8	81,8	90,9
1	2020-02-10 15:58:51	B738	D	83,1	89,1	97,0
1	2020-02-10 16:00:45	CRJ9	D	72,7	76,1	86,8
1	2020-02-10 16:02:30	DH8D	D	72,0	74,5	82,8
1	2020-02-10 16:04:25	A321	D	82,2	87,4	96,7
1	2020-02-10 16:18:40	E170	D	79,0	83,1	92,3
1	2020-02-10 16:27:29	DH8D	D	73,3	76,1	85,1
1	2020-02-10 16:31:28	BCS3	D	72,4	76,1	86,4
1	2020-02-10 16:33:25	E195	D	79,6	85,4	93,9
1	2020-02-10 16:35:24	B738	D	81,8	87,4	95,8
1	2020-02-10 16:36:57	A359	D	75,5	78,0	88,5
1	2020-02-10 16:38:55	E195	D	76,3	81,9	90,7
1	2020-02-10 16:54:42	A321	D	78,3	82,1	93,0
1	2020-02-10 17:00:24	E190	D	75,3	79,5	91,4
1	2020-02-10 17:09:17	E75S	D	79,1	83,7	93,1
1	2020-02-10 17:11:06	E190	D	74,3	78,1	89,8
1	2020-02-10 17:12:53	E195	D	80,2	85,3	94,4
1	2020-02-10 17:15:00	B738	D	78,7	84,7	94,6
1	2020-02-10 17:19:04	E170	D	77,5	82,4	92,0
1	2020-02-10 17:21:01	E195	D	79,3	84,4	92,6
1	2020-02-10 17:29:20	B788	D	80,4	87,0	95,4
1	2020-02-10 17:33:49	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
1	2020-02-10 17:35:47	C510	D	72,3	76,6	86,3
1	2020-02-10 17:38:53	DH8D	D	70,9	73,0	84,9
1	2020-02-10 17:40:26	A321	D	74,4	77,8	89,7
1	2020-02-10 17:42:25	E195	D	79,2	84,1	92,4
1	2020-02-10 17:44:04	E190	D	77,0	83,9	92,5
1	2020-02-10 17:46:08	A319	D	79,9	83,5	93,9
1	2020-02-10 17:50:50	E75S	D	75,1	78,1	89,7
1	2020-02-10 17:53:59	A321	D	79,5	84,9	94,4
1	2020-02-10 17:57:13	B738	D	76,7	80,9	91,8
1	2020-02-10 17:59:02	DH8D	D	71,5	72,8	81,1
1	2020-02-10 18:01:02	E195	D	75,7	81,8	86,1
1	2020-02-10 18:04:03	E75S	D	77,0	82,3	91,8
1	2020-02-10 18:07:09	A319	D	80,1	84,1	93,6
1	2020-02-10 18:08:57	A321	D	81,3	88,0	98,0
1	2020-02-10 18:11:34	A20N	D	70,6	72,4	84,4
1	2020-02-10 18:13:28	A321	D	80,9	85,7	95,5
1	2020-02-10 18:15:27	A320	D	78,6	82,7	92,8
1	2020-02-10 18:17:26	E170	D	75,0	78,9	90,5
1	2020-02-10 18:19:22	E75S	D	75,8	80,7	91,8
1	2020-02-10 18:21:23	A321	D	79,8	84,9	94,7
1	2020-02-10 18:24:15	E195	D	77,4	84,0	91,8
1	2020-02-10 18:28:07	E195	D	78,4	84,1	92,7
1	2020-02-10 18:29:56	A320	D	76,2	80,5	90,8
1	2020-02-10 18:32:27	A321	D	80,4	85,3	95,5
1	2020-02-10 18:35:40	E195	D	79,1	85,0	93,1
1	2020-02-10 18:37:49	CRJ9	D	76,4	80,1	89,6
1	2020-02-10 18:48:45	E195	D	76,7	82,2	91,2
1	2020-02-10 19:14:27	A319	D	79,6	83,4	92,4
1	2020-02-10 19:16:32	C56X	D	73,0	77,8	85,1
1	2020-02-10 19:18:29	A321	D	79,4	84,3	94,3
1	2020-02-10 19:26:58	E190	D	76,6	82,0	91,6
1	2020-02-10 19:34:12	E75S	D	72,8	76,7	88,2
1	2020-02-10 19:40:31	DH8D	D	70,6	72,9	82,1
1	2020-02-10 20:01:31	E195	D	74,2	78,5	89,5
1	2020-02-10 20:03:40	DH8D	D	72,3	75,4	85,8
1	2020-02-10 20:05:09	DH8D	D	71,4	73,6	84,0
1	2020-02-10 20:06:58	DH8D	D	71,8	73,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-10 20:08:36	A320	D	78,4	82,5	92,4
1	2020-02-10 20:10:27	AT75	D	72,1	76,9	84,4
1	2020-02-10 20:14:49	DH8D	D	72,6	75,4	84,6
1	2020-02-10 20:16:33	CRJ9	D	72,2	75,9	86,4
1	2020-02-10 20:18:14	A319	D	79,9	83,2	93,5
1	2020-02-10 20:19:50	A20N	D	74,2	77,8	88,2
1	2020-02-10 20:24:15	E75S	D	76,7	81,2	91,0
1	2020-02-10 20:28:41	E195	D	80,3	85,2	94,4
1	2020-02-10 20:30:36	E170	D	75,4	78,7	89,6
1	2020-02-10 20:32:24	E75S	D	76,5	80,1	91,0
1	2020-02-10 20:34:44	E195	D	78,4	82,7	92,0
1	2020-02-10 20:39:02	CRJ9	D	77,1	82,2	91,2
1	2020-02-10 20:40:32	E195	D	77,3	81,8	91,3
1	2020-02-10 20:42:15	DH8D	D	70,0	71,1	79,1
1	2020-02-10 20:43:59	E170	D	76,1	81,1	90,5
1	2020-02-10 20:47:06	B738	D	78,6	82,3	92,8
1	2020-02-10 20:54:31	E195	D	75,2	79,6	89,5
1	2020-02-10 20:56:03	E75S	D	77,0	80,6	91,6
1	2020-02-10 20:57:48	E195	D	77,4	82,0	92,0
1	2020-02-10 20:59:34	A320	D	79,2	82,0	92,4
1	2020-02-10 21:09:21	B738	D	73,2	76,4	87,3
1	2020-02-10 21:19:06	A321	D	78,7	82,8	93,3
1	2020-02-10 21:23:18	B752	D	73,3	75,8	87,6
1	2020-02-10 21:34:31	B734	D	74,5	78,2	89,1
1	2020-02-10 21:50:27	E170	D	79,5	82,6	92,9
1	2020-02-10 21:57:01	B752	D	77,0	80,8	91,9
1	2020-02-11 06:03:30	A321	D	82,8	89,1	97,3
1	2020-02-11 06:07:08	A321	D	82,7	88,5	97,2
1	2020-02-11 06:18:06	E190	D	80,7	86,2	94,3
1	2020-02-11 06:35:01	A319	D	80,7	86,2	94,9
1	2020-02-11 06:37:52	A321	D	83,1	88,9	97,3
1	2020-02-11 06:40:10	A321	D	82,8	89,2	97,4
1	2020-02-11 06:52:36	A319	D	80,9	86,3	94,9
1	2020-02-11 07:07:28	A321	D	82,4	87,4	96,2
1	2020-02-11 07:15:38	CRJ9	D	77,3	81,6	90,5
1	2020-02-11 07:18:34	SF34	D	78,5	81,3	88,0
1	2020-02-11 07:23:01	DH8D	D	72,6	74,9	83,4
1	2020-02-11 07:25:20	B738	D	84,1	90,9	98,1
1	2020-02-11 07:26:35	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
1	2020-02-11 07:28:03	E195	D	75,0	78,5	89,2
1	2020-02-11 07:29:31	E190	D	80,8	86,1	93,8
1	2020-02-11 07:31:26	A321	D	83,8	89,8	98,6
1	2020-02-11 07:33:12	E190	D	80,0	85,5	93,2
1	2020-02-11 07:35:50	E195	D	82,4	88,8	95,6
1	2020-02-11 07:42:05	E75S	D	82,5	89,0	96,2
1	2020-02-11 07:43:43	E195	D	82,4	88,6	95,6
1	2020-02-11 07:45:09	B734	D	76,8	81,8	91,0
1	2020-02-11 07:46:28	DH8D	D	72,9	75,9	82,9
1	2020-02-11 07:47:48	DH8D	D	72,9	74,7	84,3
1	2020-02-11 07:50:37	E195	D	79,0	85,4	93,0
1	2020-02-11 07:52:43	A321	D	84,0	89,8	97,6
1	2020-02-11 07:54:47	E195	D	80,5	86,3	94,8
1	2020-02-11 08:01:18	E195	D	79,3	84,3	93,1
1	2020-02-11 08:03:10	E75S	D	79,0	83,9	92,4
1	2020-02-11 08:04:55	E195	D	80,9	86,6	93,9
1	2020-02-11 08:07:33	A321	D	81,8	87,0	95,8
1	2020-02-11 08:10:53	E195	D	80,1	85,7	94,0
1	2020-02-11 08:13:37	E75S	D	78,4	83,4	92,9
1	2020-02-11 08:16:07	E195	D	79,6	84,9	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-11 08:23:23	E195	D	79,8	85,0	94,3
1	2020-02-11 08:25:51	E170	D	78,1	83,2	91,9
1	2020-02-11 08:28:18	B738	D	84,3	90,1	97,4
1	2020-02-11 08:30:50	E170	D	77,2	82,5	91,9
1	2020-02-11 08:32:51	GLF5	D	75,1	80,1	89,1
1	2020-02-11 08:34:33	CL35	D	73,6	76,3	85,9
1	2020-02-11 08:39:54	B738	D	82,9	88,9	97,0
1	2020-02-11 08:51:45	B788	D	79,0	82,9	91,6
1	2020-02-11 08:58:59	E190	D	77,2	82,4	91,7
1	2020-02-11 09:02:36	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
1	2020-02-11 09:04:30	DH8D	D	75,0	77,8	85,4
1	2020-02-11 09:11:41	E170	D	81,2	86,9	95,2
1	2020-02-11 09:31:01	A20N	D	76,3	81,3	90,0
1	2020-02-11 09:33:30	E75S	D	78,8	83,4	92,9
1	2020-02-11 09:35:17	E75S	D	78,1	84,0	92,6
1	2020-02-11 09:40:06	A319	D	77,4	83,0	91,9
1	2020-02-11 09:41:49	A320	D	79,5	84,3	93,4
1	2020-02-11 09:48:32	B738	D	80,3	85,5	94,9
1	2020-02-11 09:57:14	BCS1	D	71,8	75,3	85,6
1	2020-02-11 10:03:43	A320	D	76,6	79,6	90,4
1	2020-02-11 10:24:53	A320	D	78,2	81,5	92,4
1	2020-02-11 10:27:45	E195	D	75,5	80,0	90,7
1	2020-02-11 10:33:35	CRJ9	D	76,8	81,0	90,0
1	2020-02-11 10:39:46	DH8D	D	72,2	73,9	83,4
1	2020-02-11 10:41:02	DH8D	D	70,8	73,5	82,8
1	2020-02-11 10:43:01	DH8D	D	71,7	73,5	83,2
1	2020-02-11 10:45:44	E75S	D	76,0	80,1	91,0
1	2020-02-11 10:47:05	E170	D	76,3	80,6	90,8
1	2020-02-11 10:52:24	E170	D	78,8	84,5	92,4
1	2020-02-11 10:53:55	DH8D	D	70,5	71,5	79,5
1	2020-02-11 10:55:49	E195	D	78,4	82,7	92,1
1	2020-02-11 11:01:26	E195	D	78,8	84,6	92,7
1	2020-02-11 11:03:57	CRJ9	D	75,1	78,9	89,1
1	2020-02-11 11:05:35	E75S	D	77,7	83,5	91,7
1	2020-02-11 11:11:27	E195	D	77,2	83,0	92,2
1	2020-02-11 11:13:36	CRJ9	D	73,7	77,2	88,9
1	2020-02-11 11:15:46	DH8D	D	70,1	71,3	82,9
1	2020-02-11 11:33:54	E195	D	77,6	84,0	93,8
1	2020-02-11 11:36:33	E195	D	77,7	82,6	91,7
1	2020-02-11 11:38:44	B738	D	79,8	85,1	94,4
1	2020-02-11 11:50:25	E190	D	74,3	79,7	89,2
1	2020-02-11 11:52:52	A320	D	77,5	82,6	93,5
1	2020-02-11 11:56:31	E75S	D	77,3	82,6	92,2
1	2020-02-11 12:08:48	B738	D	79,2	84,4	94,2
1	2020-02-11 12:10:09	E75S	D	76,7	83,1	92,2
1	2020-02-11 12:20:53	B738	D	80,0	86,3	93,8
1	2020-02-11 12:57:58	A319	D	76,6	81,0	91,1
1	2020-02-11 13:14:47	B738	D	79,2	85,2	94,3
1	2020-02-11 13:16:29	E190	D	76,4	80,6	90,1
1	2020-02-11 13:18:42	E170	D	78,0	83,5	91,7
1	2020-02-11 13:21:41	A320	D	77,8	82,1	92,5
1	2020-02-11 13:24:04	A320	D	77,3	80,8	90,9
1	2020-02-11 13:26:57	E170	D	75,7	80,6	90,2
1	2020-02-11 13:30:34	A321	D	76,0	80,9	90,1
1	2020-02-11 13:32:08	E195	D	80,3	85,7	92,9
1	2020-02-11 13:34:57	E195	D	75,7	79,1	89,5
1	2020-02-11 13:36:17	E75S	D	77,5	81,5	91,5
1	2020-02-11 13:39:27	E195	D	76,8	81,5	92,1
1	2020-02-11 13:41:30	DH8D	D	71,7	74,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-11 13:43:25	E195	D	78,8	84,3	92,6
1	2020-02-11 13:45:26	E170	D	76,4	79,7	90,7
1	2020-02-11 14:06:16	E195	D	78,7	84,0	93,2
1	2020-02-11 14:09:58	A321	D	80,9	85,9	96,2
1	2020-02-11 14:11:56	DH8D	D	70,8	71,9	80,4
1	2020-02-11 14:16:27	A321	D	81,4	85,3	96,0
1	2020-02-11 14:19:54	A320	D	77,9	82,8	91,9
1	2020-02-11 14:21:44	E190	D	78,5	84,1	92,3
1	2020-02-11 14:29:21	TBM9	D	72,0	73,9	82,0
1	2020-02-11 14:37:11	P180	D	79,0	82,4	92,5
1	2020-02-11 14:44:06	E170	D	78,1	83,1	91,8
1	2020-02-11 14:45:50	E195	D	78,4	83,2	92,4
1	2020-02-11 14:47:27	E190	D	75,1	78,9	89,1
1	2020-02-11 14:49:35	E75S	D	77,1	80,9	89,9
1	2020-02-11 14:52:21	E75S	D	79,3	83,8	92,7
1	2020-02-11 14:58:53	CRJ9	D	79,2	84,4	92,2
1	2020-02-11 15:07:30	E75S	D	79,3	85,0	94,1
1	2020-02-11 15:11:51	E195	D	76,8	82,2	92,3
1	2020-02-11 15:13:32	E195	D	76,2	81,6	91,6
1	2020-02-11 15:16:34	E195	D	76,6	82,3	91,1
1	2020-02-11 15:18:20	DH8D	D	71,9	73,5	83,9
1	2020-02-11 15:20:48	A321	D	81,2	86,1	95,2
1	2020-02-11 15:23:23	CRJ9	D	74,1	77,2	87,6
1	2020-02-11 15:25:08	E195	D	78,6	83,3	93,4
1	2020-02-11 15:27:45	DH8D	D	72,0	74,9	83,7
1	2020-02-11 15:29:43	E195	D	81,8	87,6	94,9
1	2020-02-11 15:31:48	A319	D	79,0	83,6	92,5
1	2020-02-11 15:33:20	DH8D	D	73,1	75,6	84,9
1	2020-02-11 15:40:55	DH8D	D	72,4	75,5	84,9
1	2020-02-11 15:43:14	B738	D	74,7	80,3	91,3
1	2020-02-11 16:08:53	A321	D	80,9	84,6	94,5
1	2020-02-11 16:10:34	B738	D	79,1	84,6	93,5
1	2020-02-11 16:17:49	DH8D	D	73,2	75,5	85,5
1	2020-02-11 16:25:42	E75S	D	79,8	85,1	93,4
1	2020-02-11 16:27:55	E75S	D	78,9	83,4	92,6
1	2020-02-11 16:31:17	B738	D	80,3	84,6	93,9
1	2020-02-11 16:36:48	B738	D	83,3	89,4	96,7
1	2020-02-11 16:38:19	E75S	D	79,9	86,2	93,4
1	2020-02-11 16:42:08	E195	D	77,4	80,8	92,5
1	2020-02-11 16:43:42	E170	D	80,6	85,2	94,0
1	2020-02-11 16:55:07	DH8D	D	72,3	73,3	81,9
1	2020-02-11 16:57:19	E190	D	78,4	83,9	93,2
1	2020-02-11 17:00:17	A320	D	78,2	81,4	91,6
1	2020-02-11 17:01:53	E75S	D	77,0	81,5	91,8
1	2020-02-11 17:03:42	B738	D	81,2	85,8	94,9
1	2020-02-11 17:05:13	E170	D	79,1	84,6	93,3
1	2020-02-11 17:07:23	DH8D	D	71,7	74,6	85,3
1	2020-02-11 17:09:02	E190	D	78,4	84,3	92,5
1	2020-02-11 17:12:50	A321	D	81,3	86,2	95,9
1	2020-02-11 17:16:58	E195	D	81,3	86,8	94,3
1	2020-02-11 17:19:26	E195	D	78,1	83,2	91,3
1	2020-02-11 17:21:11	CRJ9	D	73,6	76,2	87,7
1	2020-02-11 17:23:30	B738	D	81,4	86,5	95,2
1	2020-02-11 17:25:04	E195	D	76,8	81,7	91,1
1	2020-02-11 17:26:38	E75S	D	78,7	82,2	92,1
1	2020-02-11 17:28:55	E195	D	79,3	84,7	93,4
1	2020-02-11 17:33:05	E170	D	78,0	82,3	91,8
1	2020-02-11 17:35:00	A319	D	80,5	85,1	94,0
1	2020-02-11 17:37:23	DH8D	D	74,4	79,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-11 17:42:09	E195	D	78,9	83,5	91,9
1	2020-02-11 17:45:01	CRJ9	D	74,6	77,4	88,1
1	2020-02-11 17:46:58	A319	D	77,8	81,9	91,6
1	2020-02-11 17:48:50	CRJ9	D	77,2	82,7	91,0
1	2020-02-11 17:50:36	E190	D	77,6	81,7	91,1
1	2020-02-11 17:53:57	E195	D	79,6	84,6	93,4
1	2020-02-11 17:56:09	A320	D	80,0	83,3	93,0
1	2020-02-11 17:58:36	A321	D	81,8	86,8	96,7
1	2020-02-11 18:01:59	C295	D	76,2	80,6	88,3
1	2020-02-11 18:04:20	E195	D	76,7	81,7	90,5
1	2020-02-11 18:10:46	A320	D	77,0	80,3	91,7
1	2020-02-11 18:15:11	A20N	D	74,8	80,7	88,3
1	2020-02-11 18:45:15	A321	D	79,2	84,3	93,9
1	2020-02-11 19:19:14	B738	D	78,5	84,0	93,1
1	2020-02-11 19:23:01	A319	D	77,7	81,5	90,7
1	2020-02-11 19:25:49	E190	D	74,9	78,4	88,7
1	2020-02-11 19:27:35	DH8D	D	70,2	71,8	79,2
1	2020-02-11 19:34:22	DH8D	D	71,0	72,5	80,5
1	2020-02-11 19:40:38	AT75	D	74,5	77,8	86,5
1	2020-02-11 19:50:21	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
1	2020-02-11 19:59:13	A320	D	79,0	82,2	92,0
1	2020-02-11 20:00:33	E195	D	74,8	79,2	89,6
1	2020-02-11 20:02:07	DH8D	D	71,8	74,2	83,2
1	2020-02-11 20:03:50	DH8D	D	72,7	74,6	83,5
1	2020-02-11 20:05:24	E170	D	75,2	81,2	91,2
1	2020-02-11 20:07:04	CRJ9	D	77,5	81,0	90,9
1	2020-02-11 20:08:32	A320	D	75,8	80,8	90,7
1	2020-02-11 20:10:26	A319	D	76,2	79,5	89,8
1	2020-02-11 20:12:07	A320	D	78,0	81,5	91,6
1	2020-02-11 20:13:42	E195	D	77,2	82,4	91,7
1	2020-02-11 20:15:28	E75S	D	76,2	79,8	89,6
1	2020-02-11 20:16:59	E75S	D	78,2	82,4	91,6
1	2020-02-11 20:19:09	A321	D	75,8	80,9	91,7
1	2020-02-11 20:21:26	B738	D	79,6	83,4	92,8
1	2020-02-11 20:23:55	E75S	D	75,9	80,5	90,4
1	2020-02-11 20:25:09	CRJ9	D	74,6	78,5	88,9
1	2020-02-11 20:26:49	E75S	D	76,5	81,1	91,3
1	2020-02-11 20:28:27	E195	D	74,8	79,8	88,6
1	2020-02-11 20:31:34	E75S	D	74,5	78,4	89,0
1	2020-02-11 20:33:48	E195	D	79,3	84,0	92,5
1	2020-02-11 20:35:16	E75S	D	79,0	83,1	92,8
1	2020-02-11 20:37:57	E75S	D	75,0	78,8	89,0
1	2020-02-11 20:40:46	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
1	2020-02-11 21:26:10	B738	D	82,3	87,4	95,3
1	2020-02-11 21:37:37	B734	D	75,8	79,9	90,0
1	2020-02-11 21:43:28	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
1	2020-02-11 21:59:21	E195	D	78,1	83,8	91,9
1	2020-02-12 06:01:59	E195	D	78,0	83,8	92,3
1	2020-02-12 06:12:11	A321	D	77,7	83,0	93,1
1	2020-02-12 06:19:18	E190	D	78,3	82,3	91,3
1	2020-02-12 06:28:01	A321	D	79,7	84,0	94,4
1	2020-02-12 06:48:05	A321	D	78,5	83,2	93,6
1	2020-02-12 06:50:39	A319	D	77,2	80,8	90,7
1	2020-02-12 07:02:37	A319	D	77,8	81,4	91,2
1	2020-02-12 07:05:13	A320	D	77,1	81,4	91,3
1	2020-02-12 07:07:42	A321	D	79,0	84,1	93,7
1	2020-02-12 07:18:24	SF34	D	75,4	77,0	84,4
1	2020-02-12 07:27:39	E190	D	77,3	82,2	90,7
1	2020-02-12 07:31:58	A320	D	77,8	82,5	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-12 07:35:30	B734	D	74,8	78,0	88,6
1	2020-02-12 07:39:26	E195	D	76,9	81,3	90,7
1	2020-02-12 07:41:49	E195	D	77,9	83,2	92,3
1	2020-02-12 07:43:39	CRJ9	D	72,9	75,8	87,2
1	2020-02-12 07:45:10	E170	D	78,4	83,0	93,0
1	2020-02-12 07:46:51	A321	D	79,0	83,5	93,2
1	2020-02-12 07:48:13	E170	D	77,5	84,2	93,0
1	2020-02-12 07:50:34	E195	D	78,0	81,6	90,8
1	2020-02-12 07:52:18	E75S	D	76,9	81,6	92,2
1	2020-02-12 07:54:26	E195	D	76,1	81,4	90,9
1	2020-02-12 07:56:25	E195	D	76,6	81,9	90,9
1	2020-02-12 07:58:52	DH8D	D	71,5	74,4	81,9
1	2020-02-12 08:01:07	DH8D	D	73,0	75,3	83,0
1	2020-02-12 08:03:02	E75S	D	77,7	82,2	91,2
1	2020-02-12 08:06:02	A321	D	75,1	79,7	90,5
1	2020-02-12 08:09:03	CRJ9	D	76,4	79,7	89,8
1	2020-02-12 08:10:40	E190	D	76,1	80,7	89,9
1	2020-02-12 08:13:43	E195	D	79,1	85,4	93,1
1	2020-02-12 08:14:59	A321	D	81,6	87,8	97,0
1	2020-02-12 08:16:59	E195	D	77,5	83,5	92,0
1	2020-02-12 08:19:04	B738	D	82,4	87,7	95,4
1	2020-02-12 08:21:21	B738	D	78,2	82,8	91,0
1	2020-02-12 08:22:43	DH8D	D	73,3	75,0	82,3
1	2020-02-12 08:25:25	A320	D	79,3	83,9	93,3
1	2020-02-12 08:27:11	E170	D	75,6	80,4	88,3
1	2020-02-12 08:29:12	E170	D	79,8	84,7	93,0
1	2020-02-12 08:59:24	B738	D	79,8	84,3	93,0
1	2020-02-12 09:02:58	E195	D	78,7	83,6	91,9
1	2020-02-12 09:04:46	DH8D	D	71,9	73,5	82,7
1	2020-02-12 09:15:37	E75S	D	75,7	80,0	89,3
1	2020-02-12 09:21:33	A319	D	76,4	80,5	90,6
1	2020-02-12 09:29:12	AT75	D	74,3	78,0	86,8
1	2020-02-12 09:31:25	E195	D	78,7	83,7	91,7
1	2020-02-12 09:33:17	A320	D	75,1	79,8	89,5
1	2020-02-12 09:45:41	E75S	D	77,6	81,6	90,6
1	2020-02-12 09:49:04	C295	D	74,9	77,8	85,3
1	2020-02-12 09:59:48	E290	D	76,3	79,0	88,8
1	2020-02-12 10:03:05	B738	D	80,3	84,7	93,3
1	2020-02-12 10:08:22	B738	D	84,9	89,5	97,4
1	2020-02-12 10:10:56	A320	D	79,1	82,4	92,3
1	2020-02-12 10:20:56	A320	D	78,1	83,2	91,7
1	2020-02-12 10:22:59	DH8D	D	73,7	75,1	83,3
1	2020-02-12 10:39:35	DH8D	D	72,1	73,7	82,9
1	2020-02-12 10:41:01	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
1	2020-02-12 10:44:47	DH8D	D	71,0	72,3	81,0
1	2020-02-12 10:47:25	E75S	D	79,5	83,7	92,0
1	2020-02-12 10:49:05	DH8D	D	72,9	73,8	82,4
1	2020-02-12 10:50:45	E195	D	78,9	84,4	92,7
1	2020-02-12 10:52:39	DH8D	D	70,6	71,8	82,4
1	2020-02-12 10:55:54	B739	D	81,9	88,4	97,4
1	2020-02-12 10:57:28	E75S	D	77,2	82,4	91,7
1	2020-02-12 10:59:08	E170	D	77,7	81,6	92,0
1	2020-02-12 11:00:56	E195	D	78,8	83,5	92,4
1	2020-02-12 11:02:45	CRJ9	D	73,0	76,6	86,8
1	2020-02-12 11:04:58	E75S	D	79,7	84,8	92,9
1	2020-02-12 11:07:20	E195	D	76,1	83,1	92,8
1	2020-02-12 11:09:37	E195	D	76,5	81,4	91,0
1	2020-02-12 11:13:09	CRJ9	D	71,6	75,7	85,4
1	2020-02-12 11:20:32	DH8D	D	70,8	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-12 11:23:47	B738	D	79,2	83,5	92,4
1	2020-02-12 11:31:52	E195	D	77,9	83,4	91,8
1	2020-02-12 11:33:44	A321	D	80,1	85,1	94,6
1	2020-02-12 11:35:55	B738	D	80,4	85,4	93,8
1	2020-02-12 11:37:34	E75S	D	77,4	82,8	92,1
1	2020-02-12 11:39:42	E195	D	78,9	84,2	92,3
1	2020-02-12 11:41:14	A320	D	75,6	80,1	91,3
1	2020-02-12 11:43:18	CRJ9	D	74,2	78,7	89,8
1	2020-02-12 11:45:28	A320	D	75,9	80,2	90,4
1	2020-02-12 11:58:34	C295	D	73,3	76,9	84,8
1	2020-02-12 12:07:05	A321	D	80,7	84,7	94,6
1	2020-02-12 12:09:52	DH8D	D	73,6	75,7	85,7
1	2020-02-12 12:12:19	B738	D	81,8	87,0	95,0
1	2020-02-12 12:14:35	A320	D	80,1	83,9	93,7
1	2020-02-12 12:25:42	E195	D	76,0	81,3	91,8
1	2020-02-12 12:27:21	CL35	D	72,3	75,2	83,8
1	2020-02-12 12:44:26	A321	D	77,6	82,1	93,0
1	2020-02-12 12:48:38	PC12	D	73,9	76,5	83,5
1	2020-02-12 12:54:31	B737	D	77,5	82,9	92,5
1	2020-02-12 12:59:53	E195	D	80,6	86,3	94,1
1	2020-02-12 13:06:52	A319	D	77,2	81,4	91,6
1	2020-02-12 13:10:31	E190	D	75,5	79,6	90,5
1	2020-02-12 13:14:18	A321	D	81,6	86,9	95,5
1	2020-02-12 13:17:51	A320	D	75,6	80,3	90,8
1	2020-02-12 13:22:44	B77W	D	81,2	85,8	94,6
1	2020-02-12 13:27:11	E195	D	76,7	82,5	91,9
1	2020-02-12 13:29:04	E170	D	76,5	82,2	91,1
1	2020-02-12 13:31:04	A319	D	78,9	82,8	92,5
1	2020-02-12 13:32:43	E75S	D	77,1	81,9	91,4
1	2020-02-12 13:35:52	E170	D	79,0	84,2	93,0
1	2020-02-12 13:37:46	E190	D	75,7	80,9	88,9
1	2020-02-12 13:39:12	DH8D	D	71,4	73,4	81,8
1	2020-02-12 13:43:00	E195	D	78,5	84,4	92,5
1	2020-02-12 13:45:12	DH8D	D	71,4	72,9	83,7
1	2020-02-12 13:46:51	DH8D	D	71,2	73,0	80,7
1	2020-02-12 13:56:21	E195	D	76,7	83,6	91,3
1	2020-02-12 14:00:33	E75S	D	78,0	82,6	93,0
1	2020-02-12 14:15:26	E190	D	75,9	81,1	89,7
1	2020-02-12 14:24:32	A321	D	81,3	86,5	95,4
1	2020-02-12 14:26:25	E75S	D	78,6	82,7	92,4
1	2020-02-12 14:28:05	DH8D	D	70,9	71,7	81,3
1	2020-02-12 14:30:10	E75S	D	79,9	84,8	93,9
1	2020-02-12 14:32:11	E195	D	78,0	82,7	92,0
1	2020-02-12 14:46:12	E75S	D	78,8	83,5	93,0
1	2020-02-12 14:47:39	E170	D	79,2	83,8	93,0
1	2020-02-12 14:48:49	CRJ9	D	74,9	80,5	89,4
1	2020-02-12 14:54:06	E75S	D	80,1	84,6	93,9
1	2020-02-12 14:55:53	A321	D	78,1	81,9	92,4
1	2020-02-12 14:57:49	E195	D	79,3	84,3	93,3
1	2020-02-12 15:09:50	B735	D	80,4	86,0	93,4
1	2020-02-12 15:11:46	E195	D	77,4	82,0	91,8
1	2020-02-12 15:17:47	E195	D	78,8	83,3	91,5
1	2020-02-12 15:20:06	BCS1	D	73,7	76,6	86,0
1	2020-02-12 15:25:49	E195	D	78,0	83,0	91,8
1	2020-02-12 15:29:28	DH8D	D	72,4	74,8	81,9
1	2020-02-12 15:37:04	CRJ9	D	75,6	80,6	90,6
1	2020-02-12 15:45:05	B738	D	80,4	84,8	94,0
1	2020-02-12 15:56:02	A321	D	83,4	87,6	97,9
1	2020-02-12 15:59:47	A359	D	76,0	79,3	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-12 16:21:53	DH8D	D	71,9	74,1	83,0
1	2020-02-12 16:30:33	DH8D	D	71,8	73,1	81,8
1	2020-02-12 16:34:50	E75S	D	79,6	83,8	93,8
1	2020-02-12 16:36:36	DH8D	D	72,7	76,1	83,8
1	2020-02-12 16:38:15	E195	D	77,8	83,0	91,6
1	2020-02-12 16:40:06	E190	D	78,1	84,6	92,5
1	2020-02-12 16:41:54	E195	D	79,1	85,4	93,0
1	2020-02-12 16:45:00	E75S	D	76,5	81,8	91,2
1	2020-02-12 16:46:46	B738	D	81,6	86,5	94,6
1	2020-02-12 16:48:18	DH8D	D	72,6	75,5	83,4
1	2020-02-12 16:52:52	B738	D	81,4	86,4	95,4
1	2020-02-12 16:54:51	E195	D	78,4	83,4	92,4
1	2020-02-12 16:56:26	A319	D	76,8	80,3	90,7
1	2020-02-12 16:58:54	A321	D	76,0	80,7	91,8
1	2020-02-12 17:01:45	E190	D	75,6	80,8	90,1
1	2020-02-12 17:04:32	E75S	D	77,7	82,3	91,5
1	2020-02-12 17:07:15	E195	D	78,6	85,0	93,2
1	2020-02-12 17:09:04	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
1	2020-02-12 17:11:41	E190	D	76,3	82,0	91,1
1	2020-02-12 17:13:17	E195	D	81,3	86,7	94,6
1	2020-02-12 17:21:12	E170	D	78,1	82,6	91,3
1	2020-02-12 17:22:40	A320	D	76,1	80,4	90,4
1	2020-02-12 17:24:45	E195	D	78,4	84,4	92,0
1	2020-02-12 17:30:06	A321	D	78,9	83,2	93,5
1	2020-02-12 17:31:43	E170	D	77,8	81,8	92,2
1	2020-02-12 17:33:23	A320	D	79,2	84,0	92,8
1	2020-02-12 17:35:52	DH8D	D	71,9	74,3	83,4
1	2020-02-12 17:39:21	A319	D	78,5	82,4	91,3
1	2020-02-12 17:41:31	E195	D	78,4	83,1	91,8
1	2020-02-12 17:43:02	B738	D	81,3	85,3	93,8
1	2020-02-12 17:44:29	DH8D	D	69,6	70,6	78,6
1	2020-02-12 17:51:36	A321	D	79,5	84,9	94,6
1	2020-02-12 17:55:19	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
1	2020-02-12 18:01:23	CRJ9	D	76,8	80,8	89,8
1	2020-02-12 18:04:35	CRJ9	D	76,6	81,4	90,0
1	2020-02-12 18:06:51	E195	D	77,9	83,5	91,7
1	2020-02-12 18:14:10	A20N	D	73,9	76,0	85,9
1	2020-02-12 18:32:02	A321	D	81,8	85,9	95,4
1	2020-02-12 18:44:14	A321	D	79,0	84,3	93,9
1	2020-02-12 18:50:12	A321	D	79,4	84,5	93,7
1	2020-02-12 19:00:12	A320	D	78,9	81,8	92,3
1	2020-02-12 19:04:00	A321	D	80,6	85,8	94,6
1	2020-02-12 19:13:45	C295	D	73,2	76,2	83,6
1	2020-02-12 19:19:49	E190	D	76,3	80,8	90,4
1	2020-02-12 19:27:42	DH8D	D	72,5	76,4	84,6
1	2020-02-12 19:29:52	E195	D	77,2	82,5	91,6
1	2020-02-12 19:33:36	E195	D	77,1	81,6	91,2
1	2020-02-12 19:47:14	E195	D	76,8	82,4	91,3
1	2020-02-12 19:49:22	AT75	D	76,0	79,8	87,8
1	2020-02-12 19:58:53	E195	D	81,1	86,3	94,3
1	2020-02-12 20:00:31	DH8D	D	71,5	74,3	82,2
1	2020-02-12 20:02:27	CRJ9	D	75,1	79,4	89,4
1	2020-02-12 20:03:59	A320	D	79,6	83,5	93,9
1	2020-02-12 20:05:32	E195	D	79,2	84,0	93,0
1	2020-02-12 20:07:18	A320	D	77,1	80,7	91,6
1	2020-02-12 20:08:55	E75S	D	76,9	82,0	91,2
1	2020-02-12 20:11:11	A321	D	84,0	89,4	97,2
1	2020-02-12 20:12:44	E75S	D	78,1	84,1	92,5
1	2020-02-12 20:14:21	E170	D	78,8	82,8	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-12 20:15:56	E75S	D	78,0	82,3	91,8
1	2020-02-12 20:18:11	B738	D	78,0	81,1	91,3
1	2020-02-12 20:20:36	E75S	D	77,0	81,8	91,3
1	2020-02-12 20:22:07	E75S	D	78,5	82,9	92,3
1	2020-02-12 20:23:37	CRJ9	D	76,0	81,1	90,2
1	2020-02-12 20:25:10	A321	D	77,1	81,0	92,1
1	2020-02-12 20:26:48	E170	D	74,6	78,6	89,5
1	2020-02-12 20:28:32	DH8D	D	73,4	74,9	82,4
1	2020-02-12 20:30:16	E75S	D	77,6	81,5	92,1
1	2020-02-12 20:32:18	DH8D	D	72,2	73,4	83,3
1	2020-02-12 20:33:59	E195	D	79,2	83,4	92,8
1	2020-02-12 20:35:32	DH8D	D	71,2	73,8	82,7
1	2020-02-12 20:37:00	E195	D	77,8	83,8	91,6
1	2020-02-12 20:38:34	DH8D	D	71,2	72,2	80,8
1	2020-02-12 20:42:26	E195	D	77,5	82,9	91,3
1	2020-02-12 21:14:27	B763	D	74,0	78,1	89,8
1	2020-02-12 21:32:53	B734	D	75,5	79,9	90,2
1	2020-02-12 21:47:03	A359	D	76,2	79,7	89,4
1	2020-02-12 21:59:41	B752	D	77,2	81,4	91,5
1	2020-02-13 06:01:54	E195	D	78,5	83,4	92,4
1	2020-02-13 06:09:08	E190	D	75,8	80,0	90,1
1	2020-02-13 06:22:01	A321	D	79,9	85,0	94,2
1	2020-02-13 06:31:19	A321	D	78,4	83,1	93,1
1	2020-02-13 06:37:06	A321	D	78,8	84,9	94,0
1	2020-02-13 06:39:11	A319	D	78,7	82,4	92,3
1	2020-02-13 06:57:15	A320	D	78,3	81,2	91,5
1	2020-02-13 06:59:01	A321	D	77,5	81,5	91,5
1	2020-02-13 07:01:23	A319	D	77,2	80,9	90,8
1	2020-02-13 07:14:07	B738	D	78,9	84,6	93,7
1	2020-02-13 07:16:05	SF34	D	74,8	77,4	84,8
1	2020-02-13 07:17:26	CRJ9	D	73,0	76,3	85,8
1	2020-02-13 07:20:51	DH8D	D	70,4	73,7	82,5
1	2020-02-13 07:22:44	A320	D	77,9	81,3	91,7
1	2020-02-13 07:30:05	E195	D	77,0	82,2	92,2
1	2020-02-13 07:33:11	DH8D	D	71,9	73,7	81,9
1	2020-02-13 07:39:34	E75S	D	78,1	82,9	91,9
1	2020-02-13 07:41:06	E75S	D	77,4	83,2	92,8
1	2020-02-13 07:42:56	B734	D	75,0	79,0	89,3
1	2020-02-13 07:44:36	A320	D	78,5	81,8	92,4
1	2020-02-13 07:46:11	E190	D	77,8	83,5	90,8
1	2020-02-13 07:48:14	E195	D	77,3	82,5	92,4
1	2020-02-13 07:49:52	A320	D	76,3	79,8	90,2
1	2020-02-13 07:51:35	E195	D	78,7	83,9	91,9
1	2020-02-13 07:55:07	DH8D	D	71,7	72,6	80,8
1	2020-02-13 07:56:44	E75S	D	75,5	79,2	89,5
1	2020-02-13 07:58:20	E170	D	76,3	81,5	91,4
1	2020-02-13 07:59:42	E195	D	78,4	84,2	91,6
1	2020-02-13 08:01:53	CRJ7	D	74,3	78,3	89,0
1	2020-02-13 08:05:28	E195	D	76,9	82,7	92,4
1	2020-02-13 08:07:27	B738	D	81,7	85,9	94,9
1	2020-02-13 08:10:04	A320	D	78,0	83,4	93,2
1	2020-02-13 08:11:32	DH8D	D	71,5	72,8	80,6
1	2020-02-13 08:13:25	E170	D	78,6	83,4	92,1
1	2020-02-13 08:19:28	B738	D	85,2	90,7	98,0
1	2020-02-13 08:21:09	E195	D	75,8	79,8	89,2
1	2020-02-13 08:25:46	E170	D	76,8	82,4	91,1
1	2020-02-13 08:27:39	B738	D	80,1	85,2	93,5
1	2020-02-13 08:29:02	E195	D	76,0	80,1	89,6
1	2020-02-13 08:31:26	B737	D	77,1	81,1	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-13 08:34:24	E195	D	79,3	84,4	91,9
1	2020-02-13 08:37:20	E190	D	77,6	82,6	90,8
1	2020-02-13 08:48:03	C680	D	75,6	79,7	88,1
1	2020-02-13 08:50:11	B738	D	79,1	85,0	93,5
1	2020-02-13 08:53:05	B788	D	76,2	82,1	92,0
1	2020-02-13 09:25:38	E190	D	77,4	82,6	91,2
1	2020-02-13 09:28:02	DH8D	D	73,1	76,3	85,5
1	2020-02-13 09:37:16	B738	D	80,3	85,9	94,6
1	2020-02-13 09:40:44	E75S	D	76,9	81,6	91,4
1	2020-02-13 09:43:48	E75S	D	78,1	82,7	90,9
1	2020-02-13 09:46:24	A320	D	77,7	82,3	91,1
1	2020-02-13 09:49:40	A321	D	80,1	85,2	94,5
1	2020-02-13 09:54:01	GLEX	D	76,0	81,3	91,4
1	2020-02-13 09:59:26	E170	D	77,3	82,1	91,1
1	2020-02-13 10:06:42	A320	D	77,4	81,8	91,2
1	2020-02-13 10:09:42	B738	D	76,0	81,1	91,0
1	2020-02-13 10:29:02	C56X	D	72,7	75,1	81,8
1	2020-02-13 10:31:53	A20N	D	72,5	75,2	86,8
1	2020-02-13 10:38:11	A320	D	77,0	81,0	91,8
1	2020-02-13 10:40:43	E35L	D	75,2	79,9	88,4
1	2020-02-13 10:44:41	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
1	2020-02-13 10:48:22	DH8D	D	73,0	73,9	82,0
1	2020-02-13 10:53:56	E195	D	78,6	83,8	92,0
1	2020-02-13 10:55:42	E195	D	78,0	83,0	91,6
1	2020-02-13 10:59:59	E75S	D	77,0	81,2	91,3
1	2020-02-13 11:01:19	CRJ9	D	75,7	78,2	89,7
1	2020-02-13 11:02:25	E75S	D	77,1	80,9	91,4
1	2020-02-13 11:03:29	DH8D	D	71,9	75,4	84,9
1	2020-02-13 11:04:58	DH8D	D	69,7	71,6	79,3
1	2020-02-13 11:10:01	E170	D	76,1	82,3	91,0
1	2020-02-13 11:11:23	E75S	D	77,6	81,5	91,6
1	2020-02-13 11:12:44	CRJ9	D	77,8	83,3	91,6
1	2020-02-13 11:14:36	DH8D	D	77,4	82,1	90,6
1	2020-02-13 11:17:00	DH8D	D	72,4	73,8	82,4
1	2020-02-13 11:18:52	A320	D	79,2	83,8	93,6
1	2020-02-13 11:20:42	E170	D	79,9	85,1	93,7
1	2020-02-13 11:24:45	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
1	2020-02-13 11:27:48	B738	D	83,1	87,7	95,4
1	2020-02-13 11:30:28	E75S	D	78,3	82,9	92,4
1	2020-02-13 11:32:24	B738	D	81,2	87,5	95,7
1	2020-02-13 11:36:29	CRJ9	D	75,0	77,8	88,8
1	2020-02-13 11:38:41	E195	D	78,1	83,1	91,3
1	2020-02-13 11:41:31	A321	D	79,3	83,3	93,8
1	2020-02-13 11:49:50	C295	D	75,1	79,9	89,0
1	2020-02-13 11:56:01	E195	D	80,5	85,7	94,0
1	2020-02-13 12:01:57	P180	D	77,9	83,7	91,7
1	2020-02-13 12:04:56	A321	D	80,1	85,2	94,2
1	2020-02-13 12:07:17	B738	D	81,2	87,1	94,8
1	2020-02-13 12:12:06	A321	D	78,7	85,0	93,9
1	2020-02-13 12:14:42	E195	D	78,2	83,6	91,8
1	2020-02-13 12:21:10	AT75	D	72,7	75,3	86,1
1	2020-02-13 12:23:48	B738	D	83,4	88,0	95,9
1	2020-02-13 12:25:58	GLF5	D	74,2	77,6	86,5
1	2020-02-13 12:53:38	B737	D	79,8	84,0	93,9
1	2020-02-13 13:05:00	E195	D	79,4	85,6	93,2
1	2020-02-13 13:09:07	A319	D	77,8	80,7	91,2
1	2020-02-13 13:10:55	B77W	D	81,0	86,6	94,8
1	2020-02-13 13:12:54	DH8D	D	71,7	72,5	82,8
1	2020-02-13 13:14:21	E190	D	75,1	80,5	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-13 13:16:13	A320	D	78,3	83,4	93,1
1	2020-02-13 13:28:36	E75S	D	78,0	83,1	92,6
1	2020-02-13 13:32:21	E170	D	77,4	82,0	91,0
1	2020-02-13 13:34:03	E75S	D	77,5	82,7	92,5
1	2020-02-13 13:36:47	E195	D	79,0	84,2	93,4
1	2020-02-13 13:39:03	DH8D	D	72,2	74,4	85,0
1	2020-02-13 13:41:38	E195	D	80,4	85,4	92,4
1	2020-02-13 13:43:19	E190	D	76,8	81,2	89,9
1	2020-02-13 13:45:54	E195	D	80,3	86,0	93,7
1	2020-02-13 13:59:38	E75S	D	78,2	82,5	91,4
1	2020-02-13 14:20:38	A321	D	80,2	86,6	96,1
1	2020-02-13 14:26:24	E190	D	75,4	81,4	90,6
1	2020-02-13 14:31:41	E170	D	78,7	85,1	93,2
1	2020-02-13 14:34:18	A321	D	79,7	84,4	94,0
1	2020-02-13 14:36:38	E170	D	78,7	82,7	92,8
1	2020-02-13 14:39:17	E195	D	77,8	84,2	91,9
1	2020-02-13 14:41:27	DH8D	D	72,8	75,1	83,5
1	2020-02-13 14:45:08	E75S	D	80,1	84,7	93,5
1	2020-02-13 14:47:39	A321	D	79,3	83,7	92,3
1	2020-02-13 14:50:33	CRJ9	D	77,9	84,1	92,9
1	2020-02-13 14:55:19	E290	D	74,4	79,0	88,6
1	2020-02-13 14:59:57	B737	D	80,0	85,1	93,2
1	2020-02-13 15:01:36	E75S	D	79,6	83,6	93,2
1	2020-02-13 15:03:26	E195	D	80,5	87,0	94,3
1	2020-02-13 15:12:36	E195	D	79,0	83,7	92,0
1	2020-02-13 15:15:45	E195	D	78,8	84,1	92,6
1	2020-02-13 15:18:26	B738	D	83,6	88,8	96,1
1	2020-02-13 15:24:37	E75S	D	79,6	83,5	92,6
1	2020-02-13 15:27:14	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
1	2020-02-13 15:29:05	DH8D	D	74,4	77,2	84,0
1	2020-02-13 15:40:40	B738	D	81,4	86,2	93,9
1	2020-02-13 15:42:44	A319	D	78,6	82,4	91,3
1	2020-02-13 15:46:48	DH8D	D	72,8	74,1	83,6
1	2020-02-13 15:50:56	CRJ9	D	80,3	85,1	93,3
1	2020-02-13 16:05:37	A321	D	79,3	83,9	93,9
1	2020-02-13 16:09:27	E195	D	77,9	83,2	91,1
1	2020-02-13 16:19:37	B738	D	84,6	89,8	97,2
1	2020-02-13 16:21:26	B738	D	81,7	86,7	94,7
1	2020-02-13 16:25:42	DH8D	D	73,4	76,2	83,8
1	2020-02-13 16:29:19	E75S	D	79,1	83,4	92,9
1	2020-02-13 16:30:56	DH8D	D	75,8	81,3	85,3
1	2020-02-13 16:44:55	E195	D	81,1	88,1	94,9
1	2020-02-13 16:48:11	E75S	D	80,3	84,9	94,1
1	2020-02-13 16:49:34	DH8D	D	72,1	74,4	84,7
1	2020-02-13 16:51:21	A320	D	80,6	85,1	93,8
1	2020-02-13 16:53:33	P180	D	80,5	85,5	93,8
1	2020-02-13 16:55:43	E195	D	81,2	86,6	94,0
1	2020-02-13 16:57:22	B738	D	81,7	87,1	94,7
1	2020-02-13 16:58:52	DH8D	D	73,4	76,3	84,2
1	2020-02-13 17:01:33	E195	D	78,1	84,2	92,3
1	2020-02-13 17:03:45	E190	D	78,6	83,0	91,2
1	2020-02-13 17:06:14	A320	D	79,2	83,2	92,2
1	2020-02-13 17:07:48	E195	D	79,2	84,7	92,8
1	2020-02-13 17:10:18	E190	D	79,4	84,9	92,6
1	2020-02-13 17:11:57	E195	D	80,6	86,3	93,4
1	2020-02-13 17:16:39	CRJ9	D	79,2	84,5	92,4
1	2020-02-13 17:18:20	E170	D	81,4	87,3	94,8
1	2020-02-13 17:21:55	A320	D	80,4	85,3	94,0
1	2020-02-13 17:24:00	E195	D	80,6	86,6	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-13 17:25:29	E190	D	80,4	85,8	92,7
1	2020-02-13 17:27:28	E75S	D	80,0	85,1	92,8
1	2020-02-13 17:28:58	E75S	D	79,5	84,8	93,8
1	2020-02-13 17:31:02	E195	D	81,5	87,6	94,3
1	2020-02-13 17:33:20	A319	D	79,3	84,3	93,1
1	2020-02-13 17:35:04	E195	D	78,6	83,9	91,8
1	2020-02-13 17:36:32	DH8D	D	72,3	74,1	83,8
1	2020-02-13 17:38:07	E195	D	80,8	86,3	93,4
1	2020-02-13 17:39:49	A320	D	77,5	81,7	91,7
1	2020-02-13 17:41:28	E170	D	77,8	81,6	91,6
1	2020-02-13 17:43:14	A319	D	78,9	83,0	91,7
1	2020-02-13 17:45:06	CRJ7	D	76,8	81,1	90,5
1	2020-02-13 17:50:01	E75S	D	76,8	81,2	90,4
1	2020-02-13 17:52:38	DH8D	D	71,8	73,2	82,6
1	2020-02-13 17:56:38	A321	D	82,2	87,7	96,3
1	2020-02-13 17:59:13	E75S	D	80,9	86,4	94,2
1	2020-02-13 18:10:26	E55P	D	74,6	76,9	87,3
1	2020-02-13 18:11:54	A20N	D	75,6	78,5	88,3
1	2020-02-13 18:33:41	A321	D	82,5	87,9	96,5
1	2020-02-13 19:15:48	A319	D	77,2	80,1	90,6
1	2020-02-13 19:25:41	E190	D	78,5	83,2	91,8
1	2020-02-13 19:40:04	B763	A	86,6	92,3	98,6
1	2020-02-13 19:42:37	B738	A	84,1	90,6	95,9
1	2020-02-13 19:58:02	SF34	A	82,6	90,0	95,2
1	2020-02-13 20:23:18	B734	A	85,0	91,9	96,7
1	2020-02-13 20:28:46	B738	A	84,6	90,8	95,8
1	2020-02-13 20:35:40	B738	A	84,3	91,8	96,1
1	2020-02-13 20:38:03	C295	A	84,5	90,3	95,6
1	2020-02-13 20:39:58	E75S	A	81,3	87,4	92,7
1	2020-02-13 20:45:58	E195	A	83,9	90,5	95,1
1	2020-02-13 20:47:53	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
1	2020-02-13 20:50:10	CRJ9	A	81,3	86,7	92,4
1	2020-02-13 20:52:31	DH8D	A	81,4	86,6	91,8
1	2020-02-13 20:54:29	E170	A	81,9	88,2	93,3
1	2020-02-13 20:56:25	B738	A	83,2	91,5	96,4
1	2020-02-13 20:58:46	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	2020-02-13 21:00:53	E170	A	83,1	88,6	93,5
1	2020-02-13 21:02:11	A321	A	82,6	88,2	93,8
1	2020-02-13 21:04:32	A359	A	83,4	89,6	96,2
1	2020-02-13 21:07:02	E195	A	82,3	89,6	94,6
1	2020-02-13 21:09:01	A319	A	83,9	90,2	95,6
1	2020-02-13 21:12:19	CRJ7	A	79,9	84,1	90,4
1	2020-02-13 21:14:19	E190	A	83,3	89,1	94,5
1	2020-02-13 21:16:53	E75S	A	82,5	88,3	93,2
1	2020-02-13 21:19:26	E195	A	84,0	90,5	95,1
1	2020-02-13 21:23:25	A319	A	84,6	91,0	96,0
1	2020-02-13 21:26:31	E75S	A	82,6	88,5	93,3
1	2020-02-13 21:31:27	E195	A	83,1	89,2	94,6
1	2020-02-13 21:34:18	B738	A	83,2	90,4	95,5
1	2020-02-13 21:36:05	B738	A	84,2	90,4	95,6
1	2020-02-13 21:38:06	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
1	2020-02-13 21:40:13	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	2020-02-13 21:42:02	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
1	2020-02-13 21:43:42	DH8D	A	84,3	89,2	94,7
1	2020-02-13 21:45:49	E170	A	82,1	86,9	92,1
1	2020-02-13 21:50:38	E190	A	81,8	88,4	93,3
1	2020-02-13 21:52:20	E195	A	80,5	89,8	95,0
1	2020-02-13 21:54:10	A320	A	83,2	89,2	94,7
1	2020-02-13 21:56:13	DH8D	A	80,3	85,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-13 21:57:59	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
1	2020-02-13 21:59:41	E195	A	81,9	88,6	93,9
1	2020-02-14 06:03:23	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	2020-02-14 06:07:52	CRJ9	A	81,5	86,7	92,6
1	2020-02-14 06:10:04	E170	A	83,7	88,7	93,7
1	2020-02-14 06:12:05	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
1	2020-02-14 06:16:15	A332	A	86,5	93,5	98,8
1	2020-02-14 06:19:11	E195	A	85,3	91,0	95,7
1	2020-02-14 06:21:29	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	2020-02-14 06:23:23	E75S	A	83,6	88,6	94,0
1	2020-02-14 06:25:56	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
1	2020-02-14 06:28:34	E170	A	83,0	89,0	94,5
1	2020-02-14 06:31:16	A320	A	83,5	88,8	94,3
1	2020-02-14 06:33:35	E170	A	83,8	89,3	94,2
1	2020-02-14 06:35:36	DH8D	A	80,0	84,0	89,6
1	2020-02-14 06:38:01	E190	A	83,6	89,2	94,8
1	2020-02-14 06:39:45	DH8D	A	77,9	83,7	89,9
1	2020-02-14 06:42:01	E195	A	84,9	90,4	95,4
1	2020-02-14 06:44:40	B734	A	85,3	91,8	96,7
1	2020-02-14 06:46:46	CRJ9	A	79,9	86,7	92,5
1	2020-02-14 06:49:21	A320	A	84,3	91,2	96,3
1	2020-02-14 06:51:28	B738	A	86,1	92,2	97,2
1	2020-02-14 06:54:49	E195	A	84,9	90,7	95,7
1	2020-02-14 07:01:59	A320	A	85,3	91,2	96,4
1	2020-02-14 07:19:29	AT72	A	81,2	88,0	94,2
1	2020-02-14 07:53:40	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	2020-02-14 08:06:02	A20N	A	81,2	87,7	94,0
1	2020-02-14 08:10:05	E195	A	83,1	90,3	95,6
1	2020-02-14 08:11:50	E195	A	81,2	89,4	94,6
1	2020-02-14 08:14:29	AT75	A	79,4	86,3	92,6
1	2020-02-14 08:16:21	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
1	2020-02-14 08:18:20	E195	A	80,8	89,3	94,6
1	2020-02-14 08:20:20	B738	A	85,1	91,3	96,8
1	2020-02-14 08:22:32	DH8D	A	79,5	84,9	90,7
1	2020-02-14 08:24:32	A319	A	84,1	91,2	96,4
1	2020-02-14 08:30:00	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
1	2020-02-14 08:32:54	E195	A	82,9	89,8	94,9
1	2020-02-14 08:42:45	E170	A	83,7	90,2	95,4
1	2020-02-14 08:44:14	DH8D	A	76,9	85,2	91,5
1	2020-02-14 08:46:58	E195	A	82,4	91,3	96,0
1	2020-02-14 08:52:48	BCS3	A	81,6	87,3	92,7
1	2020-02-14 08:57:24	E195	A	83,7	89,2	94,9
1	2020-02-14 09:04:17	E75S	A	80,2	87,2	92,9
1	2020-02-14 09:06:20	A320	A	83,9	91,1	96,5
1	2020-02-14 09:15:45	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
1	2020-02-14 09:19:25	B738	A	85,8	93,7	99,0
1	2020-02-14 09:21:42	E195	A	83,3	89,9	95,1
1	2020-02-14 09:23:33	E75S	A	78,8	87,5	93,4
1	2020-02-14 09:25:12	A320	A	80,9	88,8	95,0
1	2020-02-14 09:27:37	DH8D	A	79,0	85,1	91,0
1	2020-02-14 09:29:31	DH8D	A	79,4	85,0	90,8
1	2020-02-14 09:31:22	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7
1	2020-02-14 09:33:32	DH8D	A	78,0	85,0	91,0
1	2020-02-14 09:38:49	A321	A	83,4	89,8	95,1
1	2020-02-14 09:41:16	DH8D	A	79,5	84,5	90,0
1	2020-02-14 09:43:55	E75S	A	80,4	88,3	93,8
1	2020-02-14 09:47:12	E170	A	83,9	89,8	95,0
1	2020-02-14 09:51:55	B738	A	84,5	92,2	97,5
1	2020-02-14 09:54:19	CRJ9	A	82,5	87,4	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-14 09:58:45	CRJ9	A	81,1	87,2	92,9
1	2020-02-14 10:32:21	DH8D	A	79,0	84,3	90,1
1	2020-02-14 10:36:29	C56X	A	78,5	87,3	92,5
1	2020-02-14 10:38:34	E75S	A	81,3	89,5	94,5
1	2020-02-14 10:40:32	A321	A	84,2	91,1	96,0
1	2020-02-14 10:57:56	B738	A	83,6	91,3	96,8
1	2020-02-14 11:00:54	A321	A	84,0	89,9	95,5
1	2020-02-14 11:04:35	E75S	A	81,3	89,5	94,7
1	2020-02-14 11:08:01	E190	A	83,1	90,2	95,2
1	2020-02-14 11:13:18	E75S	A	81,7	88,6	94,3
1	2020-02-14 11:15:38	E195	A	83,3	91,1	96,1
1	2020-02-14 11:18:03	B77W	A	88,4	94,0	99,9
1	2020-02-14 11:30:37	E190	A	82,9	88,4	93,7
1	2020-02-14 11:34:48	A321	A	82,8	89,9	95,6
1	2020-02-14 11:39:30	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
1	2020-02-14 11:46:06	A319	A	82,5	87,7	94,0
1	2020-02-14 11:47:48	CRJ9	A	82,3	87,3	93,1
1	2020-02-14 11:52:39	E195	A	82,4	89,5	94,5
1	2020-02-14 11:54:23	E170	A	82,6	88,7	93,8
1	2020-02-14 11:58:57	B737	A	84,2	90,1	95,3
1	2020-02-14 12:01:02	E170	A	84,2	88,8	93,2
1	2020-02-14 12:04:00	A343	A	84,4	92,2	97,7
1	2020-02-14 12:06:01	A321	A	82,5	89,4	94,8
1	2020-02-14 12:08:27	DH8D	A	79,3	84,3	90,4
1	2020-02-14 12:11:06	B789	A	84,1	91,3	97,5
1	2020-02-14 12:13:41	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	2020-02-14 12:16:42	A359	A	84,4	90,6	97,4
1	2020-02-14 12:18:57	B788	A	82,4	91,3	97,4
1	2020-02-14 12:21:23	A320	A	81,9	88,8	94,5
1	2020-02-14 12:23:04	E170	A	83,0	89,6	94,4
1	2020-02-14 12:25:03	E195	A	83,2	89,6	94,4
1	2020-02-14 12:26:49	A319	A	83,8	90,1	95,5
1	2020-02-14 12:28:25	A320	A	82,8	89,4	94,6
1	2020-02-14 12:30:23	E190	A	82,2	88,9	94,5
1	2020-02-14 12:32:35	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	2020-02-14 12:34:19	A321	A	83,3	89,5	95,1
1	2020-02-14 12:36:32	E75S	A	82,4	88,7	93,9
1	2020-02-14 12:38:50	E195	A	82,6	89,2	94,3
1	2020-02-14 12:41:07	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
1	2020-02-14 12:42:45	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
1	2020-02-14 12:44:41	E75S	A	80,6	88,3	93,6
1	2020-02-14 12:47:52	B788	A	84,8	90,8	96,8
1	2020-02-14 12:50:18	E75S	A	83,9	89,6	94,7
1	2020-02-14 12:52:19	E195	A	82,4	88,5	93,9
1	2020-02-14 12:54:25	E195	A	84,3	89,8	94,7
1	2020-02-14 12:56:51	E195	A	82,5	88,5	93,6
1	2020-02-14 12:59:10	C25B	A	78,5	82,3	88,0
1	2020-02-14 13:03:08	E195	A	82,5	89,7	95,1
1	2020-02-14 13:04:49	DH8D	A	80,7	85,9	91,1
1	2020-02-14 13:11:05	B789	A	82,7	91,2	97,4
1	2020-02-14 13:13:36	A321	A	83,3	89,1	94,5
1	2020-02-14 13:16:03	A20N	A	81,6	88,4	93,9
1	2020-02-14 13:21:54	E170	A	78,8	88,3	94,0
1	2020-02-14 13:24:41	B789	A	85,4	91,3	97,4
1	2020-02-14 13:26:16	E75S	A	82,1	89,5	94,7
1	2020-02-14 13:28:21	A321	A	82,7	89,4	94,7
1	2020-02-14 13:30:20	B763	A	87,2	94,1	100,5
1	2020-02-14 13:34:07	CRJ9	A	81,4	87,0	92,5
1	2020-02-14 13:35:47	DH8D	A	80,0	85,5	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-14 13:43:38	DH8D	A	79,1	84,4	90,2
1	2020-02-14 13:51:34	E195	A	83,3	89,4	94,5
1	2020-02-14 13:54:48	E290	A	81,7	87,5	92,9
1	2020-02-14 13:56:52	CL60	A	79,3	83,5	89,3
1	2020-02-14 14:00:05	A320	A	83,0	89,2	94,5
1	2020-02-14 14:01:53	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
1	2020-02-14 14:03:28	B738	A	85,2	92,0	97,0
1	2020-02-14 14:05:22	A20N	A	80,7	87,9	93,5
1	2020-02-14 14:07:18	A321	A	81,6	88,6	93,9
1	2020-02-14 14:10:25	B738	A	83,8	91,6	96,8
1	2020-02-14 14:15:53	E195	A	82,4	89,3	94,2
1	2020-02-14 14:21:08	DH8D	A	78,5	85,0	90,8
1	2020-02-14 14:27:16	E190	D	80,0	85,2	92,5
1	2020-02-14 14:29:03	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
1	2020-02-14 14:31:11	E75S	D	79,7	86,2	93,9
1	2020-02-14 14:48:05	E195	D	80,1	85,4	92,4
1	2020-02-14 14:50:16	A321	D	82,0	86,9	95,6
1	2020-02-14 14:52:01	E75S	D	81,1	86,3	94,3
1	2020-02-14 14:56:30	CL60	D	72,8	74,5	83,9
1	2020-02-14 14:57:52	E195	D	82,7	88,4	95,5
1	2020-02-14 14:59:48	A20N	D	75,1	78,3	87,6
1	2020-02-14 15:01:28	E195	D	81,1	87,1	95,1
1	2020-02-14 15:02:56	E170	D	80,2	84,5	93,2
1	2020-02-14 15:04:30	CRJ9	D	80,5	85,2	93,5
1	2020-02-14 15:11:06	E195	D	81,3	86,4	93,9
1	2020-02-14 15:12:46	A20N	D	75,6	79,5	87,9
1	2020-02-14 15:15:17	C25B	D	74,6	76,9	83,6
1	2020-02-14 15:21:48	E195	D	80,3	85,6	93,9
1	2020-02-14 15:24:08	E195	D	79,3	85,4	93,8
1	2020-02-14 15:26:35	DH8D	D	73,0	73,9	82,0
1	2020-02-14 15:28:36	E170	D	79,9	87,1	94,1
1	2020-02-14 15:31:56	E75S	D	79,4	84,0	92,7
1	2020-02-14 15:34:29	E290	D	76,1	79,9	87,8
1	2020-02-14 15:40:01	CRJ9	D	80,7	86,0	93,9
1	2020-02-14 15:49:02	B737	D	78,1	84,1	92,7
1	2020-02-14 15:55:04	A359	D	78,1	81,4	91,7
1	2020-02-14 16:02:57	E195	D	77,6	83,3	91,4
1	2020-02-14 16:04:33	DH8D	D	72,9	75,7	85,4
1	2020-02-14 16:08:21	B738	D	79,8	84,5	93,2
1	2020-02-14 16:10:18	B738	D	86,2	91,7	98,5
1	2020-02-14 16:21:39	B738	D	84,9	90,5	97,2
1	2020-02-14 16:25:24	E75S	D	76,0	83,2	92,5
1	2020-02-14 16:31:27	E75S	D	79,5	84,7	93,3
1	2020-02-14 16:38:18	DH8D	D	73,6	75,8	83,2
1	2020-02-14 16:40:28	E170	D	79,5	85,2	93,1
1	2020-02-14 16:47:30	A320	D	80,3	85,3	93,9
1	2020-02-14 16:48:57	E195	D	79,4	84,8	92,2
1	2020-02-14 16:50:28	E190	D	80,9	86,1	93,9
1	2020-02-14 16:52:40	E190	D	79,1	83,9	91,6
1	2020-02-14 16:54:05	E195	D	81,6	87,3	94,4
1	2020-02-14 16:55:27	B738	D	83,9	88,6	96,4
1	2020-02-14 16:56:39	DH8D	D	73,9	76,3	85,0
1	2020-02-14 16:57:58	DH8D	D	71,8	73,6	82,6
1	2020-02-14 16:59:10	CRJ9	D	79,3	83,3	92,1
1	2020-02-14 17:00:34	E75S	D	79,0	83,3	92,3
1	2020-02-14 17:02:15	DH8D	D	74,3	77,8	86,3
1	2020-02-14 17:09:48	CRJ9	D	76,9	81,1	90,1
1	2020-02-14 17:12:27	E195	D	82,4	88,2	95,2
1	2020-02-14 17:14:58	A319	D	78,5	82,5	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-14 17:16:26	DH8D	D	74,2	76,4	83,7
1	2020-02-14 17:18:15	E195	D	83,6	89,5	95,9
1	2020-02-14 17:20:09	E75S	D	78,5	83,6	92,3
1	2020-02-14 17:25:07	E190	D	79,9	84,9	92,7
1	2020-02-14 17:27:40	A320	D	81,2	85,1	94,4
1	2020-02-14 17:29:11	E195	D	79,9	84,9	92,5
1	2020-02-14 17:33:21	E195	D	81,3	86,5	94,3
1	2020-02-14 17:34:51	DH8D	D	74,8	76,6	85,6
1	2020-02-14 17:36:46	E195	D	80,9	86,6	94,3
1	2020-02-14 17:39:05	E75S	D	79,2	84,1	93,0
1	2020-02-14 17:43:18	B738	D	83,3	88,5	95,6
1	2020-02-14 17:44:56	DH8D	D	72,8	76,1	85,3
1	2020-02-14 17:47:05	A321	D	82,6	87,9	96,4
1	2020-02-14 17:49:33	E170	D	80,2	84,8	92,9
1	2020-02-14 17:51:05	A319	D	80,4	84,8	93,6
1	2020-02-14 17:52:37	A320	D	78,6	83,2	92,4
1	2020-02-14 17:55:37	A319	D	78,3	82,7	92,3
1	2020-02-14 18:01:53	E170	D	78,7	83,0	91,7
1	2020-02-14 18:05:10	E195	D	79,2	84,5	92,0
1	2020-02-14 18:27:10	A321	D	82,0	87,5	96,2
1	2020-02-14 18:32:49	A320	D	77,7	82,4	91,1
1	2020-02-14 18:34:32	E75S	D	80,3	85,9	93,8
1	2020-02-14 18:55:25	A321	D	81,8	87,4	96,2
1	2020-02-14 19:09:26	B738	D	84,6	91,4	97,8
1	2020-02-14 19:11:39	A321	D	79,8	84,3	93,3
1	2020-02-14 19:15:56	A319	D	73,3	77,6	87,4
1	2020-02-14 19:18:47	A21N	D	80,1	85,7	92,4
1	2020-02-14 19:20:22	A320	D	79,7	84,2	92,5
1	2020-02-14 19:26:49	E190	D	75,9	80,9	89,5
1	2020-02-14 19:30:57	DH8D	D	73,6	75,7	83,6
1	2020-02-14 19:53:15	DH8D	D	73,4	75,4	84,6
1	2020-02-14 19:54:53	B738	D	82,6	88,2	95,6
1	2020-02-14 19:56:57	AT75	D	76,4	78,6	86,0
1	2020-02-14 19:58:57	DH8D	D	73,5	74,6	82,5
1	2020-02-14 20:00:26	E195	D	76,6	81,1	89,3
1	2020-02-14 20:02:01	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
1	2020-02-14 20:03:18	DH8D	D	71,5	74,2	82,6
1	2020-02-14 20:05:17	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
1	2020-02-14 20:08:00	BCS3	D	75,8	79,7	87,3
1	2020-02-14 20:09:30	E195	D	82,2	87,7	94,5
1	2020-02-14 20:10:52	CRJ9	D	77,8	82,6	91,0
1	2020-02-14 20:12:22	E75S	D	78,5	82,7	91,1
1	2020-02-14 20:14:15	E75S	D	79,8	84,5	93,0
1	2020-02-14 20:15:42	E195	D	78,5	82,7	91,3
1	2020-02-14 20:23:17	E75S	D	79,2	84,1	92,2
1	2020-02-14 20:25:29	E170	D	77,8	82,8	91,0
1	2020-02-14 20:27:53	E195	D	80,7	86,5	93,9
1	2020-02-14 20:30:21	B738	D	79,3	84,2	92,7
1	2020-02-14 20:34:14	E75S	D	80,8	86,8	93,6
1	2020-02-14 20:37:15	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	2020-02-14 20:41:38	DH8D	D	72,1	72,7	81,1
1	2020-02-14 20:43:17	CRJ9	D	78,2	82,2	90,5
1	2020-02-14 20:46:05	E195	D	80,8	87,1	94,4
1	2020-02-14 21:02:11	A321	D	78,7	82,4	92,5
1	2020-02-14 21:12:41	E75S	D	77,9	83,5	92,8
1	2020-02-14 21:15:39	E195	D	79,7	84,4	93,1
1	2020-02-14 21:38:38	B763	D	76,2	79,9	91,6
1	2020-02-14 21:41:29	B734	D	78,2	84,1	91,8
1	2020-02-14 21:48:29	A359	D	78,3	82,2	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-15 06:19:21	A321	D	79,6	84,3	92,8
1	2020-02-15 06:33:17	E190	D	77,1	80,2	87,9
1	2020-02-15 06:36:13	E195	D	76,3	80,6	89,5
1	2020-02-15 06:39:00	A321	D	79,4	84,3	92,8
1	2020-02-15 06:42:04	A321	D	79,0	83,7	92,8
1	2020-02-15 06:48:14	A321	D	79,9	84,4	93,3
1	2020-02-15 06:51:02	A321	D	79,1	83,8	93,1
1	2020-02-15 07:02:50	A321	D	79,3	84,2	93,2
1	2020-02-15 07:07:04	A319	D	76,0	79,8	89,0
1	2020-02-15 07:18:37	A20N	D	77,5	81,1	87,9
1	2020-02-15 07:23:08	DH8D	D	70,8	71,7	81,6
1	2020-02-15 07:29:41	E190	D	78,3	82,8	90,3
1	2020-02-15 07:39:05	E190	D	76,3	79,8	87,4
1	2020-02-15 07:40:47	E195	D	78,2	82,8	90,3
1	2020-02-15 07:44:36	A321	D	79,8	84,0	92,8
1	2020-02-15 07:46:29	CRJ9	D	72,7	74,3	83,5
1	2020-02-15 07:48:32	B738	D	82,4	87,0	94,4
1	2020-02-15 07:52:37	E195	D	80,0	84,9	92,0
1	2020-02-15 07:55:34	E75S	D	75,9	79,7	88,7
1	2020-02-15 07:59:29	E195	D	80,1	84,6	91,8
1	2020-02-15 08:01:15	E195	D	76,9	80,5	88,3
1	2020-02-15 08:13:21	E195	D	81,6	86,8	93,0
1	2020-02-15 08:16:16	A320	D	78,4	82,2	91,0
1	2020-02-15 08:19:20	A320	D	75,4	81,5	91,4
1	2020-02-15 08:22:33	E75S	D	75,4	78,5	86,9
1	2020-02-15 08:25:25	E195	D	76,2	80,2	87,6
1	2020-02-15 08:31:05	E170	D	76,6	81,6	89,6
1	2020-02-15 08:34:17	E170	D	77,8	81,7	90,4
1	2020-02-15 08:35:52	B738	D	84,3	90,0	96,6
1	2020-02-15 08:37:53	E75S	D	78,0	82,0	90,3
1	2020-02-15 08:39:49	DH8D	D	70,9	73,5	81,4
1	2020-02-15 08:42:45	E195	D	77,1	81,7	89,7
1	2020-02-15 08:48:52	B738	D	81,2	85,7	93,3
1	2020-02-15 08:53:31	B738	D	83,6	89,5	97,1
1	2020-02-15 09:13:01	B738	D	85,8	90,8	97,5
1	2020-02-15 09:20:05	B735	D	81,7	87,5	94,5
1	2020-02-15 09:23:10	E170	D	77,8	82,1	90,8
1	2020-02-15 09:27:26	DH8D	D	73,6	77,7	84,8
1	2020-02-15 09:29:48	A319	D	75,6	78,5	87,9
1	2020-02-15 09:36:39	A321	D	82,2	87,4	95,6
1	2020-02-15 09:39:21	B738	D	83,6	89,1	96,3
1	2020-02-15 09:41:32	B738	D	84,5	90,5	97,0
1	2020-02-15 09:43:27	E195	D	79,9	84,8	92,7
1	2020-02-15 09:54:34	B738	D	83,7	90,0	96,5
1	2020-02-15 09:56:42	BCS3	D	76,6	80,8	88,1
1	2020-02-15 09:58:37	A320	D	77,0	79,7	90,0
1	2020-02-15 10:00:11	E75S	D	78,1	82,1	91,3
1	2020-02-15 10:08:30	A332	D	85,3	90,4	99,1
1	2020-02-15 10:11:29	A320	D	80,8	85,8	94,8
1	2020-02-15 10:13:17	E75S	D	79,0	83,1	92,0
1	2020-02-15 10:16:57	B788	D	81,0	86,2	93,0
1	2020-02-15 10:26:06	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
1	2020-02-15 10:28:25	B738	D	85,3	90,6	97,9
1	2020-02-15 11:01:28	A321	A	82,8	89,0	94,3
1	2020-02-15 11:03:00	A321	A	82,0	89,4	95,0
1	2020-02-15 11:05:32	E195	A	82,9	89,2	94,4
1	2020-02-15 11:12:00	B77W	A	87,1	93,9	99,4
1	2020-02-15 11:17:25	E190	A	83,1	88,7	93,5
1	2020-02-15 11:19:56	DH8D	A	80,4	84,7	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-15 11:24:22	B738	A	84,8	90,9	95,9
1	2020-02-15 11:31:01	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	2020-02-15 11:36:26	A319	A	82,2	88,3	93,7
1	2020-02-15 11:38:14	E170	A	84,3	90,4	94,7
1	2020-02-15 11:39:51	A318	A	80,4	89,6	95,2
1	2020-02-15 11:42:11	DH8D	A	79,2	84,0	90,0
1	2020-02-15 11:45:40	B738	A	85,4	92,0	96,8
1	2020-02-15 11:49:28	E190	A	81,8	89,2	94,4
1	2020-02-15 11:51:16	A320	A	84,2	90,8	95,7
1	2020-02-15 11:54:53	CRJ9	A	80,3	86,2	92,4
1	2020-02-15 12:01:37	A359	A	84,4	90,9	97,2
1	2020-02-15 12:03:23	A343	A	84,4	90,8	96,7
1	2020-02-15 12:05:48	DH8D	A	80,8	85,1	90,4
1	2020-02-15 12:07:29	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	2020-02-15 12:09:21	E195	A	82,7	90,0	94,8
1	2020-02-15 12:11:40	E195	A	83,0	87,8	93,0
1	2020-02-15 12:13:35	B788	A	85,3	90,5	96,7
1	2020-02-15 12:15:37	B738	A	85,1	91,2	96,2
1	2020-02-15 12:17:38	E75S	A	84,2	89,9	95,0
1	2020-02-15 12:19:36	E75S	A	84,0	89,6	94,4
1	2020-02-15 12:21:33	E190	A	84,1	90,0	94,9
1	2020-02-15 12:23:24	E170	A	81,2	88,2	93,3
1	2020-02-15 12:27:26	A321	A	82,9	88,6	94,0
1	2020-02-15 12:29:29	A320	A	80,5	86,2	92,6
1	2020-02-15 12:31:11	E195	A	84,1	89,1	94,1
1	2020-02-15 12:33:19	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	2020-02-15 12:35:17	A321	A	82,5	88,5	93,9
1	2020-02-15 12:37:32	E75S	A	82,8	87,8	93,2
1	2020-02-15 12:39:24	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
1	2020-02-15 12:41:14	E195	A	82,5	89,2	94,0
1	2020-02-15 12:43:15	A321	A	82,7	88,1	93,5
1	2020-02-15 12:45:04	B789	A	83,2	90,3	96,4
1	2020-02-15 12:47:39	DH8D	A	78,8	84,9	90,5
1	2020-02-15 12:49:38	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	2020-02-15 12:51:22	A321	A	84,2	89,9	95,0
1	2020-02-15 12:55:59	E170	A	82,5	88,3	93,3
1	2020-02-15 12:58:09	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	2020-02-15 13:00:07	E195	A	84,6	90,5	95,3
1	2020-02-15 13:03:35	B738	A	84,5	92,6	97,3
1	2020-02-15 13:06:42	A320	A	82,0	88,7	94,0
1	2020-02-15 13:13:56	A320	A	83,8	90,3	95,5
1	2020-02-15 13:19:36	B788	A	84,0	89,8	96,0
1	2020-02-15 13:23:56	E75S	A	81,2	87,2	92,7
1	2020-02-15 13:25:46	B789	A	84,8	91,0	97,1
1	2020-02-15 13:28:30	CRJ9	A	80,0	86,6	92,3
1	2020-02-15 13:34:11	B763	A	87,6	94,5	100,6
1	2020-02-15 13:41:21	B737	A	85,3	91,5	96,4
1	2020-02-15 13:46:18	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	2020-02-15 13:49:00	CRJ9	A	79,6	85,3	91,3
1	2020-02-15 13:51:28	B738	A	83,4	91,3	96,5
1	2020-02-15 13:54:57	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
1	2020-02-15 13:59:05	A20N	A	84,0	89,4	94,8
1	2020-02-15 14:00:58	E195	A	83,2	89,5	94,7
1	2020-02-15 14:08:21	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
1	2020-02-15 14:11:11	BCS3	A	82,1	87,0	92,5
1	2020-02-15 14:13:12	B738	A	84,9	91,9	96,9
1	2020-02-15 14:16:35	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	2020-02-15 14:25:09	B738	A	85,2	91,2	96,3
1	2020-02-15 14:48:50	B738	A	85,3	92,2	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-15 14:51:15	B789	A	85,2	91,2	97,5
1	2020-02-15 15:09:19	E75S	A	79,4	86,2	91,7
1	2020-02-15 15:12:49	E190	A	83,5	89,2	93,9
1	2020-02-15 15:14:40	E195	A	82,5	89,9	95,0
1	2020-02-15 15:17:29	A321	A	84,1	89,7	94,9
1	2020-02-15 15:24:19	A320	A	82,5	89,5	94,8
1	2020-02-15 15:26:41	E75S	A	82,5	88,6	93,3
1	2020-02-15 15:29:20	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	2020-02-15 15:31:29	E75S	A	82,5	87,7	93,0
1	2020-02-15 15:33:29	E170	A	82,2	86,6	92,2
1	2020-02-15 15:35:14	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
1	2020-02-15 15:36:59	E195	A	82,0	89,6	94,3
1	2020-02-15 15:39:11	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	2020-02-15 15:40:56	CRJ9	A	80,8	86,0	92,2
1	2020-02-15 15:43:06	E75S	A	82,9	88,9	93,7
1	2020-02-15 15:45:26	E195	A	81,6	88,3	93,9
1	2020-02-15 15:47:34	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	2020-02-15 15:49:08	E195	A	81,3	89,8	94,9
1	2020-02-15 15:51:37	DH8D	A	82,6	89,5	95,4
1	2020-02-15 15:53:50	E170	A	82,4	88,9	93,9
1	2020-02-15 15:55:45	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
1	2020-02-15 15:57:36	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	2020-02-15 15:59:51	A319	A	82,4	88,9	94,1
1	2020-02-15 16:02:43	E190	A	82,7	89,7	94,7
1	2020-02-15 16:10:56	A319	A	85,0	91,1	96,1
1	2020-02-15 16:19:58	E195	A	83,7	90,2	95,2
1	2020-02-15 16:26:22	B738	A	84,1	92,4	97,5
1	2020-02-15 16:36:26	B738	A	86,6	94,0	99,1
1	2020-02-15 16:54:25	A321	A	83,2	89,0	94,6
1	2020-02-15 17:20:03	A321	A	82,3	89,2	95,1
1	2020-02-15 17:46:50	GLF6	A	78,9	83,7	89,3
1	2020-02-15 18:04:38	A319	A	83,2	89,5	95,2
1	2020-02-15 18:15:39	A321	A	83,2	89,1	94,7
1	2020-02-15 18:17:55	E195	A	83,0	89,3	94,8
1	2020-02-15 18:20:31	CRJ9	A	81,5	86,3	92,3
1	2020-02-15 18:22:47	DH8D	A	78,7	84,6	90,2
1	2020-02-15 18:25:04	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
1	2020-02-15 18:27:16	E75S	A	83,3	88,8	94,5
1	2020-02-15 18:29:02	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
1	2020-02-15 18:30:59	E75S	A	81,2	88,2	93,8
1	2020-02-15 18:33:36	DH8D	A	82,5	88,9	94,0
1	2020-02-15 18:35:11	E170	A	82,1	87,3	93,3
1	2020-02-15 18:36:55	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	2020-02-15 18:38:54	DH8D	A	80,8	86,5	92,2
1	2020-02-15 18:41:19	E170	A	83,4	90,0	94,6
1	2020-02-15 18:43:10	E195	A	83,5	90,9	95,5
1	2020-02-15 18:45:28	E195	A	83,6	89,1	94,4
1	2020-02-15 18:47:32	DH8D	A	78,8	84,1	89,9
1	2020-02-15 18:49:26	B738	A	86,0	91,9	97,1
1	2020-02-15 18:51:36	E170	A	83,8	89,5	94,6
1	2020-02-15 18:53:28	E75S	A	81,5	85,8	91,5
1	2020-02-15 18:54:58	E75S	A	82,9	89,3	94,4
1	2020-02-15 18:57:06	E195	A	84,3	91,5	96,1
1	2020-02-15 18:59:19	E195	A	85,0	90,8	95,8
1	2020-02-15 19:01:07	B738	A	85,8	92,1	97,0
1	2020-02-15 19:03:18	B788	A	83,4	90,4	97,0
1	2020-02-15 19:06:01	E170	A	84,7	90,2	95,1
1	2020-02-15 19:07:57	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	2020-02-15 19:10:04	A321	A	81,7	88,8	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-15 19:32:03	A320	A	83,7	90,0	95,7
1	2020-02-15 19:35:42	E190	A	83,4	89,6	94,6
1	2020-02-15 19:51:34	A359	A	85,6	91,2	98,1
1	2020-02-15 20:16:20	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	2020-02-15 20:32:59	E170	A	83,3	88,7	93,7
1	2020-02-15 20:36:49	CRJ9	A	81,1	85,5	91,5
1	2020-02-15 20:41:33	E75S	A	83,3	89,1	94,1
1	2020-02-15 20:51:31	B738	A	85,3	91,5	96,4
1	2020-02-15 20:59:54	DH8D	A	79,7	84,5	90,2
1	2020-02-15 21:03:31	E195	A	82,7	90,5	95,3
1	2020-02-15 21:06:59	B738	A	84,9	90,5	96,0
1	2020-02-15 21:09:48	A321	A	83,3	89,6	95,1
1	2020-02-15 21:15:35	E195	A	83,7	91,1	96,0
1	2020-02-15 21:18:12	E190	A	83,2	89,4	94,7
1	2020-02-15 21:20:56	E75S	A	82,4	89,1	93,8
1	2020-02-15 21:22:52	E195	A	83,9	90,3	95,3
1	2020-02-15 21:25:16	E75S	A	82,2	88,4	93,3
1	2020-02-15 21:27:48	A321	A	82,3	87,9	93,5
1	2020-02-15 21:41:15	A321	A	85,1	90,7	95,9
1	2020-02-15 21:43:14	E195	A	85,1	92,0	96,2
1	2020-02-15 21:45:24	A320	A	82,8	89,4	94,9
1	2020-02-15 21:47:47	B738	A	84,2	91,3	96,5
1	2020-02-15 21:50:00	A319	A	84,7	90,9	96,2
1	2020-02-15 21:52:35	DH8D	A	77,6	84,1	89,9
1	2020-02-15 21:59:09	DH8D	A	79,3	84,2	89,8
1	2020-02-16 06:05:03	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	2020-02-16 06:08:45	B738	A	85,0	91,0	96,4
1	2020-02-16 06:14:47	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	2020-02-16 06:16:24	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
1	2020-02-16 06:18:09	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
1	2020-02-16 06:20:06	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
1	2020-02-16 06:21:57	E75S	A	83,4	90,1	94,5
1	2020-02-16 06:23:38	A321	A	84,9	91,5	96,4
1	2020-02-16 06:26:57	E195	A	84,2	89,9	95,0
1	2020-02-16 06:30:44	P180	P	88,5	94,9	101,3
1	2020-02-16 06:32:53	E195	A	82,8	88,3	93,6
1	2020-02-16 06:34:55	A320	A	81,9	87,8	93,6
1	2020-02-16 07:54:10	A319	A	84,7	90,9	96,5
1	2020-02-16 07:57:25	E75S	A	80,1	87,3	92,8
1	2020-02-16 07:59:25	E170	A	83,0	88,6	93,4
1	2020-02-16 08:03:56	E75S	A	80,8	86,8	92,5
1	2020-02-16 08:12:39	B738	A	83,9	90,6	95,3
1	2020-02-16 08:15:49	E170	A	82,1	88,0	93,3
1	2020-02-16 08:22:11	A320	A	76,6	79,9	88,6
1	2020-02-16 08:27:06	E170	A	82,4	88,9	93,8
1	2020-02-16 08:34:14	A320	A	84,1	90,0	95,3
1	2020-02-16 08:36:23	B738	A	84,6	90,8	95,7
1	2020-02-16 08:38:31	E75S	A	83,6	88,5	93,6
1	2020-02-16 08:46:33	A320	A	84,5	90,7	95,9
1	2020-02-16 09:08:18	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	2020-02-16 09:14:31	DH8D	A	79,2	82,3	88,2
1	2020-02-16 09:18:59	CRJ9	A	80,8	85,1	91,2
1	2020-02-16 09:23:44	DH8D	A	80,6	86,3	92,6
1	2020-02-16 09:25:59	E75S	A	81,2	87,2	92,4
1	2020-02-16 09:27:56	E75S	A	82,0	89,2	93,8
1	2020-02-16 09:29:55	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
1	2020-02-16 09:31:31	A321	A	76,1	79,1	87,5
1	2020-02-16 09:35:46	DH8D	A	80,5	85,4	92,3
1	2020-02-16 09:37:54	CRJ9	A	80,6	85,5	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-16 09:41:31	A321	A	83,0	89,0	94,5
1	2020-02-16 09:43:20	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
1	2020-02-16 10:26:37	A320	A	83,6	90,1	95,7
1	2020-02-16 10:38:10	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	2020-02-16 10:40:48	A321	A	86,0	92,1	96,4
1	2020-02-16 10:59:16	B738	A	86,5	91,9	96,5
1	2020-02-16 11:06:20	E195	A	84,0	90,5	94,8
1	2020-02-16 11:17:49	B788	A	85,2	90,5	96,7
1	2020-02-16 11:26:59	DH8D	A	82,7	86,9	92,7
1	2020-02-16 11:29:27	A21N	A	83,3	87,8	93,3
1	2020-02-16 11:31:17	E195	A	82,5	87,1	92,9
1	2020-02-16 11:36:54	B737	A	84,1	89,6	94,5
1	2020-02-16 11:44:31	A318	A	83,3	89,8	94,7
1	2020-02-16 11:47:13	DH8D	A	79,1	82,5	88,1
1	2020-02-16 11:49:45	SU95	A	83,5	89,4	94,7
1	2020-02-16 11:52:58	A343	A	85,8	92,7	97,5
1	2020-02-16 11:58:16	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
1	2020-02-16 12:02:10	A320	A	82,3	87,3	93,1
1	2020-02-16 12:04:26	E195	A	84,3	89,7	94,3
1	2020-02-16 12:06:57	E75S	A	82,4	88,6	93,5
1	2020-02-16 12:10:05	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	2020-02-16 12:12:25	B789	A	84,7	90,8	97,0
1	2020-02-16 12:16:02	E195	A	83,6	88,7	93,6
1	2020-02-16 12:17:42	C295	A	83,3	87,5	93,3
1	2020-02-16 12:19:55	E75S	A	85,6	91,4	95,6
1	2020-02-16 12:21:39	E190	A	82,1	88,5	93,6
1	2020-02-16 12:23:50	DH8D	A	80,6	85,6	90,6
1	2020-02-16 12:26:18	A321	A	83,0	88,9	94,1
1	2020-02-16 12:28:17	A321	A	82,5	88,8	94,0
1	2020-02-16 12:30:04	A343	A	86,7	93,7	98,2
1	2020-02-16 12:32:35	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	2020-02-16 12:35:12	DH8D	A	82,9	88,6	93,3
1	2020-02-16 12:37:05	E195	A	84,8	90,5	94,8
1	2020-02-16 12:41:45	E170	A	83,2	88,0	93,2
1	2020-02-16 12:46:09	E170	A	83,1	88,9	93,5
1	2020-02-16 12:48:20	A321	A	83,7	88,8	94,1
1	2020-02-16 12:55:12	A321	A	83,4	88,4	93,8
1	2020-02-16 12:59:10	DH8D	A	82,8	86,0	92,3
1	2020-02-16 13:03:42	E195	A	81,9	87,0	92,7
1	2020-02-16 13:13:55	B763	A	86,7	93,5	99,2
1	2020-02-16 13:20:16	A321	A	83,5	88,8	94,3
1	2020-02-16 13:27:10	CRJ9	A	82,0	86,3	92,0
1	2020-02-16 13:30:57	E190	A	83,7	88,6	93,7
1	2020-02-16 13:32:45	E75S	A	83,1	88,0	92,7
1	2020-02-16 13:42:33	B738	A	85,5	92,4	97,2
1	2020-02-16 13:46:02	A319	A	83,3	89,4	94,8
1	2020-02-16 13:48:20	DH8D	A	81,1	88,5	92,9
1	2020-02-16 13:53:40	B738	A	84,7	91,5	95,9
1	2020-02-16 13:55:50	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
1	2020-02-16 13:59:34	A321	A	86,9	93,5	98,0
1	2020-02-16 14:08:49	B788	A	84,6	90,5	96,4
1	2020-02-16 14:10:57	SF34	A	81,2	86,0	90,7
1	2020-02-16 14:12:26	B735	A	85,1	92,3	96,3
1	2020-02-16 14:13:52	B738	A	84,3	91,2	95,8
1	2020-02-16 14:15:38	E195	A	83,8	89,6	94,2
1	2020-02-16 14:18:17	B738	A	84,4	91,2	96,2
1	2020-02-16 14:19:50	E290	A	81,8	88,0	93,2
1	2020-02-16 14:21:50	A320	A	83,6	89,3	94,0
1	2020-02-16 14:23:44	DH8D	A	79,8	84,4	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-16 14:35:23	E195	A	84,9	91,4	95,3
1	2020-02-16 14:40:08	A321	A	83,0	88,7	94,1
1	2020-02-16 15:01:22	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
1	2020-02-16 15:03:26	B789	A	85,2	91,6	97,5
1	2020-02-16 15:05:31	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	2020-02-16 15:10:46	B738	A	84,2	90,2	95,3
1	2020-02-16 15:13:27	PC12	A	81,3	86,4	91,7
1	2020-02-16 15:15:09	E190	A	84,5	90,1	94,5
1	2020-02-16 15:16:49	E190	A	84,1	89,8	94,5
1	2020-02-16 15:18:50	E170	A	84,4	91,1	95,5
1	2020-02-16 15:20:57	A321	A	82,5	88,2	93,7
1	2020-02-16 15:22:04	E75S	A	74,0	77,0	86,6
1	2020-02-16 15:24:07	B788	A	84,4	89,4	95,5
1	2020-02-16 15:27:27	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	2020-02-16 15:28:57	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
1	2020-02-16 15:32:59	E75S	A	82,3	87,5	92,3
1	2020-02-16 15:34:37	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
1	2020-02-16 15:36:06	E75S	A	82,2	87,4	92,6
1	2020-02-16 15:37:39	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	2020-02-16 15:39:08	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
1	2020-02-16 15:40:57	E195	A	83,6	89,2	94,4
1	2020-02-16 15:42:50	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
1	2020-02-16 15:44:29	E75S	A	82,6	88,6	93,4
1	2020-02-16 15:46:25	E75S	A	82,1	86,8	92,1
1	2020-02-16 15:48:14	A321	A	83,0	88,9	94,4
1	2020-02-16 15:50:24	E195	A	83,4	88,9	94,2
1	2020-02-16 15:52:17	DH8D	A	81,9	86,0	91,4
1	2020-02-16 15:54:19	E190	A	83,5	89,7	94,3
1	2020-02-16 15:56:51	DH8D	A	78,8	86,7	92,4
1	2020-02-16 15:59:13	E195	A	84,6	89,3	94,1
1	2020-02-16 16:01:07	A319	A	83,6	89,3	94,7
1	2020-02-16 16:03:11	A319	A	84,3	90,7	95,8
1	2020-02-16 16:18:45	A319	A	83,7	90,2	95,5
1	2020-02-16 16:21:27	B738	A	84,8	91,1	95,9
1	2020-02-16 16:55:54	CRJ9	A	82,6	87,8	93,0
1	2020-02-16 17:15:33	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
1	2020-02-16 17:19:00	A321	A	84,7	90,1	95,1
1	2020-02-16 17:26:53	A321	A	83,4	89,2	94,2
1	2020-02-16 17:31:02	A321	A	82,2	87,7	93,7
1	2020-02-16 17:39:11	A321	A	83,0	89,4	94,8
1	2020-02-16 17:41:36	A321	A	83,3	88,7	94,1
1	2020-02-16 17:44:02	E190	A	83,9	89,4	94,3
1	2020-02-16 17:46:18	C25A	A	79,8	83,4	89,8
1	2020-02-16 18:01:51	A319	A	83,6	89,9	95,0
1	2020-02-16 18:08:37	E195	A	84,5	90,8	94,9
1	2020-02-16 18:14:00	E170	A	82,9	88,6	93,3
1	2020-02-16 18:17:21	DH8D	A	80,2	84,2	89,2
1	2020-02-16 18:19:16	E170	A	81,4	86,4	91,8
1	2020-02-16 18:21:45	CRJ7	A	80,8	84,9	90,8
1	2020-02-16 18:24:59	DH8D	A	82,7	88,2	92,7
1	2020-02-16 18:26:45	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	2020-02-16 18:29:06	CRJ9	A	82,0	87,0	92,4
1	2020-02-16 18:31:58	E170	A	83,2	88,4	93,2
1	2020-02-16 18:39:00	B738	A	84,0	90,1	95,1
1	2020-02-16 18:40:34	E195	A	82,8	88,1	93,2
1	2020-02-16 18:42:40	AT75	A	84,5	91,3	95,7
1	2020-02-16 18:44:44	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	2020-02-16 18:46:06	E75S	A	82,8	88,7	93,5
1	2020-02-16 18:47:47	DH8D	A	82,6	88,4	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-16 18:49:26	E195	A	84,4	89,8	94,4
1	2020-02-16 18:51:04	E75S	A	82,0	86,6	91,6
1	2020-02-16 18:52:44	E75S	A	84,2	88,4	93,2
1	2020-02-16 18:54:19	DH8D	A	80,7	84,3	89,8
1	2020-02-16 18:55:57	A320	A	82,5	88,9	94,3
1	2020-02-16 18:57:45	DH8D	A	80,8	86,4	92,5
1	2020-02-16 18:59:52	DH8D	A	79,7	84,1	89,3
1	2020-02-16 19:04:01	DH8D	A	82,6	88,6	94,1
1	2020-02-16 19:06:12	DH8D	A	80,8	86,2	91,9
1	2020-02-16 19:12:05	BCS3	A	82,3	88,1	93,4
1	2020-02-16 19:28:10	E75S	A	82,2	87,0	92,2
1	2020-02-16 19:35:31	E190	A	82,9	87,6	92,9
1	2020-02-16 19:53:57	B738	A	84,1	91,7	96,5
1	2020-02-16 20:02:45	A321	A	83,7	88,9	94,1
1	2020-02-16 20:04:57	B788	A	83,8	89,7	95,2
1	2020-02-16 20:28:42	E190	A	85,1	91,5	95,5
1	2020-02-16 20:30:46	E75S	A	81,3	86,9	92,1
1	2020-02-16 20:41:39	E170	A	83,5	88,2	93,0
1	2020-02-16 20:43:34	E195	A	84,3	90,1	94,7
1	2020-02-16 20:50:02	E195	A	84,8	89,3	94,4
1	2020-02-16 20:53:43	B738	A	85,3	91,4	96,1
1	2020-02-16 21:01:06	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	2020-02-16 21:02:39	DH8D	A	80,3	85,3	90,3
1	2020-02-16 21:04:24	B737	A	85,3	91,8	95,7
1	2020-02-16 21:06:13	E195	A	85,1	91,1	95,5
1	2020-02-16 21:08:04	E195	A	83,9	88,9	93,9
1	2020-02-16 21:12:05	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	2020-02-16 21:16:53	CRJ9	A	81,9	86,7	92,3
1	2020-02-16 21:19:18	B738	A	88,2	94,4	100,2
1	2020-02-16 21:23:45	A321	A	85,0	91,1	95,4
1	2020-02-16 21:25:59	CRJ9	A	81,8	86,8	92,3
1	2020-02-16 21:28:44	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	2020-02-16 21:30:52	B738	A	85,1	90,8	95,8
1	2020-02-16 21:32:45	E195	A	84,9	91,0	95,7
1	2020-02-16 21:34:24	E195	A	84,1	89,4	94,1
1	2020-02-16 21:36:23	B738	A	84,7	90,4	95,5
1	2020-02-16 21:38:27	DH8D	A	82,3	86,3	91,3
1	2020-02-16 21:39:45	DH8D	A	82,5	86,9	92,0
1	2020-02-16 21:41:52	DH8D	A	81,7	85,6	91,7
1	2020-02-16 21:43:49	A320	A	83,9	88,6	94,3
1	2020-02-16 21:45:28	A319	A	85,9	90,8	95,9
1	2020-02-16 21:47:30	E75S	A	82,5	86,5	92,0
1	2020-02-16 21:49:35	E75S	A	84,1	90,2	94,5
1	2020-02-16 21:51:14	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
1	2020-02-16 21:52:48	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
1	2020-02-16 21:55:00	DH8D	A	80,9	84,9	89,9
1	2020-02-16 21:57:00	A20N	A	83,3	89,1	94,1
1	2020-02-17 07:32:24	DH8D	D	73,0	75,3	84,5
1	2020-02-17 08:05:06	E195	D	80,3	86,9	93,7
1	2020-02-17 08:06:50	E75S	D	78,1	82,4	91,5
1	2020-02-17 08:08:44	E75S	D	79,3	84,2	92,8
1	2020-02-17 08:11:16	E190	D	82,6	88,2	94,6
1	2020-02-17 08:14:06	CRJ7	D	77,9	81,2	90,7
1	2020-02-17 08:15:57	A321	D	81,2	86,1	95,2
1	2020-02-17 08:18:27	E195	D	81,2	86,5	94,0
1	2020-02-17 08:22:42	E195	D	78,8	83,9	91,6
1	2020-02-17 08:29:13	E195	D	79,6	84,9	91,9
1	2020-02-17 08:31:41	B738	D	84,4	89,4	96,9
1	2020-02-17 08:33:46	DH8D	D	71,9	73,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-17 08:35:24	E195	D	78,1	83,6	91,6
1	2020-02-17 08:37:38	C295	D	72,9	74,4	82,0
1	2020-02-17 08:40:02	A320	D	79,0	84,1	92,5
1	2020-02-17 08:45:16	E195	D	80,3	84,5	92,6
1	2020-02-17 08:50:03	A321	D	80,2	85,1	94,7
1	2020-02-17 09:00:27	AT75	D	73,6	76,5	85,1
1	2020-02-17 09:04:45	A320	D	83,4	87,5	95,7
1	2020-02-17 09:07:30	DH8D	D	71,4	72,2	81,4
1	2020-02-17 09:11:34	E75S	D	80,2	84,9	93,2
1	2020-02-17 09:13:48	A20N	D	77,8	81,9	90,3
1	2020-02-17 09:18:37	A319	D	76,1	79,5	89,3
1	2020-02-17 09:32:39	E75S	D	80,7	85,2	93,9
1	2020-02-17 09:36:52	A321	D	81,0	86,2	95,5
1	2020-02-17 09:50:05	E170	D	79,7	84,6	93,1
1	2020-02-17 09:55:15	A320	D	80,6	85,5	94,1
1	2020-02-17 09:57:00	B738	D	85,5	90,9	97,8
1	2020-02-17 10:05:28	A320	D	82,1	86,4	94,9
1	2020-02-17 10:06:58	CRJ9	D	77,1	81,4	90,4
1	2020-02-17 10:15:33	B738	D	84,0	89,1	96,6
1	2020-02-17 10:17:37	P180	D	78,5	83,4	92,1
1	2020-02-17 10:21:26	DH8D	D	74,3	76,4	83,9
1	2020-02-17 10:35:05	DH8D	D	73,2	76,7	85,0
1	2020-02-17 10:36:40	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
1	2020-02-17 10:41:49	GLF5	D	76,1	79,8	87,6
1	2020-02-17 10:43:20	DH8D	D	73,8	76,3	82,9
1	2020-02-17 10:45:35	E170	D	82,6	88,1	95,2
1	2020-02-17 10:48:48	E75S	D	79,3	84,4	93,6
1	2020-02-17 10:55:28	E195	D	79,5	85,2	92,5
1	2020-02-17 10:59:38	CRJ9	D	76,5	79,3	90,1
1	2020-02-17 11:06:41	A320	D	81,6	86,6	95,7
1	2020-02-17 11:09:27	E170	D	78,5	84,1	93,5
1	2020-02-17 11:13:26	E195	D	80,2	84,9	93,4
1	2020-02-17 11:15:20	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
1	2020-02-17 11:17:05	C680	D	75,2	80,1	86,7
1	2020-02-17 11:18:45	CRJ9	D	81,6	87,0	94,2
1	2020-02-17 11:20:39	E170	D	82,2	88,5	95,2
1	2020-02-17 11:22:08	DH8D	D	72,8	76,0	82,3
1	2020-02-17 11:23:18	DH8D	D	74,2	78,4	87,0
1	2020-02-17 11:25:22	B738	D	81,4	87,5	94,6
1	2020-02-17 11:28:22	E75S	D	81,7	86,3	94,2
1	2020-02-17 11:32:29	E75S	D	80,1	85,8	94,2
1	2020-02-17 11:35:41	CRJ9	D	78,8	82,6	91,1
1	2020-02-17 11:37:53	E195	D	80,6	86,2	93,8
1	2020-02-17 11:42:22	E195	D	79,6	85,3	93,2
1	2020-02-17 11:59:31	E75S	D	77,1	81,5	91,5
1	2020-02-17 12:04:06	A20N	D	74,1	77,1	87,3
1	2020-02-17 12:10:32	E55P	D	74,4	76,9	87,0
1	2020-02-17 12:12:15	B738	D	81,8	86,1	94,6
1	2020-02-17 12:16:03	A321	D	80,5	85,4	94,6
1	2020-02-17 12:17:44	A320	D	79,0	84,1	93,3
1	2020-02-17 12:19:41	A319	D	76,6	80,8	90,7
1	2020-02-17 12:50:48	E190	D	75,2	78,9	88,6
1	2020-02-17 12:58:49	A321	D	80,1	85,2	94,8
1	2020-02-17 13:01:16	B737	D	76,6	82,4	90,0
1	2020-02-17 13:02:59	C130	D	84,4	90,4	95,9
1	2020-02-17 13:05:56	A319	D	78,3	82,2	91,9
1	2020-02-17 13:09:49	A321	D	81,6	85,9	95,4
1	2020-02-17 13:11:48	A320	D	75,0	80,1	89,8
1	2020-02-17 13:13:58	E195	D	80,1	86,0	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-17 13:16:07	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
1	2020-02-17 13:17:42	A320	D	75,9	79,6	89,7
1	2020-02-17 13:20:18	A321	D	79,2	84,7	94,5
1	2020-02-17 13:33:11	DH8D	D	72,8	75,2	83,2
1	2020-02-17 13:35:30	E195	D	77,7	83,2	91,5
1	2020-02-17 13:37:27	E195	D	77,3	82,3	90,7
1	2020-02-17 13:39:57	E195	D	80,0	85,6	93,4
1	2020-02-17 13:42:04	E195	D	76,7	82,2	91,4
1	2020-02-17 13:44:19	B737	D	77,0	81,6	90,4
1	2020-02-17 13:45:37	DH8D	D	73,1	74,9	82,6
1	2020-02-17 13:47:26	E195	D	78,3	82,6	90,8
1	2020-02-17 14:04:17	E75S	D	79,1	84,4	93,3
1	2020-02-17 14:07:02	AN30	D	86,0	91,5	98,3
1	2020-02-17 14:09:38	A321	D	81,1	86,8	95,4
1	2020-02-17 14:12:43	E75S	D	78,3	81,6	91,9
1	2020-02-17 14:16:26	E190	D	77,8	83,2	91,4
1	2020-02-17 14:22:29	A20N	D	74,4	77,7	87,2
1	2020-02-17 14:26:09	E75S	D	79,6	84,3	93,0
1	2020-02-17 14:28:21	B763	D	82,7	88,9	96,3
1	2020-02-17 14:31:05	DH8D	D	73,0	74,7	83,8
1	2020-02-17 14:32:31	E170	D	79,2	84,5	93,0
1	2020-02-17 14:38:14	E75S	D	79,9	84,4	93,5
1	2020-02-17 14:40:21	E195	D	78,5	83,7	91,5
1	2020-02-17 14:50:52	A321	D	80,9	85,8	94,7
1	2020-02-17 14:52:48	A321	D	79,9	85,7	94,9
1	2020-02-17 14:54:26	E75S	D	79,3	83,9	92,7
1	2020-02-17 14:57:14	E195	D	81,2	86,7	94,0
1	2020-02-17 14:58:59	CRJ7	D	78,3	82,9	91,1
1	2020-02-17 15:00:36	BCS1	D	74,6	78,4	86,3
1	2020-02-17 15:02:15	E195	D	81,3	86,4	94,3
1	2020-02-17 15:04:20	E195	D	76,2	81,0	91,7
1	2020-02-17 15:09:33	C130	D	83,2	89,3	95,0
1	2020-02-17 15:11:32	DH8D	D	74,3	76,6	83,4
1	2020-02-17 15:14:07	GLF5	D	76,3	79,2	87,7
1	2020-02-17 15:16:25	E195	D	78,7	84,7	92,5
1	2020-02-17 15:19:52	DH8D	D	71,2	72,5	81,7
1	2020-02-17 15:21:26	P180	D	77,6	82,8	91,9
1	2020-02-17 15:23:17	DH8D	D	72,5	74,9	83,6
1	2020-02-17 15:27:19	CRJ9	D	77,6	83,3	92,1
1	2020-02-17 15:29:46	E75S	D	80,2	84,2	93,0
1	2020-02-17 15:42:55	E195	D	80,6	86,1	93,8
1	2020-02-17 15:50:03	B738	D	80,2	86,4	93,6
1	2020-02-17 15:51:50	A321	D	82,8	87,5	96,4
1	2020-02-17 15:53:42	A359	D	76,2	79,7	89,8
1	2020-02-17 15:59:14	E195	D	80,3	86,1	93,5
1	2020-02-17 16:02:01	B738	D	82,9	88,2	95,9
1	2020-02-17 16:04:05	E75S	D	79,4	83,7	93,0
1	2020-02-17 16:05:59	C25A	D	77,7	81,8	90,5
1	2020-02-17 16:15:39	C295	D	77,2	81,5	88,6
1	2020-02-17 16:21:59	E195	D	81,1	87,6	94,5
1	2020-02-17 16:26:43	E195	D	78,5	83,7	92,1
1	2020-02-17 16:33:52	DH8D	D	73,5	75,7	85,8
1	2020-02-17 16:36:31	E75S	D	80,0	84,8	93,6
1	2020-02-17 16:37:39	A321	D	80,7	85,6	94,7
1	2020-02-17 16:41:37	DH8D	D	73,1	74,2	82,6
1	2020-02-17 16:43:00	DH8D	D	71,6	73,1	83,6
1	2020-02-17 16:44:47	E195	D	78,3	85,2	93,0
1	2020-02-17 16:46:32	DH8D	D	74,2	76,0	84,6
1	2020-02-17 16:49:38	A321	D	81,4	87,0	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-17 16:52:01	B738	D	82,9	87,9	95,4
1	2020-02-17 16:53:27	E75S	D	81,2	86,4	94,2
1	2020-02-17 16:56:04	E195	D	81,4	86,6	93,9
1	2020-02-17 16:57:52	A320	D	79,2	82,6	91,8
1	2020-02-17 16:59:41	E170	D	81,7	87,5	95,0
1	2020-02-17 17:01:22	E190	D	78,7	84,9	93,0
1	2020-02-17 17:03:39	A320	D	78,3	81,6	91,6
1	2020-02-17 17:07:58	E195	D	80,3	85,2	92,8
1	2020-02-17 17:10:16	CRJ9	D	80,1	84,3	92,7
1	2020-02-17 17:12:39	E75S	D	80,6	84,6	93,4
1	2020-02-17 17:18:38	E75S	D	77,9	82,9	91,9
1	2020-02-17 17:21:29	E195	D	80,8	86,2	93,3
1	2020-02-17 17:23:30	E195	D	80,5	85,9	93,0
1	2020-02-17 17:25:12	E170	D	79,4	84,3	92,8
1	2020-02-17 17:29:02	A319	D	80,2	84,3	93,0
1	2020-02-17 17:34:13	A320	D	78,7	82,0	91,7
1	2020-02-17 17:36:01	B738	D	80,7	85,8	93,0
1	2020-02-17 17:38:37	CRJ9	D	80,4	85,9	93,9
1	2020-02-17 17:40:22	DH8D	D	73,5	75,9	84,2
1	2020-02-17 17:41:51	E195	D	79,3	84,7	92,7
1	2020-02-17 17:43:31	A319	D	77,0	80,2	90,5
1	2020-02-17 17:45:30	E170	D	79,0	83,4	93,0
1	2020-02-17 17:49:14	A321	D	81,5	87,2	96,4
1	2020-02-17 17:52:46	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
1	2020-02-17 17:54:36	DH8D	D	72,0	73,4	83,4
1	2020-02-17 17:59:39	A320	D	79,2	83,3	93,5
1	2020-02-17 18:01:18	B738	D	79,6	85,5	94,1
1	2020-02-17 18:05:35	A321	D	81,0	86,3	95,3
1	2020-02-17 18:09:15	A320	D	79,2	82,5	92,2
1	2020-02-17 18:17:10	E190	D	77,2	81,4	90,6
1	2020-02-17 18:22:52	A321	D	81,4	87,4	96,0
1	2020-02-17 18:43:24	E195	D	78,4	82,9	91,0
1	2020-02-17 18:51:24	A321	D	82,8	87,8	96,3
1	2020-02-17 18:55:27	A320	D	78,5	82,8	91,7
1	2020-02-17 19:19:53	A319	D	76,3	79,0	89,3
1	2020-02-17 19:28:09	DH8D	D	73,1	74,4	82,7
1	2020-02-17 19:30:07	AT75	D	73,4	75,3	83,0
1	2020-02-17 19:39:06	DH8D	D	72,7	75,3	81,8
1	2020-02-17 19:41:28	DH8D	D	71,8	72,6	80,9
1	2020-02-17 19:43:53	E195	D	74,1	76,7	88,0
1	2020-02-17 19:55:18	DH8D	D	72,6	76,3	85,4
1	2020-02-17 19:58:26	A320	D	74,9	77,6	88,1
1	2020-02-17 20:00:35	CRJ9	D	77,1	80,6	89,6
1	2020-02-17 20:02:04	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
1	2020-02-17 20:03:32	E170	D	80,5	85,0	92,8
1	2020-02-17 20:04:54	E75S	D	78,7	83,5	91,9
1	2020-02-17 20:09:28	B738	D	80,1	84,3	92,6
1	2020-02-17 20:11:51	E195	D	81,8	86,7	93,6
1	2020-02-17 20:13:52	E195	D	78,5	83,4	91,1
1	2020-02-17 20:15:47	E195	D	79,3	85,4	92,9
1	2020-02-17 20:17:16	E195	D	78,7	83,6	91,5
1	2020-02-17 20:18:56	B737	D	79,3	84,5	93,0
1	2020-02-17 20:20:36	E75S	D	78,6	82,7	92,0
1	2020-02-17 20:22:11	CRJ9	D	78,9	83,7	91,4
1	2020-02-17 20:26:20	E75S	D	79,2	83,6	92,2
1	2020-02-17 20:29:24	E195	D	80,3	85,1	93,3
1	2020-02-17 20:31:44	E195	D	79,5	85,5	92,9
1	2020-02-17 20:33:44	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
1	2020-02-17 20:35:26	E195	D	76,8	81,6	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-17 20:37:39	E195	D	78,8	83,3	92,1
1	2020-02-17 20:40:01	E75S	D	79,6	84,2	93,4
1	2020-02-17 20:42:52	BE20	D	73,2	77,2	84,4
1	2020-02-17 20:45:40	E75S	D	78,5	81,6	92,1
1	2020-02-17 20:49:10	A320	D	79,9	83,2	92,3
1	2020-02-17 21:10:02	AT72	D	71,4	72,8	81,8
1	2020-02-17 21:20:53	B752	D	77,2	80,4	90,2
1	2020-02-17 21:44:32	A359	D	77,1	80,3	90,1
1	2020-02-17 21:48:10	B734	D	76,9	82,1	90,9
1	2020-02-17 21:50:08	B752	D	81,0	85,4	94,4
1	2020-02-18 06:02:18	E195	D	79,0	83,7	93,2
1	2020-02-18 06:08:40	A321	D	82,0	87,0	96,2
1	2020-02-18 06:10:27	A321	D	81,2	86,1	95,2
1	2020-02-18 06:30:10	A321	D	80,8	85,9	95,3
1	2020-02-18 06:40:52	A321	D	80,9	85,5	95,3
1	2020-02-18 06:43:10	A319	D	78,4	81,6	91,4
1	2020-02-18 06:55:46	A319	D	78,3	82,5	91,5
1	2020-02-18 07:00:25	A320	D	77,5	81,2	91,3
1	2020-02-18 07:04:12	A321	D	79,8	84,7	93,9
1	2020-02-18 07:12:28	B738	D	80,7	85,9	95,5
1	2020-02-18 07:22:49	CRJ9	D	76,0	79,8	89,6
1	2020-02-18 07:24:09	SF34	D	77,6	80,1	87,1
1	2020-02-18 07:25:59	DH8D	D	71,5	72,4	81,0
1	2020-02-18 07:28:58	E75S	D	78,7	82,5	92,9
1	2020-02-18 07:32:24	DH8D	D	73,2	76,3	82,8
1	2020-02-18 07:34:10	E195	D	78,6	82,6	91,6
1	2020-02-18 07:35:24	DH8D	D	72,6	74,0	83,4
1	2020-02-18 07:37:03	E195	D	78,6	84,4	92,4
1	2020-02-18 07:38:34	E75S	D	78,1	82,3	92,5
1	2020-02-18 07:40:54	E170	D	77,9	82,6	91,7
1	2020-02-18 07:45:52	E195	D	78,1	83,8	92,5
1	2020-02-18 07:47:37	E170	D	77,3	82,2	91,7
1	2020-02-18 07:50:32	A320	D	77,6	81,1	91,0
1	2020-02-18 07:52:15	E190	D	76,2	80,8	90,3
1	2020-02-18 07:53:52	E75S	D	79,0	84,9	93,3
1	2020-02-18 07:55:28	B738	D	76,8	80,8	91,3
1	2020-02-18 07:57:22	E170	D	75,6	81,1	91,2
1	2020-02-18 07:59:01	A321	D	79,9	86,0	95,3
1	2020-02-18 08:00:29	E75S	D	77,1	82,0	90,9
1	2020-02-18 08:02:20	E170	D	76,9	80,3	90,5
1	2020-02-18 08:04:43	DH8D	D	74,5	76,0	84,5
1	2020-02-18 08:06:30	E195	D	77,9	84,2	91,7
1	2020-02-18 08:08:31	CRJ7	D	77,2	80,8	89,7
1	2020-02-18 08:18:13	E195	D	77,8	83,1	92,1
1	2020-02-18 08:20:27	E195	D	78,2	83,4	91,6
1	2020-02-18 08:22:26	DH8D	D	72,0	74,1	82,8
1	2020-02-18 08:24:26	E195	D	77,2	83,1	91,3
1	2020-02-18 08:33:23	DH8D	D	73,2	75,2	82,2
1	2020-02-18 08:50:24	B788	D	78,8	83,0	91,4
1	2020-02-18 08:57:31	E170	D	76,5	81,9	91,8
1	2020-02-18 09:02:18	A320	D	77,7	80,7	91,5
1	2020-02-18 09:05:26	E190	D	75,4	80,6	90,9
1	2020-02-18 09:10:12	DH8D	D	71,5	73,2	81,1
1	2020-02-18 09:15:57	E195	D	76,8	82,6	90,6
1	2020-02-18 09:24:54	A319	D	76,6	80,7	90,7
1	2020-02-18 09:31:12	A321	D	80,0	85,4	94,0
1	2020-02-18 09:33:16	E190	D	77,6	82,2	91,7
1	2020-02-18 09:35:25	B738	D	79,3	84,7	93,3
1	2020-02-18 09:37:08	E75S	D	77,2	81,0	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-18 09:49:39	A320	D	76,3	80,6	91,4
1	2020-02-18 09:57:07	BCS1	D	75,8	78,7	86,2
1	2020-02-18 09:59:15	B738	D	83,1	88,7	96,7
1	2020-02-18 10:12:43	A20N	D	72,9	75,1	86,3
1	2020-02-18 10:14:15	E195	D	75,8	80,5	89,8
1	2020-02-18 10:27:19	P180	D	81,3	86,5	94,3
1	2020-02-18 10:30:46	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
1	2020-02-18 10:39:11	E195	D	79,7	84,7	92,5
1	2020-02-18 10:44:41	DH8D	D	71,5	72,3	81,1
1	2020-02-18 10:46:44	E75S	D	76,2	79,5	89,5
1	2020-02-18 10:48:23	DH8D	D	72,8	74,6	86,4
1	2020-02-18 10:52:08	E195	D	77,4	81,9	91,3
1	2020-02-18 10:54:21	E170	D	79,4	84,1	93,6
1	2020-02-18 10:58:58	E75S	D	78,8	83,0	92,9
1	2020-02-18 11:01:25	DH8D	D	71,0	73,0	80,5
1	2020-02-18 11:03:37	CRJ9	D	73,6	76,0	87,2
1	2020-02-18 11:06:58	A320	D	78,8	83,4	94,3
1	2020-02-18 11:09:40	CRJ9	D	77,0	80,8	91,3
1	2020-02-18 11:18:19	E75S	D	77,2	81,7	92,5
1	2020-02-18 11:20:50	E195	D	76,8	82,1	91,3
1	2020-02-18 11:32:26	E195	D	77,8	83,0	91,4
1	2020-02-18 11:34:54	E75S	D	79,1	83,5	92,5
1	2020-02-18 11:42:58	A320	D	78,9	83,0	92,5
1	2020-02-18 11:44:49	CRJ9	D	75,3	80,3	89,9
1	2020-02-18 11:53:52	E195	D	79,5	85,0	93,6
1	2020-02-18 12:02:25	E75S	D	79,4	84,2	93,5
1	2020-02-18 12:06:32	E195	D	78,6	83,6	93,2
1	2020-02-18 12:12:51	B738	D	82,4	87,9	95,9
1	2020-02-18 12:14:40	B738	D	80,9	87,4	95,4
1	2020-02-18 12:46:42	E75S	D	77,6	81,7	90,6
1	2020-02-18 12:48:53	B737	D	76,5	80,8	91,2
1	2020-02-18 13:03:39	B77W	D	79,6	85,3	94,5
1	2020-02-18 13:08:11	A319	D	77,1	81,6	91,1
1	2020-02-18 13:11:41	A320	D	79,7	84,3	93,9
1	2020-02-18 13:13:37	E195	D	80,4	84,4	93,4
1	2020-02-18 13:15:47	DH8D	D	73,3	75,4	86,3
1	2020-02-18 13:17:20	E190	D	76,8	80,7	90,6
1	2020-02-18 13:18:48	E170	D	76,0	80,5	90,6
1	2020-02-18 13:20:07	E170	D	75,2	80,0	89,7
1	2020-02-18 13:22:57	A321	D	80,3	85,5	94,8
1	2020-02-18 13:26:50	E195	D	77,5	81,8	92,3
1	2020-02-18 13:36:11	E195	D	78,6	83,2	92,0
1	2020-02-18 13:40:13	E195	D	77,8	82,5	91,4
1	2020-02-18 13:41:52	E195	D	76,3	81,4	90,9
1	2020-02-18 13:43:24	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
1	2020-02-18 13:47:57	E75S	D	77,0	81,8	90,8
1	2020-02-18 13:50:14	DH8D	D	71,2	72,4	80,7
1	2020-02-18 13:56:50	A319	D	78,2	82,6	91,8
1	2020-02-18 14:07:48	GLF5	D	76,7	80,6	88,4
1	2020-02-18 14:10:29	A20N	D	75,0	79,1	88,2
1	2020-02-18 14:12:21	E190	D	77,5	82,0	91,1
1	2020-02-18 14:20:12	A321	D	78,8	85,1	95,5
1	2020-02-18 14:26:04	E170	D	79,6	83,5	93,4
1	2020-02-18 14:37:33	E75S	D	80,0	83,4	92,8
1	2020-02-18 14:43:24	E75S	D	78,9	82,6	92,3
1	2020-02-18 14:45:14	A320	D	76,6	80,1	90,2
1	2020-02-18 14:46:55	CRJ9	D	77,2	82,4	91,5
1	2020-02-18 14:50:11	A319	D	76,9	80,7	90,7
1	2020-02-18 14:55:07	DH8D	D	72,0	73,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-18 14:57:22	E195	D	79,0	85,9	94,0
1	2020-02-18 15:00:26	E75S	D	79,6	84,5	93,4
1	2020-02-18 15:02:14	E75S	D	77,1	82,0	91,1
1	2020-02-18 15:09:11	E195	D	75,5	80,2	89,9
1	2020-02-18 15:12:22	E195	D	79,7	84,8	92,9
1	2020-02-18 15:22:21	A321	D	80,4	85,6	94,9
1	2020-02-18 15:24:39	DH8D	D	72,2	74,5	83,7
1	2020-02-18 15:26:23	E170	D	78,4	82,4	92,0
1	2020-02-18 15:28:23	DH8D	D	73,3	75,7	84,8
1	2020-02-18 15:34:59	CRJ9	D	77,2	80,2	90,8
1	2020-02-18 15:57:31	B738	D	83,2	87,6	95,8
1	2020-02-18 16:06:31	E195	D	78,9	84,7	92,4
1	2020-02-18 16:11:33	B738	D	79,9	85,1	93,5
1	2020-02-18 16:15:45	B738	D	82,4	86,0	94,7
1	2020-02-18 16:19:52	E75S	D	73,8	75,4	88,1
1	2020-02-18 16:22:06	DH8D	D	72,7	74,9	83,2
1	2020-02-18 16:25:15	A321	D	79,2	84,3	96,4
1	2020-02-18 16:35:38	E195	D	76,5	82,0	91,0
1	2020-02-18 16:42:53	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	2020-02-18 16:44:54	B734	D	80,7	86,8	94,3
1	2020-02-18 16:47:22	E195	D	75,7	81,2	90,2
1	2020-02-18 16:49:05	E195	D	78,7	84,1	93,0
1	2020-02-18 16:50:42	DH8D	D	71,1	74,6	84,9
1	2020-02-18 16:52:15	DH8D	D	73,4	75,9	86,0
1	2020-02-18 16:54:07	E190	D	78,1	82,7	91,9
1	2020-02-18 16:56:37	DH8D	D	72,2	74,5	83,3
1	2020-02-18 16:58:40	E190	D	77,3	81,2	91,3
1	2020-02-18 17:00:44	A321	D	78,0	83,2	93,1
1	2020-02-18 17:02:24	E195	D	77,9	83,0	91,4
1	2020-02-18 17:05:55	E75S	D	77,4	80,7	91,7
1	2020-02-18 17:09:39	A321	D	77,3	80,0	90,9
1	2020-02-18 17:11:17	CRJ9	D	74,0	76,7	87,6
1	2020-02-18 17:13:02	C295	D	71,8	74,0	82,9
1	2020-02-18 17:15:26	A321	D	78,4	82,5	93,2
1	2020-02-18 17:17:52	E195	D	76,4	79,6	90,2
1	2020-02-18 17:20:09	E195	D	80,0	84,0	93,0
1	2020-02-18 17:22:38	A319	D	80,7	84,4	93,5
1	2020-02-18 17:25:42	E195	D	77,3	82,6	92,2
1	2020-02-18 17:28:05	A320	D	77,5	80,1	91,1
1	2020-02-18 17:29:33	E195	D	78,4	83,9	92,5
1	2020-02-18 17:31:38	DH8D	D	70,8	72,3	79,9
1	2020-02-18 17:35:25	CRJ7	D	76,9	81,2	90,3
1	2020-02-18 17:37:57	E195	D	79,5	83,3	92,5
1	2020-02-18 17:39:49	E170	D	72,6	76,0	87,5
1	2020-02-18 17:41:22	E195	D	78,7	83,9	91,9
1	2020-02-18 17:43:34	E170	D	75,4	79,8	90,9
1	2020-02-18 17:46:37	A319	D	78,3	82,9	92,5
1	2020-02-18 17:50:32	A320	D	77,6	80,8	92,3
1	2020-02-18 17:54:50	E75S	D	75,7	79,5	89,3
1	2020-02-18 17:56:23	E195	D	77,0	82,0	90,6
1	2020-02-18 17:58:26	A321	D	76,0	81,1	92,6
1	2020-02-18 18:03:20	A20N	D	74,4	77,9	87,2
1	2020-02-18 18:53:59	C25C	D	73,2	75,4	85,2
1	2020-02-18 18:58:17	A321	D	78,7	82,7	93,0
1	2020-02-18 19:00:34	A319	D	78,3	81,6	91,3
1	2020-02-18 19:08:57	GLF6	D	76,5	79,8	89,1
1	2020-02-18 19:18:13	E190	D	75,5	79,7	90,4
1	2020-02-18 19:24:06	DH8D	D	72,2	73,1	81,7
1	2020-02-18 19:30:55	DH8D	D	72,0	73,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-18 19:39:11	A321	D	81,0	86,6	95,6
1	2020-02-18 19:46:03	AT75	D	72,6	75,3	84,9
1	2020-02-18 19:48:31	DH8D	D	72,2	74,4	83,0
1	2020-02-18 19:51:18	CRJ9	D	76,7	79,6	90,3
1	2020-02-18 19:56:26	DH8D	D	72,1	73,7	82,9
1	2020-02-18 20:01:01	DH8D	D	72,3	73,8	81,8
1	2020-02-18 20:03:56	BCS3	D	72,6	74,8	83,8
1	2020-02-18 20:08:00	B738	D	78,6	82,9	92,2
1	2020-02-18 20:09:29	DH8D	D	73,1	75,6	85,1
1	2020-02-18 20:11:16	E75S	D	75,7	79,6	89,7
1	2020-02-18 20:13:03	A320	D	78,4	81,6	91,8
1	2020-02-18 20:14:59	E75S	D	75,6	79,1	89,7
1	2020-02-18 20:19:51	E75S	D	75,3	78,6	89,5
1	2020-02-18 20:22:31	E195	D	78,2	83,7	92,2
1	2020-02-18 20:25:10	E170	D	75,7	81,5	91,6
1	2020-02-18 20:26:42	B737	D	77,9	82,3	92,4
1	2020-02-18 20:28:30	CRJ9	D	76,1	78,4	89,8
1	2020-02-18 20:30:36	E170	D	77,9	82,5	92,1
1	2020-02-18 20:32:11	E195	D	76,6	82,5	91,6
1	2020-02-18 20:34:33	E75S	D	76,0	80,5	90,2
1	2020-02-18 20:36:36	E195	D	79,8	85,0	93,3
1	2020-02-18 20:40:06	E170	D	75,9	80,7	90,5
1	2020-02-18 20:42:17	E75S	D	76,5	80,0	91,1
1	2020-02-18 20:45:06	B734	D	81,2	86,1	94,8
1	2020-02-18 21:25:59	B763	D	75,6	79,3	90,5
1	2020-02-18 21:30:08	DH8D	D	71,3	72,1	80,4
1	2020-02-18 21:57:47	B738	D	74,9	78,2	89,8
1	2020-02-19 06:14:50	E195	D	76,4	80,8	90,2
1	2020-02-19 06:17:41	A321	D	80,5	85,1	94,8
1	2020-02-19 06:54:42	A321	D	78,7	82,8	92,8
1	2020-02-19 06:57:06	A321	D	78,7	82,3	93,2
1	2020-02-19 07:02:07	A319	D	76,6	80,0	90,6
1	2020-02-19 07:05:11	A319	D	76,1	80,2	89,7
1	2020-02-19 07:07:00	A321	D	81,9	87,5	96,1
1	2020-02-19 07:15:59	B734	D	75,7	80,2	90,4
1	2020-02-19 07:17:33	SF34	D	75,6	78,7	85,6
1	2020-02-19 07:19:53	A320	D	80,7	85,1	93,7
1	2020-02-19 07:22:57	DH8D	D	73,2	74,2	83,6
1	2020-02-19 07:24:40	A321	D	79,1	83,7	93,1
1	2020-02-19 07:26:21	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
1	2020-02-19 07:31:35	E195	D	79,5	84,5	92,7
1	2020-02-19 07:34:35	CRJ9	D	75,8	79,9	89,9
1	2020-02-19 07:36:03	E195	D	78,5	84,9	93,0
1	2020-02-19 07:37:56	E195	D	77,8	83,3	92,1
1	2020-02-19 07:39:16	E190	D	78,5	83,1	91,5
1	2020-02-19 07:40:48	E75S	D	80,2	85,0	93,2
1	2020-02-19 07:42:23	E170	D	79,4	83,6	91,9
1	2020-02-19 07:44:19	A321	D	79,3	84,1	93,9
1	2020-02-19 07:46:40	P180	P	76,5	81,4	91,0
1	2020-02-19 07:49:02	DH8D	D	72,0	74,0	83,4
1	2020-02-19 07:50:35	E195	D	79,8	85,9	93,6
1	2020-02-19 07:51:56	E190	D	75,1	81,4	90,1
1	2020-02-19 07:54:01	E195	D	78,6	84,1	91,6
1	2020-02-19 07:55:38	E195	D	78,7	85,0	92,1
1	2020-02-19 07:57:04	E75S	D	78,9	83,1	92,5
1	2020-02-19 07:59:46	A320	D	79,3	83,3	92,7
1	2020-02-19 08:00:53	E195	D	78,2	84,6	93,5
1	2020-02-19 08:05:20	E195	D	77,4	82,3	91,0
1	2020-02-19 08:06:30	DH8D	D	72,0	75,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-19 08:08:45	E195	D	77,7	83,0	91,2
1	2020-02-19 08:11:02	DH8D	D	71,7	73,4	83,1
1	2020-02-19 08:19:27	E75S	D	73,9	76,4	88,4
1	2020-02-19 08:21:10	A321	D	83,2	88,8	97,4
1	2020-02-19 08:23:11	CRJ9	D	76,5	80,7	90,1
1	2020-02-19 08:25:34	B738	D	81,9	87,1	94,4
1	2020-02-19 08:28:55	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
1	2020-02-19 08:30:21	E195	D	80,1	86,0	93,7
1	2020-02-19 08:32:56	E195	D	79,1	83,8	91,4
1	2020-02-19 08:41:21	E75S	D	76,5	80,8	91,1
1	2020-02-19 08:56:19	A321	D	76,8	80,0	91,1
1	2020-02-19 09:06:13	B733	D	81,4	87,6	93,7
1	2020-02-19 09:10:01	E75S	D	76,5	80,7	91,2
1	2020-02-19 09:15:36	E75S	D	78,3	82,5	91,9
1	2020-02-19 09:18:34	A20N	D	76,8	80,3	88,5
1	2020-02-19 09:27:56	E190	D	75,4	79,7	88,8
1	2020-02-19 09:49:30	E75S	D	79,4	83,5	92,7
1	2020-02-19 09:52:13	B738	D	82,2	87,5	95,4
1	2020-02-19 09:54:12	GLF5	D	74,8	77,9	87,4
1	2020-02-19 10:01:30	A320	D	78,3	82,4	91,7
1	2020-02-19 10:03:38	BCS3	D	75,0	78,7	87,0
1	2020-02-19 10:06:14	A20N	D	73,3	75,9	85,4
1	2020-02-19 10:10:05	C295	D	75,2	78,8	85,6
1	2020-02-19 10:13:25	B738	D	82,1	87,2	94,6
1	2020-02-19 10:21:57	DH8D	D	72,3	74,6	85,1
1	2020-02-19 10:28:39	E35L	D	77,5	81,3	88,6
1	2020-02-19 10:30:11	A21N	D	75,0	78,8	87,8
1	2020-02-19 10:40:29	DH8D	D	72,8	75,2	85,4
1	2020-02-19 10:42:44	C295	D	75,9	80,1	87,4
1	2020-02-19 10:44:38	DH8D	D	74,8	78,3	85,9
1	2020-02-19 10:48:41	E195	D	81,0	86,3	93,6
1	2020-02-19 10:51:31	E195	D	80,6	85,9	92,9
1	2020-02-19 10:53:16	E195	D	80,1	87,5	94,2
1	2020-02-19 10:58:33	CRJ9	D	79,3	83,2	92,3
1	2020-02-19 11:00:13	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
1	2020-02-19 11:01:26	E170	D	81,8	87,6	95,0
1	2020-02-19 11:03:01	E170	D	82,5	87,5	95,3
1	2020-02-19 11:04:21	E75S	D	79,2	83,7	91,7
1	2020-02-19 11:06:01	P180	D	79,2	85,4	93,0
1	2020-02-19 11:08:04	B734	D	83,4	89,6	95,9
1	2020-02-19 11:09:34	E195	D	80,6	86,7	93,8
1	2020-02-19 11:11:05	CRJ9	D	78,7	83,2	91,9
1	2020-02-19 11:15:12	B738	D	80,4	86,3	93,1
1	2020-02-19 11:16:37	E75S	D	79,7	85,1	93,5
1	2020-02-19 11:18:19	DH8D	D	73,3	75,0	82,4
1	2020-02-19 11:19:48	DH8D	D	72,7	73,7	82,7
1	2020-02-19 11:23:16	A321	D	79,7	83,8	93,9
1	2020-02-19 11:24:40	E75S	D	80,0	85,2	93,4
1	2020-02-19 11:30:59	A320	D	81,3	87,1	95,4
1	2020-02-19 11:34:09	E170	D	81,7	86,7	94,9
1	2020-02-19 11:41:51	A320	D	81,7	86,2	94,7
1	2020-02-19 11:44:01	B737	D	79,8	84,3	92,8
1	2020-02-19 11:46:04	CRJ9	D	77,9	82,3	90,7
1	2020-02-19 11:47:39	E195	D	82,1	87,8	94,9
1	2020-02-19 11:49:33	A320	D	80,4	85,0	94,3
1	2020-02-19 11:59:10	E170	D	82,0	87,4	95,0
1	2020-02-19 12:03:56	A321	D	81,8	86,7	95,6
1	2020-02-19 12:06:31	B738	D	83,2	88,8	95,5
1	2020-02-19 12:41:20	A321	D	81,8	86,4	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-19 12:49:07	B738	D	79,1	85,5	92,7
1	2020-02-19 13:07:01	A319	D	80,6	85,0	93,6
1	2020-02-19 13:09:28	E55P	D	76,4	80,2	89,6
1	2020-02-19 13:11:24	B77W	D	84,5	91,1	97,8
1	2020-02-19 13:14:08	A320	D	80,4	83,7	92,9
1	2020-02-19 13:15:55	E190	D	79,2	83,8	92,0
1	2020-02-19 13:17:44	A319	D	79,7	85,4	92,9
1	2020-02-19 13:22:56	A321	D	82,8	88,4	96,2
1	2020-02-19 13:27:06	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
1	2020-02-19 13:28:23	DH8D	D	73,8	77,2	85,3
1	2020-02-19 13:30:00	E195	D	78,9	84,0	92,3
1	2020-02-19 13:32:21	E75S	D	82,3	88,4	95,7
1	2020-02-19 13:34:09	E190	D	79,1	84,8	91,8
1	2020-02-19 13:35:43	E195	D	80,6	85,7	93,1
1	2020-02-19 13:38:18	E195	D	79,4	86,1	93,2
1	2020-02-19 13:46:05	DH8D	D	73,1	74,9	82,1
1	2020-02-19 13:50:45	E195	D	80,4	86,4	93,7
1	2020-02-19 13:53:09	E195	D	77,9	83,1	90,9
1	2020-02-19 13:57:36	DH8D	D	73,6	75,0	82,7
1	2020-02-19 14:00:36	E75S	D	81,9	87,3	95,1
1	2020-02-19 14:08:14	A321	D	81,0	85,9	94,9
1	2020-02-19 14:17:55	E190	D	78,6	84,1	92,8
1	2020-02-19 14:19:26	E75S	D	82,4	87,8	95,2
1	2020-02-19 14:27:49	DH8D	D	74,5	77,2	84,5
1	2020-02-19 14:29:33	E75S	D	79,8	85,8	92,9
1	2020-02-19 14:31:38	C560	D	80,8	85,7	94,8
1	2020-02-19 14:37:04	E75S	D	80,2	85,3	93,2
1	2020-02-19 14:40:37	E195	D	81,8	87,5	94,3
1	2020-02-19 14:44:12	CRJ9	D	80,1	85,0	93,1
1	2020-02-19 14:46:26	E75S	D	82,2	88,2	95,4
1	2020-02-19 14:48:56	A321	D	81,5	87,7	96,1
1	2020-02-19 14:51:13	E195	D	82,4	89,7	96,1
1	2020-02-19 14:52:46	A320	D	77,4	80,9	91,2
1	2020-02-19 14:54:14	E195	D	81,7	87,6	94,5
1	2020-02-19 14:57:25	A321	D	83,7	88,9	96,9
1	2020-02-19 14:58:50	GLF5	D	76,7	79,8	88,5
1	2020-02-19 15:05:34	B733	D	78,4	83,0	91,6
1	2020-02-19 15:07:56	A320	D	77,2	80,9	90,2
1	2020-02-19 15:12:36	E75S	D	79,8	84,7	92,1
1	2020-02-19 15:23:05	BCS1	D	73,3	76,7	85,1
1	2020-02-19 15:24:57	DH8D	D	74,7	77,5	85,1
1	2020-02-19 15:29:11	DH8D	D	73,5	75,0	83,9
1	2020-02-19 15:36:27	CRJ9	D	79,0	82,4	91,8
1	2020-02-19 15:40:46	E195	D	80,8	86,8	93,8
1	2020-02-19 15:44:34	CRJ2	D	75,4	78,4	85,8
1	2020-02-19 15:52:17	E195	D	80,5	86,3	93,5
1	2020-02-19 15:53:49	A321	D	82,5	87,4	96,1
1	2020-02-19 16:01:55	B738	D	83,0	89,4	96,4
1	2020-02-19 16:04:09	A359	D	79,0	82,1	92,0
1	2020-02-19 16:15:23	B737	D	79,2	84,1	92,5
1	2020-02-19 16:21:33	E170	D	81,4	86,1	94,2
1	2020-02-19 16:25:33	DH8D	D	72,9	73,9	82,5
1	2020-02-19 16:32:25	E170	D	81,7	86,8	94,3
1	2020-02-19 16:40:36	B734	D	83,4	89,3	95,7
1	2020-02-19 16:41:55	B738	D	83,6	89,1	95,9
1	2020-02-19 16:43:21	E75S	D	79,6	84,9	93,6
1	2020-02-19 16:44:51	DH8D	D	73,3	76,2	84,4
1	2020-02-19 16:46:31	E195	D	81,3	87,7	94,5
1	2020-02-19 16:48:13	A320	D	79,6	83,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-19 16:49:45	E170	D	81,3	86,0	93,9
1	2020-02-19 16:51:10	DH8D	D	70,9	71,8	82,0
1	2020-02-19 16:52:37	E190	D	80,5	87,2	94,1
1	2020-02-19 16:54:07	E195	D	79,9	85,2	92,5
1	2020-02-19 17:02:01	E190	D	78,7	83,1	91,0
1	2020-02-19 17:06:00	A320	D	79,1	82,7	92,1
1	2020-02-19 17:08:22	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
1	2020-02-19 17:09:49	CRJ9	D	78,3	82,6	91,3
1	2020-02-19 17:11:19	A321	D	78,7	82,9	93,0
1	2020-02-19 17:15:10	E75S	D	81,3	86,2	94,3
1	2020-02-19 17:16:54	E190	D	81,4	87,2	93,9
1	2020-02-19 17:19:06	E195	D	81,2	86,7	94,0
1	2020-02-19 17:20:48	C25B	D	73,5	76,9	86,0
1	2020-02-19 17:22:12	E195	D	81,2	86,4	93,7
1	2020-02-19 17:24:00	E195	D	78,0	84,3	92,3
1	2020-02-19 17:25:22	C560	D	81,6	87,2	95,7
1	2020-02-19 17:27:10	DH8D	D	73,5	75,7	83,9
1	2020-02-19 17:30:16	DH8D	D	74,0	75,7	84,0
1	2020-02-19 17:32:20	A320	D	80,7	85,8	93,5
1	2020-02-19 17:34:29	E170	D	77,5	83,1	92,5
1	2020-02-19 17:36:38	E170	D	80,3	84,7	93,1
1	2020-02-19 17:40:17	A319	D	77,8	82,2	90,6
1	2020-02-19 17:42:39	E195	D	80,0	86,5	93,8
1	2020-02-19 17:44:16	CRJ9	D	78,8	82,3	91,5
1	2020-02-19 17:45:51	A320	D	80,5	84,2	93,1
1	2020-02-19 17:47:30	E195	D	78,2	83,1	91,4
1	2020-02-19 17:49:15	A321	D	82,2	87,7	96,0
1	2020-02-19 17:51:11	DH8D	D	72,9	75,8	84,0
1	2020-02-19 18:09:12	A20N	D	74,5	77,8	87,0
1	2020-02-19 18:13:27	E75S	D	80,2	84,7	93,2
1	2020-02-19 18:40:25	DH8D	D	72,8	74,5	83,2
1	2020-02-19 18:50:17	A321	D	80,2	85,7	94,8
1	2020-02-19 19:00:35	A321	D	80,3	84,2	94,5
1	2020-02-19 19:14:26	A321	D	80,4	84,9	94,3
1	2020-02-19 19:16:46	A321	D	82,6	88,2	96,8
1	2020-02-19 19:24:54	DH8D	D	73,4	75,3	83,4
1	2020-02-19 19:30:12	A319	D	79,2	83,5	93,0
1	2020-02-19 19:34:11	DH8D	D	73,8	75,8	83,4
1	2020-02-19 19:39:13	AT75	D	74,3	76,9	86,1
1	2020-02-19 19:42:32	B763	D	81,2	86,4	94,8
1	2020-02-19 19:52:34	DH8D	D	73,1	76,5	84,6
1	2020-02-19 19:55:34	B738	D	81,6	86,5	94,6
1	2020-02-19 19:57:09	E195	D	76,7	81,8	90,8
1	2020-02-19 19:58:58	DH8D	D	72,0	74,1	82,8
1	2020-02-19 20:00:51	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
1	2020-02-19 20:03:46	B734	D	81,9	87,6	95,2
1	2020-02-19 20:05:11	E195	D	80,8	85,9	94,1
1	2020-02-19 20:06:45	CRJ9	D	79,2	82,9	92,4
1	2020-02-19 20:08:14	E75S	D	78,7	84,3	92,8
1	2020-02-19 20:10:35	A320	D	80,0	83,8	94,0
1	2020-02-19 20:12:19	E75S	D	80,7	85,3	94,3
1	2020-02-19 20:13:53	E75S	D	79,7	84,0	92,9
1	2020-02-19 20:15:16	CRJ9	D	77,8	82,3	90,6
1	2020-02-19 20:16:38	E170	D	79,1	83,5	93,0
1	2020-02-19 20:19:19	E75S	D	80,4	84,9	93,9
1	2020-02-19 20:21:38	B737	D	79,2	83,8	93,0
1	2020-02-19 20:25:00	E75S	D	79,7	84,7	93,9
1	2020-02-19 20:26:47	A320	D	80,0	84,0	93,6
1	2020-02-19 20:29:51	E75S	D	81,0	85,4	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-19 20:31:21	E195	D	79,0	84,6	92,0
1	2020-02-19 20:32:58	C56X	D	71,1	72,7	81,8
1	2020-02-19 20:34:16	DH8D	D	71,9	73,1	83,0
1	2020-02-19 20:36:35	E195	D	78,8	82,9	91,5
1	2020-02-19 20:37:53	E75S	D	79,3	84,4	93,3
1	2020-02-19 20:42:06	A320	D	79,8	83,7	93,8
1	2020-02-19 20:48:13	E195	D	77,6	81,6	91,1
1	2020-02-19 21:02:08	A321	D	77,3	80,8	90,8
1	2020-02-19 21:09:30	AT72	D	71,5	73,0	81,5
1	2020-02-19 21:31:31	A359	D	76,6	80,5	90,0
1	2020-02-19 21:33:34	B734	D	75,2	79,7	89,6
1	2020-02-19 21:59:06	B752	D	79,2	83,7	93,4
1	2020-02-20 06:04:47	A321	D	82,4	86,7	96,3
1	2020-02-20 06:07:44	E190	D	78,4	83,1	91,8
1	2020-02-20 06:09:45	E195	D	77,4	83,0	91,9
1	2020-02-20 06:21:46	A321	D	78,0	81,5	92,1
1	2020-02-20 06:34:21	A20N	D	76,1	79,2	88,6
1	2020-02-20 06:38:18	A321	D	80,7	86,3	95,3
1	2020-02-20 06:55:15	A319	D	78,4	81,8	91,8
1	2020-02-20 06:57:42	A320	D	77,3	80,5	90,9
1	2020-02-20 07:16:46	DH8D	D	72,9	75,6	83,4
1	2020-02-20 07:22:17	B738	D	82,5	89,0	96,4
1	2020-02-20 07:25:12	A319	D	80,3	84,8	93,1
1	2020-02-20 07:26:43	B738	D	81,7	86,6	95,3
1	2020-02-20 07:28:09	SF34	D	76,3	79,9	86,7
1	2020-02-20 07:30:11	CRJ9	D	75,3	78,9	88,9
1	2020-02-20 07:33:02	B734	D	75,8	80,8	89,6
1	2020-02-20 07:34:24	A320	D	80,0	84,0	93,2
1	2020-02-20 07:35:42	B734	D	80,8	87,4	94,4
1	2020-02-20 07:37:16	E195	D	79,3	85,0	93,1
1	2020-02-20 07:38:41	DH8D	D	71,5	73,0	81,0
1	2020-02-20 07:40:06	E190	D	74,8	80,3	89,9
1	2020-02-20 07:41:28	E75S	D	78,8	82,8	91,8
1	2020-02-20 07:42:54	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
1	2020-02-20 07:45:12	E195	D	79,1	84,2	92,2
1	2020-02-20 07:47:14	A320	D	77,5	82,0	91,9
1	2020-02-20 07:49:04	DH8D	D	71,6	72,8	80,6
1	2020-02-20 07:50:20	E195	D	79,5	84,4	92,1
1	2020-02-20 07:51:42	A321	D	79,0	83,6	93,1
1	2020-02-20 07:53:36	E190	D	79,9	84,7	93,1
1	2020-02-20 07:55:14	E170	D	77,6	81,9	91,1
1	2020-02-20 07:56:37	E170	D	78,9	83,6	91,9
1	2020-02-20 07:58:18	E195	D	78,2	83,0	91,4
1	2020-02-20 08:00:18	A320	D	76,8	81,1	91,6
1	2020-02-20 08:01:55	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
1	2020-02-20 08:04:17	E195	D	81,6	87,6	93,9
1	2020-02-20 08:10:06	E170	D	77,5	82,4	90,5
1	2020-02-20 08:12:22	B738	D	80,2	85,2	94,7
1	2020-02-20 08:17:07	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
1	2020-02-20 08:19:30	E195	D	82,0	86,4	94,0
1	2020-02-20 08:21:14	E195	D	77,1	80,7	89,7
1	2020-02-20 08:23:58	E195	D	78,7	84,4	92,9
1	2020-02-20 08:26:22	E195	D	78,5	84,1	91,9
1	2020-02-20 08:27:49	DH8D	D	70,0	71,0	79,0
1	2020-02-20 08:35:10	E75S	D	78,0	82,3	90,8
1	2020-02-20 08:43:13	B738	D	83,0	89,9	97,0
1	2020-02-20 08:55:03	B788	D	78,9	83,9	93,5
1	2020-02-20 09:02:04	E190	D	77,5	83,3	91,8
1	2020-02-20 09:04:06	B738	D	82,8	87,7	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-20 09:11:32	E75S	D	77,8	82,3	91,0
1	2020-02-20 09:18:38	B350	D	74,9	78,8	84,9
1	2020-02-20 09:26:40	A321	D	79,4	83,7	93,8
1	2020-02-20 09:32:20	E75S	D	79,1	83,6	92,7
1	2020-02-20 09:47:28	B738	D	84,2	89,7	97,0
1	2020-02-20 09:49:53	A320	D	77,8	81,5	91,5
1	2020-02-20 09:52:42	A319	D	79,6	82,4	93,0
1	2020-02-20 09:55:42	E170	D	78,1	82,3	91,9
1	2020-02-20 10:04:21	B738	D	82,7	87,9	95,5
1	2020-02-20 10:06:21	CRJ9	D	77,7	81,9	91,0
1	2020-02-20 10:15:42	P180	D	81,9	86,9	94,6
1	2020-02-20 10:22:43	E195	D	76,2	80,6	89,7
1	2020-02-20 10:36:40	DH8D	D	73,7	75,0	84,2
1	2020-02-20 10:38:14	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
1	2020-02-20 10:39:42	E75S	D	80,7	85,7	94,2
1	2020-02-20 10:41:53	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
1	2020-02-20 10:44:45	A21N	D	75,7	78,7	88,3
1	2020-02-20 10:46:42	E75S	D	79,4	85,3	92,8
1	2020-02-20 10:48:19	E170	D	79,5	84,0	92,3
1	2020-02-20 10:49:41	DH8D	D	73,1	76,2	86,3
1	2020-02-20 10:51:36	BE20	D	72,4	76,7	85,2
1	2020-02-20 10:53:56	E195	D	82,0	86,9	94,6
1	2020-02-20 10:55:32	B737	D	79,7	84,5	92,7
1	2020-02-20 10:57:40	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
1	2020-02-20 10:59:51	E75S	D	79,6	83,8	93,0
1	2020-02-20 11:03:41	CRJ7	D	77,8	82,3	90,8
1	2020-02-20 11:06:02	E195	D	78,3	84,2	92,3
1	2020-02-20 11:08:15	DH8D	D	72,6	74,6	84,0
1	2020-02-20 11:09:37	CRJ9	D	78,1	81,3	91,6
1	2020-02-20 11:11:43	B738	D	81,5	85,3	94,3
1	2020-02-20 11:13:59	A321	D	79,5	83,9	93,2
1	2020-02-20 11:20:16	TBM7	D	73,8	77,4	84,6
1	2020-02-20 11:26:24	E75S	D	79,4	84,3	93,2
1	2020-02-20 11:27:52	E170	D	79,3	83,8	92,9
1	2020-02-20 11:36:26	E75S	D	78,7	82,9	92,1
1	2020-02-20 11:42:16	CRJ9	D	77,9	83,2	92,2
1	2020-02-20 11:44:04	A320	D	79,9	85,2	94,1
1	2020-02-20 11:45:59	E195	D	83,0	89,1	95,3
1	2020-02-20 11:47:28	E75S	D	79,4	83,8	92,4
1	2020-02-20 11:51:05	A321	D	80,4	85,5	95,0
1	2020-02-20 11:58:01	A321	D	81,3	87,0	95,8
1	2020-02-20 12:08:31	E195	D	80,4	86,9	93,6
1	2020-02-20 12:10:50	A320	D	78,8	82,9	92,4
1	2020-02-20 12:13:09	B738	D	83,0	89,2	97,0
1	2020-02-20 12:39:54	A320	D	81,1	86,7	94,9
1	2020-02-20 12:44:50	B737	D	77,9	83,0	92,7
1	2020-02-20 12:59:09	A21N	D	77,5	80,5	90,0
1	2020-02-20 13:02:35	E195	D	80,5	85,7	93,5
1	2020-02-20 13:06:45	E190	D	78,0	83,3	91,0
1	2020-02-20 13:11:02	A319	D	80,7	84,5	93,7
1	2020-02-20 13:15:33	B77W	D	84,6	89,9	97,8
1	2020-02-20 13:18:13	E75S	D	78,3	82,6	92,1
1	2020-02-20 13:20:30	A320	D	79,8	84,6	93,6
1	2020-02-20 13:22:37	E195	D	79,0	83,9	91,7
1	2020-02-20 13:25:20	DH8D	D	72,8	74,5	83,6
1	2020-02-20 13:28:32	E190	D	77,8	83,9	92,0
1	2020-02-20 13:34:33	E170	D	78,0	83,9	92,9
1	2020-02-20 13:36:07	DH8D	D	73,1	74,0	83,1
1	2020-02-20 13:37:21	DH8D	D	72,0	74,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-20 13:39:36	DH8D	D	80,2	91,0	95,7
1	2020-02-20 13:41:44	E195	D	80,4	86,3	93,4
1	2020-02-20 13:43:39	E195	D	80,1	85,0	92,9
1	2020-02-20 13:45:06	DH8D	D	71,5	72,7	81,9
1	2020-02-20 13:46:46	E195	D	78,6	84,1	92,6
1	2020-02-20 14:20:09	E190	D	77,8	81,8	89,8
1	2020-02-20 14:28:52	E195	D	80,5	86,0	93,0
1	2020-02-20 14:30:19	E75S	D	82,2	88,8	95,6
1	2020-02-20 14:34:08	P180	D	78,8	85,5	93,1
1	2020-02-20 14:36:20	A321	D	81,4	86,4	95,4
1	2020-02-20 14:37:38	E170	D	81,3	86,7	94,5
1	2020-02-20 14:40:40	DH8D	D	73,8	76,4	85,5
1	2020-02-20 14:42:43	E75S	D	79,1	83,1	92,3
1	2020-02-20 14:47:01	CRJ9	D	77,7	82,1	90,9
1	2020-02-20 14:48:45	E195	D	80,5	86,1	94,3
1	2020-02-20 14:50:41	E170	D	81,2	86,3	94,8
1	2020-02-20 14:52:49	E75S	D	81,3	86,4	94,1
1	2020-02-20 14:55:04	C130	D	84,9	91,6	97,2
1	2020-02-20 14:57:29	A321	D	79,9	84,0	93,1
1	2020-02-20 15:07:33	E190	D	78,0	83,6	91,4
1	2020-02-20 15:11:42	C295	D	74,9	77,6	84,5
1	2020-02-20 15:13:30	B733	D	81,6	87,7	94,4
1	2020-02-20 15:14:55	E195	D	78,7	83,8	92,0
1	2020-02-20 15:16:59	DH8D	D	73,9	75,5	83,9
1	2020-02-20 15:20:16	DH8D	D	72,0	73,4	83,5
1	2020-02-20 15:24:06	DH8D	D	72,7	74,3	83,5
1	2020-02-20 15:28:26	E195	D	80,4	86,2	93,6
1	2020-02-20 15:30:10	CRJ9	D	78,1	81,6	91,4
1	2020-02-20 15:34:29	DH8D	D	75,2	77,4	85,7
1	2020-02-20 15:39:36	A319	D	78,5	83,5	91,8
1	2020-02-20 15:48:46	E195	D	82,6	88,4	95,2
1	2020-02-20 15:58:08	A321	D	80,5	87,6	96,0
1	2020-02-20 15:59:49	E75S	D	80,1	84,8	93,9
1	2020-02-20 16:13:33	B738	D	85,8	91,8	98,1
1	2020-02-20 16:18:35	DH8D	D	73,9	76,1	84,7
1	2020-02-20 16:29:27	E195	D	81,2	86,5	93,5
1	2020-02-20 16:34:49	DH8D	D	73,5	76,3	84,6
1	2020-02-20 16:37:37	DH8D	D	73,7	76,1	84,1
1	2020-02-20 16:39:22	E75S	D	80,5	85,9	94,1
1	2020-02-20 16:40:58	DH8D	D	72,4	73,4	82,9
1	2020-02-20 16:42:24	E195	D	80,7	86,5	93,5
1	2020-02-20 16:43:52	B738	D	84,1	89,5	96,2
1	2020-02-20 16:45:49	E75S	D	80,3	86,3	93,9
1	2020-02-20 16:47:26	A321	D	80,7	85,3	94,3
1	2020-02-20 16:49:06	DH8D	D	73,8	75,3	82,9
1	2020-02-20 16:50:54	E195	D	80,4	85,5	92,7
1	2020-02-20 16:52:37	E195	D	79,8	86,1	93,5
1	2020-02-20 16:54:37	E190	D	78,9	85,9	93,4
1	2020-02-20 16:58:10	E195	D	81,9	87,7	94,4
1	2020-02-20 17:03:06	A321	D	79,7	83,8	92,9
1	2020-02-20 17:11:35	B738	D	82,6	89,4	96,7
1	2020-02-20 17:13:24	E190	D	82,3	88,1	94,6
1	2020-02-20 17:16:01	E75S	D	80,1	85,6	93,3
1	2020-02-20 17:18:17	CRJ9	D	79,6	85,0	93,2
1	2020-02-20 17:23:35	A320	D	81,0	85,6	94,0
1	2020-02-20 17:29:13	E195	D	81,6	87,1	94,2
1	2020-02-20 17:31:12	E195	D	81,7	87,2	94,0
1	2020-02-20 17:33:26	B737	D	80,2	84,7	92,5
1	2020-02-20 17:35:10	DH8D	D	75,1	78,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-20 17:37:21	A319	D	80,6	84,7	93,8
1	2020-02-20 17:39:52	B734	D	81,5	87,2	94,3
1	2020-02-20 17:41:32	CRJ7	D	80,2	84,4	91,9
1	2020-02-20 17:44:34	E195	D	81,6	87,4	94,1
1	2020-02-20 17:46:12	E170	D	79,8	84,7	93,0
1	2020-02-20 17:47:49	C295	D	72,4	73,6	81,4
1	2020-02-20 17:50:06	E170	D	81,8	87,9	94,6
1	2020-02-20 17:52:01	A321	D	81,2	86,9	95,7
1	2020-02-20 17:54:30	A321	D	82,3	87,9	96,1
1	2020-02-20 17:57:29	A319	D	79,9	84,6	92,4
1	2020-02-20 18:04:05	A320	D	79,9	84,9	93,6
1	2020-02-20 18:12:19	A320	D	79,9	84,7	93,3
1	2020-02-20 18:14:53	C295	D	71,3	72,8	83,1
1	2020-02-20 18:17:58	DH8D	D	73,3	75,6	83,7
1	2020-02-20 18:20:11	E195	D	79,8	85,0	92,3
1	2020-02-20 18:39:18	A321	D	82,6	88,2	96,8
1	2020-02-20 19:21:03	E190	D	77,5	83,6	92,3
1	2020-02-20 19:25:44	A319	D	78,3	82,3	92,3
1	2020-02-20 19:43:25	AT75	D	77,2	80,4	87,2
1	2020-02-20 19:46:38	DH8D	D	74,3	76,4	84,3
1	2020-02-20 19:48:47	A319	D	79,0	83,0	92,2
1	2020-02-20 19:50:17	DH8D	D	73,5	77,4	86,0
1	2020-02-20 19:53:15	B738	D	82,5	87,7	94,5
1	2020-02-20 19:54:52	DH8D	D	74,1	75,9	83,2
1	2020-02-20 19:57:44	CRJ9	D	79,2	83,0	92,4
1	2020-02-20 19:59:12	DH8D	D	74,9	77,3	85,3
1	2020-02-20 20:00:53	DH8D	D	73,6	75,7	84,0
1	2020-02-20 20:03:39	A319	D	79,7	83,5	92,5
1	2020-02-20 20:05:16	DH8D	D	74,8	77,6	84,8
1	2020-02-20 20:08:05	E75S	D	80,9	85,3	94,0
1	2020-02-20 20:09:46	A320	D	78,9	83,0	91,5
1	2020-02-20 20:11:25	E195	D	82,3	88,4	94,8
1	2020-02-20 20:12:55	E75S	D	80,5	87,3	94,7
1	2020-02-20 20:17:11	E170	D	79,4	87,0	94,3
1	2020-02-20 20:19:05	E170	D	79,8	85,4	94,1
1	2020-02-20 20:20:44	CRJ9	D	78,7	82,4	91,3
1	2020-02-20 20:21:59	E75S	D	79,2	84,8	93,3
1	2020-02-20 20:24:28	E195	D	81,9	87,1	94,2
1	2020-02-20 20:29:16	E195	D	79,0	83,1	91,6
1	2020-02-20 20:30:36	E75S	D	81,4	87,7	95,4
1	2020-02-20 20:32:27	DH8D	D	74,2	76,5	83,8
1	2020-02-20 20:37:18	DH8D	D	73,6	74,9	82,6
1	2020-02-20 20:39:08	E195	D	80,3	85,9	93,1
1	2020-02-20 20:42:10	B738	D	84,7	92,3	98,3
1	2020-02-20 20:46:01	E195	D	82,2	88,7	95,2
1	2020-02-20 21:15:13	AT72	D	74,4	79,9	86,7
1	2020-02-20 21:18:27	A320	D	81,0	85,6	94,6
1	2020-02-20 21:20:18	E195	D	80,8	86,3	93,6
1	2020-02-20 21:22:09	E190	D	80,2	85,1	93,8
1	2020-02-20 21:35:59	B763	D	77,5	81,9	91,5
1	2020-02-20 21:44:19	A359	D	79,7	84,1	92,0
1	2020-02-20 21:53:33	B739	D	82,2	88,6	96,0
1	2020-02-20 21:55:34	B734	D	79,1	84,5	92,7
1	2020-02-20 21:59:45	B752	D	80,5	85,4	93,8
1	2020-02-21 06:06:19	B788	A	84,4	90,0	95,8
1	2020-02-21 06:08:38	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	2020-02-21 06:10:17	E170	A	83,7	89,3	94,5
1	2020-02-21 06:12:31	CRJ9	A	82,7	86,9	92,7
1	2020-02-21 06:14:32	DH8D	A	80,6	84,3	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-21 06:16:30	A332	A	86,9	94,1	98,7
1	2020-02-21 06:18:50	DH8D	A	80,8	85,2	90,3
1	2020-02-21 06:20:37	E75S	A	84,8	90,1	94,8
1	2020-02-21 06:22:31	E190	A	82,0	89,0	94,6
1	2020-02-21 06:24:28	DH8D	A	80,7	86,3	91,9
1	2020-02-21 06:26:19	A320	A	80,5	87,9	93,9
1	2020-02-21 06:28:18	E75S	A	83,8	90,0	94,6
1	2020-02-21 06:30:12	E195	A	85,0	91,5	96,1
1	2020-02-21 06:32:15	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
1	2020-02-21 06:34:04	B737	A	84,3	89,9	94,7
1	2020-02-21 06:35:50	A320	A	82,6	88,6	94,3
1	2020-02-21 06:37:59	E195	A	84,9	90,8	95,7
1	2020-02-21 06:40:00	B734	A	85,7	92,7	97,2
1	2020-02-21 06:42:27	E170	A	82,6	90,2	94,9
1	2020-02-21 06:44:31	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	2020-02-21 06:46:39	CRJ9	A	81,6	86,4	92,1
1	2020-02-21 06:51:07	B738	A	85,1	92,0	97,2
1	2020-02-21 06:58:02	A320	A	84,2	91,0	95,9
1	2020-02-21 07:00:02	B788	A	84,8	90,0	96,3
1	2020-02-21 07:24:07	AT72	A	81,5	87,4	93,2
1	2020-02-21 08:02:39	E75S	A	81,0	88,5	94,0
1	2020-02-21 08:04:27	B738	A	85,3	93,5	97,8
1	2020-02-21 08:06:24	E195	A	81,5	88,7	93,8
1	2020-02-21 08:08:55	DH8D	A	82,3	87,3	92,7
1	2020-02-21 08:10:38	E195	A	81,5	88,8	94,1
1	2020-02-21 08:13:01	A20N	A	82,5	87,6	93,3
1	2020-02-21 08:14:31	A319	A	83,2	91,5	96,5
1	2020-02-21 08:16:37	E170	A	83,2	88,7	93,6
1	2020-02-21 08:18:43	DH8D	A	79,7	83,5	89,2
1	2020-02-21 08:20:46	AT75	A	81,7	89,5	94,7
1	2020-02-21 08:36:41	B738	A	84,6	91,9	97,2
1	2020-02-21 08:39:04	A320	A	84,2	90,4	95,6
1	2020-02-21 08:41:30	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	2020-02-21 08:44:52	A319	A	84,7	91,8	96,7
1	2020-02-21 08:47:10	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	2020-02-21 08:49:13	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
1	2020-02-21 08:51:10	DH8D	A	79,6	85,5	91,1
1	2020-02-21 09:00:40	E170	A	82,9	88,2	93,3
1	2020-02-21 09:04:26	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	2020-02-21 09:07:51	E195	A	81,5	90,7	95,1
1	2020-02-21 09:12:33	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	2020-02-21 09:14:17	DH8D	A	81,4	87,1	92,2
1	2020-02-21 09:17:56	E75S	A	81,1	88,0	93,1
1	2020-02-21 09:27:40	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	2020-02-21 09:29:24	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
1	2020-02-21 09:30:51	E75S	A	82,3	87,6	93,1
1	2020-02-21 09:32:41	DH8D	A	83,1	89,8	94,6
1	2020-02-21 09:34:43	A321	A	83,0	88,9	94,1
1	2020-02-21 09:36:23	B738	A	84,4	90,1	95,2
1	2020-02-21 09:46:38	DH8D	A	80,5	86,1	92,8
1	2020-02-21 09:48:38	CRJ9	A	81,4	86,2	91,9
1	2020-02-21 09:53:10	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
1	2020-02-21 10:07:52	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
1	2020-02-21 10:39:13	A320	A	82,3	89,6	94,3
1	2020-02-21 10:41:22	E35L	A	78,7	82,6	88,3
1	2020-02-21 10:43:22	E170	A	80,9	88,7	93,7
1	2020-02-21 10:47:36	A321	A	82,8	89,1	94,6
1	2020-02-21 10:56:15	E190	A	80,8	87,4	93,1
1	2020-02-21 11:01:59	E75S	A	81,7	87,2	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-21 11:05:33	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	2020-02-21 11:07:45	B738	A	84,7	91,4	96,4
1	2020-02-21 11:10:14	E195	A	80,6	88,5	94,2
1	2020-02-21 11:15:26	B77W	A	85,9	94,0	99,7
1	2020-02-21 11:23:44	C680	A	77,0	80,8	87,0
1	2020-02-21 11:30:29	DH8D	A	80,8	86,2	91,6
1	2020-02-21 11:33:05	E170	A	79,2	87,1	92,6
1	2020-02-21 11:34:52	A321	A	82,8	89,1	94,6
1	2020-02-21 11:37:45	A321	A	81,3	89,4	94,7
1	2020-02-21 11:39:46	A321	A	82,7	88,9	94,2
1	2020-02-21 11:44:26	A343	A	84,6	91,4	97,1
1	2020-02-21 11:46:28	DH8D	A	80,9	86,0	91,3
1	2020-02-21 11:49:17	A320	A	83,8	89,9	95,0
1	2020-02-21 11:51:04	B737	A	81,5	89,8	95,5
1	2020-02-21 11:53:48	B788	A	84,2	90,5	96,2
1	2020-02-21 11:57:30	E75S	A	79,6	87,1	92,6
1	2020-02-21 12:02:28	B734	A	83,8	91,0	95,3
1	2020-02-21 12:05:04	E195	A	79,9	88,0	93,8
1	2020-02-21 12:06:53	B788	A	82,7	89,7	95,7
1	2020-02-21 12:09:34	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	2020-02-21 12:14:59	GLF6	D	74,3	77,7	87,0
1	2020-02-21 12:31:54	P180	D	78,0	82,6	92,1
1	2020-02-21 12:54:48	B737	D	77,8	82,5	92,4
1	2020-02-21 12:59:36	A321	D	79,9	83,2	94,2
1	2020-02-21 13:16:29	A321	D	79,9	85,0	95,2
1	2020-02-21 13:22:06	A320	D	80,6	85,7	94,8
1	2020-02-21 13:23:37	A321	D	81,5	87,0	96,4
1	2020-02-21 13:25:53	B738	D	79,3	83,9	94,5
1	2020-02-21 13:28:16	E195	D	80,8	87,1	94,6
1	2020-02-21 13:30:04	B77W	D	82,1	88,3	96,6
1	2020-02-21 13:32:34	E170	D	77,2	82,6	91,3
1	2020-02-21 13:36:06	A321	D	81,3	85,6	95,1
1	2020-02-21 13:38:32	E195	D	79,3	84,4	93,3
1	2020-02-21 13:40:38	B737	D	79,0	85,6	93,8
1	2020-02-21 13:42:02	DH8D	D	74,5	76,3	84,0
1	2020-02-21 13:47:25	E195	D	78,0	83,1	93,1
1	2020-02-21 13:48:43	E195	D	75,3	80,1	92,2
1	2020-02-21 13:52:54	E195	D	80,2	85,3	94,3
1	2020-02-21 13:54:41	AT75	D	73,3	77,6	86,1
1	2020-02-21 13:56:33	DH8D	D	72,1	74,3	82,9
1	2020-02-21 13:57:43	DH8D	D	72,9	74,5	81,9
1	2020-02-21 13:58:50	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
1	2020-02-21 14:04:21	E190	D	75,2	82,0	92,6
1	2020-02-21 14:06:42	E195	D	78,0	83,1	92,6
1	2020-02-21 14:09:32	C295	D	74,1	76,7	84,5
1	2020-02-21 14:11:51	E195	D	78,7	85,1	93,2
1	2020-02-21 14:20:02	A319	D	79,7	83,3	93,3
1	2020-02-21 14:33:03	E190	D	78,7	83,4	93,3
1	2020-02-21 14:34:49	DH8D	D	72,5	74,1	83,6
1	2020-02-21 14:37:17	E75S	D	79,1	83,4	92,5
1	2020-02-21 14:39:41	E170	D	80,2	85,5	94,0
1	2020-02-21 14:45:37	E195	D	78,5	83,9	93,0
1	2020-02-21 14:47:23	BCS3	D	73,2	76,5	86,6
1	2020-02-21 14:49:03	E75S	D	78,6	83,5	93,2
1	2020-02-21 14:50:42	CRJ9	D	77,3	80,6	90,5
1	2020-02-21 14:53:25	B734	D	79,9	86,9	95,5
1	2020-02-21 14:56:21	A321	D	81,0	86,0	94,8
1	2020-02-21 14:58:57	E75S	D	78,1	82,7	92,5
1	2020-02-21 15:04:48	E75S	D	79,6	83,9	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-21 15:09:05	A320	D	79,6	85,3	93,7
1	2020-02-21 15:11:34	A21N	D	78,1	82,6	90,7
1	2020-02-21 15:24:50	E195	D	79,9	84,9	93,5
1	2020-02-21 15:30:50	B733	D	80,9	87,2	94,9
1	2020-02-21 15:34:48	CRJ9	D	76,7	82,4	90,5
1	2020-02-21 15:36:22	DH8D	D	72,4	74,2	83,9
1	2020-02-21 15:38:56	B738	D	80,8	84,8	93,8
1	2020-02-21 15:41:29	C295	D	73,7	76,1	84,9
1	2020-02-21 15:49:00	DH8D	D	71,9	74,2	84,0
1	2020-02-21 15:50:52	B738	D	80,8	87,2	95,5
1	2020-02-21 15:55:25	C680	D	71,4	73,9	84,0
1	2020-02-21 16:03:00	E195	D	79,1	84,8	93,4
1	2020-02-21 16:05:30	C130	D	82,7	87,9	94,5
1	2020-02-21 16:10:32	E75S	D	78,6	82,6	91,6
1	2020-02-21 16:12:34	B738	D	81,1	85,8	93,9
1	2020-02-21 16:25:18	A321	D	78,8	83,9	93,3
1	2020-02-21 16:41:38	E195	D	79,9	85,0	93,3
1	2020-02-21 16:43:55	DH8D	D	72,6	74,9	82,6
1	2020-02-21 16:45:23	A320	D	79,7	83,9	93,8
1	2020-02-21 16:46:57	E195	D	80,1	85,4	93,3
1	2020-02-21 16:48:36	E170	D	77,2	82,2	91,4
1	2020-02-21 16:50:49	E195	D	77,7	82,4	91,7
1	2020-02-21 16:52:31	DH8D	D	73,1	74,9	84,2
1	2020-02-21 16:55:09	E195	D	78,6	84,9	93,1
1	2020-02-21 16:56:51	E190	D	78,0	82,7	92,3
1	2020-02-21 16:58:57	E195	D	79,1	84,5	93,4
1	2020-02-21 17:01:17	E190	D	78,1	82,3	92,2
1	2020-02-21 17:02:57	E75S	D	78,7	82,8	92,7
1	2020-02-21 17:04:34	E195	D	79,2	84,4	93,0
1	2020-02-21 17:06:44	E195	D	78,9	83,5	92,5
1	2020-02-21 17:08:51	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
1	2020-02-21 17:12:53	E35L	D	72,1	74,6	83,2
1	2020-02-21 17:14:31	A319	D	76,5	80,1	90,8
1	2020-02-21 17:15:54	E170	D	78,0	83,4	93,3
1	2020-02-21 17:18:01	CRJ9	D	75,4	79,9	90,6
1	2020-02-21 17:19:28	E190	D	76,1	81,8	91,1
1	2020-02-21 17:21:56	B737	D	77,3	82,1	92,1
1	2020-02-21 17:25:39	A320	D	77,7	81,3	92,4
1	2020-02-21 17:34:25	E195	D	78,7	83,6	92,1
1	2020-02-21 17:37:11	A319	D	79,8	83,5	92,9
1	2020-02-21 17:39:12	E195	D	79,1	83,2	91,6
1	2020-02-21 17:41:25	A321	D	81,7	87,5	95,3
1	2020-02-21 17:44:41	A319	D	78,0	81,5	90,8
1	2020-02-21 17:50:01	E195	D	78,9	83,7	92,5
1	2020-02-21 17:52:08	E75S	D	77,7	81,1	90,5
1	2020-02-21 17:53:40	C295	D	71,0	71,9	81,7
1	2020-02-21 17:56:06	A321	D	80,3	85,6	94,9
1	2020-02-21 17:57:31	DH8D	D	72,4	73,8	85,8
1	2020-02-21 17:59:41	E170	D	75,7	80,9	91,0
1	2020-02-21 18:01:46	E75S	D	76,9	81,4	90,5
1	2020-02-21 18:04:15	CRJ7	D	74,9	79,2	89,2
1	2020-02-21 18:22:16	E195	D	78,6	82,7	91,9
1	2020-02-21 18:23:42	A20N	D	74,8	79,1	86,9
1	2020-02-21 18:26:07	AN30	D	85,6	92,7	99,8
1	2020-02-21 18:30:44	DH8D	D	72,3	73,2	81,8
1	2020-02-21 18:45:08	A321	D	80,5	85,0	95,0
1	2020-02-21 18:51:02	A320	D	79,2	83,1	92,6
1	2020-02-21 18:54:45	A321	D	81,8	86,4	95,4
1	2020-02-21 18:56:42	A321	D	80,0	85,1	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-21 18:58:42	A320	D	79,3	83,3	92,9
1	2020-02-21 19:13:20	B738	D	80,2	86,4	94,9
1	2020-02-21 19:17:59	A321	D	80,4	84,3	94,4
1	2020-02-21 19:26:41	E190	D	76,0	79,7	89,6
1	2020-02-21 19:37:29	DH8D	D	72,2	73,6	81,3
1	2020-02-21 19:42:43	DH8D	D	72,9	73,9	82,9
1	2020-02-21 19:46:16	DH8D	D	72,1	73,9	82,9
1	2020-02-21 19:48:02	DH8D	D	71,9	74,3	83,4
1	2020-02-21 19:54:25	DH8D	D	71,2	73,5	83,0
1	2020-02-21 20:00:06	AT75	D	73,7	75,9	85,2
1	2020-02-21 20:02:32	A320	D	76,9	81,1	91,6
1	2020-02-21 20:04:14	DH8D	D	74,4	78,7	85,1
1	2020-02-21 20:05:57	A320	D	76,3	79,1	89,3
1	2020-02-21 20:07:31	CRJ9	D	76,2	79,1	89,0
1	2020-02-21 20:09:08	E195	D	79,1	84,3	92,7
1	2020-02-21 20:11:04	BCS3	D	73,4	75,3	83,8
1	2020-02-21 20:13:48	E170	D	76,7	79,8	90,7
1	2020-02-21 20:15:28	E195	D	77,1	81,6	90,5
1	2020-02-21 20:17:00	E195	D	78,4	82,8	92,0
1	2020-02-21 20:19:33	E170	D	77,0	80,5	91,0
1	2020-02-21 20:21:17	A320	D	76,1	78,9	90,1
1	2020-02-21 20:24:39	E75S	D	76,5	80,2	90,1
1	2020-02-21 20:26:10	C295	D	73,4	75,7	82,4
1	2020-02-21 20:27:54	DH8D	D	71,7	73,4	81,7
1	2020-02-21 20:29:29	E75S	D	76,3	79,7	89,3
1	2020-02-21 20:31:04	E75S	D	76,5	80,5	91,0
1	2020-02-21 20:34:01	E75S	D	76,9	80,2	90,3
1	2020-02-21 20:36:48	E75S	D	78,0	81,6	92,0
1	2020-02-21 20:38:57	DH8D	D	71,6	73,4	80,6
1	2020-02-21 20:40:22	E75S	D	75,5	79,8	89,5
1	2020-02-21 20:41:39	E195	D	78,8	83,5	92,8
1	2020-02-21 21:11:40	B738	D	79,0	83,1	92,8
1	2020-02-21 21:13:03	A321	D	82,6	87,2	96,7
1	2020-02-21 21:25:55	B763	D	75,6	79,8	90,5
1	2020-02-21 21:37:48	CRJ9	D	77,3	81,3	90,8
1	2020-02-21 21:40:07	B734	D	75,3	80,3	89,6
1	2020-02-21 21:47:03	E195	D	79,3	83,8	92,3
1	2020-02-21 21:57:19	B752	D	77,1	80,7	91,4
1	2020-02-22 06:05:17	A321	D	82,9	89,3	97,4
1	2020-02-22 06:13:54	A321	D	79,6	84,3	94,1
1	2020-02-22 06:15:48	A321	D	79,9	84,8	93,8
1	2020-02-22 06:21:50	E195	D	76,5	80,8	90,3
1	2020-02-22 06:23:52	E190	D	76,6	81,1	90,4
1	2020-02-22 06:28:22	A20N	D	71,3	72,9	82,7
1	2020-02-22 06:33:34	A321	D	79,7	83,8	94,0
1	2020-02-22 06:36:13	A321	D	78,5	82,8	92,8
1	2020-02-22 06:38:37	A321	D	77,7	81,5	92,0
1	2020-02-22 06:45:39	A321	D	78,7	83,0	94,1
1	2020-02-22 06:54:25	A319	D	74,6	78,3	87,8
1	2020-02-22 07:04:58	A321	D	81,0	86,4	94,9
1	2020-02-22 07:13:14	A320	D	77,8	81,1	90,8
1	2020-02-22 07:18:52	DH8D	D	70,7	72,1	79,7
1	2020-02-22 07:21:14	E190	D	79,0	83,3	91,8
1	2020-02-22 07:23:08	DH8D	D	73,0	75,3	83,5
1	2020-02-22 07:36:02	E195	D	80,2	84,9	92,3
1	2020-02-22 07:37:27	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
1	2020-02-22 07:38:58	CRJ9	D	73,1	75,3	86,5
1	2020-02-22 07:41:02	B738	D	83,2	88,5	95,5
1	2020-02-22 07:42:46	E195	D	77,8	82,0	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-22 07:44:34	E195	D	77,4	81,9	89,7
1	2020-02-22 07:46:16	E190	D	81,5	86,9	94,1
1	2020-02-22 07:47:52	E195	D	81,0	86,4	94,3
1	2020-02-22 07:49:53	A320	D	81,5	86,2	94,9
1	2020-02-22 07:51:47	E195	D	78,8	83,1	91,4
1	2020-02-22 08:00:09	B763	A	86,7	93,7	99,2
1	2020-02-22 08:02:23	E75S	A	82,7	88,2	92,7
1	2020-02-22 08:06:59	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
1	2020-02-22 08:11:16	B734	A	87,7	95,4	98,5
1	2020-02-22 08:13:12	B734	A	85,2	91,9	96,0
1	2020-02-22 08:15:09	E170	A	82,5	89,4	93,9
1	2020-02-22 08:16:59	E170	A	83,0	88,4	93,0
1	2020-02-22 08:19:08	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
1	2020-02-22 08:20:53	A319	A	84,1	91,2	96,1
1	2020-02-22 08:22:03	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	2020-02-22 08:24:22	E75S	A	82,2	87,2	92,6
1	2020-02-22 08:26:06	E195	A	82,5	89,4	94,3
1	2020-02-22 08:28:12	B738	A	85,1	91,3	96,3
1	2020-02-22 08:32:08	A320	A	82,6	89,3	94,7
1	2020-02-22 08:35:53	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	2020-02-22 08:38:39	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	2020-02-22 08:42:21	E195	A	83,1	89,4	94,3
1	2020-02-22 08:44:20	A320	A	81,9	90,2	95,3
1	2020-02-22 08:51:48	E195	A	82,4	89,9	94,7
1	2020-02-22 08:55:16	A320	A	81,2	87,5	92,9
1	2020-02-22 09:05:00	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	2020-02-22 09:11:59	BCS3	A	81,1	87,0	92,3
1	2020-02-22 09:14:03	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
1	2020-02-22 09:16:32	E75S	A	83,1	89,4	94,3
1	2020-02-22 09:21:44	B738	A	84,1	90,0	94,9
1	2020-02-22 09:23:27	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	2020-02-22 09:25:06	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	2020-02-22 09:31:34	DH8D	A	80,8	85,7	92,9
1	2020-02-22 09:35:57	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	2020-02-22 09:38:13	CRJ9	A	82,9	87,5	92,9
1	2020-02-22 09:43:00	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	2020-02-22 09:53:50	CRJ9	A	79,8	85,9	91,9
1	2020-02-22 09:58:43	CRJ9	A	81,4	87,5	92,9
1	2020-02-22 10:01:24	B738	A	84,9	91,7	96,6
1	2020-02-22 10:08:49	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
1	2020-02-22 10:35:02	B738	A	85,6	92,2	96,8
1	2020-02-22 10:42:29	A321	A	83,0	88,8	94,1
1	2020-02-22 10:45:22	A320	A	82,8	88,3	93,6
1	2020-02-22 10:47:52	E195	A	82,3	88,5	93,4
1	2020-02-22 10:50:00	B738	A	84,8	90,9	96,0
1	2020-02-22 10:51:58	A321	A	82,9	88,4	93,7
1	2020-02-22 10:53:40	A320	A	83,8	90,4	95,8
1	2020-02-22 10:55:36	A321	A	82,0	87,7	93,2
1	2020-02-22 11:02:29	B77W	A	89,3	95,8	100,8
1	2020-02-22 11:09:38	E190	A	82,6	88,6	93,8
1	2020-02-22 11:16:41	B789	A	84,7	91,2	97,0
1	2020-02-22 11:19:30	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
1	2020-02-22 11:29:15	E195	A	83,1	90,0	94,6
1	2020-02-22 11:31:19	E195	A	82,8	88,1	93,2
1	2020-02-22 11:33:21	E190	A	83,2	88,7	93,6
1	2020-02-22 11:35:30	A319	A	75,1	77,8	87,4
1	2020-02-22 11:41:44	E75S	A	81,8	86,9	92,2
1	2020-02-22 11:50:10	DH8D	A	81,8	86,8	91,8
1	2020-02-22 11:52:07	A319	A	84,3	89,0	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-22 11:53:58	A319	A	83,8	88,3	93,8
1	2020-02-22 11:55:51	A359	A	85,5	90,4	97,0
1	2020-02-22 11:58:41	E170	A	84,5	90,6	94,5
1	2020-02-22 12:02:52	E75S	A	82,1	89,3	94,2
1	2020-02-22 12:04:58	E195	A	83,1	89,9	94,5
1	2020-02-22 12:07:21	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
1	2020-02-22 12:09:03	A321	A	82,0	87,5	93,4
1	2020-02-22 12:11:22	C56X	A	80,6	87,8	92,4
1	2020-02-22 12:13:12	E170	A	83,6	88,3	93,2
1	2020-02-22 12:15:07	A320	A	83,3	90,1	95,1
1	2020-02-22 12:17:29	E195	A	86,0	92,7	96,8
1	2020-02-22 12:19:12	B738	A	87,6	93,5	98,1
1	2020-02-22 12:21:22	B737	A	84,8	91,0	95,2
1	2020-02-22 12:23:19	A321	A	81,7	89,3	94,5
1	2020-02-22 12:25:18	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	2020-02-22 12:27:10	E195	A	84,3	90,9	95,7
1	2020-02-22 12:29:26	E190	A	82,6	88,2	93,3
1	2020-02-22 12:38:04	E170	A	82,6	88,0	92,6
1	2020-02-22 12:40:21	DH8D	A	81,3	87,3	92,8
1	2020-02-22 12:43:11	E195	A	84,9	91,3	95,7
1	2020-02-22 12:46:13	DH8D	A	83,3	89,3	94,1
1	2020-02-22 12:49:03	E190	A	83,7	88,8	93,7
1	2020-02-22 12:50:16	B738	A	82,1	89,1	94,2
1	2020-02-22 12:52:39	DH8D	A	80,3	87,2	92,6
1	2020-02-22 12:54:24	E195	A	84,8	91,8	96,0
1	2020-02-22 12:57:00	E195	A	83,1	90,1	94,6
1	2020-02-22 12:58:37	A320	A	82,5	89,2	95,0
1	2020-02-22 13:00:22	A320	A	86,9	93,4	97,3
1	2020-02-22 13:02:21	B789	A	86,8	92,7	97,9
1	2020-02-22 13:04:56	A320	A	84,2	89,7	95,0
1	2020-02-22 13:06:54	A321	A	83,2	88,9	94,0
1	2020-02-22 13:08:37	E195	A	83,1	91,0	95,4
1	2020-02-22 13:16:32	E75S	A	82,9	88,0	92,9
1	2020-02-22 13:25:46	B788	A	83,8	89,8	95,8
1	2020-02-22 13:28:04	CRJ9	A	82,8	87,9	93,2
1	2020-02-22 13:36:02	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
1	2020-02-22 13:38:14	A320	A	85,6	91,9	96,0
1	2020-02-22 13:40:53	B738	A	85,8	92,1	96,9
1	2020-02-22 13:49:12	A320	A	83,4	89,8	95,1
1	2020-02-22 13:56:24	B734	A	85,5	93,0	97,0
1	2020-02-22 13:59:23	DH8D	A	81,4	86,2	90,9
1	2020-02-22 14:02:18	B738	A	83,9	90,6	95,6
1	2020-02-22 14:03:52	E195	A	83,8	90,3	95,3
1	2020-02-22 14:06:05	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
1	2020-02-22 14:10:04	DH8D	A	79,5	87,0	91,8
1	2020-02-22 14:28:01	B763	A	87,7	93,4	99,5
1	2020-02-22 14:30:19	E195	A	83,5	89,5	93,9
1	2020-02-22 14:44:32	B738	A	84,9	90,8	95,6
1	2020-02-22 14:51:32	E75S	A	83,7	89,6	93,7
1	2020-02-22 14:53:28	B788	A	83,2	87,9	94,3
1	2020-02-22 14:55:51	DH8D	A	83,2	88,6	93,6
1	2020-02-22 14:58:09	A321	A	82,1	88,0	93,5
1	2020-02-22 15:10:21	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	2020-02-22 15:14:46	E190	A	83,1	87,7	92,7
1	2020-02-22 15:27:16	DH8D	A	83,7	89,4	94,1
1	2020-02-22 15:28:50	E195	A	81,1	88,5	93,7
1	2020-02-22 15:30:53	E75S	A	83,7	87,7	92,7
1	2020-02-22 15:32:33	E75S	A	82,2	86,5	91,7
1	2020-02-22 15:34:16	E195	A	81,1	87,9	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-22 15:36:00	E195	A	83,5	89,8	94,3
1	2020-02-22 15:38:13	DH8D	A	81,5	85,3	90,5
1	2020-02-22 15:40:12	E195	A	86,0	92,0	96,0
1	2020-02-22 15:41:45	CRJ9	A	81,3	86,1	92,1
1	2020-02-22 15:43:39	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	2020-02-22 15:45:45	E75S	A	81,7	87,4	92,1
1	2020-02-22 15:48:28	DH8D	A	80,7	84,8	89,8
1	2020-02-22 15:50:36	E170	A	81,9	86,5	91,9
1	2020-02-22 15:52:19	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	2020-02-22 15:54:02	DH8D	A	79,6	85,0	90,4
1	2020-02-22 15:55:49	B738	A	84,0	91,3	96,3
1	2020-02-22 16:00:09	E190	A	83,3	87,7	92,8
1	2020-02-22 16:02:07	A320	A	84,2	89,8	95,3
1	2020-02-22 16:17:43	E195	A	83,3	88,8	94,1
1	2020-02-22 16:23:16	A321	A	85,0	92,3	96,1
1	2020-02-22 16:38:49	B738	A	83,4	90,3	95,2
1	2020-02-22 16:42:50	A321	A	83,1	88,1	93,1
1	2020-02-22 16:45:25	A321	A	83,2	88,8	94,0
1	2020-02-22 16:51:47	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
1	2020-02-22 16:55:06	B734	A	85,4	92,3	95,9
1	2020-02-22 16:57:42	DH8D	D	71,7	74,1	82,1
1	2020-02-22 17:04:51	E190	D	75,6	79,6	88,7
1	2020-02-22 17:07:20	A320	D	79,9	84,0	92,6
1	2020-02-22 17:09:02	E195	D	80,3	85,6	93,1
1	2020-02-22 17:10:38	CRJ9	D	77,1	81,2	90,1
1	2020-02-22 17:12:31	DH8D	D	74,4	76,5	84,4
1	2020-02-22 17:14:09	E195	D	81,3	86,9	93,9
1	2020-02-22 17:16:04	E195	D	79,9	84,5	92,4
1	2020-02-22 17:17:50	E195	D	82,1	87,8	94,4
1	2020-02-22 17:21:14	E75S	D	79,5	83,9	92,9
1	2020-02-22 17:29:26	B738	D	81,0	85,6	93,3
1	2020-02-22 17:36:29	A320	D	78,4	81,8	91,7
1	2020-02-22 17:38:20	E195	D	80,9	86,8	93,4
1	2020-02-22 17:39:49	A321	D	83,6	89,9	97,6
1	2020-02-22 17:45:41	E195	D	78,7	82,9	91,5
1	2020-02-22 17:51:17	A321	D	79,7	85,3	94,3
1	2020-02-22 17:53:10	B738	D	82,5	88,3	95,9
1	2020-02-22 17:55:17	A321	D	80,8	86,7	94,9
1	2020-02-22 17:57:35	A321	D	79,0	84,6	93,5
1	2020-02-22 18:11:29	B738	D	80,6	87,3	95,7
1	2020-02-22 18:30:00	B788	D	77,7	79,9	88,5
1	2020-02-22 18:51:40	A319	D	76,8	80,3	90,3
1	2020-02-22 19:03:18	PC24	D	76,3	82,8	91,1
1	2020-02-22 19:56:43	E75S	D	78,8	82,8	92,2
1	2020-02-22 19:58:07	DH8D	D	71,7	73,9	82,1
1	2020-02-22 19:59:18	DH8D	D	72,9	75,4	84,0
1	2020-02-22 20:01:38	CRJ9	D	77,3	80,7	89,9
1	2020-02-22 20:03:47	DH8D	D	72,7	74,9	81,8
1	2020-02-22 20:07:42	E170	D	77,4	80,7	90,2
1	2020-02-22 20:09:32	E75S	D	77,8	82,1	92,0
1	2020-02-22 20:13:18	CRJ9	D	78,4	82,7	91,4
1	2020-02-22 20:18:23	E170	D	77,4	82,6	91,2
1	2020-02-22 20:19:56	C295	D	72,4	74,5	82,0
1	2020-02-22 20:23:36	E195	D	78,0	82,1	90,8
1	2020-02-22 20:27:43	E170	D	79,1	83,9	93,1
1	2020-02-22 20:31:55	E195	D	81,9	88,2	94,7
1	2020-02-22 20:36:01	B738	D	85,0	91,2	97,3
1	2020-02-22 20:38:02	E75S	D	76,1	80,0	89,5
1	2020-02-22 20:39:34	E75S	D	80,0	84,3	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-22 20:53:53	A319	D	74,9	78,8	87,9
1	2020-02-22 21:08:07	GLEX	D	70,1	71,4	80,1
1	2020-02-22 21:11:36	A320	D	78,3	82,9	91,4
1	2020-02-22 21:39:51	A333	D	81,1	87,5	96,2
1	2020-02-23 06:08:27	E190	D	77,7	82,2	92,1
1	2020-02-23 06:10:20	E195	D	77,0	80,8	90,6
1	2020-02-23 06:15:28	A321	D	80,7	85,2	94,8
1	2020-02-23 06:38:35	A321	D	80,7	86,1	94,9
1	2020-02-23 06:44:12	A321	D	78,3	83,2	93,4
1	2020-02-23 06:57:36	A319	D	80,3	84,2	93,7
1	2020-02-23 07:06:19	B738	D	77,2	80,1	90,0
1	2020-02-23 07:08:02	A321	D	77,3	81,6	92,6
1	2020-02-23 07:10:18	A20N	D	76,2	82,0	89,2
1	2020-02-23 07:17:14	A320	D	78,7	82,5	92,2
1	2020-02-23 07:28:18	E195	D	77,8	82,9	91,2
1	2020-02-23 07:32:33	E190	D	75,6	80,0	89,7
1	2020-02-23 07:34:17	E75S	D	75,5	79,6	89,3
1	2020-02-23 07:36:12	E195	D	78,0	82,7	91,0
1	2020-02-23 07:37:45	E195	D	77,1	81,1	90,6
1	2020-02-23 07:43:17	A320	D	75,6	78,7	89,8
1	2020-02-23 07:45:20	E195	D	78,4	83,6	91,7
1	2020-02-23 07:49:28	A320	D	75,8	79,6	90,0
1	2020-02-23 07:51:32	A321	D	81,6	86,0	95,8
1	2020-02-23 07:53:21	E195	D	77,9	82,8	91,5
1	2020-02-23 07:55:45	B737	D	78,1	82,2	92,1
1	2020-02-23 07:58:49	E195	D	76,1	82,3	90,3
1	2020-02-23 08:01:40	B738	D	80,7	85,3	94,1
1	2020-02-23 08:10:44	E75S	D	76,3	80,9	91,2
1	2020-02-23 08:13:56	CRJ9	D	76,8	81,2	89,8
1	2020-02-23 08:16:25	DH8D	D	70,1	71,7	79,1
1	2020-02-23 08:45:59	B788	D	80,2	85,5	92,2
1	2020-02-23 08:50:43	E195	D	80,2	86,0	93,4
1	2020-02-23 08:52:44	B738	D	81,7	86,7	95,3
1	2020-02-23 08:58:03	A319	D	75,1	79,4	89,7
1	2020-02-23 09:07:04	B738	D	83,5	87,8	95,8
1	2020-02-23 09:21:06	B738	D	79,0	83,4	92,6
1	2020-02-23 09:32:04	A321	D	80,0	84,4	94,0
1	2020-02-23 10:15:33	A320	D	77,8	81,0	91,5
1	2020-02-23 10:20:16	P180	D	78,7	85,5	93,0
1	2020-02-23 10:26:21	B738	D	77,9	81,7	91,4
1	2020-02-23 10:33:36	DH8D	D	71,2	72,4	81,2
1	2020-02-23 10:45:05	E170	D	77,9	81,6	91,1
1	2020-02-23 10:46:32	E75S	D	77,1	81,1	91,4
1	2020-02-23 10:48:35	E170	D	77,7	83,1	92,1
1	2020-02-23 10:53:25	E75S	D	79,3	84,4	92,9
1	2020-02-23 10:56:12	E195	D	80,5	87,0	93,9
1	2020-02-23 11:02:03	E75S	D	77,4	81,6	91,2
1	2020-02-23 11:04:08	E170	D	77,5	81,8	90,3
1	2020-02-23 11:06:00	CRJ7	D	75,0	80,2	88,8
1	2020-02-23 11:07:25	E170	D	79,1	84,1	92,7
1	2020-02-23 11:08:48	CRJ9	D	77,0	81,0	90,0
1	2020-02-23 11:16:06	DH8D	D	73,9	76,4	84,7
1	2020-02-23 11:22:54	A320	D	80,2	84,7	93,6
1	2020-02-23 11:25:19	A321	D	81,1	86,2	95,6
1	2020-02-23 11:28:57	B738	D	81,8	85,7	94,3
1	2020-02-23 11:31:09	E75S	D	79,1	83,9	93,3
1	2020-02-23 11:34:30	E195	D	77,3	82,3	91,2
1	2020-02-23 11:36:53	A320	D	80,2	85,3	93,9
1	2020-02-23 11:40:34	B738	D	79,1	83,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-23 11:45:03	A320	D	79,7	84,3	93,1
1	2020-02-23 11:49:45	CRJ9	D	75,1	79,6	88,1
1	2020-02-23 11:52:29	E195	D	77,8	83,2	91,9
1	2020-02-23 11:54:30	C56X	D	73,5	76,6	84,3
1	2020-02-23 11:57:24	B738	D	76,7	81,2	90,3
1	2020-02-23 12:09:24	A321	D	75,0	77,8	89,3
1	2020-02-23 12:12:18	PC12	D	73,5	76,5	82,5
1	2020-02-23 12:26:43	A321	D	80,4	86,0	95,3
1	2020-02-23 12:42:01	A321	D	79,4	83,6	93,0
1	2020-02-23 12:43:41	A320	D	73,9	77,0	87,1
1	2020-02-23 13:07:51	A319	D	79,5	85,0	93,0
1	2020-02-23 13:11:58	E190	D	75,9	80,5	90,2
1	2020-02-23 13:16:23	E195	D	80,8	86,7	94,2
1	2020-02-23 13:17:54	A321	D	79,3	83,9	94,0
1	2020-02-23 13:19:36	E195	D	79,0	85,9	92,4
1	2020-02-23 13:24:58	A321	D	80,4	86,3	94,2
1	2020-02-23 13:27:16	A321	D	81,8	87,2	95,6
1	2020-02-23 13:33:29	E75S	D	78,6	82,7	93,4
1	2020-02-23 13:35:57	E195	D	78,7	83,3	91,3
1	2020-02-23 13:37:16	A320	D	78,3	82,8	91,9
1	2020-02-23 13:39:47	B77W	D	82,6	88,2	96,5
1	2020-02-23 13:42:39	E195	D	79,4	84,7	93,0
1	2020-02-23 13:44:08	DH8D	D	72,0	74,1	82,8
1	2020-02-23 13:45:56	E195	D	77,8	82,2	90,5
1	2020-02-23 13:47:24	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
1	2020-02-23 13:50:07	E195	D	78,1	82,5	91,7
1	2020-02-23 13:52:59	DH8D	D	71,4	72,9	80,9
1	2020-02-23 14:11:37	P180	D	78,2	83,6	91,9
1	2020-02-23 14:19:30	B738	D	82,4	87,7	95,9
1	2020-02-23 14:20:55	E190	D	78,7	82,7	91,4
1	2020-02-23 14:26:20	A320	D	82,7	86,9	95,3
1	2020-02-23 14:33:45	E170	D	78,9	83,1	92,4
1	2020-02-23 14:36:16	A321	D	82,2	86,5	96,2
1	2020-02-23 14:38:41	AT75	D	76,4	78,6	86,4
1	2020-02-23 14:40:58	E195	D	77,4	81,9	90,6
1	2020-02-23 14:43:35	E170	D	81,7	88,3	95,5
1	2020-02-23 14:45:09	CRJ9	D	77,7	81,5	91,0
1	2020-02-23 14:49:39	A321	D	84,4	89,4	97,2
1	2020-02-23 14:51:19	A320	D	78,3	82,2	91,5
1	2020-02-23 14:57:47	E75S	D	80,5	85,9	94,1
1	2020-02-23 14:59:49	E75S	D	79,8	84,7	92,6
1	2020-02-23 15:03:43	E195	D	79,5	85,0	92,8
1	2020-02-23 15:05:44	E190	D	81,0	86,3	93,8
1	2020-02-23 15:11:05	E195	D	80,6	86,3	93,2
1	2020-02-23 15:26:47	E195	D	78,8	83,6	92,2
1	2020-02-23 15:28:48	CRJ7	D	79,6	83,1	91,6
1	2020-02-23 15:31:46	DH8D	D	73,4	74,8	82,5
1	2020-02-23 15:36:28	DH8D	D	73,5	76,1	84,7
1	2020-02-23 15:38:22	A320	D	80,9	85,4	93,9
1	2020-02-23 15:41:45	DH8D	D	73,1	75,3	83,1
1	2020-02-23 15:43:50	E190	D	78,7	83,4	91,4
1	2020-02-23 15:46:49	B737	D	79,3	84,2	92,5
1	2020-02-23 15:53:49	A321	D	81,4	86,6	95,5
1	2020-02-23 15:55:44	B738	D	83,1	88,2	95,9
1	2020-02-23 16:10:42	E190	D	74,7	78,8	88,1
1	2020-02-23 16:17:46	E75S	D	80,4	84,8	93,2
1	2020-02-23 16:25:00	C56X	D	75,5	78,6	85,0
1	2020-02-23 16:26:36	E75S	D	80,8	85,9	94,1
1	2020-02-23 16:27:58	E170	D	78,7	83,5	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-23 16:37:50	DH8D	D	73,5	76,2	84,3
1	2020-02-23 16:39:17	C56X	D	74,9	78,4	85,7
1	2020-02-23 16:40:41	B738	D	82,7	88,7	96,5
1	2020-02-23 16:42:54	E195	D	81,0	85,9	93,3
1	2020-02-23 16:45:52	DH8D	D	73,7	75,4	84,5
1	2020-02-23 16:49:04	E195	D	80,2	85,0	93,5
1	2020-02-23 16:53:02	DH8D	D	74,0	76,6	85,1
1	2020-02-23 16:56:29	B738	D	83,8	88,8	96,3
1	2020-02-23 16:58:56	FA7X	D	77,8	82,1	92,3
1	2020-02-23 17:00:44	BE40	D	74,2	79,0	89,2
1	2020-02-23 17:02:19	E195	D	81,7	87,0	94,9
1	2020-02-23 17:03:52	B734	D	84,9	90,6	97,2
1	2020-02-23 17:06:06	DH8D	D	73,9	75,1	83,4
1	2020-02-23 17:07:34	A319	D	80,4	84,9	94,4
1	2020-02-23 17:09:56	E190	D	80,8	86,2	94,2
1	2020-02-23 17:11:29	E195	D	81,1	87,1	94,1
1	2020-02-23 17:15:04	E195	D	80,8	86,6	94,4
1	2020-02-23 17:20:03	A320	D	82,8	87,7	96,4
1	2020-02-23 17:23:54	E75S	D	81,3	86,8	94,6
1	2020-02-23 17:25:21	A320	D	80,0	84,2	93,6
1	2020-02-23 17:28:01	CRJ9	D	80,4	85,5	93,6
1	2020-02-23 17:30:16	E195	D	81,2	86,1	95,0
1	2020-02-23 17:33:30	E195	D	80,5	85,7	92,5
1	2020-02-23 17:35:40	E195	D	81,7	87,3	95,5
1	2020-02-23 17:37:51	E195	D	82,2	87,8	95,0
1	2020-02-23 17:40:02	A319	D	81,7	86,5	95,0
1	2020-02-23 17:41:39	CRJ9	D	78,9	82,5	91,6
1	2020-02-23 17:43:08	E75S	D	81,4	86,5	94,2
1	2020-02-23 17:45:20	E75S	D	79,9	85,5	94,0
1	2020-02-23 17:49:21	E170	D	81,2	86,2	94,2
1	2020-02-23 17:51:23	A319	D	80,1	84,6	92,7
1	2020-02-23 17:53:42	DH8D	D	73,5	75,4	83,5
1	2020-02-23 17:57:00	A321	D	83,1	88,9	97,2
1	2020-02-23 17:59:25	CRJ9	D	75,8	78,8	88,1
1	2020-02-23 18:01:07	B737	D	80,4	85,6	93,6
1	2020-02-23 18:04:09	E75S	D	80,7	86,3	93,9
1	2020-02-23 18:20:23	A320	D	82,8	88,6	96,5
1	2020-02-23 18:26:58	E190	D	82,1	87,6	94,6
1	2020-02-23 18:30:37	A321	D	83,7	89,1	97,1
1	2020-02-23 18:36:06	GLF6	D	77,2	79,7	88,4
1	2020-02-23 18:41:49	DH8D	D	74,0	76,0	84,0
1	2020-02-23 18:53:21	E190	D	79,5	84,1	92,5
1	2020-02-23 18:58:59	A319	D	81,0	85,5	94,3
1	2020-02-23 19:08:00	A321	D	83,3	89,1	97,1
1	2020-02-23 19:13:18	A321	D	83,3	88,8	96,9
1	2020-02-23 19:15:33	E55P	D	76,9	80,4	89,0
1	2020-02-23 19:17:13	A321	D	83,4	87,6	96,8
1	2020-02-23 19:24:53	B738	D	85,9	92,3	98,7
1	2020-02-23 19:26:12	DH8D	D	75,8	78,3	85,4
1	2020-02-23 19:40:33	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
1	2020-02-23 19:48:49	A320	D	81,4	86,2	94,8
1	2020-02-23 19:50:12	DH8D	D	77,4	81,0	87,4
1	2020-02-23 19:51:26	DH8D	D	75,8	78,9	86,2
1	2020-02-23 19:55:32	DH8D	D	76,5	79,6	86,1
1	2020-02-23 19:58:43	CRJ7	D	81,9	86,8	94,7
1	2020-02-23 20:03:35	E195	D	85,1	91,2	97,2
1	2020-02-23 20:05:50	E75S	D	79,2	84,6	92,7
1	2020-02-23 20:09:11	E170	D	81,7	87,2	94,5
1	2020-02-23 20:10:59	DH8D	D	75,0	77,7	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-23 20:13:05	E195	D	81,4	88,1	94,6
1	2020-02-23 20:15:11	E170	D	80,8	86,5	93,5
1	2020-02-23 20:34:16	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	2020-02-23 20:38:19	C56X	A	81,6	88,2	92,8
1	2020-02-23 20:44:16	C56X	A	82,6	88,8	93,0
1	2020-02-23 20:49:18	E195	A	84,6	90,4	95,4
1	2020-02-23 20:54:35	CRJ9	A	81,1	86,7	92,6
1	2020-02-23 20:56:27	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
1	2020-02-23 21:00:21	B738	A	84,6	91,2	96,3
1	2020-02-23 21:02:46	E75S	A	83,2	89,1	94,3
1	2020-02-23 21:04:05	E195	A	84,5	90,5	95,3
1	2020-02-23 21:06:12	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
1	2020-02-23 21:09:21	E170	A	83,8	90,0	95,0
1	2020-02-23 21:11:28	E75S	A	82,8	88,7	94,0
1	2020-02-23 21:16:32	E195	A	83,5	90,4	95,3
1	2020-02-23 21:20:24	B789	A	85,3	91,1	97,6
1	2020-02-23 21:22:40	E190	A	82,4	89,2	94,5
1	2020-02-23 21:24:41	E75S	A	81,7	86,2	92,5
1	2020-02-23 21:27:21	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	2020-02-23 21:31:17	B738	A	85,0	91,0	96,5
1	2020-02-23 21:37:14	DH8D	A	81,6	86,2	92,0
1	2020-02-23 21:41:40	DH8D	A	81,3	87,0	92,1
1	2020-02-23 21:43:07	B737	A	84,0	90,4	95,5
1	2020-02-23 21:44:45	E195	A	83,4	90,0	95,1
1	2020-02-23 21:46:32	B738	A	85,9	92,4	97,4
1	2020-02-23 21:48:57	A319	A	83,4	91,0	96,2
1	2020-02-23 21:50:55	DH8D	A	79,6	85,4	92,2
1	2020-02-23 21:52:40	E195	A	83,3	89,8	94,8
1	2020-02-23 21:54:17	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	2020-02-23 21:56:12	B739	A	86,7	93,0	97,8
1	2020-02-23 21:57:58	E195	A	83,0	89,9	95,0
1	2020-02-24 06:10:53	A321	D	78,6	83,6	93,0
1	2020-02-24 06:13:37	E195	D	76,6	81,7	91,1
1	2020-02-24 06:17:18	A321	D	80,4	85,2	94,7
1	2020-02-24 06:24:26	A321	D	80,0	83,9	93,6
1	2020-02-24 06:31:41	A321	D	78,7	83,1	93,3
1	2020-02-24 06:34:25	A321	D	81,1	86,1	95,8
1	2020-02-24 06:39:09	A321	D	81,1	87,2	96,2
1	2020-02-24 06:47:36	A321	D	78,9	83,0	93,6
1	2020-02-24 06:50:08	A319	D	77,0	81,8	92,1
1	2020-02-24 06:52:53	A20N	D	77,3	81,4	89,0
1	2020-02-24 06:55:04	A319	D	77,6	81,6	91,6
1	2020-02-24 07:08:51	B734	D	75,9	80,6	90,0
1	2020-02-24 07:16:04	B738	D	81,3	87,7	95,6
1	2020-02-24 07:24:20	CRJ9	D	73,6	77,0	87,8
1	2020-02-24 07:26:05	DH8D	D	74,2	78,0	86,2
1	2020-02-24 07:29:54	E170	D	79,0	84,3	93,0
1	2020-02-24 07:37:58	E195	D	78,3	84,8	93,0
1	2020-02-24 07:39:22	DH8D	D	72,8	74,5	83,9
1	2020-02-24 07:41:15	A320	D	78,9	82,3	92,7
1	2020-02-24 07:43:25	E190	D	78,5	84,3	91,5
1	2020-02-24 07:44:56	E195	D	77,6	82,3	91,3
1	2020-02-24 07:47:03	E195	D	79,6	84,8	93,9
1	2020-02-24 07:48:47	A320	D	78,5	83,1	92,1
1	2020-02-24 07:50:29	E195	D	76,9	84,3	92,6
1	2020-02-24 07:51:57	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
1	2020-02-24 07:53:34	E195	D	76,9	82,3	91,2
1	2020-02-24 07:55:13	DH8D	D	73,6	74,8	82,6
1	2020-02-24 07:57:26	E195	D	79,8	86,2	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-24 07:59:21	E190	D	79,1	83,6	92,9
1	2020-02-24 08:00:53	C56X	D	71,1	73,1	80,6
1	2020-02-24 08:02:32	E75S	D	77,0	82,4	92,2
1	2020-02-24 08:05:28	E195	D	80,3	86,7	93,9
1	2020-02-24 08:07:52	E190	D	80,1	85,2	93,8
1	2020-02-24 08:10:05	A320	D	80,7	85,9	94,5
1	2020-02-24 08:12:16	B737	D	78,2	82,4	91,6
1	2020-02-24 08:14:15	CRJ9	D	75,1	82,7	90,6
1	2020-02-24 08:17:44	E75S	D	76,9	80,7	91,5
1	2020-02-24 08:19:16	E170	D	76,6	82,9	92,0
1	2020-02-24 08:20:55	E195	D	78,5	84,4	92,5
1	2020-02-24 08:22:57	E75S	D	77,3	82,9	92,5
1	2020-02-24 08:25:56	E75S	D	77,4	82,7	92,7
1	2020-02-24 08:27:27	B738	D	83,0	89,9	97,2
1	2020-02-24 08:29:27	A320	D	74,2	79,0	89,9
1	2020-02-24 08:40:45	A321	D	79,9	86,3	95,9
1	2020-02-24 08:55:02	B788	D	78,8	83,1	91,6
1	2020-02-24 08:58:57	A319	D	77,3	81,7	91,4
1	2020-02-24 09:01:41	E170	D	77,4	81,5	91,8
1	2020-02-24 09:04:39	DH8D	D	72,4	74,3	84,1
1	2020-02-24 09:06:21	B738	D	79,2	84,1	93,5
1	2020-02-24 09:13:19	E75S	D	78,2	82,0	92,0
1	2020-02-24 09:17:51	A320	D	77,5	80,7	90,7
1	2020-02-24 09:22:20	E170	D	79,2	83,9	93,0
1	2020-02-24 09:27:01	AT75	D	75,0	76,3	85,8
1	2020-02-24 09:36:54	E195	D	77,2	81,1	91,4
1	2020-02-24 09:46:35	C680	D	73,7	78,9	87,5
1	2020-02-24 09:55:37	A321	D	80,5	86,0	95,4
1	2020-02-24 09:57:18	E75S	D	76,6	81,6	91,2
1	2020-02-24 09:58:58	A320	D	80,9	84,8	94,7
1	2020-02-24 10:00:33	BCS3	D	73,9	77,3	87,3
1	2020-02-24 10:16:30	A320	D	77,5	81,2	91,5
1	2020-02-24 10:21:21	B734	D	80,9	86,7	94,7
1	2020-02-24 10:23:25	P180	D	78,1	83,5	92,4
1	2020-02-24 10:25:47	B739	D	81,0	86,1	95,6
1	2020-02-24 10:29:54	E195	D	76,9	81,7	90,4
1	2020-02-24 10:32:34	A321	D	77,0	80,3	91,9
1	2020-02-24 10:35:58	E170	D	78,2	82,8	92,3
1	2020-02-24 10:37:54	DH8D	D	73,4	74,7	82,4
1	2020-02-24 10:41:20	SF34	D	72,2	73,5	81,2
1	2020-02-24 10:42:55	DH8D	D	71,0	71,9	81,5
1	2020-02-24 10:44:32	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
1	2020-02-24 10:46:19	DH8D	D	72,8	74,7	82,4
1	2020-02-24 10:48:05	E75S	D	77,7	81,5	91,7
1	2020-02-24 10:49:34	E195	D	80,1	85,1	93,9
1	2020-02-24 10:51:17	DH8D	D	73,7	76,5	83,7
1	2020-02-24 10:53:00	E195	D	80,0	85,5	93,8
1	2020-02-24 10:58:19	B738	D	81,3	86,7	95,7
1	2020-02-24 11:00:59	E170	D	80,5	85,8	94,1
1	2020-02-24 11:09:03	CRJ9	D	76,8	81,3	90,4
1	2020-02-24 11:10:36	E195	D	77,9	83,3	91,6
1	2020-02-24 11:11:56	DH8D	D	71,7	74,4	84,2
1	2020-02-24 11:14:04	A320	D	79,9	83,8	93,1
1	2020-02-24 11:16:58	DH8D	D	72,1	74,1	83,8
1	2020-02-24 11:28:21	E75S	D	78,6	83,6	92,0
1	2020-02-24 11:33:58	B738	D	82,2	87,3	94,5
1	2020-02-24 11:35:49	E195	D	80,4	85,9	94,4
1	2020-02-24 11:37:58	B738	D	80,4	86,9	94,4
1	2020-02-24 11:43:11	CRJ9	D	78,0	82,8	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-24 11:45:43	A321	D	80,3	84,9	94,7
1	2020-02-24 11:56:18	DH8D	D	71,6	74,9	83,6
1	2020-02-24 12:01:03	A321	D	82,5	86,4	95,5
1	2020-02-24 12:03:36	B738	D	82,4	87,3	95,4
1	2020-02-24 12:06:02	E75S	D	79,0	84,9	94,2
1	2020-02-24 12:09:27	C25M	D	75,0	77,8	86,4
1	2020-02-24 12:10:57	E195	D	81,1	87,1	94,9
1	2020-02-24 12:14:19	A319	D	78,0	82,6	92,3
1	2020-02-24 12:43:57	B737	D	77,0	81,9	92,6
1	2020-02-24 12:59:06	A321	D	80,7	85,8	95,2
1	2020-02-24 13:01:38	E190	D	76,5	82,4	90,8
1	2020-02-24 13:05:44	A319	D	78,4	81,7	92,4
1	2020-02-24 13:09:31	A21N	D	76,3	80,4	90,9
1	2020-02-24 13:12:01	E195	D	80,0	85,5	93,7
1	2020-02-24 13:14:26	C68A	D	73,8	76,7	86,6
1	2020-02-24 13:15:54	B77W	D	81,3	86,0	95,9
1	2020-02-24 13:19:07	E75S	D	75,8	80,2	90,5
1	2020-02-24 13:21:41	A321	D	79,1	82,3	93,4
1	2020-02-24 13:23:31	A320	D	77,5	81,9	92,4
1	2020-02-24 13:29:04	CL35	D	73,5	77,2	86,9
1	2020-02-24 13:35:44	DH8D	D	72,9	74,0	82,4
1	2020-02-24 13:41:26	E195	D	77,7	81,6	91,8
1	2020-02-24 13:45:55	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	2020-02-24 13:48:04	E195	D	79,8	84,6	93,0
1	2020-02-24 13:51:14	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
1	2020-02-24 13:53:40	DH8D	D	73,5	75,9	84,9
1	2020-02-24 13:55:04	DH8D	D	74,1	76,8	85,2
1	2020-02-24 13:57:22	E190	D	78,4	82,5	91,4
1	2020-02-24 13:58:48	E170	D	76,7	82,5	91,7
1	2020-02-24 14:01:31	FA7X	D	76,9	82,6	91,5
1	2020-02-24 14:03:36	E195	D	78,7	83,0	92,3
1	2020-02-24 14:05:45	DH8D	D	72,2	74,1	82,2
1	2020-02-24 14:07:56	E75S	D	79,8	84,7	94,2
1	2020-02-24 14:15:24	E190	D	78,3	82,9	92,1
1	2020-02-24 14:27:32	A20N	D	75,4	77,1	87,7
1	2020-02-24 14:28:55	DH8D	D	74,3	77,0	86,1
1	2020-02-24 14:32:48	E75S	D	79,8	84,8	93,8
1	2020-02-24 14:38:39	E170	D	81,4	87,4	95,4
1	2020-02-24 14:40:38	E75S	D	79,3	84,7	93,3
1	2020-02-24 14:44:12	E195	D	80,7	86,0	93,7
1	2020-02-24 14:46:24	A343	D	81,4	86,0	96,0
1	2020-02-24 14:50:16	CRJ9	D	76,8	82,7	91,4
1	2020-02-24 14:53:11	C56X	D	73,3	75,6	85,0
1	2020-02-24 14:54:33	E195	D	79,1	84,0	92,8
1	2020-02-24 14:56:31	E195	D	81,0	86,1	94,0
1	2020-02-24 14:58:40	E195	D	80,4	86,0	94,1
1	2020-02-24 15:01:32	A321	D	81,6	86,3	94,7
1	2020-02-24 15:11:58	E195	D	80,0	85,0	93,2
1	2020-02-24 15:20:16	A321	D	82,1	87,8	96,2
1	2020-02-24 15:21:50	A319	D	77,7	81,0	92,0
1	2020-02-24 15:23:10	E75S	D	79,5	84,8	93,3
1	2020-02-24 15:25:55	B738	D	78,7	82,0	92,3
1	2020-02-24 15:28:34	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
1	2020-02-24 15:30:35	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
1	2020-02-24 15:37:36	PRM1	D	76,0	81,7	89,4
1	2020-02-24 15:39:41	DH8D	D	72,5	74,9	83,2
1	2020-02-24 15:46:16	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
1	2020-02-24 15:48:33	B738	D	81,6	88,8	96,9
1	2020-02-24 15:50:25	FA7X	D	76,5	80,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-24 15:54:08	E195	D	80,4	86,6	95,2
1	2020-02-24 15:56:31	A359	D	73,2	76,1	86,2
1	2020-02-24 16:00:18	A321	D	80,2	86,7	95,8
1	2020-02-24 16:06:03	CRJ7	D	78,2	83,2	91,6
1	2020-02-24 16:08:00	E75S	D	78,9	83,5	92,5
1	2020-02-24 16:12:08	B737	D	78,9	85,3	94,4
1	2020-02-24 16:20:26	E170	D	78,0	82,3	92,6
1	2020-02-24 16:32:15	DH8D	D	72,3	74,1	83,4
1	2020-02-24 16:37:23	B738	D	82,0	86,7	95,6
1	2020-02-24 16:45:45	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
1	2020-02-24 16:47:51	E195	D	77,5	82,5	91,7
1	2020-02-24 16:49:22	E75S	D	79,0	83,9	92,8
1	2020-02-24 16:52:11	E190	D	78,0	83,0	92,0
1	2020-02-24 16:53:35	E75S	D	80,8	85,5	94,5
1	2020-02-24 16:54:58	A321	D	81,1	86,1	95,4
1	2020-02-24 16:58:06	B738	D	78,8	84,1	92,1
1	2020-02-24 17:00:42	DH8D	D	72,5	74,6	84,5
1	2020-02-24 17:02:07	E195	D	79,0	84,4	93,0
1	2020-02-24 17:03:38	A319	D	77,0	79,7	90,4
1	2020-02-24 17:05:07	E195	D	80,1	86,1	95,3
1	2020-02-24 17:06:49	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
1	2020-02-24 17:08:34	E195	D	79,6	85,4	93,8
1	2020-02-24 17:15:43	E170	D	79,1	83,9	92,3
1	2020-02-24 17:19:31	E190	D	78,9	82,8	92,9
1	2020-02-24 17:21:46	CRJ9	D	76,2	81,5	90,7
1	2020-02-24 17:23:09	E195	D	79,8	83,9	92,6
1	2020-02-24 17:26:08	E75S	D	76,5	80,7	90,8
1	2020-02-24 17:27:42	A320	D	76,6	80,2	91,1
1	2020-02-24 17:29:14	E75S	D	77,0	81,2	91,3
1	2020-02-24 17:30:45	E195	D	80,4	84,6	93,4
1	2020-02-24 17:32:18	E190	D	77,2	82,2	91,9
1	2020-02-24 17:34:18	DH8D	D	72,5	74,4	82,9
1	2020-02-24 17:35:42	A319	D	79,0	82,7	92,5
1	2020-02-24 17:37:12	A320	D	81,1	84,6	94,5
1	2020-02-24 17:38:38	A319	D	77,9	81,3	91,5
1	2020-02-24 17:42:20	E195	D	80,1	84,8	93,1
1	2020-02-24 17:44:03	E55P	D	75,1	79,6	88,3
1	2020-02-24 17:45:48	E170	D	80,5	85,9	94,0
1	2020-02-24 17:47:25	B738	D	81,3	86,4	94,3
1	2020-02-24 17:48:50	E170	D	78,9	83,3	91,7
1	2020-02-24 17:52:26	A320	D	80,0	84,2	93,2
1	2020-02-24 17:58:26	A321	D	82,6	87,4	96,2
1	2020-02-24 18:01:02	A321	D	73,2	76,3	82,8
1	2020-02-24 18:02:05	DH8D	D	71,6	73,3	83,7
1	2020-02-24 18:03:42	DH8D	D	71,8	74,0	82,9
1	2020-02-24 18:06:09	A320	D	79,0	84,1	92,8
1	2020-02-24 18:07:53	A320	D	80,2	85,1	93,6
1	2020-02-24 18:22:54	A321	D	84,7	89,6	97,9
1	2020-02-24 18:36:46	E75S	D	78,6	82,5	91,9
1	2020-02-24 18:50:00	A321	D	80,3	85,7	95,3
1	2020-02-24 18:53:37	C56X	D	71,8	75,8	84,1
1	2020-02-24 19:00:56	A319	D	79,1	83,2	92,4
1	2020-02-24 19:04:30	LJ60	D	73,9	76,2	84,3
1	2020-02-24 19:20:49	A321	D	79,3	82,6	92,1
1	2020-02-24 19:27:01	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
1	2020-02-24 19:29:08	DH8D	D	73,2	76,7	85,2
1	2020-02-24 19:44:13	DH8D	D	73,0	75,9	83,0
1	2020-02-24 19:53:55	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
1	2020-02-24 19:56:16	DH8D	D	73,2	75,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-24 19:57:56	E195	D	76,6	80,0	91,5
1	2020-02-24 19:59:30	DH8D	D	73,0	76,0	84,8
1	2020-02-24 20:01:20	CRJ7	D	77,5	81,7	91,1
1	2020-02-24 20:02:48	A319	D	77,6	81,8	91,7
1	2020-02-24 20:04:20	A321	D	79,3	83,4	92,7
1	2020-02-24 20:06:36	E170	D	79,8	84,5	93,0
1	2020-02-24 20:08:05	E170	D	77,7	81,5	90,7
1	2020-02-24 20:10:07	E75S	D	79,8	83,7	93,1
1	2020-02-24 20:13:15	E75S	D	77,8	81,8	91,2
1	2020-02-24 20:18:07	E75S	D	78,1	82,2	91,5
1	2020-02-24 20:22:59	CRJ9	D	79,4	83,5	92,4
1	2020-02-24 20:26:11	E195	D	78,7	83,3	91,7
1	2020-02-24 20:31:51	E195	D	80,0	85,5	94,3
1	2020-02-24 20:34:20	A320	D	79,3	82,4	92,3
1	2020-02-24 20:35:35	E195	D	79,8	86,1	93,8
1	2020-02-24 20:37:09	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
1	2020-02-24 20:38:42	DH8D	D	72,7	74,9	81,7
1	2020-02-24 20:42:51	B738	D	83,0	88,7	96,0
1	2020-02-24 20:45:46	GLEX	D	78,0	83,0	91,2
1	2020-02-24 20:47:05	E195	D	78,3	82,8	91,9
1	2020-02-24 20:57:58	E75S	D	80,9	86,1	94,3
1	2020-02-24 21:01:13	E195	D	78,6	83,4	92,9
1	2020-02-24 21:17:10	AT72	D	73,4	75,0	84,5
1	2020-02-24 21:26:59	B752	D	78,2	81,7	91,2
1	2020-02-24 21:40:22	B734	D	77,8	82,1	91,2
1	2020-02-24 21:53:00	B752	D	79,6	83,5	93,9
1	2020-02-25 06:03:54	A321	A	82,2	87,3	93,6
1	2020-02-25 06:05:39	DH8D	A	83,5	88,5	93,5
1	2020-02-25 06:08:56	B734	A	73,3	75,3	83,7
1	2020-02-25 06:10:45	E190	A	83,5	89,6	94,7
1	2020-02-25 06:12:27	DH8D	A	80,6	85,6	91,1
1	2020-02-25 06:14:11	DH8D	A	81,6	86,2	91,6
1	2020-02-25 06:15:45	E75S	A	84,2	91,5	96,0
1	2020-02-25 06:18:52	E75S	A	83,9	88,5	93,4
1	2020-02-25 06:21:09	B788	A	84,1	91,1	96,9
1	2020-02-25 06:23:34	B734	A	85,7	92,2	96,5
1	2020-02-25 06:25:32	E170	A	82,9	88,3	93,7
1	2020-02-25 06:27:09	E75S	A	83,8	89,3	94,6
1	2020-02-25 06:29:23	DH8D	A	81,1	84,5	90,1
1	2020-02-25 06:31:43	A320	A	83,2	90,6	95,8
1	2020-02-25 06:33:28	E195	A	82,3	88,5	93,8
1	2020-02-25 06:35:34	E195	A	84,1	89,4	94,5
1	2020-02-25 06:39:53	CRJ9	A	82,0	86,7	92,5
1	2020-02-25 06:46:44	E195	A	85,2	91,1	95,6
1	2020-02-25 06:50:31	E170	A	81,3	87,4	92,4
1	2020-02-25 06:52:36	A320	A	83,5	90,4	96,1
1	2020-02-25 07:00:24	AT72	A	81,9	88,4	94,7
1	2020-02-25 07:04:07	B738	A	85,0	92,1	97,0
1	2020-02-25 07:56:18	A319	A	82,6	91,2	96,2
1	2020-02-25 07:57:53	B763	A	87,2	95,0	100,4
1	2020-02-25 08:00:28	A321	A	83,8	89,3	94,9
1	2020-02-25 08:01:48	E190	A	81,4	88,8	94,0
1	2020-02-25 08:04:06	E195	A	82,5	88,5	93,6
1	2020-02-25 08:06:10	E75S	A	83,7	88,7	93,3
1	2020-02-25 08:08:43	DH8D	A	81,9	87,7	93,1
1	2020-02-25 08:16:19	DH8D	A	82,6	88,8	94,1
1	2020-02-25 08:19:19	E75S	A	79,1	86,6	92,4
1	2020-02-25 08:20:45	A319	A	82,1	89,3	94,7
1	2020-02-25 08:23:02	E170	A	81,2	89,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-25 08:33:00	E195	A	82,5	88,7	93,7
1	2020-02-25 08:35:40	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	2020-02-25 08:37:50	A320	A	83,5	90,2	95,2
1	2020-02-25 08:39:45	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	2020-02-25 08:42:03	BCS3	A	81,8	86,2	91,8
1	2020-02-25 08:45:25	A320	A	82,7	88,1	93,9
1	2020-02-25 08:52:40	B738	A	83,1	90,6	95,7
1	2020-02-25 08:57:49	E75S	A	81,0	88,9	94,0
1	2020-02-25 09:09:13	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
1	2020-02-25 09:16:23	A320	A	83,7	90,1	94,9
1	2020-02-25 09:18:04	E195	A	84,7	90,2	94,7
1	2020-02-25 09:19:39	E75S	A	80,6	87,4	92,3
1	2020-02-25 09:24:42	B738	A	84,2	90,4	95,4
1	2020-02-25 09:26:22	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
1	2020-02-25 09:27:55	DH8D	A	78,9	85,9	91,4
1	2020-02-25 09:32:52	DH8D	A	81,1	85,5	90,7
1	2020-02-25 09:40:07	CRJ7	A	80,5	86,5	92,0
1	2020-02-25 09:43:18	E75S	A	83,2	89,5	94,3
1	2020-02-25 09:47:39	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
1	2020-02-25 09:50:46	E190	A	82,9	88,1	92,9
1	2020-02-25 09:55:32	CRJ9	A	81,1	86,8	92,3
1	2020-02-25 10:08:43	E195	A	82,8	88,8	93,6
1	2020-02-25 10:10:05	DH8D	A	80,6	86,5	92,0
1	2020-02-25 10:12:17	E550	A	78,5	84,3	89,3
1	2020-02-25 10:15:55	BCS3	D	76,6	80,2	88,1
1	2020-02-25 10:22:39	A320	D	82,0	86,8	95,6
1	2020-02-25 10:27:49	A319	D	77,0	79,7	90,4
1	2020-02-25 10:33:59	DH8D	D	71,5	73,1	82,3
1	2020-02-25 10:37:09	B738	D	83,3	88,4	96,3
1	2020-02-25 10:40:13	DH8D	D	73,3	75,7	83,7
1	2020-02-25 10:43:14	DH8D	D	74,4	76,8	84,8
1	2020-02-25 10:44:52	E195	D	80,5	85,9	93,3
1	2020-02-25 10:49:13	E75S	D	78,3	82,8	92,1
1	2020-02-25 10:50:54	E75S	D	81,3	86,3	94,9
1	2020-02-25 10:52:24	DH8D	D	72,5	75,4	84,8
1	2020-02-25 10:53:49	DH8D	D	71,9	73,9	83,6
1	2020-02-25 10:59:34	E195	D	80,1	84,9	94,2
1	2020-02-25 11:01:33	CRJ9	D	75,1	77,6	88,1
1	2020-02-25 11:03:17	E195	D	80,0	84,9	93,6
1	2020-02-25 11:05:50	CRJ7	D	76,7	80,8	90,7
1	2020-02-25 11:07:21	E75S	D	80,2	84,4	93,2
1	2020-02-25 11:09:59	DH8D	D	73,8	76,9	85,0
1	2020-02-25 11:18:45	E75S	D	80,0	85,9	94,6
1	2020-02-25 11:29:58	E170	D	80,0	85,8	93,6
1	2020-02-25 11:40:09	E75S	D	81,9	86,9	94,9
1	2020-02-25 11:44:48	E195	D	80,5	86,1	95,0
1	2020-02-25 11:46:52	CL30	D	77,5	81,1	90,0
1	2020-02-25 11:48:55	CRJ9	D	79,4	83,7	92,5
1	2020-02-25 12:02:50	B738	D	83,5	89,7	97,4
1	2020-02-25 12:05:39	E75S	D	79,9	84,8	93,9
1	2020-02-25 12:13:54	E195	D	78,7	84,2	92,8
1	2020-02-25 12:57:32	B737	D	77,4	82,0	92,1
1	2020-02-25 13:07:05	A319	D	80,5	84,2	93,3
1	2020-02-25 13:09:23	A321	D	83,3	88,7	97,2
1	2020-02-25 13:11:08	E75S	D	79,9	84,7	92,9
1	2020-02-25 13:12:40	E190	D	77,8	82,6	91,4
1	2020-02-25 13:14:25	B77W	D	83,7	89,0	96,9
1	2020-02-25 13:24:39	A321	D	79,4	83,2	93,8
1	2020-02-25 13:26:05	A320	D	78,2	82,2	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-25 13:27:39	E195	D	78,9	83,8	92,2
1	2020-02-25 13:29:18	E75S	D	81,5	86,0	94,7
1	2020-02-25 13:31:46	DH8D	D	74,2	77,9	84,6
1	2020-02-25 13:33:20	E170	D	79,5	84,8	93,4
1	2020-02-25 13:36:01	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	2020-02-25 13:43:54	E190	D	77,4	81,2	90,2
1	2020-02-25 13:45:16	DH8D	D	73,8	78,6	86,3
1	2020-02-25 13:46:34	E195	D	79,3	84,1	92,5
1	2020-02-25 13:47:58	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
1	2020-02-25 13:49:47	E170	D	78,2	82,5	92,2
1	2020-02-25 14:02:58	DH8D	D	74,2	78,0	86,2
1	2020-02-25 14:11:46	E190	D	79,5	84,7	92,5
1	2020-02-25 14:15:43	A320	D	82,7	87,6	95,7
1	2020-02-25 14:26:14	A321	D	80,9	86,0	95,1
1	2020-02-25 14:38:41	AT75	D	74,8	77,2	85,2
1	2020-02-25 14:40:39	DH8D	D	72,9	75,5	84,1
1	2020-02-25 14:42:07	E170	D	82,0	88,1	95,0
1	2020-02-25 14:43:40	E170	D	80,2	84,4	93,2
1	2020-02-25 14:45:43	E75S	D	80,8	85,8	94,0
1	2020-02-25 14:49:01	E195	D	81,8	87,3	94,8
1	2020-02-25 14:51:18	CRJ9	D	80,6	84,6	92,7
1	2020-02-25 14:55:17	A319	D	79,9	84,1	93,7
1	2020-02-25 14:56:54	E195	D	80,8	86,4	93,8
1	2020-02-25 14:58:47	E195	D	79,8	85,3	93,3
1	2020-02-25 15:00:25	A320	D	79,1	83,6	92,7
1	2020-02-25 15:13:50	E195	D	77,5	82,6	91,3
1	2020-02-25 15:20:22	E75S	D	78,7	83,1	92,6
1	2020-02-25 15:24:27	E195	D	79,6	84,4	92,6
1	2020-02-25 15:26:57	A321	D	82,8	88,3	96,7
1	2020-02-25 15:34:33	DH8D	D	73,1	76,9	84,8
1	2020-02-25 15:45:24	B738	D	84,9	90,0	97,0
1	2020-02-25 15:47:08	CRJ7	D	79,0	83,6	92,5
1	2020-02-25 16:00:28	B738	D	82,7	87,2	95,3
1	2020-02-25 16:02:16	B738	D	80,3	84,9	93,5
1	2020-02-25 16:03:48	E195	D	79,1	84,4	92,3
1	2020-02-25 16:06:18	DH8D	D	75,7	78,1	86,5
1	2020-02-25 16:09:29	DH8D	D	74,1	78,1	86,9
1	2020-02-25 16:16:21	B738	D	82,5	87,6	95,3
1	2020-02-25 16:21:26	A321	D	83,4	88,3	97,4
1	2020-02-25 16:25:58	E75S	D	80,2	85,0	93,7
1	2020-02-25 16:28:38	E195	D	82,5	88,1	95,3
1	2020-02-25 16:32:26	E75S	D	80,2	84,2	93,0
1	2020-02-25 16:37:45	H25B	D	79,8	86,6	92,8
1	2020-02-25 16:39:47	E170	D	81,7	88,2	95,5
1	2020-02-25 16:43:01	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	2020-02-25 16:44:31	E195	D	80,0	87,2	94,6
1	2020-02-25 16:45:59	DH8D	D	73,9	75,4	83,4
1	2020-02-25 16:47:20	DH8D	D	74,2	75,8	84,2
1	2020-02-25 16:48:42	DH8D	D	73,9	77,1	84,3
1	2020-02-25 16:50:24	E190	D	80,2	85,7	93,8
1	2020-02-25 16:54:03	E545	D	74,3	77,7	86,1
1	2020-02-25 16:56:15	A320	D	83,5	89,1	96,9
1	2020-02-25 16:57:48	E75S	D	83,4	88,6	96,2
1	2020-02-25 16:59:26	E190	D	78,5	84,6	92,6
1	2020-02-25 17:01:41	E195	D	80,0	86,0	93,6
1	2020-02-25 17:04:00	A319	D	79,6	83,6	93,0
1	2020-02-25 17:13:58	H25B	D	80,2	86,7	93,8
1	2020-02-25 17:17:53	A321	D	81,8	87,0	95,8
1	2020-02-25 17:20:21	E195	D	82,9	88,1	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-25 17:22:10	E190	D	79,7	85,6	93,1
1	2020-02-25 17:23:39	A320	D	80,4	83,9	93,8
1	2020-02-25 17:25:24	E170	D	80,9	85,9	94,5
1	2020-02-25 17:30:20	E170	D	79,3	83,4	92,9
1	2020-02-25 17:32:35	A319	D	80,7	85,9	95,0
1	2020-02-25 17:35:11	B737	D	78,9	84,4	92,7
1	2020-02-25 17:39:43	E195	D	80,4	85,7	93,2
1	2020-02-25 17:41:31	A320	D	81,5	86,4	95,4
1	2020-02-25 17:43:35	CRJ9	D	79,9	84,6	93,1
1	2020-02-25 17:45:01	B734	D	83,4	89,1	96,2
1	2020-02-25 17:46:37	E75S	D	80,8	84,9	93,6
1	2020-02-25 17:49:21	E75S	D	80,4	85,9	93,8
1	2020-02-25 17:54:09	A320	D	79,7	84,0	93,3
1	2020-02-25 17:56:44	E195	D	78,9	83,3	92,5
1	2020-02-25 17:58:57	A321	D	80,4	84,6	94,2
1	2020-02-25 18:01:03	A321	D	81,5	85,4	93,6
1	2020-02-25 18:02:21	A319	D	79,8	83,1	93,0
1	2020-02-25 18:05:56	E195	D	79,6	84,9	92,4
1	2020-02-25 18:24:06	A20N	D	76,7	80,0	89,3
1	2020-02-25 19:03:51	A319	D	80,9	84,5	93,5
1	2020-02-25 19:18:09	E190	D	77,1	81,6	91,5
1	2020-02-25 19:32:23	DH8D	D	73,0	74,6	82,5
1	2020-02-25 19:33:52	AT75	D	74,3	77,0	85,7
1	2020-02-25 19:40:22	B738	D	81,9	87,2	95,1
1	2020-02-25 19:43:20	DH8D	D	72,4	74,1	83,6
1	2020-02-25 19:48:31	DH8D	D	74,0	78,4	85,8
1	2020-02-25 19:50:40	A320	D	76,3	80,4	90,5
1	2020-02-25 19:52:16	A320	D	81,8	87,3	95,6
1	2020-02-25 19:54:15	CRJ7	D	76,9	80,3	91,2
1	2020-02-25 19:59:57	DH8D	D	72,4	75,2	84,1
1	2020-02-25 20:01:51	A321	D	80,0	82,7	93,5
1	2020-02-25 20:04:11	DH8D	D	73,5	75,0	83,0
1	2020-02-25 20:05:51	E195	D	79,5	84,0	93,0
1	2020-02-25 20:10:04	E195	D	79,6	84,4	93,7
1	2020-02-25 20:11:39	E170	D	76,5	79,8	90,3
1	2020-02-25 20:13:09	E75S	D	78,0	82,2	91,4
1	2020-02-25 20:14:42	CRJ9	D	77,4	81,8	90,8
1	2020-02-25 20:17:44	B738	D	81,3	85,6	94,3
1	2020-02-25 20:19:18	B738	D	82,5	87,2	95,7
1	2020-02-25 20:20:52	E75S	D	80,2	84,1	93,6
1	2020-02-25 20:22:25	E75S	D	78,5	82,1	92,0
1	2020-02-25 20:24:52	E75S	D	75,2	78,6	90,1
1	2020-02-25 20:26:33	DH8D	D	70,1	71,1	79,6
1	2020-02-25 20:28:02	E75S	D	77,6	81,9	91,6
1	2020-02-25 20:34:11	DH8D	D	74,3	76,2	85,4
1	2020-02-25 20:36:21	DH8D	D	72,3	74,9	85,1
1	2020-02-25 20:38:29	E195	D	80,2	84,5	94,0
1	2020-02-25 20:40:24	E550	D	77,3	82,1	88,7
1	2020-02-25 20:44:27	E195	D	78,2	83,0	91,6
1	2020-02-25 20:47:02	E75S	D	80,5	85,2	94,1
1	2020-02-25 20:52:48	A320	D	78,9	82,4	92,3
1	2020-02-25 20:54:17	E195	D	77,9	83,5	91,7
1	2020-02-25 21:11:10	AT72	D	73,3	75,3	84,1
1	2020-02-25 21:19:37	B763	D	78,5	82,1	92,8
1	2020-02-25 21:40:25	A359	D	78,6	82,1	91,8
1	2020-02-25 21:44:05	B734	D	76,4	81,4	91,1
1	2020-02-26 06:05:54	E195	D	79,7	84,9	92,3
1	2020-02-26 06:13:16	A321	D	81,2	86,0	95,4
1	2020-02-26 06:14:52	E190	D	80,0	85,1	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-26 06:32:12	A321	D	83,9	89,1	97,4
1	2020-02-26 06:39:37	A319	D	79,2	83,3	92,0
1	2020-02-26 06:56:19	A321	D	81,6	86,7	95,3
1	2020-02-26 06:59:49	A319	D	78,7	82,5	91,5
1	2020-02-26 07:06:55	A321	D	79,3	84,3	93,9
1	2020-02-26 07:14:18	SF34	D	77,9	80,7	87,0
1	2020-02-26 07:19:44	A20N	D	77,9	81,9	90,0
1	2020-02-26 07:21:58	B734	D	77,9	82,5	90,9
1	2020-02-26 07:23:41	DH8D	D	72,3	75,6	84,8
1	2020-02-26 07:26:58	DH8D	D	74,7	77,2	85,2
1	2020-02-26 07:28:29	E190	D	78,6	85,2	92,9
1	2020-02-26 07:30:12	E75S	D	80,1	86,2	94,4
1	2020-02-26 07:31:40	CRJ9	D	79,0	83,5	92,0
1	2020-02-26 07:33:47	A320	D	82,3	87,1	95,1
1	2020-02-26 07:37:01	E195	D	79,9	85,8	93,8
1	2020-02-26 07:38:53	E190	D	80,7	85,4	92,8
1	2020-02-26 07:40:31	E195	D	80,2	85,5	93,4
1	2020-02-26 07:45:00	A320	D	78,7	82,4	91,9
1	2020-02-26 07:47:10	DH8D	D	73,2	75,2	82,7
1	2020-02-26 07:48:46	E75S	D	80,3	84,7	93,1
1	2020-02-26 07:50:41	E195	D	81,1	87,2	94,1
1	2020-02-26 07:53:00	E170	D	79,0	84,4	93,5
1	2020-02-26 07:54:28	DH8D	D	74,1	76,2	84,5
1	2020-02-26 07:57:09	E170	D	80,4	85,5	93,6
1	2020-02-26 07:59:00	A320	D	81,2	86,1	94,7
1	2020-02-26 08:01:39	DH8D	D	72,3	74,4	84,1
1	2020-02-26 08:03:07	C295	D	75,7	78,9	85,7
1	2020-02-26 08:05:04	E75S	D	82,8	88,8	96,1
1	2020-02-26 08:09:14	E75S	D	79,1	85,2	93,4
1	2020-02-26 08:11:08	C295	D	75,7	79,4	86,9
1	2020-02-26 08:13:04	E195	D	78,5	84,0	92,1
1	2020-02-26 08:16:10	E170	D	79,5	84,3	92,5
1	2020-02-26 08:18:21	B734	D	79,6	85,5	93,2
1	2020-02-26 08:20:38	B737	D	80,8	86,0	93,6
1	2020-02-26 08:22:32	A321	D	82,3	87,9	96,7
1	2020-02-26 08:24:29	E195	D	81,2	86,6	93,7
1	2020-02-26 08:26:03	E195	D	80,7	85,5	94,1
1	2020-02-26 08:27:20	E170	D	79,8	85,0	92,6
1	2020-02-26 08:30:52	E195	D	81,6	87,4	94,4
1	2020-02-26 08:33:46	A320	D	81,4	86,5	95,2
1	2020-02-26 08:35:30	M28	D	74,1	78,4	86,6
1	2020-02-26 08:57:49	AT75	D	73,1	77,5	86,7
1	2020-02-26 08:59:58	E75S	D	78,0	83,1	91,8
1	2020-02-26 09:01:44	DH8D	D	73,0	74,2	83,8
1	2020-02-26 09:04:10	A320	D	80,3	84,1	93,1
1	2020-02-26 09:05:45	E75S	D	78,8	83,0	92,0
1	2020-02-26 09:07:32	DH8D	D	73,0	76,5	84,5
1	2020-02-26 09:13:04	E170	D	78,9	84,2	92,6
1	2020-02-26 09:26:10	E195	D	84,8	89,8	105,6
1	2020-02-26 09:51:35	A320	D	77,6	80,7	91,0
1	2020-02-26 09:53:26	E75S	D	79,8	83,9	93,0
1	2020-02-26 10:00:32	B738	D	82,6	88,5	96,6
1	2020-02-26 10:02:45	A320	D	79,3	83,4	93,1
1	2020-02-26 10:06:22	A320	D	78,8	83,5	92,0
1	2020-02-26 10:08:59	B738	D	82,7	88,1	95,3
1	2020-02-26 10:11:21	B738	D	82,9	88,8	95,9
1	2020-02-26 10:21:09	E121	D	77,2	80,6	86,8
1	2020-02-26 10:24:09	DH8D	D	74,0	77,2	84,5
1	2020-02-26 10:28:12	B738	D	83,3	88,9	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-26 10:31:37	E121	D	78,0	83,0	88,0
1	2020-02-26 10:34:38	DH8D	D	72,2	74,8	83,0
1	2020-02-26 10:38:01	DH8D	D	73,4	76,1	83,9
1	2020-02-26 10:39:28	DH8D	D	72,2	74,0	82,9
1	2020-02-26 10:44:00	E75S	D	81,2	85,9	94,0
1	2020-02-26 10:48:06	E195	D	78,5	85,7	93,2
1	2020-02-26 10:53:20	DH8D	D	74,5	77,0	84,9
1	2020-02-26 10:54:41	E195	D	79,5	84,5	92,5
1	2020-02-26 10:57:05	C56X	D	70,8	73,7	82,8
1	2020-02-26 10:58:27	E170	D	79,7	86,5	93,9
1	2020-02-26 10:59:56	E195	D	83,3	88,3	95,3
1	2020-02-26 11:07:51	B738	D	82,3	87,0	94,3
1	2020-02-26 11:11:06	E195	D	82,0	87,4	94,1
1	2020-02-26 11:12:38	E75S	D	80,5	86,5	94,6
1	2020-02-26 11:14:47	B738	D	81,1	86,0	93,1
1	2020-02-26 11:17:10	DH8D	D	73,3	76,2	84,1
1	2020-02-26 11:27:20	CRJ9	D	80,4	85,3	92,7
1	2020-02-26 11:28:47	C295	D	73,6	77,3	84,7
1	2020-02-26 11:30:34	A321	D	83,2	89,4	97,6
1	2020-02-26 11:32:25	E195	D	80,9	86,4	93,9
1	2020-02-26 11:34:42	E75S	D	80,9	86,0	93,7
1	2020-02-26 11:37:59	E75S	D	80,1	85,7	93,9
1	2020-02-26 11:41:03	B738	D	82,1	87,1	95,1
1	2020-02-26 11:43:06	A320	D	81,9	86,3	94,9
1	2020-02-26 11:44:53	L410	D	76,7	80,1	89,0
1	2020-02-26 11:46:53	CRJ9	D	80,0	84,6	93,0
1	2020-02-26 11:49:05	A320	D	79,8	84,6	93,0
1	2020-02-26 11:50:51	E195	D	79,0	84,1	91,5
1	2020-02-26 12:02:09	E75S	D	76,0	86,3	96,7
1	2020-02-26 12:04:48	A321	D	80,6	87,6	96,4
1	2020-02-26 12:08:49	B738	D	83,2	88,9	96,0
1	2020-02-26 12:17:07	E195	D	79,7	85,0	94,0
1	2020-02-26 12:19:03	E75S	D	81,4	87,0	95,4
1	2020-02-26 12:41:09	A321	D	79,1	83,3	93,1
1	2020-02-26 12:45:02	B737	D	80,2	84,7	93,6
1	2020-02-26 12:57:21	A320	D	81,1	85,5	95,2
1	2020-02-26 13:05:09	E195	D	81,8	87,4	94,8
1	2020-02-26 13:07:10	E190	D	75,9	80,4	90,2
1	2020-02-26 13:09:24	A319	D	79,4	82,7	92,8
1	2020-02-26 13:11:43	P180	D	79,5	84,8	93,1
1	2020-02-26 13:13:43	B77W	D	82,7	87,9	96,1
1	2020-02-26 13:19:31	A321	D	81,9	86,6	94,9
1	2020-02-26 13:21:39	C295	D	70,8	71,9	81,6
1	2020-02-26 13:25:58	A321	D	79,7	84,0	93,6
1	2020-02-26 13:27:35	E190	D	79,4	84,7	92,4
1	2020-02-26 13:30:16	DH8D	D	73,2	74,9	83,7
1	2020-02-26 13:34:23	E170	D	81,4	86,3	94,4
1	2020-02-26 13:35:54	DH8D	D	74,7	76,0	87,3
1	2020-02-26 13:37:43	E195	D	79,7	85,0	92,9
1	2020-02-26 13:40:22	DH8D	D	74,7	77,6	85,5
1	2020-02-26 13:42:26	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	2020-02-26 13:44:24	DH8D	D	71,3	72,6	80,3
1	2020-02-26 13:46:38	E195	D	80,6	85,9	93,6
1	2020-02-26 13:51:54	E75S	D	78,7	82,8	91,9
1	2020-02-26 13:53:26	E195	D	79,4	84,5	92,2
1	2020-02-26 13:54:54	E75S	D	80,3	87,3	95,6
1	2020-02-26 14:00:37	C510	D	76,6	78,9	87,1
1	2020-02-26 14:15:17	E190	D	76,0	80,7	89,8
1	2020-02-26 14:16:56	A321	D	81,8	87,6	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-26 14:18:48	A321	D	82,1	87,0	95,9
1	2020-02-26 14:21:20	E190	D	78,6	84,3	92,0
1	2020-02-26 14:24:31	DH8D	D	73,0	76,4	85,8
1	2020-02-26 14:27:44	CL60	D	73,2	75,7	83,6
1	2020-02-26 14:29:20	E170	D	82,2	88,1	95,2
1	2020-02-26 14:37:20	E75S	D	80,3	85,2	93,6
1	2020-02-26 14:43:05	A321	D	81,2	87,0	95,8
1	2020-02-26 14:48:01	E75S	D	81,4	86,0	94,7
1	2020-02-26 14:55:19	E75S	D	81,0	86,2	94,8
1	2020-02-26 14:56:56	A320	D	77,0	80,8	90,2
1	2020-02-26 14:58:32	E195	D	80,6	86,5	94,0
1	2020-02-26 15:02:32	E170	D	81,5	86,8	94,8
1	2020-02-26 15:07:28	B733	D	78,3	83,7	92,3
1	2020-02-26 15:11:53	DH8D	D	72,9	73,9	82,9
1	2020-02-26 15:14:28	DH8D	D	72,1	74,0	83,9
1	2020-02-26 15:16:12	BCS1	D	75,3	78,6	85,7
1	2020-02-26 15:18:03	P180	D	76,4	80,6	89,6
1	2020-02-26 15:22:40	E195	D	79,5	84,5	92,5
1	2020-02-26 15:25:29	DH8D	D	72,3	74,1	81,9
1	2020-02-26 15:27:35	E195	D	79,7	85,4	93,7
1	2020-02-26 15:30:09	DH8D	D	73,9	76,5	84,3
1	2020-02-26 15:33:24	CRJ9	D	79,9	85,1	92,7
1	2020-02-26 15:35:03	SF34	D	75,7	78,2	85,3
1	2020-02-26 15:37:07	B788	D	80,9	84,7	92,9
1	2020-02-26 15:40:31	B738	D	81,2	86,7	94,4
1	2020-02-26 15:43:43	CL30	D	74,9	77,9	87,5
1	2020-02-26 15:45:38	B738	D	83,5	89,0	96,5
1	2020-02-26 15:53:39	CRJ9	D	78,6	83,8	92,0
1	2020-02-26 15:55:27	A321	D	81,6	87,6	96,6
1	2020-02-26 16:00:59	A359	D	77,6	82,7	91,6
1	2020-02-26 16:25:14	E75S	D	75,3	85,3	96,1
1	2020-02-26 16:35:31	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
1	2020-02-26 16:38:37	E75S	D	79,9	84,3	93,0
1	2020-02-26 16:43:20	E190	D	78,9	84,2	92,3
1	2020-02-26 16:45:21	E195	D	79,1	84,4	92,1
1	2020-02-26 16:46:09	B738	D	77,7	89,0	98,5
1	2020-02-26 16:48:09	B737	D	77,0	82,3	95,0
1	2020-02-26 16:50:18	DH8D	D	73,2	75,0	84,0
1	2020-02-26 16:51:54	C295	D	73,6	75,7	83,6
1	2020-02-26 16:53:49	B738	D	82,7	88,1	95,7
1	2020-02-26 16:55:24	DH8D	D	73,4	74,9	83,8
1	2020-02-26 16:57:34	E170	D	79,2	83,7	92,6
1	2020-02-26 16:59:03	E195	D	80,0	85,3	92,8
1	2020-02-26 17:08:39	A320	D	81,8	86,2	95,0
1	2020-02-26 17:11:02	E190	D	78,5	83,8	92,5
1	2020-02-26 17:15:39	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
1	2020-02-26 17:17:35	E195	D	78,2	83,4	92,0
1	2020-02-26 17:21:20	E195	D	80,4	85,5	93,4
1	2020-02-26 17:23:09	A320	D	79,6	83,6	92,9
1	2020-02-26 17:27:42	E170	D	82,0	87,0	95,5
1	2020-02-26 17:31:16	E195	D	79,3	84,2	92,5
1	2020-02-26 17:32:52	E190	D	78,6	84,1	92,1
1	2020-02-26 17:34:24	A319	D	76,7	81,4	91,5
1	2020-02-26 17:36:00	A320	D	79,3	84,1	92,6
1	2020-02-26 17:37:29	E195	D	81,3	85,9	93,6
1	2020-02-26 17:40:10	A320	D	80,1	84,7	93,9
1	2020-02-26 17:42:44	E75S	D	80,4	84,6	93,6
1	2020-02-26 17:44:28	E195	D	79,4	85,7	93,2
1	2020-02-26 17:46:16	CRJ9	D	80,4	85,7	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-26 17:47:39	A319	D	79,4	83,0	92,4
1	2020-02-26 17:49:27	E195	D	78,8	83,5	92,5
1	2020-02-26 17:51:40	E75S	D	78,8	83,0	92,6
1	2020-02-26 17:53:20	E195	D	79,2	84,7	92,6
1	2020-02-26 17:54:43	E75S	D	81,2	86,1	94,5
1	2020-02-26 17:56:40	A321	D	81,9	87,2	95,9
1	2020-02-26 18:01:34	B734	D	81,6	88,6	95,0
1	2020-02-26 18:07:06	A320	D	80,0	82,8	92,6
1	2020-02-26 18:10:01	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
1	2020-02-26 18:12:12	C295	D	73,9	76,4	83,4
1	2020-02-26 18:26:40	CL35	D	78,1	82,3	90,7
1	2020-02-26 18:33:52	DH8D	D	73,3	74,8	83,7
1	2020-02-26 18:43:12	A321	D	80,9	86,0	94,9
1	2020-02-26 19:04:46	A321	D	83,3	88,0	96,3
1	2020-02-26 19:06:48	A319	D	79,0	82,9	92,0
1	2020-02-26 19:08:25	A321	D	84,3	89,7	97,9
1	2020-02-26 19:11:35	A321	D	80,1	85,6	94,7
1	2020-02-26 19:26:46	C25B	D	73,7	76,2	86,0
1	2020-02-26 19:29:56	DH8D	D	74,1	76,9	85,3
1	2020-02-26 19:50:28	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
1	2020-02-26 19:51:59	A319	D	77,0	80,3	90,8
1	2020-02-26 19:53:33	A320	D	79,7	83,1	92,9
1	2020-02-26 19:56:48	A320	D	80,2	84,0	93,7
1	2020-02-26 20:01:24	A320	D	78,6	82,5	92,0
1	2020-02-26 20:02:52	DH8D	D	72,5	74,4	83,7
1	2020-02-26 20:04:49	DH8D	D	73,0	74,9	82,5
1	2020-02-26 20:07:24	E75S	D	78,9	83,8	92,3
1	2020-02-26 20:10:05	E75S	D	80,3	84,9	93,6
1	2020-02-26 20:11:51	CRJ9	D	74,3	78,1	87,7
1	2020-02-26 20:13:38	E75S	D	79,4	84,4	92,9
1	2020-02-26 20:15:47	DH8D	D	74,8	77,1	85,6
1	2020-02-26 20:18:32	DH8D	P	74,8	77,7	85,6
1	2020-02-26 20:22:00	E170	D	78,6	83,0	92,4
1	2020-02-26 20:23:34	E75S	D	79,9	85,2	92,9
1	2020-02-26 20:25:34	AT75	D	78,5	83,2	89,2
1	2020-02-26 20:29:38	E170	D	82,2	88,5	95,3
1	2020-02-26 20:31:56	E75S	D	79,8	84,7	93,2
1	2020-02-26 20:33:20	CRJ9	D	80,5	85,3	93,3
1	2020-02-26 20:35:30	E195	D	81,3	87,3	94,3
1	2020-02-26 20:37:51	B737	D	82,0	86,6	94,6
1	2020-02-26 20:40:20	E195	D	78,4	83,1	91,6
1	2020-02-26 20:42:15	A320	D	76,5	80,5	89,9
1	2020-02-26 20:44:08	E195	D	81,2	85,4	94,2
1	2020-02-26 20:46:57	E75S	D	78,7	82,8	92,1
1	2020-02-26 20:49:57	CRJ9	D	73,6	76,3	87,5
1	2020-02-26 20:52:07	E190	D	76,8	81,4	90,6
1	2020-02-26 21:04:36	AT72	D	75,0	78,0	85,0
1	2020-02-26 21:19:41	A321	D	82,8	87,1	96,6
1	2020-02-26 21:25:31	B763	D	77,5	82,4	91,5
1	2020-02-26 21:29:32	E195	D	78,5	83,4	92,6
1	2020-02-26 21:39:25	B734	D	76,6	82,3	90,6
1	2020-02-26 21:43:17	DH8D	D	74,8	78,2	85,6
1	2020-02-26 21:59:37	B752	D	78,4	82,9	92,9
1	2020-02-27 06:01:17	A320	D	76,2	80,0	89,7
1	2020-02-27 06:03:35	E195	D	77,5	82,7	91,8
1	2020-02-27 06:05:38	A321	D	81,1	85,9	95,1
1	2020-02-27 06:07:13	E190	D	75,3	80,1	90,2
1	2020-02-27 06:22:31	A321	D	81,0	87,5	95,9
1	2020-02-27 06:28:41	A321	D	82,2	87,2	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-27 06:45:45	A319	D	77,9	82,2	91,4
1	2020-02-27 06:53:50	A319	D	78,3	82,6	92,1
1	2020-02-27 07:00:11	A320	D	77,2	80,8	90,4
1	2020-02-27 07:01:48	DH8D	D	71,4	72,6	80,5
1	2020-02-27 07:04:10	C25B	D	75,2	78,6	90,1
1	2020-02-27 07:08:18	B734	D	74,8	79,9	90,0
1	2020-02-27 07:18:17	A320	D	79,8	84,8	93,8
1	2020-02-27 07:19:41	FA8X	D	73,1	75,5	87,2
1	2020-02-27 07:20:51	C295	D	74,5	78,8	87,3
1	2020-02-27 07:22:23	SF34	D	74,5	78,4	86,3
1	2020-02-27 07:25:30	DH8D	D	72,5	74,2	83,3
1	2020-02-27 07:27:01	CRJ9	D	73,3	75,8	87,1
1	2020-02-27 07:28:35	DH8D	D	73,1	74,4	83,5
1	2020-02-27 07:30:47	B734	D	82,3	86,7	94,6
1	2020-02-27 07:35:56	E190	D	78,9	82,5	91,9
1	2020-02-27 07:37:42	B738	D	84,3	89,9	97,7
1	2020-02-27 07:41:41	E190	D	79,0	84,0	92,2
1	2020-02-27 07:43:19	E195	D	78,8	84,8	94,0
1	2020-02-27 07:44:57	A320	D	79,9	84,2	93,9
1	2020-02-27 07:46:31	E75S	D	79,5	84,0	93,3
1	2020-02-27 07:48:03	A320	D	79,5	83,3	92,9
1	2020-02-27 07:49:57	E75S	D	76,7	80,6	90,3
1	2020-02-27 07:51:39	DH8D	D	73,3	75,9	83,3
1	2020-02-27 07:53:06	E195	D	80,5	85,6	93,5
1	2020-02-27 07:54:34	E195	D	77,9	82,5	91,1
1	2020-02-27 07:57:29	E195	D	78,2	83,6	92,1
1	2020-02-27 07:58:59	A320	D	75,8	80,2	90,5
1	2020-02-27 08:03:24	DH8D	D	72,1	75,1	84,7
1	2020-02-27 08:04:49	E195	D	78,2	83,9	91,8
1	2020-02-27 08:06:41	E195	D	78,6	84,4	92,5
1	2020-02-27 08:09:32	E170	D	77,9	84,2	92,4
1	2020-02-27 08:12:08	B738	D	81,1	86,4	94,4
1	2020-02-27 08:14:22	E170	D	77,2	81,6	90,4
1	2020-02-27 08:15:45	CRJ7	D	73,8	77,6	87,4
1	2020-02-27 08:20:09	E75S	D	76,7	81,5	91,6
1	2020-02-27 08:23:08	E195	D	80,7	86,1	94,0
1	2020-02-27 08:25:07	E75S	D	76,4	81,9	90,7
1	2020-02-27 08:27:10	E170	D	75,5	80,8	91,0
1	2020-02-27 08:42:10	E195	D	79,6	86,3	93,7
1	2020-02-27 08:54:33	E190	D	77,8	82,7	91,6
1	2020-02-27 08:56:44	DH8D	D	73,1	74,2	82,7
1	2020-02-27 08:58:17	E195	D	78,5	83,9	92,3
1	2020-02-27 08:59:53	AT75	D	75,8	78,2	86,6
1	2020-02-27 09:02:08	B735	D	80,8	89,5	95,9
1	2020-02-27 09:04:30	DH8D	D	74,7	79,4	87,0
1	2020-02-27 09:06:34	E195	D	78,7	84,0	92,3
1	2020-02-27 09:11:42	E170	D	76,3	82,3	91,6
1	2020-02-27 09:19:34	B738	D	83,6	89,1	96,8
1	2020-02-27 09:22:41	A321	D	81,2	85,9	95,2
1	2020-02-27 09:33:22	E75S	D	75,0	78,6	89,5
1	2020-02-27 09:44:00	B738	D	81,6	85,7	94,4
1	2020-02-27 10:04:13	B738	D	75,6	81,3	92,0
1	2020-02-27 10:13:18	A321	D	77,0	81,3	92,1
1	2020-02-27 10:21:45	A320	D	75,7	80,7	90,8
1	2020-02-27 10:27:28	A320	D	80,9	86,1	94,2
1	2020-02-27 10:34:45	CRJ9	D	73,4	77,3	88,6
1	2020-02-27 10:36:41	E170	D	75,0	79,2	89,6
1	2020-02-27 10:38:18	SF34	D	73,8	75,2	83,4
1	2020-02-27 10:40:36	DH8D	D	72,7	74,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-27 10:48:50	DH8D	D	72,7	76,9	84,2
1	2020-02-27 10:51:34	DH8D	D	72,2	73,0	81,3
1	2020-02-27 10:53:45	DH8D	D	72,2	74,0	84,0
1	2020-02-27 10:57:06	E75S	D	78,0	81,9	91,7
1	2020-02-27 11:01:38	E195	D	78,8	83,7	91,9
1	2020-02-27 11:03:11	DH8D	D	70,7	71,9	81,8
1	2020-02-27 11:04:45	E75S	D	77,3	82,6	91,6
1	2020-02-27 11:06:37	E75S	D	77,4	81,6	91,8
1	2020-02-27 11:11:49	E75S	D	77,7	82,2	91,5
1	2020-02-27 11:13:10	CRJ9	D	74,7	79,6	88,3
1	2020-02-27 11:15:44	LJ35	D	76,7	81,4	89,0
1	2020-02-27 11:19:08	B738	D	78,7	83,5	92,7
1	2020-02-27 11:20:47	DH8D	D	70,3	71,2	80,3
1	2020-02-27 11:24:29	E170	D	77,4	81,2	91,4
1	2020-02-27 11:26:21	CRJ9	D	72,7	76,2	86,1
1	2020-02-27 11:27:55	E195	D	78,7	83,8	92,5
1	2020-02-27 11:31:19	E75S	D	77,3	82,2	92,1
1	2020-02-27 11:36:00	E75S	D	79,4	83,9	92,4
1	2020-02-27 11:38:04	A320	D	76,8	79,8	90,7
1	2020-02-27 11:39:37	CRJ9	D	78,8	84,2	91,3
1	2020-02-27 11:42:03	E195	D	80,8	86,7	94,4
1	2020-02-27 11:44:29	E195	D	78,0	83,5	91,4
1	2020-02-27 11:56:35	A320	D	77,6	82,4	92,1
1	2020-02-27 11:58:39	A321	D	79,4	83,3	93,2
1	2020-02-27 12:07:25	A321	D	80,7	86,4	95,6
1	2020-02-27 12:12:47	E190	D	77,1	82,9	91,7
1	2020-02-27 12:19:17	B738	D	82,8	87,5	95,8
1	2020-02-27 12:29:05	A320	D	80,1	84,5	93,3
1	2020-02-27 12:50:10	GLEX	D	72,9	77,1	86,6
1	2020-02-27 12:52:02	B737	D	78,2	83,6	93,1
1	2020-02-27 13:02:05	A320	D	79,5	84,0	93,1
1	2020-02-27 13:07:15	E190	D	78,9	83,8	92,7
1	2020-02-27 13:08:55	DH8D	D	72,1	73,8	84,1
1	2020-02-27 13:10:29	A320	D	80,9	85,5	94,1
1	2020-02-27 13:12:20	B77W	D	82,6	88,1	96,4
1	2020-02-27 13:17:14	A319	D	79,1	82,6	92,3
1	2020-02-27 13:21:09	E195	D	78,3	83,6	91,7
1	2020-02-27 13:25:18	E75S	D	78,1	82,5	92,0
1	2020-02-27 13:26:46	DH8D	D	71,2	73,0	82,7
1	2020-02-27 13:28:01	E75S	D	77,9	83,2	92,2
1	2020-02-27 13:31:20	E195	D	78,1	85,3	92,7
1	2020-02-27 13:37:23	E195	D	76,0	79,7	90,8
1	2020-02-27 13:39:34	E195	D	77,9	82,9	91,2
1	2020-02-27 13:41:11	E195	D	79,8	84,2	92,3
1	2020-02-27 13:42:52	C680	D	75,4	79,4	87,9
1	2020-02-27 13:44:56	E170	D	77,6	82,3	92,6
1	2020-02-27 13:48:15	E195	D	80,2	84,8	92,3
1	2020-02-27 13:49:39	E75S	D	74,7	79,3	89,7
1	2020-02-27 13:53:12	DH8D	D	72,6	74,9	84,3
1	2020-02-27 14:06:32	E190	D	77,1	81,7	90,1
1	2020-02-27 14:21:53	A321	D	80,9	85,0	95,0
1	2020-02-27 14:27:21	E170	D	77,5	82,5	91,3
1	2020-02-27 14:29:11	E75S	D	79,1	84,5	93,5
1	2020-02-27 14:31:26	C56X	D	73,9	76,5	85,0
1	2020-02-27 14:37:03	A321	D	80,9	86,0	95,2
1	2020-02-27 14:42:59	E170	D	79,0	84,7	93,3
1	2020-02-27 14:44:53	E195	D	77,7	82,5	90,9
1	2020-02-27 14:51:05	E75S	D	77,0	80,9	91,0
1	2020-02-27 14:54:23	E75S	D	78,7	82,4	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-27 14:56:17	A321	D	79,4	84,4	93,1
1	2020-02-27 14:58:02	E170	D	78,3	83,8	92,4
1	2020-02-27 15:03:10	E195	D	80,6	85,6	94,2
1	2020-02-27 15:05:03	CRJ9	D	80,2	85,5	93,2
1	2020-02-27 15:07:00	E195	D	80,4	85,5	93,4
1	2020-02-27 15:08:53	DH8D	D	74,3	75,9	85,4
1	2020-02-27 15:16:54	B738	D	78,2	82,7	91,4
1	2020-02-27 15:18:48	DH8D	D	73,5	77,5	85,3
1	2020-02-27 15:20:39	DH8D	D	73,0	74,3	82,6
1	2020-02-27 15:23:30	E195	D	79,1	84,1	92,3
1	2020-02-27 15:25:13	E290	D	76,1	80,2	87,9
1	2020-02-27 15:35:21	A319	D	79,3	83,8	91,6
1	2020-02-27 15:40:27	B738	D	79,8	85,3	93,0
1	2020-02-27 15:42:27	CRJ7	D	78,2	83,0	92,3
1	2020-02-27 15:49:25	B738	D	81,1	85,8	94,1
1	2020-02-27 16:02:51	A321	D	78,7	84,0	93,4
1	2020-02-27 16:04:25	E75S	D	75,8	79,2	90,7
1	2020-02-27 16:14:49	DH8D	D	72,1	74,3	85,1
1	2020-02-27 16:23:01	C295	D	76,6	79,8	87,7
1	2020-02-27 16:25:34	B738	D	82,1	88,6	95,7
1	2020-02-27 16:29:35	E195	D	79,2	84,5	92,6
1	2020-02-27 16:31:07	E195	D	78,1	84,5	92,6
1	2020-02-27 16:35:44	E75S	D	79,3	84,0	92,5
1	2020-02-27 16:38:09	E195	D	81,4	86,9	94,2
1	2020-02-27 16:41:51	E195	D	80,6	86,5	94,0
1	2020-02-27 16:43:23	E190	D	77,9	82,5	91,9
1	2020-02-27 16:47:19	A320	D	78,9	83,0	92,5
1	2020-02-27 16:48:55	E195	D	78,9	84,0	92,7
1	2020-02-27 16:50:35	DH8D	D	72,3	74,9	84,6
1	2020-02-27 16:52:12	DH8D	D	72,3	74,3	83,4
1	2020-02-27 16:54:24	E190	D	77,1	81,8	91,2
1	2020-02-27 16:56:58	E195	D	79,9	85,1	92,9
1	2020-02-27 17:01:29	DH8D	D	72,1	75,3	84,7
1	2020-02-27 17:03:23	B738	D	81,2	86,3	94,8
1	2020-02-27 17:04:59	CRJ9	D	78,4	82,2	91,2
1	2020-02-27 17:12:10	E75S	D	78,8	82,6	91,6
1	2020-02-27 17:13:43	E190	D	80,1	84,9	93,4
1	2020-02-27 17:20:40	B734	D	81,8	87,1	94,8
1	2020-02-27 17:27:23	E75S	D	78,5	82,7	92,3
1	2020-02-27 17:32:16	A320	D	77,3	81,5	91,3
1	2020-02-27 17:34:13	A319	D	78,9	82,5	92,4
1	2020-02-27 17:35:59	E195	D	80,2	84,9	92,3
1	2020-02-27 17:37:34	E195	D	80,1	85,1	93,1
1	2020-02-27 17:38:47	CRJ9	D	78,0	83,3	92,0
1	2020-02-27 17:41:11	E75S	D	79,3	84,0	93,1
1	2020-02-27 17:42:55	E170	D	79,2	83,5	92,4
1	2020-02-27 17:47:35	A321	D	80,3	84,3	94,4
1	2020-02-27 17:50:34	A321	D	77,1	80,8	90,9
1	2020-02-27 17:54:40	A320	D	79,2	83,7	92,9
1	2020-02-27 17:59:44	E195	D	81,0	86,0	93,3
1	2020-02-27 18:01:32	E75S	D	78,8	83,6	92,6
1	2020-02-27 18:03:11	A320	D	78,8	82,9	92,2
1	2020-02-27 18:06:35	E75S	D	79,4	84,8	93,7
1	2020-02-27 18:09:08	A319	D	79,4	83,5	91,9
1	2020-02-27 18:10:37	B763	D	77,9	81,7	91,2
1	2020-02-27 18:17:38	E195	D	77,7	82,5	91,0
1	2020-02-27 18:21:33	DH8D	D	73,9	76,3	83,4
1	2020-02-27 18:27:31	A321	D	81,0	86,4	95,8
1	2020-02-27 18:51:17	PC12	D	74,5	77,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-27 19:19:48	A321	D	82,0	86,7	95,0
1	2020-02-27 19:36:04	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
1	2020-02-27 19:40:59	AT75	D	78,6	82,2	89,4
1	2020-02-27 19:46:54	DH8D	D	73,5	75,4	83,5
1	2020-02-27 19:51:36	A319	D	79,6	82,8	92,1
1	2020-02-27 19:55:18	DH8D	D	72,0	73,2	82,0
1	2020-02-27 19:56:50	DH8D	D	72,8	74,0	82,4
1	2020-02-27 19:59:54	CRJ7	D	79,2	82,4	92,0
1	2020-02-27 20:03:56	DH8D	D	75,0	77,0	85,4
1	2020-02-27 20:05:18	DH8D	D	73,5	75,9	82,6
1	2020-02-27 20:06:49	A319	D	77,5	81,1	91,0
1	2020-02-27 20:18:25	B734	A	84,6	90,8	95,3
1	2020-02-27 20:26:45	B738	A	85,7	91,8	96,8
1	2020-02-27 20:30:50	PC12	A	79,8	84,3	90,2
1	2020-02-27 20:37:08	E75S	A	81,8	86,3	91,4
1	2020-02-27 20:41:48	E195	A	82,4	87,8	92,9
1	2020-02-27 20:44:13	A20N	A	80,3	88,3	93,9
1	2020-02-27 20:46:21	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	2020-02-27 20:48:50	E75S	A	81,4	86,9	91,8
1	2020-02-27 20:54:49	E195	A	79,3	84,3	91,9
1	2020-02-27 21:02:19	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	2020-02-27 21:04:26	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
1	2020-02-27 21:06:18	E195	A	82,2	88,1	93,0
1	2020-02-27 21:12:24	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
1	2020-02-27 21:15:26	E75S	A	80,2	85,7	91,3
1	2020-02-27 21:18:27	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	2020-02-27 21:20:25	A319	A	81,2	88,9	94,2
1	2020-02-27 21:22:09	E195	A	81,7	87,1	92,2
1	2020-02-27 21:24:01	A321	A	82,3	88,2	93,4
1	2020-02-27 21:26:12	B738	A	83,2	88,9	94,7
1	2020-02-27 21:31:19	E190	A	81,5	86,3	91,5
1	2020-02-27 21:34:36	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
1	2020-02-27 21:36:30	B738	A	83,4	89,1	94,2
1	2020-02-27 21:38:21	B734	A	84,8	90,9	95,2
1	2020-02-27 21:39:54	E190	A	82,4	87,8	92,8
1	2020-02-27 21:41:33	E170	A	81,9	87,1	91,9
1	2020-02-27 21:43:01	DH8D	A	79,0	83,4	88,6
1	2020-02-27 21:45:05	E195	A	82,8	88,3	93,2
1	2020-02-27 21:46:33	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	2020-02-27 21:51:43	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
1	2020-02-27 21:53:17	DH8D	A	78,3	84,3	89,8
1	2020-02-27 21:55:11	E75S	A	81,4	86,9	91,8
1	2020-02-28 06:05:38	DH8D	A	81,8	86,7	92,2
1	2020-02-28 06:10:11	E75S	A	82,0	86,5	91,5
1	2020-02-28 06:12:44	E190	A	82,2	87,6	92,6
1	2020-02-28 06:15:04	E75S	A	80,9	85,2	90,5
1	2020-02-28 06:16:56	E170	A	79,4	86,3	91,4
1	2020-02-28 06:19:53	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
1	2020-02-28 06:22:53	DH8D	A	81,1	86,5	91,9
1	2020-02-28 06:25:02	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
1	2020-02-28 06:26:49	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
1	2020-02-28 06:28:47	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	2020-02-28 06:35:24	A321	D	82,1	87,4	96,0
1	2020-02-28 06:41:32	A321	D	81,5	87,1	96,0
1	2020-02-28 06:47:04	A321	D	78,2	82,1	92,0
1	2020-02-28 06:51:05	A321	D	84,2	90,0	98,1
1	2020-02-28 06:58:59	A319	D	80,8	85,0	93,8
1	2020-02-28 07:05:19	A20N	D	75,8	80,3	87,2
1	2020-02-28 07:08:24	A319	D	78,6	83,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-28 07:10:53	A321	D	79,6	85,5	94,8
1	2020-02-28 07:13:55	A321	D	81,1	86,4	95,8
1	2020-02-28 07:15:41	DH8D	D	70,3	71,9	81,4
1	2020-02-28 07:23:07	DH8D	D	73,0	73,9	82,0
1	2020-02-28 07:24:43	E75S	D	79,2	84,1	92,8
1	2020-02-28 07:30:04	A320	D	79,5	83,9	92,9
1	2020-02-28 07:32:20	SF34	D	75,5	79,0	85,5
1	2020-02-28 07:34:23	DH8D	D	71,8	73,2	80,9
1	2020-02-28 07:45:45	CRJ9	D	75,0	78,8	89,0
1	2020-02-28 07:47:22	B738	D	80,6	85,8	92,9
1	2020-02-28 07:48:50	E190	D	78,6	84,1	92,2
1	2020-02-28 07:50:28	B734	D	76,3	82,1	90,8
1	2020-02-28 07:52:12	E190	D	78,5	83,2	91,5
1	2020-02-28 07:53:55	E195	D	80,5	85,9	93,7
1	2020-02-28 07:55:35	B738	D	81,9	87,1	94,9
1	2020-02-28 07:57:34	A321	D	79,5	85,2	94,6
1	2020-02-28 07:59:21	E195	D	78,9	83,0	91,2
1	2020-02-28 08:01:05	E170	D	78,4	84,2	93,0
1	2020-02-28 08:03:23	DH8D	D	73,3	74,3	82,4
1	2020-02-28 08:05:03	GLF5	D	77,4	80,7	89,2
1	2020-02-28 08:06:28	DH8D	D	71,7	73,3	84,0
1	2020-02-28 08:08:29	E195	D	77,1	81,8	90,7
1	2020-02-28 08:10:15	E195	D	79,9	85,2	93,1
1	2020-02-28 08:12:54	E75S	D	77,4	82,0	92,0
1	2020-02-28 08:14:54	DH8D	D	72,8	75,0	83,6
1	2020-02-28 08:17:14	A320	D	77,2	80,5	90,6
1	2020-02-28 08:19:15	DH8D	D	71,2	71,9	81,6
1	2020-02-28 08:21:17	E75S	D	78,3	82,8	92,3
1	2020-02-28 08:23:00	E195	D	79,2	85,0	93,4
1	2020-02-28 08:27:27	E195	D	77,9	82,5	90,9
1	2020-02-28 08:29:00	E195	D	79,7	86,3	94,0
1	2020-02-28 08:30:54	A320	D	78,9	82,9	92,3
1	2020-02-28 08:32:34	CRJ7	D	77,0	81,1	90,4
1	2020-02-28 08:34:26	GLF6	D	74,5	78,8	87,9
1	2020-02-28 08:35:59	E75S	D	76,7	80,8	90,5
1	2020-02-28 08:43:43	B734	D	77,1	83,0	91,3
1	2020-02-28 08:45:15	E75S	D	77,5	81,5	91,1
1	2020-02-28 08:46:58	B738	D	82,5	87,7	95,5
1	2020-02-28 08:53:18	A321	D	80,3	84,7	94,3
1	2020-02-28 08:55:41	E75S	D	77,7	81,6	91,5
1	2020-02-28 08:59:39	DH8D	D	75,3	77,9	85,7
1	2020-02-28 09:02:11	B788	D	77,8	81,9	91,4
1	2020-02-28 09:12:53	E190	D	78,0	82,8	91,8
1	2020-02-28 09:26:49	E170	D	77,7	83,4	92,6
1	2020-02-28 09:31:06	B738	D	83,2	88,2	96,0
1	2020-02-28 09:33:52	A321	D	81,4	85,6	94,4
1	2020-02-28 09:40:50	C68A	D	73,2	76,7	85,2
1	2020-02-28 09:55:10	E170	D	80,7	86,0	93,9
1	2020-02-28 09:56:32	A320	D	78,1	82,9	92,6
1	2020-02-28 10:00:00	A320	D	79,3	83,4	93,5
1	2020-02-28 10:04:09	B738	D	81,1	88,4	95,4
1	2020-02-28 10:21:51	C56X	D	74,3	76,2	84,3
1	2020-02-28 10:26:03	DH8D	D	72,0	73,1	83,2
1	2020-02-28 10:35:08	DH8D	D	73,2	75,3	82,2
1	2020-02-28 10:38:03	E195	D	80,7	85,6	93,5
1	2020-02-28 10:40:19	A20N	D	73,1	75,4	85,2
1	2020-02-28 10:42:21	DH8D	D	72,5	73,6	83,3
1	2020-02-28 10:44:12	DH8D	D	73,9	75,7	84,3
1	2020-02-28 10:46:34	DH8D	D	73,8	76,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-28 10:50:59	FA10	D	80,2	84,5	92,5
1	2020-02-28 10:52:15	E195	D	80,1	86,2	94,0
1	2020-02-28 10:57:34	E195	D	79,1	84,5	92,7
1	2020-02-28 10:59:08	E170	D	79,4	84,6	92,9
1	2020-02-28 11:02:04	B738	D	85,5	91,3	98,1
1	2020-02-28 11:04:29	E195	D	81,9	87,2	94,5
1	2020-02-28 11:07:37	E75S	D	79,4	83,0	92,6
1	2020-02-28 11:10:51	CRJ9	D	78,5	82,2	91,1
1	2020-02-28 11:13:18	CRJ9	D	75,3	79,2	88,9
1	2020-02-28 11:15:59	E75S	D	79,4	84,1	92,8
1	2020-02-28 11:17:23	P180	D	80,0	85,6	93,9
1	2020-02-28 11:19:49	B738	D	85,6	90,3	97,4
1	2020-02-28 11:27:31	DH8D	D	73,1	74,8	83,5
1	2020-02-28 11:31:57	E195	D	79,4	87,1	94,4
1	2020-02-28 11:33:37	E75S	D	80,5	85,6	94,2
1	2020-02-28 11:35:15	E195	D	80,5	86,4	93,9
1	2020-02-28 11:45:41	CRJ9	D	78,9	83,7	92,5
1	2020-02-28 11:51:36	A320	D	79,6	85,5	94,1
1	2020-02-28 11:58:50	A321	D	83,1	87,4	96,5
1	2020-02-28 12:01:02	E195	D	80,7	86,4	93,8
1	2020-02-28 12:09:24	B738	D	80,8	88,9	96,7
1	2020-02-28 12:11:50	A321	D	83,5	88,4	96,7
1	2020-02-28 12:14:58	E75S	D	79,1	84,2	93,4
1	2020-02-28 12:31:50	E190	D	76,7	81,9	91,1
1	2020-02-28 12:54:40	A321	D	78,6	83,5	94,1
1	2020-02-28 13:00:55	A319	D	80,4	85,3	93,9
1	2020-02-28 13:03:13	E195	D	81,9	87,3	94,9
1	2020-02-28 13:08:55	A321	D	82,2	87,8	95,8
1	2020-02-28 13:11:17	A321	D	77,2	81,7	91,8
1	2020-02-28 13:13:10	DH8D	D	72,8	74,2	83,2
1	2020-02-28 13:17:34	C25B	D	71,6	73,7	83,6
1	2020-02-28 13:19:47	A321	D	77,6	81,5	91,6
1	2020-02-28 13:22:26	B737	D	78,0	82,3	92,0
1	2020-02-28 13:27:41	E170	D	80,7	87,0	94,1
1	2020-02-28 13:31:53	E75S	D	77,5	82,4	92,1
1	2020-02-28 13:33:31	E75S	D	79,2	82,8	93,3
1	2020-02-28 13:38:48	DH8D	D	72,6	73,6	82,1
1	2020-02-28 13:41:30	DH8D	D	70,3	71,1	79,9
1	2020-02-28 13:46:08	E190	D	77,3	82,3	91,3
1	2020-02-28 13:49:33	E195	D	79,8	85,8	93,0
1	2020-02-28 13:52:30	E170	D	75,9	81,1	90,2
1	2020-02-28 13:55:02	E195	D	78,1	83,1	91,7
1	2020-02-28 13:57:29	E195	D	78,5	83,4	92,3
1	2020-02-28 14:00:12	A321	D	80,7	85,1	94,3
1	2020-02-28 14:13:24	E190	D	78,0	81,2	91,0
1	2020-02-28 14:17:03	A319	D	79,4	84,3	94,3
1	2020-02-28 14:21:23	E195	D	76,1	81,6	91,4
1	2020-02-28 14:30:14	E75S	D	77,4	82,6	91,9
1	2020-02-28 14:34:15	E170	D	76,6	80,5	90,5
1	2020-02-28 14:49:09	E195	D	78,7	84,4	92,7
1	2020-02-28 14:51:24	E195	D	80,3	86,1	93,9
1	2020-02-28 14:53:06	E190	D	79,0	84,0	92,0
1	2020-02-28 14:54:36	CRJ9	D	78,8	83,3	91,6
1	2020-02-28 14:56:35	C680	D	74,3	78,3	86,3
1	2020-02-28 14:57:56	E75S	D	80,8	85,5	94,0
1	2020-02-28 15:00:42	E75S	D	78,7	82,8	92,7
1	2020-02-28 15:02:08	A321	D	81,8	86,2	95,2
1	2020-02-28 15:04:05	A320	D	76,4	80,9	90,2
1	2020-02-28 15:06:33	E195	D	81,5	86,6	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-28 15:08:03	E195	D	80,0	85,3	93,0
1	2020-02-28 15:09:40	A320	D	78,9	82,4	92,1
1	2020-02-28 15:17:43	E170	D	78,5	85,1	93,3
1	2020-02-28 15:32:53	CRJ9	D	75,4	78,7	88,7
1	2020-02-28 15:39:49	B738	D	81,5	88,3	96,1
1	2020-02-28 15:41:17	DH8D	D	74,0	76,1	85,8
1	2020-02-28 15:43:04	DH8D	D	72,9	74,0	82,4
1	2020-02-28 16:02:25	E75S	D	79,2	84,1	92,6
1	2020-02-28 16:06:00	B737	D	78,9	84,5	92,7
1	2020-02-28 16:11:05	B738	D	82,0	87,7	95,4
1	2020-02-28 16:15:36	A359	D	75,0	78,4	89,6
1	2020-02-28 16:21:50	A321	D	80,8	85,9	95,0
1	2020-02-28 16:25:54	C25B	D	73,6	75,6	82,7
1	2020-02-28 16:29:16	B738	D	81,1	86,1	93,7
1	2020-02-28 16:30:42	E75S	D	79,5	84,8	93,1
1	2020-02-28 16:32:35	DH8D	D	72,9	75,1	84,1
1	2020-02-28 16:36:52	DH8D	D	75,1	77,6	85,1
1	2020-02-28 16:38:37	E170	D	80,2	85,3	93,4
1	2020-02-28 16:41:51	DH8D	D	72,7	75,9	86,4
1	2020-02-28 16:43:29	A320	D	79,8	84,7	93,7
1	2020-02-28 16:45:00	E195	D	80,5	86,9	94,1
1	2020-02-28 16:46:41	E195	D	81,4	87,0	94,2
1	2020-02-28 16:48:25	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
1	2020-02-28 16:50:52	E195	D	78,0	82,0	91,6
1	2020-02-28 16:52:15	DH8D	D	74,0	75,3	84,8
1	2020-02-28 16:53:51	E75S	D	78,3	82,1	91,9
1	2020-02-28 16:55:52	E190	D	79,5	84,8	93,8
1	2020-02-28 16:58:16	E195	D	81,2	86,9	94,2
1	2020-02-28 17:09:32	E170	D	80,4	86,8	94,9
1	2020-02-28 17:10:50	E195	D	80,9	86,7	93,7
1	2020-02-28 17:12:16	CRJ7	D	78,5	82,0	90,5
1	2020-02-28 17:21:05	E75S	D	79,3	83,7	92,8
1	2020-02-28 17:23:08	E195	D	78,4	84,0	92,0
1	2020-02-28 17:25:22	E195	D	78,9	84,5	92,7
1	2020-02-28 17:29:46	B738	D	79,7	86,1	93,7
1	2020-02-28 17:31:17	E190	D	79,2	83,7	92,0
1	2020-02-28 17:33:54	A319	D	77,9	81,5	90,9
1	2020-02-28 17:35:32	A320	D	78,8	82,3	92,1
1	2020-02-28 17:37:06	E195	D	80,9	86,2	93,2
1	2020-02-28 17:38:30	E75S	D	80,1	84,7	93,9
1	2020-02-28 17:40:37	A319	D	79,7	83,6	93,1
1	2020-02-28 17:42:29	E75S	D	80,3	84,6	93,3
1	2020-02-28 17:44:26	B734	D	81,6	87,3	94,4
1	2020-02-28 17:49:46	B738	D	81,2	86,3	93,9
1	2020-02-28 17:53:04	A319	D	77,8	82,2	91,4
1	2020-02-28 17:54:39	A321	D	81,8	86,9	95,9
1	2020-02-28 17:57:54	E75S	D	79,9	85,0	92,9
1	2020-02-28 18:04:57	E195	D	78,7	84,7	93,0
1	2020-02-28 18:07:24	E195	D	78,4	83,4	91,4
1	2020-02-28 18:16:19	A20N	D	74,7	76,7	86,8
1	2020-02-28 18:22:50	A320	D	81,4	85,7	94,4
1	2020-02-28 18:27:57	C295	D	72,6	76,5	84,9
1	2020-02-28 18:39:41	E170	D	77,8	84,4	92,4
1	2020-02-28 18:58:34	DH8D	D	73,0	73,9	82,0
1	2020-02-28 19:02:36	A321	D	80,8	85,5	95,1
1	2020-02-28 19:05:55	A319	D	78,1	81,2	91,7
1	2020-02-28 19:09:46	A21N	D	79,0	83,7	92,0
1	2020-02-28 19:11:35	A321	D	80,2	83,9	94,1
1	2020-02-28 19:13:46	A321	D	80,2	85,6	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-28 19:17:44	B738	D	82,9	88,5	95,9
1	2020-02-28 19:30:33	DH8D	D	73,3	77,7	85,3
1	2020-02-28 19:46:07	A320	D	80,3	83,6	93,0
1	2020-02-28 19:48:03	AT75	D	75,6	77,5	86,4
1	2020-02-28 19:54:40	A320	D	75,2	78,2	88,4
1	2020-02-28 19:56:40	AT75	D	72,8	74,9	86,3
1	2020-02-28 19:58:58	DH8D	D	73,0	75,4	84,7
1	2020-02-28 20:05:27	CRJ9	D	77,1	81,1	90,3
1	2020-02-28 20:09:44	A320	D	77,1	81,1	91,0
1	2020-02-28 20:12:20	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
1	2020-02-28 20:15:16	E195	D	78,7	82,8	91,2
1	2020-02-28 20:19:00	DH8D	D	72,3	74,5	84,1
1	2020-02-28 20:21:37	A320	D	79,8	83,8	93,4
1	2020-02-28 20:24:13	E75S	D	77,2	82,9	92,0
1	2020-02-28 20:26:33	E170	D	76,0	80,9	90,8
1	2020-02-28 20:28:24	CRJ9	D	77,5	81,8	90,7
1	2020-02-28 20:30:41	E75S	D	77,0	80,4	90,6
1	2020-02-28 20:32:18	DH8D	D	71,5	76,5	86,4
1	2020-02-28 20:36:31	E195	D	78,4	82,4	91,2
1	2020-02-28 20:37:54	DH8D	D	71,6	73,1	80,6
1	2020-02-28 20:39:17	E195	D	80,1	84,9	93,3
1	2020-02-28 20:44:22	E195	D	81,4	86,2	94,0
1	2020-02-28 20:46:20	CRJ9	D	78,9	83,3	92,1
1	2020-02-28 20:49:20	E75S	D	77,4	82,1	91,0
1	2020-02-28 20:51:53	B738	D	82,1	87,1	94,5
1	2020-02-28 20:53:51	E75S	D	79,7	84,4	93,7
1	2020-02-28 20:55:53	E170	D	77,3	83,2	91,1
1	2020-02-28 20:58:07	C25B	D	75,6	79,5	88,4
1	2020-02-28 21:16:30	B737	D	77,7	82,5	91,5
1	2020-02-28 21:28:39	E195	D	77,6	81,9	90,6
1	2020-02-28 21:30:50	B763	D	76,1	79,3	90,2
1	2020-02-28 21:36:29	A321	D	82,7	88,5	97,0
1	2020-02-28 21:38:05	E170	D	76,3	80,1	90,1
1	2020-02-28 21:43:34	A320	D	74,6	77,2	88,6
1	2020-02-28 21:49:36	B734	D	77,0	81,5	90,9
1	2020-02-29 06:03:29	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
1	2020-02-29 06:10:23	B738	A	84,5	90,9	95,7
1	2020-02-29 06:12:57	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
1	2020-02-29 06:14:58	E195	A	82,7	89,0	93,8
1	2020-02-29 06:17:05	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
1	2020-02-29 06:18:59	E195	A	82,0	87,8	92,8
1	2020-02-29 06:20:41	E195	A	78,3	82,8	91,4
1	2020-02-29 06:22:44	E75S	A	81,8	87,0	92,3
1	2020-02-29 06:25:16	E170	A	81,9	87,0	91,9
1	2020-02-29 06:27:35	E75S	A	80,4	85,7	90,9
1	2020-02-29 06:29:12	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
1	2020-02-29 06:33:48	A320	A	83,0	89,5	94,7
1	2020-02-29 06:34:48	CRJ9	A	71,6	73,1	81,6
1	2020-02-29 06:38:06	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	2020-02-29 06:43:40	E195	A	81,3	87,6	93,1
1	2020-02-29 06:45:35	B788	A	83,2	89,9	95,7
1	2020-02-29 06:47:33	A321	A	83,2	88,1	93,6
1	2020-02-29 06:49:56	A320	A	81,4	87,2	93,1
1	2020-02-29 06:52:08	CRJ9	A	80,2	84,8	90,6
1	2020-02-29 06:54:23	B789	A	84,1	90,3	96,6
1	2020-02-29 07:01:42	E195	A	82,1	89,0	93,8
1	2020-02-29 07:04:32	E195	A	83,1	90,0	94,9
1	2020-02-29 07:19:53	B738	A	82,9	89,4	94,4
1	2020-02-29 07:31:16	CRJ7	A	80,4	85,1	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-29 07:33:17	B735	A	84,1	91,6	96,4
1	2020-02-29 08:01:32	B734	A	86,2	93,5	98,0
1	2020-02-29 08:05:15	B737	A	83,0	89,4	94,5
1	2020-02-29 08:06:53	E170	A	82,6	89,2	93,7
1	2020-02-29 08:08:53	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
1	2020-02-29 08:10:43	B738	A	83,7	92,0	96,5
1	2020-02-29 08:13:57	E170	A	81,2	86,6	92,0
1	2020-02-29 08:16:16	E75S	A	82,4	88,5	93,5
1	2020-02-29 08:20:28	A319	A	83,7	90,7	96,1
1	2020-02-29 08:22:13	A333	A	85,5	92,8	98,3
1	2020-02-29 08:24:40	A320	A	83,0	89,5	94,8
1	2020-02-29 08:26:17	E170	A	83,0	88,7	93,4
1	2020-02-29 08:28:34	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	2020-02-29 08:31:20	E195	A	82,3	88,2	93,1
1	2020-02-29 08:34:44	B763	A	87,0	92,9	98,8
1	2020-02-29 08:39:25	A320	A	82,9	89,4	94,7
1	2020-02-29 08:41:38	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
1	2020-02-29 08:43:16	B738	A	84,4	90,7	95,8
1	2020-02-29 08:48:53	A320	A	81,3	86,7	93,0
1	2020-02-29 08:50:34	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	2020-02-29 08:58:33	A320	A	84,1	90,8	95,9
1	2020-02-29 09:05:00	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	2020-02-29 09:07:35	E195	A	84,7	91,3	95,5
1	2020-02-29 09:09:33	E75S	A	81,7	87,4	92,8
1	2020-02-29 09:14:10	CRJ9	A	81,1	86,3	92,2
1	2020-02-29 09:18:32	E195	A	82,9	89,7	94,9
1	2020-02-29 09:20:29	E195	A	83,1	89,3	94,6
1	2020-02-29 09:23:19	E75S	A	81,4	87,0	92,5
1	2020-02-29 09:26:32	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	2020-02-29 09:28:23	DH8D	A	78,1	84,0	89,6
1	2020-02-29 09:30:18	DH8D	A	79,3	85,6	91,4
1	2020-02-29 09:32:27	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
1	2020-02-29 09:51:14	CRJ9	A	81,6	86,6	92,4
1	2020-02-29 09:57:03	B738	A	83,0	89,7	94,8
1	2020-02-29 10:06:43	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
1	2020-02-29 10:20:13	B738	A	83,9	90,6	95,4
1	2020-02-29 10:28:34	A320	A	84,2	90,8	95,7
1	2020-02-29 10:31:38	E75S	A	80,6	86,7	92,1
1	2020-02-29 10:34:04	A321	A	81,9	87,4	93,4
1	2020-02-29 10:54:37	A321	A	81,7	88,1	93,5
1	2020-02-29 10:57:53	A320	A	84,2	91,3	96,2
1	2020-02-29 10:59:52	CRJ7	A	80,7	85,8	91,4
1	2020-02-29 11:04:56	A321	A	82,5	88,1	93,7
1	2020-02-29 11:08:40	B77W	A	87,2	95,3	100,6
1	2020-02-29 11:12:11	B734	A	84,6	91,5	95,8
1	2020-02-29 11:17:01	E195	A	83,0	89,0	94,1
1	2020-02-29 11:28:07	E195	A	86,2	91,2	96,2
1	2020-02-29 11:31:57	B789	A	83,6	89,9	96,2
1	2020-02-29 11:36:25	DH8D	A	80,5	86,3	91,6
1	2020-02-29 11:42:39	A21N	A	83,4	88,3	93,8
1	2020-02-29 11:44:43	A319	A	82,9	89,8	95,0
1	2020-02-29 11:47:15	E170	A	79,8	85,8	91,3
1	2020-02-29 11:49:39	A320	A	84,8	91,0	96,0
1	2020-02-29 11:52:37	CRJ9	A	80,6	86,0	91,8
1	2020-02-29 11:54:39	E170	A	82,2	88,3	93,3
1	2020-02-29 12:04:06	E195	A	83,3	89,1	93,7
1	2020-02-29 12:05:47	E75S	A	79,9	86,9	92,2
1	2020-02-29 12:08:35	A321	A	81,8	88,2	93,6
1	2020-02-29 12:10:52	A359	A	83,4	90,1	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-29 12:14:19	E75S	A	80,0	86,7	92,3
1	2020-02-29 12:17:14	E190	A	84,1	89,6	94,1
1	2020-02-29 12:21:19	E195	A	85,0	90,7	95,4
1	2020-02-29 12:24:08	A321	A	85,1	90,4	95,5
1	2020-02-29 12:26:03	A343	A	85,1	90,8	96,3
1	2020-02-29 12:28:29	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	2020-02-29 12:30:33	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
1	2020-02-29 12:32:32	DH8D	A	79,8	85,5	90,9
1	2020-02-29 12:34:46	E75S	A	84,2	90,9	95,3
1	2020-02-29 12:37:05	A320	A	83,6	89,6	94,7
1	2020-02-29 12:39:40	E170	A	82,2	86,7	92,2
1	2020-02-29 12:41:31	E195	A	84,0	90,0	94,4
1	2020-02-29 12:43:10	E195	A	82,1	88,0	93,2
1	2020-02-29 12:49:05	E195	A	82,2	88,5	93,6
1	2020-02-29 12:50:48	A321	A	81,9	88,4	93,6
1	2020-02-29 12:52:35	E195	A	82,4	88,8	93,6
1	2020-02-29 12:54:44	E190	A	85,9	93,5	97,3
1	2020-02-29 13:06:42	B789	A	82,1	89,2	95,4
1	2020-02-29 13:09:09	A320	A	83,8	89,8	95,0
1	2020-02-29 13:11:34	A320	A	81,5	87,3	93,0
1	2020-02-29 13:13:53	E195	A	81,4	89,1	94,0
1	2020-02-29 13:15:51	E75S	A	83,5	89,7	94,6
1	2020-02-29 13:18:07	CRJ9	A	80,5	85,3	90,9
1	2020-02-29 13:20:09	A321	A	83,1	88,9	94,3
1	2020-02-29 13:22:01	B789	A	85,2	90,9	96,6
1	2020-02-29 13:24:01	A343	A	87,2	94,1	98,9
1	2020-02-29 13:35:09	E195	A	85,0	91,5	95,4
1	2020-02-29 13:46:52	A320	A	83,2	88,5	93,7
1	2020-02-29 13:50:35	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
1	2020-02-29 13:53:10	CRJ9	A	81,4	86,8	92,2
1	2020-02-29 13:55:29	BCS3	A	81,5	88,5	93,2
1	2020-02-29 13:58:46	E195	A	82,5	89,5	94,2
1	2020-02-29 14:01:01	A320	A	83,5	90,3	95,3
1	2020-02-29 14:04:25	B738	A	82,4	90,4	95,0
1	2020-02-29 14:07:08	CL35	A	78,2	82,0	87,2
1	2020-02-29 14:08:53	E195	A	83,0	88,2	93,7
1	2020-02-29 14:11:48	B763	A	87,7	93,0	99,4
1	2020-02-29 14:19:33	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
1	2020-02-29 14:34:04	B738	A	84,2	91,5	95,6
1	2020-02-29 14:44:20	B738	A	84,9	92,3	96,7
1	2020-02-29 14:53:58	B738	A	84,5	90,7	95,3
1	2020-02-29 14:56:04	B738	A	85,2	91,2	96,0
1	2020-02-29 14:58:04	B789	A	85,0	91,7	97,3
1	2020-02-29 15:02:04	A321	A	83,8	88,8	93,8
1	2020-02-29 15:06:53	E170	A	82,0	87,2	92,4
1	2020-02-29 15:08:29	E170	A	82,7	88,1	92,7
1	2020-02-29 15:11:42	B738	A	84,3	90,9	95,4
1	2020-02-29 15:14:13	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	2020-02-29 15:16:19	DH8D	A	83,0	89,3	94,5
1	2020-02-29 15:19:57	E190	A	83,5	88,7	93,5
1	2020-02-29 15:21:46	E75S	A	82,6	86,8	92,1
1	2020-02-29 15:23:55	DH8D	A	81,4	87,0	91,8
1	2020-02-29 15:26:44	DH8D	A	82,6	87,5	92,1
1	2020-02-29 15:29:07	E195	A	80,8	88,3	93,6
1	2020-02-29 15:31:16	E75S	A	81,6	86,6	92,0
1	2020-02-29 15:33:15	E195	A	84,4	90,2	94,9
1	2020-02-29 15:35:39	E195	A	84,7	91,3	95,5
1	2020-02-29 15:39:21	E195	A	83,7	89,8	94,1
1	2020-02-29 15:41:28	E75S	A	81,5	87,7	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-29 15:44:15	E195	A	83,1	88,9	93,5
1	2020-02-29 15:46:44	B737	A	84,7	89,9	95,1
1	2020-02-29 15:48:48	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
1	2020-02-29 15:50:48	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	2020-02-29 15:52:39	DH8D	A	82,9	87,8	92,5
1	2020-02-29 15:55:05	E190	A	83,1	87,9	93,1
1	2020-02-29 15:57:09	E195	A	81,3	89,9	94,5
1	2020-02-29 15:59:22	A320	A	83,1	89,8	95,2
1	2020-02-29 16:03:12	A319	A	82,8	89,4	94,2
1	2020-02-29 16:19:19	B738	A	85,7	91,4	96,1
1	2020-02-29 16:26:54	A321	A	84,8	90,3	95,3
1	2020-02-29 16:37:55	B738	A	85,9	91,7	96,4
1	2020-02-29 16:42:20	A321	A	84,5	90,3	95,3
1	2020-02-29 17:11:11	E190	A	82,4	88,2	93,2
1	2020-02-29 17:23:38	A321	A	82,7	87,9	93,1
1	2020-02-29 18:01:39	A319	A	83,6	89,6	95,1
1	2020-02-29 18:10:28	B788	A	84,4	90,3	96,4
1	2020-02-29 18:12:35	E195	A	82,7	89,3	94,1
1	2020-02-29 18:14:37	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
1	2020-02-29 18:16:29	DH8D	A	80,4	84,0	89,4
1	2020-02-29 18:18:54	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
1	2020-02-29 18:25:56	DH8D	A	82,8	89,3	94,6
1	2020-02-29 18:30:09	E190	A	83,2	88,8	94,0
1	2020-02-29 18:31:47	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
1	2020-02-29 18:34:14	E75S	A	82,5	88,0	92,9
1	2020-02-29 18:36:19	E75S	A	83,1	88,1	93,5
1	2020-02-29 18:38:39	A320	A	84,7	89,2	94,7
1	2020-02-29 18:40:57	E170	A	83,7	89,8	94,5
1	2020-02-29 18:42:29	E195	A	83,1	88,6	93,8
1	2020-02-29 18:44:05	E75S	A	82,2	88,1	93,3
1	2020-02-29 18:45:45	E75S	A	83,0	89,1	94,1
1	2020-02-29 18:47:26	E195	A	84,5	90,8	95,6
1	2020-02-29 18:49:03	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
1	2020-02-29 18:50:52	E75S	A	85,0	90,7	95,4
1	2020-02-29 18:52:29	E170	A	83,7	88,9	94,1
1	2020-02-29 18:54:39	DH8D	A	82,7	88,9	94,2
1	2020-02-29 18:56:10	E190	A	81,2	88,5	94,0
1	2020-02-29 18:58:05	E75S	A	82,5	87,9	93,0
1	2020-02-29 18:59:45	E195	A	84,2	90,0	95,3
1	2020-02-29 19:13:32	B738	A	84,2	91,3	96,5
1	2020-02-29 19:18:16	A321	A	84,0	89,5	94,8
1	2020-02-29 19:28:53	CRJ9	A	82,3	85,9	91,8
1	2020-02-29 19:38:27	E190	A	83,7	89,4	94,5
1	2020-02-29 20:26:21	A359	A	85,0	91,2	97,5
1	2020-02-29 20:29:54	DH8D	A	82,2	87,2	92,2
1	2020-02-29 20:34:08	E170	A	83,0	88,2	93,0
1	2020-02-29 20:36:06	E195	A	82,1	88,9	93,6
1	2020-02-29 20:38:52	B738	A	83,0	90,1	95,3
1	2020-02-29 20:49:48	GLF5	A	78,7	83,2	88,3
1	2020-02-29 20:51:42	A321	A	82,0	87,0	92,8
1	2020-02-29 20:53:37	B737	A	83,5	88,5	93,5
1	2020-02-29 20:56:02	E75S	A	84,9	90,2	94,9
1	2020-02-29 20:58:28	A320	A	84,0	89,3	94,8
1	2020-02-29 21:01:56	E195	A	82,9	89,1	94,1
1	2020-02-29 21:09:19	E195	A	82,4	88,7	93,9
1	2020-02-29 21:14:25	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	2020-02-29 21:19:44	E170	A	83,1	88,4	93,5
1	2020-02-29 21:22:59	E75S	A	81,9	88,2	93,0
1	2020-02-29 21:28:01	B738	A	83,7	90,7	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-29 21:30:32	B738	A	82,9	89,4	94,7
1	2020-02-29 21:33:14	A320	A	82,1	88,8	94,4
1	2020-02-29 21:35:27	DH8D	A	81,4	86,7	92,2
1	2020-02-29 21:37:17	E195	A	83,7	89,5	94,2
1	2020-02-29 21:40:40	A319	A	84,4	89,6	94,8
1	2020-02-29 21:43:10	DH8D	A	80,6	84,2	89,6
1	2020-02-29 21:48:27	A321	A	82,9	88,6	94,1
1	2020-02-29 21:50:16	B738	A	83,9	90,5	95,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-01 22:30:26	E195	D	81,8	88,4	95,6
1	2020-02-01 22:33:05	B738	D	73,9	78,5	89,9
1	2020-02-01 22:43:35	E75S	D	77,1	81,6	91,6
1	2020-02-01 22:47:45	E195	D	80,5	87,0	94,1
1	2020-02-01 22:50:36	E195	D	80,2	85,9	94,5
1	2020-02-01 22:52:10	DH8D	D	69,8	73,9	83,2
1	2020-02-01 22:53:41	DH8D	D	69,6	72,9	83,2
1	2020-02-01 22:55:28	DH8D	D	69,6	74,1	83,0
1	2020-02-01 23:00:08	DH8D	D	70,7	74,5	84,5
1	2020-02-01 23:15:38	E75S	D	78,4	83,6	92,8
1	2020-02-02 05:52:15	A321	D	78,6	84,7	94,3
1	2020-02-02 22:44:22	B739	D	83,8	90,2	98,3
1	2020-02-02 22:46:17	E75S	D	79,9	85,2	94,1
1	2020-02-02 22:54:12	DH8D	D	69,7	72,7	82,5
1	2020-02-02 23:03:54	A320	D	80,1	85,9	94,8
1	2020-02-02 23:05:14	CRJ9	D	78,1	83,0	91,7
1	2020-02-02 23:06:41	E75S	D	78,0	82,8	92,4
1	2020-02-02 23:08:02	DH8D	D	72,4	78,0	85,4
1	2020-02-02 23:09:29	DH8D	D	69,8	72,3	81,9
1	2020-02-02 23:11:00	E170	D	79,5	85,9	94,3
1	2020-02-02 23:12:19	DH8D	D	70,4	73,6	83,2
1	2020-02-02 23:13:35	E190	D	76,6	82,8	92,4
1	2020-02-02 23:15:01	E75S	D	79,2	84,7	93,8
1	2020-02-02 23:16:23	DH8D	D	68,5	70,3	80,5
1	2020-02-02 23:17:42	E195	D	78,2	83,7	92,2
1	2020-02-02 23:19:04	CRJ9	D	78,3	84,0	92,1
1	2020-02-02 23:21:31	DH8D	D	70,4	73,7	83,2
1	2020-02-02 23:22:48	DH8D	D	72,3	76,8	84,8
1	2020-02-02 23:27:35	A320	D	79,9	85,2	94,6
1	2020-02-02 23:31:13	B738	D	83,9	90,5	97,3
1	2020-02-03 22:05:05	E195	D	77,5	84,9	92,5
1	2020-02-03 22:31:18	E195	D	81,8	88,3	95,8
1	2020-02-03 22:32:46	B738	D	78,4	83,4	92,6
1	2020-02-03 22:42:03	E170	D	78,1	84,3	92,8
1	2020-02-03 22:46:35	E170	D	78,3	83,9	92,1
1	2020-02-03 22:47:54	DH8D	D	70,3	73,6	83,7
1	2020-02-03 22:52:02	E195	D	81,0	87,9	95,0
1	2020-02-03 22:54:45	CRJ9	D	74,0	78,4	88,5
1	2020-02-03 22:56:48	DH8D	D	70,0	74,3	82,8
1	2020-02-03 22:58:13	DH8D	D	70,0	73,6	83,8
1	2020-02-03 23:00:37	E170	D	80,0	86,7	94,3
1	2020-02-03 23:02:42	DH8D	D	71,9	75,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-03 23:04:13	CRJ9	D	72,9	76,5	87,3
1	2020-02-03 23:06:27	A320	D	78,7	83,8	93,1
1	2020-02-03 23:08:24	E75S	D	76,2	81,2	90,4
1	2020-02-03 23:09:56	E190	D	78,5	84,5	92,3
1	2020-02-03 23:11:21	DH8D	D	70,3	73,7	83,4
1	2020-02-03 23:20:16	DH8D	D	69,8	73,6	82,8
1	2020-02-03 23:41:32	A320	D	74,8	78,9	90,3
1	2020-02-04 00:49:28	P180	A	86,8	94,1	100,4
1	2020-02-04 22:01:25	B752	D	77,3	84,3	93,9
1	2020-02-04 22:05:21	B737	D	79,7	85,1	94,1
1	2020-02-04 22:31:18	B738	D	82,5	89,0	96,2
1	2020-02-04 22:38:52	B763	D	73,9	78,1	89,1
1	2020-02-04 22:40:49	E195	D	79,3	86,1	93,6
1	2020-02-04 22:50:15	E170	D	78,1	83,0	92,1
1	2020-02-04 22:52:20	DH8D	D	69,8	73,3	81,8
1	2020-02-04 22:54:05	E195	D	77,9	84,1	92,0
1	2020-02-04 22:55:41	E170	D	77,4	83,3	91,5
1	2020-02-04 22:57:43	CRJ9	D	74,3	78,3	88,6
1	2020-02-04 22:59:02	DH8D	D	71,6	74,5	84,4
1	2020-02-04 23:00:35	DH8D	D	71,7	75,4	84,4
1	2020-02-04 23:03:04	DH8D	D	69,8	73,0	83,2
1	2020-02-04 23:04:59	E170	D	77,9	84,1	92,2
1	2020-02-04 23:09:27	E190	D	77,5	83,3	91,7
1	2020-02-04 23:11:21	B738	D	80,2	85,1	94,4
1	2020-02-04 23:13:27	E75S	D	76,8	80,8	91,3
1	2020-02-04 23:19:30	CRJ9	D	75,3	80,0	89,3
1	2020-02-04 23:21:42	DH8D	D	68,5	70,7	79,6
1	2020-02-04 23:23:51	DH8D	D	70,0	72,9	81,8
1	2020-02-04 23:27:15	A320	D	77,7	82,8	92,8
1	2020-02-05 05:40:52	F2TH	D	75,5	81,4	90,2
1	2020-02-05 05:52:12	GLEX	D	74,7	80,9	90,6
1	2020-02-05 05:58:44	A321	D	79,9	87,2	96,6
1	2020-02-05 22:36:39	E195	D	80,9	87,3	94,7
1	2020-02-05 22:38:42	E170	D	76,2	82,3	91,5
1	2020-02-05 22:42:33	E75S	D	76,1	81,5	91,4
1	2020-02-05 22:48:50	DH8D	D	67,3	70,5	80,9
1	2020-02-05 22:54:51	DH8D	D	69,5	73,3	82,7
1	2020-02-05 22:56:41	DH8D	D	68,9	71,9	80,9
1	2020-02-05 22:58:09	DH8D	D	69,6	74,4	83,0
1	2020-02-05 23:00:45	E195	D	77,1	83,0	91,4
1	2020-02-05 23:02:20	DH8D	D	69,7	72,5	82,0
1	2020-02-05 23:03:50	DH8D	D	70,0	73,7	82,8
1	2020-02-05 23:06:04	E170	D	75,2	80,7	90,7
1	2020-02-05 23:07:36	CRJ9	D	73,9	78,4	88,5
1	2020-02-05 23:11:33	CRJ9	D	73,1	76,6	88,2
1	2020-02-05 23:14:14	E170	D	73,8	78,5	89,8
1	2020-02-05 23:17:19	A320	D	77,0	81,1	91,9
1	2020-02-05 23:19:41	B738	D	81,0	88,8	95,8
1	2020-02-05 23:21:40	B738	D	80,3	86,3	94,3
1	2020-02-05 23:23:20	E190	D	74,4	79,9	89,5
1	2020-02-06 22:29:27	B738	D	82,4	88,7	96,8
1	2020-02-06 22:40:02	E195	D	79,8	86,4	94,0
1	2020-02-06 22:45:05	B738	D	79,1	85,8	94,5
1	2020-02-06 22:54:18	E195	D	79,0	84,4	92,7
1	2020-02-06 23:02:40	E75S	D	77,7	83,4	92,1
1	2020-02-06 23:04:28	DH8D	D	70,0	73,4	83,0
1	2020-02-06 23:06:28	DH8D	D	73,6	80,1	87,1
1	2020-02-06 23:07:57	DH8D	D	72,6	76,8	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-06 23:10:14	DH8D	D	70,8	75,4	85,7
1	2020-02-06 23:13:03	E170	D	77,8	83,5	93,1
1	2020-02-06 23:19:35	B738	D	82,7	88,6	96,5
1	2020-02-06 23:21:42	E75S	D	79,5	85,3	94,3
1	2020-02-06 23:24:01	CRJ9	D	78,3	82,7	92,4
1	2020-02-06 23:25:30	DH8D	D	71,0	75,5	84,0
1	2020-02-06 23:27:49	E75S	D	78,3	83,6	92,9
1	2020-02-06 23:29:30	E190	D	78,4	83,8	92,1
1	2020-02-06 23:32:37	DH8D	D	72,6	77,9	86,8
1	2020-02-06 23:34:32	E190	D	78,2	83,9	92,6
1	2020-02-06 23:39:43	A320	D	79,6	84,8	94,1
1	2020-02-06 23:45:36	A320	D	80,3	86,1	95,7
1	2020-02-07 04:43:13	C295	D	73,1	77,6	85,4
1	2020-02-07 22:01:44	B77W	D	81,4	87,6	95,2
1	2020-02-07 22:12:13	B752	D	78,4	82,9	93,4
1	2020-02-07 22:18:38	A321	D	81,0	86,8	95,7
1	2020-02-07 22:29:43	E195	D	80,1	86,6	93,9
1	2020-02-07 22:41:50	E195	D	78,6	84,9	92,5
1	2020-02-07 22:47:02	E170	D	77,7	83,1	92,2
1	2020-02-07 22:48:58	E195	D	79,5	85,2	93,3
1	2020-02-07 22:55:26	E170	D	77,5	83,0	92,2
1	2020-02-07 22:56:37	CRJ9	D	75,6	81,9	90,3
1	2020-02-07 22:58:07	DH8D	D	70,8	74,4	82,9
1	2020-02-07 23:00:26	DH8D	D	71,8	75,3	84,6
1	2020-02-07 23:01:36	DH8D	D	72,2	76,7	85,3
1	2020-02-07 23:03:00	E195	D	78,6	84,6	92,1
1	2020-02-07 23:04:13	DH8D	D	69,9	73,6	83,3
1	2020-02-07 23:06:45	B738	D	82,5	88,5	95,7
1	2020-02-07 23:09:17	DH8D	D	70,2	73,3	82,5
1	2020-02-07 23:11:50	DH8D	D	71,2	75,5	83,7
1	2020-02-07 23:13:25	B738	D	83,3	89,5	96,5
1	2020-02-07 23:14:58	E75S	D	78,9	84,5	93,2
1	2020-02-07 23:16:20	E75S	D	78,4	83,5	92,4
1	2020-02-07 23:17:42	CRJ9	D	79,5	84,2	93,1
1	2020-02-07 23:23:30	E195	D	78,2	84,5	92,2
1	2020-02-07 23:28:42	A320	D	78,8	83,8	93,0
1	2020-02-07 23:33:16	A320	D	80,2	86,1	94,7
1	2020-02-08 22:33:08	B738	D	80,1	86,3	93,9
1	2020-02-08 22:35:43	E195	D	78,4	84,1	92,0
1	2020-02-08 22:42:03	E195	D	78,5	85,9	93,2
1	2020-02-08 22:47:05	E170	D	76,6	83,0	92,1
1	2020-02-08 22:48:34	DH8D	D	69,6	71,7	80,0
1	2020-02-08 22:50:07	E195	D	77,8	83,6	92,4
1	2020-02-08 22:55:55	A320	D	78,9	85,4	93,8
1	2020-02-08 22:57:29	DH8D	D	70,1	72,7	81,9
1	2020-02-08 22:58:55	DH8D	D	70,7	74,0	83,0
1	2020-02-08 23:00:27	DH8D	D	70,2	73,3	81,7
1	2020-02-08 23:13:20	B738	D	83,1	90,9	97,6
1	2020-02-09 22:00:29	DH8D	A	81,6	89,0	93,9
1	2020-02-09 22:02:48	E195	A	82,2	90,3	95,2
1	2020-02-09 22:04:38	E195	A	81,5	90,1	95,1
1	2020-02-09 22:25:19	A321	A	83,1	89,6	94,8
1	2020-02-09 22:34:58	E195	A	82,4	90,4	95,2
1	2020-02-09 22:42:20	A321	A	81,5	88,6	94,1
1	2020-02-09 22:44:12	A319	A	82,3	90,2	95,5
1	2020-02-09 22:47:28	A321	A	82,3	89,5	94,6
1	2020-02-09 22:55:54	CL35	A	78,1	84,9	89,6
1	2020-02-09 22:58:08	A321	A	81,5	89,1	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-09 23:33:53	A321	A	83,3	90,6	95,6
1	2020-02-09 23:41:19	A321	A	82,7	90,0	95,2
1	2020-02-09 23:59:00	A321	A	83,3	90,6	95,8
1	2020-02-10 01:19:54	B738	A	84,5	92,1	97,0
1	2020-02-10 05:02:19	B752	A	87,7	96,3	100,9
1	2020-02-10 22:01:15	A359	D	74,2	79,0	89,4
1	2020-02-10 22:09:46	E75S	D	75,8	81,1	92,0
1	2020-02-10 22:31:16	E195	D	78,3	84,4	93,5
1	2020-02-10 22:50:36	A321	D	82,0	88,8	97,4
1	2020-02-10 22:54:02	E195	D	78,6	83,3	92,4
1	2020-02-10 22:56:28	E195	D	77,3	84,1	92,7
1	2020-02-10 23:00:20	E195	D	76,5	82,9	91,0
1	2020-02-10 23:02:46	E75S	D	75,6	81,9	91,8
1	2020-02-10 23:06:03	E195	D	76,0	80,3	90,7
1	2020-02-10 23:08:04	DH8D	D	69,8	74,9	83,1
1	2020-02-10 23:09:51	DH8D	D	69,4	72,9	82,6
1	2020-02-10 23:11:40	DH8D	D	69,9	73,1	83,0
1	2020-02-10 23:13:35	E190	D	75,8	82,0	91,0
1	2020-02-10 23:15:35	DH8D	D	70,6	73,8	83,2
1	2020-02-10 23:17:23	DH8D	D	70,0	73,6	82,8
1	2020-02-10 23:19:58	CRJ9	D	73,7	78,0	88,6
1	2020-02-10 23:22:41	CRJ9	D	72,1	77,3	88,7
1	2020-02-10 23:56:20	A320	D	79,2	85,5	93,6
1	2020-02-10 23:58:39	A320	D	76,9	81,3	92,4
1	2020-02-11 00:06:52	B738	D	79,7	85,2	94,3
1	2020-02-11 05:26:22	M28	D	71,2	78,2	85,0
1	2020-02-11 22:03:26	B752	D	75,9	80,6	91,6
1	2020-02-11 22:14:14	E195	D	73,7	79,4	89,3
1	2020-02-11 22:18:06	A359	D	72,7	76,0	87,5
1	2020-02-11 22:40:54	E75S	D	76,2	80,9	91,5
1	2020-02-11 22:45:05	E170	D	75,0	81,0	91,0
1	2020-02-11 22:52:25	B738	D	80,5	86,6	94,2
1	2020-02-11 22:53:43	DH8D	D	66,6	70,5	82,2
1	2020-02-11 22:59:46	DH8D	D	68,1	70,6	79,8
1	2020-02-11 23:01:22	E190	D	78,5	83,6	92,1
1	2020-02-11 23:03:22	E170	D	75,0	80,4	90,6
1	2020-02-11 23:05:02	DH8D	D	69,8	71,4	81,2
1	2020-02-11 23:06:26	DH8D	D	69,0	72,3	81,6
1	2020-02-11 23:07:48	DH8D	D	69,8	74,3	84,2
1	2020-02-11 23:09:40	A320	D	78,8	83,4	93,1
1	2020-02-11 23:12:00	E170	D	76,7	82,3	92,5
1	2020-02-11 23:13:37	CRJ9	D	73,9	78,7	88,9
1	2020-02-11 23:15:16	E170	D	78,1	84,7	92,4
1	2020-02-11 23:16:49	CRJ9	D	70,8	74,1	86,2
1	2020-02-11 23:21:49	E195	D	77,0	83,6	92,4
1	2020-02-11 23:23:54	E190	D	75,9	83,4	90,7
1	2020-02-11 23:26:35	B738	D	78,5	84,6	93,2
1	2020-02-11 23:28:41	A320	D	75,0	80,5	90,6
1	2020-02-12 05:50:38	A321	D	78,7	83,9	94,0
1	2020-02-12 22:02:30	E195	D	78,1	83,8	92,3
1	2020-02-12 22:44:45	E190	D	74,2	80,7	89,9
1	2020-02-12 22:48:13	CRJ9	D	73,5	78,0	87,8
1	2020-02-12 22:50:14	E195	D	79,4	86,3	94,0
1	2020-02-12 22:53:53	E195	D	76,7	83,5	91,6
1	2020-02-12 22:55:53	DH8D	D	69,5	73,5	82,8
1	2020-02-12 22:58:15	E170	D	76,0	81,7	90,4
1	2020-02-12 23:07:27	E170	D	75,2	81,6	90,9
1	2020-02-12 23:09:38	DH8D	D	68,8	72,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-12 23:12:04	CRJ9	D	73,9	78,9	89,7
1	2020-02-12 23:13:31	E75S	D	76,3	81,4	90,8
1	2020-02-12 23:15:28	B738	D	80,9	88,6	95,2
1	2020-02-12 23:16:50	DH8D	D	70,6	75,3	84,0
1	2020-02-12 23:18:08	DH8D	D	69,3	73,3	82,0
1	2020-02-12 23:19:44	DH8D	D	68,4	71,0	80,7
1	2020-02-12 23:27:51	DH8D	D	71,2	75,3	84,4
1	2020-02-12 23:29:38	B738	D	80,3	85,5	94,4
1	2020-02-12 23:42:47	A320	D	74,6	80,0	91,1
1	2020-02-12 23:45:00	E190	D	75,6	83,2	91,7
1	2020-02-13 05:55:27	C56X	D	70,0	74,5	83,8
1	2020-02-13 22:01:32	B738	A	81,7	90,2	95,5
1	2020-02-13 22:03:51	E195	A	80,4	90,4	95,1
1	2020-02-13 22:06:26	A320	A	81,5	88,2	94,0
1	2020-02-13 22:08:28	E75S	A	79,4	87,6	92,8
1	2020-02-13 22:14:13	A321	A	81,3	88,2	93,8
1	2020-02-13 22:16:18	A320	A	81,7	90,3	95,5
1	2020-02-13 22:25:29	A321	A	81,7	88,3	93,8
1	2020-02-13 22:33:41	A321	A	82,7	89,6	95,0
1	2020-02-13 22:35:55	E195	A	80,8	88,5	94,0
1	2020-02-13 22:55:17	A320	A	82,2	90,3	95,7
1	2020-02-13 23:04:36	A319	A	81,8	90,2	95,6
1	2020-02-13 23:11:21	E190	A	81,9	90,8	95,5
1	2020-02-13 23:20:07	A321	A	82,4	89,1	94,4
1	2020-02-13 23:27:24	A321	A	82,5	89,2	94,5
1	2020-02-14 05:40:20	B752	A	86,5	93,2	99,3
1	2020-02-14 05:43:00	B763	A	87,1	94,2	100,5
1	2020-02-14 05:46:28	B788	A	83,3	90,2	96,5
1	2020-02-14 22:02:39	B752	D	78,7	82,5	93,3
1	2020-02-14 22:46:02	E195	D	80,2	86,7	94,5
1	2020-02-14 22:48:27	E75S	D	78,8	83,9	93,0
1	2020-02-14 22:51:14	E195	D	80,4	86,7	94,5
1	2020-02-14 22:56:21	E195	D	81,0	87,3	94,8
1	2020-02-14 22:57:39	E170	D	79,3	84,7	93,1
1	2020-02-14 22:58:40	DH8D	D	72,2	76,8	85,5
1	2020-02-14 23:00:40	CRJ9	D	78,5	83,8	92,9
1	2020-02-14 23:03:22	DH8D	D	71,2	74,3	83,9
1	2020-02-14 23:06:11	B738	D	81,8	87,8	95,4
1	2020-02-14 23:07:30	DH8D	D	71,8	75,5	84,3
1	2020-02-14 23:08:44	DH8D	D	72,6	76,1	85,2
1	2020-02-14 23:11:03	E195	D	81,6	88,2	95,0
1	2020-02-14 23:12:28	B737	D	83,3	89,4	97,3
1	2020-02-14 23:15:34	CRJ9	D	79,1	84,7	92,9
1	2020-02-14 23:17:51	E190	D	78,2	84,6	92,2
1	2020-02-14 23:19:12	E75S	D	77,0	82,4	91,3
1	2020-02-14 23:20:34	E170	D	78,2	83,7	92,7
1	2020-02-14 23:21:59	DH8D	D	71,5	75,8	85,0
1	2020-02-14 23:25:32	DH8D	D	72,0	75,7	84,1
1	2020-02-14 23:40:10	A321	D	80,4	86,9	95,9
1	2020-02-15 00:42:19	LJ45	D	72,7	76,4	86,3
1	2020-02-15 01:06:08	LJ45	D	75,0	79,5	86,5
1	2020-02-15 05:58:08	SF34	D	72,4	77,0	83,6
1	2020-02-15 22:05:29	A320	A	83,5	90,7	96,7
1	2020-02-15 22:28:18	E195	A	82,8	90,7	95,6
1	2020-02-15 22:46:05	C56X	A	81,1	89,3	93,1
1	2020-02-15 22:49:05	A321	A	78,2	90,1	96,0
1	2020-02-15 22:53:27	A20N	A	82,2	89,3	94,7
1	2020-02-15 22:55:13	B738	A	83,1	91,4	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-15 22:57:36	E190	A	81,5	89,2	94,6
1	2020-02-15 22:59:45	A321	A	82,0	89,7	95,2
1	2020-02-15 23:31:14	A321	A	82,6	88,7	94,4
1	2020-02-16 00:12:13	A321	A	82,5	89,3	95,0
1	2020-02-16 04:55:31	B763	A	86,5	93,2	99,5
1	2020-02-16 05:30:59	SF34	A	80,7	87,8	92,5
1	2020-02-16 05:42:36	B788	A	82,5	89,7	95,7
1	2020-02-16 05:59:35	B738	A	83,8	91,1	96,1
1	2020-02-16 22:03:50	E195	A	82,5	89,7	94,6
1	2020-02-16 22:07:42	E195	A	83,7	92,1	96,5
1	2020-02-16 22:09:51	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	2020-02-16 22:13:21	E35L	A	78,7	84,0	88,7
1	2020-02-16 22:18:13	A320	A	82,2	88,6	93,9
1	2020-02-16 22:20:50	E195	A	82,6	89,9	94,9
1	2020-02-16 22:26:54	B738	A	82,3	90,9	95,6
1	2020-02-16 22:33:24	A321	A	71,2	75,3	86,2
1	2020-02-16 22:35:44	A321	A	82,1	89,1	94,1
1	2020-02-16 22:38:36	A320	A	74,8	78,6	87,4
1	2020-02-16 22:44:01	A321	A	81,4	88,6	93,7
1	2020-02-16 22:48:33	A321	A	83,1	89,2	95,1
1	2020-02-16 22:52:08	A320	A	81,0	87,7	93,3
1	2020-02-16 23:25:39	A321	A	73,3	77,7	87,1
1	2020-02-17 05:11:44	B752	A	86,2	94,8	99,8
1	2020-02-17 05:49:04	B734	A	84,1	92,2	96,6
1	2020-02-17 22:45:06	A320	A	80,4	88,8	94,2
1	2020-02-17 22:48:12	A319	A	81,4	89,2	94,4
1	2020-02-17 23:00:19	A321	A	80,8	88,4	94,0
1	2020-02-17 23:09:11	E190	A	80,3	86,8	92,1
1	2020-02-18 22:01:22	B752	D	76,8	81,8	92,6
1	2020-02-18 22:18:43	B738	D	74,0	78,2	89,8
1	2020-02-18 22:20:20	C295	D	70,7	74,3	84,2
1	2020-02-18 22:28:10	E195	D	78,0	84,3	92,8
1	2020-02-18 22:38:14	E195	D	76,6	82,9	91,7
1	2020-02-18 22:39:46	E195	D	76,0	84,3	93,1
1	2020-02-18 22:41:44	DH8D	D	68,8	73,5	83,0
1	2020-02-18 22:44:26	DH8D	D	68,3	71,6	81,3
1	2020-02-18 22:46:16	E195	D	76,7	81,6	90,9
1	2020-02-18 22:47:45	E195	D	76,6	81,7	90,8
1	2020-02-18 22:50:45	DH8D	D	70,4	74,1	83,6
1	2020-02-18 22:52:21	DH8D	D	68,9	71,9	81,9
1	2020-02-18 22:55:32	DH8D	D	70,1	73,9	83,7
1	2020-02-18 22:57:03	E170	D	73,1	79,9	89,6
1	2020-02-18 22:58:17	CRJ7	D	75,2	81,5	90,0
1	2020-02-18 23:01:08	DH8D	D	67,5	70,5	81,1
1	2020-02-18 23:04:21	E195	D	77,0	83,6	92,0
1	2020-02-18 23:12:03	B738	D	80,0	85,9	93,8
1	2020-02-18 23:13:42	CRJ9	D	76,1	80,7	90,6
1	2020-02-18 23:15:19	A320	D	76,5	80,7	91,3
1	2020-02-18 23:20:49	B738	D	79,4	84,8	93,7
1	2020-02-18 23:22:22	E190	D	78,5	83,9	92,3
1	2020-02-18 23:51:49	A321	D	80,9	87,1	96,2
1	2020-02-19 05:56:26	A321	D	77,3	82,8	93,0
1	2020-02-19 22:44:37	E170	D	76,6	81,8	90,9
1	2020-02-19 22:46:03	DH8D	D	69,8	73,5	82,4
1	2020-02-19 22:47:35	E195	D	79,5	86,3	94,1
1	2020-02-19 22:49:45	CRJ9	D	72,9	75,7	87,5
1	2020-02-19 22:51:13	E195	D	78,4	83,0	92,6
1	2020-02-19 22:52:48	E75S	D	76,8	81,8	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-19 22:54:22	DH8D	D	69,5	72,8	82,3
1	2020-02-19 22:56:12	E35L	D	72,8	78,0	85,6
1	2020-02-19 22:57:43	DH8D	D	70,1	73,5	82,9
1	2020-02-19 23:01:22	DH8D	D	69,4	73,2	83,0
1	2020-02-19 23:03:05	B738	D	80,7	85,3	94,9
1	2020-02-19 23:07:38	DH8D	D	69,7	73,3	83,3
1	2020-02-19 23:10:39	CRJ9	D	74,3	79,0	89,4
1	2020-02-19 23:12:10	E170	D	77,2	83,5	92,0
1	2020-02-19 23:13:44	E190	D	77,6	84,0	92,2
1	2020-02-19 23:16:59	DH8D	D	69,2	72,6	81,3
1	2020-02-19 23:34:35	E170	D	75,8	80,2	90,9
1	2020-02-20 22:18:36	A320	A	79,5	87,0	92,9
1	2020-02-20 22:25:19	A320	A	80,2	87,8	93,8
1	2020-02-20 22:29:06	E195	A	82,1	89,9	94,8
1	2020-02-20 22:37:03	A321	A	81,6	89,3	94,6
1	2020-02-20 22:51:07	A321	A	79,7	87,6	93,5
1	2020-02-20 22:55:45	A320	A	82,6	90,5	95,8
1	2020-02-20 22:58:42	A321	A	81,3	88,9	94,3
1	2020-02-20 23:01:48	A319	A	80,9	88,7	94,1
1	2020-02-21 00:16:46	E190	A	80,9	88,6	93,9
1	2020-02-21 04:30:50	C295	A	80,8	89,5	94,7
1	2020-02-21 05:14:15	A321	A	79,1	86,0	92,1
1	2020-02-21 05:34:48	B752	A	83,5	91,9	97,6
1	2020-02-21 05:38:27	B763	A	84,4	91,6	97,6
1	2020-02-21 05:56:28	DH8D	A	78,1	84,1	89,9
1	2020-02-21 22:26:01	E195	D	78,1	84,8	92,5
1	2020-02-21 22:31:58	E190	D	78,1	83,6	93,0
1	2020-02-21 22:37:35	E195	D	80,2	86,1	94,4
1	2020-02-21 22:39:32	E195	D	76,5	82,7	91,4
1	2020-02-21 22:47:17	CRJ7	D	73,7	78,4	89,0
1	2020-02-21 22:51:51	E75S	D	76,2	80,9	90,7
1	2020-02-21 22:53:35	DH8D	D	69,8	73,0	81,6
1	2020-02-21 22:55:21	E170	D	79,2	85,1	93,7
1	2020-02-21 22:56:53	DH8D	D	69,6	71,8	81,9
1	2020-02-21 23:02:12	E195	D	77,4	83,5	91,9
1	2020-02-21 23:06:43	DH8D	D	70,0	72,4	81,8
1	2020-02-21 23:09:19	A320	D	76,6	82,1	91,2
1	2020-02-21 23:10:41	DH8D	D	70,3	73,8	83,5
1	2020-02-21 23:12:13	DH8D	D	70,3	73,4	82,3
1	2020-02-21 23:13:55	A320	D	78,5	83,0	92,8
1	2020-02-21 23:15:23	E195	D	78,4	84,5	92,2
1	2020-02-21 23:17:29	DH8D	D	71,3	75,6	84,6
1	2020-02-21 23:19:08	CRJ9	D	77,9	83,3	92,3
1	2020-02-21 23:37:24	E190	D	77,2	83,5	92,1
1	2020-02-22 01:25:34	B738	D	80,2	85,1	94,1
1	2020-02-22 22:26:33	E195	D	79,4	87,1	94,4
1	2020-02-22 22:34:21	B738	D	81,4	86,7	95,0
1	2020-02-22 22:42:44	E195	D	79,2	85,1	93,7
1	2020-02-22 22:44:48	E75S	D	76,1	83,5	91,8
1	2020-02-22 22:51:50	B734	D	83,4	89,9	97,2
1	2020-02-22 22:55:46	DH8D	D	68,6	73,8	82,2
1	2020-02-22 22:59:31	DH8D	D	68,0	70,7	80,6
1	2020-02-22 23:01:39	DH8D	D	69,4	73,7	82,0
1	2020-02-22 23:09:52	B738	D	80,2	85,5	94,2
1	2020-02-22 23:12:21	E75S	D	75,0	80,5	91,2
1	2020-02-22 23:14:05	DH8D	D	68,3	71,7	81,7
1	2020-02-23 05:53:48	A321	D	78,7	84,7	94,0
1	2020-02-23 22:00:20	DH8D	A	78,7	86,2	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-23 22:02:15	DH8D	A	79,5	86,5	91,8
1	2020-02-23 22:06:19	A320	A	82,4	91,5	96,4
1	2020-02-23 22:07:22	DH8D	A	72,1	76,3	84,4
1	2020-02-23 22:10:20	A321	A	82,9	89,1	94,6
1	2020-02-23 22:12:10	DH8D	A	80,1	86,8	92,4
1	2020-02-23 22:13:57	A321	A	81,4	88,4	94,2
1	2020-02-23 22:15:56	E195	A	80,9	88,6	94,3
1	2020-02-23 22:18:43	B738	A	80,4	88,7	94,0
1	2020-02-23 22:21:11	DH8D	A	80,8	87,7	92,8
1	2020-02-23 22:23:06	E195	A	82,2	91,0	95,5
1	2020-02-23 22:25:47	FA7X	A	78,3	84,6	90,0
1	2020-02-23 22:27:52	A320	A	80,8	88,6	94,6
1	2020-02-23 22:34:27	B738	A	82,0	90,0	95,2
1	2020-02-23 22:40:22	E190	A	82,2	89,2	94,2
1	2020-02-23 22:46:56	A320	A	81,4	89,7	95,0
1	2020-02-23 22:52:00	GLF6	A	76,9	82,5	88,3
1	2020-02-23 22:54:06	A20N	A	81,4	88,2	93,7
1	2020-02-23 22:55:54	A321	A	81,8	89,6	94,8
1	2020-02-23 23:00:40	CRJ9	D	79,5	84,9	93,3
1	2020-02-23 23:02:19	DH8D	D	71,0	73,8	83,5
1	2020-02-23 23:03:38	DH8D	D	71,8	75,2	84,4
1	2020-02-23 23:05:28	E195	D	80,9	87,7	94,7
1	2020-02-23 23:07:17	CRJ9	D	78,8	83,7	92,2
1	2020-02-23 23:08:37	DH8D	D	70,0	73,1	82,3
1	2020-02-23 23:11:07	E195	D	78,5	85,5	93,6
1	2020-02-23 23:16:16	E170	D	78,0	83,0	92,2
1	2020-02-23 23:22:33	B739	D	83,4	89,8	97,2
1	2020-02-23 23:40:54	A320	D	78,5	83,8	93,5
1	2020-02-23 23:42:49	DH8D	D	70,6	74,0	83,4
1	2020-02-23 23:48:22	B737	D	77,2	83,3	92,2
1	2020-02-24 02:15:49	YK40	D	87,6	93,7	101,2
1	2020-02-24 05:58:51	A320	D	74,8	80,5	90,7
1	2020-02-24 22:02:36	A332	D	80,7	87,1	96,3
1	2020-02-24 22:33:17	E195	D	80,5	87,2	94,6
1	2020-02-24 22:45:48	E195	D	80,5	86,5	94,8
1	2020-02-24 22:47:11	E75S	D	78,0	83,9	92,7
1	2020-02-24 22:48:46	DH8D	D	71,2	74,5	83,2
1	2020-02-24 22:50:10	E75S	D	78,9	84,9	93,2
1	2020-02-24 22:52:13	E195	D	78,4	84,6	92,2
1	2020-02-24 23:01:33	A321	D	84,4	90,9	99,1
1	2020-02-24 23:02:58	DH8D	D	71,6	75,8	84,6
1	2020-02-24 23:04:20	CRJ9	D	78,1	83,7	92,2
1	2020-02-24 23:05:40	E170	D	78,6	84,3	92,7
1	2020-02-24 23:07:03	DH8D	D	70,9	74,5	83,5
1	2020-02-24 23:08:31	DH8D	D	69,7	72,6	81,8
1	2020-02-24 23:11:26	E75S	D	78,3	83,5	92,4
1	2020-02-24 23:18:13	A320	D	78,2	82,6	92,7
1	2020-02-24 23:20:13	B738	D	78,6	84,8	93,9
1	2020-02-24 23:22:16	DH8D	D	70,0	73,4	82,3
1	2020-02-24 23:24:09	B738	D	76,6	82,1	90,6
1	2020-02-24 23:25:39	E190	D	76,5	82,7	91,5
1	2020-02-25 00:25:24	E190	A	80,7	88,0	93,3
1	2020-02-25 03:40:11	B738	A	85,9	93,5	98,2
1	2020-02-25 05:29:37	B752	A	72,3	75,9	85,5
1	2020-02-25 05:31:51	B738	A	82,8	92,6	97,9
1	2020-02-25 05:34:57	B763	A	87,0	94,3	100,7
1	2020-02-25 05:43:55	B752	A	84,1	91,1	97,9
1	2020-02-25 05:56:44	DH8D	A	78,5	84,5	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-25 22:00:15	B752	D	78,7	83,6	93,6
1	2020-02-25 22:38:52	E195	D	81,0	87,5	95,2
1	2020-02-25 22:43:30	E170	D	78,0	82,8	92,8
1	2020-02-25 22:45:12	E195	D	78,1	83,9	92,9
1	2020-02-25 22:46:27	DH8D	D	70,4	73,8	83,4
1	2020-02-25 22:48:01	E75S	D	76,9	82,7	92,5
1	2020-02-25 22:51:22	E75S	D	80,3	85,3	94,5
1	2020-02-25 23:02:30	E75S	D	78,9	84,4	93,2
1	2020-02-25 23:08:08	B737	D	77,4	81,9	91,9
1	2020-02-25 23:11:39	B738	D	79,4	85,3	93,7
1	2020-02-25 23:13:03	E190	D	77,1	82,3	92,6
1	2020-02-25 23:14:34	E170	D	75,5	80,4	90,8
1	2020-02-25 23:16:01	DH8D	D	69,8	72,3	82,1
1	2020-02-25 23:17:22	E170	D	77,7	83,9	92,7
1	2020-02-25 23:18:45	DH8D	D	69,4	71,8	80,8
1	2020-02-25 23:20:14	E195	D	76,9	82,6	91,2
1	2020-02-25 23:21:29	DH8D	D	70,3	73,5	83,5
1	2020-02-25 23:24:35	A321	D	80,5	86,1	95,7
1	2020-02-25 23:26:03	DH8D	D	71,5	74,9	84,5
1	2020-02-25 23:27:27	CRJ9	D	74,4	79,2	88,8
1	2020-02-25 23:35:22	A320	D	79,0	83,6	93,7
1	2020-02-26 05:52:29	C56X	D	72,7	78,0	85,9
1	2020-02-26 05:57:21	A321	D	80,3	86,7	95,8
1	2020-02-26 22:04:26	DH8D	D	72,0	74,3	84,0
1	2020-02-26 22:12:11	A359	D	75,3	79,1	89,3
1	2020-02-26 22:40:12	E75S	D	79,5	85,9	93,8
1	2020-02-26 22:42:12	E195	D	81,2	87,3	94,2
1	2020-02-26 22:43:28	DH8D	D	71,6	76,2	85,0
1	2020-02-26 22:45:16	E170	D	75,6	81,9	90,5
1	2020-02-26 22:58:06	E195	D	77,5	84,6	92,2
1	2020-02-26 23:02:21	E195	D	78,0	83,6	91,9
1	2020-02-26 23:03:46	DH8D	D	69,4	71,6	80,5
1	2020-02-26 23:05:17	DH8D	D	70,7	74,3	83,2
1	2020-02-26 23:07:46	E195	D	79,9	85,6	93,7
1	2020-02-26 23:09:21	CRJ9	D	78,8	82,9	92,3
1	2020-02-26 23:12:10	E190	D	77,3	82,7	91,5
1	2020-02-26 23:14:40	A320	D	77,6	82,7	91,7
1	2020-02-26 23:22:23	CRJ9	D	72,0	75,1	86,3
1	2020-02-26 23:27:33	DH8D	D	69,4	73,1	81,4
1	2020-02-26 23:29:48	DH8D	D	70,6	75,6	83,9
1	2020-02-26 23:36:25	B738	D	77,1	82,3	91,6
1	2020-02-27 22:00:17	DH8D	A	77,3	84,6	90,3
1	2020-02-27 22:02:27	A320	A	81,2	89,2	94,6
1	2020-02-27 22:04:53	A321	A	81,4	88,1	93,5
1	2020-02-27 22:07:35	E75S	A	80,4	87,1	92,2
1	2020-02-27 22:09:54	A321	A	80,6	87,1	92,7
1	2020-02-27 22:20:13	A20N	A	80,6	87,9	93,4
1	2020-02-27 22:24:07	A321	A	79,4	89,0	94,3
1	2020-02-27 22:26:50	A320	A	80,6	89,5	94,9
1	2020-02-27 22:28:35	E195	A	80,9	88,8	93,9
1	2020-02-27 22:33:48	A320	A	80,7	88,1	93,7
1	2020-02-27 22:43:11	A321	A	80,9	88,4	93,9
1	2020-02-27 22:45:45	DH8D	A	78,5	85,5	91,3
1	2020-02-27 22:51:13	A321	A	81,6	88,3	93,7
1	2020-02-27 22:53:08	A319	A	82,1	90,0	95,2
1	2020-02-27 23:20:42	E190	A	80,0	87,8	93,0
1	2020-02-27 23:25:39	E75S	A	79,4	86,2	91,4
1	2020-02-27 23:38:47	A321	A	83,1	90,1	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	2020-02-27 23:46:04	B738	A	82,5	90,1	95,5
1	2020-02-28 05:37:10	B752	A	83,0	90,0	96,2
1	2020-02-28 05:39:40	B763	A	84,3	91,6	97,5
1	2020-02-28 05:46:17	B788	A	81,3	89,5	95,1
1	2020-02-28 05:58:58	DH8D	A	77,6	83,0	88,8
1	2020-02-28 22:12:20	B752	D	75,6	80,9	92,6
1	2020-02-28 22:37:11	E195	D	80,7	87,5	94,9
1	2020-02-28 22:41:08	E170	D	75,1	81,4	91,3
1	2020-02-28 22:54:53	E195	D	78,0	84,9	93,2
1	2020-02-28 22:59:05	E75S	D	76,1	81,0	91,4
1	2020-02-28 23:03:05	DH8D	D	71,5	76,1	84,5
1	2020-02-28 23:04:59	E75S	D	76,6	81,8	92,0
1	2020-02-28 23:07:01	DH8D	D	70,5	75,2	83,5
1	2020-02-28 23:08:37	DH8D	D	70,2	74,0	83,2
1	2020-02-28 23:11:42	E195	D	78,7	84,6	93,3
1	2020-02-28 23:13:09	E75S	D	77,0	83,0	92,3
1	2020-02-28 23:14:34	DH8D	D	68,9	72,9	82,4
1	2020-02-28 23:17:53	E195	D	75,9	82,1	91,2
1	2020-02-28 23:19:28	CRJ9	D	79,0	84,3	93,3
1	2020-02-28 23:22:58	CRJ7	D	71,0	75,3	85,7
1	2020-02-28 23:25:41	A320	D	78,1	82,8	92,7
1	2020-02-28 23:29:17	B738	D	82,7	88,9	96,3
1	2020-02-28 23:31:28	A320	D	76,8	83,0	92,9
1	2020-02-28 23:33:02	E190	D	77,5	83,3	91,9
1	2020-02-28 23:34:36	DH8D	D	69,3	73,7	83,1
1	2020-02-28 23:58:31	B738	D	83,1	89,8	96,9
1	2020-02-29 22:08:25	A320	A	80,6	87,3	93,1
1	2020-02-29 22:11:01	E195	A	81,1	88,9	94,1
1	2020-02-29 22:18:12	E195	A	82,2	89,9	94,7
1	2020-02-29 22:40:14	A20N	A	72,7	77,2	85,2
1	2020-02-29 22:47:17	E190	A	82,9	91,7	95,9
1	2020-02-29 22:48:54	A321	A	81,2	87,9	93,3
1	2020-02-29 22:51:21	A20N	A	80,3	87,8	93,3
1	2020-02-29 22:53:00	B738	A	84,8	92,4	97,1
1	2020-02-29 22:55:02	A321	A	80,7	87,9	93,5
1	2020-02-29 22:57:54	A321	A	81,7	88,8	94,2
1	2020-02-29 23:25:55	A321	A	82,0	88,6	94,0
1	2020-03-01 05:50:30	A321	D	81,1	88,1	96,0

LEGENDA

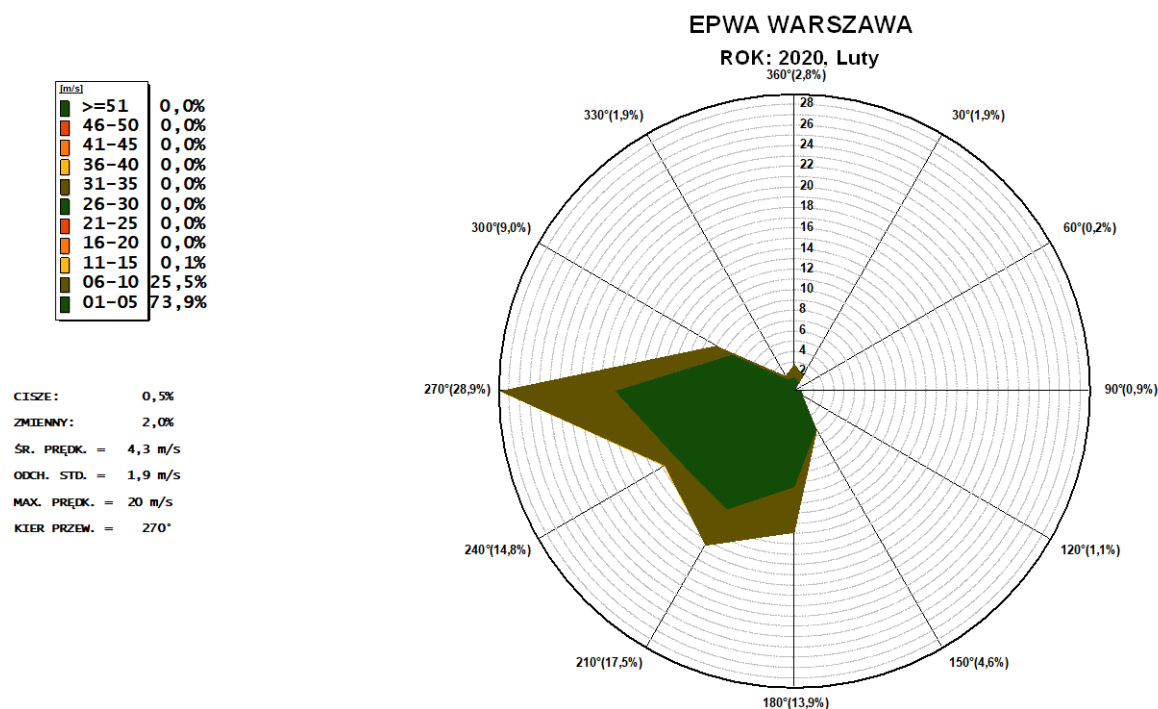
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-3,9	3,9
Wilgotność względna [%]	99	27	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,4	976,0	997,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).