

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2023
koniec: 30 - 04 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

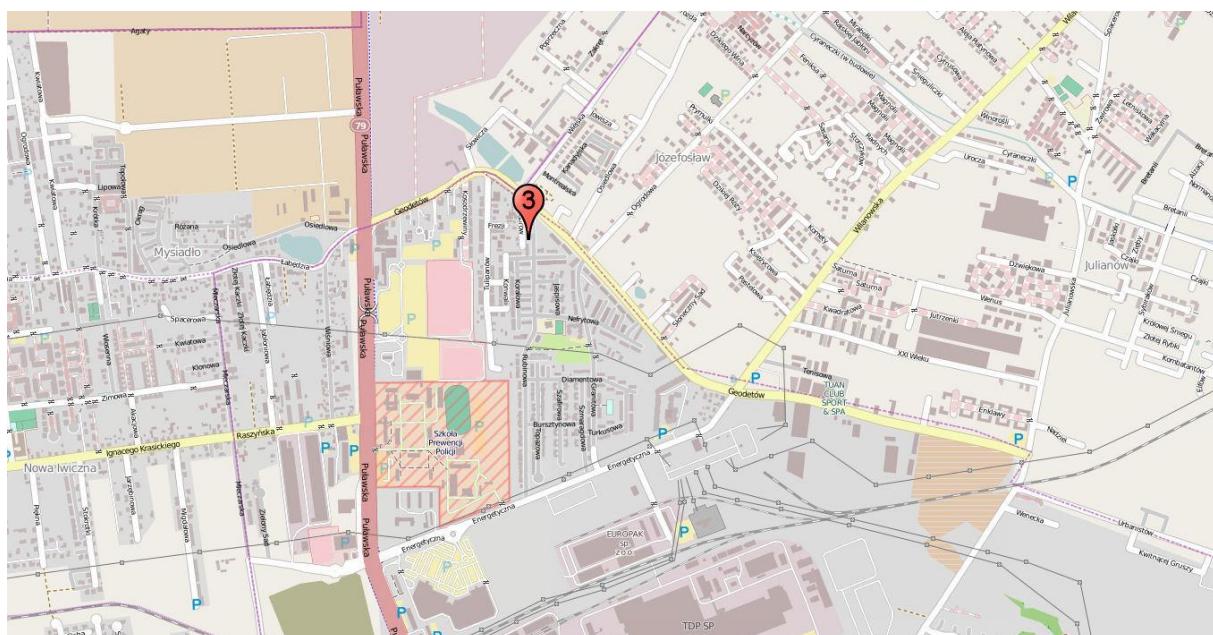
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągły lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

MILKOMI Siedziba Mlekowa (producent, HI typu). Leonhard, 11 DM Z
Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium
Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,6	52,5
2	58,3	53,4
3	58,4	53,0
4	58,6	52,8
5	58,6	51,4
6	58,8	54,1
7	48,2	45,3
8	54,2	51,1
9	58,3	51,1
10	56,7	46,3
11	45,2	50,1
12	58,4	51,5
13	50,2	45,0
14	44,8	45,5
15	44,3	44,4
16	55,8	53,2
17	52,6	46,3
18	55,2	52,6
19	54,2	45,5
20	42,4	45,9
21	53,9	52,6
22	56,3	34,4
23	41,9	45,5
24	41,7	52,4
25	58,6	53,1
26	58,9	52,7
27	58,9	53,6
28	58,1	45,4
29	44,6	47,9
30	59,0	52,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2023 06:05:07	A21N	A	71,2	73,8	83,5
3	01-04-2023 06:07:09	E190	A	72,1	75,2	83,6
3	01-04-2023 06:09:10	E75S	A	70,7	73	82,7
3	01-04-2023 06:11:34	E190	A	70,7	73,3	82,8
3	01-04-2023 06:14:05	E170	A	70	72	80,8
3	01-04-2023 06:15:57	E195	A	71,8	73,9	83,6
3	01-04-2023 06:17:54	E75S	A	70,7	72,2	80,7
3	01-04-2023 06:20:06	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	01-04-2023 06:24:23	B738	A	72,9	76,1	85,4
3	01-04-2023 06:26:31	E195	A	71	73,4	82,7
3	01-04-2023 06:28:58	E75S	A	69,6	71,7	81,1
3	01-04-2023 06:53:20	B38M	A	71,7	74,3	84,2
3	01-04-2023 07:23:50	B38M	A	71,4	74,4	84,4
3	01-04-2023 07:31:35	B38M	A	72,6	75,4	85,2
3	01-04-2023 07:33:59	E195	A	71,8	74,3	83,2
3	01-04-2023 08:05:39	B38M	A	72,4	75	84,2
3	01-04-2023 08:07:21	E190	A	70,6	72,4	82,4
3	01-04-2023 08:16:09	E170	A	71	74	82,1
3	01-04-2023 08:24:19	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
3	01-04-2023 08:26:50	E75S	A	71,2	73,5	82,7
3	01-04-2023 08:28:59	E195	A	72,5	75,4	84
3	01-04-2023 08:30:37	E195	A	71,8	73,9	83,5
3	01-04-2023 08:36:27	B738	A	72	75,4	84,8
3	01-04-2023 08:42:36	B738	A	73,5	75,6	85,3
3	01-04-2023 08:47:07	E195	A	72,2	75,8	84,3
3	01-04-2023 08:49:55	E190	A	70,7	73,1	82,7
3	01-04-2023 08:55:48	B738	A	74,3	76,7	85,8
3	01-04-2023 08:57:15	E190	A	70,4	75,8	86,2
3	01-04-2023 08:59:16	E190	A	72	75,5	84,3
3	01-04-2023 09:01:16	B38M	A	72,2	74,1	83,6
3	01-04-2023 09:03:10	E195	A	71,1	73,2	82,9
3	01-04-2023 09:05:05	E195	A	71	72,7	82,7
3	01-04-2023 09:08:38	B738	A	71	72,7	81
3	01-04-2023 09:11:43	B38M	A	71,9	74,8	84,5
3	01-04-2023 09:13:37	E75S	A	70,1	72,7	81,2
3	01-04-2023 09:15:48	E190	A	72	74,2	83,4
3	01-04-2023 09:18:20	B738	A	73,7	77,7	87
3	01-04-2023 09:20:54	E190	A	71,1	75	82,6
3	01-04-2023 09:22:39	E75S	A	70,7	73,6	82,5
3	01-04-2023 09:24:41	E170	A	70	71,4	81,1
3	01-04-2023 09:29:25	A321	A	73,3	76,6	85,8
3	01-04-2023 09:31:15	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	01-04-2023 09:33:05	E195	A	73	76,2	84,5
3	01-04-2023 09:35:02	E170	A	70,5	72,8	81,3
3	01-04-2023 09:37:06	E75S	A	71,6	73,0	82,7
3	01-04-2023 09:39:14	A21N	A	70,9	73,4	82,7
3	01-04-2023 09:48:49	B738	A	72,6	77,5	86,0
3	01-04-2023 10:04:57	B38M	A	72,3	75,0	84,9
3	01-04-2023 10:28:19	E190	A	72,1	75,2	83,6
3	01-04-2023 10:41:55	E190	A	70,7	73,0	82,7
3	01-04-2023 10:44:30	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	01-04-2023 11:18:45	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	01-04-2023 11:20:45	B788	A	73,5	76,0	85,8
3	01-04-2023 11:23:13	A21N	A	72,0	74,9	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2023 11:29:36	B789	A	72,9	75,8	85,6
3	01-04-2023 11:35:59	PC12	A	71,1	72,9	81,5
3	01-04-2023 11:38:46	E75S	A	71,2	73,1	82
3	01-04-2023 11:43:57	E195	A	70,3	73,2	82,6
3	01-04-2023 11:45:43	SF34	A	69,4	71,2	78,4
3	01-04-2023 11:47:41	E170	A	70,2	72,6	81,9
3	01-04-2023 11:49:19	B738	A	71,9	75,6	85,3
3	01-04-2023 11:51:43	A321	A	71	72,7	82,4
3	01-04-2023 11:56:22	A319	A	71	74,7	84
3	01-04-2023 12:02:12	E195	A	71,9	75,8	84,7
3	01-04-2023 12:04:07	E190	A	72,1	75,7	83,9
3	01-04-2023 12:05:40	B739	A	73,2	76,5	86
3	01-04-2023 12:07:48	A320	A	71,1	73,5	83,4
3	01-04-2023 12:10:16	B744	A	78,3	84,6	93,2
3	01-04-2023 12:12:44	A321	A	70,1	73,1	83,2
3	01-04-2023 12:15:08	A21N	A	70,8	72,8	82,3
3	01-04-2023 12:17:20	B738	A	73	75,7	85,3
3	01-04-2023 12:19:07	B77W	A	75,5	79,5	89,1
3	01-04-2023 12:21:29	E190	A	72,5	75,3	83,9
3	01-04-2023 12:23:41	E190	A	71,1	72,6	81,1
3	01-04-2023 12:25:46	E75S	A	70,7	73	82,5
3	01-04-2023 12:27:21	E190	A	71,6	76,8	83,9
3	01-04-2023 12:29:03	B38M	A	72,5	75,1	84,5
3	01-04-2023 12:30:43	E195	A	71,7	74,6	83,8
3	01-04-2023 12:32:58	E195	A	71,7	74,1	83,8
3	01-04-2023 12:36:16	E195	A	72	74,2	83,8
3	01-04-2023 12:38:04	E190	A	72	74	83,1
3	01-04-2023 12:39:38	E75S	A	69,9	71,6	79,4
3	01-04-2023 12:41:42	B38M	A	72,6	75,7	85,4
3	01-04-2023 12:43:33	E75S	A	71,6	73,8	82,8
3	01-04-2023 12:45:12	A321	A	70,9	73,6	83,6
3	01-04-2023 12:46:58	B738	A	73	75,8	85,6
3	01-04-2023 12:48:55	E195	A	72,5	74,4	83,9
3	01-04-2023 12:50:57	B788	A	71,4	74,9	85,9
3	01-04-2023 12:53:26	A319	A	71,4	73,7	83,2
3	01-04-2023 12:55:16	E170	A	71,4	74,4	83,9
3	01-04-2023 12:57:05	E75S	A	71,1	73,2	83,6
3	01-04-2023 12:59:41	B789	A	73,4	77,4	86,7
3	01-04-2023 13:02:10	B788	A	72,6	76,7	87,5
3	01-04-2023 13:06:21	A333	A	72,9	77,6	88,2
3	01-04-2023 13:20:10	E195	A	71,4	73,8	83,5
3	01-04-2023 13:23:12	C25A	A	68,7	70	78,3
3	01-04-2023 13:33:47	A320	A	72,5	75,3	84,8
3	01-04-2023 13:36:48	B789	A	73,6	77	87
3	01-04-2023 13:39:17	A21N	A	70,7	73,8	84,2
3	01-04-2023 13:44:00	CRJ9	A	69,9	71,8	82,2
3	01-04-2023 13:47:23	E170	A	71,1	72,7	81,9
3	01-04-2023 13:49:25	E195	A	71,3	73,4	83
3	01-04-2023 13:52:19	E195	A	72,1	74,4	84,1
3	01-04-2023 13:56:56	B38M	A	72,1	75,4	85,3
3	01-04-2023 14:11:41	E75S	A	70,0	72,4	82,3
3	01-04-2023 14:14:48	A21N	A	70,7	72,9	82,8
3	01-04-2023 14:18:16	B738	A	73,2	76,2	85,8
3	01-04-2023 14:29:00	B788	A	72,3	75,2	85,3
3	01-04-2023 14:38:32	E75S	A	69,7	71,3	80,8
3	01-04-2023 14:41:37	B38M	A	72,0	74,3	84,4
3	01-04-2023 14:43:31	B738	A	73,2	76,4	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2023 14:45:17	E75S	A	71,6	73,0	82,7
3	01-04-2023 14:49:41	E190	A	70,8	73,2	82,8
3	01-04-2023 14:56:03	A321	A	70,6	72,4	81,7
3	01-04-2023 15:01:58	B38M	A	71,2	73,9	83,3
3	01-04-2023 15:21:32	E195	A	72,7	75,1	84,5
3	01-04-2023 15:30:19	B738	A	73,0	75,7	85,0
3	01-04-2023 15:32:16	E195	A	72,6	75,8	84,4
3	01-04-2023 15:33:58	E75S	A	71,3	73,4	82,8
3	01-04-2023 15:36:03	E170	A	71,1	73,4	82,9
3	01-04-2023 15:38:03	E190	A	72,5	75,4	84,6
3	01-04-2023 15:39:44	E75S	A	71,5	73,5	81,9
3	01-04-2023 15:41:44	E190	A	71,6	74,0	83,4
3	01-04-2023 15:43:40	E75S	A	70,8	72,5	82,2
3	01-04-2023 15:46:54	E170	A	70,5	72,3	81,9
3	01-04-2023 15:48:51	A321	A	71,5	73,6	83,2
3	01-04-2023 15:52:50	BCS3	A	71,5	74,0	83,8
3	01-04-2023 15:56:11	E170	A	70,3	72,6	82,3
3	01-04-2023 16:09:54	B788	A	73,4	76,4	86,9
3	01-04-2023 16:12:45	E190	A	71,8	74,6	84,3
3	01-04-2023 16:31:05	B38M	A	71,5	75,1	85,5
3	01-04-2023 17:23:07	B38M	A	71,2	74,6	85,0
3	01-04-2023 17:27:12	E190	A	70,8	73,1	83,1
3	01-04-2023 17:29:48	A21N	A	72,2	74,7	84,5
3	01-04-2023 17:31:59	A321	A	70,7	73,4	84,3
3	01-04-2023 17:38:11	A21N	A	71,8	75,3	83,6
3	01-04-2023 17:40:25	A21N	A	70,3	72,8	82,9
3	01-04-2023 17:49:15	A319	A	70,7	72,2	83,3
3	01-04-2023 17:51:46	B738	A	72,8	75,7	85,8
3	01-04-2023 18:14:54	E75S	A	70,7	73,1	82,8
3	01-04-2023 18:16:59	E190	A	70,7	72,6	82,4
3	01-04-2023 18:32:43	E195	A	71,1	74,3	83,8
3	01-04-2023 18:39:30	E195	A	71,2	72,3	81,6
3	01-04-2023 18:41:58	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	01-04-2023 18:44:22	E170	A	69,1	72,5	82,3
3	01-04-2023 18:46:32	E190	A	71	75,6	84,1
3	01-04-2023 18:48:47	E195	A	73,6	77,8	85,7
3	01-04-2023 18:50:32	E75S	A	71,4	75,7	84
3	01-04-2023 18:52:29	E195	A	72,1	75,4	84,8
3	01-04-2023 18:54:12	E170	A	70,5	73,1	82,3
3	01-04-2023 18:55:58	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	01-04-2023 18:58:25	E170	A	71,1	73,5	82,6
3	01-04-2023 19:00:09	B789	A	73,7	76,9	86,7
3	01-04-2023 19:02:54	E170	A	71,2	72,9	82,3
3	01-04-2023 19:05:00	E75S	A	70	72,3	81,7
3	01-04-2023 19:06:46	E75S	A	70,1	71,4	80,9
3	01-04-2023 19:08:45	E75S	A	70,8	72,8	82,5
3	01-04-2023 19:10:28	E195	A	71,2	73,8	83,7
3	01-04-2023 19:12:20	E75S	A	70,2	72,7	82,7
3	01-04-2023 19:14:09	E190	A	71,7	75,4	84,5
3	01-04-2023 19:16:54	C25B	A	67,6	68,8	77,6
3	01-04-2023 19:20:37	E75S	A	69,9	72,5	81,7
3	01-04-2023 19:23:48	E195	A	72,1	75	83,9
3	01-04-2023 19:25:47	E290	A	70,1	73,5	83,1
3	01-04-2023 19:55:22	B38M	A	72,2	75,6	85,2
3	01-04-2023 19:58:37	B38M	A	72,5	75,6	85,8
3	01-04-2023 20:22:03	E170	A	70,2	73	83,7
3	01-04-2023 20:31:42	E75S	A	69,5	71,6	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2023 20:38:18	E75S	A	69,9	72,5	82
3	01-04-2023 20:54:53	E75S	A	70,9	73,6	82,9
3	01-04-2023 20:59:38	E190	A	72,1	75,5	83,9
3	01-04-2023 21:03:20	E190	A	70,9	73,8	83,5
3	01-04-2023 21:14:45	E195	A	72,6	76,7	85,2
3	01-04-2023 21:21:37	E75S	A	70,1	72,6	82,1
3	01-04-2023 21:23:23	B38M	A	71,6	74,9	84,8
3	01-04-2023 21:26:48	A320	A	70,8	73,5	83,2
3	01-04-2023 21:29:19	E195	A	72,1	74,5	83,9
3	01-04-2023 21:32:18	B38M	A	71,3	75,9	85,3
3	01-04-2023 21:35:04	E195	A	70,9	72,9	83,2
3	01-04-2023 21:45:51	B38M	A	72,7	75,8	85
3	01-04-2023 21:56:07	E170	A	71,1	73,5	83,4
3	01-04-2023 21:58:58	A21N	A	71,8	73,8	83,6
3	02-04-2023 06:01:25	E195	A	72,9	75,4	84,0
3	02-04-2023 06:03:19	A21N	A	71,5	74,5	83,2
3	02-04-2023 06:05:40	B38M	A	72,4	76,5	85,4
3	02-04-2023 06:07:58	E75S	A	69,8	72,8	81,9
3	02-04-2023 06:09:40	E75S	A	70	72	81,2
3	02-04-2023 06:12:22	E75S	A	71	73,2	82,1
3	02-04-2023 06:16:00	E195	A	71,6	74,7	84,3
3	02-04-2023 06:23:16	B738	A	72,7	75,6	85
3	02-04-2023 06:31:04	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	02-04-2023 06:33:32	E170	A	69,6	71,8	81,1
3	02-04-2023 07:30:18	E195	A	70,4	72,1	80,9
3	02-04-2023 07:41:45	B38M	A	71,0	74,2	82,8
3	02-04-2023 07:45:36	B38M	A	72,0	75,8	84,6
3	02-04-2023 07:47:45	B789	A	73,3	76,4	86,8
3	02-04-2023 08:06:16	E190	A	71,4	74,3	82,2
3	02-04-2023 08:22:12	CRJ9	A	68,9	69,8	79,3
3	02-04-2023 08:24:01	E170	A	71,1	73,6	81,9
3	02-04-2023 08:34:37	E195	A	71,5	74,5	82,9
3	02-04-2023 08:37:37	A320	A	69,2	70,7	80,7
3	02-04-2023 08:55:07	E190	A	71,5	75,2	84,1
3	02-04-2023 08:59:03	B789	A	72,5	75,7	85,7
3	02-04-2023 09:09:15	E170	A	70,8	72,4	81,6
3	02-04-2023 09:13:09	E195	A	72,3	76,2	84
3	02-04-2023 09:15:45	E75S	A	71	73,4	82,8
3	02-04-2023 09:21:39	B738	A	72,8	77	84,8
3	02-04-2023 09:24:54	E75S	A	70,5	71,9	81,3
3	02-04-2023 09:26:55	A20N	A	71,5	74,5	83,3
3	02-04-2023 09:29:11	E170	A	70	72,1	81,5
3	02-04-2023 09:31:49	E75S	A	71,3	74,1	83,4
3	02-04-2023 09:37:44	E75S	A	72,3	75,1	84,1
3	02-04-2023 09:46:03	B38M	A	72,6	75	84,9
3	02-04-2023 10:18:05	A21N	A	71,1	74,1	83,4
3	02-04-2023 10:20:50	E170	A	72	74,3	83,2
3	02-04-2023 10:26:16	B788	A	72	74,7	85,8
3	02-04-2023 10:30:32	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	02-04-2023 10:51:40	E75S	A	69,1	71,8	82,1
3	02-04-2023 10:58:10	A319	A	70,4	72,1	82,2
3	02-04-2023 11:00:23	E170	A	71,1	73,2	83,2
3	02-04-2023 11:18:29	E190	A	71,9	75	84,7
3	02-04-2023 11:22:54	A321	A	70,7	73,3	83
3	02-04-2023 11:31:23	A321	A	71,4	74,1	83,1
3	02-04-2023 11:39:23	A321	A	71	72,4	82,5
3	02-04-2023 11:41:49	E195	A	71,9	75,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2023 11:47:13	B738	A	73	76,9	86
3	02-04-2023 11:51:09	A319	A	73,3	75,7	85,6
3	02-04-2023 11:54:08	B788	A	74	77,5	87
3	02-04-2023 12:00:00	E75S	A	70,7	73,7	82,5
3	02-04-2023 12:02:13	E195	A	72	75,5	84,5
3	02-04-2023 12:04:06	B738	A	72	75,3	84,7
3	02-04-2023 12:11:14	A321	A	71,8	74,1	83,8
3	02-04-2023 12:14:01	E190	A	71,5	74,3	83,8
3	02-04-2023 12:18:02	B38M	A	71	74,8	85,4
3	02-04-2023 12:20:09	E195	A	71,9	74,7	84,5
3	02-04-2023 12:21:54	B789	A	72,7	75,2	86,5
3	02-04-2023 12:23:37	B77W	A	75,6	79,5	89,6
3	02-04-2023 12:26:01	E195	A	72,5	76,8	85
3	02-04-2023 12:27:45	E195	A	72,1	75,7	84,1
3	02-04-2023 12:30:34	B788	A	72,5	75,3	85,9
3	02-04-2023 12:33:00	E170	A	71	73,9	83,5
3	02-04-2023 12:34:48	B788	A	72,3	76,6	86,4
3	02-04-2023 12:37:17	E190	A	71,8	74,1	82,6
3	02-04-2023 12:38:49	B38M	A	71,7	74,8	85
3	02-04-2023 12:40:38	A319	A	71	74,2	83,5
3	02-04-2023 12:42:42	E75S	A	71,5	74,7	83,5
3	02-04-2023 12:44:39	E190	A	72,3	75,1	84,4
3	02-04-2023 12:46:23	B789	A	72,8	76,7	86,5
3	02-04-2023 12:48:47	A21N	A	71,3	73,5	82,7
3	02-04-2023 12:50:29	E170	A	71,3	74	82,8
3	02-04-2023 12:52:10	E190	A	71,1	74,9	84,3
3	02-04-2023 12:54:22	E170	A	71,6	73,8	83
3	02-04-2023 12:56:28	E75S	A	70,6	73,1	83,1
3	02-04-2023 13:00:26	E195	A	70	72	82,3
3	02-04-2023 13:02:23	A332	A	73,5	77,8	87,7
3	02-04-2023 13:07:56	E75S	A	71,6	73,8	83,1
3	02-04-2023 13:24:14	A320	A	71,4	73,2	82,8
3	02-04-2023 13:32:39	A21N	A	71,4	73,5	82,6
3	02-04-2023 13:47:00	B738	A	72,9	75,8	85,4
3	02-04-2023 13:49:00	B38M	A	73,8	76,4	85,6
3	02-04-2023 13:51:05	E190	A	72,5	75,2	83,9
3	02-04-2023 13:53:28	A320	A	71,6	74,4	83,9
3	02-04-2023 13:57:52	B789	A	72,9	76,1	85,2
3	02-04-2023 14:01:15	E190	A	73,5	77	85,5
3	02-04-2023 14:03:21	E195	A	73,4	75,6	85,4
3	02-04-2023 14:10:09	E75S	A	70,6	72,7	82,1
3	02-04-2023 14:12:02	E195	A	71,7	74	83,5
3	02-04-2023 14:19:14	E195	A	72,7	75,7	84,4
3	02-04-2023 14:31:18	E75S	A	71,4	74,2	82,6
3	02-04-2023 14:41:24	B38M	A	72,7	76,9	84,7
3	02-04-2023 14:43:24	E170	A	72	74,6	84
3	02-04-2023 14:53:25	E195	A	71,3	74,3	83,4
3	02-04-2023 14:59:03	G280	A	68,6	71,5	79,4
3	02-04-2023 15:02:37	A21N	A	71,1	73,7	82,9
3	02-04-2023 15:04:26	B738	A	72,5	76,8	85,7
3	02-04-2023 15:07:21	B738	A	73,4	76,2	85,7
3	02-04-2023 15:09:28	E75S	A	70,8	73	82,9
3	02-04-2023 15:12:26	E190	A	72,8	76,2	84,3
3	02-04-2023 15:16:20	E75S	A	71	73,7	83,5
3	02-04-2023 15:19:34	BCS3	A	71,1	74,1	84,5
3	02-04-2023 15:24:08	B38M	A	71,4	75,2	85,4
3	02-04-2023 15:26:22	E195	A	73	77	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2023 15:29:34	E75S	A	70,6	74,1	83,9
3	02-04-2023 15:31:42	E170	A	71	73,7	83,3
3	02-04-2023 15:33:42	B38M	A	72,6	75,5	85,3
3	02-04-2023 15:35:39	E190	A	71,9	75,3	84,7
3	02-04-2023 15:38:34	E195	A	72,8	75,6	84,6
3	02-04-2023 15:40:44	B738	A	72,4	76,1	85,8
3	02-04-2023 15:42:51	E170	A	71	74,4	82,5
3	02-04-2023 15:44:44	E190	A	72,5	76	85,1
3	02-04-2023 15:59:31	B738	A	71,9	75,6	85,3
3	02-04-2023 16:03:18	E195	A	72,7	76,7	85
3	02-04-2023 16:21:13	B38M	A	71,7	75,4	85,6
3	02-04-2023 16:25:20	B788	A	73,1	75,5	86,4
3	02-04-2023 16:36:48	A321	A	70,7	73,2	83,1
3	02-04-2023 16:52:17	B738	A	72,5	75,6	85,8
3	02-04-2023 17:09:07	B738	A	75,0	79,7	88,8
3	02-04-2023 17:16:46	E75S	A	70,8	72,8	82,0
3	02-04-2023 17:22:34	A319	A	71,4	72,7	82,5
3	02-04-2023 17:27:10	E170	A	71,3	73,4	83,1
3	02-04-2023 17:46:06	A321	A	71,3	74,2	84,1
3	02-04-2023 17:48:51	A321	A	71,2	74,1	83,5
3	02-04-2023 17:52:04	B738	A	72,6	76,6	85,6
3	02-04-2023 17:54:22	CRJ9	A	70,7	73,0	83,0
3	02-04-2023 18:01:45	A321	A	72,5	75,3	84,5
3	02-04-2023 18:13:38	A321	A	72,2	75,4	84,5
3	02-04-2023 18:22:11	E190	A	70,7	74,2	84,2
3	02-04-2023 18:25:23	B38M	A	71,9	74,3	84,5
3	02-04-2023 18:32:44	A319	A	72,5	75,7	84,8
3	02-04-2023 18:35:09	E190	A	71,4	76,1	84,8
3	02-04-2023 18:37:20	E75S	A	70,6	73,4	83,3
3	02-04-2023 18:39:15	B738	A	72,4	75,9	85,4
3	02-04-2023 18:42:00	E195	A	73,5	79,4	85,5
3	02-04-2023 18:44:50	E195	A	71,5	73,9	83,2
3	02-04-2023 18:47:18	E195	A	72,5	76,2	84,5
3	02-04-2023 18:49:28	E170	A	71,0	73,2	83,3
3	02-04-2023 18:51:36	E190	A	72,4	75,8	84,7
3	02-04-2023 18:53:25	E170	A	69,5	72,4	82,1
3	02-04-2023 18:55:33	E170	A	72,2	75,6	83,7
3	02-04-2023 18:57:28	B38M	A	72,0	74,8	85,2
3	02-04-2023 18:59:27	E170	A	70,9	72,3	83,0
3	02-04-2023 19:01:47	E75L	A	71,9	75,0	84,7
3	02-04-2023 19:03:53	E190	A	72,5	77,1	86,1
3	02-04-2023 19:05:51	B38M	A	71,1	76,4	85,6
3	02-04-2023 19:07:53	E75S	A	71,1	76,1	85,3
3	02-04-2023 19:12:02	E75S	A	70,8	74,1	83,4
3	02-04-2023 19:13:53	E295	A	72,4	78,2	85,0
3	02-04-2023 19:16:05	E75S	A	69,8	72,7	83,2
3	02-04-2023 19:18:08	E195	A	72,3	74,9	84,3
3	02-04-2023 19:45:15	B38M	A	72,5	75,8	85,8
3	02-04-2023 19:51:19	B738	A	72,1	75,7	85,8
3	02-04-2023 20:18:06	E190	A	72,0	74,8	84,6
3	02-04-2023 20:29:36	E195	A	72,8	76,8	84,8
3	02-04-2023 20:31:40	E75S	A	70,8	74,2	82,6
3	02-04-2023 20:33:43	E75S	A	71,4	74,3	83,2
3	02-04-2023 20:35:53	C68A	A	67,7	70,1	79,8
3	02-04-2023 20:39:36	B738	A	72,8	76,5	85,8
3	02-04-2023 20:41:43	A21N	A	71,7	74,6	84,0
3	02-04-2023 20:43:53	E75S	A	70,2	73,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2023 21:00:58	B738	A	71,1	72,4	82,2
3	02-04-2023 21:03:17	B738	A	72,8	75,8	85,8
3	02-04-2023 21:08:05	E195	A	72,7	76,3	85,5
3	02-04-2023 21:10:20	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	02-04-2023 21:12:42	E195	A	72,5	75,4	85,3
3	02-04-2023 21:14:52	E75S	A	70,2	73,2	82,2
3	02-04-2023 21:17:35	E195	A	73,8	77,8	85,8
3	02-04-2023 21:19:47	E195	A	72,9	76,9	85,2
3	02-04-2023 21:26:15	B38M	A	72,2	75,5	85,2
3	02-04-2023 21:29:06	B38M	A	71,8	75,4	85,0
3	02-04-2023 21:32:27	B38M	A	71,4	75,0	85,2
3	02-04-2023 21:38:08	B738	A	72,8	75,8	85,4
3	02-04-2023 21:41:01	E190	A	72,3	75,0	84,6
3	02-04-2023 21:43:18	A319	A	69,7	73,0	83,5
3	02-04-2023 21:54:06	B38M	A	71,0	74,2	84,8
3	02-04-2023 21:56:31	E75S	A	70,4	72,0	81,8
3	02-04-2023 21:59:03	E190	A	71,0	74,4	84,4
3	03-04-2023 06:01:53	E75S	A	69,5	71,2	80,7
3	03-04-2023 06:03:44	E195	A	72,0	74,5	83,8
3	03-04-2023 06:05:40	E190	A	71,5	75,3	83,8
3	03-04-2023 06:07:59	E190	A	74,2	78,6	86,3
3	03-04-2023 06:11:39	E75S	A	70,2	72,2	81,9
3	03-04-2023 06:16:08	B38M	A	71,2	74,6	83,8
3	03-04-2023 06:19:41	E195	A	72,8	77	85,1
3	03-04-2023 06:22:46	E195	A	72,4	75,7	84,5
3	03-04-2023 06:25:05	E75S	A	69,9	72,3	82,0
3	03-04-2023 06:27:10	E75S	A	71,1	73,5	82,2
3	03-04-2023 06:29:12	E190	A	72,6	76,2	83,8
3	03-04-2023 06:31:25	E170	A	69,1	72,5	80,6
3	03-04-2023 06:33:34	E75S	A	70,0	72,5	81,7
3	03-04-2023 07:21:22	B38M	A	71,3	73,6	83,6
3	03-04-2023 07:36:21	E195	A	70,4	72,8	82,5
3	03-04-2023 07:58:06	B38M	A	71,1	74,8	83,9
3	03-04-2023 08:05:48	C295	A	71,5	73,7	81,9
3	03-04-2023 08:09:57	B38M	A	70,1	71,9	81,2
3	03-04-2023 08:11:50	E195	A	70,1	73,7	82,6
3	03-04-2023 08:14:26	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	03-04-2023 08:16:56	E75S	A	69,9	72,4	82,0
3	03-04-2023 08:19:20	E75S	A	69,6	71,9	81,0
3	03-04-2023 08:21:28	B738	A	71,5	74,2	84,3
3	03-04-2023 08:23:29	E190	A	71,3	74,2	83,6
3	03-04-2023 08:26:46	CRJ9	A	68,4	69,7	78,4
3	03-04-2023 08:30:39	E170	A	71,0	73,4	82,1
3	03-04-2023 08:45:14	C295	A	70,8	73,6	81,9
3	03-04-2023 08:50:16	E170	A	70,1	73,5	83,5
3	03-04-2023 08:52:35	A319	A	71,1	75,1	83,9
3	03-04-2023 08:55:20	A21N	A	72,4	74,9	84,1
3	03-04-2023 09:01:41	E190	A	70	72,1	79,6
3	03-04-2023 09:07:16	E290	A	70,2	72,4	81
3	03-04-2023 09:11:35	E195	A	72,5	76,3	84,2
3	03-04-2023 09:20:28	E190	A	71,4	76,2	82,2
3	03-04-2023 09:22:44	A321	A	71,4	74,9	83,4
3	03-04-2023 09:25:07	E190	A	71,2	74,6	83
3	03-04-2023 09:27:54	E170	A	71,4	73,6	83,1
3	03-04-2023 09:31:59	E170	A	70,2	72,3	80,2
3	03-04-2023 09:34:20	E195	A	72,6	76	84,7
3	03-04-2023 09:36:53	A20N	A	70,6	74,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2023 09:44:20	E75S	A	70,1	72,8	81,3
3	03-04-2023 10:10:55	B38M	A	71,6	75,2	83,9
3	03-04-2023 10:13:36	E195	A	72,7	76,2	84,8
3	03-04-2023 10:44:57	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	03-04-2023 10:55:24	E75S	A	70,1	73	80,9
3	03-04-2023 10:57:56	E170	A	70,9	74,6	82,3
3	03-04-2023 11:15:02	A321	A	70,1	72	80,9
3	03-04-2023 11:30:51	B737	A	71,7	74,8	82,5
3	03-04-2023 11:44:41	E195	A	71,7	76,2	83,5
3	03-04-2023 11:46:33	BCS3	A	71,4	73,2	82,5
3	03-04-2023 11:49:31	E75S	A	70,2	72,6	81,3
3	03-04-2023 11:54:38	B38M	A	71,5	74,9	83,8
3	03-04-2023 11:57:23	A321	A	70,6	72,8	82,4
3	03-04-2023 12:06:30	E75S	A	69,5	73,2	81,8
3	03-04-2023 12:12:08	E195	A	72,4	74,3	83,8
3	03-04-2023 12:14:52	A321	A	70,0	72,7	82,3
3	03-04-2023 12:16:43	A21N	A	70,9	73,3	82,9
3	03-04-2023 12:18:26	B738	A	72,6	74,7	84,4
3	03-04-2023 12:20:21	A320	A	71,6	74,5	83,1
3	03-04-2023 12:22:09	B77W	A	73,6	78,2	88,2
3	03-04-2023 12:24:54	E195	A	72,5	75,5	84,2
3	03-04-2023 12:26:37	E75S	A	70,6	73,7	81,8
3	03-04-2023 12:28:21	E75S	A	69,5	72,5	82,5
3	03-04-2023 12:33:37	E195	A	71,1	74,2	83,4
3	03-04-2023 12:35:37	B38M	A	71,1	73,8	83,9
3	03-04-2023 12:37:44	E195	A	72,2	75,5	84,0
3	03-04-2023 12:39:50	B788	A	70,6	73,2	84,1
3	03-04-2023 12:42:11	E190	A	72,1	75,5	84,2
3	03-04-2023 12:46:00	E190	A	71,5	74,9	83,5
3	03-04-2023 12:47:53	E195	A	73,2	77,0	85,5
3	03-04-2023 12:49:40	E170	A	69,7	71,3	80,8
3	03-04-2023 12:51:18	E170	A	69,0	71,4	81,8
3	03-04-2023 12:53:28	E190	A	70,2	71,5	80,6
3	03-04-2023 12:56:52	E75S	A	69,9	71,9	82,0
3	03-04-2023 12:58:46	E170	A	71,5	74,3	81,9
3	03-04-2023 13:00:38	E75S	A	71,1	74,3	83,1
3	03-04-2023 13:02:29	B738	A	72,2	75,2	83,7
3	03-04-2023 13:04:27	A319	A	71	73,4	82,8
3	03-04-2023 13:06:35	B788	A	72	74,9	84,5
3	03-04-2023 13:09:07	E75S	A	69,1	70,3	79,1
3	03-04-2023 13:11:01	B789	A	72	74,8	84,8
3	03-04-2023 13:13:17	A333	A	75	78,2	87,8
3	03-04-2023 13:15:57	A21N	A	69,9	73	82,5
3	03-04-2023 13:18:00	E75S	A	67,8	69,9	77,8
3	03-04-2023 13:19:52	E170	A	69,2	71,1	80,7
3	03-04-2023 13:21:59	E195	A	72,7	75,4	83,8
3	03-04-2023 13:31:18	E195	A	72,1	74,1	83,2
3	03-04-2023 13:43:11	A320	A	72,2	75,7	84,5
3	03-04-2023 13:50:11	E190	A	70,7	73,8	81,8
3	03-04-2023 13:57:29	E75S	A	70,5	73,5	83,3
3	03-04-2023 13:59:30	B38M	A	70,5	74,3	83,5
3	03-04-2023 14:02:14	E75S	A	70,1	73,5	81,6
3	03-04-2023 14:05:52	E195	A	71,5	74,1	83,6
3	03-04-2023 14:08:08	A321	A	69,5	71,0	81,0
3	03-04-2023 14:11:21	BCS3	A	70,1	71,5	80,5
3	03-04-2023 14:18:13	B38M	A	70,4	74,0	82,7
3	03-04-2023 14:28:57	E75S	A	69,7	72,3	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2023 14:32:15	B788	A	71,4	74,1	84,2
3	03-04-2023 14:59:54	B38M	A	72,6	75,4	83,7
3	03-04-2023 15:03:33	PC12	A	70,8	72,7	80,8
3	03-04-2023 15:06:40	E195	A	72,4	75,5	83,5
3	03-04-2023 15:08:45	E195	A	71,7	75,4	84,3
3	03-04-2023 15:11:09	A21N	A	70,9	73,6	82,3
3	03-04-2023 15:13:57	E190	A	71,5	74,7	82,7
3	03-04-2023 15:15:59	E170	A	69,2	71,8	81,5
3	03-04-2023 15:18:14	E195	A	70,5	72,3	81,6
3	03-04-2023 15:24:23	B738	A	73,3	77,7	84,7
3	03-04-2023 15:26:42	B38M	A	71,3	73,2	82,4
3	03-04-2023 15:29:04	A320	A	71,5	74,2	83,3
3	03-04-2023 15:32:29	E75S	A	70,0	72,0	79,5
3	03-04-2023 15:34:37	E75S	A	68,9	71,3	81,2
3	03-04-2023 15:36:50	E75S	A	70,4	73,1	81,6
3	03-04-2023 15:40:44	E170	A	69,6	73,2	82,2
3	03-04-2023 15:44:40	E195	A	71,7	75,3	83,7
3	03-04-2023 15:48:32	E190	A	69,8	72,0	80,6
3	03-04-2023 16:01:55	E190	A	71,4	74,4	82,9
3	03-04-2023 16:07:33	E195	A	72,6	76,4	84,4
3	03-04-2023 16:17:04	E195	A	72,1	75,5	84,1
3	03-04-2023 16:28:16	C295	A	71,5	74,5	81,9
3	03-04-2023 16:30:37	B738	A	72,0	75,4	84,4
3	03-04-2023 16:37:25	A321	A	70,3	71,9	81,1
3	03-04-2023 17:14:15	E170	A	69,6	71,9	80,4
3	03-04-2023 17:20:42	A21N	A	71,4	72,9	82,5
3	03-04-2023 17:23:54	A321	A	71,4	74,3	83,4
3	03-04-2023 17:26:19	A21N	A	69,9	71,2	81,0
3	03-04-2023 17:31:43	B738	A	70,8	74,1	83,1
3	03-04-2023 18:01:03	A320	A	70,0	73,3	79,0
3	03-04-2023 18:07:20	A319	A	71,2	73,1	82,7
3	03-04-2023 18:10:14	B788	A	71,8	74,2	83,5
3	03-04-2023 18:16:28	CL35	A	68,8	70,2	78,8
3	03-04-2023 18:19:01	A321	A	71,3	73,7	82,1
3	03-04-2023 18:28:16	B738	A	71,9	74,7	84,2
3	03-04-2023 18:30:31	E75S	A	70,3	72,8	82,1
3	03-04-2023 18:32:24	E190	A	71,7	75,2	84,0
3	03-04-2023 18:34:34	E195	A	70,4	72,8	81,5
3	03-04-2023 18:37:03	B38M	A	71,8	73,6	82,9
3	03-04-2023 18:39:37	E195	A	72,2	75,0	83,3
3	03-04-2023 18:42:56	E195	A	72,5	75,5	84,8
3	03-04-2023 18:45:13	E75S	A	69,5	71,5	80,3
3	03-04-2023 18:47:24	E195	A	72,9	76,5	84,4
3	03-04-2023 18:49:32	E170	A	70,2	72,8	82,3
3	03-04-2023 18:51:35	E75S	A	69,9	72,2	79,9
3	03-04-2023 18:54:58	E190	A	71,0	73,6	82,1
3	03-04-2023 18:56:43	A21N	A	71,5	74,1	83,0
3	03-04-2023 18:58:59	C295	A	70,4	71,8	79,4
3	03-04-2023 19:00:39	E170	A	70,1	71,7	80,5
3	03-04-2023 19:02:38	E75S	A	69,8	71,6	79,4
3	03-04-2023 19:05:09	B738	A	73,1	75,6	84,6
3	03-04-2023 19:07:21	E170	A	70,5	73,4	81,3
3	03-04-2023 19:09:59	B38M	A	70,7	73,0	82,5
3	03-04-2023 19:12:25	E190	A	71,9	74,8	83,4
3	03-04-2023 19:14:32	E195	A	70,2	73,1	82,5
3	03-04-2023 19:16:06	C130	A	76,2	80,1	89,2
3	03-04-2023 19:18:05	E195	A	71,2	73,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2023 19:21:10	E75S	A	70,5	72,6	82,0
3	03-04-2023 19:23:50	E290	A	75,1	82,7	86,8
3	03-04-2023 19:25:43	E195	A	69,6	71,0	80,4
3	03-04-2023 19:27:59	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	03-04-2023 19:37:14	B738	A	72,7	74,8	83,1
3	03-04-2023 19:41:03	E295	A	69,9	73,5	82,4
3	03-04-2023 19:49:47	B38M	A	70,8	73,3	82,5
3	03-04-2023 20:02:36	B738	A	71,3	75,9	82,4
3	03-04-2023 20:08:27	E195	A	71,0	74,6	83,3
3	03-04-2023 20:12:39	PC12	A	71,0	73,6	82,5
3	03-04-2023 20:27:15	A20N	A	70,4	73,4	81,8
3	03-04-2023 20:30:58	GL7T	A	68,2	70,3	78,2
3	03-04-2023 20:35:27	B738	A	71,4	75,4	83,5
3	03-04-2023 20:38:29	E195	A	71,5	74,7	83,8
3	03-04-2023 20:41:59	E75S	A	71,0	73,9	83,3
3	03-04-2023 20:54:52	B738	A	71,7	74,3	82,8
3	03-04-2023 20:56:46	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	03-04-2023 20:58:52	E170	A	70,1	73,7	82,1
3	03-04-2023 21:01:35	E190	A	71,1	73,5	82,6
3	03-04-2023 21:10:48	B38M	A	71,9	76,2	85,5
3	03-04-2023 21:18:52	E170	A	70,6	71,9	81,8
3	03-04-2023 21:21:58	E195	A	73,1	77,4	85,1
3	03-04-2023 21:24:55	E195	A	72,0	76,1	84,4
3	03-04-2023 21:27:46	B738	A	74,0	77,1	86,3
3	03-04-2023 21:32:14	W3	A	74,5	80,1	88,6
3	03-04-2023 21:36:39	B38M	A	71,7	74,8	84,5
3	03-04-2023 21:39:23	A20N	A	70,4	73,2	81,5
3	03-04-2023 21:41:13	E75S	A	69,0	70,9	79,8
3	03-04-2023 21:42:48	B38M	A	71,7	74,4	84,0
3	03-04-2023 21:45:15	E190	A	71,7	73,6	83,4
3	03-04-2023 21:47:29	E195	A	72,9	76,5	84,6
3	03-04-2023 21:49:49	E190	A	72,0	74,3	82,8
3	03-04-2023 21:51:29	A321	A	69,0	72,0	82,2
3	03-04-2023 21:53:39	A320	A	71,9	74,1	83,4
3	03-04-2023 21:55:44	B38M	A	71,7	74,1	84,0
3	03-04-2023 21:57:50	B738	A	73,4	77,3	85,2
3	04-04-2023 06:02:04	E195	A	71,4	73,3	83,2
3	04-04-2023 06:04:55	E190	A	71,9	74,3	83,3
3	04-04-2023 06:08:38	E195	A	72,4	74,8	84,5
3	04-04-2023 06:11:18	E190	A	70,9	73,1	82,7
3	04-04-2023 06:14:05	E75S	A	69,9	71,5	81,3
3	04-04-2023 06:16:35	B38M	A	71,7	75,1	84,5
3	04-04-2023 06:22:40	E75S	A	70,1	71,6	81,3
3	04-04-2023 06:24:56	E75S	A	70,4	72,3	82,8
3	04-04-2023 06:26:38	E75S	A	71,4	73,0	83,2
3	04-04-2023 06:28:52	E75S	A	71,0	73,1	82,1
3	04-04-2023 06:35:26	E75S	A	70,9	73,0	82,3
3	04-04-2023 06:44:38	B38M	A	71,8	74,5	84,6
3	04-04-2023 06:47:22	B734	A	72,7	75,0	84,7
3	04-04-2023 07:04:58	B38M	A	71,9	73,5	83,6
3	04-04-2023 07:18:16	A321	A	70,5	72,0	81,2
3	04-04-2023 07:29:36	E195	A	70,1	72,3	81,8
3	04-04-2023 07:48:15	E190	A	71,4	73,7	82,6
3	04-04-2023 08:03:20	E195	A	73,1	76,0	84,6
3	04-04-2023 08:06:57	E195	A	70,6	72,3	81,7
3	04-04-2023 08:10:32	E170	A	69,8	71,6	81,3
3	04-04-2023 08:20:17	E190	A	71,4	74,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-04-2023 08:23:52	E170	A	69,7	72,0	80,5
3	04-04-2023 08:25:53	E195	A	71,9	75,9	84,2
3	04-04-2023 08:28:37	B38M	A	71,8	75,5	84,1
3	04-04-2023 08:34:07	CRJ9	A	68,9	70,2	79,7
3	04-04-2023 08:49:29	A320	A	71,1	74,2	83,1
3	04-04-2023 08:56:12	B38M	A	71,7	77,2	84,3
3	04-04-2023 08:58:31	BCS3	A	70,7	75,8	83,5
3	04-04-2023 09:00:47	E75S	A	70,3	72,6	81,4
3	04-04-2023 09:02:38	E190	A	70,4	74,4	82,7
3	04-04-2023 09:04:57	E195	A	71,8	73,5	83,2
3	04-04-2023 09:15:35	E190	A	70,7	72,4	82,5
3	04-04-2023 09:17:43	E170	A	70,4	73,1	82,4
3	04-04-2023 09:20:18	E170	A	70,1	73,0	80,8
3	04-04-2023 09:24:55	E75S	A	70,3	72,1	80,7
3	04-04-2023 09:28:17	E75S	A	70,2	73,3	83,0
3	04-04-2023 09:30:29	E75S	A	69,4	72,3	82,4
3	04-04-2023 09:33:14	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	04-04-2023 09:35:17	E75S	A	71,0	72,4	81,4
3	04-04-2023 09:40:15	A21N	A	69,7	73,1	81,8
3	04-04-2023 09:50:39	F2TH	A	69,8	72,2	79,8
3	04-04-2023 09:53:30	E195	A	71,9	73,8	83,1
3	04-04-2023 10:12:18	B38M	A	71,8	74,4	84,1
3	04-04-2023 10:25:05	E75S	A	69,7	72,4	82,0
3	04-04-2023 10:36:29	E190	A	72,3	75,8	84,6
3	04-04-2023 10:41:59	B788	A	71,1	73,9	83,8
3	04-04-2023 10:51:06	E75S	A	71,5	73,5	83,2
3	04-04-2023 11:03:15	A21N	A	70,9	73,2	82,0
3	04-04-2023 11:11:55	B788	A	72,4	77,4	86,2
3	04-04-2023 11:15:44	E190	A	73,1	75,7	83,9
3	04-04-2023 11:32:15	A320	A	70,8	74,4	86,0
3	04-04-2023 11:35:52	B738	A	72,9	76,4	84,9
3	04-04-2023 11:38:19	B739	A	73,1	77,5	85,9
3	04-04-2023 11:40:46	E195	A	72,1	74,3	84,1
3	04-04-2023 11:48:03	E75S	A	70,6	72,8	82,6
3	04-04-2023 11:53:16	BCS3	A	70,8	75,1	81,6
3	04-04-2023 11:57:59	E75S	A	70,8	73,5	82,6
3	04-04-2023 12:03:13	E75S	A	71,3	73,6	83,1
3	04-04-2023 12:05:20	B77W	A	74,4	78,0	87,7
3	04-04-2023 12:08:21	E190	A	71,4	74,0	84,1
3	04-04-2023 12:11:45	E170	A	70,1	72,7	81,9
3	04-04-2023 12:13:55	E195	A	71,2	73,8	83,3
3	04-04-2023 12:16:34	E195	A	72,6	75,3	84,0
3	04-04-2023 12:18:28	E195	A	71,9	75,2	83,3
3	04-04-2023 12:23:07	B788	A	70,3	73,1	84,0
3	04-04-2023 12:25:43	E190	A	71,1	73,5	82,6
3	04-04-2023 12:28:53	A21N	A	71,0	74,2	82,4
3	04-04-2023 12:31:03	B788	A	72,2	75,5	85,6
3	04-04-2023 12:33:40	E190	A	72,1	75,2	83,6
3	04-04-2023 12:35:43	E195	A	72,5	75,6	84,5
3	04-04-2023 12:37:44	E170	A	70,7	72,6	81,1
3	04-04-2023 12:39:51	B738	A	70,9	73,9	83,4
3	04-04-2023 12:42:01	A321	A	70,5	72,4	81,6
3	04-04-2023 12:44:09	E190	A	71,6	74,4	83,1
3	04-04-2023 12:46:16	A321	A	69,5	71,4	80,7
3	04-04-2023 12:48:18	E195	A	70,3	73,1	81,1
3	04-04-2023 12:50:23	E170	A	69,9	71,4	79,5
3	04-04-2023 12:52:22	E195	A	71,9	75,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-04-2023 12:54:32	E75S	A	71,7	73,7	82,5
3	04-04-2023 12:56:25	B788	A	71,1	73,6	84,1
3	04-04-2023 12:58:55	E195	A	71,5	73,4	83,2
3	04-04-2023 13:01:05	A319	A	71,9	73,9	82,7
3	04-04-2023 13:02:55	E75S	A	71,2	72,1	81,2
3	04-04-2023 13:05:05	A333	A	76	82,9	89,8
3	04-04-2023 13:07:21	B788	A	72,5	75,6	84,3
3	04-04-2023 13:09:44	B738	A	72,8	77,3	85,1
3	04-04-2023 13:11:44	A321	A	72,1	74,6	83,8
3	04-04-2023 13:13:42	B38M	A	71,5	74,1	83,3
3	04-04-2023 13:18:22	A321	A	69,8	71	80,6
3	04-04-2023 13:20:25	B738	A	72,9	76,5	85,2
3	04-04-2023 13:38:28	E75S	A	70,2	72,6	81,6
3	04-04-2023 13:40:25	E75S	A	69,9	72,2	81,3
3	04-04-2023 13:45:35	E190	A	71	73,8	83,3
3	04-04-2023 13:47:13	E195	A	71,2	75,6	83,9
3	04-04-2023 13:49:34	A320	A	72,3	76,9	84,6
3	04-04-2023 13:52:20	B38M	A	70,5	73,3	82,8
3	04-04-2023 13:58:17	A321	A	70,2	71,7	80,7
3	04-04-2023 14:04:46	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	04-04-2023 14:06:58	E170	A	70,6	73,5	81,4
3	04-04-2023 14:20:27	A21N	A	71,7	73,8	83,5
3	04-04-2023 14:23:12	A21N	A	70,6	72,9	82,1
3	04-04-2023 14:37:55	E75S	A	71,5	74,1	82,7
3	04-04-2023 14:42:01	E190	A	70,1	73,3	83,3
3	04-04-2023 14:58:46	B789	A	71,7	75,3	85,5
3	04-04-2023 15:01:42	B38M	A	71,9	75,8	84,3
3	04-04-2023 15:03:57	E195	A	72,7	77	85,4
3	04-04-2023 15:06:23	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	04-04-2023 15:12:30	E195	A	72,5	76,3	84
3	04-04-2023 15:15:38	PC12	A	71,1	73,8	82,8
3	04-04-2023 15:18:11	E195	A	71,4	73,6	83,2
3	04-04-2023 15:21:11	E75S	A	69,4	71,7	81,1
3	04-04-2023 15:26:14	E190	A	71,5	73,8	83,2
3	04-04-2023 15:30:27	E170	A	70	72,6	81,7
3	04-04-2023 15:33:09	E75S	A	70,6	73,3	82,3
3	04-04-2023 15:35:42	E75S	A	70,6	73	81,4
3	04-04-2023 15:38:05	E190	A	70,3	73	82,3
3	04-04-2023 15:41:33	E170	A	70,1	72,4	80,5
3	04-04-2023 15:43:37	A319	A	72	75,5	83,8
3	04-04-2023 15:56:32	B738	A	72,4	74,5	85
3	04-04-2023 15:59:14	E190	A	70,5	73,3	83
3	04-04-2023 16:01:47	E170	A	70,2	73,1	81,3
3	04-04-2023 16:10:42	B789	A	73,1	75,3	85,2
3	04-04-2023 16:22:11	B738	A	73,5	76,0	85,2
3	04-04-2023 16:37:36	A321	A	69,8	71,5	81,5
3	04-04-2023 17:09:37	E195	A	70,9	74,7	82,4
3	04-04-2023 17:12:10	A21N	A	70,7	73,4	82,8
3	04-04-2023 17:26:36	E75S	A	69,2	71,4	80,6
3	04-04-2023 17:49:17	C295	A	69,3	73,2	83,1
3	04-04-2023 17:59:19	C295	A	70,9	73,6	81,7
3	04-04-2023 18:03:45	A21N	A	72,0	76,5	84,8
3	04-04-2023 18:06:37	E75S	A	69,5	71,1	81,2
3	04-04-2023 18:09:04	B38M	A	70,6	72,6	82,4
3	04-04-2023 18:10:44	A321	A	70,2	72,7	82,3
3	04-04-2023 18:13:41	A21N	A	70,5	73	82,5
3	04-04-2023 18:17:53	E75S	A	69,8	71,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-04-2023 18:19:38	B738	A	69,7	73,5	83,3
3	04-04-2023 18:22:08	B38M	A	70,8	72,8	82
3	04-04-2023 18:26:47	E170	A	70,8	73,4	82,8
3	04-04-2023 18:29:03	B744	A	77,1	82	91,7
3	04-04-2023 18:33:37	CRJ9	A	69,7	71,5	80,9
3	04-04-2023 18:35:50	A321	A	70,6	72,7	82,3
3	04-04-2023 18:37:28	E195	A	71,2	74,3	83,3
3	04-04-2023 18:39:59	M28	A	68,1	69,3	78,5
3	04-04-2023 18:43:00	E75S	A	70,8	74,1	83,6
3	04-04-2023 18:44:47	E195	A	70,7	74,4	84,3
3	04-04-2023 18:46:39	E195	A	71,7	74,4	84,2
3	04-04-2023 18:48:37	E75S	A	69,7	72	80,8
3	04-04-2023 18:51:08	E190	A	70,8	73,7	82,9
3	04-04-2023 18:53:18	E195	A	71,2	73,1	82,7
3	04-04-2023 18:55:00	E195	A	70,9	73,4	82,1
3	04-04-2023 18:56:37	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	04-04-2023 18:58:46	E190	A	71,7	74,4	83,4
3	04-04-2023 19:01:03	E75S	A	70,5	72,8	81,7
3	04-04-2023 19:03:01	E195	A	71	73,3	81,4
3	04-04-2023 19:04:43	E195	A	70,7	73,5	83,5
3	04-04-2023 19:07:19	E190	A	71,1	73,8	82,9
3	04-04-2023 19:09:15	E195	A	71,1	73,2	82,6
3	04-04-2023 19:11:14	E195	A	70,9	73,6	82,9
3	04-04-2023 19:13:26	E170	A	70,0	73,3	81,7
3	04-04-2023 19:15:35	E75S	A	69,9	71,4	80,7
3	04-04-2023 19:17:36	B738	A	72,4	75,4	84,2
3	04-04-2023 19:19:42	E295	A	70,9	74,5	84,1
3	04-04-2023 19:41:08	B38M	A	71,6	74,0	83,4
3	04-04-2023 20:12:48	B38M	A	70,5	73,0	83,0
3	04-04-2023 20:21:50	E170	A	70,1	72,0	80,5
3	04-04-2023 20:23:56	E190	A	70,8	72,6	82,0
3	04-04-2023 20:27:45	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	04-04-2023 20:32:01	A320	A	70,6	72,0	81,4
3	04-04-2023 20:45:49	E170	A	71,5	73,4	82,9
3	04-04-2023 20:49:17	E75S	A	71,2	73,5	81,7
3	04-04-2023 20:54:09	C295	A	70,8	72,9	81,2
3	04-04-2023 20:57:11	E190	A	71,4	73,4	83,4
3	04-04-2023 21:08:01	E190	A	71,5	73,6	82,6
3	04-04-2023 21:14:01	E190	A	72,2	75,3	83,6
3	04-04-2023 21:16:31	E190	A	71,2	73,2	82,9
3	04-04-2023 21:20:26	B38M	A	70,5	72,6	81,7
3	04-04-2023 21:23:00	E75S	A	69,2	71,2	80
3	04-04-2023 21:25:05	B38M	A	70,8	73,5	82,8
3	04-04-2023 21:27:10	B38M	A	71,1	73,3	82,9
3	04-04-2023 21:30:42	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	04-04-2023 21:33:13	B38M	A	71,3	74,4	83,3
3	04-04-2023 21:36:24	E195	A	70	71,2	80,4
3	04-04-2023 21:38:53	A319	A	70,6	73,1	82,7
3	04-04-2023 21:41:29	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	04-04-2023 21:46:19	E170	A	69,4	71,1	80,6
3	04-04-2023 21:52:34	B38M	A	72	76,8	84,8
3	04-04-2023 21:57:03	E195	A	70,2	72,4	82,5
3	04-04-2023 21:59:16	E75S	A	70,7	71,9	81,1
3	05-04-2023 06:02:26	A21N	A	70,6	72,2	81,7
3	05-04-2023 06:05:16	E75S	A	71,2	73,5	82,7
3	05-04-2023 06:11:00	E190	A	71,4	73,8	82,8
3	05-04-2023 06:13:01	E75S	A	70,9	73,4	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2023 06:18:07	E195	A	71,2	73,2	83
3	05-04-2023 06:21:00	B734	A	71,8	73,7	82,9
3	05-04-2023 06:23:57	E75S	A	71	73,3	82,7
3	05-04-2023 06:26:20	E190	A	70,7	72,7	82,1
3	05-04-2023 06:28:21	E195	A	71	72,6	82,5
3	05-04-2023 07:04:32	E170	A	69,7	71,7	79,7
3	05-04-2023 07:21:35	B789	A	71,3	73,6	83,6
3	05-04-2023 07:37:04	E195	A	71,4	73,3	82,5
3	05-04-2023 07:54:04	B38M	A	70,8	72,6	82
3	05-04-2023 07:59:32	B38M	A	71,4	74,1	83,1
3	05-04-2023 08:05:14	E170	A	70,5	72,8	81,3
3	05-04-2023 08:18:10	E195	A	71,4	73,2	82,2
3	05-04-2023 08:20:11	AT75	A	70,6	71,8	81
3	05-04-2023 08:23:51	E195	A	71,4	73,1	82,5
3	05-04-2023 08:25:42	E75S	A	71,2	73,5	82,7
3	05-04-2023 08:27:32	E195	A	71,3	73,2	83,1
3	05-04-2023 08:33:29	CRJ9	A	68,3	69,4	79,1
3	05-04-2023 08:48:55	E75S	A	71,8	73,9	83,6
3	05-04-2023 08:53:42	B789	A	71,1	73,5	83,4
3	05-04-2023 08:58:37	E75S	A	71,7	74,1	83,4
3	05-04-2023 09:01:21	E190	A	71,7	74,2	83,8
3	05-04-2023 09:03:44	PC12	A	71,8	75	82,6
3	05-04-2023 09:06:23	E170	A	70,9	73,5	82,9
3	05-04-2023 09:21:27	E190	A	71,3	73,7	82,5
3	05-04-2023 09:26:19	E75S	A	71,5	73,9	83
3	05-04-2023 09:28:13	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
3	05-04-2023 09:30:12	E75S	A	71,5	74,2	83
3	05-04-2023 09:31:47	E195	A	71,9	73,4	82,7
3	05-04-2023 09:33:19	E75S	A	70,2	73,5	81,7
3	05-04-2023 09:34:48	E75S	A	71,8	75,1	83,3
3	05-04-2023 09:36:42	B739	A	72	75	84,3
3	05-04-2023 09:38:57	A321	A	71,2	73,4	82,3
3	05-04-2023 09:49:44	B38M	A	71,1	74	83,6
3	05-04-2023 09:57:48	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	05-04-2023 10:00:19	E195	A	72,5	75,4	84,2
3	05-04-2023 10:08:22	B38M	A	71,4	73,4	82,6
3	05-04-2023 10:25:41	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	05-04-2023 10:30:48	A21N	A	70,9	72,9	82,6
3	05-04-2023 10:34:14	C295	A	71,2	73,6	81,6
3	05-04-2023 10:38:17	E190	A	72,0	74,5	84,3
3	05-04-2023 10:41:47	E170	A	71,0	73,1	82,1
3	05-04-2023 10:43:42	E170	A	70,9	73,2	81,7
3	05-04-2023 10:55:34	E190	A	71,3	74,6	82,1
3	05-04-2023 10:57:32	A320	A	70,5	72,4	81,3
3	05-04-2023 11:10:38	A21N	A	71,5	74,2	83,5
3	05-04-2023 11:24:30	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	05-04-2023 11:26:49	B738	A	72,5	75,8	85,3
3	05-04-2023 11:29:47	A321	A	70,5	73,4	82,8
3	05-04-2023 11:38:57	E190	A	71,1	73,0	82,2
3	05-04-2023 11:45:25	A321	A	71,2	72,9	82,3
3	05-04-2023 11:51:26	E195	A	71,7	74,6	83,8
3	05-04-2023 11:54:30	B77W	A	73,6	77,9	87,6
3	05-04-2023 11:58:49	E190	A	71,8	73,7	83,8
3	05-04-2023 12:02:12	BCS3	A	73,4	75,9	84,5
3	05-04-2023 12:07:09	E190	A	71,0	72,6	82,2
3	05-04-2023 12:10:13	E75S	A	70,9	72,7	83,0
3	05-04-2023 12:13:40	B788	A	72,0	74,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2023 12:16:40	E195	A	70,7	74,3	83,2
3	05-04-2023 12:18:54	A320	A	70,2	71,7	81,0
3	05-04-2023 12:20:28	E75S	A	70,7	72,4	80,7
3	05-04-2023 12:21:54	B38M	A	72,4	75,1	84,4
3	05-04-2023 12:23:25	E170	A	70,6	72,9	82,0
3	05-04-2023 12:25:04	E170	A	70,9	73,6	82,3
3	05-04-2023 12:26:27	E195	A	72,7	80,6	85,7
3	05-04-2023 12:28:43	E75S	A	70,1	72,8	80,5
3	05-04-2023 12:30:01	E75S	A	69,9	72,6	82,2
3	05-04-2023 12:31:45	A319	A	70,2	72,8	82,8
3	05-04-2023 12:35:00	A21N	A	70,8	72,6	82,5
3	05-04-2023 12:36:58	E195	A	72,1	75,5	83,9
3	05-04-2023 12:38:46	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	05-04-2023 12:40:22	E170	A	70,8	72,4	81,3
3	05-04-2023 12:42:17	B788	A	71,1	74,3	84,7
3	05-04-2023 12:44:16	B788	A	71,9	74,3	84,7
3	05-04-2023 12:46:45	E75S	A	70,5	73,0	81,3
3	05-04-2023 12:48:31	B738	A	72,4	76,1	83,9
3	05-04-2023 12:51:37	B38M	A	72,6	75,0	84,3
3	05-04-2023 12:54:42	B788	A	70,8	73,0	83,4
3	05-04-2023 12:56:31	A333	A	73,5	77,3	87,5
3	05-04-2023 13:00:44	A321	A	69,9	72,4	81,0
3	05-04-2023 13:06:03	B738	A	71,5	74,5	83,5
3	05-04-2023 13:33:17	B38M	A	71,3	73,3	82,7
3	05-04-2023 13:41:11	B38M	A	72,0	76,6	83,1
3	05-04-2023 13:43:24	E195	A	71,6	74,4	83,0
3	05-04-2023 13:45:23	A321	A	70	71,2	80,4
3	05-04-2023 13:49:03	B788	A	70,9	73,9	84,1
3	05-04-2023 13:51:48	E195	A	71	74,1	83
3	05-04-2023 13:53:39	A320	A	72,6	76,9	84,1
3	05-04-2023 13:59:56	E195	A	71,9	74,4	83,6
3	05-04-2023 14:02:40	C56X	A	68,6	69,6	78,1
3	05-04-2023 14:14:36	E75S	A	70,2	71,3	79,8
3	05-04-2023 14:17:27	B789	A	72,8	75,1	84,8
3	05-04-2023 14:28:13	BCS3	A	69,5	70,9	81,2
3	05-04-2023 14:30:21	E75S	A	71,2	73,9	82,3
3	05-04-2023 14:34:42	E170	A	71,3	73,5	82,1
3	05-04-2023 14:37:34	A21N	A	71,8	74,6	83,3
3	05-04-2023 14:40:30	E170	A	69,9	71	79,9
3	05-04-2023 14:48:56	B38M	A	71	73,7	82,8
3	05-04-2023 14:53:05	E190	A	71,6	74,2	83,1
3	05-04-2023 14:59:32	A21N	A	70,3	72,0	81,4
3	05-04-2023 15:01:15	C295	A	71,7	74,3	81,7
3	05-04-2023 15:03:03	E190	A	71,9	74,0	82,7
3	05-04-2023 15:09:37	E75S	A	71,2	74,0	82,0
3	05-04-2023 15:15:42	E75S	A	70,4	72,5	80,4
3	05-04-2023 15:19:32	E190	A	72,0	74,6	83,1
3	05-04-2023 15:21:25	E195	A	71,8	74,0	83,2
3	05-04-2023 15:23:27	E195	A	71,9	74,7	83,0
3	05-04-2023 15:30:18	E190	A	70,7	72,6	81,1
3	05-04-2023 15:32:20	E170	A	70,7	72,7	81,5
3	05-04-2023 15:34:12	E190	A	70,6	72,9	82,9
3	05-04-2023 15:39:10	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	05-04-2023 15:40:46	E195	A	71,5	74,2	83,2
3	05-04-2023 15:42:25	E195	A	72,0	73,5	84,0
3	05-04-2023 15:47:13	B738	A	71,8	75,2	83,8
3	05-04-2023 15:54:38	E75S	A	70,2	72,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2023 16:04:25	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	05-04-2023 16:15:18	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	05-04-2023 16:21:18	A319	A	71,5	74,6	83,0
3	05-04-2023 16:29:04	B38M	A	70,7	73,6	82,1
3	05-04-2023 17:02:53	A321	A	69,6	70,9	80,0
3	05-04-2023 17:18:32	B738	A	72,3	75,7	84,8
3	05-04-2023 17:20:50	A321	A	69,9	71,4	80,3
3	05-04-2023 17:29:57	A20N	A	70,4	72,3	81,2
3	05-04-2023 17:32:10	B38M	A	70,7	72,3	81,5
3	05-04-2023 17:54:33	A21N	A	71,7	74,0	82,5
3	05-04-2023 17:57:42	B738	A	69,8	70,9	79,4
3	05-04-2023 18:07:51	A320	A	72,1	75,0	84,1
3	05-04-2023 18:10:44	CRJ9	A	69,3	70,4	79,3
3	05-04-2023 18:19:13	E170	A	70,3	72,5	81,1
3	05-04-2023 18:24:37	B38M	A	71,5	73,2	82,7
3	05-04-2023 18:31:39	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	05-04-2023 18:33:32	E195	A	70,9	72,4	82,0
3	05-04-2023 18:35:32	E75S	A	69,3	70,7	78,9
3	05-04-2023 18:37:32	E190	A	70,4	71,6	81,2
3	05-04-2023 18:39:36	E195	A	71,7	74,0	82,4
3	05-04-2023 18:41:58	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	05-04-2023 18:44:02	E75S	A	69,6	70,8	80,4
3	05-04-2023 18:46:10	E190	A	70,9	72,8	82,4
3	05-04-2023 18:48:20	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	05-04-2023 18:51:23	E170	A	69,8	71,8	80,9
3	05-04-2023 18:56:56	E195	A	72,0	74,9	83,1
3	05-04-2023 18:59:48	E190	A	71,3	73,2	82,4
3	05-04-2023 19:02:34	A320	A	71,4	73,9	82,2
3	05-04-2023 19:04:38	E170	A	70,3	72,0	81,1
3	05-04-2023 19:06:55	E195	A	71,6	73,9	82,4
3	05-04-2023 19:09:19	E170	A	69,9	70,9	80,3
3	05-04-2023 19:12:33	E190	A	71,0	72,5	82,1
3	05-04-2023 19:15:06	E190	A	71,1	72,8	81,9
3	05-04-2023 19:17:22	E75S	A	70,3	72,1	81,5
3	05-04-2023 19:22:00	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	05-04-2023 19:29:59	B38M	A	72,0	74,6	83,8
3	05-04-2023 19:38:19	B38M	A	71,2	73,8	82,6
3	05-04-2023 19:40:25	B738	A	71,5	73,6	82,6
3	05-04-2023 19:42:25	B744	A	78,5	83,1	92,8
3	05-04-2023 20:14:42	E195	A	71,8	74,3	82,9
3	05-04-2023 20:27:27	A21N	A	68,8	70,2	78,8
3	05-04-2023 20:31:36	C295	A	71,3	73,4	81,7
3	05-04-2023 20:34:11	B738	A	72,2	77,2	83,0
3	05-04-2023 20:36:56	E75S	A	70,0	72,0	81,1
3	05-04-2023 20:46:58	E75S	A	71,4	73,4	82,5
3	05-04-2023 20:51:27	E190	A	72,1	74,2	83,5
3	05-04-2023 20:54:38	B38M	A	71,1	73,2	83,1
3	05-04-2023 20:58:49	E195	A	72,4	74,8	84,1
3	05-04-2023 21:08:42	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	05-04-2023 21:12:32	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	05-04-2023 21:17:13	E190	A	71,3	73,4	82,5
3	05-04-2023 21:19:24	B38M	A	72,2	75,9	84,2
3	05-04-2023 21:21:34	E190	A	70,9	73,7	82,3
3	05-04-2023 21:23:15	A320	A	72,7	79,8	89,0
3	05-04-2023 21:25:49	E195	A	70,8	72,5	81,9
3	05-04-2023 21:27:51	E195	A	71,5	73,6	82,9
3	05-04-2023 21:30:02	A321	A	72,3	74,7	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2023 21:32:23	B38M	A	71,6	74,1	83,4
3	05-04-2023 21:34:21	B38M	A	71,6	74,2	83,1
3	05-04-2023 21:36:33	E75S	A	71,2	73,9	82,0
3	05-04-2023 21:38:15	E190	A	71,0	74,1	82,8
3	05-04-2023 21:42:10	B738	A	71,5	73,8	83,6
3	05-04-2023 21:44:08	E195	A	71,3	74	83,1
3	05-04-2023 21:46:03	A321	A	70,8	73	81,9
3	05-04-2023 21:48:42	M28	A	70,9	73,7	80,4
3	05-04-2023 21:52:44	E170	A	72,1	75,5	82,8
3	05-04-2023 21:55:24	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	05-04-2023 21:57:52	A21N	A	70,5	72,2	81,6
3	06-04-2023 06:01:50	E195	A	72,6	75,5	84,0
3	06-04-2023 06:07:44	B38M	A	70,6	73,7	83,1
3	06-04-2023 06:10:03	A21N	A	71,5	74,0	82,6
3	06-04-2023 06:14:49	E195	A	72,5	75,0	83,7
3	06-04-2023 06:17:06	E190	A	71,2	74,5	83,0
3	06-04-2023 06:19:24	E195	A	71,6	74,5	83,7
3	06-04-2023 06:22:31	E75S	A	69,6	71,2	80,0
3	06-04-2023 06:26:06	B738	A	71,3	73,9	83,9
3	06-04-2023 06:29:59	E190	A	70,1	72,6	82,6
3	06-04-2023 06:33:30	B738	A	70,8	73	82,5
3	06-04-2023 06:35:43	E75S	A	69,7	71,5	81,1
3	06-04-2023 06:39:10	E195	A	68,3	70,3	77,4
3	06-04-2023 06:42:59	B734	A	70,6	73,3	82,7
3	06-04-2023 07:03:39	E190	A	71,5	74,9	83,5
3	06-04-2023 07:21:37	B738	A	71,8	76,2	84,6
3	06-04-2023 07:30:43	E195	A	70,9	73,8	82,7
3	06-04-2023 07:36:26	B738	A	71,8	74,9	84,1
3	06-04-2023 08:05:35	A321	A	69,2	70,4	79,2
3	06-04-2023 08:07:40	E75S	A	69,8	72,3	81,3
3	06-04-2023 08:13:41	B789	A	72	76	85,6
3	06-04-2023 08:17:19	E195	A	71,4	75,4	84,2
3	06-04-2023 08:19:40	E190	A	70,8	72,5	81,2
3	06-04-2023 08:22:52	E195	A	71	73,3	83,3
3	06-04-2023 08:25:03	E75S	A	70,4	72,4	82,1
3	06-04-2023 08:29:12	C295	A	71,4	74	81,8
3	06-04-2023 08:33:49	B788	A	70,7	74,7	84,3
3	06-04-2023 08:45:30	CRJ9	A	71	73,8	83
3	06-04-2023 08:52:05	E170	A	70,7	75,5	83,5
3	06-04-2023 08:55:47	A20N	A	71	74	83,5
3	06-04-2023 08:59:41	E190	A	71,8	75,3	84,8
3	06-04-2023 09:02:03	E190	A	71,6	73,5	83,6
3	06-04-2023 09:03:46	BCS3	A	70,8	73,7	83,3
3	06-04-2023 09:13:59	E170	A	69,8	72,9	81,8
3	06-04-2023 09:15:55	E195	A	71,7	74,8	84,0
3	06-04-2023 09:18:05	E170	A	70,2	72,7	85,6
3	06-04-2023 09:20:14	CRJ9	A	70,2	72,8	83,2
3	06-04-2023 09:22:23	E170	A	69,6	71,7	81,7
3	06-04-2023 09:24:24	E170	A	70,1	72,2	80,9
3	06-04-2023 09:27:17	A21N	A	73,1	75,2	85,2
3	06-04-2023 09:31:28	E195	A	72,1	76,7	84,7
3	06-04-2023 09:34:15	E75S	A	69,7	72,1	81,2
3	06-04-2023 09:38:49	E190	A	71,6	74,3	83,6
3	06-04-2023 09:41:09	E75S	A	70,6	72,9	82,7
3	06-04-2023 09:45:40	A320	A	71,2	74,9	83,8
3	06-04-2023 09:52:19	A21N	A	72,2	74,5	84,0
3	06-04-2023 09:57:41	E75S	A	70,6	73,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-04-2023 10:05:49	B38M	A	71,7	76,7	85,3
3	06-04-2023 10:08:06	E195	A	71,4	75,3	84,6
3	06-04-2023 10:10:21	A21N	A	71,3	73,3	83,4
3	06-04-2023 10:26:47	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	06-04-2023 10:37:39	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	06-04-2023 10:47:05	E75S	A	70,9	74,0	83,2
3	06-04-2023 10:52:13	A21N	A	71,0	75,0	84,8
3	06-04-2023 11:00:01	E75S	A	70,2	73,2	83,0
3	06-04-2023 11:21:57	B739	A	73,3	77,4	87,1
3	06-04-2023 11:25:28	E195	A	72,1	75,0	84,5
3	06-04-2023 11:34:25	B38M	A	71,6	73,9	84,4
3	06-04-2023 11:43:47	A320	A	70,3	72,9	82,8
3	06-04-2023 11:51:23	E75S	A	70,7	73,7	83,0
3	06-04-2023 11:55:55	A321	A	72,3	74,1	84,0
3	06-04-2023 12:03:46	E190	A	71,9	74,6	83,9
3	06-04-2023 12:05:35	E75S	A	72,1	74,1	83,5
3	06-04-2023 12:07:09	B77W	A	74,6	80,0	89,7
3	06-04-2023 12:09:39	B789	A	73,5	76,7	86,3
3	06-04-2023 12:11:54	E195	A	71,8	75,4	85,0
3	06-04-2023 12:13:56	E190	A	72,1	75,3	84,1
3	06-04-2023 12:18:18	BCS3	A	70,4	72,3	82,2
3	06-04-2023 12:20:24	E195	A	72,6	75,8	84,6
3	06-04-2023 12:22:12	B38M	A	73,7	77,3	85,7
3	06-04-2023 12:24:28	E75S	A	72,1	75,6	83,9
3	06-04-2023 12:27:21	E195	A	72,0	75,4	85,0
3	06-04-2023 12:29:05	E190	A	71,4	75,0	84,0
3	06-04-2023 12:34:22	A321	A	72,3	74,8	84,3
3	06-04-2023 12:36:20	E170	A	71,2	74,3	83,2
3	06-04-2023 12:38:36	B788	A	71,9	75,5	86,3
3	06-04-2023 12:40:44	B788	A	73,5	77,8	86,6
3	06-04-2023 12:43:20	E190	A	71,2	74,8	84,6
3	06-04-2023 12:45:32	B788	A	72,1	75,6	86,7
3	06-04-2023 12:47:55	E170	A	70,6	73,2	83,6
3	06-04-2023 12:49:53	E170	A	71,1	73,8	83,1
3	06-04-2023 12:52:38	A332	A	74,6	77,6	89,1
3	06-04-2023 12:54:37	B788	A	73,0	75,3	86,4
3	06-04-2023 12:56:55	E195	A	71,9	75,5	84,9
3	06-04-2023 12:58:44	E75S	A	69,7	73,2	82,9
3	06-04-2023 13:01:18	E170	A	71,2	73,6	83,3
3	06-04-2023 13:03:13	E195	A	71,8	75,0	84,4
3	06-04-2023 13:04:58	E195	A	72,1	75,3	84,4
3	06-04-2023 13:06:54	A319	A	71,9	75,2	83,7
3	06-04-2023 13:08:22	B38M	A	71,8	74,5	84,1
3	06-04-2023 13:11:18	B738	A	72,6	75,8	86,0
3	06-04-2023 13:14:26	B788	A	71,5	74,3	85,7
3	06-04-2023 13:21:28	A21N	A	71,5	74,3	84,1
3	06-04-2023 13:26:19	A320	A	72,0	75,8	84,5
3	06-04-2023 13:28:57	B738	A	72,1	74,9	85,7
3	06-04-2023 13:36:50	E190	A	73,8	79,2	85,9
3	06-04-2023 13:40:19	B38M	A	72,6	76,4	85,6
3	06-04-2023 13:42:55	B38M	A	72,3	77,1	85,7
3	06-04-2023 13:46:55	A321	A	71,8	74,5	84,3
3	06-04-2023 13:49:53	E190	A	71,7	74,5	84,7
3	06-04-2023 13:52:50	E195	A	72,6	77,6	84,9
3	06-04-2023 13:54:51	E195	A	72,5	76,4	85,3
3	06-04-2023 13:56:52	E190	A	72,9	76,3	84,9
3	06-04-2023 13:59:09	E75S	A	70,8	73,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-04-2023 14:01:08	E75S	A	70,3	73,0	83,3
3	06-04-2023 14:07:14	B738	A	71,7	75,6	84,3
3	06-04-2023 14:25:45	B738	A	71,0	74,9	84,4
3	06-04-2023 14:27:44	E75S	A	70,4	74,1	83,1
3	06-04-2023 14:38:34	E190	A	71,9	75,0	84,2
3	06-04-2023 14:41:16	B38M	A	71,7	75,0	85,1
3	06-04-2023 14:44:51	B738	A	72,2	75,4	85,0
3	06-04-2023 14:50:10	A321	A	71,0	73,0	82,8
3	06-04-2023 14:59:25	B738	A	72,4	75,9	85,4
3	06-04-2023 15:01:58	E75S	A	71,8	74,8	84,1
3	06-04-2023 15:13:12	B738	A	73,2	78,2	86,5
3	06-04-2023 15:15:37	PC24	A	70,5	72,0	80,5
3	06-04-2023 15:17:43	E170	A	71,4	73,7	82,8
3	06-04-2023 15:20:39	E190	A	71,9	75,4	84,5
3	06-04-2023 15:22:18	E75S	A	69,7	73,7	83,1
3	06-04-2023 15:24:41	B738	A	73,2	75,2	85
3	06-04-2023 15:26:43	A318	A	71,3	75,1	85,5
3	06-04-2023 15:28:43	E195	A	72,9	76,4	85,2
3	06-04-2023 15:30:43	E190	A	70,3	73,6	84,3
3	06-04-2023 15:32:55	E75S	A	71,4	74,1	83,2
3	06-04-2023 15:35:47	E75S	A	71	73,6	82,8
3	06-04-2023 15:39:31	E195	A	73	76,2	85,3
3	06-04-2023 15:44:34	E195	A	72,1	75,6	84,4
3	06-04-2023 15:47:15	E195	A	72,5	76,5	85,1
3	06-04-2023 15:50:37	B38M	A	71,5	75,1	85,6
3	06-04-2023 15:53:34	B789	A	72,1	76,3	86,5
3	06-04-2023 15:56:40	E75S	A	71,7	74,4	84,5
3	06-04-2023 16:08:06	E195	A	73,8	77,4	85,3
3	06-04-2023 16:14:33	E75S	A	70,1	72,4	82,9
3	06-04-2023 16:17:30	E195	A	71,5	74,9	85,1
3	06-04-2023 16:22:05	B38M	A	71,2	75,9	85,5
3	06-04-2023 16:44:01	A321	A	70,4	73,5	83,4
3	06-04-2023 16:46:46	B789	A	72,9	75,8	87,1
3	06-04-2023 16:50:58	A321	A	71,6	75,2	84,9
3	06-04-2023 16:54:43	B738	A	71,7	73,8	84,7
3	06-04-2023 16:57:30	E75S	A	70,5	73,0	82,5
3	06-04-2023 17:04:05	B738	A	72,4	75,4	85,0
3	06-04-2023 17:07:32	C56X	A	69,9	71,6	80,3
3	06-04-2023 17:09:24	B738	A	72,8	76,0	86,0
3	06-04-2023 17:20:20	E170	A	71,0	73,7	84,4
3	06-04-2023 17:29:06	B38M	A	71,4	75,3	84,8
3	06-04-2023 17:35:16	PC12	A	71,1	75,5	81,5
3	06-04-2023 17:38:17	A21N	A	72,0	74,0	84,5
3	06-04-2023 17:42:57	E75S	A	71,1	74,7	83,4
3	06-04-2023 17:45:58	A21N	A	72,1	74,5	84,4
3	06-04-2023 17:55:26	B739	A	73,8	76,8	86,6
3	06-04-2023 18:00:00	A21N	A	69,6	72,4	81,1
3	06-04-2023 18:11:34	A319	A	70,4	72,5	83,2
3	06-04-2023 18:16:09	A320	A	72,4	75,1	85,2
3	06-04-2023 18:18:03	E75S	A	71,4	74,5	84,2
3	06-04-2023 18:19:49	E190	A	71,2	73,6	83,6
3	06-04-2023 18:21:53	E170	A	70,3	74,0	84,1
3	06-04-2023 18:23:54	CRJ9	A	71,6	74,1	83,0
3	06-04-2023 18:26:09	B738	A	72,7	76,7	85,9
3	06-04-2023 18:32:04	E195	A	72,6	76,4	85,2
3	06-04-2023 18:34:18	B38M	A	72,0	76,0	85,8
3	06-04-2023 18:36:39	B38M	A	73,3	78,7	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-04-2023 18:41:32	E195	A	73,0	76,4	85,6
3	06-04-2023 18:43:22	E195	A	73,2	77,9	85,8
3	06-04-2023 18:47:23	E170	A	70,9	73,3	82,4
3	06-04-2023 18:50:43	E75S	A	69,8	72,4	82,1
3	06-04-2023 18:52:46	E195	A	70,8	73,4	83,1
3	06-04-2023 18:55:37	E75S	A	70,2	72,5	81
3	06-04-2023 18:57:10	E170	A	70,6	74,7	83,9
3	06-04-2023 18:58:45	E190	A	71,2	73,9	83,8
3	06-04-2023 19:01:01	E75S	A	72,2	75,1	85,2
3	06-04-2023 19:02:43	E190	A	72,6	76	84,9
3	06-04-2023 19:04:41	E75S	A	71,8	74,4	83,9
3	06-04-2023 19:06:48	E190	A	71,9	75,9	85,2
3	06-04-2023 19:09:28	E170	A	70,1	73,4	82,2
3	06-04-2023 19:12:47	E190	A	71,5	74,3	84,6
3	06-04-2023 19:16:08	E195	A	71,8	74,7	84,4
3	06-04-2023 19:18:05	B38M	A	72,6	75,1	84,9
3	06-04-2023 19:20:06	BCS3	A	69,6	71,6	81,9
3	06-04-2023 19:21:49	E75S	A	70	73,2	83,1
3	06-04-2023 19:24:26	E195	A	71,8	76,1	85
3	06-04-2023 19:34:50	B38M	A	71,9	75,0	84,9
3	06-04-2023 19:59:31	A21N	A	71,7	75,1	84,2
3	06-04-2023 20:12:41	E75S	A	70,6	74,1	83,4
3	06-04-2023 20:34:01	E75S	A	71,2	74,8	83,3
3	06-04-2023 20:53:54	B38M	A	72,1	73,8	84,4
3	06-04-2023 20:56:12	E190	A	71,6	74,6	84,1
3	06-04-2023 20:58:03	E190	A	71,4	74,0	83,7
3	06-04-2023 21:00:10	B38M	A	72,1	74,7	83,9
3	06-04-2023 21:02:47	B738	A	71,9	74,7	84,5
3	06-04-2023 21:07:47	A320	A	70,6	72,0	82,1
3	06-04-2023 21:11:31	E190	A	71,8	75,9	83,9
3	06-04-2023 21:26:11	E170	A	69,5	72,7	81,8
3	06-04-2023 21:32:11	E195	A	71,8	75,5	85,2
3	06-04-2023 21:33:59	E195	A	72,7	76,2	84,2
3	06-04-2023 21:35:51	A320	A	72,4	78,4	86
3	06-04-2023 21:39:54	E195	A	72,6	75,3	83,7
3	06-04-2023 21:42:32	E190	A	72,4	75,3	83,9
3	06-04-2023 21:46:46	B738	A	73,4	77,1	85,7
3	06-04-2023 21:48:53	E195	A	72,3	75,1	84,6
3	06-04-2023 21:51:33	E75S	A	69,6	72,6	81,4
3	06-04-2023 21:53:13	A319	A	71	75,3	84,4
3	07-04-2023 06:08:03	A21N	A	71,9	74,5	83
3	07-04-2023 06:09:52	E75S	A	69,8	71,4	79,4
3	07-04-2023 06:13:11	E190	A	70,7	72,3	81,9
3	07-04-2023 06:15:54	E75S	A	70,2	72,0	80,2
3	07-04-2023 06:17:56	E190	A	71,7	74,6	83,1
3	07-04-2023 06:22:05	E195	A	71,3	73,3	82,8
3	07-04-2023 06:29:38	E75S	A	71,9	73,3	82,7
3	07-04-2023 06:31:21	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	07-04-2023 06:36:17	E195	A	71,2	73,2	82,7
3	07-04-2023 06:40:01	E170	A	69,7	71,4	79,7
3	07-04-2023 06:47:51	B734	A	71,9	73,7	82,7
3	07-04-2023 07:30:26	E170	D	68,6	69,7	79,4
3	07-04-2023 08:03:16	E190	D	67,3	68,5	77,3
3	07-04-2023 11:46:53	B789	D	68,8	70,4	78,8
3	07-04-2023 12:07:17	B744	D	68,5	70,4	78,5
3	07-04-2023 13:58:45	A332	D	68,9	71,2	80,4
3	07-04-2023 14:14:09	B738	D	68,4	69,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-04-2023 15:07:10	B77W	D	67,8	71,0	81,2
3	07-04-2023 15:21:19	B789	D	68,0	70,8	80,8
3	07-04-2023 15:27:01	E195	D	71,1	74,8	83,4
3	07-04-2023 16:15:24	B789	D	69,8	73,1	81,9
3	07-04-2023 16:24:33	E195	D	71,0	73,2	82,7
3	07-04-2023 17:05:04	B788	D	67,0	68,1	76,5
3	07-04-2023 17:08:31	B38M	D	69,2	71,6	81,0
3	07-04-2023 17:37:42	B788	D	68,0	69,3	78,4
3	07-04-2023 19:13:49	E195	D	65,8	68,0	74,9
3	07-04-2023 20:09:06	E195	D	68,3	70,3	79,1
3	08-04-2023 10:41:29	E170	D	68,1	70,9	79,6
3	08-04-2023 12:07:14	E195	D	65,5	67,5	75,1
3	08-04-2023 12:52:56	B788	D	68,1	70,4	77,6
3	08-04-2023 13:47:52	E170	D	69,6	72,8	82,0
3	08-04-2023 14:15:24	E195	D	70,1	75,3	83,8
3	08-04-2023 15:21:24	B77W	D	68,4	70,1	80,2
3	08-04-2023 15:28:53	B788	D	67,5	68,3	76,6
3	08-04-2023 15:31:18	E75S	D	67,0	70,3	79,0
3	08-04-2023 15:33:16	E195	D	69,6	71,4	79,6
3	08-04-2023 15:39:38	B788	D	67,7	69,2	80,5
3	08-04-2023 15:47:18	B38M	D	67,0	67,6	77,4
3	08-04-2023 15:55:02	E190	D	68,0	70,4	80,6
3	08-04-2023 16:17:36	B38M	A	71,3	74,2	82,8
3	08-04-2023 16:21:54	B789	A	74,4	77,2	86,7
3	08-04-2023 16:24:34	E190	A	70,6	73,3	83,4
3	08-04-2023 16:53:46	A321	A	70,3	72,8	82,1
3	08-04-2023 17:17:28	A21N	A	73,0	75,8	84,7
3	08-04-2023 17:19:11	E170	A	70,9	72,5	82,1
3	08-04-2023 17:24:07	LJ75	A	68,0	69,8	77,5
3	08-04-2023 17:27:20	A321	A	70,7	73,2	82,8
3	08-04-2023 17:46:02	B738	A	72,4	74,5	83,8
3	08-04-2023 17:49:15	B744	A	78,6	83,0	93,0
3	08-04-2023 17:52:13	B739	A	72,8	75,5	85,1
3	08-04-2023 17:54:13	A320	A	70,6	72,8	82,4
3	08-04-2023 17:58:25	B38M	A	70,7	72,5	81,5
3	08-04-2023 18:03:31	A21N	A	72,9	76,1	84,3
3	08-04-2023 18:13:54	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	08-04-2023 18:17:14	E75S	A	69,0	71,1	80,1
3	08-04-2023 18:27:58	E190	A	71,5	74,4	82,9
3	08-04-2023 18:30:19	E195	A	71,3	73,4	83,1
3	08-04-2023 18:32:02	E170	A	69,6	71,3	80,4
3	08-04-2023 18:34:45	E195	A	71,5	75,0	83,8
3	08-04-2023 18:36:11	AT75	A	69,8	71,1	79,8
3	08-04-2023 18:37:57	E170	A	70,3	72,8	81,7
3	08-04-2023 18:39:40	E195	A	71,8	75,6	83,3
3	08-04-2023 18:41:25	E75S	A	69,5	71,5	79,9
3	08-04-2023 18:43:09	B38M	A	70,9	73,1	82,6
3	08-04-2023 18:45:04	E170	A	69,7	72	82,3
3	08-04-2023 18:47:32	E195	A	70	70,9	81,2
3	08-04-2023 18:56:24	E195	A	70,6	72,4	82,1
3	08-04-2023 18:58:51	E190	A	70,2	71,8	81,9
3	08-04-2023 19:01:43	E75L	A	70,8	72,8	82,3
3	08-04-2023 19:04:46	E75S	A	70,9	73,8	82
3	08-04-2023 19:06:46	B38M	A	70,4	72,1	81,5
3	08-04-2023 19:14:15	E190	A	71	72,8	82,1
3	08-04-2023 19:22:14	E75S	A	71,4	73,4	82,8
3	08-04-2023 19:24:40	E190	A	69,4	71,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-04-2023 19:58:29	B38M	A	71,9	74,8	83,9
3	08-04-2023 20:11:13	B38M	A	71,9	74,7	84,6
3	08-04-2023 20:32:17	E170	A	71,1	72,8	82,2
3	08-04-2023 20:37:53	E75S	A	70,5	72,5	82,6
3	08-04-2023 20:40:23	E75S	A	70,8	73,4	82,8
3	08-04-2023 20:46:16	E195	A	70,9	73,6	82,3
3	08-04-2023 20:52:12	E75S	A	70,3	72,4	82,4
3	08-04-2023 21:04:59	B38M	A	71,9	74,6	84,2
3	08-04-2023 21:13:21	M600	A	69,7	71,1	79,7
3	08-04-2023 21:16:57	A320	A	72,1	74,9	84,4
3	08-04-2023 21:19:13	E190	A	71,0	73,6	82,7
3	08-04-2023 21:20:50	E75S	A	69,8	71,4	81,3
3	08-04-2023 21:22:47	E195	A	71,3	73,7	83,1
3	08-04-2023 21:24:57	E75S	A	71,0	72,6	81,8
3	08-04-2023 21:27:36	B738	A	72,5	74,4	84,3
3	08-04-2023 21:30:35	E190	A	71,6	73,7	83,4
3	08-04-2023 21:35:47	E195	A	72,1	74,6	83,5
3	08-04-2023 21:40:55	A319	A	69,6	70,6	80,4
3	08-04-2023 21:43:36	A321	A	70,5	72,1	81,9
3	08-04-2023 21:46:00	B38M	A	71,8	74,2	83,9
3	08-04-2023 21:48:06	B738	A	72,6	75,5	85,2
3	08-04-2023 21:53:34	A320	A	71,3	73,6	83,0
3	08-04-2023 21:55:33	E75S	A	70,2	71,6	81,0
3	08-04-2023 21:57:15	B38M	A	71,9	74,6	84,4
3	09-04-2023 05:59:43	E75S	A	69,3	74,2	84,0
3	09-04-2023 06:03:40	E75S	A	70,0	72,4	81,8
3	09-04-2023 06:05:20	E75S	A	70,6	72,5	82,9
3	09-04-2023 06:07:23	E75S	A	70,7	73,0	82,7
3	09-04-2023 06:13:58	E75S	A	71,1	72,9	82,6
3	09-04-2023 06:16:02	B38M	A	71,8	74,3	84,1
3	09-04-2023 06:17:56	B38M	A	72,4	75,0	85,0
3	09-04-2023 06:23:45	A21N	A	71,0	73,1	82,8
3	09-04-2023 06:29:07	E170	A	69,0	70,4	79,0
3	09-04-2023 06:42:13	E170	A	69,5	70,8	80,0
3	09-04-2023 07:08:23	E195	A	72,7	75,7	84,5
3	09-04-2023 07:47:14	B788	A	71,3	73,8	84,1
3	09-04-2023 07:57:10	E190	A	72,4	75,0	84,4
3	09-04-2023 08:06:00	B789	A	72,3	74,9	85,3
3	09-04-2023 08:18:05	E195	A	71,8	73,9	82,6
3	09-04-2023 08:19:53	E170	A	69,9	72,1	81,0
3	09-04-2023 08:22:37	CRJ9	A	68,2	69,1	77,7
3	09-04-2023 08:34:45	B38M	A	71,6	73,8	83,6
3	09-04-2023 08:49:57	E190	A	70,6	73,3	82,6
3	09-04-2023 08:54:20	B738	A	72,5	76,1	86,1
3	09-04-2023 09:00:56	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	09-04-2023 09:07:28	E190	A	71,5	74,1	82,6
3	09-04-2023 09:11:26	E75S	A	71,4	73,2	82,1
3	09-04-2023 09:17:26	B739	A	72,6	74,7	84,7
3	09-04-2023 09:21:16	A20N	A	71,6	74,3	83,1
3	09-04-2023 09:23:26	B38M	A	72,3	75,2	84,1
3	09-04-2023 09:26:04	E75S	A	70,3	72,3	81,4
3	09-04-2023 09:28:04	E75S	A	70,8	73,2	82,2
3	09-04-2023 09:30:51	E75S	A	69,8	71,0	80,6
3	09-04-2023 09:32:54	LJ75	A	68,2	68,9	77,2
3	09-04-2023 09:48:38	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	09-04-2023 09:52:44	B738	A	72,3	75,0	84,0
3	09-04-2023 10:15:42	A21N	A	72,2	75,1	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-04-2023 10:25:03	E170	A	70,4	72,0	81,2
3	09-04-2023 10:37:53	B738	A	72,4	75,5	84,4
3	09-04-2023 10:43:04	A321	A	70,9	73,1	82,6
3	09-04-2023 10:49:39	E170	A	70,7	73,2	82,8
3	09-04-2023 10:55:58	B788	A	73,6	76,8	86,1
3	09-04-2023 10:58:44	E195	A	72,6	75,3	84,3
3	09-04-2023 11:03:48	A320	A	72,3	75,0	83,5
3	09-04-2023 11:16:44	E75S	A	70,1	72,8	81,3
3	09-04-2023 11:31:20	B38M	A	71,0	73,6	83,8
3	09-04-2023 11:37:56	A321	A	70,5	72,0	80,9
3	09-04-2023 11:40:04	BCS3	A	72,3	74,8	84,4
3	09-04-2023 11:42:24	B737	A	72,7	75,9	85,5
3	09-04-2023 11:45:16	A320	A	72,1	73,9	83,5
3	09-04-2023 11:47:14	A21N	A	72,3	75,4	84,1
3	09-04-2023 11:49:28	A321	A	71,0	73,4	82,5
3	09-04-2023 11:53:24	E170	A	71,5	74,0	82,9
3	09-04-2023 11:55:05	B77W	A	74,4	79,6	88,1
3	09-04-2023 11:57:25	E190	A	71,2	74,5	82,4
3	09-04-2023 11:59:25	E75S	A	71,7	74,2	83,4
3	09-04-2023 12:01:52	B788	A	73,0	76,2	85,6
3	09-04-2023 12:09:11	E190	A	70,6	72,9	81,8
3	09-04-2023 12:11:35	E75S	A	70,1	73,3	82,9
3	09-04-2023 12:13:12	E195	A	73,0	76,5	83,8
3	09-04-2023 12:14:46	B788	A	75,0	78,5	87,5
3	09-04-2023 12:16:56	E195	A	71,1	74,4	83,1
3	09-04-2023 12:18:56	E190	A	72,6	76,5	83,0
3	09-04-2023 12:21:00	E170	A	69,5	71,2	80,6
3	09-04-2023 12:23:36	B38M	A	71,6	73,8	82,7
3	09-04-2023 12:25:31	E190	A	70,0	72,2	82,1
3	09-04-2023 12:29:02	A321	A	71,5	73,1	82,3
3	09-04-2023 12:31:07	B788	A	71,6	74,7	84,2
3	09-04-2023 12:33:21	A319	A	71,3	75,5	83,3
3	09-04-2023 12:35:11	E195	A	71,0	73,2	83,3
3	09-04-2023 12:37:22	B789	A	72,1	75,4	84,9
3	09-04-2023 12:39:30	E75S	A	70,6	72,9	80,6
3	09-04-2023 12:41:17	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	09-04-2023 12:45:39	E170	A	70,5	72,4	81,6
3	09-04-2023 12:52:15	A333	A	75,4	79,1	88,8
3	09-04-2023 13:00:27	B38M	A	73	76,9	85
3	09-04-2023 13:07:41	E75S	A	69,9	71,3	81,4
3	09-04-2023 13:19:41	B738	A	71,4	73,6	82,8
3	09-04-2023 13:23:11	B788	A	73,6	76,3	86,4
3	09-04-2023 13:35:00	B38M	A	72,1	74,5	84,2
3	09-04-2023 13:39:49	A320	A	71,8	74,5	83,3
3	09-04-2023 13:42:33	B788	A	71,7	74,1	83,5
3	09-04-2023 13:44:57	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	09-04-2023 13:46:40	E190	A	71,1	73	82,8
3	09-04-2023 13:56:51	E195	A	72,6	75,2	84,4
3	09-04-2023 14:00:06	E290	A	70,5	72,6	82
3	09-04-2023 14:02:17	A21N	A	71,3	73,7	83,1
3	09-04-2023 14:03:52	E75S	A	70,6	72,8	82,1
3	09-04-2023 14:16:35	E195	A	71,4	73,1	82,6
3	09-04-2023 14:24:32	B38M	A	72,2	76	84,5
3	09-04-2023 14:26:25	E170	A	70,7	72,5	81,2
3	09-04-2023 14:37:53	E170	A	70,9	72,9	81,7
3	09-04-2023 14:46:09	E190	A	69,8	72,3	81,6
3	09-04-2023 14:55:24	A21N	A	71,5	74,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-04-2023 14:57:41	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	09-04-2023 15:04:41	E195	A	71,8	74,1	83,6
3	09-04-2023 15:10:21	E190	A	70,7	73,4	81,5
3	09-04-2023 15:12:17	E75S	A	70,3	72,5	81,5
3	09-04-2023 15:15:36	B738	A	71,9	73,7	83,3
3	09-04-2023 15:18:03	A319	A	72,1	74,2	83,8
3	09-04-2023 15:19:47	E195	A	72,6	77,8	84,3
3	09-04-2023 15:21:49	B38M	A	72,9	76,2	84,9
3	09-04-2023 15:24:54	E75S	A	71,6	73,7	82,7
3	09-04-2023 15:26:53	E75S	A	69,4	71	80,2
3	09-04-2023 15:28:54	E170	A	70,7	73	82,2
3	09-04-2023 15:35:34	E75S	A	70,4	72	80,4
3	09-04-2023 15:37:25	E170	A	70,3	73,4	81,8
3	09-04-2023 15:39:31	E195	A	71,6	75	83,6
3	09-04-2023 15:41:30	B38M	A	72	74,5	83,4
3	09-04-2023 15:44:06	E190	A	71,0	73,5	82,1
3	09-04-2023 16:16:31	B738	A	72,1	75,6	85,5
3	09-04-2023 16:18:38	E75S	A	71,4	74,4	82,5
3	09-04-2023 16:26:52	A321	A	71,4	73,6	82,5
3	09-04-2023 16:37:46	B738	A	73,0	75,4	85,0
3	09-04-2023 16:41:42	A321	A	71,6	74,4	84,8
3	09-04-2023 17:02:19	B789	A	72,7	75,9	86,0
3	09-04-2023 17:09:52	FA7X	A	70,8	73,0	81,2
3	09-04-2023 17:14:56	E75S	A	69,8	71,7	80,9
3	09-04-2023 17:16:47	A321	A	72,4	74,9	84,5
3	09-04-2023 17:18:54	A321	A	71,3	73,1	82,4
3	09-04-2023 17:24:38	E170	A	70,1	71,3	80,5
3	09-04-2023 17:26:32	A321	A	71,2	72,9	82,0
3	09-04-2023 17:29:22	B738	A	72,2	74,4	83,9
3	09-04-2023 17:39:45	B738	A	72,4	75,3	84,2
3	09-04-2023 17:42:47	A21N	A	70,1	71,9	80,9
3	09-04-2023 17:53:14	B738	A	72,9	75,4	84,9
3	09-04-2023 17:57:21	A319	A	72,4	74,4	83,9
3	09-04-2023 18:03:10	A320	A	71,0	73,2	82,5
3	09-04-2023 18:08:46	A319	A	71,3	73,3	83,1
3	09-04-2023 18:14:24	CRJ9	A	70,7	73,2	82,1
3	09-04-2023 18:20:40	E195	A	71,1	73,2	83,1
3	09-04-2023 18:24:50	B738	A	73,6	76,7	85,7
3	09-04-2023 18:29:14	E75S	A	70,7	73,4	83,3
3	09-04-2023 18:35:31	E75S	A	71,3	74,1	82,8
3	09-04-2023 18:37:31	E195	A	71,1	75,0	84,8
3	09-04-2023 18:39:30	E195	A	71,8	74,5	83,2
3	09-04-2023 18:42:13	E170	A	69,4	72,4	80,8
3	09-04-2023 18:44:12	E170	A	69,9	72,9	82,5
3	09-04-2023 18:46:09	E75L	A	71,4	73,1	82,5
3	09-04-2023 18:47:45	E195	A	71,7	73,8	83,5
3	09-04-2023 18:49:48	E195	A	70,7	73,8	83,5
3	09-04-2023 18:52:03	E190	A	72,0	75,6	85,2
3	09-04-2023 18:54:01	E170	A	71,7	73,8	83,1
3	09-04-2023 18:56:02	B38M	A	71,7	74,5	84,0
3	09-04-2023 18:58:12	E195	A	70,9	76,1	83,9
3	09-04-2023 19:00:19	B38M	A	71,5	73,7	83,0
3	09-04-2023 19:02:15	E190	A	69,5	70,7	80,3
3	09-04-2023 19:04:14	E75S	A	70,9	73,0	82,6
3	09-04-2023 19:06:07	E75S	A	70,9	72,7	82,4
3	09-04-2023 19:08:02	E195	A	71,4	74,0	82,8
3	09-04-2023 19:10:11	E190	A	71,8	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-04-2023 19:23:26	B738	A	72,5	77,1	84,5
3	09-04-2023 19:30:12	B38M	A	72,0	74,4	83,5
3	09-04-2023 20:00:08	E190	A	71,2	72,7	82,4
3	09-04-2023 20:04:30	B738	A	71,5	74,0	82,7
3	09-04-2023 20:27:24	E75S	A	70,7	73,7	81,5
3	09-04-2023 20:35:26	E195	A	71,3	73,4	83,1
3	09-04-2023 20:43:02	E190	A	70,8	73,9	82,5
3	09-04-2023 20:49:41	B38M	A	71,3	74,1	84,1
3	09-04-2023 20:51:21	B738	A	71,8	74,2	83,6
3	09-04-2023 20:52:58	E190	A	70,7	72,7	82,7
3	09-04-2023 20:54:18	E190	A	72,0	74,0	84,0
3	09-04-2023 21:02:59	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	09-04-2023 21:05:31	E75S	A	71,4	73,4	82,5
3	09-04-2023 21:07:28	E195	A	71,3	73,9	84,1
3	09-04-2023 21:09:30	E170	A	71,8	74,3	83,8
3	09-04-2023 21:11:32	E75S	A	71,8	73,9	83,9
3	09-04-2023 21:13:29	E190	A	70,8	72,5	82,3
3	09-04-2023 21:22:02	B38M	A	70,9	73,2	82,9
3	09-04-2023 21:24:53	E75S	A	71,4	73,8	83,5
3	09-04-2023 21:26:55	E75S	A	71,0	72,7	82,1
3	09-04-2023 21:28:35	E195	A	71,8	74,5	83,9
3	09-04-2023 21:31:27	B38M	A	71,2	73,9	84,2
3	09-04-2023 21:33:09	B38M	A	72,2	75,2	85,0
3	09-04-2023 21:35:05	E195	A	70,8	73,6	83,6
3	09-04-2023 21:36:53	E75S	A	71,9	74,6	84,2
3	09-04-2023 21:39:02	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	09-04-2023 21:40:54	A20N	A	69,6	71,8	81,1
3	09-04-2023 21:43:04	A319	A	70,4	72,7	82,1
3	09-04-2023 21:47:46	A21N	A	71,8	73,7	83,2
3	09-04-2023 21:51:52	E195	A	71,5	75,4	83,2
3	09-04-2023 21:55:05	A319	A	70,7	73,5	82,2
3	09-04-2023 21:57:56	B737	A	71,6	75,0	84,6
3	10-04-2023 05:59:49	E195	A	71,1	76,2	84,9
3	10-04-2023 06:03:16	E75S	A	70,9	72,8	82,3
3	10-04-2023 06:05:15	A21N	A	71,6	73,5	83,3
3	10-04-2023 06:07:42	E75S	A	69,9	71,5	81,1
3	10-04-2023 06:09:25	E75S	A	70,7	72,3	81,8
3	10-04-2023 06:11:55	E190	A	71,8	74,3	83,2
3	10-04-2023 06:14:32	E195	A	72,3	74,8	84
3	10-04-2023 06:16:25	E190	A	71,2	72,5	83
3	10-04-2023 06:18:28	E75S	A	71,0	73,6	82,2
3	10-04-2023 06:20:49	E75S	A	71,0	72,9	82,2
3	10-04-2023 06:29:49	E75S	A	70,5	72,0	80,9
3	10-04-2023 06:36:36	E75S	A	71,4	73,6	82,8
3	10-04-2023 07:19:36	B38M	A	72,5	74,6	84,2
3	10-04-2023 07:22:01	E195	A	70,6	72,9	82,0
3	10-04-2023 07:58:50	B38M	A	71,7	74,5	84,3
3	10-04-2023 08:03:23	E190	A	70,7	72,6	81,8
3	10-04-2023 08:06:07	E195	A	71,7	74,1	84,0
3	10-04-2023 08:07:59	E195	A	71,2	73,8	82,3
3	10-04-2023 08:10:36	B38M	A	71,3	73,9	83,3
3	10-04-2023 08:12:41	E190	A	71,5	73,9	83,3
3	10-04-2023 08:14:55	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	10-04-2023 08:36:25	CRJ9	A	67,4	68,2	76,9
3	10-04-2023 08:42:35	E75S	A	70,4	73,3	82,2
3	10-04-2023 08:44:45	E170	A	70,7	72,9	82,8
3	10-04-2023 08:46:54	E290	A	70,8	75,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-04-2023 08:51:27	B744	A	77,9	82,6	92,5
3	10-04-2023 08:53:44	A319	A	72,1	74,5	84,2
3	10-04-2023 08:55:53	E170	A	70,0	71,6	80,4
3	10-04-2023 08:57:35	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	10-04-2023 09:03:06	E195	A	70,0	72,7	82,8
3	10-04-2023 09:10:26	A321	A	72,0	73,8	83,1
3	10-04-2023 09:15:06	E195	A	72,1	75,2	84,2
3	10-04-2023 09:19:03	E75S	A	69,6	71,6	81,0
3	10-04-2023 09:20:48	E195	A	71,8	73,6	83,3
3	10-04-2023 09:23:52	E75S	A	70,3	73,1	82,3
3	10-04-2023 09:26:31	E170	A	71,5	74,4	83,5
3	10-04-2023 09:28:27	E195	A	71,9	74,4	83
3	10-04-2023 09:30:25	E75S	A	70,7	72,6	80,7
3	10-04-2023 09:34:53	E170	A	70	72,6	82
3	10-04-2023 09:37:02	B38M	A	72,2	74,8	85
3	10-04-2023 09:39:29	E195	A	70,8	73,3	82,9
3	10-04-2023 10:05:35	E170	A	72	74,6	83,5
3	10-04-2023 10:23:18	E190	A	71,3	73,9	84,1
3	10-04-2023 10:31:14	E190	A	71	73,2	82,2
3	10-04-2023 10:35:14	CRJ9	A	71,6	73,5	81,1
3	10-04-2023 10:50:12	E195	A	70,4	73,3	82,4
3	10-04-2023 10:53:23	A320	A	71,2	74,2	83,3
3	10-04-2023 10:55:34	E75S	A	71,2	73,6	83
3	10-04-2023 10:59:44	A21N	A	69,1	70,5	79,5
3	10-04-2023 11:14:29	E75S	A	69,8	71,8	81,5
3	10-04-2023 11:21:35	B738	A	72,1	74,8	84,4
3	10-04-2023 11:26:54	B738	A	71,1	73,4	82,8
3	10-04-2023 11:30:29	A321	A	70,6	73,6	82,9
3	10-04-2023 11:34:26	E195	A	71	73	82,7
3	10-04-2023 11:36:44	A321	A	71,3	73,9	82,5
3	10-04-2023 11:39:37	B738	A	73,1	75,1	84,5
3	10-04-2023 11:47:07	E75S	A	69,7	71,3	80,5
3	10-04-2023 11:54:18	E75S	A	69,3	71,7	81,9
3	10-04-2023 11:58:25	E195	A	71,1	73,4	83,9
3	10-04-2023 12:02:20	E195	A	73	75,2	84,1
3	10-04-2023 12:04:23	E190	A	71,7	73,7	82,5
3	10-04-2023 12:08:43	B77W	A	75,6	79,2	89
3	10-04-2023 12:11:09	E190	A	72,4	75,2	83,5
3	10-04-2023 12:13:20	B738	A	71,8	74,9	84,8
3	10-04-2023 12:16:23	B788	A	73,3	76,2	86,6
3	10-04-2023 12:18:05	B789	A	73	76,3	86
3	10-04-2023 12:20:21	E75S	A	70	71,8	81,1
3	10-04-2023 12:22:09	E190	A	71,2	73,1	82,7
3	10-04-2023 12:24:56	AT75	A	70,9	73,4	82,4
3	10-04-2023 12:26:42	B38M	A	71,6	75,3	83,9
3	10-04-2023 12:28:40	A21N	A	72	75,7	84,8
3	10-04-2023 12:30:44	E170	A	69,9	71,5	80,7
3	10-04-2023 12:32:35	A320	A	71,4	74,4	83,9
3	10-04-2023 12:34:19	E75S	A	70,2	71,7	81,3
3	10-04-2023 12:36:16	E195	A	69,9	71,5	81,3
3	10-04-2023 12:37:40	E195	A	70,9	73,1	82,3
3	10-04-2023 12:39:12	E170	A	70,2	72,2	81,4
3	10-04-2023 12:40:51	B788	A	74,3	77,6	87,4
3	10-04-2023 12:43:08	A319	A	71,5	74,6	84
3	10-04-2023 12:44:42	A21N	A	71,7	74	83,7
3	10-04-2023 12:46:18	E75S	A	70,4	72	81,1
3	10-04-2023 12:48:03	E170	A	71,1	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-04-2023 12:49:27	BCS3	A	72,8	77,1	85,8
3	10-04-2023 12:51:11	E170	A	71,1	73,4	82,9
3	10-04-2023 12:53:01	E195	A	72,6	74,2	83,4
3	10-04-2023 12:55:00	A333	A	72,8	76,2	86,4
3	10-04-2023 13:00:43	B738	A	72,1	76,1	84,4
3	10-04-2023 13:02:54	E195	A	72,8	77,0	85,1
3	10-04-2023 13:10:25	E75S	A	70	72,6	82,1
3	10-04-2023 13:22:21	B38M	A	71,3	74,6	84,3
3	10-04-2023 13:32:16	A320	A	72,3	77	84,8
3	10-04-2023 13:35:27	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	10-04-2023 13:37:24	E195	A	71	72,9	81,4
3	10-04-2023 13:41:27	LJ75	A	68,3	71,4	79,4
3	10-04-2023 13:44:06	BCS3	A	70,5	71,9	80,9
3	10-04-2023 13:45:38	E190	A	72	74,7	83,5
3	10-04-2023 13:49:25	E195	A	71,6	74,8	83,7
3	10-04-2023 13:54:23	A321	A	71,1	73,8	82,2
3	10-04-2023 13:59:36	E195	A	71,4	74,3	83,1
3	10-04-2023 14:18:18	B38M	A	72,1	74,9	84,1
3	10-04-2023 14:39:52	E75S	A	70,5	72,4	81,9
3	10-04-2023 14:46:23	E75S	A	70,5	71,9	80,9
3	10-04-2023 14:51:04	A21N	A	71,3	74,5	83,4
3	10-04-2023 14:53:19	A21N	A	71,3	73,8	83,1
3	10-04-2023 14:56:23	E190	A	71,3	73,8	82,8
3	10-04-2023 15:04:31	B38M	A	72,2	75,8	84,5
3	10-04-2023 15:07:25	A319	A	71,5	73,6	83,2
3	10-04-2023 15:13:22	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	10-04-2023 15:16:40	E75S	A	71,5	73,8	83
3	10-04-2023 15:26:02	E195	A	72,1	74,6	83,9
3	10-04-2023 15:28:18	E75S	A	71,1	73,6	82,9
3	10-04-2023 15:30:39	E170	A	70,3	72,1	81,5
3	10-04-2023 15:33:33	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	10-04-2023 15:35:59	E170	A	68,9	71,0	80,0
3	10-04-2023 15:37:34	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	10-04-2023 15:39:36	E190	A	71,1	75,2	83,1
3	10-04-2023 15:43:04	E190	A	71,0	72,4	82,5
3	10-04-2023 15:44:58	E195	A	72,1	74,8	84,4
3	10-04-2023 15:51:58	E195	A	71,4	73,5	82,9
3	10-04-2023 16:06:59	B788	D	68,1	68,6	77,1
3	10-04-2023 17:29:53	B789	D	68,5	69,2	78
3	11-04-2023 08:23:03	FA7X	D	68,1	70,5	80,6
3	11-04-2023 10:33:26	E170	D	68,8	71,0	79,2
3	11-04-2023 11:04:11	P180	D	67,3	69,9	80,3
3	11-04-2023 11:29:08	E195	D	69,1	73,4	81,6
3	11-04-2023 12:19:51	B788	D	67,5	69,2	77,9
3	11-04-2023 13:30:58	E195	D	68,7	71,0	78,7
3	11-04-2023 14:49:52	B38M	D	69,4	71,5	79,4
3	11-04-2023 14:51:59	E195	D	70,1	72,1	81,6
3	11-04-2023 14:57:52	E195	D	70,0	73,0	82,0
3	11-04-2023 15:05:09	B788	D	69,7	71,1	81,7
3	11-04-2023 15:22:25	B77W	D	71,0	75,7	85,5
3	11-04-2023 15:35:07	E195	D	69,9	73,5	80,3
3	11-04-2023 15:39:04	B788	D	68,8	70,8	80,5
3	11-04-2023 17:10:19	E190	D	66,7	68,9	77,1
3	11-04-2023 17:29:31	B788	D	70,7	71,9	81,8
3	11-04-2023 17:38:24	E195	D	69,1	70,4	79,9
3	11-04-2023 17:48:44	E75S	D	67,1	69,7	77,9
3	11-04-2023 17:51:41	A333	D	73,8	78,5	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-04-2023 20:04:24	E195	D	68,2	69,9	79,6
3	11-04-2023 20:15:09	A21N	D	68,2	69,0	78,2
3	11-04-2023 21:18:23	A21N	D	68,2	69,1	78,6
3	12-04-2023 06:07:23	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	12-04-2023 06:09:18	E75S	A	69,9	71,2	80,7
3	12-04-2023 06:10:53	E190	A	71,7	74,8	82,9
3	12-04-2023 06:12:24	E195	A	71,1	73,1	82,6
3	12-04-2023 06:14:07	E195	A	71,9	74,4	83,0
3	12-04-2023 06:19:19	E190	A	70,9	73,3	82,7
3	12-04-2023 06:21:49	E75S	A	71,6	74,0	83,6
3	12-04-2023 06:24:19	B734	A	71,9	74,5	84,5
3	12-04-2023 06:32:05	E75S	A	70,8	72,3	81,9
3	12-04-2023 06:35:13	E75S	A	70,2	72,7	81,3
3	12-04-2023 07:08:40	A332	A	72,3	75,6	85,6
3	12-04-2023 07:23:07	B38M	A	72,4	74,4	84,7
3	12-04-2023 07:33:40	E195	A	70,7	72,6	81,9
3	12-04-2023 08:04:21	E75S	A	70,8	72,4	82,3
3	12-04-2023 08:06:47	B38M	A	71,5	74,7	84,5
3	12-04-2023 08:08:45	E190	A	70,7	72,3	82,5
3	12-04-2023 08:11:16	E195	A	70,2	72,4	82,8
3	12-04-2023 08:15:29	B38M	A	70,9	73,5	82,7
3	12-04-2023 08:24:53	E195	A	69,8	71,9	82,1
3	12-04-2023 08:29:56	CRJ9	A	70,3	71,8	81,1
3	12-04-2023 08:44:52	E195	A	71,5	73,4	82,7
3	12-04-2023 08:47:24	E75S	A	69	69,9	79
3	12-04-2023 08:49:35	E170	A	69,6	71,1	79,6
3	12-04-2023 08:54:57	E75S	A	71,8	74,6	83,8
3	12-04-2023 09:01:05	E195	A	72,6	76,2	83,7
3	12-04-2023 09:03:34	E190	A	71,4	72,8	81,8
3	12-04-2023 09:08:19	E170	A	69,1	70,5	79,9
3	12-04-2023 09:10:28	E170	A	71,7	74,6	82,8
3	12-04-2023 09:13:05	CRJ9	A	70,2	71,7	80,6
3	12-04-2023 09:15:29	E170	A	69,7	70,9	79,7
3	12-04-2023 09:20:54	E190	A	70,3	72,4	81,1
3	12-04-2023 09:22:47	E190	A	70,9	73	82,6
3	12-04-2023 09:25:50	B789	A	72,7	75,8	85
3	12-04-2023 09:27:59	E75S	A	69,5	72	80,3
3	12-04-2023 09:30:13	E190	A	71,1	72,7	82,2
3	12-04-2023 09:32:28	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	12-04-2023 09:35:39	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	12-04-2023 09:45:23	B739	A	72,8	76	85,1
3	12-04-2023 09:47:42	A320	A	72,3	74,7	84,8
3	12-04-2023 10:05:11	E75S	A	69,6	71,5	80
3	12-04-2023 10:16:06	A21N	A	70,4	72,9	81,5
3	12-04-2023 10:26:05	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	12-04-2023 10:29:05	E190	A	71,6	74	82,7
3	12-04-2023 10:41:53	A320	A	70,7	72,9	81,9
3	12-04-2023 10:44:03	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	12-04-2023 10:48:15	E75S	A	69,8	72,4	81
3	12-04-2023 10:54:29	E170	A	71,2	73,8	82,7
3	12-04-2023 11:07:42	A21N	A	69,6	72,8	82,6
3	12-04-2023 11:15:05	B738	A	72	74,9	84,3
3	12-04-2023 11:19:28	A320	A	71,6	75,2	85,2
3	12-04-2023 11:21:50	E195	A	73,1	76,9	84,9
3	12-04-2023 11:27:21	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	12-04-2023 11:29:20	A21N	A	71,8	73,6	83,3
3	12-04-2023 11:33:55	C295	A	70,6	73,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-04-2023 11:37:22	BCS3	A	69,1	71,6	81,9
3	12-04-2023 11:40:29	A321	A	70,8	72,9	82,5
3	12-04-2023 11:47:15	E75S	A	70,6	72,6	82,1
3	12-04-2023 11:55:00	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	12-04-2023 11:57:01	E195	A	73,2	76,3	84,7
3	12-04-2023 11:58:33	B788	A	73,5	76,4	86,3
3	12-04-2023 12:08:24	E190	A	71,2	73,3	82,4
3	12-04-2023 12:10:09	B38M	A	72,7	75,4	85,2
3	12-04-2023 12:13:19	E75S	A	70,0	71,6	81,5
3	12-04-2023 12:15:02	E195	A	71,6	75,0	83,4
3	12-04-2023 12:16:52	E190	A	71,9	73,4	83,1
3	12-04-2023 12:18:25	E190	A	71,0	74,9	83,3
3	12-04-2023 12:20:04	E170	A	70,1	72,4	81,6
3	12-04-2023 12:21:53	E195	A	71,0	73,1	82,2
3	12-04-2023 12:23:35	E170	A	70,9	73,3	82,6
3	12-04-2023 12:25:30	B789	A	72,7	75,2	85,5
3	12-04-2023 12:27:14	B788	A	72,8	76,5	85,6
3	12-04-2023 12:34:44	LJ75	A	68,8	71,4	79,9
3	12-04-2023 12:36:56	A321	A	70,7	72,6	82,5
3	12-04-2023 12:38:38	E190	A	70,3	72,9	81,7
3	12-04-2023 12:40:20	A333	A	74,8	79,9	89,1
3	12-04-2023 12:42:34	B738	A	73,2	76,3	86,2
3	12-04-2023 12:44:28	B38M	A	71,7	74,5	83,7
3	12-04-2023 12:46:23	E75S	A	70,5	72,8	81,7
3	12-04-2023 12:47:53	E170	A	71,5	73,8	82,6
3	12-04-2023 12:49:46	E190	A	71,4	73,3	82,2
3	12-04-2023 12:54:23	A321	A	70,7	72,1	81,4
3	12-04-2023 12:57:07	A319	A	71,2	73,9	83,2
3	12-04-2023 13:04:06	B738	A	72,1	74,3	84,2
3	12-04-2023 13:19:27	B789	A	72,7	76,2	86,2
3	12-04-2023 13:29:49	B788	A	73,5	75,5	85,3
3	12-04-2023 13:32:46	PC12	A	71,6	74,3	82,1
3	12-04-2023 13:36:07	A320	A	72,2	74,9	84,0
3	12-04-2023 13:41:27	B738	A	72,5	74,3	83,6
3	12-04-2023 13:48:39	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	12-04-2023 13:51:46	A321	A	70,2	72,6	82,5
3	12-04-2023 13:55:03	E75S	A	69,8	72,3	81,8
3	12-04-2023 14:00:47	B38M	A	71,1	74,9	84,5
3	12-04-2023 14:03:06	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	12-04-2023 14:07:08	E75S	A	71,2	74,3	83,5
3	12-04-2023 14:22:21	BCS3	A	71,7	74,3	83,2
3	12-04-2023 14:26:03	B788	A	73,2	76,2	86,2
3	12-04-2023 14:29:24	E75S	A	71,8	73,9	83
3	12-04-2023 14:38:33	A21N	A	71,5	75,1	83,8
3	12-04-2023 14:40:05	E75S	A	71,9	74,5	83,7
3	12-04-2023 14:42:01	E75S	A	71,2	73,1	82,6
3	12-04-2023 14:45:23	B38M	A	71,1	74,5	84,5
3	12-04-2023 14:53:43	E190	A	72,4	75,2	83,5
3	12-04-2023 14:59:40	E170	A	72,6	74,9	83,7
3	12-04-2023 15:16:50	E190	A	71,3	73,5	83,6
3	12-04-2023 15:18:40	E195	A	71	73,3	82,4
3	12-04-2023 15:20:22	A21N	A	70,1	72,8	82,1
3	12-04-2023 15:22:04	E195	A	71,5	73,8	83,5
3	12-04-2023 15:23:46	E195	A	72,3	74,1	83,1
3	12-04-2023 15:25:34	A320	A	72,5	76,1	84,8
3	12-04-2023 15:27:35	E75S	A	70,5	72,4	82
3	12-04-2023 15:29:26	E170	A	70,9	72,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-04-2023 15:31:10	E190	A	71,5	73,6	83
3	12-04-2023 15:32:51	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	12-04-2023 15:34:34	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	12-04-2023 15:36:24	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	12-04-2023 15:43:55	E195	A	72,6	74,4	83,4
3	12-04-2023 15:46:08	E190	A	70,3	72,6	82,3
3	12-04-2023 15:48:47	E170	A	70,5	72,6	81,3
3	12-04-2023 15:50:46	B738	A	72,3	76,3	85,5
3	12-04-2023 15:59:15	B38M	A	72,6	75,1	84,7
3	12-04-2023 16:04:19	B38M	A	72,2	75,6	85,4
3	12-04-2023 16:26:56	B739	A	72,2	74,9	84,8
3	12-04-2023 16:29:21	P180	A	73,7	77,7	87,5
3	12-04-2023 16:43:23	A321	A	71,9	74,5	83,4
3	12-04-2023 16:46:40	GL5T	A	71	72,2	80,6
3	12-04-2023 17:03:28	B738	A	70,5	74,1	83,2
3	12-04-2023 17:09:32	E190	A	72,1	74,1	83,2
3	12-04-2023 17:18:36	A321	A	71,2	73,4	82,4
3	12-04-2023 17:46:00	C295	A	71,8	73,8	82,6
3	12-04-2023 17:50:24	B38M	A	71,5	75,1	84
3	12-04-2023 17:53:31	A21N	A	72	75,1	84,3
3	12-04-2023 17:58:54	CRJ9	A	69,4	71,3	80,8
3	12-04-2023 18:07:22	E170	A	71,6	73,8	82,4
3	12-04-2023 18:12:06	A320	A	71,3	73,7	82,7
3	12-04-2023 18:19:34	E190	A	70,5	72,6	82,2
3	12-04-2023 18:22:38	A320	A	71,0	73,3	82,2
3	12-04-2023 18:29:55	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	12-04-2023 18:35:07	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	12-04-2023 18:41:37	E75S	A	70,7	72,9	82,5
3	12-04-2023 18:43:25	B38M	A	71,8	75,2	83,6
3	12-04-2023 18:45:11	E195	A	71,5	74,6	83,3
3	12-04-2023 18:47:02	E195	A	71,9	74,1	83,3
3	12-04-2023 18:48:44	E190	A	71,6	73,6	82,7
3	12-04-2023 18:50:50	E170	A	70,9	73,6	82,6
3	12-04-2023 18:52:58	E195	A	72,3	74,4	83,7
3	12-04-2023 18:54:41	E195	A	72	74,1	83,2
3	12-04-2023 18:59:03	E190	A	70,6	73,3	82,4
3	12-04-2023 19:01:01	B38M	A	72,5	75,3	84,8
3	12-04-2023 19:03:05	E170	A	71	73,1	82,2
3	12-04-2023 19:05:17	E75S	A	71,2	73,1	82,6
3	12-04-2023 19:07:16	E190	A	71,1	73,2	82,5
3	12-04-2023 19:11:33	CL35	A	68,9	69,5	78,4
3	12-04-2023 19:13:10	E75S	A	72,1	75,8	83,6
3	12-04-2023 19:15:01	E190	A	71,3	74,6	82,1
3	12-04-2023 19:17:36	E170	A	71,7	74,2	82,8
3	12-04-2023 19:29:29	B38M	A	71,9	75,1	84,2
3	12-04-2023 19:32:21	BCS3	A	69	70,5	80,5
3	12-04-2023 19:55:54	B38M	A	71,1	74,3	83,9
3	12-04-2023 19:58:57	E190	A	72,1	74,2	83,9
3	12-04-2023 20:20:14	E170	A	71,3	73,8	82,8
3	12-04-2023 20:32:43	E75S	A	69,5	70,8	81,2
3	12-04-2023 20:34:42	E550	A	67,7	68,1	76,7
3	12-04-2023 20:46:16	E75S	A	70,9	72,9	82,1
3	12-04-2023 20:49:10	E195	A	71,1	73	82,5
3	12-04-2023 20:51:48	E75S	A	71,2	73,4	83
3	12-04-2023 20:56:37	B38M	A	70,6	73,3	82,4
3	12-04-2023 21:11:03	E195	A	70,6	72,1	82,4
3	12-04-2023 21:12:48	E195	A	71,7	74,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-04-2023 21:14:53	E195	A	71,1	73,1	82,9
3	12-04-2023 21:16:59	E190	A	70,7	72,7	82,2
3	12-04-2023 21:18:42	B38M	A	72,3	75	85,1
3	12-04-2023 21:23:08	A320	A	70,2	72,1	81,4
3	12-04-2023 21:25:38	E195	A	72,9	75,3	84,4
3	12-04-2023 21:28:03	E75S	A	72,6	74	83
3	12-04-2023 21:29:42	E75S	A	71,1	73,5	82,8
3	12-04-2023 21:31:30	B38M	A	72	75	84,8
3	12-04-2023 21:33:57	A320	A	72,9	76,7	84,6
3	12-04-2023 21:36:06	B738	A	72,1	74,7	83,8
3	12-04-2023 21:38:30	A319	A	70,5	72,5	82,3
3	12-04-2023 21:41:47	E190	A	71,1	73	82,6
3	12-04-2023 21:46:21	E195	A	71,3	73,2	82,4
3	12-04-2023 21:48:09	E195	A	72,1	74,8	83,5
3	12-04-2023 21:51:29	A21N	A	71,1	73	82,6
3	12-04-2023 21:53:29	E75S	A	72,1	75,1	83,9
3	12-04-2023 21:55:20	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	12-04-2023 21:57:15	E190	A	71,6	73,4	83
3	12-04-2023 21:59:15	E190	A	70,4	72,2	81,5
3	13-04-2023 06:02:38	B38M	A	72,3	75,2	84,8
3	13-04-2023 06:08:27	E195	A	71,4	72,9	82,5
3	13-04-2023 06:12:07	E195	A	72,2	74,8	83,6
3	13-04-2023 06:22:19	E75S	A	71,7	73,9	82,8
3	13-04-2023 06:24:26	B734	A	73,7	75,6	84,8
3	13-04-2023 06:26:22	A21N	A	71,3	73,3	82,7
3	13-04-2023 06:28:12	B738	A	71,9	74,7	84,2
3	13-04-2023 06:30:07	B38M	A	71,8	75,0	83,9
3	13-04-2023 06:32:08	E75S	A	72,3	74,7	84,0
3	13-04-2023 06:34:41	E75S	A	72,1	74,0	83,5
3	13-04-2023 06:36:42	E75S	A	70,8	72,4	81,9
3	13-04-2023 06:38:30	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	13-04-2023 06:40:20	E195	A	71,4	73,6	83,2
3	13-04-2023 06:42:45	B38M	A	71,8	74,3	84,1
3	13-04-2023 07:06:12	E190	A	71,9	74,7	83,0
3	13-04-2023 07:32:20	E195	A	71,8	74,1	83,6
3	13-04-2023 08:06:50	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
3	13-04-2023 08:09:03	E75S	A	71,2	73,7	82,6
3	13-04-2023 08:11:35	B38M	A	83,5	95,0	96,7
3	13-04-2023 08:15:33	E75S	A	71,1	73,8	83,7
3	13-04-2023 08:18:38	B789	A	72,1	75,1	84,9
3	13-04-2023 08:21:36	E190	A	70,7	72,4	81,9
3	13-04-2023 09:51:40	B738	D	67,1	69,3	76,1
3	13-04-2023 10:33:25	B738	D	66,4	68,7	76,4
3	13-04-2023 10:45:00	E170	D	69,0	71,2	79,4
3	13-04-2023 14:51:05	E190	D	67,7	70,3	79,2
3	13-04-2023 15:13:14	E190	D	69,2	70,8	79,2
3	13-04-2023 15:24:43	E195	D	69,1	71,8	80,6
3	13-04-2023 15:26:20	B77W	D	71,3	73,7	84,1
3	13-04-2023 15:34:18	E170	D	67,4	69,2	78,1
3	13-04-2023 16:10:37	B788	D	71,8	76,7	85,6
3	13-04-2023 17:14:58	B788	D	72,9	75	83,7
3	13-04-2023 17:29:31	B789	D	72,4	76,1	84,5
3	13-04-2023 18:35:57	B789	D	73,2	75,8	84
3	13-04-2023 18:59:49	A20N	D	63,7	68,8	75,2
3	13-04-2023 19:03:18	CRJ9	D	66,1	70,6	76,5
3	14-04-2023 08:09:35	E190	D	68,7	70	78,7
3	14-04-2023 09:31:16	E195	D	67,4	68,7	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-04-2023 10:26:06	B738	D	67,3	70,4	77,7
3	14-04-2023 10:36:37	E75S	D	68,1	70,1	78,9
3	14-04-2023 11:44:45	B789	D	70	72	80
3	14-04-2023 12:22:28	B789	D	69	72,4	80,8
3	14-04-2023 12:57:57	B789	D	69,1	70,2	79,5
3	14-04-2023 13:09:20	E190	D	70,2	73	82,7
3	14-04-2023 13:28:12	E170	D	68,1	69,4	77,1
3	14-04-2023 13:47:06	E195	D	66,7	69,9	77,1
3	14-04-2023 13:58:39	A332	D	70,5	74,2	80,9
3	14-04-2023 14:48:28	E195	D	71,3	73,5	82,4
3	14-04-2023 15:01:36	E190	D	70,5	72,8	82,8
3	14-04-2023 15:09:06	E170	D	67,1	69,3	77,9
3	14-04-2023 15:15:42	B788	D	69,3	71,5	80,8
3	14-04-2023 15:20:43	B77W	D	70,2	73,5	85,2
3	14-04-2023 18:16:55	B788	D	67,9	70,7	77,9
3	14-04-2023 21:31:12	B38M	D	69,1	70,7	79,1
3	15-04-2023 09:51:14	B789	D	68,6	71,3	79
3	15-04-2023 12:17:23	B738	D	67,3	70	78,1
3	15-04-2023 12:33:40	B788	D	68,1	70,7	78,9
3	15-04-2023 12:44:31	B789	D	68,5	70,4	80,2
3	15-04-2023 13:32:47	B738	D	67,5	69,6	78,6
3	15-04-2023 13:39:33	E195	D	69,2	70,7	79,2
3	15-04-2023 14:28:07	B789	D	68,4	69,5	78,4
3	15-04-2023 15:33:36	E195	D	68,9	72,4	81,5
3	15-04-2023 15:38:36	B77W	D	69,2	73,7	82,7
3	15-04-2023 16:56:36	E190	D	68,1	69,7	78,5
3	15-04-2023 17:10:57	B788	D	68	69,6	78
3	15-04-2023 17:40:44	B788	D	67,9	70	77,9
3	15-04-2023 18:15:15	B738	D	67,8	70,8	78,2
3	15-04-2023 19:12:12	B788	D	68,9	70,8	79,7
3	15-04-2023 19:27:01	B789	D	67	68,5	77,5
3	16-04-2023 12:25:12	B789	D	68,8	70,3	78,3
3	16-04-2023 12:33:05	B789	D	70,1	71,8	82,1
3	16-04-2023 13:36:27	E195	D	69,3	71,9	80,4
3	16-04-2023 14:52:40	A21N	A	71,6	73,8	82,4
3	16-04-2023 15:03:04	B738	A	73	76,2	84,5
3	16-04-2023 15:04:36	E75S	A	70,8	74,1	82,6
3	16-04-2023 15:06:29	E170	A	70,4	72,2	81,8
3	16-04-2023 15:14:59	B738	A	74,3	76,9	86,0
3	16-04-2023 15:16:43	E75S	A	70,0	71,5	79,6
3	16-04-2023 15:18:18	B738	A	72,9	76,3	84,3
3	16-04-2023 15:20:38	E190	A	70,1	72,4	82,4
3	16-04-2023 15:22:28	B38M	A	71,9	74,3	83,3
3	16-04-2023 15:24:22	B38M	A	71,4	74,1	84,2
3	16-04-2023 15:26:34	E75S	A	70,2	72,9	81,7
3	16-04-2023 15:28:10	B738	A	71,8	76	84,5
3	16-04-2023 15:30:07	E195	A	71,8	75,3	83,6
3	16-04-2023 15:31:59	E75S	A	70,2	71,6	80,2
3	16-04-2023 15:34:00	B38M	A	70,2	72,9	82,7
3	16-04-2023 15:36:01	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	16-04-2023 15:38:15	F2TH	A	70,9	73,2	81,7
3	16-04-2023 15:42:11	E170	A	70,5	73,4	80,9
3	16-04-2023 15:44:19	E170	A	71	73,4	81,8
3	16-04-2023 15:48:49	E195	A	72,8	74,6	84,3
3	16-04-2023 15:57:11	A320	A	72,4	75,7	83,8
3	16-04-2023 16:00:52	E195	A	71,5	73,1	82,7
3	16-04-2023 16:07:03	B738	A	73,1	75,8	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-04-2023 16:11:38	E195	A	72,6	74,8	84
3	16-04-2023 16:19:42	E550	A	69,2	70,2	78,2
3	16-04-2023 16:22:09	A321	A	70,4	71,9	81,2
3	16-04-2023 16:41:01	B38M	A	71,3	73,3	82,8
3	16-04-2023 16:50:38	B789	A	72,2	75,8	85,2
3	16-04-2023 17:00:37	A321	A	70,8	72,1	81,2
3	16-04-2023 17:11:47	A321	A	70,5	72,2	81,3
3	16-04-2023 17:19:23	A320	A	70,8	73	82,8
3	16-04-2023 17:22:05	A321	A	70,7	73,3	82,7
3	16-04-2023 17:24:02	E75S	A	70,3	73,2	81,8
3	16-04-2023 17:26:57	E170	A	71,1	73,6	81,9
3	16-04-2023 17:32:09	B788	A	71,5	73,5	83,8
3	16-04-2023 17:36:26	CRJ9	A	69,1	70,3	80,3
3	16-04-2023 17:44:09	A21N	A	72,9	77,3	85,9
3	16-04-2023 17:47:41	C295	A	70,5	73,3	81,9
3	16-04-2023 17:49:36	B738	A	72,4	75,1	84,5
3	16-04-2023 17:52:26	B788	A	70,8	72,5	83,1
3	16-04-2023 17:55:14	A319	A	71,4	74,1	83,9
3	16-04-2023 18:06:56	A321	A	71,4	73,8	83,2
3	16-04-2023 18:19:36	E190	A	71,1	72,6	82,8
3	16-04-2023 18:22:39	B738	A	73,8	77,7	86,8
3	16-04-2023 18:24:50	E75S	A	71,5	73,7	83,8
3	16-04-2023 18:28:28	E195	A	70,5	72,3	82
3	16-04-2023 18:30:34	E195	A	72,4	74,4	83,9
3	16-04-2023 18:32:03	A319	A	71,9	74,7	84,7
3	16-04-2023 18:34:03	E190	A	70,9	72,6	82,3
3	16-04-2023 18:36:30	PC12	A	71,8	73,9	81,4
3	16-04-2023 18:38:19	E195	A	71,7	74,3	83,4
3	16-04-2023 18:40:49	E170	A	71,3	73,5	83,1
3	16-04-2023 18:43:23	E170	A	70,4	72,2	82,2
3	16-04-2023 18:45:28	E195	A	72,9	76,3	84,7
3	16-04-2023 18:47:31	E190	A	71,8	73,8	83,9
3	16-04-2023 18:49:59	E190	A	71,3	73,9	83,3
3	16-04-2023 18:52:08	B38M	A	72,1	74,2	83,5
3	16-04-2023 18:54:29	E170	A	71,8	74,7	83,8
3	16-04-2023 18:56:50	E190	A	70,6	73,3	83,3
3	16-04-2023 19:02:48	E195	A	71,1	73,8	84,1
3	16-04-2023 19:05:12	E75S	A	71,4	73,9	83,5
3	16-04-2023 19:07:23	E75S	A	71,6	74,6	83,3
3	16-04-2023 19:12:42	E75S	A	70,9	73	82,7
3	16-04-2023 19:18:16	E290	A	71,6	74,2	84,4
3	16-04-2023 19:20:30	B38M	A	72,1	75,3	84,7
3	16-04-2023 19:22:19	E195	A	72,8	74,8	84,6
3	16-04-2023 19:23:55	B738	A	71,9	75,4	84,7
3	16-04-2023 19:26:35	CRJ9	A	70,3	72,3	81,4
3	16-04-2023 19:56:59	PC12	A	71,3	72,7	80,8
3	16-04-2023 20:00:25	E75S	A	71	72,7	82,1
3	16-04-2023 20:13:58	E190	A	70,8	72,8	82,6
3	16-04-2023 20:26:18	E75S	A	70,6	72,3	82
3	16-04-2023 20:29:17	B38M	A	72,8	78,7	85,8
3	16-04-2023 20:31:15	B738	A	71,6	74,4	85
3	16-04-2023 20:45:21	E190	A	71,7	74,1	84,3
3	16-04-2023 20:47:44	E195	A	71,2	74,4	83,5
3	16-04-2023 20:49:54	E75S	A	70,6	73,1	82,3
3	16-04-2023 20:51:51	E190	A	71,9	74,6	84,7
3	16-04-2023 20:54:09	E195	A	71,2	73,1	83,3
3	16-04-2023 20:56:37	B738	A	74,3	77,8	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-04-2023 21:01:32	E195	A	71,6	74	83,3
3	16-04-2023 21:10:30	E75S	A	71	74	82,1
3	16-04-2023 21:14:38	E170	A	69,9	73,1	82,2
3	16-04-2023 21:20:07	E195	A	71,5	74,3	82,9
3	16-04-2023 21:24:10	B738	A	71	73,9	84,1
3	16-04-2023 21:26:21	E195	A	71,9	74	83,7
3	16-04-2023 21:28:19	B38M	A	72,3	76,6	85,9
3	16-04-2023 21:32:14	B738	A	70,9	74,2	84,1
3	16-04-2023 21:36:15	B738	A	72,2	74,6	84,3
3	16-04-2023 21:39:56	E195	A	71	72,6	82,8
3	16-04-2023 21:41:52	B38M	A	73,5	77	86,3
3	16-04-2023 21:44:00	E195	A	72,6	75,4	84,7
3	16-04-2023 21:45:53	A319	A	72	74,1	84,3
3	16-04-2023 21:48:04	A21N	A	72,7	74,9	84,2
3	16-04-2023 21:50:07	E195	A	72,1	74,4	84,6
3	16-04-2023 21:51:54	B38M	A	73	76,4	86,1
3	16-04-2023 21:53:45	B38M	A	74,7	78,1	87,5
3	16-04-2023 21:55:32	E170	A	74,8	78	87,1
3	16-04-2023 21:57:22	E75S	A	72,3	75,3	84,3
3	17-04-2023 06:01:37	E75S	A	71,3	73,7	82,1
3	17-04-2023 06:05:01	E195	A	72,2	75,1	83,7
3	17-04-2023 06:08:03	E195	A	72,1	74,2	83,6
3	17-04-2023 06:13:05	E75S	A	71,2	72,9	82,3
3	17-04-2023 06:15:11	E195	A	72,2	74,7	83,3
3	17-04-2023 06:17:23	E75S	A	71,4	73,5	82,9
3	17-04-2023 06:19:37	E195	A	72,3	75	83,7
3	17-04-2023 06:22:00	E195	A	72,5	75,9	84,6
3	17-04-2023 06:24:27	A21N	A	70,7	72,7	82,2
3	17-04-2023 06:27:11	E75S	A	71	73,3	82,2
3	17-04-2023 06:31:20	E195	A	71,5	73,6	83,2
3	17-04-2023 07:00:13	B738	A	71,6	75,2	84,8
3	17-04-2023 07:02:28	E195	A	72	75	83,8
3	17-04-2023 07:23:30	E195	A	70,8	72,6	82
3	17-04-2023 07:55:41	B38M	A	72	74,8	84,1
3	17-04-2023 07:59:09	C295	A	72,3	74,1	83,1
3	17-04-2023 08:07:57	E190	A	69,9	73	82,7
3	17-04-2023 08:11:29	E195	A	71,7	73,8	82,9
3	17-04-2023 08:21:12	E190	A	72,4	75,6	84,5
3	17-04-2023 08:22:31	E195	A	70,9	73,1	82
3	17-04-2023 08:24:37	E75S	A	69,4	71,1	79,8
3	17-04-2023 08:26:05	CRJ9	A	67,7	68,5	77,3
3	17-04-2023 08:27:35	E75S	A	71,3	73,3	82,1
3	17-04-2023 08:29:45	A345	A	72,7	76,1	86,3
3	17-04-2023 08:45:40	E75S	A	71,1	73,2	82,9
3	17-04-2023 08:48:30	A319	A	71,9	74,5	84,2
3	17-04-2023 08:52:12	E290	A	71,5	73,3	83,0
3	17-04-2023 08:53:55	E190	A	70,8	72,4	81,9
3	17-04-2023 08:55:46	E195	A	71,8	75,0	83,6
3	17-04-2023 09:14:02	E170	A	72,4	74,5	83,8
3	17-04-2023 09:18:38	A21N	A	71,5	73,8	83,6
3	17-04-2023 09:20:55	CRJ9	A	71,5	74	82,7
3	17-04-2023 09:22:55	E170	A	71	74,1	84
3	17-04-2023 09:25:23	E190	A	71,4	73,7	84,0
3	17-04-2023 09:27:23	E170	A	71,0	72,4	81,4
3	17-04-2023 09:29:23	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	17-04-2023 09:31:14	E190	A	71,7	73,2	82,5
3	17-04-2023 09:32:55	E170	A	70,3	72,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-04-2023 09:34:48	E75S	A	72,2	73,9	82,9
3	17-04-2023 09:36:32	B738	A	72,7	74,9	84,4
3	17-04-2023 09:38:12	E75S	A	69,4	71,2	79,4
3	17-04-2023 09:48:06	B38M	A	72,8	75,9	85,1
3	17-04-2023 09:50:11	E75S	A	71,7	73,6	82,5
3	17-04-2023 10:41:15	E170	D	68,7	70,8	80,8
3	17-04-2023 10:42:45	E190	D	66,7	67,4	75,7
3	17-04-2023 11:20:47	B788	D	68,9	69,8	78,4
3	17-04-2023 12:31:55	B788	D	68,0	69,4	78,8
3	17-04-2023 13:38:41	E195	D	69,3	71,8	80,0
3	17-04-2023 13:40:25	A320	D	67,8	71,1	77,8
3	17-04-2023 13:48:52	B38M	D	70,3	73,4	82,4
3	17-04-2023 14:07:33	B738	D	68,2	70,2	78,6
3	17-04-2023 15:04:19	B77W	D	67,5	70,5	81,0
3	17-04-2023 15:13:16	E170	D	69,4	72,8	80,9
3	17-04-2023 17:10:39	E190	D	66,8	68,2	76,3
3	17-04-2023 17:12:05	B789	D	68,9	71,1	80,3
3	17-04-2023 17:24:58	B788	D	68,5	69,8	78,1
3	17-04-2023 17:50:46	A321	D	65,5	67,6	74,5
3	17-04-2023 19:20:41	B738	D	71,2	74,5	84,8
3	17-04-2023 20:21:00	E75S	D	67,3	68,8	76,8
3	17-04-2023 20:43:45	E190	D	66,6	69,4	77,8
3	17-04-2023 20:45:30	E195	D	66,6	68,7	75,7
3	17-04-2023 20:47:12	E195	D	67,5	71,4	76,5
3	17-04-2023 21:30:47	E195	D	70,7	73,9	82,2
3	18-04-2023 07:44:36	E170	D	67,1	68,6	78,9
3	18-04-2023 07:48:59	E195	D	69,4	72,1	86,5
3	18-04-2023 07:55:07	E190	D	68,3	69,9	80,8
3	18-04-2023 08:01:37	E75S	D	70,2	72,8	84,7
3	18-04-2023 08:10:42	B38M	D	69,5	71,1	82,0
3	18-04-2023 08:19:07	E190	D	69,4	72,6	79,0
3	18-04-2023 09:01:31	CL30	D	71,6	72,6	80,7
3	18-04-2023 09:26:37	B38M	D	71,8	73,4	82,2
3	18-04-2023 10:34:51	E75S	D	69,1	70,3	78,2
3	18-04-2023 12:30:23	B789	D	68,0	69,9	78,8
3	18-04-2023 12:43:17	A319	D	67,1	69,7	79,7
3	18-04-2023 13:39:41	E190	D	70,1	71,7	80,1
3	18-04-2023 14:37:26	E195	A	72,0	74,8	84,8
3	18-04-2023 14:43:37	A21N	A	71,6	74,2	82,7
3	18-04-2023 14:48:53	E75S	A	71,5	74,4	83,5
3	18-04-2023 14:52:17	B38M	A	71,1	73,7	83,4
3	18-04-2023 14:56:34	E190	A	71,4	74,9	83,1
3	18-04-2023 15:07:11	FA7X	A	70,1	72,2	80,1
3	18-04-2023 15:11:31	E75S	A	70,3	72	81,8
3	18-04-2023 15:13:31	E75S	A	70,6	73,4	82,7
3	18-04-2023 15:15:26	E195	A	71,7	75,3	84
3	18-04-2023 15:17:15	B38M	A	71,5	74,7	84,3
3	18-04-2023 15:19:05	E190	A	72,3	76,8	85,1
3	18-04-2023 15:22:57	E75S	A	69,8	72,4	80,9
3	18-04-2023 15:24:54	E190	A	72,1	74,7	83,6
3	18-04-2023 15:26:50	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	18-04-2023 15:28:51	A318	A	72,3	75,7	85,1
3	18-04-2023 15:32:04	E190	A	70,6	73,7	83,1
3	18-04-2023 15:34:09	E195	A	72,4	74,5	82,9
3	18-04-2023 15:41:37	E170	A	69,5	73,0	82,3
3	18-04-2023 15:50:23	E170	A	69,6	72,3	81,4
3	18-04-2023 15:52:16	A321	A	70,1	71,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-04-2023 15:57:30	E195	A	71,7	73,8	83,5
3	18-04-2023 16:07:22	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	18-04-2023 16:20:42	B738	A	72,1	74,2	83,5
3	18-04-2023 16:28:40	B738	A	73,6	76,8	85,6
3	18-04-2023 16:35:21	C295	A	70,5	72,4	81,3
3	18-04-2023 17:04:38	B789	A	73,2	76,4	85,8
3	18-04-2023 17:07:29	E75S	A	71,6	73,7	82,7
3	18-04-2023 17:21:29	AT73	A	70,1	72,5	80,5
3	18-04-2023 17:24:41	E75S	A	71,4	73,3	83,5
3	18-04-2023 17:27:53	CRJ9	A	69,2	70,4	80
3	18-04-2023 17:36:44	A21N	A	73,4	76,7	85,4
3	18-04-2023 17:40:10	B738	A	72,3	74,9	84
3	18-04-2023 17:42:36	A21N	A	71,9	74	84
3	18-04-2023 17:45:00	A320	A	71	72,8	82,4
3	18-04-2023 17:47:22	C295	A	70,6	73	81,7
3	18-04-2023 17:50:57	A343	A	73,1	76,5	85,6
3	18-04-2023 17:55:14	B38M	A	70,9	73,5	83,9
3	18-04-2023 17:59:36	GLEX	A	68,6	69,4	78,1
3	18-04-2023 18:02:29	E190	A	70,7	74,3	83,5
3	18-04-2023 18:18:16	E75S	A	70,2	72,6	81,3
3	18-04-2023 18:23:28	E195	A	72,1	74,7	84,4
3	18-04-2023 18:27:05	E75S	A	71,4	73,7	82,2
3	18-04-2023 18:31:14	E190	A	71,9	73,3	83,1
3	18-04-2023 18:35:30	CRJ9	A	71,9	74,2	82,4
3	18-04-2023 18:37:26	E195	A	72	74	83,8
3	18-04-2023 18:39:26	E170	A	69,5	71,8	80,3
3	18-04-2023 18:41:06	E195	A	71,5	74,2	83
3	18-04-2023 18:43:04	E195	A	72,3	74,5	83,8
3	18-04-2023 18:45:10	C56X	A	68,1	69,6	77,7
3	18-04-2023 18:47:00	A21N	A	70,6	74,3	83,8
3	18-04-2023 18:48:40	B38M	A	71,7	74,7	83,7
3	18-04-2023 18:51:01	E195	A	71,6	74,6	83,3
3	18-04-2023 18:53:01	E195	A	72,9	75,9	84,3
3	18-04-2023 18:54:46	E170	A	70,2	72,0	81,6
3	18-04-2023 18:56:45	E75S	A	70,4	72,1	81,5
3	18-04-2023 18:58:36	E190	A	70,7	72,9	82,5
3	18-04-2023 19:01:01	E75S	A	71,1	73,7	82,5
3	18-04-2023 19:02:54	E190	A	72,3	74,7	83,7
3	18-04-2023 19:05:01	E75S	A	70,8	72,7	82,2
3	18-04-2023 19:06:58	E75S	A	71,5	74,4	83
3	18-04-2023 19:08:46	E75S	A	70,9	73,5	82,3
3	18-04-2023 19:10:40	E190	A	72,2	75,8	84,3
3	18-04-2023 19:12:24	E190	A	71,9	73,1	83
3	18-04-2023 19:14:15	E195	A	72,1	74,9	84,2
3	18-04-2023 19:16:40	C295	A	70,3	72,3	81,1
3	18-04-2023 19:29:31	B738	A	72,5	75,5	84,6
3	18-04-2023 19:36:28	B38M	A	71,6	73,6	83,4
3	18-04-2023 20:11:09	GLF6	A	66,1	68,5	80,5
3	18-04-2023 20:15:29	E295	A	71,5	75,6	82,7
3	18-04-2023 20:17:19	E170	A	71,2	73,0	82,4
3	18-04-2023 20:22:24	A21N	A	69,9	71,5	81,4
3	18-04-2023 20:28:43	E75S	A	71,4	73,7	82,9
3	18-04-2023 20:35:54	E190	A	71,4	73,1	82,6
3	18-04-2023 20:55:07	E170	A	70,6	72,3	81,4
3	18-04-2023 20:57:09	B38M	A	71,8	75,0	84,6
3	18-04-2023 20:59:03	E190	A	72,1	75,9	84,6
3	18-04-2023 21:05:43	E195	A	71,5	74,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-04-2023 21:09:29	A320	A	71,3	73,6	83,4
3	18-04-2023 21:22:22	E195	A	71,6	74,9	84,6
3	18-04-2023 21:24:35	E190	A	70,7	73,6	82,8
3	18-04-2023 21:27:02	B738	A	72,8	75,6	85,4
3	18-04-2023 21:29:52	E195	A	72,1	75,9	84,9
3	18-04-2023 21:31:40	B38M	A	71,3	74,8	84,3
3	18-04-2023 21:34:16	B38M	A	71,4	74,7	84,7
3	18-04-2023 21:36:16	E195	A	72,4	74,9	84,1
3	18-04-2023 21:38:26	E195	A	71,5	75,3	83,8
3	18-04-2023 21:40:41	B38M	A	72,5	75,2	85,0
3	18-04-2023 21:43:05	E195	A	71,2	73,3	83,2
3	18-04-2023 21:48:09	E195	A	72,8	76,2	84,5
3	18-04-2023 21:54:47	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	18-04-2023 21:56:54	E75S	A	70,5	73,6	81,3
3	18-04-2023 21:59:10	A319	A	70,8	72,9	82,9
3	19-04-2023 06:08:11	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	19-04-2023 06:10:15	E195	A	72,5	75,8	84,8
3	19-04-2023 06:12:41	E195	A	72,8	76,6	85,4
3	19-04-2023 06:15:11	E190	A	72,5	77,3	84,8
3	19-04-2023 06:17:49	E75S	A	71,1	73,3	83,1
3	19-04-2023 06:21:48	B763	A	73,6	77,7	88,3
3	19-04-2023 06:24:24	E190	A	70,7	74,3	84,2
3	19-04-2023 06:26:22	E195	A	72,7	76,3	85,3
3	19-04-2023 06:29:57	E190	A	72,4	75,6	83,8
3	19-04-2023 06:45:18	B734	A	73,1	76,6	85,7
3	19-04-2023 06:55:03	A332	A	74,8	78,2	88,6
3	19-04-2023 07:09:36	B38M	A	72,7	76,5	86,5
3	19-04-2023 07:37:01	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	19-04-2023 07:45:26	B38M	A	71,6	74,5	84,2
3	19-04-2023 07:48:39	B38M	A	73,0	76,0	85,3
3	19-04-2023 08:00:30	E190	A	72,1	76,1	83,5
3	19-04-2023 08:04:31	A21N	A	70,0	71,6	81,4
3	19-04-2023 08:08:41	E190	A	70,8	73,1	81,9
3	19-04-2023 08:11:03	E75S	A	71,3	73,4	80,8
3	19-04-2023 08:19:54	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	19-04-2023 08:22:41	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	19-04-2023 08:25:59	CRJ9	A	69,8	72,4	80,6
3	19-04-2023 08:29:11	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	19-04-2023 08:36:15	A320	A	69,7	71,6	80,9
3	19-04-2023 08:48:53	E170	A	70,8	73,1	82,0
3	19-04-2023 09:00:08	E75S	A	71,1	73,5	82,8
3	19-04-2023 09:04:02	E190	A	71,3	72,9	82,8
3	19-04-2023 09:07:59	E170	A	71,3	73,4	82,1
3	19-04-2023 09:13:08	E170	A	71,7	74,5	84,0
3	19-04-2023 09:15:14	CRJ9	A	70,4	73,2	81,2
3	19-04-2023 09:17:03	E75S	A	70,5	72,2	82,0
3	19-04-2023 09:19:52	E75S	A	71,8	73,9	83,6
3	19-04-2023 09:22:46	A320	A	72,2	74,6	84,2
3	19-04-2023 09:25:41	E75S	A	71,0	73,6	83,3
3	19-04-2023 09:27:51	E75S	A	72,2	74,8	84,2
3	19-04-2023 09:30:17	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	19-04-2023 09:33:26	E75S	A	71,6	74,0	83,1
3	19-04-2023 09:36:29	E170	A	70,8	72,7	82,5
3	19-04-2023 09:39:55	E75S	A	71,9	74,7	84,4
3	19-04-2023 09:54:18	E195	A	72,2	74,5	83,7
3	19-04-2023 09:56:02	B739	A	71,8	75,5	85,2
3	19-04-2023 10:22:06	E190	A	71,6	74,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-04-2023 10:42:44	E195	A	72,1	75,7	83,6
3	19-04-2023 10:44:31	E195	A	71,7	75,7	84,0
3	19-04-2023 10:47:23	A21N	A	70,5	73,2	82,5
3	19-04-2023 10:49:34	E190	A	71,1	73,5	82,5
3	19-04-2023 10:56:24	E190	A	71,0	72,8	82,7
3	19-04-2023 11:03:56	A320	A	71,7	73,4	83,1
3	19-04-2023 11:17:25	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	19-04-2023 11:19:25	A321	A	71,2	73,1	82,7
3	19-04-2023 11:24:35	A21N	A	70,9	72,9	82,3
3	19-04-2023 11:27:01	B738	A	73,4	76,1	85,5
3	19-04-2023 12:39:41	B788	D	67,7	69,0	78,1
3	19-04-2023 12:50:36	B789	D	67,9	68,2	76,9
3	19-04-2023 13:43:48	E75S	D	69,5	71,2	80,6
3	19-04-2023 14:33:02	A332	D	67,4	70,5	79,2
3	19-04-2023 15:01:05	E195	D	72,3	74,6	84,0
3	19-04-2023 15:03:13	E75S	D	70,8	72,7	82,3
3	19-04-2023 15:06:19	E75S	D	71,1	72,9	82,8
3	19-04-2023 15:10:59	E75S	D	68,8	70,8	81,1
3	19-04-2023 15:13:53	B77W	D	71,0	73,9	85,8
3	19-04-2023 15:16:56	E75S	D	69,0	71,3	81,0
3	19-04-2023 15:19:25	E195	D	68,7	69,7	79,1
3	19-04-2023 15:21:01	E195	D	73,7	76,8	85,1
3	19-04-2023 15:35:45	E75S	D	69,2	71,1	81,0
3	19-04-2023 16:30:30	GLF6	D	68,0	69,6	78,0
3	19-04-2023 16:32:10	B788	D	68,2	69,7	77,8
3	19-04-2023 16:55:09	A21N	A	71,0	73,2	82,4
3	19-04-2023 17:04:07	B738	A	72,7	75,1	83,8
3	19-04-2023 17:24:38	E75S	A	70,9	73,0	81,7
3	19-04-2023 17:32:19	B38M	A	72,7	75,4	84,7
3	19-04-2023 17:34:43	A321	A	71,4	73,1	82,6
3	19-04-2023 17:37:53	CRJ9	A	70,2	72,6	81,3
3	19-04-2023 17:44:11	A319	A	70,8	72,5	81,6
3	19-04-2023 17:52:51	A321	A	72,2	74,3	83,7
3	19-04-2023 17:58:09	E75S	A	70,8	72,7	82,8
3	19-04-2023 18:02:46	A21N	A	72,3	75,0	83,8
3	19-04-2023 18:13:38	E190	A	71,3	74,0	82,7
3	19-04-2023 18:15:27	A320	A	71,5	73,6	83,3
3	19-04-2023 19:49:03	E190	D	68,5	70,4	78,5
3	19-04-2023 21:04:42	FA7X	D	67,4	68,1	76,5
3	19-04-2023 21:12:23	E195	D	68,3	69,6	77,3
3	20-04-2023 07:57:36	B738	D	67,4	68,5	77,4
3	20-04-2023 07:58:53	E190	D	68,4	70,1	77,9
3	20-04-2023 09:11:21	B738	D	67,3	69,6	77,7
3	20-04-2023 13:35:34	E195	D	69,5	71,6	79,0
3	20-04-2023 15:05:55	E190	D	67,6	69,5	77,2
3	20-04-2023 15:12:50	B77W	D	67,0	68,8	78,4
3	20-04-2023 15:16:49	B788	D	67,8	68,4	76,9
3	20-04-2023 15:26:11	E190	D	68,5	70,0	78,5
3	20-04-2023 17:15:55	B789	D	68,9	70,3	78,5
3	20-04-2023 17:54:43	A333	D	73,2	78,1	88,0
3	20-04-2023 20:01:46	E190	D	67,7	68,9	76,7
3	21-04-2023 11:43:08	B38M	D	70,3	72,8	81,7
3	21-04-2023 12:44:25	B788	D	68,1	69,4	77,6
3	21-04-2023 13:23:23	B738	D	68,9	71,6	78,4
3	21-04-2023 13:29:48	E75S	D	69,9	72,8	81,3
3	21-04-2023 13:42:19	A321	D	69,2	73,4	82,6
3	21-04-2023 13:45:01	E75S	D	67,8	70,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-04-2023 16:31:16	E195	D	67,8	69,5	77,4
3	21-04-2023 17:04:01	B789	D	72,4	74,9	83,5
3	21-04-2023 17:30:34	A321	A	70,2	72,2	80,6
3	21-04-2023 17:32:40	E195	A	72,1	76,8	83,5
3	21-04-2023 17:47:46	A20N	A	71,0	72,6	82,1
3	21-04-2023 17:50:48	A320	A	70,8	72,7	81,3
3	21-04-2023 17:56:36	BE20	A	71,1	73,3	81,5
3	21-04-2023 18:08:53	E75S	A	69,3	71,3	79,8
3	21-04-2023 18:10:35	E190	A	71,0	74,4	81,8
3	21-04-2023 18:12:53	A21N	A	71,9	73,9	83,4
3	21-04-2023 18:16:00	B788	A	73,1	76,2	85,6
3	21-04-2023 18:18:14	A321	A	71,1	73,1	81,5
3	21-04-2023 18:20:08	B738	A	70,7	72,7	81,9
3	21-04-2023 18:27:02	A20N	A	75,4	82,2	87,4
3	21-04-2023 18:31:52	E75S	A	71,3	74,1	83,1
3	21-04-2023 18:35:46	E195	A	71,8	74,9	83,2
3	21-04-2023 18:44:07	E190	A	69,8	71,3	80,6
3	21-04-2023 18:49:28	B38M	A	71,0	72,9	82,4
3	21-04-2023 18:51:13	E190	A	70,0	71,7	81,8
3	21-04-2023 18:52:54	E170	A	69,9	71,5	81,0
3	21-04-2023 18:54:42	B38M	A	71,9	75,8	83,4
3	21-04-2023 18:56:39	E190	A	71,4	74,3	83,5
3	21-04-2023 18:58:27	E75S	A	69,7	72,2	80,9
3	21-04-2023 19:00:22	E195	A	71,4	74,0	82,8
3	21-04-2023 19:02:20	E195	A	72,9	77,1	84,9
3	21-04-2023 19:04:18	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	21-04-2023 19:06:02	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	21-04-2023 19:07:40	B738	A	71,7	75,3	84,2
3	21-04-2023 19:09:48	E170	A	69,7	72,1	81,5
3	21-04-2023 19:11:53	E75S	A	70,6	72,3	82,4
3	21-04-2023 19:13:47	BCS3	A	70,8	73,3	82,8
3	21-04-2023 19:16:02	E195	A	72,0	74,4	83,2
3	21-04-2023 19:17:47	E75S	A	70,3	71,6	80,7
3	21-04-2023 19:21:32	E75S	A	71,2	73,9	81,7
3	21-04-2023 19:27:24	B38M	A	70,0	73,6	84,2
3	21-04-2023 19:37:03	E190	A	71,6	73,6	82,0
3	21-04-2023 19:43:21	E170	A	69,8	71,2	80,2
3	21-04-2023 19:48:45	B738	A	69,0	70,3	79,0
3	21-04-2023 20:01:49	E75S	A	70,4	72,8	83,6
3	21-04-2023 20:16:14	E75S	A	69,7	71,7	80,1
3	21-04-2023 20:25:48	B738	A	68,8	70,4	79,2
3	21-04-2023 20:35:58	B738	A	71,8	74,1	83,5
3	21-04-2023 20:43:19	E170	A	70,5	72,2	81,6
3	21-04-2023 20:46:33	E190	A	70,2	71,4	81,3
3	21-04-2023 20:50:37	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	21-04-2023 20:54:24	A20N	A	70,1	71,2	80,5
3	21-04-2023 21:15:28	E170	A	70,1	71,6	81,3
3	21-04-2023 21:17:51	A321	A	69,5	71	80
3	21-04-2023 21:21:44	E195	A	72,2	75,1	83,3
3	21-04-2023 21:23:48	B38M	A	70,2	71,7	81
3	21-04-2023 21:25:55	B738	A	72	74,3	83,4
3	21-04-2023 21:27:49	E195	A	71,5	73,6	82,6
3	21-04-2023 21:31:45	E195	A	71,4	74,2	82,6
3	21-04-2023 21:34:09	E190	A	70,9	72,7	82,1
3	21-04-2023 21:38:37	B38M	A	72,2	74,9	84
3	21-04-2023 21:40:30	B738	A	71,8	74,1	83,3
3	21-04-2023 21:42:55	E195	A	71,5	74,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-04-2023 21:44:58	B38M	A	71,9	74,3	84
3	21-04-2023 21:47:10	B38M	A	71,9	75,5	83,6
3	21-04-2023 21:50:53	A21N	A	71,8	73,8	83,2
3	21-04-2023 21:52:51	E195	A	71,8	74,1	83
3	21-04-2023 21:54:54	B38M	A	71,7	74	83,2
3	21-04-2023 21:57:09	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	21-04-2023 21:59:06	A319	A	72,1	75,7	83,2
3	22-04-2023 06:02:54	E195	A	72,6	75,6	84,1
3	22-04-2023 06:08:48	E190	A	71,9	74,5	83
3	22-04-2023 06:10:58	E195	A	71,8	74,5	83
3	22-04-2023 06:12:52	E170	A	70,5	72	81
3	22-04-2023 06:14:50	E195	A	72,8	75,8	83,9
3	22-04-2023 06:16:42	E75S	A	71	73,2	81,8
3	22-04-2023 06:18:41	E195	A	71,9	75	83,3
3	22-04-2023 06:21:36	B38M	A	71,8	74,3	83,6
3	22-04-2023 06:24:24	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	22-04-2023 06:26:32	E190	A	71,5	73,4	82,7
3	22-04-2023 06:28:48	E75S	A	70,4	71,7	80,8
3	22-04-2023 07:24:54	B738	A	72,8	74,9	84,2
3	22-04-2023 07:26:49	B38M	A	71,4	74,0	83,5
3	22-04-2023 07:33:16	E195	A	71,2	73,9	82,6
3	22-04-2023 07:37:41	B38M	A	71,7	74,2	84,0
3	22-04-2023 07:47:21	B38M	A	71,6	74,5	83,4
3	22-04-2023 07:49:23	C295	A	70,7	72,3	80,7
3	22-04-2023 07:52:16	E190	A	71,1	72,7	82,3
3	22-04-2023 08:04:23	E75S	A	69,3	71,6	82,3
3	22-04-2023 09:17:32	B789	D	68,1	68,4	77,6
3	22-04-2023 10:48:00	E75S	D	68,8	71,3	78,4
3	22-04-2023 13:37:38	E75S	D	68,1	69,5	78,1
3	22-04-2023 14:28:40	E75S	A	70,8	72,4	81,2
3	22-04-2023 14:31:43	B738	A	71,7	74,7	83,5
3	22-04-2023 14:33:25	E190	A	70	72,5	81,5
3	22-04-2023 14:35:18	B738	A	73	75,6	85
3	22-04-2023 14:38:29	B38M	A	73	75,4	83,8
3	22-04-2023 14:43:19	E190	A	70,3	73	82,1
3	22-04-2023 14:49:14	E75S	A	69,4	70,8	79,4
3	22-04-2023 14:53:29	P180	A	73	78	87,1
3	22-04-2023 15:01:54	B38M	A	71,5	74	81,9
3	22-04-2023 15:04:55	B38M	A	71,5	74,3	83,3
3	22-04-2023 15:08:13	E195	A	71,9	74,5	83
3	22-04-2023 15:17:14	E75S	A	69,4	71,3	79,4
3	22-04-2023 15:21:34	E170	A	70,9	73,3	81,7
3	22-04-2023 15:23:41	E170	A	69,9	72,5	81,7
3	22-04-2023 15:25:34	A21N	A	69,6	71,2	80,7
3	22-04-2023 15:27:40	BCS3	A	71,6	73,6	82,4
3	22-04-2023 15:32:01	E195	A	71,4	73,5	82,2
3	22-04-2023 15:34:37	E75S	A	70,6	73,5	82,4
3	22-04-2023 15:37:04	B738	A	72,6	76,2	85,1
3	22-04-2023 15:39:05	E75S	A	68,9	71,4	80,7
3	22-04-2023 15:45:33	A332	A	73,9	79,0	87,3
3	22-04-2023 15:48:23	E75S	A	69,3	70,8	80,4
3	22-04-2023 16:07:25	B38M	A	73,2	77,4	85,2
3	22-04-2023 16:18:38	B788	A	73,4	76,0	85,9
3	22-04-2023 16:25:10	E195	A	72,8	77,3	83,6
3	22-04-2023 16:32:07	E190	A	71,3	73,4	82,5
3	22-04-2023 17:16:12	B738	A	73,8	78	86,4
3	22-04-2023 17:19:15	E75S	A	71,1	73,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-04-2023 17:21:49	A21N	A	71,7	74,8	84,2
3	22-04-2023 17:48:27	A21N	A	71,2	75,3	82,3
3	22-04-2023 17:55:23	B739	A	72	74,2	82,8
3	22-04-2023 18:04:28	A321	A	70,7	71,9	81,5
3	22-04-2023 18:06:55	E170	A	69	70,1	79
3	22-04-2023 18:13:39	E75S	A	70,2	72,3	81
3	22-04-2023 18:24:06	E170	A	71,4	73,3	82,2
3	22-04-2023 18:27:26	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	22-04-2023 18:37:26	E75S	A	69,3	70,4	80,1
3	22-04-2023 18:42:48	B38M	A	70,9	73	81,3
3	22-04-2023 18:44:28	E190	A	69,8	70,9	79,8
3	22-04-2023 18:45:59	E195	A	71,1	73,1	82,5
3	22-04-2023 18:48:18	E195	A	72,1	75	82,8
3	22-04-2023 18:49:33	E190	A	71,3	73,5	82,4
3	22-04-2023 18:52:02	E75S	A	69,7	70,9	80,1
3	22-04-2023 18:53:43	B38M	A	70,6	73,1	82,1
3	22-04-2023 18:55:46	E195	A	71,7	74,9	82,5
3	22-04-2023 18:57:33	E190	A	70,6	72,5	82
3	22-04-2023 18:59:12	B38M	A	71,7	73,9	83,2
3	22-04-2023 19:01:52	B738	A	70,9	74,5	81,7
3	22-04-2023 19:04:52	E170	A	70,5	72,7	80,5
3	22-04-2023 19:06:55	B38M	A	71,3	74,9	81,8
3	22-04-2023 19:10:07	E190	A	71,4	73,6	82,2
3	22-04-2023 19:11:56	E75S	A	69,5	71,5	78,5
3	22-04-2023 19:14:22	E75S	A	69,3	70,9	79,3
3	22-04-2023 19:16:36	E190	A	70,4	72,8	81,6
3	22-04-2023 19:21:19	B738	A	72,0	74,6	83,1
3	22-04-2023 19:26:36	B38M	A	72,0	73,8	82,8
3	22-04-2023 19:42:23	B738	A	72,0	74,5	82,8
3	22-04-2023 19:44:51	A21N	A	69,6	70,9	79,6
3	22-04-2023 20:00:47	A321	A	70,3	72,0	81,1
3	22-04-2023 20:03:01	A320	A	71,1	73,1	82,3
3	22-04-2023 20:24:46	E190	A	69,1	70,3	79,1
3	22-04-2023 20:30:49	E170	A	69,4	70,9	79,4
3	22-04-2023 20:34:21	A21N	A	70,9	72,5	81,7
3	22-04-2023 20:43:51	B38M	A	71,0	73,4	82,2
3	22-04-2023 20:46:10	A321	A	70,2	71,7	80,9
3	22-04-2023 20:50:11	E75S	A	71,1	72,6	81,9
3	22-04-2023 20:53:21	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	22-04-2023 20:55:01	B738	A	72,6	75,3	84
3	22-04-2023 20:56:57	A21N	A	72,4	74,6	83,9
3	22-04-2023 21:01:34	A321	A	70,4	71,8	80,4
3	22-04-2023 21:03:44	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	22-04-2023 21:05:22	E195	A	70,6	72,8	81,0
3	22-04-2023 21:10:28	E195	A	70,3	71,8	80,7
3	22-04-2023 21:13:42	E75S	A	68,7	70,2	78,2
3	22-04-2023 21:15:06	E190	A	71,1	73,4	81,9
3	22-04-2023 21:16:39	E75S	A	69,7	70,7	79,7
3	22-04-2023 21:18:14	E170	A	71	72,6	81
3	22-04-2023 21:20:01	A21N	A	71,3	73,8	82,8
3	22-04-2023 21:21:45	B738	A	72,4	74,8	83,5
3	22-04-2023 21:23:30	E75S	A	70,9	72,6	81,3
3	22-04-2023 21:25:11	B738	A	71,5	73,6	83
3	22-04-2023 21:26:54	B38M	A	71,8	74	83,2
3	22-04-2023 21:28:44	E170	A	69,3	71,4	79,8
3	22-04-2023 21:30:32	A319	A	71,4	73,4	83,1
3	22-04-2023 21:33:10	B738	A	71,6	74,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-04-2023 21:34:55	B738	A	71,7	74,8	82,5
3	22-04-2023 21:37:10	E195	A	72,1	75	83,2
3	22-04-2023 21:39:23	A319	A	70,2	71,8	80,6
3	22-04-2023 21:43:36	B38M	A	71,6	73,8	83,1
3	22-04-2023 21:46:50	B38M	A	71,6	73,7	83,1
3	23-04-2023 08:30:56	E75S	D	68,3	69,9	77,9
3	23-04-2023 11:37:56	B789	D	67,2	68,8	76,7
3	23-04-2023 13:39:23	E190	D	69,4	71,2	78,9
3	23-04-2023 15:08:26	B77W	D	67,1	69,4	78,6
3	23-04-2023 15:23:17	P180	D	67,3	69,1	79,0
3	23-04-2023 15:28:54	E195	D	69,0	71,3	80,2
3	23-04-2023 16:30:12	E195	D	68,8	70,8	79,6
3	23-04-2023 17:38:08	B789	D	68,0	69,3	78,0
3	23-04-2023 21:13:59	E195	D	71,5	75,0	84,3
3	24-04-2023 08:00:24	E195	D	67,6	68,0	76,6
3	24-04-2023 10:36:47	GLF6	P	70,2	71,8	80,2
3	24-04-2023 10:38:27	E75S	D	71,5	74,4	82,6
3	24-04-2023 10:46:55	E195	D	68,1	70,4	78,9
3	24-04-2023 11:39:53	B788	D	67,2	68,9	76,8
3	24-04-2023 13:34:34	E190	D	69,9	72,3	80,3
3	24-04-2023 13:52:37	A320	D	67,0	68,2	76,1
3	24-04-2023 15:12:50	B77W	D	66,7	68,8	76,3
3	24-04-2023 15:24:37	E75S	D	68,6	71,5	80,6
3	24-04-2023 17:26:02	B789	D	67,6	68,5	77,1
3	25-04-2023 06:06:17	E190	A	71,1	74,5	84,9
3	25-04-2023 06:09:18	E190	A	71,7	75,4	84,5
3	25-04-2023 06:11:19	E75S	A	71,2	73,7	82,3
3	25-04-2023 06:12:55	E170	A	71,6	73,8	82,4
3	25-04-2023 06:14:38	E195	A	73,1	76,4	84,9
3	25-04-2023 06:16:07	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	25-04-2023 06:17:56	E195	A	72,5	76,3	85,3
3	25-04-2023 06:19:59	E75S	A	71,9	76,0	84,2
3	25-04-2023 06:24:14	B734	A	73,5	76,8	87,3
3	25-04-2023 06:26:23	E195	A	71,9	74,3	83,7
3	25-04-2023 06:32:11	E75S	A	72,2	75,3	84,3
3	25-04-2023 07:03:30	E190	A	71,4	74,2	83,1
3	25-04-2023 07:05:54	B38M	A	71,8	75,4	84,6
3	25-04-2023 07:25:31	E195	A	70,3	72,7	82,8
3	25-04-2023 07:46:03	B738	A	72,4	76,5	85,2
3	25-04-2023 08:05:14	E170	A	70,8	73,3	82,6
3	25-04-2023 08:07:50	E195	A	70,5	73,3	82,5
3	25-04-2023 08:09:45	E190	A	69,9	71,7	81,0
3	25-04-2023 08:11:43	A21N	A	71,6	74,7	83,4
3	25-04-2023 08:19:43	E190	A	70,9	72,5	82,7
3	25-04-2023 08:21:49	E75S	A	70,4	72,7	81,9
3	25-04-2023 08:28:30	E195	A	71,9	74,9	85,1
3	25-04-2023 08:39:43	BCS1	A	68,4	70,1	78,4
3	25-04-2023 08:42:23	A320	A	70,8	73,3	82,8
3	25-04-2023 08:47:00	E190	A	71,0	73,4	83,3
3	25-04-2023 08:49:07	E75S	A	69,5	72,4	81,6
3	25-04-2023 08:52:05	CRJ9	A	69,7	71,3	80,1
3	25-04-2023 08:54:19	BCS1	A	69,8	71,4	80,6
3	25-04-2023 08:56:22	E75S	A	71,7	74,3	84,5
3	25-04-2023 09:00:37	B38M	A	72,7	75,5	84,8
3	25-04-2023 09:05:03	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	25-04-2023 09:11:37	E75S	A	70,9	73,1	83,0
3	25-04-2023 09:13:44	E75S	A	70,6	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2023 09:19:47	E75S	A	70,9	73,0	82,3
3	25-04-2023 09:22:08	E170	A	70,7	74,3	83,5
3	25-04-2023 09:32:53	E190	A	70,9	73,4	83,4
3	25-04-2023 09:35:27	A321	A	69,6	71,1	80,0
3	25-04-2023 09:37:22	E190	A	71,6	75,3	83,9
3	25-04-2023 09:39:28	E190	A	71,7	74,6	83,7
3	25-04-2023 09:42:07	C295	A	70,5	72,8	81,3
3	25-04-2023 09:46:08	E195	A	72,1	74,8	84,4
3	25-04-2023 09:48:23	B38M	A	71,2	74,3	83,9
3	25-04-2023 10:18:19	B788	A	72,0	74,3	84,3
3	25-04-2023 10:20:56	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	25-04-2023 10:26:30	B738	A	72	76	83,4
3	25-04-2023 10:28:55	E75S	A	69,9	71,9	81,1
3	25-04-2023 10:40:25	A20N	A	71,0	72,7	82,1
3	25-04-2023 10:50:49	E75S	A	69,8	72,8	81,3
3	25-04-2023 10:53:19	B738	A	72,6	76,1	85,9
3	25-04-2023 11:18:14	A21N	A	70,5	72,9	83,0
3	25-04-2023 11:20:13	B738	A	71,6	74,2	84,2
3	25-04-2023 11:26:37	B788	A	72,7	75,4	85,4
3	25-04-2023 11:31:45	B738	A	72,9	75,7	85,2
3	25-04-2023 11:37:25	A21N	A	71,7	73,8	83,8
3	25-04-2023 11:39:11	BCS3	A	70,3	72,1	81,5
3	25-04-2023 11:41:13	E190	A	71,4	74,8	82,6
3	25-04-2023 11:49:51	C295	A	71,4	73,2	82,2
3	25-04-2023 11:52:19	A320	A	70,8	74	84,3
3	25-04-2023 11:55:44	B77W	A	74,9	79,2	88,9
3	25-04-2023 11:58:16	E170	A	70,8	72,9	83,4
3	25-04-2023 12:02:05	LJ75	A	67,9	69,8	78,7
3	25-04-2023 12:04:06	B738	A	72,7	75,7	85
3	25-04-2023 12:06:10	A321	A	70,8	73	83,2
3	25-04-2023 12:08:12	E75S	A	71,2	73,1	82,6
3	25-04-2023 12:10:01	E195	A	71,5	74,8	83,8
3	25-04-2023 12:11:50	E195	A	72,1	75,2	84,1
3	25-04-2023 12:13:32	E195	A	72,3	75,8	84,6
3	25-04-2023 12:15:38	B788	A	72,7	76,7	86,5
3	25-04-2023 12:17:46	B38M	A	71,5	75,2	84,8
3	25-04-2023 12:19:43	E190	A	71,6	75	84,2
3	25-04-2023 12:22:50	E75S	A	70,1	72,8	81,9
3	25-04-2023 12:24:34	E195	A	69,8	72,1	83,0
3	25-04-2023 12:26:26	E190	A	71,3	73,9	83,3
3	25-04-2023 12:28:10	E170	A	71,0	73,8	83,3
3	25-04-2023 12:29:55	E75S	A	71,4	73,9	84,0
3	25-04-2023 12:32:11	E195	A	71,9	74,1	83,6
3	25-04-2023 12:34:14	A319	A	71,3	74,3	83,1
3	25-04-2023 12:35:59	E75S	A	71,0	72,9	82,4
3	25-04-2023 12:37:55	A21N	A	71,1	73,3	83,4
3	25-04-2023 12:39:57	A321	A	70,7	72,6	81,9
3	25-04-2023 12:41:55	B38M	A	72,5	75,1	84,5
3	25-04-2023 12:46:09	E170	A	70,6	71,9	81,0
3	25-04-2023 12:47:55	B788	A	72,7	76,2	86,6
3	25-04-2023 12:50:47	E195	A	74,2	78,1	86,5
3	25-04-2023 12:53:22	B788	A	71,9	75,5	85,9
3	25-04-2023 12:56:30	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	25-04-2023 12:59:00	A333	A	74,9	80,6	89,4
3	25-04-2023 13:07:34	E195	A	71,6	75,3	84,4
3	25-04-2023 13:20:41	B789	A	72,0	74,9	85,2
3	25-04-2023 13:36:18	E75S	A	70,0	72,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2023 13:42:21	B38M	A	71,7	75,4	85,1
3	25-04-2023 13:44:25	A321	A	71,3	73,7	83,3
3	25-04-2023 13:46:43	E195	A	72,4	76,1	84,5
3	25-04-2023 13:48:26	E190	A	71,6	75,0	84,2
3	25-04-2023 13:52:54	E75S	A	71,3	73,7	83,3
3	25-04-2023 13:57:04	E195	A	71,8	75,6	84,4
3	25-04-2023 14:01:43	B788	A	72,2	75,4	86,0
3	25-04-2023 14:04:10	E195	A	72,7	75,4	84,2
3	25-04-2023 14:05:58	A321	A	70,5	73,3	82,8
3	25-04-2023 14:07:52	E75S	A	71,3	74,0	83,4
3	25-04-2023 14:09:56	E75S	A	69,2	71,0	81,0
3	25-04-2023 14:13:32	B738	A	71,6	74,0	84,6
3	25-04-2023 14:15:50	E195	A	72,5	75,3	83,7
3	25-04-2023 14:22:25	C700	A	69,9	70,8	78,9
3	25-04-2023 14:27:13	E75S	A	70,9	73,4	82,7
3	25-04-2023 14:30:11	C295	A	70,9	73,2	82,1
3	25-04-2023 14:32:47	A21N	A	70,5	72,6	83,1
3	25-04-2023 14:46:59	B738	A	72,2	76,5	84,7
3	25-04-2023 14:48:42	B38M	A	71,3	74,0	83,9
3	25-04-2023 14:51:30	E190	A	70,5	73,5	83,0
3	25-04-2023 15:15:30	E170	A	70,5	73,8	83,0
3	25-04-2023 15:17:34	E190	A	72,2	74,6	84,0
3	25-04-2023 15:19:33	BCS3	A	71,3	74,3	84,7
3	25-04-2023 15:22:59	B38M	A	71,2	73,6	83,2
3	25-04-2023 15:31:15	E75S	A	70,1	72,7	81,8
3	25-04-2023 15:33:23	E195	A	70,9	72,8	83,4
3	25-04-2023 15:35:48	E190	A	71,2	73,4	83,3
3	25-04-2023 15:38:10	E75S	A	71,5	73,1	81,9
3	25-04-2023 15:40:12	B738	A	73,3	76,5	85,9
3	25-04-2023 15:42:33	B738	A	72,9	76,7	85,9
3	25-04-2023 15:44:34	E195	A	71,4	74,6	84,2
3	25-04-2023 15:46:37	E195	A	73,1	75,8	84,8
3	25-04-2023 15:54:35	E190	A	70,6	74,8	83,1
3	25-04-2023 15:56:57	E190	A	71,8	76,0	84,2
3	25-04-2023 16:00:26	A321	A	70,3	73,0	82,9
3	25-04-2023 16:06:22	E195	A	71,8	74,5	84,3
3	25-04-2023 16:17:47	B738	A	73,4	76,4	86,4
3	25-04-2023 16:31:54	E75S	A	70,0	71,4	80,7
3	25-04-2023 16:36:13	B789	A	73,6	76,9	87,2
3	25-04-2023 17:14:37	B789	A	72,3	76,5	86,3
3	25-04-2023 17:17:28	A320	A	72,3	74,6	83,4
3	25-04-2023 17:20:01	A321	A	70,9	74,1	84,1
3	25-04-2023 17:24:21	E75S	A	70,8	73,8	82,5
3	25-04-2023 17:26:15	E170	A	71,0	73,1	83,0
3	25-04-2023 17:28:35	A321	A	72,2	74,4	84,2
3	25-04-2023 17:30:57	E75S	A	69,6	71,4	81,4
3	25-04-2023 17:32:55	B38M	A	71,0	74,7	84,8
3	25-04-2023 17:39:53	CRJ9	A	70,4	73,5	82,7
3	25-04-2023 17:50:05	B38M	A	71,7	74,7	85,0
3	25-04-2023 18:05:20	A21N	A	70,7	73,3	83,2
3	25-04-2023 18:08:15	A320	A	70,8	73,1	83,8
3	25-04-2023 18:12:58	E170	A	70,4	72,3	80,8
3	25-04-2023 18:21:29	E75S	A	68,7	70,9	82,5
3	25-04-2023 18:26:05	E75S	A	69,9	71,3	81,1
3	25-04-2023 18:31:56	E195	A	71,7	74,4	84,2
3	25-04-2023 18:35:59	E75S	A	70,5	72,9	82,5
3	25-04-2023 18:42:30	CRJ9	A	69,7	72,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2023 18:44:36	B38M	A	72,1	75,8	84,9
3	25-04-2023 18:46:35	E195	A	71,2	75,1	84,7
3	25-04-2023 18:48:18	E195	A	72,8	75,2	85,1
3	25-04-2023 18:50:40	E75S	A	70,3	73,6	83
3	25-04-2023 18:53:09	E190	A	71,4	74,5	85
3	25-04-2023 18:55:31	E195	A	72,1	75,2	85,1
3	25-04-2023 18:57:38	A321	A	73,3	78,1	86,5
3	25-04-2023 18:59:31	A320	A	72,5	76,4	86,1
3	25-04-2023 19:01:32	E190	A	72,8	75,5	84,9
3	25-04-2023 19:03:05	E295	A	69,6	73,8	84,8
3	25-04-2023 19:05:01	E75S	A	71,4	74	83,4
3	25-04-2023 19:06:53	E295	A	70,1	72,8	82,6
3	25-04-2023 19:08:27	E195	A	71,5	75,5	84,7
3	25-04-2023 19:10:20	E190	A	70,0	73,5	83,2
3	25-04-2023 19:12:24	E190	A	71,1	73,7	83,6
3	25-04-2023 19:14:20	E75S	A	71,1	73,9	83,7
3	25-04-2023 19:17:13	PC12	A	69,4	72,2	81,8
3	25-04-2023 19:19:21	B38M	A	71,9	75,1	84,6
3	25-04-2023 19:22:29	B38M	A	72,3	75,1	85,3
3	25-04-2023 19:25:25	C295	A	70,9	73,2	81,7
3	25-04-2023 19:31:29	E195	A	72,3	76,1	85,0
3	25-04-2023 19:36:49	E195	A	72,1	75,8	85,1
3	25-04-2023 19:40:07	B38M	A	73,2	76,4	86,6
3	25-04-2023 19:49:50	E195	A	72,4	76,2	85,6
3	25-04-2023 20:05:05	E195	A	72,2	75,0	84,5
3	25-04-2023 20:11:01	E75S	A	71,6	73,8	84,3
3	25-04-2023 20:14:44	B738	A	70,5	74,7	85,3
3	25-04-2023 20:32:42	B38M	A	71,3	74,7	84,7
3	25-04-2023 20:38:15	E190	A	72,3	75,5	84,3
3	25-04-2023 20:40:45	A320	A	70,6	73,1	84,0
3	25-04-2023 20:43:04	B38M	A	72,9	77,9	87,0
3	25-04-2023 20:51:23	B738	A	72,1	74,5	84,9
3	25-04-2023 21:10:15	E170	A	70,9	73,1	82,4
3	25-04-2023 21:16:07	E190	A	72,0	74,9	85,4
3	25-04-2023 21:18:09	E75S	A	71,9	74,8	84,4
3	25-04-2023 21:20:40	LJ75	A	68,2	71,0	79,7
3	25-04-2023 21:23:18	E195	A	71,7	74,7	84,5
3	25-04-2023 21:25:42	B38M	A	71,6	74,9	85,3
3	25-04-2023 21:28:37	B738	A	72,5	75,4	85,6
3	25-04-2023 21:30:24	B38M	A	71,4	74,5	84,9
3	25-04-2023 21:40:59	E190	A	71,8	75,2	84,1
3	25-04-2023 21:43:47	E75S	A	70,7	73,4	82,8
3	25-04-2023 21:49:09	A319	A	72,3	75,7	85,1
3	25-04-2023 21:52:49	B38M	A	71,7	75,0	85,1
3	25-04-2023 21:56:19	E75S	A	70,2	72,1	81,7
3	25-04-2023 21:58:36	E195	A	73,1	75,8	85,6
3	26-04-2023 06:03:01	E190	A	71	74	84
3	26-04-2023 06:05:02	E190	A	71,3	75,2	85,3
3	26-04-2023 06:07:16	E75S	A	70,3	72	81,1
3	26-04-2023 06:09:27	E195	A	73,4	76,8	85,5
3	26-04-2023 06:13:30	E195	A	72,4	74,7	84,4
3	26-04-2023 06:16:17	E195	A	72,8	76	84,8
3	26-04-2023 06:18:19	B734	A	70,6	74,1	84,6
3	26-04-2023 06:20:43	E75S	A	70,9	72,6	82,4
3	26-04-2023 06:22:53	E75S	A	70,2	72,8	82,2
3	26-04-2023 06:25:06	E170	A	70,1	72,9	82,9
3	26-04-2023 06:27:12	E75S	A	71,1	73,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-04-2023 07:09:44	A332	A	74,0	78,1	88,1
3	26-04-2023 07:15:27	B738	A	72,1	75,3	84,9
3	26-04-2023 07:17:50	B738	A	72,1	75,7	85,3
3	26-04-2023 07:25:26	A21N	A	70,5	73,2	83,9
3	26-04-2023 07:36:50	E195	A	71,2	74,7	84,8
3	26-04-2023 07:40:31	C295	A	71,4	73,5	82,6
3	26-04-2023 07:55:27	B38M	A	70,5	74,2	83,7
3	26-04-2023 08:02:58	E195	A	72,4	75,3	84,7
3	26-04-2023 08:05:29	E190	A	71,7	77,6	86,1
3	26-04-2023 08:09:03	E190	A	70,6	73,8	85,1
3	26-04-2023 08:13:22	A21N	A	71,1	74,3	85,7
3	26-04-2023 08:16:18	E75S	A	70,9	74,2	84,3
3	26-04-2023 08:20:12	E195	A	71,0	76,1	86,9
3	26-04-2023 08:21:37	E75S	A	70,3	73,8	85,5
3	26-04-2023 08:24:10	A20N	A	69,7	72,2	83,8
3	26-04-2023 08:26:31	B38M	A	70,7	76,7	88,7
3	26-04-2023 08:47:01	E170	A	71,0	73,3	82,5
3	26-04-2023 08:48:47	E190	A	71,4	74,0	83,4
3	26-04-2023 08:51:22	E190	A	69,7	76,0	89,1
3	26-04-2023 08:54:01	A320	A	70,1	73,8	85,7
3	26-04-2023 08:56:04	E75S	A	70,6	75,5	86,5
3	26-04-2023 08:59:17	E195	A	71,6	74,8	85,6
3	26-04-2023 09:12:31	E75S	A	69,8	75,1	89,2
3	26-04-2023 09:17:55	E170	A	71,7	74,3	84,4
3	26-04-2023 09:20:14	E75S	A	69,9	73,1	82,7
3	26-04-2023 09:22:25	E195	A	72,5	77,1	86,1
3	26-04-2023 09:27:33	E190	A	72,1	76,4	85,1
3	26-04-2023 09:31:25	A321	A	71,5	73,9	83,3
3	26-04-2023 09:34:29	E190	A	70,5	73,9	83,7
3	26-04-2023 09:36:52	E75S	A	69,8	71,1	80,9
3	26-04-2023 09:39:15	CRJ9	A	71,3	73,2	82,7
3	26-04-2023 09:41:14	B739	A	73,0	75,7	86,0
3	26-04-2023 09:43:16	E195	A	71,8	75,1	84,5
3	26-04-2023 09:56:33	C27J	A	72,7	76,9	84,5
3	26-04-2023 10:00:17	B738	A	71,4	73,1	82,6
3	26-04-2023 10:02:35	E170	A	70,6	72,8	82,1
3	26-04-2023 10:16:21	B38M	A	71,8	74,2	84,3
3	26-04-2023 10:21:08	E75S	A	69,4	73,7	88,9
3	26-04-2023 10:31:15	E75S	A	71,4	75,7	84,6
3	26-04-2023 10:34:00	E195	A	73,1	77,7	85,4
3	26-04-2023 10:37:27	B77W	A	73,6	79,0	87,7
3	26-04-2023 10:40:08	A319	A	71,4	75,4	84,2
3	26-04-2023 10:43:05	PC12	A	71,6	73,8	82,4
3	26-04-2023 10:45:37	C295	A	71,5	73,8	83,0
3	26-04-2023 10:48:34	A321	A	69,8	73,4	83,4
3	26-04-2023 10:51:54	C295	A	71,5	73,4	82,3
3	26-04-2023 10:54:10	E195	A	72,0	75,0	84,5
3	26-04-2023 10:56:35	E190	A	71,4	74,1	83,5
3	26-04-2023 11:00:13	A21N	A	71,6	75,7	84,4
3	26-04-2023 11:03:45	A21N	A	70,9	73,0	82,1
3	26-04-2023 11:07:33	F100	A	70,7	72,2	81,1
3	26-04-2023 11:16:33	E195	A	70,1	75,8	89,4
3	26-04-2023 11:23:06	B739	A	72,3	76,5	86,1
3	26-04-2023 11:26:19	A321	A	70,4	72,5	81,9
3	26-04-2023 11:28:07	A321	A	70,4	72,3	82,2
3	26-04-2023 11:30:07	A21N	A	70,0	74,2	83,7
3	26-04-2023 11:35:53	B738	A	71,7	75,1	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-04-2023 11:47:46	E75S	A	70,9	74	83,2
3	26-04-2023 11:54:39	BCS3	A	72,9	75,5	83,7
3	26-04-2023 11:57:01	E75S	A	71,4	74,4	82,8
3	26-04-2023 11:59:21	B788	A	71,9	75,3	84,7
3	26-04-2023 12:02:15	A320	A	69,7	72,4	82,2
3	26-04-2023 12:04:27	B38M	A	71,4	74,5	84,6
3	26-04-2023 12:06:06	E190	A	70,1	74,5	89,6
3	26-04-2023 12:07:56	A319	A	68,1	69,9	80,4
3	26-04-2023 12:09:58	PC12	A	71,3	76,2	90,8
3	26-04-2023 12:12:58	B738	A	70,5	76,5	90,0
3	26-04-2023 12:15:41	E195	A	71,9	76,0	87,1
3	26-04-2023 12:18:21	B38M	A	67,9	71,1	86,0
3	26-04-2023 12:19:51	E75S	A	70,8	73,0	85,6
3	26-04-2023 12:24:06	E195	A	67,2	68,6	79,9
3	26-04-2023 12:24:31	E170	A	69,5	74,8	89,1
3	26-04-2023 12:27:31	B77W	A	69,9	77,6	89,5
3	26-04-2023 12:29:28	E75S	A	70,7	74,2	86,7
3	26-04-2023 12:31:42	E190	A	70,4	74,8	86,1
3	26-04-2023 12:33:35	B789	A	70,8	75,4	89,4
3	26-04-2023 12:36:24	E190	A	71,0	76,1	90,5
3	26-04-2023 12:39:24	E170	A	71,3	74,7	90,1
3	26-04-2023 12:43:18	E75S	A	69,8	73,4	84,9
3	26-04-2023 12:46:34	C25A	A	67,4	69,4	79,5
3	26-04-2023 12:47:59	E75S	A	70,7	72,9	83,9
3	26-04-2023 12:50:08	E75S	A	71,0	73,2	82,2
3	26-04-2023 12:53:33	A321	A	70,1	71,8	81,2
3	26-04-2023 12:57:35	B38M	A	71,0	74,2	85,6
3	26-04-2023 13:04:28	A332	A	73,7	80,6	91,1
3	26-04-2023 13:06:30	B738	A	70,8	76,0	90,4
3	26-04-2023 13:08:00	B788	A	71,8	76,2	91,3
3	26-04-2023 13:11:41	B738	A	71,8	76,4	86,3
3	26-04-2023 13:13:18	B789	A	70,6	74,9	88,6
3	26-04-2023 13:31:20	B738	A	71,8	75,1	83,8
3	26-04-2023 13:33:41	B788	A	72,3	75,5	86,1
3	26-04-2023 13:35:54	B38M	A	70,8	75,8	89,0
3	26-04-2023 13:39:18	C510	A	66,7	68,1	78,8
3	26-04-2023 13:43:07	E170	A	70,6	73,9	85,9
3	26-04-2023 13:49:05	A320	A	72,1	75,0	83,8
3	26-04-2023 13:51:54	B38M	A	71,2	75,5	85,2
3	26-04-2023 14:03:09	E195	A	70,0	73,9	85,9
3	26-04-2023 14:06:29	E75S	A	71,0	73,8	82,5
3	26-04-2023 14:09:25	E75S	A	70,2	73,3	83,8
3	26-04-2023 14:12:42	A321	A	71,2	74,6	82,9
3	26-04-2023 14:17:11	E190	A	71,4	74,9	84,2
3	26-04-2023 14:22:15	B788	A	71,7	75,0	85,4
3	26-04-2023 14:24:53	BCS3	A	69,5	71,7	81,2
3	26-04-2023 14:28:42	B738	A	71,4	73,7	82,8
3	26-04-2023 14:32:03	CL35	A	69,1	70,8	79,9
3	26-04-2023 14:36:11	E195	A	71,3	75,2	84,3
3	26-04-2023 14:39:59	E170	A	71,2	73,6	82,7
3	26-04-2023 14:43:00	A21N	A	70,9	73,5	82,4
3	26-04-2023 14:55:41	E190	A	71,2	74,0	83,3
3	26-04-2023 15:08:35	LJ75	A	67,0	68,5	77,0
3	26-04-2023 15:14:54	E190	A	71,6	75,5	83,4
3	26-04-2023 15:16:56	E75S	A	70,6	73,0	82,0
3	26-04-2023 15:21:07	E75S	A	71,1	74,2	81,9
3	26-04-2023 15:22:42	E75S	A	71,8	74,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-04-2023 15:25:05	B38M	A	71,6	74,9	84,6
3	26-04-2023 15:27:27	E75S	A	71,4	74,7	84,8
3	26-04-2023 15:29:19	E195	A	70,0	73,6	84,5
3	26-04-2023 15:31:43	E190	A	70,9	74,4	84,9
3	26-04-2023 15:34:12	E195	A	71,1	74,4	84,9
3	26-04-2023 15:41:42	E75S	A	70	72,1	81,8
3	26-04-2023 15:46:04	E75S	A	69,8	71,9	81,5
3	26-04-2023 15:48:19	E195	A	72,1	75,7	84,4
3	26-04-2023 15:50:23	E195	A	72,6	75,4	84,4
3	26-04-2023 15:52:36	B738	A	72,0	74,8	83,8
3	26-04-2023 15:54:50	E190	A	71,3	73,5	83,1
3	26-04-2023 15:57:08	A320	A	71,2	74,9	84,0
3	26-04-2023 15:58:52	E170	A	69,5	70,9	80,3
3	26-04-2023 16:00:57	B38M	A	71,0	73,9	84,3
3	26-04-2023 16:04:42	C295	A	71,0	73,2	82,5
3	26-04-2023 16:06:41	B38M	A	71,6	73,6	83,3
3	26-04-2023 16:15:56	B739	A	72,4	75,6	85,0
3	26-04-2023 16:33:55	C25C	A	70,7	72,8	79,7
3	26-04-2023 16:47:52	C295	A	70,0	74,0	82,5
3	26-04-2023 16:57:03	B738	A	71,6	76,8	84,4
3	26-04-2023 17:01:25	A321	A	71,2	74,2	82,9
3	26-04-2023 17:05:13	A320	A	71,6	74,1	83,6
3	26-04-2023 17:19:51	E75S	A	71	73,3	83
3	26-04-2023 17:24:13	B738	A	72,4	75,3	83,9
3	26-04-2023 17:27:08	A321	A	71,9	75,7	84,5
3	26-04-2023 17:37:20	B38M	A	71,7	76,3	85,1
3	26-04-2023 17:46:05	CL35	A	68,7	70,8	80,1
3	26-04-2023 17:52:27	A20N	A	69,4	71,1	80,8
3	26-04-2023 17:57:35	A21N	A	70,8	73,0	81,6
3	26-04-2023 18:03:04	CRJ9	A	69,7	71,6	81,2
3	26-04-2023 18:16:59	E170	A	71,8	74,2	83,3
3	26-04-2023 18:19:49	A321	A	70,7	72,6	82,1
3	26-04-2023 18:34:04	B738	A	71,4	74,3	83,2
3	26-04-2023 18:36:21	E170	A	71,4	73,7	83,4
3	26-04-2023 18:38:17	A320	A	72,4	74,8	83,6
3	26-04-2023 18:40:09	E190	A	72,3	75,3	84,3
3	26-04-2023 18:42:01	E195	A	72,3	75,2	84,3
3	26-04-2023 18:43:47	E190	A	70,3	72,6	82,4
3	26-04-2023 18:46:00	E190	A	72,0	75,1	83,4
3	26-04-2023 18:48:12	B38M	A	72,3	76,9	84,6
3	26-04-2023 18:50:20	E75S	A	71,8	74,2	83,6
3	26-04-2023 18:53:02	E170	A	70,8	72,8	81,6
3	26-04-2023 18:55:54	E190	A	71,2	74,4	84,4
3	26-04-2023 18:59:17	E75S	A	71	72,9	82,5
3	26-04-2023 19:01:05	B38M	A	72,2	75,5	85,2
3	26-04-2023 19:03:22	E195	A	72,2	76,2	84,5
3	26-04-2023 19:05:02	E170	A	69,9	72,3	82,2
3	26-04-2023 19:07:12	E75S	A	70,1	72,3	81,6
3	26-04-2023 19:09:05	E195	A	71,6	73,8	83,6
3	26-04-2023 19:11:20	E195	A	72,2	75,4	84,5
3	26-04-2023 19:13:52	E75S	A	70,7	72,8	82,4
3	26-04-2023 19:16:21	E195	A	72,3	75,1	84,1
3	26-04-2023 19:19:29	B38M	A	71,7	74,9	83,7
3	26-04-2023 19:21:28	A20N	A	69,3	71,0	79,8
3	26-04-2023 19:23:31	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	26-04-2023 19:36:06	E75S	A	70,2	72,8	81,0
3	26-04-2023 20:01:55	B738	A	70,6	73,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-04-2023 20:07:46	E190	A	71,5	73,4	82,7
3	26-04-2023 20:30:29	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	26-04-2023 20:36:46	A21N	A	68,9	70,9	80,1
3	26-04-2023 20:38:43	E75S	A	71,1	74,3	82,2
3	26-04-2023 20:42:26	B38M	A	71,4	73,3	82,5
3	26-04-2023 20:46:00	E195	A	71,7	74,8	83,2
3	26-04-2023 20:50:31	B38M	A	70,3	72,3	81,4
3	26-04-2023 20:53:23	E190	A	71,3	74,4	83,1
3	26-04-2023 20:56:34	E75S	A	70,4	71,7	81,5
3	26-04-2023 21:09:33	B738	A	72,4	76,2	85,4
3	26-04-2023 21:12:11	A21N	A	71,3	73,2	83,0
3	26-04-2023 21:14:39	E190	A	70,4	72,2	81,5
3	26-04-2023 21:17:02	B38M	A	70,6	73,4	82,6
3	26-04-2023 21:23:01	B738	A	71,8	74,5	83,5
3	26-04-2023 21:25:37	B38M	A	72,0	74,4	83,4
3	26-04-2023 21:27:46	E195	A	71,9	74,8	83,3
3	26-04-2023 21:30:11	E195	A	72,2	75,0	84,2
3	26-04-2023 21:32:20	E75S	A	70,8	72,3	81,2
3	26-04-2023 21:34:51	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	26-04-2023 21:36:46	B38M	A	71,2	73,3	82,7
3	26-04-2023 21:39:06	E75S	A	69,5	71,7	80,3
3	26-04-2023 21:41:24	E190	A	70,3	72,3	81,5
3	26-04-2023 21:44:26	A319	A	70,9	73,6	82,6
3	26-04-2023 21:46:49	E75S	A	70,6	72,8	82,4
3	26-04-2023 21:49:35	E195	A	71,1	73,2	83,2
3	26-04-2023 21:51:45	A21N	A	70,6	73,0	82,7
3	26-04-2023 21:53:53	E75S	A	69,6	71,7	80,0
3	26-04-2023 21:56:04	E195	A	71,2	74,7	82,7
3	26-04-2023 21:58:04	B738	A	72,0	74,0	83,5
3	27-04-2023 06:07:29	B738	A	72,0	74,5	83,7
3	27-04-2023 06:11:02	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	27-04-2023 06:13:00	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	27-04-2023 06:15:47	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	27-04-2023 06:19:46	B734	A	73,7	78,9	85,5
3	27-04-2023 06:21:49	E75S	A	70,3	71,8	82,0
3	27-04-2023 06:23:28	B738	A	71,8	73,7	83,3
3	27-04-2023 06:25:34	E75S	A	70,0	71,0	81,1
3	27-04-2023 06:27:37	B38M	A	70,9	73,6	82,7
3	27-04-2023 06:29:48	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	27-04-2023 06:31:49	E190	A	70,7	72,8	82,1
3	27-04-2023 06:55:02	B738	A	72,1	74,5	84,1
3	27-04-2023 06:58:02	E190	A	72,5	75,5	83,6
3	27-04-2023 07:07:31	A21N	A	70,5	72,2	81,9
3	27-04-2023 07:24:27	E195	A	71,1	73,7	82,2
3	27-04-2023 07:52:26	B38M	A	70,0	73,0	83,0
3	27-04-2023 08:04:56	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	27-04-2023 08:08:05	E190	A	71,8	74,6	83,6
3	27-04-2023 08:11:50	E190	A	70,5	72,4	82,2
3	27-04-2023 08:17:20	E195	A	71,2	73,8	82,6
3	27-04-2023 08:19:24	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	27-04-2023 08:22:27	B789	A	72,0	74,4	85,0
3	27-04-2023 08:38:01	A320	A	71,8	74,8	83,6
3	27-04-2023 08:45:02	BCS3	A	70,4	72,3	81,6
3	27-04-2023 08:48:27	E190	A	71,2	74,0	83,2
3	27-04-2023 08:52:08	E75S	A	70,3	72,7	81,7
3	27-04-2023 08:59:00	E195	A	71,5	74,4	83,5
3	27-04-2023 09:02:44	CRJ9	A	69,3	70,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-04-2023 09:07:50	CRJ9	A	70,4	72,6	81,6
3	27-04-2023 09:10:18	E170	A	70,6	72,7	82,3
3	27-04-2023 09:14:57	GLEX	A	68,8	69,5	77,9
3	27-04-2023 09:17:12	B788	A	71,9	74,7	84,2
3	27-04-2023 09:19:39	E170	A	70,4	71,9	80,4
3	27-04-2023 09:21:37	A320	A	70,6	73,0	82,7
3	27-04-2023 09:23:25	E170	A	70,4	72,5	80,8
3	27-04-2023 09:25:11	E75S	A	69,7	72,3	82,3
3	27-04-2023 09:27:06	E195	A	73,0	75,9	84,1
3	27-04-2023 09:29:14	E75S	A	69,9	72,2	80,7
3	27-04-2023 09:31:01	E195	A	71,8	74,8	83,8
3	27-04-2023 09:32:48	E190	A	72,3	75,7	83,8
3	27-04-2023 09:34:39	B38M	A	70,8	75,4	84,0
3	27-04-2023 09:40:51	E75S	A	71,2	74,9	83,2
3	27-04-2023 09:45:58	C295	A	71,6	73,6	82,0
3	27-04-2023 10:00:19	B738	A	71,7	74,3	82,1
3	27-04-2023 10:09:52	A321	A	71,7	73,7	82,9
3	27-04-2023 10:23:52	A21N	A	71,3	73,8	83,4
3	27-04-2023 10:25:58	E75S	A	70,3	73,3	82,1
3	27-04-2023 10:41:02	A320	A	71,3	74,1	83,8
3	27-04-2023 10:50:06	E75S	A	71,2	73,3	82,9
3	27-04-2023 10:52:39	E75S	A	70,8	72,9	81,2
3	27-04-2023 10:55:44	B38M	A	71,2	74,1	83,2
3	27-04-2023 11:15:11	B738	A	73,7	76,0	85,2
3	27-04-2023 11:21:42	B738	A	71,7	76,1	84,5
3	27-04-2023 11:24:13	C295	P	70,8	72,5	81,2
3	27-04-2023 11:28:49	A333	A	72,5	76,3	85,1
3	27-04-2023 11:47:11	BCS3	A	72,4	74,9	83,8
3	27-04-2023 11:49:28	C56X	A	69,6	71,6	80,1
3	27-04-2023 11:51:51	E75S	A	72,0	74,6	83,7
3	27-04-2023 11:53:56	A321	A	71,0	73,4	83,1
3	27-04-2023 11:55:57	B738	A	71,4	76,2	84,8
3	27-04-2023 11:57:29	A320	A	70,3	72,7	81,7
3	27-04-2023 11:59:12	E195	A	71,5	74,0	83,2
3	27-04-2023 12:02:41	E190	A	71,0	73,0	82,7
3	27-04-2023 12:04:40	E190	A	71,8	73,9	82,9
3	27-04-2023 12:07:23	B77W	A	74,0	77,9	88,0
3	27-04-2023 12:10:01	A21N	A	71,5	75,1	83,3
3	27-04-2023 12:11:41	B738	A	72,0	73,8	83,5
3	27-04-2023 12:13:26	B788	A	73,5	76,8	86,9
3	27-04-2023 12:15:50	E75S	A	70,2	73,2	82,2
3	27-04-2023 12:17:33	E190	A	71,7	74,3	83,5
3	27-04-2023 12:19:32	E190	A	72,4	74,2	83,5
3	27-04-2023 12:21:32	E195	A	72,5	75,1	84,0
3	27-04-2023 12:23:40	E170	A	69,7	71,8	81,5
3	27-04-2023 12:25:24	A321	A	70,3	73,5	82,6
3	27-04-2023 12:26:52	B38M	A	73,6	81,2	87,7
3	27-04-2023 12:29:07	E190	A	73,6	76,6	86,4
3	27-04-2023 12:31:21	B788	A	72,4	75,9	86,4
3	27-04-2023 12:34:00	A319	A	70,9	73,8	83,2
3	27-04-2023 12:35:32	E170	A	69,9	71,9	81,4
3	27-04-2023 12:37:11	E190	A	72,2	75,4	83,7
3	27-04-2023 12:38:49	E195	A	72,5	76,2	84,5
3	27-04-2023 12:40:49	E75S	A	70,6	73,2	82,3
3	27-04-2023 12:42:23	E195	A	70,2	72,1	82,5
3	27-04-2023 12:44:33	E195	A	72,8	75,7	84,6
3	27-04-2023 12:46:52	E75S	A	69,6	71,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-04-2023 12:48:29	E195	A	71,2	74,8	84,2
3	27-04-2023 12:50:01	B738	A	70,4	72,5	82,2
3	27-04-2023 12:51:47	A321	A	69,9	71,8	81,7
3	27-04-2023 12:53:31	B788	A	73,1	76,5	86,3
3	27-04-2023 12:55:59	A321	A	70,8	73,0	82,9
3	27-04-2023 12:57:35	B788	A	72,4	75,4	84,9
3	27-04-2023 12:59:26	A333	A	74,5	78,2	88,8
3	27-04-2023 13:01:20	B788	A	72,3	76,8	86,3
3	27-04-2023 13:03:40	E75S	A	72,1	74,8	83,5
3	27-04-2023 13:05:31	B38M	A	71,4	73,6	83,1
3	27-04-2023 13:07:25	LJ75	A	67,3	69,2	77,7
3	27-04-2023 13:09:11	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	27-04-2023 13:11:01	A320	A	70,2	74,0	83,8
3	27-04-2023 13:13:09	B738	A	72,4	74,9	84,1
3	27-04-2023 13:16:24	B738	A	71,7	74,2	82,8
3	27-04-2023 13:29:45	B789	A	72,9	76,2	85,4
3	27-04-2023 13:32:56	AT75	P	69,6	71,9	80,0
3	27-04-2023 13:35:04	E195	A	71,5	73,6	83,2
3	27-04-2023 13:37:04	B738	A	71,4	75,0	83,9
3	27-04-2023 13:40:33	A321	A	70,9	72,7	82,7
3	27-04-2023 13:43:36	A320	A	72,3	76,6	84,3
3	27-04-2023 13:48:41	BCS3	A	72,2	79,0	84,0
3	27-04-2023 13:51:26	B38M	A	71,3	74,9	83,6
3	27-04-2023 13:53:21	E75S	A	70,4	73,2	82,4
3	27-04-2023 14:06:49	E195	A	71,5	74,1	82,6
3	27-04-2023 14:10:33	E170	A	71,2	73,1	81,6
3	27-04-2023 14:30:02	E75S	A	70,6	73,5	81,8
3	27-04-2023 14:36:28	E75S	A	71,5	74,7	84,7
3	27-04-2023 14:42:30	B38M	A	70,4	73,4	83,4
3	27-04-2023 14:44:35	A21N	A	71,2	74,5	83,6
3	27-04-2023 14:47:17	B38M	A	70,8	73,9	83,4
3	27-04-2023 14:59:38	B738	A	71,5	73,9	82,9
3	27-04-2023 15:02:33	B738	A	71,4	75,2	83,4
3	27-04-2023 15:06:42	E190	A	71,1	75,2	83,1
3	27-04-2023 15:10:53	B38M	A	70,4	74,0	83,5
3	27-04-2023 15:15:15	E170	A	69,4	73,0	83,2
3	27-04-2023 15:17:26	E75S	A	71,4	74,5	81,9
3	27-04-2023 15:20:23	E195	A	72,4	76,3	85,7
3	27-04-2023 15:22:59	A21N	A	69,8	72,5	84,7
3	27-04-2023 15:24:31	E195	A	72,6	76,6	84,0
3	27-04-2023 15:30:32	E190	A	71,9	75,1	83,4
3	27-04-2023 15:32:17	E195	A	72,7	76,1	84,2
3	27-04-2023 15:34:21	E190	A	72,2	75,7	82,6
3	27-04-2023 15:36:26	E75S	A	69,3	71,7	80,4
3	27-04-2023 15:38:41	E170	A	69,5	72,9	81,5
3	27-04-2023 15:40:11	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	27-04-2023 15:42:33	E190	A	70,9	72,8	82,0
3	27-04-2023 15:45:37	A321	A	72,3	75,2	83,5
3	27-04-2023 15:48:18	E170	A	70,9	73,3	81,7
3	27-04-2023 15:50:10	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	27-04-2023 15:52:36	E195	A	71,6	73,9	81,6
3	27-04-2023 16:02:35	E190	A	71,4	74,0	82,8
3	27-04-2023 16:07:46	A21N	A	71,4	73,3	82,2
3	27-04-2023 16:18:25	B738	A	72,2	75,2	84,5
3	27-04-2023 16:32:45	B789	A	72,0	75,0	85,1
3	27-04-2023 16:44:43	A21N	A	71,9	74,7	83,4
3	27-04-2023 16:57:46	A321	A	69,4	71,3	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-04-2023 17:06:22	A321	A	69,1	70,7	80,8
3	27-04-2023 17:10:16	A321	A	71,5	73,6	83,3
3	27-04-2023 17:19:44	A320	A	71,2	73,6	83,2
3	27-04-2023 17:22:01	E170	A	70,5	73,3	82,5
3	27-04-2023 17:24:57	E75S	A	70,9	73,4	81,7
3	27-04-2023 17:27:18	A21N	A	72,8	75,9	84,8
3	27-04-2023 17:35:26	A20N	A	70,2	72,3	82,0
3	27-04-2023 17:42:55	B38M	A	71,7	73,6	83,1
3	27-04-2023 17:58:40	B739	A	71,6	74,9	84,2
3	27-04-2023 18:01:02	B38M	A	71,9	74,1	82,4
3	27-04-2023 18:05:22	E75S	A	69,4	70,9	79,8
3	27-04-2023 18:15:13	E190	A	71,7	75,1	84,0
3	27-04-2023 18:25:36	A321	A	71,6	74,3	83,1
3	27-04-2023 18:31:20	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	27-04-2023 18:35:19	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	27-04-2023 18:37:01	E195	A	71,1	73,0	82,6
3	27-04-2023 18:39:24	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	27-04-2023 18:41:34	E75S	A	71,2	73,5	82,6
3	27-04-2023 18:44:18	B738	A	72,6	75,2	84,9
3	27-04-2023 18:46:19	E195	A	72,2	74,7	83,6
3	27-04-2023 18:48:08	B738	A	72,1	75,0	84,1
3	27-04-2023 18:50:31	E190	A	70,9	74,4	82,3
3	27-04-2023 18:52:36	E170	A	70,5	72,6	81,3
3	27-04-2023 18:54:26	E195	A	71,8	76,2	83,6
3	27-04-2023 18:56:53	E75S	A	70,8	74,0	83,2
3	27-04-2023 18:59:36	E190	A	70,1	72,4	81,5
3	27-04-2023 19:02:13	E195	A	72,0	74,7	83,8
3	27-04-2023 19:04:26	E190	A	70,8	73,5	82,6
3	27-04-2023 19:06:48	E75S	A	70,2	72,3	80,6
3	27-04-2023 19:08:46	E170	A	69,4	71,5	80,2
3	27-04-2023 19:13:10	B738	A	72,5	75,9	84,8
3	27-04-2023 19:15:18	E75S	A	71,3	73,2	82,4
3	27-04-2023 19:17:44	E75S	A	71,3	73,9	82,1
3	27-04-2023 19:19:42	E190	A	71,5	73,9	82,9
3	27-04-2023 19:21:47	CRJ9	A	70,1	72,1	81,6
3	27-04-2023 19:23:55	E75S	A	70,6	72,7	82,1
3	27-04-2023 19:26:28	B38M	A	71,0	73,8	83,6
3	27-04-2023 19:28:30	C68A	A	69,4	71,9	80,9
3	27-04-2023 19:36:14	A320	A	72,1	74,8	83,8
3	27-04-2023 19:41:50	E190	A	71,3	73,8	82,8
3	27-04-2023 19:44:03	E190	A	70,2	73,0	82,3
3	27-04-2023 19:46:08	CL35	A	69,1	70,3	78,6
3	27-04-2023 20:21:32	E170	A	69,5	71,4	80,3
3	27-04-2023 20:31:47	E75S	A	70,3	72,3	81,7
3	27-04-2023 20:36:25	CL35	A	68,7	69,7	78,3
3	27-04-2023 20:40:58	A320	A	70,3	72,4	81,8
3	27-04-2023 20:44:26	E190	A	71,7	74,5	82,8
3	27-04-2023 21:06:39	B38M	A	71,6	73,8	83,4
3	27-04-2023 21:09:32	E75S	A	71,8	74,1	83,6
3	27-04-2023 21:17:26	B38M	A	71,4	74,9	83,5
3	27-04-2023 21:19:42	A321	A	71,5	73,8	83,3
3	27-04-2023 21:21:32	B738	A	71,2	74,0	84,0
3	27-04-2023 21:23:51	E195	A	71,5	73,8	82,9
3	27-04-2023 21:25:55	E195	A	72,3	75,4	83,1
3	27-04-2023 21:27:40	B38M	A	71,5	73,3	82,9
3	27-04-2023 21:31:05	A321	A	71,6	74,2	83,6
3	27-04-2023 21:33:29	B38M	A	71,8	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-04-2023 21:36:05	E170	A	70,7	72,9	81,9
3	27-04-2023 21:38:30	B38M	A	70,2	72,9	81,6
3	27-04-2023 21:43:12	E75S	P	70,5	72,5	81,3
3	27-04-2023 21:45:32	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	27-04-2023 21:47:47	B738	A	70,6	72,6	82,3
3	27-04-2023 21:49:50	E190	A	71,8	74,9	84,1
3	27-04-2023 21:52:07	E75S	A	69,6	70,9	79,6
3	27-04-2023 21:54:14	B38M	A	71,1	73,5	83,1
3	27-04-2023 21:56:36	E75S	A	71,3	73,7	82,4
3	27-04-2023 21:59:14	A319	A	70,6	73,0	82,0
3	28-04-2023 06:03:43	E195	A	71,5	73,4	82,9
3	28-04-2023 06:06:09	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	28-04-2023 06:08:26	B38M	A	70,0	72,0	81,1
3	28-04-2023 06:11:42	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	28-04-2023 06:13:27	E195	A	72,1	74,8	83,2
3	28-04-2023 06:15:16	E75S	A	70,2	72,1	80,9
3	28-04-2023 06:17:15	E170	A	70,8	73,5	81,2
3	28-04-2023 06:18:55	B738	A	71,8	74,0	83,2
3	28-04-2023 06:20:47	E170	A	69,7	71,1	80,5
3	28-04-2023 06:23:29	E190	A	72,1	74,9	83,6
3	28-04-2023 06:27:47	E195	A	72,1	75,4	83,5
3	28-04-2023 06:30:39	B738	A	74,0	77,2	86,3
3	28-04-2023 06:39:52	E190	A	70,9	72,9	82,0
3	28-04-2023 06:52:06	B38M	A	71,1	73,4	83,1
3	28-04-2023 07:30:48	E195	A	70,2	72,0	80,6
3	28-04-2023 07:41:07	A21N	A	71,0	72,9	82,2
3	28-04-2023 07:44:18	C295	A	71,1	73,1	81,5
3	28-04-2023 07:54:47	B38M	A	70,6	73,9	83,4
3	28-04-2023 08:01:43	A332	A	72,7	76,4	85,3
3	28-04-2023 08:04:18	E190	A	71,7	73,8	82,4
3	28-04-2023 08:08:22	E190	A	72,1	74,7	82,9
3	28-04-2023 08:10:06	B738	A	71,8	74,6	83,3
3	28-04-2023 08:12:38	E75S	A	70,6	72,9	81,8
3	28-04-2023 08:14:58	B38M	A	71,4	73,9	82,2
3	28-04-2023 08:23:35	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
3	28-04-2023 08:25:25	E195	A	70,9	73,9	82,6
3	28-04-2023 08:27:38	E195	A	71,3	74,2	82,4
3	28-04-2023 08:36:25	B738	A	71,8	74,7	82,6
3	28-04-2023 08:41:03	B738	A	71,6	73,7	83,1
3	28-04-2023 08:43:28	E170	A	69,5	71,1	79,9
3	28-04-2023 08:48:13	E190	A	70,7	73,0	81,8
3	28-04-2023 08:50:21	E190	A	70,8	72,5	80,8
3	28-04-2023 08:52:14	BCS3	A	71,4	76,4	82,6
3	28-04-2023 08:55:03	E75S	A	69,3	71,0	79,3
3	28-04-2023 08:57:01	A320	A	71,7	73,9	83,2
3	28-04-2023 08:58:42	E195	A	71,3	73,9	83,1
3	28-04-2023 09:00:58	B738	A	72,3	75,9	83,8
3	28-04-2023 09:14:57	E75S	A	69,9	72,1	81,7
3	28-04-2023 09:18:19	E195	A	72,4	76,8	83,9
3	28-04-2023 09:22:22	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6
3	28-04-2023 09:24:33	B738	A	72,0	76,1	83,5
3	28-04-2023 09:26:26	E195	A	71,2	73,6	82,4
3	28-04-2023 09:28:34	B38M	A	72,2	74,6	83,9
3	28-04-2023 09:31:34	E190	A	72,3	75,1	82,7
3	28-04-2023 09:33:45	E195	A	72,1	75,5	83,9
3	28-04-2023 09:36:32	E75S	A	70,0	72,6	82,3
3	28-04-2023 09:38:53	E75S	A	70,5	73,3	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-04-2023 09:52:04	A321	A	71,5	73,0	82,3
3	28-04-2023 10:02:57	E195	A	70,5	72,7	81,7
3	28-04-2023 10:26:16	E75S	A	70,4	73,1	81,9
3	28-04-2023 10:39:51	A320	A	70,4	72,3	80,0
3	28-04-2023 10:47:13	E75S	A	70,1	71,7	79,6
3	28-04-2023 10:49:25	C295	A	70,2	72,7	80,2
3	28-04-2023 10:58:02	E170	A	70,6	72,7	81,8
3	28-04-2023 11:13:20	E75S	A	70,6	73,9	81,7
3	28-04-2023 11:17:13	A21N	A	71,2	73,6	82,3
3	28-04-2023 11:27:55	BCS3	A	71,6	75,7	81,6
3	28-04-2023 11:30:22	B738	A	71,5	74,3	82,3
3	28-04-2023 11:33:03	B738	A	71,7	73,9	82,5
3	28-04-2023 11:35:31	A321	A	70,5	72,5	80,5
3	28-04-2023 11:47:56	A321	A	70,1	71,2	80,1
3	28-04-2023 11:51:44	B738	A	73,1	75,6	84,3
3	28-04-2023 11:59:06	B788	A	73,2	76,7	85,7
3	28-04-2023 12:01:18	E190	A	71,0	72,6	82,1
3	28-04-2023 12:02:48	A320	A	70,0	72,0	80,5
3	28-04-2023 12:04:36	A320	A	71,7	75,2	84,3
3	28-04-2023 12:06:19	B77W	A	75,0	78,8	87,8
3	28-04-2023 12:08:34	B38M	A	72,6	75,4	84,3
3	28-04-2023 12:12:14	E170	A	70,8	72,5	81,9
3	28-04-2023 12:17:26	E75S	A	70,4	72,6	81,8
3	28-04-2023 12:20:05	A321	A	71,1	73,0	81,9
3	28-04-2023 12:22:21	E195	A	70,9	72,3	81,3
3	28-04-2023 12:23:53	E195	A	71,9	74,4	83,6
3	28-04-2023 12:26:00	E190	A	71,4	74,0	82,1
3	28-04-2023 12:27:45	E75S	A	70,8	73,4	81,2
3	28-04-2023 12:29:34	E190	A	70,7	72,9	81,5
3	28-04-2023 12:34:03	A321	A	70,8	73,7	81,9
3	28-04-2023 12:35:44	E170	A	70,3	73,2	80,7
3	28-04-2023 12:37:48	B738	A	72,3	75,0	83,4
3	28-04-2023 12:39:30	E170	A	69,9	71,1	79,4
3	28-04-2023 12:41:15	A333	A	75,0	81,3	88,7
3	28-04-2023 12:43:40	E195	A	72,1	76,1	82,9
3	28-04-2023 12:45:10	A319	A	70,5	73,9	80,9
3	28-04-2023 12:46:53	B738	A	70,0	72,5	81,8
3	28-04-2023 12:48:47	B789	A	73,0	75,8	84,8
3	28-04-2023 12:51:30	PC12	A	70,7	72,5	81,5
3	28-04-2023 12:53:45	E190	A	69,9	71,7	81,0
3	28-04-2023 12:55:27	E195	A	73,9	78,7	86,0
3	28-04-2023 12:57:30	E190	A	71,3	73,7	81,7
3	28-04-2023 12:59:41	E75S	A	70,4	72,7	80,4
3	28-04-2023 13:01:33	E195	A	71,2	72,6	81,6
3	28-04-2023 13:03:20	B789	A	73,8	77,4	86,4
3	28-04-2023 13:06:00	E190	A	71,7	73,8	82,1
3	28-04-2023 13:07:50	A321	A	70,1	71,7	80,5
3	28-04-2023 13:09:58	B788	A	72,6	76,1	84,4
3	28-04-2023 13:12:16	A21N	A	71,5	74,6	82,6
3	28-04-2023 13:14:06	E195	A	70,6	73,8	82,4
3	28-04-2023 13:15:52	B38M	A	71,4	74,2	82,5
3	28-04-2023 13:18:13	C295	A	70,8	72,6	81,2
3	28-04-2023 13:19:50	B38M	A	72,2	74,9	83,7
3	28-04-2023 13:21:48	B788	A	72,8	76,8	85,1
3	28-04-2023 13:23:47	A321	A	71,7	73,9	82,5
3	28-04-2023 13:26:10	A21N	A	70,5	73,4	81,3
3	28-04-2023 13:29:14	E75S	A	72,1	74,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-04-2023 13:34:04	B788	A	72,8	76,0	86,0
3	28-04-2023 13:39:02	B38M	A	72,6	75,2	84,1
3	28-04-2023 13:42:05	PC12	A	70,8	73,1	80,8
3	28-04-2023 13:44:18	F2TH	A	68,5	69,9	78,1
3	28-04-2023 13:46:17	B738	A	72,7	76,2	85,0
3	28-04-2023 13:49:56	BCS3	A	71,6	73,9	82,4
3	28-04-2023 13:56:04	E190	A	69,8	71,5	81,0
3	28-04-2023 14:04:32	AT72	A	69,6	73,3	80,4
3	28-04-2023 14:06:47	E195	A	72,8	76,5	84,3
3	28-04-2023 14:08:40	E75S	A	70,9	72,7	81,4
3	28-04-2023 14:12:23	B38M	A	71,1	73,3	81,1
3	28-04-2023 14:18:03	E195	A	71,0	73,3	81,4
3	28-04-2023 14:22:28	B38M	A	71,9	74,9	83,1
3	28-04-2023 14:26:53	B38M	A	71,2	74,5	82,7
3	28-04-2023 14:32:10	C30J	A	72,1	74,7	83,2
3	28-04-2023 14:34:34	B738	A	72,2	75,4	83,6
3	28-04-2023 14:40:22	E75S	A	71,2	73,6	82,3
3	28-04-2023 14:45:17	E75S	A	70,1	72,0	80,5
3	28-04-2023 14:51:17	A21N	A	70,7	72,7	82,5
3	28-04-2023 14:54:26	B738	A	71,8	74,5	84,4
3	28-04-2023 14:56:29	E75S	A	71,1	75,0	85,1
3	28-04-2023 14:58:59	A21N	A	72,3	76,0	84,0
3	28-04-2023 15:03:39	B38M	A	70,6	73,8	82,9
3	28-04-2023 15:14:31	E195	A	70,8	73,0	82,3
3	28-04-2023 15:16:30	E195	A	72,0	74,1	83,5
3	28-04-2023 15:19:20	E195	A	70,8	72,5	83,1
3	28-04-2023 15:22:01	E170	A	70,1	72,3	82,1
3	28-04-2023 15:32:06	E75S	A	70,8	73,8	85,3
3	28-04-2023 15:35:38	A321	A	73,4	75,1	83,8
3	28-04-2023 15:37:27	B38M	A	71,0	76,1	86,3
3	28-04-2023 15:40:36	E170	A	69,5	71,1	79,5
3	28-04-2023 15:42:29	E75S	A	70,1	71,7	81,3
3	28-04-2023 15:44:22	E190	A	71,3	74,9	82,4
3	28-04-2023 15:46:26	E195	A	70,4	72,8	80,9
3	28-04-2023 15:48:24	E75S	A	69,6	70,7	79,1
3	28-04-2023 15:50:13	E190	A	69,8	71,7	80,6
3	28-04-2023 15:52:00	B38M	A	70,8	75,1	86,2
3	28-04-2023 15:54:05	E195	A	71,5	74,5	82,7
3	28-04-2023 15:56:07	C295	A	71,2	74,0	82,0
3	28-04-2023 15:58:17	E195	A	72,2	75,3	83,3
3	28-04-2023 16:06:41	E75S	A	68,3	71,7	81,3
3	28-04-2023 16:18:54	A321	A	71,6	74,1	82,7
3	28-04-2023 16:27:08	B738	A	73,7	77,6	86,2
3	28-04-2023 16:36:04	B788	A	72,7	76,0	85,2
3	28-04-2023 16:38:32	B789	A	69,7	72,5	82,5
3	28-04-2023 16:44:19	B789	A	71,6	73,5	83,4
3	28-04-2023 17:02:21	A21N	A	71,2	72,7	82,0
3	28-04-2023 17:20:17	E190	A	70,4	71,8	81,8
3	28-04-2023 17:23:53	B738	A	71,7	74,6	83,4
3	28-04-2023 17:38:48	A320	A	70,8	72,9	81,6
3	28-04-2023 17:42:37	B738	A	71,4	74,8	82,9
3	28-04-2023 17:52:45	A321	A	70,3	72,1	81,1
3	28-04-2023 18:03:21	E190	A	70,7	72,8	81,8
3	28-04-2023 18:07:06	A320	A	72,0	75,0	83,5
3	28-04-2023 18:10:33	A320	A	72,1	75,9	82,9
3	28-04-2023 18:15:40	E75S	A	70,2	71,8	79,8
3	28-04-2023 18:19:13	E170	A	70,8	72,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-04-2023 18:21:04	A320	A	71,1	73,8	82,9
3	28-04-2023 18:23:27	E190	A	70,1	72,7	81,2
3	28-04-2023 18:32:53	B788	A	71,3	74,3	83,6
3	28-04-2023 18:36:59	A21N	A	70,9	73,3	82,0
3	29-04-2023 06:35:06	B738	D	70,7	73,5	83,9
3	29-04-2023 08:13:06	B738	D	65,8	67,4	75,8
3	29-04-2023 10:44:53	E170	D	68,2	69,8	77,2
3	29-04-2023 11:45:30	B738	D	70,3	73,5	83,9
3	29-04-2023 12:12:27	B77W	D	66,5	68,6	76,5
3	29-04-2023 12:35:54	B738	D	66,0	68,6	77,4
3	29-04-2023 13:31:22	E170	D	67,6	69,8	77,1
3	29-04-2023 14:27:31	B789	D	69,1	71,0	80,9
3	29-04-2023 14:54:18	E190	D	69,6	72,5	80,7
3	29-04-2023 14:56:34	E195	D	70,1	73,8	82,6
3	29-04-2023 15:12:51	B788	D	67,8	69,0	77,4
3	29-04-2023 15:47:30	E190	D	70,1	72,2	80,9
3	29-04-2023 17:25:10	B789	D	68,0	69,8	79,1
3	29-04-2023 17:34:08	B738	D	67,5	69,4	79,0
3	29-04-2023 19:15:12	A21N	D	71,8	75,1	82,9
3	29-04-2023 21:52:07	B738	D	69,0	70,6	81,1
3	29-04-2023 21:54:46	B789	D	70,0	71,8	83,1
3	29-04-2023 21:59:25	B38M	D	68,7	70,4	79,8
3	30-04-2023 06:02:18	E195	A	71,8	74,0	83,3
3	30-04-2023 06:05:03	E190	A	70,5	74,2	82,8
3	30-04-2023 06:07:00	E75S	A	70,3	73,0	82,1
3	30-04-2023 06:08:38	A21N	A	70,8	73,5	83,4
3	30-04-2023 06:10:32	E170	A	69,6	71,4	81,4
3	30-04-2023 06:13:30	E75S	A	71,7	73,6	83,1
3	30-04-2023 06:20:23	E170	A	70,2	72,8	82,3
3	30-04-2023 06:36:59	B38M	A	72,4	74,6	84,5
3	30-04-2023 07:11:24	A320	A	72,3	75,8	84,6
3	30-04-2023 07:20:48	B738	A	71,4	75,0	84,7
3	30-04-2023 07:32:57	E195	A	70,6	72,6	83,1
3	30-04-2023 07:35:42	A21N	A	71,4	74,9	83,7
3	30-04-2023 07:47:22	B38M	A	71,5	74,0	84,1
3	30-04-2023 08:09:52	E190	A	71,8	73,4	82,9
3	30-04-2023 08:12:43	B738	A	69,9	73,6	82,3
3	30-04-2023 08:15:04	CRJ9	A	69,0	71,4	80,2
3	30-04-2023 08:17:01	E75S	A	70,0	72,3	81,2
3	30-04-2023 08:19:26	B788	A	71,5	74,8	86,0
3	30-04-2023 08:33:43	E195	A	71,1	73,7	83,4
3	30-04-2023 08:38:28	A320	A	70,5	72,3	81,9
3	30-04-2023 08:46:15	B738	A	71,7	73,6	83,1
3	30-04-2023 08:48:11	E75S	A	70,5	72,2	82,5
3	30-04-2023 08:50:10	E190	A	70,3	73,0	82,8
3	30-04-2023 08:58:34	E190	A	70,9	74,1	83,4
3	30-04-2023 09:06:20	B738	A	71,1	73,7	84,3
3	30-04-2023 09:21:18	B739	A	72,0	74,8	84,8
3	30-04-2023 09:23:27	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	30-04-2023 09:25:49	E170	A	69,7	72,3	82,5
3	30-04-2023 09:28:06	E75S	A	71,6	73,1	82,4
3	30-04-2023 09:30:35	E75S	A	69,6	71,9	81,1
3	30-04-2023 09:33:41	A21N	A	70,9	74,4	82,6
3	30-04-2023 09:35:48	E170	A	71,3	73,7	82,4
3	30-04-2023 09:37:51	B738	A	72,3	74,9	84,8
3	30-04-2023 09:56:23	C56X	A	69,9	72,5	78,9
3	30-04-2023 10:01:59	B788	A	73,8	79,3	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2023 10:08:41	B738	A	72,9	75,2	85,2
3	30-04-2023 10:23:25	A21N	A	70,8	72,8	82,9
3	30-04-2023 10:38:53	E190	A	70,5	72,2	82,2
3	30-04-2023 10:40:35	A321	A	71,4	73,5	83,7
3	30-04-2023 10:42:44	E190	A	71,5	75,1	84,7
3	30-04-2023 10:45:14	B788	A	71,8	74,1	84,6
3	30-04-2023 10:47:55	A320	A	70,3	72,2	82,6
3	30-04-2023 10:53:22	E75S	A	70,6	73,1	81,7
3	30-04-2023 10:55:23	A333	A	72,3	75,6	85,7
3	30-04-2023 11:00:11	E195	A	72,7	75,8	84,2
3	30-04-2023 11:25:23	B738	A	72,5	75,3	85,0
3	30-04-2023 11:27:21	E195	A	70,7	74,3	83,5
3	30-04-2023 11:30:30	BCS3	A	69,9	72,0	81,4
3	30-04-2023 11:33:43	E190	A	70,2	72,5	82,0
3	30-04-2023 11:35:24	A320	A	70,3	73,8	82,8
3	30-04-2023 11:41:45	A21N	A	71,0	73,1	82,8
3	30-04-2023 11:44:43	A321	A	70,2	73,6	81,4
3	30-04-2023 11:47:04	PC12	A	70,4	73,1	80,4
3	30-04-2023 11:50:01	B788	A	70,9	73,7	83,4
3	30-04-2023 11:53:13	E170	A	70,0	72,1	81,2
3	30-04-2023 11:56:08	E75S	A	69,6	71,8	81,9
3	30-04-2023 11:58:05	E195	A	72,0	75,5	84,3
3	30-04-2023 12:04:33	B38M	A	69,7	71,6	82,2
3	30-04-2023 12:06:16	E190	A	70,3	72,2	82,3
3	30-04-2023 12:08:17	A321	A	71,1	73,4	82,5
3	30-04-2023 12:10:33	B788	A	73,7	78,1	87,7
3	30-04-2023 12:13:09	E195	A	70,4	72,7	82,1
3	30-04-2023 12:14:45	E195	A	70,1	72,4	82,2
3	30-04-2023 12:16:19	E195	A	70,6	74,5	83,1
3	30-04-2023 12:17:53	B38M	A	70,4	73,9	83,7
3	30-04-2023 12:19:39	E75S	A	70,8	73,4	83,1
3	30-04-2023 12:21:22	E195	A	69,8	71,5	81,8
3	30-04-2023 12:22:56	E75S	A	70,8	73,8	82,0
3	30-04-2023 12:24:26	E75S	A	69,4	71,2	80,9
3	30-04-2023 12:26:01	B789	A	71,5	74,5	84,5
3	30-04-2023 12:28:31	A319	A	71,8	74,1	82,9
3	30-04-2023 12:30:04	B38M	A	71,4	74,3	83,5
3	30-04-2023 12:31:33	B789	A	73,0	76,3	86,2
3	30-04-2023 12:34:13	B77W	A	72,9	78,4	87,8
3	30-04-2023 12:37:03	E170	A	70,0	71,8	80,0
3	30-04-2023 12:38:53	A321	A	70,4	72,5	82,7
3	30-04-2023 12:40:31	B738	A	71,8	74,9	84,4
3	30-04-2023 12:44:09	E190	A	71,0	75,2	82,8
3	30-04-2023 12:47:41	B788	A	71,4	73,8	83,7
3	30-04-2023 12:50:05	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	30-04-2023 12:51:32	B738	A	71,4	74,2	84,2
3	30-04-2023 12:53:20	E75S	A	69,9	71,7	80,6
3	30-04-2023 12:54:49	A333	A	73,7	78,1	88,2
3	30-04-2023 12:57:42	B738	A	71,6	74,2	83,4
3	30-04-2023 12:59:56	E170	A	69,7	71,3	80,8
3	30-04-2023 13:06:31	E170	A	70,6	74,2	82,4
3	30-04-2023 13:29:59	A319	A	72,0	76,2	84,6
3	30-04-2023 13:32:02	B38M	A	70,9	74,8	83,9
3	30-04-2023 13:41:46	B38M	A	69,7	71,5	82,0
3	30-04-2023 13:43:37	A21N	A	70,5	74,1	84,6
3	30-04-2023 13:45:49	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	30-04-2023 13:48:42	A20N	A	70,0	73,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2023 13:57:21	E290	A	70,0	72,2	80,8
3	30-04-2023 14:00:31	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	30-04-2023 14:02:33	B738	A	70,4	74,3	82,9
3	30-04-2023 14:04:15	B789	A	72,5	75,4	85,1
3	30-04-2023 14:06:54	B38M	A	69,7	72,5	81,8
3	30-04-2023 14:09:06	E75S	A	70,0	72,4	81,5
3	30-04-2023 14:12:57	E195	A	73,0	76,2	84,7
3	30-04-2023 14:33:08	B38M	A	71,7	75,1	83,2
3	30-04-2023 14:37:40	E195	A	72,2	76,5	84,8
3	30-04-2023 14:44:43	B38M	A	71,6	74,8	84,6
3	30-04-2023 14:48:45	E195	A	72,3	75,6	82,7
3	30-04-2023 14:52:00	A321	A	71,0	72,7	81,5
3	30-04-2023 14:59:23	E190	A	71,4	73,5	82,2
3	30-04-2023 15:06:10	B738	A	72,1	75,7	83,6
3	30-04-2023 15:08:53	B738	A	72,8	76,1	84,8
3	30-04-2023 15:10:48	E75S	A	71,3	74,5	82,1
3	30-04-2023 15:12:46	B738	A	72,0	75,7	84,3
3	30-04-2023 15:14:36	E195	A	70,8	72,8	82,5
3	30-04-2023 15:16:36	A321	A	71,3	73,8	82,8
3	30-04-2023 15:18:22	E75S	A	70,1	72,0	82,1
3	30-04-2023 15:20:04	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	30-04-2023 15:21:58	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	30-04-2023 15:25:12	E170	A	70,3	73,9	82,3
3	30-04-2023 15:27:06	E190	A	70,7	72,5	82,1
3	30-04-2023 15:29:05	E190	A	70,1	72,2	81,9
3	30-04-2023 15:31:51	B738	A	71,9	77,1	85,7
3	30-04-2023 15:35:45	E195	A	71,3	73,7	82,5
3	30-04-2023 15:38:00	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	30-04-2023 15:41:27	E75S	A	69,8	72,0	81,2
3	30-04-2023 15:46:10	E170	A	69,4	71,6	80,6
3	30-04-2023 15:49:10	E195	A	72,3	74,8	83,7
3	30-04-2023 15:59:26	B38M	A	73,0	75,2	84,4
3	30-04-2023 16:15:36	E75S	A	70,2	72,5	81,7
3	30-04-2023 16:18:17	B738	A	71,2	74,1	83,2
3	30-04-2023 16:22:01	B739	A	71,3	75,2	84,1
3	30-04-2023 16:33:12	A321	A	70,7	72,6	81,8
3	30-04-2023 16:45:06	B789	A	71,7	75,1	85,1
3	30-04-2023 16:51:29	A321	A	69,8	71,9	80,6
3	30-04-2023 16:53:41	B738	A	72,3	75,7	84,6
3	30-04-2023 17:02:09	A321	A	71,1	72,5	82,2
3	30-04-2023 17:10:59	A20N	A	70,2	72,0	82,2
3	30-04-2023 17:17:28	A321	A	69,9	72,1	81,7
3	30-04-2023 17:23:42	E170	A	70,5	73,6	81,3
3	30-04-2023 17:26:39	A21N	A	70,6	72,9	81,0
3	30-04-2023 17:28:35	E75S	A	70,3	73,1	82,6
3	30-04-2023 17:31:20	B738	A	70,2	72,5	82,3
3	30-04-2023 17:49:19	B38M	A	69,8	74,9	82,3
3	30-04-2023 18:01:25	CRJ9	A	69,7	72,5	81,5
3	30-04-2023 18:03:53	A320	A	72,0	74,7	83,1
3	30-04-2023 18:13:31	E190	A	70,0	73,4	81,4
3	30-04-2023 18:17:52	A321	A	70,6	72,0	82,6
3	30-04-2023 18:22:49	B738	A	68,7	71,5	80,5
3	30-04-2023 18:27:56	E190	A	70,4	73,1	81,8
3	30-04-2023 18:30:32	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	30-04-2023 18:33:32	B738	A	71,5	75,4	84,1
3	30-04-2023 18:36:01	E170	A	69,6	70,8	78,7
3	30-04-2023 18:37:47	E195	A	69,9	73,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2023 18:42:55	E195	A	71,0	73,7	82,1
3	30-04-2023 18:46:03	E195	A	71,6	75,3	84,2
3	30-04-2023 18:48:50	B38M	A	71,4	74,5	82,6
3	30-04-2023 18:53:29	E195	A	71,7	75,4	83,5
3	30-04-2023 18:55:15	E170	A	68,9	71,1	81,2
3	30-04-2023 18:57:18	E75S	A	69,6	71,5	80,1
3	30-04-2023 18:58:57	E75L	A	70,2	72,4	81,0
3	30-04-2023 19:00:33	E195	A	71,3	73,2	83,1
3	30-04-2023 19:03:14	B738	A	71,9	74,4	82,7
3	30-04-2023 19:05:28	E195	A	70,7	72,9	82,7
3	30-04-2023 19:07:12	E75S	A	69,1	71,5	80,6
3	30-04-2023 19:09:01	E75S	A	70,8	72,9	82,3
3	30-04-2023 19:10:41	E75S	A	71,1	72,8	82,2
3	30-04-2023 19:14:40	E295	A	71,1	73,9	82,5
3	30-04-2023 19:16:47	E75S	A	69,8	72,1	81,5
3	30-04-2023 19:18:42	B38M	A	69,5	72,8	81,6
3	30-04-2023 19:25:08	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	30-04-2023 19:31:40	B38M	A	70,7	72,7	82,2
3	30-04-2023 19:45:09	B789	A	70,9	72,8	82,9
3	30-04-2023 20:02:44	E170	A	69,3	71,0	79,3
3	30-04-2023 20:08:49	B738	A	70,7	73,1	82,5
3	30-04-2023 20:11:30	B738	A	72,1	75,6	85,2
3	30-04-2023 20:15:57	B738	A	71,5	74,2	82,7
3	30-04-2023 20:18:48	B38M	A	71,0	72,8	81,8
3	30-04-2023 20:21:47	A320	A	70,3	72,2	81,5
3	30-04-2023 20:38:44	E195	A	71,2	74,6	83,3
3	30-04-2023 20:41:24	E190	A	70,8	72,7	82,5
3	30-04-2023 20:44:52	E75S	A	70,0	72,1	80,4
3	30-04-2023 20:48:15	E75S	A	69,4	70,9	80,2
3	30-04-2023 20:50:34	E195	A	71,1	73,6	82,8
3	30-04-2023 20:53:08	B738	A	71,2	73,2	82,4
3	30-04-2023 20:54:54	B38M	A	71,9	74,6	83,7
3	30-04-2023 20:57:34	E190	A	71,0	73,3	81,8
3	30-04-2023 21:00:03	E195	A	70,9	74,1	82,0
3	30-04-2023 21:04:10	E75S	A	69,2	70,7	79,6
3	30-04-2023 21:06:20	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	30-04-2023 21:18:14	E190	A	71,8	74,6	83,2
3	30-04-2023 21:20:53	E170	A	69,2	71,1	80,3
3	30-04-2023 21:22:39	B38M	A	70,9	73,2	82,3
3	30-04-2023 21:25:05	E195	A	70,8	74,3	84,3
3	30-04-2023 21:27:37	E190	A	69,9	72,1	81,4
3	30-04-2023 21:37:29	E190	A	71,9	73,1	83,0
3	30-04-2023 21:39:38	E195	A	71,0	73,4	82,1
3	30-04-2023 21:41:47	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	30-04-2023 21:45:37	E195	A	72,2	74,9	83,3
3	30-04-2023 21:47:28	B738	A	71,4	73,9	83,2
3	30-04-2023 21:49:12	B738	A	72,2	75,2	84,0
3	30-04-2023 21:51:43	A319	A	71,0	72,6	82,1
3	30-04-2023 21:54:08	A21N	A	69,9	71,4	81,0
3	30-04-2023 21:56:06	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	30-04-2023 21:57:42	A320	A	71,7	74,0	83,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2023 22:00:42	E190	A	68,5	73,4	83,1
3	01-04-2023 22:02:31	E190	A	69,5	74,6	84,3
3	01-04-2023 22:04:23	E190	A	70,1	74,9	85,0
3	01-04-2023 22:06:06	B38M	A	69,7	73,6	84,3
3	01-04-2023 22:10:23	A319	A	69,9	73,7	83,5
3	01-04-2023 22:33:27	B738	A	70,6	76,9	85,8
3	01-04-2023 22:50:13	E195	A	70,1	75,0	85,0
3	01-04-2023 22:56:42	A321	A	68,7	72,5	82,9
3	01-04-2023 23:01:24	B738	A	70,8	75,3	85,6
3	01-04-2023 23:04:26	B738	A	70,6	74,6	84,8
3	01-04-2023 23:14:40	A321	A	69,2	72,9	83,2
3	01-04-2023 23:34:53	A320	A	69,5	74,0	84,8
3	01-04-2023 23:39:02	A21N	A	68,7	73,6	84,2
3	01-04-2023 23:43:38	A21N	A	69,8	74,5	84,3
3	01-04-2023 23:46:33	A321	A	68,4	73,1	83,8
3	01-04-2023 23:49:03	A20N	A	72,4	82,5	87,4
3	02-04-2023 00:12:54	B38M	A	69,9	74,4	85,0
3	02-04-2023 01:24:54	B738	A	71,3	76,0	85,8
3	02-04-2023 01:45:19	B38M	A	69,7	74,4	84,9
3	02-04-2023 02:33:00	A321	A	69,4	74,0	84,3
3	02-04-2023 04:49:07	B789	A	70,1	76,5	85,4
3	02-04-2023 05:45:46	GLEX	A	66,4	70,2	80,5
3	02-04-2023 22:01:35	E75S	A	69,4	73,6	83,7
3	02-04-2023 22:04:24	HDJT	A	62,9	64,9	74,4
3	02-04-2023 22:06:26	E170	A	69,4	74,6	83,6
3	02-04-2023 22:08:02	E75S	A	68,6	72,4	82,6
3	02-04-2023 22:09:56	E170	A	67,9	71,8	82,4
3	02-04-2023 22:11:45	B38M	A	70,6	75,5	86,0
3	02-04-2023 22:13:34	A320	A	70,1	74,6	85,3
3	02-04-2023 22:15:40	A320	A	70,6	75,7	85,5
3	02-04-2023 22:34:14	E195	A	69,1	75,3	85,0
3	02-04-2023 22:36:12	B738	A	70,5	76,2	86,3
3	02-04-2023 22:37:46	A319	A	69,5	75,7	84,7
3	02-04-2023 22:39:55	E75S	A	67,9	72,5	82,4
3	02-04-2023 22:41:51	B738	A	71,2	77,6	87,2
3	02-04-2023 22:46:13	E195	A	70,8	77,4	85,8
3	02-04-2023 22:48:26	A21N	A	68,9	72,8	83,4
3	02-04-2023 22:51:22	A321	A	70,0	75,6	84,9
3	02-04-2023 23:17:46	A21N	A	68,8	74,0	83,4
3	02-04-2023 23:25:15	A321	A	69,9	75,7	84,5
3	03-04-2023 00:31:05	A321	A	69,7	74,2	84,4
3	03-04-2023 01:00:30	A21N	A	69,2	74,3	84,1
3	03-04-2023 01:27:30	A21N	A	69,6	74,2	84,5
3	03-04-2023 01:30:06	A21N	A	70,8	75,7	85,4
3	03-04-2023 01:46:30	A321	A	69,5	72,6	83,3
3	03-04-2023 04:25:09	B788	A	69,4	75,1	85,1
3	03-04-2023 05:26:03	B752	A	70,2	75,0	85,4
3	03-04-2023 05:29:47	A306	A	72,8	78,8	88,9
3	03-04-2023 05:57:22	B38M	A	69,0	73,5	83,9
3	03-04-2023 22:00:15	B38M	A	70,3	76,1	84,8
3	03-04-2023 22:02:16	E75S	A	68,3	73,0	82,8
3	03-04-2023 22:04:42	E190	A	68,5	74,7	83,4
3	03-04-2023 22:06:38	E75S	A	69,4	73,8	83,8
3	03-04-2023 22:08:44	A319	A	70,1	75,8	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2023 22:11:11	E75S	A	67,9	72,1	82,2
3	03-04-2023 22:13:06	B738	A	71,3	76,1	85,4
3	03-04-2023 22:15:51	GLF4	A	64,7	66,9	77,3
3	03-04-2023 22:18:28	E195	A	69,4	75,1	83,9
3	03-04-2023 22:33:39	A320	A	69,3	75,3	84,3
3	03-04-2023 22:38:04	A321	A	68,4	73,1	83,6
3	03-04-2023 22:48:11	B38M	A	70,6	74,8	85,1
3	03-04-2023 22:53:09	A321	A	69,7	74,2	84,0
3	03-04-2023 23:32:17	B38M	A	69,6	75,7	84,5
3	04-04-2023 00:05:45	B738	A	70,0	74,8	84,8
3	04-04-2023 00:26:18	A21N	A	69,9	74,4	84,0
3	04-04-2023 00:35:04	A321	A	69,1	72,9	83,6
3	04-04-2023 01:19:39	A21N	A	67,2	70,3	80,6
3	04-04-2023 01:40:21	A21N	A	69,0	74,1	84,2
3	04-04-2023 01:48:32	A21N	A	69,3	73,9	83,8
3	04-04-2023 04:21:10	B789	A	70,1	74,0	85,2
3	04-04-2023 05:35:54	A306	A	72,2	80,1	88,1
3	04-04-2023 05:53:10	B763	A	70,6	76,2	86,7
3	04-04-2023 22:00:39	E75S	A	68,6	72,6	82,4
3	04-04-2023 22:02:56	E195	A	69,9	73,9	83,3
3	04-04-2023 22:05:31	A320	A	71,4	75,4	85,4
3	04-04-2023 22:26:14	E195	A	69,2	73,8	83,4
3	04-04-2023 22:28:15	A21N	A	68,8	73,2	83,5
3	04-04-2023 22:30:35	A321	A	68,4	72,0	82,6
3	04-04-2023 22:42:49	A320	A	70,5	75,0	84,5
3	04-04-2023 22:46:50	A321	A	68,9	73,5	83,2
3	04-04-2023 22:49:10	A21N	A	71,1	76,3	84,9
3	04-04-2023 22:52:25	A21N	A	70,6	75,5	84,8
3	04-04-2023 22:56:32	A321	A	68,6	72,8	83,1
3	04-04-2023 23:00:26	A21N	A	67,5	71,6	81,5
3	04-04-2023 23:10:28	B738	A	71,4	76,8	86,1
3	04-04-2023 23:30:36	A321	A	69,5	74,1	83,8
3	04-04-2023 23:46:18	B350	D	67,1	70,0	79,2
3	04-04-2023 23:54:24	B350	D	66,4	69,8	77,9
3	05-04-2023 00:01:31	B350	D	66,8	69,7	77,6
3	05-04-2023 00:08:24	B350	D	64,5	66,0	75,3
3	05-04-2023 00:14:58	B350	D	64,0	65,3	75,4
3	05-04-2023 00:21:27	B350	D	64,9	66,4	75,7
3	05-04-2023 00:27:46	B350	D	64,1	65,3	75,2
3	05-04-2023 00:34:22	B350	A	65,2	66,9	76,6
3	05-04-2023 00:40:38	B350	A	64,4	66,1	75,5
3	05-04-2023 00:50:00	B350	A	66,5	69,3	77,7
3	05-04-2023 00:57:30	B350	A	66,9	70,0	78,3
3	05-04-2023 01:04:38	B350	A	66,6	69,5	77,7
3	05-04-2023 01:30:06	B350	A	66,6	69,6	78,6
3	05-04-2023 04:31:33	B789	A	70,0	74,3	84,8
3	05-04-2023 05:35:30	A306	A	72,0	77,6	87,2
3	05-04-2023 05:47:47	B763	A	72,2	77,2	87,5
3	05-04-2023 05:54:32	E195	A	70,1	73,3	83,3
3	05-04-2023 22:00:00	E195	A	70,2	74,3	83,4
3	05-04-2023 22:02:46	E75S	A	67,8	70,8	81,6
3	05-04-2023 22:04:40	E75S	A	67,1	70,9	81,2
3	05-04-2023 22:06:22	B38M	A	69,4	73,7	83,9
3	05-04-2023 22:08:49	B739	A	69,3	74,5	84,4
3	05-04-2023 22:15:36	B738	D	62,5	65,6	76,3
3	05-04-2023 22:26:18	B38M	D	62,7	64,8	75,0
3	05-04-2023 22:29:40	B734	D	64,8	67,9	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2023 22:53:28	E195	D	62,7	65,1	75,5
3	05-04-2023 22:58:36	B738	D	67,0	71,0	81,8
3	05-04-2023 23:00:16	E190	D	62,4	64,6	72,8
3	05-04-2023 23:01:34	E75S	D	60,8	63,0	74,4
3	05-04-2023 23:03:14	E75S	D	60,9	62,6	72,4
3	05-04-2023 23:06:40	E195	D	62,9	66,9	76,9
3	05-04-2023 23:08:17	E190	D	63,3	65,6	73,3
3	05-04-2023 23:12:54	B738	D	62,4	64,4	75,4
3	05-04-2023 23:14:31	E195	D	63,8	67,8	76,3
3	05-04-2023 23:19:34	E190	D	66,8	70,8	81,5
3	05-04-2023 23:22:11	E195	D	62,8	65,2	77,1
3	05-04-2023 23:23:58	B789	D	66,8	69,1	79,8
3	06-04-2023 05:44:45	B38M	A	69,1	73,1	83,6
3	06-04-2023 05:50:40	B763	A	70,6	75,0	85,8
3	06-04-2023 05:54:56	A306	A	72,2	77,9	87,8
3	06-04-2023 05:59:32	E170	A	66,7	71,3	81,0
3	06-04-2023 22:03:02	E75S	A	67,4	71,2	81,6
3	06-04-2023 22:05:54	E75S	A	66,9	72,5	81,2
3	06-04-2023 22:07:24	E195	A	68,9	74,5	84,2
3	06-04-2023 22:09:08	A321	A	68,7	72,7	83,1
3	06-04-2023 22:10:34	B38M	A	70,5	77,2	85,3
3	06-04-2023 22:12:36	B738	A	70,2	75,4	85,4
3	06-04-2023 22:14:12	B738	A	70,9	76,7	86,0
3	06-04-2023 22:15:56	B38M	A	71,3	77,1	85,9
3	06-04-2023 22:18:59	A320	A	71,1	75,7	84,5
3	06-04-2023 22:31:42	CL60	A	67,2	70,8	80,4
3	06-04-2023 22:34:04	E195	A	70,6	75,0	84,2
3	06-04-2023 22:40:53	E75S	A	68,7	73,6	82,9
3	06-04-2023 22:43:12	B38M	A	70,8	75,4	84,7
3	06-04-2023 22:44:46	A21N	A	69,4	72,8	82,6
3	06-04-2023 22:46:48	B738	A	68,5	73,0	82,9
3	06-04-2023 22:49:11	E195	A	71,2	75,0	84,2
3	06-04-2023 22:51:16	B38M	A	69,2	73,8	83,6
3	06-04-2023 22:58:29	A321	A	67,5	71,4	81,1
3	06-04-2023 23:06:29	A21N	A	68,6	72,0	82,4
3	06-04-2023 23:18:45	B38M	A	69,4	73,3	83,4
3	06-04-2023 23:20:42	A321	A	68,8	71,6	81,1
3	06-04-2023 23:59:47	A321	A	68,3	72,2	81,7
3	07-04-2023 00:27:15	A21N	A	70,5	77,4	83,3
3	07-04-2023 02:09:07	A21N	A	68,7	72,2	81,7
3	07-04-2023 04:44:27	B789	A	70,0	74,3	84,2
3	07-04-2023 05:28:59	A306	A	74,0	79,7	88,5
3	07-04-2023 05:32:39	B738	A	69,7	74,3	83,8
3	07-04-2023 05:41:29	B763	A	71,8	76,4	86,4
3	07-04-2023 05:45:46	E195	A	69,6	73,5	83,2
3	07-04-2023 22:12:56	A306	D	65,3	70,2	80,6
3	07-04-2023 23:04:14	E195	D	62,8	66,4	74,9
3	07-04-2023 23:06:06	E195	D	62,2	65,6	74,0
3	07-04-2023 23:08:43	E195	D	61,0	65,5	75,5
3	07-04-2023 23:11:32	E75S	D	61,7	65,3	72,5
3	07-04-2023 23:15:58	E190	D	61,5	64,8	73,8
3	07-04-2023 23:17:29	B38M	D	62,3	65,1	72,3
3	07-04-2023 23:21:01	E190	D	66,1	69,9	80,6
3	07-04-2023 23:37:31	B789	D	67,0	71,2	80,5
3	08-04-2023 05:52:01	B738	D	63,8	65,7	77,0
3	08-04-2023 05:55:11	B738	D	64,6	66,7	78,4
3	08-04-2023 22:00:35	E170	A	68,2	71,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-04-2023 22:02:11	A320	A	67,8	72,1	83,0
3	08-04-2023 22:05:02	A321	A	69,5	73,7	84,0
3	08-04-2023 22:12:14	B738	A	70,0	75,3	85,3
3	08-04-2023 22:29:28	LJ75	A	66,3	70,8	80,2
3	08-04-2023 22:34:02	E195	A	70,0	75,1	84,1
3	08-04-2023 22:39:32	A321	A	68,7	72,4	82,8
3	08-04-2023 22:42:54	A21N	A	69,1	73,4	83,7
3	08-04-2023 22:48:52	A21N	A	69,5	73,9	84,3
3	08-04-2023 22:51:03	A21N	A	71,1	76,6	85,4
3	08-04-2023 22:52:51	B738	A	70,1	75,3	85,2
3	08-04-2023 22:59:24	A321	A	68,5	72,0	82,4
3	08-04-2023 23:07:54	B738	A	69,9	74,8	84,7
3	08-04-2023 23:11:46	B38M	A	70,0	74,4	84,6
3	09-04-2023 00:04:40	A21N	A	68,1	71,9	82,4
3	09-04-2023 05:21:02	B789	A	70,0	74,5	85,5
3	09-04-2023 22:00:03	E75S	A	69,3	72,7	82,7
3	09-04-2023 22:03:55	E75S	A	68,2	72,5	82,1
3	09-04-2023 22:12:01	A319	A	70,3	74,1	83,7
3	09-04-2023 22:14:03	E170	A	70,2	74,6	84,2
3	09-04-2023 22:22:40	E195	A	68,8	74,0	83,4
3	09-04-2023 22:28:04	LJ75	A	66,4	70,0	78,9
3	09-04-2023 22:38:05	A21N	A	70,6	75,3	84,6
3	09-04-2023 22:40:13	A321	A	69,6	73,4	83,6
3	09-04-2023 22:44:35	A21N	A	71,1	75,7	85,2
3	09-04-2023 22:50:46	A21N	A	71,1	75,7	85,1
3	09-04-2023 22:53:57	A321	A	68,4	72,1	82,6
3	09-04-2023 22:56:31	A321	A	68,3	72,5	82,7
3	09-04-2023 23:14:50	A321	A	69,2	72,5	82,8
3	10-04-2023 00:02:16	B738	A	70,1	74,8	84,9
3	10-04-2023 05:11:50	B789	A	70,9	75,3	85,8
3	10-04-2023 05:49:31	B38M	A	70,4	75,1	85,4
3	10-04-2023 05:51:58	E195	A	69,5	74,0	83,8
3	10-04-2023 22:26:19	B738	D	63,0	65,4	77,0
3	10-04-2023 22:58:00	B789	D	67,4	69,8	80,1
3	10-04-2023 23:07:35	E190	D	61,9	62,8	73,4
3	10-04-2023 23:10:07	E190	D	62,3	64,7	76,6
3	10-04-2023 23:11:45	E195	D	61,6	63,1	73,4
3	10-04-2023 23:13:21	E75S	D	61,0	62,2	72,1
3	10-04-2023 23:15:15	E195	D	67,1	70,6	81,0
3	10-04-2023 23:17:04	E195	D	61,3	61,9	70,3
3	11-04-2023 00:05:36	E190	A	69,7	74,4	82,5
3	11-04-2023 05:23:26	B789	A	70,5	74,7	84,7
3	11-04-2023 22:15:51	A306	D	66,8	70,0	81,8
3	11-04-2023 22:20:56	B744	D	67,1	71,2	83,6
3	11-04-2023 22:45:15	E75S	D	60,2	61,7	69,8
3	11-04-2023 22:58:50	B738	D	61,4	63,1	74,8
3	11-04-2023 23:04:37	E75S	D	61,8	62,8	74,3
3	11-04-2023 23:11:28	E195	D	63,1	64,7	75,2
3	11-04-2023 23:13:23	E190	D	66,3	69,8	80,5
3	11-04-2023 23:14:54	E190	D	62,1	63,8	76,5
3	11-04-2023 23:29:20	E195	D	65,6	69,9	80,9
3	11-04-2023 23:32:58	B788	D	65,4	69,3	77,7
3	12-04-2023 05:30:15	B789	A	70,4	75,8	85,5
3	12-04-2023 05:38:58	B763	A	70,3	76,3	87,1
3	12-04-2023 05:49:01	A21N	A	68,3	71,3	82,1
3	12-04-2023 05:53:39	A306	A	72,6	77,3	87,4
3	12-04-2023 05:57:20	E190	A	68,9	74,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-04-2023 22:01:03	B38M	A	70,6	74,8	85,0
3	12-04-2023 22:03:35	A320	A	69,8	74,1	84,1
3	12-04-2023 22:07:33	A21N	A	68,3	72,3	82,1
3	12-04-2023 22:16:22	A321	A	68,2	71,3	81,6
3	12-04-2023 22:20:29	A21N	A	71,1	75,6	84,9
3	12-04-2023 22:27:56	E195	A	69,0	72,6	82,9
3	12-04-2023 22:32:52	B738	A	69,9	73,9	84,3
3	12-04-2023 22:36:36	A21N	A	69,4	72,9	83,2
3	12-04-2023 22:41:11	A321	A	69,0	73,3	83,0
3	12-04-2023 22:56:21	B38M	A	69,0	73,4	83,5
3	12-04-2023 23:05:40	A321	A	68,9	73,0	82,9
3	12-04-2023 23:10:08	A321	A	68,7	72,1	82,3
3	13-04-2023 05:31:22	A306	A	72,5	78,2	87,9
3	13-04-2023 05:50:38	B763	A	70,4	75,0	85,8
3	13-04-2023 05:59:11	E170	A	67,9	71,2	81,9
3	13-04-2023 22:00:55	A306	D	66,5	70,4	81,3
3	13-04-2023 22:04:59	B734	D	63,8	66,0	76,8
3	13-04-2023 22:41:10	E75S	D	62,7	64,1	73,8
3	13-04-2023 23:08:14	E75S	D	62,4	63,8	74,1
3	13-04-2023 23:09:31	E75S	D	61,7	62,3	70,7
3	13-04-2023 23:18:52	B789	D	67,3	70,3	80,7
3	13-04-2023 23:21:06	E170	D	60,8	61,4	70,3
3	13-04-2023 23:24:21	E195	D	62,0	63,8	71,6
3	13-04-2023 23:25:46	E190	D	65,7	68,3	79,8
3	13-04-2023 23:30:26	B788	D	66,8	69,0	79,4
3	14-04-2023 22:10:32	A306	D	66,4	71,8	82,9
3	14-04-2023 22:13:30	B734	D	66,8	71,8	81,9
3	14-04-2023 22:38:55	B738	D	62,8	67,5	77,3
3	14-04-2023 22:56:03	E195	D	64,3	69,1	77,5
3	14-04-2023 23:04:50	E75S	D	60,7	63,8	71,1
3	14-04-2023 23:12:12	E195	D	62,5	66,7	74,8
3	14-04-2023 23:15:18	B789	D	68,6	73,7	83,2
3	14-04-2023 23:21:00	B738	D	61,9	64,1	76,8
3	14-04-2023 23:24:28	B38M	D	60,2	62,1	70,6
3	14-04-2023 23:26:17	E195	D	63,7	66,9	76,3
3	14-04-2023 23:29:47	B38M	D	63,3	67,2	77,8
3	15-04-2023 22:23:53	B738	D	62,2	64,0	73,0
3	15-04-2023 22:46:22	H25B	D	62,6	65,3	73,0
3	15-04-2023 22:50:29	E195	D	61,8	64,2	73,0
3	15-04-2023 22:56:21	E170	D	61,9	64,5	71,0
3	15-04-2023 23:01:50	E195	D	62,7	65,8	76,3
3	15-04-2023 23:12:41	E75S	D	62,3	64,5	73,4
3	15-04-2023 23:16:53	E170	D	62,3	65,2	75,3
3	15-04-2023 23:28:20	B738	D	64,3	68,2	79,0
3	15-04-2023 23:32:21	B789	D	65,0	67,4	79,0
3	15-04-2023 23:36:00	B38M	D	61,3	62,9	72,1
3	16-04-2023 21:59:53	A320	A	72,6	74,4	84,1
3	16-04-2023 22:03:02	B789	A	71,2	75,4	86,6
3	16-04-2023 22:05:11	E75S	A	68,1	72,7	82,5
3	16-04-2023 22:07:09	LJ75	A	66,1	68,6	78,4
3	16-04-2023 22:08:46	E190	A	70,1	74,5	84,8
3	16-04-2023 22:10:42	A20N	A	71,3	76,2	85,6
3	16-04-2023 22:12:24	A319	A	70,3	76,2	86,0
3	16-04-2023 22:14:21	E195	A	69,8	73,3	83,4
3	16-04-2023 22:22:21	A21N	A	69,6	73,9	84,4
3	16-04-2023 22:25:23	A321	A	69,4	73,9	83,8
3	16-04-2023 22:27:27	FA7X	A	65,9	69,0	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-04-2023 22:29:08	A21N	A	69,9	74,9	84,2
3	16-04-2023 22:30:45	E195	A	68,7	73,7	84,0
3	16-04-2023 22:33:13	B38M	A	71,0	76,4	85,7
3	16-04-2023 22:35:17	F2TH	A	67,7	71,1	80,2
3	16-04-2023 22:42:13	A321	A	69,9	74,0	83,3
3	16-04-2023 22:48:42	A21N	A	70,5	74,4	84,3
3	16-04-2023 23:01:23	A321	A	68,7	72,9	82,8
3	16-04-2023 23:15:06	A321	A	69,0	72,9	83,0
3	16-04-2023 23:25:22	B738	A	72,5	77,5	86,4
3	17-04-2023 05:12:09	B789	A	70,5	74,9	85,4
3	17-04-2023 05:34:26	A306	A	72,1	77,0	87,5
3	17-04-2023 05:45:54	E195	A	70,2	74,6	83,8
3	17-04-2023 05:48:05	B752	A	70,5	74,7	85,3
3	17-04-2023 05:50:55	B38M	A	70,6	75,7	85,1
3	17-04-2023 05:55:22	E195	A	70,0	74,8	84,1
3	17-04-2023 22:09:10	B738	D	60,7	62,5	69,8
3	17-04-2023 22:15:13	A306	D	66,7	71,8	82,0
3	17-04-2023 22:42:11	E75S	D	62,5	65,6	72,5
3	17-04-2023 22:49:53	B752	D	61,9	66,0	73,6
3	17-04-2023 23:03:14	E75S	D	61,9	65,9	75,2
3	17-04-2023 23:07:19	B738	D	64,9	68,1	79,0
3	17-04-2023 23:09:19	E195	D	63,8	67,3	75,0
3	17-04-2023 23:13:20	E75S	D	64,3	67,0	73,8
3	17-04-2023 23:15:01	B789	D	63,4	66,0	77,0
3	17-04-2023 23:20:02	A21N	D	62,8	66,6	75,1
3	17-04-2023 23:21:58	E75S	D	62,8	65,7	74,2
3	17-04-2023 23:23:45	E170	D	65,1	69,3	80,2
3	17-04-2023 23:36:35	E195	D	62,1	65,0	75,4
3	17-04-2023 23:38:42	B38M	D	61,3	63,9	70,3
3	18-04-2023 05:50:09	A21N	D	63,0	64,8	76,8
3	18-04-2023 22:03:34	A320	A	70,3	74,6	85,0
3	18-04-2023 22:06:07	A21N	A	70,0	74,8	84,6
3	18-04-2023 22:08:47	E195	A	69,3	74,1	83,7
3	18-04-2023 22:12:32	B738	A	71,3	75,5	85,1
3	18-04-2023 22:16:33	E195	A	69,5	75,1	84,1
3	18-04-2023 22:22:11	A318	A	69,5	73,8	84,0
3	18-04-2023 22:25:37	A321	A	69,9	74,3	84,4
3	18-04-2023 22:27:54	A21N	A	70,0	75,9	84,7
3	18-04-2023 22:30:23	A321	A	69,0	73,3	83,6
3	18-04-2023 22:32:29	A21N	A	69,6	74,8	85,2
3	18-04-2023 22:34:55	E195	A	70,9	76,1	85,1
3	18-04-2023 22:37:09	PC12	A	68,4	74,5	83,0
3	18-04-2023 22:39:25	B738	A	71,3	77,3	86,6
3	18-04-2023 22:42:30	A21N	A	69,5	75,3	85,1
3	18-04-2023 22:56:12	A321	A	67,9	71,8	82,6
3	18-04-2023 22:59:24	B38M	A	68,4	73,7	84,1
3	18-04-2023 23:01:12	E75S	A	68,6	72,8	82,6
3	18-04-2023 23:03:38	A21N	A	69,6	73,0	83,6
3	18-04-2023 23:49:42	LJ75	A	64,5	67,4	77,9
3	19-04-2023 00:05:59	B738	A	69,6	75,1	84,6
3	19-04-2023 05:18:23	B789	A	70,4	76,2	87,8
3	19-04-2023 05:41:30	A306	A	74,1	79,4	89,9
3	19-04-2023 05:53:20	E190	A	70,1	74,3	84,4
3	19-04-2023 22:04:38	A343	D	61,2	62,8	72,4
3	19-04-2023 22:06:05	A306	D	66,6	69,7	80,9
3	19-04-2023 22:13:39	A333	D	64,8	67,8	78,8
3	19-04-2023 22:24:08	B738	D	70,1	74,5	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-04-2023 22:37:23	B734	D	64,9	68,1	78,4
3	19-04-2023 23:00:31	E190	D	64,3	66,0	76,4
3	19-04-2023 23:10:15	B789	D	66,8	69,4	80,0
3	19-04-2023 23:16:26	E195	D	63,8	67,4	76,1
3	19-04-2023 23:19:29	E195	D	62,7	66,1	77,4
3	19-04-2023 23:21:16	E190	D	62,6	64,3	74,6
3	19-04-2023 23:22:48	E195	D	61,4	63,9	73,5
3	19-04-2023 23:27:55	E190	D	65,2	68,4	79,2
3	20-04-2023 05:54:13	A21N	D	62,0	63,7	73,1
3	20-04-2023 22:04:56	B38M	D	66,3	69,3	80,1
3	20-04-2023 22:09:10	A306	D	66,7	70,4	81,5
3	20-04-2023 22:17:07	B734	D	64,2	66,2	77,0
3	20-04-2023 23:02:06	B738	D	64,7	69,5	81,0
3	20-04-2023 23:11:48	E195	D	63,8	66,4	75,9
3	20-04-2023 23:16:48	E195	D	61,9	63,7	75,7
3	20-04-2023 23:19:06	B738	D	64,2	66,0	77,8
3	20-04-2023 23:23:57	B789	D	64,8	68,1	78,4
3	20-04-2023 23:26:11	E75S	D	64,1	66,8	78,8
3	20-04-2023 23:29:57	E190	D	65,7	68,6	80,7
3	20-04-2023 23:32:40	B738	D	63,3	64,5	73,3
3	20-04-2023 23:50:16	E195	D	61,6	63,0	73,9
3	21-04-2023 05:56:13	A21N	D	61,3	61,8	70,9
3	21-04-2023 22:00:49	A21N	A	70,3	73,8	83,7
3	21-04-2023 22:03:24	E190	A	69,3	72,8	82,6
3	21-04-2023 22:06:27	B38M	A	70,1	75,4	84,1
3	21-04-2023 22:08:24	E75S	A	67,5	70,8	80,8
3	21-04-2023 22:10:07	E75S	A	67,4	71,1	80,6
3	21-04-2023 22:12:28	E195	A	69,1	72,2	82,5
3	21-04-2023 22:16:40	E75S	A	67,9	71,5	81,2
3	21-04-2023 22:20:21	A320	A	68,8	72,0	82,4
3	21-04-2023 22:22:30	B38M	A	69,6	73,5	83,6
3	21-04-2023 22:29:29	B38M	A	69,6	74,3	83,6
3	21-04-2023 22:31:33	B738	A	70,1	74,0	84,0
3	21-04-2023 22:36:04	E195	A	69,4	73,0	83,0
3	21-04-2023 22:38:03	A21N	A	70,0	74,7	83,8
3	21-04-2023 22:40:25	E195	A	69,9	73,7	83,5
3	21-04-2023 22:44:10	E75S	A	68,5	72,3	82,1
3	21-04-2023 22:46:56	A321	A	68,9	72,8	82,7
3	21-04-2023 22:48:51	A21N	A	67,8	71,7	81,4
3	21-04-2023 22:51:09	A21N	A	71,2	75,3	84,8
3	21-04-2023 22:55:47	A321	A	68,3	71,5	81,5
3	21-04-2023 23:20:15	A21N	A	68,6	71,9	82,0
3	21-04-2023 23:23:14	A320	A	69,9	74,4	84,1
3	22-04-2023 05:08:28	B789	A	70,4	74,8	84,9
3	22-04-2023 05:56:04	E75S	A	68,8	72,1	82,0
3	22-04-2023 05:58:45	A21N	A	69,5	73,9	83,5
3	22-04-2023 22:00:14	B738	D	63,1	64,3	76,1
3	23-04-2023 22:56:48	E195	D	63,4	66,5	75,7
3	23-04-2023 23:10:14	B738	D	62,7	64,9	74,5
3	23-04-2023 23:18:35	B738	D	68,3	72,1	83,2
3	23-04-2023 23:19:56	E190	D	66,3	69,2	80,8
3	23-04-2023 23:22:59	E195	D	61,4	62,7	74,0
3	23-04-2023 23:24:21	E75S	D	61,8	63,1	75,2
3	23-04-2023 23:29:13	B789	D	71,5	74,6	84,9
3	23-04-2023 23:31:53	B738	D	62,4	64,1	73,5
3	23-04-2023 23:33:39	E195	D	61,4	63,2	72,9
3	23-04-2023 23:36:33	B38M	D	65,5	68,6	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-04-2023 23:41:00	B738	D	62,7	65,8	77,6
3	23-04-2023 23:43:22	B738	D	63,0	64,7	75,6
3	24-04-2023 22:03:32	A306	D	66,7	70,3	80,2
3	24-04-2023 22:24:31	B38M	A	70,8	75,1	85,4
3	24-04-2023 22:27:03	E195	A	69,8	73,5	83,6
3	24-04-2023 22:29:12	A21N	A	69,4	74,2	83,7
3	24-04-2023 22:44:18	A21N	A	70,0	74,6	84,4
3	24-04-2023 22:48:57	B38M	A	69,2	74,1	84,1
3	24-04-2023 22:53:59	A321	A	68,9	72,9	83,1
3	24-04-2023 23:02:39	A321	A	69,3	73,9	84,0
3	24-04-2023 23:21:38	A321	A	70,0	74,2	83,8
3	24-04-2023 23:26:49	A21N	A	70,2	73,9	84,0
3	24-04-2023 23:32:18	B738	A	69,8	74,3	84,7
3	24-04-2023 23:35:26	A321	A	69,8	73,9	83,8
3	25-04-2023 05:10:13	B789	A	71,1	75,0	86,0
3	25-04-2023 05:35:20	B763	A	70,4	75,4	86,7
3	25-04-2023 05:49:25	B789	A	70,4	75,6	86,4
3	25-04-2023 05:52:02	B38M	A	70,1	75,5	84,7
3	25-04-2023 05:55:53	A306	A	72,5	78,3	88,8
3	25-04-2023 05:58:52	E195	A	70,3	77,0	85,8
3	25-04-2023 22:01:02	E75S	A	68,2	71,5	82,7
3	25-04-2023 22:03:36	A320	A	70,2	76,1	85,9
3	25-04-2023 22:06:38	E75S	A	67,3	70,9	81,6
3	25-04-2023 22:08:44	E75S	A	67,4	71,9	82,6
3	25-04-2023 22:10:45	E195	A	69,5	75,1	85,0
3	25-04-2023 22:12:24	B738	A	71,0	76,3	86,6
3	25-04-2023 22:14:39	A321	A	69,5	74,2	84,8
3	25-04-2023 22:16:36	B38M	A	69,6	74,3	85,1
3	25-04-2023 22:24:08	A321	A	69,6	73,9	84,5
3	25-04-2023 22:27:56	E195	A	70,8	76,5	85,9
3	25-04-2023 22:40:28	A21N	A	69,6	74,9	85,0
3	25-04-2023 22:52:25	B38M	A	70,5	76,3	86,4
3	25-04-2023 23:03:05	E195	A	69,9	74,6	84,8
3	25-04-2023 23:33:39	A21N	A	69,3	74,8	84,6
3	25-04-2023 23:58:47	A21N	A	70,3	73,8	84,5
3	26-04-2023 00:27:17	A321	A	70,0	74,6	84,9
3	26-04-2023 00:33:45	A21N	A	70,2	76,5	85,6
3	26-04-2023 00:45:35	A321	A	70,0	75,2	86,3
3	26-04-2023 00:49:02	A21N	A	70,5	74,5	84,7
3	26-04-2023 04:55:56	C295	A	69,2	73,0	82,6
3	26-04-2023 05:00:44	B789	A	70,7	75,0	86,6
3	26-04-2023 05:09:21	C295	A	68,8	72,6	81,9
3	26-04-2023 05:51:23	B763	A	71,4	76,2	87,2
3	26-04-2023 05:55:54	A306	A	74,1	80,2	90,1
3	26-04-2023 22:00:24	E75S	A	67,6	71,5	81,2
3	26-04-2023 22:03:26	E170	A	67,7	71,3	81,5
3	26-04-2023 22:05:31	B738	A	70,1	76,5	85,0
3	26-04-2023 22:22:11	A320	A	69,5	74,3	84,0
3	26-04-2023 22:24:21	A20N	A	68,3	73,6	83,6
3	26-04-2023 22:26:58	E195	A	70,1	75,3	84,4
3	26-04-2023 22:30:26	E195	A	68,5	73,9	83,4
3	26-04-2023 22:33:13	B38M	A	70,7	75,5	85,5
3	26-04-2023 22:35:31	A21N	A	69,1	73,2	83,4
3	26-04-2023 22:38:03	A321	A	69,6	74,4	84,2
3	26-04-2023 22:40:08	A21N	A	68,0	72,7	82,9
3	26-04-2023 22:42:32	A321	A	68,8	73,2	83,4
3	26-04-2023 22:45:00	GA5C	A	66,7	69,0	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-04-2023 23:21:13	A321	A	67,9	71,8	82,4
3	26-04-2023 23:24:43	A321	A	69,2	73,5	83,9
3	26-04-2023 23:51:00	B738	A	70,1	74,9	84,5
3	27-04-2023 05:41:18	A306	A	72,3	77,7	87,9
3	27-04-2023 05:45:14	B788	A	69,4	74,0	84,7
3	27-04-2023 05:47:45	E190	A	69,6	73,7	84,0
3	27-04-2023 05:49:41	B763	A	72,2	77,3	87,8
3	27-04-2023 05:58:39	E195	A	70,3	75,3	84,6
3	27-04-2023 22:01:23	E75S	A	68,1	72,1	82,1
3	27-04-2023 22:03:24	E195	A	69,8	74,8	83,7
3	27-04-2023 22:05:42	A320	A	69,6	74,0	83,9
3	27-04-2023 22:08:16	B38M	A	70,0	74,5	84,6
3	27-04-2023 22:10:45	E190	A	68,3	71,8	81,9
3	27-04-2023 22:12:50	B738	A	69,9	74,7	85,0
3	27-04-2023 22:15:45	A321	A	68,3	71,9	82,3
3	27-04-2023 22:27:10	E195	A	69,3	73,1	83,1
3	27-04-2023 22:36:14	B38M	A	68,4	73,2	82,6
3	27-04-2023 22:41:57	E195	A	70,1	75,1	84,4
3	27-04-2023 22:43:57	B738	A	70,9	75,3	85,5
3	27-04-2023 22:47:28	B738	A	70,3	75,0	84,6
3	27-04-2023 22:49:42	A321	A	68,6	72,3	82,4
3	27-04-2023 23:02:13	A21N	A	68,7	72,6	82,5
3	27-04-2023 23:09:14	B38M	A	69,9	74,4	84,3
3	27-04-2023 23:13:48	A21N	A	69,3	72,5	83,3
3	27-04-2023 23:16:19	A321	A	68,3	71,9	82,2
3	27-04-2023 23:27:41	A321	A	69,4	73,6	83,4
3	27-04-2023 23:33:06	A21N	A	68,6	72,3	82,5
3	27-04-2023 23:36:43	B738	A	69,4	73,8	83,7
3	28-04-2023 04:32:22	B789	A	71,1	75,6	86,2
3	28-04-2023 05:35:11	B738	A	68,9	73,2	83,0
3	28-04-2023 05:37:39	A306	A	72,3	78,3	88,1
3	28-04-2023 05:49:15	B763	A	71,7	77,6	87,4
3	28-04-2023 05:57:04	A21N	A	68,9	72,7	82,5
3	28-04-2023 22:01:36	E195	D	61,4	62,6	74,4
3	28-04-2023 22:04:40	A306	D	66,7	70,0	81,5
3	28-04-2023 22:07:16	E190	D	62,4	63,4	74,4
3	28-04-2023 23:04:08	E75S	D	60,9	61,3	69,9
3	28-04-2023 23:12:37	B738	D	61,5	62,4	72,2
3	28-04-2023 23:19:01	E195	D	63,6	65,0	75,6
3	28-04-2023 23:23:33	B789	D	66,2	69,0	80,0
3	28-04-2023 23:29:48	B788	D	64,8	66,9	78,2
3	28-04-2023 23:49:40	E195	D	61,3	62,3	73,6
3	28-04-2023 23:59:16	E190	D	66,3	69,9	80,1
3	29-04-2023 05:54:37	B738	D	61,6	64,0	76,3
3	29-04-2023 22:07:10	B738	D	62,8	64,3	76,0
3	29-04-2023 22:47:28	E190	D	61,9	62,8	73,6
3	29-04-2023 23:08:43	B788	D	70,6	74,6	84,9
3	29-04-2023 23:17:22	B738	D	63,8	65,7	77,6
3	30-04-2023 04:45:13	B789	A	70,0	74,8	85,3
3	30-04-2023 05:28:18	B38M	A	68,6	72,3	83,4
3	30-04-2023 05:31:09	B38M	A	70,4	76,2	86,2
3	30-04-2023 05:33:36	B38M	A	69,7	74,4	84,6
3	30-04-2023 05:57:26	B738	A	70,5	75,3	85,6
3	30-04-2023 22:00:23	A321	A	67,3	71,6	81,8
3	30-04-2023 22:02:11	E75S	A	67,9	71,3	81,3
3	30-04-2023 22:03:39	B738	A	69,7	74,1	84,5
3	30-04-2023 22:05:55	B38M	A	67,9	72,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2023 22:07:55	A320	A	70,1	76,6	85,0
3	30-04-2023 22:10:02	B738	A	68,8	73,3	83,4
3	30-04-2023 22:12:13	E195	A	69,4	73,9	83,5
3	30-04-2023 22:19:59	A321	A	68,1	71,4	81,5
3	30-04-2023 22:29:48	B38M	A	67,9	72,3	82,5
3	30-04-2023 22:40:18	A21N	A	68,5	73,1	82,8
3	30-04-2023 22:42:50	B738	A	69,8	74,6	84,3
3	30-04-2023 22:45:29	A321	A	69,2	72,6	82,8
3	30-04-2023 22:47:24	B38M	A	69,7	74,2	84,2
3	30-04-2023 22:49:34	A321	A	68,0	71,7	82,1
3	30-04-2023 22:51:38	A321	A	68,6	72,1	82,4
3	30-04-2023 22:53:28	E195	A	69,3	73,9	83,2
3	30-04-2023 22:55:19	A321	A	67,8	71,4	81,6
3	30-04-2023 23:01:35	A21N	A	69,0	72,8	83,0
3	01-05-2023 04:42:33	B788	A	69,3	74,2	84,2
3	01-05-2023 05:30:15	B738	A	69,2	73,3	83,2
3	01-05-2023 05:39:38	B38M	A	68,6	73,3	82,6
3	01-05-2023 05:53:48	A21N	A	70,1	74,7	83,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,6	-5,2	9,2
Wilgotność względna [%]	98	27	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	983,4	1003,1

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

