

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2023

koniec: 31 - 07 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

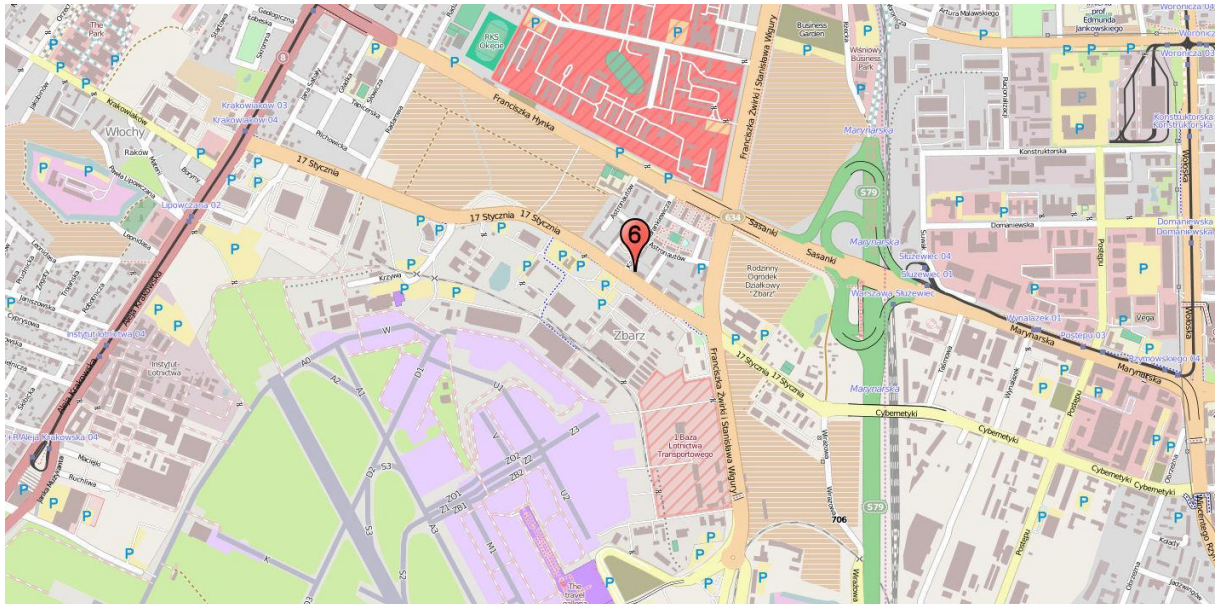
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	36,9	45,3
2	36,1	44,2
3	44,1	46,5
4	41,9	41,3
5	40,5	45,3
6	45,1	43,1
7	36,7	43,4
8	43,6	0,0
9	39,8	39,9
10	39,1	39,2
11	46,4	42,2
12	44,3	36,5
13	42,2	44,6
14	44,1	43,5
15	44,4	51,1
16	31,7	45,4
17	46,4	50,3
18	44,2	43,1
19	42,9	45,1
20	40,2	49,2
21	40,2	51,1
22	37,4	46,4
23	43,7	46,5
24	40,9	47,4
25	42,4	42,9
26	40,9	46,9
27	41,9	48,7
28	47,6	44,3
29	37,8	47,8
30	38,1	48,3
31	45,2	48,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-07-2023 06:28:37	B38M	D	71,3	73,8	81,3
6	01-07-2023 10:42:46	E75S	D	82,6	88,0	93,4
6	01-07-2023 21:15:52	B38M	A	80,8	85,9	91,2
6	02-07-2023 18:47:47	E170	A	81,2	87,3	90,2
6	03-07-2023 11:57:28	A321	A	70,3	71,3	81,5
6	03-07-2023 12:29:10	A320	A	70,3	71,9	82,3
6	03-07-2023 15:08:46	BCS3	A	73,1	75,6	84,5
6	03-07-2023 17:43:02	B738	A	72,6	74,6	83,0
6	03-07-2023 18:23:31	W3	D	75,0	78,6	87,3
6	03-07-2023 18:31:43	E170	A	70,0	75,2	81,1
6	04-07-2023 08:48:17	E195	A	71,5	72,7	85,3
6	04-07-2023 08:49:36	A320	D	71,1	72,6	84,1
6	04-07-2023 12:12:42	B788	A	69,8	70,6	79,8
6	04-07-2023 17:30:56	E195	D	71,2	73,3	80,3
6	04-07-2023 19:55:42	BCS3	A	75,8	81,8	85,8
6	04-07-2023 21:21:17	A21N	D	71,5	72,8	80,5
6	05-07-2023 07:55:48	E75S	D	70,1	72,3	82,6
6	05-07-2023 07:58:55	E195	D	69,5	72,7	79,5
6	05-07-2023 18:21:10	B738	D	69,2	75,1	82,2
6	05-07-2023 18:29:38	E195	A	69,4	71,9	81,7
6	06-07-2023 10:17:48	M18	D	76,0	80,2	88,1
6	06-07-2023 11:07:25	E195	D	73,1	75,3	88,4
6	06-07-2023 11:09:14	E75S	D	72,3	75,7	88,5
6	06-07-2023 11:10:53	E190	D	73,7	79,5	87,8
6	06-07-2023 11:50:08	E75S	A	74,1	77,2	85,9
6	06-07-2023 12:56:05	B788	D	72,2	77,5	81,2
6	06-07-2023 13:20:30	E170	D	71,8	75,2	82,2
6	06-07-2023 13:34:47	W3	A	72,3	73,8	82,3
6	06-07-2023 15:59:47	A321	A	71,3	73,1	82,4
6	06-07-2023 16:01:57	E75S	D	69,5	70,5	79,5
6	06-07-2023 16:03:37	A21N	A	70,3	70,7	79,3
6	06-07-2023 18:18:37	E195	A	76,5	79,1	85,5
6	06-07-2023 21:15:09	E195	A	68,7	70,8	77,7
6	06-07-2023 21:30:20	E75S	A	73,1	74,6	83,5
6	07-07-2023 09:42:41	B738	D	77,8	82,2	86,8
6	07-07-2023 13:34:25	E195	D	69,1	73,6	78,2
6	07-07-2023 14:31:47	B738	A	71,5	75,2	83,8
6	08-07-2023 06:05:32	B738	D	70,0	71,0	79,0
6	08-07-2023 06:08:08	B738	A	75,1	76,6	85,5
6	08-07-2023 07:57:41	E195	D	87,1	92,0	96,6
6	08-07-2023 08:24:09	E195	D	78,0	82,6	87,5
6	08-07-2023 08:50:21	E190	A	72,8	78,1	83,2
6	08-07-2023 13:57:53	E75S	A	70,4	71,2	79,4
6	08-07-2023 19:18:23	B789	A	70,5	72,8	80,5
6	08-07-2023 19:30:56	W3	D	73,5	76,7	85,5
6	09-07-2023 09:11:25	W3	D	77,4	80,7	89,4
6	10-07-2023 12:24:00	BCS3	A	73,7	76,5	84,2
6	10-07-2023 12:24:54	E195	D	70,2	71,9	79,8
6	10-07-2023 14:13:26	A332	D	70,1	71,8	80,1
6	10-07-2023 19:58:47	E195	A	70,7	75,1	80,3
6	11-07-2023 08:55:38	E195	A	70,2	71,3	83,0
6	11-07-2023 08:57:44	E170	A	70,3	71,8	82,9
6	11-07-2023 09:03:01	E190	D	72,1	73,3	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	11-07-2023 09:04:27	E195	A	70,2	70,9	81,7
6	11-07-2023 09:07:03	A20N	A	72,8	73,9	86,9
6	11-07-2023 09:10:56	E190	A	70,8	71,3	80,3
6	11-07-2023 09:12:11	A320	D	70,3	71,4	84,6
6	11-07-2023 09:13:29	E75S	A	70,1	71,0	80,5
6	11-07-2023 09:14:25	E75S	D	70,5	72,0	84,6
6	11-07-2023 09:15:56	CRJ9	D	70,5	71,0	80,0
6	11-07-2023 09:27:52	E170	A	70,6	71,5	82,9
6	11-07-2023 09:40:34	E190	D	69,8	71,0	78,8
6	11-07-2023 09:41:49	B38M	D	71,6	75,7	87,3
6	11-07-2023 09:44:02	A21N	A	71,6	74,8	85,4
6	11-07-2023 14:33:38	Mi8	D	76,3	81,0	88,3
6	11-07-2023 15:18:09	B77W	D	68,9	70,4	78,9
6	11-07-2023 15:19:08	B788	D	81,4	89,1	95,9
6	12-07-2023 06:05:58	A321	D	73,4	75,8	85,1
6	12-07-2023 09:59:20	A320	D	69,5	73,6	79,9
6	12-07-2023 11:41:25	Mi8	P	72,8	74,0	83,2
6	12-07-2023 12:49:16	E195	A	73,1	76,5	86,6
6	12-07-2023 14:15:02	E75S	A	82,4	90,5	99,0
6	12-07-2023 16:37:10	W3	D	77,6	80,6	88,7
6	12-07-2023 17:06:27	B738	A	71,3	74,2	84,3
6	12-07-2023 21:38:53	B789	A	71,9	75,9	82,7
6	12-07-2023 21:49:34	B738	A	70,0	74,3	79,0
6	13-07-2023 11:26:11	B738	A	76,6	81,6	86,2
6	13-07-2023 12:31:08	B738	D	72,1	73,3	81,6
6	13-07-2023 13:02:46	B738	A	70,5	70,9	82,0
6	13-07-2023 13:24:58	GLF6	A	70,9	71,6	86,2
6	13-07-2023 20:25:51	A321	D	68,3	70,8	78,7
6	13-07-2023 20:57:29	E190	D	69,9	71,8	82,4
6	13-07-2023 21:10:24	E195	D	70,0	72,5	82,4
6	13-07-2023 21:20:33	E190	D	78,4	82,5	91,8
6	14-07-2023 09:58:01	W3	D	72,8	75,7	84,0
6	14-07-2023 10:38:10	E195	A	77,9	80,5	87,5
6	14-07-2023 12:12:28	E75S	A	70,6	73,3	81,0
6	14-07-2023 12:44:55	A321	D	70,5	73,0	82,0
6	14-07-2023 12:45:16	E195	A	72,8	74,2	82,8
6	14-07-2023 12:53:05	E195	A	70,1	72,2	79,7
6	14-07-2023 18:35:19	E170	A	77,5	82,7	88,3
6	14-07-2023 19:00:39	E75S	A	72,0	74,1	84,0
6	14-07-2023 19:33:11	A21N	D	69,9	73,1	81,7
6	14-07-2023 19:38:44	A20N	D	68,4	71,6	77,5
6	15-07-2023 06:10:02	A321	D	73,9	75,4	83,9
6	15-07-2023 06:15:46	B738	D	74,3	76,7	85,1
6	15-07-2023 06:17:05	B738	D	70,5	72,0	80,1
6	15-07-2023 06:21:27	B738	D	74,2	76,6	83,8
6	15-07-2023 07:13:21	A321	A	71,6	73,8	81,6
6	15-07-2023 12:29:57	CRJ9	A	70,6	74,6	82,7
6	15-07-2023 13:55:00	A321	D	71,0	72,9	81,0
6	15-07-2023 20:38:47	E75S	D	69,2	70,3	78,7
6	15-07-2023 20:57:03	E190	A	70,2	72,8	82,2
6	16-07-2023 21:57:22	B38M	D	71,1	74,0	82,6
6	17-07-2023 09:56:38	Mi8	D	70,9	72,6	81,7
6	17-07-2023 12:08:57	A320	D	73,6	76,9	82,6
6	17-07-2023 13:29:18	B789	A	70,5	74,8	80,9
6	17-07-2023 19:02:18	A320	D	70,0	73,1	80,8
6	17-07-2023 19:42:51	E190	A	68,6	69,5	81,2
6	17-07-2023 19:47:21	E190	A	70,2	71,9	86,1
6	17-07-2023 19:50:18	E170	A	70,0	71,1	84,6
6	17-07-2023 19:52:21	E75S	A	69,5	71,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	17-07-2023 19:54:52	E290	A	68,3	68,8	78,7
6	17-07-2023 20:33:36	B738	A	69,6	72,0	82,1
6	17-07-2023 20:58:08	B738	D	70,5	74,3	79,5
6	17-07-2023 21:00:43	E75S	D	70,1	72,2	80,9
6	17-07-2023 21:02:03	E195	D	67,4	68,1	76,9
6	17-07-2023 21:09:26	B738	A	72,4	75,7	84,5
6	17-07-2023 21:15:46	B38M	A	71,6	75,8	86,2
6	17-07-2023 21:31:46	B38M	A	72,8	77,2	86,4
6	17-07-2023 21:36:33	B738	A	69,6	71,2	80,7
6	17-07-2023 21:53:44	B738	D	67,4	68,4	76,9
6	18-07-2023 10:41:56	E75S	D	83,4	91,1	96,2
6	18-07-2023 11:11:46	E75S	D	71,5	75,9	88,7
6	18-07-2023 11:13:50	B738	D	70,3	73,2	81,8
6	18-07-2023 11:22:53	W3	D	74,3	76,5	86,4
6	18-07-2023 13:20:24	EC35	D	74,2	76,7	83,7
6	18-07-2023 14:24:59	EC35	A	73,4	76,9	85,4
6	18-07-2023 15:43:24	E195	A	69,8	71,9	78,9
6	18-07-2023 18:16:16	A21N	A	68,7	69,9	77,7
6	18-07-2023 19:34:09	E75S	D	73,5	77,2	84,3
6	18-07-2023 20:43:22	E190	D	73,1	79,0	90,9
6	18-07-2023 20:54:03	E75S	D	72,4	75,7	86,9
6	18-07-2023 21:44:09	B38M	A	69,6	71,5	78,6
6	19-07-2023 10:06:02	B737	D	72,2	74,9	84,9
6	19-07-2023 13:09:37	Mi8	D	74,6	79,4	87,6
6	19-07-2023 13:48:15	E75S	D	73,5	79,0	85,0
6	19-07-2023 13:53:37	EC35	D	72,5	74,0	81,6
6	19-07-2023 18:37:51	A333	D	68,7	70,4	81,0
6	20-07-2023 10:15:25	B738	D	78,5	85,2	91,5
6	20-07-2023 11:53:15	E195	A	79,8	88,7	93,3
6	20-07-2023 18:12:17	A320	A	81,1	88,7	98,9
6	20-07-2023 18:30:56	E75S	D	68,9	69,9	83,2
6	20-07-2023 18:44:33	E195	A	68,5	69,2	80,6
6	20-07-2023 19:11:26	E195	A	69,1	69,7	80,5
6	20-07-2023 20:18:11	B738	D	69,8	75,4	87,4
6	21-07-2023 07:36:46	E55P	D	70,5	72,2	80,9
6	21-07-2023 11:09:10	B738	A	71,6	73,2	81,2
6	21-07-2023 11:56:24	B788	D	79,3	83,8	90,5
6	21-07-2023 17:24:45	E195	D	74,0	75,9	84,0
6	21-07-2023 18:20:30	A333	D	68,5	69,6	77,6
6	21-07-2023 18:43:35	E75L	A	82,6	89,2	96,7
6	21-07-2023 21:56:48	B738	A	71,0	73,6	82,1
6	22-07-2023 12:05:07	E195	A	72,0	73,5	81,5
6	22-07-2023 19:30:43	B738	A	69,5	72,3	79,5
6	22-07-2023 20:57:50	E75S	A	70,0	72,1	80,4
6	23-07-2023 06:38:27	B38M	A	74,6	76,7	87,4
6	23-07-2023 09:08:39	E170	D	73,9	77,8	89,4
6	23-07-2023 13:38:26	E190	D	71,2	72,6	80,7
6	23-07-2023 13:59:58	E190	A	73,8	76,7	82,8
6	23-07-2023 19:53:15	B738	A	72,2	76,6	82,2
6	23-07-2023 20:07:56	B738	A	71,0	74,8	83,3
6	23-07-2023 20:10:06	B738	A	71,2	73,7	81,9
6	23-07-2023 20:46:37	B738	A	69,3	71,6	79,3
6	23-07-2023 21:41:40	E195	A	70,6	72,8	81,0
6	23-07-2023 21:53:44	E195	D	67,4	69,2	76,9
6	23-07-2023 21:56:54	B738	A	72,6	74,1	81,6
6	24-07-2023 14:49:01	B788	A	70,9	71,7	79,9
6	24-07-2023 15:22:42	E190	D	74,5	77,0	84,5
6	24-07-2023 19:07:02	E195	A	75,4	78,8	84,5
6	24-07-2023 20:13:12	B738	A	70,3	72,8	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	24-07-2023 20:15:41	W3	A	69,6	71,9	84,7
6	25-07-2023 09:05:40	E195	A	82,2	87,9	91,2
6	25-07-2023 09:09:48	A320	D	69,9	71,2	79,9
6	25-07-2023 13:32:53	B38M	A	76,6	79,4	87,7
6	25-07-2023 19:10:18	W3	D	72,0	76,8	86,9
6	25-07-2023 19:58:57	LJ75	A	74,5	76,3	88,8
6	25-07-2023 20:10:09	B738	D	72,1	74,4	85,3
6	26-07-2023 11:35:37	W3	P	76,5	79,9	88,5
6	26-07-2023 15:26:33	B788	D	70,7	72,4	83,2
6	26-07-2023 18:04:39	A333	D	68,1	68,9	80,4
6	26-07-2023 18:16:49	B738	D	68,3	69,0	78,3
6	26-07-2023 18:18:53	B38M	A	69,0	71,5	79,0
6	26-07-2023 18:19:17	B738	D	68,3	68,6	78,3
6	26-07-2023 18:37:17	E190	A	68,1	68,5	79,2
6	26-07-2023 19:08:51	B788	D	68,3	69,2	80,9
6	26-07-2023 20:01:15	A21N	D	68,4	68,8	77,4
6	27-07-2023 07:44:29	B738	A	71,7	73,2	81,7
6	27-07-2023 07:53:41	E170	D	69,8	70,5	79,8
6	27-07-2023 10:48:09	GLF5	D	78,0	82,4	88,8
6	27-07-2023 14:43:05	E195	D	71,2	78,7	82,0
6	27-07-2023 18:05:47	B38M	A	73,0	75,7	82,0
6	27-07-2023 21:25:53	B738	A	68,6	70,6	80,9
6	27-07-2023 21:43:02	B738	A	71,4	73,2	82,9
6	27-07-2023 21:53:18	B738	A	71,5	74,5	81,0
6	28-07-2023 06:07:18	B38M	A	73,9	77,5	85,1
6	28-07-2023 07:25:45	E170	D	71,7	76,1	81,7
6	28-07-2023 08:40:45	B738	D	70,7	72,2	80,3
6	28-07-2023 09:10:38	E190	D	70,1	70,5	79,1
6	28-07-2023 09:50:38	E75S	D	70,4	70,9	80,8
6	28-07-2023 12:05:29	B77W	A	69,9	71,9	79,9
6	28-07-2023 12:15:10	B738	A	70,3	71,0	79,8
6	28-07-2023 14:17:06	A332	D	72,0	74,5	82,4
6	28-07-2023 17:22:34	B38M	D	70,7	72,2	81,1
6	28-07-2023 17:40:30	HDJT	D	70,6	71,2	79,6
6	28-07-2023 18:08:14	E75S	D	68,2	70,6	79,3
6	28-07-2023 18:10:45	A333	D	70,3	71,8	83,1
6	28-07-2023 18:12:55	B788	A	69,8	71,5	79,3
6	28-07-2023 18:32:27	B788	A	70,8	72,9	82,8
6	28-07-2023 18:35:29	B738	A	68,7	70,2	79,9
6	28-07-2023 19:14:39	E75S	A	68,8	69,5	80,2
6	28-07-2023 19:16:08	A320	D	69,0	69,5	78,5
6	28-07-2023 19:26:47	B738	A	72,5	76,3	82,5
6	28-07-2023 19:30:32	B38M	A	73,0	75,3	83,0
6	28-07-2023 19:46:54	B38M	A	68,4	69,5	78,4
6	28-07-2023 19:49:05	B789	D	68,2	68,8	77,8
6	28-07-2023 19:55:45	B738	A	70,2	72,1	80,2
6	28-07-2023 19:57:50	B738	A	69,8	72,6	81,3
6	28-07-2023 20:00:14	B38M	A	69,6	73,1	81,9
6	28-07-2023 20:06:26	B738	A	69,5	72,3	81,5
6	28-07-2023 20:10:24	A321	D	70,1	72,5	81,8
6	28-07-2023 21:57:14	B738	A	68,4	70,5	81,4
6	29-07-2023 19:45:26	B789	A	71,8	77,1	82,6
6	29-07-2023 20:09:59	B738	A	69,7	71,4	80,5
6	30-07-2023 18:40:12	A333	D	71,2	74,3	84,0
6	30-07-2023 21:55:43	B38M	A	70,7	72,4	79,7
6	31-07-2023 08:28:46	E190	A	71,4	73,6	81,4
6	31-07-2023 09:14:45	E190	D	74,1	77,4	89,4
6	31-07-2023 09:16:22	E170	A	73,8	76,5	87,9
6	31-07-2023 09:18:40	CRJ9	D	74,1	76,5	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-07-2023 12:49:39	MI8	D	76,8	80,2	87,2
6	31-07-2023 15:36:12	E75S	A	81,8	86,4	90,9
6	31-07-2023 15:38:47	E75S	D	72,8	74,2	83,6
6	31-07-2023 15:49:35	E75S	D	80,3	84,7	96,1
6	31-07-2023 17:54:44	B738	A	77,6	81,9	88,0
6	31-07-2023 19:24:15	B738	A	73,0	75,4	82,6
6	31-07-2023 20:36:31	W3	A	69,8	72,7	81,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-07-2023 22:18:16	A320	A	65,7	67,5	75,7
6	01-07-2023 23:15:14	E170	D	64,2	65,1	75,3
6	01-07-2023 23:22:59	E195	D	65,3	67,0	77,6
6	01-07-2023 23:58:52	A21N	A	67,3	69,4	78,8
6	02-07-2023 00:30:25	A321	A	68,6	73,1	80,4
6	02-07-2023 05:33:07	B788	A	75,4	80,1	88,4
6	02-07-2023 05:54:02	B738	D	66,3	71,5	81,0
6	02-07-2023 05:57:00	B738	A	65,0	66,7	75,4
6	02-07-2023 23:02:35	B789	D	66,0	68,6	78,5
6	02-07-2023 23:16:07	E75S	D	66,2	68,0	75,2
6	02-07-2023 23:19:16	B788	A	70,8	73,7	81,5
6	02-07-2023 23:21:17	B38M	A	65,8	66,9	76,6
6	03-07-2023 00:19:09	E195	D	65,4	69,5	79,9
6	03-07-2023 00:22:15	A21N	A	67,3	68,5	77,7
6	03-07-2023 05:31:08	B788	A	71,4	74,3	84,0
6	03-07-2023 22:39:08	A21N	A	65,2	66,8	75,2
6	03-07-2023 22:51:23	B38M	A	65,6	67,6	77,4
6	03-07-2023 22:57:49	B738	A	64,6	66,1	73,7
6	03-07-2023 23:01:12	E75S	D	65,9	68,1	79,6
6	03-07-2023 23:07:14	E75S	D	64,9	65,5	76,0
6	03-07-2023 23:11:10	B788	D	64,9	66,6	74,5
6	03-07-2023 23:19:49	E195	D	65,4	66,6	74,4
6	04-07-2023 05:35:13	B789	A	74,0	78,3	85,8
6	04-07-2023 05:44:30	B38M	A	69,8	76,2	84,0
6	04-07-2023 05:45:22	A21N	D	64,9	66,1	76,7
6	04-07-2023 05:47:29	A321	D	66,6	69,0	78,9
6	04-07-2023 05:53:06	A306	A	64,3	65,1	73,4
6	04-07-2023 05:55:31	B738	A	74,2	77,4	85,7
6	04-07-2023 22:33:11	A306	D	64,5	65,7	76,2
6	04-07-2023 22:44:44	E170	D	68,7	73,0	81,0
6	04-07-2023 23:56:55	B738	D	67,0	69,0	77,8
6	05-07-2023 05:34:50	A332	A	65,4	67,0	77,8
6	05-07-2023 22:02:40	A306	D	65,0	66,4	75,8
6	05-07-2023 23:21:17	E170	D	66,1	67,6	76,5
6	05-07-2023 23:28:39	B738	A	65,6	66,6	74,7
6	05-07-2023 23:35:12	B788	D	65,5	67,6	76,7
6	06-07-2023 05:33:07	B38M	A	65,4	66,1	74,4
6	06-07-2023 05:46:57	B763	A	65,6	66,7	75,6
6	06-07-2023 05:51:12	E170	A	66,4	67,9	76,0
6	06-07-2023 05:57:17	B738	A	64,6	67,1	77,6
6	06-07-2023 22:03:26	E195	A	65,5	66,3	77,3
6	06-07-2023 22:12:13	E75S	A	69,2	72,6	81,5
6	07-07-2023 05:33:15	B788	A	66,2	68,9	78,2
6	07-07-2023 05:41:46	A306	A	69,1	73,2	85,5
6	07-07-2023 05:43:54	C650	D	65,9	71,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-07-2023 22:10:56	E75S	A	65,2	65,8	75,2
6	07-07-2023 23:03:14	B38M	D	66,1	66,9	77,6
6	07-07-2023 23:37:35	B788	D	65,8	68,0	76,2
6	08-07-2023 03:24:15	A321	A	65,0	65,7	75,4
6	08-07-2023 05:31:32	B738	A	64,6	65,8	75,8
6	08-07-2023 05:34:35	B38M	A	65,1	67,9	77,4
6	08-07-2023 05:54:19	B38M	D	65,0	65,9	74,5
6	10-07-2023 05:39:01	A332	A	65,6	67,2	77,9
6	10-07-2023 05:42:07	B789	A	75,3	80,3	87,8
6	10-07-2023 22:28:47	LJ75	A	71,2	74,6	82,0
6	11-07-2023 05:46:26	A321	D	64,2	65,3	76,3
6	11-07-2023 23:17:13	E75S	D	64,3	64,6	73,9
6	12-07-2023 05:26:27	B38M	A	70,2	73,2	81,9
6	12-07-2023 05:37:42	B738	D	67,6	72,6	83,8
6	12-07-2023 05:54:24	B38M	A	65,3	67,0	78,6
6	12-07-2023 05:56:55	B38M	D	66,5	68,7	78,6
6	12-07-2023 22:14:11	A306	D	65,8	68,6	79,2
6	12-07-2023 23:19:52	E75S	D	66,0	67,6	78,0
6	13-07-2023 22:17:06	B38M	D	64,0	66,3	76,0
6	13-07-2023 22:28:59	B738	A	67,0	69,2	77,8
6	13-07-2023 22:29:55	B738	D	64,2	65,7	73,7
6	13-07-2023 23:11:08	B38M	A	64,6	65,5	74,1
6	13-07-2023 23:17:07	B38M	D	64,5	66,4	75,7
6	13-07-2023 23:50:46	B38M	A	65,3	68,6	76,8
6	14-07-2023 00:28:28	B38M	D	72,1	76,8	84,6
6	14-07-2023 01:07:32	A21N	D	64,9	65,4	73,9
6	14-07-2023 05:48:35	B763	A	65,3	66,4	74,8
6	14-07-2023 05:53:15	A332	A	65,2	65,8	74,7
6	14-07-2023 23:08:11	E75S	A	66,6	68,4	77,0
6	14-07-2023 23:13:59	E195	D	67,6	71,6	77,1
6	14-07-2023 23:26:30	B788	D	64,4	66,0	74,4
6	14-07-2023 23:35:50	E190	D	66,1	68,1	75,7
6	15-07-2023 05:30:46	B38M	A	65,9	67,2	75,9
6	15-07-2023 05:58:56	A321	D	69,4	75,9	84,2
6	15-07-2023 22:04:39	B738	A	69,8	73,0	82,4
6	15-07-2023 22:09:36	E195	A	64,7	65,9	78,1
6	15-07-2023 22:10:46	B738	A	67,1	69,0	78,2
6	15-07-2023 22:11:59	A320	D	65,6	68,8	78,1
6	15-07-2023 22:17:31	B38M	A	67,4	70,3	78,5
6	15-07-2023 22:19:26	B38M	D	65,0	66,3	75,8
6	15-07-2023 22:21:05	B38M	D	65,8	68,3	79,2
6	15-07-2023 22:36:05	E190	D	66,5	71,7	83,2
6	15-07-2023 22:40:43	B38M	D	65,5	67,7	76,6
6	15-07-2023 22:48:44	E190	D	67,3	70,5	81,7
6	15-07-2023 22:53:12	B738	A	65,0	66,9	79,0
6	15-07-2023 22:56:05	B738	A	67,2	70,6	84,3
6	15-07-2023 22:59:14	A21N	A	66,4	68,6	79,8
6	15-07-2023 23:04:16	A21N	A	65,5	66,8	76,7
6	15-07-2023 23:07:11	B748	D	66,9	70,5	82,5
6	15-07-2023 23:10:19	E75S	D	69,9	75,7	83,5
6	15-07-2023 23:13:33	E75S	D	68,1	72,3	83,8
6	15-07-2023 23:17:34	E75S	D	72,5	78,1	84,3
6	15-07-2023 23:32:00	B38M	D	65,0	65,7	75,4
6	15-07-2023 23:36:22	B789	D	69,3	72,2	83,6
6	15-07-2023 23:48:48	B738	D	69,5	75,9	85,8
6	15-07-2023 23:59:12	A321	A	67,1	72,6	79,9
6	16-07-2023 05:30:14	B738	A	65,9	68,4	78,2
6	16-07-2023 05:32:38	B38M	A	64,4	65,3	73,4
6	16-07-2023 05:34:17	B788	A	76,3	80,3	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-07-2023 05:36:48	B738	A	66,2	67,2	77,7
6	16-07-2023 05:39:13	B38M	A	65,2	70,3	76,3
6	16-07-2023 05:56:49	B738	D	67,4	70,4	79,1
6	16-07-2023 22:35:57	A321	A	67,5	70,2	78,2
6	16-07-2023 23:12:31	E190	D	65,7	66,9	75,7
6	16-07-2023 23:50:49	B788	D	65,2	68,3	74,8
6	17-07-2023 05:15:45	B738	A	64,9	66,9	74,0
6	17-07-2023 05:30:28	B38M	A	65,3	66,1	74,8
6	17-07-2023 05:40:24	A306	A	67,9	69,9	78,3
6	17-07-2023 05:54:49	B789	A	68,3	72,1	79,7
6	17-07-2023 22:00:44	A321	A	71,3	75,6	83,3
6	17-07-2023 22:09:35	A21N	A	64,9	65,6	73,9
6	17-07-2023 22:11:55	E75S	A	64,1	65,6	76,2
6	17-07-2023 22:23:27	A306	D	66,7	69,3	78,7
6	17-07-2023 22:35:09	B38M	A	65,3	66,0	74,9
6	17-07-2023 22:48:25	E75S	D	65,5	67,3	77,2
6	17-07-2023 22:50:07	A21N	A	67,4	69,7	77,4
6	17-07-2023 22:52:25	A21N	A	67,6	70,9	79,1
6	17-07-2023 22:53:59	W3	A	64,8	65,2	74,3
6	17-07-2023 22:56:05	E195	A	66,0	67,7	77,8
6	17-07-2023 22:59:05	E195	D	64,2	65,7	77,4
6	17-07-2023 23:01:47	A321	A	70,0	72,0	81,8
6	17-07-2023 23:02:11	W3	A	64,1	64,8	74,5
6	17-07-2023 23:05:18	W3	A	64,8	66,2	76,0
6	17-07-2023 23:15:13	B38M	A	69,0	71,2	81,6
6	17-07-2023 23:17:31	A21N	A	67,3	69,7	78,8
6	17-07-2023 23:20:18	A321	A	70,7	74,6	81,1
6	17-07-2023 23:21:14	E75S	D	65,3	66,9	74,8
6	17-07-2023 23:24:47	E195	D	65,8	67,9	80,3
6	17-07-2023 23:27:20	E190	D	64,3	65,3	73,3
6	17-07-2023 23:28:44	E195	D	67,6	71,8	81,2
6	17-07-2023 23:30:13	E75S	D	65,0	67,0	79,6
6	17-07-2023 23:38:56	B788	D	67,0	71,2	80,2
6	17-07-2023 23:51:24	B738	D	65,3	66,2	74,3
6	17-07-2023 23:52:52	E195	D	64,6	66,7	78,2
6	18-07-2023 05:26:03	C295	D	65,5	66,2	77,5
6	18-07-2023 05:33:48	B788	A	66,0	67,2	78,3
6	18-07-2023 05:42:44	A321	D	67,4	69,0	79,9
6	18-07-2023 05:47:10	B38M	D	66,9	69,0	80,3
6	18-07-2023 05:51:03	A21N	A	65,2	66,0	75,2
6	18-07-2023 05:52:26	A321	D	65,3	66,6	77,8
6	18-07-2023 05:54:49	B738	A	66,1	67,0	76,9
6	18-07-2023 22:17:12	E75S	A	65,6	66,6	77,3
6	18-07-2023 22:20:59	E195	D	64,2	65,3	76,0
6	18-07-2023 22:42:52	E75S	D	64,3	65,1	73,8
6	18-07-2023 23:00:37	A321	A	65,0	66,4	78,4
6	18-07-2023 23:23:14	E75S	D	65,2	65,9	74,7
6	19-07-2023 05:39:00	A306	A	64,2	64,9	73,8
6	19-07-2023 22:00:38	B738	A	67,1	70,7	80,6
6	19-07-2023 22:02:09	B738	A	64,9	66,1	76,4
6	19-07-2023 22:10:09	E75S	A	64,6	66,0	75,4
6	19-07-2023 22:27:43	E195	A	66,6	67,7	75,7
6	19-07-2023 23:11:15	A21N	A	65,5	66,5	74,5
6	19-07-2023 23:37:28	E195	D	64,8	67,0	74,4
6	20-07-2023 05:51:55	B763	A	64,2	65,0	76,2
6	20-07-2023 05:52:58	B738	D	64,4	64,9	74,0
6	20-07-2023 05:54:57	B38M	A	64,7	65,8	78,7
6	20-07-2023 05:57:33	A21N	A	65,2	66,3	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-07-2023 05:59:05	A21N	D	64,7	65,2	73,8
6	20-07-2023 22:05:02	B38M	A	65,6	66,9	76,7
6	20-07-2023 22:07:54	E75S	A	66,4	70,1	80,5
6	20-07-2023 22:15:43	A306	D	66,6	68,8	79,2
6	20-07-2023 22:32:41	B38M	A	65,9	68,3	78,9
6	20-07-2023 22:59:10	B738	D	66,7	69,0	79,5
6	20-07-2023 23:02:10	A21N	A	66,6	68,4	78,9
6	20-07-2023 23:03:44	A321	A	65,4	66,7	76,9
6	20-07-2023 23:07:04	E75S	D	63,9	65,0	73,9
6	20-07-2023 23:11:03	B38M	A	68,1	69,6	79,8
6	20-07-2023 23:19:11	E75S	D	63,9	64,9	75,4
6	20-07-2023 23:21:45	B738	A	66,2	68,0	76,6
6	20-07-2023 23:24:08	E195	D	65,8	68,0	75,4
6	20-07-2023 23:25:56	E75S	D	63,9	64,5	73,4
6	20-07-2023 23:33:26	B738	D	67,7	71,6	79,2
6	20-07-2023 23:34:20	A21N	A	68,0	71,1	79,2
6	20-07-2023 23:35:18	B738	D	66,7	68,8	79,5
6	20-07-2023 23:38:05	B38M	D	64,8	65,5	75,2
6	20-07-2023 23:48:41	A21N	A	65,2	68,0	76,4
6	21-07-2023 05:35:30	B738	A	66,3	67,9	78,4
6	21-07-2023 05:40:22	B789	A	78,2	81,9	91,0
6	21-07-2023 05:52:17	A21N	A	66,3	67,8	78,0
6	21-07-2023 05:54:45	E75S	A	64,5	64,8	73,5
6	21-07-2023 05:56:11	A21N	D	65,5	67,2	78,9
6	21-07-2023 05:57:53	LJ75	A	65,0	65,9	75,0
6	21-07-2023 05:58:41	A21N	D	65,2	66,7	75,6
6	21-07-2023 22:10:44	E195	A	66,2	67,4	76,6
6	21-07-2023 22:11:10	A306	D	68,6	71,4	82,8
6	21-07-2023 22:20:11	B38M	A	64,5	65,5	74,0
6	21-07-2023 22:26:24	E75S	A	65,7	67,4	78,5
6	21-07-2023 22:27:51	B38M	A	67,1	70,9	83,4
6	21-07-2023 22:32:30	E195	A	65,0	66,4	76,1
6	21-07-2023 22:33:17	A20N	D	65,1	66,4	74,1
6	21-07-2023 22:36:23	E195	A	72,3	82,5	90,0
6	21-07-2023 22:37:23	B738	D	70,2	72,8	82,0
6	21-07-2023 22:41:28	B738	A	66,1	66,9	78,6
6	21-07-2023 22:57:11	A21N	A	66,6	67,4	78,0
6	21-07-2023 22:59:02	E190	A	64,4	65,7	77,4
6	21-07-2023 23:00:33	A20N	D	64,5	65,5	74,5
6	21-07-2023 23:02:24	E75S	D	68,3	73,1	83,0
6	21-07-2023 23:03:56	E190	D	68,7	72,8	82,9
6	21-07-2023 23:06:57	B38M	A	65,9	67,0	76,7
6	21-07-2023 23:10:08	A21N	A	67,6	70,0	77,1
6	21-07-2023 23:15:09	A321	A	64,8	66,2	76,5
6	21-07-2023 23:15:39	E75S	D	69,0	71,2	84,6
6	21-07-2023 23:19:27	E75S	D	64,1	64,6	64,1
6	21-07-2023 23:23:10	B738	D	68,5	72,1	83,7
6	21-07-2023 23:28:42	E75S	D	63,5	65,7	74,6
6	21-07-2023 23:29:57	E195	D	65,8	69,5	81,8
6	21-07-2023 23:32:44	B788	D	63,7	65,6	73,7
6	21-07-2023 23:46:49	E195	D	66,6	69,2	82,1
6	21-07-2023 23:48:49	E195	D	66,4	68,6	76,4
6	21-07-2023 23:57:40	E190	D	65,6	68,4	79,6
6	21-07-2023 23:59:12	E190	D	66,7	69,0	80,4
6	22-07-2023 00:01:02	E195	D	66,2	68,2	80,5
6	22-07-2023 05:49:56	B38M	D	65,6	67,2	76,4
6	22-07-2023 05:51:51	B738	D	68,0	72,7	81,8
6	22-07-2023 05:58:12	B738	D	65,3	69,4	77,6
6	22-07-2023 22:12:53	E75S	A	64,4	65,5	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	22-07-2023 22:17:12	B738	D	65,0	66,0	74,1
6	22-07-2023 22:32:58	A321	A	70,0	72,8	80,4
6	22-07-2023 22:46:33	E75S	D	65,1	66,0	74,6
6	22-07-2023 22:53:15	A21N	A	66,1	67,3	78,4
6	22-07-2023 23:05:19	E195	A	68,9	77,8	86,6
6	22-07-2023 23:06:41	E75S	D	65,2	67,5	79,0
6	22-07-2023 23:10:29	E75S	D	63,8	66,6	73,8
6	22-07-2023 23:12:51	E195	D	64,6	67,1	77,6
6	22-07-2023 23:23:26	E190	D	65,0	66,4	76,7
6	22-07-2023 23:25:13	B789	D	66,4	69,0	80,2
6	22-07-2023 23:29:19	A21N	A	64,4	64,9	75,8
6	23-07-2023 05:29:41	B738	A	70,7	76,7	82,2
6	23-07-2023 05:52:14	A21N	A	65,3	66,2	75,8
6	23-07-2023 22:08:36	A21N	A	70,0	72,6	79,6
6	23-07-2023 22:13:12	B738	A	71,9	75,2	82,3
6	23-07-2023 22:22:37	B38M	A	70,0	72,8	79,5
6	23-07-2023 22:26:36	B738	A	67,7	70,3	80,2
6	23-07-2023 22:30:58	A321	A	72,0	75,7	84,0
6	23-07-2023 22:49:36	A21N	A	64,6	66,3	73,6
6	23-07-2023 22:51:05	B38M	A	65,2	66,6	76,0
6	23-07-2023 22:59:15	A21N	A	65,6	66,4	75,1
6	23-07-2023 23:06:49	B739	D	65,0	66,8	74,6
6	23-07-2023 23:18:01	B788	D	64,6	66,4	76,1
6	23-07-2023 23:23:47	E195	D	66,2	69,6	77,9
6	23-07-2023 23:24:35	B38M	A	68,1	70,9	79,5
6	23-07-2023 23:43:11	B738	D	66,9	70,8	77,7
6	23-07-2023 23:45:34	B738	D	65,0	68,7	80,5
6	24-07-2023 22:00:14	A306	D	64,9	66,1	76,1
6	24-07-2023 22:11:37	A20N	D	64,8	65,3	75,2
6	24-07-2023 23:01:46	A321	A	67,8	72,6	81,6
6	24-07-2023 23:03:38	B738	A	64,8	67,7	77,6
6	24-07-2023 23:07:54	B38M	A	68,0	71,6	79,1
6	24-07-2023 23:14:53	E195	D	65,3	67,2	74,9
6	24-07-2023 23:19:11	B738	A	68,7	74,4	80,7
6	24-07-2023 23:20:50	B788	D	64,6	68,7	78,0
6	24-07-2023 23:23:24	E75S	D	65,6	67,4	74,6
6	24-07-2023 23:24:07	A21N	A	63,2	64,6	72,7
6	24-07-2023 23:27:08	B738	D	66,5	69,3	77,6
6	24-07-2023 23:29:25	E195	D	66,4	68,9	79,0
6	24-07-2023 23:33:15	E195	D	65,4	67,5	77,7
6	24-07-2023 23:37:56	E195	D	66,3	69,8	78,0
6	25-07-2023 05:38:31	A306	A	64,3	64,9	74,7
6	25-07-2023 05:40:51	A21N	A	65,9	67,2	77,1
6	25-07-2023 05:44:28	B763	A	65,4	67,4	78,1
6	25-07-2023 05:48:40	A321	D	64,8	67,2	77,3
6	25-07-2023 05:49:44	B738	A	68,8	70,6	80,5
6	25-07-2023 22:01:36	A306	D	64,3	65,2	74,3
6	25-07-2023 22:02:36	B738	A	63,9	64,8	75,0
6	25-07-2023 22:36:49	E195	A	66,4	68,2	76,4
6	25-07-2023 23:36:57	E195	D	65,0	67,4	78,2
6	26-07-2023 00:48:27	E195	D	65,0	68,4	75,0
6	26-07-2023 05:59:21	E195	A	64,6	65,6	73,6
6	26-07-2023 22:17:32	E190	A	65,7	66,8	75,2
6	26-07-2023 22:19:02	B738	D	65,1	66,1	79,4
6	26-07-2023 22:23:26	B38M	D	66,0	67,4	76,4
6	26-07-2023 22:25:18	A21N	D	64,4	65,3	74,4
6	26-07-2023 22:32:28	B738	A	65,2	65,8	75,2
6	26-07-2023 22:49:08	E195	D	66,4	67,7	78,4
6	26-07-2023 22:59:15	B738	A	65,3	66,6	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-07-2023 23:00:57	E75S	D	65,1	66,6	78,7
6	26-07-2023 23:08:37	A21N	A	65,2	66,3	76,7
6	26-07-2023 23:19:09	CRJX	A	66,5	67,5	78,2
6	26-07-2023 23:20:32	E195	D	65,4	66,6	77,1
6	26-07-2023 23:27:35	B788	D	64,9	67,9	76,9
6	26-07-2023 23:32:34	E75S	D	64,3	64,8	73,3
6	26-07-2023 23:35:16	E75S	D	65,4	66,6	77,7
6	26-07-2023 23:39:51	E75S	D	65,0	66,5	76,2
6	27-07-2023 05:41:30	B38M	A	64,9	66,4	78,1
6	27-07-2023 05:50:33	B38M	D	67,0	68,9	81,0
6	27-07-2023 22:04:26	B738	A	66,8	69,3	75,9
6	27-07-2023 22:11:26	A306	D	66,0	72,0	80,0
6	27-07-2023 22:14:29	A21N	A	65,4	66,8	76,6
6	27-07-2023 22:32:28	E195	A	65,2	66,1	74,3
6	27-07-2023 22:36:43	B38M	A	66,5	69,5	77,7
6	27-07-2023 22:43:59	B738	A	67,2	69,4	77,6
6	27-07-2023 22:47:13	E195	D	64,8	65,5	74,4
6	27-07-2023 22:48:54	E75S	D	65,3	67,2	80,6
6	27-07-2023 22:58:31	A321	A	70,5	74,7	85,3
6	27-07-2023 23:01:40	B738	D	65,3	68,9	81,7
6	27-07-2023 23:07:07	E195	D	66,7	68,6	77,5
6	27-07-2023 23:14:23	A321	A	65,9	67,0	77,1
6	27-07-2023 23:15:06	E75S	D	66,1	67,3	76,1
6	27-07-2023 23:21:18	A321	A	75,9	81,3	87,7
6	27-07-2023 23:22:01	B738	D	65,9	68,0	80,0
6	27-07-2023 23:26:17	A21N	A	64,4	65,6	74,0
6	27-07-2023 23:28:58	E195	D	64,7	66,0	75,5
6	27-07-2023 23:42:13	B38M	D	65,5	67,6	75,0
6	27-07-2023 23:46:59	E190	D	63,4	65,2	73,4
6	28-07-2023 00:15:39	B738	A	67,6	70,0	80,4
6	28-07-2023 05:37:56	A306	A	68,2	72,7	80,0
6	28-07-2023 22:08:13	B38M	A	69,0	71,7	80,7
6	28-07-2023 22:15:23	A306	D	65,6	68,5	76,8
6	28-07-2023 22:19:02	B738	A	65,5	66,9	77,6
6	28-07-2023 22:35:53	A21N	A	66,4	67,5	77,6
6	28-07-2023 23:10:06	B38M	D	64,0	64,3	73,0
6	28-07-2023 23:30:43	E75S	D	65,7	67,8	76,5
6	28-07-2023 23:32:38	B788	D	65,6	68,1	79,2
6	29-07-2023 00:04:00	B738	D	64,0	66,8	74,4
6	29-07-2023 05:37:13	B38M	A	65,1	65,3	74,1
6	29-07-2023 22:12:23	B38M	A	64,9	67,4	77,5
6	29-07-2023 22:29:01	B738	A	63,9	65,8	73,5
6	29-07-2023 22:39:41	B738	D	67,9	71,3	82,5
6	29-07-2023 22:51:40	B738	A	66,7	69,0	78,1
6	29-07-2023 22:59:02	BCS3	A	65,2	66,2	76,3
6	29-07-2023 23:03:44	E195	D	67,6	70,2	85,4
6	29-07-2023 23:12:18	E170	D	66,4	69,1	84,2
6	29-07-2023 23:14:49	E75S	D	67,0	70,7	79,5
6	29-07-2023 23:18:45	E195	D	66,7	70,5	79,9
6	29-07-2023 23:29:50	B738	A	64,3	65,5	74,3
6	29-07-2023 23:31:16	B738	D	68,6	73,1	84,0
6	29-07-2023 23:35:39	E195	D	66,3	68,5	77,8
6	30-07-2023 00:25:35	B38M	A	67,4	69,6	77,8
6	30-07-2023 05:49:21	B38M	D	63,8	64,2	74,2
6	30-07-2023 22:01:37	B738	A	71,2	74,7	82,4
6	30-07-2023 22:02:16	B738	D	65,6	69,2	80,2
6	30-07-2023 22:03:12	E195	A	65,5	66,4	74,5
6	30-07-2023 22:04:53	B738	A	72,6	77,6	84,1
6	30-07-2023 22:13:42	A321	A	73,5	77,0	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-07-2023 22:16:18	B738	D	63,5	64,9	74,3
6	30-07-2023 22:22:57	A320	D	65,5	68,0	78,2
6	30-07-2023 22:24:16	B38M	A	67,4	69,0	77,8
6	30-07-2023 22:32:55	A321	A	71,5	74,0	84,1
6	30-07-2023 22:49:58	E170	D	63,7	64,8	73,3
6	30-07-2023 23:04:29	E195	D	65,8	69,4	74,8
6	30-07-2023 23:06:52	E75S	D	65,3	67,0	80,5
6	30-07-2023 23:09:42	E195	D	64,8	67,9	78,2
6	30-07-2023 23:13:55	A21N	A	68,6	71,3	79,8
6	30-07-2023 23:59:51	B738	D	64,4	66,3	73,5
6	31-07-2023 05:37:03	B789	A	66,2	70,6	80,4
6	31-07-2023 05:55:00	A21N	A	65,0	66,8	79,1
6	31-07-2023 22:18:54	E195	D	65,4	67,4	76,5
6	31-07-2023 22:49:34	A321	A	71,7	75,6	81,7
6	31-07-2023 22:54:32	E190	D	64,4	65,8	73,9
6	31-07-2023 22:57:30	A21N	A	66,9	70,9	76,9
6	31-07-2023 23:03:26	E75S	D	65,3	67,8	74,4
6	31-07-2023 23:06:53	E75S	D	64,3	65,3	74,3
6	31-07-2023 23:12:43	B788	D	65,9	70,5	80,5
6	31-07-2023 23:14:58	B738	D	65,8	67,3	77,6
6	31-07-2023 23:22:49	B38M	A	72,1	76,9	85,9
6	31-07-2023 23:49:26	B38M	D	66,9	69,2	79,9
6	31-07-2023 23:51:45	A321	A	65,2	69,4	79,4
6	01-08-2023 00:12:02	E195	D	69,1	75,2	84,9
6	01-08-2023 00:12:58	W3	A	68,0	71,0	82,6
6	01-08-2023 00:24:09	E190	D	68,4	73,8	81,0
6	01-08-2023 00:53:59	B38M	D	65,2	69,0	77,5
6	01-08-2023 05:19:17	B738	A	64,5	65,3	73,5
6	01-08-2023 05:44:36	A321	D	67,3	72,2	84,2
6	01-08-2023 05:47:49	B38M	A	64,9	65,4	74,0
6	01-08-2023 05:51:21	A21N	D	63,5	64,6	73,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	33,5	10,0	20,9
Wilgotność względna [%]	99	25	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	988,1	999,9

Miesięczna róża wiatrów

