

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2024

koniec: 29 - 02 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

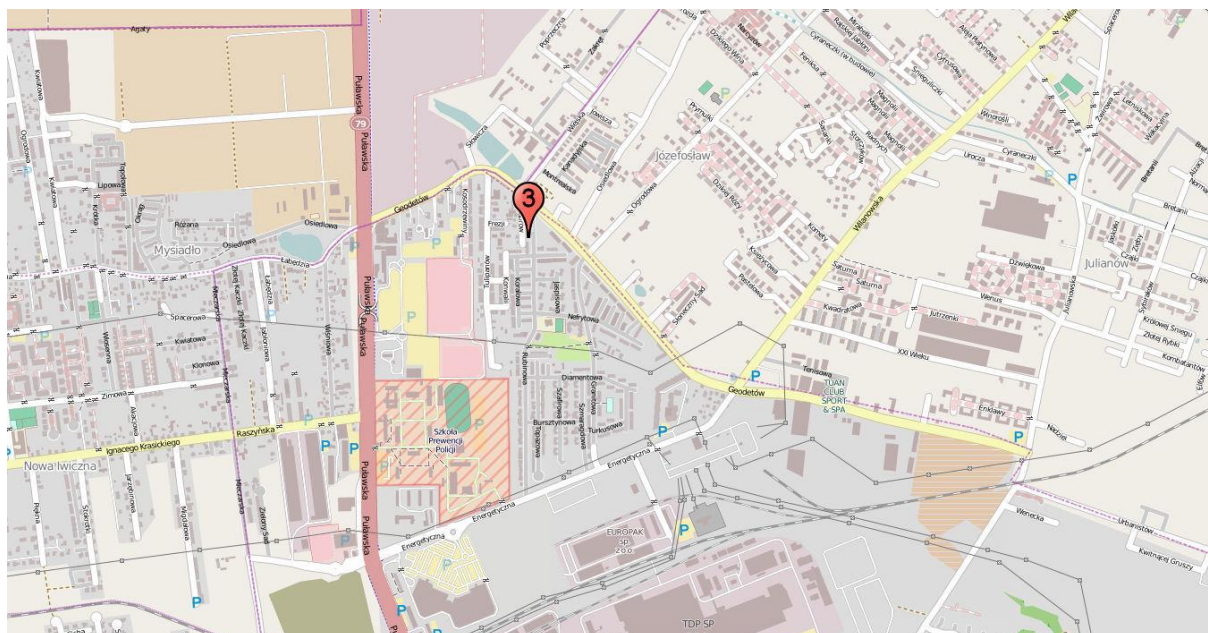
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	56,2	50,0
2	54,9	50,8
3	53,3	45,6
4	51,6	46,8
5	53,5	46,4
6	51,7	0,0
7	53,7	47,7
8	52,3	41,1
9	31,3	37,0
10	39,5	0,0
11	37,0	39,8
12	53,7	43,4
13	53,7	46,7
14	52,2	38,5
15	40,6	41,4
16	39,2	43,5
17	52,6	43,9
18	49,9	34,3
19	48,8	44,5
20	53,6	43,4
21	53,0	43,4
22	43,3	0,0
23	50,8	40,7
24	49,9	39,3
25	40,2	38,8
26	36,9	38,3
27	38,6	0,0
28	52,6	43,7
29	53,8	46,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2024 06:09:49	E190	A	71,6	74,2	82,7
3	01-02-2024 06:11:55	A320	A	72,3	74,6	84,1
3	01-02-2024 06:14:15	B38M	A	72,2	76,0	84,2
3	01-02-2024 06:19:54	E190	A	72,1	74,8	83,5
3	01-02-2024 06:22:08	E195	A	72,0	74,5	83,4
3	01-02-2024 06:24:25	E195	A	71,4	74,6	83,7
3	01-02-2024 06:26:27	E190	A	71,5	76,5	84,3
3	01-02-2024 06:29:01	E195	A	72,2	74,9	84,0
3	01-02-2024 06:31:23	E195	A	72,1	74,2	84,2
3	01-02-2024 08:16:00	A20N	A	69,3	71,7	81,7
3	01-02-2024 09:05:16	E195	A	72,5	76,1	84,8
3	01-02-2024 09:07:37	A320	A	69,0	71,3	78,5
3	01-02-2024 09:09:39	CL60	A	72,4	75,6	84,7
3	01-02-2024 09:11:47	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	01-02-2024 09:13:55	E190	A	69,8	72,2	81,3
3	01-02-2024 09:22:48	E75S	A	71,1	74,6	83,4
3	01-02-2024 09:24:47	E190	A	71,9	74,5	84,4
3	01-02-2024 09:26:56	E195	A	71,6	73,9	83,7
3	01-02-2024 09:32:33	A21N	A	71,2	74,2	83,5
3	01-02-2024 09:34:55	E75S	A	70,7	73,6	82,2
3	01-02-2024 09:37:24	E75S	A	71,2	74,7	84,7
3	01-02-2024 11:05:53	M28	A	71,0	74,8	84,0
3	01-02-2024 11:07:43	E190	A	72,0	74,8	83,8
3	01-02-2024 11:09:38	A321	A	73,6	78,3	87,2
3	01-02-2024 11:12:38	B738	A	71,8	74,9	84,3
3	01-02-2024 11:14:38	A21N	A	72,6	75,3	86,0
3	01-02-2024 11:16:41	B788	A	73,7	77,0	87,1
3	01-02-2024 11:19:19	B789	A	73,5	77,6	85,6
3	01-02-2024 11:21:34	E190	A	71,9	74,4	83,9
3	01-02-2024 11:27:32	A321	A	69,5	71,2	79,5
3	01-02-2024 11:30:13	A319	A	68,5	70,0	77,5
3	01-02-2024 11:41:18	B788	A	69,0	70,9	79,5
3	01-02-2024 11:43:25	C56X	A	71,6	74,2	83,6
3	01-02-2024 11:46:03	E195	A	71,4	75,8	84,2
3	01-02-2024 11:48:23	A321	A	72,2	74,7	84,5
3	01-02-2024 11:50:24	E195	A	71,9	76,8	84,7
3	01-02-2024 11:53:22	E195	A	72,3	74,6	84,9
3	01-02-2024 12:00:00	E190	A	69,9	73,2	81,1
3	01-02-2024 12:02:10	E170	A	71,0	72,6	83,1
3	01-02-2024 12:03:56	A20N	A	72,1	77,5	85,3
3	01-02-2024 12:06:24	E195	A	71,7	75,5	84,0
3	01-02-2024 12:08:51	E190	A	70,0	72,9	83,0
3	01-02-2024 12:14:18	E195	A	71,8	75,2	84,6
3	01-02-2024 12:16:46	E195	A	71,8	75,4	84,6
3	01-02-2024 12:18:57	E195	A	70,8	73,1	81,6
3	01-02-2024 12:20:50	E75S	A	70,1	73,1	83,7
3	01-02-2024 12:23:19	E75S	A	70,8	74,5	83,8
3	01-02-2024 12:25:26	E195	A	70,8	73,3	82,6
3	01-02-2024 12:36:51	A339	A	72,8	76,4	85,1
3	01-02-2024 12:39:49	A319	A	73,3	77,5	86,9
3	01-02-2024 12:44:53	E195	A	71,5	75,3	85,0
3	01-02-2024 12:46:55	E170	A	71,7	75,2	84,3
3	01-02-2024 12:49:13	E170	A	68,3	69,2	77,3
3	01-02-2024 12:51:08	LJ75	A	72,1	74,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2024 12:53:08	E190	A	71,3	74,7	86,0
3	01-02-2024 12:55:54	B738	A	71,8	75,5	84,8
3	01-02-2024 13:50:19	E195	A	71,5	76,8	86,2
3	01-02-2024 13:52:44	B788	A	72,4	75,1	85,2
3	01-02-2024 13:55:08	B38M	A	70,6	72,6	82,7
3	01-02-2024 13:57:29	BCS3	A	71,5	75,0	84,3
3	01-02-2024 13:59:32	E195	A	71,4	74,0	83,7
3	01-02-2024 14:01:46	A20N	A	71,4	73,9	82,8
3	01-02-2024 14:04:04	E75S	A	69,5	71,4	81,8
3	01-02-2024 14:51:26	E75S	A	70,0	72,5	82,0
3	01-02-2024 15:13:11	E75S	A	72,6	76,6	84,9
3	01-02-2024 15:15:24	E190	A	73,2	78,1	87,0
3	01-02-2024 15:18:19	B738	A	71,2	73,4	82,7
3	01-02-2024 15:37:03	E75S	A	74,2	78,5	85,9
3	01-02-2024 15:40:51	E170	A	72,3	75,9	84,9
3	01-02-2024 15:42:44	E195	A	69,3	70,6	79,3
3	01-02-2024 15:44:47	B738	A	72,2	76,9	84,7
3	01-02-2024 15:46:48	E190	A	71,1	74,3	83,9
3	01-02-2024 15:49:48	B38M	A	71,8	75,2	84,1
3	01-02-2024 15:51:43	E195	A	70,8	74,0	82,2
3	01-02-2024 15:54:13	E75L	A	70,8	73,1	82,2
3	01-02-2024 15:56:42	E75S	A	71,6	75,3	84,8
3	01-02-2024 16:02:34	B38M	A	70,7	73,3	82,4
3	01-02-2024 16:56:40	E190	A	72,1	74,7	84,9
3	01-02-2024 17:10:49	A320	A	72,5	74,8	84,5
3	01-02-2024 17:13:25	A319	A	69,9	72,9	82,5
3	01-02-2024 17:47:49	A21N	A	70,4	72,9	82,1
3	01-02-2024 17:55:14	A321	A	71,6	75,6	83,9
3	01-02-2024 18:34:26	E195	A	73,0	76,0	85,8
3	01-02-2024 18:37:16	E195	A	71,2	73,4	83,8
3	01-02-2024 18:46:28	CRJX	A	70,3	74,1	84,1
3	01-02-2024 18:49:09	E195	A	71,8	75,6	84,8
3	01-02-2024 18:51:13	B738	A	68,9	72,1	82,2
3	01-02-2024 18:54:31	E170	A	72,6	76,3	84,7
3	01-02-2024 18:56:28	E195	A	73,1	76,0	85,7
3	01-02-2024 18:58:30	A320	A	71,6	74,6	84,0
3	01-02-2024 19:00:30	B38M	A	69,4	71,6	82,7
3	01-02-2024 19:02:25	BCS3	A	70,4	73,9	84,2
3	01-02-2024 19:04:40	E170	A	72,2	75,8	85,4
3	01-02-2024 19:07:00	E195	A	71,0	74,5	84,4
3	01-02-2024 19:09:02	E190	A	70,5	74,7	83,9
3	01-02-2024 19:10:57	E75S	A	71,0	74,4	84,5
3	01-02-2024 19:15:46	E55P	A	72,2	75,0	85,2
3	01-02-2024 19:18:09	B38M	A	71,1	74,7	84,5
3	01-02-2024 19:20:41	B38M	A	71,7	75,1	85,1
3	01-02-2024 19:22:59	B738	A	71,7	75,3	85,2
3	01-02-2024 19:25:11	E190	A	71,0	73,0	82,4
3	01-02-2024 19:27:21	E75S	A	69,8	72,2	80,6
3	01-02-2024 20:53:39	B38M	A	71,9	76,5	85,5
3	01-02-2024 20:56:46	B38M	A	72,6	76,8	85,8
3	01-02-2024 20:59:08	B738	A	71,3	75,1	84,9
3	01-02-2024 21:01:38	E75S	A	71,7	76,7	85,7
3	01-02-2024 21:23:22	GA6C	A	71,2	73,3	83,5
3	01-02-2024 21:25:34	E190	A	71,1	74,2	83,7
3	01-02-2024 21:27:52	E195	A	73,7	80,5	87,5
3	01-02-2024 21:30:08	E195	A	73,2	77,5	86,2
3	01-02-2024 21:36:06	B738	A	72,4	75,3	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2024 21:40:01	E195	A	71,5	76,2	86,5
3	01-02-2024 21:42:01	B738	A	70,7	74,3	84,5
3	01-02-2024 21:44:19	E75S	A	71,6	74,8	85,2
3	01-02-2024 21:46:49	B738	A	71,7	74,7	83,8
3	01-02-2024 21:48:50	B38M	A	71,5	76,0	84,9
3	01-02-2024 21:58:07	E75S	A	72,6	75,5	84,6
3	02-02-2024 06:07:47	B738	A	71,2	74,2	83,8
3	02-02-2024 06:09:52	E75S	A	70,8	73,5	83,1
3	02-02-2024 06:11:53	E190	A	71,5	74,2	84,3
3	02-02-2024 06:14:00	E195	A	72,1	75,8	84,4
3	02-02-2024 06:16:24	E190	A	70,9	73,5	82,3
3	02-02-2024 06:18:21	E75S	A	70,6	74,6	84,6
3	02-02-2024 06:20:46	E75S	A	72,7	77,2	85,0
3	02-02-2024 06:22:54	E195	A	70,9	74,3	84,3
3	02-02-2024 06:29:51	A21N	A	69,3	72,4	82,3
3	02-02-2024 06:44:25	B734	A	71,2	74,1	84,4
3	02-02-2024 08:11:26	E190	A	71,2	73,9	83,8
3	02-02-2024 08:19:27	B38M	A	70,8	73,8	83,8
3	02-02-2024 08:29:41	A21N	A	69,9	73,3	82,4
3	02-02-2024 08:47:43	E55P	A	71,5	73,7	83,6
3	02-02-2024 08:50:26	E190	A	71,2	73,7	82,3
3	02-02-2024 08:52:43	E170	A	70,2	73,4	82,2
3	02-02-2024 08:54:50	B738	A	70,9	73,0	82,0
3	02-02-2024 08:57:10	B738	A	71,1	73,8	84,6
3	02-02-2024 09:13:02	E195	A	71,1	73,5	83,4
3	02-02-2024 09:15:25	E195	A	71,8	74,6	84,4
3	02-02-2024 09:17:30	E195	A	72,7	76,2	85,0
3	02-02-2024 09:19:36	E195	A	72,9	76,1	83,6
3	02-02-2024 09:24:18	C56X	A	72,2	75,0	84,6
3	02-02-2024 09:26:26	A21N	A	71,5	74,6	84,5
3	02-02-2024 09:28:36	E195	A	72,6	75,8	84,3
3	02-02-2024 09:30:48	E195	A	69,9	72,4	82,4
3	02-02-2024 09:32:54	E75S	A	70,6	73,0	83,6
3	02-02-2024 09:35:24	E195	A	71,1	73,0	81,5
3	02-02-2024 09:37:38	E75S	A	70,3	72,3	82,3
3	02-02-2024 09:39:40	E75S	A	71,9	75,7	84,2
3	02-02-2024 09:42:30	E75S	A	70,7	72,8	83,0
3	02-02-2024 09:45:27	E190	A	69,7	72,2	82,0
3	02-02-2024 09:48:40	E170	A	71,4	73,7	83,1
3	02-02-2024 09:50:47	B38M	A	71,8	74,8	85,8
3	02-02-2024 10:34:10	A20N	A	70,2	73,0	83,0
3	02-02-2024 10:53:00	A321	A	67,4	69,8	79,7
3	02-02-2024 11:12:27	B788	A	70,9	73,4	83,4
3	02-02-2024 11:25:02	E75S	A	73,3	76,7	86,7
3	02-02-2024 11:27:36	B789	A	74,2	79,4	88,9
3	02-02-2024 11:30:22	B77W	A	70,4	75,3	84,6
3	02-02-2024 11:32:57	A320	A	71,3	73,3	83,1
3	02-02-2024 12:04:34	B350	P	71,2	74,1	81,6
3	02-02-2024 12:06:56	PC12	A	72,3	75,8	83,8
3	02-02-2024 12:26:03	A339	A	70,8	72,6	81,3
3	02-02-2024 12:32:23	E75S	A	72,2	74,5	83,6
3	02-02-2024 12:35:20	E190	A	72,9	76,0	85,0
3	02-02-2024 12:37:45	E195	A	71,9	76,0	84,7
3	02-02-2024 12:41:55	E170	A	72,5	76,2	86,5
3	02-02-2024 12:44:40	B788	A	70,7	75,3	84,2
3	02-02-2024 12:51:37	M28	A	70,4	73,8	83,2
3	02-02-2024 12:54:54	E75S	A	70,6	73,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-02-2024 12:57:05	A319	A	71,9	75,6	84,2
3	02-02-2024 13:04:04	E195	A	71,0	73,7	84,5
3	02-02-2024 13:12:09	A321	A	70,9	75,1	84,5
3	02-02-2024 13:23:01	B788	A	71,5	73,5	82,9
3	02-02-2024 13:57:42	E190	A	71,6	75,6	84,2
3	02-02-2024 14:27:43	B38M	A	72,0	74,7	83,4
3	02-02-2024 14:30:26	E195	A	68,0	71,1	79,1
3	02-02-2024 14:51:31	E75S	A	68,6	70,0	78,6
3	02-02-2024 14:53:48	GLF5	A	72,1	75,2	83,8
3	02-02-2024 14:56:01	B738	A	71,7	74,8	84,3
3	02-02-2024 15:07:08	E195	A	71,4	74,9	83,4
3	02-02-2024 15:16:22	E75S	A	70,1	73,4	83,5
3	02-02-2024 15:30:56	E195	A	70,5	72,5	82,6
3	02-02-2024 15:33:20	E75S	A	72,5	75,4	84,3
3	02-02-2024 15:35:36	E195	A	69,1	71,0	80,6
3	02-02-2024 15:50:09	A321	A	71,2	74,6	82,9
3	02-02-2024 15:53:13	E190	A	72,2	76,5	85,2
3	02-02-2024 16:11:52	BCS3	A	72,0	74,4	83,7
3	02-02-2024 17:03:57	GLEX	A	72,4	76,1	86,2
3	02-02-2024 17:17:16	B738	A	72,5	74,6	83,9
3	02-02-2024 17:20:10	A319	A	70,3	73,0	82,6
3	02-02-2024 17:50:02	E195	A	70,9	74,4	82,4
3	02-02-2024 18:04:11	A319	A	71,9	74,6	83,7
3	02-02-2024 18:35:15	B38M	A	72,6	76,5	84,4
3	02-02-2024 18:50:26	E75S	A	71,9	74,4	83,0
3	02-02-2024 19:00:51	E75S	A	72,2	75,9	84,0
3	02-02-2024 19:09:18	E75S	A	66,8	69,3	77,6
3	02-02-2024 20:31:41	B738	A	73,5	76,4	85,5
3	02-02-2024 20:34:17	B738	A	72,0	75,2	85,0
3	02-02-2024 20:59:22	E190	A	72,5	75,9	84,5
3	02-02-2024 21:17:00	E195	A	72,5	76,1	84,8
3	02-02-2024 21:36:08	E195	A	71,8	74,9	83,3
3	02-02-2024 21:50:36	B38M	A	71,0	72,4	82,2
3	03-02-2024 06:13:19	E75S	A	71,5	73,9	83,5
3	03-02-2024 06:15:40	E75S	A	73,3	76,7	86,7
3	03-02-2024 06:20:04	E195	A	71,2	74,5	83,7
3	03-02-2024 06:24:17	E190	A	72,3	76,1	85,5
3	03-02-2024 07:43:00	A320	A	73,1	77,9	87,3
3	03-02-2024 08:18:47	A319	A	72,0	74,5	84,0
3	03-02-2024 08:21:57	E190	A	72,9	77,5	86,7
3	03-02-2024 08:32:53	E190	A	73,3	76,5	84,4
3	03-02-2024 08:39:42	B788	A	69,4	72,0	80,8
3	03-02-2024 08:42:08	E75S	A	71,4	74,5	83,4
3	03-02-2024 08:44:43	E190	A	70,9	73,6	84,1
3	03-02-2024 08:47:16	E190	A	70,6	72,8	82,6
3	03-02-2024 09:03:25	E195	A	71,9	75,4	84,9
3	03-02-2024 09:20:13	E75S	A	70,0	73,5	82,4
3	03-02-2024 09:22:36	E170	A	71,7	76,1	83,2
3	03-02-2024 09:27:52	E75S	A	70,7	73,8	82,7
3	03-02-2024 09:40:27	E75S	A	72,4	75,8	84,4
3	03-02-2024 10:21:16	B38M	A	72,7	77,6	86,8
3	03-02-2024 11:10:31	A21N	A	74,5	77,9	88,3
3	03-02-2024 11:28:18	A320	A	71,5	74,5	84,0
3	03-02-2024 11:36:03	B789	A	72,8	76,3	86,0
3	03-02-2024 12:14:28	E190	A	71,8	74,4	83,9
3	03-02-2024 12:19:03	E75S	A	73,3	76,6	86,5
3	03-02-2024 12:25:41	E190	A	73,2	77,5	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-02-2024 12:28:47	B788	A	71,7	75,2	84,7
3	03-02-2024 12:33:21	E190	A	71,4	75,3	84,1
3	03-02-2024 12:35:49	E75S	A	72,4	75,3	84,7
3	03-02-2024 12:38:09	E170	A	72,0	75,5	84,8
3	03-02-2024 12:40:27	A321	A	72,2	76,4	85,7
3	03-02-2024 13:02:11	E195	A	73,2	77,2	86,6
3	03-02-2024 13:46:37	E75S	A	72,5	74,9	85,5
3	03-02-2024 13:55:58	B38M	A	70,6	73,2	83,1
3	03-02-2024 13:59:06	E75S	A	71,5	75,5	86,2
3	03-02-2024 14:02:45	B788	A	70,8	75,2	84,1
3	03-02-2024 14:05:51	E75S	A	73,7	77,3	86,7
3	03-02-2024 14:23:46	E75S	A	76,2	82,8	91,2
3	03-02-2024 14:26:17	B753	A	72,6	77,0	85,8
3	03-02-2024 14:33:00	A20N	A	74,5	79,8	87,9
3	03-02-2024 15:17:57	E190	A	70,4	74,2	84,2
3	03-02-2024 15:20:21	B38M	A	70,2	73,3	82,5
3	03-02-2024 15:22:53	E75S	A	69,6	72,5	83,2
3	03-02-2024 15:26:03	E190	A	72,0	75,5	84,8
3	03-02-2024 15:28:29	E190	A	70,9	74,5	84,2
3	03-02-2024 15:30:51	E170	A	71,1	74,5	84,1
3	03-02-2024 15:35:53	E75S	A	69,9	72,3	82,9
3	03-02-2024 15:38:14	E75S	A	71,8	76,8	84,1
3	03-02-2024 16:10:27	B738	A	71,2	74,0	83,5
3	03-02-2024 16:13:11	E75L	A	69,9	74,9	80,3
3	03-02-2024 17:18:22	E75S	A	71,2	75,4	85,2
3	03-02-2024 17:40:28	B38M	A	72,6	77,2	87,5
3	03-02-2024 18:43:22	E75S	A	70,6	73,8	83,6
3	03-02-2024 18:53:21	E195	A	69,2	72,0	82,6
3	03-02-2024 19:02:47	E75S	A	73,4	77,2	87,3
3	03-02-2024 19:05:28	B738	A	70,1	72,5	83,1
3	03-02-2024 19:50:31	E195	A	71,6	75,1	84,6
3	03-02-2024 20:13:13	B738	A	71,7	75,2	85,1
3	03-02-2024 21:17:43	E75S	A	72,1	76,2	85,8
3	03-02-2024 21:55:09	B38M	A	69,8	72,6	82,4
3	03-02-2024 21:58:51	B38M	A	72,1	76,0	85,5
3	04-02-2024 06:09:37	B38M	A	71,7	74,1	84,0
3	04-02-2024 06:18:16	B738	A	71,6	74,4	84,2
3	04-02-2024 08:30:50	E195	A	70,5	72,9	82,2
3	04-02-2024 09:00:43	B738	A	71,4	75,4	84,6
3	04-02-2024 09:22:12	E195	A	71,8	75,9	85,0
3	04-02-2024 09:30:52	E75S	A	70,1	73,6	83,4
3	04-02-2024 10:32:19	B38M	A	70,6	72,9	83,0
3	04-02-2024 11:22:35	B789	A	71,1	75,2	86,4
3	04-02-2024 11:43:58	B788	A	73,1	77,7	86,1
3	04-02-2024 12:09:32	E75S	A	71,1	75,0	83,9
3	04-02-2024 12:12:43	A321	A	71,7	74,7	83,2
3	04-02-2024 12:15:23	E75S	A	73,2	77,1	86,6
3	04-02-2024 12:23:35	E75S	A	74,1	77,7	87,3
3	04-02-2024 12:32:12	E75S	A	71,2	73,4	82,7
3	04-02-2024 12:41:55	B788	A	71,4	74,4	83,7
3	04-02-2024 14:33:03	A339	A	69,9	73,7	83,1
3	04-02-2024 15:12:17	E195	A	71,3	74,0	82,5
3	04-02-2024 15:24:17	E190	A	74,1	79,6	86,4
3	04-02-2024 15:41:08	E170	A	67,0	70,2	79,0
3	04-02-2024 15:45:04	LJ75	A	73,0	77,0	85,1
3	04-02-2024 15:46:49	E75S	A	72,4	75,5	85,9
3	04-02-2024 15:55:12	E75S	A	73,3	76,5	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-02-2024 15:57:19	B738	A	72,1	75,1	85,1
3	04-02-2024 15:58:54	B738	A	72,7	76,8	85,2
3	04-02-2024 17:18:00	E195	A	72,2	75,0	84,7
3	04-02-2024 17:21:00	A321	A	73,7	78,2	86,7
3	04-02-2024 17:54:42	E170	A	70,1	72,1	82,2
3	04-02-2024 20:44:20	B788	A	72,6	75,9	85,4
3	04-02-2024 20:47:41	E190	A	71,4	74,7	84,7
3	04-02-2024 21:20:25	E195	A	72,9	75,5	86,3
3	04-02-2024 21:23:20	B738	A	71,9	76,0	85,2
3	04-02-2024 21:33:03	E190	A	72,3	77,1	86,9
3	04-02-2024 21:38:36	E75S	A	71,6	75,3	84,4
3	04-02-2024 21:47:37	B38M	A	73,4	77,8	85,5
3	04-02-2024 21:49:20	B38M	A	71,3	74,2	83,6
3	04-02-2024 21:50:56	E195	A	73,4	77,2	85,9
3	04-02-2024 21:52:56	E75S	A	70,8	72,6	83,1
3	04-02-2024 21:54:50	E195	A	70,4	75,0	82,7
3	04-02-2024 21:57:02	E75S	A	72,7	76,4	85,9
3	05-02-2024 06:02:52	E75S	A	71,5	74,8	85,4
3	05-02-2024 06:11:52	E75S	A	70,8	73,2	83,3
3	05-02-2024 08:14:11	A21N	A	70,8	73,6	81,6
3	05-02-2024 08:17:13	C295	A	71,7	75,9	86,0
3	05-02-2024 08:37:03	E190	A	71,1	74,3	84,4
3	05-02-2024 11:02:03	A321	A	72,8	78,0	86,8
3	05-02-2024 11:27:21	A320	A	72,0	76,2	86,0
3	05-02-2024 11:41:08	A20N	A	73,6	77,2	87,6
3	05-02-2024 11:46:52	B789	A	73,4	78,8	88,1
3	05-02-2024 11:58:46	E190	A	72,3	77,0	86,1
3	05-02-2024 12:17:08	B738	A	74,3	79,4	88,2
3	05-02-2024 12:19:10	E195	A	72,0	75,6	86,1
3	05-02-2024 12:21:15	A321	A	71,8	75,6	86,0
3	05-02-2024 12:23:25	B38M	A	71,9	75,0	85,7
3	05-02-2024 12:25:25	E195	A	71,9	75,2	84,4
3	05-02-2024 12:27:28	B738	A	70,7	75,0	85,0
3	05-02-2024 12:29:40	E75S	A	72,2	76,6	86,0
3	05-02-2024 12:31:35	E75S	A	71,1	74,9	84,7
3	05-02-2024 12:33:57	E195	A	71,6	75,3	86,4
3	05-02-2024 12:40:25	E170	A	71,1	74,1	84,9
3	05-02-2024 12:43:54	E190	A	77,1	83,1	91,5
3	05-02-2024 12:59:42	E75S	A	73,7	77,9	88,1
3	05-02-2024 13:11:07	B738	A	72,6	75,4	86,2
3	05-02-2024 13:42:31	BCS3	A	72,0	76,9	85,6
3	05-02-2024 13:57:56	B738	A	70,1	73,0	82,4
3	05-02-2024 14:04:30	E75S	A	71,7	76,1	85,5
3	05-02-2024 14:19:55	B38M	A	71,6	74,3	84,1
3	05-02-2024 14:23:46	E190	A	71,1	75,2	84,8
3	05-02-2024 14:44:29	B738	A	71,8	75,1	85,6
3	05-02-2024 15:35:18	E195	A	72,0	75,9	85,3
3	05-02-2024 15:39:35	E195	A	73,2	76,0	85,5
3	05-02-2024 15:42:43	E195	A	72,5	77,0	85,5
3	05-02-2024 15:59:59	A319	A	70,3	72,4	82,0
3	05-02-2024 16:11:03	A321	A	71,8	75,1	84,1
3	05-02-2024 16:16:50	GLEX	A	71,6	74,5	85,0
3	05-02-2024 18:04:44	A21N	A	71,1	73,3	82,6
3	05-02-2024 18:07:02	E190	A	67,5	69,9	77,1
3	05-02-2024 18:11:16	LJ75	A	72,1	76,4	85,1
3	05-02-2024 18:25:26	GLF5	A	72,7	77,0	86,0
3	05-02-2024 18:43:51	E190	A	71,5	75,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-02-2024 18:52:14	E75S	A	71,8	74,2	84,1
3	05-02-2024 18:54:17	E190	A	71,7	75,3	85,1
3	05-02-2024 18:58:28	B38M	A	71,2	73,9	83,2
3	05-02-2024 19:00:37	E195	A	70,1	73,1	82,6
3	05-02-2024 19:08:12	E170	A	71,3	73,8	82,4
3	05-02-2024 19:36:26	E195	A	72,2	75,4	85,0
3	05-02-2024 19:40:25	B38M	A	72,8	77,1	86,3
3	05-02-2024 19:44:06	B738	A	72,6	75,1	84,9
3	05-02-2024 20:14:59	B738	A	73,2	76,8	86,2
3	05-02-2024 20:18:13	B738	A	70,0	72,3	81,8
3	05-02-2024 21:02:51	B738	A	73,4	76,3	85,2
3	05-02-2024 21:06:55	B738	A	71,2	74,2	83,5
3	05-02-2024 21:08:48	E75S	A	72,3	74,6	84,3
3	05-02-2024 21:11:18	E195	A	71,0	73,0	82,7
3	05-02-2024 21:15:19	A321	A	71,7	74,1	84,1
3	05-02-2024 21:17:04	B738	A	71,7	75,5	84,5
3	05-02-2024 21:18:41	E195	A	71,3	74,5	84,3
3	05-02-2024 21:21:57	E195	A	72,2	74,2	83,6
3	05-02-2024 21:42:30	E190	A	72,1	75,4	84,9
3	05-02-2024 21:46:35	E190	A	71,7	74,1	84,0
3	06-02-2024 06:06:00	B38M	A	72,4	76,3	85,4
3	06-02-2024 06:09:26	E195	A	71,8	75,2	84,1
3	06-02-2024 06:13:31	E75S	A	70,9	74,3	83,2
3	06-02-2024 06:15:04	E75S	A	71,0	74,2	84,0
3	06-02-2024 06:17:08	E170	A	72,5	77,7	85,7
3	06-02-2024 06:23:58	B788	A	71,6	76,6	85,6
3	06-02-2024 06:26:27	E75S	A	72,6	75,9	85,8
3	06-02-2024 06:33:19	E170	A	74,9	79,3	87,2
3	06-02-2024 07:44:51	B38M	A	71,5	74,7	83,8
3	06-02-2024 08:36:52	E75S	A	72,2	75,3	84,8
3	06-02-2024 08:55:04	E75S	A	69,7	73,1	80,9
3	06-02-2024 09:07:21	CRJ9	A	73,5	77,8	88,6
3	06-02-2024 09:10:01	B738	A	69,9	73,7	81,6
3	06-02-2024 09:14:06	BCS3	A	72,0	75,1	84,8
3	06-02-2024 09:16:20	E195	A	72,8	77,2	85,6
3	06-02-2024 09:18:23	E170	A	70,3	74,3	83,3
3	06-02-2024 09:20:21	E195	A	72,3	76,0	84,6
3	06-02-2024 09:22:34	E75S	A	71,3	74,4	83,6
3	06-02-2024 09:40:28	E195	A	70,9	75,4	86,6
3	06-02-2024 09:43:55	B38M	A	70,5	73,8	90,1
3	06-02-2024 11:18:30	CRJ2	A	74,9	80,0	89,7
3	06-02-2024 11:27:46	E190	A	73,0	76,9	87,0
3	06-02-2024 11:37:29	A21N	A	72,6	76,9	85,4
3	06-02-2024 11:47:03	A321	A	72,2	75,6	84,8
3	06-02-2024 11:51:12	A321	A	70,6	73,5	83,6
3	06-02-2024 11:55:16	E75S	A	72,9	76,8	85,4
3	06-02-2024 12:15:36	E190	A	72,6	76,4	85,1
3	06-02-2024 12:29:33	B350	A	70,7	74,7	83,3
3	06-02-2024 12:32:08	E75S	A	72,4	77,3	83,8
3	06-02-2024 12:34:15	E75S	A	71,6	73,1	82,7
3	06-02-2024 12:36:16	E190	A	71,3	74,6	81,3
3	06-02-2024 12:38:12	E170	A	72,9	76,2	85,0
3	06-02-2024 12:40:23	A321	A	71,6	74,0	84,4
3	06-02-2024 12:42:41	A321	A	70,3	72,4	80,7
3	06-02-2024 13:25:58	GLF5	A	71,1	74,3	84,9
3	06-02-2024 13:45:38	E75S	A	71,1	75,4	84,9
3	06-02-2024 14:06:45	BCS3	A	69,7	72,0	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-02-2024 14:10:54	CRJ9	A	72,2	75,9	84,8
3	06-02-2024 15:28:14	E75S	A	71,0	74,1	84,1
3	06-02-2024 15:30:25	E195	A	71,2	75,2	84,5
3	06-02-2024 15:32:30	E75S	A	70,0	72,5	83,2
3	06-02-2024 15:34:16	E190	A	70,7	73,5	82,7
3	06-02-2024 15:36:42	E75S	A	71,3	75,5	83,6
3	06-02-2024 16:45:04	E75L	A	71,2	75,8	84,2
3	07-02-2024 07:19:27	A21N	A	70,5	73,5	82,3
3	07-02-2024 08:27:13	E190	A	71,6	74,4	83,0
3	07-02-2024 08:29:24	E190	A	72,5	76,4	86,3
3	07-02-2024 09:06:00	E195	A	72,1	75,2	85,1
3	07-02-2024 09:09:34	E195	A	71,5	73,8	84,1
3	07-02-2024 09:14:15	E75S	A	70,9	74,5	83,4
3	07-02-2024 09:25:09	E170	A	72,3	76,5	85,9
3	07-02-2024 09:31:48	E75S	A	70,5	73,3	83,2
3	07-02-2024 11:19:19	E195	A	72,2	77,1	84,5
3	07-02-2024 11:40:26	A20N	A	70,5	73,0	82,6
3	07-02-2024 12:11:28	B737	A	70,9	74,5	83,7
3	07-02-2024 12:15:38	E190	A	71,4	74,9	84,5
3	07-02-2024 12:19:20	E195	A	71,7	74,7	85,6
3	07-02-2024 12:21:52	A321	A	71,0	72,6	83,6
3	07-02-2024 12:23:44	B788	A	70,8	72,6	82,5
3	07-02-2024 12:25:31	E75S	A	71,3	74,1	83,4
3	07-02-2024 12:29:35	E170	A	70,0	72,0	81,5
3	07-02-2024 12:31:46	C56X	A	72,4	76,0	85,0
3	07-02-2024 12:33:43	PC12	A	72,7	75,5	84,7
3	07-02-2024 12:35:44	E195	A	71,3	75,1	83,9
3	07-02-2024 12:37:39	E195	A	71,1	74,8	83,6
3	07-02-2024 12:39:29	E190	A	71,4	75,6	84,4
3	07-02-2024 12:41:13	E170	A	70,5	75,4	87,3
3	07-02-2024 12:43:15	B38M	A	73,1	76,6	86,6
3	07-02-2024 12:45:38	B738	A	70,9	73,8	83,2
3	07-02-2024 12:47:24	B789	A	71,8	74,3	83,8
3	07-02-2024 12:49:16	E75S	A	71,6	74,3	83,3
3	07-02-2024 12:51:10	E75S	A	72,8	76,8	87,2
3	07-02-2024 12:58:47	E75S	A	72,9	77,1	87,1
3	07-02-2024 13:47:57	C680	A	71,7	74,7	84,2
3	07-02-2024 13:52:09	E195	A	70,7	74,4	83,7
3	07-02-2024 14:05:42	E75S	A	72,0	75,2	84,0
3	07-02-2024 14:09:36	A321	A	70,6	73,1	82,6
3	07-02-2024 15:11:15	E75S	A	72,2	76,6	85,2
3	07-02-2024 15:15:52	E195	A	71,5	74,5	83,6
3	07-02-2024 15:17:57	CL35	A	71,8	76,5	85,8
3	07-02-2024 15:19:58	E190	A	69,6	73,0	82,4
3	07-02-2024 15:22:24	E190	A	72,3	77,7	84,8
3	07-02-2024 15:24:38	E170	A	72,7	77,2	85,3
3	07-02-2024 15:38:58	E170	A	71,7	75,8	85,0
3	07-02-2024 15:41:18	E195	A	72,0	74,2	85,2
3	07-02-2024 15:43:33	E195	A	71,4	74,2	84,6
3	07-02-2024 15:45:42	E75S	A	71,3	75,7	84,5
3	07-02-2024 15:48:05	E190	A	74,9	78,8	88,9
3	07-02-2024 16:03:12	E75S	A	70,0	72,6	82,0
3	07-02-2024 16:23:20	B788	A	71,6	74,0	83,9
3	07-02-2024 18:26:44	E190	A	71,0	72,9	81,8
3	07-02-2024 18:48:36	PRM1	A	73,6	76,1	86,1
3	07-02-2024 18:50:48	E190	A	73,2	76,5	85,3
3	07-02-2024 18:53:28	A320	A	70,9	73,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-02-2024 18:58:09	E75S	A	70,6	74,8	83,8
3	07-02-2024 19:11:33	E170	A	71,1	75,0	84,1
3	07-02-2024 21:08:14	E195	A	72,2	75,5	84,8
3	07-02-2024 21:12:16	B738	A	71,6	74,7	84,4
3	07-02-2024 21:14:18	E75S	A	71,4	74,2	83,9
3	07-02-2024 21:30:34	E190	A	71,8	75,2	84,5
3	07-02-2024 21:32:43	A21N	A	71,0	73,4	83,3
3	07-02-2024 21:34:50	E195	A	71,7	74,3	84,3
3	07-02-2024 21:37:27	E75S	A	71,7	74,4	83,7
3	07-02-2024 21:42:02	E75S	A	71,7	74,8	84,5
3	07-02-2024 21:44:28	A320	A	72,1	75,8	85,5
3	07-02-2024 21:46:40	E195	A	73,2	76,7	85,6
3	07-02-2024 21:48:43	B38M	A	72,5	75,2	85,0
3	07-02-2024 21:50:53	E195	A	72,6	77,0	85,9
3	07-02-2024 21:53:19	A321	A	72,0	74,8	84,5
3	07-02-2024 21:55:20	B738	A	73,0	75,9	84,5
3	07-02-2024 21:58:02	A321	A	72,3	75,0	84,4
3	08-02-2024 06:04:10	A306	A	71,1	73,4	82,6
3	08-02-2024 06:16:56	B734	A	70,6	72,1	81,7
3	08-02-2024 06:31:24	B738	A	71,2	73,8	83,3
3	08-02-2024 06:38:31	E190	A	71,6	73,9	84,3
3	08-02-2024 08:15:40	C525	A	70,7	73,0	82,2
3	08-02-2024 08:37:51	E195	A	72,1	75,2	84,9
3	08-02-2024 08:49:47	E195	A	70,4	72,4	82,1
3	08-02-2024 08:54:37	BCS3	A	72,0	74,8	84,1
3	08-02-2024 09:14:43	A21N	A	70,9	74,5	83,0
3	08-02-2024 09:16:39	E190	A	71,7	74,4	83,5
3	08-02-2024 09:21:02	E195	A	69,7	72,2	81,2
3	08-02-2024 09:28:50	E75S	A	69,5	70,7	79,1
3	08-02-2024 10:01:01	M28	A	69,2	70,8	79,2
3	08-02-2024 10:38:37	H25B	A	67,3	68,3	76,3
3	08-02-2024 10:41:31	E75S	A	69,7	72,1	80,1
3	08-02-2024 11:06:25	B788	A	71,2	72,8	82,0
3	08-02-2024 11:23:25	B738	A	75,0	80,5	88,4
3	08-02-2024 11:45:42	A321	A	71,6	74,4	83,1
3	08-02-2024 11:49:59	A320	A	71,3	74,3	82,5
3	08-02-2024 11:52:12	A321	A	71,6	73,0	82,4
3	08-02-2024 11:57:01	E190	A	68,0	69,1	78,8
3	08-02-2024 12:01:12	E190	A	71,3	73,5	82,8
3	08-02-2024 12:06:08	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	08-02-2024 12:18:18	E195	A	70,3	71,9	81,1
3	08-02-2024 12:20:10	E190	A	70,0	71,9	81,5
3	08-02-2024 12:22:15	A20N	A	71,5	74,9	83,0
3	08-02-2024 12:30:45	E75S	A	71,0	73,4	81,0
3	08-02-2024 12:44:19	E170	A	70,1	72,5	82,1
3	08-02-2024 12:48:36	E190	A	70,4	73,5	81,8
3	08-02-2024 12:51:22	E170	A	69,3	71,2	78,4
3	08-02-2024 12:56:17	M600	A	72,7	75,5	85,5
3	08-02-2024 13:52:46	A21N	A	70,1	71,9	80,9
3	08-02-2024 13:57:05	A321	A	70,3	72,1	80,7
3	08-02-2024 13:59:33	E195	A	71,8	74,2	83,0
3	08-02-2024 14:09:11	A21N	A	70,9	73,6	82,9
3	08-02-2024 15:18:42	B38M	A	72,1	75,2	82,9
3	08-02-2024 15:25:48	E170	A	71,1	73,0	81,5
3	08-02-2024 16:01:56	BCS3	A	70,5	72,3	81,6
3	08-02-2024 16:39:56	B737	A	69,7	71,3	80,1
3	08-02-2024 16:56:40	E190	A	70,7	73,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-02-2024 17:18:51	E190	A	70,6	72,3	81,4
3	08-02-2024 18:33:50	E195	A	71,4	73,2	82,5
3	08-02-2024 18:37:57	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	08-02-2024 18:44:41	A21N	A	71,9	74,8	83,0
3	08-02-2024 18:49:22	E195	A	70,9	74,0	82,4
3	08-02-2024 18:58:46	BCS3	A	71,6	73,4	82,4
3	08-02-2024 19:04:54	E170	A	71,6	74,7	83,3
3	08-02-2024 20:19:42	E195	D	69,8	70,9	80,6
3	09-02-2024 14:27:56	B38M	D	64,9	67,9	74,0
3	10-02-2024 08:58:25	B789	D	66,9	69,1	76,4
3	10-02-2024 13:54:14	A321	D	69,2	71,7	79,2
3	10-02-2024 15:23:51	E195	D	69,4	71,5	81,7
3	10-02-2024 16:46:09	E75S	D	72,8	75,3	85,6
3	10-02-2024 17:22:43	A321	D	66,2	69,1	77,4
3	11-02-2024 15:10:46	B738	D	68,7	71,6	81,7
3	11-02-2024 15:16:11	B738	D	69,4	71,0	80,8
3	12-02-2024 08:08:22	E190	D	67,8	69,8	78,3
3	12-02-2024 09:42:04	A21N	D	70,5	72,3	80,0
3	12-02-2024 12:18:16	E75S	A	70,8	73,1	81,2
3	12-02-2024 12:20:17	E190	A	69,5	70,8	80,0
3	12-02-2024 12:22:39	E195	A	71,9	75,1	84,2
3	12-02-2024 12:28:47	B738	A	70,8	74,1	83,6
3	12-02-2024 12:30:35	B788	A	71,7	74,2	83,7
3	12-02-2024 12:32:12	E190	A	72,4	75,6	84,2
3	12-02-2024 12:34:07	A321	A	73,0	76,4	86,2
3	12-02-2024 12:36:13	B738	A	72,6	76,0	85,9
3	12-02-2024 12:40:17	B788	A	71,4	74,3	82,2
3	12-02-2024 12:41:53	B789	A	70,9	74,3	83,0
3	12-02-2024 12:43:52	E75S	A	72,0	75,0	82,8
3	12-02-2024 12:45:31	E75S	A	73,1	75,7	84,5
3	12-02-2024 12:49:23	E190	A	71,7	74,7	82,5
3	12-02-2024 12:51:11	E190	A	74,3	77,8	87,7
3	12-02-2024 12:52:59	C650	A	72,5	75,5	85,3
3	12-02-2024 12:55:21	E170	A	71,5	75,2	84,3
3	12-02-2024 12:57:09	A339	A	71,4	73,3	82,2
3	12-02-2024 12:58:50	B738	A	71,9	73,5	83,0
3	12-02-2024 13:04:43	A319	A	72,0	73,4	82,8
3	12-02-2024 13:48:32	A20N	A	70,8	74,0	84,0
3	12-02-2024 13:50:36	E75S	A	71,5	73,4	83,3
3	12-02-2024 13:52:30	E195	A	71,1	74,6	83,4
3	12-02-2024 13:54:09	B738	A	72,1	75,6	85,5
3	12-02-2024 13:56:12	E75S	A	71,2	74,3	83,7
3	12-02-2024 13:57:58	BCS3	A	71,8	74,8	83,9
3	12-02-2024 14:02:21	A21N	A	72,3	76,1	85,1
3	12-02-2024 14:04:10	E195	A	70,7	73,1	82,2
3	12-02-2024 15:02:16	B38M	A	70,5	72,1	81,6
3	12-02-2024 15:10:33	E75S	A	69,6	71,0	80,8
3	12-02-2024 15:40:59	E75S	A	69,5	71,9	80,6
3	12-02-2024 15:42:34	E190	A	71,9	75,7	84,3
3	12-02-2024 15:44:11	E170	A	71,3	74,0	83,0
3	12-02-2024 15:46:32	E170	A	70,1	74,1	83,5
3	12-02-2024 15:49:34	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	12-02-2024 16:00:06	E190	A	71,1	72,8	82,8
3	12-02-2024 16:02:41	B789	A	68,8	70,0	79,2
3	12-02-2024 16:05:30	A319	A	71,3	73,4	82,4
3	12-02-2024 16:57:44	A319	A	67,1	67,9	76,1
3	12-02-2024 17:03:26	SF34	A	72,0	75,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-02-2024 18:36:32	E195	A	72,2	76,1	85,4
3	12-02-2024 18:38:38	E195	A	70,6	75,0	83,2
3	12-02-2024 18:43:58	E195	A	71,1	73,0	82,8
3	12-02-2024 18:50:11	E190	A	71,1	73,2	82,6
3	12-02-2024 18:52:15	E190	A	72,7	75,7	84,5
3	12-02-2024 18:58:16	E195	A	73,1	76,9	86,9
3	12-02-2024 19:00:35	E75S	A	71,9	74,3	83,6
3	12-02-2024 19:02:38	E195	A	70,1	72,1	81,8
3	12-02-2024 19:08:43	E190	A	71,0	74,3	83,7
3	12-02-2024 20:34:15	B738	A	71,1	73,8	82,3
3	12-02-2024 20:59:47	E195	A	69,5	71,5	80,3
3	12-02-2024 21:05:53	E75S	A	72,9	75,7	85,2
3	12-02-2024 21:16:16	E190	A	71,3	73,5	82,7
3	12-02-2024 21:18:08	B38M	A	71,3	73,3	82,4
3	12-02-2024 21:20:21	B738	A	71,3	73,7	82,7
3	12-02-2024 21:38:08	B38M	A	71,3	73,5	82,8
3	12-02-2024 21:41:56	E195	A	66,8	69,1	76,4
3	12-02-2024 21:44:24	B38M	A	70,6	73,0	81,7
3	12-02-2024 21:50:24	E75S	A	71,5	75,3	84,1
3	12-02-2024 21:54:28	E75S	A	71,7	74,1	83,5
3	12-02-2024 21:56:36	E190	A	70,8	73,2	81,2
3	13-02-2024 06:08:36	B38M	A	71,3	73,5	83,3
3	13-02-2024 06:10:35	E75S	A	69,6	71,1	81,6
3	13-02-2024 08:04:45	E195	A	70,5	73,3	83,0
3	13-02-2024 08:30:02	E195	A	71,1	74,0	84,1
3	13-02-2024 08:32:17	E190	A	74,9	77,6	88,3
3	13-02-2024 08:42:17	M28	A	71,4	73,8	82,9
3	13-02-2024 08:46:44	E190	A	71,9	75,5	84,7
3	13-02-2024 08:49:45	BCS3	A	70,6	72,7	82,1
3	13-02-2024 09:09:57	E195	A	70,9	73,5	83,2
3	13-02-2024 09:33:42	E75S	A	71,4	75,6	84,8
3	13-02-2024 09:39:13	A21N	A	68,0	68,8	79,5
3	13-02-2024 09:42:25	A21N	A	71,5	74,8	84,5
3	13-02-2024 09:44:42	GLF4	A	69,7	73,3	83,2
3	13-02-2024 11:00:45	E195	A	72,8	76,1	86,5
3	13-02-2024 11:38:06	A21N	A	71,4	74,2	83,4
3	13-02-2024 11:40:06	E195	A	71,9	75,0	84,5
3	13-02-2024 11:43:55	E75S	A	70,8	74,5	83,6
3	13-02-2024 11:46:12	A321	A	73,3	77,6	88,1
3	13-02-2024 11:50:27	E190	A	71,8	74,7	84,3
3	13-02-2024 11:52:20	B77L	A	69,6	71,3	80,0
3	13-02-2024 12:05:40	B737	A	72,2	75,9	85,6
3	13-02-2024 12:11:56	B738	A	71,1	73,5	82,8
3	13-02-2024 12:13:53	E170	A	72,5	74,7	84,3
3	13-02-2024 12:15:36	E190	A	72,2	75,4	84,5
3	13-02-2024 12:17:37	E75S	A	72,1	74,9	84,2
3	13-02-2024 12:24:38	E195	A	70,9	74,1	84,4
3	13-02-2024 12:28:10	B738	A	71,1	74,4	84,9
3	13-02-2024 12:51:18	E195	A	71,0	73,9	83,3
3	13-02-2024 12:53:01	A319	A	72,0	75,7	84,3
3	13-02-2024 12:58:48	E190	A	69,2	71,0	78,7
3	13-02-2024 13:36:46	B38M	A	70,4	72,8	81,6
3	13-02-2024 13:38:38	GLF5	A	70,4	72,7	82,5
3	13-02-2024 13:40:35	E75S	A	71,8	76,6	84,1
3	13-02-2024 13:47:18	B738	A	71,9	75,1	84,2
3	13-02-2024 14:05:18	A20N	A	70,9	73,7	82,6
3	13-02-2024 15:20:44	E75S	A	71,1	75,1	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-02-2024 15:22:40	E190	A	71,6	75,3	84,1
3	13-02-2024 15:26:44	E195	A	71,4	74,2	81,8
3	13-02-2024 16:04:50	BCS3	A	71,6	74,9	85,0
3	13-02-2024 16:10:48	A319	A	70,9	73,5	83,4
3	13-02-2024 18:33:34	E195	A	70,5	72,5	82,5
3	13-02-2024 18:39:48	E190	A	71,3	74,0	83,4
3	13-02-2024 18:41:33	E195	A	70,1	71,5	80,9
3	13-02-2024 18:43:33	E190	A	70,0	72,3	81,8
3	13-02-2024 18:47:03	E75S	A	71,3	74,0	82,8
3	13-02-2024 18:50:42	E195	A	71,5	73,7	84,1
3	13-02-2024 18:52:45	E195	A	70,9	72,3	82,0
3	13-02-2024 18:54:31	E190	A	71,0	73,1	82,5
3	13-02-2024 18:56:12	B38M	A	71,3	74,6	84,3
3	13-02-2024 19:01:43	E75S	A	71,0	73,2	82,4
3	13-02-2024 19:03:27	E190	A	73,0	76,2	85,8
3	13-02-2024 19:05:28	E170	A	71,1	73,3	83,2
3	13-02-2024 19:07:12	E75S	A	71,2	73,3	82,9
3	13-02-2024 19:09:29	B738	A	72,9	75,7	85,9
3	13-02-2024 19:12:03	B38M	A	70,8	73,2	82,5
3	13-02-2024 19:15:15	B753	A	72,5	76,0	86,3
3	13-02-2024 20:42:34	E75S	A	71,8	74,5	83,6
3	13-02-2024 21:18:29	A20N	A	71,7	75,7	84,0
3	13-02-2024 21:24:04	E195	A	72,2	75,7	85,4
3	13-02-2024 21:26:23	E195	A	70,8	73,0	82,3
3	13-02-2024 21:28:15	A321	A	71,5	74,1	83,3
3	13-02-2024 21:30:27	E190	A	71,1	72,7	81,9
3	13-02-2024 21:44:07	E190	A	71,3	74,6	83,8
3	13-02-2024 21:46:00	BCS3	A	70,8	73,3	82,8
3	13-02-2024 21:51:52	E75S	A	69,6	71,4	80,7
3	13-02-2024 21:58:26	E170	A	69,7	71,8	82,0
3	14-02-2024 06:20:06	E75S	A	71,9	74,2	83,4
3	14-02-2024 06:22:09	E75S	A	73,3	75,8	84,4
3	14-02-2024 06:24:21	A306	A	70,4	72,1	81,9
3	14-02-2024 08:11:32	A321	A	69,9	75,1	89,4
3	14-02-2024 08:14:02	E195	A	67,5	71,7	79,3
3	14-02-2024 08:55:57	E75S	A	70,7	72,7	82,1
3	14-02-2024 09:19:33	E195	A	71,0	73,6	83,5
3	14-02-2024 09:25:38	E75S	A	72,7	74,9	83,9
3	14-02-2024 09:29:28	E170	A	70,1	72,2	81,6
3	14-02-2024 09:32:23	A21N	A	72,3	75,4	83,8
3	14-02-2024 09:38:14	E195	A	66,4	71,1	78,8
3	14-02-2024 09:55:49	B38M	A	65,1	69,5	77,2
3	14-02-2024 10:20:07	A321	A	72,2	75,1	85,4
3	14-02-2024 10:30:46	E195	A	70,8	72,9	82,3
3	14-02-2024 10:34:34	E75S	A	68,8	70,2	78,3
3	14-02-2024 11:34:17	AT72	A	68,2	69,9	79,0
3	14-02-2024 11:44:24	C56X	A	66,3	68,3	78,6
3	14-02-2024 11:47:12	E190	A	72,3	76,1	85,1
3	14-02-2024 11:49:20	B788	A	70,4	73,7	83,4
3	14-02-2024 11:55:52	A321	A	70,6	73,4	84,1
3	14-02-2024 12:06:10	E190	A	71,8	75,6	83,8
3	14-02-2024 12:10:17	E190	A	69,6	71,8	80,0
3	14-02-2024 12:11:58	E195	A	71,2	75,6	85,1
3	14-02-2024 12:14:06	E75S	A	71,9	75,5	85,9
3	14-02-2024 12:16:34	E170	A	70,1	71,6	81,2
3	14-02-2024 12:18:28	B788	A	69,7	71,2	80,1
3	14-02-2024 12:20:05	A339	A	72,0	75,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-02-2024 12:26:14	E195	A	70,2	72,6	81,6
3	14-02-2024 12:28:09	E75S	A	71,6	74,1	84,1
3	14-02-2024 12:30:31	B350	A	71,5	74,2	83,5
3	14-02-2024 12:32:24	E190	A	70,6	73,0	82,4
3	14-02-2024 12:36:35	E190	A	70,6	75,3	84,3
3	14-02-2024 12:38:53	E190	A	70,7	73,3	83,5
3	14-02-2024 13:50:18	BCS3	A	71,2	73,0	82,0
3	14-02-2024 13:52:46	E190	A	71,2	73,7	81,7
3	14-02-2024 13:54:34	E190	A	70,8	73,3	82,3
3	14-02-2024 13:56:23	E75S	A	71,3	73,9	81,7
3	14-02-2024 13:58:48	E195	A	69,0	70,6	79,7
3	14-02-2024 14:02:48	E75S	A	72,2	74,2	83,7
3	14-02-2024 15:16:44	E75S	A	71,8	73,8	82,6
3	14-02-2024 15:21:05	E75S	A	70,4	71,9	81,5
3	14-02-2024 15:22:34	A321	A	70,7	72,5	81,9
3	14-02-2024 15:25:38	E75S	A	70,6	73,3	81,4
3	14-02-2024 15:27:35	E170	A	70,6	72,6	81,4
3	14-02-2024 15:32:09	E75S	A	71,3	73,0	82,1
3	14-02-2024 16:00:44	A21N	A	70,5	73,0	82,3
3	15-02-2024 08:08:34	E195	D	71,5	74,1	83,8
3	15-02-2024 12:38:18	B738	D	71,3	74,0	83,0
3	15-02-2024 13:27:26	E75S	D	70,8	73,7	81,6
3	15-02-2024 15:46:13	E190	D	67,9	69,4	79,4
3	15-02-2024 17:20:27	E190	D	66,6	68,4	77,7
3	15-02-2024 20:10:08	E190	D	69,8	71,9	81,6
3	16-02-2024 08:42:13	B738	D	68,5	70,9	82,3
3	16-02-2024 15:08:22	E195	D	70,2	73,1	81,0
3	16-02-2024 17:29:14	A21N	D	68,4	71,2	80,7
3	16-02-2024 20:14:18	E75S	D	69,9	72,6	82,0
3	17-02-2024 06:03:28	B738	A	70,5	73,0	83,3
3	17-02-2024 06:05:26	E190	A	69,9	72,3	82,2
3	17-02-2024 06:07:58	B38M	A	71,8	74,8	84,1
3	17-02-2024 06:10:37	E190	A	72,5	75,3	84,6
3	17-02-2024 06:12:33	E75S	A	72,1	75,0	84,1
3	17-02-2024 06:14:28	E195	A	71,4	75,3	84,8
3	17-02-2024 08:12:38	E75S	A	72,1	75,3	83,9
3	17-02-2024 08:40:08	B738	A	69,9	71,8	81,0
3	17-02-2024 08:44:03	E170	A	71,1	73,9	83,4
3	17-02-2024 08:51:28	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	17-02-2024 09:24:52	E75S	A	70,6	73,4	81,4
3	17-02-2024 09:28:58	A21N	A	71,1	73,5	82,2
3	17-02-2024 09:50:05	A321	A	71,6	73,9	83,4
3	17-02-2024 10:01:03	E550	A	72,6	75,4	84,0
3	17-02-2024 10:11:44	E190	A	72,3	75,2	85,3
3	17-02-2024 12:04:04	E190	A	71,9	75,9	85,4
3	17-02-2024 12:15:18	E190	A	70,2	73,6	83,2
3	17-02-2024 12:30:47	E190	A	70,2	74,3	84,4
3	17-02-2024 13:08:04	A319	A	72,3	75,8	84,3
3	17-02-2024 13:45:31	A321	A	72,2	74,6	84,7
3	17-02-2024 13:47:46	A321	A	70,7	72,4	82,1
3	17-02-2024 13:52:24	A321	A	70,0	72,8	82,6
3	17-02-2024 13:54:37	BCS3	A	70,9	74,2	82,9
3	17-02-2024 14:29:32	A20N	A	74,9	78,7	88,7
3	17-02-2024 15:24:11	E75S	A	71,9	76,1	84,2
3	17-02-2024 15:28:50	E195	A	71,3	74,1	83,9
3	17-02-2024 15:35:57	E170	A	72,2	74,5	83,7
3	17-02-2024 17:27:44	A321	A	71,9	74,1	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-02-2024 18:17:05	B38M	A	70,1	71,7	81,3
3	17-02-2024 18:20:39	A321	A	73,5	77,0	86,3
3	17-02-2024 18:23:56	E75S	A	70,6	74,5	84,2
3	17-02-2024 18:27:18	B738	A	72,1	75,6	85,9
3	17-02-2024 18:31:44	E190	A	71,9	77,4	86,0
3	17-02-2024 18:37:33	E75S	A	71,4	74,1	82,8
3	17-02-2024 18:39:25	E195	A	71,3	74,9	83,8
3	17-02-2024 18:41:14	GLF6	A	73,6	78,5	88,1
3	17-02-2024 18:43:11	E75S	A	71,5	74,3	83,8
3	17-02-2024 18:44:59	E75S	A	71,8	75,3	85,0
3	17-02-2024 18:47:02	E190	A	72,8	75,8	84,9
3	17-02-2024 18:48:52	B738	A	69,5	71,6	81,8
3	17-02-2024 18:50:50	E190	A	72,3	76,5	85,1
3	17-02-2024 18:52:34	B38M	A	71,5	75,2	83,6
3	17-02-2024 18:54:19	E195	A	70,7	73,6	84,1
3	17-02-2024 21:11:12	E75S	A	72,0	75,1	85,3
3	17-02-2024 21:30:40	B38M	A	71,9	75,3	84,9
3	17-02-2024 21:32:53	E75S	A	70,5	73,3	83,8
3	17-02-2024 21:35:12	E190	A	71,8	75,3	85,0
3	17-02-2024 21:37:28	B38M	A	72,0	75,5	85,5
3	17-02-2024 21:40:14	A319	A	69,5	70,9	81,0
3	17-02-2024 21:48:04	E170	A	71,7	76,1	86,0
3	18-02-2024 06:03:09	E195	A	70,7	72,6	82,2
3	18-02-2024 06:10:47	A320	A	70,1	73,4	82,6
3	18-02-2024 06:23:34	B738	A	69,1	71,6	80,2
3	18-02-2024 08:08:18	E190	A	73,7	77,4	86,3
3	18-02-2024 09:18:02	E75S	A	71,0	73,6	82,7
3	18-02-2024 11:20:57	B789	A	69,9	72,5	82,2
3	18-02-2024 11:38:30	B788	A	73,0	77,1	84,2
3	18-02-2024 11:56:10	E170	A	73,7	79,2	84,8
3	18-02-2024 12:02:02	E190	A	71,2	74,3	84,2
3	18-02-2024 12:06:11	E75S	A	70,9	72,6	82,4
3	18-02-2024 12:28:47	A339	A	71,0	73,5	81,8
3	18-02-2024 12:31:46	M28	A	70,6	72,4	81,4
3	18-02-2024 12:45:13	B788	A	71,7	74,1	82,9
3	18-02-2024 13:13:57	B738	A	71,5	73,5	82,3
3	18-02-2024 13:26:26	E195	A	73,1	75,4	85,7
3	18-02-2024 13:31:27	C68A	A	72,2	74,7	84,0
3	18-02-2024 13:38:52	A21N	A	69,8	71,9	82,2
3	18-02-2024 13:49:48	E190	A	72,3	74,9	84,3
3	18-02-2024 15:14:16	B38M	A	70,0	71,0	79,6
3	18-02-2024 15:21:41	B738	A	71,3	73,6	82,4
3	18-02-2024 15:31:49	E75S	A	71,7	73,9	82,5
3	18-02-2024 15:39:32	E75S	A	69,3	70,5	79,3
3	18-02-2024 15:43:27	E195	A	71,2	73,2	82,7
3	18-02-2024 15:50:50	E170	A	71,6	74,8	84,2
3	18-02-2024 16:00:06	E55P	A	72,1	74,7	83,3
3	18-02-2024 17:00:58	B738	A	71,9	74,3	82,7
3	19-02-2024 14:44:15	E195	D	68,4	71,1	79,5
3	19-02-2024 17:13:19	B38M	D	67,6	68,9	76,6
3	19-02-2024 18:52:37	E190	A	72,0	75,3	85,0
3	19-02-2024 18:54:46	B38M	A	70,7	73,9	81,9
3	19-02-2024 18:56:46	B738	A	72,3	75,2	84,1
3	19-02-2024 18:58:40	E190	A	72,1	74,7	83,8
3	19-02-2024 19:00:41	E195	A	71,4	74,4	83,5
3	19-02-2024 19:02:44	E170	A	71,9	76,9	85,2
3	19-02-2024 19:04:55	E195	A	72,3	76,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-02-2024 19:06:59	E190	A	72,5	75,4	84,6
3	19-02-2024 19:09:01	E190	A	69,3	71,7	81,0
3	19-02-2024 20:28:49	E170	A	73,5	76,5	84,7
3	19-02-2024 20:53:50	E190	A	72,0	76,5	84,8
3	19-02-2024 21:17:51	E195	A	70,9	74,3	83,7
3	19-02-2024 21:20:36	E190	A	71,3	75,5	85,1
3	19-02-2024 21:25:22	A319	A	71,7	75,2	85,3
3	19-02-2024 21:35:53	B38M	A	71,4	74,1	83,9
3	19-02-2024 21:37:35	B38M	A	71,1	73,8	84,3
3	19-02-2024 21:42:13	E195	A	71,9	74,9	84,9
3	19-02-2024 21:44:25	E75S	A	70,1	75,0	83,7
3	19-02-2024 21:52:44	E75S	A	71,7	76,0	85,4
3	19-02-2024 21:56:36	BCS3	A	70,0	72,3	80,8
3	20-02-2024 06:12:11	E190	A	70,8	73,2	82,6
3	20-02-2024 06:14:16	E75S	A	72,8	75,2	84,9
3	20-02-2024 06:16:05	E75S	A	71,6	75,0	84,7
3	20-02-2024 06:17:51	B738	A	72,2	74,8	84,2
3	20-02-2024 06:19:50	E75S	A	71,0	74,7	84,8
3	20-02-2024 06:22:02	B38M	A	71,4	73,6	82,6
3	20-02-2024 06:24:23	E190	A	71,5	75,2	84,9
3	20-02-2024 06:27:49	B38M	A	72,4	76,6	86,3
3	20-02-2024 08:33:19	E190	A	71,7	75,2	84,7
3	20-02-2024 08:35:44	B38M	A	70,9	73,4	84,1
3	20-02-2024 08:37:56	E195	A	72,1	76,2	84,6
3	20-02-2024 08:45:48	BCS3	A	72,6	75,4	84,9
3	20-02-2024 09:03:37	E75S	A	69,3	71,6	81,3
3	20-02-2024 09:14:37	E195	A	71,9	75,2	84,0
3	20-02-2024 09:30:26	E195	A	72,3	76,0	85,7
3	20-02-2024 09:32:20	E75S	A	71,5	75,8	85,2
3	20-02-2024 09:40:42	E195	A	71,2	74,3	84,5
3	20-02-2024 09:45:43	M28	A	71,5	74,6	83,2
3	20-02-2024 11:23:09	E190	A	72,9	75,5	86,1
3	20-02-2024 11:25:48	A21N	A	72,3	75,8	85,1
3	20-02-2024 11:44:13	E75S	A	71,2	74,1	83,9
3	20-02-2024 12:03:04	A321	A	71,8	74,1	84,1
3	20-02-2024 12:15:48	E190	A	71,7	76,5	84,9
3	20-02-2024 12:18:01	E195	A	72,0	75,3	86,0
3	20-02-2024 12:26:43	B789	A	72,7	76,7	84,7
3	20-02-2024 12:28:33	E55P	A	71,6	75,8	85,6
3	20-02-2024 12:30:34	E75S	A	70,9	74,4	84,5
3	20-02-2024 12:45:42	E190	A	71,1	75,0	84,3
3	20-02-2024 12:48:28	E190	A	72,0	75,0	84,1
3	20-02-2024 12:53:18	E75S	A	71,2	73,6	83,2
3	20-02-2024 12:56:11	A319	A	72,6	75,5	85,2
3	20-02-2024 13:16:08	B788	A	68,6	70,0	79,4
3	20-02-2024 13:18:43	E190	A	72,2	76,1	85,6
3	20-02-2024 13:31:01	B350	A	70,2	72,9	83,0
3	20-02-2024 13:46:07	E195	A	71,5	74,8	84,3
3	20-02-2024 13:48:11	B38M	A	70,6	74,7	83,4
3	20-02-2024 13:50:05	E75S	A	67,3	69,8	78,1
3	20-02-2024 13:52:20	A20N	A	70,7	72,5	82,4
3	20-02-2024 14:04:45	CRJ9	A	70,1	73,4	82,4
3	20-02-2024 15:30:53	E75S	A	70,6	72,8	82,9
3	20-02-2024 16:18:58	A321	A	71,5	77,2	84,0
3	20-02-2024 16:25:01	FA7X	A	71,4	74,3	83,4
3	20-02-2024 17:10:20	P180	A	73,8	78,0	86,8
3	20-02-2024 17:17:58	A20N	A	72,8	76,4	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-02-2024 17:20:25	A21N	A	70,4	72,5	82,7
3	20-02-2024 17:53:43	C56X	A	72,9	76,7	85,4
3	20-02-2024 18:09:11	CRJ9	A	70,6	72,0	81,3
3	20-02-2024 18:30:21	CL35	A	71,4	74,0	83,1
3	20-02-2024 18:38:07	E190	A	71,3	74,1	84,1
3	20-02-2024 18:43:16	E195	A	73,2	76,5	86,2
3	20-02-2024 18:46:10	E195	A	72,0	74,3	83,7
3	20-02-2024 18:48:54	E75S	A	72,0	75,6	84,3
3	20-02-2024 18:56:41	E195	A	71,3	75,0	83,8
3	20-02-2024 18:58:11	E170	A	70,4	72,6	82,2
3	20-02-2024 19:00:17	B38M	A	72,9	75,9	85,6
3	20-02-2024 19:04:33	E190	A	71,3	74,4	83,6
3	20-02-2024 19:12:32	E190	A	71,5	74,6	84,5
3	20-02-2024 21:23:19	E195	A	71,7	74,5	84,0
3	20-02-2024 21:27:18	A20N	A	72,5	76,7	85,7
3	20-02-2024 21:31:07	A321	A	71,5	74,2	84,3
3	20-02-2024 21:33:33	E195	A	71,7	75,5	85,0
3	20-02-2024 21:44:14	B738	A	72,0	76,1	86,0
3	21-02-2024 06:10:17	E195	A	70,3	72,3	81,1
3	21-02-2024 06:12:20	E75S	A	72,1	74,8	84,2
3	21-02-2024 06:16:11	E75S	A	71,8	74,3	83,9
3	21-02-2024 06:18:22	E75S	A	72,5	75,0	84,8
3	21-02-2024 06:24:31	E195	A	73,1	76,1	86,3
3	21-02-2024 06:26:38	B38M	A	71,4	74,1	84,2
3	21-02-2024 08:38:58	C56X	A	70,3	72,8	82,3
3	21-02-2024 09:13:41	B38M	A	71,1	74,1	83,6
3	21-02-2024 09:17:56	E195	A	70,4	72,0	81,9
3	21-02-2024 09:26:04	E170	A	71,9	75,2	84,0
3	21-02-2024 09:43:33	E170	A	72,8	75,9	85,5
3	21-02-2024 10:10:14	B38M	A	70,4	72,6	81,5
3	21-02-2024 11:48:45	E190	A	71,6	74,4	82,1
3	21-02-2024 11:52:53	E195	A	71,9	75,6	84,9
3	21-02-2024 12:04:15	E190	A	70,7	73,0	82,4
3	21-02-2024 12:09:07	B738	A	72,1	74,2	83,8
3	21-02-2024 12:12:45	E75S	A	73,1	75,9	86,3
3	21-02-2024 12:17:30	E190	A	71,6	74,7	84,2
3	21-02-2024 12:19:43	E75S	A	73,0	75,8	83,0
3	21-02-2024 12:21:17	A339	A	72,1	75,3	83,9
3	21-02-2024 12:31:24	E75S	A	71,2	73,6	83,2
3	21-02-2024 12:47:13	E170	A	71,8	73,8	82,5
3	21-02-2024 13:35:07	A321	A	71,7	74,4	84,5
3	21-02-2024 13:38:25	B738	A	72,1	74,6	83,8
3	21-02-2024 13:46:18	E75S	A	71,4	73,8	83,4
3	21-02-2024 13:48:30	E195	A	70,4	72,0	81,2
3	21-02-2024 13:53:04	B738	A	72,3	75,1	83,5
3	21-02-2024 13:58:14	B38M	A	73,4	76,3	84,6
3	21-02-2024 14:01:56	E190	A	71,9	74,1	82,4
3	21-02-2024 14:10:51	A21N	A	72,0	75,2	83,8
3	21-02-2024 14:19:16	A321	A	70,8	73,5	82,9
3	21-02-2024 15:18:41	E195	A	70,4	72,4	81,2
3	21-02-2024 15:20:42	E75S	A	73,0	77,1	85,6
3	21-02-2024 15:26:51	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	21-02-2024 15:29:01	E195	A	69,5	71,6	80,0
3	21-02-2024 15:37:08	E170	A	69,0	71,9	81,3
3	21-02-2024 15:39:08	E190	A	71,0	73,9	82,5
3	21-02-2024 15:43:06	E75S	A	69,8	72,3	81,3
3	21-02-2024 15:51:10	E75S	A	70,9	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-02-2024 15:59:39	E190	A	70,5	72,6	81,7
3	21-02-2024 18:51:57	LJ75	A	70,6	72,4	81,4
3	21-02-2024 18:53:46	E190	A	72,1	75,0	83,9
3	21-02-2024 19:00:17	E75S	A	71,2	74,6	83,7
3	21-02-2024 21:06:45	A321	A	71,6	74,4	83,6
3	21-02-2024 21:14:48	E195	A	73,4	75,5	84,5
3	21-02-2024 21:17:03	B738	A	72,4	75,1	84,5
3	21-02-2024 21:36:07	E195	A	70,3	73,9	82,8
3	21-02-2024 21:38:25	B38M	A	70,0	71,6	81,1
3	21-02-2024 21:44:29	A21N	A	71,2	74,8	83,3
3	21-02-2024 21:46:48	E75S	A	72,3	75,4	83,4
3	21-02-2024 21:50:35	A321	A	71,6	75,8	85,2
3	21-02-2024 21:52:50	E190	A	72,0	75,5	84,0
3	21-02-2024 21:54:48	E190	A	71,0	74,1	83,0
3	21-02-2024 21:56:46	E195	A	72,2	75,7	84,5
3	21-02-2024 21:58:42	B38M	A	69,9	72,9	81,7
3	22-02-2024 06:55:05	E195	D	67,1	68,5	77,5
3	22-02-2024 08:13:44	E195	D	69,4	70,8	79,4
3	22-02-2024 10:21:28	A320	D	71,8	77,2	85,8
3	22-02-2024 11:01:27	C56X	D	70,4	73,5	81,5
3	22-02-2024 12:12:30	B738	D	70,4	72,7	82,7
3	22-02-2024 13:36:22	A20N	D	66,9	68,5	76,9
3	22-02-2024 15:02:35	A321	D	71,0	74,1	82,4
3	22-02-2024 15:11:01	E195	D	69,9	73,3	83,0
3	22-02-2024 20:15:38	E195	D	68,4	70,8	81,2
3	23-02-2024 09:39:05	E195	A	73,5	76,1	85,5
3	23-02-2024 10:50:13	A21N	A	71,6	74,3	83,7
3	23-02-2024 10:54:24	DA62	A	70,9	73,8	83,5
3	23-02-2024 10:56:26	M28	A	71,7	73,2	82,5
3	23-02-2024 10:58:37	A321	A	72,8	76,4	85,6
3	23-02-2024 11:03:28	A321	A	75,8	79,7	88,4
3	23-02-2024 11:07:52	B788	A	72,8	77,3	85,1
3	23-02-2024 11:30:32	EA50	A	71,0	73,0	82,5
3	23-02-2024 11:45:08	B788	A	71,5	73,4	82,6
3	23-02-2024 11:50:03	E190	A	73,5	76,9	85,8
3	23-02-2024 11:56:41	E190	A	72,5	74,8	84,2
3	23-02-2024 11:58:54	B738	A	72,8	75,3	84,8
3	23-02-2024 12:12:22	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	23-02-2024 12:21:40	E190	A	74,2	77,1	87,5
3	23-02-2024 12:25:44	E190	A	71,9	74,3	83,1
3	23-02-2024 12:41:32	E190	A	70,9	72,5	81,6
3	23-02-2024 12:46:13	E75S	A	72,0	75,0	85,0
3	23-02-2024 12:48:41	B77L	A	70,2	72,9	82,0
3	23-02-2024 13:58:24	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	23-02-2024 14:07:37	A20N	A	72,1	75,7	84,4
3	23-02-2024 14:42:20	E195	A	71,2	75,3	84,4
3	23-02-2024 15:12:03	E190	A	70,9	74,0	83,7
3	23-02-2024 15:34:23	E75S	A	70,9	73,0	82,4
3	23-02-2024 15:37:01	E195	A	73,6	77,7	86,4
3	23-02-2024 15:41:51	E195	A	71,5	74,4	83,2
3	23-02-2024 15:48:21	E190	A	72,8	77,0	84,3
3	23-02-2024 16:04:43	E75S	A	70,2	72,1	81,7
3	23-02-2024 17:47:18	B738	A	70,4	72,1	81,2
3	23-02-2024 18:20:49	B738	A	71,9	74,1	83,7
3	23-02-2024 18:37:29	E195	A	70,7	72,5	82,4
3	23-02-2024 18:42:42	B738	A	71,2	73,4	82,4
3	23-02-2024 19:26:40	E195	D	70,2	72,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-02-2024 20:12:30	B38M	D	68,4	69,5	77,4
3	24-02-2024 12:11:05	E195	A	70,9	72,9	82,4
3	24-02-2024 12:20:24	A321	A	72,6	76,4	85,4
3	24-02-2024 12:22:17	A321	A	73,1	76,4	83,9
3	24-02-2024 12:23:53	E75S	A	73,2	76,7	85,7
3	24-02-2024 12:29:57	B738	A	71,5	76,0	84,1
3	24-02-2024 12:33:01	B789	A	73,1	75,9	85,4
3	24-02-2024 12:42:12	B738	A	73,0	75,9	84,4
3	24-02-2024 12:44:05	E75S	A	72,6	75,2	84,1
3	24-02-2024 12:45:58	E195	A	70,0	73,0	80,8
3	24-02-2024 12:47:30	A321	A	70,3	73,3	82,1
3	24-02-2024 12:49:44	A319	A	70,6	72,3	82,3
3	24-02-2024 13:53:25	E75S	A	72,6	74,9	84,1
3	24-02-2024 14:55:14	B38M	A	71,2	73,9	82,6
3	24-02-2024 15:15:06	E75S	A	68,1	70,7	79,2
3	24-02-2024 15:51:24	E75S	A	70,9	73,4	83,2
3	24-02-2024 16:08:55	B738	A	71,7	74,7	84,0
3	24-02-2024 18:20:50	B738	A	72,0	74,5	83,4
3	24-02-2024 18:28:13	B738	A	71,0	73,4	82,8
3	24-02-2024 18:37:55	E190	A	70,0	71,7	80,0
3	24-02-2024 18:41:23	E75S	A	71,2	73,1	82,7
3	24-02-2024 18:43:21	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	24-02-2024 18:45:20	E75S	A	69,5	70,7	79,5
3	24-02-2024 18:47:02	E75S	A	69,8	71,2	80,6
3	24-02-2024 21:18:28	B38M	A	71,3	73,1	82,1
3	24-02-2024 21:27:44	A321	A	69,8	71,3	80,2
3	24-02-2024 21:49:31	B38M	A	70,6	72,5	81,7
3	25-02-2024 10:43:16	E195	D	69,8	73,0	81,0
3	25-02-2024 12:36:07	A21N	D	72,2	77,5	82,2
3	25-02-2024 13:37:18	A321	D	68,0	72,2	82,2
3	25-02-2024 17:05:49	E195	D	69,8	73,3	80,6
3	25-02-2024 17:12:21	B788	D	69,1	70,9	80,6
3	25-02-2024 17:24:22	B38M	D	68,7	70,2	78,7
3	26-02-2024 10:57:29	E195	D	69,0	70,5	79,0
3	26-02-2024 13:39:16	E190	D	68,7	70,5	79,9
3	26-02-2024 14:07:57	B38M	D	71,2	72,9	82,7
3	27-02-2024 06:09:39	A321	D	66,6	67,5	76,6
3	27-02-2024 10:47:19	BCS1	D	68,9	70,5	79,3
3	27-02-2024 11:01:35	A21N	D	69,3	70,4	80,4
3	27-02-2024 17:20:03	E195	D	67,0	67,6	76,0
3	28-02-2024 07:50:47	B38M	D	68,1	68,9	78,5
3	28-02-2024 08:43:59	E195	A	71,1	73,6	81,9
3	28-02-2024 09:00:33	E195	A	69,7	71,0	79,2
3	28-02-2024 09:07:51	E195	A	72,2	74,6	84,5
3	28-02-2024 09:10:52	M28	A	71,6	74,1	83,4
3	28-02-2024 09:15:00	E195	A	70,3	71,7	81,1
3	28-02-2024 10:09:32	B738	A	71,7	73,9	83,7
3	28-02-2024 10:17:13	A321	A	71,2	73,3	82,7
3	28-02-2024 10:20:22	E190	A	70,3	72,0	81,0
3	28-02-2024 11:58:41	E190	A	68,6	69,7	78,1
3	28-02-2024 12:02:47	B739	A	70,8	73,6	81,6
3	28-02-2024 12:04:16	A20N	A	69,8	71,5	80,2
3	28-02-2024 12:09:31	CL35	A	69,6	71,8	81,0
3	28-02-2024 12:11:17	A321	A	71,4	73,8	83,4
3	28-02-2024 12:13:27	E75S	A	72,9	75,7	84,6
3	28-02-2024 12:24:27	E190	A	71,8	75,3	84,6
3	28-02-2024 12:35:29	B788	A	72,9	75,9	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-02-2024 12:43:05	E190	A	71,1	73,3	82,2
3	28-02-2024 12:45:57	B789	A	70,7	72,5	82,2
3	28-02-2024 12:50:34	A339	A	73,5	77,2	86,0
3	28-02-2024 13:51:18	B738	A	71,7	74,1	83,1
3	28-02-2024 13:57:03	E75S	A	71,1	73,5	82,9
3	28-02-2024 14:05:58	CRJ9	A	71,1	73,5	82,6
3	28-02-2024 14:19:20	A321	A	72,3	74,5	83,5
3	28-02-2024 15:17:56	E75S	A	70,3	72,9	82,0
3	28-02-2024 15:26:10	E195	A	71,2	73,2	82,4
3	28-02-2024 15:28:19	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	28-02-2024 15:30:54	E190	A	70,9	72,7	81,3
3	28-02-2024 15:36:52	E190	A	70,9	72,6	82,1
3	28-02-2024 15:41:40	A321	A	71,5	74,3	82,9
3	28-02-2024 15:44:11	E190	A	70,9	73,4	82,7
3	28-02-2024 15:46:23	E190	A	70,8	72,4	82,5
3	28-02-2024 16:00:05	E190	A	71,2	73,2	83,5
3	28-02-2024 16:03:00	E55P	A	72,2	74,5	84,5
3	28-02-2024 18:27:35	E170	A	71,7	74,2	83,2
3	28-02-2024 18:40:12	A319	A	71,1	73,6	82,8
3	28-02-2024 18:43:40	E75S	A	71,8	74,4	83,6
3	28-02-2024 18:46:20	E75S	A	71,6	74,8	83,1
3	28-02-2024 18:48:16	E195	A	71,1	73,0	82,6
3	28-02-2024 18:56:45	E195	A	70,9	73,1	82,3
3	28-02-2024 20:40:53	E190	A	70,7	72,9	81,9
3	28-02-2024 20:58:49	E75S	A	70,0	71,4	79,1
3	28-02-2024 21:02:44	B38M	A	70,6	72,3	81,4
3	28-02-2024 21:09:19	E190	A	71,1	73,2	81,9
3	28-02-2024 21:10:52	E195	A	71,0	73,6	81,8
3	28-02-2024 21:13:53	A320	A	71,0	73,4	81,0
3	28-02-2024 21:32:26	E75S	A	72,9	76,7	85,9
3	28-02-2024 21:45:48	B738	A	70,5	72,6	81,3
3	28-02-2024 21:47:41	E195	A	69,9	71,3	79,9
3	28-02-2024 21:55:52	A21N	A	70,0	71,8	80,4
3	29-02-2024 06:06:28	E75S	A	72,2	74,4	83,9
3	29-02-2024 06:12:27	E75S	A	71,8	75,3	83,8
3	29-02-2024 06:14:36	E190	A	70,6	73,4	81,8
3	29-02-2024 06:25:19	E190	A	70,2	72,1	81,0
3	29-02-2024 08:35:39	A320	A	69,9	71,5	80,7
3	29-02-2024 08:43:37	C25A	A	70,0	71,9	80,8
3	29-02-2024 08:46:33	E190	A	70,7	72,8	82,2
3	29-02-2024 09:01:01	A321	A	72,0	74,2	83,2
3	29-02-2024 09:09:42	E75S	A	70,1	71,8	81,2
3	29-02-2024 09:11:58	E195	A	73,3	75,8	85,4
3	29-02-2024 10:43:39	E195	A	69,4	70,4	79,9
3	29-02-2024 11:01:02	B738	A	70,9	72,7	82,0
3	29-02-2024 11:06:26	A21N	A	69,9	71,9	80,3
3	29-02-2024 11:08:53	E75S	A	71,1	72,7	81,5
3	29-02-2024 11:17:23	B77W	A	74,2	78,0	86,0
3	29-02-2024 11:23:37	PC12	A	71,1	73,1	81,1
3	29-02-2024 11:26:54	A20N	A	70,1	71,9	80,9
3	29-02-2024 11:28:45	A321	A	70,5	72,9	82,2
3	29-02-2024 11:31:39	A321	A	70,7	72,8	81,1
3	29-02-2024 11:34:44	E195	A	70,2	71,3	80,2
3	29-02-2024 11:45:35	B788	A	71,5	73,3	83,0
3	29-02-2024 11:49:17	E190	A	68,8	70,2	79,2
3	29-02-2024 11:51:59	E75S	A	71,5	74,8	82,3
3	29-02-2024 11:54:08	A20N	A	71,4	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-02-2024 11:56:02	A321	A	70,5	72,2	80,5
3	29-02-2024 11:58:07	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	29-02-2024 12:02:41	B738	A	71,9	73,9	82,7
3	29-02-2024 12:04:32	E195	A	70,0	71,3	80,7
3	29-02-2024 12:07:22	B738	A	71,4	74,1	82,5
3	29-02-2024 12:09:07	A21N	A	70,1	72,2	80,6
3	29-02-2024 12:10:44	B738	A	71,1	73,2	82,3
3	29-02-2024 12:12:28	E190	A	70,4	72,6	81,8
3	29-02-2024 12:14:08	E75S	A	70,3	72,6	80,7
3	29-02-2024 12:15:56	E190	A	69,3	71,8	78,3
3	29-02-2024 12:17:38	E195	A	71,8	74,4	82,2
3	29-02-2024 12:19:10	E75S	A	71,2	72,6	81,2
3	29-02-2024 12:21:01	CL35	A	68,4	70,4	78,0
3	29-02-2024 12:22:41	C295	A	70,4	72,6	80,4
3	29-02-2024 12:24:29	E195	A	70,7	73,4	80,7
3	29-02-2024 12:26:12	E195	A	70,4	72,3	81,2
3	29-02-2024 12:30:40	B789	A	74,4	76,3	85,6
3	29-02-2024 12:33:11	E170	A	69,7	71,2	80,1
3	29-02-2024 12:34:53	E190	A	71,6	73,7	81,6
3	29-02-2024 12:38:03	E195	A	71,6	74,6	81,6
3	29-02-2024 12:42:24	E195	A	70,6	73,4	80,6
3	29-02-2024 12:48:25	E75S	A	69,0	71,5	78,6
3	29-02-2024 12:52:07	A321	A	70,7	72,4	80,7
3	29-02-2024 12:54:45	A321	A	70,5	72,1	80,0
3	29-02-2024 12:58:50	A319	A	71,6	74,5	82,0
3	29-02-2024 13:01:00	B38M	A	71,2	74,0	82,3
3	29-02-2024 13:08:41	E195	A	68,9	70,1	78,9
3	29-02-2024 13:10:40	B38M	A	70,6	71,9	80,6
3	29-02-2024 13:23:52	E190	A	69,5	71,2	79,5
3	29-02-2024 13:26:54	A321	A	69,5	71,2	79,5
3	29-02-2024 13:29:56	E75S	A	70,3	71,7	80,3
3	29-02-2024 13:39:19	A339	A	74,0	77,7	86,1
3	29-02-2024 13:43:20	E75S	A	69,2	70,9	79,2
3	29-02-2024 13:45:14	A321	A	70,5	72,9	81,3
3	29-02-2024 13:46:56	BCS3	A	72,3	73,7	82,3
3	29-02-2024 13:53:33	B788	A	72,0	74,0	83,8
3	29-02-2024 14:15:28	B738	D	70,4	72,8	82,4
3	29-02-2024 14:40:52	A321	D	67,1	68,4	77,9
3	29-02-2024 15:30:08	E75S	D	68,6	70,2	79,7
3	29-02-2024 15:44:03	E195	D	70,2	72,3	81,4
3	29-02-2024 16:01:32	E190	D	67,5	68,5	77,0
3	29-02-2024 17:49:44	B789	D	66,1	67,4	76,1
3	29-02-2024 20:24:52	B789	D	69,5	71,5	81,3
3	29-02-2024 20:40:26	E195	D	68,0	69,3	77,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2024 22:00:00	E75S	A	70,5	75,3	85,4
3	01-02-2024 22:02:16	A321	A	68,9	72,4	83,3
3	01-02-2024 22:04:06	E75S	A	67,7	72,6	83,6
3	01-02-2024 22:18:47	B738	A	70,6	75,5	85,8
3	01-02-2024 22:21:01	A321	A	70,2	74,9	85,5
3	01-02-2024 22:23:55	B38M	A	70,0	75,6	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2024 22:26:29	E195	A	71,5	76,9	86,6
3	01-02-2024 22:29:30	A321	A	71,0	76,0	86,3
3	01-02-2024 22:32:05	B738	A	67,2	71,6	82,5
3	01-02-2024 22:34:03	E75S	A	70,4	75,3	85,8
3	01-02-2024 22:37:11	A320	A	70,5	75,3	85,9
3	01-02-2024 23:11:47	B738	A	70,7	75,8	85,7
3	02-02-2024 05:49:01	B38M	A	72,6	77,6	88,9
3	02-02-2024 05:51:43	B763	A	72,3	77,7	88,8
3	02-02-2024 22:02:22	BCS3	A	69,9	74,9	84,7
3	02-02-2024 22:04:55	E195	A	68,4	72,6	82,7
3	02-02-2024 22:07:07	E75S	A	69,3	73,4	83,9
3	02-02-2024 22:13:35	B38M	A	69,8	73,8	83,9
3	02-02-2024 22:17:58	B738	A	70,6	76,3	85,2
3	02-02-2024 22:20:33	B738	A	68,7	74,1	83,5
3	02-02-2024 22:25:13	A21N	A	68,9	74,1	84,0
3	02-02-2024 22:31:53	B738	A	68,9	74,3	83,9
3	02-02-2024 22:34:12	A321	A	69,7	74,9	84,3
3	02-02-2024 22:36:19	A319	A	71,0	78,5	85,9
3	02-02-2024 22:38:57	E195	A	69,3	73,3	83,1
3	02-02-2024 22:44:03	A319	A	69,4	73,7	83,9
3	02-02-2024 22:59:10	A321	A	70,1	74,5	83,8
3	02-02-2024 23:01:15	A320	A	68,4	73,3	83,4
3	02-02-2024 23:04:31	A21N	A	70,3	73,9	83,9
3	03-02-2024 05:59:16	B738	A	69,2	75,2	84,6
3	03-02-2024 22:33:02	A21N	A	71,1	75,9	86,4
3	03-02-2024 22:34:46	A319	A	70,6	77,4	86,6
3	03-02-2024 22:57:34	A321	A	70,1	74,5	85,0
3	03-02-2024 23:06:59	B38M	A	70,1	75,0	85,5
3	04-02-2024 05:55:16	B38M	A	69,9	75,8	85,5
3	04-02-2024 22:02:54	E170	A	70,6	76,0	86,0
3	04-02-2024 22:11:09	E195	A	69,3	76,3	84,7
3	04-02-2024 22:25:02	A320	A	69,7	75,3	84,7
3	04-02-2024 22:30:16	B38M	A	71,9	78,3	87,0
3	04-02-2024 23:10:16	E75S	A	70,4	75,7	85,3
3	04-02-2024 23:14:05	A21N	A	63,0	65,3	74,8
3	05-02-2024 05:28:46	B752	A	73,6	80,0	89,8
3	05-02-2024 05:32:21	A306	A	69,9	74,6	85,1
3	05-02-2024 22:13:39	A321	A	68,0	72,4	82,7
3	05-02-2024 22:15:55	A320	A	69,8	74,1	84,4
3	05-02-2024 22:21:53	E170	A	69,7	74,9	84,8
3	05-02-2024 22:30:43	E75S	A	69,3	74,4	84,4
3	05-02-2024 22:40:08	A321	A	70,4	74,4	84,5
3	06-02-2024 05:54:15	A306	A	71,9	77,3	87,0
3	07-02-2024 22:00:00	BCS3	A	70,2	75,5	85,2
3	07-02-2024 22:02:05	E195	A	69,9	73,8	83,7
3	07-02-2024 22:04:18	B38M	A	69,1	73,6	84,5
3	07-02-2024 22:06:27	E75S	A	70,1	76,3	85,8
3	07-02-2024 22:28:32	E190	A	70,2	76,1	85,2
3	07-02-2024 22:30:46	A321	A	70,0	75,4	85,3
3	07-02-2024 22:33:18	B38M	A	69,2	74,6	84,6
3	08-02-2024 05:59:21	E75S	A	73,7	79,2	89,2
3	08-02-2024 23:18:40	B789	D	63,6	68,4	76,8
3	08-02-2024 23:26:25	E75S	D	64,0	66,5	74,8
3	08-02-2024 23:37:12	B38M	D	61,8	64,5	76,7
3	08-02-2024 23:38:39	E195	D	64,1	66,3	77,9
3	09-02-2024 23:56:34	B738	D	68,7	73,2	83,6
3	11-02-2024 23:14:18	B38M	D	66,9	70,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-02-2024 23:19:40	E190	D	61,5	63,5	74,0
3	11-02-2024 23:24:58	E190	D	61,6	64,2	74,4
3	12-02-2024 21:59:55	B38M	A	69,5	71,2	80,6
3	12-02-2024 22:13:28	B38M	A	68,6	72,5	82,9
3	12-02-2024 22:18:50	A321	A	69,0	73,8	83,8
3	13-02-2024 05:52:45	B38M	A	72,4	77,4	88,7
3	13-02-2024 22:14:21	E190	A	69,6	74,3	84,1
3	13-02-2024 22:18:04	E195	A	69,3	73,8	84,3
3	13-02-2024 22:19:48	E195	A	69,2	74,2	84,5
3	13-02-2024 22:24:45	A321	A	69,9	74,2	84,9
3	13-02-2024 22:33:01	A321	A	69,6	74,2	84,2
3	13-02-2024 22:38:35	E195	A	69,1	73,5	83,9
3	14-02-2024 23:05:30	E195	D	63,0	64,2	73,0
3	14-02-2024 23:11:41	E190	D	61,4	62,9	71,4
3	15-02-2024 23:13:35	E75S	D	61,7	64,3	74,4
3	15-02-2024 23:20:57	E75S	D	65,0	68,3	79,9
3	15-02-2024 23:24:09	E190	D	66,8	71,8	82,8
3	15-02-2024 23:25:43	B38M	D	63,8	66,2	75,2
3	16-02-2024 23:06:12	E190	D	72,7	76,8	86,5
3	16-02-2024 23:13:05	B789	D	60,7	62,2	69,8
3	16-02-2024 23:18:14	E170	D	63,5	66,6	77,3
3	16-02-2024 23:21:14	E75S	D	65,5	68,5	79,9
3	16-02-2024 23:24:52	E190	D	61,4	62,7	71,8
3	17-02-2024 05:58:04	E170	A	69,0	73,3	83,9
3	17-02-2024 22:16:17	E195	A	63,1	66,3	73,6
3	17-02-2024 22:32:01	A321	A	70,6	77,4	86,6
3	17-02-2024 22:39:50	B738	A	69,8	75,7	85,3
3	18-02-2024 23:27:56	B38M	D	64,4	65,9	76,5
3	19-02-2024 22:14:03	E75S	A	70,3	75,3	84,9
3	19-02-2024 22:24:25	E170	A	69,4	75,7	84,7
3	19-02-2024 22:26:39	A21N	A	70,2	75,6	85,3
3	19-02-2024 22:34:22	E195	A	70,6	75,4	85,3
3	20-02-2024 22:06:19	E190	A	69,7	75,1	84,5
3	20-02-2024 22:26:37	A21N	A	69,4	74,3	85,0
3	20-02-2024 22:30:14	E195	A	69,3	74,8	85,1
3	21-02-2024 22:00:50	A21N	A	70,2	75,2	84,5
3	21-02-2024 22:06:51	BCS3	A	70,5	74,6	84,5
3	21-02-2024 22:09:51	E195	A	70,2	74,9	84,5
3	22-02-2024 01:45:53	B350	P	64,5	67,2	74,9
3	23-02-2024 23:18:37	E190	D	61,0	62,6	74,1
3	23-02-2024 23:24:30	B738	D	61,5	63,9	74,5
3	23-02-2024 23:38:22	B788	D	64,9	67,8	79,7
3	24-02-2024 22:22:58	A321	A	70,9	75,5	85,0
3	25-02-2024 23:13:40	E75S	D	61,3	61,8	72,7
3	25-02-2024 23:34:55	E75S	D	65,4	69,3	79,7
3	26-02-2024 22:09:05	A306	D	72,6	79,2	84,9
3	28-02-2024 22:19:27	A321	A	69,6	74,9	83,4
3	28-02-2024 22:29:52	B738	A	69,2	72,7	82,2
3	28-02-2024 22:40:46	A320	A	68,4	72,8	81,8
3	29-02-2024 22:04:25	A306	D	64,6	68,4	78,9
3	29-02-2024 22:07:44	B38M	D	64,7	67,2	78,5
3	29-02-2024 22:41:22	B38M	D	64,1	67,1	77,1
3	29-02-2024 23:07:00	E75S	D	65,0	68,7	79,0
3	29-02-2024 23:12:07	E195	D	67,5	71,9	82,0
3	29-02-2024 23:17:46	B738	D	61,1	62,8	71,9
3	29-02-2024 23:20:48	E195	D	61,8	63,8	73,3
3	29-02-2024 23:24:52	B789	D	69,3	73,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-02-2024 23:28:47	B38M	D	63,4	66,2	76,4
3	29-02-2024 23:39:53	B38M	D	65,8	69,3	79,8
3	29-02-2024 23:56:10	B738	D	68,0	71,4	82,5

LEGENDA

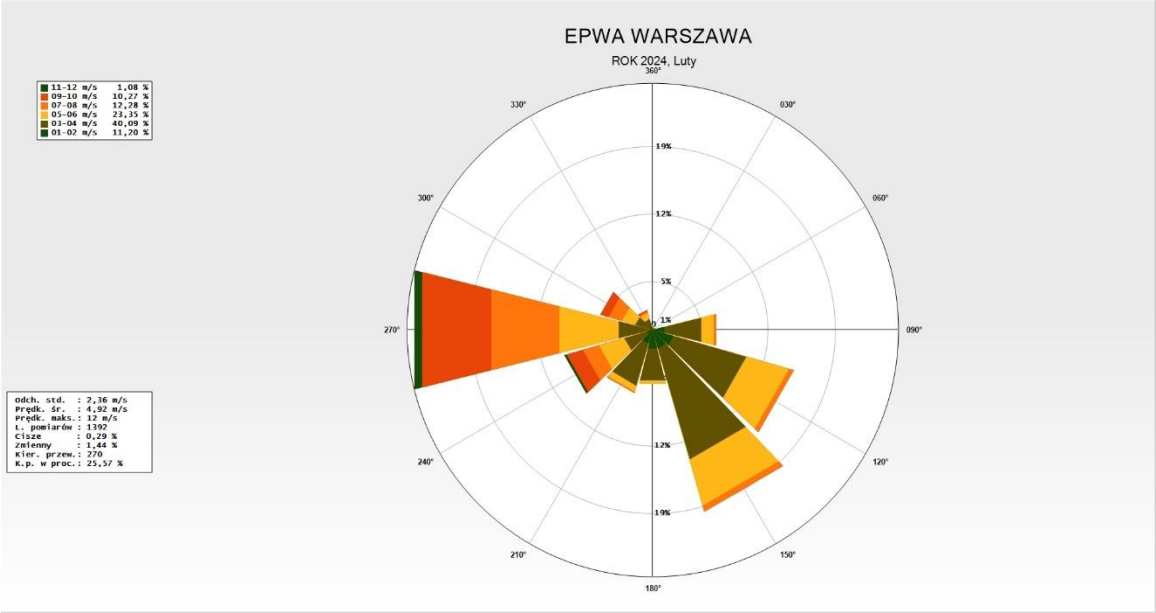
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-1,4	6,2
Wilgotność względna [%]	98	48	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,9	980,5	998,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).