

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -11 - 2018
koniec: 30 -11 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

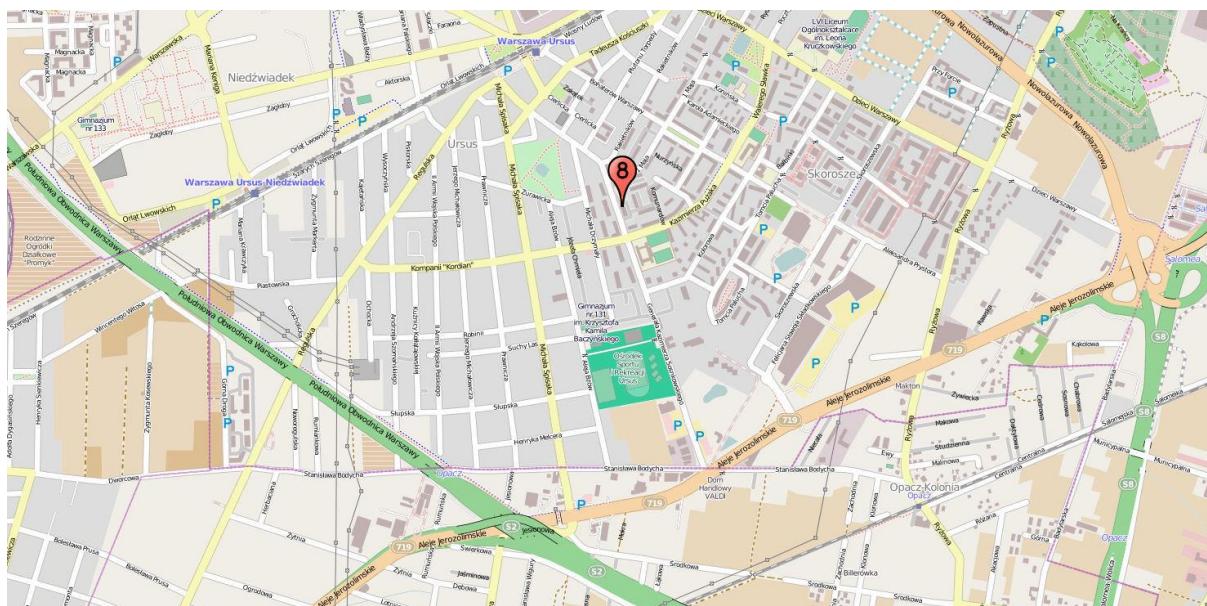
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2018 06:02:54	A321	A	71,4	74,0	83,1
01-11-2018 06:05:59	A320	A	71,7	74,5	82,9
01-11-2018 06:08:24	E170	A	71,2	73,2	81,6
01-11-2018 06:10:10	E195	A	73,0	75,8	84,7
01-11-2018 06:16:23	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
01-11-2018 06:18:23	E195	A	72,1	74,9	84,1
01-11-2018 06:20:30	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
01-11-2018 06:22:25	CRJ9	A	70,3	71,9	80,7
01-11-2018 06:24:08	A320	A	71,3	74,5	83,1
01-11-2018 06:26:10	CRJ9	A	69,4	71,9	80,6
01-11-2018 06:28:04	E195	A	71,1	73,8	82,6
01-11-2018 06:29:47	DH8D	A	70,0	72,2	80,0
01-11-2018 06:31:28	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
01-11-2018 06:33:01	B738	A	73,3	76,5	85,4
01-11-2018 06:34:49	SF34	A	70,3	72,1	79,8
01-11-2018 06:38:13	E195	A	72,0	74,8	83,7
01-11-2018 06:51:23	A320	A	72,5	74,9	84,2
01-11-2018 07:43:41	A320	A	72,1	75,8	84,8
01-11-2018 07:57:19	B738	A	73,4	77,2	86,2
01-11-2018 08:08:04	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
01-11-2018 08:11:25	E195	A	72,2	75,6	83,6
01-11-2018 08:13:50	A321	A	71,3	74,3	82,1
01-11-2018 08:17:00	B738	A	74,5	79,2	87,3
01-11-2018 08:20:52	A319	A	72,0	74,4	82,4
01-11-2018 08:23:00	E75S	A	71,5	75,5	83,3
01-11-2018 08:24:35	DH8D	A	70,6	73,0	80,6
01-11-2018 08:27:35	AT75	A	67,8	69,9	78,9
01-11-2018 08:30:05	E75S	A	71,8	74,3	81,8
01-11-2018 08:35:44	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
01-11-2018 08:37:29	E75S	A	71,7	74,7	82,1
01-11-2018 08:40:52	BCS3	A	69,3	71,2	78,9
01-11-2018 08:51:56	B733	A	72,3	75,4	84,0
01-11-2018 08:56:28	A320	A	72,3	76,0	84,6
01-11-2018 08:58:59	E75S	A	70,9	73,4	81,3
01-11-2018 09:01:49	B734	A	73,4	77,0	86,2
01-11-2018 09:13:56	E195	A	74,1	77,1	85,5
01-11-2018 09:15:53	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
01-11-2018 09:18:17	E75S	A	72,5	74,6	83,0
01-11-2018 09:20:50	CRJ9	A	69,8	72,3	81,9
01-11-2018 09:30:10	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
01-11-2018 09:31:51	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
01-11-2018 09:34:12	E75S	A	72,5	76,7	85,5
01-11-2018 09:36:21	E170	A	72,0	74,9	83,1
01-11-2018 09:41:44	B38M	A	70,6	74,5	83,1
01-11-2018 09:43:55	CRJ9	A	72,3	75,8	84,7
01-11-2018 09:45:49	DH8D	A	70,6	72,3	81,3
01-11-2018 09:49:16	CRJ9	A	69,1	71,6	80,5
01-11-2018 09:52:12	B738	A	73,0	77,8	86,2
01-11-2018 09:57:49	E190	A	72,6	75,4	83,8
01-11-2018 10:03:56	E195	A	71,6	73,5	83,9
01-11-2018 10:15:05	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
01-11-2018 10:19:15	E195	A	72,1	75,7	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 10:21:41	B738	A	73,6	77,4	85,9
01-11-2018 10:29:58	A320	A	72,5	76,6	85,5
01-11-2018 10:32:56	A321	A	71,4	75,3	84,2
01-11-2018 10:36:06	A332	A	72,6	76,6	86,2
01-11-2018 10:50:57	E170	A	72,1	75,7	83,9
01-11-2018 10:58:22	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
01-11-2018 11:00:29	B77W	A	74,5	79,7	88,7
01-11-2018 11:11:49	E195	A	72,9	76,2	85,0
01-11-2018 11:31:09	E75S	A	70,8	74,0	82,8
01-11-2018 11:34:00	A321	A	70,7	73,6	82,7
01-11-2018 11:38:48	DH8D	A	69,4	71,3	80,5
01-11-2018 11:40:33	B38M	A	71,9	74,7	83,0
01-11-2018 11:42:36	B737	A	72,3	75,3	84,8
01-11-2018 11:45:46	A318	A	71,5	75,2	84,0
01-11-2018 11:48:09	A321	A	71,8	74,7	82,9
01-11-2018 11:49:55	B738	A	72,1	75,4	84,4
01-11-2018 11:52:02	DH8D	A	69,6	71,1	78,7
01-11-2018 11:54:02	E170	A	70,2	73,4	81,6
01-11-2018 11:55:46	A320	A	72,1	75,4	84,9
01-11-2018 11:57:37	A320	A	70,6	73,7	81,7
01-11-2018 11:59:51	E170	A	71,1	74,1	82,3
01-11-2018 12:01:45	E195	A	71,9	75,6	84,7
01-11-2018 12:03:30	E75S	A	72,2	75,3	83,6
01-11-2018 12:05:34	CRJ9	A	70,3	73,4	81,1
01-11-2018 12:07:22	E170	A	70,5	73,2	82,5
01-11-2018 12:09:53	B789	A	72,8	76,3	85,8
01-11-2018 12:12:14	A319	A	72,2	75,4	84,8
01-11-2018 12:14:26	E195	A	72,8	76,7	84,8
01-11-2018 12:16:08	B789	A	73,3	76,6	85,6
01-11-2018 12:18:38	E195	A	71,9	76,0	84,7
01-11-2018 12:20:23	B738	A	71,7	75,2	84,0
01-11-2018 12:22:26	E195	A	73,0	76,5	84,8
01-11-2018 12:24:22	E75S	A	71,7	74,4	82,5
01-11-2018 12:26:06	B744	A	79,0	83,6	93,7
01-11-2018 12:31:37	E195	A	72,7	76,4	85,5
01-11-2018 12:33:26	E195	A	72,2	76,8	84,3
01-11-2018 12:35:56	E75S	A	71,9	74,8	83,9
01-11-2018 12:37:59	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
01-11-2018 12:39:39	B738	A	73,1	76,5	85,2
01-11-2018 12:42:06	DH8D	A	68,7	71,0	78,7
01-11-2018 12:44:04	E75S	A	71,2	75,2	83,5
01-11-2018 12:50:15	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
01-11-2018 13:06:01	B788	A	71,7	75,4	85,5
01-11-2018 13:09:11	E75S	A	71,3	75,2	83,8
01-11-2018 13:16:34	DH8D	A	68,8	71,6	80,3
01-11-2018 13:21:12	B789	A	73,1	76,1	86,1
01-11-2018 13:23:55	A320	A	70,9	75,1	83,4
01-11-2018 13:27:59	E75S	A	72,5	75,8	84,0
01-11-2018 13:30:34	C130	A	72,2	74,3	83,3
01-11-2018 13:32:47	A320	A	71,9	75,5	84,0
01-11-2018 13:39:54	E170	A	70,8	74,8	83,8
01-11-2018 13:42:32	B38M	A	71,2	74,3	82,3
01-11-2018 13:44:19	BCS1	A	69,9	71,8	80,7
01-11-2018 13:50:21	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
01-11-2018 13:51:32	B38M	A	72,4	76,0	83,6
01-11-2018 13:55:18	A320	A	72,7	75,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 14:04:22	A319	A	72,2	75,6	84,2
01-11-2018 14:09:07	B735	A	74,5	78,4	86,5
01-11-2018 14:11:25	E190	A	73,1	77,3	84,5
01-11-2018 14:13:39	AT75	A	70,4	72,7	80,8
01-11-2018 14:16:11	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
01-11-2018 14:29:49	B733	A	73,7	78,0	86,0
01-11-2018 14:46:57	E195	A	72,3	76,0	84,8
01-11-2018 14:50:35	B38M	A	72,5	76,2	84,0
01-11-2018 15:01:57	B734	A	74,4	78,8	87,7
01-11-2018 15:04:10	E170	A	71,4	73,4	82,2
01-11-2018 15:13:47	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
01-11-2018 15:18:00	E170	A	72,3	75,3	83,8
01-11-2018 15:22:03	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
01-11-2018 15:24:12	E75S	A	71,2	72,8	82,0
01-11-2018 15:26:19	DH8D	A	68,8	72,0	80,3
01-11-2018 15:28:29	E195	A	72,1	75,0	84,6
01-11-2018 15:30:29	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
01-11-2018 15:32:41	E75S	A	71,1	74,2	83,4
01-11-2018 15:34:51	DH8D	A	67,9	69,8	79,1
01-11-2018 15:37:17	E170	A	70,9	73,7	81,3
01-11-2018 15:39:39	E195	A	71,6	74,2	83,9
01-11-2018 15:41:47	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
01-11-2018 15:44:02	CRJ9	A	69,7	72,7	81,2
01-11-2018 15:46:15	E75S	A	70,5	72,9	81,7
01-11-2018 15:48:21	E195	A	73,4	78,0	86,7
01-11-2018 15:50:33	B788	A	72,9	75,9	86,1
01-11-2018 15:53:07	DH8D	A	68,2	70,1	78,7
01-11-2018 15:55:11	E195	A	72,6	77,2	85,4
01-11-2018 15:57:27	E190	A	71,7	75,8	84,7
01-11-2018 15:59:20	F2TH	A	74,4	78,4	84,0
01-11-2018 15:59:54	F2TH	A	68,9	70,2	78,0
01-11-2018 16:02:16	A320	A	72,6	75,9	85,1
01-11-2018 16:17:20	B738	A	74,4	79,0	87,8
01-11-2018 16:28:47	A319	A	72,3	76,4	85,1
01-11-2018 17:14:17	CRJ9	A	70,1	72,8	82,1
01-11-2018 17:16:09	B763	A	74,9	78,7	89,5
01-11-2018 17:18:24	A320	A	72,4	75,9	85,0
01-11-2018 17:20:10	A320	A	72,4	76,7	84,7
01-11-2018 17:31:27	A321	A	73,5	78,0	86,0
01-11-2018 18:04:58	A320	A	73,4	77,2	86,0
01-11-2018 18:12:28	E195	A	71,8	76,2	85,2
01-11-2018 18:16:03	E75S	A	73,1	76,1	84,8
01-11-2018 18:20:00	E195	A	70,7	75,2	84,5
01-11-2018 18:23:51	CRJ7	A	69,7	71,7	81,1
01-11-2018 18:26:36	A321	A	72,8	78,0	86,6
01-11-2018 18:29:39	E75S	A	70,7	74,4	83,9
01-11-2018 18:31:26	DH8D	A	68,3	71,2	79,8
01-11-2018 18:33:29	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
01-11-2018 18:35:14	B733	A	72,8	77,8	86,6
01-11-2018 18:37:07	E75S	A	71,1	75,0	84,3
01-11-2018 18:39:04	DH8D	A	69,4	72,6	80,2
01-11-2018 18:40:55	DH8D	A	69,1	71,7	80,6
01-11-2018 18:42:34	E195	A	71,8	75,7	85,0
01-11-2018 18:44:45	DH8D	A	69,4	71,2	79,0
01-11-2018 18:45:43	E170	A	68,4	71,1	82,4
01-11-2018 18:47:58	B738	A	74,5	79,8	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 18:50:42	DH8D	A	70,1	72,8	80,5
01-11-2018 18:52:51	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
01-11-2018 18:54:43	DH8D	A	70,2	73,0	80,6
01-11-2018 18:56:45	E75S	A	71,4	76,4	83,7
01-11-2018 18:58:23	B738	A	75,2	80,5	89,0
01-11-2018 19:00:37	E170	A	71,4	75,0	84,0
01-11-2018 19:02:59	CRJ9	A	69,4	72,0	81,7
01-11-2018 19:05:19	BCS1	A	69,6	71,6	80,3
01-11-2018 19:07:25	E195	A	72,0	76,0	85,4
01-11-2018 19:09:40	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
01-11-2018 19:12:54	CRJ9	A	70,1	72,8	81,6
01-11-2018 19:14:45	B738	A	72,1	76,5	85,6
01-11-2018 19:17:35	E195	A	73,0	77,8	85,5
01-11-2018 19:19:29	B738	A	73,0	76,4	84,8
01-11-2018 19:23:06	AN26	A	73,8	78,2	87,0
01-11-2018 19:29:25	B788	A	72,0	74,9	85,0
01-11-2018 19:32:48	B734	A	75,1	80,5	88,3
01-11-2018 19:37:26	SF34	A	69,0	70,2	78,1
01-11-2018 19:47:17	B738	A	73,2	78,5	86,5
01-11-2018 20:13:05	B738	A	73,8	78,6	87,8
01-11-2018 20:25:09	A320	A	72,0	75,6	84,3
01-11-2018 20:28:05	E170	A	70,7	75,5	83,5
01-11-2018 20:36:07	AT72	A	71,5	75,7	84,1
01-11-2018 20:39:34	B738	A	72,3	75,7	84,9
01-11-2018 20:41:50	E170	A	72,1	76,9	84,1
01-11-2018 20:44:50	DH8D	A	68,7	71,7	79,8
01-11-2018 20:48:58	B734	A	73,0	76,7	85,8
01-11-2018 21:02:46	E75S	A	70,0	74,6	82,8
01-11-2018 21:05:10	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
01-11-2018 21:07:01	CRJ9	A	70,0	72,8	81,7
01-11-2018 21:09:08	E195	A	71,5	76,2	84,9
01-11-2018 21:11:45	B738	A	73,1	76,6	84,9
01-11-2018 21:13:26	E195	A	71,9	75,9	84,9
01-11-2018 21:15:18	E75S	A	71,5	75,4	84,1
01-11-2018 21:16:51	E75S	A	70,3	72,6	81,1
01-11-2018 21:18:40	E195	A	71,3	74,2	83,3
01-11-2018 21:20:39	E170	A	70,2	73,3	82,2
01-11-2018 21:22:34	E195	A	72,5	76,0	84,5
01-11-2018 21:25:40	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
01-11-2018 21:27:40	E195	A	71,7	76,2	85,0
01-11-2018 21:29:27	B738	A	74,1	78,7	86,1
01-11-2018 21:33:04	B738	A	72,5	75,5	84,3
01-11-2018 21:34:33	A319	A	72,2	75,8	85,4
01-11-2018 21:36:27	E195	A	72,7	77,4	85,5
01-11-2018 21:38:21	B738	A	72,3	76,7	85,5
01-11-2018 21:42:36	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
01-11-2018 21:44:50	E75S	A	71,3	75,1	83,4
01-11-2018 21:48:04	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
01-11-2018 21:51:36	E170	A	71,0	74,5	84,2
01-11-2018 21:53:37	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
01-11-2018 21:56:16	B738	A	72,1	76,9	85,4
02-11-2018 06:02:26	B734	A	73,8	76,8	85,2
02-11-2018 06:09:53	A332	A	73,4	78,3	86,2
02-11-2018 06:11:48	E170	A	72,8	75,2	82,3
02-11-2018 06:13:14	DH8D	A	72,0	74,5	82,8
02-11-2018 06:15:43	E170	A	71,9	74,1	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2018 06:17:38	CRJ9	A	69,4	71,1	80,2
02-11-2018 06:19:49	CRJ9	A	70,1	72,7	80,8
02-11-2018 06:22:00	DH8D	A	70,8	73,1	80,8
02-11-2018 06:23:59	DH8D	A	70,2	72,9	81,4
02-11-2018 06:26:04	E195	A	72,0	74,8	83,1
02-11-2018 06:27:50	B738	A	72,7	75,6	83,8
02-11-2018 06:29:44	E195	A	72,1	74,6	82,8
02-11-2018 06:31:49	E195	A	72,5	75,6	83,6
02-11-2018 06:33:32	DH8D	A	71,6	73,6	81,6
02-11-2018 06:35:23	B738	A	72,7	75,7	83,9
02-11-2018 06:37:37	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
02-11-2018 06:39:35	B752	A	71,2	73,5	83,7
02-11-2018 06:47:00	A320	A	71,7	74,5	82,8
02-11-2018 06:52:43	AT72	A	72,7	75,6	84,5
02-11-2018 08:01:46	B38M	A	73,0	78,2	85,3
02-11-2018 08:06:07	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
02-11-2018 08:10:45	E75S	A	69,7	71,3	78,7
02-11-2018 08:13:49	B738	A	72,6	76,2	83,7
02-11-2018 08:16:00	E170	A	70,7	73,9	81,8
02-11-2018 08:23:22	E75S	A	70,7	72,3	80,7
02-11-2018 08:26:35	AT75	A	69,5	70,6	78,5
02-11-2018 08:34:03	A320	A	71,5	74,2	82,3
02-11-2018 08:36:08	E75S	A	70,2	72,6	80,6
02-11-2018 08:50:05	B734	A	73,8	77,0	85,0
02-11-2018 08:52:10	B733	A	74,4	78,8	85,2
02-11-2018 08:54:38	A320	A	72,4	75,5	83,9
02-11-2018 08:56:38	E75S	A	71,0	73,6	81,4
02-11-2018 08:59:16	A320	A	71,9	74,9	83,1
02-11-2018 09:05:41	B738	A	73,2	76,7	84,7
02-11-2018 09:10:06	A320	A	70,9	73,2	80,9
02-11-2018 09:18:42	A320	A	71,0	72,9	81,0
02-11-2018 09:22:16	DH8D	A	69,2	71,0	79,7
02-11-2018 09:24:07	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
02-11-2018 09:26:11	E195	A	71,6	74,2	82,4
02-11-2018 09:28:23	E195	A	71,8	74,3	82,3
02-11-2018 09:30:48	CRJ9	A	69,8	71,7	79,8
02-11-2018 09:33:12	DH8D	A	70,3	72,3	79,8
02-11-2018 09:35:48	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
02-11-2018 09:39:15	B38M	A	70,6	73,9	82,1
02-11-2018 09:41:38	E170	A	71,4	73,4	81,4
02-11-2018 09:49:22	CRJ9	A	71,4	73,8	81,4
02-11-2018 09:58:47	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
02-11-2018 10:04:05	B763	A	72,4	75,9	84,7
02-11-2018 10:06:39	E190	A	72,1	75,3	83,2
02-11-2018 10:16:13	A320	A	71,2	73,6	81,2
02-11-2018 10:22:34	A320	A	72,7	75,4	83,9
02-11-2018 10:31:23	A321	A	71,2	74,2	81,6
02-11-2018 10:42:22	A320	A	72,1	74,8	83,2
02-11-2018 10:46:37	A343	A	72,0	75,2	84,5
02-11-2018 10:56:36	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
02-11-2018 10:58:43	E75S	A	70,9	74,3	81,6
02-11-2018 11:00:35	B789	A	72,4	76,1	84,9
02-11-2018 11:04:53	E195	A	71,5	74,5	82,9
02-11-2018 11:08:08	A321	A	71,0	73,1	81,8
02-11-2018 11:10:08	E195	A	71,6	74,5	81,6
02-11-2018 11:14:19	B738	A	72,3	75,6	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2018 11:18:30	A321	A	71,2	73,6	81,7
02-11-2018 11:20:40	B77W	A	74,8	78,7	87,6
02-11-2018 11:24:54	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
02-11-2018 11:27:15	A321	A	71,0	74,1	82,5
02-11-2018 11:32:47	E170	A	70,6	72,2	79,6
02-11-2018 11:37:52	A320	A	70,8	72,8	80,3
02-11-2018 11:42:04	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
02-11-2018 11:44:10	B737	A	70,9	73,3	81,7
02-11-2018 11:46:07	E75S	A	72,1	75,5	82,5
02-11-2018 11:48:02	A318	A	71,0	73,8	81,8
02-11-2018 11:51:15	E75S	A	70,7	73,4	81,1
02-11-2018 11:53:04	B789	A	72,3	75,3	84,9
02-11-2018 11:55:27	E170	A	71,5	74,7	81,5
02-11-2018 11:57:15	A333	A	74,3	78,5	87,1
02-11-2018 11:59:40	E75S	A	70,4	72,3	80,0
02-11-2018 12:01:20	E75S	A	70,9	72,7	80,4
02-11-2018 12:03:15	A320	A	72,2	75,4	83,3
02-11-2018 12:05:21	A319	A	71,1	72,8	80,6
02-11-2018 12:07:09	B738	A	72,8	75,8	84,2
02-11-2018 12:09:36	CRJ9	A	70,5	71,9	80,0
02-11-2018 12:12:15	B38M	A	70,5	73,3	81,3
02-11-2018 12:14:49	E195	A	71,0	73,8	82,2
02-11-2018 12:16:03	A320	A	70,0	72,2	80,8
02-11-2018 12:17:50	B738	A	72,2	74,7	82,9
02-11-2018 12:27:12	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
02-11-2018 12:30:57	E195	A	71,9	74,1	82,3
02-11-2018 12:32:59	E195	A	72,5	76,0	84,0
02-11-2018 12:36:17	P180	A	75,2	80,4	90,5
02-11-2018 12:38:05	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
02-11-2018 12:39:57	E195	A	71,1	73,2	82,2
02-11-2018 12:44:30	E75S	A	70,6	72,8	81,0
02-11-2018 12:52:27	B738	A	71,6	75,6	83,9
02-11-2018 12:59:15	B788	A	70,8	73,8	82,9
02-11-2018 13:01:58	A343	A	72,2	75,3	84,2
02-11-2018 13:06:32	B789	A	72,2	76,1	84,5
02-11-2018 13:13:30	E75S	A	71,3	73,4	81,3
02-11-2018 13:15:48	E170	A	71,2	73,1	81,2
02-11-2018 13:20:28	CRJ9	A	69,9	71,4	79,4
02-11-2018 13:34:15	B788	A	71,8	74,8	84,1
02-11-2018 13:38:49	E190	A	73,3	76,6	85,0
02-11-2018 13:49:20	B38M	A	70,8	73,2	81,2
02-11-2018 13:59:56	A319	A	71,0	72,9	81,8
02-11-2018 14:03:11	B735	A	74,1	78,0	85,9
02-11-2018 14:04:47	A319	A	72,1	75,4	82,9
02-11-2018 14:06:40	A320	A	70,4	73,1	81,2
02-11-2018 14:08:32	DH8D	A	69,8	70,9	79,8
02-11-2018 14:10:50	B733	A	73,6	77,9	85,0
02-11-2018 14:12:30	B38M	A	71,6	75,6	83,4
02-11-2018 14:21:32	CRJ9	A	70,0	71,7	79,5
02-11-2018 14:35:33	E190	A	72,0	74,7	83,4
02-11-2018 14:45:13	A332	A	71,9	74,9	83,6
02-11-2018 14:46:58	A319	A	71,8	74,1	82,2
02-11-2018 14:51:42	A321	A	70,4	73,4	80,8
02-11-2018 15:11:30	E195	A	71,8	74,1	82,9
02-11-2018 15:13:41	E75S	A	70,9	73,6	81,7
02-11-2018 15:17:25	B738	A	72,4	75,6	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2018 15:19:53	E75S	A	72,9	75,5	84,0
02-11-2018 15:23:19	E195	A	71,9	74,5	83,7
02-11-2018 15:26:07	DH8D	A	69,8	71,5	78,8
02-11-2018 15:28:47	E75S	A	70,0	72,2	80,8
02-11-2018 15:31:36	E75S	A	71,1	73,4	81,1
02-11-2018 15:33:46	E195	A	71,5	74,1	83,2
02-11-2018 15:38:52	DH8D	A	70,9	73,5	82,0
02-11-2018 15:41:11	E195	A	72,0	74,5	83,5
02-11-2018 15:46:55	CRJ9	A	70,0	71,0	79,0
02-11-2018 15:49:09	E195	A	72,1	74,4	82,9
02-11-2018 15:53:19	E195	A	70,8	74,5	83,1
02-11-2018 15:55:31	CRJ9	A	70,2	72,0	80,6
02-11-2018 15:57:51	A319	A	71,3	73,2	81,7
02-11-2018 15:59:46	E190	A	71,0	73,4	82,2
02-11-2018 16:11:25	DH8D	A	69,6	71,2	78,6
02-11-2018 16:18:37	A321	A	71,5	73,7	81,9
02-11-2018 16:21:58	B738	A	73,6	78,3	86,4
02-11-2018 16:25:05	A319	A	71,9	73,3	81,9
02-11-2018 16:32:19	B738	A	73,4	76,1	84,2
02-11-2018 16:34:23	E195	A	72,6	75,8	84,6
02-11-2018 16:36:39	E170	A	71,1	73,3	81,9
02-11-2018 17:19:46	CRJ9	A	70,5	72,1	80,5
02-11-2018 17:22:19	E170	A	69,6	71,2	79,6
02-11-2018 17:33:25	A321	A	71,2	73,8	82,0
02-11-2018 17:36:01	A320	A	71,5	74,3	82,7
02-11-2018 17:41:04	A321	A	72,1	74,9	82,5
02-11-2018 17:43:38	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
02-11-2018 17:46:02	A321	A	70,9	73,0	80,9
02-11-2018 17:49:32	A320	A	70,9	73,0	81,3
02-11-2018 17:52:55	E75S	A	72,6	75,0	82,6
02-11-2018 17:55:17	E190	A	71,7	73,8	82,5
02-11-2018 18:04:46	E75S	A	70,9	73,8	82,0
02-11-2018 18:07:43	B763	A	74,6	78,1	88,2
02-11-2018 18:11:14	E195	A	71,7	74,2	83,7
02-11-2018 18:13:46	E170	A	70,7	73,7	81,8
02-11-2018 18:17:04	E75S	A	71,0	73,7	82,5
02-11-2018 18:21:32	E75S	A	71,4	74,2	82,2
02-11-2018 18:29:54	E75S	A	70,1	72,5	80,5
02-11-2018 18:31:59	CRJ9	A	69,4	71,1	79,8
02-11-2018 18:34:15	E75S	A	71,3	74,1	82,1
02-11-2018 18:36:02	E75S	A	71,3	74,4	82,5
02-11-2018 18:38:05	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
02-11-2018 18:39:57	E170	A	69,6	72,7	81,4
02-11-2018 18:43:42	B738	A	73,2	77,6	86,4
02-11-2018 18:45:35	E195	A	72,1	75,9	84,7
02-11-2018 18:47:30	E170	A	70,7	72,8	81,5
02-11-2018 18:49:05	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
02-11-2018 18:51:06	CRJ9	A	69,4	71,2	80,5
02-11-2018 18:53:20	B738	A	72,6	75,7	84,3
02-11-2018 18:55:28	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
02-11-2018 18:57:38	A320	A	70,7	73,3	81,8
02-11-2018 18:59:27	B738	A	72,4	76,9	84,5
02-11-2018 19:01:33	CRJ9	A	68,2	69,4	77,7
02-11-2018 19:03:24	E190	A	70,7	73,4	82,4
02-11-2018 19:05:16	B734	A	73,7	77,3	86,0
02-11-2018 19:07:18	AT75	A	69,3	71,3	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2018 19:09:19	A320	A	72,3	75,6	84,0
02-11-2018 19:13:09	E195	A	70,9	73,9	82,6
02-11-2018 19:41:45	B738	D	72,3	74,8	87,4
02-11-2018 19:48:19	CRJ9	D	68,9	71,1	82,7
02-11-2018 19:50:10	E75S	D	70,2	71,9	84,7
02-11-2018 19:54:42	CRJ9	D	71,5	74,7	84,8
02-11-2018 19:56:28	E190	D	69,4	71,1	81,5
02-11-2018 19:58:31	B738	D	73,1	75,9	86,9
02-11-2018 19:59:58	DH8D	D	69,7	71,3	79,7
02-11-2018 20:01:11	B763	D	68,3	70,0	81,9
02-11-2018 20:07:47	E195	D	73,5	77,4	87,3
02-11-2018 20:09:31	A320	D	66,2	67,0	79,0
02-11-2018 20:10:54	E75S	D	69,4	70,6	83,7
02-11-2018 20:12:16	A320	D	72,9	75,2	86,3
02-11-2018 20:14:06	E75S	D	70,1	71,5	84,5
02-11-2018 20:15:41	E170	D	69,9	71,4	84,2
02-11-2018 20:17:03	CRJ9	D	71,7	74,2	84,5
02-11-2018 20:18:38	E75S	D	70,0	71,4	84,0
02-11-2018 20:20:52	B38M	D	66,3	67,1	78,6
02-11-2018 20:24:42	E75S	D	69,3	70,8	83,6
02-11-2018 20:32:31	E195	D	70,7	72,6	84,7
02-11-2018 20:34:31	E195	D	70,7	73,4	84,8
02-11-2018 20:36:28	E75S	D	69,7	71,4	84,2
02-11-2018 20:41:37	E195	D	70,0	72,1	83,8
02-11-2018 21:20:42	B752	D	68,2	69,4	81,0
02-11-2018 21:27:28	B788	D	69,3	71,5	82,0
02-11-2018 21:43:28	B734	D	70,1	72,1	82,7
02-11-2018 21:47:35	B738	D	72,6	75,7	87,1
02-11-2018 21:53:32	B752	D	70,8	72,6	84,8
03-11-2018 06:02:26	A321	D	71,2	72,7	85,4
03-11-2018 06:07:45	CRJ9	D	70,0	71,8	83,8
03-11-2018 06:10:45	A321	D	71,8	73,3	85,1
03-11-2018 06:12:29	B738	D	71,4	73,3	83,9
03-11-2018 06:14:33	E190	D	73,1	76,4	86,4
03-11-2018 06:17:20	A320	D	68,6	70,0	80,3
03-11-2018 06:23:47	B38M	D	70,6	72,3	82,6
03-11-2018 06:28:20	B738	D	72,4	74,5	85,0
03-11-2018 06:32:57	A321	D	71,6	73,0	84,9
03-11-2018 06:47:59	A319	D	69,7	72,4	83,3
03-11-2018 06:58:46	A319	D	70,9	73,0	83,5
03-11-2018 07:05:17	A319	D	68,5	69,7	82,6
03-11-2018 07:21:49	CRJ9	D	69,9	71,2	82,9
03-11-2018 07:30:19	E75S	D	70,6	72,2	84,7
03-11-2018 07:32:33	A320	D	71,6	73,4	84,1
03-11-2018 07:34:33	B738	D	71,2	73,3	84,4
03-11-2018 07:37:00	E195	D	71,1	73,6	84,7
03-11-2018 07:40:21	E195	D	70,7	73,0	84,2
03-11-2018 07:42:17	E195	D	70,0	72,5	83,2
03-11-2018 07:44:11	B738	D	71,3	73,6	84,7
03-11-2018 07:46:00	E170	D	70,3	72,8	84,6
03-11-2018 07:49:28	E75S	D	70,6	72,2	84,6
03-11-2018 07:51:40	E195	D	69,3	72,1	82,7
03-11-2018 07:56:19	B38M	D	66,7	68,1	79,9
03-11-2018 07:59:22	E195	D	71,3	72,9	84,5
03-11-2018 08:01:07	A320	D	71,3	75,5	85,4
03-11-2018 08:05:07	E195	D	72,7	76,5	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-11-2018 08:11:23	CRJ9	D	69,9	72,4	82,9
03-11-2018 08:23:26	A321	D	71,3	73,3	85,1
03-11-2018 08:25:49	A321	D	73,4	77,0	87,5
03-11-2018 08:27:23	E170	D	69,5	71,7	83,3
03-11-2018 08:28:48	E170	D	70,5	73,2	85,1
03-11-2018 08:31:08	E170	D	69,9	71,6	84,2
03-11-2018 08:33:02	E195	D	70,8	73,6	85,7
03-11-2018 08:57:50	B738	D	73,6	75,8	86,8
03-11-2018 09:02:56	A320	D	72,6	77,5	86,4
03-11-2018 09:15:38	E75S	D	71,4	73,1	85,0
03-11-2018 09:21:33	E75S	D	69,4	71,0	82,4
03-11-2018 09:25:24	A319	D	71,6	75,7	85,8
03-11-2018 09:30:15	B738	D	72,1	75,1	86,1
03-11-2018 09:31:58	E195	D	74,4	78,6	88,5
03-11-2018 09:33:38	B738	D	74,0	77,4	87,8
03-11-2018 09:54:27	A332	D	72,2	75,3	86,5
03-11-2018 09:56:31	A320	D	72,6	75,6	86,8
03-11-2018 09:57:52	E190	D	71,7	74,9	85,5
03-11-2018 10:00:35	E75S	D	69,1	70,7	82,8
03-11-2018 10:17:29	A319	D	73,0	77,0	85,3
03-11-2018 10:37:03	E170	D	69,4	71,3	83,0
03-11-2018 10:41:58	B734	D	70,8	74,3	84,4
03-11-2018 10:43:33	B733	D	70,8	73,1	84,0
03-11-2018 10:51:10	B738	D	72,0	75,0	86,6
03-11-2018 10:57:09	E75S	D	72,2	75,8	86,7
03-11-2018 10:58:23	CRJ9	D	68,8	71,5	81,6
03-11-2018 11:00:14	CRJ7	D	69,5	71,8	81,2
03-11-2018 11:02:12	E75S	D	69,9	73,0	83,4
03-11-2018 11:03:29	E195	D	68,9	71,4	82,5
03-11-2018 11:15:23	E75S	D	69,8	71,8	83,3
03-11-2018 11:18:14	B738	D	69,9	72,2	83,7
03-11-2018 11:20:02	B38M	D	67,0	67,8	76,5
03-11-2018 11:35:14	E75S	D	71,5	75,5	86,7
03-11-2018 11:37:35	A320	D	67,6	69,6	78,4
03-11-2018 11:39:02	A320	D	69,7	71,8	83,8
03-11-2018 11:41:32	CRJ9	D	68,4	69,6	79,5
03-11-2018 11:43:04	A320	D	68,1	70,3	80,9
03-11-2018 11:46:07	E195	D	70,2	72,4	82,5
03-11-2018 11:56:47	E75S	D	70,3	72,1	83,9
03-11-2018 12:04:33	B738	D	72,1	75,5	86,9
03-11-2018 12:17:44	A321	D	70,7	72,3	83,7
03-11-2018 12:32:38	A321	D	70,9	73,5	83,9
03-11-2018 12:35:18	A321	D	70,3	72,2	83,1
03-11-2018 12:41:51	B738	D	72,4	76,0	85,5
03-11-2018 12:56:56	E190	D	70,9	74,8	83,9
03-11-2018 13:07:06	A319	D	69,2	71,6	82,2
03-11-2018 13:10:46	E195	D	69,5	71,3	82,0
03-11-2018 13:13:02	A319	D	74,0	77,3	87,4
03-11-2018 13:15:46	A319	D	69,9	74,3	85,0
03-11-2018 13:19:26	A320	D	72,2	76,5	86,5
03-11-2018 13:28:25	CRJ9	D	70,4	72,3	82,4
03-11-2018 13:32:00	A319	D	68,2	70,7	81,6
03-11-2018 13:39:17	E195	D	70,2	72,5	83,5
03-11-2018 13:42:42	B77W	D	73,2	78,0	87,5
03-11-2018 13:46:12	E195	D	69,5	71,7	82,1
03-11-2018 14:04:31	E195	D	69,4	71,9	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2018 14:32:56	E170	D	71,5	74,1	85,2
03-11-2018 14:34:29	E170	D	69,3	72,4	82,7
03-11-2018 14:36:15	E75S	D	68,9	71,7	82,9
03-11-2018 14:41:15	E75S	D	73,5	77,5	88,5
03-11-2018 14:42:51	E75S	D	69,0	72,7	83,0
03-11-2018 14:48:08	A320	D	69,6	72,0	81,9
03-11-2018 14:52:43	CRJ9	D	70,5	73,5	83,3
03-11-2018 14:54:54	A320	D	68,1	69,7	80,6
03-11-2018 14:56:35	E75S	D	70,5	72,5	83,7
03-11-2018 14:58:21	E190	D	70,9	74,9	83,7
03-11-2018 15:02:16	E195	D	71,3	74,5	84,1
03-11-2018 15:16:11	A320	D	69,0	71,3	83,3
03-11-2018 15:17:55	B735	D	70,7	73,4	84,8
03-11-2018 15:28:13	E195	D	69,5	71,8	82,8
03-11-2018 15:35:11	A321	D	68,1	69,6	78,5
03-11-2018 15:51:39	A320	D	68,8	71,0	80,8
03-11-2018 15:53:35	E75S	D	72,4	74,5	86,1
03-11-2018 16:04:16	E195	D	67,6	69,5	79,9
03-11-2018 16:09:10	A333	D	67,5	70,0	79,0
03-11-2018 16:13:46	E170	D	67,1	68,6	78,8
03-11-2018 16:15:32	A321	D	68,5	71,2	81,1
03-11-2018 16:24:30	E195	D	67,7	69,8	77,7
03-11-2018 16:30:02	CRJ9	D	69,2	71,0	80,3
03-11-2018 16:33:46	B738	D	69,1	72,2	81,2
03-11-2018 16:38:56	E75S	D	66,9	68,6	78,7
03-11-2018 16:41:35	E195	D	73,3	76,8	86,5
03-11-2018 16:55:42	E195	D	70,5	74,2	83,7
03-11-2018 16:57:30	E75S	D	70,6	74,5	84,1
03-11-2018 16:59:04	B738	D	72,6	76,7	85,4
03-11-2018 17:01:01	B738	D	73,8	78,6	87,6
03-11-2018 17:02:49	A319	D	70,1	73,0	82,6
03-11-2018 17:05:56	E75S	D	70,1	72,8	84,8
03-11-2018 17:11:48	E195	D	70,7	73,5	81,5
03-11-2018 17:14:16	CRJ9	D	70,5	72,5	83,3
03-11-2018 17:15:48	B738	D	70,2	73,2	82,8
03-11-2018 17:17:23	E170	D	70,0	72,3	83,6
03-11-2018 17:21:02	E195	D	69,9	72,5	81,9
03-11-2018 17:22:49	E195	D	69,6	72,7	81,7
03-11-2018 17:32:25	A321	D	66,8	69,1	78,9
03-11-2018 17:46:19	E195	D	71,2	73,9	84,8
03-11-2018 17:55:46	E75S	D	68,4	70,4	81,4
03-11-2018 18:02:07	A321	D	71,2	73,4	84,4
03-11-2018 18:06:33	E190	D	71,3	73,9	83,8
03-11-2018 18:49:20	A321	D	70,8	73,2	84,0
03-11-2018 18:51:15	A320	D	70,5	73,4	83,5
03-11-2018 19:00:45	A321	D	72,8	76,7	87,1
03-11-2018 19:02:45	A319	D	66,5	68,8	78,5
03-11-2018 19:52:42	DH8D	D	66,6	67,7	75,6
03-11-2018 19:58:02	A320	D	72,0	76,1	86,4
03-11-2018 20:00:40	E75S	D	70,4	73,4	84,1
03-11-2018 20:02:05	CRJ9	D	70,9	74,7	84,9
03-11-2018 20:07:49	E170	D	69,1	71,3	82,5
03-11-2018 20:09:25	E195	D	71,5	74,8	84,9
03-11-2018 20:10:59	E190	D	71,2	75,0	86,0
03-11-2018 20:14:34	E75S	D	69,6	71,9	83,4
03-11-2018 20:21:48	CRJ9	D	71,1	74,1	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2018 20:23:13	E75S	D	71,7	74,8	85,9
03-11-2018 20:26:23	E170	D	70,4	72,5	83,8
03-11-2018 20:31:36	E75S	D	70,4	72,8	84,7
03-11-2018 20:40:41	E195	D	73,4	78,5	88,7
03-11-2018 21:14:43	B738	D	69,8	72,1	83,6
03-11-2018 21:39:10	B788	D	72,0	74,7	84,0
04-11-2018 06:06:27	A321	D	71,4	73,7	85,0
04-11-2018 06:08:48	A321	D	71,0	72,6	84,0
04-11-2018 06:10:38	B738	D	70,9	74,0	84,4
04-11-2018 06:15:14	E190	D	73,1	76,4	85,6
04-11-2018 06:19:31	A320	D	69,3	71,1	80,8
04-11-2018 06:45:42	B788	A	72,4	75,4	85,2
04-11-2018 07:53:36	A332	A	72,3	76,8	86,0
04-11-2018 08:03:08	B738	A	74,0	77,9	86,0
04-11-2018 08:14:34	A319	A	71,0	74,3	83,3
04-11-2018 08:17:35	E195	A	71,1	74,1	83,7
04-11-2018 08:21:04	E75S	A	72,1	75,0	83,2
04-11-2018 08:22:42	B738	A	74,6	79,6	87,6
04-11-2018 08:36:41	A320	A	73,4	76,9	85,1
04-11-2018 08:40:09	E170	A	70,8	73,1	81,9
04-11-2018 08:48:14	A320	A	70,9	74,2	83,7
04-11-2018 08:54:13	E75S	A	71,4	75,2	83,9
04-11-2018 09:03:42	E75S	A	71,7	74,3	82,5
04-11-2018 09:06:25	A320	A	71,8	75,8	84,6
04-11-2018 09:14:41	E170	A	71,1	74,2	82,6
04-11-2018 09:17:22	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
04-11-2018 09:21:04	A320	A	71,3	74,7	83,9
04-11-2018 09:27:54	E195	A	71,6	74,8	83,7
04-11-2018 09:29:42	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
04-11-2018 09:31:53	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
04-11-2018 09:34:16	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
04-11-2018 09:36:48	DH8D	A	70,8	73,0	81,9
04-11-2018 09:46:25	B738	A	74,0	77,3	86,1
04-11-2018 09:50:37	CRJ9	A	70,3	72,2	80,7
04-11-2018 10:02:58	A319	A	72,6	75,0	84,4
04-11-2018 10:37:36	E195	A	72,1	74,8	83,6
04-11-2018 10:41:35	A320	A	72,5	76,5	85,0
04-11-2018 10:49:29	A321	A	71,6	75,3	83,6
04-11-2018 10:58:02	B77W	A	75,9	79,1	88,6
04-11-2018 11:10:41	E195	A	71,9	75,0	83,9
04-11-2018 11:17:04	A321	A	72,1	74,8	82,9
04-11-2018 11:25:22	A321	A	71,8	74,2	82,2
04-11-2018 11:31:14	A320	A	71,4	74,4	82,5
04-11-2018 11:39:00	A318	A	72,4	75,8	84,2
04-11-2018 11:43:04	A321	A	71,7	73,7	81,7
04-11-2018 11:45:12	DH8D	A	69,8	71,8	78,8
04-11-2018 11:46:49	A320	A	72,5	76,5	84,8
04-11-2018 11:48:48	CRJ9	A	69,8	71,0	79,8
04-11-2018 11:50:54	E75S	A	69,4	72,6	79,8
04-11-2018 11:53:48	E195	A	71,4	74,8	83,2
04-11-2018 11:56:42	E195	A	73,2	76,4	86,0
04-11-2018 12:02:00	B737	A	71,1	74,3	83,4
04-11-2018 12:07:50	E195	A	71,9	76,7	85,5
04-11-2018 12:09:51	B738	A	71,3	76,5	84,3
04-11-2018 12:11:56	B38M	A	72,4	75,6	83,2
04-11-2018 12:13:53	E75S	A	72,3	76,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2018 12:16:20	E195	A	73,0	75,6	85,3
04-11-2018 12:19:03	E195	A	72,4	75,1	84,5
04-11-2018 12:21:42	B738	A	73,5	78,2	86,1
04-11-2018 12:24:19	E75S	A	71,9	74,5	82,6
04-11-2018 12:29:14	E195	A	71,9	74,8	83,6
04-11-2018 12:34:13	DH8D	A	69,6	71,9	80,8
04-11-2018 12:41:49	DH8D	A	70,0	72,3	79,6
04-11-2018 12:44:02	DH8D	A	70,3	73,0	80,7
04-11-2018 12:48:26	B38M	A	71,8	74,1	83,6
04-11-2018 12:53:50	DH8D	A	69,9	71,9	79,5
04-11-2018 13:24:53	B789	A	73,7	77,3	86,5
04-11-2018 13:27:00	B789	A	72,9	76,9	86,7
04-11-2018 13:29:06	A320	A	71,1	74,4	83,2
04-11-2018 13:31:30	B734	A	73,3	77,5	86,5
04-11-2018 13:36:07	AT75	A	68,6	70,4	78,6
04-11-2018 13:44:24	A320	A	72,2	75,6	84,9
04-11-2018 13:50:40	BCS1	A	69,2	70,9	79,6
04-11-2018 13:52:35	A319	A	72,5	75,3	83,3
04-11-2018 13:55:51	A319	A	70,9	73,4	82,1
04-11-2018 13:59:01	B38M	A	71,5	74,2	82,9
04-11-2018 14:02:52	B789	A	73,4	77,3	86,0
04-11-2018 14:06:05	B735	A	73,6	76,9	85,9
04-11-2018 14:08:29	E190	A	72,3	76,1	85,3
04-11-2018 14:10:38	E75S	A	70,6	73,8	82,6
04-11-2018 14:13:38	CRJ9	A	69,8	72,9	81,6
04-11-2018 14:17:05	A320	A	71,5	74,3	82,0
04-11-2018 14:19:23	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
04-11-2018 14:22:29	A320	A	71,7	75,4	84,0
04-11-2018 14:24:55	B38M	A	71,7	75,1	83,2
04-11-2018 14:37:40	A321	A	71,7	74,4	82,5
04-11-2018 14:55:09	E195	A	71,9	75,5	84,5
04-11-2018 14:57:41	E195	A	71,9	75,3	84,4
04-11-2018 15:00:33	E170	A	70,8	72,8	81,2
04-11-2018 15:07:53	E170	A	71,6	74,5	82,4
04-11-2018 15:12:18	B788	A	69,5	73,3	83,5
04-11-2018 15:14:43	B738	A	72,2	76,3	84,6
04-11-2018 15:16:46	E170	A	70,4	73,0	81,8
04-11-2018 15:18:48	E75S	A	71,6	74,3	81,6
04-11-2018 15:23:30	E75S	A	71,2	74,4	82,6
04-11-2018 15:25:38	E195	A	71,7	73,9	82,8
04-11-2018 15:27:35	E195	A	72,3	76,3	84,0
04-11-2018 15:31:43	CRJ9	A	70,2	72,3	80,2
04-11-2018 15:35:26	E195	A	72,5	75,9	84,8
04-11-2018 15:37:26	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
04-11-2018 15:39:14	B738	A	75,1	80,6	88,5
04-11-2018 15:41:15	E190	A	70,3	73,5	82,4
04-11-2018 15:43:21	E75S	A	71,8	75,0	84,1
04-11-2018 15:45:29	CRJ9	A	71,1	73,4	81,1
04-11-2018 15:47:23	DH8D	A	69,8	71,8	78,8
04-11-2018 15:49:34	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
04-11-2018 15:56:17	E190	A	71,8	74,4	82,9
04-11-2018 15:58:02	DH8D	A	70,0	71,4	79,0
04-11-2018 16:02:43	E195	A	72,1	75,5	84,4
04-11-2018 16:05:11	A319	A	72,0	74,6	83,8
04-11-2018 16:18:11	A321	A	73,3	77,4	85,6
04-11-2018 16:35:14	A319	A	71,0	73,7	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2018 16:46:02	A321	A	71,8	74,4	83,0
04-11-2018 16:49:04	B738	A	73,5	78,2	86,1
04-11-2018 16:59:26	A321	A	73,4	76,9	85,2
04-11-2018 17:20:42	CRJ9	A	70,1	72,0	81,3
04-11-2018 17:22:35	A320	A	71,1	74,4	82,9
04-11-2018 17:32:55	W3	A	74,7	79,2	88,3
04-11-2018 17:38:15	A321	A	73,2	76,6	84,3
04-11-2018 17:39:58	B738	A	74,0	78,7	85,8
04-11-2018 17:42:52	A321	A	72,3	75,0	84,3
04-11-2018 17:45:08	A321	A	72,9	77,2	84,7
04-11-2018 18:03:50	A320	A	72,4	76,6	85,8
04-11-2018 18:14:41	E195	A	72,3	76,4	86,3
04-11-2018 18:17:07	CRJ9	A	68,9	70,9	79,3
04-11-2018 18:19:17	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
04-11-2018 18:21:48	E75S	A	71,9	77,2	84,9
04-11-2018 18:23:57	A320	A	71,5	76,6	85,7
04-11-2018 18:26:15	E190	A	72,7	76,1	85,0
04-11-2018 18:28:50	E75S	A	71,1	75,3	84,2
04-11-2018 18:31:02	B738	A	72,6	76,8	86,1
04-11-2018 18:33:51	E75S	A	72,1	75,8	84,6
04-11-2018 18:36:05	E195	A	71,6	75,9	85,4
04-11-2018 18:38:28	A319	A	71,1	75,3	83,9
04-11-2018 18:40:32	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
04-11-2018 18:42:44	DH8D	A	69,7	71,6	79,3
04-11-2018 18:44:11	E75S	A	71,2	75,1	84,0
04-11-2018 18:46:38	E170	A	70,5	72,5	82,3
04-11-2018 18:48:34	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
04-11-2018 18:50:31	CRJ9	A	69,6	72,2	81,9
04-11-2018 18:52:23	E195	A	73,2	76,4	86,4
04-11-2018 18:53:46	B38M	A	72,5	75,4	84,6
04-11-2018 18:56:16	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
04-11-2018 18:58:08	DH8D	A	68,8	71,7	80,5
04-11-2018 18:59:40	A319	A	75,2	80,0	88,4
04-11-2018 19:01:34	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
04-11-2018 19:04:06	DH8D	A	70,1	72,6	81,3
04-11-2018 19:06:51	CRJ9	A	70,1	72,9	81,9
04-11-2018 19:10:16	B788	A	70,9	75,6	85,6
04-11-2018 19:14:56	C295	A	68,5	70,8	80,3
04-11-2018 19:20:11	AT75	A	67,9	71,3	79,3
04-11-2018 19:23:01	M28	A	69,6	71,6	79,2
04-11-2018 19:25:01	E195	A	71,9	75,3	85,2
04-11-2018 19:27:18	E75S	A	72,5	75,8	84,2
04-11-2018 19:29:09	E190	A	71,4	74,6	84,6
04-11-2018 19:32:04	CL35	A	66,9	68,5	75,9
04-11-2018 19:37:11	B738	A	73,0	78,1	86,6
04-11-2018 19:40:11	E75S	A	70,2	73,8	82,3
04-11-2018 20:26:06	A320	A	70,8	74,6	83,6
04-11-2018 20:28:27	B738	A	72,9	76,7	85,0
04-11-2018 20:35:39	E170	A	69,7	73,1	82,9
04-11-2018 20:37:53	E195	A	72,7	77,2	85,3
04-11-2018 20:39:45	E75S	A	72,2	77,6	85,0
04-11-2018 20:41:33	B38M	A	71,2	75,1	83,8
04-11-2018 20:43:30	CL30	A	67,0	68,2	76,0
04-11-2018 20:45:35	DH8D	A	69,0	71,4	80,2
04-11-2018 20:50:27	DH8D	A	68,8	71,0	79,6
04-11-2018 20:54:42	E195	A	71,8	76,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2018 20:57:18	E75S	A	70,1	73,7	82,9
04-11-2018 20:59:21	DH8D	A	68,0	69,9	79,8
04-11-2018 21:01:31	E170	A	71,0	73,8	82,8
04-11-2018 21:03:37	CRJ9	A	69,6	72,6	81,9
04-11-2018 21:06:39	E170	A	73,4	77,5	85,7
04-11-2018 21:08:01	A320	A	71,9	76,7	85,3
04-11-2018 21:10:02	B738	A	72,7	77,4	85,9
04-11-2018 21:13:16	E195	A	73,8	77,9	86,4
04-11-2018 21:15:21	B38M	A	71,7	75,4	84,5
04-11-2018 21:20:22	B738	A	71,6	75,2	84,8
04-11-2018 21:24:47	B738	A	73,2	78,0	86,3
04-11-2018 21:28:09	E195	A	72,1	76,3	85,1
04-11-2018 21:30:55	A321	A	71,8	75,3	84,3
04-11-2018 21:33:57	E195	A	71,6	74,9	83,9
04-11-2018 21:35:41	B38M	A	71,7	76,6	85,3
04-11-2018 21:37:59	E75S	A	72,0	75,9	83,8
04-11-2018 21:39:48	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
04-11-2018 21:42:13	B739	A	73,9	78,1	86,9
04-11-2018 21:44:04	B738	A	73,6	78,1	86,4
04-11-2018 21:46:17	E170	A	70,7	74,3	83,0
04-11-2018 21:48:28	B734	A	75,6	80,2	89,4
04-11-2018 21:50:28	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
04-11-2018 21:52:11	A319	A	72,2	77,2	85,6
04-11-2018 21:54:19	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
04-11-2018 21:55:57	B738	A	72,8	78,0	86,6
04-11-2018 21:57:30	E195	A	72,7	75,5	84,2
05-11-2018 06:03:58	B38M	A	72,0	74,9	82,4
05-11-2018 06:06:35	E170	A	71,2	74,3	82,0
05-11-2018 06:09:08	B734	A	75,1	78,2	85,9
05-11-2018 06:13:56	E195	A	73,2	75,8	84,9
05-11-2018 06:16:06	CRJ9	A	70,5	72,4	80,1
05-11-2018 06:18:06	B738	A	75,4	80,1	88,4
05-11-2018 06:20:09	E195	A	72,2	74,6	84,0
05-11-2018 06:25:24	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
05-11-2018 06:27:23	DH8D	A	69,9	71,8	78,9
05-11-2018 06:29:35	A320	A	70,5	72,9	80,9
05-11-2018 06:31:22	B738	A	73,5	78,2	86,9
05-11-2018 06:33:13	CRJ9	A	69,7	72,1	80,5
05-11-2018 06:37:45	E75S	A	71,1	73,8	82,2
05-11-2018 06:40:44	A332	A	73,7	78,2	86,7
05-11-2018 06:50:37	E195	A	72,8	75,2	84,3
05-11-2018 06:56:58	A320	A	71,4	73,9	82,2
05-11-2018 07:59:11	A321	A	72,6	75,4	83,4
05-11-2018 08:04:23	B738	A	72,9	76,7	84,6
05-11-2018 08:07:10	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
05-11-2018 08:13:54	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
05-11-2018 08:16:14	E195	A	72,0	75,0	83,1
05-11-2018 08:18:27	E170	A	70,9	73,1	81,3
05-11-2018 08:23:50	A319	A	71,7	74,5	83,5
05-11-2018 08:26:26	E75S	A	71,3	75,1	82,4
05-11-2018 08:28:25	E195	A	72,6	75,9	83,8
05-11-2018 08:38:12	E75S	A	70,9	72,9	81,3
05-11-2018 08:43:13	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
05-11-2018 08:47:45	A320	A	71,6	74,4	83,3
05-11-2018 08:53:50	DH8D	A	70,9	72,9	81,3
05-11-2018 08:56:43	E195	A	70,8	72,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2018 08:59:43	E195	A	72,6	75,8	84,6
05-11-2018 09:24:05	E75S	A	71,0	73,7	81,8
05-11-2018 09:26:00	E75S	A	71,2	74,7	82,6
05-11-2018 09:27:41	E75S	A	71,5	74,2	83,0
05-11-2018 09:29:41	CRJ9	A	68,9	71,7	80,7
05-11-2018 09:31:45	DH8D	A	69,6	71,1	78,7
05-11-2018 09:33:34	A320	A	71,8	74,0	82,2
05-11-2018 09:37:38	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
05-11-2018 09:39:19	B738	A	73,9	77,9	85,4
05-11-2018 09:41:33	CRJ9	A	69,9	71,4	80,7
05-11-2018 09:43:21	E195	A	72,2	75,6	84,2
05-11-2018 09:45:08	C295	A	70,0	72,5	80,0
05-11-2018 09:47:03	E75S	A	73,4	76,7	85,2
05-11-2018 09:49:08	CRJ7	A	69,8	72,0	79,8
05-11-2018 09:51:01	CRJ9	A	69,5	71,8	81,3
05-11-2018 09:52:48	B38M	A	71,8	76,2	84,1
05-11-2018 09:54:59	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
05-11-2018 09:58:34	E190	A	71,9	75,7	83,9
05-11-2018 10:06:33	B738	A	73,7	76,7	84,8
05-11-2018 10:14:56	DH8D	A	70,3	71,6	79,3
05-11-2018 10:34:47	A321	A	72,5	76,4	84,3
05-11-2018 10:51:56	B77W	A	74,1	79,6	88,1
05-11-2018 10:54:34	E170	A	70,9	73,7	82,6
05-11-2018 10:57:58	A320	A	73,1	77,2	85,4
05-11-2018 11:02:33	B788	A	72,3	76,2	85,5
05-11-2018 11:05:15	A321	A	70,8	74,3	83,1
05-11-2018 11:10:13	A321	A	70,9	75,1	82,3
05-11-2018 11:13:59	DH8D	A	70,2	72,3	79,7
05-11-2018 11:16:15	E195	A	72,1	75,9	84,4
05-11-2018 11:23:47	B38M	A	71,1	74,7	82,6
05-11-2018 11:27:33	A321	A	70,3	74,1	82,8
05-11-2018 11:30:32	SF34	A	71,1	74,1	81,1
05-11-2018 11:39:31	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
05-11-2018 11:44:46	A319	A	72,4	74,3	83,5
05-11-2018 11:46:47	E170	A	72,3	75,1	83,1
05-11-2018 11:48:50	E75S	A	71,3	74,6	83,4
05-11-2018 11:50:41	A320	A	72,3	75,2	84,4
05-11-2018 11:52:46	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
05-11-2018 11:54:47	A320	A	71,3	74,0	82,1
05-11-2018 11:56:47	B737	A	72,4	74,8	83,8
05-11-2018 11:59:20	A333	A	73,7	78,9	87,8
05-11-2018 12:01:29	B738	A	73,6	77,8	85,1
05-11-2018 12:03:38	E170	A	71,1	72,8	81,9
05-11-2018 12:05:35	A318	A	70,9	74,6	83,9
05-11-2018 12:07:12	E195	A	71,1	75,3	84,5
05-11-2018 12:09:25	E195	A	71,6	75,0	84,1
05-11-2018 12:11:20	B789	A	72,7	76,8	85,7
05-11-2018 12:14:05	B738	A	72,3	75,7	84,0
05-11-2018 12:15:53	E195	A	72,2	75,2	84,2
05-11-2018 12:17:49	E195	A	72,4	75,4	84,4
05-11-2018 12:22:56	B738	A	73,3	77,5	85,8
05-11-2018 12:24:38	B738	A	73,9	78,0	85,9
05-11-2018 12:26:24	E75S	A	71,3	73,8	83,0
05-11-2018 12:28:10	A319	A	71,1	74,7	83,4
05-11-2018 12:31:05	E195	A	72,0	75,4	84,0
05-11-2018 12:33:20	E75S	A	71,9	75,3	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2018 12:37:46	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
05-11-2018 12:39:51	E75S	A	70,5	73,9	82,0
05-11-2018 12:41:43	A332	A	72,4	76,0	85,6
05-11-2018 12:43:35	B789	A	72,5	76,7	86,3
05-11-2018 12:46:16	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
05-11-2018 12:48:24	E170	A	71,1	74,6	82,6
05-11-2018 12:50:05	E195	A	73,0	77,0	85,3
05-11-2018 12:51:41	DH8D	A	69,6	72,3	82,0
05-11-2018 12:53:43	E195	A	72,1	75,4	85,1
05-11-2018 12:55:40	B789	A	72,6	76,4	86,0
05-11-2018 12:58:13	B734	A	73,7	78,6	87,0
05-11-2018 13:00:23	B38M	A	72,2	74,8	83,0
05-11-2018 13:02:31	A320	A	71,1	74,8	82,6
05-11-2018 13:05:05	TBM8	A	71,6	74,9	82,4
05-11-2018 13:06:48	A320	A	71,2	74,2	83,0
05-11-2018 13:19:37	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
05-11-2018 13:25:34	E75S	A	73,0	76,9	85,3
05-11-2018 13:30:23	E170	A	71,0	73,3	81,4
05-11-2018 13:32:25	CRJ9	A	69,1	70,9	79,8
05-11-2018 13:35:17	AT75	A	69,7	71,9	80,5
05-11-2018 13:40:17	E195	A	71,7	74,9	84,2
05-11-2018 13:43:15	A320	A	72,2	75,4	84,5
05-11-2018 13:48:20	E75S	A	71,8	74,9	83,5
05-11-2018 13:51:59	B38M	A	71,4	74,5	82,6
05-11-2018 13:54:24	A320	A	71,9	75,1	84,2
05-11-2018 13:57:24	B788	A	72,7	76,4	85,5
05-11-2018 14:00:01	E195	A	72,5	76,1	84,8
05-11-2018 14:04:25	B735	A	73,2	77,1	86,2
05-11-2018 14:08:50	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
05-11-2018 14:13:44	B38M	A	72,2	75,5	84,7
05-11-2018 14:16:20	A319	A	71,3	74,5	83,6
05-11-2018 14:28:18	A320	A	72,2	75,8	84,2
05-11-2018 14:30:02	A320	A	71,0	74,0	82,5
05-11-2018 14:32:21	A343	A	72,6	76,5	85,8
05-11-2018 14:47:05	CRJ7	A	69,6	71,3	80,0
05-11-2018 14:55:16	E170	A	72,5	75,6	84,8
05-11-2018 14:58:07	A321	A	71,7	74,5	82,8
05-11-2018 15:02:59	B734	A	74,1	77,6	86,1
05-11-2018 15:06:38	E75S	A	70,9	74,2	82,6
05-11-2018 15:08:53	A320	A	71,5	75,0	84,0
05-11-2018 15:11:17	E75S	A	71,1	73,7	82,9
05-11-2018 15:17:20	B738	A	71,7	73,9	82,5
05-11-2018 15:24:25	E75S	A	70,7	74,6	83,7
05-11-2018 15:27:30	E190	A	72,0	75,3	84,6
05-11-2018 15:29:30	E75S	A	72,3	75,8	84,8
05-11-2018 15:31:28	DH8D	A	69,2	71,5	80,4
05-11-2018 15:34:22	E195	A	71,4	74,1	83,5
05-11-2018 15:36:14	E195	A	73,3	76,6	85,0
05-11-2018 15:38:16	CRJ9	A	70,1	71,8	81,2
05-11-2018 15:40:07	DH8D	A	69,9	71,3	79,4
05-11-2018 15:42:19	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
05-11-2018 15:45:28	E170	A	71,1	73,4	81,9
05-11-2018 15:47:13	E75S	A	70,4	72,8	81,8
05-11-2018 15:49:38	B738	A	72,7	76,1	85,3
05-11-2018 15:51:46	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
05-11-2018 15:53:36	E195	A	70,8	75,7	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2018 15:55:37	B734	A	74,1	78,4	87,3
05-11-2018 15:57:22	E75S	A	72,2	74,9	83,3
05-11-2018 15:59:15	DH8D	A	70,0	71,4	79,5
05-11-2018 16:01:03	E170	A	71,5	75,6	83,5
05-11-2018 16:02:56	A319	A	71,6	75,5	84,8
05-11-2018 16:05:33	B738	A	74,5	79,0	87,5
05-11-2018 16:09:18	E195	A	72,3	75,5	84,8
05-11-2018 16:14:53	E190	A	71,5	74,4	84,1
05-11-2018 16:18:26	SF34	A	70,3	72,3	79,3
05-11-2018 16:32:24	A319	A	72,8	75,8	84,6
05-11-2018 16:41:20	A321	A	73,1	77,1	85,9
05-11-2018 16:55:07	A321	A	71,8	75,4	84,4
05-11-2018 17:02:20	A320	A	71,1	74,8	83,9
05-11-2018 17:20:00	CRJ9	A	70,2	72,4	81,4
05-11-2018 17:46:27	A319	A	72,3	75,1	84,3
05-11-2018 17:49:38	A321	A	71,9	75,1	83,9
05-11-2018 17:57:56	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
05-11-2018 18:06:08	A320	A	72,8	77,1	86,1
05-11-2018 18:10:05	E170	A	70,3	74,1	82,8
05-11-2018 18:14:45	BE40	A	67,4	68,8	77,4
05-11-2018 18:16:28	E75S	A	71,8	76,0	84,8
05-11-2018 18:20:04	CL35	A	67,2	68,7	76,7
05-11-2018 18:22:17	E195	A	71,7	75,2	84,7
05-11-2018 18:24:42	E75S	A	70,6	73,4	82,1
05-11-2018 18:26:32	E75S	A	71,4	74,4	82,9
05-11-2018 18:29:05	E170	A	71,2	74,6	84,0
05-11-2018 18:30:57	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
05-11-2018 18:33:24	E195	A	72,0	75,9	85,0
05-11-2018 18:41:33	B738	A	71,8	76,4	85,8
05-11-2018 18:44:16	E170	A	71,3	74,7	84,7
05-11-2018 18:46:06	A320	A	71,5	75,2	84,3
05-11-2018 18:48:09	DH8D	A	69,5	72,2	81,2
05-11-2018 18:52:05	B738	A	74,2	79,7	88,3
05-11-2018 18:54:08	DH8D	A	69,1	71,3	80,2
05-11-2018 18:56:12	DH8D	A	68,8	71,7	80,5
05-11-2018 18:58:11	E195	A	72,6	76,5	85,4
05-11-2018 18:59:47	B738	A	72,4	76,0	85,5
05-11-2018 19:01:54	DH8D	A	70,4	72,9	81,2
05-11-2018 19:03:33	CRJ7	A	69,3	71,6	81,6
05-11-2018 19:05:17	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
05-11-2018 19:07:17	CRJ9	A	69,7	72,0	81,5
05-11-2018 19:09:06	CRJ9	A	70,6	72,9	82,4
05-11-2018 19:10:24	B38M	A	70,9	75,0	84,5
05-11-2018 19:13:03	E75S	A	70,8	74,3	83,4
05-11-2018 19:15:00	AN26	A	74,3	80,1	87,4
05-11-2018 19:18:07	E195	A	71,6	75,6	84,8
05-11-2018 19:19:56	DH8D	A	69,0	71,5	80,5
05-11-2018 19:22:07	SF34	A	70,2	73,1	81,9
05-11-2018 19:24:09	B788	A	70,6	73,3	84,0
05-11-2018 19:26:33	A320	A	72,4	76,3	85,6
05-11-2018 19:32:56	B788	A	70,6	74,5	84,7
05-11-2018 19:35:15	E195	A	71,2	74,3	83,7
05-11-2018 19:37:37	E75S	A	71,9	75,3	84,7
05-11-2018 19:39:08	B38M	A	71,7	76,0	85,1
05-11-2018 19:46:02	AT75	A	69,4	72,1	81,2
05-11-2018 19:48:18	A320	A	69,8	74,7	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2018 20:17:10	A320	A	71,5	74,0	82,6
05-11-2018 20:25:34	A320	A	70,5	74,7	83,9
05-11-2018 20:28:53	SF34	A	69,7	72,1	79,7
05-11-2018 20:31:03	DH8D	A	69,1	72,2	81,4
05-11-2018 20:35:47	B738	A	72,8	76,7	85,6
05-11-2018 20:38:12	E195	A	71,7	75,3	84,7
05-11-2018 20:40:07	A320	A	72,5	76,6	86,3
05-11-2018 20:50:21	E75S	A	69,3	72,3	82,1
05-11-2018 20:55:00	B738	A	72,4	76,8	86,0
05-11-2018 20:57:00	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
05-11-2018 20:59:05	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
05-11-2018 21:07:58	E170	A	72,7	75,2	83,9
05-11-2018 21:10:07	E75S	A	72,4	75,7	83,8
05-11-2018 21:12:30	E195	A	71,6	75,5	84,2
05-11-2018 21:14:28	E195	A	71,9	76,0	85,2
05-11-2018 21:16:37	CRJ9	A	70,0	73,4	82,8
05-11-2018 21:19:09	B38M	A	70,7	74,3	83,5
05-11-2018 21:21:33	E170	A	69,8	71,8	80,6
05-11-2018 21:23:22	E75S	A	71,0	74,7	84,2
05-11-2018 21:24:58	B738	A	72,6	75,3	84,4
05-11-2018 21:27:33	E195	A	72,0	74,8	84,6
05-11-2018 21:30:00	E195	A	71,4	75,1	84,6
05-11-2018 21:32:23	E170	A	71,3	74,2	82,8
05-11-2018 21:40:11	B738	A	73,4	76,7	85,5
05-11-2018 21:42:04	DH8D	A	69,4	71,8	80,6
05-11-2018 21:44:27	B738	A	73,5	78,1	87,3
05-11-2018 21:46:44	B38M	A	71,3	75,7	85,1
05-11-2018 21:56:05	B738	A	72,6	76,2	85,1
05-11-2018 21:58:33	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
06-11-2018 06:03:20	E195	A	72,4	75,1	83,9
06-11-2018 06:07:14	DH8D	A	69,7	71,7	79,2
06-11-2018 06:09:11	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
06-11-2018 06:11:57	CRJ9	A	68,6	70,8	80,6
06-11-2018 06:16:58	DH8D	A	69,7	70,9	78,7
06-11-2018 06:18:54	E195	A	71,9	74,1	83,3
06-11-2018 06:20:54	B734	A	73,3	76,7	85,6
06-11-2018 06:22:53	E195	A	71,5	74,0	83,3
06-11-2018 06:24:34	E170	A	69,8	71,4	79,8
06-11-2018 06:26:07	E195	A	72,5	74,8	83,6
06-11-2018 06:27:53	DH8D	A	70,0	72,0	79,5
06-11-2018 06:29:32	CRJ9	A	70,0	71,9	80,4
06-11-2018 06:31:23	E75S	A	70,6	73,0	81,0
06-11-2018 06:33:11	DH8D	A	69,7	71,5	79,3
06-11-2018 06:34:57	B752	A	70,4	73,0	87,6
06-11-2018 06:39:46	E195	A	71,6	75,1	83,9
06-11-2018 06:49:18	A320	A	71,8	75,0	83,6
06-11-2018 06:50:54	B763	A	73,0	77,0	86,3
06-11-2018 07:36:10	AT72	A	67,8	69,0	79,9
06-11-2018 07:39:02	B744	A	76,4	80,9	90,8
06-11-2018 08:04:40	DH8D	A	70,5	71,9	80,0
06-11-2018 08:07:03	A319	A	71,6	74,7	83,3
06-11-2018 08:10:10	L410	A	67,4	69,4	79,4
06-11-2018 08:12:20	DH8D	A	69,4	71,9	80,6
06-11-2018 08:13:57	B738	A	72,8	76,7	84,5
06-11-2018 08:15:55	E170	A	70,2	73,3	81,7
06-11-2018 08:17:45	E195	A	72,3	75,2	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 08:20:14	AT75	A	69,6	71,6	80,3
06-11-2018 08:25:22	E75S	A	70,9	74,0	82,1
06-11-2018 08:29:55	A321	A	70,9	72,9	81,3
06-11-2018 08:40:39	E195	A	71,3	75,1	84,0
06-11-2018 08:44:39	A320	A	71,5	75,0	83,8
06-11-2018 08:46:35	E170	A	71,0	73,1	81,4
06-11-2018 08:50:51	E75S	A	71,8	74,2	82,6
06-11-2018 08:54:01	BCS3	A	68,6	70,4	79,7
06-11-2018 08:58:38	B738	A	73,6	77,3	85,6
06-11-2018 09:01:13	E195	A	71,5	74,2	83,8
06-11-2018 09:04:18	B738	A	72,7	76,4	85,0
06-11-2018 09:13:29	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
06-11-2018 09:17:33	E170	A	72,0	74,5	82,8
06-11-2018 09:19:59	E195	A	72,1	75,1	83,9
06-11-2018 09:23:22	E195	A	72,5	74,5	83,6
06-11-2018 09:25:28	CRJ9	A	69,0	70,8	79,0
06-11-2018 09:27:18	DH8D	A	70,1	72,1	80,1
06-11-2018 09:34:12	CRJ9	A	70,3	73,1	81,4
06-11-2018 09:36:20	E75S	A	71,9	75,6	83,0
06-11-2018 09:39:50	E170	A	71,4	74,1	82,5
06-11-2018 09:46:37	CRJ9	A	70,2	72,2	81,3
06-11-2018 09:48:41	DH8D	A	69,8	71,6	79,3
06-11-2018 09:50:46	CRJ9	A	70,2	72,3	81,0
06-11-2018 09:55:26	B38M	A	71,2	75,0	83,7
06-11-2018 10:00:29	A320	A	71,9	74,9	83,7
06-11-2018 10:03:29	DH8D	A	69,8	72,0	79,3
06-11-2018 10:30:38	A320	A	72,6	76,4	84,9
06-11-2018 10:32:25	DH8D	A	68,6	71,2	79,1
06-11-2018 10:35:42	E195	A	72,0	74,3	83,7
06-11-2018 10:39:24	B77W	A	73,2	78,9	87,7
06-11-2018 11:00:09	DH8D	A	70,5	73,0	80,9
06-11-2018 11:03:50	E195	A	72,7	76,2	84,7
06-11-2018 11:16:51	DH8D	A	70,3	73,3	82,3
06-11-2018 11:19:45	A321	A	71,1	73,8	82,2
06-11-2018 11:27:53	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
06-11-2018 11:30:23	A321	A	71,3	73,4	81,7
06-11-2018 11:35:35	B38M	A	71,1	74,1	82,6
06-11-2018 11:39:47	E75S	A	71,2	73,5	81,6
06-11-2018 11:43:12	A319	A	69,7	72,5	80,8
06-11-2018 11:45:08	A318	A	71,1	77,3	84,1
06-11-2018 11:47:51	B738	A	72,8	76,3	85,1
06-11-2018 11:49:33	A320	A	73,1	76,1	84,8
06-11-2018 11:52:45	CRJ9	A	69,2	70,5	79,6
06-11-2018 11:54:37	B737	A	71,8	75,3	83,5
06-11-2018 11:56:55	E75S	A	72,1	74,3	82,1
06-11-2018 11:58:37	E195	A	71,5	74,5	83,6
06-11-2018 12:02:41	A320	A	72,1	75,3	83,8
06-11-2018 12:04:46	E75S	A	71,0	73,0	81,8
06-11-2018 12:06:52	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
06-11-2018 12:13:11	B738	A	72,4	76,0	84,2
06-11-2018 12:15:56	E75S	A	71,5	74,4	82,3
06-11-2018 12:19:02	E195	A	71,7	74,4	82,8
06-11-2018 12:21:37	E195	A	71,9	73,9	83,0
06-11-2018 12:24:59	E195	A	71,2	73,4	82,9
06-11-2018 12:30:50	E170	A	71,6	73,6	82,0
06-11-2018 12:34:03	E75S	A	70,8	73,6	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 12:36:09	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
06-11-2018 12:43:30	B738	A	72,7	75,2	83,5
06-11-2018 12:45:35	E75S	A	70,3	72,0	80,7
06-11-2018 12:47:30	E170	A	70,5	72,6	80,1
06-11-2018 12:49:19	B738	A	73,3	76,1	85,0
06-11-2018 12:51:24	E195	A	71,2	74,7	83,7
06-11-2018 12:53:25	DH8D	A	71,8	74,9	82,5
06-11-2018 12:55:16	B789	A	73,3	77,1	86,6
06-11-2018 12:57:49	DH8D	A	70,0	71,9	79,1
06-11-2018 13:13:07	B789	A	72,8	77,1	85,8
06-11-2018 13:20:32	AT75	A	70,3	72,4	79,8
06-11-2018 13:28:42	B788	A	70,0	72,7	83,2
06-11-2018 13:31:41	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
06-11-2018 13:34:07	A320	A	70,9	73,4	81,7
06-11-2018 13:36:29	CRJ9	A	69,1	71,0	79,5
06-11-2018 13:38:21	B789	A	72,8	76,6	86,3
06-11-2018 13:40:34	B38M	A	71,7	74,5	82,8
06-11-2018 13:42:32	E170	A	70,9	72,9	80,5
06-11-2018 13:44:15	E190	A	72,0	75,8	84,4
06-11-2018 13:46:18	B38M	A	70,9	74,3	82,4
06-11-2018 13:48:35	A343	A	73,0	76,7	86,2
06-11-2018 13:53:28	A319	A	71,5	75,1	84,1
06-11-2018 13:55:24	B735	A	74,9	79,1	88,3
06-11-2018 13:59:26	B38M	A	71,7	75,0	83,5
06-11-2018 14:01:33	E75S	A	69,6	72,5	80,4
06-11-2018 14:05:20	A319	A	71,6	74,8	83,6
06-11-2018 14:07:29	E75S	A	70,3	72,1	80,3
06-11-2018 14:09:29	B788	A	72,8	76,0	85,4
06-11-2018 14:11:52	E190	A	73,3	76,7	85,3
06-11-2018 14:14:25	EC25	A	74,1	80,1	89,4
06-11-2018 14:16:53	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
06-11-2018 14:41:27	E195	A	72,2	75,3	84,3
06-11-2018 14:59:40	B738	A	70,8	74,9	84,2
06-11-2018 15:01:39	E195	A	72,8	76,3	85,1
06-11-2018 15:09:02	E170	A	71,4	74,0	82,2
06-11-2018 15:18:02	E170	A	71,0	74,0	82,8
06-11-2018 15:20:14	E195	A	73,5	77,1	85,8
06-11-2018 15:22:14	E75S	A	71,0	72,9	82,1
06-11-2018 15:24:24	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
06-11-2018 15:26:23	B734	A	74,2	78,4	87,0
06-11-2018 15:28:21	E75S	A	72,2	75,9	83,7
06-11-2018 15:30:42	E75S	A	72,2	74,9	83,6
06-11-2018 15:37:24	E195	A	72,4	75,7	85,2
06-11-2018 15:40:08	DH8D	A	69,9	71,5	79,0
06-11-2018 15:45:16	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
06-11-2018 15:47:59	CRJ9	A	70,7	72,9	81,1
06-11-2018 15:49:49	E170	A	71,4	75,2	83,7
06-11-2018 15:52:13	E195	A	73,1	77,1	85,8
06-11-2018 15:55:06	E195	A	72,8	75,7	85,6
06-11-2018 15:57:44	E190	A	72,6	75,5	84,6
06-11-2018 16:00:40	A319	A	71,9	75,0	83,7
06-11-2018 16:04:37	A321	A	72,9	76,2	85,2
06-11-2018 16:21:00	E195	A	74,3	77,9	87,1
06-11-2018 16:27:37	A319	A	71,3	74,6	84,1
06-11-2018 16:33:31	A320	A	71,1	73,9	82,2
06-11-2018 16:42:12	A321	A	71,3	74,2	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 17:01:26	A320	A	71,5	75,4	84,3
06-11-2018 17:04:21	E75S	A	71,2	73,6	82,0
06-11-2018 17:20:18	A320	A	71,4	73,7	82,5
06-11-2018 17:46:21	A321	A	71,7	75,2	83,2
06-11-2018 17:49:22	A321	A	71,7	75,0	83,2
06-11-2018 17:53:42	A321	A	71,6	76,5	85,0
06-11-2018 17:56:14	E190	A	72,1	75,6	84,1
06-11-2018 18:06:18	E170	A	71,9	75,8	84,5
06-11-2018 18:20:51	E195	A	71,2	74,3	83,2
06-11-2018 18:22:20	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
06-11-2018 18:24:44	E170	A	70,9	73,5	82,6
06-11-2018 18:26:59	CRJ9	A	69,7	72,4	82,0
06-11-2018 18:28:56	E195	A	72,3	76,4	85,1
06-11-2018 18:30:57	DH8D	A	69,1	71,1	80,3
06-11-2018 18:32:54	CRJ9	A	70,0	72,2	81,1
06-11-2018 18:34:32	A319	A	71,1	74,6	83,1
06-11-2018 18:36:09	B738	A	71,5	75,4	84,9
06-11-2018 18:37:44	E75S	A	70,9	73,3	81,6
06-11-2018 18:39:43	DH8D	A	69,4	72,0	80,5
06-11-2018 18:41:18	DH8D	A	69,0	71,7	81,3
06-11-2018 18:43:28	DH8D	A	68,9	71,5	80,3
06-11-2018 18:45:13	E195	A	72,6	76,6	84,6
06-11-2018 18:46:52	B788	A	71,6	75,8	85,0
06-11-2018 18:49:07	DH8D	A	68,5	71,1	81,3
06-11-2018 18:51:13	B738	A	72,8	76,2	85,3
06-11-2018 18:53:55	E75S	A	71,5	75,4	84,1
06-11-2018 18:55:49	DH8D	A	69,3	72,1	81,0
06-11-2018 18:57:31	CRJ9	A	70,8	73,7	81,6
06-11-2018 18:59:23	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
06-11-2018 19:01:34	AT75	A	69,3	71,5	80,4
06-11-2018 19:03:58	B38M	A	71,4	74,8	83,4
06-11-2018 19:06:04	A319	A	71,8	76,8	85,8
06-11-2018 19:08:34	E195	A	71,6	74,9	84,6
06-11-2018 19:13:42	B788	A	70,8	74,0	84,4
06-11-2018 19:17:17	AN26	A	73,3	78,2	86,5
06-11-2018 19:19:53	B738	A	71,6	75,7	84,9
06-11-2018 19:22:15	E195	A	71,8	76,1	84,8
06-11-2018 19:24:01	E75S	A	71,2	73,6	82,3
06-11-2018 19:24:30	E75S	A	65,5	67,8	74,5
06-11-2018 19:26:36	B38M	A	74,6	79,4	87,6
06-11-2018 19:41:43	A321	A	71,2	74,5	83,5
06-11-2018 19:43:33	B38M	A	71,5	75,2	83,8
06-11-2018 19:46:12	SF34	A	69,0	71,8	79,4
06-11-2018 20:18:17	B38M	A	71,4	75,0	83,7
06-11-2018 20:30:41	B738	A	71,4	75,4	85,2
06-11-2018 20:32:49	A320	A	72,1	76,1	84,9
06-11-2018 20:34:55	SF34	A	70,6	72,7	80,2
06-11-2018 20:39:38	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
06-11-2018 20:42:15	E75S	A	70,0	73,8	83,3
06-11-2018 20:44:52	B739	A	72,6	77,2	86,4
06-11-2018 20:47:02	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
06-11-2018 20:49:13	E195	A	71,1	76,0	84,9
06-11-2018 20:52:20	CRJ9	A	70,5	73,6	82,2
06-11-2018 20:54:57	E195	A	71,3	76,3	85,9
06-11-2018 21:01:11	E170	A	71,3	73,9	82,8
06-11-2018 21:03:11	E75S	A	70,0	73,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 21:05:06	B738	A	72,6	77,6	85,8
06-11-2018 21:09:52	E195	A	71,0	75,8	85,4
06-11-2018 21:14:10	B738	A	72,8	76,6	85,4
06-11-2018 21:16:03	B38M	A	70,9	74,7	83,4
06-11-2018 21:18:26	E170	A	70,2	73,5	82,2
06-11-2018 21:20:57	E195	A	71,8	76,0	84,8
06-11-2018 21:22:39	A321	A	72,5	77,0	85,5
06-11-2018 21:24:51	E195	A	71,6	74,4	83,9
06-11-2018 21:26:37	B738	A	72,1	76,2	84,7
06-11-2018 21:28:29	E195	A	71,9	75,6	84,9
06-11-2018 21:31:31	B38M	A	71,1	74,5	83,1
06-11-2018 21:33:00	B738	A	71,8	75,7	85,0
06-11-2018 21:35:45	B738	A	71,6	74,4	83,9
06-11-2018 21:37:36	E75S	A	71,3	74,3	83,1
06-11-2018 21:39:22	E170	A	71,8	74,6	83,0
06-11-2018 21:42:00	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
06-11-2018 21:45:21	DH8D	A	69,5	71,9	80,6
06-11-2018 21:48:22	CRJ9	A	69,8	73,2	82,8
06-11-2018 21:50:37	DH8D	A	70,1	72,3	79,6
06-11-2018 21:52:59	B738	A	73,0	78,3	85,8
06-11-2018 21:55:05	A320	A	70,9	75,2	84,0
06-11-2018 21:57:00	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
06-11-2018 21:59:19	A320	A	70,3	73,6	82,3
07-11-2018 06:05:04	A332	A	73,6	78,1	87,6
07-11-2018 06:07:58	E195	A	72,4	76,2	84,7
07-11-2018 06:10:47	B734	A	74,9	79,9	87,7
07-11-2018 06:12:51	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
07-11-2018 06:14:47	E195	A	73,6	76,8	86,1
07-11-2018 06:17:17	E195	A	73,7	78,3	86,5
07-11-2018 06:19:33	SF34	A	70,8	73,2	80,3
07-11-2018 06:21:17	B744	A	78,2	83,5	93,4
07-11-2018 06:24:03	DH8D	A	70,0	72,5	80,4
07-11-2018 06:26:19	CRJ9	A	69,6	72,2	81,1
07-11-2018 06:28:33	DH8D	A	71,5	73,6	82,3
07-11-2018 06:30:49	DH8D	A	70,1	72,8	80,1
07-11-2018 06:33:34	DH8D	A	70,1	72,6	80,5
07-11-2018 06:35:30	E75S	A	71,3	73,8	83,3
07-11-2018 06:38:18	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
07-11-2018 06:40:37	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
07-11-2018 06:43:11	B752	A	70,6	74,2	84,4
07-11-2018 06:45:48	DH8D	A	69,8	72,8	81,2
07-11-2018 06:47:49	B738	A	74,3	78,6	87,1
07-11-2018 06:50:25	E170	A	72,8	77,4	84,6
07-11-2018 06:53:32	A320	A	72,3	75,3	84,1
07-11-2018 07:07:38	B738	A	73,1	77,3	86,1
07-11-2018 07:11:04	AT72	A	71,0	73,2	82,7
07-11-2018 07:49:41	B738	A	73,4	77,5	86,2
07-11-2018 08:01:49	DH8D	A	69,2	70,3	78,8
07-11-2018 08:09:57	B738	A	72,6	76,9	85,9
07-11-2018 08:16:49	E170	A	72,1	74,9	83,2
07-11-2018 08:18:46	E75S	A	71,4	74,3	83,4
07-11-2018 08:21:34	E170	A	71,8	75,3	82,9
07-11-2018 08:23:56	AT75	A	70,5	73,3	80,9
07-11-2018 08:28:38	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
07-11-2018 08:31:09	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
07-11-2018 08:33:06	DH8D	A	69,6	71,7	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2018 08:34:44	A319	A	71,4	75,9	84,8
07-11-2018 08:39:48	E75S	A	71,0	75,8	85,0
07-11-2018 08:43:05	E195	A	71,3	74,9	84,4
07-11-2018 08:48:57	E75S	A	71,0	75,0	83,3
07-11-2018 08:56:43	B738	A	72,4	77,3	86,2
07-11-2018 08:58:42	E195	A	70,8	74,0	84,3
07-11-2018 09:03:35	BCS3	A	70,1	72,2	80,1
07-11-2018 09:05:42	A320	A	72,7	77,1	85,9
07-11-2018 09:10:22	E75S	A	70,8	74,8	83,1
07-11-2018 09:18:21	A320	A	70,2	71,8	79,7
07-11-2018 09:23:15	CRJ9	A	70,1	72,5	81,3
07-11-2018 09:26:59	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
07-11-2018 09:29:08	E195	A	71,5	74,8	84,3
07-11-2018 09:31:27	DH8D	A	69,8	72,8	80,6
07-11-2018 09:33:41	DH8D	A	70,0	72,4	81,2
07-11-2018 09:35:40	A320	A	70,7	75,1	84,1
07-11-2018 09:39:58	E195	A	70,6	75,9	84,4
07-11-2018 09:42:43	C25A	A	69,0	71,7	80,8
07-11-2018 09:45:14	CRJ9	A	70,6	73,3	82,1
07-11-2018 09:47:32	E75S	A	71,6	74,9	83,6
07-11-2018 09:49:37	DH8D	A	71,0	73,4	81,0
07-11-2018 09:51:32	B38M	A	70,3	74,2	83,1
07-11-2018 09:53:35	C295	A	70,8	73,1	80,8
07-11-2018 09:55:46	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7
07-11-2018 09:58:10	CRJ9	A	70,5	72,2	80,0
07-11-2018 10:01:55	C525	A	69,0	72,5	80,7
07-11-2018 10:06:41	E190	A	70,9	74,4	83,4
07-11-2018 10:23:57	B738	A	73,6	77,4	85,9
07-11-2018 10:26:07	A320	A	71,5	74,0	82,3
07-11-2018 10:28:58	A333	A	75,7	81,3	89,3
07-11-2018 10:34:21	A321	A	70,9	74,7	82,6
07-11-2018 10:36:55	A320	A	72,4	75,6	84,7
07-11-2018 10:39:24	E195	A	72,3	75,7	84,6
07-11-2018 10:41:17	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
07-11-2018 10:44:03	TBM8	A	71,0	74,0	82,1
07-11-2018 10:51:16	B77W	A	75,1	79,1	88,7
07-11-2018 10:54:01	E170	A	71,5	74,2	82,6
07-11-2018 10:56:30	B789	A	81,1	91,5	98,7
07-11-2018 11:09:43	B38M	A	70,1	74,3	82,9
07-11-2018 11:11:20	DH8D	A	68,8	71,1	80,2
07-11-2018 11:16:54	E35L	A	68,8	70,6	77,9
07-11-2018 11:19:22	E195	A	71,7	75,6	84,0
07-11-2018 11:23:59	A321	A	71,5	74,9	83,0
07-11-2018 11:30:02	A321	A	71,6	74,0	82,1
07-11-2018 11:37:33	DH8D	A	70,0	71,0	79,0
07-11-2018 11:40:13	A320	A	70,1	74,0	82,9
07-11-2018 11:42:20	E75S	A	70,3	72,4	81,4
07-11-2018 11:44:05	E170	A	70,1	72,8	80,5
07-11-2018 11:48:56	DH8D	A	69,8	71,6	79,4
07-11-2018 11:50:54	A320	A	72,0	75,5	84,3
07-11-2018 11:53:01	B738	A	72,2	75,4	84,5
07-11-2018 11:55:15	A321	A	69,8	74,0	83,5
07-11-2018 11:57:17	E195	A	70,9	74,5	83,2
07-11-2018 11:59:18	B737	A	72,4	74,7	83,1
07-11-2018 12:01:17	E75S	A	71,2	73,7	82,6
07-11-2018 12:03:24	CRJ9	A	69,3	71,4	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2018 12:05:30	E170	A	70,4	72,9	81,8
07-11-2018 12:07:34	A319	A	71,5	75,3	84,1
07-11-2018 12:16:42	A319	A	71,1	73,7	82,9
07-11-2018 12:19:20	E195	A	70,9	74,6	83,9
07-11-2018 12:24:39	B788	A	72,3	75,0	84,3
07-11-2018 12:28:04	B738	A	72,9	75,8	84,0
07-11-2018 12:30:02	E170	A	70,7	73,4	82,1
07-11-2018 12:32:02	E195	A	72,3	75,5	84,3
07-11-2018 12:34:01	E75S	A	71,2	74,5	82,7
07-11-2018 12:35:53	B738	A	72,3	75,5	84,6
07-11-2018 12:38:09	B789	A	71,8	75,5	85,0
07-11-2018 12:40:43	E195	A	72,1	74,8	83,6
07-11-2018 12:42:37	E170	A	71,4	74,0	82,5
07-11-2018 12:46:57	E195	A	73,3	77,0	86,0
07-11-2018 12:49:49	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
07-11-2018 12:52:05	DH8D	A	70,8	72,5	79,9
07-11-2018 12:55:13	E195	A	72,7	76,2	84,5
07-11-2018 12:57:36	AN26	A	73,9	78,7	86,0
07-11-2018 13:00:17	B738	A	73,4	77,0	85,7
07-11-2018 13:02:48	C295	A	70,7	72,2	79,7
07-11-2018 13:05:14	DH8D	A	70,3	72,0	80,3
07-11-2018 13:18:26	E75S	A	71,3	76,2	83,6
07-11-2018 13:22:48	E195	A	72,2	74,9	84,2
07-11-2018 13:24:39	CRJ9	A	70,8	73,5	81,9
07-11-2018 13:27:21	B789	A	73,1	77,1	86,5
07-11-2018 13:34:49	A320	A	71,5	74,1	82,3
07-11-2018 13:36:27	AT75	A	70,1	73,5	80,6
07-11-2018 13:39:36	E190	A	71,9	75,3	84,2
07-11-2018 13:41:40	B38M	A	70,8	74,7	83,2
07-11-2018 13:45:13	A320	A	71,5	74,5	83,2
07-11-2018 13:47:40	E75S	A	70,6	73,5	83,4
07-11-2018 13:49:25	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
07-11-2018 13:51:30	A319	A	70,7	73,2	81,8
07-11-2018 13:57:17	B733	A	73,7	78,0	86,0
07-11-2018 14:13:02	B38M	A	71,8	75,8	84,3
07-11-2018 14:15:29	A320	A	71,9	74,9	83,4
07-11-2018 14:17:34	CRJ9	A	69,5	71,3	79,0
07-11-2018 14:21:20	E190	A	71,1	74,6	84,1
07-11-2018 14:29:53	A320	A	72,8	76,4	84,8
07-11-2018 14:41:36	A321	A	70,8	72,9	81,6
07-11-2018 14:43:42	E195	A	71,9	75,1	84,2
07-11-2018 14:46:47	A319	A	71,6	74,4	83,3
07-11-2018 14:50:11	E170	A	70,7	73,3	81,8
07-11-2018 14:52:21	E75S	A	70,8	73,7	83,3
07-11-2018 15:10:12	E195	A	72,2	74,8	84,2
07-11-2018 15:12:08	E75S	A	71,2	74,0	83,2
07-11-2018 15:14:12	DH8D	A	68,5	70,3	79,3
07-11-2018 15:16:16	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
07-11-2018 15:17:51	E75S	A	71,3	73,6	82,1
07-11-2018 15:19:57	E75S	A	71,8	74,4	82,6
07-11-2018 15:23:59	E195	A	72,5	75,3	84,8
07-11-2018 15:25:53	E75S	A	71,6	75,2	83,9
07-11-2018 15:31:11	CRJ9	A	70,1	73,4	82,4
07-11-2018 15:33:42	E195	A	71,3	75,2	83,6
07-11-2018 15:35:57	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
07-11-2018 15:37:57	E195	A	72,5	76,5	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2018 15:40:10	DH8D	A	70,5	72,6	80,0
07-11-2018 15:42:17	E195	A	72,2	75,3	84,5
07-11-2018 15:44:06	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
07-11-2018 15:45:47	DH8D	A	69,4	71,9	80,6
07-11-2018 15:47:47	DH8D	A	70,1	72,2	79,6
07-11-2018 15:49:29	CRJ9	A	70,2	72,1	81,7
07-11-2018 15:51:15	E195	A	73,0	76,8	85,8
07-11-2018 15:53:10	A343	A	73,7	77,6	86,5
07-11-2018 15:55:46	E195	A	72,8	76,6	85,1
07-11-2018 15:57:26	E190	A	72,5	76,9	85,1
07-11-2018 15:59:20	A319	A	71,5	75,4	84,0
07-11-2018 16:08:43	C56X	A	69,9	71,3	78,9
07-11-2018 16:12:39	A321	A	74,5	80,3	88,5
07-11-2018 16:15:30	B738	A	73,1	76,4	84,9
07-11-2018 16:25:39	A319	A	72,2	75,0	83,9
07-11-2018 16:28:53	C56X	A	69,2	70,5	78,2
07-11-2018 16:51:12	A321	A	71,1	74,1	83,4
07-11-2018 17:11:31	A320	A	70,5	73,5	82,8
07-11-2018 17:13:50	SF34	A	69,0	71,3	80,1
07-11-2018 17:16:16	CRJ9	A	70,5	73,3	82,3
07-11-2018 17:46:53	A321	A	73,3	77,4	85,9
07-11-2018 17:49:11	A321	A	72,1	75,8	84,4
07-11-2018 17:54:10	A320	A	73,7	78,0	86,5
07-11-2018 18:04:23	E170	A	70,2	73,3	82,3
07-11-2018 18:06:28	E75S	A	71,3	74,9	84,1
07-11-2018 18:12:34	E195	A	72,0	76,2	85,5
07-11-2018 18:19:45	DH8D	A	70,5	73,6	82,8
07-11-2018 18:20:29	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
07-11-2018 18:22:58	E195	A	70,9	76,3	85,5
07-11-2018 18:25:00	B38M	A	71,1	75,8	84,7
07-11-2018 18:26:36	E75S	A	71,7	75,9	84,0
07-11-2018 18:28:09	E75S	A	71,5	75,3	83,6
07-11-2018 18:29:50	E75S	A	70,2	73,3	82,2
07-11-2018 18:31:40	E75S	A	70,8	73,9	82,5
07-11-2018 18:33:59	CRJ9	A	69,6	73,2	82,2
07-11-2018 18:35:40	B738	A	70,7	74,6	84,1
07-11-2018 18:37:56	DH8D	A	69,3	71,4	79,8
07-11-2018 18:39:38	CRJ9	A	69,4	71,6	80,6
07-11-2018 18:41:13	E170	A	71,5	74,6	83,5
07-11-2018 18:42:49	E195	A	72,3	77,1	85,5
07-11-2018 18:44:08	A320	A	70,2	75,2	84,0
07-11-2018 18:46:00	B738	A	73,3	77,8	87,1
07-11-2018 18:47:41	DH8D	A	70,7	74,9	83,0
07-11-2018 18:49:14	DH8D	A	69,2	73,1	81,9
07-11-2018 18:50:40	B38M	A	71,7	76,3	84,7
07-11-2018 18:53:02	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
07-11-2018 18:54:55	E190	A	74,4	78,4	86,4
07-11-2018 18:56:33	AT75	A	68,5	70,4	78,5
07-11-2018 18:58:34	CRJ9	A	69,8	73,0	82,1
07-11-2018 19:00:14	A321	A	72,5	76,6	84,8
07-11-2018 19:01:48	E75S	A	70,7	74,7	83,5
07-11-2018 19:03:27	E190	A	72,6	76,6	85,6
07-11-2018 19:05:18	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
07-11-2018 19:07:20	A319	A	70,4	73,4	82,4
07-11-2018 19:10:09	E195	A	71,9	75,9	84,7
07-11-2018 19:17:00	SF34	A	69,8	73,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2018 19:40:54	B788	A	71,3	74,4	84,3
07-11-2018 20:20:26	B738	A	72,7	76,8	85,0
07-11-2018 20:31:20	A320	A	72,5	76,4	85,0
07-11-2018 20:33:14	E75S	A	70,5	73,1	82,3
07-11-2018 20:36:11	A320	A	72,2	76,4	85,2
07-11-2018 20:38:45	SF34	A	69,8	73,1	81,6
07-11-2018 20:40:54	E195	A	72,1	75,8	84,4
07-11-2018 20:42:49	E170	A	71,0	72,7	81,4
07-11-2018 20:44:37	DH8D	A	69,7	72,7	80,9
07-11-2018 20:46:32	A320	A	69,9	74,0	83,3
07-11-2018 20:55:04	E195	A	72,2	75,7	84,2
07-11-2018 20:56:37	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
07-11-2018 20:58:45	CRJ9	A	70,6	73,4	83,4
07-11-2018 21:00:36	DH8D	A	70,8	74,5	82,3
07-11-2018 21:03:00	E170	A	70,8	74,0	81,6
07-11-2018 21:05:11	E75S	A	70,3	73,0	81,1
07-11-2018 21:07:05	E170	A	70,9	74,1	82,4
07-11-2018 21:10:32	E195	A	71,0	74,6	83,8
07-11-2018 21:17:44	A319	A	71,6	75,3	84,4
07-11-2018 21:19:37	E195	A	72,5	76,7	84,8
07-11-2018 21:21:43	E195	A	71,2	74,8	83,0
07-11-2018 21:23:29	B738	A	71,8	76,7	84,6
07-11-2018 21:25:33	E195	A	73,9	77,2	85,6
07-11-2018 21:27:19	B38M	A	71,9	75,8	84,2
07-11-2018 21:29:04	E195	A	71,6	75,2	84,1
07-11-2018 21:31:06	E75S	A	70,8	73,5	82,3
07-11-2018 21:33:22	E75S	A	71,7	75,4	83,5
07-11-2018 21:36:42	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
07-11-2018 21:38:56	B738	A	73,0	76,3	84,7
07-11-2018 21:41:32	CRJ9	A	69,9	72,8	82,2
07-11-2018 21:43:39	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
07-11-2018 21:45:36	A321	A	70,5	73,9	82,5
07-11-2018 21:47:26	B38M	A	71,4	75,0	83,7
07-11-2018 21:49:13	B738	A	73,0	76,6	85,1
07-11-2018 21:51:23	DH8D	A	69,8	71,8	79,3
07-11-2018 21:57:36	B738	A	72,8	76,1	84,8
07-11-2018 21:59:43	E170	A	70,8	73,5	81,6
08-11-2018 06:03:04	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
08-11-2018 06:06:41	A320	A	71,6	74,5	82,7
08-11-2018 06:10:18	DH8D	A	70,6	72,8	80,6
08-11-2018 06:13:20	E195	A	72,9	76,2	84,6
08-11-2018 06:16:12	B744	A	77,9	82,1	91,7
08-11-2018 06:19:03	DH8D	A	70,5	72,2	80,5
08-11-2018 06:21:38	E170	A	71,6	74,5	82,4
08-11-2018 06:24:25	B734	A	74,4	79,5	87,8
08-11-2018 06:27:20	DH8D	A	70,4	71,9	80,8
08-11-2018 06:30:01	DH8D	A	70,5	72,5	80,9
08-11-2018 06:32:39	B738	A	74,6	78,9	87,2
08-11-2018 06:37:20	E195	A	72,1	74,4	83,3
08-11-2018 06:42:01	CRJ9	A	69,8	70,8	79,3
08-11-2018 06:46:05	E170	A	70,9	74,2	82,7
08-11-2018 06:50:45	A321	A	71,7	74,6	82,8
08-11-2018 06:55:22	E195	A	72,1	75,4	84,2
08-11-2018 07:00:02	B752	A	70,6	73,4	83,2
08-11-2018 07:04:33	DH8D	A	71,7	74,7	83,7
08-11-2018 07:08:30	A320	A	71,1	74,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 07:13:57	AT72	A	70,0	71,1	79,1
08-11-2018 07:18:36	A320	A	72,7	75,7	83,5
08-11-2018 07:58:25	B738	A	72,2	74,6	83,3
08-11-2018 08:01:24	B738	A	74,3	77,6	85,1
08-11-2018 08:07:32	A321	A	71,9	74,9	83,3
08-11-2018 08:12:10	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
08-11-2018 08:16:40	DH8D	A	70,9	72,3	80,5
08-11-2018 08:20:43	E170	A	70,6	72,9	81,0
08-11-2018 08:24:36	E75S	A	71,6	73,9	82,0
08-11-2018 08:28:15	B788	A	70,9	73,6	82,9
08-11-2018 08:32:17	E75S	A	71,2	73,5	82,0
08-11-2018 08:36:02	A20N	A	70,1	72,0	80,1
08-11-2018 08:42:25	A320	A	71,7	75,1	83,8
08-11-2018 08:46:18	AT75	A	68,5	69,9	77,5
08-11-2018 08:49:09	B738	A	72,4	75,6	83,9
08-11-2018 08:52:03	BCS3	A	68,9	71,1	81,7
08-11-2018 08:54:42	E195	A	69,8	76,4	87,4
08-11-2018 08:58:02	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
08-11-2018 09:04:11	B738	A	73,0	75,6	84,1
08-11-2018 09:18:24	E75S	A	71,8	74,3	82,6
08-11-2018 09:22:19	DH8D	A	70,8	73,1	81,3
08-11-2018 09:25:44	E170	A	71,1	74,2	82,9
08-11-2018 09:29:31	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
08-11-2018 09:32:36	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
08-11-2018 09:39:03	DH8D	A	70,9	72,6	80,9
08-11-2018 09:45:31	DH8D	A	70,8	73,2	82,0
08-11-2018 09:49:58	B738	A	73,7	77,8	86,5
08-11-2018 09:53:39	E75S	A	71,0	73,1	81,4
08-11-2018 09:57:24	CRJ9	A	70,3	72,2	81,4
08-11-2018 10:00:42	B38M	A	71,4	73,8	82,5
08-11-2018 10:06:32	E195	A	72,6	75,7	84,0
08-11-2018 10:08:39	B738	A	73,5	78,0	86,3
08-11-2018 10:10:54	CRJ9	A	69,9	71,6	79,5
08-11-2018 10:13:44	E170	A	72,0	74,7	82,8
08-11-2018 10:15:42	E170	A	71,1	73,7	81,9
08-11-2018 10:17:47	E75S	A	72,4	74,6	82,4
08-11-2018 10:19:41	DH8D	A	70,6	72,3	80,6
08-11-2018 10:21:40	E195	A	73,1	75,4	83,8
08-11-2018 10:23:37	CRJ9	A	69,5	71,0	80,0
08-11-2018 10:25:54	B738	A	72,8	76,3	85,1
08-11-2018 10:27:59	E190	A	72,1	75,3	83,5
08-11-2018 10:30:08	A320	A	73,1	75,6	84,2
08-11-2018 10:35:44	A321	A	70,8	73,5	81,6
08-11-2018 10:37:45	E195	A	72,1	75,1	83,3
08-11-2018 10:54:04	B77W	A	74,9	78,3	87,4
08-11-2018 10:56:36	E195	A	71,9	74,6	82,7
08-11-2018 11:05:19	E75S	A	71,0	73,5	82,1
08-11-2018 11:10:59	E195	A	71,7	73,9	82,5
08-11-2018 11:12:56	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
08-11-2018 11:18:29	A319	A	70,8	73,2	81,2
08-11-2018 11:23:41	B38M	A	71,5	74,2	82,3
08-11-2018 11:27:12	A321	A	71,4	73,5	81,4
08-11-2018 11:36:13	E75S	A	72,4	75,4	83,6
08-11-2018 11:42:14	A321	A	70,5	72,4	80,0
08-11-2018 11:44:12	A320	A	72,9	75,6	83,7
08-11-2018 11:47:45	A320	A	71,5	74,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 11:49:47	B737	A	70,4	72,8	81,8
08-11-2018 11:52:20	A318	A	72,0	74,5	83,8
08-11-2018 11:55:02	CRJ9	A	70,5	72,1	80,0
08-11-2018 11:57:22	B738	A	72,5	75,5	83,6
08-11-2018 11:59:34	E170	A	70,5	73,5	81,7
08-11-2018 12:01:53	E170	A	70,8	72,7	80,8
08-11-2018 12:07:37	E195	A	73,0	75,6	84,1
08-11-2018 12:09:27	A319	A	71,2	74,2	82,6
08-11-2018 12:12:03	E195	A	71,5	73,8	83,0
08-11-2018 12:14:18	B789	A	72,5	76,2	85,3
08-11-2018 12:16:49	E195	A	72,6	75,4	84,1
08-11-2018 12:18:52	B738	A	73,0	76,5	85,0
08-11-2018 12:27:58	E75S	A	71,8	74,6	82,6
08-11-2018 12:32:31	E195	A	71,6	74,4	83,4
08-11-2018 12:34:54	E75S	A	71,2	73,5	82,0
08-11-2018 12:37:51	DH8D	A	69,7	71,3	78,8
08-11-2018 12:41:06	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
08-11-2018 12:43:16	DH8D	A	69,3	71,2	78,4
08-11-2018 12:45:19	E75S	A	70,7	73,3	81,5
08-11-2018 12:51:46	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
08-11-2018 13:01:31	B738	A	72,2	75,1	83,4
08-11-2018 13:05:13	B789	A	71,8	74,9	84,3
08-11-2018 13:10:43	B788	A	71,8	74,8	83,6
08-11-2018 13:13:04	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
08-11-2018 13:18:15	DH8D	A	69,7	71,2	78,8
08-11-2018 13:30:32	CRJ9	A	69,3	70,7	79,3
08-11-2018 13:34:47	A320	A	70,9	73,4	80,9
08-11-2018 13:40:17	A343	A	72,5	76,2	85,3
08-11-2018 13:42:51	E75S	A	72,7	74,9	82,7
08-11-2018 13:44:32	E195	A	72,2	74,9	83,4
08-11-2018 13:46:28	E170	A	70,8	73,0	80,8
08-11-2018 13:48:53	A320	A	72,3	75,6	84,0
08-11-2018 13:51:02	BCS3	A	74,6	82,8	88,7
08-11-2018 13:53:21	A320	A	72,7	76,1	84,2
08-11-2018 13:55:34	E75S	A	70,9	74,8	83,9
08-11-2018 13:59:03	B38M	A	71,0	73,9	82,1
08-11-2018 14:02:05	B788	A	71,9	75,6	84,5
08-11-2018 14:07:02	B38M	A	71,2	73,8	82,0
08-11-2018 14:09:12	E75S	A	71,5	73,9	81,5
08-11-2018 14:11:29	B38M	A	72,0	74,4	83,5
08-11-2018 14:13:43	E170	A	70,5	72,2	80,5
08-11-2018 14:15:59	CRJ9	A	70,0	71,5	79,5
08-11-2018 14:18:16	A319	A	71,9	74,4	82,7
08-11-2018 14:18:53	A319	A	71,8	73,8	80,8
08-11-2018 14:22:11	E190	A	72,0	74,9	83,2
08-11-2018 14:24:22	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
08-11-2018 14:27:28	B38M	A	72,1	75,3	83,6
08-11-2018 14:34:54	E75S	A	70,7	72,3	80,2
08-11-2018 14:46:40	B735	A	75,3	78,7	87,1
08-11-2018 14:51:08	E195	A	72,3	75,0	84,0
08-11-2018 14:59:05	B738	A	73,0	76,3	84,7
08-11-2018 15:22:34	E75S	A	71,0	73,2	80,6
08-11-2018 15:24:34	E170	A	70,1	71,8	80,1
08-11-2018 15:27:04	E75S	A	72,4	75,2	83,5
08-11-2018 15:28:52	CRJ9	A	69,8	71,5	79,8
08-11-2018 15:30:39	DH8D	A	70,0	71,9	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 15:32:20	E170	A	70,7	72,8	81,1
08-11-2018 15:33:57	DH8D	A	70,2	72,4	80,2
08-11-2018 15:35:54	E195	A	73,0	75,9	84,4
08-11-2018 15:38:34	E195	A	73,2	75,9	84,3
08-11-2018 15:40:15	E75S	A	71,4	74,2	81,4
08-11-2018 15:41:59	E195	A	72,2	75,0	84,3
08-11-2018 15:43:59	CRJ9	A	70,3	71,8	80,7
08-11-2018 15:45:36	E170	A	70,2	72,6	80,6
08-11-2018 15:47:25	E195	A	71,9	74,5	83,0
08-11-2018 15:50:13	E195	A	71,8	74,9	82,6
08-11-2018 15:52:18	E195	A	73,1	76,0	84,9
08-11-2018 15:55:42	E195	A	71,0	72,9	81,8
08-11-2018 15:57:33	DH8D	A	70,0	73,2	81,7
08-11-2018 16:09:21	E195	D	71,1	73,2	84,1
08-11-2018 16:27:55	E170	D	69,8	70,7	83,9
08-11-2018 16:39:14	B738	D	70,7	72,2	84,7
08-11-2018 16:44:45	E75S	D	69,6	71,1	84,1
08-11-2018 16:46:37	B738	D	72,5	75,1	86,8
08-11-2018 16:48:08	E75S	D	69,9	71,2	84,3
08-11-2018 16:49:41	B738	D	70,9	72,6	85,7
08-11-2018 16:52:16	E195	D	69,7	71,1	83,3
08-11-2018 16:54:24	E195	D	69,9	71,7	83,9
08-11-2018 16:56:03	CRJ9	D	71,7	74,4	85,6
08-11-2018 16:59:07	E195	D	70,3	71,9	84,3
08-11-2018 17:01:17	DH8D	D	69,0	70,7	78,5
08-11-2018 17:04:34	CRJ9	D	68,5	69,7	81,7
08-11-2018 17:13:15	A319	D	70,9	72,8	82,9
08-11-2018 17:17:24	E75S	D	69,6	71,1	84,4
08-11-2018 17:21:24	E195	D	70,7	72,4	84,5
08-11-2018 17:25:12	CRJ9	D	71,3	73,2	85,1
08-11-2018 17:30:10	B738	D	71,0	72,3	84,9
08-11-2018 17:32:56	B788	D	72,7	74,6	86,0
08-11-2018 17:34:56	E170	D	69,4	70,4	83,9
08-11-2018 17:36:59	E195	D	71,0	72,9	85,0
08-11-2018 17:41:59	E195	D	70,9	73,2	85,3
08-11-2018 17:44:24	E170	D	69,2	70,8	83,8
08-11-2018 17:47:31	E170	D	72,3	74,5	86,5
08-11-2018 17:50:14	A321	D	69,7	71,3	84,0
08-11-2018 17:52:03	E190	D	72,3	74,9	85,3
08-11-2018 17:56:13	A319	D	67,9	68,9	81,9
08-11-2018 17:57:54	E195	D	74,0	77,2	87,6
08-11-2018 18:02:41	B38M	D	66,1	66,9	78,8
08-11-2018 18:04:45	E75S	D	69,6	71,5	84,5
08-11-2018 18:06:55	A321	D	76,4	83,9	94,1
08-11-2018 18:08:25	E170	D	68,2	71,0	82,5
08-11-2018 18:10:32	B734	D	73,3	76,4	87,3
08-11-2018 18:11:38	B738	D	71,4	73,8	86,3
08-11-2018 19:00:52	A321	D	71,2	72,5	85,2
08-11-2018 19:02:22	E190	D	73,7	76,5	88,0
08-11-2018 19:10:30	CRJ9	D	71,3	73,6	85,3
08-11-2018 19:18:40	A321	D	73,4	76,5	87,5
08-11-2018 19:22:38	A320	D	68,6	70,1	81,6
08-11-2018 19:59:26	B738	D	73,0	76,0	87,1
08-11-2018 20:00:57	DH8D	D	67,0	68,4	76,1
08-11-2018 20:04:40	DH8D	D	68,5	71,0	78,9
08-11-2018 20:11:52	A320	D	69,1	71,0	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 20:13:23	E75S	D	68,7	70,1	83,5
08-11-2018 20:14:41	E195	D	69,9	71,8	84,2
08-11-2018 20:17:54	E195	D	71,2	74,9	85,7
08-11-2018 20:20:20	E75S	D	69,6	71,5	84,5
08-11-2018 20:22:51	CRJ9	D	71,0	73,7	84,4
08-11-2018 20:24:48	E75S	D	68,0	70,5	82,8
08-11-2018 20:30:17	BCS1	D	65,6	66,5	75,6
08-11-2018 20:31:30	E170	D	68,3	69,8	82,9
08-11-2018 20:33:16	E75S	D	70,1	72,2	84,7
08-11-2018 20:34:52	E75S	D	69,8	72,1	84,6
08-11-2018 20:37:07	B763	D	76,9	81,1	91,6
08-11-2018 20:47:04	E75S	D	67,4	68,9	81,6
08-11-2018 20:59:10	E195	D	71,1	73,3	84,7
08-11-2018 21:02:36	E195	D	71,9	74,6	86,2
08-11-2018 21:09:46	B738	D	72,7	75,5	87,3
08-11-2018 21:12:53	B38M	D	67,1	67,9	80,9
08-11-2018 21:16:50	CRJ9	D	71,2	73,2	84,6
08-11-2018 21:20:50	B752	D	67,4	68,3	80,4
08-11-2018 21:32:39	B788	D	69,0	70,6	82,1
08-11-2018 21:43:57	B752	D	69,9	72,1	83,7
08-11-2018 21:49:02	B738	D	73,8	77,1	89,1
08-11-2018 21:50:57	B734	D	70,9	73,3	84,4
09-11-2018 06:11:47	B738	D	70,2	72,2	82,5
09-11-2018 06:17:35	A321	D	69,8	70,8	82,8
09-11-2018 06:19:37	A321	D	70,5	71,6	83,9
09-11-2018 06:22:56	A321	D	70,4	71,6	83,6
09-11-2018 06:28:04	E190	D	72,4	75,7	84,7
09-11-2018 06:32:27	A320	D	68,3	69,9	82,1
09-11-2018 06:34:42	CRJ9	D	68,8	70,4	80,8
09-11-2018 06:37:39	B738	D	72,2	74,2	85,8
09-11-2018 06:39:33	A321	D	69,4	71,5	82,2
09-11-2018 06:43:10	A321	D	70,6	72,3	84,0
09-11-2018 06:47:05	A319	D	67,8	69,4	81,8
09-11-2018 06:55:50	A320	D	68,4	69,1	80,7
09-11-2018 07:00:10	A319	D	68,1	68,6	77,1
09-11-2018 07:05:46	A320	D	69,9	71,0	82,5
09-11-2018 07:15:57	A319	D	69,2	70,0	81,7
09-11-2018 07:22:04	A320	D	69,5	70,3	82,1
09-11-2018 07:30:16	E75S	D	70,4	72,1	84,0
09-11-2018 07:36:20	B738	D	69,9	71,2	83,3
09-11-2018 07:41:32	B738	D	70,4	71,5	84,5
09-11-2018 07:46:09	E195	D	70,0	72,1	83,2
09-11-2018 07:49:57	E195	D	69,2	71,0	82,8
09-11-2018 07:54:55	E170	D	68,9	69,7	82,7
09-11-2018 08:00:16	B738	D	69,2	70,3	82,7
09-11-2018 08:05:16	DH8D	D	67,1	68,7	78,8
09-11-2018 08:05:36	DH8D	D	66,9	68,6	79,7
09-11-2018 08:08:57	CRJ9	D	70,9	77,7	86,2
09-11-2018 08:11:14	B734	D	70,1	72,5	84,2
09-11-2018 08:20:36	E75S	D	70,7	74,8	86,6
09-11-2018 08:22:13	CL35	D	66,7	69,0	77,5
09-11-2018 08:22:30	CL35	D	69,0	71,1	78,5
09-11-2018 08:24:33	A320	D	69,3	74,7	86,3
09-11-2018 08:26:21	CRJ9	D	69,4	72,1	84,0
09-11-2018 08:29:01	E195	D	71,4	74,5	86,6
09-11-2018 08:36:04	E195	D	70,5	75,0	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 08:41:04	A320	D	70,7	72,8	83,4
09-11-2018 08:43:38	E170	D	70,7	72,8	83,9
09-11-2018 08:45:37	E75S	D	77,3	86,2	93,8
09-11-2018 08:48:30	E170	D	68,4	69,7	82,7
09-11-2018 08:54:47	B38M	D	69,9	72,5	83,9
09-11-2018 08:56:57	DH8D	D	68,5	73,3	83,0
09-11-2018 09:01:04	A333	D	71,3	76,0	85,6
09-11-2018 09:04:00	SF34	D	68,8	73,0	77,8
09-11-2018 09:06:57	B744	D	81,0	86,9	95,9
09-11-2018 09:14:53	DH8D	D	67,6	69,3	77,1
09-11-2018 09:15:08	DH8D	D	69,0	70,5	81,6
09-11-2018 09:31:42	B38M	D	67,5	69,0	79,8
09-11-2018 09:38:36	F2TH	D	66,8	67,6	75,8
09-11-2018 09:42:26	E170	D	69,0	70,3	83,3
09-11-2018 09:46:36	E195	D	69,3	71,7	83,7
09-11-2018 10:12:57	A320	D	71,5	73,9	86,7
09-11-2018 10:26:19	E195	D	69,9	71,5	82,4
09-11-2018 10:30:06	E75S	D	69,4	71,1	84,7
09-11-2018 10:37:12	A320	D	70,1	75,0	83,1
09-11-2018 10:40:34	A320	D	71,1	76,2	85,7
09-11-2018 10:44:20	B738	D	71,6	76,8	85,0
09-11-2018 10:48:35	A319	D	71,7	80,7	86,3
09-11-2018 11:00:07	B739	D	71,5	73,4	85,5
09-11-2018 11:07:13	B763	D	78,3	82,5	91,9
09-11-2018 11:10:56	E75S	D	69,4	71,8	84,2
09-11-2018 11:18:59	A320	D	70,3	74,3	84,7
09-11-2018 11:27:13	E75S	D	69,5	73,1	85,2
09-11-2018 11:29:08	F2TH	D	69,9	74,1	83,5
09-11-2018 11:45:41	E195	D	73,2	80,6	88,9
09-11-2018 11:49:52	DH8D	D	69,1	72,0	79,9
09-11-2018 11:51:50	E195	D	73,1	77,0	88,3
09-11-2018 11:59:28	PRM1	D	68,6	73,7	83,0
09-11-2018 12:07:07	E75S	D	69,1	70,7	83,3
09-11-2018 12:09:52	A320	D	67,6	68,7	78,0
09-11-2018 12:14:06	E195	D	70,9	73,7	84,4
09-11-2018 12:22:46	CRJ9	D	70,5	74,2	82,5
09-11-2018 12:26:58	E75S	D	70,9	72,9	84,1
09-11-2018 12:34:31	B734	D	73,4	77,4	88,8
09-11-2018 12:38:05	E195	D	68,6	70,4	80,9
09-11-2018 12:40:47	E75S	D	70,0	71,2	82,8
09-11-2018 12:45:14	E195	D	69,2	71,2	81,2
09-11-2018 12:47:39	E170	D	68,3	70,1	82,1
09-11-2018 12:54:37	B38M	D	69,7	71,2	80,5
09-11-2018 12:56:15	A321	D	69,4	70,5	82,4
09-11-2018 13:00:50	A321	D	69,4	70,9	82,6
09-11-2018 13:04:45	A320	D	73,0	76,4	85,8
09-11-2018 13:07:02	A321	D	70,2	71,3	83,0
09-11-2018 13:08:55	A320	D	69,4	70,5	82,7
09-11-2018 13:15:38	A318	D	69,5	72,7	83,1
09-11-2018 13:24:52	E195	D	72,1	79,9	86,6
09-11-2018 13:30:53	E190	D	73,9	78,8	88,2
09-11-2018 13:38:54	A320	D	71,0	73,9	84,6
09-11-2018 13:42:06	B737	D	69,8	70,8	81,8
09-11-2018 13:44:11	A320	D	72,5	75,1	84,6
09-11-2018 13:49:16	A332	D	77,0	80,5	91,5
09-11-2018 13:56:13	B738	D	70,3	72,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
09-11-2018 13:58:16	B77W	D	72,9	77,1	87,5
09-11-2018 14:01:39	A320	D	69,2	71,0	81,6
09-11-2018 14:06:55	E75S	D	68,6	70,6	82,0
09-11-2018 14:10:51	B734	D	70,2	72,5	83,0
09-11-2018 14:12:59	E195	D	72,7	75,7	85,7
09-11-2018 14:50:15	E75S	D	69,8	71,5	83,4
09-11-2018 14:51:50	CRJ9	D	69,6	70,9	82,4
09-11-2018 14:57:46	E170	D	72,2	75,4	85,9
09-11-2018 15:03:28	E195	D	70,7	73,5	84,0
09-11-2018 15:07:17	DH8D	D	67,6	69,1	76,6
09-11-2018 15:15:21	E75S	D	69,1	70,2	82,1
09-11-2018 15:21:36	A320	D	68,1	71,5	82,5
09-11-2018 15:23:12	E195	D	69,6	71,2	81,9
09-11-2018 15:26:09	E75S	D	69,7	70,8	82,9
09-11-2018 15:29:44	E190	D	68,9	70,9	81,5
09-11-2018 15:32:55	E170	D	69,6	71,2	82,9
09-11-2018 15:36:46	E195	D	69,3	70,9	81,4
09-11-2018 15:49:39	A319	D	67,6	68,1	77,1
09-11-2018 15:50:57	CRJ9	D	69,1	70,5	82,7
09-11-2018 15:56:59	A321	D	69,4	70,7	82,6
09-11-2018 15:58:24	CRJX	D	69,2	70,6	80,7
09-11-2018 16:01:11	E190	D	69,1	70,3	81,2
09-11-2018 16:02:55	B733	D	71,6	74,1	84,4
09-11-2018 16:04:38	E75S	D	68,9	70,5	82,6
09-11-2018 16:07:23	A320	D	67,5	68,5	79,2
09-11-2018 16:23:42	A333	D	69,1	72,2	82,9
09-11-2018 16:35:32	B738	D	71,0	73,7	84,8
09-11-2018 16:39:02	E75S	D	69,9	71,8	82,7
09-11-2018 16:43:22	B738	D	69,8	71,8	83,3
09-11-2018 16:46:39	E195	D	73,7	77,0	86,2
09-11-2018 16:51:02	E195	D	69,9	71,9	82,5
09-11-2018 16:58:32	A320	D	68,8	70,4	80,9
09-11-2018 17:14:34	A319	D	69,2	71,3	80,3
09-11-2018 17:27:36	E195	D	69,0	70,7	82,0
09-11-2018 17:29:36	E195	D	73,4	76,3	86,4
09-11-2018 17:33:04	E75S	D	70,4	73,1	83,9
09-11-2018 17:40:45	E75S	D	68,7	70,5	82,1
09-11-2018 17:48:34	E195	D	69,6	71,7	81,9
09-11-2018 17:51:20	E190	D	71,3	73,7	83,3
09-11-2018 18:09:04	E75S	D	69,3	70,6	82,5
09-11-2018 18:14:04	A321	D	68,8	70,9	82,6
09-11-2018 18:16:43	E195	D	70,9	74,1	83,5
09-11-2018 18:18:17	A321	D	70,3	71,7	83,6
09-11-2018 18:19:52	E195	D	69,5	72,1	83,6
09-11-2018 18:24:06	E75S	D	68,5	70,3	83,5
09-11-2018 18:25:28	B738	D	71,3	73,3	84,3
09-11-2018 18:27:50	CRJ9	D	69,5	72,0	81,8
09-11-2018 18:29:14	E195	D	72,3	75,8	85,9
09-11-2018 18:32:52	E195	D	69,8	74,0	83,2
09-11-2018 18:42:02	B738	D	71,0	73,0	84,2
09-11-2018 18:44:20	E170	D	68,4	70,7	83,6
09-11-2018 18:53:55	E190	D	70,7	74,3	84,7
09-11-2018 18:56:46	A321	D	69,9	71,7	83,3
09-11-2018 19:05:43	B38M	D	68,5	70,0	79,6
09-11-2018 19:08:49	A320	D	67,1	68,6	77,9
09-11-2018 19:15:26	A321	D	69,4	71,4	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 19:20:09	B734	D	72,3	75,1	85,3
09-11-2018 19:23:06	A321	D	72,7	76,0	85,9
09-11-2018 19:24:29	A319	D	68,3	70,5	81,5
09-11-2018 19:39:52	E75S	D	69,1	71,0	83,9
09-11-2018 19:54:15	A319	D	66,9	68,7	79,2
09-11-2018 19:59:24	B738	D	72,1	75,8	85,4
09-11-2018 20:07:27	CRJ9	D	70,3	72,5	83,5
09-11-2018 20:10:10	B733	D	72,0	75,6	84,6
09-11-2018 20:19:24	E75S	D	67,5	70,2	81,3
09-11-2018 20:21:59	E195	D	70,0	72,5	83,4
09-11-2018 20:24:53	E195	D	69,5	72,5	83,3
09-11-2018 20:28:46	B738	D	70,1	71,7	83,9
09-11-2018 20:31:18	E75S	D	69,1	71,2	83,0
09-11-2018 20:43:17	E75S	D	69,3	70,9	83,1
09-11-2018 20:47:07	CRJ9	D	69,4	72,6	82,4
09-11-2018 20:50:09	E170	D	68,5	71,5	81,3
09-11-2018 20:55:28	E75S	D	70,2	73,2	83,2
09-11-2018 21:00:51	E195	D	72,2	76,3	85,8
09-11-2018 21:02:28	A320	D	67,1	69,5	81,9
09-11-2018 21:14:21	E195	D	70,5	72,7	83,5
09-11-2018 21:20:21	E75S	D	72,0	76,0	86,5
09-11-2018 21:23:38	E75S	D	69,7	72,1	83,6
09-11-2018 21:25:29	CRJ9	D	67,2	69,2	80,2
09-11-2018 21:27:21	B752	D	68,4	69,9	80,7
09-11-2018 21:47:40	A320	D	72,4	76,1	85,0
09-11-2018 21:50:43	B788	D	70,6	71,9	82,0
09-11-2018 21:54:02	B734	D	70,3	73,0	83,5
09-11-2018 21:56:31	B734	D	71,1	75,0	84,6
09-11-2018 21:58:39	A320	D	66,1	67,1	76,1
09-11-2018 21:59:58	B738	D	70,6	73,0	84,1
10-11-2018 06:07:26	E195	A	70,7	73,1	80,7
10-11-2018 06:10:03	DH8D	A	70,7	71,9	80,2
10-11-2018 06:13:04	A321	A	71,7	74,0	82,1
10-11-2018 06:15:22	CRJ9	A	69,5	71,1	79,0
10-11-2018 06:18:29	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
10-11-2018 06:39:52	B738	A	73,0	76,3	84,2
10-11-2018 06:44:05	E75S	A	69,7	71,2	79,3
10-11-2018 06:46:56	DH8D	A	68,9	72,9	81,9
10-11-2018 07:00:27	A320	A	69,9	72,1	79,9
10-11-2018 07:04:49	E195	A	71,7	73,7	80,7
10-11-2018 07:11:22	B738	A	74,3	78,0	85,4
10-11-2018 07:44:59	B788	A	69,8	71,5	80,2
10-11-2018 08:00:15	B733	A	73,3	76,5	84,8
10-11-2018 08:13:04	B738	D	72,0	73,4	85,6
10-11-2018 08:17:04	B738	D	70,8	72,8	83,8
10-11-2018 08:19:21	E195	D	68,8	70,6	81,5
10-11-2018 08:30:56	A320	D	69,0	70,2	81,8
10-11-2018 08:32:28	B738	D	72,2	74,3	85,8
10-11-2018 08:35:00	B734	D	73,0	75,9	86,0
10-11-2018 08:39:38	B738	D	71,7	74,1	84,7
10-11-2018 08:44:50	E195	D	70,7	72,8	83,2
10-11-2018 08:49:50	A321	D	71,5	73,3	84,8
10-11-2018 08:53:02	E195	D	69,7	72,3	82,2
10-11-2018 08:56:58	A321	D	69,7	71,1	82,9
10-11-2018 09:09:27	B733	D	71,3	73,4	83,6
10-11-2018 09:23:51	E170	D	69,8	71,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2018 09:53:11	B738	D	70,7	72,2	83,3
10-11-2018 09:58:43	A321	D	68,7	70,4	81,7
10-11-2018 10:00:43	B738	D	73,7	77,4	87,3
10-11-2018 10:07:12	E190	D	70,0	72,1	83,0
10-11-2018 10:12:00	A320	D	69,7	71,8	82,5
10-11-2018 10:17:52	E75S	D	68,6	70,6	82,5
10-11-2018 10:29:24	A320	D	71,9	73,9	85,2
10-11-2018 10:32:04	E195	D	73,5	77,0	86,6
10-11-2018 10:45:53	E195	D	71,9	75,4	85,3
10-11-2018 10:49:30	A320	D	70,4	71,6	82,4
10-11-2018 11:01:38	E75S	D	69,2	72,0	83,2
10-11-2018 11:05:24	E170	D	72,9	75,6	85,9
10-11-2018 11:07:20	E75S	D	72,5	75,0	85,3
10-11-2018 11:10:11	B38M	D	67,4	68,6	78,2
10-11-2018 11:12:23	B738	D	71,4	74,2	84,0
10-11-2018 11:14:22	E75S	D	69,6	71,1	81,9
10-11-2018 11:15:58	CRJ9	D	68,9	71,0	81,2
10-11-2018 11:19:01	E75S	D	67,6	69,2	81,2
10-11-2018 11:27:32	A333	D	67,9	69,1	79,3
10-11-2018 11:33:19	E170	D	68,7	72,2	82,3
10-11-2018 11:36:32	B738	D	70,5	73,4	81,6
10-11-2018 11:41:34	E170	D	67,6	69,5	80,6
10-11-2018 11:53:29	CL30	D	71,2	73,1	83,0
10-11-2018 11:55:18	A321	D	70,5	72,3	83,5
10-11-2018 11:58:12	E195	D	70,3	72,5	82,6
10-11-2018 12:02:38	A321	D	69,9	71,4	82,9
10-11-2018 12:14:25	E75S	D	69,4	71,1	82,2
10-11-2018 12:18:56	B738	D	71,9	74,4	84,7
10-11-2018 12:21:08	E75S	D	69,2	71,6	81,5
10-11-2018 12:24:25	CRJ9	D	71,3	73,6	83,8
10-11-2018 12:28:37	CRJ9	D	70,1	72,5	82,2
10-11-2018 12:41:06	A321	D	68,9	70,3	81,4
10-11-2018 13:01:22	A321	D	69,5	71,6	82,2
10-11-2018 13:05:12	E190	D	71,9	74,5	84,0
10-11-2018 13:09:56	A321	D	69,1	71,5	81,4
10-11-2018 13:15:52	E195	D	67,8	69,1	80,1
10-11-2018 13:22:21	B738	D	70,5	72,5	83,7
10-11-2018 13:24:21	A320	D	72,4	75,6	85,7
10-11-2018 13:27:37	E195	D	69,2	70,3	81,2
10-11-2018 13:30:44	A321	D	75,3	79,4	87,6
10-11-2018 13:34:05	B77W	D	73,0	74,8	86,0
10-11-2018 13:39:28	B734	D	71,5	73,9	84,3
10-11-2018 13:45:42	E195	D	69,5	72,1	81,6
10-11-2018 13:50:42	E195	D	69,9	72,6	81,0
10-11-2018 14:38:17	E75S	D	68,6	71,3	80,7
10-11-2018 14:48:18	E170	D	67,7	70,3	79,2
10-11-2018 14:53:15	B738	D	71,4	73,9	84,9
10-11-2018 14:57:26	A320	D	68,4	70,4	79,9
10-11-2018 15:00:28	CRJ9	D	68,6	70,1	79,7
10-11-2018 15:04:12	F100	D	68,4	70,5	79,2
10-11-2018 15:05:46	E195	D	72,4	75,6	85,6
10-11-2018 15:07:36	E75S	D	67,9	69,3	80,0
10-11-2018 15:10:50	E195	D	70,3	72,4	81,5
10-11-2018 15:15:31	A320	D	68,7	70,3	81,2
10-11-2018 15:33:18	E195	D	68,8	71,2	80,6
10-11-2018 15:35:54	E75S	D	67,8	70,4	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2018 15:38:12	E170	D	72,7	76,7	86,5
10-11-2018 15:41:29	E75S	D	68,7	71,4	81,0
10-11-2018 15:43:30	B735	D	70,0	71,8	80,8
10-11-2018 15:49:35	A320	D	68,3	69,9	79,8
10-11-2018 15:56:52	CRJ9	D	69,8	72,6	82,8
10-11-2018 15:58:27	B738	D	70,6	73,0	83,1
10-11-2018 16:08:57	E170	D	69,1	71,1	81,7
10-11-2018 16:12:10	A333	D	70,9	74,7	84,7
10-11-2018 16:16:38	E195	D	74,2	78,0	87,0
10-11-2018 16:24:48	E170	D	70,3	72,3	82,6
10-11-2018 16:34:17	B738	A	72,7	75,9	84,4
10-11-2018 16:42:29	A321	A	71,5	74,1	81,9
10-11-2018 16:46:05	A319	A	71,7	74,3	83,5
10-11-2018 16:52:57	B734	A	73,7	75,9	84,5
10-11-2018 16:59:55	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
10-11-2018 17:18:16	E190	A	72,2	74,9	83,0
10-11-2018 17:34:11	E75S	A	71,0	73,2	81,8
10-11-2018 17:48:50	A321	A	71,4	75,4	82,8
10-11-2018 17:58:07	A319	A	71,4	73,6	82,6
10-11-2018 18:07:28	P46T	A	68,2	69,8	77,8
10-11-2018 18:10:41	A320	A	69,2	71,5	79,9
10-11-2018 18:15:09	E75S	A	68,7	71,4	79,9
10-11-2018 18:26:14	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
10-11-2018 18:32:59	E75S	A	70,5	72,7	81,6
10-11-2018 18:35:19	CRJ9	A	69,2	71,8	79,2
10-11-2018 18:42:15	B38M	A	70,6	73,8	82,7
10-11-2018 18:44:39	CRJ9	A	68,2	69,9	78,2
10-11-2018 18:47:09	B788	A	71,0	74,1	83,3
10-11-2018 18:50:01	E195	A	70,2	73,1	82,3
10-11-2018 18:52:25	B738	A	71,9	75,1	83,7
10-11-2018 18:54:53	DH8D	A	69,2	71,5	80,3
10-11-2018 18:56:54	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
10-11-2018 18:59:06	E195	A	70,3	73,8	82,7
10-11-2018 19:01:32	E195	A	70,8	73,6	82,3
10-11-2018 19:03:32	E75S	A	70,4	73,3	81,2
10-11-2018 19:05:28	E170	A	70,2	73,5	81,0
10-11-2018 19:07:38	E195	A	70,1	72,7	81,9
10-11-2018 19:10:00	E195	A	71,0	73,9	82,1
10-11-2018 19:16:56	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
10-11-2018 19:19:36	E190	A	71,1	73,7	81,9
10-11-2018 19:21:49	CRJ9	A	68,8	70,2	77,9
10-11-2018 19:25:18	B788	A	70,9	73,1	82,6
10-11-2018 19:28:05	DH8D	A	68,2	70,3	78,2
10-11-2018 19:30:30	E195	A	71,7	74,4	83,5
10-11-2018 19:32:32	E170	A	69,1	71,3	79,1
10-11-2018 19:43:21	E170	A	70,1	73,1	81,2
10-11-2018 19:53:06	B738	A	73,8	77,6	85,8
10-11-2018 20:21:54	E170	A	70,1	72,6	80,1
10-11-2018 20:26:44	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
10-11-2018 20:30:26	A320	A	68,3	70,8	79,1
10-11-2018 20:37:30	E75S	A	70,5	72,9	81,7
10-11-2018 20:42:28	A319	A	71,0	74,4	83,6
10-11-2018 20:47:20	B738	A	71,8	76,3	84,8
10-11-2018 20:51:31	E75S	A	69,6	71,6	80,1
10-11-2018 20:53:43	CRJ9	A	68,0	69,8	77,6
10-11-2018 20:56:14	E75S	A	71,4	74,5	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2018 21:06:53	B738	A	71,5	77,0	86,0
10-11-2018 21:09:17	B738	A	72,1	75,3	83,5
10-11-2018 21:15:35	B38M	A	69,2	71,6	80,0
10-11-2018 21:17:27	E195	A	71,2	74,4	82,9
10-11-2018 21:21:48	DH8D	A	67,7	69,0	77,3
10-11-2018 21:23:52	B38M	A	71,3	73,9	82,1
10-11-2018 21:25:58	B738	A	71,3	74,8	83,0
10-11-2018 21:28:22	E195	A	71,9	74,4	83,0
10-11-2018 21:30:42	E170	A	70,7	72,8	81,1
10-11-2018 21:32:58	E195	A	70,9	73,6	82,7
10-11-2018 21:35:21	E195	A	71,1	73,9	82,2
10-11-2018 21:39:33	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
10-11-2018 21:42:15	B738	A	71,6	75,0	83,1
10-11-2018 21:45:08	A319	A	71,5	74,7	83,5
10-11-2018 21:47:49	B38M	A	70,4	73,0	81,6
10-11-2018 21:50:34	E75S	A	70,9	73,7	81,3
11-11-2018 06:19:26	E170	A	69,4	71,2	79,4
11-11-2018 06:22:19	E195	A	71,9	74,1	81,9
11-11-2018 07:02:05	E195	A	72,0	75,1	82,8
11-11-2018 07:20:24	A332	A	72,5	75,7	84,2
11-11-2018 07:46:55	A320	A	69,9	71,8	78,9
11-11-2018 08:09:19	E195	A	70,0	71,9	80,0
11-11-2018 08:11:35	B738	A	72,6	75,7	84,1
11-11-2018 08:24:28	A319	A	70,2	71,7	80,2
11-11-2018 08:29:05	E75S	A	69,3	70,7	78,9
11-11-2018 08:43:25	E195	A	70,3	73,8	80,7
11-11-2018 08:45:33	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
11-11-2018 08:48:06	A320	A	71,5	73,3	81,1
11-11-2018 08:51:14	E75S	A	70,3	72,2	79,3
11-11-2018 08:57:42	A320	A	71,7	74,6	81,7
11-11-2018 09:01:34	E75S	A	69,7	70,7	78,7
11-11-2018 09:19:26	E170	A	69,6	72,3	79,1
11-11-2018 09:21:50	DH8D	A	70,1	71,5	79,1
11-11-2018 09:23:47	A320	A	70,0	72,3	80,0
11-11-2018 09:27:02	E75S	A	71,3	73,2	80,8
11-11-2018 09:30:04	B738	A	71,9	74,6	82,7
11-11-2018 10:06:35	E190	A	71,2	74,5	82,4
11-11-2018 10:38:12	A320	A	72,3	75,9	84,4
11-11-2018 10:40:12	E195	A	70,6	73,0	82,4
11-11-2018 10:53:56	A321	A	70,8	73,0	81,2
11-11-2018 11:00:29	B77W	A	73,8	77,9	86,6
11-11-2018 11:11:03	E195	A	70,8	73,5	81,6
11-11-2018 11:14:02	A321	A	70,9	72,8	81,7
11-11-2018 11:18:59	A321	A	70,9	73,3	81,3
11-11-2018 11:31:01	E75S	A	70,9	73,8	80,0
11-11-2018 11:36:53	A320	A	70,0	72,0	80,4
11-11-2018 11:38:46	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
11-11-2018 11:40:58	B737	A	70,7	73,8	82,7
11-11-2018 11:43:22	CRJ9	A	68,9	69,6	78,0
11-11-2018 11:46:45	E170	A	69,4	70,7	78,5
11-11-2018 11:50:55	A318	A	71,8	73,8	82,9
11-11-2018 11:53:04	A321	A	70,8	72,6	80,8
11-11-2018 11:55:20	E195	A	72,7	75,7	84,2
11-11-2018 11:57:36	E75S	A	71,3	73,9	83,3
11-11-2018 11:59:37	A320	A	72,5	76,8	85,5
11-11-2018 12:01:39	A319	A	71,7	74,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2018 12:08:06	E75S	A	70,7	72,9	81,1
11-11-2018 12:11:04	B38M	A	70,6	73,5	81,4
11-11-2018 12:13:09	E75S	A	70,1	73,3	81,5
11-11-2018 12:14:39	E195	A	71,5	73,4	81,9
11-11-2018 12:16:50	B788	A	71,8	75,2	84,1
11-11-2018 12:22:14	E195	A	71,7	73,7	83,1
11-11-2018 12:23:42	B738	A	72,8	76,4	85,1
11-11-2018 12:26:27	E75S	A	71,0	74,2	83,0
11-11-2018 12:30:41	E195	A	71,4	75,8	84,8
11-11-2018 12:39:45	DH8D	A	70,0	72,6	80,8
11-11-2018 12:42:02	B789	A	72,5	77,5	85,5
11-11-2018 12:44:21	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
11-11-2018 12:46:27	B789	A	73,5	75,9	85,5
11-11-2018 12:48:30	DH8D	A	70,4	72,1	79,9
11-11-2018 12:51:39	B38M	A	70,8	73,9	82,0
11-11-2018 13:23:20	A320	A	70,1	72,3	81,3
11-11-2018 13:27:53	AT75	A	67,6	69,5	78,4
11-11-2018 13:30:20	A319	A	72,8	76,0	84,8
11-11-2018 13:33:00	CRJ9	A	69,7	71,5	81,5
11-11-2018 13:35:46	A320	A	71,5	74,7	83,0
11-11-2018 13:40:13	B788	A	72,6	76,1	84,6
11-11-2018 13:44:26	B738	A	73,0	77,2	84,7
11-11-2018 13:47:16	E190	A	71,7	74,8	82,8
11-11-2018 13:49:34	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
11-11-2018 13:53:21	B38M	A	71,2	74,3	82,7
11-11-2018 13:55:20	B733	A	73,5	77,0	85,5
11-11-2018 13:57:31	A319	A	71,0	74,0	83,1
11-11-2018 14:02:09	B734	A	74,3	78,1	85,7
11-11-2018 14:18:33	B789	A	73,1	77,0	86,1
11-11-2018 14:26:21	A320	A	72,3	76,0	84,1
11-11-2018 14:28:00	E75S	A	70,4	73,5	82,7
11-11-2018 14:35:59	A320	A	71,5	73,6	81,9
11-11-2018 14:38:33	A321	A	71,2	74,6	82,7
11-11-2018 14:40:40	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
11-11-2018 14:45:26	E195	A	71,6	75,0	83,6
11-11-2018 14:54:41	B788	A	70,3	74,1	84,1
11-11-2018 15:14:38	B738	A	73,7	78,8	86,0
11-11-2018 15:16:47	E195	A	71,8	74,4	83,8
11-11-2018 15:18:31	E170	A	71,5	75,0	83,0
11-11-2018 15:20:38	E170	A	72,9	75,1	83,3
11-11-2018 15:22:32	B38M	A	71,6	74,2	82,0
11-11-2018 15:24:55	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
11-11-2018 15:26:55	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
11-11-2018 15:28:58	E170	A	70,5	73,1	80,9
11-11-2018 15:30:57	E195	A	71,6	74,3	83,7
11-11-2018 15:32:53	E195	A	73,2	76,8	85,8
11-11-2018 15:34:35	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
11-11-2018 15:36:31	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
11-11-2018 15:38:24	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
11-11-2018 15:40:03	E195	A	71,1	73,8	83,9
11-11-2018 15:42:04	A320	A	71,6	74,7	83,9
11-11-2018 15:44:07	E75S	A	72,6	76,1	84,3
11-11-2018 15:46:13	E75S	A	70,9	73,8	82,0
11-11-2018 15:48:09	E195	A	72,2	76,5	84,8
11-11-2018 15:49:58	E195	A	71,7	76,0	84,3
11-11-2018 15:51:57	E75S	A	71,3	73,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2018 15:54:02	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
11-11-2018 15:55:46	CRJ9	A	70,3	72,9	82,3
11-11-2018 15:58:01	E190	A	71,9	74,9	83,6
11-11-2018 16:03:46	DH8D	A	70,2	73,0	80,2
11-11-2018 16:06:59	A319	A	72,4	74,5	83,9
11-11-2018 16:10:03	A321	A	74,3	78,1	86,6
11-11-2018 16:40:55	B738	A	74,3	78,3	87,5
11-11-2018 16:43:23	A321	A	71,3	75,2	83,9
11-11-2018 16:54:44	A319	A	71,5	75,2	84,0
11-11-2018 17:23:56	A320	A	70,9	73,7	82,9
11-11-2018 17:34:40	CRJ9	A	70,6	73,1	82,0
11-11-2018 17:37:50	A321	A	73,4	77,1	85,7
11-11-2018 17:41:20	B738	A	72,5	77,1	85,5
11-11-2018 17:45:05	A321	A	71,8	74,7	83,8
11-11-2018 17:49:15	A321	A	71,6	74,9	83,1
11-11-2018 17:59:25	A319	A	71,5	75,2	84,2
11-11-2018 18:11:16	E75S	A	70,7	74,2	82,5
11-11-2018 18:14:43	DH8D	A	69,2	71,1	80,6
11-11-2018 18:17:53	E75S	A	71,0	74,4	82,4
11-11-2018 18:26:33	E195	A	71,9	76,0	84,7
11-11-2018 18:28:22	E75S	A	71,1	74,7	82,9
11-11-2018 18:30:18	E195	A	71,2	75,1	83,8
11-11-2018 18:32:08	DH8D	A	69,6	73,4	81,6
11-11-2018 18:34:17	E170	A	71,1	73,9	81,9
11-11-2018 18:36:09	B38M	A	71,2	75,1	83,9
11-11-2018 18:38:06	B738	A	71,8	75,9	84,8
11-11-2018 18:40:07	A320	A	71,6	75,3	85,0
11-11-2018 18:42:01	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
11-11-2018 18:43:31	E170	A	69,7	73,4	82,5
11-11-2018 18:45:33	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
11-11-2018 18:47:13	E195	A	72,3	75,4	84,3
11-11-2018 18:49:11	DH8D	A	69,3	72,2	80,1
11-11-2018 18:50:54	CRJ9	A	70,2	73,5	82,0
11-11-2018 18:52:52	E195	A	71,2	74,8	83,7
11-11-2018 18:54:47	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
11-11-2018 18:57:15	DH8D	A	69,4	72,8	81,4
11-11-2018 18:59:11	CRJ9	A	68,9	70,7	80,0
11-11-2018 19:01:07	E195	A	72,1	75,0	84,1
11-11-2018 19:05:42	A319	A	74,0	78,3	87,3
11-11-2018 19:07:56	E170	A	70,3	73,3	81,8
11-11-2018 19:11:00	A319	A	70,1	72,7	81,6
11-11-2018 19:12:54	AT75	A	70,8	74,1	81,2
11-11-2018 19:14:41	E190	A	71,7	74,6	83,4
11-11-2018 19:16:59	E75S	A	71,8	75,3	84,4
11-11-2018 19:30:46	B738	A	72,2	77,5	85,0
11-11-2018 19:33:47	B788	A	71,0	74,9	84,6
11-11-2018 19:40:32	A320	A	69,9	73,1	82,5
11-11-2018 20:24:52	A320	A	71,9	75,0	83,9
11-11-2018 20:26:34	E75S	A	72,1	75,6	83,9
11-11-2018 20:35:28	E170	A	70,9	73,9	82,0
11-11-2018 20:37:11	B738	A	72,9	77,0	85,9
11-11-2018 20:39:12	B738	A	71,9	75,9	84,5
11-11-2018 20:40:59	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
11-11-2018 20:43:07	E195	A	71,3	74,5	83,0
11-11-2018 20:52:31	E195	A	72,1	74,7	83,5
11-11-2018 20:54:04	DH8D	A	69,2	71,9	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2018 20:56:30	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
11-11-2018 20:58:29	PRM1	A	67,2	68,5	76,8
11-11-2018 21:00:02	CRJ9	A	69,2	71,3	80,0
11-11-2018 21:02:02	A320	A	70,5	73,5	81,9
11-11-2018 21:03:57	E75S	A	69,6	71,4	80,0
11-11-2018 21:05:42	B738	A	73,2	77,1	85,5
11-11-2018 21:09:46	E170	A	70,3	72,9	81,5
11-11-2018 21:11:31	E75S	A	70,2	73,2	81,4
11-11-2018 21:13:38	E195	A	73,0	77,1	85,3
11-11-2018 21:15:30	B38M	A	70,8	74,6	82,9
11-11-2018 21:18:41	B38M	A	70,8	73,2	81,2
11-11-2018 21:20:42	B739	A	72,5	75,7	84,3
11-11-2018 21:22:31	B738	A	71,2	73,5	82,4
11-11-2018 21:24:30	E195	A	71,3	74,2	83,1
11-11-2018 21:26:17	B738	A	71,4	74,5	83,4
11-11-2018 21:27:59	B738	A	72,2	76,1	84,0
11-11-2018 21:30:19	E195	A	71,3	74,7	83,4
11-11-2018 21:32:14	E195	A	72,2	75,6	84,8
11-11-2018 21:34:08	E75S	A	69,2	71,3	80,0
11-11-2018 21:35:54	DH8D	A	70,3	73,5	82,6
11-11-2018 21:37:54	E75S	A	71,0	73,3	81,8
11-11-2018 21:39:52	DH8D	A	70,0	71,2	82,0
11-11-2018 21:42:11	E195	A	72,0	74,5	83,2
11-11-2018 21:44:11	A319	A	71,8	75,3	83,3
11-11-2018 21:46:41	A321	A	70,6	74,1	82,0
11-11-2018 21:48:33	CRJ9	A	69,7	72,5	81,1
11-11-2018 21:50:58	B738	A	72,6	76,3	84,4
11-11-2018 21:52:50	DH8D	A	72,5	75,2	83,6
11-11-2018 21:55:46	E170	A	71,8	75,1	83,0
11-11-2018 21:59:50	DH8D	A	68,9	70,7	80,1
12-11-2018 06:01:58	B38M	A	72,3	75,1	84,1
12-11-2018 06:05:07	E170	A	70,9	72,8	80,4
12-11-2018 06:08:00	B38M	A	72,1	75,9	83,9
12-11-2018 06:10:53	CRJ9	A	69,5	71,1	79,5
12-11-2018 06:14:27	B738	A	74,1	77,8	86,6
12-11-2018 06:17:01	CRJ9	A	71,0	72,4	80,5
12-11-2018 06:19:26	DH8D	A	70,7	73,1	80,7
12-11-2018 06:22:01	E195	A	72,3	75,3	83,4
12-11-2018 06:25:07	DH8D	A	72,7	75,5	84,2
12-11-2018 06:27:51	DH8D	A	71,2	73,0	81,2
12-11-2018 06:33:00	A320	A	70,8	73,8	81,6
12-11-2018 06:35:50	E75S	A	71,2	73,8	82,0
12-11-2018 06:38:30	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
12-11-2018 06:41:29	A320	A	70,0	72,5	81,1
12-11-2018 06:52:19	A320	A	71,4	74,1	83,1
12-11-2018 07:33:36	E195	A	72,6	74,8	83,4
12-11-2018 08:02:35	B738	D	71,7	73,0	84,5
12-11-2018 08:07:02	E75S	D	68,3	69,8	83,1
12-11-2018 08:10:16	AN26	D	75,7	79,7	91,5
12-11-2018 08:13:57	E75S	D	72,9	76,1	86,9
12-11-2018 08:16:54	B738	D	70,6	72,5	84,0
12-11-2018 08:18:09	CRJ9	D	71,0	74,0	83,7
12-11-2018 08:20:19	A320	D	69,8	71,9	83,2
12-11-2018 08:26:01	E75S	D	70,8	73,2	84,9
12-11-2018 08:28:34	B38M	D	69,6	72,5	82,0
12-11-2018 08:31:22	E170	D	69,6	71,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 08:35:41	E195	D	70,6	73,3	83,6
12-11-2018 08:37:33	E170	D	72,5	75,5	86,9
12-11-2018 08:49:31	A333	D	74,2	79,4	89,3
12-11-2018 08:51:12	E195	D	70,2	72,5	83,7
12-11-2018 08:55:15	E75S	D	71,0	73,5	85,6
12-11-2018 09:00:25	A320	D	70,3	72,4	83,5
12-11-2018 09:03:05	DH8D	D	70,8	72,4	80,3
12-11-2018 09:09:42	E75S	D	69,2	71,5	84,2
12-11-2018 09:20:31	E170	A	71,2	73,4	82,0
12-11-2018 09:23:51	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
12-11-2018 09:33:48	B734	A	73,4	78,7	85,7
12-11-2018 09:41:34	CRJ9	A	69,9	71,4	79,4
12-11-2018 09:44:24	A320	A	70,5	73,1	81,3
12-11-2018 09:46:07	DH8D	A	69,9	71,2	78,9
12-11-2018 09:48:22	E75S	A	71,4	73,6	82,1
12-11-2018 09:50:03	B738	A	73,2	77,4	85,5
12-11-2018 09:52:33	E195	A	71,4	75,1	84,6
12-11-2018 09:54:45	DH8D	A	68,9	70,8	78,0
12-11-2018 09:57:03	CRJ9	A	69,3	73,1	81,3
12-11-2018 10:00:04	CRJ9	A	69,7	72,1	80,9
12-11-2018 10:03:14	B738	A	73,4	77,0	84,8
12-11-2018 10:07:36	E190	A	71,7	74,7	83,2
12-11-2018 10:12:32	CRJ9	A	70,5	73,0	81,3
12-11-2018 10:17:58	B738	A	72,2	76,6	84,8
12-11-2018 10:20:33	A332	A	74,2	78,2	87,6
12-11-2018 10:25:25	DH8D	A	70,4	72,4	79,4
12-11-2018 10:30:03	A320	A	72,5	76,7	85,1
12-11-2018 10:47:58	E195	A	72,3	76,3	84,0
12-11-2018 10:51:03	A321	A	71,6	74,5	82,8
12-11-2018 11:02:01	B38M	A	71,1	73,8	81,5
12-11-2018 11:07:08	DH8D	A	69,5	70,6	78,5
12-11-2018 11:11:37	A321	A	71,3	73,8	82,1
12-11-2018 11:15:53	A321	A	71,3	73,0	80,8
12-11-2018 11:24:29	A321	A	71,1	74,2	81,9
12-11-2018 11:26:59	B77W	A	74,2	78,6	88,2
12-11-2018 11:29:32	A320	A	70,7	73,1	81,5
12-11-2018 11:33:14	A320	A	70,7	73,6	81,9
12-11-2018 11:36:39	B789	A	72,4	75,4	85,2
12-11-2018 11:38:43	A319	A	70,6	72,9	82,1
12-11-2018 11:40:50	E170	A	70,1	72,1	80,1
12-11-2018 11:42:27	B737	A	73,1	77,1	83,9
12-11-2018 11:44:24	E195	A	73,3	76,8	85,3
12-11-2018 11:46:42	SF34	A	70,2	71,9	79,3
12-11-2018 11:48:38	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
12-11-2018 11:50:30	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
12-11-2018 11:52:05	A333	A	75,1	82,0	88,5
12-11-2018 11:54:34	E195	A	73,0	75,7	84,8
12-11-2018 11:56:23	E195	A	72,1	75,6	84,4
12-11-2018 11:58:20	A320	A	71,5	74,6	84,3
12-11-2018 12:01:53	B789	A	72,0	76,0	85,7
12-11-2018 12:04:28	E195	A	71,2	74,8	83,8
12-11-2018 12:06:13	E170	A	71,6	74,4	82,4
12-11-2018 12:08:12	B738	A	73,6	77,0	85,1
12-11-2018 12:10:02	A319	A	73,4	76,5	85,4
12-11-2018 12:12:02	A319	A	72,3	75,4	83,8
12-11-2018 12:13:48	E195	A	72,3	75,5	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 12:15:32	E75S	A	71,4	74,0	82,2
12-11-2018 12:17:21	B738	A	73,5	76,1	84,6
12-11-2018 12:19:08	E75S	A	70,8	73,4	80,8
12-11-2018 12:24:04	E75S	A	71,1	73,5	80,7
12-11-2018 12:30:54	B738	A	69,9	71,8	82,9
12-11-2018 12:34:20	E75S	A	72,6	75,5	83,4
12-11-2018 12:36:37	E195	A	71,9	74,8	83,1
12-11-2018 12:38:36	E170	A	70,5	72,7	81,0
12-11-2018 12:40:31	E195	A	72,1	75,5	84,4
12-11-2018 12:42:45	B738	A	72,3	75,6	83,8
12-11-2018 12:44:22	E195	A	71,9	74,8	83,3
12-11-2018 12:46:58	A320	A	70,8	73,6	82,0
12-11-2018 12:49:21	DH8D	A	69,3	71,5	78,8
12-11-2018 12:51:25	A343	A	72,8	76,4	85,4
12-11-2018 12:54:23	B738	A	73,0	76,2	84,5
12-11-2018 12:58:13	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
12-11-2018 13:01:25	E75S	A	72,1	75,4	83,6
12-11-2018 13:03:31	B38M	A	71,5	74,4	83,0
12-11-2018 13:14:49	A319	D	69,2	71,7	83,4
12-11-2018 13:18:00	A332	D	77,4	82,8	93,2
12-11-2018 13:20:24	E190	D	73,7	76,5	86,9
12-11-2018 13:22:20	A320	D	69,9	71,0	82,2
12-11-2018 13:25:02	CRJ9	D	71,3	73,8	84,1
12-11-2018 13:35:48	E170	D	69,9	73,4	84,3
12-11-2018 13:43:11	B734	D	71,1	74,0	85,3
12-11-2018 13:45:21	E195	D	71,0	73,6	84,7
12-11-2018 13:47:18	B77W	D	74,0	77,3	88,0
12-11-2018 13:56:01	E195	D	70,3	73,3	83,1
12-11-2018 14:00:23	E75S	D	71,2	73,8	85,0
12-11-2018 14:01:53	E195	D	70,5	73,2	83,8
12-11-2018 14:05:03	E75S	D	70,4	71,6	84,0
12-11-2018 14:06:42	A320	D	70,9	72,4	83,5
12-11-2018 14:20:23	E195	D	70,2	72,0	83,0
12-11-2018 14:23:06	E550	D	69,5	71,8	80,6
12-11-2018 14:26:02	E75S	D	69,6	71,8	83,0
12-11-2018 14:29:21	E170	D	71,6	74,0	84,6
12-11-2018 14:46:57	A321	A	70,5	73,1	82,2
12-11-2018 14:55:53	E190	A	71,6	74,7	84,1
12-11-2018 14:59:20	A319	A	71,9	75,8	84,9
12-11-2018 15:13:08	B38M	A	70,2	73,0	81,7
12-11-2018 15:15:34	DH8D	A	67,8	69,6	78,6
12-11-2018 15:18:48	E75S	A	71,2	73,9	82,3
12-11-2018 15:23:30	CRJ9	A	70,0	72,4	81,1
12-11-2018 15:25:24	E75S	A	71,0	73,2	82,2
12-11-2018 15:29:16	E75S	A	71,6	74,0	82,0
12-11-2018 15:38:10	E195	A	71,9	74,6	84,2
12-11-2018 15:44:21	DH8D	A	68,9	70,6	78,0
12-11-2018 15:48:18	E195	A	68,2	69,2	77,2
12-11-2018 15:50:18	E75S	A	70,3	73,0	81,8
12-11-2018 15:52:05	E190	A	71,4	75,4	84,6
12-11-2018 15:53:54	E195	A	70,5	74,3	84,1
12-11-2018 15:58:05	E195	A	73,2	76,3	85,0
12-11-2018 16:00:30	B734	A	72,4	74,6	84,4
12-11-2018 16:02:30	A319	A	69,0	70,0	78,5
12-11-2018 16:08:25	A321	A	72,7	77,1	85,9
12-11-2018 16:12:58	E195	A	73,9	77,9	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 16:26:59	B738	A	72,5	76,4	84,8
12-11-2018 16:30:47	A319	A	71,3	75,8	84,9
12-11-2018 16:42:03	CRJ9	A	70,8	72,8	81,2
12-11-2018 16:58:03	A321	A	72,3	75,8	84,3
12-11-2018 17:19:23	CRJ9	A	70,3	73,1	81,7
12-11-2018 17:38:39	A320	A	72,3	76,1	84,3
12-11-2018 17:47:08	A321	A	71,6	77,1	84,8
12-11-2018 18:01:02	E195	A	72,6	76,0	82,6
12-11-2018 18:02:59	DH8D	A	69,3	71,8	80,0
12-11-2018 18:05:25	CL35	A	66,7	68,5	76,2
12-11-2018 18:07:51	E75S	A	72,1	76,0	84,9
12-11-2018 18:09:16	A320	A	68,3	72,0	80,9
12-11-2018 18:12:25	CL30	A	66,6	68,0	77,4
12-11-2018 18:15:38	P180	A	75,5	81,7	91,8
12-11-2018 18:17:39	E75S	A	71,5	75,5	84,7
12-11-2018 18:20:29	E195	A	72,8	76,4	85,8
12-11-2018 18:22:41	E170	A	71,9	75,0	83,4
12-11-2018 18:24:43	DH8D	A	68,8	71,7	79,9
12-11-2018 18:26:29	DH8D	A	70,6	73,0	81,4
12-11-2018 18:28:30	CRJ9	A	68,9	72,3	81,7
12-11-2018 18:31:10	A321	A	74,6	79,7	88,0
12-11-2018 18:33:06	CRJ9	A	69,1	72,3	81,7
12-11-2018 18:36:16	B738	A	71,9	76,3	85,5
12-11-2018 18:38:40	A320	A	70,3	74,7	83,9
12-11-2018 18:40:29	E195	A	71,3	74,1	83,8
12-11-2018 18:42:13	E195	A	71,5	75,9	84,5
12-11-2018 18:44:04	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
12-11-2018 18:45:53	E75S	A	70,4	72,2	81,8
12-11-2018 18:47:42	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
12-11-2018 18:49:22	B738	A	72,5	76,1	85,0
12-11-2018 18:51:24	E75S	A	71,4	74,5	83,1
12-11-2018 18:53:17	E75S	A	72,7	76,8	85,5
12-11-2018 18:55:07	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
12-11-2018 18:56:50	E170	A	70,0	72,3	82,3
12-11-2018 18:58:57	E195	A	72,0	75,5	84,5
12-11-2018 19:00:52	E75S	A	71,3	74,7	84,8
12-11-2018 19:02:58	CRJ9	A	69,7	72,1	81,8
12-11-2018 19:04:56	E75S	A	70,9	73,9	82,9
12-11-2018 19:07:04	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
12-11-2018 19:08:48	AT75	A	68,6	70,9	79,4
12-11-2018 19:10:32	B38M	A	71,4	75,0	84,0
12-11-2018 19:12:42	BCS3	A	69,1	71,6	80,3
12-11-2018 19:32:48	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
12-11-2018 19:35:04	B38M	A	72,2	75,0	83,7
12-11-2018 19:37:03	SF34	A	69,3	71,7	80,7
12-11-2018 19:39:22	A320	A	71,2	74,1	82,9
12-11-2018 19:42:26	B788	A	70,8	73,8	84,0
12-11-2018 19:45:27	AN26	A	72,8	77,5	86,8
12-11-2018 20:00:50	B788	A	70,4	73,7	83,8
12-11-2018 20:13:38	A320	A	70,5	74,6	83,3
12-11-2018 20:34:24	B738	A	73,2	77,5	86,4
12-11-2018 20:37:46	DH8D	A	70,1	73,0	81,8
12-11-2018 20:42:32	E195	A	72,6	77,3	86,1
12-11-2018 20:44:30	E170	A	71,5	75,0	83,3
12-11-2018 20:46:38	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
12-11-2018 20:54:02	B738	A	71,7	76,0	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 20:55:59	SF34	A	71,4	75,2	82,9
12-11-2018 20:58:15	B738	A	72,3	76,0	84,8
12-11-2018 21:00:16	E75S	A	70,3	73,9	82,6
12-11-2018 21:01:55	E195	A	70,5	74,7	83,9
12-11-2018 21:04:13	E170	A	71,8	74,9	82,6
12-11-2018 21:06:16	E75S	A	71,6	74,8	83,7
12-11-2018 21:07:58	E195	A	73,0	77,1	85,6
12-11-2018 21:10:03	CRJ9	A	69,3	72,1	81,8
12-11-2018 21:12:04	B738	A	72,0	76,2	85,2
12-11-2018 21:15:36	B38M	A	70,2	74,8	83,2
12-11-2018 21:18:47	E75S	A	70,8	76,9	84,0
12-11-2018 21:20:36	B738	A	72,0	75,3	84,3
12-11-2018 21:22:41	E170	A	70,9	73,7	82,4
12-11-2018 21:24:25	E195	A	71,6	75,4	84,4
12-11-2018 21:26:00	A320	A	72,1	76,4	85,4
12-11-2018 21:34:16	E75S	A	70,3	73,7	82,0
12-11-2018 21:38:42	CRJ9	A	69,7	73,0	82,0
12-11-2018 21:40:25	E195	A	71,7	74,6	83,7
12-11-2018 21:42:18	E195	A	72,4	75,7	84,1
12-11-2018 21:44:57	DH8D	A	69,2	71,4	80,7
12-11-2018 21:46:59	B738	A	72,5	76,1	85,0
12-11-2018 21:49:03	DH8D	A	68,7	71,5	79,9
12-11-2018 21:51:06	DH8D	A	70,9	74,2	83,0
12-11-2018 21:53:47	B738	A	71,6	75,9	84,6
12-11-2018 21:55:58	DH8D	A	68,2	70,8	79,9
12-11-2018 21:57:52	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
12-11-2018 21:59:58	A319	A	72,5	77,0	85,3
13-11-2018 06:12:13	B734	A	72,4	75,4	84,1
13-11-2018 06:14:07	E170	A	70,5	73,1	81,3
13-11-2018 06:15:52	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
13-11-2018 06:18:26	E195	A	71,3	76,0	84,5
13-11-2018 06:24:13	DH8D	A	70,6	73,7	82,1
13-11-2018 06:26:26	B752	A	70,2	72,0	81,9
13-11-2018 06:28:09	DH8D	A	69,1	72,9	81,1
13-11-2018 06:30:00	CRJ9	A	71,1	74,1	81,9
13-11-2018 06:31:43	E170	A	71,5	74,6	83,3
13-11-2018 06:33:43	CRJ9	A	69,7	71,9	79,7
13-11-2018 06:35:39	E75S	A	71,4	73,8	80,9
13-11-2018 06:37:40	E195	A	72,2	75,5	83,7
13-11-2018 06:39:39	E195	A	71,8	74,4	83,0
13-11-2018 06:41:35	E75S	A	70,8	73,4	81,2
13-11-2018 06:43:29	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
13-11-2018 06:45:20	E195	A	72,2	74,7	83,6
13-11-2018 06:49:13	A320	A	73,0	76,1	83,8
13-11-2018 07:00:23	AT72	A	75,2	78,8	86,3
13-11-2018 07:09:35	ATP	A	76,4	81,8	89,6
13-11-2018 07:58:32	A319	A	70,5	74,4	85,4
13-11-2018 08:03:19	E170	A	69,7	73,2	82,0
13-11-2018 08:07:18	A319	A	70,3	72,9	81,8
13-11-2018 08:09:51	B738	A	72,7	77,2	85,9
13-11-2018 08:12:05	DH8D	A	71,5	74,2	82,2
13-11-2018 08:13:44	DH8D	A	75,2	80,4	88,8
13-11-2018 08:15:48	E195	A	69,9	73,5	82,9
13-11-2018 08:18:27	B738	A	71,3	74,3	83,4
13-11-2018 08:21:39	E75S	A	70,0	73,6	82,6
13-11-2018 08:26:01	AT75	A	71,6	74,6	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2018 08:28:06	E75S	A	67,7	71,4	76,8
13-11-2018 08:31:26	E75S	A	70,5	72,7	81,3
13-11-2018 08:34:34	DH8D	A	70,9	73,6	82,6
13-11-2018 08:36:54	AN28	A	70,0	72,2	79,0
13-11-2018 08:42:19	E75S	A	69,8	72,9	82,1
13-11-2018 08:45:51	E195	A	72,3	76,8	85,3
13-11-2018 08:47:35	BCS3	A	69,3	72,7	81,9
13-11-2018 08:49:25	E170	A	71,4	73,6	81,8
13-11-2018 08:58:10	E75S	A	71,0	74,9	82,1
13-11-2018 09:01:06	A320	A	72,0	75,6	84,1
13-11-2018 09:03:58	B738	A	72,6	76,4	84,4
13-11-2018 09:06:16	E195	A	72,2	75,9	84,2
13-11-2018 09:10:45	E75S	A	70,5	74,0	80,5
13-11-2018 09:12:38	E170	A	71,1	73,8	81,5
13-11-2018 09:15:20	E195	A	71,2	75,1	83,8
13-11-2018 09:18:27	DH8D	A	70,2	71,5	79,7
13-11-2018 09:20:31	E75S	A	70,9	74,7	83,5
13-11-2018 09:23:26	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
13-11-2018 09:31:24	CRJ9	A	70,5	73,2	81,9
13-11-2018 09:35:09	B38M	A	71,0	74,9	83,6
13-11-2018 09:37:54	DH8D	A	70,3	72,5	80,8
13-11-2018 09:40:36	CRJ9	A	70,2	72,3	80,6
13-11-2018 09:42:37	E170	A	72,3	75,2	83,0
13-11-2018 09:49:59	CRJ9	A	70,2	72,8	81,6
13-11-2018 09:52:35	CRJ9	A	69,4	71,2	79,8
13-11-2018 10:16:27	A319	A	74,4	77,9	86,4
13-11-2018 10:20:12	DH8D	A	70,1	72,2	79,6
13-11-2018 10:24:20	A320	A	72,2	75,5	84,0
13-11-2018 10:27:59	A320	A	71,5	75,4	84,1
13-11-2018 10:36:21	E195	A	72,0	75,1	83,8
13-11-2018 10:50:43	E195	A	70,5	72,4	81,6
13-11-2018 10:54:05	B77W	A	74,5	78,8	87,7
13-11-2018 10:56:26	B738	A	71,7	75,4	83,7
13-11-2018 11:01:48	DH8D	A	69,6	71,3	79,2
13-11-2018 11:16:15	DH8D	A	70,1	72,9	81,5
13-11-2018 11:18:59	E195	A	70,9	74,6	83,9
13-11-2018 11:31:10	A320	A	71,6	74,1	81,6
13-11-2018 11:32:59	A321	A	71,7	74,3	82,5
13-11-2018 11:35:02	A319	A	71,5	74,7	82,9
13-11-2018 11:39:06	A321	A	71,2	73,8	82,0
13-11-2018 11:41:27	B734	A	74,3	78,0	85,1
13-11-2018 11:43:52	B737	A	71,3	74,6	83,1
13-11-2018 11:46:35	A320	A	72,0	74,5	82,8
13-11-2018 11:49:01	E75S	A	70,4	72,3	80,4
13-11-2018 11:51:16	E75S	A	71,3	72,9	80,8
13-11-2018 11:54:09	A319	A	70,8	72,9	81,9
13-11-2018 11:56:35	E170	A	70,7	72,6	80,3
13-11-2018 11:59:20	B738	A	72,2	75,3	83,6
13-11-2018 12:01:21	DH8D	A	71,4	74,3	82,9
13-11-2018 12:03:45	E195	A	72,3	76,2	84,1
13-11-2018 12:05:59	E170	A	71,9	73,8	82,7
13-11-2018 12:08:16	CRJ9	A	69,3	71,8	81,4
13-11-2018 12:10:37	B738	A	71,8	75,8	84,1
13-11-2018 12:12:41	B788	A	71,6	74,8	84,4
13-11-2018 12:14:52	E195	A	71,3	74,8	83,3
13-11-2018 12:16:29	B738	A	72,2	75	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2018 12:18:48	E195	A	71,4	74,7	83,2
13-11-2018 12:20:50	B789	A	72,4	75,5	85,2
13-11-2018 12:23:11	E75S	A	69,9	73,1	81,1
13-11-2018 12:25:01	E195	A	71	74,5	82,8
13-11-2018 12:26:57	E195	A	71,1	73,6	81,5
13-11-2018 12:28:54	E75S	A	72,1	74,2	82,1
13-11-2018 12:32:19	B738	A	72,5	75,6	83,9
13-11-2018 12:34:58	DH8D	A	71,2	74,6	83
13-11-2018 12:41:30	E170	A	70,8	73,2	80,8
13-11-2018 12:49:51	E170	A	70,6	73	81,4
13-11-2018 12:55:06	DH8D	A	70	71,2	79
13-11-2018 13:05:46	B789	A	72,8	76,5	85,6
13-11-2018 13:14:21	B789	A	73,4	76,8	85,4
13-11-2018 13:16:30	A320	A	70,8	73,4	81,6
13-11-2018 13:25:10	AT75	A	71,2	74,6	83,5
13-11-2018 13:28:38	E170	A	70,3	72,1	79,9
13-11-2018 13:35:22	CRJ9	A	71	72,5	81
13-11-2018 13:37:21	E190	A	71,1	74,3	82,3
13-11-2018 13:39:07	B38M	A	71,3	74,4	83,3
13-11-2018 13:41:11	DH8D	A	69,5	71,3	79
13-11-2018 13:43:02	B38M	A	72,9	76,7	84,3
13-11-2018 13:45:05	E75S	A	70,7	73,3	80,7
13-11-2018 13:47:55	A320	A	72,7	77	85
13-11-2018 13:50:04	B788	A	72,2	75	84,7
13-11-2018 13:56:37	A319	A	71,6	74,3	82,8
13-11-2018 14:02:58	B733	A	73,1	77,1	84,9
13-11-2018 14:05:09	E190	A	72,5	75,7	83,6
13-11-2018 14:09:52	CRJ9	A	70,8	72,7	80,8
13-11-2018 14:11:41	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
13-11-2018 14:17:53	DH8D	A	69,6	71,3	79,2
13-11-2018 14:25:57	B38M	A	73	77,8	85,3
13-11-2018 14:49:34	E195	A	71,9	76,1	84,2
13-11-2018 15:05:56	P180	A	73,3	77,2	88,5
13-11-2018 15:08:21	E170	A	69,8	72,9	81,8
13-11-2018 15:11:14	E75S	A	72,6	74,9	83
13-11-2018 15:15:53	B738	A	72	74,9	83,8
13-11-2018 15:20:42	E75S	A	72,3	75,7	83,5
13-11-2018 15:22:31	E195	A	71,9	75,1	84
13-11-2018 15:26:10	E195	A	71,2	74,9	83,5
13-11-2018 15:32:23	E75S	A	71,3	73,8	82
13-11-2018 15:34:21	E75S	A	71,2	73,2	81,2
13-11-2018 15:36:24	DH8D	A	70	71,1	79
13-11-2018 15:38:19	CRJ9	A	70,2	71,7	79,2
13-11-2018 15:40:00	DH8D	A	72	75,8	84,8
13-11-2018 15:42:08	E195	A	71,7	74,6	83,5
13-11-2018 15:44:03	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
13-11-2018 15:45:49	E195	A	72	75,8	83,8
13-11-2018 15:47:28	E195	A	73,5	76,4	84,6
13-11-2018 15:49:11	E195	A	73,3	76,4	84,7
13-11-2018 15:51:13	E170	A	70,8	72,6	80,8
13-11-2018 15:52:47	E190	A	71,3	73,2	82,4
13-11-2018 15:54:20	E75S	A	70,7	73,2	81,8
13-11-2018 15:56:16	C295	A	71,2	73,9	81,6
13-11-2018 15:59:47	CRJ9	A	68,8	70,1	80,3
13-11-2018 16:11:59	F2TH	A	71,6	74,2	81,6
13-11-2018 16:20:19	A319	A	70,9	73,2	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2018 16:24:24	A320	A	70,3	72,5	81,1
13-11-2018 16:29:06	A319	A	72,3	76,2	84,3
13-11-2018 16:38:06	B738	A	71,6	75,3	83,9
13-11-2018 16:50:10	E75S	A	70,7	73,0	81,8
13-11-2018 16:52:57	E170	A	70,1	72,6	80,1
13-11-2018 16:59:03	A319	A	71,8	74,4	82,6
13-11-2018 17:02:35	A321	A	71,1	73,3	81,1
13-11-2018 17:12:08	A320	A	70,7	73,4	81,5
13-11-2018 17:17:13	CRJ9	A	70,2	73,0	81,7
13-11-2018 17:26:58	A321	A	71,3	74,2	82,4
13-11-2018 17:41:11	A321	A	71,5	73,6	81,5
13-11-2018 18:01:29	E190	A	71,5	74,2	82,7
13-11-2018 18:08:28	E75S	A	70,2	72,6	80,2
13-11-2018 18:13:44	A320	A	70,7	74,7	83,0
13-11-2018 18:14:22	A320	A	76,0	81,2	88,4
13-11-2018 18:18:14	E75S	A	70,0	72,8	80,0
13-11-2018 18:20:25	DH8D	A	69,3	72,1	80,8
13-11-2018 18:24:53	E170	A	70,0	72,0	80,0
13-11-2018 18:26:33	CRJ9	A	69,5	72,0	80,3
13-11-2018 18:30:47	CRJ9	A	69,0	71,6	80,2
13-11-2018 18:33:47	A321	A	71,8	75,0	82,6
13-11-2018 18:35:49	DH8D	A	68,2	71,1	79,3
13-11-2018 18:59:20	E190	D	68,0	70,2	81,2
13-11-2018 19:11:15	A321	D	69,0	71,1	81,5
13-11-2018 19:47:43	CRJ9	D	67,2	69,1	80,0
13-11-2018 19:49:12	A321	D	68,4	71,3	82,7
13-11-2018 19:50:46	B738	D	69,6	72,6	85,3
13-11-2018 19:55:05	A319	D	66,4	67,7	78,4
13-11-2018 19:56:11	DH8D	D	66,2	67,2	76,6
13-11-2018 19:59:09	E195	D	71,8	75,0	86,8
13-11-2018 20:01:30	B738	D	70,6	73,6	86,1
13-11-2018 20:02:56	DH8D	D	66,3	67,0	76,3
13-11-2018 20:07:45	CRJ9	D	68,7	70,7	82,3
13-11-2018 20:10:26	AN28	D	75,8	81,8	88,4
13-11-2018 20:12:46	E75S	D	67,2	69,2	82,3
13-11-2018 20:14:20	E195	D	67,7	71,4	82,7
13-11-2018 20:17:18	E75S	D	67,1	69,1	81,1
13-11-2018 20:18:37	CRJ9	D	68,2	70,8	81,6
13-11-2018 20:23:03	E75S	D	69,3	73,6	84,5
13-11-2018 20:28:42	E75S	D	68,0	71,6	83,9
13-11-2018 20:33:23	B38M	D	67,0	68,4	80,2
13-11-2018 20:35:30	A320	D	72,4	75,2	86,0
13-11-2018 20:37:22	E75S	D	68,4	71,2	84,2
13-11-2018 20:40:42	E75S	D	67,7	69,8	83,4
13-11-2018 20:42:17	E170	D	67,1	69,4	81,4
13-11-2018 20:43:32	E195	D	68,5	71,4	84,1
13-11-2018 20:46:00	E170	D	67,4	69,2	81,4
13-11-2018 21:09:12	AT72	D	67,5	69,3	76,5
13-11-2018 21:28:50	B752	D	65,8	66,7	74,8
13-11-2018 21:40:26	B734	D	68,4	71,3	82,0
13-11-2018 21:57:55	B788	D	68,6	70,7	80,7
14-11-2018 07:19:02	A20N	D	67,5	68,8	76,6
14-11-2018 07:30:27	E195	D	69,5	72,5	84,0
14-11-2018 07:32:07	CRJ9	D	68,5	70,8	81,7
14-11-2018 07:40:51	E195	D	69,9	73,4	83,9
14-11-2018 07:42:26	B734	D	70,4	73,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 07:45:15	B734	D	71,8	74,4	86,1
14-11-2018 07:46:52	E75S	D	67,9	70,4	82,9
14-11-2018 07:48:46	B738	D	69,1	72,1	83,6
14-11-2018 07:50:38	E195	D	68,2	71,0	83,0
14-11-2018 07:52:35	E195	D	68,5	71,4	82,8
14-11-2018 07:55:43	E170	D	68,9	71,0	83,2
14-11-2018 07:57:23	E170	D	68,3	71,3	81,8
14-11-2018 07:59:04	B738	D	69,7	72,0	83,7
14-11-2018 08:02:09	DH8D	D	66,6	67,3	76,6
14-11-2018 08:10:05	CRJ9	D	68,7	70,7	82,1
14-11-2018 08:14:28	E195	D	71,6	76,8	86,8
14-11-2018 08:18:46	E75S	D	68,1	70,2	81,9
14-11-2018 08:25:07	E75S	D	69,4	72,9	84,9
14-11-2018 08:29:23	E170	D	69,0	73,0	83,8
14-11-2018 08:32:07	E195	D	68,0	70,6	82,9
14-11-2018 08:34:27	AN26	D	69,5	72,8	81,6
14-11-2018 08:38:11	B738	D	71,7	75,6	87,4
14-11-2018 08:43:53	A321	D	72,7	76,4	87,2
14-11-2018 08:59:33	B744	D	79,2	84,8	95,5
14-11-2018 09:28:26	E170	D	65,8	67,1	75,4
14-11-2018 09:39:47	E170	D	67,6	69,2	76,7
14-11-2018 09:51:51	B738	D	67,2	69,4	79,8
14-11-2018 10:06:56	A320	D	68,1	69,5	79,2
14-11-2018 10:17:08	B738	D	68,3	71,1	81,3
14-11-2018 10:22:15	P180	D	68,8	72,2	80,8
14-11-2018 10:34:06	A320	D	73,0	75,9	84,8
14-11-2018 10:35:35	A320	D	67,1	69,0	79,4
14-11-2018 10:44:51	E75S	D	67,6	69,5	79,4
14-11-2018 11:03:41	CRJ9	D	66,8	67,9	75,9
14-11-2018 11:12:05	B738	D	66,3	68,2	79,3
14-11-2018 11:16:16	E75S	D	67,2	69,0	76,7
14-11-2018 11:21:45	E75S	D	69,8	73,6	84,3
14-11-2018 11:42:09	CRJ9	D	68,5	71,0	80,0
14-11-2018 11:43:36	E170	D	68,2	71,1	79,6
14-11-2018 11:49:16	E195	D	71,0	74,3	86,1
14-11-2018 11:53:54	A320	D	68,7	71,4	82,8
14-11-2018 11:56:19	E195	D	67,9	71,9	82,1
14-11-2018 12:06:14	E195	D	69,9	72,5	83,3
14-11-2018 12:09:50	B738	D	71,7	75,0	85,8
14-11-2018 12:33:42	A321	D	68,4	70,1	81,4
14-11-2018 12:44:22	A321	D	69,4	72,9	82,6
14-11-2018 13:09:51	B737	D	69,7	74,2	82,4
14-11-2018 13:12:58	A320	D	67,9	69,7	78,7
14-11-2018 13:15:09	E190	D	71,3	73,8	85,4
14-11-2018 13:17:42	A320	D	69,3	72,0	83,6
14-11-2018 13:19:57	A318	D	66,7	68,8	76,3
14-11-2018 13:29:00	A319	D	68,9	72,1	82,7
14-11-2018 13:31:57	CRJ9	D	69,7	71,4	82,0
14-11-2018 13:36:39	B77W	D	71,6	74,5	86,2
14-11-2018 13:40:37	E195	D	69,1	73,0	83,0
14-11-2018 13:42:47	B734	D	69,8	73,8	84,3
14-11-2018 13:48:12	E195	D	68,3	71,2	83,4
14-11-2018 13:51:26	E195	D	67,1	69,7	80,5
14-11-2018 13:53:26	E195	D	73,3	77,3	87,8
14-11-2018 14:30:48	E170	D	67,6	71,3	81,7
14-11-2018 14:42:07	E75S	D	68,0	69,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 14:43:39	E75S	D	67,3	69,3	81,7
14-11-2018 14:47:44	E75S	D	69,0	73,1	83,6
14-11-2018 14:50:30	E195	D	69,1	71,4	83,6
14-11-2018 14:52:07	E190	D	69,2	71,8	83,6
14-11-2018 14:56:27	CRJ9	D	69,6	71,8	83,0
14-11-2018 14:58:10	A320	D	70,6	73,2	84,2
14-11-2018 15:07:01	B735	D	72,3	76,5	86,4
14-11-2018 15:15:12	B738	D	70,0	73,6	84,8
14-11-2018 15:18:37	C551	D	68,6	70,9	79,1
14-11-2018 15:22:14	E190	D	68,3	70,7	81,7
14-11-2018 15:24:55	A319	D	68,9	71,9	84,6
14-11-2018 15:27:38	E195	D	69,3	72,2	83,1
14-11-2018 15:29:34	CRJ9	D	68,4	71,3	82,2
14-11-2018 15:33:41	E75S	D	68,5	74,1	83,4
14-11-2018 15:34:52	A20N	D	68,5	70,9	80,3
14-11-2018 15:40:34	A320	D	68,1	70,4	79,5
14-11-2018 15:42:38	A320	D	73,4	76,5	86,9
14-11-2018 15:49:06	B38M	D	67,3	68,6	77,3
14-11-2018 15:50:55	A321	D	70,4	73,9	84,7
14-11-2018 15:55:56	E75S	D	68,1	71,2	83,6
14-11-2018 16:02:17	B38M	D	67,7	69,3	79,2
14-11-2018 16:12:28	A319	D	68,2	71,3	82,0
14-11-2018 16:23:31	A333	D	71,0	74,7	86,3
14-11-2018 16:27:59	CRJ9	D	70,8	73,8	84,9
14-11-2018 16:37:01	E75S	D	68,8	70,4	82,0
14-11-2018 16:42:48	B738	D	78,8	88,8	94,2
14-11-2018 16:47:26	E75S	D	68,7	71,4	83,8
14-11-2018 16:50:33	E170	D	72,4	76,3	87,4
14-11-2018 17:01:00	B738	D	70,3	73,2	84,9
14-11-2018 17:02:38	E190	D	71,4	74,4	84,4
14-11-2018 17:04:17	B38M	D	67,4	69,2	81,0
14-11-2018 17:05:42	E195	D	73,4	76,8	88,1
14-11-2018 17:08:49	E75S	D	69,4	72,3	84,2
14-11-2018 17:10:14	A319	D	69,8	73,1	82,8
14-11-2018 17:13:17	B738	D	71,0	73,8	84,9
14-11-2018 17:14:48	CRJ9	D	69,7	72,2	84,3
14-11-2018 17:16:37	E195	D	70,1	72,0	83,4
14-11-2018 17:20:10	E195	D	70,3	73,1	82,6
14-11-2018 17:26:57	B738	D	70,2	71,6	84,5
14-11-2018 17:31:55	B738	D	71,1	73,1	84,3
14-11-2018 17:33:40	E195	D	71,1	74,1	84,9
14-11-2018 17:35:39	E195	D	70,3	72,7	83,9
14-11-2018 17:37:24	A320	D	69,1	70,8	83,4
14-11-2018 17:39:05	A319	D	68,0	70,5	81,9
14-11-2018 17:40:32	E170	D	69,5	70,9	83,1
14-11-2018 17:42:05	E170	D	69,6	72,2	84,1
14-11-2018 17:47:26	E75S	D	70,3	74,7	85,3
14-11-2018 17:50:00	E75S	D	68,3	70,9	83,5
14-11-2018 17:54:22	A321	D	71,1	73,4	84,9
14-11-2018 17:57:05	E195	D	69,8	72,6	83,8
14-11-2018 17:58:42	E195	D	72,4	75,5	87,2
14-11-2018 18:29:38	E170	D	69,0	71,1	83,8
14-11-2018 18:40:49	CRJ9	D	69,0	70,9	83,1
14-11-2018 18:48:02	A321	D	71,0	73,7	84,8
14-11-2018 19:23:53	A321	D	70,1	72,6	84,3
14-11-2018 19:27:09	A320	D	71,1	73,5	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 19:28:28	B738	D	68,9	71,0	84,0
14-11-2018 19:32:05	E75S	D	67,8	70,4	82,6
14-11-2018 19:52:22	CRJ9	D	70,3	72,7	83,9
14-11-2018 19:53:59	B738	D	70,2	72,3	83,8
14-11-2018 19:55:42	A319	D	68,3	70,4	80,8
14-11-2018 19:58:33	DH8D	D	65,6	66,4	75,6
14-11-2018 20:00:13	E190	D	69,3	72,4	84,0
14-11-2018 20:01:44	A321	D	69,9	72,6	83,7
14-11-2018 20:03:13	CRJ9	D	66,7	68,1	80,7
14-11-2018 20:04:36	DH8D	D	66,2	67,9	77,3
14-11-2018 20:06:24	AT75	D	66,0	67,4	76,8
14-11-2018 20:08:15	B738	D	72,2	75,5	87,1
14-11-2018 20:09:40	E190	D	69,4	72,6	83,6
14-11-2018 20:11:17	E195	D	72,5	76,6	86,7
14-11-2018 20:14:04	DH8D	D	69,8	70,8	78,8
14-11-2018 20:16:31	E195	D	70,1	74,1	85,7
14-11-2018 20:18:14	E195	D	70,9	73,9	85,4
14-11-2018 20:19:40	E195	D	69,6	72,9	85,2
14-11-2018 20:21:10	E170	D	69,2	71,9	83,0
14-11-2018 20:22:37	CRJ9	D	70,5	73,6	84,8
14-11-2018 20:24:03	E75S	D	67,7	69,8	83,0
14-11-2018 20:28:01	E75S	D	69,7	72,9	85,0
14-11-2018 20:29:33	E75S	D	69,5	71,7	84,3
14-11-2018 20:30:59	E75S	D	70,0	72,4	84,9
14-11-2018 20:32:47	E170	D	69,3	71,6	84,3
14-11-2018 20:36:05	E75S	D	70,0	72,5	85,0
14-11-2018 20:40:14	B38M	D	66,7	68,9	80,1
14-11-2018 20:43:04	E75S	D	71,5	76,8	87,7
14-11-2018 21:21:26	B752	D	69,4	71,4	83,9
14-11-2018 21:41:56	B788	D	68,9	73,6	83,0
14-11-2018 21:43:44	A320	D	72,5	75,1	86,1
14-11-2018 21:45:46	B734	D	70,1	72,2	83,9
15-11-2018 06:04:52	B738	D	70,5	71,9	84,3
15-11-2018 06:13:37	A321	D	71,3	72,6	84,6
15-11-2018 06:16:56	A320	D	69,0	70,7	81,5
15-11-2018 06:19:52	E190	D	72,3	75,2	85,5
15-11-2018 06:21:41	A321	D	71,1	72,3	84,8
15-11-2018 06:45:18	A321	D	70,0	72,3	83,7
15-11-2018 06:47:19	B38M	D	68,5	69,7	81,1
15-11-2018 06:59:41	A320	D	70,2	71,8	82,7
15-11-2018 07:13:26	A319	D	68,6	69,8	82,0
15-11-2018 07:15:32	CRJ9	D	68,8	69,7	79,9
15-11-2018 07:27:19	B734	D	73,3	76,7	87,3
15-11-2018 07:33:22	E195	D	69,7	71,7	83,5
15-11-2018 07:35:00	B38M	D	69,2	70,8	81,7
15-11-2018 07:36:59	B738	D	71,4	73,6	85,0
15-11-2018 07:39:35	E170	D	69,4	71,0	83,5
15-11-2018 07:41:06	E195	D	70,3	71,9	84,6
15-11-2018 07:45:09	B38M	D	68,4	70,1	81,1
15-11-2018 07:46:55	B738	D	71,0	72,3	84,6
15-11-2018 07:51:29	E170	D	68,6	69,7	82,8
15-11-2018 07:53:15	B738	D	72,3	75,5	87,4
15-11-2018 07:54:45	E75S	D	69,8	71,0	83,8
15-11-2018 07:56:14	SF34	D	68,6	70,1	77,6
15-11-2018 07:58:52	E195	D	70,5	72,0	84,9
15-11-2018 08:00:33	E195	D	69,8	72,7	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
15-11-2018 08:03:10	A320	D	69,9	72,6	83,1
15-11-2018 08:04:54	E195	D	70,7	72,6	84,8
15-11-2018 08:06:23	E195	D	72,5	75,7	86,6
15-11-2018 08:07:47	E75S	D	70,2	72,6	84,8
15-11-2018 08:10:50	B738	D	71,8	73,7	85,6
15-11-2018 08:14:49	CRJ9	D	70,0	72,4	84,0
15-11-2018 08:17:38	E170	D	70,2	76,5	84,2
15-11-2018 08:19:03	AN26	D	69,3	74,5	81,3
15-11-2018 08:22:48	A332	D	74,0	76,6	86,8
15-11-2018 08:28:36	E195	D	70,5	73,7	84,6
15-11-2018 08:32:42	E75S	D	69,3	71,1	83,1
15-11-2018 08:38:04	E195	D	70,6	73,2	84,6
15-11-2018 08:39:36	A321	D	69,5	71,0	82,9
15-11-2018 08:42:25	E170	D	69,8	72,0	83,8
15-11-2018 08:55:44	E75S	D	71,1	72,6	85,4
15-11-2018 09:07:14	A333	D	71,8	75,5	86,9
15-11-2018 09:10:31	A320	D	71,1	74,1	85,6
15-11-2018 09:12:51	DH8D	D	67,0	69,8	78,5
15-11-2018 09:14:15	B744	D	79,5	86,0	96,6
15-11-2018 09:23:33	B738	D	72,5	76,1	88,0
15-11-2018 09:25:57	AT75	D	66,3	68,1	75,9
15-11-2018 09:33:38	A320	D	71,2	73,4	84,2
15-11-2018 09:35:49	A321	D	71,5	75,0	86,4
15-11-2018 09:46:21	F2TH	D	70,0	75,8	83,8
15-11-2018 09:49:21	E75S	D	69,1	72,4	84,5
15-11-2018 09:52:20	L410	D	67,8	70,0	80,1
15-11-2018 09:56:07	E170	D	69,9	71,7	84,2
15-11-2018 10:04:00	A320	D	71,6	74,9	86,4
15-11-2018 10:05:21	A20N	D	69,8	71,8	80,2
15-11-2018 10:06:53	E75S	D	69,7	71,9	83,2
15-11-2018 10:08:08	E75S	D	71,7	74,8	86,2
15-11-2018 10:09:31	B738	D	70,5	72,4	83,9
15-11-2018 10:11:11	CRJ9	D	69,9	72,5	83,9
15-11-2018 10:22:05	A320	D	72,6	75,0	85,6
15-11-2018 10:29:49	P180	D	69,8	72,9	80,6
15-11-2018 10:46:37	B734	D	74,2	78,3	88,4
15-11-2018 10:50:19	E75S	D	70,0	72,0	83,8
15-11-2018 10:54:49	E75S	D	70,5	73,2	84,1
15-11-2018 10:59:27	E75S	D	69,1	72,6	83,6
15-11-2018 11:04:49	B738	D	70,6	73,2	82,9
15-11-2018 11:06:39	CRJ9	D	69,3	72,6	83,8
15-11-2018 11:09:48	E195	D	73,9	78,5	88,6
15-11-2018 11:14:23	E170	D	69,1	73,5	89,8
15-11-2018 11:18:01	CRJ9	D	72,1	75,9	87,4
15-11-2018 11:19:35	E75S	D	70,1	73,7	86,5
15-11-2018 11:33:58	E195	D	72,0	79,0	88,9
15-11-2018 11:40:42	E75S	D	71,6	75,9	85,6
15-11-2018 11:45:36	CRJ9	D	71,8	75,7	86,0
15-11-2018 11:53:29	B738	D	71,1	74,8	85,2
15-11-2018 12:03:23	B738	D	73,1	76,9	86,3
15-11-2018 12:05:48	A320	D	70,8	73,6	85,1
15-11-2018 12:08:17	B738	D	71,9	75,0	84,7
15-11-2018 12:10:28	E195	D	71,7	76,5	87,3
15-11-2018 12:12:22	B738	D	72,4	75,7	86,0
15-11-2018 12:14:47	B38M	D	71,2	73,2	84,6
15-11-2018 12:24:19	A319	D	68,0	71,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 12:31:25	A321	D	72,1	74,6	85,3
15-11-2018 12:33:26	A321	D	71,0	74,9	86,0
15-11-2018 12:55:43	B737	D	71,9	74,6	85,3
15-11-2018 13:03:29	E190	D	74,0	76,8	87,2
15-11-2018 13:14:09	A320	D	73,1	76,6	87,7
15-11-2018 13:18:06	E195	D	71,4	74,6	84,5
15-11-2018 13:23:16	A319	D	69,3	72,3	82,7
15-11-2018 13:24:56	E75S	D	70,9	73,5	84,7
15-11-2018 13:26:06	CRJ9	D	70,9	73,7	84,3
15-11-2018 13:36:29	E170	D	69,8	73,5	83,4
15-11-2018 13:44:07	B77W	D	73,1	75,8	86,7
15-11-2018 13:47:30	A318	D	69,5	72,2	83,8
15-11-2018 13:52:38	A321	D	72,5	77,2	85,5
15-11-2018 13:54:20	E195	D	70,8	73,7	83,6
15-11-2018 13:55:35	E195	D	74,1	78,5	87,7
15-11-2018 14:00:56	M28	D	68	69,6	78,5
15-11-2018 14:05:15	E75S	D	71	73,9	84,5
15-11-2018 14:07:58	E195	D	71,2	72,9	84,4
15-11-2018 14:10:43	CL35	D	68,4	70,9	81
15-11-2018 14:32:11	E170	D	70,9	73,7	84,1
15-11-2018 14:40:27	E75S	D	72,6	75	84,9
15-11-2018 14:42:46	F2TH	D	67,7	70,1	81,0
15-11-2018 14:44:57	E195	D	73,6	77,8	87,9
15-11-2018 14:47:50	CRJ9	D	73,0	75,9	86,4
15-11-2018 14:49:37	BCS1	D	67,5	68,8	77,9
15-11-2018 14:50:50	A320	D	70,2	73,6	83,2
15-11-2018 14:56:16	E75S	D	71,9	74,6	85,1
15-11-2018 15:03:39	A319	D	70,1	72,9	83,2
15-11-2018 15:05:44	E75S	D	72,6	74,8	85,6
15-11-2018 15:07:19	E195	D	71,3	74,9	84,5
15-11-2018 15:12:03	E170	D	71,3	75,8	85,8
15-11-2018 15:16:32	E195	D	71,7	75,8	84,5
15-11-2018 15:20:12	B735	D	70,9	74,5	85,5
15-11-2018 15:21:29	B738	D	69,6	72,3	84,4
15-11-2018 15:24:20	E190	D	70,6	73,4	84,4
15-11-2018 15:28:37	E75S	D	70,2	72,5	84,2
15-11-2018 15:30:52	B738	D	74,1	77,0	87,5
15-11-2018 15:33:12	A319	D	69,8	71,7	83,3
15-11-2018 15:43:02	A320	D	71,8	74,7	85,6
15-11-2018 15:54:42	B38M	D	69,7	72,2	83,2
15-11-2018 15:57:17	E195	D	71,3	73,2	82,4
15-11-2018 16:26:33	E75S	D	71,6	75,5	83,9
15-11-2018 16:33:47	E170	D	71,5	75,0	85,1
15-11-2018 16:35:16	CRJ9	D	72,2	75,1	84,8
15-11-2018 16:40:59	B738	D	71,2	74,7	84,6
15-11-2018 16:47:37	B738	D	71,2	75,0	84,7
15-11-2018 16:49:32	E75S	D	70,4	73,1	84,7
15-11-2018 16:50:54	E195	D	70,7	73	84,5
15-11-2018 16:53:07	E75S	D	69,8	71,5	83,4
15-11-2018 16:58:42	E195	D	73,7	77,3	87,5
15-11-2018 17:03:32	E190	D	71,1	73,8	83,4
15-11-2018 17:05:01	E195	D	71,7	74	84,5
15-11-2018 17:06:37	B738	D	71,1	73	83,9
15-11-2018 17:10:37	CRJ9	D	70,7	73	83,5
15-11-2018 17:16:08	E195	D	73,3	77,1	87,8
15-11-2018 17:18:27	A319	D	69,4	71,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 17:24:25	E75S	D	70,7	74,4	84,5
15-11-2018 17:27:29	B738	D	70,7	74,7	84,7
15-11-2018 17:31:12	B734	D	73,1	77,7	86,7
15-11-2018 17:33:01	E75S	D	70,1	72,0	83,9
15-11-2018 17:39:21	B763	D	75,6	81,1	91,7
15-11-2018 17:41:40	E170	D	71,2	75,7	86,8
15-11-2018 17:42:54	E170	D	71,7	74,5	85,2
15-11-2018 17:44:42	E195	D	70,9	73,7	84,5
15-11-2018 17:46:07	B738	D	74,4	77,9	88,0
15-11-2018 17:48:35	A319	D	69,5	71,7	82,3
15-11-2018 17:50:08	E195	D	74,2	78,2	87,7
15-11-2018 17:51:34	E195	D	71,8	76,3	85,7
15-11-2018 17:57:16	B734	D	74,3	79,2	87,4
15-11-2018 17:58:51	A321	D	72,6	74,2	85,1
15-11-2018 18:01:39	A319	D	68,0	71,1	82,3
15-11-2018 18:06:21	E170	D	70,3	74,5	84,5
15-11-2018 18:07:59	CRJ9	D	72,8	77,6	86,8
15-11-2018 18:47:35	A321	D	71,1	74,0	85,0
15-11-2018 18:49:09	E190	D	74,0	78,8	88,7
15-11-2018 19:10:56	A321	D	73,9	78,0	88,3
15-11-2018 19:35:05	B763	D	75,3	79,8	90,4
15-11-2018 19:37:22	A20N	D	70,0	72,5	81,7
15-11-2018 19:45:47	B738	D	69,3	72,6	84,2
15-11-2018 19:52:44	CRJ9	D	69,3	71,5	82,0
15-11-2018 19:58:43	B738	D	73,8	78,1	88,1
15-11-2018 20:03:24	CRJ9	D	71,0	75,8	85,6
15-11-2018 20:06:20	DH8D	D	68,7	71,5	78,7
15-11-2018 20:09:07	E75S	D	73,3	79,5	88,8
15-11-2018 20:10:39	E195	D	70,9	74,6	84,7
15-11-2018 20:11:53	DH8D	D	67,9	69,5	77,9
15-11-2018 20:14:35	E75S	D	71,2	78,3	86,9
15-11-2018 20:16:08	A320	D	68,7	69,9	80,2
15-11-2018 20:21:47	E195	D	73,1	79,1	86,5
15-11-2018 20:24:20	A320	D	70,0	73,1	84,6
15-11-2018 20:27:01	E75S	D	69,7	74,1	84,0
15-11-2018 20:28:26	E170	D	70,9	73,4	85,0
15-11-2018 20:30:06	E75S	D	70,1	72,9	84,3
15-11-2018 20:31:27	CRJ9	D	72,4	75,5	86,9
15-11-2018 20:32:32	E170	D	69,7	72,5	83,5
15-11-2018 20:35:13	B738	D	71,7	76,2	85,1
15-11-2018 20:36:52	E75S	D	70,7	74,3	84,8
15-11-2018 20:38:13	B38M	D	66,6	68,3	79,1
15-11-2018 20:39:46	E75S	D	70,4	72,9	84,2
15-11-2018 20:42:12	E195	D	71,0	75,6	84,8
15-11-2018 20:43:33	E195	D	70,5	73,5	83,7
15-11-2018 21:14:52	B752	D	67,4	70,0	80,8
15-11-2018 21:31:46	B788	D	71,1	75,5	84,3
15-11-2018 21:38:11	B734	D	70,4	72,7	83,6
15-11-2018 21:54:06	B738	D	71,5	75,2	86,5
15-11-2018 21:56:01	E75S	D	73,6	78,2	87,8
15-11-2018 21:58:20	B752	D	71,2	74,6	85,0
16-11-2018 06:24:18	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
16-11-2018 06:26:13	E170	A	70,7	74,0	82,1
16-11-2018 06:28:54	B734	A	74,8	78,2	88,6
16-11-2018 06:31:24	DH8D	A	69,6	70,6	79,6
16-11-2018 06:33:13	DH8D	A	69,8	71,1	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2018 06:35:24	E195	A	71,5	73,8	83,3
16-11-2018 06:37:41	E75S	A	71,4	73,8	82,2
16-11-2018 06:39:52	DH8D	A	68,8	70,0	79,9
16-11-2018 06:44:58	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
16-11-2018 06:55:43	A320	A	71,6	75,2	84,2
16-11-2018 07:02:00	B734	A	74,3	78,2	86,3
16-11-2018 07:11:59	ATP	A	72,6	76,1	86,2
16-11-2018 07:37:26	AT72	A	69,9	73,1	81,6
16-11-2018 07:58:36	M28	A	69,8	75,2	84,3
16-11-2018 08:03:24	DH8D	A	68,8	71,5	83,9
16-11-2018 08:06:54	B738	A	69,6	77,1	90,0
16-11-2018 08:08:58	E170	A	69,3	74,3	88,7
16-11-2018 08:12:10	B38M	A	69,4	76,1	90,2
16-11-2018 08:25:38	E75S	A	70,9	73,9	83,4
16-11-2018 08:44:35	DH8D	A	69,7	71,2	78,8
16-11-2018 08:46:56	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
16-11-2018 08:49:18	A20N	A	70,6	73,4	82,4
16-11-2018 08:51:25	E75S	A	71,2	73,7	82,6
16-11-2018 08:53:47	B738	A	71,2	75,8	84,0
16-11-2018 08:56:24	E75S	A	71,2	73,2	82,6
16-11-2018 09:00:06	BCS3	A	69,3	71,6	81,8
16-11-2018 09:02:22	E75S	A	70,8	74,1	83,1
16-11-2018 09:04:27	E195	A	71,4	75,8	86,5
16-11-2018 09:11:36	E195	A	73,0	77,4	85,6
16-11-2018 09:14:24	E195	A	72,6	76,1	85,2
16-11-2018 09:16:22	E170	A	71,2	75,1	83,0
16-11-2018 09:19:35	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
16-11-2018 09:21:33	E75S	A	71,2	73,5	83,5
16-11-2018 09:23:37	E75S	A	72,2	75,5	83,7
16-11-2018 09:25:40	A320	A	71,1	73,7	82,2
16-11-2018 09:27:39	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
16-11-2018 09:32:10	AT75	A	68,3	69,7	77,8
16-11-2018 09:35:29	E195	A	71,7	73,7	83,7
16-11-2018 09:37:32	CRJ9	A	70,0	71,7	81,1
16-11-2018 09:39:24	DH8D	A	69,6	71,2	78,7
16-11-2018 09:41:41	E75S	A	73,8	78,4	86,1
16-11-2018 09:43:29	DH8D	A	69,2	72,1	80,7
16-11-2018 09:45:17	DH8D	A	70,2	73,2	81,4
16-11-2018 09:47:34	CRJ9	A	69,1	71,8	80,6
16-11-2018 09:49:39	E195	A	73,7	77,3	85,5
16-11-2018 10:00:00	B38M	A	71,0	73,7	82,8
16-11-2018 10:04:51	E190	A	71,5	74,3	83,8
16-11-2018 10:10:49	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
16-11-2018 10:17:07	A320	A	70,6	73,2	81,4
16-11-2018 10:26:45	A320	A	70,7	73,0	82,1
16-11-2018 10:29:15	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6
16-11-2018 10:40:25	E195	A	70,6	75,3	88,2
16-11-2018 10:44:57	A320	A	70,3	73,9	85,2
16-11-2018 10:45:42	A320	A	66,9	67,8	76,0
16-11-2018 10:48:40	B77W	A	76,2	80,3	89,0
16-11-2018 10:58:04	A321	A	71,7	74,6	82,8
16-11-2018 11:01:40	B788	A	71,5	75,4	85,2
16-11-2018 11:04:31	A320	A	73,1	76,8	84,5
16-11-2018 11:14:44	B38M	A	71,6	74,3	83,3
16-11-2018 11:17:11	E170	A	70,7	74,1	82,7
16-11-2018 11:23:08	E170	A	71,9	75,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2018 11:34:39	A333	A	73,6	79,0	88,5
16-11-2018 11:42:13	A320	A	72,1	76,6	85,7
16-11-2018 11:44:22	A321	A	71,0	75,3	84,7
16-11-2018 11:46:59	CRJ9	A	69,7	72,0	81,2
16-11-2018 11:49:22	DH8D	A	67,6	71,6	80,6
16-11-2018 11:52:36	A321	A	69,4	71,8	79,4
16-11-2018 11:56:44	B737	A	72,7	76,2	85,3
16-11-2018 12:02:55	A332	A	72,8	76,9	87,1
16-11-2018 12:05:34	B738	A	73,4	78,1	86,4
16-11-2018 12:07:29	E195	A	72,5	76,1	87,0
16-11-2018 12:09:29	E75S	A	71,4	73,6	84,2
16-11-2018 12:15:10	E195	A	72,5	76,0	85,3
16-11-2018 12:19:10	A321	A	71,4	75,6	84,2
16-11-2018 12:21:13	E75S	A	71,8	74,5	83,6
16-11-2018 12:23:13	E195	A	70,7	74,3	84,5
16-11-2018 12:31:19	A318	A	71,3	75,5	85,8
16-11-2018 12:33:19	A319	A	71,1	75,6	87,1
16-11-2018 12:34:24	B738	A	69,8	77,2	89,2
16-11-2018 12:38:16	E195	A	70,9	74,9	84,5
16-11-2018 12:39:42	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
16-11-2018 12:41:35	B738	A	72,4	77,3	86,3
16-11-2018 12:43:58	B734	A	73,7	77,6	86,5
16-11-2018 12:46:13	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
16-11-2018 12:48:22	A320	A	69,7	72,7	82,9
16-11-2018 12:50:25	E75S	A	71,6	74,5	83,1
16-11-2018 12:52:09	E195	A	71,7	75,4	87,7
16-11-2018 12:54:22	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
16-11-2018 12:54:40	DH8D	A	70,2	72,8	80,6
16-11-2018 12:55:09	DH8D	A	69,7	73,1	81,2
16-11-2018 12:56:27	E195	A	72,6	76,3	85,1
16-11-2018 12:58:13	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
16-11-2018 13:00:14	E170	A	71,9	74,5	82,7
16-11-2018 13:02:08	E170	A	72,9	76,4	84,4
16-11-2018 13:03:56	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
16-11-2018 13:05:50	A321	A	70,7	73,9	82,1
16-11-2018 13:07:59	E195	A	72,3	75,2	84,3
16-11-2018 13:09:58	B734	A	73,9	77,5	86
16-11-2018 13:13:35	B788	A	71,6	75,6	85
16-11-2018 13:25:40	B789	A	71,3	75,6	85,1
16-11-2018 13:32:20	B738	A	71,7	75,9	85,1
16-11-2018 13:34:09	E75S	A	71,8	76,7	84,1
16-11-2018 13:36:02	CRJ9	A	70,8	74	82,9
16-11-2018 13:45:16	B38M	A	70,8	74,5	83,8
16-11-2018 13:51:15	B733	A	74,6	79,3	86
16-11-2018 13:55:36	B789	A	72,3	76,7	85,5
16-11-2018 14:01:36	AT75	A	68,7	69,8	77,7
16-11-2018 14:03:29	DH8D	A	69,3	71	78,3
16-11-2018 14:05:23	E190	A	73,6	77,2	86,1
16-11-2018 14:07:26	A319	A	71,1	74	83,2
16-11-2018 14:09:22	B38M	A	71,1	75,2	83,6
16-11-2018 14:12:01	E75S	A	71,6	75,1	82,8
16-11-2018 14:14:12	A320	A	71,3	74,6	82,4
16-11-2018 14:28:45	A319	A	72	75,5	84,6
16-11-2018 14:36:27	A319	A	72,4	75,7	84,7
16-11-2018 14:40:03	E170	A	71,4	74,5	83,2
16-11-2018 14:43:09	A321	A	70,3	74	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2018 15:02:41	B738	A	72	75,7	84,5
16-11-2018 15:06:35	E195	A	72,9	77,2	85,7
16-11-2018 15:10:29	E75S	A	73,3	77	85,3
16-11-2018 15:20:29	A319	A	71,8	75,4	85
16-11-2018 15:23:03	E195	A	73,5	78,3	86,3
16-11-2018 15:24:43	E75S	A	72,2	76	85,2
16-11-2018 15:26:35	E75S	A	72,7	75,5	83,8
16-11-2018 15:28:33	CRJ9	A	69,8	72,1	81
16-11-2018 15:30:57	E75S	A	72,8	75,5	83,9
16-11-2018 15:33:03	DH8D	A	69,1	71	79,5
16-11-2018 15:35:10	E75S	A	71,4	74,7	82,8
16-11-2018 15:38:22	BE40	A	67,1	68,4	77,5
16-11-2018 15:41:41	E195	A	72,2	75,9	84,7
16-11-2018 15:44:24	E75S	A	73	76,9	86
16-11-2018 15:47:06	E170	A	71,7	73,5	82,9
16-11-2018 15:48:44	B738	A	71,4	75,6	89,9
16-11-2018 15:50:04	B738	A	67,2	68,1	78
16-11-2018 15:52:52	CRJ9	A	70	73,3	83,6
16-11-2018 15:55:47	DH8D	A	69,5	72	82,5
16-11-2018 15:56:42	E195	A	69,2	71,9	90
16-11-2018 15:58:42	E195	A	70,3	77	91,1
16-11-2018 16:00:42	DH8D	A	69,4	74,1	87,5
16-11-2018 16:02:19	E195	A	70,1	77,7	90,9
16-11-2018 16:04:19	E195	A	71,1	77,7	91,9
16-11-2018 16:06:19	B734	A	71	79,3	91,6
16-11-2018 16:10:22	E195	A	71,1	76,9	91,9
16-11-2018 16:12:22	DH8D	A	69,8	74	90,6
16-11-2018 16:19:41	E195	A	70,8	76,6	91,5
16-11-2018 16:23:41	E190	A	73	78,7	93,8
16-11-2018 16:25:41	A319	A	72,4	77	92,7
16-11-2018 16:40:51	B788	A	71,5	76,4	85,6
16-11-2018 16:43:40	B738	A	73,4	79,4	88,8
16-11-2018 16:45:36	B738	A	69,1	72	78,1
16-11-2018 16:50:26	B789	A	71,4	76,2	85,4
16-11-2018 16:53:00	A319	A	73,1	75,8	84,6
16-11-2018 17:14:48	E75S	A	72,2	75	83,4
16-11-2018 17:18:04	A321	A	71,3	74,8	83,6
16-11-2018 17:20:11	CRJ9	A	70	73	81,7
16-11-2018 17:22:37	C295	A	70,6	73,1	80,1
16-11-2018 17:39:25	A319	A	72	75,5	84,5
16-11-2018 17:42:39	A319	A	74,6	78,2	86,6
16-11-2018 17:55:17	A320	A	71,5	74,6	82,9
16-11-2018 18:06:13	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
16-11-2018 18:08:49	B763	A	72,8	79,7	87,2
16-11-2018 18:13:56	E170	A	69,1	72,2	81,9
16-11-2018 18:20:47	A319	A	72,7	76,8	85
16-11-2018 18:23:54	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
16-11-2018 18:26:20	E75S	A	70,8	74,7	84
16-11-2018 18:28:30	E195	A	71,4	75,9	84,9
16-11-2018 18:31:05	E75S	A	72,7	76,8	85,7
16-11-2018 18:32:59	E75S	A	70,1	73,4	83,1
16-11-2018 18:35:15	B738	A	72,5	77,5	86,2
16-11-2018 18:37:22	E195	A	72,3	75,1	84,4
16-11-2018 18:39:20	CRJ9	A	69,3	72,5	82,3
16-11-2018 18:41:32	E170	A	70,0	73,7	82,5
16-11-2018 18:43:31	M28	A	69,5	73,2	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2018 18:46:42	E75S	A	71,1	74,3	82,8
16-11-2018 18:48:49	E170	A	66,4	68,6	77,2
16-11-2018 18:50:45	E75S	A	70,4	74,1	82,4
16-11-2018 18:52:51	E75S	A	70,2	73,7	83,4
16-11-2018 18:54:48	E195	A	71,9	76,1	85,7
16-11-2018 18:56:51	A321	A	71,2	74,8	83,3
16-11-2018 18:59:16	M28	A	70,1	75,0	82,1
16-11-2018 19:01:22	DH8D	A	68,5	70,8	79,3
16-11-2018 19:04:05	AN26	A	75,0	80,2	87,4
16-11-2018 19:06:11	B38M	A	71,1	75,8	84,2
16-11-2018 19:08:31	B738	A	71,9	75,0	84,4
16-11-2018 19:10:50	B738	A	72,2	75,9	84,5
16-11-2018 19:13:28	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
16-11-2018 19:15:32	DH8D	A	68,8	71,2	80,5
16-11-2018 19:17:30	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
16-11-2018 19:19:41	CRJ9	A	69,9	72,4	81,0
16-11-2018 19:21:47	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
16-11-2018 19:23:44	DH8D	A	80,8	90,9	97,6
16-11-2018 19:26:28	AT75	A	68,1	69,3	78,1
16-11-2018 19:28:19	DH8D	A	68,8	71,9	81,6
16-11-2018 19:30:52	B788	A	70,5	74,2	83,9
16-11-2018 19:33:13	B38M	A	72,0	75,0	84,1
16-11-2018 19:35:04	A320	A	71,9	75,6	85,5
16-11-2018 19:39:15	SF34	A	69,8	72,7	79,4
16-11-2018 19:43:38	B752	A	70,3	72,2	84,4
16-11-2018 19:45:51	CRJ9	A	69,5	72,3	81,5
16-11-2018 19:50:16	A320	A	70,2	73,8	82,9
16-11-2018 20:19:04	B738	A	72,7	76,2	85,3
16-11-2018 20:27:00	SF34	A	70,3	72,5	79,4
16-11-2018 20:39:14	E75S	A	70,0	73,0	82,6
16-11-2018 20:45:44	CRJ9	A	69,6	72,7	81,9
16-11-2018 20:50:03	B734	A	74,6	79,5	88,6
16-11-2018 20:53:37	DH8D	A	68,8	73,3	81,4
16-11-2018 20:56:59	B738	A	74,2	78,4	87,6
16-11-2018 21:01:07	E195	A	73,6	78,1	87,0
16-11-2018 21:03:15	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
16-11-2018 21:05:52	A320	A	69,9	74,0	82,9
16-11-2018 21:07:49	E75S	A	70,7	75,6	84,5
16-11-2018 21:10:51	B738	A	72,2	76,7	85,8
16-11-2018 21:13:19	E170	A	71,3	74,4	83,8
16-11-2018 21:16:16	E170	A	71,7	75,6	84,3
16-11-2018 21:22:13	E195	A	71,9	76,1	85,1
16-11-2018 21:24:25	A319	A	71,9	75,6	85,1
16-11-2018 21:26:59	E195	A	72,1	76,1	86,1
16-11-2018 21:29:11	E195	A	72,5	76,2	85,9
16-11-2018 21:31:51	E75S	A	72,2	76,5	85,2
16-11-2018 21:34:02	E195	A	72,6	77,3	86,0
16-11-2018 21:36:17	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
16-11-2018 21:38:08	B738	A	73,0	77,4	86,3
16-11-2018 21:41:43	B738	A	73,6	77,0	86,3
16-11-2018 21:50:11	E195	A	71,8	76,6	86,0
16-11-2018 21:54:32	E195	A	71,4	74,9	85,2
16-11-2018 21:58:07	B38M	A	70,7	75,0	84,0
16-11-2018 21:59:59	DH8D	A	69,0	71,5	79,4
17-11-2018 06:02:56	E195	A	73,1	76,5	85,4
17-11-2018 06:07:43	E195	A	71,7	74,2	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2018 06:15:01	B738	A	74,1	77,9	85,3
17-11-2018 06:17:07	E75S	A	72,0	74,4	82,0
17-11-2018 06:19:17	CRJ9	A	70,1	71,8	79,1
17-11-2018 06:21:14	E195	A	72,4	75,2	84,8
17-11-2018 06:23:52	E75S	A	73,2	76,3	84,9
17-11-2018 06:26:06	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
17-11-2018 06:28:30	A321	A	72,8	76,8	84,6
17-11-2018 06:30:32	E195	A	71,5	74,9	83,8
17-11-2018 06:32:20	B738	A	73,2	76,2	85,0
17-11-2018 06:39:13	A320	A	71,7	74,4	82,5
17-11-2018 06:49:58	E195	A	72,1	75,5	84,2
17-11-2018 06:58:08	CRJ9	A	69,0	70,2	78,6
17-11-2018 07:02:29	B38M	A	71,2	74,3	83,2
17-11-2018 07:31:48	B738	A	72,5	74,5	83,3
17-11-2018 07:34:18	B788	A	70,3	73,1	83,1
17-11-2018 07:45:30	A320	A	70,3	72,2	80,3
17-11-2018 08:02:17	A333	A	72,2	75,5	85,3
17-11-2018 08:05:25	B738	A	70,9	73,9	82,3
17-11-2018 08:14:25	E170	A	70,4	72,8	80,8
17-11-2018 08:24:24	A319	A	70,6	72,8	80,6
17-11-2018 08:37:32	E75S	A	69,3	71,1	80,1
17-11-2018 08:40:10	B738	A	71,7	74,5	83,8
17-11-2018 08:42:41	E75S	A	71,0	73,0	82,4
17-11-2018 08:44:28	A320	A	71,7	74,5	83,2
17-11-2018 08:46:46	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
17-11-2018 08:51:07	E75S	A	70,1	72,5	80,9
17-11-2018 08:53:44	E170	A	70,6	72,7	80,6
17-11-2018 08:58:53	E190	A	72,9	75,7	84,7
17-11-2018 09:05:39	E75S	A	71,4	74,1	82,5
17-11-2018 09:13:26	E75S	A	70,4	72,5	80,4
17-11-2018 09:15:37	E195	A	71,8	75,1	83,3
17-11-2018 09:18:04	CRJ9	A	69,4	70,5	78,9
17-11-2018 09:20:22	E195	A	71,4	74,9	84,2
17-11-2018 09:22:31	E195	A	72,6	74,9	84,3
17-11-2018 09:25:40	A319	A	71,3	73,8	82,8
17-11-2018 09:32:36	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
17-11-2018 09:33:58	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
17-11-2018 09:41:11	A320	A	71,8	75,2	83,9
17-11-2018 09:43:29	E170	A	70,8	73,6	80,8
17-11-2018 09:45:38	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
17-11-2018 09:50:15	CRJ9	A	68,5	69,4	77,5
17-11-2018 09:55:15	B38M	A	70,1	72,7	81,3
17-11-2018 09:57:16	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
17-11-2018 10:02:50	B738	A	72,3	75,3	83,7
17-11-2018 10:07:52	DH8D	A	68,7	70	77,7
17-11-2018 10:12:54	E75S	A	71,2	73,6	81,6
17-11-2018 10:21:56	A320	A	70,2	72,7	80,6
17-11-2018 10:25:58	A321	A	73,2	76,7	84,9
17-11-2018 10:40:35	A320	A	71,7	74,2	82,8
17-11-2018 10:55:58	B77W	A	73,7	77,2	86,7
17-11-2018 10:59:15	E75S	A	70,1	72,7	81,2
17-11-2018 11:23:39	E195	A	72,3	75,3	83,4
17-11-2018 11:33:39	A333	A	72,7	76,9	86,1
17-11-2018 11:45:31	CRJ9	A	68,3	69,3	77,9
17-11-2018 11:47:33	A320	A	71,7	74,5	82,5
17-11-2018 11:53:46	E170	A	69,8	72,1	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2018 11:55:44	A321	A	70,5	72,6	80
17-11-2018 11:58:01	E75S	A	69,8	72	80,6
17-11-2018 12:02:08	E190	A	70,3	72	80,7
17-11-2018 12:05:25	A321	A	69,8	72,2	80,9
17-11-2018 12:08:08	E195	A	72,2	75	83
17-11-2018 12:13:24	E195	A	69,9	72	82,5
17-11-2018 12:16:54	A319	A	71,8	74,2	82,9
17-11-2018 12:18:41	E195	A	71,6	76,1	84,2
17-11-2018 12:20:38	A319	A	70,2	72,9	80,6
17-11-2018 12:31:41	E75S	A	71	74	82,5
17-11-2018 12:36:29	E195	A	72,8	75,5	84,6
17-11-2018 12:40:06	E75S	A	70,6	72,8	81
17-11-2018 12:41:36	DH8D	A	68,5	70,1	77,6
17-11-2018 12:43:33	E195	A	71,1	73,3	82,9
17-11-2018 12:47:57	E195	A	72	75,7	84,5
17-11-2018 12:50:50	B738	A	73,4	75,7	84,2
17-11-2018 12:53:41	E75S	A	69,9	72	81,1
17-11-2018 13:18:47	E195	A	70,4	72,2	81,8
17-11-2018 13:22:29	CRJ9	A	69,8	71,4	79,3
17-11-2018 13:30:27	B789	A	71,6	75,9	84,4
17-11-2018 13:34:28	E75S	A	70,2	71,9	80,2
17-11-2018 13:42:40	B738	A	72	74,6	82,8
17-11-2018 13:45:32	E75S	A	69,9	72,8	81,4
17-11-2018 13:47:30	A319	A	70,9	73,7	81,3
17-11-2018 13:49:39	B733	A	72,8	76,2	85,1
17-11-2018 13:57:31	A320	A	73,3	75,9	84,1
17-11-2018 14:03:30	B738	A	72,9	76,3	84,4
17-11-2018 14:06:04	B788	A	71,5	74,7	83,8
17-11-2018 14:11:52	B789	A	71,9	75,8	84,2
17-11-2018 14:14:24	CRJ9	A	68,5	70,1	78,5
17-11-2018 14:16:26	E195	A	71,3	74,4	83,1
17-11-2018 14:21:39	B789	A	71,8	74,8	83,9
17-11-2018 14:29:01	A320	A	71,1	74,2	82,8
17-11-2018 14:31:22	B38M	A	70,5	73,1	81,6
17-11-2018 14:39:42	B738	A	72,1	75,6	83,9
17-11-2018 14:50:11	B38M	A	70,8	73,8	81,9
17-11-2018 14:53:47	E170	A	69,6	72,2	81,9
17-11-2018 15:06:01	E195	A	71,2	73,2	82,4
17-11-2018 15:14:21	E170	A	70,4	73,1	81,2
17-11-2018 15:16:26	CRJ9	A	69,2	70,3	78,2
17-11-2018 15:18:42	E75S	A	70,8	73,3	81,6
17-11-2018 15:20:58	A321	A	70,2	73,5	81,4
17-11-2018 15:23:35	B738	A	72,6	75,7	84,9
17-11-2018 15:28:44	E75S	A	70,4	72,5	81,5
17-11-2018 15:36:18	E75S	A	72,5	75,5	84,2
17-11-2018 15:38:16	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
17-11-2018 15:40:00	E75S	A	70,8	72,8	80,8
17-11-2018 15:41:32	E195	A	70,7	73,2	82,5
17-11-2018 15:43:18	E195	A	71,5	73,9	83,8
17-11-2018 15:45:20	E195	A	71,3	73,4	82,4
17-11-2018 15:47:11	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
17-11-2018 15:48:58	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
17-11-2018 16:18:47	A321	A	70,1	72,2	80,9
17-11-2018 16:22:30	A319	A	70,9	74,7	84,1
17-11-2018 16:25:16	B738	A	71,8	75,7	84,1
17-11-2018 16:57:02	A321	A	70,1	72,3	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2018 16:59:09	A320	A	70,4	72,3	79,9
17-11-2018 17:41:32	E190	A	70,7	74,4	82,2
17-11-2018 18:04:30	A321	A	69,9	72,9	81,3
17-11-2018 18:09:53	E75S	A	69,9	72,6	81,7
17-11-2018 18:12:29	A319	A	71,8	74,8	83,3
17-11-2018 18:14:59	E195	A	70,6	73,3	83,2
17-11-2018 18:17:09	CRJ9	A	68,1	69,5	78,8
17-11-2018 18:19:21	E75S	A	70,7	73,8	83,2
17-11-2018 18:21:31	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
17-11-2018 18:23:31	CRJ9	A	67,4	68,8	77,4
17-11-2018 18:25:52	B788	A	71,2	74,4	84
17-11-2018 18:28:22	E75S	A	70,6	73,9	82,4
17-11-2018 18:30:18	E195	A	70,5	73,7	83,1
17-11-2018 18:32:16	DH8D	A	67,5	69,1	76,5
17-11-2018 18:34:18	DH8D	A	68,4	70,5	77,5
17-11-2018 18:36:02	E195	A	70,7	73,4	83
17-11-2018 18:38:08	A320	A	71,0	74,5	83,8
17-11-2018 18:40:15	E75S	A	70,4	73,0	81,5
17-11-2018 18:42:37	CRJ9	A	69,2	70,6	79,6
17-11-2018 18:44:36	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
17-11-2018 18:48:02	E75S	A	69,5	71,2	79,9
17-11-2018 18:49:52	E195	A	71,1	73,9	82,8
17-11-2018 18:52:02	DH8D	A	67,2	68,1	76,3
17-11-2018 18:56:45	E170	A	68,9	71,0	80,0
17-11-2018 18:58:49	A320	A	71,3	74,5	83,4
17-11-2018 19:02:12	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
17-11-2018 19:07:18	B38M	A	70,0	72,5	81,1
17-11-2018 19:21:04	E75S	A	70,8	73,7	82,3
17-11-2018 19:23:10	E195	A	70,5	73,7	82,8
17-11-2018 19:26:32	B788	A	70,5	73,3	82,5
17-11-2018 19:38:58	B738	A	72,0	74,5	83,5
17-11-2018 19:58:09	E195	A	71,1	73,6	83,4
17-11-2018 20:13:20	P180	A	75,1	80,2	91,1
17-11-2018 20:19:35	B738	A	70,9	74,0	82,9
17-11-2018 20:28:15	E170	A	68,8	71,2	79,6
17-11-2018 20:32:19	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
17-11-2018 20:34:58	E75S	A	70,0	73,0	81,7
17-11-2018 20:37:28	B738	A	71,9	75,1	83,9
17-11-2018 20:39:32	E170	A	69,4	71,8	80,2
17-11-2018 20:41:43	E170	A	69,5	72,3	81,2
17-11-2018 20:44:14	CRJ9	A	68,0	69,1	78,8
17-11-2018 20:46:25	E75S	A	69,7	71,7	80,5
17-11-2018 20:56:21	E195	A	71,1	74,1	83,1
17-11-2018 21:02:27	A320	A	71,1	74,4	82,5
17-11-2018 21:05:14	B738	A	71,8	75,1	83,8
17-11-2018 21:14:31	E195	A	70,2	73,7	84,2
17-11-2018 21:19:33	E75S	A	69,4	72,3	80,9
17-11-2018 21:25:49	E75S	A	69,5	72,0	80,0
17-11-2018 21:32:59	E170	A	69,0	70,9	79,4
17-11-2018 21:35:05	E75S	A	69,6	72,1	80,4
17-11-2018 21:39:08	E195	A	71,5	74,4	84,0
17-11-2018 21:41:17	E195	A	70,8	73,4	82,2
17-11-2018 21:42:56	A320	A	69,9	71,9	79,9
17-11-2018 21:48:40	B38M	A	70,1	72,4	81,3
17-11-2018 21:51:05	E195	A	71,6	74,4	83,1
17-11-2018 21:56:38	B738	A	71,2	73,3	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-11-2018 21:58:42	A320	A	69,7	71,5	78,7
18-11-2018 06:14:23	B738	D	68,2	69,5	80,6
18-11-2018 06:19:04	A321	D	67,8	68,4	77,3
18-11-2018 06:21:05	E190	D	70,3	72,2	80,7
18-11-2018 06:26:05	A321	D	67,6	68,4	79,6
18-11-2018 07:53:19	E195	D	67,6	68,2	77,2
18-11-2018 08:00:40	A321	D	70,3	71,6	82,1
18-11-2018 08:05:43	E195	D	67,6	68,2	77,1
18-11-2018 08:11:42	CRJ9	D	67,6	68,8	79,3
18-11-2018 08:15:19	B738	D	67,9	69,2	78,3
18-11-2018 08:28:53	E195	D	73,9	76,9	86,4
18-11-2018 08:30:13	B738	D	70,1	72,1	82,9
18-11-2018 08:38:32	B738	D	68,8	70,2	80,8
18-11-2018 08:54:38	B738	D	70,2	72,2	83,0
18-11-2018 08:57:16	A333	D	69,1	70,5	81,1
18-11-2018 09:15:08	A320	D	67,3	68,3	78,1
18-11-2018 09:16:53	B738	D	71,0	73,4	84,5
18-11-2018 09:19:20	E195	D	73,2	76,3	86,8
18-11-2018 09:34:03	A320	D	67,5	69,1	78,9
18-11-2018 09:35:47	B738	D	70,7	72,2	83,7
18-11-2018 09:57:14	A320	D	72,5	74,4	86,6
18-11-2018 10:10:40	A320	D	73,4	75,4	86,4
18-11-2018 10:21:30	A320	D	69,2	70,3	82,8
18-11-2018 10:39:27	E195	D	69,0	70,6	82,6
18-11-2018 10:41:18	B738	D	70,6	73,7	85,8
18-11-2018 10:56:44	E170	D	70,2	71,9	84,5
18-11-2018 11:04:52	E170	D	68,3	69,9	82,9
18-11-2018 11:06:47	E170	D	73,7	76,8	88,4
18-11-2018 11:09:24	B38M	D	67,6	68,5	79,0
18-11-2018 11:14:57	E195	D	74,0	77,7	88,7
18-11-2018 11:18:54	E75S	D	68,0	69,7	81,8
18-11-2018 11:22:23	CRJ9	D	67,4	69,0	80,2
18-11-2018 11:24:15	E75S	D	67,2	68,6	80,8
18-11-2018 11:51:15	E195	D	68,5	70,6	81,3
18-11-2018 11:57:59	A321	D	72,2	74,1	85,0
18-11-2018 12:07:01	E195	D	69,6	71,6	81,9
18-11-2018 12:25:19	E195	D	68,5	69,6	81,7
18-11-2018 12:26:37	CRJ9	D	68,9	70,5	80,1
18-11-2018 12:48:35	A321	D	69,5	71,3	82,5
18-11-2018 12:55:50	B737	D	68,0	69,1	80,1
18-11-2018 12:58:57	A321	D	67,8	68,7	79,2
18-11-2018 13:11:50	E195	D	70,3	72,3	83,3
18-11-2018 13:13:39	A319	D	71,1	73,1	84,1
18-11-2018 13:15:16	B38M	D	69,5	71,4	83,2
18-11-2018 13:17:12	A320	D	71,3	74,3	85,6
18-11-2018 13:22:01	E190	D	72,5	75,1	86,1
18-11-2018 13:24:57	A319	D	67,6	68,5	76,6
18-11-2018 13:26:21	A320	D	68,3	69,9	80,3
18-11-2018 13:29:45	E195	D	67,3	68,1	79,9
18-11-2018 13:33:44	CRJ9	D	66,8	68,1	75,9
18-11-2018 13:35:03	E75S	D	67,6	69,7	80,4
18-11-2018 13:41:40	DH8D	D	69,2	70,9	79,2
18-11-2018 13:47:07	E195	D	67,7	68,3	77,3
18-11-2018 13:50:08	E195	D	68,4	69,9	79,8
18-11-2018 13:55:00	B77W	D	71,5	74,0	85,6
18-11-2018 13:57:19	E75S	D	68,8	69,8	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 14:03:31	A321	D	70,3	72,1	82,9
18-11-2018 14:15:10	E190	D	67,5	68,3	77,9
18-11-2018 14:53:54	E75S	D	69,7	71,2	82,7
18-11-2018 15:02:53	E75S	D	68,5	70,1	80,9
18-11-2018 15:06:14	E195	D	67,9	68,9	78,3
18-11-2018 15:08:35	E75S	D	69,1	70,6	81,4
18-11-2018 15:20:09	CRJ9	D	69,0	71,1	81,0
18-11-2018 15:22:50	A320	D	69,7	70,8	82,0
18-11-2018 15:28:20	E195	D	71,8	74,7	83,2
18-11-2018 15:33:58	A320	D	69,1	70,9	81,4
18-11-2018 15:36:08	B733	D	71,7	74,3	84,9
18-11-2018 15:40:21	E190	D	69,5	71,4	81,6
18-11-2018 15:42:14	A319	D	68,0	69,3	80,3
18-11-2018 15:47:16	E170	D	68,6	70,2	80,9
18-11-2018 15:53:43	B738	D	71,5	74,1	84,1
18-11-2018 16:00:53	B738	D	69,1	70,3	81,2
18-11-2018 16:10:09	A319	D	70,2	71,9	82,7
18-11-2018 16:12:05	E75S	D	69,0	70,2	81,5
18-11-2018 16:13:58	A319	D	68,6	70,9	81,2
18-11-2018 16:16:35	B738	D	70,1	71,7	83,1
18-11-2018 16:18:19	A320	D	69,4	70,6	82,0
18-11-2018 16:25:11	A321	D	70,0	71,1	82,6
18-11-2018 16:28:35	E75S	D	68,8	69,9	80,2
18-11-2018 16:31:08	CRJ9	D	69,0	70,2	79,5
18-11-2018 16:41:54	E75S	D	69,4	70,4	83,0
18-11-2018 16:45:28	E195	D	70,1	71,7	82,4
18-11-2018 16:48:19	E195	D	70,4	72,6	82,7
18-11-2018 16:51:49	E195	D	75,3	78,8	88,3
18-11-2018 17:00:24	E195	D	71,1	73,1	83,9
18-11-2018 17:02:25	E75S	D	69,5	71,6	82,2
18-11-2018 17:04:18	A319	D	69,5	71,1	82,1
18-11-2018 17:08:00	CRJ9	D	70,7	72,3	82,5
18-11-2018 17:11:14	E195	D	70,2	71,8	82,5
18-11-2018 17:17:47	B38M	D	67,5	68,1	76,6
18-11-2018 17:25:30	B738	D	72,9	75,6	86,9
18-11-2018 17:30:21	B734	D	72,8	76,0	85,8
18-11-2018 17:32:44	E195	D	71,0	73,6	83,5
18-11-2018 17:36:57	B734	D	73,6	77,0	87,6
18-11-2018 17:42:19	E195	D	71,4	73,9	84,4
18-11-2018 17:51:46	E75S	D	70,9	73,0	83,9
18-11-2018 17:53:47	E190	D	71,7	74,8	84,0
18-11-2018 17:55:32	E195	D	74,2	77,3	87,0
18-11-2018 17:57:32	E195	D	69,9	71,4	82,5
18-11-2018 18:00:00	B738	D	73,6	77,2	87,2
18-11-2018 18:02:50	B738	D	68,6	70,1	81,9
18-11-2018 18:11:37	E170	D	72,4	76,2	87,2
18-11-2018 18:21:34	A321	D	68,5	70,2	82,1
18-11-2018 18:27:23	E170	D	67,5	69,2	80,1
18-11-2018 18:30:07	E75S	D	67,8	70,0	80,1
18-11-2018 18:31:38	A321	D	72,1	74,0	84,6
18-11-2018 18:34:16	E170	D	67,7	69,3	80,5
18-11-2018 18:43:20	E75S	D	68,4	69,3	80,4
18-11-2018 18:47:05	B38M	D	66,4	67,2	75,9
18-11-2018 18:51:50	E170	D	68,7	69,9	81,9
18-11-2018 18:55:52	CRJ9	D	68,8	70,7	82,1
18-11-2018 18:58:04	A319	D	67,3	70,2	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 19:13:53	A321	D	67,9	68,7	79,9
18-11-2018 19:24:29	A319	D	67,6	68,9	78,8
18-11-2018 19:32:58	A320	D	66,6	67,7	78,4
18-11-2018 19:53:59	A321	D	73,4	75,2	86,2
18-11-2018 19:57:15	B738	D	71,3	74,1	85,9
18-11-2018 20:02:08	DH8D	D	68,0	69,7	78,8
18-11-2018 20:04:49	CRJ9	D	70,4	72,3	82,7
18-11-2018 20:08:07	E75S	D	74,6	78,7	88,5
18-11-2018 20:11:05	E190	D	73,8	77,5	87,8
18-11-2018 20:12:35	E195	D	71,6	74,6	84,8
18-11-2018 20:14:00	DH8D	D	68,2	70,4	79,0
18-11-2018 20:17:10	E75S	D	69,9	71,6	82,9
18-11-2018 20:21:14	E75S	D	68,6	70,6	81,6
18-11-2018 20:23:09	E75S	D	67,8	69,7	81,0
18-11-2018 20:28:39	E195	D	69,8	71,5	81,9
18-11-2018 20:31:15	E195	D	71,1	74,6	84,3
18-11-2018 20:33:07	A319	D	67,3	69,0	80,9
18-11-2018 20:42:01	E195	D	71,2	74,0	84,2
18-11-2018 20:43:40	E195	D	75,3	80,8	89,1
18-11-2018 20:45:04	B38M	D	68,3	71,1	80,8
18-11-2018 20:47:33	E75S	D	72,0	76,1	85,3
18-11-2018 20:49:24	E170	D	70,4	73,0	84,2
18-11-2018 20:51:14	E75S	D	69,8	73,2	83,4
18-11-2018 20:53:41	B738	D	71,9	73,9	85,5
18-11-2018 20:59:17	A321	D	70,9	73,3	84,7
18-11-2018 21:01:14	CRJ9	D	70,1	72,5	83,4
18-11-2018 21:03:25	CRJ9	D	68,7	71,4	81,2
18-11-2018 21:27:54	A319	D	68,6	70,9	81,2
18-11-2018 21:32:13	B738	D	70,6	75,1	84,2
18-11-2018 21:33:48	A320	D	74,2	76,8	86,5
18-11-2018 21:49:54	B788	D	69,3	71,0	81,3
18-11-2018 21:53:21	A320	D	69,5	72,3	82,5
19-11-2018 06:04:40	E170	A	70,6	73,3	82,4
19-11-2018 06:07:26	E75S	A	71,6	74,7	84,1
19-11-2018 06:09:51	DH8D	A	71,2	73,2	80,7
19-11-2018 06:12:45	A320	A	71,7	75,5	83,8
19-11-2018 06:14:33	E170	A	71,8	75,5	83,3
19-11-2018 06:16:56	B38M	A	72,1	75,1	84,7
19-11-2018 06:19:09	E195	A	72,2	76,3	84,9
19-11-2018 06:21:20	DH8D	A	71,1	73,7	80,7
19-11-2018 06:23:51	CRJ9	A	69,6	71,9	80,7
19-11-2018 06:26:27	DH8D	A	70,6	73,2	81,4
19-11-2018 06:28:34	B38M	A	72,8	76,9	86,0
19-11-2018 06:31:06	B733	A	74,5	78,1	88,1
19-11-2018 06:33:09	E195	A	73,1	77,4	86,1
19-11-2018 06:35:19	DH8D	A	69,2	71,6	79,2
19-11-2018 06:37:19	DH8D	A	71,6	74,1	82,4
19-11-2018 06:39:33	E170	A	72,7	76,0	86,1
19-11-2018 06:41:58	CRJ9	A	69,9	73,0	81,9
19-11-2018 06:44:29	A332	A	73,9	78,0	86,7
19-11-2018 06:46:47	DH8D	A	69,7	72,5	82,0
19-11-2018 06:49:05	E75S	A	71,6	75,1	85,2
19-11-2018 06:53:55	A320	A	71,3	76,0	85,1
19-11-2018 07:52:24	A321	A	72,2	76,2	85,4
19-11-2018 08:05:29	DH8D	A	70,8	74,2	82,3
19-11-2018 08:07:27	DH8D	A	70,7	72,8	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2018 08:13:13	PC12	A	69,7	73,6	82,2
19-11-2018 08:17:52	E195	A	71,4	75,4	85,0
19-11-2018 08:31:40	A319	A	70,7	74,3	84,1
19-11-2018 08:39:03	A320	A	73,0	76,7	85,8
19-11-2018 08:42:16	B738	A	73,1	77,4	86,1
19-11-2018 08:45:14	DH8D	A	70,2	73,0	81,7
19-11-2018 08:47:24	E75S	A	72,8	77,1	85,8
19-11-2018 08:49:34	E195	A	73,4	76,6	85,7
19-11-2018 08:51:59	E75S	A	71,6	76,6	85,9
19-11-2018 08:54:42	A320	A	71,6	75,8	84,6
19-11-2018 08:57:40	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
19-11-2018 09:01:00	B738	A	75,2	79,7	89,2
19-11-2018 09:08:13	E195	A	71,3	76,8	84,7
19-11-2018 09:16:53	DH8D	A	71,9	75,1	84,2
19-11-2018 09:20:52	E195	A	73,0	75,2	85,6
19-11-2018 09:22:32	DH8D	A	70,3	73,6	81,4
19-11-2018 09:25:03	E75S	A	71,9	75,8	84,4
19-11-2018 09:27:04	E75S	A	71,3	73,4	83,1
19-11-2018 09:29:21	CRJ9	A	70,2	72,3	81,7
19-11-2018 09:31:29	E75S	A	71,2	73,7	83,0
19-11-2018 09:33:46	E170	A	71,5	74,2	82,6
19-11-2018 09:36:24	B738	A	72,0	77,5	85,4
19-11-2018 09:38:46	DH8D	A	71,4	73,9	82,9
19-11-2018 09:41:11	A320	A	71,9	74,9	84,0
19-11-2018 09:43:10	B738	A	74,4	79,0	88,7
19-11-2018 09:45:29	CRJ9	A	70,7	72,4	82,1
19-11-2018 09:47:57	DH8D	A	70,0	73,0	80,0
19-11-2018 09:52:57	L410	A	69,5	73,0	81,5
19-11-2018 09:55:04	E170	A	73,0	77,3	85,0
19-11-2018 09:57:37	B738	A	73,2	77,9	86,8
19-11-2018 10:00:15	CRJ9	A	69,7	72,0	82,0
19-11-2018 10:02:25	E195	A	72,9	78,2	86,9
19-11-2018 10:04:52	CRJ9	A	69,8	71,7	80,9
19-11-2018 10:07:13	C25A	A	68,0	70,6	80,0
19-11-2018 10:10:32	M28	A	71,3	73,1	82,1
19-11-2018 10:13:50	A319	A	73,8	78,4	86,8
19-11-2018 10:16:09	B738	A	73,5	77,3	86,5
19-11-2018 10:18:32	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
19-11-2018 10:20:44	DH8D	A	70,1	72,9	80,1
19-11-2018 10:23:24	B38M	A	71,4	74,5	82,8
19-11-2018 10:25:39	B38M	A	71,3	75,1	83,6
19-11-2018 10:29:20	CRJ9	A	70,3	72,3	82,0
19-11-2018 10:39:41	A320	A	73,7	76,9	86,2
19-11-2018 10:42:07	B788	A	72,8	77,6	87,4
19-11-2018 10:46:09	A321	A	71,3	76,2	86,4
19-11-2018 10:55:28	E195	A	69,0	71,7	79,4
19-11-2018 10:57:23	E75S	A	72,5	75,5	85,5
19-11-2018 10:59:28	A321	A	71,6	75,3	84,1
19-11-2018 11:05:15	B77W	A	75,0	80,1	89,8
19-11-2018 11:10:40	B38M	A	70,7	72,3	81,1
19-11-2018 11:11:34	E170	A	71,0	74,2	84,2
19-11-2018 11:13:36	E195	A	73,8	79,6	87,1
19-11-2018 11:32:59	E170	A	69,9	72,4	82,7
19-11-2018 11:35:24	A320	A	71,0	75,3	84,0
19-11-2018 11:38:31	E170	A	72,4	77,3	85,6
19-11-2018 11:41:02	A321	A	72,5	75,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2018 11:42:56	A333	A	74,4	79,3	88,8
19-11-2018 11:45:51	DH8D	A	69,2	72,1	80,0
19-11-2018 11:48:00	A321	A	71,1	75,0	82,9
19-11-2018 11:50:13	SF34	A	69,5	72,3	80,0
19-11-2018 11:52:47	A320	A	71,9	76,9	85,9
19-11-2018 11:55:13	CRJ9	A	69,9	72,3	79,9
19-11-2018 11:57:45	A318	A	72,7	76,5	85,5
19-11-2018 12:07:05	E170	A	70,2	75,2	83,5
19-11-2018 12:09:47	B738	A	74,4	79,6	89,2
19-11-2018 12:11:48	E75S	A	68,8	69,4	77,8
19-11-2018 12:14:05	E75S	A	73,2	78,8	86,0
19-11-2018 12:16:24	E195	A	71,7	76,5	85,1
19-11-2018 12:18:14	B737	A	71,7	75,3	85,9
19-11-2018 12:20:29	A319	A	71,6	75,1	84,9
19-11-2018 12:22:46	E195	A	72,0	75,6	84,5
19-11-2018 12:25:37	E195	A	72,3	76,4	85,3
19-11-2018 12:30:08	A320	A	72,3	76,1	84,8
19-11-2018 12:32:24	E75S	A	70,2	74,0	83,6
19-11-2018 12:34:31	A320	A	70,9	75,7	85,8
19-11-2018 12:36:45	B738	A	73,4	77,6	86,2
19-11-2018 12:40:12	B738	A	74,4	79,1	87,6
19-11-2018 12:42:29	B734	A	74,4	79,5	87,8
19-11-2018 12:44:49	B788	A	70,9	74,6	86,4
19-11-2018 12:47:42	E195	A	73,0	76,6	85,3
19-11-2018 12:49:34	DH8D	A	70,2	73,3	83,2
19-11-2018 12:51:44	B789	A	71,7	75,1	85,5
19-11-2018 12:54:41	DH8D	A	69,2	71,5	79,7
19-11-2018 12:56:40	E75S	A	71,3	75,4	83,6
19-11-2018 12:59:24	B738	A	74,0	78,6	86,5
19-11-2018 13:01:35	DH8D	A	71,1	74,0	81,1
19-11-2018 13:03:56	E195	A	73,1	77,1	85,4
19-11-2018 13:08:08	DH8D	A	70,0	72,5	80,0
19-11-2018 13:13:00	DH8D	A	71,9	74,7	83,0
19-11-2018 13:27:02	B734	A	73,2	78,8	87,7
19-11-2018 13:40:09	DH8D	A	70,4	73,1	81,2
19-11-2018 13:44:19	A319	A	72,5	75,4	84,5
19-11-2018 13:47:36	DH8D	A	69,7	72,5	80,1
19-11-2018 13:51:40	E195	A	72,4	76,1	85,9
19-11-2018 13:56:02	E195	A	72,2	77,1	85,7
19-11-2018 14:00:53	E75S	A	71,2	74,7	84,0
19-11-2018 14:02:58	B735	A	74,0	78,3	86,8
19-11-2018 14:04:38	E75S	A	71,2	75,8	84,2
19-11-2018 14:07:01	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
19-11-2018 14:09:11	B38M	A	71,7	74,7	83,4
19-11-2018 14:11:45	B788	A	72,3	76,4	86,6
19-11-2018 14:14:06	CRJ9	A	70,1	73,1	83,5
19-11-2018 14:22:50	E170	A	71,4	74,8	83,4
19-11-2018 14:26:02	BCS1	A	69,1	71,4	79,9
19-11-2018 14:27:59	B738	A	74,8	80,0	88,6
19-11-2018 14:29:47	A319	A	70,4	75,4	84,9
19-11-2018 14:31:45	A320	A	71,7	74,5	83,8
19-11-2018 14:42:54	A321	A	72,2	76,6	84,3
19-11-2018 14:45:43	A320	A	70,4	74,7	84,7
19-11-2018 14:49:54	E190	A	74,9	78,4	86,9
19-11-2018 14:52:19	A319	A	72,5	75,6	84,8
19-11-2018 14:55:47	AT75	A	69,5	70,9	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2018 15:13:58	E195	A	71,2	74,6	83,8
19-11-2018 15:16:21	E75S	A	71,6	76,6	85,2
19-11-2018 15:18:09	E75S	A	80,2	88,6	94,8
19-11-2018 15:20:07	E170	A	72,4	76,5	84,5
19-11-2018 15:22:06	CRJ9	A	70,5	73,3	82,6
19-11-2018 15:24:26	E195	A	71,9	77,0	85,7
19-11-2018 15:26:17	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
19-11-2018 15:30:03	B38M	A	72,9	78,0	85,3
19-11-2018 15:32:14	E170	A	72,0	75,8	85,0
19-11-2018 15:34:05	E75S	A	70,7	74,7	82,7
19-11-2018 15:36:07	DH8D	A	70,1	72,1	80,1
19-11-2018 15:38:04	E75S	A	72,4	76,0	84,4
19-11-2018 15:41:15	E195	A	71,6	75,2	84,1
19-11-2018 15:47:43	E195	A	73,0	76,3	86,2
19-11-2018 15:50:43	E75S	A	72,0	76,4	84,8
19-11-2018 15:57:37	CRJ9	A	68,7	71,6	81,5
19-11-2018 16:00:32	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
19-11-2018 16:02:25	DH8D	A	70,3	73,4	81,7
19-11-2018 16:06:04	DH8D	A	69,6	72,6	81,4
19-11-2018 16:08:11	E190	A	71,6	75,4	84,6
19-11-2018 16:10:40	DH8D	A	69,4	71,4	80,6
19-11-2018 16:12:50	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
19-11-2018 16:15:24	E195	A	73,8	77,9	85,9
19-11-2018 16:18:47	A319	A	73,0	76,4	85,8
19-11-2018 16:37:16	B738	A	73,1	78,6	87,5
19-11-2018 16:41:24	A319	A	71,6	74,6	84,9
19-11-2018 16:43:45	A319	A	71,8	75,5	84,6
19-11-2018 16:45:54	A321	A	71,9	75,2	83,9
19-11-2018 16:57:13	A320	A	71,3	75,7	84,5
19-11-2018 17:03:00	B738	A	72,0	76,4	84,8
19-11-2018 17:05:14	E170	A	72,1	76,7	84,9
19-11-2018 17:25:00	CRJ9	A	70,2	72,5	82,5
19-11-2018 17:42:41	E190	A	72,0	74,8	84,8
19-11-2018 17:57:52	A321	A	70,7	74,5	83,0
19-11-2018 18:06:55	E75S	A	70,4	75,6	84,7
19-11-2018 18:09:15	GLF4	A	68,2	69,6	78,2
19-11-2018 18:11:53	C56X	A	68,7	71,1	82,7
19-11-2018 18:15:54	E170	A	71,8	76,0	84,4
19-11-2018 18:21:50	CRJ9	A	69,9	73,5	82,0
19-11-2018 18:26:37	E195	A	73,3	77,5	85,9
19-11-2018 18:28:39	CRJ9	A	69,4	73,2	82,8
19-11-2018 18:30:43	DH8D	A	67,5	70,9	80,1
19-11-2018 18:34:25	E195	A	72,0	76,7	86,0
19-11-2018 18:37:10	E195	A	73,6	76,3	86,4
19-11-2018 18:40:47	DH8D	A	68,6	72,7	81,6
19-11-2018 18:43:50	E195	A	71,6	76,2	85,3
19-11-2018 18:46:00	E75S	A	71,7	74,9	84,0
19-11-2018 18:48:13	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
19-11-2018 18:50:22	E170	A	70,6	75,7	83,6
19-11-2018 18:52:34	E75S	A	71,1	75,3	83,4
19-11-2018 18:54:53	DH8D	A	68,3	70,8	80,6
19-11-2018 18:56:53	AT75	A	67,7	69,7	78,5
19-11-2018 18:59:27	DH8D	A	68,8	71,0	79,6
19-11-2018 19:01:19	B38M	A	70,9	76,1	84,9
19-11-2018 19:05:47	CRJ9	A	68,1	71,7	81,3
19-11-2018 19:07:54	DH8D	A	69,3	72,4	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2018 19:09:43	E75S	A	72,7	76,7	85,2
19-11-2018 19:11:35	DH8D	A	68,0	70,5	80,1
19-11-2018 19:13:39	A320	A	71,6	76,0	84,6
19-11-2018 19:15:48	E195	A	70,7	73,8	84,1
19-11-2018 19:17:27	A321	A	71,1	76,0	84,9
19-11-2018 19:19:42	BCS1	A	69,1	71,5	80,6
19-11-2018 19:21:17	B738	A	73,7	78,3	87,9
19-11-2018 19:23:32	E195	A	73,4	78,0	86,8
19-11-2018 19:25:45	B788	A	71,9	75,7	84,7
19-11-2018 19:28:44	PC12	A	69,1	72,7	81,6
19-11-2018 19:34:22	B738	A	72,8	77,4	86,7
19-11-2018 19:37:04	B38M	A	71,8	74,8	84,6
19-11-2018 19:39:41	DH8D	A	69,6	72,9	80,4
19-11-2018 19:47:00	P180	A	73,9	77,7	89,6
19-11-2018 19:54:12	E75S	A	71,0	74,8	84,4
19-11-2018 19:57:27	A320	A	71,1	74,9	83,1
19-11-2018 20:11:48	SF34	A	69,5	73,1	81,3
19-11-2018 20:25:35	B738	A	73,1	78,2	86,3
19-11-2018 20:34:52	A320	A	69,8	74,7	83,0
19-11-2018 20:37:00	SF34	A	69,0	71,8	79,8
19-11-2018 20:39:10	A320	A	72,0	76,2	84,8
19-11-2018 20:46:01	E195	A	70,7	74,2	84,2
19-11-2018 20:51:57	E195	A	72,1	75,3	84,4
19-11-2018 20:55:06	E195	A	70,8	75,1	84,2
19-11-2018 21:01:13	E170	A	70,0	74,9	83,3
19-11-2018 21:03:11	CRJ9	A	69,4	72,1	81,2
19-11-2018 21:05:21	E170	A	68,8	72,0	82,1
19-11-2018 21:07:49	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
19-11-2018 21:09:55	E75S	A	70,7	74,2	83,7
19-11-2018 21:13:42	E195	A	72,0	76,5	85,4
19-11-2018 21:17:58	B738	A	73,1	76,4	86,5
19-11-2018 21:20:09	B738	A	71,4	73,8	84,7
19-11-2018 21:22:33	E75S	A	71,5	76,6	85,3
19-11-2018 21:24:39	E75S	A	71,1	77,4	84,6
19-11-2018 21:26:58	E75S	A	70,1	73,1	82,4
19-11-2018 21:31:58	B734	A	73,7	77,8	86,5
19-11-2018 21:34:08	B738	A	71,2	74,1	84,0
19-11-2018 21:36:16	DH8D	A	69,4	71,8	80,5
19-11-2018 21:39:59	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
19-11-2018 21:42:24	E170	A	72,6	77,9	85,3
19-11-2018 21:48:35	DH8D	A	68,9	71,6	80,9
19-11-2018 21:50:40	B738	A	71,9	76,5	84,5
19-11-2018 21:52:42	E75S	A	70,3	73,7	83,3
19-11-2018 21:54:48	B738	A	72,9	76,7	85,2
19-11-2018 21:56:45	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
19-11-2018 21:58:29	B738	A	72,9	76,9	85,4
20-11-2018 06:04:33	B752	A	72,5	76,8	85,7
20-11-2018 06:07:02	E170	A	70,8	74,2	82,3
20-11-2018 06:09:02	B734	A	72,7	76,6	85,7
20-11-2018 06:11:22	CRJ9	A	70,5	73,1	81,3
20-11-2018 06:12:49	DH8D	A	68,5	71,7	80,0
20-11-2018 06:15:24	CRJ9	A	69,4	71,7	81,2
20-11-2018 06:17:39	DH8D	A	70,4	72,9	82,4
20-11-2018 06:20:29	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
20-11-2018 06:24:22	E170	A	69,7	73,6	82,5
20-11-2018 06:26:20	B733	A	74,5	79,1	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2018 06:29:02	E195	A	72,8	77,4	86,8
20-11-2018 06:33:20	DH8D	A	70,4	73,8	82,7
20-11-2018 06:40:41	B788	A	71,4	75,1	85,9
20-11-2018 06:43:12	E75S	A	72,9	77,0	86,6
20-11-2018 06:45:58	E195	A	72,4	76,1	84,7
20-11-2018 06:47:55	E75S	A	70,9	74,8	82,7
20-11-2018 06:49:53	DH8D	A	70,1	73,3	81,9
20-11-2018 06:53:40	A320	A	70,3	74,3	83,5
20-11-2018 06:57:58	ATP	A	72,9	76,4	86,0
22-11-2018 14:46:57	C56X	A	68,8	69,6	78,3
22-11-2018 14:51:42	E170	A	72,0	75,6	83,4
22-11-2018 14:56:18	B38M	A	72,0	75,3	83,8
22-11-2018 14:58:54	DH8D	A	70,6	72,4	81,1
22-11-2018 15:09:29	E195	A	72,4	75,3	84,7
22-11-2018 15:14:45	B738	A	74,7	79,1	87,3
22-11-2018 15:17:18	E170	A	72,0	74,9	83,5
22-11-2018 15:19:16	CRJ9	A	70,8	73,2	81,5
22-11-2018 15:22:58	E75S	A	71,6	74,3	82,4
22-11-2018 15:28:43	B738	A	74,1	79,5	87,9
22-11-2018 15:31:03	E75S	A	72,6	77,1	85,6
22-11-2018 15:33:09	DH8D	A	70,4	72,0	79,4
22-11-2018 15:35:53	E195	A	72,2	75,5	85,0
22-11-2018 15:38:24	DH8D	A	70,3	72,5	79,8
22-11-2018 15:41:26	E195	A	73,1	76,4	85,4
22-11-2018 15:43:22	E170	A	70,4	72,6	81,9
22-11-2018 15:45:20	DH8D	A	69,7	71,8	79,3
22-11-2018 15:47:37	E195	A	71,0	73,7	83,3
22-11-2018 15:49:29	E195	A	72,6	75,8	84,0
22-11-2018 15:52:40	B738	A	73,2	76,9	85,3
22-11-2018 15:54:54	B734	A	73,6	78,5	86,4
22-11-2018 15:56:58	DH8D	A	70,1	72,4	80,5
22-11-2018 15:59:02	CRJ9	A	70,5	72,2	80,5
22-11-2018 16:01:27	DH8D	A	70,7	72,7	81,5
22-11-2018 16:03:55	E190	A	72,6	75,7	85,2
22-11-2018 16:05:48	DH8D	A	70,2	73,7	84,2
22-11-2018 16:25:09	A321	A	72,9	77,6	86,1
22-11-2018 16:28:04	A319	A	70,8	73,8	83,1
22-11-2018 16:30:36	A319	A	71,5	74,7	83,8
22-11-2018 17:03:47	B738	A	71,1	74,7	84,5
22-11-2018 17:17:31	A320	A	71,2	73,9	81,7
22-11-2018 17:22:01	B763	A	74,2	77,4	88,0
22-11-2018 17:25:41	CRJ9	A	70,2	72,4	82,3
22-11-2018 17:57:13	A320	A	72,9	76,4	84,3
22-11-2018 18:07:57	A319	A	71,2	74,6	83,2
22-11-2018 18:13:17	E170	A	71,8	75,3	83,6
22-11-2018 18:15:40	E195	A	72,3	75,7	84,8
22-11-2018 18:18:49	E195	A	73,0	76,7	85,6
22-11-2018 18:22:27	E75S	A	71,5	74,6	83,6
22-11-2018 18:26:13	CRJ9	A	69,9	72,5	81,3
22-11-2018 18:30:49	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
22-11-2018 18:35:08	E75S	A	71,5	74,4	82,6
22-11-2018 18:37:34	B38M	A	72,7	76,9	85,4
22-11-2018 18:39:35	E195	A	71,6	75,0	83,9
22-11-2018 18:41:44	E195	A	72,0	75,4	85,0
22-11-2018 18:43:28	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
22-11-2018 18:45:35	A321	A	70,5	74,3	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{max} [dB]	L _{AE} [dB]
22-11-2018 18:47:34	E75S	A	71,1	73,9	82,9
22-11-2018 18:49:38	E170	A	71,1	73,5	82,9
22-11-2018 18:51:26	B738	A	72,7	76,9	85,9
22-11-2018 18:53:34	A320	A	71,2	74,1	82,3
22-11-2018 18:55:31	DH8D	A	71,3	74,1	82,1
22-11-2018 18:57:35	DH8D	A	68,8	70,8	79,5
22-11-2018 19:01:33	DH8D	A	69,2	71,2	78,8
22-11-2018 19:03:31	E75S	A	71,0	75,1	83,8
22-11-2018 19:05:38	CRJ9	A	70,7	73,2	81,9
22-11-2018 19:07:51	B738	A	72,1	76,5	84,9
22-11-2018 19:09:48	BCS1	A	69,5	71,4	79,5
22-11-2018 19:12:17	E195	A	72,7	75,7	84,7
22-11-2018 19:14:59	DH8D	A	70,1	72,7	80,9
22-11-2018 19:18:14	B788	A	71,3	74,8	84,6
22-11-2018 19:21:30	DH8D	A	69,3	72,1	79,8
22-11-2018 19:23:55	AT75	A	68,7	70,4	78,7
22-11-2018 19:25:53	B38M	A	71,4	75,4	84,2
22-11-2018 19:28:41	E195	A	71,1	74,7	84,9
22-11-2018 19:31:42	P180	A	74,8	80,5	91,3
22-11-2018 19:34:15	E75S	A	69,8	72,2	81,0
22-11-2018 19:37:34	AN26	A	75,8	81,8	89,0
22-11-2018 19:40:19	SF34	A	70,4	73,4	79,9
22-11-2018 19:43:27	DH8D	A	69,2	71,3	80,6
22-11-2018 19:53:36	B738	A	72,7	77,6	86,3
22-11-2018 20:01:21	B738	A	73,5	77,3	85,6
22-11-2018 20:03:38	A321	A	71,1	74,2	82,2
22-11-2018 20:17:24	E170	A	70,3	73,0	82,3
22-11-2018 20:26:29	SF34	A	70,3	73,0	79,8
22-11-2018 20:44:03	A320	A	71,6	76,7	85,3
22-11-2018 20:46:16	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
22-11-2018 20:48:14	DH8D	A	70,2	72,2	79,7
22-11-2018 20:50:43	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
22-11-2018 20:52:39	B38M	A	71,6	75,8	84,6
22-11-2018 20:56:55	B738	A	73,6	77,5	86,8
22-11-2018 21:09:14	B734	A	74,4	79,0	87,2
22-11-2018 21:11:07	E195	A	72,1	76,1	84,2
22-11-2018 21:13:49	B739	A	72,6	77,3	85,7
22-11-2018 21:15:56	E75S	A	70,0	72,0	80,8
22-11-2018 21:17:45	E170	A	71,8	75,3	82,9
22-11-2018 21:19:59	E195	A	72,0	76,1	85,4
22-11-2018 21:23:56	DH8D	A	69,9	71,5	78,9
22-11-2018 21:28:08	B734	A	74,7	79,0	87,2
22-11-2018 21:30:48	E75S	A	71,6	74,4	83,9
22-11-2018 21:33:43	B738	A	73,0	76,6	85,1
22-11-2018 21:35:56	E195	A	71,4	73,7	83,4
22-11-2018 21:37:38	E195	A	71,8	75,7	84,8
22-11-2018 21:39:33	B738	A	72,3	75,1	84,0
22-11-2018 21:41:06	B38M	A	70,8	74,8	84,0
22-11-2018 21:43:56	E75S	A	70,4	74,4	82,5
22-11-2018 21:45:55	B738	A	72,6	76,6	85,1
22-11-2018 21:47:46	B738	A	73,3	76,4	86,3
22-11-2018 21:49:50	E170	A	69,9	72,7	81,0
22-11-2018 21:52:48	E170	A	70,4	73,1	81,2
22-11-2018 21:54:45	CRJ9	A	69,3	72,3	80,4
22-11-2018 21:56:53	DH8D	A	69,8	72,5	80,2
22-11-2018 21:59:06	E75S	A	70,7	73,4	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 06:01:09	E195	A	71,7	73,6	82,5
23-11-2018 06:03:15	E170	A	70,8	72,8	80,3
23-11-2018 06:06:23	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
23-11-2018 06:12:26	E170	A	70,1	72,4	80,1
23-11-2018 06:17:18	E75S	A	71,1	73,3	81,9
23-11-2018 06:22:04	B734	A	74,0	76,7	85,2
23-11-2018 06:27:24	B38M	A	71,3	72,6	80,8
23-11-2018 06:31:49	B738	A	71,8	73,7	82,2
23-11-2018 06:33:26	E195	A	73,1	76,9	84,9
23-11-2018 06:36:13	DH8D	A	70,8	72,8	81,5
23-11-2018 06:46:23	E195	A	72,8	76,3	84,6
23-11-2018 06:49:41	ATP	A	71,6	74,6	84,2
23-11-2018 06:59:46	A320	A	71,5	74,6	82,7
23-11-2018 07:16:19	B752	A	70,2	73,1	83,6
23-11-2018 07:21:30	B738	A	71,5	75,7	85,1
23-11-2018 08:02:41	DH8D	A	67,8	70,9	81,9
23-11-2018 08:05:10	DH8D	A	70,0	72,0	81,4
23-11-2018 08:15:01	B738	A	72,8	77,3	85,1
23-11-2018 08:23:57	E195	A	71,4	73,7	82,6
23-11-2018 08:26:23	E75S	A	70,5	73,1	80,5
23-11-2018 08:28:12	E195	A	71,9	74,0	82,7
23-11-2018 08:30:29	E170	A	70,5	71,8	80,9
23-11-2018 08:34:14	A320	A	71,4	73,3	81,8
23-11-2018 08:42:50	DH8D	A	79,3	87,0	95,2
23-11-2018 08:46:04	A319	A	73,9	77,6	86,2
23-11-2018 08:48:58	SU95	A	70,9	73,4	81,3
23-11-2018 08:55:14	E195	A	71,3	73,5	82,4
23-11-2018 08:57:31	E75S	A	70,0	73,1	81,5
23-11-2018 08:59:44	E195	A	70,2	73,8	82,9
23-11-2018 09:01:30	E75S	A	70,1	72,2	80,9
23-11-2018 09:04:24	B738	A	73,7	76,7	85,4
23-11-2018 09:10:09	E195	A	70,8	73,8	82,8
23-11-2018 09:12:31	A320	A	69,3	71,9	81,1
23-11-2018 09:26:34	DH8D	A	70,8	72,4	79,9
23-11-2018 09:29:57	A320	A	70,3	72,5	79,9
23-11-2018 09:36:13	E75S	A	72,4	74,7	82,9
23-11-2018 09:45:07	CRJ9	A	69,7	71,5	79,2
23-11-2018 09:48:15	CRJ9	A	69,9	72,8	82,0
23-11-2018 09:51:10	E195	A	72,9	75,9	85,7
23-11-2018 09:53:25	E170	A	70,6	73,3	82,6
23-11-2018 09:58:21	B38M	A	70,4	73,7	84,6
23-11-2018 10:15:55	DH8D	A	69,6	71,6	82,1
23-11-2018 10:23:43	A320	A	71,5	74,4	82,3
23-11-2018 10:29:43	E190	A	71,8	74,2	82,6
23-11-2018 10:33:59	A320	A	70,1	72,1	80,1
23-11-2018 10:40:55	A321	A	70,8	72,7	79,8
23-11-2018 10:43:49	E195	A	71,3	72,4	81,7
23-11-2018 10:47:57	B788	A	70,3	72,6	81,7
23-11-2018 10:55:57	A320	A	71,1	74,3	83,4
23-11-2018 11:05:12	E170	A	70,0	72,5	81,8
23-11-2018 11:07:55	B77W	A	74,0	78,6	87,3
23-11-2018 11:10:50	C27J	A	70,9	73,1	80,9
23-11-2018 11:13:10	E195	A	73,0	75,4	84,4
23-11-2018 11:23:09	C295	A	71,6	74,1	81,1
23-11-2018 11:25:26	A321	A	70,7	72,6	80,3
23-11-2018 11:30:21	A332	A	73,0	75,8	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 11:41:00	A321	A	70,4	72,8	81,2
23-11-2018 11:44:55	E75S	A	70,5	72,7	81,3
23-11-2018 11:46:40	E170	A	70,8	72,6	81,5
23-11-2018 11:49:19	A319	A	72,2	75,5	83,0
23-11-2018 11:51:13	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
23-11-2018 11:54:12	B738	A	72,3	75,1	83,7
23-11-2018 11:55:56	A320	A	72,5	74,6	82,5
23-11-2018 11:58:20	B737	A	73,7	77,2	86,5
23-11-2018 12:01:06	E170	A	71,5	73,3	81,5
23-11-2018 12:02:48	E75S	A	71,8	74,1	82,2
23-11-2018 12:04:14	A321	A	69,9	73,4	83,2
23-11-2018 12:06:18	E75S	A	70,0	73,7	84,1
23-11-2018 12:08:45	E75S	A	71,5	74,6	83,8
23-11-2018 12:10:14	B38M	A	71,7	74,8	83,8
23-11-2018 12:12:32	E195	A	72,9	76,4	84,7
23-11-2018 12:14:35	B738	A	70,9	76,5	86,2
23-11-2018 12:16:33	E75S	A	70,2	74,9	85,6
23-11-2018 12:18:41	B789	A	70,5	73,8	82,8
23-11-2018 12:21:16	P180	A	75,1	80,7	90,9
23-11-2018 12:23:35	A321	A	71,0	72,8	80,0
23-11-2018 12:25:09	B38M	A	70,9	74,2	83,2
23-11-2018 12:27:18	E195	A	72,1	75,5	84,6
23-11-2018 12:29:19	E195	A	71,7	75,1	84,2
23-11-2018 12:31:39	E170	A	69,8	72,8	82,6
23-11-2018 12:33:45	B788	A	70,1	74,4	85,3
23-11-2018 12:39:19	E75S	A	70,4	73,3	81,6
23-11-2018 12:41:17	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
23-11-2018 12:43:06	E195	A	71,1	74,6	84,1
23-11-2018 12:46:40	B789	A	71,6	74,2	82,7
23-11-2018 12:48:45	DH8D	A	70,0	71,4	79,0
23-11-2018 12:51:25	A320	A	70,0	72,2	79,5
23-11-2018 12:57:54	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
23-11-2018 13:01:33	A321	A	71,0	72,7	81,0
23-11-2018 13:03:59	B788	A	71,1	73,6	82,9
23-11-2018 13:06:31	B734	A	73,8	76,9	85,2
23-11-2018 13:23:05	E195	A	70,9	72,8	81,7
23-11-2018 13:35:13	CRJ9	A	68,7	71,1	81,5
23-11-2018 13:37:58	A332	A	73,0	76,0	85,0
23-11-2018 13:40:03	C295	A	69,1	71,7	79,5
23-11-2018 13:42:06	DH8D	A	68,8	71,2	79,6
23-11-2018 13:44:10	AT75	A	69,0	69,8	79,4
23-11-2018 13:46:07	B38M	A	70,9	73,7	81,3
23-11-2018 13:49:58	A320	A	72,2	75,8	84,2
23-11-2018 13:51:54	B738	A	73,0	77,3	86,8
23-11-2018 13:53:36	E170	A	68,1	69,3	81,7
23-11-2018 13:54:04	E170	A	69,3	74,7	85,6
23-11-2018 13:55:22	M28	A	69,7	73,8	83,3
23-11-2018 13:57:14	A320	A	71,0	75,8	85,5
23-11-2018 13:58:08	A320	A	68,7	73,3	87,7
23-11-2018 14:00:14	A319	A	69,7	75,1	86,7
23-11-2018 14:03:23	E190	A	71,8	74,3	82,6
23-11-2018 14:06:57	B789	A	71,3	74,9	84,1
23-11-2018 14:09:25	B735	A	73,7	77,2	85,5
23-11-2018 14:11:36	E75S	A	71,0	73,6	81,4
23-11-2018 14:13:33	P180	A	73,0	77,3	88,8
23-11-2018 14:15:50	CRJ9	A	68,6	71,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 14:24:22	B38M	A	71,1	73,8	82,2
23-11-2018 14:41:31	A321	A	69,5	73,2	83,5
23-11-2018 14:48:47	A319	A	72,3	74,7	83,0
23-11-2018 15:07:57	E170	A	70,0	73,2	81,5
23-11-2018 15:09:56	B738	A	72,8	76,0	84,3
23-11-2018 15:13:46	E75S	A	70,9	73,7	81,3
23-11-2018 15:18:08	E195	A	72,4	75,4	83,8
23-11-2018 15:24:29	CRJ9	A	82,7	89,2	98,4
23-11-2018 15:28:15	E75S	A	69,4	72,1	79,8
23-11-2018 15:30:59	E75S	A	70,9	73,1	81,7
23-11-2018 15:33:30	DH8D	A	70,9	73,0	80,5
23-11-2018 15:36:43	E195	A	71,8	73,8	82,2
23-11-2018 15:40:01	E195	A	71,5	74,1	83,2
23-11-2018 15:43:49	E195	A	73,0	75,9	84,5
23-11-2018 15:47:07	E195	A	72,4	75,7	84,1
23-11-2018 15:48:56	E170	A	70,2	72,0	80,6
23-11-2018 15:50:56	DH8D	A	70,2	72,2	79,3
23-11-2018 15:56:21	E195	A	71,7	74,4	83,1
23-11-2018 15:58:16	B734	A	73,4	76,2	84,2
23-11-2018 16:00:18	B738	A	72,6	75,9	84,6
23-11-2018 16:02:36	E75S	A	71,5	73,8	82,6
23-11-2018 16:04:24	DH8D	A	72,0	73,0	84,5
23-11-2018 16:06:55	CRJ9	A	71,4	74,3	84,4
23-11-2018 16:10:42	E190	A	74,2	76,8	90,2
23-11-2018 16:13:39	B738	A	72,9	75,7	84,1
23-11-2018 16:19:49	A319	A	70,8	72,9	81,9
23-11-2018 16:22:25	A321	A	70,6	71,7	81,0
23-11-2018 16:22:41	A321	A	71,7	74,6	82,5
23-11-2018 16:40:21	B734	A	75,5	78,7	96,3
23-11-2018 16:44:21	A319	A	76,4	78,9	97,2
23-11-2018 16:49:43	A320	A	72,9	75,9	83,7
23-11-2018 17:21:13	CRJ9	A	70,4	72,3	80,4
23-11-2018 17:26:50	A321	A	71,1	73,8	82,2
23-11-2018 17:52:44	E190	A	71,6	75,0	83,9
23-11-2018 17:55:08	A320	A	71,0	74,2	82,8
23-11-2018 17:57:24	A320	A	70,5	72,7	80,9
23-11-2018 18:07:37	A321	A	70,2	72,6	81,0
23-11-2018 18:13:21	E75S	A	70,5	72,9	82,2
23-11-2018 18:18:26	E75S	A	70,4	73,3	81,2
23-11-2018 18:24:18	CRJ9	A	68,9	71,3	80,0
23-11-2018 18:30:29	E75S	A	70,7	74,4	83,0
23-11-2018 18:32:59	E170	A	70,5	72,9	80,5
23-11-2018 18:34:42	E75S	A	71,2	73,8	82,0
23-11-2018 18:39:15	E195	A	71,5	74,4	83,6
23-11-2018 18:41:07	E75S	A	71,6	75,2	83,0
23-11-2018 18:42:55	E75S	A	70,5	73,5	82,5
23-11-2018 18:44:53	E195	A	72,1	74,2	82,9
23-11-2018 18:46:47	B738	A	72,5	76,2	84,6
23-11-2018 18:48:58	B763	A	72,2	75,5	85,8
23-11-2018 18:50:56	CRJ9	A	68,5	70,3	79,3
23-11-2018 18:53:19	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
23-11-2018 18:55:30	E195	A	71,6	75,3	83,3
23-11-2018 18:57:37	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
23-11-2018 19:00:05	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
23-11-2018 19:02:02	B738	A	71,8	76,1	85,6
23-11-2018 19:04:42	AT75	A	69,0	72,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 19:06:34	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
23-11-2018 19:08:28	B38M	A	71,5	78,9	83,8
23-11-2018 19:10:58	E170	A	69,5	71,9	80,6
23-11-2018 19:13:52	B788	A	70,8	73,3	82,3
23-11-2018 19:16:09	CRJ9	A	69,2	71,5	79,2
23-11-2018 19:17:48	A321	A	72,1	75,6	84,1
23-11-2018 19:19:36	E195	A	71,8	74,8	83,5
23-11-2018 19:21:14	B38M	A	70,9	73,6	82,3
23-11-2018 19:23:10	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
23-11-2018 19:25:37	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
23-11-2018 19:27:17	A320	A	69,4	72,3	80,8
23-11-2018 19:31:02	E195	A	71,4	75,2	84,0
23-11-2018 19:33:04	AN26	A	74,9	80,9	87,9
23-11-2018 19:43:32	SF34	A	70,1	72,5	80,5
23-11-2018 20:13:45	B738	A	73,7	78,2	86,7
23-11-2018 20:23:25	SF34	A	70,1	72,7	80,1
23-11-2018 20:26:57	A320	A	69,6	72,0	80,4
23-11-2018 20:30:19	B738	A	72,9	78,1	85,7
23-11-2018 20:36:43	E195	A	71,6	74,2	83,4
23-11-2018 20:39:09	E170	A	69,4	71,7	80,2
23-11-2018 20:51:22	A320	A	70,8	74,1	82,3
23-11-2018 21:01:49	E170	A	69,8	72,3	81,3
23-11-2018 21:04:58	CRJ9	A	68,8	71,8	80,3
23-11-2018 21:07:58	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
23-11-2018 21:09:51	E75S	A	70,6	72,3	82,0
23-11-2018 21:11:52	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
23-11-2018 21:17:11	E170	A	69,8	71,8	80,2
23-11-2018 21:18:45	B738	A	72,9	77,2	85,7
23-11-2018 21:20:47	E75S	A	69,6	72,4	81,1
23-11-2018 21:23:14	B738	A	72,0	75,1	84,3
23-11-2018 21:25:34	E75S	A	70,9	74,1	82,4
23-11-2018 21:27:20	B38M	A	70,9	73,5	82,1
23-11-2018 21:29:22	E170	A	70,9	74,0	82,1
23-11-2018 21:31:55	B738	A	72,6	77,2	85,6
23-11-2018 21:33:46	DH8D	A	67,7	70,3	80,3
23-11-2018 21:35:52	E195	A	72,4	75,3	84,1
23-11-2018 21:37:47	E195	A	70,4	73,1	82,2
23-11-2018 21:43:00	E195	A	70,5	72,9	82,2
23-11-2018 21:46:46	E195	A	72,6	76,5	84,4
23-11-2018 21:48:38	DH8D	A	68,1	70,0	77,1
23-11-2018 21:50:40	CRJ9	A	69,0	70,5	79,4
23-11-2018 21:53:21	A319	A	71,1	73,1	81,5
23-11-2018 21:55:33	B738	A	73,3	76,6	84,4
23-11-2018 21:59:47	B38M	A	68,7	71,2	79,8
24-11-2018 06:01:25	E170	A	71,2	73,8	82,0
24-11-2018 06:07:07	DH8D	A	70,2	72,6	79,3
24-11-2018 06:09:22	E170	A	70,7	72,5	80,7
24-11-2018 06:11:16	A320	A	70,7	73,7	82,2
24-11-2018 06:13:06	E75S	A	71,1	73,4	81,9
24-11-2018 06:15:05	B738	A	73,2	77,7	86,2
24-11-2018 06:17:02	CRJ9	A	69,4	71,6	80,6
24-11-2018 06:18:53	A321	A	72,0	74,7	83,1
24-11-2018 06:20:45	E195	A	72,5	75,2	83,9
24-11-2018 06:22:19	DH8D	A	70,3	71,8	79,3
24-11-2018 06:24:23	E195	A	72,5	76,4	84,8
24-11-2018 06:28:09	B738	A	73,8	77,2	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-11-2018 06:33:51	E75S	A	71,1	73,6	82,2
24-11-2018 06:43:36	DH8D	A	69,7	72,2	79,7
24-11-2018 06:47:32	A320	A	71,3	75,6	84,0
24-11-2018 07:12:49	B788	A	72,0	75,0	85,0
24-11-2018 07:20:20	DH8D	A	70,4	72,7	80,8
24-11-2018 07:42:11	B738	A	73,3	77,2	85,6
24-11-2018 07:58:16	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
24-11-2018 08:03:24	E195	A	71,1	74,1	83,4
24-11-2018 08:06:01	E75S	A	71,5	74,2	82,7
24-11-2018 08:13:01	DH8D	A	70,1	72,3	79,6
24-11-2018 08:17:06	E195	A	71,8	74,9	84,6
24-11-2018 08:20:11	A319	A	69,4	74,3	87,9
24-11-2018 08:23:07	A333	A	71,0	77,0	89,6
24-11-2018 08:25:22	E75S	A	71,1	73,7	82,3
24-11-2018 08:29:46	B738	A	73,4	76,5	85,1
24-11-2018 08:33:48	DH8D	A	70,3	71,0	79,4
24-11-2018 08:36:24	E75S	A	69,8	72,3	80,9
24-11-2018 08:39:11	B738	A	74,2	78,7	87,4
24-11-2018 08:41:42	E190	A	72,4	76,7	83,9
24-11-2018 08:45:50	A320	A	72,8	76,8	85,1
24-11-2018 08:48:14	A320	A	73,0	76,7	85,3
24-11-2018 08:51:05	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
24-11-2018 08:54:57	E195	A	71,1	74,5	83,4
24-11-2018 09:03:37	E75S	A	71,3	75,2	84,3
24-11-2018 09:17:50	DH8D	A	70,3	72,4	81,4
24-11-2018 09:21:49	E195	A	72,2	75,3	84,3
24-11-2018 09:23:56	DH8D	A	70,5	72,5	80,1
24-11-2018 09:26:12	E75S	A	72,2	74,8	83,7
24-11-2018 09:28:07	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
24-11-2018 09:30:04	E170	A	71,4	74,1	82,2
24-11-2018 09:33:44	A319	A	72,4	75,1	83,2
24-11-2018 09:37:00	E75S	A	71,6	74,4	82,8
24-11-2018 09:44:01	DH8D	A	69,2	71,4	80,3
24-11-2018 09:50:49	CRJ9	A	71,7	75,4	84,0
24-11-2018 09:58:19	B38M	A	71,6	72,7	82,4
24-11-2018 10:01:24	CRJ9	A	66,5	68,2	76,0
24-11-2018 10:04:26	B738	A	73,3	78,0	86,5
24-11-2018 10:20:47	A320	A	71,7	74,2	83,1
24-11-2018 10:26:45	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
24-11-2018 10:32:23	A320	A	73,0	77,7	86,2
24-11-2018 10:37:05	E170	A	73,2	76,5	85,2
24-11-2018 10:45:32	B77W	A	67,3	68,5	77,3
24-11-2018 10:48:22	E190	A	71,9	74,8	83,3
24-11-2018 10:50:34	B738	A	71,8	74,0	84,6
24-11-2018 10:53:55	B738	A	73,4	75,1	86,0
24-11-2018 11:05:36	E195	A	72,2	74,5	83,4
24-11-2018 11:29:04	E170	A	72,1	74,9	83,2
24-11-2018 11:32:02	A320	A	70,7	73,0	81,5
24-11-2018 11:34:46	E170	A	69,0	71,5	80,4
24-11-2018 11:36:45	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
24-11-2018 11:39:37	E195	A	70,3	74,1	83,3
24-11-2018 11:41:28	A318	A	69,8	73,6	82,3
24-11-2018 11:45:16	E190	A	71,7	75,2	83,7
24-11-2018 11:47:39	E170	A	70,9	73,9	81,7
24-11-2018 11:49:49	E75S	A	71,5	74,3	83,0
24-11-2018 11:51:53	P180	A	75,2	81,8	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-11-2018 11:54:09	A320	A	70,6	73,7	82,9
24-11-2018 11:56:38	E195	A	71,4	74,9	83,4
24-11-2018 11:59:30	CRJ9	A	70,1	72,9	82,4
24-11-2018 12:01:53	A320	A	71,8	75,3	84,1
24-11-2018 12:05:00	A333	A	72,5	76,8	86,9
24-11-2018 12:11:56	E195	A	71,1	74,8	83,8
24-11-2018 12:19:46	E195	A	70,7	72,8	80,2
24-11-2018 12:23:01	E170	A	72,6	75,3	84,0
24-11-2018 12:25:10	A319	A	71,4	74,2	82,5
24-11-2018 12:26:59	E195	A	71,9	74,8	83,1
24-11-2018 12:34:37	E195	A	70,5	74,6	83,1
24-11-2018 12:36:44	E75S	A	70,6	73,5	81,0
24-11-2018 12:40:45	DH8D	A	70,0	72,2	80,5
24-11-2018 12:44:35	AT45	A	70,9	74,1	85,8
24-11-2018 12:47:14	C295	A	71,9	74,8	85,3
24-11-2018 12:51:29	E75S	A	71,8	73,9	82,2
24-11-2018 12:53:10	DH8D	A	72,6	75,2	85,2
24-11-2018 12:55:15	A321	A	71,7	75,7	90,5
24-11-2018 12:57:53	E195	A	71,0	73,6	83,3
24-11-2018 13:00:33	E195	A	71,2	74,9	83,0
24-11-2018 13:37:15	B38M	A	71,4	75,1	85,4
24-11-2018 13:38:49	CRJ9	A	70,0	72,6	83,2
24-11-2018 13:41:22	B788	A	70,4	74,5	84,4
24-11-2018 13:43:06	B788	A	70,9	75,3	86,1
24-11-2018 13:45:37	A319	A	71,9	75,3	84,4
24-11-2018 13:47:23	E195	A	72,8	75,9	83,9
24-11-2018 13:49:25	A320	A	71,2	73,6	83,5
24-11-2018 13:52:03	B789	A	72,7	76,9	86,7
24-11-2018 13:54:09	B738	A	73,5	77,5	85,5
24-11-2018 13:56:26	E195	A	69,9	73,6	82,7
24-11-2018 13:58:24	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
24-11-2018 14:00:39	E75S	A	70,7	74,0	82,2
24-11-2018 14:02:58	A320	A	72,0	75,3	83,5
24-11-2018 14:05:40	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
24-11-2018 14:07:41	B735	A	72,2	75,2	84,0
24-11-2018 14:14:42	B789	A	72,9	76,6	86,1
24-11-2018 14:16:41	CRJ9	A	69,3	71,8	81,0
24-11-2018 14:18:54	B738	A	72,9	76,2	84,7
24-11-2018 14:21:05	B38M	A	71,8	75,7	83,6
24-11-2018 14:24:33	B38M	A	72,2	75,0	83,7
24-11-2018 14:43:28	B738	A	72,9	76,1	84,4
24-11-2018 14:59:45	E170	A	71,3	73,8	82,4
24-11-2018 15:04:31	E75S	A	70,5	73,0	80,5
24-11-2018 15:16:31	E75S	A	70,3	73,0	81,8
24-11-2018 15:19:19	CRJ9	A	72,4	75,9	88,9
24-11-2018 15:21:36	E170	A	72,4	75,4	83,9
24-11-2018 15:23:18	E195	A	71,7	75,1	84,0
24-11-2018 15:25:39	A321	A	71,4	73,8	81,8
24-11-2018 15:27:54	E75S	A	70,2	72,5	81,3
24-11-2018 15:29:54	E75S	A	71,8	74,5	82,2
24-11-2018 15:31:29	E195	A	73,4	78,6	89,7
24-11-2018 15:34:17	B738	A	74,7	78,8	87,9
24-11-2018 15:36:48	B738	A	72,9	76,9	85,2
24-11-2018 15:39:36	DH8D	A	75,0	80,2	95,8
24-11-2018 15:41:36	E195	A	75,1	79,7	95,9
24-11-2018 15:43:36	A321	A	73,7	77,9	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-11-2018 15:45:36	DH8D	A	71,8	74,9	88,8
24-11-2018 15:48:17	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
24-11-2018 15:50:17	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
24-11-2018 15:52:21	DH8D	A	70,3	72,4	80,3
24-11-2018 15:54:22	E75S	A	73,5	76,1	94,3
24-11-2018 16:01:11	A319	A	71,7	75,3	84,0
24-11-2018 16:06:22	CRJ9	A	69,7	71,8	81,5
24-11-2018 16:17:11	A321	A	73,5	76,6	84,6
24-11-2018 16:21:14	A321	A	71,0	73,3	81,0
24-11-2018 16:28:09	C295	A	71,0	73,1	80,6
24-11-2018 16:40:47	A320	A	70,0	72,4	80,4
24-11-2018 16:43:25	E75S	A	70,9	73,1	80,9
24-11-2018 17:29:30	E190	A	71,9	73,8	82,4
24-11-2018 18:05:07	A319	A	71,5	74,1	82,3
24-11-2018 18:12:25	E75S	A	70,0	72,3	80,7
24-11-2018 18:16:09	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
24-11-2018 18:22:45	CRJ9	A	69,0	70,5	79,0
24-11-2018 18:24:21	E75S	A	70,0	72,4	80,4
24-11-2018 18:26:01	E75S	A	70,3	72,9	80,7
24-11-2018 18:28:20	E195	A	70,8	73,2	81,5
24-11-2018 18:30:02	E195	A	71,3	74,5	83,1
24-11-2018 18:32:16	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
24-11-2018 18:34:42	E195	A	71,4	74,1	82,2
24-11-2018 18:36:22	DH8D	A	69,0	71,4	79,0
24-11-2018 18:38:26	DH8D	A	68,5	71,1	80,5
24-11-2018 18:40:13	E195	A	70,5	73,4	81,9
24-11-2018 18:42:00	E195	A	71,4	73,6	81,8
24-11-2018 18:44:01	B788	A	70,9	73,7	82,7
24-11-2018 18:45:56	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
24-11-2018 18:49:28	E170	A	70,2	72,4	79,7
24-11-2018 18:50:59	E170	A	69,6	72,2	80,1
24-11-2018 18:55:24	DH8D	A	68,5	70,1	77,6
24-11-2018 18:57:17	CRJ9	A	69,3	70,9	78,9
24-11-2018 18:59:37	B38M	A	70,8	73,2	81,2
24-11-2018 19:02:28	A321	A	70,5	73,0	80,9
24-11-2018 19:05:34	B738	A	71,8	75,1	83,3
24-11-2018 19:08:06	E75S	A	69,9	72,2	80,3
24-11-2018 19:18:04	E75S	D	68,4	69,7	82,9
24-11-2018 19:51:42	CRJ9	D	67,2	68,6	79,8
24-11-2018 19:58:25	A321	D	68,2	69,2	81,4
24-11-2018 20:07:23	E170	D	66,8	68,3	79,4
24-11-2018 20:10:45	B738	D	72,4	74,7	85,6
24-11-2018 20:12:11	E195	D	68,3	70,5	82,6
24-11-2018 20:15:13	E75S	D	68,3	69,8	81,7
24-11-2018 20:17:19	CRJ9	D	69,4	71,8	82,4
24-11-2018 20:20:28	E75S	D	68,1	69,5	82,0
24-11-2018 20:22:25	E170	D	67,1	68,6	80,9
24-11-2018 20:42:42	E195	D	69,7	72,5	83,7
24-11-2018 21:05:33	E75S	D	68,6	70,0	82,4
24-11-2018 21:07:40	E190	D	71,2	73,8	85,4
24-11-2018 21:30:48	B788	D	69,8	71,5	81,8
25-11-2018 06:13:00	A320	D	67,6	68,5	79,1
25-11-2018 06:17:24	E75S	D	68,9	70,5	83,2
25-11-2018 06:20:05	A321	D	69,8	70,8	82,6
25-11-2018 06:25:30	E190	D	71,8	74,4	83,8
25-11-2018 06:27:07	A321	D	69,4	70,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 06:30:00	B738	D	68,7	70,8	82,5
25-11-2018 06:32:12	A321	D	69,6	70,7	82,9
25-11-2018 06:34:11	A320	D	68,9	69,8	81,7
25-11-2018 06:37:45	A320	D	67,9	69,1	80,2
25-11-2018 06:51:24	A320	D	67,6	69,3	80,6
25-11-2018 06:58:25	A20N	D	69,0	70,6	80,4
25-11-2018 07:00:15	B38M	D	69,8	71,4	81,9
25-11-2018 07:28:28	A320	D	69,5	70,2	81,8
25-11-2018 07:30:19	E75S	D	69,3	70,7	83,6
25-11-2018 07:35:57	E75S	D	69,5	71,4	83,4
25-11-2018 07:38:19	B38M	D	68,2	68,8	79,9
25-11-2018 07:42:17	A321	D	73,6	77,0	87,0
25-11-2018 07:44:08	E75S	D	67,9	69,0	79,9
25-11-2018 07:47:37	E195	D	69,8	71,4	82,8
25-11-2018 07:52:12	E195	D	68,1	69,7	80,4
25-11-2018 07:54:22	E75S	D	68,8	69,6	83,4
25-11-2018 08:03:22	E195	D	69,7	72,3	83,7
25-11-2018 08:09:37	E170	D	73,6	76,1	87,4
25-11-2018 08:16:45	B738	D	72,6	74,6	86,4
25-11-2018 08:18:55	E170	D	67,6	70,9	81,7
25-11-2018 08:39:01	E195	D	75,6	80,0	89,0
25-11-2018 08:40:54	B738	D	72,9	75,2	86,5
25-11-2018 09:16:25	B738	D	72,4	74,7	87,1
25-11-2018 09:19:30	A333	D	71,3	74,1	86,9
25-11-2018 09:22:33	A320	D	68,2	69,7	82,0
25-11-2018 09:24:53	A20N	D	67,5	69,5	79,3
25-11-2018 09:29:48	B738	D	71,4	72,9	85,0
25-11-2018 09:32:07	E195	D	74,0	76,9	87,8
25-11-2018 09:35:01	B738	D	73,2	76,7	87,2
25-11-2018 10:05:32	A320	D	72,9	75,8	88,0
25-11-2018 10:14:03	A320	D	69,4	72,3	83,5
25-11-2018 10:19:39	A320	D	72,6	74,3	85,2
25-11-2018 10:43:31	B738	D	71,6	73,9	86,5
25-11-2018 10:52:31	E170	D	67,7	68,7	80,5
25-11-2018 11:00:03	E170	D	68,9	70,0	80,6
25-11-2018 11:04:36	E170	D	72,4	75,3	86,4
25-11-2018 11:08:14	B38M	D	69,7	70,7	80,8
25-11-2018 11:09:55	E195	D	74,1	77,0	87,5
25-11-2018 11:12:00	CRJ9	D	68,0	69,6	80,3
25-11-2018 11:13:37	E75S	D	68,8	70,6	83,3
25-11-2018 11:15:14	E195	D	74,2	77,4	88,0
25-11-2018 11:17:44	B738	D	71,4	74,0	86,0
25-11-2018 11:19:19	E75S	D	69,0	70,7	83,5
25-11-2018 11:21:26	E75S	D	70,2	71,4	84,1
25-11-2018 11:32:04	E75S	D	68,7	70,0	82,3
25-11-2018 11:42:48	E195	D	68,7	70,1	81,9
25-11-2018 11:45:04	A320	D	68,2	69,1	79,0
25-11-2018 11:49:29	CRJ9	D	69,1	70,6	80,5
25-11-2018 11:54:14	A321	D	73,0	75,6	86,4
25-11-2018 11:56:51	E195	D	69,9	71,6	83,7
25-11-2018 12:04:16	E195	D	73,1	75,8	86,7
25-11-2018 12:20:09	A332	D	77,1	82,1	93,8
25-11-2018 12:28:35	A321	D	70,9	72,2	84,0
25-11-2018 12:32:57	A321	D	72,1	73,8	85,1
25-11-2018 12:40:11	A321	D	70,9	71,8	84,7
25-11-2018 13:00:15	B737	D	70,4	71,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 13:05:09	A319	D	67,3	68,2	79,7
25-11-2018 13:06:48	B38M	D	72,0	74,4	83,8
25-11-2018 13:08:45	A319	D	74,7	77,6	87,4
25-11-2018 13:14:48	E195	D	69,7	72,6	82,7
25-11-2018 13:17:58	A318	D	68,1	68,8	78,5
25-11-2018 13:21:11	A320	D	71,2	74,1	85,4
25-11-2018 13:22:33	A321	D	70,0	71,5	83,0
25-11-2018 13:31:07	B77W	D	72,1	74,4	86,5
25-11-2018 13:49:47	E195	D	68,6	70,3	82,0
25-11-2018 13:52:09	E195	D	70,2	71,8	82,5
25-11-2018 14:02:07	E75S	D	69,3	70,9	83,9
25-11-2018 14:04:37	E195	D	69,9	71,3	83,4
25-11-2018 14:16:40	B738	D	71,8	74,2	85,8
25-11-2018 14:30:37	E170	D	69,1	70,6	83,6
25-11-2018 14:36:18	E195	D	69,6	71,4	82,6
25-11-2018 14:40:37	CRJ9	D	68,6	69,6	80,1
25-11-2018 14:49:26	E75S	D	69,7	71,3	83,3
25-11-2018 14:52:05	CRJ9	D	68,8	70,0	80,9
25-11-2018 14:54:37	E190	D	70,6	72,4	83,8
25-11-2018 14:59:20	E195	D	70,0	71,1	83,0
25-11-2018 15:02:04	E75S	D	69,6	70,8	83,6
25-11-2018 15:04:37	A319	D	69,0	71,0	82,8
25-11-2018 15:11:42	A320	D	68,7	69,7	81,2
25-11-2018 15:15:16	A320	D	69,7	71,3	82,9
25-11-2018 15:16:42	B735	D	72,1	74,2	85,4
25-11-2018 15:24:08	A320	D	71,7	73,7	85,7
25-11-2018 15:31:27	E195	D	69,8	71,7	83,1
25-11-2018 15:38:23	A320	D	69,2	70,5	82,0
25-11-2018 15:49:15	B38M	D	67,9	68,9	79,7
25-11-2018 15:52:02	A320	D	70,1	71,5	82,4
25-11-2018 15:54:52	A321	D	70,9	71,7	83,7
25-11-2018 16:01:53	E75S	D	69,9	70,8	83,9
25-11-2018 16:36:54	E75S	D	69,9	71,1	83,3
25-11-2018 16:38:33	B738	D	72,2	74,3	85,4
25-11-2018 16:43:28	E75S	D	73,9	76,9	87,7
25-11-2018 16:45:15	E75S	D	69,5	70,8	83,5
25-11-2018 16:48:19	E170	D	69,4	70,3	83,0
25-11-2018 16:52:56	E170	D	69,0	70,1	83,2
25-11-2018 16:56:12	CRJ9	D	70,0	71,6	82,0
25-11-2018 16:57:38	E195	D	70,6	72,3	84,1
25-11-2018 16:59:30	E190	D	71,4	74,5	84,6
25-11-2018 17:00:50	DH8D	D	68,9	70,7	78,4
25-11-2018 17:05:09	E195	D	71,0	73,4	84,5
25-11-2018 17:06:43	E195	D	70,6	72,3	83,9
25-11-2018 17:08:03	A319	D	69,4	71,0	82,2
25-11-2018 17:13:09	B734	D	75,2	80,0	89,8
25-11-2018 17:19:33	B738	D	70,9	72,4	84,5
25-11-2018 17:26:50	E75S	D	70,9	72,2	84,5
25-11-2018 17:30:42	B738	D	72,2	73,5	86,1
25-11-2018 17:33:32	E195	D	70,8	72,6	84,4
25-11-2018 17:36:55	B738	D	72,2	73,8	86,2
25-11-2018 17:38:56	A319	D	68,7	70,0	82,5
25-11-2018 17:40:52	E170	D	71,1	72,7	84,9
25-11-2018 17:44:50	E195	D	70,5	72,1	84,1
25-11-2018 17:48:16	E195	D	74,3	77,5	88,0
25-11-2018 17:50:32	E75S	D	69,9	71,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 17:53:51	B738	D	72,1	74,3	86,2
25-11-2018 17:57:06	E170	D	73,0	75,3	87,2
25-11-2018 17:59:42	E195	D	70,5	72,1	83,5
25-11-2018 18:01:10	A321	D	69,2	71,5	83,8
25-11-2018 18:04:35	A321	D	71,0	72,1	84,4
25-11-2018 18:06:05	E170	D	68,6	69,7	83,0
25-11-2018 18:07:34	CRJ9	D	69,2	70,6	81,5
25-11-2018 18:10:31	CRJ9	D	69,0	70,8	82,2
25-11-2018 18:11:56	B38M	D	68,5	69,2	80,6
25-11-2018 18:39:31	E75S	D	69,6	71,3	82,6
25-11-2018 18:51:52	A321	D	67,4	68,7	80,2
25-11-2018 19:09:01	A319	D	67,7	69,8	80,0
25-11-2018 19:11:03	A321	D	70,4	71,5	84,0
25-11-2018 19:14:25	B738	D	70,8	72,5	84,2
25-11-2018 19:16:46	A321	D	69,3	70,4	82,1
25-11-2018 19:24:17	A320	D	66,9	68,0	77,3
25-11-2018 19:55:08	DH8D	D	67,0	69,1	76,0
25-11-2018 19:58:34	B738	D	72,1	74,2	85,1
25-11-2018 20:03:36	A319	D	71,5	74,6	84,0
25-11-2018 20:08:35	E195	D	69,0	71,0	81,5
25-11-2018 20:10:07	E170	D	66,7	67,5	80,1
25-11-2018 20:12:54	E75S	D	68,0	69,0	81,0
25-11-2018 20:14:24	CRJ9	D	68,6	70,1	79,4
25-11-2018 20:15:44	E195	D	68,3	70,0	81,1
25-11-2018 20:17:09	E195	D	73,0	76,5	86,0
25-11-2018 20:18:28	E195	D	69,0	70,8	81,3
25-11-2018 20:21:48	E75S	D	66,6	67,5	79,2
25-11-2018 20:26:16	CRJ9	D	68,8	70,6	80,3
25-11-2018 20:29:22	E75S	D	69,1	70,6	82,5
25-11-2018 20:31:26	E195	D	69,4	71,6	82,2
25-11-2018 20:38:59	E75S	D	72,2	75,0	85,8
25-11-2018 20:51:26	B738	D	69,4	71,3	83,4
25-11-2018 20:56:44	E190	D	72,3	75,4	86,1
25-11-2018 21:44:44	B788	D	70,9	73,0	82,4
25-11-2018 21:47:39	E170	D	70,1	72,2	82,4
25-11-2018 21:49:39	A320	D	71,9	73,7	83,9
25-11-2018 21:59:04	A320	D	67,2	68,2	79,2
26-11-2018 06:05:21	A321	D	66,5	67,5	75,6
26-11-2018 06:12:58	E190	D	69,7	71,3	79,7
26-11-2018 06:29:44	B738	D	67,7	69,8	77,7
26-11-2018 07:28:17	E75S	D	67,6	70,5	78,4
26-11-2018 07:32:52	E195	D	67,9	69,7	79,4
26-11-2018 07:41:08	B738	D	69,7	71,7	82,2
26-11-2018 07:42:51	E195	D	68,7	71,2	80,7
26-11-2018 07:49:04	CRJ9	D	68,6	69,8	77,7
26-11-2018 08:17:39	B734	D	71,3	74,0	83,4
26-11-2018 08:19:03	AN26	D	77,2	81,6	88,7
26-11-2018 08:21:23	B738	D	72,4	75,0	84,7
26-11-2018 08:45:20	DH8D	D	70,7	72,0	81,1
26-11-2018 08:52:54	CL30	D	70,1	73,3	84,1
26-11-2018 08:57:15	A320	D	72,7	74,6	85,7
26-11-2018 08:59:01	E170	D	76,0	80,2	88,5
26-11-2018 09:18:43	B734	D	71,8	74,3	82,2
26-11-2018 09:21:34	E75S	D	72,9	75,4	84,1
26-11-2018 09:26:07	CRJ9	D	69,3	72,8	80,4
26-11-2018 09:27:32	B738	D	69,9	74,0	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2018 09:30:03	A321	D	71,7	73,3	82,8
26-11-2018 10:01:02	A320	D	71,1	75,0	83,4
26-11-2018 10:02:36	B738	D	66,8	68,5	75,9
26-11-2018 10:09:12	E195	D	67,3	69,4	78,8
26-11-2018 10:11:51	CRJ9	D	70,3	71,9	80,3
26-11-2018 10:37:41	A320	D	68,1	69,4	78,1
26-11-2018 10:46:25	DH8D	D	72,7	74,6	83,1
26-11-2018 10:49:43	B738	D	76,1	80,8	91,7
26-11-2018 10:51:32	E170	D	76,4	80,8	92,0
26-11-2018 10:52:22	DH8D	D	78,2	81,2	88,2
26-11-2018 10:52:38	DH8D	D	74,6	79,7	87,4
26-11-2018 10:55:05	E75S	D	68,8	70,2	79,9
26-11-2018 10:57:07	E75S	D	69,0	70,5	82,0
26-11-2018 11:01:44	E195	D	74,0	77,5	87,0
26-11-2018 11:04:33	E195	D	69,2	70,8	81,2
26-11-2018 11:07:12	E170	D	68,7	71,1	80,2
26-11-2018 11:08:24	CRJ9	D	70,7	73,1	81,8
26-11-2018 11:12:27	B738	D	69,4	71,6	83,2
26-11-2018 11:14:23	E75S	D	68,3	70,5	81,1
26-11-2018 11:15:43	CRJ9	D	69,3	71,0	82,8
26-11-2018 11:18:06	A320	D	70,0	71,6	82,3
26-11-2018 11:29:41	DH8D	D	71,8	73,5	80,8
26-11-2018 11:29:58	DH8D	D	72,0	74,4	83,8
26-11-2018 11:31:42	CRJ9	D	72,2	74,6	88,6
26-11-2018 11:35:41	DH8D	D	76,4	78,6	90,2
26-11-2018 11:38:52	E195	D	77,8	82,5	96,1
26-11-2018 11:48:15	A321	D	69,2	71,4	82,0
26-11-2018 11:50:10	CRJ9	D	70,1	72,9	82,7
26-11-2018 11:52:48	A320	D	70,1	73,0	83,5
26-11-2018 12:03:12	E195	D	72,5	75,0	84,8
26-11-2018 12:05:21	E170	D	69,8	72,1	83,0
26-11-2018 12:28:06	A321	D	69,9	71,7	82,7
26-11-2018 12:37:02	B738	D	73,2	76,7	87,2
26-11-2018 12:41:08	B738	D	71,0	73,5	84,4
26-11-2018 12:45:20	A320	D	72,8	75,8	85,4
26-11-2018 12:56:19	C295	D	71,6	76,1	84,1
26-11-2018 12:58:51	A319	D	74,6	76,9	86,3
26-11-2018 12:59:24	A319	D	72,7	74,8	83,9
26-11-2018 13:09:20	A321	D	70,3	72,1	82,9
26-11-2018 13:11:33	A318	D	68,4	72,4	80,2
26-11-2018 13:13:08	A320	D	68,0	70,4	79,1
26-11-2018 13:22:49	E195	D	71,5	74,0	83,6
26-11-2018 13:25:13	E190	D	72,8	76,8	86,6
26-11-2018 13:30:54	A319	D	68,1	71,4	78,5
26-11-2018 13:32:46	A332	D	77,1	82,4	92,5
26-11-2018 13:34:58	E75S	D	71,2	74,2	88,3
26-11-2018 13:39:31	E170	D	67,7	70,3	82,2
26-11-2018 13:41:34	B738	D	70,8	72,9	84,0
26-11-2018 13:53:26	E195	D	70,4	73,2	83,2
26-11-2018 13:56:59	A321	D	74,3	78,2	88,1
26-11-2018 13:59:12	DH8D	D	68,5	70,0	78,5
26-11-2018 14:02:14	B734	D	71,5	74,7	84,7
26-11-2018 14:03:44	B738	D	72,7	77,0	87,3
26-11-2018 14:07:30	B734	D	72,0	75,5	84,5
26-11-2018 14:10:53	A320	D	68,9	71,2	81,0
26-11-2018 14:13:29	E170	D	71,4	73,3	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2018 14:38:38	E195	D	71,7	75,1	85,1
26-11-2018 14:40:38	E170	D	71,6	74,8	85,1
26-11-2018 14:42:44	AT75	D	71,1	73,4	83,4
26-11-2018 14:44:36	E75S	D	71,8	74,2	86,9
26-11-2018 14:57:42	E75S	D	72,6	75,8	86,2
26-11-2018 15:00:54	A319	D	71,3	74,8	85,5
26-11-2018 15:02:16	E170	D	73,2	76,6	86,8
26-11-2018 15:03:40	E75S	D	70,5	73,9	82,8
26-11-2018 15:05:17	CRJ9	D	72,7	75,7	85,0
26-11-2018 15:06:44	E195	D	71,2	73,8	84,8
26-11-2018 15:09:02	DH8D	D	69,5	72,0	79,1
26-11-2018 15:10:41	E195	D	71,0	75,1	85,1
26-11-2018 15:12:28	A320	D	70,1	71,7	83,4
26-11-2018 15:27:37	B733	D	75,7	78,8	90,2
26-11-2018 15:31:04	C56X	D	70,0	71,6	83,2
26-11-2018 15:36:08	CRJ9	D	69,3	73,4	82,5
26-11-2018 15:38:06	A320	D	74,5	77,6	86,5
26-11-2018 15:40:13	E75S	D	70,7	74,2	84,9
26-11-2018 15:54:54	A321	D	72,3	74,9	85,3
26-11-2018 15:56:58	A320	D	70,4	72,0	82,4
26-11-2018 15:59:18	E195	D	75,0	80,4	89,2
26-11-2018 16:03:17	B38M	D	69,3	72,5	81,6
26-11-2018 16:29:22	E75S	D	71,4	73,5	83,7
26-11-2018 16:31:52	A319	D	70,3	72,6	83,7
26-11-2018 16:36:02	CRJ9	D	69,8	70,9	80,9
26-11-2018 16:39:29	B738	D	70,9	72,9	83,9
26-11-2018 17:07:23	A320	A	70,9	73,8	81,7
26-11-2018 17:17:56	CRJ9	A	70,2	72,8	79,8
26-11-2018 17:27:17	B738	A	71,3	73,8	82,5
26-11-2018 17:29:32	A321	A	71,8	76,7	83,9
26-11-2018 17:31:30	DH8D	A	71,1	73,2	80,7
26-11-2018 17:38:13	A321	A	70,7	74,2	81,9
26-11-2018 18:01:37	DH8D	A	67,7	69,9	77,2
26-11-2018 18:07:24	A319	A	70,3	73,8	83,1
26-11-2018 18:09:16	E170	A	70,6	74,4	83,4
26-11-2018 18:09:40	E170	A	69,6	72,5	81,4
26-11-2018 18:11:33	A333	A	73,0	77,4	86,2
26-11-2018 18:14:09	E75S	A	71,2	73,4	82,0
26-11-2018 18:16:21	E75S	A	67,0	69,0	80,0
26-11-2018 18:19:22	E190	A	72,2	75,3	84,5
26-11-2018 18:22:13	CRJ9	A	68,7	70,8	79,8
26-11-2018 18:26:53	E75S	A	70,8	74,2	82,8
26-11-2018 18:28:47	E195	A	70,8	73,6	83,3
26-11-2018 18:30:57	E195	A	72,5	76,0	85,3
26-11-2018 18:34:26	E75S	A	71,5	74,6	82,9
26-11-2018 18:36:05	CRJ9	A	69,2	72,1	81,3
26-11-2018 18:38:22	DH8D	A	69,3	71,3	80,0
26-11-2018 18:41:03	A320	A	69,9	73,3	82,2
26-11-2018 18:42:46	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
26-11-2018 18:45:15	E195	A	73,1	77,0	85,4
26-11-2018 18:46:51	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
26-11-2018 18:48:39	E75S	A	70,3	73,9	83,1
26-11-2018 18:50:30	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
26-11-2018 18:52:22	B738	A	70,5	74,8	83,9
26-11-2018 18:54:58	E195	A	72,0	75,9	84,8
26-11-2018 18:56:34	DH8D	A	69,0	71,2	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2018 18:58:19	E170	A	70,6	74,0	82,9
26-11-2018 19:00:49	B738	A	73,7	77,8	86,3
26-11-2018 19:02:52	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
26-11-2018 19:05:02	E170	A	70,2	72,2	81,3
26-11-2018 19:06:56	CRJ9	A	68,5	70,8	79,6
26-11-2018 19:08:37	BCS3	A	68,8	71,7	80,9
26-11-2018 19:10:33	E195	A	72,6	77,4	85,1
26-11-2018 19:12:28	AT75	A	68,9	71,0	78,9
26-11-2018 19:14:19	DH8D	A	68,3	71,2	79,8
26-11-2018 19:20:05	AN26	A	74,0	79,3	87,4
26-11-2018 19:26:23	B788	A	70,5	73,9	83,5
26-11-2018 19:29:04	B788	A	71,2	74,5	83,8
26-11-2018 19:30:54	B38M	A	71,2	73,7	83,2
26-11-2018 19:33:15	A320	A	70,2	73,8	81,6
26-11-2018 20:04:41	E195	A	70,8	73,8	83,8
26-11-2018 20:13:23	A320	A	70,1	72,3	80,9
26-11-2018 20:40:56	DH8D	A	68,0	70,0	79,1
26-11-2018 20:42:59	DH8D	A	68,4	70,6	79,5
26-11-2018 20:46:51	E195	A	72,9	75,8	85,2
26-11-2018 20:51:07	SF34	A	69,9	74,5	80,7
26-11-2018 20:55:14	E170	A	70,0	73,4	81,7
26-11-2018 20:57:05	DH8D	A	68,5	70,5	79,0
26-11-2018 21:02:04	B738	A	71,6	75,3	84,2
26-11-2018 21:03:49	B738	A	70,7	73,9	83,3
26-11-2018 21:05:49	E75S	A	70,7	73,8	83,3
26-11-2018 21:07:50	E75S	A	70,0	72,9	82,1
26-11-2018 21:09:49	A320	A	71,9	75,5	84,2
26-11-2018 21:11:49	E75S	A	69,8	72,8	81,8
26-11-2018 21:13:45	B734	A	72,0	75,6	84,3
26-11-2018 21:17:36	P180	A	74,0	79,1	89,5
26-11-2018 21:19:48	E75S	A	70,7	73,5	82,4
26-11-2018 21:24:15	B38M	A	70,5	73,4	82,2
26-11-2018 21:27:09	B734	A	73,0	77,4	86,0
26-11-2018 21:28:59	B738	A	71,4	74,9	83,1
26-11-2018 21:30:58	E195	A	70,9	73,7	82,9
26-11-2018 21:32:46	E195	A	71,6	74,8	84,3
26-11-2018 21:39:00	E170	A	68,4	71,3	79,2
26-11-2018 21:40:23	B738	A	71,0	75,4	84,2
26-11-2018 21:42:13	B38M	A	70,5	73,7	81,9
26-11-2018 21:45:00	E170	A	71,1	75,7	82,3
26-11-2018 21:47:26	B738	A	73,1	77,0	85,9
26-11-2018 21:49:15	DH8D	A	67,8	70,5	79,0
26-11-2018 21:51:21	B738	A	72,6	76,2	84,9
26-11-2018 21:53:01	CRJ9	A	70,7	73,6	82,5
26-11-2018 21:55:06	DH8D	A	69,2	71,8	78,7
26-11-2018 21:57:22	CRJ9	A	69,9	71,4	80,7
27-11-2018 06:09:38	E170	A	71,6	74,3	83,1
27-11-2018 06:15:06	E195	A	71,4	74,1	83,7
27-11-2018 06:19:29	E170	A	70,2	72,1	79,7
27-11-2018 06:21:26	B734	A	74,1	78,0	86,6
27-11-2018 06:25:41	E75S	A	71,6	74,4	83,0
27-11-2018 06:27:59	DH8D	A	69,4	70,3	78,4
27-11-2018 06:30:11	E195	A	72,3	74,9	84,6
27-11-2018 06:32:29	B38M	A	70,7	73,4	82,2
27-11-2018 06:36:45	E75S	A	71,1	74,1	83,1
27-11-2018 06:39:00	E75S	A	71,5	74,1	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 06:45:28	E195	A	71,8	75,0	84,1
27-11-2018 06:54:12	A320	A	72,1	74,1	84,1
27-11-2018 06:58:33	ATP	A	73,4	78,8	87,8
27-11-2018 07:01:12	AT72	A	72,2	74,9	83,9
27-11-2018 07:28:54	B752	A	70,7	72,2	83,0
27-11-2018 07:57:43	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
27-11-2018 08:07:00	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
27-11-2018 08:11:38	A319	A	71,2	74,8	83,8
27-11-2018 08:17:47	E170	A	70,0	72,3	81,1
27-11-2018 08:19:46	E195	A	72,6	76,5	84,4
27-11-2018 08:27:49	B738	A	71,1	73,5	81,9
27-11-2018 08:31:04	E195	A	71,5	74,0	83,0
27-11-2018 08:33:27	E195	A	71,5	74,7	83,0
27-11-2018 08:35:35	A319	A	71,4	73,8	82,2
27-11-2018 08:37:21	B738	A	72,9	76,4	84,9
27-11-2018 08:46:41	BCS3	A	69,1	70,5	78,2
27-11-2018 08:48:51	B738	A	70,7	72,9	81,9
27-11-2018 08:54:11	E195	A	71,7	74,1	83,2
27-11-2018 08:57:16	A320	A	72,1	75,3	84,2
27-11-2018 09:07:31	E75S	A	71,9	74,6	83,0
27-11-2018 09:15:10	E170	A	71,2	73,4	82,0
27-11-2018 09:18:54	CRJ9	A	69,7	71,1	79,7
27-11-2018 09:20:59	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
27-11-2018 09:23:09	CRJ9	A	70,0	72,2	81,2
27-11-2018 09:26:41	E195	A	72,0	75,1	84,0
27-11-2018 09:29:00	DH8D	A	69,8	71,3	79,4
27-11-2018 09:31:05	S22T	A	68,2	70,6	79,0
27-11-2018 09:34:05	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
27-11-2018 09:40:12	CRJ9	A	70,2	71,5	80,2
27-11-2018 09:42:12	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
27-11-2018 09:44:16	E75S	A	71,0	73,8	82,8
27-11-2018 09:46:33	E75S	A	71,5	73,8	82,6
27-11-2018 09:48:41	E75S	A	71,4	74,2	82,5
27-11-2018 09:52:59	B738	D	73,1	75,5	86,7
27-11-2018 09:58:54	BCS3	D	67,4	68,3	77,8
27-11-2018 10:01:49	A320	D	70,7	73,4	84,9
27-11-2018 10:04:04	B38M	D	68,4	69,4	80,4
27-11-2018 10:07:16	B738	D	69,8	72,5	84,3
27-11-2018 10:08:51	B738	D	73,1	75,8	86,4
27-11-2018 10:12:03	CRJ9	D	75,5	80,1	89,3
27-11-2018 10:40:16	CRJ9	D	68,1	69,6	80,9
27-11-2018 10:42:22	E170	D	68,7	70,5	82,4
27-11-2018 10:56:12	E75S	D	70,4	72,1	84,2
27-11-2018 10:58:15	CRJ9	D	70,5	72,2	83,1
27-11-2018 11:00:42	B738	D	70,6	72,3	83,4
27-11-2018 11:04:26	E195	D	72,9	75,9	86,8
27-11-2018 11:12:00	E75S	D	69,6	71,6	83,4
27-11-2018 11:17:33	E75S	D	68,9	69,8	82,7
27-11-2018 11:25:40	CRJ9	D	69,7	71,9	83,1
27-11-2018 11:40:55	E75S	D	69,1	71,0	83,3
27-11-2018 11:43:24	P180	D	70,0	73,5	81,2
27-11-2018 11:47:57	A320	D	69,0	69,9	79,4
27-11-2018 11:49:57	E195	D	69,7	72,3	82,7
27-11-2018 12:01:47	A321	D	71,2	72,8	83,9
27-11-2018 12:05:22	B38M	D	68,7	69,6	81,0
27-11-2018 12:07:27	H25B	D	67,2	68,2	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 12:09:02	E170	D	69,3	71,1	83,3
27-11-2018 12:12:10	E195	D	70,2	72,2	83,6
27-11-2018 12:13:35	B734	D	74,0	77,1	87,4
27-11-2018 12:15:29	B38M	D	70,2	71,9	82,5
27-11-2018 12:20:20	CRJ9	D	71,0	74,5	84,6
27-11-2018 12:36:21	A321	D	70,9	72,4	84,5
27-11-2018 12:45:12	A321	D	71,5	73,4	84,6
27-11-2018 12:56:15	B737	D	70,8	72,4	84,6
27-11-2018 13:04:42	A318	D	67,4	68,6	81,2
27-11-2018 13:05:54	A333	D	76,4	81,8	92,2
27-11-2018 13:09:52	E190	D	73,2	75,5	87,0
27-11-2018 13:11:46	A320	D	71,9	75,0	85,9
27-11-2018 13:13:18	E75S	D	69,5	71,0	82,9
27-11-2018 13:32:41	B77W	D	72,9	75,1	86,9
27-11-2018 13:35:04	E170	D	68,9	71,1	83,9
27-11-2018 13:38:21	DH8D	D	68,5	70,6	78,1
27-11-2018 13:44:20	E195	D	70,1	72,0	83,7
27-11-2018 13:47:45	B738	D	70,9	73,2	82,9
27-11-2018 13:49:47	E195	D	70,8	74,7	85,5
27-11-2018 13:51:21	E170	D	73,3	76,1	86,5
27-11-2018 13:54:30	CRJ9	D	69,2	71,0	82,5
27-11-2018 14:30:21	E170	D	67,6	68,6	81,4
27-11-2018 14:33:11	E75S	D	71,3	74,1	85,7
27-11-2018 14:36:16	A320	D	68,7	70,3	81,0
27-11-2018 14:41:21	E190	D	70,1	71,4	83,5
27-11-2018 14:48:22	A320	D	69,1	70,7	81,4
27-11-2018 14:49:46	A320	D	70,3	71,7	83,3
27-11-2018 14:51:19	CRJ9	D	69,7	71,8	82,8
27-11-2018 14:52:47	E195	D	69,7	71,3	83,5
27-11-2018 14:54:41	E170	D	69,4	70,7	83,5
27-11-2018 15:04:04	A319	D	68,5	70,0	82,8
27-11-2018 15:11:29	B735	D	73,6	76,1	87,7
27-11-2018 15:31:54	E75S	D	68,5	69,8	82,3
27-11-2018 15:50:09	E75S	D	68,6	70,1	83,0
27-11-2018 15:58:20	B38M	D	67,7	68,5	79,1
27-11-2018 16:09:50	A320	D	69,5	70,5	82,3
27-11-2018 16:28:21	B738	D	70,0	71,4	83,5
27-11-2018 16:29:44	B38M	D	67,5	68,9	80,1
27-11-2018 16:36:52	E75S	D	68,8	70,5	83,3
27-11-2018 16:46:39	E190	D	69,4	70,4	83,0
27-11-2018 16:48:22	B738	D	70,5	72,0	84,6
27-11-2018 16:51:02	E195	D	70,2	72,7	84,0
27-11-2018 16:52:59	A321	D	71,5	73,3	85,1
27-11-2018 16:55:48	CRJ9	D	69,4	70,8	82,6
27-11-2018 17:00:26	B734	D	74,2	77,2	88,8
27-11-2018 17:02:06	E190	D	72,5	75,1	84,8
27-11-2018 17:06:19	CRJ9	D	68,8	70,3	82,9
27-11-2018 17:08:03	B738	D	72,0	74,5	87,6
27-11-2018 17:12:57	B738	D	70,6	72,8	85,5
27-11-2018 17:16:08	E170	D	70,1	71,7	84,7
27-11-2018 17:19:38	E75S	D	71,8	74,2	86,6
27-11-2018 17:22:19	E195	D	70,0	71,8	83,1
27-11-2018 17:23:44	E195	D	70,1	72,4	83,9
27-11-2018 17:26:35	E75S	D	70,1	71,4	84,4
27-11-2018 17:27:53	E75S	D	69,8	71,6	84,4
27-11-2018 17:29:30	E170	D	68,0	69,5	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 17:33:06	E195	D	70,4	72,4	83,8
27-11-2018 17:34:47	CRJ9	D	71,5	73,8	84,9
27-11-2018 17:37:49	E195	D	71,1	73,1	84,5
27-11-2018 17:39:43	B38M	D	67,7	68,1	78,1
27-11-2018 17:42:18	A320	D	67,4	68,2	78,5
27-11-2018 17:45:19	B738	D	71,2	73,1	85,8
27-11-2018 17:47:15	E170	D	68,5	69,7	83,0
27-11-2018 17:48:44	E170	D	72,3	75,1	87,0
27-11-2018 17:51:08	A321	D	71,8	73,4	85,6
27-11-2018 17:56:14	E75S	D	68,8	70,1	83,1
27-11-2018 17:57:51	B734	D	70,9	73,0	84,3
27-11-2018 18:05:00	E195	D	72,5	76,3	88,0
27-11-2018 18:20:37	A320	D	67,1	69,2	81,7
27-11-2018 18:23:01	CRJ9	D	71,2	74,3	85,2
27-11-2018 18:55:52	A321	D	74,3	81,5	90,4
27-11-2018 18:57:26	A320	D	72,7	77,3	87,2
27-11-2018 19:12:12	A320	D	69,7	72,2	82,9
27-11-2018 19:21:32	M28	D	69,0	73,2	81,3
27-11-2018 19:31:02	A320	D	73,8	76,9	87,2
27-11-2018 19:58:48	CRJ9	D	69,1	71,7	83,8
27-11-2018 20:03:11	E75S	D	73,8	77,4	89,1
27-11-2018 20:05:22	E75S	D	69,5	71,1	84,7
27-11-2018 20:06:42	DH8D	D	67,4	68,5	77,0
27-11-2018 20:10:21	E195	D	70,9	73,0	85,0
27-11-2018 20:12:00	E195	D	71,2	73,6	85,0
27-11-2018 20:17:51	E195	D	70,8	72,6	84,8
27-11-2018 20:23:24	A332	D	70,5	73,3	86,4
27-11-2018 20:25:34	E195	D	69,6	71,6	83,6
27-11-2018 20:27:10	CRJ9	D	66,7	67,3	76,3
27-11-2018 20:28:36	GLF5	D	68,3	69,8	79,8
27-11-2018 20:30:08	B738	D	70,3	71,9	84,4
27-11-2018 20:32:13	DH8D	D	68,9	71,9	80,4
27-11-2018 20:33:48	A319	D	68,7	70,8	84,0
27-11-2018 20:35:51	E170	D	68,9	70,4	83,7
27-11-2018 20:37:11	B738	D	73,1	76,7	87,7
27-11-2018 20:38:46	E195	D	70,6	72,8	84,2
27-11-2018 20:43:13	E75S	D	69,6	71,1	83,2
27-11-2018 20:46:02	A321	D	70,0	72,0	83,7
27-11-2018 20:48:08	B738	D	70,8	73,7	86,3
27-11-2018 20:49:27	CRJ9	D	70,8	73,6	84,2
27-11-2018 20:50:55	E75S	D	70,7	72,7	85,3
27-11-2018 21:26:43	B752	D	68,9	70,7	81,9
27-11-2018 21:43:20	E195	D	69,5	73,5	85,2
27-11-2018 21:45:40	B788	D	69,9	72,1	82,9
28-11-2018 06:15:25	CRJ9	D	69,6	71,8	83,2
28-11-2018 06:19:59	E190	D	73,5	76,9	86,5
28-11-2018 06:26:37	A321	D	71,4	73,1	84,7
28-11-2018 06:34:09	A321	D	71,2	72,3	84,4
28-11-2018 06:42:21	A320	D	69,2	71,1	81,0
28-11-2018 06:55:10	AT72	A	69,3	71,1	80,5
28-11-2018 06:59:35	A320	A	71,5	74,2	82,9
28-11-2018 07:05:38	B38M	A	71,1	73,7	82,2
28-11-2018 07:15:19	ATP	A	71,9	75,1	85,5
28-11-2018 07:27:54	B752	A	70,5	72,2	83,0
28-11-2018 07:58:37	B738	A	73,6	77,6	86,0
28-11-2018 08:02:15	B738	A	72,2	75,2	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 08:04:04	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
28-11-2018 08:07:27	DH8D	A	69,7	71,2	78,8
28-11-2018 08:15:25	A320	A	70,8	73,5	82,2
28-11-2018 08:27:55	E75S	A	71,8	74,5	81,8
28-11-2018 08:36:14	B738	A	73,7	77,1	86,3
28-11-2018 08:39:46	E170	A	70,5	72,4	81,7
28-11-2018 08:42:45	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
28-11-2018 08:48:31	E195	A	71,2	75,1	84,2
28-11-2018 08:50:36	E195	A	72,0	76,4	84,1
28-11-2018 08:54:27	E195	A	71,7	74,9	83,4
28-11-2018 09:02:21	A320	A	71,8	74,6	83,3
28-11-2018 09:09:31	E75S	A	71,4	74,6	82,5
28-11-2018 09:11:37	E195	A	71,0	73,2	81,8
28-11-2018 09:21:39	A320	A	70,1	72,5	81,2
28-11-2018 09:23:43	E75S	A	70,6	72,4	81,0
28-11-2018 09:25:43	E75S	A	71,1	73,1	81,5
28-11-2018 09:27:39	CRJ9	A	69,9	71,6	79,9
28-11-2018 09:29:36	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
28-11-2018 09:31:34	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4
28-11-2018 09:33:46	E75S	A	70,6	72,9	81,8
28-11-2018 09:35:35	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
28-11-2018 09:37:48	E195	A	71,6	74,5	83,6
28-11-2018 09:41:09	BCS3	A	68,6	70,2	78,1
28-11-2018 09:47:42	CRJ9	A	69,6	72,0	80,7
28-11-2018 09:49:53	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
28-11-2018 09:51:50	B738	A	71,8	75,5	83,6
28-11-2018 09:57:50	E190	A	72,1	75,2	83,5
28-11-2018 10:02:49	CRJ9	A	70,3	72,4	80,3
28-11-2018 10:05:37	E170	A	70,3	72,3	79,9
28-11-2018 10:10:03	DH8D	A	70,1	71,7	79,1
28-11-2018 10:24:45	B738	A	73,6	78,3	86,6
28-11-2018 10:26:52	A320	A	71,5	73,9	81,9
28-11-2018 10:39:39	A333	A	72,0	76,0	85,8
28-11-2018 10:42:27	A320	A	71,7	73,6	82,1
28-11-2018 10:45:09	B734	A	72,9	76,1	85,0
28-11-2018 10:47:43	A321	A	70,3	72,9	81,1
28-11-2018 10:55:47	E195	A	72,0	74,5	83,1
28-11-2018 11:03:26	B788	A	70,5	74,4	84,5
28-11-2018 11:06:21	B77W	A	73,9	78,4	87,3
28-11-2018 11:19:31	E75S	A	72,0	74,2	82,0
28-11-2018 11:26:24	B38M	A	70,4	74,0	82,2
28-11-2018 11:28:57	E75S	A	70,3	72,7	80,3
28-11-2018 11:33:58	A319	A	75,4	80,0	90,0
28-11-2018 11:36:01	A321	A	70,5	73,0	80,5
28-11-2018 11:38:14	A320	A	70,9	73,2	81,7
28-11-2018 11:43:17	E75S	A	69,9	70,9	80,3
28-11-2018 11:48:32	B738	A	72,3	75,5	83,8
28-11-2018 11:53:29	A318	A	71,9	74,7	83,1
28-11-2018 11:55:27	A321	A	70,2	72,6	80,2
28-11-2018 11:57:09	B737	A	71,2	73,8	82,4
28-11-2018 12:03:16	CRJ9	A	69,4	70,7	78,9
28-11-2018 12:05:39	E195	A	70,2	73,0	81,0
28-11-2018 12:07:40	E170	A	69,3	71,0	78,8
28-11-2018 12:09:51	E195	A	69,9	71,9	81,4
28-11-2018 12:25:17	B734	A	72,2	76,3	85,0
28-11-2018 12:27:09	B738	A	72,1	75,3	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 12:29:04	E195	A	71,2	73,9	82,4
28-11-2018 12:30:28	A320	A	70,6	74,6	84,4
28-11-2018 12:32:44	B738	A	70,7	73,3	83,0
28-11-2018 12:35:18	B788	A	71,4	74,0	83,2
28-11-2018 12:37:51	E170	A	70,7	72,9	80,7
28-11-2018 12:39:39	E195	A	72,4	75,2	84,2
28-11-2018 12:41:39	B38M	A	70,5	72,7	80,9
28-11-2018 12:48:17	E170	A	70,8	72,5	80,3
28-11-2018 12:51:59	B788	A	70,1	73,3	82,4
28-11-2018 13:00:45	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
28-11-2018 13:08:26	E195	A	70,8	73,7	82,8
28-11-2018 13:16:23	B38M	A	70,1	73,2	81,3
28-11-2018 13:19:26	E170	A	69,1	70,5	78,2
28-11-2018 13:20:58	E195	A	71,3	74,5	83,4
28-11-2018 13:23:05	B789	A	71,7	74,5	83,8
28-11-2018 13:29:51	A320	A	69,7	72,0	80,1
28-11-2018 13:31:43	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
28-11-2018 13:35:19	B38M	A	70,8	73,2	81,6
28-11-2018 13:37:58	A320	A	71,1	73,7	82,3
28-11-2018 13:40:04	E195	A	71,6	74,9	83,9
28-11-2018 13:51:18	E190	A	72,6	75,3	83,8
28-11-2018 13:56:37	B789	A	71,0	75,7	85,0
28-11-2018 13:59:18	B735	A	73,8	76,5	85,5
28-11-2018 14:01:41	A319	A	72,0	74,5	83,1
28-11-2018 14:04:31	E75S	A	69,9	71,8	79,5
28-11-2018 14:07:20	A333	A	71,7	75,8	84,9
28-11-2018 14:25:35	CRJ9	A	68,5	69,8	77,5
28-11-2018 14:33:10	A320	A	71,2	73,2	80,3
28-11-2018 14:38:05	A320	A	71,2	74,9	83,3
28-11-2018 14:41:48	A321	A	69,5	71,3	79,0
28-11-2018 14:56:10	E170	A	70,6	73,0	80,6
28-11-2018 15:00:02	A319	A	71,3	73,9	82,8
28-11-2018 15:04:00	E75S	A	71,9	75,4	84,0
28-11-2018 15:06:03	E75S	A	71,0	74,2	82,5
28-11-2018 15:08:13	E195	A	71,5	74,0	83,2
28-11-2018 15:11:09	E195	A	71,6	73,9	83,4
28-11-2018 15:13:48	E170	A	70,4	71,8	80,4
28-11-2018 15:18:10	E75S	A	70,8	73,2	81,2
28-11-2018 15:24:15	E195	A	72,0	75,0	83,1
28-11-2018 15:26:32	CRJ9	A	69,4	71,1	79,8
28-11-2018 15:30:06	E75S	A	69,9	71,7	79,5
28-11-2018 15:32:09	E195	A	71,6	74,6	83,4
28-11-2018 15:36:08	E170	A	69,7	71,7	79,7
28-11-2018 15:39:21	B734	A	72,8	76,0	85,1
28-11-2018 15:45:12	E75S	A	71,3	73,5	81,7
28-11-2018 15:46:57	B734	A	74,3	78,3	86,6
28-11-2018 15:49:30	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
28-11-2018 15:51:57	C295	A	69,8	71,4	79,3
28-11-2018 15:54:17	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
28-11-2018 15:56:34	E195	A	72,4	75,9	84,9
28-11-2018 16:02:42	B738	A	72,9	76,6	85,0
28-11-2018 16:04:56	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
28-11-2018 16:06:48	E195	A	71,3	73,6	82,4
28-11-2018 16:08:32	E190	A	71,0	74,0	83,5
28-11-2018 16:10:40	A319	A	71,8	74,3	83,5
28-11-2018 16:12:47	A319	A	71,6	74,3	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 16:21:48	A321	A	72,9	77,5	85,5
28-11-2018 16:28:51	A319	A	71,7	76,7	83,5
28-11-2018 16:41:38	C295	A	70,5	72,8	80,5
28-11-2018 16:50:15	A321	A	71,4	73,9	81,8
28-11-2018 16:55:29	P180	A	76,8	81,1	92,6
28-11-2018 17:15:37	A320	A	71,3	77,0	86,4
28-11-2018 17:30:54	CRJ9	A	70,7	72,3	81,1
28-11-2018 17:53:05	A320	A	72,5	76,7	85,1
28-11-2018 18:05:00	A321	A	68,7	70,9	79,1
28-11-2018 18:14:56	A321	A	71,9	75,2	83,3
28-11-2018 18:17:33	E75S	A	70,6	73,6	81,7
28-11-2018 18:22:18	DH8D	A	67,1	68,0	76,7
28-11-2018 18:24:28	CRJ9	A	69,3	71,0	80,1
28-11-2018 18:27:12	B38M	A	72,0	77,2	84,8
28-11-2018 18:29:38	C56X	A	67,0	67,7	76,0
28-11-2018 18:31:26	E195	A	71,1	74,0	83,4
28-11-2018 18:33:49	E195	A	71,2	74,2	83,5
28-11-2018 18:36:16	B738	A	73,0	76,6	85,3
28-11-2018 18:38:11	E75S	A	70,2	72,5	82,0
28-11-2018 18:41:19	E195	A	70,5	74,5	84,1
28-11-2018 18:43:18	E75S	A	69,9	74,0	82,5
28-11-2018 18:45:27	AT43	A	69,2	71,9	82,0
28-11-2018 18:47:10	E195	A	72,1	75,2	84,4
28-11-2018 18:49:28	E195	A	71,2	74,9	84,0
28-11-2018 18:52:05	DH8D	A	68,5	71,5	79,3
28-11-2018 18:54:21	DH8D	A	68,9	72,0	80,4
28-11-2018 18:55:58	DH8D	A	68,7	71,6	79,9
28-11-2018 18:58:11	DH8D	A	67,9	69,4	78,7
28-11-2018 19:00:10	CRJ9	A	69,3	71,7	81,0
28-11-2018 19:02:11	A320	A	68,8	72,5	81,4
28-11-2018 19:04:06	B738	A	72,2	75,8	84,8
28-11-2018 19:06:05	A320	A	70,4	74,5	83,2
28-11-2018 19:08:16	CRJ9	A	70,3	73,6	81,7
28-11-2018 19:10:22	E190	A	71,6	75,5	84,4
28-11-2018 19:12:26	SF34	A	70,1	73,2	80,1
28-11-2018 19:16:44	DH8D	A	70,7	74,3	82,5
28-11-2018 19:18:43	DH8D	A	68,2	70,8	79,7
28-11-2018 19:21:03	AN26	A	74,9	81,2	88,2
28-11-2018 19:22:52	B738	A	73,5	77,4	85,5
28-11-2018 19:24:40	E170	A	69,9	72,7	81,4
28-11-2018 19:27:08	AT75	A	68,7	70,1	77,7
28-11-2018 19:30:31	E190	A	71,5	76,5	84,9
28-11-2018 19:33:30	B788	A	70,5	74,1	83,1
28-11-2018 19:37:40	CL60	A	69,1	71,1	79,1
28-11-2018 20:29:35	B739	A	73,6	78,0	86,8
28-11-2018 20:32:44	SF34	A	71,7	75,3	80,8
28-11-2018 20:35:44	E195	A	71,3	74,9	83,9
28-11-2018 20:42:43	A320	A	70,7	73,5	82,4
28-11-2018 20:45:27	B734	A	73,6	77,7	86,3
28-11-2018 20:47:31	A321	A	69,8	73,7	82,1
28-11-2018 20:49:45	DH8D	A	68,2	70,9	79,7
28-11-2018 20:52:19	E75S	A	70,6	73,7	82,9
28-11-2018 20:54:26	DH8D	A	69,7	73,0	80,9
28-11-2018 20:58:48	B734	A	72,3	77,2	86,3
28-11-2018 21:00:52	E170	A	70,0	73,1	82,1
28-11-2018 21:03:25	CRJ9	A	70,0	72,3	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 21:06:36	E75S	A	69,8	72,6	80,9
28-11-2018 21:08:33	E75S	A	69,5	71,7	81,0
28-11-2018 21:11:02	DH8D	A	69,4	72,2	80,2
28-11-2018 21:13:02	E170	A	69,5	73,0	81,2
28-11-2018 21:14:59	E195	A	71,6	75,3	84,1
28-11-2018 21:17:12	E195	A	71,9	75,4	84,5
28-11-2018 21:19:26	E195	A	72,4	75,7	84,7
28-11-2018 21:22:11	A321	A	72,2	76,5	85,2
28-11-2018 21:24:09	B738	A	72,5	76,2	85,1
28-11-2018 21:26:08	B738	A	72,8	76,3	85,4
28-11-2018 21:30:46	E75S	A	71,1	73,5	82,9
28-11-2018 21:33:54	B738	A	72,0	76,6	86,5
28-11-2018 21:36:12	E195	A	71,5	73,6	83,3
28-11-2018 21:39:33	E195	A	70,2	73,1	83,2
28-11-2018 21:42:09	B38M	A	71,2	75,7	84,6
28-11-2018 21:44:28	B738	A	72,0	75,5	84,6
28-11-2018 21:46:41	DH8D	A	68,8	72,7	82,0
28-11-2018 21:49:00	A321	A	70,7	73,6	81,4
28-11-2018 21:50:57	B738	A	73,9	78,1	86,4
28-11-2018 21:53:29	E170	A	71,6	75,3	84,1
28-11-2018 21:55:58	CRJ9	A	69,4	71,7	80,8
28-11-2018 21:58:17	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
29-11-2018 06:02:54	B744	A	77,1	82,3	92,0
29-11-2018 06:08:01	E170	A	70,7	73,6	82,5
29-11-2018 06:12:14	B734	A	74,7	78,5	86,4
29-11-2018 06:14:13	A320	A	70,7	73,9	82,8
29-11-2018 06:16:37	DH8D	A	68,7	70,8	79,2
29-11-2018 06:18:44	B734	A	73,2	77,3	85,5
29-11-2018 06:20:51	CRJ9	A	68,7	71,2	78,3
29-11-2018 06:24:45	CRJ9	A	69,4	71,1	79,8
29-11-2018 06:26:59	E170	A	72,0	75,3	82,0
29-11-2018 06:28:52	E195	A	71,3	74,3	83,8
29-11-2018 06:32:58	E75S	A	70,3	72,9	81,8
29-11-2018 06:37:06	E75S	A	71,3	73,8	80,9
29-11-2018 06:39:29	E195	A	70,9	74,9	84,5
29-11-2018 06:44:28	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
29-11-2018 06:51:58	A320	A	70,8	73,7	82,6
29-11-2018 06:54:12	A320	A	71,2	74,0	83,5
29-11-2018 06:56:27	ATP	A	73,3	79,4	86,9
29-11-2018 07:25:11	A320	A	72,4	78,0	86,4
29-11-2018 08:01:35	B738	A	72,8	76,6	85,8
29-11-2018 08:05:43	A321	A	71,3	75,0	84,1
29-11-2018 08:15:16	E195	A	71,6	75,8	84,4
29-11-2018 08:19:14	E75S	A	70,2	72,4	82,5
29-11-2018 08:26:25	DH8D	A	68,1	70,1	79,2
29-11-2018 08:28:58	A319	A	70,3	73,8	82,8
29-11-2018 08:31:48	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
29-11-2018 08:34:18	E75S	A	70,4	73,8	83,2
29-11-2018 08:39:16	SU95	A	71,6	75,2	84,6
29-11-2018 08:41:54	E195	A	72,7	76,8	84,8
29-11-2018 08:45:22	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
29-11-2018 08:47:26	E195	A	72,3	76,2	84,6
29-11-2018 08:55:18	DH8D	A	70,7	74,0	81,8
29-11-2018 09:01:41	BCS3	A	70,5	72,1	81,0
29-11-2018 09:07:48	E75S	A	73,4	77,7	85,5
29-11-2018 09:15:14	CRJ9	A	71,8	74,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 09:18:36	E75S	A	72,0	76,1	84,6
29-11-2018 09:21:00	E170	A	70,6	73,8	82,1
29-11-2018 09:23:43	E75S	A	69,8	73,4	81,3
29-11-2018 09:25:57	E170	A	71,9	76,5	84,4
29-11-2018 09:28:15	DH8D	A	68,7	70,4	79,2
29-11-2018 09:30:33	CRJ9	A	69,5	72,7	80,3
29-11-2018 09:32:26	E75S	A	71,0	74,9	84,2
29-11-2018 09:36:11	B788	A	71,7	75,1	84,7
29-11-2018 09:39:11	DH8D	A	70,0	72,0	80,0
29-11-2018 09:40:56	B738	A	73,1	77,6	85,4
29-11-2018 09:44:55	CRJ9	A	69,4	71,5	79,4
29-11-2018 09:46:51	B738	A	73,4	76,7	85,1
29-11-2018 09:49:40	DH8D	A	69,1	72,2	79,6
29-11-2018 09:51:51	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
29-11-2018 09:54:18	CRJ9	A	69,6	71,5	80,7
29-11-2018 10:09:11	A319	A	73,4	79,1	87,4
29-11-2018 10:13:41	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
29-11-2018 10:16:27	B738	A	73,7	78,5	86,2
29-11-2018 10:22:47	B738	A	74,3	79,3	86,6
29-11-2018 10:28:26	E195	A	73,4	78,1	86,2
29-11-2018 10:41:10	A321	A	70,7	72,9	81,8
29-11-2018 10:43:53	E195	A	70,9	74,5	84,5
29-11-2018 10:57:04	A320	A	72,1	76,6	85,8
29-11-2018 11:11:03	B77W	A	74,4	79,4	89,1
29-11-2018 11:14:44	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
29-11-2018 11:17:16	E170	A	69,9	72,9	81,7
29-11-2018 11:19:26	E195	A	72,7	76,4	85,0
29-11-2018 11:25:05	B38M	A	72,0	74,5	83,2
29-11-2018 11:34:57	A321	A	72,4	75,7	83,8
29-11-2018 11:39:08	A321	A	70,8	72,7	81,6
29-11-2018 11:41:31	E75S	A	70,9	72,7	81,3
29-11-2018 11:43:44	E75S	A	70,5	73,7	81,9
29-11-2018 11:50:41	B737	A	72,1	75,2	83,6
29-11-2018 11:53:20	A320	A	73,1	76,1	85,7
29-11-2018 11:55:19	CRJ9	A	69,3	71,2	80,4
29-11-2018 11:57:31	A321	A	70,0	72,7	80,8
29-11-2018 11:59:29	A319	A	71,4	76,0	84,4
29-11-2018 12:01:37	E195	A	72,2	75,2	83,7
29-11-2018 12:03:40	A318	A	72,2	75,5	84,5
29-11-2018 12:05:59	E170	A	69,9	73,3	82,2
29-11-2018 12:07:57	B734	A	74,0	79,3	86,8
29-11-2018 12:09:57	DH8D	A	69,8	72,2	82,1
29-11-2018 12:12:14	E170	A	69,4	71,7	81,2
29-11-2018 12:16:51	A319	A	72,5	75,1	83,3
29-11-2018 12:18:54	E195	A	71,8	75,6	84,4
29-11-2018 12:21:35	E195	A	71,9	75,6	83,9
29-11-2018 12:23:44	B738	A	72,0	75,3	84,5
29-11-2018 12:26:27	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
29-11-2018 12:29:19	DH8D	A	70,9	72,2	80,9
29-11-2018 12:35:16	E195	A	71,3	74,3	83,9
29-11-2018 12:40:17	B789	A	72,8	75,9	85,6
29-11-2018 12:43:06	E75S	A	73,1	75,7	83,1
29-11-2018 12:45:23	B738	A	71,9	74,5	83,4
29-11-2018 12:47:41	E75S	A	70,2	73,3	83,8
29-11-2018 12:50:06	DH8D	A	71,1	73,1	82,9
29-11-2018 12:52:15	DH8D	A	70,0	71,9	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 12:54:34	E195	A	71,4	76,0	84,0
29-11-2018 12:57:19	B738	A	72,8	75,8	85,3
29-11-2018 13:00:06	B738	A	71,9	75,2	84,7
29-11-2018 13:02:47	B738	A	72,6	76,2	84,9
29-11-2018 13:03:24	B738	A	67,9	70,1	77,4
29-11-2018 13:05:15	B734	A	73,5	76,4	85,6
29-11-2018 13:08:33	E195	A	72,1	75,3	84,1
29-11-2018 13:12:28	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
29-11-2018 13:19:40	DH8D	A	70,2	72,5	80,2
29-11-2018 13:25:18	E75S	A	70,5	73,4	82,2
29-11-2018 13:31:36	A320	A	69,7	74,2	83,0
29-11-2018 13:35:35	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
29-11-2018 13:38:40	A320	A	72,2	76,0	84,6
29-11-2018 13:42:52	B788	A	71,0	75,4	85,1
29-11-2018 13:45:17	E75S	A	71,8	74,6	82,2
29-11-2018 13:47:35	A320	A	72,3	76,6	85,1
29-11-2018 13:52:53	C295	A	70,0	73,6	81,7
29-11-2018 13:54:56	E75S	A	70,9	74,6	82,4
29-11-2018 13:57:01	A320	A	72,3	75,6	83,8
29-11-2018 13:59:55	F900	A	69,7	71,7	79,7
29-11-2018 14:03:09	B735	A	74,4	79,1	86,7
29-11-2018 14:05:27	B788	A	70,6	75,4	85,2
29-11-2018 14:08:10	E75S	A	69,8	72,5	82,3
29-11-2018 14:13:51	CRJ9	A	70,1	71,9	80,9
29-11-2018 14:16:24	B738	A	71,8	74,3	83,3
29-11-2018 14:18:56	E190	A	71,1	74,1	84,1
29-11-2018 14:21:28	B38M	A	71,1	74,7	83,6
29-11-2018 14:24:08	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
29-11-2018 14:27:22	A319	A	71,1	74,3	82,6
29-11-2018 14:32:19	B789	A	71,5	74,6	84,7
29-11-2018 14:57:28	B38M	A	71,5	74,1	83,2
29-11-2018 15:06:46	E170	A	69,9	73,5	82,5
29-11-2018 15:11:54	B738	A	72,7	78,1	85,7
29-11-2018 15:14:43	E170	A	71,7	75,3	83,4
29-11-2018 15:23:36	E195	A	72,8	77,3	85,8
29-11-2018 15:26:13	E75S	A	70,2	74,7	83,9
29-11-2018 15:29:08	E75S	A	70,7	73,7	82,4
29-11-2018 15:31:28	DH8D	A	69,3	71,4	80,7
29-11-2018 15:33:38	E170	A	71,0	73,5	81,8
29-11-2018 15:35:51	E170	A	70,5	73,4	82,2
29-11-2018 15:38:00	CRJ9	A	70,6	72,5	81,7
29-11-2018 15:42:56	DH8D	A	70,5	73,7	80,9
29-11-2018 15:46:34	E195	A	73,7	78,5	86,5
29-11-2018 15:48:43	E195	A	73,6	77,6	86,8
29-11-2018 15:50:54	E195	A	72,1	75,0	84,6
29-11-2018 15:56:50	CRJ9	A	69,2	71,9	81,3
29-11-2018 15:59:19	B734	A	75,5	80,2	87,5
29-11-2018 16:01:21	E190	A	73,9	76,1	85,1
29-11-2018 16:03:34	DH8D	A	69,9	71,3	79,4
29-11-2018 16:05:54	DH8D	A	69,5	72,3	81,3
29-11-2018 16:07:56	A319	A	71,7	74,9	83,7
29-11-2018 16:10:49	B738	A	72,0	76,5	84,3
29-11-2018 16:12:47	E75S	A	70,8	74,4	81,9
29-11-2018 16:15:57	DH8D	A	70,7	72,2	80,3
29-11-2018 16:18:45	E75S	A	71,6	73,9	82,0
29-11-2018 16:29:53	A321	A	72,7	78,4	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 16:33:13	A319	A	71,8	75,1	84,1
29-11-2018 17:10:34	CRJ9	A	69,3	71,5	81,6
29-11-2018 17:36:58	A320	A	70,2	74,0	83,2
29-11-2018 17:47:05	B763	A	74,8	79,2	89,1
29-11-2018 17:53:56	A321	A	71,6	75,7	83,9
29-11-2018 18:01:47	E190	A	71,2	75,3	84,4
29-11-2018 18:04:47	E195	A	72,1	75,6	84,1
29-11-2018 18:08:12	A320	A	71,3	75,5	84,5
29-11-2018 18:15:35	E75S	A	70,4	75,4	83,9
29-11-2018 18:21:06	E195	A	71,1	76,0	84,3
29-11-2018 18:29:30	CRJ9	A	68,6	72,0	81,2
29-11-2018 18:33:21	E75S	A	72,1	75,8	84,2
29-11-2018 18:35:57	B38M	A	70,2	74,7	83,4
29-11-2018 18:38:56	B738	A	71,7	76,0	84,2
29-11-2018 18:40:40	DH8D	A	66,9	69,1	79,2
29-11-2018 18:42:38	DH8D	A	67,6	70,5	78,7
29-11-2018 18:44:17	B738	A	72,2	76,9	85,4
29-11-2018 18:46:29	B738	A	72,6	76,8	85,2
29-11-2018 18:48:34	E170	A	73,5	80,1	86,1
29-11-2018 18:51:07	DH8D	A	68,6	71,4	79,4
29-11-2018 18:53:06	E195	A	72,0	76,4	85,0
29-11-2018 18:55:25	E195	A	71,4	74,4	84,4
29-11-2018 18:57:16	E75S	A	70,4	74,2	84,4
29-11-2018 18:58:55	DH8D	A	68,4	72,1	80,4
29-11-2018 19:00:52	DH8D	A	68,4	69,8	78,9
29-11-2018 19:02:35	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
29-11-2018 19:04:37	E195	A	71,1	74,6	84,5
29-11-2018 19:06:46	E75S	A	71,7	74,4	84,0
29-11-2018 19:09:16	E195	A	71,6	75,1	84,2
29-11-2018 19:11:22	E195	A	71,5	75,6	85,2
29-11-2018 19:13:08	B738	A	72,0	77,2	85,8
29-11-2018 19:17:52	BCS3	A	69,5	72,3	79,9
29-11-2018 19:19:54	CRJ9	A	69,9	72,1	81,9
29-11-2018 19:22:25	SF34	A	69,3	71,5	79,3
29-11-2018 19:25:07	E195	A	70,3	74,2	83,8
29-11-2018 19:27:28	DH8D	A	69,1	71,5	79,5
29-11-2018 19:29:55	B788	A	71,8	75,3	84,8
29-11-2018 19:33:11	DH8D	A	69,8	72,9	81,3
29-11-2018 19:36:29	A320	A	71,7	74,9	84,4
29-11-2018 19:38:52	C295	A	71,0	74,2	81,4
29-11-2018 19:43:38	AN26	A	74,5	78,9	86,5
29-11-2018 19:47:11	C56X	A	66,7	68,3	75,7
29-11-2018 19:50:51	C130	A	75,8	79,9	88,8
29-11-2018 20:05:40	B738	A	72,6	77,4	86,0
29-11-2018 20:23:58	SF34	A	70,0	73,0	80,4
29-11-2018 20:38:29	B738	A	71,4	75,4	84,8
29-11-2018 20:42:36	E195	A	71,3	76,4	84,4
29-11-2018 20:50:43	A320	A	71,8	75,3	84,6
29-11-2018 20:53:19	E170	A	69,5	71,5	80,6
29-11-2018 20:55:49	DH8D	A	69,5	72,4	80,7
29-11-2018 20:57:47	B738	A	71,6	76,2	85,0
29-11-2018 21:00:19	DH8D	A	68,4	71,3	79,8
29-11-2018 21:02:55	B38M	A	72,1	75,8	82,9
29-11-2018 21:05:35	E195	A	73,3	78,1	86,1
29-11-2018 21:07:50	DH8D	A	67,4	68,7	77,8
29-11-2018 21:12:39	E75S	A	70,9	74,9	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 21:15:12	E195	A	72,7	76,2	85,2
29-11-2018 21:17:14	E75S	A	70,6	74,0	82,9
29-11-2018 21:19:24	B38M	A	71,1	74,3	84,1
29-11-2018 21:21:39	E75S	A	69,7	72,9	82,7
29-11-2018 21:24:17	B350	A	66,5	67,7	76,5
29-11-2018 21:26:52	E75S	A	71,2	74,5	82,7
29-11-2018 21:28:52	B738	A	73,3	77,9	86,5
29-11-2018 21:31:10	A321	A	73,9	78,1	86,7
29-11-2018 21:33:24	B734	A	74,4	77,7	86,7
29-11-2018 21:35:26	B738	A	72,8	77,5	85,8
29-11-2018 21:37:56	E170	A	70,2	74,2	82,7
29-11-2018 21:40:16	E195	A	71,5	74,8	84,1
29-11-2018 21:42:56	B738	A	72,5	79,0	85,7
29-11-2018 21:45:07	B738	A	72,7	77,5	86,1
29-11-2018 21:47:30	B734	A	73,4	77,5	86,4
29-11-2018 21:50:03	E190	A	70,9	75,2	84,4
29-11-2018 21:52:28	E170	A	70,1	74,4	83,1
29-11-2018 21:54:40	E195	A	72,1	74,9	84,4
29-11-2018 21:57:07	CRJ9	A	69,7	72,9	81,8
29-11-2018 21:59:18	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
30-11-2018 06:05:57	B734	A	75,6	80,4	87,7
30-11-2018 06:11:30	B734	A	72,2	75,5	84,8
30-11-2018 06:14:05	A332	A	73,6	78,8	87,6
30-11-2018 06:18:51	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
30-11-2018 06:20:54	A332	A	74,4	78,7	88,2
30-11-2018 06:23:07	E75S	A	70,4	72,9	82,5
30-11-2018 06:26:20	B744	A	75,3	80,6	90,6
30-11-2018 06:29:09	E195	A	70,7	73,1	82,4
30-11-2018 06:31:34	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
30-11-2018 06:33:45	CRJ9	A	70,0	71,7	81,2
30-11-2018 06:36:23	CRJ9	A	69,1	71,7	81,1
30-11-2018 06:39:06	E195	A	72,3	75,6	83,4
30-11-2018 06:43:47	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
30-11-2018 06:46:11	E195	A	73,5	77,7	85,5
30-11-2018 06:48:57	B738	A	73,3	77,1	84,7
30-11-2018 06:51:52	B788	A	72,5	76,8	85,0
30-11-2018 06:55:17	E195	A	72,6	77,0	84,7
30-11-2018 07:00:56	A320	A	72,7	75,0	84,7
30-11-2018 07:42:35	B38M	A	71,3	74,3	84,1
30-11-2018 07:59:29	B738	A	73,2	76,6	84,9
30-11-2018 08:01:56	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
30-11-2018 08:09:42	DH8D	A	68,7	71,3	78,7
30-11-2018 08:17:38	E170	A	69,6	72,3	80,8
30-11-2018 08:21:31	E75S	A	70,9	75,1	83,4
30-11-2018 08:32:48	E75S	A	70,7	73,8	82,7
30-11-2018 08:35:53	A320	A	70,4	73,9	82,7
30-11-2018 08:39:05	B738	A	72,7	77,0	85,7
30-11-2018 08:42:20	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
30-11-2018 08:48:46	BCS3	A	69,5	70,6	79,1
30-11-2018 08:51:41	A320	A	72,3	75,2	83,8
30-11-2018 08:54:29	E75S	A	70,2	73,1	80,7
30-11-2018 08:57:11	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
30-11-2018 08:59:55	E195	A	71,4	73,7	82,9
30-11-2018 09:02:35	E195	A	71,4	74,8	83,7
30-11-2018 09:07:36	E195	A	71,9	76,9	84,9
30-11-2018 09:10:54	E195	A	71,8	75,9	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2018 09:13:20	E75S	A	70,6	73,2	82,4
30-11-2018 09:19:48	A320	A	70,7	72,9	81,5
30-11-2018 09:23:57	E195	A	73,1	78,1	86,1
30-11-2018 09:26:33	A320	A	70,8	74,4	82,0
30-11-2018 09:29:04	CRJ9	A	70,1	72,4	80,9
30-11-2018 09:32:02	E195	A	73,9	80,8	86,2
30-11-2018 09:37:30	CRJ9	A	69,0	72,0	81,3
30-11-2018 09:42:29	B38M	A	70,4	74,1	82,1
30-11-2018 09:50:23	CRJ9	A	69,7	71,2	79,2
30-11-2018 09:54:36	CRJ9	A	69,1	71,6	80,9
30-11-2018 10:01:22	DH8D	A	67,5	69,6	79,2
30-11-2018 10:03:43	E195	A	71,6	75,5	83,4
30-11-2018 10:05:59	E190	A	71,9	74,8	82,3
30-11-2018 10:23:35	A320	A	71,4	74,7	82,6
30-11-2018 10:33:51	DH8D	A	67,3	69,2	76,9
30-11-2018 10:43:45	B734	A	75,7	79,2	86,5
30-11-2018 10:45:56	A321	A	70,3	73,6	81,1
30-11-2018 10:50:29	A320	A	72,0	75,0	83,5
30-11-2018 10:52:23	A321	A	71,9	75,6	83,7
30-11-2018 10:54:13	B77W	A	76,5	81,7	89,9
30-11-2018 11:07:08	E195	A	67,3	68,4	78,1
30-11-2018 11:22:24	A321	A	71,5	74,0	81,9
30-11-2018 11:32:28	E195	A	70,8	73,7	83,6
30-11-2018 11:36:24	B738	A	71,3	75,7	84,6
30-11-2018 11:39:49	B788	A	70,6	73,8	83,4
30-11-2018 11:45:04	A333	A	76,4	81,9	89,2
30-11-2018 11:47:57	E170	A	70,3	73,2	80,3
30-11-2018 11:50:07	B737	A	70,6	74,1	82,7
30-11-2018 11:52:27	A21N	A	70,5	73,1	80,9
30-11-2018 11:57:22	A318	A	70,5	74,0	83,0
30-11-2018 11:59:47	CRJ9	A	68,4	69,7	78,4
30-11-2018 12:02:14	E75S	A	71,2	74,2	83,2
30-11-2018 12:04:41	E170	A	69,8	71,8	80,2
30-11-2018 12:07:17	A320	A	72,1	75,3	83,8
30-11-2018 12:10:19	E195	A	73,1	77,3	84,8
30-11-2018 12:13:11	E75S	A	70,5	72,8	80,9
30-11-2018 12:15:28	C295	A	69,6	71,5	79,1
30-11-2018 12:17:56	B38M	A	70,6	72,3	81,0
30-11-2018 12:20:12	E75S	A	71,9	74,5	82,7
30-11-2018 12:22:33	B738	A	73,2	76,9	84,3
30-11-2018 12:24:39	C295	A	69,8	72,4	80,6
30-11-2018 12:27:27	B789	A	71,7	74,1	84,0
30-11-2018 12:27:50	B789	A	69,2	70,5	79,6
30-11-2018 12:30:04	B738	A	72,0	76,6	85,6
30-11-2018 12:32:24	CRJ9	A	69,5	71,9	79,9
30-11-2018 12:34:46	E195	A	71,2	73,6	82,9
30-11-2018 12:36:44	E75S	A	71,1	73,9	82,3
30-11-2018 12:39:11	E75S	A	70,3	73,0	81,4
30-11-2018 12:40:57	B738	A	72,8	75,9	84,3
30-11-2018 12:42:55	B734	A	73,5	77,2	85,5
30-11-2018 12:45:01	E195	A	72,3	75,9	84,0
30-11-2018 12:47:03	E75S	A	70,5	72,6	81,9
30-11-2018 12:49:22	E195	A	72,7	75,3	83,5
30-11-2018 12:51:49	B789	A	71,5	75,0	83,0
30-11-2018 12:54:29	A320	A	70,0	72,1	80,0
30-11-2018 12:56:41	DH8D	A	68,1	70,2	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2018 12:58:49	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
30-11-2018 13:00:56	B738	A	72,2	75,2	83,7
30-11-2018 13:02:51	DH8D	A	67,7	69,0	77,7
30-11-2018 13:05:36	A321	A	69,8	73,3	81,9
30-11-2018 13:08:03	DH8D	A	69,8	72,2	79,3
30-11-2018 13:21:06	B788	A	72,2	75,5	84,7
30-11-2018 13:25:23	E195	A	72,1	74,9	82,8
30-11-2018 13:28:54	B788	A	71,3	74,0	83,1
30-11-2018 13:34:08	DH8D	A	67,9	68,9	77,0
30-11-2018 13:36:45	CRJ9	A	69,6	71,4	79,1
30-11-2018 13:47:19	E170	A	68,8	70,5	78,8
30-11-2018 13:50:17	E190	A	73,9	78,2	86,2
30-11-2018 13:52:55	B38M	A	69,1	73,0	81,4
30-11-2018 14:03:13	E195	A	71,2	74,9	83,2
30-11-2018 14:05:41	A319	A	71,9	75,3	83,9
30-11-2018 14:09:52	A320	A	69,2	72,3	80,6
30-11-2018 14:17:02	E190	A	73,2	77,1	85,7
30-11-2018 14:23:26	A319	A	72,3	75,0	83,8
30-11-2018 14:26:23	B735	A	73,3	76,8	85,1
30-11-2018 14:28:43	CRJ9	A	67,6	69,5	79,4
30-11-2018 14:31:33	B38M	A	71,9	74,4	82,3
30-11-2018 14:51:52	A321	A	69,6	72,5	81,4
30-11-2018 14:57:59	A319	A	72,4	75,8	83,9
30-11-2018 15:06:42	B738	A	72,0	75,0	84,1
30-11-2018 15:16:55	B38M	A	70,7	74,4	81,9
30-11-2018 15:18:16	P180	A	75,0	79,3	91,4
30-11-2018 15:20:55	E75S	A	69,2	72,0	82,0
30-11-2018 15:23:18	E195	A	71,7	76,2	84,9
30-11-2018 15:25:51	E75S	A	68,8	70,6	79,2
30-11-2018 15:28:09	E75S	A	70,1	73,8	82,4
30-11-2018 15:30:48	C295	A	70,6	73,7	82,1
30-11-2018 15:36:04	E75S	A	69,9	74,1	84,4
30-11-2018 15:38:43	CRJ9	A	70,1	72,4	80,5
30-11-2018 15:41:29	E195	A	71,3	74,6	82,8
30-11-2018 15:43:56	E195	A	71,9	75,1	83,3
30-11-2018 15:49:08	E195	A	70,2	74,1	82,5
30-11-2018 15:53:30	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
30-11-2018 15:55:50	B738	A	71,8	73,9	83,0
30-11-2018 15:58:54	E195	A	72,8	75,9	84,5
30-11-2018 16:00:56	B734	A	72,7	76,8	85,5
30-11-2018 16:03:24	E195	A	71,0	73,8	83,6
30-11-2018 16:05:45	E190	A	71,0	74,2	82,5
30-11-2018 16:08:12	CRJ9	A	67,8	68,6	76,8
30-11-2018 16:10:32	B738	A	71,9	76,1	84,5
30-11-2018 16:13:14	A319	A	69,8	73,3	82,1
30-11-2018 16:27:04	A321	A	78,4	86,0	92,9
30-11-2018 16:29:31	A319	A	72,5	76,1	83,7
30-11-2018 16:43:58	A321	A	70,8	74,2	82,8
30-11-2018 16:46:26	B738	A	73,1	76,5	84,8
30-11-2018 17:24:20	CRJ9	A	69,0	70,9	78,5
30-11-2018 17:38:28	A319	A	70,1	72,8	82,4
30-11-2018 17:42:28	A321	A	71,9	74,8	82,7
30-11-2018 17:53:09	A319	A	71,7	74,2	83,4
30-11-2018 17:55:53	DH8D	A	67,7	68,5	77,2
30-11-2018 17:59:44	A321	A	71,2	74,9	83,8
30-11-2018 18:15:49	E75S	A	69,7	73,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2018 18:19:01	E190	A	70,2	73,9	82,3
30-11-2018 18:21:23	E75S	A	70,3	74,2	82,9
30-11-2018 18:24:01	B763	A	72,3	77,7	87,3
30-11-2018 18:30:20	E195	A	72,2	74,6	83,6
30-11-2018 18:32:32	E75S	A	69,4	73,5	81,9
30-11-2018 18:34:54	DH8D	A	69,4	71,3	78,4
30-11-2018 18:37:19	E75S	A	69,9	73,3	81,9
30-11-2018 18:39:35	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
30-11-2018 18:41:48	CRJ9	A	68,1	70,6	78,9
30-11-2018 18:43:53	E195	A	71,7	75,4	84,2
30-11-2018 18:46:10	B738	A	71,8	76,0	84,3
30-11-2018 18:49:00	A320	A	71,1	75,5	84,1
30-11-2018 18:51:14	E75S	A	70,2	73,4	81,7
30-11-2018 18:53:17	E195	A	70,9	74,8	83,7
30-11-2018 18:55:14	E195	A	71,7	75,7	84,5
30-11-2018 18:57:41	B738	A	71,9	75,4	84,3
30-11-2018 18:59:49	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
30-11-2018 19:01:50	CRJ9	A	68,9	71,8	81,0
30-11-2018 19:04:26	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
30-11-2018 19:06:29	E190	A	70,9	75,2	84,5
30-11-2018 19:08:40	B738	A	72,1	76,9	85,3
30-11-2018 19:12:33	A321	A	71,8	76,7	85,2
30-11-2018 19:15:11	B738	A	71,4	76,2	84,4
30-11-2018 19:17:18	E195	A	71,1	74,9	83,1
30-11-2018 19:19:28	CRJ9	A	69,0	72,2	80,7
30-11-2018 19:21:21	E170	A	70,8	74,6	82,8
30-11-2018 19:23:50	DH8D	A	67,3	68,6	76,3
30-11-2018 19:26:20	B788	A	71,1	74,9	84,3
30-11-2018 19:31:33	E195	A	72,4	75,0	84,1
30-11-2018 19:33:59	SF34	A	69,8	72,7	80,2
30-11-2018 19:36:29	DH8D	A	69,8	73,7	80,6
30-11-2018 19:41:07	C295	A	70,8	73,8	80,8
30-11-2018 19:43:13	A320	A	74,6	77,7	85,7
30-11-2018 19:47:45	AN26	A	73,2	78,3	86,0
30-11-2018 20:21:42	E75S	A	69,3	72,6	80,4
30-11-2018 20:25:22	A320	A	70,6	73,6	83,1
30-11-2018 20:30:06	B739	A	72,0	75,7	84,0
30-11-2018 20:33:01	SF34	A	70,6	73,3	80,1
30-11-2018 20:41:51	B738	A	72,3	75,3	84,6
30-11-2018 20:54:38	A320	A	72,4	77,0	85,0
30-11-2018 21:00:04	E195	A	73,6	76,6	84,8
30-11-2018 21:02:17	CRJ9	A	68,4	71,1	80,1
30-11-2018 21:06:05	E170	A	69,1	71,1	80,2
30-11-2018 21:08:07	DH8D	A	67,6	69,4	77,1
30-11-2018 21:11:56	B738	A	72,7	77,6	87,1
30-11-2018 21:14:09	B738	A	70,4	74,0	83,6
30-11-2018 21:16:42	B734	A	72,5	75,5	84,0
30-11-2018 21:19:19	E170	A	69,9	73,0	81,3
30-11-2018 21:22:07	E195	A	70,8	74,8	84,2
30-11-2018 21:24:21	B738	A	72,0	75,2	84,1
30-11-2018 21:27:11	E75S	A	69,4	73,5	82,4
30-11-2018 21:31:10	B38M	A	70,2	73,9	82,5
30-11-2018 21:33:12	E75S	A	68,3	70,4	79,8
30-11-2018 21:35:41	B734	A	73,3	77,2	85,6
30-11-2018 21:37:45	E195	A	71,8	75,8	83,9
30-11-2018 21:41:05	B738	A	72,5	77,2	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-11-2018 21:43:37	E195	A	70,7	73,9	82,8
30-11-2018 21:47:10	E75S	A	68,9	71,8	80,7
30-11-2018 21:49:34	E195	A	70,9	74,1	82,7
30-11-2018 21:53:11	B738	A	72,1	75,5	84,4
30-11-2018 21:55:32	E195	A	71,1	74,1	82,6
30-11-2018 21:57:49	B38M	A	71,8	77,1	83,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Max} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2018 22:13:45	E75S	A	70,0	75,9	83,8
01-11-2018 22:22:59	DH8D	A	66,6	69,9	79,6
01-11-2018 22:25:54	A320	A	70,9	76,9	85,4
01-11-2018 22:45:55	SF34	A	67,5	72,1	80,5
01-11-2018 22:55:31	A321	A	70,1	76,8	84,5
01-11-2018 23:00:31	DH8D	A	66,2	70,0	79,2
01-11-2018 23:02:17	E190	A	69,8	75,1	84,1
01-11-2018 23:05:19	E190	A	71,5	76,2	84,9
01-11-2018 23:09:02	A321	A	69,8	74,8	84,0
01-11-2018 23:12:23	A320	A	70,5	75,5	84,3
01-11-2018 23:18:02	A321	A	70,0	75,4	83,6
01-11-2018 23:28:19	A321	A	70,1	74,6	83,5
01-11-2018 23:49:43	B38M	A	69,7	74,4	83,7
02-11-2018 05:32:16	B744	A	74,1	80,0	90,1
02-11-2018 05:34:31	B752	A	72,7	77,5	87,3
02-11-2018 05:43:35	A333	A	70,7	76,6	86,6
02-11-2018 05:54:55	E170	A	68,2	72,2	81,2
02-11-2018 22:02:29	A320	D	71,7	76,1	86,6
02-11-2018 22:40:22	B738	D	70,0	72,7	84,6
02-11-2018 22:41:54	E75S	D	67,6	70,2	83,8
02-11-2018 22:43:30	B738	D	70,3	72,9	84,8
02-11-2018 22:46:03	E195	D	70,5	74,0	85,0
02-11-2018 22:49:31	CRJ9	D	69,7	73,3	84,4
02-11-2018 22:51:01	E170	D	68,0	70,8	84,0
02-11-2018 22:52:39	DH8D	D	65,2	67,1	76,7
02-11-2018 22:54:39	E195	D	69,6	72,9	84,4
02-11-2018 22:56:22	DH8D	D	63,5	65,0	75,2
02-11-2018 22:57:41	DH8D	D	63,3	64,2	74,4
02-11-2018 23:00:17	DH8D	D	63,6	65,0	74,0
02-11-2018 23:03:14	E75S	D	67,4	70,0	81,8
02-11-2018 23:04:41	B38M	D	69,4	71,7	83,4
02-11-2018 23:06:02	E170	D	67,0	69,1	81,0
02-11-2018 23:07:20	CRJ9	D	68,8	72,0	83,9
02-11-2018 23:08:32	B738	D	69,1	71,4	82,7
02-11-2018 23:55:03	DH8D	D	62,3	63,3	72,3
03-11-2018 05:53:06	B38M	D	68,0	70,7	82,2
03-11-2018 22:30:50	B738	D	69,0	73,3	83,2
03-11-2018 22:38:20	B38M	D	68,7	71,6	82,1
03-11-2018 22:42:12	E195	D	71,3	76,2	86,0
03-11-2018 22:44:12	E170	D	65,8	68,5	78,3
03-11-2018 22:46:42	B738	D	69,5	74,3	84,5
03-11-2018 22:48:20	CRJ9	D	71,4	76,0	85,9
03-11-2018 22:49:51	DH8D	D	66,5	68,7	78,6
03-11-2018 22:52:07	DH8D	D	63,8	65,2	75,3
03-11-2018 22:54:07	DH8D	D	65,3	67,1	77,6
03-11-2018 23:16:12	B738	D	73,3	78,5	88,2
04-11-2018 22:00:02	B38M	A	71,3	75,9	84,9
04-11-2018 22:02:51	DH8D	A	67,1	72,1	80,9
04-11-2018 22:04:54	A321	A	70,1	75,3	84,7
04-11-2018 22:07:07	CRJ9	A	68,8	73,5	82,8
04-11-2018 22:08:53	B738	A	71,7	77,9	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-11-2018 22:13:22	E75S	A	69,9	75,9	84,7
04-11-2018 22:21:13	CRJ9	A	68,8	72,3	81,8
04-11-2018 22:26:29	C295	A	67,4	71,4	79,8
04-11-2018 22:30:58	A320	A	72,2	76,8	85,4
04-11-2018 22:41:21	A319	A	69,1	73,9	83,5
04-11-2018 23:00:47	A321	A	69,8	75,4	83,9
04-11-2018 23:08:03	E190	A	69,8	74,6	83,9
04-11-2018 23:12:19	A320	A	70,4	74,9	84,2
05-11-2018 00:02:02	A321	A	69,4	74,2	82,6
05-11-2018 05:15:44	B788	A	70,1	73,9	83,9
05-11-2018 05:20:42	B752	A	72,0	76,4	86,3
05-11-2018 05:30:56	B752	A	70,0	73,0	84,0
05-11-2018 05:33:17	A333	A	72,3	77,3	87,3
05-11-2018 05:53:37	A320	A	69,0	73,7	82,4
05-11-2018 22:03:27	DH8D	A	67,7	72,3	82,0
05-11-2018 22:05:20	DH8D	A	67,7	72,2	81,2
05-11-2018 22:07:17	DH8D	A	66,9	70,8	80,6
05-11-2018 22:38:05	A20N	A	68,8	74,4	83,3
05-11-2018 22:41:38	A320	A	69,7	74,3	83,7
05-11-2018 22:52:56	E75S	A	68,8	74,2	83,9
05-11-2018 22:56:59	A319	A	70,8	76,1	85,6
05-11-2018 22:58:52	A321	A	70,1	76,6	87,9
05-11-2018 23:01:52	A321	A	67,5	74,8	85,3
05-11-2018 23:02:52	A321	A	63,5	65,0	68,3
05-11-2018 23:07:41	A321	A	69,4	74,6	83,6
05-11-2018 23:09:53	A321	A	69,8	75,5	84,5
05-11-2018 23:15:39	E190	A	71,8	76,7	86,1
05-11-2018 23:28:50	A319	A	70,2	75,7	85,7
06-11-2018 03:13:49	GLF5	A	65,7	69,2	79,1
06-11-2018 03:47:13	P180	A	72,2	76,7	87,5
06-11-2018 05:33:29	A333	A	71,5	75,6	85,6
06-11-2018 05:36:51	B752	A	72,2	77,5	87,5
06-11-2018 05:56:30	B738	A	71,2	75,9	84,7
06-11-2018 22:01:11	E170	A	69,2	74,5	82,8
06-11-2018 22:02:54	DH8D	A	68,0	72,0	81,0
06-11-2018 22:04:57	M28	A	67,7	73,0	81,2
06-11-2018 22:09:15	E75S	A	69,6	74,3	83,3
06-11-2018 22:22:08	CRJ9	A	67,4	71,6	81,5
06-11-2018 22:28:06	A321	A	69,0	73,9	83,1
06-11-2018 22:31:24	A319	A	71,3	76,8	85,7
06-11-2018 22:51:02	A319	A	71,1	76,3	85,6
06-11-2018 23:08:10	A321	A	69,8	75,4	84,3
06-11-2018 23:10:44	A320	A	70,1	74,4	83,7
06-11-2018 23:13:12	E190	A	71,0	76,2	85,6
07-11-2018 05:01:32	B788	A	69,0	74,5	84,5
07-11-2018 05:37:58	B752	A	72,5	78,2	88,4
07-11-2018 22:22:59	CRJ9	A	69,6	73,7	82,8
07-11-2018 22:28:24	A320	A	70,7	75,4	84,3
07-11-2018 22:38:08	DH8D	A	67,0	71,5	79,8
07-11-2018 23:08:50	A321	A	69,9	74,7	83,1
07-11-2018 23:10:52	A319	A	71,2	75,7	84,2
07-11-2018 23:14:07	A321	A	69,3	74,0	82,7
07-11-2018 23:24:34	E190	A	70,5	74,4	83,7
08-11-2018 05:37:50	B752	A	71,6	77,5	86,5
08-11-2018 05:45:48	A333	A	72,3	77,4	87,2
08-11-2018 05:56:59	B788	A	69,8	74,9	84,3
08-11-2018 22:09:32	E195	D	72,7	77,4	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 22:29:12	B738	D	67,9	71,9	85,0
08-11-2018 22:34:55	B737	D	67,9	70,2	83,4
08-11-2018 22:45:17	B734	D	70,7	75,1	85,9
08-11-2018 22:48:35	B38M	D	67,0	69,6	81,4
08-11-2018 22:50:29	E170	D	69,6	72,3	84,5
08-11-2018 22:53:48	E195	D	69,6	72,7	84,7
08-11-2018 22:55:22	E170	D	68,1	71,2	84,0
08-11-2018 22:57:22	E195	D	69,0	72,4	84,4
08-11-2018 22:58:59	CRJ9	D	70,0	73,9	84,5
08-11-2018 23:00:39	DH8D	D	62,9	63,8	73,4
08-11-2018 23:05:07	B738	D	70,8	73,9	86,1
08-11-2018 23:13:00	CRJ9	D	69,6	73,1	84,5
08-11-2018 23:16:59	DH8D	D	64,2	66,0	76,2
08-11-2018 23:19:35	DH8D	D	63,7	65,5	75,2
08-11-2018 23:27:09	DH8D	D	66,9	70,1	78,9
09-11-2018 22:02:36	B752	D	68,5	72,8	82,3
09-11-2018 22:05:25	CRJ9	D	69,4	73,4	83,0
09-11-2018 22:07:18	B738	D	73,3	77,9	87,8
09-11-2018 22:12:31	A320	D	65,1	66,7	79,7
09-11-2018 22:15:07	B738	D	69,7	73,7	86,2
09-11-2018 22:30:30	A320	D	71,4	75,5	85,6
09-11-2018 22:41:10	DH8D	D	63,5	64,7	74,3
09-11-2018 22:50:26	B738	D	68,3	71,7	83,2
09-11-2018 23:02:59	E195	D	69,0	72,2	83,3
09-11-2018 23:08:02	DH8D	D	63,2	64,2	72,7
09-11-2018 23:11:01	E75S	D	67,5	70,6	83,0
09-11-2018 23:19:12	E195	D	68,9	72,1	83,4
09-11-2018 23:22:27	B738	D	69,3	73,6	84,8
09-11-2018 23:43:28	B738	D	69,4	72,5	83,5
09-11-2018 23:54:32	CRJ9	A	67,5	71,4	80,5
10-11-2018 00:08:49	A321	A	68,6	73,5	81,8
10-11-2018 00:22:54	A320	A	68,4	73,4	82,0
10-11-2018 00:27:23	B734	A	72,3	78,6	86,3
10-11-2018 05:15:33	B789	A	69,9	73,5	83,1
10-11-2018 05:51:26	B738	A	70,7	75,0	83,5
10-11-2018 22:08:59	A320	A	70,0	74,3	82,5
10-11-2018 22:11:47	B738	A	70,5	76,2	84,6
10-11-2018 22:19:24	E195	A	68,7	72,9	82,5
10-11-2018 22:21:55	DH8D	A	67,4	69,8	78,5
10-11-2018 22:29:45	A321	A	69,0	73,8	82,4
10-11-2018 22:32:01	A20N	A	68,4	72,7	81,2
10-11-2018 22:42:23	E75S	A	69,2	74,5	82,5
10-11-2018 22:55:32	B738	A	71,9	77,1	84,9
10-11-2018 22:58:17	A321	A	68,5	73,4	82,1
10-11-2018 23:00:40	A321	A	69,3	74,3	82,3
10-11-2018 23:02:47	A320	A	68,9	73,4	82,3
10-11-2018 23:15:33	A321	A	68,9	73,5	82,5
10-11-2018 23:51:02	E190	A	70,7	74,9	83,7
11-11-2018 01:42:57	B38M	A	69,7	74,4	83,3
11-11-2018 05:11:16	B788	A	69,2	73,0	82,2
11-11-2018 05:31:26	A333	A	71,2	74,7	84,4
11-11-2018 05:47:16	B738	A	72,2	76,2	85,0
11-11-2018 05:55:29	B738	A	71,9	77,1	85,5
11-11-2018 22:05:36	B38M	A	69,3	74,0	83,1
11-11-2018 22:07:50	B738	A	70,3	74,9	83,7
11-11-2018 22:11:28	A321	A	69,2	74,1	82,4
11-11-2018 22:23:23	B734	A	72,4	77,5	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2018 22:27:45	CRJ9	A	67,7	72,0	81,3
11-11-2018 22:32:45	A20N	A	70,1	74,6	83,1
11-11-2018 22:59:25	A321	A	69,9	74,0	82,7
11-11-2018 23:04:24	A319	A	70,2	75,3	84,6
11-11-2018 23:11:32	E190	A	70,1	74,5	82,9
11-11-2018 23:14:12	A320	A	69,2	73,1	82,2
11-11-2018 23:36:36	A321	A	69,0	74,3	82,8
12-11-2018 01:36:17	DH8D	A	67,5	70,5	79,3
12-11-2018 05:15:14	B752	A	70,5	75,3	85,3
12-11-2018 05:46:14	A333	A	70,9	74,8	85,4
12-11-2018 05:56:27	A332	A	72,0	77,4	86,3
12-11-2018 05:59:50	B734	A	73,7	78,5	87,8
12-11-2018 22:09:35	B38M	A	70,7	76,3	85,0
12-11-2018 22:16:32	CRJ9	A	67,8	72,2	81,6
12-11-2018 22:30:29	A320	A	68,0	72,9	82,3
12-11-2018 22:33:53	B788	A	71,3	75,9	85,9
12-11-2018 22:43:19	A321	A	70,0	75,1	83,6
12-11-2018 22:47:03	A20N	A	69,7	74,2	83,5
12-11-2018 23:00:52	A321	A	69,4	74,2	83,5
12-11-2018 23:02:27	A321	A	68,9	73,3	83,1
12-11-2018 23:10:05	A321	A	64,9	68,5	77,5
12-11-2018 23:39:49	A319	A	71,7	78,0	85,6
12-11-2018 23:58:00	E190	A	70,9	75,2	84,1
13-11-2018 05:04:07	B788	A	70,0	74,9	84,1
13-11-2018 05:34:14	B744	A	75,2	81,1	90,4
13-11-2018 05:36:37	B752	A	71,7	75,7	85,9
13-11-2018 05:43:28	A332	A	70,6	76,8	86,9
13-11-2018 05:52:25	B738	A	71,1	76,1	84,9
13-11-2018 22:04:04	B738	D	69,1	73,3	86,2
13-11-2018 22:21:23	B752	D	69,2	72,7	85,3
13-11-2018 22:30:28	B738	D	69,1	73,8	85,4
13-11-2018 22:35:25	B739	D	69,6	74,2	86,8
13-11-2018 22:42:36	E170	D	66,3	70,9	81,4
13-11-2018 22:46:32	E195	D	67,9	73,0	84,2
13-11-2018 22:48:10	DH8D	D	62,9	64,4	72,9
13-11-2018 22:49:37	E75S	D	65,7	71,0	80,2
13-11-2018 22:51:10	E170	D	68,0	71,5	84,6
13-11-2018 22:53:10	E75S	D	66,5	70,9	81,8
13-11-2018 22:55:12	B738	D	68,7	74,7	85,3
13-11-2018 22:58:55	CRJ9	D	66,4	69,7	78,4
13-11-2018 23:04:43	CRJ9	D	66,9	72,4	82,6
13-11-2018 23:08:24	B738	D	67,1	70,4	82,7
13-11-2018 23:13:33	DH8D	D	64,7	67,0	77,7
13-11-2018 23:49:02	E195	D	70,2	75,4	87,2
14-11-2018 22:06:32	A320	D	67,3	71,0	81,4
14-11-2018 22:10:14	B738	D	70,2	73,8	86,0
14-11-2018 22:47:55	B752	D	69,4	72,5	84,9
14-11-2018 22:51:22	E195	D	68,0	71,3	83,0
14-11-2018 22:55:00	E170	D	69,3	73,6	86,0
14-11-2018 22:56:11	E75S	D	68,2	71,4	84,6
14-11-2018 22:58:06	E170	D	67,1	69,4	82,6
14-11-2018 23:01:26	CRJ9	D	68,2	71,4	82,5
14-11-2018 23:03:04	E195	D	68,6	71,9	84,0
14-11-2018 23:04:43	DH8D	D	66,1	68,1	77,9
14-11-2018 23:07:12	DH8D	D	62,7	63,6	73,2
14-11-2018 23:09:01	E195	D	69,7	72,5	84,4
14-11-2018 23:10:51	DH8D	D	64,7	66,8	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 23:12:32	DH8D	D	63,3	65,0	73,7
14-11-2018 23:14:45	CRJ9	D	68,3	72,1	84,1
14-11-2018 23:16:22	B738	D	71,2	74,9	87,4
14-11-2018 23:18:22	DH8D	D	63,8	65,4	75,5
14-11-2018 23:20:12	B38M	D	68,4	71,9	83,8
14-11-2018 23:21:51	E195	D	68,3	72,8	83,0
14-11-2018 23:25:42	B738	D	70,7	75,1	86,1
15-11-2018 05:59:21	CRJ9	D	68,3	71,4	84,1
15-11-2018 22:15:19	E190	A	69,7	75,3	84,5
15-11-2018 22:25:48	CRJ9	A	68,8	72,7	82,0
15-11-2018 22:32:44	PC12	A	67,2	69,8	78,7
15-11-2018 22:35:18	A321	A	70,1	73,6	82,9
15-11-2018 22:38:45	B738	A	61,4	62,7	71,4
15-11-2018 22:39:00	B738	A	70,0	74,6	83,8
15-11-2018 22:55:32	A320	A	68,7	73,6	82,9
15-11-2018 22:58:01	A319	A	70,0	75,2	84,3
15-11-2018 23:01:01	A321	A	70,6	74,9	83,4
15-11-2018 23:14:00	A321	A	71,6	77,1	84,8
15-11-2018 23:21:17	E190	A	68,5	74,4	82,9
15-11-2018 23:26:20	A321	A	68,2	73,2	82,2
16-11-2018 22:01:59	E195	A	70,6	76,7	86,3
16-11-2018 22:04:40	B738	A	72,0	78,7	87,0
16-11-2018 22:07:17	CRJ9	A	63,5	64,6	72,5
16-11-2018 22:07:31	CRJ9	A	69,3	73,2	83,4
16-11-2018 22:09:52	DH8D	A	67,3	71,3	80,3
16-11-2018 22:13:05	E75S	A	69,1	75,3	84,5
16-11-2018 22:15:18	B738	A	70,3	76,1	84,9
16-11-2018 22:17:08	DH8D	A	63,1	64,7	72,6
16-11-2018 22:19:57	B734	A	72,7	78,9	88,0
16-11-2018 22:29:06	DH8D	A	66,6	70,3	79,6
16-11-2018 22:35:41	B738	A	74,1	79,2	88,7
16-11-2018 22:40:41	A320	A	71,5	77,3	86,1
16-11-2018 22:44:03	A320	A	69,9	74,5	83,9
16-11-2018 22:48:32	A319	A	72,1	77,0	86,2
16-11-2018 22:50:57	A321	A	69,3	75,2	84,3
17-11-2018 22:02:53	B738	A	69,1	73,1	82,1
17-11-2018 22:09:35	A319	A	69,0	73,7	82,0
17-11-2018 22:12:10	B738	A	70,0	73,5	82,1
17-11-2018 22:35:07	A321	A	67,6	70,6	79,3
17-11-2018 22:38:38	A20N	A	66,4	69,8	78,7
17-11-2018 22:49:05	A321	A	67,6	71,1	79,9
17-11-2018 23:08:47	B738	A	70,4	74,3	82,9
17-11-2018 23:21:20	A321	A	67,6	71,6	80,4
17-11-2018 23:25:57	E190	A	70,3	75,0	83,5
17-11-2018 23:28:12	A321	A	68,1	71,6	80,1
18-11-2018 22:22:10	E35L	D	62,8	64,3	74,3
18-11-2018 22:23:52	B738	D	69,8	72,6	83,6
18-11-2018 22:46:01	E75S	D	72,1	76,8	86,1
18-11-2018 22:50:59	E170	D	68,0	71,9	81,6
18-11-2018 22:56:58	E195	D	69,0	73,9	83,3
18-11-2018 22:58:47	CRJ9	D	68,5	72,2	81,7
18-11-2018 23:00:48	E75S	D	68,4	71,8	82,7
18-11-2018 23:02:23	E170	D	69,8	74,4	84,5
18-11-2018 23:10:09	E170	D	67,4	73,1	83,3
18-11-2018 23:16:16	DH8D	D	62,4	63,7	71,9
18-11-2018 23:18:03	E195	D	70,1	73,8	85,0
18-11-2018 23:20:21	DH8D	D	63,2	64,7	72,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 23:22:26	B739	D	72,8	77,8	88,1
18-11-2018 23:24:13	B38M	D	69,4	72,3	83,0
18-11-2018 23:36:47	CRJ9	D	67,5	71,4	82,4
19-11-2018 00:07:18	B738	D	71,7	76,6	85,3
19-11-2018 00:56:23	A321	A	68,4	72,9	82,4
19-11-2018 01:20:43	E75S	A	67,1	70,8	80,5
19-11-2018 05:41:07	B752	A	72,2	77,6	87,4
19-11-2018 05:46:37	A332	A	72,8	77,9	87,9
19-11-2018 05:54:53	B752	A	71,8	77,1	88,3
19-11-2018 22:00:42	DH8D	A	67,6	71,5	81,4
19-11-2018 22:02:35	B734	A	71,8	77,8	85,8
19-11-2018 22:04:37	DH8D	A	67,0	72,1	82,1
19-11-2018 22:06:29	B738	A	71,6	77,7	86,1
19-11-2018 22:08:36	A320	A	70,4	77,4	86,4
19-11-2018 22:11:20	B38M	A	71,3	75,8	84,3
19-11-2018 22:26:14	CRJ9	A	68,3	72,0	81,5
19-11-2018 23:03:14	E195	A	70,3	75,0	85,5
19-11-2018 23:07:15	A321	A	68,5	73,3	83,8
19-11-2018 23:10:17	A320	A	70,2	74,9	84,9
19-11-2018 23:19:18	A321	A	69,8	75,6	84,3
19-11-2018 23:27:01	E190	A	70,6	77,7	86,0
19-11-2018 23:29:33	A321	A	70,8	75,9	84,8
19-11-2018 23:31:49	A319	A	69,7	75,1	84,7
19-11-2018 23:39:46	A321	A	70,3	75,5	84,2
19-11-2018 23:48:33	A320	A	68,1	73,9	83,2
20-11-2018 05:35:10	A333	A	73,8	79,1	88,9
20-11-2018 05:39:02	B788	A	70,5	74,7	84,8
20-11-2018 05:56:06	B752	A	70,7	75,4	86,2
22-11-2018 22:01:02	DH8D	A	67,3	70,9	80,3
22-11-2018 22:02:25	B738	A	70,4	77,2	86,1
22-11-2018 22:03:57	A321	A	71,0	76,1	84,6
22-11-2018 22:10:35	DH8D	A	69,0	72,5	81,1
22-11-2018 22:22:12	DH8D	A	67,5	71,3	79,9
22-11-2018 22:25:32	SF34	A	68,1	74,3	80,6
22-11-2018 22:28:10	CRJ9	A	68,9	72,5	81,5
22-11-2018 22:30:27	E170	A	69,2	73,5	82,2
22-11-2018 22:32:48	A320	A	70,1	75,1	83,9
22-11-2018 22:51:48	A319	A	70,6	75,3	84,4
22-11-2018 23:12:28	E75S	A	70,8	75,8	84,6
22-11-2018 23:14:48	E190	A	69,8	73,9	83,6
22-11-2018 23:18:47	A321	A	66,3	70,7	79,5
22-11-2018 23:20:34	A321	A	68,8	73,4	82,2
22-11-2018 23:23:47	A320	A	69,0	73,5	81,8
22-11-2018 23:29:54	B788	A	70,3	74,5	84,3
22-11-2018 23:32:23	A321	A	68,5	73,0	81,8
23-11-2018 05:29:00	A333	A	71,2	75,2	85,1
23-11-2018 05:37:23	A332	A	70,9	75,6	84,9
23-11-2018 05:40:40	B744	A	74,5	80,7	90,5
23-11-2018 05:48:44	B752	A	69,7	74,2	83,9
23-11-2018 05:58:05	E170	A	69,1	73,0	82,6
23-11-2018 22:01:53	DH8D	A	66,9	70,5	78,9
23-11-2018 22:06:47	B734	A	72,0	76,2	84,3
23-11-2018 22:12:58	B738	A	70,3	74,7	83,6
23-11-2018 22:15:03	DH8D	A	66,7	70,1	79,2
23-11-2018 22:25:19	DH8D	A	66,6	69,8	79,0
23-11-2018 22:32:48	E195	A	68,9	74,7	83,2
23-11-2018 22:36:37	A320	A	69,7	74,1	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 22:38:59	B734	A	71,2	75,9	84,4
23-11-2018 22:40:45	A320	A	68,1	72,6	80,2
23-11-2018 22:42:40	B738	A	70,2	75,1	83,5
23-11-2018 22:47:29	A319	A	70,1	74,2	82,9
23-11-2018 22:51:10	B738	A	70,6	74,9	83,6
23-11-2018 22:54:45	A321	A	68,7	73,3	81,5
23-11-2018 22:56:40	A321	A	68,6	72,4	81,2
23-11-2018 22:58:12	CRJ9	A	68,2	72,2	81,3
23-11-2018 23:00:16	E195	A	69,6	73,6	82,4
23-11-2018 23:09:16	A321	A	68,4	72,3	81,0
23-11-2018 23:13:07	E190	A	69,9	73,0	82,7
23-11-2018 23:15:24	A321	A	68,2	72,5	81,0
23-11-2018 23:33:29	A320	A	67,6	71,7	80,1
24-11-2018 05:30:47	B788	A	71,6	76,1	85,6
24-11-2018 05:49:12	B738	A	70,6	77,0	85,5
24-11-2018 22:40:22	E195	D	68,5	71,5	82,8
24-11-2018 22:42:31	B738	D	68,8	71,5	83,2
24-11-2018 22:43:59	DH8D	D	63,6	65,3	76,7
24-11-2018 22:45:31	E170	D	63,6	64,8	74,7
24-11-2018 22:47:28	E195	D	68,1	71,8	81,9
24-11-2018 23:02:24	DH8D	D	62,7	63,4	73,1
24-11-2018 23:06:42	DH8D	D	62,5	63,3	73,3
24-11-2018 23:22:18	B738	D	68,8	71,8	83,9
25-11-2018 22:30:16	CRJ9	D	65,9	67,3	79,7
25-11-2018 22:38:11	B738	D	71,8	75,8	86,7
25-11-2018 22:52:28	E195	D	68,9	72,4	82,4
25-11-2018 22:54:33	E195	D	69,7	72,8	83,7
25-11-2018 22:56:35	E170	D	68,4	70,8	83,4
25-11-2018 22:58:31	DH8D	D	64,5	65,0	75,3
25-11-2018 23:00:22	E170	D	66,7	68,8	81,5
25-11-2018 23:03:28	DH8D	D	63,6	64,6	74,7
25-11-2018 23:05:23	E170	D	67,4	69,5	82,1
25-11-2018 23:08:28	DH8D	D	66,6	68,5	77,7
25-11-2018 23:10:02	B739	D	70,5	74,4	85,9
25-11-2018 23:15:46	E75S	D	69,7	72,4	84,0
25-11-2018 23:19:24	E195	D	72,9	77,6	87,9
25-11-2018 23:29:52	CRJ9	D	69,4	73,1	83,3
26-11-2018 00:32:44	DH8D	D	64,3	65,4	75,4
26-11-2018 01:06:06	CRJ9	D	66,0	68,4	80,7
26-11-2018 22:00:02	DH8D	A	68,0	70,5	79,8
26-11-2018 22:02:14	E75S	A	68,1	72,9	81,9
26-11-2018 22:07:10	A320	A	70,3	76,1	85,1
26-11-2018 22:21:30	A320	A	70,3	75,0	84,3
26-11-2018 22:30:25	A320	A	68,2	71,8	81,4
26-11-2018 22:45:03	B738	A	71,1	75,3	84,3
26-11-2018 22:47:26	E195	A	68,9	73,4	83,3
26-11-2018 22:52:13	A321	A	68,1	71,9	81,1
26-11-2018 23:02:09	A321	A	68,9	73,5	82,3
26-11-2018 23:08:03	A321	A	70,7	75,9	83,9
26-11-2018 23:13:06	A321	A	68,6	74,5	82,8
26-11-2018 23:14:59	E190	A	68,8	73,4	83,0
26-11-2018 23:45:40	A319	A	71,1	75,2	84,1
27-11-2018 00:44:44	A332	A	70,8	75,7	86,5
27-11-2018 05:18:34	B788	A	70,4	74,8	84,6
27-11-2018 05:33:53	B752	A	71,0	76,4	87,0
27-11-2018 05:51:50	A333	A	70,3	76,5	87,0
27-11-2018 05:56:01	B738	A	70,3	74,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 05:59:37	B744	A	73,0	79,0	88,9
27-11-2018 22:02:44	B752	D	69,4	72,7	85,1
27-11-2018 22:04:41	B734	D	68,7	73,3	83,6
27-11-2018 22:07:56	A319	D	69,0	71,5	83,9
27-11-2018 22:17:39	B738	D	72,4	76,3	87,4
27-11-2018 22:23:57	E75S	D	72,1	76,0	88,2
27-11-2018 22:27:55	B739	D	70,6	74,1	87,4
27-11-2018 22:41:39	E170	D	67,7	70,7	83,8
27-11-2018 22:48:01	DH8D	D	65,6	67,1	77,1
27-11-2018 22:52:19	E75S	D	68,5	71,2	84,1
27-11-2018 22:53:53	E195	D	69,2	72,4	84,5
27-11-2018 22:55:23	B738	D	71,0	74,2	86,1
27-11-2018 22:57:57	E170	D	69,4	73,5	85,7
27-11-2018 22:59:37	E195	D	70,6	74,5	85,3
27-11-2018 23:01:19	DH8D	D	67,2	69,7	78,7
27-11-2018 23:02:56	E195	D	70,1	73,7	85,0
27-11-2018 23:04:34	B734	D	70,1	74,5	86,0
27-11-2018 23:06:34	DH8D	D	63,2	64,7	74,7
27-11-2018 23:08:14	DH8D	D	64,7	66,1	76,5
27-11-2018 23:09:58	DH8D	D	63,9	65,3	75,4
27-11-2018 23:13:30	CRJ9	D	71,1	75,1	86,0
27-11-2018 23:16:19	E75S	D	69,5	71,9	85,5
27-11-2018 23:24:34	CRJ9	D	67,8	70,5	82,3
27-11-2018 23:26:11	B738	D	69,7	72,5	84,6
28-11-2018 05:58:53	B738	D	68,8	71,7	83,6
28-11-2018 22:00:42	DH8D	A	67,6	71,2	79,9
28-11-2018 22:03:37	DH8D	A	68,0	71,4	81,0
28-11-2018 22:23:30	CRJ9	A	68,8	73,2	82,4
28-11-2018 22:25:42	E195	A	71,4	76,1	85,2
28-11-2018 22:53:14	A321	A	69,2	73,4	82,8
28-11-2018 22:58:41	A320	A	72,0	77,8	85,8
28-11-2018 23:05:23	A319	A	70,4	75,2	84,7
28-11-2018 23:14:50	A319	A	70,0	75,5	84,3
28-11-2018 23:17:45	E190	A	70,3	75,7	84,4
28-11-2018 23:22:30	A321	A	69,4	74,5	83,2
29-11-2018 01:21:27	B38M	A	68,9	76,0	85,1
29-11-2018 05:33:30	B752	A	70,6	77,3	86,4
29-11-2018 05:37:28	B789	A	70,4	76,0	85,3
29-11-2018 05:53:55	B738	A	71,4	76,4	85,7
29-11-2018 22:01:14	CRJ9	A	67,4	71,2	81,3
29-11-2018 22:05:00	DH8D	A	67,9	71,9	81,3
29-11-2018 22:07:41	DH8D	A	66,0	69,7	79,0
29-11-2018 22:10:10	E75S	A	68,9	74,0	83,6
29-11-2018 22:12:37	B738	A	72,4	78,0	87,1
29-11-2018 22:14:52	B738	A	71,6	77,5	86,3
29-11-2018 22:22:23	CRJ9	A	69,0	72,6	83,0
29-11-2018 22:32:47	A319	A	69,3	77,3	84,9
29-11-2018 22:36:00	B788	A	70,0	74,2	84,7
29-11-2018 22:42:06	A321	A	69,6	74,4	83,0
29-11-2018 22:45:41	A319	A	70,0	75,2	84,3
29-11-2018 22:47:54	B738	A	71,8	78,5	86,3
29-11-2018 22:54:52	B738	A	71,4	78,8	86,7
29-11-2018 23:04:58	A320	A	68,5	74,3	83,2
29-11-2018 23:10:32	A321	A	68,8	75,0	84,3
29-11-2018 23:12:42	A321	A	70,0	76,3	84,7
29-11-2018 23:24:10	A321	A	69,5	74,5	83,6
29-11-2018 23:28:26	E190	A	71,5	76,5	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-11-2018 23:30:38	P180	A	75,2	81,2	92,2
30-11-2018 05:33:41	A332	A	71,6	77,7	88,0
30-11-2018 05:36:04	B752	A	71,4	77,1	87,5
30-11-2018 22:00:56	A319	A	71,2	76,4	84,7
30-11-2018 22:03:20	DH8D	A	66,5	70,0	78,5
30-11-2018 22:08:29	DH8D	A	65,6	67,7	77,1
30-11-2018 22:15:53	CRJ9	A	65,9	70,2	79,6
30-11-2018 22:45:39	A320	A	68,5	72,4	81,9
30-11-2018 22:49:30	B738	A	69,7	76,1	85,5
30-11-2018 22:56:41	DH8D	A	65,6	68,5	77,1
30-11-2018 22:59:10	A319	A	69,6	75,0	84,5
30-11-2018 23:01:29	A321	A	69,2	74,5	82,8
30-11-2018 23:04:33	A321	A	69,6	74,0	82,8
30-11-2018 23:07:17	A321	A	69,6	74,5	82,8
30-11-2018 23:09:52	A321	A	69,8	75,5	83,8
30-11-2018 23:13:15	A321	A	68,7	73,3	82,5
30-11-2018 23:18:00	E190	A	71,3	76,8	85,1
30-11-2018 23:49:10	A320	A	69,3	73,7	83,1
01-12-2018 05:24:17	B789	A	69,7	75,3	84,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ listopad 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	59,2	52,2
2	59,3	51,3
3	58,4	48,6
4	58,6	52,0
5	59,3	52,5
6	59,3	49,9
7	59,4	49,5
8	59,3	50,8
9	59,5	52,6
10	58,3	52,0
11	58,4	51,9
12	59,6	52,4
13	58,7	51,7
14	58,7	51,9
15	59,8	49,8
16	59,4	50,8
17	58,3	49,4
18	58,2	52,6
19	59,4	52,2
20	48,7	0,0
21	0,0	0,0
22	56,1	53,2
23	59,3	52,8
24	58,3	47,7
25	58,6	50,9
26	58,8	53,2
27	58,6	53,1
28	59,1	50,6
29	59,4	53,2
30	59,5	50,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	19,2	-7,9	4,4
Wilgotność względna [%]	100	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028,7	999,8	1011,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

