

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2020

koniec: 31 - 12 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

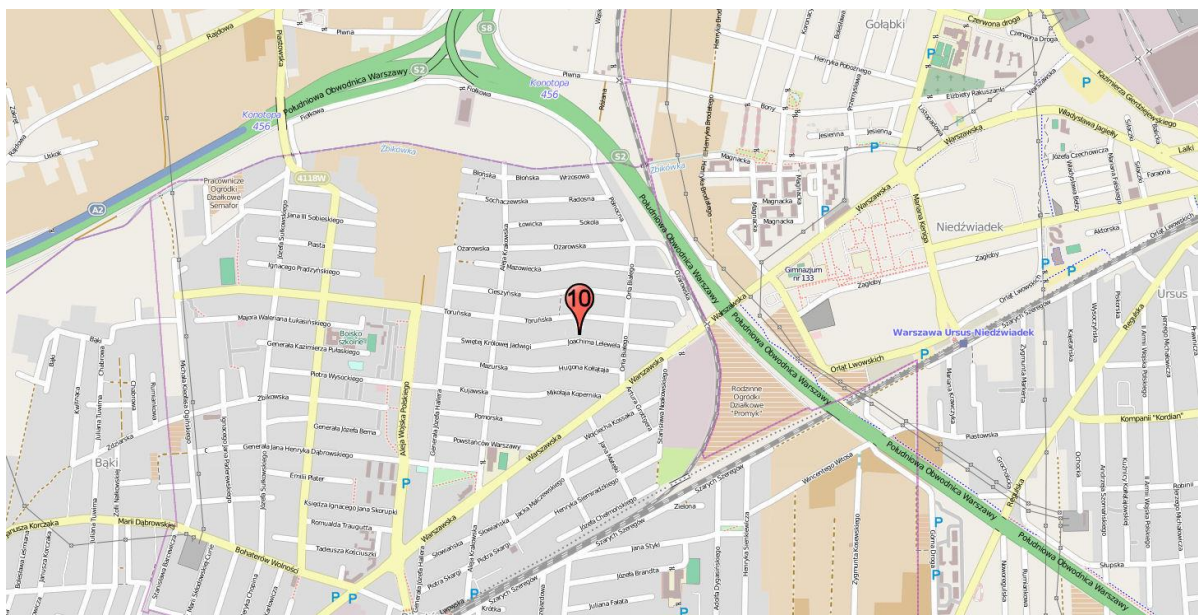
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,9	35,4
2	48,1	42,4
3	47,5	39,9
4	47,0	38,3
5	45,6	32,4
6	46,4	42,1
7	47,8	39,1
8	46,0	40,5
9	47,3	40,2
10	47,6	41,2
11	47,9	40,2
12	46,2	34,8
13	46,7	41,9
14	47,0	42,5
15	45,2	40,8
16	45,9	41,6
17	49,5	38,7
18	48,0	44,5
19	47,9	40,4
20	47,5	44,1
21	48,5	44,6
22	47,5	41,8
23	48,7	42,7
24	46,8	0,0
25	45,7	34,0
26	45,8	36,5
27	47,7	42,6
28	48,0	41,7
29	47,0	41,0
30	47,5	28,1
31	41,6	37,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2020 06:33:07	A306	A	67,8	68,8	79,0
10	01-12-2020 07:11:04	B734	A	68,0	69,7	79,2
10	01-12-2020 12:06:53	E170	A	63,5	65,4	73,9
10	01-12-2020 12:54:16	B788	A	65,0	67,8	81,3
10	01-12-2020 13:33:13	E195	A	64,4	66,0	76,7
10	01-12-2020 13:50:52	E75S	A	64,8	66,3	74,8
10	01-12-2020 14:09:54	E75S	A	61,7	64,6	75,9
10	01-12-2020 14:25:19	C295	A	63,5	67,0	78,2
10	01-12-2020 15:20:32	GL5T	A	62,4	65,2	75,6
10	01-12-2020 15:31:47	A319	A	63,9	67,7	78,0
10	01-12-2020 16:04:42	E190	A	63,4	66,3	78,8
10	01-12-2020 16:46:16	C56X	A	60,2	61,3	71,0
10	01-12-2020 16:53:29	L410	A	60,6	65,2	77,4
10	01-12-2020 17:07:49	CL60	A	61,2	63,3	74,6
10	01-12-2020 17:13:45	CRJ2	A	63,3	66,0	76,7
10	01-12-2020 18:50:13	E75S	A	62,4	65,4	77,2
10	01-12-2020 19:01:21	SF34	A	62,4	63,9	71,9
10	01-12-2020 19:05:54	DH8D	A	61,7	63,1	75,1
10	01-12-2020 19:32:24	P180	A	68,3	72,2	86,0
10	01-12-2020 19:43:23	E170	A	62,2	64,8	77,7
10	01-12-2020 20:41:26	DH8D	A	61,7	63,7	73,7
10	01-12-2020 21:14:11	B734	A	65,5	69,8	81,4
10	01-12-2020 21:32:28	SF34	A	60,5	62,3	72,0
10	01-12-2020 21:52:29	DH8D	A	64,7	67,8	77,8
10	02-12-2020 06:14:38	B763	A	67,0	69,6	81,0
10	02-12-2020 06:17:35	A306	A	66,7	68,5	79,9
10	02-12-2020 06:22:55	ATP	A	66,4	67,9	75,9
10	02-12-2020 07:06:38	B734	A	69,1	73,5	80,6
10	02-12-2020 07:45:03	AT72	A	68,4	71,3	78,4
10	02-12-2020 08:34:35	B789	A	64,7	66,1	77,7
10	02-12-2020 08:38:07	E75S	A	64,8	66,8	75,9
10	02-12-2020 08:52:44	C295	A	66,2	68,6	78,0
10	02-12-2020 09:25:54	DH8D	A	64,4	70,7	78,6
10	02-12-2020 10:45:33	B77W	A	67,6	71,0	83,8
10	02-12-2020 12:36:14	P180	A	68,4	73,1	85,8
10	02-12-2020 13:00:29	DH8D	A	63,2	64,5	72,7
10	02-12-2020 13:02:19	E75S	A	64,5	67,0	80,0
10	02-12-2020 13:05:15	DH8D	A	64,2	66,2	78,7
10	02-12-2020 13:09:19	E170	A	64,9	67,4	79,2
10	02-12-2020 13:11:22	DH8D	A	64,9	66,5	77,9
10	02-12-2020 13:21:05	DH8D	A	64,0	66,4	79,1
10	02-12-2020 13:24:50	DH8D	A	64,0	66,4	79,7
10	02-12-2020 13:27:08	E75S	A	65,1	68,0	80,8
10	02-12-2020 13:29:52	E170	A	64,9	67,5	79,8
10	02-12-2020 14:05:01	E75S	A	63,1	65,7	77,3
10	02-12-2020 14:11:41	E195	A	64,0	68,0	79,0
10	02-12-2020 14:15:10	AT75	A	62,5	65,3	75,7
10	02-12-2020 14:20:22	E170	A	62,3	64,5	75,9
10	02-12-2020 14:25:16	E195	A	63,4	66,0	78,7
10	02-12-2020 14:27:58	DH8D	A	60,4	61,6	71,2
10	02-12-2020 14:30:30	B350	A	61,4	64,1	76,0
10	02-12-2020 14:33:15	E75S	A	62,3	65,3	76,7
10	02-12-2020 14:40:14	E170	A	61,9	64,8	76,7
10	02-12-2020 14:45:28	B789	A	64,6	67,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2020 14:59:47	E75S	A	61,7	64,8	77,2
10	02-12-2020 15:18:36	A319	A	62,7	67,3	77,7
10	02-12-2020 15:58:44	E75L	A	63,6	66,6	77,9
10	02-12-2020 16:20:33	E170	A	63,2	65,7	77,0
10	02-12-2020 17:17:05	C68A	A	59,9	61,5	71,6
10	02-12-2020 17:45:37	B789	A	62,6	65,7	77,9
10	02-12-2020 17:47:41	A319	A	64,5	67,3	78,8
10	02-12-2020 17:50:49	C295	A	63,9	67,4	77,3
10	02-12-2020 17:57:42	P180	A	67,3	72,2	85,0
10	02-12-2020 18:01:03	A319	A	61,8	65,1	78,9
10	02-12-2020 18:06:41	W3	A	68,6	74,4	86,4
10	02-12-2020 18:29:09	SF34	A	60,5	62,0	72,2
10	02-12-2020 18:43:31	DH8D	A	61,7	64,2	74,0
10	02-12-2020 18:48:58	DH8D	A	61,9	64,1	73,7
10	02-12-2020 19:19:37	AT75	A	61,9	64,8	75,3
10	02-12-2020 19:32:16	PC12	A	62,2	64,4	75,6
10	02-12-2020 19:46:20	SF34	A	61,2	64,9	78,2
10	02-12-2020 20:46:05	DH8D	A	61,5	63,2	73,3
10	02-12-2020 20:53:22	E75S	A	62,6	65,1	77,0
10	02-12-2020 20:58:31	AT75	A	62,9	64,7	76,0
10	02-12-2020 21:00:43	E170	A	63,3	65,8	78,3
10	02-12-2020 21:03:44	E170	A	62,7	65,9	77,9
10	02-12-2020 21:07:07	E170	A	61,7	64,2	76,3
10	02-12-2020 21:09:17	E75S	A	63,7	66,0	78,3
10	02-12-2020 21:15:32	E170	A	62,9	65,1	77,7
10	02-12-2020 21:21:39	E75S	A	63,4	66,4	78,3
10	02-12-2020 21:23:36	E195	A	64,1	67,4	79,2
10	02-12-2020 21:26:10	B789	A	65,3	68,8	81,6
10	02-12-2020 21:32:39	E195	A	66,0	71,6	81,3
10	02-12-2020 21:43:39	B738	A	65,8	70,0	80,7
10	03-12-2020 06:23:28	B734	A	68,6	71,6	81,4
10	03-12-2020 07:59:01	AT72	A	66,6	68,3	77,0
10	03-12-2020 08:26:12	AN28	A	63,3	64,3	73,3
10	03-12-2020 09:17:11	DH8D	A	64,4	66,3	74,0
10	03-12-2020 09:47:44	B738	A	65,5	68,8	78,0
10	03-12-2020 10:17:03	B350	P	65,0	66,5	75,8
10	03-12-2020 10:31:42	A21N	A	63,0	64,8	75,3
10	03-12-2020 10:53:17	B350	P	64,0	65,6	74,0
10	03-12-2020 10:58:16	C525	A	64,6	68,1	77,8
10	03-12-2020 11:22:56	B350	P	63,3	63,9	76,7
10	03-12-2020 11:38:39	E170	A	63,9	66,3	77,3
10	03-12-2020 11:40:40	E75S	A	64,0	65,8	75,1
10	03-12-2020 11:42:45	E195	A	65,4	69,5	79,5
10	03-12-2020 11:48:27	SF34	A	65,7	67,0	75,7
10	03-12-2020 11:55:42	E75S	A	64,4	66,6	78,4
10	03-12-2020 12:07:52	E75S	A	64,0	65,3	76,0
10	03-12-2020 12:36:43	B789	A	65,8	69,3	80,3
10	03-12-2020 12:42:55	E190	A	64,4	67,8	78,9
10	03-12-2020 12:54:24	DH8D	A	64,1	65,7	79,4
10	03-12-2020 13:04:16	B788	A	65,4	68,5	82,2
10	03-12-2020 13:07:42	E170	A	65,2	68,0	77,9
10	03-12-2020 13:12:38	P180	A	68,0	73,5	86,0
10	03-12-2020 13:29:41	B788	A	65,6	68,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-12-2020 13:35:10	B738	A	67,9	72,8	82,5
10	03-12-2020 13:45:45	B788	A	64,5	66,9	79,1
10	03-12-2020 14:05:22	E75S	A	63,1	65,9	77,9
10	03-12-2020 15:11:48	B77W	A	67,4	73,2	84,1
10	03-12-2020 15:21:16	A319	A	63,1	66,5	79,8
10	03-12-2020 15:25:53	B738	A	64,2	67,7	79,7
10	03-12-2020 15:54:09	E190	A	64,9	68,8	80,4
10	03-12-2020 17:16:47	SF34	A	61,0	64,6	76,9
10	03-12-2020 18:06:51	E195	A	63,9	68,2	79,8
10	03-12-2020 18:32:25	DH8D	A	65,8	73,1	81,7
10	03-12-2020 18:38:13	E75S	A	62,1	65,1	78,6
10	03-12-2020 18:41:20	GLF6	A	64,0	67,5	78,0
10	03-12-2020 18:45:04	E75S	A	62,7	66,5	78,1
10	03-12-2020 18:47:05	DH8D	A	64,0	68,7	77,2
10	03-12-2020 18:51:07	E170	A	63,6	66,7	78,8
10	03-12-2020 18:54:52	E195	A	64,0	68,1	82,1
10	03-12-2020 18:57:19	E170	A	62,6	66,4	78,3
10	03-12-2020 18:59:41	DH8D	A	63,5	66,9	78,4
10	03-12-2020 19:01:42	E170	A	62,9	65,8	79,0
10	03-12-2020 19:04:27	E170	A	62,7	67,2	81,0
10	03-12-2020 19:21:27	E195	A	64,5	69,2	81,2
10	03-12-2020 19:25:39	E75S	A	64,5	69,6	82,4
10	03-12-2020 19:46:47	B738	A	64,2	70,3	81,8
10	03-12-2020 19:51:59	E75S	A	67,1	71,0	84,4
10	03-12-2020 19:53:38	E170	A	64,2	67,4	79,0
10	03-12-2020 19:56:42	AT75	A	62,8	65,5	75,3
10	03-12-2020 20:01:50	E75S	A	62,8	66,5	79,6
10	03-12-2020 20:15:51	B734	A	66,1	71,3	82,5
10	03-12-2020 20:39:16	DH8D	A	60,3	62,2	73,6
10	03-12-2020 20:43:58	DH8D	A	62,3	64,4	75,3
10	03-12-2020 20:47:47	E75S	A	62,0	65,5	78,3
10	03-12-2020 20:51:36	P180	A	68,6	73,8	87,0
10	03-12-2020 21:08:25	E195	A	66,0	72,3	82,5
10	03-12-2020 21:13:50	B738	A	67,4	72,1	84,6
10	03-12-2020 21:52:02	DH8D	A	60,3	63,0	71,1
10	03-12-2020 21:55:18	DH8D	A	61,7	64,4	76,3
10	04-12-2020 06:20:22	B789	A	67,5	69,6	78,6
10	04-12-2020 06:37:02	B734	A	68,6	71,7	80,9
10	04-12-2020 07:24:59	AT72	A	67,2	68,7	76,7
10	04-12-2020 08:36:21	B350	P	63,5	65,4	77,5
10	04-12-2020 08:43:36	B350	P	63,2	64,3	72,7
10	04-12-2020 08:55:04	E75S	A	65,6	67,1	78,6
10	04-12-2020 09:22:30	B350	P	63,1	64,8	72,1
10	04-12-2020 09:26:29	DH8D	A	63,5	65,0	73,5
10	04-12-2020 09:30:43	B350	P	63,9	65,6	75,6
10	04-12-2020 09:39:01	HDJT	A	66,8	72,1	80,6
10	04-12-2020 09:44:59	B350	P	63,3	64,7	72,8
10	04-12-2020 09:51:56	B350	P	65,0	72,1	78,6
10	04-12-2020 09:52:24	B350	P	65,8	68,6	79,4
10	04-12-2020 10:00:37	B350	P	65,0	71,6	79,9
10	04-12-2020 10:07:31	B350	P	65,2	70,1	80,3
10	04-12-2020 10:14:53	B350	P	64,6	66,2	75,7
10	04-12-2020 10:21:38	B350	P	66,4	70,1	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2020 10:38:37	B77W	A	68,8	73,5	87,1
10	04-12-2020 11:46:25	C295	A	65,2	67,6	79,3
10	04-12-2020 11:55:31	E75S	A	67,8	73,5	83,5
10	04-12-2020 12:45:43	DH8D	A	63,1	63,4	73,1
10	04-12-2020 13:08:27	DH8D	A	65,3	68,8	78,0
10	04-12-2020 13:15:55	E170	A	72,3	75,7	81,3
10	04-12-2020 13:19:05	E190	A	64,9	67,8	79,8
10	04-12-2020 13:20:53	DH8D	A	64,0	68,6	78,5
10	04-12-2020 13:23:25	DH8D	A	64,7	67,6	78,5
10	04-12-2020 13:35:56	E75S	A	65,4	69,4	82,5
10	04-12-2020 13:37:57	E195	A	65,5	68,9	82,5
10	04-12-2020 13:49:01	M28	A	63,9	68,5	76,5
10	04-12-2020 14:00:29	E75S	A	63,9	67,4	80,7
10	04-12-2020 14:14:11	E170	A	64,2	67,2	80,2
10	04-12-2020 14:16:09	B733	A	66,6	71,5	84,5
10	04-12-2020 14:20:40	E170	A	63,7	67,3	82,5
10	04-12-2020 14:29:42	E195	A	65,3	69,9	82,8
10	04-12-2020 14:32:11	DH8D	A	63,7	70,4	80,5
10	04-12-2020 14:37:19	E75S	A	64,5	69,4	82,3
10	04-12-2020 15:02:20	E170	A	63,9	69,6	82,6
10	04-12-2020 15:11:34	A319	A	64,0	68,7	80,2
10	04-12-2020 15:23:27	AT72	A	65,0	72,3	82,8
10	04-12-2020 15:30:19	B789	A	63,9	67,5	80,6
10	04-12-2020 15:52:52	E190	A	63,4	68,1	80,4
10	04-12-2020 16:23:28	A332	A	65,7	70,7	82,6
10	04-12-2020 16:26:57	C295	A	63,4	66,5	78,6
10	04-12-2020 17:07:17	B738	A	63,3	67,1	81,9
10	04-12-2020 17:33:25	A333	A	67,2	71,8	84,4
10	04-12-2020 17:37:00	C295	A	63,7	72,1	81,1
10	04-12-2020 18:38:46	CL35	A	61,5	66,5	80,7
10	04-12-2020 18:45:06	E75S	A	62,0	66,1	78,7
10	04-12-2020 18:55:38	DH8D	A	61,7	64,9	77,3
10	04-12-2020 18:59:07	DH8D	A	62,2	65,6	76,2
10	04-12-2020 19:02:38	E195	A	64,1	67,8	80,5
10	04-12-2020 19:16:32	AT75	A	61,8	63,8	74,6
10	04-12-2020 20:00:42	E170	A	63,3	66,4	78,6
10	04-12-2020 20:20:39	C56X	A	60,9	62,0	71,7
10	04-12-2020 20:22:34	B734	A	64,5	69,4	82,7
10	04-12-2020 20:49:04	E75S	A	63,5	67,1	79,3
10	04-12-2020 20:52:12	DH8D	A	62,9	65,8	78,7
10	04-12-2020 21:03:34	E170	A	63,1	67,1	79,2
10	04-12-2020 21:06:02	GL5T	A	63,8	67,9	78,1
10	04-12-2020 21:08:03	E75S	A	63,6	67,4	78,8
10	04-12-2020 21:10:13	E195	A	64,9	69,5	80,3
10	04-12-2020 21:12:32	E75S	A	63,7	67,3	78,9
10	04-12-2020 21:15:02	E75S	A	62,5	66,3	78,4
10	04-12-2020 21:19:20	B738	A	64,4	68,6	81,5
10	04-12-2020 21:27:43	E75S	A	62,4	66,7	78,6
10	04-12-2020 21:48:01	E195	A	65,8	68,9	81,5
10	04-12-2020 21:56:22	B788	A	64,2	69,3	80,6
10	05-12-2020 06:02:49	B789	A	66,1	68,3	76,1
10	05-12-2020 06:05:13	A21N	A	68,1	69,9	79,2
10	05-12-2020 06:33:47	B738	A	67,4	69,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2020 09:20:22	AT75	A	63,3	66,0	73,3
10	05-12-2020 09:56:00	A320	A	65,8	70,3	79,6
10	05-12-2020 11:57:47	A21N	A	64,7	68,3	79,0
10	05-12-2020 12:02:09	E195	A	64,5	67,4	78,7
10	05-12-2020 12:18:04	P180	A	68,9	74,4	85,8
10	05-12-2020 12:20:05	E170	A	64,2	67,7	78,7
10	05-12-2020 12:30:39	B789	A	65,7	69,2	80,2
10	05-12-2020 12:43:25	B738	A	66,1	69,3	79,5
10	05-12-2020 12:56:23	B788	A	64,7	66,3	77,9
10	05-12-2020 13:32:01	B738	A	65,9	69,7	80,8
10	05-12-2020 13:46:15	B788	A	64,4	67,9	79,9
10	05-12-2020 13:49:30	B788	A	64,7	68,1	78,5
10	05-12-2020 13:55:35	E195	A	65,8	68,1	79,6
10	05-12-2020 14:09:34	E75S	A	63,6	66,9	78,8
10	05-12-2020 15:19:14	A319	A	64,2	68,3	79,8
10	05-12-2020 15:59:49	P180	A	68,2	74,7	87,1
10	05-12-2020 16:03:58	E190	A	63,9	69,2	79,2
10	05-12-2020 16:40:11	A21N	A	62,3	64,9	77,9
10	05-12-2020 16:42:54	PRM1	A	61,3	62,3	72,0
10	05-12-2020 18:13:11	E75S	A	62,4	65,9	77,6
10	05-12-2020 18:34:51	DH8D	A	63,2	65,4	75,5
10	05-12-2020 18:38:20	DH8D	A	63,3	65,5	78,2
10	05-12-2020 18:44:07	E170	A	62,4	66,3	78,5
10	05-12-2020 18:51:14	DH8D	A	62,5	66,0	76,1
10	05-12-2020 18:53:16	E75S	A	62,9	66,2	79,3
10	05-12-2020 19:20:06	E195	A	63,8	69,0	80,0
10	05-12-2020 19:34:41	E75S	A	62,8	66,5	77,5
10	05-12-2020 19:41:59	B738	A	65,0	68,5	80,8
10	05-12-2020 19:54:09	E170	A	61,9	64,3	77,6
10	05-12-2020 20:04:34	B738	A	66,8	71,4	83,0
10	06-12-2020 10:43:43	PC12	A	64,9	68,3	77,6
10	06-12-2020 11:14:42	B77W	A	69,2	73,7	84,5
10	06-12-2020 11:53:09	B789	A	67,7	72,2	82,0
10	06-12-2020 12:02:28	C550	A	63,1	65,1	74,3
10	06-12-2020 12:55:44	E170	A	66,1	68,8	78,4
10	06-12-2020 13:02:51	DH8D	A	63,5	66,3	73,9
10	06-12-2020 13:10:46	E170	A	66,5	69,5	79,5
10	06-12-2020 13:13:05	DH8D	A	63,0	64,5	73,4
10	06-12-2020 13:24:10	DH8D	A	64,1	65,6	73,6
10	06-12-2020 13:26:11	C56X	A	65,9	74,0	83,0
10	06-12-2020 13:35:39	E75S	A	64,2	66,3	78,7
10	06-12-2020 13:44:06	B738	A	66,1	69,9	82,4
10	06-12-2020 13:48:15	E75L	A	63,7	66,0	76,7
10	06-12-2020 13:57:51	A20N	A	63,6	66,7	74,4
10	06-12-2020 14:00:33	E75S	A	62,3	65,3	78,8
10	06-12-2020 14:03:31	E75S	A	65,3	69,7	82,9
10	06-12-2020 14:20:50	E195	A	65,3	71,0	82,3
10	06-12-2020 14:25:20	E170	A	64,3	68,3	80,0
10	06-12-2020 14:28:34	E195	A	65,8	72,1	83,3
10	06-12-2020 14:31:49	E170	A	63,7	68,2	81,3
10	06-12-2020 14:45:08	CL30	A	62,4	65,6	74,7
10	06-12-2020 14:50:25	LJ75	A	61,3	63,7	74,1
10	06-12-2020 14:52:37	E75S	A	63,3	68,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2020 14:54:59	E170	A	63,7	66,9	80,0
10	06-12-2020 15:02:47	B789	A	64,6	68,9	81,3
10	06-12-2020 15:08:26	B789	A	65,1	68,0	81,4
10	06-12-2020 15:27:24	B789	A	65,2	69,9	83,2
10	06-12-2020 16:14:04	A20N	A	64,4	72,7	82,1
10	06-12-2020 16:17:46	E170	A	65,4	70,3	82,5
10	06-12-2020 16:26:00	A21N	A	64,8	68,3	79,6
10	06-12-2020 17:12:11	B788	A	64,3	68,9	80,9
10	06-12-2020 17:25:30	E190	A	64,7	69,6	80,6
10	06-12-2020 17:39:24	E55P	A	59,9	64,3	70,3
10	06-12-2020 17:45:58	A320	A	63,1	67,2	81,2
10	06-12-2020 18:42:24	A21N	A	63,1	67,0	78,7
10	06-12-2020 18:48:04	DH8D	A	63,0	68,8	77,7
10	06-12-2020 18:52:20	DH8D	A	62,4	66,3	80,1
10	06-12-2020 18:59:38	E195	A	65,3	69,9	81,9
10	06-12-2020 19:12:10	DH8D	A	64,2	71,3	80,8
10	06-12-2020 19:15:50	E170	A	64,2	69,5	76,9
10	06-12-2020 19:27:22	E75S	A	63,3	69,3	74,0
10	06-12-2020 20:31:12	B738	A	64,9	69,6	81,4
10	06-12-2020 20:41:42	E195	A	64,8	71,2	81,4
10	06-12-2020 21:02:46	E75S	A	63,9	67,2	78,8
10	06-12-2020 21:10:56	E75S	A	63,7	66,4	77,7
10	06-12-2020 21:16:15	E75S	A	63,1	66,4	77,4
10	06-12-2020 21:19:05	E195	A	65,0	69,2	80,3
10	06-12-2020 21:21:11	E75S	A	64,0	67,3	79,0
10	06-12-2020 21:26:21	E170	A	65,5	72,2	83,2
10	06-12-2020 21:42:06	E195	A	64,3	68,0	79,5
10	06-12-2020 21:44:54	E190	A	63,8	67,9	79,2
10	06-12-2020 21:49:44	E195	A	64,4	67,9	80,0
10	06-12-2020 21:52:26	E195	A	66,0	70,0	81,2
10	06-12-2020 21:56:21	DH8D	A	62,5	65,7	77,4
10	07-12-2020 06:01:14	DH8D	A	67,3	70,8	77,7
10	07-12-2020 06:04:26	E190	A	67,4	69,9	78,5
10	07-12-2020 06:06:30	DH8D	A	64,8	66,7	75,2
10	07-12-2020 06:14:24	B738	A	68,3	70,4	80,4
10	07-12-2020 06:17:23	DH8D	A	75,4	78,9	85,0
10	07-12-2020 06:19:12	B734	A	69,6	72,2	83,4
10	07-12-2020 08:14:40	A320	A	66,6	69,3	79,4
10	07-12-2020 08:37:37	E75S	A	64,9	68,3	81,7
10	07-12-2020 08:53:03	AT75	A	66,1	72,3	81,1
10	07-12-2020 09:03:33	DH8D	A	67,4	71,3	80,6
10	07-12-2020 09:10:21	DH8D	A	70,3	78,2	87,9
10	07-12-2020 09:29:17	GLF5	A	63,5	65,1	75,0
10	07-12-2020 09:37:06	DH8D	A	65,9	69,6	75,9
10	07-12-2020 10:01:42	DH8D	A	66,3	71,4	81,8
10	07-12-2020 10:22:58	B789	A	68,6	74,8	79,4
10	07-12-2020 10:29:08	E75S	A	65,4	72,4	82,5
10	07-12-2020 10:45:29	C295	A	67,4	72,4	81,6
10	07-12-2020 10:48:06	DH8D	A	67,6	72,4	79,1
10	07-12-2020 10:54:47	BCS3	A	69,3	72,9	82,7
10	07-12-2020 10:56:39	E170	A	63,3	65,6	77,1
10	07-12-2020 11:44:37	E75S	A	66,7	73,1	83,1
10	07-12-2020 11:47:21	E170	A	64,3	68,6	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2020 11:58:20	E195	A	66,7	73,2	82,9
10	07-12-2020 12:06:09	E75S	A	63,9	66,7	78,2
10	07-12-2020 12:11:57	E75S	A	66,2	69,7	79,6
10	07-12-2020 12:15:32	b.d.	A	65,4	69,4	81,1
10	07-12-2020 12:18:55	E75S	A	64,0	67,3	79,3
10	07-12-2020 12:28:04	E190	A	65,0	68,4	78,8
10	07-12-2020 12:35:04	A320	A	63,6	65,5	76,8
10	07-12-2020 12:54:16	B788	A	67,1	71,9	85,8
10	07-12-2020 12:58:25	AT75	A	65,9	67,5	75,5
10	07-12-2020 13:04:09	DH8D	A	64,3	66,4	80,4
10	07-12-2020 13:09:19	DH8D	A	64,4	66,6	79,7
10	07-12-2020 13:13:50	CL35	A	63,6	65,0	78,2
10	07-12-2020 13:17:17	DH8D	A	64,4	67,3	77,4
10	07-12-2020 13:29:09	B788	A	65,5	68,3	80,4
10	07-12-2020 13:39:27	DH8D	A	63,4	65,7	75,4
10	07-12-2020 13:44:28	E195	A	64,5	66,7	79,0
10	07-12-2020 13:52:27	B738	A	66,2	70,1	79,9
10	07-12-2020 13:57:51	CL60	A	63,6	66,3	76,8
10	07-12-2020 14:00:00	E195	A	65,3	70,0	82,2
10	07-12-2020 14:05:49	B789	A	64,1	69,1	81,4
10	07-12-2020 14:08:34	E75S	A	66,4	72,3	85,9
10	07-12-2020 14:18:01	DH8D	A	61,8	65,5	76,7
10	07-12-2020 15:16:28	A20N	A	66,9	74,0	84,9
10	07-12-2020 15:57:12	E190	A	63,6	67,7	81,5
10	07-12-2020 16:49:53	P180	A	69,3	75,8	88,9
10	07-12-2020 16:54:29	DH8D	A	60,8	63,6	77,5
10	07-12-2020 16:57:27	C25B	A	62,0	66,0	80,0
10	07-12-2020 17:11:31	SF34	A	63,4	68,7	77,9
10	07-12-2020 17:21:44	GLF5	A	63,3	65,8	78,2
10	07-12-2020 17:35:32	E170	A	63,2	67,4	80,3
10	07-12-2020 18:24:58	E195	A	64,8	70,5	81,6
10	07-12-2020 18:39:40	E170	A	63,6	67,8	78,2
10	07-12-2020 18:41:43	DH8D	A	64,2	70,1	81,0
10	07-12-2020 18:44:39	E170	A	63,0	66,8	79,5
10	07-12-2020 18:47:10	E75S	A	62,9	67,6	78,7
10	07-12-2020 18:49:14	E75S	A	63,9	68,3	80,6
10	07-12-2020 18:52:10	E170	A	63,9	68,2	79,9
10	07-12-2020 18:54:48	E75S	A	64,6	68,2	81,5
10	07-12-2020 19:00:58	DH8D	A	62,7	69,0	79,3
10	07-12-2020 19:05:32	E170	A	63,7	70,7	82,4
10	07-12-2020 19:16:29	DH8D	A	65,0	70,8	83,9
10	07-12-2020 19:24:09	AT75	A	62,2	64,7	76,3
10	07-12-2020 19:39:08	E75S	A	61,9	66,4	78,5
10	07-12-2020 19:42:01	PC12	A	62,1	65,3	79,0
10	07-12-2020 19:51:25	CL30	A	60,2	61,2	71,6
10	07-12-2020 19:56:46	E75S	A	64,0	68,2	75,5
10	07-12-2020 20:10:07	E195	A	66,1	71,4	85,3
10	07-12-2020 20:26:02	B734	A	65,3	69,3	82,4
10	07-12-2020 20:39:40	DH8D	A	63,7	69,7	80,7
10	07-12-2020 21:00:44	B738	A	67,4	74,8	84,1
10	07-12-2020 21:17:11	E75S	A	63,3	68,9	81,4
10	07-12-2020 21:21:41	E195	A	68,2	76,1	87,0
10	07-12-2020 21:53:38	DH8D	A	62,4	67,9	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2020 06:04:58	DH8D	A	66,3	67,7	76,7
10	08-12-2020 06:06:49	DH8D	A	66,8	70,0	76,8
10	08-12-2020 06:09:54	A306	A	67,8	70,0	81,6
10	08-12-2020 06:12:21	E195	A	65,4	67,6	78,2
10	08-12-2020 06:14:54	B763	A	68,6	71,8	84,1
10	08-12-2020 06:32:38	B734	A	69,1	71,9	83,6
10	08-12-2020 07:25:47	AT72	A	65,4	66,7	75,8
10	08-12-2020 09:07:08	SF34	A	65,6	69,3	76,0
10	08-12-2020 09:23:32	DH8D	A	62,8	65,6	74,5
10	08-12-2020 10:40:46	DH8D	A	63,8	65,4	79,7
10	08-12-2020 11:30:19	B763	A	65,3	69,9	76,5
10	08-12-2020 11:53:22	B789	A	65,3	68,6	79,6
10	08-12-2020 11:58:13	E170	A	64,4	67,8	78,6
10	08-12-2020 12:06:14	E170	A	64,6	67,6	76,9
10	08-12-2020 12:08:56	E170	A	66,4	72,7	80,2
10	08-12-2020 12:20:33	C25C	A	64,5	67,4	76,5
10	08-12-2020 13:00:45	C295	A	64,7	67,5	76,5
10	08-12-2020 13:05:31	B788	A	64,0	66,4	79,9
10	08-12-2020 13:47:48	DH8D	A	63,4	65,3	75,7
10	08-12-2020 14:02:39	E75L	A	63,6	67,5	79,7
10	08-12-2020 14:45:05	B789	A	63,6	66,4	79,3
10	08-12-2020 14:51:19	B350	A	61,8	65,7	74,5
10	08-12-2020 15:13:42	A319	A	64,3	68,4	80,2
10	08-12-2020 15:16:01	P180	A	67,1	73,2	85,9
10	08-12-2020 15:22:03	A319	A	64,2	67,7	80,0
10	08-12-2020 15:51:22	C56X	A	60,6	61,9	74,9
10	08-12-2020 15:58:41	E190	A	63,9	68,5	80,8
10	08-12-2020 16:18:47	SF34	A	63,2	65,9	76,0
10	08-12-2020 16:57:08	DH8D	A	63,1	66,5	78,6
10	08-12-2020 17:13:38	SF34	A	64,1	69,5	77,3
10	08-12-2020 18:20:24	GLF5	A	62,7	67,1	79,4
10	08-12-2020 18:42:54	E75S	A	62,7	66,5	78,7
10	08-12-2020 18:48:33	E190	A	63,7	67,8	80,0
10	08-12-2020 19:11:26	E190	A	64,2	67,6	79,5
10	08-12-2020 19:56:29	C550	A	60,3	61,4	71,1
10	08-12-2020 19:58:55	AT75	A	61,3	64,1	76,5
10	08-12-2020 20:01:45	B738	A	63,3	64,9	78,0
10	08-12-2020 20:08:22	DH8D	A	61,1	62,5	73,7
10	08-12-2020 20:15:21	B734	A	66,4	72,1	81,8
10	08-12-2020 20:36:18	SW4	A	61,4	62,8	70,9
10	08-12-2020 20:53:41	DH8D	A	61,5	64,2	76,1
10	08-12-2020 21:00:48	SF34	A	63,5	70,4	76,3
10	08-12-2020 21:57:02	DH8D	A	60,0	61,2	69,0
10	09-12-2020 06:34:26	B789	A	66,8	70,6	80,4
10	09-12-2020 06:39:09	B734	A	68,4	71,1	80,7
10	09-12-2020 06:56:49	B789	A	66,6	67,9	75,6
10	09-12-2020 07:10:48	B738	A	65,9	68,7	78,2
10	09-12-2020 08:37:15	E75S	A	64,2	66,6	77,7
10	09-12-2020 08:56:25	A320	A	62,7	63,6	73,1
10	09-12-2020 09:21:53	DH8D	A	63,5	65,5	80,2
10	09-12-2020 10:59:18	B77W	A	67,2	71,8	82,7
10	09-12-2020 12:01:38	E75S	A	64,5	68,6	77,6
10	09-12-2020 12:08:02	E75L	A	64,0	65,7	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2020 13:05:32	DH8D	A	62,9	64,2	73,7
10	09-12-2020 13:09:38	E170	A	64,3	66,4	76,9
10	09-12-2020 13:14:18	DH8D	A	64,7	66,5	75,1
10	09-12-2020 13:16:25	E170	A	64,6	65,9	78,8
10	09-12-2020 13:18:20	DH8D	A	63,7	66,6	80,2
10	09-12-2020 13:20:09	B738	A	66,5	69,4	82,5
10	09-12-2020 13:25:13	AT75	A	64,2	66,9	80,4
10	09-12-2020 13:27:11	DH8D	A	63,3	63,6	73,7
10	09-12-2020 13:29:34	E75S	A	64,5	67,7	82,1
10	09-12-2020 13:32:43	DH8D	A	63,9	65,6	77,7
10	09-12-2020 13:41:00	E75S	A	64,6	67,2	78,8
10	09-12-2020 13:44:10	E190	A	64,7	70,2	79,4
10	09-12-2020 13:56:30	B738	A	65,3	68,8	80,4
10	09-12-2020 13:59:31	E75S	A	64,6	67,7	79,2
10	09-12-2020 14:14:29	E195	A	64,4	69,0	80,8
10	09-12-2020 14:18:52	C56X	A	62,7	65,2	74,5
10	09-12-2020 14:24:15	DH8D	A	62,0	65,5	78,1
10	09-12-2020 14:29:30	E170	A	62,6	66,6	78,5
10	09-12-2020 14:32:22	E195	A	65,6	70,6	81,2
10	09-12-2020 14:39:03	E170	A	63,6	68,7	78,7
10	09-12-2020 14:41:30	E75S	A	63,6	66,7	78,1
10	09-12-2020 15:09:59	B350	A	61,6	63,6	73,9
10	09-12-2020 15:21:13	E75S	A	63,4	66,6	78,1
10	09-12-2020 15:25:52	A319	A	64,5	68,3	79,5
10	09-12-2020 15:53:23	B789	A	63,2	66,4	79,9
10	09-12-2020 15:56:47	E190	A	64,5	70,8	81,7
10	09-12-2020 16:20:36	E190	A	65,2	68,7	80,5
10	09-12-2020 16:47:33	B789	A	63,0	66,4	79,4
10	09-12-2020 16:55:00	C56X	A	61,6	63,2	75,0
10	09-12-2020 17:10:01	E75S	A	63,1	65,4	77,0
10	09-12-2020 17:46:59	A319	A	62,3	64,6	76,8
10	09-12-2020 18:52:26	DH8D	A	60,4	62,2	73,7
10	09-12-2020 18:57:12	DH8D	A	60,6	61,7	70,6
10	09-12-2020 19:02:27	DH8D	A	60,9	62,8	73,9
10	09-12-2020 19:21:39	SF34	A	60,9	63,5	72,3
10	09-12-2020 19:29:17	AT75	A	62,4	66,5	76,7
10	09-12-2020 19:35:06	AT75	A	60,7	62,5	72,7
10	09-12-2020 19:41:17	SF34	A	63,2	66,3	76,0
10	09-12-2020 19:57:10	B738	A	64,6	67,8	79,5
10	09-12-2020 20:01:01	PC12	A	61,5	66,3	76,1
10	09-12-2020 20:26:16	B734	A	66,2	71,1	81,6
10	09-12-2020 20:32:29	CL35	A	60,7	63,7	72,5
10	09-12-2020 20:43:30	DH8D	A	61,3	62,9	73,3
10	09-12-2020 20:51:24	C56X	A	62,0	64,2	75,4
10	09-12-2020 20:59:46	E170	A	63,7	66,8	78,0
10	09-12-2020 21:01:30	E75S	A	62,2	65,5	78,0
10	09-12-2020 21:03:22	E75S	A	63,8	66,4	76,8
10	09-12-2020 21:05:39	E75S	A	62,0	65,9	76,9
10	09-12-2020 21:10:49	E170	A	63,0	66,4	77,0
10	09-12-2020 21:13:16	E170	A	62,4	65,5	77,1
10	09-12-2020 21:25:26	E170	A	63,1	66,2	77,8
10	09-12-2020 21:28:19	E75S	A	64,0	66,7	78,0
10	09-12-2020 21:41:15	E195	A	66,3	70,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2020 21:45:50	B738	A	65,3	69,6	80,7
10	09-12-2020 21:53:08	B738	A	66,0	71,1	81,0
10	10-12-2020 06:01:02	A306	A	67,8	69,6	76,8
10	10-12-2020 06:42:53	B734	A	68,4	71,5	80,7
10	10-12-2020 10:37:26	A21N	A	64,8	69,2	80,1
10	10-12-2020 11:01:13	E75S	A	63,6	64,3	74,4
10	10-12-2020 11:47:16	E75S	A	65,4	68,3	76,5
10	10-12-2020 11:52:04	B738	A	65,4	67,5	78,6
10	10-12-2020 11:54:15	E170	A	64,2	66,7	75,6
10	10-12-2020 12:01:08	E75S	A	63,6	64,9	74,4
10	10-12-2020 12:03:51	E170	A	63,7	66,6	76,9
10	10-12-2020 12:10:45	E190	A	65,3	67,2	76,1
10	10-12-2020 12:18:12	PC12	A	63,9	65,2	74,3
10	10-12-2020 12:40:52	E195	A	65,0	68,6	78,2
10	10-12-2020 12:57:47	DH8D	A	64,1	66,0	80,9
10	10-12-2020 13:10:57	B738	A	63,6	64,8	76,4
10	10-12-2020 13:16:25	P180	A	65,7	71,1	82,1
10	10-12-2020 13:19:51	B788	A	63,8	65,1	75,5
10	10-12-2020 13:23:53	B789	A	64,2	66,4	76,5
10	10-12-2020 13:30:47	E170	A	64,2	66,0	75,4
10	10-12-2020 13:37:54	B788	A	65,1	67,3	79,5
10	10-12-2020 13:48:10	B738	A	65,8	68,1	79,2
10	10-12-2020 14:01:27	B788	A	63,2	67,2	79,7
10	10-12-2020 14:08:29	DH8D	A	62,3	64,9	76,5
10	10-12-2020 14:22:12	B789	A	64,8	68,2	79,5
10	10-12-2020 14:43:39	E195	A	64,9	69,4	80,5
10	10-12-2020 15:02:30	B738	A	66,1	69,5	79,7
10	10-12-2020 15:18:02	A20N	A	62,7	65,4	77,4
10	10-12-2020 15:28:23	B77W	A	64,2	68,0	80,6
10	10-12-2020 16:00:57	E190	A	62,4	64,8	76,9
10	10-12-2020 17:12:38	C680	A	61,4	64,2	73,5
10	10-12-2020 18:39:30	E195	A	62,9	66,1	77,7
10	10-12-2020 18:51:00	E75S	A	62,6	66,5	76,0
10	10-12-2020 18:54:55	E75S	A	62,5	65,4	76,1
10	10-12-2020 18:57:28	DH8D	A	61,4	64,1	75,4
10	10-12-2020 19:00:29	E195	A	63,6	67,6	78,7
10	10-12-2020 19:02:41	E170	A	61,9	65,0	76,1
10	10-12-2020 19:05:05	E190	A	63,0	65,3	77,0
10	10-12-2020 19:07:56	E75S	A	61,6	63,0	74,4
10	10-12-2020 19:10:42	E170	A	62,0	64,5	76,1
10	10-12-2020 19:23:48	E170	A	61,2	64,0	74,8
10	10-12-2020 19:29:39	E75S	A	61,1	62,8	75,4
10	10-12-2020 19:53:00	E75S	A	60,7	62,7	74,5
10	10-12-2020 20:09:43	E195	A	61,7	63,1	75,8
10	10-12-2020 20:25:20	E170	A	61,3	63,9	74,3
10	10-12-2020 21:08:47	DH8D	A	59,7	61,1	71,5
10	10-12-2020 21:12:33	DH8D	A	60,4	61,5	70,4
10	10-12-2020 21:15:08	B738	A	64,2	68,5	79,0
10	10-12-2020 21:20:53	B738	A	64,6	68,8	81,1
10	10-12-2020 21:48:50	G280	A	61,2	64,5	76,9
10	10-12-2020 21:52:12	P180	A	65,4	70,2	83,5
10	10-12-2020 21:54:35	DH8D	A	62,0	63,7	73,4
10	10-12-2020 21:56:39	B734	A	63,5	69,8	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2020 21:59:21	DH8D	A	59,9	61,4	70,3
10	11-12-2020 06:04:35	A306	A	67,6	71,4	79,1
10	11-12-2020 06:38:44	B734	A	66,2	67,7	77,0
10	11-12-2020 09:04:38	DH8D	A	64,5	65,7	74,9
10	11-12-2020 09:27:00	DH8D	A	64,8	66,0	73,8
10	11-12-2020 10:04:47	DH8D	A	64,5	67,5	76,3
10	11-12-2020 10:42:30	B789	A	65,3	67,7	81,3
10	11-12-2020 10:52:48	B77W	A	66,2	69,4	81,7
10	11-12-2020 12:31:05	B788	A	63,6	65,2	75,0
10	11-12-2020 12:56:20	DH8D	A	63,9	64,9	73,9
10	11-12-2020 13:05:37	DH8D	A	63,8	64,8	75,6
10	11-12-2020 13:07:36	E170	A	64,2	66,0	77,8
10	11-12-2020 13:10:34	DH8D	A	63,6	64,4	75,4
10	11-12-2020 13:14:40	E75S	A	64,5	67,0	78,2
10	11-12-2020 13:21:43	DH8D	A	64,0	66,7	77,6
10	11-12-2020 14:04:18	E75S	A	61,5	63,0	74,7
10	11-12-2020 14:07:52	E195	A	63,1	67,2	77,4
10	11-12-2020 14:11:17	B738	A	63,6	67,3	77,5
10	11-12-2020 14:17:00	DH8D	A	61,6	63,1	73,4
10	11-12-2020 14:19:10	AT75	A	62,3	63,9	74,3
10	11-12-2020 14:21:14	E170	A	62,2	64,5	76,0
10	11-12-2020 14:26:18	E75S	A	63,2	67,9	76,8
10	11-12-2020 14:31:26	E75S	A	62,1	64,2	76,1
10	11-12-2020 14:46:57	E170	A	61,1	63,1	75,3
10	11-12-2020 15:01:37	B788	A	64,3	67,1	79,6
10	11-12-2020 15:10:51	A319	A	63,2	65,2	76,8
10	11-12-2020 15:13:18	B788	A	62,9	65,9	78,6
10	11-12-2020 15:25:51	A169	A	66,9	71,5	84,2
10	11-12-2020 15:29:45	E170	A	62,2	64,6	76,5
10	11-12-2020 15:36:39	P180	A	66,2	71,4	84,4
10	11-12-2020 16:21:24	B738	A	63,0	66,2	78,4
10	11-12-2020 16:31:32	E190	A	61,9	64,0	76,5
10	11-12-2020 17:00:52	A332	A	64,2	67,6	79,3
10	11-12-2020 17:38:15	A333	A	65,0	68,8	79,9
10	11-12-2020 18:26:23	B738	A	63,4	66,0	77,2
10	11-12-2020 18:53:23	DH8D	A	61,1	64,3	74,3
10	11-12-2020 19:03:21	DH8D	A	61,4	63,2	72,6
10	11-12-2020 19:35:05	A21N	A	62,4	64,7	74,9
10	11-12-2020 19:57:37	AT72	A	64,1	68,8	79,3
10	11-12-2020 20:02:20	SF34	A	65,2	72,5	78,8
10	11-12-2020 20:07:43	E170	A	62,3	63,9	74,0
10	11-12-2020 20:22:00	B734	A	65,2	69,8	79,0
10	11-12-2020 20:30:20	C56X	A	60,3	61,9	73,5
10	11-12-2020 20:49:02	E195	A	64,0	66,1	77,1
10	11-12-2020 20:52:04	DH8D	A	60,6	62,2	71,4
10	11-12-2020 20:59:54	E195	A	63,8	66,8	78,1
10	11-12-2020 21:01:50	E75S	A	61,9	64,3	74,7
10	11-12-2020 21:03:47	E75S	A	62,4	65,3	73,6
10	11-12-2020 21:06:13	E75S	A	61,6	65,1	76,1
10	11-12-2020 21:09:18	E195	A	62,4	65,1	76,6
10	11-12-2020 21:11:20	E195	A	62,3	65,4	76,9
10	11-12-2020 21:20:24	E75S	A	61,7	64,2	75,5
10	11-12-2020 21:23:31	E170	A	62,2	64,8	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2020 21:25:33	E75S	A	63,3	65,5	77,1
10	11-12-2020 21:30:01	B738	A	64,7	67,5	79,3
10	11-12-2020 21:41:40	B738	A	64,9	68,1	80,1
10	11-12-2020 21:48:40	B738	A	64,1	68,5	80,3
10	11-12-2020 21:57:34	DH8D	A	62,1	64,2	74,6
10	12-12-2020 09:40:44	A21N	A	65,4	69,1	79,2
10	12-12-2020 11:09:20	SF34	A	65,1	66,9	74,6
10	12-12-2020 11:12:13	E75S	A	64,0	65,6	76,0
10	12-12-2020 11:44:44	E75S	A	63,8	65,7	77,0
10	12-12-2020 11:57:40	E75S	A	63,5	65,8	76,3
10	12-12-2020 12:06:08	B738	A	65,5	67,8	79,0
10	12-12-2020 12:08:15	E75S	A	65,6	68,3	78,6
10	12-12-2020 12:12:11	B789	A	64,3	68,0	79,9
10	12-12-2020 12:23:40	E75S	A	64,8	68,6	78,9
10	12-12-2020 12:47:06	B738	A	66,8	70,4	80,8
10	12-12-2020 13:06:57	B788	A	64,8	66,8	79,2
10	12-12-2020 13:09:29	E195	A	65,0	69,9	78,2
10	12-12-2020 13:12:48	B738	A	67,7	70,7	81,1
10	12-12-2020 13:26:49	B738	A	66,7	70,1	80,5
10	12-12-2020 13:30:58	DH8D	A	62,8	64,2	74,2
10	12-12-2020 13:43:27	B789	A	65,5	67,5	78,3
10	12-12-2020 14:02:48	B738	A	66,0	70,1	81,1
10	12-12-2020 14:05:43	E75L	A	62,4	65,5	76,1
10	12-12-2020 14:08:49	P180	A	65,8	71,4	82,7
10	12-12-2020 14:12:49	E55P	A	59,9	61,6	72,0
10	12-12-2020 14:14:20	B788	A	64,3	67,4	79,3
10	12-12-2020 14:18:23	E195	A	64,7	69,5	80,2
10	12-12-2020 15:01:01	A320	A	62,6	64,8	74,9
10	12-12-2020 15:19:51	A319	A	63,0	66,7	77,5
10	12-12-2020 16:07:07	E190	A	63,3	67,1	77,6
10	12-12-2020 16:14:31	A21N	A	62,6	64,0	73,7
10	12-12-2020 16:23:03	A21N	A	62,4	65,2	76,2
10	12-12-2020 17:25:53	AT72	A	67,2	71,3	81,2
10	12-12-2020 18:01:04	E190	A	62,6	65,9	76,0
10	12-12-2020 18:04:38	A320	A	60,5	62,1	72,8
10	12-12-2020 18:27:09	CL35	A	60,2	61,5	69,8
10	12-12-2020 18:40:01	E190	A	61,8	63,4	75,2
10	12-12-2020 18:42:47	DH8D	A	60,7	62,0	71,8
10	12-12-2020 18:44:19	DH8D	A	61,7	65,3	74,1
10	12-12-2020 18:46:23	E170	A	61,5	63,4	75,3
10	12-12-2020 18:50:47	E75S	A	63,2	65,5	76,6
10	12-12-2020 18:52:47	DH8D	A	60,0	61,6	70,0
10	12-12-2020 18:54:13	E190	A	64,1	72,0	81,5
10	12-12-2020 18:58:48	E195	A	64,7	68,8	79,6
10	12-12-2020 19:06:08	E170	A	61,9	64,6	74,9
10	12-12-2020 19:30:31	E75S	A	60,8	63,4	74,0
10	12-12-2020 19:35:45	B738	A	65,1	69,0	78,5
10	12-12-2020 19:47:32	E195	A	62,3	64,9	75,9
10	12-12-2020 19:54:47	E170	A	61,6	63,9	75,0
10	12-12-2020 20:02:46	B738	A	65,3	67,7	79,1
10	12-12-2020 20:19:23	E75S	A	63,3	71,1	76,7
10	13-12-2020 09:30:55	TBM8	A	64,7	65,8	74,2
10	13-12-2020 10:55:10	B77W	A	67,9	71,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2020 11:23:59	A21N	A	63,7	64,4	73,2
10	13-12-2020 11:36:16	B789	A	63,9	65,3	75,0
10	13-12-2020 13:01:50	E170	A	64,6	66,5	76,3
10	13-12-2020 13:13:50	B788	A	64,3	66,0	76,9
10	13-12-2020 13:32:29	E75S	A	64,4	65,7	75,2
10	13-12-2020 13:38:57	E195	A	64,0	65,3	76,3
10	13-12-2020 13:53:42	E75S	A	65,5	67,2	76,3
10	13-12-2020 14:00:01	E75S	A	63,0	65,0	76,0
10	13-12-2020 14:02:51	E75S	A	63,5	65,4	76,5
10	13-12-2020 14:08:38	A319	A	63,5	65,5	77,1
10	13-12-2020 14:12:13	DH8D	A	62,6	64,2	74,9
10	13-12-2020 14:18:24	E170	A	63,4	66,5	77,0
10	13-12-2020 14:26:11	E170	A	63,0	65,6	76,3
10	13-12-2020 14:28:43	B789	A	64,1	66,4	78,4
10	13-12-2020 14:31:22	B738	A	65,2	69,4	78,8
10	13-12-2020 14:33:14	B788	A	63,5	67,1	79,6
10	13-12-2020 14:45:34	E75S	A	63,2	65,1	75,9
10	13-12-2020 14:58:24	E170	A	62,9	65,3	76,7
10	13-12-2020 15:02:28	B789	A	64,5	68,4	79,2
10	13-12-2020 15:12:22	A319	A	63,9	66,4	77,5
10	13-12-2020 15:48:08	E190	A	63,5	66,9	76,7
10	13-12-2020 15:50:19	C56X	A	60,7	61,8	71,5
10	13-12-2020 16:14:13	E190	A	63,5	65,5	76,7
10	13-12-2020 16:20:27	A21N	A	61,8	63,5	73,6
10	13-12-2020 17:50:00	A320	A	60,5	62,7	73,5
10	13-12-2020 17:58:06	A20N	A	61,5	63,4	73,8
10	13-12-2020 18:06:55	B789	A	63,2	65,8	76,4
10	13-12-2020 18:09:50	E75S	A	62,1	63,2	73,6
10	13-12-2020 18:36:44	A21N	A	61,5	63,3	70,5
10	13-12-2020 18:50:44	E195	A	64,9	68,0	78,3
10	13-12-2020 18:53:03	DH8D	A	60,2	62,2	70,6
10	13-12-2020 19:08:32	E75S	A	60,8	62,0	72,8
10	13-12-2020 19:18:14	B738	A	62,8	65,0	75,8
10	13-12-2020 19:20:12	DH8D	A	60,5	62,1	70,5
10	13-12-2020 19:50:05	E170	A	61,1	62,7	73,4
10	13-12-2020 20:29:11	B738	A	64,2	66,5	77,0
10	13-12-2020 20:42:28	PC12	A	60,8	64,4	71,6
10	13-12-2020 20:59:39	E75S	A	61,8	63,1	72,6
10	13-12-2020 21:01:58	E75S	A	61,3	62,4	71,3
10	13-12-2020 21:03:55	E195	A	63,2	65,6	74,9
10	13-12-2020 21:07:05	E195	A	63,2	65,9	75,7
10	13-12-2020 21:11:42	E170	A	61,1	63,1	72,2
10	13-12-2020 21:13:43	E170	A	61,4	62,7	72,1
10	13-12-2020 21:22:51	B738	A	64,1	66,2	76,6
10	13-12-2020 21:25:56	B738	A	62,9	65,7	76,4
10	13-12-2020 21:37:16	A320	A	61,2	63,2	73,3
10	13-12-2020 21:40:27	E190	A	62,7	65,1	75,0
10	13-12-2020 21:42:26	E195	A	62,4	64,0	74,1
10	13-12-2020 21:48:03	DH8D	A	62,6	64,4	72,6
10	13-12-2020 21:55:30	B738	A	64,1	67,4	77,9
10	14-12-2020 06:01:13	E190	A	66,4	67,7	75,4
10	14-12-2020 06:32:19	B738	A	67,2	68,3	77,2
10	14-12-2020 08:08:47	A319	A	66,1	68,8	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2020 08:18:55	E75S	A	63,5	65,3	75,8
10	14-12-2020 09:07:11	AT75	A	63,5	64,6	73,5
10	14-12-2020 09:14:38	DH8D	A	63,3	65,1	74,7
10	14-12-2020 09:49:39	B789	A	65,8	68,2	81,0
10	14-12-2020 10:40:26	E75S	A	64,7	66,4	78,0
10	14-12-2020 11:01:03	E170	A	64,4	65,7	74,4
10	14-12-2020 11:33:30	E195	A	64,0	65,5	76,8
10	14-12-2020 11:50:26	E195	A	64,8	67,5	77,6
10	14-12-2020 11:58:03	E170	A	63,1	64,5	74,2
10	14-12-2020 12:07:08	B788	A	64,9	66,7	78,3
10	14-12-2020 12:23:59	E170	A	63,0	64,6	73,0
10	14-12-2020 12:27:29	E195	A	63,9	65,2	75,4
10	14-12-2020 13:05:23	DH8D	A	64,4	65,9	78,4
10	14-12-2020 13:11:45	B788	A	64,8	65,8	76,6
10	14-12-2020 13:14:10	DH8D	A	64,3	65,7	75,1
10	14-12-2020 13:26:07	B738	A	66,4	69,4	79,8
10	14-12-2020 13:35:34	B788	A	66,0	68,2	79,8
10	14-12-2020 13:41:40	E195	A	65,8	68,1	79,1
10	14-12-2020 13:47:14	E75L	A	64,4	65,6	74,8
10	14-12-2020 14:18:08	AT75	A	62,5	63,5	73,9
10	14-12-2020 14:26:00	E190	A	63,2	65,7	76,8
10	14-12-2020 14:38:22	DH8D	A	64,4	66,6	77,4
10	14-12-2020 15:21:09	C56X	A	63,4	66,6	74,8
10	14-12-2020 15:23:47	A319	A	63,2	67,0	77,2
10	14-12-2020 16:06:20	SF34	A	63,2	65,9	75,3
10	14-12-2020 16:17:03	A319	A	64,8	68,1	79,1
10	14-12-2020 16:56:46	DH8D	A	63,3	65,2	77,0
10	14-12-2020 17:37:24	A21N	A	62,4	64,8	75,4
10	14-12-2020 18:32:57	B738	A	64,1	66,5	78,6
10	14-12-2020 18:35:16	E190	A	62,9	65,6	77,1
10	14-12-2020 18:37:00	E75S	A	62,7	66,1	76,5
10	14-12-2020 18:38:59	E170	A	62,9	65,2	77,7
10	14-12-2020 18:41:57	DH8D	A	63,1	65,8	76,7
10	14-12-2020 18:44:29	E75S	A	62,2	64,4	76,5
10	14-12-2020 18:46:28	DH8D	A	62,7	64,5	74,8
10	14-12-2020 18:49:17	GLF5	A	62,4	64,2	74,1
10	14-12-2020 18:52:54	E170	A	61,7	64,5	74,5
10	14-12-2020 18:55:57	DH8D	A	62,3	65,4	77,1
10	14-12-2020 19:02:05	SF34	A	61,1	62,9	72,2
10	14-12-2020 19:04:08	E170	A	61,6	64,4	75,9
10	14-12-2020 19:09:55	E75S	A	63,8	66,7	78,0
10	14-12-2020 19:26:45	B734	A	66,1	69,6	81,4
10	14-12-2020 19:28:30	E195	A	64,4	67,8	79,0
10	14-12-2020 19:30:22	E75S	A	63,6	66,7	77,3
10	14-12-2020 19:33:31	DH8D	A	62,4	65,1	76,5
10	14-12-2020 19:36:05	E75S	A	62,4	64,5	76,7
10	14-12-2020 19:59:53	E170	A	62,5	65,4	76,7
10	14-12-2020 20:12:07	AT75	A	61,4	63,2	73,7
10	14-12-2020 20:34:19	B734	A	64,6	66,7	78,9
10	14-12-2020 20:36:40	DH8D	A	63,2	65,3	76,9
10	14-12-2020 20:58:04	E75S	A	61,2	63,6	75,3
10	14-12-2020 21:03:19	E75S	A	62,9	65,5	77,7
10	14-12-2020 21:05:31	E195	A	63,9	67,9	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2020 21:11:29	E195	A	64,0	65,7	78,0
10	14-12-2020 21:14:04	E75S	A	62,5	64,2	75,3
10	14-12-2020 21:21:41	SF34	A	63,3	65,6	75,1
10	14-12-2020 21:49:23	DH8D	A	62,3	64,4	75,7
10	15-12-2020 10:29:26	PC12	A	63,7	64,7	73,2
10	15-12-2020 11:20:51	B789	A	64,0	65,6	74,4
10	15-12-2020 11:49:53	E190	A	63,6	65,9	73,1
10	15-12-2020 12:16:35	E195	A	65,2	67,6	78,0
10	15-12-2020 13:00:51	B788	A	63,3	64,9	74,1
10	15-12-2020 13:03:15	E195	A	63,7	65,0	73,7
10	15-12-2020 13:18:47	B788	A	64,7	66,5	76,1
10	15-12-2020 13:22:02	B738	A	63,8	64,8	74,6
10	15-12-2020 13:32:39	B738	A	64,4	67,1	77,0
10	15-12-2020 13:52:42	B735	A	66,0	68,6	78,3
10	15-12-2020 14:27:37	C27J	A	62,5	65,4	75,5
10	15-12-2020 14:58:44	B738	A	63,8	67,3	78,7
10	15-12-2020 15:06:45	C295	A	62,8	65,7	76,6
10	15-12-2020 15:16:41	AT75	A	62,3	64,4	74,4
10	15-12-2020 15:32:21	A319	A	64,4	67,3	78,7
10	15-12-2020 15:40:07	P180	A	64,8	70,2	82,5
10	15-12-2020 16:33:27	A21N	A	62,1	65,2	75,8
10	15-12-2020 16:55:40	PC12	A	64,4	68,5	78,0
10	15-12-2020 17:44:06	DH8D	A	63,6	66,8	78,2
10	15-12-2020 18:04:53	B738	A	62,6	65,7	77,4
10	15-12-2020 18:37:54	DH8D	A	61,6	64,2	75,8
10	15-12-2020 18:43:04	E75S	A	62,2	65,0	76,3
10	15-12-2020 18:47:01	DH8D	A	62,8	66,4	77,8
10	15-12-2020 18:49:50	E195	A	62,8	65,6	76,0
10	15-12-2020 18:52:31	E170	A	62,8	66,0	76,3
10	15-12-2020 18:59:04	DH8D	A	62,6	65,0	76,4
10	15-12-2020 19:01:15	DH8D	A	62,5	64,4	74,5
10	15-12-2020 19:21:00	E195	A	62,2	64,9	77,0
10	15-12-2020 19:24:50	B738	A	63,3	67,1	77,1
10	15-12-2020 19:29:37	SF34	A	62,5	63,6	72,9
10	15-12-2020 20:19:30	B734	A	63,9	68,6	77,7
10	15-12-2020 20:39:21	DH8D	A	63,8	66,2	76,1
10	15-12-2020 20:44:00	DH8D	A	62,1	64,7	73,9
10	15-12-2020 21:14:43	AT75	A	62,5	64,8	74,8
10	15-12-2020 21:39:05	DH8D	A	61,2	64,5	74,9
10	16-12-2020 06:43:59	B734	A	66,1	68,7	79,1
10	16-12-2020 07:43:00	B789	A	66,2	66,9	76,2
10	16-12-2020 08:33:29	E75S	A	64,4	65,4	73,4
10	16-12-2020 09:14:06	DH8D	A	63,8	65,4	74,3
10	16-12-2020 10:50:51	B77W	A	67,0	70,1	81,0
10	16-12-2020 11:44:12	E195	A	64,6	66,2	77,6
10	16-12-2020 11:46:45	B788	A	66,3	68,6	78,4
10	16-12-2020 11:58:04	B788	A	66,1	67,2	77,8
10	16-12-2020 12:07:11	E190	A	62,4	63,7	73,2
10	16-12-2020 12:09:35	E170	A	63,9	65,4	74,3
10	16-12-2020 12:57:49	E190	D	65,5	68,8	80,6
10	16-12-2020 13:14:47	B77W	D	65,3	68,4	81,0
10	16-12-2020 14:57:36	E190	D	63,9	66,6	77,4
10	16-12-2020 15:04:49	C25C	D	61,9	63,7	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-12-2020 15:50:42	B738	D	65,1	69,7	82,4
10	16-12-2020 16:20:34	A319	D	63,7	66,7	77,5
10	16-12-2020 16:38:49	E195	D	64,0	68,5	78,9
10	16-12-2020 16:41:38	E195	D	65,0	68,7	79,7
10	16-12-2020 16:43:16	B738	D	63,4	66,3	78,5
10	16-12-2020 16:59:22	E195	D	63,7	66,3	77,7
10	16-12-2020 17:09:39	E75S	D	63,0	67,0	76,2
10	16-12-2020 17:12:22	E170	D	64,2	68,4	78,8
10	16-12-2020 17:21:39	E75S	D	62,9	66,4	76,9
10	16-12-2020 17:40:32	A319	D	61,5	64,3	75,6
10	16-12-2020 18:11:55	DH8D	D	61,7	63,1	73,7
10	16-12-2020 21:24:41	B763	D	64,6	68,7	80,6
10	16-12-2020 21:46:56	B734	D	66,7	71,3	81,4
10	17-12-2020 06:08:27	A21N	D	67,0	69,6	77,4
10	17-12-2020 06:12:07	E190	D	68,8	71,4	79,9
10	17-12-2020 08:06:26	B763	A	66,8	69,9	80,8
10	17-12-2020 08:20:40	E75S	A	63,9	65,9	74,6
10	17-12-2020 09:18:14	DH8D	A	62,6	63,2	71,6
10	17-12-2020 10:22:59	AT72	A	62,7	63,8	73,1
10	17-12-2020 10:28:22	A21N	A	63,1	63,9	74,6
10	17-12-2020 10:51:39	E75S	A	63,7	64,8	72,8
10	17-12-2020 11:16:23	A21N	A	64,7	66,5	78,7
10	17-12-2020 11:24:24	BCS1	A	64,4	69,6	73,4
10	17-12-2020 11:36:07	A21N	A	63,8	65,9	77,5
10	17-12-2020 11:39:05	E75S	A	62,9	64,0	74,1
10	17-12-2020 11:40:47	E195	A	65,4	67,7	81,2
10	17-12-2020 11:42:49	E75S	A	66,2	68,2	79,4
10	17-12-2020 11:45:21	E190	A	65,1	67,1	79,1
10	17-12-2020 11:59:37	E190	A	64,4	66,5	77,4
10	17-12-2020 12:01:49	E195	A	64,1	66,3	76,9
10	17-12-2020 12:05:39	E75S	A	63,6	64,5	72,6
10	17-12-2020 12:30:12	E195	A	64,0	65,4	75,8
10	17-12-2020 12:40:59	B738	A	66,4	68,0	79,5
10	17-12-2020 12:57:23	DH8D	A	64,8	66,1	74,8
10	17-12-2020 13:01:48	E195	A	65,7	68,7	81,5
10	17-12-2020 13:11:24	DH8D	A	64,3	66,2	78,6
10	17-12-2020 13:21:35	B788	A	64,8	66,8	78,2
10	17-12-2020 13:26:21	B738	A	65,5	67,8	79,3
10	17-12-2020 13:39:00	B738	A	64,7	66,6	77,2
10	17-12-2020 14:05:15	AT75	A	61,2	62,8	71,6
10	17-12-2020 14:15:10	C295	A	62,7	64,8	75,5
10	17-12-2020 14:17:18	B788	A	64,8	68,3	80,1
10	17-12-2020 14:22:41	W3	A	65,7	70,7	83,6
10	17-12-2020 14:27:35	B788	A	62,5	66,7	78,4
10	17-12-2020 15:21:42	B738	A	65,0	70,8	81,0
10	17-12-2020 15:24:02	A319	A	63,8	70,0	81,0
10	17-12-2020 15:30:26	B772	A	64,2	68,4	79,8
10	17-12-2020 15:43:45	A21N	A	64,3	69,8	82,8
10	17-12-2020 15:54:55	P180	A	67,3	72,5	85,1
10	17-12-2020 16:18:54	W3	A	66,5	72,2	85,3
10	17-12-2020 16:25:30	A21N	A	63,6	65,8	76,4
10	17-12-2020 16:53:39	A320	A	63,2	66,6	78,8
10	17-12-2020 17:00:21	A320	A	62,6	64,4	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2020 17:24:22	B77W	A	64,6	69,5	81,7
10	17-12-2020 18:05:58	W3	A	67,5	73,3	85,0
10	17-12-2020 18:15:31	B789	A	63,8	67,8	80,6
10	17-12-2020 18:19:55	B738	A	63,8	68,2	79,4
10	17-12-2020 18:38:44	E195	A	63,0	66,7	79,2
10	17-12-2020 18:41:11	E75S	A	63,0	64,8	76,5
10	17-12-2020 18:43:05	E195	A	63,4	66,8	78,9
10	17-12-2020 18:50:02	DH8D	A	60,1	61,9	70,1
10	17-12-2020 18:52:15	E75S	A	63,0	65,7	77,3
10	17-12-2020 18:54:10	DH8D	A	62,2	64,9	76,2
10	17-12-2020 18:56:46	E75S	A	63,2	67,4	79,0
10	17-12-2020 18:59:28	E75S	A	62,3	64,7	76,5
10	17-12-2020 19:01:55	E170	A	62,8	65,7	76,4
10	17-12-2020 19:03:57	DH8D	A	61,5	64,3	74,9
10	17-12-2020 19:06:53	SF34	A	60,4	62,4	71,8
10	17-12-2020 19:09:12	A320	A	61,7	63,3	74,5
10	17-12-2020 19:21:53	A21N	A	62,8	66,3	78,0
10	17-12-2020 19:23:58	E195	A	63,2	67,0	78,6
10	17-12-2020 19:26:46	E75S	A	62,4	65,1	76,0
10	17-12-2020 19:30:28	E75S	A	62,5	65,0	75,3
10	17-12-2020 19:42:57	SF34	A	63,4	68,4	76,6
10	17-12-2020 20:06:18	E170	A	62,3	64,8	75,9
10	17-12-2020 20:17:24	B734	A	66,4	71,9	82,5
10	17-12-2020 20:34:29	E170	A	62,9	65,1	79,4
10	17-12-2020 20:41:51	AT75	A	61,2	65,0	72,9
10	17-12-2020 20:56:05	W3	A	66,7	72,8	84,1
10	17-12-2020 21:04:44	E195	A	62,9	65,5	77,0
10	17-12-2020 21:09:04	B738	A	65,4	69,8	79,7
10	17-12-2020 21:12:44	E195	A	64,2	67,2	78,2
10	17-12-2020 21:33:50	A320	A	63,2	65,3	75,0
10	17-12-2020 21:49:30	A21N	A	62,0	65,4	75,6
10	17-12-2020 21:51:08	DH8D	A	61,9	63,6	73,3
10	17-12-2020 21:53:34	DH8D	A	61,4	63,3	74,0
10	18-12-2020 06:30:12	A306	A	67,3	69,0	79,3
10	18-12-2020 06:58:55	B738	D	65,7	66,8	76,1
10	18-12-2020 10:08:36	A21N	D	65,9	69,3	79,7
10	18-12-2020 10:11:03	E190	D	62,5	63,9	74,8
10	18-12-2020 10:59:22	E195	D	64,7	68,3	79,9
10	18-12-2020 11:01:40	E190	D	64,2	68,1	80,1
10	18-12-2020 11:44:36	E195	D	67,4	69,9	79,4
10	18-12-2020 12:12:37	E75S	D	63,6	64,3	73,6
10	18-12-2020 12:40:12	A320	D	64,6	66,7	79,3
10	18-12-2020 12:48:57	E190	D	66,7	70,4	82,4
10	18-12-2020 12:54:36	CL35	D	64,2	69,5	80,3
10	18-12-2020 13:10:50	B77W	D	66,7	70,5	83,2
10	18-12-2020 13:32:00	E195	D	63,6	65,3	75,3
10	18-12-2020 13:34:17	A320	D	64,8	68,2	76,6
10	18-12-2020 14:52:14	B738	D	64,7	67,5	79,3
10	18-12-2020 15:49:56	B738	D	65,1	69,1	80,3
10	18-12-2020 16:04:24	A320	D	61,0	62,7	74,4
10	18-12-2020 16:09:19	B788	D	63,0	66,1	76,8
10	18-12-2020 16:20:37	A21N	D	65,0	68,1	78,8
10	18-12-2020 16:35:55	A319	D	64,7	69,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-12-2020 16:43:31	B738	D	64,9	70,7	81,7
10	18-12-2020 16:45:08	E195	D	64,0	69,0	80,4
10	18-12-2020 16:49:41	E75S	D	61,6	64,0	76,7
10	18-12-2020 16:52:23	E195	D	65,3	68,5	80,3
10	18-12-2020 16:54:21	DH8D	D	59,9	60,9	72,2
10	18-12-2020 16:57:32	E190	D	66,2	71,7	82,3
10	18-12-2020 16:59:33	E190	D	63,9	68,0	79,6
10	18-12-2020 17:01:23	E170	D	61,5	63,5	76,2
10	18-12-2020 17:05:59	B738	D	64,9	67,9	79,9
10	18-12-2020 17:10:31	A320	D	63,7	65,8	79,8
10	18-12-2020 17:13:27	E195	D	65,7	70,9	81,0
10	18-12-2020 17:17:22	E75S	D	63,9	67,7	79,1
10	18-12-2020 17:24:55	E170	D	63,7	67,5	79,8
10	18-12-2020 17:26:34	E190	D	63,1	68,1	80,5
10	18-12-2020 17:29:02	E75S	D	61,7	64,9	77,5
10	18-12-2020 17:40:46	A21N	D	64,4	68,5	80,4
10	18-12-2020 17:43:01	E75S	D	62,6	66,2	78,1
10	18-12-2020 17:57:52	E170	D	61,5	64,0	76,1
10	18-12-2020 18:00:03	E75S	D	62,6	64,8	76,6
10	18-12-2020 18:05:22	DH8D	D	59,0	60,7	70,2
10	18-12-2020 18:07:59	C525	D	62,3	65,6	79,5
10	18-12-2020 18:29:21	A319	D	63,6	67,4	79,4
10	18-12-2020 18:39:39	A320	D	60,8	63,6	76,1
10	18-12-2020 19:17:51	BCS3	D	61,9	63,7	72,3
10	18-12-2020 19:38:36	DH8D	D	60,1	61,5	73,1
10	18-12-2020 19:48:04	A333	D	65,7	70,9	81,8
10	18-12-2020 21:30:34	B763	D	67,5	71,4	84,0
10	19-12-2020 06:24:43	E190	D	68,0	69,2	78,8
10	19-12-2020 06:31:24	A21N	D	67,3	69,2	78,8
10	19-12-2020 06:36:19	B738	D	67,8	69,5	81,1
10	19-12-2020 07:30:31	A319	D	67,6	69,6	77,6
10	19-12-2020 07:51:31	B738	D	67,4	69,9	81,0
10	19-12-2020 07:54:43	E195	D	67,9	69,8	80,0
10	19-12-2020 07:58:57	B738	D	68,1	70,1	82,1
10	19-12-2020 08:02:07	B738	D	66,9	69,9	82,7
10	19-12-2020 08:03:44	B738	D	66,7	69,6	82,2
10	19-12-2020 08:06:20	E75S	D	66,0	68,5	79,4
10	19-12-2020 08:08:52	E75S	D	63,4	64,7	77,4
10	19-12-2020 08:10:32	E75S	D	65,4	67,9	79,9
10	19-12-2020 08:13:49	E195	D	66,5	69,8	80,1
10	19-12-2020 08:17:08	B738	D	66,3	70,0	82,1
10	19-12-2020 08:20:16	E195	D	65,7	69,6	80,6
10	19-12-2020 08:22:08	E75S	D	65,0	67,9	78,8
10	19-12-2020 09:37:08	E190	D	64,5	66,8	75,3
10	19-12-2020 09:43:21	E75S	D	64,3	65,5	76,0
10	19-12-2020 11:08:18	A21N	D	64,9	66,9	76,7
10	19-12-2020 12:20:06	B738	A	64,1	65,3	73,7
10	19-12-2020 12:50:06	E195	A	63,8	64,7	74,9
10	19-12-2020 12:57:48	B738	A	64,4	65,7	75,1
10	19-12-2020 13:22:11	B738	A	63,4	64,1	72,4
10	19-12-2020 13:37:15	B738	A	65,2	67,0	75,6
10	19-12-2020 14:02:42	E195	A	61,2	62,5	73,2
10	19-12-2020 14:15:13	E195	A	61,6	63,5	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2020 14:32:24	DH8D	A	62,0	63,1	73,5
10	19-12-2020 15:34:05	A20N	A	62,0	66,6	73,2
10	19-12-2020 15:51:39	B738	A	62,4	65,5	75,8
10	19-12-2020 16:07:22	A21N	A	61,9	63,6	73,3
10	19-12-2020 16:09:54	A318	A	62,7	65,4	75,2
10	19-12-2020 16:21:05	A320	A	61,0	63,1	72,2
10	19-12-2020 16:36:03	A21N	A	60,0	63,1	71,5
10	19-12-2020 17:04:04	B738	A	61,7	64,0	73,2
10	19-12-2020 17:58:12	BCS1	A	60,9	63,3	72,4
10	19-12-2020 18:35:58	DH8D	A	61,1	62,3	71,5
10	19-12-2020 18:37:31	AT72	A	61,4	64,7	76,1
10	19-12-2020 18:39:23	B738	A	61,8	65,2	77,2
10	19-12-2020 18:41:16	E190	A	61,3	64,4	75,6
10	19-12-2020 18:44:50	P180	A	66,3	71,8	83,0
10	19-12-2020 18:51:25	DH8D	A	61,2	63,1	71,2
10	19-12-2020 19:00:16	B738	A	62,3	65,6	76,3
10	19-12-2020 19:02:02	E195	A	61,7	63,6	74,2
10	19-12-2020 19:04:13	E195	A	62,5	65,2	75,1
10	19-12-2020 19:07:05	B738	A	62,8	65,2	75,3
10	19-12-2020 19:11:24	E195	A	64,1	68,5	75,8
10	19-12-2020 19:40:11	E75S	A	60,6	63,0	71,7
10	19-12-2020 19:45:36	B738	A	63,1	65,1	75,7
10	19-12-2020 19:57:34	E75S	A	62,3	64,3	75,1
10	19-12-2020 20:02:57	E170	A	60,3	61,9	70,3
10	19-12-2020 20:45:53	B738	A	65,4	68,3	79,2
10	20-12-2020 06:26:53	B738	A	67,6	69,7	79,7
10	20-12-2020 07:45:13	B738	A	66,9	68,0	75,9
10	20-12-2020 10:41:27	B738	A	63,6	66,3	75,7
10	20-12-2020 11:33:07	B77W	A	66,9	70,8	80,9
10	20-12-2020 11:49:42	E190	A	63,9	67,3	75,1
10	20-12-2020 12:05:26	B788	A	66,0	68,0	78,6
10	20-12-2020 12:48:44	CRJ9	A	63,0	63,9	72,0
10	20-12-2020 12:57:34	DH8D	A	65,7	67,2	75,7
10	20-12-2020 13:01:37	B788	A	65,1	66,2	76,9
10	20-12-2020 13:10:00	E75S	A	63,2	64,4	74,0
10	20-12-2020 13:22:00	DH8D	A	64,5	65,8	74,9
10	20-12-2020 13:43:58	B738	A	64,3	65,7	73,9
10	20-12-2020 13:59:24	B733	A	65,3	66,8	76,4
10	20-12-2020 14:04:02	B789	A	62,9	65,8	75,9
10	20-12-2020 14:06:37	E195	A	61,9	62,4	72,3
10	20-12-2020 14:09:07	DH8D	A	67,6	72,9	77,6
10	20-12-2020 14:18:04	E195	A	62,0	64,9	75,6
10	20-12-2020 14:23:40	E170	A	60,9	62,8	72,7
10	20-12-2020 14:25:59	E75S	A	62,2	63,8	74,0
10	20-12-2020 14:28:48	E195	A	61,6	64,9	75,4
10	20-12-2020 14:40:29	B788	A	62,6	65,3	76,9
10	20-12-2020 14:51:58	B789	A	65,4	70,4	79,7
10	20-12-2020 14:56:57	E75S	A	61,6	63,5	73,7
10	20-12-2020 15:00:52	E170	A	61,5	63,4	74,1
10	20-12-2020 15:31:01	A321	A	61,9	63,7	71,9
10	20-12-2020 15:52:16	B738	A	63,5	66,7	76,3
10	20-12-2020 15:58:09	E190	A	60,7	62,3	73,7
10	20-12-2020 16:07:01	GLEX	A	61,7	62,6	71,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2020 16:09:04	A319	A	63,1	65,7	74,8
10	20-12-2020 16:14:03	P180	A	63,1	66,2	77,6
10	20-12-2020 16:26:38	B738	A	61,4	63,3	72,9
10	20-12-2020 16:54:33	CRJ9	A	60,1	61,5	70,9
10	20-12-2020 17:05:05	B789	A	61,9	64,1	74,9
10	20-12-2020 17:09:31	A21N	A	61,4	62,4	73,7
10	20-12-2020 18:38:22	A20N	A	61,7	63,4	71,2
10	20-12-2020 18:49:47	E195	A	62,3	64,6	75,1
10	20-12-2020 18:55:41	E195	A	60,9	64,2	73,9
10	20-12-2020 18:57:35	E195	A	61,9	64,9	74,7
10	20-12-2020 19:02:42	DH8D	A	61,5	63,3	72,0
10	20-12-2020 19:19:37	B738	A	61,8	63,1	73,5
10	20-12-2020 19:37:15	DH8D	A	61,3	63,4	72,7
10	20-12-2020 20:36:55	B738	A	61,3	63,8	73,6
10	20-12-2020 20:48:58	DH8D	A	60,1	61,4	69,7
10	20-12-2020 21:00:52	E195	A	61,8	64,7	74,1
10	20-12-2020 21:09:42	B738	A	61,8	64,0	74,1
10	20-12-2020 21:12:40	E75S	A	60,3	62,4	69,9
10	20-12-2020 21:15:21	B738	A	62,4	64,7	74,5
10	20-12-2020 21:23:16	E190	A	63,7	66,0	73,2
10	20-12-2020 21:25:04	E170	A	61,8	63,7	72,9
10	20-12-2020 21:27:51	E75S	A	59,8	60,6	69,8
10	20-12-2020 21:31:38	A320	A	60,5	61,5	71,3
10	20-12-2020 21:36:15	E75S	A	60,4	61,6	70,8
10	20-12-2020 21:39:03	B738	A	62,6	65,6	75,6
10	20-12-2020 21:41:23	B738	A	62,8	65,5	76,2
10	20-12-2020 21:55:40	DH8D	A	59,3	60,6	69,3
10	21-12-2020 06:49:55	B772	A	66,7	68,8	78,2
10	21-12-2020 08:01:49	A21N	A	64,7	66,9	75,1
10	21-12-2020 08:32:19	E190	A	65,0	68,0	74,5
10	21-12-2020 08:37:24	E190	A	63,6	65,6	75,4
10	21-12-2020 09:05:13	DH8D	A	64,9	67,4	80,2
10	21-12-2020 09:32:06	DH8D	A	63,0	64,4	74,4
10	21-12-2020 09:45:12	B789	A	65,3	67,4	77,9
10	21-12-2020 10:04:09	DH8D	A	65,5	67,2	76,6
10	21-12-2020 10:15:01	E170	A	64,7	66,2	76,1
10	21-12-2020 10:44:07	A320	A	63,9	65,8	75,0
10	21-12-2020 10:49:48	A320	A	62,6	64,8	72,6
10	21-12-2020 10:52:50	C25B	A	63,1	64,3	72,2
10	21-12-2020 10:56:32	E75S	A	65,1	66,0	75,6
10	21-12-2020 10:58:21	DH8D	A	65,5	67,4	76,3
10	21-12-2020 11:01:33	BCS3	A	64,4	68,1	74,4
10	21-12-2020 11:14:01	PC12	A	65,1	68,2	75,5
10	21-12-2020 11:25:26	A21N	A	63,2	64,3	74,0
10	21-12-2020 11:28:34	A320	A	64,8	66,4	74,8
10	21-12-2020 11:40:51	E195	A	63,9	65,2	76,2
10	21-12-2020 11:42:17	E195	A	64,1	67,2	77,6
10	21-12-2020 11:45:43	E75S	A	64,4	66,2	74,4
10	21-12-2020 11:52:11	E75L	A	64,9	66,7	74,9
10	21-12-2020 11:54:53	E75S	A	65,3	67,8	74,8
10	21-12-2020 11:57:23	A21N	A	63,9	65,8	73,9
10	21-12-2020 11:59:47	E170	A	64,2	67,0	74,6
10	21-12-2020 12:02:10	E75S	A	65,5	67,1	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2020 12:04:14	E75S	A	64,7	65,7	75,5
10	21-12-2020 12:06:13	E190	A	63,9	66,2	75,6
10	21-12-2020 12:13:26	E75S	A	64,4	66,2	78,9
10	21-12-2020 12:25:15	E195	A	63,6	66,5	77,4
10	21-12-2020 12:28:31	CRJ9	A	62,8	64,3	73,2
10	21-12-2020 12:31:17	E195	A	64,6	67,6	77,2
10	21-12-2020 12:33:21	B788	A	68,1	73,8	82,4
10	21-12-2020 12:43:32	E75S	A	64,5	66,2	78,4
10	21-12-2020 12:56:53	E75S	A	64,0	65,2	75,2
10	21-12-2020 13:02:05	E170	A	65,1	66,6	78,5
10	21-12-2020 13:20:05	DH8D	A	63,5	64,7	72,5
10	21-12-2020 13:27:38	DH8D	A	64,3	65,5	74,3
10	21-12-2020 13:32:13	B788	A	68,2	70,7	82,0
10	21-12-2020 13:34:27	DH8D	A	64,6	66,3	77,9
10	21-12-2020 13:49:24	B738	A	66,4	70,8	80,6
10	21-12-2020 14:01:53	E195	A	63,8	66,2	77,6
10	21-12-2020 14:06:27	E195	A	63,4	67,8	78,5
10	21-12-2020 14:10:34	DH8D	A	64,9	68,4	78,7
10	21-12-2020 14:24:12	E75S	A	63,2	65,5	76,6
10	21-12-2020 14:33:02	AT75	A	61,2	64,2	73,2
10	21-12-2020 14:37:59	E190	A	61,7	66,1	77,0
10	21-12-2020 15:09:27	A319	A	63,3	67,6	78,4
10	21-12-2020 15:22:04	A21N	A	62,9	65,6	75,9
10	21-12-2020 15:49:44	B738	A	63,5	67,5	78,4
10	21-12-2020 16:02:24	E75L	A	64,6	67,9	78,1
10	21-12-2020 16:10:53	P180	A	66,3	70,8	83,2
10	21-12-2020 16:14:28	A319	A	64,0	67,4	78,3
10	21-12-2020 16:50:13	DH8D	A	62,4	65,6	75,2
10	21-12-2020 17:48:20	A21N	A	62,5	65,2	74,5
10	21-12-2020 18:17:39	E195	A	64,1	66,8	77,1
10	21-12-2020 18:25:14	TBM8	A	60,3	62,5	74,6
10	21-12-2020 18:31:22	E195	A	62,5	64,3	76,3
10	21-12-2020 18:35:32	DH8D	A	62,6	64,8	73,0
10	21-12-2020 18:40:07	E75S	A	63,0	65,6	76,4
10	21-12-2020 18:47:08	DH8D	A	63,0	64,6	74,8
10	21-12-2020 18:49:55	SF34	A	62,5	64,4	72,5
10	21-12-2020 18:51:29	E170	A	62,8	65,4	76,0
10	21-12-2020 18:53:39	DH8D	A	61,7	64,5	75,9
10	21-12-2020 18:57:14	E75S	A	62,4	66,9	76,9
10	21-12-2020 18:59:17	E75S	A	62,9	65,4	76,7
10	21-12-2020 19:01:54	E190	A	61,9	64,2	76,0
10	21-12-2020 19:04:44	DH8D	A	62,2	64,5	75,4
10	21-12-2020 19:06:55	PC12	A	64,4	67,3	77,2
10	21-12-2020 19:09:02	E170	A	62,2	65,2	79,6
10	21-12-2020 19:12:12	E195	A	63,1	65,3	76,1
10	21-12-2020 19:16:00	E195	A	62,3	65,1	76,6
10	21-12-2020 19:28:58	E75S	A	62,9	65,7	75,7
10	21-12-2020 19:31:16	DH8D	A	62,7	64,1	73,1
10	21-12-2020 19:41:14	E190	A	62,1	64,9	75,5
10	21-12-2020 19:57:21	SF34	A	61,4	63,7	74,2
10	21-12-2020 20:12:22	B734	A	65,0	68,1	79,2
10	21-12-2020 20:30:34	E170	A	62,7	65,6	77,0
10	21-12-2020 20:40:28	E170	A	61,7	63,5	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2020 20:44:07	DH8D	A	63,2	67,1	76,7
10	21-12-2020 20:50:24	AT75	A	62,7	64,5	74,5
10	21-12-2020 21:00:26	E195	A	62,9	65,9	77,4
10	21-12-2020 21:03:07	E75S	A	62,6	66,5	76,2
10	21-12-2020 21:05:29	E190	A	63,9	66,9	76,9
10	21-12-2020 21:21:35	E75S	A	63,3	65,3	75,9
10	21-12-2020 21:45:04	DH8D	A	61,9	63,0	72,7
10	22-12-2020 06:17:38	A306	A	68,6	71,4	81,6
10	22-12-2020 06:41:05	B734	A	67,4	71,2	79,2
10	22-12-2020 08:35:33	E75S	A	63,3	64,8	75,9
10	22-12-2020 09:22:15	DH8D	A	64,2	65,9	79,4
10	22-12-2020 10:46:37	E75S	A	63,9	66,7	76,9
10	22-12-2020 10:59:52	B789	A	66,5	68,5	78,8
10	22-12-2020 11:17:16	A20N	A	63,8	65,3	74,6
10	22-12-2020 11:35:24	E170	A	64,9	66,4	76,7
10	22-12-2020 11:37:26	E75L	A	65,2	68,5	78,0
10	22-12-2020 11:40:41	GLF5	A	65,8	67,7	77,2
10	22-12-2020 11:50:36	B738	A	65,5	70,3	82,5
10	22-12-2020 11:53:20	E75S	A	66,1	69,6	80,9
10	22-12-2020 11:56:39	E170	A	63,8	65,6	76,8
10	22-12-2020 11:59:15	E170	A	65,0	67,7	77,7
10	22-12-2020 12:01:01	E75S	A	64,9	70,3	80,9
10	22-12-2020 12:03:13	E75S	A	64,8	67,9	78,5
10	22-12-2020 12:05:41	E75S	A	64,6	67,9	78,0
10	22-12-2020 12:14:08	B789	A	65,9	70,1	80,9
10	22-12-2020 12:18:39	B788	A	65,9	68,3	79,3
10	22-12-2020 12:20:49	E75S	A	63,1	65,0	74,8
10	22-12-2020 12:28:56	CRJ9	A	65,0	68,6	77,0
10	22-12-2020 12:31:22	E75S	A	63,0	66,2	74,5
10	22-12-2020 12:35:24	E195	A	65,2	68,4	80,9
10	22-12-2020 12:46:58	E170	A	63,9	66,3	82,4
10	22-12-2020 12:51:33	E190	A	64,6	68,3	83,3
10	22-12-2020 13:04:54	DH8D	A	64,4	66,7	80,1
10	22-12-2020 13:12:27	DH8D	A	65,6	70,5	79,0
10	22-12-2020 13:17:43	DH8D	A	65,5	67,7	79,8
10	22-12-2020 13:30:09	B788	A	65,7	68,2	80,5
10	22-12-2020 13:31:36	B788	A	66,4	69,8	82,2
10	22-12-2020 13:34:37	E170	A	64,5	65,9	74,5
10	22-12-2020 13:40:35	E195	A	66,0	69,2	80,0
10	22-12-2020 13:53:11	B733	A	67,1	73,5	81,4
10	22-12-2020 15:14:53	A319	A	64,7	67,8	80,0
10	22-12-2020 15:16:21	P180	A	67,4	77,5	86,1
10	22-12-2020 15:47:32	E75L	A	64,1	68,5	83,6
10	22-12-2020 16:02:26	A319	A	64,6	68,5	79,4
10	22-12-2020 16:19:23	A21N	A	62,6	64,6	74,9
10	22-12-2020 17:06:17	CRJ9	A	61,5	65,8	74,3
10	22-12-2020 17:17:08	P46T	A	62,3	64,4	73,5
10	22-12-2020 17:56:49	A320	A	61,5	64,3	74,1
10	22-12-2020 18:08:41	E195	A	62,3	65,2	75,1
10	22-12-2020 18:29:18	E195	A	62,7	64,2	73,5
10	22-12-2020 18:32:02	DH8D	A	61,1	62,9	74,3
10	22-12-2020 18:33:40	E75S	A	66,4	69,5	79,4
10	22-12-2020 18:36:05	DH8D	A	62,7	66,1	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-12-2020 18:38:50	E35L	A	64,0	67,3	75,5
10	22-12-2020 18:46:25	DH8D	A	65,2	68,9	78,8
10	22-12-2020 18:48:31	E170	A	63,0	66,3	73,8
10	22-12-2020 18:50:57	E170	A	63,9	67,2	76,2
10	22-12-2020 18:54:49	DH8D	A	61,1	63,5	73,7
10	22-12-2020 18:56:56	B738	A	65,0	68,3	77,1
10	22-12-2020 19:00:55	DH8D	A	59,7	61,3	72,3
10	22-12-2020 19:08:52	E195	A	63,5	67,1	75,6
10	22-12-2020 19:17:24	E195	A	62,0	63,8	73,5
10	22-12-2020 19:45:22	E75S	A	62,7	65,8	76,1
10	22-12-2020 19:49:10	PRM1	A	61,5	62,8	70,5
10	22-12-2020 20:00:49	E170	A	66,2	71,1	79,2
10	22-12-2020 20:08:55	SF34	A	63,0	65,6	72,6
10	22-12-2020 20:30:42	E35L	D	61,3	63,1	71,7
10	22-12-2020 21:18:31	B763	D	65,1	71,3	81,6
10	23-12-2020 06:15:25	B738	D	66,3	68,5	80,6
10	23-12-2020 06:17:13	E190	D	66,8	68,0	77,2
10	23-12-2020 07:02:20	A319	D	66,9	68,2	76,4
10	23-12-2020 07:30:12	E195	D	67,7	69,3	78,5
10	23-12-2020 07:32:11	E170	D	67,4	68,8	78,8
10	23-12-2020 07:43:01	E195	D	66,7	67,4	75,8
10	23-12-2020 08:07:59	B738	D	64,8	66,7	79,6
10	23-12-2020 08:31:19	B738	D	65,2	68,3	81,4
10	23-12-2020 09:17:13	B738	D	65,4	68,0	81,1
10	23-12-2020 09:34:28	E75S	D	64,2	66,2	78,5
10	23-12-2020 09:53:23	E170	D	63,8	66,3	77,9
10	23-12-2020 10:27:47	E170	D	63,3	64,3	72,4
10	23-12-2020 10:30:12	E75S	D	62,2	63,0	71,7
10	23-12-2020 10:44:25	A21N	D	64,4	65,5	74,9
10	23-12-2020 10:54:53	B738	D	65,7	69,2	80,5
10	23-12-2020 11:03:17	E195	D	65,3	68,5	79,3
10	23-12-2020 11:54:57	E195	D	63,2	64,4	73,2
10	23-12-2020 12:54:23	E190	D	65,4	67,8	77,1
10	23-12-2020 13:38:43	B77W	D	66,3	69,1	81,2
10	23-12-2020 14:56:46	B738	D	65,5	69,2	81,8
10	23-12-2020 15:31:25	A320	D	60,3	61,0	72,1
10	23-12-2020 16:02:16	B788	D	60,6	62,2	72,3
10	23-12-2020 16:22:46	A319	D	63,9	66,9	79,4
10	23-12-2020 16:38:03	E75S	D	64,0	67,6	80,3
10	23-12-2020 16:41:35	E75S	D	63,8	67,9	80,2
10	23-12-2020 16:46:11	B738	D	62,1	63,8	75,3
10	23-12-2020 16:49:10	E195	D	65,6	69,3	80,6
10	23-12-2020 16:53:21	E190	D	65,8	70,0	81,3
10	23-12-2020 16:55:15	E195	D	65,0	69,4	81,3
10	23-12-2020 16:57:22	E75S	D	62,6	66,5	79,8
10	23-12-2020 17:15:07	E75S	D	63,9	66,6	79,4
10	23-12-2020 17:18:44	E75S	D	63,2	64,7	77,3
10	23-12-2020 17:22:17	B738	D	64,6	68,1	81,5
10	23-12-2020 17:24:59	E170	D	62,9	64,9	78,2
10	23-12-2020 17:27:02	CL30	D	59,8	60,8	69,8
10	23-12-2020 17:28:41	E75S	D	63,3	66,5	78,2
10	23-12-2020 17:31:28	E170	D	63,2	65,3	79,0
10	23-12-2020 17:33:11	E75S	D	61,5	62,7	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2020 17:35:31	E75S	D	60,5	61,1	73,7
10	23-12-2020 17:40:13	A318	D	62,0	63,3	75,0
10	23-12-2020 18:16:51	E195	D	69,7	74,9	84,8
10	23-12-2020 19:13:29	A319	D	61,7	64,5	78,9
10	23-12-2020 19:57:46	SF34	A	60,9	61,5	72,0
10	23-12-2020 20:18:50	B734	A	65,1	70,5	79,9
10	23-12-2020 20:24:39	E170	A	63,5	65,9	76,9
10	23-12-2020 20:35:23	E195	A	62,8	65,7	78,5
10	23-12-2020 20:53:00	E75S	A	62,4	64,4	77,2
10	23-12-2020 20:56:54	E75S	A	64,0	66,8	78,2
10	23-12-2020 20:58:50	E170	A	64,6	67,9	78,4
10	23-12-2020 21:01:07	E75S	A	65,0	69,4	81,5
10	23-12-2020 21:03:03	E75S	A	63,4	65,4	77,5
10	23-12-2020 21:05:01	E195	A	62,6	64,7	77,6
10	23-12-2020 21:10:13	E75S	A	63,6	66,6	78,0
10	23-12-2020 21:16:29	E75S	A	62,1	63,8	75,9
10	23-12-2020 21:18:05	E75S	A	61,9	63,9	76,2
10	23-12-2020 21:19:38	B738	A	64,8	68,3	79,7
10	23-12-2020 21:21:35	E170	A	63,3	66,9	77,5
10	23-12-2020 21:23:24	E75S	A	63,8	66,6	77,6
10	23-12-2020 21:26:22	B738	A	64,6	68,9	79,6
10	23-12-2020 21:37:49	E195	A	63,0	66,4	78,9
10	23-12-2020 21:53:08	E195	A	63,3	66,5	78,4
10	24-12-2020 07:36:34	AT72	A	65,3	67,4	75,8
10	24-12-2020 08:33:06	A320	A	65,6	69,6	77,6
10	24-12-2020 09:20:58	DH8D	A	64,2	67,2	76,8
10	24-12-2020 09:55:25	B738	A	64,4	67,1	77,2
10	24-12-2020 10:28:34	A320	A	65,9	68,7	77,1
10	24-12-2020 10:56:24	E75S	A	64,6	66,5	75,8
10	24-12-2020 11:03:11	BCS3	A	64,4	67,8	76,1
10	24-12-2020 11:32:26	E75S	A	66,3	68,5	77,4
10	24-12-2020 11:40:34	E195	A	65,0	68,6	77,0
10	24-12-2020 11:43:19	E75S	A	65,7	68,1	78,0
10	24-12-2020 11:46:05	E170	A	64,9	67,9	75,7
10	24-12-2020 11:49:34	E170	A	65,3	67,9	76,4
10	24-12-2020 12:04:08	E190	A	65,9	68,6	78,2
10	24-12-2020 12:05:56	E75S	A	65,5	67,6	77,0
10	24-12-2020 12:07:41	E195	A	65,8	69,5	78,1
10	24-12-2020 12:10:10	E75S	A	64,8	66,3	74,3
10	24-12-2020 12:18:43	E190	A	64,3	66,5	75,1
10	24-12-2020 12:36:47	E170	A	64,5	65,5	73,5
10	24-12-2020 12:50:30	E195	A	65,4	69,4	76,9
10	24-12-2020 13:02:47	B788	A	67,5	70,4	80,5
10	24-12-2020 13:10:25	DH8D	A	66,0	70,7	79,0
10	24-12-2020 13:14:07	B789	A	65,6	68,4	80,0
10	24-12-2020 13:16:31	DH8D	A	68,7	74,0	81,7
10	24-12-2020 13:19:32	B788	A	64,8	66,5	78,0
10	24-12-2020 14:01:15	E195	D	64,5	67,9	78,6
10	24-12-2020 14:32:44	C25A	D	60,8	63,1	76,0
10	24-12-2020 15:17:59	E195	D	62,6	67,4	78,3
10	24-12-2020 15:37:01	E75S	D	62,9	65,1	77,7
10	24-12-2020 15:47:26	E170	D	60,4	63,2	71,8
10	24-12-2020 15:58:56	E170	D	62,1	64,6	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-12-2020 16:04:12	E190	D	61,8	65,6	76,7
10	24-12-2020 16:06:26	E170	D	61,6	65,9	76,8
10	24-12-2020 16:08:53	E75S	D	61,5	65,1	75,3
10	24-12-2020 16:13:13	E190	D	61,9	66,5	77,2
10	24-12-2020 16:15:07	B738	D	64,0	68,3	81,3
10	24-12-2020 16:19:01	CRJ9	D	61,3	62,8	75,1
10	24-12-2020 16:22:03	B738	D	63,9	67,4	79,0
10	24-12-2020 16:48:26	E190	D	64,7	69,2	80,3
10	24-12-2020 18:53:15	A306	D	67,3	72,1	83,7
10	24-12-2020 20:20:53	B763	D	65,7	69,5	81,8
10	25-12-2020 06:26:36	E190	D	67,7	68,8	77,7
10	25-12-2020 07:45:15	B738	D	67,3	69,7	79,6
10	25-12-2020 08:19:08	B738	D	66,6	71,3	82,9
10	25-12-2020 10:10:26	A21N	D	64,2	68,3	78,3
10	25-12-2020 10:22:49	E170	D	62,8	63,7	71,8
10	25-12-2020 12:47:31	E75L	D	63,9	66,3	76,5
10	25-12-2020 13:16:26	B77W	D	66,0	69,7	77,5
10	25-12-2020 14:46:36	B744	D	67,5	73,2	84,8
10	25-12-2020 14:59:32	B788	D	62,7	66,1	75,9
10	25-12-2020 16:03:09	B788	D	60,9	63,4	75,2
10	25-12-2020 16:31:22	E195	D	64,5	69,0	80,9
10	25-12-2020 16:39:07	E75S	D	64,7	67,7	80,7
10	25-12-2020 16:40:50	DH8D	D	60,5	62,4	70,9
10	25-12-2020 16:56:10	E170	D	62,4	64,3	77,6
10	25-12-2020 16:58:17	E75S	D	64,9	69,7	80,6
10	25-12-2020 17:06:57	E170	D	63,5	68,5	79,7
10	25-12-2020 17:13:19	E170	D	63,0	65,9	78,6
10	25-12-2020 17:17:13	E75S	D	62,4	65,6	78,1
10	25-12-2020 17:18:54	E75S	D	64,7	68,2	80,6
10	25-12-2020 17:20:25	E75S	D	63,7	71,1	80,8
10	25-12-2020 17:23:59	E190	D	63,4	66,2	79,1
10	25-12-2020 17:55:58	E170	D	60,9	62,7	72,4
10	25-12-2020 18:37:05	E75S	D	63,0	67,2	79,3
10	25-12-2020 20:05:01	A332	D	68,2	74,5	84,8
10	26-12-2020 06:22:20	E190	D	69,7	72,4	83,8
10	26-12-2020 07:47:17	B738	D	68,0	70,4	78,0
10	26-12-2020 08:03:38	E195	D	63,2	65,6	74,7
10	26-12-2020 08:08:10	E170	D	64,7	66,9	78,5
10	26-12-2020 08:10:18	E195	D	63,7	67,0	78,4
10	26-12-2020 08:21:08	E195	D	63,4	66,3	76,0
10	26-12-2020 08:27:30	B738	D	65,8	69,2	78,8
10	26-12-2020 09:44:02	B738	D	67,4	73,4	81,7
10	26-12-2020 09:47:40	E170	D	64,0	65,9	74,0
10	26-12-2020 12:28:47	A320	D	64,3	67,4	79,1
10	26-12-2020 12:52:25	E190	D	66,4	70,5	80,7
10	26-12-2020 12:59:04	B738	D	66,5	70,3	82,7
10	26-12-2020 15:22:44	P180	D	65,5	71,1	82,6
10	26-12-2020 15:43:39	E75S	D	62,0	65,8	77,3
10	26-12-2020 15:47:30	E170	D	61,4	65,6	73,1
10	26-12-2020 15:55:41	E195	D	64,3	70,2	80,5
10	26-12-2020 15:58:04	E195	D	63,5	67,5	78,2
10	26-12-2020 16:00:16	E195	D	62,1	65,2	71,2
10	26-12-2020 16:25:32	DH8D	D	59,2	60,6	68,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-12-2020 16:45:08	B738	D	62,8	65,9	76,8
10	26-12-2020 16:48:31	E195	D	64,8	68,9	81,7
10	26-12-2020 17:52:24	A318	D	62,0	66,0	77,7
10	26-12-2020 21:29:32	B738	D	64,1	67,8	79,0
10	26-12-2020 21:32:43	A21N	D	63,5	67,9	78,9
10	26-12-2020 21:34:43	B738	D	66,0	70,8	82,7
10	27-12-2020 10:08:28	B789	A	64,8	69,3	78,4
10	27-12-2020 10:25:34	A21N	A	62,9	64,5	73,7
10	27-12-2020 10:36:28	B738	A	64,9	67,4	77,7
10	27-12-2020 10:58:49	B77W	A	66,9	71,1	82,5
10	27-12-2020 11:06:51	A320	A	63,9	66,0	73,4
10	27-12-2020 11:48:00	B789	A	64,6	67,8	77,2
10	27-12-2020 11:59:11	B788	A	65,5	69,6	77,8
10	27-12-2020 12:14:42	E75L	A	65,8	70,4	79,6
10	27-12-2020 12:23:59	C25C	A	67,3	72,6	81,6
10	27-12-2020 13:02:30	E190	A	63,5	65,7	77,1
10	27-12-2020 13:18:02	E195	A	65,1	67,5	77,7
10	27-12-2020 13:56:58	B738	A	64,8	67,5	78,6
10	27-12-2020 14:04:33	DH8D	A	63,5	67,9	80,6
10	27-12-2020 14:08:40	P180	A	64,8	69,3	82,5
10	27-12-2020 14:11:02	E75S	A	62,9	65,7	77,7
10	27-12-2020 14:13:11	E170	A	63,0	66,0	77,3
10	27-12-2020 14:15:11	E195	A	63,9	66,4	76,9
10	27-12-2020 14:17:17	E195	A	63,3	66,9	78,6
10	27-12-2020 14:20:17	E170	A	62,2	66,0	77,1
10	27-12-2020 14:26:42	B788	A	64,4	69,3	79,7
10	27-12-2020 14:29:48	E195	A	64,8	67,4	79,3
10	27-12-2020 14:36:20	E190	A	63,9	68,8	78,7
10	27-12-2020 14:53:43	E190	A	63,0	66,0	78,9
10	27-12-2020 15:11:08	A319	A	64,1	67,7	80,0
10	27-12-2020 15:13:21	E170	A	63,1	66,5	79,6
10	27-12-2020 15:42:53	A320	A	63,2	66,1	77,5
10	27-12-2020 15:46:37	E190	A	63,4	67,6	79,1
10	27-12-2020 16:08:44	A318	A	64,8	68,4	79,7
10	27-12-2020 16:17:54	B738	A	63,9	66,6	78,7
10	27-12-2020 16:58:49	CRJ9	A	61,5	64,6	75,3
10	27-12-2020 17:40:27	BCS3	A	61,8	64,5	77,0
10	27-12-2020 17:49:30	A320	A	63,7	66,4	77,7
10	27-12-2020 18:35:45	E75S	A	62,9	68,0	79,7
10	27-12-2020 18:48:47	B738	A	63,5	67,2	80,6
10	27-12-2020 18:53:59	DH8D	A	62,6	65,5	77,4
10	27-12-2020 18:57:00	A320	A	64,0	70,4	79,5
10	27-12-2020 18:59:27	E195	A	65,4	70,6	80,9
10	27-12-2020 19:09:40	DH8D	A	60,9	62,5	71,7
10	27-12-2020 19:11:35	E195	A	65,0	69,3	81,3
10	27-12-2020 19:32:25	DH8D	A	61,2	63,2	73,6
10	27-12-2020 19:50:46	E170	A	62,4	65,0	77,3
10	27-12-2020 20:11:59	B738	A	64,4	67,9	80,6
10	27-12-2020 20:30:20	E170	A	62,5	66,0	77,7
10	27-12-2020 20:48:15	P180	A	66,9	71,9	85,1
10	27-12-2020 20:50:46	E75S	A	63,5	67,0	78,4
10	27-12-2020 20:56:27	E195	A	64,6	67,1	79,2
10	27-12-2020 20:58:47	E75S	A	62,9	65,5	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2020 21:05:52	E195	A	64,2	67,8	79,4
10	27-12-2020 21:09:02	E190	A	64,4	67,9	80,5
10	27-12-2020 21:12:31	E75S	A	62,4	67,2	78,5
10	27-12-2020 21:16:02	E75S	A	63,3	67,4	78,2
10	27-12-2020 21:18:36	E190	A	63,4	67,0	79,7
10	27-12-2020 21:20:26	E75S	A	62,6	66,0	77,9
10	27-12-2020 21:22:38	E195	A	64,4	68,6	79,7
10	27-12-2020 21:24:50	E195	A	65,7	70,5	81,5
10	27-12-2020 21:27:40	E75S	A	63,2	66,2	78,5
10	27-12-2020 21:29:57	E195	A	66,0	71,3	81,2
10	27-12-2020 21:33:23	A320	A	63,6	66,6	78,2
10	27-12-2020 21:55:05	B738	A	64,3	67,9	79,9
10	28-12-2020 06:04:02	E170	A	65,9	67,8	78,7
10	28-12-2020 06:07:32	B734	A	68,1	72,2	82,6
10	28-12-2020 06:15:05	DH8D	A	67,9	71,2	78,3
10	28-12-2020 06:17:43	DH8D	A	66,3	68,8	78,1
10	28-12-2020 07:30:26	B772	A	70,5	74,8	85,9
10	28-12-2020 08:01:19	A319	A	66,2	68,8	79,8
10	28-12-2020 08:57:12	A320	A	63,7	65,2	75,5
10	28-12-2020 08:59:57	E75S	A	63,3	66,0	77,9
10	28-12-2020 09:27:07	DH8D	A	65,5	67,7	78,5
10	28-12-2020 09:29:10	SF34	A	63,9	65,6	75,1
10	28-12-2020 10:32:30	E75S	A	63,9	66,5	77,5
10	28-12-2020 10:45:40	A320	A	64,9	68,3	79,9
10	28-12-2020 10:54:43	E170	A	65,0	67,7	78,6
10	28-12-2020 11:00:16	DH8D	A	64,0	65,4	74,8
10	28-12-2020 11:02:35	BCS3	A	63,3	65,4	74,8
10	28-12-2020 11:40:24	E195	A	65,9	69,6	80,5
10	28-12-2020 11:44:44	E195	A	65,7	68,5	80,3
10	28-12-2020 11:51:42	E190	A	66,3	70,1	80,6
10	28-12-2020 11:54:24	E75S	A	63,8	65,7	77,8
10	28-12-2020 11:59:35	A320	A	64,9	67,8	78,5
10	28-12-2020 12:12:52	E75S	A	64,6	66,3	77,1
10	28-12-2020 12:16:07	E195	A	64,4	67,7	75,2
10	28-12-2020 12:17:56	E195	A	65,9	70,0	83,9
10	28-12-2020 12:20:49	E190	A	65,1	68,4	82,2
10	28-12-2020 12:23:34	E75S	A	64,3	67,2	82,2
10	28-12-2020 12:26:24	E75S	A	65,1	67,8	79,5
10	28-12-2020 12:45:38	B789	A	66,0	68,8	81,5
10	28-12-2020 12:48:49	E170	A	65,2	69,0	80,1
10	28-12-2020 12:51:36	E170	A	64,7	67,1	77,0
10	28-12-2020 12:55:49	E195	A	65,6	68,9	79,4
10	28-12-2020 13:02:39	DH8D	A	63,5	65,3	76,1
10	28-12-2020 13:08:55	E75S	A	63,4	64,5	73,4
10	28-12-2020 13:20:23	DH8D	A	63,8	65,7	76,8
10	28-12-2020 13:24:15	DH8D	A	64,2	66,3	77,3
10	28-12-2020 13:40:17	DH8D	A	63,7	66,0	78,9
10	28-12-2020 13:44:03	B788	A	65,3	68,8	81,7
10	28-12-2020 14:03:57	DH8D	A	62,6	66,9	79,8
10	28-12-2020 14:09:44	E195	A	61,8	65,5	78,0
10	28-12-2020 14:15:02	DH8D	A	62,8	66,3	79,5
10	28-12-2020 14:17:33	E195	A	64,8	69,3	82,0
10	28-12-2020 14:39:46	E170	A	62,1	65,6	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-12-2020 15:07:20	A320	A	63,4	66,6	78,9
10	28-12-2020 15:51:13	M28	A	63,7	68,2	79,4
10	28-12-2020 15:54:04	E190	A	63,9	67,7	79,9
10	28-12-2020 16:05:55	A318	A	63,2	67,7	80,6
10	28-12-2020 16:58:46	DH8D	A	63,3	69,3	80,4
10	28-12-2020 17:17:14	P180	A	66,2	71,0	83,9
10	28-12-2020 17:42:18	C25A	A	60,9	66,7	77,4
10	28-12-2020 17:51:39	A21N	A	63,8	68,4	80,9
10	28-12-2020 18:26:04	B738	A	64,7	68,2	80,1
10	28-12-2020 18:28:00	DH8D	A	63,4	67,0	78,6
10	28-12-2020 18:33:20	B350	A	60,3	61,7	71,1
10	28-12-2020 18:37:30	DH8D	A	62,4	66,3	78,6
10	28-12-2020 18:39:23	DH8D	A	62,9	64,3	72,4
10	28-12-2020 18:42:13	E190	A	63,6	68,5	80,4
10	28-12-2020 18:45:52	E75S	A	62,0	67,3	78,2
10	28-12-2020 18:47:59	DH8D	A	64,4	67,7	79,5
10	28-12-2020 18:53:54	E75S	A	62,0	64,8	77,9
10	28-12-2020 18:57:07	E195	A	64,6	68,7	81,0
10	28-12-2020 18:59:41	DH8D	A	61,5	64,9	77,4
10	28-12-2020 19:02:22	E170	A	63,4	66,6	79,1
10	28-12-2020 19:09:34	AT75	A	66,4	71,0	80,4
10	28-12-2020 19:19:52	E195	A	64,1	68,2	80,8
10	28-12-2020 19:26:54	E75S	A	63,0	66,6	77,5
10	28-12-2020 19:33:14	DH8D	A	62,8	66,6	74,5
10	28-12-2020 19:39:45	DH8D	A	64,8	68,4	79,4
10	28-12-2020 19:54:25	E190	A	63,2	66,5	78,0
10	28-12-2020 20:02:38	E190	A	62,7	66,5	79,1
10	28-12-2020 20:05:20	E170	A	62,8	65,5	77,4
10	28-12-2020 20:23:06	B734	A	65,1	70,5	81,6
10	28-12-2020 20:36:28	E170	A	62,2	65,5	77,8
10	28-12-2020 20:46:14	E75S	A	62,8	65,8	76,2
10	28-12-2020 20:56:54	E195	A	63,1	69,0	79,5
10	28-12-2020 20:59:23	E195	A	64,3	67,1	78,8
10	28-12-2020 21:06:07	E195	A	62,6	65,9	78,0
10	28-12-2020 21:55:46	DH8D	A	63,4	67,7	78,4
10	29-12-2020 05:59:54	A21N	A	64,5	69,5	81,0
10	29-12-2020 06:01:48	B752	A	66,1	68,3	78,9
10	29-12-2020 06:20:38	B738	A	67,2	69,1	80,0
10	29-12-2020 07:00:31	B734	A	67,8	71,0	80,9
10	29-12-2020 07:34:31	C130	A	69,2	73,1	81,5
10	29-12-2020 08:44:32	E75S	A	64,0	66,9	78,0
10	29-12-2020 08:55:47	E170	A	65,0	67,5	78,0
10	29-12-2020 10:22:15	GLF5	A	64,5	67,4	77,1
10	29-12-2020 10:42:51	E75S	A	64,0	66,4	76,5
10	29-12-2020 11:33:28	E75L	A	66,6	70,2	78,6
10	29-12-2020 12:29:13	A320	D	64,0	67,3	77,3
10	29-12-2020 12:41:52	E75L	D	64,8	68,8	80,4
10	29-12-2020 13:35:29	E195	D	66,2	70,6	79,2
10	29-12-2020 13:51:12	P180	D	64,4	67,0	77,7
10	29-12-2020 15:46:15	E170	D	62,3	65,9	78,0
10	29-12-2020 15:48:50	DH8D	D	61,8	66,5	78,0
10	29-12-2020 15:53:14	E75S	D	63,5	67,1	78,2
10	29-12-2020 15:59:13	E75S	D	62,8	68,6	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2020 16:09:41	A319	D	64,6	68,7	80,4
10	29-12-2020 16:14:01	B738	D	63,3	67,0	78,5
10	29-12-2020 16:20:02	E170	D	61,8	68,1	78,2
10	29-12-2020 16:21:51	B738	D	64,7	69,3	80,4
10	29-12-2020 16:34:50	DH8D	D	64,8	67,0	73,8
10	29-12-2020 16:42:40	DA42	A	61,8	62,6	70,8
10	29-12-2020 17:24:17	SF34	A	60,1	62,2	72,6
10	29-12-2020 18:24:39	B738	A	62,5	66,2	76,5
10	29-12-2020 18:34:20	DH8D	A	61,3	63,5	74,3
10	29-12-2020 18:36:27	DH8D	A	61,6	63,7	71,6
10	29-12-2020 18:38:14	E75S	A	61,3	64,3	74,3
10	29-12-2020 18:40:00	DH8D	A	61,9	64,4	76,2
10	29-12-2020 18:42:33	DH8D	A	62,4	65,7	74,7
10	29-12-2020 18:47:35	E170	A	62,4	66,2	76,8
10	29-12-2020 18:50:48	DH8D	A	62,6	66,0	76,2
10	29-12-2020 18:54:27	DH8D	A	61,5	63,0	73,6
10	29-12-2020 18:57:17	P180	A	65,8	71,6	83,2
10	29-12-2020 19:00:20	E195	A	63,4	66,2	79,1
10	29-12-2020 19:23:07	E75S	A	62,2	64,3	75,6
10	29-12-2020 19:25:29	E170	A	61,5	64,9	75,1
10	29-12-2020 19:42:17	E170	A	61,9	64,7	75,7
10	29-12-2020 19:50:21	B738	A	64,5	68,4	78,4
10	29-12-2020 20:18:58	B734	A	63,8	68,1	79,2
10	29-12-2020 20:27:29	AT72	A	61,6	64,6	77,3
10	29-12-2020 20:36:10	DH8D	A	65,1	68,8	78,4
10	29-12-2020 20:48:36	C130	A	67,5	71,8	82,7
10	29-12-2020 21:29:38	A320	A	61,3	63,9	74,0
10	29-12-2020 21:53:45	DH8D	A	62,9	64,6	74,7
10	30-12-2020 06:17:30	B734	A	67,3	71,0	78,4
10	30-12-2020 06:23:56	B763	A	69,5	75,9	84,9
10	30-12-2020 08:26:52	E75S	A	64,8	65,9	76,3
10	30-12-2020 08:38:42	B738	D	65,6	67,7	80,1
10	30-12-2020 08:59:15	DH8D	A	64,1	65,8	76,2
10	30-12-2020 09:17:27	DH8D	A	64,1	64,9	73,1
10	30-12-2020 09:57:38	B772	A	66,2	70,1	82,5
10	30-12-2020 10:15:57	GLF6	A	63,4	64,7	73,8
10	30-12-2020 10:24:23	B738	A	64,3	65,7	76,1
10	30-12-2020 10:43:09	A21N	A	63,3	64,4	73,7
10	30-12-2020 10:48:33	B77W	A	69,1	72,8	84,1
10	30-12-2020 11:29:59	E190	A	64,0	65,0	75,7
10	30-12-2020 11:39:16	E195	A	64,5	66,1	77,5
10	30-12-2020 11:41:18	P180	A	68,1	72,2	85,3
10	30-12-2020 11:51:11	B788	A	67,2	70,0	80,5
10	30-12-2020 12:03:50	A320	A	63,4	64,2	72,5
10	30-12-2020 12:34:22	B788	A	65,5	67,6	80,8
10	30-12-2020 12:47:03	C56X	A	63,3	64,0	74,1
10	30-12-2020 12:56:42	DH8D	A	65,8	67,5	79,7
10	30-12-2020 12:58:49	E190	A	64,3	65,5	76,4
10	30-12-2020 13:02:05	E75S	A	62,8	63,4	71,8
10	30-12-2020 13:10:44	DH8D	A	62,9	65,2	73,7
10	30-12-2020 13:14:57	E75S	A	64,8	66,2	75,6
10	30-12-2020 13:16:58	DH8D	A	64,5	65,8	76,5
10	30-12-2020 13:19:19	B738	A	66,7	68,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-12-2020 13:29:04	DH8D	A	65,0	66,6	77,0
10	30-12-2020 13:40:51	DH8D	A	67,4	69,9	79,4
10	30-12-2020 13:46:01	E75S	A	64,0	65,1	73,6
10	30-12-2020 13:55:52	AT72	A	67,4	71,0	79,4
10	30-12-2020 13:59:08	E195	A	64,3	66,6	77,6
10	30-12-2020 14:07:38	DH8D	A	61,9	63,9	76,1
10	30-12-2020 14:12:02	E75S	A	63,5	66,2	77,3
10	30-12-2020 14:14:36	B733	A	67,6	70,8	81,6
10	30-12-2020 14:22:44	E190	A	63,8	67,1	78,7
10	30-12-2020 14:27:49	E75S	A	63,4	65,6	77,5
10	30-12-2020 14:38:00	E170	A	62,9	64,9	76,5
10	30-12-2020 14:48:54	E170	A	64,3	66,6	77,7
10	30-12-2020 14:50:58	E75S	A	63,6	65,8	77,5
10	30-12-2020 15:11:29	A319	A	63,1	64,7	76,5
10	30-12-2020 15:40:00	A320	A	62,1	63,5	73,6
10	30-12-2020 15:47:56	E190	A	63,8	66,3	77,1
10	30-12-2020 15:50:10	B738	A	65,6	68,2	79,6
10	30-12-2020 16:05:39	A319	A	63,6	66,2	77,4
10	30-12-2020 17:36:45	A319	A	63,2	65,6	76,2
10	30-12-2020 17:49:06	A21N	A	61,3	62,5	72,5
10	30-12-2020 18:25:42	B738	A	65,5	67,6	78,9
10	30-12-2020 18:52:27	DH8D	A	62,1	63,3	74,1
10	30-12-2020 18:54:22	DH8D	A	61,5	62,6	72,3
10	30-12-2020 18:56:39	DH8D	A	59,8	60,3	69,8
10	30-12-2020 21:32:42	B763	D	66,3	70,4	82,6
10	30-12-2020 21:45:55	B734	D	65,9	70,6	81,8
10	31-12-2020 06:21:11	E190	D	68,1	69,4	79,6
10	31-12-2020 12:36:33	B788	A	63,0	64,3	73,4
10	31-12-2020 14:02:50	E75L	A	61,7	63,3	72,8
10	31-12-2020 14:05:04	DH8D	A	60,9	62,8	70,9
10	31-12-2020 14:11:03	B788	A	61,7	64,1	75,1
10	31-12-2020 14:13:47	P180	A	65,0	70,0	80,9
10	31-12-2020 14:46:44	B77W	A	63,0	64,6	76,8
10	31-12-2020 19:06:52	B752	D	76,0	82,1	91,3
10	31-12-2020 21:03:14	B738	A	62,6	64,7	74,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2020 22:03:39	AT75	A	60,1	62,0	74,3
10	02-12-2020 05:37:46	B789	A	63,8	67,5	79,2
10	02-12-2020 22:10:54	E195	A	64,3	67,4	79,2
10	02-12-2020 22:13:33	B738	A	64,3	67,7	79,5
10	02-12-2020 23:05:23	E190	A	63,2	67,6	79,3
10	03-12-2020 05:32:27	ATP	A	64,5	69,5	80,2
10	03-12-2020 05:53:03	A306	A	65,6	72,5	83,3
10	03-12-2020 05:55:58	B763	A	65,9	70,4	83,0
10	03-12-2020 05:59:25	E190	A	61,9	65,8	78,2
10	03-12-2020 23:14:25	E190	A	63,1	67,5	79,3
10	04-12-2020 00:28:37	A320	A	63,5	67,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2020 04:22:12	C295	A	63,0	67,2	78,0
10	04-12-2020 05:36:09	ATP	A	64,0	69,0	80,7
10	04-12-2020 05:49:51	B762	A	65,0	71,7	82,8
10	04-12-2020 05:53:25	A306	A	66,1	71,0	83,1
10	04-12-2020 22:11:30	E195	A	63,9	67,4	80,4
10	04-12-2020 23:07:31	E190	A	62,4	67,2	79,4
10	05-12-2020 05:56:41	E190	A	63,3	67,3	79,5
10	05-12-2020 05:58:45	DH8D	A	60,5	64,4	77,7
10	05-12-2020 23:27:44	E190	A	63,6	69,9	80,4
10	06-12-2020 22:02:20	B738	A	64,1	71,8	83,3
10	06-12-2020 22:10:18	E195	A	65,1	70,8	81,5
10	06-12-2020 22:14:51	A320	A	62,5	66,7	77,7
10	06-12-2020 22:41:56	A21N	A	62,5	66,2	73,3
10	06-12-2020 23:28:40	E190	A	66,0	72,3	83,8
10	07-12-2020 05:31:05	A306	A	66,3	71,2	79,1
10	07-12-2020 05:38:50	B752	A	63,6	69,2	83,1
10	07-12-2020 05:53:37	E190	A	63,1	68,7	80,0
10	07-12-2020 22:34:01	C56X	A	60,4	64,7	71,9
10	07-12-2020 23:15:49	E190	A	62,8	67,5	80,4
10	08-12-2020 05:44:24	E190	A	62,7	67,5	79,1
10	08-12-2020 05:55:07	B789	A	64,3	73,9	83,0
10	08-12-2020 05:58:23	ATP	A	62,5	67,7	80,9
10	08-12-2020 23:07:44	E190	A	62,1	67,6	79,7
10	09-12-2020 05:27:00	ATP	A	62,9	65,8	78,3
10	09-12-2020 05:32:43	A306	A	65,0	70,0	82,1
10	09-12-2020 05:47:12	B763	A	65,0	69,2	81,9
10	09-12-2020 22:00:39	E75S	A	61,2	65,0	77,2
10	09-12-2020 23:09:29	E190	A	64,0	70,6	80,7
10	10-12-2020 05:21:02	ATP	A	60,3	64,8	75,2
10	10-12-2020 05:34:05	B763	A	65,3	70,9	81,9
10	10-12-2020 05:56:53	E190	A	62,8	67,5	78,6
10	10-12-2020 22:04:44	E195	A	62,8	66,8	78,5
10	10-12-2020 22:10:55	DH8D	A	59,9	61,6	72,7
10	10-12-2020 23:16:53	A21N	A	60,9	63,3	75,7
10	11-12-2020 00:45:27	E190	A	61,2	63,5	75,3
10	11-12-2020 04:52:51	B789	A	62,0	64,8	76,7
10	11-12-2020 05:46:51	B763	A	64,2	69,1	79,8
10	11-12-2020 22:00:30	E195	A	63,8	68,4	78,7
10	11-12-2020 22:32:22	A320	A	61,8	65,6	77,4
10	11-12-2020 23:08:03	E190	A	62,8	65,7	80,1
10	12-12-2020 02:19:53	AT75	A	60,8	63,9	75,5
10	12-12-2020 05:55:08	B789	A	61,0	63,9	76,4
10	12-12-2020 05:57:42	E195	A	61,3	65,9	76,4
10	12-12-2020 22:15:28	C68A	A	58,9	59,7	68,5
10	12-12-2020 22:25:03	AT75	A	59,1	65,5	70,5
10	12-12-2020 23:04:24	E190	A	62,9	67,3	76,9
10	13-12-2020 22:04:08	B738	A	63,9	67,5	78,8
10	13-12-2020 22:09:59	A21N	A	61,6	64,5	75,1
10	13-12-2020 22:47:50	A21N	A	62,0	64,3	75,7
10	13-12-2020 23:00:15	E190	A	63,2	66,4	77,7
10	14-12-2020 05:13:17	B752	A	62,6	65,8	77,2
10	14-12-2020 05:30:41	A306	A	66,2	71,0	82,3
10	14-12-2020 05:53:28	B734	A	66,5	71,6	81,8
10	14-12-2020 22:13:40	B738	A	63,2	66,6	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2020 22:44:09	A320	A	62,0	64,2	76,8
10	14-12-2020 23:04:38	E190	A	63,2	66,3	78,1
10	15-12-2020 05:04:39	B789	A	61,9	64,2	76,4
10	15-12-2020 05:45:01	E190	A	58,9	60,5	70,7
10	15-12-2020 05:51:11	A21N	A	60,1	62,2	71,5
10	15-12-2020 05:54:07	B789	A	61,6	64,1	75,7
10	15-12-2020 05:57:16	B763	A	63,8	66,4	77,6
10	15-12-2020 22:34:09	A21N	A	61,8	66,3	77,2
10	15-12-2020 22:47:05	A21N	A	62,2	64,5	75,8
10	15-12-2020 23:03:44	E190	A	63,2	65,7	77,3
10	16-12-2020 05:42:48	A306	A	66,1	70,2	81,6
10	16-12-2020 05:47:13	B763	A	65,4	68,8	79,9
10	16-12-2020 22:01:32	A306	D	65,9	71,7	82,6
10	16-12-2020 23:10:07	DH8D	D	58,6	60,0	70,3
10	16-12-2020 23:11:54	DH8D	D	58,7	59,9	71,2
10	16-12-2020 23:27:57	DH8D	D	58,7	60,5	70,5
10	17-12-2020 22:20:30	A320	A	60,6	62,6	73,4
10	17-12-2020 22:35:52	A21N	A	63,6	67,0	77,0
10	17-12-2020 22:43:58	A21N	A	61,5	64,3	74,9
10	17-12-2020 22:55:09	A319	A	63,6	65,9	77,2
10	17-12-2020 23:16:28	E190	A	62,6	65,4	76,7
10	18-12-2020 22:07:29	A306	D	70,8	77,0	88,8
10	18-12-2020 22:19:17	B738	D	64,8	68,7	82,2
10	18-12-2020 23:08:34	E170	D	62,4	66,6	78,5
10	18-12-2020 23:17:43	E75S	D	63,8	68,4	80,6
10	18-12-2020 23:22:40	B738	D	63,3	66,9	79,7
10	18-12-2020 23:27:52	DH8D	D	59,5	61,1	73,0
10	18-12-2020 23:39:50	E195	D	62,4	66,6	78,4
10	19-12-2020 22:28:51	B738	A	63,1	66,4	78,0
10	19-12-2020 22:34:54	AT72	A	64,9	68,2	79,2
10	19-12-2020 22:48:16	A21N	A	61,7	64,2	75,7
10	19-12-2020 22:50:20	A319	A	63,9	66,8	78,2
10	19-12-2020 22:52:28	A21N	A	62,4	65,4	75,6
10	19-12-2020 22:58:15	C25A	A	59,2	61,3	71,8
10	19-12-2020 23:06:29	E190	A	62,3	65,6	78,7
10	20-12-2020 22:01:49	E195	A	61,8	64,5	75,1
10	20-12-2020 22:14:43	A320	A	59,9	62,5	71,7
10	20-12-2020 22:26:22	A21N	A	59,0	61,6	70,5
10	20-12-2020 22:29:05	A21N	A	59,4	61,2	70,9
10	20-12-2020 22:39:34	A320	A	59,8	62,5	73,0
10	20-12-2020 22:47:39	A21N	A	61,8	65,1	75,4
10	20-12-2020 23:04:26	A319	A	61,1	63,0	74,9
10	20-12-2020 23:13:54	E75L	A	60,7	63,9	74,0
10	21-12-2020 05:20:19	B752	A	62,4	66,2	76,5
10	21-12-2020 05:28:49	A306	A	64,7	68,2	80,0
10	21-12-2020 05:39:41	B734	A	64,5	67,9	77,7
10	21-12-2020 05:54:37	E195	A	63,0	65,7	76,6
10	21-12-2020 05:57:26	B734	A	61,4	65,4	76,7
10	21-12-2020 22:07:18	A320	A	61,4	64,2	75,2
10	21-12-2020 22:09:33	B789	A	64,3	68,1	79,6
10	21-12-2020 22:12:19	A320	A	61,2	63,8	74,8
10	21-12-2020 22:15:23	A321	A	61,0	64,1	75,8
10	21-12-2020 22:20:41	A21N	A	61,8	64,9	75,9
10	21-12-2020 22:39:38	A21N	A	62,4	65,6	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2020 22:54:04	A320	A	62,3	65,3	76,1
10	21-12-2020 22:57:33	E190	A	61,7	65,4	77,0
10	21-12-2020 22:59:39	A319	A	63,3	65,6	78,1
10	21-12-2020 23:37:44	B789	A	63,7	66,9	78,9
10	22-12-2020 01:03:07	P180	A	65,7	72,2	83,5
10	22-12-2020 05:54:21	B789	A	63,2	68,4	79,7
10	22-12-2020 05:57:55	E190	A	62,2	65,2	78,8
10	22-12-2020 22:03:29	E75S	D	59,6	62,6	75,5
10	22-12-2020 22:06:14	A306	D	67,5	72,7	84,5
10	23-12-2020 22:24:36	A320	A	61,7	64,5	75,3
10	23-12-2020 22:47:26	A319	A	62,9	66,6	78,8
10	23-12-2020 22:54:27	E190	A	62,3	65,3	78,3
10	24-12-2020 05:32:12	B772	A	62,8	68,2	78,0
10	24-12-2020 05:53:09	B763	A	64,3	68,1	77,7
10	24-12-2020 05:56:11	A306	A	64,6	69,5	78,6
10	24-12-2020 05:58:43	E195	A	61,6	64,9	74,1
10	25-12-2020 23:09:11	DH8D	D	57,6	59,3	68,7
10	25-12-2020 23:17:11	E170	D	61,1	64,9	75,4
10	26-12-2020 22:26:27	P46T	A	61,8	65,0	75,1
10	27-12-2020 05:46:17	A21N	A	62,0	65,4	75,6
10	27-12-2020 05:57:40	B738	A	63,4	68,3	79,6
10	27-12-2020 22:04:32	E75S	A	62,2	64,7	76,8
10	27-12-2020 22:06:10	A21N	A	63,3	69,7	78,7
10	27-12-2020 22:09:40	DH8D	A	59,8	62,3	73,9
10	27-12-2020 22:13:25	A320	A	61,9	67,0	78,3
10	27-12-2020 22:38:43	A21N	A	60,8	63,4	76,9
10	27-12-2020 22:42:27	E35L	A	59,4	62,9	71,2
10	27-12-2020 22:44:46	A320	A	62,4	66,0	77,3
10	27-12-2020 22:46:42	A319	A	62,9	67,1	79,1
10	27-12-2020 23:06:57	E190	A	63,9	68,8	80,5
10	28-12-2020 05:18:39	B752	A	65,8	70,9	83,7
10	28-12-2020 05:34:07	B752	A	64,1	68,5	82,0
10	28-12-2020 05:59:16	DH8D	A	62,4	67,9	79,3
10	28-12-2020 22:00:00	A320	A	62,7	65,7	78,5
10	28-12-2020 22:04:17	A320	A	61,6	65,5	77,2
10	28-12-2020 22:10:09	A320	A	62,4	67,6	80,4
10	28-12-2020 22:42:09	A21N	A	61,1	64,9	77,7
10	28-12-2020 22:45:27	A20N	A	62,6	70,8	79,2
10	28-12-2020 23:01:42	E190	A	63,4	69,0	79,6
10	29-12-2020 05:53:35	B763	A	64,7	70,0	82,6
10	29-12-2020 05:56:33	E190	A	63,5	67,9	80,7
10	29-12-2020 22:01:34	A320	A	61,7	64,3	74,9
10	29-12-2020 22:31:06	A21N	A	60,2	65,1	74,3
10	29-12-2020 22:34:48	A319	A	63,2	69,0	77,8
10	29-12-2020 22:38:08	A21N	A	59,7	62,1	72,0
10	29-12-2020 23:05:00	E190	A	63,0	68,1	79,9
10	30-12-2020 00:13:22	E195	A	62,1	65,8	77,5
10	30-12-2020 05:41:22	A320	A	62,1	67,0	78,3
10	30-12-2020 05:56:48	B752	A	61,9	65,4	79,7
10	30-12-2020 22:01:28	B752	D	63,3	66,5	79,3
10	30-12-2020 23:13:56	DH8D	D	58,6	60,7	71,6
10	31-12-2020 22:06:10	AT72	A	59,9	61,8	72,9
10	31-12-2020 22:49:59	E190	A	72,9	80,4	88,1
10	31-12-2020 23:03:51	B738	A	62,4	64,9	76,2

LEGENDA

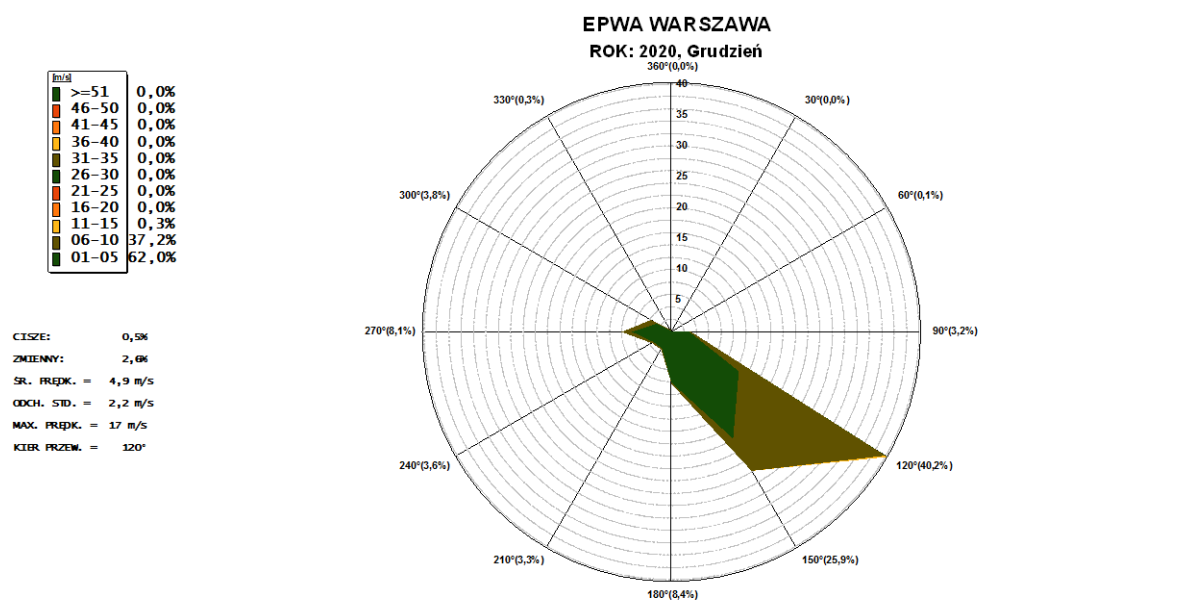
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,1	-4,8	1,9
Wilgotność względna [%]	100	63	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,6	974,9	1002,0

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).