

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2023

koniec: 31 - 10 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	43,1	51,7
2	49,0	49,7
3	52,7	48,6
4	49,8	50,4
5	46,6	48,7
6	48,5	50,9
7	46,6	45,0
8	41,5	48,8
9	44,7	48,3
10	52,6	53,3
11	50,3	48,0
12	45,7	45,8
13	52,0	52,8
14	47,7	48,5
15	41,2	48,5
16	41,7	47,2
17	46,9	50,8
18	48,4	50,5
19	50,2	47,3
20	44,0	50,4
21	43,0	48,3
22	41,4	49,0
23	47,7	45,8
24	43,7	46,5
25	41,6	48,4
26	49,4	49,5
27	44,0	44,5
28	35,9	45,0
29	50,8	49,3
30	53,5	51,0
31	51,7	44,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	01-10-2023 07:45:24	B788	A	70,5	72,2	81,3
6	01-10-2023 12:07:51	E190	A	70,3	70,7	81,4
6	01-10-2023 18:20:25	E190	A	69,7	72,4	80,2
6	01-10-2023 20:39:54	B738	A	69,9	73,3	80,3
6	01-10-2023 21:25:48	B38M	A	68,7	70,2	79,8
6	01-10-2023 21:31:50	B38M	A	70,6	73,0	83,4
6	02-10-2023 06:15:06	B789	A	76,5	79,5	86,5
6	02-10-2023 06:46:51	B38M	A	71,2	73,4	81,6
6	02-10-2023 07:06:37	C295	A	73,6	75,6	87,0
6	02-10-2023 07:32:18	A21N	D	70,5	71,6	79,5
6	02-10-2023 07:33:50	A21N	D	71,1	72,3	82,3
6	02-10-2023 07:41:02	B738	D	72,0	73,9	84,6
6	02-10-2023 07:43:30	A21N	A	72,7	74,9	82,3
6	02-10-2023 07:44:09	E195	D	69,8	70,6	79,4
6	02-10-2023 07:55:08	B788	A	79,3	82,3	91,0
6	02-10-2023 08:00:49	E195	A	70,1	71,2	80,8
6	02-10-2023 08:07:50	B738	D	71,2	72,4	82,9
6	02-10-2023 08:12:34	E195	D	70,1	70,9	81,3
6	02-10-2023 08:15:27	A321	D	70,5	71,7	80,9
6	02-10-2023 08:27:33	E75S	A	70,3	70,8	79,8
6	02-10-2023 08:32:06	E190	D	70,7	71,6	81,5
6	02-10-2023 08:34:36	B738	D	71,3	73,2	85,1
6	02-10-2023 08:36:27	B738	D	71,7	72,9	83,4
6	02-10-2023 09:30:07	B38M	A	83,9	89,9	95,9
6	02-10-2023 16:34:11	Mi8	D	74,5	76,8	86,0
6	02-10-2023 19:05:46	CRJ9	D	73,1	76,8	82,7
6	02-10-2023 19:15:11	B788	A	69,7	71,8	80,5
6	02-10-2023 20:25:25	A321	A	72,9	78,0	84,6
6	02-10-2023 20:42:31	B738	A	74,5	78,2	87,3
6	02-10-2023 21:19:11	B738	A	69,2	71,7	78,7
6	02-10-2023 21:45:59	B38M	A	72,0	76,0	83,8
6	02-10-2023 21:57:16	A321	A	71,9	75,1	83,7
6	03-10-2023 06:30:21	B734	A	71,3	74,6	85,9
6	03-10-2023 06:32:50	A321	D	69,5	71,1	78,5
6	03-10-2023 06:50:42	A321	D	69,8	72,6	83,1
6	03-10-2023 07:18:27	E75S	D	71,9	77,6	84,6
6	03-10-2023 07:22:15	E190	D	70,7	74,3	81,1
6	03-10-2023 07:43:02	B738	D	71,5	74,2	83,8
6	03-10-2023 07:58:50	E195	D	70,2	71,2	80,2
6	03-10-2023 08:37:44	B788	A	69,8	70,5	79,3
6	03-10-2023 08:44:37	A320	A	70,7	73,5	82,2
6	03-10-2023 08:56:14	A320	D	82,2	88,9	95,2
6	03-10-2023 10:32:52	E195	D	72,8	76,8	82,4
6	03-10-2023 11:04:43	A320	A	72,6	75,1	81,6
6	03-10-2023 12:02:54	E75S	A	70,0	71,2	79,5
6	03-10-2023 12:03:38	B77W	A	70,0	71,4	80,4
6	03-10-2023 12:04:25	E170	D	70,6	72,4	84,4
6	03-10-2023 13:09:00	B738	A	72,2	74,8	84,0
6	03-10-2023 13:19:59	B38M	A	70,3	71,5	79,8
6	03-10-2023 13:21:03	A321	D	71,6	72,6	82,0
6	03-10-2023 13:22:47	A321	D	71,2	73,3	82,3
6	03-10-2023 13:55:48	W3	P	76,5	80,6	90,8
6	03-10-2023 13:58:56	B38M	A	72,4	76,4	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	03-10-2023 15:37:50	F100	D	74,4	82,5	85,2
6	03-10-2023 15:59:00	B38M	D	74,3	79,4	85,8
6	03-10-2023 16:02:18	E195	A	70,9	71,9	79,9
6	03-10-2023 16:50:53	E75S	D	76,0	79,5	85,0
6	03-10-2023 17:44:05	E170	D	69,0	71,4	78,1
6	03-10-2023 17:53:52	A333	D	71,9	74,7	83,6
6	03-10-2023 18:31:58	A321	D	72,0	75,3	84,6
6	03-10-2023 18:54:36	A321	D	71,4	75,1	86,4
6	03-10-2023 19:05:50	B738	D	69,9	74,1	83,7
6	03-10-2023 19:23:53	B38M	A	67,5	68,6	77,5
6	03-10-2023 19:52:02	B738	D	70,4	75,6	85,4
6	03-10-2023 20:06:41	E190	D	70,1	71,9	83,1
6	03-10-2023 20:10:06	E75S	D	69,6	72,0	80,7
6	03-10-2023 20:15:55	E195	D	70,7	73,6	83,9
6	03-10-2023 20:18:13	E195	D	69,1	72,1	82,1
6	03-10-2023 20:26:00	E195	D	69,1	71,4	82,9
6	03-10-2023 20:30:23	E75S	D	70,6	73,2	83,4
6	03-10-2023 20:37:56	E170	D	69,3	70,7	80,4
6	03-10-2023 20:46:39	E190	D	69,8	73,6	83,4
6	03-10-2023 20:48:33	E75S	D	71,4	76,4	84,6
6	03-10-2023 20:52:18	C295	A	71,2	73,1	80,2
6	03-10-2023 20:52:37	E75S	D	69,3	71,4	82,1
6	03-10-2023 21:24:52	A21N	D	68,1	68,7	77,1
6	03-10-2023 21:43:05	B38M	A	69,0	70,1	78,5
6	03-10-2023 21:54:03	B738	A	72,7	76,6	84,2
6	04-10-2023 09:53:38	A20N	D	70,6	71,7	79,6
6	04-10-2023 12:46:36	B789	D	80,6	87,5	92,4
6	04-10-2023 16:02:05	Mi8	D	75,3	79,6	88,9
6	04-10-2023 16:02:54	SF50	D	80,1	89,1	95,0
6	04-10-2023 16:13:49	B738	A	71,6	73,2	81,2
6	04-10-2023 16:14:53	E190	D	69,8	70,3	78,8
6	04-10-2023 16:16:31	W3	D	75,0	78,6	88,6
6	04-10-2023 16:28:19	A321	A	75,2	78,6	89,8
6	04-10-2023 16:35:45	W3	D	70,4	72,3	80,9
6	04-10-2023 16:46:02	B350	A	72,5	75,8	90,3
6	04-10-2023 16:49:46	E75S	A	77,0	82,9	94,8
6	04-10-2023 16:50:46	E170	D	75,2	80,9	93,0
6	04-10-2023 16:51:46	B38M	D	73,7	76,6	91,5
6	04-10-2023 16:55:46	A319	A	77,3	81,5	95,1
6	04-10-2023 16:56:46	E170	D	80,6	84,0	94,4
6	04-10-2023 18:31:05	W3	A	68,0	69,6	77,5
6	04-10-2023 19:21:08	E195	A	69,1	70,1	82,7
6	04-10-2023 19:27:54	W3	D	78,0	82,4	90,8
6	04-10-2023 19:46:10	B38M	A	68,8	72,1	78,8
6	04-10-2023 20:25:32	B738	A	71,1	73,1	83,2
6	04-10-2023 20:47:44	E170	D	69,7	73,3	79,7
6	04-10-2023 20:48:55	E190	D	71,3	74,2	85,1
6	04-10-2023 20:57:58	B38M	A	69,5	71,1	82,9
6	04-10-2023 21:36:24	E190	A	67,6	69,1	78,4
6	05-10-2023 06:19:22	B38M	A	71,5	74,9	80,5
6	05-10-2023 06:29:54	A321	D	69,7	73,3	81,2
6	05-10-2023 07:08:08	A320	A	72,9	75,3	83,4
6	05-10-2023 10:20:09	Mi8	P	73,5	77,9	84,9
6	05-10-2023 10:27:58	A139	D	77,1	81,2	89,4
6	05-10-2023 10:47:45	Mi8	P	80,7	87,1	96,2
6	05-10-2023 11:01:54	E170	D	71,3	75,3	84,8
6	05-10-2023 12:41:39	B788	A	73,0	76,1	82,1
6	05-10-2023 13:34:00	B38M	A	71,4	74,4	81,8
6	05-10-2023 13:46:21	A21N	A	74,9	79,9	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	05-10-2023 18:28:27	E195	A	68,3	68,9	77,3
6	05-10-2023 18:35:50	A139	A	74,8	79,4	89,5
6	05-10-2023 18:57:38	B738	A	68,6	70,3	80,6
6	05-10-2023 19:06:54	B738	A	70,5	75,1	82,5
6	05-10-2023 21:27:09	B763	D	68,0	69,5	78,8
6	06-10-2023 10:00:51	BCS3	D	72,3	76,2	84,1
6	06-10-2023 10:01:23	C295	D	70,7	72,4	79,8
6	06-10-2023 11:17:04	YK12	A	76,2	79,7	90,0
6	06-10-2023 11:21:17	B105	A	70,3	71,7	80,3
6	06-10-2023 11:39:15	A321	A	71,3	72,2	80,3
6	06-10-2023 12:45:54	B788	A	69,9	71,2	81,1
6	06-10-2023 13:54:19	A332	D	70,1	70,6	79,6
6	06-10-2023 14:04:44	B788	A	69,9	71,0	80,3
6	06-10-2023 14:13:06	M346	A	74,2	77,4	85,0
6	06-10-2023 15:25:59	E75S	A	71,9	72,8	80,9
6	06-10-2023 19:44:43	B738	A	70,2	71,9	81,3
6	06-10-2023 19:51:43	B738	A	70,8	72,9	79,8
6	06-10-2023 19:53:35	B738	A	70,5	74,5	83,1
6	06-10-2023 20:03:36	B789	D	68,3	71,8	82,1
6	06-10-2023 20:27:04	B738	A	69,8	71,7	78,8
6	06-10-2023 21:29:55	B38M	A	69,2	71,2	80,4
6	06-10-2023 21:56:21	A21N	D	70,9	73,7	83,7
6	07-10-2023 07:51:06	E75S	D	70,3	71,5	80,7
6	07-10-2023 08:00:42	C295	D	78,4	83,6	96,1
6	07-10-2023 08:10:00	M346	D	75,3	78,4	88,1
6	07-10-2023 08:23:07	CRJ9	A	71,2	72,6	80,2
6	07-10-2023 08:46:26	B738	D	70,8	72,4	84,9
6	07-10-2023 09:12:10	B77W	A	70,8	72,1	82,6
6	07-10-2023 09:39:50	E170	D	72,9	75,9	83,7
6	07-10-2023 09:46:32	E75S	A	72,9	75,0	81,9
6	07-10-2023 09:48:37	B38M	A	71,1	73,2	80,6
6	07-10-2023 09:52:36	E75S	D	70,8	72,3	84,6
6	07-10-2023 09:58:41	A320	D	69,8	70,6	79,8
6	07-10-2023 10:08:54	MG15	D	72,3	74,0	82,3
6	07-10-2023 10:22:43	C510	D	70,2	73,4	80,6
6	07-10-2023 10:30:45	B789	A	74,8	77,6	87,8
6	07-10-2023 10:37:56	E75S	D	69,1	70,5	79,1
6	07-10-2023 11:00:16	W3	D	68,9	71,0	79,3
6	07-10-2023 11:18:09	B738	A	71,8	74,7	82,6
6	07-10-2023 11:40:28	E170	A	70,4	72,0	79,9
6	07-10-2023 12:32:56	E75S	A	73,9	77,0	85,9
6	07-10-2023 12:41:38	E75S	A	71,0	73,4	81,4
6	07-10-2023 12:53:24	B788	D	70,0	71,0	81,1
6	07-10-2023 13:17:54	E195	A	71,6	73,3	82,4
6	07-10-2023 14:19:37	E170	D	70,6	73,1	81,1
6	07-10-2023 18:40:36	E75S	A	69,6	70,6	79,6
6	07-10-2023 19:01:34	E75S	A	69,7	70,5	80,5
6	07-10-2023 19:10:42	E190	A	69,3	69,9	78,8
6	07-10-2023 19:22:42	A319	D	68,1	68,4	77,2
6	08-10-2023 12:24:03	A21N	D	77,0	81,1	89,0
6	08-10-2023 12:40:52	B788	A	70,6	72,2	81,0
6	08-10-2023 15:02:19	B788	D	70,7	73,6	81,8
6	08-10-2023 15:36:24	E195	A	69,5	71,7	80,0
6	08-10-2023 19:43:54	E75S	D	68,9	71,4	79,7
6	08-10-2023 21:14:41	A21N	D	85,3	90,9	97,8
6	09-10-2023 06:18:38	E75S	A	72,8	75,0	83,6
6	09-10-2023 06:19:55	CRJ9	D	72,4	74,7	79,4
6	09-10-2023 06:59:09	A321	D	69,8	72,7	81,9
6	09-10-2023 08:21:57	B738	D	69,7	71,1	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	09-10-2023 08:49:20	E190	D	70,3	71,4	79,9
6	09-10-2023 08:52:55	E190	A	72,0	73,0	84,0
6	09-10-2023 08:59:19	B38M	D	73,2	75,6	87,0
6	09-10-2023 12:50:44	BCS3	D	72,0	73,6	82,4
6	09-10-2023 12:55:31	A321	D	73,2	74,8	91,0
6	09-10-2023 13:06:33	A333	A	72,5	78,1	89,2
6	09-10-2023 13:25:55	M18	P	73,4	76,7	86,4
6	09-10-2023 14:14:42	M18	P	70,7	72,9	86,4
6	09-10-2023 14:21:03	E75S	D	72,5	74,8	85,9
6	09-10-2023 14:43:47	GLF5	A	70,1	70,8	79,1
6	09-10-2023 14:44:40	E75S	D	70,6	72,6	84,9
6	09-10-2023 18:45:41	E190	A	70,5	72,4	80,5
6	10-10-2023 07:13:02	E195	D	70,2	72,2	81,0
6	10-10-2023 07:26:08	B738	A	70,0	72,4	79,6
6	10-10-2023 08:46:43	PC12	D	76,6	81,3	86,1
6	10-10-2023 09:35:35	B788	A	69,6	70,7	78,6
6	10-10-2023 11:40:36	B788	A	74,7	77,4	85,1
6	10-10-2023 15:17:23	E190	A	71,2	72,5	82,0
6	10-10-2023 16:18:31	B38M	D	69,9	70,7	83,9
6	10-10-2023 16:20:14	E190	D	70,6	72,2	70,6
6	10-10-2023 16:21:50	B753	D	70,1	71,9	81,8
6	10-10-2023 17:44:00	A321	A	71,4	73,9	81,8
6	10-10-2023 18:03:43	B788	D	68,4	68,7	78,4
6	10-10-2023 18:10:57	A333	D	71,3	73,2	85,6
6	10-10-2023 18:14:24	E75S	D	68,4	68,8	77,4
6	10-10-2023 18:17:17	B738	D	73,8	76,3	86,8
6	10-10-2023 18:18:20	B738	A	70,9	74,7	79,9
6	10-10-2023 18:29:25	A321	D	68,7	70,6	82,7
6	10-10-2023 18:42:30	E195	A	68,4	68,8	77,4
6	10-10-2023 18:43:51	A321	D	68,3	69,3	78,7
6	10-10-2023 18:48:19	E75L	A	68,9	70,5	82,1
6	10-10-2023 18:59:11	B738	D	69,3	70,3	78,8
6	10-10-2023 19:00:29	E75S	A	68,9	71,7	81,2
6	10-10-2023 19:03:18	A320	A	70,0	73,9	83,4
6	10-10-2023 19:04:47	E190	D	68,9	69,7	83,4
6	10-10-2023 19:15:50	B38M	A	71,3	74,3	82,8
6	10-10-2023 19:28:41	A321	A	76,7	80,2	89,0
6	10-10-2023 19:30:24	A320	D	69,1	72,1	82,1
6	10-10-2023 19:38:33	E75S	D	68,3	71,2	77,9
6	10-10-2023 19:39:50	B738	A	74,6	77,9	84,2
6	10-10-2023 19:40:45	E195	D	68,0	68,9	81,5
6	10-10-2023 19:44:07	E75L	D	68,5	69,9	79,3
6	10-10-2023 19:45:38	A321	D	68,8	71,2	77,8
6	10-10-2023 19:46:19	B38M	A	71,6	74,1	83,4
6	10-10-2023 19:53:02	B738	D	70,1	73,0	84,3
6	10-10-2023 19:57:49	B38M	A	74,1	77,8	86,4
6	10-10-2023 20:12:49	E195	D	72,5	75,5	86,1
6	10-10-2023 20:16:45	E75S	D	73,5	76,5	86,7
6	10-10-2023 20:22:41	E195	D	72,9	76,1	90,6
6	10-10-2023 20:24:40	E170	D	74,4	78,1	91,5
6	10-10-2023 20:31:10	GLF5	A	72,0	74,8	83,5
6	10-10-2023 20:35:52	E190	A	68,7	71,1	81,9
6	10-10-2023 20:36:52	E195	D	71,3	73,7	83,0
6	10-10-2023 20:38:21	A21N	A	71,3	73,3	85,9
6	10-10-2023 20:39:25	E75S	D	73,3	76,7	86,6
6	10-10-2023 20:44:05	E190	D	72,9	78,9	87,5
6	10-10-2023 20:46:28	E195	D	71,4	74,1	85,2
6	10-10-2023 20:49:46	E75S	D	69,9	72,6	82,2
6	10-10-2023 20:52:58	GA5C	D	69,7	71,7	80,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	10-10-2023 20:56:32	E75S	D	72,9	75,3	85,5
6	10-10-2023 20:59:57	E75S	D	74,2	80,3	87,4
6	10-10-2023 21:01:13	E170	D	71,1	75,2	83,9
6	10-10-2023 21:05:08	E195	D	70,6	73,9	85,6
6	10-10-2023 21:08:44	B763	D	70,6	73,7	84,8
6	10-10-2023 21:12:24	E190	D	71,3	75,0	84,1
6	10-10-2023 21:35:57	B738	A	74,3	79,0	85,7
6	10-10-2023 21:38:33	B38M	A	73,8	78,3	85,0
6	10-10-2023 21:40:07	B734	D	69,8	70,8	79,3
6	10-10-2023 21:45:05	B38M	D	68,9	70,7	80,9
6	11-10-2023 06:19:38	E195	A	69,9	71,8	80,7
6	11-10-2023 06:52:03	A321	D	72,1	75,4	86,1
6	11-10-2023 07:01:00	E195	D	72,2	76,6	83,0
6	11-10-2023 07:10:19	B788	A	74,6	77,5	86,7
6	11-10-2023 07:14:41	B38M	A	70,2	71,9	82,0
6	11-10-2023 07:21:55	E75S	D	71,4	74,6	83,7
6	11-10-2023 07:24:25	E75S	D	70,5	71,9	81,7
6	11-10-2023 07:25:52	B738	A	69,8	71,3	78,8
6	11-10-2023 07:30:19	E195	A	70,8	73,7	84,8
6	11-10-2023 07:33:12	E190	D	69,8	72,0	80,3
6	11-10-2023 07:38:42	E195	D	72,0	74,0	84,1
6	11-10-2023 07:48:19	B38M	A	71,8	73,5	83,9
6	11-10-2023 07:53:17	E195	D	71,8	74,2	80,8
6	11-10-2023 07:58:19	E75S	D	71,6	75,0	84,4
6	11-10-2023 08:00:14	E190	A	71,0	74,2	82,8
6	11-10-2023 08:10:51	E195	D	71,5	73,0	80,5
6	11-10-2023 09:20:01	B738	D	71,4	73,1	82,5
6	11-10-2023 11:21:34	E195	A	71,3	72,6	80,8
6	11-10-2023 14:26:00	A332	D	71,3	73,8	81,7
6	11-10-2023 15:27:17	B738	A	71,3	72,5	80,3
6	11-10-2023 15:27:32	B38M	D	70,0	71,3	79,1
6	11-10-2023 15:42:53	B738	A	70,0	72,2	79,5
6	11-10-2023 17:32:14	A321	A	72,1	74,0	82,5
6	11-10-2023 19:35:01	B38M	A	70,9	75,8	83,2
6	11-10-2023 19:48:24	B738	A	73,7	76,0	84,1
6	11-10-2023 19:50:30	B762	D	69,4	72,8	81,7
6	11-10-2023 20:53:58	B738	A	77,3	83,5	95,1
6	11-10-2023 20:55:58	B38M	D	81,2	83,0	88,2
6	11-10-2023 21:50:48	B738	A	68,4	70,7	78,4
6	11-10-2023 21:54:31	B739	A	71,0	72,2	83,1
6	12-10-2023 07:02:04	B38M	A	71,9	74,7	80,9
6	12-10-2023 12:20:15	W3	D	74,9	79,5	87,9
6	12-10-2023 12:57:32	E75S	A	70,8	71,2	79,8
6	12-10-2023 13:51:44	B738	D	82,0	88,7	95,8
6	12-10-2023 15:15:58	E170	A	74,8	80,6	84,8
6	12-10-2023 16:25:32	B738	A	75,7	79,7	88,0
6	12-10-2023 18:06:35	A321	D	68,8	69,4	80,3
6	12-10-2023 18:22:40	E75S	A	69,0	70,1	79,8
6	12-10-2023 19:22:48	B738	A	68,1	69,7	79,2
6	13-10-2023 07:29:01	B38M	A	74,4	77,9	84,9
6	13-10-2023 07:52:32	B738	D	69,8	71,2	79,8
6	13-10-2023 07:53:32	B788	A	77,3	82,0	89,6
6	13-10-2023 08:25:52	B738	D	70,7	71,9	79,7
6	13-10-2023 09:48:42	A21N	A	71,7	75,6	84,3
6	13-10-2023 10:15:08	Mi8	P	71,2	75,0	81,6
6	13-10-2023 12:22:59	Mi8	P	70,4	72,3	83,4
6	13-10-2023 13:00:36	E190	A	70,4	70,7	79,5
6	13-10-2023 13:51:28	A332	D	70,7	73,6	83,7
6	13-10-2023 14:03:58	B38M	A	75,1	77,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	13-10-2023 14:47:14	A21N	A	77,6	81,6	89,0
6	13-10-2023 15:12:45	B38M	A	69,4	71,2	81,2
6	13-10-2023 17:09:06	E75S	D	72,3	76,5	82,3
6	13-10-2023 17:57:14	E195	D	69,5	70,4	78,5
6	13-10-2023 17:59:09	A321	D	69,9	72,7	82,9
6	13-10-2023 18:01:02	A321	D	69,6	73,0	82,4
6	13-10-2023 18:07:38	B788	A	70,7	73,0	82,1
6	13-10-2023 18:21:11	A333	D	71,5	76,1	86,3
6	13-10-2023 18:32:35	A321	D	70,9	72,5	83,2
6	13-10-2023 18:36:04	E75S	D	70,0	74,4	84,7
6	13-10-2023 18:39:25	C68A	D	68,4	70,7	78,9
6	13-10-2023 18:56:57	E170	A	69,8	72,1	83,6
6	13-10-2023 19:10:39	E190	D	69,0	71,4	78,0
6	13-10-2023 19:21:32	B38M	A	68,4	69,8	77,4
6	13-10-2023 19:35:22	BCS3	A	69,4	72,5	81,9
6	13-10-2023 19:36:35	C295	A	68,3	68,7	77,8
6	13-10-2023 19:40:20	B789	D	68,2	70,7	78,2
6	13-10-2023 19:52:50	B38M	A	68,6	71,0	81,2
6	13-10-2023 20:18:38	E170	D	69,3	72,7	83,5
6	13-10-2023 20:24:34	E195	D	70,9	73,9	82,3
6	13-10-2023 20:27:17	E190	D	69,9	73,4	83,2
6	13-10-2023 20:30:45	E195	D	69,1	70,6	78,6
6	13-10-2023 20:35:15	E75S	D	68,4	70,0	82,5
6	13-10-2023 20:36:43	E75S	D	70,6	73,5	82,9
6	13-10-2023 20:38:20	E190	D	69,6	72,4	82,8
6	13-10-2023 20:46:29	E170	D	69,7	72,4	81,5
6	13-10-2023 20:49:04	E75S	D	69,0	71,6	82,3
6	13-10-2023 20:50:24	B738	A	69,1	71,9	80,5
6	13-10-2023 20:52:34	E195	D	70,0	72,4	83,2
6	13-10-2023 20:58:47	E75S	D	69,3	72,3	81,4
6	13-10-2023 21:04:39	B38M	A	69,5	72,5	80,6
6	13-10-2023 21:11:17	B763	D	70,1	73,2	83,5
6	13-10-2023 21:16:31	E190	D	71,1	77,6	83,4
6	13-10-2023 21:41:13	B38M	A	68,4	69,8	79,2
6	13-10-2023 21:50:49	B738	D	69,1	71,7	83,8
6	13-10-2023 21:53:09	E190	D	70,1	72,5	84,0
6	13-10-2023 21:55:41	E195	D	70,3	73,8	80,7
6	14-10-2023 06:04:17	B738	D	70,2	72,7	84,7
6	14-10-2023 06:32:33	A321	D	71,5	73,9	84,7
6	14-10-2023 06:47:18	B738	D	70,3	71,5	79,9
6	14-10-2023 07:10:47	B738	A	73,9	75,8	86,2
6	14-10-2023 07:13:27	B738	D	70,7	72,2	84,1
6	14-10-2023 07:17:47	B38M	A	73,7	75,3	83,7
6	14-10-2023 08:57:05	B789	A	72,7	75,1	82,7
6	14-10-2023 09:21:31	B739	A	72,1	75,3	84,8
6	14-10-2023 12:20:29	B77W	A	71,4	73,4	80,4
6	14-10-2023 12:27:17	E195	A	71,7	74,4	83,2
6	14-10-2023 13:05:53	B788	A	69,4	70,8	80,5
6	14-10-2023 13:34:32	B788	A	71,0	73,3	82,2
6	14-10-2023 13:50:01	E190	D	70,4	72,9	81,5
6	14-10-2023 13:57:27	E195	A	79,4	85,0	90,8
6	14-10-2023 16:41:07	B788	A	70,7	71,4	80,7
6	14-10-2023 17:11:07	B789	A	71,9	73,9	81,5
6	14-10-2023 21:43:42	B38M	A	68,8	72,5	79,9
6	15-10-2023 18:07:38	A333	D	68,2	70,6	79,7
6	15-10-2023 19:15:14	PC24	D	68,4	69,3	78,8
6	15-10-2023 19:33:00	B38M	A	69,7	71,7	79,2
6	15-10-2023 20:05:52	A321	D	67,3	69,3	77,7
6	15-10-2023 21:36:34	B38M	A	67,4	68,6	76,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	16-10-2023 06:08:58	A332	A	71,0	73,3	80,5
6	16-10-2023 16:54:31	C25B	A	70,9	71,8	80,4
6	16-10-2023 20:12:58	B788	A	69,6	71,3	81,4
6	16-10-2023 20:48:23	E190	A	68,9	70,2	77,9
6	17-10-2023 09:46:52	E195	A	74,2	79,2	85,6
6	17-10-2023 10:33:45	A21N	A	73,7	77,1	84,9
6	17-10-2023 12:03:44	W3	D	71,6	73,1	81,6
6	17-10-2023 13:35:17	W3	A	71,2	73,6	84,2
6	17-10-2023 15:20:31	E195	D	71,0	71,7	80,5
6	17-10-2023 18:10:54	A333	D	70,3	71,6	79,9
6	17-10-2023 19:27:26	A21N	D	67,9	68,4	77,4
6	17-10-2023 20:00:37	B738	A	69,8	72,7	81,6
6	17-10-2023 20:28:47	B38M	A	69,1	71,0	79,1
6	17-10-2023 20:46:24	B38M	A	68,3	69,5	78,3
6	17-10-2023 21:03:03	E195	A	69,0	70,8	79,4
6	17-10-2023 21:25:30	B38M	A	68,8	69,8	78,8
6	17-10-2023 21:27:34	A21N	D	72,1	76,0	86,6
6	18-10-2023 06:06:11	B738	D	70,1	71,5	79,1
6	18-10-2023 06:33:45	B38M	A	71,6	74,3	81,2
6	18-10-2023 07:32:54	B788	A	77,2	79,7	87,6
6	18-10-2023 07:49:35	B38M	A	71,3	73,0	83,7
6	18-10-2023 07:57:51	E195	D	70,6	72,1	84,5
6	18-10-2023 08:57:33	A20N	D	70,3	70,6	80,7
6	18-10-2023 10:00:23	Mi8	D	74,7	77,6	87,0
6	18-10-2023 10:29:14	Mi8	P	77,5	82,2	91,5
6	18-10-2023 11:23:34	Mi8	P	71,3	74,3	80,4
6	18-10-2023 13:16:20	Mi8	D	72,7	75,4	83,5
6	18-10-2023 17:55:53	A333	D	70,1	70,9	79,2
6	18-10-2023 18:56:38	B38M	A	68,9	70,2	80,3
6	18-10-2023 19:07:57	A20N	D	79,6	88,9	97,4
6	18-10-2023 20:42:30	E75S	A	69,1	70,2	80,6
6	18-10-2023 20:47:12	E75S	D	67,9	69,4	80,0
6	18-10-2023 20:56:50	E75S	D	69,2	70,0	78,8
6	18-10-2023 21:15:34	B38M	A	72,0	73,9	82,8
6	18-10-2023 21:29:53	B738	A	71,2	72,6	82,0
6	18-10-2023 21:53:17	W3	A	69,3	71,8	79,3
6	18-10-2023 21:53:35	W3	A	77,4	81,7	90,9
6	18-10-2023 21:54:43	W3	A	70,6	72,9	81,8
6	18-10-2023 21:57:09	W3	A	70,0	72,6	80,8
6	19-10-2023 06:18:25	B738	D	71,6	73,6	83,4
6	19-10-2023 06:23:09	B738	A	70,7	72,4	83,0
6	19-10-2023 06:28:01	A321	D	72,3	74,5	81,8
6	19-10-2023 06:29:44	A321	D	74,4	76,9	84,4
6	19-10-2023 06:35:52	A321	D	71,6	72,8	81,1
6	19-10-2023 06:37:20	GLF5	D	70,8	72,4	79,8
6	19-10-2023 06:50:47	B738	D	72,1	74,3	82,1
6	19-10-2023 07:34:02	E195	D	71,5	72,8	80,5
6	19-10-2023 07:35:24	E75S	D	72,6	74,3	82,2
6	19-10-2023 07:36:47	E170	D	71,0	73,1	82,1
6	19-10-2023 07:42:09	E195	D	71,1	72,0	80,7
6	19-10-2023 07:43:47	E75S	D	70,3	72,5	80,3
6	19-10-2023 07:53:06	E190	D	71,6	72,5	80,6
6	19-10-2023 07:54:28	E75S	D	71,6	73,1	82,0
6	19-10-2023 07:56:07	E190	D	71,2	72,9	83,2
6	19-10-2023 08:02:29	B38M	D	69,9	70,3	80,7
6	19-10-2023 08:09:01	W3	D	75,8	79,8	89,1
6	19-10-2023 08:11:36	E170	D	70,7	71,7	80,2
6	19-10-2023 08:28:11	C68A	D	71,2	72,6	82,0
6	19-10-2023 08:30:11	E195	D	70,8	73,6	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	19-10-2023 08:33:25	B738	D	70,4	74,2	80,4
6	19-10-2023 08:36:49	B738	D	73,3	77,1	84,8
6	19-10-2023 08:52:21	B738	D	71,8	74,5	82,6
6	19-10-2023 08:55:15	B738	D	71,4	73,2	82,2
6	20-10-2023 08:12:08	B738	D	80,3	88,8	94,1
6	20-10-2023 17:32:36	E190	D	70,3	71,5	82,6
6	20-10-2023 18:51:39	E190	A	68,1	69,1	77,6
6	20-10-2023 18:54:25	E190	A	69,3	70,9	81,9
6	20-10-2023 19:09:39	E75S	A	68,9	70,9	80,9
6	20-10-2023 19:10:02	E75S	A	79,3	89,6	95,3
6	20-10-2023 19:12:43	E190	A	69,0	69,4	79,7
6	20-10-2023 20:54:42	E195	D	68,3	68,8	77,8
6	20-10-2023 21:30:33	E190	A	68,7	69,4	77,8
6	20-10-2023 21:37:19	E195	A	69,0	69,9	79,4
6	21-10-2023 18:21:39	A333	D	69,2	71,2	78,8
6	21-10-2023 20:09:52	B738	D	69,9	73,3	82,9
6	21-10-2023 20:40:48	E195	D	68,7	69,9	81,5
6	21-10-2023 20:43:23	E75S	D	68,9	69,9	78,9
6	21-10-2023 20:54:29	E75S	D	69,1	71,5	79,6
6	21-10-2023 20:57:04	B38M	A	71,8	72,6	80,8
6	21-10-2023 21:00:10	E170	D	68,4	69,5	77,9
6	21-10-2023 21:04:55	E170	D	68,8	69,9	79,6
6	21-10-2023 21:26:45	B738	D	67,6	69,5	76,6
6	22-10-2023 07:28:59	B38M	A	70,7	71,2	79,8
6	22-10-2023 12:17:58	B738	A	80,8	88,1	94,0
6	22-10-2023 14:44:15	B789	D	71,3	73,4	80,3
6	22-10-2023 14:48:27	E170	A	70,6	71,0	79,6
6	22-10-2023 15:05:07	E75S	A	71,0	71,6	81,0
6	23-10-2023 14:00:36	EC35	D	71,6	72,8	81,1
6	23-10-2023 14:12:52	A332	D	72,5	75,2	86,2
6	23-10-2023 14:51:59	E170	D	70,5	71,6	82,8
6	23-10-2023 16:09:37	B789	D	75,7	77,6	84,7
6	23-10-2023 17:12:42	B738	D	73,2	76,2	82,7
6	23-10-2023 18:26:05	B788	A	70,5	72,0	81,7
6	23-10-2023 18:34:24	B738	A	69,0	70,3	79,8
6	23-10-2023 18:38:09	E195	A	68,6	69,1	77,7
6	23-10-2023 19:06:41	A320	D	68,5	69,3	79,3
6	23-10-2023 19:23:45	B38M	A	69,3	71,0	80,4
6	23-10-2023 19:25:24	B738	A	70,6	75,1	87,9
6	23-10-2023 19:43:23	E170	A	69,0	70,1	82,4
6	23-10-2023 19:44:26	E195	D	70,8	71,8	81,3
6	23-10-2023 20:38:16	B738	D	68,0	70,1	77,6
6	23-10-2023 20:56:12	B738	A	71,9	74,1	81,0
6	23-10-2023 21:02:13	B38M	A	71,4	74,6	82,6
6	23-10-2023 21:31:49	B38M	A	71,3	73,9	82,8
6	23-10-2023 21:45:40	B738	A	69,9	72,5	82,7
6	24-10-2023 07:39:02	B738	D	80,7	86,4	93,0
6	24-10-2023 08:46:03	E190	A	70,7	72,2	82,7
6	24-10-2023 15:10:23	E170	D	71,3	74,7	81,7
6	24-10-2023 16:51:46	E170	D	71,5	74,4	81,0
6	24-10-2023 18:07:50	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
6	24-10-2023 20:08:57	W3	A	68,7	72,2	80,2
6	24-10-2023 20:10:58	W3	A	68,8	69,8	77,8
6	25-10-2023 07:57:59	E195	D	71,5	72,4	81,5
6	25-10-2023 09:44:15	B738	D	70,2	70,8	80,7
6	25-10-2023 14:06:38	E550	D	70,1	70,3	80,9
6	25-10-2023 15:17:11	B77W	D	69,6	70,6	80,0
6	25-10-2023 18:30:34	B738	A	68,0	68,6	77,0
6	25-10-2023 18:36:41	B788	D	68,9	69,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	26-10-2023 06:08:03	B738	D	70,2	71,1	79,2
6	26-10-2023 06:29:05	B734	A	73,0	74,4	82,0
6	26-10-2023 11:21:46	E75S	A	70,3	70,8	79,4
6	26-10-2023 13:50:35	LJ75	A	70,8	71,4	83,6
6	26-10-2023 13:51:43	E170	D	71,6	74,3	80,6
6	26-10-2023 13:59:53	B738	D	72,5	75,8	84,6
6	26-10-2023 15:50:38	B738	A	70,8	71,6	84,3
6	26-10-2023 15:57:45	A21N	D	70,8	72,2	80,3
6	26-10-2023 17:13:37	B788	A	73,8	76,6	83,8
6	26-10-2023 18:19:10	B738	A	68,6	70,8	80,4
6	26-10-2023 18:22:55	A333	D	69,7	74,3	84,8
6	26-10-2023 18:32:03	E195	A	69,0	70,2	78,6
6	26-10-2023 18:35:46	E195	A	70,5	73,2	80,0
6	26-10-2023 18:47:12	E75S	A	68,7	69,5	81,0
6	26-10-2023 18:49:58	B788	D	69,1	70,4	79,9
6	26-10-2023 18:56:29	E190	A	68,1	68,8	78,1
6	26-10-2023 19:00:51	A320	D	68,6	69,4	80,1
6	26-10-2023 19:08:46	A320	D	68,7	70,4	81,4
6	26-10-2023 19:11:36	E190	D	68,2	68,9	80,5
6	26-10-2023 19:17:18	CRJ9	D	69,0	71,3	85,3
6	26-10-2023 19:29:14	E195	A	69,0	69,8	81,8
6	26-10-2023 19:36:52	A320	D	68,7	69,4	81,0
6	26-10-2023 19:42:36	E195	A	69,1	72,2	82,7
6	26-10-2023 19:50:57	E75S	D	69,9	70,8	79,4
6	26-10-2023 19:53:16	E190	D	69,3	70,1	81,3
6	26-10-2023 19:59:12	B38M	A	68,7	69,4	80,2
6	26-10-2023 20:02:37	B738	A	69,0	69,4	78,5
6	26-10-2023 20:03:30	C295	D	68,3	68,9	77,9
6	26-10-2023 20:04:59	B38M	A	68,9	69,2	77,9
6	26-10-2023 20:23:07	B38M	A	68,5	69,2	80,8
6	26-10-2023 20:41:09	E195	D	68,4	68,9	78,0
6	26-10-2023 21:18:31	B38M	A	68,0	69,9	77,6
6	26-10-2023 21:46:12	B38M	A	69,2	71,4	78,2
6	27-10-2023 06:47:35	B38M	A	68,8	71,2	77,9
6	27-10-2023 08:15:22	B738	D	70,6	71,3	81,4
6	27-10-2023 09:16:54	E75S	A	73,0	77,0	83,4
6	27-10-2023 10:19:51	A320	D	72,0	74,0	85,1
6	27-10-2023 10:29:11	Mi8	P	76,3	82,0	92,8
6	27-10-2023 11:10:52	E195	D	72,9	75,4	81,9
6	27-10-2023 12:44:48	B788	A	71,2	71,7	82,3
6	27-10-2023 13:32:08	Mi8	P	70,4	71,5	80,4
6	27-10-2023 14:06:22	A332	D	73,0	75,3	84,8
6	27-10-2023 14:29:01	Mi8	P	75,2	77,9	88,4
6	27-10-2023 18:59:18	E170	A	68,8	69,5	79,2
6	28-10-2023 20:02:00	B738	D	69,4	70,7	79,4
6	29-10-2023 06:39:50	B788	A	73,5	76,5	82,6
6	29-10-2023 08:28:13	ASTR	D	70,7	73,0	81,4
6	29-10-2023 15:59:08	E190	D	70,6	71,6	79,6
6	29-10-2023 17:16:05	E75S	D	70,6	73,5	80,6
6	29-10-2023 17:27:51	B789	A	70,6	72,0	79,6
6	29-10-2023 17:51:25	E75S	A	70,6	73,6	80,6
6	29-10-2023 18:22:13	A321	D	70,1	73,1	83,8
6	29-10-2023 18:29:02	E170	A	77,4	81,9	86,5
6	29-10-2023 18:31:49	B788	A	72,3	75,2	84,3
6	29-10-2023 18:34:26	B738	A	69,3	72,3	81,6
6	29-10-2023 18:38:16	E195	A	73,0	76,5	83,8
6	29-10-2023 18:41:59	B38M	A	68,6	69,9	80,4
6	29-10-2023 19:10:53	B38M	A	68,4	71,1	81,0
6	29-10-2023 19:14:49	B38M	A	70,3	71,9	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	29-10-2023 19:17:31	E190	D	70,2	72,4	82,7
6	29-10-2023 19:29:17	E75S	D	69,2	71,6	80,9
6	29-10-2023 19:31:18	E195	D	69,1	70,9	81,7
6	29-10-2023 19:55:24	E75L	D	69,3	73,1	81,6
6	29-10-2023 19:58:26	A320	D	68,6	70,6	78,6
6	29-10-2023 20:07:05	E75S	D	70,5	73,2	79,6
6	29-10-2023 20:11:41	E170	D	68,9	70,7	82,3
6	29-10-2023 20:14:59	E75S	D	71,0	74,6	82,1
6	29-10-2023 20:20:23	LJ75	D	67,4	69,9	78,2
6	29-10-2023 20:24:39	E75S	D	69,2	71,6	81,8
6	29-10-2023 20:26:26	A320	A	69,7	72,0	81,5
6	29-10-2023 20:32:45	E190	D	68,2	69,9	79,7
6	29-10-2023 20:47:02	E195	D	70,8	73,6	83,4
6	29-10-2023 21:06:44	B738	D	70,5	72,3	82,2
6	29-10-2023 21:12:44	B738	A	68,6	70,2	82,2
6	29-10-2023 21:55:55	A21N	A	69,2	71,7	79,2
6	29-10-2023 21:58:35	B38M	A	69,2	71,0	79,2
6	30-10-2023 07:30:11	B38M	A	71,6	73,8	83,1
6	30-10-2023 08:05:50	B738	D	70,9	72,6	83,0
6	30-10-2023 08:19:16	B738	D	70,1	70,9	80,5
6	30-10-2023 09:37:09	A139	D	77,7	80,9	88,1
6	30-10-2023 10:56:54	E195	D	76,2	79,2	87,6
6	30-10-2023 11:59:03	E195	A	74,3	78,2	84,8
6	30-10-2023 15:41:10	B38M	A	71,4	74,9	82,9
6	30-10-2023 16:06:45	A321	D	74,2	77,4	85,0
6	30-10-2023 16:08:57	A321	A	73,3	75,0	84,1
6	30-10-2023 16:38:35	A139	A	71,7	73,3	83,7
6	30-10-2023 17:16:54	A321	A	71,4	73,5	82,6
6	30-10-2023 17:29:18	B789	D	69,9	70,8	80,3
6	30-10-2023 18:11:56	A321	A	74,9	77,1	86,0
6	30-10-2023 18:30:55	HDJT	D	69,8	73,0	83,5
6	30-10-2023 18:49:56	B39M	A	74,3	78,6	87,5
6	30-10-2023 18:55:00	B738	A	75,1	77,9	87,9
6	30-10-2023 18:56:41	A320	A	75,1	77,2	86,2
6	30-10-2023 19:08:31	B38M	A	72,1	76,1	84,2
6	30-10-2023 19:22:52	A320	D	69,7	71,1	80,9
6	30-10-2023 19:24:58	A321	D	71,7	74,4	81,3
6	30-10-2023 19:28:30	E195	D	70,5	72,5	81,3
6	30-10-2023 19:31:00	E75S	D	70,6	74,0	82,1
6	30-10-2023 19:46:29	A321	A	72,2	74,4	82,6
6	30-10-2023 19:49:46	A320	D	69,4	71,9	81,7
6	30-10-2023 19:52:50	E75L	D	71,6	74,3	84,1
6	30-10-2023 19:59:00	E75S	D	71,5	74,7	85,3
6	30-10-2023 20:03:05	B738	D	70,7	73,0	81,8
6	30-10-2023 20:06:26	E195	D	69,9	72,3	83,9
6	30-10-2023 20:08:31	A320	D	69,4	75,1	83,9
6	30-10-2023 20:10:06	B738	D	72,0	75,3	85,2
6	30-10-2023 20:11:34	E190	D	71,3	72,7	82,4
6	30-10-2023 20:12:52	E75S	D	70,8	73,9	84,0
6	30-10-2023 20:13:58	E195	D	70,0	74,7	84,3
6	30-10-2023 20:15:25	E75S	D	69,0	70,6	81,3
6	30-10-2023 20:20:37	B738	A	72,8	74,3	84,8
6	30-10-2023 20:27:49	E195	D	72,4	75,5	86,2
6	30-10-2023 20:32:03	B38M	A	69,8	71,7	81,5
6	30-10-2023 20:36:25	E170	D	70,3	72,3	84,3
6	30-10-2023 20:37:58	E195	D	69,8	71,9	81,6
6	30-10-2023 20:41:38	A321	D	74,0	79,1	88,8
6	30-10-2023 20:44:22	E75S	D	71,6	75,1	85,4
6	30-10-2023 20:45:53	E190	D	71,2	72,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-10-2023 20:48:22	E195	D	70,4	73,1	82,9
6	30-10-2023 20:51:18	E190	D	72,9	74,9	84,4
6	30-10-2023 20:58:39	B39M	D	68,5	69,7	78,5
6	30-10-2023 20:59:58	B738	A	74,0	77,6	86,6
6	30-10-2023 21:12:02	B738	D	70,2	73,3	81,3
6	30-10-2023 21:13:49	B738	D	72,1	74,7	82,9
6	30-10-2023 21:32:42	B738	A	73,2	75,4	82,7
6	30-10-2023 21:40:10	E75S	D	71,6	75,0	83,4
6	30-10-2023 21:44:05	B38M	A	73,3	76,9	85,6
6	31-10-2023 07:13:37	E170	D	69,8	71,1	81,3
6	31-10-2023 07:26:06	E75S	D	71,0	74,3	83,8
6	31-10-2023 07:36:47	E190	D	70,1	71,6	79,1
6	31-10-2023 07:40:00	E190	D	70,5	71,4	79,6
6	31-10-2023 07:59:55	E170	D	70,9	72,1	81,3
6	31-10-2023 08:09:24	B38M	D	70,0	70,9	79,0
6	31-10-2023 09:14:35	E190	D	70,7	72,7	81,5
6	31-10-2023 09:20:27	E75S	A	70,2	70,9	80,2
6	31-10-2023 09:24:48	B738	A	70,7	73,0	86,0
6	31-10-2023 09:26:41	B38M	D	71,0	72,6	83,0
6	31-10-2023 09:33:55	B738	A	70,3	71,9	82,9
6	31-10-2023 09:35:08	B738	D	70,7	73,0	81,1
6	31-10-2023 09:57:05	B788	A	72,2	74,1	83,0
6	31-10-2023 10:24:42	GLF6	D	69,9	70,7	80,7
6	31-10-2023 10:30:34	E195	D	70,2	71,6	83,2
6	31-10-2023 10:33:50	E75S	D	71,2	75,2	85,5
6	31-10-2023 11:28:11	E75S	D	70,3	72,6	80,3
6	31-10-2023 11:54:15	W3	P	77,2	82,0	92,2
6	31-10-2023 12:39:57	B788	A	70,9	72,7	82,0
6	31-10-2023 12:50:58	E170	A	73,6	77,8	83,6
6	31-10-2023 12:56:26	SF50	A	71,9	73,8	82,3
6	31-10-2023 12:59:13	A21N	D	71,5	75,1	81,9
6	31-10-2023 13:38:49	E195	D	72,6	76,4	88,5
6	31-10-2023 13:42:10	E190	A	71,7	71,8	74,7
6	31-10-2023 13:57:55	C68A	A	74,0	77,5	88,3
6	31-10-2023 15:02:48	E75S	D	76,1	78,6	85,2
6	31-10-2023 15:12:16	E290	D	80,3	88,9	95,1
6	31-10-2023 15:41:59	E190	A	71,3	73,1	80,4
6	31-10-2023 17:11:42	E75S	D	77,5	79,9	89,2
6	31-10-2023 17:39:39	B789	A	72,8	76,0	84,6

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-10-2023 22:07:00	E195	A	68,8	70,4	78,8
6	01-10-2023 22:18:06	B738	D	65,4	66,9	79,0
6	01-10-2023 22:21:16	E170	A	65,7	67,0	76,1
6	01-10-2023 22:25:19	B38M	A	65,7	66,8	74,7
6	01-10-2023 22:26:50	E195	A	64,8	65,6	74,8
6	01-10-2023 22:48:08	A321	A	73,0	79,1	87,5
6	01-10-2023 22:53:03	B38M	A	68,1	72,1	79,8
6	01-10-2023 22:55:19	B738	A	69,3	71,9	78,8
6	01-10-2023 22:57:24	B738	D	66,2	68,0	77,4
6	01-10-2023 22:58:22	A21N	A	66,0	67,7	76,7
6	01-10-2023 22:59:10	E170	D	65,4	67,1	75,8
6	01-10-2023 23:05:15	A321	D	67,0	69,3	76,1
6	01-10-2023 23:08:08	E75S	D	66,0	67,9	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-10-2023 23:16:12	B38M	A	65,6	67,9	75,6
6	01-10-2023 23:17:03	E170	D	66,0	69,5	77,1
6	01-10-2023 23:19:26	E190	D	66,0	68,1	78,3
6	01-10-2023 23:22:20	E75S	D	65,5	68,6	75,9
6	01-10-2023 23:23:37	B789	D	70,1	74,6	83,7
6	01-10-2023 23:26:51	E195	D	64,3	66,7	76,3
6	01-10-2023 23:31:17	B38M	D	65,7	66,9	75,7
6	01-10-2023 23:38:20	E190	D	65,3	67,0	74,3
6	02-10-2023 01:14:28	B738	D	66,8	68,6	76,3
6	02-10-2023 05:31:48	B738	A	65,4	66,6	75,8
6	02-10-2023 05:35:01	B738	A	64,4	65,8	75,5
6	02-10-2023 05:38:40	B752	A	64,4	65,2	75,6
6	02-10-2023 05:41:21	A306	A	65,0	66,3	78,6
6	02-10-2023 05:42:25	B738	D	67,9	69,7	82,4
6	02-10-2023 05:48:26	A332	A	77,6	83,4	89,1
6	02-10-2023 05:57:08	B738	D	66,3	68,2	82,8
6	02-10-2023 05:58:59	B38M	A	73,5	76,5	86,1
6	02-10-2023 22:03:03	E170	A	64,5	64,9	73,5
6	02-10-2023 22:04:44	E170	A	65,6	66,7	75,1
6	02-10-2023 22:36:28	E75S	D	64,7	67,3	77,3
6	02-10-2023 22:41:37	A21N	A	67,3	70,2	78,8
6	02-10-2023 22:50:22	E195	D	65,6	67,9	75,6
6	02-10-2023 22:55:13	E190	D	66,5	68,7	77,9
6	02-10-2023 23:00:32	B789	D	69,8	74,7	84,4
6	02-10-2023 23:02:08	E170	D	65,7	68,1	80,9
6	02-10-2023 23:03:37	A321	A	69,4	72,8	79,8
6	02-10-2023 23:04:15	B38M	D	64,8	66,4	80,6
6	02-10-2023 23:05:55	E190	D	65,1	67,6	79,8
6	02-10-2023 23:09:01	B738	A	73,6	78,2	86,1
6	02-10-2023 23:09:56	E195	D	66,6	69,3	76,6
6	02-10-2023 23:12:13	E75S	D	66,8	68,3	77,2
6	02-10-2023 23:28:26	E75S	D	64,3	65,6	76,0
6	02-10-2023 23:40:54	B738	D	66,7	69,3	80,5
6	02-10-2023 23:53:28	A21N	D	64,9	66,3	74,9
6	03-10-2023 05:30:57	B789	A	71,7	77,3	85,3
6	03-10-2023 05:52:35	A321	D	68,0	71,4	85,1
6	03-10-2023 05:54:32	B738	A	70,4	75,5	83,0
6	03-10-2023 05:57:08	B38M	A	64,3	65,4	73,3
6	03-10-2023 22:22:38	A321	A	70,7	74,2	81,9
6	03-10-2023 22:26:27	E195	A	67,9	72,8	85,2
6	03-10-2023 22:28:33	B738	A	66,4	68,6	76,0
6	03-10-2023 22:35:57	E75S	D	64,2	65,2	73,7
6	03-10-2023 22:50:39	E195	D	63,9	65,9	76,5
6	03-10-2023 22:52:42	E190	D	66,1	68,3	76,9
6	03-10-2023 22:53:52	E190	D	64,5	65,4	73,5
6	03-10-2023 22:58:42	B738	D	65,2	68,0	79,8
6	03-10-2023 23:00:51	E190	D	64,5	66,6	78,5
6	03-10-2023 23:02:55	E195	D	65,1	67,5	78,9
6	03-10-2023 23:06:00	B38M	D	65,6	68,6	76,8
6	03-10-2023 23:07:25	E75S	D	64,7	66,4	74,7
6	03-10-2023 23:14:31	E170	D	63,9	65,9	73,0
6	04-10-2023 05:41:58	B763	A	65,9	66,9	75,0
6	04-10-2023 05:45:26	B789	A	66,6	70,2	81,0
6	04-10-2023 05:47:44	E195	A	64,4	65,1	74,8
6	04-10-2023 05:51:06	A306	A	65,1	65,7	75,9
6	04-10-2023 05:52:46	B738	D	65,7	68,3	79,5
6	04-10-2023 22:14:49	A321	A	66,3	70,5	82,5
6	04-10-2023 22:18:01	B738	A	65,6	69,1	81,7
6	04-10-2023 22:22:01	W3	D	74,3	82,8	90,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	04-10-2023 22:29:53	A306	D	64,3	65,3	73,4
6	04-10-2023 22:36:47	B38M	A	65,4	66,7	77,5
6	04-10-2023 22:39:24	A321	A	67,8	69,9	77,8
6	04-10-2023 22:56:21	A21N	A	65,8	67,3	74,8
6	04-10-2023 23:03:01	E195	D	63,7	65,3	74,1
6	04-10-2023 23:16:53	A319	A	66,3	67,7	75,8
6	04-10-2023 23:27:05	B738	D	64,9	65,7	77,2
6	04-10-2023 23:29:57	W3	A	65,0	65,6	74,5
6	05-10-2023 05:34:59	B738	A	65,8	67,6	77,3
6	05-10-2023 05:44:45	B38M	A	65,7	68,2	80,7
6	05-10-2023 05:47:52	A306	A	63,4	64,2	73,8
6	05-10-2023 05:54:36	A21N	D	66,1	67,7	77,2
6	05-10-2023 05:58:21	A21N	A	68,0	72,6	80,0
6	05-10-2023 22:06:08	E75S	A	65,3	65,8	74,3
6	05-10-2023 22:10:58	A306	D	65,7	68,0	76,9
6	05-10-2023 22:13:25	A320	A	64,9	65,7	74,9
6	05-10-2023 22:15:24	A21N	A	64,5	65,0	73,5
6	05-10-2023 22:17:59	B38M	A	64,5	66,0	73,5
6	05-10-2023 22:47:10	A321	A	66,9	68,1	78,4
6	05-10-2023 22:54:05	E75S	D	65,1	65,7	76,5
6	05-10-2023 22:58:32	E75S	D	64,6	65,7	75,0
6	05-10-2023 23:01:59	E75S	D	64,1	64,7	75,6
6	05-10-2023 23:06:26	E195	D	63,9	64,5	73,5
6	05-10-2023 23:19:28	B789	D	65,1	66,1	78,7
6	05-10-2023 23:25:21	B38M	D	65,0	65,8	75,8
6	05-10-2023 23:28:35	B738	D	64,6	66,8	73,6
6	06-10-2023 00:10:37	A21N	A	65,2	66,1	75,2
6	06-10-2023 05:42:42	M28	D	64,7	65,1	75,1
6	06-10-2023 05:56:35	A321	D	64,8	67,0	76,5
6	06-10-2023 22:01:37	E195	A	66,2	68,5	77,6
6	06-10-2023 22:06:14	A306	D	66,0	67,7	80,5
6	06-10-2023 22:09:04	A20N	D	63,9	64,5	73,4
6	06-10-2023 22:12:10	B738	A	71,1	76,7	84,1
6	06-10-2023 22:15:57	B738	D	65,8	69,1	77,5
6	06-10-2023 22:17:58	A320	A	64,9	66,0	79,1
6	06-10-2023 22:30:11	A321	A	68,8	71,8	80,6
6	06-10-2023 22:51:51	E170	D	64,8	66,1	75,2
6	06-10-2023 22:55:18	E75S	D	65,6	67,6	74,7
6	06-10-2023 22:57:16	E195	D	65,5	67,0	78,1
6	06-10-2023 23:00:09	B738	A	65,7	68,3	76,8
6	06-10-2023 23:02:39	A21N	A	64,9	65,4	73,9
6	06-10-2023 23:20:09	E195	D	64,6	65,6	75,8
6	06-10-2023 23:22:02	B738	D	66,0	67,8	77,4
6	06-10-2023 23:25:41	E195	D	65,5	68,6	80,7
6	06-10-2023 23:27:00	A21N	A	65,4	67,6	79,4
6	06-10-2023 23:29:15	E195	D	64,3	65,3	77,3
6	06-10-2023 23:31:30	EC35	D	64,8	66,3	79,6
6	06-10-2023 23:45:04	B38M	D	63,9	64,9	74,3
6	06-10-2023 23:51:53	B789	D	65,8	68,3	77,3
6	07-10-2023 00:07:32	B738	A	64,4	65,7	74,8
6	07-10-2023 04:37:35	B738	A	68,3	69,7	77,9
6	07-10-2023 05:25:59	B38M	A	68,2	73,5	80,5
6	07-10-2023 05:50:38	B738	D	64,6	66,2	76,1
6	07-10-2023 05:58:47	A321	D	63,7	65,1	76,3
6	07-10-2023 22:06:13	E75S	A	65,6	66,3	74,6
6	07-10-2023 22:09:12	B38M	D	65,3	66,2	76,8
6	07-10-2023 22:51:12	B38M	D	64,5	65,0	74,0
6	07-10-2023 23:09:42	B77W	A	67,2	71,1	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-10-2023 23:12:05	E75S	D	64,9	65,4	73,9
6	07-10-2023 23:26:30	B789	D	65,7	68,2	79,8
6	07-10-2023 23:29:52	B738	D	64,9	67,3	75,7
6	08-10-2023 01:42:00	B77W	D	64,1	66,1	77,5
6	08-10-2023 22:15:00	B38M	A	65,3	66,4	75,7
6	08-10-2023 22:59:51	E190	D	66,1	67,3	77,5
6	08-10-2023 23:06:08	E195	D	64,6	65,2	75,0
6	08-10-2023 23:09:14	E195	D	66,1	67,0	75,6
6	08-10-2023 23:15:35	E190	D	64,6	65,6	74,6
6	08-10-2023 23:19:18	B789	D	64,5	66,2	77,2
6	09-10-2023 05:11:46	B738	A	72,5	77,4	84,8
6	09-10-2023 05:40:00	A332	A	76,2	80,1	87,6
6	09-10-2023 05:40:57	B738	D	64,1	65,8	77,4
6	09-10-2023 05:42:43	A306	A	66,1	72,1	79,7
6	09-10-2023 05:49:52	A319	A	64,6	65,2	74,1
6	09-10-2023 05:52:39	B789	A	69,1	72,5	73,9
6	09-10-2023 05:55:19	E190	A	64,9	66,9	78,7
6	09-10-2023 05:56:46	A21N	D	65,0	65,4	74,0
6	09-10-2023 05:58:41	A321	D	63,9	65,1	78,2
6	09-10-2023 22:01:26	B38M	A	67,7	71,0	78,5
6	09-10-2023 22:08:27	E195	D	66,5	69,9	76,1
6	09-10-2023 22:25:46	E195	D	66,0	67,9	75,0
6	09-10-2023 22:30:22	A20N	D	65,2	65,7	75,6
6	09-10-2023 22:34:29	E195	A	71,5	76,8	82,9
6	09-10-2023 22:40:51	E75S	D	65,6	67,2	76,7
6	09-10-2023 22:45:07	A321	A	65,9	67,7	80,4
6	09-10-2023 22:52:24	B38M	A	66,6	69,9	78,1
6	09-10-2023 23:13:14	B789	D	66,7	69,2	77,8
6	09-10-2023 23:23:21	E75S	D	66,3	69,1	80,8
6	09-10-2023 23:24:54	B38M	D	66,8	68,8	81,7
6	10-10-2023 04:11:27	C130	A	71,8	76,6	89,6
6	10-10-2023 05:49:36	B738	D	65,0	66,6	78,6
6	10-10-2023 05:56:22	B789	A	70,9	76,9	85,7
6	10-10-2023 05:57:35	A21N	D	70,6	74,4	79,7
6	10-10-2023 22:00:16	B738	A	66,7	68,6	77,8
6	10-10-2023 22:07:04	A321	A	67,8	71,9	80,4
6	10-10-2023 22:11:46	A306	D	70,4	77,1	87,5
6	10-10-2023 22:17:05	B38M	A	75,4	80,3	88,4
6	10-10-2023 22:18:24	B738	D	67,9	71,3	82,3
6	10-10-2023 22:23:12	E195	A	65,1	65,9	74,7
6	10-10-2023 22:25:13	A320	A	64,8	66,9	77,1
6	10-10-2023 22:34:20	A321	A	74,5	79,6	88,7
6	10-10-2023 22:36:27	A321	A	65,1	66,1	76,2
6	10-10-2023 22:46:52	A321	A	70,1	75,7	82,4
6	10-10-2023 22:51:04	A21N	A	65,8	67,3	77,5
6	10-10-2023 22:59:25	E75S	D	68,8	71,5	84,5
6	10-10-2023 23:03:11	A21N	A	64,2	65,3	76,2
6	10-10-2023 23:05:08	B38M	D	66,3	68,3	81,9
6	10-10-2023 23:06:54	E190	D	67,2	71,2	83,7
6	10-10-2023 23:09:13	E195	D	70,7	74,6	88,5
6	10-10-2023 23:11:13	E195	D	67,5	70,1	79,0
6	10-10-2023 23:14:22	E75S	D	67,4	72,8	84,0
6	10-10-2023 23:17:30	E195	D	68,5	73,3	83,3
6	10-10-2023 23:18:58	E190	D	66,1	68,5	81,6
6	10-10-2023 23:20:28	E75S	D	68,2	75,9	84,9
6	10-10-2023 23:24:19	B788	D	66,3	68,6	76,3
6	10-10-2023 23:31:01	E75S	D	67,6	73,8	83,0
6	10-10-2023 23:37:54	E195	D	66,8	72,4	81,2
6	11-10-2023 05:36:24	B789	A	72,1	77,2	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	11-10-2023 05:38:19	B763	A	65,3	66,8	77,3
6	11-10-2023 05:45:55	B738	D	67,4	72,6	83,5
6	11-10-2023 05:49:03	A21N	A	64,6	65,6	76,0
6	11-10-2023 05:52:11	A332	A	68,2	74,0	81,0
6	11-10-2023 05:56:56	A321	D	67,8	71,4	84,9
6	11-10-2023 22:00:12	A21N	A	65,4	66,3	76,6
6	11-10-2023 22:04:16	B738	A	66,5	68,1	78,3
6	11-10-2023 22:04:56	A306	D	65,3	69,0	80,2
6	11-10-2023 22:08:07	A321	A	67,8	70,4	79,2
6	11-10-2023 22:40:51	A319	A	65,0	66,6	74,1
6	11-10-2023 22:42:43	B38M	A	68,5	72,9	80,5
6	11-10-2023 22:49:15	E195	D	64,4	66,0	76,2
6	11-10-2023 22:51:03	E75S	D	64,8	66,4	77,4
6	11-10-2023 22:53:13	E190	D	64,5	66,0	73,5
6	11-10-2023 22:55:07	E195	D	65,3	67,2	81,4
6	11-10-2023 22:57:09	E195	D	65,6	67,6	76,8
6	11-10-2023 23:04:28	E195	D	65,1	67,0	74,2
6	11-10-2023 23:10:29	E190	D	67,0	68,2	76,5
6	11-10-2023 23:17:03	B789	D	66,5	68,9	80,1
6	12-10-2023 05:37:44	A306	A	64,6	65,3	76,1
6	12-10-2023 05:51:15	A21N	D	64,9	65,8	76,9
6	12-10-2023 22:04:44	A306	D	65,6	67,8	77,9
6	12-10-2023 22:09:07	B38M	A	65,3	66,4	77,0
6	12-10-2023 22:33:14	A21N	A	66,3	67,9	76,7
6	12-10-2023 23:10:36	E75S	D	66,1	67,4	76,1
6	12-10-2023 23:18:25	E75S	D	65,5	66,5	78,1
6	12-10-2023 23:27:33	B789	D	64,6	66,4	77,4
6	13-10-2023 05:42:53	B789	A	74,4	78,5	86,5
6	13-10-2023 22:03:22	A320	A	64,1	65,2	75,6
6	13-10-2023 22:03:51	A306	D	68,1	74,0	85,9
6	13-10-2023 22:13:38	E195	D	68,2	74,5	85,2
6	13-10-2023 22:18:11	B738	A	65,1	67,3	79,7
6	13-10-2023 22:22:04	CRJX	A	71,0	77,8	87,6
6	13-10-2023 22:23:50	B38M	D	66,1	68,7	81,9
6	13-10-2023 22:27:08	B38M	A	68,8	72,3	81,9
6	13-10-2023 22:29:49	E195	A	68,5	75,3	82,1
6	13-10-2023 22:46:29	A321	A	65,0	65,8	76,7
6	13-10-2023 22:51:21	B38M	A	65,9	67,0	77,3
6	13-10-2023 22:54:54	E195	D	69,8	73,6	83,0
6	13-10-2023 23:00:05	E75S	D	69,7	75,3	85,1
6	13-10-2023 23:05:53	B738	D	69,4	73,8	85,4
6	13-10-2023 23:09:47	B738	D	70,9	76,7	87,1
6	13-10-2023 23:12:10	A21N	A	65,4	66,6	75,8
6	13-10-2023 23:12:32	E190	D	70,5	74,8	85,7
6	13-10-2023 23:16:15	E195	D	68,8	72,3	82,8
6	13-10-2023 23:23:56	E195	D	68,6	72,0	84,4
6	13-10-2023 23:27:42	E75S	D	70,2	76,7	85,4
6	13-10-2023 23:31:11	E75S	D	69,0	74,4	84,2
6	13-10-2023 23:32:51	E75S	D	70,0	73,7	85,3
6	13-10-2023 23:34:59	B788	D	67,6	71,4	83,0
6	13-10-2023 23:37:31	B38M	D	65,8	68,6	79,4
6	14-10-2023 00:38:22	E195	D	69,1	71,5	81,6
6	14-10-2023 05:57:16	E195	A	65,1	65,9	75,1
6	14-10-2023 22:08:31	E195	D	67,9	72,4	82,4
6	14-10-2023 22:10:24	A321	A	67,9	70,6	78,7
6	14-10-2023 22:21:18	A321	A	66,1	69,1	79,1
6	14-10-2023 22:29:37	B738	A	65,3	68,7	75,3
6	14-10-2023 22:35:11	B38M	A	65,2	66,3	76,0
6	14-10-2023 22:40:40	B38M	D	64,8	65,5	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-10-2023 22:42:29	A321	A	65,8	66,8	76,9
6	14-10-2023 23:07:52	E75S	D	64,9	65,6	75,7
6	14-10-2023 23:37:39	B789	D	66,2	69,3	78,5
6	14-10-2023 23:40:40	B738	A	65,0	66,2	75,0
6	15-10-2023 05:30:40	B788	A	69,3	73,0	79,7
6	15-10-2023 22:01:40	B38M	A	64,9	67,2	76,6
6	15-10-2023 22:06:19	E195	A	64,7	65,6	75,1
6	15-10-2023 22:43:34	B738	A	68,4	71,6	79,5
6	15-10-2023 22:49:56	A319	A	65,7	66,7	75,2
6	15-10-2023 23:04:56	E75S	D	66,3	67,9	75,9
6	15-10-2023 23:14:12	B789	D	66,7	69,8	79,9
6	15-10-2023 23:18:02	E75S	D	64,8	65,9	77,1
6	15-10-2023 23:19:15	E195	D	64,4	65,4	74,9
6	15-10-2023 23:21:07	E195	D	65,0	66,6	77,1
6	15-10-2023 23:23:57	E75S	D	65,1	66,8	78,1
6	15-10-2023 23:31:39	B38M	D	65,7	66,5	75,2
6	16-10-2023 00:03:04	A321	A	68,3	70,9	77,8
6	16-10-2023 05:46:41	B789	A	68,3	71,2	80,0
6	16-10-2023 05:50:27	A21N	D	65,6	67,2	77,6
6	16-10-2023 05:59:07	A321	D	66,1	68,7	79,9
6	16-10-2023 22:09:11	E170	A	66,0	67,2	75,5
6	16-10-2023 22:24:17	A321	A	64,4	66,0	75,8
6	16-10-2023 23:01:02	E75S	D	63,6	64,8	74,4
6	16-10-2023 23:03:18	A321	A	65,5	66,0	76,7
6	16-10-2023 23:15:14	E170	D	65,4	66,5	78,2
6	16-10-2023 23:17:12	B789	D	66,3	69,8	80,1
6	16-10-2023 23:21:01	B738	D	65,3	67,0	78,3
6	16-10-2023 23:24:00	E190	D	66,1	67,5	79,6
6	16-10-2023 23:37:49	A21N	A	65,3	66,2	74,9
6	17-10-2023 05:33:04	B789	A	67,6	69,8	79,9
6	17-10-2023 05:49:22	B38M	A	66,6	69,8	76,2
6	17-10-2023 05:52:44	A306	A	64,7	66,4	78,7
6	17-10-2023 22:00:23	BCS3	A	65,1	66,5	77,7
6	17-10-2023 22:04:16	B38M	A	66,6	70,1	81,0
6	17-10-2023 22:05:07	A306	D	66,1	68,3	82,0
6	17-10-2023 22:06:34	A320	A	66,2	68,4	79,4
6	17-10-2023 22:10:41	E75S	A	66,6	67,6	76,6
6	17-10-2023 22:18:28	A321	A	65,6	66,5	76,7
6	17-10-2023 22:27:23	A21N	A	67,4	70,1	76,9
6	17-10-2023 22:31:52	A21N	A	65,3	66,3	76,0
6	17-10-2023 22:35:44	E195	D	63,6	64,4	72,7
6	17-10-2023 22:40:35	E170	D	65,2	68,7	81,3
6	17-10-2023 22:42:02	E195	D	64,6	66,9	78,6
6	17-10-2023 22:48:12	E75S	D	64,9	65,7	74,5
6	17-10-2023 23:08:11	B738	D	64,7	67,0	78,5
6	17-10-2023 23:10:30	B738	A	70,6	74,9	87,6
6	17-10-2023 23:14:05	E195	D	65,2	66,8	76,4
6	17-10-2023 23:17:02	A321	A	68,2	70,3	78,6
6	17-10-2023 23:21:34	B738	A	66,9	70,3	76,5
6	17-10-2023 23:22:22	E75S	D	66,0	67,6	79,5
6	17-10-2023 23:25:43	E195	D	64,6	65,9	75,8
6	17-10-2023 23:28:29	B789	D	66,5	70,0	80,5
6	17-10-2023 23:48:33	A21N	D	64,1	65,7	74,5
6	17-10-2023 23:57:07	B38M	A	71,5	74,1	85,3
6	18-10-2023 05:42:41	B763	A	66,0	66,8	76,8
6	18-10-2023 05:46:23	B738	D	65,3	67,9	80,1
6	18-10-2023 05:55:32	B789	A	71,2	76,5	86,5
6	18-10-2023 05:57:51	A306	A	64,2	64,8	75,7
6	18-10-2023 22:00:05	B739	A	64,3	65,1	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	18-10-2023 22:00:37	B734	D	66,4	69,9	82,0
6	18-10-2023 22:07:10	E170	A	64,9	65,4	73,9
6	18-10-2023 22:09:44	B738	D	66,7	69,7	81,7
6	18-10-2023 22:11:31	E190	D	64,7	65,4	75,1
6	18-10-2023 22:16:26	A306	D	66,4	70,0	83,0
6	18-10-2023 22:27:12	A321	A	66,3	68,1	76,3
6	18-10-2023 22:41:03	E195	A	64,7	66,0	69,5
6	18-10-2023 22:44:41	W3	D	69,2	73,4	85,7
6	18-10-2023 22:46:52	B738	A	68,6	75,6	82,9
6	18-10-2023 22:55:26	E75S	D	65,5	68,6	81,1
6	18-10-2023 22:57:48	E75S	D	65,3	67,7	75,3
6	18-10-2023 22:59:37	E190	D	64,7	66,3	76,2
6	18-10-2023 23:01:43	E195	D	65,4	67,1	81,5
6	18-10-2023 23:03:26	E195	D	65,0	67,4	78,5
6	18-10-2023 23:04:55	B738	D	65,5	67,6	76,9
6	18-10-2023 23:06:26	E190	D	64,4	67,1	76,1
6	18-10-2023 23:16:57	U	D	65,4	66,6	78,8
6	18-10-2023 23:18:18	E170	D	65,5	67,6	79,5
6	18-10-2023 23:19:46	E190	D	65,8	68,1	80,0
6	18-10-2023 23:21:39	B738	D	67,5	70,0	76,5
6	18-10-2023 23:34:24	B789	D	70,0	73,1	79,6
6	19-10-2023 05:33:07	B763	A	65,2	66,3	77,5
6	19-10-2023 22:00:37	B738	A	65,3	66,0	74,8
6	19-10-2023 22:57:16	E190	A	66,0	67,9	76,4
6	19-10-2023 22:59:06	A321	A	65,8	67,0	77,0
6	19-10-2023 23:00:40	E75S	D	65,9	67,2	75,4
6	19-10-2023 23:01:58	A321	A	66,7	68,0	76,3
6	19-10-2023 23:04:56	A21N	A	64,0	64,3	73,0
6	19-10-2023 23:23:09	A21N	A	64,8	66,2	73,9
6	20-10-2023 05:37:05	A306	A	65,7	67,1	77,2
6	20-10-2023 05:37:59	B738	D	64,8	65,8	77,8
6	20-10-2023 22:04:57	E190	A	65,7	68,0	81,1
6	20-10-2023 22:06:40	B38M	A	63,9	64,7	74,7
6	20-10-2023 22:07:04	E195	D	65,9	66,5	74,9
6	20-10-2023 22:09:09	E75S	A	65,8	67,3	80,9
6	20-10-2023 22:13:53	B738	A	65,8	68,4	78,5
6	20-10-2023 22:15:31	B38M	D	66,4	68,7	78,7
6	20-10-2023 22:29:16	A321	A	64,8	66,3	73,8
6	20-10-2023 22:33:18	A319	A	64,0	65,1	74,4
6	20-10-2023 22:41:06	B738	A	64,8	65,2	73,9
6	20-10-2023 22:42:53	A320	A	66,9	69,0	76,9
6	20-10-2023 22:54:30	A321	A	66,3	67,7	77,1
6	20-10-2023 22:57:23	E75S	D	64,5	65,5	75,7
6	20-10-2023 23:02:05	E195	D	65,4	66,3	76,6
6	20-10-2023 23:03:27	E190	D	65,0	66,0	75,4
6	20-10-2023 23:15:21	E190	D	66,0	68,0	77,8
6	20-10-2023 23:17:04	B38M	D	64,4	65,3	77,6
6	20-10-2023 23:22:48	B38M	D	66,7	68,4	75,7
6	20-10-2023 23:34:42	A21N	A	64,1	65,5	76,7
6	21-10-2023 05:47:15	B38M	D	65,1	65,7	74,1
6	21-10-2023 22:03:56	B38M	A	69,8	73,0	78,9
6	21-10-2023 22:25:04	A21N	A	72,9	79,3	84,7
6	21-10-2023 22:28:59	E190	A	65,3	66,1	74,9
6	21-10-2023 22:36:38	B38M	A	71,1	74,8	81,5
6	21-10-2023 22:49:48	E195	A	65,9	66,6	74,9
6	21-10-2023 23:02:04	E75S	A	65,1	66,0	74,7
6	21-10-2023 23:05:13	E195	A	71,1	74,8	84,7
6	21-10-2023 23:32:45	B789	D	67,0	70,8	78,4
6	21-10-2023 23:39:23	E75S	D	64,6	65,4	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	21-10-2023 23:41:05	A321	A	73,4	76,7	84,9
6	21-10-2023 23:44:07	A321	A	67,4	70,3	77,4
6	21-10-2023 23:44:47	A21N	D	65,7	69,7	81,5
6	22-10-2023 00:11:47	E195	D	63,8	64,9	73,3
6	22-10-2023 00:13:20	E75S	D	65,4	68,0	76,9
6	22-10-2023 05:57:10	A21N	D	64,9	66,1	75,3
6	22-10-2023 22:00:53	E190	A	65,2	66,6	76,3
6	22-10-2023 22:12:28	E75S	A	65,4	66,0	74,4
6	22-10-2023 22:18:28	B38M	A	65,7	68,2	75,3
6	22-10-2023 22:26:21	A21N	A	65,3	67,0	75,7
6	22-10-2023 22:34:53	E195	A	66,0	66,9	76,4
6	22-10-2023 22:39:24	A321	A	68,5	70,9	79,9
6	22-10-2023 22:40:17	B738	D	65,4	67,7	78,2
6	22-10-2023 22:43:13	B738	A	66,4	68,1	78,1
6	22-10-2023 22:59:04	B738	A	67,2	68,5	80,4
6	22-10-2023 23:13:56	A321	A	68,2	72,3	79,4
6	22-10-2023 23:18:21	E195	D	64,7	67,4	78,2
6	22-10-2023 23:21:24	E75S	D	66,0	67,9	79,2
6	22-10-2023 23:22:44	B789	D	66,8	68,8	80,6
6	23-10-2023 00:03:19	B738	A	64,3	66,2	73,8
6	23-10-2023 05:44:42	AT72	D	64,8	65,5	74,3
6	23-10-2023 05:53:09	A21N	D	65,4	66,6	75,4
6	23-10-2023 22:02:14	B38M	A	68,5	71,9	80,8
6	23-10-2023 22:26:34	A21N	A	66,6	69,2	75,6
6	23-10-2023 22:33:55	B738	D	65,6	67,7	77,9
6	23-10-2023 22:47:03	A21N	A	63,6	64,1	73,6
6	23-10-2023 23:08:32	B789	D	66,3	68,9	77,1
6	23-10-2023 23:36:14	B738	D	66,9	69,5	78,9
6	24-10-2023 05:31:42	B789	A	75,7	80,1	87,7
6	24-10-2023 05:57:30	E195	A	65,2	66,0	76,9
6	24-10-2023 22:59:03	E75S	D	64,4	65,4	76,5
6	24-10-2023 23:00:22	E75S	D	70,3	73,4	87,6
6	24-10-2023 23:18:29	B738	A	67,3	70,0	76,4
6	24-10-2023 23:31:39	E190	A	70,0	73,8	82,5
6	25-10-2023 05:47:40	B738	D	64,5	65,3	74,5
6	25-10-2023 05:59:03	A306	A	66,6	68,2	80,4
6	25-10-2023 22:01:25	E195	A	65,0	66,9	76,1
6	25-10-2023 22:05:01	B738	A	66,3	69,1	78,9
6	25-10-2023 22:07:54	B38M	D	64,9	66,9	75,3
6	25-10-2023 22:10:11	A306	D	63,5	65,6	73,9
6	25-10-2023 22:10:59	CRJX	A	65,7	67,5	77,2
6	25-10-2023 22:12:37	B739	A	65,4	67,4	78,0
6	25-10-2023 22:47:34	B789	D	65,3	67,2	76,8
6	25-10-2023 22:50:05	E195	D	64,8	66,5	75,2
6	25-10-2023 22:56:33	A21N	A	64,8	65,4	74,4
6	25-10-2023 23:02:45	E190	D	64,3	65,6	74,3
6	25-10-2023 23:09:12	E190	D	64,8	66,4	73,8
6	25-10-2023 23:11:15	E195	D	65,3	67,7	79,3
6	25-10-2023 23:19:41	B789	D	66,2	69,3	79,6
6	26-10-2023 05:50:57	A21N	D	64,9	66,6	76,7
6	26-10-2023 05:52:39	B763	A	64,6	66,1	76,9
6	26-10-2023 05:55:31	B38M	A	67,8	70,1	78,2
6	26-10-2023 05:59:05	A21N	A	67,6	70,0	81,5
6	26-10-2023 22:01:59	B734	D	64,6	67,0	76,1
6	26-10-2023 22:03:44	A321	A	67,2	69,6	79,2
6	26-10-2023 22:05:31	B38M	A	66,2	70,5	78,0
6	26-10-2023 22:14:11	E195	A	64,6	65,7	78,9
6	26-10-2023 22:15:20	A306	D	65,5	68,4	81,2
6	26-10-2023 22:18:50	E195	A	65,9	68,5	75,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-10-2023 22:37:23	A21N	A	64,4	66,9	76,9
6	26-10-2023 22:48:29	B38M	D	66,8	68,2	78,5
6	26-10-2023 22:50:01	E75S	D	65,3	68,1	79,3
6	26-10-2023 22:55:56	A321	A	67,4	70,3	78,9
6	26-10-2023 23:05:12	A21N	A	65,6	66,4	76,0
6	26-10-2023 23:12:42	E75S	D	64,8	65,5	74,8
6	26-10-2023 23:16:54	E195	D	64,5	66,0	77,5
6	26-10-2023 23:21:09	E75S	D	64,6	65,7	77,1
6	26-10-2023 23:24:28	E195	D	67,0	68,8	78,5
6	27-10-2023 05:20:50	B763	A	65,1	66,2	76,2
6	27-10-2023 05:35:54	A306	A	65,2	66,9	74,2
6	27-10-2023 05:53:38	C295	A	67,2	68,1	76,2
6	27-10-2023 05:57:49	B38M	A	65,3	67,0	81,2
6	27-10-2023 05:59:26	A321	D	64,0	67,0	75,4
6	27-10-2023 22:02:09	E75S	A	65,1	65,9	74,7
6	27-10-2023 22:17:06	A321	A	65,3	66,8	76,4
6	27-10-2023 22:43:58	A321	A	66,5	68,0	77,3
6	27-10-2023 23:57:43	B789	D	65,5	67,9	77,0
6	28-10-2023 05:45:42	B738	D	65,9	66,9	75,9
6	28-10-2023 05:59:11	A321	D	64,3	65,1	74,7
6	28-10-2023 23:24:21	B38M	A	66,5	67,9	76,1
6	29-10-2023 05:14:04	A321	A	64,3	65,6	73,3
6	29-10-2023 05:43:24	B789	A	70,3	74,1	82,6
6	29-10-2023 05:50:50	B738	A	66,3	68,7	79,1
6	29-10-2023 22:03:19	E195	D	68,7	71,9	84,8
6	29-10-2023 22:18:17	A321	A	67,0	68,9	77,8
6	29-10-2023 22:27:28	A21N	A	63,9	64,7	74,4
6	29-10-2023 22:59:26	A321	A	64,8	67,2	76,3
6	29-10-2023 23:01:29	E75S	D	68,5	71,6	82,1
6	29-10-2023 23:10:55	A321	A	71,8	74,0	83,6
6	29-10-2023 23:14:04	B38M	D	64,0	65,9	73,6
6	29-10-2023 23:17:40	B789	D	68,1	72,1	82,8
6	29-10-2023 23:20:56	E75S	D	65,7	67,2	75,7
6	29-10-2023 23:25:53	E170	D	64,4	66,3	76,2
6	29-10-2023 23:27:23	E170	D	64,9	66,9	78,5
6	29-10-2023 23:29:05	B38M	D	65,3	67,9	74,9
6	29-10-2023 23:32:03	E190	D	64,9	65,7	74,0
6	29-10-2023 23:33:25	E190	D	63,9	65,0	72,9
6	30-10-2023 05:43:23	A332	A	65,3	66,5	76,5
6	30-10-2023 05:44:22	A21N	D	65,3	67,5	80,4
6	30-10-2023 22:02:08	E195	A	64,3	65,8	74,7
6	30-10-2023 22:03:59	A21N	A	70,6	74,1	82,9
6	30-10-2023 22:11:02	A306	D	71,3	77,5	86,7
6	30-10-2023 22:25:58	A321	A	68,6	71,8	78,6
6	30-10-2023 22:28:31	A20N	A	67,6	71,9	77,1
6	30-10-2023 22:38:07	E75S	A	65,7	66,6	75,2
6	30-10-2023 23:00:57	E190	D	66,9	70,0	82,2
6	30-10-2023 23:02:31	E195	D	66,9	71,0	82,1
6	30-10-2023 23:05:39	E170	D	68,6	73,1	84,5
6	30-10-2023 23:10:27	B738	D	69,3	75,5	84,2
6	30-10-2023 23:12:01	E75S	D	65,6	69,3	79,9
6	30-10-2023 23:13:29	E195	D	67,8	70,8	83,3
6	30-10-2023 23:19:35	E190	D	65,6	68,5	78,8
6	30-10-2023 23:25:01	E170	D	68,9	71,9	83,9
6	30-10-2023 23:28:55	B38M	D	64,4	66,9	76,2
6	30-10-2023 23:30:22	B38M	D	64,8	67,7	78,7
6	30-10-2023 23:31:49	E75S	D	67,6	70,7	83,0
6	30-10-2023 23:34:07	E190	D	67,0	71,5	81,9
6	31-10-2023 05:56:40	B38M	A	65,1	67,1	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-10-2023 22:00:34	A306	D	75,1	84,5	89,8
6	31-10-2023 22:02:06	LJ75	A	66,1	67,1	76,9
6	31-10-2023 22:18:27	B789	D	65,8	68,8	78,5
6	31-10-2023 23:13:16	B789	D	66,2	69,2	81,5
6	31-10-2023 23:15:36	E195	D	64,8	65,2	73,8
6	31-10-2023 23:17:03	E75S	D	65,9	67,4	75,9
6	31-10-2023 23:18:39	A321	D	66,0	67,2	77,8
6	31-10-2023 23:23:05	E190	D	64,8	66,6	76,6

## LEGENDA

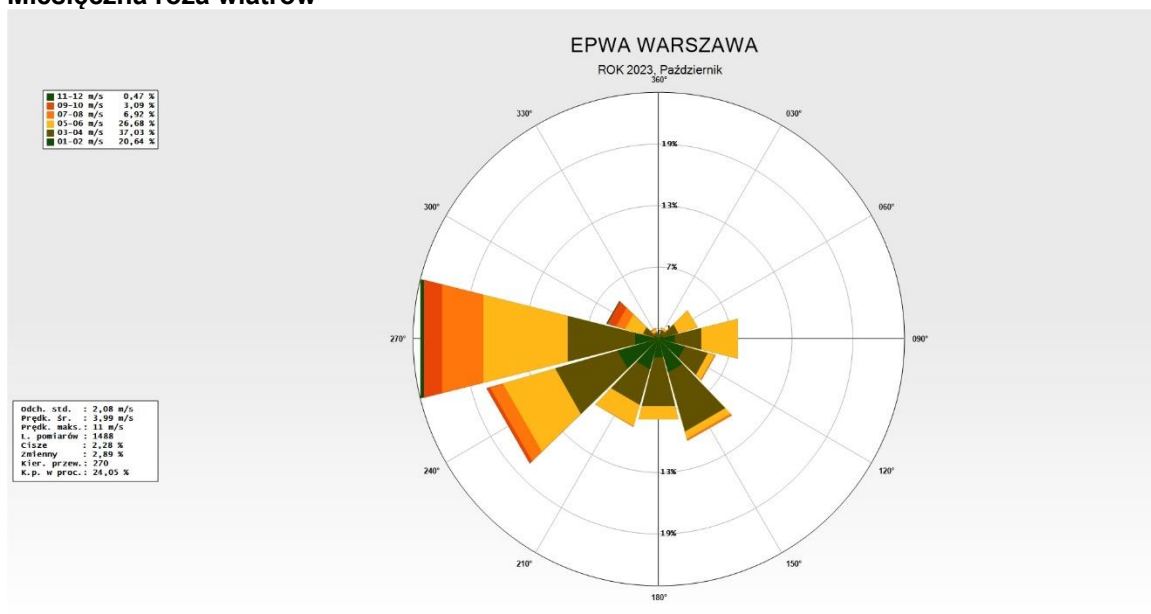
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,8	-1,6	11
Wilgotność względna [%]	99	35	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,6	980,1	998,6

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).