

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2018

koniec: 30 - 04 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

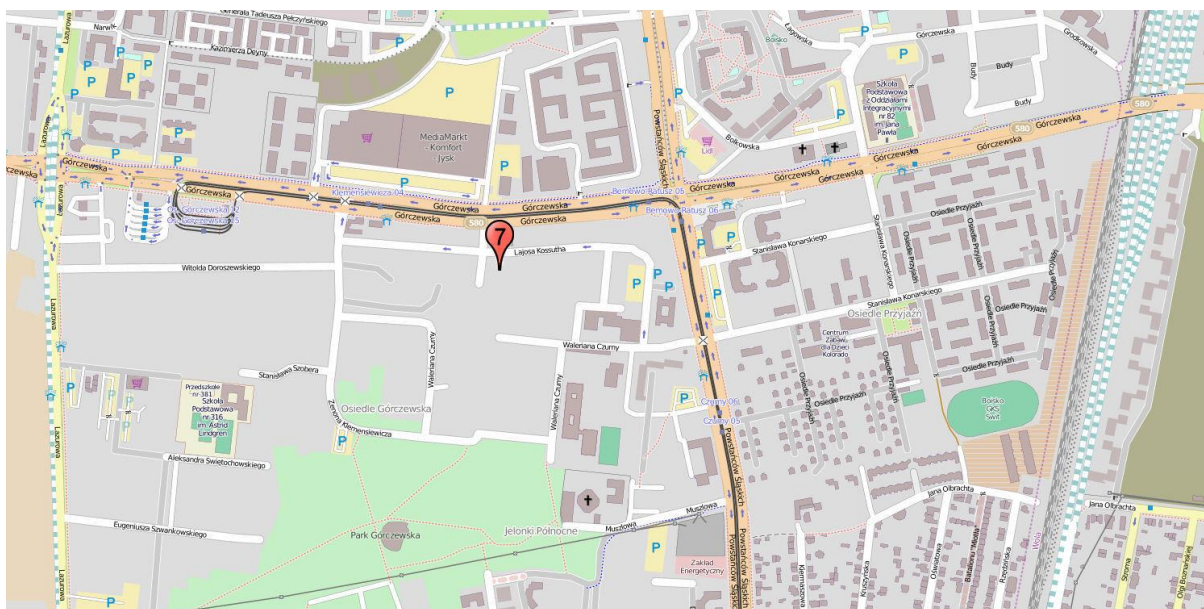
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7"

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 10:36:48	DH8D	D	65,5	69,3	77,9
01-04-2018 13:06:08	B788	D	64,7	65,9	73,8
01-04-2018 13:06:35	B788	D	69,1	74,6	82,7
01-04-2018 15:42:38	B788	D	71,2	76,7	82,7
01-04-2018 16:53:03	E195	D	70,0	74,3	80,8
01-04-2018 16:58:41	DH8D	D	69,6	74,2	84,9
01-04-2018 17:10:32	B788	D	68,9	73,7	83,7
01-04-2018 17:11:07	B788	D	64,7	66,3	73,7
01-04-2018 17:13:57	B789	D	67,6	70,7	76,6
01-04-2018 18:07:54	B738	D	68,5	74,4	81,1
02-04-2018 07:28:00	DH8D	D	67,8	70,1	77,8
02-04-2018 09:05:29	DH8D	D	71,0	76,0	83,3
02-04-2018 13:44:54	CRJ9	D	67,5	70,9	77,5
02-04-2018 13:58:41	A319	D	66,8	69,2	76,4
02-04-2018 13:58:55	A319	D	65,7	69,6	75,7
02-04-2018 14:37:38	B788	D	68,9	73,6	83,6
02-04-2018 14:47:37	A332	D	70,0	73,2	83,0
02-04-2018 15:39:09	B788	D	70,5	75,5	86,0
02-04-2018 15:51:34	E75S	D	68,3	72,3	80,6
02-04-2018 15:52:12	E75S	D	66,4	70,6	77,8
02-04-2018 16:25:44	CRJ9	D	66,3	70,0	78,9
02-04-2018 16:58:37	B788	D	66,8	68,8	79,4
02-04-2018 16:59:09	B788	D	66,8	68,6	76,8
02-04-2018 17:08:58	B788	D	68,1	72,3	81,6
02-04-2018 17:14:56	B788	D	66,4	69,6	79,6
02-04-2018 17:34:48	B789	D	67,9	70,9	82,2
02-04-2018 19:32:52	E190	D	66,7	68,0	79,0
02-04-2018 20:14:04	A320	D	66,5	67,1	76,9
03-04-2018 08:29:04	E195	D	65,8	67,5	75,4
05-04-2018 08:01:35	AN26	D	65,2	67,1	76,0
05-04-2018 08:10:15	E195	D	62,5	65,9	74,8
05-04-2018 09:08:08	A320	D	66,8	69,9	77,2
05-04-2018 09:45:28	SU95	D	68,8	72,5	81,8
05-04-2018 11:33:08	B788	D	66,0	68,7	79,2
05-04-2018 12:54:09	A320	D	66,9	70,4	76,4
05-04-2018 16:36:37	CRJ9	D	65,8	68,0	76,2
05-04-2018 16:48:14	B788	D	65,3	66,3	76,4
05-04-2018 16:54:29	B788	D	67,8	70,3	80,1
05-04-2018 17:07:45	B789	D	67,8	69,3	79,2
05-04-2018 17:22:18	B788	D	68,1	71,0	81,3
05-04-2018 17:27:18	B788	D	66,2	68,0	78,0
06-04-2018 07:51:35	AN26	D	67,1	70,1	80,5
06-04-2018 10:34:43	MD11	D	73,6	78,6	89,0
06-04-2018 10:39:46	DH8D	D	70,2	74,0	81,3
06-04-2018 11:00:18	E75S	D	71,4	76,8	87,8
06-04-2018 14:18:56	A332	D	67,7	70,0	82,5
06-04-2018 14:56:46	B788	D	67,3	69,0	78,1
06-04-2018 17:11:59	B788	D	64,9	66,0	74,9
06-04-2018 17:14:57	B788	D	65,5	67,6	77,5
06-04-2018 17:28:24	B789	D	66,9	68,7	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 17:48:22	B788	D	73,3	79,5	87,7
06-04-2018 17:49:05	B788	D	66,9	70,0	80,3
06-04-2018 19:33:39	E190	D	65,2	67,9	74,3
07-04-2018 20:10:42	B738	A	70,9	74,6	83,9
08-04-2018 17:40:24	E170	D	70,4	73,6	80,8
09-04-2018 14:29:14	BCS3	A	69,4	74,4	82,8
09-04-2018 17:43:47	B789	D	68,3	70,7	80,6
10-04-2018 16:04:54	A320	A	66,4	68,7	75,9
11-04-2018 12:01:50	B77W	A	72,6	77,6	87,3
11-04-2018 12:04:06	E195	A	70,4	73,1	82,7
11-04-2018 12:06:36	E190	A	70,5	72,6	82,0
11-04-2018 12:09:25	E170	A	70,0	73,5	82,3
11-04-2018 12:14:05	E170	A	70,1	72,7	82,8
11-04-2018 12:18:09	B734	A	71,9	75,8	84,7
11-04-2018 12:19:49	A319	A	70,7	73,6	83,7
11-04-2018 12:24:24	B788	A	71,0	75,7	85,3
11-04-2018 12:27:21	B738	A	69,2	72,6	82,4
11-04-2018 12:29:30	B788	A	70,3	74,3	84,1
11-04-2018 12:31:50	E170	A	68,2	70,9	80,5
11-04-2018 12:34:18	B738	A	71,2	74,0	83,3
11-04-2018 12:39:54	E75S	A	69,4	72,2	81,7
11-04-2018 12:42:40	DH8D	A	69,8	73,2	83,0
11-04-2018 12:45:24	DH8D	A	71,4	74,9	84,0
11-04-2018 12:48:09	CRJ9	A	70,4	74,6	82,2
11-04-2018 12:50:53	DH8D	A	70,8	73,4	82,8
11-04-2018 12:53:26	DH8D	A	70,4	73,2	83,6
11-04-2018 12:56:13	A320	A	68,8	70,4	80,8
11-04-2018 12:59:05	E195	A	70,7	74,6	83,5
11-04-2018 13:01:54	E195	A	70,5	73,5	83,3
11-04-2018 13:04:36	E75S	A	70,0	73,3	83,2
11-04-2018 13:07:35	DH8D	A	66,9	68,9	78,0
12-04-2018 13:31:06	C56X	A	67,1	68,5	77,9
12-04-2018 13:34:48	A320	A	69,6	72,5	82,4
12-04-2018 13:38:14	CRJ9	A	67,4	68,8	79,5
12-04-2018 13:40:48	GLF5	A	68,6	69,7	77,6
12-04-2018 13:43:06	CRJ9	A	68,4	71,2	81,2
12-04-2018 13:45:35	DH8D	A	67,3	70,8	81,3
12-04-2018 13:49:32	C295	A	70,4	72,2	81,6
12-04-2018 13:52:19	E195	A	71,3	74,2	83,6
12-04-2018 13:54:50	A321	A	71,2	74,7	83,7
12-04-2018 13:56:46	A320	A	71,5	75,3	85,1
12-04-2018 13:59:20	E75S	A	69,2	73,0	82,4
12-04-2018 14:02:00	B738	A	71,4	73,8	83,7
12-04-2018 14:04:16	A320	A	70,5	74,0	83,5
12-04-2018 14:06:14	E75S	A	69,6	72,0	81,1
12-04-2018 14:08:38	DH8D	A	67,2	69,3	80,4
12-04-2018 14:10:59	E75S	A	70,0	73,7	81,8
12-04-2018 14:13:30	B38M	A	69,9	73,8	81,7
12-04-2018 14:16:11	B788	A	70,6	74,6	85,2
13-04-2018 19:40:28	AT45	A	67,0	69,5	78,1
13-04-2018 19:44:05	B752	A	72,1	75,8	84,9
13-04-2018 19:47:56	E75S	A	70,8	73,3	83,5
14-04-2018 11:21:18	E195	D	68,8	70,6	81,1
14-04-2018 11:46:02	B788	D	66,3	68,2	80,3
14-04-2018 13:07:19	E190	D	68,3	72,0	81,1
14-04-2018 15:32:01	B788	D	66,4	70,9	79,8
14-04-2018 16:44:23	B788	D	65,8	67,4	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 17:07:30	B788	D	67,9	71,5	80,9
14-04-2018 17:12:32	B789	D	69,0	71,6	83,3
14-04-2018 17:24:31	B788	D	68,3	70,1	80,4
16-04-2018 06:07:13	A320	A	69,1	71,4	80,3
16-04-2018 06:10:00	B38M	A	69,9	72,7	82,2
16-04-2018 06:13:46	A332	A	71,0	75,6	85,6
16-04-2018 06:16:53	E75S	A	69,5	71,4	79,9
16-04-2018 06:19:11	E195	A	70,0	72,7	82,3
16-04-2018 06:22:15	A320	A	69,6	72,6	81,6
16-04-2018 06:25:07	B738	A	71,5	74,4	83,5
16-04-2018 06:28:00	DH8D	A	67,3	68,7	78,1
16-04-2018 06:30:31	E75S	A	69,0	71,6	80,7
16-04-2018 06:32:56	E170	A	70,2	73,0	81,6
16-04-2018 06:35:23	E170	A	69,9	72,2	81,4
16-04-2018 06:38:12	DH8D	A	68,2	70,2	80,3
16-04-2018 06:40:55	DH8D	A	69,0	71,7	82,0
16-04-2018 06:43:52	E195	A	70,7	74,1	83,3
16-04-2018 06:46:57	B734	A	70,7	72,8	82,2
16-04-2018 06:49:43	DH8D	A	71,9	75,0	84,5
16-04-2018 06:52:44	DH8D	A	71,1	73,3	82,8
16-04-2018 06:55:05	CRJ9	A	68,5	71,4	80,8
16-04-2018 06:57:38	B738	A	69,2	70,6	81,3
16-04-2018 06:59:38	E195	A	69,7	73,3	83,3
16-04-2018 07:44:45	C295	A	68,9	71,0	80,3
16-04-2018 07:54:52	DH8D	A	70,1	73,7	84,5
16-04-2018 08:00:19	M28	A	70,5	74,0	82,0
16-04-2018 08:03:02	E75S	A	67,9	70,4	80,9
16-04-2018 08:06:07	DH8D	A	69,0	70,6	80,8
16-04-2018 08:10:39	B738	A	68,8	70,6	80,8
16-04-2018 08:15:19	CRJ9	A	67,9	70,1	80,2
16-04-2018 08:20:17	E170	A	68,8	70,0	80,2
16-04-2018 08:35:19	E195	D	67,2	68,0	77,2
16-04-2018 08:39:10	E75S	D	66,6	67,9	76,1
16-04-2018 08:40:40	B738	D	67,3	69,1	79,1
16-04-2018 08:42:33	E195	D	68,2	70,0	82,2
16-04-2018 08:46:07	A320	D	67,2	68,7	80,0
16-04-2018 09:15:19	E75S	D	65,7	66,7	75,7
16-04-2018 09:54:30	B738	D	67,5	68,7	79,0
16-04-2018 10:03:57	E75S	D	65,7	66,7	75,2
16-04-2018 10:20:58	A320	D	68,8	71,1	82,0
16-04-2018 10:23:00	B738	D	69,4	71,8	83,7
16-04-2018 10:27:35	A320	D	65,5	66,5	75,0
16-04-2018 10:31:28	B738	D	67,8	70,2	81,6
16-04-2018 10:34:42	B738	D	66,6	67,5	75,7
16-04-2018 10:41:43	B738	D	68,0	70,6	82,2
16-04-2018 10:50:58	A319	D	66,6	69,1	78,4
16-04-2018 10:52:53	E75S	D	64,6	65,7	74,2
16-04-2018 10:59:44	B738	D	67,6	70,1	80,4
16-04-2018 11:05:46	E190	D	65,1	66,1	75,5
16-04-2018 11:15:14	B738	D	68,0	70,4	80,8
16-04-2018 11:20:18	E195	D	67,2	69,1	76,7
16-04-2018 11:31:10	E75S	D	70,3	74,2	84,6
16-04-2018 11:34:58	CRJ9	D	66,8	69,9	80,0
16-04-2018 11:52:14	CRJ9	D	67,6	70,7	80,3
16-04-2018 11:54:38	E195	D	67,9	71,0	81,7
16-04-2018 12:01:53	A320	D	66,6	67,5	76,1
16-04-2018 12:11:51	A321	D	66,9	68,6	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 12:39:52	A321	D	66,5	69,7	79,1
16-04-2018 12:42:19	B738	D	66,8	69,2	77,9
16-04-2018 12:47:13	A321	D	67,4	69,5	79,5
16-04-2018 12:49:29	A320	D	65,5	69,0	76,9
16-04-2018 12:52:01	A320	D	66,8	69,5	78,3
16-04-2018 12:54:15	E195	D	66,5	68,1	77,3
16-04-2018 13:27:28	CRJ9	D	66,2	67,8	77,0
16-04-2018 13:38:16	A320	D	67,4	69,2	79,4
16-04-2018 13:41:08	B734	D	68,2	71,3	80,5
16-04-2018 13:44:20	E195	D	67,4	69,4	78,2
16-04-2018 13:51:35	B738	D	66,1	67,8	75,7
16-04-2018 14:00:49	E170	D	66,9	70,3	81,4
16-04-2018 14:03:39	B734	D	67,0	68,0	76,5
16-04-2018 14:11:46	A320	D	67,4	68,6	79,2
16-04-2018 14:22:32	A332	D	70,8	74,8	85,1
16-04-2018 14:33:43	E75S	D	66,2	68,4	77,6
16-04-2018 14:35:32	E170	D	65,1	66,5	74,1
16-04-2018 14:40:02	A320	D	72,2	75,0	85,4
16-04-2018 14:43:05	E75S	D	68,3	69,5	81,3
16-04-2018 14:44:48	B788	D	65,7	66,8	77,2
16-04-2018 14:56:04	E190	D	66,7	68,6	76,7
16-04-2018 15:04:50	E195	D	67,7	69,4	77,7
16-04-2018 15:09:48	B734	D	67,8	71,5	80,6
16-04-2018 15:11:07	E170	D	67,0	68,3	77,4
16-04-2018 15:13:42	A321	D	66,9	69,5	79,4
16-04-2018 15:16:34	B735	D	68,4	70,9	81,1
16-04-2018 15:25:18	B77W	D	67,8	70,8	80,9
16-04-2018 15:31:52	A319	D	66,1	69,9	76,5
16-04-2018 15:34:22	E75S	D	65,7	67,4	75,7
16-04-2018 16:06:48	A321	D	68,5	70,3	80,0
16-04-2018 16:09:17	E195	D	71,6	77,3	86,7
16-04-2018 16:13:46	CRJ9	D	68,7	72,5	81,5
16-04-2018 16:19:54	A319	D	66,1	68,0	76,9
16-04-2018 16:22:40	B738	D	66,3	69,0	77,5
16-04-2018 16:36:27	E75S	D	65,4	67,7	76,9
16-04-2018 16:39:12	E75S	D	68,0	70,0	80,8
16-04-2018 16:50:54	B738	D	67,0	68,8	79,1
16-04-2018 16:57:00	E195	D	68,5	72,3	83,1
16-04-2018 16:59:22	B738	D	70,4	73,9	85,2
16-04-2018 17:01:54	B738	D	67,3	70,4	81,9
16-04-2018 17:07:39	CRJ9	D	64,9	66,5	74,5
16-04-2018 17:09:52	B788	D	66,3	67,3	79,1
16-04-2018 17:16:10	B788	D	65,5	66,6	77,2
16-04-2018 17:18:40	A319	D	66,9	68,9	77,3
16-04-2018 17:30:40	E195	D	67,4	69,6	78,5
16-04-2018 17:33:43	B788	D	65,6	66,9	75,6
16-04-2018 17:35:46	B738	D	66,6	68,7	77,3
16-04-2018 17:37:24	B788	D	65,8	67,8	78,1
16-04-2018 17:43:29	E195	D	66,9	68,6	76,4
16-04-2018 17:45:21	E170	D	66,4	67,6	75,4
16-04-2018 17:52:47	B789	D	67,9	69,8	80,5
16-04-2018 17:56:12	B738	D	67,2	70,1	80,2
16-04-2018 17:59:05	B738	D	67,6	69,8	79,1
16-04-2018 18:01:24	A320	D	68,4	71,5	80,2
16-04-2018 18:04:08	E195	D	66,7	68,7	77,1
16-04-2018 18:24:02	A333	D	66,4	69,4	79,2
16-04-2018 18:30:08	B734	D	67,7	69,9	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 18:37:03	CRJX	D	65,6	66,8	76,4
16-04-2018 18:56:52	A321	D	67,6	69,9	79,1
16-04-2018 19:09:10	A321	D	67,2	70,1	80,4
16-04-2018 19:11:05	A319	D	67,0	68,5	77,0
16-04-2018 19:31:25	E190	D	66,4	67,5	78,2
16-04-2018 19:37:30	B734	D	68,5	71,0	81,1
16-04-2018 19:58:29	E75S	D	65,3	67,1	75,3
16-04-2018 20:00:27	E190	D	66,4	68,4	76,8
16-04-2018 20:03:57	E75S	D	66,6	68,4	76,2
16-04-2018 20:05:15	A320	D	67,4	69,8	79,1
16-04-2018 20:07:44	E190	D	67,4	69,3	77,4
16-04-2018 20:10:10	E75S	D	66,2	68,4	77,4
16-04-2018 20:14:39	B738	D	69,4	72,0	83,0
16-04-2018 20:16:06	E75S	D	65,9	68,3	76,7
16-04-2018 20:18:34	E195	D	66,7	67,7	76,7
16-04-2018 20:19:57	CRJ9	D	67,3	69,5	80,3
16-04-2018 20:22:41	E75S	D	66,8	68,1	78,6
16-04-2018 20:24:38	CRJ9	D	66,2	67,4	76,6
16-04-2018 20:28:30	SU95	D	70,5	74,5	84,6
16-04-2018 20:29:57	E170	D	65,8	66,8	75,3
16-04-2018 20:32:53	E75S	D	66,3	67,8	78,1
16-04-2018 20:35:33	B738	D	68,9	72,1	82,3
16-04-2018 20:43:47	E195	D	70,9	74,0	83,7
16-04-2018 21:01:21	B738	D	68,3	69,4	79,4
16-04-2018 21:17:04	B738	D	67,5	70,4	80,5
16-04-2018 21:24:34	B752	D	66,8	69,3	76,4
16-04-2018 21:43:39	A320	D	66,6	67,8	78,3
16-04-2018 21:45:47	CRJ9	D	66,2	67,5	78,5
16-04-2018 21:50:32	B734	D	67,1	68,6	77,5
16-04-2018 21:52:38	A320	D	66,4	68,6	77,8
17-04-2018 07:01:21	A320	D	66,7	70,0	79,0
17-04-2018 07:07:36	A320	D	65,6	67,1	77,6
17-04-2018 07:29:54	A319	D	64,2	66,8	74,2
17-04-2018 07:32:10	A320	D	65,5	67,2	75,0
17-04-2018 07:40:20	B734	D	66,6	68,8	80,2
17-04-2018 08:21:38	E75S	D	65,4	67,9	75,4
17-04-2018 10:52:27	E195	D	66,0	67,7	76,4
17-04-2018 10:57:25	MD11	D	66,9	68,5	78,0
17-04-2018 12:07:53	C295	D	65,8	68,3	78,1
17-04-2018 12:11:38	A321	D	65,3	66,7	75,7
17-04-2018 12:25:06	E195	D	65,2	66,5	77,0
17-04-2018 12:33:54	A321	D	65,5	66,7	78,1
17-04-2018 12:41:08	B738	D	65,4	67,6	74,9
17-04-2018 12:44:09	A321	D	64,8	66,2	76,3
17-04-2018 12:44:29	A321	D	64,9	65,7	73,9
17-04-2018 12:49:43	A319	D	70,9	73,8	82,0
17-04-2018 13:01:35	E190	D	64,5	65,7	76,6
17-04-2018 13:27:33	E195	D	67,5	69,6	79,2
17-04-2018 13:37:41	B734	D	66,1	67,6	78,6
17-04-2018 14:47:29	E170	D	65,4	67,2	77,9
17-04-2018 14:48:59	E190	D	65,7	67,4	75,7
17-04-2018 14:53:36	A320	D	66,6	68,5	79,2
17-04-2018 14:55:09	E170	D	64,8	66,7	73,9
17-04-2018 14:56:32	A319	D	66,2	68,3	76,2
17-04-2018 15:09:38	B77W	D	67,4	70,2	80,4
17-04-2018 15:12:31	E195	D	65,6	67,0	76,4
17-04-2018 15:14:48	E75S	D	67,0	70,2	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 15:17:13	E75S	D	65,8	67,5	75,8
17-04-2018 15:22:04	E190	D	66,6	69,4	80,2
17-04-2018 15:31:02	E195	D	67,0	69,2	79,1
17-04-2018 15:33:37	B735	D	66,4	69,5	79,2
17-04-2018 15:56:52	E75S	D	65,6	67,6	74,6
17-04-2018 16:16:50	A320	D	67,0	69,2	78,5
17-04-2018 16:23:09	B738	D	66,6	69,8	77,0
17-04-2018 16:26:12	A320	D	65,7	67,6	78,0
17-04-2018 16:27:49	A321	D	67,3	69,8	80,3
17-04-2018 16:33:20	CRJ9	D	64,9	67,0	76,7
17-04-2018 16:46:42	B788	D	66,4	68,6	79,9
17-04-2018 16:56:46	B738	D	65,7	67,5	75,2
17-04-2018 16:58:04	B734	D	66,1	67,8	77,8
17-04-2018 17:01:42	B734	D	67,9	70,1	79,7
17-04-2018 17:03:19	E195	D	66,1	68,6	76,9
17-04-2018 17:09:55	B738	D	67,3	71,7	80,5
17-04-2018 17:14:35	B734	D	66,6	70,7	80,9
17-04-2018 17:16:51	B788	D	66,2	67,7	78,7
17-04-2018 17:19:37	E195	D	66,5	69,2	79,5
17-04-2018 17:21:07	E75S	D	64,6	65,2	73,6
17-04-2018 17:27:32	E170	D	66,5	70,0	79,7
17-04-2018 17:30:45	B738	D	66,1	68,5	78,6
17-04-2018 17:32:47	B788	D	65,9	67,1	78,7
17-04-2018 17:37:58	B738	D	66,6	68,8	79,6
17-04-2018 17:42:02	A320	D	66,0	68,7	77,4
17-04-2018 17:45:04	B738	D	66,6	68,7	80,2
17-04-2018 17:48:52	B789	D	69,6	73,9	83,8
17-04-2018 17:50:57	E195	D	70,4	75,8	84,4
17-04-2018 17:52:44	B738	D	66,3	67,9	78,6
17-04-2018 17:58:59	E75S	D	65,2	66,4	75,2
17-04-2018 18:07:12	A320	D	65,5	67,0	76,6
17-04-2018 18:41:17	A320	D	67,1	68,7	78,3
17-04-2018 19:02:17	A320	D	66,0	68,3	78,8
17-04-2018 19:16:42	A320	D	65,7	67,2	77,2
17-04-2018 19:58:48	B734	D	67,6	69,3	79,1
17-04-2018 20:00:54	E195	D	66,0	67,2	77,5
17-04-2018 20:18:23	E75S	D	67,1	68,8	79,1
17-04-2018 20:27:21	CRJ9	D	66,5	67,7	76,5
17-04-2018 20:40:35	F100	D	65,7	66,6	75,7
17-04-2018 20:44:22	B738	D	68,8	71,5	83,8
17-04-2018 20:47:47	E195	D	68,2	71,1	80,7
17-04-2018 21:36:50	A320	D	68,3	70,1	82,2
17-04-2018 21:50:23	B752	D	67,7	69,3	80,2
18-04-2018 06:14:40	E195	D	66,9	68,0	75,9
18-04-2018 06:19:35	B733	D	67,2	68,7	79,5
18-04-2018 06:24:06	A321	D	66,2	68,4	78,8
18-04-2018 06:29:53	A320	D	66,7	67,6	77,1
18-04-2018 06:33:07	A321	D	66,3	67,8	78,1
18-04-2018 06:40:35	A320	D	67,2	69,2	78,9
18-04-2018 06:43:38	A321	D	67,3	68,5	81,0
18-04-2018 06:50:58	A320	D	66,3	67,7	78,0
18-04-2018 07:29:33	B734	D	65,7	67,3	77,5
18-04-2018 07:36:30	E195	D	66,6	67,6	77,0
18-04-2018 07:38:35	E75S	D	65,2	66,8	76,9
18-04-2018 07:43:42	B734	D	65,2	67,1	77,8
18-04-2018 07:53:03	B738	D	64,9	66,6	77,9
18-04-2018 08:00:24	B738	D	65,2	66,7	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 08:02:21	B734	D	66,4	68,2	79,0
18-04-2018 08:04:50	B738	D	66,7	68,5	79,3
18-04-2018 08:08:57	E75S	D	64,9	66,0	75,7
18-04-2018 08:15:56	CRJ9	D	64,9	65,6	74,0
18-04-2018 08:19:39	E195	D	65,8	67,7	77,5
18-04-2018 08:33:09	AN26	D	69,3	71,8	82,3
18-04-2018 08:40:08	E195	D	69,7	73,4	83,3
18-04-2018 09:40:08	B738	D	67,4	69,8	78,2
18-04-2018 10:02:01	SU95	D	64,7	66,9	75,1
18-04-2018 10:09:30	E75S	D	65,1	67,8	79,9
18-04-2018 10:12:45	F100	D	65,6	67,6	76,4
18-04-2018 10:15:23	B738	D	66,6	69,0	80,0
18-04-2018 10:18:20	CRJX	D	66,3	70,5	78,0
18-04-2018 10:19:58	A320	D	66,0	67,4	75,6
18-04-2018 10:23:39	A320	D	69,2	73,3	83,2
18-04-2018 10:25:43	A321	D	69,9	74,2	83,4
18-04-2018 10:49:07	E75S	D	68,1	71,0	81,9
18-04-2018 10:51:41	MD11	D	70,7	74,9	86,2
18-04-2018 11:11:07	E170	D	65,2	66,5	75,6
18-04-2018 11:12:59	B738	D	65,5	67,1	74,5
18-04-2018 11:13:16	B738	D	70,3	73,9	84,9
18-04-2018 11:16:32	E190	D	65,2	67,2	77,7
18-04-2018 11:17:52	E195	D	67,0	69,7	79,5
18-04-2018 11:20:57	E170	D	66,3	67,7	77,0
18-04-2018 11:23:32	B734	D	66,0	68,6	77,8
18-04-2018 11:28:05	E170	D	69,8	73,0	84,5
18-04-2018 11:32:48	E75S	D	67,5	71,4	81,8
18-04-2018 11:39:52	CRJ9	D	65,7	67,8	76,8
18-04-2018 11:45:52	E75S	D	66,6	67,9	76,6
18-04-2018 11:59:01	A321	D	66,2	67,8	78,0
18-04-2018 12:05:46	A321	D	66,6	67,7	77,4
18-04-2018 12:10:49	E195	D	67,0	69,8	80,8
18-04-2018 12:11:30	E195	D	68,2	72,6	82,8
18-04-2018 12:13:06	E75S	D	66,1	68,2	77,6
18-04-2018 12:35:30	A321	D	64,5	66,0	74,0
18-04-2018 12:38:00	B738	D	67,6	68,6	77,1
18-04-2018 12:53:15	A321	D	66,0	67,7	78,1
18-04-2018 12:55:24	A320	D	67,8	70,2	79,9
18-04-2018 12:58:12	B738	D	67,5	69,9	79,0
18-04-2018 13:00:49	A320	D	66,6	67,9	75,7
18-04-2018 13:03:04	B737	D	64,4	66,0	74,4
18-04-2018 13:19:05	E190	D	65,2	66,4	75,6
18-04-2018 13:30:50	E195	D	66,7	70,1	79,4
18-04-2018 13:36:18	A320	D	67,3	70,3	80,3
18-04-2018 13:39:27	E75S	D	66,5	69,7	80,3
18-04-2018 13:45:44	E195	D	68,4	72,0	82,0
18-04-2018 13:47:43	B734	D	68,3	71,6	80,9
18-04-2018 13:49:25	E195	D	66,9	69,6	78,9
18-04-2018 13:52:16	B734	D	67,1	69,5	81,3
18-04-2018 13:53:38	B738	D	66,0	68,3	79,7
18-04-2018 14:19:39	B738	D	65,6	67,4	77,7
18-04-2018 14:29:57	A332	D	68,5	72,4	84,3
18-04-2018 14:34:16	E75S	D	66,1	68,7	78,4
18-04-2018 14:39:35	E170	D	65,5	68,6	77,0
18-04-2018 14:52:32	A320	D	66,6	68,7	79,2
18-04-2018 15:02:09	A320	D	66,7	68,7	78,5
18-04-2018 15:04:39	B77W	D	67,6	70,8	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 15:08:46	E75S	D	66,4	69,1	77,2
18-04-2018 15:18:31	B735	D	67,5	70,6	79,8
18-04-2018 15:30:20	A321	D	67,1	70,4	81,1
18-04-2018 15:37:08	B788	D	66,7	68,5	79,4
18-04-2018 15:40:03	A320	D	65,0	66,6	74,6
18-04-2018 15:53:49	A320	D	66,3	67,5	76,7
18-04-2018 15:56:55	A321	D	66,7	68,3	77,5
18-04-2018 16:14:25	B738	D	67,9	73,2	81,9
18-04-2018 16:35:09	CRJ9	D	66,1	68,1	76,9
18-04-2018 16:37:05	E75S	D	65,2	67,2	78,8
18-04-2018 16:46:31	B738	D	66,0	67,5	77,4
18-04-2018 16:54:07	B788	D	66,5	70,1	81,3
18-04-2018 17:07:22	B788	D	66,3	68,6	79,1
18-04-2018 17:09:30	B738	D	66,9	68,8	78,0
18-04-2018 17:11:16	E170	D	65,0	66,6	77,3
18-04-2018 17:12:50	CRJ9	D	65,7	67,3	76,5
18-04-2018 17:14:49	B788	D	65,9	67,4	77,4
18-04-2018 17:24:49	B734	D	67,1	70,4	80,5
18-04-2018 17:29:50	B788	D	66,0	68,0	78,8
18-04-2018 17:38:40	B738	D	66,6	68,5	76,2
18-04-2018 17:40:22	B738	D	65,6	67,5	78,6
18-04-2018 17:42:40	B788	D	65,5	67,3	77,0
18-04-2018 17:45:07	B734	D	66,6	69,0	78,6
18-04-2018 17:46:59	B738	D	68,1	70,4	79,2
18-04-2018 17:48:49	B734	D	67,5	69,2	79,2
18-04-2018 17:54:03	B738	D	68,8	72,3	83,6
18-04-2018 18:02:04	A320	D	66,5	68,6	78,8
18-04-2018 19:34:09	A319	D	65,8	66,7	76,2
18-04-2018 19:46:58	A319	D	66,7	67,8	77,5
18-04-2018 20:12:42	CRJ9	D	64,0	65,4	74,0
18-04-2018 20:15:49	CRJ9	D	65,9	66,5	74,9
18-04-2018 20:17:20	E195	D	66,3	67,0	76,7
18-04-2018 20:18:44	B738	D	68,6	73,4	82,6
18-04-2018 20:41:47	E170	D	67,0	69,0	80,0
19-04-2018 06:06:26	B737	D	65,6	67,0	76,0
19-04-2018 06:13:55	A321	D	67,2	68,4	79,8
19-04-2018 06:17:04	E195	D	66,5	67,9	76,5
19-04-2018 06:24:33	B738	D	66,1	67,9	79,3
19-04-2018 06:39:27	A321	D	67,2	68,9	79,8
19-04-2018 06:41:51	A320	D	67,1	69,0	78,9
19-04-2018 06:59:18	A320	D	66,8	69,7	81,1
19-04-2018 07:30:27	A320	D	67,0	68,7	78,7
19-04-2018 07:33:32	B734	D	67,4	69,3	79,7
19-04-2018 07:36:41	E195	D	65,6	66,7	77,1
19-04-2018 07:38:58	A319	D	65,7	67,7	76,1
19-04-2018 07:44:21	AN26	D	66,0	68,1	78,5
19-04-2018 07:45:34	AN26	D	65,7	67,2	75,3
19-04-2018 07:56:17	B738	D	67,0	69,6	79,8
19-04-2018 07:57:45	B734	D	67,1	70,1	79,8
19-04-2018 07:59:19	B734	D	67,2	69,8	80,8
19-04-2018 08:01:15	E75S	D	65,1	66,2	75,1
19-04-2018 08:02:41	E195	D	65,3	67,8	77,8
19-04-2018 08:14:47	E195	D	67,2	68,7	76,7
19-04-2018 08:16:18	B738	D	67,4	71,2	81,9
19-04-2018 08:35:09	E195	D	68,5	72,5	82,9
19-04-2018 08:48:22	B738	D	67,5	69,8	79,8
19-04-2018 09:05:47	A320	D	66,0	67,6	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 09:34:05	B738	D	65,8	68,5	79,7
19-04-2018 09:36:57	A332	D	66,3	70,9	79,5
19-04-2018 10:18:07	B738	D	67,0	70,2	82,0
19-04-2018 10:26:48	B738	D	67,3	68,9	79,8
19-04-2018 10:30:01	A320	D	67,9	70,5	79,4
19-04-2018 10:42:58	DH8D	D	65,4	67,4	76,2
19-04-2018 10:58:35	E195	D	66,1	67,7	75,2
19-04-2018 11:07:36	E195	D	69,0	71,6	82,0
19-04-2018 11:09:02	E75S	D	65,8	69,0	79,3
19-04-2018 11:12:34	E190	D	64,8	66,9	76,3
19-04-2018 11:14:03	E170	D	65,9	69,0	76,3
19-04-2018 11:16:14	B738	D	65,5	67,5	78,7
19-04-2018 11:24:42	A320	D	66,6	68,8	78,1
19-04-2018 11:37:17	CRJ9	D	66,4	69,7	80,4
19-04-2018 11:44:16	B734	D	67,4	70,5	80,6
19-04-2018 11:53:10	E195	D	66,4	69,3	79,2
19-04-2018 11:59:12	B788	D	67,0	72,7	80,0
19-04-2018 12:03:05	E170	D	65,6	67,6	75,2
19-04-2018 12:12:45	A320	D	65,1	66,3	74,2
19-04-2018 12:24:30	E75S	D	64,8	65,4	74,3
19-04-2018 12:35:31	A321	D	66,9	69,2	78,6
19-04-2018 12:43:31	A321	D	66,5	68,4	79,0
19-04-2018 13:24:41	B738	D	69,6	73,3	81,6
19-04-2018 13:40:52	E195	D	66,0	67,7	75,1
19-04-2018 13:44:53	E195	D	68,1	72,9	84,6
19-04-2018 13:52:52	B738	D	67,1	68,5	80,1
19-04-2018 14:01:58	A320	D	68,3	71,0	82,0
19-04-2018 14:07:09	DH8D	D	66,2	69,9	76,2
19-04-2018 14:07:26	DH8D	D	69,5	72,3	81,3
19-04-2018 14:14:32	E195	D	67,3	71,8	82,5
19-04-2018 14:18:07	E170	D	64,4	65,5	76,2
19-04-2018 14:24:56	E195	D	67,5	70,4	79,8
19-04-2018 14:35:51	E75S	D	68,1	72,0	77,6
19-04-2018 14:54:42	A319	D	64,9	66,6	76,7
19-04-2018 14:56:02	A320	D	65,1	67,9	78,1
19-04-2018 15:01:50	CRJ9	D	64,8	67,2	75,6
19-04-2018 15:07:36	E75S	D	65,8	68,6	77,3
19-04-2018 15:07:55	E75S	D	66,7	68,1	77,1
19-04-2018 15:12:57	E195	D	65,7	66,8	76,1
19-04-2018 15:14:14	B735	D	64,7	68,4	73,8
19-04-2018 15:20:54	B77W	D	67,6	70,9	79,7
19-04-2018 15:26:33	E190	D	67,8	69,5	77,8
19-04-2018 15:37:46	E195	D	65,7	66,8	75,7
19-04-2018 15:54:49	A321	D	68,3	72,3	80,1
19-04-2018 15:56:06	E75S	D	67,5	69,3	78,6
19-04-2018 15:56:24	E75S	D	70,3	75,6	84,2
19-04-2018 16:05:35	B738	D	66,5	69,4	79,5
19-04-2018 16:13:34	A320	D	66,8	68,8	78,6
19-04-2018 16:21:34	A321	D	66,4	67,9	75,4
19-04-2018 16:26:10	A321	D	66,4	68,8	79,0
19-04-2018 16:28:16	GLF6	D	65,6	68,1	79,2
19-04-2018 16:37:57	BE9L	D	67,0	70,8	79,0
19-04-2018 16:42:50	B738	D	66,9	71,6	80,9
19-04-2018 16:47:03	B788	D	65,7	67,9	76,8
19-04-2018 16:51:01	E195	D	66,4	67,8	76,8
19-04-2018 16:52:29	B734	D	67,8	71,4	81,4
19-04-2018 17:06:48	DH8D	D	65,9	68,7	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 17:10:29	B738	D	66,8	68,4	78,3
19-04-2018 17:14:00	E75S	D	67,5	71,2	77,1
19-04-2018 17:15:35	E170	D	65,4	67,5	75,4
19-04-2018 17:24:16	B788	D	67,0	70,6	80,6
19-04-2018 17:26:51	B789	D	66,8	69,3	80,8
19-04-2018 17:29:50	B734	D	68,4	70,8	82,1
19-04-2018 17:33:16	E195	D	66,5	67,9	76,9
19-04-2018 17:35:57	A320	D	65,3	67,2	76,4
19-04-2018 17:42:08	CRJ9	D	64,4	66,7	75,5
19-04-2018 17:43:39	CRJ9	D	66,1	68,5	79,5
19-04-2018 17:47:12	B788	D	65,4	67,7	78,4
19-04-2018 17:49:34	E195	D	65,3	68,0	74,3
19-04-2018 17:51:39	B738	D	69,2	73,0	81,8
19-04-2018 17:53:13	A320	D	65,2	66,8	77,5
19-04-2018 17:55:58	B788	D	65,9	67,5	75,0
19-04-2018 18:45:52	A320	D	65,2	66,2	74,8
19-04-2018 19:01:57	A321	D	64,7	66,1	76,2
19-04-2018 19:14:58	E75S	D	64,8	66,9	76,2
19-04-2018 19:21:03	A320	D	66,1	67,2	76,1
19-04-2018 19:27:54	B734	D	67,0	68,6	80,0
19-04-2018 19:30:37	E190	D	67,1	69,3	78,9
19-04-2018 20:09:51	E195	D	66,3	68,3	78,4
19-04-2018 20:18:17	E75S	D	64,6	65,8	73,7
19-04-2018 20:25:01	E190	D	67,4	68,7	78,2
19-04-2018 20:28:37	B738	D	68,5	71,1	82,6
19-04-2018 20:34:17	A320	D	67,2	68,4	79,0
19-04-2018 20:35:55	E190	D	65,1	66,2	74,7
19-04-2018 20:47:22	E170	D	65,8	67,3	78,4
19-04-2018 20:53:45	E195	D	67,1	68,4	78,2
19-04-2018 20:59:15	B738	D	66,2	67,8	79,3
19-04-2018 21:12:42	B738	D	66,9	68,9	79,9
19-04-2018 21:56:54	B738	D	66,3	67,9	77,1
20-04-2018 06:08:08	A321	D	66,9	68,4	78,9
20-04-2018 06:18:23	B738	D	65,9	66,3	74,9
20-04-2018 06:20:22	A321	D	67,0	68,7	79,6
20-04-2018 06:26:49	B738	D	66,9	68,6	79,2
20-04-2018 06:32:28	E195	D	66,4	68,9	78,4
20-04-2018 06:33:49	A321	D	66,6	67,8	78,6
20-04-2018 06:44:05	A320	D	66,5	68,2	77,3
20-04-2018 07:06:28	A320	D	67,4	69,4	80,4
20-04-2018 07:29:03	B738	D	66,5	69,4	80,1
20-04-2018 07:31:37	E75S	D	67,8	69,2	80,8
20-04-2018 07:35:02	A320	D	67,3	69,4	79,6
20-04-2018 07:46:48	E195	D	66,2	68,5	78,2
20-04-2018 07:54:25	E195	D	65,9	66,7	75,4
20-04-2018 08:01:32	MD11	D	72,8	76,7	88,0
20-04-2018 08:03:31	AN26	D	69,2	70,9	80,4
20-04-2018 08:07:24	B738	D	66,6	69,7	80,4
20-04-2018 08:09:23	B738	D	65,7	67,4	76,8
20-04-2018 08:14:32	B734	D	67,2	68,7	79,0
20-04-2018 08:21:40	B734	D	68,0	69,7	79,8
20-04-2018 08:25:08	E195	D	65,3	66,8	76,1
20-04-2018 08:27:58	B734	D	67,9	70,3	81,3
20-04-2018 08:48:13	A320	D	67,7	69,3	79,4
20-04-2018 09:30:40	B738	D	67,7	70,4	80,8
20-04-2018 09:55:55	B738	D	65,6	67,0	77,4
20-04-2018 10:01:18	SU95	D	66,7	69,0	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 10:07:56	A320	D	67,0	69,3	79,6
20-04-2018 10:16:30	B738	D	67,2	69,7	80,5
20-04-2018 10:18:12	B738	D	66,6	69,1	78,9
20-04-2018 10:23:06	B738	D	67,3	69,5	80,5
20-04-2018 10:49:16	A320	D	67,2	69,0	76,7
20-04-2018 10:51:09	E195	D	65,7	68,5	75,3
20-04-2018 10:57:09	E190	D	69,2	73,3	82,9
20-04-2018 11:05:39	E75S	D	65,5	67,9	75,9
20-04-2018 11:09:27	E75S	D	64,4	65,8	73,5
20-04-2018 11:10:46	E195	D	67,3	69,9	80,4
20-04-2018 11:12:46	P180	D	66,7	67,8	75,7
20-04-2018 11:14:22	E170	D	67,0	70,3	79,1
20-04-2018 11:17:44	MD11	D	70,6	75,3	85,4
20-04-2018 11:23:46	E170	D	65,0	66,0	75,0
20-04-2018 11:32:58	B38M	D	64,3	66,2	75,7
20-04-2018 11:39:46	CRJ9	D	65,4	68,2	76,9
20-04-2018 11:49:04	E75S	D	65,5	66,6	74,5
20-04-2018 12:02:17	A321	D	67,6	69,4	81,2
20-04-2018 12:19:02	E195	D	68,0	71,7	79,5
20-04-2018 12:22:42	E195	D	65,9	67,9	76,7
20-04-2018 12:32:46	A321	D	67,0	68,6	78,8
20-04-2018 12:41:28	A321	D	67,1	68,8	77,9
20-04-2018 12:50:11	B738	D	65,9	67,8	77,3
20-04-2018 13:49:59	A320	D	67,3	69,1	78,8
20-04-2018 13:57:25	B734	D	66,2	69,9	78,0
20-04-2018 14:02:58	E195	D	67,3	69,6	76,3
20-04-2018 14:19:23	A332	D	69,7	73,4	83,8
20-04-2018 14:26:25	B734	D	67,2	68,4	77,6
20-04-2018 14:37:01	A320	D	67,4	69,1	78,8
20-04-2018 14:48:20	CL30	D	64,3	66,1	73,8
20-04-2018 14:50:02	B788	D	65,1	66,9	77,1
20-04-2018 14:52:38	AT75	D	68,7	73,7	83,3
20-04-2018 14:58:54	E75S	D	66,9	69,2	76,9
20-04-2018 15:02:53	B77W	D	68,1	70,8	80,4
20-04-2018 15:09:39	E75S	D	65,8	69,1	76,2
20-04-2018 15:15:07	B733	D	66,5	68,9	78,0
20-04-2018 15:25:47	E195	D	66,6	69,2	77,1
20-04-2018 15:31:04	E190	D	68,4	72,0	79,9
20-04-2018 15:36:15	A321	D	65,6	67,9	76,4
20-04-2018 15:38:28	B788	D	66,1	67,4	78,2
20-04-2018 15:48:46	A320	D	65,3	66,9	75,3
20-04-2018 15:57:13	E75S	D	65,8	67,4	75,8
20-04-2018 16:02:17	A321	D	66,7	68,2	78,7
20-04-2018 16:05:09	A319	D	66,3	68,5	77,8
20-04-2018 16:25:30	B738	D	66,6	68,3	78,1
20-04-2018 16:30:50	B738	D	67,6	71,4	81,2
20-04-2018 16:44:01	E75S	D	64,4	65,9	74,4
20-04-2018 16:49:56	E195	D	65,8	66,9	75,3
20-04-2018 16:56:41	B738	D	66,7	70,0	76,7
20-04-2018 17:01:18	B738	D	66,7	69,8	79,2
20-04-2018 17:05:42	B734	D	67,9	70,9	79,9
20-04-2018 17:19:46	B788	D	65,9	67,7	78,0
20-04-2018 17:22:48	CRJ9	D	65,3	66,2	74,4
20-04-2018 17:27:30	E195	D	67,0	68,7	79,3
20-04-2018 17:28:43	E75S	D	65,9	68,2	75,9
20-04-2018 17:34:07	B734	D	67,4	70,0	79,7
20-04-2018 17:39:23	E75S	D	66,4	67,6	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 17:42:04	B738	D	66,3	67,6	76,3
20-04-2018 17:45:42	B738	D	66,8	68,2	77,9
20-04-2018 17:47:13	B788	D	67,9	70,2	79,3
20-04-2018 17:49:41	B734	D	67,1	69,7	77,9
20-04-2018 17:51:17	E195	D	67,0	68,9	76,5
20-04-2018 17:54:25	E195	D	67,6	68,4	77,6
20-04-2018 18:04:16	B788	D	66,0	67,4	77,7
20-04-2018 18:07:11	A320	D	65,1	66,2	74,1
20-04-2018 18:17:08	B789	D	67,0	69,1	80,8
20-04-2018 18:31:16	A333	D	66,3	68,1	76,3
20-04-2018 19:04:18	A321	D	64,9	65,9	75,7
20-04-2018 19:09:53	A321	D	66,5	67,9	77,6
20-04-2018 19:16:55	E195	D	66,0	66,8	76,0
20-04-2018 19:38:27	DH8D	D	70,7	75,4	86,6
20-04-2018 20:11:29	E75S	D	66,1	67,1	76,1
20-04-2018 20:14:25	A320	D	65,3	66,0	74,3
20-04-2018 20:30:00	B738	D	67,4	68,9	80,2
20-04-2018 20:35:43	A320	D	66,8	68,5	78,8
20-04-2018 20:59:43	F100	D	66,2	67,8	79,0
20-04-2018 21:10:17	E195	D	67,2	69,2	76,2
20-04-2018 21:24:48	E195	D	66,1	67,3	75,7
20-04-2018 21:43:20	A320	D	66,9	68,0	79,2
20-04-2018 21:53:32	A320	D	67,0	68,5	78,2
21-04-2018 06:03:53	A321	D	65,4	66,4	74,5
21-04-2018 06:07:25	A320	D	65,0	66,4	76,7
21-04-2018 06:09:31	CRJX	D	66,6	67,5	77,4
21-04-2018 06:15:05	A320	D	65,8	66,9	76,6
21-04-2018 06:18:17	B738	D	65,5	67,5	77,0
21-04-2018 06:21:23	A321	D	65,4	66,2	74,5
21-04-2018 06:23:11	B737	D	69,1	75,2	85,2
21-04-2018 06:24:03	B737	D	66,2	67,5	76,2
21-04-2018 06:27:07	E195	D	65,9	67,7	76,7
21-04-2018 06:30:32	B738	D	65,9	66,9	74,9
21-04-2018 06:48:07	A321	D	64,4	66,6	78,1
21-04-2018 07:06:48	A320	D	65,5	67,2	75,9
21-04-2018 07:25:23	A320	D	65,8	67,2	76,9
21-04-2018 08:02:28	B738	D	66,5	69,2	81,1
21-04-2018 08:09:01	CRJ9	D	64,4	65,2	75,2
21-04-2018 08:10:25	B738	D	66,6	68,6	77,7
21-04-2018 08:14:35	E170	D	66,6	68,7	79,2
21-04-2018 08:38:03	B734	D	65,8	68,5	79,4
21-04-2018 08:42:54	B738	D	67,7	70,5	81,1
21-04-2018 08:57:16	B738	D	67,6	70,1	79,7
21-04-2018 09:07:01	B734	D	65,4	66,8	76,6
21-04-2018 09:13:01	B738	D	67,0	70,5	80,6
21-04-2018 09:15:57	A320	D	65,0	66,5	75,4
21-04-2018 09:19:18	B738	D	67,9	70,9	81,1
21-04-2018 09:40:31	B738	D	66,0	68,7	77,4
21-04-2018 09:56:21	SU95	D	66,3	67,7	78,3
21-04-2018 10:29:36	A320	D	66,0	67,2	75,0
21-04-2018 10:32:04	A321	D	66,2	67,9	78,2
21-04-2018 10:53:22	E75S	D	65,6	69,1	77,9
21-04-2018 11:01:27	B738	D	66,3	69,1	79,6
21-04-2018 11:16:14	E195	D	67,0	68,3	76,6
21-04-2018 11:16:35	E195	D	66,6	68,4	81,4
21-04-2018 11:29:53	CRJ9	D	67,6	70,3	83,3
21-04-2018 11:30:38	CRJ9	D	64,9	68,1	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 11:31:44	E75S	D	65,5	67,2	74,5
21-04-2018 11:35:09	A320	D	68,2	71,8	82,0
21-04-2018 11:39:21	CRJ0	D	66,5	70,5	81,1
21-04-2018 11:45:29	CRJ9	D	67,1	69,3	81,2
21-04-2018 11:55:26	B734	D	68,6	72,6	84,8
21-04-2018 12:03:31	B738	D	67,4	70,8	79,7
21-04-2018 12:06:08	E170	D	67,0	71,2	81,8
21-04-2018 12:09:05	A320	D	68,5	73,2	84,3
21-04-2018 12:15:55	A20N	D	65,1	68,3	75,1
21-04-2018 12:18:41	A321	D	67,0	69,1	79,8
21-04-2018 12:21:48	A320	D	66,2	69,8	77,0
21-04-2018 12:56:11	A321	D	67,4	68,8	76,4
21-04-2018 12:58:54	A319	D	64,7	65,7	73,7
21-04-2018 13:11:11	A321	D	66,9	70,1	81,7
21-04-2018 13:17:25	E195	D	66,5	68,0	78,8
21-04-2018 13:31:08	E195	D	67,7	69,9	78,2
21-04-2018 13:38:20	E195	D	65,4	66,4	75,0
21-04-2018 13:44:04	E170	D	70,7	73,3	81,5
21-04-2018 13:48:29	E170	D	65,1	66,4	74,1
21-04-2018 14:15:46	A332	D	67,8	70,2	81,8
21-04-2018 14:28:08	E75S	D	65,5	66,2	75,1
21-04-2018 14:53:31	E195	D	65,5	66,6	76,6
21-04-2018 14:56:34	E75S	D	65,2	66,8	77,5
21-04-2018 15:00:04	E75S	D	65,9	67,9	75,5
21-04-2018 15:04:26	A321	D	64,7	67,2	77,5
21-04-2018 15:07:26	CRJ9	D	66,0	71,7	78,8
21-04-2018 15:12:19	B734	D	67,5	70,4	80,1
21-04-2018 15:18:24	B77W	D	67,3	70,0	80,8
21-04-2018 15:21:23	B735	D	65,3	66,7	74,8
21-04-2018 15:32:40	B788	D	65,1	66,6	75,8
21-04-2018 15:35:47	DH8D	D	67,6	70,7	78,3
21-04-2018 15:40:05	B738	D	74,3	80,1	92,3
21-04-2018 15:41:14	B738	D	66,7	69,2	79,5
21-04-2018 15:50:35	B38M	D	69,2	73,6	84,6
21-04-2018 15:59:18	B738	D	67,2	70,2	80,0
21-04-2018 16:07:39	A320	D	73,2	75,7	84,9
21-04-2018 16:16:53	CRJ9	D	66,8	70,6	75,8
21-04-2018 16:47:01	B738	D	67,3	70,0	79,6
21-04-2018 16:49:49	E170	D	67,3	71,9	81,3
21-04-2018 16:57:49	E195	D	70,3	77,6	86,4
21-04-2018 17:02:04	E75S	D	65,6	68,4	79,0
21-04-2018 17:06:44	E170	D	65,7	67,3	75,7
21-04-2018 17:07:51	B734	D	65,7	69,3	77,5
21-04-2018 17:08:11	B734	D	67,6	73,9	82,5
21-04-2018 17:10:15	DH8D	D	64,8	65,9	73,8
21-04-2018 17:16:36	B734	D	66,2	67,9	78,5
21-04-2018 17:24:02	E195	D	68,6	73,2	82,4
21-04-2018 17:29:08	B789	D	69,4	73,8	81,2
21-04-2018 17:32:14	B788	D	67,3	70,6	80,6
21-04-2018 17:38:28	E195	D	65,6	67,9	77,9
21-04-2018 17:39:48	E195	D	68,3	70,0	77,8
21-04-2018 17:40:33	E195	D	67,8	70,0	78,6
21-04-2018 17:44:18	B738	D	65,6	68,5	77,1
21-04-2018 18:23:20	A333	D	65,9	68,0	77,1
21-04-2018 19:33:58	E190	D	65,2	67,3	74,3
21-04-2018 20:36:52	E195	D	66,6	68,2	76,2
21-04-2018 20:38:25	E75S	D	65,6	67,4	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 21:04:09	B738	D	64,8	67,1	75,9
21-04-2018 21:43:42	E195	D	65,6	66,8	76,4
21-04-2018 21:58:35	B738	D	68,0	69,9	79,7
22-04-2018 06:10:46	B737	D	67,0	68,0	77,0
22-04-2018 06:14:26	A321	D	67,1	68,8	78,8
22-04-2018 06:17:10	A320	D	67,3	68,5	78,5
22-04-2018 06:20:24	E195	D	66,0	66,7	75,1
22-04-2018 06:22:29	B739	D	67,2	69,1	78,0
22-04-2018 06:24:08	B738	D	67,8	70,1	80,4
22-04-2018 06:28:16	A320	D	66,0	67,7	76,0
22-04-2018 06:36:34	A321	D	66,7	68,3	78,5
22-04-2018 06:45:21	A320	D	65,9	67,2	77,4
22-04-2018 07:08:33	A320	D	68,2	69,9	80,9
22-04-2018 07:33:51	B734	D	67,1	68,7	77,9
22-04-2018 07:48:51	B738	D	67,0	69,3	77,8
22-04-2018 08:11:54	E170	D	67,9	70,0	80,2
22-04-2018 08:16:19	E170	D	65,6	66,1	75,1
22-04-2018 08:40:52	B738	D	65,9	67,6	77,1
22-04-2018 08:54:27	B738	D	69,0	71,3	81,5
22-04-2018 09:35:58	B738	D	67,4	70,2	81,2
22-04-2018 09:40:51	B738	D	66,7	69,2	80,1
22-04-2018 09:45:43	A333	D	66,5	68,9	78,2
22-04-2018 10:13:39	P180	D	65,4	68,8	77,4
22-04-2018 10:18:16	A320	D	69,1	71,9	82,5
22-04-2018 10:22:25	A321	D	71,8	82,2	87,9
22-04-2018 10:29:25	A320	D	65,7	66,9	76,8
22-04-2018 10:59:19	SU95	D	65,5	68,8	80,2
22-04-2018 11:07:32	E170	D	65,4	67,9	77,2
22-04-2018 11:12:51	E195	D	66,6	70,4	79,2
22-04-2018 11:14:44	E170	D	64,8	66,3	74,8
22-04-2018 11:17:26	E75S	D	64,4	66,6	74,8
22-04-2018 11:20:54	E75S	D	65,0	65,8	74,6
22-04-2018 11:35:47	E170	D	65,2	66,7	74,3
22-04-2018 11:47:58	A321	D	68,9	72,8	82,5
22-04-2018 11:49:57	E195	D	66,9	69,9	78,0
22-04-2018 11:52:23	A321	D	67,5	71,1	78,7
22-04-2018 12:18:13	E75S	D	65,8	68,3	76,6
22-04-2018 12:20:19	E195	D	66,3	69,1	77,7
22-04-2018 12:43:36	A320	D	65,5	67,4	78,9
22-04-2018 12:49:02	A321	D	67,4	68,5	78,2
22-04-2018 13:07:16	B734	D	69,1	73,8	81,1
22-04-2018 13:08:54	A319	D	66,3	68,5	78,4
22-04-2018 13:10:50	B738	D	65,8	68,0	76,6
22-04-2018 13:16:17	E195	D	66,7	70,4	80,5
22-04-2018 13:18:34	B788	D	66,0	69,5	79,8
22-04-2018 13:22:27	B734	D	66,9	70,1	78,3
22-04-2018 13:27:32	E195	D	67,4	68,4	76,4
22-04-2018 13:32:26	A320	D	69,3	72,2	82,1
22-04-2018 13:56:56	E195	D	66,9	68,9	75,9
22-04-2018 14:07:10	E75S	D	64,5	66,1	74,9
22-04-2018 14:23:59	A320	D	66,4	69,5	78,1
22-04-2018 14:39:38	E195	D	66,1	69,1	76,1
22-04-2018 14:53:22	B788	D	66,3	69,0	79,3
22-04-2018 15:04:51	B77W	D	66,1	67,5	78,7
22-04-2018 15:13:05	CL30	D	65,5	67,2	76,7
22-04-2018 15:15:53	A320	D	66,0	68,4	76,4
22-04-2018 15:29:28	B788	D	65,5	67,9	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 15:31:55	A321	D	65,7	66,9	76,1
22-04-2018 15:50:39	A321	D	66,5	68,7	77,6
22-04-2018 15:58:21	E75S	D	65,3	67,3	76,7
22-04-2018 16:03:54	B738	D	66,6	68,6	80,4
22-04-2018 16:28:10	E195	D	67,4	68,9	76,4
22-04-2018 16:30:11	B738	D	68,0	70,0	77,6
22-04-2018 16:49:02	B738	D	66,9	68,9	75,9
22-04-2018 17:05:56	B738	D	65,8	69,0	77,5
22-04-2018 17:14:54	E75S	D	63,8	65,2	73,8
22-04-2018 17:16:36	E195	D	65,4	67,9	78,4
22-04-2018 17:19:40	E195	D	66,2	68,6	77,9
22-04-2018 17:23:36	E195	D	65,1	66,8	75,1
22-04-2018 17:26:21	B734	D	66,8	68,3	78,9
22-04-2018 17:31:20	CRJ9	D	67,3	70,3	79,6
22-04-2018 17:36:02	B788	D	64,5	65,7	74,5
22-04-2018 17:38:40	B738	D	64,5	66,1	75,7
22-04-2018 17:40:22	B738	D	66,3	68,1	77,8
22-04-2018 17:47:31	B788	D	64,4	65,4	76,7
22-04-2018 17:52:00	E195	D	65,6	68,1	75,1
22-04-2018 17:55:17	E170	D	64,6	66,8	75,4
22-04-2018 17:56:45	B734	D	68,0	71,3	80,8
22-04-2018 17:59:52	B738	D	66,2	68,5	78,2
22-04-2018 18:02:46	B789	D	66,9	69,0	79,7
22-04-2018 18:06:28	B738	D	66,8	69,8	80,6
22-04-2018 18:45:49	A320	D	66,3	69,1	79,1
22-04-2018 19:03:00	A321	D	67,2	69,5	78,4
22-04-2018 19:24:50	A321	D	66,5	69,3	78,5
22-04-2018 20:04:18	CRJ9	D	66,1	66,9	75,1
22-04-2018 20:12:23	E190	D	65,9	66,7	75,0
22-04-2018 20:34:01	A320	D	67,7	69,6	80,1
22-04-2018 20:41:24	E195	D	70,0	73,8	82,8
22-04-2018 20:45:21	E195	D	66,5	67,4	76,1
22-04-2018 21:59:07	A320	D	69,9	72,5	83,6
23-04-2018 06:14:45	A321	D	67,4	68,9	78,9
23-04-2018 06:16:49	B737	D	66,8	67,7	76,8
23-04-2018 06:20:02	A321	D	66,9	68,8	77,7
23-04-2018 06:22:43	E195	D	67,3	68,7	78,1
23-04-2018 06:28:15	A320	D	67,1	69,2	78,8
23-04-2018 06:31:14	B738	D	66,2	68,2	78,3
23-04-2018 06:36:47	A321	D	66,0	67,2	77,2
23-04-2018 06:41:58	A320	D	65,3	66,2	75,3
23-04-2018 07:18:19	B738	D	68,6	72,7	81,8
23-04-2018 07:33:38	E75S	D	66,6	68,7	80,0
23-04-2018 07:35:28	A320	D	66,7	68,2	75,7
23-04-2018 07:40:00	B738	D	67,3	68,3	78,1
23-04-2018 07:41:53	E195	D	66,4	67,8	78,4
23-04-2018 07:45:29	B734	D	69,3	71,7	82,5
23-04-2018 07:47:25	A320	D	67,4	68,8	80,0
23-04-2018 07:49:19	B738	D	66,6	68,7	79,6
23-04-2018 07:54:53	E170	D	67,0	68,7	77,8
23-04-2018 07:57:23	E75S	D	66,2	67,7	77,0
23-04-2018 08:02:28	E195	D	68,0	68,6	77,1
23-04-2018 08:09:46	E195	A	69,4	72,5	83,2
23-04-2018 08:16:08	CRJ9	A	71,0	74,5	83,8
23-04-2018 08:20:20	DH8D	A	67,5	69,7	79,5
23-04-2018 08:22:58	AT45	A	67,3	69,0	78,8
23-04-2018 08:26:02	E170	A	70,0	73,7	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 08:31:37	DH8D	A	68,2	71,1	80,2
23-04-2018 08:46:58	SU95	A	70,5	73,4	83,3
23-04-2018 08:49:33	E75S	A	69,5	73,9	83,2
23-04-2018 08:54:03	CRJ7	A	68,3	70,2	79,7
23-04-2018 08:58:05	E75S	A	69,2	72,0	80,9
23-04-2018 09:01:23	B738	A	69,9	73,3	83,1
23-04-2018 09:03:37	B738	A	70,2	74,5	83,4
23-04-2018 09:06:17	E195	A	70,3	73,2	82,4
23-04-2018 09:08:39	C56X	A	66,4	67,3	75,4
23-04-2018 09:11:43	CRJ9	A	69,3	71,6	81,6
23-04-2018 09:14:50	E170	A	69,9	72,7	83,1
23-04-2018 09:17:26	A320	A	71,4	73,9	84,2
23-04-2018 09:20:30	BCS1	A	68,5	71,0	81,5
23-04-2018 09:23:49	CRJX	A	69,8	73,0	82,6
23-04-2018 09:26:40	A319	A	70,2	72,7	82,8
23-04-2018 09:28:54	E75S	A	70,2	72,9	82,2
23-04-2018 09:32:07	CRJ9	A	70,0	72,3	82,3
23-04-2018 09:34:08	E75S	A	70,5	73,4	83,1
23-04-2018 09:36:54	E75S	A	69,9	72,3	82,4
23-04-2018 09:38:59	A320	A	69,9	73,1	82,6
23-04-2018 09:41:10	E75S	A	68,8	70,8	80,2
23-04-2018 09:43:31	B38M	A	69,2	72,2	81,8
23-04-2018 09:45:47	DH8D	A	67,6	70,8	80,6
23-04-2018 09:48:28	B788	A	70,2	73,2	83,7
23-04-2018 09:51:19	DH8D	A	67,1	68,7	77,9
23-04-2018 09:53:24	E75S	A	69,1	70,4	80,3
23-04-2018 09:55:35	E190	A	70,2	73,7	82,7
23-04-2018 10:04:58	DH8D	A	70,3	72,7	82,6
23-04-2018 10:07:37	B738	A	71,6	74,1	84,1
23-04-2018 10:13:09	CRJ9	A	69,0	71,8	80,8
23-04-2018 10:22:30	DH8D	A	68,4	71,4	79,9
23-04-2018 10:24:54	DH8D	A	67,9	69,4	78,3
23-04-2018 10:39:55	B738	A	70,9	74,1	83,4
23-04-2018 10:44:01	A20N	A	69,0	71,8	80,7
23-04-2018 10:50:55	A321	A	69,2	72,1	82,2
23-04-2018 11:01:30	E35L	A	67,1	69,5	78,2
23-04-2018 11:04:21	E75S	A	68,6	71,7	81,1
23-04-2018 11:07:12	E195	A	71,2	75,1	83,3
23-04-2018 11:16:17	A321	A	69,3	72,4	81,1
23-04-2018 11:19:15	E195	A	69,7	73,1	83,0
23-04-2018 11:22:01	A319	A	70,1	73,2	81,9
23-04-2018 11:25:54	A321	A	68,9	72,3	81,9
23-04-2018 11:31:03	B738	A	71,2	74,6	84,0
23-04-2018 11:35:19	A320	A	70,2	74,3	84,0
23-04-2018 11:39:52	A320	A	71,3	75,7	84,9
23-04-2018 11:42:08	E195	A	70,2	73,5	83,0
23-04-2018 11:52:16	E190	A	69,7	72,8	82,5
23-04-2018 12:02:01	B788	A	70,2	73,9	84,4
23-04-2018 12:06:22	B788	A	70,7	73,7	84,3
23-04-2018 12:10:05	B738	A	70,6	72,4	82,3
23-04-2018 12:13:01	B738	A	69,7	72,7	82,7
23-04-2018 12:16:00	E170	A	70,3	72,1	81,4
23-04-2018 12:18:22	A320	A	69,3	72,3	81,1
23-04-2018 12:21:04	B77W	A	72,9	77,0	86,7
23-04-2018 12:24:10	B734	A	73,1	78,3	86,7
23-04-2018 12:26:47	B789	A	69,8	73,7	84,3
23-04-2018 12:28:57	E170	A	68,4	71,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 12:29:31	E170	A	70,0	73,7	83,0
23-04-2018 12:31:37	E75S	A	71,2	73,6	83,2
23-04-2018 12:34:17	E170	A	69,7	73,7	82,2
23-04-2018 12:36:42	E195	A	70,4	73,4	82,5
23-04-2018 12:39:16	E195	A	69,5	72,7	81,8
23-04-2018 12:42:35	E75S	A	69,8	72,4	81,2
23-04-2018 12:45:00	E170	A	69,6	71,9	81,0
23-04-2018 12:47:45	B734	A	73,3	77,6	85,9
23-04-2018 12:51:24	E195	A	70,2	73,6	82,9
23-04-2018 12:54:58	DH8D	A	69,0	72,8	82,6
23-04-2018 12:58:27	A319	A	72,6	76,9	85,8
23-04-2018 13:01:06	E75S	A	69,3	72,4	82,1
23-04-2018 13:04:05	DH8D	A	69,3	71,0	81,3
23-04-2018 13:09:36	A320	A	71,0	74,3	83,6
23-04-2018 13:12:23	M28	A	71,5	73,6	82,3
23-04-2018 13:17:12	B738	A	71,1	74,1	84,3
23-04-2018 13:19:26	CRJ9	A	68,3	72,0	81,4
23-04-2018 13:23:31	A333	A	69,7	74,7	85,5
23-04-2018 13:26:23	E75S	A	71,3	74,1	84,4
23-04-2018 13:29:26	CRJ9	A	69,5	72,2	82,0
23-04-2018 13:31:50	G280	A	67,2	69,2	78,0
23-04-2018 13:34:27	B788	A	69,6	73,4	82,8
23-04-2018 13:36:36	A320	A	70,7	73,7	83,0
23-04-2018 13:39:38	AT45	A	67,5	69,2	78,6
23-04-2018 13:41:52	DH8D	A	66,5	67,8	75,6
23-04-2018 13:45:57	E195	A	70,0	72,3	82,8
23-04-2018 13:49:24	F100	A	71,9	74,2	84,7
23-04-2018 14:02:42	E175	A	70,1	73,1	82,9
23-04-2018 14:05:30	E75S	A	69,5	72,2	81,3
23-04-2018 14:09:22	A321	A	71,1	74,2	83,7
23-04-2018 14:12:22	E170	A	69,9	73,1	82,9
23-04-2018 14:18:17	B738	A	69,1	71,1	81,9
23-04-2018 14:20:41	B788	A	70,8	73,4	83,8
23-04-2018 14:23:38	A319	A	69,8	73,3	83,2
23-04-2018 14:26:09	A320	A	71,5	75,3	84,1
23-04-2018 14:28:48	E190	A	70,8	73,0	83,4
23-04-2018 14:31:24	B38M	A	69,1	71,9	81,7
23-04-2018 14:33:58	AN12	A	76,0	81,7	90,3
23-04-2018 14:36:31	E75S	A	68,8	72,3	81,1
23-04-2018 14:39:02	B734	A	71,2	73,6	83,5
23-04-2018 14:41:29	B735	A	70,0	73,4	82,3
23-04-2018 14:44:15	A320	A	69,1	73,0	82,1
23-04-2018 14:47:13	A321	A	68,6	71,0	80,7
23-04-2018 15:03:17	A320	A	69,5	71,9	82,0
23-04-2018 15:08:11	CRJ9	A	68,6	71,5	80,3
23-04-2018 15:17:15	E75S	A	68,7	71,2	81,0
23-04-2018 15:24:02	B738	A	70,9	73,8	83,6
23-04-2018 15:30:28	B738	A	68,0	71,5	80,7
23-04-2018 15:33:05	E195	A	69,9	74,3	83,1
23-04-2018 15:37:15	E195	A	70,5	74,0	82,8
23-04-2018 15:39:53	E195	A	70,1	73,4	83,1
23-04-2018 15:42:37	CRJ9	A	69,1	71,2	80,9
23-04-2018 15:46:24	DH8D	A	70,7	73,3	83,2
23-04-2018 15:49:08	B734	A	69,6	72,2	81,4
23-04-2018 15:52:16	DH8D	A	71,6	74,5	83,9
23-04-2018 15:55:46	E195	A	69,9	73,6	82,7
23-04-2018 15:58:33	E170	A	67,6	70,0	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 16:04:24	E75S	A	68,6	72,4	81,2
23-04-2018 16:06:31	E190	A	68,9	71,1	80,4
23-04-2018 16:09:25	B738	A	70,2	73,7	83,0
23-04-2018 16:12:13	DH8D	A	66,7	68,4	77,8
23-04-2018 16:14:32	E170	A	68,3	71,0	80,1
23-04-2018 16:16:30	DH8D	A	69,4	72,1	81,4
23-04-2018 16:19:09	CRJ9	A	68,6	71,8	81,2
23-04-2018 16:22:36	B738	A	71,9	75,2	85,1
23-04-2018 16:25:06	E75S	A	69,5	73,0	82,7
23-04-2018 16:27:14	E170	A	68,6	71,3	80,7
23-04-2018 16:29:30	B738	A	71,3	74,3	83,0
23-04-2018 16:34:06	B738	A	70,0	73,0	82,7
23-04-2018 16:47:50	A319	A	72,3	76,4	84,3
23-04-2018 17:06:01	FA7X	A	68,6	70,3	78,1
23-04-2018 17:09:03	P180	A	70,9	75,3	85,8
23-04-2018 17:11:55	A320	A	69,1	71,6	81,1
23-04-2018 17:17:28	A320	A	70,2	73,6	83,2
23-04-2018 17:20:18	A320	A	70,3	73,9	83,1
23-04-2018 17:28:08	CRJX	A	68,4	69,5	79,9
23-04-2018 17:48:31	A321	A	68,7	71,4	81,2
23-04-2018 17:58:40	E195	A	70,3	73,4	82,0
23-04-2018 18:01:43	E75S	A	69,3	71,5	81,3
23-04-2018 18:04:49	E75S	A	68,0	71,4	81,0
23-04-2018 18:09:56	A321	A	69,4	72,3	82,0
23-04-2018 18:14:59	DH8D	A	67,3	69,4	79,6
23-04-2018 18:22:26	E190	A	69,1	72,0	82,1
23-04-2018 18:25:09	E75S	A	70,0	72,4	81,7
23-04-2018 18:30:14	A320	A	68,6	71,2	79,4
23-04-2018 18:34:30	E170	A	68,9	71,9	80,7
23-04-2018 18:37:35	A319	A	70,5	73,4	82,5
23-04-2018 18:40:26	E195	A	70,2	72,3	82,9
23-04-2018 18:47:35	A320	A	72,5	75,8	85,3
23-04-2018 18:50:39	E75S	A	68,4	71,9	81,7
23-04-2018 18:53:39	DH8D	A	66,6	68,6	78,9
23-04-2018 18:56:16	E195	A	70,0	72,7	82,0
23-04-2018 18:59:02	A320	A	70,6	74,1	84,0
23-04-2018 19:01:34	B38M	A	70,9	74,3	83,5
23-04-2018 19:03:46	DH8D	A	67,3	68,6	78,4
23-04-2018 19:06:36	C56X	A	69,5	72,1	80,6
23-04-2018 19:09:39	E170	A	68,2	70,3	80,9
23-04-2018 19:13:33	CRJ9	A	69,3	71,4	81,1
23-04-2018 19:16:05	E75S	A	69,1	71,7	81,7
23-04-2018 19:18:18	B738	A	70,6	74,5	84,0
23-04-2018 19:20:31	CRJ9	A	69,3	72,3	81,8
23-04-2018 19:23:35	E75S	A	68,7	71,4	81,4
23-04-2018 19:26:19	E190	A	71,2	74,6	83,8
23-04-2018 19:29:27	AT75	A	68,5	69,8	78,5
23-04-2018 19:31:56	DH8D	A	69,8	73,5	83,6
23-04-2018 19:34:52	DH8D	A	72,5	77,0	86,2
23-04-2018 19:37:38	F100	A	66,5	68,1	76,5
23-04-2018 19:39:54	SF34	A	65,8	66,8	76,9
23-04-2018 19:42:39	E175	A	70,1	74,6	82,9
23-04-2018 19:44:52	CRJ9	A	65,6	66,4	74,6
23-04-2018 19:47:57	A320	A	76,9	87,8	92,9
23-04-2018 19:50:30	A320	A	70,7	80,2	88,5
23-04-2018 19:53:34	DH8D	A	66,2	68,0	80,2
23-04-2018 19:55:40	AN26	A	72,8	77,2	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 20:04:27	B734	D	66,8	69,5	81,2
23-04-2018 20:24:31	A320	D	65,8	67,8	78,1
23-04-2018 20:27:35	E195	D	66,9	68,7	76,9
23-04-2018 20:30:16	B738	D	68,0	70,9	82,0
23-04-2018 20:46:11	B38M	D	67,6	69,9	80,6
23-04-2018 21:33:59	B738	D	67,0	70,2	80,6
23-04-2018 21:38:56	A320	D	68,1	70,9	80,4
23-04-2018 21:46:22	A320	D	69,9	73,1	82,9
23-04-2018 21:49:41	B752	D	66,5	69,2	80,0
23-04-2018 21:53:58	A320	D	64,9	65,8	74,9
24-04-2018 06:12:03	B738	D	66,4	67,9	78,1
24-04-2018 06:16:05	B737	D	66,2	67,5	75,7
24-04-2018 06:21:07	E195	D	66,2	67,7	77,0
24-04-2018 06:24:51	A321	D	66,3	68,1	77,8
24-04-2018 06:28:00	A321	D	66,4	67,8	77,9
24-04-2018 06:31:05	A321	D	66,0	67,7	78,8
24-04-2018 06:34:09	A320	D	66,2	67,3	77,7
24-04-2018 06:42:38	A320	D	66,3	69,4	79,0
24-04-2018 07:02:52	A320	D	67,1	69,3	79,4
24-04-2018 07:25:37	A320	D	65,5	66,5	74,5
24-04-2018 07:38:10	E195	D	67,5	68,9	78,6
24-04-2018 07:40:37	B738	D	67,1	70,6	80,1
24-04-2018 07:42:30	E170	D	65,3	67,0	78,7
24-04-2018 07:47:24	E195	D	67,0	71,0	80,2
24-04-2018 07:49:20	E170	D	65,4	66,7	78,8
24-04-2018 07:52:21	E75S	D	65,7	68,8	76,5
24-04-2018 08:00:20	E170	D	65,0	67,2	77,5
24-04-2018 08:01:48	B734	D	66,8	68,7	79,1
24-04-2018 08:05:22	E195	D	67,3	70,7	81,1
24-04-2018 08:10:47	A320	D	66,7	69,0	80,1
24-04-2018 08:15:14	E75S	D	64,7	65,4	76,2
24-04-2018 08:17:07	E75S	D	65,8	67,2	76,9
24-04-2018 08:19:44	E170	D	66,7	68,6	77,1
24-04-2018 08:25:10	B738	D	68,4	72,3	83,5
24-04-2018 08:28:21	E75S	D	65,5	67,0	76,3
24-04-2018 08:34:12	E195	D	65,0	66,6	79,4
24-04-2018 08:38:36	B738	D	67,0	69,5	79,5
24-04-2018 08:40:56	B738	D	67,9	70,0	80,5
24-04-2018 08:44:17	B738	D	66,7	69,1	79,9
24-04-2018 08:56:19	E170	D	65,5	68,0	76,3
24-04-2018 09:01:03	B734	D	69,6	72,2	82,4
24-04-2018 09:15:11	A319	D	67,4	69,6	78,8
24-04-2018 09:20:12	E195	D	68,8	77,1	86,8
24-04-2018 09:31:29	E195	D	66,2	69,0	78,3
24-04-2018 09:41:54	A320	D	65,1	66,3	76,2
24-04-2018 09:49:01	A333	D	66,7	69,3	77,8
24-04-2018 09:53:41	SU95	D	67,6	70,5	80,3
24-04-2018 10:00:03	E190	D	65,9	70,1	76,3
24-04-2018 10:07:24	A320	D	66,9	69,4	79,2
24-04-2018 10:26:43	B738	D	67,9	71,5	82,1
24-04-2018 10:33:10	P180	D	67,3	70,9	82,5
24-04-2018 10:36:25	CRJ9	D	65,1	66,1	74,2
24-04-2018 10:45:12	E75S	D	69,5	73,2	82,5
24-04-2018 10:46:39	E75S	D	65,4	66,8	76,6
24-04-2018 10:54:26	B738	D	68,4	70,5	81,2
24-04-2018 10:56:21	E195	D	67,2	70,3	80,0
24-04-2018 11:00:32	MD11	D	74,0	79,0	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 11:06:24	A321	D	69,0	72,6	79,8
24-04-2018 11:10:50	E75S	D	66,6	69,8	80,9
24-04-2018 11:17:44	E170	D	65,0	68,8	78,2
24-04-2018 11:36:03	A320	D	67,2	69,8	79,2
24-04-2018 11:48:22	CRJ9	D	64,7	66,7	73,7
24-04-2018 11:52:18	E170	D	67,3	70,0	78,1
24-04-2018 11:53:54	B788	D	66,1	69,5	80,1
24-04-2018 11:57:54	A321	D	66,4	68,1	78,9
24-04-2018 12:10:36	A321	D	67,5	71,5	80,5
24-04-2018 12:16:18	A320	D	66,9	69,7	79,9
24-04-2018 12:19:29	E195	D	67,1	69,3	77,5
24-04-2018 12:38:58	B738	D	66,4	70,5	87,2
24-04-2018 12:50:06	A321	D	66,9	70,6	87,6
24-04-2018 12:54:59	A319	D	66,1	68,1	83,9
24-04-2018 12:57:50	A320	D	66,6	69,8	87,4
24-04-2018 13:05:16	E190	D	65,3	66,3	72,3
24-04-2018 13:06:18	E195	D	66,6	70,9	82,8
24-04-2018 13:09:17	B738	D	67,1	71,7	87,5
24-04-2018 13:13:17	A321	D	67,8	71,5	88,6
24-04-2018 13:26:00	B734	D	67,0	70,0	80,7
24-04-2018 13:45:43	B738	D	67,7	72,4	87,8
24-04-2018 13:48:02	E170	D	66,6	69,4	79,4
24-04-2018 13:50:28	E195	D	67,1	71,5	78,3
24-04-2018 14:07:50	E195	D	66,1	67,9	78,8
24-04-2018 14:40:43	E170	D	65,9	67,9	77,7
24-04-2018 14:44:18	E75S	D	70,2	73,8	84,6
24-04-2018 14:46:22	A320	D	66,9	68,4	77,3
24-04-2018 14:50:13	E75S	D	65,7	66,9	76,1
24-04-2018 14:56:32	E75S	D	66,5	69,6	78,5
24-04-2018 15:02:31	E75S	D	66,5	70,3	80,2
24-04-2018 15:04:43	E75S	D	65,7	67,6	75,7
24-04-2018 15:06:43	E190	D	66,6	68,7	76,2
24-04-2018 15:20:26	B77W	D	65,8	68,0	78,6
24-04-2018 15:37:58	B735	D	66,9	69,5	79,9
24-04-2018 15:40:06	E75S	D	65,5	68,0	77,5
24-04-2018 15:41:59	A320	D	65,8	67,6	77,2
24-04-2018 15:44:36	A320	D	66,9	70,4	80,1
24-04-2018 15:58:35	CRJ9	D	65,8	66,9	76,5
24-04-2018 16:19:46	A321	D	66,0	67,8	77,4
24-04-2018 16:22:24	B738	D	66,9	69,0	76,9
24-04-2018 16:24:51	CRJ9	D	66,3	70,3	80,3
24-04-2018 16:39:43	C56X	D	65,7	67,8	75,7
24-04-2018 16:44:11	BE58	D	66,4	70,7	76,0
24-04-2018 16:48:46	E195	D	66,1	68,2	78,8
24-04-2018 16:51:35	B738	D	66,6	69,5	80,9
24-04-2018 16:57:25	E195	D	65,6	68,2	74,7
24-04-2018 17:03:30	E170	D	66,0	68,4	78,1
24-04-2018 17:05:32	E75S	D	65,3	66,9	74,3
24-04-2018 17:06:58	E195	D	67,1	70,6	80,9
24-04-2018 17:08:39	E195	D	66,0	67,2	76,8
24-04-2018 17:10:25	B788	D	66,0	67,5	78,8
24-04-2018 17:11:18	DH8D	D	69,2	74,8	87,4
24-04-2018 17:14:32	B734	D	68,5	72,1	81,9
24-04-2018 17:16:38	CRJ9	D	66,0	68,0	77,8
24-04-2018 17:18:19	E170	D	66,5	68,9	79,1
24-04-2018 17:23:38	E170	D	65,4	68,0	76,5
24-04-2018 17:26:49	E195	D	65,9	67,7	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 17:32:30	B738	D	66,8	69,3	78,8
24-04-2018 17:37:52	B788	D	66,2	67,1	75,2
24-04-2018 17:40:27	B734	D	67,1	69,1	80,3
24-04-2018 17:42:31	B738	D	67,0	69,9	80,8
24-04-2018 17:54:19	B788	D	65,5	68,3	79,8
24-04-2018 17:56:28	B789	D	68,2	71,3	83,1
24-04-2018 18:03:17	B738	D	66,9	69,0	80,5
24-04-2018 18:06:54	E195	D	68,6	71,9	83,5
24-04-2018 18:10:17	B788	D	67,0	69,6	81,3
24-04-2018 18:21:51	CRJX	D	66,7	67,8	78,1
24-04-2018 18:29:35	A320	D	67,7	69,8	79,1
24-04-2018 18:42:37	A320	D	65,3	67,3	75,7
24-04-2018 19:04:48	A320	D	66,4	68,2	78,5
24-04-2018 19:14:59	CRJ9	D	65,1	66,2	74,1
24-04-2018 19:59:46	A320	D	65,4	66,3	75,4
24-04-2018 20:04:34	E170	D	65,9	67,1	76,7
24-04-2018 20:06:23	E195	D	66,7	68,9	79,9
24-04-2018 20:08:14	CRJ9	D	65,7	67,2	78,0
24-04-2018 20:11:59	E75S	D	65,6	67,3	78,2
24-04-2018 20:15:45	E190	D	66,6	68,9	76,6
24-04-2018 20:21:21	B738	D	67,2	69,6	81,0
24-04-2018 20:27:10	E75S	D	65,8	67,7	75,8
24-04-2018 20:30:26	E75S	D	65,6	66,4	76,0
24-04-2018 20:33:27	E75S	D	66,1	67,6	77,9
24-04-2018 20:41:58	E190	D	68,1	69,6	78,5
24-04-2018 20:50:12	SU95	D	67,1	69,6	80,6
24-04-2018 20:56:14	E75S	D	66,7	68,9	79,7
24-04-2018 21:01:26	B738	D	65,8	68,5	79,9
24-04-2018 21:14:56	B752	D	66,8	69,3	79,6
24-04-2018 21:37:58	CRJ9	D	67,7	69,6	80,7
24-04-2018 21:43:30	E75S	D	65,0	66,4	78,0
24-04-2018 21:45:29	B734	D	65,4	66,4	76,5
24-04-2018 21:59:23	B738	D	67,8	71,5	81,4
25-04-2018 06:14:36	E195	D	66,1	68,1	76,1
25-04-2018 06:16:27	CRJX	D	67,0	69,2	80,6
25-04-2018 06:19:18	A320	D	66,7	67,6	76,2
25-04-2018 06:21:40	A321	D	67,9	70,4	80,6
25-04-2018 06:23:53	B738	D	67,6	69,4	81,0
25-04-2018 06:26:53	B738	D	67,0	68,7	80,0
25-04-2018 06:31:35	A320	D	65,7	67,5	80,3
25-04-2018 06:43:23	A321	D	67,5	69,8	81,7
25-04-2018 06:49:05	A320	D	65,2	65,8	74,2
25-04-2018 06:54:42	A320	D	66,4	68,3	79,4
25-04-2018 07:15:19	A320	D	66,0	67,4	78,5
25-04-2018 07:27:34	DH8D	D	65,5	66,3	77,0
25-04-2018 07:29:21	B738	D	66,6	68,5	82,3
25-04-2018 07:33:20	A321	D	67,3	71,4	84,7
25-04-2018 07:36:28	SF34	D	66,0	68,2	82,3
25-04-2018 07:38:22	DH8D	D	65,8	66,7	77,8
25-04-2018 07:40:31	E75S	D	66,8	68,7	83,7
25-04-2018 07:44:04	E195	D	67,7	71,6	84,0
25-04-2018 07:45:32	B738	D	67,8	70,6	84,3
25-04-2018 07:47:14	E170	D	66,6	69,2	83,1
25-04-2018 07:48:56	DH8D	D	65,7	67,3	81,6
25-04-2018 07:51:32	E195	D	67,6	69,1	82,2
25-04-2018 07:53:12	E75S	D	66,3	70,2	82,0
25-04-2018 07:54:34	DH8D	D	65,2	66,8	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 07:56:14	E170	D	66,0	68,6	81,4
25-04-2018 07:59:00	B38M	D	65,7	67,1	79,4
25-04-2018 08:00:47	B738	D	66,7	70,1	82,9
25-04-2018 08:11:21	E195	D	67,0	69,5	81,0
25-04-2018 08:15:50	E195	D	67,1	69,8	81,1
25-04-2018 08:18:29	AN26	D	67,9	71,9	81,1
25-04-2018 08:21:28	E75S	D	66,6	68,5	79,4
25-04-2018 08:23:52	CRJ9	D	65,7	67,6	80,3
25-04-2018 08:26:47	E170	D	65,3	66,4	76,1
25-04-2018 08:28:26	E170	D	65,8	67,7	79,4
25-04-2018 08:29:34	B734	D	70,2	73,2	84,5
25-04-2018 08:30:49	B734	D	67,7	71,0	81,1
25-04-2018 08:39:39	B738	D	67,4	69,3	80,6
25-04-2018 08:55:44	B738	D	68,8	71,3	82,2
25-04-2018 09:31:31	E75S	D	67,2	69,6	78,3
25-04-2018 09:34:34	CRJ9	D	64,9	65,6	74,9
25-04-2018 09:45:48	B738	D	69,5	71,5	82,7
25-04-2018 10:07:52	SU95	D	68,0	72,6	82,2
25-04-2018 10:18:00	A320	D	65,3	67,8	76,1
25-04-2018 10:21:15	B738	D	70,0	73,8	84,5
25-04-2018 10:25:09	B738	D	67,6	71,3	83,0
25-04-2018 10:27:58	E195	D	66,6	69,1	78,9
25-04-2018 10:29:44	A320	D	69,6	73,0	83,4
25-04-2018 10:33:32	A321	D	66,2	68,0	77,7
25-04-2018 10:36:33	E190	D	69,2	71,6	80,3
25-04-2018 10:52:36	CRJX	D	66,1	68,0	78,2
25-04-2018 10:54:52	MD11	D	74,8	81,4	90,5
25-04-2018 11:00:06	A320	D	64,7	66,8	75,5
25-04-2018 11:02:54	E75S	D	67,5	70,8	80,3
25-04-2018 11:10:52	A321	A	68,8	71,8	82,1
25-04-2018 11:14:25	E195	A	69,8	73,9	84,0
25-04-2018 11:17:46	E75S	A	70,1	73,0	82,9
25-04-2018 11:22:45	B738	A	70,3	74,2	83,5
25-04-2018 11:27:12	A319	A	71,3	74,2	84,5
25-04-2018 11:31:28	A320	A	69,9	73,7	82,7
25-04-2018 11:34:14	A321	A	69,1	72,5	82,1
25-04-2018 11:37:26	A320	A	71,6	74,9	85,2
25-04-2018 11:41:04	A319	A	72,1	75,6	85,1
25-04-2018 11:44:23	B734	A	69,8	74,0	83,4
25-04-2018 11:46:51	B737	A	69,2	71,1	81,3
25-04-2018 11:51:11	A320	A	68,2	70,9	80,3
25-04-2018 11:54:57	CRJ9	A	68,8	72,0	81,4
25-04-2018 11:58:13	B77W	A	72,6	78,1	87,8
25-04-2018 12:01:29	B788	A	71,8	76,7	86,3
25-04-2018 12:04:53	B788	A	70,4	74,8	84,5
25-04-2018 12:07:57	B788	A	70,4	75,5	84,3
25-04-2018 12:10:51	E170	A	64,2	66,5	73,3
25-04-2018 12:11:23	E170	A	69,4	72,3	82,2
25-04-2018 12:15:01	B788	A	69,9	73,2	83,1
25-04-2018 12:18:14	B738	A	70,1	74,2	84,1
25-04-2018 12:21:56	A320	A	71,4	75,1	83,7
25-04-2018 12:24:56	E170	A	68,5	72,4	82,0
25-04-2018 12:27:16	E170	A	68,1	70,9	80,1
25-04-2018 12:29:45	B738	A	69,0	71,2	81,5
25-04-2018 12:33:44	B738	A	70,6	73,8	83,8
25-04-2018 12:37:02	E75S	A	70,4	75,1	82,9
25-04-2018 12:40:31	B738	A	70,7	74,3	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 12:44:09	B788	A	71,4	75,8	85,2
25-04-2018 12:47:48	DH8D	A	68,4	71,2	81,4
25-04-2018 12:51:38	B734	A	72,0	75,8	85,4
25-04-2018 12:54:12	A320	A	69,3	72,2	81,8
25-04-2018 12:57:16	E195	A	70,7	73,6	83,5
25-04-2018 13:00:41	E195	A	70,6	73,4	83,6
25-04-2018 13:04:20	E195	A	71,2	74,8	83,8
25-04-2018 13:07:45	CRJ9	A	68,1	70,4	80,4
25-04-2018 13:11:18	F100	A	68,9	71,5	81,5
25-04-2018 13:13:53	B738	A	68,5	72,2	83,8
25-04-2018 13:15:52	DH8D	A	68,4	71,4	80,9
25-04-2018 13:27:41	B734	D	67,6	70,0	79,7
25-04-2018 13:36:16	A320	D	66,0	68,4	77,2
25-04-2018 13:37:57	A320	D	68,1	70,2	81,3
25-04-2018 13:41:10	B738	D	67,0	70,1	78,7
25-04-2018 13:50:20	E170	D	67,7	70,7	81,3
25-04-2018 13:59:44	E170	D	66,0	67,1	76,4
25-04-2018 14:02:06	A320	D	69,5	77,4	87,1
25-04-2018 14:05:40	E195	D	66,4	68,4	75,5
25-04-2018 14:09:23	E195	D	66,3	69,2	80,8
25-04-2018 14:13:06	CRJ9	D	66,5	69,0	80,3
25-04-2018 14:19:40	B734	D	67,1	70,8	82,9
25-04-2018 14:26:12	A332	D	68,1	73,0	84,1
25-04-2018 14:33:57	B738	D	68,5	71,8	82,9
25-04-2018 14:36:50	E75S	D	65,2	67,9	74,2
25-04-2018 14:37:05	E75S	D	67,5	70,7	83,1
25-04-2018 14:46:04	E195	D	65,3	67,2	78,0
25-04-2018 14:51:49	E170	D	65,9	68,7	75,9
25-04-2018 14:53:37	E75S	D	68,6	75,1	86,6
25-04-2018 14:57:19	DH8D	D	68,2	70,5	78,2
25-04-2018 15:01:02	BE40	D	64,9	66,8	74,5
25-04-2018 15:01:42	BE40	D	66,4	70,2	81,6
25-04-2018 15:03:27	CRJ9	D	64,8	67,5	76,6
25-04-2018 15:05:12	E190	D	65,6	68,7	80,1
25-04-2018 15:07:03	A320	D	66,7	69,8	80,1
25-04-2018 15:09:20	CRJ9	D	66,4	68,7	76,8
25-04-2018 15:11:29	E195	D	65,2	66,7	74,2
25-04-2018 15:14:15	E195	D	69,2	76,9	82,8
25-04-2018 15:20:59	A321	D	67,1	70,4	76,6
25-04-2018 15:21:23	A321	D	68,0	72,6	81,2
25-04-2018 15:23:34	E190	D	68,7	73,0	86,1
25-04-2018 15:26:52	A320	D	65,3	66,7	77,9
25-04-2018 15:29:26	E75S	D	65,5	68,6	78,5
25-04-2018 15:29:56	E75S	D	65,9	67,9	77,9
25-04-2018 15:33:08	E75S	D	65,1	65,8	75,5
25-04-2018 15:36:04	B788	D	68,4	71,2	82,6
25-04-2018 15:38:44	A320	D	67,7	70,3	79,7
25-04-2018 15:39:53	B77W	D	67,6	71,2	83,7
25-04-2018 15:45:12	B735	D	68,1	70,9	80,9
25-04-2018 15:53:28	E170	D	69,2	75,0	86,2
25-04-2018 15:55:43	A321	D	68,6	72,9	84,8
25-04-2018 15:57:48	A321	D	71,8	75,4	87,5
25-04-2018 15:58:34	A321	D	69,2	76,0	90,0
25-04-2018 16:01:52	E75S	D	66,3	67,4	75,8
25-04-2018 16:03:31	H25B	D	65,9	67,6	76,3
25-04-2018 16:22:24	B738	D	67,2	70,5	83,3
25-04-2018 16:26:09	A320	D	65,8	67,7	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 16:46:14	B788	D	67,8	71,5	82,0
25-04-2018 16:48:19	B738	D	67,5	69,7	79,2
25-04-2018 16:58:25	CRJ9	D	66,6	68,1	78,1
25-04-2018 17:06:23	B734	D	66,8	70,8	81,2
25-04-2018 17:08:13	E195	D	68,2	72,7	83,0
25-04-2018 17:11:35	E75S	D	65,4	68,8	76,2
25-04-2018 17:12:02	E75S	D	69,1	73,1	80,3
25-04-2018 17:16:44	B788	D	68,2	69,6	81,0
25-04-2018 17:18:33	B788	D	70,4	76,4	85,7
25-04-2018 17:21:11	E170	D	67,2	70,4	79,7
25-04-2018 17:22:12	B734	D	67,0	69,8	79,8
25-04-2018 17:24:23	E195	D	66,1	67,6	76,5
25-04-2018 17:29:35	B788	D	67,3	70,6	80,5
25-04-2018 17:31:54	E195	D	65,8	68,6	77,6
25-04-2018 17:33:20	B734	D	68,1	72,5	82,4
25-04-2018 17:35:18	CRJ9	D	65,1	67,0	78,1
25-04-2018 17:37:12	B738	D	67,5	68,9	78,0
25-04-2018 17:38:53	B738	D	66,7	68,3	77,1
25-04-2018 17:39:13	B738	D	66,9	69,5	79,2
25-04-2018 17:44:29	B738	D	67,1	70,2	79,1
25-04-2018 17:46:50	B788	D	68,2	71,6	83,0
25-04-2018 17:51:27	E195	D	66,5	69,0	77,7
25-04-2018 17:53:29	E75S	D	65,3	67,7	77,3
25-04-2018 17:56:36	F100	D	65,7	68,2	78,9
25-04-2018 17:58:40	E75S	D	65,9	67,7	75,4
25-04-2018 18:03:42	A320	D	67,4	70,1	80,7
25-04-2018 18:10:04	E75S	D	65,8	68,5	76,9
25-04-2018 18:23:16	A333	D	67,5	68,9	78,2
25-04-2018 18:44:25	A320	D	65,5	68,4	78,9
25-04-2018 18:56:22	A321	D	69,5	73,6	83,3
25-04-2018 19:02:01	A321	D	68,4	71,4	82,4
25-04-2018 19:33:24	E190	D	66,6	69,6	79,2
25-04-2018 20:11:22	DH8D	D	68,0	72,5	78,4
25-04-2018 20:22:29	A320	D	70,6	76,4	88,4
25-04-2018 20:24:15	E195	D	73,8	78,4	89,3
25-04-2018 20:29:59	E75S	D	65,7	68,5	79,5
25-04-2018 20:33:51	E75S	D	66,4	68,3	76,4
25-04-2018 20:37:48	B734	D	66,6	69,1	78,4
25-04-2018 20:42:04	CRJ9	D	64,7	67,7	76,2
25-04-2018 20:44:42	E190	D	66,4	67,7	76,4
25-04-2018 20:47:57	B738	D	67,1	70,1	80,7
25-04-2018 20:54:21	A320	D	65,7	66,9	76,5
25-04-2018 20:57:04	E170	D	68,3	71,9	82,6
25-04-2018 21:03:54	E75S	D	65,8	67,0	75,8
25-04-2018 21:06:56	B738	D	66,2	67,8	78,7
25-04-2018 21:18:30	B752	D	65,0	66,4	76,2
25-04-2018 21:30:41	B734	D	67,6	70,4	81,6
25-04-2018 21:43:00	A320	D	65,0	66,3	74,5
25-04-2018 21:51:10	A320	D	66,4	68,4	78,4
26-04-2018 06:13:15	B737	D	66,4	67,5	77,2
26-04-2018 06:18:45	A321	D	66,6	68,2	79,2
26-04-2018 06:21:51	CRJX	D	65,8	66,5	75,3
26-04-2018 06:23:50	E195	D	67,6	69,2	78,4
26-04-2018 06:27:03	B738	D	66,8	67,5	77,9
26-04-2018 06:32:53	A321	D	66,4	67,9	78,7
26-04-2018 06:36:19	B738	D	68,2	70,6	82,4
26-04-2018 06:39:23	A320	D	66,7	68,6	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 06:56:36	A320	D	67,9	70,9	83,1
26-04-2018 06:59:19	A319	D	65,9	67,4	77,3
26-04-2018 07:21:55	B738	D	67,3	70,2	80,5
26-04-2018 07:26:29	A320	D	66,0	67,0	77,1
26-04-2018 07:34:34	E75S	D	65,9	67,6	75,4
26-04-2018 07:35:50	E195	D	68,4	71,5	82,2
26-04-2018 07:39:20	A320	D	66,3	67,6	76,3
26-04-2018 07:41:17	B738	D	66,7	69,0	80,7
26-04-2018 07:48:11	E170	D	66,5	68,7	79,0
26-04-2018 07:53:15	E75S	D	66,0	68,6	77,4
26-04-2018 07:55:12	E75S	D	66,1	68,8	77,5
26-04-2018 08:00:34	E195	D	66,4	68,7	76,4
26-04-2018 08:02:05	E195	D	66,3	68,0	77,8
26-04-2018 08:06:06	B734	D	69,6	73,5	82,6
26-04-2018 08:08:53	B738	D	67,3	69,1	77,7
26-04-2018 08:12:52	E75S	D	66,5	69,1	80,1
26-04-2018 08:22:19	B738	D	67,0	69,0	78,7
26-04-2018 08:24:45	B738	D	65,8	68,9	80,0
26-04-2018 08:27:37	E170	D	65,5	66,8	75,0
26-04-2018 08:30:19	AN26	D	67,1	70,0	80,1
26-04-2018 08:32:31	B734	D	68,5	74,0	82,8
26-04-2018 08:34:35	E75S	D	65,4	66,2	77,1
26-04-2018 08:36:03	E195	D	69,3	74,0	83,6
26-04-2018 08:41:34	B738	D	68,1	71,6	82,4
26-04-2018 08:48:56	B738	D	66,9	69,9	79,2
26-04-2018 08:58:55	B738	D	68,0	71,1	81,4
26-04-2018 09:07:48	A320	D	66,9	69,8	79,7
26-04-2018 09:17:58	B738	D	67,6	72,5	81,3
26-04-2018 09:20:25	CRJ9	D	65,8	67,9	78,1
26-04-2018 09:32:02	E170	D	66,0	68,6	84,5
26-04-2018 09:39:56	A333	D	65,3	66,1	79,5
26-04-2018 09:40:36	A333	D	66,6	70,2	78,1
26-04-2018 09:58:08	E75S	D	71,8	79,1	88,6
26-04-2018 10:05:36	A320	D	65,1	66,8	77,4
26-04-2018 10:09:48	B738	D	67,9	70,5	81,3
26-04-2018 10:12:41	A320	D	67,7	69,5	81,1
26-04-2018 10:16:03	SU95	D	66,5	70,2	80,7
26-04-2018 10:18:40	A320	D	65,7	67,0	74,7
26-04-2018 10:21:08	CRJX	D	68,1	72,0	81,8
26-04-2018 10:35:29	E190	D	67,3	70,4	78,1
26-04-2018 10:37:26	A321	D	65,6	67,8	77,6
26-04-2018 10:39:21	A320	D	64,5	65,5	73,5
26-04-2018 10:46:18	E170	D	66,6	67,5	75,6
26-04-2018 10:49:26	E75S	D	65,6	69,0	78,9
26-04-2018 10:51:43	E170	D	65,4	66,6	75,0
26-04-2018 10:56:18	MD11	D	73,1	80,0	89,7
26-04-2018 11:03:09	E195	D	67,4	70,2	77,4
26-04-2018 11:14:05	A319	D	68,1	71,4	80,9
26-04-2018 11:18:21	E195	D	66,1	68,1	79,9
26-04-2018 11:24:35	B738	D	65,7	67,0	75,3
26-04-2018 11:34:02	B38M	D	65,7	68,0	77,8
26-04-2018 11:35:55	E75S	D	66,1	68,6	78,6
26-04-2018 11:44:58	B734	D	64,5	65,8	75,6
26-04-2018 11:48:26	A321	D	67,6	72,8	81,8
26-04-2018 11:55:44	E195	D	66,8	69,8	78,2
26-04-2018 12:03:29	E170	D	65,0	67,3	76,5
26-04-2018 12:07:27	B788	D	67,6	68,8	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 12:11:54	CRJ9	D	64,4	66,0	76,5
26-04-2018 12:32:17	A319	D	64,8	66,4	74,4
26-04-2018 12:34:41	E195	D	66,1	70,5	79,1
26-04-2018 12:39:53	B738	D	67,8	71,2	82,2
26-04-2018 12:42:03	A321	D	65,2	67,3	77,5
26-04-2018 12:43:52	B738	D	68,1	71,4	81,7
26-04-2018 12:59:00	A320	D	66,0	67,9	76,8
26-04-2018 13:09:02	B738	D	67,4	70,1	80,0
26-04-2018 13:12:01	E190	D	66,0	68,2	76,5
26-04-2018 13:38:16	B738	D	66,2	68,4	78,0
26-04-2018 13:41:56	A321	D	65,8	68,2	74,8
26-04-2018 13:47:24	E195	D	67,4	70,1	78,2
26-04-2018 13:55:09	E75S	D	68,2	72,2	82,7
26-04-2018 14:00:23	E195	D	67,0	69,2	77,8
26-04-2018 14:06:05	B734	D	67,2	70,6	80,0
26-04-2018 14:17:59	E190	A	64,7	65,9	73,8
26-04-2018 14:23:20	B738	D	67,6	70,4	81,7
26-04-2018 14:42:36	E75S	D	68,6	71,6	82,4
26-04-2018 14:54:53	E190	D	66,0	67,6	76,4
26-04-2018 14:56:05	AN12	D	65,0	67,0	76,7
26-04-2018 15:05:00	B738	D	65,8	67,4	78,1
26-04-2018 15:10:18	E75S	D	66,4	68,2	77,8
26-04-2018 15:13:11	B77W	D	68,1	70,7	81,1
26-04-2018 15:22:50	A321	D	66,6	69,9	79,6
26-04-2018 15:24:55	B735	D	65,6	69,0	79,2
26-04-2018 15:26:17	B738	D	67,7	71,5	80,7
26-04-2018 15:30:59	E190	D	68,7	69,9	78,2
26-04-2018 15:36:26	A20N	D	65,9	67,8	75,4
26-04-2018 15:42:38	E195	D	66,7	69,7	77,8
26-04-2018 15:48:04	A319	D	67,7	69,7	80,0
26-04-2018 15:53:08	CRJ9	D	65,3	66,6	77,3
26-04-2018 16:02:42	B738	D	68,7	71,5	83,0
26-04-2018 16:08:31	A320	D	65,3	66,6	76,5
26-04-2018 16:11:24	A320	D	66,8	69,6	79,4
26-04-2018 16:30:44	A321	D	70,3	75,1	83,9
26-04-2018 16:33:35	E170	D	64,7	66,4	77,0
26-04-2018 16:36:55	A318	D	65,0	66,2	74,5
26-04-2018 16:39:31	E170	D	65,1	66,7	75,1
26-04-2018 16:44:48	CRJ9	D	64,6	67,4	74,1
26-04-2018 16:52:28	E75S	D	66,4	69,0	77,2
26-04-2018 16:59:40	B788	D	65,8	66,8	76,2
26-04-2018 17:03:11	B788	D	65,9	67,4	76,3
26-04-2018 17:09:02	E195	D	67,2	69,5	79,0
26-04-2018 17:11:37	B738	D	67,7	70,7	82,2
26-04-2018 17:13:30	B734	D	71,6	75,6	86,2
26-04-2018 17:15:27	CRJ9	D	65,1	66,3	76,3
26-04-2018 17:21:24	E75S	D	67,6	70,9	82,9
26-04-2018 17:39:16	E195	D	67,3	69,9	79,0
26-04-2018 17:42:46	E75S	D	66,1	69,4	79,1
26-04-2018 17:46:15	B734	D	67,4	71,9	81,4
26-04-2018 17:49:32	B738	D	66,9	69,4	81,4
26-04-2018 17:51:21	A320	D	67,1	69,1	79,6
26-04-2018 17:53:09	B738	D	65,3	68,3	79,6
26-04-2018 17:55:10	B788	D	67,1	69,9	81,6
26-04-2018 17:58:21	B789	D	68,2	71,1	82,0
26-04-2018 18:02:17	E170	D	65,6	67,8	78,4
26-04-2018 18:04:05	B788	D	67,2	69,5	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 18:05:55	B738	D	68,3	71,9	82,7
26-04-2018 18:08:03	E195	D	66,0	68,6	80,0
26-04-2018 18:09:16	B734	D	69,4	74,0	83,4
26-04-2018 18:11:30	B788	D	68,0	70,6	82,8
26-04-2018 18:15:47	E195	D	67,1	69,3	77,1
26-04-2018 18:21:49	B738	D	67,5	69,5	80,9
26-04-2018 18:28:37	B738	D	67,8	71,2	82,0
26-04-2018 18:37:16	CRJX	D	66,8	68,9	80,2
26-04-2018 18:43:39	A319	D	65,9	67,2	78,4
26-04-2018 18:47:02	B738	D	66,5	68,5	80,6
26-04-2018 18:50:07	A321	D	65,7	67,5	77,5
26-04-2018 19:02:58	A321	D	69,3	72,3	83,7
26-04-2018 19:20:20	A319	D	66,5	68,3	77,7
26-04-2018 19:38:12	A321	D	66,6	67,8	78,9
26-04-2018 19:52:08	A319	D	65,0	65,8	76,2
26-04-2018 19:58:35	DH8D	D	68,9	72,7	84,3
26-04-2018 20:07:10	E190	D	66,7	67,7	77,1
26-04-2018 20:08:51	E190	D	65,4	66,6	75,4
26-04-2018 20:11:49	E195	D	65,1	65,8	74,6
26-04-2018 20:14:58	B738	D	66,2	68,3	78,9
26-04-2018 20:20:09	E170	D	65,8	66,5	76,2
26-04-2018 20:27:21	A320	D	67,1	68,8	80,1
26-04-2018 20:38:28	E75S	D	65,6	66,2	75,1
26-04-2018 20:40:19	CRJ9	D	66,0	67,0	75,6
26-04-2018 20:45:56	E170	D	64,9	65,6	75,7
26-04-2018 20:49:54	E75S	D	65,7	67,0	75,2
26-04-2018 20:51:32	CRJ9	D	65,3	66,0	74,9
26-04-2018 20:51:56	CRJ9	D	66,5	67,9	76,5
26-04-2018 20:57:30	E75S	D	65,8	67,0	76,2
26-04-2018 21:02:24	A320	D	67,2	68,4	78,6
26-04-2018 21:07:57	E195	D	64,9	66,3	76,4
26-04-2018 21:13:50	B738	D	68,8	71,4	83,3
26-04-2018 21:31:17	B738	D	66,1	67,3	77,8
26-04-2018 21:38:32	B738	D	67,5	71,5	81,5
26-04-2018 21:41:56	B752	D	65,8	67,5	77,9
26-04-2018 21:49:50	CRJ9	D	66,2	67,4	79,0
27-04-2018 06:17:07	B737	D	67,0	69,1	79,0
27-04-2018 06:23:09	A321	D	67,7	69,8	80,3
27-04-2018 06:26:01	B738	D	68,0	70,9	81,0
27-04-2018 06:28:51	A321	D	67,6	69,6	79,9
27-04-2018 06:31:38	A320	D	67,9	70,3	79,7
27-04-2018 06:34:22	E195	D	68,4	70,4	79,5
27-04-2018 06:36:55	B738	D	67,9	71,2	81,9
27-04-2018 06:39:39	A321	D	67,7	70,3	80,7
27-04-2018 06:45:11	A320	D	66,7	68,1	79,0
27-04-2018 06:52:11	B738	D	66,8	69,2	81,7
27-04-2018 06:57:48	A319	D	66,0	68,0	77,4
27-04-2018 07:11:42	A320	D	65,1	67,3	77,4
27-04-2018 07:25:06	A320	D	66,3	68,6	80,1
27-04-2018 07:41:42	B738	D	67,2	69,1	80,0
27-04-2018 07:43:34	B738	D	67,5	70,1	81,2
27-04-2018 07:45:32	E75S	D	66,4	67,6	78,9
27-04-2018 07:56:41	B738	D	66,3	68,0	80,2
27-04-2018 08:00:04	E170	D	66,1	67,8	76,1
27-04-2018 08:01:40	E195	D	66,0	68,0	79,8
27-04-2018 08:12:27	E195	D	69,2	73,3	83,9
27-04-2018 08:13:59	E75S	D	66,2	68,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 08:50:17	A320	D	66,3	68,7	78,8
27-04-2018 08:52:10	B738	D	67,2	69,8	78,4
27-04-2018 09:18:18	E195	D	70,2	73,5	84,8
27-04-2018 09:26:54	E75S	D	65,3	66,9	77,9
27-04-2018 09:56:32	B738	D	65,9	68,0	79,5
27-04-2018 09:58:49	F100	D	65,5	67,0	76,6
27-04-2018 10:00:31	B738	D	66,8	69,7	80,0
27-04-2018 10:02:39	B738	D	69,0	72,9	82,8
27-04-2018 10:12:55	B738	D	69,3	72,5	82,7
27-04-2018 10:35:09	CRJX	D	67,5	71,7	80,1
27-04-2018 10:41:02	A320	D	66,8	69,1	80,6
27-04-2018 10:44:00	B738	D	67,9	69,4	80,2
27-04-2018 10:47:17	E75S	D	65,3	68,0	76,5
27-04-2018 10:48:37	MD11	D	73,6	79,8	89,9
27-04-2018 10:53:06	A321	D	65,3	66,9	75,7
27-04-2018 11:01:41	A321	D	66,7	71,2	80,7
27-04-2018 11:08:20	A319	D	68,4	70,6	80,7
27-04-2018 11:10:34	B738	D	68,2	71,1	82,0
27-04-2018 11:17:43	E195	D	69,4	74,1	85,6
27-04-2018 11:27:27	A321	D	67,8	70,4	79,3
27-04-2018 11:34:31	CRJ9	D	64,8	66,7	78,9
27-04-2018 11:37:16	E195	D	66,4	69,4	77,8
27-04-2018 12:01:09	B738	D	68,2	70,3	80,7
27-04-2018 12:03:09	B738	D	67,3	71,7	80,9
27-04-2018 12:07:55	BE40	D	68,6	73,1	81,8
27-04-2018 12:11:15	E170	D	67,2	69,7	78,3
27-04-2018 12:19:18	E195	D	68,8	72,5	79,2
27-04-2018 12:41:15	A321	D	66,5	69,9	78,3
27-04-2018 12:46:22	B738	D	66,7	68,9	79,0
27-04-2018 12:56:59	A320	D	68,4	70,4	80,7
27-04-2018 13:03:09	A320	D	66,4	68,8	78,4
27-04-2018 13:05:34	E75S	D	65,2	66,4	77,2
27-04-2018 13:20:57	E195	D	68,9	73,0	80,1
27-04-2018 13:23:41	E190	D	66,3	70,8	79,1
27-04-2018 13:28:40	A320	D	66,6	68,9	78,7
27-04-2018 13:30:55	A321	D	67,1	69,3	79,1
27-04-2018 13:34:12	CRJ9	D	65,6	67,0	76,0
27-04-2018 13:44:40	A320	D	68,0	70,6	80,3
27-04-2018 13:48:11	E195	D	67,3	69,1	77,3
27-04-2018 13:55:55	E170	D	67,1	68,8	77,5
27-04-2018 13:58:13	B734	D	67,3	70,7	80,3
27-04-2018 14:00:58	B738	D	68,5	71,5	82,6
27-04-2018 14:07:22	E195	D	68,5	71,5	79,3
27-04-2018 14:24:03	E195	D	65,4	67,7	77,7
27-04-2018 14:28:08	A332	D	69,7	73,1	84,9
27-04-2018 14:34:11	B734	D	69,2	72,4	83,2
27-04-2018 14:41:50	E75S	D	66,7	69,7	80,0
27-04-2018 14:49:01	B738	D	68,7	72,0	82,8
27-04-2018 15:00:34	E195	D	65,7	68,6	77,4
27-04-2018 15:02:18	A320	D	66,1	68,3	76,9
27-04-2018 15:06:39	A320	D	67,3	71,3	80,7
27-04-2018 15:09:57	B738	D	66,9	69,3	79,2
27-04-2018 15:15:58	CL30	D	66,0	68,1	77,8
27-04-2018 15:18:51	B788	D	65,4	66,7	78,0
27-04-2018 15:24:08	B77W	D	68,7	72,2	82,7
27-04-2018 15:31:23	B733	D	67,6	70,7	81,4
27-04-2018 15:35:02	E170	D	65,9	67,5	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 15:37:22	B788	D	66,1	68,6	78,9
27-04-2018 15:42:23	A320	D	67,1	68,1	76,6
27-04-2018 15:44:49	CRJ9	D	65,0	67,3	74,0
27-04-2018 15:49:47	A321	D	69,4	71,3	81,5
27-04-2018 15:55:00	E75S	D	65,2	66,4	75,2
27-04-2018 16:02:52	E75S	D	65,2	67,1	76,9
27-04-2018 16:05:46	E75S	D	66,1	68,0	76,5
27-04-2018 16:16:33	A321	D	67,0	68,7	77,4
27-04-2018 16:24:34	B738	D	67,6	70,6	81,2
27-04-2018 16:27:12	B738	D	67,9	71,1	80,2
27-04-2018 16:53:33	E195	D	66,8	68,1	76,4
27-04-2018 17:00:57	E170	D	65,2	68,3	75,7
27-04-2018 17:17:40	B738	D	66,5	70,0	80,3
27-04-2018 17:20:57	E195	D	66,6	69,5	78,1
27-04-2018 17:25:00	E75S	D	65,7	67,4	77,2
27-04-2018 17:26:40	CRJ9	D	66,7	69,5	79,0
27-04-2018 17:29:11	B738	D	66,4	68,5	77,6
27-04-2018 17:30:55	E170	D	66,2	67,2	75,2
27-04-2018 17:34:03	B788	D	66,9	68,3	79,4
27-04-2018 17:37:19	B789	D	68,5	70,2	80,6
27-04-2018 17:39:21	B738	D	66,9	69,3	79,7
27-04-2018 17:42:31	E170	D	63,7	66,0	74,5
27-04-2018 17:43:55	B734	D	68,0	71,3	80,8
27-04-2018 17:45:33	E195	D	66,0	69,1	78,1
27-04-2018 17:47:10	B788	D	67,8	70,6	81,8
27-04-2018 17:51:13	B734	D	68,4	71,6	81,0
27-04-2018 17:52:39	B734	D	68,3	70,7	80,9
27-04-2018 17:54:33	E195	D	68,4	70,8	79,8
27-04-2018 17:55:57	B788	D	67,3	69,8	80,5
27-04-2018 17:59:06	A320	D	67,7	70,1	79,5
27-04-2018 18:03:23	A321	D	67,7	69,9	80,2
27-04-2018 18:05:15	B738	D	66,7	69,4	79,3
27-04-2018 18:07:05	B738	D	67,0	68,9	79,8
27-04-2018 18:11:01	B738	D	67,3	69,9	80,0
27-04-2018 18:19:51	A333	D	66,5	68,3	78,0
27-04-2018 18:24:57	A321	D	68,4	70,0	79,8
27-04-2018 18:43:14	E195	D	67,7	69,1	77,2
27-04-2018 18:47:29	A319	D	65,2	67,3	75,2
27-04-2018 19:01:54	E170	D	65,8	67,5	74,8
27-04-2018 19:12:12	A321	D	66,9	68,6	78,7
27-04-2018 19:33:07	A321	D	68,8	71,5	82,0
27-04-2018 19:35:28	E190	D	66,0	67,1	77,8
27-04-2018 20:04:16	A320	D	67,8	69,4	79,0
27-04-2018 20:08:14	E75S	D	66,5	68,4	77,6
27-04-2018 20:15:28	B738	D	67,8	69,5	80,1
27-04-2018 20:17:09	E75S	D	66,4	68,0	78,7
27-04-2018 20:19:59	CRJ9	D	66,6	68,9	78,3
27-04-2018 20:23:03	E195	D	67,7	69,2	78,1
27-04-2018 20:29:02	A320	D	67,8	69,9	80,4
27-04-2018 20:30:27	E195	D	67,9	70,0	79,1
27-04-2018 20:35:06	E170	D	70,0	75,2	84,3
27-04-2018 20:39:56	E75S	D	66,0	67,4	76,4
27-04-2018 20:45:00	A320	D	66,3	67,8	78,4
27-04-2018 21:01:20	CRJ9	D	66,0	66,9	78,8
27-04-2018 21:18:09	B752	D	65,3	66,4	76,7
27-04-2018 21:21:00	E75S	D	66,1	67,4	76,9
27-04-2018 21:33:41	E170	D	68,6	70,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 21:36:37	CRJ9	D	66,5	67,7	75,6
27-04-2018 21:41:34	B734	D	67,9	69,9	80,2
27-04-2018 21:47:03	A320	D	65,1	65,8	75,9
27-04-2018 21:49:10	B738	D	65,8	67,0	76,9
27-04-2018 21:52:14	A320	D	66,4	67,9	76,4
27-04-2018 21:54:20	B752	D	66,1	66,9	77,6
27-04-2018 21:56:38	A320	D	69,5	72,3	82,5
28-04-2018 06:03:07	DH8D	A	69,5	73,0	83,8
28-04-2018 06:07:51	A332	A	71,9	76,9	87,4
28-04-2018 06:11:28	A320	A	71,2	75,0	84,5
28-04-2018 06:15:24	DH8D	A	68,8	70,9	81,1
28-04-2018 06:19:02	DH8D	A	67,9	69,9	79,7
28-04-2018 06:22:23	E170	A	68,1	70,9	79,3
28-04-2018 06:25:55	E195	A	70,3	73,6	83,1
28-04-2018 06:29:22	E170	A	70,2	72,6	82,3
28-04-2018 06:32:48	E195	A	69,8	72,5	82,6
28-04-2018 06:36:31	B734	A	71,1	75,9	84,7
28-04-2018 06:39:48	E75S	A	69,2	72,9	82,6
28-04-2018 06:43:13	E75S	A	68,1	71,5	81,8
28-04-2018 06:47:00	DH8D	A	69,7	71,5	81,4
28-04-2018 06:50:57	A320	A	70,8	74,2	84,4
28-04-2018 06:55:07	B738	A	71,1	72,7	83,2
28-04-2018 06:58:57	B738	A	70,9	73,7	84,3
28-04-2018 07:36:03	B738	A	70,3	72,7	83,0
28-04-2018 08:03:46	A320	A	70,2	73,4	83,4
28-04-2018 08:07:52	B738	A	69,4	71,3	81,9
28-04-2018 08:11:16	E170	A	68,9	71,2	79,7
28-04-2018 08:13:55	DH8D	A	69,1	71,9	81,4
28-04-2018 08:16:29	B738	A	69,5	71,5	82,0
28-04-2018 08:18:30	CRJ9	A	69,5	72,9	82,0
28-04-2018 08:22:05	GLF5	A	68,7	70,7	78,7
28-04-2018 08:25:36	E195	A	70,4	73,8	83,2
28-04-2018 08:29:08	DH8D	A	70,1	72,9	81,5
28-04-2018 08:34:22	E75S	A	68,5	71,3	80,0
28-04-2018 08:38:47	A320	A	74,8	79,5	88,4
28-04-2018 08:46:45	SU95	A	71,7	75,3	84,8
28-04-2018 08:49:24	CRJ9	A	67,6	69,3	78,8
28-04-2018 08:51:35	E195	A	70,4	73,6	83,9
28-04-2018 09:00:30	A320	A	72,6	76,9	85,8
28-04-2018 09:03:53	E170	A	70,5	73,0	83,1
28-04-2018 09:06:54	E75S	A	69,9	72,5	83,1
28-04-2018 09:13:42	CRJ9	A	68,9	72,2	82,3
28-04-2018 09:15:34	A321	A	71,3	75,0	85,7
28-04-2018 09:19:39	E75S	A	69,3	72,1	82,3
28-04-2018 09:23:18	CRJ9	A	69,2	70,8	81,5
28-04-2018 09:26:21	A320	A	69,6	72,3	82,6
28-04-2018 09:28:05	B38M	A	69,1	71,4	81,9
28-04-2018 09:30:56	DH8D	A	67,8	69,4	78,9
28-04-2018 09:34:04	CRJ9	A	69,4	71,4	82,1
28-04-2018 09:38:13	E75S	A	70,3	73,5	83,3
28-04-2018 09:41:17	E75S	A	69,4	72,0	82,0
28-04-2018 09:44:21	B38M	A	69,8	71,9	82,3
28-04-2018 09:48:01	DH8D	A	67,3	68,9	79,0
28-04-2018 09:51:06	DH8D	A	70,8	74,4	84,3
28-04-2018 09:53:43	C295	A	68,2	69,5	79,6
28-04-2018 09:56:38	DH8D	A	67,7	69,8	78,8
28-04-2018 10:00:29	C295	A	68,7	72,0	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 10:03:56	DH8D	A	68,2	70,4	79,4
28-04-2018 10:07:17	B788	A	69,6	73,4	83,4
28-04-2018 10:10:41	E190	A	69,7	73,8	83,3
28-04-2018 10:14:18	B738	A	70,1	74,5	84,4
28-04-2018 10:18:29	B738	A	70,8	73,0	84,2
28-04-2018 10:21:24	E75S	A	68,2	70,7	81,4
28-04-2018 10:25:53	CRJ9	A	70,0	73,9	82,3
28-04-2018 10:29:46	A20N	A	69,7	73,4	82,5
28-04-2018 10:37:42	A320	A	68,9	71,9	81,9
28-04-2018 10:40:56	A321	A	69,2	72,3	82,0
28-04-2018 10:52:06	A321	A	70,8	73,9	83,8
28-04-2018 10:57:10	B738	A	69,1	71,2	82,3
28-04-2018 11:02:32	B738	A	70,6	73,4	84,0
28-04-2018 11:05:35	E175	A	69,3	71,7	81,0
28-04-2018 11:09:03	E195	A	70,6	73,9	83,8
28-04-2018 11:13:08	A332	A	71,7	77,6	85,8
28-04-2018 11:18:28	A320	A	69,1	72,1	81,4
28-04-2018 11:26:28	A319	A	71,9	75,0	84,2
28-04-2018 11:30:27	B738	A	70,5	74,7	83,5
28-04-2018 11:40:10	E195	A	70,4	74,8	83,7
28-04-2018 11:45:41	A321	A	69,8	74,0	83,4
28-04-2018 11:48:39	A320	A	71,0	73,7	83,6
28-04-2018 11:51:52	DH8D	A	68,1	70,1	80,1
28-04-2018 11:55:03	B77W	A	73,2	77,9	87,2
28-04-2018 11:58:15	E75S	A	69,0	71,8	80,5
28-04-2018 12:01:41	A321	A	70,0	73,0	81,7
28-04-2018 12:04:02	E195	A	70,4	74,4	83,6
28-04-2018 12:07:11	B788	A	70,5	73,8	84,1
28-04-2018 12:10:48	E170	A	68,7	71,9	81,9
28-04-2018 12:13:20	A321	A	69,4	73,1	82,6
28-04-2018 12:16:43	E170	A	67,9	71,8	81,0
28-04-2018 12:26:45	B788	A	71,4	75,6	86,2
28-04-2018 12:29:56	E195	A	71,7	75,4	84,4
28-04-2018 12:32:38	B738	A	70,4	73,7	83,4
28-04-2018 12:35:07	AT45	A	66,0	68,1	78,1
28-04-2018 12:39:00	DH8D	A	67,5	70,0	80,5
28-04-2018 12:43:11	E170	A	68,7	72,1	81,5
28-04-2018 12:46:48	E195	A	70,6	74,9	82,9
28-04-2018 12:51:20	E170	A	69,3	72,4	82,1
28-04-2018 12:54:33	E195	A	70,7	73,1	83,0
28-04-2018 12:58:15	DH8D	A	67,7	69,6	78,8
28-04-2018 13:00:58	DH8D	A	70,2	73,8	82,5
28-04-2018 13:04:57	B738	A	69,2	72,1	82,2
28-04-2018 13:09:00	E75S	A	69,1	72,4	81,7
28-04-2018 13:11:59	E75S	A	69,5	72,8	82,3
28-04-2018 13:15:10	B734	A	70,8	73,7	83,4
28-04-2018 13:18:01	E170	A	69,0	71,7	80,7
28-04-2018 13:50:39	A321	D	66,8	69,6	78,8
28-04-2018 13:56:40	B738	D	67,7	70,4	79,7
28-04-2018 13:59:06	A320	D	67,4	69,4	77,4
28-04-2018 14:07:18	E195	D	67,0	68,9	77,5
28-04-2018 14:20:30	E195	D	67,4	69,2	78,2
28-04-2018 14:23:01	A332	D	69,2	74,3	84,3
28-04-2018 14:28:24	B734	D	68,1	71,1	79,5
28-04-2018 14:34:29	E75S	D	65,7	68,3	75,3
28-04-2018 14:39:54	E170	D	67,8	69,9	79,9
28-04-2018 14:50:58	E75S	D	65,3	66,7	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 14:57:36	B738	D	66,6	69,0	77,1
28-04-2018 14:59:59	E75S	D	65,5	67,9	75,9
28-04-2018 15:05:26	E170	D	64,9	66,0	74,9
28-04-2018 15:12:46	B77W	D	68,8	70,7	81,1
28-04-2018 15:16:31	CRJ9	D	64,8	68,5	78,1
28-04-2018 15:18:33	A320	D	66,8	68,0	76,3
28-04-2018 15:29:54	A321	D	67,5	69,0	79,0
28-04-2018 15:33:00	B735	D	66,9	70,0	78,7
28-04-2018 15:55:06	B738	D	67,8	70,4	80,3
28-04-2018 16:00:40	B738	D	66,4	68,1	78,1
28-04-2018 16:03:17	E195	D	67,7	69,7	78,5
28-04-2018 16:06:11	E195	D	65,6	67,3	78,2
28-04-2018 16:11:51	B788	D	66,2	67,8	77,7
28-04-2018 16:16:22	A320	D	66,4	68,0	77,5
28-04-2018 16:21:24	B738	D	67,3	69,4	78,8
28-04-2018 16:45:25	A319	D	66,2	67,4	75,3
28-04-2018 16:49:37	DH8D	D	70,1	77,8	86,9
28-04-2018 16:51:53	B788	D	65,8	67,5	77,6
28-04-2018 17:19:20	B738	D	66,3	68,2	78,8
28-04-2018 17:23:48	B789	D	67,5	69,7	80,5
28-04-2018 17:29:49	B788	D	65,1	66,6	77,4
28-04-2018 17:32:22	E170	D	65,9	66,9	74,9
28-04-2018 17:38:11	A320	D	67,0	69,6	78,2
28-04-2018 17:40:01	B788	D	65,2	67,3	77,5
28-04-2018 17:45:16	B738	D	66,5	69,0	78,6
28-04-2018 17:46:40	E195	D	65,6	67,6	76,7
28-04-2018 17:49:12	B738	D	65,9	67,6	77,0
28-04-2018 17:52:52	B734	D	68,8	73,2	81,5
28-04-2018 18:09:54	B734	D	68,4	71,4	81,9
28-04-2018 18:26:10	A333	D	65,6	67,6	75,6
28-04-2018 18:42:39	B738	D	67,3	70,5	80,1
28-04-2018 19:04:06	A320	D	67,7	69,9	79,8
28-04-2018 19:29:15	A319	D	67,1	69,5	78,3
28-04-2018 19:37:57	B738	D	66,6	67,9	77,7
28-04-2018 19:41:30	B738	D	67,8	69,8	81,4
28-04-2018 19:43:37	E170	D	67,6	69,3	80,6
28-04-2018 19:46:25	A321	D	68,3	69,8	81,3
28-04-2018 20:15:13	CRJ9	D	67,0	68,1	77,4
28-04-2018 20:18:10	A321	D	67,0	68,2	79,3
28-04-2018 20:29:41	E195	D	66,2	67,5	75,3
28-04-2018 20:33:49	E195	D	67,1	69,0	77,9
28-04-2018 20:56:34	B738	D	65,5	66,2	75,5
28-04-2018 21:37:56	A321	D	67,1	68,4	77,9
28-04-2018 21:44:43	A320	D	71,3	74,6	84,8
29-04-2018 13:37:51	E190	A	69,2	72,2	82,0
29-04-2018 13:41:50	B789	A	72,7	77,6	86,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2018 22:59:47	CRJ9	D	62,5	65,1	72,5
01-04-2018 23:00:09	CRJ9	D	66,9	69,3	75,9
02-04-2018 23:39:27	B738	D	64,1	66,4	77,5
05-04-2018 23:02:18	CRJ9	D	62,0	63,3	71,6
06-04-2018 22:20:12	B738	D	61,7	62,4	72,5
06-04-2018 22:51:10	CRJ9	D	62,8	64,2	76,4
07-04-2018 01:53:05	B738	D	66,5	68,9	80,8
09-04-2018 22:01:47	A320	D	61,9	63,0	73,0
09-04-2018 22:54:17	E195	D	66,2	68,3	80,1
09-04-2018 23:55:49	B738	D	67,5	70,9	82,3
10-04-2018 22:08:05	E170	A	67,4	72,8	80,7
10-04-2018 22:38:50	GLF6	D	62,5	65,0	75,5
15-04-2018 23:33:22	A320	A	69,7	74,0	83,3
15-04-2018 23:37:16	A321	A	67,7	72,0	82,2
16-04-2018 00:18:57	A320	A	67,7	71,7	81,5
16-04-2018 01:19:38	B788	A	68,3	72,3	83,8
16-04-2018 04:37:52	B738	A	70,0	75,6	85,0
16-04-2018 05:12:47	B752	A	70,1	74,3	85,3
16-04-2018 05:27:45	B752	A	68,6	73,6	84,1
16-04-2018 05:42:39	B752	A	68,8	73,4	84,0
16-04-2018 05:45:29	B738	A	69,5	73,9	83,7
16-04-2018 05:59:39	B734	A	70,3	75,6	84,7
16-04-2018 22:01:38	B752	D	65,9	69,6	81,5
16-04-2018 22:36:38	B738	D	65,2	68,5	79,0
16-04-2018 22:48:02	E170	D	63,0	65,6	74,5
16-04-2018 22:55:30	B734	D	66,6	71,9	82,3
16-04-2018 23:18:50	E195	D	66,6	69,5	80,6
16-04-2018 23:29:42	B738	D	70,7	74,8	86,4
16-04-2018 23:36:38	B788	D	63,8	65,5	77,9
17-04-2018 00:41:11	B744	D	72,1	76,9	88,1
17-04-2018 22:42:56	B738	D	66,7	69,6	81,9
17-04-2018 22:49:25	E75S	D	63,8	70,7	78,4
17-04-2018 22:51:28	B738	D	67,1	70,4	82,7
17-04-2018 22:56:12	B738	D	65,1	69,4	82,2
17-04-2018 22:57:54	E170	D	65,1	68,4	81,8
17-04-2018 22:59:31	DH8D	D	61,3	61,8	70,8
17-04-2018 23:03:04	E75S	D	64,5	67,3	78,3
17-04-2018 23:05:30	E170	D	63,1	64,7	76,5
17-04-2018 23:07:04	DH8D	D	63,4	66,8	75,5
17-04-2018 23:11:51	B738	D	64,9	68,1	80,2
17-04-2018 23:13:49	B738	D	65,6	68,3	80,4
17-04-2018 23:15:54	E195	D	64,3	66,6	77,3
17-04-2018 23:19:05	E75S	D	62,8	65,2	77,2
17-04-2018 23:23:01	E75S	D	63,0	65,1	75,5
17-04-2018 23:28:03	CRJ9	D	64,2	65,9	77,8
17-04-2018 23:29:07	DH8D	D	70,3	75,5	79,4
17-04-2018 23:29:27	DH8D	D	70,1	77,2	82,9
18-04-2018 22:00:59	A320	D	64,2	67,0	78,6
18-04-2018 22:03:33	B752	D	63,0	66,3	80,8
18-04-2018 22:04:33	B752	D	61,0	62,5	64,0
18-04-2018 22:09:38	A320	D	67,9	71,3	82,3
18-04-2018 22:36:44	B739	D	65,6	68,4	81,3
18-04-2018 22:44:58	A320	D	65,1	68,2	81,1
18-04-2018 23:03:07	E75S	D	65,2	68,2	74,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 23:03:21	E75S	D	66,9	71,7	79,9
18-04-2018 23:09:08	B738	D	64,1	66,0	77,9
18-04-2018 23:14:22	E170	D	62,5	64,3	75,3
18-04-2018 23:19:32	E75S	D	62,9	64,6	75,5
18-04-2018 23:21:56	E75S	D	65,5	68,7	80,3
18-04-2018 23:33:12	B38M	D	63,8	67,1	79,6
19-04-2018 00:01:14	B738	D	64,6	67,1	81,7
19-04-2018 22:48:27	B739	D	67,1	72,0	83,8
19-04-2018 22:50:35	E75S	D	61,9	63,5	74,2
19-04-2018 23:03:29	B738	D	64,5	67,0	78,7
19-04-2018 23:05:24	B734	D	64,9	67,7	78,9
19-04-2018 23:12:09	E75S	D	63,5	65,8	76,3
19-04-2018 23:14:25	CRJ9	D	63,8	65,8	80,1
19-04-2018 23:20:11	DH8D	D	61,5	62,6	72,6
19-04-2018 23:23:41	E170	D	62,6	63,9	76,2
19-04-2018 23:25:02	E75S	D	63,1	65,4	76,5
19-04-2018 23:26:39	E75S	D	62,6	66,7	80,4
19-04-2018 23:28:46	B38M	D	62,6	64,7	79,1
19-04-2018 23:35:16	B738	D	65,6	68,9	80,1
20-04-2018 22:01:15	B752	D	64,3	66,5	78,4
20-04-2018 22:05:22	A320	D	68,5	71,6	82,3
20-04-2018 22:08:15	B738	D	65,3	71,0	80,6
20-04-2018 22:14:37	CRJ9	D	63,5	65,3	76,3
20-04-2018 22:17:33	A320	D	62,8	65,9	76,4
20-04-2018 22:20:46	FA7X	D	62,3	64,0	75,3
20-04-2018 22:31:27	B738	D	66,3	69,2	82,0
20-04-2018 22:41:56	E75S	D	61,7	62,9	74,0
20-04-2018 22:57:37	B734	D	66,3	70,6	81,9
20-04-2018 23:07:18	E75S	D	61,6	63,4	75,0
20-04-2018 23:10:14	B734	D	64,5	67,9	79,1
20-04-2018 23:12:55	E170	D	62,6	64,8	76,1
20-04-2018 23:15:39	B738	D	64,6	67,3	78,4
20-04-2018 23:17:40	DH8D	D	61,7	63,1	72,5
20-04-2018 23:23:01	E75S	D	61,5	63,1	74,3
20-04-2018 23:27:13	B738	D	66,0	70,2	82,6
20-04-2018 23:34:01	E195	D	63,7	66,3	77,3
20-04-2018 23:36:00	E195	D	63,0	65,6	76,9
20-04-2018 23:44:50	B734	D	67,1	71,2	81,9
20-04-2018 23:47:16	B738	D	64,6	68,0	79,1
21-04-2018 22:00:10	B738	D	66,2	70,6	82,0
21-04-2018 22:01:42	B734	D	69,1	74,3	86,4
21-04-2018 22:03:32	E75S	D	63,2	66,1	76,3
21-04-2018 22:09:29	B738	D	66,2	69,4	81,0
22-04-2018 22:03:40	CRJ9	D	62,6	64,1	74,0
22-04-2018 22:10:37	A321	D	68,6	72,8	83,5
22-04-2018 22:36:57	B738	D	65,0	67,8	78,4
22-04-2018 22:57:20	B739	D	66,9	69,4	81,2
22-04-2018 23:03:25	E75S	D	63,1	64,7	77,6
22-04-2018 23:09:18	E75S	D	61,2	61,7	70,2
22-04-2018 23:11:23	E170	D	62,8	64,5	75,6
22-04-2018 23:13:32	B738	D	64,7	67,1	78,8
22-04-2018 23:19:43	B734	D	71,2	75,4	86,7
22-04-2018 23:21:52	B38M	D	65,2	69,2	79,3
22-04-2018 23:24:01	E170	D	62,6	64,3	77,5
22-04-2018 23:29:27	E195	D	65,1	68,6	77,9
22-04-2018 23:31:39	B738	D	69,2	73,3	85,5
22-04-2018 23:34:28	B734	D	65,9	68,5	79,6
22-04-2018 23:37:26	E195	D	64,8	67,3	78,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 23:55:42	B738	D	65,2	67,8	79,6
23-04-2018 22:00:33	CRJ9	D	60,9	61,4	69,9
23-04-2018 22:03:22	CL30	D	63,1	66,2	78,7
23-04-2018 22:06:58	A320	D	67,6	71,7	83,1
23-04-2018 22:08:40	B738	D	65,9	69,2	80,4
23-04-2018 22:30:07	A320	D	62,2	64,2	76,0
23-04-2018 22:35:27	B752	D	63,6	66,5	78,2
23-04-2018 22:37:36	B738	D	65,6	69,0	80,7
23-04-2018 22:51:58	E195	D	64,2	68,0	77,2
23-04-2018 22:57:10	E170	D	61,8	64,6	74,1
23-04-2018 23:03:15	E170	D	62,8	64,4	74,8
23-04-2018 23:06:30	E75S	D	62,7	64,5	75,0
23-04-2018 23:13:13	E75S	D	67,7	72,1	83,0
23-04-2018 23:16:46	E170	D	61,2	62,0	72,0
23-04-2018 23:18:36	E75S	D	61,8	63,1	72,2
23-04-2018 23:20:13	B739	D	69,9	75,3	86,2
23-04-2018 23:33:07	E195	D	67,0	71,1	81,8
23-04-2018 23:35:00	B734	D	70,9	76,1	86,5
23-04-2018 23:47:08	B738	D	66,1	70,2	82,5
23-04-2018 23:56:21	B738	D	65,7	68,4	80,6
24-04-2018 00:01:17	B738	D	65,5	68,3	79,9
24-04-2018 00:24:58	B738	D	70,0	73,1	83,8
24-04-2018 00:52:09	E170	D	62,5	64,7	75,5
24-04-2018 22:03:04	B752	D	63,0	64,8	77,0
24-04-2018 22:05:50	P180	D	61,7	63,5	72,8
24-04-2018 22:58:06	E170	D	63,3	66,4	77,8
24-04-2018 23:00:00	E195	D	63,6	66,3	76,4
24-04-2018 23:05:29	B738	D	66,8	71,0	82,4
24-04-2018 23:10:34	B734	D	66,9	71,2	81,8
24-04-2018 23:14:43	E195	D	64,3	66,5	77,3
24-04-2018 23:16:25	E75S	D	63,7	66,8	78,0
24-04-2018 23:17:49	E170	D	63,0	65,8	78,8
24-04-2018 23:19:40	B738	D	66,4	70,5	81,7
24-04-2018 23:31:01	B734	D	65,4	71,2	79,8
24-04-2018 23:35:25	B738	D	65,3	70,0	80,3
24-04-2018 23:51:00	CRJ9	D	63,2	65,5	77,7
25-04-2018 00:02:20	B738	D	65,6	68,7	79,7
25-04-2018 22:08:49	B752	D	63,0	66,0	78,4
25-04-2018 22:22:25	A320	D	65,1	68,6	79,9
25-04-2018 22:42:59	B739	D	64,7	68,2	80,2
25-04-2018 22:44:49	DH8D	D	61,0	61,8	70,0
25-04-2018 22:46:31	B738	D	65,9	69,5	80,2
25-04-2018 23:06:03	CRJ9	D	62,2	66,0	75,6
25-04-2018 23:09:09	E75S	D	66,1	68,9	80,4
25-04-2018 23:11:07	E195	D	61,7	63,3	72,1
25-04-2018 23:14:57	E75S	D	65,2	68,9	79,0
25-04-2018 23:16:24	E170	D	63,1	66,2	77,1
25-04-2018 23:18:24	E170	D	62,7	65,1	79,7
25-04-2018 23:20:18	B738	D	64,4	69,0	80,7
25-04-2018 23:21:55	DH8D	D	62,7	66,0	75,7
25-04-2018 23:23:48	B738	D	62,5	64,8	72,9
25-04-2018 23:24:06	B738	D	69,8	74,4	86,0
25-04-2018 23:26:07	E195	D	65,2	68,6	79,0
25-04-2018 23:28:02	DH8D	D	60,7	61,9	71,1
25-04-2018 23:29:44	B738	D	65,8	71,5	80,3
25-04-2018 23:45:17	B734	D	69,7	75,2	84,9
25-04-2018 23:53:36	DH8D	D	64,7	71,5	81,1
26-04-2018 22:05:33	AN28	D	62,2	63,1	71,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 22:08:03	B752	D	64,9	68,0	79,0
26-04-2018 22:10:31	B738	D	66,6	71,0	82,5
26-04-2018 22:49:22	B739	D	66,9	71,3	82,0
26-04-2018 22:53:30	E75S	D	64,2	66,4	77,2
26-04-2018 22:55:07	AT45	D	61,2	61,9	71,2
26-04-2018 23:08:19	E75S	D	63,5	66,5	78,3
26-04-2018 23:15:37	B738	D	65,9	69,6	81,5
26-04-2018 23:19:36	E170	D	63,0	64,7	76,6
26-04-2018 23:22:36	DH8D	D	61,4	61,9	71,8
26-04-2018 23:24:37	E75S	D	62,7	64,6	77,5
26-04-2018 23:26:27	E195	D	64,0	66,4	78,5
26-04-2018 23:28:09	E195	D	64,2	67,1	79,1
26-04-2018 23:30:43	B38M	D	62,4	65,9	75,8
26-04-2018 23:37:44	B738	D	66,3	68,8	81,2
26-04-2018 23:53:48	E195	D	64,0	67,4	78,0
27-04-2018 00:02:35	DH8D	D	61,0	62,1	70,0
27-04-2018 00:22:00	B734	D	67,7	71,7	82,6
27-04-2018 00:46:05	B738	D	67,3	70,8	82,6
27-04-2018 22:25:19	B738	D	65,6	69,1	80,6
27-04-2018 22:27:59	A320	D	63,2	67,0	77,2
27-04-2018 22:39:46	B738	D	66,1	70,8	82,0
27-04-2018 22:42:22	B738	D	65,7	69,1	81,7
27-04-2018 22:51:03	E170	D	63,9	66,0	77,5
27-04-2018 23:00:24	E170	D	64,3	66,6	78,3
27-04-2018 23:06:17	E75S	D	63,7	65,7	76,7
27-04-2018 23:15:54	E75S	D	63,7	66,6	78,0
27-04-2018 23:21:25	B738	D	66,7	69,4	80,7
27-04-2018 23:32:16	B738	D	67,6	70,5	81,7
27-04-2018 23:34:27	E195	D	64,7	67,9	77,9
27-04-2018 23:36:19	E195	D	66,2	69,5	79,6
27-04-2018 23:43:04	B738	D	67,5	71,4	83,5
28-04-2018 00:25:52	DH8D	A	69,2	72,0	83,8
28-04-2018 05:32:56	B738	A	68,4	72,4	82,9
28-04-2018 22:01:26	B738	D	65,3	67,8	78,9
28-04-2018 22:16:01	E170	D	61,9	64,8	77,3
28-04-2018 22:57:31	E195	D	65,9	68,8	79,1
28-04-2018 23:07:57	E75S	D	64,1	66,6	78,7
28-04-2018 23:13:46	E195	D	63,6	65,5	74,8
28-04-2018 23:21:32	B38M	D	61,7	63,2	72,9
28-04-2018 23:30:06	B738	D	66,1	68,9	80,7
28-04-2018 23:34:26	E195	D	64,4	68,2	78,6
28-04-2018 23:38:55	A321	D	66,5	70,4	79,8
28-04-2018 23:43:50	B38M	D	63,1	65,0	74,2
28-04-2018 23:46:06	B738	D	65,3	67,7	79,1
29-04-2018 00:07:06	B738	D	70,4	74,3	85,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	41,1	33,0
2	42,7	35,0
3	27,8	0,0
4	0,0	0,0
5	42,2	30,0
6	42,3	38,7
7	36,3	0,0
8	0,0	0,0
9	33,3	38,8
10	28,3	37,3
11	48,9	0,0
12	47,1	0,0
13	39,5	0,0
14	41,1	0,0
15	0,0	49,2
16	54,2	46,6
17	50,8	47,5
18	52,6	46,2
19	52,5	45,9
20	53,0	48,1
21	51,8	41,8
22	51,5	47,4
23	58,1	48,4
24	53,3	46,6
25	55,8	48,5
26	54,0	47,8
27	53,7	47,4
28	56,0	45,8
29	39,7	0,0
30	0,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

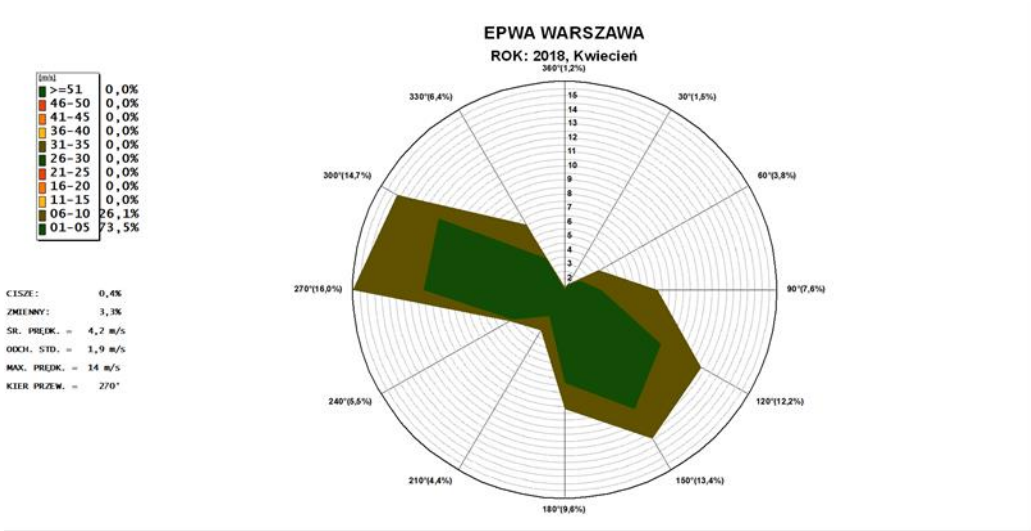
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,1	-2,1	13,7
Wilgotność względna [%]	99	26	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	977,5	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.