

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2022

koniec: 31 - 08 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

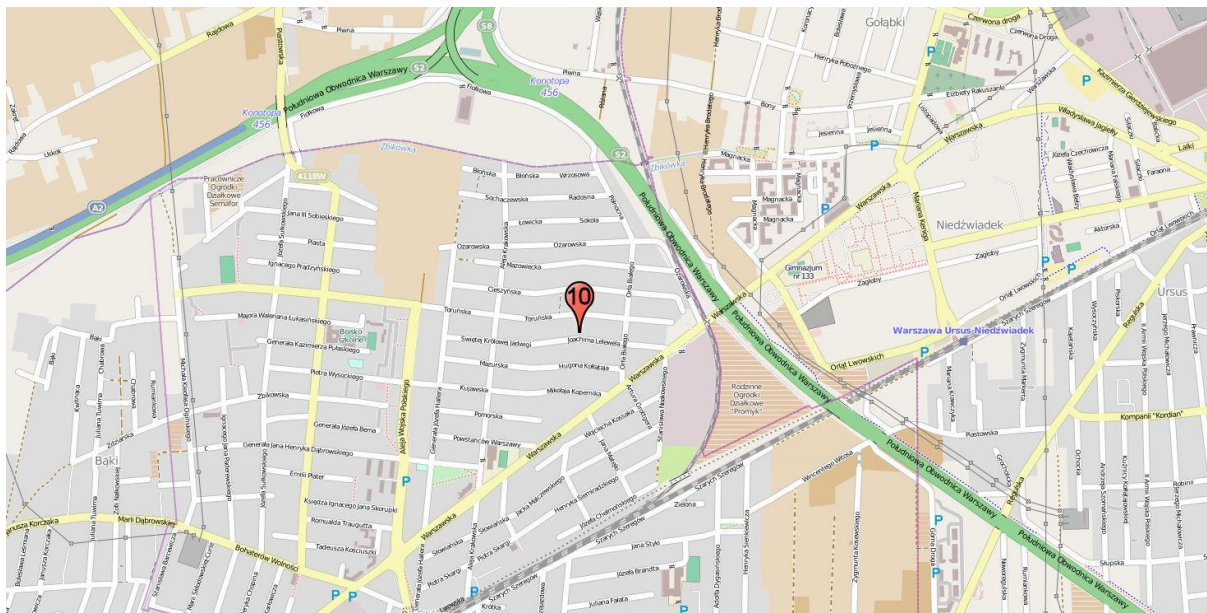
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	51,2	46,2
2	51,1	45,3
3	51,5	47,0
4	50,6	44,4
5	50,7	45,3
6	51,0	44,0
7	51,6	45,2
8	51,6	46,6
9	50,9	44,6
10	51,8	43,8
11	51,7	46,3
12	50,5	46,9
13	50,8	44,5
14	50,4	45,4
15	50,3	46,2
16	50,2	45,3
17	50,4	44,7
18	50,4	45,4
19	50,6	45,6
20	50,3	45,1
21	50,5	46,4
22	50,9	43,7
23	50,4	45,9
24	51,8	41,6
25	51,3	46,2
26	50,5	45,8
27	50,2	44,4
28	50,7	44,1
29	50,9	45,1
30	51,5	43,3
31	52,1	44,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2022 06:06:59	B738	D	67,2	68,2	77,6
10	01-08-2022 06:08:13	B737	D	66,8	69,2	80,4
10	01-08-2022 06:19:35	A321	D	66,7	69,5	79,0
10	01-08-2022 06:32:35	A21N	D	66,8	68,3	77,6
10	01-08-2022 06:38:56	A321	D	67,7	68,9	80,7
10	01-08-2022 07:30:37	E75S	D	67,6	69,2	80,4
10	01-08-2022 07:36:41	E195	D	66,4	67,9	76,0
10	01-08-2022 07:59:58	E195	D	69,5	71,7	82,0
10	01-08-2022 08:08:10	B38M	D	64,1	66,5	76,9
10	01-08-2022 08:11:03	E190	D	65,7	68,4	78,7
10	01-08-2022 08:14:38	E195	D	65,7	68,8	79,0
10	01-08-2022 08:20:02	E195	D	64,3	66,7	74,3
10	01-08-2022 08:21:16	B738	D	66,2	68,5	79,6
10	01-08-2022 08:23:25	E75S	D	64,4	66,9	78,1
10	01-08-2022 08:25:08	E170	D	64,4	66,9	77,2
10	01-08-2022 08:39:34	B738	D	63,9	66,6	77,6
10	01-08-2022 08:43:45	B738	D	66,5	71,6	82,6
10	01-08-2022 08:52:49	A320	D	64,9	68,6	77,2
10	01-08-2022 08:57:43	B738	D	64,7	66,9	79,9
10	01-08-2022 09:30:32	E75S	D	66,1	68,8	80,3
10	01-08-2022 09:39:28	E195	D	64,4	65,5	73,5
10	01-08-2022 09:52:56	E190	D	65,3	66,7	76,5
10	01-08-2022 09:54:25	B738	D	67,3	71,5	83,1
10	01-08-2022 09:57:17	B738	D	66,9	70,5	83,4
10	01-08-2022 10:02:02	E75S	D	66,5	69,2	79,0
10	01-08-2022 10:04:39	A319	D	64,9	67,4	75,7
10	01-08-2022 10:13:33	B738	D	64,6	67,9	79,7
10	01-08-2022 10:20:50	B738	D	64,9	67,6	79,6
10	01-08-2022 10:41:44	E75S	D	62,6	64,5	74,4
10	01-08-2022 10:50:20	A21N	D	65,4	68,1	76,2
10	01-08-2022 10:51:45	B738	D	63,9	68,2	78,8
10	01-08-2022 10:57:29	B738	D	66,0	71,0	80,2
10	01-08-2022 11:03:58	E195	D	63,8	65,8	75,6
10	01-08-2022 11:12:43	E170	D	64,9	67,4	78,7
10	01-08-2022 11:14:43	GLF6	D	66,9	73,5	81,3
10	01-08-2022 11:22:02	A321	D	62,9	64,6	72,9
10	01-08-2022 11:24:51	B738	D	65,5	70,9	81,1
10	01-08-2022 11:30:10	E190	D	63,4	67,2	74,2
10	01-08-2022 11:43:55	E75S	D	63,6	68,0	75,6
10	01-08-2022 12:04:48	B738	D	64,7	69,2	79,6
10	01-08-2022 12:20:52	A321	D	66,2	69,7	79,7
10	01-08-2022 12:34:44	B738	D	64,4	68,2	76,1
10	01-08-2022 12:37:16	A21N	D	64,9	68,0	77,9
10	01-08-2022 12:57:24	E170	D	62,5	65,4	72,0
10	01-08-2022 13:15:23	E75S	D	64,5	67,7	78,1
10	01-08-2022 13:17:17	B738	D	65,7	68,7	80,4
10	01-08-2022 13:25:53	A321	D	66,7	70,6	82,0
10	01-08-2022 13:38:48	B738	D	64,9	68,1	79,5
10	01-08-2022 13:48:44	E190	D	64,5	66,5	75,0
10	01-08-2022 14:07:20	B38M	D	61,0	65,4	75,2
10	01-08-2022 14:13:09	E75S	D	62,9	66,9	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2022 14:18:20	A320	D	59,8	61,1	70,2
10	01-08-2022 14:20:41	E195	D	62,9	66,5	72,9
10	01-08-2022 14:22:01	E195	D	61,7	65,8	74,9
10	01-08-2022 14:25:34	E195	D	61,8	65,4	75,6
10	01-08-2022 14:27:09	A319	D	64,1	67,5	79,1
10	01-08-2022 14:36:21	E190	D	68,2	74,0	82,1
10	01-08-2022 14:59:30	B738	D	63,4	68,5	78,6
10	01-08-2022 15:01:55	B738	D	63,6	67,2	77,8
10	01-08-2022 15:04:47	E290	D	60,5	64,0	70,5
10	01-08-2022 15:06:16	E75S	D	62,0	65,3	76,7
10	01-08-2022 15:09:00	E170	D	62,4	65,6	76,2
10	01-08-2022 15:14:03	E75S	D	61,0	63,1	72,8
10	01-08-2022 15:21:48	E190	D	62,4	67,5	77,0
10	01-08-2022 15:23:52	E75S	D	61,6	65,1	75,4
10	01-08-2022 15:26:37	E190	D	64,1	67,9	77,3
10	01-08-2022 15:30:40	E170	D	62,4	68,4	76,0
10	01-08-2022 15:37:41	E75S	D	62,5	65,1	75,7
10	01-08-2022 15:48:12	B738	D	63,3	68,2	78,2
10	01-08-2022 15:50:30	B38M	D	60,7	64,3	74,3
10	01-08-2022 15:55:46	A321	D	65,1	70,8	81,7
10	01-08-2022 16:06:44	E75S	D	62,8	67,9	77,7
10	01-08-2022 16:12:18	E170	D	61,0	63,9	74,8
10	01-08-2022 16:19:33	B738	D	60,3	63,8	74,1
10	01-08-2022 16:23:58	A318	D	60,7	63,8	75,8
10	01-08-2022 16:45:57	E195	D	62,7	67,2	78,5
10	01-08-2022 16:58:59	E195	D	64,0	67,5	77,6
10	01-08-2022 17:04:43	E190	D	61,8	65,0	76,1
10	01-08-2022 17:07:20	E75S	D	64,6	67,9	78,9
10	01-08-2022 17:09:16	E195	D	63,9	68,8	79,0
10	01-08-2022 17:10:52	E195	D	63,5	67,2	76,5
10	01-08-2022 17:14:11	E195	D	63,9	68,1	78,0
10	01-08-2022 17:16:15	E195	D	64,0	70,3	79,5
10	01-08-2022 17:18:55	E170	D	63,4	68,3	78,4
10	01-08-2022 17:21:06	E75S	D	63,6	68,1	79,8
10	01-08-2022 17:22:56	E190	D	63,0	66,9	77,4
10	01-08-2022 17:30:52	E190	D	64,8	69,2	80,3
10	01-08-2022 17:38:47	E75S	D	61,6	65,8	75,4
10	01-08-2022 17:42:00	E195	D	63,7	67,8	77,1
10	01-08-2022 17:46:15	A321	D	65,0	71,1	83,2
10	01-08-2022 18:02:57	A321	D	64,5	70,6	81,6
10	01-08-2022 18:17:09	B738	D	64,9	69,0	80,2
10	01-08-2022 18:28:48	E195	D	61,2	64,6	75,0
10	01-08-2022 18:40:59	A320	D	62,7	65,8	77,6
10	01-08-2022 19:04:08	B788	D	60,9	63,3	74,8
10	01-08-2022 19:07:37	A321	D	62,6	65,2	78,7
10	01-08-2022 19:12:45	A21N	D	60,7	64,4	74,9
10	01-08-2022 19:28:46	E195	D	60,9	62,4	73,0
10	01-08-2022 19:38:37	A319	D	64,1	67,7	79,2
10	01-08-2022 19:42:14	A319	D	63,0	66,3	77,5
10	01-08-2022 19:49:21	E170	D	63,2	66,0	77,5
10	01-08-2022 19:58:32	B738	D	67,5	71,9	84,6
10	01-08-2022 20:05:51	DH8D	D	62,6	67,4	72,2
10	01-08-2022 20:14:04	E190	D	66,0	70,4	80,5
10	01-08-2022 20:20:27	E195	D	62,3	64,8	74,0
10	01-08-2022 20:28:20	E195	D	67,4	71,3	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2022 20:32:37	E190	D	64,0	67,6	79,7
10	01-08-2022 20:35:57	E170	D	62,8	65,7	77,8
10	01-08-2022 20:52:17	B38M	D	67,5	70,1	81,1
10	01-08-2022 20:59:55	E195	D	68,7	72,8	82,5
10	01-08-2022 21:22:28	B752	D	63,3	66,3	78,0
10	01-08-2022 21:27:58	A21N	D	63,2	66,8	76,6
10	01-08-2022 21:50:06	B738	D	64,3	67,8	80,4
10	02-08-2022 06:12:25	B738	D	69,8	72,7	82,8
10	02-08-2022 07:20:28	E170	D	67,9	70,3	78,3
10	02-08-2022 07:45:49	B738	D	66,1	67,2	75,6
10	02-08-2022 08:06:28	E190	D	65,6	68,4	78,9
10	02-08-2022 08:08:11	E195	D	64,4	66,9	77,2
10	02-08-2022 08:11:08	E75S	D	64,7	67,5	77,0
10	02-08-2022 08:12:33	B38M	D	62,6	64,7	74,4
10	02-08-2022 08:15:23	E75S	D	65,0	67,4	77,3
10	02-08-2022 08:17:55	E195	D	64,5	66,4	77,8
10	02-08-2022 08:20:38	B738	D	63,6	65,7	76,7
10	02-08-2022 08:22:31	A321	D	64,3	66,3	78,9
10	02-08-2022 08:26:27	E170	D	63,5	65,3	77,1
10	02-08-2022 08:31:34	B738	D	66,2	68,6	79,2
10	02-08-2022 08:33:15	B738	D	65,1	67,6	79,7
10	02-08-2022 08:36:02	E195	D	64,4	65,6	75,6
10	02-08-2022 08:57:11	A320	D	64,5	66,5	77,3
10	02-08-2022 09:06:05	A21N	D	65,0	67,8	78,2
10	02-08-2022 09:10:00	A321	D	64,1	66,9	78,7
10	02-08-2022 09:26:25	A321	D	64,5	68,8	78,5
10	02-08-2022 09:35:50	B738	D	65,2	68,2	79,6
10	02-08-2022 09:41:47	E170	D	65,4	67,6	78,0
10	02-08-2022 09:55:06	B738	D	65,9	70,0	80,4
10	02-08-2022 10:09:08	A319	D	65,2	68,0	77,0
10	02-08-2022 10:14:23	CL30	D	62,6	65,8	76,1
10	02-08-2022 10:20:02	B738	D	64,2	66,7	77,0
10	02-08-2022 10:53:56	B738	D	64,4	66,5	76,9
10	02-08-2022 11:00:16	E190	D	63,9	65,0	72,9
10	02-08-2022 11:02:28	E190	D	65,6	69,7	79,9
10	02-08-2022 11:13:00	E195	D	62,3	63,6	72,3
10	02-08-2022 11:14:47	E170	D	64,2	67,5	77,0
10	02-08-2022 11:22:45	E195	D	64,9	66,6	73,9
10	02-08-2022 11:28:40	E195	D	64,1	66,3	74,1
10	02-08-2022 12:18:10	E190	D	62,8	64,6	72,8
10	02-08-2022 12:48:10	CL30	D	63,3	64,8	73,3
10	02-08-2022 12:52:05	A320	D	61,9	64,3	73,4
10	02-08-2022 13:22:51	E195	D	64,0	66,1	73,1
10	02-08-2022 13:39:16	E170	D	62,4	64,2	71,4
10	02-08-2022 13:40:45	E195	D	64,2	67,8	77,4
10	02-08-2022 13:47:21	E170	D	62,7	64,3	73,1
10	02-08-2022 13:54:58	E170	D	64,1	67,7	78,4
10	02-08-2022 13:58:57	A321	D	65,2	68,5	78,0
10	02-08-2022 14:04:54	E190	D	63,4	66,3	76,8
10	02-08-2022 14:21:49	A21N	D	63,2	67,4	77,7
10	02-08-2022 14:27:21	B738	D	64,9	70,5	81,8
10	02-08-2022 14:31:17	B738	D	65,4	69,9	81,6
10	02-08-2022 14:33:39	B738	D	61,4	65,1	75,2
10	02-08-2022 14:35:28	B738	D	63,2	68,9	78,7
10	02-08-2022 14:38:47	A321	D	62,4	65,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-08-2022 14:51:14	E195	D	62,3	66,4	74,0
10	02-08-2022 14:54:27	E195	D	62,8	66,9	75,4
10	02-08-2022 15:01:21	B738	D	63,9	67,2	78,0
10	02-08-2022 15:06:13	A321	D	63,7	66,7	78,4
10	02-08-2022 15:09:21	E75S	D	63,2	66,3	72,8
10	02-08-2022 15:11:17	E170	D	62,0	68,0	76,0
10	02-08-2022 15:15:31	B738	D	63,4	66,2	78,4
10	02-08-2022 15:16:58	E75S	D	62,1	66,3	76,0
10	02-08-2022 15:21:13	E195	D	61,8	65,6	76,1
10	02-08-2022 15:24:43	E75S	D	61,1	63,5	75,4
10	02-08-2022 15:31:26	E195	D	60,8	64,1	75,6
10	02-08-2022 15:34:07	B77W	D	65,0	69,9	81,1
10	02-08-2022 15:54:09	E190	D	63,5	66,4	73,5
10	02-08-2022 15:57:14	B38M	D	61,2	63,2	72,9
10	02-08-2022 16:19:44	B738	D	63,0	67,8	79,1
10	02-08-2022 16:21:36	E170	D	62,1	64,9	75,8
10	02-08-2022 16:23:21	A21N	D	62,2	65,7	75,2
10	02-08-2022 16:39:17	E190	D	64,3	67,5	78,6
10	02-08-2022 16:47:27	E75S	D	63,2	65,4	77,0
10	02-08-2022 16:50:54	A319	D	61,4	65,9	77,1
10	02-08-2022 16:52:14	B738	D	63,2	65,0	76,4
10	02-08-2022 16:54:56	E170	D	63,5	66,9	77,1
10	02-08-2022 16:57:27	E190	D	66,8	72,6	82,0
10	02-08-2022 17:04:22	E195	D	65,1	69,4	79,2
10	02-08-2022 17:11:13	E190	D	63,8	68,4	78,7
10	02-08-2022 17:18:08	E75S	D	63,6	67,2	78,4
10	02-08-2022 17:21:16	E195	D	61,7	65,3	75,0
10	02-08-2022 17:27:32	E190	D	62,1	64,5	73,5
10	02-08-2022 17:29:27	E195	D	63,4	67,6	77,4
10	02-08-2022 17:32:39	CRJ9	D	60,9	64,1	72,4
10	02-08-2022 17:36:15	E75S	D	61,8	64,3	73,0
10	02-08-2022 17:38:34	E190	D	61,4	64,1	71,8
10	02-08-2022 17:42:43	E195	D	63,6	67,1	77,4
10	02-08-2022 17:58:27	B788	D	61,9	65,3	74,9
10	02-08-2022 18:01:45	B38M	D	60,0	62,2	72,6
10	02-08-2022 18:03:47	E195	D	63,7	67,6	76,9
10	02-08-2022 18:05:38	E195	D	63,6	66,4	77,8
10	02-08-2022 18:09:50	E75S	D	62,3	66,4	78,2
10	02-08-2022 18:17:38	E170	D	62,7	65,7	76,5
10	02-08-2022 18:18:51	B738	D	65,2	70,1	81,8
10	02-08-2022 18:25:31	B738	D	65,5	69,2	79,7
10	02-08-2022 18:35:20	E75S	D	58,9	60,6	68,5
10	02-08-2022 18:39:20	A320	D	63,3	65,5	76,1
10	02-08-2022 18:56:52	B738	D	64,8	67,9	78,9
10	02-08-2022 19:14:32	B739	D	66,1	71,3	83,0
10	02-08-2022 19:20:52	A321	D	65,4	69,3	82,6
10	02-08-2022 19:26:14	A321	D	62,1	64,1	76,4
10	02-08-2022 19:31:16	A321	D	64,1	68,6	81,3
10	02-08-2022 19:36:28	A21N	D	63,2	66,8	77,5
10	02-08-2022 19:38:11	A319	D	62,8	66,1	76,8
10	02-08-2022 20:00:55	A21N	D	64,0	67,9	78,5
10	02-08-2022 20:10:08	DH8D	D	60,0	61,0	69,0
10	02-08-2022 20:14:22	A20N	D	67,2	72,5	82,7
10	02-08-2022 20:15:49	DH8D	D	60,0	64,0	73,4
10	02-08-2022 20:26:17	E75S	D	61,7	63,7	75,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-08-2022 20:31:51	E195	D	63,7	66,9	78,1
10	02-08-2022 20:40:11	E75S	D	64,3	70,0	82,7
10	02-08-2022 20:52:54	E195	D	62,4	65,4	76,8
10	02-08-2022 21:20:13	B763	D	64,1	67,5	79,6
10	02-08-2022 21:32:42	B738	D	65,7	69,3	81,3
10	02-08-2022 21:35:10	B738	D	63,1	65,8	78,2
10	02-08-2022 21:46:26	B738	D	64,0	67,3	80,1
10	03-08-2022 06:09:50	B738	D	68,8	71,4	80,8
10	03-08-2022 06:25:46	A21N	D	67,0	67,9	76,0
10	03-08-2022 07:03:41	A21N	D	67,8	68,5	77,8
10	03-08-2022 07:08:10	B738	D	67,3	68,4	77,7
10	03-08-2022 07:19:38	B738	D	66,8	67,9	76,8
10	03-08-2022 07:21:13	E190	D	67,4	68,5	76,4
10	03-08-2022 08:01:08	A321	D	65,3	68,7	80,0
10	03-08-2022 08:03:05	E190	D	64,9	67,1	75,7
10	03-08-2022 08:05:51	E195	D	65,5	67,8	77,2
10	03-08-2022 08:08:12	E195	D	65,3	67,5	76,1
10	03-08-2022 08:12:38	E170	D	65,0	66,9	74,5
10	03-08-2022 08:36:00	B738	D	65,0	67,2	77,8
10	03-08-2022 08:40:19	A319	D	63,9	66,1	75,0
10	03-08-2022 08:44:18	B738	D	63,9	66,3	75,6
10	03-08-2022 08:52:40	E75S	D	65,1	67,8	79,3
10	03-08-2022 08:57:35	B738	D	63,8	65,9	77,0
10	03-08-2022 08:59:22	E190	D	67,4	70,5	80,9
10	03-08-2022 09:00:59	B738	D	65,8	68,2	79,7
10	03-08-2022 09:25:56	E195	D	64,3	67,4	75,4
10	03-08-2022 10:10:41	A319	D	65,0	67,0	75,0
10	03-08-2022 10:13:41	E75S	D	64,2	65,6	75,9
10	03-08-2022 10:21:14	CRJ9	D	64,7	66,2	78,5
10	03-08-2022 10:26:35	A321	D	63,2	64,7	77,0
10	03-08-2022 10:33:09	E195	D	63,3	64,5	72,8
10	03-08-2022 10:36:51	PRM1	D	62,9	63,7	71,9
10	03-08-2022 10:44:52	B738	D	65,1	68,7	79,9
10	03-08-2022 10:49:48	B738	D	65,3	69,2	80,1
10	03-08-2022 10:54:07	E195	D	63,9	66,4	75,9
10	03-08-2022 11:00:22	B738	D	64,5	67,2	77,8
10	03-08-2022 11:05:28	E170	D	64,6	68,0	76,1
10	03-08-2022 11:07:07	E190	D	64,4	67,0	77,0
10	03-08-2022 11:10:34	B738	D	66,2	68,3	79,0
10	03-08-2022 11:35:05	P180	D	61,7	63,4	70,8
10	03-08-2022 11:58:53	E190	D	65,1	67,6	75,1
10	03-08-2022 12:09:11	A320	D	64,6	67,0	76,0
10	03-08-2022 12:48:24	B738	D	65,2	69,9	79,5
10	03-08-2022 13:12:21	A21N	D	64,8	67,6	75,3
10	03-08-2022 13:16:43	A21N	D	64,3	66,2	74,7
10	03-08-2022 13:18:34	E170	D	66,6	69,9	79,8
10	03-08-2022 13:39:37	A319	D	63,7	65,1	74,5
10	03-08-2022 13:41:30	E170	D	62,5	64,2	71,6
10	03-08-2022 13:46:32	E195	D	65,7	71,0	78,7
10	03-08-2022 13:48:37	A321	D	65,5	69,8	81,5
10	03-08-2022 13:50:34	E75S	D	64,2	68,4	74,6
10	03-08-2022 13:52:30	B738	D	64,9	67,5	77,5
10	03-08-2022 13:58:11	B738	D	65,3	68,9	79,4
10	03-08-2022 14:03:54	E190	D	62,2	65,5	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-08-2022 14:22:13	E195	D	63,9	68,6	77,9
10	03-08-2022 14:34:02	A319	D	64,2	67,9	79,0
10	03-08-2022 14:36:04	E75S	D	61,6	66,4	75,6
10	03-08-2022 14:48:36	B738	D	63,0	67,0	77,2
10	03-08-2022 14:56:16	A21N	D	63,8	68,1	77,8
10	03-08-2022 14:58:15	B738	D	63,4	65,9	76,8
10	03-08-2022 15:08:51	E190	D	65,1	67,6	77,7
10	03-08-2022 15:11:13	E75S	D	63,0	67,1	74,1
10	03-08-2022 15:12:52	A319	D	63,7	67,8	77,7
10	03-08-2022 15:23:59	E190	D	63,7	67,1	76,0
10	03-08-2022 15:25:56	E195	D	62,5	67,5	75,0
10	03-08-2022 15:28:30	E170	D	61,5	64,4	74,7
10	03-08-2022 15:34:30	E195	D	63,8	69,5	80,1
10	03-08-2022 15:38:04	E170	D	61,6	64,5	73,9
10	03-08-2022 15:44:41	B738	D	65,0	70,3	81,2
10	03-08-2022 15:50:44	CL30	D	63,1	65,8	76,3
10	03-08-2022 15:57:01	B77W	D	65,8	70,3	80,6
10	03-08-2022 16:02:49	B38M	D	60,6	61,9	71,8
10	03-08-2022 16:05:57	B38M	D	60,1	61,8	72,4
10	03-08-2022 16:08:30	E75S	D	62,2	67,5	74,5
10	03-08-2022 16:24:39	A321	D	62,8	66,1	79,1
10	03-08-2022 16:26:35	B738	D	63,4	67,9	79,9
10	03-08-2022 16:28:13	E170	D	62,5	66,0	75,9
10	03-08-2022 16:37:17	E190	D	62,2	64,8	74,2
10	03-08-2022 16:38:42	A321	D	62,1	64,2	77,3
10	03-08-2022 16:44:15	E190	D	65,2	68,7	78,0
10	03-08-2022 16:47:55	E195	D	63,7	68,1	76,9
10	03-08-2022 16:52:27	E75S	D	63,8	66,9	78,1
10	03-08-2022 16:55:22	E195	D	63,1	65,9	74,6
10	03-08-2022 17:02:12	E75S	D	64,4	68,2	77,6
10	03-08-2022 17:04:14	E195	D	63,2	66,9	76,4
10	03-08-2022 17:08:58	E195	D	62,4	64,7	74,7
10	03-08-2022 17:13:14	A320	D	62,5	65,9	76,8
10	03-08-2022 17:14:48	B738	D	63,9	67,3	78,7
10	03-08-2022 17:24:14	B738	D	63,7	66,7	77,8
10	03-08-2022 17:26:21	E170	D	62,7	65,2	76,5
10	03-08-2022 17:30:11	E75S	D	63,6	67,8	76,8
10	03-08-2022 17:33:06	B738	D	63,4	67,0	77,2
10	03-08-2022 17:34:50	E190	D	62,8	65,7	76,1
10	03-08-2022 17:39:55	E190	D	63,5	67,8	77,3
10	03-08-2022 17:41:50	E170	D	62,8	66,6	77,1
10	03-08-2022 17:43:20	E195	D	62,9	65,6	74,4
10	03-08-2022 17:47:26	E195	D	63,2	67,0	76,8
10	03-08-2022 17:48:47	E75S	D	64,4	69,4	78,5
10	03-08-2022 17:50:49	A21N	D	62,4	66,5	77,7
10	03-08-2022 17:52:08	E190	D	62,2	65,4	76,9
10	03-08-2022 17:58:47	B738	D	63,7	68,1	78,9
10	03-08-2022 18:01:52	B788	D	61,9	64,3	74,7
10	03-08-2022 18:04:02	E75S	D	62,9	66,3	77,1
10	03-08-2022 18:06:16	E75S	D	62,7	65,9	76,3
10	03-08-2022 18:10:00	A21N	D	62,9	65,5	75,4
10	03-08-2022 18:16:01	B738	D	63,9	68,1	80,3
10	03-08-2022 18:20:25	A320	D	62,7	65,0	76,0
10	03-08-2022 18:37:01	E170	D	61,2	63,5	72,3
10	03-08-2022 18:59:21	B738	D	63,8	69,2	80,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-08-2022 19:32:38	A21N	D	63,4	67,5	77,5
10	03-08-2022 19:37:15	E195	D	61,8	63,9	74,1
10	03-08-2022 19:38:33	E170	D	63,4	65,9	77,7
10	03-08-2022 19:40:29	A319	D	63,7	67,9	78,0
10	03-08-2022 19:47:57	A21N	D	63,5	67,7	78,1
10	03-08-2022 19:54:19	E75L	D	64,3	68,8	78,9
10	03-08-2022 20:06:20	A321	D	62,4	64,5	76,1
10	03-08-2022 20:23:30	E195	D	67,9	72,5	81,7
10	03-08-2022 20:35:25	E170	D	67,1	71,6	81,3
10	03-08-2022 20:48:04	A321	D	63,3	67,9	79,0
10	03-08-2022 20:53:48	E75S	D	63,0	65,5	77,0
10	03-08-2022 21:02:19	E195	D	63,4	66,8	76,4
10	03-08-2022 21:09:54	B738	D	62,9	64,3	76,5
10	03-08-2022 21:12:27	B763	D	64,5	67,7	80,9
10	03-08-2022 21:46:00	B738	D	64,8	68,1	80,0
10	03-08-2022 21:47:26	B738	D	65,2	68,8	81,5
10	03-08-2022 21:51:17	GL5T	D	62,1	64,7	74,4
10	03-08-2022 21:58:50	A321	D	65,4	69,6	81,5
10	04-08-2022 06:35:35	B738	A	67,2	68,2	76,8
10	04-08-2022 08:00:49	A320	A	64,2	65,6	76,2
10	04-08-2022 08:03:01	E190	A	62,5	64,0	73,9
10	04-08-2022 08:23:04	E195	A	63,9	65,5	73,4
10	04-08-2022 08:26:13	B788	A	65,0	67,9	78,3
10	04-08-2022 08:39:11	E195	A	65,7	68,5	76,8
10	04-08-2022 08:44:15	B38M	A	64,7	66,2	74,7
10	04-08-2022 09:02:59	E190	A	64,3	65,1	73,8
10	04-08-2022 09:06:55	E195	A	64,1	66,7	76,7
10	04-08-2022 09:09:13	DH8D	A	65,4	69,2	77,1
10	04-08-2022 09:19:03	E190	A	63,7	65,3	75,8
10	04-08-2022 09:21:10	A320	A	64,1	66,0	75,9
10	04-08-2022 09:22:47	B789	A	65,2	66,6	76,7
10	04-08-2022 09:26:06	E195	A	64,6	65,3	75,0
10	04-08-2022 09:31:37	DH8D	A	64,2	66,7	74,6
10	04-08-2022 09:34:01	A321	A	65,4	67,3	76,5
10	04-08-2022 09:36:20	E170	A	63,6	64,9	74,7
10	04-08-2022 10:16:30	A320	A	66,3	69,2	76,8
10	04-08-2022 10:19:17	B789	A	64,5	66,6	76,8
10	04-08-2022 10:26:52	GLF6	A	63,0	64,5	72,0
10	04-08-2022 10:33:21	A21N	A	63,4	64,1	72,5
10	04-08-2022 10:37:51	A320	A	62,8	64,4	71,8
10	04-08-2022 10:59:12	B38M	A	64,4	65,3	74,4
10	04-08-2022 11:11:21	A21N	A	62,7	63,7	72,2
10	04-08-2022 11:15:16	E195	A	64,1	66,2	75,8
10	04-08-2022 11:18:58	E190	A	65,0	67,7	74,5
10	04-08-2022 11:24:53	B738	A	62,7	63,7	71,7
10	04-08-2022 11:38:06	B738	A	66,0	69,1	79,4
10	04-08-2022 11:41:31	B788	A	63,9	64,9	74,3
10	04-08-2022 11:45:13	A320	A	64,4	66,5	76,7
10	04-08-2022 11:47:07	B738	A	65,1	67,0	75,5
10	04-08-2022 12:01:28	E195	A	63,7	64,7	74,1
10	04-08-2022 12:05:14	BCS3	A	63,4	65,0	72,5
10	04-08-2022 12:09:32	E195	A	63,7	66,5	74,9
10	04-08-2022 12:16:35	A21N	A	66,2	72,2	75,3
10	04-08-2022 12:27:37	B789	A	64,3	67,0	77,6
10	04-08-2022 12:34:33	B788	A	65,1	66,6	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-08-2022 12:40:46	B77W	A	66,5	71,3	81,0
10	04-08-2022 12:48:27	E75S	A	64,0	65,8	74,0
10	04-08-2022 12:53:21	E75S	A	64,9	66,1	74,9
10	04-08-2022 12:58:22	E190	A	63,5	65,8	74,0
10	04-08-2022 13:00:41	B788	A	64,8	67,5	76,0
10	04-08-2022 13:03:15	B738	A	65,1	66,1	74,6
10	04-08-2022 13:05:07	B788	A	65,5	68,2	78,1
10	04-08-2022 13:08:27	E195	A	63,5	65,0	74,6
10	04-08-2022 13:13:58	A332	A	65,7	68,5	80,0
10	04-08-2022 13:18:25	B789	A	65,1	66,5	76,2
10	04-08-2022 13:24:11	B738	A	63,6	65,4	74,4
10	04-08-2022 13:47:08	E195	A	66,3	67,8	78,6
10	04-08-2022 13:58:10	E190	A	63,2	64,4	72,3
10	04-08-2022 14:01:07	E190	A	61,9	64,8	74,2
10	04-08-2022 14:08:32	B38M	A	62,1	65,4	75,7
10	04-08-2022 14:12:39	E195	A	62,5	65,5	75,8
10	04-08-2022 14:22:45	A21N	A	64,3	67,8	78,2
10	04-08-2022 14:25:35	B738	A	63,0	65,9	76,8
10	04-08-2022 14:28:19	E195	A	63,6	65,5	75,0
10	04-08-2022 14:30:55	B788	A	62,9	67,2	78,1
10	04-08-2022 14:42:41	E190	A	62,6	65,5	75,6
10	04-08-2022 14:45:55	DH8D	A	60,3	61,7	69,3
10	04-08-2022 14:50:57	A320	A	63,3	66,7	76,6
10	04-08-2022 14:53:31	B738	A	63,2	66,7	77,0
10	04-08-2022 14:56:35	A321	A	62,4	64,4	73,5
10	04-08-2022 15:11:20	E195	A	63,8	68,0	77,2
10	04-08-2022 15:18:20	DH8D	A	61,6	63,9	73,9
10	04-08-2022 15:20:30	B38M	A	62,8	65,1	74,5
10	04-08-2022 15:22:31	E190	A	62,6	65,3	74,9
10	04-08-2022 15:26:42	E170	A	61,0	63,0	73,1
10	04-08-2022 15:28:46	E190	A	62,7	65,5	74,2
10	04-08-2022 15:30:47	A320	A	64,9	68,3	78,2
10	04-08-2022 15:32:22	E170	A	60,8	63,2	73,1
10	04-08-2022 15:34:49	DH8D	A	61,4	63,0	70,4
10	04-08-2022 15:38:29	E195	A	61,8	64,5	75,4
10	04-08-2022 15:45:03	E195	A	64,3	68,0	76,9
10	04-08-2022 15:47:01	E75S	A	62,6	65,2	74,9
10	04-08-2022 15:49:18	E75S	A	61,7	63,6	74,3
10	04-08-2022 15:51:05	E195	A	63,8	67,6	78,1
10	04-08-2022 15:52:56	E195	A	63,4	66,8	77,4
10	04-08-2022 15:57:22	B738	A	64,1	67,4	76,6
10	04-08-2022 15:59:11	DH8D	A	60,3	61,7	71,8
10	04-08-2022 16:01:05	E75S	A	60,8	62,2	72,3
10	04-08-2022 16:03:35	E170	A	62,1	64,2	73,9
10	04-08-2022 16:05:32	B738	A	63,9	66,1	75,9
10	04-08-2022 16:07:31	E75S	A	61,8	63,8	73,0
10	04-08-2022 16:09:21	E190	A	61,9	64,4	75,6
10	04-08-2022 16:13:05	E295	A	62,5	67,2	75,7
10	04-08-2022 16:19:10	A319	A	62,0	65,7	74,8
10	04-08-2022 16:30:24	A21N	A	61,3	62,9	72,1
10	04-08-2022 16:45:16	B789	A	63,6	67,0	77,7
10	04-08-2022 16:47:41	A320	A	62,0	63,8	73,5
10	04-08-2022 17:07:59	CL35	A	61,4	62,6	71,4
10	04-08-2022 17:14:40	C295	A	61,9	63,5	73,6
10	04-08-2022 17:26:07	A319	A	61,6	63,3	72,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-08-2022 17:28:15	E75S	A	61,1	64,0	73,7
10	04-08-2022 17:33:09	A321	A	63,0	65,6	76,0
10	04-08-2022 17:35:02	GLF5	A	60,7	62,6	70,7
10	04-08-2022 17:40:22	A321	A	63,5	68,4	75,6
10	04-08-2022 17:47:42	A321	A	61,4	63,8	73,7
10	04-08-2022 17:53:08	B738	A	64,3	67,8	77,5
10	04-08-2022 17:58:06	A321	A	61,9	63,7	73,3
10	04-08-2022 18:02:33	E190	A	63,4	65,8	76,0
10	04-08-2022 18:07:41	E190	A	62,6	65,1	75,1
10	04-08-2022 18:10:45	A343	A	63,3	66,2	77,5
10	04-08-2022 18:14:15	B738	A	63,0	65,8	76,4
10	04-08-2022 18:18:01	DH8D	A	61,9	63,7	73,3
10	04-08-2022 18:23:19	A21N	A	65,6	68,7	79,5
10	04-08-2022 18:28:38	E195	A	63,3	66,3	76,1
10	04-08-2022 18:30:35	E195	A	62,2	64,3	75,6
10	04-08-2022 18:32:38	E170	A	62,0	63,9	73,4
10	04-08-2022 18:34:54	B38M	A	63,0	65,1	76,0
10	04-08-2022 18:36:43	E75S	A	62,6	65,5	75,2
10	04-08-2022 18:38:40	E75S	A	63,6	66,0	75,0
10	04-08-2022 18:40:27	E75S	A	61,7	63,6	73,7
10	04-08-2022 18:42:21	E170	A	62,4	64,4	73,8
10	04-08-2022 18:44:15	E170	A	63,2	65,8	75,2
10	04-08-2022 18:46:22	E170	A	60,4	61,8	73,2
10	04-08-2022 18:48:37	DH8D	A	61,3	62,3	72,5
10	04-08-2022 18:50:40	B738	A	63,6	65,1	76,6
10	04-08-2022 18:53:04	E195	A	63,2	66,4	76,0
10	04-08-2022 18:54:55	E195	A	62,6	64,9	76,0
10	04-08-2022 18:56:53	DH8D	A	60,6	61,3	69,7
10	04-08-2022 18:58:52	B789	A	63,4	65,2	76,0
10	04-08-2022 19:01:11	E195	A	62,0	63,4	75,0
10	04-08-2022 19:03:05	B738	A	63,5	65,7	76,3
10	04-08-2022 19:05:08	A319	A	63,3	64,8	76,1
10	04-08-2022 19:07:09	B38M	A	63,2	64,9	75,5
10	04-08-2022 19:09:12	E190	A	61,4	62,7	73,7
10	04-08-2022 19:11:18	E75S	A	61,4	62,5	72,8
10	04-08-2022 19:15:21	E75S	A	62,5	63,6	73,9
10	04-08-2022 19:21:10	E190	A	60,3	62,2	73,5
10	04-08-2022 19:30:12	A320	A	60,7	61,8	72,7
10	04-08-2022 19:39:58	E290	A	61,8	64,8	73,2
10	04-08-2022 19:41:51	E195	A	63,1	68,0	78,9
10	04-08-2022 19:47:09	B738	A	63,6	65,9	76,6
10	04-08-2022 20:01:32	E170	A	61,7	62,2	70,7
10	04-08-2022 20:04:42	A321	A	61,8	63,0	72,9
10	04-08-2022 20:12:06	B738	A	65,6	70,8	80,8
10	04-08-2022 20:14:52	B38M	A	63,2	70,1	81,6
10	04-08-2022 20:17:17	B738	A	69,4	75,2	85,2
10	04-08-2022 20:23:11	B38M	A	62,9	64,7	76,1
10	04-08-2022 20:27:04	A320	A	61,5	62,5	73,2
10	04-08-2022 20:28:39	B738	A	63,1	64,9	76,8
10	04-08-2022 20:37:25	E195	A	63,4	66,7	77,2
10	04-08-2022 20:45:01	B738	A	65,9	70,9	80,4
10	04-08-2022 20:47:19	E75S	A	61,4	62,5	73,2
10	04-08-2022 20:55:55	E190	A	63,0	64,3	75,3
10	04-08-2022 20:58:24	E190	A	62,5	64,4	75,7
10	04-08-2022 21:11:22	E190	A	63,4	65,2	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-08-2022 21:13:24	DH8D	A	60,4	61,3	70,8
10	04-08-2022 21:15:31	E190	A	61,5	62,8	74,9
10	04-08-2022 21:18:59	B738	A	62,7	65,9	76,7
10	04-08-2022 21:21:31	E75S	A	61,3	62,6	72,4
10	04-08-2022 21:23:56	E75S	A	62,7	64,1	75,5
10	04-08-2022 21:25:45	E190	A	62,1	63,4	74,4
10	04-08-2022 21:28:02	B38M	A	63,3	65,0	75,6
10	04-08-2022 21:29:56	E75S	A	61,3	63,6	74,1
10	04-08-2022 21:31:45	E195	A	63,6	66,6	77,0
10	04-08-2022 21:33:43	B738	A	63,6	65,9	77,1
10	04-08-2022 21:35:35	E195	A	62,7	65,1	76,1
10	04-08-2022 21:37:36	A320	A	63,4	65,3	76,6
10	04-08-2022 21:40:15	B738	A	63,7	65,7	77,4
10	04-08-2022 21:46:35	DH8D	A	61,3	61,7	72,0
10	04-08-2022 21:48:42	E75S	A	61,6	62,6	73,4
10	04-08-2022 21:54:33	A319	A	63,4	65,0	76,6
10	04-08-2022 21:57:17	E75S	A	65,4	68,7	73,2
10	04-08-2022 21:59:18	B738	A	63,6	65,7	77,0
10	05-08-2022 06:18:31	B763	A	67,6	68,5	78,7
10	05-08-2022 08:02:13	B738	A	65,4	67,6	77,7
10	05-08-2022 08:04:47	B788	A	63,3	65,3	76,1
10	05-08-2022 08:07:15	E190	A	64,3	66,2	74,7
10	05-08-2022 08:09:33	E195	A	63,7	64,9	75,2
10	05-08-2022 08:29:55	B38M	A	64,5	66,4	75,7
10	05-08-2022 08:40:02	E190	A	63,3	64,7	74,7
10	05-08-2022 08:41:51	E195	A	64,2	67,4	75,4
10	05-08-2022 08:43:43	B738	A	63,4	65,3	76,0
10	05-08-2022 09:07:49	B738	A	65,2	67,1	75,6
10	05-08-2022 09:10:15	E195	A	65,3	67,7	78,3
10	05-08-2022 09:12:49	E190	A	64,9	67,1	76,6
10	05-08-2022 09:15:00	B738	A	64,1	66,9	77,1
10	05-08-2022 09:17:03	E75S	A	63,8	66,0	75,9
10	05-08-2022 09:19:46	E190	A	63,8	66,0	73,4
10	05-08-2022 09:21:23	E190	A	62,7	64,7	75,0
10	05-08-2022 09:23:59	E170	A	64,5	66,7	74,0
10	05-08-2022 09:31:14	A321	A	63,0	64,5	74,1
10	05-08-2022 09:36:43	E195	A	65,3	68,4	76,1
10	05-08-2022 09:38:23	B788	A	64,4	65,9	75,2
10	05-08-2022 10:04:53	A320	A	64,6	66,5	74,2
10	05-08-2022 10:35:00	E75S	A	64,8	67,0	74,8
10	05-08-2022 10:45:05	A20N	A	63,0	64,6	73,8
10	05-08-2022 11:08:06	A20N	A	63,4	64,5	73,4
10	05-08-2022 11:11:54	DH8D	A	66,4	68,7	77,2
10	05-08-2022 11:16:18	E195	A	64,3	67,5	76,3
10	05-08-2022 11:25:49	BCS3	A	63,6	68,3	74,8
10	05-08-2022 11:30:08	E75S	A	64,1	67,8	74,9
10	05-08-2022 11:39:14	A320	A	66,0	67,5	76,8
10	05-08-2022 11:46:42	E190	A	63,5	65,0	73,1
10	05-08-2022 12:03:05	B77W	A	67,0	71,3	82,0
10	05-08-2022 12:09:01	E195	A	64,1	66,0	75,2
10	05-08-2022 12:14:28	E195	A	65,2	67,8	78,0
10	05-08-2022 12:16:46	A21N	A	64,7	66,6	75,5
10	05-08-2022 12:26:03	E195	A	64,5	67,5	77,7
10	05-08-2022 12:31:50	B738	A	65,4	66,5	76,8
10	05-08-2022 12:36:16	B738	A	65,6	67,5	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-08-2022 12:38:17	B738	A	64,7	68,4	77,7
10	05-08-2022 12:42:03	B38M	A	64,8	67,0	74,8
10	05-08-2022 12:45:56	B738	A	64,9	68,4	76,4
10	05-08-2022 12:50:05	DH8D	A	63,6	65,8	73,1
10	05-08-2022 12:52:04	B38M	A	65,5	68,2	75,9
10	05-08-2022 12:54:31	A319	A	64,1	65,4	74,1
10	05-08-2022 12:56:03	B789	A	63,5	65,4	75,8
10	05-08-2022 13:01:36	B788	A	64,6	68,2	78,2
10	05-08-2022 13:04:23	E190	A	64,4	65,7	73,4
10	05-08-2022 13:06:50	A320	A	64,5	67,0	75,3
10	05-08-2022 13:11:29	E195	A	64,6	66,6	76,9
10	05-08-2022 13:20:22	B738	A	66,2	69,4	77,9
10	05-08-2022 13:22:39	B38M	A	64,9	67,3	77,7
10	05-08-2022 13:35:46	B788	A	64,4	67,0	77,4
10	05-08-2022 13:48:08	B789	A	64,2	66,7	77,5
10	05-08-2022 13:54:27	B788	A	64,2	67,9	77,4
10	05-08-2022 13:57:00	C295	A	64,2	65,9	73,3
10	05-08-2022 13:58:55	C295	A	62,9	64,3	72,5
10	05-08-2022 14:00:51	E290	A	63,2	70,0	76,0
10	05-08-2022 14:02:47	B788	A	63,5	67,4	77,9
10	05-08-2022 14:05:27	E195	A	62,6	65,4	75,4
10	05-08-2022 14:08:00	E75S	A	63,6	64,9	75,9
10	05-08-2022 14:14:00	B738	A	63,1	66,1	77,8
10	05-08-2022 14:19:49	E195	A	62,9	65,4	76,6
10	05-08-2022 14:22:04	B738	A	63,2	68,1	76,6
10	05-08-2022 14:27:34	B738	A	63,6	67,5	77,6
10	05-08-2022 14:36:56	E75S	A	61,2	63,3	75,4
10	05-08-2022 14:42:27	E190	A	61,7	64,5	74,0
10	05-08-2022 14:50:09	B738	A	64,0	67,8	77,2
10	05-08-2022 14:52:52	E190	A	63,1	66,6	76,7
10	05-08-2022 14:54:56	E190	A	61,4	64,7	74,4
10	05-08-2022 15:03:15	A320	A	62,5	66,0	77,0
10	05-08-2022 15:08:41	E190	A	63,3	66,0	75,4
10	05-08-2022 15:13:54	E75S	A	62,1	64,2	73,9
10	05-08-2022 15:16:01	A21N	A	63,1	65,7	74,8
10	05-08-2022 15:18:49	DH8D	A	61,7	63,7	71,7
10	05-08-2022 15:30:15	E190	A	61,7	63,9	74,9
10	05-08-2022 15:32:14	E170	A	63,7	65,4	73,7
10	05-08-2022 15:34:01	E75S	A	61,6	63,3	72,4
10	05-08-2022 15:35:49	B738	A	63,8	66,6	76,6
10	05-08-2022 15:37:35	E195	A	63,6	67,1	77,4
10	05-08-2022 15:39:28	A321	A	62,2	64,9	74,5
10	05-08-2022 15:41:21	A321	A	64,2	66,8	77,4
10	05-08-2022 15:43:42	B738	A	62,4	66,4	76,0
10	05-08-2022 15:46:11	E195	A	62,8	65,2	76,0
10	05-08-2022 15:48:00	E75S	A	61,2	62,8	73,2
10	05-08-2022 15:49:41	E195	A	62,9	65,6	76,2
10	05-08-2022 15:51:47	E195	A	62,0	64,8	74,3
10	05-08-2022 15:53:43	PC12	A	64,0	65,8	74,5
10	05-08-2022 15:55:32	E190	A	62,6	64,8	75,6
10	05-08-2022 15:57:37	E170	A	61,6	64,0	74,2
10	05-08-2022 15:59:27	E75S	A	60,9	62,4	73,2
10	05-08-2022 16:02:12	DH8D	A	62,3	64,8	74,6
10	05-08-2022 16:04:17	E195	A	63,6	65,6	77,2
10	05-08-2022 16:06:50	B738	A	63,6	66,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-08-2022 16:13:52	E190	A	60,9	63,8	75,6
10	05-08-2022 16:17:44	B738	A	63,2	65,7	76,7
10	05-08-2022 16:21:13	B739	A	64,8	67,8	77,8
10	05-08-2022 17:09:41	B788	A	62,2	65,1	76,8
10	05-08-2022 17:12:02	A321	A	62,5	64,0	74,0
10	05-08-2022 17:16:50	A320	A	61,9	64,0	73,7
10	05-08-2022 17:20:21	A332	A	65,5	69,2	80,0
10	05-08-2022 17:35:23	B738	A	65,4	68,7	79,7
10	05-08-2022 17:39:45	E75S	A	59,8	61,2	72,3
10	05-08-2022 18:03:12	E75L	A	60,7	62,6	72,4
10	05-08-2022 18:05:19	A20N	A	61,2	64,0	73,8
10	05-08-2022 18:07:00	E75S	A	61,4	63,2	73,8
10	05-08-2022 18:15:19	A319	A	62,3	64,4	75,9
10	05-08-2022 18:23:32	A333	A	66,5	70,7	80,8
10	05-08-2022 18:26:16	B789	A	63,1	65,1	77,2
10	05-08-2022 18:32:59	E195	A	61,8	64,3	74,9
10	05-08-2022 18:39:12	E170	A	61,4	63,1	72,5
10	05-08-2022 18:44:01	E195	A	62,5	64,4	75,6
10	05-08-2022 18:45:56	E195	A	62,3	65,4	75,9
10	05-08-2022 18:48:09	A21N	A	61,3	62,9	73,6
10	05-08-2022 18:53:57	E195	A	62,5	65,2	75,9
10	05-08-2022 18:57:34	DH8D	A	62,2	63,3	73,3
10	05-08-2022 18:59:51	E170	A	61,7	62,8	71,7
10	05-08-2022 19:01:46	E195	A	63,7	65,4	76,7
10	05-08-2022 19:04:44	DH8D	A	61,5	62,8	72,3
10	05-08-2022 19:06:38	E75S	A	62,9	64,2	74,3
10	05-08-2022 19:08:38	SF34	A	62,9	65,1	71,9
10	05-08-2022 19:10:31	B738	A	63,1	65,9	76,5
10	05-08-2022 19:16:54	E75S	A	60,9	61,7	70,4
10	05-08-2022 19:18:53	E190	A	61,3	63,0	74,4
10	05-08-2022 19:21:03	E195	A	62,8	64,7	75,3
10	05-08-2022 19:23:07	E190	A	61,6	62,9	74,6
10	05-08-2022 19:25:57	E75S	A	61,3	62,2	72,4
10	05-08-2022 19:36:23	B738	A	62,6	64,5	75,8
10	05-08-2022 19:40:08	A21N	A	62,5	65,3	75,0
10	05-08-2022 20:00:26	B38M	A	62,9	64,8	75,0
10	05-08-2022 20:11:26	B738	A	63,1	65,0	75,4
10	05-08-2022 20:13:38	E170	A	63,1	64,6	75,1
10	05-08-2022 20:17:20	B738	A	63,4	65,1	76,0
10	05-08-2022 20:26:42	B738	A	62,8	65,4	76,1
10	05-08-2022 20:37:57	A319	A	60,1	60,5	69,1
10	05-08-2022 20:39:29	B738	A	63,2	65,2	76,0
10	05-08-2022 20:42:21	B38M	A	63,7	65,7	76,0
10	05-08-2022 20:46:56	B738	A	63,0	65,5	76,4
10	05-08-2022 20:48:54	E195	A	62,4	64,1	75,4
10	05-08-2022 20:50:52	B738	A	63,1	66,6	76,1
10	05-08-2022 20:53:28	E75S	A	61,6	62,4	72,8
10	05-08-2022 20:58:29	B738	A	63,1	65,4	76,8
10	05-08-2022 21:04:23	B738	A	63,6	65,9	76,6
10	05-08-2022 21:07:00	E170	A	60,9	61,9	72,4
10	05-08-2022 21:12:33	E195	A	63,5	65,6	76,2
10	05-08-2022 21:15:16	E190	A	62,7	65,3	75,5
10	05-08-2022 21:17:18	E195	A	61,2	62,5	74,8
10	05-08-2022 21:19:26	E75S	A	61,4	62,2	71,8
10	05-08-2022 21:21:15	E190	A	62,2	64,3	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-08-2022 21:23:01	E195	A	62,5	64,7	76,3
10	05-08-2022 21:25:09	E75S	A	61,3	62,7	72,1
10	05-08-2022 21:27:28	A320	A	63,9	66,0	75,7
10	05-08-2022 21:29:57	E75S	A	61,0	62,2	73,3
10	05-08-2022 21:33:31	B38M	A	64,4	68,7	76,2
10	05-08-2022 21:35:33	B738	A	62,7	65,0	76,1
10	05-08-2022 21:37:59	B38M	A	62,6	64,2	74,9
10	05-08-2022 21:47:05	E190	A	62,1	63,3	73,2
10	05-08-2022 21:49:20	E75S	A	62,4	63,6	74,2
10	05-08-2022 21:57:04	E195	A	62,2	63,7	75,2
10	05-08-2022 21:59:07	B739	A	63,7	65,3	76,5
10	06-08-2022 06:14:12	B739	D	67,5	69,4	77,5
10	06-08-2022 06:26:25	A321	D	67,4	68,4	76,4
10	06-08-2022 06:34:11	A321	D	65,8	67,3	75,4
10	06-08-2022 07:03:08	B738	D	67,9	69,2	77,0
10	06-08-2022 08:00:07	B738	D	63,4	65,9	72,4
10	06-08-2022 08:18:06	E195	D	63,9	67,0	76,5
10	06-08-2022 08:27:48	E170	D	64,6	68,0	79,7
10	06-08-2022 08:39:00	B738	D	68,0	72,3	81,8
10	06-08-2022 08:52:04	E195	D	65,3	68,2	79,1
10	06-08-2022 09:07:30	A21N	D	63,6	65,2	73,6
10	06-08-2022 09:10:51	E75S	D	64,8	66,7	76,3
10	06-08-2022 09:12:49	B738	D	64,5	68,4	75,3
10	06-08-2022 09:23:44	E195	D	63,8	65,2	76,1
10	06-08-2022 09:26:36	A320	D	64,3	66,4	80,1
10	06-08-2022 09:32:12	E75S	D	64,3	66,6	77,3
10	06-08-2022 10:01:48	E190	D	64,0	65,8	73,0
10	06-08-2022 10:03:59	B738	D	67,5	71,7	81,8
10	06-08-2022 10:51:03	A321	D	62,8	64,9	76,4
10	06-08-2022 10:54:14	A320	D	63,7	66,1	74,5
10	06-08-2022 10:59:17	E195	D	64,8	66,6	75,2
10	06-08-2022 11:04:02	E75S	D	63,0	64,2	72,1
10	06-08-2022 11:38:09	A320	D	63,0	64,7	73,0
10	06-08-2022 11:40:26	E190	D	63,2	64,3	73,2
10	06-08-2022 11:46:41	E190	D	64,8	67,0	76,9
10	06-08-2022 12:07:12	B738	D	66,2	69,4	82,0
10	06-08-2022 12:55:04	A319	D	65,8	68,1	78,6
10	06-08-2022 13:24:21	B738	D	65,0	66,8	79,1
10	06-08-2022 13:32:25	E195	D	64,2	65,9	74,6
10	06-08-2022 13:36:43	A321	D	67,8	71,1	83,2
10	06-08-2022 13:40:54	E75S	D	68,5	72,4	82,7
10	06-08-2022 13:42:28	E75S	D	63,0	65,3	72,6
10	06-08-2022 13:46:06	A321	D	65,5	68,7	80,7
10	06-08-2022 13:56:42	E75S	D	63,0	64,6	72,5
10	06-08-2022 13:59:31	E75S	D	63,5	65,1	76,9
10	06-08-2022 14:02:23	A319	D	63,0	66,4	78,9
10	06-08-2022 14:04:51	B738	D	64,9	71,1	82,0
10	06-08-2022 14:18:21	A321	D	64,5	69,2	81,7
10	06-08-2022 14:25:52	A321	D	62,8	66,3	79,9
10	06-08-2022 14:27:57	A21N	D	62,6	65,4	77,3
10	06-08-2022 14:29:42	E170	D	62,7	67,1	77,4
10	06-08-2022 14:39:35	A333	D	65,1	70,1	81,1
10	06-08-2022 14:41:54	E75S	D	61,4	65,1	75,7
10	06-08-2022 14:44:08	B738	D	64,5	67,5	79,1
10	06-08-2022 15:09:25	E190	D	60,5	63,3	74,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-08-2022 15:11:22	E190	D	62,4	66,9	75,2
10	06-08-2022 15:13:34	E195	D	62,1	66,5	76,7
10	06-08-2022 15:18:42	E75S	D	63,5	68,0	75,3
10	06-08-2022 15:20:25	B738	D	64,0	68,8	78,2
10	06-08-2022 15:23:22	B77W	D	66,0	70,9	82,3
10	06-08-2022 15:25:23	E75S	D	61,8	64,7	77,4
10	06-08-2022 15:27:13	E190	D	65,1	67,7	78,3
10	06-08-2022 15:54:13	B38M	D	62,3	64,8	75,1
10	06-08-2022 15:56:10	E190	D	63,9	67,9	79,0
10	06-08-2022 16:05:47	B738	D	65,9	71,1	82,7
10	06-08-2022 16:07:43	E75S	D	60,8	65,0	74,0
10	06-08-2022 16:12:49	B738	D	64,4	70,5	80,7
10	06-08-2022 16:17:37	E170	D	62,1	66,1	76,4
10	06-08-2022 16:30:04	B738	D	64,0	67,9	77,9
10	06-08-2022 16:34:30	E190	D	63,9	67,1	78,9
10	06-08-2022 16:44:05	E195	D	62,8	70,4	78,3
10	06-08-2022 16:45:39	DH8D	D	59,9	61,3	72,0
10	06-08-2022 16:54:15	B738	D	60,4	62,1	69,9
10	06-08-2022 16:56:28	E190	D	62,8	67,8	76,4
10	06-08-2022 17:00:52	E170	D	63,5	67,4	79,5
10	06-08-2022 17:03:25	A21N	D	60,3	63,0	71,7
10	06-08-2022 17:11:34	E75S	D	61,7	64,6	76,2
10	06-08-2022 17:13:08	E195	D	64,5	68,8	78,4
10	06-08-2022 17:15:23	E195	D	64,8	68,8	78,9
10	06-08-2022 17:17:36	E190	D	66,7	72,4	81,0
10	06-08-2022 17:22:19	E75S	D	62,6	66,4	77,4
10	06-08-2022 17:23:50	B738	D	64,9	71,6	80,8
10	06-08-2022 17:25:20	E75S	D	64,0	68,4	79,0
10	06-08-2022 17:27:35	E75S	D	62,5	66,5	77,2
10	06-08-2022 17:29:01	E195	D	63,2	67,8	75,0
10	06-08-2022 17:30:11	E195	D	64,1	68,7	78,4
10	06-08-2022 17:35:20	E170	D	61,6	64,1	74,6
10	06-08-2022 17:37:28	A320	D	62,9	68,3	79,8
10	06-08-2022 17:52:37	E195	D	63,2	68,0	78,9
10	06-08-2022 17:59:56	E75S	D	61,7	64,0	75,1
10	06-08-2022 18:03:43	B788	D	62,3	66,0	78,4
10	06-08-2022 18:06:28	E170	D	63,8	70,4	79,5
10	06-08-2022 18:08:33	B738	D	64,5	67,3	79,0
10	06-08-2022 18:32:33	E195	D	66,7	71,2	78,5
10	06-08-2022 18:39:43	A321	D	64,7	69,1	81,4
10	06-08-2022 18:50:45	A319	D	62,6	66,7	77,7
10	06-08-2022 19:04:53	B38M	D	61,2	62,9	75,3
10	06-08-2022 19:09:26	B738	D	64,2	67,9	80,7
10	06-08-2022 19:15:43	A320	D	61,8	62,8	71,3
10	06-08-2022 19:22:04	A321	D	64,9	68,5	81,4
10	06-08-2022 19:33:42	A319	D	68,1	72,1	82,7
10	06-08-2022 19:37:00	A21N	D	61,3	63,4	74,7
10	06-08-2022 19:43:17	E195	D	61,5	63,5	75,3
10	06-08-2022 19:49:45	A321	D	65,1	68,4	82,0
10	06-08-2022 19:57:23	BE40	D	62,2	64,6	76,2
10	06-08-2022 20:14:43	B738	D	61,6	62,8	73,0
10	06-08-2022 20:17:08	B738	D	65,1	68,6	81,7
10	06-08-2022 20:20:25	A319	D	65,3	68,9	81,2
10	06-08-2022 20:23:58	E75S	D	63,6	66,1	78,6
10	06-08-2022 20:32:10	E75L	D	67,2	74,3	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-08-2022 20:38:30	E195	D	63,3	67,3	76,7
10	06-08-2022 20:55:42	E190	D	64,5	68,5	79,8
10	06-08-2022 21:02:07	A320	D	61,9	64,7	76,4
10	06-08-2022 21:40:42	B738	D	65,7	69,6	80,9
10	07-08-2022 05:59:35	B738	D	64,1	67,5	80,9
10	07-08-2022 06:05:18	A321	D	67,7	69,8	79,4
10	07-08-2022 06:10:04	B737	D	67,4	68,9	78,6
10	07-08-2022 06:21:42	A321	D	67,8	69,0	77,8
10	07-08-2022 06:36:09	A21N	D	67,3	68,4	76,9
10	07-08-2022 06:41:05	A321	D	67,3	69,7	80,1
10	07-08-2022 06:55:24	A321	D	67,4	70,2	81,4
10	07-08-2022 07:15:30	B738	D	67,1	67,9	76,6
10	07-08-2022 08:04:20	E190	D	66,2	68,6	79,0
10	07-08-2022 08:08:06	E195	D	65,3	69,6	78,1
10	07-08-2022 08:10:11	E75S	D	65,2	68,5	78,6
10	07-08-2022 08:14:48	B38M	D	63,7	65,9	74,5
10	07-08-2022 08:18:49	B738	D	65,2	68,5	79,3
10	07-08-2022 08:22:25	B738	D	63,1	64,6	73,1
10	07-08-2022 08:38:13	B738	D	65,8	69,4	78,8
10	07-08-2022 09:01:53	B738	D	66,2	71,0	81,1
10	07-08-2022 09:24:57	E195	D	64,7	68,8	78,3
10	07-08-2022 09:26:44	E170	D	64,6	67,5	78,0
10	07-08-2022 09:36:09	B738	D	64,8	67,9	78,0
10	07-08-2022 09:53:54	A320	D	64,8	69,0	75,2
10	07-08-2022 10:17:34	A319	D	65,8	69,0	79,4
10	07-08-2022 10:36:13	E75S	D	63,2	64,6	73,6
10	07-08-2022 10:39:25	B738	D	66,0	69,3	79,0
10	07-08-2022 10:40:56	E75S	D	65,3	68,7	78,8
10	07-08-2022 10:42:50	B738	D	65,1	68,1	77,1
10	07-08-2022 10:47:00	B738	D	65,7	70,9	80,7
10	07-08-2022 10:49:25	A321	D	63,6	66,6	77,4
10	07-08-2022 10:52:09	E195	D	63,9	66,8	77,5
10	07-08-2022 10:55:00	E195	D	63,6	66,4	76,8
10	07-08-2022 10:56:32	B38M	D	62,6	65,2	73,1
10	07-08-2022 10:58:20	E75S	D	65,3	68,7	78,1
10	07-08-2022 11:05:33	B738	D	65,7	69,1	80,5
10	07-08-2022 11:16:33	E75S	D	63,1	65,2	73,1
10	07-08-2022 11:23:00	E190	D	64,7	68,8	77,2
10	07-08-2022 11:28:04	A320	D	62,9	65,0	72,4
10	07-08-2022 11:31:44	B738	D	65,1	69,7	76,9
10	07-08-2022 11:39:18	E195	D	66,7	69,9	79,2
10	07-08-2022 11:45:52	E195	D	64,5	66,5	73,6
10	07-08-2022 11:54:30	E170	D	64,8	68,8	77,6
10	07-08-2022 11:59:00	CRJ9	D	66,8	72,4	80,3
10	07-08-2022 12:01:53	E195	D	63,8	66,4	75,8
10	07-08-2022 12:18:31	B738	D	65,2	68,3	79,2
10	07-08-2022 12:27:29	A320	D	63,0	64,9	73,4
10	07-08-2022 12:42:06	A320	D	64,8	68,0	77,6
10	07-08-2022 12:44:16	A321	D	65,1	68,3	80,0
10	07-08-2022 12:46:36	A21N	D	63,1	65,2	75,4
10	07-08-2022 12:55:33	A21N	D	63,2	65,6	75,7
10	07-08-2022 13:15:03	E190	D	65,9	70,8	78,9
10	07-08-2022 13:51:30	A321	D	66,7	72,3	82,6
10	07-08-2022 13:54:57	B738	D	64,6	68,3	79,9
10	07-08-2022 13:56:36	E195	D	67,0	69,4	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-08-2022 13:58:37	B738	D	65,7	69,9	80,8
10	07-08-2022 14:02:29	E75S	D	60,9	63,0	73,7
10	07-08-2022 14:04:27	E195	D	62,7	66,5	76,7
10	07-08-2022 14:07:31	A319	D	62,4	66,1	78,0
10	07-08-2022 14:09:43	B38M	D	60,6	62,9	70,6
10	07-08-2022 14:33:24	B38M	D	61,2	62,7	72,6
10	07-08-2022 14:35:07	B738	D	65,2	70,0	80,2
10	07-08-2022 14:58:17	A21N	D	64,1	68,3	78,7
10	07-08-2022 15:01:09	C25A	D	60,8	64,1	71,3
10	07-08-2022 15:05:39	E75S	D	63,2	66,6	77,7
10	07-08-2022 15:10:09	B738	D	64,1	67,2	77,3
10	07-08-2022 15:13:28	E195	D	63,1	65,8	76,6
10	07-08-2022 15:15:19	E75S	D	62,3	66,8	77,1
10	07-08-2022 15:17:06	E75S	D	61,2	64,3	76,4
10	07-08-2022 15:18:59	E170	D	62,3	66,0	76,5
10	07-08-2022 15:22:16	B738	D	64,0	67,9	80,1
10	07-08-2022 15:25:43	E195	D	63,3	66,9	78,7
10	07-08-2022 15:35:17	E190	D	62,7	65,3	75,0
10	07-08-2022 15:36:46	B77W	D	65,7	70,9	82,0
10	07-08-2022 15:51:07	E75S	D	61,8	64,2	76,2
10	07-08-2022 16:09:00	B38M	D	61,0	62,7	70,5
10	07-08-2022 16:13:24	E170	D	62,4	65,5	76,0
10	07-08-2022 16:16:00	B738	D	62,6	66,0	75,6
10	07-08-2022 16:18:18	A321	D	63,5	67,2	79,6
10	07-08-2022 16:20:19	A319	D	63,9	66,9	77,5
10	07-08-2022 16:29:39	E190	D	64,5	69,7	79,4
10	07-08-2022 16:36:48	E75S	D	62,7	65,6	76,9
10	07-08-2022 16:46:18	B738	D	62,6	65,1	76,5
10	07-08-2022 16:48:32	E195	D	62,9	66,4	76,5
10	07-08-2022 16:50:47	A21N	D	62,5	66,8	74,0
10	07-08-2022 16:56:46	B738	D	59,4	60,8	68,4
10	07-08-2022 17:06:36	E195	D	63,7	67,9	79,0
10	07-08-2022 17:08:20	E190	D	63,8	66,9	78,0
10	07-08-2022 17:09:49	E190	D	64,8	69,9	79,3
10	07-08-2022 17:12:22	E195	D	61,4	63,0	72,2
10	07-08-2022 17:15:41	E75S	D	65,5	69,5	79,6
10	07-08-2022 17:22:36	B738	D	67,4	70,9	80,6
10	07-08-2022 17:24:14	E170	D	64,7	69,2	79,2
10	07-08-2022 17:25:36	E75S	D	62,9	66,3	76,7
10	07-08-2022 17:27:54	E195	D	64,1	68,8	79,0
10	07-08-2022 17:29:31	E195	D	65,2	69,7	79,7
10	07-08-2022 17:31:39	C30J	D	63,5	67,3	77,5
10	07-08-2022 17:34:02	E190	D	63,0	66,1	77,0
10	07-08-2022 17:35:58	E195	D	63,7	67,5	78,5
10	07-08-2022 17:45:55	E195	D	63,0	67,3	76,7
10	07-08-2022 17:48:18	E170	D	63,4	67,1	77,0
10	07-08-2022 17:50:39	E190	D	63,9	67,0	78,2
10	07-08-2022 17:52:10	B738	D	66,8	72,6	81,5
10	07-08-2022 17:55:47	E195	D	64,8	69,3	79,0
10	07-08-2022 17:59:30	B788	D	61,2	63,6	72,7
10	07-08-2022 18:04:13	E75S	D	63,1	67,6	78,7
10	07-08-2022 18:08:01	A320	D	61,2	63,7	76,6
10	07-08-2022 18:10:06	B38M	D	61,4	65,4	74,4
10	07-08-2022 18:17:05	A321	D	66,0	70,9	83,8
10	07-08-2022 18:32:39	E190	D	62,3	64,6	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-08-2022 18:57:41	A321	D	66,2	74,2	85,7
10	07-08-2022 19:13:51	A321	D	63,6	66,4	79,3
10	07-08-2022 19:15:34	B738	D	66,0	68,8	80,0
10	07-08-2022 19:21:26	A321	D	63,9	67,1	80,3
10	07-08-2022 19:24:29	A320	D	60,6	63,8	75,2
10	07-08-2022 19:26:02	A319	D	62,1	64,8	76,7
10	07-08-2022 19:28:01	A320	D	63,5	67,8	78,5
10	07-08-2022 19:29:43	E170	D	64,3	67,0	78,4
10	07-08-2022 19:32:14	E195	D	62,8	65,3	76,6
10	07-08-2022 19:40:49	B738	D	65,2	68,5	79,2
10	07-08-2022 19:42:19	E195	D	63,0	66,3	76,7
10	07-08-2022 20:03:00	E195	D	62,9	66,3	76,7
10	07-08-2022 20:28:15	E195	D	65,0	68,5	78,8
10	07-08-2022 20:32:32	E75S	D	64,3	67,6	79,6
10	07-08-2022 20:35:48	E295	D	62,2	64,7	76,3
10	07-08-2022 20:37:07	E75S	D	64,7	66,8	78,5
10	07-08-2022 20:40:31	B738	D	64,4	68,4	79,9
10	07-08-2022 21:34:13	B738	D	63,5	66,4	78,9
10	07-08-2022 21:36:08	A21N	D	64,5	68,3	79,1
10	07-08-2022 21:44:01	B738	D	64,7	68,5	81,3
10	08-08-2022 06:16:07	B738	D	67,1	68,1	77,1
10	08-08-2022 06:30:16	A319	D	68,0	69,8	78,8
10	08-08-2022 06:36:30	A321	D	68,4	70,0	82,2
10	08-08-2022 06:38:32	A321	D	67,7	69,3	80,2
10	08-08-2022 06:40:20	A21N	D	66,2	66,9	77,6
10	08-08-2022 06:42:51	A321	D	68,4	70,3	82,0
10	08-08-2022 07:24:27	E170	D	69,5	72,1	81,8
10	08-08-2022 07:42:40	E75S	D	66,4	67,5	76,4
10	08-08-2022 07:58:56	E190	D	67,3	68,9	77,3
10	08-08-2022 08:00:36	E190	D	63,9	64,8	73,9
10	08-08-2022 08:03:56	E190	D	65,1	67,6	77,9
10	08-08-2022 08:11:22	E195	D	64,9	69,1	78,7
10	08-08-2022 08:19:18	B789	D	65,8	67,6	78,6
10	08-08-2022 08:26:20	E75S	D	64,8	67,1	78,0
10	08-08-2022 08:28:19	E195	D	65,2	68,1	78,2
10	08-08-2022 08:30:16	B738	D	64,5	66,1	76,5
10	08-08-2022 08:32:24	B738	D	67,3	70,4	81,8
10	08-08-2022 08:39:16	A320	D	65,0	67,4	76,7
10	08-08-2022 09:09:59	E75S	D	63,5	65,5	75,3
10	08-08-2022 09:11:22	B738	D	66,7	70,8	82,0
10	08-08-2022 09:12:51	B738	D	66,2	69,8	79,5
10	08-08-2022 09:17:12	E170	D	63,8	66,0	76,3
10	08-08-2022 09:20:57	E195	D	64,9	68,7	76,0
10	08-08-2022 09:22:26	B738	D	65,4	69,5	80,0
10	08-08-2022 09:52:13	E190	D	63,8	65,9	74,9
10	08-08-2022 09:54:49	B738	D	65,9	69,4	79,5
10	08-08-2022 10:04:13	A319	D	64,8	68,7	78,4
10	08-08-2022 10:13:25	B738	D	67,4	70,8	80,6
10	08-08-2022 10:33:37	B738	D	66,1	68,9	80,6
10	08-08-2022 10:36:30	B738	D	64,9	67,2	76,4
10	08-08-2022 10:43:36	E195	D	64,2	66,0	74,9
10	08-08-2022 10:47:17	E75S	D	63,0	64,6	76,2
10	08-08-2022 10:55:04	E195	D	65,6	68,0	77,9
10	08-08-2022 10:56:21	A321	D	66,2	70,5	80,6
10	08-08-2022 10:58:03	B738	D	65,4	68,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-08-2022 11:03:05	A21N	D	65,0	69,0	78,0
10	08-08-2022 11:10:38	E170	D	64,5	66,5	77,9
10	08-08-2022 11:13:02	E195	D	63,9	66,3	74,3
10	08-08-2022 11:14:45	E75S	D	63,3	67,6	75,9
10	08-08-2022 11:48:19	B738	D	64,4	67,3	76,9
10	08-08-2022 11:50:30	E195	D	64,8	67,4	74,4
10	08-08-2022 12:02:03	B738	D	64,8	69,6	79,1
10	08-08-2022 12:10:39	A321	D	66,7	70,6	82,4
10	08-08-2022 12:12:25	A320	D	64,0	65,7	73,0
10	08-08-2022 12:36:23	B738	D	66,2	70,2	80,0
10	08-08-2022 12:43:45	A21N	D	65,1	68,9	77,7
10	08-08-2022 12:45:03	B737	D	65,8	68,3	78,8
10	08-08-2022 12:52:31	A319	D	67,1	74,9	86,5
10	08-08-2022 12:56:26	E75S	D	63,8	67,0	72,9
10	08-08-2022 12:58:39	BCS3	D	63,8	66,5	74,2
10	08-08-2022 13:10:46	E75S	D	64,6	69,2	78,0
10	08-08-2022 13:15:12	A321	D	65,4	69,9	80,9
10	08-08-2022 13:26:27	E195	D	64,8	67,6	74,8
10	08-08-2022 13:40:56	E195	D	64,2	66,2	74,2
10	08-08-2022 13:44:56	E190	D	65,4	67,7	77,4
10	08-08-2022 13:56:44	E75S	D	65,2	67,9	77,7
10	08-08-2022 14:06:04	CL30	D	62,1	65,1	74,8
10	08-08-2022 14:09:24	A21N	D	63,7	67,3	78,5
10	08-08-2022 14:15:40	A319	D	63,2	68,5	77,3
10	08-08-2022 14:22:14	B738	D	66,9	73,0	82,8
10	08-08-2022 14:48:26	E290	D	60,9	64,0	77,6
10	08-08-2022 14:55:40	B738	D	64,5	68,0	80,6
10	08-08-2022 14:59:04	A319	D	63,3	67,3	77,8
10	08-08-2022 15:01:00	E75S	D	61,8	65,3	79,0
10	08-08-2022 15:03:36	E195	D	62,7	66,2	77,1
10	08-08-2022 15:05:49	B738	D	64,4	67,7	79,8
10	08-08-2022 15:07:31	E75S	D	62,2	64,8	77,2
10	08-08-2022 15:14:26	E195	D	62,6	65,6	74,0
10	08-08-2022 15:18:46	E170	D	63,0	67,4	76,8
10	08-08-2022 15:26:52	E195	D	63,1	66,3	78,7
10	08-08-2022 15:36:20	E195	D	63,0	67,5	77,9
10	08-08-2022 15:40:01	E170	D	62,2	65,3	76,1
10	08-08-2022 15:49:06	E195	D	62,7	66,2	76,3
10	08-08-2022 15:52:28	E75S	D	63,5	67,4	76,0
10	08-08-2022 16:06:15	A321	D	64,8	70,3	81,2
10	08-08-2022 16:14:00	B738	D	62,1	63,2	72,1
10	08-08-2022 16:16:10	E75S	D	63,3	68,6	77,9
10	08-08-2022 16:19:29	E75S	D	59,8	61,5	69,4
10	08-08-2022 16:21:27	A21N	D	64,1	69,1	78,7
10	08-08-2022 16:33:09	A319	D	63,5	67,8	77,7
10	08-08-2022 16:35:18	E195	D	62,5	67,9	76,6
10	08-08-2022 16:41:48	DH8D	D	60,5	63,3	72,5
10	08-08-2022 16:44:31	E195	D	64,6	67,6	78,7
10	08-08-2022 16:47:41	DH8D	D	67,1	71,7	82,7
10	08-08-2022 16:54:08	E195	D	64,1	67,5	77,9
10	08-08-2022 17:11:08	E190	D	64,2	69,5	78,7
10	08-08-2022 17:14:13	E190	D	64,6	69,0	77,8
10	08-08-2022 17:15:55	E190	D	62,1	65,3	75,9
10	08-08-2022 17:17:29	E75S	D	61,8	65,7	77,7
10	08-08-2022 17:19:30	B738	D	65,8	70,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-08-2022 17:21:58	E75S	D	63,6	67,6	79,4
10	08-08-2022 17:24:07	E170	D	63,4	66,4	77,9
10	08-08-2022 17:26:19	E195	D	64,2	68,1	77,8
10	08-08-2022 17:27:56	A320	D	63,5	66,1	77,3
10	08-08-2022 17:30:59	E195	D	63,2	68,2	77,4
10	08-08-2022 17:35:50	E75S	D	60,7	61,9	71,9
10	08-08-2022 17:37:52	E190	D	63,6	68,6	77,6
10	08-08-2022 17:39:27	E190	D	64,6	68,1	78,7
10	08-08-2022 17:44:44	A321	D	65,1	70,2	80,7
10	08-08-2022 17:49:52	E190	D	65,6	69,6	79,9
10	08-08-2022 17:53:22	A321	D	67,6	71,4	83,2
10	08-08-2022 18:02:07	B788	D	63,6	67,8	78,8
10	08-08-2022 18:34:21	B738	D	65,4	69,9	82,3
10	08-08-2022 18:42:18	DH8D	D	59,7	60,7	71,7
10	08-08-2022 18:45:09	A321	D	61,9	65,5	76,7
10	08-08-2022 19:04:54	A321	D	63,4	66,8	79,8
10	08-08-2022 19:14:17	A21N	D	63,2	67,8	77,6
10	08-08-2022 19:29:19	E195	D	62,0	67,4	76,6
10	08-08-2022 19:30:54	E170	D	64,2	67,2	78,8
10	08-08-2022 19:41:04	A20N	D	61,3	64,6	76,5
10	08-08-2022 19:43:39	E190	D	67,1	73,3	82,0
10	08-08-2022 20:00:19	A319	D	64,1	67,1	78,7
10	08-08-2022 20:04:08	DH8D	D	60,3	61,7	71,4
10	08-08-2022 20:11:20	E75S	D	61,3	63,0	73,4
10	08-08-2022 20:24:13	E195	D	61,7	64,0	73,2
10	08-08-2022 20:39:21	E195	D	65,1	69,2	79,8
10	08-08-2022 20:41:56	E75S	D	63,9	67,6	78,3
10	08-08-2022 20:43:35	E195	D	67,8	72,4	82,4
10	08-08-2022 20:53:36	B738	D	65,1	68,2	78,3
10	08-08-2022 21:21:42	B752	D	62,5	65,5	77,4
10	08-08-2022 21:31:35	A21N	D	65,3	70,7	80,1
10	08-08-2022 21:55:45	A306	D	69,4	74,3	86,2
10	09-08-2022 06:17:28	B38M	A	66,6	67,6	76,2
10	09-08-2022 06:22:40	B738	A	67,1	69,1	77,5
10	09-08-2022 06:25:50	B738	A	66,6	67,8	76,1
10	09-08-2022 06:29:36	B738	A	66,3	67,8	77,1
10	09-08-2022 08:02:34	E195	A	64,0	66,1	75,1
10	09-08-2022 08:24:38	E195	A	64,3	65,7	75,8
10	09-08-2022 08:57:20	E190	A	63,9	64,9	74,7
10	09-08-2022 08:58:54	B738	A	66,1	68,6	79,5
10	09-08-2022 09:00:48	A319	A	64,4	65,3	74,8
10	09-08-2022 09:04:27	B38M	A	65,8	67,2	76,9
10	09-08-2022 09:11:55	DH8D	A	63,6	64,8	73,2
10	09-08-2022 09:14:30	E195	A	63,4	65,3	75,7
10	09-08-2022 09:16:33	E195	A	64,6	66,6	75,4
10	09-08-2022 09:18:46	E190	A	65,7	67,6	76,8
10	09-08-2022 09:22:44	DH8D	A	64,7	66,0	75,1
10	09-08-2022 09:32:00	E75S	A	63,4	64,0	73,8
10	09-08-2022 09:41:42	B788	A	64,4	66,4	77,2
10	09-08-2022 10:12:05	B789	A	64,6	66,0	76,1
10	09-08-2022 10:38:07	A320	A	62,6	63,9	73,4
10	09-08-2022 10:40:20	E75S	A	63,3	65,3	74,0
10	09-08-2022 10:46:33	A320	A	62,6	64,4	75,2
10	09-08-2022 11:14:41	E75S	A	64,3	65,4	75,1
10	09-08-2022 11:20:51	E195	A	64,5	65,8	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-08-2022 11:23:35	E75S	A	62,8	64,2	72,8
10	09-08-2022 11:32:23	B789	A	65,1	67,2	77,1
10	09-08-2022 11:33:54	B738	A	64,8	65,7	74,8
10	09-08-2022 11:36:12	B738	A	65,6	67,3	77,7
10	09-08-2022 11:38:53	B788	A	64,6	65,4	75,0
10	09-08-2022 12:06:16	A320	D	62,9	65,2	75,0
10	09-08-2022 12:12:32	A320	D	64,1	65,7	76,1
10	09-08-2022 12:20:31	E75S	D	63,2	64,9	72,7
10	09-08-2022 12:50:33	B738	D	66,9	69,8	79,6
10	09-08-2022 12:58:50	A21N	D	65,1	70,5	79,4
10	09-08-2022 13:04:43	A321	D	64,1	67,2	78,4
10	09-08-2022 13:06:42	A320	D	65,5	67,4	78,3
10	09-08-2022 13:18:50	E195	D	65,1	67,2	75,5
10	09-08-2022 13:24:55	A21N	D	65,8	69,9	77,8
10	09-08-2022 13:31:31	E195	D	63,7	65,6	75,1
10	09-08-2022 13:32:49	B738	D	66,2	70,0	80,9
10	09-08-2022 13:36:47	E170	D	66,0	69,9	79,8
10	09-08-2022 13:42:05	E75S	D	63,2	64,6	72,8
10	09-08-2022 13:52:24	A319	D	70,7	74,5	83,7
10	09-08-2022 13:54:11	E190	D	64,2	66,5	73,2
10	09-08-2022 13:59:01	E170	D	64,5	67,0	78,1
10	09-08-2022 14:08:15	A321	D	63,8	66,7	79,9
10	09-08-2022 14:10:10	CL30	D	62,5	64,4	75,2
10	09-08-2022 14:20:50	B738	D	63,2	67,2	79,0
10	09-08-2022 14:24:21	B738	D	63,0	69,6	78,5
10	09-08-2022 14:30:23	E190	D	63,7	67,9	78,2
10	09-08-2022 14:32:06	B738	D	62,2	65,3	76,3
10	09-08-2022 14:34:34	E195	D	62,7	66,8	76,7
10	09-08-2022 14:54:26	B738	D	65,6	70,9	82,4
10	09-08-2022 14:57:08	A21N	D	65,3	69,7	79,3
10	09-08-2022 15:04:44	E75S	D	62,7	66,6	77,1
10	09-08-2022 15:13:44	E195	D	61,8	65,8	76,6
10	09-08-2022 15:16:14	E290	D	60,7	64,2	72,2
10	09-08-2022 15:17:53	E195	D	62,4	65,5	76,2
10	09-08-2022 15:20:10	E195	D	61,1	65,2	74,7
10	09-08-2022 15:22:20	B738	D	63,5	67,8	76,9
10	09-08-2022 15:26:42	E195	D	63,6	67,1	77,4
10	09-08-2022 15:28:40	E75S	D	61,7	65,6	77,3
10	09-08-2022 15:45:00	B738	D	63,7	68,6	78,8
10	09-08-2022 15:52:35	E75S	D	61,9	64,8	77,5
10	09-08-2022 15:55:18	B77W	D	67,8	74,3	84,6
10	09-08-2022 16:18:13	E170	D	63,1	66,1	78,3
10	09-08-2022 16:20:39	E190	D	62,7	65,6	76,3
10	09-08-2022 16:25:24	A319	D	62,6	66,8	77,2
10	09-08-2022 16:28:21	B38M	D	61,6	64,6	75,6
10	09-08-2022 16:41:12	E75S	D	64,7	68,6	79,0
10	09-08-2022 16:44:02	A321	D	63,3	66,0	78,6
10	09-08-2022 16:49:39	E195	D	64,2	67,9	78,9
10	09-08-2022 16:54:03	B738	D	64,9	68,1	80,9
10	09-08-2022 16:57:43	E190	D	61,9	67,8	77,1
10	09-08-2022 17:01:19	E75S	D	63,0	66,6	76,4
10	09-08-2022 17:02:55	E170	D	63,2	69,0	77,7
10	09-08-2022 17:07:53	E195	D	64,0	67,6	78,3
10	09-08-2022 17:09:55	B38M	D	60,9	61,8	71,3
10	09-08-2022 17:12:43	E75S	D	66,5	70,9	82,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-08-2022 17:17:42	E190	D	63,1	65,9	77,1
10	09-08-2022 17:19:22	B738	D	63,9	67,9	77,5
10	09-08-2022 17:20:54	E190	D	64,6	68,0	78,7
10	09-08-2022 17:22:43	E75S	D	63,9	68,6	79,2
10	09-08-2022 17:24:34	E190	D	65,0	68,5	78,4
10	09-08-2022 17:25:53	E190	D	62,4	66,8	78,0
10	09-08-2022 17:31:21	E195	D	64,5	67,1	76,0
10	09-08-2022 17:33:40	E190	D	63,6	66,7	78,2
10	09-08-2022 17:46:58	E195	D	63,8	67,8	79,2
10	09-08-2022 17:49:14	E195	D	63,3	67,1	76,9
10	09-08-2022 17:55:10	B788	D	65,4	67,5	78,6
10	09-08-2022 18:01:01	E170	D	61,7	65,0	70,8
10	09-08-2022 18:07:50	A21N	D	63,3	67,8	79,0
10	09-08-2022 18:13:08	B738	D	65,1	69,3	81,8
10	09-08-2022 18:15:50	B38M	D	60,8	63,6	75,5
10	09-08-2022 18:28:33	B738	D	64,1	67,4	79,0
10	09-08-2022 18:33:40	E75S	D	61,9	64,9	75,8
10	09-08-2022 18:38:14	A21N	D	63,3	67,3	79,5
10	09-08-2022 18:40:16	A321	D	64,9	68,7	81,8
10	09-08-2022 18:42:15	A320	D	63,1	65,7	76,9
10	09-08-2022 18:48:27	B739	D	64,8	68,9	81,4
10	09-08-2022 19:03:34	A321	D	62,1	64,9	78,3
10	09-08-2022 19:07:35	A21N	D	63,1	66,7	78,7
10	09-08-2022 19:41:05	A21N	D	61,7	64,2	76,8
10	09-08-2022 19:45:28	CRJ9	D	61,8	63,2	73,3
10	09-08-2022 19:47:00	A21N	D	61,5	64,3	76,1
10	09-08-2022 19:48:18	A319	D	64,5	68,2	79,8
10	09-08-2022 19:51:32	G150	D	63,8	67,9	82,1
10	09-08-2022 19:53:50	E190	D	64,2	69,4	83,1
10	09-08-2022 20:02:22	DH8D	D	61,7	65,8	73,1
10	09-08-2022 20:11:46	DH8D	D	63,1	68,2	80,0
10	09-08-2022 20:18:05	E75S	D	66,6	71,9	86,1
10	09-08-2022 20:19:35	E195	D	66,3	73,9	85,8
10	09-08-2022 20:33:52	E75S	D	63,5	66,4	78,6
10	09-08-2022 20:37:42	E75S	D	64,9	67,8	79,8
10	09-08-2022 20:40:54	E190	D	64,3	69,3	79,4
10	09-08-2022 20:51:55	E195	D	63,9	66,7	77,9
10	09-08-2022 21:04:04	B738	D	63,8	67,4	79,9
10	09-08-2022 21:16:07	B763	D	64,1	67,8	80,4
10	09-08-2022 21:38:43	B738	D	65,4	67,8	80,4
10	09-08-2022 21:48:12	B738	D	64,4	68,0	80,6
10	09-08-2022 21:58:59	A320	D	62,3	65,1	77,6
10	10-08-2022 06:09:13	B738	D	67,3	68,1	78,1
10	10-08-2022 06:12:25	B739	D	68,2	70,4	80,3
10	10-08-2022 06:17:13	B738	D	66,7	67,5	77,5
10	10-08-2022 06:34:02	A321	D	67,9	70,6	81,3
10	10-08-2022 06:40:54	A21N	D	67,2	68,2	77,2
10	10-08-2022 06:42:54	A321	D	67,7	69,8	81,5
10	10-08-2022 07:08:00	A21N	D	66,6	67,1	77,3
10	10-08-2022 07:13:26	E190	D	67,3	68,6	76,8
10	10-08-2022 07:47:43	E195	D	67,3	69,2	77,8
10	10-08-2022 07:56:49	E75S	D	65,8	67,1	74,8
10	10-08-2022 08:03:42	E75S	D	63,7	64,8	76,2
10	10-08-2022 08:10:26	E195	D	64,6	68,0	77,8
10	10-08-2022 08:14:15	E195	D	66,8	68,8	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-08-2022 08:15:40	E195	D	64,4	67,5	76,4
10	10-08-2022 08:17:00	E190	D	65,9	68,0	78,9
10	10-08-2022 08:24:39	E550	D	65,0	66,4	75,0
10	10-08-2022 08:36:39	E190	D	63,8	64,9	73,8
10	10-08-2022 08:40:55	B738	D	65,1	69,3	79,6
10	10-08-2022 08:47:13	B738	D	64,3	66,9	78,6
10	10-08-2022 09:29:29	E170	D	63,9	66,3	78,0
10	10-08-2022 09:50:12	E195	D	63,1	66,7	75,4
10	10-08-2022 09:56:12	E195	D	64,2	67,0	74,6
10	10-08-2022 09:59:25	E75S	D	64,2	67,5	77,5
10	10-08-2022 10:02:57	A319	D	64,0	65,9	76,3
10	10-08-2022 10:12:12	A320	D	63,5	65,0	73,5
10	10-08-2022 10:26:39	E190	D	63,1	65,1	73,9
10	10-08-2022 10:43:06	E75S	D	66,0	68,9	79,6
10	10-08-2022 10:45:21	B738	D	65,4	68,5	80,7
10	10-08-2022 10:47:00	A21N	D	64,8	67,1	77,3
10	10-08-2022 10:48:22	E195	D	64,3	66,2	74,3
10	10-08-2022 10:53:57	E195	D	65,0	66,5	74,1
10	10-08-2022 10:55:55	B738	D	65,4	67,5	74,4
10	10-08-2022 10:59:06	E190	D	64,0	67,3	77,4
10	10-08-2022 11:01:17	E195	D	65,5	68,2	75,9
10	10-08-2022 11:05:37	A321	D	65,1	67,9	78,7
10	10-08-2022 11:07:04	E170	D	64,2	66,3	77,0
10	10-08-2022 11:17:27	E75S	D	63,6	65,9	75,4
10	10-08-2022 12:14:40	A320	D	64,4	66,4	74,4
10	10-08-2022 12:19:02	A321	D	66,2	71,1	82,4
10	10-08-2022 12:38:33	A320	D	63,5	66,1	75,0
10	10-08-2022 12:54:39	A319	D	62,8	64,7	76,2
10	10-08-2022 12:56:19	B738	D	65,8	68,3	80,4
10	10-08-2022 13:05:55	B738	D	64,7	68,2	78,6
10	10-08-2022 13:17:32	A21N	D	66,4	71,7	78,7
10	10-08-2022 13:26:18	B738	D	65,7	70,4	79,7
10	10-08-2022 13:31:00	E195	D	64,5	67,5	76,2
10	10-08-2022 13:32:25	E170	D	64,5	69,1	77,8
10	10-08-2022 13:35:37	A21N	D	64,9	68,0	78,1
10	10-08-2022 13:44:52	E195	D	63,2	65,4	73,2
10	10-08-2022 13:48:13	E190	D	65,4	69,4	78,4
10	10-08-2022 13:55:42	A319	D	65,6	68,5	78,1
10	10-08-2022 14:01:07	E75S	D	62,2	64,9	75,6
10	10-08-2022 14:11:27	B738	D	64,3	69,3	80,4
10	10-08-2022 14:22:38	B738	D	63,6	67,6	80,2
10	10-08-2022 14:24:33	B738	D	62,5	65,9	76,9
10	10-08-2022 14:41:16	E195	D	63,8	66,5	76,8
10	10-08-2022 14:48:04	B738	D	62,6	64,7	75,4
10	10-08-2022 15:04:36	A321	D	65,7	70,7	82,6
10	10-08-2022 15:20:22	E195	D	63,8	66,5	76,6
10	10-08-2022 15:26:41	E75S	D	62,3	65,4	76,2
10	10-08-2022 15:28:57	E170	D	61,7	64,2	76,5
10	10-08-2022 15:31:10	E195	D	63,7	67,0	77,1
10	10-08-2022 15:33:49	E190	D	67,2	70,8	81,5
10	10-08-2022 15:42:47	B738	D	62,7	67,1	78,5
10	10-08-2022 15:50:35	B38M	D	60,1	61,4	69,2
10	10-08-2022 15:55:05	E75S	D	62,4	65,5	76,0
10	10-08-2022 15:56:51	B38M	D	61,4	62,9	70,9
10	10-08-2022 15:58:21	E190	D	63,7	67,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-08-2022 16:00:15	E170	D	61,4	63,5	75,4
10	10-08-2022 16:03:15	B738	D	63,2	66,9	78,4
10	10-08-2022 16:06:45	E75S	D	61,5	64,1	76,1
10	10-08-2022 16:09:17	A321	D	66,5	69,7	80,8
10	10-08-2022 16:12:31	B77W	D	65,4	68,7	80,0
10	10-08-2022 16:17:32	E170	D	62,7	66,1	77,6
10	10-08-2022 16:20:46	B738	D	62,8	68,2	77,6
10	10-08-2022 16:23:09	A320	D	62,8	66,1	78,6
10	10-08-2022 16:35:56	A321	D	65,2	69,1	82,2
10	10-08-2022 16:42:28	E195	D	63,5	67,3	76,1
10	10-08-2022 16:59:28	E75S	D	63,8	66,8	78,5
10	10-08-2022 17:03:44	E75S	D	61,9	63,7	75,7
10	10-08-2022 17:05:21	E195	D	63,5	66,0	78,0
10	10-08-2022 17:08:42	E195	D	66,0	70,6	80,6
10	10-08-2022 17:10:05	DH8D	D	61,6	63,5	74,1
10	10-08-2022 17:13:08	E195	D	63,1	65,6	77,2
10	10-08-2022 17:15:09	B738	D	63,1	65,7	78,5
10	10-08-2022 17:19:36	E195	D	66,5	76,5	81,9
10	10-08-2022 17:22:47	E75S	D	61,9	64,2	76,5
10	10-08-2022 17:28:20	E195	D	67,9	71,9	81,8
10	10-08-2022 17:30:21	E75S	D	62,9	67,6	78,9
10	10-08-2022 17:32:53	E190	D	62,2	64,5	74,0
10	10-08-2022 17:34:19	E75S	D	65,0	70,0	80,0
10	10-08-2022 17:37:32	E190	D	66,7	71,3	81,5
10	10-08-2022 17:39:07	E195	D	65,4	70,0	79,2
10	10-08-2022 17:40:31	E170	D	63,2	67,1	77,8
10	10-08-2022 17:48:53	E170	D	61,6	66,1	76,9
10	10-08-2022 18:09:57	E170	D	62,6	66,0	76,9
10	10-08-2022 18:12:14	B788	D	62,3	65,8	77,1
10	10-08-2022 18:14:39	B738	D	64,1	67,8	79,4
10	10-08-2022 18:16:38	A21N	D	63,9	67,9	78,2
10	10-08-2022 18:18:17	B38M	D	60,3	62,0	71,8
10	10-08-2022 18:26:42	B738	D	64,8	69,7	80,9
10	10-08-2022 18:30:37	A20N	D	60,5	61,2	69,6
10	10-08-2022 18:31:55	A21N	D	62,2	66,5	76,9
10	10-08-2022 18:34:39	E170	D	61,7	65,1	75,9
10	10-08-2022 19:32:06	E75S	D	62,3	65,4	76,8
10	10-08-2022 19:33:54	E75S	D	63,8	67,3	77,8
10	10-08-2022 19:36:10	A321	D	63,5	66,8	79,4
10	10-08-2022 19:38:01	E195	D	61,0	64,2	74,6
10	10-08-2022 19:40:52	B738	D	64,9	67,9	81,0
10	10-08-2022 19:42:52	A319	D	65,0	68,8	78,2
10	10-08-2022 19:46:27	A321	D	64,7	69,5	81,8
10	10-08-2022 19:52:50	A21N	D	64,3	69,0	80,2
10	10-08-2022 19:58:06	E75L	D	65,4	68,7	80,5
10	10-08-2022 20:08:10	DH8D	D	60,9	64,4	71,3
10	10-08-2022 20:17:51	E195	D	60,8	61,5	69,8
10	10-08-2022 20:32:43	E75S	D	63,9	67,7	78,7
10	10-08-2022 20:49:43	E195	D	64,1	68,6	79,9
10	10-08-2022 20:53:25	E75S	D	64,2	66,5	79,0
10	10-08-2022 20:59:38	E195	D	63,7	67,1	78,9
10	10-08-2022 21:04:39	B38M	D	61,6	63,4	73,4
10	10-08-2022 21:08:55	B763	D	67,8	74,9	85,2
10	10-08-2022 21:37:00	A21N	D	63,6	66,6	77,8
10	10-08-2022 21:38:30	B738	D	65,4	69,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-08-2022 21:48:01	B38M	D	61,1	62,8	72,9
10	10-08-2022 21:50:33	B738	D	65,1	68,5	80,9
10	10-08-2022 21:53:58	A306	D	69,7	74,2	85,7
10	11-08-2022 06:08:27	B738	D	67,4	68,0	77,4
10	11-08-2022 06:14:54	B738	D	68,3	70,2	80,1
10	11-08-2022 06:23:45	A321	D	67,7	69,7	80,5
10	11-08-2022 06:27:18	A21N	D	67,5	69,4	77,9
10	11-08-2022 06:28:55	A321	D	68,0	70,3	81,2
10	11-08-2022 06:31:13	A319	D	66,3	67,7	78,6
10	11-08-2022 06:36:02	A321	D	67,7	70,1	81,3
10	11-08-2022 06:39:25	A321	D	67,6	69,5	78,1
10	11-08-2022 06:43:23	B738	D	67,7	69,3	77,7
10	11-08-2022 07:29:40	E170	D	66,8	68,3	75,9
10	11-08-2022 07:44:57	E195	D	66,9	67,5	76,9
10	11-08-2022 07:46:32	A321	D	67,7	71,0	81,5
10	11-08-2022 08:01:27	E195	D	65,2	67,8	76,3
10	11-08-2022 08:05:59	E190	D	65,0	66,5	77,1
10	11-08-2022 08:07:35	E170	D	64,5	66,4	77,7
10	11-08-2022 08:10:28	E195	D	65,1	67,5	77,4
10	11-08-2022 08:11:52	E170	D	64,3	65,9	74,3
10	11-08-2022 08:13:19	E75S	D	64,8	68,5	78,4
10	11-08-2022 08:19:28	CL35	D	63,2	64,8	74,4
10	11-08-2022 08:20:21	GLF5	D	63,3	64,4	74,1
10	11-08-2022 08:22:26	E75S	D	63,5	65,9	75,6
10	11-08-2022 08:23:57	E195	D	66,0	69,3	78,1
10	11-08-2022 08:25:21	E190	D	65,1	67,5	75,6
10	11-08-2022 08:26:48	E170	D	64,8	66,9	76,9
10	11-08-2022 08:29:54	B738	D	64,9	68,3	79,9
10	11-08-2022 08:39:42	B738	D	65,3	66,8	76,1
10	11-08-2022 08:41:01	A320	D	65,0	68,2	77,3
10	11-08-2022 08:42:42	E195	D	64,6	65,8	73,6
10	11-08-2022 08:53:12	B738	D	68,5	72,1	84,6
10	11-08-2022 09:01:38	B738	D	67,2	70,4	81,9
10	11-08-2022 09:09:29	A320	D	62,7	64,6	73,8
10	11-08-2022 09:31:26	B738	D	64,8	65,5	74,3
10	11-08-2022 09:42:39	E190	D	64,9	67,7	77,4
10	11-08-2022 09:56:33	B738	D	64,9	69,5	76,1
10	11-08-2022 10:06:53	E290	D	62,8	68,2	73,6
10	11-08-2022 10:18:38	E195	D	65,1	68,3	78,3
10	11-08-2022 10:44:33	E170	D	63,0	64,3	73,0
10	11-08-2022 10:48:53	E75S	D	62,8	63,9	71,8
10	11-08-2022 10:58:18	B738	D	66,1	70,0	77,6
10	11-08-2022 11:01:28	E75S	D	62,3	63,9	71,3
10	11-08-2022 11:05:39	E195	D	65,1	67,3	74,6
10	11-08-2022 11:08:38	E190	D	64,1	65,8	75,3
10	11-08-2022 11:12:01	E75S	D	64,9	68,6	78,9
10	11-08-2022 11:30:03	A320	D	65,1	67,8	76,8
10	11-08-2022 11:38:50	E195	D	63,9	67,4	77,2
10	11-08-2022 11:41:43	E170	D	64,0	67,0	73,1
10	11-08-2022 11:42:57	A21N	D	66,9	70,0	79,2
10	11-08-2022 12:04:41	E195	D	64,7	69,7	76,4
10	11-08-2022 12:07:57	B738	D	66,2	70,5	80,0
10	11-08-2022 12:20:23	A321	D	65,2	68,7	80,1
10	11-08-2022 12:28:29	E195	D	64,1	66,9	74,5
10	11-08-2022 12:37:45	E75S	D	63,7	66,6	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-08-2022 12:42:25	B738	D	66,1	69,4	81,3
10	11-08-2022 12:44:17	A321	D	66,5	70,8	82,0
10	11-08-2022 13:34:15	A21N	D	66,2	69,3	77,0
10	11-08-2022 13:42:22	A321	D	66,2	71,2	82,1
10	11-08-2022 13:44:01	E75S	D	64,4	67,0	76,2
10	11-08-2022 13:45:45	E170	D	65,4	68,3	77,9
10	11-08-2022 13:50:20	E195	D	64,1	67,2	74,9
10	11-08-2022 13:56:42	E190	D	63,8	67,5	75,8
10	11-08-2022 13:58:39	E170	D	64,1	65,8	74,9
10	11-08-2022 14:02:09	A319	D	63,4	66,4	78,1
10	11-08-2022 14:05:40	A321	D	64,4	69,5	81,0
10	11-08-2022 14:30:50	GLF6	D	63,6	67,7	75,1
10	11-08-2022 14:31:59	B738	D	64,4	70,0	81,4
10	11-08-2022 14:42:21	B738	D	64,8	69,6	82,2
10	11-08-2022 14:57:55	E195	D	67,7	72,0	82,2
10	11-08-2022 15:03:56	E195	A	64,7	68,0	78,0
10	11-08-2022 15:07:31	A320	A	63,4	66,9	77,9
10	11-08-2022 15:10:19	A320	A	62,9	66,3	77,2
10	11-08-2022 15:12:33	E75S	A	63,6	64,8	75,4
10	11-08-2022 15:19:16	B738	A	67,9	74,0	83,6
10	11-08-2022 15:24:31	E195	A	63,2	66,2	76,6
10	11-08-2022 15:27:29	DH8D	A	61,6	64,0	73,4
10	11-08-2022 15:29:28	E195	A	63,2	65,7	77,2
10	11-08-2022 15:31:41	DH8D	A	61,0	63,1	74,2
10	11-08-2022 15:45:53	E75S	A	62,7	65,6	75,9
10	11-08-2022 15:48:03	E195	A	64,4	67,4	78,0
10	11-08-2022 15:50:16	E170	A	61,5	64,3	73,5
10	11-08-2022 15:52:15	DH8D	A	61,9	64,4	76,1
10	11-08-2022 15:56:02	E75S	A	62,6	63,8	75,1
10	11-08-2022 15:58:24	E170	A	62,6	65,7	76,0
10	11-08-2022 16:03:40	E170	A	61,7	63,2	74,0
10	11-08-2022 16:14:59	E75S	A	61,8	63,9	74,1
10	11-08-2022 16:21:32	B738	A	63,6	68,4	78,4
10	11-08-2022 16:26:36	E190	A	67,4	73,5	82,3
10	11-08-2022 16:40:42	E190	A	62,9	65,8	76,9
10	11-08-2022 16:42:39	E195	A	64,0	66,7	77,2
10	11-08-2022 16:45:19	M28	A	63,2	66,0	74,3
10	11-08-2022 16:50:34	A319	A	62,4	64,9	76,4
10	11-08-2022 16:52:42	E195	A	63,9	67,8	78,5
10	11-08-2022 16:55:01	A320	A	61,9	63,9	74,7
10	11-08-2022 17:07:44	B788	A	63,9	67,0	78,3
10	11-08-2022 17:10:14	A21N	A	64,0	66,0	76,3
10	11-08-2022 17:26:31	CL35	A	60,5	62,1	71,7
10	11-08-2022 17:28:36	A321	A	62,5	65,2	74,3
10	11-08-2022 17:39:45	A321	A	63,2	65,5	75,5
10	11-08-2022 17:43:30	E195	A	63,5	67,1	76,0
10	11-08-2022 17:47:44	B738	A	64,8	67,2	78,3
10	11-08-2022 17:50:33	A319	A	61,6	63,9	72,7
10	11-08-2022 17:54:51	E75S	A	61,9	63,8	73,6
10	11-08-2022 17:59:48	A321	A	62,7	64,5	74,8
10	11-08-2022 18:02:04	E190	A	63,1	65,3	75,4
10	11-08-2022 18:15:23	A321	A	62,7	63,8	74,2
10	11-08-2022 18:24:32	E190	A	62,9	66,2	76,9
10	11-08-2022 18:26:22	E75S	A	62,4	65,1	75,2
10	11-08-2022 18:28:07	E195	A	63,8	65,9	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-08-2022 18:30:23	E75S	A	61,9	64,2	73,7
10	11-08-2022 18:36:35	E170	A	60,9	62,6	71,7
10	11-08-2022 18:40:09	A21N	A	62,8	64,3	74,9
10	11-08-2022 18:43:12	DH8D	A	60,4	61,4	71,6
10	11-08-2022 18:46:13	A343	A	65,0	68,4	78,5
10	11-08-2022 18:48:30	E195	A	63,1	66,3	77,1
10	11-08-2022 18:50:55	DH8D	A	63,0	64,3	75,3
10	11-08-2022 18:53:29	B38M	A	63,4	66,1	76,4
10	11-08-2022 18:55:36	DH8D	A	59,9	60,6	71,3
10	11-08-2022 18:57:30	E75S	A	61,0	62,5	72,7
10	11-08-2022 19:02:10	E170	A	61,4	63,0	73,2
10	11-08-2022 19:05:16	E195	A	62,7	64,4	73,5
10	11-08-2022 19:07:42	B738	A	64,5	66,6	77,5
10	11-08-2022 19:10:05	B738	A	63,8	65,7	76,6
10	11-08-2022 19:11:48	E170	A	61,5	66,7	79,5
10	11-08-2022 19:14:05	E195	A	62,6	64,6	76,4
10	11-08-2022 19:16:09	B738	A	63,4	65,5	76,2
10	11-08-2022 19:18:09	A319	A	62,9	64,5	76,3
10	11-08-2022 19:20:32	DH8D	A	64,5	67,0	76,8
10	11-08-2022 19:22:47	B38M	A	63,8	66,5	76,1
10	11-08-2022 19:24:55	E170	A	63,3	65,8	75,6
10	11-08-2022 19:26:55	E195	A	64,1	66,1	77,3
10	11-08-2022 19:28:49	E195	A	63,6	67,1	77,0
10	11-08-2022 19:30:42	E290	A	65,2	72,8	76,6
10	11-08-2022 19:33:26	E75S	A	62,2	63,7	73,9
10	11-08-2022 19:35:15	E190	A	63,0	66,1	77,3
10	11-08-2022 19:37:26	E170	A	61,8	62,9	73,5
10	11-08-2022 19:39:48	GLF5	A	60,8	64,0	74,0
10	11-08-2022 19:42:54	A321	A	62,5	64,2	74,8
10	11-08-2022 19:45:04	B38M	A	63,1	65,8	76,4
10	11-08-2022 19:59:28	A320	A	62,0	63,3	75,0
10	11-08-2022 20:02:15	B38M	A	63,2	65,2	76,4
10	11-08-2022 20:12:50	B738	A	64,9	67,8	78,1
10	11-08-2022 20:15:28	B738	A	63,7	65,4	76,3
10	11-08-2022 20:20:44	DH8D	D	60,7	61,5	69,8
10	11-08-2022 20:22:22	A319	D	63,9	67,3	78,9
10	11-08-2022 20:27:54	B738	D	63,9	67,5	77,1
10	11-08-2022 20:30:55	E170	D	62,9	67,4	80,0
10	11-08-2022 20:33:37	E290	D	61,8	64,6	73,2
10	11-08-2022 20:34:59	E75S	D	68,4	72,6	82,9
10	11-08-2022 20:44:30	B738	D	62,2	65,2	77,7
10	11-08-2022 20:53:01	A343	D	66,6	70,7	83,3
10	11-08-2022 20:59:30	E195	D	64,6	69,6	80,5
10	11-08-2022 21:01:40	A320	D	61,7	64,8	77,4
10	11-08-2022 21:04:19	E195	D	63,5	67,6	77,3
10	11-08-2022 21:06:09	E195	D	62,3	65,4	75,3
10	11-08-2022 21:10:42	B763	D	65,8	69,7	81,2
10	11-08-2022 21:27:04	B38M	D	60,4	62,0	71,2
10	11-08-2022 21:33:32	B738	D	62,9	67,2	77,7
10	11-08-2022 21:59:28	B738	D	63,5	68,7	79,7
10	12-08-2022 06:01:14	B763	A	67,2	69,5	78,6
10	12-08-2022 07:40:12	B788	A	67,5	68,8	78,6
10	12-08-2022 08:02:01	B738	A	64,7	67,6	77,7
10	12-08-2022 08:04:08	E190	A	64,1	65,5	75,6
10	12-08-2022 08:11:06	E195	A	64,5	67,2	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-08-2022 08:26:38	B38M	A	64,9	66,1	76,0
10	12-08-2022 08:35:04	E195	A	64,9	66,7	76,4
10	12-08-2022 08:51:08	B738	A	65,1	66,3	77,4
10	12-08-2022 08:53:11	E190	A	65,4	69,5	76,2
10	12-08-2022 08:58:12	B738	A	65,0	66,9	76,7
10	12-08-2022 09:01:29	E170	A	64,4	66,0	74,4
10	12-08-2022 09:08:33	E190	A	64,6	67,7	78,0
10	12-08-2022 09:13:48	E75S	A	64,5	66,6	74,5
10	12-08-2022 09:15:46	B38M	A	64,0	66,2	76,6
10	12-08-2022 09:23:01	A21N	A	62,8	64,1	71,9
10	12-08-2022 09:28:26	E195	A	64,2	66,4	75,0
10	12-08-2022 09:31:08	E195	A	64,8	68,3	75,9
10	12-08-2022 09:33:21	DH8D	A	63,3	64,3	73,7
10	12-08-2022 09:36:19	E170	A	63,7	65,1	73,7
10	12-08-2022 09:54:52	A321	A	63,0	64,1	72,1
10	12-08-2022 09:57:43	A320	A	64,0	66,2	74,8
10	12-08-2022 10:17:56	A20N	A	63,9	65,7	73,4
10	12-08-2022 11:02:06	E75S	A	62,9	64,3	74,0
10	12-08-2022 11:09:42	B738	A	64,3	66,3	76,1
10	12-08-2022 11:14:24	E195	A	64,5	66,9	75,6
10	12-08-2022 11:21:35	A21N	A	63,7	65,3	73,7
10	12-08-2022 11:25:28	A321	A	63,5	64,5	73,5
10	12-08-2022 11:32:25	E75S	A	64,5	65,3	74,1
10	12-08-2022 11:34:41	A320	A	64,0	64,7	74,0
10	12-08-2022 11:46:43	B77W	A	67,0	70,5	81,8
10	12-08-2022 11:49:09	A20N	A	63,2	65,0	74,0
10	12-08-2022 11:52:48	A321	A	64,0	65,3	73,6
10	12-08-2022 11:54:50	DH8D	A	63,1	65,3	72,1
10	12-08-2022 11:57:35	E195	A	64,6	65,9	76,3
10	12-08-2022 12:07:00	E195	A	64,7	67,1	76,8
10	12-08-2022 12:09:59	E170	A	62,6	63,6	72,6
10	12-08-2022 12:11:50	B738	A	64,7	66,6	77,2
10	12-08-2022 12:19:56	B738	A	64,9	67,9	77,2
10	12-08-2022 12:25:52	E190	A	64,8	68,0	76,0
10	12-08-2022 12:27:41	E75S	A	64,7	67,1	76,2
10	12-08-2022 12:29:40	A320	A	64,9	66,7	75,3
10	12-08-2022 12:31:55	DH8D	A	63,5	65,1	73,1
10	12-08-2022 12:33:42	E195	A	64,3	67,9	76,3
10	12-08-2022 12:35:52	B738	A	64,4	66,8	77,4
10	12-08-2022 12:43:45	E195	A	64,4	66,7	76,4
10	12-08-2022 12:45:30	E170	A	65,0	66,1	75,0
10	12-08-2022 12:47:15	E190	A	63,9	67,8	76,7
10	12-08-2022 12:49:15	B788	A	66,0	68,6	78,8
10	12-08-2022 12:51:45	B38M	A	64,7	66,8	75,5
10	12-08-2022 12:55:33	B738	A	64,9	67,9	77,4
10	12-08-2022 12:57:46	B738	A	63,9	65,3	76,2
10	12-08-2022 13:01:44	B788	A	66,3	68,9	80,1
10	12-08-2022 13:04:07	E195	A	64,3	66,5	76,6
10	12-08-2022 13:06:51	A319	A	63,4	65,3	75,5
10	12-08-2022 13:11:18	B38M	A	64,0	65,9	74,8
10	12-08-2022 13:15:22	B788	A	64,1	65,4	75,8
10	12-08-2022 13:24:59	B738	A	65,1	67,1	77,1
10	12-08-2022 13:40:39	E190	D	67,1	70,0	79,9
10	12-08-2022 13:54:33	E195	A	65,1	68,2	76,9
10	12-08-2022 13:58:14	B38M	A	64,8	65,9	76,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-08-2022 14:01:50	B789	A	64,1	66,8	78,7
10	12-08-2022 14:03:46	B788	A	64,2	67,4	78,5
10	12-08-2022 14:05:49	B789	A	63,5	67,1	78,7
10	12-08-2022 14:08:17	E195	A	63,5	67,5	77,4
10	12-08-2022 14:10:11	DH8D	A	62,2	63,6	73,9
10	12-08-2022 14:16:20	E195	A	64,6	67,4	77,3
10	12-08-2022 14:28:40	B738	A	64,5	67,1	78,1
10	12-08-2022 14:31:19	B38M	A	63,4	67,9	77,8
10	12-08-2022 14:34:07	E170	A	62,6	66,4	75,1
10	12-08-2022 14:36:09	B738	A	64,9	68,0	78,7
10	12-08-2022 14:41:45	E75S	A	62,0	64,7	74,8
10	12-08-2022 14:47:19	A321	A	62,7	65,3	75,7
10	12-08-2022 14:50:09	E190	A	64,1	68,4	76,8
10	12-08-2022 14:53:59	B738	A	64,0	67,1	77,6
10	12-08-2022 14:55:47	DH8D	A	64,8	67,8	78,6
10	12-08-2022 15:05:01	E190	A	63,7	67,9	76,7
10	12-08-2022 15:07:00	E190	A	62,4	65,5	76,6
10	12-08-2022 15:21:41	E190	A	62,8	66,4	75,6
10	12-08-2022 15:25:57	E75S	A	62,2	65,5	75,8
10	12-08-2022 15:27:58	E195	A	62,9	65,7	76,7
10	12-08-2022 15:29:21	E170	A	63,9	67,2	77,0
10	12-08-2022 15:33:01	C295	A	61,7	63,1	72,5
10	12-08-2022 15:35:04	DH8D	A	61,5	62,6	71,5
10	12-08-2022 15:36:58	E195	A	65,0	72,4	79,0
10	12-08-2022 15:41:12	A320	A	63,4	65,4	76,4
10	12-08-2022 15:43:14	E190	A	62,6	65,7	76,0
10	12-08-2022 15:45:39	DH8D	A	60,9	62,0	73,2
10	12-08-2022 15:47:59	E75S	A	64,0	66,5	76,0
10	12-08-2022 15:50:44	E75S	A	63,3	66,1	76,3
10	12-08-2022 15:52:41	E195	A	62,1	66,4	76,2
10	12-08-2022 15:54:43	B738	A	64,6	68,2	76,9
10	12-08-2022 15:56:20	E170	A	68,2	70,8	87,8
10	12-08-2022 15:59:03	E195	A	63,5	67,8	77,9
10	12-08-2022 16:08:16	E75S	A	62,8	65,3	74,9
10	12-08-2022 16:11:21	B38M	A	63,0	65,0	76,4
10	12-08-2022 16:15:27	A21N	A	61,6	63,1	73,9
10	12-08-2022 16:17:24	E195	A	63,4	66,9	76,4
10	12-08-2022 16:27:41	E190	A	63,4	65,9	76,6
10	12-08-2022 16:43:25	A21N	A	62,0	63,6	74,3
10	12-08-2022 16:47:57	B788	A	63,5	65,7	77,0
10	12-08-2022 16:51:07	B739	A	63,6	66,0	77,2
10	12-08-2022 17:24:37	B738	A	62,6	66,6	76,9
10	12-08-2022 17:30:26	A332	A	65,0	69,2	80,4
10	12-08-2022 17:47:43	A20N	A	63,8	67,0	77,2
10	12-08-2022 17:52:58	A320	A	63,2	66,1	76,2
10	12-08-2022 17:55:13	E170	A	62,2	65,4	75,8
10	12-08-2022 18:07:59	A332	A	66,4	71,3	81,4
10	12-08-2022 18:10:39	E190	A	64,1	65,7	77,7
10	12-08-2022 18:17:52	A21N	A	64,0	68,4	78,0
10	12-08-2022 18:27:19	E190	A	61,4	63,7	75,0
10	12-08-2022 19:04:12	E170	A	62,1	63,7	74,4
10	12-08-2022 19:07:40	DH8D	A	61,7	63,3	73,7
10	12-08-2022 19:10:45	E195	A	63,9	67,0	77,9
10	12-08-2022 19:13:28	E75S	A	63,0	64,7	75,5
10	12-08-2022 19:18:04	E195	A	62,7	65,6	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-08-2022 19:21:21	B738	A	64,3	67,1	78,3
10	12-08-2022 19:23:38	E195	A	64,1	66,5	77,9
10	12-08-2022 19:26:16	DH8D	A	62,2	64,6	75,2
10	12-08-2022 19:28:26	E170	A	61,6	63,0	73,4
10	12-08-2022 19:30:18	E75S	A	61,4	63,2	74,2
10	12-08-2022 19:32:17	E195	A	61,7	63,6	74,0
10	12-08-2022 19:34:03	E170	A	62,7	64,6	75,0
10	12-08-2022 19:36:35	A321	A	63,1	64,7	74,9
10	12-08-2022 19:38:24	E75S	A	62,9	64,8	76,1
10	12-08-2022 19:40:36	E290	A	65,6	69,7	77,9
10	12-08-2022 19:43:45	B789	A	63,1	65,7	77,8
10	12-08-2022 19:46:14	AT75	A	63,3	69,3	79,6
10	12-08-2022 19:48:25	E75S	A	63,7	66,8	75,4
10	12-08-2022 19:51:47	E290	A	61,2	62,6	72,6
10	12-08-2022 19:53:47	B738	A	63,7	66,1	76,9
10	12-08-2022 20:03:40	B738	A	64,3	66,5	77,5
10	12-08-2022 20:07:43	B38M	A	63,0	65,3	75,8
10	12-08-2022 20:18:06	E75S	A	61,5	63,2	74,1
10	12-08-2022 20:20:24	B738	A	65,0	66,8	77,8
10	12-08-2022 20:32:44	E195	D	63,6	67,0	76,3
10	12-08-2022 20:35:01	DH8D	D	61,2	62,0	72,0
10	12-08-2022 20:42:13	E170	D	63,8	66,3	77,4
10	12-08-2022 20:44:44	A332	D	68,8	74,8	86,0
10	12-08-2022 21:00:42	A321	D	63,8	66,2	79,5
10	12-08-2022 21:02:28	E195	D	62,9	65,3	75,2
10	12-08-2022 21:07:38	E75S	D	63,0	66,0	76,3
10	12-08-2022 21:09:32	B763	D	65,6	69,5	81,0
10	12-08-2022 21:31:20	A21N	D	66,8	70,7	81,4
10	12-08-2022 21:43:50	B738	D	64,9	68,8	81,0
10	13-08-2022 06:09:44	A321	D	67,0	69,4	80,2
10	13-08-2022 06:15:23	B738	D	67,9	70,1	79,3
10	13-08-2022 06:36:18	A321	D	67,6	69,5	80,1
10	13-08-2022 07:13:42	A321	D	68,7	71,3	80,1
10	13-08-2022 07:41:14	B738	D	65,9	67,3	76,7
10	13-08-2022 07:50:01	E75S	D	65,9	67,6	75,9
10	13-08-2022 08:05:47	A320	A	64,6	65,9	76,6
10	13-08-2022 08:11:34	E195	A	63,9	67,0	76,9
10	13-08-2022 08:14:53	B38M	A	64,3	65,1	73,4
10	13-08-2022 08:19:42	E190	A	64,5	66,0	75,7
10	13-08-2022 08:32:51	B738	A	66,2	70,3	79,4
10	13-08-2022 08:38:04	E195	A	65,0	67,9	77,6
10	13-08-2022 08:44:41	A333	A	67,6	72,0	82,7
10	13-08-2022 09:02:06	E170	A	64,5	66,7	81,0
10	13-08-2022 09:04:08	A319	A	65,2	67,5	81,9
10	13-08-2022 09:10:10	E75S	A	64,3	66,6	77,3
10	13-08-2022 09:13:33	E75S	A	64,2	66,0	78,2
10	13-08-2022 09:16:41	B789	A	65,8	68,3	80,6
10	13-08-2022 09:23:09	E195	A	65,6	68,8	79,5
10	13-08-2022 09:25:52	A320	A	66,1	69,3	81,3
10	13-08-2022 09:27:26	DH8D	A	66,1	67,5	85,6
10	13-08-2022 09:31:56	E75S	A	65,0	67,6	84,6
10	13-08-2022 09:34:34	E195	A	65,4	68,1	82,2
10	13-08-2022 09:46:05	E75S	A	64,0	65,6	76,8
10	13-08-2022 09:49:50	E75S	A	63,6	64,1	73,6
10	13-08-2022 09:57:56	A321	A	64,5	65,9	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-08-2022 10:14:30	A320	A	64,9	66,9	77,9
10	13-08-2022 10:20:27	A320	A	64,0	65,2	73,6
10	13-08-2022 10:48:17	PC12	A	64,3	65,3	74,3
10	13-08-2022 10:59:37	B738	A	65,3	66,7	76,4
10	13-08-2022 11:19:05	B789	A	65,9	67,3	78,4
10	13-08-2022 11:22:41	E170	A	64,0	65,7	73,6
10	13-08-2022 11:31:28	E75S	A	64,1	65,1	73,7
10	13-08-2022 11:42:16	B77W	A	68,1	72,0	81,6
10	13-08-2022 11:45:14	E195	A	65,0	66,2	75,4
10	13-08-2022 11:51:22	B738	A	64,3	67,4	76,3
10	13-08-2022 11:58:26	B788	A	64,5	66,3	76,8
10	13-08-2022 12:04:06	E170	A	64,0	65,5	75,2
10	13-08-2022 12:05:54	A321	A	63,7	65,1	76,5
10	13-08-2022 12:07:51	B738	A	65,1	67,5	77,1
10	13-08-2022 12:11:34	B738	A	64,5	67,4	77,7
10	13-08-2022 12:13:32	E75S	A	64,2	65,6	75,3
10	13-08-2022 12:15:21	B738	A	64,9	67,1	76,7
10	13-08-2022 12:17:17	B788	A	64,0	65,5	77,2
10	13-08-2022 12:19:28	A321	A	63,8	65,6	75,3
10	13-08-2022 12:21:22	E190	A	64,5	66,5	75,2
10	13-08-2022 12:23:31	B788	A	65,1	66,9	78,4
10	13-08-2022 12:25:52	A21N	A	64,6	67,8	77,2
10	13-08-2022 12:27:47	E195	A	65,1	69,2	77,9
10	13-08-2022 12:29:28	E170	A	63,8	65,7	76,6
10	13-08-2022 12:31:28	A21N	A	63,9	68,1	77,7
10	13-08-2022 12:37:48	B38M	A	65,1	67,8	78,2
10	13-08-2022 12:39:45	DH8D	A	64,9	66,5	76,4
10	13-08-2022 12:41:35	E190	A	63,5	66,4	76,3
10	13-08-2022 12:44:34	B789	A	66,7	69,8	81,1
10	13-08-2022 12:47:07	E190	A	65,3	69,1	77,9
10	13-08-2022 12:50:53	E190	A	63,0	64,7	74,5
10	13-08-2022 12:52:29	B788	A	65,6	69,4	79,2
10	13-08-2022 12:54:31	B788	A	64,1	66,0	77,4
10	13-08-2022 12:56:40	B738	A	65,0	67,4	77,1
10	13-08-2022 13:00:19	E75S	A	64,2	65,9	74,2
10	13-08-2022 13:02:14	A319	A	64,2	67,4	76,2
10	13-08-2022 13:04:07	E75S	A	63,3	64,3	72,8
10	13-08-2022 13:05:59	E190	A	64,2	66,2	75,7
10	13-08-2022 13:09:32	E195	A	65,3	67,3	76,8
10	13-08-2022 13:11:18	B738	A	64,6	67,5	78,0
10	13-08-2022 13:19:37	B788	A	65,8	68,0	79,2
10	13-08-2022 13:21:50	B789	A	65,2	69,4	80,3
10	13-08-2022 13:27:06	A321	A	64,2	65,0	73,2
10	13-08-2022 13:29:06	E195	A	63,6	65,3	75,4
10	13-08-2022 13:32:01	B738	A	65,1	67,1	77,4
10	13-08-2022 13:34:18	B788	A	64,7	67,0	78,2
10	13-08-2022 13:42:00	E195	A	65,3	68,4	76,7
10	13-08-2022 13:49:26	E195	A	64,9	67,8	75,7
10	13-08-2022 13:56:10	B38M	A	64,4	66,4	75,8
10	13-08-2022 13:58:06	E75S	A	63,6	64,4	73,2
10	13-08-2022 14:02:54	E190	A	63,4	66,0	76,8
10	13-08-2022 14:14:16	E170	A	62,7	64,2	75,7
10	13-08-2022 14:27:33	B738	A	64,2	66,8	77,6
10	13-08-2022 14:42:34	E75S	A	61,6	63,9	74,4
10	13-08-2022 14:51:25	B738	A	63,9	66,0	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-08-2022 14:53:17	E195	A	62,6	67,0	76,6
10	13-08-2022 14:58:02	E170	A	61,6	63,3	73,1
10	13-08-2022 15:05:23	E190	A	63,1	65,0	76,5
10	13-08-2022 15:11:28	A21N	A	63,2	64,8	74,7
10	13-08-2022 15:14:23	E195	A	62,9	65,8	76,5
10	13-08-2022 15:19:16	E75S	A	62,5	65,0	75,0
10	13-08-2022 15:25:36	E75S	A	61,7	63,2	74,3
10	13-08-2022 15:36:32	E75S	A	62,2	64,1	74,2
10	13-08-2022 15:38:42	E170	A	62,4	65,5	75,0
10	13-08-2022 15:40:38	DH8D	A	60,1	61,3	70,9
10	13-08-2022 15:42:35	E170	A	62,6	65,4	75,1
10	13-08-2022 15:46:39	DH8D	A	61,7	64,3	74,0
10	13-08-2022 15:49:06	E195	A	63,6	68,6	77,9
10	13-08-2022 15:51:33	A320	A	64,5	67,5	77,5
10	13-08-2022 15:53:36	E190	A	63,3	66,8	76,7
10	13-08-2022 15:55:29	E170	A	61,0	62,9	73,5
10	13-08-2022 15:57:30	E170	A	62,4	63,6	74,2
10	13-08-2022 15:59:22	B738	A	64,6	67,6	77,6
10	13-08-2022 16:01:33	DH8D	A	60,9	62,3	71,6
10	13-08-2022 16:08:43	E170	A	63,2	64,9	75,2
10	13-08-2022 16:11:35	B738	A	63,9	67,6	77,9
10	13-08-2022 16:16:41	B738	A	63,3	67,2	77,1
10	13-08-2022 16:20:16	E190	A	63,9	66,6	76,0
10	13-08-2022 16:25:52	E195	A	62,9	65,3	75,9
10	13-08-2022 16:27:59	E190	A	61,9	66,2	75,9
10	13-08-2022 16:31:19	E190	A	62,8	65,6	75,1
10	13-08-2022 16:33:20	E190	A	62,7	66,4	74,1
10	13-08-2022 16:35:19	E195	A	63,0	65,5	76,2
10	13-08-2022 16:51:59	A321	A	62,4	64,0	75,6
10	13-08-2022 17:34:31	A320	A	62,5	64,8	75,0
10	13-08-2022 17:36:52	A20N	A	61,9	64,8	74,4
10	13-08-2022 17:39:14	B738	A	63,7	66,5	76,5
10	13-08-2022 17:42:01	A321	A	62,5	64,3	73,3
10	13-08-2022 17:53:00	A21N	A	61,7	64,5	74,0
10	13-08-2022 17:58:01	B38M	A	62,9	65,5	75,2
10	13-08-2022 18:05:05	A319	A	61,1	62,9	72,8
10	13-08-2022 18:10:13	E190	A	61,9	64,2	74,4
10	13-08-2022 18:22:15	A321	A	63,1	65,4	75,7
10	13-08-2022 18:29:06	A319	A	62,8	64,2	75,3
10	13-08-2022 18:31:17	E75S	A	62,1	64,3	74,4
10	13-08-2022 18:33:20	E75S	A	62,1	64,2	73,9
10	13-08-2022 18:36:15	B738	A	64,1	68,3	78,2
10	13-08-2022 18:38:26	E170	A	62,9	64,6	75,2
10	13-08-2022 18:48:14	E170	A	61,5	63,2	73,8
10	13-08-2022 18:51:11	E75S	A	62,6	64,2	74,9
10	13-08-2022 18:53:02	E75S	A	62,5	64,7	74,0
10	13-08-2022 18:55:37	E195	A	63,2	65,4	76,6
10	13-08-2022 18:57:55	GLF5	A	61,8	63,3	73,0
10	13-08-2022 18:59:54	DH8D	A	61,8	63,9	74,6
10	13-08-2022 19:02:14	E195	A	63,8	65,9	76,3
10	13-08-2022 19:04:21	E195	A	64,4	68,4	77,9
10	13-08-2022 19:06:24	A20N	A	64,6	67,1	76,9
10	13-08-2022 19:08:13	B738	A	64,2	67,3	78,4
10	13-08-2022 19:10:46	E195	A	63,1	65,7	76,7
10	13-08-2022 19:17:50	B38M	A	63,9	66,5	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-08-2022 19:20:08	E190	A	63,1	67,5	77,4
10	13-08-2022 19:22:30	E75L	A	62,6	64,8	75,8
10	13-08-2022 19:25:53	B738	A	64,2	67,0	77,4
10	13-08-2022 19:28:04	E75S	A	63,0	66,7	78,3
10	13-08-2022 19:31:11	E170	A	61,6	65,1	74,2
10	13-08-2022 19:34:33	E75S	A	62,7	65,3	75,2
10	13-08-2022 19:44:54	E195	A	63,8	66,8	78,3
10	13-08-2022 19:58:33	B38M	A	63,3	66,2	77,2
10	13-08-2022 20:01:07	A21N	A	63,3	65,1	76,7
10	13-08-2022 20:12:40	E190	A	62,7	66,0	75,7
10	13-08-2022 20:25:12	B38M	A	63,8	65,7	76,8
10	13-08-2022 20:33:30	E170	A	62,3	63,9	73,8
10	13-08-2022 20:45:41	E75S	A	62,5	64,3	75,3
10	13-08-2022 20:48:43	E195	A	63,0	65,1	77,1
10	13-08-2022 20:58:24	E75S	A	62,8	65,0	75,6
10	13-08-2022 21:02:13	B738	A	63,9	66,2	77,5
10	13-08-2022 21:06:48	B38M	A	64,3	69,7	78,3
10	13-08-2022 21:09:30	A320	A	62,2	64,0	75,4
10	13-08-2022 21:11:48	B738	A	63,8	66,4	78,0
10	13-08-2022 21:15:10	E75S	A	63,1	66,0	76,5
10	13-08-2022 21:18:25	C56X	A	63,4	66,2	74,9
10	13-08-2022 21:20:46	B738	A	64,3	67,2	77,7
10	13-08-2022 21:30:10	E195	A	63,5	66,7	77,8
10	13-08-2022 21:32:31	E190	A	63,1	64,6	77,0
10	13-08-2022 21:35:09	A320	A	62,7	65,1	76,3
10	13-08-2022 21:44:58	B738	A	63,7	66,6	77,9
10	13-08-2022 21:47:22	E190	A	62,0	65,4	75,6
10	13-08-2022 21:49:07	A319	A	62,9	66,4	75,7
10	13-08-2022 21:50:54	B38M	A	63,8	65,7	76,3
10	13-08-2022 21:53:28	E195	A	62,5	64,9	75,8
10	13-08-2022 21:55:39	B738	A	63,9	65,9	77,1
10	14-08-2022 06:05:25	B738	A	65,7	66,9	76,1
10	14-08-2022 06:36:09	B738	A	67,6	68,8	77,2
10	14-08-2022 08:02:26	E190	A	64,3	67,9	74,7
10	14-08-2022 08:09:56	E195	A	65,3	68,1	75,7
10	14-08-2022 08:39:57	B738	A	64,2	65,8	77,4
10	14-08-2022 08:47:29	B738	A	65,4	68,1	78,2
10	14-08-2022 08:49:54	E190	A	63,6	65,5	76,2
10	14-08-2022 08:56:35	E195	A	64,5	66,6	76,8
10	14-08-2022 09:05:44	A319	A	64,3	66,9	76,0
10	14-08-2022 09:12:22	A321	A	64,8	66,1	75,6
10	14-08-2022 09:15:41	E75S	A	65,1	66,9	76,5
10	14-08-2022 09:24:45	E195	A	62,9	63,9	75,2
10	14-08-2022 09:27:01	E195	A	63,1	64,6	73,5
10	14-08-2022 09:29:01	B789	A	65,4	68,6	78,8
10	14-08-2022 09:33:53	A21N	A	64,1	65,6	73,6
10	14-08-2022 09:36:08	B738	A	65,0	67,5	77,0
10	14-08-2022 09:47:05	B738	A	65,3	68,5	78,3
10	14-08-2022 09:58:58	A320	A	63,7	65,7	72,7
10	14-08-2022 10:41:41	B788	A	64,1	66,6	76,9
10	14-08-2022 10:49:36	A320	A	63,4	65,2	72,5
10	14-08-2022 10:51:52	A321	A	62,9	64,3	73,3
10	14-08-2022 11:10:05	DH8D	A	63,1	64,3	72,1
10	14-08-2022 11:12:47	E195	A	63,7	65,7	75,5
10	14-08-2022 11:19:33	A321	A	64,4	66,7	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-08-2022 11:25:08	E75S	A	63,8	64,9	73,3
10	14-08-2022 11:34:19	B738	A	65,4	70,0	78,2
10	14-08-2022 11:37:14	A320	A	64,9	66,7	75,3
10	14-08-2022 11:39:20	BCS3	A	64,1	66,0	74,9
10	14-08-2022 11:45:16	B77W	A	66,9	70,4	80,8
10	14-08-2022 12:09:20	E170	A	63,3	64,9	72,3
10	14-08-2022 12:11:33	E190	A	63,2	64,9	75,2
10	14-08-2022 12:14:59	E190	A	63,5	65,4	74,6
10	14-08-2022 12:17:23	B738	A	66,1	69,4	80,7
10	14-08-2022 12:22:31	E195	A	63,0	65,5	75,8
10	14-08-2022 12:26:20	E190	A	63,4	64,8	74,5
10	14-08-2022 12:28:25	B738	A	67,1	69,8	79,6
10	14-08-2022 12:30:25	B738	A	65,5	67,7	76,3
10	14-08-2022 12:32:46	E195	A	67,4	70,7	78,2
10	14-08-2022 12:41:54	B789	A	65,8	67,3	78,5
10	14-08-2022 12:45:01	E195	A	64,2	66,4	77,5
10	14-08-2022 12:47:28	B788	A	66,1	69,4	79,1
10	14-08-2022 12:50:06	B738	A	66,0	68,4	78,3
10	14-08-2022 12:55:48	A319	A	64,0	66,4	75,1
10	14-08-2022 12:58:17	E195	A	64,9	67,3	76,7
10	14-08-2022 13:02:19	B788	A	65,8	68,7	78,6
10	14-08-2022 13:05:07	B789	A	64,3	66,5	77,9
10	14-08-2022 13:14:42	E190	A	62,8	64,8	75,3
10	14-08-2022 13:32:35	B38M	A	63,8	65,5	74,3
10	14-08-2022 13:38:13	B789	A	64,8	67,0	77,8
10	14-08-2022 13:43:46	A319	A	63,3	65,2	72,9
10	14-08-2022 13:45:32	B738	A	64,3	66,3	77,1
10	14-08-2022 13:49:58	E195	A	65,2	68,9	77,2
10	14-08-2022 13:55:45	E295	A	63,9	66,8	75,1
10	14-08-2022 13:57:57	B38M	A	65,5	68,2	74,5
10	14-08-2022 14:00:00	E170	A	61,6	62,9	72,7
10	14-08-2022 14:01:52	E195	A	61,9	65,4	76,1
10	14-08-2022 14:03:54	DH8D	A	61,4	63,7	73,7
10	14-08-2022 14:19:40	B788	A	64,4	66,8	77,2
10	14-08-2022 14:22:15	A21N	A	63,5	66,8	78,2
10	14-08-2022 14:31:14	H25B	A	60,4	62,9	73,4
10	14-08-2022 14:33:03	E170	A	61,6	63,6	73,9
10	14-08-2022 14:42:39	B789	A	63,5	68,1	77,9
10	14-08-2022 14:45:11	E195	A	63,3	65,8	77,1
10	14-08-2022 14:51:37	A320	A	63,4	66,3	76,4
10	14-08-2022 14:54:07	E75S	A	62,0	63,9	73,8
10	14-08-2022 15:01:43	E190	A	64,2	66,9	77,0
10	14-08-2022 15:05:22	B738	A	63,1	66,3	77,4
10	14-08-2022 15:07:43	E75S	A	61,3	63,3	74,9
10	14-08-2022 15:13:16	E190	A	63,3	66,7	76,9
10	14-08-2022 15:16:39	E195	A	63,8	66,7	77,0
10	14-08-2022 15:21:30	E190	A	63,0	65,5	76,4
10	14-08-2022 15:24:04	DH8D	A	60,8	62,5	72,3
10	14-08-2022 15:26:10	A21N	A	62,5	66,0	75,7
10	14-08-2022 15:28:05	E195	A	62,8	65,6	76,5
10	14-08-2022 15:30:08	B788	A	62,8	65,8	77,2
10	14-08-2022 15:31:59	B789	A	64,6	67,7	78,6
10	14-08-2022 15:34:18	E170	A	61,1	62,9	74,3
10	14-08-2022 15:36:20	E195	A	63,2	65,9	76,8
10	14-08-2022 15:38:12	E195	A	62,1	64,7	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-08-2022 15:40:01	E190	A	63,4	66,2	76,1
10	14-08-2022 15:41:44	DH8D	A	62,2	67,0	75,4
10	14-08-2022 15:43:43	E195	A	62,3	65,8	75,3
10	14-08-2022 15:45:48	B738	A	64,2	67,5	77,6
10	14-08-2022 15:47:54	E190	A	63,1	66,7	75,9
10	14-08-2022 15:50:18	E75S	A	63,0	64,3	74,2
10	14-08-2022 15:52:06	DH8D	A	61,9	64,3	73,4
10	14-08-2022 15:54:03	B38M	A	63,9	67,4	76,2
10	14-08-2022 15:55:47	B738	A	65,0	69,2	77,6
10	14-08-2022 15:57:38	A321	A	63,9	66,1	75,4
10	14-08-2022 15:59:39	A320	A	63,0	65,2	74,5
10	14-08-2022 16:07:21	E75S	A	61,7	62,8	71,7
10	14-08-2022 16:14:54	B38M	A	63,8	66,8	75,9
10	14-08-2022 16:25:20	E195	A	62,8	65,9	76,8
10	14-08-2022 16:49:20	E195	A	62,1	64,7	74,4
10	14-08-2022 17:03:32	E75S	A	61,6	64,1	74,6
10	14-08-2022 17:06:59	A321	A	62,3	64,3	72,3
10	14-08-2022 17:11:51	B738	A	64,2	68,0	77,0
10	14-08-2022 17:14:37	A319	A	61,6	63,3	73,0
10	14-08-2022 17:20:55	B738	A	64,3	67,3	77,1
10	14-08-2022 17:41:42	E195	A	63,2	64,6	76,0
10	14-08-2022 17:54:19	A21N	A	61,5	63,9	74,0
10	14-08-2022 17:57:09	A320	A	62,3	65,4	75,5
10	14-08-2022 18:01:34	E190	A	62,0	64,8	76,4
10	14-08-2022 18:04:45	E170	A	61,0	62,4	73,0
10	14-08-2022 18:07:46	B738	A	63,3	66,0	76,7
10	14-08-2022 18:16:05	A321	A	62,4	64,4	74,9
10	14-08-2022 18:25:35	A319	A	62,4	65,2	75,4
10	14-08-2022 18:29:29	E170	A	61,9	64,3	73,4
10	14-08-2022 18:34:10	E195	A	63,7	67,0	76,5
10	14-08-2022 18:36:25	E195	A	63,0	66,7	77,2
10	14-08-2022 18:39:11	B738	A	64,4	67,7	78,2
10	14-08-2022 18:41:43	E170	A	62,8	64,6	74,3
10	14-08-2022 18:44:06	E75S	A	62,5	64,4	74,3
10	14-08-2022 18:46:26	DH8D	A	61,8	63,0	73,0
10	14-08-2022 18:48:32	E75S	A	60,4	61,7	71,5
10	14-08-2022 18:50:31	DH8D	A	61,5	63,1	74,5
10	14-08-2022 18:54:05	A321	A	62,1	63,6	73,8
10	14-08-2022 19:03:44	E75S	A	64,0	66,8	76,6
10	14-08-2022 19:09:42	E75L	A	61,8	62,7	72,6
10	14-08-2022 19:11:41	B738	A	64,1	66,1	76,6
10	14-08-2022 19:13:37	E75S	A	62,8	65,1	75,1
10	14-08-2022 19:15:56	E75S	A	61,7	63,0	73,1
10	14-08-2022 19:18:06	E75S	A	62,4	64,2	74,7
10	14-08-2022 19:21:56	E75S	A	62,1	63,7	73,9
10	14-08-2022 19:24:16	E195	A	62,2	64,4	75,5
10	14-08-2022 19:31:25	B38M	A	62,6	64,9	77,1
10	14-08-2022 19:33:31	E195	A	63,4	66,1	77,6
10	14-08-2022 19:35:56	E295	A	61,2	63,1	73,7
10	14-08-2022 19:39:38	B738	A	63,0	65,8	76,2
10	14-08-2022 19:42:18	B738	A	64,0	66,0	76,8
10	14-08-2022 20:08:05	E195	A	62,7	65,4	75,9
10	14-08-2022 20:18:12	A20N	A	62,2	63,7	75,0
10	14-08-2022 20:20:44	B738	A	64,1	66,4	77,5
10	14-08-2022 20:29:34	A320	A	63,0	64,6	75,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-08-2022 20:35:53	B38M	A	62,9	66,2	77,3
10	14-08-2022 20:46:06	B738	A	64,5	67,8	77,8
10	14-08-2022 20:57:59	DH8D	A	62,9	66,5	77,1
10	14-08-2022 21:00:38	E195	A	64,0	68,3	77,6
10	14-08-2022 21:02:47	B38M	A	62,8	65,7	76,2
10	14-08-2022 21:05:25	E75S	A	61,6	63,2	74,4
10	14-08-2022 21:08:01	A319	A	63,2	66,0	76,4
10	14-08-2022 21:12:49	E190	A	61,8	63,0	74,8
10	14-08-2022 21:15:09	B738	A	64,3	66,4	77,5
10	14-08-2022 21:17:16	B738	A	62,4	64,7	75,8
10	14-08-2022 21:19:24	B738	A	63,4	66,7	77,3
10	14-08-2022 21:21:34	E195	A	63,5	66,5	76,9
10	14-08-2022 21:23:43	B739	A	64,6	67,3	78,7
10	14-08-2022 21:26:14	E190	A	62,8	65,4	75,8
10	14-08-2022 21:28:30	A320	A	62,0	62,9	73,1
10	14-08-2022 21:30:38	E170	A	62,5	64,0	72,9
10	14-08-2022 21:36:22	E195	A	62,7	65,4	76,7
10	14-08-2022 21:40:47	B738	A	62,8	65,1	74,0
10	14-08-2022 21:43:13	E170	A	61,9	63,3	75,1
10	14-08-2022 21:55:35	B738	D	65,5	69,7	79,8
10	15-08-2022 08:10:26	A320	A	64,8	65,9	76,5
10	15-08-2022 08:13:55	B38M	A	65,1	66,5	75,5
10	15-08-2022 08:16:46	E195	A	64,0	66,5	75,8
10	15-08-2022 08:25:00	E195	A	64,3	67,5	77,5
10	15-08-2022 08:27:27	B38M	A	65,4	66,7	76,5
10	15-08-2022 08:42:17	B788	A	63,5	65,4	77,1
10	15-08-2022 08:48:52	E190	A	64,8	66,6	75,9
10	15-08-2022 08:57:32	B789	A	64,2	65,2	76,2
10	15-08-2022 09:01:27	A319	A	63,9	66,4	77,5
10	15-08-2022 09:05:42	E75S	A	63,4	65,3	74,8
10	15-08-2022 09:19:36	E195	A	64,0	66,5	76,8
10	15-08-2022 09:28:30	A320	A	63,8	65,6	73,3
10	15-08-2022 09:30:45	E75S	A	64,9	67,6	74,9
10	15-08-2022 09:33:11	DH8D	A	62,9	64,5	71,9
10	15-08-2022 09:35:06	B738	A	64,9	67,0	76,3
10	15-08-2022 09:37:10	DH8D	A	65,2	68,5	76,7
10	15-08-2022 09:39:12	A21N	A	64,2	66,0	75,4
10	15-08-2022 09:43:48	A321	A	63,5	64,5	73,0
10	15-08-2022 10:29:11	E190	A	64,6	66,2	75,0
10	15-08-2022 10:31:52	B738	A	64,8	67,4	76,3
10	15-08-2022 11:03:29	E170	A	63,1	63,8	72,2
10	15-08-2022 11:05:53	E195	A	64,5	65,6	74,5
10	15-08-2022 11:14:54	B38M	A	63,6	64,9	73,6
10	15-08-2022 11:17:32	E75S	A	64,6	66,2	75,4
10	15-08-2022 11:38:32	A21N	A	65,0	66,9	75,0
10	15-08-2022 11:51:22	E75S	A	62,9	64,1	74,9
10	15-08-2022 11:54:49	E75S	A	64,6	65,8	74,1
10	15-08-2022 12:03:25	B789	A	65,3	67,4	78,1
10	15-08-2022 12:06:27	E170	A	63,6	65,0	73,1
10	15-08-2022 12:08:39	A21N	A	63,7	65,9	75,4
10	15-08-2022 12:10:21	E190	A	63,1	64,4	75,4
10	15-08-2022 12:12:06	E170	A	63,2	64,8	73,2
10	15-08-2022 12:13:58	E190	A	63,4	65,1	75,5
10	15-08-2022 12:16:09	E195	A	64,0	65,2	73,6
10	15-08-2022 12:18:14	E190	A	63,6	65,9	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-08-2022 12:26:34	E195	A	64,5	66,4	75,3
10	15-08-2022 12:28:12	B789	A	65,0	66,3	76,5
10	15-08-2022 12:32:41	B738	A	65,8	68,0	78,8
10	15-08-2022 12:34:49	E195	A	64,6	67,2	76,9
10	15-08-2022 12:38:29	E190	A	64,4	66,3	73,4
10	15-08-2022 12:40:26	E195	A	64,6	67,1	77,2
10	15-08-2022 12:42:45	DH8D	A	66,8	69,4	79,4
10	15-08-2022 12:45:08	E170	A	64,6	66,5	76,9
10	15-08-2022 12:47:25	E190	A	63,8	65,5	74,3
10	15-08-2022 12:49:20	A319	A	63,9	66,3	73,9
10	15-08-2022 13:06:10	E75S	A	63,0	65,6	74,5
10	15-08-2022 13:08:46	B738	A	65,3	68,1	76,4
10	15-08-2022 13:11:50	E190	A	63,4	64,9	74,2
10	15-08-2022 13:13:49	B738	A	64,9	67,0	76,1
10	15-08-2022 13:16:01	B738	A	64,6	67,7	76,7
10	15-08-2022 13:22:53	A332	A	65,7	68,1	80,4
10	15-08-2022 13:31:44	B738	A	64,9	66,5	76,4
10	15-08-2022 13:36:58	B38M	A	64,7	67,4	75,4
10	15-08-2022 13:41:30	E195	A	64,5	67,0	76,5
10	15-08-2022 13:50:48	E195	A	63,6	65,7	75,9
10	15-08-2022 13:54:41	A319	A	64,5	66,7	74,9
10	15-08-2022 13:56:35	B789	A	65,5	68,5	78,5
10	15-08-2022 14:03:46	B789	A	63,1	67,8	78,5
10	15-08-2022 14:25:28	A321	A	61,8	64,2	74,8
10	15-08-2022 14:32:10	B38M	A	62,3	64,9	75,9
10	15-08-2022 14:34:22	B738	A	62,5	66,6	79,9
10	15-08-2022 14:36:59	E195	A	64,4	66,8	77,9
10	15-08-2022 14:41:24	E170	A	60,6	63,2	72,9
10	15-08-2022 14:43:29	DH8D	A	63,6	66,3	75,1
10	15-08-2022 14:48:25	E170	A	61,9	63,6	74,5
10	15-08-2022 14:57:38	E190	A	63,3	66,1	76,7
10	15-08-2022 15:01:29	E195	A	62,9	66,8	77,1
10	15-08-2022 15:11:06	A319	A	63,9	66,4	77,1
10	15-08-2022 15:13:19	E170	A	60,3	63,2	74,1
10	15-08-2022 15:15:26	A21N	A	61,6	64,0	75,4
10	15-08-2022 15:18:21	E170	A	62,4	64,5	81,4
10	15-08-2022 15:21:33	E195	A	63,8	68,7	80,6
10	15-08-2022 15:25:54	E75S	A	62,5	65,4	74,8
10	15-08-2022 15:28:26	B38M	A	62,6	64,9	76,6
10	15-08-2022 15:32:03	E75S	A	62,9	65,0	74,7
10	15-08-2022 15:34:03	A321	A	61,5	64,7	75,6
10	15-08-2022 15:36:14	E75S	A	60,5	63,1	73,9
10	15-08-2022 15:38:03	E170	A	62,1	64,2	73,2
10	15-08-2022 15:40:15	DH8D	A	61,0	63,8	73,8
10	15-08-2022 15:44:21	A21N	A	62,8	65,3	75,8
10	15-08-2022 15:46:27	C295	A	63,5	65,9	75,0
10	15-08-2022 15:48:31	E195	A	62,5	66,6	76,4
10	15-08-2022 15:50:18	E195	A	62,3	64,5	76,3
10	15-08-2022 15:52:11	DH8D	A	61,2	63,6	73,2
10	15-08-2022 15:54:02	E190	A	62,1	64,7	75,3
10	15-08-2022 15:57:25	E190	A	62,9	65,5	75,9
10	15-08-2022 16:00:47	B788	A	63,4	65,6	77,5
10	15-08-2022 16:03:16	E195	A	64,1	67,1	77,3
10	15-08-2022 16:04:59	E195	A	63,4	67,3	77,1
10	15-08-2022 16:49:02	B738	A	63,8	67,8	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-08-2022 16:51:05	A319	A	62,8	65,1	76,3
10	15-08-2022 17:11:40	B738	A	63,5	66,3	77,8
10	15-08-2022 17:25:28	A320	A	62,1	64,9	75,7
10	15-08-2022 17:28:48	A320	A	63,5	66,7	76,3
10	15-08-2022 17:31:27	E75S	A	61,6	64,7	74,4
10	15-08-2022 17:33:01	B738	A	64,1	68,6	79,0
10	15-08-2022 17:36:25	PC12	A	61,2	63,5	74,7
10	15-08-2022 17:51:15	CRJ9	A	63,8	65,5	74,2
10	15-08-2022 18:01:53	B738	A	64,9	67,8	78,7
10	15-08-2022 18:06:08	E195	A	62,8	64,6	75,8
10	15-08-2022 18:11:46	A321	A	62,8	65,9	76,4
10	15-08-2022 18:20:49	E75S	A	61,3	63,7	73,8
10	15-08-2022 18:27:12	E75S	A	63,0	67,5	78,1
10	15-08-2022 18:31:56	A320	A	60,8	62,4	71,2
10	15-08-2022 18:36:14	E190	A	62,9	64,6	76,1
10	15-08-2022 18:38:10	E190	A	63,3	65,2	76,9
10	15-08-2022 18:40:18	DH8D	A	61,7	66,7	73,7
10	15-08-2022 18:43:45	E170	A	62,0	66,5	72,7
10	15-08-2022 18:45:06	E75S	A	60,8	63,6	74,2
10	15-08-2022 18:47:02	A321	A	63,0	65,2	75,7
10	15-08-2022 18:49:01	E75S	A	61,9	64,2	74,4
10	15-08-2022 18:50:59	DH8D	A	59,6	61,0	70,8
10	15-08-2022 18:52:39	A21N	A	61,4	63,2	75,2
10	15-08-2022 18:54:56	DH8D	A	59,9	61,3	71,4
10	15-08-2022 18:57:11	E75S	A	62,3	65,2	75,3
10	15-08-2022 18:59:07	E195	A	63,1	67,7	78,3
10	15-08-2022 19:03:11	E170	A	61,9	64,7	75,5
10	15-08-2022 19:09:09	E195	A	62,8	65,2	76,8
10	15-08-2022 19:11:40	E195	A	64,1	68,6	78,1
10	15-08-2022 19:14:30	AT75	A	61,8	63,4	72,6
10	15-08-2022 19:18:27	E170	A	62,5	64,8	75,1
10	15-08-2022 19:22:19	A321	A	63,3	65,9	76,3
10	15-08-2022 19:24:24	E195	A	65,1	70,7	79,4
10	15-08-2022 19:26:25	E190	A	63,9	69,2	78,0
10	15-08-2022 19:29:10	E195	A	64,0	66,9	77,8
10	15-08-2022 20:19:39	B738	A	64,0	66,4	77,5
10	15-08-2022 20:21:45	B38M	A	64,5	68,2	77,2
10	15-08-2022 20:24:57	B738	A	63,9	70,5	78,4
10	15-08-2022 20:34:34	B738	A	63,7	68,1	79,9
10	15-08-2022 20:56:40	E195	A	63,1	65,7	77,8
10	15-08-2022 20:58:31	DH8D	A	60,7	62,8	72,2
10	15-08-2022 21:00:34	E75S	A	60,9	63,0	74,5
10	15-08-2022 21:02:41	A321	A	63,7	65,9	76,9
10	15-08-2022 21:04:34	B738	A	64,7	67,3	78,5
10	15-08-2022 21:06:33	B738	A	63,3	66,7	78,5
10	15-08-2022 21:08:21	B738	A	62,5	66,9	77,7
10	15-08-2022 21:10:08	E195	A	62,1	65,0	77,8
10	15-08-2022 21:12:04	E170	A	62,4	64,5	75,2
10	15-08-2022 21:14:05	E195	A	62,8	65,1	77,1
10	15-08-2022 21:15:44	DH8D	A	61,5	64,6	73,3
10	15-08-2022 21:17:50	B738	A	63,6	66,1	76,8
10	15-08-2022 21:19:54	E75S	A	63,0	66,2	77,3
10	15-08-2022 21:21:37	B738	A	63,9	68,1	77,9
10	15-08-2022 21:23:50	A319	A	62,9	65,0	75,2
10	15-08-2022 21:25:36	B38M	A	61,9	64,6	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-08-2022 21:27:44	B739	A	64,2	67,6	78,5
10	15-08-2022 21:29:50	E75S	A	62,8	65,7	76,4
10	15-08-2022 21:32:09	A21N	A	62,0	64,4	76,1
10	15-08-2022 21:34:00	E190	A	62,5	65,2	76,8
10	15-08-2022 21:36:15	E195	A	63,6	68,0	77,6
10	15-08-2022 21:39:02	A320	A	64,9	68,6	79,0
10	15-08-2022 21:41:20	E190	A	62,6	66,2	76,5
10	15-08-2022 21:43:12	B738	A	63,7	66,6	77,5
10	15-08-2022 21:45:26	E170	A	61,0	63,4	74,4
10	15-08-2022 21:47:27	E75S	A	61,9	64,5	75,3
10	15-08-2022 21:49:36	E195	A	63,1	66,4	77,4
10	15-08-2022 21:58:39	E170	A	60,5	62,4	73,3
10	16-08-2022 06:33:05	B738	A	67,2	67,9	76,2
10	16-08-2022 07:07:52	B738	A	66,9	67,5	75,9
10	16-08-2022 08:06:27	E190	A	64,7	67,8	76,2
10	16-08-2022 08:21:09	M28	A	63,8	64,2	72,8
10	16-08-2022 08:26:59	B38M	A	64,1	65,2	74,5
10	16-08-2022 08:40:48	E195	A	65,5	67,8	77,3
10	16-08-2022 08:55:39	E190	A	63,2	64,6	74,4
10	16-08-2022 09:03:53	E195	A	64,6	65,9	75,4
10	16-08-2022 09:05:44	A320	A	63,8	65,4	75,0
10	16-08-2022 09:07:54	B788	A	65,0	65,9	75,0
10	16-08-2022 09:15:05	B738	A	64,7	66,3	73,7
10	16-08-2022 09:21:51	E195	A	63,9	67,8	75,1
10	16-08-2022 09:30:28	GLEX	A	64,3	65,9	75,1
10	16-08-2022 09:34:15	E190	A	63,6	64,6	72,7
10	16-08-2022 09:47:44	G150	A	64,6	68,1	75,4
10	16-08-2022 10:09:39	B789	A	64,1	65,8	75,2
10	16-08-2022 10:38:01	E190	A	65,6	68,6	74,6
10	16-08-2022 10:45:07	B788	A	64,4	65,6	75,6
10	16-08-2022 11:07:36	DH8D	A	62,9	64,4	72,4
10	16-08-2022 11:26:06	A319	A	63,8	66,1	73,8
10	16-08-2022 11:28:06	B738	A	65,1	67,0	75,5
10	16-08-2022 11:30:03	B738	A	64,8	67,1	74,8
10	16-08-2022 11:31:38	B738	A	64,6	65,6	74,1
10	16-08-2022 11:33:35	A321	A	63,5	65,1	73,1
10	16-08-2022 11:51:52	B738	A	64,7	67,0	75,8
10	16-08-2022 11:55:42	B788	A	64,4	67,3	76,7
10	16-08-2022 11:57:49	B77W	A	67,8	71,2	81,6
10	16-08-2022 12:06:49	E75S	A	63,0	64,0	72,0
10	16-08-2022 12:12:28	A321	A	64,1	64,8	73,6
10	16-08-2022 12:14:33	E190	A	63,6	64,0	72,6
10	16-08-2022 12:16:16	E195	A	63,7	64,4	73,3
10	16-08-2022 12:18:04	E195	A	64,0	66,5	75,1
10	16-08-2022 12:24:20	B788	A	64,5	66,7	77,0
10	16-08-2022 12:29:07	B38M	A	65,4	66,3	76,1
10	16-08-2022 12:31:28	E190	A	64,4	65,3	73,9
10	16-08-2022 12:35:16	B38M	A	63,7	64,6	73,2
10	16-08-2022 12:37:21	A319	A	63,7	65,2	74,9
10	16-08-2022 12:51:18	B788	A	64,3	65,8	75,8
10	16-08-2022 12:59:31	E190	A	63,7	66,5	74,1
10	16-08-2022 13:02:32	E195	A	65,0	67,2	75,0
10	16-08-2022 13:05:23	B738	A	64,1	65,8	75,5
10	16-08-2022 13:08:32	E195	A	64,5	65,3	74,9
10	16-08-2022 13:16:04	B788	A	66,4	67,7	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-08-2022 13:22:43	E195	A	63,5	65,0	73,5
10	16-08-2022 13:40:31	B789	A	64,4	66,3	76,4
10	16-08-2022 13:43:19	B789	A	64,1	66,4	75,9
10	16-08-2022 13:54:28	E195	A	64,4	67,1	76,7
10	16-08-2022 14:01:37	B38M	A	62,7	65,2	75,4
10	16-08-2022 14:03:28	DH8D	A	60,8	63,2	73,3
10	16-08-2022 14:06:07	A21N	A	62,2	64,2	74,8
10	16-08-2022 14:12:20	E195	A	64,1	66,6	76,7
10	16-08-2022 14:16:24	DH8D	A	62,0	64,1	75,0
10	16-08-2022 14:20:30	B738	A	64,1	67,4	77,3
10	16-08-2022 14:22:34	B38M	A	64,1	67,2	77,4
10	16-08-2022 14:24:44	B738	A	63,4	66,4	77,7
10	16-08-2022 14:30:39	B738	A	64,2	66,6	77,2
10	16-08-2022 14:33:13	B738	A	64,1	67,1	77,6
10	16-08-2022 14:43:08	E75S	A	62,6	64,9	75,1
10	16-08-2022 14:47:20	E190	A	62,2	65,3	75,5
10	16-08-2022 14:55:50	A319	A	63,2	64,8	76,0
10	16-08-2022 14:58:05	E190	A	62,9	65,6	75,7
10	16-08-2022 15:00:12	B738	A	64,0	66,0	76,6
10	16-08-2022 15:02:21	B738	A	63,5	65,6	76,7
10	16-08-2022 15:04:15	E190	A	61,4	63,2	74,4
10	16-08-2022 15:12:50	B738	A	63,7	66,1	76,9
10	16-08-2022 15:16:55	E190	A	62,1	63,2	74,4
10	16-08-2022 15:22:23	DH8D	A	61,3	62,8	73,6
10	16-08-2022 15:28:43	E190	A	61,7	63,4	75,2
10	16-08-2022 15:30:33	DH8D	A	60,9	61,8	70,4
10	16-08-2022 15:32:19	B38M	A	63,4	66,3	77,0
10	16-08-2022 15:34:43	E195	A	62,1	65,1	75,5
10	16-08-2022 15:37:36	E170	A	61,8	63,1	72,9
10	16-08-2022 15:39:25	E75S	A	61,5	62,7	73,8
10	16-08-2022 15:41:24	E75S	A	62,5	64,3	74,9
10	16-08-2022 15:43:31	E170	A	62,4	64,6	73,9
10	16-08-2022 15:45:25	E195	A	66,1	71,6	84,9
10	16-08-2022 15:47:49	DH8D	A	62,8	66,1	76,1
10	16-08-2022 15:53:42	E195	A	63,0	65,0	76,4
10	16-08-2022 15:59:59	E75S	A	62,3	64,1	74,6
10	16-08-2022 16:02:08	E170	A	61,6	64,0	74,4
10	16-08-2022 16:10:20	E195	A	63,2	64,8	75,2
10	16-08-2022 16:12:52	E195	A	63,2	66,0	76,6
10	16-08-2022 16:26:06	B789	A	63,7	67,5	77,7
10	16-08-2022 16:42:22	B789	A	64,0	66,4	77,8
10	16-08-2022 16:46:18	B739	A	63,5	66,2	77,3
10	16-08-2022 16:49:43	A20N	A	61,7	64,0	73,7
10	16-08-2022 16:52:12	B738	A	64,4	67,1	77,4
10	16-08-2022 17:06:50	E170	A	61,5	62,5	72,9
10	16-08-2022 17:10:03	A321	A	61,3	62,1	71,7
10	16-08-2022 17:21:18	A21N	A	61,4	63,3	74,2
10	16-08-2022 17:23:48	A321	A	62,6	64,5	73,8
10	16-08-2022 17:34:30	A320	A	61,8	63,1	72,9
10	16-08-2022 17:44:56	A320	A	62,1	64,3	74,7
10	16-08-2022 17:59:05	A321	A	64,4	65,9	76,4
10	16-08-2022 18:11:24	E190	A	61,8	64,2	75,0
10	16-08-2022 18:24:51	A321	A	63,6	64,9	75,3
10	16-08-2022 18:26:51	E195	A	62,1	63,9	74,9
10	16-08-2022 18:29:38	E195	A	62,8	65,0	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-08-2022 18:31:25	E195	A	61,9	63,6	74,2
10	16-08-2022 18:33:00	DH8D	A	61,3	62,9	74,3
10	16-08-2022 18:34:38	E75S	A	62,4	64,1	74,2
10	16-08-2022 18:36:14	DH8D	A	63,8	65,9	75,5
10	16-08-2022 18:42:18	E75S	A	60,8	61,4	70,8
10	16-08-2022 18:43:41	B738	A	63,2	65,6	76,6
10	16-08-2022 18:48:11	PC12	A	62,2	63,5	73,0
10	16-08-2022 18:50:08	B38M	A	63,2	66,1	75,8
10	16-08-2022 18:51:59	E75S	A	61,5	63,2	73,0
10	16-08-2022 18:53:44	DH8D	A	61,4	62,6	73,2
10	16-08-2022 18:55:58	E75L	A	62,9	64,1	74,7
10	16-08-2022 19:00:12	B38M	A	63,1	64,8	75,4
10	16-08-2022 19:01:57	E195	A	63,5	66,9	76,7
10	16-08-2022 19:03:28	B738	A	64,1	66,8	77,1
10	16-08-2022 19:05:00	B738	A	62,7	66,1	77,0
10	16-08-2022 19:07:00	E75S	A	62,6	66,2	74,9
10	16-08-2022 19:11:40	DH8D	A	62,1	64,2	73,9
10	16-08-2022 19:13:25	E190	A	63,3	65,8	76,1
10	16-08-2022 19:15:01	E75S	A	63,2	65,1	75,5
10	16-08-2022 19:17:58	E195	A	64,0	66,3	76,1
10	16-08-2022 19:23:17	E170	A	61,3	62,0	72,4
10	16-08-2022 19:28:50	B38M	A	62,5	65,0	75,7
10	16-08-2022 19:31:24	E195	A	63,7	66,5	76,5
10	16-08-2022 19:41:37	A21N	A	62,7	64,7	74,7
10	16-08-2022 19:53:45	B738	A	66,0	69,0	79,2
10	16-08-2022 20:03:01	A320	A	61,7	62,6	73,4
10	16-08-2022 20:09:50	E170	A	61,2	62,2	73,5
10	16-08-2022 20:13:27	B738	A	63,6	65,4	76,6
10	16-08-2022 20:16:43	A321	A	62,0	63,1	74,3
10	16-08-2022 20:39:29	E170	A	62,9	64,2	74,9
10	16-08-2022 20:46:41	B38M	A	63,7	66,8	76,9
10	16-08-2022 20:49:01	E190	A	62,4	64,1	75,4
10	16-08-2022 20:51:16	B738	A	63,5	66,9	78,0
10	16-08-2022 20:55:28	E75S	A	61,9	63,2	74,4
10	16-08-2022 21:01:13	E195	A	62,4	64,2	74,4
10	16-08-2022 21:03:25	E190	A	63,4	67,0	76,0
10	16-08-2022 21:16:45	E195	A	62,2	67,0	79,7
10	16-08-2022 21:21:20	A321	A	61,3	64,0	76,0
10	16-08-2022 21:23:35	A319	A	63,4	66,0	76,4
10	16-08-2022 21:26:47	E190	A	63,2	64,9	75,2
10	16-08-2022 21:32:32	E170	A	61,4	63,1	74,2
10	16-08-2022 21:35:06	E195	A	63,0	66,8	76,5
10	16-08-2022 21:37:00	E190	A	62,1	64,7	75,4
10	16-08-2022 21:38:32	E75S	A	62,8	65,2	76,4
10	16-08-2022 21:40:52	B738	A	63,4	66,4	77,7
10	16-08-2022 21:42:55	A21N	A	61,3	63,1	73,7
10	16-08-2022 21:44:43	E195	A	62,9	65,6	76,1
10	16-08-2022 21:47:02	E195	A	63,0	64,9	75,5
10	16-08-2022 21:51:04	E190	A	63,6	65,9	76,3
10	16-08-2022 21:55:16	E75S	A	61,7	63,1	73,7
10	16-08-2022 21:57:19	B738	A	64,1	66,5	77,5
10	16-08-2022 21:59:26	B38M	A	63,2	65,2	76,4
10	17-08-2022 08:02:53	E75S	A	64,6	65,6	73,6
10	17-08-2022 08:12:22	B788	A	66,0	68,1	79,4
10	17-08-2022 08:26:44	B738	A	66,1	68,3	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2022 08:29:14	B38M	A	63,8	65,1	74,6
10	17-08-2022 08:32:28	B789	A	65,4	67,3	78,6
10	17-08-2022 08:37:48	B738	A	65,1	66,8	77,2
10	17-08-2022 08:39:53	A320	A	63,9	64,9	75,6
10	17-08-2022 08:50:23	E195	A	64,0	66,3	75,4
10	17-08-2022 08:56:57	E190	A	63,8	64,6	73,8
10	17-08-2022 09:07:46	E195	A	63,2	64,5	72,2
10	17-08-2022 09:17:33	E195	A	64,1	66,6	75,9
10	17-08-2022 09:24:24	E75S	A	64,3	65,6	74,3
10	17-08-2022 09:26:11	E195	A	65,0	67,3	74,5
10	17-08-2022 10:07:19	A321	A	63,4	64,7	73,4
10	17-08-2022 10:15:37	B38M	A	65,1	66,8	75,1
10	17-08-2022 11:23:15	E190	A	64,1	66,6	74,9
10	17-08-2022 11:31:37	E190	A	63,2	64,5	72,8
10	17-08-2022 11:38:58	A319	A	66,0	68,2	77,1
10	17-08-2022 11:44:10	B788	A	65,9	67,9	78,2
10	17-08-2022 11:50:04	B77W	A	67,2	69,6	80,8
10	17-08-2022 11:52:12	DH8D	A	64,6	65,6	75,3
10	17-08-2022 12:01:44	B738	A	64,8	67,1	76,8
10	17-08-2022 12:06:24	B788	A	63,7	65,0	75,7
10	17-08-2022 12:08:35	E75S	A	64,8	66,3	74,8
10	17-08-2022 12:11:52	E190	A	64,0	65,8	73,5
10	17-08-2022 12:17:23	E75S	A	64,3	66,3	74,7
10	17-08-2022 12:19:32	B38M	A	63,5	65,7	73,9
10	17-08-2022 12:23:48	E195	A	63,4	64,8	73,8
10	17-08-2022 12:32:11	E195	A	62,3	63,8	73,1
10	17-08-2022 12:34:06	B738	A	64,4	66,7	77,0
10	17-08-2022 12:39:27	B38M	A	63,3	65,6	76,1
10	17-08-2022 12:46:22	DH8D	A	62,5	63,7	71,5
10	17-08-2022 12:50:02	A319	A	63,6	65,9	74,0
10	17-08-2022 12:52:23	B788	A	66,6	69,0	77,7
10	17-08-2022 12:57:17	B788	A	64,6	66,6	78,0
10	17-08-2022 13:02:15	B738	A	65,1	69,0	77,4
10	17-08-2022 13:04:06	E190	A	62,9	65,4	75,0
10	17-08-2022 13:05:42	B738	A	65,2	66,5	76,0
10	17-08-2022 13:07:40	E190	A	63,6	65,4	74,0
10	17-08-2022 13:11:59	B38M	A	64,5	67,5	74,5
10	17-08-2022 13:19:32	E195	A	63,6	65,2	72,6
10	17-08-2022 13:27:09	A332	A	68,1	72,2	81,3
10	17-08-2022 13:31:46	B738	A	64,2	66,4	77,0
10	17-08-2022 13:50:54	B738	A	64,0	66,1	76,3
10	17-08-2022 13:53:06	E195	A	64,0	66,9	75,1
10	17-08-2022 13:57:06	E170	A	63,7	65,2	74,5
10	17-08-2022 14:01:31	A321	A	62,1	65,0	73,8
10	17-08-2022 14:08:42	B738	A	63,5	66,2	76,6
10	17-08-2022 14:10:32	B789	A	63,5	66,6	76,9
10	17-08-2022 14:14:03	DH8D	A	62,3	65,1	74,3
10	17-08-2022 14:16:05	A21N	A	62,8	66,4	76,2
10	17-08-2022 14:22:02	E170	A	61,1	62,2	71,5
10	17-08-2022 14:28:53	E190	A	62,2	64,5	74,5
10	17-08-2022 14:35:00	E195	A	63,2	65,0	75,2
10	17-08-2022 14:41:33	A321	A	67,0	70,1	80,4
10	17-08-2022 14:44:15	B38M	A	65,3	67,9	78,3
10	17-08-2022 14:54:15	B738	A	63,9	67,0	76,9
10	17-08-2022 14:56:29	B738	A	64,6	67,0	76,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2022 15:00:15	E170	A	61,6	63,1	74,2
10	17-08-2022 15:02:44	A21N	A	61,9	63,8	72,3
10	17-08-2022 15:05:45	E195	A	63,2	65,8	75,3
10	17-08-2022 15:07:16	A320	A	64,2	65,7	76,0
10	17-08-2022 15:12:21	DH8D	A	61,0	63,0	72,4
10	17-08-2022 15:15:06	B738	A	64,7	67,5	77,0
10	17-08-2022 15:18:43	E195	A	63,1	68,8	77,1
10	17-08-2022 15:26:30	E75S	A	62,4	64,4	74,4
10	17-08-2022 15:28:18	E75S	A	60,9	62,3	72,1
10	17-08-2022 15:33:31	B738	A	62,9	66,3	76,5
10	17-08-2022 15:35:52	E170	A	61,5	63,2	72,9
10	17-08-2022 15:37:35	E75S	A	62,4	64,3	73,9
10	17-08-2022 15:39:47	E170	A	62,6	66,1	74,7
10	17-08-2022 15:41:41	E75S	A	61,6	64,4	73,6
10	17-08-2022 15:42:55	E75S	A	62,2	65,3	75,4
10	17-08-2022 15:45:10	B738	A	62,7	65,3	75,0
10	17-08-2022 15:46:59	DH8D	A	62,2	65,0	73,4
10	17-08-2022 15:48:54	DH8D	A	63,3	64,6	74,8
10	17-08-2022 15:51:02	E190	A	62,0	63,7	74,6
10	17-08-2022 15:55:03	E195	A	63,6	66,7	75,9
10	17-08-2022 16:16:23	C680	A	60,6	61,9	72,7
10	17-08-2022 16:18:05	B739	A	63,3	66,6	77,1
10	17-08-2022 16:20:40	B38M	A	62,3	64,7	75,5
10	17-08-2022 16:28:07	B738	A	72,4	78,7	86,4
10	17-08-2022 16:33:12	E195	A	61,7	63,4	74,4
10	17-08-2022 16:35:08	B738	A	64,6	68,2	77,3
10	17-08-2022 16:37:28	A21N	A	64,5	72,6	77,0
10	17-08-2022 16:45:32	E195	A	63,4	65,5	76,0
10	17-08-2022 17:00:48	B738	A	64,3	66,5	76,8
10	17-08-2022 17:06:03	A321	A	61,7	62,9	73,1
10	17-08-2022 17:19:40	A320	A	62,6	65,8	74,3
10	17-08-2022 17:26:43	E170	A	61,6	63,4	72,3
10	17-08-2022 17:28:45	PC12	A	67,7	72,0	81,3
10	17-08-2022 17:38:58	B738	A	63,8	66,0	75,8
10	17-08-2022 17:52:31	A321	A	62,4	64,0	73,5
10	17-08-2022 18:12:01	E190	A	62,6	64,2	74,4
10	17-08-2022 18:13:59	A321	A	63,0	64,3	74,7
10	17-08-2022 18:15:57	A21N	A	61,8	63,1	73,9
10	17-08-2022 18:21:46	A320	A	63,1	64,8	75,7
10	17-08-2022 18:27:50	E170	A	61,0	63,1	73,3
10	17-08-2022 18:35:21	E195	A	62,1	64,0	74,4
10	17-08-2022 18:36:46	E190	A	61,9	64,8	74,2
10	17-08-2022 18:40:55	E75S	A	63,4	65,1	74,2
10	17-08-2022 18:42:59	E195	A	63,5	65,8	76,1
10	17-08-2022 18:44:51	E75L	A	61,5	64,5	73,0
10	17-08-2022 18:46:42	E170	A	61,0	62,5	71,8
10	17-08-2022 18:48:43	DH8D	A	62,3	64,1	74,8
10	17-08-2022 18:51:14	C295	A	61,9	63,6	73,6
10	17-08-2022 18:53:08	DH8D	A	62,7	66,1	75,2
10	17-08-2022 19:01:22	E195	A	63,0	66,2	76,6
10	17-08-2022 19:04:13	B738	A	62,7	65,7	75,8
10	17-08-2022 19:05:53	E290	A	61,5	62,3	72,3
10	17-08-2022 19:11:34	E75S	A	62,8	66,2	76,2
10	17-08-2022 19:14:24	E190	A	63,0	64,4	74,7
10	17-08-2022 19:17:58	E75S	A	62,7	64,9	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2022 19:20:31	E195	A	63,0	67,1	76,8
10	17-08-2022 19:23:54	B738	A	62,9	65,6	76,6
10	17-08-2022 19:26:04	E190	A	63,0	65,0	74,7
10	17-08-2022 19:28:29	B38M	A	62,6	66,0	77,4
10	17-08-2022 19:34:29	B38M	A	63,2	64,9	76,0
10	17-08-2022 19:36:16	B38M	A	63,3	66,5	77,7
10	17-08-2022 19:44:04	P180	A	64,2	67,6	80,1
10	17-08-2022 19:47:11	B38M	A	63,5	65,4	76,5
10	17-08-2022 19:51:01	B738	A	63,0	67,9	78,8
10	17-08-2022 19:59:17	B738	A	65,6	68,8	79,8
10	17-08-2022 20:02:14	LJ75	A	62,7	67,9	73,5
10	17-08-2022 20:12:55	E75S	A	61,5	62,6	72,9
10	17-08-2022 20:14:53	B738	A	64,3	66,8	77,5
10	17-08-2022 20:42:29	E195	A	62,7	65,2	76,4
10	17-08-2022 20:47:10	E170	A	62,7	64,1	75,5
10	17-08-2022 20:50:57	A319	A	62,9	64,9	76,6
10	17-08-2022 20:53:03	B738	A	64,1	67,4	79,8
10	17-08-2022 20:58:29	A21N	A	61,7	63,5	75,5
10	17-08-2022 21:02:08	B738	A	64,0	69,0	77,0
10	17-08-2022 21:05:07	E170	A	61,5	62,8	72,6
10	17-08-2022 21:09:04	E195	A	63,4	66,3	77,0
10	17-08-2022 21:13:08	A320	A	63,4	65,5	76,6
10	17-08-2022 21:14:58	B789	A	63,0	65,1	77,2
10	17-08-2022 21:17:19	E75S	A	61,2	63,4	72,7
10	17-08-2022 21:19:03	E190	A	62,2	65,0	75,4
10	17-08-2022 21:20:45	DH8D	A	60,8	61,8	71,2
10	17-08-2022 21:22:34	E195	A	62,7	65,2	76,1
10	17-08-2022 21:24:05	E195	A	63,1	65,1	76,3
10	17-08-2022 21:26:03	E170	A	61,3	62,3	73,6
10	17-08-2022 21:28:28	E170	A	63,5	66,1	76,5
10	17-08-2022 21:30:28	B738	A	63,9	65,9	77,3
10	17-08-2022 21:36:58	E75S	A	61,6	63,1	72,8
10	17-08-2022 21:38:47	E195	A	62,9	65,5	76,6
10	17-08-2022 21:40:26	B738	A	63,9	65,8	77,1
10	17-08-2022 21:42:36	E75S	A	61,9	63,5	74,0
10	17-08-2022 21:46:22	E75S	A	63,0	64,8	75,6
10	17-08-2022 21:48:05	A320	A	61,6	63,3	74,7
10	17-08-2022 21:51:39	E75S	A	61,5	62,2	72,3
10	17-08-2022 21:53:30	E195	A	61,9	63,4	75,7
10	17-08-2022 21:55:26	E195	A	62,9	65,3	78,6
10	17-08-2022 21:59:06	B738	A	61,8	63,7	75,7
10	18-08-2022 08:10:17	A320	A	64,3	65,4	73,8
10	18-08-2022 08:14:36	E195	A	63,4	64,1	73,4
10	18-08-2022 08:42:19	B38M	A	63,9	64,7	73,9
10	18-08-2022 08:47:12	E190	A	64,4	65,9	75,2
10	18-08-2022 09:03:29	E195	A	64,0	65,6	74,4
10	18-08-2022 09:06:00	B789	A	64,6	66,5	76,3
10	18-08-2022 09:09:07	A320	A	64,8	65,8	75,6
10	18-08-2022 09:11:04	CRJ9	A	64,7	65,7	74,7
10	18-08-2022 09:20:52	P180	A	64,8	68,5	78,2
10	18-08-2022 09:24:53	E195	A	64,6	65,4	73,6
10	18-08-2022 09:28:05	DH8D	A	62,3	63,9	73,4
10	18-08-2022 09:31:31	A321	A	64,2	65,1	73,8
10	18-08-2022 09:33:29	E195	A	64,3	66,5	76,8
10	18-08-2022 09:43:55	E170	A	64,2	65,1	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-08-2022 10:00:52	B788	A	63,7	64,7	75,7
10	18-08-2022 10:07:55	B789	A	65,3	67,3	77,3
10	18-08-2022 10:20:05	A21N	A	65,2	66,6	76,4
10	18-08-2022 10:59:55	PRM1	A	66,0	69,8	76,8
10	18-08-2022 11:02:10	A321	A	62,6	63,7	72,1
10	18-08-2022 11:07:49	B738	A	65,0	69,5	75,8
10	18-08-2022 11:09:56	E195	A	63,8	65,5	75,2
10	18-08-2022 11:25:23	E170	A	62,6	63,8	72,6
10	18-08-2022 11:31:21	B738	A	64,5	66,1	73,5
10	18-08-2022 11:36:51	DH8D	A	69,9	73,6	82,2
10	18-08-2022 11:45:28	B77W	A	66,2	69,5	79,2
10	18-08-2022 11:49:57	B738	A	65,3	68,1	78,1
10	18-08-2022 11:52:06	E190	A	63,4	66,5	74,6
10	18-08-2022 11:56:52	BCS3	A	64,3	66,0	73,8
10	18-08-2022 12:01:35	B788	A	65,8	68,6	78,4
10	18-08-2022 12:05:44	E190	A	63,0	64,4	74,1
10	18-08-2022 12:15:47	E190	A	62,7	64,1	72,3
10	18-08-2022 12:19:53	E195	A	65,1	67,6	74,6
10	18-08-2022 12:22:06	B788	A	63,2	64,1	73,2
10	18-08-2022 12:28:02	E75S	A	63,5	65,8	73,0
10	18-08-2022 12:33:08	E195	A	63,2	64,7	73,7
10	18-08-2022 12:37:01	E190	A	63,9	66,4	75,9
10	18-08-2022 12:45:37	B788	A	65,2	66,5	75,2
10	18-08-2022 12:56:58	B738	A	63,9	66,2	74,3
10	18-08-2022 12:59:27	B788	A	64,3	66,4	76,3
10	18-08-2022 13:12:21	B788	A	66,3	68,7	78,1
10	18-08-2022 13:14:30	B38M	A	66,4	69,0	77,2
10	18-08-2022 13:17:06	B738	A	65,2	67,6	76,4
10	18-08-2022 13:24:09	A332	A	69,4	74,8	82,4
10	18-08-2022 13:26:13	B789	A	64,2	67,2	78,9
10	18-08-2022 13:33:50	B789	A	64,6	66,6	76,6
10	18-08-2022 13:37:51	B738	A	64,0	66,9	74,8
10	18-08-2022 13:40:33	E195	A	63,8	66,4	76,1
10	18-08-2022 13:42:32	E195	A	63,4	66,1	75,9
10	18-08-2022 13:46:53	E190	A	63,1	64,7	74,3
10	18-08-2022 13:52:24	E170	A	63,6	65,1	74,7
10	18-08-2022 13:55:51	E290	A	63,1	64,8	72,1
10	18-08-2022 14:05:21	B38M	A	62,4	64,4	75,6
10	18-08-2022 14:11:52	DH8D	A	61,1	63,6	72,2
10	18-08-2022 14:14:21	E195	A	62,1	66,5	75,7
10	18-08-2022 14:16:29	E195	A	64,0	66,6	76,0
10	18-08-2022 14:18:33	B738	A	63,5	66,0	76,0
10	18-08-2022 14:29:11	E75L	A	61,6	63,0	72,0
10	18-08-2022 14:34:33	B738	A	64,2	67,1	77,6
10	18-08-2022 14:41:24	A21N	A	61,1	63,7	74,1
10	18-08-2022 14:43:18	E75S	A	62,0	64,8	73,7
10	18-08-2022 14:45:24	E190	A	62,4	64,6	75,7
10	18-08-2022 14:47:37	A320	A	62,8	66,7	77,1
10	18-08-2022 14:50:14	A21N	A	61,1	62,8	72,5
10	18-08-2022 14:52:07	A320	A	62,2	65,0	75,8
10	18-08-2022 15:00:14	E195	A	64,4	68,1	78,0
10	18-08-2022 15:08:02	E190	A	62,0	65,6	75,2
10	18-08-2022 15:10:06	E190	A	63,1	65,0	75,7
10	18-08-2022 15:12:03	DH8D	A	59,8	60,6	68,9
10	18-08-2022 15:15:38	E170	A	62,2	63,7	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-08-2022 15:17:28	E195	A	64,2	67,1	78,0
10	18-08-2022 15:19:04	B38M	A	62,0	64,7	76,2
10	18-08-2022 15:21:04	E195	A	62,4	64,8	76,9
10	18-08-2022 15:30:35	DH8D	A	61,1	63,1	74,1
10	18-08-2022 15:32:55	E195	A	63,3	65,2	76,5
10	18-08-2022 15:39:43	E170	A	62,4	65,2	74,2
10	18-08-2022 15:41:30	E170	A	62,7	66,8	76,5
10	18-08-2022 15:43:38	A21N	A	62,7	66,1	76,8
10	18-08-2022 15:45:32	E190	A	62,2	64,5	74,8
10	18-08-2022 15:56:04	B738	A	64,1	66,5	76,9
10	18-08-2022 15:58:59	E75S	A	61,3	62,6	72,7
10	18-08-2022 16:00:55	DH8D	A	61,7	63,8	74,9
10	18-08-2022 16:07:04	A319	A	61,4	63,5	73,7
10	18-08-2022 16:09:12	DH8D	A	61,0	64,3	74,2
10	18-08-2022 16:14:53	E190	A	63,7	65,9	75,1
10	18-08-2022 16:19:46	E75S	A	60,6	63,6	72,6
10	18-08-2022 16:21:44	E75S	A	61,9	64,7	75,1
10	18-08-2022 16:50:48	E195	A	63,5	66,0	76,9
10	18-08-2022 17:07:55	B788	A	63,3	66,8	77,1
10	18-08-2022 17:15:32	A321	A	61,9	64,2	73,7
10	18-08-2022 17:21:02	E75S	A	61,3	63,4	75,0
10	18-08-2022 17:26:33	A321	A	62,1	64,8	75,1
10	18-08-2022 17:34:16	A321	A	62,2	63,7	73,3
10	18-08-2022 17:46:43	B738	A	63,7	66,0	76,9
10	18-08-2022 18:02:27	E190	A	61,4	63,1	75,4
10	18-08-2022 18:04:49	DH8D	A	61,1	62,0	71,9
10	18-08-2022 18:14:59	E170	A	61,8	63,9	74,4
10	18-08-2022 18:27:36	E195	A	62,7	65,7	76,5
10	18-08-2022 18:33:48	E75S	A	61,4	63,2	71,4
10	18-08-2022 18:36:33	DH8D	A	61,4	63,0	71,8
10	18-08-2022 18:38:25	A320	A	61,4	63,0	72,6
10	18-08-2022 18:40:09	B738	A	63,6	67,0	77,6
10	18-08-2022 18:41:53	E190	A	68,0	71,3	81,5
10	18-08-2022 18:45:22	E170	A	61,6	62,6	71,6
10	18-08-2022 18:47:11	E170	A	61,7	63,5	73,5
10	18-08-2022 18:48:58	E170	A	61,5	62,7	71,5
10	18-08-2022 18:51:21	E75S	A	61,7	63,1	72,8
10	18-08-2022 18:52:42	E190	A	64,1	73,4	77,7
10	18-08-2022 18:55:21	A343	A	63,8	66,0	78,0
10	18-08-2022 18:57:42	A319	A	62,8	64,8	76,8
10	18-08-2022 18:59:54	E190	A	61,4	63,4	74,1
10	18-08-2022 19:01:36	E195	A	62,8	65,5	76,9
10	18-08-2022 19:03:25	B38M	A	62,3	64,6	75,1
10	18-08-2022 19:05:26	E195	A	62,7	64,4	75,0
10	18-08-2022 19:07:19	A321	A	63,0	64,8	75,0
10	18-08-2022 19:09:18	E195	A	63,3	65,3	76,0
10	18-08-2022 19:11:22	DH8D	A	60,5	61,1	70,0
10	18-08-2022 19:13:13	DH8D	A	61,5	62,2	72,3
10	18-08-2022 19:15:02	B738	A	63,3	65,4	77,1
10	18-08-2022 19:17:02	E75S	A	62,1	63,4	73,6
10	18-08-2022 19:18:57	DH8D	A	60,5	61,3	70,0
10	18-08-2022 19:20:55	B738	A	63,4	65,4	76,6
10	18-08-2022 19:22:54	E75S	A	63,4	66,9	74,9
10	18-08-2022 19:24:56	E195	A	64,1	66,4	76,6
10	18-08-2022 19:37:09	A21N	A	62,0	63,9	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-08-2022 19:39:08	A321	A	62,8	64,5	75,8
10	18-08-2022 19:41:07	E290	A	64,9	74,3	79,2
10	18-08-2022 19:50:49	E195	A	63,4	65,9	77,7
10	18-08-2022 20:10:41	E170	A	62,4	63,3	72,8
10	18-08-2022 20:13:08	A320	A	61,5	62,3	73,0
10	18-08-2022 20:15:01	B738	A	63,7	65,9	77,3
10	18-08-2022 20:24:52	B738	A	63,9	66,4	76,9
10	18-08-2022 20:27:57	E170	A	62,2	63,6	73,9
10	18-08-2022 20:32:55	A320	A	61,7	62,8	73,5
10	18-08-2022 20:34:53	B38M	A	62,3	63,8	75,1
10	18-08-2022 20:39:16	E195	A	63,3	66,4	77,1
10	18-08-2022 20:52:07	E195	A	63,1	64,8	76,5
10	18-08-2022 20:57:11	B738	A	64,2	66,9	77,8
10	18-08-2022 20:59:35	B738	A	62,7	65,5	75,2
10	18-08-2022 21:05:13	B738	A	62,9	65,0	76,3
10	18-08-2022 21:07:04	B738	A	64,2	66,6	78,4
10	18-08-2022 21:10:24	E75S	A	62,1	63,5	74,8
10	18-08-2022 21:15:35	E75S	A	62,0	63,1	72,8
10	18-08-2022 21:17:40	E75S	A	63,2	65,1	75,0
10	18-08-2022 21:19:27	E195	A	63,2	66,1	77,0
10	18-08-2022 21:22:20	E75S	A	61,1	62,6	72,6
10	18-08-2022 21:25:46	B38M	A	62,2	64,4	75,0
10	18-08-2022 21:28:05	GLF5	A	61,3	62,0	71,3
10	18-08-2022 21:31:21	B738	A	63,9	67,2	78,1
10	18-08-2022 21:35:50	E195	A	63,7	66,5	77,4
10	18-08-2022 21:37:57	E190	A	61,2	63,2	75,2
10	18-08-2022 21:41:01	E195	A	63,1	65,5	76,3
10	18-08-2022 21:44:55	E195	A	63,2	65,6	76,2
10	18-08-2022 21:53:49	E170	A	61,8	63,9	74,6
10	18-08-2022 21:59:35	B738	A	63,2	67,8	78,1
10	19-08-2022 08:06:51	E195	A	65,0	68,1	76,4
10	19-08-2022 08:14:36	B738	A	65,9	69,0	79,7
10	19-08-2022 08:16:41	E190	A	64,3	64,9	73,9
10	19-08-2022 08:19:09	B789	A	64,1	65,7	76,8
10	19-08-2022 08:47:22	B38M	A	64,3	66,9	76,4
10	19-08-2022 08:52:59	E190	A	64,3	66,9	78,8
10	19-08-2022 08:58:23	E195	A	65,3	66,7	75,3
10	19-08-2022 09:03:12	A319	A	64,9	67,8	76,3
10	19-08-2022 09:17:59	B739	A	63,9	65,8	75,9
10	19-08-2022 09:22:20	A21N	A	64,3	68,3	76,6
10	19-08-2022 09:32:05	E170	A	63,4	64,9	75,1
10	19-08-2022 09:36:59	B738	A	65,9	69,1	79,3
10	19-08-2022 09:45:20	B789	A	63,5	65,3	75,2
10	19-08-2022 09:48:44	C295	A	64,0	66,3	74,8
10	19-08-2022 09:55:39	A320	A	63,6	66,2	74,4
10	19-08-2022 09:58:05	E190	A	63,7	65,2	74,8
10	19-08-2022 10:28:28	A20N	A	63,8	65,0	74,2
10	19-08-2022 10:32:11	E190	A	63,2	65,5	75,7
10	19-08-2022 10:49:47	E75S	A	64,2	65,2	73,3
10	19-08-2022 10:58:46	E75S	A	63,9	65,3	72,9
10	19-08-2022 11:18:22	E195	A	63,8	66,2	74,9
10	19-08-2022 11:21:25	E195	A	64,4	66,5	75,2
10	19-08-2022 11:44:20	BCS3	A	64,0	66,4	75,2
10	19-08-2022 11:47:22	B77W	A	68,1	70,4	81,9
10	19-08-2022 11:54:37	A21N	A	63,2	64,8	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-08-2022 12:04:44	E195	A	63,8	67,4	75,9
10	19-08-2022 12:07:37	E170	A	63,4	65,3	74,5
10	19-08-2022 12:14:09	E190	A	63,2	64,1	73,6
10	19-08-2022 12:24:42	E195	A	63,8	67,2	76,6
10	19-08-2022 12:26:53	E195	A	63,2	65,7	76,0
10	19-08-2022 12:31:52	B788	A	65,1	67,4	76,9
10	19-08-2022 12:34:26	B738	A	64,5	67,2	76,0
10	19-08-2022 12:38:38	B38M	A	64,7	67,0	76,7
10	19-08-2022 12:42:49	B738	A	64,4	67,8	76,9
10	19-08-2022 12:46:06	E195	A	63,3	65,2	74,4
10	19-08-2022 12:48:21	B738	A	64,2	66,5	76,5
10	19-08-2022 12:50:11	DH8D	A	63,3	66,1	76,0
10	19-08-2022 12:54:01	B738	A	63,3	65,6	75,8
10	19-08-2022 12:57:58	E190	A	64,8	66,5	75,6
10	19-08-2022 12:59:54	B738	A	64,5	65,9	75,3
10	19-08-2022 13:02:05	E170	A	63,4	63,9	72,4
10	19-08-2022 13:06:10	B788	A	64,7	67,3	77,0
10	19-08-2022 13:14:53	A321	A	63,5	64,8	73,0
10	19-08-2022 13:24:19	B788	A	64,6	68,2	78,8
10	19-08-2022 13:27:40	B38M	A	63,5	64,6	73,5
10	19-08-2022 13:38:17	A319	A	65,3	69,2	76,1
10	19-08-2022 13:54:00	B738	A	65,1	68,5	78,3
10	19-08-2022 14:09:46	B738	A	64,1	68,3	77,1
10	19-08-2022 14:12:39	B738	A	64,0	67,5	75,7
10	19-08-2022 14:14:30	B789	A	63,2	66,2	77,4
10	19-08-2022 14:17:39	A321	A	62,5	63,9	74,5
10	19-08-2022 14:19:58	B38M	A	63,0	65,2	76,4
10	19-08-2022 14:22:10	E170	A	61,9	64,8	75,3
10	19-08-2022 14:25:23	E290	A	60,7	62,2	73,2
10	19-08-2022 14:30:39	E170	A	61,7	62,6	72,8
10	19-08-2022 14:35:47	E195	A	62,0	65,7	76,1
10	19-08-2022 14:45:34	B738	A	62,5	66,0	76,3
10	19-08-2022 14:47:58	P180	A	64,4	67,6	79,4
10	19-08-2022 14:52:46	E195	A	61,6	64,9	75,7
10	19-08-2022 14:54:54	E190	A	63,9	67,0	76,7
10	19-08-2022 14:59:34	E190	A	62,3	67,0	76,6
10	19-08-2022 15:02:01	A21N	A	65,6	75,8	79,3
10	19-08-2022 15:03:50	B38M	A	62,1	65,6	76,8
10	19-08-2022 15:06:07	B738	A	62,8	66,9	74,6
10	19-08-2022 15:08:14	DH8D	A	61,2	63,8	73,8
10	19-08-2022 15:10:37	E170	A	61,3	62,8	73,0
10	19-08-2022 15:20:13	E75S	A	61,5	63,2	70,5
10	19-08-2022 15:21:56	E190	A	61,9	65,9	75,5
10	19-08-2022 15:25:41	DH8D	A	61,9	64,9	74,4
10	19-08-2022 15:27:59	B738	A	63,8	67,6	77,5
10	19-08-2022 15:30:05	A21N	A	61,9	63,1	72,7
10	19-08-2022 15:31:56	DH8D	A	61,7	63,6	73,5
10	19-08-2022 15:33:46	DH8D	A	60,3	61,7	71,8
10	19-08-2022 15:35:44	E75S	A	62,3	64,8	73,1
10	19-08-2022 15:37:41	E195	A	62,6	65,6	76,6
10	19-08-2022 15:40:48	A21N	A	62,0	63,7	75,3
10	19-08-2022 15:42:42	A320	A	63,2	65,5	77,3
10	19-08-2022 15:44:35	B738	A	63,4	67,2	77,8
10	19-08-2022 15:46:43	E195	A	62,7	67,0	76,3
10	19-08-2022 15:48:41	E75S	A	61,6	64,3	70,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-08-2022 15:50:41	E75S	A	61,0	62,3	72,8
10	19-08-2022 15:55:08	E195	A	63,4	66,6	77,2
10	19-08-2022 15:58:37	E195	A	63,7	67,8	77,3
10	19-08-2022 16:04:13	B738	A	63,2	66,0	76,0
10	19-08-2022 16:07:05	E190	A	62,1	64,1	74,7
10	19-08-2022 16:18:44	E75S	A	60,7	61,9	72,7
10	19-08-2022 16:24:42	E195	A	63,5	66,6	76,9
10	19-08-2022 16:27:19	GLF5	A	60,1	61,5	70,9
10	19-08-2022 16:30:14	B38M	A	62,8	67,8	77,8
10	19-08-2022 16:32:54	E190	A	61,6	64,1	73,4
10	19-08-2022 17:06:27	F2TH	A	62,6	63,4	73,0
10	19-08-2022 17:08:38	A20N	A	62,5	65,3	75,1
10	19-08-2022 17:13:19	A332	A	63,9	67,2	78,8
10	19-08-2022 17:19:40	E75S	A	61,4	64,0	73,7
10	19-08-2022 17:35:34	B738	A	64,2	67,4	78,5
10	19-08-2022 17:43:03	B38M	A	63,6	67,2	76,6
10	19-08-2022 17:45:33	A321	A	62,1	64,2	74,7
10	19-08-2022 17:47:58	A320	A	62,5	64,7	75,1
10	19-08-2022 18:01:31	CRJ9	A	61,8	64,9	73,2
10	19-08-2022 18:08:48	E75L	A	61,5	64,3	74,9
10	19-08-2022 18:13:04	E170	A	62,3	64,3	75,3
10	19-08-2022 18:27:44	E75S	A	63,7	66,0	76,5
10	19-08-2022 18:29:43	A321	A	62,3	63,5	74,1
10	19-08-2022 18:31:11	E190	A	62,0	64,2	76,6
10	19-08-2022 18:35:23	A333	A	65,7	70,8	81,2
10	19-08-2022 18:38:21	DH8D	A	61,0	64,0	72,5
10	19-08-2022 18:42:58	B788	A	62,7	64,7	76,9
10	19-08-2022 18:45:44	E75S	A	61,7	63,6	73,5
10	19-08-2022 18:52:16	E170	A	61,5	63,2	73,8
10	19-08-2022 18:54:50	DH8D	A	60,8	66,8	73,1
10	19-08-2022 19:01:22	E195	A	64,1	66,9	78,1
10	19-08-2022 19:04:06	E75S	A	62,2	63,8	73,3
10	19-08-2022 19:06:14	DH8D	A	61,1	62,3	70,2
10	19-08-2022 19:08:10	E195	A	63,1	67,0	77,4
10	19-08-2022 19:10:08	E170	A	62,4	65,2	76,4
10	19-08-2022 19:18:22	E75S	A	62,2	64,8	75,5
10	19-08-2022 19:23:00	E195	A	62,9	66,7	77,3
10	19-08-2022 19:24:48	E195	A	63,3	66,8	77,1
10	19-08-2022 19:26:46	SF34	A	60,7	62,4	69,8
10	19-08-2022 19:28:27	E290	A	62,6	65,7	76,8
10	19-08-2022 19:30:26	E195	A	62,9	66,2	77,5
10	19-08-2022 19:32:42	B738	A	62,4	65,6	77,1
10	19-08-2022 19:34:48	E170	A	62,3	66,4	77,5
10	19-08-2022 19:37:22	DH8D	A	60,8	62,1	71,2
10	19-08-2022 19:39:27	A21N	A	62,4	65,0	75,6
10	19-08-2022 19:41:35	E190	A	62,1	65,5	77,3
10	19-08-2022 19:55:19	B38M	A	63,5	67,8	80,9
10	19-08-2022 20:09:43	B738	A	63,2	66,2	78,0
10	19-08-2022 20:12:16	B738	A	63,0	65,6	77,5
10	19-08-2022 20:14:19	B738	A	63,4	66,5	77,4
10	19-08-2022 20:17:37	E75S	A	61,1	62,5	74,9
10	19-08-2022 20:31:03	B738	A	62,6	65,6	77,1
10	19-08-2022 20:35:05	B738	A	63,3	65,7	78,2
10	19-08-2022 20:50:13	DH8D	A	60,1	61,6	73,7
10	19-08-2022 20:52:36	E190	A	62,4	64,6	77,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-08-2022 20:54:45	E170	A	62,0	64,3	77,1
10	19-08-2022 21:01:01	E195	A	63,0	64,7	77,2
10	19-08-2022 21:05:22	A319	A	62,9	65,6	76,1
10	19-08-2022 21:07:17	B738	A	64,6	66,9	79,2
10	19-08-2022 21:12:22	B738	A	63,8	68,0	78,4
10	19-08-2022 21:14:43	B38M	A	62,8	65,1	75,1
10	19-08-2022 21:18:36	A319	A	62,6	65,2	76,0
10	19-08-2022 21:20:13	E75S	A	61,8	64,0	76,3
10	19-08-2022 21:22:03	E195	A	62,4	64,4	77,1
10	19-08-2022 21:23:56	B788	A	63,9	66,0	77,9
10	19-08-2022 21:26:25	B738	A	62,7	65,1	76,7
10	19-08-2022 21:28:41	E75S	A	62,1	65,3	74,6
10	19-08-2022 21:30:45	B738	A	63,7	67,4	77,8
10	19-08-2022 21:35:00	E75S	A	61,4	63,5	76,1
10	19-08-2022 21:36:57	E195	A	64,2	67,7	78,7
10	19-08-2022 21:38:40	E190	A	62,0	65,0	76,9
10	19-08-2022 21:40:53	E195	A	64,0	67,7	78,5
10	19-08-2022 21:42:39	B738	A	63,7	66,3	78,5
10	19-08-2022 21:44:46	B38M	A	62,8	65,5	76,3
10	19-08-2022 21:46:36	B38M	A	62,6	65,7	75,8
10	19-08-2022 21:48:40	E190	A	63,0	66,3	77,8
10	19-08-2022 21:50:35	E170	A	62,4	63,8	74,4
10	19-08-2022 21:52:22	B734	A	64,3	69,7	79,8
10	19-08-2022 21:55:05	E75S	A	62,4	63,6	73,2
10	19-08-2022 21:59:33	E190	A	62,0	63,7	75,2
10	20-08-2022 07:45:12	B788	A	66,3	67,4	75,8
10	20-08-2022 08:02:03	E195	A	64,5	66,1	75,7
10	20-08-2022 08:08:52	E190	A	63,6	64,8	74,4
10	20-08-2022 08:22:55	B788	A	65,4	68,0	76,8
10	20-08-2022 08:51:15	E290	A	61,4	63,1	72,1
10	20-08-2022 08:55:40	B38M	A	63,4	65,3	74,6
10	20-08-2022 08:58:15	E190	A	64,8	67,7	74,3
10	20-08-2022 09:07:37	E75S	A	63,8	65,5	73,8
10	20-08-2022 09:09:40	B738	A	63,6	66,9	75,9
10	20-08-2022 09:14:34	A320	A	64,7	66,9	76,2
10	20-08-2022 09:17:31	E195	A	63,8	65,3	75,9
10	20-08-2022 09:23:52	E195	A	63,7	64,8	73,3
10	20-08-2022 09:31:05	E75S	A	63,1	64,6	73,1
10	20-08-2022 09:32:57	A333	A	65,7	70,3	79,6
10	20-08-2022 09:36:59	A321	A	64,3	65,7	75,8
10	20-08-2022 09:38:52	B789	A	64,3	65,6	75,1
10	20-08-2022 09:43:03	B738	A	64,1	65,9	75,5
10	20-08-2022 10:10:14	A320	A	64,5	66,9	77,0
10	20-08-2022 10:19:36	B788	A	64,5	67,6	78,5
10	20-08-2022 10:22:21	A320	A	63,4	64,5	73,9
10	20-08-2022 10:45:05	E170	A	65,6	70,9	77,9
10	20-08-2022 10:47:05	B738	A	65,1	67,4	77,6
10	20-08-2022 10:52:53	PC12	A	63,3	64,8	74,1
10	20-08-2022 11:06:46	E190	A	65,8	73,3	80,1
10	20-08-2022 11:15:00	A321	A	65,2	67,0	75,2
10	20-08-2022 11:18:50	E75S	A	64,0	65,9	74,0
10	20-08-2022 11:24:08	A321	A	64,3	66,0	75,8
10	20-08-2022 11:38:44	BCS3	A	65,3	67,0	77,4
10	20-08-2022 11:53:06	A21N	A	64,3	65,9	76,0
10	20-08-2022 11:55:18	E75S	A	63,8	65,4	73,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-08-2022 11:57:22	E170	A	62,5	63,7	71,6
10	20-08-2022 11:59:30	B77W	A	69,1	72,4	82,9
10	20-08-2022 12:01:34	B789	A	65,0	67,0	77,3
10	20-08-2022 12:04:02	E195	A	64,2	65,3	76,2
10	20-08-2022 12:05:59	E190	A	63,7	65,3	75,7
10	20-08-2022 12:08:13	B738	A	65,8	67,1	76,2
10	20-08-2022 12:10:06	E170	A	63,4	64,7	74,2
10	20-08-2022 12:14:51	E190	A	63,8	65,0	73,8
10	20-08-2022 12:19:09	A21N	A	63,4	65,5	74,5
10	20-08-2022 12:26:04	B788	A	62,3	64,6	71,8
10	20-08-2022 12:30:27	E170	A	64,1	66,7	75,9
10	20-08-2022 12:35:34	B38M	A	63,5	65,8	76,5
10	20-08-2022 12:37:46	B738	A	64,5	66,8	76,5
10	20-08-2022 12:42:19	E75S	A	63,5	64,8	72,5
10	20-08-2022 12:44:28	E170	A	63,5	65,2	73,9
10	20-08-2022 12:46:10	DH8D	A	64,9	67,0	74,9
10	20-08-2022 12:50:11	A319	A	63,8	66,1	74,6
10	20-08-2022 12:54:22	B738	A	64,4	66,4	74,8
10	20-08-2022 12:56:11	E190	A	63,8	65,9	76,1
10	20-08-2022 12:58:00	B738	A	63,4	65,1	73,8
10	20-08-2022 12:59:50	E190	A	64,8	66,7	76,2
10	20-08-2022 13:05:24	E190	A	64,5	67,6	76,3
10	20-08-2022 13:07:21	B788	A	64,4	66,3	76,5
10	20-08-2022 13:09:46	E195	A	64,3	68,2	76,9
10	20-08-2022 13:20:36	B38M	A	64,6	67,2	75,1
10	20-08-2022 13:33:46	B789	A	64,4	66,6	76,7
10	20-08-2022 13:36:20	B738	A	65,5	66,7	75,5
10	20-08-2022 13:41:09	B789	A	64,5	66,3	77,1
10	20-08-2022 13:45:11	A321	A	63,1	64,5	73,5
10	20-08-2022 13:47:26	E195	A	63,7	65,0	72,8
10	20-08-2022 13:50:50	B788	A	65,6	68,6	79,2
10	20-08-2022 13:56:40	B38M	A	63,9	65,7	75,4
10	20-08-2022 14:03:00	E75S	A	63,8	67,3	76,3
10	20-08-2022 14:04:56	E75S	A	62,0	65,5	73,8
10	20-08-2022 14:10:11	B789	A	64,2	66,1	77,2
10	20-08-2022 14:15:21	A319	A	62,6	65,1	75,3
10	20-08-2022 14:24:18	B788	A	62,7	65,5	76,0
10	20-08-2022 14:26:36	E170	A	61,5	63,9	73,3
10	20-08-2022 14:39:07	E195	A	62,9	65,4	76,4
10	20-08-2022 14:41:12	E195	A	64,0	66,5	76,8
10	20-08-2022 14:45:46	E190	A	62,0	64,8	76,3
10	20-08-2022 14:51:53	A21N	A	62,1	64,6	74,7
10	20-08-2022 14:59:06	E190	A	62,0	65,3	76,0
10	20-08-2022 15:03:04	E170	A	61,3	62,8	71,3
10	20-08-2022 15:07:22	E75S	A	61,9	64,7	73,3
10	20-08-2022 15:16:24	E75S	A	61,7	63,3	74,5
10	20-08-2022 15:23:28	B738	A	63,6	67,3	77,1
10	20-08-2022 15:25:40	DH8D	A	59,7	60,8	69,3
10	20-08-2022 15:27:54	E195	A	62,5	66,4	76,1
10	20-08-2022 15:33:43	E195	A	63,7	65,0	76,5
10	20-08-2022 15:36:29	E75S	A	61,2	64,2	72,6
10	20-08-2022 15:38:10	B738	A	63,0	65,2	75,8
10	20-08-2022 15:42:29	E190	A	62,4	65,8	75,6
10	20-08-2022 15:44:41	B738	A	63,5	66,7	77,3
10	20-08-2022 15:46:36	E75S	A	61,5	64,5	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-08-2022 15:48:37	E75S	A	61,9	64,0	73,4
10	20-08-2022 15:50:36	E170	A	60,9	62,1	72,7
10	20-08-2022 15:53:02	E190	A	61,5	63,6	74,0
10	20-08-2022 15:56:37	A320	A	63,1	65,9	76,1
10	20-08-2022 15:58:46	E170	A	61,8	63,5	71,4
10	20-08-2022 16:00:45	E195	A	61,6	65,3	75,2
10	20-08-2022 16:04:14	E195	A	63,6	66,3	76,4
10	20-08-2022 16:12:44	B738	A	64,6	67,6	78,4
10	20-08-2022 16:16:21	E190	A	62,8	65,0	75,1
10	20-08-2022 16:26:58	E75S	A	61,3	62,2	73,0
10	20-08-2022 16:32:50	B38M	A	63,1	65,6	74,8
10	20-08-2022 16:49:05	A21N	A	61,7	63,4	74,3
10	20-08-2022 16:55:05	A321	A	61,5	63,4	74,1
10	20-08-2022 17:40:13	A20N	A	61,4	62,6	73,5
10	20-08-2022 17:42:13	A20N	A	61,9	64,4	75,2
10	20-08-2022 17:47:28	A20N	A	61,7	63,8	73,5
10	20-08-2022 17:53:24	A321	A	61,9	63,8	73,4
10	20-08-2022 18:01:33	E190	A	62,3	63,6	73,4
10	20-08-2022 18:11:58	B38M	A	64,4	66,7	76,9
10	20-08-2022 18:20:20	E170	A	61,4	62,5	72,9
10	20-08-2022 18:28:19	E75S	A	61,0	63,7	72,7
10	20-08-2022 18:45:11	B738	A	63,3	65,6	76,7
10	20-08-2022 18:47:48	E190	A	62,4	63,8	74,2
10	20-08-2022 18:51:23	E195	A	62,6	65,5	76,0
10	20-08-2022 18:54:25	E195	A	62,7	65,1	75,7
10	20-08-2022 18:57:02	DH8D	A	66,9	69,1	80,4
10	20-08-2022 18:59:09	DH8D	A	60,8	62,2	71,6
10	20-08-2022 19:03:18	GLF6	A	61,8	63,2	72,9
10	20-08-2022 19:05:22	E195	A	62,8	64,7	76,0
10	20-08-2022 19:07:39	E190	A	62,4	65,5	76,0
10	20-08-2022 19:09:33	E75S	A	61,5	63,0	73,2
10	20-08-2022 19:11:25	E170	A	63,3	65,9	75,6
10	20-08-2022 19:13:17	E190	A	64,0	67,2	76,5
10	20-08-2022 19:16:16	B738	A	63,0	65,8	77,3
10	20-08-2022 19:19:06	E75S	A	62,4	64,1	75,0
10	20-08-2022 19:21:21	E195	A	63,0	66,0	76,2
10	20-08-2022 19:23:12	B738	A	63,8	65,9	76,8
10	20-08-2022 19:27:34	B38M	A	64,2	66,5	75,7
10	20-08-2022 19:29:03	E170	A	60,7	63,5	76,9
10	20-08-2022 19:31:35	E75S	A	60,8	64,2	73,8
10	20-08-2022 19:33:26	A319	A	63,8	65,2	76,1
10	20-08-2022 19:36:17	A321	A	61,6	64,2	75,4
10	20-08-2022 19:47:08	A321	A	62,3	63,8	73,1
10	20-08-2022 19:53:45	E195	A	62,7	65,6	76,2
10	20-08-2022 19:59:07	E75S	A	68,0	73,8	85,1
10	20-08-2022 20:08:27	B38M	A	62,2	64,8	75,2
10	20-08-2022 20:16:48	E170	A	64,2	70,5	74,6
10	20-08-2022 20:34:05	E190	A	62,1	63,7	75,9
10	20-08-2022 20:53:05	B38M	A	63,8	65,7	76,6
10	20-08-2022 20:55:38	E170	A	62,0	64,2	74,7
10	20-08-2022 20:59:59	E75S	A	62,3	64,5	74,8
10	20-08-2022 21:06:01	E190	A	61,7	63,4	74,0
10	20-08-2022 21:08:54	E170	A	64,0	67,2	76,3
10	20-08-2022 21:14:01	B738	A	64,4	67,0	77,8
10	20-08-2022 21:16:07	E75S	A	61,7	63,2	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-08-2022 21:18:13	E75S	A	61,8	63,3	74,6
10	20-08-2022 21:21:27	A319	A	63,9	66,0	75,7
10	20-08-2022 21:25:47	B38M	A	63,1	64,6	75,1
10	20-08-2022 21:28:58	B738	A	64,1	66,8	78,1
10	20-08-2022 21:32:25	A21N	A	62,3	64,6	74,6
10	20-08-2022 21:34:12	E195	A	63,5	66,3	77,5
10	20-08-2022 21:35:59	E75S	A	61,3	63,3	74,5
10	20-08-2022 21:37:46	B38M	A	62,4	65,3	76,2
10	20-08-2022 21:39:44	E195	A	62,5	65,3	76,6
10	20-08-2022 21:41:27	E195	A	63,6	66,7	77,0
10	20-08-2022 21:43:27	B738	A	63,6	67,8	80,1
10	20-08-2022 21:51:54	A319	A	63,0	66,1	76,3
10	20-08-2022 21:54:21	E195	A	63,2	66,6	76,8
10	20-08-2022 21:57:28	B737	A	63,4	65,4	75,4
10	20-08-2022 21:59:34	A21N	A	62,2	64,8	74,5
10	21-08-2022 06:18:01	B738	A	66,9	67,9	76,9
10	21-08-2022 06:32:09	B38M	A	66,1	67,4	76,1
10	21-08-2022 06:57:28	B738	A	70,4	73,6	83,2
10	21-08-2022 08:01:42	A320	A	64,4	65,3	74,8
10	21-08-2022 08:03:31	E190	A	64,0	65,4	74,0
10	21-08-2022 08:06:18	E195	A	63,7	64,9	74,5
10	21-08-2022 08:11:31	E195	A	64,2	66,8	75,4
10	21-08-2022 08:41:16	B38M	A	63,8	64,8	73,8
10	21-08-2022 08:47:48	E195	A	64,7	66,8	76,7
10	21-08-2022 08:56:33	A321	A	64,9	66,1	75,7
10	21-08-2022 08:58:49	B738	A	64,5	66,1	76,8
10	21-08-2022 09:02:44	B789	A	64,6	65,9	75,4
10	21-08-2022 09:14:47	B739	A	64,4	66,9	76,8
10	21-08-2022 09:16:41	E75S	A	63,5	64,4	73,0
10	21-08-2022 09:19:17	B738	A	64,8	67,3	76,8
10	21-08-2022 09:29:51	E195	A	64,5	66,9	74,9
10	21-08-2022 09:35:40	B738	A	65,4	67,0	75,4
10	21-08-2022 09:44:38	B788	A	62,9	65,1	75,2
10	21-08-2022 09:53:13	B738	A	64,6	65,3	73,6
10	21-08-2022 10:51:24	E170	A	64,0	65,9	73,0
10	21-08-2022 10:56:39	E170	A	64,2	66,1	73,7
10	21-08-2022 11:07:47	E190	A	65,6	68,0	75,6
10	21-08-2022 11:11:59	B788	A	64,9	66,9	77,5
10	21-08-2022 11:44:58	E190	A	62,9	64,0	72,0
10	21-08-2022 11:49:48	A20N	A	64,3	66,1	74,3
10	21-08-2022 11:59:19	B77W	A	66,3	69,2	80,3
10	21-08-2022 12:08:55	E190	A	65,0	67,0	75,8
10	21-08-2022 12:19:34	B738	A	65,5	67,6	76,6
10	21-08-2022 12:25:03	E190	A	64,4	67,2	75,9
10	21-08-2022 12:29:54	E75S	A	64,4	65,6	73,4
10	21-08-2022 12:31:58	E195	A	65,6	69,2	76,0
10	21-08-2022 12:33:43	E195	A	63,3	64,7	73,3
10	21-08-2022 12:36:44	B38M	A	63,5	64,5	72,6
10	21-08-2022 12:40:37	B738	A	65,4	66,9	76,6
10	21-08-2022 12:42:30	E75S	A	63,9	64,9	72,9
10	21-08-2022 12:44:17	B789	A	65,1	66,0	75,9
10	21-08-2022 12:46:31	A319	A	63,6	66,6	75,9
10	21-08-2022 12:49:55	B788	A	64,8	66,0	75,6
10	21-08-2022 12:51:28	B788	A	66,4	68,3	79,7
10	21-08-2022 12:53:57	E75S	A	62,6	63,8	71,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-08-2022 12:56:43	E190	A	63,6	64,8	72,6
10	21-08-2022 13:01:00	B738	A	65,3	67,4	77,7
10	21-08-2022 13:20:07	B788	A	65,6	67,6	77,9
10	21-08-2022 13:27:18	B738	A	65,5	67,5	75,9
10	21-08-2022 13:32:23	B38M	A	64,6	66,1	75,1
10	21-08-2022 13:36:55	B738	A	64,6	66,8	75,7
10	21-08-2022 13:41:38	B788	A	66,5	69,6	80,0
10	21-08-2022 13:45:26	A21N	A	64,9	67,3	75,7
10	21-08-2022 13:55:32	E195	A	64,7	66,9	73,8
10	21-08-2022 14:01:20	B789	A	63,7	66,1	77,4
10	21-08-2022 14:05:57	B789	A	64,2	66,2	77,3
10	21-08-2022 14:10:38	E295	A	61,7	63,9	73,8
10	21-08-2022 14:14:48	E170	A	60,7	62,7	73,5
10	21-08-2022 14:20:04	E195	A	62,7	65,9	76,3
10	21-08-2022 14:30:47	E75S	A	62,1	64,2	73,3
10	21-08-2022 14:34:35	B38M	A	67,8	72,2	81,6
10	21-08-2022 14:48:16	B738	A	63,9	68,2	77,7
10	21-08-2022 14:49:59	B738	A	64,3	67,1	76,6
10	21-08-2022 14:51:29	E75S	A	62,4	64,5	73,9
10	21-08-2022 14:53:13	B738	A	62,9	67,0	76,1
10	21-08-2022 14:55:01	E190	A	63,1	66,3	75,7
10	21-08-2022 14:56:29	B738	A	64,0	66,5	76,8
10	21-08-2022 15:00:24	A320	A	61,8	63,6	73,8
10	21-08-2022 15:04:11	E195	A	62,8	65,1	75,6
10	21-08-2022 15:12:28	B38M	A	63,1	65,8	76,3
10	21-08-2022 15:14:59	C56X	A	61,8	63,8	73,2
10	21-08-2022 15:21:57	E190	A	61,9	63,9	74,7
10	21-08-2022 15:26:50	E195	A	64,1	66,5	76,8
10	21-08-2022 15:29:42	E190	A	63,2	65,9	75,2
10	21-08-2022 15:31:06	E195	A	62,6	64,7	74,9
10	21-08-2022 15:34:00	E170	A	62,6	64,9	75,3
10	21-08-2022 15:35:36	E170	A	61,6	64,0	73,4
10	21-08-2022 15:39:25	E170	A	62,1	63,5	73,5
10	21-08-2022 15:42:35	DH8D	A	60,5	62,4	72,8
10	21-08-2022 15:47:53	B38M	A	62,9	64,8	75,2
10	21-08-2022 15:49:33	DH8D	A	61,5	63,6	73,0
10	21-08-2022 15:52:01	E195	A	64,0	67,1	77,2
10	21-08-2022 15:53:55	E195	A	63,2	65,5	75,5
10	21-08-2022 15:55:49	E195	A	62,9	65,0	75,4
10	21-08-2022 15:59:57	E190	A	63,3	66,6	76,3
10	21-08-2022 16:02:32	E195	A	63,7	67,5	76,9
10	21-08-2022 16:05:34	A320	A	62,2	64,0	74,3
10	21-08-2022 16:08:16	PC24	A	60,6	64,2	75,8
10	21-08-2022 16:10:25	A321	A	62,1	64,2	73,9
10	21-08-2022 16:12:08	E75S	A	61,1	64,2	74,6
10	21-08-2022 16:14:27	E195	A	65,6	70,0	78,4
10	21-08-2022 16:15:58	A319	A	62,8	65,7	76,0
10	21-08-2022 16:36:21	A321	A	62,4	65,0	74,7
10	21-08-2022 16:39:07	B738	A	63,7	66,5	77,1
10	21-08-2022 16:44:05	B738	A	63,3	67,2	77,8
10	21-08-2022 16:46:50	A21N	A	63,0	66,3	75,5
10	21-08-2022 17:18:52	E75S	A	62,7	65,6	73,5
10	21-08-2022 17:33:36	C25C	A	62,1	63,7	72,1
10	21-08-2022 17:39:35	A320	A	62,2	65,1	75,2
10	21-08-2022 17:41:27	CRJ9	A	60,7	61,5	71,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-08-2022 17:43:15	A321	A	62,7	65,4	74,2
10	21-08-2022 17:45:35	B738	A	63,8	67,4	77,6
10	21-08-2022 17:48:46	E190	A	62,2	64,2	75,0
10	21-08-2022 17:57:31	A21N	A	62,5	64,0	75,3
10	21-08-2022 17:59:37	E170	A	60,9	62,7	73,7
10	21-08-2022 18:08:36	E190	A	63,1	66,2	75,1
10	21-08-2022 18:17:26	A320	A	62,1	64,1	74,4
10	21-08-2022 18:19:53	E75S	A	63,1	65,0	75,9
10	21-08-2022 18:36:12	B738	A	63,9	66,8	77,1
10	21-08-2022 18:40:11	E75S	A	62,4	65,0	75,6
10	21-08-2022 18:44:14	E195	A	61,6	64,2	74,4
10	21-08-2022 18:47:22	E170	A	61,9	65,1	75,4
10	21-08-2022 18:49:28	DH8D	A	61,0	63,1	73,0
10	21-08-2022 18:53:07	DH8D	A	61,5	63,0	73,3
10	21-08-2022 18:55:01	E75S	A	62,1	63,7	73,9
10	21-08-2022 18:59:08	E170	A	61,8	63,4	73,6
10	21-08-2022 19:01:08	B738	A	63,8	66,3	77,6
10	21-08-2022 19:03:13	E170	A	61,9	64,1	75,1
10	21-08-2022 19:05:05	BCS3	A	62,3	63,0	73,1
10	21-08-2022 19:09:27	A21N	A	61,3	63,4	74,9
10	21-08-2022 19:13:43	E75L	A	62,5	64,2	74,0
10	21-08-2022 19:15:42	E195	A	63,4	66,6	76,6
10	21-08-2022 19:18:29	B738	A	64,6	67,2	78,0
10	21-08-2022 19:21:01	B738	A	63,5	66,4	77,1
10	21-08-2022 19:27:41	A320	A	63,3	67,5	77,7
10	21-08-2022 19:29:37	E195	A	63,1	66,3	77,1
10	21-08-2022 19:43:26	E170	A	62,9	66,0	75,4
10	21-08-2022 19:49:19	B38M	A	63,5	66,0	76,3
10	21-08-2022 19:58:59	B738	A	63,1	66,1	78,0
10	21-08-2022 20:01:26	E75S	A	61,4	63,0	73,2
10	21-08-2022 20:11:05	A320	A	63,2	65,8	77,0
10	21-08-2022 20:13:39	A20N	A	62,3	64,4	76,4
10	21-08-2022 20:15:35	B738	A	63,7	66,1	76,9
10	21-08-2022 20:25:34	B38M	A	63,6	65,3	76,2
10	21-08-2022 20:29:26	B738	A	64,1	67,4	77,8
10	21-08-2022 20:35:57	B38M	A	62,9	64,9	76,2
10	21-08-2022 20:41:15	E195	A	63,1	65,7	75,8
10	21-08-2022 20:43:28	B38M	A	62,8	64,9	76,6
10	21-08-2022 20:47:46	E195	A	66,7	73,1	86,3
10	21-08-2022 20:50:05	E195	A	64,7	68,4	78,2
10	21-08-2022 20:52:49	CRJ9	A	62,0	64,1	74,6
10	21-08-2022 20:54:33	A319	A	62,3	65,0	78,7
10	21-08-2022 20:57:21	B38M	A	62,7	65,4	76,0
10	21-08-2022 20:59:23	E75S	A	62,9	64,2	75,7
10	21-08-2022 21:01:59	B738	A	63,6	66,0	76,8
10	21-08-2022 21:04:37	E75S	A	61,3	62,9	74,5
10	21-08-2022 21:08:23	E195	A	62,6	64,9	75,6
10	21-08-2022 21:14:34	E195	A	63,3	65,7	77,1
10	21-08-2022 21:16:02	E190	A	64,4	67,5	77,2
10	21-08-2022 21:17:55	B38M	A	62,8	66,0	75,1
10	21-08-2022 21:19:25	E190	A	63,2	66,1	76,6
10	21-08-2022 21:21:06	A319	A	63,1	65,2	77,1
10	21-08-2022 21:23:01	E190	A	62,5	64,4	75,3
10	21-08-2022 21:27:42	E170	A	61,2	62,7	74,0
10	21-08-2022 21:29:30	E190	A	63,0	65,6	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-08-2022 21:31:23	E75S	A	62,4	63,8	74,1
10	21-08-2022 21:33:07	B38M	A	63,1	65,2	76,1
10	21-08-2022 21:37:26	E195	A	63,9	66,3	76,9
10	21-08-2022 21:39:30	DH8D	A	61,3	63,1	74,1
10	21-08-2022 21:42:36	A320	A	61,6	63,2	73,4
10	21-08-2022 21:44:33	E195	A	63,0	65,9	77,3
10	21-08-2022 21:46:44	B38M	A	63,0	64,6	76,4
10	21-08-2022 21:49:00	E75S	A	62,5	64,5	75,3
10	21-08-2022 21:51:00	E195	A	64,2	68,3	77,6
10	21-08-2022 21:53:46	B739	A	64,2	66,4	77,6
10	22-08-2022 07:09:22	B738	A	66,5	67,9	77,3
10	22-08-2022 08:04:49	E190	A	64,4	66,0	75,2
10	22-08-2022 08:09:51	E195	A	64,5	66,5	75,9
10	22-08-2022 08:25:36	E195	A	65,3	67,9	77,1
10	22-08-2022 08:31:44	B38M	A	64,2	66,3	77,2
10	22-08-2022 08:43:37	E190	A	69,0	70,9	78,0
10	22-08-2022 08:54:51	E75S	A	63,8	65,8	74,2
10	22-08-2022 09:04:13	B788	A	65,9	67,9	78,9
10	22-08-2022 09:07:19	A319	A	64,8	68,8	79,2
10	22-08-2022 09:12:48	E195	A	64,9	66,4	79,4
10	22-08-2022 09:14:49	CRJ9	A	64,7	66,3	78,1
10	22-08-2022 09:16:57	E195	A	65,3	67,3	79,1
10	22-08-2022 09:20:08	E170	A	63,7	65,2	78,9
10	22-08-2022 09:23:13	E195	A	64,7	67,1	79,0
10	22-08-2022 09:27:47	E195	A	64,7	67,5	78,9
10	22-08-2022 09:29:50	DH8D	A	64,1	67,5	78,2
10	22-08-2022 09:31:50	DH8D	A	63,9	65,2	77,5
10	22-08-2022 09:34:10	B738	A	65,6	69,4	78,4
10	22-08-2022 09:36:15	CRJ9	A	64,2	66,0	75,7
10	22-08-2022 09:38:31	DH8D	A	63,4	64,0	75,4
10	22-08-2022 09:41:09	E75S	A	64,5	66,0	77,5
10	22-08-2022 09:43:35	DH8D	A	64,6	66,4	77,6
10	22-08-2022 09:46:00	A320	A	64,1	68,3	80,0
10	22-08-2022 09:51:35	B788	A	64,6	68,0	78,0
10	22-08-2022 09:58:50	A321	A	64,1	65,8	74,6
10	22-08-2022 10:30:59	B738	A	66,7	68,7	77,9
10	22-08-2022 10:42:21	A320	A	63,7	64,7	73,7
10	22-08-2022 10:44:14	A321	A	63,6	64,9	73,6
10	22-08-2022 11:06:37	A320	A	62,6	63,7	72,2
10	22-08-2022 11:08:47	E170	A	63,6	64,4	73,6
10	22-08-2022 11:23:25	B738	A	64,7	67,6	76,1
10	22-08-2022 11:31:07	B38M	A	63,8	65,0	73,3
10	22-08-2022 11:39:29	E195	A	63,8	64,8	73,8
10	22-08-2022 11:44:05	BCS3	A	64,1	66,0	73,7
10	22-08-2022 11:46:33	A321	A	63,6	65,5	74,0
10	22-08-2022 11:54:28	E195	A	63,6	64,4	74,7
10	22-08-2022 11:56:23	E75S	A	62,9	63,7	71,9
10	22-08-2022 12:02:22	E190	A	63,5	65,1	73,5
10	22-08-2022 12:04:04	E75S	A	64,9	70,2	76,9
10	22-08-2022 12:06:30	B738	A	64,6	66,3	77,2
10	22-08-2022 12:08:13	A21N	A	63,0	64,9	74,1
10	22-08-2022 12:09:58	E75S	A	63,6	65,0	74,1
10	22-08-2022 12:12:23	E190	A	64,2	66,2	76,2
10	22-08-2022 12:14:41	B788	A	67,2	70,8	80,4
10	22-08-2022 12:17:17	E190	A	64,0	65,0	74,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-08-2022 12:19:55	B789	A	66,1	68,0	78,8
10	22-08-2022 12:22:27	E75S	A	63,8	66,4	75,0
10	22-08-2022 12:25:10	DH8D	A	65,1	68,8	77,1
10	22-08-2022 12:26:58	E195	A	64,2	66,3	75,0
10	22-08-2022 12:30:44	E75S	A	64,2	65,9	73,2
10	22-08-2022 12:32:38	E195	A	63,4	64,5	73,9
10	22-08-2022 12:36:02	E170	A	64,1	65,1	74,1
10	22-08-2022 12:41:06	E190	A	63,9	65,1	73,4
10	22-08-2022 12:45:41	DH8D	A	64,6	66,1	75,7
10	22-08-2022 12:50:13	B738	A	64,7	67,8	76,4
10	22-08-2022 12:52:13	A319	A	63,3	64,2	73,3
10	22-08-2022 12:53:49	DH8D	A	64,0	67,3	76,1
10	22-08-2022 12:59:59	E190	A	64,3	65,5	75,8
10	22-08-2022 13:01:59	B738	A	64,7	67,2	76,7
10	22-08-2022 13:09:21	A321	A	63,9	65,7	74,7
10	22-08-2022 13:11:16	E195	A	63,3	64,6	75,0
10	22-08-2022 13:13:27	A332	A	65,9	69,3	78,9
10	22-08-2022 13:19:11	E75S	A	63,2	64,6	72,2
10	22-08-2022 13:22:28	B788	A	64,8	66,3	76,8
10	22-08-2022 13:35:39	B38M	A	64,5	66,0	75,3
10	22-08-2022 13:38:23	B738	A	64,8	67,0	77,1
10	22-08-2022 13:41:17	B789	A	64,2	65,2	75,7
10	22-08-2022 13:49:42	B38M	A	64,5	65,8	74,9
10	22-08-2022 13:53:54	A319	A	64,1	65,1	74,1
10	22-08-2022 14:00:58	E195	A	61,9	65,1	76,2
10	22-08-2022 14:06:37	B789	A	64,0	67,3	78,0
10	22-08-2022 14:09:26	E195	A	63,3	66,6	77,3
10	22-08-2022 14:29:02	B738	A	64,8	67,0	78,1
10	22-08-2022 14:31:42	E75S	A	63,2	65,7	76,2
10	22-08-2022 14:36:56	E190	A	63,2	67,6	77,0
10	22-08-2022 14:49:13	A21N	A	62,4	63,7	73,5
10	22-08-2022 14:51:57	B38M	A	64,0	67,7	77,6
10	22-08-2022 15:00:41	A21N	A	61,1	63,3	73,4
10	22-08-2022 15:04:52	A319	A	62,4	64,6	75,5
10	22-08-2022 15:09:29	E170	A	61,4	63,6	73,5
10	22-08-2022 15:11:20	E170	A	61,7	63,6	72,5
10	22-08-2022 15:13:25	E190	A	61,9	65,5	75,1
10	22-08-2022 15:25:19	E170	A	62,6	64,3	73,7
10	22-08-2022 15:28:26	DH8D	A	61,5	62,8	74,0
10	22-08-2022 15:30:08	E170	A	62,5	63,9	73,9
10	22-08-2022 15:32:52	DH8D	A	62,3	63,7	73,4
10	22-08-2022 15:34:48	A321	A	62,1	63,2	72,9
10	22-08-2022 15:36:27	DH8D	A	61,2	63,6	73,5
10	22-08-2022 15:38:59	E195	A	64,8	69,2	77,3
10	22-08-2022 15:40:50	E195	A	62,6	65,1	77,0
10	22-08-2022 15:42:33	E195	A	63,5	65,9	76,7
10	22-08-2022 15:44:22	E75S	A	62,6	64,2	75,4
10	22-08-2022 15:46:28	E195	A	63,3	65,9	77,0
10	22-08-2022 15:48:10	E195	A	62,1	64,7	74,4
10	22-08-2022 15:49:50	P180	A	66,0	72,1	82,4
10	22-08-2022 15:51:44	DH8D	A	62,1	65,6	74,4
10	22-08-2022 15:53:39	E190	A	61,8	64,9	76,2
10	22-08-2022 15:55:42	E75S	A	62,1	65,0	72,9
10	22-08-2022 15:57:29	E195	A	62,8	65,1	75,4
10	22-08-2022 15:59:31	C295	A	62,0	63,9	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-08-2022 16:01:09	B38M	A	62,4	65,5	76,4
10	22-08-2022 16:02:41	E75S	A	66,0	71,3	83,8
10	22-08-2022 16:05:10	A21N	A	60,6	62,6	73,4
10	22-08-2022 16:39:05	B738	A	64,4	66,9	77,2
10	22-08-2022 16:40:54	B739	A	63,5	66,8	77,3
10	22-08-2022 16:44:48	CL30	A	58,1	60,3	68,5
10	22-08-2022 16:47:05	A319	A	63,0	66,3	76,9
10	22-08-2022 17:13:59	E195	D	60,0	60,8	70,0
10	22-08-2022 17:20:01	A320	A	63,7	65,7	76,9
10	22-08-2022 17:22:37	B738	A	64,3	67,0	76,8
10	22-08-2022 17:25:53	M28	A	62,6	64,4	73,7
10	22-08-2022 17:28:10	E170	A	61,6	63,7	74,4
10	22-08-2022 17:39:24	A321	A	61,8	64,3	74,6
10	22-08-2022 17:41:50	A320	A	63,1	66,3	74,6
10	22-08-2022 17:52:09	A321	A	61,9	63,4	74,4
10	22-08-2022 18:03:19	B738	A	70,0	78,4	86,1
10	22-08-2022 18:06:02	A21N	A	62,6	64,8	74,9
10	22-08-2022 18:11:11	CRJ9	A	62,8	64,7	74,6
10	22-08-2022 18:13:36	E170	A	61,7	63,4	74,4
10	22-08-2022 18:28:52	E75S	A	64,0	65,9	76,0
10	22-08-2022 18:33:06	E190	A	62,2	64,1	75,0
10	22-08-2022 18:35:27	E195	A	63,1	65,2	76,1
10	22-08-2022 18:37:55	B38M	A	63,6	65,4	76,8
10	22-08-2022 18:39:57	A320	A	62,2	63,6	74,5
10	22-08-2022 18:41:44	B788	A	62,7	65,1	77,2
10	22-08-2022 18:44:37	E75S	A	62,4	64,1	75,4
10	22-08-2022 18:48:31	E195	A	63,0	65,7	76,0
10	22-08-2022 18:50:20	E195	A	63,5	66,6	76,8
10	22-08-2022 18:52:07	DH8D	A	61,7	63,2	73,8
10	22-08-2022 18:53:36	DH8D	A	60,0	60,9	72,3
10	22-08-2022 18:55:43	E75S	A	62,2	63,4	74,5
10	22-08-2022 18:59:15	A319	A	63,1	66,8	75,9
10	22-08-2022 19:01:14	E190	A	63,1	66,9	75,4
10	22-08-2022 19:03:03	E170	A	62,2	65,1	74,3
10	22-08-2022 19:06:36	E75S	A	61,7	63,9	74,9
10	22-08-2022 19:08:31	DH8D	A	61,8	64,5	74,4
10	22-08-2022 19:10:52	E170	A	61,4	62,7	73,4
10	22-08-2022 19:21:11	E170	A	62,9	65,4	75,9
10	22-08-2022 19:30:02	E170	A	63,2	69,2	76,2
10	22-08-2022 19:32:06	B738	A	63,8	66,1	76,9
10	22-08-2022 19:34:32	E195	A	64,1	66,9	77,1
10	22-08-2022 19:36:48	B738	A	63,0	64,2	75,5
10	22-08-2022 19:49:50	B38M	A	62,9	65,3	76,3
10	22-08-2022 19:52:54	B38M	A	64,5	67,4	77,9
10	22-08-2022 19:56:39	B738	A	68,4	74,5	83,3
10	22-08-2022 20:09:11	B738	A	63,8	66,4	77,2
10	22-08-2022 20:13:19	B738	A	65,1	71,3	78,7
10	22-08-2022 20:15:52	B738	A	64,2	66,0	76,9
10	22-08-2022 20:17:44	E190	A	62,8	65,1	76,0
10	22-08-2022 20:20:06	DH8D	A	62,3	64,4	74,8
10	22-08-2022 20:22:50	B738	A	62,9	65,3	76,5
10	22-08-2022 20:25:16	B738	A	64,4	67,5	78,0
10	22-08-2022 20:36:30	E190	A	62,5	64,4	75,7
10	22-08-2022 20:47:56	A320	A	61,6	62,8	73,9
10	22-08-2022 20:52:02	E75S	A	58,2	61,1	68,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-08-2022 21:00:35	E75S	A	62,1	63,9	73,8
10	22-08-2022 21:03:59	A21N	A	62,7	64,7	75,8
10	22-08-2022 21:06:06	E195	A	63,4	66,6	77,1
10	22-08-2022 21:10:09	DH8D	A	61,8	64,0	74,8
10	22-08-2022 21:12:56	E190	A	62,7	66,8	78,7
10	22-08-2022 21:14:52	B38M	A	63,6	66,7	78,4
10	22-08-2022 21:16:57	E195	A	62,4	64,5	76,3
10	22-08-2022 21:18:45	A320	A	63,6	66,3	77,2
10	22-08-2022 21:20:37	B738	A	64,6	66,8	77,8
10	22-08-2022 21:22:41	E190	A	62,8	65,6	76,0
10	22-08-2022 21:24:18	B738	A	63,8	65,1	76,8
10	22-08-2022 21:26:22	E195	A	62,9	65,1	76,5
10	22-08-2022 21:28:16	A319	A	63,6	64,9	76,3
10	22-08-2022 21:30:06	B38M	A	63,2	65,3	76,2
10	22-08-2022 21:31:58	B738	A	64,9	67,6	79,1
10	22-08-2022 21:33:39	E75S	A	61,3	62,6	73,3
10	22-08-2022 21:35:35	E195	A	63,4	66,5	77,2
10	22-08-2022 21:37:27	E75S	A	61,6	63,0	74,6
10	22-08-2022 21:39:13	B738	A	64,8	67,2	77,8
10	22-08-2022 21:41:06	E195	A	63,4	65,8	77,2
10	22-08-2022 21:42:59	E75S	A	62,3	63,6	74,9
10	22-08-2022 21:46:57	E195	A	63,7	65,8	77,2
10	22-08-2022 21:49:07	E195	A	62,9	65,1	76,3
10	22-08-2022 21:51:02	E195	A	63,0	66,1	76,8
10	22-08-2022 21:53:15	E170	A	61,3	64,0	73,4
10	22-08-2022 21:57:08	E170	A	62,1	64,2	75,1
10	23-08-2022 06:06:00	B738	D	67,6	69,4	80,2
10	23-08-2022 06:19:18	B738	D	69,6	72,8	82,2
10	23-08-2022 06:28:43	A320	D	67,6	69,1	76,6
10	23-08-2022 06:33:38	A321	D	68,7	72,8	82,1
10	23-08-2022 08:01:25	E190	A	63,8	65,6	74,2
10	23-08-2022 08:11:38	E190	A	62,9	63,5	72,0
10	23-08-2022 08:49:25	E170	A	62,7	63,7	73,1
10	23-08-2022 08:53:24	B738	A	63,3	64,4	72,3
10	23-08-2022 08:55:05	E190	A	64,8	67,8	77,4
10	23-08-2022 08:57:26	A319	A	64,4	65,6	75,9
10	23-08-2022 09:11:58	E195	A	64,5	65,9	78,6
10	23-08-2022 09:15:00	CRJ9	A	63,8	64,8	72,9
10	23-08-2022 09:17:41	E195	A	64,2	65,2	76,2
10	23-08-2022 09:24:38	E75S	A	63,4	64,5	73,0
10	23-08-2022 09:26:26	E195	A	64,5	66,3	77,1
10	23-08-2022 10:10:24	B788	A	64,4	65,5	75,5
10	23-08-2022 10:27:52	B788	A	63,9	66,0	75,3
10	23-08-2022 10:30:13	E195	A	63,6	65,3	75,9
10	23-08-2022 10:43:11	A20N	A	63,1	64,0	72,6
10	23-08-2022 10:47:10	E75S	A	64,4	65,5	74,4
10	23-08-2022 11:11:30	E75S	A	63,3	64,9	72,9
10	23-08-2022 11:16:04	E190	A	64,2	66,4	78,3
10	23-08-2022 11:20:35	B763	A	67,8	74,0	83,2
10	23-08-2022 11:23:38	B738	A	65,0	67,6	79,1
10	23-08-2022 11:25:42	DH8D	A	63,2	65,1	78,9
10	23-08-2022 11:28:35	A321	A	64,4	65,7	77,6
10	23-08-2022 11:39:14	BCS3	A	63,5	64,5	77,3
10	23-08-2022 11:41:41	B738	A	65,2	68,3	79,2
10	23-08-2022 11:44:27	A21N	A	64,5	66,1	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-08-2022 11:46:16	A321	A	64,3	65,5	76,1
10	23-08-2022 11:48:17	B77W	A	67,0	70,6	81,9
10	23-08-2022 11:50:49	A320	A	65,4	67,8	78,1
10	23-08-2022 11:53:02	E75S	A	63,9	66,1	76,4
10	23-08-2022 11:56:37	E190	A	64,9	68,3	78,3
10	23-08-2022 11:58:44	A321	A	63,9	64,8	75,3
10	23-08-2022 12:04:53	B789	A	63,6	65,1	75,7
10	23-08-2022 12:06:56	B788	A	63,8	65,5	77,3
10	23-08-2022 12:11:16	B738	A	65,5	68,2	77,8
10	23-08-2022 12:15:09	E195	A	64,6	67,0	76,9
10	23-08-2022 12:17:05	E195	A	63,8	65,8	75,2
10	23-08-2022 12:19:08	B788	A	64,5	65,3	74,0
10	23-08-2022 12:21:22	B738	A	63,9	66,8	75,4
10	23-08-2022 12:23:19	A321	A	64,6	65,8	73,6
10	23-08-2022 12:31:29	B38M	A	64,9	67,6	75,3
10	23-08-2022 12:34:16	E195	A	63,7	66,2	75,5
10	23-08-2022 12:45:41	E195	A	63,5	64,6	73,9
10	23-08-2022 12:48:26	B738	A	66,3	69,0	79,3
10	23-08-2022 12:50:40	E170	A	63,4	64,5	72,5
10	23-08-2022 12:54:18	A319	A	63,3	65,4	74,4
10	23-08-2022 13:00:40	B738	A	64,6	67,6	76,9
10	23-08-2022 13:04:33	B788	A	65,6	68,6	78,6
10	23-08-2022 13:06:25	B788	A	66,4	71,5	79,8
10	23-08-2022 13:08:51	E195	A	65,2	67,7	75,6
10	23-08-2022 13:13:02	B788	A	64,3	66,0	76,4
10	23-08-2022 13:35:53	B789	A	63,9	65,8	73,9
10	23-08-2022 13:47:30	B38M	A	63,4	64,5	73,4
10	23-08-2022 14:00:50	B789	A	63,6	66,2	77,9
10	23-08-2022 14:08:36	B38M	A	63,2	65,3	77,0
10	23-08-2022 14:11:45	A21N	A	63,9	67,6	77,3
10	23-08-2022 14:13:51	DH8D	A	60,1	60,9	70,9
10	23-08-2022 14:22:09	B738	A	64,1	67,9	78,0
10	23-08-2022 14:28:13	E170	A	63,5	67,0	76,1
10	23-08-2022 14:31:34	B738	A	64,6	67,1	78,0
10	23-08-2022 14:34:22	E75S	A	62,5	65,5	75,5
10	23-08-2022 14:38:32	A21N	A	62,3	64,5	75,8
10	23-08-2022 14:42:31	B738	A	63,9	66,3	77,3
10	23-08-2022 14:45:46	E190	A	62,2	65,5	75,4
10	23-08-2022 14:47:50	E190	A	62,3	64,5	75,6
10	23-08-2022 14:58:24	B38M	A	63,0	65,3	76,3
10	23-08-2022 15:00:51	E195	A	63,0	65,8	76,6
10	23-08-2022 15:02:33	A319	A	62,2	64,8	76,2
10	23-08-2022 15:04:45	E190	A	62,3	66,4	76,1
10	23-08-2022 15:07:22	B38M	A	62,9	66,1	76,7
10	23-08-2022 15:10:02	A320	A	63,4	65,5	76,4
10	23-08-2022 15:12:42	E75S	A	62,0	64,3	74,1
10	23-08-2022 15:18:01	DH8D	A	61,1	62,5	72,6
10	23-08-2022 15:25:19	E195	A	62,8	66,1	77,1
10	23-08-2022 15:28:32	E195	A	63,2	66,9	76,4
10	23-08-2022 15:34:10	C25C	A	63,0	66,9	74,4
10	23-08-2022 15:36:13	E195	A	62,6	65,2	75,6
10	23-08-2022 15:48:20	E190	A	63,1	65,8	75,2
10	23-08-2022 15:53:31	E195	A	63,4	66,8	77,1
10	23-08-2022 16:00:22	DH8D	A	61,6	63,7	73,9
10	23-08-2022 16:03:26	E190	A	62,3	65,3	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-08-2022 16:06:24	E550	A	62,0	63,5	71,1
10	23-08-2022 16:08:53	E195	A	63,0	65,2	76,0
10	23-08-2022 16:16:57	E170	A	61,6	63,0	73,3
10	23-08-2022 16:19:14	E75S	A	61,7	63,4	73,5
10	23-08-2022 16:25:55	B738	A	63,1	65,0	75,9
10	23-08-2022 16:28:23	E75S	A	60,7	63,9	74,5
10	23-08-2022 16:34:24	A21N	A	60,7	61,9	72,8
10	23-08-2022 16:39:15	GLF5	A	60,5	61,6	70,5
10	23-08-2022 16:41:42	B789	A	62,9	65,0	76,1
10	23-08-2022 17:00:14	A20N	A	64,8	71,4	78,4
10	23-08-2022 17:03:33	A321	A	62,3	63,5	73,4
10	23-08-2022 17:11:42	E75S	A	61,7	63,9	74,5
10	23-08-2022 17:18:44	B738	A	63,7	66,5	77,8
10	23-08-2022 17:24:31	A20N	A	62,1	63,3	73,9
10	23-08-2022 17:27:38	A321	A	62,1	64,4	74,7
10	23-08-2022 17:40:12	E195	D	62,7	66,0	76,7
10	23-08-2022 17:44:02	E170	D	62,6	65,3	76,4
10	23-08-2022 17:57:07	E190	D	62,5	65,2	75,3
10	23-08-2022 17:58:56	E170	D	61,9	64,8	75,7
10	23-08-2022 18:01:22	E195	D	61,8	64,0	73,6
10	23-08-2022 18:03:01	E75S	D	63,9	68,6	78,6
10	23-08-2022 18:04:38	E170	D	62,5	66,2	76,9
10	23-08-2022 18:06:43	B788	D	63,7	66,8	77,1
10	23-08-2022 18:12:17	B738	D	66,2	70,2	81,9
10	23-08-2022 18:14:04	A21N	D	64,0	68,2	78,5
10	23-08-2022 18:17:56	B38M	D	61,2	63,8	74,8
10	23-08-2022 18:29:16	E75S	D	61,4	64,3	74,6
10	23-08-2022 18:37:47	A321	D	68,0	72,9	84,7
10	23-08-2022 18:39:39	B738	D	71,5	75,8	85,3
10	23-08-2022 18:55:12	CRJ9	D	61,2	63,3	73,7
10	23-08-2022 18:56:40	A321	D	66,0	69,4	81,8
10	23-08-2022 19:05:07	A20N	D	60,6	62,8	71,0
10	23-08-2022 19:17:29	A21N	D	66,2	70,5	80,9
10	23-08-2022 19:21:04	A320	D	63,5	66,7	76,7
10	23-08-2022 19:26:38	E195	D	63,5	68,5	75,8
10	23-08-2022 19:28:13	A319	D	66,4	69,8	80,2
10	23-08-2022 19:50:14	E190	D	65,6	69,8	80,2
10	23-08-2022 19:57:01	A21N	D	60,4	61,7	70,0
10	23-08-2022 20:20:58	A321	D	67,7	73,0	83,7
10	23-08-2022 20:36:24	E170	D	62,7	65,9	76,7
10	23-08-2022 20:39:07	E75S	D	63,4	66,1	77,4
10	23-08-2022 20:42:34	E195	D	66,1	70,0	80,2
10	23-08-2022 21:07:19	E195	D	62,2	65,3	74,7
10	23-08-2022 21:19:29	B763	D	63,3	66,7	77,9
10	23-08-2022 21:33:29	B738	D	66,8	70,3	82,7
10	23-08-2022 21:48:56	P180	D	58,9	61,3	67,9
10	23-08-2022 21:51:17	B738	D	64,6	68,6	80,4
10	24-08-2022 06:15:53	A319	D	67,2	68,0	76,7
10	24-08-2022 06:58:37	B738	D	68,3	69,7	80,1
10	24-08-2022 07:14:04	A321	D	66,7	67,9	77,1
10	24-08-2022 07:15:44	B738	D	66,7	67,1	75,7
10	24-08-2022 07:21:55	A321	D	67,4	68,4	76,4
10	24-08-2022 07:23:37	E190	D	66,8	67,7	76,8
10	24-08-2022 07:25:19	B738	D	66,7	67,6	75,7
10	24-08-2022 07:27:18	B738	D	66,3	67,2	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-08-2022 07:55:41	E190	D	68,3	69,9	77,8
10	24-08-2022 08:03:32	E170	D	64,1	66,0	75,9
10	24-08-2022 08:08:40	E195	D	65,3	66,7	74,8
10	24-08-2022 08:22:12	E195	D	64,6	65,8	73,6
10	24-08-2022 08:36:57	A320	D	63,9	64,8	72,9
10	24-08-2022 08:40:17	B738	D	64,8	66,2	74,8
10	24-08-2022 08:47:46	B738	D	64,9	66,9	76,4
10	24-08-2022 09:29:39	B738	D	64,3	67,4	77,5
10	24-08-2022 09:33:11	E195	D	64,9	66,5	73,9
10	24-08-2022 09:48:26	E190	D	65,7	68,4	76,9
10	24-08-2022 09:54:36	E75S	D	65,3	67,2	77,0
10	24-08-2022 10:14:50	A320	D	65,0	65,8	74,0
10	24-08-2022 10:27:19	A321	D	66,5	69,8	81,4
10	24-08-2022 10:39:58	E75S	D	63,0	64,2	72,0
10	24-08-2022 10:55:27	E195	D	64,1	66,7	74,1
10	24-08-2022 10:59:22	E170	D	63,7	65,0	75,7
10	24-08-2022 11:03:22	B738	D	67,1	71,9	81,8
10	24-08-2022 11:05:02	E170	D	64,8	65,7	74,8
10	24-08-2022 11:06:28	E170	D	62,8	64,0	72,4
10	24-08-2022 11:11:12	E195	D	68,2	71,8	82,4
10	24-08-2022 11:15:53	B738	D	67,3	70,2	82,0
10	24-08-2022 11:21:37	E190	D	65,2	67,2	77,8
10	24-08-2022 11:54:38	E195	D	63,6	64,8	72,6
10	24-08-2022 12:21:58	A320	D	63,7	65,0	78,0
10	24-08-2022 12:23:33	A321	D	66,1	69,3	82,8
10	24-08-2022 12:51:19	A319	D	64,9	69,0	80,7
10	24-08-2022 12:59:03	B738	D	69,6	72,8	82,1
10	24-08-2022 13:15:30	E75S	D	63,7	65,5	76,7
10	24-08-2022 13:18:58	A321	D	65,3	67,0	76,4
10	24-08-2022 13:22:56	B738	D	66,0	69,3	81,2
10	24-08-2022 13:45:38	A321	D	65,7	69,4	81,4
10	24-08-2022 13:51:24	E190	D	65,8	68,0	76,5
10	24-08-2022 14:03:32	A319	D	63,8	67,4	78,8
10	24-08-2022 14:17:10	B738	D	63,9	67,5	79,4
10	24-08-2022 14:25:15	B738	D	63,3	67,0	77,8
10	24-08-2022 14:33:35	B738	D	61,8	65,5	76,0
10	24-08-2022 14:37:46	B738	D	65,1	69,9	81,9
10	24-08-2022 14:51:20	B738	D	62,1	64,9	76,4
10	24-08-2022 14:54:36	B38M	D	59,5	61,0	68,5
10	24-08-2022 14:58:19	E75S	D	61,7	64,3	73,2
10	24-08-2022 15:00:03	E195	D	62,9	65,6	73,7
10	24-08-2022 15:01:57	A21N	D	64,2	68,6	78,2
10	24-08-2022 15:06:55	B738	D	63,6	66,3	79,3
10	24-08-2022 15:08:30	E195	D	62,8	65,5	74,3
10	24-08-2022 15:11:37	E195	D	63,4	68,1	76,2
10	24-08-2022 15:20:42	E170	D	61,2	63,4	73,5
10	24-08-2022 15:24:38	B738	D	61,7	65,3	75,3
10	24-08-2022 15:28:28	A21N	D	63,1	66,5	77,0
10	24-08-2022 15:38:33	E190	D	63,8	66,6	77,4
10	24-08-2022 15:40:04	E75S	D	61,4	64,2	73,7
10	24-08-2022 15:42:16	E170	D	61,5	63,6	74,5
10	24-08-2022 15:52:16	B738	D	63,0	67,4	78,9
10	24-08-2022 16:02:51	B77W	D	65,2	69,3	81,1
10	24-08-2022 16:05:08	E170	D	61,8	64,5	74,6
10	24-08-2022 16:24:16	E195	D	64,4	68,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-08-2022 16:37:32	E195	D	62,6	66,3	73,4
10	24-08-2022 16:54:22	E75S	D	62,0	64,8	75,0
10	24-08-2022 16:55:59	A21N	D	62,1	65,4	75,3
10	24-08-2022 16:57:33	A320	D	63,3	67,7	78,7
10	24-08-2022 16:58:55	E550	D	62,4	65,1	72,4
10	24-08-2022 17:00:33	B738	D	62,8	66,0	76,6
10	24-08-2022 17:01:54	E195	D	62,5	65,6	76,1
10	24-08-2022 17:03:31	B738	D	63,5	68,6	79,2
10	24-08-2022 17:09:08	E195	D	61,9	64,5	75,3
10	24-08-2022 17:12:46	E75S	D	63,2	64,9	76,0
10	24-08-2022 17:18:15	E195	D	63,5	68,1	77,4
10	24-08-2022 17:21:36	B738	D	62,7	64,6	75,5
10	24-08-2022 17:24:19	B738	D	62,8	65,6	76,6
10	24-08-2022 17:25:43	C25C	D	63,3	65,7	75,6
10	24-08-2022 17:27:14	E75S	D	62,5	66,1	74,2
10	24-08-2022 17:28:39	B738	D	63,8	67,3	79,3
10	24-08-2022 17:30:11	E190	D	64,4	67,6	77,1
10	24-08-2022 17:31:37	E195	D	62,7	67,0	76,5
10	24-08-2022 17:33:03	E75S	D	62,8	65,7	76,1
10	24-08-2022 17:35:35	E75S	D	62,1	66,6	77,4
10	24-08-2022 17:38:15	P180	D	62,6	64,6	75,8
10	24-08-2022 17:41:00	A21N	D	60,9	63,6	74,8
10	24-08-2022 17:46:10	B38M	D	61,3	62,9	71,7
10	24-08-2022 17:48:49	E170	D	61,9	64,3	76,0
10	24-08-2022 17:50:24	E195	D	64,4	67,7	77,2
10	24-08-2022 17:53:59	B739	D	63,8	67,2	76,4
10	24-08-2022 17:55:25	E75S	D	62,7	66,0	75,9
10	24-08-2022 17:57:23	GLF5	D	61,8	63,6	73,2
10	24-08-2022 18:05:18	E170	D	61,9	64,7	75,6
10	24-08-2022 18:12:44	E190	D	64,0	67,8	77,0
10	24-08-2022 18:14:06	B738	D	65,0	68,1	80,3
10	24-08-2022 18:15:30	E170	D	62,1	64,9	76,4
10	24-08-2022 18:33:18	E75S	D	61,0	63,1	72,4
10	24-08-2022 18:35:35	B788	D	61,5	63,7	73,8
10	24-08-2022 18:38:43	A320	D	65,2	68,7	79,0
10	24-08-2022 18:53:47	A321	D	64,3	67,7	79,6
10	24-08-2022 18:55:43	B738	D	63,5	66,4	79,2
10	24-08-2022 19:05:27	A321	D	62,6	64,9	78,2
10	24-08-2022 19:28:35	E195	D	62,8	65,5	75,8
10	24-08-2022 19:30:58	B738	D	64,8	68,1	81,3
10	24-08-2022 19:37:11	E170	D	61,2	62,8	73,2
10	24-08-2022 19:40:44	A319	D	63,1	65,2	76,1
10	24-08-2022 19:48:15	E75S	D	62,7	65,0	75,7
10	24-08-2022 19:53:28	A21N	D	63,0	66,5	77,1
10	24-08-2022 19:58:57	A321	D	64,2	68,2	80,3
10	24-08-2022 20:05:26	A320	D	63,0	65,9	77,4
10	24-08-2022 20:07:58	A321	D	63,9	66,0	77,5
10	24-08-2022 20:20:12	E290	D	64,4	66,5	77,7
10	24-08-2022 20:33:54	E190	D	65,9	69,4	78,9
10	24-08-2022 20:43:11	C525	D	63,7	66,0	76,5
10	24-08-2022 20:47:26	E195	D	68,8	73,4	82,6
10	24-08-2022 20:49:54	E195	D	68,6	73,4	82,6
10	24-08-2022 20:58:01	E195	D	67,5	71,8	82,4
10	24-08-2022 21:06:48	E75S	D	67,3	71,3	81,2
10	24-08-2022 21:17:01	LJ35	D	63,8	67,5	75,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-08-2022 21:34:52	B763	D	65,2	69,3	81,4
10	24-08-2022 21:39:58	B789	D	67,3	71,8	86,8
10	24-08-2022 21:46:49	A321	D	67,1	71,1	83,1
10	24-08-2022 21:52:53	B738	D	65,4	69,6	81,0
10	24-08-2022 21:56:41	A306	D	67,3	70,9	81,7
10	25-08-2022 06:07:50	B738	D	66,9	68,3	77,4
10	25-08-2022 06:10:00	B738	D	67,1	69,3	79,7
10	25-08-2022 06:15:03	B738	D	67,1	68,3	76,1
10	25-08-2022 06:30:22	A321	D	67,5	69,0	77,9
10	25-08-2022 06:33:09	A21N	D	65,8	67,3	74,9
10	25-08-2022 06:52:05	A321	D	67,3	69,5	78,8
10	25-08-2022 06:58:49	B738	D	66,0	66,7	75,6
10	25-08-2022 07:03:09	A321	D	67,0	68,6	78,8
10	25-08-2022 08:01:55	E75S	D	65,0	66,5	75,4
10	25-08-2022 08:05:22	E170	D	64,8	66,0	73,8
10	25-08-2022 08:07:03	E75S	D	64,7	67,3	76,8
10	25-08-2022 08:22:00	A21N	D	63,7	65,4	75,1
10	25-08-2022 08:26:23	E195	D	65,2	67,5	76,7
10	25-08-2022 08:27:48	E170	D	64,3	67,1	73,3
10	25-08-2022 08:36:02	E190	D	65,0	67,6	76,8
10	25-08-2022 08:39:20	B38M	D	63,4	64,4	74,9
10	25-08-2022 08:44:08	E195	D	64,4	66,1	74,8
10	25-08-2022 08:45:58	A321	D	64,2	66,7	78,9
10	25-08-2022 09:01:24	FA7X	D	63,2	64,8	73,6
10	25-08-2022 09:02:45	B738	D	66,2	69,4	80,0
10	25-08-2022 09:07:47	B738	D	65,9	69,0	79,5
10	25-08-2022 09:28:09	B738	D	64,4	67,0	77,2
10	25-08-2022 09:56:42	E170	D	64,9	67,5	76,0
10	25-08-2022 10:05:34	CRJ9	D	63,6	64,7	72,6
10	25-08-2022 10:27:51	DH8D	D	63,6	64,6	73,1
10	25-08-2022 10:29:19	A320	D	64,3	66,0	77,5
10	25-08-2022 10:33:08	E290	D	63,3	65,5	76,3
10	25-08-2022 10:37:03	E195	D	64,1	66,6	77,3
10	25-08-2022 10:39:10	E195	D	64,2	67,5	77,6
10	25-08-2022 10:46:05	E75S	D	65,0	67,8	78,2
10	25-08-2022 10:50:02	P180	D	63,5	64,7	75,3
10	25-08-2022 11:00:25	A320	D	64,2	65,9	77,2
10	25-08-2022 11:04:35	E195	D	64,1	67,8	76,4
10	25-08-2022 11:10:21	A320	D	64,0	67,9	78,7
10	25-08-2022 11:14:26	E195	D	64,3	66,2	75,5
10	25-08-2022 11:16:58	B38M	D	65,7	69,6	83,2
10	25-08-2022 11:19:42	B738	D	66,5	69,3	80,0
10	25-08-2022 11:21:24	E190	D	63,4	66,2	77,0
10	25-08-2022 11:33:56	BCS3	A	66,3	71,3	77,4
10	25-08-2022 11:36:52	A21N	A	64,5	65,4	75,0
10	25-08-2022 11:41:42	E195	A	66,0	68,5	79,0
10	25-08-2022 11:43:32	A320	A	63,9	66,1	76,4
10	25-08-2022 11:47:40	B77W	A	67,3	70,1	80,3
10	25-08-2022 11:54:11	E195	A	63,6	66,6	74,8
10	25-08-2022 11:59:53	E190	A	64,0	65,9	74,0
10	25-08-2022 12:04:38	A321	A	64,4	65,9	74,8
10	25-08-2022 12:07:20	E195	A	63,7	65,1	74,4
10	25-08-2022 12:20:10	E195	A	63,7	65,5	76,7
10	25-08-2022 12:42:39	B788	A	64,6	67,0	75,8
10	25-08-2022 12:48:22	B789	A	65,1	68,6	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-08-2022 12:50:34	B788	A	64,7	66,9	77,3
10	25-08-2022 12:58:32	E190	A	65,3	67,5	74,9
10	25-08-2022 13:02:00	B738	A	62,6	63,8	72,6
10	25-08-2022 13:03:45	A319	A	65,3	66,8	74,3
10	25-08-2022 13:05:30	E195	A	63,4	65,9	74,2
10	25-08-2022 13:10:33	E190	A	63,9	65,3	72,9
10	25-08-2022 13:13:06	B788	A	64,2	66,1	76,3
10	25-08-2022 13:46:17	B788	A	63,8	65,3	75,8
10	25-08-2022 13:54:02	B789	A	64,8	66,5	76,0
10	25-08-2022 14:06:47	B738	A	63,8	67,2	77,1
10	25-08-2022 14:08:42	E195	A	63,6	65,6	76,4
10	25-08-2022 14:10:39	DH8D	A	62,1	65,1	74,9
10	25-08-2022 14:13:12	C27J	A	63,1	66,3	75,1
10	25-08-2022 14:15:09	E195	A	62,8	66,7	76,0
10	25-08-2022 14:17:03	E75S	A	61,2	64,3	74,2
10	25-08-2022 14:19:21	B38M	A	62,4	64,0	74,7
10	25-08-2022 14:22:34	CL30	A	63,3	66,7	75,6
10	25-08-2022 14:37:50	E75S	A	60,7	63,2	72,4
10	25-08-2022 14:40:15	P180	A	64,3	68,1	80,2
10	25-08-2022 14:43:11	B738	A	63,7	66,4	76,7
10	25-08-2022 14:46:55	A320	A	63,7	66,5	76,0
10	25-08-2022 14:49:05	A321	A	60,8	63,3	74,4
10	25-08-2022 14:51:30	E75S	A	61,3	64,0	74,3
10	25-08-2022 14:53:27	A320	A	63,5	65,2	75,8
10	25-08-2022 14:55:19	E190	A	62,6	65,9	76,0
10	25-08-2022 15:00:09	E170	A	60,6	61,9	72,6
10	25-08-2022 15:10:09	B738	A	63,6	66,0	76,1
10	25-08-2022 15:13:06	E190	A	62,1	65,2	74,1
10	25-08-2022 15:15:39	GLF6	A	61,3	62,9	71,7
10	25-08-2022 15:23:54	DH8D	A	59,9	62,3	73,1
10	25-08-2022 15:26:09	B38M	A	62,5	64,3	74,3
10	25-08-2022 15:28:09	E195	A	62,0	64,2	74,0
10	25-08-2022 15:30:11	E170	A	61,8	63,2	72,2
10	25-08-2022 15:34:44	E195	A	61,6	65,3	75,0
10	25-08-2022 15:36:44	E195	A	62,5	65,5	76,6
10	25-08-2022 15:38:54	E75S	A	61,4	62,6	72,9
10	25-08-2022 15:42:40	E195	A	62,2	65,0	75,2
10	25-08-2022 15:45:56	DH8D	A	61,7	63,5	72,5
10	25-08-2022 15:48:46	E190	A	62,7	64,5	74,2
10	25-08-2022 15:52:33	E195	A	64,3	66,5	77,1
10	25-08-2022 15:56:39	E195	A	61,9	65,2	75,5
10	25-08-2022 15:59:41	E170	A	60,9	62,6	72,1
10	25-08-2022 16:06:49	E195	A	62,7	66,8	75,5
10	25-08-2022 16:09:01	E190	A	62,7	65,5	75,7
10	25-08-2022 16:17:28	E190	A	62,1	64,4	75,5
10	25-08-2022 16:19:36	E170	A	62,7	65,2	74,1
10	25-08-2022 16:23:02	A21N	A	61,3	63,5	73,3
10	25-08-2022 16:25:29	E190	A	61,6	63,5	74,8
10	25-08-2022 16:28:09	A21N	A	63,2	70,4	76,2
10	25-08-2022 16:33:49	A320	A	61,3	63,6	72,8
10	25-08-2022 16:41:30	B738	A	64,1	67,2	77,5
10	25-08-2022 16:48:40	B789	A	62,9	65,3	76,8
10	25-08-2022 16:54:34	A319	A	62,4	64,8	75,4
10	25-08-2022 16:58:33	B788	A	62,9	65,6	75,7
10	25-08-2022 17:18:11	A320	A	61,3	63,3	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-08-2022 17:24:05	DH8D	A	61,8	64,3	72,2
10	25-08-2022 17:28:12	A320	A	64,3	66,3	76,3
10	25-08-2022 17:39:26	A321	A	61,8	63,9	73,8
10	25-08-2022 17:48:25	A321	A	61,9	64,2	74,2
10	25-08-2022 17:57:32	C295	A	61,7	63,1	73,5
10	25-08-2022 18:01:27	B738	A	64,0	66,7	76,8
10	25-08-2022 18:10:47	A332	A	63,8	66,8	78,7
10	25-08-2022 18:13:32	E190	A	62,6	65,6	75,8
10	25-08-2022 18:23:31	E190	A	62,3	64,3	74,3
10	25-08-2022 18:27:14	A319	A	61,9	63,5	73,6
10	25-08-2022 18:30:04	E75S	A	61,4	63,5	72,9
10	25-08-2022 18:36:53	DH8D	A	60,8	61,7	72,0
10	25-08-2022 18:40:10	E195	A	62,4	64,6	75,7
10	25-08-2022 18:42:50	B738	A	64,6	67,1	77,8
10	25-08-2022 18:45:13	E195	A	62,5	64,6	75,8
10	25-08-2022 18:47:18	E170	A	62,0	65,8	75,2
10	25-08-2022 18:49:41	E75S	A	60,7	62,5	72,2
10	25-08-2022 18:51:31	A321	A	62,1	64,0	74,7
10	25-08-2022 18:53:58	E75S	A	62,2	67,1	75,5
10	25-08-2022 18:56:19	E75S	A	63,0	64,4	74,1
10	25-08-2022 18:58:30	DH8D	A	61,2	62,3	72,0
10	25-08-2022 19:00:46	E75S	A	62,3	63,7	73,8
10	25-08-2022 19:02:45	E75S	A	62,2	64,8	74,3
10	25-08-2022 19:04:48	E290	A	66,4	75,3	79,2
10	25-08-2022 19:07:14	E170	A	62,4	64,3	73,8
10	25-08-2022 19:09:15	E195	A	63,5	69,6	77,3
10	25-08-2022 19:11:23	A321	A	62,3	64,2	74,3
10	25-08-2022 19:13:42	E170	A	61,5	63,6	74,9
10	25-08-2022 19:15:55	B738	A	62,8	65,2	74,8
10	25-08-2022 19:20:47	E170	A	61,9	63,7	74,4
10	25-08-2022 19:22:42	A21N	A	61,2	62,7	75,3
10	25-08-2022 19:26:40	DH8D	A	60,6	62,0	72,9
10	25-08-2022 19:31:14	CRJ9	A	61,3	63,1	74,9
10	25-08-2022 19:33:23	E195	A	61,4	64,7	76,0
10	25-08-2022 19:35:32	E195	A	62,8	65,7	76,0
10	25-08-2022 19:41:45	B38M	A	62,4	64,7	75,8
10	25-08-2022 19:52:43	B38M	A	62,0	64,5	76,0
10	25-08-2022 20:00:54	B38M	A	62,3	65,2	76,1
10	25-08-2022 20:02:39	B38M	A	62,3	64,7	75,9
10	25-08-2022 20:04:50	A320	A	69,2	78,0	82,0
10	25-08-2022 20:07:46	B738	A	63,1	65,7	77,0
10	25-08-2022 20:09:52	B738	A	63,0	65,4	77,1
10	25-08-2022 20:15:07	B738	A	62,4	65,8	77,7
10	25-08-2022 20:23:54	B38M	A	63,9	66,3	76,7
10	25-08-2022 20:27:09	B738	A	63,0	66,0	77,9
10	25-08-2022 20:30:33	E190	A	62,7	65,4	76,3
10	25-08-2022 20:34:11	B38M	A	62,0	64,3	76,6
10	25-08-2022 20:43:11	A320	A	62,8	64,8	76,0
10	25-08-2022 20:45:31	E75S	A	60,9	62,3	73,5
10	25-08-2022 20:47:50	E190	A	61,6	63,0	75,4
10	25-08-2022 20:52:40	E195	A	63,5	65,8	77,8
10	25-08-2022 20:57:15	E195	A	62,6	65,7	76,8
10	25-08-2022 21:17:39	E75S	A	62,6	64,7	76,0
10	25-08-2022 21:20:52	A320	A	63,7	65,6	76,9
10	25-08-2022 21:24:58	PC12	A	62,1	63,6	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-08-2022 21:27:12	E195	A	63,2	66,0	77,3
10	25-08-2022 21:29:14	DH8D	A	60,8	61,5	72,5
10	25-08-2022 21:30:53	B38M	A	62,2	64,8	76,0
10	25-08-2022 21:33:31	E170	A	62,3	66,1	76,9
10	25-08-2022 21:35:59	E195	A	62,8	65,6	76,8
10	25-08-2022 21:37:29	B738	A	61,6	66,7	79,8
10	25-08-2022 21:40:12	E195	A	63,9	66,5	77,7
10	25-08-2022 21:42:33	E75S	A	61,6	62,9	74,1
10	25-08-2022 21:46:06	E195	A	63,7	65,8	77,6
10	25-08-2022 21:48:35	A319	A	62,4	65,4	76,3
10	25-08-2022 21:50:38	E190	A	61,9	63,7	75,5
10	25-08-2022 21:54:30	DH8D	A	61,6	62,4	72,4
10	26-08-2022 08:00:00	E190	A	64,0	65,2	74,4
10	26-08-2022 08:26:59	B38M	A	64,2	65,0	75,0
10	26-08-2022 08:40:32	E195	A	64,0	65,5	74,4
10	26-08-2022 08:59:37	E195	A	63,5	64,4	73,5
10	26-08-2022 09:03:12	A319	A	64,2	66,3	73,2
10	26-08-2022 09:15:16	B738	A	64,7	66,1	77,1
10	26-08-2022 09:19:01	E195	A	63,6	64,9	73,2
10	26-08-2022 09:22:09	B738	A	64,0	65,3	75,5
10	26-08-2022 09:29:56	A321	A	63,1	63,8	72,1
10	26-08-2022 09:31:38	DH8D	A	62,9	64,3	72,9
10	26-08-2022 09:33:37	E190	A	62,9	64,0	71,9
10	26-08-2022 09:35:34	E75S	A	64,8	66,2	73,8
10	26-08-2022 09:37:36	DH8D	A	63,3	64,6	73,7
10	26-08-2022 09:50:50	A320	A	62,9	63,8	72,5
10	26-08-2022 09:59:12	B788	A	64,0	64,7	73,6
10	26-08-2022 10:03:32	B738	A	64,0	66,2	76,3
10	26-08-2022 10:29:00	A20N	A	63,8	65,4	73,8
10	26-08-2022 10:31:13	E75S	A	64,1	66,6	73,1
10	26-08-2022 10:50:39	A321	A	63,7	64,5	75,1
10	26-08-2022 10:52:23	E75S	A	63,7	64,8	76,9
10	26-08-2022 10:55:14	E75S	A	64,3	65,9	76,0
10	26-08-2022 11:05:14	A20N	A	64,7	66,5	77,3
10	26-08-2022 11:08:00	TB21	A	64,4	65,4	74,4
10	26-08-2022 11:11:07	E195	A	64,3	65,7	78,5
10	26-08-2022 11:12:55	DH8D	A	64,2	65,3	77,0
10	26-08-2022 11:15:30	A21N	A	64,5	66,0	77,3
10	26-08-2022 11:22:15	A321	A	64,3	65,1	75,1
10	26-08-2022 11:24:49	E75S	A	63,7	64,8	76,3
10	26-08-2022 11:33:12	B739	A	64,7	67,5	78,7
10	26-08-2022 11:56:42	B77W	A	67,2	70,0	80,4
10	26-08-2022 12:04:18	E195	A	65,1	67,7	76,8
10	26-08-2022 12:12:55	A321	A	63,6	64,2	73,1
10	26-08-2022 12:14:55	B738	A	64,6	67,5	75,8
10	26-08-2022 12:22:24	E195	A	63,7	67,0	74,1
10	26-08-2022 12:24:15	E195	A	63,0	65,1	73,8
10	26-08-2022 12:29:49	E195	A	63,5	64,8	72,5
10	26-08-2022 12:31:49	B788	A	64,1	66,5	76,4
10	26-08-2022 12:33:57	B738	A	64,8	67,4	76,0
10	26-08-2022 12:37:26	E195	A	65,3	67,9	75,3
10	26-08-2022 12:39:57	B738	A	64,1	65,9	75,9
10	26-08-2022 12:41:35	B38M	A	63,6	65,4	74,0
10	26-08-2022 12:43:34	E195	A	65,0	66,7	74,0
10	26-08-2022 12:51:19	E75S	A	63,2	64,7	72,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-08-2022 12:53:08	B738	A	63,9	65,4	74,7
10	26-08-2022 12:55:24	B789	A	63,5	65,9	75,3
10	26-08-2022 13:04:41	E170	A	63,1	65,0	72,6
10	26-08-2022 13:06:38	E190	A	63,1	65,7	73,9
10	26-08-2022 13:13:56	B738	A	63,3	65,5	76,7
10	26-08-2022 13:18:15	B738	A	67,3	70,0	78,4
10	26-08-2022 13:21:24	B789	A	65,4	66,5	76,2
10	26-08-2022 13:27:33	B38M	A	63,7	66,0	74,5
10	26-08-2022 13:37:20	A333	A	66,7	68,8	79,7
10	26-08-2022 13:54:05	E190	A	63,5	64,9	73,5
10	26-08-2022 13:55:52	E195	A	64,1	66,4	75,9
10	26-08-2022 13:58:22	B38M	A	63,1	64,6	74,6
10	26-08-2022 14:01:48	A319	A	62,1	64,6	74,4
10	26-08-2022 14:06:06	B789	A	63,2	66,9	77,0
10	26-08-2022 14:08:31	DH8D	A	61,5	63,4	71,0
10	26-08-2022 14:10:26	E290	A	60,7	62,7	71,1
10	26-08-2022 14:12:31	B38M	A	64,8	67,7	78,0
10	26-08-2022 14:21:51	E195	A	62,7	65,0	75,5
10	26-08-2022 14:29:11	B789	A	62,8	66,2	76,8
10	26-08-2022 14:33:52	E75S	A	60,5	62,0	72,6
10	26-08-2022 14:35:34	E75S	A	60,6	62,1	72,4
10	26-08-2022 14:44:27	B738	A	63,5	67,1	76,3
10	26-08-2022 14:54:29	E190	A	62,7	65,6	75,5
10	26-08-2022 14:59:12	E190	A	61,6	63,7	75,2
10	26-08-2022 15:01:39	A320	A	65,3	68,2	77,4
10	26-08-2022 15:04:17	A21N	A	63,3	68,1	76,9
10	26-08-2022 15:06:02	E170	A	63,6	66,8	77,6
10	26-08-2022 15:12:44	B738	A	63,8	66,3	77,2
10	26-08-2022 15:16:14	E75S	A	62,4	64,5	74,7
10	26-08-2022 15:22:23	A321	A	62,7	64,0	72,7
10	26-08-2022 15:27:28	E190	A	61,2	63,8	74,7
10	26-08-2022 15:29:29	E170	A	62,8	67,0	74,8
10	26-08-2022 15:31:17	E195	A	62,6	66,6	76,6
10	26-08-2022 15:32:58	DH8D	A	60,3	61,8	71,5
10	26-08-2022 15:34:52	A21N	A	63,9	68,9	76,9
10	26-08-2022 15:38:29	B738	A	63,8	66,1	77,3
10	26-08-2022 15:40:34	B738	A	63,4	66,1	76,4
10	26-08-2022 15:42:56	DH8D	A	60,5	62,3	71,9
10	26-08-2022 15:45:40	E195	A	63,5	66,1	75,6
10	26-08-2022 15:51:53	FA7X	A	63,4	67,0	75,2
10	26-08-2022 15:53:57	E195	A	63,5	66,1	76,8
10	26-08-2022 15:56:23	E75S	A	61,9	63,6	73,4
10	26-08-2022 15:58:31	E170	A	61,5	63,8	73,0
10	26-08-2022 16:16:20	C295	A	62,3	63,8	72,3
10	26-08-2022 16:19:01	E195	A	63,9	67,0	76,7
10	26-08-2022 16:21:10	E190	A	61,5	64,0	74,9
10	26-08-2022 16:23:06	B38M	A	63,4	67,2	77,2
10	26-08-2022 16:25:24	E75S	A	59,8	62,1	71,2
10	26-08-2022 16:36:16	B739	A	63,7	66,7	76,5
10	26-08-2022 16:38:02	E195	A	63,3	65,7	75,9
10	26-08-2022 17:27:23	B788	A	62,6	65,0	75,6
10	26-08-2022 17:30:23	E195	A	63,0	64,8	75,7
10	26-08-2022 17:32:35	B38M	A	64,2	67,1	77,2
10	26-08-2022 17:34:31	B738	A	62,8	67,6	78,7
10	26-08-2022 17:52:47	A321	A	61,8	64,3	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-08-2022 18:05:08	E75L	A	61,6	62,9	71,1
10	26-08-2022 18:13:51	A20N	A	62,3	64,6	74,6
10	26-08-2022 18:18:35	E190	A	61,5	63,8	74,5
10	26-08-2022 18:20:38	CRJ9	A	61,0	63,5	73,8
10	26-08-2022 18:23:07	E190	A	61,8	63,8	74,1
10	26-08-2022 18:27:51	CRJ9	A	61,3	63,6	73,4
10	26-08-2022 18:30:54	E195	A	63,0	66,3	76,6
10	26-08-2022 18:36:15	B789	A	65,3	68,3	79,5
10	26-08-2022 18:38:54	E195	A	62,3	64,3	75,3
10	26-08-2022 18:40:50	E75S	A	60,9	63,0	74,0
10	26-08-2022 18:42:48	A333	A	64,9	68,5	79,9
10	26-08-2022 18:47:06	GLF5	A	61,5	63,4	73,2
10	26-08-2022 18:48:56	E75S	A	61,8	63,6	73,8
10	26-08-2022 19:00:53	DH8D	A	60,5	62,3	73,1
10	26-08-2022 19:03:51	E195	A	63,4	66,0	76,6
10	26-08-2022 19:05:19	DH8D	A	67,4	72,7	84,7
10	26-08-2022 19:12:24	E290	A	65,8	75,0	78,8
10	26-08-2022 19:14:08	E75S	A	62,4	63,7	73,8
10	26-08-2022 19:16:31	E75S	A	61,0	63,7	74,5
10	26-08-2022 19:18:51	E170	A	62,1	64,3	74,9
10	26-08-2022 19:21:09	E75S	A	62,9	64,7	75,5
10	26-08-2022 19:23:21	E195	A	62,6	64,9	76,7
10	26-08-2022 19:34:33	E190	A	63,2	65,8	76,4
10	26-08-2022 19:40:22	E75S	A	62,6	65,5	75,8
10	26-08-2022 19:42:48	B738	A	64,0	65,9	76,6
10	26-08-2022 19:44:33	B738	A	62,9	66,1	77,3
10	26-08-2022 19:47:32	E170	A	61,6	63,9	73,6
10	26-08-2022 19:49:10	B738	A	64,5	67,7	79,5
10	26-08-2022 19:57:47	B38M	A	63,1	65,6	74,9
10	26-08-2022 20:29:16	B738	A	62,9	65,9	77,2
10	26-08-2022 20:38:02	E190	A	62,4	65,4	76,4
10	26-08-2022 20:41:47	E195	A	62,2	65,9	76,4
10	26-08-2022 20:45:00	E170	A	62,0	63,7	75,4
10	26-08-2022 20:47:57	DH8D	A	61,3	63,5	73,6
10	26-08-2022 20:53:14	B738	A	63,6	66,8	77,8
10	26-08-2022 20:55:20	A319	A	62,9	65,5	76,3
10	26-08-2022 20:57:36	B38M	A	67,5	72,2	82,6
10	26-08-2022 21:02:11	A319	A	63,0	68,6	77,7
10	26-08-2022 21:04:09	DH8D	A	60,8	61,1	69,8
10	26-08-2022 21:06:03	B38M	A	62,4	64,6	76,3
10	26-08-2022 21:08:30	B738	A	63,3	67,3	76,7
10	26-08-2022 21:16:36	B738	A	63,5	67,2	76,3
10	26-08-2022 21:22:47	A320	A	62,7	64,6	75,5
10	26-08-2022 21:24:36	E195	A	61,1	62,4	74,3
10	26-08-2022 21:26:07	E190	A	62,1	68,2	78,8
10	26-08-2022 21:28:11	B38M	A	62,5	64,6	76,3
10	26-08-2022 21:29:52	E190	A	62,8	64,5	75,8
10	26-08-2022 21:31:36	A21N	A	62,4	63,8	74,4
10	26-08-2022 21:33:15	E195	A	63,6	65,9	77,4
10	26-08-2022 21:34:57	B738	A	62,8	66,2	77,3
10	26-08-2022 21:36:48	E190	A	63,0	66,2	76,2
10	26-08-2022 21:38:33	A21N	A	61,9	63,8	74,9
10	26-08-2022 21:41:13	E195	A	63,0	65,3	76,3
10	26-08-2022 21:43:30	E170	A	61,3	62,1	72,4
10	26-08-2022 21:44:52	E195	A	63,3	66,0	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-08-2022 21:46:49	E170	A	62,1	63,4	74,9
10	26-08-2022 21:48:36	E75S	A	62,9	64,9	75,4
10	26-08-2022 21:53:31	E195	A	63,8	67,8	78,0
10	26-08-2022 21:55:12	B38M	A	62,3	64,3	75,9
10	26-08-2022 21:56:40	B38M	A	62,1	63,9	75,2
10	26-08-2022 21:58:23	E75S	A	60,9	62,6	75,0
10	27-08-2022 08:00:33	B789	A	64,4	65,3	75,5
10	27-08-2022 08:10:08	B38M	A	63,4	63,9	72,4
10	27-08-2022 08:15:14	E190	A	63,9	65,1	73,9
10	27-08-2022 08:44:09	E195	A	64,6	67,1	74,1
10	27-08-2022 08:54:59	B738	A	64,4	66,0	76,9
10	27-08-2022 09:00:46	B738	A	64,6	66,0	76,3
10	27-08-2022 09:10:09	A320	A	63,9	65,1	75,7
10	27-08-2022 09:13:43	A319	A	64,0	66,5	73,5
10	27-08-2022 09:24:14	A321	A	64,0	66,3	74,8
10	27-08-2022 09:26:25	E195	A	63,4	64,4	74,2
10	27-08-2022 09:40:18	E75S	A	63,1	64,5	72,7
10	27-08-2022 09:49:34	B789	A	63,7	64,3	73,2
10	27-08-2022 10:15:50	A333	A	66,1	72,5	78,5
10	27-08-2022 11:00:17	B738	A	65,5	67,5	78,1
10	27-08-2022 11:10:58	E195	A	63,3	64,7	72,3
10	27-08-2022 11:12:42	E170	A	62,9	64,6	74,3
10	27-08-2022 11:14:40	A21N	A	65,2	68,2	75,6
10	27-08-2022 11:25:47	A321	A	63,3	64,9	72,4
10	27-08-2022 11:27:34	A320	A	64,0	66,7	75,8
10	27-08-2022 11:36:01	C295	A	66,5	68,3	77,3
10	27-08-2022 11:58:45	B788	A	65,2	67,8	78,2
10	27-08-2022 12:01:10	B77W	A	67,9	70,3	80,9
10	27-08-2022 12:09:03	B738	A	64,6	65,8	75,4
10	27-08-2022 12:10:49	E190	A	63,7	65,0	74,1
10	27-08-2022 12:12:42	E190	A	63,4	65,3	74,5
10	27-08-2022 12:14:53	B788	A	64,7	66,6	75,1
10	27-08-2022 12:18:40	B789	A	64,9	66,7	74,5
10	27-08-2022 12:24:43	B738	A	63,7	65,0	74,8
10	27-08-2022 12:27:59	E190	A	63,4	65,6	73,8
10	27-08-2022 12:29:51	B738	A	64,5	65,9	74,9
10	27-08-2022 12:31:47	E190	A	63,3	65,5	73,3
10	27-08-2022 12:37:09	B738	A	64,2	66,0	75,6
10	27-08-2022 12:41:04	E75S	A	63,6	65,0	73,2
10	27-08-2022 12:43:02	E195	A	64,0	65,4	73,5
10	27-08-2022 12:47:58	B789	A	64,0	67,0	77,2
10	27-08-2022 12:50:13	B38M	A	63,3	64,8	72,3
10	27-08-2022 12:52:34	A321	A	62,5	63,4	72,1
10	27-08-2022 13:01:27	E195	A	63,8	66,0	73,3
10	27-08-2022 13:03:02	B788	A	65,1	67,1	76,6
10	27-08-2022 13:05:25	A319	A	64,6	66,5	75,7
10	27-08-2022 13:07:28	B738	A	64,6	66,2	75,0
10	27-08-2022 13:27:10	B738	A	64,9	66,8	75,3
10	27-08-2022 13:38:17	A21N	A	66,5	71,6	76,5
10	27-08-2022 13:40:09	E75S	A	63,5	66,2	73,0
10	27-08-2022 13:48:34	B789	A	64,1	66,5	76,6
10	27-08-2022 13:53:55	B788	A	65,5	67,7	77,0
10	27-08-2022 14:02:25	E195	A	62,5	65,0	75,9
10	27-08-2022 14:13:48	E190	A	63,1	67,0	76,5
10	27-08-2022 14:17:31	B38M	A	63,0	64,9	75,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-08-2022 14:22:29	E195	A	62,1	64,7	74,4
10	27-08-2022 14:26:19	A319	A	62,3	64,5	75,1
10	27-08-2022 14:28:16	E190	A	62,1	65,3	73,6
10	27-08-2022 14:30:31	P180	A	62,1	65,6	76,5
10	27-08-2022 14:32:55	B38M	A	62,7	65,6	75,2
10	27-08-2022 14:34:54	A21N	A	61,4	63,3	73,2
10	27-08-2022 14:37:23	E170	A	61,3	62,8	73,7
10	27-08-2022 14:40:05	E75S	A	60,3	62,8	73,7
10	27-08-2022 14:42:24	E170	A	60,7	62,6	71,8
10	27-08-2022 14:44:04	E195	A	62,4	65,6	75,6
10	27-08-2022 14:52:32	B738	A	62,0	64,9	75,8
10	27-08-2022 14:54:10	E75S	A	62,2	65,5	74,7
10	27-08-2022 15:16:59	B738	A	63,5	66,0	76,5
10	27-08-2022 15:18:58	E190	A	61,7	65,0	74,7
10	27-08-2022 15:21:02	E75S	A	62,1	64,6	73,3
10	27-08-2022 15:29:02	E195	A	62,7	64,3	74,5
10	27-08-2022 15:31:55	E170	A	62,9	64,9	74,4
10	27-08-2022 15:34:28	E195	A	61,7	65,1	75,7
10	27-08-2022 15:36:16	E75S	A	60,8	62,7	73,8
10	27-08-2022 15:38:22	E75S	A	61,3	63,6	73,6
10	27-08-2022 15:40:32	DH8D	A	61,2	62,3	72,6
10	27-08-2022 15:43:27	A319	A	63,4	65,1	74,8
10	27-08-2022 15:46:05	E190	A	62,7	66,5	75,9
10	27-08-2022 15:48:23	E170	A	61,2	62,3	72,0
10	27-08-2022 15:50:26	B738	A	62,7	65,3	75,9
10	27-08-2022 16:06:20	E195	A	62,4	65,0	75,8
10	27-08-2022 16:15:37	E190	A	63,9	66,9	76,2
10	27-08-2022 16:25:13	E195	A	61,6	63,3	73,9
10	27-08-2022 16:50:05	E190	A	62,3	65,0	75,9
10	27-08-2022 16:52:28	B789	A	64,9	67,7	77,7
10	27-08-2022 16:59:23	A21N	A	63,0	65,6	76,2
10	27-08-2022 17:32:04	A20N	A	62,3	64,4	73,7
10	27-08-2022 17:35:02	A319	A	61,3	62,8	73,3
10	27-08-2022 17:39:40	A320	A	62,3	64,2	74,9
10	27-08-2022 17:45:01	C295	A	62,2	64,6	74,0
10	27-08-2022 17:54:00	B38M	A	61,8	65,7	75,4
10	27-08-2022 17:59:51	B38M	A	61,6	63,2	73,4
10	27-08-2022 18:07:02	A321	A	65,1	68,4	77,7
10	27-08-2022 18:13:53	A319	A	62,5	64,7	75,5
10	27-08-2022 18:15:38	E190	A	61,8	63,8	73,9
10	27-08-2022 18:19:35	A321	A	62,0	63,3	72,5
10	27-08-2022 18:22:57	E195	A	62,1	63,5	73,3
10	27-08-2022 18:32:06	A21N	A	61,7	63,2	72,1
10	27-08-2022 18:33:43	E170	A	60,6	62,4	74,4
10	27-08-2022 18:35:44	A321	A	61,3	62,6	71,3
10	27-08-2022 18:37:27	E75S	A	62,6	64,5	74,6
10	27-08-2022 18:39:44	E195	A	62,8	63,6	72,8
10	27-08-2022 18:42:08	DH8D	A	60,9	61,8	70,4
10	27-08-2022 18:44:06	DH8D	A	60,7	61,6	71,1
10	27-08-2022 18:46:29	E170	A	61,6	62,5	72,0
10	27-08-2022 18:48:59	B38M	A	62,9	64,5	74,9
10	27-08-2022 18:50:52	E75S	A	61,3	62,4	72,4
10	27-08-2022 18:52:43	E195	A	61,8	63,9	75,4
10	27-08-2022 18:55:52	B738	A	63,1	66,1	76,5
10	27-08-2022 18:59:25	E190	A	61,6	63,9	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-08-2022 19:01:23	E190	A	62,0	64,0	74,8
10	27-08-2022 19:03:12	E75S	A	61,6	63,1	73,4
10	27-08-2022 19:05:30	E195	A	62,9	65,1	75,9
10	27-08-2022 19:07:53	B738	A	63,4	65,7	76,7
10	27-08-2022 19:09:50	E75S	A	62,8	64,0	73,5
10	27-08-2022 19:12:50	E55P	A	65,2	69,5	77,3
10	27-08-2022 19:19:50	E190	A	61,6	63,5	73,9
10	27-08-2022 19:21:43	E75S	A	61,8	63,6	73,2
10	27-08-2022 19:23:34	E75S	A	60,5	62,1	73,3
10	27-08-2022 19:28:26	E75S	A	65,8	71,2	75,3
10	27-08-2022 19:57:28	B38M	A	62,1	64,8	76,1
10	27-08-2022 20:12:27	B738	A	62,9	64,8	77,1
10	27-08-2022 20:18:54	E170	A	62,0	63,4	74,1
10	27-08-2022 20:21:23	B38M	A	62,2	65,2	76,5
10	27-08-2022 20:26:22	A321	A	61,8	63,6	74,3
10	27-08-2022 20:33:44	A21N	A	60,9	63,0	74,2
10	27-08-2022 20:36:37	B738	A	63,6	65,8	76,6
10	27-08-2022 20:45:13	E195	A	62,4	63,9	75,6
10	27-08-2022 20:50:55	E190	A	62,5	65,1	75,9
10	27-08-2022 20:52:14	E195	A	63,2	66,2	77,2
10	27-08-2022 20:54:46	E75S	A	62,1	64,9	76,4
10	27-08-2022 20:57:53	E190	A	62,9	65,6	76,5
10	27-08-2022 20:59:26	E75S	A	63,3	65,2	75,9
10	27-08-2022 21:02:10	E170	A	61,4	62,6	73,9
10	27-08-2022 21:11:27	E190	A	61,6	63,0	74,0
10	27-08-2022 21:14:17	A318	A	62,0	64,1	76,7
10	27-08-2022 21:17:45	B738	A	63,6	65,9	77,6
10	27-08-2022 21:21:01	B738	A	63,2	66,4	78,0
10	27-08-2022 21:23:21	B738	A	63,3	67,6	78,0
10	27-08-2022 21:25:28	B38M	A	62,5	64,5	75,9
10	27-08-2022 21:27:03	E195	A	62,5	64,9	76,5
10	27-08-2022 21:38:44	E170	A	60,9	63,3	75,2
10	27-08-2022 21:41:18	E195	A	62,7	65,3	76,3
10	27-08-2022 21:44:55	B738	A	63,2	67,5	73,6
10	27-08-2022 21:47:30	B738	A	63,1	66,6	77,6
10	27-08-2022 21:49:52	E195	A	62,7	64,8	75,9
10	27-08-2022 21:51:39	E195	A	62,2	63,8	76,1
10	27-08-2022 21:53:25	E195	A	63,0	65,7	77,3
10	27-08-2022 21:55:18	B38M	A	61,9	63,9	76,2
10	27-08-2022 21:57:53	A20N	A	62,9	69,3	75,9
10	28-08-2022 08:00:12	B738	A	65,6	68,0	77,6
10	28-08-2022 08:05:45	E190	A	64,5	66,2	75,3
10	28-08-2022 08:11:58	E195	A	62,8	64,3	71,9
10	28-08-2022 08:33:46	E195	A	64,5	65,0	73,5
10	28-08-2022 08:42:01	B38M	A	64,5	65,7	74,9
10	28-08-2022 08:58:02	A320	A	64,8	67,6	76,3
10	28-08-2022 09:00:27	B738	A	65,0	66,1	76,1
10	28-08-2022 09:03:04	E195	A	64,1	64,9	74,1
10	28-08-2022 09:09:09	E195	A	64,2	65,0	73,2
10	28-08-2022 09:15:55	E75S	A	63,6	64,5	72,6
10	28-08-2022 09:20:52	B738	A	64,1	65,7	75,2
10	28-08-2022 09:23:34	E75S	A	63,0	64,7	73,8
10	28-08-2022 09:25:23	B738	A	64,3	65,3	74,8
10	28-08-2022 09:31:37	E195	A	65,2	68,8	74,7
10	28-08-2022 09:44:02	B789	A	65,0	66,2	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-08-2022 09:57:49	DH8D	A	62,6	63,6	73,0
10	28-08-2022 10:06:29	B788	A	65,0	65,7	75,0
10	28-08-2022 10:46:27	E75S	A	63,9	65,5	72,9
10	28-08-2022 10:50:14	E190	A	63,5	64,8	73,5
10	28-08-2022 11:16:12	E190	A	62,7	64,2	73,1
10	28-08-2022 11:26:29	B737	A	64,4	66,1	74,8
10	28-08-2022 11:57:16	B77W	A	66,8	68,5	79,8
10	28-08-2022 11:59:36	B738	A	64,6	67,2	75,4
10	28-08-2022 12:04:14	E190	A	62,6	64,7	74,1
10	28-08-2022 12:09:45	E190	A	64,2	65,7	73,2
10	28-08-2022 12:13:59	B38M	A	64,4	66,4	74,8
10	28-08-2022 12:28:05	E195	A	64,6	66,5	76,4
10	28-08-2022 12:29:25	B738	A	65,2	67,0	75,6
10	28-08-2022 12:31:11	E195	A	63,9	66,6	75,1
10	28-08-2022 12:37:20	B789	A	66,2	68,2	77,0
10	28-08-2022 12:39:36	B738	A	64,5	67,2	76,5
10	28-08-2022 12:43:04	B738	A	64,1	66,0	74,1
10	28-08-2022 12:46:10	B789	A	65,6	67,5	76,7
10	28-08-2022 13:00:55	B788	A	64,3	65,4	73,3
10	28-08-2022 13:04:10	DH8D	A	62,8	68,2	78,8
10	28-08-2022 13:07:15	B788	A	63,8	65,0	75,0
10	28-08-2022 13:23:40	B788	A	65,0	67,6	74,0
10	28-08-2022 13:35:09	B38M	A	62,8	64,6	72,8
10	28-08-2022 13:36:43	A332	A	65,1	68,0	78,7
10	28-08-2022 13:38:55	B738	A	63,8	66,6	75,2
10	28-08-2022 13:44:40	E75S	A	62,8	64,5	72,3
10	28-08-2022 13:54:09	B38M	A	65,2	67,5	75,6
10	28-08-2022 14:04:37	B789	A	62,7	65,6	76,3
10	28-08-2022 14:08:23	E170	A	62,0	63,9	74,0
10	28-08-2022 14:16:39	E295	A	61,1	63,6	72,6
10	28-08-2022 14:30:31	E75S	A	61,3	64,5	73,4
10	28-08-2022 14:32:29	DH8D	A	61,7	63,4	71,7
10	28-08-2022 14:42:11	B738	A	63,2	65,9	74,3
10	28-08-2022 14:51:20	A319	A	61,9	63,5	73,9
10	28-08-2022 14:53:13	E190	A	62,1	64,2	74,7
10	28-08-2022 14:57:59	E170	A	60,8	63,4	71,9
10	28-08-2022 15:00:25	B738	A	63,6	68,0	76,8
10	28-08-2022 15:11:24	E75S	D	61,5	64,2	71,9
10	28-08-2022 15:20:37	E195	D	61,4	64,6	74,8
10	28-08-2022 15:24:45	E190	D	63,5	66,5	75,8
10	28-08-2022 15:29:59	E295	D	61,6	65,4	74,4
10	28-08-2022 15:34:22	B77W	D	66,8	72,7	82,3
10	28-08-2022 15:41:31	B738	D	63,0	67,3	76,8
10	28-08-2022 15:45:12	E75S	D	60,1	62,4	72,4
10	28-08-2022 15:48:50	B738	D	65,0	68,7	80,9
10	28-08-2022 15:54:15	B38M	D	60,5	62,3	71,6
10	28-08-2022 16:09:18	E75S	D	61,5	65,6	74,3
10	28-08-2022 16:11:29	B738	D	63,4	67,4	77,2
10	28-08-2022 16:14:27	A321	D	63,0	66,6	78,3
10	28-08-2022 16:17:26	B738	D	63,1	65,5	76,3
10	28-08-2022 16:19:54	E170	D	60,1	62,0	69,1
10	28-08-2022 16:23:33	A319	D	62,9	68,0	78,0
10	28-08-2022 16:28:38	E75S	D	68,4	72,8	81,8
10	28-08-2022 16:59:22	E170	D	62,7	66,1	76,5
10	28-08-2022 17:02:06	E195	D	63,2	66,4	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-08-2022 17:03:32	E190	D	64,3	66,9	75,1
10	28-08-2022 17:05:23	E195	D	61,9	66,0	75,1
10	28-08-2022 17:07:06	B738	D	62,8	65,9	76,2
10	28-08-2022 17:12:17	E75S	D	62,2	64,3	73,9
10	28-08-2022 17:18:36	E195	D	63,3	67,0	76,5
10	28-08-2022 17:21:56	A321	D	61,8	65,6	77,0
10	28-08-2022 17:23:13	E75S	D	62,9	66,7	77,4
10	28-08-2022 17:24:32	E75S	D	62,8	65,6	75,6
10	28-08-2022 17:27:58	E195	D	63,6	66,5	76,4
10	28-08-2022 17:31:15	C650	D	60,2	62,1	70,2
10	28-08-2022 17:32:52	B738	D	64,9	69,1	79,2
10	28-08-2022 17:40:05	E170	D	62,4	66,5	76,2
10	28-08-2022 17:42:38	B738	D	64,4	68,5	79,3
10	28-08-2022 17:45:00	E190	D	62,6	65,5	75,8
10	28-08-2022 17:47:49	E190	D	64,2	68,6	77,7
10	28-08-2022 17:52:45	E170	D	62,9	66,0	76,7
10	28-08-2022 17:54:22	E195	D	63,8	67,4	78,6
10	28-08-2022 17:55:49	E195	D	63,5	67,5	77,3
10	28-08-2022 18:02:44	A332	D	64,3	68,4	79,1
10	28-08-2022 18:18:28	E190	D	63,7	67,2	78,1
10	28-08-2022 18:51:52	E195	D	61,5	64,1	74,1
10	28-08-2022 18:53:54	A320	D	65,7	69,3	81,3
10	28-08-2022 18:58:00	A321	D	65,1	69,1	81,5
10	28-08-2022 19:09:14	E195	D	63,9	67,9	78,3
10	28-08-2022 19:15:13	B738	D	61,6	64,6	74,8
10	28-08-2022 19:23:59	A320	D	60,0	62,9	72,8
10	28-08-2022 19:30:37	E75S	D	60,6	62,0	70,6
10	28-08-2022 19:32:59	A319	D	63,6	66,2	77,8
10	28-08-2022 19:34:48	E75S	D	64,7	69,6	80,2
10	28-08-2022 19:39:48	A321	D	61,5	65,2	74,7
10	28-08-2022 19:43:59	E195	D	61,5	65,2	75,7
10	28-08-2022 20:08:46	E75S	D	61,7	63,7	74,5
10	28-08-2022 20:10:22	A321	D	63,0	67,3	79,0
10	28-08-2022 20:17:30	B738	D	65,5	68,8	80,1
10	28-08-2022 20:19:46	E75L	D	65,9	70,4	80,5
10	28-08-2022 20:27:53	E170	D	67,0	71,7	82,2
10	28-08-2022 20:29:31	E75S	D	63,9	67,3	78,8
10	28-08-2022 20:37:12	E295	D	64,3	66,6	75,8
10	28-08-2022 21:28:28	A320	D	61,5	63,5	73,3
10	28-08-2022 21:35:28	B738	D	68,2	72,5	84,2
10	28-08-2022 21:37:36	B738	D	64,0	68,0	80,2
10	28-08-2022 21:39:55	B738	D	64,3	69,5	81,0
10	28-08-2022 21:41:52	B38M	D	66,1	70,8	81,3
10	28-08-2022 21:43:42	B38M	D	61,9	63,1	72,7
10	28-08-2022 21:45:25	A21N	D	64,9	69,2	78,5
10	29-08-2022 07:07:23	B738	D	66,1	67,9	75,1
10	29-08-2022 07:38:28	A321	D	66,6	69,6	77,7
10	29-08-2022 07:50:04	E190	D	66,6	67,3	75,6
10	29-08-2022 08:07:26	E75S	D	64,3	66,3	75,4
10	29-08-2022 08:14:03	E195	D	64,7	67,4	75,5
10	29-08-2022 08:22:35	E190	D	64,9	66,2	74,9
10	29-08-2022 08:27:47	B738	D	66,7	69,4	82,3
10	29-08-2022 08:30:34	E75S	D	63,7	64,6	72,8
10	29-08-2022 08:32:48	B738	D	68,3	73,1	83,8
10	29-08-2022 08:36:21	E190	D	63,5	65,6	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-08-2022 08:54:30	B738	D	67,3	71,7	83,6
10	29-08-2022 09:04:06	B738	D	67,5	70,2	80,7
10	29-08-2022 09:20:14	E195	D	63,1	64,2	73,9
10	29-08-2022 09:34:00	B738	D	66,6	70,0	80,4
10	29-08-2022 09:36:06	U	D	64,1	67,8	77,7
10	29-08-2022 09:40:52	B738	D	64,4	67,0	73,9
10	29-08-2022 10:25:29	B738	D	62,7	64,9	74,4
10	29-08-2022 10:37:41	E75S	D	65,4	67,0	76,6
10	29-08-2022 10:56:06	B738	D	64,6	67,7	78,8
10	29-08-2022 11:13:13	B738	D	65,4	69,0	78,4
10	29-08-2022 11:49:06	B738	D	64,9	68,2	81,3
10	29-08-2022 11:58:10	E170	D	63,4	64,7	73,4
10	29-08-2022 12:08:59	A320	D	64,5	66,7	76,8
10	29-08-2022 12:22:21	E170	D	64,1	67,1	77,2
10	29-08-2022 12:24:39	E75S	D	64,3	66,2	78,4
10	29-08-2022 12:35:52	A321	D	65,5	69,7	84,0
10	29-08-2022 12:39:16	B738	D	65,7	69,4	82,8
10	29-08-2022 12:41:48	B738	D	66,5	70,8	82,6
10	29-08-2022 12:44:24	E195	D	63,6	65,1	78,4
10	29-08-2022 12:56:39	BCS3	D	63,4	65,5	75,4
10	29-08-2022 13:03:16	A321	D	63,3	65,9	76,9
10	29-08-2022 13:31:36	E195	D	63,8	65,0	73,3
10	29-08-2022 13:50:46	E195	D	65,1	68,3	77,7
10	29-08-2022 13:52:30	E195	D	64,5	66,6	74,0
10	29-08-2022 13:56:15	E195	D	65,8	68,2	79,1
10	29-08-2022 14:02:05	B738	D	65,5	70,8	82,3
10	29-08-2022 14:05:53	E195	D	62,3	69,1	76,6
10	29-08-2022 14:08:09	E195	D	61,6	65,0	75,9
10	29-08-2022 14:09:39	E75S	D	62,7	65,8	78,2
10	29-08-2022 14:28:29	E195	D	62,0	65,2	74,1
10	29-08-2022 14:39:32	A319	D	63,1	66,7	77,9
10	29-08-2022 14:54:01	E75S	D	62,1	66,3	77,4
10	29-08-2022 14:56:13	E75S	D	61,3	63,3	76,4
10	29-08-2022 15:01:01	B738	D	60,9	62,9	75,2
10	29-08-2022 15:10:51	E170	D	61,3	66,2	76,0
10	29-08-2022 15:12:34	E190	D	63,3	66,8	77,7
10	29-08-2022 15:14:57	E195	D	63,3	70,1	77,8
10	29-08-2022 15:49:21	E290	D	60,7	62,9	73,5
10	29-08-2022 15:54:52	A21N	D	64,7	67,0	77,7
10	29-08-2022 15:57:37	E75S	D	60,8	64,1	74,1
10	29-08-2022 15:59:48	E75S	D	61,5	64,9	75,8
10	29-08-2022 16:02:58	E195	D	62,1	65,7	75,7
10	29-08-2022 16:06:31	CL35	D	61,4	65,2	75,2
10	29-08-2022 16:08:51	E190	D	63,0	67,0	77,3
10	29-08-2022 16:10:56	B738	D	62,8	68,6	79,0
10	29-08-2022 16:14:20	B38M	D	60,3	62,6	73,9
10	29-08-2022 16:16:10	E170	D	61,6	64,4	74,8
10	29-08-2022 16:24:15	E75S	D	63,1	67,1	78,0
10	29-08-2022 16:27:48	B738	D	63,7	67,8	77,7
10	29-08-2022 16:32:27	A320	D	64,3	69,3	80,3
10	29-08-2022 16:39:50	BE40	D	61,2	64,6	74,0
10	29-08-2022 16:44:19	B738	D	62,5	66,5	77,9
10	29-08-2022 17:05:00	E170	D	60,5	63,6	74,3
10	29-08-2022 17:08:42	B738	D	63,2	66,9	78,1
10	29-08-2022 17:19:51	E195	D	63,4	67,0	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-08-2022 17:23:33	A319	D	63,9	68,7	80,0
10	29-08-2022 17:26:19	A21N	D	63,6	68,1	78,5
10	29-08-2022 17:29:47	E75S	D	63,0	67,3	78,0
10	29-08-2022 17:32:35	E195	D	63,8	67,7	78,4
10	29-08-2022 17:38:04	E190	D	61,8	64,3	73,6
10	29-08-2022 17:39:33	E195	D	64,2	69,5	79,0
10	29-08-2022 17:41:56	E195	D	62,6	66,4	78,1
10	29-08-2022 17:44:02	B738	D	62,7	66,9	78,2
10	29-08-2022 17:48:33	A321	D	64,6	70,2	81,3
10	29-08-2022 17:52:17	E195	D	63,3	67,5	78,1
10	29-08-2022 17:54:25	E170	D	63,8	67,8	80,0
10	29-08-2022 18:01:41	A321	D	65,0	69,0	81,5
10	29-08-2022 18:03:15	E75S	D	62,8	66,3	77,4
10	29-08-2022 18:05:19	E195	D	62,2	64,3	75,0
10	29-08-2022 18:07:38	B788	D	61,2	63,3	73,3
10	29-08-2022 18:15:33	E75S	D	62,9	68,1	79,0
10	29-08-2022 18:20:30	B737	D	65,2	68,9	80,5
10	29-08-2022 18:43:52	A20N	D	59,9	62,2	71,1
10	29-08-2022 18:48:02	B38M	D	61,4	63,7	74,0
10	29-08-2022 18:49:43	A321	D	62,1	65,2	78,0
10	29-08-2022 18:51:40	A321	D	61,4	63,2	75,0
10	29-08-2022 18:54:07	E75S	D	62,5	67,2	78,4
10	29-08-2022 19:01:33	CRJ9	D	60,7	61,8	73,3
10	29-08-2022 19:10:13	B738	D	60,8	62,7	72,3
10	29-08-2022 19:23:21	A320	D	65,2	68,7	79,3
10	29-08-2022 19:32:06	E195	D	61,7	63,3	72,8
10	29-08-2022 19:35:27	A321	D	63,5	70,5	79,5
10	29-08-2022 19:37:16	E190	D	64,5	70,3	81,1
10	29-08-2022 19:39:53	E75S	D	62,4	65,9	77,1
10	29-08-2022 19:41:25	E190	D	65,6	70,2	82,3
10	29-08-2022 20:03:49	BCS3	D	61,7	64,4	76,0
10	29-08-2022 20:14:22	A21N	D	66,0	73,1	85,6
10	29-08-2022 20:17:19	DH8D	D	60,2	60,8	69,8
10	29-08-2022 20:19:37	E195	D	64,1	67,8	79,6
10	29-08-2022 20:23:16	E75S	D	61,5	63,5	73,5
10	29-08-2022 20:24:24	DH8D	D	62,7	68,3	73,5
10	29-08-2022 20:26:51	B738	D	64,1	67,6	79,8
10	29-08-2022 20:35:24	E170	D	63,9	67,5	79,4
10	29-08-2022 20:48:30	E75S	D	64,8	67,9	79,3
10	29-08-2022 20:56:29	B38M	D	60,6	61,4	69,6
10	29-08-2022 20:59:27	E195	D	64,6	68,9	79,7
10	29-08-2022 21:02:17	E195	D	61,4	62,8	73,4
10	29-08-2022 21:17:28	B752	D	63,7	67,8	79,5
10	29-08-2022 21:19:14	E195	D	65,4	71,8	81,3
10	29-08-2022 21:37:22	A21N	D	63,4	67,3	79,0
10	29-08-2022 21:45:19	B38M	D	61,7	63,2	75,1
10	29-08-2022 21:49:52	B738	D	63,3	66,5	78,4
10	30-08-2022 06:09:29	B738	D	66,8	67,8	77,3
10	30-08-2022 06:14:02	B738	D	67,3	69,6	80,6
10	30-08-2022 07:57:34	E190	D	67,4	68,6	77,4
10	30-08-2022 08:02:07	E170	D	64,8	68,8	76,3
10	30-08-2022 08:03:56	E195	D	64,5	68,8	76,8
10	30-08-2022 08:08:30	E195	D	69,5	73,4	83,0
10	30-08-2022 08:12:47	E75S	D	64,6	67,6	77,2
10	30-08-2022 08:17:01	E195	D	65,0	68,7	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-08-2022 08:19:50	E190	D	64,1	65,3	73,1
10	30-08-2022 08:23:56	E170	D	64,2	65,8	74,6
10	30-08-2022 08:40:56	B738	D	64,5	68,3	76,6
10	30-08-2022 08:55:11	A320	D	63,8	65,9	75,5
10	30-08-2022 09:00:36	A320	D	63,5	65,4	74,3
10	30-08-2022 09:06:10	E75S	D	64,1	66,5	75,2
10	30-08-2022 09:28:25	B738	D	62,7	65,6	75,5
10	30-08-2022 09:31:01	B738	D	64,8	69,5	79,5
10	30-08-2022 09:55:16	B738	D	63,5	65,3	73,0
10	30-08-2022 10:01:14	A320	D	64,2	66,1	74,2
10	30-08-2022 10:18:19	B738	D	63,7	66,4	76,2
10	30-08-2022 10:36:43	E195	D	64,1	66,7	73,7
10	30-08-2022 10:46:58	E190	D	62,9	64,2	71,9
10	30-08-2022 10:58:37	E170	D	63,6	64,9	73,6
10	30-08-2022 11:06:45	E190	D	64,6	68,1	78,8
10	30-08-2022 11:13:22	E170	D	63,9	66,0	75,6
10	30-08-2022 11:18:51	B738	D	64,1	66,1	75,3
10	30-08-2022 11:24:49	A320	D	62,8	64,5	73,2
10	30-08-2022 12:09:02	A320	D	65,4	68,0	77,1
10	30-08-2022 12:17:37	E75S	D	63,0	64,9	72,5
10	30-08-2022 12:34:47	B738	D	64,5	66,9	76,2
10	30-08-2022 12:36:44	B738	D	66,7	69,6	81,0
10	30-08-2022 13:01:00	A319	D	64,1	66,9	77,3
10	30-08-2022 13:02:46	A321	D	65,6	69,6	82,3
10	30-08-2022 13:07:12	A320	D	65,2	69,1	81,6
10	30-08-2022 13:22:42	B738	D	65,4	69,3	78,8
10	30-08-2022 13:25:41	E195	D	64,3	67,2	78,5
10	30-08-2022 13:31:35	E195	D	64,4	66,6	74,4
10	30-08-2022 13:36:16	A21N	D	64,2	67,7	78,0
10	30-08-2022 13:37:41	A319	D	65,3	67,8	80,3
10	30-08-2022 13:42:07	E75S	D	64,6	67,1	77,4
10	30-08-2022 13:45:08	E190	D	64,2	67,0	76,8
10	30-08-2022 13:47:20	E170	D	63,7	66,6	77,4
10	30-08-2022 13:58:56	A321	D	65,1	68,4	81,4
10	30-08-2022 14:01:02	A321	D	61,8	64,8	78,4
10	30-08-2022 14:07:08	B738	D	62,0	65,8	76,8
10	30-08-2022 14:15:36	E195	D	63,1	67,0	76,1
10	30-08-2022 14:17:33	B738	D	61,6	64,9	76,8
10	30-08-2022 14:24:28	E195	D	60,8	64,1	74,4
10	30-08-2022 14:26:28	A321	D	63,4	69,1	79,7
10	30-08-2022 14:53:54	E290	D	60,9	61,6	69,9
10	30-08-2022 15:09:38	E195	D	62,1	65,5	76,1
10	30-08-2022 15:11:54	E195	D	62,0	67,1	76,9
10	30-08-2022 15:14:14	A319	D	62,5	66,3	77,4
10	30-08-2022 15:17:30	E195	D	62,8	66,6	76,2
10	30-08-2022 15:23:25	E190	D	62,7	66,0	76,3
10	30-08-2022 15:25:22	C30J	D	61,9	65,5	77,2
10	30-08-2022 15:27:38	B38M	D	60,7	61,9	69,7
10	30-08-2022 15:29:41	E75S	D	61,4	65,7	75,1
10	30-08-2022 15:35:45	B738	D	63,6	68,2	80,4
10	30-08-2022 15:40:20	E75S	D	62,7	66,9	77,2
10	30-08-2022 15:43:04	B77W	D	66,4	69,4	77,2
10	30-08-2022 15:47:32	E195	D	61,0	63,6	73,3
10	30-08-2022 15:56:03	E170	D	62,5	66,2	73,9
10	30-08-2022 15:58:40	B38M	D	62,3	64,8	75,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-08-2022 16:06:51	E75S	D	62,1	65,5	78,1
10	30-08-2022 16:11:31	E170	D	62,8	65,9	77,0
10	30-08-2022 16:23:58	A320	D	63,5	68,5	79,0
10	30-08-2022 16:28:08	B738	D	64,1	66,4	78,1
10	30-08-2022 16:43:03	DH8D	D	65,8	70,1	74,8
10	30-08-2022 16:48:51	E195	D	63,2	68,1	78,8
10	30-08-2022 16:50:19	E190	D	63,3	67,7	77,1
10	30-08-2022 16:54:21	E195	D	63,4	66,9	79,0
10	30-08-2022 17:05:15	E190	D	65,7	70,2	79,9
10	30-08-2022 17:07:25	AN12	D	66,0	70,4	80,9
10	30-08-2022 17:10:23	E195	D	63,3	68,8	79,3
10	30-08-2022 17:12:46	B738	D	62,2	65,1	76,2
10	30-08-2022 17:15:40	E195	D	63,6	68,5	78,0
10	30-08-2022 17:17:07	E170	D	63,0	66,2	79,1
10	30-08-2022 17:19:40	E195	D	63,8	67,6	78,3
10	30-08-2022 17:21:12	E195	D	63,4	66,7	78,4
10	30-08-2022 17:22:45	E75S	D	63,2	66,9	78,6
10	30-08-2022 17:25:05	E195	D	61,8	65,3	76,3
10	30-08-2022 17:27:59	E170	D	63,0	67,7	78,9
10	30-08-2022 17:30:49	E195	D	64,7	68,7	79,6
10	30-08-2022 17:35:36	A21N	D	61,8	63,4	75,8
10	30-08-2022 17:41:43	B738	D	64,4	66,0	76,7
10	30-08-2022 17:44:49	E190	D	63,5	67,5	79,0
10	30-08-2022 17:47:17	B737	D	66,1	69,6	81,0
10	30-08-2022 17:51:39	E75S	D	64,5	69,4	78,5
10	30-08-2022 17:58:40	B738	D	62,5	67,0	78,1
10	30-08-2022 18:06:54	B738	D	67,2	72,0	84,3
10	30-08-2022 18:10:12	E190	D	64,9	68,7	80,4
10	30-08-2022 18:15:24	E75S	D	63,4	67,0	78,7
10	30-08-2022 18:18:09	B738	D	67,3	72,6	84,6
10	30-08-2022 18:33:47	A21N	D	65,1	69,4	80,1
10	30-08-2022 18:38:29	A321	D	62,3	65,5	78,3
10	30-08-2022 18:40:09	A20N	D	60,4	62,3	73,6
10	30-08-2022 18:44:42	A333	D	72,9	80,0	90,0
10	30-08-2022 18:48:37	A321	D	65,2	69,7	82,0
10	30-08-2022 18:55:38	A320	D	60,8	61,5	69,8
10	30-08-2022 18:59:14	CRJ9	D	60,7	64,7	76,1
10	30-08-2022 19:17:46	A21N	D	61,9	65,5	76,0
10	30-08-2022 19:25:21	E195	D	63,4	66,6	78,1
10	30-08-2022 19:44:09	C56X	D	60,0	60,9	70,0
10	30-08-2022 19:55:05	A321	D	62,6	64,9	74,7
10	30-08-2022 19:57:20	E190	D	68,1	72,2	82,6
10	30-08-2022 20:02:45	DH8D	D	60,5	62,4	73,9
10	30-08-2022 20:05:08	BCS3	D	62,8	65,4	76,2
10	30-08-2022 20:06:27	A320	D	63,9	66,4	77,6
10	30-08-2022 20:14:03	DH8D	D	60,6	61,6	72,6
10	30-08-2022 20:34:35	E170	D	62,7	65,4	77,4
10	30-08-2022 20:38:00	E195	D	64,1	66,6	78,4
10	30-08-2022 20:41:29	E75S	D	64,1	67,9	78,6
10	30-08-2022 20:47:14	E75S	D	63,2	67,8	78,8
10	30-08-2022 20:49:11	A320	D	60,8	64,2	74,4
10	30-08-2022 20:50:53	E75S	D	63,8	66,6	77,7
10	30-08-2022 21:07:46	E195	D	62,9	66,1	76,1
10	30-08-2022 21:13:55	B763	D	66,0	70,0	82,1
10	30-08-2022 21:16:19	B738	D	63,6	67,6	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-08-2022 21:31:55	B738	D	64,7	69,7	80,6
10	30-08-2022 21:46:03	B738	D	64,7	69,1	80,5
10	30-08-2022 21:56:47	B38M	D	61,6	64,1	74,6
10	30-08-2022 21:59:18	A306	D	68,6	74,8	86,3
10	31-08-2022 06:08:48	B738	D	66,7	68,0	79,5
10	31-08-2022 06:24:23	A320	D	67,5	68,1	76,5
10	31-08-2022 07:16:48	B738	D	66,5	69,2	76,9
10	31-08-2022 07:20:45	E190	D	67,2	68,8	77,6
10	31-08-2022 07:24:15	B738	D	66,7	67,5	77,5
10	31-08-2022 07:27:34	A321	D	67,9	69,9	81,7
10	31-08-2022 07:29:21	B738	D	67,6	68,3	76,6
10	31-08-2022 07:30:59	E75S	D	66,4	69,5	78,9
10	31-08-2022 07:40:15	A21N	D	66,8	68,1	76,3
10	31-08-2022 07:56:17	E195	D	66,0	67,5	76,8
10	31-08-2022 07:58:19	E190	D	68,5	70,7	80,3
10	31-08-2022 08:00:01	E195	D	66,2	68,5	78,3
10	31-08-2022 08:01:42	E170	D	62,9	65,2	72,9
10	31-08-2022 08:07:48	E195	D	65,7	67,6	78,7
10	31-08-2022 08:17:22	E195	D	65,2	67,6	78,3
10	31-08-2022 08:31:41	E195	D	63,0	64,8	75,6
10	31-08-2022 08:33:57	B738	D	66,6	69,8	82,0
10	31-08-2022 08:36:23	E190	D	65,0	68,5	78,2
10	31-08-2022 08:38:24	A320	D	64,9	66,8	76,0
10	31-08-2022 08:40:04	B738	D	64,0	67,8	78,7
10	31-08-2022 08:42:38	B738	D	64,3	67,0	76,6
10	31-08-2022 08:44:16	B38M	D	64,1	66,9	75,6
10	31-08-2022 08:46:01	E75S	D	64,7	67,0	76,8
10	31-08-2022 09:00:42	A321	D	65,1	68,6	80,1
10	31-08-2022 09:45:30	E195	D	64,4	66,9	76,4
10	31-08-2022 09:57:15	E75S	D	66,7	69,3	80,1
10	31-08-2022 10:00:57	B738	D	65,2	68,9	79,5
10	31-08-2022 10:02:38	A320	D	63,1	66,5	76,1
10	31-08-2022 10:07:02	CRJ9	D	67,3	70,7	81,9
10	31-08-2022 10:16:16	B738	D	62,5	64,6	74,2
10	31-08-2022 10:19:31	A321	D	66,0	70,3	81,0
10	31-08-2022 10:34:47	B738	D	66,1	70,8	81,3
10	31-08-2022 10:42:00	A320	D	63,0	65,4	76,8
10	31-08-2022 10:44:20	E195	D	64,5	67,3	74,0
10	31-08-2022 10:49:43	E195	D	63,9	65,9	74,4
10	31-08-2022 10:55:35	B738	D	66,0	71,7	80,7
10	31-08-2022 10:57:36	E75S	D	63,2	64,7	73,7
10	31-08-2022 11:02:27	E190	D	63,0	65,6	73,8
10	31-08-2022 11:05:15	E190	D	69,7	73,4	82,5
10	31-08-2022 11:07:23	A21N	D	63,2	65,0	75,0
10	31-08-2022 11:09:27	E75S	D	65,3	67,1	75,3
10	31-08-2022 11:12:25	E170	D	65,1	67,6	77,4
10	31-08-2022 11:14:07	A321	D	65,5	69,7	82,7
10	31-08-2022 11:21:11	E190	D	65,9	69,0	80,7
10	31-08-2022 11:35:30	E170	D	63,8	65,7	72,8
10	31-08-2022 11:37:52	B38M	D	63,8	65,8	74,9
10	31-08-2022 11:49:58	E195	D	64,1	68,6	75,6
10	31-08-2022 12:06:33	A320	D	64,8	68,1	76,5
10	31-08-2022 12:23:51	E195	D	63,2	66,7	75,0
10	31-08-2022 12:26:04	A321	D	65,8	70,0	82,3
10	31-08-2022 12:44:09	A21N	D	63,9	66,1	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-08-2022 12:48:27	B738	D	65,6	68,7	79,7
10	31-08-2022 12:50:55	B738	D	65,7	70,0	79,8
10	31-08-2022 12:55:11	BCS3	D	63,2	65,6	74,0
10	31-08-2022 13:19:51	A21N	D	64,8	66,3	73,9
10	31-08-2022 13:41:48	A321	D	65,7	70,2	81,5
10	31-08-2022 13:44:48	E190	D	65,4	68,7	78,6
10	31-08-2022 13:51:14	E195	D	63,2	64,6	72,7
10	31-08-2022 13:52:49	E195	D	64,7	67,9	75,5
10	31-08-2022 14:02:12	A319	D	64,9	69,4	78,9
10	31-08-2022 14:03:39	B38M	D	60,6	62,8	71,8
10	31-08-2022 14:12:29	A21N	D	65,1	69,0	80,5
10	31-08-2022 14:16:45	B738	D	63,2	65,9	76,4
10	31-08-2022 14:27:30	E195	D	63,5	67,0	76,0
10	31-08-2022 14:29:52	B738	D	64,5	69,3	81,0
10	31-08-2022 14:49:19	E75S	D	61,1	64,5	75,4
10	31-08-2022 14:52:23	B738	D	64,2	67,2	77,8
10	31-08-2022 15:00:22	E190	D	63,7	69,6	78,7
10	31-08-2022 15:08:58	E75S	D	63,1	66,2	77,8
10	31-08-2022 15:10:42	A321	D	64,7	68,8	81,7
10	31-08-2022 15:18:03	E170	D	62,3	64,9	75,3
10	31-08-2022 15:19:37	E195	D	62,5	66,4	77,9
10	31-08-2022 15:23:25	E190	D	63,0	66,9	76,4
10	31-08-2022 15:26:11	B77W	D	65,2	71,1	81,6
10	31-08-2022 15:31:20	B738	D	63,6	68,4	78,7
10	31-08-2022 15:36:05	E170	D	61,5	64,3	76,3
10	31-08-2022 15:51:21	B38M	D	60,4	61,7	69,4
10	31-08-2022 15:53:10	E75S	D	61,7	65,3	74,0
10	31-08-2022 15:56:27	B738	D	62,5	67,0	78,4
10	31-08-2022 15:58:54	B738	D	64,1	67,5	80,0
10	31-08-2022 16:03:04	B738	D	63,7	66,6	78,3
10	31-08-2022 16:09:28	E170	D	63,3	69,4	78,1
10	31-08-2022 16:15:16	B738	D	65,6	70,5	81,8
10	31-08-2022 16:37:01	E75S	D	62,1	66,0	77,9
10	31-08-2022 16:39:27	CL30	D	61,5	65,0	75,8
10	31-08-2022 16:49:11	A21N	D	60,2	62,8	72,2
10	31-08-2022 16:56:14	B738	D	64,8	69,3	82,2
10	31-08-2022 16:59:30	E195	D	64,4	68,3	79,9
10	31-08-2022 17:11:29	E170	D	62,9	66,4	78,7
10	31-08-2022 17:17:33	E190	D	62,6	66,3	78,3
10	31-08-2022 17:21:05	E195	D	63,4	67,5	80,4
10	31-08-2022 17:24:36	E195	D	64,0	67,2	78,6
10	31-08-2022 17:29:43	E190	D	64,7	67,6	78,7
10	31-08-2022 17:31:17	E75S	D	64,7	69,5	80,4
10	31-08-2022 17:33:06	DH8D	D	60,0	61,2	70,7
10	31-08-2022 17:35:32	E195	D	64,9	68,2	78,9
10	31-08-2022 17:40:36	E195	D	64,2	67,9	78,4
10	31-08-2022 17:42:49	A321	D	63,9	66,8	80,2
10	31-08-2022 17:44:49	B739	D	64,1	69,4	80,5
10	31-08-2022 17:47:34	E190	D	63,3	66,3	76,6
10	31-08-2022 17:51:16	E195	D	64,4	68,3	78,4
10	31-08-2022 17:58:14	E170	D	64,0	66,9	78,9
10	31-08-2022 18:01:50	B38M	D	62,1	65,6	77,2
10	31-08-2022 18:04:19	A320	D	65,5	70,7	80,8
10	31-08-2022 18:11:17	A333	D	65,7	69,5	81,7
10	31-08-2022 18:13:14	B738	D	63,6	68,7	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-08-2022 18:15:03	E75S	D	62,5	64,9	76,0
10	31-08-2022 18:16:51	E195	D	63,7	68,3	80,0
10	31-08-2022 18:18:39	B738	D	64,1	68,5	80,5
10	31-08-2022 18:30:40	E170	D	62,2	65,8	78,0
10	31-08-2022 18:44:55	A321	D	63,6	66,6	80,0
10	31-08-2022 18:51:25	E75S	D	63,3	67,2	78,3
10	31-08-2022 18:59:30	A321	D	63,7	67,3	80,7
10	31-08-2022 19:03:21	B738	D	65,3	68,2	82,0
10	31-08-2022 19:09:40	A21N	D	63,9	68,0	79,2
10	31-08-2022 19:24:46	E195	D	63,2	65,3	77,2
10	31-08-2022 19:30:41	CRJ9	D	61,8	65,2	77,7
10	31-08-2022 19:34:04	A21N	D	66,3	74,1	84,7
10	31-08-2022 19:40:16	E75S	D	63,1	66,5	78,5
10	31-08-2022 19:46:56	E75L	D	65,8	70,0	80,7
10	31-08-2022 19:52:08	A321	D	63,8	67,9	81,0
10	31-08-2022 19:53:37	E75S	D	63,0	66,0	78,2
10	31-08-2022 19:56:38	E195	D	63,9	67,3	78,4
10	31-08-2022 19:58:19	CRJ9	D	62,8	65,5	78,1
10	31-08-2022 20:04:56	BCS3	D	61,5	63,5	76,4
10	31-08-2022 20:09:18	A319	D	63,8	67,1	78,8
10	31-08-2022 20:14:50	E170	D	64,1	67,8	80,0
10	31-08-2022 20:20:38	DH8D	D	60,4	61,3	71,9
10	31-08-2022 20:22:38	E295	D	62,2	64,7	75,6
10	31-08-2022 20:27:49	E195	D	63,1	65,2	76,1
10	31-08-2022 20:31:29	E190	D	65,6	68,9	80,3
10	31-08-2022 20:33:10	E75S	D	63,7	67,0	79,0
10	31-08-2022 20:34:37	E195	D	64,0	67,9	78,5
10	31-08-2022 20:36:14	E170	D	63,7	67,2	78,8
10	31-08-2022 20:52:16	E170	D	64,5	67,1	79,3
10	31-08-2022 20:55:15	E75S	D	63,5	66,4	78,7
10	31-08-2022 21:17:00	B38M	D	60,9	62,7	73,7
10	31-08-2022 21:19:24	B763	D	65,3	68,7	80,9
10	31-08-2022 21:43:50	B38M	D	60,6	61,8	73,4
10	31-08-2022 21:46:06	A21N	D	64,6	68,6	79,2
10	31-08-2022 21:48:53	B738	D	64,7	68,9	81,0

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2022 22:06:34	A306	D	67,7	72,3	84,8
10	01-08-2022 22:32:55	B738	D	63,7	67,8	80,4
10	01-08-2022 22:49:37	E190	D	62,9	66,6	79,0
10	01-08-2022 22:51:55	E170	D	64,7	68,8	80,7
10	01-08-2022 23:04:48	B738	D	62,7	66,0	78,6
10	01-08-2022 23:06:39	E170	D	60,1	63,3	76,0
10	01-08-2022 23:12:49	E190	D	61,4	64,2	75,9
10	01-08-2022 23:20:39	B38M	D	59,5	61,5	74,1
10	01-08-2022 23:22:11	E75S	D	60,9	63,2	75,8
10	01-08-2022 23:28:30	B738	D	63,5	66,8	80,0
10	01-08-2022 23:34:38	B739	D	64,0	68,2	81,4
10	02-08-2022 05:36:22	B738	D	63,8	67,5	80,8
10	02-08-2022 22:03:31	A320	D	60,7	62,9	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-08-2022 22:06:14	B38M	D	60,6	62,9	74,7
10	02-08-2022 22:07:38	A306	D	69,2	73,9	86,2
10	02-08-2022 22:49:14	E75S	D	60,7	62,9	74,8
10	02-08-2022 22:55:07	E170	D	62,6	66,9	77,9
10	02-08-2022 23:17:55	E190	D	62,2	66,3	78,2
10	02-08-2022 23:19:51	B738	D	63,0	66,4	78,1
10	02-08-2022 23:22:01	E190	D	62,8	66,0	78,5
10	02-08-2022 23:42:23	B38M	D	59,6	61,3	74,4
10	03-08-2022 00:06:42	B738	D	64,4	68,6	80,8
10	03-08-2022 00:34:44	A321	A	61,9	63,7	74,9
10	03-08-2022 01:23:29	A21N	A	61,4	63,7	74,6
10	03-08-2022 22:06:26	A306	D	69,3	74,4	86,1
10	03-08-2022 22:23:47	B38M	D	60,6	62,6	75,3
10	03-08-2022 22:25:35	B738	D	63,6	67,5	79,5
10	03-08-2022 22:51:45	E75S	D	60,0	61,5	73,8
10	03-08-2022 23:01:53	E170	D	62,8	66,5	77,8
10	03-08-2022 23:07:11	E75S	D	61,1	63,8	76,2
10	03-08-2022 23:12:41	E190	D	64,8	70,3	80,7
10	03-08-2022 23:21:05	E190	D	61,8	64,9	77,2
10	03-08-2022 23:26:36	B38M	D	62,2	64,4	76,6
10	03-08-2022 23:30:54	B738	D	63,5	68,7	80,2
10	03-08-2022 23:51:53	A319	A	61,4	64,9	76,2
10	04-08-2022 01:00:39	A21N	A	62,9	66,8	77,5
10	04-08-2022 01:05:57	A321	A	61,5	63,6	75,3
10	04-08-2022 02:11:41	A21N	A	61,5	64,0	75,6
10	04-08-2022 05:29:16	B738	A	63,1	65,6	77,7
10	04-08-2022 05:31:39	A306	A	64,9	68,0	80,0
10	04-08-2022 05:33:33	B738	A	63,0	65,5	77,2
10	04-08-2022 05:55:19	B763	A	65,1	72,9	80,1
10	04-08-2022 22:01:37	B738	A	64,6	68,1	80,6
10	04-08-2022 22:06:28	E195	A	62,6	65,5	77,0
10	04-08-2022 22:08:32	B738	A	62,7	65,3	77,3
10	04-08-2022 22:13:46	E75S	A	60,8	63,1	75,3
10	04-08-2022 22:19:43	DH8D	A	59,8	62,3	73,4
10	04-08-2022 22:23:36	A319	A	62,2	64,3	76,7
10	04-08-2022 22:32:14	A21N	A	62,2	65,1	77,0
10	04-08-2022 22:37:04	E195	A	62,1	65,5	77,0
10	04-08-2022 22:40:55	B738	A	63,4	66,6	77,8
10	04-08-2022 22:49:10	B738	A	62,5	66,0	77,2
10	04-08-2022 22:51:42	B738	A	62,9	65,9	77,5
10	04-08-2022 23:39:44	A21N	A	73,0	80,9	86,8
10	04-08-2022 23:50:33	A321	A	61,1	64,3	75,2
10	05-08-2022 00:17:54	A21N	A	63,3	68,9	77,9
10	05-08-2022 02:03:49	A321	A	61,6	63,8	75,4
10	05-08-2022 05:25:56	B38M	A	62,2	65,0	77,5
10	05-08-2022 05:35:54	A306	A	64,4	66,9	80,5
10	05-08-2022 22:02:32	B38M	A	62,3	65,5	76,4
10	05-08-2022 22:04:23	DH8D	A	60,3	61,4	72,6
10	05-08-2022 22:06:10	A21N	A	61,3	63,4	74,3
10	05-08-2022 22:07:57	E190	A	62,4	64,6	76,4
10	05-08-2022 22:09:36	B738	A	62,8	65,8	77,3
10	05-08-2022 22:11:31	DH8D	A	60,0	61,1	71,5
10	05-08-2022 22:13:08	DH8D	A	59,1	60,5	73,1
10	05-08-2022 22:15:02	E170	A	60,3	62,0	73,5
10	05-08-2022 22:16:51	E170	A	60,7	62,7	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-08-2022 22:18:36	E195	A	62,1	65,3	76,4
10	05-08-2022 22:20:21	E195	A	62,2	64,8	76,4
10	05-08-2022 22:30:41	A319	A	61,8	64,6	75,8
10	05-08-2022 22:35:34	B738	A	62,8	66,0	77,1
10	05-08-2022 23:10:35	A321	A	61,2	63,5	74,6
10	05-08-2022 23:22:23	A321	A	61,5	65,3	76,0
10	05-08-2022 23:25:37	E190	A	61,6	64,8	76,2
10	05-08-2022 23:29:25	A21N	A	60,4	63,1	74,0
10	05-08-2022 23:41:54	A321	A	61,2	64,8	75,2
10	06-08-2022 00:17:36	A321	A	61,2	63,6	74,5
10	06-08-2022 05:29:50	B38M	A	62,3	65,0	75,3
10	06-08-2022 05:42:43	B738	A	64,2	69,9	78,5
10	06-08-2022 05:52:22	B738	D	62,6	65,2	77,9
10	06-08-2022 05:54:04	B738	D	61,3	63,5	75,5
10	06-08-2022 22:01:44	A21N	D	63,7	69,3	80,0
10	06-08-2022 22:03:28	B738	D	63,4	67,4	79,9
10	06-08-2022 22:43:04	B38M	D	60,9	64,4	75,8
10	06-08-2022 22:46:53	E170	D	63,0	68,0	79,8
10	06-08-2022 22:56:27	B38M	D	60,3	62,0	74,6
10	06-08-2022 23:02:02	E190	D	61,2	64,4	77,4
10	06-08-2022 23:14:55	B738	D	64,2	68,3	79,5
10	06-08-2022 23:25:50	B738	D	64,5	68,8	80,7
10	06-08-2022 23:27:37	B38M	D	60,5	63,4	74,3
10	06-08-2022 23:29:07	B738	D	63,7	68,3	80,6
10	07-08-2022 22:01:50	B38M	D	61,1	63,3	76,1
10	07-08-2022 22:10:51	B38M	D	60,8	63,8	76,1
10	07-08-2022 22:53:29	E170	D	62,6	66,6	79,2
10	07-08-2022 23:03:15	E170	D	63,1	68,2	80,1
10	07-08-2022 23:04:50	E170	D	61,4	64,5	77,6
10	07-08-2022 23:06:45	E195	D	62,7	66,2	76,7
10	07-08-2022 23:09:39	A320	D	60,5	62,4	74,5
10	07-08-2022 23:12:11	E190	D	62,1	66,0	76,9
10	07-08-2022 23:15:33	B738	D	62,3	65,2	75,9
10	07-08-2022 23:18:43	E195	D	62,1	65,6	78,2
10	07-08-2022 23:33:37	B738	D	64,3	68,3	80,0
10	07-08-2022 23:59:24	B738	D	63,6	69,4	80,4
10	08-08-2022 00:20:38	B739	D	64,4	68,5	82,1
10	08-08-2022 01:19:30	P180	A	65,0	69,7	82,0
10	08-08-2022 22:06:20	B738	D	64,8	69,2	81,7
10	08-08-2022 22:28:13	B738	D	65,9	70,0	82,2
10	08-08-2022 22:34:21	B739	D	65,4	69,3	82,7
10	08-08-2022 22:36:27	B738	D	62,8	66,1	78,7
10	08-08-2022 22:44:01	B38M	D	57,9	59,2	68,7
10	08-08-2022 22:46:06	E170	D	65,0	69,2	81,4
10	08-08-2022 22:58:02	E170	D	63,6	68,4	80,6
10	08-08-2022 23:03:42	DH8D	D	58,2	59,0	67,7
10	08-08-2022 23:05:54	B38M	D	59,6	61,0	70,8
10	08-08-2022 23:08:57	B738	D	63,6	67,5	80,2
10	08-08-2022 23:11:40	E75S	D	61,4	65,8	78,1
10	08-08-2022 23:16:55	B38M	D	58,7	61,0	73,2
10	08-08-2022 23:19:42	E75S	D	59,0	62,1	73,1
10	08-08-2022 23:33:13	A21N	A	60,4	63,1	74,7
10	09-08-2022 00:13:57	A321	A	62,7	64,9	75,3
10	09-08-2022 00:16:53	A21N	A	60,0	61,3	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-08-2022 00:25:12	B350	P	59,8	60,6	69,3
10	09-08-2022 00:31:33	B350	P	58,8	60,8	71,4
10	09-08-2022 00:37:16	B350	P	59,2	61,4	71,0
10	09-08-2022 00:43:12	B350	P	58,1	59,8	70,9
10	09-08-2022 01:50:45	B350	P	59,4	61,4	71,2
10	09-08-2022 05:24:51	B738	A	63,6	67,2	78,4
10	09-08-2022 05:29:36	A306	A	64,8	69,0	81,6
10	09-08-2022 05:39:02	B38M	A	64,3	67,6	78,7
10	09-08-2022 05:53:10	A21N	A	61,8	65,1	77,0
10	09-08-2022 05:54:55	B763	A	67,8	72,9	83,8
10	09-08-2022 05:57:20	E75S	A	62,3	65,2	76,3
10	09-08-2022 22:00:50	A306	D	68,1	73,4	85,7
10	09-08-2022 22:21:29	B38M	D	60,8	63,3	76,5
10	09-08-2022 22:44:28	E170	D	61,0	63,5	76,1
10	09-08-2022 22:46:02	E170	D	62,8	66,8	79,3
10	09-08-2022 22:55:48	B38M	D	59,6	61,3	73,9
10	09-08-2022 23:04:29	E75S	D	62,4	65,4	78,3
10	09-08-2022 23:09:19	E75S	D	59,5	60,8	73,6
10	09-08-2022 23:19:07	DH8D	D	60,4	61,6	73,2
10	09-08-2022 23:25:13	B738	D	61,9	64,3	76,9
10	09-08-2022 23:27:19	B38M	D	60,4	62,2	76,1
10	10-08-2022 01:03:35	B38M	D	60,5	62,7	75,1
10	10-08-2022 22:58:43	E170	D	63,1	66,6	79,7
10	10-08-2022 23:00:52	E75S	D	61,9	64,7	77,0
10	10-08-2022 23:07:20	E170	D	63,1	67,6	80,4
10	10-08-2022 23:09:24	B738	D	65,7	69,9	82,5
10	10-08-2022 23:14:46	E190	D	63,1	67,4	79,7
10	10-08-2022 23:22:13	B738	D	63,8	67,7	80,4
10	10-08-2022 23:30:26	B738	D	64,3	67,9	80,5
10	10-08-2022 23:35:33	E195	D	62,4	66,6	77,8
10	10-08-2022 23:39:37	E75S	D	62,2	64,7	78,6
10	11-08-2022 05:53:29	B738	D	63,9	68,2	81,9
10	11-08-2022 22:12:54	A306	D	69,9	76,8	87,5
10	11-08-2022 22:16:48	B38M	D	61,2	65,2	75,5
10	11-08-2022 22:31:40	B738	D	62,4	65,9	75,8
10	11-08-2022 22:51:22	E195	D	64,0	68,9	79,7
10	11-08-2022 22:53:59	B738	D	64,4	68,1	78,4
10	11-08-2022 22:55:32	E75S	D	64,8	68,6	81,4
10	11-08-2022 23:02:15	DH8D	D	58,0	59,2	69,7
10	11-08-2022 23:21:44	B738	D	64,0	69,0	80,6
10	11-08-2022 23:23:40	B38M	D	60,3	62,4	74,8
10	11-08-2022 23:40:29	B788	D	62,5	64,5	76,5
10	12-08-2022 00:10:27	E170	D	61,7	64,0	77,3
10	12-08-2022 05:28:42	B738	A	65,3	70,4	81,0
10	12-08-2022 05:30:58	B738	A	62,5	66,5	77,9
10	12-08-2022 05:36:10	A306	A	65,4	69,7	81,6
10	12-08-2022 05:57:33	B738	A	63,5	67,2	79,3
10	12-08-2022 22:13:55	B738	D	65,1	69,3	80,9
10	12-08-2022 22:16:57	B38M	D	62,1	65,9	77,6
10	12-08-2022 22:22:34	A306	D	71,7	79,6	89,2
10	12-08-2022 22:26:49	B38M	D	60,0	61,9	74,0
10	12-08-2022 22:52:46	DH8D	D	60,8	62,2	73,2
10	12-08-2022 22:56:17	B738	D	66,6	70,8	82,4
10	12-08-2022 23:06:59	B738	D	64,3	69,1	80,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-08-2022 23:16:16	E75S	D	61,5	64,8	77,2
10	12-08-2022 23:17:36	E170	D	62,8	66,9	77,6
10	12-08-2022 23:19:18	E190	D	64,2	69,3	79,8
10	12-08-2022 23:23:45	E75S	D	64,9	74,0	80,9
10	12-08-2022 23:26:32	B738	D	65,1	69,6	81,8
10	12-08-2022 23:31:46	E190	D	62,6	65,8	78,0
10	12-08-2022 23:50:16	B38M	D	60,4	63,6	76,1
10	13-08-2022 00:27:16	B738	D	64,6	71,7	84,1
10	13-08-2022 05:42:35	B738	D	64,5	68,7	81,3
10	13-08-2022 05:50:46	B738	D	62,3	65,6	77,3
10	13-08-2022 22:08:05	A321	A	63,0	65,3	76,2
10	13-08-2022 22:10:09	E190	A	62,2	65,3	77,2
10	13-08-2022 22:12:29	E75S	A	62,0	64,7	76,0
10	13-08-2022 22:14:19	B737	A	62,9	67,5	78,5
10	13-08-2022 22:16:48	E195	A	63,1	65,9	77,7
10	13-08-2022 22:18:53	E170	A	60,9	65,0	76,5
10	13-08-2022 22:28:34	E195	A	62,5	65,6	77,0
10	13-08-2022 22:36:07	A319	A	61,8	64,6	75,4
10	13-08-2022 22:40:48	A21N	A	61,8	64,4	76,1
10	13-08-2022 22:44:07	E195	A	62,7	66,3	77,0
10	13-08-2022 22:46:34	B738	A	64,4	67,3	78,9
10	13-08-2022 22:52:31	B738	A	63,0	67,2	78,0
10	13-08-2022 22:54:37	A321	A	62,7	65,4	77,6
10	13-08-2022 23:05:58	B738	A	63,4	67,1	77,9
10	13-08-2022 23:14:15	B38M	A	62,1	64,8	76,9
10	13-08-2022 23:36:18	A321	A	62,5	64,7	76,3
10	14-08-2022 00:38:53	A321	A	62,7	64,7	76,3
10	14-08-2022 01:00:28	A21N	A	62,1	64,0	75,3
10	14-08-2022 05:37:38	B738	A	63,3	66,1	77,7
10	14-08-2022 05:41:33	B38M	A	63,4	67,0	77,7
10	14-08-2022 22:12:51	B738	D	64,4	69,4	79,8
10	14-08-2022 22:18:44	B38M	D	59,6	61,9	71,9
10	14-08-2022 22:41:22	B738	D	65,2	70,2	81,6
10	14-08-2022 22:53:38	B739	D	65,0	69,8	81,3
10	14-08-2022 22:58:17	E170	D	64,9	70,2	81,1
10	14-08-2022 23:17:38	E170	D	63,1	67,3	77,5
10	14-08-2022 23:28:56	E195	D	63,7	67,3	78,2
10	14-08-2022 23:31:46	E75S	D	62,2	66,0	77,9
10	14-08-2022 23:35:15	E195	D	63,0	67,3	78,9
10	14-08-2022 23:38:19	E75S	D	58,2	59,6	72,4
10	14-08-2022 23:50:49	B38M	D	58,5	60,3	70,6
10	15-08-2022 00:08:16	B38M	D	60,4	62,9	73,6
10	15-08-2022 00:25:02	A319	A	62,5	65,4	76,9
10	15-08-2022 02:02:06	B38M	D	59,1	60,8	70,9
10	15-08-2022 05:28:01	B38M	A	62,1	64,9	77,1
10	15-08-2022 05:30:12	B738	A	63,7	66,7	77,5
10	15-08-2022 05:44:43	B788	A	62,0	65,2	77,3
10	15-08-2022 05:47:17	B738	A	63,8	66,4	78,2
10	15-08-2022 22:00:42	B38M	A	62,1	65,1	77,0
10	15-08-2022 22:02:48	DH8D	A	60,1	61,8	76,0
10	15-08-2022 22:04:39	E195	A	62,6	67,1	78,3
10	15-08-2022 22:06:42	A21N	A	61,8	64,8	75,6
10	15-08-2022 22:08:48	E190	A	62,3	65,9	76,7
10	15-08-2022 22:10:28	B738	A	64,1	68,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-08-2022 22:12:27	B738	A	62,1	65,8	77,5
10	15-08-2022 22:21:38	B38M	A	62,2	64,6	76,7
10	15-08-2022 22:24:00	A21N	A	61,0	63,4	75,0
10	15-08-2022 22:25:53	DH8D	A	59,8	62,6	74,3
10	15-08-2022 22:27:52	E75S	A	61,0	67,0	75,9
10	15-08-2022 22:30:13	E195	A	62,5	64,9	77,0
10	15-08-2022 22:44:35	A320	A	62,9	65,5	77,8
10	15-08-2022 22:52:12	B788	A	62,5	65,8	78,5
10	15-08-2022 23:03:14	B738	A	63,6	67,3	79,1
10	15-08-2022 23:16:47	GLF5	A	61,4	63,5	73,4
10	15-08-2022 23:20:42	A21N	A	61,7	64,4	76,2
10	15-08-2022 23:31:16	A321	A	62,8	65,8	76,2
10	15-08-2022 23:33:59	A321	A	61,6	64,4	75,6
10	15-08-2022 23:43:05	E195	A	62,6	65,0	77,5
10	15-08-2022 23:47:49	A321	A	61,2	64,0	76,0
10	16-08-2022 05:11:54	B738	A	63,8	66,9	78,2
10	16-08-2022 05:38:51	A306	A	64,4	68,3	80,6
10	16-08-2022 05:47:33	B38M	A	62,5	66,7	77,9
10	16-08-2022 05:53:22	B789	A	63,0	65,7	78,2
10	16-08-2022 05:55:56	B763	A	64,6	68,9	81,2
10	16-08-2022 22:01:23	PC12	A	61,5	63,6	73,2
10	16-08-2022 22:03:15	B38M	A	62,3	64,8	76,1
10	16-08-2022 22:05:18	DH8D	A	60,5	62,1	73,7
10	16-08-2022 22:19:12	A320	A	62,5	66,0	77,4
10	16-08-2022 22:27:35	A319	A	62,4	65,1	76,9
10	16-08-2022 22:29:30	B738	A	61,5	64,3	74,9
10	16-08-2022 22:31:12	A321	A	61,2	62,8	73,8
10	16-08-2022 22:32:57	E195	A	64,3	68,8	78,1
10	16-08-2022 22:37:31	E195	A	63,3	66,9	77,8
10	16-08-2022 22:54:13	B738	A	63,2	66,0	77,6
10	16-08-2022 23:55:40	A321	A	62,0	63,9	75,0
10	17-08-2022 00:05:58	A21N	A	61,6	64,0	76,0
10	17-08-2022 00:31:21	E195	A	60,9	62,7	74,9
10	17-08-2022 00:47:39	B738	A	62,3	64,2	75,8
10	17-08-2022 01:06:57	A21N	A	61,2	63,4	74,7
10	17-08-2022 01:31:58	A321	A	61,9	64,3	75,5
10	17-08-2022 01:54:03	B350	P	61,3	63,0	71,7
10	17-08-2022 01:57:32	B350	P	59,6	60,4	70,3
10	17-08-2022 03:36:02	A321	A	61,4	63,0	74,2
10	17-08-2022 05:34:43	A306	A	64,7	68,5	79,7
10	17-08-2022 05:44:05	B763	A	63,1	67,4	82,2
10	17-08-2022 05:52:09	B738	A	63,6	66,9	77,7
10	17-08-2022 22:00:59	DH8D	A	60,6	62,5	74,7
10	17-08-2022 22:11:26	A319	A	62,5	65,3	76,6
10	17-08-2022 22:13:07	B38M	A	62,5	65,0	77,0
10	17-08-2022 22:24:19	E190	A	62,0	65,6	77,2
10	17-08-2022 22:26:41	E195	A	62,6	66,7	77,5
10	17-08-2022 22:29:02	E195	A	62,0	64,2	76,5
10	17-08-2022 22:31:37	E75S	A	60,7	63,0	76,0
10	17-08-2022 22:35:10	B738	A	63,1	66,3	76,9
10	17-08-2022 22:37:37	A21N	A	60,7	62,7	74,2
10	17-08-2022 23:11:37	A321	A	61,0	63,6	74,8
10	17-08-2022 23:32:03	A321	A	61,7	64,3	75,1
10	17-08-2022 23:39:20	A321	A	61,5	63,5	74,7
10	17-08-2022 23:42:00	A321	A	61,4	63,3	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-08-2022 00:32:26	A21N	A	61,2	64,8	75,5
10	18-08-2022 01:12:15	B738	A	63,4	66,4	77,6
10	18-08-2022 01:42:57	A21N	A	61,8	64,4	75,4
10	18-08-2022 05:35:26	B763	A	64,3	71,3	80,0
10	18-08-2022 05:39:08	A306	A	64,6	68,5	80,8
10	18-08-2022 22:01:31	A319	A	61,0	63,0	75,5
10	18-08-2022 22:03:32	A320	A	62,3	66,5	76,9
10	18-08-2022 22:05:24	E190	A	61,8	64,4	76,1
10	18-08-2022 22:07:27	E170	A	60,4	62,7	74,2
10	18-08-2022 22:09:16	DH8D	A	58,9	61,0	71,5
10	18-08-2022 22:11:12	E190	A	62,0	65,0	76,3
10	18-08-2022 22:13:02	B738	A	63,0	66,3	77,7
10	18-08-2022 22:15:12	E75S	A	60,6	62,7	75,0
10	18-08-2022 22:19:34	B738	A	63,2	65,8	77,6
10	18-08-2022 22:22:33	A320	A	63,4	66,3	77,7
10	18-08-2022 22:26:54	E195	A	61,6	64,3	76,1
10	18-08-2022 22:29:23	B738	A	62,9	66,1	78,0
10	18-08-2022 22:36:17	B38M	A	62,0	65,0	76,2
10	18-08-2022 22:39:32	B738	A	62,8	66,7	77,6
10	18-08-2022 23:13:16	A21N	A	62,3	65,6	76,4
10	18-08-2022 23:39:08	A21N	A	60,5	63,7	75,4
10	18-08-2022 23:50:32	A321	A	62,1	65,8	76,1
10	19-08-2022 00:14:52	A21N	A	61,7	65,2	76,0
10	19-08-2022 01:26:45	A21N	A	61,0	63,4	75,6
10	19-08-2022 02:41:25	B738	A	61,6	64,0	76,3
10	19-08-2022 05:32:18	B738	A	61,7	64,3	77,2
10	19-08-2022 05:47:08	A306	A	64,7	68,6	81,3
10	19-08-2022 05:50:42	E170	A	60,5	62,9	74,8
10	19-08-2022 22:02:03	B738	A	63,7	67,5	79,7
10	19-08-2022 22:04:02	E195	A	62,1	65,5	77,3
10	19-08-2022 22:06:19	E75S	A	62,0	64,0	76,1
10	19-08-2022 22:08:10	A21N	A	61,0	62,7	76,0
10	19-08-2022 22:10:10	E195	A	62,7	67,0	77,4
10	19-08-2022 22:12:14	E195	A	60,9	63,7	76,6
10	19-08-2022 22:14:38	DH8D	A	59,1	60,3	69,5
10	19-08-2022 22:17:56	DH8D	A	60,0	62,6	73,5
10	19-08-2022 22:20:10	A320	A	63,0	67,1	78,2
10	19-08-2022 22:22:29	E170	A	60,4	62,8	74,8
10	19-08-2022 22:24:30	A320	A	61,4	64,3	75,7
10	19-08-2022 22:26:23	B738	A	62,5	65,1	77,1
10	19-08-2022 22:28:33	B738	A	62,3	65,2	77,4
10	19-08-2022 22:31:06	E35L	A	58,5	59,3	70,2
10	19-08-2022 22:33:12	E190	A	63,3	68,9	78,3
10	19-08-2022 22:35:29	B738	A	62,4	66,3	77,9
10	19-08-2022 22:37:48	DH8D	A	60,1	62,7	74,5
10	19-08-2022 22:50:47	B738	D	60,2	62,5	74,0
10	19-08-2022 23:03:42	E195	A	62,1	64,7	77,2
10	19-08-2022 23:16:34	A321	A	62,6	66,2	76,7
10	19-08-2022 23:20:49	B38M	A	61,7	65,5	77,0
10	19-08-2022 23:22:53	A321	A	62,0	65,9	77,2
10	19-08-2022 23:26:00	A321	A	61,9	66,4	76,9
10	19-08-2022 23:38:35	A21N	A	62,6	65,6	77,6
10	20-08-2022 00:18:32	A21N	A	61,8	65,4	77,0
10	20-08-2022 01:02:38	A321	A	62,5	65,8	77,5
10	20-08-2022 05:26:06	B738	A	64,5	68,2	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-08-2022 05:36:34	B38M	A	62,9	66,5	77,4
10	20-08-2022 22:04:40	E190	A	61,0	65,1	76,4
10	20-08-2022 22:08:10	B738	A	63,6	65,8	77,8
10	20-08-2022 22:18:03	B738	A	63,5	67,0	77,3
10	20-08-2022 22:24:50	E75S	A	61,0	63,9	75,1
10	20-08-2022 22:27:27	E195	A	62,2	65,6	75,6
10	20-08-2022 22:32:45	B738	A	63,0	66,3	76,4
10	20-08-2022 22:55:43	B738	A	62,8	67,6	79,4
10	20-08-2022 23:05:35	A321	A	61,7	63,8	75,7
10	20-08-2022 23:12:03	B738	A	62,7	66,4	77,5
10	20-08-2022 23:14:46	A21N	A	60,9	62,8	75,9
10	20-08-2022 23:34:54	A321	A	61,7	64,5	76,1
10	20-08-2022 23:37:13	B738	A	63,2	67,1	78,3
10	20-08-2022 23:41:52	A21N	A	61,5	65,0	76,5
10	20-08-2022 23:45:28	B738	A	63,3	67,1	78,4
10	20-08-2022 23:48:56	A21N	A	63,2	67,9	77,5
10	20-08-2022 23:59:40	A321	A	62,0	64,6	76,3
10	21-08-2022 05:28:19	B38M	A	62,4	65,7	77,7
10	21-08-2022 05:30:03	B738	A	64,3	67,6	79,6
10	21-08-2022 05:32:43	B738	A	62,4	65,5	77,2
10	21-08-2022 05:35:16	B38M	A	63,6	66,3	77,9
10	21-08-2022 05:51:29	B38M	A	63,5	66,8	77,8
10	21-08-2022 22:00:00	E170	A	60,9	62,6	74,2
10	21-08-2022 22:01:47	DH8D	A	60,9	63,4	73,9
10	21-08-2022 22:03:50	DH8D	A	58,8	59,6	67,8
10	21-08-2022 22:05:23	E195	A	63,4	67,7	77,5
10	21-08-2022 22:07:41	B739	A	62,4	67,0	78,2
10	21-08-2022 22:10:04	B738	A	62,5	66,3	76,7
10	21-08-2022 22:11:58	E75S	A	62,0	64,1	75,1
10	21-08-2022 22:14:42	B738	A	62,7	65,3	77,2
10	21-08-2022 22:18:55	A320	A	63,6	66,1	77,8
10	21-08-2022 22:21:21	DH8D	A	59,3	61,0	72,1
10	21-08-2022 22:30:17	E195	A	62,4	64,5	76,9
10	21-08-2022 22:37:08	B738	A	69,3	74,9	84,0
10	21-08-2022 22:44:02	A321	A	62,1	64,6	75,3
10	21-08-2022 22:49:52	E170	A	61,4	66,0	77,6
10	21-08-2022 22:56:22	A21N	A	61,9	64,0	75,3
10	21-08-2022 23:11:56	B738	A	63,0	66,5	77,9
10	21-08-2022 23:14:10	A21N	A	61,3	63,8	75,9
10	21-08-2022 23:19:47	A321	A	62,3	64,8	74,9
10	21-08-2022 23:39:24	A321	A	61,5	63,6	75,1
10	22-08-2022 00:43:40	A321	A	62,0	64,2	75,3
10	22-08-2022 00:59:56	A21N	A	61,9	64,8	75,3
10	22-08-2022 05:29:32	A306	A	63,9	68,1	80,4
10	22-08-2022 05:31:38	B752	A	62,9	67,4	78,5
10	22-08-2022 05:33:51	B738	A	65,1	68,5	79,4
10	22-08-2022 05:37:17	B789	A	62,1	65,7	78,9
10	22-08-2022 05:41:25	B38M	A	62,7	66,1	77,5
10	22-08-2022 05:43:50	B738	A	63,3	66,7	78,2
10	22-08-2022 05:54:25	B788	A	62,7	66,2	78,3
10	22-08-2022 22:04:57	B738	A	62,5	65,3	77,6
10	22-08-2022 22:07:14	DH8D	A	60,6	62,5	75,0
10	22-08-2022 22:18:07	DH8D	A	61,5	63,9	75,3
10	22-08-2022 22:19:42	A321	A	60,9	64,8	77,4
10	22-08-2022 22:28:06	A21N	A	61,3	64,1	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-08-2022 22:30:54	E195	A	61,7	65,9	78,2
10	22-08-2022 22:37:59	A21N	A	61,9	66,0	77,2
10	22-08-2022 22:42:12	B738	A	62,8	66,5	77,6
10	22-08-2022 22:50:52	A21N	A	61,5	64,4	76,0
10	22-08-2022 23:15:20	A321	A	61,3	63,6	75,4
10	22-08-2022 23:24:03	A321	A	61,9	64,0	75,9
10	23-08-2022 00:07:39	E195	D	63,8	68,2	80,0
10	23-08-2022 00:43:52	A321	A	62,9	66,9	78,0
10	23-08-2022 05:41:30	B738	D	64,6	69,6	81,7
10	23-08-2022 05:44:03	B738	D	64,0	68,4	80,4
10	23-08-2022 22:03:34	A306	D	69,2	74,0	85,8
10	23-08-2022 22:05:50	B738	D	63,3	67,8	79,5
10	23-08-2022 22:08:01	A320	D	60,7	63,5	75,8
10	23-08-2022 22:13:47	B38M	D	59,9	61,6	72,9
10	23-08-2022 22:45:53	B38M	D	59,9	61,6	72,9
10	23-08-2022 22:48:45	E170	D	61,2	64,9	77,7
10	23-08-2022 22:50:11	E75S	D	61,2	64,1	77,0
10	23-08-2022 23:15:59	B738	D	63,8	68,3	79,2
10	23-08-2022 23:17:53	E190	D	62,9	67,2	78,6
10	23-08-2022 23:21:02	E190	D	63,9	67,4	78,4
10	23-08-2022 23:24:18	B738	D	64,1	68,5	80,3
10	23-08-2022 23:46:36	B38M	D	60,2	62,5	73,8
10	24-08-2022 05:53:18	B738	D	63,4	67,1	79,7
10	24-08-2022 22:00:06	B38M	D	58,9	61,9	73,8
10	24-08-2022 22:05:08	B38M	D	59,3	61,0	70,1
10	24-08-2022 22:14:38	B38M	D	59,2	61,7	72,2
10	24-08-2022 22:51:05	E75S	D	60,0	63,8	75,3
10	24-08-2022 22:57:10	E170	D	62,6	65,9	79,0
10	24-08-2022 23:07:21	E170	D	60,6	63,5	76,8
10	24-08-2022 23:09:21	E75S	D	62,8	67,6	79,7
10	24-08-2022 23:15:29	E75S	D	60,6	64,0	76,2
10	24-08-2022 23:31:26	E190	D	61,1	65,5	75,0
10	25-08-2022 22:02:11	B738	A	62,0	68,3	75,2
10	25-08-2022 22:03:35	B38M	A	62,0	63,9	76,2
10	25-08-2022 22:05:29	C68A	A	59,8	61,7	72,3
10	25-08-2022 22:07:38	E195	A	62,9	66,2	77,4
10	25-08-2022 22:10:02	A320	A	62,4	65,5	77,0
10	25-08-2022 22:11:57	E195	A	61,0	68,0	78,8
10	25-08-2022 22:14:45	B738	A	63,3	66,4	77,9
10	25-08-2022 22:17:20	E75S	A	60,5	63,0	74,5
10	25-08-2022 22:19:05	DH8D	A	58,8	60,2	72,0
10	25-08-2022 22:27:17	F2TH	A	59,0	61,4	71,5
10	25-08-2022 22:29:22	E195	A	62,1	66,0	77,8
10	25-08-2022 22:37:28	B738	A	64,4	68,4	81,1
10	25-08-2022 22:39:56	E170	A	61,2	63,4	74,9
10	25-08-2022 22:42:52	E75S	A	60,9	63,1	74,4
10	25-08-2022 22:51:42	B738	A	62,4	65,3	77,1
10	25-08-2022 23:01:19	E145	D	61,2	64,0	75,4
10	25-08-2022 23:26:17	A21N	A	62,3	65,7	77,5
10	25-08-2022 23:28:23	E195	A	61,8	64,4	76,1
10	26-08-2022 00:05:27	A21N	A	62,1	65,3	76,7
10	26-08-2022 00:08:25	A321	A	61,3	63,8	76,2
10	26-08-2022 00:12:40	A21N	A	60,8	63,0	74,8
10	26-08-2022 00:39:29	B738	A	62,9	65,9	77,3
10	26-08-2022 00:42:30	A321	A	61,0	62,9	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-08-2022 05:30:15	B738	A	64,3	68,2	81,1
10	26-08-2022 05:32:28	A306	A	64,3	67,7	80,2
10	26-08-2022 05:45:23	B763	A	64,7	70,5	80,8
10	26-08-2022 05:57:17	E75S	A	60,5	63,5	77,4
10	26-08-2022 22:00:35	DH8D	A	60,7	62,5	75,2
10	26-08-2022 22:04:33	B738	A	62,6	65,2	77,0
10	26-08-2022 22:13:51	DH8D	A	58,9	60,2	75,0
10	26-08-2022 22:16:13	E75S	A	61,0	63,3	74,5
10	26-08-2022 22:18:18	E195	A	61,9	64,8	76,8
10	26-08-2022 22:20:02	E75S	A	60,2	62,0	74,0
10	26-08-2022 22:21:43	E195	A	62,4	66,4	77,3
10	26-08-2022 22:23:23	A21N	A	61,5	64,1	76,1
10	26-08-2022 22:25:35	B38M	A	61,2	63,3	74,7
10	26-08-2022 22:27:27	B739	A	62,8	65,3	77,3
10	26-08-2022 22:29:46	A319	A	62,4	64,6	76,9
10	26-08-2022 22:32:07	E75S	A	60,4	63,5	74,0
10	26-08-2022 22:33:40	E195	A	62,7	65,8	77,7
10	26-08-2022 22:36:04	E195	A	62,4	65,8	76,8
10	26-08-2022 22:38:00	E195	A	62,5	66,4	77,0
10	26-08-2022 22:43:08	E195	A	62,5	65,1	76,7
10	26-08-2022 23:10:15	E170	A	61,4	64,6	77,0
10	26-08-2022 23:12:20	B738	A	63,5	68,7	78,4
10	26-08-2022 23:14:48	A21N	A	61,2	63,7	75,7
10	26-08-2022 23:17:52	A321	A	61,7	65,8	76,7
10	26-08-2022 23:34:53	A321	A	61,6	63,9	75,7
10	26-08-2022 23:43:36	B738	A	62,4	65,6	77,6
10	26-08-2022 23:48:10	A321	A	62,0	63,9	75,4
10	27-08-2022 00:17:55	A321	A	62,1	64,5	75,9
10	27-08-2022 03:31:45	A21N	A	60,7	63,0	75,1
10	27-08-2022 05:35:26	B738	A	63,4	66,3	78,1
10	27-08-2022 05:43:19	B38M	A	61,8	64,1	76,0
10	27-08-2022 05:58:56	E75S	A	60,9	63,0	74,6
10	27-08-2022 22:00:23	A319	A	62,2	64,9	76,6
10	27-08-2022 22:02:41	E195	A	61,1	62,7	75,5
10	27-08-2022 22:08:42	B737	A	62,3	65,6	77,3
10	27-08-2022 22:12:28	E190	A	62,2	65,5	77,0
10	27-08-2022 22:15:52	A21N	A	64,8	71,3	84,3
10	27-08-2022 22:25:00	A21N	A	61,1	63,5	76,0
10	27-08-2022 22:26:31	B738	A	63,4	66,8	79,0
10	27-08-2022 23:06:42	B38M	A	61,4	64,5	76,2
10	27-08-2022 23:28:03	B738	A	63,0	66,6	77,9
10	27-08-2022 23:33:43	A21N	A	62,2	66,5	76,8
10	27-08-2022 23:49:06	A321	A	61,0	63,4	75,4
10	27-08-2022 23:52:16	A321	A	61,3	63,8	75,6
10	28-08-2022 00:02:16	A321	A	61,5	64,1	74,5
10	28-08-2022 00:57:42	A21N	A	60,9	62,6	74,1
10	28-08-2022 02:56:40	B38M	A	61,6	64,1	75,4
10	28-08-2022 05:28:28	B38M	A	62,3	65,0	76,6
10	28-08-2022 05:33:46	B38M	A	61,8	64,5	76,2
10	28-08-2022 05:36:42	B738	A	63,1	66,9	77,9
10	28-08-2022 05:40:12	B738	A	63,4	66,5	77,5
10	28-08-2022 22:12:39	B738	D	61,6	64,3	75,6
10	28-08-2022 22:31:23	B738	D	62,9	66,5	78,2
10	28-08-2022 22:53:32	E190	D	63,5	67,6	79,5
10	28-08-2022 22:54:59	E195	D	62,1	66,5	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-08-2022 22:57:37	E75S	D	60,4	65,5	75,7
10	28-08-2022 23:02:16	B738	D	65,2	70,7	81,1
10	28-08-2022 23:14:23	E75S	D	63,7	68,7	80,6
10	28-08-2022 23:22:32	E190	D	60,5	63,6	73,3
10	28-08-2022 23:42:58	B738	D	64,0	68,6	80,0
10	28-08-2022 23:54:02	B38M	D	59,6	61,3	73,0
10	28-08-2022 23:56:14	E195	D	62,5	67,4	78,1
10	29-08-2022 22:04:04	A306	D	65,1	70,2	82,5
10	29-08-2022 22:06:48	C295	D	58,9	60,8	70,9
10	29-08-2022 22:22:16	B738	D	62,3	65,1	77,9
10	29-08-2022 22:44:27	E170	D	63,8	67,1	79,6
10	29-08-2022 22:58:44	B738	D	63,5	66,6	79,8
10	29-08-2022 23:16:39	E75S	D	62,7	67,8	79,0
10	29-08-2022 23:20:41	E190	D	61,1	64,0	74,5
10	29-08-2022 23:35:21	B738	D	63,3	67,4	80,1
10	29-08-2022 23:36:55	B38M	D	59,9	62,6	75,7
10	30-08-2022 00:31:03	C295	A	61,9	64,4	75,4
10	30-08-2022 05:39:06	B38M	D	59,7	61,3	74,4
10	30-08-2022 22:52:02	B38M	D	59,5	61,9	73,3
10	30-08-2022 22:53:19	E170	D	62,2	66,8	79,8
10	30-08-2022 22:54:53	E75S	D	60,6	65,5	75,9
10	30-08-2022 23:02:54	E170	D	60,8	64,8	76,2
10	30-08-2022 23:12:34	E190	D	61,6	64,9	77,0
10	30-08-2022 23:21:55	B738	D	60,6	62,8	75,6
10	30-08-2022 23:24:39	B38M	D	60,6	64,3	75,1
10	30-08-2022 23:45:45	A21N	D	61,3	66,0	77,1
10	31-08-2022 00:01:02	B738	D	64,5	69,2	76,9
10	31-08-2022 05:52:15	B738	D	63,7	69,0	81,8
10	31-08-2022 22:03:04	B38M	D	60,1	62,0	74,8
10	31-08-2022 22:04:49	A306	D	68,1	74,2	86,0
10	31-08-2022 22:29:05	B789	D	63,8	66,6	78,3
10	31-08-2022 22:57:38	DH8D	D	59,0	60,0	72,6
10	31-08-2022 23:04:25	E75S	D	61,4	64,4	77,8
10	31-08-2022 23:13:39	E195	D	63,4	73,8	79,9
10	31-08-2022 23:24:04	B38M	D	60,0	62,5	75,4
10	31-08-2022 23:36:22	E75S	D	65,0	69,0	81,8
10	31-08-2022 23:43:11	E75S	D	62,3	65,4	76,9
10	01-09-2022 01:43:03	B738	D	65,1	68,7	82,0



## LEGENDA

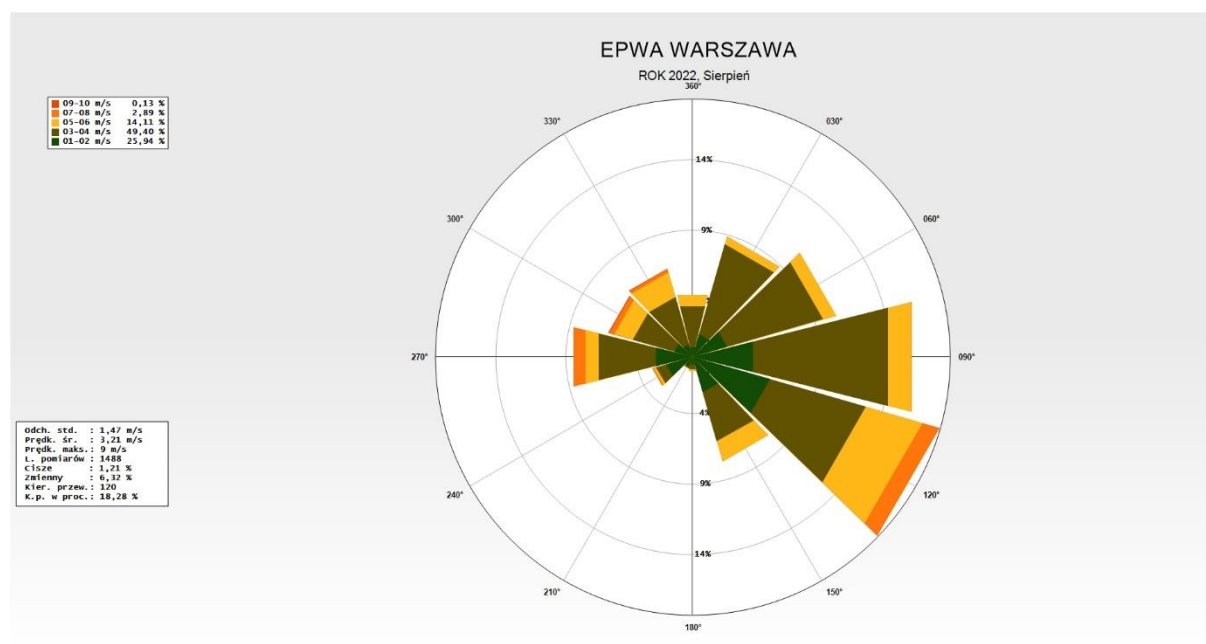
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,5	11,2	22,0
Wilgotność względna [%]	98	25	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,8	995,7	1004,2

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).