

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2018

koniec: 31 - 03 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

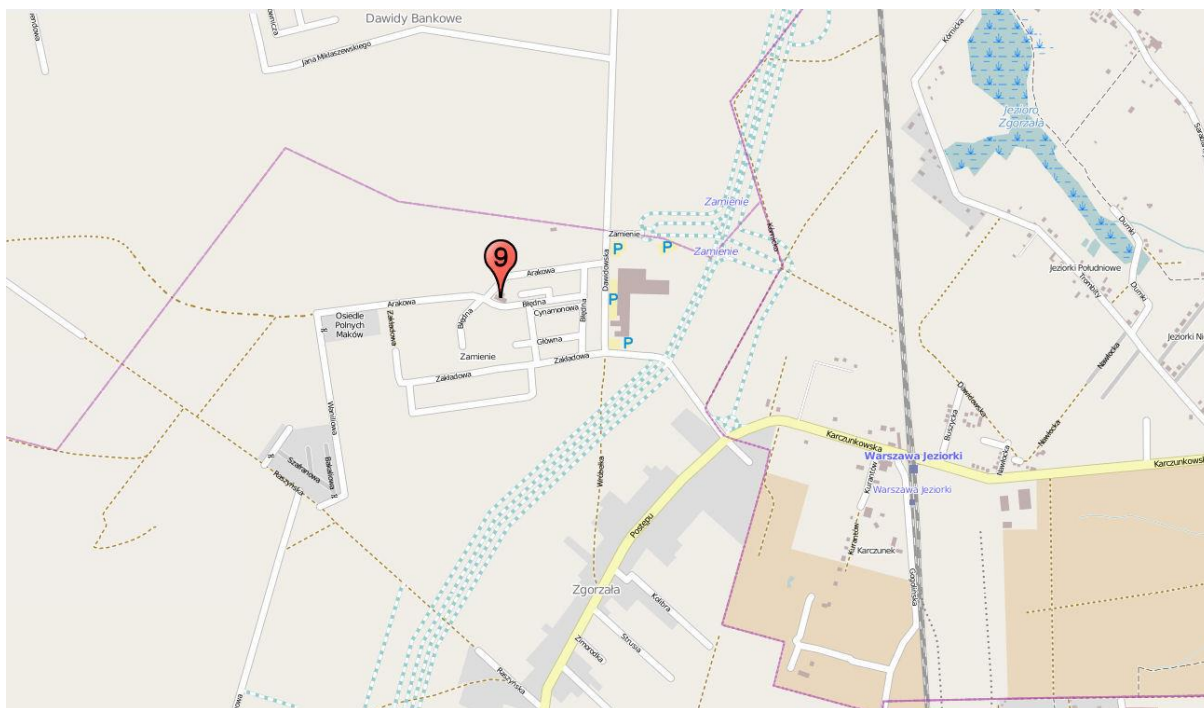
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 08:58:40	E190	A	66,2	68,6	77,4
01-03-2018 11:12:45	B738	A	61,7	63,4	71,2
01-03-2018 11:19:38	B77W	A	64,3	68,9	76,1
01-03-2018 11:27:14	DH8D	A	63,6	66,2	75,1
01-03-2018 11:31:14	E195	A	64,8	73,3	77,6
01-03-2018 12:08:43	A320	A	65,3	69,5	76,1
01-03-2018 12:17:14	E195	A	66,3	71,9	78,4
01-03-2018 12:18:12	CRJ9	A	65,3	70,8	74,3
01-03-2018 12:51:32	E170	A	67,0	75,2	78,7
01-03-2018 15:45:50	E170	A	62,6	67,2	74,1
01-03-2018 16:27:59	E170	D	63,0	64,0	72,5
02-03-2018 07:47:42	A321	D	64,3	65,8	77,4
02-03-2018 08:00:52	E170	D	63,1	64,3	73,5
02-03-2018 08:03:43	A320	D	62,7	66,0	74,1
02-03-2018 08:05:58	E170	D	63,0	63,4	75,3
02-03-2018 08:09:17	B738	D	64,1	65,1	74,9
02-03-2018 08:10:16	E170	D	63,1	64,1	72,7
02-03-2018 08:10:47	AN26	D	66,9	69,5	81,5
02-03-2018 08:15:02	B734	D	65,8	69,8	76,2
02-03-2018 08:15:24	B734	D	63,2	64,6	75,5
02-03-2018 08:22:16	B734	D	63,2	66,0	77,5
02-03-2018 08:45:30	E170	A	64,0	69,3	74,4
02-03-2018 09:13:46	MD11	D	62,4	65,6	71,9
02-03-2018 09:27:27	E170	D	63,2	65,1	77,2
02-03-2018 09:35:42	A320	D	62,7	64,4	73,5
02-03-2018 09:40:58	B738	D	64,6	70,6	83,8
02-03-2018 09:53:04	F100	D	63,1	63,9	73,5
02-03-2018 10:49:20	E170	D	62,0	63,5	72,0
02-03-2018 11:17:15	B734	D	62,9	66,2	77,0
02-03-2018 11:20:10	C25A	D	61,7	64,3	71,7
02-03-2018 11:21:50	E170	D	62,8	65,1	74,2
02-03-2018 11:28:06	E195	D	63,8	64,8	73,3
02-03-2018 11:32:38	B738	D	67,9	74,1	78,7
02-03-2018 11:47:27	E195	D	63,0	65,3	72,6
02-03-2018 11:49:40	A320	D	62,7	64,3	72,7
02-03-2018 11:54:40	SF34	D	65,2	70,5	74,7
02-03-2018 12:15:40	B738	D	63,4	65,4	73,4
02-03-2018 12:45:25	A321	D	66,7	73,5	77,8
02-03-2018 13:08:59	B738	D	63,6	66,4	77,2
02-03-2018 13:31:55	A332	D	63,0	65,0	72,1
02-03-2018 13:42:09	B77W	D	63,2	64,8	75,2
02-03-2018 13:44:55	A319	D	63,1	65,9	74,8
02-03-2018 13:53:37	E170	D	63,8	65,7	76,5
02-03-2018 13:57:38	B738	D	63,4	64,2	74,8
02-03-2018 13:59:05	E170	D	63,8	64,5	72,8
02-03-2018 14:08:00	B738	D	62,7	65,1	72,3
02-03-2018 14:27:37	B734	D	64,0	71,8	79,4
02-03-2018 14:57:56	E170	D	62,9	65,8	76,6
02-03-2018 15:00:57	E170	D	64,3	68,4	78,3
02-03-2018 15:03:10	B788	D	63,5	64,3	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 15:06:39	F100	D	63,2	64,5	74,3
02-03-2018 15:14:09	E170	D	66,7	70,7	83,5
02-03-2018 15:16:17	B733	D	62,7	66,3	75,0
02-03-2018 15:19:05	A321	D	62,4	64,0	75,6
02-03-2018 15:26:40	DH8D	D	64,7	72,3	76,4
02-03-2018 15:27:04	DH8D	D	63,0	65,2	72,5
02-03-2018 15:41:09	DH8D	D	62,7	65,4	71,7
02-03-2018 15:52:38	E190	D	64,0	66,8	76,0
02-03-2018 16:01:01	A333	D	65,1	66,7	75,9
02-03-2018 16:26:00	E170	D	64,2	67,3	79,8
02-03-2018 16:34:45	A320	D	62,7	65,8	74,1
02-03-2018 17:13:04	E170	D	62,6	66,3	75,4
02-03-2018 17:14:17	B738	D	64,3	67,5	77,3
02-03-2018 17:27:11	E170	D	66,6	70,3	81,3
02-03-2018 17:37:06	B734	D	65,2	68,3	76,4
02-03-2018 17:44:59	A320	D	63,2	65,1	74,3
02-03-2018 20:31:12	B738	D	64,3	66,3	77,3
03-03-2018 08:16:19	A321	A	64,6	70,1	77,4
03-03-2018 09:48:16	B38M	A	62,3	65,9	71,8
03-03-2018 12:15:37	CRJ9	A	62,2	64,8	71,8
05-03-2018 07:58:21	E170	D	61,8	63,2	72,2
05-03-2018 08:03:47	E195	D	65,2	69,1	74,7
05-03-2018 08:20:40	AN26	D	67,6	72,2	80,6
05-03-2018 09:47:29	B738	D	64,0	68,0	77,2
05-03-2018 10:01:48	A319	D	62,9	64,8	75,9
05-03-2018 10:53:07	E170	D	63,4	68,1	74,9
05-03-2018 12:37:26	B738	D	63,4	65,3	75,1
05-03-2018 12:41:46	A319	D	63,4	65,5	72,9
05-03-2018 13:16:14	B734	D	64,5	72,5	78,1
05-03-2018 13:18:22	A320	D	63,5	66,5	76,3
05-03-2018 13:19:39	A332	D	63,7	66,6	74,9
05-03-2018 13:35:52	A320	D	63,6	67,1	77,4
05-03-2018 13:39:21	E170	D	64,4	66,8	77,0
05-03-2018 13:51:28	E195	D	64,0	67,6	76,0
05-03-2018 14:08:49	B738	D	63,8	67,9	75,8
05-03-2018 14:27:37	C295	D	62,7	63,7	72,2
05-03-2018 14:46:10	A319	D	62,9	64,6	72,5
05-03-2018 14:49:32	F100	D	64,7	67,3	75,8
05-03-2018 14:50:28	E195	D	63,1	66,2	73,6
05-03-2018 15:15:11	B733	D	62,4	64,3	71,4
05-03-2018 15:25:09	E170	D	64,4	67,3	73,4
05-03-2018 15:30:27	DH8D	D	64,4	67,9	73,9
05-03-2018 15:36:20	B738	D	62,7	65,3	75,1
05-03-2018 15:56:41	A320	D	61,3	63,8	70,9
05-03-2018 16:05:37	A333	D	65,0	68,4	79,5
05-03-2018 16:39:17	CRJ9	D	66,3	68,0	80,4
05-03-2018 16:44:19	E195	D	69,4	72,6	84,6
05-03-2018 16:46:29	E170	D	63,2	64,9	75,8
05-03-2018 16:50:07	A319	D	63,5	64,5	73,9
05-03-2018 16:58:11	E190	D	69,3	73,2	82,8
05-03-2018 17:01:49	B738	D	63,2	64,9	73,2
05-03-2018 17:12:00	E195	D	65,8	68,2	78,1
05-03-2018 17:13:53	E195	D	65,3	68,9	78,1
05-03-2018 17:21:53	B734	D	69,0	73,0	83,9
05-03-2018 17:24:19	B738	D	63,6	66,2	75,3
05-03-2018 17:25:05	B734	D	63,8	66,5	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 17:26:44	E195	D	64,7	66,7	79,0
05-03-2018 19:49:37	B738	D	63,6	64,9	75,9
05-03-2018 20:09:56	E195	D	66,5	68,8	79,9
05-03-2018 20:11:29	E170	D	66,3	69,5	80,8
05-03-2018 20:16:54	E170	D	62,7	64,3	72,7
05-03-2018 20:29:25	E195	D	68,2	71,8	82,7
05-03-2018 21:57:50	B734	D	65,4	66,4	77,4
06-03-2018 06:40:57	A319	D	65,0	66,4	76,8
06-03-2018 07:24:47	B734	D	64,0	66,7	73,5
06-03-2018 07:32:42	E195	D	63,9	65,6	73,4
06-03-2018 07:37:12	E195	D	65,9	68,5	79,1
06-03-2018 07:38:52	B738	D	63,2	64,6	78,5
06-03-2018 07:39:43	DH8D	D	63,5	64,6	74,0
06-03-2018 07:50:02	E195	D	62,1	63,9	71,1
06-03-2018 07:53:06	AN26	D	67,4	71,3	82,5
06-03-2018 07:56:25	B734	D	63,3	65,6	73,3
06-03-2018 07:57:03	B734	D	63,1	64,3	73,1
06-03-2018 08:03:26	E195	D	63,5	64,9	76,2
06-03-2018 08:09:35	B734	D	63,5	64,7	75,2
06-03-2018 08:12:10	B738	D	64,9	68,4	81,8
06-03-2018 09:00:26	A333	D	62,8	63,7	72,3
06-03-2018 09:00:40	A333	D	64,7	69,5	80,0
06-03-2018 09:07:49	MD11	D	66,1	69,3	81,2
06-03-2018 09:19:22	A320	D	62,4	66,4	73,2
06-03-2018 09:31:31	E195	D	72,8	78,3	86,4
06-03-2018 09:56:50	F100	D	67,0	70,4	80,2
06-03-2018 10:23:54	P180	D	66,4	69,6	78,5
06-03-2018 10:40:55	E170	D	62,5	63,9	71,5
06-03-2018 10:47:22	E170	D	63,5	64,9	73,1
06-03-2018 10:53:19	E170	D	63,5	65,0	72,6
06-03-2018 11:06:37	B738	D	68,8	73,9	84,1
06-03-2018 11:08:15	E170	D	63,1	64,4	73,1
06-03-2018 11:13:23	E170	D	65,1	69,5	78,5
06-03-2018 11:16:14	E170	D	62,9	66,2	72,9
06-03-2018 11:42:10	CRJ9	D	64,7	65,7	74,7
06-03-2018 12:02:17	B738	D	63,7	65,2	72,8
06-03-2018 12:02:44	B738	D	63,5	67,5	80,7
06-03-2018 12:19:19	A332	D	64,5	65,9	74,0
06-03-2018 12:31:29	H25B	D	62,1	64,4	72,1
06-03-2018 12:35:38	B738	D	64,1	65,9	74,5
06-03-2018 13:12:59	A320	D	63,1	65,1	73,1
06-03-2018 13:14:41	E170	D	63,2	64,6	72,8
06-03-2018 13:31:03	A320	D	64,2	67,0	76,0
06-03-2018 13:45:06	B734	D	63,6	67,0	75,6
06-03-2018 13:46:33	E195	D	64,1	66,2	75,6
06-03-2018 13:56:05	E195	D	68,7	79,7	81,5
06-03-2018 14:26:33	E170	D	62,1	64,0	72,9
06-03-2018 14:41:21	E170	D	65,0	68,2	74,5
06-03-2018 14:49:31	A320	D	68,3	72,2	83,3
06-03-2018 14:54:39	E170	D	65,3	68,6	77,9
06-03-2018 14:56:24	E195	D	65,5	68,9	78,9
06-03-2018 14:58:02	A319	D	66,9	70,9	81,6
06-03-2018 15:26:36		D	63,9	65,3	74,7
06-03-2018 15:27:52	A319	D	64,6	69,0	79,2
06-03-2018 15:30:29	E170	D	63,7	66,7	78,3
06-03-2018 15:33:19	B738	D	63,3	65,6	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 16:35:13	E170	D	63,6	65,8	73,6
06-03-2018 16:44:12	E170	D	66,9	69,8	81,7
06-03-2018 16:48:01	A319	D	66,6	71,7	81,4
06-03-2018 16:56:10	B734	D	63,8	67,4	80,5
06-03-2018 16:57:03	E190	D	64,3	66,5	75,1
06-03-2018 16:59:01	E170	D	68,2	72,2	84,4
06-03-2018 17:00:30	E195	D	66,8	70,6	81,7
06-03-2018 17:02:22	E195	D	64,2	66,8	76,2
06-03-2018 17:04:38	E170	D	65,4	69,3	80,1
06-03-2018 17:08:27	B738	D	67,8	71,9	83,9
06-03-2018 17:18:05	E170	D	62,4	65,1	71,9
06-03-2018 17:21:04	B738	D	64,3	66,6	77,0
06-03-2018 17:21:55	C295	D	66,9	71,2	80,0
06-03-2018 17:26:31	B738	D	73,1	79,3	88,6
06-03-2018 17:27:54	B734	D	63,1	65,2	74,9
06-03-2018 17:32:39	E195	D	63,7	65,5	75,2
06-03-2018 17:40:00	A319	D	63,9	66,5	75,4
06-03-2018 17:42:31	E195	D	65,9	69,2	77,7
06-03-2018 17:45:06	E170	D	62,3	64,1	71,8
06-03-2018 17:48:14	A320	D	64,3	67,4	77,1
06-03-2018 18:51:03	E190	D	63,5	66,0	75,8
06-03-2018 19:30:45	E170	D	68,8	74,1	84,6
06-03-2018 19:47:37	B734	D	63,6	66,1	72,6
06-03-2018 20:02:28	E170	D	62,3	63,6	72,3
06-03-2018 20:12:34	E170	D	68,2	74,7	83,5
06-03-2018 20:24:28	E195	D	69,0	73,1	83,8
06-03-2018 20:29:35	E195	D	62,7	66,4	72,3
07-03-2018 06:33:56	B738	D	67,4	72,2	80,8
07-03-2018 06:47:48	A319	D	66,1	68,2	78,1
07-03-2018 06:49:05	A321	D	66,5	70,5	80,6
07-03-2018 06:52:19	A319	D	65,7	67,4	77,2
07-03-2018 07:19:52	E170	D	63,1	65,0	76,5
07-03-2018 07:38:02	B738	D	63,0	64,1	72,5
07-03-2018 07:39:49	E195	D	64,8	67,4	77,6
07-03-2018 07:41:34	E195	D	64,1	67,3	76,8
07-03-2018 07:45:21	B734	D	62,8	64,4	73,6
07-03-2018 07:47:51	B734	D	63,2	67,3	76,4
07-03-2018 07:53:02	E170	D	63,1	66,9	76,9
07-03-2018 07:54:39	E195	D	63,5	65,8	76,5
07-03-2018 07:55:37	E170	D	62,5	63,7	73,3
07-03-2018 07:59:31	E170	D	62,9	64,7	72,4
07-03-2018 08:08:55	E195	D	64,1	65,6	73,7
07-03-2018 08:10:29	E170	D	62,7	64,4	73,8
07-03-2018 08:16:36	AN26	D	65,3	68,9	78,1
07-03-2018 08:37:23	E170	D	65,3	66,6	74,3
07-03-2018 09:08:22	C550	D	65,3	66,0	74,3
07-03-2018 09:17:51	A319	D	65,2	66,6	76,0
07-03-2018 09:18:41	A319	D	63,0	64,0	72,6
07-03-2018 09:32:00	A321	D	68,1	72,7	85,0
07-03-2018 09:36:09	B738	D	65,2	68,1	79,0
07-03-2018 10:37:57	B738	D	63,3	65,0	72,4
07-03-2018 10:50:49	CRJ9	D	64,3	65,0	73,3
07-03-2018 11:03:50	E195	D	64,6	68,1	78,3
07-03-2018 11:10:07	B734	D	65,2	67,3	78,2
07-03-2018 11:15:32	E170	D	70,5	76,2	86,5
07-03-2018 11:34:15	A332	D	65,7	70,5	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 11:43:32	E170	D	62,4	64,1	72,8
07-03-2018 12:09:11	E170	D	63,2	63,8	72,2
07-03-2018 12:15:10	B738	D	64,2	67,4	75,4
07-03-2018 12:15:32	B738	D	65,2	68,6	75,6
07-03-2018 12:29:36	A319	D	63,7	64,8	76,7
07-03-2018 12:49:39	E195	D	63,1	64,7	75,2
07-03-2018 12:51:49	B734	D	64,0	68,1	77,4
07-03-2018 13:14:05	A332	D	64,6	67,3	80,0
07-03-2018 13:27:14	A321	D	63,8	68,1	75,8
07-03-2018 13:32:22	A320	D	64,0	67,3	78,2
07-03-2018 13:34:22	E170	D	63,1	68,5	76,3
07-03-2018 13:58:37	E195	D	64,5	69,3	78,3
07-03-2018 14:03:03	E170	D	63,3	65,8	73,7
07-03-2018 14:47:21	A319	D	62,6	63,7	71,7
07-03-2018 14:53:46	E170	D	66,2	67,8	77,3
07-03-2018 15:00:01	E195	D	64,5	66,5	77,5
07-03-2018 15:09:49	E170	D	62,6	64,1	74,4
07-03-2018 15:17:07	E170	D	64,6	67,5	78,3
07-03-2018 15:26:59	E190	D	62,3	63,5	72,3
07-03-2018 15:39:42	A332	D	63,4	65,0	74,5
07-03-2018 15:54:33	A333	D	62,5	65,4	73,3
07-03-2018 15:54:56	A333	D	65,6	69,1	80,9
07-03-2018 16:38:56	B738	D	63,2	65,8	74,4
07-03-2018 16:40:56	E170	D	65,3	68,8	80,2
07-03-2018 16:52:27	B734	D	65,1	69,1	78,8
07-03-2018 16:54:50	A319	D	63,0	65,9	74,5
07-03-2018 17:11:16	E170	D	62,1	63,5	71,6
07-03-2018 17:16:40	E195	D	64,7	67,6	75,1
07-03-2018 17:21:14	E195	D	64,6	67,4	78,6
07-03-2018 18:44:29	B738	D	63,7	64,6	74,8
07-03-2018 18:48:56	A319	D	63,9	64,9	75,7
07-03-2018 19:23:49	A320	D	65,9	69,0	80,9
07-03-2018 19:51:03	B738	D	65,2	67,2	77,5
07-03-2018 20:08:58	A320	D	64,8	67,8	78,6
07-03-2018 20:11:03	E170	D	63,6	64,7	72,6
07-03-2018 20:15:01	E170	D	63,7	66,4	74,5
07-03-2018 20:18:55	E170	D	63,0	63,9	73,7
07-03-2018 20:20:16	E170	D	63,2	64,9	78,3
07-03-2018 20:28:56	E170	D	62,7	64,2	73,1
07-03-2018 20:31:14	E195	D	63,7	65,4	76,7
07-03-2018 20:55:04	A320	D	63,3	64,9	74,1
08-03-2018 06:21:26	E195	A	65,3	67,5	77,9
08-03-2018 07:17:19	SF34	D	64,8	66,7	74,3
08-03-2018 09:23:13	E170	A	63,0	65,7	75,3
08-03-2018 09:50:53	DH8D	A	63,7	68,0	73,7
08-03-2018 15:22:19	E170	A	64,2	66,3	75,7
09-03-2018 07:03:20	A321	D	63,2	64,3	72,7
09-03-2018 07:05:05	A319	D	65,8	67,7	75,4
09-03-2018 07:11:21	A319	D	62,8	64,5	72,8
09-03-2018 07:22:04	B738	D	67,5	71,7	84,0
09-03-2018 07:32:30	B738	D	71,5	76,6	88,4
09-03-2018 07:34:56	B738	D	62,4	63,8	72,4
09-03-2018 07:35:13	B738	D	63,6	65,3	74,4
09-03-2018 07:37:48	B738	D	64,0	67,4	81,4
09-03-2018 07:39:56	E195	D	63,1	66,0	77,6
09-03-2018 07:42:43	E170	D	65,5	69,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 07:44:48	B734	D	62,6	65,1	75,9
09-03-2018 07:47:42	B734	D	63,5	65,8	78,3
09-03-2018 07:48:45	B734	D	64,8	67,1	77,6
09-03-2018 07:54:44	B738	D	63,4	65,5	75,2
09-03-2018 07:55:07	B738	D	63,4	66,5	76,4
09-03-2018 07:56:42	B734	D	64,9	68,6	76,1
09-03-2018 07:59:25	E170	D	63,2	65,3	74,7
09-03-2018 08:00:56	E195	D	66,7	69,0	80,3
09-03-2018 08:04:32	E195	D	65,9	71,1	81,6
09-03-2018 08:09:39	E170	D	62,4	66,1	72,8
09-03-2018 08:10:30	E170	D	63,3	65,2	73,7
09-03-2018 09:37:15	DH8D	A	64,0	65,1	73,0
09-03-2018 11:43:45	A321	A	65,6	67,1	76,4
09-03-2018 11:46:19	B737	A	63,7	65,4	72,8
09-03-2018 12:12:05	E170	A	65,0	66,1	74,5
09-03-2018 12:27:16	E170	A	64,8	67,2	75,2
09-03-2018 12:33:56	DH8D	A	63,3	64,5	74,5
09-03-2018 13:04:31	DH8D	A	65,2	66,6	74,8
09-03-2018 14:16:59	A319	A	65,4	69,5	74,9
09-03-2018 14:58:16	B738	A	63,8	66,3	76,3
09-03-2018 14:59:15	B738	A	62,5	64,1	73,0
09-03-2018 15:30:01	E170	A	63,5	64,9	72,5
10-03-2018 14:56:54	E170	D	62,4	65,1	71,5
10-03-2018 15:04:33	B738	D	64,6	68,2	76,4
10-03-2018 15:29:03	E195	D	63,3	65,1	75,6
10-03-2018 15:36:20	B738	D	61,7	64,3	71,7
10-03-2018 15:55:02	A333	D	65,5	69,1	78,5
10-03-2018 16:16:01	A319	D	63,1	65,0	74,3
10-03-2018 16:42:13	E170	D	65,6	69,2	81,5
10-03-2018 16:46:47	E195	D	67,9	72,1	83,0
10-03-2018 16:49:06	E170	D	63,2	65,4	74,0
10-03-2018 17:00:56	B734	D	63,2	64,6	73,2
10-03-2018 17:05:41	E195	D	63,2	65,1	76,8
10-03-2018 19:05:49	B738	D	64,9	67,9	78,5
11-03-2018 06:08:09	B738	D	64,3	65,3	73,9
11-03-2018 06:18:07	A321	D	62,8	63,7	73,2
11-03-2018 06:32:56	A321	D	62,6	64,8	73,7
11-03-2018 06:40:26	A319	D	64,2	66,4	77,6
11-03-2018 06:42:58	B738	D	63,8	65,0	73,3
11-03-2018 07:37:32	B38M	D	63,0	65,7	75,3
11-03-2018 07:41:38	E195	D	63,3	64,8	77,0
11-03-2018 07:45:11	E195	D	63,0	66,0	75,3
11-03-2018 07:54:19	B738	D	63,9	65,0	76,0
11-03-2018 07:57:43	E195	D	64,2	67,0	76,3
11-03-2018 07:59:29	B734	D	63,0	63,8	73,0
11-03-2018 08:46:14	A320	D	66,1	71,0	77,8
11-03-2018 08:54:09	A320	A	67,1	69,4	80,7
11-03-2018 09:09:07	A333	D	63,7	65,7	74,5
11-03-2018 10:00:25	A319	D	65,2	67,2	81,1
11-03-2018 10:40:27	A332	D	63,4	65,7	74,2
11-03-2018 10:54:34	E170	D	64,2	66,8	78,9
11-03-2018 12:28:32	A321	D	65,2	69,7	76,7
11-03-2018 12:48:46	B737	D	63,3	68,4	74,5
11-03-2018 13:01:51	A319	D	63,6	65,1	76,4
11-03-2018 13:35:01	A320	D	63,6	66,0	76,2
11-03-2018 15:29:11	E190	D	62,6	66,3	76,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 15:35:46	E170	D	62,2	64,1	71,2
11-03-2018 15:36:49	B735	D	64,0	66,2	73,6
11-03-2018 15:42:29	E170	D	61,8	63,7	71,8
11-03-2018 16:47:04	E170	D	63,5	65,9	75,2
11-03-2018 16:48:02	E170	D	62,4	65,1	74,2
11-03-2018 16:55:52	E195	D	63,3	66,0	76,7
11-03-2018 17:00:51	B738	D	62,8	64,3	71,9
11-03-2018 17:03:28	E195	D	63,9	66,9	76,5
11-03-2018 17:32:09	E195	D	63,8	67,3	72,9
11-03-2018 17:36:48	B734	D	64,1	67,9	76,6
11-03-2018 17:50:17	E170	D	61,8	63,8	71,8
11-03-2018 17:51:46	E170	D	65,0	67,5	78,6
11-03-2018 17:53:23	E170	D	63,8	66,1	72,9
11-03-2018 17:54:55	A319	D	64,6	66,8	75,0
11-03-2018 20:00:53	E170	D	62,3	63,6	71,8
11-03-2018 20:10:51	E170	D	64,0	66,8	76,8
11-03-2018 20:17:01	E170	D	64,1	67,2	77,3
11-03-2018 20:20:51	E195	D	67,1	70,8	81,2
11-03-2018 20:23:31	E170	D	62,6	65,3	74,3
11-03-2018 20:30:44	B738	D	65,9	68,4	77,0
11-03-2018 20:46:31	E195	D	63,0	64,8	75,8
11-03-2018 21:10:25	A320	D	63,7	65,8	72,8
11-03-2018 21:17:57	A320	D	61,9	64,1	71,9
12-03-2018 06:17:52	A320	D	64,4	67,3	76,7
12-03-2018 06:47:56	A319	D	64,5	68,5	79,1
12-03-2018 07:04:12	E170	D	63,7	66,3	75,8
12-03-2018 07:09:15	A320	D	63,2	66,8	72,8
12-03-2018 07:21:21	A321	D	65,6	69,5	80,0
12-03-2018 07:32:55	E170	D	63,8	66,6	75,9
12-03-2018 07:36:48	E195	D	63,6	65,3	74,7
12-03-2018 07:40:13	B738	D	66,4	69,5	76,0
12-03-2018 07:42:12	B738	D	64,6	69,1	76,4
12-03-2018 07:45:08	B734	D	63,2	64,8	72,7
12-03-2018 07:45:56	B734	D	64,0	66,1	75,2
12-03-2018 07:49:39	B738	D	67,0	71,7	80,7
12-03-2018 07:51:57	E195	D	64,6	67,2	76,4
12-03-2018 07:57:38	E170	D	62,2	64,0	72,6
12-03-2018 08:00:18	E170	D	63,0	65,8	78,1
12-03-2018 08:01:56	E170	D	64,1	66,9	75,6
12-03-2018 08:15:19	B734	D	63,0	65,5	72,1
12-03-2018 08:16:36	E195	D	63,8	67,3	78,5
12-03-2018 08:20:24	E170	D	69,2	77,8	85,9
12-03-2018 08:52:29	E170	D	64,4	66,0	76,4
12-03-2018 09:20:15	CRJ9	D	63,6	64,5	72,7
12-03-2018 09:21:38	E170	D	65,4	68,7	82,8
12-03-2018 09:32:12	A320	D	64,2	66,7	76,0
12-03-2018 09:34:22	B738	D	63,6	67,0	79,9
12-03-2018 09:42:19	A320	D	65,0	66,9	76,5
12-03-2018 10:11:58	E170	D	63,6	66,6	75,7
12-03-2018 10:23:57	AN26	D	63,9	65,5	73,5
12-03-2018 10:37:07	B738	D	64,0	67,4	81,4
12-03-2018 10:42:40	SF34	D	63,7	65,9	76,3
12-03-2018 10:43:04	SF34	D	63,0	64,4	73,4
12-03-2018 10:45:36	E170	D	64,7	67,8	79,0
12-03-2018 10:47:56	E170	D	63,1	65,3	72,6
12-03-2018 10:54:28	E170	D	63,9	67,9	74,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 10:59:11	A320	D	63,3	64,9	75,9
12-03-2018 10:59:35	A320	D	63,3	64,8	74,5
12-03-2018 11:00:39	E195	D	63,0	65,0	75,6
12-03-2018 11:15:15	E170	D	63,1	64,2	73,9
12-03-2018 11:42:14	A321	D	62,4	64,7	73,5
12-03-2018 11:53:12	E170	D	63,5	64,7	73,5
12-03-2018 12:42:37	B738	D	63,3	65,7	76,5
12-03-2018 12:50:45	H25B	D	63,2	64,3	72,7
12-03-2018 12:53:06	B737	D	63,8	65,3	77,8
12-03-2018 12:53:53	B737	D	65,9	69,9	75,5
12-03-2018 12:55:17	A321	D	64,4	67,5	78,4
12-03-2018 13:00:47	A320	D	63,3	66,1	76,1
12-03-2018 13:01:22	A320	D	64,1	65,8	77,9
12-03-2018 13:07:09	B734	D	64,1	66,0	80,4
12-03-2018 13:08:57	E190	D	63,1	65,6	77,3
12-03-2018 13:11:15	A320	D	64,8	69,9	77,4
12-03-2018 13:12:15	A332	D	65,3	67,8	80,7
12-03-2018 13:25:18	E195	D	63,5	65,9	73,5
12-03-2018 13:27:53	A319	D	70,5	75,6	86,1
12-03-2018 13:36:35	A320	D	63,5	64,3	73,9
12-03-2018 13:37:11	A320	D	65,7	68,4	79,8
12-03-2018 13:44:51	E170	D	64,7	68,2	78,3
12-03-2018 13:54:13	B738	D	62,7	64,1	73,2
12-03-2018 13:56:13	E195	D	62,7	63,5	71,7
12-03-2018 14:44:04	E170	D	63,4	65,9	75,7
12-03-2018 14:49:00	E170	D	66,5	69,1	78,6
12-03-2018 14:51:05	AT75	D	65,8	67,5	78,1
12-03-2018 15:12:19	E170	D	63,8	65,8	74,9
12-03-2018 15:18:10	E190	D	66,6	74,2	82,3
12-03-2018 15:37:27	A320	D	63,6	66,1	74,0
12-03-2018 15:39:14	A320	D	62,9	64,7	73,7
12-03-2018 15:45:42	A321	D	62,9	65,3	75,0
12-03-2018 15:46:17	A321	D	61,9	64,5	72,7
12-03-2018 15:50:34	B733	D	64,4	69,6	74,8
12-03-2018 16:06:09	A333	D	64,3	67,8	79,0
12-03-2018 16:45:22	B738	D	63,8	67,1	73,8
12-03-2018 16:45:40	B738	D	64,0	67,2	74,8
12-03-2018 17:00:24	E170	D	62,1	64,7	74,2
12-03-2018 17:02:44	E195	D	64,7	68,1	78,8
12-03-2018 17:06:56	B738	D	63,0	64,7	72,0
12-03-2018 17:14:58	B738	D	63,6	65,6	72,6
12-03-2018 17:19:59	E195	D	63,4	67,5	79,7
12-03-2018 17:22:07	E170	D	63,6	66,6	78,6
12-03-2018 17:23:07	B734	D	63,5	66,4	73,9
12-03-2018 17:23:26	B734	D	63,3	64,8	72,3
12-03-2018 17:27:12	E195	D	63,9	67,9	78,6
12-03-2018 17:32:02	E170	D	64,5	67,6	79,6
12-03-2018 17:42:01	B738	D	69,4	74,0	86,0
12-03-2018 17:48:02	A319	D	63,9	65,8	75,7
12-03-2018 17:58:39	A318	D	63,3	65,3	75,3
12-03-2018 19:22:58	A320	D	63,7	66,3	75,8
12-03-2018 20:04:52	E170	D	66,8	71,6	80,1
12-03-2018 20:08:00	E170	D	67,0	71,4	82,2
12-03-2018 20:09:42	E170	D	67,2	71,6	83,4
12-03-2018 20:11:26	F100	D	69,7	75,8	86,2
12-03-2018 20:18:43	E170	D	64,7	68,4	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 20:25:08	E195	D	65,0	69,0	75,0
12-03-2018 20:28:50	E170	D	62,7	66,3	72,3
12-03-2018 20:32:22	E170	D	62,0	64,8	71,6
12-03-2018 21:15:52	A320	D	66,4	71,3	81,5
12-03-2018 21:48:47	B734	D	63,4	67,3	76,0
12-03-2018 21:49:22	B734	D	63,3	66,3	77,3
13-03-2018 08:33:22	CRJ9	A	66,1	69,3	77,2
13-03-2018 08:35:21	DH8D	A	65,3	67,5	75,3
13-03-2018 09:34:08	DH8D	A	73,0	82,1	85,8
13-03-2018 09:39:10	E170	A	64,1	69,0	76,1
13-03-2018 14:52:30	E170	D	62,4	63,8	71,5
14-03-2018 06:41:51	E170	A	68,1	71,0	79,3
14-03-2018 09:59:27	B38M	A	70,3	73,4	79,9
15-03-2018 09:31:04	DH8D	A	63,7	65,3	73,7
15-03-2018 10:24:42	B734	A	64,3	65,7	73,9
15-03-2018 12:02:46	B734	D	62,7	66,0	71,7
15-03-2018 13:29:03	A320	D	65,3	67,0	74,3
15-03-2018 13:47:44	B738	D	63,1	65,1	76,3
15-03-2018 14:25:34	E170	D	64,6	66,7	74,2
15-03-2018 14:34:07	A332	D	63,8	67,4	77,0
15-03-2018 15:14:17	E170	D	63,1	66,0	75,5
15-03-2018 16:52:15	B734	D	62,8	65,5	72,4
15-03-2018 16:59:10	E170	D	62,5	64,2	74,6
15-03-2018 17:00:55	DH8D	D	65,6	67,4	76,8
15-03-2018 17:17:44	E170	D	63,2	66,4	76,5
15-03-2018 17:25:53	B738	D	65,4	67,7	78,2
15-03-2018 17:27:29	E195	D	66,1	68,4	79,4
15-03-2018 17:29:27	E195	D	64,7	65,9	75,1
15-03-2018 17:33:04	E170	D	63,8	65,9	76,1
15-03-2018 17:35:44	B738	D	65,3	67,0	74,9
15-03-2018 17:37:22	A320	D	65,2	68,5	79,6
15-03-2018 18:09:53	B733	D	63,9	65,4	73,0
15-03-2018 19:00:39	E170	D	63,0	65,3	76,6
15-03-2018 19:16:38	A321	D	63,0	64,3	72,1
15-03-2018 19:31:09	E170	D	63,0	65,6	76,0
15-03-2018 19:54:38	DH8D	D	65,1	68,5	75,9
15-03-2018 19:57:06	E170	D	62,2	64,1	72,6
15-03-2018 20:15:04	E195	D	64,3	66,9	77,3
15-03-2018 20:17:44	E170	D	64,5	66,3	74,5
15-03-2018 20:19:25	E170	D	64,0	67,1	77,8
15-03-2018 20:24:17	B738	D	64,3	66,0	73,3
15-03-2018 20:35:31	E170	D	64,8	66,7	73,9
15-03-2018 20:41:53	E170	D	63,4	66,1	74,2
15-03-2018 21:15:29	E170	D	63,8	66,2	77,6
15-03-2018 21:47:36	A320	D	64,2	66,5	75,7
16-03-2018 06:02:09	B738	D	62,3	64,4	73,8
16-03-2018 07:02:53	B738	D	63,5	67,1	74,9
16-03-2018 07:03:16	B738	D	63,1	64,3	72,2
16-03-2018 07:25:21	E195	D	63,6	65,6	77,2
16-03-2018 07:29:51	E170	D	63,3	65,7	72,8
16-03-2018 07:30:40	B738	D	62,6	65,6	74,4
16-03-2018 07:38:14	E195	D	67,1	70,6	79,7
16-03-2018 07:39:38	B734	D	63,2	65,4	75,2
16-03-2018 07:47:21	E195	D	65,1	68,1	75,6
16-03-2018 08:03:44	AN26	D	65,1	67,3	78,5
16-03-2018 08:10:49	E170	D	65,6	69,2	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 09:01:26	MD11	D	69,9	73,6	84,6
16-03-2018 09:06:34	B738	D	64,2	65,7	73,2
16-03-2018 10:45:01	A320	D	62,2	64,3	71,7
16-03-2018 11:03:46	E195	D	62,2	64,3	71,7
16-03-2018 11:08:33	B738	D	69,7	74,8	79,7
16-03-2018 11:13:15	E170	D	63,3	66,2	75,9
16-03-2018 11:21:21	E170	D	65,4	71,1	78,2
16-03-2018 11:35:19	CRJ9	D	63,2	65,2	72,7
16-03-2018 11:41:07	E170	D	63,1	66,2	73,9
16-03-2018 11:47:14	B734	D	66,3	72,2	81,7
16-03-2018 11:55:08	CRJ9	D	67,5	76,3	80,5
16-03-2018 11:59:47	A320	D	67,5	69,4	77,1
16-03-2018 12:09:23	E195	D	65,3	68,2	79,7
16-03-2018 12:29:46	A319	D	64,0	66,7	73,5
16-03-2018 12:30:01	A319	D	63,0	65,0	72,1
16-03-2018 12:52:23	A321	D	62,8	65,4	72,4
16-03-2018 13:02:07	C25A	D	64,5	67,9	76,5
16-03-2018 13:03:35	A320	D	64,1	66,4	73,7
16-03-2018 13:06:50	B737	D	66,1	68,6	78,8
16-03-2018 13:09:54	PC12	D	63,8	67,9	75,5
16-03-2018 13:11:19	A319	D	65,6	70,9	83,8
16-03-2018 13:13:28	E190	D	67,5	71,5	77,9
16-03-2018 13:13:44	E190	D	63,1	65,1	72,2
16-03-2018 13:22:08	A321	D	63,4	66,1	76,4
16-03-2018 13:25:45	A320	D	65,2	68,0	75,2
16-03-2018 13:33:02	A320	D	62,7	66,3	76,2
16-03-2018 13:34:34	A332	D	65,5	69,7	80,7
16-03-2018 13:41:20	E195	D	66,0	70,0	77,7
16-03-2018 13:41:40	E195	D	66,2	69,5	82,8
16-03-2018 13:43:30	A319	D	63,8	65,8	74,9
16-03-2018 13:43:49	A319	D	66,6	70,6	77,8
16-03-2018 13:48:15	B77W	D	63,3	65,5	73,3
16-03-2018 13:50:13	A321	D	63,5	67,0	74,3
16-03-2018 13:51:03	A321	D	68,4	72,2	83,5
16-03-2018 13:56:29	DH8D	D	63,4	65,8	75,5
16-03-2018 13:58:59	E195	D	61,6	63,5	71,6
16-03-2018 13:59:30	E195	D	65,0	68,4	78,6
16-03-2018 14:00:35	DH8D	D	67,7	74,1	84,9
16-03-2018 14:01:34	E195	D	64,3	68,9	78,9
16-03-2018 14:02:27	E195	D	63,8	65,7	73,8
16-03-2018 14:27:55	E170	D	63,9	66,8	75,9
16-03-2018 14:28:17	E170	D	63,8	68,5	76,8
16-03-2018 14:56:34	CRJ9	D	62,7	64,5	74,4
16-03-2018 14:58:33	E170	D	65,2	71,5	76,7
16-03-2018 15:01:28	E170	D	63,1	65,4	72,7
16-03-2018 15:04:37	E170	D	62,8	65,5	71,8
16-03-2018 15:05:09	E170	D	64,0	66,7	75,2
16-03-2018 15:14:32	A320	D	63,1	64,9	72,1
16-03-2018 15:36:05	A320	D	64,9	68,0	77,7
16-03-2018 15:40:31	B733	D	64,3	65,6	75,1
16-03-2018 16:00:21	A320	D	64,1	66,9	76,1
16-03-2018 16:22:57	B733	D	65,2	69,7	79,4
16-03-2018 16:28:04	A333	D	65,5	69,5	75,0
16-03-2018 16:29:30	A321	D	62,9	63,8	73,7
16-03-2018 17:09:57	E195	D	64,6	67,5	75,0
16-03-2018 17:10:59	B734	D	62,5	65,6	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 17:12:25	B738	D	64,1	65,2	73,1
16-03-2018 17:14:43	E170	D	63,7	65,9	73,7
16-03-2018 17:16:26	E170	D	62,0	64,0	72,4
16-03-2018 17:51:47	B738	D	65,5	71,2	79,7
16-03-2018 17:54:00	E195	D	62,7	65,2	74,5
16-03-2018 17:54:48	E195	D	62,9	65,4	71,9
16-03-2018 17:57:41	A321	D	62,6	64,0	72,2
16-03-2018 18:06:50	B738	D	64,5	67,9	74,5
16-03-2018 18:09:43	E170	D	63,8	66,1	76,8
17-03-2018 06:33:15	DH8D	A	64,1	66,2	73,7
17-03-2018 06:45:13	E195	A	63,5	68,4	74,3
17-03-2018 06:49:46	E170	A	65,3	69,2	76,5
17-03-2018 06:50:09	E170	A	63,3	66,4	74,1
17-03-2018 10:06:30	E190	D	65,6	68,5	79,9
17-03-2018 11:39:31	A332	D	62,5	65,1	72,5
17-03-2018 11:40:07	A332	D	63,8	65,3	75,3
17-03-2018 12:02:18	B763	D	64,7	67,4	74,2
17-03-2018 12:55:03	B738	D	62,6	65,7	72,6
17-03-2018 15:19:58	B735	D	62,5	64,3	72,9
17-03-2018 15:30:59	E170	D	63,8	66,0	76,5
17-03-2018 16:12:21	A332	D	65,1	67,4	77,2
17-03-2018 16:15:41	B734	D	64,2	69,7	78,5
17-03-2018 16:40:39	E195	D	64,8	68,6	74,3
17-03-2018 16:42:15	E170	D	66,9	72,6	79,7
17-03-2018 17:13:27	B738	D	63,4	67,4	76,4
17-03-2018 17:13:54	CRJ9	D	64,8	68,1	73,8
17-03-2018 17:24:53	E170	D	62,7	64,8	72,7
17-03-2018 17:36:40	A320	D	67,9	71,2	80,2
17-03-2018 17:58:11	A321	D	62,9	64,6	74,0
17-03-2018 20:00:06	E170	D	67,7	71,8	80,2
18-03-2018 08:01:29	E170	D	64,4	67,1	73,4
18-03-2018 08:18:51	E195	D	64,2	65,5	74,2
18-03-2018 08:22:08	E170	D	63,1	64,5	74,2
18-03-2018 08:26:34	B738	D	64,6	65,8	73,6
18-03-2018 08:46:29	B738	D	63,8	65,5	73,8
18-03-2018 08:56:09	E170	D	63,7	65,8	76,2
18-03-2018 08:56:33	E170	D	66,8	69,2	78,8
18-03-2018 09:21:32	E195	D	65,6	68,0	79,0
18-03-2018 09:33:21	CRJ9	D	63,7	64,3	72,7
18-03-2018 09:45:34	A320	D	63,4	64,6	75,4
18-03-2018 10:26:59	A320	D	64,6	67,5	76,6
18-03-2018 11:00:38	B738	D	62,9	64,3	73,7
18-03-2018 11:04:11	E170	D	64,4	66,5	74,0
18-03-2018 11:54:58	A321	D	61,2	62,6	70,8
18-03-2018 12:44:00	A321	D	64,3	65,8	73,3
18-03-2018 13:09:53	E170	D	65,1	67,6	74,6
18-03-2018 13:11:41	B737	D	62,0	64,6	72,4
18-03-2018 13:25:01	A320	D	66,5	70,4	76,1
18-03-2018 13:37:19	A319	D	65,1	67,8	76,9
18-03-2018 13:39:47	B77W	D	65,3	68,3	74,8
18-03-2018 13:40:11	B77W	D	67,3	70,9	80,6
18-03-2018 13:49:43	DH8D	D	64,7	67,4	74,3
18-03-2018 13:49:57	DH8D	D	63,9	68,1	74,3
18-03-2018 13:55:31	DH8D	D	65,3	67,6	77,6
18-03-2018 15:26:32	E170	D	66,1	69,7	77,9
18-03-2018 20:11:46	CRJ9	D	63,4	65,5	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 08:04:16	AN26	D	66,6	68,9	76,1
19-03-2018 10:59:43	E170	D	61,5	63,2	71,0
19-03-2018 15:15:14	E195	D	65,1	67,1	76,9
19-03-2018 20:25:04	B734	D	60,4	63,5	70,8
20-03-2018 07:47:42	E195	D	64,0	66,1	75,8
20-03-2018 07:59:38	E195	D	63,3	65,8	74,1
20-03-2018 08:08:43	AN26	D	65,3	67,7	75,3
20-03-2018 13:40:52	F100	A	65,8	67,9	75,3
20-03-2018 13:45:52	DH8D	A	64,4	65,6	73,5
20-03-2018 14:31:04	B738	A	63,4	65,4	72,9
21-03-2018 08:19:29	B738	A	63,1	64,1	72,7
21-03-2018 08:25:19	CRJ9	A	63,8	66,6	76,3
21-03-2018 08:30:15	CRJ9	A	66,7	71,9	83,7
21-03-2018 08:33:00	AT75	A	65,4	68,4	79,4
21-03-2018 08:34:14	AT75	A	63,8	66,5	78,7
21-03-2018 08:39:22	A320	A	63,0	64,0	72,1
21-03-2018 08:44:30	E170	A	67,0	71,0	81,3
21-03-2018 08:47:20	E55P	A	64,0	66,9	76,3
21-03-2018 08:49:38	A319	A	66,0	69,7	85,8
21-03-2018 08:52:54	A320	A	65,1	68,6	77,4
21-03-2018 08:58:24	E170	A	65,1	68,7	78,5
21-03-2018 09:03:04	F100	A	62,8	64,4	71,9
21-03-2018 09:09:04	E190	A	64,9	66,8	74,9
21-03-2018 09:28:14	A320	A	65,6	68,1	76,4
21-03-2018 09:33:55	B429	A	65,3	69,2	78,9
21-03-2018 09:40:36	CRJ9	A	64,2	67,1	73,7
21-03-2018 09:48:41	E195	A	65,5	68,6	77,0
21-03-2018 09:51:42	DH8D	A	62,9	64,4	71,9
21-03-2018 09:51:56	DH8D	A	62,6	63,5	71,6
21-03-2018 12:19:28	B738	A	66,6	72,7	80,2
21-03-2018 12:23:08	A319	A	64,9	67,7	76,4
21-03-2018 12:29:02	E195	A	65,8	69,0	79,4
21-03-2018 12:33:45	E170	A	63,6	65,2	73,6
21-03-2018 12:35:31	DH8D	A	64,0	66,1	75,2
21-03-2018 12:35:49	DH8D	A	63,4	66,1	76,0
21-03-2018 13:01:08	E170	A	67,6	70,8	82,6
21-03-2018 13:41:14	E170	A	68,5	72,9	81,3
21-03-2018 13:42:09	E170	A	65,5	68,6	78,8
21-03-2018 14:20:10	A321	A	63,0	64,3	72,6
21-03-2018 15:42:12	E170	A	64,3	66,2	74,3
22-03-2018 13:18:29	E195	D	64,5	68,0	76,8
22-03-2018 15:32:05	A321	A	66,0	67,2	75,6
23-03-2018 06:32:13	DH8D	A	65,3	69,8	74,9
23-03-2018 09:04:08	E190	A	64,4	66,6	74,9
23-03-2018 09:41:11	E170	A	64,5	65,6	74,0
23-03-2018 09:47:37	DH8D	A	62,1	64,8	73,2
23-03-2018 10:24:51	ZZZ6	A	66,7	69,7	79,9
23-03-2018 10:29:56	E170	A	63,6	64,7	73,6
23-03-2018 11:48:27	A321	A	64,4	65,7	75,8
23-03-2018 11:58:35	A321	A	65,0	67,2	74,5
23-03-2018 12:53:24	DH8D	A	64,5	67,5	75,2
23-03-2018 14:32:08	A320	A	66,2	69,2	75,2
23-03-2018 15:49:40	E195	A	65,5	68,3	75,5
24-03-2018 07:30:08	B738	D	62,9	65,0	72,0
24-03-2018 07:31:57	E170	D	64,0	64,9	74,8
24-03-2018 07:34:16	E170	D	64,0	66,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 07:37:42	E195	D	69,2	73,5	84,9
24-03-2018 07:40:22	B738	D	63,2	64,7	74,0
24-03-2018 07:42:44	E170	D	64,1	65,4	79,6
24-03-2018 07:43:45	E170	D	63,9	64,6	73,9
24-03-2018 07:45:09	E170	D	65,8	68,9	81,5
24-03-2018 07:46:47	E195	D	63,2	64,6	75,0
24-03-2018 07:47:27	E195	D	64,4	66,1	77,4
24-03-2018 07:51:17	E170	D	63,3	64,8	77,5
24-03-2018 07:53:34	B738	D	63,5	65,7	73,5
24-03-2018 07:54:39	E170	D	63,8	64,9	75,6
24-03-2018 07:55:09	E170	D	64,6	65,9	78,2
24-03-2018 08:06:17	B738	D	63,0	64,1	72,6
24-03-2018 08:07:01	B738	D	64,0	65,3	76,1
24-03-2018 08:15:34	E195	D	66,0	68,9	80,8
24-03-2018 08:25:39	B734	D	62,9	65,0	75,4
24-03-2018 08:30:08	E170	D	63,3	64,3	77,9
24-03-2018 08:39:18	A320	D	64,0	66,8	77,8
24-03-2018 09:25:08	B738	D	62,3	63,1	71,9
24-03-2018 09:38:56	B763	D	64,1	66,4	74,5
24-03-2018 09:46:24	E170	D	62,7	63,9	74,5
24-03-2018 09:53:07	E195	D	64,1	67,8	77,9
24-03-2018 09:59:39	E170	D	64,2	66,2	77,3
24-03-2018 10:04:54	F100	D	71,4	75,6	87,2
24-03-2018 10:16:19	E195	D	62,4	64,4	72,0
24-03-2018 10:42:19	E170	D	67,3	71,5	83,0
24-03-2018 10:47:50	E170	D	67,5	72,0	83,8
24-03-2018 10:53:47	E170	D	63,9	67,4	74,4
24-03-2018 10:56:13	E170	D	64,0	66,7	80,9
24-03-2018 10:58:52	E170	D	63,2	64,3	74,0
24-03-2018 11:10:53	B738	D	63,5	65,5	74,3
24-03-2018 11:13:18	A320	D	62,8	63,8	74,0
24-03-2018 11:37:42	E170	D	63,0	65,6	73,4
24-03-2018 11:39:38	E170	D	62,1	63,5	71,2
24-03-2018 13:13:33	A320	D	63,1	66,4	73,1
24-03-2018 13:25:35	A319	D	64,4	67,0	75,8
24-03-2018 13:34:17	A320	D	63,6	65,5	74,4
24-03-2018 13:46:12	E195	D	68,9	72,7	84,3
24-03-2018 13:53:26	B738	D	61,8	64,6	72,2
24-03-2018 15:07:29	B734	D	63,4	66,8	76,4
24-03-2018 15:11:42	B735	D	66,2	68,0	75,8
24-03-2018 15:24:47	E195	D	63,8	66,0	73,4
24-03-2018 15:32:57	A319	D	61,5	64,3	71,5
24-03-2018 17:08:36	E195	D	63,5	65,7	74,3
24-03-2018 17:15:47	E195	D	62,8	63,7	71,8
24-03-2018 17:17:45	B738	D	62,9	64,9	72,9
24-03-2018 19:07:24	P180	D	64,6	66,0	76,1
24-03-2018 19:09:41	E170	D	68,4	71,1	83,0
25-03-2018 06:16:28	B738	D	64,9	67,0	74,5
25-03-2018 07:28:24	B738	D	64,6	65,8	74,6
25-03-2018 07:35:21	E170	D	63,4	64,6	72,9
25-03-2018 10:07:47	A333	D	63,5	66,2	76,5
25-03-2018 11:06:44	B734	D	63,1	64,8	72,2
25-03-2018 11:50:06	E195	D	61,5	63,6	70,5
25-03-2018 12:06:17	A320	D	64,5	67,7	75,3
25-03-2018 12:08:57	A320	D	63,0	65,3	73,0
25-03-2018 13:00:30	A319	D	64,3	67,4	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 13:40:01	E195	D	61,9	64,1	70,9
25-03-2018 13:41:36	B738	D	64,4	68,4	80,1
25-03-2018 14:51:21	E195	D	64,1	67,5	76,9
25-03-2018 15:11:09	B77W	D	62,4	63,6	72,4
25-03-2018 15:43:06	B738	D	62,5	65,8	76,3
25-03-2018 15:46:53	A321	D	65,7	69,0	80,7
25-03-2018 16:26:53	B735	D	64,4	65,5	73,5
25-03-2018 16:32:32	E75S	D	62,4	64,6	72,4
25-03-2018 16:40:46	E75S	D	64,3	69,2	78,5
25-03-2018 16:47:49	B738	D	63,9	66,2	73,9
25-03-2018 16:57:26	E190	D	67,9	70,6	80,9
25-03-2018 16:59:57	E75S	D	62,6	65,0	74,0
25-03-2018 17:13:20	B788	D	64,8	67,8	75,6
25-03-2018 17:17:16	E170	D	62,6	64,2	72,6
25-03-2018 17:24:16	E195	D	62,8	65,5	73,6
25-03-2018 17:27:46	B734	D	62,8	65,1	74,6
25-03-2018 17:29:19	B738	D	63,9	66,0	72,9
25-03-2018 17:31:15	A319	D	64,0	67,6	75,1
25-03-2018 19:15:12	B738	D	65,2	67,9	79,0
25-03-2018 19:56:51	A320	D	63,7	64,5	73,7
25-03-2018 19:59:10	E195	D	63,5	65,7	76,3
25-03-2018 20:05:47	E75S	D	62,5	63,3	71,5
25-03-2018 20:24:44	E170	D	64,9	66,7	77,7
25-03-2018 20:36:02	E195	D	63,3	65,6	75,4
26-03-2018 06:10:45	B738	D	65,6	68,5	77,6
26-03-2018 06:24:12	A321	D	62,2	64,2	71,2
26-03-2018 06:29:50	A320	D	63,2	64,8	76,2
26-03-2018 06:41:42	A318	D	63,6	64,9	75,3
26-03-2018 07:19:44	A319	D	63,7	65,3	76,0
26-03-2018 07:28:48	E75S	D	64,5	67,4	77,5
26-03-2018 07:30:14	E75S	D	62,9	64,2	71,9
26-03-2018 07:41:24	E170	D	62,8	64,3	74,2
26-03-2018 07:43:09	E195	D	64,0	65,2	78,5
26-03-2018 07:43:48	E195	D	64,3	65,4	73,9
26-03-2018 07:45:37	E75S	D	69,1	73,1	85,5
26-03-2018 07:49:44	E75S	D	63,6	65,4	76,6
26-03-2018 07:53:54	E170	D	65,4	67,9	81,7
26-03-2018 08:00:50	E170	D	63,3	65,2	76,5
26-03-2018 08:02:39	B734	D	63,5	64,6	74,9
26-03-2018 08:03:16	B734	D	63,9	66,1	82,4
26-03-2018 08:11:27	B734	D	63,9	65,7	76,4
26-03-2018 08:13:31	E195	D	64,7	66,0	73,7
26-03-2018 08:15:51	B738	D	64,0	66,8	75,1
26-03-2018 08:16:26	AN26	D	68,5	73,1	80,6
26-03-2018 09:10:16	E170	A	64,2	66,1	73,7
26-03-2018 09:44:59	CRJ9	A	64,9	66,5	74,9
26-03-2018 12:45:35	B788	A	64,8	65,8	75,6
26-03-2018 13:24:06	B738	A	65,1	69,2	77,6
27-03-2018 08:23:34	CRJ9	A	66,4	67,9	75,5
27-03-2018 10:51:02	A320	A	65,2	66,3	74,7
27-03-2018 12:27:41	E75S	A	61,8	63,5	70,9
27-03-2018 13:42:17	DH8D	A	64,3	66,1	76,6
27-03-2018 14:00:21	E75S	A	65,5	67,4	75,5
27-03-2018 14:15:31	CRJ9	A	63,6	65,6	73,6
27-03-2018 15:51:18	C560	A	63,8	64,8	72,8
28-03-2018 07:03:41	A319	D	63,1	64,0	72,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 07:22:52	E75S	D	63,2	64,3	73,2
28-03-2018 07:33:40	B738	D	64,5	65,7	74,0
28-03-2018 07:38:50	B738	D	62,7	63,6	72,2
28-03-2018 07:42:11	E75S	D	63,8	65,2	76,6
28-03-2018 07:54:00	E170	D	63,8	65,1	75,5
28-03-2018 08:03:12	E170	D	63,5	65,3	73,0
28-03-2018 08:04:54	E195	D	63,2	64,1	73,2
28-03-2018 08:05:09	E195	D	64,1	64,8	73,1
28-03-2018 08:14:23	AN26	D	66,3	70,1	80,6
28-03-2018 09:24:02	B738	D	63,2	64,3	72,2
28-03-2018 09:53:00	SU95	D	63,4	66,9	76,5
28-03-2018 10:19:09	B738	D	63,9	68,0	78,4
28-03-2018 10:24:44	A319	D	64,8	67,7	75,9
28-03-2018 10:29:29	E170	D	62,3	64,5	73,5
28-03-2018 10:37:21	B738	D	63,3	66,4	75,3
28-03-2018 10:42:08	MD11	D	65,3	69,4	81,8
28-03-2018 10:59:53	DH8D	D	63,5	65,3	74,7
28-03-2018 11:04:33	B738	D	61,8	64,4	73,8
28-03-2018 11:20:27	E170	D	62,5	65,2	71,6
28-03-2018 11:23:04	E75S	D	63,7	67,2	73,7
28-03-2018 11:33:52	E195	D	64,2	67,7	74,2
28-03-2018 11:44:24	E195	D	61,5	63,0	70,6
28-03-2018 12:06:57	A320	D	63,9	67,4	76,9
28-03-2018 12:10:36	E75S	D	63,2	67,0	74,4
28-03-2018 12:30:03	A319	D	62,2	64,7	73,0
28-03-2018 12:51:13	A320	D	63,5	66,0	75,6
28-03-2018 13:13:01	A332	D	62,7	65,0	73,1
28-03-2018 13:13:17	A332	D	64,6	67,1	79,6
28-03-2018 13:48:19	A333	D	64,1	68,0	77,8
28-03-2018 13:59:12	B738	D	62,7	65,8	77,3
28-03-2018 14:10:53	B734	D	63,9	68,5	75,4
28-03-2018 14:29:54	A332	D	64,9	70,6	79,3
28-03-2018 14:37:32	E190	D	64,4	68,8	77,2
28-03-2018 14:47:15	B738	D	62,8	65,2	74,3
28-03-2018 15:33:44	B733	D	64,7	68,4	77,9
28-03-2018 15:39:01	E170	D	62,5	64,0	71,6
28-03-2018 15:46:09	A320	D	65,9	69,0	80,8
28-03-2018 16:23:47	CRJ9	D	62,6	65,4	72,6
28-03-2018 16:34:16	E75S	D	61,4	63,4	70,9
28-03-2018 16:34:58	DH8D	D	62,7	64,6	71,7
28-03-2018 16:48:17	E75S	D	63,1	65,9	74,3
28-03-2018 17:03:54	E195	D	63,7	65,0	74,8
28-03-2018 17:07:07	B738	D	64,7	67,5	74,3
28-03-2018 17:08:31	E195	D	63,8	66,6	77,6
28-03-2018 17:10:06	E170	D	63,1	64,7	73,5
28-03-2018 17:10:23	E195	D	64,1	67,4	77,5
28-03-2018 17:16:16	E195	D	64,2	67,1	76,8
28-03-2018 17:20:50	E170	D	65,3	69,3	80,7
28-03-2018 17:26:53	B738	D	64,2	66,9	78,5
28-03-2018 17:37:08	B734	D	63,2	65,6	73,2
28-03-2018 17:37:51	B734	D	65,6	69,1	77,7
28-03-2018 17:44:43	A320	D	63,0	63,7	72,0
28-03-2018 17:54:28	BE9L	D	62,6	64,2	71,6
28-03-2018 17:57:21	B738	D	63,5	65,3	73,5
28-03-2018 18:02:57	B734	D	64,7	68,5	76,4
28-03-2018 18:05:06	A333	D	65,1	67,8	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 20:02:32	E190	D	64,3	66,8	77,5
28-03-2018 20:05:21	A318	D	65,1	67,1	76,8
28-03-2018 20:09:50	E170	D	63,8	66,1	73,4
28-03-2018 20:19:53	E75S	D	63,4	66,6	73,4
28-03-2018 20:28:16	E195	D	63,3	64,1	72,8
28-03-2018 20:30:09	E75S	D	64,0	65,5	75,1
28-03-2018 21:02:00	B738	D	64,1	66,5	75,2
28-03-2018 21:52:48	B734	D	62,9	64,4	72,5
29-03-2018 06:12:04	B737	D	64,1	66,9	74,1
29-03-2018 06:47:36	A318	D	64,7	66,8	76,5
29-03-2018 07:05:01	A319	D	63,1	65,7	76,1
29-03-2018 07:39:53	E75S	D	65,5	72,3	80,7
29-03-2018 07:51:17	E195	D	67,0	71,0	82,2
29-03-2018 07:54:39	B734	D	62,7	64,9	73,5
29-03-2018 07:59:27	E195	D	64,5	66,2	76,5
29-03-2018 08:08:30	B738	D	63,2	64,6	74,4
29-03-2018 08:09:19	B738	D	62,2	64,6	74,3
29-03-2018 08:29:56	B788	D	64,9	67,6	76,1
29-03-2018 08:33:03	E75S	D	63,0	65,1	73,8
29-03-2018 08:35:10	E170	D	64,4	66,6	75,2
29-03-2018 08:36:33	B734	D	65,8	67,5	75,8
29-03-2018 08:42:27	B738	D	64,5	66,7	76,0
29-03-2018 08:47:15	E75S	D	62,7	64,5	71,8
29-03-2018 08:48:08	E170	D	68,0	71,9	83,5
29-03-2018 08:50:40	E195	D	63,5	67,8	78,1
29-03-2018 08:52:58	E195	D	64,9	68,1	75,7
29-03-2018 08:57:05	B734	D	65,4	68,6	78,6
29-03-2018 09:02:13	B738	D	64,8	66,9	76,3
29-03-2018 09:06:03	B738	D	64,8	67,8	76,9
29-03-2018 09:06:57	B738	D	65,4	69,4	76,5
29-03-2018 09:44:00	B738	D	63,7	65,0	73,7
29-03-2018 09:44:47	B738	D	64,0	67,6	76,1
29-03-2018 10:09:08	BCS1	D	63,4	64,7	73,4
29-03-2018 10:16:15	E75S	D	68,5	71,9	84,3
29-03-2018 10:20:37	A333	D	62,7	63,8	72,3
29-03-2018 10:20:51	A333	D	64,5	66,7	77,7
29-03-2018 10:38:39	B738	D	63,4	65,5	72,4
29-03-2018 10:57:07	A319	D	68,8	74,4	84,7
29-03-2018 11:21:34	MD11	D	65,3	68,4	78,4
29-03-2018 11:38:42	B738	D	62,2	64,9	71,8
29-03-2018 11:40:38	E195	D	62,5	65,2	74,6
29-03-2018 12:48:16	A321	D	64,3	68,1	77,7
29-03-2018 13:02:01	A319	D	66,3	68,9	78,6
29-03-2018 15:10:50	E195	D	65,4	67,2	74,9
30-03-2018 16:29:39	E190	D	63,3	65,9	73,3
31-03-2018 07:15:21	A320	D	63,2	64,1	72,3
31-03-2018 07:40:05	E195	D	64,6	65,4	76,3
31-03-2018 07:41:27	B734	D	63,5	65,2	74,6
31-03-2018 07:51:23	E75S	D	66,8	71,7	81,4
31-03-2018 07:54:00	B738	D	64,9	66,5	76,0
31-03-2018 08:04:19	E195	D	63,6	64,1	74,4
31-03-2018 08:08:31	B738	D	63,2	63,9	74,0
31-03-2018 09:45:49	B738	D	63,7	65,3	74,1
31-03-2018 10:09:37	E75S	D	68,8	73,7	84,8
31-03-2018 10:13:46	A319	D	64,3	66,8	75,4
31-03-2018 10:14:06	A319	D	62,7	67,8	72,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 10:17:33	SU95	D	62,9	64,9	75,0
31-03-2018 10:21:09	B738	D	64,0	66,9	76,3
31-03-2018 11:01:31	E75S	D	65,4	67,6	75,4
31-03-2018 12:03:24	A320	D	61,7	63,1	71,7
31-03-2018 13:08:05	B734	D	63,0	66,4	77,4
31-03-2018 13:08:41	B734	D	63,3	65,7	76,3
31-03-2018 13:22:38	E195	D	66,5	71,5	80,4
31-03-2018 13:43:41	E195	D	62,0	63,7	71,1
31-03-2018 13:56:49	E195	D	62,2	64,3	71,7
31-03-2018 14:17:05	E195	D	62,3	64,9	72,7
31-03-2018 14:21:12	B738	D	64,6	67,1	74,1
31-03-2018 14:21:32	B738	D	63,2	65,0	73,2
31-03-2018 14:23:45	A332	D	65,3	68,4	82,1
31-03-2018 14:38:58	E170	D	62,4	63,5	71,4
31-03-2018 14:43:26	E170	D	62,7	64,2	73,8
31-03-2018 14:47:33	A320	D	63,9	65,9	74,3
31-03-2018 14:55:38	CRJ9	D	63,5	64,6	73,1
31-03-2018 14:58:31	E75S	D	63,4	66,5	76,8
31-03-2018 15:01:30	B77W	D	63,7	65,4	73,2
31-03-2018 15:06:17	B738	D	63,0	65,4	74,1
31-03-2018 15:16:40	B735	D	63,5	65,2	75,8
31-03-2018 16:56:01	E75S	D	67,6	70,9	82,5
31-03-2018 17:00:15	E170	D	66,3	70,5	79,9
31-03-2018 17:10:58	E170	D	64,5	66,4	77,8
31-03-2018 20:27:08	E75S	D	66,0	70,3	81,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-03-2018 22:43:57	E170	D	60,3	61,1	70,7
01-03-2018 23:01:32	E195	D	60,7	61,5	69,8
01-03-2018 23:22:51	E195	D	68,1	71,6	83,2
02-03-2018 22:02:09	B734	D	60,2	61,1	72,0
02-03-2018 22:32:09	B752	D	64,9	68,6	80,0
02-03-2018 23:03:16	B734	D	61,8	63,9	77,6
02-03-2018 23:08:07	E170	D	60,3	61,1	69,8
02-03-2018 23:10:33	B738	D	60,6	61,6	69,7
02-03-2018 23:12:25	B738	D	61,1	62,0	71,1
02-03-2018 23:43:37	E195	D	61,1	62,7	72,8
03-03-2018 01:25:58	B738	D	60,2	61,0	72,3
03-03-2018 03:22:30	B738	D	63,8	66,1	75,8
04-03-2018 22:55:55	E170	D	59,8	61,7	71,3
04-03-2018 23:00:41	E170	D	59,3	61,1	70,1
04-03-2018 23:02:20	E170	D	59,7	61,5	72,0
04-03-2018 23:08:36	E195	D	60,7	61,8	70,3
04-03-2018 23:24:25	A321	D	60,1	60,7	69,6
04-03-2018 23:30:25	E195	D	61,0	61,9	72,4
05-03-2018 00:58:40	B738	D	62,3	63,9	74,9
05-03-2018 22:42:04	E170	D	61,9	64,5	77,5
05-03-2018 22:45:32	E195	D	60,6	63,6	72,1
05-03-2018 22:50:37	E195	D	60,1	61,9	69,6
05-03-2018 22:59:10	E170	D	60,3	61,6	70,3
05-03-2018 23:02:23	E195	D	60,0	63,1	69,5
05-03-2018 23:06:22	E195	D	62,3	64,6	76,7
05-03-2018 23:07:04	E170	D	59,5	61,0	71,3
05-03-2018 23:09:25	E195	D	60,3	62,2	72,1
05-03-2018 23:11:07	B734	D	59,6	61,6	69,6
05-03-2018 23:11:51	B734	D	61,4	63,9	74,9
05-03-2018 23:20:40	A321	D	60,0	62,5	70,8
05-03-2018 23:26:19	B738	D	61,5	63,6	75,7
05-03-2018 23:32:47	B738	D	61,7	65,9	78,6
06-03-2018 22:38:37	E170	D	60,3	62,9	71,1
06-03-2018 22:47:47	E170	D	59,8	62,8	71,2
06-03-2018 22:50:44	E170	D	60,2	63,1	73,0
06-03-2018 22:57:53	E195	D	60,1	62,3	71,8
06-03-2018 23:11:43	B738	D	59,4	61,9	74,7
06-03-2018 23:15:18	E195	D	63,5	66,4	74,3
06-03-2018 23:21:41	E170	D	59,7	61,6	69,7
06-03-2018 23:30:25	B738	D	59,8	62,2	72,9
07-03-2018 23:32:37	B734	D	63,3	65,1	76,5
08-03-2018 00:44:55	AT75	D	64,4	68,8	78,2
09-03-2018 03:00:06	E190	D	61,1	62,7	70,2
09-03-2018 05:29:45	B738	D	60,2	61,5	70,6
09-03-2018 05:30:23	B738	D	61,9	63,4	75,6
10-03-2018 22:40:23	E195	D	60,8	63,2	71,9
10-03-2018 22:50:20	E195	D	59,9	62,5	72,7
10-03-2018 22:55:55	E195	D	60,6	62,5	73,6
10-03-2018 23:16:20	E195	D	61,7	64,2	72,5
11-03-2018 04:46:42	B738	D	62,6	65,3	76,8
11-03-2018 22:03:09	A320	D	59,5	61,4	68,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 22:03:50	A320	D	60,4	63,6	69,5
11-03-2018 22:23:36	B738	D	62,4	65,7	80,1
11-03-2018 22:40:22	E170	D	60,2	61,9	71,9
11-03-2018 22:46:29	E170	D	64,7	68,3	80,9
11-03-2018 22:51:55	E170	D	60,9	64,9	76,6
11-03-2018 22:54:26	E170	D	60,9	64,2	76,3
11-03-2018 22:58:19	E170	D	61,3	64,0	75,6
11-03-2018 23:11:37	B738	D	61,7	65,2	77,6
11-03-2018 23:15:21	E170	D	60,3	63,2	71,4
11-03-2018 23:15:52	E170	D	61,9	64,3	72,7
11-03-2018 23:16:46	B738	D	62,3	66,9	78,7
11-03-2018 23:21:12	B734	D	63,9	69,3	80,9
11-03-2018 23:43:58	E195	D	61,1	63,5	74,5
12-03-2018 01:39:23	B738	D	60,0	61,4	70,4
12-03-2018 22:01:43	B738	D	61,5	65,7	73,0
12-03-2018 22:02:02	B738	D	60,7	63,3	75,1
12-03-2018 22:12:21	B738	D	64,7	68,2	80,1
12-03-2018 22:33:22	B738	D	61,1	63,6	77,0
12-03-2018 22:37:59	E170	D	64,1	69,2	81,2
12-03-2018 22:41:07	E170	D	60,8	65,2	72,6
12-03-2018 22:45:42	E170	D	59,8	64,2	74,9
12-03-2018 22:49:01	E195	D	60,5	65,5	73,3
12-03-2018 22:51:08	B734	D	63,6	67,5	80,8
12-03-2018 22:55:06	E195	D	59,4	62,5	69,4
12-03-2018 22:55:25	E195	D	60,4	63,5	73,9
12-03-2018 22:56:39	E170	D	60,1	64,3	74,9
12-03-2018 22:58:27	E170	D	66,9	72,8	84,0
12-03-2018 23:00:32	E170	D	60,3	63,8	73,9
12-03-2018 23:04:50	B734	D	62,3	67,4	79,6
12-03-2018 23:09:15	E170	D	60,7	63,9	74,7
12-03-2018 23:13:08	B738	D	61,4	66,7	77,3
12-03-2018 23:17:01	B738	D	61,4	64,1	75,0
13-03-2018 00:13:47	A320	D	60,8	62,2	72,0
13-03-2018 05:54:21	A320	A	62,0	64,2	71,5
13-03-2018 23:19:27	E195	D	64,4	67,3	77,8
15-03-2018 22:40:27	A319	D	59,7	60,7	69,2
15-03-2018 22:41:55	E170	D	64,2	68,2	80,3
15-03-2018 22:52:45	E195	D	62,2	65,4	76,3
15-03-2018 22:57:00	E170	D	60,6	65,1	76,5
15-03-2018 22:58:54	E170	D	60,2	61,8	70,6
15-03-2018 23:04:31	E195	D	61,2	65,2	71,2
15-03-2018 23:06:27	E170	D	60,0	63,1	74,1
15-03-2018 23:07:58	E195	D	61,3	63,6	72,4
15-03-2018 23:09:46	E170	D	61,8	65,2	72,2
15-03-2018 23:10:03	E170	D	60,5	62,2	71,2
15-03-2018 23:22:22	E195	D	60,0	62,2	71,4
15-03-2018 23:32:54	B738	D	62,0	63,7	72,4
16-03-2018 00:00:13	E195	D	62,8	65,0	73,2
16-03-2018 22:17:58	DH8D	A	58,6	59,8	68,1
16-03-2018 22:21:06	E170	A	61,5	65,8	72,0
16-03-2018 22:21:24	E170	A	65,8	68,4	76,9
16-03-2018 22:24:03	A320	A	61,1	64,1	72,3
17-03-2018 00:26:18	E195	D	61,9	64,6	73,0
17-03-2018 22:58:05	B738	D	60,1	63,2	71,8
17-03-2018 23:01:49	E195	D	60,8	62,9	72,3
17-03-2018 23:30:10	B734	D	60,7	65,0	74,2
18-03-2018 22:23:13	B738	D	61,7	65,7	77,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 23:01:45	B738	D	61,7	63,3	71,7
18-03-2018 23:06:52	E195	D	59,8	61,0	69,8
18-03-2018 23:33:10	B738	D	61,2	64,0	77,2
18-03-2018 23:59:11	B734	D	59,8	61,3	69,8
19-03-2018 04:58:36	B738	D	59,5	60,5	69,5
20-03-2018 22:17:59	B734	A	61,2	62,9	71,2
20-03-2018 23:06:17	E170	D	62,0	64,7	72,8
21-03-2018 00:42:06	A320	A	63,4	65,3	72,4
21-03-2018 23:01:41	E195	D	61,8	64,5	73,9
21-03-2018 23:04:41	B734	D	61,1	62,7	73,4
21-03-2018 23:05:07	B734	D	61,2	63,1	72,7
21-03-2018 23:11:23	E195	D	61,2	62,8	71,2
21-03-2018 23:15:22	E170	D	59,7	60,9	70,1
21-03-2018 23:17:54	E170	D	59,9	61,7	71,7
22-03-2018 00:14:20	A321	D	61,4	65,1	74,2
22-03-2018 00:40:54	B738	D	62,1	64,5	75,9
23-03-2018 05:49:09	MD11	A	59,5	62,8	71,0
24-03-2018 03:38:46	B738	D	61,6	64,2	75,7
24-03-2018 05:57:25	B738	D	60,8	62,5	76,1
24-03-2018 22:52:03	E195	D	60,7	61,6	70,7
24-03-2018 22:54:38	E170	D	60,4	61,7	74,9
24-03-2018 23:17:02	B738	D	60,3	61,9	74,9
25-03-2018 22:35:34	E170	D	61,0	61,9	73,8
25-03-2018 22:36:59	B734	D	62,8	65,2	79,9
25-03-2018 22:42:49	B738	D	62,1	65,0	79,5
25-03-2018 22:44:49	E75S	D	60,5	61,6	75,2
25-03-2018 22:46:55	E75S	D	61,4	62,4	73,7
25-03-2018 22:48:52	A320	D	61,1	62,7	74,3
25-03-2018 22:52:15	E195	D	61,1	63,4	74,1
25-03-2018 22:53:40	E75S	D	60,7	64,2	76,3
25-03-2018 22:57:12	E195	D	61,0	62,8	74,5
25-03-2018 23:02:43	E170	D	60,6	62,4	74,6
25-03-2018 23:08:17	E195	D	59,4	60,2	68,4
25-03-2018 23:08:44	E195	D	60,1	61,2	69,1
25-03-2018 23:12:18	A320	D	61,1	62,8	71,9
25-03-2018 23:15:45	B738	D	60,1	62,4	70,5
25-03-2018 23:17:42	B738	D	60,2	62,1	70,7
28-03-2018 22:36:31	B739	D	62,2	65,1	78,9
28-03-2018 22:48:04	E75S	D	59,6	61,2	70,4
28-03-2018 22:51:28	B738	D	60,5	63,1	74,9
28-03-2018 22:53:24	E170	D	60,7	63,3	71,8
28-03-2018 22:58:26	B734	D	63,4	66,7	80,4
28-03-2018 23:00:27	E195	D	60,6	63,1	72,3
28-03-2018 23:00:48	E195	D	62,6	64,7	75,2
28-03-2018 23:03:56	E195	D	60,9	65,2	73,7
28-03-2018 23:04:20	E195	D	62,4	64,5	74,9
28-03-2018 23:05:37	E75S	D	61,6	63,8	71,2
28-03-2018 23:05:51	E75S	D	61,0	64,4	71,4
28-03-2018 23:09:17	E195	D	62,1	67,4	77,8
28-03-2018 23:14:18	B738	D	64,4	69,9	79,6
28-03-2018 23:17:35	E195	D	62,0	65,6	72,4
28-03-2018 23:33:06	E75S	D	60,8	63,2	73,4
28-03-2018 23:39:43	B738	D	60,4	64,9	77,2
29-03-2018 00:37:15	C295	D	60,1	62,4	70,1
29-03-2018 23:08:46	E75S	D	61,5	63,0	72,6
29-03-2018 23:19:24	A320	A	62,6	65,6	72,6
29-03-2018 23:40:19	E195	D	64,9	67,5	78,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 22:40:00	E170	D	59,8	60,9	70,9
30-03-2018 22:40:27	E170	D	60,7	63,1	76,1
30-03-2018 22:43:27	B734	D	62,6	67,3	79,2
30-03-2018 22:50:57	E195	D	61,7	63,9	74,9
30-03-2018 22:57:22	E75S	D	59,9	61,8	70,6
30-03-2018 23:06:10	E195	D	63,8	66,8	75,5
30-03-2018 23:17:01	E75S	D	61,8	62,8	75,0
30-03-2018 23:36:07	E170	D	60,1	61,1	71,9
30-03-2018 23:38:15	E195	D	61,6	63,2	75,8
30-03-2018 23:42:52	B738	D	61,0	62,7	73,0
31-03-2018 00:44:53	B738	D	62,0	64,0	75,1
31-03-2018 22:41:38	E195	D	61,2	65,6	75,2
31-03-2018 22:50:28	B738	D	61,5	65,8	78,0
31-03-2018 22:53:21	E75S	D	63,0	65,1	73,8
31-03-2018 22:54:47	B738	D	59,7	61,3	70,1
31-03-2018 22:59:34	E75S	D	61,0	63,8	72,1
31-03-2018 22:59:55	E75S	D	61,3	65,0	75,3
31-03-2018 23:02:32	E170	D	60,3	62,3	73,3
31-03-2018 23:03:52	E75S	D	60,7	62,6	71,5
31-03-2018 23:10:03	B738	D	61,1	64,4	76,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	38,7	37,1
2	47,0	42,5
3	33,3	0,0
4	0,0	40,6
5	45,9	43,5
6	48,2	41,3
7	47,8	35,8
8	35,1	37,2
9	43,9	0,0
10	40,3	39,6
11	45,9	43,9
12	49,0	45,2
13	33,7	32,5
14	32,1	0,0
15	44,0	43,4
16	47,9	36,6
17	42,2	37,3
18	42,6	40,4
19	36,3	0,0
20	37,1	33,4
21	41,9	41,3
22	32,0	26,4
23	39,1	35,6
24	46,4	37,1
25	44,5	44,3
26	43,1	0,0
27	34,9	0,0
28	47,6	44,8
29	44,9	35,4
30	25,7	42,9
31	44,9	42,3

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

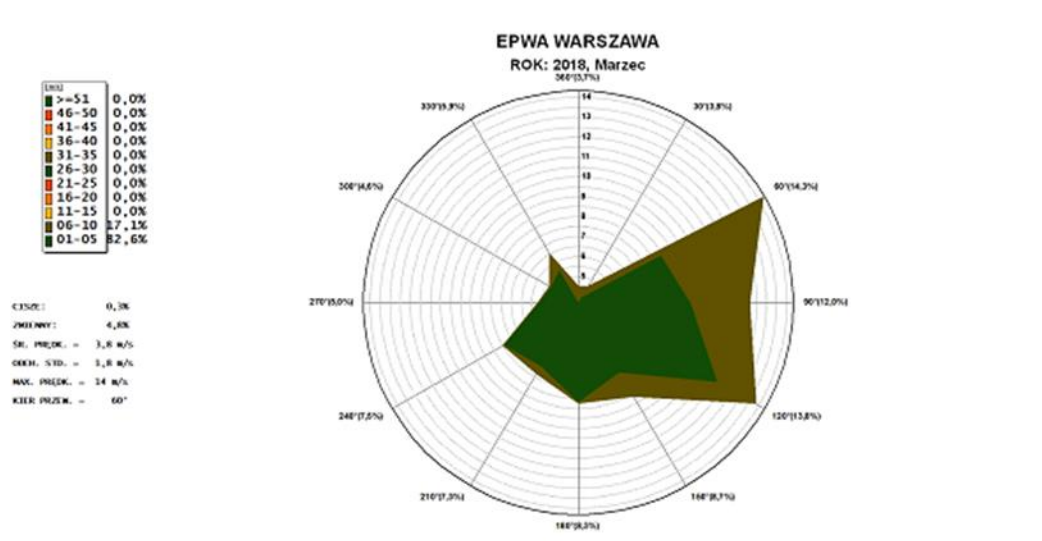
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.