

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2023

koniec: 31 - 08 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

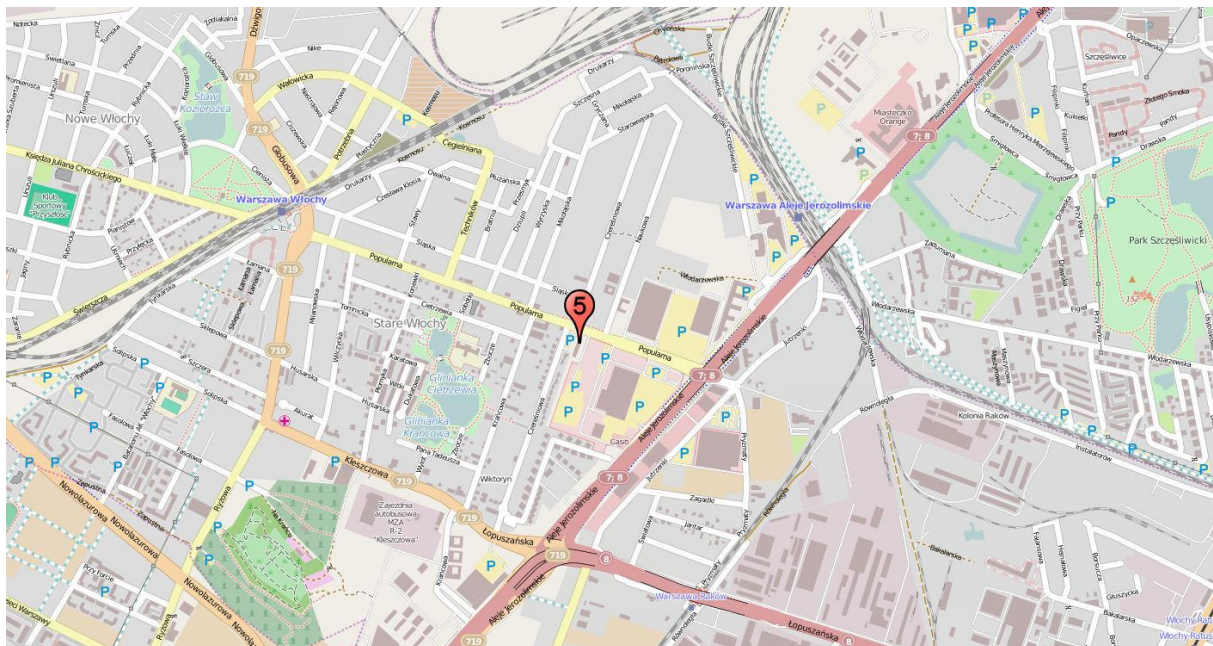
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	29,1	37,9
2	47,7	0,0
3	43,1	0,0
4	50,5	0,0
5	0,0	0,0
6	46,0	0,0
7	47,9	43,0
8	50,6	33,5
9	51,0	0,0
10	49,2	0,0
11	50,5	41,8
12	48,1	0,0
13	49,7	41,8
14	42,8	0,0
15	0,0	0,0
16	36,4	32,1
17	0,0	29,3
18	44,1	29,3
19	47,4	0,0
20	49,7	43,6
21	48,3	43,1
22	50,7	31,7
23	48,8	43,1
24	49,2	0,0
25	29,0	0,0
26	48,6	42,6
27	39,5	0,0
28	44,0	0,0
29	47,1	40,7
30	50,3	41,8
31	49,0	31,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-08-2023 18:07:54	B38M	A	67,3	70,3	77,7
5	02-08-2023 09:15:37	E195	D	68,8	71,9	78,8
5	02-08-2023 12:26:58	B788	D	73,7	77,4	87,1
5	02-08-2023 12:47:47	B788	D	73,6	76,7	86,4
5	02-08-2023 14:57:00	B789	D	73,6	76,6	86,9
5	02-08-2023 15:13:32	B789	D	74,0	77,8	86,3
5	02-08-2023 16:41:07	B788	D	72,3	75,8	85,5
5	02-08-2023 17:09:57	B789	D	75,1	78,5	87,2
5	02-08-2023 17:27:25	B789	D	74,3	78,4	87,3
5	03-08-2023 12:46:38	B789	D	76,7	79,7	89,3
5	03-08-2023 12:58:50	E170	A	70,1	73,5	80,9
5	03-08-2023 12:59:53	B789	D	75,4	78,8	88,6
5	04-08-2023 07:26:21	B38M	D	72,0	74,4	84,3
5	04-08-2023 11:33:35	B788	D	72,9	76,0	86,1
5	04-08-2023 11:39:41	B738	A	72,2	76,3	86,5
5	04-08-2023 12:47:45	B789	D	74,5	77,7	87,3
5	04-08-2023 12:59:57	B788	D	72,3	75,9	84,9
5	04-08-2023 13:55:12	A332	D	77,1	81,7	91,0
5	04-08-2023 14:39:08	B789	D	72,4	75,5	86,1
5	04-08-2023 15:30:14	B788	D	73,3	76,7	85,9
5	04-08-2023 15:36:58	B789	D	74,5	78,8	87,5
5	04-08-2023 16:20:37	B788	D	71,9	76,2	85,2
5	04-08-2023 17:17:47	B789	D	73,9	78,1	87,0
5	04-08-2023 17:22:30	B788	D	74,0	78,0	87,2
5	04-08-2023 17:51:01	B788	D	72,4	75,4	84,8
5	06-08-2023 17:50:53	B788	D	73,8	76,6	86,4
5	06-08-2023 17:53:44	B789	D	73,7	76,7	86,3
5	06-08-2023 17:56:57	B789	D	75,3	78,6	87,6
5	06-08-2023 18:31:49	B38M	D	69,6	71,5	80,4
5	06-08-2023 18:59:29	E75S	A	68,2	70,7	78,7
5	06-08-2023 19:26:11	B788	D	73,9	77,0	86,5
5	07-08-2023 12:18:10	B788	D	72,9	75,2	86,3
5	07-08-2023 13:04:25	B789	D	74,0	77,3	87,4
5	07-08-2023 13:59:57	A21N	D	69,1	71,7	78,2
5	07-08-2023 14:37:40	B789	D	73,4	77,9	87,2
5	07-08-2023 15:09:50	B788	D	72,8	77,0	86,6
5	07-08-2023 15:56:51	B38M	D	71,0	73,4	81,8
5	07-08-2023 16:02:33	B789	D	73,0	75,5	86,0
5	07-08-2023 16:31:22	B789	D	72,3	76,3	86,4
5	07-08-2023 17:40:31	B788	D	72,4	75,5	85,6
5	08-08-2023 07:58:52	B38M	D	73,4	77,5	86,4
5	08-08-2023 12:32:06	B789	D	75,3	79,2	88,5
5	08-08-2023 12:43:13	B38M	A	69,6	72,0	82,2
5	08-08-2023 12:57:22	B789	D	73,8	76,5	86,1
5	08-08-2023 12:59:57	B789	D	74,0	76,8	86,8
5	08-08-2023 15:21:38	B789	D	73,6	78,4	87,6
5	08-08-2023 15:45:52	B788	D	72,4	77,1	86,6
5	08-08-2023 15:54:24	B789	D	73,9	76,8	86,0
5	08-08-2023 17:13:31	B788	D	72,5	76,1	86,3
5	08-08-2023 17:26:01	B788	D	72,3	74,7	85,3
5	08-08-2023 17:28:59	B788	D	72,8	75,4	85,6
5	08-08-2023 17:59:27	B38M	D	71,9	73,6	83,7
5	08-08-2023 18:17:04	B788	D	71,9	75,6	84,9
5	08-08-2023 18:32:35	B789	D	73,9	76,8	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	08-08-2023 21:12:06	B789	D	73,2	77,1	86,2
5	09-08-2023 12:01:13	BCS3	A	69,8	71,5	80,6
5	09-08-2023 12:29:52	B789	D	74,7	79,1	88,1
5	09-08-2023 13:07:01	B789	D	74,1	76,5	86,4
5	09-08-2023 14:41:53	B789	D	73,9	77,5	87,5
5	09-08-2023 14:50:23	B788	D	73,7	77,9	87,4
5	09-08-2023 15:33:06	B788	D	73,5	76,6	87,8
5	09-08-2023 15:42:17	B38M	D	71,5	74,8	85,5
5	09-08-2023 16:55:05	E195	D	84,9	94,8	101,3
5	09-08-2023 17:43:32	B788	D	72,8	76,0	86,4
5	09-08-2023 17:50:23	B789	D	75,1	79,2	88,7
5	09-08-2023 17:55:56	B788	D	73,3	77,1	86,3
5	09-08-2023 18:08:40	A333	D	77,5	84,3	92,7
5	09-08-2023 21:09:07	B763	D	78,1	86,3	93,1
5	10-08-2023 11:59:48	E75S	D	67,7	68,4	76,7
5	10-08-2023 12:42:57	B789	D	72,4	76,4	86,2
5	10-08-2023 12:55:13	B788	D	71,8	75,1	85,2
5	10-08-2023 14:28:59	B789	D	74,6	77,8	87,6
5	10-08-2023 15:11:50	B788	D	73,2	76,0	85,5
5	10-08-2023 16:14:53	B788	D	72,2	74,8	84,5
5	10-08-2023 17:12:13	B788	D	73,0	76,0	85,5
5	10-08-2023 17:38:12	B788	D	73,7	76,6	86,0
5	10-08-2023 17:47:04	B789	D	72,7	76,5	85,7
5	10-08-2023 17:50:57	B789	D	73,3	76,8	86,1
5	10-08-2023 18:09:41	B788	D	73,6	77,2	86,2
5	11-08-2023 11:34:15	B788	D	74,2	77,3	86,5
5	11-08-2023 13:04:32	B789	D	73,1	77,0	87,1
5	11-08-2023 14:02:45	A332	D	74,9	79,0	90,1
5	11-08-2023 15:23:59	B789	D	73,7	77,1	86,7
5	11-08-2023 15:33:07	B38M	D	71,8	76,3	85,3
5	11-08-2023 15:36:30	B788	D	73,0	75,9	86,4
5	11-08-2023 15:43:48	B77W	D	74,7	79,0	88,6
5	11-08-2023 17:26:47	B788	D	72,5	75,6	85,5
5	11-08-2023 17:39:32	B789	D	72,4	75,8	85,8
5	11-08-2023 17:53:08	B788	D	72,6	75,5	84,9
5	11-08-2023 18:01:04	B789	D	71,9	75,6	85,9
5	11-08-2023 21:38:56	B789	D	74,7	78,5	87,3
5	12-08-2023 12:35:58	B788	D	75,3	79,6	89,6
5	12-08-2023 13:01:12	B789	D	73,4	76,1	85,4
5	12-08-2023 15:56:37	B788	D	72,5	75,7	84,6
5	12-08-2023 17:11:11	B788	D	72,7	76,1	85,7
5	12-08-2023 17:25:35	B788	D	72,9	76,0	84,9
5	12-08-2023 17:39:29	B789	D	73,6	77,4	86,3
5	12-08-2023 20:24:05	B738	D	77,3	81,3	89,9
5	13-08-2023 11:59:34	B38M	D	68,5	69,6	77,6
5	13-08-2023 12:58:37	B789	D	73,6	77,8	86,4
5	13-08-2023 13:20:51	B788	D	71,3	74,7	83,9
5	13-08-2023 13:30:05	B789	D	73,5	76,3	85,6
5	13-08-2023 14:30:17	B788	D	73,0	75,5	85,0
5	13-08-2023 15:25:59	B788	D	73,0	75,6	84,8
5	13-08-2023 15:34:31	B788	D	72,9	76,8	85,7
5	13-08-2023 16:44:11	B788	D	72,1	74,7	83,9
5	13-08-2023 17:28:16	B789	D	72,9	75,5	85,0
5	13-08-2023 17:40:35	B789	D	72,6	75,5	85,1
5	13-08-2023 17:46:32	B788	D	74,8	78,9	88,9
5	13-08-2023 17:56:37	B789	D	74,0	77,3	86,3
5	14-08-2023 07:21:43	B38M	D	73,6	77,1	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-08-2023 18:56:03	E75S	A	72,1	79,0	88,9
5	16-08-2023 20:01:52	B738	A	72,6	76,0	84,0
5	18-08-2023 17:25:17	B789	D	74,3	77,9	86,6
5	18-08-2023 17:53:27	B789	D	73,7	77,5	86,5
5	18-08-2023 17:56:48	B788	D	72,8	75,5	85,4
5	19-08-2023 15:10:26	E170	D	74,9	79,3	88,4
5	19-08-2023 15:13:50	E195	D	73,2	79,3	88,6
5	19-08-2023 15:26:07	B788	D	77,2	82,3	90,0
5	19-08-2023 15:51:36	B788	D	73,7	76,2	86,3
5	19-08-2023 16:33:47	C56X	A	72,2	77,9	84,5
5	19-08-2023 18:32:21	A320	A	67,7	69,8	77,7
5	19-08-2023 20:30:15	B789	D	73,9	77,4	86,2
5	20-08-2023 12:02:18	A21N	A	71,1	73,0	83,1
5	20-08-2023 12:54:16	B788	D	73,8	77,7	86,3
5	20-08-2023 13:05:13	B788	D	72,7	75,8	84,8
5	20-08-2023 13:57:47	B789	D	73,5	76,6	85,5
5	20-08-2023 15:24:23	B788	D	73,3	77,0	86,4
5	20-08-2023 15:55:54	B789	D	73,0	77,1	85,5
5	20-08-2023 16:43:17	B788	D	71,8	73,8	83,9
5	20-08-2023 17:37:38	B789	D	73,6	76,9	85,9
5	20-08-2023 17:56:03	B789	D	73,9	77,1	86,2
5	20-08-2023 18:44:09	B788	D	72,4	76,6	86,3
5	20-08-2023 19:46:33	B788	D	71,7	76,2	86,2
5	20-08-2023 20:53:27	B789	D	74,2	77,8	86,5
5	21-08-2023 07:37:16	B738	D	76,1	79,6	89,4
5	21-08-2023 08:51:10	B38M	D	71,0	73,0	83,5
5	21-08-2023 11:48:08	B788	D	72,6	76,8	86,6
5	21-08-2023 12:38:47	B788	D	72,3	75,9	86,4
5	21-08-2023 13:13:31	B789	D	72,9	76,2	85,9
5	21-08-2023 16:51:36	B788	D	72,2	74,9	85,0
5	21-08-2023 17:44:10	B789	D	72,9	75,9	85,9
5	21-08-2023 17:55:57	B789	D	73,0	76,3	85,8
5	22-08-2023 12:39:10	B788	D	72,1	74,9	85,7
5	22-08-2023 12:52:08	B788	D	72,1	74,8	85,9
5	22-08-2023 13:26:28	B789	D	73,4	76,9	86,4
5	22-08-2023 14:37:35	B788	D	73,6	75,8	86,2
5	22-08-2023 15:43:15	B788	D	72,4	76,9	85,2
5	22-08-2023 15:54:07	B789	D	73,9	77,1	86,7
5	22-08-2023 17:34:05	B789	D	73,4	76,7	86,4
5	22-08-2023 17:39:18	B789	D	73,8	78,0	87,0
5	22-08-2023 17:41:14	B788	D	72,4	76,7	86,2
5	22-08-2023 17:52:13	B788	D	72,7	76,6	85,9
5	22-08-2023 20:29:28	B789	D	73,5	77,4	86,3
5	22-08-2023 21:09:11	B763	D	67,8	68,7	79,0
5	22-08-2023 21:29:51	B789	D	74,2	79,3	88,0
5	23-08-2023 13:06:51	B788	D	71,6	74,7	85,3
5	23-08-2023 13:10:12	B788	D	74,1	77,6	87,3
5	23-08-2023 13:20:25	E190	D	67,3	69,3	77,3
5	23-08-2023 14:12:52	B789	D	73,8	76,5	86,3
5	23-08-2023 15:02:10	B789	D	74,2	78,1	87,6
5	23-08-2023 15:17:28	B788	D	72,3	76,0	85,3
5	23-08-2023 16:31:02	B789	D	72,9	76,2	85,9
5	23-08-2023 17:38:59	B789	D	74,2	78,2	89,4
5	23-08-2023 17:55:52	B789	D	73,2	76,7	86,8
5	23-08-2023 20:27:14	B788	D	73,2	76,8	86,2
5	24-08-2023 12:47:55	B789	D	73,9	77,8	87,1
5	24-08-2023 12:56:15	B788	D	72,3	75,4	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-08-2023 14:39:51	B788	D	72,4	75,5	85,2
5	24-08-2023 16:15:24	B788	D	73,8	77,0	87,1
5	24-08-2023 17:02:28	B788	D	71,9	75,2	84,5
5	24-08-2023 17:32:44	B789	D	73,6	77,9	86,7
5	24-08-2023 17:34:49	B788	D	73,9	77,1	85,9
5	24-08-2023 17:46:45	B789	D	74,8	78,2	87,4
5	24-08-2023 21:21:03	B789	D	73,2	76,9	86,0
5	24-08-2023 21:49:37	B789	D	73,6	77,7	86,4
5	25-08-2023 10:53:22	HDJT	A	67,0	67,9	76,6
5	26-08-2023 08:45:33	B38M	D	72,8	75,9	86,2
5	26-08-2023 10:48:43	GLF5	D	68,0	71,2	84,4
5	26-08-2023 11:32:32	B788	D	72,1	75,1	84,9
5	26-08-2023 14:38:44	B789	D	74,1	77,9	87,5
5	26-08-2023 15:10:31	B788	D	73,7	77,9	86,4
5	26-08-2023 16:34:00	B788	D	72,7	75,8	85,2
5	26-08-2023 18:08:15	B789	D	74,7	78,3	87,2
5	26-08-2023 18:36:35	B788	D	72,6	75,7	85,4
5	26-08-2023 21:18:08	B38M	D	73,5	77,0	86,0
5	26-08-2023 21:33:31	B789	D	73,8	77,7	86,3
5	27-08-2023 12:44:35	M8	A	73,1	75,5	87,1
5	28-08-2023 08:09:06	E190	D	67,1	68,3	77,1
5	28-08-2023 12:15:05	B788	D	73,1	76,8	86,4
5	28-08-2023 13:04:43	B788	D	74,2	76,2	87,0
5	28-08-2023 13:13:32	B789	D	74,8	78,6	88,0
5	29-08-2023 17:21:26	B789	D	74,3	78,4	86,9
5	29-08-2023 17:37:13	B789	D	74,6	78,0	87,4
5	29-08-2023 17:39:08	B788	D	72,4	76,3	85,8
5	29-08-2023 18:01:02	B789	D	74,7	78,1	86,8
5	29-08-2023 18:03:57	B788	D	73,3	77,4	86,1
5	29-08-2023 21:10:23	B789	D	73,8	77,3	87,1
5	30-08-2023 09:50:47	B38M	A	69,8	72,3	82,4
5	30-08-2023 10:01:09	CRJ9	D	68,0	69,2	81,8
5	30-08-2023 10:03:53	A319	D	67,9	71,8	87,5
5	30-08-2023 10:06:17	B738	D	67,7	68,7	77,7
5	30-08-2023 10:08:34	B38M	D	68,2	70,3	82,5
5	30-08-2023 10:26:17	B350	D	67,9	68,7	80,7
5	30-08-2023 10:30:14	A321	D	68,1	69,7	82,0
5	30-08-2023 10:39:40	E170	D	68,3	70,6	82,7
5	30-08-2023 10:45:02	E195	D	68,1	70,0	87,6
5	30-08-2023 10:48:52	E195	D	67,8	68,9	84,3
5	30-08-2023 11:12:16	E75S	D	67,5	68,5	79,6
5	30-08-2023 11:23:34	E190	D	67,3	68,3	76,4
5	30-08-2023 11:28:28	E190	D	67,2	67,7	77,2
5	30-08-2023 11:54:45	B788	D	73,0	77,6	87,3
5	30-08-2023 12:06:57	E170	D	67,3	67,8	78,5
5	30-08-2023 12:10:33	A20N	D	66,7	67,9	78,5
5	30-08-2023 12:42:15	B788	D	74,0	79,1	89,3
5	30-08-2023 13:23:24	B788	D	75,5	81,2	91,2
5	30-08-2023 13:38:55	E190	D	68,1	69,2	81,1
5	30-08-2023 13:51:03	E170	D	67,9	69,0	78,3
5	30-08-2023 14:29:19	B789	D	77,0	80,3	90,6
5	30-08-2023 15:33:59	B788	D	74,2	78,5	88,5
5	30-08-2023 15:58:05	B789	D	75,9	79,6	88,7
5	30-08-2023 16:18:32	B788	D	73,5	77,1	87,6
5	30-08-2023 16:23:09	B788	D	72,3	75,5	85,7
5	30-08-2023 17:15:43	B788	D	74,0	76,3	87,0
5	30-08-2023 17:52:49	B789	D	75,2	79,0	88,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-08-2023 18:08:03	B789	D	75,1	78,5	88,3
5	31-08-2023 12:42:28	B789	D	72,8	76,9	87,6
5	31-08-2023 13:04:10	B789	D	75,0	78,8	88,6
5	31-08-2023 15:12:40	A320	A	69,4	71,9	81,1
5	31-08-2023 15:26:35	B788	D	73,3	77,1	86,8
5	31-08-2023 15:46:26	E75S	D	71,8	76,0	85,4
5	31-08-2023 17:21:31	B788	D	74,4	77,6	87,6
5	31-08-2023 17:42:36	B788	D	72,5	75,5	86,6
5	31-08-2023 17:50:34	B789	D	74,3	78,0	87,9
5	31-08-2023 18:04:40	B788	D	74,2	78,7	88,0
5	31-08-2023 21:00:42	B789	D	70,9	74,1	84,7
5	31-08-2023 21:36:51	B789	D	75,4	78,3	89,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-08-2023 22:29:30	B38M	A	69,7	73,8	82,5
5	07-08-2023 22:05:01	A320	D	63,5	64,1	73,5
5	07-08-2023 23:07:16	E190	D	63,9	65,5	76,9
5	07-08-2023 23:16:26	E195	D	62,7	63,4	71,7
5	07-08-2023 23:18:02	B788	D	71,8	76,1	87,1
5	09-08-2023 00:22:19	B350	A	64,1	66,6	73,6
5	09-08-2023 02:27:54	B350	D	66,2	68,8	76,2
5	11-08-2023 23:29:47	B788	D	72,3	75,8	86,3
5	13-08-2023 23:28:19	B788	D	72,4	76,4	86,9
5	17-08-2023 05:39:07	B38M	A	63,4	65,2	75,5
5	17-08-2023 22:41:40	A21N	A	63,2	64,6	72,8
5	19-08-2023 00:15:55	A21N	A	65,1	66,6	74,7
5	20-08-2023 23:20:13	B789	D	71,7	77,9	87,5
5	20-08-2023 23:30:53	E75S	D	64,6	66,2	76,0
5	21-08-2023 23:08:35	B788	D	72,8	77,3	86,6
5	21-08-2023 23:38:46	B38M	D	64,1	65,1	79,5
5	23-08-2023 05:44:11	B738	D	65,4	69,5	76,9
5	23-08-2023 23:12:52	B788	D	71,9	76,5	86,2
5	23-08-2023 23:33:30	B38M	D	72,6	77,7	83,8
5	26-08-2023 23:30:11	B789	D	72,8	77,6	86,6
5	29-08-2023 22:14:08	B738	A	69,9	73,8	83,7
5	30-08-2023 23:38:19	B788	D	72,9	77,1	87,6
5	31-08-2023 22:18:08	B738	D	64,2	66,3	76,3

## LEGENDA

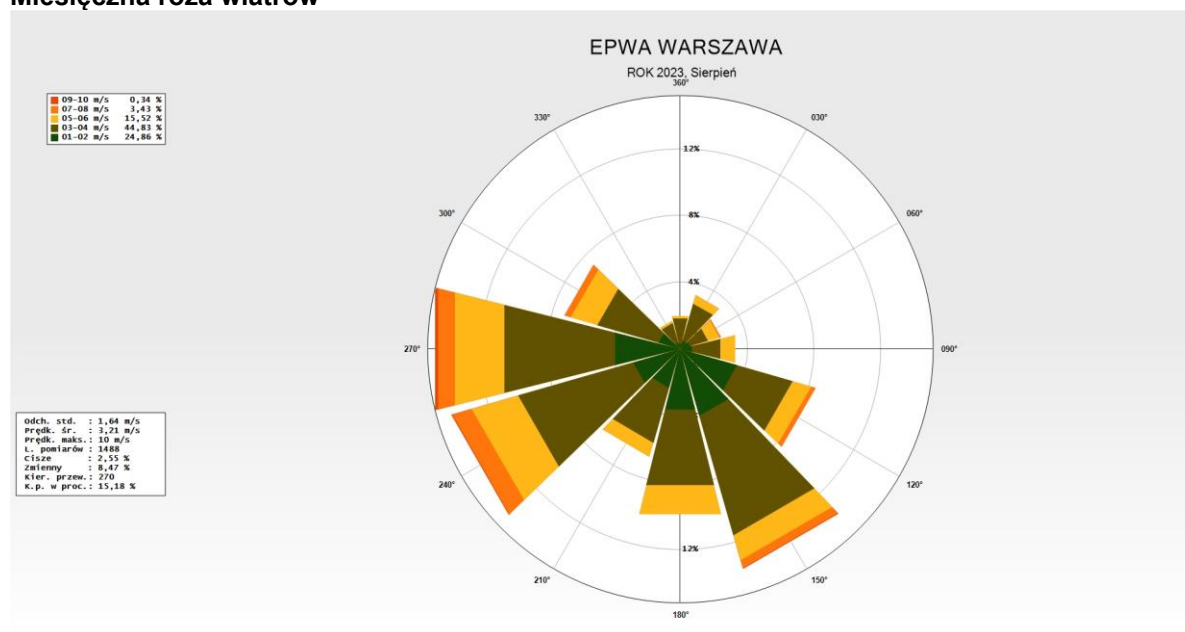
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,3	9,3	21,1
Wilgotność względna [%]	99	24	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	982,8	1000,8

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).