

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2018

koniec: 31 - 07 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:09:58	B739	D	83,1	87,9	94,5
01-07-2018 06:12:08	A321	D	82,1	88,1	96,6
01-07-2018 06:14:13	E195	D	79,6	85,1	92,4
01-07-2018 06:16:11	A321	D	79,8	85,1	94,3
01-07-2018 06:18:06	B737	D	81,0	86,2	93,5
01-07-2018 06:19:59	A321	D	82,1	87,7	95,9
01-07-2018 06:28:18	A321	D	79,9	85,1	94,0
01-07-2018 06:30:53	A320	D	80,1	83,6	92,4
01-07-2018 06:35:12	A320	D	79,2	83,6	92,4
01-07-2018 06:45:48	B738	D	84,0	89,0	96,6
01-07-2018 06:55:27	B738	D	83,5	88,5	95,8
01-07-2018 06:57:10	A318	D	77,7	82,4	91,5
01-07-2018 06:58:47	A320	D	81,6	86,4	94,8
01-07-2018 07:10:53	A320	D	77,9	81,5	91,7
01-07-2018 07:28:23	B38M	D	77,8	80,8	89,9
01-07-2018 07:30:13	A320	D	78,2	82,4	91,6
01-07-2018 07:32:23	E75S	D	78,1	82,5	91,7
01-07-2018 07:34:12	B738	D	82,2	87,0	94,5
01-07-2018 07:36:08	E195	D	81,3	86,2	93,3
01-07-2018 07:39:17	GLEK	D	75,4	80,3	88,4
01-07-2018 07:40:32	E195	D	79,8	84,8	92,6
01-07-2018 07:43:32	B735	D	76,5	82,3	90,1
01-07-2018 07:45:06	E170	D	75,6	80,1	89,6
01-07-2018 07:47:31	B738	D	80,6	85,7	93,8
01-07-2018 07:51:05	B38M	D	78,8	82,5	90,6
01-07-2018 07:53:06	E170	D	78,0	82,5	91,2
01-07-2018 07:54:48	E170	D	79,2	83,8	92,6
01-07-2018 07:56:16	E75S	D	82,2	87,1	95,0
01-07-2018 08:00:17	B38M	D	79,1	82,1	90,9
01-07-2018 08:02:12	B738	D	82,9	87,4	95,0
01-07-2018 08:04:02	E75S	D	77,8	82,0	91,8
01-07-2018 08:05:44	E170	D	77,7	82,6	91,5
01-07-2018 08:07:37	C295	D	73,7	76,0	82,7
01-07-2018 08:12:49	DH8D	D	72,9	74,3	82,0
01-07-2018 08:25:32	CRJ9	D	79,0	84,0	91,3
01-07-2018 08:27:26	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
01-07-2018 08:29:36	B738	D	80,6	85,2	94,0
01-07-2018 08:34:03	E195	D	80,0	85,1	93,0
01-07-2018 08:35:54	E75S	D	76,7	81,2	90,2
01-07-2018 08:58:12	B738	D	83,3	88,5	95,8
01-07-2018 09:03:37	B738	D	80,1	84,7	92,9
01-07-2018 09:10:04	A321	D	81,3	85,4	93,9
01-07-2018 09:33:12	B738	D	83,4	87,8	95,2
01-07-2018 09:35:56	E75S	D	79,1	83,0	92,4
01-07-2018 09:37:52	A333	D	84,1	88,8	97,1
01-07-2018 09:51:03	A320	D	78,2	83,8	91,8
01-07-2018 09:53:07	B738	D	84,5	89,3	96,5
01-07-2018 09:55:42	E195	D	78,9	84,5	91,9
01-07-2018 09:58:25	E195	D	81,2	86,4	93,9
01-07-2018 09:59:50	B738	D	82,4	86,8	94,9
01-07-2018 10:04:02	SU95	D	82,1	88,2	96,0
01-07-2018 10:05:38	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
01-07-2018 10:07:20	E75S	D	78,2	82,5	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 10:09:49	B738	D	82,5	87,3	95,5
01-07-2018 10:11:39	B738	D	84,5	89,3	95,9
01-07-2018 10:26:46	A320	D	79,3	82,8	92,4
01-07-2018 10:37:43	CRJ9	D	76,2	81,5	90,4
01-07-2018 10:42:05	GLF6	D	78,3	82,0	89,8
01-07-2018 10:44:38	A321	D	82,9	87,7	95,7
01-07-2018 10:50:21	DH8D	D	73,4	75,8	83,4
01-07-2018 10:55:21	A320	D	81,0	85,6	93,6
01-07-2018 10:57:45	A321	D	81,8	86,8	94,8
01-07-2018 11:01:25	DH8D	D	74,7	77,3	85,1
01-07-2018 11:05:45	CRJ9	D	76,7	80,7	89,3
01-07-2018 11:07:23	B738	D	80,1	84,7	91,9
01-07-2018 11:10:42	E170	D	77,9	83,0	91,3
01-07-2018 11:12:04	E195	D	78,8	84,1	92,0
01-07-2018 11:14:54	B734	D	81,0	85,7	94,2
01-07-2018 11:19:41	E170	D	78,6	83,5	92,0
01-07-2018 11:23:35	DH8D	D	73,8	75,3	83,3
01-07-2018 11:27:03	A321	D	81,1	86,9	95,4
01-07-2018 11:30:25	CRJ9	D	79,4	84,4	91,4
01-07-2018 11:35:15	CRJ9	D	78,7	83,4	91,2
01-07-2018 11:37:38	A320	D	76,0	80,5	90,0
01-07-2018 11:40:30	E75S	D	78,8	84,0	92,7
01-07-2018 11:47:40	E170	D	78,3	82,2	91,3
01-07-2018 11:49:11	B735	D	79,2	84,1	93,0
01-07-2018 11:51:58	A321	D	79,6	84,5	93,4
01-07-2018 11:54:27	A321	D	80,0	85,1	94,2
01-07-2018 11:56:27	B738	D	81,5	86,2	94,6
01-07-2018 12:01:57	E75S	D	77,5	81,8	91,1
01-07-2018 12:03:26	E195	D	78,8	85,3	92,3
01-07-2018 12:04:59	A20N	D	74,2	77,2	86,8
01-07-2018 12:08:27	DH8D	D	73,6	75,0	83,1
01-07-2018 12:10:30	A321	D	80,6	84,6	93,6
01-07-2018 12:12:57	B734	D	78,4	83,6	91,8
01-07-2018 12:15:04	E170	D	75,0	79,6	89,5
01-07-2018 12:17:36	A320	D	80,1	84,1	92,9
01-07-2018 12:28:15	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
01-07-2018 12:36:05	B38M	D	79,5	83,0	91,0
01-07-2018 12:37:43	A320	D	77,6	82,1	91,6
01-07-2018 12:42:18	A321	D	80,1	83,5	93,7
01-07-2018 12:44:11	A321	D	81,6	86,3	95,2
01-07-2018 12:47:21	E75S	D	76,6	80,4	90,0
01-07-2018 12:51:51	A320	D	77,6	81,3	90,6
01-07-2018 12:54:24	B738	D	78,8	83,9	93,3
01-07-2018 12:57:24	A321	D	79,8	84,6	94,1
01-07-2018 12:58:52	A320	D	77,0	79,8	90,0
01-07-2018 13:00:33	B738	D	82,0	87,3	94,8
01-07-2018 13:04:48	E190	D	77,1	82,3	90,6
01-07-2018 13:15:24	A319	D	78,7	82,1	91,5
01-07-2018 13:32:18	CRJ9	D	76,6	80,7	90,3
01-07-2018 13:34:44	E195	D	79,7	84,2	91,7
01-07-2018 13:42:46	E195	D	79,8	85,7	93,6
01-07-2018 13:44:56	A320	D	77,7	81,9	90,5
01-07-2018 13:47:53	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
01-07-2018 13:49:50	DH8D	D	71,3	72,9	80,9
01-07-2018 13:52:02	B738	D	77,9	81,0	90,2
01-07-2018 13:55:28	SF34	D	72,9	76,6	83,4
01-07-2018 14:02:45	E195	D	80,2	84,9	92,7
01-07-2018 14:16:51	A320	D	78,1	81,6	91,5
01-07-2018 14:18:26	E195	D	79,3	83,7	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 14:21:30	E170	D	78,6	82,7	92,4
01-07-2018 14:23:03	DH8D	D	72,4	74,4	82,4
01-07-2018 14:26:39	B738	D	82,8	88,1	95,6
01-07-2018 14:31:49	E55P	D	76,4	80,9	89,2
01-07-2018 14:35:07	A320	D	79,6	82,9	92,1
01-07-2018 14:36:44	E170	D	76,9	81,7	91,5
01-07-2018 14:39:03	A320	D	78,6	82,7	92,1
01-07-2018 14:54:36	E190	D	80,2	85,1	92,8
01-07-2018 15:02:54	E75S	D	77,0	81,5	90,8
01-07-2018 15:04:59	CRJ9	D	78,8	83,4	91,1
01-07-2018 15:14:16	DH8D	D	73,5	75,6	83,5
01-07-2018 15:18:39	A320	D	77,3	80,7	90,5
01-07-2018 15:21:41	B789	D	82,2	87,2	94,2
01-07-2018 15:24:16	CRJ9	D	76,4	80,9	89,5
01-07-2018 15:25:58	E195	D	79,2	84,7	92,2
01-07-2018 15:28:14	E195	D	77,1	81,2	89,9
01-07-2018 15:29:37	E170	D	76,9	81,1	90,2
01-07-2018 15:32:33	A321	D	79,2	84,2	93,0
01-07-2018 15:34:36	A320	D	79,1	83,1	92,3
01-07-2018 15:43:34	E75S	D	75,9	80,0	90,2
01-07-2018 15:45:25	GLEK	D	75,2	79,8	88,0
01-07-2018 15:49:05	E75S	D	79,2	84,7	92,7
01-07-2018 15:50:47	B77W	D	84,4	90,0	96,7
01-07-2018 15:54:05	A321	D	80,1	84,4	93,9
01-07-2018 15:55:49	DH8D	D	71,8	72,5	81,3
01-07-2018 15:57:29	B38M	D	79,4	83,0	91,4
01-07-2018 16:10:25	B738	D	80,4	84,8	93,4
01-07-2018 16:17:00	DH8D	D	73,1	76,0	85,4
01-07-2018 16:26:27	B38M	D	80,8	84,0	91,9
01-07-2018 16:30:09	B738	D	81,1	85,8	93,9
01-07-2018 16:33:00	B733	D	79,8	84,8	93,1
01-07-2018 16:35:10	E75S	D	81,4	86,1	93,9
01-07-2018 16:38:11	E195	D	80,5	86,5	93,1
01-07-2018 16:42:46	E170	D	76,8	81,2	90,3
01-07-2018 16:44:19	DH8D	D	73,4	75,9	83,8
01-07-2018 16:53:12	A319	D	78,6	83,0	92,0
01-07-2018 16:56:21	B738	D	80,8	85,5	93,4
01-07-2018 17:04:34	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
01-07-2018 17:06:22	E195	D	78,6	83,6	91,9
01-07-2018 17:07:54	DH8D	D	73,8	75,1	83,8
01-07-2018 17:10:39	CRJ9	D	79,5	82,7	91,8
01-07-2018 17:12:31	E195	D	79,4	84,4	91,9
01-07-2018 17:14:07	B738	D	79,0	83,6	92,4
01-07-2018 17:19:27	B738	D	83,6	88,6	95,4
01-07-2018 17:22:06	CRJ9	D	76,9	82,0	90,1
01-07-2018 17:23:30	B734	D	77,6	82,7	91,1
01-07-2018 17:25:32	A319	D	77,7	80,6	90,7
01-07-2018 17:27:33	A320	D	79,4	83,6	93,0
01-07-2018 17:29:07	E75S	D	76,8	81,5	90,9
01-07-2018 17:30:47	B738	D	79,4	84,2	93,4
01-07-2018 17:35:07	E195	D	80,7	86,4	93,5
01-07-2018 17:36:47	E190	D	79,3	84,6	92,5
01-07-2018 17:38:56	DH8D	D	72,7	73,9	82,3
01-07-2018 17:40:19	E170	D	77,1	80,9	91,3
01-07-2018 17:41:53	E75S	D	79,4	84,2	93,2
01-07-2018 17:43:44	B738	D	82,7	87,4	94,5
01-07-2018 17:45:44	B734	D	82,2	87,0	94,7
01-07-2018 17:51:27	B38M	D	78,3	81,5	90,1
01-07-2018 17:54:20	A321	D	79,7	83,4	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 17:59:29	E170	D	77,0	81,3	91,0
01-07-2018 18:02:32	E195	D	79,2	84,3	92,3
01-07-2018 18:03:52	E75S	D	73,2	77,1	88,3
01-07-2018 18:05:25	A321	D	80,4	83,7	93,8
01-07-2018 18:07:11	E170	D	77,7	82,0	91,1
01-07-2018 18:09:20	B738	D	82,8	87,6	94,8
01-07-2018 18:11:22	B738	D	81,1	85,3	93,4
01-07-2018 18:13:05	B738	D	80,6	85,8	94,0
01-07-2018 18:18:38	DH8D	D	71,6	73,0	80,7
01-07-2018 18:19:57	B735	D	78,0	83,1	91,6
01-07-2018 18:28:17	A319	D	79,2	83,0	92,4
01-07-2018 18:32:16	B738	D	79,8	83,3	92,8
01-07-2018 18:38:02	A20N	D	75,8	77,7	88,3
01-07-2018 18:42:16	E195	D	79,8	84,4	92,4
01-07-2018 19:04:15	A319	D	77,6	82,0	91,4
01-07-2018 19:09:48	A320	D	80,6	84,9	93,8
01-07-2018 19:23:55	B738	D	84,0	88,8	96,8
01-07-2018 19:38:24	B738	D	82,2	86,7	94,0
01-07-2018 19:46:28	A321	D	80,2	85,4	94,3
01-07-2018 19:47:56	A321	D	81,8	87,1	96,0
01-07-2018 19:52:43	A319	D	79,7	83,4	92,7
01-07-2018 20:04:19	E75S	D	76,2	80,4	90,7
01-07-2018 20:08:52	DH8D	D	71,5	72,8	81,1
01-07-2018 20:10:36	C680	D	74,3	77,0	84,8
01-07-2018 20:12:18	E170	D	75,8	79,4	89,6
01-07-2018 20:14:20	CRJ9	D	71,7	75,2	85,5
01-07-2018 20:15:47	DH8D	D	72,8	74,6	83,3
01-07-2018 20:19:36	A320	D	76,0	78,8	89,6
01-07-2018 20:21:06	E170	D	76,0	80,1	89,8
01-07-2018 20:23:15	A319	D	78,9	83,0	92,3
01-07-2018 20:25:47	CRJ9	D	79,2	82,8	92,2
01-07-2018 20:28:25	CRJ9	D	77,3	81,3	90,5
01-07-2018 20:29:58	DH8D	D	70,3	71,9	80,3
01-07-2018 20:34:29	E75S	D	76,8	81,5	90,8
01-07-2018 20:36:47	E170	D	77,3	81,3	90,7
01-07-2018 20:39:18	DH8D	D	71,7	73,0	81,2
01-07-2018 20:41:34	E195	D	77,3	83,1	90,9
01-07-2018 20:45:41	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
01-07-2018 20:47:39	MD82	D	85,9	92,8	101,2
01-07-2018 20:50:03	CRJ9	D	77,9	81,5	89,7
01-07-2018 20:52:29	E195	D	80,9	86,4	93,9
01-07-2018 20:55:18	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
01-07-2018 20:57:55	A321	D	79,7	83,5	92,7
01-07-2018 20:59:28	A320	D	78,3	81,6	91,3
01-07-2018 21:01:06	E75S	D	77,3	80,9	91,2
01-07-2018 21:03:06	BCS3	D	74,8	77,7	85,6
01-07-2018 21:28:40	A320	D	78,9	82,6	91,9
01-07-2018 21:31:15	E75S	D	77,4	81,7	91,4
01-07-2018 21:33:03	A320	D	76,1	79,8	90,1
01-07-2018 21:34:32	DH8D	D	70,9	71,9	80,4
01-07-2018 21:39:48	B738	D	81,7	86,0	93,8
01-07-2018 21:41:55	DH8D	D	73,5	75,9	85,0
01-07-2018 21:45:36	E195	D	77,6	82,1	90,8
01-07-2018 21:50:08	A320	D	79,8	83,9	93,4
01-07-2018 21:53:37	B738	D	83,2	87,8	95,2
01-07-2018 21:57:33	A320	D	78,7	82,2	91,7
02-07-2018 06:01:34	A321	D	77,9	84,1	95,7
02-07-2018 06:05:33	B737	D	76,6	81,8	90,5
02-07-2018 06:13:27	E195	D	77,7	82,4	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 06:15:31	B738	D	80,6	84,9	92,4
02-07-2018 06:18:06	A321	D	80,3	83,8	93,5
02-07-2018 06:20:07	A321	D	80,9	84,7	94,9
02-07-2018 06:22:14	A321	D	79,0	84,0	93,3
02-07-2018 06:30:21	A321	D	78,2	83,4	93,0
02-07-2018 06:39:24	A320	D	76,7	81,2	90,7
02-07-2018 06:41:37	SF34	D	73,6	75,4	83,1
02-07-2018 06:45:34	A318	D	76,9	79,9	90,1
02-07-2018 07:02:36	A320	D	79,7	82,5	92,5
02-07-2018 07:09:40	B738	D	80,3	84,5	93,7
02-07-2018 07:11:13	B738	D	79,7	84,6	93,1
02-07-2018 07:19:29	B738	D	82,8	89,2	96,2
02-07-2018 07:29:33	DH8D	D	71,9	73,2	82,4
02-07-2018 07:30:54	DH8D	D	73,6	77,3	84,4
02-07-2018 07:32:14	CRJ9	D	76,4	82,0	90,2
02-07-2018 07:40:39	E75S	D	76,5	79,9	90,8
02-07-2018 07:42:08	B738	D	78,5	84,1	93,6
02-07-2018 07:43:34	DH8D	D	73,1	75,7	84,8
02-07-2018 07:46:20	DH8D	D	71,7	74,2	84,2
02-07-2018 07:47:43	B738	D	79,5	84,6	92,9
02-07-2018 07:49:06	E195	D	78,3	83,7	92,6
02-07-2018 07:51:16	DH8D	D	71,8	74,8	85,6
02-07-2018 07:52:46	E195	D	77,3	84,3	92,7
02-07-2018 07:54:04	E170	D	76,5	80,1	90,5
02-07-2018 07:55:51	B38M	D	76,9	82,1	90,5
02-07-2018 07:57:17	B38M	D	78,3	81,4	90,6
02-07-2018 07:58:52	E195	D	78,2	84,3	92,9
02-07-2018 08:00:38	A320	D	78,1	82,2	92,4
02-07-2018 08:02:01	E195	D	79,5	84,9	92,7
02-07-2018 08:03:41	A320	D	79,1	83,0	92,7
02-07-2018 08:05:40	E75S	D	72,6	77,2	88,6
02-07-2018 08:07:02	B738	D	79,1	84,6	92,9
02-07-2018 08:09:15	B738	D	80,9	85,7	93,5
02-07-2018 08:10:36	DH8D	D	70,6	71,8	81,4
02-07-2018 08:13:41	CRJ9	D	77,8	82,0	90,6
02-07-2018 08:15:14	B735	D	78,8	84,0	92,4
02-07-2018 08:27:15	B738	D	82,1	88,2	95,7
02-07-2018 08:29:23	AN26	D	83,7	89,2	97,1
02-07-2018 08:31:55	B738	D	84,3	89,7	96,9
02-07-2018 08:33:43	B738	D	79,4	84,2	93,4
02-07-2018 08:35:17	E195	D	78,1	81,9	91,1
02-07-2018 08:38:29	E75S	D	75,3	79,3	90,6
02-07-2018 08:39:47	DH8D	D	72,8	73,9	83,2
02-07-2018 08:41:55	B734	D	74,9	79,2	89,2
02-07-2018 08:48:16	A320	D	78,4	82,3	92,4
02-07-2018 09:06:36	AT45	D	74,6	77,6	84,6
02-07-2018 09:08:58	E170	D	73,9	77,0	87,9
02-07-2018 09:17:29	B738	D	80,6	86,0	92,9
02-07-2018 09:19:40	E170	D	75,9	79,2	90,2
02-07-2018 09:36:13	GLF5	D	72,0	74,7	83,7
02-07-2018 09:39:12	E75S	D	74,2	77,8	88,6
02-07-2018 09:41:25	B738	D	80,5	85,3	93,7
02-07-2018 09:50:09	E190	D	78,3	83,4	91,9
02-07-2018 09:52:50	A320	D	76,8	79,8	91,0
02-07-2018 09:55:52	E75S	D	78,6	83,3	92,2
02-07-2018 09:58:51	B738	D	80,8	84,8	93,4
02-07-2018 10:01:37	E195	D	77,9	83,0	91,5
02-07-2018 10:06:41	A319	D	77,9	81,6	92,5
02-07-2018 10:08:36	A320	D	77,3	81,7	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 10:14:34	A321	D	81,3	86,0	95,1
02-07-2018 10:18:17	A320	D	80,3	84,3	94,3
02-07-2018 10:30:54	A320	D	78,5	80,9	91,5
02-07-2018 10:37:41	CRJ9	D	75,5	80,8	91,5
02-07-2018 10:40:48	E170	D	76,7	80,8	90,8
02-07-2018 10:45:28	E170	D	76,4	81,3	91,3
02-07-2018 10:48:05	E75S	D	77,2	81,0	91,5
02-07-2018 10:51:04	E75S	D	75,7	79,8	90,3
02-07-2018 10:53:29	DH8D	D	70,8	72,1	81,2
02-07-2018 10:58:44	E190	D	76,8	80,7	91,0
02-07-2018 11:00:23	B734	D	79,1	84,9	93,8
02-07-2018 11:02:15	E195	D	77,4	81,4	91,0
02-07-2018 11:03:40	DH8D	D	72,1	74,4	84,1
02-07-2018 11:05:33	DH8D	D	70,6	71,6	80,1
02-07-2018 11:07:48	CRJ9	D	77,6	82,3	91,5
02-07-2018 11:10:45	B738	D	80,8	84,9	93,6
02-07-2018 11:13:21	A320	D	77,9	80,7	92,3
02-07-2018 11:25:32	DH8D	D	71,8	74,0	83,9
02-07-2018 11:27:56	DH8D	D	71,9	73,7	84,7
02-07-2018 11:30:19	E170	D	80,0	86,0	94,0
02-07-2018 11:32:17	E75S	D	78,5	81,8	91,9
02-07-2018 11:38:19	A320	D	77,8	82,2	91,9
02-07-2018 11:41:11	E195	D	79,1	84,1	92,5
02-07-2018 11:52:07	A321	D	79,9	83,7	93,3
02-07-2018 11:57:58	A321	D	80,2	83,7	94,3
02-07-2018 12:04:23	A20N	D	76,9	79,3	89,9
02-07-2018 12:06:18	A320	D	79,5	83,4	93,2
02-07-2018 12:11:02	C680	D	73,8	77,4	85,6
02-07-2018 12:17:30	DH8D	D	74,0	75,8	84,4
02-07-2018 12:20:33	C295	D	72,4	73,5	83,9
02-07-2018 12:25:22	B738	D	82,0	87,0	95,8
02-07-2018 12:27:21	A321	D	79,4	85,6	94,3
02-07-2018 12:29:36	B738	D	81,5	85,7	94,3
02-07-2018 12:32:15	C295	D	73,9	75,9	82,9
02-07-2018 12:35:23	DH8D	D	71,2	73,0	82,7
02-07-2018 12:37:39	E195	D	77,7	82,6	91,1
02-07-2018 12:42:49	P180	D	78,3	83,7	92,1
02-07-2018 12:46:54	B737	D	78,3	83,2	91,9
02-07-2018 12:48:45	A321	D	81,8	86,3	95,9
02-07-2018 12:51:09	A321	D	79,4	84,7	94,0
02-07-2018 12:53:36	CRJ9	D	77,8	81,6	90,4
02-07-2018 12:55:50	B738	D	80,6	85,3	93,9
02-07-2018 12:57:54	B763	D	85,8	92,9	100,3
02-07-2018 13:00:06	A321	D	79,2	85,4	94,0
02-07-2018 13:04:23	E190	D	77,0	82,4	91,0
02-07-2018 13:22:25	A319	D	77,9	81,1	91,7
02-07-2018 13:24:35	CRJ9	D	76,5	81,0	90,2
02-07-2018 13:33:06	E195	D	78,4	83,7	92,4
02-07-2018 13:39:46	E195	D	77,3	82,1	90,6
02-07-2018 13:42:19	E170	D	75,7	79,4	90,2
02-07-2018 13:52:03	DH8D	D	71,4	72,5	82,2
02-07-2018 13:56:08	E195	D	76,7	81,6	91,2
02-07-2018 14:02:18	B738	D	77,5	82,3	92,3
02-07-2018 14:04:59	E170	D	76,5	81,2	90,8
02-07-2018 14:08:02	E195	D	79,2	83,9	92,8
02-07-2018 14:09:34	E170	D	75,9	80,3	90,6
02-07-2018 14:11:54	B734	D	80,2	85,6	93,7
02-07-2018 14:13:55	DH8D	D	70,7	72,6	81,1
02-07-2018 14:15:20	DH8D	D	71,2	72,3	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 14:18:06	B734	D	80,2	85,5	93,4
02-07-2018 14:26:34	E145	D	73,1	75,8	85,6
02-07-2018 14:29:12	A332	D	84,6	90,4	99,1
02-07-2018 14:39:38	B738	D	79,9	85,9	94,5
02-07-2018 14:42:17	AT45	D	74,9	78,4	85,7
02-07-2018 14:46:42	A320	D	78,9	82,4	92,5
02-07-2018 14:49:31	E75S	D	77,1	81,5	91,0
02-07-2018 14:53:07	B38M	D	75,2	77,5	87,8
02-07-2018 14:54:46	A320	D	79,8	83,3	93,2
02-07-2018 14:56:20	E170	D	77,6	81,7	91,8
02-07-2018 14:57:43	E195	D	77,3	82,3	91,3
02-07-2018 14:59:50	CRJ9	D	77,6	82,5	90,8
02-07-2018 15:01:50	BCS3	D	75,2	78,8	86,7
02-07-2018 15:05:24	E75S	D	77,6	81,3	91,8
02-07-2018 15:07:02	DH8D	D	71,4	72,5	81,4
02-07-2018 15:16:22	DH8D	D	71,6	72,8	81,1
02-07-2018 15:18:21	E75S	D	77,3	81,1	90,9
02-07-2018 15:19:52	DH8D	D	71,9	73,3	82,3
02-07-2018 15:21:31	E170	D	76,1	80,7	91,0
02-07-2018 15:24:44	P180	D	77,0	81,4	91,4
02-07-2018 15:26:08	DH8D	D	71,5	73,1	83,8
02-07-2018 15:30:22	A320	D	78,0	81,9	92,3
02-07-2018 15:32:21	A321	D	81,3	86,2	94,9
02-07-2018 15:35:19	B738	D	81,6	86,8	94,8
02-07-2018 15:37:56	B735	D	76,9	81,7	90,9
02-07-2018 15:40:35	A320	D	78,2	81,6	90,9
02-07-2018 16:04:25	B738	D	82,3	87,5	95,1
02-07-2018 16:06:48	E195	D	79,7	84,8	92,9
02-07-2018 16:08:47	B738	D	83,7	88,8	96,2
02-07-2018 16:10:24	A321	D	79,4	83,6	93,5
02-07-2018 16:14:44	DH8D	D	73,5	76,2	83,9
02-07-2018 16:27:41	A320	D	80,1	84,5	93,9
02-07-2018 16:34:28	DH8D	D	72,2	74,7	84,0
02-07-2018 16:44:10	CRJ9	D	77,4	82,9	90,6
02-07-2018 16:45:50	B738	D	83,6	89,3	96,7
02-07-2018 16:49:04	GALX	D	71,1	72,5	82,5
02-07-2018 16:51:24	E170	D	75,4	78,9	89,5
02-07-2018 16:54:43	B38M	D	79,2	83,0	91,2
02-07-2018 17:03:42	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
02-07-2018 17:07:52	E195	D	77,1	81,9	90,6
02-07-2018 17:10:21	CRJ9	D	76,2	80,9	90,8
02-07-2018 17:11:56	E190	D	78,1	83,5	91,9
02-07-2018 17:15:09	E195	D	78,5	83,6	92,1
02-07-2018 17:17:01	E75S	D	76,9	82,1	91,5
02-07-2018 17:18:40	E195	D	78,8	83,9	91,8
02-07-2018 17:23:21	B738	D	81,5	86,3	94,3
02-07-2018 17:25:09	DH8D	D	71,9	73,4	82,4
02-07-2018 17:32:40	B734	D	80,7	86,5	93,7
02-07-2018 17:34:23	B738	D	78,7	83,4	92,5
02-07-2018 17:40:08	B738	D	81,1	85,6	94,5
02-07-2018 17:42:14	A321	D	82,1	86,8	95,9
02-07-2018 17:44:14	E195	D	77,4	82,4	91,9
02-07-2018 17:47:20	B738	D	80,0	84,5	93,2
02-07-2018 17:49:02	B38M	D	76,5	79,7	89,3
02-07-2018 17:50:35	B734	D	81,7	86,5	94,2
02-07-2018 17:52:21	A321	D	79,4	83,0	93,2
02-07-2018 17:54:11	E170	D	75,1	79,5	90,7
02-07-2018 17:55:55	A319	D	78,0	81,3	91,6
02-07-2018 17:57:25	E170	D	75,2	79,9	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 17:58:55	CRJ9	D	77,5	81,4	89,8
02-07-2018 18:01:23	B738	D	79,5	83,8	92,3
02-07-2018 18:03:16	E195	D	77,5	82,8	92,3
02-07-2018 18:06:37	DH8D	D	71,0	72,4	80,0
02-07-2018 18:08:30	B738	D	78,9	84,4	93,1
02-07-2018 18:14:55	B738	D	79,9	85,0	93,5
02-07-2018 18:16:57	A321	D	81,5	85,8	94,5
02-07-2018 18:18:45	E75S	D	74,5	79,5	89,5
02-07-2018 18:21:13	B735	D	78,2	82,7	91,0
02-07-2018 18:23:27	A332	D	83,6	88,4	97,9
02-07-2018 18:25:42	DH8D	D	73,3	75,7	82,9
02-07-2018 18:38:06	C56X	D	72,3	74,6	81,4
02-07-2018 18:40:05	A320	D	79,3	83,1	92,5
02-07-2018 18:58:10	A319	D	76,7	80,0	89,9
02-07-2018 19:00:20	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
02-07-2018 19:07:22	A20N	D	75,1	77,8	87,4
02-07-2018 19:09:05	A321	D	78,3	82,6	93,2
02-07-2018 19:11:07	DH8D	D	72,6	74,4	83,7
02-07-2018 19:13:01	E170	D	74,4	79,0	89,3
02-07-2018 19:21:27	E195	D	76,6	83,5	90,9
02-07-2018 19:26:34	A320	D	76,5	80,1	90,4
02-07-2018 19:28:52	E190	D	76,9	83,0	91,7
02-07-2018 19:45:53	A321	D	77,6	82,9	92,8
02-07-2018 19:47:56	A320	D	77,4	80,9	90,8
02-07-2018 19:52:50	C295	D	74,0	76,7	83,5
02-07-2018 19:56:51	DH8D	D	69,7	70,7	78,8
02-07-2018 20:03:26	A319	D	77,9	80,7	91,1
02-07-2018 20:08:08	E75S	D	77,5	83,3	90,9
02-07-2018 20:09:36	E170	D	77,9	81,8	91,9
02-07-2018 20:11:26	A320	D	75,0	77,3	89,0
02-07-2018 20:13:52	A320	D	77,2	81,0	91,2
02-07-2018 20:17:24	E195	D	75,5	80,0	89,8
02-07-2018 20:26:54	E195	D	76,9	80,7	90,6
02-07-2018 20:30:02	E75S	D	74,6	78,7	90,2
02-07-2018 20:32:31	E195	D	75,8	80,8	90,1
02-07-2018 20:36:10	E75S	D	77,2	82,4	91,5
02-07-2018 20:37:48	DH8D	D	72,1	72,9	81,6
02-07-2018 20:40:11	E170	D	75,3	78,9	89,3
02-07-2018 20:41:47	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
02-07-2018 20:48:28	A320	D	77,5	81,2	91,5
02-07-2018 20:51:22	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
02-07-2018 20:54:17	B738	D	83,5	88,3	96,0
02-07-2018 20:55:49	B38M	D	78,2	82,0	90,5
02-07-2018 20:57:52	E195	D	78,5	84,1	91,7
02-07-2018 21:00:12	DH8D	D	71,2	72,8	81,6
02-07-2018 21:06:45	E75S	D	74,1	77,4	88,6
02-07-2018 21:11:22	CRJ9	D	76,2	80,3	89,4
02-07-2018 21:15:56	A320	D	77,4	80,6	90,6
02-07-2018 21:19:52	CRJ9	D	79,0	82,6	91,6
02-07-2018 21:22:39	B738	D	80,2	85,2	93,0
02-07-2018 21:26:31	A320	D	78,2	81,8	91,8
02-07-2018 21:29:33	B738	D	81,2	86,6	94,8
02-07-2018 21:32:47	B752	D	72,7	74,3	86,5
02-07-2018 21:35:53	B738	D	80,8	84,9	93,6
02-07-2018 21:43:54	A320	D	78,8	83,1	92,6
02-07-2018 21:46:01	B734	D	75,5	79,7	89,8
02-07-2018 21:49:29	A320	D	80,0	83,6	93,4
02-07-2018 21:53:42	E170	D	75,2	79,3	89,4
02-07-2018 21:58:01	B752	D	75,0	77,9	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 06:01:05	A321	D	79,9	84,9	94,0
03-07-2018 06:03:33	B737	D	78,7	83,4	91,7
03-07-2018 06:09:08	A321	D	80,4	84,9	94,2
03-07-2018 06:09:53	E195	D	75,5	85,0	96,3
03-07-2018 06:13:50	B738	D	77,7	85,0	93,5
03-07-2018 06:20:15	A321	D	80,1	85,2	94,1
03-07-2018 06:22:37	A320	D	83,0	87,6	95,6
03-07-2018 06:27:16	A318	D	77,4	81,0	90,2
03-07-2018 06:38:05	A320	D	77,2	81,2	90,7
03-07-2018 06:41:22	A321	D	79,5	83,5	93,6
03-07-2018 07:01:00	B738	D	80,4	84,8	92,9
03-07-2018 07:07:24	A320	D	80,2	85,2	93,8
03-07-2018 07:10:17	B738	D	84,6	90,0	96,4
03-07-2018 07:12:22	B738	D	81,4	86,8	94,4
03-07-2018 07:14:07	P180	D	76,8	82,2	91,1
03-07-2018 07:19:48	B738	D	81,4	87,9	94,8
03-07-2018 07:23:15	B738	D	84,6	90,6	97,4
03-07-2018 07:25:03	A320	D	76,1	81,4	91,0
03-07-2018 07:26:42	DH8D	D	71,7	75,0	84,7
03-07-2018 07:35:21	E75S	D	77,1	83,0	91,8
03-07-2018 07:37:14	DH8D	D	72,2	74,8	85,2
03-07-2018 07:38:35	DH8D	D	74,0	77,0	85,4
03-07-2018 07:40:21	CRJ9	D	77,7	82,5	90,4
03-07-2018 07:41:53	DH8D	D	72,9	74,8	84,9
03-07-2018 07:45:34	B38M	D	78,4	81,9	90,7
03-07-2018 07:49:05	DH8D	D	73,7	75,6	84,1
03-07-2018 07:50:46	E75S	D	77,4	81,8	91,4
03-07-2018 07:53:09	B734	D	80,6	86,6	93,8
03-07-2018 08:00:28	A320	D	80,0	84,3	93,2
03-07-2018 08:02:15	B738	D	80,4	85,1	93,0
03-07-2018 08:03:45	E195	D	77,4	83,3	91,7
03-07-2018 08:05:22	E170	D	74,9	81,0	90,6
03-07-2018 08:06:49	SF34	D	74,3	76,8	85,5
03-07-2018 08:10:00	E195	D	77,3	83,0	90,8
03-07-2018 08:12:02	CRJ9	D	75,8	79,4	88,8
03-07-2018 08:22:52	B735	D	75,8	82,3	90,5
03-07-2018 08:24:21	MD82	D	86,1	93,3	101,2
03-07-2018 08:27:41	B38M	D	76,9	81,5	90,3
03-07-2018 08:29:43	E170	D	74,7	77,5	87,5
03-07-2018 08:31:52	E170	D	74,4	77,4	89,1
03-07-2018 08:34:14	B738	D	84,9	90,6	97,4
03-07-2018 08:37:04	E190	D	78,1	83,0	91,6
03-07-2018 08:44:31	B738	D	79,4	83,9	91,9
03-07-2018 08:46:03	E195	D	79,4	84,3	92,2
03-07-2018 08:48:47	AN26	D	81,7	87,8	93,1
03-07-2018 08:58:18	DH8D	D	72,1	73,9	82,5
03-07-2018 09:05:39	E170	D	74,9	80,4	89,4
03-07-2018 09:11:15	A320	D	79,8	83,7	92,4
03-07-2018 09:13:28	B738	D	81,7	87,1	93,7
03-07-2018 09:18:48	AT45	D	72,6	76,3	84,9
03-07-2018 09:24:56	DH8D	D	71,6	72,6	81,1
03-07-2018 09:30:18	B738	D	80,6	87,1	94,2
03-07-2018 09:34:24	A333	D	84,1	89,5	97,3
03-07-2018 09:40:11	A321	D	79,8	84,5	93,0
03-07-2018 09:45:47	B738	D	77,3	80,7	90,4
03-07-2018 09:48:03	E75S	D	77,1	81,6	90,4
03-07-2018 09:58:34	A320	D	79,8	84,4	93,6
03-07-2018 10:00:50	SU95	D	79,1	85,1	93,1
03-07-2018 10:03:42	GLF5	D	72,2	76,3	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 10:05:26	A320	D	76,7	80,9	90,9
03-07-2018 10:06:56	E170	D	77,0	81,3	90,6
03-07-2018 10:08:38	A320	D	80,0	84,3	93,0
03-07-2018 10:12:11	F900	D	76,9	82,2	89,6
03-07-2018 10:13:48	A320	D	78,6	81,4	91,7
03-07-2018 10:16:54	CRJ9	D	77,3	81,8	89,9
03-07-2018 10:18:35	E75S	D	77,3	82,5	91,3
03-07-2018 10:23:04	B738	D	84,7	90,9	97,9
03-07-2018 10:25:12	A320	D	80,2	84,6	94,3
03-07-2018 10:27:04	MD11	D	88,8	95,9	102,4
03-07-2018 10:30:42	B739	D	82,3	87,6	94,9
03-07-2018 10:32:46	CL30	D	74,6	79,5	85,8
03-07-2018 10:36:51	DH8D	D	72,4	73,9	83,2
03-07-2018 10:39:23	A321	D	80,1	84,4	93,6
03-07-2018 10:43:53	DH8D	D	72,0	74,1	83,7
03-07-2018 10:48:21	A321	D	79,9	83,8	92,7
03-07-2018 10:57:42	E195	D	77,1	81,9	90,3
03-07-2018 10:59:43	GLF5	D	73,8	76,5	84,6
03-07-2018 11:03:30	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
03-07-2018 11:05:50	E195	D	76,3	80,9	89,9
03-07-2018 11:10:50	E75S	D	78,4	83,3	91,4
03-07-2018 11:12:45	B738	D	77,7	82,3	92,1
03-07-2018 11:14:31	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
03-07-2018 11:16:07	A320	D	76,9	80,6	90,3
03-07-2018 11:19:23	CRJ9	D	76,4	80,0	89,2
03-07-2018 11:21:05	DH8D	D	71,2	72,8	80,7
03-07-2018 11:23:46	E75S	D	79,5	84,4	92,5
03-07-2018 11:28:30	E195	D	77,9	83,1	90,6
03-07-2018 11:30:33	E190	D	76,0	80,2	89,6
03-07-2018 11:32:17	CRJ9	D	77,1	81,0	89,7
03-07-2018 11:37:35	A320	D	75,9	79,7	90,2
03-07-2018 11:39:51	CRJ9	D	75,7	80,2	89,0
03-07-2018 11:45:03	E170	D	75,6	79,0	89,4
03-07-2018 11:48:45	A320	D	77,6	80,0	90,8
03-07-2018 11:51:17	E195	D	78,7	84,1	91,3
03-07-2018 11:53:58	DH8D	D	71,2	72,4	81,2
03-07-2018 12:02:38	A20N	D	76,1	78,5	89,1
03-07-2018 12:05:11	A320	D	79,1	83,9	92,3
03-07-2018 12:18:19	E75S	D	77,3	81,8	91,4
03-07-2018 12:21:57	A321	D	77,7	82,6	92,3
03-07-2018 12:23:45	E195	D	77,6	83,5	91,1
03-07-2018 12:29:05	A320	D	76,7	80,0	90,8
03-07-2018 12:43:09	B738	D	80,0	84,4	92,8
03-07-2018 12:46:22	A319	D	78,8	82,2	91,3
03-07-2018 12:48:41	B738	D	77,9	82,2	91,7
03-07-2018 12:51:27	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
03-07-2018 12:53:20	A320	D	78,2	82,4	91,9
03-07-2018 13:01:08	A321	D	78,1	83,2	92,2
03-07-2018 13:03:24	A321	D	78,5	82,8	92,5
03-07-2018 13:08:08	E190	D	76,6	81,1	90,1
03-07-2018 13:11:24	A321	D	78,8	82,9	93,1
03-07-2018 13:18:41	B738	D	80,2	84,9	92,5
03-07-2018 13:26:20	E195	D	78,5	83,2	91,0
03-07-2018 13:28:19	E170	D	75,0	79,4	89,1
03-07-2018 13:32:28	B738	D	80,1	85,1	93,3
03-07-2018 13:35:36	E170	D	76,7	81,4	89,9
03-07-2018 13:41:47	DH8D	D	74,4	78,4	84,8
03-07-2018 13:48:30	B738	D	80,6	85,3	93,8
03-07-2018 13:51:16	B38M	D	80,1	82,5	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 13:59:53	DH8D	D	73,7	76,0	84,1
03-07-2018 14:12:48	A321	D	81,9	85,9	94,5
03-07-2018 14:17:36	E75S	D	77,8	82,5	91,1
03-07-2018 14:21:56	E195	D	78,9	84,8	92,1
03-07-2018 14:30:58	E190	D	75,1	79,1	88,1
03-07-2018 14:33:02	B734	D	81,7	86,1	94,0
03-07-2018 14:35:42	GALX	D	76,7	81,2	89,0
03-07-2018 14:37:50	E75S	D	81,4	85,4	94,4
03-07-2018 14:39:42	B734	D	80,7	85,1	92,7
03-07-2018 14:42:18	A320	D	77,7	81,5	90,7
03-07-2018 14:48:19	E170	D	75,9	79,2	89,2
03-07-2018 14:53:06	E195	D	79,6	84,2	92,6
03-07-2018 14:59:04	E170	D	75,3	79,6	88,9
03-07-2018 15:00:37	E75S	D	77,9	81,7	91,3
03-07-2018 15:02:52	CRJ9	D	77,4	80,3	89,4
03-07-2018 15:04:12	CRJ9	D	77,4	81,4	90,4
03-07-2018 15:09:36	B77W	D	83,0	89,1	96,2
03-07-2018 15:12:54	E195	D	80,5	86,2	93,5
03-07-2018 15:14:54	E195	D	77,9	83,3	91,3
03-07-2018 15:19:37	E170	D	75,3	79,4	89,4
03-07-2018 15:21:51	A320	D	78,4	82,8	91,7
03-07-2018 15:25:27	E190	D	75,5	79,7	88,9
03-07-2018 15:33:29	A320	D	77,3	81,1	90,6
03-07-2018 15:35:33	E195	D	80,2	84,8	92,5
03-07-2018 15:39:22	E75S	D	75,4	79,1	89,4
03-07-2018 15:41:28	E195	D	78,3	84,2	91,9
03-07-2018 15:43:12	B738	D	81,4	87,4	94,8
03-07-2018 15:45:03	BCS1	D	73,6	76,5	84,3
03-07-2018 15:49:43	DH8D	D	74,5	76,5	84,0
03-07-2018 16:02:35	E145	D	73,9	76,5	84,6
03-07-2018 16:04:17	B738	D	80,8	86,8	94,4
03-07-2018 16:08:20	A319	D	79,9	84,9	92,9
03-07-2018 16:10:36	E75S	D	79,7	84,2	92,9
03-07-2018 16:13:22	E195	D	81,4	86,8	93,8
03-07-2018 16:15:15	C25B	D	72,3	76,3	84,9
03-07-2018 16:17:30	B38M	D	77,3	79,5	89,3
03-07-2018 16:21:15	C25B	D	72,6	75,8	85,6
03-07-2018 16:23:27	B738	D	81,0	87,1	94,5
03-07-2018 16:25:14	B738	D	83,4	87,5	94,8
03-07-2018 16:41:46	E75S	D	78,0	82,5	91,0
03-07-2018 16:45:26	E75S	D	76,7	81,1	90,4
03-07-2018 16:48:14	DH8D	D	71,6	73,4	83,7
03-07-2018 16:50:03	CRJ9	D	79,1	83,1	91,4
03-07-2018 16:53:45	A320	D	77,5	80,4	91,1
03-07-2018 16:56:30	DH8D	D	72,0	73,8	83,5
03-07-2018 17:14:34	A320	D	75,7	78,4	88,7
03-07-2018 17:16:16	CRJ9	D	75,7	81,3	88,7
03-07-2018 17:19:45	B38M	D	79,8	82,9	91,3
03-07-2018 17:21:13	A321	D	80,2	85,0	94,3
03-07-2018 17:23:13	B38M	D	78,8	82,9	90,5
03-07-2018 17:25:22	E195	D	78,6	83,9	91,6
03-07-2018 17:27:08	B738	D	79,4	85,1	92,7
03-07-2018 17:30:22	B738	D	82,4	87,1	94,7
03-07-2018 17:31:57	E75S	D	77,1	81,5	90,5
03-07-2018 17:33:49	B738	D	79,3	84,0	91,9
03-07-2018 17:35:25	GLF5	D	73,0	75,0	83,0
03-07-2018 17:38:29	A320	D	79,0	83,0	92,0
03-07-2018 17:40:19	A320	D	77,4	80,7	90,4
03-07-2018 17:42:16	E170	D	76,5	79,8	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 17:43:42	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
03-07-2018 17:46:57	B738	D	78,2	83,4	91,6
03-07-2018 17:51:29	E170	D	76,6	81,2	90,2
03-07-2018 17:53:57	E170	D	76,5	79,5	89,1
03-07-2018 17:56:59	E190	D	75,3	80,5	89,9
03-07-2018 17:58:46	B738	D	78,4	82,1	90,7
03-07-2018 18:02:16	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
03-07-2018 18:05:06	B738	D	80,9	85,4	93,7
03-07-2018 18:09:54	A321	D	79,2	84,2	93,4
03-07-2018 18:14:52	E75S	D	74,2	77,8	88,7
03-07-2018 18:17:26	B734	D	81,0	85,7	93,5
03-07-2018 18:19:49	B735	D	80,9	85,8	92,3
03-07-2018 18:22:18	A319	D	76,1	79,6	89,1
03-07-2018 18:25:27	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
03-07-2018 18:28:32	B738	D	85,1	89,7	96,8
03-07-2018 18:34:22	A321	D	81,6	87,1	94,4
03-07-2018 18:46:25	A320	D	78,2	81,7	91,6
03-07-2018 18:58:42	A320	D	77,7	81,7	91,0
03-07-2018 19:00:41	A20N	D	76,3	78,5	87,7
03-07-2018 19:03:14	A321	D	79,4	84,3	93,6
03-07-2018 19:08:36	DH8D	D	72,2	74,3	82,2
03-07-2018 19:12:38	A321	D	78,2	82,3	92,4
03-07-2018 19:16:12	A320	D	77,6	80,3	90,4
03-07-2018 19:19:43	DH8D	D	71,6	72,6	80,7
03-07-2018 19:28:21	E190	D	75,2	79,3	89,0
03-07-2018 19:29:40	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
03-07-2018 19:53:41	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
03-07-2018 19:55:32	E190	D	75,1	78,6	88,3
03-07-2018 20:00:39	E170	D	75,7	78,7	89,3
03-07-2018 20:03:10	E195	D	80,3	86,1	93,3
03-07-2018 20:06:18	B738	D	83,8	89,2	95,8
03-07-2018 20:09:02	DH8D	D	73,1	74,8	83,9
03-07-2018 20:11:03	E195	D	76,7	80,8	89,7
03-07-2018 20:12:37	E195	D	78,8	82,4	91,1
03-07-2018 20:13:58	A320	D	75,6	78,8	88,8
03-07-2018 20:15:30	E170	D	75,7	81,0	89,6
03-07-2018 20:17:03	CRJ9	D	76,2	80,6	89,8
03-07-2018 20:18:35	E195	D	79,0	84,2	91,8
03-07-2018 20:20:40	E75S	D	76,1	79,7	90,0
03-07-2018 20:22:09	B738	D	78,9	82,9	92,1
03-07-2018 20:23:43	A319	D	77,4	80,7	90,2
03-07-2018 20:25:18	E75S	D	75,5	80,5	89,7
03-07-2018 20:27:37	C295	D	73,3	75,4	82,8
03-07-2018 20:29:40	A319	D	76,0	79,2	88,3
03-07-2018 20:31:47	E145	D	73,1	76,4	83,5
03-07-2018 20:34:41	L410	D	76,3	79,7	87,4
03-07-2018 20:37:52	CRJ9	D	76,7	80,2	89,0
03-07-2018 20:41:17	E170	D	75,8	80,1	89,4
03-07-2018 20:43:37	E195	D	77,2	81,6	90,4
03-07-2018 20:46:51	B38M	D	78,8	82,2	90,6
03-07-2018 20:48:59	E75S	D	78,6	82,7	91,6
03-07-2018 20:50:30	B738	D	84,9	90,5	97,2
03-07-2018 20:56:15	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
03-07-2018 21:04:40	AT72	D	72,9	74,2	81,9
03-07-2018 21:13:37	A320	D	81,0	84,9	93,6
03-07-2018 21:15:17	BCS3	D	76,2	80,7	87,7
03-07-2018 21:17:06	B752	D	72,7	74,3	85,5
03-07-2018 21:19:49	E195	D	77,8	82,3	90,6
03-07-2018 21:24:51	B752	D	80,4	85,3	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 21:30:36	B738	D	79,7	84,5	92,5
03-07-2018 21:41:46	A321	D	83,1	88,1	95,4
04-07-2018 06:01:02	B738	D	81,0	85,5	93,0
04-07-2018 06:07:27	A321	D	79,0	83,1	92,8
04-07-2018 06:09:10	B737	D	76,7	81,0	90,1
04-07-2018 06:10:34	A321	D	77,2	82,9	94,3
04-07-2018 06:13:17	B738	D	78,5	83,7	91,5
04-07-2018 06:15:24	B738	D	79,1	85,9	93,9
04-07-2018 06:20:22	A321	D	78,4	82,7	92,8
04-07-2018 06:22:47	E195	D	77,3	81,6	89,9
04-07-2018 06:27:22	A321	D	78,7	82,1	92,3
04-07-2018 06:29:45	A320	D	76,8	79,4	89,1
04-07-2018 06:36:24	A320	D	77,3	81,3	91,1
04-07-2018 06:38:54	A321	D	78,3	82,7	92,9
04-07-2018 06:52:23	A318	D	76,1	80,1	89,7
04-07-2018 07:01:47	B38M	D	75,8	80,1	89,8
04-07-2018 07:03:41	A320	D	75,0	77,9	88,8
04-07-2018 07:10:26	A320	D	76,5	78,5	89,2
04-07-2018 07:17:30	A320	D	77,1	80,5	90,1
04-07-2018 07:19:04	A319	D	79,0	82,6	93,0
04-07-2018 07:20:57	B738	D	80,5	85,9	93,9
04-07-2018 07:22:50	B738	D	79,7	83,9	93,2
04-07-2018 07:29:42	DH8D	D	73,3	75,8	84,1
04-07-2018 07:32:59	CRJ9	D	74,4	77,7	86,8
04-07-2018 07:34:50	A320	D	78,7	81,9	91,2
04-07-2018 07:36:35	DH8D	D	71,3	73,3	81,3
04-07-2018 07:38:17	E195	D	73,9	78,3	88,4
04-07-2018 07:40:59	DH8D	D	70,4	72,4	80,8
04-07-2018 07:43:17	B738	D	78,9	84,6	92,6
04-07-2018 07:47:33	E75S	D	73,9	77,0	87,7
04-07-2018 07:49:21	E195	D	78,9	84,3	92,3
04-07-2018 07:50:58	B734	D	76,9	81,9	90,1
04-07-2018 07:53:05	B38M	D	77,0	81,8	90,2
04-07-2018 07:54:37	B734	D	77,9	84,3	92,5
04-07-2018 07:56:28	E75S	D	76,2	80,5	90,8
04-07-2018 07:59:55	E75S	D	78,0	84,1	93,2
04-07-2018 08:01:38	SF34	D	74,6	78,6	84,6
04-07-2018 08:04:13	E195	D	78,4	82,1	92,4
04-07-2018 08:06:43	B738	D	79,2	85,2	93,7
04-07-2018 08:09:23	E195	D	76,7	82,1	90,9
04-07-2018 08:10:50	E190	D	77,5	81,5	91,6
04-07-2018 08:12:37	B735	D	75,5	79,1	88,7
04-07-2018 08:14:13	DH8D	D	71,9	76,7	83,4
04-07-2018 08:15:34	AN26	D	77,8	83,3	90,3
04-07-2018 08:18:13	DH8D	D	70,9	72,4	80,0
04-07-2018 08:22:22	E75S	D	74,7	78,8	89,1
04-07-2018 08:24:44	B738	D	79,3	84,8	91,8
04-07-2018 08:27:04	E190	D	76,6	81,6	89,9
04-07-2018 08:28:40	B38M	D	78,2	80,8	89,9
04-07-2018 08:30:58	E170	D	75,6	80,2	89,9
04-07-2018 08:32:44	CRJ9	D	75,5	79,4	88,9
04-07-2018 08:36:55	B738	D	82,0	86,6	93,4
04-07-2018 08:48:05	B738	D	80,3	85,9	93,6
04-07-2018 09:10:38	AT45	D	73,7	75,4	84,1
04-07-2018 09:15:27	B738	D	80,4	84,1	92,7
04-07-2018 09:18:51	E75S	D	74,8	80,3	89,3
04-07-2018 09:22:25	B738	D	82,8	87,0	95,1
04-07-2018 09:24:27	E170	D	76,1	80,6	88,8
04-07-2018 09:27:01	B738	D	82,4	87,9	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 09:35:17	B738	D	80,9	86,1	93,5
04-07-2018 09:39:25	E195	D	78,8	84,6	92,0
04-07-2018 09:48:17	B738	D	80,5	86,0	93,9
04-07-2018 09:58:08	SU95	D	80,1	86,0	94,0
04-07-2018 10:06:08	CRJ9	D	80,1	85,3	92,2
04-07-2018 10:07:40	A319	D	77,4	82,2	91,0
04-07-2018 10:12:36	E195	D	78,1	82,6	91,1
04-07-2018 10:15:17	A320	D	79,1	82,1	91,6
04-07-2018 10:18:53	A320	D	77,1	80,6	90,8
04-07-2018 10:20:24	CRJ9	D	76,1	81,4	89,3
04-07-2018 10:22:25	MD11	D	91,8	99,4	106,1
04-07-2018 10:25:15	CL30	D	75,1	78,2	85,5
04-07-2018 10:26:46	B763	D	82,7	88,7	97,3
04-07-2018 10:29:46	P180	D	79,1	85,8	93,1
04-07-2018 10:33:09	B738	D	81,1	86,5	94,3
04-07-2018 10:36:59	DH8D	D	72,0	74,1	82,8
04-07-2018 10:38:29	A319	D	80,1	84,6	92,9
04-07-2018 10:40:12	GLF5	D	72,7	75,3	83,5
04-07-2018 10:45:00	E195	D	77,8	82,1	91,0
04-07-2018 10:50:20	E75S	D	77,7	82,2	91,3
04-07-2018 10:52:51	DH8D	D	71,5	74,9	83,8
04-07-2018 10:57:12	DH8D	D	71,7	73,7	81,7
04-07-2018 11:01:54	E75S	D	78,5	84,2	91,5
04-07-2018 11:04:31	B738	D	82,0	86,7	94,1
04-07-2018 11:12:18	E170	D	76,5	80,8	90,1
04-07-2018 11:15:25	P180	D	76,8	82,6	91,1
04-07-2018 11:19:20	DH8D	D	71,0	72,8	80,6
04-07-2018 11:22:00	F100	D	80,0	84,0	93,4
04-07-2018 11:23:45	A320	D	78,5	81,6	91,3
04-07-2018 11:27:18	CRJ9	D	76,0	79,9	89,2
04-07-2018 11:29:21	C510	D	71,7	73,9	82,4
04-07-2018 11:31:46	E190	D	76,4	81,2	89,8
04-07-2018 11:33:37	C510	D	72,3	74,7	82,3
04-07-2018 11:35:15	B738	D	79,9	84,4	92,4
04-07-2018 11:38:28	GLF5	D	73,5	76,1	83,1
04-07-2018 11:41:11	B38M	D	78,6	82,1	90,3
04-07-2018 11:44:25	CRJ9	D	78,2	82,8	90,5
04-07-2018 11:47:06	E195	D	80,3	85,8	93,3
04-07-2018 11:48:41	E75S	D	77,3	80,7	90,7
04-07-2018 11:50:10	E170	D	75,8	82,2	90,6
04-07-2018 11:52:18	A320	D	77,1	80,1	90,1
04-07-2018 11:54:19	B38M	D	78,8	82,7	90,8
04-07-2018 11:56:19	B738	D	86,3	92,3	98,3
04-07-2018 11:58:15	A321	D	79,0	83,9	93,0
04-07-2018 11:59:49	A320	D	77,1	82,6	91,4
04-07-2018 12:01:38	B763	D	83,4	88,8	96,6
04-07-2018 12:04:57	B738	D	80,0	83,6	92,8
04-07-2018 12:07:10	A20N	D	75,6	79,4	88,9
04-07-2018 12:14:51	E195	D	78,2	83,4	91,8
04-07-2018 12:20:38	A321	D	80,6	85,3	93,7
04-07-2018 12:22:48	A321	D	79,8	83,6	93,0
04-07-2018 12:24:36	E195	D	78,5	84,7	92,7
04-07-2018 12:28:30	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
04-07-2018 12:30:10	B738	D	81,1	86,1	93,9
04-07-2018 12:33:53	A321	D	80,6	85,5	94,0
04-07-2018 12:37:35	A321	D	79,8	84,7	93,8
04-07-2018 12:43:20	E75S	D	74,8	79,2	88,6
04-07-2018 12:46:56	A321	D	81,2	86,2	94,7
04-07-2018 12:56:56	A320	D	78,5	82,1	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 13:02:52	E190	D	76,0	82,5	90,4
04-07-2018 13:05:10	A320	D	77,6	80,9	89,6
04-07-2018 13:07:03	B738	D	79,8	84,3	92,6
04-07-2018 13:10:19	B789	D	82,7	87,6	94,4
04-07-2018 13:18:05	E195	D	79,3	84,5	91,9
04-07-2018 13:30:17	B738	D	81,1	86,4	93,6
04-07-2018 13:32:43	B738	D	79,5	84,0	91,8
04-07-2018 13:34:50	CRJ9	D	78,2	82,5	90,8
04-07-2018 13:40:59	E195	D	79,1	83,9	91,6
04-07-2018 13:43:32	A320	D	77,4	81,5	90,8
04-07-2018 13:45:23	C550	D	75,6	79,1	86,4
04-07-2018 13:49:49	DH8D	D	71,6	73,1	83,0
04-07-2018 13:53:54	DH8D	D	73,6	76,2	84,8
04-07-2018 13:56:09	B38M	D	75,6	78,2	87,4
04-07-2018 13:57:56	DH8D	D	71,3	72,4	81,3
04-07-2018 14:02:45	B734	D	80,9	86,3	93,4
04-07-2018 14:09:02	A320	D	78,2	81,7	91,0
04-07-2018 14:14:24	E75S	D	78,5	83,3	91,7
04-07-2018 14:21:51	A332	D	88,1	95,1	102,1
04-07-2018 14:24:11	B738	D	83,7	88,7	95,2
04-07-2018 14:27:59	E75S	D	79,0	84,1	91,3
04-07-2018 14:30:49	A320	D	79,0	82,6	91,3
04-07-2018 14:32:25	A320	D	77,7	81,9	91,3
04-07-2018 14:39:15	AT45	D	73,8	75,9	82,9
04-07-2018 14:41:42	E170	D	78,4	83,1	91,4
04-07-2018 14:45:05	E170	D	77,5	82,6	90,3
04-07-2018 14:50:03	B734	D	81,6	85,6	93,4
04-07-2018 14:53:28	E75S	D	77,6	82,8	90,9
04-07-2018 14:56:06	A320	D	78,6	82,6	91,6
04-07-2018 14:57:46	B738	D	78,4	83,8	91,4
04-07-2018 14:59:48	B738	D	80,9	87,0	94,3
04-07-2018 15:02:21	DH8D	D	73,9	76,3	83,9
04-07-2018 15:04:43	E75S	D	77,6	82,8	91,6
04-07-2018 15:15:43	A320	D	77,7	81,9	90,4
04-07-2018 15:17:49	BCS1	D	73,5	77,3	85,3
04-07-2018 15:22:24	P180	D	78,7	83,7	91,7
04-07-2018 15:27:50	B738	D	81,2	86,9	94,2
04-07-2018 15:29:40	DH8D	D	73,5	75,8	82,5
04-07-2018 15:35:46	CRJ9	D	77,7	81,2	89,5
04-07-2018 15:40:44	E195	D	79,9	84,9	92,7
04-07-2018 15:46:21	A321	D	81,7	86,7	94,9
04-07-2018 15:49:00	B77W	D	84,4	89,9	96,4
04-07-2018 15:51:08	B735	D	77,9	82,8	90,7
04-07-2018 15:54:56	B38M	D	80,2	83,5	91,0
04-07-2018 16:02:07	B738	D	81,0	86,9	94,8
04-07-2018 16:10:28	A319	D	78,7	82,9	91,5
04-07-2018 16:15:24	A321	D	80,0	84,4	93,4
04-07-2018 16:19:15	B738	D	83,8	89,0	95,8
04-07-2018 16:26:16	E75S	D	77,1	82,0	90,1
04-07-2018 16:27:43	CRJ9	D	76,9	82,2	89,7
04-07-2018 16:37:04	E75S	D	82,3	87,6	94,3
04-07-2018 16:52:35	E195	D	79,6	85,0	91,9
04-07-2018 16:54:50	E195	D	78,6	84,4	92,0
04-07-2018 17:07:01	E190	D	78,8	83,4	90,9
04-07-2018 17:09:20	CRJ9	D	79,2	83,3	91,0
04-07-2018 17:12:08	B738	D	81,1	85,9	92,9
04-07-2018 17:13:47	DH8D	D	71,5	73,7	82,2
04-07-2018 17:17:18	E75S	D	77,0	81,0	90,4
04-07-2018 17:20:26	CRJ9	D	78,8	83,0	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 17:22:37	E75S	D	77,9	82,1	90,9
04-07-2018 17:25:00	B38M	D	77,9	82,1	90,2
04-07-2018 17:27:05	B38M	D	77,6	81,8	89,4
04-07-2018 17:30:58	B734	D	80,5	86,0	93,1
04-07-2018 17:33:05	E170	D	77,2	81,5	90,6
04-07-2018 17:34:38	DH8D	D	73,3	75,4	82,3
04-07-2018 17:36:24	E195	D	80,1	84,9	92,1
04-07-2018 17:38:22	B738	D	79,1	84,4	91,9
04-07-2018 17:43:34	E170	D	74,3	78,8	88,3
04-07-2018 17:45:19	B738	D	82,1	88,0	94,1
04-07-2018 17:47:40	E170	D	75,2	79,7	89,1
04-07-2018 17:50:23	B735	D	78,9	84,0	91,9
04-07-2018 17:52:32	E195	D	80,4	85,5	92,2
04-07-2018 17:58:58	B738	D	84,2	89,3	96,2
04-07-2018 18:01:02	E195	D	79,5	85,7	92,5
04-07-2018 18:04:06	E195	D	78,9	83,7	91,4
04-07-2018 18:05:41	B734	D	81,4	86,9	94,2
04-07-2018 18:09:28	E170	D	74,5	77,3	87,5
04-07-2018 18:11:38	A321	D	79,7	85,4	93,7
04-07-2018 18:19:41	A333	D	85,3	91,1	98,3
04-07-2018 18:25:19	A319	D	80,6	85,2	92,6
04-07-2018 18:28:03	F2TH	D	73,6	77,0	85,0
04-07-2018 18:36:41	A319	D	78,8	82,5	91,4
04-07-2018 18:38:30	B738	D	79,0	84,3	92,0
04-07-2018 18:41:28	A20N	D	73,0	74,7	84,1
04-07-2018 18:45:50	B738	D	82,9	88,5	95,2
04-07-2018 18:47:43	B738	D	84,7	90,3	97,0
04-07-2018 19:05:27	A321	D	78,4	83,6	93,0
04-07-2018 19:17:46	A321	D	79,1	83,4	92,7
04-07-2018 19:25:03	E190	D	77,3	81,6	89,9
04-07-2018 19:26:54	B738	D	76,9	80,8	89,0
04-07-2018 19:29:08	C501	D	75,6	77,9	85,1
04-07-2018 19:40:31	DH8D	D	72,6	74,2	82,1
04-07-2018 19:46:23	DH8D	D	74,4	76,4	83,9
04-07-2018 19:47:39	GLF5	D	76,4	78,7	86,8
04-07-2018 19:59:10	CRJ9	D	81,2	85,6	92,7
04-07-2018 20:04:26	DH8D	D	73,7	76,5	84,5
04-07-2018 20:05:52	E190	D	78,2	83,1	90,8
04-07-2018 20:07:14	E195	D	78,8	84,3	91,6
04-07-2018 20:08:45	A320	D	78,0	82,1	90,6
04-07-2018 20:12:08	E75S	D	81,4	86,9	93,8
04-07-2018 20:13:36	C56X	D	72,8	75,9	83,6
04-07-2018 20:15:45	E75S	D	77,0	80,7	89,8
04-07-2018 20:22:23	E170	D	77,9	82,7	91,2
04-07-2018 20:24:17	E170	D	77,0	80,7	89,6
04-07-2018 20:25:46	CRJ9	D	79,6	84,2	91,1
04-07-2018 20:27:23	E75S	D	76,6	80,8	90,1
04-07-2018 20:29:26	E75S	D	78,3	82,6	90,8
04-07-2018 20:32:15	BCS3	D	74,6	78,8	86,4
04-07-2018 20:34:56	A320	D	78,9	83,7	92,1
04-07-2018 20:36:19	E195	D	79,3	84,1	91,8
04-07-2018 20:38:05	B738	D	81,7	86,8	93,7
04-07-2018 20:40:49	CRJ9	D	78,5	83,2	90,6
04-07-2018 20:42:11	E195	D	82,8	88,5	94,6
04-07-2018 20:43:54	E195	D	79,1	82,9	90,8
04-07-2018 20:47:31	A321	D	83,0	87,9	95,5
04-07-2018 20:49:23	A321	D	82,3	88,0	94,8
04-07-2018 20:51:19	B38M	D	80,2	83,9	91,0
04-07-2018 21:00:40	DH8D	D	72,3	73,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 21:04:47	E75S	D	80,6	85,6	93,1
04-07-2018 21:06:34	A320	D	80,5	84,4	92,8
04-07-2018 21:09:11	A319	D	77,7	80,5	90,5
04-07-2018 21:15:04	AT72	D	72,4	73,8	81,5
04-07-2018 21:19:26	B738	D	81,3	86,5	93,9
04-07-2018 21:21:42	B734	D	81,8	88,2	94,8
04-07-2018 21:25:42	B752	D	78,2	82,0	90,7
04-07-2018 21:27:42	B752	D	76,9	82,1	92,3
04-07-2018 21:43:30	A320	D	80,4	85,1	92,7
04-07-2018 21:49:31	A320	D	78,3	81,8	91,5
04-07-2018 21:51:50	B734	D	80,7	85,8	93,0
04-07-2018 21:53:56	A320	D	79,0	83,8	92,2
04-07-2018 21:57:48	A320	D	80,4	84,8	93,1
05-07-2018 06:06:18	B738	D	79,9	84,6	93,1
05-07-2018 06:07:56	B737	D	77,5	81,2	90,3
05-07-2018 06:09:48	A321	D	80,3	85,2	93,5
05-07-2018 06:12:19	B738	D	81,8	87,1	94,4
05-07-2018 06:14:10	E195	D	79,5	83,9	92,5
05-07-2018 06:15:34	A321	D	79,4	83,5	93,0
05-07-2018 06:17:26	A321	D	78,9	83,0	92,7
05-07-2018 06:20:57	B733	D	79,7	85,0	91,8
05-07-2018 06:22:58	B738	D	82,8	87,1	94,5
05-07-2018 06:24:51	B738	D	82,8	87,8	95,1
05-07-2018 06:30:19	A321	D	78,9	82,1	92,7
05-07-2018 06:34:10	A320	D	78,5	82,1	91,1
05-07-2018 06:47:51	A318	D	77,6	81,1	89,9
05-07-2018 07:00:25	A320	D	75,1	77,9	88,6
05-07-2018 07:11:16	E55P	D	75,4	80,7	89,2
05-07-2018 07:15:56	CRJ9	D	76,2	78,2	87,9
05-07-2018 07:23:03	B734	D	82,8	88,9	95,2
05-07-2018 07:24:56	A320	D	75,9	79,4	89,4
05-07-2018 07:26:33	B738	D	81,9	86,4	93,4
05-07-2018 07:28:14	SF34	D	74,7	77,4	83,7
05-07-2018 07:29:58	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
05-07-2018 07:31:26	B738	D	80,2	86,7	94,0
05-07-2018 07:34:13	B38M	D	75,3	78,4	87,6
05-07-2018 07:35:38	DH8D	D	71,6	74,6	82,4
05-07-2018 07:39:52	E195	D	78,5	83,7	91,5
05-07-2018 07:42:02	E170	D	74,7	79,4	89,4
05-07-2018 07:45:22	E195	D	78,1	83,3	91,3
05-07-2018 07:47:07	B738	D	80,9	86,5	93,9
05-07-2018 07:52:39	B738	D	78,7	83,4	91,0
05-07-2018 07:55:23	B738	D	81,0	86,2	92,8
05-07-2018 08:01:11	E195	D	78,0	82,9	91,0
05-07-2018 08:03:00	AN26	D	80,5	87,9	92,5
05-07-2018 08:05:52	E170	D	77,2	81,8	90,6
05-07-2018 08:07:58	E75S	D	80,1	85,6	92,4
05-07-2018 08:12:42	E75S	D	76,1	79,9	89,3
05-07-2018 08:14:34	E195	D	76,8	81,2	89,8
05-07-2018 08:16:14	E190	D	74,9	78,7	88,1
05-07-2018 08:21:52	CRJ9	D	75,7	78,6	89,1
05-07-2018 08:26:13	E170	D	72,8	76,5	86,6
05-07-2018 08:28:10	B38M	D	79,0	82,6	90,8
05-07-2018 08:31:31	B738	D	83,8	89,6	96,4
05-07-2018 08:36:07	B735	D	77,3	82,0	90,1
05-07-2018 08:37:52	B738	D	78,2	82,8	90,7
05-07-2018 08:39:32	B734	D	81,5	86,4	94,2
05-07-2018 08:41:45	E170	D	74,5	78,6	89,1
05-07-2018 08:43:26	B738	D	81,8	86,7	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 08:48:34	A320	D	74,3	78,1	89,2
05-07-2018 08:50:32	A320	D	79,3	83,7	92,3
05-07-2018 08:58:08	A321	D	82,0	87,5	94,8
05-07-2018 09:04:54	B738	D	84,7	90,1	96,4
05-07-2018 09:11:23	E170	D	75,3	79,4	88,7
05-07-2018 09:14:10	AT75	D	74,1	76,1	83,1
05-07-2018 09:24:49	A320	D	79,1	86,7	95,0
05-07-2018 09:38:37	E75S	D	77,6	82,4	90,6
05-07-2018 09:43:37	A333	D	83,7	90,0	96,7
05-07-2018 09:48:02	A332	D	81,4	87,2	95,9
05-07-2018 09:50:16	GLF5	D	74,2	75,9	83,3
05-07-2018 09:53:49	A320	D	81,0	85,9	93,3
05-07-2018 09:55:41	B38M	D	79,3	82,3	90,4
05-07-2018 09:57:25	B738	D	76,2	80,3	90,0
05-07-2018 10:01:12	E75S	D	77,3	81,7	90,7
05-07-2018 10:05:14	C510	D	73,2	74,6	82,8
05-07-2018 10:10:09	DH8D	D	71,7	74,1	82,4
05-07-2018 10:12:42	F100	D	81,5	86,8	94,3
05-07-2018 10:15:16	B738	D	83,5	88,6	95,2
05-07-2018 10:28:08	MD11	D	88,0	94,8	101,3
05-07-2018 10:30:09	SU95	D	79,1	85,7	92,9
05-07-2018 10:35:49	A320	D	78,4	82,7	91,0
05-07-2018 10:37:22	A321	D	80,4	85,4	94,0
05-07-2018 10:41:43	A320	D	78,6	82,0	91,2
05-07-2018 10:52:11	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
05-07-2018 10:53:58	E75S	D	77,7	82,1	90,9
05-07-2018 10:59:35	B738	D	79,7	84,8	92,5
05-07-2018 11:01:14	E190	D	74,6	78,9	87,8
05-07-2018 11:02:46	E195	D	79,2	83,7	91,8
05-07-2018 11:04:19	CRJ9	D	77,9	81,8	89,4
05-07-2018 11:06:20	E75S	D	78,3	81,9	90,9
05-07-2018 11:07:39	E195	D	80,7	85,6	93,3
05-07-2018 11:11:23	CRJ9	D	76,5	81,7	89,3
05-07-2018 11:13:29	E75S	D	75,5	78,5	88,1
05-07-2018 11:15:48	E170	D	75,9	79,7	88,4
05-07-2018 11:18:27	P180	D	78,9	83,4	91,2
05-07-2018 11:20:32	B38M	D	77,4	81,1	89,7
05-07-2018 11:22:08	A321	D	82,0	86,5	95,0
05-07-2018 11:23:35	A320	D	79,0	83,6	92,4
05-07-2018 11:25:52	DH8D	D	72,5	74,4	83,3
05-07-2018 11:28:50	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
05-07-2018 11:31:31	E195	D	78,2	83,0	90,5
05-07-2018 11:35:43	DH8D	D	72,0	72,8	81,1
05-07-2018 11:37:56	B738	D	83,0	88,7	95,6
05-07-2018 11:40:48	E170	D	78,5	83,5	91,1
05-07-2018 11:42:08	DH8D	D	71,5	73,5	81,0
05-07-2018 11:47:05	E195	D	80,1	84,3	92,1
05-07-2018 11:49:24	E75S	D	78,9	83,1	91,6
05-07-2018 11:50:54	CRJ9	D	77,4	80,9	89,7
05-07-2018 11:54:56	A321	D	78,8	84,2	93,1
05-07-2018 12:07:37	B739	D	80,5	85,9	93,9
05-07-2018 12:12:13	A20N	D	73,9	77,2	86,7
05-07-2018 12:18:32	A320	D	77,6	81,7	90,6
05-07-2018 12:20:30	B38M	D	79,4	82,9	90,9
05-07-2018 12:26:55	E195	D	80,1	85,1	92,1
05-07-2018 12:36:44	B738	D	84,0	89,2	96,0
05-07-2018 12:38:17	A321	D	77,7	82,5	92,0
05-07-2018 12:40:25	B738	D	81,2	85,7	93,8
05-07-2018 12:44:36	A320	D	76,0	78,8	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 12:46:28	A321	D	79,1	83,2	92,3
05-07-2018 12:48:51	E190	D	77,5	81,1	89,6
05-07-2018 12:50:44	A319	D	77,3	81,2	90,3
05-07-2018 12:54:43	A321	D	79,1	83,9	93,1
05-07-2018 12:58:32	B738	D	77,8	82,7	91,9
05-07-2018 13:06:16	A320	D	77,1	81,0	90,5
05-07-2018 13:10:51	C680	D	70,9	72,2	80,4
05-07-2018 13:12:45	C680	D	74,5	78,0	85,0
05-07-2018 13:15:48	A321	D	80,5	84,6	92,8
05-07-2018 13:17:58	H25B	D	79,0	83,5	89,4
05-07-2018 13:26:49	E195	D	77,7	83,1	90,9
05-07-2018 13:28:35	E195	D	78,9	84,5	91,9
05-07-2018 13:42:37	CRJ9	D	74,7	78,8	87,8
05-07-2018 13:45:33	B735	D	76,9	82,0	90,5
05-07-2018 13:50:03	B738	D	79,6	84,7	91,9
05-07-2018 13:51:49	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
05-07-2018 13:56:11	DH8D	D	71,7	72,5	80,8
05-07-2018 13:57:36	E170	D	74,7	81,7	91,6
05-07-2018 13:59:20	E170	D	76,7	83,7	91,4
05-07-2018 14:01:52	E75S	D	76,2	80,1	89,7
05-07-2018 14:03:54	DH8D	D	73,4	75,7	86,4
05-07-2018 14:20:32	B738	D	77,2	80,7	90,2
05-07-2018 14:28:22	E195	D	80,7	85,6	92,7
05-07-2018 14:40:08	A320	D	75,5	78,3	87,8
05-07-2018 14:41:19	E190	D	78,4	82,8	90,4
05-07-2018 14:46:52	B734	D	80,3	85,2	92,9
05-07-2018 14:48:49	E75S	D	77,4	81,8	90,8
05-07-2018 14:58:19	A320	D	78,3	81,0	90,8
05-07-2018 15:05:21	E75S	D	75,9	80,3	88,7
05-07-2018 15:08:45	E195	D	80,4	87,2	93,2
05-07-2018 15:13:52	CRJ9	D	78,8	83,5	90,9
05-07-2018 15:17:04	E170	D	76,1	80,8	89,3
05-07-2018 15:19:25	E75S	D	79,4	84,1	91,9
05-07-2018 15:22:23	B77W	D	82,0	87,4	94,5
05-07-2018 15:25:23	CRJ9	D	77,4	81,5	89,4
05-07-2018 15:28:17	A321	D	79,6	84,6	93,6
05-07-2018 15:30:10	B738	D	75,9	79,8	89,7
05-07-2018 15:41:09	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
05-07-2018 15:50:22	A320	D	75,5	79,0	88,5
05-07-2018 15:52:12	B738	D	81,5	87,0	94,5
05-07-2018 15:54:59	B735	D	76,8	81,9	89,4
05-07-2018 15:57:16	A320	D	77,4	81,1	90,6
05-07-2018 15:59:23	BCS3	D	73,9	77,7	84,3
05-07-2018 16:01:01	B738	D	83,1	87,8	95,4
05-07-2018 16:04:51	B738	D	80,1	85,8	93,7
05-07-2018 16:07:32	E195	D	79,7	85,3	92,3
05-07-2018 16:10:04	B38M	D	79,6	84,0	91,6
05-07-2018 16:15:02	E170	D	74,4	77,0	87,8
05-07-2018 16:16:57	E190	D	75,9	80,3	88,4
05-07-2018 16:19:16	GLEK	D	70,9	72,3	82,9
05-07-2018 16:21:28	DH8D	D	72,1	73,7	84,2
05-07-2018 16:31:34	A320	D	79,0	84,1	91,6
05-07-2018 16:34:23	E195	D	78,3	83,2	90,9
05-07-2018 16:37:05	A320	D	80,3	84,0	91,7
05-07-2018 16:39:09	A320	D	75,3	78,5	88,1
05-07-2018 16:41:09	A321	D	80,2	85,4	93,3
05-07-2018 16:43:46	CRJ9	D	79,6	83,1	91,4
05-07-2018 16:45:22	DH8D	D	71,0	72,7	80,1
05-07-2018 16:48:19	E195	D	80,0	85,1	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 17:01:00	B738	D	78,6	82,4	90,6
05-07-2018 17:02:36	B734	D	82,3	86,9	94,6
05-07-2018 17:11:36	E75S	D	76,4	80,3	89,5
05-07-2018 17:16:42	P180	D	77,4	81,6	90,5
05-07-2018 17:19:03	B38M	D	76,8	80,2	88,9
05-07-2018 17:22:26	B738	D	80,9	85,7	93,0
05-07-2018 17:23:53	CRJ9	D	78,1	82,9	90,9
05-07-2018 17:25:16	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
05-07-2018 17:26:37	B738	D	80,8	85,5	92,8
05-07-2018 17:28:11	E75S	D	74,7	78,1	87,7
05-07-2018 17:29:36	A321	D	79,6	83,8	93,2
05-07-2018 17:31:06	B738	D	78,4	82,3	91,4
05-07-2018 17:32:39	B738	D	80,4	85,2	92,7
05-07-2018 17:36:28	E195	D	79,2	83,4	91,5
05-07-2018 17:37:51	E195	D	79,9	83,7	91,7
05-07-2018 17:40:20	E75S	D	77,6	81,9	90,6
05-07-2018 17:43:30	E170	D	74,5	77,2	86,8
05-07-2018 17:45:12	E170	D	74,5	79,4	88,7
05-07-2018 17:55:02	E195	D	79,5	84,4	92,0
05-07-2018 17:57:05	E195	D	78,4	83,2	91,0
05-07-2018 18:05:14	B734	D	78,4	85,7	93,0
05-07-2018 18:06:46	E75S	D	77,6	81,6	90,2
05-07-2018 18:09:25	A321	D	83,6	87,8	95,9
05-07-2018 18:11:47	E170	D	74,3	78,7	88,4
05-07-2018 18:17:55	A321	D	78,6	82,7	92,4
05-07-2018 18:21:16	B738	D	79,8	84,7	92,9
05-07-2018 18:23:40	B738	D	80,0	84,6	92,8
05-07-2018 18:25:20	E170	D	74,2	77,8	87,4
05-07-2018 18:27:16	A319	D	76,1	80,0	88,4
05-07-2018 18:30:01	B38M	D	75,7	79,8	88,9
05-07-2018 18:35:25	B738	D	80,3	85,6	93,1
05-07-2018 18:37:44	A320	D	77,5	82,2	91,6
05-07-2018 18:50:19	DH8D	D	72,5	75,9	84,0
05-07-2018 18:59:23	A320	D	75,8	79,7	90,1
05-07-2018 19:03:11	A20N	D	73,7	76,3	86,0
05-07-2018 19:11:27	A319	D	77,4	81,7	89,5
05-07-2018 19:13:13	A321	D	82,1	87,1	95,1
05-07-2018 19:15:27	A321	D	78,5	82,1	91,9
05-07-2018 19:21:45	E190	D	77,5	83,0	90,7
05-07-2018 19:26:12	A320	D	76,9	81,2	90,1
05-07-2018 19:36:59	E190	D	74,3	76,7	85,5
05-07-2018 19:41:23	DH8D	D	70,8	71,4	79,9
05-07-2018 19:54:57	AT75	D	74,0	75,6	83,0
05-07-2018 20:01:21	C295	D	73,5	75,4	82,6
05-07-2018 20:09:15	E75S	D	77,7	81,6	90,3
05-07-2018 20:11:09	E190	D	75,3	79,7	88,7
05-07-2018 20:16:00	A320	D	76,9	80,0	89,2
05-07-2018 20:18:05	E195	D	81,5	86,4	93,3
05-07-2018 20:20:14	CRJ9	D	78,2	82,8	90,8
05-07-2018 20:26:15	E75S	D	78,0	80,6	90,1
05-07-2018 20:28:10	E195	D	76,4	82,0	90,4
05-07-2018 20:29:51	CRJ9	D	78,2	81,8	89,9
05-07-2018 20:32:01	CRJ7	D	74,8	78,7	86,8
05-07-2018 20:33:14	DH8D	D	73,7	75,3	84,1
05-07-2018 20:34:25	DH8D	D	73,5	75,2	84,6
05-07-2018 20:36:13	A320	D	78,4	82,6	91,8
05-07-2018 20:37:58	E75S	D	78,4	82,5	91,0
05-07-2018 20:39:44	DH8D	D	73,9	77,7	85,7
05-07-2018 20:46:22	E75S	D	76,4	80,0	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 20:47:54	E75S	D	77,3	81,5	90,7
05-07-2018 20:50:03	B738	D	75,6	79,7	88,1
05-07-2018 20:53:15	A320	D	79,1	82,8	91,9
05-07-2018 20:59:41	B38M	D	78,9	82,0	90,0
05-07-2018 21:08:21	B738	D	85,2	90,8	97,3
05-07-2018 21:09:51	E195	D	76,4	81,0	89,2
05-07-2018 21:16:05	A320	D	76,5	79,4	89,7
05-07-2018 21:19:46	B738	D	79,7	84,7	92,2
05-07-2018 21:21:50	B738	D	85,3	91,5	97,6
05-07-2018 21:23:15	E195	D	80,8	85,8	92,8
05-07-2018 21:24:44	B752	D	74,6	77,1	86,9
05-07-2018 21:27:08	E170	D	76,8	80,8	90,2
05-07-2018 21:28:50	E195	D	79,5	84,9	92,3
05-07-2018 21:31:09	B752	D	81,1	85,6	93,9
05-07-2018 21:39:06	A320	D	79,4	83,2	91,7
05-07-2018 21:53:01	A320	D	78,5	81,3	90,8
05-07-2018 21:56:34	B734	D	80,0	85,2	92,5
05-07-2018 21:59:08	A320	D	79,2	83,5	92,2
06-07-2018 06:04:09	B737	D	80,1	84,8	92,4
06-07-2018 06:05:49	B738	D	86,8	92,5	99,1
06-07-2018 06:08:09	B738	D	84,4	89,5	96,4
06-07-2018 06:10:29	E35L	D	74,6	77,2	84,6
06-07-2018 06:13:13	A321	D	81,9	86,8	95,3
06-07-2018 06:16:13	A321	D	81,2	86,3	95,0
06-07-2018 06:17:52	A321	D	80,2	85,6	94,5
06-07-2018 06:20:08	B735	D	81,6	86,6	93,7
06-07-2018 06:22:04	E195	D	80,9	85,9	93,2
06-07-2018 06:23:59	A320	D	80,6	85,6	93,8
06-07-2018 06:34:30	A318	D	78,1	82,5	91,5
06-07-2018 06:36:39	A320	D	79,1	82,6	91,9
06-07-2018 06:40:40	A333	D	83,5	88,7	97,5
06-07-2018 06:46:24	A321	D	80,2	85,1	94,1
06-07-2018 06:48:05	B738	D	83,9	89,4	96,2
06-07-2018 06:49:38	A320	D	79,3	83,1	91,9
06-07-2018 07:12:36	A320	D	80,2	85,0	93,3
06-07-2018 07:14:45	M28	D	72,6	75,9	84,4
06-07-2018 07:18:29	CRJ9	D	76,8	81,2	89,8
06-07-2018 07:20:13	SF34	D	77,2	80,4	86,3
06-07-2018 07:25:35	A320	D	78,6	82,8	91,8
06-07-2018 07:27:42	B738	D	77,0	83,1	91,8
06-07-2018 07:29:25	E195	D	78,7	84,8	92,5
06-07-2018 07:31:18	DH8D	D	73,2	75,5	84,9
06-07-2018 07:33:29	DH8D	D	72,5	74,4	83,3
06-07-2018 07:35:51	DH8D	D	73,8	75,5	83,3
06-07-2018 07:37:47	B38M	D	79,2	83,3	91,3
06-07-2018 07:39:59	B738	D	82,4	87,6	93,9
06-07-2018 07:41:45	DH8D	D	74,1	76,1	84,1
06-07-2018 07:43:34	B738	D	83,1	89,4	95,4
06-07-2018 07:45:23	DH8D	D	73,6	74,8	83,1
06-07-2018 07:48:22	B734	D	80,5	85,3	92,8
06-07-2018 07:50:07	E75S	D	76,1	79,5	89,3
06-07-2018 07:51:57	B738	D	85,0	91,2	97,6
06-07-2018 07:53:43	E170	D	76,5	81,1	90,5
06-07-2018 07:55:16	E55P	D	76,6	82,7	91,1
06-07-2018 07:57:23	B738	D	79,0	84,6	92,2
06-07-2018 07:59:13	E195	D	78,9	83,5	91,5
06-07-2018 08:00:25	AN26	D	78,4	85,4	91,2
06-07-2018 08:05:29	E75S	D	78,3	85,2	93,1
06-07-2018 08:07:25	E170	D	75,7	79,8	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 08:08:55	B738	D	83,1	87,9	94,9
06-07-2018 08:10:36	CRJ9	D	77,1	80,9	90,3
06-07-2018 08:12:09	SF34	D	72,8	75,2	83,2
06-07-2018 08:16:36	B735	D	81,1	86,1	92,8
06-07-2018 08:19:20	E170	D	77,3	82,6	90,6
06-07-2018 08:24:51	E170	D	76,8	81,2	90,6
06-07-2018 08:30:36	E75S	D	79,5	83,9	92,3
06-07-2018 08:32:38	B738	D	79,8	86,1	94,1
06-07-2018 08:35:23	B38M	D	79,5	83,2	90,9
06-07-2018 08:36:34	E195	D	79,4	84,9	92,7
06-07-2018 08:38:12	E75S	D	76,3	80,2	88,9
06-07-2018 08:39:30	B738	D	85,2	91,8	98,4
06-07-2018 08:41:43	B738	D	79,8	84,5	92,3
06-07-2018 08:43:47	A320	D	79,5	84,2	93,0
06-07-2018 08:45:28	B738	D	81,0	86,3	94,4
06-07-2018 09:03:20	A320	D	79,3	86,1	94,4
06-07-2018 09:05:03	B738	D	82,2	87,2	94,7
06-07-2018 09:07:05	DH8D	D	73,3	75,3	84,4
06-07-2018 09:16:59	AT45	D	73,4	75,4	82,4
06-07-2018 09:20:52	E75S	D	77,8	82,2	90,5
06-07-2018 09:39:33	E195	D	78,7	83,5	91,7
06-07-2018 09:45:11	E195	D	77,4	84,1	91,8
06-07-2018 09:47:16	B738	D	77,0	83,2	92,4
06-07-2018 09:52:12	B738	D	80,8	84,9	93,1
06-07-2018 09:54:02	A320	D	79,5	82,4	91,8
06-07-2018 09:56:36	A319	D	78,0	81,3	91,0
06-07-2018 09:59:02	SU95	D	79,9	86,0	94,1
06-07-2018 10:00:42	B38M	D	79,6	82,7	91,0
06-07-2018 10:02:07	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
06-07-2018 10:06:05	A320	D	80,5	84,2	93,0
06-07-2018 10:09:06	A320	D	78,4	82,4	91,7
06-07-2018 10:18:46	E75S	D	78,9	83,3	91,9
06-07-2018 10:28:19	CRJ9	D	75,5	80,6	89,5
06-07-2018 10:30:32	B739	D	83,6	88,8	95,9
06-07-2018 10:34:35	P180	D	79,1	84,1	91,9
06-07-2018 10:37:16	A320	D	81,1	85,6	93,9
06-07-2018 10:45:08	DH8D	D	72,7	74,1	83,8
06-07-2018 10:51:07	E170	D	80,1	85,1	93,3
06-07-2018 10:54:54	A321	D	81,2	84,8	93,8
06-07-2018 10:57:23	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
06-07-2018 10:59:19	CRJ9	D	76,2	80,1	89,4
06-07-2018 11:01:30	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
06-07-2018 11:03:44	E195	D	79,6	84,4	92,7
06-07-2018 11:06:10	E190	D	78,6	83,9	91,6
06-07-2018 11:07:41	E170	D	75,8	80,2	90,1
06-07-2018 11:09:00	DH8D	D	69,7	72,1	81,5
06-07-2018 11:12:47	A321	D	82,1	87,7	95,1
06-07-2018 11:15:04	CRJ9	D	77,6	82,4	89,9
06-07-2018 11:17:08	E75S	D	79,7	84,3	92,2
06-07-2018 11:19:04	E75S	D	80,4	85,4	93,2
06-07-2018 11:21:31	E170	D	76,5	81,7	89,7
06-07-2018 11:23:06	E75S	D	76,9	81,1	90,1
06-07-2018 11:25:44	B38M	D	79,2	83,4	91,2
06-07-2018 11:37:45	CRJ9	D	77,6	82,5	90,2
06-07-2018 11:40:46	B738	D	82,8	87,8	94,9
06-07-2018 11:42:18	DH8D	D	72,3	74,3	81,8
06-07-2018 11:44:22	DH8D	D	73,2	75,8	83,7
06-07-2018 11:49:20	E190	D	75,9	81,1	89,5
06-07-2018 11:52:48	E195	D	76,8	80,6	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 11:54:25	E195	D	79,8	84,3	92,1
06-07-2018 11:56:51	A320	D	80,0	84,6	92,3
06-07-2018 11:58:58	B738	D	83,9	89,4	96,5
06-07-2018 12:02:54	A20N	D	73,7	76,9	87,5
06-07-2018 12:04:32	CL30	D	77,5	82,1	88,9
06-07-2018 12:05:48	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
06-07-2018 12:08:41	A320	D	81,3	86,7	93,9
06-07-2018 12:11:14	CL60	D	71,8	73,5	82,2
06-07-2018 12:19:37	A319	D	77,9	81,2	90,9
06-07-2018 12:24:29	A321	D	78,2	82,6	92,7
06-07-2018 12:26:48	A320	D	77,5	81,3	91,3
06-07-2018 12:31:18	E195	D	78,2	83,1	91,0
06-07-2018 12:32:44	B738	D	79,5	84,4	93,1
06-07-2018 12:40:09	A320	D	79,7	84,1	93,1
06-07-2018 12:42:35	A321	D	79,3	84,4	94,1
06-07-2018 12:45:23	E170	D	76,7	81,2	90,3
06-07-2018 12:49:33	A321	D	78,2	81,7	92,4
06-07-2018 12:59:56	A320	D	77,3	80,9	91,6
06-07-2018 13:01:53	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
06-07-2018 13:07:47	E190	D	76,3	82,0	90,5
06-07-2018 13:13:40	E195	D	75,1	85,8	95,4
06-07-2018 13:16:59	A321	D	76,3	86,5	97,1
06-07-2018 13:22:16	CRJ9	D	77,0	80,0	89,8
06-07-2018 13:24:54	E195	D	79,5	85,1	92,7
06-07-2018 13:27:43	E170	D	74,6	78,6	88,9
06-07-2018 13:30:16	A321	D	79,3	83,8	93,2
06-07-2018 13:36:17	MD82	D	85,0	92,1	100,0
06-07-2018 13:37:48	E75S	D	76,4	81,1	90,1
06-07-2018 13:50:15	B738	D	76,6	81,2	90,0
06-07-2018 13:53:30	A320	D	78,5	83,3	92,1
06-07-2018 13:54:54	E195	D	77,3	83,0	91,3
06-07-2018 13:57:10	GLF6	D	73,8	77,9	86,1
06-07-2018 13:59:51	E75S	D	77,9	82,7	92,1
06-07-2018 14:01:44	B734	D	80,8	86,0	93,4
06-07-2018 14:04:39	DH8D	D	72,3	74,5	84,4
06-07-2018 14:11:44	DH8D	D	72,4	74,6	82,8
06-07-2018 14:13:52	B738	D	83,4	87,9	95,4
06-07-2018 14:15:51	A332	D	83,6	90,3	98,8
06-07-2018 14:18:07	CRJ9	D	77,7	81,2	90,3
06-07-2018 14:35:06	E170	D	79,2	84,1	92,0
06-07-2018 14:38:56	A320	D	79,1	82,8	91,9
06-07-2018 14:40:37	E170	D	78,2	82,9	91,4
06-07-2018 14:46:41	B738	D	79,0	83,8	92,0
06-07-2018 14:48:09	E75S	D	76,3	80,9	90,1
06-07-2018 14:51:18	B763	D	74,7	78,5	88,4
06-07-2018 14:53:37	E75S	D	78,7	83,6	91,2
06-07-2018 14:55:12	E75S	D	78,5	82,2	91,5
06-07-2018 14:56:45	DH8D	D	72,8	75,5	83,6
06-07-2018 15:05:55	BCS1	D	74,4	77,7	85,9
06-07-2018 15:10:17	B77W	D	79,0	84,2	93,2
06-07-2018 15:20:51	A320	D	78,4	82,5	91,5
06-07-2018 15:23:45	E190	D	77,7	83,2	90,9
06-07-2018 15:25:01	A320	D	76,6	81,3	91,1
06-07-2018 15:27:05	B738	D	82,3	87,5	94,4
06-07-2018 15:29:13	A321	D	81,6	86,2	95,0
06-07-2018 15:40:23	DH8D	D	74,0	76,5	85,5
06-07-2018 15:44:59	DH8D	D	71,8	74,5	83,0
06-07-2018 15:48:11	B38M	D	79,4	82,3	90,5
06-07-2018 15:50:18	B735	D	77,6	83,3	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 15:51:59	E195	D	80,0	85,2	93,4
06-07-2018 15:54:14	B738	D	74,9	77,4	89,2
06-07-2018 15:55:55	DH8D	D	73,6	75,8	84,7
06-07-2018 15:57:58	B38M	D	77,9	80,6	90,2
06-07-2018 16:08:57	A321	D	82,7	87,3	96,8
06-07-2018 16:16:34	B738	D	80,2	85,5	93,8
06-07-2018 16:19:33	B734	D	81,2	86,7	93,8
06-07-2018 16:21:20	B738	D	81,5	87,0	94,7
06-07-2018 16:23:04	A320	D	76,8	80,6	90,6
06-07-2018 16:25:14	A319	D	81,0	84,6	93,5
06-07-2018 16:31:26	CRJ9	D	79,4	84,3	91,5
06-07-2018 16:33:13	E170	D	79,3	84,1	92,5
06-07-2018 16:50:46	E75S	D	79,1	85,2	92,8
06-07-2018 17:01:18	E75S	D	77,2	81,7	90,8
06-07-2018 17:05:52	CRJ9	D	81,0	85,9	93,6
06-07-2018 17:07:29	E195	D	80,6	85,6	92,9
06-07-2018 17:09:41	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
06-07-2018 17:12:26	B738	D	78,2	83,7	92,3
06-07-2018 17:19:29	DH8D	D	73,0	76,5	83,8
06-07-2018 17:20:33	B738	D	79,3	84,6	93,1
06-07-2018 17:23:13	E195	D	80,4	85,7	93,1
06-07-2018 17:25:38	E75S	D	77,5	81,5	90,3
06-07-2018 17:27:19	DH8D	D	71,1	72,6	83,1
06-07-2018 17:29:17	B738	D	78,5	82,8	91,3
06-07-2018 17:32:25	B738	D	79,8	84,9	92,3
06-07-2018 17:34:08	E195	D	78,7	84,0	91,7
06-07-2018 17:35:55	CRJ9	D	77,0	81,4	90,2
06-07-2018 17:38:50	E195	D	76,6	80,6	89,2
06-07-2018 17:40:25	E195	D	78,5	83,6	91,7
06-07-2018 17:43:34	B735	D	77,8	82,6	90,8
06-07-2018 17:45:12	B734	D	80,9	86,3	93,4
06-07-2018 17:46:45	B734	D	77,4	82,7	90,8
06-07-2018 17:48:00	E170	D	75,1	78,5	89,6
06-07-2018 17:50:22	B738	D	83,2	88,1	95,0
06-07-2018 17:55:05	E75S	D	78,7	82,4	90,8
06-07-2018 17:57:50	E170	D	74,5	78,6	88,8
06-07-2018 18:02:29	A321	D	82,2	87,8	94,7
06-07-2018 18:07:25	B738	D	77,4	81,9	89,9
06-07-2018 18:08:59	E195	D	77,9	82,7	90,7
06-07-2018 18:10:56	E170	D	74,4	78,7	88,9
06-07-2018 18:12:30	B38M	D	77,0	78,9	88,4
06-07-2018 18:15:57	DH8D	D	70,5	71,4	79,6
06-07-2018 18:21:15	A320	D	79,6	83,5	93,0
06-07-2018 18:27:08	A319	D	77,0	81,4	89,8
06-07-2018 18:32:51	A321	D	80,9	85,7	93,9
06-07-2018 18:48:55	A20N	D	73,5	75,7	86,0
06-07-2018 19:05:21	A320	D	77,6	80,5	90,8
06-07-2018 19:11:15	B763	D	80,4	85,7	94,7
06-07-2018 19:14:53	A321	D	80,0	85,0	93,5
06-07-2018 19:16:58	A320	D	75,4	78,4	89,0
06-07-2018 19:26:42	E190	D	76,2	80,3	89,2
06-07-2018 19:28:50	A321	D	78,4	82,7	92,4
06-07-2018 19:32:32	GLF5	D	76,7	80,6	88,5
06-07-2018 19:38:29	CRJ9	D	79,0	81,8	90,8
06-07-2018 19:40:43	A320	D	77,8	81,5	91,2
06-07-2018 19:42:51	A320	D	79,7	82,8	92,5
06-07-2018 19:49:24	DH8D	D	73,5	76,0	84,3
06-07-2018 19:51:25	A321	D	80,7	85,6	93,7
06-07-2018 19:57:04	A321	D	77,7	81,5	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 19:59:02	AT75	D	73,9	76,6	83,9
06-07-2018 20:04:34	E170	D	75,4	79,8	88,8
06-07-2018 20:09:02	A320	D	77,9	82,3	91,3
06-07-2018 20:10:26	E75S	D	81,8	87,2	94,4
06-07-2018 20:12:28	E190	D	74,7	78,6	87,8
06-07-2018 20:16:33	E75S	D	76,9	81,3	90,7
06-07-2018 20:18:11	E75S	D	75,1	78,9	88,7
06-07-2018 20:20:49	B738	D	80,5	85,6	93,9
06-07-2018 20:22:26	A319	D	76,6	79,7	89,4
06-07-2018 20:24:03	DH8D	D	71,7	72,6	80,8
06-07-2018 20:28:06	E170	D	76,8	80,5	89,8
06-07-2018 20:33:07	A320	D	77,8	81,1	90,6
06-07-2018 20:35:47	E75S	D	76,4	80,3	89,8
06-07-2018 20:37:16	E195	D	78,6	82,6	90,4
06-07-2018 20:39:57	E195	D	76,4	79,8	89,8
06-07-2018 20:41:31	B38M	D	77,9	80,8	89,7
06-07-2018 20:42:51	CRJ9	D	76,2	80,5	88,8
06-07-2018 20:47:08	E170	D	74,7	78,1	88,3
06-07-2018 20:51:09	B734	D	76,7	81,3	89,9
06-07-2018 20:53:46	A320	D	76,3	78,7	89,3
06-07-2018 20:57:06	B738	D	81,0	85,6	93,0
06-07-2018 21:03:30	CRJ9	D	78,4	82,8	91,4
06-07-2018 21:09:28	DH8D	D	73,4	74,6	82,4
06-07-2018 21:12:07	B752	D	74,0	76,4	86,8
06-07-2018 21:18:12	B738	D	80,6	86,2	93,4
06-07-2018 21:20:58	DH8D	D	72,4	73,5	82,0
06-07-2018 21:28:18	E75S	D	75,1	79,1	89,1
06-07-2018 21:32:56	B738	D	83,4	88,4	94,8
06-07-2018 21:36:16	A320	D	78,3	81,6	91,1
06-07-2018 21:38:09	B738	D	81,7	85,9	94,0
06-07-2018 21:42:58	A320	D	76,3	80,7	90,5
06-07-2018 21:44:31	B733	D	75,3	79,0	89,4
06-07-2018 21:51:08	B752	D	78,8	81,9	92,0
07-07-2018 06:02:22	B737	D	81,0	86,1	93,6
07-07-2018 06:11:02	E195	D	78,4	83,3	91,2
07-07-2018 06:13:18	B738	D	83,1	88,4	95,2
07-07-2018 06:15:36	A321	D	80,5	84,9	94,3
07-07-2018 06:18:22	B738	D	81,5	87,0	94,5
07-07-2018 06:20:14	A321	D	80,6	84,9	94,0
07-07-2018 06:22:09	A321	D	79,6	84,2	93,6
07-07-2018 06:26:54	E75S	D	75,0	78,7	89,0
07-07-2018 06:29:01	A321	D	81,6	86,8	95,7
07-07-2018 06:33:46	A318	D	77,0	81,8	92,0
07-07-2018 06:58:56	A320	D	80,6	84,4	93,4
07-07-2018 07:01:16	B738	D	83,0	88,1	95,3
07-07-2018 07:03:05	B738	D	83,2	87,6	94,6
07-07-2018 07:05:13	B738	D	82,3	88,1	94,9
07-07-2018 07:20:58	A320	D	77,2	80,1	90,4
07-07-2018 07:23:05	CRJ9	D	75,8	79,0	89,0
07-07-2018 07:25:36	B738	D	83,1	88,5	95,4
07-07-2018 07:36:23	E75S	D	77,8	81,7	90,8
07-07-2018 07:40:46	B738	D	80,2	84,6	92,9
07-07-2018 07:42:45	DH8D	D	72,6	75,0	84,9
07-07-2018 07:44:19	E195	D	78,3	84,1	91,9
07-07-2018 07:47:06	B734	D	80,1	85,6	92,7
07-07-2018 07:48:31	B38M	D	78,5	82,6	90,5
07-07-2018 07:51:55	E75S	D	75,6	79,6	89,3
07-07-2018 07:54:49	DH8D	D	71,1	72,0	80,1
07-07-2018 07:56:19	E195	D	77,7	82,4	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 07:59:13	E195	D	79,9	84,9	92,7
07-07-2018 08:03:41	E195	D	78,7	84,1	92,2
07-07-2018 08:05:14	E170	D	77,5	81,6	90,7
07-07-2018 08:06:48	B738	D	81,9	87,3	94,4
07-07-2018 08:08:17	DH8D	D	74,2	75,7	83,7
07-07-2018 08:10:27	A320	D	79,2	84,4	94,0
07-07-2018 08:13:27	B735	D	80,2	85,9	92,5
07-07-2018 08:15:16	B738	D	80,7	85,4	93,3
07-07-2018 08:16:55	B738	D	78,8	84,1	91,3
07-07-2018 08:20:03	E170	D	74,1	78,3	88,4
07-07-2018 08:21:52	CRJ9	D	77,7	81,8	90,5
07-07-2018 08:23:24	B738	D	82,9	87,3	94,9
07-07-2018 08:26:05	A320	D	78,1	81,7	91,6
07-07-2018 08:28:59	E75S	D	75,3	78,8	88,3
07-07-2018 08:32:39	B738	D	81,8	86,9	93,5
07-07-2018 08:34:38	E195	D	77,4	82,2	90,2
07-07-2018 08:36:27	B38M	D	79,4	82,2	90,5
07-07-2018 08:47:44	DH8D	D	73,1	75,5	83,5
07-07-2018 09:10:56	DH8D	D	73,0	74,8	82,1
07-07-2018 09:13:47	E75S	D	73,9	78,4	88,4
07-07-2018 09:19:47	DH8D	D	72,8	74,7	82,4
07-07-2018 09:22:44	B738	D	83,4	87,9	95,5
07-07-2018 09:25:29	B738	D	79,6	83,7	92,4
07-07-2018 09:33:55	B738	D	80,8	85,2	92,9
07-07-2018 09:37:10	GLEX	D	75,8	77,6	85,3
07-07-2018 09:48:00	A320	D	79,1	82,6	92,3
07-07-2018 09:56:22	A320	D	78,6	82,0	91,4
07-07-2018 09:58:13	SU95	D	80,2	85,9	94,0
07-07-2018 10:00:27	BCS1	D	76,2	81,7	89,0
07-07-2018 10:02:00	DH8D	D	73,2	75,7	82,7
07-07-2018 10:04:23	E75S	D	77,5	83,0	91,2
07-07-2018 10:07:40	CRJ7	D	76,4	80,3	89,2
07-07-2018 10:09:53	AT45	D	71,0	72,1	81,0
07-07-2018 10:28:19	A320	D	78,0	81,6	91,0
07-07-2018 10:32:03	M28	D	70,3	72,1	80,7
07-07-2018 10:45:44	E195	D	78,6	84,2	92,2
07-07-2018 10:50:18	E195	D	79,8	85,1	92,4
07-07-2018 11:04:27	B738	D	81,0	85,6	92,7
07-07-2018 11:06:03	B738	D	82,2	87,8	94,5
07-07-2018 11:09:17	E195	D	79,9	85,4	92,4
07-07-2018 11:12:22	E75S	D	78,4	83,8	90,9
07-07-2018 11:15:29	CRJ9	D	78,7	84,0	91,2
07-07-2018 11:16:57	E170	D	77,4	82,6	91,0
07-07-2018 11:18:23	B734	D	78,3	83,8	90,9
07-07-2018 11:19:52	E170	D	74,4	77,7	87,2
07-07-2018 11:21:16	CRJ9	D	76,5	80,4	89,1
07-07-2018 11:22:54	A320	D	80,2	85,4	93,2
07-07-2018 11:25:17	B38M	D	79,8	83,8	91,3
07-07-2018 11:26:49	CRJ9	D	78,9	83,3	91,9
07-07-2018 11:29:18	A320	D	78,4	81,4	91,0
07-07-2018 11:35:03	E75S	D	76,8	81,7	90,4
07-07-2018 11:37:02	DH8D	D	71,3	74,0	84,3
07-07-2018 11:39:26	B734	D	82,0	86,5	94,3
07-07-2018 11:49:15	DH8D	D	74,1	75,9	83,6
07-07-2018 11:55:15	A320	D	77,7	81,6	90,9
07-07-2018 12:04:27	A20N	D	73,6	76,8	87,0
07-07-2018 12:06:29	A321	D	79,0	82,8	93,0
07-07-2018 12:13:14	E170	D	77,6	81,4	90,6
07-07-2018 12:23:48	A320	D	81,1	84,7	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 12:30:20	B738	D	81,6	86,6	94,1
07-07-2018 12:32:47	A321	D	81,5	86,7	94,3
07-07-2018 12:36:14	A321	D	79,3	84,4	93,3
07-07-2018 12:40:24	A321	D	82,6	88,1	96,0
07-07-2018 12:42:08	B38M	D	78,9	83,7	90,7
07-07-2018 12:45:53	B738	D	80,2	84,6	93,2
07-07-2018 12:47:33	A320	D	79,9	85,3	93,1
07-07-2018 12:49:03	A320	D	80,2	85,8	93,7
07-07-2018 12:53:27	A321	D	82,6	87,7	96,0
07-07-2018 12:55:53	E190	D	77,0	80,6	89,3
07-07-2018 13:01:25	B738	D	82,6	87,2	94,4
07-07-2018 13:19:02	A321	D	81,7	86,5	94,5
07-07-2018 13:21:09	A319	D	77,3	81,2	90,6
07-07-2018 13:27:27	E195	D	77,5	84,7	91,5
07-07-2018 13:32:00	B789	D	84,5	90,0	96,3
07-07-2018 13:37:06	A321	D	81,0	86,1	95,1
07-07-2018 13:41:20	E195	D	79,5	85,5	92,7
07-07-2018 13:43:01	E195	D	78,2	84,3	91,2
07-07-2018 13:44:29	CRJ9	D	77,4	81,7	90,4
07-07-2018 13:51:30	B738	D	80,3	84,7	92,6
07-07-2018 13:56:06	E195	D	79,9	85,1	92,4
07-07-2018 13:57:34	E75S	D	76,6	80,8	90,6
07-07-2018 14:01:42	E75S	D	78,8	83,7	91,6
07-07-2018 14:12:49	B738	D	82,6	88,2	94,9
07-07-2018 14:26:33	A332	D	86,1	92,3	100,0
07-07-2018 14:28:24	E75S	D	78,4	83,1	91,4
07-07-2018 14:32:36	E170	D	79,8	84,6	92,6
07-07-2018 14:37:43	B738	D	83,6	89,0	95,4
07-07-2018 14:39:13	E190	D	79,5	84,6	91,8
07-07-2018 14:49:58	E195	D	80,2	84,8	92,2
07-07-2018 14:53:33	A320	D	81,1	85,9	93,6
07-07-2018 14:59:44	E75S	D	78,8	84,0	92,1
07-07-2018 15:01:33	E75S	D	77,3	81,2	90,1
07-07-2018 15:03:11	CRJ9	D	77,3	81,9	89,6
07-07-2018 15:05:25	B735	D	79,0	83,0	91,8
07-07-2018 15:07:55	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
07-07-2018 15:12:43	DH8D	D	73,0	75,4	84,5
07-07-2018 15:17:53	B77W	D	83,7	88,5	96,2
07-07-2018 15:21:03	A320	D	75,7	79,5	89,3
07-07-2018 15:26:52	E170	D	76,1	80,0	89,4
07-07-2018 15:30:55	B738	D	81,3	86,0	93,9
07-07-2018 15:33:46	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
07-07-2018 15:38:18	E170	D	77,0	81,2	90,4
07-07-2018 15:40:45	CRJ9	D	75,8	80,7	89,4
07-07-2018 15:43:12	E195	D	80,4	85,2	92,7
07-07-2018 15:45:04	B735	D	76,7	82,6	90,9
07-07-2018 15:51:19	B38M	D	76,9	80,9	89,2
07-07-2018 16:00:20	B738	D	80,5	84,7	92,8
07-07-2018 16:04:16	E195	D	80,6	86,1	93,2
07-07-2018 16:06:13	B738	D	83,0	87,7	95,1
07-07-2018 16:09:59	B738	D	79,2	83,6	92,4
07-07-2018 16:19:14	A320	D	78,8	82,8	91,8
07-07-2018 16:21:02	E195	D	80,9	86,8	93,5
07-07-2018 16:35:06	CRJ9	D	77,9	81,7	89,9
07-07-2018 16:39:43	DH8D	D	71,9	73,0	82,7
07-07-2018 16:47:32	A319	D	79,8	83,9	92,3
07-07-2018 16:52:24	B38M	D	77,0	80,1	88,5
07-07-2018 16:53:57	B734	D	79,5	84,0	92,1
07-07-2018 16:55:51	C56X	D	72,5	75,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 16:57:15	DH8D	D	74,0	75,4	83,0
07-07-2018 16:59:07	A320	D	77,9	81,9	91,5
07-07-2018 17:01:11	A320	D	79,8	83,6	92,1
07-07-2018 17:02:45	B738	D	78,6	83,8	91,6
07-07-2018 17:04:26	A321	D	79,5	84,3	93,6
07-07-2018 17:06:00	E195	D	78,2	83,1	91,0
07-07-2018 17:07:33	E75S	D	78,4	82,5	91,7
07-07-2018 17:10:15	E75S	D	78,2	82,5	91,2
07-07-2018 17:12:15	E170	D	77,6	81,8	90,6
07-07-2018 17:14:15	B738	D	80,4	85,4	93,2
07-07-2018 17:20:16	A319	D	76,3	79,8	88,6
07-07-2018 17:21:48	CRJ9	D	78,0	82,3	90,3
07-07-2018 17:23:36	B738	D	80,0	85,1	91,8
07-07-2018 17:25:18	A320	D	77,6	80,9	91,0
07-07-2018 17:27:12	E195	D	79,3	84,3	91,9
07-07-2018 17:28:44	DH8D	D	72,3	75,2	83,1
07-07-2018 17:33:34	E170	D	76,8	81,7	89,8
07-07-2018 17:42:17	F100	D	79,2	82,2	91,8
07-07-2018 17:45:04	B38M	D	77,8	80,9	89,6
07-07-2018 17:46:47	E195	D	79,5	84,9	92,3
07-07-2018 17:49:39	E75S	D	75,8	79,5	89,4
07-07-2018 17:53:38	B738	D	76,9	80,1	89,3
07-07-2018 17:56:52	E195	D	77,8	81,2	89,3
07-07-2018 17:58:12	B734	D	80,6	85,9	93,4
07-07-2018 18:01:50	B734	D	84,1	89,5	96,4
07-07-2018 18:07:17	E75S	D	78,4	83,3	91,2
07-07-2018 18:11:08	A333	D	84,5	90,8	97,9
07-07-2018 18:21:19	A321	D	79,6	84,4	93,2
07-07-2018 18:36:28	A321	D	83,2	87,2	94,7
07-07-2018 18:39:12	A321	D	81,1	86,3	94,3
07-07-2018 18:41:18	A320	D	77,7	81,3	90,7
07-07-2018 18:43:28	A20N	D	73,3	75,4	85,0
07-07-2018 18:59:17	B738	D	85,7	90,8	97,7
07-07-2018 19:00:59	A321	D	83,5	88,7	96,9
07-07-2018 19:06:34	E190	D	76,2	80,8	89,4
07-07-2018 19:12:49	A320	D	78,7	82,1	91,7
07-07-2018 19:45:05	B738	D	80,6	85,7	93,6
07-07-2018 19:49:31	A321	D	78,9	84,0	93,4
07-07-2018 19:56:25	A321	D	82,6	88,3	95,0
07-07-2018 19:57:53	DH8D	D	73,0	74,8	83,8
07-07-2018 20:00:43	B738	D	85,7	91,8	98,3
07-07-2018 20:03:21	DH8D	D	74,1	75,6	83,6
07-07-2018 20:04:12	A320	D	77,1	80,8	89,9
07-07-2018 20:17:12	E75S	D	77,5	81,7	89,8
07-07-2018 20:19:02	E195	D	83,0	88,6	95,0
07-07-2018 20:20:58	CRJ9	D	78,8	82,9	91,4
07-07-2018 20:22:49	B738	D	81,9	87,3	94,7
07-07-2018 20:24:48	E170	D	76,5	80,0	89,5
07-07-2018 20:26:35	A319	D	81,1	84,8	93,6
07-07-2018 20:29:14	E170	D	77,1	81,2	89,6
07-07-2018 20:30:32	CRJ9	D	78,4	82,2	90,4
07-07-2018 20:33:19	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
07-07-2018 20:36:31	E195	D	77,5	82,3	90,8
07-07-2018 20:39:08	A321	D	84,4	89,9	97,0
07-07-2018 20:42:08	E195	D	80,1	85,5	92,6
07-07-2018 20:44:15	E75S	D	78,8	83,4	91,5
07-07-2018 20:48:07	E75S	D	79,2	84,2	92,2
07-07-2018 21:09:18	A320	D	79,5	83,1	92,0
07-07-2018 21:32:19	A320	D	79,6	84,4	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 21:41:10	B738	D	85,5	91,5	97,8
07-07-2018 21:46:25	B738	D	83,8	89,2	95,8
07-07-2018 21:52:17	B738	D	81,3	86,8	94,7
07-07-2018 21:54:24	B738	D	84,6	90,1	96,4
08-07-2018 06:10:37	E195	D	79,4	84,6	92,4
08-07-2018 06:12:41	A321	D	80,1	85,1	94,3
08-07-2018 06:14:45	B733	D	80,9	86,2	93,7
08-07-2018 06:16:24	A321	D	79,6	84,2	94,0
08-07-2018 06:19:33	A321	D	80,9	86,3	94,5
08-07-2018 06:26:13	B738	D	81,3	86,5	94,3
08-07-2018 06:30:38	A320	D	79,9	83,6	92,7
08-07-2018 06:32:43	A318	D	80,2	83,8	92,8
08-07-2018 06:35:09	A320	D	78,3	81,7	91,0
08-07-2018 06:43:36	A321	D	79,7	84,0	93,5
08-07-2018 06:47:52	B738	D	83,7	88,8	95,2
08-07-2018 06:57:51	B738	D	82,8	88,4	95,3
08-07-2018 07:04:11	A320	D	79,5	83,4	92,8
08-07-2018 07:06:35	A320	D	78,9	82,4	91,2
08-07-2018 07:10:56	B738	D	83,5	88,6	95,8
08-07-2018 07:13:45	B738	D	82,9	88,2	95,2
08-07-2018 07:16:49	B738	D	82,4	88,1	95,0
08-07-2018 07:26:27	A320	D	78,1	82,2	91,3
08-07-2018 07:38:05	E170	D	75,2	78,2	88,4
08-07-2018 07:46:01	B38M	D	77,7	80,7	89,1
08-07-2018 07:48:26	B738	D	83,7	88,9	96,1
08-07-2018 07:50:26	E195	D	79,7	84,8	92,5
08-07-2018 07:52:39	E195	D	80,6	85,7	93,0
08-07-2018 07:54:52	E75S	D	79,6	84,4	92,6
08-07-2018 08:00:00	E75S	D	78,8	82,8	91,8
08-07-2018 08:01:27	E75S	D	77,9	81,5	90,9
08-07-2018 08:03:55	DH8D	D	73,1	74,8	82,7
08-07-2018 08:10:45	B738	D	80,8	85,9	92,6
08-07-2018 08:12:21	DH8D	D	71,5	72,5	80,6
08-07-2018 08:14:01	E195	D	79,9	85,5	92,9
08-07-2018 08:16:44	CRJ9	D	78,6	83,4	90,9
08-07-2018 08:19:21	B38M	D	80,9	84,6	92,1
08-07-2018 08:20:58	B734	D	80,1	85,7	92,7
08-07-2018 08:22:16	E170	D	79,0	82,8	91,8
08-07-2018 08:26:21	B38M	D	79,0	82,1	90,4
08-07-2018 08:27:57	B738	D	81,9	87,3	94,5
08-07-2018 08:44:17	C56X	D	75,2	78,4	86,3
08-07-2018 08:52:04	MD82	D	90,2	97,4	104,2
08-07-2018 09:14:50	B738	D	80,8	85,6	93,6
08-07-2018 09:31:18	A321	D	82,1	87,1	94,8
08-07-2018 09:37:28	A333	D	84,8	90,7	98,0
08-07-2018 09:40:14	A320	D	79,5	84,6	92,3
08-07-2018 09:41:39	E195	D	77,1	81,8	90,1
08-07-2018 09:52:36	B738	D	82,6	87,0	94,6
08-07-2018 09:57:13	E170	D	78,1	82,9	91,9
08-07-2018 10:00:25	B738	D	84,8	89,3	96,6
08-07-2018 10:02:49	DH8D	D	70,0	71,5	81,2
08-07-2018 10:11:50	B738	D	84,5	89,7	96,6
08-07-2018 10:25:41	A321	D	81,9	87,6	95,7
08-07-2018 10:27:14	B739	D	83,0	88,4	95,6
08-07-2018 10:37:30	E75S	D	78,9	83,6	91,9
08-07-2018 10:40:21	A320	D	78,5	83,2	91,9
08-07-2018 10:42:39	CRJ9	D	77,8	81,6	90,3
08-07-2018 10:46:47	B763	D	84,9	91,0	98,4
08-07-2018 10:53:52	DH8D	D	73,7	76,8	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 10:55:32	A321	D	81,4	86,8	94,4
08-07-2018 10:56:45	DH8D	D	70,9	73,2	82,4
08-07-2018 11:01:16	DH8D	D	71,3	72,5	80,8
08-07-2018 11:03:55	E195	D	77,2	81,5	90,2
08-07-2018 11:07:08	CRJ9	D	76,2	78,6	88,3
08-07-2018 11:09:34	E75S	D	78,6	82,0	90,9
08-07-2018 11:11:00	E170	D	79,5	84,0	92,3
08-07-2018 11:14:24	E195	D	80,6	85,6	93,1
08-07-2018 11:16:16	DH8D	D	71,4	73,1	80,9
08-07-2018 11:21:23	E195	D	79,9	85,0	92,9
08-07-2018 11:24:02	E75S	D	78,2	83,6	91,8
08-07-2018 11:27:05	CRJ9	D	78,2	82,4	91,0
08-07-2018 11:33:01	B38M	D	78,5	82,0	90,2
08-07-2018 11:39:11	E170	D	77,6	83,5	91,1
08-07-2018 11:45:21	E195	D	81,2	86,4	93,5
08-07-2018 11:48:39	B734	D	80,5	86,0	93,5
08-07-2018 11:51:02	A321	D	81,1	85,7	94,1
08-07-2018 11:53:11	E170	D	75,1	80,4	89,1
08-07-2018 11:56:02	A320	D	77,6	81,9	90,4
08-07-2018 11:57:35	A321	D	80,3	84,7	93,3
08-07-2018 12:01:13	A320	D	78,6	82,9	91,8
08-07-2018 12:03:49	A320	D	79,9	84,3	92,5
08-07-2018 12:06:37	B735	D	80,8	85,7	92,9
08-07-2018 12:09:06	A320	D	77,9	81,7	90,7
08-07-2018 12:12:12	F100	D	79,4	83,8	92,8
08-07-2018 12:23:35	A320	D	79,8	83,3	92,1
08-07-2018 12:30:56	A321	D	79,8	85,0	93,6
08-07-2018 12:33:50	B737	D	79,8	84,7	91,8
08-07-2018 12:35:48	C295	D	74,0	76,3	83,6
08-07-2018 12:39:00	A321	D	79,2	83,7	93,2
08-07-2018 12:41:07	E195	D	79,8	84,8	91,9
08-07-2018 12:42:56	A321	D	82,7	88,2	95,2
08-07-2018 12:45:08	B733	D	81,9	86,8	94,4
08-07-2018 13:02:03	A319	D	78,2	82,5	91,0
08-07-2018 13:06:45	E190	D	78,3	84,0	91,1
08-07-2018 13:17:01	A20N	D	74,6	78,9	86,7
08-07-2018 13:17:01	DH8D	A	74,6	78,9	86,7
08-07-2018 13:18:46	A320	D	80,9	86,1	94,1
08-07-2018 13:22:15	A321	D	80,4	85,4	93,8
08-07-2018 13:26:20	A321	D	80,5	85,4	94,1
08-07-2018 13:27:55	A320	D	77,4	81,3	90,7
08-07-2018 13:29:23	B734	D	81,6	86,5	93,7
08-07-2018 13:31:35	E195	D	79,5	84,3	91,5
08-07-2018 13:33:47	E75S	D	77,7	83,0	90,9
08-07-2018 13:37:12	CRJ9	D	77,8	82,6	89,8
08-07-2018 13:52:21	B738	D	82,1	87,2	94,4
08-07-2018 13:54:41	B734	D	80,7	86,4	93,3
08-07-2018 13:59:50	B738	D	77,4	83,7	90,6
08-07-2018 14:01:31	B738	D	82,8	88,6	95,4
08-07-2018 14:04:29	E195	D	79,2	84,5	92,2
08-07-2018 14:07:44	E170	D	76,8	80,4	89,8
08-07-2018 14:09:32	DH8D	D	73,6	75,6	84,4
08-07-2018 14:11:05	A320	D	79,1	82,3	91,7
08-07-2018 14:20:42	B738	D	80,8	85,9	94,1
08-07-2018 14:32:31	B738	D	83,2	88,3	95,3
08-07-2018 14:40:08	E190	D	80,0	84,8	92,1
08-07-2018 14:42:32	CRJ9	D	77,1	80,7	89,4
08-07-2018 14:51:36	E75S	D	79,0	84,1	92,3
08-07-2018 14:57:57	A320	D	80,1	84,5	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 14:59:48	E170	D	78,1	82,3	90,7
08-07-2018 15:01:52	E75S	D	80,2	84,9	93,0
08-07-2018 15:05:34	E195	D	80,4	85,3	93,0
08-07-2018 15:07:56	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
08-07-2018 15:15:32	E75S	D	81,8	86,3	94,1
08-07-2018 15:17:29	B38M	D	79,5	83,2	91,0
08-07-2018 15:21:29	CRJ9	D	78,5	82,7	90,6
08-07-2018 15:23:20	E195	D	79,8	85,2	92,3
08-07-2018 15:26:43	DH8D	D	73,6	75,3	83,2
08-07-2018 15:29:06	DH8D	D	73,5	75,3	83,1
08-07-2018 15:31:49	A320	D	78,3	82,8	91,4
08-07-2018 15:37:04	DH8D	D	72,7	74,8	83,5
08-07-2018 15:40:52	B77W	D	84,8	90,5	97,1
08-07-2018 15:44:22	A321	D	81,8	87,0	95,4
08-07-2018 15:46:57	B38M	D	80,3	84,2	91,5
08-07-2018 15:49:26	E75S	D	78,0	83,3	91,0
08-07-2018 15:55:05	A320	D	80,1	84,9	92,9
08-07-2018 15:57:30	B738	D	84,4	90,0	96,4
08-07-2018 16:00:03	A20N	D	76,6	79,7	87,7
08-07-2018 16:03:55	A320	D	77,8	81,9	91,6
08-07-2018 16:06:51	A320	D	79,5	82,9	92,3
08-07-2018 16:08:48	B38M	D	80,2	83,7	91,7
08-07-2018 16:15:06	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
08-07-2018 16:17:55	E190	D	78,7	82,9	91,0
08-07-2018 16:20:48	CRJ9	D	81,2	85,9	93,5
08-07-2018 16:26:18	B735	D	77,7	81,8	90,8
08-07-2018 16:34:17	E75S	D	76,4	79,9	89,2
08-07-2018 16:36:05	CRJ9	D	78,1	82,4	90,1
08-07-2018 16:38:44	B789	D	82,4	87,0	94,2
08-07-2018 16:41:52	C25A	D	77,2	81,7	91,1
08-07-2018 16:43:50	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
08-07-2018 16:45:38	E195	D	77,2	82,3	90,4
08-07-2018 16:53:48	B738	D	83,6	88,6	95,3
08-07-2018 16:59:08	A319	D	78,7	82,8	91,7
08-07-2018 17:05:02	B738	D	81,9	85,7	94,0
08-07-2018 17:07:07	A321	D	79,7	84,4	93,5
08-07-2018 17:09:40	E195	D	78,9	83,6	91,9
08-07-2018 17:11:16	CRJ9	D	77,6	81,8	89,9
08-07-2018 17:12:46	A321	D	81,0	86,2	94,0
08-07-2018 17:14:29	E170	D	77,4	82,2	90,6
08-07-2018 17:16:37	DH8D	D	71,8	72,9	81,3
08-07-2018 17:18:47	B734	D	81,9	87,4	94,7
08-07-2018 17:20:56	B738	D	81,5	85,9	94,0
08-07-2018 17:23:35	E75S	D	80,5	86,2	93,8
08-07-2018 17:26:20	E195	D	78,6	83,5	91,6
08-07-2018 17:27:59	E195	D	78,8	84,1	92,2
08-07-2018 17:30:06	B738	D	83,3	88,2	94,8
08-07-2018 17:31:52	B734	D	83,5	88,5	95,5
08-07-2018 17:34:50	A319	D	77,0	80,4	89,6
08-07-2018 17:38:16	B738	D	80,7	86,3	93,7
08-07-2018 17:40:01	E195	D	80,3	85,2	92,3
08-07-2018 17:41:52	B738	D	82,2	86,9	94,2
08-07-2018 17:43:22	E170	D	76,5	81,5	90,1
08-07-2018 17:48:26	B738	D	78,6	82,6	91,6
08-07-2018 17:50:12	B735	D	79,8	84,7	92,6
08-07-2018 17:52:00	E170	D	77,3	81,2	90,5
08-07-2018 17:55:50	B734	D	80,5	85,5	93,0
08-07-2018 18:10:27	E195	D	79,4	84,0	91,7
08-07-2018 18:13:37	DH8D	D	74,1	77,9	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 18:17:42	A321	D	79,5	84,2	93,6
08-07-2018 18:27:09	B738	D	76,1	79,1	88,9
08-07-2018 18:33:37	E75S	D	80,0	84,3	92,3
08-07-2018 18:36:12	A319	D	77,7	81,5	90,3
08-07-2018 18:37:57	A20N	D	75,1	77,5	86,3
08-07-2018 18:46:51	A321	D	79,4	83,8	93,2
08-07-2018 18:53:13	E75S	D	77,8	81,4	89,9
08-07-2018 18:59:37	A320	D	77,9	81,9	91,5
08-07-2018 19:01:40	B738	D	84,8	90,6	97,1
08-07-2018 19:18:55	E190	D	79,0	83,9	91,6
08-07-2018 19:20:06	DH8D	D	73,3	75,8	84,1
08-07-2018 19:24:45	CRJ9	D	78,9	83,0	90,9
08-07-2018 19:38:26	B738	D	81,2	86,1	94,0
08-07-2018 19:44:32	DH8D	D	74,4	76,6	83,9
08-07-2018 19:48:54	DH8D	D	71,9	72,8	81,0
08-07-2018 19:57:57	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
08-07-2018 19:59:02	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
08-07-2018 20:00:38	E75S	D	78,0	83,1	91,4
08-07-2018 20:02:55	DH8D	D	72,9	74,0	82,4
08-07-2018 20:04:24	A321	D	80,4	85,4	94,4
08-07-2018 20:08:09	A321	D	81,1	85,7	93,6
08-07-2018 20:11:23	A319	D	77,2	81,0	90,6
08-07-2018 20:12:44	E170	D	76,4	80,1	89,6
08-07-2018 20:14:03	A321	D	81,3	85,7	94,3
08-07-2018 20:19:28	CRJ9	D	78,0	81,5	89,8
08-07-2018 20:21:54	E75S	D	76,7	80,4	90,3
08-07-2018 20:26:47	BCS3	D	75,3	78,2	86,1
08-07-2018 20:28:54	B38M	D	77,6	81,0	89,1
08-07-2018 20:32:45	E75S	D	80,7	84,9	92,8
08-07-2018 20:34:31	DH8D	D	72,7	73,5	81,8
08-07-2018 20:36:08	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
08-07-2018 20:39:03	B38M	D	78,9	83,1	90,7
08-07-2018 20:40:26	E195	D	78,9	83,7	91,2
08-07-2018 20:42:23	A320	D	79,7	83,7	92,2
08-07-2018 20:44:52	E195	D	79,8	84,7	92,2
08-07-2018 20:48:47	MD82	D	85,3	92,0	100,4
08-07-2018 20:58:45	A319	D	79,7	84,3	92,5
08-07-2018 21:27:02	B738	D	82,8	88,5	95,1
08-07-2018 21:38:24	E75S	D	77,0	81,2	90,6
08-07-2018 21:40:29	E170	D	77,5	82,1	90,7
08-07-2018 21:42:51	E195	D	78,2	82,5	90,7
08-07-2018 21:44:49	CRJ9	D	78,8	83,0	91,4
08-07-2018 21:46:31	B738	D	79,2	84,2	93,0
08-07-2018 21:53:34	A320	D	82,0	85,8	94,0
08-07-2018 21:57:31	A320	D	80,4	84,5	92,9
09-07-2018 06:03:09	A321	D	80,7	85,7	94,1
09-07-2018 06:11:08	B738	D	82,2	87,8	95,0
09-07-2018 06:13:18	A321	D	84,2	90,5	96,8
09-07-2018 06:15:00	A321	D	81,9	86,6	95,1
09-07-2018 06:17:11	E195	D	81,3	86,3	92,8
09-07-2018 06:19:24	A321	D	81,4	85,7	94,1
09-07-2018 06:24:50	B738	D	83,8	89,8	96,4
09-07-2018 06:28:56	A321	D	81,0	85,3	94,2
09-07-2018 06:34:52	B738	D	84,2	89,9	96,3
09-07-2018 06:36:29	A320	D	79,2	83,3	92,4
09-07-2018 06:42:26	A318	D	81,1	85,4	93,7
09-07-2018 06:49:41	SF34	D	73,7	76,6	84,1
09-07-2018 06:51:48	C55B	D	75,7	79,0	86,2
09-07-2018 07:00:06	A320	D	78,9	82,3	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 07:06:14	B738	D	82,8	88,4	95,1
09-07-2018 07:18:47	A320	D	79,7	84,7	92,7
09-07-2018 07:20:02	DH8D	D	74,2	76,6	84,6
09-07-2018 07:21:24	B738	D	81,8	87,3	94,6
09-07-2018 07:24:58	DH8D	D	75,8	79,0	86,9
09-07-2018 07:26:49	CRJ9	D	78,4	83,2	91,1
09-07-2018 07:36:26	B738	D	84,4	90,4	96,7
09-07-2018 07:37:44	DH8D	D	74,4	77,1	84,8
09-07-2018 07:40:14	E75S	D	79,1	85,0	92,9
09-07-2018 07:43:15	DH8D	D	73,1	77,1	86,7
09-07-2018 07:44:32	E195	D	79,4	86,4	93,5
09-07-2018 07:46:07	B738	D	82,9	87,9	94,7
09-07-2018 07:47:39	B734	D	81,0	89,6	95,8
09-07-2018 07:49:36	B738	D	81,9	87,2	94,2
09-07-2018 07:51:07	E195	D	80,0	86,4	93,6
09-07-2018 07:55:01	E170	D	78,9	84,1	92,1
09-07-2018 07:56:38	E75S	D	80,4	85,8	93,2
09-07-2018 07:58:21	E75S	D	78,9	84,4	92,5
09-07-2018 08:02:03	A320	D	78,9	82,6	91,7
09-07-2018 08:05:26	AN26	D	83,0	88,8	93,4
09-07-2018 08:09:54	B734	D	82,9	89,5	95,9
09-07-2018 08:18:43	E195	D	80,1	85,1	92,7
09-07-2018 08:20:13	B38M	D	79,1	84,5	92,1
09-07-2018 08:21:41	CRJ9	D	77,9	82,8	91,5
09-07-2018 08:22:58	B735	D	82,3	88,1	94,4
09-07-2018 08:24:26	B738	D	83,0	88,3	95,3
09-07-2018 08:26:04	DH8D	D	73,9	76,4	84,4
09-07-2018 08:28:16	E170	D	74,5	78,1	88,1
09-07-2018 08:30:10	E170	D	75,3	79,7	89,8
09-07-2018 08:31:26	E195	D	79,1	84,8	92,1
09-07-2018 08:36:52	B738	D	85,0	90,4	96,7
09-07-2018 08:38:45	A320	D	79,4	83,7	92,4
09-07-2018 08:54:38	DH8D	D	71,7	74,2	83,2
09-07-2018 08:56:54	DH8D	D	73,9	76,0	84,3
09-07-2018 09:00:27	B738	D	84,7	90,7	97,3
09-07-2018 09:05:55	AT45	D	75,3	77,6	84,8
09-07-2018 09:08:03	DH8D	D	72,9	75,4	81,9
09-07-2018 09:18:52	E195	D	78,9	84,0	91,7
09-07-2018 09:26:51	B738	D	82,0	87,1	94,8
09-07-2018 09:34:38	E195	D	78,5	84,1	91,7
09-07-2018 09:38:37	B738	D	82,0	87,4	94,0
09-07-2018 09:50:41	SU95	D	81,2	87,0	94,2
09-07-2018 10:00:32	E195	D	80,5	86,2	93,5
09-07-2018 10:02:45	DH8D	D	73,1	75,6	83,1
09-07-2018 10:05:12	CRJ7	D	77,3	81,6	89,4
09-07-2018 10:07:52	F100	D	82,6	88,0	95,4
09-07-2018 10:10:07	A319	D	78,3	82,3	91,1
09-07-2018 10:13:51	P180	D	79,8	84,6	92,3
09-07-2018 10:17:15	CRJ9	D	74,7	79,9	89,9
09-07-2018 10:22:00	B738	D	81,7	87,2	94,5
09-07-2018 10:25:33	A320	D	79,7	83,7	92,9
09-07-2018 10:27:55	E75S	D	79,4	84,7	92,6
09-07-2018 10:30:32	A320	D	79,1	82,9	91,8
09-07-2018 10:34:43	A319	D	81,2	84,6	94,0
09-07-2018 10:41:45	B738	D	75,9	79,9	88,7
09-07-2018 10:49:53	E170	D	77,6	81,8	90,9
09-07-2018 10:55:56	B738	D	84,2	89,4	96,3
09-07-2018 10:58:29	B738	D	82,2	87,3	94,5
09-07-2018 11:01:13	DH8D	D	74,5	76,6	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 11:03:34	E75S	D	78,0	83,0	91,4
09-07-2018 11:06:25	E190	D	77,1	81,1	90,7
09-07-2018 11:08:10	E195	D	80,8	86,6	93,3
09-07-2018 11:09:36	CRJ9	D	77,8	82,0	90,2
09-07-2018 11:12:20	E195	D	80,0	86,1	92,7
09-07-2018 11:15:04	B38M	D	78,9	83,2	90,9
09-07-2018 11:16:27	E75S	D	76,8	80,5	90,0
09-07-2018 11:18:35	DH8D	D	73,4	75,2	82,9
09-07-2018 11:20:00	CRJ9	D	78,2	82,7	90,7
09-07-2018 11:23:44	E75S	D	77,2	81,5	90,0
09-07-2018 11:27:18	B738	D	78,0	82,3	91,0
09-07-2018 11:31:27	B38M	D	78,6	82,3	90,4
09-07-2018 11:32:50	DH8D	D	73,1	75,2	83,5
09-07-2018 11:34:22	CRJ9	D	77,7	82,0	90,3
09-07-2018 11:37:30	B738	D	83,7	88,6	95,4
09-07-2018 11:39:23	E170	D	78,9	84,1	91,7
09-07-2018 11:51:10	B738	D	82,7	88,4	95,3
09-07-2018 11:53:47	A320	D	79,2	83,4	92,4
09-07-2018 11:56:50	A320	D	77,8	81,6	91,0
09-07-2018 11:58:31	A321	D	78,7	82,9	92,3
09-07-2018 12:03:33	A320	D	80,3	84,3	92,6
09-07-2018 12:07:39	A321	D	82,5	87,8	95,3
09-07-2018 12:11:25	A321	D	77,5	81,0	90,8
09-07-2018 12:14:05	DH8D	D	75,8	77,5	85,3
09-07-2018 12:27:34	E195	D	80,9	86,4	93,2
09-07-2018 12:34:20	A321	D	79,7	83,7	93,5
09-07-2018 12:38:06	A321	D	83,1	87,5	95,8
09-07-2018 12:43:26	B737	D	78,9	83,8	91,6
09-07-2018 12:45:52	A20N	D	76,8	79,6	88,8
09-07-2018 12:47:48	B738	D	82,1	87,0	94,6
09-07-2018 12:50:23	E195	D	80,0	85,2	92,0
09-07-2018 12:54:00	A321	D	80,9	85,8	94,5
09-07-2018 12:58:03	A320	D	78,7	82,9	91,7
09-07-2018 13:09:03	SU95	D	78,4	81,8	91,4
09-07-2018 13:11:18	E190	D	79,6	83,9	91,9
09-07-2018 13:13:52	DH8D	D	74,4	76,7	84,4
09-07-2018 13:15:52	B738	D	83,1	87,8	94,9
09-07-2018 13:29:27	CRJ9	D	78,2	82,2	91,0
09-07-2018 13:34:51	B763	D	87,2	94,1	100,8
09-07-2018 13:38:20	DH8D	D	72,5	75,6	85,3
09-07-2018 13:45:51	E195	D	79,4	84,3	91,7
09-07-2018 13:47:35	B734	D	79,1	85,4	91,9
09-07-2018 13:49:09	E195	D	80,6	86,9	93,7
09-07-2018 13:50:36	DH8D	D	72,1	73,4	82,5
09-07-2018 13:52:15	E170	D	78,1	82,6	91,1
09-07-2018 13:54:35	B738	D	79,0	84,1	91,8
09-07-2018 13:59:37	DH8D	D	74,8	76,7	83,8
09-07-2018 14:07:07	B734	D	79,9	85,0	92,0
09-07-2018 14:08:55	B738	D	78,7	83,5	92,2
09-07-2018 14:19:17	E75S	D	79,6	84,7	92,2
09-07-2018 14:23:50	A319	D	78,2	82,6	91,4
09-07-2018 14:28:13	B738	D	81,5	86,8	93,8
09-07-2018 14:35:30	E75S	D	80,4	85,3	93,2
09-07-2018 14:39:14	B738	D	81,6	86,1	93,6
09-07-2018 14:43:23	E75S	D	77,9	82,5	90,7
09-07-2018 14:45:41	AT45	D	74,6	76,9	83,7
09-07-2018 14:47:29	E170	D	77,1	81,2	90,5
09-07-2018 14:50:34	C130	D	84,5	90,8	96,5
09-07-2018 14:54:56	DH8D	D	73,8	75,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 14:57:57	CRJ9	D	78,0	83,9	91,5
09-07-2018 15:06:53	E75S	D	80,9	86,2	93,0
09-07-2018 15:10:06	B734	D	83,4	89,5	95,7
09-07-2018 15:12:15	E195	D	81,1	86,5	93,2
09-07-2018 15:13:44	DH8D	D	73,4	75,9	84,2
09-07-2018 15:15:47	A320	D	80,6	85,4	93,7
09-07-2018 15:23:27	DH8D	D	70,9	72,4	81,7
09-07-2018 15:25:05	P180	D	80,8	85,6	93,1
09-07-2018 15:27:17	A319	D	74,9	78,3	87,4
09-07-2018 15:29:19	B77W	D	84,2	89,7	97,4
09-07-2018 15:32:20	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
09-07-2018 15:34:03	A320	D	78,6	83,1	91,6
09-07-2018 15:35:24	C295	D	71,4	74,2	81,9
09-07-2018 15:39:02	E195	D	80,2	85,4	92,3
09-07-2018 15:41:10	A320	D	78,6	83,9	92,0
09-07-2018 15:42:58	E170	D	78,1	83,3	91,8
09-07-2018 15:45:06	A321	D	83,5	88,2	96,0
09-07-2018 15:47:34	CRJ9	D	80,2	84,5	91,6
09-07-2018 15:49:40	B735	D	77,6	82,1	90,2
09-07-2018 15:54:25	B38M	D	79,6	83,9	91,1
09-07-2018 15:55:50	E195	D	80,3	85,4	92,6
09-07-2018 15:57:48	E75S	D	78,8	83,7	92,0
09-07-2018 16:06:17	A318	D	76,3	78,9	88,9
09-07-2018 16:08:32	A321	D	83,3	89,8	98,1
09-07-2018 16:10:57	A320	D	79,2	84,1	92,6
09-07-2018 16:12:42	B738	D	83,8	88,9	95,6
09-07-2018 16:18:31	B738	D	84,1	89,7	96,4
09-07-2018 16:20:57	CRJ9	D	78,1	81,8	89,9
09-07-2018 16:39:11	DH8D	D	73,8	75,6	83,8
09-07-2018 16:44:29	B738	D	81,6	86,2	93,9
09-07-2018 16:54:25	DH8D	D	73,8	75,2	83,4
09-07-2018 16:55:49	DH8D	D	74,7	76,8	84,7
09-07-2018 16:57:30	A319	D	81,8	85,6	94,2
09-07-2018 17:06:15	E195	D	77,1	82,0	90,3
09-07-2018 17:08:55	DH8D	D	74,6	77,9	85,7
09-07-2018 17:16:47	E75S	D	77,5	81,8	90,5
09-07-2018 17:19:04	E195	D	81,1	86,0	93,2
09-07-2018 17:21:14	E170	D	77,4	81,4	90,4
09-07-2018 17:22:51	B738	D	83,2	88,3	94,4
09-07-2018 17:24:36	E195	D	78,4	82,7	90,1
09-07-2018 17:25:59	DH8D	D	74,4	76,4	84,4
09-07-2018 17:28:23	E195	D	79,0	84,7	91,8
09-07-2018 17:29:48	E195	D	80,5	86,7	93,5
09-07-2018 17:31:27	B734	D	82,6	88,2	94,7
09-07-2018 17:33:09	B738	D	85,9	91,7	98,0
09-07-2018 17:34:56	B738	D	82,7	87,6	94,2
09-07-2018 17:36:20	B38M	D	77,8	81,2	89,3
09-07-2018 17:40:59	B738	D	81,0	87,4	94,2
09-07-2018 17:44:59	DH8D	D	71,5	73,2	80,5
09-07-2018 17:49:12	B735	D	81,1	86,9	94,1
09-07-2018 17:52:28	E75S	D	76,0	79,8	91,0
09-07-2018 17:53:54	E170	D	77,7	81,8	90,7
09-07-2018 17:56:33	B738	D	79,7	84,9	92,5
09-07-2018 17:59:22	A321	D	80,1	85,3	94,1
09-07-2018 18:01:02	E195	D	79,1	84,2	91,9
09-07-2018 18:09:09	DH8D	D	73,3	74,9	83,3
09-07-2018 18:11:23	B738	D	82,3	87,7	94,7
09-07-2018 18:13:27	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
09-07-2018 18:18:09	A333	D	86,3	92,6	99,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 18:21:01	A319	D	79,2	82,6	91,2
09-07-2018 18:22:57	B734	D	82,3	88,5	94,8
09-07-2018 18:30:39	E190	D	79,3	83,5	91,8
09-07-2018 18:34:56	A321	D	82,7	88,5	95,7
09-07-2018 18:38:32	A320	D	80,3	85,1	92,8
09-07-2018 18:41:01	A20N	D	76,0	78,6	87,7
09-07-2018 18:44:21	A319	D	79,0	82,6	90,7
09-07-2018 18:46:27	CRJ9	D	79,8	83,9	91,3
09-07-2018 18:58:51	MD82	D	89,5	96,0	102,9
09-07-2018 19:07:04	GLF5	D	75,6	78,7	86,4
09-07-2018 19:13:25	A320	D	81,4	85,7	94,2
09-07-2018 19:27:54	A321	D	83,1	88,6	96,1
09-07-2018 19:29:13	A321	D	79,8	84,5	93,6
09-07-2018 19:30:59	E190	D	77,0	81,3	90,0
09-07-2018 19:33:25	DH8D	D	73,4	74,7	82,4
09-07-2018 19:42:38	DH8D	D	75,2	78,4	85,7
09-07-2018 19:48:05	AT45	D	75,6	78,3	84,7
09-07-2018 19:50:39	A320	D	81,1	85,3	93,1
09-07-2018 19:52:24	DH8D	D	72,4	73,8	82,0
09-07-2018 19:55:49	A321	D	83,3	89,0	96,1
09-07-2018 19:58:40	A320	D	79,1	83,3	92,2
09-07-2018 20:00:24	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
09-07-2018 20:01:39	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
09-07-2018 20:02:48	DH8D	D	73,7	75,8	84,5
09-07-2018 20:05:07	E190	D	79,0	84,5	91,8
09-07-2018 20:07:30	E75S	D	82,8	87,9	94,5
09-07-2018 20:10:21	E195	D	81,8	87,3	93,8
09-07-2018 20:13:27	E75S	D	80,9	85,9	93,2
09-07-2018 20:15:26	A320	D	80,0	83,4	92,8
09-07-2018 20:17:40	CRJ9	D	79,6	83,8	91,3
09-07-2018 20:20:23	E170	D	76,9	81,1	89,9
09-07-2018 20:22:43	B738	D	83,7	88,8	95,8
09-07-2018 20:26:55	E75S	D	81,0	85,7	93,3
09-07-2018 20:31:42	E195	D	80,5	85,8	92,8
09-07-2018 20:33:37	E75S	D	79,5	85,2	93,1
09-07-2018 20:38:32	E170	D	77,7	82,1	90,8
09-07-2018 20:42:07	A320	D	79,0	83,7	92,0
09-07-2018 20:44:20	E195	D	79,0	84,3	92,0
09-07-2018 20:46:30	B38M	D	79,0	82,5	90,2
09-07-2018 20:50:42	E75S	D	78,7	83,2	91,7
09-07-2018 20:52:23	DH8D	D	73,3	74,7	82,8
09-07-2018 21:05:07	A320	D	78,7	83,4	91,7
09-07-2018 21:08:52	B38M	D	80,3	84,3	91,1
09-07-2018 21:13:07	B738	D	85,3	91,3	97,3
09-07-2018 21:15:03	CRJ9	D	78,6	83,1	90,6
09-07-2018 21:16:58	A320	D	80,3	85,3	93,8
09-07-2018 21:21:38	B752	D	79,3	83,1	91,6
09-07-2018 21:25:06	B738	D	81,4	86,9	94,0
09-07-2018 21:43:26	A320	D	79,7	85,6	93,9
09-07-2018 21:45:35	A320	D	78,5	82,6	90,8
09-07-2018 21:47:04	E195	D	78,4	83,3	91,0
09-07-2018 21:49:08	B734	D	78,8	83,8	91,1
09-07-2018 21:51:14	B752	D	81,2	86,8	94,6
10-07-2018 06:01:02	MD11	A	91,3	97,1	102,5
10-07-2018 06:05:05	B734	A	85,0	92,3	96,4
10-07-2018 06:07:08	E170	A	83,9	89,3	93,9
10-07-2018 06:09:15	B738	A	85,3	92,2	96,7
10-07-2018 06:13:28	E195	A	84,2	90,1	95,0
10-07-2018 06:15:23	DH8D	A	79,4	84,5	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 06:17:28	E170	A	84,1	90,2	94,5
10-07-2018 06:19:05	B38M	A	82,3	89,3	94,9
10-07-2018 06:21:10	A320	A	83,0	88,8	94,2
10-07-2018 06:22:56	E75S	A	82,2	87,9	93,0
10-07-2018 06:25:04	E195	A	83,6	90,3	95,0
10-07-2018 06:26:54	A320	A	83,2	88,4	94,0
10-07-2018 06:28:32	E75S	A	83,5	88,4	93,5
10-07-2018 06:30:30	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
10-07-2018 06:32:27	B735	A	84,3	91,8	96,3
10-07-2018 06:34:07	DH8D	A	77,5	84,0	89,6
10-07-2018 06:36:09	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
10-07-2018 06:37:45	B738	A	85,1	91,9	96,6
10-07-2018 06:39:35	B738	A	84,3	90,4	95,1
10-07-2018 06:41:38	A333	A	86,4	93,7	98,9
10-07-2018 06:43:56	B738	A	87,9	94,9	99,4
10-07-2018 06:45:46	B738	A	85,3	91,5	96,1
10-07-2018 06:47:35	E195	A	83,1	90,7	95,6
10-07-2018 06:49:11	B738	A	81,7	89,4	94,7
10-07-2018 06:51:09	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
10-07-2018 06:53:06	MD82	A	89,2	96,6	101,0
10-07-2018 07:02:39	B738	A	87,1	93,9	98,5
10-07-2018 07:05:38	AT72	A	82,4	88,2	95,0
10-07-2018 07:15:29	A320	A	81,3	87,8	93,9
10-07-2018 07:34:14	A320	A	83,0	89,8	95,1
10-07-2018 07:46:31	A321	A	84,4	90,3	95,2
10-07-2018 08:03:36	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
10-07-2018 08:06:27	A320	A	81,8	89,9	95,2
10-07-2018 08:09:15	B738	A	82,9	91,7	96,9
10-07-2018 08:11:36	A321	A	83,9	89,6	95,1
10-07-2018 08:13:31	AT45	A	81,9	86,7	92,3
10-07-2018 08:15:27	E170	A	80,9	87,1	92,4
10-07-2018 08:19:09	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
10-07-2018 08:21:53	E75S	A	85,4	90,3	95,4
10-07-2018 08:23:50	E195	A	84,1	90,0	94,8
10-07-2018 08:26:25	DH8D	A	80,8	86,1	91,2
10-07-2018 08:29:22	DH8D	A	78,0	84,7	90,1
10-07-2018 08:38:29	B738	A	83,3	90,5	95,3
10-07-2018 08:45:27	A320	A	82,3	88,1	93,5
10-07-2018 08:49:57	E195	A	85,7	92,0	96,5
10-07-2018 08:53:00	SU95	A	84,3	89,3	94,3
10-07-2018 08:55:11	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
10-07-2018 08:57:24	A319	A	84,5	90,5	95,6
10-07-2018 08:59:21	E175	A	82,2	87,4	92,2
10-07-2018 09:02:22	B788	A	83,5	88,9	95,0
10-07-2018 09:04:28	E75S	A	83,8	90,0	94,2
10-07-2018 09:07:11	A320	A	82,9	88,0	93,7
10-07-2018 09:09:33	E170	A	81,0	87,6	92,5
10-07-2018 09:11:36	A321	A	82,4	87,8	93,5
10-07-2018 09:13:54	E75S	A	84,5	89,8	94,5
10-07-2018 09:15:59	CRJ9	A	81,9	87,5	92,7
10-07-2018 09:18:03	E75S	A	83,1	89,3	93,9
10-07-2018 09:20:17	CRJ9	A	80,8	86,5	91,9
10-07-2018 09:22:29	E195	A	83,0	89,5	94,5
10-07-2018 09:28:54	B763	A	86,7	92,5	98,5
10-07-2018 09:31:23	CRJ9	A	79,9	84,6	90,7
10-07-2018 09:34:58	DH8D	A	80,5	84,4	90,1
10-07-2018 09:37:51	E195	A	83,7	90,8	95,2
10-07-2018 09:40:36	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
10-07-2018 09:42:33	DH8D	A	79,4	83,4	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 09:47:00	DH8D	A	78,7	83,4	88,7
10-07-2018 09:49:02	E195	A	80,5	87,5	93,5
10-07-2018 09:51:15	B789	A	84,8	91,2	96,9
10-07-2018 09:53:35	B38M	A	81,9	88,5	93,9
10-07-2018 09:55:46	E190	A	80,2	87,4	92,7
10-07-2018 09:57:44	A320	A	83,0	88,8	94,2
10-07-2018 10:00:40	CRJ9	A	80,2	85,4	91,0
10-07-2018 10:08:23	B738	A	85,3	91,2	96,0
10-07-2018 10:17:20	GALX	A	79,0	84,5	89,8
10-07-2018 10:20:45	A320	A	83,0	88,8	93,8
10-07-2018 10:28:27	A20N	A	82,2	87,9	93,3
10-07-2018 10:39:30	A320	A	84,3	89,4	94,8
10-07-2018 10:45:43	DH8D	A	82,9	88,9	94,0
10-07-2018 10:55:25	A320	A	82,1	88,0	93,2
10-07-2018 11:07:30	B734	A	84,7	91,8	95,8
10-07-2018 11:09:45	E195	A	83,2	89,1	94,3
10-07-2018 11:12:55	A321	A	82,5	88,2	93,7
10-07-2018 11:25:58	A320	A	83,8	91,8	96,3
10-07-2018 11:32:41	B738	A	84,5	90,8	95,6
10-07-2018 11:35:05	A319	A	83,2	89,5	94,6
10-07-2018 11:36:59	C680	A	79,0	83,7	88,6
10-07-2018 11:38:58	CL30	A	79,5	84,9	89,5
10-07-2018 11:41:29	DH8D	A	80,5	85,1	90,1
10-07-2018 11:48:00	A321	A	81,9	88,5	94,2
10-07-2018 11:50:00	B77W	A	88,4	94,5	99,9
10-07-2018 11:53:14	B735	A	82,7	88,6	93,5
10-07-2018 11:55:06	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
10-07-2018 11:57:09	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
10-07-2018 12:02:55	E75S	A	81,8	86,9	92,2
10-07-2018 12:04:53	E170	A	82,1	87,2	92,1
10-07-2018 12:07:01	E75S	A	82,3	87,4	92,3
10-07-2018 12:08:26	B789	A	84,7	90,5	97,3
10-07-2018 12:11:21	E170	A	82,3	87,9	92,7
10-07-2018 12:12:56	B38M	A	84,1	89,1	94,1
10-07-2018 12:15:00	E170	A	83,6	89,2	94,0
10-07-2018 12:16:49	B789	A	85,3	91,3	97,0
10-07-2018 12:19:09	A321	A	82,6	88,6	94,0
10-07-2018 12:21:24	E190	A	82,9	89,0	93,3
10-07-2018 12:22:58	B738	A	84,1	90,9	95,6
10-07-2018 12:25:33	B738	A	83,8	90,1	95,3
10-07-2018 12:28:18	B38M	A	83,7	89,2	94,1
10-07-2018 12:32:01	DH8D	A	78,0	82,8	88,5
10-07-2018 12:34:31	E75S	A	83,9	90,3	94,3
10-07-2018 12:37:16	E195	A	83,6	90,4	95,1
10-07-2018 12:41:08	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
10-07-2018 12:44:51	A321	A	83,8	89,2	94,6
10-07-2018 12:49:47	B738	A	84,1	90,7	95,3
10-07-2018 13:10:29	B738	A	83,3	89,0	94,1
10-07-2018 13:12:24	E170	A	82,0	87,7	92,0
10-07-2018 13:18:27	A320	A	82,7	89,4	94,5
10-07-2018 13:22:17	B738	A	84,6	91,3	95,3
10-07-2018 13:24:16	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
10-07-2018 13:26:15	E195	A	82,6	89,9	94,4
10-07-2018 13:28:20	A320	A	84,4	90,3	95,2
10-07-2018 13:30:45	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
10-07-2018 13:33:01	E75S	A	84,1	89,2	94,1
10-07-2018 13:35:00	E195	A	82,6	87,9	93,0
10-07-2018 13:38:15	B789	A	85,2	91,7	97,2
10-07-2018 13:41:29	AT45	A	82,6	86,9	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 13:43:47	B738	A	83,6	89,8	94,8
10-07-2018 13:46:25	BCS1	A	81,0	86,2	91,4
10-07-2018 13:48:17	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
10-07-2018 13:52:12	E195	A	83,7	90,1	94,4
10-07-2018 13:58:01	E170	A	82,0	86,7	91,5
10-07-2018 13:59:33	B788	A	84,1	90,3	96,2
10-07-2018 14:02:01	E75S	A	83,3	88,6	94,1
10-07-2018 14:03:43	E195	A	82,1	89,0	93,2
10-07-2018 14:06:02	B735	A	85,6	91,9	96,8
10-07-2018 14:08:24	DH8D	A	78,0	82,7	88,0
10-07-2018 14:12:14	A319	A	83,3	90,1	95,3
10-07-2018 14:14:47	B788	A	84,1	90,2	95,8
10-07-2018 14:16:48	A320	A	83,8	89,8	94,6
10-07-2018 14:18:41	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
10-07-2018 14:20:35	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
10-07-2018 14:22:33	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
10-07-2018 14:25:57	B763	A	83,9	89,3	95,7
10-07-2018 14:28:33	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
10-07-2018 14:33:51	B38M	A	84,8	89,8	94,8
10-07-2018 14:35:58	A320	A	81,9	87,9	93,4
10-07-2018 14:37:48	A320	A	82,2	87,9	93,3
10-07-2018 14:46:49	B734	A	85,7	92,5	96,8
10-07-2018 14:48:51	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
10-07-2018 15:03:19	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
10-07-2018 15:09:19	CRJ9	A	80,8	87,2	92,5
10-07-2018 15:12:02	B738	A	84,0	90,0	95,1
10-07-2018 15:16:17	E195	A	82,2	89,2	94,3
10-07-2018 15:28:34	A320	A	81,4	88,2	93,7
10-07-2018 15:33:31	E195	A	81,7	89,0	93,7
10-07-2018 15:35:52	E75S	A	81,5	86,5	91,9
10-07-2018 15:38:53	B738	A	83,1	89,7	94,6
10-07-2018 15:40:53	E75S	A	83,0	89,7	94,4
10-07-2018 15:42:29	E170	A	83,1	88,3	92,7
10-07-2018 15:43:43	B734	A	83,4	91,1	95,2
10-07-2018 15:46:34	E195	A	81,9	88,0	93,0
10-07-2018 15:48:04	DH8D	A	77,9	82,4	87,9
10-07-2018 15:49:54	B738	A	83,0	89,8	94,8
10-07-2018 15:52:14	C295	A	84,7	89,5	94,3
10-07-2018 15:54:10	A321	A	82,3	89,3	94,3
10-07-2018 15:55:43	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
10-07-2018 15:58:58	A319	A	83,4	90,5	95,2
10-07-2018 16:05:11	DH8D	A	78,4	82,4	87,9
10-07-2018 16:10:55	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
10-07-2018 16:13:12	A320	A	81,7	87,9	93,4
10-07-2018 16:14:46	B38M	A	81,4	88,1	93,5
10-07-2018 16:16:45	CRJ9	A	80,5	86,9	92,3
10-07-2018 16:18:40	B38M	A	82,1	87,8	92,9
10-07-2018 16:20:57	A321	A	82,1	90,4	95,3
10-07-2018 16:22:47	B738	A	84,4	90,7	95,5
10-07-2018 16:24:43	E190	A	80,9	88,1	93,2
10-07-2018 16:26:41	E195	A	83,1	89,5	94,2
10-07-2018 16:40:56	E195	A	83,3	89,7	94,4
10-07-2018 16:46:28	DH8D	A	78,5	83,9	89,3
10-07-2018 17:03:52	E170	A	82,1	87,3	92,1
10-07-2018 17:06:40	B738	A	84,2	90,1	95,0
10-07-2018 17:10:08	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
10-07-2018 17:19:12	A319	A	82,0	88,4	93,8
10-07-2018 17:22:10	A320	A	83,1	88,1	93,5
10-07-2018 17:36:23	B738	A	84,0	90,6	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 17:49:05	A20N	A	81,8	88,0	93,3
10-07-2018 17:51:18	A321	A	82,8	88,4	93,6
10-07-2018 17:53:29	A320	A	82,7	88,4	93,9
10-07-2018 18:01:18	A320	A	82,7	88,1	93,5
10-07-2018 18:10:58	A321	A	83,1	88,8	93,9
10-07-2018 18:12:55	B738	A	83,1	89,3	94,2
10-07-2018 18:16:46	E195	A	83,0	90,2	94,8
10-07-2018 18:19:55	E190	A	83,5	88,1	93,1
10-07-2018 18:22:51	E170	A	81,4	86,7	91,4
10-07-2018 18:25:34	CRJ7	A	80,7	85,5	91,1
10-07-2018 18:28:22	DH8D	A	78,5	83,7	89,3
10-07-2018 18:30:27	A321	A	82,9	89,5	94,6
10-07-2018 18:35:55	E170	A	82,7	87,4	92,2
10-07-2018 18:37:55	CRJ9	A	82,3	86,7	91,9
10-07-2018 18:40:08	B788	A	84,0	89,8	95,7
10-07-2018 18:42:43	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
10-07-2018 18:44:43	A20N	A	81,7	87,7	92,9
10-07-2018 18:48:19	E75S	A	80,5	86,4	91,3
10-07-2018 18:51:30	A320	A	84,2	90,0	95,0
10-07-2018 18:54:03	A320	A	84,7	90,7	95,5
10-07-2018 18:56:28	DH8D	A	80,4	85,0	90,0
10-07-2018 18:58:13	E195	A	83,7	89,8	94,8
10-07-2018 18:59:52	CRJ9	A	80,2	85,1	91,3
10-07-2018 19:02:03	F100	A	81,4	86,7	91,8
10-07-2018 19:03:59	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
10-07-2018 19:06:56	AT75	A	80,0	86,1	92,0
10-07-2018 19:08:37	B738	A	86,8	93,1	97,9
10-07-2018 19:11:01	E75S	A	83,8	88,4	93,8
10-07-2018 19:13:02	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
10-07-2018 19:15:22	B734	A	84,1	91,3	95,6
10-07-2018 19:17:44	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
10-07-2018 19:19:59	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
10-07-2018 19:22:12	B38M	A	82,9	89,2	94,4
10-07-2018 19:25:08	AN26	A	81,5	88,0	93,0
10-07-2018 19:27:05	E75S	A	81,3	86,2	91,3
10-07-2018 19:29:13	SF34	A	79,6	86,7	91,9
10-07-2018 19:31:13	B38M	A	82,6	88,9	94,0
10-07-2018 19:33:43	E75S	A	81,3	86,9	91,7
10-07-2018 19:36:03	P180	A	86,8	93,0	99,6
10-07-2018 19:38:23	E75S	A	82,7	87,6	92,7
10-07-2018 19:41:02	B752	A	83,7	88,7	95,5
10-07-2018 19:43:18	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
10-07-2018 19:45:34	B738	A	85,5	91,3	96,3
10-07-2018 19:54:32	B738	A	83,9	89,3	94,7
10-07-2018 20:00:22	A320	A	82,4	87,6	93,2
10-07-2018 20:03:29	A321	A	84,8	91,3	96,3
10-07-2018 20:14:06	B738	A	82,8	89,8	95,1
10-07-2018 20:15:53	CRJ9	A	80,6	85,4	91,0
10-07-2018 20:17:50	A320	A	82,9	88,3	93,7
10-07-2018 20:22:12	A321	A	85,1	89,8	95,1
10-07-2018 20:31:08	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
10-07-2018 20:35:38	B738	A	85,1	91,0	95,8
10-07-2018 20:37:34	B738	A	83,8	91,0	95,5
10-07-2018 20:40:29	SF34	A	80,8	86,1	91,2
10-07-2018 20:42:55	E195	A	82,3	87,3	92,8
10-07-2018 20:44:55	DH8D	A	79,1	83,6	88,7
10-07-2018 20:46:58	E195	A	83,5	89,7	94,3
10-07-2018 20:51:01	DH8D	A	79,7	84,4	89,3
10-07-2018 20:57:34	E75S	A	85,3	90,9	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 21:03:44	B738	A	86,6	92,2	97,0
10-07-2018 21:06:57	B38M	A	82,9	88,6	93,7
10-07-2018 21:09:07	E75S	A	84,4	90,1	94,8
10-07-2018 21:11:08	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
10-07-2018 21:15:19	E195	A	82,8	88,3	93,6
10-07-2018 21:27:29	A318	A	82,8	89,6	94,8
10-07-2018 21:30:20	A320	A	82,3	88,2	93,7
10-07-2018 21:30:39	A320	A	71,9	74,0	81,4
10-07-2018 21:32:48	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
10-07-2018 21:37:16	DH8D	A	78,8	84,0	89,3
10-07-2018 21:39:17	B738	A	84,7	91,2	96,2
10-07-2018 21:41:37	B735	A	84,5	91,6	95,9
10-07-2018 21:44:04	E170	A	84,7	90,3	94,7
10-07-2018 21:45:54	B738	A	84,5	90,8	95,7
10-07-2018 21:48:40	B734	A	84,9	92,0	96,3
10-07-2018 21:50:54	B734	A	85,9	93,1	97,3
10-07-2018 21:53:08	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
10-07-2018 21:54:57	B738	A	85,1	91,5	95,9
10-07-2018 21:57:30	DH8D	A	79,6	83,5	88,7
10-07-2018 21:58:59	B738	A	83,8	91,0	95,8
11-07-2018 06:01:22	MD11	A	87,8	95,1	100,6
11-07-2018 06:04:49	CRJ9	A	79,0	86,8	92,6
11-07-2018 06:07:32	E195	A	81,2	88,3	93,5
11-07-2018 06:09:32	DH8D	A	76,7	84,3	90,3
11-07-2018 06:10:53	E195	A	78,5	89,0	94,7
11-07-2018 06:13:39	A332	A	86,2	92,3	97,6
11-07-2018 06:16:26	DH8D	A	80,4	84,5	89,4
11-07-2018 06:18:08	B738	A	82,7	90,1	95,3
11-07-2018 06:20:24	E170	A	82,9	88,1	92,9
11-07-2018 06:22:35	B735	A	84,6	90,6	95,0
11-07-2018 06:24:30	B734	A	85,3	91,7	96,1
11-07-2018 06:27:43	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
11-07-2018 06:29:39	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
11-07-2018 06:31:59	A320	A	84,5	90,5	95,6
11-07-2018 06:34:05	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
11-07-2018 06:36:25	PRM1	A	77,7	81,9	87,3
11-07-2018 06:38:12	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
11-07-2018 06:40:36	E195	A	82,5	89,6	94,8
11-07-2018 06:57:27	B738	A	84,1	90,2	95,2
11-07-2018 06:59:33	B738	A	83,7	90,7	95,5
11-07-2018 07:01:34	B38M	A	82,4	89,4	94,4
11-07-2018 07:08:20	B738	A	85,3	91,3	96,1
11-07-2018 07:23:28	AT72	A	80,6	88,9	95,4
11-07-2018 07:49:49	B738	A	84,6	90,6	95,4
11-07-2018 08:04:03	DH8D	A	78,4	84,1	89,9
11-07-2018 08:12:14	B38M	A	84,4	89,8	94,8
11-07-2018 08:14:22	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
11-07-2018 08:16:14	E75S	A	84,9	90,7	95,3
11-07-2018 08:18:35	E75S	A	85,7	91,6	96,5
11-07-2018 08:20:19	DH8D	A	78,9	85,5	91,2
11-07-2018 08:22:17	E75S	A	81,8	89,8	94,8
11-07-2018 08:33:45	AT45	A	81,7	86,0	91,7
11-07-2018 08:35:52	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
11-07-2018 08:37:57	B789	A	84,4	91,0	97,2
11-07-2018 08:39:49	B738	A	84,5	92,1	97,3
11-07-2018 08:42:13	CRJ7	A	79,6	85,6	91,4
11-07-2018 08:44:04	B738	A	85,0	91,7	96,5
11-07-2018 08:46:03	B738	A	85,4	91,6	96,5
11-07-2018 08:48:02	DH8D	A	79,5	84,0	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 08:51:24	E190	A	85,4	91,4	95,8
11-07-2018 08:59:53	E195	A	84,3	90,7	95,4
11-07-2018 09:04:30	E195	A	83,7	89,9	95,2
11-07-2018 09:06:45	E75S	A	81,2	87,3	93,2
11-07-2018 09:08:56	E75S	A	82,0	88,1	93,2
11-07-2018 09:12:12	A319	A	82,5	90,1	95,3
11-07-2018 09:15:01	CRJ9	A	80,1	86,5	92,2
11-07-2018 09:18:46	A320	A	82,9	89,5	94,9
11-07-2018 09:23:33	CRJ9	A	79,9	87,2	92,6
11-07-2018 09:26:15	B763	A	88,7	94,5	100,4
11-07-2018 09:29:05	E170	A	83,9	89,7	94,7
11-07-2018 09:30:36	CRJ9	A	81,5	88,0	93,3
11-07-2018 09:33:19	E75S	A	83,4	89,6	94,5
11-07-2018 09:35:41	E195	A	84,1	90,2	95,2
11-07-2018 09:42:19	CRJ9	A	81,2	86,1	91,7
11-07-2018 09:44:36	DH8D	A	81,5	85,7	90,6
11-07-2018 09:46:50	SU95	A	81,7	88,9	94,0
11-07-2018 09:49:22	B734	A	85,4	92,9	97,1
11-07-2018 09:51:36	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
11-07-2018 09:53:23	DH8D	A	80,2	85,5	90,7
11-07-2018 09:56:56	B38M	A	83,6	89,4	94,4
11-07-2018 09:58:54	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
11-07-2018 10:02:04	A320	A	82,7	88,6	93,8
11-07-2018 10:04:19	B738	A	85,7	92,1	96,5
11-07-2018 10:07:48	E190	A	82,9	88,8	93,7
11-07-2018 10:18:58	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
11-07-2018 10:21:24	A321	A	83,9	89,8	95,0
11-07-2018 10:23:54	A321	A	84,9	91,2	96,0
11-07-2018 10:28:22	B738	A	83,3	90,5	95,6
11-07-2018 10:36:49	A320	A	83,7	90,1	94,9
11-07-2018 10:42:45	DH8D	A	78,3	83,2	89,1
11-07-2018 10:52:23	A20N	A	81,4	87,8	93,4
11-07-2018 10:54:13	A320	A	84,6	90,9	95,8
11-07-2018 10:56:19	A320	A	82,2	88,6	93,9
11-07-2018 10:59:09	A320	A	82,0	88,2	93,7
11-07-2018 11:01:10	E195	A	83,0	89,3	94,2
11-07-2018 11:02:58	A321	A	82,9	88,9	94,1
11-07-2018 11:07:45	A321	A	82,7	89,1	94,2
11-07-2018 11:12:54	B738	A	82,7	90,4	95,9
11-07-2018 11:14:40	A321	A	80,4	88,9	94,4
11-07-2018 11:18:47	L410	A	78,0	84,3	90,3
11-07-2018 11:24:35	B737	A	83,4	89,6	94,6
11-07-2018 11:27:00	B738	A	85,1	91,5	96,2
11-07-2018 11:36:16	A320	A	83,5	90,2	95,2
11-07-2018 11:42:04	E195	A	83,1	90,4	95,1
11-07-2018 11:44:27	B788	A	84,3	90,3	96,1
11-07-2018 11:47:01	A318	A	83,7	89,6	94,9
11-07-2018 11:48:53	DH8D	A	79,5	84,9	90,2
11-07-2018 11:56:59	A321	A	83,3	89,4	94,4
11-07-2018 11:59:18	DH8D	A	78,6	84,1	89,4
11-07-2018 12:02:01	GLF5	A	77,6	81,6	87,2
11-07-2018 12:03:30	E195	A	84,1	89,8	94,5
11-07-2018 12:05:24	E170	A	80,6	85,9	91,1
11-07-2018 12:07:19	E170	A	82,2	87,4	92,2
11-07-2018 12:09:15	B738	A	84,1	90,2	94,9
11-07-2018 12:11:22	B77W	A	88,7	94,9	100,1
11-07-2018 12:16:52	E190	A	82,6	88,7	93,1
11-07-2018 12:18:36	B38M	A	83,8	89,3	94,2
11-07-2018 12:20:30	B734	A	85,2	92,4	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 12:22:28	B789	A	84,5	90,5	96,5
11-07-2018 12:25:02	B735	A	82,6	90,3	94,7
11-07-2018 12:27:46	B789	A	85,3	90,4	96,4
11-07-2018 12:30:27	E195	A	82,7	88,6	93,5
11-07-2018 12:32:28	E195	A	82,7	89,1	93,8
11-07-2018 12:34:58	B738	A	85,4	92,1	96,8
11-07-2018 12:40:15	A320	A	81,8	88,0	93,3
11-07-2018 12:42:49	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
11-07-2018 12:44:43	E195	A	82,3	88,4	93,7
11-07-2018 12:46:31	E75S	A	84,2	89,5	93,7
11-07-2018 12:54:28	E195	A	83,2	89,6	94,0
11-07-2018 12:56:34	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
11-07-2018 13:01:09	DH8D	A	80,8	84,8	89,8
11-07-2018 13:05:18	A332	A	85,8	93,9	98,8
11-07-2018 13:07:32	B788	A	83,8	89,8	95,8
11-07-2018 13:09:57	E75S	A	81,6	87,4	92,4
11-07-2018 13:21:55	B788	A	83,6	89,7	95,4
11-07-2018 13:24:20	CL35	A	78,9	82,8	87,9
11-07-2018 13:26:15	A320	A	80,5	86,0	91,9
11-07-2018 13:28:24	AT45	A	82,1	86,5	92,1
11-07-2018 13:30:33	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
11-07-2018 13:32:25	B738	A	84,6	90,3	95,4
11-07-2018 13:34:25	E75S	A	81,7	86,5	91,7
11-07-2018 13:37:50	B734	A	84,1	91,2	95,3
11-07-2018 13:39:39	B38M	A	83,4	89,7	94,8
11-07-2018 13:41:28	A320	A	82,6	87,7	93,0
11-07-2018 13:43:42	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
11-07-2018 13:45:30	BCS3	A	81,6	86,8	92,0
11-07-2018 13:47:30	B738	A	84,7	91,4	96,5
11-07-2018 13:49:35	CRJ9	A	79,0	86,1	91,8
11-07-2018 13:51:42	A321	A	83,0	89,1	94,1
11-07-2018 13:53:25	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
11-07-2018 13:55:35	CRJ9	A	81,6	87,4	92,4
11-07-2018 13:59:20	E75S	A	81,2	87,6	92,6
11-07-2018 14:03:40	B735	A	83,4	88,8	93,4
11-07-2018 14:05:24	F100	A	80,6	86,3	91,4
11-07-2018 14:07:39	A320	A	83,9	90,0	95,1
11-07-2018 14:10:33	A319	A	82,5	88,8	94,0
11-07-2018 14:19:33	B789	A	84,2	90,8	96,8
11-07-2018 14:21:52	B738	A	85,2	90,9	95,6
11-07-2018 14:26:24	A320	A	82,6	88,5	93,8
11-07-2018 14:30:14	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
11-07-2018 14:32:42	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
11-07-2018 14:53:30	B38M	A	82,7	88,6	93,9
11-07-2018 14:56:42	A321	A	82,9	88,6	93,7
11-07-2018 15:13:30	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
11-07-2018 15:17:35	A320	A	82,9	88,9	94,4
11-07-2018 15:19:42	B734	A	84,8	92,0	96,5
11-07-2018 15:21:36	E195	A	82,1	87,5	92,9
11-07-2018 15:23:26	B738	A	84,1	91,4	95,9
11-07-2018 15:30:03	CRJ9	A	80,9	86,3	92,0
11-07-2018 15:35:34	E75S	A	83,2	88,2	93,2
11-07-2018 15:36:54	E75S	A	83,2	88,0	92,7
11-07-2018 15:38:54	E195	A	82,0	88,6	94,3
11-07-2018 15:44:41	B734	A	87,0	92,9	97,0
11-07-2018 15:54:19	E170	A	81,4	87,5	93,1
11-07-2018 15:56:09	E195	A	83,0	88,3	93,8
11-07-2018 15:57:43	E195	A	82,8	89,2	94,3
11-07-2018 15:59:26	E170	A	82,8	89,2	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 16:01:21	B738	A	85,6	93,2	98,2
11-07-2018 16:03:02	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
11-07-2018 16:04:51	B738	A	84,3	90,1	95,1
11-07-2018 16:06:54	E75S	A	81,0	87,4	93,0
11-07-2018 16:08:46	B38M	A	84,1	89,8	94,8
11-07-2018 16:10:18	A319	A	83,8	90,3	95,5
11-07-2018 16:12:11	GLF5	A	75,6	81,8	88,2
11-07-2018 16:14:12	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
11-07-2018 16:16:13	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
11-07-2018 16:18:47	E170	A	81,0	85,0	91,0
11-07-2018 16:21:26	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
11-07-2018 16:24:29	B738	A	83,9	91,2	95,9
11-07-2018 16:27:05	B738	A	84,7	90,4	95,5
11-07-2018 16:32:52	E195	A	84,3	91,1	95,7
11-07-2018 16:41:03	A321	A	82,5	88,9	94,0
11-07-2018 16:43:30	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
11-07-2018 16:45:31	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
11-07-2018 16:50:16	E190	A	83,5	89,7	94,3
11-07-2018 16:52:20	B738	A	82,9	90,1	94,9
11-07-2018 16:56:26	E35L	A	78,6	82,9	88,6
11-07-2018 17:01:26	GLF5	A	77,9	82,7	87,9
11-07-2018 17:04:17	B738	A	83,4	90,3	95,5
11-07-2018 17:17:09	A319	A	82,4	88,7	93,5
11-07-2018 17:29:34	A20N	A	82,2	88,4	93,7
11-07-2018 17:37:32	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
11-07-2018 17:51:25	A321	A	84,0	90,2	95,1
11-07-2018 18:07:34	A321	A	83,8	90,3	95,2
11-07-2018 18:10:17	A20N	A	81,6	87,8	93,3
11-07-2018 18:13:17	A321	A	85,4	90,9	95,8
11-07-2018 18:16:18	DH8D	A	78,5	84,0	89,7
11-07-2018 18:20:30	E195	A	83,2	88,9	94,0
11-07-2018 18:26:32	CRJ9	A	80,4	85,6	91,2
11-07-2018 18:30:52	E190	A	82,5	88,7	93,6
11-07-2018 18:33:02	E170	A	82,8	89,6	93,9
11-07-2018 18:36:05	A321	A	84,9	90,9	95,7
11-07-2018 18:38:13	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
11-07-2018 18:43:36	E195	A	82,6	89,2	94,3
11-07-2018 18:48:36	E75S	A	82,5	88,5	93,3
11-07-2018 18:53:27	B38M	A	83,3	90,0	95,1
11-07-2018 18:55:21	B38M	A	83,7	89,6	94,5
11-07-2018 18:57:51	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
11-07-2018 19:00:04	A320	A	83,8	89,9	94,9
11-07-2018 19:02:01	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
11-07-2018 19:04:05	A321	A	84,3	90,1	95,1
11-07-2018 19:06:04	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
11-07-2018 19:08:19	AT45	A	81,8	86,6	91,8
11-07-2018 19:10:02	E75S	A	81,2	88,5	93,5
11-07-2018 19:12:08	DH8D	A	80,8	85,1	90,3
11-07-2018 19:13:48	E195	A	83,0	89,5	93,8
11-07-2018 19:15:47	E75S	A	82,0	87,1	92,5
11-07-2018 19:17:43	CRJ9	A	82,2	86,9	92,6
11-07-2018 19:19:38	AN26	A	83,7	89,2	93,7
11-07-2018 19:21:11	B738	A	85,1	91,3	95,9
11-07-2018 19:23:34	E170	A	83,7	89,4	94,1
11-07-2018 19:25:11	BCS3	A	82,5	88,1	93,3
11-07-2018 19:27:15	E75S	A	81,9	86,8	92,3
11-07-2018 19:28:57	E190	A	84,1	90,2	94,5
11-07-2018 19:30:43	A320	A	83,9	90,7	95,6
11-07-2018 19:32:55	DH8D	A	80,5	85,0	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 19:35:09	SF34	A	84,0	89,4	93,5
11-07-2018 19:40:57	B752	A	85,4	90,3	97,1
11-07-2018 19:44:55	B734	A	86,0	92,8	96,8
11-07-2018 19:49:18	A320	A	82,2	87,9	93,3
11-07-2018 19:51:19	DH8D	A	82,1	86,1	91,2
11-07-2018 19:53:13	A320	A	82,5	88,5	93,6
11-07-2018 19:55:05	B738	A	84,6	92,1	96,9
11-07-2018 19:57:26	A320	A	83,9	89,3	94,3
11-07-2018 20:11:17	DH8D	A	81,8	86,8	91,8
11-07-2018 20:16:17	B738	A	86,0	92,9	97,7
11-07-2018 20:19:45	B738	A	84,7	90,6	95,5
11-07-2018 20:30:09	A320	A	85,3	91,9	97,1
11-07-2018 20:32:24	SF34	A	80,5	86,5	91,3
11-07-2018 20:34:26	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
11-07-2018 20:36:19	E195	A	83,6	90,2	94,8
11-07-2018 20:38:47	B738	A	86,2	92,7	97,7
11-07-2018 20:46:31	B738	A	87,0	93,3	98,1
11-07-2018 20:50:01	E195	A	84,1	90,1	94,9
11-07-2018 20:57:56	DH8D	A	80,4	85,0	89,9
11-07-2018 21:01:50	E195	A	84,9	91,2	96,0
11-07-2018 21:04:34	A320	A	84,1	90,1	95,2
11-07-2018 21:06:48	A320	A	83,3	90,1	95,4
11-07-2018 21:08:40	B738	A	84,7	90,9	95,5
11-07-2018 21:12:09	E170	A	83,6	89,5	94,0
11-07-2018 21:14:09	B734	A	85,7	92,1	96,1
11-07-2018 21:16:50	E170	A	83,3	89,6	94,1
11-07-2018 21:18:41	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
11-07-2018 21:20:51	E195	A	85,0	90,9	95,8
11-07-2018 21:22:33	A320	A	84,9	91,3	96,0
11-07-2018 21:25:05	E75S	A	82,8	88,4	92,8
11-07-2018 21:27:48	A318	A	83,7	90,6	95,5
11-07-2018 21:31:20	B738	A	85,7	92,1	96,5
11-07-2018 21:34:05	B735	A	84,4	91,4	95,9
11-07-2018 21:35:43	B734	A	86,2	92,9	97,0
11-07-2018 21:37:35	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
11-07-2018 21:39:35	B734	A	85,2	92,2	96,4
11-07-2018 21:41:48	E75S	A	83,6	89,0	93,6
11-07-2018 21:43:28	B738	A	84,3	90,1	95,1
11-07-2018 21:45:19	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
11-07-2018 21:47:17	A320	A	84,0	89,6	94,7
11-07-2018 21:49:30	E170	A	82,1	87,5	92,5
11-07-2018 21:51:36	CRJ9	A	80,9	86,2	91,7
11-07-2018 21:53:56	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
11-07-2018 21:59:50	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
12-07-2018 06:05:10	A321	D	81,1	85,6	94,5
12-07-2018 06:13:16	B738	D	83,6	88,5	95,4
12-07-2018 06:16:03	B738	D	80,1	84,6	93,5
12-07-2018 06:19:56	B738	D	84,7	89,3	96,8
12-07-2018 06:22:13	E195	D	78,6	82,7	91,2
12-07-2018 06:23:48	A321	D	78,4	84,2	92,7
12-07-2018 06:25:42	B738	D	80,1	84,8	91,9
12-07-2018 06:27:16	A321	D	79,5	84,2	93,8
12-07-2018 06:32:47	A321	D	80,4	86,1	94,3
12-07-2018 06:34:48	A318	D	77,8	81,7	91,0
12-07-2018 06:36:57	B738	D	80,9	86,7	94,5
12-07-2018 06:41:21	A320	D	77,9	81,9	91,5
12-07-2018 06:44:46	B734	D	82,8	88,5	95,8
12-07-2018 07:00:52	B738	D	82,8	87,9	95,3
12-07-2018 07:07:26	B738	D	82,1	87,9	95,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 07:13:31	A320	D	78,6	83,2	91,8
12-07-2018 07:18:01	DH8D	D	72,4	75,0	85,0
12-07-2018 07:20:50	B738	D	81,8	87,2	95,4
12-07-2018 07:22:36	DH8D	D	72,8	75,1	85,4
12-07-2018 07:24:54	A319	D	76,8	81,7	91,9
12-07-2018 07:30:41	GLF5	D	78,9	82,5	90,1
12-07-2018 07:32:29	B734	D	81,7	87,1	94,5
12-07-2018 07:34:22	E75S	D	77,5	80,9	90,7
12-07-2018 07:36:03	E75S	D	78,3	82,6	91,3
12-07-2018 07:37:47	B738	D	81,9	87,2	93,7
12-07-2018 07:39:11	DH8D	D	72,8	75,3	87,3
12-07-2018 07:41:46	B738	D	81,2	87,3	95,1
12-07-2018 07:43:30	DH8D	D	74,9	78,1	86,9
12-07-2018 07:45:37	E75S	D	76,7	81,9	91,6
12-07-2018 07:47:56	E170	D	75,2	80,5	90,9
12-07-2018 07:50:48	E195	D	79,4	84,2	91,9
12-07-2018 07:52:46	E195	D	79,6	84,1	92,4
12-07-2018 07:55:00	E195	D	78,9	84,8	92,7
12-07-2018 08:01:40	CRJ9	D	75,6	80,2	90,1
12-07-2018 08:02:39	SF34	D	72,8	79,2	88,3
12-07-2018 08:04:39	DH8D	D	72,2	73,9	84,3
12-07-2018 08:06:19	E195	D	77,4	83,1	91,4
12-07-2018 08:09:58	A320	D	81,7	87,5	94,7
12-07-2018 08:11:37	A320	D	78,3	83,7	93,5
12-07-2018 08:14:42	B38M	D	80,2	84,9	92,7
12-07-2018 08:16:28	B38M	D	79,5	82,6	90,9
12-07-2018 08:19:00	B735	D	79,1	84,5	92,1
12-07-2018 08:24:45	B738	D	80,9	85,6	93,5
12-07-2018 08:26:26	A320	D	78,2	81,6	91,4
12-07-2018 08:27:49	AN26	D	81,8	87,6	92,9
12-07-2018 08:30:49	E170	D	75,6	79,3	89,2
12-07-2018 08:32:24	B738	D	81,5	86,8	93,6
12-07-2018 08:37:17	CRJ9	D	75,6	78,1	87,9
12-07-2018 08:38:48	A321	D	83,3	88,3	96,3
12-07-2018 08:40:22	E195	D	78,6	84,6	92,8
12-07-2018 08:42:03	E170	D	77,0	80,0	89,8
12-07-2018 09:06:15	B738	D	83,4	88,4	95,5
12-07-2018 09:09:28	AT45	D	75,3	77,8	85,3
12-07-2018 09:17:59	E75S	D	77,0	81,0	90,8
12-07-2018 09:27:26	A320	D	82,3	87,1	94,6
12-07-2018 09:30:00	DH8D	D	74,1	77,5	84,9
12-07-2018 09:42:06	A333	D	87,2	93,5	100,4
12-07-2018 09:44:44	E195	D	78,0	83,7	92,0
12-07-2018 09:52:21	B738	D	82,4	87,0	95,0
12-07-2018 09:54:30	A320	D	81,7	86,2	94,5
12-07-2018 09:56:40	SU95	D	80,0	87,2	94,5
12-07-2018 09:59:16	F100	D	83,6	88,5	96,6
12-07-2018 10:05:33	E170	D	78,2	84,0	91,6
12-07-2018 10:15:08	B738	D	83,9	88,7	95,9
12-07-2018 10:17:04	B739	D	81,1	89,1	96,2
12-07-2018 10:21:07	B738	D	84,3	89,6	96,9
12-07-2018 10:23:02	LJ60	D	74,5	77,5	85,3
12-07-2018 10:24:24	A320	D	79,5	83,2	92,2
12-07-2018 10:29:28	P180	D	79,3	84,4	93,1
12-07-2018 10:31:46	A321	D	81,0	85,4	94,2
12-07-2018 10:35:18	DH8D	D	72,0	73,3	82,4
12-07-2018 10:41:05	DH8D	D	73,0	75,2	83,5
12-07-2018 10:43:51	B789	D	74,1	77,1	86,4
12-07-2018 10:46:15	E75S	D	80,7	86,5	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 10:48:18	DH8D	D	73,2	74,5	82,2
12-07-2018 10:49:42	E195	D	79,6	84,7	92,4
12-07-2018 10:51:18	E75S	D	79,2	83,3	92,2
12-07-2018 10:52:55	DH8D	D	71,5	72,5	80,6
12-07-2018 10:57:55	E190	D	77,0	82,0	89,5
12-07-2018 11:01:58	B738	D	80,5	85,3	92,8
12-07-2018 11:05:14	PRM1	D	75,9	79,7	87,7
12-07-2018 11:11:03	E195	D	79,6	84,5	92,4
12-07-2018 11:14:14	E75S	D	80,4	85,4	93,1
12-07-2018 11:15:53	E75S	D	77,6	82,7	91,6
12-07-2018 11:22:19	E170	D	77,8	84,2	91,6
12-07-2018 11:23:50	B738	D	83,5	90,6	97,5
12-07-2018 11:28:49	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
12-07-2018 11:30:03	DH8D	D	73,9	76,5	85,4
12-07-2018 11:31:39	B38M	D	80,9	85,1	92,1
12-07-2018 11:33:56	DH8D	D	73,0	75,6	83,8
12-07-2018 11:36:33	E195	D	80,0	85,3	93,0
12-07-2018 11:38:01	A321	D	79,2	83,4	93,0
12-07-2018 11:39:33	CRJ9	D	78,4	82,4	91,2
12-07-2018 11:40:40	DH8D	D	74,2	76,4	84,2
12-07-2018 11:46:50	E75S	D	79,8	84,1	92,1
12-07-2018 11:48:45	A321	D	79,1	84,4	93,2
12-07-2018 11:53:06	A320	D	78,8	82,3	91,8
12-07-2018 11:56:00	B38M	D	79,3	82,9	90,8
12-07-2018 12:01:38	A20N	D	77,8	81,3	90,1
12-07-2018 12:03:01	A320	D	79,5	83,5	92,6
12-07-2018 12:05:43	E75S	D	80,9	85,5	93,9
12-07-2018 12:07:41	B763	D	84,5	90,3	98,2
12-07-2018 12:09:29	GLF5	D	73,1	75,6	84,5
12-07-2018 12:42:15	A321	D	80,4	85,2	94,4
12-07-2018 12:44:44	A321	D	80,8	86,2	94,8
12-07-2018 12:46:43	C295	D	74,2	76,4	83,3
12-07-2018 12:48:23	B737	D	79,3	84,0	91,6
12-07-2018 12:54:09	A319	D	78,1	82,4	91,1
12-07-2018 12:56:42	B738	D	82,6	87,7	95,6
12-07-2018 12:58:37	A320	D	78,2	82,3	91,4
12-07-2018 13:02:32	B738	D	76,9	80,5	89,5
12-07-2018 13:03:57	E190	D	77,4	81,7	90,4
12-07-2018 13:06:49	A321	D	78,1	83,7	93,5
12-07-2018 13:19:13	E195	D	80,0	84,4	92,5
12-07-2018 13:22:07	E195	D	78,9	83,9	92,3
12-07-2018 13:26:01	E195	D	79,8	85,2	93,6
12-07-2018 13:32:18	A321	D	81,1	85,5	93,9
12-07-2018 13:42:48	GLF5	D	74,1	77,3	84,9
12-07-2018 13:43:59	DH8D	D	73,3	74,8	83,7
12-07-2018 13:45:50	E170	D	76,2	81,2	90,2
12-07-2018 13:47:23	CRJ9	D	79,2	84,1	92,0
12-07-2018 13:50:05	DH8D	D	72,8	74,7	83,5
12-07-2018 13:54:00	A320	D	79,9	84,3	92,7
12-07-2018 13:57:47	B734	D	79,6	85,7	93,2
12-07-2018 14:03:33	A320	D	78,5	84,3	92,6
12-07-2018 14:14:54	B738	D	80,9	85,5	93,5
12-07-2018 14:16:15	B734	D	82,3	88,3	94,9
12-07-2018 14:17:49	E195	D	81,6	86,2	93,7
12-07-2018 14:35:18	E75S	D	79,1	83,9	92,5
12-07-2018 14:41:12	AT45	D	74,3	76,9	83,4
12-07-2018 14:44:21	E170	D	77,1	81,3	89,9
12-07-2018 14:47:23	E75S	D	80,0	84,9	92,5
12-07-2018 14:58:39	E190	D	79,9	85,2	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 15:04:42	DH8D	D	74,2	76,7	84,2
12-07-2018 15:05:47	CRJ9	D	81,4	86,1	93,5
12-07-2018 15:07:05	A320	D	80,5	84,8	93,0
12-07-2018 15:10:53	A321	D	80,0	83,9	92,8
12-07-2018 15:13:03	E550	D	72,6	76,3	84,3
12-07-2018 15:14:25	DH8D	D	72,1	74,9	82,9
12-07-2018 15:17:07	DH8D	D	70,9	72,1	80,4
12-07-2018 15:22:08	E195	D	83,1	88,6	94,9
12-07-2018 15:24:00	E195	D	80,1	86,4	92,8
12-07-2018 15:26:15	E170	D	78,8	83,0	91,1
12-07-2018 15:28:04	B738	D	84,2	89,6	96,3
12-07-2018 15:29:59	GL5T	D	75,6	80,7	88,7
12-07-2018 15:31:48	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
12-07-2018 15:34:00	B77W	D	83,1	89,3	96,7
12-07-2018 15:37:18	E170	D	79,2	83,4	92,0
12-07-2018 15:38:55	B738	D	80,9	86,2	94,1
12-07-2018 15:40:34	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
12-07-2018 15:42:21	A321	D	82,4	87,8	95,9
12-07-2018 15:51:38	CRJ9	D	77,6	82,4	90,6
12-07-2018 15:53:28	E195	D	82,5	87,4	94,2
12-07-2018 16:01:42	E195	D	80,4	86,1	93,6
12-07-2018 16:03:47	B38M	D	80,2	84,2	91,4
12-07-2018 16:06:07	E75S	D	79,0	83,7	92,2
12-07-2018 16:08:05	B738	D	84,0	89,2	96,3
12-07-2018 16:21:55	E75S	D	78,7	82,9	91,5
12-07-2018 16:23:39	A321	D	81,0	86,5	94,7
12-07-2018 16:27:32	B734	D	82,1	88,0	94,7
12-07-2018 16:34:13	E195	D	81,1	87,2	93,9
12-07-2018 16:36:01	CRJ9	D	78,1	82,3	91,2
12-07-2018 16:40:11	A320	D	79,0	82,6	92,1
12-07-2018 16:42:58	DH8D	D	71,3	72,8	82,1
12-07-2018 16:45:29	C560	D	79,8	85,5	94,4
12-07-2018 16:47:07	A320	D	77,9	80,5	90,4
12-07-2018 16:49:28	B38M	D	78,1	81,7	90,2
12-07-2018 16:53:52	B738	D	80,2	85,0	92,7
12-07-2018 16:57:12	A321	D	81,9	86,9	94,7
12-07-2018 16:59:08	A320	D	82,4	87,4	95,2
12-07-2018 17:01:39	A320	D	81,0	86,5	94,0
12-07-2018 17:03:35	A320	D	78,7	83,7	92,9
12-07-2018 17:07:06	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
12-07-2018 17:08:55	B38M	D	77,7	81,7	89,2
12-07-2018 17:11:10	CRJ9	D	77,7	81,2	90,5
12-07-2018 17:13:51	B738	D	81,7	86,4	93,2
12-07-2018 17:17:01	E170	D	77,0	81,4	91,1
12-07-2018 17:21:02	E75S	D	77,5	81,9	91,2
12-07-2018 17:23:06	E195	D	78,7	82,6	90,8
12-07-2018 17:24:42	E195	D	77,3	82,1	91,1
12-07-2018 17:26:49	E75S	D	77,6	81,8	91,0
12-07-2018 17:29:54	E75S	D	79,2	84,9	92,2
12-07-2018 17:32:22	B738	D	80,8	86,5	94,2
12-07-2018 17:36:51	B734	D	80,8	86,1	93,6
12-07-2018 17:38:48	B738	D	80,9	85,6	93,9
12-07-2018 17:40:35	A320	D	79,8	84,2	92,8
12-07-2018 17:43:11	B734	D	78,9	84,8	92,4
12-07-2018 17:47:13	DH8D	D	71,6	73,3	82,0
12-07-2018 17:52:20	E190	D	77,2	81,0	89,8
12-07-2018 17:56:01	B735	D	78,4	84,1	91,4
12-07-2018 17:59:39	E195	D	78,2	83,0	91,2
12-07-2018 18:01:13	B738	D	80,2	84,4	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 18:02:42	E170	D	76,5	81,0	90,1
12-07-2018 18:04:06	E195	D	76,8	81,0	89,6
12-07-2018 18:12:41	B738	D	82,6	87,6	94,6
12-07-2018 18:14:34	A321	D	83,9	88,7	96,4
12-07-2018 18:26:52	A320	D	79,1	82,4	91,7
12-07-2018 18:29:22	A321	D	81,4	86,4	94,6
12-07-2018 18:32:16	A319	D	78,3	81,7	90,0
12-07-2018 18:53:21	A321	D	79,1	83,6	93,2
12-07-2018 18:55:10	A20N	D	74,7	76,6	85,5
12-07-2018 19:02:18	DH8D	D	71,8	74,5	82,6
12-07-2018 19:03:51	B738	D	85,1	90,4	97,1
12-07-2018 19:09:46	B738	D	80,3	87,1	95,3
12-07-2018 19:11:44	A20N	D	75,5	78,7	87,6
12-07-2018 19:24:34	A320	D	78,5	82,0	91,3
12-07-2018 19:28:21	A321	D	78,5	82,3	92,1
12-07-2018 19:43:38	C414	D	78,6	83,6	88,6
12-07-2018 19:55:13	AT45	D	75,5	78,0	85,1
12-07-2018 20:01:40	A319	D	77,7	81,9	90,9
12-07-2018 20:03:36	DH8D	D	72,3	74,2	82,3
12-07-2018 20:06:44	BCS1	D	74,6	77,7	86,1
12-07-2018 20:08:29	CRJ9	D	77,9	81,8	89,9
12-07-2018 20:11:45	E75S	D	77,8	83,1	91,6
12-07-2018 20:13:20	E195	D	78,6	83,7	91,8
12-07-2018 20:14:57	A320	D	76,2	79,4	89,0
12-07-2018 20:16:25	E195	D	79,9	85,4	92,7
12-07-2018 20:17:53	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
12-07-2018 20:19:43	DH8D	D	73,3	74,4	82,3
12-07-2018 20:23:43	CRJ9	D	77,9	82,5	90,5
12-07-2018 20:25:18	AT75	D	72,7	74,2	82,3
12-07-2018 20:27:07	E195	D	78,4	82,7	91,2
12-07-2018 20:28:37	E170	D	76,4	80,9	90,2
12-07-2018 20:29:59	E170	D	77,7	82,3	90,7
12-07-2018 20:32:49	E75S	D	79,7	84,0	92,7
12-07-2018 20:34:27	E195	D	78,8	83,3	91,1
12-07-2018 20:35:32	E170	D	78,6	83,1	92,0
12-07-2018 20:37:40	E75S	D	77,8	82,8	91,2
12-07-2018 20:40:22	CRJ9	D	79,1	83,1	91,4
12-07-2018 20:43:11	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
12-07-2018 20:44:54	A320	D	78,8	82,4	92,2
12-07-2018 20:46:30	DH8D	D	72,2	74,0	81,2
12-07-2018 20:47:53	E75S	D	76,8	80,4	89,8
12-07-2018 20:49:14	E75S	D	78,2	82,9	91,4
12-07-2018 20:50:56	A320	D	79,1	83,3	92,4
12-07-2018 20:52:34	B738	D	81,0	86,1	93,6
12-07-2018 20:56:05	B38M	D	80,1	84,2	91,3
12-07-2018 21:08:38	A320	D	80,1	84,4	93,5
12-07-2018 21:12:00	F900	D	81,2	87,1	93,7
12-07-2018 21:13:47	AT72	D	72,2	74,0	82,2
12-07-2018 21:21:59	B738	D	85,7	91,1	97,4
12-07-2018 21:23:57	B752	D	74,2	77,9	88,4
12-07-2018 21:31:52	A320	D	79,9	85,1	93,3
12-07-2018 21:33:56	B752	D	81,4	84,8	94,4
12-07-2018 21:43:51	B734	D	82,7	87,9	94,5
12-07-2018 21:45:34	B738	D	83,5	88,6	96,1
12-07-2018 21:56:39	CRJX	D	74,9	78,0	87,7
13-07-2018 06:11:54	E170	A	82,0	86,6	91,5
13-07-2018 06:13:35	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
13-07-2018 06:15:22	DH8D	A	80,9	84,8	90,0
13-07-2018 06:17:04	DH8D	A	80,0	84,4	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 06:18:45	DH8D	A	81,3	85,2	90,3
13-07-2018 06:20:42	E170	A	81,1	86,2	91,1
13-07-2018 06:22:42	E75S	A	84,5	90,0	94,5
13-07-2018 06:24:33	E195	A	82,1	88,3	93,9
13-07-2018 06:26:08	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
13-07-2018 06:28:03	E195	A	83,1	90,4	94,9
13-07-2018 06:29:46	B738	A	77,7	90,9	96,6
13-07-2018 06:32:30	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
13-07-2018 06:34:35	B734	A	84,5	90,6	94,9
13-07-2018 06:37:03	B735	A	84,1	89,6	94,1
13-07-2018 06:38:47	E195	A	83,4	88,2	92,9
13-07-2018 06:40:46	CRJ9	A	80,1	86,7	92,1
13-07-2018 06:43:57	A318	D	77,4	81,4	91,4
13-07-2018 06:46:48	B738	D	81,8	86,8	94,8
13-07-2018 06:51:52	B738	D	84,5	90,8	97,5
13-07-2018 07:09:53	A320	D	80,5	84,3	93,3
13-07-2018 07:12:41	SF34	D	74,3	76,5	83,8
13-07-2018 07:18:08	A320	D	79,6	83,9	93,0
13-07-2018 07:20:45	A319	D	79,9	83,3	93,2
13-07-2018 07:25:06	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
13-07-2018 07:31:04	B738	D	81,7	86,6	94,4
13-07-2018 07:34:00	E75S	D	78,0	82,6	92,2
13-07-2018 07:35:37	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
13-07-2018 07:37:06	B734	D	79,6	85,2	92,6
13-07-2018 07:40:18	B738	D	82,1	87,0	94,4
13-07-2018 07:42:57	E195	D	77,0	81,9	90,3
13-07-2018 07:47:25	E195	D	78,2	82,6	91,2
13-07-2018 07:49:24	SF34	D	74,7	76,9	83,8
13-07-2018 07:52:31	B738	D	80,6	85,5	92,9
13-07-2018 07:53:49	AN26	D	78,1	84,5	91,3
13-07-2018 07:56:36	B38M	D	80,2	83,9	92,7
13-07-2018 07:58:14	E195	D	77,1	82,5	90,9
13-07-2018 08:02:01	B738	D	80,4	85,7	92,7
13-07-2018 08:03:42	E195	D	78,3	83,9	92,1
13-07-2018 08:11:25	B738	D	86,2	92,2	98,3
13-07-2018 08:14:10	CRJ9	D	78,9	84,1	91,7
13-07-2018 08:15:46	B735	D	81,5	87,4	93,5
13-07-2018 08:18:00	E75S	D	78,7	84,9	92,5
13-07-2018 08:20:59	B738	D	82,9	89,0	95,2
13-07-2018 08:25:23	B734	D	80,1	86,7	93,9
13-07-2018 08:26:44	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
13-07-2018 08:28:18	E170	D	76,9	81,7	90,9
13-07-2018 08:30:36	E170	D	75,4	78,1	88,8
13-07-2018 08:32:51	E75S	D	75,1	78,2	88,3
13-07-2018 08:34:18	B734	D	81,1	86,6	93,9
13-07-2018 08:35:54	B738	D	81,6	87,5	94,8
13-07-2018 08:39:03	B738	D	78,7	83,4	91,3
13-07-2018 08:41:58	B38M	D	76,5	79,9	89,9
13-07-2018 08:57:05	A320	D	83,1	88,0	95,6
13-07-2018 08:59:24	A320	D	80,1	84,4	93,1
13-07-2018 09:02:10	DH8D	D	74,7	77,6	84,7
13-07-2018 09:05:49	CL30	D	77,2	82,5	90,5
13-07-2018 09:13:04	AT45	D	74,8	77,1	83,8
13-07-2018 09:26:35	B738	D	82,4	88,6	95,2
13-07-2018 09:36:48	E170	D	77,4	82,2	90,6
13-07-2018 09:41:00	E75S	D	79,8	84,9	92,6
13-07-2018 09:43:26	B738	D	82,9	88,5	95,2
13-07-2018 09:52:25	A319	D	78,0	81,7	90,5
13-07-2018 09:56:55	SU95	D	81,3	87,1	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 10:06:50	E195	D	80,7	85,2	93,0
13-07-2018 10:09:25	A320	D	79,5	84,2	92,7
13-07-2018 10:11:04	E195	D	79,0	85,0	92,2
13-07-2018 10:12:42	B38M	D	79,5	82,5	90,6
13-07-2018 10:24:04	CRJ9	D	75,6	80,0	88,8
13-07-2018 10:26:31	A320	D	78,8	83,1	91,6
13-07-2018 10:33:31	A320	D	79,1	84,9	93,4
13-07-2018 10:37:39	DH8D	D	72,9	75,4	85,0
13-07-2018 10:40:36	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
13-07-2018 10:44:13	L410	D	77,6	81,1	89,6
13-07-2018 10:50:25	DH8D	D	72,9	76,5	84,6
13-07-2018 10:52:17	DH8D	D	73,1	75,5	84,6
13-07-2018 10:55:15	E75S	D	78,4	83,1	91,8
13-07-2018 10:59:21	GLF5	D	73,4	74,9	83,4
13-07-2018 11:02:28	E195	D	74,5	81,3	93,7
13-07-2018 11:04:49	E190	D	75,7	81,0	92,0
13-07-2018 11:07:06	CRJ9	D	78,3	83,4	92,1
13-07-2018 11:09:00	DH8D	D	70,9	72,0	79,9
13-07-2018 11:11:09	E195	D	77,8	83,6	91,3
13-07-2018 11:13:19	GLF6	D	75,9	78,6	87,7
13-07-2018 11:14:49	E75S	D	76,7	81,5	91,2
13-07-2018 11:17:44	B38M	D	79,9	83,4	91,7
13-07-2018 11:20:30	DH8D	D	74,1	76,6	84,9
13-07-2018 11:24:57	E170	D	77,9	82,0	91,5
13-07-2018 11:30:38	B738	D	83,4	87,3	95,9
13-07-2018 11:32:49	E75S	D	78,4	83,4	91,8
13-07-2018 11:34:43	E75S	D	78,2	83,2	92,2
13-07-2018 11:36:59	CRJ9	D	77,9	81,6	90,6
13-07-2018 11:44:16	A321	D	80,5	85,4	93,5
13-07-2018 11:46:54	DH8D	D	73,0	75,8	84,4
13-07-2018 11:49:29	E195	D	80,4	85,8	93,2
13-07-2018 11:53:38	B738	D	83,4	89,0	95,1
13-07-2018 11:56:27	A320	D	78,8	81,8	91,4
13-07-2018 12:01:26	A321	D	80,9	85,0	93,7
13-07-2018 12:03:45	A20N	D	73,4	76,4	86,4
13-07-2018 12:06:05	A321	D	79,9	83,4	93,7
13-07-2018 12:08:05	A320	D	79,1	82,9	92,7
13-07-2018 12:10:17	A320	D	79,0	82,2	92,2
13-07-2018 12:14:09	B38M	D	75,3	78,7	88,1
13-07-2018 12:18:42	E170	D	77,3	83,2	91,7
13-07-2018 12:28:24	B734	D	80,7	85,8	93,0
13-07-2018 12:30:00	A320	D	78,8	82,1	91,4
13-07-2018 12:31:21	A320	D	81,3	87,1	94,3
13-07-2018 12:33:37	A321	D	79,9	83,9	93,7
13-07-2018 12:35:32	P180	D	77,9	83,0	91,7
13-07-2018 12:37:42	A321	D	79,0	83,8	93,5
13-07-2018 12:40:04	B737	D	78,3	82,7	90,8
13-07-2018 12:44:51	B38M	D	78,9	82,2	90,6
13-07-2018 12:49:15	C56X	D	74,8	77,0	84,8
13-07-2018 12:51:19	A320	D	77,8	81,4	91,6
13-07-2018 12:54:01	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
13-07-2018 12:56:03	MD82	D	84,9	93,4	100,7
13-07-2018 12:58:22	E190	D	76,3	80,8	90,6
13-07-2018 12:59:47	A321	D	78,0	83,6	93,7
13-07-2018 13:15:30	B734	D	80,4	85,5	93,8
13-07-2018 13:18:22	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
13-07-2018 13:20:35	A321	D	80,5	86,7	95,0
13-07-2018 13:37:06	CRJ9	D	75,6	78,2	88,6
13-07-2018 13:39:17	B763	D	73,0	77,3	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 13:47:52	E170	D	77,4	82,2	91,2
13-07-2018 13:53:51	A320	D	80,0	83,0	92,8
13-07-2018 13:58:06	E195	D	78,2	82,4	91,6
13-07-2018 14:03:14	DH8D	D	71,7	73,6	80,7
13-07-2018 14:05:20	B734	D	80,8	86,2	93,8
13-07-2018 14:07:37	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
13-07-2018 14:10:46	DH8D	D	72,3	73,9	81,4
13-07-2018 14:13:18	E195	D	78,7	83,2	92,1
13-07-2018 14:15:24	E195	D	78,7	83,6	91,9
13-07-2018 14:17:12	DH8D	D	72,0	73,9	81,0
13-07-2018 14:20:06	B738	D	80,3	84,9	93,1
13-07-2018 14:23:19	A332	D	86,3	92,0	100,3
13-07-2018 14:38:34	CRJ9	D	76,2	80,6	90,2
13-07-2018 14:40:17	A320	D	78,5	82,9	92,0
13-07-2018 14:50:32	A319	D	79,3	83,3	91,9
13-07-2018 14:56:21	E170	D	78,2	83,2	92,2
13-07-2018 14:58:10	E75S	D	82,0	88,5	94,8
13-07-2018 15:03:11	E75S	D	81,0	85,6	93,8
13-07-2018 15:04:43	A320	D	78,4	81,6	91,4
13-07-2018 15:06:57	E75S	D	82,4	87,3	94,9
13-07-2018 15:12:29	E195	D	81,2	86,4	93,2
13-07-2018 15:13:51	E75S	D	75,8	80,7	90,6
13-07-2018 15:14:53	AT75	D	73,9	78,1	86,2
13-07-2018 15:17:41	BCS3	D	72,3	77,0	85,9
13-07-2018 15:19:21	B77W	D	84,2	90,0	97,2
13-07-2018 15:21:56	DH8D	D	71,6	73,0	81,2
13-07-2018 15:25:57	B738	D	83,2	88,6	95,0
13-07-2018 15:28:49	DH8D	D	71,0	71,8	80,6
13-07-2018 15:31:11	E195	D	79,8	85,2	93,1
13-07-2018 15:36:04	A319	D	78,8	84,7	93,0
13-07-2018 15:38:58	CRJ9	D	78,9	83,4	91,5
13-07-2018 15:41:48	A321	D	80,7	85,6	94,3
13-07-2018 15:43:46	DH8D	D	72,4	73,6	83,9
13-07-2018 15:46:01	A320	D	78,5	82,2	91,3
13-07-2018 15:48:08	LJ60	D	72,4	73,9	82,8
13-07-2018 15:49:38	B738	D	81,9	86,4	94,2
13-07-2018 15:52:52	B733	D	79,9	84,7	92,4
13-07-2018 15:58:32	C25M	D	76,9	80,0	86,5
13-07-2018 16:00:21	B38M	D	79,2	82,2	90,4
13-07-2018 16:04:16	E195	D	77,9	83,6	92,0
13-07-2018 16:16:14	B738	D	79,4	83,7	92,5
13-07-2018 16:19:41	B738	D	81,4	87,9	95,6
13-07-2018 16:21:14	C25B	D	73,5	77,9	86,5
13-07-2018 16:25:35	B738	D	81,5	86,6	94,5
13-07-2018 16:30:30	DH8D	D	73,0	75,5	84,7
13-07-2018 16:36:37	A321	D	79,8	85,0	94,0
13-07-2018 16:44:15	A319	D	78,7	82,8	91,5
13-07-2018 16:45:51	E195	D	80,1	85,1	93,1
13-07-2018 16:47:38	E75S	D	76,8	81,0	90,6
13-07-2018 16:59:00	E75S	D	76,2	80,3	90,0
13-07-2018 17:01:13	B738	D	80,1	83,9	92,6
13-07-2018 17:09:44	B734	D	81,4	86,2	94,0
13-07-2018 17:11:47	E195	D	78,8	84,0	92,4
13-07-2018 17:13:12	DH8D	D	73,6	76,0	84,0
13-07-2018 17:16:57	CRJ9	D	77,2	80,8	90,0
13-07-2018 17:18:19	DH8D	D	72,0	73,5	82,8
13-07-2018 17:24:49	DH8D	D	72,1	74,2	82,9
13-07-2018 17:26:13	E195	D	78,7	84,1	92,3
13-07-2018 17:27:39	B734	D	79,9	85,1	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 17:29:39	E75S	D	77,8	82,2	91,4
13-07-2018 17:31:16	B738	D	81,5	87,0	93,9
13-07-2018 17:33:30	E75S	D	77,1	81,4	90,8
13-07-2018 17:36:37	B738	D	82,4	87,0	94,2
13-07-2018 17:38:32	E190	D	77,1	82,2	90,5
13-07-2018 17:44:18	E75S	D	81,4	86,3	94,2
13-07-2018 17:51:41	A321	D	80,9	85,0	93,9
13-07-2018 17:55:20	B38M	D	77,4	81,5	89,4
13-07-2018 17:58:38	A321	D	80,1	84,4	93,9
13-07-2018 18:02:53	B734	D	80,8	85,4	93,1
13-07-2018 18:04:47	E195	D	78,6	83,6	91,6
13-07-2018 18:08:25	E75S	D	78,3	82,3	91,8
13-07-2018 18:10:04	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
13-07-2018 18:13:11	B735	D	81,1	86,7	93,4
13-07-2018 18:16:02	E170	D	75,8	79,8	89,3
13-07-2018 18:17:59	E170	D	76,4	81,5	91,1
13-07-2018 18:19:53	DH8D	D	71,7	72,7	80,8
13-07-2018 18:24:05	A332	D	82,8	88,2	96,5
13-07-2018 18:26:54	DH8D	D	74,4	76,1	84,4
13-07-2018 18:29:11	E170	D	75,6	79,5	89,0
13-07-2018 18:35:49	A319	D	77,4	80,9	90,7
13-07-2018 18:41:30	A321	D	80,0	83,9	93,0
13-07-2018 18:44:10	CRJ9	D	76,8	80,4	90,0
13-07-2018 18:45:39	DH8D	D	71,5	72,6	81,0
13-07-2018 18:50:48	A321	D	78,1	82,1	92,1
13-07-2018 18:55:08	A20N	D	75,8	78,3	87,5
13-07-2018 18:57:25	A320	D	81,5	85,0	94,5
13-07-2018 19:01:27	A320	D	78,1	81,4	91,5
13-07-2018 19:05:36	A320	D	76,7	80,5	90,0
13-07-2018 19:09:49	A320	D	79,0	82,3	92,2
13-07-2018 19:16:07	A321	D	78,9	83,1	93,2
13-07-2018 19:18:44	B738	D	78,7	83,2	91,3
13-07-2018 19:31:47	A320	D	79,9	82,6	92,5
13-07-2018 19:34:24	E190	D	76,7	80,9	90,4
13-07-2018 19:38:25	A321	D	80,9	86,1	94,1
13-07-2018 19:41:03	B733	D	79,9	86,8	93,7
13-07-2018 19:43:03	AT45	D	73,8	75,3	82,8
13-07-2018 19:49:14	B738	D	79,5	85,3	93,5
13-07-2018 19:56:05	DH8D	D	74,4	77,8	85,2
13-07-2018 20:01:16	A319	D	77,9	81,6	91,1
13-07-2018 20:04:43	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
13-07-2018 20:09:42	B38M	D	76,9	80,1	88,4
13-07-2018 20:11:08	DH8D	D	73,1	74,5	82,7
13-07-2018 20:12:55	E195	D	79,5	84,9	92,3
13-07-2018 20:15:05	E75S	D	79,5	85,4	93,1
13-07-2018 20:16:30	CRJ9	D	77,7	81,8	90,9
13-07-2018 20:17:54	DH8D	D	72,4	73,7	81,5
13-07-2018 20:18:59	E75S	D	80,1	85,1	93,4
13-07-2018 20:20:57	E195	D	78,3	83,5	91,9
13-07-2018 20:24:34	DH8D	D	73,5	74,6	83,1
13-07-2018 20:25:57	E75S	D	81,5	87,0	94,1
13-07-2018 20:27:44	A320	D	78,7	81,8	91,9
13-07-2018 20:30:44	A320	D	78,4	82,6	91,0
13-07-2018 20:32:16	E170	D	75,8	79,4	89,6
13-07-2018 20:33:56	E195	D	78,1	82,9	91,3
13-07-2018 20:36:55	B38M	D	78,7	82,4	90,7
13-07-2018 20:41:35	CRJ7	D	78,0	81,5	90,0
13-07-2018 20:43:24	CRJ9	D	78,5	82,6	90,8
13-07-2018 20:45:56	A320	D	80,0	84,6	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 20:47:30	E195	D	78,3	82,7	91,7
13-07-2018 21:07:42	E195	D	80,7	86,4	93,5
13-07-2018 21:09:49	A320	D	78,2	80,9	91,4
13-07-2018 21:14:51	B752	D	78,7	82,4	91,0
13-07-2018 21:16:50	A321	D	80,4	84,7	93,8
13-07-2018 21:18:57	B738	D	80,4	86,1	94,0
13-07-2018 21:24:39	B738	D	74,6	78,7	88,6
13-07-2018 21:29:21	A320	D	78,3	81,5	91,1
13-07-2018 21:37:45	B752	D	80,0	84,4	95,0
13-07-2018 21:39:41	B738	D	81,5	86,3	93,8
13-07-2018 21:43:39	B738	D	82,9	87,5	95,0
13-07-2018 21:45:56	E75S	D	76,7	80,9	90,6
13-07-2018 21:48:17	B738	D	81,2	86,7	94,4
13-07-2018 21:50:19	A320	D	80,4	85,0	94,0
13-07-2018 21:52:00	DH8D	D	72,1	73,5	82,9
13-07-2018 21:54:22	B734	D	77,8	82,1	91,2
13-07-2018 21:55:51	E75S	D	75,6	79,6	89,6
14-07-2018 06:01:12	A321	D	80,5	84,7	94,5
14-07-2018 06:03:35	B738	D	84,3	88,8	96,4
14-07-2018 06:08:38	B738	D	78,1	81,4	91,3
14-07-2018 06:11:04	E195	D	78,9	83,8	91,9
14-07-2018 06:17:53	B738	D	78,3	82,9	92,5
14-07-2018 06:20:03	B738	D	79,9	83,9	92,4
14-07-2018 06:21:57	A321	D	79,6	84,2	93,5
14-07-2018 06:25:36	A321	D	79,7	83,6	93,5
14-07-2018 06:49:21	A321	D	81,2	86,4	95,2
14-07-2018 06:52:52	A318	D	76,8	79,9	90,0
14-07-2018 06:56:33	B738	D	82,2	86,8	94,5
14-07-2018 06:58:34	B738	D	83,8	89,3	96,1
14-07-2018 07:03:45	C56X	D	72,9	76,3	84,3
14-07-2018 07:07:56	A320	D	79,5	82,4	92,0
14-07-2018 07:21:07	A320	D	78,6	81,4	91,3
14-07-2018 07:24:50	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
14-07-2018 07:26:50	B738	D	82,4	86,8	95,4
14-07-2018 07:31:05	CRJ9	D	76,8	80,3	89,4
14-07-2018 07:33:04	B738	D	79,3	83,7	92,3
14-07-2018 07:34:56	B738	D	84,5	89,0	96,8
14-07-2018 07:38:58	E75S	D	75,9	80,1	89,6
14-07-2018 07:40:31	B38M	D	75,4	78,4	87,7
14-07-2018 07:45:59	A320	D	80,1	83,6	93,6
14-07-2018 07:47:32	B738	D	86,0	90,8	97,8
14-07-2018 07:51:02	B38M	D	79,8	82,5	91,8
14-07-2018 07:53:00	E75S	D	80,3	85,7	93,1
14-07-2018 07:57:22	B738	D	81,7	86,6	94,7
14-07-2018 08:03:57	B734	D	82,4	88,3	95,2
14-07-2018 08:05:19	E170	D	74,0	77,3	88,0
14-07-2018 08:16:05	A320	D	80,0	85,1	93,2
14-07-2018 08:19:26	CRJ9	D	75,3	79,8	87,8
14-07-2018 08:21:54	B735	D	78,0	82,4	91,4
14-07-2018 08:24:21	E75S	D	78,2	82,3	91,6
14-07-2018 08:26:34	B734	D	80,9	85,9	93,9
14-07-2018 08:28:55	B738	D	80,7	85,1	93,5
14-07-2018 08:31:47	E195	D	77,1	81,2	90,2
14-07-2018 08:33:02	E170	D	74,0	78,9	87,6
14-07-2018 08:35:15	B738	D	80,5	84,6	92,8
14-07-2018 08:38:35	B38M	D	75,8	78,7	88,8
14-07-2018 08:42:24	E170	D	76,1	80,8	90,4
14-07-2018 08:45:06	B738	D	85,1	89,4	97,4
14-07-2018 08:52:52	E170	D	74,7	78,7	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 09:07:04	B738	D	82,2	87,9	95,6
14-07-2018 09:10:35	C295	D	72,2	73,7	81,7
14-07-2018 09:13:23	DH8D	D	71,7	73,6	81,3
14-07-2018 09:15:38	A320	D	79,5	83,4	93,1
14-07-2018 09:20:22	B738	D	79,8	84,5	93,2
14-07-2018 09:24:59	E75S	D	77,1	81,5	91,1
14-07-2018 09:35:59	A320	D	80,5	85,4	93,3
14-07-2018 09:42:38	E195	D	78,9	85,1	92,6
14-07-2018 09:48:06	BCS1	D	73,5	76,4	83,9
14-07-2018 09:52:48	B734	D	79,8	84,3	92,8
14-07-2018 09:54:38	SU95	D	79,5	85,8	93,6
14-07-2018 09:57:27	B738	D	82,3	86,8	94,9
14-07-2018 10:00:17	A320	D	78,8	84,3	93,7
14-07-2018 10:01:48	DH8D	D	72,6	73,7	82,2
14-07-2018 10:14:47	E195	D	79,4	83,9	92,4
14-07-2018 10:23:07	A321	D	79,4	83,8	92,8
14-07-2018 10:36:32	DH8D	D	72,5	74,3	85,9
14-07-2018 10:41:38	E75S	D	77,9	82,7	93,0
14-07-2018 10:54:10	B738	D	79,9	85,7	93,8
14-07-2018 10:56:19	DH8D	D	72,2	74,4	81,8
14-07-2018 10:58:55	DH8D	D	71,6	72,4	81,2
14-07-2018 11:02:29	CRJ9	D	77,6	82,1	90,2
14-07-2018 11:07:31	E75S	D	78,7	84,5	92,3
14-07-2018 11:09:36	CRJ9	D	78,1	83,6	90,7
14-07-2018 11:11:12	E170	D	75,0	80,8	90,1
14-07-2018 11:12:43	B738	D	77,7	85,5	94,4
14-07-2018 11:15:29	E195	D	79,1	83,6	91,9
14-07-2018 11:17:28	DH8D	D	72,9	74,9	82,9
14-07-2018 11:18:49	E195	D	76,8	81,1	90,4
14-07-2018 11:20:33	E75S	D	78,7	82,9	92,4
14-07-2018 11:22:34	E75S	D	76,8	81,1	90,8
14-07-2018 11:25:24	A320	D	79,0	82,7	92,6
14-07-2018 11:30:11	CRJ9	D	77,2	80,0	89,3
14-07-2018 11:35:43	E195	D	79,9	83,8	92,7
14-07-2018 11:50:36	E195	D	78,9	85,6	93,5
14-07-2018 11:52:30	B763	D	86,3	92,4	99,8
14-07-2018 11:55:14	B738	D	83,3	87,8	95,8
14-07-2018 11:59:30	A321	D	82,0	87,4	94,8
14-07-2018 12:01:11	A321	D	79,6	84,7	93,6
14-07-2018 12:04:09	P180	D	77,5	83,2	91,8
14-07-2018 12:06:25	A320	D	79,0	83,5	92,4
14-07-2018 12:12:16	B38M	D	79,7	83,0	91,2
14-07-2018 12:16:10	B38M	D	78,9	82,9	90,9
14-07-2018 12:17:52	A20N	D	75,1	78,9	88,4
14-07-2018 12:26:39	A321	D	79,4	84,7	93,6
14-07-2018 12:29:39	A320	D	78,2	81,3	91,2
14-07-2018 12:33:26	A321	D	81,6	86,0	95,5
14-07-2018 12:35:57	B737	D	79,5	83,8	92,0
14-07-2018 12:38:08	B738	D	82,0	87,0	95,0
14-07-2018 12:40:35	LJ35	D	75,8	79,6	86,2
14-07-2018 12:51:01	A320	D	80,0	84,8	93,6
14-07-2018 12:54:26	A319	D	78,0	81,5	91,0
14-07-2018 12:56:13	A320	D	76,9	81,0	90,7
14-07-2018 13:11:38	B789	D	83,8	88,1	95,3
14-07-2018 13:14:49	A321	D	77,3	80,0	91,3
14-07-2018 13:19:04	E190	D	76,3	81,2	89,9
14-07-2018 13:20:53	AT45	D	72,5	76,2	85,5
14-07-2018 13:24:58	A321	D	79,8	85,0	94,3
14-07-2018 13:38:15	CRJ9	D	74,6	77,0	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 13:39:52	DH8D	D	73,8	76,9	82,8
14-07-2018 13:43:15	B738	D	77,8	81,8	91,6
14-07-2018 13:48:12	E195	D	78,5	82,4	91,2
14-07-2018 13:55:29	DH8D	D	71,6	72,9	83,6
14-07-2018 14:00:54	DH8D	D	70,1	71,5	80,5
14-07-2018 14:05:00	E195	D	76,9	81,8	91,7
14-07-2018 14:18:14	B734	D	77,5	82,1	91,5
14-07-2018 14:22:08	A332	D	86,0	91,8	100,2
14-07-2018 14:25:57	E75S	D	75,0	79,2	89,5
14-07-2018 14:27:16	E170	D	78,5	81,8	91,7
14-07-2018 14:38:47	E170	D	75,5	79,9	90,9
14-07-2018 14:41:52	E170	D	76,7	81,6	90,6
14-07-2018 14:43:16	B738	D	79,7	84,7	92,5
14-07-2018 14:45:09	B38M	D	78,2	81,4	90,2
14-07-2018 14:46:34	B734	D	81,7	86,4	94,7
14-07-2018 14:50:53	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
14-07-2018 14:53:03	E75S	D	77,9	81,9	91,5
14-07-2018 14:55:02	B738	D	82,5	87,5	95,5
14-07-2018 14:57:05	CRJ9	D	77,4	81,0	90,0
14-07-2018 15:00:05	A320	D	76,9	80,7	89,4
14-07-2018 15:01:38	A320	D	78,5	82,5	91,8
14-07-2018 15:11:19	DH8D	D	72,4	75,2	83,2
14-07-2018 15:13:36	B738	D	81,2	85,8	94,0
14-07-2018 15:15:32	E75S	D	79,5	86,0	93,5
14-07-2018 15:17:20	E75S	D	78,1	82,8	91,9
14-07-2018 15:19:09	B734	D	80,9	86,4	94,7
14-07-2018 15:21:24	P180	D	77,2	81,4	89,8
14-07-2018 15:24:04	A321	D	82,1	87,3	96,4
14-07-2018 15:26:39	E170	D	76,3	81,5	90,4
14-07-2018 15:29:56	DH8D	D	71,7	73,4	81,2
14-07-2018 15:37:04	B735	D	78,9	83,8	92,7
14-07-2018 15:40:42	DH8D	D	73,4	75,2	84,2
14-07-2018 15:46:02	B77W	D	83,3	89,6	97,1
14-07-2018 15:48:19	B38M	D	79,1	83,0	91,7
14-07-2018 15:50:06	E195	D	79,1	83,9	92,3
14-07-2018 15:52:20	E195	D	78,1	82,7	91,3
14-07-2018 15:57:22	DH8D	D	72,4	74,1	81,4
14-07-2018 15:58:55	B738	D	79,6	83,5	93,2
14-07-2018 16:00:44	E75S	D	76,1	81,9	91,4
14-07-2018 16:10:49	B738	D	83,0	87,3	95,6
14-07-2018 16:12:39	E195	D	79,9	85,2	92,7
14-07-2018 16:14:40	B738	D	80,1	85,0	93,1
14-07-2018 16:16:41	A320	D	78,2	82,9	92,7
14-07-2018 16:20:03	A320	D	81,3	85,2	93,8
14-07-2018 16:23:46	A320	D	80,5	85,2	94,8
14-07-2018 16:26:30	A320	D	78,1	80,8	91,5
14-07-2018 16:29:32	E195	D	79,1	84,3	92,4
14-07-2018 16:35:06	CRJ9	D	77,5	82,1	90,8
14-07-2018 16:38:01	B738	D	82,2	87,1	94,7
14-07-2018 16:50:49	A321	D	80,7	86,2	94,5
14-07-2018 16:58:49	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
14-07-2018 17:02:25	E195	D	76,9	81,2	90,3
14-07-2018 17:04:09	B38M	D	76,9	78,9	88,9
14-07-2018 17:11:22	B738	D	79,7	84,4	92,0
14-07-2018 17:14:23	E75S	D	77,9	82,4	91,1
14-07-2018 17:16:45	E75S	D	76,8	81,4	90,8
14-07-2018 17:29:39	B738	D	80,3	84,4	92,1
14-07-2018 17:31:28	E195	D	78,9	82,9	91,2
14-07-2018 17:32:44	C295	D	71,8	74,1	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 17:34:16	CRJ9	D	76,8	80,7	89,4
14-07-2018 17:36:54	F100	D	78,8	81,8	91,8
14-07-2018 17:38:41	B734	D	82,9	88,3	95,7
14-07-2018 17:45:12	E75S	D	74,9	79,4	89,1
14-07-2018 17:48:33	A319	D	78,1	81,5	91,5
14-07-2018 18:03:48	A321	D	78,8	82,6	92,9
14-07-2018 18:06:14	E195	D	78,2	82,5	91,2
14-07-2018 18:09:53	E170	D	73,0	75,3	85,6
14-07-2018 18:18:23	B738	D	81,2	85,7	94,4
14-07-2018 18:22:19	E195	D	79,0	84,2	92,6
14-07-2018 18:34:11	A321	D	83,1	88,4	96,3
14-07-2018 18:36:49	B738	D	86,6	91,8	98,9
14-07-2018 18:39:09	A320	D	76,5	81,4	90,5
14-07-2018 18:47:01	A320	D	75,1	78,7	89,8
14-07-2018 18:50:14	B738	D	80,5	85,2	94,1
14-07-2018 18:53:16	B38M	D	77,5	80,5	90,1
14-07-2018 18:57:04	A321	D	78,2	82,9	93,2
14-07-2018 19:02:40	B738	D	78,9	84,0	94,3
14-07-2018 19:08:47	A20N	D	74,8	77,8	87,8
14-07-2018 19:28:00	A321	D	78,2	81,6	92,2
14-07-2018 19:38:18	B738	D	80,6	85,8	93,9
14-07-2018 19:55:16	A321	D	79,0	84,0	93,8
14-07-2018 19:57:24	B738	D	85,6	91,2	97,9
14-07-2018 19:59:43	E190	D	74,6	77,8	87,8
14-07-2018 20:04:21	E195	D	77,4	82,0	91,2
14-07-2018 20:17:47	E170	D	75,6	79,0	89,7
14-07-2018 20:21:39	DH8D	D	71,0	71,7	80,0
14-07-2018 20:29:17	A320	D	79,0	83,6	92,6
14-07-2018 20:31:58	CRJ9	D	75,1	77,5	87,4
14-07-2018 20:33:36	DH8D	D	72,8	74,6	82,4
14-07-2018 20:36:30	CRJ9	D	76,4	80,6	89,4
14-07-2018 20:47:58	E170	D	76,1	79,7	90,2
14-07-2018 20:49:56	E170	D	78,2	82,6	92,1
14-07-2018 20:51:29	A320	D	78,9	82,7	92,0
14-07-2018 20:54:06	E75S	D	77,1	81,4	90,9
14-07-2018 20:56:24	E75S	D	78,6	83,2	92,0
14-07-2018 20:59:53	A319	D	80,4	84,4	93,4
14-07-2018 21:09:42	E195	D	81,8	87,6	94,3
14-07-2018 21:12:33	DH8D	D	72,6	74,0	83,4
14-07-2018 21:20:39	E195	D	77,4	82,0	90,9
14-07-2018 21:35:10	A320	D	78,4	81,2	90,9
14-07-2018 21:39:08	B738	D	83,0	88,0	95,5
14-07-2018 21:41:20	B738	D	84,1	89,3	96,4
14-07-2018 21:45:06	B738	D	83,3	88,8	96,1
14-07-2018 21:47:27	B738	D	77,3	81,7	91,6
15-07-2018 06:05:13	B738	D	82,8	87,1	95,8
15-07-2018 06:07:13	A321	D	80,6	84,9	94,7
15-07-2018 06:10:09	B738	D	80,6	84,2	93,2
15-07-2018 06:16:56	A321	D	81,0	86,0	95,1
15-07-2018 06:20:10	A321	D	80,0	85,0	94,6
15-07-2018 06:22:35	E195	D	79,5	84,3	92,9
15-07-2018 06:29:06	C295	D	77,0	80,4	87,0
15-07-2018 06:32:17	A320	D	77,7	81,0	91,1
15-07-2018 06:37:32	A320	D	79,3	83,3	92,8
15-07-2018 06:39:35	A321	D	79,4	83,5	94,2
15-07-2018 06:46:24	A318	D	77,6	80,8	91,2
15-07-2018 06:59:03	A320	D	79,9	84,3	93,1
15-07-2018 07:01:04	B738	D	84,2	88,6	97,0
15-07-2018 07:04:53	B738	D	82,5	86,9	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 07:06:43	E35L	D	75,0	77,9	85,7
15-07-2018 07:08:20	A320	D	79,2	82,5	92,6
15-07-2018 07:16:35	B738	D	81,6	86,9	94,8
15-07-2018 07:18:58	A320	D	77,4	80,6	90,9
15-07-2018 07:27:54	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
15-07-2018 07:34:32	B738	D	80,1	84,7	92,7
15-07-2018 07:40:18	B734	D	79,4	84,2	92,2
15-07-2018 07:43:02	B738	D	81,9	86,1	94,2
15-07-2018 07:47:45	B38M	D	80,3	84,5	92,1
15-07-2018 07:50:02	B738	D	82,5	86,8	94,5
15-07-2018 07:51:56	B738	D	78,4	82,2	91,4
15-07-2018 07:53:26	B738	D	82,5	87,2	94,8
15-07-2018 07:54:57	E195	D	78,4	83,8	91,7
15-07-2018 07:56:31	B38M	D	77,3	79,7	89,6
15-07-2018 07:58:47	B738	D	78,6	83,5	91,1
15-07-2018 08:05:18	E75S	D	78,0	83,2	91,2
15-07-2018 08:07:03	E170	D	77,4	81,4	90,6
15-07-2018 08:08:55	B738	D	81,2	86,6	94,6
15-07-2018 08:10:58	E195	D	78,6	84,1	92,2
15-07-2018 08:17:00	E195	D	80,2	85,2	92,8
15-07-2018 08:18:19	E170	D	73,8	79,3	88,3
15-07-2018 08:29:21	CRJ9	D	78,6	82,6	90,9
15-07-2018 08:43:49	E195	D	78,4	82,8	91,6
15-07-2018 09:13:20	A321	D	83,6	89,3	96,6
15-07-2018 09:24:08	B738	D	84,7	89,2	96,5
15-07-2018 09:39:38	B738	D	83,8	89,5	96,1
15-07-2018 09:42:57	A320	D	80,0	83,4	93,0
15-07-2018 09:44:33	E195	D	78,2	83,0	91,8
15-07-2018 09:46:42	B38M	D	79,5	83,3	91,5
15-07-2018 09:48:42	A333	D	86,3	92,5	99,8
15-07-2018 09:52:38	CL30	D	74,7	79,1	87,7
15-07-2018 09:54:49	SU95	D	80,3	86,5	94,6
15-07-2018 09:56:40	E195	D	81,0	86,1	93,5
15-07-2018 10:01:03	E75S	D	78,7	83,0	91,9
15-07-2018 10:03:10	B738	D	84,9	90,1	96,9
15-07-2018 10:05:11	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
15-07-2018 10:07:53	C56X	D	74,1	75,7	83,1
15-07-2018 10:15:34	A320	D	80,1	84,4	93,1
15-07-2018 10:22:39	A319	D	80,8	85,4	94,4
15-07-2018 10:35:49	B763	D	86,3	92,1	99,7
15-07-2018 10:38:26	A321	D	81,0	84,7	94,0
15-07-2018 10:41:10	CRJ9	D	77,6	81,8	90,9
15-07-2018 10:43:47	B738	D	83,2	87,8	96,4
15-07-2018 10:49:59	E75S	D	78,7	83,3	92,3
15-07-2018 10:51:54	DH8D	D	71,5	72,1	80,5
15-07-2018 10:56:03	E75S	D	79,5	85,4	93,5
15-07-2018 10:58:19	DH8D	D	73,0	75,1	85,0
15-07-2018 11:01:41	E195	D	79,0	84,5	92,5
15-07-2018 11:04:05	B734	D	80,8	86,9	94,0
15-07-2018 11:10:47	E195	D	77,0	81,5	90,8
15-07-2018 11:14:17	E170	D	75,0	79,6	89,3
15-07-2018 11:16:19	B738	D	82,5	86,0	95,3
15-07-2018 11:19:22	E170	D	79,5	84,7	93,1
15-07-2018 11:22:27	CRJ9	D	75,6	78,7	89,2
15-07-2018 11:25:55	CRJ9	D	76,1	80,0	89,5
15-07-2018 11:28:51	E75S	D	77,5	82,1	91,7
15-07-2018 11:35:30	B38M	D	78,5	82,4	90,6
15-07-2018 11:37:18	A321	D	80,9	84,6	93,2
15-07-2018 11:43:08	B735	D	78,5	83,3	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 11:45:38	E75S	D	81,7	86,6	94,9
15-07-2018 11:47:14	E75S	D	77,7	82,1	91,3
15-07-2018 11:50:08	B734	D	81,3	86,5	94,1
15-07-2018 11:52:21	A20N	D	76,8	79,8	88,6
15-07-2018 11:54:13	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
15-07-2018 11:56:43	A321	D	79,5	84,2	93,7
15-07-2018 11:58:35	DH8D	D	73,2	74,5	82,2
15-07-2018 12:09:59	B738	D	83,0	87,0	95,3
15-07-2018 12:14:05	E170	D	79,1	84,3	92,5
15-07-2018 12:20:20	B733	D	83,5	88,9	96,0
15-07-2018 12:27:16	E195	D	79,4	85,4	92,6
15-07-2018 12:34:05	A320	D	78,0	81,5	91,2
15-07-2018 12:36:02	A321	D	80,7	85,1	94,3
15-07-2018 12:38:46	A320	D	82,5	87,6	95,2
15-07-2018 12:41:12	A320	D	78,7	83,8	92,1
15-07-2018 12:50:02	A321	D	81,9	86,2	94,7
15-07-2018 12:51:44	A320	D	79,2	83,4	92,6
15-07-2018 12:56:41	A320	D	79,0	84,4	92,6
15-07-2018 12:59:02	A319	D	78,5	82,5	92,5
15-07-2018 13:01:22	A321	D	82,8	87,3	95,9
15-07-2018 13:04:20	B738	D	84,7	89,8	97,0
15-07-2018 13:20:37	E190	D	78,0	83,1	91,8
15-07-2018 13:23:33	A321	D	80,3	84,8	94,6
15-07-2018 13:24:58	DH8D	D	73,1	75,1	84,2
15-07-2018 13:27:21	E195	D	80,7	86,1	93,5
15-07-2018 13:30:01	E195	D	79,7	85,3	92,7
15-07-2018 13:32:40	A320	D	77,9	80,4	90,7
15-07-2018 13:39:03	B738	D	78,1	83,0	90,9
15-07-2018 13:40:44	E195	D	80,8	86,3	93,4
15-07-2018 13:42:12	CRJ9	D	77,4	81,6	89,9
15-07-2018 13:50:02	B737	D	79,0	83,5	91,5
15-07-2018 13:54:51	DH8D	D	71,8	74,2	83,0
15-07-2018 14:09:46	A320	D	80,2	84,8	92,8
15-07-2018 14:11:19	B734	D	80,6	85,3	92,6
15-07-2018 14:13:18	DH8D	D	72,9	73,8	82,5
15-07-2018 14:15:59	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
15-07-2018 14:23:04	B738	D	84,2	89,3	96,5
15-07-2018 14:29:07	E75S	D	78,1	82,6	91,7
15-07-2018 14:33:59	B738	D	84,3	89,2	96,8
15-07-2018 14:36:01	A320	D	80,1	84,0	92,9
15-07-2018 14:43:14	E75S	D	81,2	86,4	93,7
15-07-2018 14:46:38	E190	D	82,0	87,1	94,1
15-07-2018 14:50:07	CRJ9	D	77,8	81,9	90,5
15-07-2018 14:52:23	E75S	D	79,3	84,0	92,5
15-07-2018 14:59:33	B734	D	81,7	86,9	94,3
15-07-2018 15:02:58	CRJ9	D	79,3	83,2	91,4
15-07-2018 15:07:14	A320	D	78,9	83,3	92,1
15-07-2018 15:12:16	E170	D	76,7	80,0	89,9
15-07-2018 15:13:34	E195	D	82,0	87,6	94,3
15-07-2018 15:15:29	B77W	D	84,0	89,4	96,6
15-07-2018 15:18:22	E170	D	77,6	81,2	90,4
15-07-2018 15:23:31	A320	D	79,2	83,6	92,2
15-07-2018 15:28:40	E195	D	80,1	85,2	92,8
15-07-2018 15:30:51	E195	D	78,5	82,4	91,1
15-07-2018 15:33:51	E75S	D	74,8	78,1	87,8
15-07-2018 15:42:49	B738	D	80,2	85,6	93,8
15-07-2018 15:47:02	B38M	D	79,8	83,5	91,5
15-07-2018 15:51:40	A321	D	78,1	81,2	91,9
15-07-2018 15:54:09	A320	D	79,5	83,6	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 15:58:47	B738	D	84,1	88,4	95,5
15-07-2018 16:00:46	A319	D	79,4	82,8	92,8
15-07-2018 16:04:56	B738	D	83,1	88,4	96,1
15-07-2018 16:06:54	E195	D	81,1	86,0	93,4
15-07-2018 16:09:05	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
15-07-2018 16:15:40	A321	D	79,7	84,2	93,7
15-07-2018 16:18:25	E190	D	78,1	81,9	90,4
15-07-2018 16:22:28	B735	D	77,9	82,6	91,7
15-07-2018 16:25:15	B738	D	81,5	86,2	94,3
15-07-2018 16:27:49	E75S	D	78,0	82,5	91,8
15-07-2018 16:33:50	B38M	D	79,7	83,0	91,5
15-07-2018 16:54:49	E75S	D	79,8	84,2	93,0
15-07-2018 16:56:18	E195	D	80,0	84,3	92,0
15-07-2018 16:57:41	CRJ9	D	77,7	81,8	89,8
15-07-2018 17:03:38	DH8D	D	73,4	75,3	84,2
15-07-2018 17:06:00	A321	D	79,3	83,6	92,7
15-07-2018 17:07:53	B738	D	82,7	87,1	95,0
15-07-2018 17:12:01	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
15-07-2018 17:15:06	B738	D	80,1	84,7	92,7
15-07-2018 17:16:17	DH8D	D	74,1	77,3	85,2
15-07-2018 17:17:32	B738	D	80,5	85,5	92,6
15-07-2018 17:19:12	CRJ9	D	76,4	79,6	89,4
15-07-2018 17:21:34	E75S	D	78,3	83,1	92,5
15-07-2018 17:24:15	B738	D	78,9	84,1	93,2
15-07-2018 17:26:37	E75S	D	77,8	82,2	91,2
15-07-2018 17:27:48	C295	D	73,4	75,7	83,4
15-07-2018 17:30:05	DH8D	D	75,1	77,8	85,1
15-07-2018 17:31:31	B738	D	82,1	86,8	94,1
15-07-2018 17:33:55	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
15-07-2018 17:38:47	DH8D	D	71,1	71,9	80,6
15-07-2018 17:40:02	E170	D	77,5	81,9	90,8
15-07-2018 17:41:19	B734	D	83,2	88,8	96,0
15-07-2018 17:47:42	B735	D	79,1	84,6	92,5
15-07-2018 17:50:30	E195	D	77,7	83,1	91,7
15-07-2018 17:53:22	B734	D	82,3	88,4	95,5
15-07-2018 17:54:49	B738	D	81,4	86,4	94,2
15-07-2018 17:56:14	B789	D	82,9	88,6	95,9
15-07-2018 18:03:06	DH8D	D	71,5	72,7	82,3
15-07-2018 18:07:36	B738	D	83,6	88,9	96,1
15-07-2018 18:11:03	B38M	D	78,6	82,6	90,9
15-07-2018 18:15:30	E195	D	78,7	83,1	92,3
15-07-2018 18:22:57	A319	D	80,0	83,9	92,8
15-07-2018 18:24:15	E170	D	76,9	80,8	90,5
15-07-2018 18:30:23	A319	D	79,2	83,8	93,4
15-07-2018 18:41:40	A321	D	80,9	84,6	95,0
15-07-2018 18:48:54	A20N	D	74,2	76,3	85,0
15-07-2018 18:50:58	E195	D	79,1	83,8	92,3
15-07-2018 18:56:59	A320	D	78,7	82,6	92,1
15-07-2018 19:00:11	A321	D	80,0	84,4	94,2
15-07-2018 19:12:29	A319	D	79,8	84,2	92,8
15-07-2018 19:21:15	E190	D	76,8	81,4	90,4
15-07-2018 19:23:40	E75S	D	77,9	81,6	91,1
15-07-2018 19:28:15	A321	D	81,0	86,1	94,8
15-07-2018 19:41:16	CRJ9	D	77,3	81,3	90,0
15-07-2018 19:43:55	A321	D	81,5	86,2	94,5
15-07-2018 19:52:15	AT45	D	74,8	77,3	84,8
15-07-2018 19:56:09	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
15-07-2018 20:01:09	B738	D	82,5	87,8	94,8
15-07-2018 20:03:04	DH8D	D	74,9	76,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 20:07:42	E75S	D	79,0	84,1	93,0
15-07-2018 20:11:18	E195	D	79,3	84,0	92,3
15-07-2018 20:14:12	E170	D	76,5	80,5	90,3
15-07-2018 20:17:14	CRJ9	D	79,2	83,8	91,5
15-07-2018 20:18:30	DH8D	D	73,7	75,7	84,9
15-07-2018 20:23:27	E75S	D	80,1	85,0	93,1
15-07-2018 20:25:51	A319	D	78,2	81,4	91,2
15-07-2018 20:27:15	E75S	D	78,1	82,0	91,4
15-07-2018 20:28:48	A320	D	79,5	83,9	92,9
15-07-2018 20:30:02	A320	D	81,0	86,2	93,8
15-07-2018 20:32:56	E195	D	80,4	85,9	93,2
15-07-2018 20:35:45	E170	D	77,6	82,6	91,0
15-07-2018 20:36:59	DH8D	D	74,4	76,5	85,6
15-07-2018 20:38:34	E170	D	78,4	82,4	91,8
15-07-2018 20:44:39	E195	D	80,3	85,0	93,3
15-07-2018 21:01:41	MD82	D	85,5	92,5	100,5
15-07-2018 21:06:51	A320	D	78,9	82,7	91,9
15-07-2018 21:09:02	E195	D	79,7	84,9	92,5
15-07-2018 21:30:49	DH8D	D	74,4	76,2	83,9
15-07-2018 21:34:21	B38M	D	79,7	83,4	91,4
15-07-2018 21:36:24	BCS3	D	76,8	80,8	87,9
15-07-2018 21:41:53	A320	D	78,5	82,1	91,3
15-07-2018 21:44:17	B738	D	82,7	87,2	95,3
15-07-2018 21:47:03	E75S	D	77,6	82,3	91,4
15-07-2018 21:52:22	DH8D	D	72,8	73,4	81,8
15-07-2018 21:55:00	A320	D	80,5	84,9	93,5
16-07-2018 06:01:45	B738	D	81,2	86,5	94,4
16-07-2018 06:03:54	A321	D	81,3	86,4	95,5
16-07-2018 06:13:07	A321	D	82,6	87,6	95,2
16-07-2018 06:17:32	B733	D	80,4	85,1	93,2
16-07-2018 06:20:12	A321	D	80,3	85,3	94,3
16-07-2018 06:22:27	E195	D	80,0	84,1	92,5
16-07-2018 06:28:58	A321	D	79,9	84,5	94,0
16-07-2018 06:35:15	A318	D	77,7	80,9	91,2
16-07-2018 06:45:08	B738	D	83,7	88,3	96,0
16-07-2018 06:48:57	SF34	D	74,3	76,9	83,8
16-07-2018 06:51:13	A321	D	81,2	86,2	95,0
16-07-2018 06:54:38	B738	D	84,5	89,7	96,5
16-07-2018 06:57:20	A320	D	78,8	83,3	92,0
16-07-2018 07:03:13	B738	D	83,8	89,5	96,5
16-07-2018 07:21:27	A319	D	78,9	82,3	92,3
16-07-2018 07:28:36	DH8D	D	73,6	75,3	84,4
16-07-2018 07:30:48	A320	D	78,8	82,7	91,8
16-07-2018 07:33:30	CRJ9	D	75,9	80,7	89,9
16-07-2018 07:37:07	B738	D	79,2	85,1	93,1
16-07-2018 07:38:44	GLF5	D	78,0	81,9	90,0
16-07-2018 07:41:40	E195	D	79,8	85,1	93,0
16-07-2018 07:43:25	HDJT	D	75,1	77,4	85,9
16-07-2018 07:46:21	DH8D	D	73,3	74,5	82,8
16-07-2018 07:48:23	B734	D	82,3	87,7	94,8
16-07-2018 07:50:01	E170	D	77,8	82,3	91,4
16-07-2018 07:51:39	B38M	D	78,8	82,1	90,5
16-07-2018 07:52:59	E75S	D	77,4	82,2	91,5
16-07-2018 07:54:24	DH8D	D	70,9	72,7	80,5
16-07-2018 07:55:45	DH8D	D	71,8	74,8	84,3
16-07-2018 07:57:06	DH8D	D	72,0	75,5	84,1
16-07-2018 07:59:02	E75S	D	78,1	81,9	91,7
16-07-2018 08:01:03	B738	D	81,1	86,2	93,4
16-07-2018 08:02:36	E75S	D	76,1	81,3	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 08:06:11	L410	D	76,4	80,1	88,7
16-07-2018 08:12:57	AN26	D	80,6	89,5	94,7
16-07-2018 08:16:48	E195	D	80,4	85,7	93,7
16-07-2018 08:18:42	B735	D	81,9	87,5	94,2
16-07-2018 08:20:34	B734	D	82,9	88,3	95,7
16-07-2018 08:23:12	B738	D	82,4	87,7	95,1
16-07-2018 08:26:14	E75S	D	78,6	82,9	92,2
16-07-2018 08:29:01	E195	D	78,4	83,4	92,1
16-07-2018 08:30:57	E170	D	76,6	80,1	90,4
16-07-2018 08:33:34	B38M	D	79,3	83,5	91,4
16-07-2018 08:36:00	A320	D	77,7	82,9	92,5
16-07-2018 08:38:13	E170	D	77,9	82,1	91,2
16-07-2018 08:40:39	B738	D	80,2	85,0	93,2
16-07-2018 08:43:09	A320	D	79,5	83,5	92,6
16-07-2018 08:45:18	GLF5	D	74,3	77,1	85,8
16-07-2018 08:47:37	DH8D	D	71,5	73,7	83,2
16-07-2018 08:58:28	B738	D	84,3	89,8	96,6
16-07-2018 09:15:54	DH8D	D	74,6	77,4	85,1
16-07-2018 09:18:03	AT45	D	74,9	78,7	86,0
16-07-2018 09:21:53	E75S	D	78,6	82,8	91,9
16-07-2018 09:35:55	DH8D	D	73,2	75,8	84,7
16-07-2018 09:45:37	B738	D	83,9	88,7	95,3
16-07-2018 09:51:11	E195	D	81,5	87,2	94,2
16-07-2018 09:58:26	B738	D	84,6	90,3	97,2
16-07-2018 10:03:14	E195	D	80,1	85,1	92,8
16-07-2018 10:07:00	B738	D	81,1	87,3	94,9
16-07-2018 10:11:15	A320	D	79,4	82,6	92,2
16-07-2018 10:12:54	E195	D	78,2	83,0	91,2
16-07-2018 10:14:18	A319	D	78,6	82,4	92,9
16-07-2018 10:16:53	E145	D	77,7	81,6	88,1
16-07-2018 10:23:26	P180	D	79,3	83,2	92,7
16-07-2018 10:26:48	B738	D	84,0	88,7	96,0
16-07-2018 10:28:45	C25B	D	74,5	78,5	87,0
16-07-2018 10:35:56	DH8D	D	71,4	73,9	82,6
16-07-2018 10:41:29	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
16-07-2018 10:50:50	E75S	D	78,7	83,7	91,9
16-07-2018 10:54:30	E190	D	80,2	84,5	92,8
16-07-2018 10:55:55	E75S	D	77,5	82,5	92,0
16-07-2018 10:59:46	E75S	D	79,7	84,5	92,9
16-07-2018 11:02:48	E75S	D	78,5	83,9	92,3
16-07-2018 11:04:59	DH8D	D	73,4	74,3	83,4
16-07-2018 11:07:03	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
16-07-2018 11:08:53	CRJ9	D	78,9	83,5	91,5
16-07-2018 11:10:40	B738	D	82,4	87,4	94,2
16-07-2018 11:12:41	E75S	D	81,2	86,5	94,2
16-07-2018 11:14:21	DH8D	D	73,7	77,0	86,0
16-07-2018 11:15:57	E170	D	77,5	81,5	90,7
16-07-2018 11:21:02	E195	D	81,0	85,9	93,5
16-07-2018 11:25:12	DH8D	D	72,8	78,3	91,2
16-07-2018 11:28:21	A320	D	79,3	83,3	93,4
16-07-2018 11:30:10	CRJ9	D	78,6	83,4	91,8
16-07-2018 11:32:16	B738	D	83,7	88,9	96,0
16-07-2018 11:34:13	B738	D	86,0	91,1	98,1
16-07-2018 11:35:59	CRJ9	D	77,4	82,4	91,1
16-07-2018 11:37:42	A320	D	80,2	83,4	92,5
16-07-2018 11:39:34	DH8D	D	73,4	74,4	82,4
16-07-2018 11:44:11	E170	D	77,1	82,6	91,4
16-07-2018 11:45:53	B738	D	82,2	87,4	94,8
16-07-2018 11:48:15	DH8D	D	72,9	74,2	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 11:53:28	A321	D	79,3	83,9	93,5
16-07-2018 11:58:06	A321	D	80,4	85,3	94,0
16-07-2018 12:06:47	B734	D	82,1	88,0	94,7
16-07-2018 12:10:25	A20N	D	75,5	79,2	88,3
16-07-2018 12:14:55	B763	D	85,5	91,0	98,5
16-07-2018 12:25:31	A320	D	78,9	83,3	92,3
16-07-2018 12:27:21	E75S	D	78,4	81,6	91,1
16-07-2018 12:29:18	B738	D	84,2	90,0	97,0
16-07-2018 12:31:50	A321	D	80,3	85,7	94,8
16-07-2018 12:34:35	B738	D	84,6	89,6	97,1
16-07-2018 12:48:14	B738	D	82,6	87,8	96,0
16-07-2018 12:53:35	A320	D	82,3	86,8	94,9
16-07-2018 12:56:03	A321	D	80,3	84,6	93,9
16-07-2018 12:58:11	E195	D	80,1	85,6	93,3
16-07-2018 13:00:06	B737	D	77,5	81,3	91,8
16-07-2018 13:01:49	E190	D	76,3	79,3	89,1
16-07-2018 13:08:38	B763	D	86,4	94,3	101,1
16-07-2018 13:14:47	CL30	D	76,9	80,9	88,7
16-07-2018 13:16:52	A320	D	79,7	83,9	92,9
16-07-2018 13:32:19	E195	D	79,2	83,8	92,6
16-07-2018 13:34:49	A320	D	79,3	83,2	92,5
16-07-2018 13:37:23	A319	D	79,1	82,9	92,1
16-07-2018 13:41:37	A321	D	82,3	87,5	96,3
16-07-2018 13:44:51	DH8D	D	72,7	73,9	81,8
16-07-2018 13:46:37	E170	D	78,1	82,5	91,3
16-07-2018 13:48:10	E75S	D	81,4	86,6	94,4
16-07-2018 13:49:51	DH8D	D	73,3	75,7	83,7
16-07-2018 13:51:44	E195	D	80,3	85,7	93,1
16-07-2018 13:54:18	E195	D	78,6	83,0	91,2
16-07-2018 14:04:23	CRJ9	D	77,3	81,8	90,6
16-07-2018 14:14:04	A332	D	87,0	94,4	101,7
16-07-2018 14:16:18	E75S	D	76,3	83,5	92,7
16-07-2018 14:23:38	DH8D	D	73,4	74,6	83,8
16-07-2018 14:28:15	E195	D	81,5	87,7	94,5
16-07-2018 14:34:42	E75S	D	79,6	84,4	92,7
16-07-2018 14:40:49	E170	D	81,6	86,6	93,9
16-07-2018 14:42:33	E75S	D	81,1	86,9	94,6
16-07-2018 14:44:44	B738	D	85,1	90,3	96,6
16-07-2018 14:48:27	B734	D	82,1	87,8	94,9
16-07-2018 14:52:51	E75S	D	79,2	84,3	92,2
16-07-2018 15:04:05	CRJ9	D	79,0	83,4	91,0
16-07-2018 15:06:00	E195	D	81,2	86,8	93,5
16-07-2018 15:07:58	E195	D	84,6	90,4	96,4
16-07-2018 15:14:16	BCS1	D	75,8	79,9	87,2
16-07-2018 15:25:47	DH8D	D	74,7	78,1	86,5
16-07-2018 15:28:09	DH8D	D	75,5	78,4	86,3
16-07-2018 15:31:03	AT45	D	75,3	77,2	84,3
16-07-2018 15:34:04	B77W	D	84,0	91,1	97,6
16-07-2018 15:36:55	B735	D	79,5	85,0	92,7
16-07-2018 15:39:28	DH8D	D	74,2	76,3	85,0
16-07-2018 15:45:03	A321	D	82,4	87,9	95,9
16-07-2018 15:47:44	CRJ9	D	79,8	83,9	91,8
16-07-2018 15:54:32	DH8D	D	73,7	75,4	82,7
16-07-2018 16:04:56	B734	D	81,1	86,3	93,9
16-07-2018 16:07:38	A321	D	81,9	87,0	95,1
16-07-2018 16:09:32	A321	D	82,5	87,5	95,5
16-07-2018 16:11:00	DH8D	D	74,8	77,4	85,9
16-07-2018 16:13:49	A320	D	79,6	83,1	92,4
16-07-2018 16:22:31	B738	D	81,5	91,4	98,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 16:27:28	DH8D	D	73,9	77,7	84,6
16-07-2018 16:29:43	B38M	D	80,5	85,2	92,8
16-07-2018 16:33:28	B38M	D	80,7	83,9	92,1
16-07-2018 16:36:20	B738	D	83,8	89,8	97,3
16-07-2018 16:37:57	DH8D	D	70,4	71,5	81,2
16-07-2018 16:41:50	E75S	D	78,7	82,9	91,5
16-07-2018 16:47:25	E170	D	78,0	82,1	91,2
16-07-2018 16:50:24	CRJ9	D	77,7	82,6	90,7
16-07-2018 16:58:58	B738	D	85,4	92,6	99,2
16-07-2018 17:02:07	B38M	D	77,3	83,0	92,8
16-07-2018 17:10:51	B738	D	83,4	89,4	96,7
16-07-2018 17:12:19	E75S	D	79,1	83,6	92,5
16-07-2018 17:16:42	B788	D	81,2	85,5	92,7
16-07-2018 17:18:42	CRJ9	D	78,7	84,4	92,8
16-07-2018 17:20:16	E75S	D	78,8	84,2	92,9
16-07-2018 17:21:51	B738	D	80,1	85,8	94,3
16-07-2018 17:24:18	E195	D	80,1	85,4	94,3
16-07-2018 17:26:09	B734	D	83,0	88,5	94,8
16-07-2018 17:27:43	DH8D	D	72,0	74,0	83,2
16-07-2018 17:29:26	GLF6	D	75,8	78,6	87,0
16-07-2018 17:31:43	E195	D	81,4	86,4	93,7
16-07-2018 17:35:15	A321	D	80,1	86,3	94,5
16-07-2018 17:37:30	B738	D	82,1	86,9	94,7
16-07-2018 17:39:27	DH8D	D	73,2	75,4	83,6
16-07-2018 17:45:27	B738	D	82,3	87,5	94,7
16-07-2018 17:47:11	A318	D	78,9	82,2	91,9
16-07-2018 17:49:04	E195	D	80,5	85,7	93,1
16-07-2018 17:50:59	B735	D	79,5	85,6	92,7
16-07-2018 17:52:51	E195	D	80,6	86,6	93,9
16-07-2018 17:54:45	E190	D	78,9	82,9	91,7
16-07-2018 17:56:56	E170	D	77,1	81,9	91,2
16-07-2018 17:58:33	E195	D	79,8	85,8	93,0
16-07-2018 17:59:55	E170	D	77,9	83,0	91,5
16-07-2018 18:04:21	E195	D	80,2	85,6	93,0
16-07-2018 18:07:04	E75S	D	78,1	82,8	91,6
16-07-2018 18:11:40	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
16-07-2018 18:14:08	B734	D	79,7	88,7	97,4
16-07-2018 18:24:21	E170	D	77,6	82,7	91,6
16-07-2018 18:27:09	A320	D	80,8	85,5	93,8
16-07-2018 18:29:15	DH8D	D	73,4	76,4	85,5
16-07-2018 18:31:24	E195	D	79,7	84,8	92,5
16-07-2018 18:33:50	A321	D	80,7	85,2	94,5
16-07-2018 18:35:16	E75S	D	82,3	88,2	94,9
16-07-2018 18:37:29	A333	D	87,2	93,4	100,5
16-07-2018 18:40:24	A20N	D	75,2	77,5	87,5
16-07-2018 18:43:21	A319	D	74,9	77,2	88,5
16-07-2018 18:46:24	A321	D	79,6	87,8	95,9
16-07-2018 18:48:55	B738	D	81,6	89,1	97,4
16-07-2018 18:52:52	A320	D	79,5	84,6	94,6
16-07-2018 19:09:09	A321	D	81,2	87,0	95,1
16-07-2018 19:11:15	DH8D	D	71,4	73,8	82,9
16-07-2018 19:40:37	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
16-07-2018 19:44:27	A321	D	81,2	85,3	94,7
16-07-2018 19:46:11	B738	D	81,3	86,4	94,3
16-07-2018 19:52:55	DH8D	D	73,3	75,7	83,7
16-07-2018 19:56:55	DH8D	D	73,7	76,0	85,5
16-07-2018 20:02:02	A320	D	81,3	85,8	93,8
16-07-2018 20:05:45	E195	D	79,2	84,3	92,2
16-07-2018 20:14:27	E190	D	76,8	80,8	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 20:16:13	A320	D	76,7	81,7	90,5
16-07-2018 20:17:43	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
16-07-2018 20:19:32	A320	D	79,2	83,3	92,6
16-07-2018 20:22:18	E75S	D	78,5	83,4	91,9
16-07-2018 20:25:24	DH8D	D	71,5	73,0	81,0
16-07-2018 20:28:05	F100	D	82,3	87,3	95,7
16-07-2018 20:29:34	E170	D	79,9	84,7	92,9
16-07-2018 20:31:32	E195	D	79,7	84,3	92,5
16-07-2018 20:34:40	E75S	D	79,5	83,8	92,7
16-07-2018 20:37:24	E195	D	81,5	86,3	93,8
16-07-2018 20:40:03	E195	D	79,6	84,2	92,6
16-07-2018 20:41:26	CRJ9	D	80,4	84,5	92,1
16-07-2018 20:42:47	E75S	D	80,4	84,8	93,4
16-07-2018 20:44:14	A320	D	79,5	84,2	93,5
16-07-2018 20:46:19	AT45	D	72,3	73,5	81,8
16-07-2018 20:49:02	E75S	D	80,0	84,5	93,2
16-07-2018 20:52:37	E75S	D	80,9	86,6	94,1
16-07-2018 20:54:32	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
16-07-2018 20:57:02	E75S	D	79,9	85,0	92,9
16-07-2018 20:59:51	B738	D	82,9	88,4	95,7
16-07-2018 21:01:56	DH8D	D	72,7	75,6	83,8
16-07-2018 21:04:06	DH8D	D	72,6	73,6	82,2
16-07-2018 21:05:47	A320	D	79,2	83,4	92,8
16-07-2018 21:07:11	AT72	D	71,5	72,8	81,9
16-07-2018 21:09:32	A320	D	82,7	87,2	95,0
16-07-2018 21:11:20	B738	D	86,1	92,1	98,9
16-07-2018 21:18:10	B738	D	85,1	90,5	97,4
16-07-2018 21:22:53	CRJ9	D	79,1	83,8	92,3
16-07-2018 21:24:26	B738	D	82,5	88,0	95,7
16-07-2018 21:26:00	E195	D	79,6	84,2	92,1
16-07-2018 21:27:51	B752	D	78,6	83,4	92,8
16-07-2018 21:41:23	B734	D	80,1	84,6	92,6
16-07-2018 21:45:22	A320	D	81,6	87,0	94,9
16-07-2018 21:52:05	A320	D	82,3	86,6	95,1
16-07-2018 21:59:01	B38M	D	84,1	88,1	94,9
17-07-2018 06:01:44	B738	D	80,4	85,3	93,7
17-07-2018 06:05:40	A321	D	81,5	86,4	94,8
17-07-2018 06:11:38	A321	D	79,1	88,8	97,4
17-07-2018 06:15:55	B739	D	78,8	89,3	96,6
17-07-2018 06:17:55	A321	D	81,7	87,2	95,5
17-07-2018 06:20:32	E195	D	80,3	85,6	92,8
17-07-2018 06:30:46	A320	D	84,7	89,9	97,3
17-07-2018 06:32:57	A320	D	79,7	82,7	92,0
17-07-2018 06:35:01	A318	D	79,7	84,8	92,9
17-07-2018 06:38:39	A321	D	82,3	88,4	96,5
17-07-2018 06:55:22	A320	D	80,0	84,6	93,4
17-07-2018 06:58:49	B738	D	84,5	90,5	97,3
17-07-2018 07:12:29	B738	D	87,6	93,6	99,9
17-07-2018 07:18:40	B738	D	85,4	91,9	98,7
17-07-2018 07:23:33	SF34	D	75,9	79,0	84,9
17-07-2018 07:25:59	A319	D	78,7	82,9	92,6
17-07-2018 07:27:47	DH8D	D	72,8	75,5	82,3
17-07-2018 07:30:18	DH8D	D	72,1	75,1	85,3
17-07-2018 07:34:30	E75S	D	80,7	85,6	93,2
17-07-2018 07:36:55	B738	D	82,4	87,8	95,2
17-07-2018 07:38:48	E195	D	79,7	85,2	92,9
17-07-2018 07:40:33	E195	D	80,3	85,2	92,9
17-07-2018 07:42:59	DH8D	D	74,0	76,6	85,4
17-07-2018 07:44:41	DH8D	D	71,9	72,8	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 07:48:43	E170	D	76,8	80,9	90,7
17-07-2018 07:50:33	E75S	D	79,4	83,7	92,2
17-07-2018 07:52:55	E195	D	78,8	83,7	92,1
17-07-2018 07:55:10	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
17-07-2018 07:56:35	A320	D	79,7	86,2	94,9
17-07-2018 07:58:44	B38M	D	77,0	81,9	90,4
17-07-2018 08:01:54	E195	D	78,1	83,8	92,4
17-07-2018 08:03:28	B738	D	82,7	88,4	95,5
17-07-2018 08:04:49	AN26	D	83,0	89,8	93,8
17-07-2018 08:06:51	B738	D	84,0	89,3	96,1
17-07-2018 08:08:45	E170	D	76,6	80,7	90,0
17-07-2018 08:10:16	E75S	D	78,7	83,1	91,8
17-07-2018 08:11:50	MD82	D	88,1	95,1	102,7
17-07-2018 08:13:57	E195	D	77,7	82,7	91,5
17-07-2018 08:15:52	CRJ9	D	78,0	81,8	90,7
17-07-2018 08:22:08	B735	D	78,2	85,1	93,0
17-07-2018 08:26:33	B734	D	81,8	87,4	94,4
17-07-2018 08:28:04	E170	D	75,5	79,0	89,6
17-07-2018 08:30:54	B734	D	83,8	89,9	96,1
17-07-2018 08:32:29	E75S	D	76,3	80,1	89,9
17-07-2018 08:38:18	B738	D	86,5	92,4	98,8
17-07-2018 09:01:50	E75S	D	79,2	83,7	92,6
17-07-2018 09:03:52	DH8D	D	73,7	77,0	85,2
17-07-2018 09:06:54	A320	D	81,0	85,5	94,0
17-07-2018 09:09:02	DH8D	D	75,1	78,1	86,3
17-07-2018 09:11:11	AT45	D	75,4	78,7	85,4
17-07-2018 09:14:52	E170	D	77,7	81,9	90,7
17-07-2018 09:19:39	E75S	D	77,3	81,5	90,3
17-07-2018 09:21:56	A320	D	83,7	87,9	96,0
17-07-2018 09:23:33	DH8D	D	73,3	75,2	84,4
17-07-2018 09:25:58	B38M	D	79,7	84,5	92,2
17-07-2018 09:30:21	B738	D	81,9	86,1	93,9
17-07-2018 09:37:24	A333	D	86,5	93,6	100,5
17-07-2018 09:41:06	E75S	D	77,7	82,4	91,5
17-07-2018 09:45:33	A321	D	82,7	87,3	95,2
17-07-2018 09:47:46	B738	D	83,6	88,4	95,3
17-07-2018 10:00:36	B738	D	86,0	91,8	98,8
17-07-2018 10:03:37	DH8D	D	71,4	72,3	82,2
17-07-2018 10:06:43	SU95	D	83,0	89,0	96,0
17-07-2018 10:09:53	C56X	D	75,3	78,1	84,8
17-07-2018 10:11:38	CL30	D	78,7	85,9	91,7
17-07-2018 10:13:37	BCS3	D	74,4	78,1	85,9
17-07-2018 10:14:53	A320	D	80,3	84,7	93,3
17-07-2018 10:18:26	A320	D	81,7	87,0	95,2
17-07-2018 10:20:30	A320	D	81,4	87,8	95,5
17-07-2018 10:22:04	B739	D	84,1	90,4	97,7
17-07-2018 10:23:50	E75S	D	81,1	86,8	94,2
17-07-2018 10:25:24	MD11	D	90,7	98,2	105,5
17-07-2018 10:28:50	B738	D	88,6	95,2	100,6
17-07-2018 10:30:36	CRJ9	D	77,8	81,1	90,2
17-07-2018 10:35:54	DH8D	D	74,4	77,3	85,9
17-07-2018 10:38:18	A20N	D	77,6	81,8	89,9
17-07-2018 10:45:31	A321	D	80,9	86,5	94,5
17-07-2018 10:48:07	DH8D	D	75,4	80,0	88,2
17-07-2018 10:54:53	E195	D	78,8	84,8	92,8
17-07-2018 10:58:53	DH8D	D	74,8	77,6	85,9
17-07-2018 11:00:06	E190	D	77,3	82,2	90,3
17-07-2018 11:01:13	DH8D	D	75,3	78,0	86,5
17-07-2018 11:03:34	CRJ9	D	77,3	82,1	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 11:06:14	E170	D	76,4	81,0	90,0
17-07-2018 11:08:29	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
17-07-2018 11:10:26	E195	D	81,6	87,1	94,2
17-07-2018 11:13:05	C56X	D	77,0	80,4	87,0
17-07-2018 11:15:11	CRJ9	D	79,4	83,5	91,4
17-07-2018 11:16:54	A320	D	79,4	83,5	92,5
17-07-2018 11:18:58	B38M	D	81,8	85,5	92,9
17-07-2018 11:20:20	E75S	D	81,9	87,0	94,9
17-07-2018 11:21:48	E195	D	80,9	86,6	94,1
17-07-2018 11:23:43	A320	D	80,3	84,7	93,9
17-07-2018 11:30:02	B738	D	78,6	83,1	90,9
17-07-2018 11:31:42	DH8D	D	73,7	74,9	82,8
17-07-2018 11:33:03	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
17-07-2018 11:34:34	A320	D	80,7	84,8	93,2
17-07-2018 11:40:49	E75S	D	80,1	84,7	92,6
17-07-2018 11:42:37	E75S	D	80,5	86,1	93,3
17-07-2018 11:44:52	B738	D	81,2	88,0	95,3
17-07-2018 11:46:14	B734	D	82,2	88,0	95,2
17-07-2018 11:56:27	E195	D	83,3	89,3	95,6
17-07-2018 11:58:20	DH8D	D	73,7	76,3	84,1
17-07-2018 12:03:53	A320	D	79,5	83,8	92,5
17-07-2018 12:16:18	E195	D	80,6	85,8	93,1
17-07-2018 12:34:37	A321	D	82,1	87,0	95,3
17-07-2018 12:36:52	A20N	D	76,1	79,2	89,4
17-07-2018 12:42:59	B737	D	77,9	83,4	91,3
17-07-2018 12:46:47	A321	D	82,2	87,3	95,6
17-07-2018 12:52:22	A321	D	80,8	86,3	95,0
17-07-2018 12:56:41	E190	D	77,5	81,2	89,8
17-07-2018 13:00:48	A320	D	81,8	87,0	94,6
17-07-2018 13:04:50	A321	D	80,5	86,0	94,1
17-07-2018 13:09:39	E170	D	78,6	83,8	92,0
17-07-2018 13:11:27	B738	D	79,1	83,4	92,1
17-07-2018 13:17:45	B738	D	83,0	88,1	95,0
17-07-2018 13:29:48	E195	D	81,7	86,5	94,3
17-07-2018 13:32:08	A319	D	79,5	84,2	92,5
17-07-2018 13:33:33	CRJ9	D	77,1	80,8	89,4
17-07-2018 13:34:56	E195	D	80,3	84,8	92,9
17-07-2018 13:39:29	E170	D	78,0	82,8	91,0
17-07-2018 13:49:10	E195	D	82,7	88,0	94,7
17-07-2018 13:52:59	B38M	D	77,9	81,7	90,0
17-07-2018 13:58:04	B738	D	82,0	87,0	94,3
17-07-2018 14:00:56	A321	D	84,3	89,8	97,1
17-07-2018 14:02:49	E75S	D	80,2	84,3	92,2
17-07-2018 14:14:53	B734	D	82,6	88,7	95,1
17-07-2018 14:16:24	GLF5	D	75,1	78,1	86,9
17-07-2018 14:20:01	E195	D	83,4	89,1	95,2
17-07-2018 14:22:15	DH8D	D	72,9	74,5	81,9
17-07-2018 14:31:25	E75S	D	82,5	87,6	94,5
17-07-2018 14:34:50	E75S	D	79,1	84,5	92,3
17-07-2018 14:36:43	E75S	D	76,7	80,2	89,7
17-07-2018 14:39:00	E170	D	79,1	85,3	93,2
17-07-2018 14:41:09	A320	D	81,3	85,9	94,1
17-07-2018 14:42:58	DH8D	D	74,1	76,3	84,6
17-07-2018 14:44:29	AT45	D	72,1	73,8	81,7
17-07-2018 14:51:00	CRJ9	D	78,2	82,8	91,0
17-07-2018 14:54:12	E75S	D	83,2	88,3	95,2
17-07-2018 14:59:25	E195	D	82,2	87,4	94,3
17-07-2018 15:06:36	A320	D	81,8	85,9	93,8
17-07-2018 15:12:58	DH8D	D	74,0	77,2	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 15:15:56	B77W	D	87,6	94,6	100,4
17-07-2018 15:18:32	BCS1	D	75,6	79,7	87,7
17-07-2018 15:20:08	DH8D	D	75,3	79,4	86,1
17-07-2018 15:24:43	E190	D	77,8	83,7	92,3
17-07-2018 15:26:15	DH8D	D	74,9	78,2	86,9
17-07-2018 15:29:29	A320	D	80,5	84,3	93,9
17-07-2018 15:31:02	E75S	D	79,2	84,3	92,2
17-07-2018 15:33:04	CRJ9	D	79,8	84,6	92,1
17-07-2018 15:36:40	B735	D	82,8	88,3	95,1
17-07-2018 15:37:56	E195	D	81,8	87,2	93,6
17-07-2018 15:47:40	E170	D	82,1	87,8	94,6
17-07-2018 15:53:14	B789	D	75,5	78,7	87,5
17-07-2018 15:55:16	A320	D	81,0	84,6	93,0
17-07-2018 15:56:59	A320	D	82,5	88,2	95,7
17-07-2018 16:08:06	B738	D	84,1	89,1	96,2
17-07-2018 16:10:08	B738	D	83,9	89,8	96,2
17-07-2018 16:15:46	B738	D	84,0	91,2	97,2
17-07-2018 16:22:10	DH8D	D	76,6	79,6	87,0
17-07-2018 16:33:14	B738	D	82,5	88,7	95,3
17-07-2018 16:52:26	E190	A	83,7	89,2	94,1
17-07-2018 16:58:17	B738	A	84,6	90,9	95,7
17-07-2018 17:00:52	E195	A	84,0	89,6	94,4
17-07-2018 17:05:13	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
17-07-2018 17:07:58	A321	A	83,7	89,0	94,1
17-07-2018 17:19:12	A319	A	83,9	90,1	95,0
17-07-2018 17:23:45	A20N	A	82,0	87,5	92,8
17-07-2018 17:36:05	B738	A	83,4	89,1	94,2
17-07-2018 17:39:20	A320	A	83,1	89,6	94,9
17-07-2018 17:45:54	E170	A	83,9	89,6	93,9
17-07-2018 17:47:42	A320	A	83,3	88,8	94,1
17-07-2018 17:49:54	GLF5	A	79,5	85,2	89,5
17-07-2018 17:51:51	B734	A	85,2	92,7	96,3
17-07-2018 17:54:12	A320	A	81,1	88,4	93,7
17-07-2018 17:56:09	A321	A	83,3	89,5	94,5
17-07-2018 18:01:47	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
17-07-2018 18:14:29	A321	A	84,2	89,7	94,6
17-07-2018 18:17:09	E195	A	81,5	89,3	94,3
17-07-2018 18:19:36	B788	A	84,2	90,2	95,9
17-07-2018 18:22:34	B738	A	85,6	92,0	96,8
17-07-2018 18:24:55	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
17-07-2018 18:26:38	B738	A	85,1	92,0	96,2
17-07-2018 18:28:31	E190	A	82,2	87,6	92,6
17-07-2018 18:30:06	CRJ9	A	81,8	87,1	92,2
17-07-2018 18:31:51	DH8D	A	81,5	85,7	90,6
17-07-2018 18:33:35	DH8D	A	81,2	85,4	90,2
17-07-2018 18:35:31	GLEX	A	79,7	84,0	88,7
17-07-2018 18:37:25	E75S	A	83,0	87,8	93,0
17-07-2018 18:39:08	CRJ9	A	81,7	86,5	91,7
17-07-2018 18:41:40	E75S	A	83,6	89,2	94,4
17-07-2018 18:43:24	DH8D	A	78,6	85,0	90,0
17-07-2018 18:45:03	E195	A	83,2	90,8	95,5
17-07-2018 18:47:31	E75S	A	83,0	89,1	93,4
17-07-2018 18:48:59	B38M	A	84,2	90,5	95,3
17-07-2018 18:50:40	A320	A	84,0	90,8	95,8
17-07-2018 18:52:05	E75S	A	83,0	89,0	93,8
17-07-2018 18:53:36	E75S	A	81,8	87,6	92,2
17-07-2018 18:55:50	DH8D	A	80,6	85,2	90,1
17-07-2018 18:57:46	E170	A	82,6	88,3	92,6
17-07-2018 18:59:13	E75S	A	83,4	88,9	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 19:00:45	E195	A	83,4	88,8	94,2
17-07-2018 19:02:19	E195	A	83,1	88,6	93,9
17-07-2018 19:03:45	B738	A	84,7	91,4	95,8
17-07-2018 19:06:25	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
17-07-2018 19:08:27	CRJ9	A	80,2	84,7	90,2
17-07-2018 19:10:19	BCS3	A	83,2	88,8	93,6
17-07-2018 19:12:52	DH8D	A	81,5	86,1	91,1
17-07-2018 19:16:03	AT45	A	82,5	87,4	92,5
17-07-2018 19:18:42	B738	A	85,2	91,7	96,3
17-07-2018 19:20:54	SF34	A	80,2	85,6	90,2
17-07-2018 19:27:57	A319	A	85,2	91,3	95,7
17-07-2018 19:30:27	DH8D	A	79,6	85,3	90,8
17-07-2018 19:47:57	B738	D	79,4	84,4	92,8
17-07-2018 19:53:04	DH8D	D	73,8	75,2	83,4
17-07-2018 19:54:15	AT45	D	75,4	77,7	84,4
17-07-2018 19:56:13	DH8D	D	74,3	76,3	83,8
17-07-2018 20:01:54	E75S	D	78,3	82,6	91,3
17-07-2018 20:03:29	DH8D	D	72,8	75,9	85,1
17-07-2018 20:08:25	GLF5	D	75,4	78,2	86,2
17-07-2018 20:09:51	BCS3	D	76,0	80,3	87,4
17-07-2018 20:12:15	B38M	D	80,9	84,8	92,0
17-07-2018 20:15:01	E75S	D	80,9	86,4	93,7
17-07-2018 20:17:11	E170	D	77,9	82,1	91,1
17-07-2018 20:18:20	A320	D	79,3	83,7	91,8
17-07-2018 20:19:41	E75S	D	79,3	84,0	92,3
17-07-2018 20:22:07	E195	D	81,7	87,1	94,0
17-07-2018 20:23:59	B738	D	82,7	88,1	95,2
17-07-2018 20:25:58	E195	D	80,1	85,4	92,6
17-07-2018 20:28:14	E75S	D	79,3	83,7	92,1
17-07-2018 20:30:53	CRJ9	D	79,4	84,5	91,7
17-07-2018 20:32:26	E195	D	79,7	84,2	92,5
17-07-2018 20:33:53	A319	D	77,8	81,6	90,5
17-07-2018 20:37:12	B738	D	85,5	91,5	98,1
17-07-2018 20:38:34	DH8D	D	72,8	74,7	82,3
17-07-2018 20:41:19	E75S	D	78,4	83,0	91,4
17-07-2018 20:42:58	E75S	D	81,3	86,1	93,9
17-07-2018 20:44:24	DH8D	D	73,1	74,7	82,7
17-07-2018 20:46:52	CRJ9	D	77,7	81,6	89,7
17-07-2018 20:53:00	B738	D	81,0	85,9	94,0
17-07-2018 21:05:54	B738	D	87,3	93,5	99,9
17-07-2018 21:12:50	AT72	D	73,4	75,4	83,4
17-07-2018 21:19:05	B752	D	79,4	83,0	91,7
17-07-2018 21:36:12	B752	D	81,9	86,1	94,6
17-07-2018 21:38:39	A320	D	81,6	86,2	94,0
17-07-2018 21:42:31	DH8D	D	73,3	76,4	85,0
17-07-2018 21:51:50	E195	D	80,6	85,5	92,9
17-07-2018 21:55:40	B738	D	85,7	91,4	98,1
17-07-2018 21:57:19	B734	D	83,5	89,1	95,6
17-07-2018 21:59:16	A320	D	81,4	86,2	94,6
18-07-2018 06:06:20	A321	D	78,4	82,4	91,8
18-07-2018 06:10:55	B738	D	83,0	87,3	94,2
18-07-2018 06:12:45	B738	D	84,4	90,1	96,7
18-07-2018 06:15:11	A321	D	79,8	85,1	93,3
18-07-2018 06:16:53	E195	D	80,5	85,3	92,2
18-07-2018 06:19:06	A321	D	83,4	89,1	96,4
18-07-2018 06:21:23	B738	D	84,8	90,0	96,8
18-07-2018 06:30:50	A320	D	80,2	84,4	92,7
18-07-2018 06:32:50	A321	D	78,6	83,1	92,2
18-07-2018 06:36:55	B738	D	83,3	88,8	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 06:38:47	A318	D	77,7	81,8	90,7
18-07-2018 06:40:52	A320	D	77,3	81,4	90,7
18-07-2018 07:05:21	A320	D	80,0	83,6	92,4
18-07-2018 07:15:34	B738	D	84,6	90,0	96,7
18-07-2018 07:17:09	A320	D	78,6	82,0	90,6
18-07-2018 07:18:57	A319	D	78,7	83,7	91,3
18-07-2018 07:21:05	B738	D	82,5	88,4	95,5
18-07-2018 07:28:45	DH8D	D	74,1	75,9	83,7
18-07-2018 07:35:18	B38M	D	79,3	84,6	92,5
18-07-2018 07:36:58	B734	D	78,9	84,6	92,4
18-07-2018 07:38:28	B734	D	79,3	86,5	93,6
18-07-2018 07:40:01	DH8D	D	71,4	72,1	81,4
18-07-2018 07:41:51	B738	D	80,1	87,0	94,3
18-07-2018 07:44:53	E75S	D	79,3	84,6	92,1
18-07-2018 07:46:32	E195	D	80,2	85,0	92,5
18-07-2018 07:48:53	E170	D	75,1	78,8	86,9
18-07-2018 07:50:21	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
18-07-2018 07:53:50	DH8D	D	74,7	77,8	85,5
18-07-2018 07:57:24	SF34	D	75,8	78,4	84,8
18-07-2018 07:59:07	AN26	D	80,5	87,8	92,6
18-07-2018 08:02:10	A320	D	81,0	85,3	93,7
18-07-2018 08:04:41	E195	D	79,6	84,9	92,4
18-07-2018 08:06:15	CRJ9	D	77,0	82,6	90,8
18-07-2018 08:07:46	E195	D	81,6	87,4	94,4
18-07-2018 08:09:58	E75S	D	80,3	85,4	92,9
18-07-2018 08:12:48	CRJ9	D	79,4	83,9	92,0
18-07-2018 08:15:39	B735	D	78,9	83,2	91,2
18-07-2018 08:19:20	DH8D	D	73,2	75,9	85,7
18-07-2018 08:24:13	A320	D	80,2	85,2	93,5
18-07-2018 08:27:05	E195	D	80,4	85,5	93,0
18-07-2018 08:33:11	E75S	D	81,1	85,7	93,6
18-07-2018 08:34:56	B738	D	83,7	89,4	96,0
18-07-2018 08:36:54	E170	D	77,3	81,7	90,1
18-07-2018 08:38:45	B38M	D	81,5	85,8	93,0
18-07-2018 08:40:24	B738	D	83,3	89,8	96,7
18-07-2018 08:42:03	B38M	D	81,7	85,5	92,8
18-07-2018 08:52:25	B738	D	83,8	89,1	95,9
18-07-2018 09:00:13	B738	D	84,0	89,8	96,3
18-07-2018 09:03:02	B738	D	83,4	89,0	96,0
18-07-2018 09:05:13	DH8D	D	71,0	71,6	80,5
18-07-2018 09:17:42	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
18-07-2018 09:20:21	AT45	D	74,9	77,2	84,9
18-07-2018 09:26:04	B738	D	82,0	88,1	96,0
18-07-2018 09:31:58	B738	D	84,3	89,8	96,3
18-07-2018 09:36:08	B738	D	84,2	89,5	96,7
18-07-2018 09:46:09	SU95	D	81,6	87,8	95,0
18-07-2018 09:48:06	E170	D	80,7	85,7	93,7
18-07-2018 09:53:44	E195	D	77,5	83,0	91,2
18-07-2018 09:55:42	E75S	D	78,2	82,8	91,5
18-07-2018 09:59:46	CRJ7	D	76,6	80,0	88,6
18-07-2018 10:08:27	BCS1	D	75,0	79,3	87,3
18-07-2018 10:10:12	P180	D	76,9	81,9	90,2
18-07-2018 10:15:46	A320	D	80,1	84,5	93,1
18-07-2018 10:17:28	B739	D	78,4	84,6	92,0
18-07-2018 10:20:19	A319	D	78,0	82,3	91,4
18-07-2018 10:22:06	A320	D	81,3	85,9	93,8
18-07-2018 10:25:03	B763	D	86,9	93,3	100,3
18-07-2018 10:29:07	MD11	D	90,1	97,7	104,1
18-07-2018 10:40:02	E195	D	79,8	85,2	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 10:41:37	CRJ9	D	73,2	76,5	86,8
18-07-2018 10:46:43	E170	D	78,1	83,3	91,7
18-07-2018 10:48:56	DH8D	D	72,5	73,8	83,0
18-07-2018 10:54:25	DH8D	D	74,6	76,6	84,1
18-07-2018 10:58:59	B738	D	79,7	84,0	91,8
18-07-2018 11:01:25	E190	D	78,8	83,3	91,8
18-07-2018 11:05:40	DH8D	D	72,9	74,5	83,4
18-07-2018 11:10:38	E195	D	82,6	87,6	94,4
18-07-2018 11:12:38	E75S	D	80,4	84,7	92,5
18-07-2018 11:14:40	CRJ9	D	79,8	84,0	91,8
18-07-2018 11:18:16	E75S	D	78,0	85,8	92,8
18-07-2018 11:20:48	DH8D	D	74,6	76,9	84,6
18-07-2018 11:23:29	B38M	D	83,6	88,2	94,0
18-07-2018 11:25:56	E75S	D	81,8	86,6	94,1
18-07-2018 11:28:30	E75S	D	82,1	88,1	94,7
18-07-2018 11:31:12	E75S	D	79,4	85,1	92,2
18-07-2018 11:34:09	CRJ9	D	80,4	86,1	92,5
18-07-2018 11:41:02	CRJ9	D	79,3	83,5	91,3
18-07-2018 11:42:36	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
18-07-2018 11:46:58	A320	D	79,8	83,8	92,4
18-07-2018 11:50:49	B738	D	83,6	88,2	95,7
18-07-2018 11:52:45	A320	D	80,3	84,3	92,6
18-07-2018 11:55:06	B738	D	84,8	90,4	96,8
18-07-2018 11:56:52	A321	D	78,7	87,9	95,8
18-07-2018 11:58:43	E75S	D	76,0	86,7	96,1
18-07-2018 12:02:33	A321	D	76,8	85,3	96,5
18-07-2018 12:04:34	A320	D	76,4	84,4	97,2
18-07-2018 12:06:34	B738	D	78,7	90,6	99,5
18-07-2018 12:14:19	DH8D	D	72,2	74,1	81,2
18-07-2018 12:17:19	B738	D	82,6	88,8	95,1
18-07-2018 12:19:06	B734	D	83,6	89,5	96,1
18-07-2018 12:23:22	A20N	D	77,2	81,4	89,2
18-07-2018 12:25:41	E195	D	80,7	85,8	92,7
18-07-2018 12:28:26	A321	D	83,1	88,4	96,1
18-07-2018 12:41:15	A321	D	80,2	85,2	94,0
18-07-2018 12:50:51	B738	D	83,4	88,6	95,2
18-07-2018 12:53:33	A321	D	80,4	85,5	94,2
18-07-2018 12:57:54	A320	D	78,3	83,6	91,9
18-07-2018 12:59:40	B737	D	79,1	83,3	90,8
18-07-2018 13:08:03	B738	D	80,0	85,3	93,0
18-07-2018 13:11:38	A321	D	79,2	84,3	93,0
18-07-2018 13:16:21	A320	D	79,5	83,6	92,9
18-07-2018 13:18:32	A320	D	81,2	86,3	93,6
18-07-2018 13:20:55	CRJ9	D	78,0	82,8	90,3
18-07-2018 13:27:37	E195	D	79,7	85,0	92,7
18-07-2018 13:34:40	E170	D	77,4	82,2	91,3
18-07-2018 13:43:10	E195	D	80,9	86,9	93,5
18-07-2018 13:44:39	E195	D	81,3	86,6	93,4
18-07-2018 13:49:59	A320	D	80,5	84,5	93,0
18-07-2018 13:51:57	E75S	D	79,3	83,8	92,3
18-07-2018 13:56:14	DH8D	D	72,6	74,7	83,0
18-07-2018 13:59:24	DH8D	D	73,2	75,1	83,2
18-07-2018 14:06:22	E170	D	78,7	83,5	91,4
18-07-2018 14:09:18	E75S	D	80,0	84,5	92,6
18-07-2018 14:11:07	A320	D	81,5	86,1	93,8
18-07-2018 14:14:09	A320	D	80,8	85,3	93,3
18-07-2018 14:16:23	A332	D	87,0	93,6	100,7
18-07-2018 14:33:09	E195	D	80,4	84,8	92,4
18-07-2018 14:36:09	B738	D	84,6	89,4	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 14:38:16	E170	D	77,2	82,3	90,8
18-07-2018 14:40:50	E75S	D	80,1	84,7	92,7
18-07-2018 14:42:49	E170	D	79,8	86,3	92,6
18-07-2018 14:44:55	AT45	D	75,5	78,3	85,0
18-07-2018 14:50:35	DH8D	D	74,7	76,6	84,2
18-07-2018 14:55:02	DH8D	D	73,8	76,7	85,3
18-07-2018 14:59:42	CRJ9	D	81,6	86,5	93,0
18-07-2018 15:04:37	B738	D	83,4	89,4	96,4
18-07-2018 15:06:07	E195	D	81,0	86,4	93,3
18-07-2018 15:14:38	B77W	D	83,6	89,4	96,6
18-07-2018 15:21:24	E195	D	82,2	86,9	93,9
18-07-2018 15:24:15	A320	D	80,7	86,0	93,9
18-07-2018 15:27:19	E190	D	77,9	81,6	89,6
18-07-2018 15:28:44	E190	D	80,1	85,9	92,6
18-07-2018 15:31:26	E75S	D	78,3	83,1	91,3
18-07-2018 15:33:01	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
18-07-2018 15:34:30	B735	D	80,2	86,2	93,0
18-07-2018 15:36:23	B38M	D	79,6	84,8	92,4
18-07-2018 15:38:24	GLF5	D	74,6	77,2	85,0
18-07-2018 15:40:45	CRJ9	D	80,3	84,6	91,7
18-07-2018 15:43:27	A321	D	83,3	88,5	96,1
18-07-2018 15:53:29	A320	D	79,6	84,4	92,6
18-07-2018 15:58:45	B738	D	83,2	88,5	95,7
18-07-2018 16:00:42	A321	D	80,4	85,8	94,4
18-07-2018 16:02:32	C56X	D	73,0	74,7	82,5
18-07-2018 16:04:42	A320	D	76,8	80,9	90,7
18-07-2018 16:10:51	B38M	D	79,4	83,2	90,9
18-07-2018 16:22:24	E195	D	81,0	87,5	95,2
18-07-2018 16:25:25	B738	D	84,3	89,9	96,8
18-07-2018 16:27:27	DH8D	D	74,3	77,5	85,1
18-07-2018 16:30:24	CRJ9	D	79,5	83,3	91,0
18-07-2018 16:32:44	C56X	D	75,1	77,3	84,2
18-07-2018 16:34:03	E75S	D	76,0	80,4	89,2
18-07-2018 16:43:04	DH8D	D	73,3	76,5	84,7
18-07-2018 16:50:26	A320	D	84,3	88,8	96,4
18-07-2018 16:52:22	B738	D	81,4	86,2	93,9
18-07-2018 16:53:45	DH8D	D	73,5	75,8	84,6
18-07-2018 17:06:16	CRJ9	D	81,2	86,0	93,3
18-07-2018 17:08:13	B738	D	83,4	88,4	95,4
18-07-2018 17:12:39	CRJ9	D	78,3	82,4	90,3
18-07-2018 17:17:52	B38M	D	79,7	84,9	92,0
18-07-2018 17:19:37	E75S	D	79,2	83,3	91,5
18-07-2018 17:22:23	DH8D	D	72,8	74,8	84,0
18-07-2018 17:29:26	B738	D	83,5	88,5	95,2
18-07-2018 17:31:41	E190	D	79,9	84,6	91,0
18-07-2018 17:37:34	B734	D	82,1	87,8	94,9
18-07-2018 17:41:10	A318	D	80,0	83,9	92,3
18-07-2018 17:43:12	B738	D	83,5	89,0	95,5
18-07-2018 17:44:57	E75S	D	80,3	84,8	93,1
18-07-2018 17:46:52	E75S	D	78,7	83,3	91,5
18-07-2018 17:49:33	E170	D	78,1	82,4	89,6
18-07-2018 17:56:06	E195	D	82,4	87,5	94,4
18-07-2018 17:58:16	B735	D	77,4	81,6	89,2
18-07-2018 18:01:03	E75S	D	71,2	73,0	81,2
18-07-2018 18:02:41	E75S	D	75,8	79,8	88,6
18-07-2018 18:04:54	E195	D	78,9	82,8	91,2
18-07-2018 18:07:03	A321	D	80,1	84,8	94,1
18-07-2018 18:14:32	E195	D	82,3	87,3	94,6
18-07-2018 18:17:00	E75S	D	79,2	84,5	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 18:18:56	E195	D	79,0	84,0	92,1
18-07-2018 18:21:11	DH8D	D	71,7	72,7	82,8
18-07-2018 18:23:20	E170	D	76,6	80,1	90,2
18-07-2018 18:41:08	C25A	D	72,7	75,0	83,8
18-07-2018 18:49:31	B734	D	80,3	85,9	93,4
18-07-2018 18:57:56	E195	D	77,2	82,5	91,0
18-07-2018 19:02:03	A319	D	76,0	79,3	89,8
18-07-2018 19:09:29	B738	D	85,0	90,2	97,8
18-07-2018 19:22:50	A321	D	78,4	82,2	92,2
18-07-2018 19:25:14	B38M	D	76,2	80,6	89,2
18-07-2018 19:29:11	A320	D	78,5	82,1	91,7
18-07-2018 19:31:21	E190	D	76,6	80,3	90,2
18-07-2018 19:34:47	CRJ9	D	78,0	81,8	91,0
18-07-2018 19:36:30	A333	D	84,4	91,7	99,1
18-07-2018 19:40:26	CRJ9	D	73,0	76,0	84,5
18-07-2018 19:47:54	DH8D	D	73,2	75,5	84,0
18-07-2018 19:50:27	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
18-07-2018 19:53:13	DH8D	D	71,6	73,2	83,9
18-07-2018 20:11:22	E195	D	81,0	85,7	93,0
18-07-2018 20:13:31	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
18-07-2018 20:17:15	A320	D	76,5	80,6	90,2
18-07-2018 20:20:58	CRJ9	D	77,2	81,0	89,5
18-07-2018 20:24:39	CRJ9	D	77,2	80,5	89,7
18-07-2018 20:26:55	HDJT	D	76,3	79,6	87,5
18-07-2018 20:28:45	E170	D	76,1	79,7	89,5
18-07-2018 20:33:54	DH8D	D	72,0	73,1	81,6
18-07-2018 20:35:58	E170	D	77,1	80,8	90,5
18-07-2018 20:37:55	E75S	D	79,6	84,3	93,4
18-07-2018 20:40:20	AT45	D	73,4	76,1	83,4
18-07-2018 20:42:36	E195	D	79,7	83,8	92,3
18-07-2018 20:44:31	E195	D	76,6	80,5	90,1
18-07-2018 20:47:11	A320	D	79,6	82,9	92,4
18-07-2018 20:52:21	E75S	D	77,7	81,0	91,1
18-07-2018 20:53:57	A321	D	79,1	82,8	92,9
18-07-2018 20:55:14	DH8D	D	72,0	74,2	83,1
18-07-2018 21:02:29	A321	D	80,1	84,2	93,1
18-07-2018 21:11:45	E195	D	81,0	85,9	93,5
18-07-2018 21:17:26	B38M	D	78,1	81,3	90,2
18-07-2018 21:20:52	E195	D	78,4	83,4	91,8
18-07-2018 21:27:22	B734	D	80,9	86,8	95,2
18-07-2018 21:29:35	B752	D	75,2	77,6	88,4
18-07-2018 21:31:44	A321	D	84,6	90,1	97,8
18-07-2018 21:33:53	A20N	D	74,5	76,8	86,8
18-07-2018 21:35:22	E75S	D	80,1	85,1	92,7
18-07-2018 21:37:29	B738	D	81,4	86,7	94,6
18-07-2018 21:39:56	B752	D	79,2	82,6	92,8
18-07-2018 21:42:02	GLF5	D	74,1	77,1	84,9
18-07-2018 21:44:18	A320	D	77,8	81,9	91,3
18-07-2018 21:47:37	A320	D	79,7	83,7	92,9
18-07-2018 21:49:21	F900	D	83,7	88,4	95,1
18-07-2018 21:52:33	B738	D	81,4	85,7	94,4
18-07-2018 21:55:30	B733	D	80,5	85,7	93,0
18-07-2018 21:57:53	B738	D	82,0	86,7	94,3
19-07-2018 06:02:29	B738	D	77,7	83,1	91,6
19-07-2018 06:06:36	A321	D	78,5	83,3	92,5
19-07-2018 06:09:37	A321	D	76,5	80,4	91,0
19-07-2018 06:11:52	A321	D	78,9	83,3	92,7
19-07-2018 06:13:34	B738	D	84,0	88,7	95,8
19-07-2018 06:15:51	B738	D	79,4	82,7	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 06:19:36	E195	D	78,2	82,4	91,2
19-07-2018 06:29:21	A321	D	78,4	81,9	92,2
19-07-2018 06:33:08	A318	D	75,5	78,9	89,0
19-07-2018 06:36:28	A320	D	77,8	80,4	90,3
19-07-2018 06:40:23	B734	D	82,3	87,2	94,9
19-07-2018 06:58:27	A320	D	76,9	80,4	89,0
19-07-2018 07:05:17	B738	D	83,5	88,1	95,2
19-07-2018 07:09:22	B738	D	79,7	84,0	92,0
19-07-2018 07:11:14	B738	D	85,2	91,4	97,5
19-07-2018 07:16:52	A321	D	79,7	84,3	94,0
19-07-2018 07:18:47	CRJ9	D	78,9	82,5	90,7
19-07-2018 07:33:22	B38M	D	76,4	79,2	88,5
19-07-2018 07:35:08	SF34	D	74,1	76,6	84,9
19-07-2018 07:37:08	B738	D	82,5	88,3	95,7
19-07-2018 07:38:39	DH8D	D	71,8	73,5	83,6
19-07-2018 07:41:25	DH8D	D	72,2	74,1	81,2
19-07-2018 07:46:03	E75S	D	76,6	81,3	90,4
19-07-2018 07:49:02	E195	D	80,1	85,6	93,1
19-07-2018 07:50:32	B738	D	82,6	87,9	95,2
19-07-2018 07:51:58	E75S	D	77,8	82,3	91,0
19-07-2018 07:53:26	B38M	D	79,9	83,6	91,4
19-07-2018 07:54:49	E75S	D	75,5	80,1	90,2
19-07-2018 07:56:48	B738	D	82,1	86,2	93,5
19-07-2018 07:58:22	E170	D	75,0	78,6	89,4
19-07-2018 08:02:19	AN26	D	79,1	83,6	89,9
19-07-2018 08:08:58	E75S	D	76,6	80,7	90,4
19-07-2018 08:11:18	E195	D	78,1	82,9	92,1
19-07-2018 08:13:11	DH8D	D	72,9	75,8	84,3
19-07-2018 08:15:28	DH8D	D	73,8	77,5	85,3
19-07-2018 08:18:47	B735	D	77,4	82,3	91,2
19-07-2018 08:20:13	CRJ9	D	77,8	82,6	90,6
19-07-2018 08:22:41	E195	D	80,3	85,7	93,7
19-07-2018 08:23:59	E195	D	80,1	85,4	92,9
19-07-2018 08:26:04	E195	D	78,3	83,3	91,9
19-07-2018 08:27:54	E170	D	78,4	83,6	91,9
19-07-2018 08:32:36	A320	D	78,3	81,6	91,3
19-07-2018 08:35:05	B738	D	79,7	84,2	92,3
19-07-2018 08:37:13	A320	D	79,7	84,4	93,5
19-07-2018 08:47:43	B734	D	79,1	84,4	91,9
19-07-2018 08:51:15	B734	D	82,7	88,2	95,0
19-07-2018 08:55:03	MD82	D	86,3	93,8	101,6
19-07-2018 08:57:40	DH8D	D	73,3	76,2	84,7
19-07-2018 09:00:46	B738	D	78,8	83,7	91,1
19-07-2018 09:07:24	B738	D	86,1	91,8	98,4
19-07-2018 09:09:28	AT45	D	71,5	73,0	80,6
19-07-2018 09:11:36	A321	D	82,9	87,6	95,9
19-07-2018 09:17:02	B738	D	82,5	88,1	95,7
19-07-2018 09:32:42	E170	D	81,1	85,7	93,6
19-07-2018 09:35:01	A320	D	82,1	86,6	94,4
19-07-2018 09:46:59	A332	D	85,9	91,9	98,9
19-07-2018 09:50:39	A320	D	81,7	86,7	94,9
19-07-2018 09:52:39	SU95	D	79,3	84,9	92,9
19-07-2018 09:54:39	E195	D	80,8	86,0	93,5
19-07-2018 09:56:57	E75S	D	77,2	81,6	90,4
19-07-2018 10:03:34	DH8D	D	73,6	76,5	85,9
19-07-2018 10:13:45	A320	D	80,5	84,6	93,1
19-07-2018 10:15:38	B739	D	84,7	90,7	97,0
19-07-2018 10:22:47	B38M	D	78,8	83,5	91,1
19-07-2018 10:28:03	BCS3	D	75,0	78,4	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 10:29:30	MD11	D	90,4	97,5	104,5
19-07-2018 10:34:24	A320	D	81,1	86,6	94,9
19-07-2018 10:36:28	DH8D	D	74,7	76,7	84,2
19-07-2018 10:38:03	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
19-07-2018 10:42:50	A321	D	82,6	88,1	96,5
19-07-2018 10:46:36	E75S	D	78,7	83,6	92,5
19-07-2018 10:51:46	E75S	D	81,1	86,1	94,7
19-07-2018 10:53:04	E75S	D	80,2	84,1	93,4
19-07-2018 10:57:13	B738	D	80,5	85,0	93,0
19-07-2018 11:00:53	E190	D	78,5	83,7	92,5
19-07-2018 11:03:34	CRJ9	D	75,1	78,3	87,1
19-07-2018 11:06:24	DH8D	D	72,6	74,7	81,6
19-07-2018 11:08:29	CRJ9	D	78,4	83,3	91,2
19-07-2018 11:09:36	A320	D	80,9	85,8	94,7
19-07-2018 11:12:07	E170	D	78,5	84,0	92,1
19-07-2018 11:13:58	DH8D	D	72,0	74,0	82,4
19-07-2018 11:15:15	A319	D	78,7	82,1	92,4
19-07-2018 11:16:32	E195	D	80,8	87,1	94,2
19-07-2018 11:18:04	CRJ9	D	79,3	84,4	92,1
19-07-2018 11:19:28	DH8D	D	73,8	76,2	83,8
19-07-2018 11:20:41	E170	D	78,0	83,8	92,4
19-07-2018 11:22:52	DH8D	D	74,2	75,7	83,7
19-07-2018 11:26:53	E195	D	82,2	87,7	94,5
19-07-2018 11:28:57	E75S	D	80,6	86,6	93,9
19-07-2018 11:33:45	A321	D	82,5	87,6	95,5
19-07-2018 11:35:28	CRJ9	D	80,0	84,8	92,0
19-07-2018 11:39:37	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
19-07-2018 11:47:04	B38M	D	80,7	84,5	92,2
19-07-2018 11:49:53	A321	D	81,7	86,5	95,5
19-07-2018 11:51:52	E195	D	83,0	88,6	96,5
19-07-2018 11:53:50	A320	D	79,2	83,9	93,0
19-07-2018 11:55:29	B38M	D	79,5	84,3	91,8
19-07-2018 12:06:39	DH8D	D	74,6	76,6	84,1
19-07-2018 12:08:24	E195	D	79,5	85,6	93,3
19-07-2018 12:10:24	A320	D	80,0	84,4	94,2
19-07-2018 12:13:46	A20N	D	77,4	80,3	90,0
19-07-2018 12:15:57	B738	D	85,4	90,9	97,9
19-07-2018 12:22:05	C295	D	77,6	82,3	87,6
19-07-2018 12:29:16	E75S	D	77,8	83,4	92,0
19-07-2018 12:31:11	E75S	D	76,3	80,9	90,1
19-07-2018 12:33:01	A321	D	78,5	83,3	92,6
19-07-2018 12:41:14	A321	D	79,0	83,4	93,3
19-07-2018 12:47:33	B737	D	80,6	84,5	92,9
19-07-2018 12:49:43	A321	D	81,1	85,5	94,6
19-07-2018 12:54:18	A320	D	78,3	82,4	91,9
19-07-2018 13:00:37	A321	D	80,8	84,9	93,4
19-07-2018 13:02:32	B738	D	76,4	81,0	90,8
19-07-2018 13:04:07	E190	D	77,2	82,1	90,5
19-07-2018 13:06:08	A319	D	76,9	80,1	91,1
19-07-2018 13:24:56	E195	D	81,9	87,0	94,2
19-07-2018 13:29:12	E170	D	77,2	81,6	90,4
19-07-2018 13:31:16	E195	D	80,5	85,7	93,1
19-07-2018 13:34:35	B738	D	80,4	85,4	93,6
19-07-2018 13:36:47	E195	D	80,4	84,6	91,8
19-07-2018 13:38:57	CRJ9	D	77,7	82,0	90,9
19-07-2018 13:41:19	B734	D	83,5	89,0	95,5
19-07-2018 13:43:16	E170	D	76,4	79,3	88,9
19-07-2018 13:44:39	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
19-07-2018 13:57:08	E75S	D	80,6	85,8	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 14:01:42	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
19-07-2018 14:08:14	A320	D	76,3	79,9	89,7
19-07-2018 14:10:10	GLF5	D	75,1	77,9	86,3
19-07-2018 14:19:51	B738	D	81,7	86,1	93,5
19-07-2018 14:21:28	B738	D	83,4	87,7	95,1
19-07-2018 14:30:05	DH8D	D	73,1	74,0	82,1
19-07-2018 14:34:48	DH8D	D	73,2	75,4	82,3
19-07-2018 14:41:03	A320	D	78,6	83,3	92,4
19-07-2018 14:45:34	E195	D	77,5	82,6	90,9
19-07-2018 14:47:42	E75S	D	79,5	84,1	92,8
19-07-2018 14:49:38	E170	D	76,2	81,1	90,6
19-07-2018 14:52:18	A320	D	76,9	80,2	90,7
19-07-2018 14:53:53	CRJ9	D	74,8	79,6	90,5
19-07-2018 14:55:41	E75S	D	78,5	84,1	92,4
19-07-2018 14:56:50	E75S	D	75,2	82,6	94,0
19-07-2018 14:59:33	B734	D	81,9	88,1	94,9
19-07-2018 15:11:41	E75S	D	78,4	83,8	92,3
19-07-2018 15:15:19	B738	D	82,6	89,5	96,4
19-07-2018 15:18:13	B77W	D	84,7	90,6	97,3
19-07-2018 15:32:05	B738	D	80,5	84,8	93,6
19-07-2018 15:36:23	E195	D	79,4	84,5	92,2
19-07-2018 15:49:21	E195	D	77,7	82,5	90,0
19-07-2018 15:52:51	B38M	D	76,0	78,6	88,3
19-07-2018 15:55:01	B738	D	81,6	87,0	95,0
19-07-2018 15:58:29	B738	D	81,9	89,1	96,7
19-07-2018 16:02:57	E195	D	77,7	82,0	91,6
19-07-2018 16:09:19	A320	D	77,6	82,9	92,8
19-07-2018 16:20:58	E190	D	74,4	76,8	85,6
19-07-2018 16:23:58	E195	D	78,9	83,7	92,1
19-07-2018 16:26:32	A321	D	83,4	88,0	96,4
19-07-2018 16:28:42	E170	D	74,7	78,9	88,7
19-07-2018 16:31:06	A321	D	80,6	85,5	94,9
19-07-2018 16:32:57	E195	D	79,7	85,3	92,7
19-07-2018 16:34:59	A320	D	79,9	85,3	93,7
19-07-2018 16:45:39	A320	D	79,0	84,5	93,0
19-07-2018 16:47:36	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
19-07-2018 16:49:09	A321	D	80,0	85,0	94,0
19-07-2018 16:58:29	B738	D	79,4	83,1	91,9
19-07-2018 17:00:12	E75S	D	78,7	82,9	92,1
19-07-2018 17:10:41	B738	D	80,1	84,2	92,7
19-07-2018 17:13:34	CRJ9	D	76,7	82,0	90,7
19-07-2018 17:16:11	E195	D	77,8	81,4	90,1
19-07-2018 17:24:10	E195	D	78,9	83,1	91,9
19-07-2018 17:27:21	A320	D	79,1	82,7	92,6
19-07-2018 17:28:43	E75S	D	77,0	81,6	91,4
19-07-2018 17:30:28	E190	D	76,4	80,6	90,0
19-07-2018 17:32:40	A320	D	77,1	80,0	90,7
19-07-2018 17:37:59	E75S	D	78,6	83,3	92,4
19-07-2018 17:40:42	B734	D	79,2	85,8	93,2
19-07-2018 17:42:23	E75S	D	75,6	79,3	89,6
19-07-2018 17:44:19	B738	D	78,2	84,0	92,0
19-07-2018 17:46:29	E170	D	74,8	78,1	89,3
19-07-2018 17:48:21	DH8D	D	71,8	73,3	81,8
19-07-2018 17:50:03	CRJ9	D	76,8	81,9	90,3
19-07-2018 17:51:46	A319	D	78,2	82,4	91,2
19-07-2018 17:55:22	B735	D	81,4	86,4	93,7
19-07-2018 17:57:12	E195	D	78,4	83,9	92,0
19-07-2018 17:58:53	E170	D	76,8	84,8	91,2
19-07-2018 18:09:10	B38M	D	76,8	80,3	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 18:11:19	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
19-07-2018 18:16:48	E170	D	76,0	78,8	89,8
19-07-2018 18:19:00	B738	D	83,7	88,8	95,5
19-07-2018 18:20:50	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
19-07-2018 18:23:03	E195	D	79,4	84,1	92,2
19-07-2018 18:24:49	A320	D	81,0	86,2	95,0
19-07-2018 18:31:39	B38M	D	78,3	81,2	90,3
19-07-2018 18:33:53	A321	D	82,5	87,6	95,5
19-07-2018 18:35:49	B738	D	80,0	84,1	92,6
19-07-2018 18:37:51	B738	D	82,1	87,5	95,3
19-07-2018 18:47:06	A320	D	79,0	82,4	92,6
19-07-2018 18:57:40	A320	D	77,8	81,0	90,8
19-07-2018 19:03:35	B738	D	77,4	81,5	91,0
19-07-2018 19:05:47	A319	D	80,1	83,4	92,9
19-07-2018 19:07:39	A321	D	78,1	83,4	92,6
19-07-2018 19:09:30	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
19-07-2018 19:22:54	E190	D	74,5	78,4	88,3
19-07-2018 19:26:00	B738	D	79,9	85,0	93,7
19-07-2018 19:28:08	A321	D	77,3	81,4	91,7
19-07-2018 19:33:25	A321	D	77,9	82,9	92,7
19-07-2018 19:48:20	DH8D	D	70,7	73,4	82,7
19-07-2018 19:55:15	A320	D	78,2	83,0	91,8
19-07-2018 19:57:04	DH8D	D	70,2	71,3	79,8
19-07-2018 19:59:15	DH8D	D	74,3	76,7	84,7
19-07-2018 20:02:00	MD82	D	86,2	94,0	101,2
19-07-2018 20:05:36	B738	D	79,1	83,2	91,9
19-07-2018 20:10:38	A320	D	78,3	82,8	91,9
19-07-2018 20:12:13	BCS3	D	72,9	74,7	82,9
19-07-2018 20:17:12	C68A	D	74,2	76,2	85,4
19-07-2018 20:19:40	E75S	D	78,9	83,4	92,1
19-07-2018 20:21:26	E195	D	77,2	82,1	90,7
19-07-2018 20:22:37	E75S	D	78,7	82,5	92,3
19-07-2018 20:24:56	E195	D	76,2	81,7	90,3
19-07-2018 20:27:57	E195	D	78,4	83,1	91,2
19-07-2018 20:30:25	CRJ7	D	74,6	78,1	87,6
19-07-2018 20:31:42	AT45	D	72,1	73,6	82,1
19-07-2018 20:33:46	E75S	D	75,0	78,8	88,4
19-07-2018 20:35:45	E195	D	80,0	85,0	92,5
19-07-2018 20:37:57	A320	D	77,2	81,4	90,6
19-07-2018 20:39:12	CRJ9	D	77,1	81,5	89,9
19-07-2018 20:40:54	E170	D	76,4	81,5	90,2
19-07-2018 20:45:27	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
19-07-2018 20:46:37	A320	D	78,2	81,6	91,4
19-07-2018 20:47:55	E170	D	76,1	80,8	90,3
19-07-2018 20:49:36	E195	D	77,1	81,9	90,7
19-07-2018 20:55:07	CRJ9	D	75,7	81,3	89,8
19-07-2018 20:58:59	B738	D	84,4	89,8	96,7
19-07-2018 21:01:06	A320	D	78,8	82,6	91,8
19-07-2018 21:08:00	B38M	D	76,9	80,0	88,7
19-07-2018 21:12:05	DH8D	D	73,5	75,3	82,5
19-07-2018 21:13:52	AT72	D	71,3	72,4	80,3
19-07-2018 21:18:35	E195	D	76,5	80,7	90,3
19-07-2018 21:20:54	B738	D	80,7	85,4	93,3
19-07-2018 21:23:30	E195	D	76,7	81,4	90,7
19-07-2018 21:28:51	B752	D	78,2	81,1	92,0
19-07-2018 21:32:00	A320	D	83,4	87,3	95,4
19-07-2018 21:35:20	B762	D	78,5	83,5	92,6
19-07-2018 21:50:42	B734	D	77,7	81,9	91,2
20-07-2018 06:03:01	B738	D	84,1	90,2	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 06:06:34	B738	D	79,6	84,0	92,1
20-07-2018 06:08:24	B738	D	84,8	89,7	96,5
20-07-2018 06:09:52	A321	D	81,5	86,0	95,1
20-07-2018 06:11:32	B739	D	81,4	86,7	94,2
20-07-2018 06:13:54	A321	D	77,5	81,7	91,2
20-07-2018 06:15:47	E195	D	79,3	83,7	91,6
20-07-2018 06:18:06	A320	D	79,7	83,7	92,7
20-07-2018 06:20:02	A321	D	80,5	85,4	94,3
20-07-2018 06:21:48	B738	D	86,2	91,5	98,2
20-07-2018 06:29:46	A321	D	78,3	82,7	92,9
20-07-2018 06:35:21	A318	D	81,1	85,5	93,7
20-07-2018 06:37:17	A320	D	78,9	82,2	91,4
20-07-2018 06:45:18	B738	D	85,8	91,2	97,2
20-07-2018 07:02:19	A320	D	76,0	80,1	90,3
20-07-2018 07:14:09	SF34	D	76,1	79,2	86,1
20-07-2018 07:17:09	A320	D	79,1	82,4	92,1
20-07-2018 07:26:10	E75S	D	75,3	78,7	88,9
20-07-2018 07:29:19	B738	D	78,2	82,7	91,2
20-07-2018 07:32:11	B738	D	81,1	86,2	93,2
20-07-2018 07:35:05	B734	D	80,5	86,2	93,5
20-07-2018 07:36:39	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
20-07-2018 07:38:48	B738	D	83,8	89,2	95,8
20-07-2018 07:42:52	E195	D	77,3	83,2	91,7
20-07-2018 07:44:28	E75S	D	76,0	82,3	91,8
20-07-2018 07:46:18	DH8D	D	72,0	73,1	83,4
20-07-2018 07:51:29	B738	D	82,3	87,3	93,7
20-07-2018 07:53:08	DH8D	D	72,5	74,4	83,9
20-07-2018 07:54:43	DH8D	D	70,9	71,7	80,5
20-07-2018 07:58:10	E170	D	76,9	80,7	89,9
20-07-2018 07:59:52	B38M	D	79,7	83,2	91,8
20-07-2018 08:01:12	E75S	D	78,9	84,1	92,5
20-07-2018 08:02:55	E170	D	75,8	79,9	89,1
20-07-2018 08:04:32	E195	D	78,4	82,8	91,2
20-07-2018 08:05:48	AN26	D	85,5	92,4	99,3
20-07-2018 08:08:26	B735	D	79,7	84,6	92,0
20-07-2018 08:10:09	B734	D	79,7	85,3	92,9
20-07-2018 08:11:41	CRJ9	D	81,0	85,7	93,5
20-07-2018 08:13:26	B738	D	83,3	88,6	95,6
20-07-2018 08:15:12	E195	D	74,8	79,6	88,8
20-07-2018 08:17:01	E170	D	77,4	82,1	90,8
20-07-2018 08:23:08	B738	D	78,6	83,6	92,4
20-07-2018 08:26:03	E170	D	73,8	77,7	88,5
20-07-2018 08:29:44	B738	D	81,5	86,6	94,9
20-07-2018 08:32:16	CRJ9	D	76,8	83,5	91,9
20-07-2018 08:35:23	B734	D	82,6	88,2	95,2
20-07-2018 08:37:22	E195	D	79,4	83,9	92,2
20-07-2018 08:45:58	DH8D	D	73,7	75,5	84,8
20-07-2018 08:48:21	B738	D	86,3	91,6	98,4
20-07-2018 09:00:04	B738	D	81,3	86,8	94,7
20-07-2018 09:08:14	E75S	D	77,8	81,7	90,3
20-07-2018 09:12:32	B38M	D	77,5	81,6	90,5
20-07-2018 09:14:51	AT45	D	71,2	72,9	82,6
20-07-2018 09:18:33	B738	D	82,0	87,2	94,8
20-07-2018 09:24:43	E75S	D	76,8	80,8	90,9
20-07-2018 09:34:39	E170	D	77,7	82,3	91,3
20-07-2018 09:43:21	A320	D	80,3	84,5	93,5
20-07-2018 09:47:11	E195	D	79,4	84,3	92,2
20-07-2018 09:49:33	B738	D	81,3	86,3	93,9
20-07-2018 09:52:03	E195	D	79,8	85,3	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 10:03:43	DH8D	D	73,5	74,9	84,7
20-07-2018 10:05:53	A320	D	81,4	86,0	94,6
20-07-2018 10:07:51	SU95	D	78,8	84,3	92,6
20-07-2018 10:09:37	A319	D	78,7	82,3	92,7
20-07-2018 10:12:59	A320	D	79,1	83,1	92,3
20-07-2018 10:19:18	A320	D	80,2	84,1	92,9
20-07-2018 10:22:08	A320	D	78,4	81,5	91,4
20-07-2018 10:29:27	B739	D	82,6	88,4	96,8
20-07-2018 10:35:21	A321	D	81,0	86,1	94,0
20-07-2018 10:37:48	E195	D	77,1	81,9	90,3
20-07-2018 10:40:03	CRJ9	D	75,9	80,1	89,1
20-07-2018 10:41:31	DH8D	D	73,5	79,0	86,0
20-07-2018 10:43:16	E75S	D	77,2	80,7	90,2
20-07-2018 10:47:08	B38M	D	79,2	82,3	91,0
20-07-2018 10:51:40	E190	D	79,9	84,3	92,5
20-07-2018 10:55:22	E75S	D	80,3	85,3	93,3
20-07-2018 10:58:24	A321	D	82,8	87,2	95,4
20-07-2018 11:01:45	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
20-07-2018 11:03:10	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
20-07-2018 11:04:28	E195	D	80,3	85,8	93,1
20-07-2018 11:06:38	B38M	D	79,0	82,8	90,5
20-07-2018 11:14:03	A321	D	83,7	89,1	97,0
20-07-2018 11:16:17	DH8D	D	71,6	72,9	82,1
20-07-2018 11:19:14	E195	D	76,3	79,8	89,1
20-07-2018 11:21:10	E75S	D	80,7	85,9	93,5
20-07-2018 11:22:43	E75S	D	78,5	84,0	92,1
20-07-2018 11:24:19	CRJ9	D	78,4	81,9	90,8
20-07-2018 11:25:50	CRJ9	D	77,7	82,2	90,3
20-07-2018 11:27:24	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
20-07-2018 11:34:03	A320	D	80,7	83,9	93,2
20-07-2018 11:36:28	E75S	D	80,0	85,1	93,2
20-07-2018 11:38:37	CRJ9	D	78,7	83,0	91,7
20-07-2018 11:39:52	E75S	D	81,6	86,9	94,2
20-07-2018 11:41:44	E195	D	79,4	84,7	92,2
20-07-2018 11:44:40	DH8D	D	73,0	75,3	82,6
20-07-2018 11:46:51	A320	D	79,2	82,9	92,0
20-07-2018 11:49:53	B738	D	82,1	86,1	94,1
20-07-2018 11:52:18	HDJT	D	74,5	77,1	85,7
20-07-2018 11:56:42	A321	D	77,3	82,4	98,1
20-07-2018 11:58:42	A320	D	77,2	85,6	98,0
20-07-2018 12:00:42	A20N	D	76,2	80,6	96,9
20-07-2018 12:02:42	E170	D	77,2	83,3	97,5
20-07-2018 12:14:12	A320	D	81,5	85,5	92,9
20-07-2018 12:19:09	B738	D	85,3	90,2	97,6
20-07-2018 12:21:37	E195	D	78,7	84,8	92,2
20-07-2018 12:23:27	A320	D	77,6	83,0	91,8
20-07-2018 12:31:26	A321	D	79,6	84,5	94,4
20-07-2018 12:38:53	E170	D	77,4	82,1	91,2
20-07-2018 12:46:50	A321	D	80,1	84,1	93,4
20-07-2018 12:48:43	A321	D	77,8	83,1	92,6
20-07-2018 12:50:38	A320	D	79,3	82,9	92,3
20-07-2018 13:00:05	B738	D	81,8	86,4	93,8
20-07-2018 13:04:00	B737	D	78,4	83,0	91,4
20-07-2018 13:05:59	MD82	D	84,4	90,9	99,2
20-07-2018 13:10:55	E190	D	78,9	83,5	91,9
20-07-2018 13:38:43	B763	D	74,6	77,9	88,4
20-07-2018 13:41:34	E195	D	80,2	84,9	92,8
20-07-2018 13:43:47	DH8D	D	71,7	73,8	80,7
20-07-2018 13:46:07	B734	D	81,4	86,7	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 13:48:26	A321	D	82,7	87,7	95,5
20-07-2018 13:50:31	E195	D	79,0	84,9	92,0
20-07-2018 13:57:06	DH8D	D	72,4	74,9	83,8
20-07-2018 14:00:59	E170	D	77,1	80,9	90,8
20-07-2018 14:03:28	B738	D	82,5	86,4	94,3
20-07-2018 14:05:36	DH8D	D	74,2	75,7	83,7
20-07-2018 14:08:16	A320	D	79,4	83,2	92,4
20-07-2018 14:10:17	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
20-07-2018 14:12:49	B734	D	80,3	86,2	93,9
20-07-2018 14:15:02	E75S	D	80,8	85,7	93,6
20-07-2018 14:17:13	E195	D	80,6	85,7	93,4
20-07-2018 14:19:33	A332	D	84,6	90,2	98,8
20-07-2018 14:24:31	A320	D	78,1	81,8	91,1
20-07-2018 14:26:19	B734	D	82,1	87,1	94,4
20-07-2018 14:35:48	E170	D	78,2	83,2	91,8
20-07-2018 14:43:41	P180	D	82,2	87,1	94,3
20-07-2018 14:49:22	CRJ9	D	78,2	82,9	90,5
20-07-2018 14:52:20	A320	D	77,7	81,0	90,5
20-07-2018 14:56:47	DH8D	D	72,5	74,5	82,9
20-07-2018 14:58:13	E190	D	78,4	83,0	91,0
20-07-2018 15:03:22	E75S	D	78,1	83,4	91,9
20-07-2018 15:08:01	E195	D	79,0	84,1	91,8
20-07-2018 15:10:11	A320	D	78,0	82,7	92,3
20-07-2018 15:12:29	E75S	D	78,2	83,4	91,7
20-07-2018 15:15:13	B738	D	80,0	84,9	93,2
20-07-2018 15:18:14	E195	D	79,5	84,5	91,8
20-07-2018 15:20:24	A320	D	76,7	79,9	89,7
20-07-2018 15:25:14	E195	D	77,8	84,3	92,2
20-07-2018 15:28:37	E170	D	75,3	78,8	88,9
20-07-2018 15:30:32	A321	D	81,6	86,3	95,1
20-07-2018 15:33:42	E75S	D	77,4	83,3	91,7
20-07-2018 15:35:18	B77W	D	82,3	87,6	95,5
20-07-2018 15:38:26	E190	D	79,1	83,8	91,1
20-07-2018 15:39:50	DH8D	D	71,7	73,3	83,5
20-07-2018 15:42:27	E195	D	80,5	85,5	93,0
20-07-2018 15:47:00	B738	D	83,5	88,8	95,3
20-07-2018 15:51:30	B38M	D	77,2	80,5	88,7
20-07-2018 15:53:53	B738	D	73,4	76,4	88,1
20-07-2018 16:08:09	E195	D	78,4	84,3	92,4
20-07-2018 16:15:01	E195	D	80,0	84,8	92,3
20-07-2018 16:19:19	B738	D	80,3	84,8	93,1
20-07-2018 16:29:32	B738	D	82,0	86,1	94,3
20-07-2018 16:31:08	DH8D	D	72,4	74,4	83,2
20-07-2018 16:32:52	B738	D	80,0	85,8	93,4
20-07-2018 16:34:20	CRJ9	D	78,4	83,0	91,2
20-07-2018 16:35:29	E75S	D	77,8	81,8	91,0
20-07-2018 16:46:56	DH8D	D	73,3	75,9	85,0
20-07-2018 16:55:46	B738	D	81,0	85,6	93,8
20-07-2018 16:58:31	B738	D	79,8	84,6	92,8
20-07-2018 17:01:15	W3	D	72,8	75,0	84,5
20-07-2018 17:09:42	A319	D	79,5	82,8	92,3
20-07-2018 17:11:19	DH8D	D	71,6	74,2	82,0
20-07-2018 17:15:44	E195	D	80,1	84,8	92,9
20-07-2018 17:17:10	A318	D	78,5	81,6	91,3
20-07-2018 17:18:57	B738	D	78,7	82,5	91,2
20-07-2018 17:22:55	CRJ9	D	77,1	81,5	90,1
20-07-2018 17:29:29	B738	D	82,7	87,8	95,0
20-07-2018 17:31:46	B38M	D	78,4	80,9	89,9
20-07-2018 17:33:20	E75S	D	78,7	83,4	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 17:36:12	E195	D	80,7	85,9	92,7
20-07-2018 17:38:18	E170	D	78,0	82,2	91,0
20-07-2018 17:42:35	CRJ9	D	79,8	84,1	91,8
20-07-2018 17:45:11	E75S	D	80,3	84,7	92,7
20-07-2018 17:47:06	P180	D	82,0	86,8	94,5
20-07-2018 17:50:10	E170	D	79,1	83,8	91,9
20-07-2018 17:51:52	A321	D	84,5	89,6	96,5
20-07-2018 17:53:18	E170	D	79,0	84,3	91,5
20-07-2018 17:54:42	B734	D	84,7	90,9	97,0
20-07-2018 17:57:56	E75S	D	80,1	85,5	92,9
20-07-2018 17:59:43	A321	D	81,1	86,0	94,1
20-07-2018 18:02:14	B735	D	79,8	84,8	92,6
20-07-2018 18:03:27	E190	D	79,1	84,8	91,7
20-07-2018 18:05:06	E75S	D	79,8	84,7	92,3
20-07-2018 18:06:19	A320	D	81,8	86,2	94,4
20-07-2018 18:08:09	B734	D	84,2	90,5	96,3
20-07-2018 18:09:58	DH8D	D	72,4	73,9	82,8
20-07-2018 18:12:22	A333	D	87,6	94,1	100,4
20-07-2018 18:18:23	A319	D	81,4	84,7	93,4
20-07-2018 18:20:04	DH8D	D	74,2	76,6	84,6
20-07-2018 18:23:23	A321	D	83,7	90,4	97,0
20-07-2018 18:35:02	B38M	D	77,3	81,4	89,3
20-07-2018 18:54:36	A320	D	80,0	83,9	92,8
20-07-2018 18:56:42	E195	D	80,3	84,9	92,3
20-07-2018 19:02:42	A321	D	80,3	85,0	94,1
20-07-2018 19:04:38	A319	D	78,4	81,7	90,7
20-07-2018 19:10:06	A320	D	79,9	83,5	92,7
20-07-2018 19:12:05	E170	D	76,4	81,1	90,9
20-07-2018 19:20:30	A321	D	80,0	84,6	94,0
20-07-2018 19:22:19	DH8D	D	71,3	73,0	83,6
20-07-2018 19:27:40	A320	D	80,0	83,6	93,4
20-07-2018 19:29:31	A321	D	81,9	86,8	94,7
20-07-2018 19:31:12	A320	D	80,2	84,9	93,4
20-07-2018 19:41:37	B738	D	76,4	79,4	88,7
20-07-2018 19:43:19	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
20-07-2018 19:49:37	CRJ9	D	79,0	82,8	90,5
20-07-2018 19:52:15	A321	D	83,1	88,6	96,1
20-07-2018 20:05:18	E190	D	76,0	79,2	88,3
20-07-2018 20:07:41	E75S	D	79,6	84,3	92,6
20-07-2018 20:09:19	DH8D	D	72,1	72,8	81,1
20-07-2018 20:12:00	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
20-07-2018 20:14:14	E195	D	79,5	84,5	92,3
20-07-2018 20:16:02	E190	D	76,2	79,8	88,7
20-07-2018 20:17:57	E195	D	79,8	85,2	92,4
20-07-2018 20:21:55	E195	D	78,9	83,8	91,7
20-07-2018 20:23:57	E75S	D	80,6	85,5	93,4
20-07-2018 20:25:49	A320	D	78,2	81,7	91,6
20-07-2018 20:28:31	B738	D	80,6	85,8	93,8
20-07-2018 20:31:22	E195	D	79,8	84,7	92,3
20-07-2018 20:34:53	E75S	D	79,0	83,4	91,8
20-07-2018 20:36:51	A320	D	80,3	84,3	93,1
20-07-2018 20:42:22	E170	D	78,3	83,0	91,1
20-07-2018 20:44:38	B38M	D	79,6	83,5	91,0
20-07-2018 20:46:28	E195	D	81,1	86,0	93,2
20-07-2018 20:48:41	CRJ9	D	81,0	85,2	92,8
20-07-2018 20:50:44	E75S	D	78,7	82,8	91,5
20-07-2018 20:52:18	A320	D	76,7	80,3	90,5
20-07-2018 20:54:14	DH8D	D	73,5	75,3	83,9
20-07-2018 20:55:48	BCS1	D	74,0	76,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 20:57:21	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
20-07-2018 21:15:21	B752	D	76,1	78,6	89,1
20-07-2018 21:17:27	B738	D	84,4	90,2	96,4
20-07-2018 21:30:22	B738	D	84,2	89,3	96,0
20-07-2018 21:31:56	B752	D	77,9	82,0	91,8
20-07-2018 21:33:31	G150	D	74,7	77,9	88,1
20-07-2018 21:36:28	A320	D	80,1	84,4	92,7
20-07-2018 21:40:00	B738	D	82,1	87,6	94,9
20-07-2018 21:46:20	A320	D	81,1	85,5	93,8
20-07-2018 21:48:47	A320	D	80,8	85,8	94,2
20-07-2018 21:50:29	B763	D	80,0	85,5	94,2
20-07-2018 21:52:37	B738	D	81,2	86,8	94,2
20-07-2018 21:55:37	A320	D	82,0	86,5	94,6
20-07-2018 21:57:28	B734	D	77,9	82,1	90,5
21-07-2018 06:05:15	B738	D	80,8	85,7	93,5
21-07-2018 06:09:40	A320	D	81,3	85,4	94,1
21-07-2018 06:11:32	E195	D	82,2	87,5	93,9
21-07-2018 06:14:47	A321	D	81,5	86,3	95,1
21-07-2018 06:16:41	B738	D	82,5	87,8	94,5
21-07-2018 06:18:26	A321	D	82,1	87,1	95,6
21-07-2018 06:28:15	A321	D	80,3	84,9	94,3
21-07-2018 06:29:42	A321	D	82,9	88,1	96,3
21-07-2018 06:37:21	B738	D	84,2	89,5	96,3
21-07-2018 06:47:42	B738	D	85,2	90,5	97,2
21-07-2018 06:49:52	B738	D	83,3	88,5	95,3
21-07-2018 06:52:45	B738	D	84,8	90,0	96,6
21-07-2018 06:58:51	A320	D	80,6	84,8	93,8
21-07-2018 07:19:13	B738	D	85,1	90,4	97,1
21-07-2018 07:21:27	A320	D	81,8	86,4	94,4
21-07-2018 07:23:07	DH8D	D	72,2	74,7	83,6
21-07-2018 07:31:06	A320	D	80,8	85,3	94,0
21-07-2018 07:33:36	DH8D	D	74,2	77,2	85,6
21-07-2018 07:35:39	A319	D	80,5	83,9	92,8
21-07-2018 07:37:38	B734	D	82,4	88,3	94,7
21-07-2018 07:42:13	E195	D	81,6	87,1	93,9
21-07-2018 07:45:41	E75S	D	80,6	85,8	93,7
21-07-2018 07:47:28	E75S	D	79,0	84,1	92,4
21-07-2018 07:49:15	B738	D	80,6	84,7	92,9
21-07-2018 07:54:16	B738	D	78,3	82,9	90,8
21-07-2018 07:56:38	E75S	D	78,3	84,4	92,3
21-07-2018 08:03:50	B38M	D	79,5	83,4	91,2
21-07-2018 08:05:50	B735	D	83,0	88,7	94,5
21-07-2018 08:08:29	E75S	D	80,1	85,7	93,1
21-07-2018 08:10:41	CRJ9	D	77,3	82,7	90,8
21-07-2018 08:12:31	B738	D	82,9	88,8	95,2
21-07-2018 08:15:02	B38M	D	78,0	81,2	89,7
21-07-2018 08:18:28	E195	D	80,3	86,0	93,1
21-07-2018 08:20:04	B734	D	83,8	89,5	96,1
21-07-2018 08:21:47	E170	D	75,8	80,1	89,3
21-07-2018 08:24:29	E195	D	83,4	89,4	95,7
21-07-2018 08:26:49	B738	D	82,9	88,2	95,0
21-07-2018 08:28:46	B38M	D	80,0	83,0	91,1
21-07-2018 08:30:23	E170	D	76,2	80,5	89,5
21-07-2018 08:32:10	B738	D	85,0	89,6	96,1
21-07-2018 08:33:35	E170	D	77,9	83,0	90,9
21-07-2018 09:01:39	DH8D	D	75,3	79,9	86,1
21-07-2018 09:03:52	DH8D	D	72,5	74,8	83,6
21-07-2018 09:15:42	A320	D	79,4	84,0	92,4
21-07-2018 09:26:44	E75S	D	78,5	85,0	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 09:29:40	B738	D	83,3	88,4	95,3
21-07-2018 09:43:41	A320	D	79,4	83,1	92,2
21-07-2018 09:46:52	A320	D	82,7	87,4	95,2
21-07-2018 09:48:29	SU95	D	81,7	88,0	95,3
21-07-2018 09:54:45	E195	D	82,1	87,5	94,1
21-07-2018 09:58:37	E195	D	80,1	85,2	92,4
21-07-2018 10:24:42	BCS3	D	74,5	78,0	86,6
21-07-2018 10:27:12	A319	D	77,8	82,0	91,3
21-07-2018 10:28:48	A321	D	82,8	87,8	95,8
21-07-2018 10:30:18	B738	D	83,5	89,0	96,0
21-07-2018 10:39:39	E75S	D	78,2	82,8	91,2
21-07-2018 10:45:34	E195	D	81,7	86,7	93,7
21-07-2018 10:55:52	B738	D	82,3	86,6	93,8
21-07-2018 10:57:33	CRJ9	D	77,9	82,0	90,7
21-07-2018 10:58:46	DH8D	D	73,1	74,6	82,6
21-07-2018 11:01:04	E195	D	77,6	82,3	91,0
21-07-2018 11:05:03	B738	D	83,4	88,1	95,1
21-07-2018 11:06:40	E195	D	79,7	84,4	92,3
21-07-2018 11:08:16	B738	D	79,3	84,3	91,6
21-07-2018 11:14:05	E170	D	74,9	78,2	88,3
21-07-2018 11:17:22	A320	D	81,2	85,4	93,8
21-07-2018 11:19:01	E75S	D	80,7	85,3	93,0
21-07-2018 11:20:37	E170	D	77,2	81,7	90,2
21-07-2018 11:23:27	DH8D	D	74,0	76,1	84,4
21-07-2018 11:28:56	DH8D	D	73,2	76,3	85,5
21-07-2018 11:30:37	E190	D	77,8	82,0	90,1
21-07-2018 11:32:19	DH8D	D	74,6	78,0	85,4
21-07-2018 11:36:12	E190	D	74,1	77,6	85,8
21-07-2018 11:37:23	E75S	D	77,7	81,4	90,8
21-07-2018 11:56:05	DH8D	D	72,6	74,0	82,6
21-07-2018 12:03:49	A20N	D	75,5	78,1	87,8
21-07-2018 12:06:28	A320	D	80,5	84,3	93,2
21-07-2018 12:16:14	DH8D	D	71,9	74,2	82,3
21-07-2018 12:23:13	A321	D	79,9	84,7	93,7
21-07-2018 12:29:23	B38M	D	79,9	83,9	91,3
21-07-2018 12:31:41	A320	D	81,2	85,5	94,0
21-07-2018 12:34:08	B738	D	79,1	83,4	91,9
21-07-2018 12:39:08	A321	D	79,5	84,1	93,5
21-07-2018 12:47:46	A319	D	76,2	79,7	90,1
21-07-2018 12:49:53	A320	D	79,9	83,2	92,7
21-07-2018 12:51:38	A321	D	81,9	86,9	94,7
21-07-2018 12:53:24	A321	D	78,6	83,5	92,6
21-07-2018 13:03:23	B38M	D	79,0	83,4	91,8
21-07-2018 13:08:34	C680	D	76,0	80,0	88,0
21-07-2018 13:13:12	B789	D	83,4	88,8	95,5
21-07-2018 13:15:43	E190	D	76,3	80,9	90,1
21-07-2018 13:21:22	A321	D	81,5	85,6	94,3
21-07-2018 13:26:36	A321	D	81,3	86,2	94,3
21-07-2018 13:29:21	C56X	D	72,9	76,2	82,4
21-07-2018 13:31:48	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
21-07-2018 13:34:32	E195	D	81,0	86,2	93,3
21-07-2018 13:38:22	CRJ9	D	78,5	82,1	90,3
21-07-2018 13:40:35	B738	D	83,6	88,2	95,4
21-07-2018 13:42:52	B738	D	82,8	88,2	95,1
21-07-2018 13:45:01	E195	D	81,0	87,3	93,6
21-07-2018 13:46:44	AT45	D	70,9	71,8	80,4
21-07-2018 13:49:04	DH8D	D	73,9	75,5	83,4
21-07-2018 13:54:21	E195	D	79,0	82,8	91,6
21-07-2018 13:57:44	E170	D	76,9	81,6	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 14:01:52	B738	D	77,0	81,6	90,8
21-07-2018 14:05:51	B734	D	82,2	88,0	94,8
21-07-2018 14:14:13	B738	D	83,8	88,2	95,2
21-07-2018 14:16:38	B38M	D	77,1	79,8	87,9
21-07-2018 14:20:57	A332	D	85,8	91,6	99,6
21-07-2018 14:37:31	E75S	D	76,8	84,2	92,9
21-07-2018 14:39:48	E170	D	80,3	85,3	93,1
21-07-2018 14:46:40	A320	D	80,8	85,3	93,6
21-07-2018 14:49:02	E190	D	80,8	85,0	92,5
21-07-2018 14:57:08	B735	D	81,3	87,0	93,6
21-07-2018 14:59:12	DH8D	D	72,8	74,6	83,3
21-07-2018 15:00:45	DH8D	D	75,3	78,3	87,1
21-07-2018 15:02:24	CRJ9	D	75,2	78,8	88,2
21-07-2018 15:06:09	A320	D	79,6	83,4	91,9
21-07-2018 15:09:44	E75S	D	78,8	82,5	92,0
21-07-2018 15:16:28	E75S	D	79,9	84,6	92,2
21-07-2018 15:19:41	E75S	D	80,2	85,9	93,0
21-07-2018 15:25:36	E75S	D	79,0	84,2	92,4
21-07-2018 15:28:24	E195	D	81,1	86,3	93,2
21-07-2018 15:30:28	B77W	D	84,9	89,4	96,6
21-07-2018 15:34:30	A319	D	81,0	84,4	93,3
21-07-2018 15:36:52	B738	D	81,5	86,6	94,3
21-07-2018 15:42:45	E170	D	81,3	87,1	93,6
21-07-2018 15:53:07	B735	D	80,1	85,2	92,4
21-07-2018 15:55:57	A320	D	80,3	84,2	93,4
21-07-2018 15:58:17	B738	D	83,9	88,8	96,2
21-07-2018 16:00:14	E170	D	77,7	82,7	90,9
21-07-2018 16:01:39	B738	D	80,6	85,9	93,6
21-07-2018 16:03:21	B738	D	86,4	91,5	97,9
21-07-2018 16:07:00	B734	D	82,5	88,1	95,1
21-07-2018 16:14:18	DH8D	D	73,1	75,3	83,8
21-07-2018 16:16:25	A320	D	79,0	82,4	92,3
21-07-2018 16:19:02	B38M	D	78,0	81,3	89,8
21-07-2018 16:21:15	E195	D	78,5	83,9	91,5
21-07-2018 16:23:03	CRJ9	D	78,2	82,2	90,3
21-07-2018 16:26:34	A320	D	79,4	83,2	91,7
21-07-2018 16:36:17	E170	D	76,5	79,7	89,0
21-07-2018 16:39:02	CRJ9	D	79,2	83,3	90,9
21-07-2018 16:52:27	E75S	D	79,2	84,3	92,4
21-07-2018 16:55:10	B738	D	80,9	85,9	93,2
21-07-2018 17:08:23	A320	D	78,3	82,7	91,7
21-07-2018 17:09:48	DH8D	D	73,7	75,3	83,2
21-07-2018 17:12:17	B738	D	79,4	84,4	91,5
21-07-2018 17:14:00	E170	D	80,0	85,4	92,5
21-07-2018 17:16:11	A321	D	81,0	85,6	94,4
21-07-2018 17:18:17	E75S	D	78,3	83,0	91,3
21-07-2018 17:22:01	E195	D	79,4	83,7	91,5
21-07-2018 17:23:25	E75S	D	78,8	82,4	91,1
21-07-2018 17:25:03	F100	D	79,2	82,9	92,2
21-07-2018 17:26:32	DH8D	D	71,8	74,1	80,8
21-07-2018 17:29:06	E195	D	78,3	82,9	91,1
21-07-2018 17:32:02	B38M	D	77,6	80,4	89,7
21-07-2018 17:35:05	A320	D	78,9	82,4	92,1
21-07-2018 17:36:51	E75S	D	77,9	82,1	90,9
21-07-2018 17:38:33	B738	D	82,6	87,0	94,6
21-07-2018 17:40:00	B738	D	77,5	82,1	90,3
21-07-2018 17:44:05	DH8D	D	73,6	75,3	83,2
21-07-2018 17:50:57	A321	D	79,1	83,5	92,8
21-07-2018 17:52:42	B734	D	83,3	89,0	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 17:57:53	B38M	D	79,2	82,4	90,3
21-07-2018 18:08:50	DH8D	D	74,6	77,4	85,4
21-07-2018 18:24:07	A333	D	85,8	91,6	99,2
21-07-2018 18:26:40	A320	D	79,0	82,3	92,0
21-07-2018 18:28:32	B738	D	84,8	90,3	97,1
21-07-2018 18:29:57	A320	D	77,9	82,4	90,6
21-07-2018 18:32:09	E195	D	81,3	86,9	93,6
21-07-2018 18:34:28	A321	D	82,8	87,4	94,8
21-07-2018 18:55:37	P180	D	79,0	83,3	92,0
21-07-2018 19:06:05	A321	D	79,8	84,3	93,2
21-07-2018 19:07:50	A320	D	78,9	81,9	91,2
21-07-2018 19:19:34	A320	D	79,5	83,3	92,1
21-07-2018 19:22:00	B738	D	80,1	84,4	93,3
21-07-2018 19:31:45	E190	D	76,6	80,8	89,2
21-07-2018 19:35:48	A321	D	80,9	85,3	94,3
21-07-2018 19:38:39	B738	D	82,5	87,2	94,8
21-07-2018 19:52:22	B738	D	86,2	92,1	98,0
21-07-2018 19:54:14	E195	D	81,0	86,2	93,1
21-07-2018 19:55:53	DH8D	D	72,2	73,2	81,8
21-07-2018 19:57:14	DH8D	D	71,9	73,3	81,0
21-07-2018 20:14:11	E170	D	77,2	81,0	90,4
21-07-2018 20:15:59	CRJ9	D	79,2	82,9	90,9
21-07-2018 20:17:41	E75S	D	80,3	85,6	92,8
21-07-2018 20:19:37	CRJ9	D	78,0	81,9	89,8
21-07-2018 20:21:18	E75S	D	79,3	83,9	92,1
21-07-2018 20:23:44	A321	D	83,1	87,9	95,4
21-07-2018 20:25:50	E195	D	81,0	86,3	93,1
21-07-2018 20:27:19	DH8D	D	74,4	77,0	84,8
21-07-2018 20:29:45	A321	D	83,5	88,9	96,0
21-07-2018 20:31:32	E170	D	78,0	82,3	90,7
21-07-2018 20:34:00	E170	D	78,4	83,0	91,2
21-07-2018 20:41:38	A320	D	79,8	83,3	92,3
21-07-2018 20:47:14	E195	D	80,1	84,9	92,4
21-07-2018 20:52:58	E75S	D	80,7	85,5	93,0
21-07-2018 20:54:24	A320	D	78,7	81,9	91,5
21-07-2018 20:56:09	E195	D	81,3	86,4	93,1
21-07-2018 21:42:34	A320	D	81,2	85,4	93,5
21-07-2018 21:46:38	B738	D	83,7	89,1	95,7
21-07-2018 21:48:19	B738	D	85,2	90,9	97,3
22-07-2018 06:01:01	B737	D	80,5	84,2	91,3
22-07-2018 06:07:54	E195	D	81,9	87,3	93,7
22-07-2018 06:09:45	A321	D	81,9	86,4	94,6
22-07-2018 06:11:26	A321	D	80,3	84,8	93,9
22-07-2018 06:15:55	A321	D	80,7	85,4	94,0
22-07-2018 06:18:04	B735	D	83,4	88,6	94,9
22-07-2018 06:26:34	A321	D	81,9	88,2	96,2
22-07-2018 06:28:56	A320	D	79,1	82,2	91,7
22-07-2018 06:37:26	A320	D	80,6	84,5	92,9
22-07-2018 06:39:22	A320	D	80,5	85,5	93,5
22-07-2018 06:41:10	B738	D	86,9	92,7	98,0
22-07-2018 06:52:13	B738	D	85,1	91,8	97,4
22-07-2018 06:57:09	B738	D	84,4	90,1	96,2
22-07-2018 06:59:10	A320	D	79,6	84,2	92,6
22-07-2018 07:09:34	A320	D	79,0	83,5	92,2
22-07-2018 07:16:49	B738	D	83,6	89,4	96,1
22-07-2018 07:18:47	A319	D	78,4	81,8	90,7
22-07-2018 07:33:30	E75S	D	78,3	83,0	91,9
22-07-2018 07:38:19	E170	D	77,9	82,9	91,2
22-07-2018 07:44:12	E195	D	82,4	88,2	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 07:46:24	B38M	D	79,7	83,5	90,8
22-07-2018 07:54:44	B738	D	84,4	89,7	95,8
22-07-2018 07:56:57	E195	D	82,2	88,2	94,5
22-07-2018 07:58:30	E75S	D	78,2	83,5	91,4
22-07-2018 08:00:36	E195	D	81,8	87,0	93,8
22-07-2018 08:08:59	B38M	D	79,4	82,7	90,5
22-07-2018 08:12:15	E170	D	78,4	82,7	91,2
22-07-2018 08:14:14	E195	D	80,7	85,4	92,8
22-07-2018 08:15:45	E75S	D	80,5	85,5	92,8
22-07-2018 08:21:00	E195	D	81,1	86,2	93,1
22-07-2018 08:22:54	B738	D	82,9	87,2	93,7
22-07-2018 08:24:27	DH8D	D	73,8	75,7	83,8
22-07-2018 08:34:32	B734	D	83,8	89,6	95,8
22-07-2018 08:42:36	A321	D	83,4	89,0	96,2
22-07-2018 08:53:54	B38M	D	81,6	85,2	92,4
22-07-2018 09:20:44	B738	D	83,4	88,1	94,9
22-07-2018 09:33:02	E195	D	79,9	85,1	92,2
22-07-2018 09:35:27	A333	D	85,8	91,2	98,8
22-07-2018 09:38:55	E35L	D	77,4	80,1	86,4
22-07-2018 09:40:13	A320	D	80,9	85,1	93,5
22-07-2018 09:49:50	A320	D	82,6	88,0	95,4
22-07-2018 09:53:19	SU95	D	79,4	85,1	93,2
22-07-2018 09:55:09	E75S	D	79,8	83,8	91,8
22-07-2018 10:01:52	B738	D	86,0	91,3	97,1
22-07-2018 10:04:54	DH8D	D	73,6	75,5	82,7
22-07-2018 10:11:44	B738	D	82,5	87,8	95,1
22-07-2018 10:16:25	B738	D	85,1	90,7	96,9
22-07-2018 10:20:23	B763	D	87,5	94,0	100,5
22-07-2018 10:26:04	A320	D	79,6	83,3	91,9
22-07-2018 10:28:32	A319	D	80,5	83,8	92,8
22-07-2018 10:34:06	A321	D	83,9	88,3	95,6
22-07-2018 10:38:21	CRJ9	D	80,8	85,1	92,2
22-07-2018 10:44:44	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
22-07-2018 10:46:50	E170	D	76,7	81,0	89,5
22-07-2018 10:54:09	E195	D	81,9	87,3	93,6
22-07-2018 11:00:41	E75S	D	80,4	85,2	93,1
22-07-2018 11:04:49	E75S	D	77,4	81,1	90,4
22-07-2018 11:07:44	CRJ9	D	79,5	83,7	91,3
22-07-2018 11:09:39	E75S	D	79,6	84,1	92,2
22-07-2018 11:13:22	E75S	D	81,3	86,0	93,6
22-07-2018 11:18:08	E75S	D	77,8	82,7	90,6
22-07-2018 11:19:40	E170	D	81,2	85,7	93,2
22-07-2018 11:21:50	E75S	D	79,7	84,2	92,2
22-07-2018 11:27:39	B38M	D	80,7	84,9	91,8
22-07-2018 11:30:16	E170	D	77,1	81,3	90,3
22-07-2018 11:36:10	A321	D	81,9	86,4	94,5
22-07-2018 11:37:58	E195	D	81,3	87,0	93,6
22-07-2018 11:39:19	CRJ9	D	78,6	82,2	90,3
22-07-2018 11:41:36	B734	D	83,2	88,6	95,5
22-07-2018 11:44:39	B735	D	81,9	87,0	93,3
22-07-2018 11:47:55	GLEX	D	76,9	79,9	88,0
22-07-2018 11:53:33	A320	D	79,1	83,1	91,7
22-07-2018 11:56:09	A321	D	81,9	86,4	95,3
22-07-2018 12:01:03	E195	D	81,5	86,5	93,5
22-07-2018 12:09:53	A320	D	80,1	85,2	93,6
22-07-2018 12:11:58	E170	D	80,0	84,9	92,8
22-07-2018 12:16:35	DH8D	D	74,5	77,2	84,1
22-07-2018 12:32:07	E195	D	81,8	86,7	93,3
22-07-2018 12:33:42	A321	D	80,8	86,3	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 12:37:49	A320	D	79,8	83,4	92,4
22-07-2018 12:39:49	B737	D	81,6	86,5	93,3
22-07-2018 12:43:41	A320	D	81,2	85,0	93,2
22-07-2018 13:05:27	A319	D	80,6	84,7	93,2
22-07-2018 13:08:06	A321	D	79,9	85,4	94,2
22-07-2018 13:09:56	A320	D	76,6	79,9	89,2
22-07-2018 13:11:15	B738	D	84,5	89,5	96,5
22-07-2018 13:12:46	E190	D	78,7	83,0	90,8
22-07-2018 13:14:42	A320	D	82,0	86,3	94,1
22-07-2018 13:17:34	A321	D	80,7	85,6	94,3
22-07-2018 13:25:52	E195	D	79,1	84,1	92,3
22-07-2018 13:32:45	A320	D	79,3	82,0	91,1
22-07-2018 13:34:08	DH8D	D	74,4	76,0	83,9
22-07-2018 13:35:41	A321	D	82,8	88,3	95,8
22-07-2018 13:37:11	E195	D	79,9	84,0	91,4
22-07-2018 13:39:38	E195	D	81,5	86,9	93,2
22-07-2018 13:41:23	E195	D	79,5	85,2	91,8
22-07-2018 13:54:20	E170	D	78,7	83,0	91,7
22-07-2018 13:56:24	B738	D	79,8	84,6	91,5
22-07-2018 13:58:37	E195	D	81,8	87,0	93,8
22-07-2018 14:00:02	E75S	D	78,0	83,3	91,2
22-07-2018 14:04:31	B38M	D	77,9	81,5	89,4
22-07-2018 14:12:20	P180	D	78,0	81,8	90,1
22-07-2018 14:19:17	A320	D	79,4	82,5	91,7
22-07-2018 14:21:54	A320	D	81,3	85,7	93,9
22-07-2018 14:27:02	B738	D	83,7	89,3	95,8
22-07-2018 14:41:35	E170	D	78,5	82,4	90,8
22-07-2018 14:43:56	E75S	D	82,2	87,5	94,9
22-07-2018 14:52:08	E75S	D	77,0	81,4	89,7
22-07-2018 14:56:10	BCS1	D	73,7	76,8	84,5
22-07-2018 14:57:45	B738	D	80,8	86,4	94,0
22-07-2018 14:59:42	CRJ9	D	78,8	83,5	91,3
22-07-2018 15:02:38	CRJ9	D	78,6	82,4	90,1
22-07-2018 15:04:16	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
22-07-2018 15:07:32	CRJ9	D	79,4	84,4	91,2
22-07-2018 15:09:27	DH8D	D	75,2	78,3	85,2
22-07-2018 15:12:02	E170	D	80,7	85,3	93,0
22-07-2018 15:17:01	E195	D	82,1	87,5	95,1
22-07-2018 15:23:56	A320	D	78,6	82,9	91,6
22-07-2018 15:25:39	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
22-07-2018 15:28:09	B738	D	81,4	86,4	93,9
22-07-2018 15:30:38	B77W	D	84,6	90,0	97,1
22-07-2018 15:37:15	E75S	D	80,5	85,1	92,8
22-07-2018 15:54:23	B38M	D	81,5	85,6	92,3
22-07-2018 15:56:34	B738	D	84,7	90,0	97,0
22-07-2018 15:58:32	E75S	D	79,8	85,4	92,6
22-07-2018 16:00:45	B738	D	82,6	87,7	94,9
22-07-2018 16:07:39	A321	D	82,6	87,7	95,8
22-07-2018 16:14:05	B738	D	80,8	85,5	92,3
22-07-2018 16:16:54	A320	D	78,0	83,5	91,6
22-07-2018 16:18:17	DH8D	D	71,2	73,1	80,2
22-07-2018 16:20:54	B733	D	78,9	84,2	92,5
22-07-2018 16:26:35	B38M	D	80,6	83,8	91,0
22-07-2018 16:29:28	CRJ9	D	79,1	83,2	90,8
22-07-2018 16:31:16	A321	D	80,5	85,4	94,1
22-07-2018 16:38:00	E195	D	80,4	85,1	92,2
22-07-2018 16:49:36	E195	D	77,8	82,5	90,5
22-07-2018 16:51:27	B734	D	82,8	88,7	94,5
22-07-2018 16:53:16	B738	D	82,3	87,1	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 16:55:20	E75S	D	80,2	84,5	92,5
22-07-2018 16:58:10	DH8D	D	73,1	75,2	82,7
22-07-2018 17:00:31	B738	D	81,0	85,7	93,5
22-07-2018 17:02:16	E195	D	81,2	86,4	93,2
22-07-2018 17:04:06	DH8D	D	71,9	73,0	81,4
22-07-2018 17:06:11	DH8D	D	71,7	73,2	81,7
22-07-2018 17:13:29	E75S	D	81,5	86,3	93,5
22-07-2018 17:15:51	E195	D	79,8	84,5	91,8
22-07-2018 17:17:50	B734	D	82,6	88,1	94,3
22-07-2018 17:19:42	E195	D	80,6	85,6	92,7
22-07-2018 17:24:21	B738	D	83,3	88,8	95,1
22-07-2018 17:28:06	B734	D	83,8	90,1	96,4
22-07-2018 17:31:03	E195	D	80,7	85,4	92,5
22-07-2018 17:35:34	B738	D	80,0	84,1	92,5
22-07-2018 17:39:11	A319	D	78,6	83,2	91,2
22-07-2018 17:44:29	B38M	D	81,8	84,2	92,2
22-07-2018 17:46:11	B735	D	85,3	90,6	96,4
22-07-2018 17:48:22	A320	D	83,1	87,8	95,1
22-07-2018 17:50:02	E170	D	78,3	82,0	90,8
22-07-2018 17:53:37	E195	D	81,1	85,8	92,8
22-07-2018 17:55:01	E170	D	76,2	80,3	89,4
22-07-2018 17:57:09	E195	D	79,6	84,6	91,9
22-07-2018 17:59:22	E170	D	77,4	81,8	90,4
22-07-2018 18:01:25	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
22-07-2018 18:04:37	E75S	D	79,0	82,8	91,5
22-07-2018 18:06:05	DH8D	D	73,7	75,5	84,1
22-07-2018 18:08:17	B738	D	82,3	87,7	94,6
22-07-2018 18:17:46	A321	D	81,3	85,9	94,5
22-07-2018 18:19:52	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
22-07-2018 18:21:40	E75S	D	79,7	84,7	92,1
22-07-2018 18:35:02	A319	D	78,7	82,4	91,2
22-07-2018 18:37:43	A319	D	80,9	85,1	93,5
22-07-2018 18:55:37	A321	D	81,3	85,8	93,6
22-07-2018 18:58:57	A319	D	79,1	84,3	92,5
22-07-2018 19:03:24	A321	D	81,1	86,0	94,3
22-07-2018 19:05:38	A20N	D	73,2	75,5	84,9
22-07-2018 19:14:04	A321	D	81,5	85,6	94,7
22-07-2018 19:28:29	A320	D	80,1	84,2	93,1
22-07-2018 19:31:17	E190	D	78,4	82,9	90,5
22-07-2018 19:35:49	B738	D	82,5	87,6	94,5
22-07-2018 19:37:38	DH8D	D	73,4	75,7	83,0
22-07-2018 19:39:54	CRJ9	D	79,0	83,2	91,0
22-07-2018 19:43:56	DH8D	D	72,8	73,9	82,8
22-07-2018 19:46:45	DH8D	D	74,6	77,4	85,0
22-07-2018 19:48:51	DH8D	D	72,1	73,2	81,6
22-07-2018 19:51:23	E75S	D	77,6	81,5	91,1
22-07-2018 19:55:16	E195	D	80,3	85,2	92,4
22-07-2018 19:57:50	E75S	D	78,7	83,2	91,5
22-07-2018 20:09:02	A320	D	79,9	84,1	92,5
22-07-2018 20:12:22	E170	D	80,2	84,8	92,5
22-07-2018 20:14:03	B738	D	86,0	92,0	98,0
22-07-2018 20:16:01	CRJ9	D	80,2	84,1	91,7
22-07-2018 20:17:11	DH8D	D	73,9	75,9	83,5
22-07-2018 20:22:56	A321	D	82,9	88,1	95,2
22-07-2018 20:25:25	DH8D	D	72,8	74,3	82,3
22-07-2018 20:29:47	E170	D	78,9	84,3	92,3
22-07-2018 20:33:14	E75S	D	78,4	82,7	91,5
22-07-2018 20:35:18	CRJ9	D	79,8	83,9	91,6
22-07-2018 20:38:10	DH8D	D	75,5	78,3	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 20:39:45	E195	D	81,0	86,8	93,5
22-07-2018 20:42:00	B38M	D	80,0	83,0	91,1
22-07-2018 20:43:30	A320	D	79,0	82,6	91,8
22-07-2018 20:47:46	E195	D	79,3	84,0	91,9
22-07-2018 20:53:31	MD82	D	86,1	92,8	100,6
22-07-2018 20:55:32	E75S	D	79,5	83,7	91,8
22-07-2018 21:15:10	E195	D	82,3	87,1	94,0
22-07-2018 21:24:23	BCS3	D	75,6	81,0	88,1
22-07-2018 21:34:00	B738	D	85,4	90,5	97,1
22-07-2018 21:40:27	A320	D	81,7	87,0	94,5
22-07-2018 21:47:17	A320	D	81,4	85,7	93,9
22-07-2018 21:49:19	E195	D	81,3	86,8	93,4
22-07-2018 21:50:58	A320	D	79,9	83,8	92,4
22-07-2018 21:58:11	A320	D	81,2	85,7	93,9
23-07-2018 06:05:37	B738	D	80,5	85,2	93,5
23-07-2018 06:09:27	E195	D	81,6	86,7	93,6
23-07-2018 06:11:36	A321	D	80,8	85,3	94,4
23-07-2018 06:15:58	A321	D	84,1	90,9	97,1
23-07-2018 06:17:52	A321	D	81,0	85,9	94,8
23-07-2018 06:19:41	B738	D	84,7	89,6	96,4
23-07-2018 06:32:11	A321	D	80,1	84,8	93,9
23-07-2018 06:34:17	A318	D	78,8	82,4	91,8
23-07-2018 06:35:56	A320	D	80,8	84,2	93,3
23-07-2018 06:41:36	B738	D	84,6	89,7	96,3
23-07-2018 06:55:49	B738	D	74,1	78,1	88,1
23-07-2018 06:57:23	B738	D	82,7	91,1	97,5
23-07-2018 06:59:26	SF34	D	78,7	82,6	87,8
23-07-2018 07:05:09	B738	D	83,0	88,0	95,8
23-07-2018 07:19:19	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
23-07-2018 07:21:25	A320	D	79,5	85,0	93,1
23-07-2018 07:31:42	A320	D	79,0	82,2	91,3
23-07-2018 07:36:56	A320	D	79,4	83,0	92,7
23-07-2018 07:38:11	DH8D	D	73,1	75,3	85,4
23-07-2018 07:40:25	B738	D	81,9	87,5	94,7
23-07-2018 07:41:55	E75S	D	78,5	82,4	91,5
23-07-2018 07:43:10	B38M	D	80,2	83,6	91,6
23-07-2018 07:44:31	E195	D	79,7	85,0	92,9
23-07-2018 07:46:31	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
23-07-2018 07:47:36	SF34	D	77,3	79,9	86,3
23-07-2018 07:49:25	B734	D	82,3	88,0	94,4
23-07-2018 07:54:41	B734	D	81,9	86,7	93,9
23-07-2018 07:55:55	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
23-07-2018 07:57:34	DH8D	D	75,5	78,5	86,3
23-07-2018 07:59:16	B738	D	81,2	86,6	93,5
23-07-2018 08:00:46	CRJ9	D	76,9	81,6	89,9
23-07-2018 08:02:25	B734	D	80,4	87,5	94,9
23-07-2018 08:04:06	E75S	D	79,2	83,6	92,2
23-07-2018 08:05:41	E195	D	79,6	85,0	92,6
23-07-2018 08:07:47	E75S	D	79,2	83,5	92,2
23-07-2018 08:10:14	E75S	D	80,9	85,6	93,4
23-07-2018 08:11:45	AN26	D	86,9	92,6	99,7
23-07-2018 08:15:13	E195	D	82,5	87,4	94,3
23-07-2018 08:17:35	B738	D	82,0	87,2	94,8
23-07-2018 08:18:54	E195	D	81,7	86,6	93,5
23-07-2018 08:20:51	B738	D	86,7	92,0	98,5
23-07-2018 08:22:22	B735	D	79,8	85,2	93,6
23-07-2018 08:24:22	DH8D	D	71,7	74,1	82,2
23-07-2018 08:26:07	E195	D	82,7	88,0	94,5
23-07-2018 08:28:01	E170	D	76,6	80,8	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 08:30:04	B38M	D	79,1	82,4	90,6
23-07-2018 08:31:46	B738	D	83,0	87,7	95,1
23-07-2018 08:33:30	B738	D	83,4	88,7	95,2
23-07-2018 08:35:00	E75S	D	76,5	80,9	90,1
23-07-2018 08:36:28	E170	D	75,2	80,3	89,7
23-07-2018 08:39:38	A320	D	80,8	84,8	93,6
23-07-2018 08:55:52	B738	D	82,1	86,5	94,4
23-07-2018 09:01:16	B738	D	75,2	77,9	87,5
23-07-2018 09:02:33	DH8D	D	71,4	72,9	81,8
23-07-2018 09:03:33	AT75	D	74,5	77,3	85,3
23-07-2018 09:06:09	B738	D	85,5	90,8	97,6
23-07-2018 09:24:38	E195	D	77,3	82,3	90,7
23-07-2018 09:34:55	B738	D	84,5	90,1	97,1
23-07-2018 09:42:35	E75S	D	80,2	85,6	93,6
23-07-2018 09:44:47	E75S	D	77,8	83,1	91,4
23-07-2018 09:56:21	SU95	D	78,4	88,7	96,1
23-07-2018 09:59:12	B738	D	79,9	86,8	95,0
23-07-2018 10:00:49	A320	D	78,1	82,8	91,8
23-07-2018 10:04:05	A321	D	76,5	85,8	97,3
23-07-2018 10:08:25	CRJ7	D	76,2	79,0	88,5
23-07-2018 10:09:35	DH8D	D	75,1	78,3	90,7
23-07-2018 10:22:30	B739	D	83,8	89,5	96,1
23-07-2018 10:35:59	A320	D	78,4	82,0	92,0
23-07-2018 10:37:59	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
23-07-2018 10:42:28	A321	D	80,8	85,9	94,4
23-07-2018 10:44:17	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
23-07-2018 10:55:11	E195	D	80,8	86,5	93,6
23-07-2018 10:56:59	E190	D	76,0	80,2	88,8
23-07-2018 10:58:14	B738	D	86,3	92,3	97,8
23-07-2018 11:00:04	E170	D	78,4	81,9	90,9
23-07-2018 11:01:25	E75S	D	76,7	81,2	90,3
23-07-2018 11:02:48	CRJ9	D	79,1	82,6	91,1
23-07-2018 11:04:14	E75S	D	78,3	81,8	90,6
23-07-2018 11:05:21	B734	D	82,3	89,7	95,9
23-07-2018 11:08:53	DH8D	D	73,1	74,2	82,2
23-07-2018 11:10:44	B738	D	82,0	87,1	93,7
23-07-2018 11:14:52	DH8D	D	71,5	72,8	82,9
23-07-2018 11:16:18	E170	D	78,5	83,6	91,6
23-07-2018 11:17:45	E170	D	78,0	81,8	90,8
23-07-2018 11:20:33	DH8D	D	71,8	75,0	84,4
23-07-2018 11:23:11	E195	D	81,2	86,0	93,5
23-07-2018 11:24:37	CRJ9	D	79,3	84,1	91,4
23-07-2018 11:26:12	A320	D	79,6	83,4	92,3
23-07-2018 11:28:57	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
23-07-2018 11:34:05	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
23-07-2018 11:35:25	CRJ9	D	78,0	83,3	90,8
23-07-2018 11:46:00	E75S	D	79,8	84,3	92,6
23-07-2018 11:47:34	A320	D	80,3	84,5	93,3
23-07-2018 11:49:26	E195	D	81,5	86,7	93,8
23-07-2018 12:01:02	A20N	D	75,4	77,4	86,6
23-07-2018 12:03:34	A321	D	78,8	84,7	93,6
23-07-2018 12:06:32	B738	D	84,3	89,4	96,9
23-07-2018 12:15:16	E195	D	79,5	85,9	93,5
23-07-2018 12:17:04	A321	D	80,6	88,6	96,4
23-07-2018 12:19:38	DH8D	D	73,9	77,4	86,9
23-07-2018 12:29:24	A320	D	80,0	83,9	92,8
23-07-2018 12:31:17	A321	D	79,3	84,7	93,8
23-07-2018 12:36:42	A320	D	78,4	83,9	91,8
23-07-2018 12:38:38	B734	D	83,7	90,0	96,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 12:42:32	B737	D	77,5	83,3	91,0
23-07-2018 12:44:04	A320	D	77,4	80,9	90,2
23-07-2018 12:47:40	B763	D	86,5	94,0	101,1
23-07-2018 12:55:34	A321	D	79,7	84,1	94,0
23-07-2018 12:59:18	E75S	D	80,4	84,7	93,2
23-07-2018 13:04:35	P180	D	75,5	84,0	96,3
23-07-2018 13:09:09	A320	D	76,2	83,0	92,9
23-07-2018 13:11:04	E195	D	78,2	85,5	93,4
23-07-2018 13:14:41	B738	D	75,1	82,4	95,6
23-07-2018 13:25:59	B738	D	78,8	83,8	91,9
23-07-2018 13:33:09	E190	D	75,5	79,2	88,3
23-07-2018 13:35:17	E170	D	76,8	80,9	89,8
23-07-2018 13:36:52	CRJ9	D	79,6	84,3	92,2
23-07-2018 13:38:29	A320	D	79,2	83,1	91,8
23-07-2018 13:40:35	E170	D	81,3	85,8	93,6
23-07-2018 13:52:55	DH8D	D	70,9	72,0	79,9
23-07-2018 13:54:46	E195	D	79,6	84,3	91,6
23-07-2018 14:03:27	DH8D	D	73,1	74,0	83,5
23-07-2018 14:07:05	F2TH	D	72,3	74,3	83,7
23-07-2018 14:08:58	E195	D	78,6	82,9	91,1
23-07-2018 14:12:47	E195	D	81,7	86,4	93,7
23-07-2018 14:15:11	GLF5	D	74,0	76,5	83,6
23-07-2018 14:16:53	DH8D	D	71,2	73,0	82,4
23-07-2018 14:18:38	E195	D	80,9	85,5	93,0
23-07-2018 14:20:33	A332	D	86,1	92,3	100,1
23-07-2018 14:34:20	E75S	D	80,8	86,1	93,6
23-07-2018 14:36:22	E75S	D	80,9	85,9	93,0
23-07-2018 14:41:17	AT75	D	73,8	77,9	86,6
23-07-2018 14:43:55	B738	D	83,2	88,9	96,0
23-07-2018 14:47:13	DH8D	D	74,6	78,1	86,0
23-07-2018 14:49:04	CRJ9	D	78,6	82,5	90,6
23-07-2018 14:58:38	E75S	D	78,4	82,8	91,6
23-07-2018 15:00:35	DH8D	D	75,5	79,0	86,6
23-07-2018 15:04:48	E75S	D	80,8	85,0	93,1
23-07-2018 15:07:01	E195	D	80,8	85,6	92,8
23-07-2018 15:09:15	C680	D	73,5	76,6	85,0
23-07-2018 15:11:51	E75S	D	76,1	80,4	90,2
23-07-2018 15:13:43	B734	D	84,4	89,8	96,7
23-07-2018 15:18:00	B77W	D	84,0	89,4	96,8
23-07-2018 15:21:29	F100	D	81,1	85,9	94,2
23-07-2018 15:23:15	E170	D	76,3	80,8	89,9
23-07-2018 15:25:21	E195	D	80,0	84,3	92,1
23-07-2018 15:32:10	CRJ9	D	77,4	81,5	90,0
23-07-2018 15:34:52	A321	D	84,1	88,8	96,6
23-07-2018 15:36:48	B738	D	83,4	90,1	96,8
23-07-2018 15:46:47	B38M	D	78,0	81,2	89,8
23-07-2018 15:50:50	A319	D	81,6	85,3	93,9
23-07-2018 15:56:51	A320	D	77,7	80,8	90,9
23-07-2018 15:58:50	E75S	D	77,9	83,8	91,7
23-07-2018 16:00:51	A320	D	78,4	86,6	92,3
23-07-2018 16:02:37	DH8D	D	73,1	76,3	83,9
23-07-2018 16:04:34	E195	D	77,4	82,1	90,2
23-07-2018 16:06:50	A321	D	80,8	84,7	94,2
23-07-2018 16:28:21	B38M	D	78,7	82,2	90,5
23-07-2018 16:44:20	DH8D	D	71,7	73,3	80,7
23-07-2018 16:45:36	E75S	D	76,7	81,0	90,3
23-07-2018 16:47:09	A321	D	80,8	86,6	95,3
23-07-2018 16:48:49	B738	D	80,2	85,5	93,9
23-07-2018 16:55:17	CRJ9	D	77,3	81,5	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 16:57:48	DH8D	D	73,5	74,6	82,6
23-07-2018 16:59:02	B38M	D	77,9	81,8	90,5
23-07-2018 17:02:08	A320	D	79,5	83,5	92,6
23-07-2018 17:15:45	DH8D	D	70,9	72,5	81,7
23-07-2018 17:19:21	B738	D	77,8	83,5	90,8
23-07-2018 17:20:45	E190	D	76,3	80,5	89,1
23-07-2018 17:22:32	E195	D	77,3	82,2	90,3
23-07-2018 17:23:40	E75S	D	78,4	83,4	92,3
23-07-2018 17:25:09	B734	D	79,9	86,0	93,4
23-07-2018 17:26:33	CRJ9	D	77,8	81,6	90,3
23-07-2018 17:29:31	F2TH	D	72,6	76,6	84,7
23-07-2018 17:31:52	B738	D	81,8	86,4	94,3
23-07-2018 17:34:26	A321	D	81,3	85,1	94,3
23-07-2018 17:39:35	B734	D	80,1	86,3	93,7
23-07-2018 17:41:08	DH8D	D	74,3	76,6	85,1
23-07-2018 17:44:34	E195	D	78,5	83,2	90,8
23-07-2018 17:46:19	E75S	D	76,3	80,7	89,9
23-07-2018 17:48:04	E195	D	78,9	82,4	91,2
23-07-2018 17:49:31	E195	D	80,7	85,7	92,8
23-07-2018 17:51:07	E170	D	74,1	79,5	88,2
23-07-2018 17:52:33	E170	D	76,5	80,3	89,5
23-07-2018 17:56:59	E195	D	79,4	84,8	92,4
23-07-2018 18:04:29	E170	D	77,0	81,2	90,0
23-07-2018 18:07:11	E195	D	80,8	85,7	93,1
23-07-2018 18:10:24	B738	D	78,2	82,3	91,2
23-07-2018 18:12:07	B738	D	85,6	90,8	97,6
23-07-2018 18:13:57	B735	D	81,3	86,0	93,3
23-07-2018 18:18:32	E195	D	80,1	85,1	93,1
23-07-2018 18:20:27	A319	D	75,5	78,2	88,0
23-07-2018 18:22:20	A333	D	86,0	92,2	99,0
23-07-2018 18:25:11	A321	D	82,9	87,5	95,2
23-07-2018 18:30:15	B738	D	79,3	85,1	93,5
23-07-2018 18:42:47	A20N	D	73,1	75,7	85,9
23-07-2018 18:46:51	A320	D	78,9	82,8	92,1
23-07-2018 18:52:59	E170	D	77,4	82,2	90,7
23-07-2018 18:56:23	GLF5	D	73,0	74,7	83,0
23-07-2018 19:06:43	A321	D	80,2	84,4	93,9
23-07-2018 19:25:03	E190	D	74,5	78,5	88,4
23-07-2018 19:28:53	DH8D	D	71,9	74,3	83,7
23-07-2018 19:42:37	DH8D	D	75,2	77,9	84,7
23-07-2018 19:48:23	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
23-07-2018 19:52:04	A319	D	80,1	84,6	93,6
23-07-2018 19:54:11	A321	D	79,6	84,2	93,2
23-07-2018 19:55:44	E75S	D	76,4	81,1	89,8
23-07-2018 19:58:16	MD83	D	88,8	95,5	103,2
23-07-2018 20:03:21	E75S	D	76,7	81,3	90,5
23-07-2018 20:04:43	DH8D	D	74,1	76,0	84,1
23-07-2018 20:06:12	E195	D	80,1	84,4	92,4
23-07-2018 20:07:58	A320	D	79,9	83,1	92,7
23-07-2018 20:12:48	A320	D	75,5	78,8	88,5
23-07-2018 20:14:47	E75S	D	78,4	82,2	91,1
23-07-2018 20:17:10	B38M	D	81,0	85,0	92,5
23-07-2018 20:19:09	E75S	D	76,3	80,9	89,9
23-07-2018 20:21:52	E75S	D	77,2	81,9	90,2
23-07-2018 20:23:39	E195	D	79,1	84,6	92,1
23-07-2018 20:25:27	F100	D	81,5	85,8	94,5
23-07-2018 20:27:06	E170	D	78,4	83,0	91,6
23-07-2018 20:31:50	B738	D	81,1	85,6	93,4
23-07-2018 20:33:25	E75S	D	81,9	86,2	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 20:35:31	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
23-07-2018 20:39:16	E195	D	79,1	83,9	91,7
23-07-2018 20:43:01	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
23-07-2018 20:47:07	B734	D	80,4	86,1	93,4
23-07-2018 20:50:12	B738	D	84,7	90,6	97,2
23-07-2018 20:54:44	A321	D	80,2	84,4	93,6
23-07-2018 21:10:33	E75S	D	77,0	80,9	90,6
23-07-2018 21:12:10	CRJ9	D	77,3	82,0	90,8
23-07-2018 21:22:01	A320	D	79,7	84,1	92,8
23-07-2018 21:27:56	B738	D	82,7	87,5	95,0
23-07-2018 21:32:12	B738	D	84,3	89,2	96,3
23-07-2018 21:37:48	E195	D	78,5	83,5	91,6
23-07-2018 21:40:40	B752	D	79,5	83,6	93,3
23-07-2018 21:42:11	B752	D	78,0	81,6	90,8
23-07-2018 21:46:59	B734	D	80,1	85,0	92,7
23-07-2018 21:52:39	B738	D	84,1	89,8	96,7
23-07-2018 21:56:45	A320	D	79,8	83,9	92,6
24-07-2018 06:07:41	B738	D	80,2	84,9	93,0
24-07-2018 06:12:48	E195	D	80,7	85,8	93,0
24-07-2018 06:15:07	A321	D	79,5	84,4	93,9
24-07-2018 06:17:17	B738	D	83,2	87,2	94,6
24-07-2018 06:19:08	A321	D	79,7	84,1	93,3
24-07-2018 06:23:23	A320	D	81,8	86,4	94,4
24-07-2018 06:26:46	A321	D	82,2	87,5	96,2
24-07-2018 06:31:07	A318	D	79,3	85,5	94,0
24-07-2018 06:33:26	A320	D	79,6	85,0	92,6
24-07-2018 06:43:06	B738	D	82,7	87,0	94,8
24-07-2018 06:58:44	A320	D	79,8	84,1	93,0
24-07-2018 07:03:48	B738	D	84,8	90,1	97,1
24-07-2018 07:05:57	B738	D	81,1	86,0	93,7
24-07-2018 07:16:05	A320	D	78,0	82,1	91,2
24-07-2018 07:19:58	B738	D	81,6	87,1	95,3
24-07-2018 07:21:23	DH8D	D	72,6	74,9	82,2
24-07-2018 07:23:49	A320	D	79,3	83,7	93,1
24-07-2018 07:26:48	CRJ9	D	78,7	82,9	91,4
24-07-2018 07:28:19	B738	D	85,8	91,5	98,6
24-07-2018 07:31:38	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
24-07-2018 07:35:50	B738	D	79,1	84,3	91,7
24-07-2018 07:38:12	DH8D	D	71,9	74,2	83,9
24-07-2018 07:39:36	DH8D	D	74,5	76,0	84,9
24-07-2018 07:42:35	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
24-07-2018 07:44:36	B738	D	77,8	82,8	90,8
24-07-2018 07:46:06	E170	D	76,6	80,5	90,6
24-07-2018 07:48:03	E195	D	78,6	83,5	92,2
24-07-2018 07:49:46	E195	D	79,0	83,6	91,7
24-07-2018 07:53:05	E195	D	78,1	83,5	91,5
24-07-2018 07:56:04	E195	D	79,3	83,5	91,6
24-07-2018 07:57:49	B734	D	81,5	86,5	94,0
24-07-2018 08:05:44	E195	D	79,7	86,5	93,5
24-07-2018 08:07:27	E75S	D	76,9	82,2	90,9
24-07-2018 08:09:23	E170	D	78,4	83,1	91,4
24-07-2018 08:12:42	L410	D	71,5	73,9	80,6
24-07-2018 08:17:42	CRJ9	D	79,3	84,6	92,3
24-07-2018 08:21:58	B38M	D	79,0	83,8	91,5
24-07-2018 08:24:37	B734	D	81,4	87,4	94,4
24-07-2018 08:26:09	AN26	D	86,8	92,5	99,4
24-07-2018 08:28:38	E170	D	73,6	76,6	87,3
24-07-2018 08:32:56	E75S	D	74,7	77,8	87,9
24-07-2018 08:35:32	SF34	D	72,4	76,2	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 08:37:41	MD82	D	86,8	93,7	101,8
24-07-2018 08:39:38	E170	D	75,4	81,4	90,4
24-07-2018 08:42:24	E195	D	80,1	85,3	93,3
24-07-2018 08:47:39	C56X	D	74,0	77,0	84,4
24-07-2018 09:01:54	A320	D	81,0	85,1	93,5
24-07-2018 09:03:39	B738	D	85,3	91,7	98,3
24-07-2018 09:07:57	B738	D	80,3	85,2	93,1
24-07-2018 09:12:52	A320	D	84,0	88,7	96,1
24-07-2018 09:15:44	AT45	D	72,4	74,4	85,4
24-07-2018 09:19:49	DH8D	D	74,9	76,9	84,0
24-07-2018 09:21:51	E75S	D	77,0	81,0	90,4
24-07-2018 09:40:38	A333	D	85,0	90,6	98,0
24-07-2018 09:42:34	B735	D	79,5	85,9	92,7
24-07-2018 09:44:34	E195	D	77,8	81,7	90,5
24-07-2018 09:46:42	B738	D	81,9	87,7	94,5
24-07-2018 09:48:41	B738	D	86,3	92,1	98,7
24-07-2018 09:56:43	SU95	D	78,4	83,8	92,0
24-07-2018 09:59:27	A319	D	79,7	83,2	92,4
24-07-2018 10:01:01	CRJ9	D	76,4	80,4	88,7
24-07-2018 10:02:30	E170	D	77,2	82,1	90,6
24-07-2018 10:04:39	A320	D	80,3	83,9	93,1
24-07-2018 10:06:26	B738	D	84,4	89,7	96,1
24-07-2018 10:13:12	P180	D	80,3	85,3	92,6
24-07-2018 10:16:31	E195	D	79,2	84,3	92,2
24-07-2018 10:18:59	DH8D	D	72,7	74,3	82,2
24-07-2018 10:20:33	A320	D	79,1	83,4	92,1
24-07-2018 10:25:16	B738	D	80,8	84,9	92,6
24-07-2018 10:27:46	GLF5	D	74,4	77,6	85,5
24-07-2018 10:29:44	B738	D	86,7	92,5	99,0
24-07-2018 10:33:19	A321	D	81,8	86,6	94,6
24-07-2018 10:36:35	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
24-07-2018 10:45:12	B38M	D	75,0	83,0	95,2
24-07-2018 10:48:36	A321	D	76,7	88,5	97,5
24-07-2018 10:50:36	E190	D	75,8	84,1	96,6
24-07-2018 10:58:10	A321	D	81,0	86,6	94,5
24-07-2018 11:02:37	DH8D	D	73,2	74,6	82,7
24-07-2018 11:04:44	DH8D	D	71,8	73,3	82,6
24-07-2018 11:07:46	CRJ9	D	76,5	80,0	89,3
24-07-2018 11:09:53	DH8D	D	71,7	74,1	82,8
24-07-2018 11:11:18	CRJ9	D	78,3	82,5	90,1
24-07-2018 11:12:35	E75S	D	75,3	78,4	89,6
24-07-2018 11:14:04	E75S	D	79,7	84,2	92,5
24-07-2018 11:15:38	E75S	D	78,8	82,9	92,0
24-07-2018 11:17:02	B734	D	81,2	86,8	94,0
24-07-2018 11:18:09	A320	D	79,2	83,5	92,4
24-07-2018 11:19:54	E75S	D	76,5	80,8	90,1
24-07-2018 11:21:24	B38M	D	79,4	82,9	90,9
24-07-2018 11:22:49	DH8D	D	72,8	74,7	83,6
24-07-2018 11:24:56	E195	D	80,8	86,5	93,6
24-07-2018 11:29:24	A320	D	81,1	85,1	93,6
24-07-2018 11:30:54	DH8D	D	73,7	76,4	84,5
24-07-2018 11:33:25	CRJ9	D	78,2	82,9	91,2
24-07-2018 11:35:53	E75S	D	76,5	82,1	91,6
24-07-2018 11:40:47	E195	D	82,2	87,1	94,0
24-07-2018 12:01:05	B763	D	84,8	91,7	99,3
24-07-2018 12:04:49	A320	D	78,8	82,0	91,1
24-07-2018 12:09:00	A320	D	79,4	83,6	92,9
24-07-2018 12:12:33	A321	D	79,3	84,0	93,4
24-07-2018 12:15:07	E170	D	76,4	81,8	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 12:19:01	BE20	D	73,5	75,7	83,0
24-07-2018 12:21:03	BE20	D	73,9	78,7	83,9
24-07-2018 12:26:17	A320	D	78,0	82,5	91,5
24-07-2018 12:31:30	B737	D	79,7	84,8	92,1
24-07-2018 12:39:00	E195	D	81,1	86,9	93,9
24-07-2018 12:41:19	A321	D	80,0	84,5	93,8
24-07-2018 12:48:13	A320	D	79,7	84,2	92,3
24-07-2018 13:04:28	P180	D	79,5	84,3	91,8
24-07-2018 13:10:38	B738	D	83,1	88,0	94,9
24-07-2018 13:13:07	B738	D	82,0	86,8	94,5
24-07-2018 13:22:02	A321	D	81,0	85,6	94,4
24-07-2018 13:23:53	A321	D	79,3	84,6	93,8
24-07-2018 13:26:31	E190	D	79,3	84,2	91,9
24-07-2018 13:28:07	E195	D	79,3	83,8	91,1
24-07-2018 13:29:46	DH8D	D	73,7	75,7	83,7
24-07-2018 13:33:12	B734	D	80,3	85,5	92,6
24-07-2018 13:35:24	CRJ9	D	77,2	81,8	89,8
24-07-2018 13:38:14	E195	D	80,7	86,3	93,9
24-07-2018 13:40:18	A320	D	77,7	81,6	91,3
24-07-2018 13:43:22	E170	D	76,6	80,5	89,9
24-07-2018 13:46:26	B734	D	81,1	86,9	93,4
24-07-2018 13:48:40	DH8D	D	74,6	76,2	84,1
24-07-2018 13:53:00	E195	D	79,6	85,0	92,4
24-07-2018 13:56:04	AN28	D	71,2	71,9	80,2
24-07-2018 14:05:28	E75S	D	79,0	83,7	91,6
24-07-2018 14:08:09	E195	D	79,3	84,5	92,1
24-07-2018 14:18:43	A321	D	81,8	86,4	94,6
24-07-2018 14:20:38	A320	D	80,8	84,3	92,6
24-07-2018 14:39:29	AT45	D	73,3	74,8	83,3
24-07-2018 14:41:31	E170	D	77,1	82,0	90,1
24-07-2018 14:45:53	E75S	D	80,0	84,2	92,3
24-07-2018 14:50:40	A320	D	79,1	83,6	92,3
24-07-2018 14:52:30	DH8D	D	71,4	72,3	80,9
24-07-2018 14:54:11	E195	D	82,9	88,6	94,6
24-07-2018 14:56:00	E75S	D	79,1	83,0	91,4
24-07-2018 14:59:50	A320	D	76,8	80,3	89,3
24-07-2018 15:03:30	CRJ9	D	77,1	81,5	89,9
24-07-2018 15:05:08	E75S	D	79,4	83,8	91,9
24-07-2018 15:07:14	BCS1	D	73,7	76,4	84,1
24-07-2018 15:08:40	A320	D	78,5	83,1	92,0
24-07-2018 15:10:29	E75S	D	74,7	78,0	88,7
24-07-2018 15:12:16	A320	D	74,8	77,7	88,1
24-07-2018 15:14:48	E195	D	80,6	85,7	92,9
24-07-2018 15:17:01	E195	D	79,3	84,2	92,5
24-07-2018 15:19:46	B77W	D	83,3	88,4	95,9
24-07-2018 15:23:09	E190	D	75,0	79,4	88,4
24-07-2018 15:25:28	DH8D	D	71,2	73,2	80,7
24-07-2018 15:27:12	DH8D	D	73,2	74,5	82,3
24-07-2018 15:29:25	CRJ9	D	76,8	81,4	90,0
24-07-2018 15:31:25	E195	D	78,7	83,7	91,2
24-07-2018 15:45:46	B38M	D	78,8	81,3	90,5
24-07-2018 15:50:11	E170	D	79,5	84,6	92,1
24-07-2018 15:53:30	A320	D	77,1	80,4	90,5
24-07-2018 16:05:30	B738	D	83,2	87,3	94,9
24-07-2018 16:09:30	B738	D	81,0	85,4	93,8
24-07-2018 16:11:52	B738	D	83,6	88,6	95,6
24-07-2018 16:23:14	CRJ9	D	77,2	81,7	90,2
24-07-2018 16:25:45	GLF5	D	75,8	78,3	86,6
24-07-2018 16:37:11	A320	D	80,8	84,7	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 16:40:42	A320	D	79,5	82,6	92,0
24-07-2018 16:46:58	E195	D	80,2	84,8	92,5
24-07-2018 16:49:42	B38M	D	77,6	81,4	89,1
24-07-2018 16:50:45	DH8D	D	73,4	76,5	84,9
24-07-2018 16:52:26	B734	D	79,9	85,5	93,1
24-07-2018 16:55:21	C56X	D	72,4	74,5	81,5
24-07-2018 16:56:22	DH8D	D	73,3	75,5	84,1
24-07-2018 16:58:10	A321	D	80,3	84,2	94,1
24-07-2018 16:59:56	E195	D	77,6	82,1	90,4
24-07-2018 17:01:15	DH8D	D	74,3	77,3	85,7
24-07-2018 17:02:40	BE58	D	74,2	76,6	83,7
24-07-2018 17:04:23	B38M	D	79,2	82,9	90,7
24-07-2018 17:05:54	B738	D	80,0	85,3	92,6
24-07-2018 17:08:39	B738	D	79,1	84,5	92,5
24-07-2018 17:10:01	E195	D	77,0	81,3	89,5
24-07-2018 17:11:23	E195	D	77,4	82,2	91,0
24-07-2018 17:13:59	E75S	D	79,0	83,0	91,7
24-07-2018 17:15:30	E75S	D	77,7	82,1	90,9
24-07-2018 17:20:50	B734	D	81,6	87,0	94,7
24-07-2018 17:22:21	B734	D	80,9	86,0	93,2
24-07-2018 17:24:38	E75S	D	76,9	81,7	90,3
24-07-2018 17:26:01	CRJ9	D	78,1	82,8	89,8
24-07-2018 17:27:15	E195	D	79,8	84,6	92,1
24-07-2018 17:29:27	A318	D	77,8	81,1	90,8
24-07-2018 17:30:59	A320	D	78,1	81,9	91,4
24-07-2018 17:32:43	B738	D	81,5	86,2	93,2
24-07-2018 17:35:03	E190	D	76,8	80,2	88,6
24-07-2018 17:36:20	E170	D	76,6	81,7	89,8
24-07-2018 17:37:54	B735	D	80,7	85,6	92,8
24-07-2018 17:39:35	E195	D	78,6	83,8	91,8
24-07-2018 17:42:46	E170	D	76,3	80,0	89,1
24-07-2018 17:46:29	A321	D	80,8	85,2	94,0
24-07-2018 17:48:49	E75S	D	75,6	79,4	89,0
24-07-2018 17:57:08	A320	D	81,8	86,3	94,3
24-07-2018 18:01:29	E195	D	78,1	82,4	90,2
24-07-2018 18:03:05	A321	D	79,9	83,9	93,1
24-07-2018 18:07:24	B738	D	78,1	81,4	90,6
24-07-2018 18:29:06	B738	D	84,6	89,5	96,6
24-07-2018 18:31:07	CRJ2	D	74,7	78,8	86,8
24-07-2018 18:37:48	A319	D	75,5	78,9	88,6
24-07-2018 18:43:26	A20N	D	73,1	75,6	85,6
24-07-2018 18:57:21	A320	D	79,0	83,2	92,7
24-07-2018 18:59:10	A321	D	79,3	84,8	93,6
24-07-2018 19:04:54	A320	D	80,5	84,9	93,3
24-07-2018 19:06:30	A320	D	78,9	83,2	92,1
24-07-2018 19:17:19	A320	D	79,0	82,3	91,6
24-07-2018 19:25:22	E190	D	75,9	80,4	89,5
24-07-2018 19:30:36	DH8D	D	74,0	76,2	83,5
24-07-2018 19:49:51	DH8D	D	71,4	73,2	82,2
24-07-2018 19:55:03	E195	D	78,1	81,9	90,6
24-07-2018 19:56:32	B738	D	85,1	90,5	97,4
24-07-2018 19:59:55	DH8D	D	72,1	73,5	82,5
24-07-2018 20:01:15	DH8D	D	75,2	77,5	85,2
24-07-2018 20:02:41	A321	D	79,6	84,6	93,8
24-07-2018 20:05:00	BCS3	D	75,2	77,9	87,2
24-07-2018 20:06:22	AT72	D	73,6	74,7	82,6
24-07-2018 20:08:28	B738	D	82,1	86,4	93,9
24-07-2018 20:10:07	E195	D	77,8	83,1	91,2
24-07-2018 20:11:59	E170	D	76,4	80,3	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 20:14:55	E75S	D	78,7	83,2	91,3
24-07-2018 20:16:52	CRJ9	D	79,4	82,9	91,4
24-07-2018 20:21:26	E75S	D	79,3	83,2	91,8
24-07-2018 20:23:12	A320	D	78,4	82,5	91,2
24-07-2018 20:24:48	E195	D	78,4	83,1	91,2
24-07-2018 20:26:13	E195	D	77,8	82,8	91,0
24-07-2018 20:27:56	E75S	D	79,1	82,9	91,4
24-07-2018 20:30:08	E75S	D	78,1	81,8	91,1
24-07-2018 20:32:11	B38M	D	77,9	81,2	89,6
24-07-2018 20:34:40	CRJ7	D	75,2	78,5	87,5
24-07-2018 20:36:41	E195	D	79,6	83,8	91,6
24-07-2018 20:39:34	CRJ9	D	77,7	82,0	89,7
24-07-2018 20:43:38	B734	D	81,7	86,8	94,3
24-07-2018 20:51:48	E75S	D	81,4	86,8	93,9
24-07-2018 20:54:17	B738	D	85,9	91,6	98,5
24-07-2018 20:55:58	B738	D	81,3	86,0	93,8
24-07-2018 21:04:06	AT72	D	72,8	74,6	82,8
24-07-2018 21:23:15	B752	D	77,4	81,4	91,1
24-07-2018 21:25:18	B752	D	78,0	80,9	91,4
24-07-2018 21:29:08	A321	D	72,6	74,6	85,6
24-07-2018 21:33:25	A320	D	78,2	81,7	91,6
24-07-2018 21:37:12	B734	D	80,6	86,1	92,9
24-07-2018 21:53:19	A320	D	78,8	83,0	91,6
24-07-2018 21:55:51	B739	D	84,6	90,2	96,6
25-07-2018 06:02:01	A321	D	82,6	87,7	95,9
25-07-2018 06:08:04	B738	D	82,2	90,1	96,8
25-07-2018 06:10:41	A321	D	78,1	83,7	94,0
25-07-2018 06:15:29	B733	D	80,1	87,8	95,0
25-07-2018 06:17:30	E195	D	80,3	85,9	93,3
25-07-2018 06:19:56	A321	D	79,7	84,5	93,7
25-07-2018 06:21:50	B738	D	83,5	89,6	96,3
25-07-2018 06:23:47	B738	D	83,1	88,8	95,7
25-07-2018 06:26:26	A320	D	80,5	84,0	93,1
25-07-2018 06:30:26	A321	D	82,0	87,6	95,7
25-07-2018 06:32:24	A320	D	81,4	86,8	94,4
25-07-2018 06:34:43	A318	D	79,5	83,6	92,1
25-07-2018 06:36:53	A320	D	81,4	86,9	94,2
25-07-2018 06:48:17	B738	D	83,8	89,5	96,4
25-07-2018 06:59:21	A320	D	79,6	83,3	92,1
25-07-2018 07:03:13	A320	D	78,6	82,2	91,6
25-07-2018 07:21:11	A319	D	80,0	84,5	93,8
25-07-2018 07:24:45	CRJ9	D	75,8	81,0	90,1
25-07-2018 07:26:13	B738	D	80,7	88,1	95,6
25-07-2018 07:29:50	DH8D	D	72,3	75,4	84,8
25-07-2018 07:31:54	E170	D	77,8	83,8	92,3
25-07-2018 07:33:10	DH8D	D	74,1	76,7	85,3
25-07-2018 07:35:36	B738	D	85,1	91,2	97,4
25-07-2018 07:36:59	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
25-07-2018 07:40:35	DH8D	D	71,0	73,5	83,5
25-07-2018 07:42:15	B38M	D	80,2	83,9	91,7
25-07-2018 07:43:48	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
25-07-2018 07:45:27	B738	D	80,2	86,6	94,0
25-07-2018 07:49:01	E195	D	79,7	84,5	92,5
25-07-2018 07:51:30	E170	D	75,3	80,0	89,5
25-07-2018 07:54:36	SF34	D	75,9	78,8	84,9
25-07-2018 07:56:09	B38M	D	77,8	82,8	91,2
25-07-2018 07:57:51	E195	D	79,7	84,5	92,3
25-07-2018 07:59:23	AN26	D	80,3	86,3	91,7
25-07-2018 08:02:07	B738	D	80,2	85,4	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 08:04:47	E75S	D	78,7	82,8	91,5
25-07-2018 08:06:30	E195	D	78,5	84,5	92,0
25-07-2018 08:08:02	E170	D	77,2	82,3	91,3
25-07-2018 08:09:20	B734	D	81,4	87,4	94,4
25-07-2018 08:11:34	E75S	D	77,2	82,0	90,8
25-07-2018 08:13:36	B735	D	80,6	85,5	93,2
25-07-2018 08:17:09	CRJ9	D	79,1	84,2	92,3
25-07-2018 08:19:27	B350	D	71,8	77,2	84,1
25-07-2018 08:21:37	E195	D	81,7	87,4	94,2
25-07-2018 08:23:07	B38M	D	78,3	83,4	91,3
25-07-2018 08:25:10	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
25-07-2018 08:27:11	B738	D	82,7	88,1	95,2
25-07-2018 08:29:04	E75S	D	74,8	77,6	87,6
25-07-2018 08:31:03	E170	D	78,1	82,8	91,7
25-07-2018 08:33:07	E75S	D	76,8	82,3	91,4
25-07-2018 08:36:21	B738	D	82,9	89,4	95,9
25-07-2018 08:39:00	E195	D	81,2	86,4	93,5
25-07-2018 09:06:34	B738	D	83,6	89,2	96,1
25-07-2018 09:08:44	DH8D	D	71,1	72,9	83,6
25-07-2018 09:10:24	DH8D	D	70,1	71,9	81,6
25-07-2018 09:13:02	B738	D	84,1	89,0	95,8
25-07-2018 09:14:33	AT45	D	75,1	77,6	84,6
25-07-2018 09:17:00	E195	D	78,8	83,5	91,4
25-07-2018 09:25:48	B738	D	84,9	91,0	97,2
25-07-2018 09:28:31	B738	D	82,6	87,7	94,9
25-07-2018 09:30:40	B738	D	82,9	87,9	94,9
25-07-2018 09:38:36	B738	D	81,5	87,1	95,1
25-07-2018 09:42:21	E195	D	79,1	85,0	92,5
25-07-2018 09:48:08	SU95	D	80,0	85,9	94,0
25-07-2018 10:04:51	CRJ9	D	79,0	83,2	91,3
25-07-2018 10:07:08	CRJ7	D	78,2	82,3	90,6
25-07-2018 10:14:20	E75S	D	77,0	83,0	91,7
25-07-2018 10:17:27	BCS1	D	75,3	78,6	86,8
25-07-2018 10:19:05	A320	D	78,5	81,8	91,7
25-07-2018 10:20:52	B739	D	82,7	87,8	95,5
25-07-2018 10:22:49	A319	D	79,6	83,9	92,6
25-07-2018 10:24:37	B738	D	83,2	88,1	95,2
25-07-2018 10:31:46	A320	D	80,9	85,0	93,2
25-07-2018 10:37:01	A320	D	82,0	86,2	94,3
25-07-2018 10:38:55	DH8D	D	72,8	74,4	83,2
25-07-2018 10:40:53	E75S	D	76,6	80,8	90,0
25-07-2018 10:42:36	DH8D	D	71,7	72,4	80,8
25-07-2018 10:45:10	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
25-07-2018 10:48:32	DH8D	D	75,4	77,5	84,4
25-07-2018 10:50:45	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
25-07-2018 10:53:11	C295	D	71,2	72,8	82,7
25-07-2018 10:55:11	E190	D	79,4	84,0	91,9
25-07-2018 10:57:21	B738	D	80,0	86,7	93,8
25-07-2018 10:58:48	E75S	D	79,2	84,9	92,6
25-07-2018 11:02:44	CRJ7	D	76,9	80,7	89,0
25-07-2018 11:04:40	B763	D	89,1	95,8	102,3
25-07-2018 11:06:59	DH8D	D	72,2	74,2	84,0
25-07-2018 11:08:19	CRJ9	D	79,6	83,8	91,4
25-07-2018 11:10:20	A320	D	78,4	82,7	91,4
25-07-2018 11:12:05	E195	D	82,7	88,2	94,7
25-07-2018 11:13:37	E75S	D	79,6	84,4	92,8
25-07-2018 11:15:39	B734	D	83,7	90,1	96,5
25-07-2018 11:17:07	E170	D	78,6	83,4	91,4
25-07-2018 11:20:11	E75S	D	80,8	85,3	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 11:23:44	B38M	D	80,0	84,4	91,8
25-07-2018 11:26:21	E195	D	80,2	85,7	93,3
25-07-2018 11:33:19	CRJ9	D	77,2	81,8	90,0
25-07-2018 11:40:16	E195	D	82,5	87,8	94,2
25-07-2018 11:43:28	DH8D	D	74,3	76,5	84,7
25-07-2018 11:57:01	B734	D	83,7	89,3	96,0
25-07-2018 11:59:06	B738	D	86,9	92,6	99,0
25-07-2018 12:01:01	A320	D	80,7	83,7	92,2
25-07-2018 12:03:09	A321	D	80,2	85,2	94,1
25-07-2018 12:04:53	A20N	D	75,5	78,0	87,2
25-07-2018 12:11:53	B763	D	86,5	93,4	100,7
25-07-2018 12:15:55	B738	D	85,4	91,1	97,2
25-07-2018 12:18:14	B738	D	84,7	89,6	96,1
25-07-2018 12:24:17	B738	D	86,2	91,4	97,0
25-07-2018 12:27:15	A321	D	83,3	88,1	95,4
25-07-2018 12:30:18	A321	D	80,4	85,2	93,6
25-07-2018 12:32:57	E75S	D	81,1	86,1	93,4
25-07-2018 12:38:05	B737	D	77,7	81,7	91,3
25-07-2018 12:42:16	E170	D	78,4	82,1	90,8
25-07-2018 12:44:41	A320	D	80,8	86,2	94,3
25-07-2018 12:50:47	E170	D	79,4	84,3	91,7
25-07-2018 12:55:57	A321	D	81,5	86,7	95,1
25-07-2018 12:59:36	A320	D	79,7	84,6	93,7
25-07-2018 13:04:09	SU95	D	79,9	85,7	93,2
25-07-2018 13:06:33	A321	D	83,0	88,3	96,0
25-07-2018 13:08:26	E190	D	76,5	82,2	90,7
25-07-2018 13:28:36	A321	D	78,7	83,5	93,0
25-07-2018 13:35:56	CRJ9	D	77,8	82,2	90,6
25-07-2018 13:37:26	A320	D	79,9	84,6	92,9
25-07-2018 13:46:38	DH8D	D	74,5	77,8	84,9
25-07-2018 13:49:55	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
25-07-2018 13:52:31	E195	D	81,4	86,2	93,7
25-07-2018 13:54:15	E170	D	81,2	85,5	93,2
25-07-2018 13:56:46	B734	D	84,9	91,1	96,3
25-07-2018 14:00:38	E195	D	80,9	87,3	94,3
25-07-2018 14:06:12	B38M	D	79,6	82,8	90,8
25-07-2018 14:12:35	A332	D	85,9	92,0	99,9
25-07-2018 14:14:52	E75S	D	77,7	82,3	90,5
25-07-2018 14:16:36	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
25-07-2018 14:18:23	B738	D	85,1	90,6	97,7
25-07-2018 14:20:47	E195	D	83,0	88,0	94,1
25-07-2018 14:29:29	A320	D	80,9	86,5	94,1
25-07-2018 14:31:56	E75S	D	80,4	85,5	92,9
25-07-2018 14:35:38	E170	D	80,2	84,6	92,3
25-07-2018 14:41:43	DH8D	D	75,7	78,8	86,5
25-07-2018 14:45:58	E75S	D	80,4	85,7	93,0
25-07-2018 14:47:47	GLF5	D	73,9	76,7	85,0
25-07-2018 14:49:26	E75S	D	80,6	85,8	93,1
25-07-2018 14:52:28	A320	D	80,9	85,8	93,9
25-07-2018 14:54:21	A320	D	77,8	81,5	90,1
25-07-2018 14:56:19	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
25-07-2018 14:59:49	E75S	D	77,8	82,2	90,9
25-07-2018 15:02:17	E195	D	83,2	88,8	94,7
25-07-2018 15:04:38	CRJ7	D	78,4	82,2	89,6
25-07-2018 15:06:22	B77W	D	84,4	90,4	97,0
25-07-2018 15:09:07	BCS3	D	72,9	77,7	85,5
25-07-2018 15:11:22	B738	D	84,7	90,6	96,8
25-07-2018 15:13:27	E195	D	83,2	88,7	94,7
25-07-2018 15:15:07	DH8D	D	74,5	76,9	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 15:17:15	C56X	D	71,9	74,1	81,5
25-07-2018 15:18:37	DH8D	D	72,6	74,1	81,7
25-07-2018 15:25:21	A320	D	78,2	82,1	91,7
25-07-2018 15:27:46	A321	D	83,6	87,5	96,2
25-07-2018 15:30:28	CRJ9	D	76,8	79,8	88,5
25-07-2018 15:40:13	LJ45	D	75,3	79,4	87,9
25-07-2018 15:45:16	B735	D	79,9	84,9	92,0
25-07-2018 15:52:40	B738	D	84,7	90,0	96,8
25-07-2018 15:54:10	B38M	D	79,7	83,6	91,2
25-07-2018 15:55:59	E195	D	81,0	85,9	92,7
25-07-2018 16:00:40	A321	D	82,5	87,5	95,3
25-07-2018 16:08:19	CRJ9	D	78,1	82,0	90,1
25-07-2018 16:17:53	B738	D	83,6	89,3	96,3
25-07-2018 16:28:41	C56X	D	76,5	79,3	86,1
25-07-2018 16:31:24	CRJ9	D	77,3	81,1	89,9
25-07-2018 16:39:00	A20N	D	76,8	80,7	89,1
25-07-2018 16:40:28	B738	D	85,2	91,9	98,0
25-07-2018 16:44:37	DH8D	D	74,7	77,6	85,5
25-07-2018 16:47:36	E195	D	82,2	87,8	94,0
25-07-2018 16:50:28	B738	D	82,3	86,5	93,7
25-07-2018 16:52:30	E75S	D	78,7	83,7	91,7
25-07-2018 16:57:09	B738	D	83,1	88,1	94,9
25-07-2018 17:02:07	B38M	D	79,5	82,2	90,3
25-07-2018 17:04:33	E195	D	80,6	86,5	93,3
25-07-2018 17:12:03	DH8D	D	73,4	76,1	84,1
25-07-2018 17:13:15	E75S	D	79,7	84,8	92,3
25-07-2018 17:14:50	CRJ9	D	81,2	84,8	92,3
25-07-2018 17:16:18	B734	D	81,2	86,5	93,5
25-07-2018 17:17:51	F2TH	D	71,9	74,7	83,0
25-07-2018 17:19:02	B738	D	81,1	87,3	93,9
25-07-2018 17:21:23	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
25-07-2018 17:24:00	E195	D	79,3	84,3	91,8
25-07-2018 17:25:11	DH8D	D	76,0	79,8	87,2
25-07-2018 17:26:27	E75S	D	80,7	85,5	92,7
25-07-2018 17:28:24	CRJ9	D	77,9	81,5	89,9
25-07-2018 17:29:46	B734	D	83,2	89,3	95,5
25-07-2018 17:31:48	E170	D	77,4	81,2	90,2
25-07-2018 17:34:08	E195	D	79,4	85,0	92,0
25-07-2018 17:37:26	B38M	D	78,5	81,4	89,6
25-07-2018 17:40:00	B734	D	81,8	87,0	93,8
25-07-2018 17:43:07	A318	D	79,3	84,0	92,1
25-07-2018 17:44:53	E170	D	77,0	81,0	90,0
25-07-2018 17:47:01	B735	D	78,7	83,4	91,2
25-07-2018 17:49:15	E195	D	78,6	83,5	91,2
25-07-2018 17:51:13	E75S	D	78,2	82,2	90,7
25-07-2018 17:53:04	A321	D	79,1	83,8	93,1
25-07-2018 17:57:06	E35L	D	74,1	77,4	85,2
25-07-2018 18:01:54	E170	D	78,5	82,9	91,3
25-07-2018 18:04:21	E170	D	77,8	82,3	90,2
25-07-2018 18:11:41	E190	D	77,1	82,3	90,3
25-07-2018 18:16:36	E195	D	80,2	85,4	92,5
25-07-2018 18:19:03	A320	D	81,5	85,6	93,5
25-07-2018 18:20:55	A332	D	84,9	90,6	98,1
25-07-2018 18:28:12	B738	D	82,0	87,1	94,3
25-07-2018 18:42:36	B738	D	84,4	88,9	96,7
25-07-2018 18:48:25	A319	D	78,6	81,5	90,4
25-07-2018 18:50:56	A321	D	80,7	85,8	94,1
25-07-2018 18:54:43	A320	D	79,3	84,5	92,6
25-07-2018 19:08:11	DH8D	D	73,9	76,8	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 19:24:03	A320	D	79,9	83,9	92,7
25-07-2018 19:28:01	A320	D	79,0	83,2	91,5
25-07-2018 19:32:40	E190	D	76,9	81,1	89,9
25-07-2018 19:45:10	DH8D	D	74,1	77,1	85,2
25-07-2018 19:47:03	AT45	D	74,3	75,9	83,8
25-07-2018 19:54:03	DH8D	D	74,4	76,3	83,5
25-07-2018 19:55:15	DH8D	D	73,8	77,3	85,8
25-07-2018 19:57:11	DH8D	D	74,8	77,2	84,8
25-07-2018 20:05:17	E75S	D	80,8	85,5	93,4
25-07-2018 20:06:53	A320	D	79,6	83,8	92,3
25-07-2018 20:08:19	DH8D	D	73,7	75,4	83,7
25-07-2018 20:09:52	E170	D	80,7	85,3	93,0
25-07-2018 20:11:55	E75S	D	80,7	85,6	92,7
25-07-2018 20:14:33	E75S	D	81,2	85,5	94,0
25-07-2018 20:15:55	CRJ7	D	77,5	82,5	91,3
25-07-2018 20:18:44	B38M	D	76,9	80,4	88,4
25-07-2018 20:20:28	E195	D	79,7	85,0	92,1
25-07-2018 20:23:03	CRJ9	D	79,4	83,5	90,8
25-07-2018 20:24:35	A321	D	82,2	87,5	95,2
25-07-2018 20:26:15	B738	D	83,6	88,6	95,0
25-07-2018 20:27:56	E195	D	79,5	84,6	91,8
25-07-2018 20:29:44	F100	D	81,0	84,9	93,3
25-07-2018 20:31:22	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
25-07-2018 20:33:39	E195	D	79,8	84,6	92,1
25-07-2018 20:35:31	E75S	D	78,5	82,6	91,1
25-07-2018 20:37:19	E170	D	79,4	83,6	91,7
25-07-2018 20:39:03	E195	D	79,6	84,2	91,6
25-07-2018 20:42:39	A321	D	82,8	88,0	95,8
25-07-2018 20:46:44	E75S	D	79,1	83,6	91,4
25-07-2018 20:48:45	C56X	D	75,0	77,8	84,6
25-07-2018 20:56:23	A320	D	80,4	84,1	92,7
25-07-2018 21:04:07	AT72	D	72,0	73,2	81,5
25-07-2018 21:08:45	A321	D	83,7	89,2	96,5
25-07-2018 21:14:48	B752	D	79,3	83,6	92,1
25-07-2018 21:16:59	B734	D	85,7	91,6	98,0
25-07-2018 21:28:37	A320	D	79,9	83,8	93,1
25-07-2018 21:30:21	B752	D	81,9	86,1	94,9
25-07-2018 21:42:11	A320	D	81,1	85,9	94,1
25-07-2018 21:44:31	B734	D	81,4	87,2	93,7
25-07-2018 21:48:06	A320	D	80,7	84,8	93,0
25-07-2018 21:49:50	A320	D	81,0	84,8	93,3
25-07-2018 21:52:04	E75S	D	79,4	85,7	93,2
25-07-2018 21:54:01	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
25-07-2018 21:57:19	B738	D	83,3	88,9	95,6
26-07-2018 06:04:29	B738	D	84,9	90,5	96,6
26-07-2018 06:06:28	B738	D	83,3	89,3	96,1
26-07-2018 06:07:58	A321	D	81,5	86,7	95,2
26-07-2018 06:09:54	B738	D	81,5	86,3	93,0
26-07-2018 06:11:52	E195	D	79,9	84,3	91,7
26-07-2018 06:18:26	A321	D	80,0	84,8	93,8
26-07-2018 06:31:26	B738	D	82,7	88,6	95,8
26-07-2018 06:36:23	A318	D	78,7	82,5	91,2
26-07-2018 06:37:57	A321	D	80,6	85,4	94,4
26-07-2018 06:47:16	B734	D	84,6	90,9	97,1
26-07-2018 06:56:40	B738	D	82,8	87,9	93,9
26-07-2018 07:04:47	B738	D	83,5	88,6	95,5
26-07-2018 07:08:35	A320	D	80,1	83,9	92,4
26-07-2018 07:13:54	B738	D	82,9	89,3	95,9
26-07-2018 07:20:08	A20N	D	77,1	81,2	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 07:23:17	CRJ9	D	75,5	79,9	89,1
26-07-2018 07:25:13	B738	D	84,4	89,7	96,4
26-07-2018 07:30:45	B38M	D	79,6	83,2	90,4
26-07-2018 07:32:18	DH8D	D	73,1	75,4	83,9
26-07-2018 07:36:19	E75S	D	79,9	84,7	92,5
26-07-2018 07:39:59	B738	D	82,3	87,3	93,4
26-07-2018 07:41:34	E75S	D	79,7	84,2	92,7
26-07-2018 07:43:06	DH8D	D	74,4	77,1	85,2
26-07-2018 07:44:59	A320	D	80,6	83,7	92,4
26-07-2018 07:46:34	E195	D	80,3	85,7	92,6
26-07-2018 07:49:41	DH8D	D	71,2	73,4	84,0
26-07-2018 07:51:18	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
26-07-2018 07:53:01	B38M	D	79,9	83,5	91,1
26-07-2018 07:54:43	B734	D	81,1	86,7	93,2
26-07-2018 07:57:05	E170	D	79,4	83,8	92,2
26-07-2018 07:59:55	E75S	D	78,0	82,3	91,3
26-07-2018 08:03:39	A320	D	78,0	83,1	91,8
26-07-2018 08:05:49	DH8D	D	71,4	73,4	81,8
26-07-2018 08:07:37	E195	D	79,0	83,7	91,6
26-07-2018 08:09:06	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
26-07-2018 08:10:26	AN26	D	79,9	87,4	92,2
26-07-2018 08:14:41	E195	D	76,5	83,7	92,1
26-07-2018 08:16:35	E75S	D	77,6	82,3	90,6
26-07-2018 08:18:01	C56X	D	74,0	79,7	88,0
26-07-2018 08:21:16	B738	D	81,0	85,0	92,2
26-07-2018 08:23:26	E170	D	74,8	79,9	88,8
26-07-2018 08:25:15	B734	D	79,7	84,6	91,8
26-07-2018 08:27:02	E170	D	77,9	81,3	90,7
26-07-2018 08:30:52	A320	D	80,3	84,5	93,1
26-07-2018 08:33:32	E195	D	81,8	86,8	93,6
26-07-2018 08:35:47	CRJ9	D	79,3	83,8	91,3
26-07-2018 08:37:41	B735	D	80,3	85,7	93,7
26-07-2018 08:42:38	B738	D	81,7	86,8	92,8
26-07-2018 08:56:59	A321	D	82,1	88,8	96,4
26-07-2018 08:59:04	B738	D	84,5	92,0	98,0
26-07-2018 09:07:43	A320	D	80,2	84,5	93,0
26-07-2018 09:14:41	AT45	D	76,1	79,3	86,1
26-07-2018 09:22:46	E75S	D	77,7	82,2	90,2
26-07-2018 09:37:03	A333	D	88,8	95,2	101,3
26-07-2018 09:39:33	E75S	D	79,3	84,1	91,8
26-07-2018 09:41:24	B38M	D	81,1	84,9	92,2
26-07-2018 09:45:00	A320	D	84,0	89,4	96,8
26-07-2018 09:49:13	SU95	D	80,2	85,3	92,9
26-07-2018 09:50:52	E195	D	79,6	84,2	91,7
26-07-2018 09:52:36	A320	D	82,7	88,5	95,7
26-07-2018 09:57:57	E75S	D	79,7	83,8	92,0
26-07-2018 10:00:28	C295	D	71,3	73,8	82,1
26-07-2018 10:04:03	BCS1	D	73,7	77,5	85,7
26-07-2018 10:05:30	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
26-07-2018 10:23:04	B738	D	84,5	90,4	97,0
26-07-2018 10:31:26	B738	D	81,3	86,4	93,8
26-07-2018 10:33:31	A320	D	79,8	84,1	93,0
26-07-2018 10:35:10	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
26-07-2018 10:36:42	DH8D	D	73,5	75,4	83,5
26-07-2018 10:43:05	E75S	D	81,7	86,0	93,4
26-07-2018 10:45:03	A320	D	82,2	86,9	94,5
26-07-2018 10:47:05	DH8D	D	74,4	76,6	84,8
26-07-2018 10:49:14	DH8D	D	74,7	77,2	85,5
26-07-2018 10:51:06	E190	D	79,8	84,9	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 10:53:28	B738	D	82,8	87,9	93,9
26-07-2018 10:55:23	E195	D	82,4	88,7	95,0
26-07-2018 11:01:12	CRJ9	D	78,9	83,9	90,7
26-07-2018 11:03:15	E195	D	81,8	87,1	93,9
26-07-2018 11:05:50	E170	D	77,4	81,8	90,4
26-07-2018 11:07:23	CRJ9	D	80,7	84,9	91,9
26-07-2018 11:09:46	E75S	D	79,0	83,2	91,5
26-07-2018 11:11:47	P180	D	79,1	83,8	91,6
26-07-2018 11:13:24	DH8D	D	74,2	76,7	83,2
26-07-2018 11:15:50	DH8D	D	71,5	73,6	81,5
26-07-2018 11:17:47	E170	D	79,3	85,0	92,6
26-07-2018 11:24:02	A321	D	85,3	91,0	99,1
26-07-2018 11:25:23	E170	D	79,0	83,9	91,6
26-07-2018 11:26:37	DH8D	D	71,7	73,4	82,8
26-07-2018 11:28:16	CRJ9	D	81,1	85,3	92,2
26-07-2018 11:33:05	A320	D	82,4	87,1	94,7
26-07-2018 11:34:39	E75S	D	80,1	85,7	93,1
26-07-2018 11:38:18	DH8D	D	76,2	79,2	85,2
26-07-2018 11:39:46	A320	D	81,0	84,6	93,0
26-07-2018 11:47:55	A321	D	80,3	85,2	94,1
26-07-2018 11:51:05	B38M	D	80,8	85,2	92,0
26-07-2018 11:53:27	E195	D	81,7	86,3	93,7
26-07-2018 12:03:22	A320	D	79,4	83,4	92,5
26-07-2018 12:07:54	A20N	D	76,6	79,1	88,1
26-07-2018 12:15:30	A321	D	80,4	84,7	93,4
26-07-2018 12:20:18	B738	D	81,5	88,1	96,3
26-07-2018 12:26:10	E195	D	81,8	87,1	93,9
26-07-2018 12:27:43	A321	D	79,8	84,0	92,8
26-07-2018 12:37:23	GLF5	D	76,3	79,7	87,8
26-07-2018 12:44:59	E55P	D	77,8	81,7	90,1
26-07-2018 12:50:16	C525	D	78,1	81,5	89,5
26-07-2018 12:52:05	A320	D	81,0	85,6	93,6
26-07-2018 12:53:50	B737	D	78,3	82,6	91,1
26-07-2018 13:01:35	A321	D	83,0	88,0	95,6
26-07-2018 13:04:07	A319	D	80,3	83,7	92,3
26-07-2018 13:06:17	E190	D	77,8	81,7	90,1
26-07-2018 13:08:24	B738	D	84,3	89,6	96,1
26-07-2018 13:12:12	B738	D	84,6	91,1	97,6
26-07-2018 13:13:45	A321	D	82,3	87,9	96,1
26-07-2018 13:33:35	B734	D	81,8	87,0	94,1
26-07-2018 13:35:24	E170	D	78,3	82,9	91,3
26-07-2018 13:37:35	A320	D	78,7	81,7	91,0
26-07-2018 13:39:52	E195	D	82,2	87,0	93,6
26-07-2018 13:50:20	B38M	D	76,5	79,4	88,3
26-07-2018 13:52:10	DH8D	D	75,3	78,8	84,3
26-07-2018 13:55:36	CRJ9	D	77,6	80,9	89,6
26-07-2018 13:57:05	E195	D	79,4	84,2	91,4
26-07-2018 14:00:02	DH8D	D	72,4	75,6	83,9
26-07-2018 14:08:15	B738	D	82,4	86,8	94,1
26-07-2018 14:12:21	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
26-07-2018 14:16:31	E75S	D	78,4	82,4	91,5
26-07-2018 14:22:27	A320	D	79,1	83,4	92,7
26-07-2018 14:30:01	E195	D	81,6	86,9	93,7
26-07-2018 14:32:25	E170	D	79,4	84,2	92,2
26-07-2018 14:34:37	E75S	D	79,1	83,8	91,6
26-07-2018 14:38:55	E75S	D	81,2	85,6	93,0
26-07-2018 14:41:44	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
26-07-2018 14:47:19	B744	D	87,0	93,6	99,8
26-07-2018 15:07:14	B77W	D	84,1	89,9	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 15:10:03	CRJ9	D	77,2	81,0	89,2
26-07-2018 15:12:40	BCS1	D	75,0	76,9	84,5
26-07-2018 15:14:34	A320	D	77,8	82,0	90,6
26-07-2018 15:17:25	E75S	D	82,4	87,3	94,1
26-07-2018 15:19:30	E195	D	82,5	87,8	94,2
26-07-2018 15:22:11	B735	D	78,9	83,5	91,5
26-07-2018 15:24:48	E75S	D	79,5	83,9	92,1
26-07-2018 15:26:43	E195	D	81,4	87,1	94,0
26-07-2018 15:29:32	B738	D	76,9	81,0	89,7
26-07-2018 15:32:14	E75S	D	78,1	82,7	90,7
26-07-2018 15:36:38	DH8D	D	76,1	78,7	85,6
26-07-2018 15:38:41	DH8D	D	71,4	73,2	81,8
26-07-2018 15:49:33	B738	D	83,7	89,9	97,2
26-07-2018 15:51:58	B738	D	84,6	90,2	96,9
26-07-2018 15:53:50	B738	D	83,8	88,9	95,6
26-07-2018 15:55:29	DH8D	D	71,6	73,9	82,0
26-07-2018 15:57:10	E170	D	79,5	84,1	91,6
26-07-2018 15:59:31	CRJ9	D	77,7	82,3	90,2
26-07-2018 16:01:36	E75S	D	77,4	82,9	91,7
26-07-2018 16:03:28	A319	D	80,0	83,9	92,8
26-07-2018 16:06:27	A320	D	79,7	85,4	93,5
26-07-2018 16:08:01	B38M	D	78,9	83,4	90,7
26-07-2018 16:09:57	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
26-07-2018 16:17:09	A321	D	84,4	89,4	96,9
26-07-2018 16:25:20	CRJ9	D	79,3	84,1	91,0
26-07-2018 16:40:24	A321	D	83,9	89,5	96,4
26-07-2018 16:42:22	A321	D	83,0	88,1	95,8
26-07-2018 16:49:04	B738	D	82,3	88,0	94,6
26-07-2018 16:51:40	E195	D	83,8	88,5	94,2
26-07-2018 16:53:19	B38M	D	81,3	86,5	93,3
26-07-2018 16:54:58	A320	D	84,3	90,2	96,4
26-07-2018 17:04:31	A320	A	82,7	88,3	93,8
26-07-2018 17:07:07	E75S	A	83,1	88,1	93,1
26-07-2018 17:14:09	A321	A	83,3	89,1	94,4
26-07-2018 17:20:32	B738	A	84,8	91,6	96,5
26-07-2018 17:22:27	B738	A	85,3	91,6	96,5
26-07-2018 17:29:22	A320	A	84,3	90,1	95,4
26-07-2018 17:45:05	A321	A	82,5	90,0	95,1
26-07-2018 17:53:36	A320	A	83,2	89,4	94,7
26-07-2018 18:18:15	E190	A	83,0	88,4	93,4
26-07-2018 18:22:23	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
26-07-2018 18:24:34	GLF5	A	76,0	82,3	88,0
26-07-2018 18:26:35	A319	A	83,9	90,6	95,7
26-07-2018 18:28:42	A321	A	83,4	90,0	95,1
26-07-2018 18:30:47	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
26-07-2018 18:32:49	CRJ9	A	80,9	86,3	91,7
26-07-2018 18:34:33	B738	A	84,2	91,3	96,3
26-07-2018 18:37:02	CRJ7	A	80,5	86,2	91,7
26-07-2018 18:40:23	E75S	A	83,4	89,6	94,2
26-07-2018 18:42:39	E170	A	83,9	89,1	93,9
26-07-2018 18:44:40	E195	A	83,9	89,7	94,7
26-07-2018 18:46:41	CRJ9	A	80,9	86,0	91,6
26-07-2018 18:55:17	A320	A	84,5	91,8	96,6
26-07-2018 18:57:43	B38M	A	83,2	89,9	95,2
26-07-2018 18:59:32	B738	A	84,7	91,1	96,2
26-07-2018 19:01:51	E75S	A	84,0	90,6	95,5
26-07-2018 19:04:01	C295	A	83,4	87,9	93,4
26-07-2018 19:06:22	DH8D	A	79,9	83,7	89,0
26-07-2018 19:08:24	AT45	A	82,0	86,3	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 19:10:16	AN26	A	83,8	89,9	94,2
26-07-2018 19:12:02	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
26-07-2018 19:13:56	E195	A	84,7	90,4	95,1
26-07-2018 19:16:01	SF34	A	79,9	85,1	89,9
26-07-2018 19:17:53	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
26-07-2018 19:19:43	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
26-07-2018 19:21:34	E195	A	84,3	90,7	95,1
26-07-2018 19:23:37	E170	A	84,0	89,5	94,0
26-07-2018 19:25:19	BCS3	A	83,3	88,8	93,7
26-07-2018 19:27:31	E75S	A	83,7	89,7	94,1
26-07-2018 19:29:24	E195	A	85,0	91,0	95,8
26-07-2018 19:33:08	B752	A	85,7	91,3	98,0
26-07-2018 19:36:59	E75S	A	82,8	89,7	94,2
26-07-2018 19:39:11	E75S	A	83,2	89,5	94,0
26-07-2018 19:40:51	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
26-07-2018 19:42:56	A320	A	81,0	88,6	94,0
26-07-2018 19:45:32	A320	A	83,4	88,9	94,2
26-07-2018 19:48:50	DH8D	A	80,4	85,1	89,9
26-07-2018 19:50:59	C56X	A	83,0	88,8	92,5
26-07-2018 19:56:28	P180	A	88,2	93,3	99,6
26-07-2018 19:58:35	A320	A	82,6	89,0	94,3
26-07-2018 20:00:42	A320	A	81,9	88,7	94,3
26-07-2018 20:02:39	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
26-07-2018 20:08:45	B738	A	84,2	90,9	95,6
26-07-2018 20:19:18	CL30	A	78,4	82,9	87,9
26-07-2018 20:21:27	B763	A	88,5	94,7	100,5
26-07-2018 20:23:28	B788	A	83,9	90,2	95,9
26-07-2018 20:27:43	B738	A	85,3	91,4	96,1
26-07-2018 20:31:33	E195	A	83,7	89,5	94,1
26-07-2018 20:35:28	SF34	A	80,8	85,3	89,8
26-07-2018 20:39:32	GLEX	A	77,9	81,7	87,4
26-07-2018 20:42:35	A320	A	82,5	88,7	94,3
26-07-2018 20:48:09	B738	A	83,5	91,0	95,8
26-07-2018 20:50:26	E75S	A	83,9	89,0	94,3
26-07-2018 20:52:24	CRJ9	A	81,4	86,1	91,4
26-07-2018 20:54:15	B738	A	85,6	91,8	96,4
26-07-2018 20:56:15	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
26-07-2018 21:05:36	E170	A	82,3	87,5	92,3
26-07-2018 21:09:22	E195	A	83,9	89,5	94,3
26-07-2018 21:13:49	DH8D	A	80,2	84,7	89,8
26-07-2018 21:17:45	A321	A	84,4	90,7	95,5
26-07-2018 21:19:54	CRJX	A	82,6	87,8	93,0
26-07-2018 21:22:09	E170	A	82,3	87,8	92,3
26-07-2018 21:24:17	E35L	A	79,7	85,4	90,1
26-07-2018 21:26:01	B734	A	83,4	91,1	95,4
26-07-2018 21:27:57	B735	A	85,5	91,2	95,5
26-07-2018 21:30:14	E195	A	84,0	89,3	94,4
26-07-2018 21:35:20	B38M	A	83,6	89,5	94,4
26-07-2018 21:37:34	B734	A	86,1	92,7	96,5
26-07-2018 21:39:36	A318	A	84,4	90,6	95,6
26-07-2018 21:41:39	E75S	A	81,9	87,3	92,3
26-07-2018 21:43:15	B734	A	85,5	92,5	96,3
26-07-2018 21:49:36	DH8D	A	79,3	83,0	88,4
26-07-2018 21:51:26	B738	A	83,3	90,9	95,8
26-07-2018 21:54:54	B38M	A	83,1	89,3	94,3
26-07-2018 21:56:30	B738	A	84,8	90,9	95,6
26-07-2018 21:58:35	E75S	A	82,4	88,5	93,2
27-07-2018 06:01:04	A321	D	78,0	84,9	87,0
27-07-2018 06:05:50	B738	D	85,8	91,5	97,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 06:07:45	B738	D	82,1	87,5	94,6
27-07-2018 06:09:20	A321	D	84,2	90,3	97,0
27-07-2018 06:11:33	B738	D	85,8	91,5	97,8
27-07-2018 06:13:36	B738	D	82,3	87,3	94,6
27-07-2018 06:15:24	A321	D	80,4	85,9	94,4
27-07-2018 06:17:30	E195	D	79,3	85,5	92,7
27-07-2018 06:21:31	A320	D	81,8	86,1	93,9
27-07-2018 06:30:35	B738	D	85,4	92,9	99,0
27-07-2018 06:34:28	A321	D	79,7	84,5	93,7
27-07-2018 06:37:55	A321	D	80,4	85,2	94,1
27-07-2018 06:45:17	A318	D	79,5	82,7	91,3
27-07-2018 06:47:24	B738	D	84,0	89,6	96,0
27-07-2018 06:55:37	A320	D	79,1	83,5	92,1
27-07-2018 06:59:19	A320	D	78,9	82,4	91,7
27-07-2018 07:17:52	A320	D	80,7	85,1	93,0
27-07-2018 07:26:40	DH8D	D	75,7	78,8	86,5
27-07-2018 07:30:06	A320	D	79,3	83,8	92,0
27-07-2018 07:34:33	CRJ9	D	75,5	80,2	88,3
27-07-2018 07:36:29	B738	D	85,6	91,2	96,8
27-07-2018 07:39:05	DH8D	D	75,2	77,9	86,0
27-07-2018 07:40:53	DH8D	D	72,5	75,2	84,0
27-07-2018 07:43:00	E170	D	78,9	84,4	92,3
27-07-2018 07:47:27	B734	D	81,2	87,0	93,7
27-07-2018 07:51:42	DH8D	D	73,6	75,1	82,7
27-07-2018 07:57:44	B738	D	80,8	85,3	92,5
27-07-2018 07:59:44	E75S	D	77,8	81,5	90,4
27-07-2018 08:01:36	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
27-07-2018 08:03:35	E195	D	79,9	84,8	92,0
27-07-2018 08:07:45	B738	D	80,5	85,6	92,3
27-07-2018 08:09:42	E75S	D	78,7	83,6	92,2
27-07-2018 08:11:34	B734	D	82,2	88,4	94,5
27-07-2018 08:13:27	E195	D	79,3	84,6	92,1
27-07-2018 08:16:34	AN26	D	82,4	88,7	92,8
27-07-2018 08:18:23	B38M	D	78,9	83,8	91,4
27-07-2018 08:20:34	B38M	D	77,4	81,4	89,4
27-07-2018 08:22:26	E195	D	81,4	86,8	93,7
27-07-2018 08:24:21	B738	D	80,9	86,4	93,5
27-07-2018 08:26:19	E170	D	77,6	81,8	90,4
27-07-2018 08:27:56	B738	D	84,2	89,9	96,0
27-07-2018 08:30:03	B734	D	81,2	85,9	92,3
27-07-2018 08:33:23	E195	D	82,0	87,2	93,7
27-07-2018 08:35:47	CRJ9	D	79,9	84,0	91,6
27-07-2018 08:45:09	B738	D	85,5	91,3	97,5
27-07-2018 08:48:19	B738	D	80,6	86,2	93,6
27-07-2018 08:50:20	E170	D	76,5	80,5	89,7
27-07-2018 08:52:32	B738	D	83,7	89,0	95,4
27-07-2018 08:56:16	B735	D	84,5	89,9	95,7
27-07-2018 08:58:14	E75S	D	78,6	83,9	92,2
27-07-2018 09:00:27	B738	D	83,2	88,9	95,2
27-07-2018 09:01:44	A320	D	81,6	86,6	93,9
27-07-2018 09:03:12	DH8D	D	71,8	73,8	83,3
27-07-2018 09:12:12	C680	D	73,3	77,0	86,1
27-07-2018 09:25:20	E170	D	79,7	84,5	92,5
27-07-2018 09:45:23	B738	D	84,1	90,8	97,1
27-07-2018 09:52:02	E75S	D	80,0	84,7	93,2
27-07-2018 09:54:25	SU95	D	79,6	84,4	92,4
27-07-2018 09:58:09	E195	D	81,1	87,7	93,6
27-07-2018 10:01:55	A319	D	82,2	86,6	94,5
27-07-2018 10:03:58	E75S	D	80,6	85,5	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 10:06:00	DH8D	D	73,0	75,1	82,6
27-07-2018 10:11:00	CRJ9	D	79,4	83,1	90,6
27-07-2018 10:12:36	A320	D	79,8	83,8	92,1
27-07-2018 10:14:03	A320	D	81,6	86,6	94,2
27-07-2018 10:19:57	A320	D	80,6	85,7	93,9
27-07-2018 10:23:18	B738	D	84,7	89,7	96,1
27-07-2018 10:25:01	B38M	D	82,2	85,9	92,6
27-07-2018 10:32:47	PRM1	D	75,9	78,2	84,9
27-07-2018 10:35:49	E195	D	79,0	84,1	91,7
27-07-2018 10:37:50	DH8D	D	71,6	73,4	82,4
27-07-2018 10:43:05	A20N	D	77,2	81,3	89,0
27-07-2018 10:48:03	P180	D	80,8	85,8	93,1
27-07-2018 10:51:30	A321	D	84,1	89,3	96,4
27-07-2018 10:52:52	DH8D	D	72,5	76,1	86,1
27-07-2018 10:56:18	B738	D	81,8	86,8	93,0
27-07-2018 11:00:05	E190	D	77,8	82,2	90,4
27-07-2018 11:03:56	E195	D	82,8	88,0	95,4
27-07-2018 11:07:23	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
27-07-2018 11:09:37	E170	D	81,6	86,5	93,6
27-07-2018 11:11:36	DH8D	D	70,8	72,3	81,6
27-07-2018 11:13:26	E195	D	82,4	87,9	94,2
27-07-2018 11:15:22	CRJ9	D	79,4	84,1	91,5
27-07-2018 11:18:07	DH8D	D	75,5	78,9	86,6
27-07-2018 11:29:51	E75S	D	81,4	87,1	94,0
27-07-2018 11:32:25	CRJ9	D	79,4	82,8	90,8
27-07-2018 11:36:36	B38M	D	80,7	84,9	91,8
27-07-2018 11:41:58	E75S	D	81,6	86,5	93,6
27-07-2018 11:43:42	E170	D	80,8	86,0	93,1
27-07-2018 11:46:19	CRJ9	D	80,6	85,4	92,1
27-07-2018 11:48:43	A321	D	84,9	90,8	98,0
27-07-2018 11:53:04	B738	D	83,1	88,9	95,4
27-07-2018 11:55:23	E195	D	83,1	88,1	94,2
27-07-2018 11:58:03	A320	D	77,9	83,5	92,4
27-07-2018 11:59:56	A321	D	78,7	84,3	94,4
27-07-2018 12:02:50	A320	D	80,4	85,4	92,9
27-07-2018 12:05:50	B738	D	85,6	91,3	98,2
27-07-2018 12:07:34	A320	D	79,8	84,4	92,6
27-07-2018 12:13:51	A320	D	83,9	88,8	95,6
27-07-2018 12:15:38	A320	D	82,2	88,1	95,7
27-07-2018 12:18:35	A320	D	80,3	85,1	92,9
27-07-2018 12:21:08	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
27-07-2018 12:26:58	E170	D	82,3	87,2	94,6
27-07-2018 12:34:29	E75S	D	82,4	88,4	96,2
27-07-2018 12:36:46	B38M	D	81,5	85,3	92,6
27-07-2018 12:40:06	B737	D	81,0	86,2	93,5
27-07-2018 12:49:04	A320	D	81,8	87,0	95,2
27-07-2018 12:54:29	A321	D	79,8	84,7	93,6
27-07-2018 12:57:20	E75S	D	80,0	85,7	93,2
27-07-2018 12:59:45	E195	D	81,0	86,3	93,0
27-07-2018 13:01:32	A321	D	81,3	86,7	94,8
27-07-2018 13:04:25	A321	D	81,1	85,5	93,9
27-07-2018 13:09:06	A319	D	78,7	84,0	92,5
27-07-2018 13:10:54	E190	D	78,3	81,7	90,3
27-07-2018 13:29:39	CRJ9	D	79,1	82,4	90,5
27-07-2018 13:32:47	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
27-07-2018 13:39:18	E170	D	80,0	84,8	92,5
27-07-2018 13:45:03	A321	D	84,0	89,5	96,6
27-07-2018 13:46:55	MD82	D	87,7	93,6	101,5
27-07-2018 13:52:38	B763	D	77,0	80,9	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 13:54:59	A320	D	80,1	85,0	93,1
27-07-2018 13:56:32	DH8D	D	71,9	74,3	84,5
27-07-2018 13:59:43	B734	D	83,5	89,0	95,6
27-07-2018 14:01:16	DH8D	D	73,1	74,0	82,2
27-07-2018 14:05:55	B734	D	87,1	93,2	98,2
27-07-2018 14:10:22	B734	D	82,9	88,9	95,0
27-07-2018 14:12:15	E195	D	77,0	83,1	91,3
27-07-2018 14:16:22	B738	D	84,7	89,2	96,2
27-07-2018 14:24:25	A332	D	87,9	94,7	101,5
27-07-2018 14:27:17	E195	D	81,4	86,5	92,8
27-07-2018 14:29:35	CRJ9	D	83,2	87,0	94,3
27-07-2018 14:34:00	B738	D	82,6	87,0	94,4
27-07-2018 14:36:01	E195	D	81,5	87,8	94,3
27-07-2018 14:37:31	E170	D	79,0	83,7	92,2
27-07-2018 14:48:17	A320	D	80,7	85,3	93,9
27-07-2018 14:50:23	E75S	D	80,6	86,2	92,9
27-07-2018 14:55:07	AT45	D	75,2	78,2	84,7
27-07-2018 14:58:24	E75S	D	79,1	83,3	91,9
27-07-2018 15:13:34	B77W	D	82,4	87,6	95,4
27-07-2018 15:18:54	BCS3	D	77,1	80,9	87,5
27-07-2018 15:21:36	E75S	D	80,5	84,8	92,2
27-07-2018 15:24:12	DH8D	D	74,5	76,9	84,5
27-07-2018 15:28:13	A320	D	77,8	82,4	91,6
27-07-2018 15:31:51	B735	D	79,5	84,5	91,5
27-07-2018 15:33:25	E190	D	80,0	85,0	92,5
27-07-2018 15:38:15	B738	D	83,8	89,5	96,1
27-07-2018 15:39:45	CRJ9	D	79,0	84,2	91,1
27-07-2018 15:41:11	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
27-07-2018 15:43:34	DH8D	D	74,5	76,8	84,5
27-07-2018 15:46:44	B38M	D	80,7	84,9	91,5
27-07-2018 15:59:03	E195	D	83,4	89,7	95,4
27-07-2018 16:00:30	A320	D	78,5	83,4	91,5
27-07-2018 16:02:06	A321	D	82,0	86,8	95,3
27-07-2018 16:03:57	E75S	D	80,1	86,3	94,0
27-07-2018 16:06:03	E195	D	81,4	86,5	93,1
27-07-2018 16:11:52	G280	D	74,3	77,9	84,7
27-07-2018 16:20:10	B738	D	81,7	87,6	94,5
27-07-2018 16:23:59	A321	D	82,7	88,4	96,3
27-07-2018 16:27:35	B738	D	82,4	89,1	95,6
27-07-2018 16:37:43	CRJ9	D	80,7	85,0	91,8
27-07-2018 16:46:33	A320	D	82,5	87,3	94,8
27-07-2018 16:53:22	GLEX	D	75,6	79,4	88,3
27-07-2018 16:55:05	A318	D	79,7	83,9	92,2
27-07-2018 16:57:29	DH8D	D	74,4	76,6	84,8
27-07-2018 17:11:31	CRJ9	D	79,8	84,6	91,8
27-07-2018 17:15:04	DH8D	D	75,6	78,4	86,0
27-07-2018 17:16:02	DH8D	D	74,8	78,4	86,2
27-07-2018 17:18:42	B738	D	83,7	88,6	95,4
27-07-2018 17:20:39	CRJ9	D	79,3	83,2	91,1
27-07-2018 17:22:08	E170	D	79,2	83,7	91,8
27-07-2018 17:23:39	E170	D	79,5	83,5	91,6
27-07-2018 17:26:46	DH8D	D	74,7	77,2	84,7
27-07-2018 17:30:24	E195	D	81,8	86,6	93,6
27-07-2018 17:40:06	E195	D	82,6	87,4	93,8
27-07-2018 17:41:32	E190	D	81,8	86,8	93,3
27-07-2018 17:43:24	B738	D	85,3	91,1	97,0
27-07-2018 17:44:48	DH8D	D	74,6	76,6	85,4
27-07-2018 17:46:23	E75S	D	79,9	84,8	92,4
27-07-2018 17:48:38	E75S	D	81,8	87,4	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 17:51:08	E195	D	80,8	85,2	92,2
27-07-2018 17:52:44	E195	D	82,7	88,1	93,8
27-07-2018 17:56:28	B734	D	82,0	88,0	95,0
27-07-2018 17:58:11	B738	D	81,6	86,2	93,6
27-07-2018 18:02:08	B738	D	82,6	87,9	94,4
27-07-2018 18:04:02	E195	D	80,8	86,0	93,1
27-07-2018 18:14:08	A321	D	82,0	86,8	95,2
27-07-2018 18:15:46	E170	D	77,8	82,4	90,8
27-07-2018 18:20:29	E75S	D	81,5	86,4	93,8
27-07-2018 18:24:07	A332	D	84,4	90,2	97,6
27-07-2018 18:26:20	E195	D	81,3	86,0	93,1
27-07-2018 18:33:28	B735	D	80,1	84,4	92,1
27-07-2018 18:35:41	E75S	D	77,2	81,2	89,8
27-07-2018 18:37:26	A320	D	79,0	83,4	92,0
27-07-2018 18:40:31	CL35	D	76,7	82,2	89,2
27-07-2018 18:42:29	A320	D	80,3	84,5	93,3
27-07-2018 18:44:28	B38M	D	78,1	81,6	89,9
27-07-2018 18:46:10	B738	D	80,5	85,3	92,8
27-07-2018 18:47:50	DH8D	D	71,3	73,5	82,8
27-07-2018 18:51:54	B734	D	80,3	86,3	93,9
27-07-2018 18:58:07	A20N	D	75,4	77,5	86,6
27-07-2018 19:00:10	A321	D	82,9	88,9	96,1
27-07-2018 19:02:12	B38M	D	77,7	81,8	90,3
27-07-2018 19:04:07	E170	D	79,0	83,7	91,6
27-07-2018 19:05:50	A321	D	83,7	88,6	95,7
27-07-2018 19:11:44	A321	D	80,4	84,4	93,6
27-07-2018 19:13:44	CL30	D	77,5	81,5	88,9
27-07-2018 19:17:57	A319	D	79,2	83,3	91,5
27-07-2018 19:30:05	E190	D	76,5	81,1	89,7
27-07-2018 19:35:25	DH8D	D	71,8	72,5	80,8
27-07-2018 19:37:29	A320	D	80,2	84,6	92,3
27-07-2018 19:41:16	A320	D	79,9	83,9	92,6
27-07-2018 19:45:37	A320	D	82,1	86,7	94,4
27-07-2018 19:49:10	A321	D	80,7	85,7	94,7
27-07-2018 20:02:05	DH8D	D	75,0	77,1	84,6
27-07-2018 20:04:57	A321	D	83,0	89,0	96,0
27-07-2018 20:08:41	E190	D	76,5	80,3	88,5
27-07-2018 20:10:59	E170	D	79,4	83,5	91,4
27-07-2018 20:12:21	DH8D	D	73,0	74,3	83,0
27-07-2018 20:15:01	DH8D	D	76,7	79,9	87,5
27-07-2018 20:16:24	A320	D	80,6	84,8	92,7
27-07-2018 20:17:49	A320	D	80,8	84,8	93,1
27-07-2018 20:19:13	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
27-07-2018 20:20:33	E75S	D	78,9	83,1	91,2
27-07-2018 20:23:56	E75S	D	78,9	83,4	91,4
27-07-2018 20:25:35	CRJ9	D	78,7	82,8	90,5
27-07-2018 20:29:04	E195	D	80,9	85,9	93,0
27-07-2018 20:31:39	BCS1	D	77,2	81,5	88,3
27-07-2018 20:34:31	B738	D	83,2	88,4	95,2
27-07-2018 20:41:13	E170	D	77,7	82,1	90,7
27-07-2018 20:46:27	AT75	D	76,4	78,9	85,4
27-07-2018 20:49:00	A321	D	83,7	88,6	96,0
27-07-2018 20:50:50	E75S	D	81,1	85,1	92,5
27-07-2018 20:52:30	E195	D	82,3	87,4	93,8
27-07-2018 21:03:41	E75S	D	82,4	87,5	93,9
27-07-2018 21:06:48	E195	D	82,6	88,0	94,3
27-07-2018 21:09:24	B38M	D	81,9	85,6	92,7
27-07-2018 21:11:07	DH8D	D	74,1	76,3	83,7
27-07-2018 21:15:53	B752	D	78,1	82,1	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 21:22:57	DH8D	D	75,6	78,0	85,6
27-07-2018 21:27:38	E195	D	81,7	87,6	93,7
27-07-2018 21:33:34	B738	D	85,0	90,1	96,7
27-07-2018 21:35:24	B752	D	83,0	87,7	95,5
27-07-2018 21:37:29	B734	D	82,2	87,8	94,3
27-07-2018 21:41:11	B738	D	85,1	90,9	97,2
27-07-2018 21:44:46	E195	D	82,0	88,2	94,5
27-07-2018 21:47:14	B738	D	83,1	89,1	95,7
27-07-2018 21:54:13	A320	D	79,7	85,5	94,2
28-07-2018 06:02:10	B738	D	84,7	89,9	96,4
28-07-2018 06:04:00	A321	D	82,5	87,5	95,7
28-07-2018 06:05:52	B738	D	83,9	89,1	96,0
28-07-2018 06:12:07	B738	D	85,2	90,8	97,0
28-07-2018 06:14:58	A321	D	81,0	85,6	94,2
28-07-2018 06:16:49	E195	D	80,8	86,1	92,9
28-07-2018 06:18:36	A321	D	80,6	85,8	94,0
28-07-2018 06:32:01	A321	D	82,9	88,1	96,1
28-07-2018 06:39:52	A318	D	78,7	82,0	91,2
28-07-2018 06:41:46	B738	D	84,6	90,5	96,6
28-07-2018 06:49:14	B738	D	83,2	88,5	95,0
28-07-2018 06:58:30	B738	D	85,3	90,9	97,1
28-07-2018 07:11:17	A320	D	80,5	84,1	93,0
28-07-2018 07:20:33	A320	D	81,4	85,9	93,7
28-07-2018 07:22:48	A320	D	79,6	83,9	92,4
28-07-2018 07:25:34	B738	D	84,9	90,0	96,6
28-07-2018 07:29:06	E195	D	78,8	83,7	91,3
28-07-2018 07:30:49	DH8D	D	71,8	73,8	83,9
28-07-2018 07:32:30	E195	D	77,5	81,9	90,0
28-07-2018 07:35:49	E75S	D	77,6	81,3	90,1
28-07-2018 07:38:00	B738	D	82,2	87,5	94,0
28-07-2018 07:44:47	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
28-07-2018 07:50:04	E195	D	79,3	84,6	91,8
28-07-2018 07:51:56	E170	D	81,3	86,2	93,6
28-07-2018 07:53:18	E75S	D	79,7	84,0	92,0
28-07-2018 07:55:18	B738	D	81,3	85,9	93,0
28-07-2018 07:58:07	CRJ9	D	80,5	85,0	91,9
28-07-2018 07:59:26	B738	D	82,9	88,7	95,4
28-07-2018 08:01:07	B734	D	82,1	87,5	94,1
28-07-2018 08:08:26	A320	D	80,9	85,3	93,5
28-07-2018 08:10:35	B738	D	83,5	88,5	95,3
28-07-2018 08:15:07	B735	D	83,3	88,5	94,4
28-07-2018 08:16:53	B738	D	83,9	90,0	96,2
28-07-2018 08:20:14	DH8D	D	72,6	73,3	81,6
28-07-2018 08:22:19	A320	D	80,9	86,1	93,9
28-07-2018 08:23:51	E195	D	81,4	86,5	93,2
28-07-2018 08:25:57	CRJ9	D	79,6	84,0	91,0
28-07-2018 08:29:21	B734	D	83,3	89,5	95,4
28-07-2018 08:30:54	E170	D	75,9	79,4	88,9
28-07-2018 09:03:47	DH8D	D	73,9	75,8	84,3
28-07-2018 09:05:33	A320	D	79,1	83,0	91,7
28-07-2018 09:15:59	B38M	D	79,7	83,5	90,8
28-07-2018 09:17:48	E75S	D	79,0	84,3	92,6
28-07-2018 09:21:23	B38M	D	76,8	80,0	88,3
28-07-2018 09:27:05	B738	D	80,8	85,3	92,8
28-07-2018 09:29:49	DH8D	D	72,7	74,6	83,1
28-07-2018 09:52:27	B738	D	84,3	89,4	95,5
28-07-2018 09:54:14	A320	D	84,5	91,1	97,5
28-07-2018 09:57:07	B738	D	82,5	87,3	94,3
28-07-2018 10:01:36	CRJ9	D	78,6	83,4	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 10:03:14	E75S	D	78,8	84,5	92,7
28-07-2018 10:05:11	B738	D	78,1	84,2	91,3
28-07-2018 10:12:44	E195	D	83,5	88,6	94,9
28-07-2018 10:15:04	BCS1	D	75,4	78,9	86,6
28-07-2018 10:16:46	DH8D	D	71,5	74,1	84,0
28-07-2018 10:20:49	SU95	D	83,0	89,5	96,0
28-07-2018 10:22:19	A321	D	84,9	90,8	96,9
28-07-2018 10:25:05	E170	D	77,4	80,8	90,0
28-07-2018 10:48:01	A319	D	79,4	84,4	93,0
28-07-2018 10:49:44	CL30	D	77,7	82,2	89,1
28-07-2018 10:51:08	E195	D	81,5	86,7	93,2
28-07-2018 10:52:54	B734	D	83,7	89,3	95,5
28-07-2018 11:06:26	B738	D	84,6	90,4	96,3
28-07-2018 11:08:23	E75S	D	80,8	85,9	93,1
28-07-2018 11:10:02	E75S	D	83,0	89,6	95,0
28-07-2018 11:14:43	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
28-07-2018 11:19:03	B738	D	82,1	88,8	95,5
28-07-2018 11:22:50	E195	D	82,1	87,6	94,4
28-07-2018 11:25:39	A320	D	81,6	85,9	93,7
28-07-2018 11:28:31	E170	D	79,1	84,6	91,4
28-07-2018 11:29:45	B38M	D	78,7	82,6	90,2
28-07-2018 11:31:18	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
28-07-2018 11:34:17	E195	D	81,2	86,0	92,9
28-07-2018 11:43:29	E75S	D	79,3	83,9	91,8
28-07-2018 11:44:49	E75S	D	79,8	84,7	92,1
28-07-2018 11:46:27	B738	D	85,1	91,1	97,2
28-07-2018 11:52:38	A321	D	82,9	88,6	96,1
28-07-2018 12:02:50	A320	D	80,2	85,5	92,8
28-07-2018 12:03:55	DH8D	D	74,3	77,0	84,3
28-07-2018 12:19:34	CRJ9	D	80,9	85,6	92,3
28-07-2018 12:27:16	A20N	D	76,0	77,5	86,8
28-07-2018 12:30:11	B38M	D	82,8	86,5	93,2
28-07-2018 12:31:54	A321	D	80,9	86,2	94,3
28-07-2018 12:35:17	A321	D	83,3	88,4	95,8
28-07-2018 12:36:49	B738	D	83,0	88,4	94,8
28-07-2018 12:39:19	A320	D	81,0	86,0	93,3
28-07-2018 12:42:20	E190	D	77,2	81,6	89,0
28-07-2018 12:47:07	B38M	D	82,7	86,6	93,1
28-07-2018 12:53:39	A320	D	80,6	84,6	92,4
28-07-2018 12:58:06	B738	D	83,5	88,6	95,5
28-07-2018 13:00:14	A320	D	84,9	90,0	96,1
28-07-2018 13:11:23	E195	D	84,0	90,1	96,1
28-07-2018 13:13:11	A319	D	81,4	86,0	94,0
28-07-2018 13:18:04	E190	D	79,9	85,0	92,2
28-07-2018 13:25:32	B738	D	84,1	89,5	95,5
28-07-2018 13:28:11	A321	D	82,8	88,9	96,6
28-07-2018 13:30:46	A321	D	82,4	87,0	95,0
28-07-2018 13:33:50	A321	D	78,4	82,9	92,4
28-07-2018 13:37:01	CRJ9	D	79,8	84,5	91,3
28-07-2018 13:38:37	DH8D	D	74,1	76,0	84,5
28-07-2018 13:45:54	B734	D	86,6	92,9	97,8
28-07-2018 13:49:28	E195	D	82,4	87,1	93,5
28-07-2018 13:50:46	E170	D	80,2	84,5	91,7
28-07-2018 13:56:06	DH8D	D	74,6	76,1	84,1
28-07-2018 14:01:42	DH8D	D	74,1	76,0	83,2
28-07-2018 14:04:04	E195	D	80,9	85,9	92,3
28-07-2018 14:07:13	B738	D	84,0	89,9	96,3
28-07-2018 14:15:43	C56X	A	82,4	88,2	91,9
28-07-2018 14:19:06	B788	A	84,2	90,4	96,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 14:24:09	B789	A	86,0	90,8	96,8
28-07-2018 14:26:01	B788	A	84,5	90,3	96,2
28-07-2018 14:28:19	A20N	A	82,5	89,1	93,9
28-07-2018 14:29:48	E195	A	82,9	88,4	93,7
28-07-2018 14:33:40	B738	A	84,2	91,7	96,2
28-07-2018 14:36:27	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
28-07-2018 14:38:52	A319	A	87,1	93,6	97,9
28-07-2018 14:41:18	B38M	A	84,1	88,9	94,1
28-07-2018 14:43:25	E195	A	84,2	90,7	95,6
28-07-2018 14:46:12	B738	A	86,6	91,8	96,6
28-07-2018 14:50:38	A320	A	82,8	88,4	93,6
28-07-2018 14:52:34	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
28-07-2018 14:55:27	CRJ7	A	79,3	85,5	91,1
28-07-2018 15:00:41	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
28-07-2018 15:04:48	B734	A	86,4	92,5	96,8
28-07-2018 15:24:33	A320	A	82,5	88,3	93,7
28-07-2018 15:28:40	A320	A	82,9	88,2	93,7
28-07-2018 15:30:55	E75S	A	82,6	87,2	92,2
28-07-2018 15:35:42	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
28-07-2018 15:42:16	E195	A	85,1	90,0	95,1
28-07-2018 15:45:50	B738	A	86,2	93,0	97,7
28-07-2018 15:48:41	E170	A	83,8	88,2	93,4
28-07-2018 15:51:39	E75S	A	84,0	89,7	94,4
28-07-2018 15:53:22	B734	A	86,0	91,2	95,6
28-07-2018 15:55:06	B38M	A	83,2	89,9	95,0
28-07-2018 15:57:23	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
28-07-2018 15:59:20	E170	A	82,9	87,3	92,5
28-07-2018 16:01:04	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
28-07-2018 16:03:30	E195	A	85,8	91,5	96,2
28-07-2018 16:05:39	E75S	A	82,8	89,2	93,6
28-07-2018 16:09:25	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
28-07-2018 16:12:11	A321	A	83,0	88,4	93,5
28-07-2018 16:17:51	E195	A	84,8	89,8	94,8
28-07-2018 16:26:23	B738	A	84,8	91,6	96,0
28-07-2018 16:37:54	DH8D	A	79,8	84,2	89,4
28-07-2018 16:39:24	A320	A	83,1	90,1	95,1
28-07-2018 16:41:41	F100	A	81,4	86,5	91,4
28-07-2018 16:43:28	E195	A	83,9	89,2	93,9
28-07-2018 16:45:58	B738	A	84,4	90,4	95,2
28-07-2018 16:48:15	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
28-07-2018 16:51:41	B38M	A	83,9	89,5	94,3
28-07-2018 17:06:00	A321	A	83,6	90,6	95,4
28-07-2018 17:16:43	E170	A	81,9	86,9	91,9
28-07-2018 17:20:01	A321	A	84,4	90,1	95,1
28-07-2018 17:30:12	A320	A	82,9	88,4	93,7
28-07-2018 18:03:04	B738	A	83,7	90,2	95,1
28-07-2018 18:04:55	A321	A	83,7	89,6	94,5
28-07-2018 18:17:04	A320	A	81,5	88,1	93,3
28-07-2018 18:23:45	A20N	A	82,4	88,4	93,6
28-07-2018 18:27:35	A321	A	84,6	89,6	94,6
28-07-2018 18:29:34	A321	A	83,7	88,6	93,7
28-07-2018 18:33:01	A320	A	84,6	90,1	95,4
28-07-2018 18:35:57	E190	A	84,9	90,0	94,5
28-07-2018 18:37:53	CRJ7	A	81,3	86,5	91,7
28-07-2018 18:40:29	DH8D	A	79,0	84,5	89,8
28-07-2018 18:44:43	E75S	A	81,4	86,3	91,4
28-07-2018 18:46:45	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
28-07-2018 18:48:59	B738	A	83,7	89,6	94,5
28-07-2018 18:50:40	DH8D	A	79,7	83,6	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 18:53:32	A321	A	83,4	89,2	94,2
28-07-2018 18:55:15	E170	A	83,8	89,7	93,8
28-07-2018 18:57:25	E75S	A	83,4	88,1	93,0
28-07-2018 18:59:09	DH8D	A	80,3	84,3	89,4
28-07-2018 19:00:59	E195	A	84,4	90,6	95,2
28-07-2018 19:03:07	E195	A	84,0	89,8	94,7
28-07-2018 19:05:00	E75S	A	82,5	87,8	92,5
28-07-2018 19:06:42	DH8D	A	80,6	84,4	89,7
28-07-2018 19:08:58	A320	A	84,7	90,5	95,4
28-07-2018 19:11:12	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
28-07-2018 19:12:38	E195	A	84,1	89,5	94,1
28-07-2018 19:14:51	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
28-07-2018 19:16:41	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
28-07-2018 19:18:31	E75S	A	83,1	89,1	93,5
28-07-2018 19:20:22	B734	A	85,0	92,2	96,2
28-07-2018 19:22:14	CRJ9	A	82,5	87,7	92,9
28-07-2018 19:25:13	B738	A	82,9	89,1	94,1
28-07-2018 19:27:24	A319	A	82,7	88,6	93,5
28-07-2018 19:30:25	E170	A	82,8	89,0	93,6
28-07-2018 19:32:35	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
28-07-2018 19:39:55	B738	A	84,8	91,2	96,0
28-07-2018 19:52:06	E195	A	84,3	89,7	94,3
28-07-2018 20:01:43	A320	A	83,6	88,8	94,1
28-07-2018 20:03:49	B735	A	84,2	90,6	95,0
28-07-2018 20:23:38	B738	A	85,6	92,7	97,7
28-07-2018 20:28:00	B738	A	85,4	92,3	97,1
28-07-2018 20:33:30	B738	A	85,5	91,2	95,9
28-07-2018 20:35:45	E75S	A	84,5	90,4	95,3
28-07-2018 20:39:12	B738	A	85,4	91,8	96,5
28-07-2018 20:42:07	B738	A	83,5	88,8	93,9
28-07-2018 20:47:12	E195	A	83,5	89,5	94,3
28-07-2018 20:49:42	B738	A	84,5	89,9	94,9
28-07-2018 20:51:22	CRJ9	A	81,9	86,1	91,4
28-07-2018 20:52:53	E195	A	84,5	90,4	95,3
28-07-2018 20:57:35	CL30	A	79,1	83,6	88,2
28-07-2018 21:09:56	E170	A	82,6	87,9	92,6
28-07-2018 21:17:24	DH8D	A	80,7	84,6	89,7
28-07-2018 21:26:39	A320	A	83,0	88,8	94,2
28-07-2018 21:28:56	E75S	A	83,7	88,5	93,7
28-07-2018 21:30:26	B38M	A	83,8	89,2	94,2
28-07-2018 21:33:46	E170	A	83,3	88,1	92,8
28-07-2018 21:35:21	A320	A	84,3	89,7	94,8
28-07-2018 21:37:42	B738	A	83,1	88,7	93,9
28-07-2018 21:40:23	E195	A	84,4	89,7	94,4
28-07-2018 21:43:43	B738	A	85,7	92,4	97,5
28-07-2018 21:46:02	A320	A	85,3	91,3	96,1
28-07-2018 21:53:58	E75S	A	82,8	88,3	93,2
28-07-2018 21:56:37	B738	A	85,1	91,0	95,9
28-07-2018 21:58:38	B738	A	85,7	92,3	97,7
29-07-2018 06:13:54	E195	A	84,4	90,1	95,2
29-07-2018 06:15:57	A333	A	87,3	95,3	100,1
29-07-2018 06:18:10	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
29-07-2018 06:19:38	B738	A	84,2	90,3	95,3
29-07-2018 06:21:42	CRJ9	A	81,1	85,8	91,6
29-07-2018 06:23:49	B735	A	85,6	92,0	96,4
29-07-2018 06:26:22	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
29-07-2018 06:38:00	B738	A	84,5	91,2	95,6
29-07-2018 06:46:24	B38M	A	82,8	89,0	94,2
29-07-2018 06:47:59	B738	A	85,0	91,8	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 07:14:04	B738	A	84,9	91,8	96,7
29-07-2018 07:23:37	B38M	A	84,2	89,4	94,7
29-07-2018 07:35:55	B738	A	84,3	92,0	96,6
29-07-2018 07:56:03	B763	A	87,0	92,8	99,0
29-07-2018 07:59:06	B734	A	86,3	93,7	98,1
29-07-2018 08:02:18	B38M	A	84,5	90,1	95,3
29-07-2018 08:07:43	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
29-07-2018 08:09:40	E195	A	83,6	89,0	93,6
29-07-2018 08:11:20	B738	A	84,0	91,0	95,8
29-07-2018 08:13:49	A320	A	83,8	90,6	95,6
29-07-2018 08:18:05	CRJ9	A	80,9	85,3	90,9
29-07-2018 08:22:50	B738	A	85,7	91,7	96,5
29-07-2018 08:27:44	B738	A	85,0	91,1	95,8
29-07-2018 08:30:00	B788	A	84,8	90,2	95,9
29-07-2018 08:32:27	E75S	A	84,3	89,2	93,3
29-07-2018 08:35:03	A320	A	82,1	88,6	93,8
29-07-2018 08:44:54	B738	A	84,1	91,2	96,2
29-07-2018 08:52:03	E170	A	81,8	87,2	91,8
29-07-2018 08:55:06	SU95	A	81,9	88,5	93,7
29-07-2018 08:57:59	E75S	A	82,8	88,6	93,2
29-07-2018 09:03:29	E195	A	84,0	89,6	94,4
29-07-2018 09:05:38	A321	A	84,4	90,6	95,6
29-07-2018 09:11:13	A319	A	82,4	88,1	93,2
29-07-2018 09:15:03	E75S	A	81,8	86,6	91,4
29-07-2018 09:17:52	CRJ7	A	80,8	85,8	91,2
29-07-2018 09:22:04	E170	A	82,6	87,8	92,2
29-07-2018 09:29:25	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
29-07-2018 09:31:57	DH8D	A	80,4	83,9	89,5
29-07-2018 09:34:16	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
29-07-2018 09:36:15	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
29-07-2018 09:38:15	A321	A	83,0	89,5	94,5
29-07-2018 09:40:10	E195	A	83,2	89,8	94,4
29-07-2018 09:41:58	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
29-07-2018 09:44:25	E195	A	82,9	88,6	93,4
29-07-2018 09:55:30	A321	A	83,9	90,2	95,1
29-07-2018 10:02:02	B788	A	84,4	90,0	95,8
29-07-2018 10:04:31	E190	A	80,2	85,8	91,0
29-07-2018 10:06:21	CRJ7	A	80,1	85,4	90,5
29-07-2018 10:29:44	E170	A	82,5	87,8	92,9
29-07-2018 10:33:01	B733	A	85,2	91,7	95,9
29-07-2018 10:38:40	A20N	A	82,2	87,6	93,0
29-07-2018 10:42:18	A321	A	83,8	88,7	93,8
29-07-2018 10:44:30	A320	A	83,1	89,2	94,3
29-07-2018 10:46:46	A321	A	83,1	88,9	93,9
29-07-2018 10:49:43	A320	A	82,5	87,5	92,9
29-07-2018 11:07:17	A320	A	83,8	88,7	93,8
29-07-2018 11:13:28	A320	A	83,2	88,7	94,0
29-07-2018 11:15:28	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
29-07-2018 11:17:09	B738	A	85,6	91,4	96,0
29-07-2018 11:19:28	A321	A	84,0	89,2	94,4
29-07-2018 11:33:54	DH8D	A	82,9	87,1	92,5
29-07-2018 11:43:08	A320	A	84,4	90,9	95,5
29-07-2018 11:45:35	A321	A	83,5	89,4	94,3
29-07-2018 11:48:56	A320	A	82,8	88,8	94,3
29-07-2018 11:51:30	A319	A	83,7	89,5	94,9
29-07-2018 11:53:29	DH8D	A	84,7	89,6	94,7
29-07-2018 11:55:28	E195	A	82,5	87,7	92,9
29-07-2018 11:57:44	HDJT	A	75,8	78,6	84,9
29-07-2018 11:59:35	E195	A	85,4	91,6	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 12:01:46	E170	A	83,7	89,4	93,7
29-07-2018 12:04:02	A321	A	84,1	89,7	94,5
29-07-2018 12:06:23	E75S	A	85,3	90,2	95,7
29-07-2018 12:08:33	B77W	A	88,1	94,8	100,4
29-07-2018 12:12:22	PC12	A	80,6	84,9	90,6
29-07-2018 12:14:18	B789	A	86,1	91,5	97,2
29-07-2018 12:16:46	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
29-07-2018 12:18:49	E195	A	82,2	89,5	94,3
29-07-2018 12:23:01	B788	A	83,9	89,7	95,7
29-07-2018 12:25:36	B738	A	85,8	91,4	96,2
29-07-2018 12:27:43	A320	A	84,0	89,4	94,8
29-07-2018 12:29:51	A320	A	83,4	88,9	94,2
29-07-2018 12:33:10	E195	A	82,7	89,2	94,2
29-07-2018 12:39:30	E75S	A	82,4	88,7	93,5
29-07-2018 12:42:23	E195	A	83,3	90,3	95,0
29-07-2018 12:50:22	E170	A	82,7	88,6	93,1
29-07-2018 12:52:00	B738	A	84,9	90,9	95,6
29-07-2018 12:53:49	B788	A	84,5	90,0	95,6
29-07-2018 12:56:25	E170	A	81,9	88,0	92,7
29-07-2018 12:59:12	A320	A	83,4	88,8	94,2
29-07-2018 13:18:08	A320	A	84,1	89,4	94,5
29-07-2018 13:21:50	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
29-07-2018 13:28:49	E195	A	83,3	89,2	94,1
29-07-2018 13:30:45	B738	A	85,1	90,6	95,5
29-07-2018 13:39:00	E75S	A	83,1	88,7	93,9
29-07-2018 13:41:42	B734	A	84,3	90,4	95,4
29-07-2018 13:43:26	B38M	A	83,7	89,5	94,5
29-07-2018 13:49:36	B738	A	84,4	90,0	95,2
29-07-2018 13:51:41	A320	A	84,7	90,9	95,9
29-07-2018 13:55:06	A321	A	85,3	91,6	96,4
29-07-2018 13:57:16	E75S	A	82,1	88,1	93,2
29-07-2018 13:59:42	CRJ9	A	81,3	87,1	92,7
29-07-2018 14:02:03	A321	A	83,6	89,8	95,1
29-07-2018 14:04:17	B738	A	86,1	91,3	96,1
29-07-2018 14:07:28	DH8D	A	80,4	86,4	91,5
29-07-2018 14:09:32	B788	A	85,6	91,5	97,6
29-07-2018 14:11:42	A319	A	84,7	92,6	97,2
29-07-2018 14:14:18	B789	A	85,2	91,6	97,8
29-07-2018 14:17:14	DH8D	A	81,0	84,9	90,1
29-07-2018 14:20:23	A319	A	82,3	89,2	94,9
29-07-2018 14:22:18	B789	A	85,3	91,7	97,7
29-07-2018 14:25:22	CRJ7	A	81,6	86,1	91,6
29-07-2018 14:28:48	B738	A	85,1	91,4	96,3
29-07-2018 14:35:46	E75S	A	83,3	88,6	93,7
29-07-2018 14:37:57	DH8D	A	81,3	86,4	91,8
29-07-2018 14:39:56	B38M	A	83,7	89,0	94,5
29-07-2018 14:50:42	A321	A	84,0	89,5	94,8
29-07-2018 14:53:04	DH8D	A	81,2	84,9	90,2
29-07-2018 14:58:42	B735	A	85,2	92,6	97,0
29-07-2018 15:07:31	B738	A	84,2	90,3	95,3
29-07-2018 15:10:06	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
29-07-2018 15:14:23	B734	A	85,1	91,8	95,9
29-07-2018 15:17:37	A321	A	84,4	90,8	95,6
29-07-2018 15:29:56	E195	A	82,5	89,5	94,6
29-07-2018 15:35:30	E195	A	84,1	88,7	94,1
29-07-2018 15:37:22	E195	A	84,3	90,0	94,7
29-07-2018 15:43:48	A321	D	82,4	87,6	95,9
29-07-2018 15:46:02	A320	D	79,7	84,1	92,7
29-07-2018 15:51:03	E75S	D	77,9	81,8	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 15:53:59	B738	D	80,3	85,3	93,5
29-07-2018 15:57:06	E75S	D	79,7	85,2	92,9
29-07-2018 15:59:18	A319	D	78,7	84,0	92,1
29-07-2018 16:01:21	A321	D	79,7	84,2	93,5
29-07-2018 16:11:12	B38M	D	78,5	81,4	90,0
29-07-2018 16:12:59	B738	D	80,4	85,5	93,6
29-07-2018 16:14:40	DH8D	D	72,9	75,2	82,5
29-07-2018 16:18:55	CL30	D	76,8	81,4	87,6
29-07-2018 16:21:19	E75S	D	79,2	84,4	92,6
29-07-2018 16:27:12	B735	D	77,6	81,9	90,4
29-07-2018 16:31:29	DH8D	D	73,8	76,1	83,4
29-07-2018 16:33:19	DH8D	D	74,0	77,5	84,0
29-07-2018 16:34:20	E75S	D	76,7	81,0	90,2
29-07-2018 16:36:33	B738	D	81,9	86,5	94,0
29-07-2018 16:38:35	B38M	D	78,9	82,7	90,7
29-07-2018 16:41:45	B738	D	80,7	85,2	93,0
29-07-2018 16:43:18	E195	D	79,3	83,8	91,6
29-07-2018 16:47:48	A321	D	82,0	86,6	94,3
29-07-2018 16:50:36	E195	D	77,7	82,3	90,5
29-07-2018 16:52:54	CRJ9	D	78,0	81,7	90,3
29-07-2018 16:55:26	B738	D	81,6	87,9	95,3
29-07-2018 17:10:52	B738	D	79,6	83,5	92,3
29-07-2018 17:12:25	A319	D	77,9	81,4	90,9
29-07-2018 17:14:14	E195	D	79,5	84,4	92,1
29-07-2018 17:16:37	DH8D	D	72,5	73,2	81,5
29-07-2018 17:19:28	E195	D	80,8	85,5	92,5
29-07-2018 17:24:21	B738	D	80,1	83,3	91,9
29-07-2018 17:28:58	B734	D	81,4	86,7	94,2
29-07-2018 17:34:19	E75S	D	77,0	81,3	90,6
29-07-2018 17:37:34	A319	D	77,6	82,6	91,7
29-07-2018 17:39:23	DH8D	D	75,0	76,5	84,6
29-07-2018 17:42:48	CRJ9	D	78,2	82,3	91,4
29-07-2018 17:44:17	B738	D	83,8	88,7	95,9
29-07-2018 17:46:17	B735	D	83,4	89,1	94,8
29-07-2018 17:47:50	B738	D	80,4	85,1	93,4
29-07-2018 17:49:44	B738	D	83,2	88,6	95,5
29-07-2018 17:52:21	B738	D	82,2	87,5	94,5
29-07-2018 17:55:52	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
29-07-2018 17:57:11	E195	D	81,9	87,3	94,2
29-07-2018 18:04:10	A320	D	79,9	84,2	92,4
29-07-2018 18:09:24	B738	D	81,2	86,2	94,0
29-07-2018 18:12:42	A321	D	80,8	85,6	94,2
29-07-2018 18:17:10	E170	D	76,2	79,6	89,0
29-07-2018 18:20:03	E170	D	77,3	81,6	90,3
29-07-2018 18:21:40	E75S	D	79,3	83,2	92,0
29-07-2018 18:23:26	E170	D	79,5	84,1	92,3
29-07-2018 18:24:59	E195	D	79,2	84,3	92,2
29-07-2018 18:31:42	A319	D	79,9	83,7	92,2
29-07-2018 18:36:31	B738	D	81,2	86,3	94,0
29-07-2018 18:42:57	B734	D	82,4	88,5	95,0
29-07-2018 18:54:08	A321	D	82,6	88,3	96,0
29-07-2018 18:57:32	A20N	D	74,4	75,8	86,4
29-07-2018 18:58:56	DH8D	D	72,8	73,4	81,8
29-07-2018 19:07:35	A319	D	79,2	84,1	92,4
29-07-2018 19:11:13	E75S	D	79,2	84,3	92,0
29-07-2018 19:13:01	A320	D	80,1	84,9	93,6
29-07-2018 19:17:48	DH8D	D	72,5	73,8	82,5
29-07-2018 19:26:48	A319	D	80,3	85,2	93,5
29-07-2018 19:29:11	B738	D	83,0	88,6	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 19:31:12	E195	D	80,2	85,2	92,5
29-07-2018 19:41:20	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
29-07-2018 19:45:19	E170	D	76,6	81,9	89,6
29-07-2018 19:50:59	A321	D	83,8	88,5	95,8
29-07-2018 19:52:36	DH8D	D	75,1	76,8	85,1
29-07-2018 19:54:39	AT45	D	73,7	76,2	84,1
29-07-2018 19:56:58	A321	D	83,3	88,7	96,5
29-07-2018 20:01:43	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
29-07-2018 20:05:56	A320	D	78,8	83,6	91,8
29-07-2018 20:10:36	E195	D	84,7	90,8	96,4
29-07-2018 20:12:51	BCS3	D	76,6	81,0	87,8
29-07-2018 20:15:22	DH8D	D	75,2	77,6	84,8
29-07-2018 20:21:46	DH8D	D	71,4	72,7	80,4
29-07-2018 20:29:03	E195	D	81,6	86,4	93,3
29-07-2018 20:30:48	E75S	D	81,1	85,4	93,2
29-07-2018 20:32:11	DH8D	D	74,7	76,3	84,7
29-07-2018 20:35:38	E195	D	80,9	87,1	94,6
29-07-2018 20:38:30	CRJ9	D	80,6	85,0	92,6
29-07-2018 20:42:19	DH8D	D	75,4	77,6	84,9
29-07-2018 20:43:49	CRJ9	D	79,1	82,7	90,5
29-07-2018 20:45:12	A320	D	80,5	85,3	93,3
29-07-2018 20:52:55	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
29-07-2018 20:56:11	E75S	D	80,9	85,9	93,2
29-07-2018 21:06:15	A320	D	80,5	84,9	93,3
29-07-2018 21:10:22	B38M	D	78,8	83,8	90,8
29-07-2018 21:12:33	E75S	D	81,2	86,7	93,9
29-07-2018 21:27:38	E75S	D	82,4	87,2	94,2
29-07-2018 21:31:27	E195	D	81,3	86,0	92,8
29-07-2018 21:33:29	A320	D	82,2	86,7	93,9
29-07-2018 21:36:26	A320	D	81,3	86,3	93,8
29-07-2018 21:38:36	B738	D	85,8	91,3	98,1
29-07-2018 21:54:25	A320	D	81,9	86,9	94,5
30-07-2018 06:03:33	A321	D	80,2	85,3	94,2
30-07-2018 06:05:43	A321	D	84,4	90,4	97,4
30-07-2018 06:10:16	B738	D	82,1	87,4	95,1
30-07-2018 06:15:33	A321	D	79,7	85,0	93,9
30-07-2018 06:17:55	B738	D	81,3	87,6	94,6
30-07-2018 06:22:42	E195	D	80,9	85,8	92,7
30-07-2018 06:33:09	A320	D	80,3	84,3	92,8
30-07-2018 06:35:34	A321	D	80,9	85,3	94,1
30-07-2018 06:52:31	B738	D	84,0	89,4	96,6
30-07-2018 06:58:43	B738	D	83,0	89,0	95,8
30-07-2018 07:11:33	B738	D	86,0	92,2	98,1
30-07-2018 07:20:54	A320	D	78,0	86,0	94,6
30-07-2018 07:22:53	SF34	D	76,6	80,0	85,7
30-07-2018 07:25:05	A320	D	80,7	85,2	93,5
30-07-2018 07:27:45	CRJ7	D	76,6	79,9	88,6
30-07-2018 07:30:22	B38M	D	81,0	84,7	92,1
30-07-2018 07:32:12	DH8D	D	72,5	74,8	82,5
30-07-2018 07:34:33	DH8D	D	73,6	75,3	83,6
30-07-2018 07:37:25	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
30-07-2018 07:40:23	E195	D	79,8	85,6	93,2
30-07-2018 07:46:14	DH8D	D	74,5	76,1	84,5
30-07-2018 07:48:51	DH8D	D	72,5	74,8	83,3
30-07-2018 07:50:32	B38M	D	80,9	84,5	92,0
30-07-2018 07:52:15	B738	D	83,3	88,9	95,8
30-07-2018 07:55:38	B734	D	82,7	89,1	95,2
30-07-2018 07:57:22	E75S	D	80,5	85,7	93,3
30-07-2018 07:59:01	E75S	D	80,6	85,8	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 08:00:57	A319	D	79,3	84,4	93,3
30-07-2018 08:02:49	E195	D	84,2	89,8	95,6
30-07-2018 08:04:56	E75S	D	80,6	85,1	93,4
30-07-2018 08:06:35	E195	D	81,2	86,0	93,3
30-07-2018 08:08:30	B738	D	83,6	88,3	94,8
30-07-2018 08:10:41	E75S	D	78,4	83,7	91,7
30-07-2018 08:12:31	B738	D	83,1	88,5	95,1
30-07-2018 08:14:21	DH8D	D	73,2	75,6	83,2
30-07-2018 08:16:40	L410	D	77,4	80,8	88,2
30-07-2018 08:20:03	B735	D	81,1	86,6	93,9
30-07-2018 08:22:02	CRJ9	D	80,6	85,0	92,3
30-07-2018 08:24:02	E195	D	81,9	87,6	94,5
30-07-2018 08:25:32	B738	D	85,6	90,9	97,1
30-07-2018 08:28:17	AN26	D	82,3	88,5	93,1
30-07-2018 08:30:58	E170	D	79,1	84,3	91,9
30-07-2018 08:32:37	E75S	D	77,4	81,4	90,6
30-07-2018 08:38:05	A320	D	80,6	86,2	94,0
30-07-2018 08:40:25	B734	D	82,5	89,5	96,1
30-07-2018 08:50:02	B738	D	83,1	87,8	95,1
30-07-2018 08:56:16	E170	D	79,1	84,4	91,6
30-07-2018 09:02:11	DH8D	D	74,0	77,7	85,5
30-07-2018 09:06:36	B738	D	83,2	88,7	95,6
30-07-2018 09:22:46	E170	D	78,7	82,8	91,5
30-07-2018 09:30:53	A318	D	77,3	80,0	89,6
30-07-2018 09:35:19	B738	D	82,5	87,5	94,6
30-07-2018 09:39:13	E75S	D	78,5	83,3	92,1
30-07-2018 09:50:03	B738	D	87,1	92,1	98,6
30-07-2018 09:52:03	AT45	D	75,0	77,3	84,0
30-07-2018 09:55:46	E195	D	81,4	86,7	93,5
30-07-2018 09:58:47	E195	D	77,4	82,5	90,4
30-07-2018 10:01:01	B738	D	79,8	85,0	92,4
30-07-2018 10:02:55	B738	D	82,2	90,0	96,4
30-07-2018 10:05:15	A319	D	75,6	82,3	92,4
30-07-2018 10:06:58	SU95	D	78,6	87,3	95,1
30-07-2018 10:10:10	CRJ7	D	77,4	80,8	88,9
30-07-2018 10:11:44	A321	D	79,9	84,6	93,7
30-07-2018 10:14:09	A320	D	80,6	85,1	93,8
30-07-2018 10:15:23	DH8D	D	69,7	71,9	81,2
30-07-2018 10:15:42	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
30-07-2018 10:22:06	B739	D	83,9	90,0	96,7
30-07-2018 10:38:44	A319	D	79,9	84,7	92,9
30-07-2018 10:40:20	E195	D	82,6	88,4	95,6
30-07-2018 10:42:11	A320	D	80,0	83,8	92,7
30-07-2018 10:55:30	HDJT	D	77,9	80,8	87,9
30-07-2018 10:57:21	DH8D	D	72,9	74,9	83,7
30-07-2018 10:59:10	E75S	D	80,7	85,9	93,7
30-07-2018 11:01:27	E75S	D	78,3	82,9	91,3
30-07-2018 11:02:55	B738	D	82,6	87,5	94,1
30-07-2018 11:06:47	E190	D	79,7	84,9	92,3
30-07-2018 11:08:42	CRJ7	D	78,4	82,6	89,8
30-07-2018 11:10:26	B738	D	84,5	90,5	96,5
30-07-2018 11:12:07	E195	D	83,0	88,2	94,4
30-07-2018 11:13:29	DH8D	D	74,1	76,8	84,9
30-07-2018 11:15:42	E75S	D	81,5	86,1	93,6
30-07-2018 11:17:17	E195	D	80,8	86,0	92,9
30-07-2018 11:18:48	DH8D	D	73,3	75,0	82,9
30-07-2018 11:20:28	CRJ9	D	79,9	84,2	91,4
30-07-2018 11:22:42	E195	D	81,6	86,2	93,4
30-07-2018 11:24:32	DH8D	D	72,9	74,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 11:26:32	E170	D	79,7	86,2	93,1
30-07-2018 11:28:55	PRM1	D	75,5	78,5	85,5
30-07-2018 11:30:43	B38M	D	80,3	84,4	91,4
30-07-2018 11:32:19	B738	D	84,6	90,2	96,6
30-07-2018 11:37:29	DH8D	D	74,0	76,9	84,8
30-07-2018 11:39:08	E75S	D	79,8	84,1	91,8
30-07-2018 11:56:21	A319	A	83,2	90,4	95,0
30-07-2018 11:58:47	DH8D	A	79,7	84,1	89,2
30-07-2018 12:01:11	B788	A	85,5	91,2	97,0
30-07-2018 12:03:20	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
30-07-2018 12:05:19	E75S	A	82,5	87,6	92,5
30-07-2018 12:07:20	E170	A	82,2	87,1	92,2
30-07-2018 12:09:14	B735	A	84,5	91,0	95,3
30-07-2018 12:11:13	E190	A	83,9	89,5	93,9
30-07-2018 12:13:12	E75S	A	83,2	88,9	93,2
30-07-2018 12:15:07	B734	A	87,4	94,4	97,8
30-07-2018 12:17:57	B77W	A	87,5	94,5	99,6
30-07-2018 12:20:33	A320	A	83,3	89,1	94,1
30-07-2018 12:25:26	B38M	A	83,8	89,6	94,6
30-07-2018 12:27:53	B789	A	85,2	90,8	96,7
30-07-2018 12:30:40	E195	A	84,8	91,1	95,2
30-07-2018 12:32:37	E195	A	82,7	88,0	93,1
30-07-2018 12:36:03	E170	A	81,3	87,1	91,7
30-07-2018 12:38:02	E170	A	85,1	90,6	95,1
30-07-2018 12:40:17	DH8D	A	78,2	82,7	88,2
30-07-2018 12:42:55	B738	A	84,3	90,4	95,5
30-07-2018 12:45:25	E75S	A	82,7	90,5	96,3
30-07-2018 12:47:22	E75S	A	81,8	87,3	95,2
30-07-2018 12:50:25	DH8D	A	77,8	83,1	89,0
30-07-2018 12:53:04	B789	A	85,3	91,2	97,1
30-07-2018 12:55:51	E75S	A	83,0	87,7	93,0
30-07-2018 12:58:19	B738	A	84,4	90,7	95,5
30-07-2018 13:00:46	E195	A	80,7	89,3	94,1
30-07-2018 13:02:57	E195	A	83,6	88,4	93,6
30-07-2018 13:05:20	A333	A	86,1	94,2	99,7
30-07-2018 13:07:30	B738	A	81,9	87,9	93,4
30-07-2018 13:09:32	E195	A	81,2	87,1	92,7
30-07-2018 13:11:38	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
30-07-2018 13:13:38	B738	A	84,0	90,8	96,0
30-07-2018 13:16:04	A321	A	84,4	91,4	95,9
30-07-2018 13:18:09	E195	A	85,1	90,4	94,6
30-07-2018 13:20:12	A320	A	81,3	87,8	93,3
30-07-2018 13:22:21	A321	A	83,1	90,3	95,2
30-07-2018 13:24:29	BE40	A	77,9	82,3	87,5
30-07-2018 13:26:48	B789	A	85,7	91,4	97,5
30-07-2018 13:29:17	E195	A	84,1	91,5	95,9
30-07-2018 13:46:55	AT45	A	82,7	87,2	92,3
30-07-2018 13:48:41	B350	A	81,0	85,4	91,0
30-07-2018 13:51:35	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
30-07-2018 13:53:35	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
30-07-2018 13:56:29	E75S	A	81,0	85,7	91,0
30-07-2018 13:59:14	B788	A	83,8	90,0	95,6
30-07-2018 14:02:50	E190	A	83,0	88,5	93,0
30-07-2018 14:05:16	A320	A	83,5	90,5	95,6
30-07-2018 14:07:03	B38M	A	81,9	89,3	94,5
30-07-2018 14:10:39	E195	A	83,5	88,9	94,0
30-07-2018 14:18:30	A321	A	84,7	90,4	95,5
30-07-2018 14:21:17	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
30-07-2018 14:27:20	DH8D	A	81,7	87,9	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 14:29:48	B38M	A	84,1	89,4	94,5
30-07-2018 14:32:30	A320	A	81,9	88,1	93,7
30-07-2018 14:34:57	A320	A	83,9	90,2	95,1
30-07-2018 14:36:55	B738	A	85,2	91,4	96,0
30-07-2018 14:43:58	A321	A	82,7	88,8	93,9
30-07-2018 14:46:22	E195	A	81,4	86,9	92,6
30-07-2018 14:55:17	A319	A	83,7	89,9	94,5
30-07-2018 15:04:09	A321	A	84,3	91,2	95,8
30-07-2018 15:06:52	DH8D	A	81,0	86,2	91,0
30-07-2018 15:21:11	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
30-07-2018 15:23:18	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
30-07-2018 15:25:27	E75S	A	83,6	89,1	94,0
30-07-2018 15:27:30	A319	A	84,1	89,9	95,2
30-07-2018 15:29:56	E170	A	81,7	87,4	92,1
30-07-2018 15:33:18	E75S	D	81,6	87,1	93,4
30-07-2018 15:34:40	A320	D	80,9	85,1	93,0
30-07-2018 15:36:38	E195	D	80,4	85,0	92,1
30-07-2018 15:49:01	B38M	D	79,3	82,8	90,5
30-07-2018 15:54:24	A321	D	84,6	90,4	97,9
30-07-2018 16:07:00	E195	D	81,3	86,1	93,6
30-07-2018 16:11:45	B38M	D	82,9	86,9	93,3
30-07-2018 16:13:39	E75S	D	83,2	89,5	96,8
30-07-2018 16:15:13	B738	D	84,3	92,4	99,0
30-07-2018 16:18:39	E75S	D	79,2	83,6	92,0
30-07-2018 16:22:56	E195	D	82,1	88,0	93,9
30-07-2018 16:24:34	A321	D	82,3	87,4	95,5
30-07-2018 16:26:24	A319	D	77,2	81,2	90,0
30-07-2018 16:33:31	A319	D	81,7	87,0	95,1
30-07-2018 16:43:06	DH8D	D	73,5	76,2	84,7
30-07-2018 16:46:15	B738	D	81,0	85,8	92,4
30-07-2018 16:47:33	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
30-07-2018 16:49:19	DH8D	D	74,4	77,1	85,2
30-07-2018 16:51:27	GLF5	D	74,7	77,6	85,5
30-07-2018 16:52:45	CRJ9	D	79,8	84,9	92,1
30-07-2018 16:54:42	DH8D	D	72,5	74,6	83,0
30-07-2018 16:59:17	CRJ7	D	81,4	85,8	92,2
30-07-2018 17:02:11	B738	D	85,5	91,2	97,6
30-07-2018 17:04:38	E195	D	78,8	85,8	92,6
30-07-2018 17:08:24	E170	D	80,9	85,0	92,6
30-07-2018 17:10:42	A318	D	78,7	82,4	91,0
30-07-2018 17:12:00	E75S	D	79,3	84,7	92,3
30-07-2018 17:13:30	A321	D	82,4	88,2	95,2
30-07-2018 17:15:04	B38M	D	79,8	83,5	91,0
30-07-2018 17:20:23	E195	D	80,3	84,6	91,7
30-07-2018 17:23:19	B738	D	83,6	88,8	95,0
30-07-2018 17:28:35	E195	D	78,8	83,2	90,5
30-07-2018 17:30:05	B738	D	82,2	87,2	94,3
30-07-2018 17:33:45	B738	D	80,5	85,0	92,3
30-07-2018 17:38:59	C550	D	75,8	78,7	85,8
30-07-2018 17:41:14	B734	D	81,6	86,8	93,9
30-07-2018 17:45:49	E195	D	82,2	88,0	94,5
30-07-2018 17:48:42	E195	D	80,3	85,0	92,1
30-07-2018 17:53:52	B738	D	84,7	90,0	97,0
30-07-2018 17:55:27	E170	D	77,1	81,7	89,9
30-07-2018 17:57:58	E195	D	77,8	82,2	91,0
30-07-2018 18:01:05	E75S	D	77,1	81,3	90,5
30-07-2018 18:02:40	E195	D	77,0	82,6	90,9
30-07-2018 18:05:00	DH8D	D	72,8	74,8	82,3
30-07-2018 18:07:05	B738	D	81,5	85,7	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 18:11:08	A321	D	80,8	85,2	94,3
30-07-2018 18:13:58	B735	D	76,2	79,5	88,3
30-07-2018 18:16:08	E170	D	78,4	82,4	90,4
30-07-2018 18:18:27	A319	D	80,0	83,9	92,8
30-07-2018 18:20:24	E170	D	76,6	79,8	88,1
30-07-2018 18:24:30	B738	D	82,6	87,7	94,9
30-07-2018 18:26:41	CRJ9	D	80,1	84,3	92,5
30-07-2018 18:28:57	A333	D	85,3	91,3	99,1
30-07-2018 18:31:48	E190	D	78,1	83,1	91,5
30-07-2018 18:33:31	B734	D	82,3	87,8	94,8
30-07-2018 18:35:43	E75S	D	79,0	83,4	91,6
30-07-2018 18:37:37	A321	D	81,7	87,3	94,7
30-07-2018 18:39:47	A20N	D	74,5	75,7	86,2
30-07-2018 18:41:40	AT72	D	72,1	72,8	81,6
30-07-2018 19:04:01	A321	D	80,0	85,7	94,9
30-07-2018 19:06:08	A320	D	79,2	82,9	92,2
30-07-2018 19:14:47	MD82	D	86,9	94,2	101,8
30-07-2018 19:16:46	A321	D	82,1	86,1	95,3
30-07-2018 19:25:08	E190	D	77,1	82,1	90,8
30-07-2018 19:40:19	DH8D	D	74,6	77,0	85,0
30-07-2018 19:44:06	DH8D	D	74,2	77,0	85,3
30-07-2018 19:54:14	DH8D	D	74,5	76,3	85,0
30-07-2018 19:57:05	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
30-07-2018 20:02:04	A320	D	80,5	85,0	93,3
30-07-2018 20:06:55	E75S	D	81,4	86,3	94,0
30-07-2018 20:10:26	E195	D	80,4	85,8	92,7
30-07-2018 20:13:50	E170	D	78,1	82,1	90,6
30-07-2018 20:15:10	A320	D	79,7	86,0	93,8
30-07-2018 20:17:00	A320	D	81,2	86,7	94,4
30-07-2018 20:22:57	E75S	D	81,8	87,0	94,1
30-07-2018 20:26:09	E75S	D	82,5	88,3	94,8
30-07-2018 20:28:33	BCS1	D	77,7	82,1	88,8
30-07-2018 20:31:15	CRJ7	D	79,7	84,0	90,8
30-07-2018 20:33:02	B738	D	86,3	93,8	99,1
30-07-2018 20:35:15	E75S	D	80,4	85,4	92,7
30-07-2018 20:37:06	E195	D	82,6	88,2	94,3
30-07-2018 20:38:47	E75S	D	80,2	85,8	92,7
30-07-2018 20:41:21	E195	D	82,7	89,2	95,2
30-07-2018 20:44:13	E195	D	83,5	88,9	94,9
30-07-2018 20:49:04	A320	D	81,1	85,5	94,1
30-07-2018 20:52:08	DH8D	D	73,7	75,4	82,8
30-07-2018 20:54:43	B38M	D	80,6	84,3	91,4
30-07-2018 20:59:50	E195	D	81,9	88,1	94,2
30-07-2018 21:19:35	A320	D	82,3	86,7	94,4
30-07-2018 21:21:04	B752	D	79,8	83,5	91,8
30-07-2018 21:24:01	AT72	D	74,3	76,6	83,9
30-07-2018 21:26:18	A320	D	79,4	82,9	91,7
30-07-2018 21:28:04	CRJ9	D	81,4	86,1	92,8
30-07-2018 21:32:33	B738	D	84,1	90,0	96,7
30-07-2018 21:34:57	B738	D	85,6	90,4	96,7
30-07-2018 21:36:25	B752	D	82,5	87,1	95,1
30-07-2018 21:38:28	E75S	D	79,9	83,9	91,6
30-07-2018 21:44:13	B734	D	84,9	90,5	96,0
30-07-2018 21:47:16	B738	D	84,3	89,3	96,1
30-07-2018 21:55:22	A320	D	82,4	87,7	95,0
31-07-2018 06:13:46	A321	D	83,0	88,6	96,2
31-07-2018 06:16:39	A321	D	82,6	88,8	96,4
31-07-2018 06:18:26	A321	D	81,7	86,1	94,7
31-07-2018 06:20:05	E195	D	78,5	83,2	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 06:22:15	B738	D	81,4	85,3	92,9
31-07-2018 06:23:56	B738	D	82,4	87,5	95,2
31-07-2018 06:33:39	A320	D	81,0	84,9	93,3
31-07-2018 06:40:56	A318	D	78,2	81,5	90,8
31-07-2018 06:46:28	A321	D	82,8	88,1	95,8
31-07-2018 06:51:33	B738	D	87,3	93,0	98,4
31-07-2018 07:14:18	A320	A	82,0	88,3	94,0
31-07-2018 07:22:39	B738	A	86,0	92,3	97,1
31-07-2018 07:29:46	A320	A	82,2	90,3	95,4
31-07-2018 07:31:47	A321	A	84,0	89,2	94,4
31-07-2018 07:34:41	AT72	A	82,9	89,9	96,3
31-07-2018 08:04:25	A320	A	82,3	89,0	94,6
31-07-2018 08:06:21	DH8D	A	77,6	83,7	89,6
31-07-2018 08:08:54	B738	A	84,3	91,7	96,9
31-07-2018 08:11:05	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
31-07-2018 08:12:56	B738	A	84,7	91,1	95,8
31-07-2018 08:21:01	E75S	A	82,2	86,9	92,2
31-07-2018 08:23:52	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
31-07-2018 08:27:06	E195	A	82,8	88,8	93,6
31-07-2018 08:28:43	B738	A	84,0	91,4	96,1
31-07-2018 08:31:20	CRJ9	A	80,5	86,8	92,3
31-07-2018 08:33:50	AT45	A	82,0	88,1	93,5
31-07-2018 08:35:37	E75S	A	83,4	89,4	94,2
31-07-2018 08:38:31	B739	A	83,9	91,1	96,0
31-07-2018 08:41:29	SU95	A	83,9	89,9	95,0
31-07-2018 08:46:45	A320	A	83,1	89,6	94,8
31-07-2018 08:52:57	E195	A	81,9	87,5	93,1
31-07-2018 08:55:41	B738	A	84,6	92,8	97,6
31-07-2018 08:59:48	B788	A	83,5	89,6	96,0
31-07-2018 09:02:03	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
31-07-2018 09:04:07	E195	A	82,2	89,0	94,2
31-07-2018 09:06:15	E75S	A	84,7	90,7	95,9
31-07-2018 09:08:11	E195	A	82,9	89,9	94,9
31-07-2018 09:09:53	A321	A	83,1	89,6	94,9
31-07-2018 09:11:22	B763	A	86,0	93,6	99,8
31-07-2018 09:14:06	CRJ9	A	81,2	86,6	92,0
31-07-2018 09:16:16	A320	A	83,5	88,9	94,3
31-07-2018 09:17:46	E75S	A	84,1	90,3	94,9
31-07-2018 09:29:10	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
31-07-2018 09:33:14	E75S	A	81,0	87,2	92,5
31-07-2018 09:35:03	E195	A	81,8	88,2	93,5
31-07-2018 09:36:52	CRJ9	A	81,4	85,7	91,4
31-07-2018 09:38:43	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
31-07-2018 09:40:34	E75S	A	83,4	89,8	94,5
31-07-2018 09:42:16	A321	A	83,9	91,0	95,7
31-07-2018 09:44:20	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
31-07-2018 09:46:33	DH8D	A	79,9	84,8	90,4
31-07-2018 09:48:17	B788	A	84,2	89,6	95,7
31-07-2018 09:50:41	DH8D	A	78,7	83,7	89,2
31-07-2018 09:52:30	CRJ9	A	80,1	85,1	90,9
31-07-2018 09:54:58	DH8D	A	81,0	85,2	90,0
31-07-2018 09:57:00	BE40	A	82,0	87,6	91,6
31-07-2018 10:00:31	A320	A	82,3	88,5	93,8
31-07-2018 10:02:38	E190	A	81,6	88,4	93,3
31-07-2018 10:05:39	G150	A	82,4	87,4	91,4
31-07-2018 10:07:45	C56X	A	82,3	89,5	93,1
31-07-2018 10:10:00	B38M	A	83,4	89,3	94,5
31-07-2018 10:32:43	B738	A	85,1	90,9	95,8
31-07-2018 10:36:10	E170	A	82,8	87,2	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 10:40:07	E170	A	82,5	89,0	94,0
31-07-2018 10:48:12	A320	A	83,1	88,9	94,5
31-07-2018 10:53:14	A20N	A	82,4	87,2	92,8
31-07-2018 11:02:45	E195	A	81,7	88,3	93,5
31-07-2018 11:14:22	A320	A	83,8	90,5	95,2
31-07-2018 11:16:25	E170	A	84,2	89,8	93,8
31-07-2018 11:18:22	B734	A	85,9	91,6	95,9
31-07-2018 11:24:16	A321	A	82,8	88,8	94,0
31-07-2018 11:27:05	C56X	A	81,8	87,2	91,3
31-07-2018 11:33:21	A320	A	83,9	90,3	95,3
31-07-2018 11:37:35	A319	A	83,3	89,5	94,8
31-07-2018 11:39:30	A321	A	82,7	88,3	93,9
31-07-2018 11:41:45	E75S	A	82,3	86,4	91,3
31-07-2018 11:43:26	B734	A	84,7	91,9	95,9
31-07-2018 11:45:24	E170	A	82,9	88,6	92,9
31-07-2018 11:47:23	CRJ7	A	81,0	86,1	91,4
31-07-2018 11:49:29	DH8D	A	78,0	83,0	88,8
31-07-2018 11:51:16	B737	A	81,6	88,4	93,7
31-07-2018 11:55:25	B77W	A	88,3	95,1	100,6
31-07-2018 11:58:09	E170	A	81,5	86,3	92,0
31-07-2018 12:07:08	B789	A	86,0	90,8	96,8
31-07-2018 12:09:47	E195	A	84,9	91,6	96,3
31-07-2018 12:11:42	E195	A	82,6	89,2	94,4
31-07-2018 12:13:22	E170	A	81,9	86,9	91,9
31-07-2018 12:15:20	E190	A	81,3	86,4	91,7
31-07-2018 12:17:17	P180	A	87,1	93,2	99,4
31-07-2018 12:19:22	B735	A	83,4	90,1	94,6
31-07-2018 12:21:12	A321	A	83,5	88,7	93,9
31-07-2018 12:23:27	E195	A	82,2	88,3	93,4
31-07-2018 12:26:14	B738	A	85,9	92,2	96,7
31-07-2018 12:29:03	E195	A	83,0	89,2	94,4
31-07-2018 12:38:40	E75S	A	82,4	87,8	92,4
31-07-2018 12:41:16	E75S	A	84,6	90,4	95,0
31-07-2018 12:45:16	DH8D	A	78,1	83,8	89,3
31-07-2018 12:48:32	A321	A	82,8	89,3	94,6
31-07-2018 12:50:07	B738	A	83,2	90,9	95,8
31-07-2018 12:52:02	E195	A	81,6	87,4	92,4
31-07-2018 12:53:50	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
31-07-2018 12:56:03	E195	A	84,1	89,9	94,6
31-07-2018 12:58:17	E195	A	84,0	88,9	93,6
31-07-2018 13:00:05	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
31-07-2018 13:01:55	DH8D	A	80,0	84,6	89,5
31-07-2018 13:10:25	DH8D	A	77,5	83,0	88,9
31-07-2018 13:12:15	B738	A	84,4	90,5	95,6
31-07-2018 13:14:19	GLF5	A	78,0	82,9	88,0
31-07-2018 13:16:42	A320	A	82,7	88,3	94,2
31-07-2018 13:18:20	B738	A	84,4	90,3	95,2
31-07-2018 13:20:06	B738	A	84,9	90,9	95,7
31-07-2018 13:24:15	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
31-07-2018 13:26:37	B738	A	83,9	90,9	95,7
31-07-2018 13:29:25	E75S	A	81,9	89,6	94,2
31-07-2018 13:31:51	B738	A	85,2	92,2	96,6
31-07-2018 13:34:26	A320	A	82,3	89,1	94,3
31-07-2018 13:35:58	B763	A	86,4	93,0	98,7
31-07-2018 13:40:16	B789	A	85,1	91,7	97,4
31-07-2018 13:42:59	A320	A	82,6	88,6	94,1
31-07-2018 13:45:14	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
31-07-2018 13:56:19	BCS1	A	81,2	87,0	92,7
31-07-2018 13:57:49	B38M	A	84,2	90,9	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 13:59:45	E75S	A	83,3	89,7	94,1
31-07-2018 14:01:16	B789	A	84,1	91,9	97,8
31-07-2018 14:04:16	B788	A	84,4	90,1	95,8
31-07-2018 14:06:19	B735	A	87,0	93,4	97,4
31-07-2018 14:08:22	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
31-07-2018 14:11:02	E75S	A	83,4	88,3	93,4
31-07-2018 14:13:16	B38M	A	83,3	88,2	93,8
31-07-2018 14:16:26	A319	A	82,4	88,8	94,2
31-07-2018 14:20:47	AT45	A	80,0	85,0	90,8
31-07-2018 14:22:51	E190	A	81,6	87,6	92,7
31-07-2018 14:25:34	DH8D	A	81,5	86,0	91,0
31-07-2018 14:30:38	A320	A	84,3	89,6	94,8
31-07-2018 14:40:08	CL30	A	77,0	82,1	87,7
31-07-2018 14:46:52	A320	A	82,8	88,5	93,6
31-07-2018 14:57:56	E195	A	82,2	88,2	93,3
31-07-2018 15:03:09	A320	A	77,5	91,8	98,2
31-07-2018 15:37:42	E170	A	86,2	92,2	96,7
31-07-2018 15:40:19	CRJ9	A	79,7	86,7	92,7
31-07-2018 15:42:21	E170	A	85,2	91,8	96,0
31-07-2018 15:45:43	E170	A	83,9	89,6	94,3
31-07-2018 15:47:44	E195	A	84,9	90,8	95,7
31-07-2018 15:49:51	E75S	A	84,0	90,4	95,8
31-07-2018 15:51:53	DH8D	A	83,0	88,5	93,8
31-07-2018 15:54:07	DH8D	A	81,2	85,6	90,8
31-07-2018 15:55:48	A321	A	83,6	89,3	94,7
31-07-2018 15:58:26	DH8D	A	82,5	87,8	92,9
31-07-2018 16:00:51	A320	A	82,6	88,5	94,1
31-07-2018 16:02:57	E195	A	85,0	91,6	95,8
31-07-2018 16:05:33	CL30	A	77,9	82,4	87,9
31-07-2018 16:07:24	CRJ9	A	81,8	87,4	92,6
31-07-2018 16:09:23	B738	A	85,6	92,5	96,7
31-07-2018 16:11:39	A320	A	84,1	91,3	96,1
31-07-2018 16:17:11	DH8D	A	82,3	87,7	92,7
31-07-2018 16:19:29	E190	A	81,7	88,9	93,8
31-07-2018 16:23:46	B738	A	85,6	92,7	97,4
31-07-2018 16:26:25	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
31-07-2018 16:28:55	B738	A	84,9	91,2	96,0
31-07-2018 16:35:19	E195	A	82,5	89,0	94,0
31-07-2018 16:43:29	DH8D	D	73,7	76,2	84,1
31-07-2018 16:48:57	CRJ9	D	78,2	83,0	90,8
31-07-2018 16:54:05	B738	D	83,4	88,4	94,6
31-07-2018 16:55:49	A320	D	80,2	84,3	92,8
31-07-2018 16:57:17	E195	D	81,0	86,4	93,5
31-07-2018 16:58:20	DH8D	D	76,3	79,3	86,7
31-07-2018 16:59:23	E195	D	82,2	87,7	94,3
31-07-2018 17:00:52	B38M	D	80,9	85,2	92,1
31-07-2018 17:03:25	B738	D	81,9	87,4	94,4
31-07-2018 17:04:56	CRJ9	D	79,7	83,8	91,8
31-07-2018 17:06:22	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
31-07-2018 17:08:00	A321	D	81,9	87,3	95,4
31-07-2018 17:12:43	E190	D	80,6	87,2	94,4
31-07-2018 17:20:54	A320	D	81,6	85,8	93,9
31-07-2018 17:23:45	E195	D	82,3	88,0	94,6
31-07-2018 17:27:24	A320	D	79,9	84,2	92,9
31-07-2018 17:29:52	E75S	D	78,9	83,3	91,4
31-07-2018 17:31:16	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
31-07-2018 17:32:51	B738	D	84,3	90,5	96,1
31-07-2018 17:34:30	B738	D	84,4	89,5	96,1
31-07-2018 17:35:50	E195	D	79,7	84,2	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 17:37:30	B735	D	85,0	91,4	97,0
31-07-2018 17:41:56	B738	D	82,1	89,0	94,6
31-07-2018 17:43:30	E170	D	79,6	84,1	92,2
31-07-2018 17:45:07	E75S	D	80,4	84,9	92,7
31-07-2018 17:47:21	B738	D	83,0	88,9	95,5
31-07-2018 17:48:52	E170	D	79,2	83,1	91,5
31-07-2018 17:53:22	E170	D	78,7	83,1	90,8
31-07-2018 17:54:52	B738	D	80,3	86,1	93,1
31-07-2018 17:57:19	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
31-07-2018 17:59:44	B734	D	82,7	88,6	94,7
31-07-2018 18:03:12	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
31-07-2018 18:11:58	A319	D	83,7	86,8	94,4
31-07-2018 18:13:33	E170	D	78,5	83,3	90,8
31-07-2018 18:24:54	A321	D	83,5	89,9	97,0
31-07-2018 18:32:00	B738	D	88,4	95,1	100,2
31-07-2018 18:37:27	A320	D	81,5	85,9	94,0
31-07-2018 18:39:25	A20N	D	76,7	79,7	88,1
31-07-2018 18:57:53	A321	D	82,3	87,2	95,3
31-07-2018 19:11:19	A320	D	80,1	84,3	93,1
31-07-2018 19:14:49	CL30	D	80,4	85,7	91,8
31-07-2018 19:19:43	E195	D	81,8	87,6	93,9
31-07-2018 19:22:37	A321	D	82,3	87,8	95,9
31-07-2018 19:24:32	E190	D	79,9	85,1	92,7
31-07-2018 19:35:36	A319	D	79,8	83,7	92,4
31-07-2018 19:37:20	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
31-07-2018 19:38:43	DH8D	D	73,5	75,9	83,0
31-07-2018 19:47:23	GL5T	D	77,2	79,3	87,6
31-07-2018 19:54:02	DH8D	D	74,7	77,1	85,1
31-07-2018 19:55:56	AT45	D	75,8	78,5	84,9
31-07-2018 19:59:41	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
31-07-2018 20:01:51	B738	D	85,4	90,8	96,5
31-07-2018 20:04:29	E195	D	80,0	85,6	92,5
31-07-2018 20:06:17	A321	D	82,5	87,8	95,8
31-07-2018 20:07:41	A320	D	81,8	86,4	93,9
31-07-2018 20:09:06	E75S	D	81,6	86,9	93,9
31-07-2018 20:10:59	B738	D	86,7	93,1	99,1
31-07-2018 20:14:22	E170	D	80,2	86,1	93,2
31-07-2018 20:16:21	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
31-07-2018 20:17:53	DH8D	D	73,6	75,1	82,6
31-07-2018 20:20:24	CRJ9	D	82,0	86,1	93,5
31-07-2018 20:22:34	E195	D	82,3	88,1	94,4
31-07-2018 20:24:33	B734	D	86,6	92,8	98,1
31-07-2018 20:30:16	E75S	D	81,1	85,8	93,1
31-07-2018 20:31:55	CRJ7	D	78,3	82,7	90,1
31-07-2018 20:33:53	E75S	D	81,3	87,2	93,8
31-07-2018 20:36:00	B738	D	84,6	90,7	96,4
31-07-2018 20:38:26	BCS3	D	77,5	82,0	88,6
31-07-2018 20:40:00	A320	D	81,4	85,8	93,9
31-07-2018 20:41:45	E195	D	82,4	87,9	94,1
31-07-2018 20:48:23	A320	A	82,0	88,9	94,3
31-07-2018 20:50:21	B738	A	84,8	91,4	96,3
31-07-2018 20:52:45	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
31-07-2018 20:54:37	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
31-07-2018 21:00:38	E195	A	84,4	90,4	95,5
31-07-2018 21:08:09	E170	A	83,2	87,8	92,7
31-07-2018 21:10:22	E170	A	82,3	87,9	93,1
31-07-2018 21:14:14	B738	A	85,1	91,3	96,2
31-07-2018 21:17:02	B38M	A	83,4	89,6	95,2
31-07-2018 21:19:31	B735	A	82,6	90,9	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 21:21:50	E170	A	83,6	89,6	94,7
31-07-2018 21:23:59	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
31-07-2018 21:26:02	B738	A	85,5	91,5	96,3
31-07-2018 21:28:14	B738	A	86,4	93,5	98,4
31-07-2018 21:31:00	A318	A	84,6	91,0	96,1
31-07-2018 21:33:35	A321	A	85,6	91,4	96,4
31-07-2018 21:40:05	B738	A	85,5	93,1	98,3
31-07-2018 21:42:48	E195	A	85,6	90,9	96,1
31-07-2018 21:45:40	B38M	A	85,2	90,5	95,6
31-07-2018 21:47:57	E75S	A	84,5	89,6	95,3
31-07-2018 21:50:38	A320	A	84,7	90,2	95,5
31-07-2018 21:53:56	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
31-07-2018 21:56:14	B734	A	86,9	93,2	97,3
31-07-2018 21:58:35	A320	A	83,6	89,8	95,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 22:00:10	E75S	D	74,8	78,8	89,8
01-07-2018 22:04:58	B738	D	81,8	87,9	95,4
01-07-2018 22:22:48	A320	D	77,8	84,1	92,8
01-07-2018 22:24:56	B38M	D	78,5	82,8	91,3
01-07-2018 22:29:13	B738	D	81,2	87,4	94,6
01-07-2018 23:04:22	E170	D	73,9	80,3	89,7
01-07-2018 23:08:38	DH8D	D	68,3	70,8	81,1
01-07-2018 23:10:42	E195	D	76,5	81,5	91,0
01-07-2018 23:19:08	B735	D	76,3	82,7	91,4
01-07-2018 23:21:19	E195	D	78,4	84,7	92,4
01-07-2018 23:24:04	B738	D	79,8	86,1	94,1
01-07-2018 23:26:25	DH8D	D	68,6	72,3	81,8
01-07-2018 23:28:24	B738	D	82,0	86,5	95,2
01-07-2018 23:31:13	E75S	D	76,7	82,6	91,5
01-07-2018 23:43:01	B738	D	81,6	87,8	95,2
01-07-2018 23:53:06	CRJ9	D	77,8	83,6	91,3
01-07-2018 23:56:35	DH8D	D	68,8	71,1	80,9
01-07-2018 23:59:26	B738	D	82,2	88,0	95,6
02-07-2018 00:06:59	E195	D	78,6	83,5	92,6
02-07-2018 00:08:16	CRJ9	D	75,7	80,3	90,2
02-07-2018 00:10:14	B738	D	81,8	87,5	94,8
02-07-2018 00:39:44	A320	D	75,8	80,6	90,7
02-07-2018 00:41:31	DH8D	D	69,1	73,0	82,4
02-07-2018 00:47:18	DH8D	D	68,3	72,0	82,1
02-07-2018 05:42:55	A320	D	77,6	83,1	92,6
02-07-2018 22:05:57	A320	D	79,5	84,3	93,5
02-07-2018 22:10:03	AT45	D	69,3	74,5	85,0
02-07-2018 22:13:26	A320	D	76,3	80,8	91,1
02-07-2018 22:22:51	E195	D	74,5	80,1	89,7
02-07-2018 22:43:16	B739	D	81,5	88,2	95,8
02-07-2018 22:49:18	A320	D	74,7	79,2	89,7
02-07-2018 22:57:22	E170	D	73,3	77,6	88,5
02-07-2018 22:59:48	DH8D	D	69,1	71,4	80,8
02-07-2018 23:06:50	B738	D	77,9	86,0	93,9
02-07-2018 23:18:52	B738	D	75,5	81,1	90,3
02-07-2018 23:20:31	B738	D	79,5	85,0	93,6
02-07-2018 23:22:08	B735	D	75,5	80,8	89,4
02-07-2018 23:25:09	E170	D	76,1	81,0	90,7
02-07-2018 23:28:14	E75S	D	75,3	80,1	90,3
02-07-2018 23:30:55	B738	D	80,3	87,1	94,1
02-07-2018 23:32:18	DH8D	D	68,5	70,7	80,3
02-07-2018 23:33:37	CRJ9	D	76,3	81,2	90,3
02-07-2018 23:34:51	E170	D	75,5	80,8	90,6
02-07-2018 23:36:15	DH8D	D	68,6	70,9	80,9
02-07-2018 23:41:56	DH8D	D	68,9	72,6	81,7
02-07-2018 23:44:43	E195	D	75,1	81,8	90,2
02-07-2018 23:52:09	B738	D	81,4	86,3	95,0
03-07-2018 00:02:37	B38M	D	77,2	81,1	89,7
03-07-2018 00:03:57	DH8D	D	70,2	73,6	83,4
03-07-2018 00:08:12	E195	D	78,2	84,4	92,3
03-07-2018 00:10:34	B738	D	81,5	87,0	94,6
03-07-2018 00:26:53	DH8D	D	68,2	69,7	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-07-2018 22:04:57	A320	D	78,4	83,3	93,1
03-07-2018 22:19:03	B738	D	81,3	87,3	95,4
03-07-2018 22:21:01	B734	D	76,4	82,2	90,9
03-07-2018 22:43:53	DH8D	D	69,5	71,7	79,9
03-07-2018 22:56:40	E170	D	77,1	83,5	91,8
03-07-2018 22:58:38	CRJ9	D	78,8	83,8	91,8
03-07-2018 23:00:34	AT45	D	70,7	72,8	82,1
03-07-2018 23:02:25	DH8D	D	69,1	71,3	80,9
03-07-2018 23:05:33	E75S	D	76,9	83,1	91,6
03-07-2018 23:08:02	DH8D	D	71,5	75,3	83,8
03-07-2018 23:09:43	DH8D	D	70,4	73,9	82,5
03-07-2018 23:10:58	DH8D	D	68,6	71,2	81,6
03-07-2018 23:13:37	CRJ9	D	78,1	83,7	91,1
03-07-2018 23:15:18	B738	D	81,9	88,3	95,5
03-07-2018 23:16:53	E75S	D	75,4	81,1	90,5
03-07-2018 23:19:02	B735	D	79,9	86,1	92,9
03-07-2018 23:20:45	E75S	D	77,8	83,6	92,4
03-07-2018 23:24:24	B738	D	82,4	88,4	95,6
03-07-2018 23:29:40	B738	D	83,4	90,1	96,6
03-07-2018 23:32:45	B38M	D	79,1	84,2	91,7
03-07-2018 23:35:30	E195	D	78,4	84,8	92,3
03-07-2018 23:37:26	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
03-07-2018 23:38:51	E195	D	78,5	86,0	93,2
03-07-2018 23:40:56	B734	D	78,9	85,8	92,7
04-07-2018 00:07:01	B738	D	77,8	83,9	91,6
04-07-2018 01:24:07	DH8D	D	68,6	70,6	79,4
04-07-2018 22:31:01	E75S	D	75,7	81,4	90,1
04-07-2018 22:41:48	A320	D	78,9	84,1	92,6
04-07-2018 22:44:40	DH8D	D	67,2	69,0	78,6
04-07-2018 22:48:03	B738	D	81,4	87,3	93,9
04-07-2018 22:50:56	E170	D	76,3	81,9	91,3
04-07-2018 22:52:46	CRJ9	D	78,8	83,5	91,6
04-07-2018 22:54:17	B738	D	80,4	87,0	94,5
04-07-2018 22:57:00	E170	D	75,0	81,8	90,4
04-07-2018 23:01:50	DH8D	D	70,6	73,6	82,6
04-07-2018 23:03:20	DH8D	D	69,9	72,1	81,4
04-07-2018 23:15:25	CRJ9	D	78,5	83,0	91,3
04-07-2018 23:16:48	DH8D	D	70,2	73,3	82,5
04-07-2018 23:18:06	B38M	D	77,5	82,1	90,1
04-07-2018 23:24:13	B38M	D	77,1	84,5	92,0
04-07-2018 23:31:19	E195	D	79,3	85,4	92,5
04-07-2018 23:34:32	DH8D	D	70,1	73,3	82,6
04-07-2018 23:35:55	DH8D	D	69,9	72,2	81,3
04-07-2018 23:37:41	B735	D	78,4	84,7	91,4
04-07-2018 23:46:01	E195	D	79,7	85,5	93,1
04-07-2018 23:49:44	B738	D	82,0	88,8	95,8
05-07-2018 00:18:18	B738	D	83,0	90,4	97,2
05-07-2018 02:56:42	B738	D	81,3	86,9	94,5
05-07-2018 22:00:52	DH8D	D	70,0	72,9	82,8
05-07-2018 22:02:16	CRJX	D	72,9	77,3	87,4
05-07-2018 22:18:40	A320	D	74,5	78,5	88,3
05-07-2018 22:41:49	B738	D	80,6	87,3	95,1
05-07-2018 22:44:12	B763	D	86,8	94,1	100,4
05-07-2018 22:47:14	DH8D	D	69,2	71,4	80,3
05-07-2018 22:56:52	CRJ9	D	78,8	84,1	91,6
05-07-2018 22:59:20	E170	D	76,2	80,9	90,4
05-07-2018 23:06:08	DH8D	D	70,5	74,2	82,6
05-07-2018 23:07:30	E75S	D	76,1	81,4	90,3
05-07-2018 23:09:16	E170	D	72,7	77,3	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-07-2018 23:12:18	DH8D	D	69,5	72,2	81,2
05-07-2018 23:15:03	CRJ9	D	76,3	80,8	89,5
05-07-2018 23:16:42	E170	D	76,9	82,3	90,8
05-07-2018 23:23:39	B38M	D	80,5	86,1	92,8
05-07-2018 23:26:23	DH8D	D	71,1	73,9	82,5
05-07-2018 23:27:42	DH8D	D	70,6	73,0	82,4
05-07-2018 23:29:44	B738	D	81,2	87,9	95,0
05-07-2018 23:36:22	E195	D	78,6	84,7	92,4
05-07-2018 23:38:12	B38M	D	79,1	83,8	91,4
05-07-2018 23:42:02	E75S	D	76,7	81,8	90,8
05-07-2018 23:51:34	B738	D	83,1	89,2	96,5
06-07-2018 05:42:31	A321	D	82,1	89,1	96,0
06-07-2018 22:07:01	B738	D	79,6	85,4	93,6
06-07-2018 22:11:03	B763	D	76,1	80,2	90,7
06-07-2018 22:15:54	A320	D	78,2	83,6	92,0
06-07-2018 22:20:16	B752	D	78,8	83,2	92,7
06-07-2018 22:22:45	A320	D	78,1	82,5	92,1
06-07-2018 22:26:16	DH8D	D	70,2	72,3	82,0
06-07-2018 22:28:25	E195	D	75,8	81,8	90,9
06-07-2018 22:31:45	B738	D	78,9	84,3	93,0
06-07-2018 22:36:27	A320	D	79,2	84,2	93,3
06-07-2018 22:41:08	E170	D	73,3	78,7	88,4
06-07-2018 22:45:12	E170	D	74,4	79,9	89,3
06-07-2018 22:59:32	E75S	D	77,2	82,2	91,4
06-07-2018 23:01:08	E75S	D	74,3	79,2	89,1
06-07-2018 23:02:43	E195	D	78,6	83,2	92,0
06-07-2018 23:05:04	B735	D	76,8	82,5	90,9
06-07-2018 23:07:27	CRJ9	D	76,0	80,9	90,0
06-07-2018 23:10:19	DH8D	D	69,7	73,9	82,5
06-07-2018 23:12:51	E195	D	78,2	84,0	92,1
06-07-2018 23:14:40	CRJ9	D	77,5	81,6	90,9
06-07-2018 23:16:17	DH8D	D	69,3	71,8	81,6
06-07-2018 23:17:41	DH8D	D	70,4	73,4	83,4
06-07-2018 23:19:57	B738	D	80,1	86,2	93,9
06-07-2018 23:23:05	B738	D	79,7	85,1	93,4
06-07-2018 23:24:48	B38M	D	75,9	79,9	88,9
06-07-2018 23:26:47	DH8D	D	71,3	75,0	84,1
06-07-2018 23:49:44	B738	D	82,1	87,3	95,4
06-07-2018 23:54:39	A320	D	79,0	83,8	92,8
07-07-2018 00:04:56	B38M	D	77,3	81,0	90,3
07-07-2018 05:06:11	M28	D	69,3	72,2	81,1
07-07-2018 05:45:10	A321	D	81,9	87,2	95,4
07-07-2018 05:48:24	B738	D	83,0	88,7	95,7
07-07-2018 22:02:54	B738	D	85,0	91,5	98,2
07-07-2018 22:23:17	E195	D	77,9	83,8	91,7
07-07-2018 23:00:43	B738	D	84,9	91,9	97,7
07-07-2018 23:02:37	CRJ9	D	78,1	83,9	90,9
07-07-2018 23:04:13	DH8D	D	70,1	73,8	83,4
07-07-2018 23:05:51	E75S	D	78,6	84,2	92,2
07-07-2018 23:07:46	B735	D	77,2	83,1	90,6
07-07-2018 23:09:34	DH8D	D	71,9	74,9	83,4
07-07-2018 23:12:55	DH8D	D	71,1	73,2	82,5
07-07-2018 23:17:23	E75S	D	78,4	84,2	92,2
07-07-2018 23:21:31	B738	D	84,0	90,7	97,2
07-07-2018 23:25:15	B38M	D	80,9	86,1	92,9
07-07-2018 23:46:28	B738	D	82,3	89,7	96,4
07-07-2018 23:55:49	B38M	D	80,6	85,9	92,9
08-07-2018 05:46:24	E195	D	81,0	87,5	94,4
08-07-2018 05:48:27	A320	D	79,8	84,9	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 22:00:55	B738	D	83,1	89,3	96,1
08-07-2018 22:12:43	A320	D	80,9	86,3	94,5
08-07-2018 22:16:34	A320	D	75,7	80,8	90,5
08-07-2018 22:46:54	B738	D	81,7	88,3	95,1
08-07-2018 22:48:52	E75S	D	75,2	79,5	89,5
08-07-2018 23:00:08	CRJ9	D	72,3	77,3	86,4
08-07-2018 23:01:39	E170	D	78,5	83,9	91,9
08-07-2018 23:09:54	E75S	D	78,0	83,9	92,1
08-07-2018 23:13:29	B738	D	82,5	88,8	95,9
08-07-2018 23:15:00	DH8D	D	70,2	73,9	82,7
08-07-2018 23:16:21	DH8D	D	68,7	72,5	81,9
08-07-2018 23:17:45	E170	D	77,3	82,6	91,2
08-07-2018 23:20:17	DH8D	D	69,7	73,6	82,7
08-07-2018 23:22:38	B735	D	79,1	85,5	93,2
08-07-2018 23:25:45	CRJ9	D	79,2	84,0	91,9
08-07-2018 23:27:17	B738	D	84,4	91,0	97,2
08-07-2018 23:28:49	E195	D	77,9	84,3	92,4
08-07-2018 23:30:22	B738	D	83,3	90,5	96,8
08-07-2018 23:32:16	B738	D	84,4	90,4	97,2
08-07-2018 23:33:46	E75S	D	78,2	84,4	92,0
08-07-2018 23:35:07	DH8D	D	69,2	71,2	81,2
08-07-2018 23:36:28	DH8D	D	70,2	73,6	83,4
08-07-2018 23:52:38	E195	D	80,2	86,3	93,4
09-07-2018 05:39:36	A320	D	81,6	87,4	95,4
09-07-2018 22:01:25	B738	D	82,5	88,3	95,3
09-07-2018 22:05:39	A320	D	77,5	83,0	92,0
09-07-2018 22:10:37	B734	D	81,8	88,6	94,8
09-07-2018 22:13:36	A320	D	79,6	84,9	93,4
09-07-2018 22:16:10	A320	D	78,3	83,8	92,3
09-07-2018 22:21:30	B738	D	83,5	89,9	96,7
09-07-2018 22:27:01	B738	D	81,0	87,9	94,8
09-07-2018 22:33:04	A320	D	80,4	86,6	94,3
09-07-2018 22:40:30	DH8D	D	68,4	70,9	80,2
09-07-2018 22:47:16	B738	D	80,8	88,3	96,2
09-07-2018 22:49:51	E75S	D	77,2	82,4	91,3
09-07-2018 22:52:47	E170	D	76,0	84,3	91,6
09-07-2018 22:58:29	E195	D	78,1	84,1	91,6
09-07-2018 23:00:33	DH8D	D	71,3	74,3	82,8
09-07-2018 23:04:50	B738	D	84,1	91,5	97,1
09-07-2018 23:06:50	B735	D	77,0	82,8	90,7
09-07-2018 23:08:43	E170	D	79,0	84,4	92,2
09-07-2018 23:10:26	B738	D	82,9	90,2	95,9
09-07-2018 23:13:29	DH8D	D	69,8	73,9	82,8
09-07-2018 23:15:19	B38M	D	79,8	84,8	91,9
09-07-2018 23:17:17	CRJ9	D	78,1	83,9	90,4
09-07-2018 23:18:47	E75S	D	79,1	84,8	92,5
09-07-2018 23:20:34	B738	D	83,3	90,5	96,5
09-07-2018 23:22:34	DH8D	D	70,5	74,9	83,0
09-07-2018 23:24:41	E195	D	81,4	88,0	94,4
09-07-2018 23:31:18	DH8D	D	70,1	72,8	82,1
09-07-2018 23:55:37	B738	D	84,1	92,7	98,1
10-07-2018 00:48:19	B738	D	85,3	93,7	99,3
10-07-2018 22:01:31	GLF5	A	71,7	82,4	89,5
10-07-2018 22:03:52	E195	A	82,2	89,2	94,7
10-07-2018 22:05:53	B738	A	82,5	90,4	95,1
10-07-2018 22:08:19	E195	A	82,5	90,8	95,9
10-07-2018 22:10:28	DH8D	A	76,8	84,2	89,8
10-07-2018 22:18:33	B738	A	85,4	93,5	98,2
10-07-2018 22:20:39	A319	A	81,7	90,0	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 22:22:35	DH8D	A	78,3	84,0	89,5
10-07-2018 22:24:43	B38M	A	82,1	90,1	95,3
10-07-2018 22:28:24	B38M	A	82,5	89,5	94,6
10-07-2018 22:37:05	A320	A	81,5	88,6	94,3
10-07-2018 22:53:21	B788	A	82,7	90,0	96,2
10-07-2018 23:09:57	E75S	A	80,9	87,3	92,7
10-07-2018 23:11:26	A320	A	81,7	88,1	93,7
10-07-2018 23:14:05	GLF5	A	75,0	80,6	87,0
10-07-2018 23:18:34	A321	A	82,8	89,0	94,3
10-07-2018 23:21:17	B738	A	83,3	90,6	95,8
10-07-2018 23:24:05	A320	A	81,0	88,1	93,5
10-07-2018 23:28:45	A321	A	82,6	89,5	94,9
10-07-2018 23:33:42	A321	A	82,0	89,1	94,5
10-07-2018 23:54:33	A320	A	81,6	88,8	94,1
11-07-2018 00:33:04	A321	A	83,2	90,4	95,8
11-07-2018 05:04:57	B738	A	83,5	91,0	95,8
11-07-2018 05:20:49	B738	A	84,0	91,3	96,0
11-07-2018 05:27:43	B738	A	84,0	90,9	95,8
11-07-2018 05:31:03	B788	A	82,4	90,3	96,3
11-07-2018 05:34:26	B752	A	86,4	93,6	99,1
11-07-2018 05:37:42	B738	A	83,5	90,3	95,3
11-07-2018 05:45:14	A320	A	80,7	87,5	93,3
11-07-2018 22:01:26	E195	A	82,9	90,0	95,0
11-07-2018 22:03:51	A321	A	83,6	90,0	95,0
11-07-2018 22:06:06	B738	A	84,7	93,1	97,9
11-07-2018 22:08:10	B738	A	81,4	90,4	95,3
11-07-2018 22:10:35	E195	A	82,7	90,1	95,0
11-07-2018 22:12:51	B38M	A	82,5	90,5	95,6
11-07-2018 22:14:48	B738	A	84,4	91,8	96,4
11-07-2018 22:17:40	DH8D	A	76,2	85,5	91,0
11-07-2018 22:20:58	DH8D	A	78,9	85,3	90,9
11-07-2018 22:27:52	B38M	A	83,3	90,5	95,4
11-07-2018 22:30:20	A319	A	83,3	91,5	96,3
11-07-2018 22:46:42	E195	A	81,9	89,6	94,4
11-07-2018 23:04:30	A321	A	83,3	90,3	95,4
11-07-2018 23:21:00	A321	A	83,5	90,8	95,8
11-07-2018 23:22:52	B738	A	84,0	92,6	97,2
11-07-2018 23:26:16	A321	A	82,9	90,1	95,0
12-07-2018 22:15:35	B763	D	85,9	95,6	101,3
12-07-2018 23:06:16	A320	A	80,6	88,1	93,7
12-07-2018 23:09:45	A321	A	81,9	88,9	94,2
12-07-2018 23:13:12	A321	A	81,7	89,6	94,8
12-07-2018 23:17:49	A321	A	81,9	88,7	93,9
12-07-2018 23:40:17	A320	A	80,7	88,1	93,5
12-07-2018 23:49:06	A321	A	80,2	88,9	94,2
13-07-2018 00:45:53	B738	A	84,1	92,4	97,3
13-07-2018 05:41:36	MD11	A	86,7	94,9	100,5
13-07-2018 05:46:55	B752	A	87,0	96,7	101,0
13-07-2018 05:59:57	A332	A	82,3	91,4	96,9
13-07-2018 22:06:14	B738	D	80,0	85,7	93,6
13-07-2018 22:08:02	A320	D	77,4	82,4	91,8
13-07-2018 22:17:12	B763	D	80,1	85,8	94,3
13-07-2018 22:25:02	A320	D	79,5	85,1	93,9
13-07-2018 22:37:14	E195	D	78,5	84,2	92,8
13-07-2018 22:49:49	E170	D	75,3	80,0	90,3
13-07-2018 23:00:20	CRJ9	D	77,0	82,7	91,2
13-07-2018 23:01:50	E170	D	74,8	81,0	90,7
13-07-2018 23:07:34	E170	D	72,0	80,3	89,8
13-07-2018 23:08:34	E170	D	72,3	80,0	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-07-2018 23:11:10	B738	D	79,7	84,2	93,3
13-07-2018 23:13:00	A320	D	77,2	82,1	91,7
13-07-2018 23:14:55	B734	D	80,2	86,3	94,0
13-07-2018 23:16:59	E75S	D	78,5	83,6	92,6
13-07-2018 23:18:44	E75S	D	77,8	83,6	92,3
13-07-2018 23:21:38	DH8D	D	70,6	73,0	82,3
13-07-2018 23:28:03	DH8D	D	71,0	75,0	84,2
13-07-2018 23:31:29	B738	D	78,4	83,3	92,7
13-07-2018 23:33:02	B735	D	80,3	86,2	93,0
13-07-2018 23:34:39	B738	D	81,9	87,5	95,5
13-07-2018 23:36:15	DH8D	D	69,7	73,7	82,5
13-07-2018 23:38:00	B738	D	80,5	86,8	94,6
13-07-2018 23:39:36	DH8D	D	69,5	73,9	82,5
13-07-2018 23:41:28	E75S	D	76,3	81,6	91,2
13-07-2018 23:56:55	E195	D	77,6	83,1	91,7
14-07-2018 00:06:21	B38M	D	78,5	82,5	91,5
14-07-2018 00:23:49	B738	D	84,5	90,7	97,9
14-07-2018 05:43:19	A321	D	79,4	84,4	93,6
14-07-2018 05:59:06	A320	D	79,4	84,2	94,0
14-07-2018 22:08:36	E195	D	76,6	81,2	91,1
14-07-2018 22:17:55	A320	D	76,1	80,5	90,9
14-07-2018 22:32:01	E75S	D	76,7	82,4	91,6
14-07-2018 22:56:29	DH8D	D	69,9	73,2	82,4
14-07-2018 22:58:04	CRJ9	D	76,5	81,2	90,3
14-07-2018 22:59:38	E75S	D	76,2	80,7	90,9
14-07-2018 23:01:17	DH8D	D	69,6	72,8	82,4
14-07-2018 23:02:54	DH8D	D	67,8	70,3	80,6
14-07-2018 23:08:43	B738	D	81,4	87,3	95,2
14-07-2018 23:10:30	B735	D	76,1	82,3	90,5
14-07-2018 23:29:57	B38M	D	78,4	83,3	91,4
14-07-2018 23:31:57	B738	D	81,2	87,1	95,0
14-07-2018 23:39:54	B38M	D	77,4	82,4	90,8
14-07-2018 23:48:55	B38M	D	78,7	82,6	91,9
15-07-2018 00:56:07	E195	D	79,0	84,6	92,8
15-07-2018 01:03:15	B738	D	84,6	91,0	97,6
15-07-2018 05:46:38	A320	D	80,5	85,6	94,3
15-07-2018 22:03:13	A320	D	77,4	82,6	92,0
15-07-2018 22:09:49	B738	D	78,2	83,6	92,5
15-07-2018 22:35:04	B738	D	79,5	84,0	93,3
15-07-2018 22:42:37	A320	D	76,8	80,9	91,1
15-07-2018 22:59:32	E170	D	75,8	80,3	90,7
15-07-2018 23:02:29	B738	D	81,6	88,1	96,1
15-07-2018 23:05:53	E195	D	78,0	83,9	92,1
15-07-2018 23:07:37	E75S	D	75,5	80,2	90,7
15-07-2018 23:08:50	CRJ9	D	75,8	82,6	90,8
15-07-2018 23:10:24	DH8D	D	70,3	73,4	82,1
15-07-2018 23:11:45	CRJ9	D	78,3	83,4	91,7
15-07-2018 23:13:13	DH8D	D	68,5	70,6	81,7
15-07-2018 23:15:23	DH8D	D	70,4	73,6	82,5
15-07-2018 23:18:27	B735	D	77,8	83,3	91,6
15-07-2018 23:20:42	E170	D	75,7	80,8	90,6
15-07-2018 23:23:07	E75S	D	76,2	81,6	90,8
15-07-2018 23:25:34	E75S	D	75,6	81,2	90,9
15-07-2018 23:35:08	A320	D	79,1	84,2	92,9
15-07-2018 23:36:46	B38M	D	79,9	83,9	92,2
15-07-2018 23:51:34	B738	D	81,4	87,6	95,9
16-07-2018 00:28:55	E195	D	77,3	82,6	91,6
16-07-2018 00:40:47	DH8D	D	70,0	72,5	81,5
16-07-2018 00:47:36	B738	D	82,6	88,4	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 01:10:29	B738	D	82,6	88,6	96,0
16-07-2018 05:43:12	A320	D	79,0	85,7	93,7
16-07-2018 22:00:57	B752	D	78,3	83,5	92,5
16-07-2018 22:04:02	B738	D	84,5	91,0	97,7
16-07-2018 22:09:23	B738	D	83,1	90,4	97,1
16-07-2018 22:50:43	E170	D	75,3	81,2	90,1
16-07-2018 22:54:56	B738	D	82,1	88,2	96,1
16-07-2018 23:03:16	DH8D	D	71,3	74,7	84,1
16-07-2018 23:06:41	CRJ9	D	77,2	83,0	91,0
16-07-2018 23:11:37	DH8D	D	70,8	73,9	83,4
16-07-2018 23:13:23	DH8D	D	71,5	75,5	84,1
16-07-2018 23:20:20	B735	D	77,9	84,0	92,1
16-07-2018 23:28:48	A320	D	79,7	85,3	93,9
16-07-2018 23:30:26	E195	D	79,3	86,1	93,8
16-07-2018 23:33:15	B38M	D	80,8	86,2	93,1
16-07-2018 23:34:39	E170	D	76,3	81,4	90,8
16-07-2018 23:36:25	A320	D	80,7	86,2	94,3
16-07-2018 23:41:31	E195	D	79,1	85,7	92,9
16-07-2018 23:44:08	E170	D	76,3	81,8	90,9
16-07-2018 23:45:46	B738	D	80,5	87,2	95,0
16-07-2018 23:50:59	DH8D	D	68,7	72,0	81,4
16-07-2018 23:52:40	E75S	D	76,1	81,9	90,6
16-07-2018 23:54:17	E195	D	79,0	85,5	93,2
16-07-2018 23:55:50	B38M	D	80,2	85,5	92,8
17-07-2018 00:01:13	B738	D	84,3	90,7	97,5
17-07-2018 00:14:44	DH8D	D	70,2	73,8	83,0
17-07-2018 00:16:21	DH8D	D	69,3	71,5	80,7
17-07-2018 00:37:32	B738	D	84,5	91,2	97,9
17-07-2018 00:39:38	B738	D	85,4	91,9	98,8
17-07-2018 00:46:55	A320	D	81,6	87,3	95,4
17-07-2018 00:54:30	E75S	D	79,8	86,5	93,8
17-07-2018 03:46:47	A321	D	82,5	89,1	96,8
17-07-2018 22:24:01	B738	D	82,0	88,9	95,7
17-07-2018 22:27:55	A320	D	79,5	84,8	92,9
17-07-2018 22:33:48	E170	D	78,3	83,9	92,3
17-07-2018 22:43:56	DH8D	D	69,9	73,2	81,6
17-07-2018 22:48:59	E170	D	77,4	83,6	91,5
17-07-2018 22:51:45	A321	D	83,4	90,1	97,3
17-07-2018 22:59:07	DH8D	D	71,8	75,4	83,6
17-07-2018 23:00:31	E75S	D	79,1	85,8	93,4
17-07-2018 23:02:03	CRJ9	D	78,9	85,1	92,5
17-07-2018 23:07:00	B735	D	78,7	84,9	92,5
17-07-2018 23:09:08	DH8D	D	71,0	74,9	83,3
17-07-2018 23:13:21	CRJ9	D	77,8	84,1	91,2
17-07-2018 23:15:31	E195	D	78,5	84,8	92,3
17-07-2018 23:17:10	E195	D	80,7	87,4	94,2
17-07-2018 23:35:09	B38M	D	82,3	87,5	94,6
17-07-2018 23:39:02	E195	D	80,5	86,7	93,9
17-07-2018 23:47:21	DH8D	D	70,4	73,7	83,0
17-07-2018 23:51:20	B738	D	83,9	90,1	96,9
17-07-2018 23:53:05	E75S	D	77,4	83,6	91,9
17-07-2018 23:55:18	B38M	D	80,4	85,7	93,2
17-07-2018 23:57:00	B738	D	81,8	88,1	95,6
18-07-2018 00:01:43	DH8D	D	68,0	70,6	81,6
18-07-2018 00:47:47	E195	D	81,2	87,3	94,4
18-07-2018 05:59:15	A321	D	78,6	84,5	93,3
18-07-2018 22:15:31	B738	D	75,8	82,1	93,6
18-07-2018 22:16:31	B738	D	77,5	87,1	95,3
18-07-2018 22:17:31	E170	D	76,5	82,5	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 22:20:08	E75S	D	74,9	80,8	90,8
18-07-2018 22:31:03	B738	D	78,4	87,9	96,2
18-07-2018 22:47:14	B738	D	77,1	82,4	92,4
18-07-2018 22:48:31	DH8D	D	68,5	73,2	83,4
18-07-2018 22:52:13	E170	D	75,3	80,5	90,4
18-07-2018 22:57:48	A320	D	80,2	85,2	94,9
18-07-2018 22:59:50	CRJ9	D	75,3	80,2	89,7
18-07-2018 23:03:07	E75S	D	80,5	86,2	93,9
18-07-2018 23:05:45	A320	D	76,5	81,0	91,1
18-07-2018 23:16:01	E75S	D	77,6	83,2	91,9
18-07-2018 23:18:03	DH8D	D	71,7	75,7	84,5
18-07-2018 23:20:06	DH8D	D	69,2	73,0	82,6
18-07-2018 23:22:15	CRJ9	D	78,2	83,1	91,8
18-07-2018 23:24:39	B735	D	79,7	85,8	92,7
18-07-2018 23:26:59	E195	D	77,1	83,2	91,5
18-07-2018 23:29:41	E195	D	79,7	85,8	93,5
18-07-2018 23:32:28	B738	D	83,0	89,4	96,4
18-07-2018 23:41:37	B738	D	83,2	89,3	96,4
18-07-2018 23:55:53	B38M	D	79,1	83,9	91,7
18-07-2018 23:58:39	E75S	D	73,8	79,3	89,4
19-07-2018 00:10:30	B738	D	80,1	85,3	93,5
19-07-2018 00:22:38	B738	D	82,4	88,5	95,8
19-07-2018 00:33:28	A321	A	82,9	89,5	94,3
19-07-2018 02:45:19	A320	D	78,9	84,7	93,3
19-07-2018 22:01:03	E75S	D	75,7	80,7	91,2
19-07-2018 22:38:43	B763	D	86,3	93,3	100,1
19-07-2018 22:41:31	CRJX	D	72,9	77,5	87,7
19-07-2018 22:49:53	E170	D	74,2	78,3	89,0
19-07-2018 23:04:33	B738	D	81,2	86,9	95,3
19-07-2018 23:06:09	E75S	D	76,0	81,8	91,2
19-07-2018 23:08:40	E170	D	75,8	81,4	91,5
19-07-2018 23:10:12	DH8D	D	69,3	72,8	81,6
19-07-2018 23:12:55	E195	D	77,0	82,4	91,3
19-07-2018 23:14:33	CRJ9	D	77,3	81,8	90,9
19-07-2018 23:16:11	DH8D	D	69,6	72,3	81,6
19-07-2018 23:18:54	E75S	D	76,8	81,7	91,3
19-07-2018 23:21:05	B38M	D	79,9	83,6	92,2
19-07-2018 23:22:33	DH8D	D	69,1	72,0	82,3
19-07-2018 23:24:29	E195	D	79,0	84,6	92,8
19-07-2018 23:26:22	B735	D	77,1	83,0	91,7
19-07-2018 23:27:48	E75S	D	76,7	82,0	91,7
19-07-2018 23:35:30	B738	D	82,6	88,3	96,2
19-07-2018 23:37:15	DH8D	D	69,8	73,7	82,8
19-07-2018 23:40:05	B38M	D	78,8	83,0	91,8
20-07-2018 00:54:45	B38M	D	80,6	85,5	93,2
20-07-2018 05:55:41	A321	D	82,0	87,7	95,6
20-07-2018 22:03:27	E170	D	77,1	82,6	91,4
20-07-2018 22:53:05	A320	D	81,0	86,5	94,8
20-07-2018 22:54:36	A320	D	78,6	83,2	92,0
20-07-2018 22:59:20	CRJ9	D	78,0	83,2	91,0
20-07-2018 23:00:36	E170	D	76,4	81,7	90,8
20-07-2018 23:03:30	CRJ9	D	76,0	81,0	89,8
20-07-2018 23:05:59	B38M	D	79,9	84,7	92,7
20-07-2018 23:08:18	E170	D	75,4	80,5	90,0
20-07-2018 23:11:20	E75S	D	75,6	80,8	90,5
20-07-2018 23:13:59	DH8D	D	70,6	74,2	83,6
20-07-2018 23:15:56	B738	D	80,5	86,6	93,5
20-07-2018 23:19:47	E75S	D	77,9	83,8	92,5
20-07-2018 23:25:47	DH8D	D	70,3	73,3	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-07-2018 23:28:45	B38M	D	79,3	84,4	91,9
20-07-2018 23:32:51	DH8D	D	70,6	73,8	82,7
20-07-2018 23:34:31	B738	D	82,4	88,0	95,2
20-07-2018 23:36:15	E170	D	77,0	82,8	91,3
20-07-2018 23:38:54	E195	D	78,5	84,2	92,3
20-07-2018 23:40:51	DH8D	D	70,1	73,8	82,9
20-07-2018 23:48:14	E195	D	80,0	86,1	93,3
20-07-2018 23:50:36	B735	D	81,0	87,5	93,8
21-07-2018 00:07:56	B738	D	83,7	90,4	97,1
21-07-2018 00:09:33	B38M	D	79,7	84,5	92,3
21-07-2018 05:40:02	A321	D	81,1	87,3	95,3
21-07-2018 05:45:20	B738	D	83,8	90,6	97,0
21-07-2018 22:01:27	A319	D	81,8	87,1	95,0
21-07-2018 22:06:34	B738	D	80,5	86,9	94,5
21-07-2018 22:29:49	B738	D	86,0	93,2	99,0
21-07-2018 22:49:03	A319	A	82,0	89,6	94,6
21-07-2018 22:54:28	B734	D	82,5	91,6	97,7
21-07-2018 22:57:04	DH8D	D	69,7	72,5	81,2
21-07-2018 23:02:32	B735	D	75,9	82,2	89,9
21-07-2018 23:06:12	DH8D	D	71,2	75,2	83,2
21-07-2018 23:09:37	E195	D	78,6	85,2	92,6
21-07-2018 23:12:09	B38M	D	81,5	87,4	93,6
21-07-2018 23:14:18	DH8D	D	70,1	73,3	81,8
21-07-2018 23:16:17	B38M	D	81,3	86,2	93,1
21-07-2018 23:46:36	B738	D	83,8	91,6	97,9
21-07-2018 23:48:41	B738	D	84,5	92,5	98,6
21-07-2018 23:51:00	E170	D	78,0	83,7	91,6
22-07-2018 05:36:31	E195	D	80,5	89,1	95,4
22-07-2018 05:42:24	A320	D	79,5	86,1	94,1
22-07-2018 22:06:49	E170	D	77,7	83,5	91,7
22-07-2018 22:14:48	B738	D	84,1	92,3	98,6
22-07-2018 22:30:39	B738	D	83,8	90,6	97,1
22-07-2018 22:35:23	ASTR	D	73,1	76,7	86,3
22-07-2018 22:49:10	E75S	D	76,6	81,6	90,2
22-07-2018 22:53:17	B738	D	80,9	87,7	94,9
22-07-2018 22:55:20	E75S	D	80,0	86,2	93,9
22-07-2018 22:57:01	DH8D	D	69,5	72,1	81,5
22-07-2018 22:58:22	DH8D	D	70,3	73,5	82,6
22-07-2018 23:00:15	E75S	D	77,9	84,6	92,7
22-07-2018 23:03:20	DH8D	D	72,7	75,8	84,5
22-07-2018 23:05:04	E195	D	79,3	86,0	92,9
22-07-2018 23:07:26	E195	D	79,1	85,0	92,5
22-07-2018 23:09:52	A320	D	79,8	86,5	94,4
22-07-2018 23:12:00	CRJ9	D	78,2	83,6	91,2
22-07-2018 23:13:42	E195	D	78,3	84,0	91,9
22-07-2018 23:15:55	B738	D	84,2	90,7	97,6
22-07-2018 23:18:01	E170	D	77,3	82,4	91,5
22-07-2018 23:19:51	E75S	D	76,5	82,3	91,3
22-07-2018 23:21:38	B739	D	83,2	91,6	97,9
22-07-2018 23:25:10	B738	D	83,5	89,5	96,7
22-07-2018 23:29:30	B738	D	84,5	90,7	97,5
22-07-2018 23:35:01	DH8D	D	70,3	73,9	83,3
22-07-2018 23:39:38	DH8D	D	72,6	76,6	84,4
22-07-2018 23:49:22	B38M	D	80,5	85,4	93,0
23-07-2018 00:13:54	A320	D	79,7	84,8	93,1
23-07-2018 05:37:27	A320	D	81,3	86,5	94,7
23-07-2018 22:05:19	A320	D	79,3	85,2	93,6
23-07-2018 22:21:04	B738	D	83,5	89,6	96,5
23-07-2018 22:27:29	A320	D	80,5	85,3	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-07-2018 22:28:43	B738	D	83,2	89,3	96,4
23-07-2018 22:33:16	A320	D	78,1	83,5	92,7
23-07-2018 22:45:49	B739	D	84,3	90,4	97,0
23-07-2018 22:47:55	E170	D	73,5	79,1	89,4
23-07-2018 22:50:15	E170	D	77,4	81,8	91,0
23-07-2018 22:54:59	E195	D	78,1	83,7	91,7
23-07-2018 22:58:08	CRJ9	D	77,3	81,8	90,5
23-07-2018 22:59:12	DH8D	D	68,3	74,1	82,6
23-07-2018 23:01:49	B735	D	81,0	87,1	93,8
23-07-2018 23:03:23	E195	D	78,2	83,6	92,2
23-07-2018 23:04:55	B38M	D	78,8	83,7	92,0
23-07-2018 23:07:02	DH8D	D	68,5	73,0	82,8
23-07-2018 23:10:05	E195	D	77,7	83,9	92,3
23-07-2018 23:11:46	E75S	D	74,1	78,5	89,0
23-07-2018 23:13:24	DH8D	D	70,7	74,2	83,0
23-07-2018 23:15:55	B738	D	83,3	89,0	96,3
23-07-2018 23:33:48	DH8D	D	70,8	74,0	82,8
23-07-2018 23:35:44	E195	D	79,1	85,6	92,9
23-07-2018 23:39:25	E170	D	76,6	82,6	91,3
23-07-2018 23:54:42	B738	D	76,3	81,2	90,7
24-07-2018 00:23:45	B738	D	81,7	88,8	96,6
24-07-2018 00:28:11	A321	D	73,8	77,2	88,4
24-07-2018 00:37:26	B738	D	84,3	91,3	97,8
24-07-2018 05:59:53	A321	D	79,9	85,0	94,5
24-07-2018 22:25:28	B738	D	83,0	88,3	95,5
24-07-2018 22:38:07	E75S	D	75,1	80,2	90,1
24-07-2018 22:49:32	DH8D	D	69,6	73,0	82,3
24-07-2018 22:53:41	E170	D	76,5	81,8	90,9
24-07-2018 22:54:53	DH8D	D	70,6	73,3	83,6
24-07-2018 22:56:25	CRJ9	D	78,1	83,2	91,3
24-07-2018 22:57:41	DH8D	D	71,2	75,6	83,5
24-07-2018 22:58:54	E170	D	76,6	82,1	91,2
24-07-2018 23:01:22	B738	D	83,5	89,9	96,8
24-07-2018 23:02:53	E195	D	76,7	81,5	90,5
24-07-2018 23:04:20	CRJ9	D	78,7	83,1	92,3
24-07-2018 23:06:25	E170	D	77,4	83,2	91,7
24-07-2018 23:07:48	DH8D	D	68,6	70,1	79,1
24-07-2018 23:08:57	DH8D	D	70,0	72,6	82,1
24-07-2018 23:10:17	DH8D	D	70,2	74,0	81,7
24-07-2018 23:11:28	B38M	D	80,1	84,6	92,4
24-07-2018 23:13:24	B38M	D	80,4	85,0	92,7
24-07-2018 23:14:53	E75S	D	78,3	83,7	92,7
24-07-2018 23:17:30	A321	D	82,8	88,6	96,4
24-07-2018 23:19:39	E195	D	81,2	87,3	94,6
24-07-2018 23:21:12	B735	D	78,4	84,7	92,9
24-07-2018 23:29:20	B738	D	82,6	88,4	96,0
25-07-2018 00:09:41	B738	D	77,9	83,4	91,2
25-07-2018 22:05:55	B738	D	81,9	89,3	96,9
25-07-2018 22:31:19	B738	D	83,5	89,6	96,1
25-07-2018 22:44:18	DH8D	D	69,4	72,2	81,2
25-07-2018 22:53:22	DH8D	D	70,7	74,1	83,5
25-07-2018 22:55:03	E170	D	76,2	81,9	91,3
25-07-2018 22:56:58	CRJ9	D	79,6	85,0	92,4
25-07-2018 22:58:54	DH8D	D	69,6	72,8	82,6
25-07-2018 23:02:48	DH8D	D	70,5	74,1	82,8
25-07-2018 23:05:10	B738	D	85,8	93,3	98,4
25-07-2018 23:07:04	E75S	D	78,2	85,2	93,1
25-07-2018 23:13:03	E195	D	79,3	85,4	93,1
25-07-2018 23:15:00	B735	D	83,8	90,1	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 23:16:47	DH8D	D	72,0	75,0	83,7
25-07-2018 23:19:22	B738	D	82,6	89,0	96,0
25-07-2018 23:21:13	E75S	D	79,1	85,4	93,1
25-07-2018 23:22:59	A320	D	80,1	86,2	93,9
25-07-2018 23:24:53	E170	D	78,4	84,5	92,0
25-07-2018 23:26:31	CRJ9	D	77,3	82,9	90,9
25-07-2018 23:27:59	E195	D	82,0	88,5	94,7
25-07-2018 23:29:31	E195	D	79,8	86,7	94,3
25-07-2018 23:31:07	A320	D	81,0	86,2	94,6
25-07-2018 23:32:41	B38M	D	81,7	87,1	93,7
25-07-2018 23:34:53	B738	D	83,7	91,2	97,7
26-07-2018 00:11:00	A321	A	81,9	89,1	94,2
26-07-2018 05:58:46	A321	D	82,6	89,9	98,2
26-07-2018 22:00:53	B738	A	83,5	91,8	96,7
26-07-2018 22:02:38	E195	A	82,2	89,4	94,0
26-07-2018 22:11:00	E170	A	81,4	88,6	93,2
26-07-2018 22:12:53	B738	A	84,6	92,7	97,4
26-07-2018 22:15:02	DH8D	A	78,3	83,7	89,1
26-07-2018 22:19:15	B738	A	84,3	92,3	97,0
26-07-2018 22:21:17	E195	A	79,2	87,7	93,0
26-07-2018 22:23:54	E75S	A	80,9	87,5	92,4
26-07-2018 22:30:46	B738	A	84,2	92,4	97,4
26-07-2018 22:33:18	A320	A	80,5	88,5	93,8
26-07-2018 22:35:52	DH8D	A	78,4	84,7	89,8
26-07-2018 22:40:21	DH8D	A	78,0	83,5	88,8
26-07-2018 22:42:40	B38M	A	81,7	90,1	94,9
26-07-2018 22:45:35	B738	A	84,0	90,7	95,5
26-07-2018 22:48:04	A320	A	81,6	88,3	93,7
26-07-2018 22:50:02	A321	A	82,3	88,8	94,1
26-07-2018 22:52:20	B738	A	83,7	92,2	97,1
26-07-2018 22:54:28	E195	A	82,5	89,6	94,2
26-07-2018 22:58:51	A320	A	80,2	87,1	92,8
26-07-2018 23:01:07	A320	A	82,4	90,4	95,4
26-07-2018 23:12:04	A321	A	82,4	89,3	94,4
26-07-2018 23:40:06	A321	A	83,3	89,5	94,7
26-07-2018 23:44:41	B738	A	83,6	91,1	95,9
26-07-2018 23:47:37	A321	A	82,2	89,2	94,2
26-07-2018 23:56:24	B738	A	85,1	93,1	97,9
27-07-2018 00:06:22	E195	D	81,0	87,8	94,3
27-07-2018 00:08:31	E195	D	76,2	85,2	92,9
27-07-2018 00:16:29	B38M	D	82,2	88,1	94,5
27-07-2018 02:09:42	P180	A	84,7	91,8	96,4
27-07-2018 22:02:20	E75S	D	79,5	85,1	93,0
27-07-2018 22:04:00	A320	D	81,1	87,1	95,3
27-07-2018 22:08:24	B738	D	79,8	86,6	94,1
27-07-2018 22:10:32	A320	D	80,3	86,6	94,1
27-07-2018 22:15:25	B738	D	82,3	89,1	96,0
27-07-2018 22:18:21	A320	D	81,1	87,0	94,9
27-07-2018 22:39:10	A320	D	78,9	84,8	93,3
27-07-2018 22:41:49	E170	D	77,5	82,1	90,9
27-07-2018 22:59:22	P180	D	79,9	86,1	92,9
27-07-2018 23:11:14	CRJ9	D	78,9	84,0	91,2
27-07-2018 23:17:03	A320	D	80,6	86,5	94,4
27-07-2018 23:19:40	CRJ9	D	78,8	84,3	91,6
27-07-2018 23:22:23	DH8D	D	70,5	74,1	82,5
27-07-2018 23:24:52	DH8D	D	71,1	74,8	83,2
27-07-2018 23:26:50	E170	D	77,0	83,1	91,3
27-07-2018 23:28:09	DH8D	D	70,4	73,7	82,4
27-07-2018 23:30:51	DH8D	D	70,8	74,5	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-07-2018 23:38:00	E195	D	81,1	87,7	94,1
27-07-2018 23:55:00	DH8D	D	71,5	74,9	84,1
27-07-2018 23:56:38	B738	D	83,7	90,7	97,3
27-07-2018 23:58:39	B735	D	81,4	90,0	96,1
28-07-2018 00:01:02	B763	D	80,6	86,1	92,4
28-07-2018 00:02:32	E195	D	82,0	87,9	94,8
28-07-2018 00:17:07	B738	D	81,8	87,9	95,5
28-07-2018 00:31:56	B38M	D	80,8	86,5	93,1
28-07-2018 00:40:39	E75S	D	79,1	84,9	92,6
28-07-2018 01:11:31	B738	D	77,1	81,8	90,9
28-07-2018 01:18:53	B738	D	85,9	92,9	99,1
28-07-2018 02:11:05	P180	A	84,5	92,4	97,8
28-07-2018 05:25:56	E75S	D	77,0	82,4	91,4
28-07-2018 05:45:31	A321	D	82,9	89,4	96,5
28-07-2018 05:48:50	B738	D	85,0	92,0	97,8
28-07-2018 05:59:53	A320	D	80,6	86,0	94,1
28-07-2018 22:00:46	B734	A	83,8	92,2	96,6
28-07-2018 22:02:54	DH8D	A	77,6	82,6	88,4
28-07-2018 22:06:02	DH8D	A	77,8	83,2	88,6
28-07-2018 22:11:58	B38M	A	82,5	89,0	94,3
28-07-2018 22:19:14	A320	A	80,2	88,8	94,3
28-07-2018 22:30:30	B38M	A	82,6	89,3	94,7
28-07-2018 22:36:50	E195	A	80,9	88,0	93,5
28-07-2018 22:38:44	E195	A	81,7	89,0	94,2
28-07-2018 22:48:19	B738	A	83,7	90,7	95,4
28-07-2018 23:07:05	A320	A	81,7	88,4	93,7
28-07-2018 23:12:21	B738	A	83,6	91,4	96,2
28-07-2018 23:16:12	A320	A	83,3	91,4	96,3
28-07-2018 23:37:53	A320	A	81,3	88,9	94,3
28-07-2018 23:39:58	A320	A	82,7	89,3	94,4
28-07-2018 23:42:02	A321	A	84,1	91,9	96,7
28-07-2018 23:43:55	A321	A	82,8	89,3	94,5
29-07-2018 00:01:29	A321	A	83,6	90,7	95,7
29-07-2018 00:25:10	A321	A	83,9	91,1	96,0
29-07-2018 00:33:00	A321	A	83,4	89,9	94,9
29-07-2018 05:30:55	B738	A	82,9	90,2	95,2
29-07-2018 05:35:32	B738	A	82,3	90,2	95,3
29-07-2018 05:37:34	B738	A	83,0	90,1	95,0
29-07-2018 22:00:47	E195	D	78,7	85,6	92,5
29-07-2018 22:04:17	B738	D	83,5	90,3	96,5
29-07-2018 22:05:56	A320	D	79,1	85,6	93,6
29-07-2018 22:07:49	MD82	D	87,7	95,0	102,1
29-07-2018 22:19:53	A320	D	77,0	82,7	90,8
29-07-2018 22:23:26	B738	D	82,7	89,6	95,9
29-07-2018 22:53:35	B738	D	84,0	90,8	97,4
29-07-2018 22:59:11	E170	D	78,1	84,2	92,4
29-07-2018 23:12:09	B38M	D	82,3	88,3	94,4
29-07-2018 23:14:31	E75S	D	79,6	86,4	93,4
29-07-2018 23:16:20	DH8D	D	71,3	74,6	82,7
29-07-2018 23:21:37	CRJ9	D	79,7	86,2	93,3
29-07-2018 23:24:26	B735	D	81,4	90,9	96,0
29-07-2018 23:26:18	DH8D	D	70,9	74,5	83,5
29-07-2018 23:27:38	DH8D	D	72,3	76,2	84,6
29-07-2018 23:29:05	DH8D	D	70,8	74,9	83,4
29-07-2018 23:30:41	DH8D	D	71,9	74,6	83,0
29-07-2018 23:32:17	DH8D	D	70,5	73,1	82,0
29-07-2018 23:34:12	E170	D	77,0	83,3	90,8
29-07-2018 23:35:51	CRJ7	D	77,7	82,6	90,7
29-07-2018 23:37:40	E195	D	80,0	87,6	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-07-2018 23:40:11	B738	D	85,3	91,8	97,8
29-07-2018 23:42:27	E75S	D	81,6	88,8	95,0
29-07-2018 23:46:19	B738	D	84,7	94,6	99,5
29-07-2018 23:54:49	C680	A	76,7	82,6	87,8
29-07-2018 23:59:16	B738	D	85,4	93,7	98,9
30-07-2018 00:01:22	E170	D	78,3	84,0	91,4
30-07-2018 00:12:12	E195	A	82,0	90,1	95,4
30-07-2018 00:36:08	B738	A	85,6	93,9	98,8
30-07-2018 01:16:34	B738	A	75,3	90,3	93,1
30-07-2018 05:54:02	A320	D	81,8	88,0	95,0
30-07-2018 22:00:31	A320	D	81,9	87,1	94,9
30-07-2018 22:07:37	A320	D	80,4	87,1	94,7
30-07-2018 22:14:32	A320	D	82,3	88,4	95,6
30-07-2018 22:16:10	A320	D	78,7	85,0	93,3
30-07-2018 22:18:04	B738	D	82,8	89,6	96,2
30-07-2018 22:35:25	B738	D	83,7	90,7	96,7
30-07-2018 22:41:37	B738	D	82,3	88,5	94,3
30-07-2018 22:47:36	E195	D	76,8	85,1	92,4
30-07-2018 22:50:44	DH8D	D	70,1	73,7	81,8
30-07-2018 22:55:11	E170	D	77,2	85,8	92,8
30-07-2018 22:58:36	E170	D	80,4	86,5	93,6
30-07-2018 23:00:43	B738	D	83,1	90,3	96,5
30-07-2018 23:06:33	E170	D	79,9	87,3	94,0
30-07-2018 23:08:04	E170	D	75,2	80,7	89,7
30-07-2018 23:11:36	E195	D	80,1	86,8	93,3
30-07-2018 23:13:48	E195	D	79,9	86,7	93,1
30-07-2018 23:15:40	CRJ9	D	79,4	84,1	91,5
30-07-2018 23:17:49	B735	D	83,7	89,6	95,1
30-07-2018 23:24:41	DH8D	D	72,3	76,7	84,8
30-07-2018 23:29:08	DH8D	D	73,4	77,4	84,9
30-07-2018 23:34:21	DH8D	D	71,5	74,9	84,0
30-07-2018 23:36:43	DH8D	D	71,0	75,2	84,0
30-07-2018 23:45:56	B734	D	81,9	91,2	96,7
30-07-2018 23:54:27	B738	D	84,9	92,8	98,5
30-07-2018 23:58:32	B738	D	83,4	93,1	98,9
31-07-2018 00:11:25	B738	D	83,7	91,4	97,3
31-07-2018 00:42:18	B738	D	85,8	95,5	100,4
31-07-2018 00:54:48	B738	D	83,5	90,9	96,9
31-07-2018 00:56:51	B738	D	75,8	80,2	89,2
31-07-2018 22:00:39	E170	A	79,0	89,2	94,5
31-07-2018 22:02:45	B738	A	84,5	92,2	97,0
31-07-2018 22:05:20	B738	A	83,7	93,0	98,2
31-07-2018 22:07:17	B738	A	81,2	90,4	95,6
31-07-2018 22:09:33	DH8D	A	78,4	84,1	89,6
31-07-2018 22:11:17	B738	A	82,7	91,0	95,9
31-07-2018 22:13:17	E195	A	81,1	88,9	93,9
31-07-2018 22:16:25	A319	A	82,7	90,4	95,5
31-07-2018 22:18:50	E195	A	83,7	90,3	95,5
31-07-2018 22:26:55	E195	A	80,4	89,7	94,7
31-07-2018 22:30:37	DH8D	A	78,5	84,4	89,9
31-07-2018 22:34:29	B738	A	84,7	92,9	97,5
31-07-2018 23:07:46	A321	A	81,5	88,2	93,8
31-07-2018 23:14:24	A321	A	82,9	89,6	94,6
31-07-2018 23:22:21	A320	A	81,0	89,3	94,8
31-07-2018 23:46:38	A321	A	80,9	89,3	94,6
01-08-2018 00:31:27	B734	A	82,8	91,6	96,1
01-08-2018 00:51:53	E195	A	83,6	90,7	95,6
01-08-2018 00:54:46	A320	A	80,7	88,2	93,5
01-08-2018 01:08:47	A321	A	83,2	90,2	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 01:20:27	B738	A	84,0	91,7	96,3
01-08-2018 05:28:11	B752	A	84,8	92,2	98,3
01-08-2018 05:42:52	B788	A	82,1	90,4	96,4
01-08-2018 05:46:54	A332	A	83,8	92,7	98,1
01-08-2018 05:50:04	B738	A	84,0	91,2	96,0
01-08-2018 05:55:27	MD11	A	89,0	98,2	103,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,9	62,2
2	68,9	62,2
3	69,1	61,7
4	69,5	60,9
5	69,4	61,4
6	69,4	63,3
7	68,7	60,1
8	69,0	61,8
9	69,2	63,0
10	71,0	65,0
11	70,8	62,2
12	69,1	63,1
13	69,3	63,3
14	68,7	60,1
15	68,9	62,1
16	69,0	62,8
17	69,5	61,4
18	69,2	62,9
19	69,4	61,4
20	69,5	61,7
21	68,5	60,7
22	68,7	62,4
23	69,1	62,8
24	69,1	61,0
25	69,2	62,0
26	69,7	64,8
27	69,3	64,1
28	69,5	63,7
29	69,6	63,9
30	69,9	63,2
31	70,3	65,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

