

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2020

koniec: 31 - 01 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	67,7	59,9
2	68,3	61,1
3	68,2	61,6
4	67,5	59,1
5	67,9	60,2
6	68,2	59,7
7	67,8	60,8
8	68,2	59,9
9	69,0	61,0
10	68,3	60,1
11	67,6	58,0
12	67,9	59,5
13	68,3	60,3
14	70,2	63,1
15	68,9	59,0
16	68,0	60,6
17	70,6	62,7
18	68,3	56,5
19	67,6	60,4
20	68,1	59,8
21	67,5	60,4
22	68,0	58,9
23	68,1	59,3
24	68,3	60,2
25	67,5	56,7
26	67,8	60,8
27	68,4	62,5
28	70,1	62,3
29	67,7	60,0
30	71,1	60,8
31	68,3	60,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2020 06:19:52	A321	D	80,7	85,6	94,7
1	01-01-2020 06:27:23	A321	D	78,6	83,5	92,2
1	01-01-2020 06:30:58	A321	D	78,3	81,9	92,3
1	01-01-2020 06:40:01	E190	D	75,5	79,9	88,7
1	01-01-2020 06:52:51	A321	D	80,5	84,0	93,9
1	01-01-2020 07:09:16	A321	D	79,5	85,4	94,2
1	01-01-2020 07:17:33	A320	D	78,8	83,5	92,2
1	01-01-2020 07:19:29	A321	D	78,7	82,7	93,0
1	01-01-2020 07:34:20	CRJ9	D	70,9	75,1	83,0
1	01-01-2020 07:35:39	E195	D	76,1	81,4	89,7
1	01-01-2020 07:37:23	E195	D	76,8	82,5	90,5
1	01-01-2020 07:40:37	B738	D	82,7	87,1	94,7
1	01-01-2020 07:42:14	E170	D	77,0	81,7	90,7
1	01-01-2020 07:44:17	E75S	D	80,5	84,9	93,3
1	01-01-2020 07:47:21	E195	D	78,2	83,0	90,5
1	01-01-2020 07:58:09	E195	D	78,9	83,2	91,7
1	01-01-2020 07:59:56	E190	D	79,8	84,6	91,8
1	01-01-2020 08:01:16	E75S	D	74,3	77,2	87,7
1	01-01-2020 08:02:50	E75S	D	74,7	78,0	87,5
1	01-01-2020 08:08:05	E195	D	79,8	84,5	92,5
1	01-01-2020 08:11:02	A321	D	81,1	85,6	95,2
1	01-01-2020 08:12:47	CRJ9	D	76,7	80,5	90,3
1	01-01-2020 08:14:29	B738	D	83,6	88,8	96,2
1	01-01-2020 08:18:52	E195	D	79,5	84,3	92,7
1	01-01-2020 08:25:43	E75S	D	77,4	81,1	90,1
1	01-01-2020 08:31:03	E170	D	74,4	80,4	89,4
1	01-01-2020 08:45:27	E75S	D	76,9	80,5	89,5
1	01-01-2020 09:19:09	A359	D	76,1	78,8	89,2
1	01-01-2020 09:33:03	B738	D	81,7	86,7	94,9
1	01-01-2020 09:43:04	E75S	D	78,0	82,6	90,8
1	01-01-2020 09:46:41	E170	D	74,7	78,7	87,7
1	01-01-2020 09:52:47	P180	D	79,0	82,7	92,0
1	01-01-2020 09:54:42	BCS3	D	74,5	78,4	86,0
1	01-01-2020 10:13:26	A321	D	76,4	79,3	89,8
1	01-01-2020 10:17:04	E195	D	76,8	81,9	89,8
1	01-01-2020 10:28:53	B738	D	80,8	84,7	94,0
1	01-01-2020 10:44:11	E75S	D	78,5	83,6	91,5
1	01-01-2020 10:46:26	E195	D	74,2	78,0	87,8
1	01-01-2020 10:51:29	E190	D	73,1	76,8	87,1
1	01-01-2020 10:53:13	E195	D	76,1	79,9	89,5
1	01-01-2020 10:58:49	E195	D	77,5	82,4	90,5
1	01-01-2020 11:02:05	A320	D	79,1	83,5	92,3
1	01-01-2020 11:09:16	CRJ9	D	78,8	82,0	91,1
1	01-01-2020 11:13:56	B738	D	80,3	83,9	92,6
1	01-01-2020 11:19:54	A321	D	81,1	85,2	95,1
1	01-01-2020 11:22:43	DH8D	D	74,6	76,6	84,1
1	01-01-2020 11:24:47	E75S	D	77,9	82,3	91,7
1	01-01-2020 11:27:08	DH8D	D	72,2	74,0	81,7
1	01-01-2020 11:30:51	CRJ9	D	71,7	74,2	84,5
1	01-01-2020 11:34:03	E75S	D	75,8	80,6	90,3
1	01-01-2020 11:36:42	B737	D	77,5	81,3	90,9
1	01-01-2020 11:40:37	CRJ9	D	73,5	76,2	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2020 11:46:35	A320	D	79,7	83,4	92,9
1	01-01-2020 11:52:50	E170	D	78,1	82,5	91,6
1	01-01-2020 11:54:52	E170	D	76,9	81,1	91,1
1	01-01-2020 11:56:50	A320	D	79,5	83,2	93,1
1	01-01-2020 12:03:44	A321	D	80,9	85,5	95,3
1	01-01-2020 12:08:16	E195	D	78,6	84,8	92,7
1	01-01-2020 12:21:11	B738	D	81,3	86,3	94,7
1	01-01-2020 12:42:52	A321	D	79,4	82,8	93,1
1	01-01-2020 12:55:35	A20N	D	73,6	76,9	86,2
1	01-01-2020 12:59:46	E190	D	78,4	83,6	92,2
1	01-01-2020 13:06:23	B737	D	79,8	85,6	93,8
1	01-01-2020 13:14:30	E195	D	79,7	85,3	92,7
1	01-01-2020 13:17:40	A320	D	76,1	79,6	89,1
1	01-01-2020 13:21:59	A321	D	80,0	84,6	94,2
1	01-01-2020 13:29:43	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
1	01-01-2020 13:32:37	A319	D	79,2	83,4	92,6
1	01-01-2020 13:41:48	E195	D	77,9	82,3	91,1
1	01-01-2020 13:45:07	E170	D	77,8	82,6	91,9
1	01-01-2020 13:47:05	E75S	D	79,0	82,9	92,4
1	01-01-2020 13:50:54	E75S	D	76,9	80,6	90,3
1	01-01-2020 13:56:39	B738	D	80,1	83,9	92,7
1	01-01-2020 14:27:48	E190	D	77,6	83,0	90,4
1	01-01-2020 14:29:50	A321	D	81,9	86,5	95,7
1	01-01-2020 14:32:06	E170	D	80,0	84,8	93,4
1	01-01-2020 14:34:05	E75S	D	78,7	82,4	92,1
1	01-01-2020 14:36:06	E170	D	77,2	81,4	90,2
1	01-01-2020 14:39:37	CRJ9	D	72,9	75,2	86,9
1	01-01-2020 14:41:18	AT75	D	74,0	76,4	85,5
1	01-01-2020 14:43:36	A321	D	80,4	85,3	94,7
1	01-01-2020 14:45:19	A321	D	80,3	85,9	94,5
1	01-01-2020 14:48:50	E195	D	82,1	87,8	94,6
1	01-01-2020 14:52:53	CRJ9	D	77,2	81,9	89,9
1	01-01-2020 14:54:21	BCS1	D	73,7	77,9	86,5
1	01-01-2020 14:57:37	A320	D	78,6	81,8	91,4
1	01-01-2020 15:00:58	E195	D	78,0	82,8	91,4
1	01-01-2020 15:04:32	E75S	D	78,4	82,5	92,1
1	01-01-2020 15:22:56	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
1	01-01-2020 15:28:22	B738	D	80,6	85,2	93,2
1	01-01-2020 15:30:20	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
1	01-01-2020 15:32:50	B738	D	80,8	85,8	93,6
1	01-01-2020 15:34:10	E195	D	79,0	84,8	92,2
1	01-01-2020 15:35:42	E195	D	78,8	84,3	91,6
1	01-01-2020 15:37:41	CRJ9	D	80,0	84,5	92,3
1	01-01-2020 15:54:50	B738	D	82,7	87,7	95,7
1	01-01-2020 15:56:11	B738	D	84,5	89,7	97,3
1	01-01-2020 15:58:32	A321	D	81,2	85,2	95,0
1	01-01-2020 16:00:18	E35L	D	76,8	80,9	87,9
1	01-01-2020 16:12:28	B738	D	81,5	85,3	94,1
1	01-01-2020 16:14:01	B788	D	77,6	80,6	90,9
1	01-01-2020 16:17:57	E75S	D	79,0	84,0	93,0
1	01-01-2020 16:40:47	E75S	D	79,3	84,6	92,9
1	01-01-2020 16:42:51	E75S	D	75,3	78,5	89,1
1	01-01-2020 16:45:01	DH8D	D	72,0	73,8	81,6
1	01-01-2020 16:46:38	E75S	D	77,7	80,8	91,3
1	01-01-2020 16:48:37	E195	D	78,8	83,4	92,2
1	01-01-2020 16:55:21	E195	D	77,9	83,6	91,4
1	01-01-2020 16:57:08	E190	D	79,8	85,1	93,2
1	01-01-2020 16:58:55	E190	D	77,8	81,6	91,4
1	01-01-2020 17:00:54	E75S	D	77,2	81,9	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2020 17:02:26	B738	D	82,2	87,5	95,7
1	01-01-2020 17:03:58	CRJ9	D	80,4	84,7	93,4
1	01-01-2020 17:05:38	B738	D	78,8	82,4	91,8
1	01-01-2020 17:10:42	B738	D	80,6	85,3	93,8
1	01-01-2020 17:12:18	CRJ9	D	77,2	81,1	90,2
1	01-01-2020 17:14:09	B737	D	78,6	82,8	92,0
1	01-01-2020 17:16:17	B734	D	81,1	86,7	93,9
1	01-01-2020 17:18:31	E75S	D	79,3	83,7	92,7
1	01-01-2020 17:20:49	E195	D	79,8	83,6	92,8
1	01-01-2020 17:30:42	E195	D	80,5	85,9	93,5
1	01-01-2020 17:36:10	E190	D	77,0	82,1	90,4
1	01-01-2020 17:37:50	E195	D	80,3	85,4	93,1
1	01-01-2020 17:42:35	E170	D	78,2	82,3	91,9
1	01-01-2020 17:44:18	E75S	D	77,5	80,8	90,3
1	01-01-2020 17:45:46	CRJ9	D	78,1	82,1	90,9
1	01-01-2020 17:48:06	A318	D	78,4	81,7	91,6
1	01-01-2020 17:49:40	E195	D	79,1	84,1	92,7
1	01-01-2020 17:52:43	E170	D	76,6	80,6	90,4
1	01-01-2020 17:54:17	A321	D	81,7	87,3	95,5
1	01-01-2020 17:56:07	A319	D	75,9	80,5	90,7
1	01-01-2020 17:58:35	E170	D	75,6	80,0	89,2
1	01-01-2020 18:02:25	B738	D	80,1	84,5	92,4
1	01-01-2020 18:05:34	A320	D	77,1	81,3	90,6
1	01-01-2020 18:29:21	A321	D	80,7	86,3	94,6
1	01-01-2020 18:49:52	A321	D	79,6	83,5	93,2
1	01-01-2020 18:55:27	A321	D	80,7	84,6	94,5
1	01-01-2020 19:23:44	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
1	01-01-2020 19:40:49	A320	D	77,9	82,1	91,6
1	01-01-2020 19:46:19	DH8D	D	72,7	75,9	83,5
1	01-01-2020 19:47:46	DH8D	D	72,1	72,6	81,2
1	01-01-2020 19:50:33	E75S	D	79,9	84,2	93,1
1	01-01-2020 19:54:29	B738	D	77,5	81,9	91,7
1	01-01-2020 19:55:52	CRJ9	D	81,0	85,5	93,3
1	01-01-2020 20:04:55	E195	D	80,5	85,5	93,5
1	01-01-2020 20:06:55	E75S	D	77,6	82,2	91,2
1	01-01-2020 20:08:15	E170	D	75,9	79,7	89,5
1	01-01-2020 20:09:46	E195	D	80,0	85,8	93,4
1	01-01-2020 20:11:20	E190	D	78,9	84,6	93,2
1	01-01-2020 20:12:57	A320	D	76,9	80,2	90,5
1	01-01-2020 20:15:54	E190	D	76,0	80,1	89,4
1	01-01-2020 20:17:24	E170	D	78,3	84,0	92,5
1	01-01-2020 20:18:54	E75S	D	77,6	82,5	92,4
1	01-01-2020 20:20:24	CRJ7	D	76,4	80,2	89,2
1	01-01-2020 20:22:02	E195	D	77,0	81,5	90,0
1	01-01-2020 20:25:25	B738	D	83,4	88,0	96,0
1	01-01-2020 20:26:48	E75S	D	78,2	82,6	92,3
1	01-01-2020 20:31:11	A320	D	79,2	84,2	93,0
1	01-01-2020 20:32:41	DH8D	D	71,1	72,5	81,5
1	01-01-2020 20:34:15	E75S	D	79,0	84,6	94,1
1	01-01-2020 20:37:28	E195	D	77,7	83,7	92,4
1	01-01-2020 20:45:57	CRJ9	D	80,2	83,7	93,2
1	01-01-2020 21:03:51	A321	D	82,0	87,1	96,4
1	01-01-2020 21:05:21	E170	D	77,8	82,3	91,3
1	01-01-2020 21:24:02	A321	D	79,3	83,7	93,4
1	01-01-2020 21:37:02	B788	D	79,6	83,4	91,9
1	01-01-2020 21:52:19	SF34	D	71,7	73,4	81,2
1	02-01-2020 06:09:34	A321	D	78,1	82,3	92,4
1	02-01-2020 06:11:51	A321	D	81,0	85,4	94,8
1	02-01-2020 06:14:41	A321	D	80,9	85,5	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-01-2020 06:16:51	E195	D	79,6	83,5	93,2
1	02-01-2020 06:21:39	A321	D	79,4	85,8	94,3
1	02-01-2020 06:35:13	A321	D	78,6	82,5	93,0
1	02-01-2020 06:48:26	E190	D	77,7	82,5	91,1
1	02-01-2020 06:50:01	A321	D	80,2	84,3	94,1
1	02-01-2020 06:51:39	A321	D	81,0	85,2	94,8
1	02-01-2020 07:05:33	A321	D	79,4	84,2	93,9
1	02-01-2020 07:11:26	A20N	D	75,2	79,0	87,7
1	02-01-2020 07:15:45	A319	D	78,6	82,7	92,3
1	02-01-2020 07:18:04	A320	D	79,1	82,7	91,7
1	02-01-2020 07:20:19	DH8D	D	71,0	72,5	81,0
1	02-01-2020 07:21:59	SF34	D	74,9	77,5	85,3
1	02-01-2020 07:24:48	CRJ9	D	74,7	81,3	90,2
1	02-01-2020 07:30:47	B738	D	82,8	87,7	95,4
1	02-01-2020 07:33:41	B738	D	76,8	81,4	91,0
1	02-01-2020 07:36:06	B734	D	75,0	77,9	87,3
1	02-01-2020 07:37:51	B738	D	80,3	83,7	93,0
1	02-01-2020 07:39:21	A319	D	80,7	84,6	93,9
1	02-01-2020 07:40:50	E75S	D	77,2	80,8	91,0
1	02-01-2020 07:44:13	E190	D	79,7	84,7	92,7
1	02-01-2020 07:45:59	E195	D	80,0	85,3	93,0
1	02-01-2020 07:47:33	B738	D	78,3	82,2	91,5
1	02-01-2020 07:49:35	B738	D	81,6	86,6	94,9
1	02-01-2020 07:53:17	E195	D	77,7	82,6	91,3
1	02-01-2020 07:54:44	E170	D	77,6	81,9	91,6
1	02-01-2020 07:58:16	CRJ9	D	75,8	79,1	89,0
1	02-01-2020 07:59:45	E75S	D	77,5	81,9	91,7
1	02-01-2020 08:01:55	E195	D	74,9	78,8	88,2
1	02-01-2020 08:06:41	E190	D	78,7	83,7	92,3
1	02-01-2020 08:08:39	E195	D	79,2	83,7	92,2
1	02-01-2020 08:10:02	E170	D	75,0	78,3	88,5
1	02-01-2020 08:13:15	CRJ9	D	77,9	81,2	90,9
1	02-01-2020 08:18:26	E195	D	80,5	85,4	93,5
1	02-01-2020 08:21:24	E195	D	75,9	80,9	90,3
1	02-01-2020 08:23:34	B737	D	77,2	81,9	91,2
1	02-01-2020 08:25:47	E195	D	76,7	81,4	89,5
1	02-01-2020 08:28:06	E170	D	76,0	80,2	89,8
1	02-01-2020 08:36:56	C295	D	73,6	75,9	84,0
1	02-01-2020 08:55:13	B738	D	82,4	86,8	94,7
1	02-01-2020 09:00:21	E75S	D	77,0	81,3	90,1
1	02-01-2020 09:02:35	E190	D	76,1	79,6	90,1
1	02-01-2020 09:08:06	A359	D	74,9	76,5	87,4
1	02-01-2020 09:16:07	E170	D	75,7	78,4	89,0
1	02-01-2020 09:18:05	B738	D	81,1	85,4	94,1
1	02-01-2020 09:24:36	E170	D	76,4	80,5	90,0
1	02-01-2020 09:28:57	A319	D	76,8	80,1	90,2
1	02-01-2020 09:31:11	E195	D	78,6	83,0	91,8
1	02-01-2020 09:33:18	B738	D	77,6	80,9	90,8
1	02-01-2020 09:35:37	E75S	D	77,1	82,1	90,9
1	02-01-2020 09:51:10	A320	D	76,2	79,3	89,8
1	02-01-2020 09:57:20	B738	D	77,7	80,6	90,7
1	02-01-2020 10:02:44	A320	D	78,5	82,7	92,8
1	02-01-2020 10:05:48	HDJT	D	74,4	77,2	86,1
1	02-01-2020 10:14:15	CRJ9	D	76,0	79,7	89,4
1	02-01-2020 10:17:29	P180	D	75,5	81,4	89,6
1	02-01-2020 10:25:58	DH8D	D	70,7	71,8	79,7
1	02-01-2020 10:29:30	DH8D	D	71,1	72,0	80,1
1	02-01-2020 10:35:44	E170	D	77,2	82,5	91,7
1	02-01-2020 10:37:32	E75S	D	73,6	77,3	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-01-2020 10:43:42	E75S	D	74,3	79,2	87,7
1	02-01-2020 10:45:51	A321	D	78,5	82,7	92,3
1	02-01-2020 10:48:28	E195	D	76,5	80,8	89,7
1	02-01-2020 10:51:43	DH8D	D	70,7	73,1	79,7
1	02-01-2020 10:53:45	P180	D	74,9	79,8	88,9
1	02-01-2020 10:58:27	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
1	02-01-2020 11:05:03	H25B	D	81,9	87,2	91,9
1	02-01-2020 11:07:30	E195	D	79,3	84,2	92,6
1	02-01-2020 11:09:40	CRJ9	D	77,0	81,2	89,7
1	02-01-2020 11:14:51	CRJ9	D	75,4	78,1	88,4
1	02-01-2020 11:17:24	E195	D	77,3	82,2	91,1
1	02-01-2020 11:19:26	A320	D	78,7	82,3	91,9
1	02-01-2020 11:24:58	B738	D	81,0	85,0	93,8
1	02-01-2020 11:38:27	CRJ9	D	75,0	77,4	87,5
1	02-01-2020 11:41:17	E75S	D	77,0	80,8	90,6
1	02-01-2020 11:44:50	CRJ9	D	76,0	80,7	90,0
1	02-01-2020 11:51:19	E75S	D	77,6	81,3	91,2
1	02-01-2020 11:53:54	E195	D	80,1	84,8	93,1
1	02-01-2020 11:58:23	A321	D	76,3	81,8	92,7
1	02-01-2020 12:04:30	B738	D	82,6	86,7	94,6
1	02-01-2020 12:08:48	E195	D	78,6	83,4	92,0
1	02-01-2020 12:10:11	A321	D	78,9	83,9	93,7
1	02-01-2020 12:12:28	A320	D	77,6	81,0	91,0
1	02-01-2020 12:17:51	B738	D	79,7	85,2	93,8
1	02-01-2020 12:36:49	C295	D	72,0	73,0	81,1
1	02-01-2020 12:48:14	GLF5	D	72,1	73,1	82,9
1	02-01-2020 13:00:02	A321	D	80,4	84,4	94,0
1	02-01-2020 13:06:56	B737	D	78,3	81,9	90,8
1	02-01-2020 13:09:20	E190	D	75,5	80,4	89,9
1	02-01-2020 13:11:39	A321	D	77,2	79,9	90,0
1	02-01-2020 13:13:37	E195	D	77,1	81,8	90,5
1	02-01-2020 13:15:19	A319	D	76,3	81,3	90,6
1	02-01-2020 13:18:31	A21N	D	75,0	77,3	87,6
1	02-01-2020 13:23:56	A320	D	75,5	78,7	89,5
1	02-01-2020 13:25:38	A321	D	79,3	83,3	93,3
1	02-01-2020 13:30:49	E190	D	76,2	81,0	89,6
1	02-01-2020 13:33:14	B738	D	79,5	83,7	92,3
1	02-01-2020 13:38:01	E195	D	76,9	81,7	89,7
1	02-01-2020 13:39:53	E170	D	74,9	78,8	89,2
1	02-01-2020 13:43:21	E170	D	74,1	78,9	88,4
1	02-01-2020 13:48:44	B737	D	76,4	80,1	89,7
1	02-01-2020 13:51:35	E170	D	76,0	78,8	89,0
1	02-01-2020 14:00:05	E170	D	77,6	80,9	91,4
1	02-01-2020 14:30:45	E190	D	75,6	79,2	88,6
1	02-01-2020 14:32:11	E75S	D	76,6	79,4	89,6
1	02-01-2020 14:35:39	A321	D	79,7	84,1	93,7
1	02-01-2020 14:37:13	E170	D	77,9	81,8	92,2
1	02-01-2020 14:38:53	E195	D	77,2	81,0	90,2
1	02-01-2020 14:40:37	CRJ9	D	76,3	79,6	88,8
1	02-01-2020 14:42:21	E195	D	76,8	80,3	89,9
1	02-01-2020 14:43:37	E75S	D	77,2	80,4	90,4
1	02-01-2020 14:45:08	AT75	D	70,9	72,6	82,7
1	02-01-2020 14:47:31	DH8D	D	71,2	72,5	81,2
1	02-01-2020 14:49:23	E75S	D	77,6	81,2	91,4
1	02-01-2020 14:54:54	E190	D	77,1	81,9	90,1
1	02-01-2020 14:59:45	A321	D	77,1	81,0	90,8
1	02-01-2020 15:01:58	A319	D	78,2	81,5	91,0
1	02-01-2020 15:05:03	E195	D	78,1	84,1	92,7
1	02-01-2020 15:11:21	E195	D	77,2	80,8	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-01-2020 15:12:42	E75S	D	76,4	79,6	90,0
1	02-01-2020 15:14:56	CRJ9	D	73,3	75,9	86,8
1	02-01-2020 15:33:29	DH8D	D	71,0	72,0	81,0
1	02-01-2020 15:42:59	DH8D	D	70,4	71,3	79,4
1	02-01-2020 15:45:17	CRJ9	D	74,9	79,8	90,1
1	02-01-2020 15:47:26	A319	D	76,7	80,7	89,9
1	02-01-2020 15:52:04	B738	D	80,0	84,5	92,8
1	02-01-2020 15:58:54	B738	D	80,6	86,5	94,9
1	02-01-2020 16:03:36	E195	D	74,2	76,5	86,7
1	02-01-2020 16:23:40	E75S	D	75,2	78,3	88,6
1	02-01-2020 16:26:34	A321	D	79,1	83,4	92,9
1	02-01-2020 16:33:54	E75S	D	77,4	81,3	91,1
1	02-01-2020 16:37:59	A321	D	78,9	83,2	92,8
1	02-01-2020 16:42:57	E195	D	76,1	80,4	89,6
1	02-01-2020 16:46:51	P180	D	75,4	80,2	89,4
1	02-01-2020 16:48:52	B738	D	81,3	85,4	93,4
1	02-01-2020 16:50:28	A321	D	79,0	83,0	92,6
1	02-01-2020 16:52:02	C295	D	72,9	76,3	84,7
1	02-01-2020 16:53:55	E195	D	77,1	81,7	90,4
1	02-01-2020 16:55:26	B738	D	80,3	85,3	93,5
1	02-01-2020 16:56:58	B738	D	78,6	82,2	91,4
1	02-01-2020 17:00:25	E190	D	76,7	80,7	89,7
1	02-01-2020 17:01:48	CRJ9	D	76,4	80,8	90,1
1	02-01-2020 17:03:11	E190	D	75,4	79,5	88,6
1	02-01-2020 17:06:16	B738	D	76,8	79,8	89,4
1	02-01-2020 17:07:36	E195	D	78,2	84,1	92,5
1	02-01-2020 17:09:11	E195	D	78,8	83,2	91,8
1	02-01-2020 17:11:03	E75S	D	76,6	79,9	90,6
1	02-01-2020 17:12:31	E75S	D	76,8	80,3	90,4
1	02-01-2020 17:14:02	E190	D	77,9	82,8	91,3
1	02-01-2020 17:15:30	E195	D	78,6	83,0	91,4
1	02-01-2020 17:18:08	CRJ9	D	77,6	81,1	90,4
1	02-01-2020 17:20:26	E170	D	77,0	80,3	89,6
1	02-01-2020 17:25:26	E170	D	77,2	81,6	91,6
1	02-01-2020 17:27:39	E195	D	79,1	84,3	91,9
1	02-01-2020 17:29:20	B737	D	75,8	79,2	89,4
1	02-01-2020 17:31:19	E170	D	75,7	80,3	89,7
1	02-01-2020 17:37:33	A319	D	76,0	79,5	88,3
1	02-01-2020 17:40:39	A319	D	77,1	80,6	89,9
1	02-01-2020 17:42:16	CRJ9	D	76,7	81,1	89,7
1	02-01-2020 17:44:29	E195	D	78,5	84,0	91,1
1	02-01-2020 17:46:26	E170	D	75,0	78,4	88,6
1	02-01-2020 17:51:35	E190	D	73,6	75,7	85,0
1	02-01-2020 17:53:54	E195	D	78,1	82,7	90,4
1	02-01-2020 17:55:21	A321	D	78,5	82,3	91,7
1	02-01-2020 17:57:15	B738	D	78,7	83,0	91,3
1	02-01-2020 18:01:09	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
1	02-01-2020 18:03:26	E170	D	76,8	81,2	90,6
1	02-01-2020 18:09:39	A20N	D	72,4	74,7	83,1
1	02-01-2020 18:13:07	A320	D	75,5	78,3	89,2
1	02-01-2020 18:32:09	A321	D	78,5	83,0	92,1
1	02-01-2020 19:38:59	SF34	D	75,3	77,8	84,8
1	02-01-2020 19:48:49	A320	D	74,6	77,3	87,6
1	02-01-2020 19:53:07	E195	D	76,0	79,6	88,8
1	02-01-2020 20:03:05	A320	D	76,8	79,6	89,5
1	02-01-2020 20:06:14	BCS3	D	75,0	77,0	84,1
1	02-01-2020 20:07:35	CRJ9	D	78,1	82,3	89,8
1	02-01-2020 20:09:07	E195	D	78,0	83,2	90,3
1	02-01-2020 20:11:05	E75S	D	75,9	79,7	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-01-2020 20:12:36	CRJ9	D	77,8	82,1	90,3
1	02-01-2020 20:14:06	E170	D	75,8	79,3	89,2
1	02-01-2020 20:15:54	E195	D	78,9	84,1	91,4
1	02-01-2020 20:17:56	E75S	D	74,0	76,4	86,8
1	02-01-2020 20:20:25	E195	D	78,3	83,5	91,6
1	02-01-2020 20:22:38	E190	D	74,6	78,9	87,4
1	02-01-2020 20:23:58	E75S	D	76,5	80,2	89,9
1	02-01-2020 20:26:50	E75S	D	77,0	81,4	90,7
1	02-01-2020 20:29:32	CRJ9	D	77,9	81,7	90,4
1	02-01-2020 20:31:55	E75S	D	78,0	81,7	90,7
1	02-01-2020 20:35:25	A320	D	77,4	80,8	90,0
1	02-01-2020 20:36:57	B738	D	80,8	85,0	92,9
1	02-01-2020 20:38:28	E75S	D	74,9	78,9	88,9
1	02-01-2020 20:41:30	E75S	D	76,7	80,2	89,0
1	02-01-2020 20:43:21	E195	D	78,5	83,5	90,5
1	02-01-2020 20:56:49	AT72	D	71,2	72,3	81,2
1	02-01-2020 21:19:25	A321	D	79,6	83,9	93,0
1	02-01-2020 21:39:07	B734	D	75,5	78,7	87,5
1	02-01-2020 21:41:58	B788	D	77,1	81,1	88,8
1	02-01-2020 21:49:34	B752	D	73,7	75,2	85,2
1	03-01-2020 06:06:53	B738	D	79,0	83,7	91,6
1	03-01-2020 06:09:19	A321	D	81,0	85,2	94,6
1	03-01-2020 06:11:42	A321	D	81,2	86,4	94,8
1	03-01-2020 06:15:56	A321	D	79,6	84,3	93,8
1	03-01-2020 06:18:19	E195	D	77,5	81,9	90,9
1	03-01-2020 06:28:02	A20N	D	74,9	78,0	87,4
1	03-01-2020 06:30:39	E190	D	76,9	81,5	90,6
1	03-01-2020 06:32:14	A321	D	80,0	84,6	94,1
1	03-01-2020 06:34:30	A321	D	78,9	82,9	92,8
1	03-01-2020 06:36:17	C295	D	74,4	77,1	84,4
1	03-01-2020 06:38:23	A321	D	80,6	85,4	94,7
1	03-01-2020 06:45:41	A319	D	78,7	82,3	91,5
1	03-01-2020 06:53:11	A321	D	79,4	83,8	93,5
1	03-01-2020 07:05:24	A321	D	79,3	83,6	93,1
1	03-01-2020 07:20:22	SF34	D	75,0	77,6	84,0
1	03-01-2020 07:30:19	DH8D	D	71,2	73,0	80,8
1	03-01-2020 07:31:59	DH8D	D	71,6	73,3	82,0
1	03-01-2020 07:33:26	E190	D	78,1	82,8	91,3
1	03-01-2020 07:35:27	A320	D	77,8	81,2	90,8
1	03-01-2020 07:41:11	B734	D	76,1	81,1	90,3
1	03-01-2020 07:43:35	E190	D	78,1	81,9	91,1
1	03-01-2020 07:48:24	E195	D	80,2	85,9	93,4
1	03-01-2020 07:50:02	E195	D	79,0	84,4	92,1
1	03-01-2020 07:53:02	E75S	D	80,0	84,7	93,4
1	03-01-2020 07:54:31	DH8D	D	71,4	73,3	83,2
1	03-01-2020 07:56:17	B737	D	78,4	83,2	92,6
1	03-01-2020 07:57:52	E195	D	78,9	84,8	93,3
1	03-01-2020 07:59:23	DH8D	D	71,9	73,4	81,0
1	03-01-2020 08:03:20	E195	D	79,6	85,5	93,2
1	03-01-2020 08:04:45	E195	D	78,9	83,5	92,3
1	03-01-2020 08:06:05	E170	D	76,3	81,2	91,3
1	03-01-2020 08:07:43	B738	D	78,8	82,8	91,8
1	03-01-2020 08:09:18	E195	D	79,7	85,3	93,1
1	03-01-2020 08:10:47	E195	D	76,1	81,6	90,1
1	03-01-2020 08:12:25	B738	D	81,7	87,3	94,5
1	03-01-2020 08:13:42	E195	D	80,1	85,9	93,3
1	03-01-2020 08:15:23	E75S	D	76,0	81,1	90,1
1	03-01-2020 08:17:21	CRJ9	D	77,5	82,8	93,0
1	03-01-2020 08:19:59	E170	D	76,2	81,1	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-01-2020 08:21:53	CRJ9	D	78,5	82,6	91,3
1	03-01-2020 08:23:45	E170	D	78,0	82,5	91,8
1	03-01-2020 08:25:40	DH8D	D	70,9	73,9	83,2
1	03-01-2020 08:27:44	B738	D	74,2	78,3	89,5
1	03-01-2020 08:32:13	E170	D	77,8	81,8	91,6
1	03-01-2020 08:35:27	E170	D	77,5	82,2	92,5
1	03-01-2020 08:37:22	B734	D	80,2	86,2	94,4
1	03-01-2020 08:46:23	B738	D	79,8	84,8	93,0
1	03-01-2020 08:48:44	A321	D	82,1	87,0	96,3
1	03-01-2020 08:57:33	E190	D	74,4	80,2	90,2
1	03-01-2020 08:59:26	A359	D	76,2	79,6	89,2
1	03-01-2020 09:02:02	CRJ9	D	75,6	78,9	88,8
1	03-01-2020 09:10:36	DH8D	D	71,0	72,3	80,1
1	03-01-2020 09:12:24	C295	D	73,3	75,8	83,3
1	03-01-2020 09:15:17	B763	D	76,5	80,5	90,3
1	03-01-2020 09:27:27	A320	D	77,6	82,1	91,0
1	03-01-2020 09:34:50	E75S	D	79,2	85,8	94,5
1	03-01-2020 09:53:10	E75S	D	76,5	80,7	89,5
1	03-01-2020 09:58:23	A320	D	77,6	81,3	91,2
1	03-01-2020 10:00:20	BCS1	D	73,9	76,2	84,7
1	03-01-2020 10:35:17	DH8D	D	71,7	73,2	82,2
1	03-01-2020 10:36:27	DH8D	D	71,0	71,9	83,3
1	03-01-2020 10:38:17	B738	D	75,7	80,5	91,9
1	03-01-2020 10:39:17	E75S	D	73,4	78,9	90,9
1	03-01-2020 10:43:10	DH8D	D	71,2	72,8	82,6
1	03-01-2020 10:45:22	DH8D	D	71,3	72,7	83,4
1	03-01-2020 10:46:52	DH8D	D	72,2	73,2	84,2
1	03-01-2020 10:48:49	E195	D	79,4	86,3	93,7
1	03-01-2020 10:57:05	E75S	D	79,3	84,3	92,9
1	03-01-2020 11:00:58	E195	D	79,3	84,2	92,3
1	03-01-2020 11:02:37	A320	D	78,6	81,6	91,6
1	03-01-2020 11:05:00	CRJ9	D	76,6	80,6	88,9
1	03-01-2020 11:06:52	CRJ9	D	76,4	81,5	90,6
1	03-01-2020 11:12:11	B738	D	83,5	88,8	96,6
1	03-01-2020 11:21:23	E195	D	79,2	84,9	92,8
1	03-01-2020 11:23:00	E75S	D	78,6	83,4	92,5
1	03-01-2020 11:24:38	DH8D	D	71,9	73,9	83,4
1	03-01-2020 11:28:26	A320	D	78,8	83,2	92,0
1	03-01-2020 11:30:03	E195	D	81,7	86,7	94,0
1	03-01-2020 11:31:48	E170	D	80,0	84,1	92,8
1	03-01-2020 11:33:27	E75S	D	80,6	85,9	94,0
1	03-01-2020 11:36:11	DH8D	D	72,2	74,3	83,7
1	03-01-2020 11:50:50	CRJ9	D	74,0	76,3	85,8
1	03-01-2020 11:57:12	A320	D	79,5	84,4	93,9
1	03-01-2020 11:59:19	E170	D	79,9	84,7	92,4
1	03-01-2020 12:08:55	B738	D	80,5	85,1	93,3
1	03-01-2020 12:10:51	A321	D	82,1	86,8	95,5
1	03-01-2020 12:16:00	CRJ9	D	76,9	81,1	89,4
1	03-01-2020 12:32:39	P180	D	77,9	82,7	91,9
1	03-01-2020 12:34:56	E190	D	76,0	81,4	89,7
1	03-01-2020 12:59:08	B737	D	80,7	85,3	93,0
1	03-01-2020 13:01:34	A319	D	80,1	83,7	92,7
1	03-01-2020 13:12:25	E195	D	81,5	87,7	94,9
1	03-01-2020 13:14:00	A321	D	80,1	84,9	94,1
1	03-01-2020 13:24:26	A320	D	76,5	81,5	91,4
1	03-01-2020 13:26:10	A321	D	81,2	86,1	95,1
1	03-01-2020 13:28:25	A20N	D	73,4	76,6	87,9
1	03-01-2020 13:30:49	E170	D	76,0	79,9	90,0
1	03-01-2020 13:32:18	DH8D	D	73,1	74,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-01-2020 13:33:45	DH8D	D	74,2	78,1	86,0
1	03-01-2020 13:35:41	A321	D	80,9	85,2	94,5
1	03-01-2020 13:39:51	E195	D	79,8	85,0	92,3
1	03-01-2020 13:41:29	E195	D	77,1	81,9	90,4
1	03-01-2020 13:44:01	E195	D	79,1	83,3	93,1
1	03-01-2020 13:45:40	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
1	03-01-2020 13:47:34	B737	D	78,9	83,5	91,7
1	03-01-2020 13:49:01	DH8D	D	71,4	73,9	83,2
1	03-01-2020 13:50:47	E195	D	81,3	87,8	94,7
1	03-01-2020 13:55:28	E75S	D	76,5	82,0	90,7
1	03-01-2020 13:59:16	E170	D	77,0	81,7	91,0
1	03-01-2020 14:10:25	E190	D	78,2	83,0	91,0
1	03-01-2020 14:17:25	A21N	D	78,8	82,4	90,9
1	03-01-2020 14:22:58	E190	D	78,1	82,6	91,8
1	03-01-2020 14:27:15	DH8D	D	73,1	75,5	84,3
1	03-01-2020 14:29:49	E75S	D	79,9	84,7	93,3
1	03-01-2020 14:37:01	E75S	D	82,5	88,4	95,9
1	03-01-2020 14:39:06	AT75	D	77,3	79,9	87,3
1	03-01-2020 14:50:46	E75S	D	81,8	86,8	94,8
1	03-01-2020 14:52:21	CRJ9	D	79,4	83,9	93,2
1	03-01-2020 14:55:09	A20N	D	77,5	81,7	90,5
1	03-01-2020 14:57:06	A321	D	81,2	88,0	96,3
1	03-01-2020 14:58:35	E75S	D	82,0	88,1	95,8
1	03-01-2020 15:00:32	E170	D	80,2	85,9	94,4
1	03-01-2020 15:02:22	E190	D	80,8	86,3	93,8
1	03-01-2020 15:07:45	CRJ9	D	77,4	82,7	91,5
1	03-01-2020 15:10:06	E195	D	82,8	88,9	95,3
1	03-01-2020 15:21:40	E170	D	78,0	84,7	93,1
1	03-01-2020 15:28:15	P180	D	80,2	84,8	93,2
1	03-01-2020 15:31:51	DH8D	D	71,1	72,5	82,2
1	03-01-2020 15:36:17	E195	D	79,3	85,1	93,0
1	03-01-2020 15:38:18	CRJ9	D	80,3	84,5	92,6
1	03-01-2020 15:40:07	DH8D	D	71,9	74,2	81,4
1	03-01-2020 15:43:44	B738	D	83,5	89,2	96,5
1	03-01-2020 15:57:24	B738	D	83,5	90,1	96,8
1	03-01-2020 16:01:32	E75S	D	79,9	84,4	93,7
1	03-01-2020 16:05:26	E195	D	79,4	83,7	92,1
1	03-01-2020 16:17:27	A359	D	76,1	79,1	89,1
1	03-01-2020 16:20:45	B738	D	81,4	86,6	93,7
1	03-01-2020 16:24:20	A321	D	82,5	87,8	97,1
1	03-01-2020 16:27:16	E170	D	77,2	81,6	91,2
1	03-01-2020 16:39:43	DH8D	D	75,0	77,6	85,8
1	03-01-2020 16:42:48	B734	D	82,7	88,6	95,9
1	03-01-2020 16:44:35	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
1	03-01-2020 16:45:49	DH8D	D	72,3	74,5	81,8
1	03-01-2020 16:47:08	CRJ9	D	80,7	85,2	93,7
1	03-01-2020 16:52:07	E195	D	76,1	81,5	90,6
1	03-01-2020 16:53:42	E75S	D	80,8	85,8	94,0
1	03-01-2020 16:56:08	B738	D	80,5	85,9	93,9
1	03-01-2020 16:59:25	E195	D	80,1	85,5	93,7
1	03-01-2020 17:02:06	DH8D	D	72,5	75,1	84,2
1	03-01-2020 17:05:12	DH8D	D	70,9	72,4	80,4
1	03-01-2020 17:06:49	E190	D	79,2	84,1	92,6
1	03-01-2020 17:08:52	E190	D	76,0	82,4	92,2
1	03-01-2020 17:11:05	B738	D	82,2	87,0	94,8
1	03-01-2020 17:12:26	A321	D	81,1	86,7	96,2
1	03-01-2020 17:14:01	E190	D	76,8	81,5	90,9
1	03-01-2020 17:15:48	E195	D	81,7	87,3	94,2
1	03-01-2020 17:18:54	E75S	D	77,5	81,0	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-01-2020 17:21:03	E195	D	79,8	84,8	93,4
1	03-01-2020 17:22:33	E195	D	81,0	86,8	94,2
1	03-01-2020 17:24:44	B737	D	78,7	83,2	92,5
1	03-01-2020 17:26:07	CRJ9	D	78,0	82,8	92,3
1	03-01-2020 17:27:56	A319	D	79,0	82,4	91,8
1	03-01-2020 17:30:01	E75S	D	78,4	84,0	93,1
1	03-01-2020 17:31:43	E195	D	78,0	82,8	91,8
1	03-01-2020 17:34:24	E195	D	80,3	85,5	93,5
1	03-01-2020 17:43:33	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	03-01-2020 17:45:47	E195	D	77,7	82,5	91,3
1	03-01-2020 17:47:59	E195	D	82,2	87,5	94,7
1	03-01-2020 17:50:49	A319	D	77,9	81,1	91,4
1	03-01-2020 17:53:45	E170	D	77,0	81,6	91,3
1	03-01-2020 17:57:27	E170	D	78,9	84,9	93,1
1	03-01-2020 18:01:02	E170	D	76,4	82,7	88,2
1	03-01-2020 18:03:38	GLEK	D	74,8	77,9	88,6
1	03-01-2020 18:11:38	A20N	D	73,7	76,1	86,7
1	03-01-2020 18:19:17	B738	D	79,7	84,1	92,5
1	03-01-2020 18:30:47	A321	D	80,8	86,2	95,5
1	03-01-2020 18:37:11	E170	D	76,4	79,9	90,4
1	03-01-2020 18:44:22	A321	D	82,2	87,1	96,2
1	03-01-2020 18:57:27	A321	D	80,6	86,3	95,3
1	03-01-2020 19:03:24	B738	D	81,4	86,5	94,2
1	03-01-2020 19:07:00	A321	D	81,4	86,0	95,4
1	03-01-2020 19:26:11	DH8D	D	74,5	77,6	86,0
1	03-01-2020 19:43:31	DH8D	D	71,3	73,9	82,8
1	03-01-2020 19:47:05	DH8D	D	70,3	71,3	79,4
1	03-01-2020 19:48:12	E190	D	75,7	80,7	90,2
1	03-01-2020 19:52:21	A321	D	81,7	86,0	94,9
1	03-01-2020 19:53:53	B738	D	79,2	83,1	92,2
1	03-01-2020 19:59:58	DH8D	D	71,8	72,4	81,4
1	03-01-2020 20:01:48	E195	D	79,5	83,2	91,8
1	03-01-2020 20:05:28	CRJ9	D	79,9	83,7	92,6
1	03-01-2020 20:09:01	BCS3	D	73,6	76,8	86,1
1	03-01-2020 20:11:49	E75S	D	77,1	80,7	90,1
1	03-01-2020 20:13:30	E170	D	78,9	84,3	92,6
1	03-01-2020 20:18:40	E75S	D	78,9	84,2	92,9
1	03-01-2020 20:22:33	CRJ9	D	79,1	83,5	93,1
1	03-01-2020 20:24:23	E75S	D	79,6	84,4	93,4
1	03-01-2020 20:26:35	E195	D	82,2	87,3	94,7
1	03-01-2020 20:29:13	E75S	D	76,7	80,4	90,9
1	03-01-2020 20:32:49	B738	D	83,6	88,9	96,8
1	03-01-2020 20:35:34	E170	D	81,5	88,1	95,3
1	03-01-2020 20:37:33	A320	D	79,9	84,1	93,3
1	03-01-2020 20:39:09	E75S	D	81,5	87,6	95,8
1	03-01-2020 20:40:53	E75S	D	79,4	84,4	92,7
1	03-01-2020 20:43:53	DH8D	D	73,7	76,3	84,5
1	03-01-2020 20:46:56	E195	D	80,2	85,4	93,4
1	03-01-2020 20:49:48	CRJ9	D	79,2	83,5	92,8
1	03-01-2020 20:51:32	E195	D	79,8	85,9	93,9
1	03-01-2020 20:57:50	C295	D	73,3	74,5	82,8
1	03-01-2020 21:09:20	B762	D	77,9	82,7	92,2
1	03-01-2020 21:12:45	A321	D	83,0	89,2	98,0
1	03-01-2020 21:17:20	E195	D	77,1	81,8	91,7
1	03-01-2020 21:42:13	B734	D	76,4	80,4	90,4
1	04-01-2020 06:05:12	B738	D	80,7	84,9	93,5
1	04-01-2020 06:14:12	A321	D	80,8	85,8	95,1
1	04-01-2020 06:17:27	A321	D	80,7	85,0	94,5
1	04-01-2020 06:19:34	A321	D	81,3	85,7	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-01-2020 06:23:39	E195	D	78,3	84,7	93,7
1	04-01-2020 06:27:18	E75L	D	74,7	82,4	94,5
1	04-01-2020 06:31:21	A321	D	76,4	86,7	96,6
1	04-01-2020 06:33:11	A321	D	75,9	85,3	96,6
1	04-01-2020 06:36:12	A321	D	81,1	85,6	95,5
1	04-01-2020 06:53:22	A320	D	79,7	83,9	92,9
1	04-01-2020 07:04:47	A321	D	80,4	85,3	95,1
1	04-01-2020 07:06:45	A20N	D	76,5	80,6	89,1
1	04-01-2020 07:23:49	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
1	04-01-2020 07:25:41	A320	D	77,9	80,8	91,3
1	04-01-2020 07:27:28	E195	D	78,8	83,6	93,7
1	04-01-2020 07:29:53	DH8D	D	71,1	72,8	84,3
1	04-01-2020 07:33:51	E190	D	79,5	83,9	92,3
1	04-01-2020 07:35:54	B737	D	78,7	82,8	92,3
1	04-01-2020 07:37:40	E170	D	77,4	83,2	91,7
1	04-01-2020 07:41:54	E195	D	79,9	84,4	92,9
1	04-01-2020 07:43:34	E75S	D	77,9	82,0	91,7
1	04-01-2020 07:45:15	CRJ9	D	77,2	82,1	90,8
1	04-01-2020 07:47:42	E75S	D	77,8	82,2	91,4
1	04-01-2020 07:49:19	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
1	04-01-2020 07:54:39	E195	D	80,4	85,6	93,8
1	04-01-2020 07:57:44	E195	D	81,5	86,7	94,7
1	04-01-2020 08:01:03	E195	D	79,4	84,8	92,8
1	04-01-2020 08:02:55	E190	D	79,4	84,6	93,2
1	04-01-2020 08:05:02	E195	D	80,2	86,2	93,8
1	04-01-2020 08:08:27	E170	D	77,4	82,4	91,4
1	04-01-2020 08:10:25	B738	D	83,1	88,8	96,3
1	04-01-2020 08:14:19	CRJ9	D	71,7	74,8	85,1
1	04-01-2020 08:16:41	B734	D	85,8	90,8	98,1
1	04-01-2020 08:20:29	E170	D	77,8	82,7	91,9
1	04-01-2020 08:24:56	DH8D	D	74,8	78,7	86,3
1	04-01-2020 08:32:10	E195	D	79,3	84,5	92,8
1	04-01-2020 08:34:38	C56X	D	73,9	76,3	84,3
1	04-01-2020 08:37:03	CRJ9	D	76,7	81,7	90,7
1	04-01-2020 08:46:14	B738	D	80,6	85,4	93,6
1	04-01-2020 09:13:17	E195	D	76,0	80,2	89,6
1	04-01-2020 09:21:09	B738	D	83,5	88,5	97,1
1	04-01-2020 09:27:21	E190	D	76,6	82,0	90,8
1	04-01-2020 09:36:00	B738	D	79,7	84,2	93,3
1	04-01-2020 09:38:31	E195	D	78,6	84,1	92,4
1	04-01-2020 09:41:22	E170	D	77,7	83,0	91,7
1	04-01-2020 09:47:42	A320	D	78,5	82,4	91,5
1	04-01-2020 09:52:33	E75S	D	77,7	82,7	91,9
1	04-01-2020 09:55:30	B738	D	82,5	88,3	96,3
1	04-01-2020 09:57:07	A320	D	79,1	81,9	92,1
1	04-01-2020 10:01:21	A321	D	80,1	84,8	94,6
1	04-01-2020 10:05:35	BCS3	D	73,4	78,1	86,4
1	04-01-2020 10:12:03	A359	D	76,7	80,4	91,0
1	04-01-2020 10:22:48	E195	D	76,8	82,5	91,0
1	04-01-2020 10:30:48	E75S	D	79,6	83,7	93,4
1	04-01-2020 10:34:54	B738	D	81,4	86,2	95,3
1	04-01-2020 10:40:31	DH8D	D	70,1	70,9	79,1
1	04-01-2020 10:52:56	DH8D	D	72,1	75,0	85,1
1	04-01-2020 10:58:42	E75S	D	78,9	83,9	93,4
1	04-01-2020 11:00:32	CL35	D	73,3	76,6	87,4
1	04-01-2020 11:02:13	E195	D	76,6	81,2	90,4
1	04-01-2020 11:06:02	CRJ9	D	74,5	77,9	89,1
1	04-01-2020 11:07:40	A320	D	77,7	82,3	92,3
1	04-01-2020 11:09:34	CRJ9	D	77,5	82,8	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-01-2020 11:11:45	E170	D	77,8	82,2	92,6
1	04-01-2020 11:14:47	E195	D	77,3	83,2	91,8
1	04-01-2020 11:16:31	B738	D	81,7	86,7	94,9
1	04-01-2020 11:29:30	CRJ9	D	75,8	80,9	89,6
1	04-01-2020 11:32:03	A320	D	78,8	83,2	92,4
1	04-01-2020 11:33:51	E75S	D	78,8	83,2	93,4
1	04-01-2020 11:39:33	CRJ9	D	77,8	82,9	90,8
1	04-01-2020 11:47:06	A320	D	77,8	82,9	94,0
1	04-01-2020 11:51:54	B738	D	81,8	86,8	94,8
1	04-01-2020 11:56:19	E75S	D	77,1	81,9	91,6
1	04-01-2020 12:05:10	A321	D	81,7	86,3	95,8
1	04-01-2020 12:46:39	E190	D	77,1	82,5	92,1
1	04-01-2020 12:51:13	A321	D	78,7	83,4	93,9
1	04-01-2020 12:56:17	A332	D	82,9	89,0	98,1
1	04-01-2020 13:00:17	A21N	D	74,6	79,2	89,6
1	04-01-2020 13:06:23	E190	D	77,9	81,8	92,0
1	04-01-2020 13:10:21	A320	D	79,5	84,0	93,8
1	04-01-2020 13:13:14	A320	D	80,4	84,7	93,8
1	04-01-2020 13:15:09	E195	D	79,2	85,2	93,0
1	04-01-2020 13:20:49	A321	D	81,1	85,6	94,9
1	04-01-2020 13:25:51	A320	D	79,6	83,7	92,8
1	04-01-2020 13:28:13	E195	D	80,3	85,4	93,3
1	04-01-2020 13:40:05	E75S	D	79,4	84,2	94,0
1	04-01-2020 13:42:21	DH8D	D	70,9	72,4	82,0
1	04-01-2020 13:43:49	DH8D	D	74,0	75,0	83,0
1	04-01-2020 13:45:15	DH8D	D	72,1	74,5	81,6
1	04-01-2020 13:46:42	E195	D	77,7	81,6	91,1
1	04-01-2020 13:48:21	DH8D	D	70,9	72,7	81,6
1	04-01-2020 13:50:42	E170	D	75,6	80,2	89,7
1	04-01-2020 13:56:00	E195	D	77,2	82,8	91,5
1	04-01-2020 13:59:36	E195	D	79,2	85,4	93,3
1	04-01-2020 14:28:09	P180	D	78,4	84,5	93,0
1	04-01-2020 14:30:11	E75S	D	80,7	85,4	94,1
1	04-01-2020 14:32:31	E170	D	78,8	84,1	92,6
1	04-01-2020 14:36:56	E190	D	76,4	81,8	89,9
1	04-01-2020 14:38:49	AT75	D	74,7	77,7	86,7
1	04-01-2020 14:41:27	E195	D	77,9	83,9	92,7
1	04-01-2020 14:44:15	CRJ9	D	78,4	82,2	91,6
1	04-01-2020 14:45:50	A321	D	79,8	85,1	94,7
1	04-01-2020 14:47:48	A321	D	80,5	85,2	95,1
1	04-01-2020 14:50:02	DH8D	D	73,3	75,1	82,3
1	04-01-2020 14:52:52	E75S	D	78,5	81,7	92,1
1	04-01-2020 14:57:36	BCS1	D	74,0	77,5	87,1
1	04-01-2020 14:59:42	E170	D	78,8	85,5	93,6
1	04-01-2020 15:01:26	B733	D	76,6	81,0	91,5
1	04-01-2020 15:06:03	A321	D	81,3	86,8	96,0
1	04-01-2020 15:11:07	E75S	D	79,5	83,1	93,1
1	04-01-2020 15:19:33	CRJ9	D	78,9	83,1	92,5
1	04-01-2020 15:23:44	A21N	D	78,0	81,4	90,0
1	04-01-2020 15:28:29	A320	D	76,8	80,8	90,2
1	04-01-2020 15:35:26	E195	D	79,1	84,4	92,2
1	04-01-2020 15:44:08	B738	D	82,6	87,3	95,6
1	04-01-2020 15:45:58	DH8D	D	73,2	75,2	83,6
1	04-01-2020 15:47:54	CRJ9	D	78,7	83,1	92,6
1	04-01-2020 15:49:53	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
1	04-01-2020 15:51:51	E170	D	78,1	81,9	91,5
1	04-01-2020 16:00:18	E195	D	78,1	83,1	91,9
1	04-01-2020 16:07:57	B788	D	76,5	80,0	90,3
1	04-01-2020 16:10:10	HDJT	D	75,8	78,3	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-01-2020 16:28:52	E195	D	79,0	85,0	92,6
1	04-01-2020 16:30:24	E170	D	78,3	83,6	92,4
1	04-01-2020 16:32:08	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
1	04-01-2020 16:41:40	E195	D	79,4	84,0	92,6
1	04-01-2020 16:46:42	CRJ9	D	80,2	84,6	93,6
1	04-01-2020 16:49:41	B738	D	83,2	88,3	95,9
1	04-01-2020 16:54:42	B738	D	82,6	87,6	95,2
1	04-01-2020 16:55:59	E195	D	79,8	85,1	93,3
1	04-01-2020 16:58:23	E190	D	76,5	82,9	92,4
1	04-01-2020 17:00:47	E170	D	80,3	85,2	93,1
1	04-01-2020 17:08:29	E195	D	80,0	85,0	92,8
1	04-01-2020 17:11:31	CRJ9	D	79,7	83,7	92,5
1	04-01-2020 17:13:34	B737	D	80,4	84,4	93,4
1	04-01-2020 17:21:08	E195	D	78,1	84,3	91,6
1	04-01-2020 17:23:31	E190	D	79,4	84,8	93,2
1	04-01-2020 17:27:31	E195	D	80,3	85,9	93,9
1	04-01-2020 17:32:24	A318	D	79,1	82,2	92,3
1	04-01-2020 17:34:18	E75S	D	78,9	83,8	92,7
1	04-01-2020 17:37:06	DH8D	D	70,9	72,3	80,0
1	04-01-2020 17:44:05	E195	D	80,7	85,8	94,1
1	04-01-2020 17:47:56	E195	D	80,8	85,0	94,2
1	04-01-2020 17:49:48	B738	D	80,3	83,9	94,6
1	04-01-2020 17:51:13	A321	D	82,2	87,7	97,1
1	04-01-2020 17:52:53	B738	D	81,3	86,6	94,9
1	04-01-2020 17:54:41	E190	D	76,5	81,7	90,6
1	04-01-2020 17:56:17	A321	D	82,1	87,9	96,4
1	04-01-2020 17:57:55	DH8D	D	71,3	72,3	80,8
1	04-01-2020 17:59:44	A321	D	81,7	87,6	96,1
1	04-01-2020 18:06:45	B738	D	82,8	87,9	96,2
1	04-01-2020 18:17:23	B738	D	81,4	85,3	94,4
1	04-01-2020 18:40:46	A321	D	82,9	87,9	97,1
1	04-01-2020 20:01:36	DH8D	D	72,3	74,4	83,1
1	04-01-2020 20:04:35	A320	D	78,0	82,9	91,6
1	04-01-2020 20:06:55	DH8D	D	72,3	74,5	81,4
1	04-01-2020 20:09:28	E75S	D	77,0	81,3	91,0
1	04-01-2020 20:14:11	DH8D	D	70,2	71,6	80,6
1	04-01-2020 20:15:46	E75S	D	78,2	83,7	92,4
1	04-01-2020 20:21:21	E195	D	79,3	84,3	93,4
1	04-01-2020 20:24:26	CRJ9	D	76,2	80,7	89,6
1	04-01-2020 20:26:45	B738	D	77,6	81,4	91,4
1	04-01-2020 20:28:14	E195	D	77,4	82,2	91,4
1	04-01-2020 20:29:46	CRJ9	D	74,7	77,7	87,9
1	04-01-2020 20:34:22	E190	D	75,9	82,6	90,5
1	04-01-2020 20:36:11	E75S	D	74,8	78,2	89,1
1	04-01-2020 20:37:57	E170	D	79,8	83,8	92,8
1	04-01-2020 20:40:23	E170	D	76,7	80,6	91,7
1	04-01-2020 20:45:01	B738	D	81,5	86,6	95,3
1	04-01-2020 20:47:04	E170	D	76,1	80,1	90,6
1	04-01-2020 20:48:38	E75S	D	77,3	82,9	92,4
1	04-01-2020 20:50:31	E75S	D	77,8	81,8	91,8
1	05-01-2020 06:09:04	A321	D	80,0	84,9	94,3
1	05-01-2020 06:17:30	A321	D	81,9	87,1	95,7
1	05-01-2020 06:19:48	A321	D	81,1	85,2	95,1
1	05-01-2020 06:25:34	E195	D	77,1	81,8	91,8
1	05-01-2020 06:27:35	A321	D	81,2	86,3	95,7
1	05-01-2020 06:30:34	B738	D	83,0	89,7	96,4
1	05-01-2020 06:36:13	E190	D	75,4	80,2	89,0
1	05-01-2020 06:48:38	A319	D	78,6	82,3	92,4
1	05-01-2020 07:06:20	A321	D	77,0	81,9	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-01-2020 07:08:26	A321	D	79,7	83,9	94,2
1	05-01-2020 07:21:40	A320	D	79,1	83,3	92,3
1	05-01-2020 07:26:40	A20N	D	74,8	79,4	88,6
1	05-01-2020 07:35:58	E195	D	80,4	85,0	93,4
1	05-01-2020 07:40:44	E195	D	80,4	86,2	93,8
1	05-01-2020 07:42:59	E195	D	79,8	85,8	93,4
1	05-01-2020 07:46:37	E195	D	80,5	85,9	93,5
1	05-01-2020 07:48:31	E190	D	77,8	82,6	91,8
1	05-01-2020 07:50:21	CRJ9	D	76,2	80,8	89,7
1	05-01-2020 07:52:41	E75S	D	76,0	79,9	89,3
1	05-01-2020 08:00:29	E195	D	76,2	82,7	90,3
1	05-01-2020 08:06:06	E195	D	80,2	85,4	93,7
1	05-01-2020 08:09:33	B738	D	80,0	84,9	93,8
1	05-01-2020 08:11:19	B737	D	77,8	83,3	92,1
1	05-01-2020 08:13:41	E195	D	78,5	82,6	92,3
1	05-01-2020 08:17:28	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
1	05-01-2020 08:26:18	E195	D	80,3	84,5	93,5
1	05-01-2020 08:35:12	B738	D	80,5	84,6	94,3
1	05-01-2020 08:37:58	CRJ7	D	75,2	79,5	89,0
1	05-01-2020 08:40:11	B738	D	84,3	88,5	96,4
1	05-01-2020 08:54:59	A320	D	77,7	80,6	91,1
1	05-01-2020 09:02:21	A359	D	75,5	78,1	88,2
1	05-01-2020 09:10:37	A321	D	79,1	83,1	93,8
1	05-01-2020 09:34:00	B738	D	81,6	86,5	94,8
1	05-01-2020 09:37:42	A319	D	76,4	78,8	88,5
1	05-01-2020 10:06:16	A320	D	78,5	82,3	92,3
1	05-01-2020 10:25:29	B738	D	76,7	80,6	89,9
1	05-01-2020 10:42:26	DH8D	D	71,1	72,3	80,7
1	05-01-2020 10:45:25	E170	D	77,6	81,2	91,2
1	05-01-2020 10:48:15	E170	D	77,3	81,4	90,7
1	05-01-2020 10:51:24	E195	D	80,0	85,7	92,8
1	05-01-2020 10:52:58	E195	D	75,9	80,1	89,3
1	05-01-2020 10:54:39	B738	D	83,7	88,5	96,0
1	05-01-2020 10:58:57	E75S	D	81,3	85,8	94,4
1	05-01-2020 11:01:05	E170	D	77,9	82,3	92,0
1	05-01-2020 11:06:47	CRJ9	D	79,7	83,4	92,7
1	05-01-2020 11:08:13	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	05-01-2020 11:09:57	A320	D	78,5	82,0	91,5
1	05-01-2020 11:11:40	B738	D	84,1	89,0	97,1
1	05-01-2020 11:15:12	E170	D	77,6	82,4	90,8
1	05-01-2020 11:18:45	B738	D	84,2	88,9	96,2
1	05-01-2020 11:20:48	B738	D	80,4	85,5	93,6
1	05-01-2020 11:31:48	DH8D	D	72,6	74,1	81,7
1	05-01-2020 11:33:16	A321	D	81,3	87,3	95,5
1	05-01-2020 11:36:07	E75S	D	81,5	86,5	94,9
1	05-01-2020 11:38:24	E75S	D	80,2	85,4	93,6
1	05-01-2020 11:43:51	CRJ9	D	78,9	83,7	92,1
1	05-01-2020 11:45:28	A320	D	83,4	87,6	95,9
1	05-01-2020 11:47:42	CRJ9	D	78,6	82,0	90,6
1	05-01-2020 11:55:03	A320	D	79,3	84,8	93,3
1	05-01-2020 12:06:11	E195	D	79,8	85,4	92,6
1	05-01-2020 12:08:43	A321	D	80,9	86,0	95,1
1	05-01-2020 12:10:07	B738	D	83,1	88,8	95,9
1	05-01-2020 12:11:31	B744	D	81,7	86,5	96,5
1	05-01-2020 12:14:15	B738	D	84,0	88,5	96,5
1	05-01-2020 12:33:32	E75S	D	79,2	83,4	92,5
1	05-01-2020 12:46:41	A321	D	80,3	84,8	94,0
1	05-01-2020 12:50:39	B737	D	80,0	85,3	92,8
1	05-01-2020 13:01:31	C56X	D	72,7	75,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-01-2020 13:10:38	A21N	D	77,2	80,4	89,6
1	05-01-2020 13:13:34	E195	D	81,8	86,9	94,1
1	05-01-2020 13:15:45	A319	D	79,2	83,9	92,8
1	05-01-2020 13:17:11	A321	D	80,9	85,7	94,7
1	05-01-2020 13:18:32	E190	D	78,0	82,5	91,5
1	05-01-2020 13:20:46	A320	D	79,4	84,2	93,0
1	05-01-2020 13:22:29	P180	D	79,8	84,6	93,4
1	05-01-2020 13:31:55	E195	D	78,4	82,7	91,6
1	05-01-2020 13:34:06	DH8D	D	73,5	75,1	84,2
1	05-01-2020 13:35:54	E75S	D	78,1	82,8	91,7
1	05-01-2020 13:38:47	E195	D	77,6	83,3	92,1
1	05-01-2020 13:40:50	A321	D	80,0	84,5	94,2
1	05-01-2020 13:42:16	B738	D	78,6	82,9	91,2
1	05-01-2020 13:44:34	DH8D	D	73,3	75,3	83,8
1	05-01-2020 13:48:01	E195	D	79,5	83,6	93,1
1	05-01-2020 13:53:11	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
1	05-01-2020 14:21:27	E190	D	78,1	82,2	90,9
1	05-01-2020 14:33:05	E75S	D	75,0	78,0	88,5
1	05-01-2020 14:39:45	AT75	D	74,2	76,1	85,0
1	05-01-2020 14:42:00	E75S	D	79,1	84,0	92,7
1	05-01-2020 14:49:44	E170	D	79,1	83,7	92,2
1	05-01-2020 14:51:35	CRJ9	D	78,7	83,4	91,5
1	05-01-2020 14:53:32	A319	D	78,8	81,9	92,0
1	05-01-2020 14:56:17	E195	D	80,1	85,7	93,1
1	05-01-2020 14:58:40	A321	D	82,0	87,8	96,0
1	05-01-2020 15:00:08	A321	D	80,9	86,5	95,5
1	05-01-2020 15:01:44	CRJ9	D	79,7	83,7	92,0
1	05-01-2020 15:02:58	B738	D	73,1	76,8	88,6
1	05-01-2020 15:05:02	E190	D	80,4	85,8	93,2
1	05-01-2020 15:06:32	E195	D	81,4	87,3	94,2
1	05-01-2020 15:15:45	B735	D	79,0	84,6	92,0
1	05-01-2020 15:18:48	E75S	D	79,7	84,0	93,1
1	05-01-2020 15:29:16	A320	D	81,9	86,7	95,2
1	05-01-2020 15:36:43	E170	D	78,6	83,0	92,2
1	05-01-2020 15:42:04	CRJ9	D	78,8	83,7	92,2
1	05-01-2020 15:44:10	A320	D	81,0	84,7	93,5
1	05-01-2020 15:54:01	B738	D	84,3	89,1	96,6
1	05-01-2020 15:58:59	A321	D	81,4	86,4	95,4
1	05-01-2020 16:01:22	E195	D	79,5	84,7	92,3
1	05-01-2020 16:03:18	B738	D	82,2	86,8	95,2
1	05-01-2020 16:17:42	B738	D	79,9	83,9	92,9
1	05-01-2020 16:26:27	B738	D	81,7	87,0	94,5
1	05-01-2020 16:28:33	CL30	D	74,3	76,9	86,9
1	05-01-2020 16:33:58	E75S	D	78,8	83,0	92,2
1	05-01-2020 16:37:45	E195	D	80,5	86,0	93,0
1	05-01-2020 16:39:21	DH8D	D	72,3	73,8	81,4
1	05-01-2020 16:43:42	E195	D	79,3	84,4	92,5
1	05-01-2020 16:52:33	E75S	D	78,9	83,3	92,5
1	05-01-2020 16:55:14	E195	D	78,9	85,1	93,0
1	05-01-2020 16:58:40	E195	D	80,9	86,4	93,9
1	05-01-2020 17:01:50	CRJ9	D	80,3	85,0	93,4
1	05-01-2020 17:03:29	DH8D	D	73,4	74,9	83,0
1	05-01-2020 17:05:02	E195	D	79,4	84,9	92,6
1	05-01-2020 17:07:52	E190	D	78,2	83,4	91,4
1	05-01-2020 17:15:13	E195	D	81,2	86,7	94,3
1	05-01-2020 17:19:09	E190	D	78,7	82,6	91,5
1	05-01-2020 17:29:14	B738	D	82,0	86,0	94,3
1	05-01-2020 17:34:29	B737	D	79,1	83,8	92,5
1	05-01-2020 17:35:59	E75S	D	79,0	83,5	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-01-2020 17:39:20	E190	D	78,5	83,5	91,3
1	05-01-2020 17:41:15	E170	D	77,9	82,3	91,7
1	05-01-2020 17:43:12	B738	D	81,7	86,8	94,5
1	05-01-2020 17:45:31	E195	D	80,9	86,3	93,7
1	05-01-2020 17:47:55	A319	D	79,1	83,2	92,5
1	05-01-2020 17:49:30	DH8D	D	72,2	73,3	81,3
1	05-01-2020 17:51:12	A321	D	81,4	86,4	95,7
1	05-01-2020 17:52:39	E170	D	79,1	83,3	92,1
1	05-01-2020 17:54:07	E75S	D	80,1	84,3	93,3
1	05-01-2020 17:57:35	E75S	D	78,8	83,0	92,4
1	05-01-2020 17:59:03	E75S	D	79,9	84,2	92,9
1	05-01-2020 18:01:06	E195	D	80,6	86,2	93,6
1	05-01-2020 18:02:36	CRJ9	D	78,8	83,9	91,8
1	05-01-2020 18:04:08	CRJ7	D	76,8	81,0	90,2
1	05-01-2020 18:05:47	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
1	05-01-2020 18:07:09	A332	D	77,9	81,4	92,9
1	05-01-2020 18:09:11	E75S	D	79,4	83,9	92,8
1	05-01-2020 18:10:45	CRJ9	D	80,4	84,6	93,2
1	05-01-2020 18:12:24	E195	D	81,6	87,2	94,9
1	05-01-2020 18:14:05	A319	D	78,1	81,8	91,1
1	05-01-2020 18:26:03	B738	D	84,3	89,7	96,9
1	05-01-2020 18:40:52	A321	D	82,5	87,7	96,4
1	05-01-2020 18:45:30	A321	D	81,0	85,7	94,8
1	05-01-2020 18:47:39	A321	D	80,4	85,1	94,5
1	05-01-2020 18:50:17	B738	D	82,3	87,3	94,6
1	05-01-2020 18:57:25	A21N	D	80,1	84,2	91,8
1	05-01-2020 19:31:17	E170	D	79,5	83,8	92,9
1	05-01-2020 19:43:47	A20N	D	76,3	78,7	88,3
1	05-01-2020 19:50:50	A320	D	79,5	82,7	92,1
1	05-01-2020 19:52:15	DH8D	D	72,4	73,5	82,0
1	05-01-2020 19:56:14	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
1	05-01-2020 20:00:31	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
1	05-01-2020 20:04:39	E195	D	79,8	84,8	92,8
1	05-01-2020 20:09:59	BCS1	D	75,3	78,4	86,8
1	05-01-2020 20:13:48	E75S	D	80,0	84,3	93,2
1	05-01-2020 20:20:15	E195	D	79,2	84,1	92,2
1	05-01-2020 20:22:42	E195	D	80,3	85,7	93,1
1	05-01-2020 20:24:31	B738	D	83,5	88,5	96,0
1	05-01-2020 20:26:56	E75S	D	80,1	84,5	93,5
1	05-01-2020 20:28:29	E75S	D	79,6	83,9	92,8
1	05-01-2020 20:31:55	CRJ9	D	78,8	83,4	92,0
1	05-01-2020 20:33:39	CRJ9	D	77,8	82,2	90,6
1	05-01-2020 20:35:09	E170	D	78,8	83,5	92,6
1	05-01-2020 20:36:52	E195	D	78,1	82,3	90,6
1	05-01-2020 20:38:26	E195	D	81,6	86,9	94,1
1	05-01-2020 20:39:56	E170	D	76,2	80,3	89,6
1	05-01-2020 20:50:19	E190	D	76,4	80,3	89,4
1	05-01-2020 20:54:52	A320	D	78,0	81,1	91,4
1	05-01-2020 21:05:46	E75S	D	80,5	85,6	93,9
1	05-01-2020 21:14:34	CRJ9	D	79,0	83,6	91,5
1	05-01-2020 21:52:37	B788	D	79,6	84,1	91,3
1	06-01-2020 06:16:32	B738	D	79,4	83,6	92,4
1	06-01-2020 06:26:14	A321	D	80,6	85,2	94,5
1	06-01-2020 06:30:24	A321	D	78,7	82,7	92,5
1	06-01-2020 06:36:22	E190	D	76,5	79,6	89,0
1	06-01-2020 06:38:28	A321	D	79,6	83,7	94,0
1	06-01-2020 06:42:27	A321	D	78,7	83,1	93,5
1	06-01-2020 06:47:09	A321	D	80,2	84,3	94,0
1	06-01-2020 06:53:22	A321	D	79,4	84,6	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-01-2020 06:58:51	DH8D	D	71,6	73,3	81,1
1	06-01-2020 07:01:50	A321	D	78,1	82,5	92,4
1	06-01-2020 07:10:58	A319	D	77,2	81,2	90,2
1	06-01-2020 07:29:20	A320	D	77,0	80,4	90,4
1	06-01-2020 07:33:24	E75S	D	77,5	81,8	90,9
1	06-01-2020 07:38:05	A319	D	78,6	83,0	92,2
1	06-01-2020 07:40:13	B738	D	81,7	86,3	94,9
1	06-01-2020 07:42:49	E195	D	80,7	86,2	93,3
1	06-01-2020 07:44:12	DH8D	D	71,8	75,0	80,8
1	06-01-2020 07:45:46	E195	D	83,6	89,7	96,0
1	06-01-2020 07:50:16	E190	D	79,1	84,1	91,9
1	06-01-2020 07:51:47	E75S	D	77,7	82,5	92,1
1	06-01-2020 07:53:30	B738	D	80,9	85,9	93,9
1	06-01-2020 07:55:04	B738	D	80,6	85,7	93,6
1	06-01-2020 07:56:52	E195	D	79,8	85,5	93,2
1	06-01-2020 08:00:00	CRJ9	D	75,9	79,9	88,7
1	06-01-2020 08:02:48	E190	D	80,1	84,8	93,1
1	06-01-2020 08:04:27	CRJ9	D	78,6	82,8	92,1
1	06-01-2020 08:07:25	B737	D	77,6	81,5	91,1
1	06-01-2020 08:10:24	A20N	D	76,9	79,9	89,0
1	06-01-2020 08:12:56	E195	D	77,8	81,8	90,4
1	06-01-2020 08:14:23	CRJ9	D	79,4	83,8	92,7
1	06-01-2020 08:16:44	E195	D	81,2	87,0	93,8
1	06-01-2020 08:19:24	E195	D	82,5	88,5	94,8
1	06-01-2020 08:24:02	E170	D	74,7	78,6	88,3
1	06-01-2020 08:26:32	E75S	D	80,3	85,2	93,3
1	06-01-2020 08:29:30	B738	D	83,2	88,8	96,0
1	06-01-2020 08:31:06	E195	D	81,0	86,1	94,0
1	06-01-2020 08:33:01	B738	D	84,8	90,5	97,3
1	06-01-2020 08:35:51	E75S	D	75,9	80,6	90,5
1	06-01-2020 08:38:15	B738	D	83,1	88,0	95,6
1	06-01-2020 08:39:59	A321	D	83,6	88,9	97,4
1	06-01-2020 08:45:50	E75S	D	75,0	78,7	88,8
1	06-01-2020 09:02:14	AT75	D	74,6	76,7	85,4
1	06-01-2020 09:06:53	A359	D	77,4	80,5	90,2
1	06-01-2020 09:09:40	A319	D	76,9	80,0	90,2
1	06-01-2020 09:11:31	E170	D	76,2	79,2	89,2
1	06-01-2020 09:13:11	DH8D	D	74,2	75,9	83,2
1	06-01-2020 09:16:08	B738	D	81,6	87,3	94,6
1	06-01-2020 09:21:41	A320	A	81,8	86,8	92,6
1	06-01-2020 09:29:35	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
1	06-01-2020 09:32:13	E75S	D	77,2	81,9	91,1
1	06-01-2020 09:37:57	B738	D	83,7	88,7	96,0
1	06-01-2020 09:40:16	A20N	D	77,3	80,5	89,4
1	06-01-2020 09:46:44	E195	D	78,5	84,5	91,7
1	06-01-2020 10:00:59	E75S	D	78,8	83,9	93,0
1	06-01-2020 10:03:47	A320	D	80,0	84,5	93,0
1	06-01-2020 10:05:27	A320	D	80,1	84,6	93,9
1	06-01-2020 10:11:26	CRJ9	D	79,4	84,0	92,0
1	06-01-2020 10:21:01	P180	D	76,1	80,4	90,6
1	06-01-2020 10:23:18	DH8D	D	74,3	76,6	83,3
1	06-01-2020 10:28:33	B739	D	81,3	86,4	95,5
1	06-01-2020 10:30:04	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
1	06-01-2020 10:44:50	E195	D	80,0	85,1	92,8
1	06-01-2020 10:46:12	DH8D	D	72,8	73,8	83,2
1	06-01-2020 10:48:36	E170	D	78,0	82,3	91,2
1	06-01-2020 10:50:39	E195	D	77,2	81,9	90,6
1	06-01-2020 10:53:04	E195	D	79,6	85,2	93,4
1	06-01-2020 10:56:43	DH8D	D	72,3	74,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-01-2020 10:58:57	CRJ9	D	76,4	80,2	89,4
1	06-01-2020 11:01:29	CRJ7	D	76,7	81,5	89,9
1	06-01-2020 11:05:44	E75S	D	79,4	84,9	92,8
1	06-01-2020 11:07:45	E170	D	79,7	84,8	92,7
1	06-01-2020 11:09:58	DH8D	D	71,4	72,9	81,9
1	06-01-2020 11:12:05	B738	D	79,7	83,6	92,5
1	06-01-2020 11:15:48	A320	D	79,6	83,9	93,0
1	06-01-2020 11:20:56	DH8D	D	72,4	74,3	81,9
1	06-01-2020 11:25:36	E75S	D	76,3	80,1	89,9
1	06-01-2020 11:29:05	E170	D	79,3	84,2	92,8
1	06-01-2020 11:31:50	E75S	D	80,6	85,2	93,6
1	06-01-2020 11:37:39	CRJ9	D	73,9	77,1	87,2
1	06-01-2020 11:49:43	E75S	D	79,2	84,0	92,0
1	06-01-2020 12:01:39	P180	D	78,7	83,8	91,7
1	06-01-2020 12:06:22	A321	D	81,6	86,8	95,8
1	06-01-2020 12:12:15	E170	D	76,3	81,5	89,8
1	06-01-2020 12:14:13	A320	D	79,5	83,3	92,9
1	06-01-2020 12:16:18	B738	D	83,2	88,4	96,0
1	06-01-2020 12:29:49	A321	D	82,8	87,3	95,8
1	06-01-2020 12:47:53	B737	D	78,2	81,8	92,7
1	06-01-2020 12:58:52	A321	D	80,3	85,0	94,3
1	06-01-2020 13:07:27	E195	D	79,9	84,9	92,9
1	06-01-2020 13:15:41	A319	D	79,8	83,6	93,0
1	06-01-2020 13:17:14	CRJ9	D	75,7	80,9	89,3
1	06-01-2020 13:18:43	A320	D	79,9	83,9	93,5
1	06-01-2020 13:20:17	B77W	D	80,6	84,9	94,1
1	06-01-2020 13:26:13	A321	D	81,1	87,0	95,9
1	06-01-2020 13:30:44	E75S	D	79,4	84,3	93,0
1	06-01-2020 13:38:36	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
1	06-01-2020 13:41:12	E195	D	80,0	85,3	92,1
1	06-01-2020 13:42:56	E170	D	80,2	85,5	92,7
1	06-01-2020 13:46:04	E195	D	78,9	83,4	91,7
1	06-01-2020 13:48:15	B738	D	80,7	85,4	93,4
1	06-01-2020 13:52:44	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
1	06-01-2020 13:54:18	E195	D	79,6	85,4	93,4
1	06-01-2020 13:56:20	E195	D	79,6	85,3	93,0
1	06-01-2020 13:58:47	E190	D	76,0	79,7	89,3
1	06-01-2020 14:00:47	E190	D	79,5	84,8	92,9
1	06-01-2020 14:03:33	DH8D	D	71,2	72,4	80,2
1	06-01-2020 14:04:55	E75S	D	79,4	84,3	92,6
1	06-01-2020 14:18:39	E190	D	76,4	81,2	90,5
1	06-01-2020 14:34:47	A21N	D	77,6	80,6	89,7
1	06-01-2020 14:40:58	E195	D	80,9	86,0	93,5
1	06-01-2020 14:42:57	E75S	D	78,7	83,2	91,9
1	06-01-2020 14:44:58	CRJ9	D	78,5	82,0	91,1
1	06-01-2020 14:47:24	E75S	D	80,7	85,5	93,5
1	06-01-2020 14:50:20	BCS3	D	75,9	79,0	87,1
1	06-01-2020 14:52:19	E195	D	81,2	86,8	94,0
1	06-01-2020 14:57:56	A321	D	83,0	87,7	96,6
1	06-01-2020 14:59:40	E75S	D	78,7	82,5	92,0
1	06-01-2020 15:09:46	E195	D	79,4	84,0	92,6
1	06-01-2020 15:11:23	E195	D	80,1	86,0	94,8
1	06-01-2020 15:18:46	E75S	D	78,5	83,3	91,7
1	06-01-2020 15:28:53	CRJ9	D	77,7	82,9	91,3
1	06-01-2020 15:31:27	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
1	06-01-2020 15:34:55	DH8D	D	72,8	75,0	81,9
1	06-01-2020 15:40:19	A321	D	82,0	87,3	95,9
1	06-01-2020 16:00:54	B788	D	80,8	85,4	93,5
1	06-01-2020 16:04:13	B738	D	83,2	87,9	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-01-2020 16:06:58	CRJ7	D	80,5	83,9	93,3
1	06-01-2020 16:08:59	A321	D	81,6	87,4	95,9
1	06-01-2020 16:10:19	E195	D	80,3	85,1	93,3
1	06-01-2020 16:20:16	E170	D	79,1	84,5	93,1
1	06-01-2020 16:25:41	A321	D	82,2	87,1	96,2
1	06-01-2020 16:28:02	E75S	D	77,4	82,3	91,5
1	06-01-2020 16:37:40	E190	D	78,7	83,1	92,1
1	06-01-2020 16:40:43	E195	D	79,9	84,7	92,7
1	06-01-2020 16:42:45	B738	D	84,4	89,7	96,5
1	06-01-2020 16:45:52	E195	D	80,4	85,9	93,4
1	06-01-2020 16:47:35	C56X	D	74,0	76,6	84,0
1	06-01-2020 16:50:16	DH8D	D	72,2	73,5	81,8
1	06-01-2020 16:51:37	DH8D	D	72,6	74,4	83,8
1	06-01-2020 16:54:36	E170	D	79,1	84,0	92,1
1	06-01-2020 17:04:44	E190	D	80,4	85,8	93,9
1	06-01-2020 17:06:16	E190	D	78,4	83,0	91,4
1	06-01-2020 17:07:57	E195	D	81,8	87,3	94,8
1	06-01-2020 17:10:56	B738	D	82,0	86,9	94,3
1	06-01-2020 17:12:44	E195	D	82,5	88,3	95,1
1	06-01-2020 17:15:21	CRJ9	D	78,3	82,4	91,1
1	06-01-2020 17:17:44	E195	D	80,2	84,9	93,6
1	06-01-2020 17:20:07	E195	D	80,1	85,2	93,3
1	06-01-2020 17:21:22	E75S	D	79,7	84,8	93,3
1	06-01-2020 17:24:54	E75S	D	78,7	82,4	91,7
1	06-01-2020 17:27:38	E75S	D	78,9	84,3	92,5
1	06-01-2020 17:29:30	B738	D	83,3	88,5	96,1
1	06-01-2020 17:31:12	A319	D	79,9	84,0	93,1
1	06-01-2020 17:32:54	E170	D	78,2	81,8	91,2
1	06-01-2020 17:34:36	E170	D	80,1	85,4	93,5
1	06-01-2020 17:44:29	B737	D	80,8	85,7	93,8
1	06-01-2020 17:46:11	E75S	D	78,8	82,6	92,0
1	06-01-2020 17:48:10	A319	D	81,0	85,9	94,6
1	06-01-2020 17:49:45	E170	D	78,3	83,0	91,7
1	06-01-2020 17:53:37	E195	D	76,9	80,6	89,7
1	06-01-2020 17:55:12	A321	D	82,0	87,0	95,8
1	06-01-2020 17:57:52	B738	D	82,3	86,9	94,6
1	06-01-2020 18:02:48	A321	D	80,1	84,6	93,7
1	06-01-2020 18:08:24	A320	D	81,0	86,0	94,5
1	06-01-2020 18:13:18	CRJ9	D	75,8	78,7	88,3
1	06-01-2020 18:22:30	A321	D	82,8	87,7	96,5
1	06-01-2020 18:24:16	CRJ9	D	75,4	78,9	88,2
1	06-01-2020 18:34:42	E75S	D	78,8	83,0	91,9
1	06-01-2020 19:02:14	A321	D	80,7	85,2	94,7
1	06-01-2020 19:26:00	A319	D	79,1	83,8	92,7
1	06-01-2020 19:46:36	AT75	D	75,1	77,8	85,9
1	06-01-2020 19:49:30	DH8D	D	73,0	74,9	82,6
1	06-01-2020 19:52:48	DH8D	D	71,5	72,5	81,9
1	06-01-2020 19:54:30	E75S	D	78,1	82,1	91,3
1	06-01-2020 19:57:15	A321	D	81,5	85,6	94,7
1	06-01-2020 20:07:17	DH8D	D	72,3	73,4	82,3
1	06-01-2020 20:08:33	CRJ9	D	80,9	85,5	94,2
1	06-01-2020 20:10:45	E75S	D	78,2	82,8	91,9
1	06-01-2020 20:14:11	CRJ9	D	77,4	81,9	90,6
1	06-01-2020 20:19:18	CRJ9	D	78,0	82,7	90,8
1	06-01-2020 20:21:26	E195	D	79,3	85,4	92,6
1	06-01-2020 20:22:53	A320	D	80,3	85,3	94,1
1	06-01-2020 20:24:29	E195	D	80,7	86,5	93,7
1	06-01-2020 20:25:53	E75S	D	78,7	82,9	92,2
1	06-01-2020 20:27:26	A320	D	81,1	85,9	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-01-2020 20:29:00	E170	D	76,8	80,4	89,6
1	06-01-2020 20:30:31	DH8D	D	72,5	74,0	82,0
1	06-01-2020 20:31:54	E195	D	80,1	85,0	92,9
1	06-01-2020 20:33:22	E170	D	79,1	84,4	92,3
1	06-01-2020 20:34:59	E75S	D	81,0	85,8	93,8
1	06-01-2020 20:37:24	DH8D	D	71,2	71,7	80,2
1	06-01-2020 20:39:35	E170	D	79,6	84,2	92,4
1	06-01-2020 20:42:06	A320	D	79,9	84,7	93,7
1	06-01-2020 20:43:34	E195	D	78,0	81,5	92,0
1	06-01-2020 20:45:26	B738	D	84,5	89,8	96,8
1	06-01-2020 20:46:56	E190	D	80,2	85,9	93,4
1	06-01-2020 20:48:57	E75S	D	79,4	83,5	92,8
1	06-01-2020 20:51:04	CRJ9	D	76,5	79,5	89,5
1	06-01-2020 20:53:11	E195	D	78,6	83,6	91,8
1	06-01-2020 21:46:30	B788	D	80,1	84,3	92,4
1	07-01-2020 06:02:44	E195	D	80,4	86,0	94,4
1	07-01-2020 06:05:49	A321	D	81,8	87,7	95,8
1	07-01-2020 06:08:07	A321	D	82,7	88,4	96,5
1	07-01-2020 06:11:51	E190	D	80,0	84,9	92,8
1	07-01-2020 06:36:32	A321	D	82,6	89,7	97,8
1	07-01-2020 06:38:36	A321	D	81,8	87,2	96,1
1	07-01-2020 06:44:23	A319	D	80,9	85,8	93,9
1	07-01-2020 06:56:08	A319	D	82,7	88,3	95,0
1	07-01-2020 06:58:29	DH8D	D	71,5	73,5	83,8
1	07-01-2020 07:01:02	A321	D	82,5	87,9	96,3
1	07-01-2020 07:17:44	A20N	D	76,0	80,7	89,8
1	07-01-2020 07:19:33	A320	D	81,3	85,8	94,1
1	07-01-2020 07:21:16	SF34	D	78,4	84,6	90,1
1	07-01-2020 07:23:02	B734	D	78,3	82,6	91,1
1	07-01-2020 07:25:47	DH8D	D	74,0	76,3	84,4
1	07-01-2020 07:32:20	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
1	07-01-2020 07:34:50	E195	D	82,3	88,4	94,9
1	07-01-2020 07:36:39	E195	D	83,4	89,4	96,0
1	07-01-2020 07:38:14	E195	D	80,6	86,2	94,8
1	07-01-2020 07:39:56	E195	D	81,9	87,4	95,0
1	07-01-2020 07:42:55	E195	D	76,7	82,3	92,4
1	07-01-2020 07:44:31	DH8D	D	71,8	74,6	84,4
1	07-01-2020 07:46:16	DH8D	D	73,4	74,7	83,0
1	07-01-2020 07:49:15	CRJ9	D	74,1	78,5	89,0
1	07-01-2020 07:52:44	E195	D	81,7	87,1	95,3
1	07-01-2020 07:54:12	E75S	D	81,1	88,6	95,3
1	07-01-2020 07:56:03	DH8D	D	74,2	75,7	83,8
1	07-01-2020 07:58:09	B738	D	83,9	90,6	97,1
1	07-01-2020 07:59:50	E190	D	79,1	84,9	93,4
1	07-01-2020 08:01:49	E75S	D	80,2	84,5	91,7
1	07-01-2020 08:03:12	CRJ9	D	77,7	84,8	94,0
1	07-01-2020 08:05:14	E195	D	78,7	84,4	92,0
1	07-01-2020 08:10:27	B737	D	80,6	85,8	93,8
1	07-01-2020 08:13:35	CRJ9	D	80,4	84,5	93,4
1	07-01-2020 08:15:45	E190	D	81,5	87,2	93,8
1	07-01-2020 08:20:40	E195	D	81,0	86,5	93,8
1	07-01-2020 08:21:57	E195	D	80,7	87,5	94,7
1	07-01-2020 08:23:43	E75S	D	79,0	82,6	92,0
1	07-01-2020 08:25:40	E170	D	79,8	83,9	92,6
1	07-01-2020 08:28:46	E170	D	79,1	84,3	92,5
1	07-01-2020 08:30:31	DH8D	D	73,8	76,0	83,3
1	07-01-2020 08:33:50	E75S	D	77,5	83,8	92,6
1	07-01-2020 08:38:40	B738	D	83,6	91,1	97,6
1	07-01-2020 08:54:08	C680	D	77,0	80,7	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-01-2020 08:55:58	A359	D	75,5	79,0	89,5
1	07-01-2020 08:58:55	E190	D	79,0	85,5	93,1
1	07-01-2020 09:02:47	DH8D	D	73,4	75,7	82,9
1	07-01-2020 09:05:07	B738	D	85,2	91,1	97,5
1	07-01-2020 09:11:40	E170	D	79,3	83,6	91,9
1	07-01-2020 09:16:59	E170	D	79,3	85,1	93,1
1	07-01-2020 09:26:44	E75S	D	82,1	87,3	95,1
1	07-01-2020 09:32:22	AT75	D	77,1	81,4	88,5
1	07-01-2020 09:34:28	B738	D	84,4	90,0	96,5
1	07-01-2020 09:36:19	A319	D	79,7	84,7	93,3
1	07-01-2020 09:41:19	B738	D	84,9	91,8	98,3
1	07-01-2020 09:54:27	HDJT	D	79,6	84,5	91,0
1	07-01-2020 10:00:07	BCS3	D	76,3	80,6	88,0
1	07-01-2020 10:02:38	A320	D	80,7	85,2	93,5
1	07-01-2020 10:11:36	CRJ9	D	80,0	85,2	92,6
1	07-01-2020 10:16:13	P180	D	78,6	85,7	93,5
1	07-01-2020 10:25:28	E195	D	78,9	84,3	92,5
1	07-01-2020 10:34:52	E170	D	77,5	81,8	91,3
1	07-01-2020 10:37:12	GLEX	D	75,6	78,6	88,4
1	07-01-2020 10:39:02	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
1	07-01-2020 10:40:47	DH8D	D	72,0	73,9	83,2
1	07-01-2020 10:42:59	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
1	07-01-2020 10:45:22	DH8D	D	75,2	76,8	84,7
1	07-01-2020 10:46:41	E195	D	76,5	82,5	90,6
1	07-01-2020 10:53:05	E195	D	83,0	89,3	95,3
1	07-01-2020 10:54:23	E195	D	78,4	84,3	92,2
1	07-01-2020 10:56:18	CRJ9	D	76,9	81,6	90,3
1	07-01-2020 11:02:59	E75S	D	80,0	86,9	94,7
1	07-01-2020 11:04:52	CRJ7	D	78,9	82,9	91,2
1	07-01-2020 11:08:13	E75S	D	81,6	86,1	93,9
1	07-01-2020 11:10:06	DH8D	D	73,4	75,5	83,8
1	07-01-2020 11:16:34	A320	D	82,2	87,0	95,0
1	07-01-2020 11:29:44	E75S	D	82,6	88,1	95,2
1	07-01-2020 11:36:26	E75S	D	83,9	89,9	96,4
1	07-01-2020 11:39:01	CRJ9	D	79,6	84,1	91,6
1	07-01-2020 11:45:17	CRJ9	D	82,5	86,4	94,5
1	07-01-2020 11:48:13	A321	D	80,9	86,2	94,5
1	07-01-2020 11:54:43	E170	D	79,7	84,8	93,3
1	07-01-2020 12:06:38	E75S	D	80,8	86,5	93,8
1	07-01-2020 12:12:11	B738	D	84,2	90,2	96,9
1	07-01-2020 12:20:47	A321	D	82,0	87,8	95,8
1	07-01-2020 12:50:01	PC24	D	77,7	82,8	91,1
1	07-01-2020 12:54:05	A319	D	78,5	83,8	93,1
1	07-01-2020 13:03:10	E195	D	82,6	88,4	94,9
1	07-01-2020 13:04:41	B738	D	82,1	88,8	95,9
1	07-01-2020 13:06:43	B77W	D	83,3	88,8	96,4
1	07-01-2020 13:12:34	E190	D	78,2	85,2	92,7
1	07-01-2020 13:14:07	A319	D	79,0	85,0	93,6
1	07-01-2020 13:15:48	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
1	07-01-2020 13:19:12	A320	D	77,7	81,4	91,1
1	07-01-2020 13:30:11	E195	D	78,9	84,0	91,7
1	07-01-2020 13:33:50	E170	D	81,0	86,4	94,0
1	07-01-2020 13:35:53	E195	D	78,8	84,3	92,2
1	07-01-2020 13:37:47	E75S	D	81,3	85,3	93,6
1	07-01-2020 13:42:14	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
1	07-01-2020 13:43:54	E195	D	80,9	86,3	93,9
1	07-01-2020 13:46:05	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
1	07-01-2020 13:48:44	E170	D	78,6	82,9	91,6
1	07-01-2020 13:55:02	BE9L	D	71,3	72,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-01-2020 13:58:19	E170	D	79,4	84,2	92,6
1	07-01-2020 14:16:14	E190	D	79,0	84,2	91,5
1	07-01-2020 14:17:44	B738	D	78,8	85,5	92,8
1	07-01-2020 14:30:05	A321	D	83,2	88,7	97,0
1	07-01-2020 14:35:45	E195	D	83,0	89,1	95,3
1	07-01-2020 14:37:11	E195	D	79,9	87,5	94,5
1	07-01-2020 14:38:42	CRJ9	D	79,1	84,0	91,7
1	07-01-2020 14:40:07	A319	D	81,9	87,5	95,3
1	07-01-2020 14:42:25	DH8D	D	74,7	76,7	85,1
1	07-01-2020 14:44:12	E75S	D	80,1	84,2	92,7
1	07-01-2020 14:57:07	CRJ9	D	80,8	85,3	93,3
1	07-01-2020 14:59:17	E195	D	81,7	87,2	95,3
1	07-01-2020 15:00:55	E170	D	79,5	84,1	92,7
1	07-01-2020 15:09:52	E195	D	81,1	87,0	94,4
1	07-01-2020 15:12:44	C25A	D	77,2	80,7	89,8
1	07-01-2020 15:21:52	E75S	D	80,4	85,5	93,4
1	07-01-2020 15:24:00	E195	D	77,8	83,4	91,8
1	07-01-2020 15:27:45	DH8D	D	73,5	74,4	82,5
1	07-01-2020 15:29:44	DH8D	D	72,7	74,6	83,8
1	07-01-2020 15:33:16	CRJ9	D	80,7	85,4	93,0
1	07-01-2020 15:35:12	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
1	07-01-2020 15:37:34	A321	D	82,5	87,5	96,3
1	07-01-2020 15:39:51	M28	D	73,6	77,1	83,6
1	07-01-2020 15:46:52	B738	D	84,1	90,2	96,9
1	07-01-2020 15:50:33	B738	D	83,9	90,7	97,3
1	07-01-2020 15:53:48	BCS3	D	74,3	79,6	88,5
1	07-01-2020 16:03:21	E75S	D	79,7	84,8	93,5
1	07-01-2020 16:11:02	B738	D	81,7	87,4	93,8
1	07-01-2020 16:12:48	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
1	07-01-2020 16:20:47	E170	D	80,9	87,4	94,3
1	07-01-2020 16:23:41	A321	D	82,4	88,7	96,7
1	07-01-2020 16:33:16	E75S	D	80,2	86,6	94,8
1	07-01-2020 16:38:23	E190	D	78,5	85,6	93,1
1	07-01-2020 16:40:06	DH8D	D	73,8	75,8	84,2
1	07-01-2020 16:44:21	DH8D	D	73,4	74,2	82,5
1	07-01-2020 16:45:59	E195	D	81,2	87,4	94,2
1	07-01-2020 16:47:38	DH8D	D	73,9	77,7	85,0
1	07-01-2020 16:50:32	B734	D	83,1	89,3	96,1
1	07-01-2020 16:58:52	A321	D	80,1	85,0	93,7
1	07-01-2020 17:02:43	E75S	D	78,5	83,5	92,1
1	07-01-2020 17:04:38	E190	D	78,1	84,4	93,6
1	07-01-2020 17:08:00	A321	D	81,8	88,2	96,4
1	07-01-2020 17:10:56	E195	D	81,6	87,3	94,4
1	07-01-2020 17:12:28	E195	D	82,1	89,4	95,3
1	07-01-2020 17:17:25	E195	D	80,4	87,5	94,2
1	07-01-2020 17:20:26	E195	D	79,6	85,5	93,2
1	07-01-2020 17:22:24	E190	D	81,2	87,4	94,2
1	07-01-2020 17:25:14	CRJ9	D	79,8	84,4	93,0
1	07-01-2020 17:26:40	E75S	D	79,2	82,6	92,0
1	07-01-2020 17:28:36	B738	D	83,4	88,7	95,5
1	07-01-2020 17:29:57	E170	D	80,3	85,3	93,5
1	07-01-2020 17:32:00	E195	D	79,3	84,6	92,1
1	07-01-2020 17:33:37	A320	D	79,9	84,4	93,1
1	07-01-2020 17:35:52	E170	D	77,9	83,1	91,9
1	07-01-2020 17:37:35	E170	D	77,5	82,0	91,1
1	07-01-2020 17:41:47	CRJ7	D	79,2	83,1	91,3
1	07-01-2020 17:43:18	C680	D	77,0	80,2	88,1
1	07-01-2020 17:46:35	E195	D	81,2	86,7	93,9
1	07-01-2020 17:48:11	A319	D	76,8	81,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-01-2020 17:49:45	A321	D	81,0	85,6	94,6
1	07-01-2020 17:51:48	E75S	D	80,3	85,8	94,1
1	07-01-2020 17:54:59	A321	D	78,7	84,2	94,0
1	07-01-2020 17:59:37	E170	D	79,5	83,9	93,0
1	07-01-2020 18:05:11	A320	D	80,6	85,2	94,1
1	07-01-2020 18:06:50	CRJ9	D	77,6	81,3	90,4
1	07-01-2020 18:08:08	A20N	D	77,5	80,2	89,5
1	07-01-2020 18:48:56	E75S	D	81,0	86,5	94,8
1	07-01-2020 19:09:12	A321	D	82,2	87,1	95,4
1	07-01-2020 19:23:24	DH8D	D	72,0	73,0	81,5
1	07-01-2020 19:24:48	E190	D	79,4	84,7	92,4
1	07-01-2020 19:29:31	AT75	D	76,9	81,4	88,7
1	07-01-2020 19:46:03	E195	D	77,5	82,2	90,7
1	07-01-2020 19:49:08	DH8D	D	73,1	75,7	84,5
1	07-01-2020 19:50:36	DH8D	D	72,5	74,2	83,7
1	07-01-2020 19:57:36	E195	D	76,0	80,6	90,3
1	07-01-2020 20:01:15	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
1	07-01-2020 20:04:40	DH8D	D	72,8	76,2	84,2
1	07-01-2020 20:06:02	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
1	07-01-2020 20:07:20	A321	D	82,6	87,6	96,0
1	07-01-2020 20:08:44	A319	D	78,8	82,6	92,6
1	07-01-2020 20:10:13	E195	D	79,8	85,1	92,8
1	07-01-2020 20:11:46	E195	D	80,3	85,9	92,9
1	07-01-2020 20:14:43	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	07-01-2020 20:18:45	B738	D	82,6	87,9	94,9
1	07-01-2020 20:21:01	FA7X	D	77,6	81,2	91,7
1	07-01-2020 20:22:21	E75S	D	79,4	84,3	92,8
1	07-01-2020 20:23:57	E195	D	79,4	84,7	92,2
1	07-01-2020 20:26:42	E195	D	79,4	84,3	91,9
1	07-01-2020 20:31:04	E170	D	78,0	82,7	91,4
1	07-01-2020 20:32:37	CRJ9	D	79,0	83,5	91,5
1	07-01-2020 20:35:05	CRJ9	D	78,5	82,2	91,5
1	07-01-2020 20:36:44	E75S	D	82,8	88,9	95,8
1	07-01-2020 20:38:14	E195	D	80,4	85,6	93,0
1	07-01-2020 20:39:50	E195	D	80,9	85,9	93,2
1	07-01-2020 20:44:52	A320	D	77,9	81,7	91,7
1	07-01-2020 20:46:58	E75S	D	80,0	84,8	93,8
1	07-01-2020 20:49:16	E195	D	78,4	83,6	91,5
1	07-01-2020 21:34:00	B788	D	79,6	84,0	91,9
1	07-01-2020 21:41:08	B734	D	77,0	81,8	90,4
1	08-01-2020 06:01:52	B738	D	80,6	85,3	93,2
1	08-01-2020 06:03:23	E195	D	78,2	82,7	91,8
1	08-01-2020 06:12:07	A321	D	81,3	86,6	95,3
1	08-01-2020 06:17:50	E190	D	80,8	85,1	93,8
1	08-01-2020 06:49:56	A319	D	80,0	85,3	94,0
1	08-01-2020 06:51:59	A319	D	79,4	83,6	93,0
1	08-01-2020 06:53:33	A321	D	80,4	84,7	93,8
1	08-01-2020 07:03:12	A321	D	81,1	86,0	94,9
1	08-01-2020 07:05:00	A320	D	77,5	81,0	90,5
1	08-01-2020 07:09:12	B734	D	80,0	84,7	92,3
1	08-01-2020 07:21:37	DH8D	D	73,0	74,6	82,1
1	08-01-2020 07:28:32	CRJ9	D	74,0	75,7	86,8
1	08-01-2020 07:30:08	A320	D	81,3	85,3	94,1
1	08-01-2020 07:31:30	E75S	D	79,9	84,9	93,3
1	08-01-2020 07:33:32	SF34	D	79,4	82,7	89,0
1	08-01-2020 07:36:49	E195	D	80,0	86,1	93,6
1	08-01-2020 07:38:22	E195	D	78,0	82,9	91,4
1	08-01-2020 07:40:11	B738	D	80,2	86,0	93,6
1	08-01-2020 07:42:06	E75S	D	80,3	85,4	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2020 07:43:22	E75S	D	77,0	83,4	92,2
1	08-01-2020 07:44:55	DH8D	D	73,2	74,5	82,3
1	08-01-2020 07:46:17	DH8D	D	72,3	73,2	81,8
1	08-01-2020 07:47:32	B738	D	84,3	90,2	96,8
1	08-01-2020 07:50:11	DH8D	D	73,1	74,7	85,7
1	08-01-2020 07:51:59	E195	D	78,3	83,4	91,3
1	08-01-2020 07:53:31	E170	D	77,7	83,0	92,4
1	08-01-2020 07:55:19	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
1	08-01-2020 07:58:24	E190	D	79,0	86,5	94,2
1	08-01-2020 08:01:03	E190	D	80,5	86,3	93,8
1	08-01-2020 08:02:31	CRJ9	D	80,9	84,8	93,9
1	08-01-2020 08:04:14	B738	D	84,6	89,9	97,1
1	08-01-2020 08:05:44	E170	D	78,6	84,3	92,2
1	08-01-2020 08:07:23	E195	D	80,4	87,2	95,0
1	08-01-2020 08:09:27	E170	D	78,3	83,8	92,6
1	08-01-2020 08:12:08	A321	D	81,4	87,1	96,2
1	08-01-2020 08:15:05	B738	D	82,9	88,0	95,7
1	08-01-2020 08:17:28	E195	D	79,8	85,2	92,4
1	08-01-2020 08:18:49	E170	D	77,3	84,6	92,2
1	08-01-2020 08:21:18	E75S	D	77,6	81,7	90,6
1	08-01-2020 08:24:00	CRJ9	D	78,7	83,8	93,3
1	08-01-2020 08:26:26	E170	D	78,8	83,5	91,8
1	08-01-2020 08:29:12	GLF5	D	75,7	79,7	88,0
1	08-01-2020 08:31:19	E195	D	81,4	87,1	94,8
1	08-01-2020 08:33:15	E75S	D	77,9	83,2	92,0
1	08-01-2020 08:35:46	DH8D	D	72,3	75,4	85,1
1	08-01-2020 08:56:51	E190	D	77,7	82,1	90,9
1	08-01-2020 09:01:49	AT75	D	75,2	77,9	86,3
1	08-01-2020 09:17:35	E170	D	80,1	85,6	92,9
1	08-01-2020 09:23:30	A359	D	76,6	81,0	90,2
1	08-01-2020 09:38:30	A21N	D	77,3	82,0	90,3
1	08-01-2020 09:45:20	B738	D	81,9	87,5	94,7
1	08-01-2020 09:46:57	E75S	D	78,4	82,8	91,2
1	08-01-2020 09:49:16	E195	D	76,5	81,6	90,0
1	08-01-2020 09:58:45	A320	D	77,6	83,9	93,2
1	08-01-2020 10:08:10	CRJ9	D	78,1	81,6	90,9
1	08-01-2020 10:22:55	B738	D	80,9	85,8	93,7
1	08-01-2020 10:24:21	E195	D	77,2	82,7	91,1
1	08-01-2020 10:35:19	DH8D	D	71,8	73,6	83,9
1	08-01-2020 10:39:52	DH8D	D	71,9	72,6	81,4
1	08-01-2020 10:41:41	DH8D	D	72,4	75,3	83,8
1	08-01-2020 10:44:04	DH8D	D	71,7	73,6	81,7
1	08-01-2020 10:45:35	E195	D	79,2	84,0	91,9
1	08-01-2020 10:47:09	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
1	08-01-2020 10:49:08	E75S	D	79,2	84,2	93,0
1	08-01-2020 10:52:04	E75S	D	78,7	82,8	91,5
1	08-01-2020 10:54:27	E195	D	80,6	85,6	93,8
1	08-01-2020 10:56:15	BCS3	D	75,4	78,5	86,9
1	08-01-2020 11:00:40	CRJ7	D	76,3	79,3	89,3
1	08-01-2020 11:04:31	E195	D	82,7	88,2	95,3
1	08-01-2020 11:06:30	A320	D	80,9	85,2	94,1
1	08-01-2020 11:09:42	E195	D	81,8	86,3	94,1
1	08-01-2020 11:11:55	CRJ9	D	75,4	78,0	89,2
1	08-01-2020 11:17:34	B738	D	80,5	86,1	93,5
1	08-01-2020 11:19:13	DH8D	D	70,5	72,1	82,2
1	08-01-2020 11:22:58	E75S	D	79,4	83,9	92,2
1	08-01-2020 11:25:35	E75S	D	77,2	81,7	91,2
1	08-01-2020 11:28:37	DH8D	D	74,6	77,3	85,7
1	08-01-2020 11:32:43	CRJ9	D	78,9	82,5	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2020 11:34:52	A321	D	82,8	87,9	96,7
1	08-01-2020 11:37:39	E195	D	81,5	87,8	95,0
1	08-01-2020 11:39:27	A320	D	78,9	83,2	92,6
1	08-01-2020 11:45:30	CRJ9	D	79,4	83,4	92,4
1	08-01-2020 11:51:18	E195	D	82,5	89,0	95,8
1	08-01-2020 11:53:39	E170	D	77,3	82,1	91,5
1	08-01-2020 11:56:38	A320	D	79,1	83,1	92,9
1	08-01-2020 12:13:37	A321	D	83,5	88,1	96,7
1	08-01-2020 12:16:52	B738	D	84,2	89,6	96,5
1	08-01-2020 12:45:47	B737	D	79,5	85,1	92,5
1	08-01-2020 12:49:58	A319	D	80,6	84,2	92,9
1	08-01-2020 12:53:23	C295	D	74,8	79,1	86,3
1	08-01-2020 12:58:44	E190	D	79,2	83,8	92,0
1	08-01-2020 13:00:57	E195	D	80,2	85,1	93,5
1	08-01-2020 13:02:40	E190	D	80,2	85,8	93,2
1	08-01-2020 13:05:06	A319	D	79,9	83,8	93,1
1	08-01-2020 13:09:08	DH8D	D	73,1	76,9	85,1
1	08-01-2020 13:24:33	A320	D	80,1	85,1	93,9
1	08-01-2020 13:26:37	E170	D	78,1	83,6	92,3
1	08-01-2020 13:31:44	E170	D	78,5	83,4	92,8
1	08-01-2020 13:34:59	DH8D	D	74,1	75,8	83,2
1	08-01-2020 13:36:39	A321	D	81,5	87,0	96,0
1	08-01-2020 13:38:48	DH8D	D	73,5	76,1	84,6
1	08-01-2020 13:40:44	E195	D	79,1	84,1	91,9
1	08-01-2020 13:44:11	B738	D	81,7	86,4	93,4
1	08-01-2020 13:47:33	E170	D	82,0	87,3	95,0
1	08-01-2020 13:49:37	E75S	D	77,5	82,0	91,8
1	08-01-2020 13:54:29	E170	D	81,6	87,7	95,4
1	08-01-2020 13:56:02	E195	D	78,8	83,9	93,3
1	08-01-2020 14:02:58	A321	D	81,9	86,4	95,7
1	08-01-2020 14:05:19	A321	D	80,5	85,0	94,5
1	08-01-2020 14:07:27	CL35	D	74,5	78,2	86,8
1	08-01-2020 14:18:53	E75S	D	78,3	85,0	93,1
1	08-01-2020 14:21:22	E190	D	78,0	82,2	90,8
1	08-01-2020 14:24:12	A321	D	82,1	87,3	96,3
1	08-01-2020 14:26:32	GLF6	D	75,7	80,8	89,7
1	08-01-2020 14:28:07	E75S	D	82,9	87,8	96,5
1	08-01-2020 14:30:54	E75S	D	80,7	85,7	94,5
1	08-01-2020 14:35:27	E75S	D	80,6	85,3	93,4
1	08-01-2020 14:40:02	CRJ9	D	79,2	83,8	92,4
1	08-01-2020 14:42:09	E75S	D	78,1	84,0	93,4
1	08-01-2020 14:45:40	BCS1	D	75,0	79,1	87,6
1	08-01-2020 14:48:02	E195	D	81,8	87,3	94,3
1	08-01-2020 14:51:31	A320	D	78,0	82,8	92,1
1	08-01-2020 14:53:23	CRJ9	D	80,3	84,3	93,1
1	08-01-2020 15:08:01	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
1	08-01-2020 15:16:25	B735	D	80,4	87,0	94,4
1	08-01-2020 15:20:36	DH8D	D	71,5	73,4	81,5
1	08-01-2020 15:22:19	E195	D	80,9	88,3	95,0
1	08-01-2020 15:24:00	DH8D	D	73,2	75,1	83,2
1	08-01-2020 15:28:21	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
1	08-01-2020 15:30:10	CRJ9	D	78,0	83,7	91,0
1	08-01-2020 15:31:59	E195	D	80,3	86,7	94,3
1	08-01-2020 15:42:44	M28	D	73,7	75,7	83,7
1	08-01-2020 15:47:46	B738	D	83,7	89,7	97,2
1	08-01-2020 15:59:02	B738	D	84,5	89,7	96,8
1	08-01-2020 16:03:59	A321	D	81,6	87,8	96,5
1	08-01-2020 16:07:55	B788	D	79,9	84,6	92,4
1	08-01-2020 16:18:49	E195	D	79,8	85,0	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2020 16:29:52	DH8D	D	72,3	74,7	84,0
1	08-01-2020 16:39:23	E170	D	78,9	83,2	92,2
1	08-01-2020 16:42:42	DH8D	D	71,3	72,9	82,4
1	08-01-2020 16:45:24	P180	D	78,3	83,5	92,6
1	08-01-2020 16:47:08	E190	D	78,8	84,3	92,2
1	08-01-2020 16:49:00	B738	D	81,6	89,2	96,1
1	08-01-2020 16:51:01	E190	D	77,3	81,3	90,5
1	08-01-2020 16:52:18	CRJ9	D	80,1	84,6	93,5
1	08-01-2020 16:53:31	DH8D	D	72,1	72,9	81,7
1	08-01-2020 16:55:20	B738	D	81,4	87,2	95,2
1	08-01-2020 16:57:15	DH8D	D	71,3	73,1	82,1
1	08-01-2020 16:59:16	E190	D	78,4	83,9	92,5
1	08-01-2020 17:01:11	E170	D	76,3	81,1	90,8
1	08-01-2020 17:02:29	A320	D	77,0	81,1	91,5
1	08-01-2020 17:04:45	E75S	D	78,9	84,1	92,7
1	08-01-2020 17:07:04	E195	D	81,4	87,2	94,8
1	08-01-2020 17:10:08	E75S	D	78,8	83,4	92,8
1	08-01-2020 17:12:06	B738	D	80,4	86,2	94,2
1	08-01-2020 17:13:46	PC12	D	70,2	71,1	79,8
1	08-01-2020 17:21:33	CRJ9	D	79,2	84,7	93,4
1	08-01-2020 17:23:18	E75S	D	78,6	83,8	93,2
1	08-01-2020 17:25:33	E195	D	80,3	85,4	93,1
1	08-01-2020 17:27:25	E195	D	81,4	86,9	94,4
1	08-01-2020 17:29:24	E195	D	80,4	85,6	93,4
1	08-01-2020 17:30:56	DH8D	D	70,9	72,6	83,7
1	08-01-2020 17:32:56	E195	D	79,5	85,7	94,0
1	08-01-2020 17:35:23	E75S	D	78,6	82,7	91,9
1	08-01-2020 17:37:26	DH8D	D	71,9	73,7	83,6
1	08-01-2020 17:40:12	CRJ7	D	78,8	82,0	92,4
1	08-01-2020 17:41:50	A320	D	80,3	85,6	94,9
1	08-01-2020 17:44:14	A319	D	80,0	84,1	93,5
1	08-01-2020 17:52:00	E195	D	79,9	85,5	93,1
1	08-01-2020 17:53:53	A321	D	82,4	87,3	96,3
1	08-01-2020 17:55:50	B738	D	82,0	86,7	94,3
1	08-01-2020 17:57:37	E170	D	76,4	80,9	90,4
1	08-01-2020 18:02:47	E195	D	79,2	83,6	93,4
1	08-01-2020 18:05:13	E195	D	77,9	83,0	91,3
1	08-01-2020 18:25:38	A320	D	79,4	84,6	93,2
1	08-01-2020 18:32:29	DH8D	D	71,9	75,1	83,9
1	08-01-2020 18:34:45	A321	D	83,3	88,3	97,3
1	08-01-2020 18:42:17	A321	D	84,7	90,4	98,8
1	08-01-2020 18:57:49	E170	D	79,4	84,1	93,0
1	08-01-2020 19:07:15	A321	D	81,6	85,8	95,4
1	08-01-2020 19:11:35	A321	D	81,6	86,4	95,4
1	08-01-2020 19:16:05	A321	D	78,9	83,5	93,5
1	08-01-2020 19:20:25	E190	D	76,5	80,5	90,9
1	08-01-2020 19:26:04	A320	D	82,0	86,6	95,0
1	08-01-2020 19:28:23	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
1	08-01-2020 19:38:05	DH8D	D	71,0	72,7	82,5
1	08-01-2020 19:40:05	B763	D	85,1	90,3	98,9
1	08-01-2020 19:43:23	AT75	D	74,1	77,1	85,9
1	08-01-2020 19:45:46	E195	D	75,2	79,9	90,3
1	08-01-2020 19:55:59	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
1	08-01-2020 19:57:28	DH8D	D	72,9	74,0	82,9
1	08-01-2020 19:58:53	A319	D	78,5	83,2	92,6
1	08-01-2020 20:00:31	CRJ9	D	79,1	83,2	92,1
1	08-01-2020 20:02:31	DH8D	D	70,8	72,7	81,6
1	08-01-2020 20:04:00	A321	D	81,2	87,2	95,5
1	08-01-2020 20:05:38	BCS3	D	75,3	78,6	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2020 20:07:16	E75S	D	78,5	83,6	92,3
1	08-01-2020 20:08:58	DH8D	D	71,4	73,4	81,0
1	08-01-2020 20:12:07	E195	D	79,2	84,6	92,5
1	08-01-2020 20:13:34	E75S	D	78,4	82,8	91,8
1	08-01-2020 20:16:43	E75S	D	79,3	83,3	92,4
1	08-01-2020 20:19:05	E190	D	77,4	81,7	90,6
1	08-01-2020 20:21:53	B738	D	82,6	87,7	95,8
1	08-01-2020 20:25:10	E75S	D	77,3	82,6	92,1
1	08-01-2020 20:26:42	CRJ9	D	79,4	83,8	92,9
1	08-01-2020 20:29:09	E195	D	79,8	84,8	93,4
1	08-01-2020 20:30:51	E170	D	78,3	82,6	92,2
1	08-01-2020 20:33:07	E195	D	80,2	86,0	93,0
1	08-01-2020 20:34:43	CRJ9	D	79,7	84,8	92,4
1	08-01-2020 20:39:06	DH8D	D	71,2	71,9	80,7
1	08-01-2020 20:42:08	E195	D	78,1	82,5	90,9
1	08-01-2020 20:44:20	E195	D	78,9	84,5	92,5
1	08-01-2020 20:46:40	E75S	D	80,8	86,6	94,2
1	08-01-2020 20:48:59	A320	D	80,3	84,9	93,5
1	08-01-2020 21:31:37	B763	D	75,7	78,3	90,2
1	08-01-2020 21:42:00	B788	D	78,4	81,4	90,5
1	08-01-2020 21:44:26	B734	D	76,7	81,3	90,7
1	08-01-2020 21:49:12	B762	D	72,8	75,6	85,3
1	08-01-2020 21:57:32	B752	D	79,3	82,4	92,9
1	09-01-2020 06:08:41	E195	D	77,2	80,2	89,3
1	09-01-2020 06:13:23	A319	D	76,7	79,9	89,2
1	09-01-2020 06:17:25	E190	D	77,7	81,7	91,5
1	09-01-2020 06:22:54	A321	D	80,6	85,8	94,6
1	09-01-2020 06:51:57	A319	D	80,4	84,9	93,4
1	09-01-2020 06:57:07	A319	D	77,7	81,1	91,1
1	09-01-2020 07:04:53	B734	D	75,4	78,9	87,7
1	09-01-2020 07:06:39	A20N	D	77,2	81,2	89,3
1	09-01-2020 07:14:07	A320	D	79,3	83,1	91,9
1	09-01-2020 07:17:19	B738	D	79,5	86,8	94,3
1	09-01-2020 07:18:46	DH8D	D	71,4	72,6	80,9
1	09-01-2020 07:32:03	E170	D	76,1	80,3	89,1
1	09-01-2020 07:33:30	CRJ9	D	76,1	79,8	88,9
1	09-01-2020 07:35:04	E190	D	76,8	82,7	91,4
1	09-01-2020 07:38:36	E195	D	78,4	84,2	92,0
1	09-01-2020 07:41:32	CRJ9	D	79,5	84,3	92,0
1	09-01-2020 07:43:27	E170	D	79,9	85,8	93,5
1	09-01-2020 07:45:03	E195	D	79,1	84,4	92,9
1	09-01-2020 07:46:25	DH8D	D	71,0	71,7	81,0
1	09-01-2020 07:48:04	E75S	D	78,5	84,0	92,3
1	09-01-2020 07:49:37	B734	D	76,2	81,7	90,4
1	09-01-2020 07:52:40	E170	D	77,5	82,7	91,5
1	09-01-2020 07:54:38	E195	D	79,0	83,8	91,8
1	09-01-2020 07:58:03	B738	D	81,6	86,7	94,4
1	09-01-2020 08:01:04	E195	D	78,4	83,4	91,2
1	09-01-2020 08:03:10	E195	D	75,9	80,8	89,7
1	09-01-2020 08:06:00	DH8D	D	73,3	78,8	83,7
1	09-01-2020 08:13:21	CRJ7	D	79,5	81,8	91,6
1	09-01-2020 08:16:13	E75S	D	77,3	80,7	90,0
1	09-01-2020 08:21:55	B738	D	82,7	87,7	95,4
1	09-01-2020 08:23:31	E195	D	80,4	86,3	93,4
1	09-01-2020 08:28:15	E170	D	78,6	83,7	92,0
1	09-01-2020 08:30:23	DH8D	D	71,8	73,1	82,2
1	09-01-2020 08:34:34	E195	D	78,9	82,8	91,6
1	09-01-2020 08:36:36	E75S	D	76,1	79,3	88,6
1	09-01-2020 08:39:02	E195	D	76,7	80,9	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-01-2020 08:41:23	E195	D	79,0	83,4	91,3
1	09-01-2020 08:44:18	B738	D	85,7	91,0	97,8
1	09-01-2020 08:48:38	B738	D	84,8	89,7	96,6
1	09-01-2020 08:52:10	E190	D	75,5	79,3	89,3
1	09-01-2020 08:54:33	A359	D	76,7	80,5	89,9
1	09-01-2020 08:58:08	AT75	D	72,0	73,1	81,1
1	09-01-2020 09:00:13	E190	D	76,1	80,4	89,1
1	09-01-2020 09:13:25	E75S	D	77,2	80,8	90,0
1	09-01-2020 09:23:56	E170	D	78,6	82,4	91,6
1	09-01-2020 09:26:02	A319	D	78,0	81,8	91,8
1	09-01-2020 09:32:18	A321	D	78,3	82,4	93,0
1	09-01-2020 09:54:35	B738	D	82,2	87,8	95,2
1	09-01-2020 09:58:54	A320	D	78,6	82,2	92,2
1	09-01-2020 10:23:28	E195	D	78,0	83,0	91,4
1	09-01-2020 10:24:53	A320	D	79,0	85,4	94,3
1	09-01-2020 10:38:26	E75S	D	82,4	87,4	95,2
1	09-01-2020 10:39:58	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
1	09-01-2020 10:47:01	E195	D	77,8	84,2	92,1
1	09-01-2020 10:49:40	E195	D	78,9	83,6	91,7
1	09-01-2020 10:52:49	E195	D	80,7	86,3	94,3
1	09-01-2020 10:55:13	DH8D	D	73,9	75,4	84,4
1	09-01-2020 10:56:49	E195	D	78,7	83,7	91,5
1	09-01-2020 11:00:24	E75S	D	79,4	83,8	92,6
1	09-01-2020 11:02:02	CRJ9	D	73,7	77,0	87,5
1	09-01-2020 11:12:29	DH8D	D	74,8	78,3	86,2
1	09-01-2020 11:16:52	B738	D	80,3	86,8	94,4
1	09-01-2020 11:23:28	CRJ9	D	71,9	74,3	85,3
1	09-01-2020 11:27:58	CRJ9	D	74,5	78,8	88,5
1	09-01-2020 11:30:02	A320	D	78,8	82,1	91,6
1	09-01-2020 11:31:56	E170	D	78,9	82,8	92,3
1	09-01-2020 11:33:58	E75S	D	80,6	86,4	93,9
1	09-01-2020 11:37:50	CRJ9	D	79,2	83,3	92,6
1	09-01-2020 11:43:04	E195	D	80,1	87,9	95,1
1	09-01-2020 11:49:10	A320	D	79,7	84,4	93,6
1	09-01-2020 11:53:35	A321	D	79,6	83,4	93,6
1	09-01-2020 12:06:57	E75S	D	78,6	83,7	92,6
1	09-01-2020 12:08:34	B738	D	83,9	89,8	96,7
1	09-01-2020 12:14:32	B738	D	83,8	89,3	96,6
1	09-01-2020 12:21:30	A321	D	82,5	88,2	96,5
1	09-01-2020 12:45:34	B737	D	82,1	87,0	94,1
1	09-01-2020 12:53:58	E190	D	78,2	84,6	92,8
1	09-01-2020 12:58:55	A21N	D	75,5	79,3	88,8
1	09-01-2020 13:02:57	A319	D	80,3	84,4	93,3
1	09-01-2020 13:07:03	E195	D	80,1	85,1	92,8
1	09-01-2020 13:14:05	P180	D	81,3	87,5	93,9
1	09-01-2020 13:19:50	A320	D	77,8	83,1	93,0
1	09-01-2020 13:23:07	DH8D	D	71,9	74,3	83,1
1	09-01-2020 13:30:25	E75S	D	78,4	83,1	92,0
1	09-01-2020 13:32:28	E170	D	78,3	82,9	91,1
1	09-01-2020 13:33:57	E195	D	79,6	85,2	92,6
1	09-01-2020 13:35:21	E195	D	78,2	84,1	92,7
1	09-01-2020 13:39:35	E195	D	78,6	83,2	90,9
1	09-01-2020 13:42:51	E195	D	78,7	83,4	91,5
1	09-01-2020 13:47:59	E195	D	76,4	83,7	92,0
1	09-01-2020 14:13:37	E190	D	77,9	83,5	91,5
1	09-01-2020 14:27:30	E170	D	81,0	86,7	94,0
1	09-01-2020 14:31:31	A321	D	80,8	89,0	97,2
1	09-01-2020 14:36:53	E75S	D	81,1	86,0	93,8
1	09-01-2020 14:39:05	CRJ9	D	76,8	80,6	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-01-2020 14:40:30	E190	D	79,6	84,7	92,4
1	09-01-2020 14:44:56	E75S	D	78,0	83,5	92,1
1	09-01-2020 14:47:30	A20N	D	77,5	81,4	88,9
1	09-01-2020 14:49:34	E170	D	80,7	86,9	94,1
1	09-01-2020 14:52:34	E75S	D	81,0	86,2	93,8
1	09-01-2020 14:54:39	E195	D	77,9	83,1	90,6
1	09-01-2020 14:59:45	E170	D	84,2	90,4	96,7
1	09-01-2020 15:06:16	CRJ7	D	81,3	86,1	94,1
1	09-01-2020 15:11:57	DH8D	D	75,2	78,8	86,3
1	09-01-2020 15:16:17	B738	D	81,8	87,3	94,4
1	09-01-2020 15:18:33	E195	D	76,7	81,3	89,5
1	09-01-2020 15:34:55	A320	D	80,2	84,7	92,8
1	09-01-2020 15:36:32	E195	D	81,0	86,0	93,1
1	09-01-2020 15:40:04	CRJ9	D	77,8	83,5	92,3
1	09-01-2020 15:41:39	DH8D	D	74,1	76,0	84,1
1	09-01-2020 15:43:44	B738	D	84,0	90,1	97,2
1	09-01-2020 15:45:28	DH8D	D	73,3	75,1	84,4
1	09-01-2020 15:50:15	F2TH	D	76,4	80,8	88,1
1	09-01-2020 15:51:52	DH8D	D	73,4	75,3	82,4
1	09-01-2020 15:59:31	B738	D	87,1	93,1	99,1
1	09-01-2020 16:01:12	E75S	D	78,4	83,0	92,0
1	09-01-2020 16:16:37	DH8D	D	75,3	78,0	85,3
1	09-01-2020 16:23:10	E75S	D	80,6	85,6	93,4
1	09-01-2020 16:26:25	B738	D	85,3	91,4	98,3
1	09-01-2020 16:28:42	DH8D	D	72,9	75,0	83,6
1	09-01-2020 16:44:06	C56X	D	76,3	78,5	85,3
1	09-01-2020 16:45:58	E75S	D	81,7	87,0	94,2
1	09-01-2020 16:48:04	A321	D	85,5	92,0	99,5
1	09-01-2020 16:49:47	E195	D	81,0	87,7	94,4
1	09-01-2020 16:51:18	E195	D	80,6	87,2	93,8
1	09-01-2020 16:56:04	CRJ9	D	79,5	86,1	94,2
1	09-01-2020 16:57:48	E195	D	80,5	85,4	93,7
1	09-01-2020 16:59:26	E190	D	79,8	85,1	92,3
1	09-01-2020 17:00:54	E170	D	82,4	88,2	95,2
1	09-01-2020 17:02:12	A320	D	76,4	81,5	90,7
1	09-01-2020 17:03:40	E195	D	81,2	87,2	95,0
1	09-01-2020 17:06:31	E190	D	81,5	86,9	93,5
1	09-01-2020 17:08:10	E550	D	73,7	76,3	84,5
1	09-01-2020 17:09:52	E75S	D	77,5	84,1	92,6
1	09-01-2020 17:11:28	DH8D	D	74,0	75,5	84,0
1	09-01-2020 17:14:14	E195	D	82,2	88,2	94,7
1	09-01-2020 17:18:38	E195	D	82,7	88,4	94,7
1	09-01-2020 17:23:32	E195	D	80,5	85,9	92,5
1	09-01-2020 17:25:54	B738	D	82,7	89,4	95,9
1	09-01-2020 17:27:48	B738	D	83,9	88,8	95,4
1	09-01-2020 17:31:00	E75S	D	81,2	86,4	93,2
1	09-01-2020 17:34:23	E170	D	80,9	86,7	93,5
1	09-01-2020 17:54:07	B738	A	85,8	93,1	98,3
1	09-01-2020 18:02:15	B763	A	84,1	92,0	98,3
1	09-01-2020 18:16:15	E195	A	83,6	89,2	94,4
1	09-01-2020 18:19:19	E170	A	84,8	92,1	96,8
1	09-01-2020 18:21:17	E195	A	84,1	89,3	94,5
1	09-01-2020 18:23:32	CRJ9	A	82,5	87,5	93,2
1	09-01-2020 18:25:37	E190	A	82,8	88,5	93,9
1	09-01-2020 18:28:19	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
1	09-01-2020 18:30:55	CRJ7	A	81,5	86,7	92,3
1	09-01-2020 18:33:10	DH8D	A	79,8	85,5	90,9
1	09-01-2020 18:35:15	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
1	09-01-2020 18:37:25	A320	A	84,3	89,6	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-01-2020 18:38:49	A320	A	82,3	90,0	95,1
1	09-01-2020 18:40:56	E195	A	81,7	89,8	94,9
1	09-01-2020 18:43:05	E75S	A	81,8	87,9	93,3
1	09-01-2020 18:44:59	E170	A	82,7	89,4	94,1
1	09-01-2020 18:46:40	CRJ9	A	79,9	87,5	93,3
1	09-01-2020 18:48:54	DH8D	A	80,2	84,2	90,2
1	09-01-2020 18:50:43	E195	A	84,1	89,5	94,6
1	09-01-2020 18:52:37	E75S	A	83,0	89,1	93,8
1	09-01-2020 18:54:23	E75S	A	80,0	89,2	94,3
1	09-01-2020 18:56:22	BCS1	A	81,9	86,9	92,3
1	09-01-2020 18:58:04	DH8D	A	78,8	85,6	91,1
1	09-01-2020 19:00:05	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
1	09-01-2020 19:02:19	E170	A	83,1	88,5	93,5
1	09-01-2020 19:03:58	AT75	A	80,7	86,6	92,5
1	09-01-2020 19:05:40	E195	A	83,1	89,6	94,2
1	09-01-2020 19:07:33	E195	A	82,7	90,1	95,0
1	09-01-2020 19:09:41	DH8D	A	79,7	85,0	90,4
1	09-01-2020 19:14:52	E75S	A	82,7	87,8	93,1
1	09-01-2020 19:19:48	A320	A	81,9	88,6	94,4
1	09-01-2020 19:29:03	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	09-01-2020 19:33:12	B788	A	85,2	90,8	96,9
1	09-01-2020 19:38:17	B738	A	85,2	92,9	98,4
1	09-01-2020 20:12:38	E170	A	80,9	86,3	91,7
1	09-01-2020 20:16:47	B734	A	84,0	90,5	95,5
1	09-01-2020 20:20:28	B738	A	86,1	92,0	96,9
1	09-01-2020 20:26:39	SF34	A	81,7	86,9	91,3
1	09-01-2020 20:30:02	E75S	A	82,2	87,8	92,9
1	09-01-2020 20:37:39	B763	A	86,5	92,7	99,0
1	09-01-2020 20:40:09	B738	A	85,8	92,4	97,3
1	09-01-2020 20:45:08	B738	A	84,2	91,0	96,0
1	09-01-2020 20:47:20	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
1	09-01-2020 20:51:55	C68A	A	78,1	82,2	87,6
1	09-01-2020 20:53:42	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
1	09-01-2020 20:55:33	B738	A	83,8	91,1	96,3
1	09-01-2020 20:58:01	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	09-01-2020 21:00:56	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	09-01-2020 21:03:25	CRJ9	A	81,3	85,6	91,7
1	09-01-2020 21:08:12	E170	A	82,7	88,1	93,1
1	09-01-2020 21:10:36	E195	A	82,9	90,1	95,2
1	09-01-2020 21:12:59	CRJ9	A	81,1	85,2	91,1
1	09-01-2020 21:15:09	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	09-01-2020 21:17:18	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	09-01-2020 21:19:38	A319	A	84,4	90,8	96,1
1	09-01-2020 21:21:26	B738	A	84,3	91,8	97,1
1	09-01-2020 21:23:48	A319	A	85,4	91,8	96,9
1	09-01-2020 21:25:38	E195	A	84,4	91,1	96,2
1	09-01-2020 21:27:28	B738	A	86,8	94,0	98,3
1	09-01-2020 21:29:46	E75S	A	83,7	89,1	94,1
1	09-01-2020 21:32:07	B739	A	84,5	91,3	96,5
1	09-01-2020 21:34:14	E170	A	82,3	88,1	93,1
1	09-01-2020 21:36:04	E195	A	84,1	90,4	95,3
1	09-01-2020 21:37:45	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	09-01-2020 21:39:26	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	09-01-2020 21:41:32	E75S	A	82,1	88,0	93,2
1	09-01-2020 21:43:22	E190	A	81,6	88,1	93,3
1	09-01-2020 21:45:00	E170	A	81,8	88,8	93,5
1	09-01-2020 21:46:46	DH8D	A	83,1	88,6	94,2
1	09-01-2020 21:48:54	B738	A	85,8	91,7	96,9
1	09-01-2020 21:51:03	E195	A	84,0	89,2	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-01-2020 21:53:29	DH8D	A	81,0	85,6	91,4
1	09-01-2020 21:55:37	DH8D	A	80,9	84,9	90,5
1	09-01-2020 21:57:51	DH8D	A	80,2	84,5	90,7
1	10-01-2020 06:05:07	A321	D	81,9	86,7	95,5
1	10-01-2020 06:08:55	A321	D	80,5	85,5	94,3
1	10-01-2020 06:10:28	E195	D	77,3	82,6	91,8
1	10-01-2020 06:13:56	A319	D	78,8	86,2	95,1
1	10-01-2020 06:24:03	A321	D	80,7	85,6	95,3
1	10-01-2020 06:26:12	E190	D	78,3	83,1	92,4
1	10-01-2020 06:29:47	A321	D	82,0	88,3	96,2
1	10-01-2020 06:35:33	A321	D	82,4	87,5	96,2
1	10-01-2020 06:39:25	A319	D	78,3	82,9	92,4
1	10-01-2020 06:45:15	A321	D	82,0	87,0	95,6
1	10-01-2020 06:47:00	A321	D	81,0	85,3	94,6
1	10-01-2020 06:50:54	A319	D	79,9	83,2	92,5
1	10-01-2020 07:07:34	A320	D	79,0	83,0	92,2
1	10-01-2020 07:11:31	B734	D	76,8	80,1	89,1
1	10-01-2020 07:21:13	E75S	D	84,3	89,3	96,1
1	10-01-2020 07:22:59	A320	D	80,1	84,3	93,5
1	10-01-2020 07:24:53	DH8D	D	72,4	74,5	83,2
1	10-01-2020 07:26:51	SF34	D	74,6	79,4	86,7
1	10-01-2020 07:29:19	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
1	10-01-2020 07:32:56	E190	D	80,2	85,3	93,4
1	10-01-2020 07:37:37	CRJ7	D	77,0	80,9	89,8
1	10-01-2020 07:39:29	E195	D	80,5	85,1	94,3
1	10-01-2020 07:41:05	DH8D	D	71,8	74,2	83,2
1	10-01-2020 07:42:19	E195	D	77,9	82,9	91,7
1	10-01-2020 07:43:49	DH8D	D	72,2	74,6	83,6
1	10-01-2020 07:48:06	DH8D	D	72,3	73,9	83,5
1	10-01-2020 07:49:51	E170	D	78,6	84,9	93,1
1	10-01-2020 07:51:17	E195	D	77,3	84,9	92,2
1	10-01-2020 07:52:53	E195	D	79,5	86,3	93,5
1	10-01-2020 07:54:13	E195	D	76,0	80,3	89,5
1	10-01-2020 07:55:40	E195	D	80,3	85,7	93,5
1	10-01-2020 07:57:04	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
1	10-01-2020 07:58:55	CRJ9	D	79,3	82,8	92,3
1	10-01-2020 08:00:35	E195	D	78,9	84,4	92,5
1	10-01-2020 08:01:56	E170	D	78,2	83,9	92,7
1	10-01-2020 08:03:27	E195	D	78,1	82,7	92,5
1	10-01-2020 08:06:32	B738	D	80,5	84,8	93,1
1	10-01-2020 08:08:48	DH8D	D	71,0	73,4	81,0
1	10-01-2020 08:10:59	E75S	D	78,3	82,9	91,5
1	10-01-2020 08:12:57	E170	D	76,1	81,5	90,5
1	10-01-2020 08:14:47	B738	D	82,3	88,8	96,4
1	10-01-2020 08:18:55	CRJ9	D	79,1	84,3	92,8
1	10-01-2020 08:22:45	E75S	D	76,0	80,7	90,8
1	10-01-2020 08:24:44	B738	D	78,7	83,0	91,9
1	10-01-2020 08:26:41	E195	D	76,5	81,0	89,9
1	10-01-2020 08:28:13	E75S	D	77,9	82,9	92,7
1	10-01-2020 08:32:09	E190	D	77,2	82,0	91,4
1	10-01-2020 08:49:00	E190	D	75,4	79,5	88,8
1	10-01-2020 08:58:34	B738	D	81,6	87,4	95,2
1	10-01-2020 09:03:37	E35L	D	80,3	84,1	89,9
1	10-01-2020 09:06:09	B738	D	83,5	89,3	97,5
1	10-01-2020 09:07:26	DH8D	D	74,6	76,9	84,2
1	10-01-2020 09:09:17	B788	D	80,0	83,2	92,7
1	10-01-2020 09:12:55	A321	D	80,6	86,3	95,2
1	10-01-2020 09:17:01	B350	D	71,8	74,1	81,3
1	10-01-2020 09:27:30	A20N	D	74,7	80,3	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-01-2020 09:47:12	B738	D	80,3	84,9	93,3
1	10-01-2020 09:52:34	E170	D	77,1	81,4	90,3
1	10-01-2020 09:54:11	A320	D	77,7	82,8	92,0
1	10-01-2020 09:55:57	A320	D	78,9	82,2	92,3
1	10-01-2020 10:09:05	P180	D	79,6	86,7	93,9
1	10-01-2020 10:23:09	E195	D	75,9	80,0	90,2
1	10-01-2020 10:25:43	E75S	D	77,8	81,7	91,3
1	10-01-2020 10:34:03	DH8D	D	72,0	73,3	82,0
1	10-01-2020 10:37:26	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
1	10-01-2020 10:38:53	DH8D	D	72,7	73,6	82,2
1	10-01-2020 10:42:28	DH8D	D	72,9	76,5	86,1
1	10-01-2020 10:49:50	E195	D	78,5	84,3	91,9
1	10-01-2020 10:52:28	DH8D	D	71,9	72,8	81,0
1	10-01-2020 10:56:28	E195	D	80,3	84,9	92,3
1	10-01-2020 10:59:01	E170	D	80,6	86,3	94,0
1	10-01-2020 11:00:34	E75S	D	75,8	79,0	88,6
1	10-01-2020 11:04:45	CRJ9	D	76,0	81,0	90,7
1	10-01-2020 11:10:54	B738	D	85,6	91,4	98,1
1	10-01-2020 11:12:26	CRJ9	D	76,2	80,5	89,8
1	10-01-2020 11:13:57	E75S	D	76,4	80,0	91,2
1	10-01-2020 11:15:17	E75S	D	76,3	79,7	89,7
1	10-01-2020 11:20:10	E75S	D	79,2	83,2	92,5
1	10-01-2020 11:25:26	DH8D	D	71,3	72,3	81,3
1	10-01-2020 11:27:50	CRJ7	D	75,5	80,3	89,7
1	10-01-2020 11:30:57	E195	D	77,9	83,5	92,2
1	10-01-2020 11:35:05	GLEX	D	76,8	81,1	90,2
1	10-01-2020 11:37:23	A320	D	78,0	82,0	91,8
1	10-01-2020 11:39:24	CRJ9	D	78,1	81,8	91,1
1	10-01-2020 11:41:39	E75S	D	79,4	83,9	92,9
1	10-01-2020 11:44:16	A320	D	80,3	84,2	93,5
1	10-01-2020 11:51:00	A321	D	82,9	88,3	96,8
1	10-01-2020 11:55:22	E195	D	82,9	90,0	96,1
1	10-01-2020 11:57:57	E170	D	77,5	81,2	91,4
1	10-01-2020 12:01:50	A321	D	83,1	88,7	96,9
1	10-01-2020 12:05:52	B738	D	84,5	90,2	97,3
1	10-01-2020 12:33:30	E190	D	78,6	84,5	93,1
1	10-01-2020 12:52:03	A321	D	80,4	84,5	94,7
1	10-01-2020 12:58:08	B737	D	80,7	85,4	93,9
1	10-01-2020 13:02:08	A20N	D	75,7	78,9	89,4
1	10-01-2020 13:04:20	E195	D	81,8	86,5	94,3
1	10-01-2020 13:06:23	E195	D	78,6	83,7	92,9
1	10-01-2020 13:12:22	A321	D	82,2	87,1	96,3
1	10-01-2020 13:25:20	A320	D	80,2	83,9	93,2
1	10-01-2020 13:26:54	C295	D	74,0	76,4	84,0
1	10-01-2020 13:30:50	E195	D	78,3	83,4	91,7
1	10-01-2020 13:33:22	A319	D	80,8	84,8	94,0
1	10-01-2020 13:35:27	DH8D	D	73,0	75,1	83,8
1	10-01-2020 13:37:49	E195	D	80,9	85,9	93,7
1	10-01-2020 13:40:26	CL30	D	78,9	83,5	91,2
1	10-01-2020 13:43:05	E195	D	79,9	84,1	92,0
1	10-01-2020 13:44:30	DH8D	D	71,5	74,9	84,0
1	10-01-2020 13:46:35	E195	D	78,9	84,3	93,7
1	10-01-2020 13:51:31	E75S	D	79,5	83,7	92,2
1	10-01-2020 13:53:04	B738	D	79,3	85,3	93,8
1	10-01-2020 13:54:43	DH8D	D	71,6	73,3	84,1
1	10-01-2020 13:56:23	E190	D	76,8	82,1	91,4
1	10-01-2020 13:58:07	DH8D	D	73,3	74,9	84,1
1	10-01-2020 14:23:28	E190	D	79,1	84,8	92,7
1	10-01-2020 14:29:29	DH8D	D	72,8	75,6	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-01-2020 14:32:23	A321	D	83,6	89,2	98,0
1	10-01-2020 14:35:16	E195	D	80,9	87,0	94,7
1	10-01-2020 14:37:16	M28	D	72,4	75,1	82,4
1	10-01-2020 14:41:08	E75S	D	78,0	84,5	93,3
1	10-01-2020 14:43:19	A20N	D	75,4	79,4	87,9
1	10-01-2020 14:45:07	E75S	D	81,5	86,2	94,9
1	10-01-2020 14:47:24	CRJ9	D	77,3	80,7	90,7
1	10-01-2020 14:50:18	E190	D	78,5	83,4	92,8
1	10-01-2020 14:53:40	A20N	D	76,6	80,4	89,4
1	10-01-2020 14:55:04	CRJ9	D	80,2	84,8	93,5
1	10-01-2020 14:56:26	E170	D	80,1	84,6	93,2
1	10-01-2020 15:04:48	A321	D	81,8	88,1	96,4
1	10-01-2020 15:06:22	A320	D	76,7	80,0	91,0
1	10-01-2020 15:11:39	E195	D	77,8	82,9	92,5
1	10-01-2020 15:14:01	C56X	D	72,4	74,3	84,4
1	10-01-2020 15:16:21	B735	D	78,7	82,9	92,5
1	10-01-2020 15:21:15	E195	D	79,8	84,7	92,8
1	10-01-2020 15:25:00	DH8D	D	73,6	78,0	85,9
1	10-01-2020 15:37:28	E75S	D	77,2	82,0	91,2
1	10-01-2020 15:42:07	CRJ9	D	77,2	82,3	91,2
1	10-01-2020 15:44:09	B738	D	84,4	89,7	97,2
1	10-01-2020 15:56:18	B788	D	80,0	85,0	92,6
1	10-01-2020 16:01:23	E195	D	80,0	85,4	93,8
1	10-01-2020 16:06:47	E75S	D	77,0	81,7	90,6
1	10-01-2020 16:16:23	B738	D	83,2	88,8	95,5
1	10-01-2020 16:20:49	A321	D	82,1	87,1	95,9
1	10-01-2020 16:22:48	E170	D	79,2	84,4	93,4
1	10-01-2020 16:24:13	E170	D	78,6	84,4	92,8
1	10-01-2020 16:36:15	DH8D	D	72,1	74,4	83,8
1	10-01-2020 16:41:26	E75S	D	78,9	83,4	92,9
1	10-01-2020 16:42:49	DH8D	D	72,7	76,8	84,7
1	10-01-2020 16:44:24	E195	D	79,8	85,5	93,2
1	10-01-2020 16:46:09	B738	D	80,9	87,8	95,4
1	10-01-2020 16:47:34	E75S	D	78,5	82,9	92,5
1	10-01-2020 16:49:01	DH8D	D	72,6	74,7	83,0
1	10-01-2020 16:51:53	E195	D	79,2	84,7	93,4
1	10-01-2020 16:54:01	CRJ9	D	79,3	83,4	91,9
1	10-01-2020 16:55:52	A319	D	77,3	80,8	90,6
1	10-01-2020 16:57:56	B738	D	82,3	86,2	94,3
1	10-01-2020 17:01:58	E190	D	80,1	85,6	92,8
1	10-01-2020 17:03:27	E190	D	79,4	85,1	93,0
1	10-01-2020 17:04:49	P180	D	78,3	84,9	92,8
1	10-01-2020 17:07:10	DH8D	D	71,6	73,8	82,7
1	10-01-2020 17:09:02	E195	D	80,2	85,8	94,2
1	10-01-2020 17:10:43	CRJ7	D	79,6	83,4	92,4
1	10-01-2020 17:15:40	E75S	D	79,1	83,6	92,5
1	10-01-2020 17:18:39	E195	D	81,1	86,6	94,1
1	10-01-2020 17:22:24	E195	D	79,3	86,1	94,1
1	10-01-2020 17:24:21	E190	D	79,8	84,3	93,4
1	10-01-2020 17:26:23	E195	D	79,9	85,6	92,9
1	10-01-2020 17:31:23	B738	D	80,6	85,2	94,2
1	10-01-2020 17:34:01	C525	D	77,4	80,9	89,5
1	10-01-2020 17:37:03	C25A	D	74,8	79,4	88,3
1	10-01-2020 17:41:43	A319	D	78,2	81,5	92,2
1	10-01-2020 17:44:56	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
1	10-01-2020 17:46:34	CRJ9	D	76,4	80,4	90,2
1	10-01-2020 17:48:25	B738	D	82,2	86,0	94,7
1	10-01-2020 17:51:20	A319	D	77,1	82,2	92,4
1	10-01-2020 17:53:52	E170	D	77,8	82,9	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-01-2020 17:56:30	E195	D	79,5	84,6	92,5
1	10-01-2020 17:58:36	A321	D	81,3	87,3	96,2
1	10-01-2020 18:03:56	DH8D	D	70,5	71,4	79,5
1	10-01-2020 18:08:40	E75S	D	79,7	83,2	93,3
1	10-01-2020 18:11:12	A20N	D	73,6	75,9	86,8
1	10-01-2020 18:31:37	GLF4	D	79,0	84,9	90,5
1	10-01-2020 18:37:45	A321	D	83,2	88,3	97,0
1	10-01-2020 18:40:03	E195	D	78,4	83,5	92,2
1	10-01-2020 18:42:10	E195	D	79,3	84,8	92,5
1	10-01-2020 18:44:38	B738	D	83,0	88,2	96,0
1	10-01-2020 18:47:17	A320	D	79,2	83,3	92,8
1	10-01-2020 19:03:46	A321	D	80,3	84,9	94,5
1	10-01-2020 19:07:52	E170	D	76,9	82,3	91,4
1	10-01-2020 19:24:24	E190	D	76,6	82,5	91,2
1	10-01-2020 19:34:21	AT75	D	73,8	76,6	85,2
1	10-01-2020 19:39:37	DH8D	D	73,1	74,4	82,1
1	10-01-2020 19:46:19	A321	D	80,1	84,4	94,3
1	10-01-2020 19:49:33	A321	D	81,4	86,7	96,0
1	10-01-2020 19:51:18	DH8D	D	71,1	72,6	81,1
1	10-01-2020 19:56:05	BCS3	D	74,4	77,4	86,2
1	10-01-2020 19:59:27	A320	D	79,5	83,6	93,3
1	10-01-2020 20:00:58	A320	D	75,9	80,1	90,6
1	10-01-2020 20:02:54	DH8D	D	71,1	72,2	80,2
1	10-01-2020 20:04:26	E75S	D	75,7	80,7	90,1
1	10-01-2020 20:06:13	DH8D	D	71,1	72,3	81,6
1	10-01-2020 20:07:45	E195	D	77,2	81,9	91,6
1	10-01-2020 20:09:22	CRJ9	D	78,7	83,0	92,1
1	10-01-2020 20:12:26	E75S	D	78,9	83,6	92,3
1	10-01-2020 20:14:13	E170	D	77,4	81,7	91,9
1	10-01-2020 20:16:14	E75S	D	77,0	82,1	91,8
1	10-01-2020 20:18:05	CRJ9	D	78,5	82,8	91,7
1	10-01-2020 20:28:13	E195	D	78,5	83,3	92,1
1	10-01-2020 20:31:39	CRJ9	D	77,4	83,0	92,1
1	10-01-2020 20:33:17	E75S	D	79,1	84,0	92,9
1	10-01-2020 20:37:02	E170	D	79,1	84,9	93,2
1	10-01-2020 20:40:33	E195	D	78,4	82,9	92,0
1	10-01-2020 20:42:14	DH8D	D	70,5	71,8	80,5
1	10-01-2020 20:43:47	E75S	D	77,4	81,6	90,9
1	10-01-2020 20:45:17	E75S	D	76,4	80,1	90,0
1	10-01-2020 20:46:51	E170	D	76,8	81,4	90,2
1	10-01-2020 20:49:51	A320	D	79,3	82,7	92,7
1	10-01-2020 20:52:57	B737	D	78,4	83,7	92,2
1	10-01-2020 21:21:36	B763	D	72,6	75,5	86,8
1	10-01-2020 21:23:33	B738	D	81,2	86,2	94,8
1	10-01-2020 21:39:25	B788	D	78,9	83,1	92,3
1	10-01-2020 21:41:09	A321	D	82,4	88,0	96,7
1	10-01-2020 21:43:58	B734	D	76,7	80,4	90,3
1	10-01-2020 21:46:31	E195	D	77,4	82,2	91,2
1	10-01-2020 21:48:46	C25A	D	76,3	81,7	91,2
1	10-01-2020 21:51:16	B762	D	77,4	82,0	92,3
1	11-01-2020 06:05:00	E195	D	75,9	78,9	90,6
1	11-01-2020 06:07:51	A321	D	82,3	87,4	96,5
1	11-01-2020 06:10:55	A321	D	80,5	84,9	94,8
1	11-01-2020 06:13:23	A321	D	80,3	84,5	94,3
1	11-01-2020 06:15:43	E190	D	79,0	83,8	92,2
1	11-01-2020 06:17:59	A321	D	80,4	85,8	95,2
1	11-01-2020 06:22:27	A321	D	81,6	85,4	95,2
1	11-01-2020 06:27:01	A321	D	81,8	85,9	95,4
1	11-01-2020 06:42:34	A320	D	78,9	84,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-01-2020 06:45:07	A321	D	81,7	86,8	96,1
1	11-01-2020 06:50:36	A321	D	77,1	87,2	97,2
1	11-01-2020 07:01:43	B738	D	81,5	85,7	94,8
1	11-01-2020 07:03:18	A319	D	77,6	81,0	91,5
1	11-01-2020 07:06:33	A20N	D	77,2	81,5	89,8
1	11-01-2020 07:25:38	DH8D	D	69,8	70,6	79,4
1	11-01-2020 07:28:41	E195	D	81,9	87,3	94,9
1	11-01-2020 07:30:35	DH8D	D	71,0	73,4	84,5
1	11-01-2020 07:32:03	CRJ9	D	73,5	77,3	87,7
1	11-01-2020 07:35:21	E195	D	79,2	82,9	92,2
1	11-01-2020 07:39:56	E75S	D	77,9	81,6	92,2
1	11-01-2020 07:41:49	E195	D	80,6	86,6	94,2
1	11-01-2020 07:44:01	E195	D	80,1	85,3	93,5
1	11-01-2020 07:48:23	CRJ9	D	79,3	84,3	92,3
1	11-01-2020 07:49:59	E190	D	78,5	83,7	91,9
1	11-01-2020 07:53:04	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
1	11-01-2020 07:54:59	E75S	D	76,9	80,7	91,2
1	11-01-2020 07:56:59	E195	D	78,2	82,4	91,5
1	11-01-2020 08:07:44	B738	D	82,0	87,7	95,6
1	11-01-2020 08:09:49	E75S	D	77,9	82,7	92,8
1	11-01-2020 08:12:25	B738	D	81,8	86,0	94,8
1	11-01-2020 08:14:27	E195	D	79,4	84,8	93,7
1	11-01-2020 08:16:50	E190	D	75,4	79,0	89,4
1	11-01-2020 08:23:24	E195	D	78,7	83,5	91,7
1	11-01-2020 08:25:21	E75S	D	78,4	83,5	92,2
1	11-01-2020 08:26:41	CRJ9	D	77,1	82,1	90,1
1	11-01-2020 08:28:41	B734	D	84,4	90,3	97,6
1	11-01-2020 08:30:31	E75S	D	79,6	83,7	93,4
1	11-01-2020 08:33:14	B738	D	85,8	90,1	97,3
1	11-01-2020 08:34:46	E195	D	78,4	83,2	92,4
1	11-01-2020 08:36:28	C295	D	73,5	76,9	83,9
1	11-01-2020 08:37:58	E170	D	75,0	79,6	90,0
1	11-01-2020 08:39:48	E170	D	76,8	81,2	90,4
1	11-01-2020 08:41:28	E195	D	79,1	85,1	92,3
1	11-01-2020 08:55:33	B738	D	79,3	83,4	92,5
1	11-01-2020 09:00:12	A321	D	72,6	74,9	85,8
1	11-01-2020 09:02:03	E190	D	76,5	79,9	90,4
1	11-01-2020 09:11:24	DH8D	D	71,2	72,6	80,3
1	11-01-2020 09:21:36	B738	D	82,5	86,8	96,5
1	11-01-2020 09:30:22	E170	D	77,7	82,0	91,5
1	11-01-2020 09:33:25	A320	D	80,2	83,3	92,7
1	11-01-2020 09:38:18	B738	D	81,7	87,0	94,7
1	11-01-2020 09:45:09	E195	D	77,9	82,3	91,1
1	11-01-2020 09:47:52	B738	D	81,8	86,8	95,5
1	11-01-2020 09:53:06	E170	D	76,5	81,3	90,5
1	11-01-2020 09:54:41	A320	D	80,0	83,3	94,0
1	11-01-2020 10:06:36	B738	D	78,4	83,1	93,0
1	11-01-2020 10:07:47	A320	D	79,6	83,2	93,4
1	11-01-2020 10:13:43	A333	D	81,1	85,9	96,0
1	11-01-2020 10:16:11	B788	D	77,7	82,0	92,0
1	11-01-2020 10:21:36	E195	D	75,4	80,7	89,2
1	11-01-2020 10:31:16	DH8D	D	70,5	72,6	81,9
1	11-01-2020 10:33:44	E75S	D	78,8	82,5	92,0
1	11-01-2020 10:38:58	DH8D	D	70,6	72,3	81,0
1	11-01-2020 10:40:37	DH8D	D	70,9	72,4	80,5
1	11-01-2020 10:50:01	DH8D	D	72,4	73,9	82,8
1	11-01-2020 10:51:31	E195	D	81,1	87,3	94,9
1	11-01-2020 10:55:11	E195	D	81,0	86,6	94,8
1	11-01-2020 10:58:20	A320	D	78,3	81,4	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-01-2020 10:59:45	CRJ9	D	74,5	78,8	88,1
1	11-01-2020 11:01:26	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
1	11-01-2020 11:10:19	DH8D	D	71,8	73,2	81,3
1	11-01-2020 11:14:08	B738	D	81,3	85,6	94,1
1	11-01-2020 11:17:01	E170	D	77,2	82,2	92,2
1	11-01-2020 11:32:35	CRJ7	D	79,3	83,9	92,9
1	11-01-2020 11:34:25	A320	D	78,7	81,6	92,1
1	11-01-2020 11:36:45	CRJ9	D	73,5	76,8	86,6
1	11-01-2020 11:38:35	E75S	D	79,7	83,3	93,3
1	11-01-2020 11:39:55	A320	D	80,7	84,2	94,2
1	11-01-2020 11:48:59	A321	D	80,9	85,8	95,0
1	11-01-2020 11:56:16	E75S	D	79,7	83,9	92,7
1	11-01-2020 11:58:17	CRJ9	D	77,4	81,2	90,9
1	11-01-2020 12:03:44	A321	D	80,8	84,9	95,1
1	11-01-2020 12:07:39	C68A	D	74,3	77,4	85,1
1	11-01-2020 12:09:37	A321	D	81,9	87,0	96,4
1	11-01-2020 12:59:42	B738	D	83,7	89,6	96,5
1	11-01-2020 13:06:44	E190	D	78,5	83,6	92,5
1	11-01-2020 13:08:47	A21N	D	78,3	81,2	90,6
1	11-01-2020 13:12:40	A320	D	80,2	85,1	93,7
1	11-01-2020 13:15:26	E190	D	80,2	85,4	94,0
1	11-01-2020 13:20:57	A321	D	82,2	88,6	97,1
1	11-01-2020 13:27:16	E195	D	78,7	84,7	92,5
1	11-01-2020 13:34:38	A320	D	79,0	83,0	92,2
1	11-01-2020 13:42:09	E75S	D	79,2	83,4	92,4
1	11-01-2020 13:45:29	B738	D	84,1	88,8	96,6
1	11-01-2020 13:46:49	E75S	D	79,2	84,1	93,3
1	11-01-2020 13:48:27	DH8D	D	73,7	76,0	83,7
1	11-01-2020 13:50:13	E195	D	78,9	84,3	91,9
1	11-01-2020 13:55:02	B738	D	80,5	84,9	93,3
1	11-01-2020 13:58:22	E170	D	77,6	83,0	91,8
1	11-01-2020 14:00:52	E75S	D	79,0	83,8	92,8
1	11-01-2020 14:03:10	E195	D	79,2	83,5	92,9
1	11-01-2020 14:20:26	E190	D	79,1	83,8	92,7
1	11-01-2020 14:33:24	E170	D	79,9	85,1	92,9
1	11-01-2020 14:39:56	A321	D	80,6	85,9	94,7
1	11-01-2020 14:41:48	A320	D	82,2	86,8	94,9
1	11-01-2020 14:44:48	E75S	D	80,5	84,6	93,3
1	11-01-2020 14:46:15	E195	D	79,1	83,3	92,7
1	11-01-2020 14:47:42	A321	D	82,7	87,9	96,7
1	11-01-2020 14:50:12	CRJ9	D	78,0	83,9	91,8
1	11-01-2020 14:51:58	E75S	D	76,7	81,7	91,3
1	11-01-2020 14:56:08	CRJ9	D	78,3	82,2	91,1
1	11-01-2020 14:57:58	E170	D	79,1	85,1	93,9
1	11-01-2020 14:59:46	BCS3	D	76,3	79,5	87,4
1	11-01-2020 15:03:21	F2TH	D	74,1	76,0	83,1
1	11-01-2020 15:13:45	E195	D	80,2	84,7	93,2
1	11-01-2020 15:16:27	A321	D	82,6	87,6	96,3
1	11-01-2020 15:26:36	A20N	D	76,5	80,5	88,8
1	11-01-2020 15:27:53	E170	D	80,3	85,9	93,5
1	11-01-2020 15:30:44	E195	D	79,1	83,8	92,1
1	11-01-2020 15:33:42	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
1	11-01-2020 15:36:21	DH8D	D	72,8	74,6	84,5
1	11-01-2020 15:39:25	CRJ7	D	80,1	83,1	93,1
1	11-01-2020 15:42:14	DH8D	D	73,6	75,8	84,8
1	11-01-2020 15:46:08	A321	D	81,1	85,7	94,9
1	11-01-2020 15:47:52	E75S	D	79,1	84,2	92,9
1	11-01-2020 15:52:05	B738	D	85,3	91,0	97,9
1	11-01-2020 15:56:03	DH8D	D	71,4	73,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-01-2020 15:58:39	B738	D	83,6	88,8	96,4
1	11-01-2020 16:22:52	E195	D	80,7	86,8	93,7
1	11-01-2020 16:37:10	C295	D	71,7	73,0	81,2
1	11-01-2020 16:38:56	DH8D	D	72,7	74,1	83,5
1	11-01-2020 16:40:21	E75S	D	77,2	81,9	91,3
1	11-01-2020 16:41:58	E75S	D	77,4	81,4	91,7
1	11-01-2020 16:46:40	E195	D	80,5	85,7	93,5
1	11-01-2020 16:48:16	DH8D	D	72,6	74,3	83,0
1	11-01-2020 16:49:56	CRJ9	D	79,6	85,1	93,3
1	11-01-2020 16:51:26	E195	D	80,8	86,2	94,1
1	11-01-2020 17:04:01	E195	D	79,4	85,0	92,6
1	11-01-2020 17:08:33	E170	D	79,5	83,6	92,7
1	11-01-2020 17:14:41	CRJ9	D	79,4	83,8	92,4
1	11-01-2020 17:17:03	E170	D	80,7	84,9	93,9
1	11-01-2020 17:18:54	E195	D	79,0	84,2	92,2
1	11-01-2020 17:20:23	E195	D	80,6	85,2	93,4
1	11-01-2020 17:23:27	E75S	D	78,9	83,8	92,7
1	11-01-2020 17:25:48	A319	D	79,0	82,3	92,4
1	11-01-2020 17:33:30	E195	D	81,2	87,0	94,0
1	11-01-2020 17:37:36	E75S	D	79,2	84,7	92,7
1	11-01-2020 17:39:15	B738	D	81,3	86,0	93,3
1	11-01-2020 17:46:09	E75S	D	79,8	84,2	92,5
1	11-01-2020 17:47:45	B738	D	83,6	89,7	96,8
1	11-01-2020 17:49:07	A321	D	82,5	88,2	96,3
1	11-01-2020 17:50:33	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
1	11-01-2020 17:51:59	E195	D	79,6	84,4	92,3
1	11-01-2020 17:53:46	A321	D	81,5	86,6	95,4
1	11-01-2020 17:55:41	A321	D	81,9	87,1	96,1
1	11-01-2020 18:02:33	B738	D	85,8	91,6	98,1
1	11-01-2020 18:19:12	B738	D	82,9	88,7	95,5
1	11-01-2020 19:50:05	A320	D	80,0	84,6	93,6
1	11-01-2020 19:51:41	DH8D	D	73,4	75,0	82,9
1	11-01-2020 19:53:15	CRJ7	D	80,8	84,5	93,5
1	11-01-2020 19:58:24	DH8D	D	73,1	75,0	82,6
1	11-01-2020 19:59:50	DH8D	D	73,5	75,7	83,9
1	11-01-2020 20:09:16	E75S	D	78,9	83,4	92,1
1	11-01-2020 20:10:46	E195	D	78,8	85,0	92,9
1	11-01-2020 20:12:29	E195	D	81,6	87,3	94,4
1	11-01-2020 20:14:47	E75S	D	80,6	86,0	94,4
1	11-01-2020 20:18:26	E75S	D	78,6	83,0	92,6
1	11-01-2020 20:20:37	B738	D	83,6	89,3	96,1
1	11-01-2020 20:22:08	E170	D	79,3	83,4	92,1
1	11-01-2020 20:23:43	CRJ9	D	80,2	85,2	92,8
1	11-01-2020 20:26:04	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	11-01-2020 20:29:01	E75S	D	81,0	87,0	94,4
1	11-01-2020 20:32:37	E75S	D	77,5	81,7	91,6
1	11-01-2020 20:35:59	E170	D	78,7	83,8	92,4
1	12-01-2020 06:02:15	A321	D	80,1	84,8	94,0
1	12-01-2020 06:04:36	E195	D	80,1	85,0	93,7
1	12-01-2020 06:14:38	A321	D	82,7	88,1	96,5
1	12-01-2020 06:17:38	B738	D	83,8	88,7	96,1
1	12-01-2020 06:19:56	E190	D	79,8	85,2	92,8
1	12-01-2020 06:21:54	B738	D	84,5	89,7	96,8
1	12-01-2020 06:32:41	A321	D	82,5	88,7	96,8
1	12-01-2020 06:51:23	A319	D	78,8	82,9	92,5
1	12-01-2020 06:53:49	A321	D	77,2	80,8	91,5
1	12-01-2020 07:11:16	A320	D	79,7	83,6	93,5
1	12-01-2020 07:14:35	A321	D	81,9	87,3	96,0
1	12-01-2020 07:19:21	A320	D	80,5	85,1	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-01-2020 07:26:54	E75S	D	79,7	84,7	93,1
1	12-01-2020 07:29:42	B738	D	86,8	92,9	98,9
1	12-01-2020 07:31:11	E75S	D	81,4	86,9	95,0
1	12-01-2020 07:33:08	E195	D	82,3	88,4	94,9
1	12-01-2020 07:34:51	CRJ9	D	76,5	79,8	89,5
1	12-01-2020 07:37:46	E195	D	79,6	84,1	92,8
1	12-01-2020 07:39:22	E170	D	82,1	87,3	95,3
1	12-01-2020 07:45:56	E195	D	80,9	85,9	93,2
1	12-01-2020 07:47:43	A321	D	84,1	90,4	98,1
1	12-01-2020 07:49:26	E75S	D	81,1	86,0	93,9
1	12-01-2020 07:56:55	E195	D	81,4	87,1	94,4
1	12-01-2020 07:58:17	E170	D	81,3	87,4	94,7
1	12-01-2020 08:10:33	CRJ9	D	80,0	84,3	92,3
1	12-01-2020 08:12:45	E35L	D	76,2	78,7	86,2
1	12-01-2020 08:20:07	E195	D	79,2	84,8	92,9
1	12-01-2020 08:27:14	E195	D	81,4	86,9	94,6
1	12-01-2020 08:35:57	B738	D	84,6	89,9	96,9
1	12-01-2020 08:47:45	E190	D	77,2	80,8	90,0
1	12-01-2020 09:07:01	B738	D	82,3	87,4	95,1
1	12-01-2020 09:13:43	A359	D	77,5	80,3	90,3
1	12-01-2020 09:16:15	E75S	D	78,1	83,2	91,8
1	12-01-2020 09:18:34	A320	D	79,5	84,2	92,7
1	12-01-2020 09:34:08	B738	D	82,5	87,7	95,3
1	12-01-2020 09:53:47	A320	D	81,5	86,4	95,1
1	12-01-2020 10:04:16	E75S	D	78,6	83,2	91,6
1	12-01-2020 10:19:23	B738	D	84,6	90,2	97,1
1	12-01-2020 10:41:01	E170	D	78,2	83,2	92,3
1	12-01-2020 10:43:04	DH8D	D	70,8	72,6	82,0
1	12-01-2020 10:52:41	E195	D	78,7	83,1	91,5
1	12-01-2020 10:53:59	E195	D	78,1	82,6	91,3
1	12-01-2020 10:56:20	E195	D	81,6	87,8	94,6
1	12-01-2020 10:57:50	DH8D	D	72,8	76,0	84,3
1	12-01-2020 11:03:02	CRJ9	D	77,1	80,9	89,6
1	12-01-2020 11:04:37	E170	D	80,1	85,1	93,3
1	12-01-2020 11:07:20	E75S	D	82,9	88,4	95,9
1	12-01-2020 11:09:10	CRJ7	D	76,7	81,2	89,7
1	12-01-2020 11:11:36	E75S	D	79,1	83,9	92,7
1	12-01-2020 11:13:20	E170	D	77,8	82,2	91,5
1	12-01-2020 11:19:28	A320	D	80,4	85,3	93,6
1	12-01-2020 11:25:01	E75S	D	78,5	82,9	91,9
1	12-01-2020 11:26:53	DH8D	D	72,4	74,4	82,4
1	12-01-2020 11:28:35	B738	D	84,4	89,8	96,7
1	12-01-2020 11:31:08	A321	D	84,0	88,9	97,2
1	12-01-2020 11:33:20	CRJ9	D	77,5	81,3	89,8
1	12-01-2020 11:37:25	E75S	D	80,4	85,3	93,2
1	12-01-2020 11:45:18	CRJ9	D	79,2	84,0	91,5
1	12-01-2020 11:48:02	E195	D	83,0	88,8	95,3
1	12-01-2020 11:57:46	E75S	D	79,6	84,8	94,1
1	12-01-2020 12:04:26	A321	D	82,6	88,5	96,2
1	12-01-2020 12:07:03	B738	D	83,8	89,5	96,3
1	12-01-2020 12:49:25	A321	D	80,7	84,9	94,3
1	12-01-2020 12:56:53	B737	D	81,0	86,0	93,3
1	12-01-2020 12:58:51	A319	D	79,4	85,0	93,3
1	12-01-2020 13:01:56	E195	D	81,1	86,6	93,7
1	12-01-2020 13:03:33	E190	D	74,0	78,3	87,3
1	12-01-2020 13:09:46	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
1	12-01-2020 13:18:30	A320	D	78,8	82,6	92,8
1	12-01-2020 13:20:08	A319	D	79,8	84,2	93,1
1	12-01-2020 13:22:02	A320	D	79,4	83,4	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-01-2020 13:24:39	A321	D	82,1	87,1	95,7
1	12-01-2020 13:27:50	E75S	D	78,6	82,2	91,8
1	12-01-2020 13:31:50	E170	D	80,8	85,9	94,0
1	12-01-2020 13:34:30	A321	D	82,0	87,5	96,0
1	12-01-2020 13:36:35	E195	D	78,1	83,3	91,1
1	12-01-2020 13:41:04	DH8D	D	71,7	73,0	80,8
1	12-01-2020 13:43:17	DH8D	D	72,7	74,8	81,7
1	12-01-2020 13:46:51	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
1	12-01-2020 13:59:02	E195	D	79,9	86,2	94,4
1	12-01-2020 14:02:50	B738	D	79,8	84,4	92,1
1	12-01-2020 14:19:58	E190	D	79,6	84,6	92,2
1	12-01-2020 14:23:59	A320	D	81,7	87,0	94,9
1	12-01-2020 14:28:55	A321	D	83,3	88,9	97,8
1	12-01-2020 14:32:04	E170	D	77,5	82,3	91,3
1	12-01-2020 14:38:09	CRJ9	D	78,7	83,0	91,7
1	12-01-2020 14:43:29	A320	D	80,8	85,1	94,2
1	12-01-2020 14:48:15	CRJ7	D	76,1	80,3	88,9
1	12-01-2020 14:50:09	A321	D	83,0	88,0	96,4
1	12-01-2020 14:54:09	E190	D	80,7	86,0	93,3
1	12-01-2020 14:55:40	E195	D	83,0	88,5	95,0
1	12-01-2020 14:59:09	E195	D	81,9	88,3	94,9
1	12-01-2020 15:02:31	E75S	D	81,3	86,8	94,8
1	12-01-2020 15:07:08	E170	D	80,4	86,9	94,0
1	12-01-2020 15:09:47	E195	D	78,3	83,8	91,7
1	12-01-2020 15:22:43	E75S	D	79,9	84,3	93,3
1	12-01-2020 15:27:32	DH8D	D	74,6	77,3	84,1
1	12-01-2020 15:32:53	DH8D	D	72,7	73,7	82,7
1	12-01-2020 15:35:18	B733	D	81,9	88,1	94,6
1	12-01-2020 15:37:01	CRJ9	D	77,9	82,2	90,7
1	12-01-2020 15:41:39	A319	D	79,7	84,2	92,7
1	12-01-2020 15:44:37	DH8D	D	72,3	73,2	81,8
1	12-01-2020 15:58:29	A321	D	83,9	89,2	97,5
1	12-01-2020 16:00:17	B738	D	85,0	90,9	97,3
1	12-01-2020 16:03:00	E75S	D	80,1	85,2	93,6
1	12-01-2020 16:19:44	B738	D	83,3	88,2	95,0
1	12-01-2020 16:22:58	E195	D	82,0	88,2	94,8
1	12-01-2020 16:31:44	DH8D	D	71,6	72,9	82,0
1	12-01-2020 16:36:14	DH8D	D	74,1	76,3	84,1
1	12-01-2020 16:41:03	E75S	D	79,0	83,2	92,4
1	12-01-2020 16:42:37	B738	D	83,7	89,5	96,7
1	12-01-2020 16:43:48	E170	D	77,7	83,2	92,2
1	12-01-2020 16:46:39	E195	D	80,4	86,4	93,8
1	12-01-2020 16:48:01	E75S	D	81,1	86,8	95,4
1	12-01-2020 16:49:36	DH8D	D	71,8	73,5	81,3
1	12-01-2020 16:51:09	DH8D	D	73,1	75,0	82,2
1	12-01-2020 16:52:33	E190	D	79,5	83,8	92,0
1	12-01-2020 16:54:05	E195	D	82,4	88,1	95,0
1	12-01-2020 16:55:32	E190	D	80,8	86,6	94,2
1	12-01-2020 16:57:07	DH8D	D	73,3	76,3	82,9
1	12-01-2020 16:58:54	CRJ9	D	79,3	83,5	92,5
1	12-01-2020 17:00:34	B738	D	80,4	85,5	93,4
1	12-01-2020 17:02:06	A321	D	78,5	82,4	92,1
1	12-01-2020 17:03:50	E195	D	80,9	86,4	94,1
1	12-01-2020 17:05:26	E195	D	82,4	88,3	95,2
1	12-01-2020 17:07:01	E195	D	80,9	86,6	94,2
1	12-01-2020 17:13:06	E75S	D	80,2	84,6	93,4
1	12-01-2020 17:15:07	E195	D	78,1	83,2	91,3
1	12-01-2020 17:18:09	E75S	D	79,8	84,1	92,4
1	12-01-2020 17:21:15	E195	D	81,6	87,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-01-2020 17:22:56	CRJ9	D	79,1	83,6	92,1
1	12-01-2020 17:24:20	B738	D	83,6	88,8	95,9
1	12-01-2020 17:25:56	A319	D	79,5	84,3	92,7
1	12-01-2020 17:28:30	E75S	D	81,7	86,4	94,7
1	12-01-2020 17:29:58	DH8D	D	72,4	74,1	81,4
1	12-01-2020 17:31:35	E195	D	80,6	86,0	93,2
1	12-01-2020 17:33:28	E195	D	81,1	86,7	93,9
1	12-01-2020 17:36:54	HDJT	D	76,3	78,5	86,3
1	12-01-2020 17:39:02	A319	D	80,5	84,5	93,1
1	12-01-2020 17:40:43	B738	D	81,7	87,1	93,7
1	12-01-2020 17:43:18	E75S	D	79,3	83,9	92,6
1	12-01-2020 17:46:55	CRJ9	D	80,9	85,6	93,7
1	12-01-2020 17:48:16	B737	D	80,1	84,8	92,9
1	12-01-2020 17:50:47	E170	D	81,2	86,4	94,0
1	12-01-2020 17:52:22	B738	D	82,0	85,8	93,7
1	12-01-2020 17:53:45	CRJ9	D	79,3	83,2	92,3
1	12-01-2020 17:55:21	A321	D	81,9	87,0	96,1
1	12-01-2020 17:56:41	E170	D	78,2	83,0	92,3
1	12-01-2020 17:58:10	DH8D	D	73,6	74,7	82,6
1	12-01-2020 18:30:40	A321	D	82,0	86,8	96,0
1	12-01-2020 18:43:14	A321	D	81,2	85,8	95,0
1	12-01-2020 18:50:05	A321	D	80,7	85,3	94,7
1	12-01-2020 19:06:25	A321	D	81,9	86,5	95,5
1	12-01-2020 19:35:36	DH8D	D	70,8	72,2	82,9
1	12-01-2020 19:38:16	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
1	12-01-2020 19:39:44	AT75	D	72,0	73,2	83,4
1	12-01-2020 19:51:14	DH8D	D	72,1	74,1	81,7
1	12-01-2020 19:52:35	E75S	D	80,1	84,3	93,1
1	12-01-2020 19:54:00	DH8D	D	73,8	75,8	83,4
1	12-01-2020 19:55:35	A20N	D	73,9	77,1	86,9
1	12-01-2020 19:57:07	CRJ9	D	80,9	85,8	93,7
1	12-01-2020 19:58:22	DH8D	D	73,2	77,5	84,0
1	12-01-2020 20:01:21	A319	D	77,7	82,0	91,2
1	12-01-2020 20:02:50	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
1	12-01-2020 20:04:21	DH8D	D	73,1	75,3	82,6
1	12-01-2020 20:05:46	A321	D	81,9	86,7	95,4
1	12-01-2020 20:09:17	E195	D	82,4	88,1	94,9
1	12-01-2020 20:11:28	E75S	D	79,2	83,9	93,0
1	12-01-2020 20:13:13	E190	D	77,8	82,5	91,3
1	12-01-2020 20:14:42	E195	D	79,6	84,9	93,0
1	12-01-2020 20:16:07	E170	D	79,6	84,8	93,2
1	12-01-2020 20:17:33	E195	D	80,7	87,0	94,1
1	12-01-2020 20:18:56	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
1	12-01-2020 20:20:29	E190	D	79,0	83,6	92,0
1	12-01-2020 20:21:58	E75S	D	80,0	84,3	93,5
1	12-01-2020 20:23:46	B738	D	81,6	86,5	94,6
1	12-01-2020 20:25:25	B738	D	81,9	87,4	94,5
1	12-01-2020 20:29:24	E75S	D	81,2	86,2	95,0
1	12-01-2020 20:34:36	E170	D	76,3	80,3	89,9
1	12-01-2020 20:36:59	E75S	D	79,5	85,4	93,8
1	12-01-2020 20:41:19	A320	D	75,6	78,5	89,0
1	12-01-2020 20:44:06	E195	D	81,1	86,3	93,7
1	12-01-2020 20:53:20	B738	D	85,1	90,2	97,2
1	12-01-2020 21:35:30	A321	D	82,3	87,4	96,2
1	12-01-2020 21:50:59	E195	D	77,8	83,1	91,5
1	13-01-2020 06:03:13	B738	D	78,2	82,9	90,5
1	13-01-2020 06:04:42	E195	D	76,7	82,1	94,3
1	13-01-2020 06:09:44	A321	D	81,7	87,9	96,3
1	13-01-2020 06:19:38	E190	D	79,8	83,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-01-2020 06:22:34	A321	D	81,3	86,0	95,3
1	13-01-2020 06:33:42	A321	D	83,3	88,6	96,5
1	13-01-2020 06:35:58	A321	D	81,1	86,3	95,2
1	13-01-2020 06:37:55	A319	D	80,6	87,0	94,9
1	13-01-2020 06:39:53	A321	D	81,7	86,9	96,2
1	13-01-2020 06:49:21	A321	D	79,0	83,6	93,5
1	13-01-2020 06:51:23	A20N	D	75,8	81,1	89,8
1	13-01-2020 06:56:29	DH8D	D	70,7	72,6	81,1
1	13-01-2020 07:04:04	B734	D	75,3	80,1	89,8
1	13-01-2020 07:14:24	B738	D	84,2	89,7	96,9
1	13-01-2020 07:16:42	SF34	D	77,0	79,5	86,5
1	13-01-2020 07:24:26	DH8D	D	73,4	74,2	82,9
1	13-01-2020 07:28:10	DH8D	D	73,0	74,4	82,1
1	13-01-2020 07:30:38	B738	D	84,2	89,5	96,5
1	13-01-2020 07:33:37	B737	D	81,4	86,1	94,8
1	13-01-2020 07:35:51	E195	D	80,9	85,3	93,7
1	13-01-2020 07:37:45	E195	D	80,2	85,0	93,9
1	13-01-2020 07:39:16	E75S	D	77,6	83,7	93,1
1	13-01-2020 07:41:35	DH8D	D	73,7	76,1	83,2
1	13-01-2020 07:43:07	A319	D	76,6	83,1	94,0
1	13-01-2020 07:48:03	E75S	D	79,3	84,2	93,4
1	13-01-2020 07:49:46	E195	D	78,3	85,2	93,2
1	13-01-2020 07:51:46	E190	D	78,8	84,0	92,8
1	13-01-2020 07:53:54	DH8D	D	71,6	74,3	84,4
1	13-01-2020 07:56:11	E170	D	80,0	86,2	93,3
1	13-01-2020 07:57:44	E195	D	81,2	86,3	94,2
1	13-01-2020 07:59:51	A320	D	78,1	83,4	93,0
1	13-01-2020 08:01:46	E75S	D	76,9	82,1	92,2
1	13-01-2020 08:03:19	DH8D	D	73,0	75,1	83,8
1	13-01-2020 08:06:06	CRJ9	D	75,0	82,5	90,8
1	13-01-2020 08:07:43	CRJ9	D	73,7	75,4	87,3
1	13-01-2020 08:12:02	E195	D	79,3	85,1	93,0
1	13-01-2020 08:13:37	E195	D	81,1	87,5	94,7
1	13-01-2020 08:15:07	B738	D	83,3	89,4	96,7
1	13-01-2020 08:16:55	E195	D	79,0	83,9	92,9
1	13-01-2020 08:19:28	E170	D	77,4	82,8	92,2
1	13-01-2020 08:22:00	B738	D	83,6	89,3	97,0
1	13-01-2020 08:23:54	CRJ9	D	78,9	83,2	93,1
1	13-01-2020 08:26:03	E75S	D	78,2	83,7	92,5
1	13-01-2020 08:27:51	DH8D	D	71,6	74,6	85,2
1	13-01-2020 08:29:59	E75S	D	78,8	84,6	92,2
1	13-01-2020 08:32:05	DH8D	D	72,4	74,6	84,4
1	13-01-2020 08:34:25	E195	D	79,9	84,6	93,1
1	13-01-2020 08:38:36	E170	D	77,5	82,1	92,7
1	13-01-2020 08:44:28	A321	D	82,2	88,1	97,0
1	13-01-2020 08:52:23	E170	D	76,4	80,3	90,7
1	13-01-2020 09:07:44	A359	D	77,1	79,8	91,0
1	13-01-2020 09:12:27	AT75	D	73,5	75,7	85,3
1	13-01-2020 09:15:17	E75S	D	79,0	85,2	93,4
1	13-01-2020 09:19:08	A321	D	80,4	85,6	94,9
1	13-01-2020 09:21:50	E75S	D	78,0	82,5	92,4
1	13-01-2020 09:23:57	A320	D	77,1	79,8	91,1
1	13-01-2020 09:26:54	E190	D	75,3	79,9	90,1
1	13-01-2020 09:35:45	B738	D	82,2	87,4	95,6
1	13-01-2020 09:52:06	A320	D	79,2	82,5	92,6
1	13-01-2020 09:55:03	E170	D	77,0	82,4	92,4
1	13-01-2020 09:56:55	A320	D	79,3	83,5	92,9
1	13-01-2020 09:59:55	B738	D	83,2	89,2	96,8
1	13-01-2020 10:10:29	A320	D	78,5	83,2	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-01-2020 10:14:31	B739	D	84,7	90,0	98,1
1	13-01-2020 10:16:54	P180	D	78,6	83,7	92,9
1	13-01-2020 10:32:42	E195	D	78,1	83,2	91,7
1	13-01-2020 10:40:17	DH8D	D	73,0	75,3	84,2
1	13-01-2020 10:41:35	E75S	D	81,7	87,0	94,7
1	13-01-2020 10:42:58	DH8D	D	73,1	76,1	85,2
1	13-01-2020 10:44:27	E170	D	76,8	81,5	90,8
1	13-01-2020 10:46:25	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
1	13-01-2020 10:51:40	E195	D	78,9	84,0	91,9
1	13-01-2020 10:55:27	DH8D	D	72,5	74,5	83,3
1	13-01-2020 11:07:08	CRJ9	D	78,0	81,3	91,0
1	13-01-2020 11:09:17	E195	D	81,1	86,1	94,6
1	13-01-2020 11:10:45	E170	D	80,8	85,9	94,6
1	13-01-2020 11:12:38	E195	D	78,2	83,1	91,4
1	13-01-2020 11:14:01	B738	D	82,6	87,4	95,4
1	13-01-2020 11:17:23	E75S	D	77,9	82,0	91,5
1	13-01-2020 11:18:47	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
1	13-01-2020 11:20:44	B738	D	79,9	83,9	92,7
1	13-01-2020 11:23:03	DH8D	D	73,1	75,3	84,8
1	13-01-2020 11:25:52	DH8D	D	70,8	72,5	80,3
1	13-01-2020 11:32:46	E75S	D	81,2	86,2	95,0
1	13-01-2020 11:34:48	A320	D	80,0	84,3	93,6
1	13-01-2020 11:38:05	E75S	D	78,9	83,5	92,9
1	13-01-2020 11:42:39	CRJ9	D	78,6	83,1	91,4
1	13-01-2020 11:44:54	C295	D	76,3	81,0	87,5
1	13-01-2020 11:47:13	CRJ9	D	78,6	82,0	92,0
1	13-01-2020 11:52:43	C295	D	72,4	76,6	85,8
1	13-01-2020 11:58:04	E195	D	79,3	85,1	93,5
1	13-01-2020 12:11:03	B738	D	82,3	88,4	95,9
1	13-01-2020 12:13:21	A321	D	82,1	87,3	96,6
1	13-01-2020 12:44:34	A321	D	79,4	83,9	94,2
1	13-01-2020 12:49:02	B738	D	80,8	85,9	94,3
1	13-01-2020 12:56:53	E195	D	81,2	87,3	95,0
1	13-01-2020 12:59:25	A321	D	79,3	83,3	93,3
1	13-01-2020 13:01:15	GLF5	D	76,3	79,9	88,3
1	13-01-2020 13:04:48	A320	D	80,5	84,4	94,1
1	13-01-2020 13:09:18	A319	D	80,2	84,6	93,4
1	13-01-2020 13:12:52	A320	D	77,6	81,8	92,1
1	13-01-2020 13:20:28	C295	D	73,3	75,8	84,1
1	13-01-2020 13:25:22	E195	D	80,1	86,1	93,5
1	13-01-2020 13:28:13	DH8D	D	73,3	75,0	84,1
1	13-01-2020 13:29:33	E170	D	79,8	83,8	92,8
1	13-01-2020 13:34:27	E195	D	79,6	85,6	93,4
1	13-01-2020 13:35:56	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
1	13-01-2020 13:39:39	E195	D	79,5	83,9	92,0
1	13-01-2020 13:42:20	SF34	D	73,7	77,6	85,2
1	13-01-2020 13:44:36	E195	D	77,8	81,7	91,8
1	13-01-2020 13:48:15	DH8D	D	73,6	75,0	85,1
1	13-01-2020 13:49:42	E75S	D	79,4	83,8	92,8
1	13-01-2020 13:51:04	DH8D	D	72,2	77,0	85,0
1	13-01-2020 13:59:02	E170	D	80,1	86,3	93,9
1	13-01-2020 14:13:54	E195	D	79,1	84,9	92,9
1	13-01-2020 14:20:07	GLF5	D	75,2	78,0	87,3
1	13-01-2020 14:25:14	E190	D	79,5	84,5	92,7
1	13-01-2020 14:26:53	DH8D	D	74,3	77,2	85,8
1	13-01-2020 14:28:41	GLEX	D	75,6	79,6	88,8
1	13-01-2020 14:30:22	B763	D	83,3	89,1	97,4
1	13-01-2020 14:33:30	E75S	D	80,9	86,0	94,4
1	13-01-2020 14:36:11	BCS3	D	74,4	77,5	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-01-2020 14:40:21	E75S	D	77,2	82,4	92,7
1	13-01-2020 14:42:45	E75S	D	80,1	84,8	93,5
1	13-01-2020 14:46:41	A321	D	80,8	85,5	94,6
1	13-01-2020 14:48:28	A321	D	83,5	88,0	97,0
1	13-01-2020 14:50:20	CRJ9	D	80,5	85,5	93,7
1	13-01-2020 14:51:54	CRJ9	D	78,8	82,8	91,6
1	13-01-2020 14:53:36	E75S	D	78,4	83,8	92,5
1	13-01-2020 14:59:16	E170	D	79,7	84,8	93,8
1	13-01-2020 15:06:53	E195	D	76,7	82,1	91,1
1	13-01-2020 15:10:13	E195	D	80,0	85,4	93,2
1	13-01-2020 15:13:53	E75S	D	78,6	83,2	92,4
1	13-01-2020 15:24:34	E195	D	79,5	84,8	92,9
1	13-01-2020 15:26:52	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
1	13-01-2020 15:28:27	DH8D	D	73,5	74,4	82,5
1	13-01-2020 15:30:40	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
1	13-01-2020 15:32:26	DH8D	D	72,5	75,8	86,0
1	13-01-2020 15:44:28	A21N	D	76,4	79,8	89,0
1	13-01-2020 15:46:24	B738	D	83,3	89,8	97,0
1	13-01-2020 15:53:08	B738	D	83,6	89,7	97,0
1	13-01-2020 15:55:18	B788	D	77,8	84,7	93,5
1	13-01-2020 15:59:12	E195	D	81,8	86,5	94,3
1	13-01-2020 16:00:54	A321	D	81,9	87,8	96,4
1	13-01-2020 16:12:50	E170	D	79,3	84,2	92,6
1	13-01-2020 16:26:22	A321	D	82,6	87,7	96,4
1	13-01-2020 16:27:52	E75S	D	80,8	86,6	95,3
1	13-01-2020 16:39:33	B738	D	82,8	87,5	95,3
1	13-01-2020 16:41:07	E75S	D	80,0	84,9	93,5
1	13-01-2020 16:45:16	E195	D	78,5	86,8	92,5
1	13-01-2020 16:46:40	E195	D	80,0	86,5	94,9
1	13-01-2020 16:48:29	E190	D	80,1	85,2	93,8
1	13-01-2020 16:51:55	DH8D	D	73,3	75,5	83,3
1	13-01-2020 16:53:23	DH8D	D	71,8	74,0	84,4
1	13-01-2020 16:55:50	A320	D	77,0	79,8	90,2
1	13-01-2020 16:57:32	E190	D	78,5	83,9	93,0
1	13-01-2020 16:59:09	E195	D	81,2	87,2	94,4
1	13-01-2020 17:04:19	E75S	D	81,3	86,8	95,1
1	13-01-2020 17:06:56	B738	D	83,2	88,8	96,4
1	13-01-2020 17:09:01	E195	D	80,0	85,2	92,5
1	13-01-2020 17:10:40	E190	D	80,3	85,3	93,5
1	13-01-2020 17:12:06	E195	D	80,1	85,7	93,7
1	13-01-2020 17:13:29	A320	D	72,3	74,1	85,1
1	13-01-2020 17:16:06	E195	D	79,4	85,4	93,6
1	13-01-2020 17:17:54	E195	D	78,8	84,2	93,1
1	13-01-2020 17:20:51	C25B	D	73,8	78,7	88,1
1	13-01-2020 17:23:55	BE40	D	74,5	77,8	88,5
1	13-01-2020 17:25:18	CRJ9	D	79,6	83,7	92,4
1	13-01-2020 17:26:54	E195	D	80,5	85,9	93,3
1	13-01-2020 17:28:28	E75S	D	80,2	85,3	94,0
1	13-01-2020 17:32:25	A319	D	80,3	84,5	93,9
1	13-01-2020 17:34:01	E75S	D	79,8	85,6	94,1
1	13-01-2020 17:39:39	B738	D	80,8	86,3	93,6
1	13-01-2020 17:42:08	DH8D	D	72,9	76,2	85,5
1	13-01-2020 17:43:48	E170	D	77,9	82,8	91,7
1	13-01-2020 17:48:11	E170	D	79,4	83,7	93,2
1	13-01-2020 17:52:26	A321	D	83,0	87,8	96,8
1	13-01-2020 17:53:59	DH8D	D	72,5	74,4	83,6
1	13-01-2020 17:55:39	A319	D	79,4	84,7	94,5
1	13-01-2020 18:08:25	E195	D	80,1	85,4	92,7
1	13-01-2020 18:11:13	A321	D	81,0	85,7	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-01-2020 18:13:33	A320	D	81,3	86,0	95,4
1	13-01-2020 18:17:52	A321	D	80,9	86,9	95,6
1	13-01-2020 18:32:58	E75S	D	78,9	84,2	92,5
1	13-01-2020 18:34:57	DH8D	D	71,8	73,1	82,2
1	13-01-2020 18:48:47	A321	D	81,0	85,5	95,0
1	13-01-2020 18:56:45	AT72	D	70,4	72,0	80,9
1	13-01-2020 19:07:38	A319	D	78,6	82,6	92,9
1	13-01-2020 19:23:55	DH8D	D	73,5	75,6	84,6
1	13-01-2020 19:29:58	E190	D	77,8	82,4	91,5
1	13-01-2020 19:32:30	DH8D	D	71,2	73,6	82,0
1	13-01-2020 19:41:47	AT75	D	73,9	76,1	84,6
1	13-01-2020 19:45:12	E170	D	79,2	84,1	92,8
1	13-01-2020 19:54:55	DH8D	D	73,7	75,0	82,7
1	13-01-2020 19:56:17	DH8D	D	72,1	74,3	83,3
1	13-01-2020 19:57:39	A320	D	77,2	81,0	91,8
1	13-01-2020 19:59:18	DH8D	D	73,0	75,1	83,0
1	13-01-2020 20:00:30	E170	D	77,0	82,7	91,9
1	13-01-2020 20:02:13	CRJ9	D	78,2	82,8	92,0
1	13-01-2020 20:03:42	E195	D	79,6	84,8	92,6
1	13-01-2020 20:05:08	E195	D	76,2	80,7	91,2
1	13-01-2020 20:06:46	B738	D	78,4	82,6	91,6
1	13-01-2020 20:08:15	A20N	D	76,9	79,2	88,6
1	13-01-2020 20:09:56	E75S	D	79,4	84,1	93,0
1	13-01-2020 20:11:54	E75S	D	80,0	84,2	93,4
1	13-01-2020 20:13:51	E195	D	80,9	86,8	93,4
1	13-01-2020 20:15:20	E170	D	78,6	82,8	91,6
1	13-01-2020 20:16:47	E75S	D	80,2	85,0	93,4
1	13-01-2020 20:18:54	CRJ9	D	80,4	86,2	93,4
1	13-01-2020 20:21:12	E75S	D	79,1	83,4	92,3
1	13-01-2020 20:23:46	DH8D	D	73,0	75,0	83,4
1	13-01-2020 20:25:46	E75S	D	79,5	83,8	92,3
1	13-01-2020 20:27:21	E195	D	79,9	85,3	93,9
1	13-01-2020 20:28:47	E195	D	80,3	85,7	93,1
1	13-01-2020 20:31:36	B737	D	82,0	87,3	95,1
1	13-01-2020 20:33:33	DH8D	D	72,7	74,1	82,3
1	13-01-2020 20:35:25	E75S	D	79,9	85,0	92,2
1	13-01-2020 20:37:07	E195	D	78,7	83,3	91,9
1	13-01-2020 21:02:33	AT72	D	71,8	73,1	81,3
1	13-01-2020 21:31:57	B752	D	76,2	78,2	89,2
1	13-01-2020 21:34:44	B734	D	75,6	80,5	90,4
1	13-01-2020 21:36:52	B738	D	83,1	87,4	95,6
1	13-01-2020 21:50:19	E195	D	79,9	84,9	93,5
1	13-01-2020 21:54:23	B752	D	78,7	82,0	92,2
1	14-01-2020 06:01:47	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
1	14-01-2020 06:04:19	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
1	14-01-2020 06:10:32	E195	A	82,7	88,3	93,5
1	14-01-2020 06:12:49	E190	A	83,2	88,8	94,0
1	14-01-2020 06:15:01	SF34	A	82,6	86,8	91,6
1	14-01-2020 06:16:47	DH8D	A	80,1	84,0	89,7
1	14-01-2020 06:18:52	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	14-01-2020 06:20:51	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
1	14-01-2020 06:22:39	E195	A	82,4	89,3	94,5
1	14-01-2020 06:24:35	B734	A	85,5	92,1	96,7
1	14-01-2020 06:26:42	E195	A	81,9	89,4	94,2
1	14-01-2020 06:28:47	CRJ9	A	80,7	86,0	91,9
1	14-01-2020 06:30:47	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
1	14-01-2020 06:32:37	CRJ9	A	79,9	86,3	92,4
1	14-01-2020 06:34:41	E170	A	82,7	89,2	94,2
1	14-01-2020 06:36:32	A333	A	86,7	92,9	98,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-01-2020 06:39:33	AT72	A	82,6	89,5	95,8
1	14-01-2020 06:41:09	CRJ9	A	80,1	86,0	92,1
1	14-01-2020 06:43:23	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	14-01-2020 07:45:46	CL35	A	78,3	82,7	88,3
1	14-01-2020 08:02:01	B738	A	82,9	88,8	94,4
1	14-01-2020 08:03:32	E190	A	80,7	88,4	93,9
1	14-01-2020 08:06:47	B763	A	86,6	92,6	99,2
1	14-01-2020 08:09:05	E195	A	82,7	88,9	94,2
1	14-01-2020 08:11:17	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	14-01-2020 08:13:38	E170	A	82,9	87,8	92,9
1	14-01-2020 08:15:30	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	14-01-2020 08:26:37	E75S	A	78,8	87,9	93,5
1	14-01-2020 08:30:34	A20N	A	80,6	86,7	92,4
1	14-01-2020 08:32:59	E170	A	82,7	87,8	93,1
1	14-01-2020 08:34:55	E75S	A	81,8	88,5	93,3
1	14-01-2020 08:37:27	E75S	A	82,8	88,5	93,2
1	14-01-2020 08:39:49	AT75	A	79,7	85,9	92,0
1	14-01-2020 08:41:34	E195	A	81,5	87,9	93,3
1	14-01-2020 08:43:29	A320	A	82,5	89,9	95,1
1	14-01-2020 08:45:25	E75S	A	81,6	88,5	93,6
1	14-01-2020 08:47:25	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
1	14-01-2020 08:49:31	DH8D	A	78,9	84,2	90,0
1	14-01-2020 08:59:36	E195	A	82,7	90,2	95,0
1	14-01-2020 09:01:46	E195	A	82,6	89,8	94,6
1	14-01-2020 09:04:11	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	14-01-2020 09:06:08	DH8D	A	79,0	84,4	90,4
1	14-01-2020 09:08:04	DH8D	A	79,5	84,1	90,0
1	14-01-2020 09:10:17	CRJ9	A	79,2	86,6	92,4
1	14-01-2020 09:12:25	E190	A	81,8	88,3	93,3
1	14-01-2020 09:14:14	CRJ9	A	78,4	84,6	90,9
1	14-01-2020 09:18:11	B738	A	83,1	90,2	95,4
1	14-01-2020 09:20:23	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
1	14-01-2020 09:22:19	B737	A	83,4	89,4	94,2
1	14-01-2020 09:24:05	DH8D	A	80,0	85,2	90,7
1	14-01-2020 09:25:52	E75S	A	80,8	87,9	93,3
1	14-01-2020 09:28:31	TBM9	A	82,2	87,2	92,6
1	14-01-2020 09:31:42	CRJ9	A	80,0	85,8	91,8
1	14-01-2020 09:45:38	B738	A	82,8	89,2	94,3
1	14-01-2020 09:48:04	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	14-01-2020 09:50:14	CRJ9	A	79,6	85,2	91,4
1	14-01-2020 09:52:35	DH8D	A	78,1	86,5	98,8
1	14-01-2020 10:02:26	BE20	A	81,2	86,3	92,0
1	14-01-2020 10:14:25	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	14-01-2020 10:34:18	E75S	A	80,0	87,5	92,6
1	14-01-2020 10:48:18	E190	A	80,6	87,3	92,6
1	14-01-2020 11:06:48	B77W	A	87,3	94,8	100,1
1	14-01-2020 11:09:30	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	14-01-2020 11:12:21	E170	A	83,1	89,5	94,2
1	14-01-2020 11:16:06	E195	A	82,6	89,9	94,6
1	14-01-2020 11:19:43	B789	A	84,1	89,8	96,4
1	14-01-2020 11:22:11	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	14-01-2020 11:24:48	A320	A	82,6	88,5	94,1
1	14-01-2020 11:31:07	B737	A	84,4	90,5	95,2
1	14-01-2020 11:32:54	E170	A	82,4	88,2	93,2
1	14-01-2020 11:35:02	E75S	A	80,3	85,9	91,4
1	14-01-2020 11:37:00	A319	A	83,0	90,7	95,6
1	14-01-2020 11:40:05	A321	A	81,4	87,2	93,2
1	14-01-2020 11:43:38	B738	A	82,4	89,6	94,7
1	14-01-2020 11:45:22	M28	A	85,5	92,0	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-01-2020 11:47:20	A320	A	83,7	89,8	95,1
1	14-01-2020 11:49:17	E170	A	79,7	87,2	92,7
1	14-01-2020 11:51:00	E195	A	80,3	88,6	94,1
1	14-01-2020 11:53:00	E195	A	82,6	88,8	93,8
1	14-01-2020 11:55:00	E195	A	82,6	89,8	94,9
1	14-01-2020 11:56:57	A321	A	82,7	89,0	94,1
1	14-01-2020 11:59:18	B350	A	81,4	86,3	92,2
1	14-01-2020 12:01:29	A320	A	81,7	87,7	94,0
1	14-01-2020 12:03:30	C295	A	82,8	87,9	92,3
1	14-01-2020 12:05:19	E75S	A	80,9	87,2	92,7
1	14-01-2020 12:07:00	E195	A	82,1	89,0	94,4
1	14-01-2020 12:08:54	E190	A	82,0	89,6	94,1
1	14-01-2020 12:10:36	E195	A	82,3	88,6	93,8
1	14-01-2020 12:12:40	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
1	14-01-2020 12:14:41	E190	A	81,4	86,8	92,5
1	14-01-2020 12:16:38	B788	A	84,3	90,0	96,1
1	14-01-2020 12:19:06	DH8D	A	76,8	84,2	90,0
1	14-01-2020 12:20:54	E75S	A	80,4	86,6	92,1
1	14-01-2020 12:22:30	CRJ9	A	81,2	86,5	92,4
1	14-01-2020 12:28:24	A343	A	85,4	91,6	97,1
1	14-01-2020 12:30:51	E170	A	82,3	90,2	94,6
1	14-01-2020 12:32:32	A321	A	83,2	87,9	93,9
1	14-01-2020 12:34:51	E170	A	82,2	87,3	93,0
1	14-01-2020 12:36:51	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
1	14-01-2020 12:38:43	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	14-01-2020 12:40:42	E195	A	82,7	88,3	93,5
1	14-01-2020 12:42:39	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
1	14-01-2020 12:44:30	E75S	A	83,2	88,8	93,7
1	14-01-2020 12:46:41	A321	A	83,0	88,7	94,2
1	14-01-2020 12:48:24	E75S	A	81,0	89,0	94,0
1	14-01-2020 12:54:34	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	14-01-2020 12:56:55	F2TH	A	78,7	83,2	87,7
1	14-01-2020 12:58:48	A20N	A	82,0	87,9	93,5
1	14-01-2020 13:01:02	E195	A	82,8	88,0	93,2
1	14-01-2020 13:06:06	B788	A	85,3	91,1	97,0
1	14-01-2020 13:09:03	DH8D	A	78,0	84,6	90,3
1	14-01-2020 13:26:35	B789	A	84,4	90,7	97,0
1	14-01-2020 13:28:48	DH8D	A	77,7	83,6	90,0
1	14-01-2020 13:31:15	CRJ9	A	80,7	85,7	91,5
1	14-01-2020 13:33:27	E75S	A	83,1	89,6	94,3
1	14-01-2020 13:35:51	B738	A	83,7	89,7	94,5
1	14-01-2020 13:38:37	E195	A	84,1	89,7	94,6
1	14-01-2020 13:44:27	B738	A	83,6	90,0	95,1
1	14-01-2020 13:46:36	DH8D	A	80,2	84,2	89,8
1	14-01-2020 13:52:16	A320	A	83,3	89,8	95,3
1	14-01-2020 13:55:43	BE40	A	77,9	83,7	89,3
1	14-01-2020 13:57:45	A320	A	83,4	91,0	95,9
1	14-01-2020 13:59:40	B735	A	84,1	91,9	96,4
1	14-01-2020 14:01:35	E195	A	81,7	90,9	95,4
1	14-01-2020 14:03:31	B738	A	84,0	91,0	96,0
1	14-01-2020 14:08:36	B738	A	83,6	90,8	95,9
1	14-01-2020 14:10:19	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
1	14-01-2020 14:12:28	DH8D	A	78,4	83,9	89,9
1	14-01-2020 14:15:22	C68A	A	78,2	81,7	87,2
1	14-01-2020 14:19:34	DH8D	A	78,3	84,5	90,3
1	14-01-2020 14:26:32	B788	A	81,8	89,8	96,1
1	14-01-2020 14:32:06	B738	A	84,0	90,3	95,2
1	14-01-2020 14:40:49	M28	A	83,8	92,4	96,6
1	14-01-2020 14:43:56	HDJT	A	76,1	79,8	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-01-2020 14:56:39	A321	A	81,8	87,5	93,3
1	14-01-2020 15:01:34	E75S	A	83,8	90,0	95,3
1	14-01-2020 15:07:11	E75S	A	83,1	88,2	93,5
1	14-01-2020 15:12:51	B738	A	83,5	90,1	95,3
1	14-01-2020 15:19:26	E190	A	82,9	88,6	93,7
1	14-01-2020 15:22:01	E75S	A	82,6	89,6	94,4
1	14-01-2020 15:26:46	DH8D	A	84,0	89,9	95,1
1	14-01-2020 15:29:06	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	14-01-2020 15:31:58	E75S	A	82,4	86,7	91,9
1	14-01-2020 15:34:44	E170	A	81,9	87,4	92,7
1	14-01-2020 15:36:33	E195	A	81,9	88,2	93,6
1	14-01-2020 15:38:04	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	14-01-2020 15:40:07	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	14-01-2020 15:42:01	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
1	14-01-2020 15:44:21	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
1	14-01-2020 15:46:11	E75S	A	83,9	91,2	95,1
1	14-01-2020 15:48:12	E170	A	81,6	87,0	92,7
1	14-01-2020 15:50:15	E190	A	83,5	89,0	93,9
1	14-01-2020 15:52:03	DH8D	A	78,3	84,0	89,7
1	14-01-2020 15:53:54	E190	A	82,5	89,6	94,2
1	14-01-2020 15:55:55	E170	A	81,9	87,8	93,0
1	14-01-2020 15:57:46	E170	A	80,2	88,9	93,8
1	14-01-2020 16:00:35	A319	A	82,7	89,7	95,0
1	14-01-2020 16:04:25	A319	A	84,1	91,0	96,1
1	14-01-2020 16:07:05	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	14-01-2020 16:09:58	B737	A	83,5	89,5	94,3
1	14-01-2020 16:17:14	A319	A	83,5	89,0	95,0
1	14-01-2020 16:19:40	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
1	14-01-2020 16:50:12	C295	A	82,7	89,1	94,2
1	14-01-2020 16:53:24	A320	A	82,4	88,0	93,9
1	14-01-2020 17:09:36	A320	A	82,5	86,9	92,9
1	14-01-2020 17:11:24	DH8D	A	80,5	85,6	91,3
1	14-01-2020 17:38:54	B738	A	86,4	93,2	98,1
1	14-01-2020 18:02:28	A321	A	83,4	90,8	95,7
1	14-01-2020 18:16:15	E195	A	84,3	90,7	95,4
1	14-01-2020 18:23:59	CRJ9	A	80,3	87,7	93,1
1	14-01-2020 18:26:20	GLF5	A	77,0	81,7	87,4
1	14-01-2020 18:28:00	DH8D	A	78,2	84,3	90,2
1	14-01-2020 18:29:53	CRJ9	A	81,7	87,2	92,9
1	14-01-2020 18:31:47	E195	A	83,1	89,5	94,6
1	14-01-2020 18:33:43	CRJ9	A	79,3	86,0	92,1
1	14-01-2020 18:35:51	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
1	14-01-2020 18:37:56	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
1	14-01-2020 18:40:24	E190	A	83,6	90,6	95,0
1	14-01-2020 18:41:59	B738	A	83,6	91,0	96,4
1	14-01-2020 18:44:04	DH8D	A	77,3	83,7	89,9
1	14-01-2020 18:46:07	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
1	14-01-2020 18:48:29	A21N	A	82,7	88,2	93,9
1	14-01-2020 18:51:08	B738	A	83,2	90,2	95,5
1	14-01-2020 18:53:39	GLF5	A	78,4	82,8	88,4
1	14-01-2020 18:55:22	E195	A	82,3	89,6	94,6
1	14-01-2020 18:58:29	E75S	A	82,8	87,5	92,8
1	14-01-2020 19:00:11	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	14-01-2020 19:01:45	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
1	14-01-2020 19:03:07	DH8D	A	78,1	84,4	90,6
1	14-01-2020 19:05:12	E195	A	82,8	88,8	93,9
1	14-01-2020 19:07:07	LJ45	A	79,5	85,5	91,0
1	14-01-2020 19:08:59	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	14-01-2020 19:10:41	AT75	A	79,2	85,5	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-01-2020 19:12:26	E195	A	82,6	88,9	94,1
1	14-01-2020 19:14:23	E75S	A	81,7	87,2	92,5
1	14-01-2020 19:16:41	B789	A	84,2	90,2	96,5
1	14-01-2020 19:20:43	A320	A	81,1	88,6	94,1
1	14-01-2020 19:34:36	E170	A	84,0	89,2	94,0
1	14-01-2020 19:37:35	P180	A	86,8	94,3	101,0
1	14-01-2020 19:58:03	B788	A	83,3	90,1	95,8
1	14-01-2020 20:00:27	A320	A	75,9	78,6	87,6
1	14-01-2020 20:08:34	SF34	A	79,4	86,2	91,2
1	14-01-2020 20:14:02	A320	A	83,7	90,1	95,1
1	14-01-2020 20:17:24	B734	A	84,0	90,6	95,2
1	14-01-2020 20:29:55	E170	A	83,2	88,7	93,6
1	14-01-2020 20:32:02	B738	A	81,9	89,7	94,9
1	14-01-2020 20:40:27	E195	A	83,9	89,4	94,4
1	14-01-2020 20:50:08	E195	A	81,7	88,8	94,0
1	14-01-2020 20:53:23	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	14-01-2020 20:55:52	E170	A	81,2	87,9	93,3
1	14-01-2020 20:59:29	E195	A	82,9	89,9	94,9
1	14-01-2020 21:05:02	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	14-01-2020 21:06:58	E170	A	82,2	86,8	92,2
1	14-01-2020 21:10:08	E75S	A	82,8	88,5	93,2
1	14-01-2020 21:12:04	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	14-01-2020 21:14:15	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
1	14-01-2020 21:19:10	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
1	14-01-2020 21:21:14	E75S	A	82,7	87,7	92,7
1	14-01-2020 21:23:02	B738	A	84,4	91,4	96,5
1	14-01-2020 21:25:26	E190	A	81,2	88,5	94,0
1	14-01-2020 21:27:20	E195	A	84,2	89,5	94,6
1	14-01-2020 21:29:42	E195	A	81,5	87,5	92,9
1	14-01-2020 21:32:07	E170	A	81,0	86,0	91,4
1	14-01-2020 21:33:27	B738	A	83,2	90,0	95,2
1	14-01-2020 21:35:29	B738	A	84,3	89,9	95,1
1	14-01-2020 21:37:24	A321	A	82,7	87,9	93,5
1	14-01-2020 21:39:23	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	14-01-2020 21:41:09	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
1	14-01-2020 21:44:29	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	14-01-2020 21:48:38	E195	A	84,4	91,1	95,5
1	14-01-2020 21:52:57	A320	A	82,7	88,0	94,1
1	14-01-2020 21:57:17	E75S	A	83,0	89,3	93,7
1	14-01-2020 21:59:00	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
1	15-01-2020 06:00:56	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
1	15-01-2020 06:03:35	E170	A	82,7	88,2	93,1
1	15-01-2020 06:08:53	E170	A	83,1	88,1	93,5
1	15-01-2020 06:10:34	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	15-01-2020 06:12:10	DH8D	A	81,2	84,6	90,2
1	15-01-2020 06:14:41	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
1	15-01-2020 06:16:45	E195	A	81,4	89,0	94,1
1	15-01-2020 06:19:25	E190	A	82,6	89,0	93,8
1	15-01-2020 06:21:04	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	15-01-2020 06:22:50	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	15-01-2020 06:24:15	B734	A	78,7	84,6	92,5
1	15-01-2020 06:26:32	E195	A	83,2	90,1	94,7
1	15-01-2020 06:28:28	A320	A	82,2	87,5	93,6
1	15-01-2020 06:30:34	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
1	15-01-2020 06:32:18	E170	A	82,2	88,2	93,0
1	15-01-2020 06:34:00	E75S	A	82,9	87,9	92,9
1	15-01-2020 06:36:28	B734	A	86,1	93,5	98,2
1	15-01-2020 06:38:19	B737	A	82,6	88,3	93,4
1	15-01-2020 06:39:36	A320	A	75,0	81,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-01-2020 06:41:56	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
1	15-01-2020 06:44:06	B738	A	84,1	92,8	97,1
1	15-01-2020 06:46:46	A359	A	85,3	90,6	96,8
1	15-01-2020 06:49:09	A332	A	85,8	92,5	97,9
1	15-01-2020 06:51:34	A320	A	80,4	87,8	93,6
1	15-01-2020 07:20:45	AT72	A	78,8	85,7	92,0
1	15-01-2020 07:50:19	CRJ9	A	81,5	85,7	91,5
1	15-01-2020 08:01:18	A321	A	82,3	87,8	93,5
1	15-01-2020 08:03:43	E170	A	80,1	87,5	92,9
1	15-01-2020 08:06:58	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	15-01-2020 08:10:56	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
1	15-01-2020 08:12:38	E75S	A	81,2	86,8	92,0
1	15-01-2020 08:15:27	B738	A	82,8	89,7	94,9
1	15-01-2020 08:17:26	B738	A	82,5	88,9	94,3
1	15-01-2020 08:20:02	A319	A	81,2	89,9	95,5
1	15-01-2020 08:23:54	E75S	A	81,7	87,5	92,5
1	15-01-2020 08:25:48	AT75	A	79,9	86,1	91,9
1	15-01-2020 08:32:06	E195	A	83,9	89,1	94,4
1	15-01-2020 08:37:36	A320	A	81,8	89,2	94,6
1	15-01-2020 08:39:41	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	15-01-2020 08:41:50	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	15-01-2020 08:43:51	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
1	15-01-2020 08:46:19	E195	A	82,4	88,6	93,5
1	15-01-2020 08:51:45	E195	A	82,3	88,4	93,5
1	15-01-2020 08:58:19	A320	A	82,8	89,3	94,3
1	15-01-2020 09:01:11	E195	A	81,8	88,9	93,9
1	15-01-2020 09:05:36	DH8D	A	77,9	83,6	89,3
1	15-01-2020 09:09:27	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2
1	15-01-2020 09:11:19	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	15-01-2020 09:13:34	CRJ9	A	79,5	85,6	91,8
1	15-01-2020 09:23:21	E195	A	81,4	88,9	93,9
1	15-01-2020 09:25:05	E75S	A	82,4	88,4	93,6
1	15-01-2020 09:26:57	DH8D	A	77,8	84,7	90,6
1	15-01-2020 09:29:04	B738	A	83,0	89,4	94,5
1	15-01-2020 09:35:03	CRJ9	A	80,2	86,3	92,5
1	15-01-2020 09:39:46	CRJ9	A	69,9	71,3	79,9
1	15-01-2020 09:42:04	DH8D	A	75,0	87,3	95,8
1	15-01-2020 09:44:04	B737	A	75,6	89,2	96,4
1	15-01-2020 09:46:04	DH8D	A	75,3	84,2	91,3
1	15-01-2020 09:46:51	E170	A	75,2	87,7	95,7
1	15-01-2020 09:51:29	A321	A	81,0	86,3	92,4
1	15-01-2020 10:00:29	DH8D	A	76,5	83,9	89,7
1	15-01-2020 10:02:55	A321	A	81,5	86,8	92,3
1	15-01-2020 10:05:26	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
1	15-01-2020 10:22:14	B738	A	84,2	89,7	94,6
1	15-01-2020 10:28:22	E170	A	79,2	84,0	93,5
1	15-01-2020 10:31:30	B763	A	87,8	93,2	99,0
1	15-01-2020 10:40:34	E170	A	83,4	88,6	93,4
1	15-01-2020 10:42:08	A320	A	82,0	87,7	93,2
1	15-01-2020 10:50:23	E75S	D	80,3	85,1	93,1
1	15-01-2020 10:52:06	E195	D	80,1	85,0	92,2
1	15-01-2020 10:57:05	E195	P	79,2	83,3	92,6
1	15-01-2020 11:04:47	CRJ9	D	75,2	78,6	88,4
1	15-01-2020 11:07:28	A320	D	80,8	85,1	94,1
1	15-01-2020 11:09:24	E170	D	79,2	83,8	92,4
1	15-01-2020 11:12:32	CRJ9	D	76,7	81,2	89,9
1	15-01-2020 11:17:04	DH8D	D	73,0	75,4	85,8
1	15-01-2020 11:18:48	B38M	D	77,7	81,5	88,8
1	15-01-2020 11:21:02	DH8D	D	71,4	74,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-01-2020 11:22:56	E195	D	79,0	84,1	91,5
1	15-01-2020 11:29:28	B738	D	79,9	84,7	91,7
1	15-01-2020 11:31:01	A321	D	82,3	88,1	96,4
1	15-01-2020 11:35:44	E170	D	79,8	84,7	93,1
1	15-01-2020 11:37:40	DH8D	D	71,9	73,2	82,3
1	15-01-2020 11:43:33	A320	D	78,7	85,4	93,9
1	15-01-2020 11:49:10	E195	D	82,1	87,4	94,4
1	15-01-2020 12:08:17	B738	D	84,5	90,7	97,0
1	15-01-2020 12:13:21	B738	D	79,1	84,0	91,7
1	15-01-2020 12:15:12	E75S	D	80,1	85,0	93,8
1	15-01-2020 12:50:17	A321	D	80,3	85,6	94,4
1	15-01-2020 12:51:56	C295	D	76,0	79,6	85,5
1	15-01-2020 12:55:35	B737	D	81,7	86,7	93,2
1	15-01-2020 12:57:50	E75S	D	80,0	85,5	93,4
1	15-01-2020 13:07:29	E195	D	81,6	87,7	94,4
1	15-01-2020 13:10:42	DH8D	D	74,7	76,5	83,8
1	15-01-2020 13:12:19	E190	D	80,8	86,1	93,3
1	15-01-2020 13:14:46	A320	D	80,6	85,4	93,8
1	15-01-2020 13:16:56	CRJ9	D	80,3	85,9	93,1
1	15-01-2020 13:22:33	A321	D	80,9	87,9	96,1
1	15-01-2020 13:25:41	A332	D	83,2	90,7	99,1
1	15-01-2020 13:29:33	E190	D	80,5	85,7	92,6
1	15-01-2020 13:31:02	E170	D	80,8	86,8	93,9
1	15-01-2020 13:33:39	E170	D	80,3	86,2	93,3
1	15-01-2020 13:38:19	E195	D	79,8	84,6	92,1
1	15-01-2020 13:40:10	E195	D	79,3	84,0	91,6
1	15-01-2020 13:41:58	E75S	D	78,3	85,1	93,5
1	15-01-2020 13:45:38	E195	D	79,7	84,6	92,0
1	15-01-2020 13:49:11	DH8D	D	71,4	72,9	81,4
1	15-01-2020 13:50:55	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
1	15-01-2020 13:53:44	E170	D	83,6	89,0	95,9
1	15-01-2020 14:23:09	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
1	15-01-2020 14:25:48	A321	D	83,0	88,3	96,6
1	15-01-2020 14:27:08	P180	D	80,7	86,3	93,5
1	15-01-2020 14:28:39	E190	D	80,0	84,6	92,0
1	15-01-2020 14:30:34	E75S	D	81,7	86,9	94,5
1	15-01-2020 14:35:28	E75S	D	81,7	86,6	94,3
1	15-01-2020 14:48:11	BCS1	D	75,8	78,1	85,8
1	15-01-2020 14:49:55	E195	D	80,1	84,5	92,6
1	15-01-2020 14:52:42	E75S	D	79,8	84,0	93,0
1	15-01-2020 14:54:08	A321	D	79,8	85,3	93,7
1	15-01-2020 14:56:37	E75S	D	80,4	85,0	93,0
1	15-01-2020 14:58:44	CRJ9	D	78,2	84,0	92,1
1	15-01-2020 15:00:13	A321	D	80,1	86,3	94,4
1	15-01-2020 15:05:05	E195	D	76,7	80,9	90,9
1	15-01-2020 15:07:08	E195	D	82,9	88,7	95,2
1	15-01-2020 15:19:38	DH8D	D	73,3	75,9	84,8
1	15-01-2020 15:21:40	B733	D	81,2	85,7	93,5
1	15-01-2020 15:28:43	DH8D	D	72,2	73,9	81,7
1	15-01-2020 15:31:01	B738	D	80,5	87,2	93,9
1	15-01-2020 15:33:01	CRJ9	D	79,2	84,1	91,8
1	15-01-2020 15:34:53	DH8D	D	74,2	76,9	86,0
1	15-01-2020 15:38:51	DH8D	D	72,3	75,4	83,7
1	15-01-2020 15:53:26	A321	D	82,4	89,7	97,1
1	15-01-2020 16:01:42	B788	D	79,8	85,3	92,4
1	15-01-2020 16:18:42	B738	D	84,0	90,5	97,2
1	15-01-2020 16:20:55	E170	D	79,2	84,2	92,4
1	15-01-2020 16:26:46	B738	D	85,1	91,4	97,4
1	15-01-2020 16:31:23	DH8D	D	72,8	75,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-01-2020 16:36:00	E170	D	80,1	85,5	93,7
1	15-01-2020 16:38:07	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
1	15-01-2020 16:40:20	E75S	D	81,0	85,8	93,8
1	15-01-2020 16:42:32	DH8D	D	71,3	72,1	81,7
1	15-01-2020 16:45:02	CRJ9	D	81,8	87,0	94,5
1	15-01-2020 16:50:06	E195	D	79,2	84,5	92,0
1	15-01-2020 16:52:01	E75S	D	80,3	85,2	92,6
1	15-01-2020 16:53:46	E190	D	81,9	86,6	93,6
1	15-01-2020 16:55:24	E195	D	82,8	88,9	95,3
1	15-01-2020 16:57:16	B738	D	80,2	86,5	93,0
1	15-01-2020 16:58:57	B738	D	82,3	89,1	96,0
1	15-01-2020 17:00:38	E190	D	80,4	85,4	92,2
1	15-01-2020 17:02:49	E190	D	80,3	85,1	92,3
1	15-01-2020 17:06:17	DH8D	D	72,3	73,1	82,3
1	15-01-2020 17:09:37	A320	D	78,3	82,5	91,5
1	15-01-2020 17:11:54	E170	D	81,5	87,6	95,1
1	15-01-2020 17:15:04	E75S	D	81,2	86,3	94,0
1	15-01-2020 17:17:39	A343	D	78,1	82,9	93,4
1	15-01-2020 17:21:07	E195	D	81,2	88,3	94,7
1	15-01-2020 17:22:58	E195	D	81,2	86,7	94,0
1	15-01-2020 17:24:32	E195	D	81,6	86,5	93,4
1	15-01-2020 17:27:06	E75S	D	79,5	84,3	92,7
1	15-01-2020 17:28:54	E75S	D	79,1	85,4	93,6
1	15-01-2020 17:32:35	B738	D	82,7	89,2	95,7
1	15-01-2020 17:35:15	A320	D	79,6	84,0	92,8
1	15-01-2020 17:41:14	E195	D	82,1	88,5	94,9
1	15-01-2020 17:42:53	B738	D	81,9	88,2	95,1
1	15-01-2020 17:46:34	E170	D	80,8	85,8	93,6
1	15-01-2020 17:48:04	A319	D	79,3	83,8	92,1
1	15-01-2020 17:51:03	A321	D	82,1	86,4	94,9
1	15-01-2020 17:56:24	A321	D	79,9	84,8	94,2
1	15-01-2020 17:58:16	E195	D	77,7	82,9	91,3
1	15-01-2020 18:03:18	E195	D	80,0	85,3	92,8
1	15-01-2020 18:05:18	A320	D	78,2	83,2	92,0
1	15-01-2020 18:20:26	CRJ9	D	79,5	84,0	92,1
1	15-01-2020 18:30:52	A321	D	81,6	87,4	96,0
1	15-01-2020 18:34:03	E75S	D	76,3	82,2	90,8
1	15-01-2020 18:38:22	DH8D	D	73,1	76,8	84,8
1	15-01-2020 18:54:40	A321	D	79,7	84,6	93,4
1	15-01-2020 19:13:19	A321	D	79,9	84,8	93,7
1	15-01-2020 19:21:58	E190	D	78,6	83,0	91,7
1	15-01-2020 19:26:04	A321	D	81,1	85,9	95,1
1	15-01-2020 19:28:06	B738	D	81,4	86,7	94,5
1	15-01-2020 19:30:08	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
1	15-01-2020 19:31:30	C295	D	73,3	76,0	82,8
1	15-01-2020 19:36:52	CRJ9	D	79,7	83,7	91,8
1	15-01-2020 19:51:03	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
1	15-01-2020 19:52:40	E190	D	79,7	84,8	93,0
1	15-01-2020 19:53:57	DH8D	D	73,6	77,2	85,6
1	15-01-2020 19:55:32	A20N	D	74,7	76,8	85,8
1	15-01-2020 19:57:14	B738	D	82,6	87,6	95,2
1	15-01-2020 19:58:37	DH8D	D	76,6	79,3	85,6
1	15-01-2020 20:00:30	E75S	D	79,3	84,1	92,7
1	15-01-2020 20:02:57	E195	D	77,4	81,7	90,8
1	15-01-2020 20:04:47	AT75	D	74,5	76,7	86,0
1	15-01-2020 20:07:04	DH8D	D	74,0	76,3	84,0
1	15-01-2020 20:08:56	B738	D	81,9	88,1	95,6
1	15-01-2020 20:10:27	E195	D	83,4	88,9	95,4
1	15-01-2020 20:12:10	E75S	D	79,2	84,7	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-01-2020 20:13:51	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
1	15-01-2020 20:16:00	E75S	D	80,8	86,5	94,6
1	15-01-2020 20:18:03	CRJ9	D	79,4	84,6	93,0
1	15-01-2020 20:19:29	E170	D	77,3	81,1	90,9
1	15-01-2020 20:21:37	B738	D	84,2	89,8	96,6
1	15-01-2020 20:23:14	CRJ9	D	79,7	83,3	92,3
1	15-01-2020 20:26:00	E170	D	80,8	85,8	93,6
1	15-01-2020 20:33:55	A320	D	77,6	82,2	91,7
1	15-01-2020 20:36:09	DH8D	D	71,6	74,0	83,3
1	15-01-2020 20:38:08	E75S	D	81,1	86,6	94,5
1	15-01-2020 20:40:44	DH8D	D	72,1	74,2	83,6
1	15-01-2020 20:44:30	E195	D	78,6	85,3	92,7
1	15-01-2020 20:46:43	E195	D	80,7	86,8	93,8
1	15-01-2020 20:50:37	E195	D	80,8	86,4	93,3
1	15-01-2020 21:09:59	AT72	D	71,7	73,7	81,7
1	15-01-2020 21:12:23	CRJ7	D	78,6	83,2	90,7
1	15-01-2020 21:21:37	E75S	D	80,2	84,9	92,7
1	15-01-2020 21:26:00	E75S	D	79,1	83,5	92,3
1	15-01-2020 21:27:49	B763	D	76,4	80,1	90,7
1	15-01-2020 21:35:29	A321	D	82,8	88,5	97,1
1	15-01-2020 21:38:21	B788	D	79,9	84,9	92,0
1	15-01-2020 21:42:21	B734	D	77,4	80,8	90,5
1	16-01-2020 06:04:13	A321	D	81,6	86,5	95,5
1	16-01-2020 06:19:28	A321	D	79,4	83,9	93,7
1	16-01-2020 06:30:47	A319	D	81,4	85,4	93,9
1	16-01-2020 06:35:11	E190	D	77,8	82,3	91,4
1	16-01-2020 06:37:01	A321	D	80,1	84,4	94,1
1	16-01-2020 06:51:04	A319	D	77,6	82,0	90,4
1	16-01-2020 06:56:54	A320	D	77,5	82,5	90,9
1	16-01-2020 06:58:35	A319	D	79,8	84,6	93,0
1	16-01-2020 07:09:20	B734	D	76,0	79,9	89,3
1	16-01-2020 07:14:13	SF34	D	73,1	74,6	83,9
1	16-01-2020 07:16:23	B738	D	81,5	85,5	94,2
1	16-01-2020 07:18:22	A320	D	79,2	83,6	93,0
1	16-01-2020 07:19:54	E75S	D	78,0	82,5	92,1
1	16-01-2020 07:22:56	DH8D	D	72,2	73,3	81,8
1	16-01-2020 07:24:19	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
1	16-01-2020 07:31:46	E195	D	78,2	82,9	92,0
1	16-01-2020 07:33:40	E190	D	77,2	82,7	91,6
1	16-01-2020 07:35:10	E195	D	80,6	85,6	93,6
1	16-01-2020 07:36:48	E195	D	79,4	84,1	92,6
1	16-01-2020 07:38:19	E75S	D	79,7	84,2	92,8
1	16-01-2020 07:40:01	C25M	D	73,4	77,5	86,9
1	16-01-2020 07:41:48	E195	D	78,4	83,6	92,1
1	16-01-2020 07:44:12	E170	D	79,3	85,9	93,5
1	16-01-2020 07:45:42	E170	D	77,0	81,5	91,9
1	16-01-2020 07:47:53	E195	D	78,7	85,6	93,5
1	16-01-2020 07:49:26	B738	D	78,0	82,7	91,8
1	16-01-2020 07:51:22	B738	D	81,2	86,2	94,6
1	16-01-2020 07:52:57	CRJ9	D	76,6	81,5	90,6
1	16-01-2020 07:54:13	E170	D	76,5	82,2	91,9
1	16-01-2020 07:56:25	CRJ9	D	78,8	82,8	92,2
1	16-01-2020 07:57:54	DH8D	D	73,4	75,2	84,2
1	16-01-2020 08:00:23	E190	D	77,0	81,3	90,6
1	16-01-2020 08:03:03	B738	D	81,7	87,4	95,3
1	16-01-2020 08:04:47	E195	D	78,1	83,8	91,1
1	16-01-2020 08:09:56	E170	D	75,1	80,9	91,4
1	16-01-2020 08:12:04	E75S	D	78,2	82,8	92,0
1	16-01-2020 08:14:25	CRJ9	D	76,5	81,3	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-01-2020 08:16:38	B738	D	84,3	89,3	96,3
1	16-01-2020 08:19:33	A321	D	78,4	83,0	92,5
1	16-01-2020 08:23:22	DH8D	D	71,0	73,1	83,3
1	16-01-2020 08:25:26	E75S	D	76,7	81,0	90,2
1	16-01-2020 08:27:36	E195	D	76,6	80,6	89,7
1	16-01-2020 08:29:46	E75S	D	75,8	78,7	89,2
1	16-01-2020 08:33:42	E195	D	77,5	81,8	91,1
1	16-01-2020 08:43:55	L410	D	76,4	79,7	89,9
1	16-01-2020 08:57:49	AT75	D	71,9	74,8	84,9
1	16-01-2020 09:02:49	A319	D	77,5	82,2	91,7
1	16-01-2020 09:04:53	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
1	16-01-2020 09:12:50	B738	D	82,9	87,2	95,2
1	16-01-2020 09:14:28	E75S	D	76,8	80,5	91,0
1	16-01-2020 09:30:47	A321	D	80,5	85,6	94,4
1	16-01-2020 09:32:41	A319	D	76,6	80,5	91,1
1	16-01-2020 09:37:54	E75S	D	79,6	84,7	93,6
1	16-01-2020 09:40:16	E195	D	80,2	85,3	93,7
1	16-01-2020 09:46:21	E75S	D	76,3	80,6	90,5
1	16-01-2020 09:56:47	BE40	D	76,8	81,1	91,3
1	16-01-2020 10:00:35	A320	D	77,2	81,8	91,4
1	16-01-2020 10:02:53	A320	D	77,8	82,0	91,3
1	16-01-2020 10:09:00	A320	D	76,5	79,7	90,0
1	16-01-2020 10:10:32	P180	D	77,6	82,6	91,9
1	16-01-2020 10:12:38	C295	D	75,1	79,6	87,2
1	16-01-2020 10:14:10	E195	D	76,5	81,1	90,1
1	16-01-2020 10:35:53	DH8D	D	72,8	77,6	86,2
1	16-01-2020 10:38:29	DH8D	D	72,8	75,2	83,6
1	16-01-2020 10:40:09	DH8D	D	72,5	73,2	81,6
1	16-01-2020 10:43:22	E170	D	78,7	83,7	93,1
1	16-01-2020 10:44:58	E170	D	77,2	82,0	92,1
1	16-01-2020 10:47:57	E170	D	77,4	81,1	89,9
1	16-01-2020 10:49:39	E195	D	78,7	83,3	91,7
1	16-01-2020 10:51:22	E75S	D	77,1	81,0	90,9
1	16-01-2020 10:54:14	E195	D	80,0	85,1	93,3
1	16-01-2020 10:58:53	DH8D	D	73,5	75,4	83,9
1	16-01-2020 11:03:08	A320	D	80,3	83,9	93,5
1	16-01-2020 11:05:25	CRJ7	D	75,7	80,8	90,9
1	16-01-2020 11:08:58	CRJ9	D	75,9	81,2	90,4
1	16-01-2020 11:11:51	B738	D	80,1	84,0	92,4
1	16-01-2020 11:13:34	E75S	D	79,2	84,3	93,6
1	16-01-2020 11:16:01	DH8D	D	72,2	74,4	85,2
1	16-01-2020 11:20:33	DH8D	D	72,6	74,0	82,6
1	16-01-2020 11:30:50	E75S	D	80,1	86,2	94,7
1	16-01-2020 11:33:54	CRJ9	D	79,4	84,0	91,7
1	16-01-2020 11:36:37	E170	D	81,9	88,9	96,0
1	16-01-2020 11:39:38	E195	D	81,7	87,8	94,9
1	16-01-2020 11:41:40	CRJ9	D	79,6	84,0	91,9
1	16-01-2020 11:48:11	A320	D	80,6	84,7	93,6
1	16-01-2020 11:51:00	E75S	D	78,9	84,6	93,3
1	16-01-2020 11:58:31	A321	D	80,2	84,7	94,0
1	16-01-2020 12:04:18	B738	D	84,4	90,0	96,7
1	16-01-2020 12:06:00	B738	D	78,5	84,4	92,6
1	16-01-2020 12:10:07	A321	D	81,4	87,2	96,2
1	16-01-2020 12:25:28	GLF5	D	76,2	80,4	88,5
1	16-01-2020 12:49:04	B737	D	79,9	84,7	92,7
1	16-01-2020 12:56:19	E190	D	78,9	83,5	92,4
1	16-01-2020 13:05:42	E195	D	78,7	85,4	93,1
1	16-01-2020 13:08:30	E75S	D	79,4	84,3	93,4
1	16-01-2020 13:10:04	A320	D	78,0	82,0	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-01-2020 13:15:59	A319	D	80,3	84,7	93,5
1	16-01-2020 13:36:24	E75S	D	79,4	83,9	92,9
1	16-01-2020 13:39:14	E170	D	80,4	85,8	94,0
1	16-01-2020 13:41:14	E195	D	78,8	84,9	93,1
1	16-01-2020 13:44:13	C56X	D	72,8	75,7	83,9
1	16-01-2020 13:45:25	DH8D	D	71,2	73,3	83,7
1	16-01-2020 13:46:57	DH8D	D	72,0	73,3	82,0
1	16-01-2020 13:48:53	E170	D	78,3	83,1	91,7
1	16-01-2020 13:51:09	B737	D	78,4	83,2	91,2
1	16-01-2020 13:53:15	E190	D	77,6	81,5	90,6
1	16-01-2020 13:55:09	E195	D	81,5	87,7	94,7
1	16-01-2020 13:57:49	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
1	16-01-2020 13:59:29	DH8D	D	72,2	75,1	84,7
1	16-01-2020 14:00:52	E75S	D	77,5	81,7	90,3
1	16-01-2020 14:24:33	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	16-01-2020 14:26:13	E190	D	79,3	84,5	92,3
1	16-01-2020 14:30:02	E170	D	78,7	83,5	92,5
1	16-01-2020 14:32:04	SF34	D	75,0	78,3	86,8
1	16-01-2020 14:34:05	A321	D	83,2	88,9	97,2
1	16-01-2020 14:36:13	E75S	D	79,6	85,9	94,2
1	16-01-2020 14:42:36	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
1	16-01-2020 14:44:56	E75S	D	81,3	87,1	95,3
1	16-01-2020 14:47:37	E190	D	79,8	84,5	92,8
1	16-01-2020 14:49:27	CRJ9	D	80,4	84,5	93,0
1	16-01-2020 14:51:08	A321	D	80,6	84,2	93,8
1	16-01-2020 14:52:57	CRJ9	D	79,3	84,2	92,5
1	16-01-2020 15:05:17	B738	D	81,8	86,3	94,4
1	16-01-2020 15:12:12	E195	D	78,3	83,9	92,8
1	16-01-2020 15:15:00	E195	D	83,1	88,2	95,1
1	16-01-2020 15:18:25	DH8D	D	74,8	78,4	86,0
1	16-01-2020 15:20:17	E195	D	81,2	86,7	94,0
1	16-01-2020 15:32:19	CRJ7	D	77,5	82,0	90,5
1	16-01-2020 15:34:30	A320	D	79,8	84,0	92,8
1	16-01-2020 15:36:23	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
1	16-01-2020 15:39:07	E170	D	80,3	84,9	93,3
1	16-01-2020 15:41:01	DH8D	D	71,7	73,1	83,5
1	16-01-2020 15:45:19	B738	D	83,0	88,2	95,8
1	16-01-2020 15:54:40	B738	D	84,8	90,6	97,6
1	16-01-2020 16:04:05	A321	D	81,6	87,1	96,0
1	16-01-2020 16:10:04	E75S	D	79,1	84,7	93,6
1	16-01-2020 16:19:35	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
1	16-01-2020 16:28:47	E195	D	78,7	83,5	91,7
1	16-01-2020 16:33:38	E170	D	81,3	87,5	94,8
1	16-01-2020 16:35:36	DH8D	D	73,1	74,0	82,1
1	16-01-2020 16:37:16	E195	D	82,4	88,8	95,4
1	16-01-2020 16:38:44	DH8D	D	73,0	74,9	84,2
1	16-01-2020 16:43:06	CRJ9	D	80,9	85,7	94,2
1	16-01-2020 16:45:02	E190	D	80,2	85,5	93,4
1	16-01-2020 16:47:18	B738	D	83,0	90,6	97,3
1	16-01-2020 16:48:48	E75S	D	80,4	85,0	94,2
1	16-01-2020 16:50:45	DH8D	D	73,4	75,7	84,2
1	16-01-2020 16:55:19	E190	D	79,1	83,8	92,1
1	16-01-2020 16:56:47	E75S	D	78,7	82,9	91,7
1	16-01-2020 16:58:20	E195	D	82,1	88,2	95,1
1	16-01-2020 17:00:11	DH8D	D	74,5	76,1	84,5
1	16-01-2020 17:02:56	A320	D	78,4	82,9	92,9
1	16-01-2020 17:04:42	B738	D	82,8	87,9	95,6
1	16-01-2020 17:07:23	E550	D	76,5	80,8	88,3
1	16-01-2020 17:08:50	CRJ9	D	79,6	83,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-01-2020 17:10:13	E75S	D	79,6	84,0	93,4
1	16-01-2020 17:12:22	E195	D	80,6	87,5	94,9
1	16-01-2020 17:17:01	E195	D	79,7	85,7	93,7
1	16-01-2020 17:19:11	E75S	D	77,7	83,2	92,6
1	16-01-2020 17:22:13	E195	D	78,8	83,6	91,8
1	16-01-2020 17:27:33	B737	D	80,0	84,7	93,2
1	16-01-2020 17:29:13	E190	D	78,1	83,1	92,1
1	16-01-2020 17:32:08	E170	D	79,9	84,4	93,7
1	16-01-2020 17:34:12	A319	D	80,1	84,0	93,3
1	16-01-2020 17:43:01	A319	D	78,3	81,5	91,7
1	16-01-2020 17:45:29	E170	D	79,1	83,5	92,5
1	16-01-2020 17:49:19	A321	D	81,1	86,5	96,0
1	16-01-2020 17:50:53	E195	D	79,5	84,7	93,1
1	16-01-2020 17:52:38	B738	D	81,6	86,4	94,1
1	16-01-2020 17:54:28	E75S	D	77,6	81,9	91,4
1	16-01-2020 17:56:51	E75S	D	79,8	84,8	93,2
1	16-01-2020 17:58:30	A321	D	80,1	84,6	94,2
1	16-01-2020 18:05:58	A20N	D	74,1	76,9	86,7
1	16-01-2020 18:26:47	A321	D	79,3	82,9	93,5
1	16-01-2020 18:55:49	A319	D	77,2	81,0	91,0
1	16-01-2020 19:08:26	AT72	D	72,7	73,6	83,1
1	16-01-2020 19:20:34	E195	D	79,1	83,9	92,1
1	16-01-2020 19:22:53	A319	D	76,8	80,4	90,4
1	16-01-2020 19:31:55	DH8D	D	74,2	76,3	84,6
1	16-01-2020 19:48:16	DH8D	D	72,0	73,6	81,5
1	16-01-2020 19:50:26	DH8D	D	73,6	75,2	83,2
1	16-01-2020 19:52:31	AT75	D	76,0	78,2	86,4
1	16-01-2020 19:57:10	DH8D	D	74,4	76,3	85,5
1	16-01-2020 19:59:46	A320	D	81,4	85,4	94,6
1	16-01-2020 20:01:21	B738	D	80,1	84,4	93,1
1	16-01-2020 20:03:50	DH8D	D	73,3	74,8	83,7
1	16-01-2020 20:05:39	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
1	16-01-2020 20:07:11	CRJ7	D	79,6	83,8	91,9
1	16-01-2020 20:09:07	BCS3	D	74,5	77,2	85,6
1	16-01-2020 20:10:56	E170	D	80,1	84,7	93,1
1	16-01-2020 20:14:13	E75S	D	81,3	87,2	95,2
1	16-01-2020 20:18:46	C295	D	73,9	75,8	83,9
1	16-01-2020 20:21:32	E195	D	81,0	85,8	93,8
1	16-01-2020 20:23:34	DH8D	D	73,6	75,1	84,0
1	16-01-2020 20:26:39	E170	D	77,9	82,2	91,9
1	16-01-2020 20:29:14	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
1	16-01-2020 20:31:49	E195	D	79,6	84,4	92,6
1	16-01-2020 20:34:10	A320	D	78,7	81,8	92,1
1	16-01-2020 20:35:55	B738	D	83,3	88,0	95,6
1	16-01-2020 20:39:00	E195	D	80,8	85,7	94,0
1	16-01-2020 20:40:19	E75S	D	79,4	85,0	94,0
1	16-01-2020 20:42:04	E195	D	80,0	85,4	93,2
1	16-01-2020 20:43:41	E75S	D	81,1	86,1	94,5
1	16-01-2020 20:46:07	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
1	16-01-2020 20:48:37	A321	D	77,9	81,3	91,7
1	16-01-2020 20:50:06	E75S	D	77,8	81,7	91,5
1	16-01-2020 20:52:22	E195	D	80,5	85,7	93,2
1	16-01-2020 20:55:39	E195	D	78,9	84,1	92,3
1	16-01-2020 21:21:44	AT72	D	72,6	74,6	82,2
1	16-01-2020 21:33:59	B763	D	76,4	80,0	90,7
1	16-01-2020 21:36:12	DH8D	D	72,0	72,5	81,1
1	16-01-2020 21:37:39	B734	D	77,0	82,1	90,6
1	16-01-2020 21:42:42	E75S	D	78,8	82,4	91,8
1	16-01-2020 21:48:48	B739	D	85,3	91,0	97,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2020 06:01:55	B763	A	86,7	92,0	98,4
1	17-01-2020 06:04:48	DH8D	A	81,1	87,3	92,6
1	17-01-2020 06:06:40	CRJ9	A	81,2	86,8	92,4
1	17-01-2020 06:08:56	DH8D	A	82,0	86,5	92,0
1	17-01-2020 06:11:39	E190	A	81,5	88,3	93,8
1	17-01-2020 06:14:14	E170	A	82,5	88,3	93,3
1	17-01-2020 06:16:46	B738	A	84,1	90,0	95,3
1	17-01-2020 06:20:08	DH8D	A	81,6	87,4	92,8
1	17-01-2020 06:23:06	A359	A	84,8	90,6	96,9
1	17-01-2020 06:26:24	B734	A	85,2	91,8	96,0
1	17-01-2020 06:29:20	E190	A	81,0	88,5	94,0
1	17-01-2020 06:32:33	E75S	A	83,3	88,3	93,3
1	17-01-2020 06:35:37	CRJ9	A	82,2	87,1	92,6
1	17-01-2020 06:38:50	E195	A	83,8	89,6	94,3
1	17-01-2020 06:41:56	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
1	17-01-2020 06:44:57	E190	A	82,8	88,2	93,6
1	17-01-2020 06:47:51	DH8D	A	82,1	88,3	93,3
1	17-01-2020 06:50:52	E75S	A	83,5	88,7	93,9
1	17-01-2020 06:53:56	B738	A	83,6	90,4	95,7
1	17-01-2020 06:57:18	A320	A	81,7	88,1	93,7
1	17-01-2020 07:00:06	DH8D	A	82,1	87,2	92,5
1	17-01-2020 07:03:21	DH8D	A	80,0	85,5	91,1
1	17-01-2020 07:05:59	E75S	A	79,3	83,8	93,1
1	17-01-2020 07:09:29	DH8D	A	81,1	86,5	91,9
1	17-01-2020 07:12:31	A320	A	82,0	88,0	93,7
1	17-01-2020 07:15:39	B738	A	87,4	94,1	98,9
1	17-01-2020 07:19:10	A332	A	87,0	93,7	98,8
1	17-01-2020 07:22:18	E75S	A	81,8	89,4	94,4
1	17-01-2020 07:25:44	AT72	A	79,7	86,6	92,5
1	17-01-2020 08:02:41	A20N	A	82,8	87,5	93,2
1	17-01-2020 08:05:41	E190	A	84,0	89,1	94,0
1	17-01-2020 08:09:37	E75S	A	84,3	90,3	95,1
1	17-01-2020 08:14:34	DH8D	A	78,6	85,3	90,9
1	17-01-2020 08:20:14	AT72	A	82,4	88,3	93,8
1	17-01-2020 08:23:40	E170	A	83,9	90,3	95,0
1	17-01-2020 08:40:49	DH8D	D	74,6	76,9	84,1
1	17-01-2020 08:44:25	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
1	17-01-2020 08:47:57	A320	D	80,8	85,4	93,1
1	17-01-2020 08:51:37	E75S	D	80,1	84,7	91,8
1	17-01-2020 08:55:22	E190	D	81,5	86,6	92,9
1	17-01-2020 08:59:30	B738	D	83,0	90,0	96,8
1	17-01-2020 09:03:52	DH8D	D	74,6	76,8	84,1
1	17-01-2020 09:06:53	DH8D	D	73,1	73,7	82,2
1	17-01-2020 09:11:28	E170	D	80,1	87,0	93,6
1	17-01-2020 09:13:08	B738	D	82,8	87,4	94,0
1	17-01-2020 09:15:40	E195	D	79,3	83,7	91,6
1	17-01-2020 09:21:20	B738	D	86,6	93,0	98,6
1	17-01-2020 09:23:46	E170	D	77,7	83,8	92,8
1	17-01-2020 09:27:59	E195	D	79,2	85,5	92,6
1	17-01-2020 09:29:31	CRJ9	D	74,2	78,2	87,4
1	17-01-2020 09:31:58	E75S	D	79,8	84,3	91,3
1	17-01-2020 09:41:02	E75S	D	78,2	83,4	90,8
1	17-01-2020 09:44:49	A359	D	80,0	85,3	93,5
1	17-01-2020 09:48:23	CRJ9	D	78,2	83,0	91,0
1	17-01-2020 09:52:05	E190	D	77,4	84,1	92,3
1	17-01-2020 09:53:52	E195	D	80,9	86,5	93,4
1	17-01-2020 09:56:43	A321	D	83,1	88,5	96,1
1	17-01-2020 10:00:48	AT75	D	76,4	78,2	85,9
1	17-01-2020 10:04:55	B738	D	86,2	92,8	99,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2020 10:09:24	A20N	D	79,0	83,8	89,8
1	17-01-2020 10:15:05	E75S	D	77,9	83,9	91,9
1	17-01-2020 10:22:34	F900	D	80,0	85,7	92,8
1	17-01-2020 10:28:55	B738	D	84,3	90,2	97,1
1	17-01-2020 10:36:54	E195	D	78,1	82,6	90,1
1	17-01-2020 10:40:39	A320	D	78,5	84,1	92,5
1	17-01-2020 10:43:40	E170	D	79,7	84,5	91,5
1	17-01-2020 10:58:50	E190	A	83,3	88,6	93,7
1	17-01-2020 11:06:05	CRJ9	A	80,1	85,0	90,9
1	17-01-2020 11:09:03	A321	A	82,4	88,6	94,1
1	17-01-2020 11:12:13	B77W	A	87,0	93,5	99,3
1	17-01-2020 11:15:17	B738	A	85,3	92,5	97,6
1	17-01-2020 11:18:21	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
1	17-01-2020 11:22:56	E195	A	83,6	89,3	94,3
1	17-01-2020 11:29:47	E190	A	82,8	88,1	93,6
1	17-01-2020 11:32:40	A321	A	83,4	89,1	94,6
1	17-01-2020 11:37:34	E195	A	83,0	89,2	94,5
1	17-01-2020 11:40:21	E75S	A	81,7	87,9	93,4
1	17-01-2020 11:42:38	CRJ9	A	77,0	86,7	97,8
1	17-01-2020 11:48:38	A319	A	80,0	88,7	100,8
1	17-01-2020 11:50:38	A320	A	79,6	90,5	100,4
1	17-01-2020 11:52:38	A321	A	79,2	89,4	100,0
1	17-01-2020 11:56:38	E195	A	78,0	89,1	98,8
1	17-01-2020 12:02:01	A319	A	83,2	90,6	96,0
1	17-01-2020 12:05:00	B788	A	84,1	90,3	96,4
1	17-01-2020 12:07:50	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
1	17-01-2020 12:10:26	B737	A	84,1	90,3	95,9
1	17-01-2020 12:12:55	B788	A	84,4	89,6	96,1
1	17-01-2020 12:15:42	B738	A	85,1	91,7	96,9
1	17-01-2020 12:19:12	A343	A	85,9	91,5	97,3
1	17-01-2020 12:22:35	E190	A	81,6	87,9	93,7
1	17-01-2020 12:24:45	B788	A	85,1	90,3	97,2
1	17-01-2020 12:27:28	A321	A	83,4	90,2	95,4
1	17-01-2020 12:29:52	E195	A	83,4	88,8	94,5
1	17-01-2020 12:31:52	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	17-01-2020 12:34:39	E170	A	83,3	91,4	95,7
1	17-01-2020 12:37:11	E170	A	81,3	89,4	94,3
1	17-01-2020 12:39:16	DH8D	A	78,2	83,3	89,4
1	17-01-2020 12:41:29	CRJ9	A	82,4	87,6	93,2
1	17-01-2020 12:43:59	E195	A	82,8	89,5	94,6
1	17-01-2020 12:45:53	E75S	A	84,2	90,4	95,3
1	17-01-2020 12:48:03	E75S	A	79,8	87,2	92,8
1	17-01-2020 12:53:00	A20N	A	82,3	87,8	93,8
1	17-01-2020 12:55:57	B738	A	84,9	91,2	96,6
1	17-01-2020 12:59:35	E195	A	83,5	91,7	96,2
1	17-01-2020 13:02:24	E75S	A	83,2	88,3	93,6
1	17-01-2020 13:04:34	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
1	17-01-2020 13:06:54	E170	A	82,2	87,1	92,6
1	17-01-2020 13:09:00	B738	A	81,9	91,4	97,7
1	17-01-2020 13:11:53	E75S	A	81,9	87,7	92,7
1	17-01-2020 13:14:12	CRJ9	A	81,7	87,6	93,7
1	17-01-2020 13:15:50	DH8D	A	79,7	86,2	91,7
1	17-01-2020 13:18:25	E75S	A	82,7	88,2	93,9
1	17-01-2020 13:20:29	E190	A	84,2	90,1	95,0
1	17-01-2020 13:23:33	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	17-01-2020 13:25:41	B789	A	85,7	91,9	98,0
1	17-01-2020 13:28:51	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
1	17-01-2020 13:32:57	B738	A	84,5	90,4	96,0
1	17-01-2020 13:34:46	A321	A	81,2	89,5	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2020 13:37:55	E195	A	80,1	89,8	95,5
1	17-01-2020 13:41:17	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
1	17-01-2020 13:44:17	E190	A	81,9	89,1	95,0
1	17-01-2020 13:50:55	E195	A	83,4	91,5	96,5
1	17-01-2020 13:53:37	A20N	A	82,9	87,7	94,9
1	17-01-2020 13:56:41	B789	A	85,5	90,8	97,3
1	17-01-2020 13:59:18	A321	A	83,5	89,3	95,0
1	17-01-2020 14:02:27	B789	A	86,2	92,4	98,2
1	17-01-2020 14:05:52	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
1	17-01-2020 14:08:24	CRJ7	A	81,6	85,9	92,0
1	17-01-2020 14:10:44	E195	A	83,0	89,9	95,3
1	17-01-2020 14:13:27	E170	A	81,2	88,7	94,3
1	17-01-2020 14:15:30	A320	A	83,4	90,9	96,6
1	17-01-2020 14:18:15	A343	A	85,9	92,1	97,7
1	17-01-2020 14:21:24	B738	A	83,7	90,5	96,3
1	17-01-2020 14:43:10	A343	A	84,7	91,4	97,7
1	17-01-2020 14:48:58	E190	A	84,3	89,7	94,7
1	17-01-2020 15:03:23	B738	A	85,9	92,6	97,7
1	17-01-2020 15:05:37	E195	A	84,2	90,4	95,3
1	17-01-2020 15:07:38	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
1	17-01-2020 15:11:21	C56X	A	82,5	89,0	93,3
1	17-01-2020 15:13:40	B738	A	86,3	92,5	97,8
1	17-01-2020 15:18:24	E190	A	83,8	89,7	94,9
1	17-01-2020 15:20:50	E170	A	82,0	87,3	92,8
1	17-01-2020 15:22:48	DH8D	A	79,0	85,9	91,8
1	17-01-2020 15:25:47	E75S	A	83,3	89,7	95,1
1	17-01-2020 15:27:56	E75S	A	84,8	92,0	96,6
1	17-01-2020 15:30:33	E75S	A	81,9	88,6	94,9
1	17-01-2020 15:32:36	E75S	A	82,6	90,6	95,9
1	17-01-2020 15:35:28	A321	A	83,4	89,5	95,2
1	17-01-2020 15:39:39	DH8D	A	78,2	82,6	89,0
1	17-01-2020 15:41:31	DH8D	A	77,9	84,7	90,7
1	17-01-2020 15:44:15	B737	A	82,0	89,7	95,2
1	17-01-2020 15:46:20	E195	A	82,4	90,2	95,2
1	17-01-2020 15:48:30	E195	A	83,6	89,8	95,1
1	17-01-2020 15:50:40	E195	A	82,0	89,3	94,8
1	17-01-2020 15:52:51	E170	A	84,6	90,4	95,3
1	17-01-2020 15:54:22	E170	A	82,0	88,6	94,3
1	17-01-2020 15:56:08	CRJ9	A	78,8	85,8	92,6
1	17-01-2020 15:58:50	E190	A	83,9	90,1	95,4
1	17-01-2020 16:00:48	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
1	17-01-2020 16:02:14	A321	A	82,6	89,7	95,4
1	17-01-2020 16:04:43	DH8D	A	79,1	85,2	90,9
1	17-01-2020 16:07:00	A321	A	80,8	87,2	93,6
1	17-01-2020 16:08:56	E75S	A	82,8	91,0	96,1
1	17-01-2020 16:10:46	E170	A	83,9	88,9	93,9
1	17-01-2020 16:12:47	A319	A	84,1	90,4	95,8
1	17-01-2020 16:14:43	A319	A	84,4	91,2	96,4
1	17-01-2020 16:18:38	B737	A	85,8	91,2	96,6
1	17-01-2020 16:27:02	A319	A	82,8	88,4	94,0
1	17-01-2020 16:31:48	CRJ9	A	81,9	86,8	92,7
1	17-01-2020 16:36:06	CL35	A	77,9	83,2	89,3
1	17-01-2020 16:38:32	B738	A	84,8	92,5	98,1
1	17-01-2020 16:51:37	E195	A	83,0	90,7	95,6
1	17-01-2020 17:13:18	P180	A	85,7	94,7	100,9
1	17-01-2020 17:18:01	A20N	A	83,4	88,4	94,2
1	17-01-2020 17:33:00	A319	A	83,0	88,9	94,7
1	17-01-2020 17:35:55	A321	A	84,8	90,6	96,3
1	17-01-2020 17:39:55	GLF6	A	79,5	84,2	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2020 17:42:38	CL35	A	81,0	86,3	91,0
1	17-01-2020 17:44:51	E195	A	81,1	90,0	95,1
1	17-01-2020 17:49:42	A321	A	83,8	89,6	95,0
1	17-01-2020 17:51:50	A319	A	85,0	90,2	96,1
1	17-01-2020 17:58:41	B738	A	86,2	92,9	98,0
1	17-01-2020 18:06:30	DH8D	A	80,6	84,5	90,6
1	17-01-2020 18:09:09	B763	A	89,5	96,8	102,8
1	17-01-2020 18:16:00	A319	A	82,8	88,2	94,3
1	17-01-2020 18:19:12	E190	A	83,4	90,8	95,4
1	17-01-2020 18:21:25	CRJ9	A	82,0	87,1	93,1
1	17-01-2020 18:23:37	E75S	A	82,7	88,6	93,9
1	17-01-2020 18:25:32	A321	A	83,5	89,6	95,2
1	17-01-2020 18:27:36	DH8D	A	82,9	88,2	93,3
1	17-01-2020 18:29:41	DH8D	A	82,2	89,0	94,3
1	17-01-2020 18:31:45	A321	A	82,8	88,7	94,2
1	17-01-2020 18:33:52	B738	A	85,9	91,6	97,1
1	17-01-2020 18:36:02	DH8D	A	83,7	89,9	94,9
1	17-01-2020 18:38:39	E170	A	82,7	88,8	94,2
1	17-01-2020 18:41:57	CRJ9	A	81,8	87,9	93,6
1	17-01-2020 18:44:11	E195	A	84,0	90,6	95,7
1	17-01-2020 18:45:55	E195	A	85,4	91,7	96,2
1	17-01-2020 18:48:06	DH8D	A	80,0	83,9	89,6
1	17-01-2020 18:49:48	DH8D	A	78,8	84,7	90,5
1	17-01-2020 18:51:37	DH8D	A	81,4	85,5	91,4
1	17-01-2020 18:53:36	E75S	A	82,3	88,4	94,1
1	17-01-2020 18:55:25	DH8D	A	81,5	85,9	91,5
1	17-01-2020 18:57:12	E195	A	82,8	89,5	94,9
1	17-01-2020 18:59:50	C56X	A	82,2	89,1	93,4
1	17-01-2020 19:01:34	A21N	A	84,1	89,2	94,9
1	17-01-2020 19:03:16	E195	A	84,5	90,8	95,9
1	17-01-2020 19:06:10	E170	A	83,7	89,4	94,5
1	17-01-2020 19:08:03	E195	A	84,5	92,0	96,2
1	17-01-2020 19:10:19	BCS3	A	83,4	88,9	94,2
1	17-01-2020 19:14:45	AT75	A	79,9	86,4	92,9
1	17-01-2020 19:16:40	E75S	A	81,7	88,3	94,1
1	17-01-2020 19:18:38	B737	A	85,4	91,5	96,9
1	17-01-2020 19:22:29	DH8D	A	78,9	84,0	90,1
1	17-01-2020 19:24:24	E75S	A	81,8	87,8	92,9
1	17-01-2020 19:32:45	A320	A	82,7	89,9	95,7
1	17-01-2020 19:41:58	A332	A	85,1	92,4	98,3
1	17-01-2020 19:48:07	SF34	A	77,7	80,8	87,7
1	17-01-2020 19:53:32	A321	A	84,4	89,3	94,8
1	17-01-2020 19:57:20	B788	A	85,7	91,4	97,7
1	17-01-2020 20:01:33	SF34	A	80,4	85,1	90,0
1	17-01-2020 20:19:28	B734	A	86,1	92,7	97,9
1	17-01-2020 20:21:48	E75S	A	83,5	89,6	94,6
1	17-01-2020 20:24:36	E75S	A	81,9	89,3	94,5
1	17-01-2020 20:37:06	E75S	A	84,1	89,9	94,9
1	17-01-2020 20:39:07	E170	A	85,3	92,3	96,8
1	17-01-2020 20:43:44	DH8D	A	80,1	85,2	90,8
1	17-01-2020 20:54:14	A321	A	84,3	89,5	95,1
1	17-01-2020 20:56:26	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	17-01-2020 20:58:58	B738	A	85,7	91,9	97,1
1	17-01-2020 21:00:49	B738	A	86,4	92,8	97,9
1	17-01-2020 21:03:20	E170	A	83,0	88,3	93,4
1	17-01-2020 21:06:03	E195	A	83,0	89,3	94,8
1	17-01-2020 21:09:08	E170	A	85,2	91,7	96,6
1	17-01-2020 21:11:34	E170	A	81,2	88,5	93,7
1	17-01-2020 21:13:11	E195	A	85,5	91,3	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2020 21:15:26	CRJ9	A	81,9	86,7	92,7
1	17-01-2020 21:17:35	DH8D	A	80,7	86,1	91,5
1	17-01-2020 21:19:35	CRJ7	A	82,0	86,9	92,8
1	17-01-2020 21:21:43	B738	A	84,9	91,8	97,2
1	17-01-2020 21:24:02	E75S	A	82,0	87,3	93,2
1	17-01-2020 21:26:41	CRJ9	A	81,6	87,0	92,4
1	17-01-2020 21:36:18	B738	A	85,5	92,1	97,6
1	17-01-2020 21:39:38	E195	A	83,3	89,2	94,5
1	17-01-2020 21:42:26	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	17-01-2020 21:44:26	E190	A	83,1	89,1	94,2
1	17-01-2020 21:46:03	B738	A	86,4	92,8	98,1
1	17-01-2020 21:47:56	B738	A	86,7	93,0	97,8
1	17-01-2020 21:49:56	E190	A	84,5	89,7	94,9
1	17-01-2020 21:51:42	E75S	A	84,2	89,5	94,7
1	17-01-2020 21:53:19	B738	A	85,7	92,6	97,8
1	17-01-2020 21:56:04	A320	A	85,2	91,7	96,6
1	17-01-2020 21:59:14	E195	A	84,0	89,6	94,8
1	18-01-2020 06:02:10	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
1	18-01-2020 06:04:24	B738	A	82,8	88,4	93,9
1	18-01-2020 06:06:42	E170	A	75,6	87,5	94,1
1	18-01-2020 06:14:02	CRJ9	A	79,1	86,2	92,4
1	18-01-2020 06:16:13	DH8D	A	76,0	84,8	91,3
1	18-01-2020 06:19:56	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
1	18-01-2020 06:22:43	E190	A	82,6	87,9	93,0
1	18-01-2020 06:24:36	E190	A	82,9	88,5	93,3
1	18-01-2020 06:26:13	E195	A	82,5	88,9	94,0
1	18-01-2020 06:27:55	B738	A	85,4	91,2	96,2
1	18-01-2020 06:30:09	E75S	A	81,3	86,9	92,1
1	18-01-2020 06:32:15	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	18-01-2020 06:34:18	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
1	18-01-2020 06:36:15	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
1	18-01-2020 06:38:07	CRJ9	A	80,7	85,5	91,4
1	18-01-2020 06:40:05	A359	A	84,5	89,5	96,3
1	18-01-2020 06:42:14	B738	A	84,2	90,1	95,4
1	18-01-2020 06:50:59	E170	A	81,7	87,0	92,1
1	18-01-2020 06:56:18	B738	A	84,1	90,4	95,5
1	18-01-2020 06:58:32	B735	A	85,1	92,3	97,1
1	18-01-2020 07:23:15	B789	A	83,9	90,4	96,5
1	18-01-2020 08:01:16	E170	A	81,2	87,1	92,4
1	18-01-2020 08:05:35	A333	A	83,8	90,9	96,3
1	18-01-2020 08:08:50	B738	A	83,7	90,2	95,2
1	18-01-2020 08:11:38	E170	A	80,9	85,4	90,9
1	18-01-2020 08:13:55	E195	A	83,7	90,1	94,5
1	18-01-2020 08:16:01	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
1	18-01-2020 08:17:57	E75S	A	79,7	86,4	91,4
1	18-01-2020 08:19:56	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	18-01-2020 08:22:31	E75S	A	81,0	86,8	92,1
1	18-01-2020 08:24:29	E75S	A	80,7	85,9	91,1
1	18-01-2020 08:26:05	E170	A	80,5	87,1	92,3
1	18-01-2020 08:28:17	A320	A	83,0	88,8	94,1
1	18-01-2020 08:31:06	E195	A	80,9	87,8	92,9
1	18-01-2020 08:33:19	A319	A	83,1	90,6	96,1
1	18-01-2020 08:35:26	B738	A	83,9	89,8	95,0
1	18-01-2020 08:39:23	A320	A	82,0	88,8	94,1
1	18-01-2020 08:41:56	DH8D	A	78,5	85,0	90,8
1	18-01-2020 08:45:00	E195	A	81,8	89,0	93,9
1	18-01-2020 08:47:03	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	18-01-2020 08:49:13	E195	A	82,5	88,9	94,0
1	18-01-2020 08:51:28	A320	A	81,2	89,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-01-2020 09:13:15	B763	A	85,4	92,0	98,2
1	18-01-2020 09:15:22	E195	A	81,6	87,6	92,7
1	18-01-2020 09:20:33	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
1	18-01-2020 09:26:32	E195	A	82,2	89,0	93,9
1	18-01-2020 09:28:13	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
1	18-01-2020 09:29:55	B737	A	83,8	90,1	95,2
1	18-01-2020 09:31:49	E75S	A	81,8	87,3	92,3
1	18-01-2020 09:33:46	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
1	18-01-2020 09:35:36	A320	A	81,7	87,1	93,1
1	18-01-2020 09:41:42	DH8D	A	82,5	87,2	92,0
1	18-01-2020 09:47:41	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
1	18-01-2020 09:51:20	CRJ9	A	74,9	86,1	95,7
1	18-01-2020 10:01:28	B738	A	82,7	89,0	94,2
1	18-01-2020 10:12:47	CRJ9	A	81,2	86,6	92,4
1	18-01-2020 10:19:02	A320	A	83,3	89,9	94,8
1	18-01-2020 10:20:52	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
1	18-01-2020 10:30:47	A320	A	81,7	88,5	94,0
1	18-01-2020 10:33:18	P180	P	87,6	94,3	100,7
1	18-01-2020 10:37:55	TBM9	A	81,2	86,1	92,0
1	18-01-2020 10:45:11	E190	A	81,9	87,6	92,7
1	18-01-2020 10:47:05	A321	A	82,0	88,7	94,0
1	18-01-2020 10:49:11	A321	A	80,3	87,8	93,5
1	18-01-2020 10:51:30	A321	A	82,7	87,8	93,1
1	18-01-2020 10:58:22	F2TH	A	77,7	82,3	87,3
1	18-01-2020 11:12:47	E170	A	81,6	87,6	92,0
1	18-01-2020 11:15:37	E195	A	80,7	88,2	93,7
1	18-01-2020 11:19:34	DH8D	A	79,0	84,6	90,5
1	18-01-2020 11:22:22	B77W	A	87,5	93,3	98,9
1	18-01-2020 11:34:28	A319	A	81,7	87,1	92,8
1	18-01-2020 11:37:00	E170	A	83,1	87,9	92,6
1	18-01-2020 11:41:45	A320	A	81,9	89,5	94,5
1	18-01-2020 11:43:33	E190	A	81,9	86,5	91,4
1	18-01-2020 11:45:12	CRJ7	A	78,5	85,8	91,3
1	18-01-2020 11:48:15	E170	A	81,7	87,4	92,5
1	18-01-2020 11:51:14	A321	A	81,8	88,1	93,6
1	18-01-2020 11:53:46	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	18-01-2020 11:57:12	E75S	A	80,1	86,2	91,2
1	18-01-2020 11:59:26	E190	A	82,1	87,9	92,8
1	18-01-2020 12:01:33	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
1	18-01-2020 12:04:10	B788	A	83,1	89,8	95,4
1	18-01-2020 12:07:10	E170	A	83,0	87,9	92,6
1	18-01-2020 12:08:45	A321	A	82,6	88,2	93,4
1	18-01-2020 12:11:06	A321	A	81,9	87,3	92,7
1	18-01-2020 12:13:21	B738	A	84,6	90,9	95,7
1	18-01-2020 12:15:46	A321	A	82,9	89,8	94,7
1	18-01-2020 12:17:58	B738	A	82,7	89,5	94,8
1	18-01-2020 12:20:01	E195	A	82,9	89,2	94,1
1	18-01-2020 12:46:56	P180	D	78,4	84,2	92,2
1	18-01-2020 12:50:18	B763	D	84,5	90,7	98,0
1	18-01-2020 12:53:56	E190	D	80,3	85,7	94,1
1	18-01-2020 13:00:57	CL35	D	74,7	79,9	89,3
1	18-01-2020 13:03:10	E195	D	79,1	83,4	91,8
1	18-01-2020 13:06:29	A319	D	80,6	84,5	93,1
1	18-01-2020 13:16:20	E190	D	78,6	84,0	92,4
1	18-01-2020 13:18:54	A320	D	80,4	85,3	93,2
1	18-01-2020 13:28:08	E195	D	80,6	86,3	93,6
1	18-01-2020 13:31:14	DH8D	D	73,3	75,0	82,3
1	18-01-2020 13:32:44	DH8D	D	71,4	73,1	83,4
1	18-01-2020 13:35:32	E195	D	79,8	84,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-01-2020 13:37:21	DH8D	D	72,9	74,9	84,3
1	18-01-2020 13:40:19	E195	D	80,1	85,6	92,8
1	18-01-2020 13:43:11	E170	D	79,6	84,1	93,6
1	18-01-2020 13:45:30	E170	D	78,1	82,3	91,7
1	18-01-2020 13:47:00	E170	D	79,6	84,6	93,2
1	18-01-2020 13:50:38	B738	D	85,5	90,5	97,5
1	18-01-2020 14:16:26	A20N	D	77,6	82,2	89,9
1	18-01-2020 14:26:33	E170	D	82,1	88,9	95,9
1	18-01-2020 14:31:09	A321	D	82,3	86,9	96,1
1	18-01-2020 14:35:13	E75S	D	79,6	85,6	93,8
1	18-01-2020 14:37:10	E75S	D	79,3	84,6	92,7
1	18-01-2020 14:38:49	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
1	18-01-2020 14:40:15	E75S	D	78,0	82,6	92,0
1	18-01-2020 14:42:47	CRJ9	D	78,4	82,0	91,4
1	18-01-2020 14:47:58	BCS3	D	76,9	79,5	87,3
1	18-01-2020 14:52:18	E195	D	82,8	90,0	96,2
1	18-01-2020 14:54:23	A20N	D	77,0	80,8	89,3
1	18-01-2020 14:55:54	E195	D	82,4	88,1	94,7
1	18-01-2020 14:57:29	CRJ7	D	80,1	84,0	93,5
1	18-01-2020 15:00:42	E170	D	74,8	79,1	89,4
1	18-01-2020 15:03:09	E75S	D	79,7	84,0	92,9
1	18-01-2020 15:07:02	E195	D	79,2	84,3	92,2
1	18-01-2020 15:23:50	DH8D	D	75,6	78,4	85,6
1	18-01-2020 15:28:01	DH8D	D	72,9	74,0	82,0
1	18-01-2020 15:29:41	A321	D	83,4	88,5	96,9
1	18-01-2020 15:31:52	CRJ9	D	78,8	82,3	91,3
1	18-01-2020 15:47:32	A321	D	83,0	88,6	96,6
1	18-01-2020 15:50:26	B738	D	83,9	89,6	96,7
1	18-01-2020 15:54:12	B738	D	85,1	91,0	97,9
1	18-01-2020 15:56:41	B738	D	82,9	88,2	95,7
1	18-01-2020 15:59:06	B788	D	80,9	85,8	93,2
1	18-01-2020 16:12:38	E75S	D	79,1	83,6	92,3
1	18-01-2020 16:20:46	DH8D	D	73,6	75,7	83,1
1	18-01-2020 16:24:37	DH8D	D	71,0	71,8	80,1
1	18-01-2020 16:33:41	E75S	D	81,4	86,3	94,2
1	18-01-2020 16:36:57	DH8D	D	72,8	74,5	83,3
1	18-01-2020 16:40:07	E195	D	80,9	86,2	94,5
1	18-01-2020 16:41:30	E170	D	81,3	87,6	94,3
1	18-01-2020 16:45:09	CRJ9	D	81,2	85,3	93,8
1	18-01-2020 16:49:45	E75S	D	79,1	83,6	92,1
1	18-01-2020 16:53:49	E170	D	79,4	83,2	91,7
1	18-01-2020 16:57:29	E195	D	82,8	88,5	95,3
1	18-01-2020 17:08:54	E195	D	81,2	86,6	93,7
1	18-01-2020 17:16:48	CRJ9	D	79,5	82,7	92,0
1	18-01-2020 17:18:21	E190	D	78,8	83,7	92,1
1	18-01-2020 17:19:55	E190	D	76,8	81,1	89,6
1	18-01-2020 17:21:51	E195	D	81,6	87,4	94,4
1	18-01-2020 17:24:05	A319	D	79,9	84,0	93,1
1	18-01-2020 17:33:19	E170	D	79,2	83,7	92,7
1	18-01-2020 17:35:54	A321	D	77,6	81,6	91,4
1	18-01-2020 17:39:52	B738	D	79,8	83,9	94,0
1	18-01-2020 17:42:01	DH8D	D	73,4	75,1	83,4
1	18-01-2020 17:46:16	E195	D	79,2	83,9	91,8
1	18-01-2020 17:48:19	A321	D	82,0	86,2	95,6
1	18-01-2020 17:53:45	A321	D	82,3	87,2	96,0
1	18-01-2020 18:01:45	B738	D	83,7	89,0	96,5
1	18-01-2020 18:05:14	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
1	18-01-2020 18:19:31	E75S	D	79,6	84,4	92,8
1	18-01-2020 18:20:53	B738	D	85,0	90,7	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-01-2020 19:46:19	DH8D	D	72,4	73,6	82,9
1	18-01-2020 19:47:26	DH8D	D	71,4	72,9	82,2
1	18-01-2020 19:55:02	A320	D	78,6	82,0	91,8
1	18-01-2020 19:57:36	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
1	18-01-2020 20:02:20	E75S	D	79,4	84,3	92,9
1	18-01-2020 20:03:58	E170	D	79,5	84,3	92,3
1	18-01-2020 20:10:30	CRJ9	D	74,3	77,0	87,7
1	18-01-2020 20:12:49	E170	D	78,6	83,0	92,5
1	18-01-2020 20:14:55	B738	D	78,5	82,2	91,3
1	18-01-2020 20:16:42	E75S	D	78,4	82,9	91,9
1	18-01-2020 20:19:10	CRJ9	D	78,4	82,8	91,4
1	18-01-2020 20:20:59	E170	D	80,6	85,5	94,2
1	18-01-2020 20:28:42	E75S	D	79,1	84,0	92,7
1	18-01-2020 20:31:08	E195	D	77,8	82,5	91,1
1	18-01-2020 20:33:05	E75S	D	79,1	82,8	92,1
1	18-01-2020 20:35:09	E195	D	78,2	82,8	91,3
1	18-01-2020 20:57:40	E75S	D	77,9	81,9	91,5
1	19-01-2020 06:04:57	E195	D	81,3	86,9	94,3
1	19-01-2020 06:12:09	E190	D	80,0	85,0	93,2
1	19-01-2020 06:17:17	A321	D	80,9	86,3	95,0
1	19-01-2020 06:28:04	B738	D	83,9	88,2	96,2
1	19-01-2020 06:33:27	A321	D	83,9	89,3	96,9
1	19-01-2020 06:42:14	A321	D	80,4	84,4	94,0
1	19-01-2020 06:53:48	A319	D	79,7	83,3	92,9
1	19-01-2020 07:07:56	A321	D	82,7	87,9	96,3
1	19-01-2020 07:10:44	A20N	D	78,6	83,2	90,6
1	19-01-2020 07:15:04	A320	D	80,9	85,2	93,7
1	19-01-2020 07:22:42	DH8D	D	71,8	72,9	80,9
1	19-01-2020 07:26:14	E195	D	80,5	85,8	94,1
1	19-01-2020 07:27:49	E170	D	80,2	84,8	93,2
1	19-01-2020 07:30:02	E170	D	79,6	84,1	92,6
1	19-01-2020 07:33:27	E170	D	78,7	83,2	92,1
1	19-01-2020 07:35:01	E190	D	81,0	86,0	93,8
1	19-01-2020 07:38:11	E190	D	80,3	85,6	92,9
1	19-01-2020 07:39:46	CRJ9	D	79,8	83,9	91,8
1	19-01-2020 07:41:08	E75S	D	79,9	84,4	92,9
1	19-01-2020 07:53:55	B738	D	83,2	88,7	96,2
1	19-01-2020 07:56:29	E75S	D	80,4	85,1	93,2
1	19-01-2020 07:57:45	A321	D	82,0	86,9	95,8
1	19-01-2020 08:00:03	E75S	D	80,4	85,4	93,4
1	19-01-2020 08:11:24	C25A	D	80,5	85,3	92,8
1	19-01-2020 08:13:37	CRJ7	D	77,9	82,1	90,9
1	19-01-2020 08:16:35	A320	D	78,9	82,3	92,3
1	19-01-2020 08:25:19	E75S	D	78,9	83,0	92,0
1	19-01-2020 08:46:47	E190	D	77,0	81,3	90,6
1	19-01-2020 08:56:28	B738	D	84,1	89,3	96,2
1	19-01-2020 09:22:06	A319	D	80,2	84,6	93,7
1	19-01-2020 09:52:33	A320	D	77,8	81,9	91,2
1	19-01-2020 10:13:29	GLEX	D	81,0	86,6	94,0
1	19-01-2020 10:16:19	P180	D	78,4	84,7	92,5
1	19-01-2020 10:32:20	B738	D	85,5	90,8	98,0
1	19-01-2020 10:35:51	DH8D	D	73,4	75,5	82,4
1	19-01-2020 10:41:00	E170	D	79,5	83,8	91,8
1	19-01-2020 10:42:24	E75S	D	80,0	85,5	93,3
1	19-01-2020 10:44:05	E75S	D	78,6	82,9	91,4
1	19-01-2020 10:46:00	E75S	D	75,9	79,6	89,1
1	19-01-2020 10:54:30	E195	D	81,0	86,1	93,8
1	19-01-2020 10:57:34	E170	D	80,4	85,7	93,8
1	19-01-2020 11:00:20	CRJ7	D	76,5	81,1	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-01-2020 11:02:00	E75S	D	82,9	88,1	95,7
1	19-01-2020 11:05:21	F2TH	D	77,3	81,4	90,8
1	19-01-2020 11:09:35	E195	D	81,6	87,4	94,8
1	19-01-2020 11:11:46	E75S	D	79,0	84,1	92,0
1	19-01-2020 11:15:51	CRJ9	D	78,5	83,5	91,3
1	19-01-2020 11:20:14	DH8D	D	72,8	75,9	85,1
1	19-01-2020 11:26:01	A359	D	78,1	81,6	91,1
1	19-01-2020 11:30:01	DH8D	D	72,0	72,6	81,1
1	19-01-2020 11:32:00	A320	D	81,5	86,4	95,0
1	19-01-2020 11:33:41	E75S	D	80,2	85,4	93,8
1	19-01-2020 11:37:34	B738	D	84,2	89,7	96,7
1	19-01-2020 11:39:11	CRJ9	D	74,9	79,1	88,7
1	19-01-2020 11:41:52	A320	D	78,8	83,2	92,4
1	19-01-2020 11:44:11	CRJ9	D	76,6	80,6	89,8
1	19-01-2020 11:49:30	E195	D	81,8	87,4	94,8
1	19-01-2020 12:08:39	A321	D	82,5	87,3	96,3
1	19-01-2020 12:17:46	E170	D	79,1	83,4	92,9
1	19-01-2020 12:19:39	B738	D	84,1	89,7	97,3
1	19-01-2020 12:34:20	B738	D	84,7	90,2	97,2
1	19-01-2020 12:47:13	A321	D	80,4	85,1	94,4
1	19-01-2020 12:57:54	B737	D	80,6	85,9	92,9
1	19-01-2020 13:00:50	A320	D	81,0	85,6	94,4
1	19-01-2020 13:12:45	DH8D	D	73,3	74,5	83,7
1	19-01-2020 13:21:35	A321	D	81,7	86,5	95,5
1	19-01-2020 13:23:03	E190	D	77,5	82,2	91,1
1	19-01-2020 13:24:27	DH8D	D	73,2	75,7	83,7
1	19-01-2020 13:25:49	SU95	D	80,2	87,1	95,0
1	19-01-2020 13:27:59	E170	D	78,5	82,8	92,3
1	19-01-2020 13:30:05	E195	D	78,6	83,9	92,0
1	19-01-2020 13:31:22	E75S	D	79,7	84,3	93,3
1	19-01-2020 13:33:28	E75S	D	80,7	85,9	93,7
1	19-01-2020 13:35:01	A321	D	81,5	86,6	95,3
1	19-01-2020 13:36:43	DH8D	D	73,4	74,8	83,0
1	19-01-2020 13:38:20	E195	D	77,6	82,3	90,6
1	19-01-2020 13:40:02	E195	D	79,1	84,5	92,3
1	19-01-2020 13:41:35	P180	D	79,1	85,1	92,8
1	19-01-2020 13:43:30	DH8D	D	72,6	74,4	81,7
1	19-01-2020 13:47:05	E75S	D	76,5	79,7	89,7
1	19-01-2020 14:18:00	E190	D	78,3	83,8	91,6
1	19-01-2020 14:41:52	A321	D	82,4	87,5	95,9
1	19-01-2020 14:43:25	CRJ7	D	77,2	81,5	90,0
1	19-01-2020 14:45:17	E170	D	79,0	83,2	92,0
1	19-01-2020 14:46:51	A321	D	82,8	89,2	96,7
1	19-01-2020 14:48:26	E75S	D	82,0	87,1	95,0
1	19-01-2020 14:52:36	CRJ7	D	79,7	84,6	92,0
1	19-01-2020 14:55:39	A319	D	79,1	82,7	92,5
1	19-01-2020 14:58:33	E170	D	80,5	85,9	93,7
1	19-01-2020 15:08:17	BCS3	D	76,0	79,2	86,8
1	19-01-2020 15:10:23	B735	D	79,2	84,9	92,7
1	19-01-2020 15:12:37	E75S	D	81,0	86,2	94,3
1	19-01-2020 15:14:29	E195	D	80,1	85,6	92,9
1	19-01-2020 15:16:04	C25M	D	74,6	78,8	86,6
1	19-01-2020 15:17:52	A321	D	83,8	89,0	97,4
1	19-01-2020 15:19:11	E195	D	78,9	84,7	92,7
1	19-01-2020 15:20:42	DH8D	D	72,7	74,4	81,8
1	19-01-2020 15:34:34	CRJ9	D	79,7	83,7	92,5
1	19-01-2020 15:37:26	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
1	19-01-2020 15:43:23	B738	D	82,8	88,3	95,3
1	19-01-2020 15:54:31	A319	D	79,3	84,2	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-01-2020 15:59:56	B738	D	85,0	91,0	97,8
1	19-01-2020 16:02:12	A321	D	82,9	88,2	96,9
1	19-01-2020 16:11:57	B738	D	83,5	89,0	95,8
1	19-01-2020 16:17:08	E170	D	81,0	85,9	94,0
1	19-01-2020 16:18:52	E75S	D	80,8	85,6	94,2
1	19-01-2020 16:25:14	CL30	D	76,3	80,3	88,6
1	19-01-2020 16:26:58	E75S	D	78,0	83,4	92,3
1	19-01-2020 16:30:42	DH8D	D	74,6	76,5	83,6
1	19-01-2020 16:36:42	B738	D	80,0	84,8	92,3
1	19-01-2020 16:39:29	CRJ9	D	81,5	86,7	94,3
1	19-01-2020 16:42:24	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
1	19-01-2020 16:46:35	E170	D	81,3	86,0	94,0
1	19-01-2020 16:48:23	E195	D	81,7	87,4	94,5
1	19-01-2020 16:50:11	E195	D	81,3	86,9	94,0
1	19-01-2020 16:52:28	DH8D	D	72,9	74,5	82,0
1	19-01-2020 16:54:51	E190	D	78,9	83,4	92,5
1	19-01-2020 16:56:31	GLF5	D	77,8	81,7	89,2
1	19-01-2020 16:57:57	E195	D	77,5	82,1	90,5
1	19-01-2020 16:59:38	E190	D	81,0	85,8	93,3
1	19-01-2020 17:02:45	A319	D	79,2	82,7	92,4
1	19-01-2020 17:05:53	E195	D	81,9	87,5	94,4
1	19-01-2020 17:08:29	DH8D	D	72,8	74,8	82,3
1	19-01-2020 17:09:59	B738	D	81,1	86,6	94,8
1	19-01-2020 17:11:42	E195	D	81,8	87,5	94,8
1	19-01-2020 17:14:33	E190	D	79,8	85,3	93,2
1	19-01-2020 17:17:00	CRJ9	D	80,0	84,5	92,3
1	19-01-2020 17:25:38	B737	D	80,8	85,6	93,8
1	19-01-2020 17:32:23	A320	D	80,2	83,8	93,7
1	19-01-2020 17:34:28	E195	D	80,3	85,4	93,1
1	19-01-2020 17:39:42	E75S	D	81,3	86,6	94,5
1	19-01-2020 17:41:34	E75S	D	78,9	82,9	92,0
1	19-01-2020 17:43:42	E75S	D	80,9	85,5	93,7
1	19-01-2020 17:45:11	E75S	D	80,2	84,8	93,8
1	19-01-2020 17:46:52	E195	D	83,7	89,9	96,2
1	19-01-2020 17:48:13	E170	D	80,4	85,2	93,8
1	19-01-2020 17:50:33	B738	D	81,5	86,6	94,1
1	19-01-2020 17:52:22	CRJ9	D	78,3	82,3	91,3
1	19-01-2020 17:54:04	A319	D	80,4	84,9	93,7
1	19-01-2020 17:58:14	E195	D	80,8	85,9	93,8
1	19-01-2020 17:59:48	A321	D	81,9	87,1	95,9
1	19-01-2020 18:01:09	E170	D	79,7	84,5	93,1
1	19-01-2020 18:03:17	CRJ9	D	77,8	82,5	91,2
1	19-01-2020 18:04:41	A319	D	78,9	83,3	92,6
1	19-01-2020 18:06:48	DH8D	D	73,0	75,2	84,7
1	19-01-2020 18:10:36	E195	D	82,0	87,9	94,8
1	19-01-2020 18:18:01	E75S	D	77,4	81,1	90,8
1	19-01-2020 18:25:31	A321	D	81,8	86,9	95,6
1	19-01-2020 18:39:05	A321	D	81,7	86,7	95,5
1	19-01-2020 18:41:39	E195	D	80,7	86,3	93,2
1	19-01-2020 19:03:09	B738	D	82,3	87,3	95,3
1	19-01-2020 19:23:19	DH8D	D	73,6	75,4	84,0
1	19-01-2020 19:37:07	DH8D	D	71,4	72,5	80,5
1	19-01-2020 19:49:29	DH8D	D	72,6	74,5	83,0
1	19-01-2020 19:50:52	DH8D	D	73,0	74,6	82,6
1	19-01-2020 19:53:18	B738	D	80,0	85,7	93,8
1	19-01-2020 19:56:34	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
1	19-01-2020 19:58:34	CL30	D	75,5	79,0	87,2
1	19-01-2020 20:00:09	DH8D	D	70,7	71,2	79,8
1	19-01-2020 20:03:56	A321	D	81,1	85,8	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-01-2020 20:05:46	E195	D	76,7	80,6	89,3
1	19-01-2020 20:09:57	BCS3	D	75,6	78,6	86,4
1	19-01-2020 20:17:03	E195	D	81,8	87,0	94,3
1	19-01-2020 20:19:20	E190	D	79,3	84,3	92,5
1	19-01-2020 20:23:10	E75S	D	80,1	84,6	93,3
1	19-01-2020 20:24:43	E170	D	78,2	82,4	91,7
1	19-01-2020 20:26:38	A319	D	77,9	81,1	90,9
1	19-01-2020 20:28:40	E195	D	81,6	87,2	94,4
1	19-01-2020 20:30:29	CRJ9	D	78,6	82,3	90,9
1	19-01-2020 20:31:56	E75S	D	80,3	85,6	93,7
1	19-01-2020 20:33:20	CRJ7	D	78,4	82,3	91,6
1	19-01-2020 20:35:58	B738	D	85,0	90,3	97,7
1	19-01-2020 20:38:05	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
1	19-01-2020 20:39:35	E75S	D	80,0	84,4	92,8
1	19-01-2020 20:41:09	E195	D	80,6	86,2	93,4
1	19-01-2020 20:42:32	E170	D	79,2	83,9	92,8
1	19-01-2020 20:45:29	E195	D	80,7	86,0	93,5
1	19-01-2020 20:47:33	E75S	D	77,4	81,6	91,0
1	19-01-2020 20:49:54	A320	D	80,6	84,8	94,2
1	19-01-2020 20:52:08	C56X	D	75,2	77,5	85,2
1	19-01-2020 20:53:28	DH8D	D	72,0	72,9	81,1
1	19-01-2020 20:54:42	E75S	D	81,7	86,2	94,5
1	19-01-2020 20:56:38	C56X	D	72,6	74,1	82,2
1	19-01-2020 21:00:41	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	19-01-2020 21:02:13	CRJ9	D	79,2	83,4	92,4
1	19-01-2020 21:15:52	A321	D	84,5	90,6	98,5
1	20-01-2020 06:05:32	E195	D	79,5	84,1	92,7
1	20-01-2020 06:21:55	A321	D	81,5	86,4	95,1
1	20-01-2020 06:26:56	E190	D	78,9	83,6	92,7
1	20-01-2020 06:28:24	A321	D	81,3	86,6	95,6
1	20-01-2020 06:32:35	A321	D	81,0	86,0	95,2
1	20-01-2020 06:38:24	A321	D	81,2	85,3	94,8
1	20-01-2020 06:40:17	A321	D	81,2	86,3	95,2
1	20-01-2020 06:44:48	A319	D	79,4	83,7	92,8
1	20-01-2020 06:47:24	A321	D	81,1	86,4	95,2
1	20-01-2020 06:49:44	C56X	D	71,6	73,1	80,6
1	20-01-2020 06:53:10	A321	D	80,3	85,6	94,5
1	20-01-2020 06:54:50	A321	D	81,8	86,9	95,3
1	20-01-2020 07:06:37	DH8D	D	71,9	72,7	81,0
1	20-01-2020 07:12:39	SF34	D	76,1	79,4	85,6
1	20-01-2020 07:21:46	A319	D	78,7	83,4	92,6
1	20-01-2020 07:26:02	CRJ9	D	76,0	79,3	89,2
1	20-01-2020 07:27:26	DH8D	D	70,8	72,7	84,4
1	20-01-2020 07:28:58	DH8D	D	74,0	75,3	83,5
1	20-01-2020 07:30:28	E75S	D	81,1	85,2	94,1
1	20-01-2020 07:32:57	E190	D	79,3	84,5	92,7
1	20-01-2020 07:38:30	E195	D	79,9	84,9	92,9
1	20-01-2020 07:42:27	B734	D	76,0	80,5	89,8
1	20-01-2020 07:44:11	E195	D	79,8	84,7	92,4
1	20-01-2020 07:45:41	E75S	D	76,5	81,8	91,7
1	20-01-2020 07:47:06	B738	D	80,3	86,9	94,4
1	20-01-2020 07:48:42	B738	D	78,3	82,8	91,3
1	20-01-2020 07:50:57	E195	D	79,8	86,8	94,6
1	20-01-2020 07:52:33	A320	D	79,5	83,8	93,5
1	20-01-2020 07:54:04	E195	D	80,6	87,5	94,8
1	20-01-2020 07:55:54	E195	D	79,5	85,0	92,9
1	20-01-2020 07:57:34	E75S	D	77,9	82,9	92,7
1	20-01-2020 08:00:18	B738	D	81,2	88,4	95,8
1	20-01-2020 08:03:36	DH8D	D	74,4	76,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-01-2020 08:05:13	DH8D	D	73,1	74,8	83,5
1	20-01-2020 08:06:42	E170	D	79,2	83,5	92,2
1	20-01-2020 08:07:51	CRJ9	D	79,3	83,4	92,1
1	20-01-2020 08:10:00	GLF5	D	75,7	78,5	87,1
1	20-01-2020 08:11:14	E195	D	80,7	86,2	93,5
1	20-01-2020 08:14:14	B737	D	79,1	84,7	93,1
1	20-01-2020 08:16:08	E195	D	78,0	83,9	92,0
1	20-01-2020 08:18:46	E195	D	79,3	84,2	91,9
1	20-01-2020 08:20:48	E170	D	79,5	84,8	93,3
1	20-01-2020 08:23:09	E75S	D	75,8	81,2	91,2
1	20-01-2020 08:25:35	E190	D	78,8	83,3	91,8
1	20-01-2020 08:29:19	A320	D	79,0	83,8	93,8
1	20-01-2020 08:31:34	B738	D	82,1	88,6	96,1
1	20-01-2020 08:33:47	E195	D	79,8	87,1	94,8
1	20-01-2020 08:35:49	DH8D	D	71,9	74,7	85,1
1	20-01-2020 08:38:25	E170	D	76,3	82,6	92,5
1	20-01-2020 08:49:29	A321	D	82,6	88,4	96,6
1	20-01-2020 08:51:40	A319	D	76,5	80,3	90,7
1	20-01-2020 09:06:14	DH8D	D	73,1	76,3	84,9
1	20-01-2020 09:12:51	AT75	D	75,1	77,6	85,5
1	20-01-2020 09:23:20	E75S	D	79,5	84,2	93,0
1	20-01-2020 09:26:59	E75S	D	76,7	81,9	91,5
1	20-01-2020 09:30:56	A321	D	78,4	83,4	93,3
1	20-01-2020 09:32:55	E195	D	80,0	85,9	93,8
1	20-01-2020 09:40:37	A20N	D	77,8	81,6	89,8
1	20-01-2020 09:53:41	A320	D	75,9	79,0	90,8
1	20-01-2020 09:54:47	E170	D	78,5	84,2	92,8
1	20-01-2020 10:21:06	DH8D	D	71,5	73,1	83,8
1	20-01-2020 10:24:22	A320	D	77,4	81,4	90,6
1	20-01-2020 10:37:16	DH8D	D	72,2	74,6	84,0
1	20-01-2020 10:39:48	DH8D	D	72,8	74,8	82,4
1	20-01-2020 10:41:40	DH8D	D	73,8	77,0	84,9
1	20-01-2020 10:43:19	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
1	20-01-2020 10:46:38	A320	D	77,6	82,1	91,9
1	20-01-2020 10:51:11	E75S	D	79,9	84,3	93,1
1	20-01-2020 10:53:53	E170	D	80,8	86,1	94,8
1	20-01-2020 10:56:07	DH8D	D	72,7	74,4	82,2
1	20-01-2020 10:57:31	E195	D	78,8	85,3	93,3
1	20-01-2020 11:04:54	E170	D	79,8	84,8	93,5
1	20-01-2020 11:06:11	E195	D	79,8	85,2	93,2
1	20-01-2020 11:08:20	CRJ9	D	76,3	80,6	89,7
1	20-01-2020 11:09:51	E75S	D	78,2	83,4	92,9
1	20-01-2020 11:11:08	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
1	20-01-2020 11:13:19	CRJ7	D	75,3	79,3	88,8
1	20-01-2020 11:15:47	A320	D	81,1	86,3	94,9
1	20-01-2020 11:19:05	B738	D	80,2	85,0	93,2
1	20-01-2020 11:20:29	DH8D	D	71,5	73,1	83,3
1	20-01-2020 11:22:06	DH8D	D	72,5	73,4	82,0
1	20-01-2020 11:30:45	E75S	D	79,4	84,9	93,2
1	20-01-2020 11:33:02	CRJ9	D	78,8	83,6	91,6
1	20-01-2020 11:37:08	B738	D	83,8	87,3	96,8
1	20-01-2020 11:39:13	CRJ9	D	78,3	82,6	91,1
1	20-01-2020 11:45:04	A320	D	78,0	83,2	93,5
1	20-01-2020 11:47:14	E195	D	80,1	85,8	93,3
1	20-01-2020 11:58:55	E195	D	82,3	88,1	94,8
1	20-01-2020 12:05:08	E170	D	79,5	84,1	94,0
1	20-01-2020 12:11:32	B738	D	81,8	86,5	94,6
1	20-01-2020 12:46:20	A321	D	80,4	85,1	94,7
1	20-01-2020 12:58:41	A321	D	78,8	83,7	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-01-2020 13:04:28	A319	D	77,7	81,9	91,7
1	20-01-2020 13:06:47	B737	D	79,4	83,6	91,4
1	20-01-2020 13:09:15	E75S	D	79,0	82,9	92,6
1	20-01-2020 13:20:43	A321	D	80,9	86,6	95,8
1	20-01-2020 13:22:45	A319	D	79,1	82,5	92,3
1	20-01-2020 13:28:30	DH8D	D	72,5	77,2	85,3
1	20-01-2020 13:43:12	E190	D	78,9	84,2	92,3
1	20-01-2020 13:45:04	E195	D	79,1	85,2	93,6
1	20-01-2020 13:47:23	DH8D	D	73,8	75,2	83,3
1	20-01-2020 13:51:27	C510	D	73,0	75,9	85,8
1	20-01-2020 13:56:25	E170	D	78,9	84,5	93,2
1	20-01-2020 13:57:51	DH8D	D	71,8	74,4	85,2
1	20-01-2020 13:59:46	DH8D	D	72,7	75,9	84,2
1	20-01-2020 14:02:14	E195	D	80,4	85,0	92,7
1	20-01-2020 14:04:08	E195	D	79,2	85,9	93,2
1	20-01-2020 14:05:39	E195	D	79,5	84,4	92,5
1	20-01-2020 14:07:06	E75S	D	79,5	85,4	93,8
1	20-01-2020 14:24:28	B763	D	81,4	87,4	96,3
1	20-01-2020 14:26:56	E170	D	77,3	84,5	92,7
1	20-01-2020 14:29:48	E190	D	77,8	83,1	91,0
1	20-01-2020 14:32:50	DH8D	D	71,5	73,5	82,6
1	20-01-2020 14:35:16	E75S	D	78,9	84,0	93,0
1	20-01-2020 14:42:40	E75S	D	80,8	85,5	94,8
1	20-01-2020 14:50:12	CRJ9	D	78,3	83,6	92,9
1	20-01-2020 14:53:15	CRJ7	D	79,5	82,7	92,7
1	20-01-2020 14:54:46	A321	D	79,1	84,7	95,0
1	20-01-2020 14:56:20	E195	D	78,5	85,9	94,0
1	20-01-2020 15:00:36	A320	D	79,9	83,2	92,9
1	20-01-2020 15:03:42	E195	D	81,3	87,8	94,3
1	20-01-2020 15:08:39	E195	D	78,9	83,8	91,9
1	20-01-2020 15:10:22	SF34	D	72,9	74,7	83,3
1	20-01-2020 15:13:03	E195	D	75,7	80,2	89,9
1	20-01-2020 15:14:44	A321	D	79,4	83,7	93,6
1	20-01-2020 15:16:48	E170	D	80,0	85,1	93,3
1	20-01-2020 15:18:21	E75S	D	78,6	83,9	93,2
1	20-01-2020 15:27:02	A321	D	79,2	84,4	93,3
1	20-01-2020 15:36:59	CRJ9	D	75,9	80,5	91,0
1	20-01-2020 15:39:01	E190	D	78,2	82,6	91,6
1	20-01-2020 15:41:25	B738	D	84,3	89,2	96,7
1	20-01-2020 15:45:28	B738	D	81,7	87,3	95,3
1	20-01-2020 15:54:15	A321	D	80,5	85,3	95,4
1	20-01-2020 15:56:51	B788	D	78,7	83,3	91,9
1	20-01-2020 16:04:10	E195	D	79,6	84,7	92,6
1	20-01-2020 16:05:45	DH8D	D	72,2	75,1	85,2
1	20-01-2020 16:11:48	C295	D	73,1	74,7	83,5
1	20-01-2020 16:18:46	E195	D	79,2	84,2	92,3
1	20-01-2020 16:22:19	E75S	D	76,7	80,7	90,9
1	20-01-2020 16:33:33	A320	D	78,2	82,2	91,9
1	20-01-2020 16:35:20	E195	D	78,9	83,3	92,7
1	20-01-2020 16:39:19	DH8D	D	71,8	73,5	81,8
1	20-01-2020 16:44:28	B738	D	79,7	84,1	93,5
1	20-01-2020 16:46:06	E195	D	80,4	85,9	93,8
1	20-01-2020 16:49:03	E190	D	78,9	84,7	92,2
1	20-01-2020 16:50:34	CRJ9	D	78,4	82,8	91,7
1	20-01-2020 16:52:09	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
1	20-01-2020 16:53:41	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
1	20-01-2020 16:55:06	DH8D	D	72,0	78,3	83,1
1	20-01-2020 16:56:41	E195	D	79,3	84,0	91,9
1	20-01-2020 16:58:26	E190	D	78,0	82,0	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-01-2020 17:00:53	E190	D	78,4	83,6	91,8
1	20-01-2020 17:02:23	A319	D	75,1	78,2	89,2
1	20-01-2020 17:05:04	E195	D	79,0	84,6	92,8
1	20-01-2020 17:10:31	E170	D	79,6	83,7	92,6
1	20-01-2020 17:15:39	M28	D	73,1	76,9	86,5
1	20-01-2020 17:17:26	E75S	D	78,8	82,9	92,1
1	20-01-2020 17:19:38	E195	D	79,0	84,8	92,8
1	20-01-2020 17:21:36	CRJ9	D	78,2	83,9	92,0
1	20-01-2020 17:23:28	E195	D	79,5	84,7	92,9
1	20-01-2020 17:25:10	B737	D	78,9	84,4	92,8
1	20-01-2020 17:27:12	E195	D	78,8	84,2	92,4
1	20-01-2020 17:34:44	A320	D	78,4	82,6	93,1
1	20-01-2020 17:36:18	E195	D	78,6	82,9	91,8
1	20-01-2020 17:37:56	B738	D	78,9	83,7	91,7
1	20-01-2020 17:39:24	E170	D	77,4	81,8	91,7
1	20-01-2020 17:41:18	DH8D	D	75,4	84,9	88,0
1	20-01-2020 17:42:46	E75S	D	77,5	82,3	91,8
1	20-01-2020 17:44:34	E170	D	78,8	84,0	93,2
1	20-01-2020 17:46:35	E170	D	77,1	81,3	91,9
1	20-01-2020 17:49:16	A321	D	81,4	85,8	95,2
1	20-01-2020 17:52:23	A320	D	77,8	83,0	92,4
1	20-01-2020 17:54:02	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
1	20-01-2020 18:01:48	A320	D	75,3	78,2	88,9
1	20-01-2020 18:04:12	B738	D	77,3	81,4	91,1
1	20-01-2020 18:07:45	A321	D	77,6	81,1	92,1
1	20-01-2020 18:12:58	A319	D	77,5	82,5	91,3
1	20-01-2020 18:20:40	A321	D	77,1	81,6	91,9
1	20-01-2020 18:47:47	E195	D	77,5	82,3	91,1
1	20-01-2020 18:51:19	A321	D	77,0	82,2	93,0
1	20-01-2020 19:17:22	A320	D	77,2	80,3	91,0
1	20-01-2020 19:19:26	E75S	D	78,7	84,5	93,4
1	20-01-2020 19:31:08	A319	D	77,8	83,0	91,6
1	20-01-2020 19:33:15	AT75	D	72,7	75,1	83,8
1	20-01-2020 19:42:38	DH8D	D	70,8	72,8	81,2
1	20-01-2020 19:45:11	B738	D	79,5	84,8	92,5
1	20-01-2020 19:51:34	DH8D	D	72,6	75,8	83,4
1	20-01-2020 19:53:23	E170	D	79,1	84,0	92,7
1	20-01-2020 19:54:44	CRJ9	D	76,7	81,6	90,5
1	20-01-2020 19:58:14	E195	D	73,8	77,8	89,4
1	20-01-2020 20:04:37	DH8D	D	72,2	73,8	81,8
1	20-01-2020 20:08:03	CRJ9	D	76,3	81,9	90,3
1	20-01-2020 20:10:10	A20N	D	73,2	74,6	85,5
1	20-01-2020 20:12:24	CRJ7	D	77,3	81,2	90,6
1	20-01-2020 20:13:49	E195	D	78,2	82,0	91,0
1	20-01-2020 20:15:30	E75S	D	77,3	82,1	91,1
1	20-01-2020 20:16:56	B738	D	82,2	88,1	95,2
1	20-01-2020 20:18:31	DH8D	D	73,5	76,3	82,5
1	20-01-2020 20:21:36	E195	D	77,0	81,8	90,8
1	20-01-2020 20:23:28	A320	D	73,5	76,0	87,7
1	20-01-2020 20:25:12	E75S	D	80,2	85,0	93,9
1	20-01-2020 20:28:24	DH8D	D	71,1	72,6	80,1
1	20-01-2020 20:30:04	E75S	D	79,6	83,5	93,0
1	20-01-2020 20:33:07	E75S	D	79,4	84,3	93,5
1	20-01-2020 20:36:13	E195	D	79,2	84,3	92,7
1	20-01-2020 20:40:07	E75S	D	78,7	82,4	91,9
1	20-01-2020 20:41:35	E75S	D	75,1	79,6	89,6
1	20-01-2020 20:43:14	E170	D	77,3	80,9	91,3
1	20-01-2020 20:44:58	E195	D	77,4	82,2	91,0
1	20-01-2020 20:47:56	A320	D	78,9	81,9	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-01-2020 21:00:20	E195	D	80,4	85,8	93,1
1	20-01-2020 21:10:31	AT72	D	71,1	72,5	80,1
1	20-01-2020 21:18:16	B752	D	74,8	77,5	88,0
1	20-01-2020 21:33:38	B734	D	74,3	78,0	88,6
1	20-01-2020 21:37:45	B788	D	78,7	81,7	91,5
1	20-01-2020 21:59:12	B752	D	77,7	81,1	92,0
1	21-01-2020 06:05:43	A321	D	79,0	84,1	93,2
1	21-01-2020 06:07:51	A321	D	81,9	86,5	95,7
1	21-01-2020 06:10:28	E195	D	76,8	81,6	89,4
1	21-01-2020 06:28:38	E190	D	75,2	79,1	88,5
1	21-01-2020 06:39:23	A321	D	78,9	83,8	93,9
1	21-01-2020 06:45:36	A321	D	80,3	84,6	93,9
1	21-01-2020 06:54:27	A319	D	75,7	79,4	89,5
1	21-01-2020 07:09:05	A319	D	78,7	81,9	92,1
1	21-01-2020 07:11:43	A321	D	77,6	82,1	92,3
1	21-01-2020 07:14:11	A20N	D	75,0	77,3	85,4
1	21-01-2020 07:20:39	P180	D	74,8	79,6	90,1
1	21-01-2020 07:23:16	DH8D	D	72,6	73,6	82,6
1	21-01-2020 07:25:02	SF34	D	75,7	78,5	87,2
1	21-01-2020 07:28:56	E170	D	77,9	81,7	91,5
1	21-01-2020 07:30:36	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
1	21-01-2020 07:32:08	CRJ9	D	70,7	72,9	84,7
1	21-01-2020 07:33:53	B737	D	77,4	81,5	91,0
1	21-01-2020 07:36:16	CRJ9	D	79,8	83,8	92,5
1	21-01-2020 07:37:48	E195	D	78,5	84,2	92,6
1	21-01-2020 07:39:37	E195	D	80,2	85,2	92,5
1	21-01-2020 07:41:46	E195	D	78,9	84,4	93,0
1	21-01-2020 07:46:15	DH8D	D	69,7	72,3	80,5
1	21-01-2020 07:47:52	DH8D	D	70,8	72,4	80,4
1	21-01-2020 07:49:58	E195	D	78,9	83,6	91,4
1	21-01-2020 07:51:38	E170	D	77,6	81,6	90,8
1	21-01-2020 07:53:29	E170	D	76,3	80,0	90,3
1	21-01-2020 07:55:38	DH8D	D	72,3	74,4	83,1
1	21-01-2020 07:57:26	E190	D	78,5	84,3	92,3
1	21-01-2020 07:59:47	E190	D	78,3	84,7	92,9
1	21-01-2020 08:01:34	E170	D	77,6	81,9	91,4
1	21-01-2020 08:03:26	B734	D	73,7	77,4	87,3
1	21-01-2020 08:06:01	E195	D	79,8	85,5	93,0
1	21-01-2020 08:08:32	E75S	D	75,2	78,7	89,8
1	21-01-2020 08:11:03	A320	D	79,3	83,3	93,2
1	21-01-2020 08:12:26	E170	D	75,8	80,1	90,0
1	21-01-2020 08:14:21	CRJ9	D	72,9	76,1	87,1
1	21-01-2020 08:16:23	E75S	D	74,1	77,8	89,8
1	21-01-2020 08:21:05	E195	D	78,8	82,7	92,2
1	21-01-2020 08:23:39	E195	D	74,2	78,7	89,4
1	21-01-2020 08:43:50	B738	D	80,9	86,0	94,9
1	21-01-2020 08:46:21	E195	D	76,1	83,2	91,9
1	21-01-2020 08:54:55	A359	D	75,6	78,2	89,0
1	21-01-2020 08:57:24	DH8D	D	70,2	72,8	83,8
1	21-01-2020 09:00:40	E190	D	74,8	79,4	88,8
1	21-01-2020 09:07:42	C68A	D	71,8	73,4	83,3
1	21-01-2020 09:10:03	E75S	D	73,2	78,3	89,8
1	21-01-2020 09:13:17	DH8D	D	72,7	78,3	85,0
1	21-01-2020 09:15:17	E170	D	75,0	78,8	89,1
1	21-01-2020 09:20:25	B738	D	81,5	87,2	96,2
1	21-01-2020 09:30:03	E195	D	80,6	85,8	94,0
1	21-01-2020 09:32:10	E75S	D	75,8	80,5	90,5
1	21-01-2020 09:39:03	C295	D	73,1	77,4	85,6
1	21-01-2020 09:47:14	A319	D	76,5	82,1	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-01-2020 10:00:51	A320	D	73,6	76,7	87,6
1	21-01-2020 10:03:05	A320	D	76,1	80,0	90,0
1	21-01-2020 10:11:06	P180	D	78,0	83,9	92,5
1	21-01-2020 10:38:03	DH8D	D	71,6	73,6	82,0
1	21-01-2020 10:41:02	DH8D	D	72,5	74,6	82,5
1	21-01-2020 10:42:48	E75S	D	77,1	81,6	91,4
1	21-01-2020 10:44:33	E75S	D	78,8	82,6	92,3
1	21-01-2020 10:46:40	E75S	D	78,7	83,4	93,1
1	21-01-2020 10:50:27	E195	D	75,1	80,2	90,0
1	21-01-2020 10:53:47	E195	D	75,6	81,0	89,4
1	21-01-2020 10:56:17	CRJ9	D	72,8	76,3	87,6
1	21-01-2020 10:58:07	DH8D	D	72,2	74,9	81,8
1	21-01-2020 10:59:26	E170	D	77,9	83,2	92,7
1	21-01-2020 11:04:45	CRJ9	D	71,9	74,7	86,6
1	21-01-2020 11:06:18	DH8D	D	69,6	71,9	80,8
1	21-01-2020 11:08:11	E75S	D	77,4	81,7	91,4
1	21-01-2020 11:15:50	A320	D	79,0	82,6	93,0
1	21-01-2020 11:32:36	E195	D	77,8	85,0	93,2
1	21-01-2020 11:34:38	CRJ9	D	77,7	81,8	90,5
1	21-01-2020 11:45:03	A320	D	79,6	83,0	92,6
1	21-01-2020 11:47:41	E195	D	79,4	84,9	93,4
1	21-01-2020 11:58:41	E195	D	76,6	80,3	90,2
1	21-01-2020 11:59:33	B738	D	75,1	84,5	95,9
1	21-01-2020 12:11:33	E75S	D	74,6	79,3	95,4
1	21-01-2020 12:51:55	CRJ9	D	74,0	77,5	87,2
1	21-01-2020 13:06:49	E195	D	78,9	83,9	92,8
1	21-01-2020 13:10:54	A319	D	78,6	82,2	91,4
1	21-01-2020 13:15:56	A320	D	76,2	79,9	90,5
1	21-01-2020 13:22:00	A320	D	77,3	81,0	90,9
1	21-01-2020 13:26:18	E195	D	76,4	81,6	90,2
1	21-01-2020 13:28:32	E170	D	75,3	81,0	92,0
1	21-01-2020 13:29:52	E170	D	75,8	81,3	91,5
1	21-01-2020 13:31:06	E195	D	72,9	79,3	90,8
1	21-01-2020 13:33:09	E170	D	78,3	83,6	92,8
1	21-01-2020 13:35:30	B737	D	75,2	79,9	91,1
1	21-01-2020 13:37:56	C56X	D	71,5	78,3	83,6
1	21-01-2020 13:44:01	E190	D	76,6	81,3	91,1
1	21-01-2020 13:45:29	E195	D	76,8	82,0	90,6
1	21-01-2020 13:47:12	DH8D	D	71,2	72,4	81,6
1	21-01-2020 13:51:49	E170	D	75,9	80,0	90,0
1	21-01-2020 14:20:56	A320	D	78,2	83,4	92,7
1	21-01-2020 14:23:45	A321	D	78,7	83,2	92,8
1	21-01-2020 14:28:32	E190	D	75,0	80,0	89,4
1	21-01-2020 14:33:25	E195	D	76,1	80,1	90,4
1	21-01-2020 14:40:58	E75S	D	75,7	81,2	91,3
1	21-01-2020 14:43:41	CRJ9	D	78,0	83,0	91,6
1	21-01-2020 14:45:46	DH8D	D	71,5	73,2	83,3
1	21-01-2020 14:48:10	A319	D	75,7	78,7	88,9
1	21-01-2020 14:50:05	E75S	D	77,9	84,3	92,9
1	21-01-2020 14:53:50	A320	D	75,5	80,0	90,0
1	21-01-2020 14:58:39	E75S	D	77,6	82,8	92,7
1	21-01-2020 15:08:12	E195	D	79,6	85,6	93,4
1	21-01-2020 15:10:51	CRJ9	D	75,8	79,9	90,1
1	21-01-2020 15:17:22	E195	D	75,7	78,7	88,9
1	21-01-2020 15:21:11	E195	D	78,5	83,5	92,1
1	21-01-2020 15:27:00	A321	D	79,5	85,2	94,5
1	21-01-2020 15:29:14	DH8D	D	70,8	71,6	80,4
1	21-01-2020 15:31:16	CRJ9	D	73,1	75,0	87,3
1	21-01-2020 15:33:29	DH8D	D	72,1	73,6	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-01-2020 15:40:41	B738	D	80,3	84,5	93,4
1	21-01-2020 15:48:56	B737	D	78,2	82,9	92,2
1	21-01-2020 15:55:12	B738	D	78,0	82,3	92,1
1	21-01-2020 16:00:52	E75S	D	76,1	82,6	90,5
1	21-01-2020 16:07:39	LJ40	D	73,2	76,2	84,0
1	21-01-2020 16:09:22	B738	D	81,1	85,6	93,4
1	21-01-2020 16:12:18	E75S	D	76,3	80,7	91,4
1	21-01-2020 16:14:37	DH8D	D	71,1	72,6	82,8
1	21-01-2020 16:23:06	A321	D	77,7	82,0	92,7
1	21-01-2020 16:27:55	E75S	D	78,2	83,2	92,8
1	21-01-2020 16:34:23	E170	D	76,7	82,6	92,0
1	21-01-2020 16:36:07	E195	D	80,0	85,7	93,6
1	21-01-2020 16:40:26	DH8D	D	70,9	73,5	81,3
1	21-01-2020 16:41:48	DH8D	D	71,0	72,4	81,0
1	21-01-2020 16:43:15	E195	D	74,1	79,7	89,4
1	21-01-2020 16:45:17	B738	D	78,3	83,0	92,6
1	21-01-2020 16:47:30	E190	D	77,9	83,2	91,7
1	21-01-2020 16:50:18	E75S	D	76,9	81,2	91,8
1	21-01-2020 16:52:03	E170	D	77,3	82,0	92,6
1	21-01-2020 16:57:49	A320	D	74,7	79,1	89,0
1	21-01-2020 16:59:43	E170	D	78,5	83,6	92,9
1	21-01-2020 17:03:12	A321	D	79,8	85,4	94,7
1	21-01-2020 17:10:44	CRJ9	D	77,8	81,5	90,8
1	21-01-2020 17:16:34	E195	D	78,7	84,5	92,7
1	21-01-2020 17:18:24	E190	D	76,7	81,2	90,8
1	21-01-2020 17:21:05	E170	D	75,7	78,7	90,3
1	21-01-2020 17:26:14	E195	D	78,3	82,0	91,3
1	21-01-2020 17:28:09	E170	D	75,5	79,9	90,4
1	21-01-2020 17:29:50	CRJ9	D	77,9	82,8	91,7
1	21-01-2020 17:31:38	A320	D	77,3	80,7	91,3
1	21-01-2020 17:33:25	A319	D	76,8	80,5	90,4
1	21-01-2020 17:35:08	E170	D	75,8	79,4	90,3
1	21-01-2020 17:37:30	E195	D	75,2	80,0	90,0
1	21-01-2020 17:39:53	CRJ9	D	76,9	80,8	90,0
1	21-01-2020 17:43:30	B738	D	76,1	81,9	90,9
1	21-01-2020 17:45:09	E195	D	78,0	84,1	91,9
1	21-01-2020 17:48:41	E75S	D	74,8	77,8	89,1
1	21-01-2020 17:50:34	A321	D	77,8	81,7	92,9
1	21-01-2020 17:52:20	E190	D	77,3	81,9	91,7
1	21-01-2020 17:54:02	A319	D	77,3	80,6	90,7
1	21-01-2020 17:55:42	E195	D	77,5	83,1	91,7
1	21-01-2020 18:01:42	A321	D	78,0	82,8	93,4
1	21-01-2020 18:03:29	E195	D	77,7	81,5	90,7
1	21-01-2020 18:05:09	A320	D	78,3	81,8	91,9
1	21-01-2020 18:06:45	E195	D	76,1	81,7	90,7
1	21-01-2020 18:08:45	DH8D	D	72,2	74,1	81,8
1	21-01-2020 18:18:07	A20N	D	73,4	76,2	85,7
1	21-01-2020 18:59:29	A321	D	77,6	81,8	93,2
1	21-01-2020 19:30:20	DH8D	D	73,2	76,3	83,2
1	21-01-2020 19:37:15	DH8D	D	70,3	71,6	80,8
1	21-01-2020 19:49:07	B737	D	78,0	82,0	91,6
1	21-01-2020 19:50:45	E190	D	74,5	78,5	89,3
1	21-01-2020 19:52:45	A320	D	77,0	81,2	90,8
1	21-01-2020 19:55:06	GLF6	D	71,3	73,2	80,9
1	21-01-2020 19:57:03	AT75	D	70,8	72,3	80,3
1	21-01-2020 19:59:20	A319	D	75,2	77,9	88,4
1	21-01-2020 20:04:12	E75S	D	77,0	80,7	91,5
1	21-01-2020 20:06:31	DH8D	D	70,8	72,2	79,8
1	21-01-2020 20:09:26	DH8D	D	71,2	73,0	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-01-2020 20:12:45	DH8D	D	71,0	72,1	80,5
1	21-01-2020 20:14:25	E75S	D	77,9	82,6	92,4
1	21-01-2020 20:17:22	B738	D	77,6	81,9	91,6
1	21-01-2020 20:19:31	CRJ9	D	74,2	77,6	88,7
1	21-01-2020 20:22:09	E195	D	80,4	86,2	93,2
1	21-01-2020 20:23:35	CRJ9	D	74,1	78,1	88,6
1	21-01-2020 20:25:26	E195	D	76,6	82,1	91,1
1	21-01-2020 20:30:22	CRJ9	D	76,2	80,0	89,8
1	21-01-2020 20:32:13	E195	D	78,0	83,5	91,4
1	21-01-2020 20:35:11	E75S	D	76,1	80,7	90,5
1	21-01-2020 20:38:45	E195	D	76,7	80,6	89,7
1	21-01-2020 20:40:10	A320	D	77,4	81,6	91,8
1	21-01-2020 20:42:26	E75S	D	77,6	82,0	92,5
1	21-01-2020 20:44:11	DH8D	D	71,0	72,3	80,5
1	21-01-2020 20:45:48	E75S	D	76,7	79,7	90,5
1	21-01-2020 20:47:34	E75S	D	78,8	83,9	92,8
1	21-01-2020 20:49:19	B737	D	76,8	81,4	91,5
1	21-01-2020 21:25:30	B763	D	73,7	76,3	88,9
1	21-01-2020 21:46:06	B734	D	75,8	79,9	89,8
1	21-01-2020 21:48:03	E195	D	77,6	82,3	91,2
1	22-01-2020 06:06:46	E195	D	74,4	79,7	85,5
1	22-01-2020 06:11:44	A321	D	79,1	82,4	92,9
1	22-01-2020 06:13:48	E190	D	75,4	79,4	89,7
1	22-01-2020 06:50:04	A319	D	77,2	80,7	90,6
1	22-01-2020 06:52:55	A321	D	78,9	83,6	94,1
1	22-01-2020 07:05:21	A321	D	78,3	82,2	92,4
1	22-01-2020 07:14:03	A20N	D	76,1	81,0	88,9
1	22-01-2020 07:19:10	SF34	D	73,0	77,6	84,8
1	22-01-2020 07:23:59	A319	D	76,6	79,2	90,0
1	22-01-2020 07:25:42	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
1	22-01-2020 07:27:33	CRJ9	D	70,6	71,7	81,8
1	22-01-2020 07:29:03	A320	D	78,2	81,9	91,4
1	22-01-2020 07:31:20	E75S	D	75,3	81,6	90,0
1	22-01-2020 07:33:07	E170	D	76,5	80,7	91,5
1	22-01-2020 07:35:31	E195	D	76,9	82,0	91,2
1	22-01-2020 07:38:08	E170	D	75,2	79,3	89,7
1	22-01-2020 07:45:28	E195	D	80,0	85,4	93,4
1	22-01-2020 07:47:37	E170	D	73,0	77,1	88,8
1	22-01-2020 07:49:23	DH8D	D	74,0	77,1	83,0
1	22-01-2020 07:51:14	E195	D	79,2	85,0	93,0
1	22-01-2020 07:52:56	CRJ9	D	78,1	81,3	90,6
1	22-01-2020 07:54:27	E170	D	75,5	80,3	90,7
1	22-01-2020 07:57:28	A321	D	78,0	82,3	92,8
1	22-01-2020 08:03:09	DH8D	D	70,7	71,6	79,7
1	22-01-2020 08:05:11	E195	D	76,4	79,9	89,4
1	22-01-2020 08:08:07	E195	D	78,9	84,2	91,9
1	22-01-2020 08:10:43	E195	D	79,3	84,4	92,9
1	22-01-2020 08:12:17	E195	D	77,9	82,1	91,1
1	22-01-2020 08:14:35	E170	D	74,3	78,6	88,8
1	22-01-2020 08:16:53	E75S	D	73,9	79,3	90,1
1	22-01-2020 08:19:13	C25A	D	72,9	77,7	86,5
1	22-01-2020 08:21:13	CL35	D	71,7	74,1	82,9
1	22-01-2020 08:24:04	A321	D	79,9	85,0	94,5
1	22-01-2020 08:27:10	E75S	D	73,4	76,3	87,8
1	22-01-2020 08:28:46	E75S	D	74,1	78,2	89,4
1	22-01-2020 08:31:05	E190	D	76,1	80,8	90,1
1	22-01-2020 08:38:21	E170	D	84,3	95,6	101,4
1	22-01-2020 09:01:18	E195	D	77,3	81,6	91,2
1	22-01-2020 09:16:53	DH8D	D	71,4	72,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-01-2020 09:25:11	B738	D	81,0	85,8	94,2
1	22-01-2020 09:30:34	A320	D	76,5	78,9	89,5
1	22-01-2020 09:33:20	E75S	D	76,0	80,8	90,4
1	22-01-2020 09:35:10	A319	D	74,0	79,3	89,0
1	22-01-2020 09:37:04	E190	D	77,5	82,0	90,5
1	22-01-2020 09:38:53	DH8D	D	69,7	70,9	79,7
1	22-01-2020 09:41:12	B738	D	81,2	85,6	94,0
1	22-01-2020 09:46:05	AT75	D	74,4	78,4	86,4
1	22-01-2020 09:52:39	E75S	D	77,1	81,7	91,7
1	22-01-2020 09:57:01	A320	D	73,7	76,4	86,9
1	22-01-2020 10:04:12	A320	D	73,5	76,8	87,1
1	22-01-2020 10:12:05	A20N	D	72,6	75,3	83,8
1	22-01-2020 10:14:03	B738	D	79,5	83,8	93,8
1	22-01-2020 10:24:10	B734	D	74,0	78,3	88,5
1	22-01-2020 10:25:41	DH8D	D	71,4	73,7	83,4
1	22-01-2020 10:27:14	P180	D	78,0	83,2	92,1
1	22-01-2020 10:34:31	B738	D	77,9	81,4	92,2
1	22-01-2020 10:39:43	DH8D	D	72,2	74,5	83,4
1	22-01-2020 10:41:10	DH8D	D	73,3	75,0	82,8
1	22-01-2020 10:42:58	DH8D	D	70,4	71,1	79,9
1	22-01-2020 10:48:44	E75S	D	73,9	79,3	89,8
1	22-01-2020 10:51:40	E75S	D	75,8	80,3	90,7
1	22-01-2020 10:53:05	DH8D	D	71,9	73,2	83,1
1	22-01-2020 10:56:24	B737	D	75,8	81,0	90,5
1	22-01-2020 10:59:29	E195	D	79,1	84,8	92,7
1	22-01-2020 11:02:36	CRJ7	D	74,3	78,3	87,8
1	22-01-2020 11:04:28	B738	D	77,9	83,2	91,7
1	22-01-2020 11:05:48	CRJ9	D	74,1	77,6	88,1
1	22-01-2020 11:07:16	E75S	D	75,8	80,2	90,3
1	22-01-2020 11:11:42	B738	D	77,9	81,0	91,2
1	22-01-2020 11:15:07	DH8D	D	71,0	72,4	81,8
1	22-01-2020 11:17:13	E195	D	74,4	78,9	88,0
1	22-01-2020 11:20:16	A320	D	80,1	83,7	93,8
1	22-01-2020 11:22:21	A321	D	79,6	83,6	93,8
1	22-01-2020 11:26:11	C56X	D	70,9	72,9	83,9
1	22-01-2020 11:30:24	E195	D	78,8	84,0	92,8
1	22-01-2020 11:33:52	A320	D	77,0	80,9	91,3
1	22-01-2020 11:35:53	CRJ9	D	78,8	82,8	91,6
1	22-01-2020 11:38:14	CRJ9	D	74,9	79,3	89,5
1	22-01-2020 11:44:55	E170	D	78,4	81,8	92,0
1	22-01-2020 11:50:22	E75S	D	76,3	80,3	90,9
1	22-01-2020 11:54:56	E195	D	77,8	83,6	92,9
1	22-01-2020 11:59:34	E170	D	77,4	82,3	91,3
1	22-01-2020 12:05:42	E195	D	79,5	85,0	92,3
1	22-01-2020 12:08:39	B738	D	80,8	85,1	93,6
1	22-01-2020 12:11:05	A321	D	79,9	84,2	94,5
1	22-01-2020 12:25:20	CL60	D	71,5	73,6	82,3
1	22-01-2020 12:52:37	A321	D	76,4	80,0	90,5
1	22-01-2020 12:56:53	A321	D	79,6	85,4	93,8
1	22-01-2020 13:10:36	E75S	D	77,1	82,6	92,0
1	22-01-2020 13:16:31	B738	D	79,8	83,6	92,8
1	22-01-2020 13:18:48	A320	D	77,1	82,0	92,4
1	22-01-2020 13:21:43	A321	D	81,5	85,7	95,5
1	22-01-2020 13:29:12	E195	D	78,4	83,3	91,9
1	22-01-2020 13:33:42	DH8D	D	74,0	75,4	83,6
1	22-01-2020 13:36:17	E170	D	76,8	81,0	90,9
1	22-01-2020 13:37:52	E170	D	75,1	79,9	89,8
1	22-01-2020 13:40:25	E195	D	78,6	85,1	93,7
1	22-01-2020 13:43:18	E170	D	79,1	82,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-01-2020 13:52:09	E195	D	78,9	85,4	93,3
1	22-01-2020 13:59:19	E75S	D	78,6	83,4	92,4
1	22-01-2020 14:01:39	E190	D	77,0	82,1	91,2
1	22-01-2020 14:04:03	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
1	22-01-2020 14:05:51	A321	D	80,7	84,6	94,5
1	22-01-2020 14:24:51	E75S	D	79,9	83,6	93,1
1	22-01-2020 14:26:30	A321	D	80,0	86,0	95,6
1	22-01-2020 14:31:31	DH8D	D	70,7	72,2	80,7
1	22-01-2020 14:33:03	E190	D	77,0	81,0	90,6
1	22-01-2020 14:35:18	E170	D	79,0	84,1	93,1
1	22-01-2020 14:41:42	E75S	D	79,1	83,7	93,3
1	22-01-2020 14:43:17	A321	D	80,5	85,1	94,5
1	22-01-2020 14:46:40	CRJ9	D	77,3	83,1	90,7
1	22-01-2020 14:50:04	E75S	D	78,2	82,1	92,0
1	22-01-2020 14:51:38	CRJ7	D	78,7	81,6	91,5
1	22-01-2020 14:53:16	E195	D	78,7	83,9	93,1
1	22-01-2020 14:55:02	E195	D	80,0	86,7	93,8
1	22-01-2020 15:05:43	BCS1	D	73,1	76,3	85,4
1	22-01-2020 15:13:23	DH8D	D	74,9	77,5	85,3
1	22-01-2020 15:23:01	DH8D	D	72,9	75,2	83,3
1	22-01-2020 15:26:40	B735	D	79,6	86,2	93,4
1	22-01-2020 15:31:16	C56X	D	71,5	72,9	81,5
1	22-01-2020 15:33:43	DH8D	D	71,4	74,5	83,7
1	22-01-2020 15:35:48	E195	D	77,3	83,8	93,3
1	22-01-2020 15:38:06	A320	D	76,8	80,4	90,9
1	22-01-2020 15:39:55	DH8D	D	72,9	76,1	84,7
1	22-01-2020 15:41:52	CRJ9	D	78,1	83,1	92,1
1	22-01-2020 15:51:50	B738	D	81,2	87,1	94,7
1	22-01-2020 15:58:10	B738	D	78,9	83,5	92,9
1	22-01-2020 16:03:10	A321	D	80,8	85,4	95,4
1	22-01-2020 16:19:37	E75S	D	78,4	83,2	93,0
1	22-01-2020 16:28:57	F900	D	75,3	80,2	88,3
1	22-01-2020 16:31:38	B737	D	77,2	81,1	91,2
1	22-01-2020 16:34:13	E170	D	77,7	83,2	91,7
1	22-01-2020 16:36:03	DH8D	D	70,8	72,9	81,9
1	22-01-2020 16:38:14	E75S	D	77,5	81,8	91,7
1	22-01-2020 16:42:45	E195	D	79,8	85,1	93,0
1	22-01-2020 16:44:40	CRJ9	D	79,4	84,0	92,0
1	22-01-2020 16:46:54	E195	D	76,3	81,7	91,5
1	22-01-2020 16:49:08	E190	D	78,0	82,8	92,0
1	22-01-2020 16:51:00	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
1	22-01-2020 16:52:39	B738	D	77,0	81,5	91,1
1	22-01-2020 16:54:40	E75S	D	78,2	81,7	92,2
1	22-01-2020 16:56:24	E190	D	74,8	80,5	90,2
1	22-01-2020 17:01:35	A319	D	75,7	79,7	90,2
1	22-01-2020 17:05:01	E170	D	77,9	82,0	92,8
1	22-01-2020 17:07:04	DH8D	D	71,8	74,7	82,9
1	22-01-2020 17:09:45	B738	P	80,3	84,9	94,4
1	22-01-2020 17:11:27	CRJ9	D	77,3	83,7	92,4
1	22-01-2020 17:19:55	E75S	D	79,1	83,7	93,1
1	22-01-2020 17:27:14	E170	D	76,6	79,6	90,4
1	22-01-2020 17:29:36	E195	D	78,8	85,9	93,9
1	22-01-2020 17:32:46	E195	D	78,3	84,1	93,2
1	22-01-2020 17:34:39	E195	D	77,3	82,9	91,6
1	22-01-2020 17:38:12	E170	D	75,9	79,9	90,5
1	22-01-2020 17:41:44	C56X	D	70,3	71,7	80,3
1	22-01-2020 17:43:20	GLF6	D	73,4	76,3	86,5
1	22-01-2020 17:44:43	E75S	D	77,8	82,0	92,3
1	22-01-2020 17:46:50	E170	D	76,2	80,0	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-01-2020 17:48:33	B738	D	80,0	84,5	93,6
1	22-01-2020 17:50:20	A321	D	79,3	83,3	93,2
1	22-01-2020 17:52:10	CRJ7	D	74,8	77,9	88,6
1	22-01-2020 17:53:33	E195	D	79,9	84,1	92,7
1	22-01-2020 17:56:29	A320	D	80,1	85,2	93,9
1	22-01-2020 17:59:35	B738	D	78,6	83,2	92,0
1	22-01-2020 18:07:57	E195	D	77,7	81,6	91,7
1	22-01-2020 18:09:26	A321	D	80,8	86,9	95,8
1	22-01-2020 18:11:11	A319	D	76,5	80,3	90,6
1	22-01-2020 18:14:10	C25C	D	75,8	80,2	89,2
1	22-01-2020 18:18:14	E195	D	78,2	85,0	92,0
1	22-01-2020 18:20:20	A320	D	76,8	81,8	90,6
1	22-01-2020 18:21:49	E190	D	75,3	79,8	89,4
1	22-01-2020 18:36:57	DH8D	D	71,5	74,3	84,5
1	22-01-2020 18:38:51	A321	D	80,1	84,3	94,3
1	22-01-2020 18:47:58	A321	D	76,6	81,0	92,0
1	22-01-2020 19:08:35	A321	D	77,9	82,3	92,8
1	22-01-2020 19:19:17	A320	D	77,7	80,4	90,5
1	22-01-2020 19:25:13	DH8D	D	72,3	74,2	82,7
1	22-01-2020 19:29:11	E190	D	77,0	81,8	90,8
1	22-01-2020 19:43:55	E195	D	75,1	79,3	88,7
1	22-01-2020 19:49:20	B738	D	79,0	84,0	92,6
1	22-01-2020 19:50:48	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
1	22-01-2020 19:53:07	B763	D	83,5	89,1	97,8
1	22-01-2020 19:56:04	E75S	D	76,8	80,5	91,0
1	22-01-2020 19:58:49	C25M	D	71,9	74,6	84,0
1	22-01-2020 20:01:12	DH8D	D	72,8	74,6	84,0
1	22-01-2020 20:02:44	DH8D	D	72,9	74,5	83,3
1	22-01-2020 20:04:52	A320	D	75,8	78,5	89,0
1	22-01-2020 20:06:23	DH8D	D	72,4	74,0	82,8
1	22-01-2020 20:13:39	A320	D	74,8	77,7	88,9
1	22-01-2020 20:16:50	CRJ9	D	78,3	84,7	92,8
1	22-01-2020 20:18:15	E75S	D	77,4	81,9	91,6
1	22-01-2020 20:19:53	E75S	D	78,0	82,3	91,8
1	22-01-2020 20:21:21	E75S	D	77,4	81,4	90,8
1	22-01-2020 20:24:26	AT75	D	74,2	75,9	85,9
1	22-01-2020 20:27:04	E195	D	79,7	84,9	93,0
1	22-01-2020 20:28:22	E170	D	78,3	83,1	91,5
1	22-01-2020 20:29:57	B737	D	78,7	83,0	92,0
1	22-01-2020 20:31:30	E75S	D	76,8	81,5	90,8
1	22-01-2020 20:32:43	CRJ9	D	77,8	81,9	90,8
1	22-01-2020 20:34:49	CRJ7	D	79,2	83,1	92,0
1	22-01-2020 20:37:45	E75S	D	79,2	83,1	92,2
1	22-01-2020 20:39:11	E195	D	77,6	82,8	90,7
1	22-01-2020 20:42:40	E195	D	78,7	83,7	92,5
1	22-01-2020 20:44:36	A320	D	78,9	82,2	92,3
1	22-01-2020 20:47:27	E195	D	78,0	83,3	92,0
1	22-01-2020 21:09:47	AT72	D	72,9	76,2	84,3
1	22-01-2020 21:25:10	B763	D	77,4	81,4	91,9
1	22-01-2020 21:28:43	A321	D	80,4	85,4	94,9
1	22-01-2020 21:38:37	GL5T	D	76,3	81,0	89,7
1	23-01-2020 06:03:45	A321	D	79,1	82,9	92,5
1	23-01-2020 06:23:34	E195	D	78,8	83,9	91,1
1	23-01-2020 06:29:45	A320	D	77,0	81,6	90,0
1	23-01-2020 06:40:28	E75L	D	76,9	80,8	89,5
1	23-01-2020 06:45:49	A321	D	77,7	82,5	91,5
1	23-01-2020 06:57:02	A319	D	77,5	80,9	89,8
1	23-01-2020 07:01:13	A321	D	78,9	82,6	92,3
1	23-01-2020 07:12:21	A320	D	76,1	79,5	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-01-2020 07:23:47	C680	D	73,4	76,3	85,2
1	23-01-2020 07:28:57	B738	D	81,4	86,4	94,4
1	23-01-2020 07:30:46	B738	D	80,5	85,6	93,9
1	23-01-2020 07:32:30	A319	D	75,2	77,9	87,7
1	23-01-2020 07:34:04	SF34	D	77,2	80,4	87,6
1	23-01-2020 07:36:26	B734	D	74,7	77,9	86,2
1	23-01-2020 07:38:04	E195	D	77,6	82,5	90,8
1	23-01-2020 07:39:34	E190	D	76,4	81,7	90,0
1	23-01-2020 07:42:41	CRJ9	D	71,6	74,9	84,2
1	23-01-2020 07:44:16	E195	D	76,9	81,3	90,1
1	23-01-2020 07:48:01	A320	D	75,9	79,9	89,6
1	23-01-2020 07:51:21	E195	D	75,7	81,2	89,7
1	23-01-2020 07:52:45	B738	D	80,2	84,4	93,4
1	23-01-2020 07:55:09	E170	D	74,2	79,1	89,3
1	23-01-2020 07:58:33	B738	D	82,1	86,2	94,2
1	23-01-2020 08:00:44	E195	D	78,5	83,4	90,8
1	23-01-2020 08:02:20	E190	D	75,6	79,0	87,6
1	23-01-2020 08:04:00	E195	D	77,3	83,3	91,6
1	23-01-2020 08:06:33	E195	D	78,7	84,9	92,5
1	23-01-2020 08:09:20	E170	D	76,6	81,9	90,2
1	23-01-2020 08:11:23	CRJ9	D	77,2	81,4	90,2
1	23-01-2020 08:13:17	B738	D	81,9	88,2	96,5
1	23-01-2020 08:18:38	DH8D	D	71,4	72,4	81,0
1	23-01-2020 08:21:13	E170	D	75,2	78,8	88,6
1	23-01-2020 08:23:16	E195	D	79,3	85,0	92,7
1	23-01-2020 08:25:40	P180	D	78,3	84,5	92,4
1	23-01-2020 08:28:08	B738	D	81,0	86,2	94,8
1	23-01-2020 08:30:43	CRJ7	D	72,2	73,4	82,2
1	23-01-2020 08:32:40	E170	D	76,5	81,5	90,0
1	23-01-2020 08:37:33	E75S	D	74,7	78,8	88,9
1	23-01-2020 08:39:39	E170	D	77,4	81,8	91,2
1	23-01-2020 08:41:27	C295	D	73,3	76,0	84,1
1	23-01-2020 08:52:47	E190	D	76,0	79,9	89,4
1	23-01-2020 08:58:04	A359	D	78,1	83,2	91,7
1	23-01-2020 09:02:34	B738	D	80,4	85,6	94,3
1	23-01-2020 09:08:40	AT75	D	72,8	75,9	86,0
1	23-01-2020 09:26:44	E75S	D	77,8	82,3	91,4
1	23-01-2020 09:35:45	A321	D	80,6	84,7	94,6
1	23-01-2020 09:37:20	E195	D	76,5	86,4	97,3
1	23-01-2020 09:39:20	B738	D	78,1	88,7	98,9
1	23-01-2020 09:41:20	A320	D	76,5	84,0	97,3
1	23-01-2020 09:43:20	E75S	D	77,1	83,4	97,9
1	23-01-2020 09:47:23	E195	D	74,8	79,5	89,1
1	23-01-2020 09:55:02	A320	D	77,8	81,4	91,7
1	23-01-2020 10:02:26	A320	D	74,8	77,2	87,1
1	23-01-2020 10:03:59	A320	D	76,8	79,8	90,1
1	23-01-2020 10:09:10	E75S	D	76,7	81,3	90,4
1	23-01-2020 10:25:17	DH8D	D	70,7	72,3	82,4
1	23-01-2020 10:30:18	DH8D	D	71,6	72,8	81,1
1	23-01-2020 10:32:42	C295	D	73,8	76,9	84,2
1	23-01-2020 10:39:29	E170	D	78,4	83,2	92,0
1	23-01-2020 10:42:31	C25A	D	74,7	77,6	86,7
1	23-01-2020 10:50:16	E75S	D	76,4	80,5	90,2
1	23-01-2020 10:51:54	E170	D	78,4	83,2	91,8
1	23-01-2020 10:53:26	DH8D	D	72,6	75,0	84,0
1	23-01-2020 10:55:30	B738	D	79,3	83,2	92,1
1	23-01-2020 10:59:21	E195	D	78,5	83,7	92,3
1	23-01-2020 11:04:03	CRJ7	D	77,9	82,6	90,7
1	23-01-2020 11:06:46	DH8D	D	71,5	72,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-01-2020 11:08:34	E75S	D	81,3	87,2	94,8
1	23-01-2020 11:10:33	CRJ9	D	75,9	79,0	89,3
1	23-01-2020 11:12:51	E75S	D	78,3	82,4	91,9
1	23-01-2020 11:15:41	A320	D	79,3	84,4	93,3
1	23-01-2020 11:17:30	DH8D	D	71,4	73,5	85,2
1	23-01-2020 11:21:01	DH8D	D	73,5	75,9	84,3
1	23-01-2020 11:28:20	E195	D	81,3	86,4	94,1
1	23-01-2020 11:30:48	B738	D	82,9	87,3	94,9
1	23-01-2020 11:32:17	E75S	D	79,3	83,8	92,8
1	23-01-2020 11:33:57	CRJ9	D	73,6	77,0	87,4
1	23-01-2020 11:42:15	E195	D	83,0	88,6	95,3
1	23-01-2020 11:44:51	CRJ9	D	78,4	81,4	90,8
1	23-01-2020 11:47:57	A320	D	80,3	85,4	93,8
1	23-01-2020 11:58:22	E170	D	78,4	83,0	92,2
1	23-01-2020 12:01:02	A321	D	80,0	84,6	94,1
1	23-01-2020 12:05:10	B738	D	79,8	84,5	92,8
1	23-01-2020 12:08:29	C295	D	73,4	75,3	83,4
1	23-01-2020 12:23:57	A321	D	80,0	84,3	94,2
1	23-01-2020 12:44:44	M28	D	77,3	80,6	86,4
1	23-01-2020 12:53:12	E190	D	77,0	82,1	91,2
1	23-01-2020 13:02:52	A21N	D	76,4	79,6	89,2
1	23-01-2020 13:05:20	A319	D	78,4	82,8	92,7
1	23-01-2020 13:08:39	E195	D	81,9	87,2	94,6
1	23-01-2020 13:13:05	B737	D	80,3	85,2	93,4
1	23-01-2020 13:14:21	A321	D	83,9	89,3	97,9
1	23-01-2020 13:16:04	B77W	D	81,9	87,6	95,7
1	23-01-2020 13:23:07	DH8D	D	72,9	75,6	85,2
1	23-01-2020 13:28:02	E170	D	77,5	84,3	92,9
1	23-01-2020 13:29:47	DH8D	D	71,9	73,7	81,9
1	23-01-2020 13:36:57	E195	D	78,1	82,9	92,5
1	23-01-2020 13:39:45	E75S	D	78,1	82,1	91,5
1	23-01-2020 13:41:19	E190	D	79,4	84,4	92,2
1	23-01-2020 13:44:09	DH8D	D	71,2	73,1	82,4
1	23-01-2020 13:46:32	E170	D	77,5	81,3	91,0
1	23-01-2020 13:48:20	B737	D	77,3	82,0	92,0
1	23-01-2020 13:50:00	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
1	23-01-2020 13:51:31	E170	D	76,6	81,3	91,5
1	23-01-2020 13:57:56	GLF5	D	74,9	79,0	87,4
1	23-01-2020 14:08:11	DH8D	D	71,3	72,6	82,4
1	23-01-2020 14:17:49	E190	D	77,2	82,0	91,2
1	23-01-2020 14:23:37	A321	D	82,7	88,0	96,7
1	23-01-2020 14:28:45	E170	D	79,8	84,9	93,3
1	23-01-2020 14:33:41	E75S	D	79,8	83,4	93,4
1	23-01-2020 14:36:27	E75S	D	77,3	80,8	90,5
1	23-01-2020 14:38:06	CRJ9	D	78,6	84,1	91,6
1	23-01-2020 14:39:39	C680	D	73,2	74,7	82,2
1	23-01-2020 14:40:56	E75S	D	77,5	81,4	90,9
1	23-01-2020 14:42:54	E75S	D	77,9	84,0	93,3
1	23-01-2020 14:44:26	DH8D	D	72,8	76,0	84,0
1	23-01-2020 14:48:26	E75S	D	77,3	82,5	91,4
1	23-01-2020 14:52:46	E190	D	79,3	84,2	92,1
1	23-01-2020 14:59:49	CRJ7	D	80,2	83,4	93,6
1	23-01-2020 15:03:24	A321	D	79,6	83,6	93,6
1	23-01-2020 15:10:15	E195	D	80,3	86,1	94,1
1	23-01-2020 15:20:58	E195	D	79,1	83,1	93,3
1	23-01-2020 15:22:30	E195	D	77,7	83,6	91,7
1	23-01-2020 15:28:54	B738	D	78,4	83,8	92,2
1	23-01-2020 15:31:15	DH8D	D	73,5	75,0	83,5
1	23-01-2020 15:35:27	DH8D	D	72,1	73,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-01-2020 15:40:23	A319	D	78,4	81,7	91,9
1	23-01-2020 15:45:34	CRJ7	D	77,7	83,4	92,5
1	23-01-2020 15:47:34	B738	D	83,1	88,2	95,4
1	23-01-2020 15:52:32	B738	D	81,3	88,3	95,9
1	23-01-2020 16:02:45	A321	D	81,1	86,1	95,4
1	23-01-2020 16:05:25	E170	D	77,2	83,2	92,3
1	23-01-2020 16:23:37	C510	D	71,5	72,8	82,3
1	23-01-2020 16:31:08	E75S	D	77,7	82,2	91,7
1	23-01-2020 16:37:19	DH8D	D	73,6	77,4	85,9
1	23-01-2020 16:38:52	B738	D	84,4	90,3	97,2
1	23-01-2020 16:41:19	CRJ9	D	79,3	84,3	93,1
1	23-01-2020 16:44:07	B738	D	82,9	88,6	95,6
1	23-01-2020 16:46:38	E170	D	77,9	83,6	92,2
1	23-01-2020 16:48:03	DH8D	D	72,6	74,2	83,1
1	23-01-2020 16:49:35	DH8D	D	73,6	76,4	84,7
1	23-01-2020 16:51:00	E190	D	78,0	83,3	91,8
1	23-01-2020 16:56:59	E195	D	79,0	83,7	91,8
1	23-01-2020 16:58:54	E195	D	79,8	85,8	93,9
1	23-01-2020 17:00:59	A320	D	76,1	80,7	91,2
1	23-01-2020 17:02:30	E195	D	79,9	84,8	93,4
1	23-01-2020 17:04:49	E195	D	78,5	83,1	92,3
1	23-01-2020 17:06:35	E190	D	78,0	83,0	92,0
1	23-01-2020 17:08:49	DH8D	D	72,2	73,4	81,8
1	23-01-2020 17:10:02	CRJ9	D	80,5	85,8	93,7
1	23-01-2020 17:19:15	C56X	D	71,6	74,2	81,6
1	23-01-2020 17:24:30	E75S	D	78,3	82,9	92,5
1	23-01-2020 17:25:57	E195	D	78,2	83,4	92,0
1	23-01-2020 17:28:59	E170	D	79,6	84,5	92,8
1	23-01-2020 17:30:45	E195	D	79,4	84,5	93,2
1	23-01-2020 17:33:02	B738	D	78,6	83,7	92,7
1	23-01-2020 17:35:33	B737	D	80,0	84,8	93,4
1	23-01-2020 17:38:58	E75S	D	77,9	82,0	91,9
1	23-01-2020 17:42:19	CRJ9	D	79,2	83,5	92,4
1	23-01-2020 17:44:01	E195	D	77,8	82,6	91,2
1	23-01-2020 17:45:55	A321	D	80,8	85,2	94,9
1	23-01-2020 17:47:48	A319	D	78,3	82,3	92,0
1	23-01-2020 17:49:32	E195	D	78,7	83,9	93,0
1	23-01-2020 17:51:12	E75S	D	75,9	80,0	90,0
1	23-01-2020 17:52:37	A319	D	78,5	82,8	92,3
1	23-01-2020 17:54:08	E170	D	77,2	83,5	90,9
1	23-01-2020 17:56:28	E190	D	78,3	84,1	92,5
1	23-01-2020 17:59:02	E170	D	77,0	81,8	90,8
1	23-01-2020 18:01:02	A321	D	73,5	81,7	85,3
1	23-01-2020 18:04:46	A321	D	80,6	85,5	94,9
1	23-01-2020 18:06:16	E195	D	76,5	82,0	92,4
1	23-01-2020 18:07:50	E75S	D	78,4	84,1	92,9
1	23-01-2020 18:09:20	DH8D	D	72,2	75,8	83,4
1	23-01-2020 18:17:33	A321	D	81,2	86,4	95,6
1	23-01-2020 18:33:13	E55P	D	72,6	76,8	87,8
1	23-01-2020 18:35:06	A321	D	78,2	84,0	93,4
1	23-01-2020 19:20:18	E190	D	76,4	80,6	91,1
1	23-01-2020 19:22:16	A319	D	76,5	80,2	90,7
1	23-01-2020 19:34:05	DH8D	D	73,3	76,5	83,3
1	23-01-2020 19:51:08	DH8D	D	72,7	75,3	84,1
1	23-01-2020 19:54:24	AT75	D	76,3	79,9	87,8
1	23-01-2020 19:57:00	A320	D	78,9	83,3	92,7
1	23-01-2020 19:59:08	A319	D	78,3	81,5	91,5
1	23-01-2020 20:00:56	B738	D	80,9	85,8	93,9
1	23-01-2020 20:02:39	CRJ7	D	76,9	80,3	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-01-2020 20:05:44	DH8D	D	73,5	75,0	84,3
1	23-01-2020 20:07:12	DH8D	D	73,3	75,9	85,1
1	23-01-2020 20:09:16	E75S	D	77,3	81,8	91,6
1	23-01-2020 20:11:56	BCS3	D	73,3	75,9	84,8
1	23-01-2020 20:13:35	CRJ7	D	78,1	82,0	91,7
1	23-01-2020 20:15:05	DH8D	D	71,4	72,8	80,5
1	23-01-2020 20:18:16	E195	D	78,8	84,4	93,0
1	23-01-2020 20:19:43	E75S	D	76,5	81,4	90,9
1	23-01-2020 20:21:30	CRJ9	D	77,9	82,6	91,5
1	23-01-2020 20:25:02	E195	D	80,3	86,1	93,9
1	23-01-2020 20:32:48	E195	D	79,8	84,0	92,8
1	23-01-2020 20:36:20	A320	D	79,6	82,8	92,6
1	23-01-2020 20:42:34	E75S	D	78,7	86,1	93,7
1	23-01-2020 20:47:08	B738	D	81,9	87,2	95,5
1	23-01-2020 20:48:45	E170	D	77,0	82,7	91,6
1	23-01-2020 20:50:52	DH8D	D	70,6	72,9	82,1
1	23-01-2020 20:55:03	E75S	D	77,5	81,6	91,1
1	23-01-2020 20:57:07	E195	D	77,5	81,9	91,8
1	23-01-2020 20:58:49	E170	D	76,3	80,6	91,0
1	23-01-2020 21:00:15	E75S	D	77,0	80,5	90,5
1	23-01-2020 21:17:37	B763	D	74,3	77,6	89,0
1	23-01-2020 21:35:16	B738	D	83,4	87,0	96,0
1	23-01-2020 21:38:53	B734	D	75,4	79,0	89,2
1	23-01-2020 21:40:47	B788	D	79,6	83,7	91,4
1	23-01-2020 21:46:33	E195	D	81,2	86,8	94,4
1	23-01-2020 21:53:55	E190	D	78,4	84,3	92,2
1	23-01-2020 21:56:01	B752	D	77,2	80,0	91,4
1	23-01-2020 21:57:59	B738	D	81,5	86,8	94,8
1	24-01-2020 06:12:17	A321	D	80,3	85,2	94,6
1	24-01-2020 06:14:40	E195	D	76,6	81,6	91,1
1	24-01-2020 06:16:50	A319	D	81,3	85,5	94,3
1	24-01-2020 06:25:08	A321	D	78,7	82,8	92,9
1	24-01-2020 06:29:03	E190	D	76,2	79,9	89,0
1	24-01-2020 06:34:57	A321	D	77,5	81,1	91,8
1	24-01-2020 06:39:09	A321	D	77,2	81,4	92,0
1	24-01-2020 06:52:13	A321	D	78,3	82,8	92,8
1	24-01-2020 06:55:07	A321	D	79,3	83,7	93,6
1	24-01-2020 07:05:21	A321	D	77,1	81,8	92,3
1	24-01-2020 07:08:42	DH8D	D	71,6	74,1	83,4
1	24-01-2020 07:10:55	A319	D	76,3	80,0	90,6
1	24-01-2020 07:16:50	B734	D	76,1	79,6	89,7
1	24-01-2020 07:21:13	SF34	D	74,3	76,1	85,1
1	24-01-2020 07:23:37	A319	D	77,5	81,7	91,7
1	24-01-2020 07:26:05	A320	D	75,5	79,1	89,1
1	24-01-2020 07:27:56	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
1	24-01-2020 07:30:17	E75S	D	76,8	80,2	91,4
1	24-01-2020 07:33:53	CRJ9	D	74,4	80,2	91,4
1	24-01-2020 07:41:39	A320	D	79,6	83,1	92,8
1	24-01-2020 07:43:05	E75S	D	79,4	84,6	93,9
1	24-01-2020 07:45:32	DH8D	D	73,4	76,0	86,4
1	24-01-2020 07:47:52	E195	D	78,8	86,8	94,3
1	24-01-2020 07:49:24	E195	D	77,8	85,0	93,6
1	24-01-2020 07:51:24	E195	D	79,7	85,2	94,0
1	24-01-2020 07:53:39	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
1	24-01-2020 07:55:35	E190	D	76,0	79,7	89,0
1	24-01-2020 07:56:57	E170	D	78,1	81,5	90,9
1	24-01-2020 07:59:49	DH8D	D	71,9	75,0	85,1
1	24-01-2020 08:01:31	E195	D	76,8	84,4	92,5
1	24-01-2020 08:04:27	E75S	D	74,2	79,7	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-01-2020 08:07:16	E75S	D	78,7	84,1	93,2
1	24-01-2020 08:10:19	CRJ9	D	78,7	83,3	91,4
1	24-01-2020 08:13:10	E170	D	75,0	79,3	89,9
1	24-01-2020 08:15:35	E75S	D	76,4	80,3	90,8
1	24-01-2020 08:18:24	E195	D	75,9	80,9	89,9
1	24-01-2020 08:19:50	B738	D	78,6	82,7	92,2
1	24-01-2020 08:21:01	DH8D	D	71,8	74,1	84,1
1	24-01-2020 08:22:47	E195	D	76,7	81,6	90,3
1	24-01-2020 08:26:45	B737	D	77,7	82,9	91,5
1	24-01-2020 08:28:22	A321	D	79,9	84,8	94,7
1	24-01-2020 08:32:03	CRJ9	D	75,9	79,6	89,3
1	24-01-2020 08:34:06	E195	D	74,9	78,2	89,9
1	24-01-2020 08:36:28	DH8D	D	69,7	71,3	82,0
1	24-01-2020 08:38:23	E170	D	75,1	79,6	89,4
1	24-01-2020 08:39:59	E170	D	74,8	78,8	88,8
1	24-01-2020 08:42:05	B738	D	81,0	86,9	95,5
1	24-01-2020 08:44:50	B738	D	77,4	81,4	91,2
1	24-01-2020 08:48:50	B763	D	85,2	91,1	99,0
1	24-01-2020 08:51:03	A321	D	80,1	83,6	94,4
1	24-01-2020 08:55:19	E190	D	74,7	80,3	90,2
1	24-01-2020 09:04:14	DH8D	D	73,1	75,1	84,9
1	24-01-2020 09:11:36	B738	D	82,4	89,1	96,7
1	24-01-2020 09:13:03	GLF5	D	76,2	80,8	88,5
1	24-01-2020 09:15:54	B788	D	79,2	84,2	91,5
1	24-01-2020 09:28:00	E170	D	78,2	82,9	91,8
1	24-01-2020 09:29:57	A320	D	77,0	81,2	90,6
1	24-01-2020 09:39:53	E170	D	77,0	83,2	91,9
1	24-01-2020 09:57:38	B738	D	81,5	86,8	95,7
1	24-01-2020 10:00:56	A320	D	75,7	80,5	90,7
1	24-01-2020 10:03:00	E75S	D	78,6	83,0	92,0
1	24-01-2020 10:05:14	A320	D	78,0	83,1	91,8
1	24-01-2020 10:14:58	P180	D	78,5	84,0	92,5
1	24-01-2020 10:26:34	A319	D	76,9	80,4	91,5
1	24-01-2020 10:33:39	E195	D	78,7	84,6	92,7
1	24-01-2020 10:35:46	DH8D	D	73,1	76,8	84,2
1	24-01-2020 10:40:06	DH8D	D	71,7	73,4	82,1
1	24-01-2020 10:41:29	DH8D	D	73,2	76,0	84,3
1	24-01-2020 10:43:09	DH8D	D	71,6	73,1	81,6
1	24-01-2020 10:48:50	E195	D	80,0	84,7	93,0
1	24-01-2020 10:51:17	E75S	D	78,4	83,3	92,2
1	24-01-2020 10:53:04	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
1	24-01-2020 10:55:13	E190	D	78,4	83,7	91,4
1	24-01-2020 10:57:51	B738	D	84,7	89,5	97,2
1	24-01-2020 11:03:27	E170	D	79,0	84,4	93,3
1	24-01-2020 11:06:03	E195	D	80,0	85,2	93,5
1	24-01-2020 11:09:51	CRJ7	D	76,7	80,1	89,9
1	24-01-2020 11:11:20	E75S	D	78,0	83,6	92,7
1	24-01-2020 11:15:57	CRJ7	D	77,7	81,4	90,5
1	24-01-2020 11:18:25	E75S	D	78,7	83,7	92,1
1	24-01-2020 11:24:02	DH8D	D	73,2	76,3	83,6
1	24-01-2020 11:28:10	B738	D	82,8	88,1	96,0
1	24-01-2020 11:31:36	A320	D	81,2	85,3	94,7
1	24-01-2020 11:33:39	CRJ9	D	78,0	81,7	90,5
1	24-01-2020 11:35:42	E75S	D	80,6	85,4	93,8
1	24-01-2020 11:37:35	E195	D	79,6	85,3	93,2
1	24-01-2020 11:39:35	A320	D	80,8	85,4	94,6
1	24-01-2020 11:41:18	CRJ9	D	79,7	84,1	92,5
1	24-01-2020 11:43:38	E195	D	80,3	85,2	94,3
1	24-01-2020 11:56:29	A321	D	80,8	84,9	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-01-2020 12:07:47	E170	D	78,1	81,8	91,9
1	24-01-2020 12:11:46	A321	D	79,3	85,5	95,5
1	24-01-2020 12:30:15	B738	D	78,7	87,7	97,1
1	24-01-2020 12:36:21	E190	D	76,7	80,9	90,3
1	24-01-2020 12:53:29	B737	D	80,4	85,4	93,4
1	24-01-2020 12:58:36	A321	D	81,0	85,8	95,2
1	24-01-2020 12:59:59	A321	D	79,4	84,2	93,9
1	24-01-2020 13:13:06	A321	D	81,5	86,5	95,0
1	24-01-2020 13:19:08	E195	D	79,6	85,4	93,0
1	24-01-2020 13:33:07	A320	D	77,8	82,8	91,4
1	24-01-2020 13:35:57	DH8D	D	73,1	75,2	82,6
1	24-01-2020 13:37:22	E195	D	79,7	85,8	93,7
1	24-01-2020 13:39:59	A321	D	80,0	84,8	94,3
1	24-01-2020 13:41:32	A319	D	79,6	84,1	92,6
1	24-01-2020 13:42:53	E195	D	79,4	84,8	92,6
1	24-01-2020 13:44:15	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
1	24-01-2020 13:46:11	E170	D	77,9	81,8	91,4
1	24-01-2020 13:47:43	DH8D	D	72,4	74,0	82,0
1	24-01-2020 13:49:36	E170	D	78,9	83,8	92,5
1	24-01-2020 13:51:28	E190	D	76,2	81,6	90,2
1	24-01-2020 13:52:57	DH8D	D	73,6	75,8	83,6
1	24-01-2020 13:55:06	DH8D	D	72,7	74,8	84,2
1	24-01-2020 13:57:36	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
1	24-01-2020 13:59:49	E75S	D	80,7	84,9	93,5
1	24-01-2020 14:01:41	B738	D	81,2	86,7	94,0
1	24-01-2020 14:10:26	C56X	D	74,0	76,7	84,8
1	24-01-2020 14:18:23	E190	D	77,8	83,9	91,5
1	24-01-2020 14:26:29	DH8D	D	74,3	77,2	84,7
1	24-01-2020 14:31:22	E75S	D	79,6	83,6	92,8
1	24-01-2020 14:33:36	E170	D	80,9	87,1	93,9
1	24-01-2020 14:38:17	CRJ9	D	78,7	82,3	91,2
1	24-01-2020 14:43:25	E75S	D	80,7	85,3	94,0
1	24-01-2020 14:48:30	E75S	D	80,0	84,4	93,2
1	24-01-2020 14:51:47	E170	D	78,3	82,4	91,9
1	24-01-2020 14:53:18	A321	D	79,9	85,6	95,2
1	24-01-2020 14:54:42	E195	D	81,5	88,6	95,0
1	24-01-2020 14:56:12	CRJ9	D	79,1	83,4	92,5
1	24-01-2020 14:58:34	A320	D	78,5	82,7	91,9
1	24-01-2020 15:05:01	A320	D	79,3	82,9	92,1
1	24-01-2020 15:09:26	E195	D	78,9	84,7	93,4
1	24-01-2020 15:23:42	B735	D	79,7	85,9	93,7
1	24-01-2020 15:26:09	E195	D	79,8	85,7	93,2
1	24-01-2020 15:27:51	B737	D	78,3	82,7	91,5
1	24-01-2020 15:30:19	B738	D	82,8	88,0	95,8
1	24-01-2020 15:31:45	DH8D	D	71,4	74,7	85,9
1	24-01-2020 15:33:56	DH8D	D	72,2	73,2	82,2
1	24-01-2020 15:38:25	E170	D	74,4	79,8	90,2
1	24-01-2020 15:46:49	CRJ7	D	77,6	82,5	90,7
1	24-01-2020 15:54:30	B738	D	82,2	88,2	95,6
1	24-01-2020 15:59:35	E75S	D	78,2	85,1	93,3
1	24-01-2020 16:01:27	A359	D	76,1	79,1	89,9
1	24-01-2020 16:06:59	M28	D	72,2	75,5	84,2
1	24-01-2020 16:11:37	A321	D	80,9	86,6	96,1
1	24-01-2020 16:14:35	B738	D	82,9	88,7	95,9
1	24-01-2020 16:18:25	E75S	D	79,2	83,7	92,8
1	24-01-2020 16:23:14	A319	D	79,4	83,2	92,4
1	24-01-2020 16:30:22	E170	D	80,8	85,1	93,8
1	24-01-2020 16:32:04	DH8D	D	72,6	75,0	84,3
1	24-01-2020 16:36:11	E75S	D	80,3	85,8	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-01-2020 16:42:01	DH8D	D	73,5	74,2	82,5
1	24-01-2020 16:43:42	B738	D	79,6	84,2	92,4
1	24-01-2020 16:45:26	CRJ9	D	80,7	85,5	93,9
1	24-01-2020 16:46:56	E195	D	79,5	85,0	93,1
1	24-01-2020 16:49:37	E190	D	79,5	84,6	92,7
1	24-01-2020 16:51:19	E195	D	79,8	85,1	93,0
1	24-01-2020 16:52:43	DH8D	D	72,4	73,9	83,6
1	24-01-2020 16:58:11	E190	D	78,4	83,4	92,2
1	24-01-2020 16:59:52	E195	D	81,5	87,3	94,7
1	24-01-2020 17:01:26	A319	D	79,0	82,6	92,0
1	24-01-2020 17:04:28	E195	D	81,2	87,1	94,4
1	24-01-2020 17:05:51	DH8D	D	72,3	74,9	83,4
1	24-01-2020 17:07:42	E190	D	79,0	85,4	93,2
1	24-01-2020 17:10:22	C25B	D	73,7	76,8	87,1
1	24-01-2020 17:12:43	E75S	D	78,9	84,6	93,1
1	24-01-2020 17:14:58	E195	D	81,2	86,4	94,0
1	24-01-2020 17:19:09	M28	D	72,9	75,3	84,4
1	24-01-2020 17:21:23	CRJ9	D	77,6	82,8	91,4
1	24-01-2020 17:23:33	E195	D	83,4	88,8	95,4
1	24-01-2020 17:28:06	DH8D	D	74,2	76,6	83,8
1	24-01-2020 17:31:57	E195	D	79,2	84,1	92,6
1	24-01-2020 17:33:35	E170	D	79,3	83,5	92,7
1	24-01-2020 17:36:40	E195	D	80,9	86,4	93,9
1	24-01-2020 17:39:37	E75S	D	78,7	83,8	92,3
1	24-01-2020 17:42:00	A319	D	78,0	82,9	91,8
1	24-01-2020 17:44:49	C295	D	72,8	74,7	81,8
1	24-01-2020 17:46:50	DH8D	D	73,5	76,4	84,3
1	24-01-2020 17:48:23	B738	D	79,4	85,7	93,5
1	24-01-2020 17:50:07	CRJ7	D	75,5	80,2	89,8
1	24-01-2020 17:52:23	E195	D	80,1	85,7	93,2
1	24-01-2020 17:54:00	E170	D	78,4	83,0	91,8
1	24-01-2020 17:57:08	A319	D	78,9	83,1	92,3
1	24-01-2020 18:01:41	E170	D	77,4	82,0	91,7
1	24-01-2020 18:03:21	A321	D	80,7	85,2	94,5
1	24-01-2020 18:05:05	DH8D	D	71,4	73,8	82,6
1	24-01-2020 18:06:33	E75S	D	80,3	84,5	93,8
1	24-01-2020 18:08:12	A320	D	78,6	84,1	92,5
1	24-01-2020 18:33:04	A321	D	79,0	83,4	94,2
1	24-01-2020 18:45:32	E195	D	77,9	84,0	92,3
1	24-01-2020 18:47:31	A321	D	79,3	82,5	93,3
1	24-01-2020 18:51:37	A320	D	76,9	81,9	91,5
1	24-01-2020 18:59:21	A320	D	77,7	81,5	91,4
1	24-01-2020 19:05:20	A21N	D	79,4	83,8	92,2
1	24-01-2020 19:12:06	A321	D	79,3	83,4	93,3
1	24-01-2020 19:31:39	AT75	D	76,3	80,7	88,6
1	24-01-2020 19:33:45	DH8D	D	71,7	74,3	83,2
1	24-01-2020 19:51:52	A320	D	78,3	81,4	91,1
1	24-01-2020 19:53:19	DH8D	D	72,0	75,7	82,8
1	24-01-2020 19:56:16	E170	D	77,2	80,7	91,2
1	24-01-2020 19:57:52	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
1	24-01-2020 19:59:30	E190	D	76,5	81,5	90,6
1	24-01-2020 20:01:03	A320	D	76,3	79,5	90,1
1	24-01-2020 20:03:02	DH8D	D	72,6	74,7	82,2
1	24-01-2020 20:04:23	E75S	D	77,9	82,8	92,8
1	24-01-2020 20:05:55	E195	D	77,7	81,6	90,7
1	24-01-2020 20:08:27	E195	D	78,1	84,1	92,4
1	24-01-2020 20:09:55	CRJ7	D	76,3	80,6	89,9
1	24-01-2020 20:11:20	E75S	D	77,1	82,1	91,1
1	24-01-2020 20:13:05	CRJ9	D	79,5	82,7	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-01-2020 20:14:32	E75S	D	77,5	81,9	92,4
1	24-01-2020 20:16:45	B738	D	81,5	86,1	94,3
1	24-01-2020 20:19:48	E170	D	78,6	83,4	92,0
1	24-01-2020 20:21:22	DH8D	D	72,5	74,2	82,0
1	24-01-2020 20:29:18	E170	D	77,7	83,8	92,0
1	24-01-2020 20:31:48	CRJ9	D	79,6	84,7	92,6
1	24-01-2020 20:34:02	E75S	D	78,1	82,4	92,9
1	24-01-2020 20:36:27	DH8D	D	70,4	71,6	79,5
1	24-01-2020 20:38:51	E195	D	78,7	84,5	92,3
1	24-01-2020 20:39:59	E75S	D	79,8	84,4	93,6
1	24-01-2020 20:42:25	A320	D	77,8	81,4	91,0
1	24-01-2020 20:43:59	B737	D	76,7	80,9	90,3
1	24-01-2020 20:46:03	DH8D	D	71,1	73,3	82,9
1	24-01-2020 20:49:33	B738	D	80,2	86,5	95,4
1	24-01-2020 20:56:21	E75S	D	76,5	80,6	91,1
1	24-01-2020 21:07:54	E75S	D	76,5	80,3	90,3
1	24-01-2020 21:12:53	B762	D	76,9	80,5	91,6
1	24-01-2020 21:16:22	A321	D	81,0	85,1	94,8
1	25-01-2020 06:01:02	E195	D	75,4	84,0	96,1
1	25-01-2020 06:12:44	A321	D	82,3	87,5	96,9
1	25-01-2020 06:14:57	A321	D	79,4	84,2	93,7
1	25-01-2020 06:18:37	A321	D	80,9	85,6	95,1
1	25-01-2020 06:20:45	A321	D	80,8	85,3	94,4
1	25-01-2020 06:22:38	A321	D	77,3	82,3	91,8
1	25-01-2020 06:39:39	E190	D	78,0	82,6	92,3
1	25-01-2020 07:00:43	A321	D	79,5	83,5	93,7
1	25-01-2020 07:03:56	A320	D	81,0	84,9	94,2
1	25-01-2020 07:07:26	A319	D	77,2	80,2	89,7
1	25-01-2020 07:21:28	A321	D	80,2	84,9	93,8
1	25-01-2020 07:26:49	E75S	D	77,8	82,0	91,3
1	25-01-2020 07:28:39	DH8D	D	70,7	72,7	80,2
1	25-01-2020 07:30:03	E190	D	75,0	81,5	89,4
1	25-01-2020 07:33:04	E75S	D	77,4	82,1	91,2
1	25-01-2020 07:34:42	E190	D	77,8	81,5	91,0
1	25-01-2020 07:38:54	E195	D	79,5	84,6	92,7
1	25-01-2020 07:43:30	A321	D	80,1	84,5	93,9
1	25-01-2020 07:48:34	CRJ9	D	70,6	72,8	81,0
1	25-01-2020 07:54:17	E195	D	80,8	86,3	93,4
1	25-01-2020 07:56:26	A321	D	77,8	82,2	91,8
1	25-01-2020 07:58:06	B738	D	81,9	86,8	94,7
1	25-01-2020 08:01:26	E195	D	76,7	81,0	89,9
1	25-01-2020 08:04:09	CRJ9	D	75,0	79,4	88,2
1	25-01-2020 08:06:49	E195	D	79,3	84,5	92,3
1	25-01-2020 08:11:54	CRJ7	D	75,2	78,1	88,6
1	25-01-2020 08:14:35	E195	D	80,1	84,7	93,3
1	25-01-2020 08:16:55	E170	D	78,1	82,6	90,9
1	25-01-2020 08:19:25	E195	D	77,2	80,8	89,9
1	25-01-2020 08:22:39	E170	D	75,9	81,0	90,4
1	25-01-2020 08:26:05	B738	D	84,7	90,5	97,2
1	25-01-2020 08:27:44	E170	D	78,3	83,1	91,3
1	25-01-2020 08:30:00	E75S	D	75,1	79,0	88,3
1	25-01-2020 08:33:30	E170	D	77,5	81,1	89,5
1	25-01-2020 08:35:36	E195	D	75,9	80,3	88,9
1	25-01-2020 08:43:05	B738	D	84,2	89,2	96,8
1	25-01-2020 08:54:06	B738	D	81,5	85,7	94,5
1	25-01-2020 09:07:09	B735	D	81,5	88,1	94,9
1	25-01-2020 09:10:14	A319	D	74,9	79,7	90,5
1	25-01-2020 09:22:02	E75S	D	77,2	81,9	90,4
1	25-01-2020 09:23:56	E195	D	77,7	82,3	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-01-2020 09:30:46	E195	D	77,8	81,5	91,0
1	25-01-2020 09:37:05	A321	D	79,4	84,4	93,2
1	25-01-2020 09:39:57	B738	D	82,8	87,4	95,5
1	25-01-2020 09:53:18	B738	D	77,1	81,9	91,1
1	25-01-2020 09:57:28	E170	D	75,8	81,6	90,6
1	25-01-2020 10:02:51	A320	D	75,2	78,5	89,7
1	25-01-2020 10:04:33	A359	D	75,6	78,8	88,6
1	25-01-2020 10:07:45	BCS3	D	72,9	75,0	83,3
1	25-01-2020 10:15:15	A332	D	77,2	80,3	91,7
1	25-01-2020 10:17:32	B738	D	79,0	82,9	91,5
1	25-01-2020 10:19:31	E195	D	75,9	81,4	90,2
1	25-01-2020 10:42:32	DH8D	D	70,0	72,3	82,0
1	25-01-2020 10:48:39	E75S	D	77,2	81,9	90,9
1	25-01-2020 10:52:55	E75S	D	76,8	81,7	90,6
1	25-01-2020 10:57:34	E75S	D	78,7	81,9	91,7
1	25-01-2020 11:01:57	DH8D	D	71,4	73,2	82,5
1	25-01-2020 11:05:14	E75S	D	78,3	82,4	91,1
1	25-01-2020 11:07:41	CRJ7	D	71,6	74,6	84,4
1	25-01-2020 11:09:25	E75S	D	77,8	83,1	91,3
1	25-01-2020 11:13:36	B738	D	80,4	86,6	94,5
1	25-01-2020 11:16:01	CRJ9	D	74,6	77,8	86,6
1	25-01-2020 11:17:45	A320	D	76,2	80,0	89,6
1	25-01-2020 11:24:32	DH8D	D	70,8	72,0	79,8
1	25-01-2020 11:35:00	E195	D	78,6	83,6	91,4
1	25-01-2020 11:39:01	CRJ9	D	73,3	76,0	85,4
1	25-01-2020 11:41:06	A320	D	79,6	82,6	91,9
1	25-01-2020 11:43:26	A320	D	76,9	80,1	90,6
1	25-01-2020 11:47:33	A321	D	78,6	83,5	93,5
1	25-01-2020 11:51:45	CRJ9	D	71,8	73,8	83,0
1	25-01-2020 11:53:45	E195	D	80,6	86,5	93,8
1	25-01-2020 12:10:55	A321	D	76,0	79,7	90,2
1	25-01-2020 12:13:09	A321	D	79,1	85,0	93,6
1	25-01-2020 12:23:52	B763	D	82,5	87,9	95,5
1	25-01-2020 12:40:50	LJ55	D	74,8	79,4	86,2
1	25-01-2020 12:49:38	E190	D	76,4	82,2	90,4
1	25-01-2020 12:59:21	CL30	D	73,6	76,4	86,1
1	25-01-2020 13:11:33	E195	D	77,4	81,6	90,4
1	25-01-2020 13:13:41	B77W	D	82,4	87,2	95,4
1	25-01-2020 13:20:44	DH8D	D	72,2	74,0	82,6
1	25-01-2020 13:22:20	A319	D	77,8	80,6	90,8
1	25-01-2020 13:23:35	A321	D	77,5	80,8	90,5
1	25-01-2020 13:34:10	E170	D	78,5	82,5	91,1
1	25-01-2020 13:37:26	A321	D	76,0	79,2	89,8
1	25-01-2020 13:40:12	DH8D	D	74,8	78,2	84,3
1	25-01-2020 13:41:43	E170	D	78,0	81,8	91,4
1	25-01-2020 13:51:49	E170	D	76,6	79,4	88,9
1	25-01-2020 13:53:57	E195	D	77,5	82,4	90,3
1	25-01-2020 14:04:24	GL5T	D	78,5	84,8	92,3
1	25-01-2020 14:16:47	A321	D	77,1	81,5	90,9
1	25-01-2020 14:22:40	E190	D	76,2	82,5	90,7
1	25-01-2020 14:28:13	GLEX	D	71,8	73,2	81,3
1	25-01-2020 14:31:53	E75S	D	77,3	82,2	90,6
1	25-01-2020 14:33:46	A20N	D	72,3	73,6	82,3
1	25-01-2020 14:40:19	E75S	D	78,3	82,6	91,3
1	25-01-2020 14:41:55	E170	D	80,2	86,0	93,0
1	25-01-2020 14:45:52	E75S	D	75,0	78,2	89,1
1	25-01-2020 14:48:01	E75S	D	76,5	80,0	89,9
1	25-01-2020 14:49:40	A320	D	74,9	79,5	89,5
1	25-01-2020 14:52:00	CRJ9	D	77,3	80,5	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-01-2020 14:53:51	E195	D	79,0	84,9	92,7
1	25-01-2020 14:56:33	A321	D	81,0	85,6	95,0
1	25-01-2020 14:58:46	A320	D	76,9	80,0	90,4
1	25-01-2020 15:01:03	CRJ9	D	77,0	81,4	90,3
1	25-01-2020 15:03:20	A321	D	80,6	85,7	94,6
1	25-01-2020 15:05:12	E195	D	78,9	85,1	92,2
1	25-01-2020 15:10:20	E195	D	78,9	83,7	91,5
1	25-01-2020 15:13:47	B738	D	83,1	88,9	96,3
1	25-01-2020 15:16:08	E75S	D	77,8	81,7	91,0
1	25-01-2020 15:29:42	DH8D	D	71,2	72,5	80,3
1	25-01-2020 15:32:42	CRJ7	D	79,6	82,6	91,6
1	25-01-2020 15:34:40	E75S	D	78,1	81,8	91,2
1	25-01-2020 15:38:12	A321	D	79,4	85,4	94,0
1	25-01-2020 15:40:35	B738	D	83,6	89,0	96,4
1	25-01-2020 15:45:55	B738	D	81,2	85,8	94,0
1	25-01-2020 15:49:30	E195	D	81,3	86,6	94,1
1	25-01-2020 15:57:28	A359	D	75,4	78,0	88,4
1	25-01-2020 16:25:22	E75S	D	76,5	79,4	89,6
1	25-01-2020 16:36:20	E195	D	81,4	87,3	94,2
1	25-01-2020 16:38:10	E170	D	77,7	83,7	92,0
1	25-01-2020 16:41:25	E75S	D	78,2	82,4	91,0
1	25-01-2020 16:43:06	CRJ9	D	77,6	82,2	91,6
1	25-01-2020 16:44:38	E195	D	80,7	86,3	93,5
1	25-01-2020 16:47:05	E170	D	76,9	80,4	90,1
1	25-01-2020 16:49:19	E170	D	76,7	82,7	92,0
1	25-01-2020 16:51:35	E195	D	80,2	86,7	93,5
1	25-01-2020 16:54:02	E190	D	78,7	83,8	91,3
1	25-01-2020 17:01:41	E195	D	78,7	84,1	91,7
1	25-01-2020 17:03:46	E195	D	79,5	84,7	92,7
1	25-01-2020 17:09:48	E170	D	77,3	82,5	90,9
1	25-01-2020 17:11:23	CRJ9	D	74,4	78,0	87,0
1	25-01-2020 17:12:55	E190	D	79,1	84,9	92,1
1	25-01-2020 17:17:20	E195	D	78,9	83,4	91,7
1	25-01-2020 17:28:44	DH8D	D	71,6	72,6	81,1
1	25-01-2020 17:32:45	E75S	D	77,5	81,6	90,7
1	25-01-2020 17:34:50	B738	D	79,8	83,8	92,1
1	25-01-2020 17:42:00	E75S	D	79,6	84,2	92,6
1	25-01-2020 17:44:24	A321	D	81,3	85,7	94,9
1	25-01-2020 17:46:58	DH8D	D	73,3	75,3	82,4
1	25-01-2020 17:49:18	A319	D	77,3	80,8	90,7
1	25-01-2020 17:56:26	A321	D	79,0	84,3	93,4
1	25-01-2020 17:59:06	B738	D	82,4	87,3	95,4
1	25-01-2020 18:01:10	B738	D	83,3	89,2	96,1
1	25-01-2020 18:11:16	A321	D	80,8	85,6	94,5
1	25-01-2020 18:21:35	B738	D	82,5	87,6	94,8
1	25-01-2020 19:58:08	E75S	D	78,3	82,6	91,8
1	25-01-2020 20:05:20	E195	D	78,7	83,7	92,3
1	25-01-2020 20:08:07	E170	D	77,0	80,8	90,0
1	25-01-2020 20:12:28	E170	D	78,3	83,3	90,9
1	25-01-2020 20:20:03	CRJ9	D	78,4	82,2	91,2
1	25-01-2020 20:21:25	E170	D	77,9	82,0	91,1
1	25-01-2020 20:22:56	E75S	D	78,6	82,4	91,4
1	25-01-2020 20:24:43	CRJ7	D	71,5	73,7	83,0
1	25-01-2020 20:27:21	A320	D	75,5	79,3	89,3
1	25-01-2020 20:28:48	E75S	D	77,8	81,1	90,3
1	25-01-2020 20:31:08	E75S	D	79,5	83,6	91,8
1	25-01-2020 20:38:20	E75S	D	76,7	81,2	90,1
1	25-01-2020 20:41:00	E75S	D	76,8	80,8	89,6
1	25-01-2020 21:11:27	E190	D	76,1	80,4	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-01-2020 06:06:12	E195	D	79,4	84,7	93,2
1	26-01-2020 06:09:38	A321	D	78,8	83,4	92,3
1	26-01-2020 06:31:01	A321	D	81,9	87,2	95,3
1	26-01-2020 06:36:10	E190	D	80,0	85,1	92,5
1	26-01-2020 06:37:51	B738	D	83,3	88,4	95,8
1	26-01-2020 06:39:31	A321	D	79,0	84,2	93,4
1	26-01-2020 06:47:34	A321	D	80,4	85,3	93,4
1	26-01-2020 07:04:29	A321	D	82,2	88,2	95,8
1	26-01-2020 07:08:26	A321	D	80,4	85,3	94,0
1	26-01-2020 07:24:28	A320	D	79,8	84,3	92,6
1	26-01-2020 07:32:08	E195	D	81,4	87,3	94,2
1	26-01-2020 07:33:27	E195	D	80,4	86,2	93,2
1	26-01-2020 07:39:04	E195	D	80,4	86,2	93,4
1	26-01-2020 07:40:40	E195	D	81,3	86,7	93,3
1	26-01-2020 07:41:56	CRJ9	D	73,7	76,8	85,8
1	26-01-2020 07:43:41	E195	D	76,9	81,0	89,2
1	26-01-2020 07:45:32	E170	D	79,8	84,7	92,6
1	26-01-2020 07:47:03	A20N	D	76,7	80,1	87,8
1	26-01-2020 07:48:33	A321	D	78,7	82,6	91,9
1	26-01-2020 07:49:44	A321	D	82,3	87,9	96,3
1	26-01-2020 07:51:23	B738	D	84,0	89,0	96,1
1	26-01-2020 07:52:51	E75S	D	80,5	85,4	93,2
1	26-01-2020 08:00:51	DH8D	D	73,2	75,2	82,8
1	26-01-2020 08:05:35	E195	D	81,9	87,6	94,5
1	26-01-2020 08:09:03	CRJ7	D	77,6	80,3	89,9
1	26-01-2020 08:21:01	E195	D	78,4	83,2	90,7
1	26-01-2020 08:34:24	B738	D	84,4	90,2	96,9
1	26-01-2020 08:37:30	E195	D	81,6	87,8	94,1
1	26-01-2020 08:52:14	E190	D	77,3	80,9	88,7
1	26-01-2020 08:55:11	B738	D	86,1	92,1	98,6
1	26-01-2020 09:31:05	B738	D	84,8	90,6	97,1
1	26-01-2020 09:49:05	A320	D	78,4	82,4	91,2
1	26-01-2020 09:50:44	A321	D	79,7	85,5	93,7
1	26-01-2020 10:22:52	B738	D	83,1	88,7	95,9
1	26-01-2020 10:43:55	E75S	D	80,1	85,5	93,4
1	26-01-2020 10:45:47	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
1	26-01-2020 10:47:36	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
1	26-01-2020 10:52:49	E75S	D	77,4	82,2	89,7
1	26-01-2020 10:56:00	E170	D	78,8	83,7	91,8
1	26-01-2020 10:57:36	CRJ9	D	75,0	77,6	86,1
1	26-01-2020 10:58:58	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	26-01-2020 11:00:22	E75S	D	79,7	86,1	94,5
1	26-01-2020 11:02:41	E75S	D	79,5	84,1	92,2
1	26-01-2020 11:04:14	CRJ9	D	77,9	83,0	91,3
1	26-01-2020 11:05:33	E170	D	81,3	86,8	94,3
1	26-01-2020 11:07:05	E170	D	81,2	86,8	94,0
1	26-01-2020 11:16:35	HDJT	D	79,0	82,6	89,4
1	26-01-2020 11:19:05	A320	D	82,6	87,5	95,8
1	26-01-2020 11:23:16	A321	D	83,1	88,7	96,3
1	26-01-2020 11:25:32	CRJ9	D	75,6	79,2	86,8
1	26-01-2020 11:29:21	E75S	D	78,1	82,3	90,6
1	26-01-2020 11:34:37	CRJ9	D	78,6	82,6	91,2
1	26-01-2020 11:37:39	E75S	D	80,0	85,1	92,8
1	26-01-2020 11:43:05	A319	D	80,5	85,6	94,4
1	26-01-2020 11:45:31	B738	D	83,3	88,9	95,3
1	26-01-2020 11:47:47	E195	D	81,8	87,8	95,4
1	26-01-2020 11:56:32	E195	D	80,8	86,2	93,1
1	26-01-2020 12:05:41	A321	D	82,4	88,2	96,2
1	26-01-2020 12:07:24	B738	D	83,3	89,6	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-01-2020 12:37:55	B738	D	83,7	89,2	96,3
1	26-01-2020 12:41:14	A321	D	78,9	83,8	92,7
1	26-01-2020 12:49:33	B737	D	80,1	85,1	93,1
1	26-01-2020 13:07:45	E195	D	81,1	86,8	93,9
1	26-01-2020 13:09:13	A319	D	80,2	84,5	93,4
1	26-01-2020 13:12:58	DH8D	D	72,5	74,5	82,9
1	26-01-2020 13:17:06	A321	D	79,7	84,9	94,8
1	26-01-2020 13:18:28	A320	D	79,0	82,8	92,0
1	26-01-2020 13:19:58	B77W	D	81,8	87,2	95,4
1	26-01-2020 13:25:54	E170	D	79,2	84,7	92,4
1	26-01-2020 13:31:14	A321	D	81,9	87,5	95,4
1	26-01-2020 13:32:55	C295	D	72,5	75,8	83,6
1	26-01-2020 13:34:52	E195	D	80,4	85,6	94,0
1	26-01-2020 13:37:54	E195	D	80,7	86,5	94,3
1	26-01-2020 13:43:27	E195	D	79,7	84,9	92,7
1	26-01-2020 13:44:38	M28	D	74,7	76,4	83,7
1	26-01-2020 13:47:31	DH8D	D	74,7	76,9	83,8
1	26-01-2020 13:51:39	B738	D	81,7	87,2	94,5
1	26-01-2020 14:01:52	LJ60	D	73,7	75,9	83,2
1	26-01-2020 14:19:47	E190	D	80,0	85,1	93,2
1	26-01-2020 14:26:34	A321	D	84,3	90,5	98,1
1	26-01-2020 14:44:22	E190	D	81,6	87,5	94,2
1	26-01-2020 14:46:28	E170	D	78,7	84,7	92,7
1	26-01-2020 14:51:59	A321	D	82,8	88,4	96,6
1	26-01-2020 14:53:34	E75S	D	82,4	88,3	95,4
1	26-01-2020 14:55:01	CRJ9	D	78,9	83,6	92,4
1	26-01-2020 14:57:05	A319	D	80,2	84,7	93,2
1	26-01-2020 14:58:33	CRJ9	D	81,1	86,4	94,1
1	26-01-2020 15:02:56	E75S	D	82,3	87,5	94,8
1	26-01-2020 15:04:26	E170	D	81,0	86,2	94,0
1	26-01-2020 15:07:01	E75S	D	83,5	88,9	96,0
1	26-01-2020 15:08:33	B735	D	80,3	86,8	94,1
1	26-01-2020 15:24:51	A319	D	78,9	82,4	92,1
1	26-01-2020 15:27:48	DH8D	D	73,2	75,2	82,8
1	26-01-2020 15:30:04	CRJ7	D	78,8	81,6	91,6
1	26-01-2020 15:33:33	E195	D	81,3	87,0	94,9
1	26-01-2020 15:35:35	A319	D	80,6	84,3	92,9
1	26-01-2020 15:37:59	B738	D	78,6	82,8	91,2
1	26-01-2020 15:47:20	B738	D	83,7	89,4	96,5
1	26-01-2020 15:51:09	B738	D	83,8	89,4	97,0
1	26-01-2020 16:00:02	A321	D	83,8	89,6	97,6
1	26-01-2020 16:01:34	E75S	D	79,4	83,4	91,9
1	26-01-2020 16:06:30	DH8D	D	73,7	75,5	84,4
1	26-01-2020 16:21:23	B738	D	83,6	89,0	95,9
1	26-01-2020 16:24:48	E195	D	81,4	87,5	94,6
1	26-01-2020 16:28:31	DH8D	D	73,2	75,3	83,2
1	26-01-2020 16:32:12	E75S	D	80,2	84,7	93,0
1	26-01-2020 16:37:43	E195	D	79,5	85,1	92,5
1	26-01-2020 16:40:12	DH8D	D	75,1	77,4	85,1
1	26-01-2020 16:41:48	CRJ9	D	80,6	85,3	93,8
1	26-01-2020 16:43:30	E195	D	81,2	86,9	94,0
1	26-01-2020 16:45:07	E170	D	81,9	87,4	94,7
1	26-01-2020 16:46:35	E75S	D	80,5	85,1	93,3
1	26-01-2020 16:48:12	E190	D	80,6	85,8	93,4
1	26-01-2020 16:50:02	DH8D	D	73,2	75,2	82,2
1	26-01-2020 16:52:29	E195	D	81,0	86,4	93,1
1	26-01-2020 16:53:58	E75S	D	79,2	84,2	92,7
1	26-01-2020 16:56:01	E190	D	80,0	85,1	93,0
1	26-01-2020 16:59:15	CL35	D	76,5	80,8	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-01-2020 17:01:02	E195	D	83,4	89,5	95,7
1	26-01-2020 17:03:06	B738	D	82,1	87,3	94,4
1	26-01-2020 17:06:55	A319	D	78,2	80,9	89,9
1	26-01-2020 17:08:50	CRJ9	D	79,6	84,2	93,1
1	26-01-2020 17:15:23	B734	D	84,6	90,8	96,9
1	26-01-2020 17:19:14	E195	D	82,3	87,8	94,8
1	26-01-2020 17:20:54	E190	D	80,8	86,6	93,1
1	26-01-2020 17:24:13	E75S	D	79,9	84,9	93,3
1	26-01-2020 17:26:10	B737	D	82,3	87,8	95,3
1	26-01-2020 17:28:05	E195	D	81,5	86,8	93,8
1	26-01-2020 17:29:37	E195	D	79,4	83,9	91,7
1	26-01-2020 17:32:16	A321	D	81,1	85,7	94,9
1	26-01-2020 17:34:06	E195	D	80,7	86,4	93,7
1	26-01-2020 17:43:30	E75S	D	79,1	83,6	91,6
1	26-01-2020 17:45:22	B738	D	82,7	88,2	95,0
1	26-01-2020 17:49:03	A319	D	78,9	83,3	92,9
1	26-01-2020 17:50:41	E75S	D	79,8	84,5	92,5
1	26-01-2020 17:52:21	A321	D	82,0	87,5	95,9
1	26-01-2020 17:54:37	E195	D	76,8	82,3	90,2
1	26-01-2020 17:56:29	A319	D	77,8	81,9	90,6
1	26-01-2020 17:58:10	E170	D	79,6	84,7	92,1
1	26-01-2020 17:59:57	CRJ9	D	80,6	85,8	93,2
1	26-01-2020 18:01:53	CRJ9	D	77,3	80,7	89,1
1	26-01-2020 18:03:15	DH8D	D	74,4	76,4	83,9
1	26-01-2020 18:05:09	E170	D	78,9	83,7	91,7
1	26-01-2020 18:37:31	A321	D	80,9	85,9	94,5
1	26-01-2020 18:45:41	A321	D	82,4	87,2	95,6
1	26-01-2020 18:51:16	A321	D	82,4	87,5	95,8
1	26-01-2020 19:05:55	A321	D	78,1	82,2	92,1
1	26-01-2020 19:41:06	DH8D	D	74,2	76,1	83,8
1	26-01-2020 19:46:32	DH8D	D	70,5	71,2	79,6
1	26-01-2020 19:53:30	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
1	26-01-2020 19:56:13	E195	D	77,6	82,0	90,2
1	26-01-2020 20:00:04	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
1	26-01-2020 20:03:47	DH8D	D	73,1	75,3	82,1
1	26-01-2020 20:05:44	BCS3	D	75,5	79,3	87,2
1	26-01-2020 20:07:28	CRJ9	D	80,1	84,7	93,1
1	26-01-2020 20:09:25	A320	D	78,5	82,5	91,9
1	26-01-2020 20:10:58	E75S	D	81,9	86,9	94,7
1	26-01-2020 20:13:24	E195	D	81,7	87,5	94,2
1	26-01-2020 20:15:52	E170	D	79,2	84,1	92,5
1	26-01-2020 20:18:58	CRJ9	D	78,4	81,9	90,4
1	26-01-2020 20:20:37	A20N	D	74,2	77,0	86,7
1	26-01-2020 20:22:26	E75S	D	77,5	84,2	92,2
1	26-01-2020 20:24:00	E75S	D	79,7	84,8	93,0
1	26-01-2020 20:25:30	E75S	D	79,3	83,9	92,1
1	26-01-2020 20:26:56	E195	D	81,2	86,5	93,7
1	26-01-2020 20:28:26	B738	D	82,1	86,9	94,4
1	26-01-2020 20:30:13	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	26-01-2020 20:32:01	E170	D	78,2	82,9	91,2
1	26-01-2020 20:35:05	C295	D	73,4	75,0	82,5
1	26-01-2020 20:36:54	DH8D	D	73,8	76,5	83,3
1	26-01-2020 20:38:44	E195	D	79,3	84,5	91,9
1	26-01-2020 20:40:27	CRJ7	D	80,2	84,6	93,4
1	26-01-2020 20:42:55	E75S	D	79,1	83,7	92,3
1	26-01-2020 20:44:41	E190	D	77,9	82,8	90,4
1	26-01-2020 20:47:06	E195	D	82,3	87,6	94,3
1	26-01-2020 20:58:32	A320	D	80,1	85,3	94,1
1	26-01-2020 21:01:50	B738	D	79,8	84,4	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-01-2020 21:10:41	A321	D	84,1	89,8	97,5
1	26-01-2020 21:56:35	B77L	D	77,6	81,1	91,4
1	27-01-2020 06:16:03	A321	D	80,6	85,5	94,4
1	27-01-2020 06:20:46	E195	D	78,3	84,1	93,5
1	27-01-2020 06:25:09	A321	D	81,3	86,6	95,4
1	27-01-2020 06:36:16	E190	D	77,6	80,9	90,6
1	27-01-2020 06:39:51	A321	D	79,3	84,1	93,5
1	27-01-2020 06:46:14	A321	D	80,3	84,8	94,1
1	27-01-2020 06:52:12	A321	D	80,8	86,2	95,3
1	27-01-2020 06:54:32	A321	D	80,2	84,5	94,2
1	27-01-2020 06:58:44	A320	D	76,6	80,4	91,1
1	27-01-2020 07:01:52	A319	D	78,3	82,1	91,3
1	27-01-2020 07:06:44	B734	D	76,9	81,0	90,3
1	27-01-2020 07:08:41	A20N	D	77,3	80,8	88,7
1	27-01-2020 07:10:19	SF34	D	76,9	80,7	87,3
1	27-01-2020 07:15:07	A321	D	79,8	84,0	93,9
1	27-01-2020 07:17:25	B738	D	83,4	88,9	96,4
1	27-01-2020 07:20:18	P180	D	79,5	85,7	93,4
1	27-01-2020 07:23:30	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
1	27-01-2020 07:25:07	DH8D	D	73,9	76,3	85,3
1	27-01-2020 07:28:47	CRJ7	D	77,6	80,8	90,8
1	27-01-2020 07:31:47	E195	D	80,8	87,1	94,6
1	27-01-2020 07:33:29	E195	D	81,6	86,9	94,4
1	27-01-2020 07:36:08	DH8D	D	72,7	74,1	85,0
1	27-01-2020 07:39:07	E195	D	79,4	86,5	94,2
1	27-01-2020 07:40:42	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
1	27-01-2020 07:42:49	E190	D	77,3	83,4	92,1
1	27-01-2020 07:46:50	E75S	D	77,7	82,6	91,1
1	27-01-2020 07:48:36	A320	D	81,1	86,2	94,5
1	27-01-2020 07:51:17	CRJ9	D	79,4	84,1	92,6
1	27-01-2020 07:52:40	DH8D	D	72,3	74,9	86,1
1	27-01-2020 07:54:43	E195	D	81,0	86,3	93,0
1	27-01-2020 07:57:11	E195	D	80,0	85,4	93,2
1	27-01-2020 07:58:44	E170	D	75,6	79,7	91,8
1	27-01-2020 08:05:44	B734	D	81,4	87,1	95,0
1	27-01-2020 08:07:28	E75S	D	76,6	81,4	91,5
1	27-01-2020 08:08:58	E190	D	78,3	83,4	91,9
1	27-01-2020 08:12:02	B737	D	79,0	83,6	92,2
1	27-01-2020 08:14:06	E195	D	78,8	84,2	92,6
1	27-01-2020 08:16:19	E195	D	81,2	88,1	95,0
1	27-01-2020 08:18:31	B738	D	80,9	85,8	93,9
1	27-01-2020 08:20:57	E75S	D	77,7	82,1	91,5
1	27-01-2020 08:23:19	CRJ9	D	76,0	79,5	90,4
1	27-01-2020 08:28:33	DH8D	D	72,0	72,9	82,4
1	27-01-2020 08:30:53	E170	D	76,1	81,5	91,0
1	27-01-2020 08:32:38	E170	D	76,7	80,8	90,6
1	27-01-2020 08:34:32	B738	D	81,5	87,2	95,5
1	27-01-2020 08:37:22	E170	D	76,8	81,8	90,8
1	27-01-2020 08:39:13	A321	D	78,5	83,3	93,4
1	27-01-2020 08:43:59	E195	D	80,4	85,8	93,4
1	27-01-2020 08:56:37	A321	D	81,0	86,3	95,4
1	27-01-2020 09:00:12	E195	D	79,6	85,9	93,6
1	27-01-2020 09:02:45	DH8D	D	74,1	77,5	85,6
1	27-01-2020 09:06:36	A319	D	78,4	82,4	91,8
1	27-01-2020 09:08:51	A359	D	75,5	77,8	88,5
1	27-01-2020 09:13:23	E170	D	77,8	83,6	92,4
1	27-01-2020 09:15:13	AT75	D	73,5	75,3	84,7
1	27-01-2020 09:22:29	A21N	D	78,1	83,6	92,6
1	27-01-2020 09:29:28	E75S	D	80,5	85,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-01-2020 09:36:21	B738	D	85,3	90,6	97,3
1	27-01-2020 09:49:11	A320	D	78,8	82,7	92,6
1	27-01-2020 09:54:08	B738	D	78,7	82,7	92,1
1	27-01-2020 09:56:34	E170	D	78,4	83,4	91,8
1	27-01-2020 10:04:04	A320	D	78,6	83,1	93,1
1	27-01-2020 10:05:52	C56X	D	72,5	74,2	82,1
1	27-01-2020 10:11:13	B738	D	84,2	89,7	97,2
1	27-01-2020 10:13:46	B739	D	84,1	89,9	97,6
1	27-01-2020 10:26:40	E195	D	78,7	83,5	92,0
1	27-01-2020 10:33:23	DH8D	D	72,8	75,1	85,8
1	27-01-2020 10:37:08	DH8D	D	72,1	73,6	83,3
1	27-01-2020 10:39:37	DH8D	D	73,0	76,1	83,0
1	27-01-2020 10:42:40	DH8D	D	73,5	76,2	83,5
1	27-01-2020 10:44:08	E75S	D	81,5	86,6	94,3
1	27-01-2020 10:45:35	E75S	D	79,4	84,2	93,3
1	27-01-2020 10:48:26	P46T	D	71,8	73,7	82,2
1	27-01-2020 10:51:57	E195	D	80,9	86,4	94,1
1	27-01-2020 10:59:49	A321	D	80,3	84,1	93,7
1	27-01-2020 11:02:02	CRJ9	D	79,4	82,5	92,2
1	27-01-2020 11:09:16	E195	D	83,7	90,0	96,3
1	27-01-2020 11:11:45	C295	D	73,1	75,4	83,9
1	27-01-2020 11:13:52	CRJ7	D	78,5	83,3	93,0
1	27-01-2020 11:15:24	E75S	D	79,7	85,1	92,9
1	27-01-2020 11:16:55	DH8D	D	72,0	75,1	85,3
1	27-01-2020 11:19:36	B738	D	82,1	88,3	95,3
1	27-01-2020 11:21:38	E170	D	81,5	86,9	94,5
1	27-01-2020 11:26:04	A320	D	80,1	85,3	94,3
1	27-01-2020 11:31:47	E195	D	81,1	86,6	93,9
1	27-01-2020 11:33:28	E75S	D	81,0	85,8	93,8
1	27-01-2020 11:34:58	CRJ9	D	77,1	81,5	90,4
1	27-01-2020 11:40:39	CL35	D	74,3	76,9	87,1
1	27-01-2020 11:43:36	E75S	D	81,8	86,4	94,6
1	27-01-2020 11:45:40	A320	D	79,9	84,1	93,3
1	27-01-2020 11:47:42	E195	D	81,2	87,4	94,2
1	27-01-2020 12:02:09	CRJ9	D	81,8	86,6	93,9
1	27-01-2020 12:04:31	C295	D	75,9	78,8	85,9
1	27-01-2020 12:07:44	A321	D	81,4	87,3	96,0
1	27-01-2020 12:14:13	B738	D	84,2	90,1	96,8
1	27-01-2020 12:52:02	A321	D	81,8	86,3	95,6
1	27-01-2020 12:54:37	C25C	D	75,6	77,5	87,0
1	27-01-2020 12:57:07	A321	D	79,1	83,7	93,7
1	27-01-2020 12:58:54	B738	D	81,1	85,9	93,9
1	27-01-2020 13:00:47	A321	D	79,4	84,8	93,7
1	27-01-2020 13:02:33	E190	D	76,1	81,4	91,2
1	27-01-2020 13:06:10	A319	D	80,5	85,0	93,5
1	27-01-2020 13:07:46	E195	D	80,3	85,1	92,8
1	27-01-2020 13:09:27	A320	D	76,5	79,4	90,3
1	27-01-2020 13:12:35	B77W	D	80,5	88,1	95,9
1	27-01-2020 13:30:48	E170	D	81,1	86,3	94,1
1	27-01-2020 13:32:56	DH8D	D	72,5	76,1	85,7
1	27-01-2020 13:34:34	A332	D	84,4	89,5	98,6
1	27-01-2020 13:37:54	E170	D	80,7	86,2	93,9
1	27-01-2020 13:39:22	B737	D	77,8	84,0	92,5
1	27-01-2020 13:40:55	DH8D	D	74,1	75,8	84,1
1	27-01-2020 13:42:41	E75S	D	80,9	85,9	94,1
1	27-01-2020 13:45:28	E195	D	80,9	86,5	94,1
1	27-01-2020 13:46:58	E190	D	79,5	84,5	92,5
1	27-01-2020 13:49:36	E195	D	82,0	87,8	94,6
1	27-01-2020 13:51:06	DH8D	D	72,0	73,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-01-2020 13:52:31	DH8D	D	70,9	72,1	80,5
1	27-01-2020 13:54:07	E75S	D	82,1	87,4	95,4
1	27-01-2020 13:55:49	DH8D	D	73,7	76,6	83,2
1	27-01-2020 14:04:47	E75S	D	77,5	82,5	91,7
1	27-01-2020 14:17:39	E190	D	78,1	84,5	92,5
1	27-01-2020 14:28:32	E75S	D	82,2	88,2	95,3
1	27-01-2020 14:32:03	B763	D	85,3	91,7	98,3
1	27-01-2020 14:46:38	E75S	D	80,7	86,5	94,7
1	27-01-2020 14:49:24	E170	D	83,1	88,9	95,9
1	27-01-2020 14:51:48	CRJ9	D	80,7	85,8	93,9
1	27-01-2020 14:53:43	E75S	D	81,1	86,0	93,7
1	27-01-2020 14:55:17	E75S	D	81,4	86,5	94,6
1	27-01-2020 14:56:47	A321	D	82,5	88,3	96,5
1	27-01-2020 14:58:17	A321	D	81,1	86,5	95,3
1	27-01-2020 15:01:07	E195	D	80,5	87,1	94,3
1	27-01-2020 15:02:40	CRJ9	D	81,9	86,9	94,4
1	27-01-2020 15:04:04	E195	D	82,6	89,0	95,4
1	27-01-2020 15:09:08	E195	D	81,1	86,7	93,6
1	27-01-2020 15:11:49	E170	D	78,9	83,5	92,3
1	27-01-2020 15:22:25	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
1	27-01-2020 15:26:47	DH8D	D	74,4	76,8	85,2
1	27-01-2020 15:35:28	E195	D	77,6	82,8	91,4
1	27-01-2020 15:39:30	CRJ7	D	81,0	85,9	94,5
1	27-01-2020 15:43:39	A320	D	78,2	82,3	92,2
1	27-01-2020 15:45:26	B738	D	84,0	90,1	97,0
1	27-01-2020 15:49:51	B738	D	83,5	88,6	95,8
1	27-01-2020 15:51:52	E195	D	83,0	89,6	95,8
1	27-01-2020 15:53:58	A321	D	82,3	88,3	96,9
1	27-01-2020 15:57:25	DH8D	D	74,1	76,2	84,9
1	27-01-2020 16:01:19	C56X	D	72,9	75,1	82,9
1	27-01-2020 16:15:24	E75S	D	80,7	87,2	95,0
1	27-01-2020 16:21:09	A320	D	79,6	85,1	94,7
1	27-01-2020 16:33:17	DH8D	D	74,0	76,6	85,1
1	27-01-2020 16:34:39	DH8D	D	70,9	71,5	80,4
1	27-01-2020 16:37:26	E195	D	82,7	88,8	95,3
1	27-01-2020 16:39:31	E190	D	78,9	85,4	93,1
1	27-01-2020 16:40:50	DH8D	D	73,5	75,6	84,6
1	27-01-2020 16:42:30	E195	D	83,0	88,3	95,1
1	27-01-2020 16:44:02	CRJ9	D	80,8	86,0	93,6
1	27-01-2020 16:45:35	E75S	D	79,4	84,6	92,8
1	27-01-2020 16:47:30	E170	D	81,8	87,3	94,4
1	27-01-2020 16:49:07	E75S	D	78,4	83,0	92,4
1	27-01-2020 16:50:28	A319	D	79,0	83,6	91,3
1	27-01-2020 16:52:15	E190	D	78,7	83,7	92,8
1	27-01-2020 16:54:54	E75S	D	82,4	87,4	94,9
1	27-01-2020 16:59:46	E190	D	81,6	87,1	93,9
1	27-01-2020 17:01:59	E195	D	81,8	87,7	94,6
1	27-01-2020 17:07:37	E75S	D	80,7	85,1	93,3
1	27-01-2020 17:12:21	E195	D	82,5	88,5	94,8
1	27-01-2020 17:16:43	B734	D	83,7	90,3	96,7
1	27-01-2020 17:19:33	E75S	D	80,2	85,2	93,6
1	27-01-2020 17:26:29	CRJ9	D	80,1	85,0	93,5
1	27-01-2020 17:28:43	E195	D	77,9	84,1	92,4
1	27-01-2020 17:31:44	E170	D	80,5	85,3	93,5
1	27-01-2020 17:33:22	A320	D	80,4	84,2	93,7
1	27-01-2020 17:34:46	E195	D	82,1	87,8	94,9
1	27-01-2020 17:36:50	E195	D	77,9	84,5	92,4
1	27-01-2020 17:38:14	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
1	27-01-2020 17:39:35	A319	D	81,0	85,0	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-01-2020 17:41:03	B738	D	80,1	85,7	93,3
1	27-01-2020 17:42:21	E170	D	79,1	83,7	92,6
1	27-01-2020 17:43:52	E195	D	81,7	87,4	94,2
1	27-01-2020 17:50:04	A320	D	79,7	83,7	93,5
1	27-01-2020 17:52:05	A319	D	79,1	83,6	93,4
1	27-01-2020 17:53:29	DH8D	D	72,1	74,1	84,2
1	27-01-2020 17:56:25	E170	D	78,0	83,8	92,3
1	27-01-2020 17:58:09	DH8D	D	72,9	74,4	84,0
1	27-01-2020 18:05:03	A321	D	82,9	88,1	96,8
1	27-01-2020 18:07:40	A320	D	79,4	83,1	92,4
1	27-01-2020 18:15:31	CRJ9	D	77,2	82,2	91,0
1	27-01-2020 18:23:29	A321	D	83,2	89,8	97,8
1	27-01-2020 18:37:01	E170	D	78,4	83,0	91,4
1	27-01-2020 18:52:14	A321	D	80,3	86,3	95,4
1	27-01-2020 19:03:12	A319	D	78,5	82,4	92,1
1	27-01-2020 19:27:28	DH8D	D	73,4	75,3	84,2
1	27-01-2020 19:39:10	AT75	D	73,5	75,2	84,3
1	27-01-2020 19:58:12	B738	D	81,4	86,8	94,2
1	27-01-2020 19:59:43	A20N	D	76,2	79,8	89,8
1	27-01-2020 20:01:21	CRJ7	D	81,4	85,1	94,2
1	27-01-2020 20:03:09	E195	D	80,1	85,3	92,9
1	27-01-2020 20:06:03	DH8D	D	71,5	72,5	80,6
1	27-01-2020 20:08:17	E195	D	80,4	85,6	93,4
1	27-01-2020 20:09:57	DH8D	D	72,0	74,1	83,7
1	27-01-2020 20:12:07	A320	D	75,8	78,5	89,8
1	27-01-2020 20:14:26	E75S	D	78,4	82,1	92,0
1	27-01-2020 20:16:27	E170	D	80,5	86,1	93,9
1	27-01-2020 20:17:37	E170	D	80,2	84,7	93,6
1	27-01-2020 20:19:40	E195	D	81,1	86,7	93,9
1	27-01-2020 20:21:46	B738	D	83,7	89,1	96,0
1	27-01-2020 20:23:24	E75S	D	77,5	81,3	91,5
1	27-01-2020 20:25:15	E75S	D	78,1	82,4	91,4
1	27-01-2020 20:26:38	CRJ9	D	77,7	82,0	90,7
1	27-01-2020 20:29:51	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
1	27-01-2020 20:31:14	E195	D	79,7	84,7	92,5
1	27-01-2020 20:33:27	E75S	D	82,0	86,8	95,0
1	27-01-2020 20:35:53	A320	D	79,2	84,0	93,7
1	27-01-2020 20:37:53	E75S	D	79,5	84,1	92,9
1	27-01-2020 20:39:53	E75S	D	80,9	86,0	94,5
1	27-01-2020 20:42:24	E75S	D	80,1	85,2	93,9
1	27-01-2020 20:51:07	E190	D	77,4	81,5	90,4
1	27-01-2020 20:53:31	DH8D	D	72,5	73,3	81,6
1	27-01-2020 21:09:18	A321	D	83,2	89,2	97,7
1	27-01-2020 21:24:42	B752	D	77,4	80,5	90,2
1	27-01-2020 21:37:59	B788	D	78,9	83,5	91,6
1	27-01-2020 21:40:02	B734	D	77,2	81,3	90,8
1	27-01-2020 21:56:25	B752	D	79,4	82,7	93,2
1	28-01-2020 06:03:34	DH8D	A	76,0	85,2	93,8
1	28-01-2020 06:09:34	A359	A	66,4	70,4	72,4
1	28-01-2020 06:11:35	CRJ9	A	81,8	86,1	92,3
1	28-01-2020 06:14:57	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	28-01-2020 06:17:17	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0
1	28-01-2020 06:19:02	E170	A	82,9	88,5	93,7
1	28-01-2020 06:20:44	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	28-01-2020 06:22:41	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	28-01-2020 06:24:41	DH8D	A	79,2	84,5	90,3
1	28-01-2020 06:26:41	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
1	28-01-2020 06:28:35	E190	A	83,3	89,7	94,4
1	28-01-2020 06:30:17	DH8D	A	79,9	84,7	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-01-2020 06:32:22	B734	A	86,7	93,6	97,5
1	28-01-2020 06:34:28	E195	A	83,8	91,3	95,8
1	28-01-2020 06:36:36	E170	A	83,3	87,7	93,3
1	28-01-2020 06:38:37	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	28-01-2020 06:54:07	E195	A	84,8	90,8	95,6
1	28-01-2020 07:00:44	AT72	A	79,6	87,1	93,6
1	28-01-2020 07:48:04	B763	A	89,9	96,0	102,2
1	28-01-2020 07:59:52	B738	A	82,1	90,0	95,5
1	28-01-2020 08:10:18	E170	A	82,7	89,1	94,1
1	28-01-2020 08:12:12	E75S	A	81,9	87,9	93,3
1	28-01-2020 08:14:09	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
1	28-01-2020 08:16:25	E75S	A	79,6	89,4	94,8
1	28-01-2020 08:19:02	A321	A	82,0	89,9	95,2
1	28-01-2020 08:20:56	E190	A	82,2	87,6	93,3
1	28-01-2020 08:24:26	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
1	28-01-2020 08:26:47	E195	A	83,4	90,4	95,5
1	28-01-2020 08:28:36	AT75	A	80,3	86,5	92,0
1	28-01-2020 08:30:22	A320	A	84,3	90,5	95,7
1	28-01-2020 08:32:10	E75S	A	81,1	89,8	95,1
1	28-01-2020 08:34:02	E75S	A	82,2	87,3	93,0
1	28-01-2020 08:36:03	E75S	A	83,7	90,5	95,8
1	28-01-2020 08:38:20	A320	A	82,2	89,6	95,2
1	28-01-2020 08:41:12	E195	A	82,9	89,2	94,4
1	28-01-2020 08:43:16	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
1	28-01-2020 08:47:32	DH8D	A	77,4	83,8	89,8
1	28-01-2020 08:50:25	E75S	A	81,2	88,4	93,7
1	28-01-2020 08:54:21	CRJ9	A	79,5	85,7	91,8
1	28-01-2020 08:56:28	E75S	A	81,6	88,7	93,3
1	28-01-2020 09:08:07	A320	A	83,9	90,8	96,0
1	28-01-2020 09:10:04	E75S	A	83,2	89,4	94,3
1	28-01-2020 09:12:38	DH8D	A	79,6	84,1	90,1
1	28-01-2020 09:19:36	A320	A	82,3	87,3	93,1
1	28-01-2020 09:22:29	A320	A	81,8	88,3	94,3
1	28-01-2020 09:24:27	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	28-01-2020 09:28:19	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
1	28-01-2020 09:31:01	CRJ9	A	81,3	86,7	92,5
1	28-01-2020 09:33:17	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	28-01-2020 09:35:53	DH8D	A	80,3	85,7	91,0
1	28-01-2020 09:37:54	B738	A	83,3	91,3	96,5
1	28-01-2020 09:40:19	DH8D	A	77,5	84,0	89,8
1	28-01-2020 09:42:30	E170	A	82,4	89,2	94,4
1	28-01-2020 09:45:38	CRJ7	A	80,9	87,0	92,7
1	28-01-2020 09:48:53	CRJ9	A	81,3	86,2	92,1
1	28-01-2020 10:10:36	LJ75	A	80,6	87,6	92,4
1	28-01-2020 10:20:21	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	28-01-2020 10:30:04	PC24	A	80,2	85,9	91,4
1	28-01-2020 10:47:41	E195	A	82,4	89,5	94,7
1	28-01-2020 10:51:16	E195	A	82,3	88,8	94,1
1	28-01-2020 11:00:15	E190	A	81,6	89,0	94,1
1	28-01-2020 11:03:13	B77W	A	86,0	93,8	99,4
1	28-01-2020 11:10:14	DH8D	A	78,0	84,6	90,8
1	28-01-2020 11:14:12	B738	A	84,6	91,0	96,0
1	28-01-2020 11:16:17	E195	A	83,5	90,7	95,5
1	28-01-2020 11:18:22	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	28-01-2020 11:26:42	B789	A	85,4	91,6	97,7
1	28-01-2020 11:35:27	A319	A	82,7	88,5	94,2
1	28-01-2020 11:43:33	E190	A	81,8	88,6	93,8
1	28-01-2020 11:46:35	B737	A	84,1	90,3	95,3
1	28-01-2020 11:49:18	E195	A	79,8	89,2	100,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-01-2020 11:51:18	DH8D	A	78,9	85,6	99,7
1	28-01-2020 11:53:18	E195	A	79,1	88,5	99,9
1	28-01-2020 11:55:18	E170	A	79,7	89,3	100,5
1	28-01-2020 11:59:18	E170	A	79,3	89,1	100,0
1	28-01-2020 12:01:50	A321	A	82,9	89,6	95,0
1	28-01-2020 12:04:05	A321	A	83,0	88,6	93,7
1	28-01-2020 12:06:10	E75S	A	83,2	88,8	94,0
1	28-01-2020 12:08:17	CRJ9	A	79,1	86,7	92,5
1	28-01-2020 12:10:15	E195	A	83,5	89,5	94,7
1	28-01-2020 12:12:23	A321	A	81,8	88,2	93,8
1	28-01-2020 12:14:33	E190	A	81,8	88,7	93,5
1	28-01-2020 12:16:18	B788	A	84,7	90,7	96,7
1	28-01-2020 12:18:29	E170	A	84,2	90,1	95,0
1	28-01-2020 12:20:46	A321	A	82,7	89,6	95,0
1	28-01-2020 12:22:42	CRJ9	A	80,7	86,5	92,4
1	28-01-2020 12:24:41	E195	A	84,7	90,9	95,4
1	28-01-2020 12:28:46	A343	A	84,3	90,9	97,1
1	28-01-2020 12:30:41	E75S	A	82,0	89,3	94,3
1	28-01-2020 12:33:11	DH8D	A	80,9	84,9	90,5
1	28-01-2020 12:34:54	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	28-01-2020 12:37:19	P180	A	87,1	93,6	100,3
1	28-01-2020 12:39:21	E195	A	82,8	88,5	93,9
1	28-01-2020 12:41:18	CRJ9	A	78,4	87,0	93,2
1	28-01-2020 12:43:25	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	28-01-2020 12:45:36	B737	A	84,3	91,0	96,3
1	28-01-2020 12:47:27	E195	A	83,4	89,3	94,5
1	28-01-2020 12:50:19	E170	A	83,7	89,9	94,5
1	28-01-2020 12:54:00	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	28-01-2020 12:55:50	A321	A	82,8	89,5	94,8
1	28-01-2020 12:57:49	A319	A	82,9	89,7	94,9
1	28-01-2020 13:02:05	E195	A	83,5	89,9	95,3
1	28-01-2020 13:05:45	DH8D	A	80,7	85,3	91,1
1	28-01-2020 13:14:02	B789	A	84,9	91,4	97,4
1	28-01-2020 13:18:29	DH8D	A	80,8	87,4	92,5
1	28-01-2020 13:25:56	E170	A	81,1	89,1	94,1
1	28-01-2020 13:27:59	C56X	A	81,4	88,4	92,6
1	28-01-2020 13:29:50	CRJ9	A	80,4	86,6	92,4
1	28-01-2020 13:34:46	E75S	A	83,0	88,7	93,4
1	28-01-2020 13:36:37	E75S	A	82,2	89,0	94,0
1	28-01-2020 13:40:54	A320	A	83,3	90,3	95,4
1	28-01-2020 13:45:01	A321	A	83,0	89,1	94,5
1	28-01-2020 13:48:01	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	28-01-2020 13:50:31	CRJ7	A	78,0	87,2	93,7
1	28-01-2020 14:00:58	B733	A	86,0	92,4	97,1
1	28-01-2020 14:03:43	C56X	A	82,7	88,4	92,3
1	28-01-2020 14:05:58	B738	A	85,4	92,7	97,1
1	28-01-2020 14:08:01	A319	A	83,9	91,5	96,5
1	28-01-2020 14:10:03	DH8D	A	77,6	84,5	90,8
1	28-01-2020 14:12:14	B738	A	86,0	94,5	99,4
1	28-01-2020 14:16:06	E75S	A	84,3	90,1	95,1
1	28-01-2020 14:19:25	B738	A	85,7	92,9	98,2
1	28-01-2020 14:29:38	GLF5	A	76,2	82,9	89,0
1	28-01-2020 14:47:31	E195	A	82,2	90,3	95,0
1	28-01-2020 14:49:45	GLF6	A	76,7	83,9	90,3
1	28-01-2020 14:59:38	E195	A	84,6	90,9	95,7
1	28-01-2020 15:05:40	A321	A	83,1	88,7	94,2
1	28-01-2020 15:08:06	B738	A	83,9	92,2	97,1
1	28-01-2020 15:10:59	E195	A	83,2	91,1	96,0
1	28-01-2020 15:13:11	E75S	A	83,2	88,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-01-2020 15:16:49	E190	A	82,8	89,1	94,2
1	28-01-2020 15:20:31	E75S	A	79,8	87,6	93,1
1	28-01-2020 15:22:40	CRJ9	A	81,2	86,8	92,7
1	28-01-2020 15:23:59	E170	A	82,4	90,7	95,6
1	28-01-2020 15:26:58	E75S	A	83,5	91,2	96,0
1	28-01-2020 15:30:35	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
1	28-01-2020 15:32:13	CRJ9	A	81,5	86,0	91,9
1	28-01-2020 15:34:10	E75S	A	82,4	88,1	92,8
1	28-01-2020 15:35:31	E195	A	81,6	90,3	95,6
1	28-01-2020 15:37:14	DH8D	A	79,8	85,2	90,5
1	28-01-2020 15:38:54	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
1	28-01-2020 15:40:55	E195	A	84,5	91,3	95,7
1	28-01-2020 15:43:09	E75S	A	82,5	89,5	94,2
1	28-01-2020 15:45:23	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
1	28-01-2020 15:47:18	E190	A	81,8	88,6	94,1
1	28-01-2020 15:49:04	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
1	28-01-2020 15:51:11	E75S	A	82,3	87,1	92,7
1	28-01-2020 15:52:48	E170	A	81,0	87,9	93,5
1	28-01-2020 15:54:59	C295	A	84,6	90,6	96,0
1	28-01-2020 15:56:55	HDJT	A	76,9	80,5	86,5
1	28-01-2020 15:58:46	E190	A	81,7	88,4	93,7
1	28-01-2020 16:00:59	C295	A	84,8	92,1	97,4
1	28-01-2020 16:03:46	CL30	A	76,5	81,5	87,6
1	28-01-2020 16:06:11	A319	A	82,4	88,3	93,8
1	28-01-2020 16:10:03	B788	A	84,4	91,3	97,2
1	28-01-2020 16:11:59	A320	A	83,3	91,3	96,3
1	28-01-2020 16:14:03	E195	A	82,7	88,8	93,9
1	28-01-2020 16:20:47	DH8D	A	79,4	85,4	90,9
1	28-01-2020 16:27:19	A319	A	82,7	89,3	95,3
1	28-01-2020 16:48:22	A320	A	81,9	88,3	94,2
1	28-01-2020 17:12:37	A20N	A	82,6	86,4	92,6
1	28-01-2020 17:15:31	E195	A	83,7	88,9	94,1
1	28-01-2020 17:36:23	GLEX	A	79,7	84,2	89,3
1	28-01-2020 17:44:23	A321	A	84,3	89,8	95,1
1	28-01-2020 17:51:40	B738	A	85,3	92,0	97,1
1	28-01-2020 18:04:40	B789	A	85,2	91,4	97,5
1	28-01-2020 18:14:53	B788	A	83,7	89,5	96,3
1	28-01-2020 18:22:44	CRJ9	A	80,7	85,5	91,5
1	28-01-2020 18:25:05	E190	A	82,8	88,4	94,0
1	28-01-2020 18:26:48	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	28-01-2020 18:30:17	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
1	28-01-2020 18:31:49	DH8D	A	81,2	85,1	90,8
1	28-01-2020 18:33:26	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
1	28-01-2020 18:35:35	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	28-01-2020 18:37:04	DH8D	A	79,5	84,9	90,6
1	28-01-2020 18:38:32	CRJ7	A	81,0	86,2	92,1
1	28-01-2020 18:40:36	DH8D	A	80,4	84,6	90,4
1	28-01-2020 18:42:17	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
1	28-01-2020 18:44:12	DH8D	A	80,4	85,5	91,9
1	28-01-2020 18:45:45	CRJ9	A	81,2	86,7	92,7
1	28-01-2020 18:47:45	E170	A	83,4	88,8	93,8
1	28-01-2020 18:49:30	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	28-01-2020 18:50:59	B738	A	83,3	89,9	94,7
1	28-01-2020 18:52:42	AT75	A	80,7	86,8	92,4
1	28-01-2020 18:54:11	DH8D	A	80,4	86,0	91,8
1	28-01-2020 18:56:13	E195	A	84,7	91,2	96,2
1	28-01-2020 18:58:06	E170	A	83,1	90,4	94,9
1	28-01-2020 18:59:55	DH8D	A	79,8	85,2	90,6
1	28-01-2020 19:01:42	B738	A	85,0	90,9	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-01-2020 19:03:16	E195	A	83,5	89,7	94,7
1	28-01-2020 19:04:48	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	28-01-2020 19:06:54	E75S	A	83,2	89,2	94,7
1	28-01-2020 19:09:41	A320	A	83,9	90,0	95,7
1	28-01-2020 19:13:55	E75S	A	82,5	88,5	93,7
1	28-01-2020 19:28:02	B738	A	85,8	92,3	97,0
1	28-01-2020 19:32:54	E55P	A	80,1	85,6	90,5
1	28-01-2020 19:37:36	SF34	A	83,1	89,4	94,5
1	28-01-2020 19:43:23	B788	A	83,5	90,1	96,0
1	28-01-2020 20:10:08	P180	A	86,9	94,6	100,3
1	28-01-2020 20:18:12	C68A	A	78,1	81,9	87,1
1	28-01-2020 20:20:52	E75S	A	83,5	88,8	93,9
1	28-01-2020 20:23:53	B734	A	85,8	92,7	97,3
1	28-01-2020 20:38:04	E195	A	84,4	89,9	94,9
1	28-01-2020 20:40:38	E195	A	83,7	89,3	94,4
1	28-01-2020 20:48:27	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
1	28-01-2020 20:53:56	B738	A	85,4	92,3	97,2
1	28-01-2020 20:58:26	B738	A	84,5	91,1	96,3
1	28-01-2020 21:01:41	E170	A	82,3	88,1	93,1
1	28-01-2020 21:03:32	E195	A	82,4	89,2	94,2
1	28-01-2020 21:05:25	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	28-01-2020 21:07:18	B738	A	83,9	89,5	95,0
1	28-01-2020 21:09:07	E195	A	83,0	90,0	94,8
1	28-01-2020 21:11:03	C68A	A	77,9	82,1	87,5
1	28-01-2020 21:15:03	E190	A	83,2	89,4	93,9
1	28-01-2020 21:16:30	E195	A	82,2	88,2	93,4
1	28-01-2020 21:18:51	CRJ9	A	81,4	87,1	92,5
1	28-01-2020 21:20:10	B738	A	84,5	92,2	97,5
1	28-01-2020 21:23:19	A319	A	83,5	89,5	94,6
1	28-01-2020 21:28:33	A321	A	81,8	87,7	93,3
1	28-01-2020 21:31:26	B738	A	84,7	91,2	95,9
1	28-01-2020 21:33:38	CRJ9	A	81,4	87,0	92,6
1	28-01-2020 21:38:14	E195	A	81,9	88,1	93,4
1	28-01-2020 21:40:21	DH8D	A	81,8	89,0	94,3
1	28-01-2020 21:42:23	DH8D	A	82,9	88,5	93,3
1	28-01-2020 21:45:09	E190	A	83,2	88,5	93,6
1	28-01-2020 21:46:28	DH8D	A	78,5	82,0	88,1
1	28-01-2020 21:48:01	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	28-01-2020 21:49:22	E170	A	82,6	89,1	94,3
1	28-01-2020 21:51:21	E75S	A	82,0	87,2	92,5
1	28-01-2020 21:54:02	A321	A	83,6	88,5	94,0
1	28-01-2020 21:55:54	B738	A	83,6	90,1	95,1
1	28-01-2020 21:58:14	DH8D	A	79,6	83,5	88,7
1	29-01-2020 06:03:07	E195	D	81,0	86,7	94,0
1	29-01-2020 06:17:54	E190	D	78,7	84,0	92,8
1	29-01-2020 06:21:04	A321	D	77,6	81,9	92,4
1	29-01-2020 06:34:02	A321	D	81,6	86,9	95,6
1	29-01-2020 06:39:32	C295	D	71,8	73,7	81,8
1	29-01-2020 06:49:48	A319	D	77,8	81,6	90,8
1	29-01-2020 06:56:00	A321	D	80,3	86,0	94,5
1	29-01-2020 07:00:15	A321	D	79,8	86,0	95,2
1	29-01-2020 07:10:31	A321	D	82,1	87,2	95,5
1	29-01-2020 07:25:20	E75S	D	79,2	83,2	92,2
1	29-01-2020 07:27:12	SF34	D	77,4	81,2	86,9
1	29-01-2020 07:29:09	E195	D	79,3	84,6	93,6
1	29-01-2020 07:30:49	A319	D	78,7	84,0	93,2
1	29-01-2020 07:32:49	A320	D	80,1	84,7	93,5
1	29-01-2020 07:34:18	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
1	29-01-2020 07:37:06	CRJ9	D	79,0	84,6	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-01-2020 07:38:54	B734	D	76,5	81,4	90,6
1	29-01-2020 07:40:34	E195	D	78,9	83,2	91,5
1	29-01-2020 07:41:57	E195	D	80,6	85,5	94,1
1	29-01-2020 07:43:38	B734	D	84,6	90,4	96,9
1	29-01-2020 07:45:12	E170	D	80,5	85,2	93,7
1	29-01-2020 07:47:23	E75S	D	80,2	84,4	93,6
1	29-01-2020 07:49:54	E170	D	78,9	82,8	92,1
1	29-01-2020 07:51:26	E190	D	78,4	84,2	92,7
1	29-01-2020 07:53:02	E170	D	78,7	83,2	91,4
1	29-01-2020 07:54:41	A320	D	76,9	80,0	91,1
1	29-01-2020 07:56:43	DH8D	D	71,9	74,9	84,5
1	29-01-2020 07:58:30	E75S	D	78,5	83,3	92,1
1	29-01-2020 08:00:15	E195	D	79,4	85,6	93,5
1	29-01-2020 08:01:28	E170	D	78,9	83,2	91,7
1	29-01-2020 08:03:06	E195	D	81,3	86,6	94,1
1	29-01-2020 08:04:36	CRJ7	D	76,9	80,7	89,7
1	29-01-2020 08:08:35	DH8D	D	71,9	74,5	82,7
1	29-01-2020 08:11:06	B738	D	82,1	87,1	94,9
1	29-01-2020 08:12:44	CRJ9	D	77,0	80,7	89,5
1	29-01-2020 08:14:43	E170	D	79,5	83,8	91,8
1	29-01-2020 08:16:44	DH8D	D	72,6	74,8	81,6
1	29-01-2020 08:18:18	GLF5	D	75,6	79,0	88,0
1	29-01-2020 08:20:31	E195	D	79,2	84,7	92,4
1	29-01-2020 08:22:43	E195	D	76,9	82,2	90,5
1	29-01-2020 08:26:57	E195	D	81,2	87,1	94,0
1	29-01-2020 08:28:36	E75S	D	78,5	83,2	92,1
1	29-01-2020 08:34:07	A321	D	82,1	89,0	97,3
1	29-01-2020 08:35:48	E190	D	76,6	81,0	90,6
1	29-01-2020 08:48:07	B738	D	79,3	85,7	94,1
1	29-01-2020 08:57:13	AT75	D	75,5	79,4	85,9
1	29-01-2020 09:00:42	A359	D	75,8	79,3	89,6
1	29-01-2020 09:12:33	B738	D	79,6	84,4	94,2
1	29-01-2020 09:16:43	E170	D	77,3	83,0	91,6
1	29-01-2020 09:35:30	A320	D	76,2	80,9	91,0
1	29-01-2020 09:48:41	A320	D	80,1	84,0	93,3
1	29-01-2020 10:10:43	E75S	D	79,7	84,4	92,7
1	29-01-2020 10:14:30	A320	D	77,3	81,1	92,1
1	29-01-2020 10:17:47	A320	D	76,6	80,8	90,4
1	29-01-2020 10:35:34	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
1	29-01-2020 10:37:03	DH8D	D	72,9	76,7	86,7
1	29-01-2020 10:40:06	B738	D	79,4	84,8	93,7
1	29-01-2020 10:41:49	A319	D	75,6	79,3	89,0
1	29-01-2020 10:43:22	DH8D	D	71,8	73,5	80,9
1	29-01-2020 10:50:32	E75S	D	79,7	85,3	93,2
1	29-01-2020 10:52:15	E75S	D	77,7	81,5	91,3
1	29-01-2020 10:53:45	DH8D	D	72,3	73,5	82,7
1	29-01-2020 11:17:10	DH8D	D	71,7	75,1	86,8
1	29-01-2020 11:18:32	DH8D	D	73,5	79,0	85,0
1	29-01-2020 11:20:35	B737	D	79,5	84,5	93,3
1	29-01-2020 11:23:09	E170	D	78,8	83,2	91,1
1	29-01-2020 11:25:25	A320	D	80,1	83,9	93,7
1	29-01-2020 11:27:24	DH8D	D	71,5	73,1	80,5
1	29-01-2020 11:29:10	E75S	D	77,5	80,7	90,5
1	29-01-2020 11:35:47	E195	D	76,2	81,4	90,9
1	29-01-2020 11:42:38	CRJ9	D	73,5	77,8	86,9
1	29-01-2020 11:44:40	B738	D	78,6	85,0	93,4
1	29-01-2020 11:48:42	A321	D	78,4	82,9	93,6
1	29-01-2020 11:50:56	E75S	D	75,4	80,1	90,2
1	29-01-2020 11:55:29	CRJ7	D	73,9	79,2	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-01-2020 11:57:43	A320	D	75,7	80,9	92,4
1	29-01-2020 12:10:34	CRJ9	D	75,1	78,3	88,3
1	29-01-2020 12:14:48	A320	D	76,8	80,8	92,1
1	29-01-2020 12:23:26	E195	D	77,4	81,9	90,8
1	29-01-2020 12:42:07	A321	D	79,0	84,2	94,0
1	29-01-2020 12:43:58	B738	D	79,5	84,8	94,6
1	29-01-2020 12:51:52	E170	D	72,3	76,1	85,8
1	29-01-2020 13:16:30	CRJ9	D	74,0	79,8	90,8
1	29-01-2020 13:21:45	B738	D	78,4	82,6	92,9
1	29-01-2020 13:24:04	B737	D	75,9	80,7	90,1
1	29-01-2020 13:26:59	E195	D	77,5	82,4	92,8
1	29-01-2020 13:29:13	A321	D	75,8	79,5	90,3
1	29-01-2020 13:30:49	E190	D	76,0	80,7	92,4
1	29-01-2020 13:35:34	C68A	D	70,0	71,6	79,1
1	29-01-2020 13:46:30	HDJT	D	77,7	82,2	90,0
1	29-01-2020 13:48:44	A21N	D	74,8	78,0	89,2
1	29-01-2020 13:51:42	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
1	29-01-2020 14:29:37	A320	D	76,4	81,3	92,0
1	29-01-2020 14:32:54	E195	D	75,3	80,8	92,0
1	29-01-2020 14:35:12	DH8D	D	72,3	74,8	84,9
1	29-01-2020 14:38:24	E170	D	76,5	80,9	90,1
1	29-01-2020 14:40:32	CL35	D	71,5	74,7	86,6
1	29-01-2020 14:46:15	E175	D	73,9	78,9	90,4
1	29-01-2020 14:48:25	E195	D	74,7	78,8	90,8
1	29-01-2020 14:58:33	E195	D	75,0	78,8	90,9
1	29-01-2020 15:00:55	A321	D	77,2	81,0	91,4
1	29-01-2020 15:05:07	E170	D	74,0	79,2	90,5
1	29-01-2020 15:30:52	E170	D	79,0	83,9	92,2
1	29-01-2020 15:34:07	A320	D	73,3	76,3	87,5
1	29-01-2020 15:41:07	E170	D	77,9	82,8	92,2
1	29-01-2020 15:43:31	B734	D	81,2	85,6	94,6
1	29-01-2020 15:46:31	E195	D	76,2	81,5	91,0
1	29-01-2020 15:52:05	A320	D	74,5	76,3	88,3
1	29-01-2020 15:56:54	CRJ9	D	72,1	75,9	85,9
1	29-01-2020 16:00:32	E195	D	75,6	80,9	91,3
1	29-01-2020 16:07:04	P180	D	76,8	81,8	91,6
1	29-01-2020 16:10:34	B738	D	75,6	78,9	88,6
1	29-01-2020 16:12:30	B733	D	76,5	82,2	92,4
1	29-01-2020 16:14:37	E190	D	73,4	76,4	87,8
1	29-01-2020 16:20:57	B738	D	75,0	79,1	90,3
1	29-01-2020 16:23:02	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
1	29-01-2020 16:25:06	C295	D	72,2	74,7	83,7
1	29-01-2020 16:27:20	B738	D	76,8	80,5	90,0
1	29-01-2020 16:30:24	CRJ7	D	73,7	77,7	89,2
1	29-01-2020 16:34:48	E195	D	75,3	79,4	89,9
1	29-01-2020 16:41:36	A321	D	77,7	82,1	93,0
1	29-01-2020 16:46:45	DH8D	D	71,4	74,4	83,5
1	29-01-2020 16:58:40	DH8D	D	72,2	73,8	83,6
1	29-01-2020 17:05:40	E75S	D	74,7	78,2	90,1
1	29-01-2020 17:07:48	E190	D	78,1	82,8	91,5
1	29-01-2020 17:09:36	E75S	D	74,6	79,0	90,1
1	29-01-2020 17:15:41	E170	D	76,2	81,4	90,0
1	29-01-2020 17:17:42	E75S	D	76,1	80,9	91,0
1	29-01-2020 17:19:54	E195	D	79,2	85,3	93,3
1	29-01-2020 17:22:07	E195	D	77,3	82,7	92,1
1	29-01-2020 17:24:11	A319	D	77,1	81,1	90,9
1	29-01-2020 17:26:29	E195	D	77,2	82,4	91,5
1	29-01-2020 17:28:13	E195	D	74,2	78,7	89,0
1	29-01-2020 17:30:03	C295	D	70,8	72,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-01-2020 17:32:17	E195	D	77,9	83,1	91,9
1	29-01-2020 17:33:45	E75S	D	75,9	80,9	91,5
1	29-01-2020 17:35:24	E75S	D	78,4	83,9	92,9
1	29-01-2020 17:37:45	E75S	D	74,9	78,2	89,2
1	29-01-2020 17:39:33	E190	D	78,1	83,2	91,9
1	29-01-2020 17:41:01	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
1	29-01-2020 17:42:44	E190	D	78,8	84,3	93,0
1	29-01-2020 17:46:01	A320	D	79,9	84,4	93,7
1	29-01-2020 17:47:35	DH8D	D	71,6	73,5	81,2
1	29-01-2020 17:49:05	E170	D	74,5	80,7	90,8
1	29-01-2020 17:51:31	A319	D	78,6	81,7	91,9
1	29-01-2020 17:53:01	E195	D	78,1	83,7	91,8
1	29-01-2020 17:55:29	E170	D	76,2	81,0	90,8
1	29-01-2020 17:57:50	DH8D	D	71,0	72,7	81,4
1	29-01-2020 18:02:28	A320	D	75,8	78,4	89,2
1	29-01-2020 18:04:17	E195	D	78,4	83,5	92,4
1	29-01-2020 18:06:19	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
1	29-01-2020 18:08:27	A321	D	80,9	86,2	96,1
1	29-01-2020 18:10:34	B738	D	79,3	83,6	93,4
1	29-01-2020 18:12:16	CRJ9	D	78,8	83,0	91,1
1	29-01-2020 18:19:18	CRJ9	D	74,8	79,3	88,6
1	29-01-2020 18:21:24	A320	D	76,3	79,6	90,1
1	29-01-2020 18:22:52	E170	D	77,0	81,1	91,8
1	29-01-2020 18:43:01	DH8D	D	71,7	73,4	80,8
1	29-01-2020 18:55:05	A321	D	77,1	82,1	93,1
1	29-01-2020 19:04:24	B737	D	77,4	82,1	92,0
1	29-01-2020 19:06:29	A21N	D	77,3	80,6	89,8
1	29-01-2020 19:08:39	A321	D	79,5	82,9	93,1
1	29-01-2020 19:17:43	A321	D	79,9	85,2	95,1
1	29-01-2020 19:26:29	E190	D	76,1	82,1	91,3
1	29-01-2020 19:58:26	B738	D	80,1	84,5	94,1
1	29-01-2020 19:59:52	DH8D	D	73,8	75,7	83,4
1	29-01-2020 20:03:43	DH8D	D	70,7	71,5	79,7
1	29-01-2020 20:07:57	A321	D	76,4	80,0	91,1
1	29-01-2020 20:10:17	A320	D	75,1	77,9	89,3
1	29-01-2020 20:12:36	DH8D	D	72,0	74,8	84,3
1	29-01-2020 20:15:46	C68A	D	75,4	79,1	87,4
1	29-01-2020 20:20:15	E195	D	78,9	83,8	92,9
1	29-01-2020 20:21:58	DH8D	D	72,0	74,5	84,3
1	29-01-2020 20:24:10	E75S	D	78,4	83,1	91,1
1	29-01-2020 20:26:29	B738	D	81,7	86,2	94,8
1	29-01-2020 20:29:31	CRJ7	D	74,2	78,0	88,0
1	29-01-2020 20:31:21	E75S	D	74,9	77,5	89,3
1	29-01-2020 20:34:38	E75S	D	76,0	80,5	90,5
1	29-01-2020 20:36:20	E75S	D	78,2	82,8	92,0
1	29-01-2020 20:38:12	DH8D	D	73,3	76,1	83,7
1	29-01-2020 20:40:06	CRJ9	D	76,2	79,3	89,2
1	29-01-2020 20:42:12	DH8D	D	71,4	73,2	80,4
1	29-01-2020 20:43:44	DH8D	D	70,8	72,2	80,3
1	29-01-2020 20:45:34	A320	D	78,1	81,3	91,5
1	29-01-2020 20:47:17	E195	D	78,3	83,1	92,4
1	29-01-2020 20:48:49	E195	D	81,1	86,4	94,1
1	29-01-2020 20:51:21	A320	D	78,8	82,6	92,8
1	29-01-2020 20:53:01	AT75	D	74,5	76,6	85,3
1	29-01-2020 20:55:12	E195	D	78,6	83,4	92,1
1	29-01-2020 20:57:21	CRJ9	D	74,5	77,3	87,7
1	29-01-2020 21:06:14	E170	D	78,5	83,6	92,0
1	29-01-2020 21:20:18	E170	D	78,4	82,1	91,8
1	29-01-2020 21:25:10	E195	D	78,0	83,3	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-01-2020 21:36:00	B734	D	79,6	84,3	92,4
1	29-01-2020 21:37:44	B763	D	74,9	77,4	89,2
1	29-01-2020 21:42:52	DH8D	D	71,9	72,8	81,5
1	29-01-2020 21:45:27	B734	D	75,3	80,7	90,2
1	29-01-2020 21:59:19	E75S	D	72,5	75,4	84,6
1	30-01-2020 06:06:49	E195	D	79,2	83,8	92,6
1	30-01-2020 06:12:07	A321	D	81,4	85,8	96,0
1	30-01-2020 06:23:02	A321	D	80,0	83,8	94,5
1	30-01-2020 06:25:04	E190	D	77,5	83,0	91,1
1	30-01-2020 06:27:20	A319	D	80,1	84,6	93,7
1	30-01-2020 06:29:27	A321	D	78,9	82,8	93,3
1	30-01-2020 06:43:55	GLF6	D	76,5	82,0	89,3
1	30-01-2020 06:57:10	DH8D	D	71,5	72,4	81,5
1	30-01-2020 07:01:40	A320	D	78,8	81,5	92,8
1	30-01-2020 07:04:10	A319	D	78,8	83,0	92,0
1	30-01-2020 07:06:31	B734	D	74,3	78,6	87,9
1	30-01-2020 07:14:47	B738	D	80,6	86,9	95,7
1	30-01-2020 07:19:10	SF34	D	71,9	73,6	82,7
1	30-01-2020 07:27:29	DH8D	D	70,9	73,7	84,7
1	30-01-2020 07:31:59	A320	D	78,9	82,4	92,1
1	30-01-2020 07:34:42	CRJ9	D	76,7	80,0	90,5
1	30-01-2020 07:36:20	E190	D	77,9	82,4	91,7
1	30-01-2020 07:38:05	B737	D	75,3	79,9	90,2
1	30-01-2020 07:39:51	DH8D	D	73,5	77,1	86,1
1	30-01-2020 07:41:24	E170	D	77,4	83,3	92,2
1	30-01-2020 07:43:01	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
1	30-01-2020 07:44:35	E195	D	79,0	83,6	92,6
1	30-01-2020 07:46:13	E195	D	79,2	84,6	93,5
1	30-01-2020 07:52:00	E195	D	80,3	84,9	94,2
1	30-01-2020 07:53:30	E75S	D	76,4	81,0	91,5
1	30-01-2020 07:55:09	DH8D	D	71,3	74,1	83,6
1	30-01-2020 07:57:52	E170	D	76,5	80,9	91,0
1	30-01-2020 07:59:49	E170	D	76,6	82,1	91,8
1	30-01-2020 08:02:00	E195	D	78,6	83,9	93,2
1	30-01-2020 08:05:52	A320	D	76,8	82,3	91,0
1	30-01-2020 08:07:58	E195	D	76,8	84,1	93,2
1	30-01-2020 08:10:41	E75S	D	77,9	82,2	91,7
1	30-01-2020 08:12:41	E195	D	77,7	82,6	92,0
1	30-01-2020 08:14:51	CRJ9	D	72,0	74,0	86,0
1	30-01-2020 08:17:05	E75S	D	79,6	84,2	93,4
1	30-01-2020 08:19:08	CRJ9	D	80,2	84,9	93,8
1	30-01-2020 08:21:43	DH8D	D	73,6	75,0	83,1
1	30-01-2020 08:23:13	E75S	D	78,6	83,1	92,8
1	30-01-2020 08:25:24	E190	D	79,2	84,1	92,4
1	30-01-2020 08:27:33	E170	D	75,5	79,7	89,8
1	30-01-2020 08:31:29	E75S	D	77,3	82,5	90,7
1	30-01-2020 08:33:28	DH8D	D	71,8	73,3	83,6
1	30-01-2020 09:01:11	A359	D	76,8	79,5	90,0
1	30-01-2020 09:07:26	HDJT	D	74,5	76,5	85,3
1	30-01-2020 09:09:03	B738	D	80,8	86,1	95,2
1	30-01-2020 09:10:24	AT75	D	75,3	80,4	88,5
1	30-01-2020 09:12:31	E190	D	76,0	80,3	90,3
1	30-01-2020 09:15:13	DH8D	D	71,4	74,4	85,0
1	30-01-2020 09:17:28	E195	D	79,0	83,8	92,2
1	30-01-2020 09:20:00	E170	D	78,6	83,0	92,0
1	30-01-2020 09:27:29	B734	D	82,7	88,6	96,3
1	30-01-2020 09:35:16	E195	D	80,6	87,1	95,1
1	30-01-2020 09:38:34	GLF5	D	74,1	77,9	85,9
1	30-01-2020 09:42:34	A321	D	81,3	86,5	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-01-2020 09:51:29	A319	D	76,3	81,4	91,9
1	30-01-2020 09:58:50	E190	D	79,7	85,3	92,9
1	30-01-2020 10:06:45	A320	D	78,4	81,8	92,2
1	30-01-2020 10:15:17	CL30	D	73,7	77,4	87,1
1	30-01-2020 10:17:34	E75S	D	77,3	80,5	90,7
1	30-01-2020 10:21:01	E75S	D	80,2	85,6	93,6
1	30-01-2020 10:23:35	E195	D	77,3	81,8	91,1
1	30-01-2020 10:26:36	C56X	D	72,7	76,2	84,2
1	30-01-2020 10:31:57	E170	D	78,8	84,1	92,7
1	30-01-2020 10:33:57	DH8D	D	73,1	74,4	82,1
1	30-01-2020 10:35:34	DH8D	D	71,8	73,2	81,8
1	30-01-2020 10:37:53	DH8D	D	71,5	74,1	84,5
1	30-01-2020 10:42:08	DH8D	D	73,1	76,7	84,9
1	30-01-2020 10:44:29	E75S	D	77,3	81,7	91,1
1	30-01-2020 10:46:59	E195	D	78,0	83,6	92,7
1	30-01-2020 10:48:47	E75S	D	78,0	82,2	91,4
1	30-01-2020 10:54:24	E195	D	80,2	86,1	94,0
1	30-01-2020 10:56:13	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
1	30-01-2020 11:00:20	CRJ9	D	78,5	83,2	91,3
1	30-01-2020 11:04:03	CRJ9	D	79,7	84,8	92,3
1	30-01-2020 11:06:40	B738	D	82,1	86,6	94,1
1	30-01-2020 11:08:42	DH8D	D	73,3	75,2	82,3
1	30-01-2020 11:12:21	E75S	D	78,0	82,1	91,2
1	30-01-2020 11:15:05	B738	D	82,4	87,2	95,0
1	30-01-2020 11:16:56	E170	D	77,5	81,5	91,6
1	30-01-2020 11:19:45	A320	D	79,9	85,2	94,9
1	30-01-2020 11:21:30	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
1	30-01-2020 11:25:38	CRJ9	D	78,2	82,2	91,6
1	30-01-2020 11:31:33	CRJ9	D	75,6	78,5	89,3
1	30-01-2020 11:34:18	E75S	D	79,6	84,1	93,4
1	30-01-2020 11:36:24	A320	D	79,1	83,5	93,0
1	30-01-2020 11:42:39	E75S	D	79,3	85,2	93,9
1	30-01-2020 11:44:21	P180	D	76,8	87,0	97,6
1	30-01-2020 11:50:21	A321	D	79,3	85,3	100,1
1	30-01-2020 11:52:21	E195	D	79,6	87,6	100,3
1	30-01-2020 12:02:21	E75S	D	80,5	86,5	101,3
1	30-01-2020 12:13:43	C56X	D	75,4	78,1	86,2
1	30-01-2020 12:17:05	A321	D	80,3	85,5	94,7
1	30-01-2020 12:23:25	E50P	D	74,9	78,0	84,9
1	30-01-2020 12:27:11	A320	D	79,8	84,4	93,8
1	30-01-2020 12:32:40	B738	D	82,5	87,7	95,3
1	30-01-2020 12:35:53	C25A	D	75,2	80,4	91,0
1	30-01-2020 12:54:00	A21N	D	76,8	80,1	89,6
1	30-01-2020 12:55:57	C295	D	75,4	78,8	85,4
1	30-01-2020 13:00:38	E190	D	76,8	82,8	91,5
1	30-01-2020 13:07:56	E195	D	81,3	87,6	94,5
1	30-01-2020 13:09:54	C650	D	80,3	85,7	94,7
1	30-01-2020 13:14:04	B737	D	80,2	84,9	93,4
1	30-01-2020 13:15:41	A320	D	79,7	83,9	92,5
1	30-01-2020 13:18:29	DH8D	D	74,1	76,9	85,6
1	30-01-2020 13:20:39	C295	D	71,4	73,0	80,9
1	30-01-2020 13:22:47	DH8D	D	73,0	74,7	84,8
1	30-01-2020 13:26:53	E170	D	79,0	84,8	93,2
1	30-01-2020 13:28:57	E55P	D	73,0	75,6	86,6
1	30-01-2020 13:31:07	E55P	D	75,4	79,4	88,8
1	30-01-2020 13:36:51	E195	D	78,9	85,2	92,5
1	30-01-2020 13:39:52	E195	D	78,0	83,0	91,6
1	30-01-2020 13:41:30	E195	D	78,8	83,6	92,2
1	30-01-2020 13:48:04	E190	D	76,9	80,8	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-01-2020 13:51:40	DH8D	D	73,3	75,3	83,7
1	30-01-2020 13:53:14	BE40	D	81,1	85,9	96,2
1	30-01-2020 13:55:18	E170	D	78,7	82,8	92,0
1	30-01-2020 13:57:38	DH8D	D	72,3	73,9	83,1
1	30-01-2020 14:00:07	DH8D	D	71,5	73,7	82,0
1	30-01-2020 14:21:33	E190	D	78,9	85,1	92,7
1	30-01-2020 14:22:56	E75S	D	81,1	86,3	94,7
1	30-01-2020 14:25:21	A321	D	81,0	87,7	96,0
1	30-01-2020 14:29:31	E195	D	79,6	85,0	93,0
1	30-01-2020 14:31:34	E75S	D	80,8	87,0	95,2
1	30-01-2020 14:34:11	E170	D	80,8	85,6	93,8
1	30-01-2020 14:38:49	A320	D	79,0	83,0	92,6
1	30-01-2020 14:41:33	E170	D	76,7	84,2	92,3
1	30-01-2020 14:43:25	DH8D	D	74,8	78,5	86,0
1	30-01-2020 14:48:27	E75S	D	80,3	85,1	94,1
1	30-01-2020 14:52:03	BE20	D	79,5	84,8	89,1
1	30-01-2020 15:02:11	E195	D	81,5	87,6	94,9
1	30-01-2020 15:04:07	B789	D	78,9	83,2	91,4
1	30-01-2020 15:06:14	CRJ9	D	78,4	84,0	93,6
1	30-01-2020 15:08:39	F16	D	99,8	109,8	115,9
1	30-01-2020 15:10:54	E195	D	77,4	82,7	92,1
1	30-01-2020 15:12:28	A320	D	76,4	81,0	91,7
1	30-01-2020 15:16:03	C295	D	74,0	78,9	86,1
1	30-01-2020 15:18:33	GLF5	D	76,0	79,8	88,6
1	30-01-2020 15:21:35	E195	D	80,8	86,1	93,6
1	30-01-2020 15:31:41	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
1	30-01-2020 15:33:58	E195	D	79,7	83,8	92,9
1	30-01-2020 15:37:46	A319	D	79,5	83,4	93,1
1	30-01-2020 15:41:35	C295	D	73,7	75,7	84,5
1	30-01-2020 15:45:25	B738	D	83,9	89,4	97,1
1	30-01-2020 15:46:55	DH8D	D	73,4	75,9	83,8
1	30-01-2020 15:54:12	B738	D	82,8	88,8	96,6
1	30-01-2020 15:57:22	B738	D	85,8	91,3	98,3
1	30-01-2020 15:59:07	A321	D	78,6	84,7	94,4
1	30-01-2020 16:02:56	E170	D	78,9	84,5	92,7
1	30-01-2020 16:20:49	DH8D	D	73,5	77,0	86,5
1	30-01-2020 16:23:42	DH8D	D	74,6	76,2	85,0
1	30-01-2020 16:31:19	E75S	D	80,8	86,1	94,2
1	30-01-2020 16:34:02	E50P	D	74,6	78,3	86,9
1	30-01-2020 16:42:16	E195	D	78,6	82,5	92,2
1	30-01-2020 16:44:17	DH8D	D	73,3	75,5	83,3
1	30-01-2020 16:49:30	B738	D	83,9	88,5	96,2
1	30-01-2020 16:50:52	DH8D	D	72,1	74,6	83,2
1	30-01-2020 16:53:15	E75S	D	79,4	84,6	93,2
1	30-01-2020 16:54:32	E190	D	79,6	84,4	93,0
1	30-01-2020 16:57:33	E195	D	80,8	86,8	94,9
1	30-01-2020 16:59:20	C25M	D	75,6	79,5	87,1
1	30-01-2020 17:04:44	E190	D	78,6	83,8	92,6
1	30-01-2020 17:06:38	CRJ9	D	80,9	84,8	93,7
1	30-01-2020 17:08:43	E190	D	78,3	82,6	91,7
1	30-01-2020 17:12:46	E75S	D	79,1	84,9	94,2
1	30-01-2020 17:14:22	E75S	D	82,0	87,4	95,8
1	30-01-2020 17:16:00	E195	D	78,6	84,5	92,3
1	30-01-2020 17:17:24	A320	D	77,7	81,0	91,3
1	30-01-2020 17:22:37	E75S	D	78,1	83,8	92,6
1	30-01-2020 17:25:52	B734	D	84,0	90,5	96,6
1	30-01-2020 17:29:02	E170	D	78,8	83,1	91,8
1	30-01-2020 17:32:46	E195	D	80,5	88,2	95,7
1	30-01-2020 17:34:54	DH8D	D	73,2	76,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-01-2020 17:36:25	E195	D	78,2	83,0	91,8
1	30-01-2020 17:39:53	A319	D	78,7	82,3	92,9
1	30-01-2020 17:41:36	A320	D	83,4	88,6	96,5
1	30-01-2020 17:43:27	A320	D	81,0	86,0	95,0
1	30-01-2020 17:44:57	CRJ9	D	79,3	83,7	92,5
1	30-01-2020 17:47:04	E195	D	80,0	85,1	93,0
1	30-01-2020 17:48:43	E195	D	81,4	88,0	94,8
1	30-01-2020 17:50:10	E170	D	77,3	82,4	90,9
1	30-01-2020 17:51:58	A321	D	78,5	83,6	93,7
1	30-01-2020 17:59:00	DH8D	D	74,5	76,7	84,5
1	30-01-2020 18:01:33	E195	D	80,0	85,9	94,1
1	30-01-2020 18:03:08	B738	D	80,9	85,7	94,3
1	30-01-2020 18:06:47	E170	D	78,1	81,9	90,9
1	30-01-2020 18:12:41	A20N	D	77,3	81,3	90,5
1	30-01-2020 18:22:54	A321	D	81,0	86,2	95,0
1	30-01-2020 18:25:24	CRJ9	D	79,1	84,3	92,5
1	30-01-2020 18:31:08	A321	D	80,3	84,9	94,5
1	30-01-2020 18:53:53	A319	D	78,1	81,4	91,4
1	30-01-2020 18:59:39	A319	D	78,5	81,7	92,1
1	30-01-2020 19:36:29	DH8D	D	73,7	76,5	83,7
1	30-01-2020 19:39:43	E190	D	78,2	82,8	91,8
1	30-01-2020 19:44:16	E195	D	77,3	81,7	91,7
1	30-01-2020 19:47:32	DH8D	D	73,2	75,5	83,6
1	30-01-2020 19:49:34	E195	D	81,5	87,3	94,8
1	30-01-2020 19:51:18	DH8D	D	72,1	76,2	82,9
1	30-01-2020 19:53:10	AT75	D	75,1	78,3	86,8
1	30-01-2020 19:55:31	DH8D	D	72,1	74,0	83,2
1	30-01-2020 19:59:15	DH8D	D	71,8	75,7	85,2
1	30-01-2020 20:01:18	DH8D	D	73,2	75,6	83,6
1	30-01-2020 20:04:03	C295	D	77,0	82,1	88,8
1	30-01-2020 20:05:35	CRJ9	D	79,5	83,8	92,5
1	30-01-2020 20:14:57	BCS3	D	73,2	76,1	86,2
1	30-01-2020 20:16:39	M28	D	73,3	76,1	84,5
1	30-01-2020 20:19:04	E195	D	78,9	84,2	92,8
1	30-01-2020 20:21:16	CRJ9	D	79,9	84,1	93,4
1	30-01-2020 20:22:50	E75S	D	83,4	87,8	96,4
1	30-01-2020 20:24:26	E75S	D	77,3	81,6	91,6
1	30-01-2020 20:26:12	E195	D	79,6	85,0	92,6
1	30-01-2020 20:28:38	E195	D	79,9	84,0	92,2
1	30-01-2020 20:31:32	B738	D	79,4	82,9	92,9
1	30-01-2020 20:32:55	E75S	D	76,5	80,6	90,6
1	30-01-2020 20:36:34	E75S	D	78,3	82,1	91,3
1	30-01-2020 20:38:48	DH8D	D	72,6	74,6	81,6
1	30-01-2020 20:41:52	CRJ7	D	75,1	80,7	88,4
1	30-01-2020 20:43:36	E170	D	79,4	84,8	92,4
1	30-01-2020 20:48:25	E75S	D	80,2	85,4	93,6
1	30-01-2020 20:51:00	B738	D	81,1	84,5	93,6
1	30-01-2020 20:52:55	E170	D	76,6	80,2	90,5
1	30-01-2020 20:54:26	DH8D	D	71,0	71,8	80,5
1	30-01-2020 21:03:42	AT72	D	72,1	73,7	83,2
1	30-01-2020 21:18:27	B763	D	75,9	78,6	90,4
1	30-01-2020 21:30:55	B738	D	82,5	87,8	96,5
1	30-01-2020 21:37:33	B788	D	77,7	81,9	90,7
1	30-01-2020 21:42:02	E195	D	80,5	84,9	93,7
1	30-01-2020 21:43:42	B734	D	73,9	77,3	87,3
1	30-01-2020 21:45:23	E75S	D	76,5	81,1	90,3
1	31-01-2020 06:08:12	A321	D	82,9	89,3	97,2
1	31-01-2020 06:15:32	DH8D	A	81,8	86,2	91,8
1	31-01-2020 06:19:23	E195	A	83,3	88,7	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-01-2020 06:21:38	E190	A	83,7	88,8	94,1
1	31-01-2020 06:23:36	DH8D	A	81,1	87,2	92,8
1	31-01-2020 06:24:58	E195	A	82,7	89,9	95,0
1	31-01-2020 06:27:08	CRJ9	A	79,7	87,1	93,1
1	31-01-2020 06:29:32	B788	A	84,9	91,1	97,5
1	31-01-2020 06:32:04	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	31-01-2020 06:34:33	A320	A	84,3	89,0	94,7
1	31-01-2020 06:37:34	B738	A	87,1	93,4	98,2
1	31-01-2020 06:40:12	DH8D	A	86,1	91,0	96,5
1	31-01-2020 06:41:45	CRJ9	A	80,0	86,4	92,5
1	31-01-2020 06:43:30	DH8D	A	82,1	89,0	94,1
1	31-01-2020 06:45:19	B734	A	85,4	92,4	96,9
1	31-01-2020 06:47:21	A320	A	91,4	98,4	103,7
1	31-01-2020 06:49:07	E195	A	80,5	88,7	94,1
1	31-01-2020 06:51:27	E195	A	83,3	88,9	94,1
1	31-01-2020 07:00:35	A320	A	83,8	89,3	94,6
1	31-01-2020 07:03:06	A332	A	84,7	91,1	97,0
1	31-01-2020 07:08:18	B738	A	86,0	92,6	97,4
1	31-01-2020 07:12:06	AT72	A	84,1	91,7	96,7
1	31-01-2020 08:04:59	A319	A	83,0	89,4	94,8
1	31-01-2020 08:06:56	E75S	A	82,2	89,0	93,9
1	31-01-2020 08:14:36	CRJ9	D	76,8	81,1	90,0
1	31-01-2020 08:16:20	E195	D	78,5	83,9	92,0
1	31-01-2020 08:18:02	E170	D	76,7	81,9	90,7
1	31-01-2020 08:22:06	E195	D	76,8	83,6	92,4
1	31-01-2020 08:24:50	E170	D	76,3	83,9	91,5
1	31-01-2020 08:26:59	B738	D	83,1	88,3	96,1
1	31-01-2020 08:29:39	A320	D	77,5	80,4	91,1
1	31-01-2020 08:31:34	E195	D	78,9	83,4	92,5
1	31-01-2020 08:33:54	E170	D	77,2	82,1	91,0
1	31-01-2020 08:38:28	B738	D	83,7	89,2	96,3
1	31-01-2020 08:54:30	B788	D	78,6	83,1	91,2
1	31-01-2020 08:58:05	A319	D	76,6	79,2	89,8
1	31-01-2020 09:05:51	B738	D	78,0	83,6	93,7
1	31-01-2020 09:07:30	DH8D	D	71,1	74,0	84,3
1	31-01-2020 09:10:00	AT75	D	73,3	75,7	85,6
1	31-01-2020 09:21:56	E170	D	76,6	81,7	90,7
1	31-01-2020 09:28:48	E75S	D	77,0	83,0	91,6
1	31-01-2020 09:32:44	A321	D	77,9	82,7	93,9
1	31-01-2020 09:34:43	A321	D	79,4	85,8	95,2
1	31-01-2020 09:37:28	B738	D	78,7	84,3	94,2
1	31-01-2020 09:57:43	E170	D	76,9	81,6	91,5
1	31-01-2020 10:00:27	A320	D	76,8	79,8	90,6
1	31-01-2020 10:02:38	E190	D	77,5	81,4	90,9
1	31-01-2020 10:22:13	GLF5	D	73,2	75,5	86,0
1	31-01-2020 10:28:03	E195	D	74,4	78,5	90,8
1	31-01-2020 10:32:58	CL35	D	76,4	82,2	90,9
1	31-01-2020 10:38:48	DH8D	D	71,5	74,1	84,0
1	31-01-2020 10:48:13	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
1	31-01-2020 10:50:46	DH8D	D	72,2	73,4	81,8
1	31-01-2020 10:52:50	B737	D	74,2	78,9	90,7
1	31-01-2020 10:55:30	B738	D	78,8	84,1	94,2
1	31-01-2020 10:57:39	E195	D	79,7	85,2	93,6
1	31-01-2020 10:59:20	DH8D	D	71,6	73,0	81,6
1	31-01-2020 11:00:41	E75S	D	80,1	85,0	94,7
1	31-01-2020 11:04:00	E75S	D	77,6	81,4	92,1
1	31-01-2020 11:05:35	E75S	D	78,3	83,2	93,0
1	31-01-2020 11:07:22	CRJ7	D	79,1	82,7	92,3
1	31-01-2020 11:09:50	E195	D	76,8	80,8	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-01-2020 11:12:09	CRJ9	D	76,4	79,8	89,8
1	31-01-2020 11:14:40	E195	D	77,0	81,3	90,2
1	31-01-2020 11:17:08	DH8D	D	72,5	73,4	82,9
1	31-01-2020 11:22:04	B738	D	80,0	86,7	95,5
1	31-01-2020 11:23:58	DH8D	D	72,5	73,7	82,9
1	31-01-2020 11:32:20	A320	D	82,6	85,5	103,4
1	31-01-2020 11:40:29	E195	D	79,1	85,7	93,9
1	31-01-2020 11:46:36	A321	D	80,3	85,0	95,1
1	31-01-2020 11:49:28	E195	D	79,0	84,5	92,8
1	31-01-2020 11:53:18	A321	D	80,7	85,8	94,9
1	31-01-2020 12:05:38	A321	D	79,8	84,7	95,0
1	31-01-2020 12:09:31	B738	D	81,9	87,0	95,1
1	31-01-2020 12:15:19	E170	D	79,1	84,3	92,7
1	31-01-2020 12:33:26	E170	D	79,2	84,3	93,8
1	31-01-2020 12:38:33	E190	D	75,1	79,0	90,1
1	31-01-2020 12:55:46	A321	D	79,4	85,4	94,2
1	31-01-2020 13:01:49	A21N	D	74,9	79,9	90,7
1	31-01-2020 13:04:12	E195	D	77,8	83,9	92,9
1	31-01-2020 13:06:42	A321	D	81,8	86,7	95,9
1	31-01-2020 13:08:35	CL30	D	76,7	82,3	90,5
1	31-01-2020 13:11:45	A321	D	78,3	82,5	93,1
1	31-01-2020 13:13:54	A321	D	80,4	86,5	94,6
1	31-01-2020 13:19:28	DH8D	D	72,4	74,9	84,1
1	31-01-2020 13:24:43	B737	D	79,1	85,6	93,7
1	31-01-2020 13:26:37	B77W	D	82,2	87,3	96,1
1	31-01-2020 13:29:01	E170	D	77,1	81,7	91,8
1	31-01-2020 13:42:27	E195	D	80,4	86,8	94,4
1	31-01-2020 13:44:20	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
1	31-01-2020 13:49:48	E195	D	78,5	82,1	92,5
1	31-01-2020 13:52:04	DH8D	D	72,0	73,5	81,6
1	31-01-2020 13:54:16	E195	D	77,9	84,1	92,7
1	31-01-2020 14:00:11	DH8D	D	73,6	75,2	83,1
1	31-01-2020 14:02:57	E75S	D	77,3	83,0	92,2
1	31-01-2020 14:05:26	E190	D	77,5	83,2	91,6
1	31-01-2020 14:07:28	E75S	D	78,9	84,4	93,4
1	31-01-2020 14:09:50	E195	D	78,7	83,2	92,8
1	31-01-2020 14:27:53	DH8D	D	74,2	77,9	87,6
1	31-01-2020 14:30:54	E75S	D	78,2	82,9	92,8
1	31-01-2020 14:38:52	CRJ9	D	78,4	83,1	92,0
1	31-01-2020 14:42:34	A20N	D	75,1	78,9	88,6
1	31-01-2020 14:44:13	E190	D	75,0	79,0	89,0
1	31-01-2020 14:46:56	BE40	D	76,9	82,8	93,6
1	31-01-2020 14:51:14	E195	D	79,6	84,9	93,7
1	31-01-2020 14:53:13	E190	D	77,7	82,2	92,5
1	31-01-2020 14:54:51	E195	D	80,0	84,3	93,4
1	31-01-2020 14:57:05	A321	D	81,1	86,5	95,3
1	31-01-2020 14:59:02	E170	D	78,3	83,8	93,3
1	31-01-2020 15:03:38	A321	D	77,7	81,0	91,8
1	31-01-2020 15:12:58	E195	D	79,5	85,4	93,3
1	31-01-2020 15:17:21	CRJ7	D	79,1	82,5	92,4
1	31-01-2020 15:19:23	B735	D	78,6	84,0	92,7
1	31-01-2020 15:21:38	E170	D	79,4	84,2	93,9
1	31-01-2020 15:28:27	CRJ9	D	79,0	82,4	92,4
1	31-01-2020 15:29:57	E170	D	77,1	81,8	92,7
1	31-01-2020 15:32:59	DH8D	D	72,1	73,1	81,2
1	31-01-2020 15:34:27	DH8D	D	71,4	72,9	84,1
1	31-01-2020 15:36:17	DH8D	D	73,5	75,7	85,0
1	31-01-2020 15:38:38	B738	D	80,5	86,4	95,5
1	31-01-2020 15:40:48	B738	D	81,1	87,4	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-01-2020 15:49:26	GLF6	D	75,3	78,8	88,3
1	31-01-2020 15:53:33	E195	D	79,7	85,0	92,0
1	31-01-2020 16:21:34	B738	D	81,7	85,8	94,7
1	31-01-2020 16:23:22	E170	D	76,2	80,7	91,3
1	31-01-2020 16:27:30	A321	D	81,4	86,7	95,6
1	31-01-2020 16:29:20	E75S	D	78,0	82,5	92,5
1	31-01-2020 16:31:29	B738	D	78,5	83,8	93,1
1	31-01-2020 16:35:16	DH8D	D	72,3	75,1	85,3
1	31-01-2020 16:39:12	E75S	D	78,9	83,7	93,2
1	31-01-2020 16:41:05	DH8D	D	71,3	72,7	80,9
1	31-01-2020 16:42:17	DH8D	D	73,2	74,6	83,6
1	31-01-2020 16:43:49	CRJ9	D	77,6	81,9	90,8
1	31-01-2020 16:45:45	DH8D	D	72,4	74,5	82,0
1	31-01-2020 16:47:23	E195	D	80,3	84,6	94,1
1	31-01-2020 16:49:05	E190	D	78,5	82,9	92,8
1	31-01-2020 16:51:03	B737	D	76,1	80,8	90,6
1	31-01-2020 16:53:06	DH8D	D	73,6	75,8	84,0
1	31-01-2020 16:55:39	B738	D	78,9	86,1	94,7
1	31-01-2020 16:57:33	E75S	D	78,8	83,2	93,6
1	31-01-2020 16:59:12	E190	D	78,1	82,5	92,2
1	31-01-2020 17:04:22	B738	D	80,1	85,6	94,4
1	31-01-2020 17:06:15	E190	D	75,7	81,4	91,3
1	31-01-2020 17:12:28	CRJ9	D	75,3	78,1	88,9
1	31-01-2020 17:17:32	E170	D	79,3	84,2	93,2
1	31-01-2020 17:20:28	E195	D	78,5	83,7	93,0
1	31-01-2020 17:27:51	E195	D	79,8	85,9	94,1
1	31-01-2020 17:33:14	C295	D	73,7	77,4	85,8
1	31-01-2020 17:35:26	E195	D	78,8	84,0	92,4
1	31-01-2020 17:36:58	E75S	D	79,2	83,8	92,8
1	31-01-2020 17:38:33	A320	D	80,1	84,3	93,9
1	31-01-2020 17:40:27	A319	D	80,1	83,9	93,7
1	31-01-2020 17:42:23	E195	D	79,5	83,6	93,6
1	31-01-2020 17:44:00	CRJ9	D	75,6	78,2	89,0
1	31-01-2020 17:45:23	E75S	D	78,7	83,8	93,1
1	31-01-2020 17:48:23	E195	D	77,3	81,9	91,2
1	31-01-2020 17:49:51	A321	D	78,8	82,9	92,6
1	31-01-2020 17:51:25	E195	D	79,2	85,4	93,5
1	31-01-2020 17:53:47	A319	D	79,4	83,0	92,8
1	31-01-2020 17:57:15	E170	D	78,0	82,7	91,9
1	31-01-2020 18:01:46	DH8D	D	73,4	76,1	84,5
1	31-01-2020 18:03:18	A321	D	81,2	86,3	95,4
1	31-01-2020 18:05:05	HDJT	D	75,9	80,2	87,7
1	31-01-2020 18:06:30	DH8D	D	70,4	72,7	81,5
1	31-01-2020 18:09:34	B738	D	79,3	83,8	93,1
1	31-01-2020 18:20:03	A20N	D	76,3	78,8	88,4
1	31-01-2020 18:35:30	A321	D	78,5	83,1	93,7
1	31-01-2020 18:37:45	DH8D	D	71,5	73,9	83,0
1	31-01-2020 18:42:15	A321	D	80,0	84,7	94,4
1	31-01-2020 18:48:06	A320	D	78,4	82,6	92,0
1	31-01-2020 18:58:49	A319	D	79,1	83,0	92,8
1	31-01-2020 19:14:23	A321	D	78,5	83,7	93,8
1	31-01-2020 19:23:00	A321	D	81,2	85,5	95,2
1	31-01-2020 19:31:35	E195	D	77,7	82,2	90,8
1	31-01-2020 19:35:38	CRJ7	D	74,2	78,9	88,1
1	31-01-2020 19:37:43	AT75	D	72,8	74,4	83,2
1	31-01-2020 19:43:17	DH8D	D	71,7	74,1	81,7
1	31-01-2020 19:50:52	DH8D	D	72,7	75,3	85,9
1	31-01-2020 19:52:40	E190	D	76,1	80,5	90,4
1	31-01-2020 19:55:42	CRJ9	D	73,4	76,8	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-01-2020 19:59:00	DH8D	D	73,4	74,7	82,9
1	31-01-2020 20:00:25	BCS3	D	73,8	77,6	85,3
1	31-01-2020 20:02:58	E195	D	78,8	84,3	93,5
1	31-01-2020 20:06:20	DH8D	D	71,1	72,0	80,2
1	31-01-2020 20:09:20	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
1	31-01-2020 20:16:32	E75S	D	79,2	83,9	92,8
1	31-01-2020 20:18:31	B738	D	83,5	87,8	96,0
1	31-01-2020 20:20:57	E195	D	78,3	83,3	92,5
1	31-01-2020 20:22:28	E75S	D	77,0	81,2	91,1
1	31-01-2020 20:26:43	E170	D	79,3	83,8	92,9
1	31-01-2020 20:31:31	E170	D	77,5	82,9	91,8
1	31-01-2020 20:37:13	DH8D	D	73,5	75,3	83,0
1	31-01-2020 20:38:37	E195	D	77,0	81,6	90,2
1	31-01-2020 20:42:53	B738	D	82,3	87,8	96,3
1	31-01-2020 20:45:02	E170	D	76,7	80,1	90,9
1	31-01-2020 20:46:35	E75S	D	79,8	84,2	93,4
1	31-01-2020 20:48:12	A320	D	78,1	81,4	91,9
1	31-01-2020 20:50:41	CRJ9	D	80,1	84,1	93,1
1	31-01-2020 20:52:17	E170	D	78,9	83,0	92,9
1	31-01-2020 21:17:54	B763	D	75,5	78,5	90,1
1	31-01-2020 21:25:44	A321	D	81,6	86,7	95,8
1	31-01-2020 21:27:30	E75S	D	78,6	83,4	92,6
1	31-01-2020 21:31:04	CRJ9	D	72,4	74,3	84,9
1	31-01-2020 21:36:21	E75S	D	79,9	84,4	93,7
1	31-01-2020 21:39:08	B734	D	76,2	81,2	90,3

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2020 22:35:12	E170	D	73,9	79,7	89,1
1	01-01-2020 22:38:24	E195	D	79,1	85,8	93,4
1	01-01-2020 22:45:33	E75S	D	77,6	83,2	92,8
1	01-01-2020 22:48:47	DH8D	D	69,0	71,6	80,8
1	01-01-2020 22:50:18	CRJ9	D	73,6	77,7	88,2
1	01-01-2020 22:51:54	CRJ9	D	78,0	82,5	91,8
1	01-01-2020 22:53:23	E75S	D	79,1	85,4	93,7
1	01-01-2020 22:57:39	B738	D	80,6	87,1	94,6
1	01-01-2020 22:58:58	E195	D	76,4	81,8	91,0
1	01-01-2020 23:03:12	DH8D	D	69,7	73,3	83,0
1	01-01-2020 23:05:40	DH8D	D	67,5	70,1	78,7
1	01-01-2020 23:07:08	DH8D	D	69,5	72,4	81,5
1	01-01-2020 23:08:32	CRJ9	D	77,8	83,3	91,6
1	01-01-2020 23:10:10	B738	D	72,8	76,7	87,7
1	01-01-2020 23:13:37	E190	D	76,2	81,0	90,8
1	01-01-2020 23:14:49	DH8D	D	69,0	72,6	82,2
1	01-01-2020 23:16:25	E170	D	76,6	82,0	91,6
1	01-01-2020 23:19:54	DH8D	D	70,3	74,7	83,3
1	01-01-2020 23:22:43	B738	D	84,4	90,8	97,5
1	02-01-2020 22:01:08	B738	D	77,8	86,1	92,9
1	02-01-2020 22:43:16	E170	D	75,1	79,7	88,9
1	02-01-2020 22:47:46	CRJ9	D	74,6	79,3	88,6
1	02-01-2020 22:50:00	E195	D	74,6	79,7	87,8
1	02-01-2020 22:54:42	B738	D	80,9	87,7	94,7
1	02-01-2020 22:56:30	CRJ9	D	76,1	81,2	89,9
1	02-01-2020 22:58:22	B737	D	78,5	83,8	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-01-2020 23:00:30	B763	D	84,4	91,1	98,0
1	02-01-2020 23:03:04	E195	D	77,2	83,2	90,4
1	02-01-2020 23:04:30	DH8D	D	68,0	71,1	79,2
1	02-01-2020 23:05:58	E170	D	77,7	82,6	90,9
1	02-01-2020 23:07:26	DH8D	D	68,9	71,1	80,4
1	02-01-2020 23:10:21	E195	D	73,8	79,4	88,1
1	02-01-2020 23:11:53	DH8D	D	67,8	70,6	78,9
1	02-01-2020 23:13:26	E170	D	74,5	79,1	88,6
1	02-01-2020 23:14:55	DH8D	D	67,7	68,8	78,8
1	02-01-2020 23:16:20	E190	D	75,3	80,4	88,9
1	02-01-2020 23:17:42	E170	D	77,9	83,7	91,7
1	02-01-2020 23:20:52	CRJ9	D	73,9	78,7	88,1
1	02-01-2020 23:51:20	DH8D	D	69,9	72,4	81,0
1	03-01-2020 00:08:37	B763	D	70,2	72,6	84,5
1	03-01-2020 01:27:23	B763	D	71,6	75,0	86,5
1	03-01-2020 22:00:25	B752	D	75,1	80,1	91,2
1	03-01-2020 22:26:41	B738	D	75,3	79,1	89,9
1	03-01-2020 22:41:08	E195	D	79,5	86,8	95,1
1	03-01-2020 22:42:48	DH8D	D	69,4	71,8	82,2
1	03-01-2020 22:44:19	E195	D	79,0	85,2	93,1
1	03-01-2020 22:46:02	E170	D	76,1	80,8	90,5
1	03-01-2020 22:47:31	E195	D	80,2	86,0	95,2
1	03-01-2020 22:49:47	CRJ9	D	77,3	82,3	91,6
1	03-01-2020 22:51:48	E75S	D	76,4	82,7	91,6
1	03-01-2020 22:53:58	DH8D	D	69,4	71,7	81,8
1	03-01-2020 22:55:23	CRJ9	D	75,6	81,5	90,4
1	03-01-2020 22:57:07	E195	D	76,0	81,3	90,6
1	03-01-2020 22:58:38	DH8D	D	69,7	75,1	83,5
1	03-01-2020 23:00:11	DH8D	D	68,8	72,0	81,3
1	03-01-2020 23:01:47	E170	D	77,0	83,4	92,1
1	03-01-2020 23:05:11	B738	D	82,5	87,5	96,1
1	03-01-2020 23:06:30	DH8D	D	68,2	71,2	81,0
1	03-01-2020 23:08:43	B763	D	74,8	78,1	89,4
1	03-01-2020 23:12:02	E190	D	76,6	83,0	91,3
1	03-01-2020 23:13:35	E75S	D	77,2	83,1	91,6
1	03-01-2020 23:15:13	CRJ9	D	77,0	82,5	91,4
1	03-01-2020 23:17:21	E195	D	79,4	86,5	93,7
1	03-01-2020 23:21:03	B738	D	84,6	91,0	97,9
1	04-01-2020 03:11:04	B738	D	84,1	90,7	97,7
1	04-01-2020 22:07:18	A321	D	79,1	84,8	95,3
1	04-01-2020 22:10:45	B738	D	81,9	87,8	95,7
1	04-01-2020 22:32:00	E195	D	79,2	85,8	93,0
1	04-01-2020 22:37:52	E195	D	77,6	84,0	91,9
1	04-01-2020 22:40:17	B738	D	79,1	85,1	94,0
1	04-01-2020 22:44:34	E170	D	74,5	79,5	90,7
1	04-01-2020 22:50:05	CRJ9	D	77,9	83,0	92,1
1	04-01-2020 22:52:43	B737	D	79,5	84,9	94,2
1	04-01-2020 22:54:32	DH8D	D	68,5	70,2	79,6
1	04-01-2020 22:56:32	DH8D	D	69,0	71,9	81,3
1	04-01-2020 22:58:12	DH8D	D	68,5	70,9	80,0
1	04-01-2020 23:16:22	DH8D	D	67,7	70,9	81,7
1	05-01-2020 05:53:57	A321	D	77,9	84,3	94,2
1	05-01-2020 22:12:11	A321	D	81,2	86,8	95,8
1	05-01-2020 22:35:51	E170	D	76,7	82,4	91,9
1	05-01-2020 22:40:34	E195	D	76,7	82,6	91,3
1	05-01-2020 22:45:43	CRJ9	D	78,4	83,0	92,4
1	05-01-2020 22:51:06	B738	D	82,2	88,7	96,2
1	05-01-2020 22:53:43	DH8D	D	68,6	70,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-01-2020 22:55:22	E75S	D	76,4	81,6	90,7
1	05-01-2020 22:57:13	B738	D	82,3	87,8	95,3
1	05-01-2020 22:58:40	DH8D	D	71,1	73,0	81,8
1	05-01-2020 23:04:02	E195	D	79,2	85,6	93,4
1	05-01-2020 23:05:39	DH8D	D	70,3	72,8	81,4
1	05-01-2020 23:09:46	CRJ7	D	76,2	81,2	90,3
1	05-01-2020 23:11:46	E190	D	77,2	83,2	91,5
1	05-01-2020 23:13:19	DH8D	D	69,2	71,9	80,4
1	05-01-2020 23:16:00	DH8D	D	67,7	69,7	78,1
1	05-01-2020 23:18:37	E195	D	74,1	79,4	88,9
1	05-01-2020 23:22:16	E195	D	78,1	84,0	92,2
1	05-01-2020 23:27:21	CRJ9	D	76,6	81,7	90,8
1	05-01-2020 23:29:01	E190	D	75,5	81,2	90,1
1	05-01-2020 23:34:01	DH8D	D	68,8	71,3	80,3
1	06-01-2020 22:23:07	B737	D	80,6	86,6	94,9
1	06-01-2020 22:38:24	E195	D	82,3	89,8	96,4
1	06-01-2020 22:44:35	E75S	D	76,4	81,6	91,3
1	06-01-2020 22:46:26	CRJ9	D	75,6	81,1	90,7
1	06-01-2020 22:52:33	DH8D	D	69,6	72,9	81,4
1	06-01-2020 22:54:01	E170	D	75,5	80,7	89,9
1	06-01-2020 22:57:27	DH8D	D	71,4	74,7	84,0
1	06-01-2020 23:00:49	E195	D	80,3	87,0	94,5
1	06-01-2020 23:02:40	E170	D	78,5	84,9	93,3
1	06-01-2020 23:04:13	DH8D	D	70,0	73,2	82,3
1	06-01-2020 23:05:39	B738	D	81,7	88,5	96,0
1	06-01-2020 23:06:57	DH8D	D	70,9	74,5	83,7
1	06-01-2020 23:08:27	CRJ9	D	78,5	83,4	92,4
1	06-01-2020 23:10:18	DH8D	D	70,3	73,8	82,9
1	06-01-2020 23:11:43	CRJ9	D	77,2	81,7	91,6
1	06-01-2020 23:13:45	E190	D	76,7	82,7	91,0
1	06-01-2020 23:15:14	DH8D	D	70,4	73,1	82,5
1	06-01-2020 23:17:07	E75S	D	76,4	82,2	90,9
1	07-01-2020 05:56:00	B738	D	66,9	74,9	83,6
1	07-01-2020 22:03:22	B752	D	79,1	84,8	94,1
1	07-01-2020 22:34:48	B738	D	81,6	87,7	95,2
1	07-01-2020 22:38:23	E75S	D	79,2	84,3	93,0
1	07-01-2020 22:39:50	E170	D	76,2	81,4	90,6
1	07-01-2020 22:41:44	CRJ9	D	76,3	81,2	90,6
1	07-01-2020 22:46:06	E195	D	79,3	85,7	93,3
1	07-01-2020 22:47:36	DH8D	D	69,7	73,5	83,0
1	07-01-2020 22:50:28	DH8D	D	70,5	73,3	82,5
1	07-01-2020 22:51:57	CRJ7	D	77,4	82,4	91,7
1	07-01-2020 22:54:58	E75S	D	78,6	83,5	93,0
1	07-01-2020 22:56:48	E190	D	74,4	80,4	89,5
1	07-01-2020 22:58:57	SF34	D	74,2	78,4	85,4
1	07-01-2020 23:01:06	DH8D	D	69,1	73,1	81,7
1	07-01-2020 23:02:31	DH8D	D	68,9	71,2	80,4
1	07-01-2020 23:03:51	DH8D	D	69,3	73,2	82,7
1	07-01-2020 23:05:22	DH8D	D	70,6	73,7	82,1
1	07-01-2020 23:06:46	CRJ9	D	75,4	80,0	90,0
1	07-01-2020 23:09:13	E170	D	76,1	80,9	90,7
1	07-01-2020 23:10:53	E195	D	81,2	86,8	94,6
1	07-01-2020 23:13:37	DH8D	D	70,4	73,0	82,2
1	07-01-2020 23:15:16	B738	D	83,4	89,5	96,8
1	08-01-2020 00:02:11	E190	D	74,9	80,5	89,9
1	08-01-2020 01:42:15	A321	A	80,8	87,4	93,1
1	08-01-2020 05:41:07	SF34	D	70,5	73,3	83,1
1	08-01-2020 05:53:21	A321	D	80,3	86,6	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-01-2020 22:42:14	DH8D	D	69,6	72,3	81,4
1	08-01-2020 22:44:04	E195	D	76,6	82,6	91,4
1	08-01-2020 22:45:39	A321	D	82,0	87,9	96,6
1	08-01-2020 22:47:11	E170	D	75,1	80,7	89,9
1	08-01-2020 22:49:01	CRJ9	D	73,8	77,6	87,2
1	08-01-2020 22:50:43	E75S	D	74,2	78,5	88,3
1	08-01-2020 22:53:18	DH8D	D	67,6	70,0	79,1
1	08-01-2020 22:54:31	DH8D	D	68,5	70,7	79,3
1	08-01-2020 22:56:12	E75S	D	74,2	78,9	89,3
1	08-01-2020 22:58:10	CRJ9	D	74,8	79,5	88,0
1	08-01-2020 23:00:07	B738	D	79,7	84,9	93,7
1	08-01-2020 23:02:15	DH8D	D	67,4	68,7	77,0
1	08-01-2020 23:03:31	DH8D	D	68,8	71,5	80,6
1	08-01-2020 23:05:12	E170	D	73,2	78,6	88,5
1	08-01-2020 23:07:34	E190	D	76,2	82,1	90,2
1	08-01-2020 23:09:21	CRJ7	D	70,4	76,7	86,3
1	08-01-2020 23:11:00	DH8D	D	67,9	69,7	78,3
1	08-01-2020 23:17:33	AT72	D	68,9	70,8	81,4
1	08-01-2020 23:35:47	E195	D	77,8	83,2	92,1
1	09-01-2020 05:56:25	A321	D	79,4	85,4	94,1
1	09-01-2020 22:00:11	DH8D	A	79,1	85,6	91,2
1	09-01-2020 22:03:33	A321	A	81,2	88,4	94,2
1	09-01-2020 22:06:48	A321	A	82,2	88,9	94,8
1	09-01-2020 22:13:42	B738	A	84,5	92,1	97,1
1	09-01-2020 22:17:25	A321	A	81,0	87,4	93,5
1	09-01-2020 22:19:33	E195	A	80,6	88,8	94,2
1	09-01-2020 22:23:41	E195	A	82,2	89,5	94,7
1	09-01-2020 22:26:11	A319	A	81,3	89,8	95,6
1	09-01-2020 22:28:00	A320	A	82,1	91,2	96,4
1	09-01-2020 22:54:10	A321	A	80,5	89,2	94,8
1	09-01-2020 22:59:30	E190	A	81,0	88,4	93,8
1	09-01-2020 23:13:44	A321	A	81,5	89,0	94,8
1	10-01-2020 05:56:03	B738	D	79,6	84,3	92,8
1	10-01-2020 22:01:18	B752	D	77,0	81,7	92,8
1	10-01-2020 22:29:12	E195	D	79,5	87,2	95,1
1	10-01-2020 22:33:14	E195	D	77,4	83,6	91,9
1	10-01-2020 22:40:54	E195	D	79,8	87,5	94,6
1	10-01-2020 22:42:48	E75S	D	75,7	80,8	91,5
1	10-01-2020 22:51:20	CRJ7	D	75,1	79,1	89,4
1	10-01-2020 22:52:43	CRJ9	D	72,5	76,8	88,1
1	10-01-2020 22:54:14	E75S	D	75,2	80,1	91,1
1	10-01-2020 22:55:48	DH8D	D	71,5	74,6	84,0
1	10-01-2020 22:57:32	E190	D	75,7	81,0	90,6
1	10-01-2020 22:59:25	DH8D	D	69,0	72,8	82,1
1	10-01-2020 23:00:50	E75S	D	73,9	79,9	89,4
1	10-01-2020 23:02:48	DH8D	D	70,5	72,7	82,3
1	10-01-2020 23:04:17	DH8D	D	68,7	71,1	80,4
1	10-01-2020 23:05:42	CRJ9	D	73,4	78,4	88,6
1	10-01-2020 23:07:04	B738	D	80,8	86,2	95,0
1	10-01-2020 23:09:18	DH8D	D	70,8	74,5	84,3
1	10-01-2020 23:12:16	E190	D	76,9	83,1	91,2
1	10-01-2020 23:14:01	DH8D	D	69,6	73,5	82,6
1	10-01-2020 23:22:18	E195	D	77,7	84,5	92,5
1	10-01-2020 23:26:53	E195	D	78,5	83,1	92,4
1	11-01-2020 22:36:22	B738	D	84,4	91,2	97,7
1	11-01-2020 22:38:49	E195	D	79,5	86,0	93,5
1	11-01-2020 22:40:40	CRJ9	D	75,7	80,1	90,2
1	11-01-2020 22:43:18	B738	D	80,0	85,9	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-01-2020 22:45:19	E170	D	78,4	85,2	93,5
1	11-01-2020 22:47:54	E195	D	80,5	87,1	95,4
1	11-01-2020 22:53:02	DH8D	D	69,5	71,8	81,3
1	11-01-2020 22:55:46	DH8D	D	69,6	71,9	81,0
1	11-01-2020 22:58:07	DH8D	D	69,7	73,3	81,4
1	11-01-2020 23:12:45	B738	D	83,6	90,2	96,9
1	11-01-2020 23:21:22	DH8D	D	69,5	71,8	81,0
1	12-01-2020 22:30:17	DH8D	D	70,4	73,7	82,7
1	12-01-2020 22:42:20	E170	D	76,2	81,5	91,1
1	12-01-2020 22:43:48	CRJ9	D	75,4	80,3	90,1
1	12-01-2020 22:50:05	DH8D	D	68,1	72,0	80,9
1	12-01-2020 22:53:28	DH8D	D	68,7	71,2	81,0
1	12-01-2020 22:54:39	DH8D	D	69,2	74,5	83,2
1	12-01-2020 22:57:08	E170	D	76,8	83,3	92,1
1	12-01-2020 22:58:34	DH8D	D	70,6	74,8	83,2
1	12-01-2020 23:00:03	DH8D	D	69,7	73,4	82,2
1	12-01-2020 23:01:28	E195	D	78,7	84,7	93,4
1	12-01-2020 23:06:19	DH8D	D	69,4	72,5	81,7
1	12-01-2020 23:07:57	CRJ9	D	75,0	80,1	90,3
1	12-01-2020 23:09:20	B738	D	82,5	89,6	96,5
1	12-01-2020 23:12:27	E75S	D	76,2	80,8	90,7
1	12-01-2020 23:16:01	E195	D	77,7	85,3	92,5
1	12-01-2020 23:17:47	B739	D	81,7	88,2	95,5
1	12-01-2020 23:19:30	CRJ9	D	76,0	80,8	90,4
1	12-01-2020 23:20:50	E195	D	77,0	83,2	91,3
1	13-01-2020 22:24:14	B738	D	76,1	81,7	90,6
1	13-01-2020 22:40:47	E195	D	80,0	86,0	94,2
1	13-01-2020 22:43:35	E170	D	77,2	84,0	91,9
1	13-01-2020 22:45:27	E195	D	78,3	85,0	93,0
1	13-01-2020 22:47:50	E170	D	75,3	80,5	90,2
1	13-01-2020 22:49:43	DH8D	D	69,0	71,8	81,3
1	13-01-2020 22:51:18	DH8D	D	69,1	71,3	80,6
1	13-01-2020 22:52:34	DH8D	D	69,9	73,2	82,9
1	13-01-2020 22:54:01	E170	D	78,1	83,5	92,9
1	13-01-2020 22:55:28	E170	D	77,3	82,6	91,8
1	13-01-2020 22:56:58	CRJ9	D	75,7	81,4	90,5
1	13-01-2020 22:58:21	DH8D	D	70,0	72,6	82,3
1	13-01-2020 22:59:47	CRJ9	D	78,0	82,7	91,6
1	13-01-2020 23:01:02	DH8D	D	69,1	71,1	80,9
1	13-01-2020 23:04:25	E195	D	80,4	86,6	94,4
1	13-01-2020 23:06:17	DH8D	D	69,6	72,2	82,2
1	13-01-2020 23:09:32	B738	D	81,9	88,1	95,7
1	13-01-2020 23:15:09	E190	D	77,0	82,6	91,0
1	13-01-2020 23:21:59	B738	D	83,4	90,5	97,4
1	13-01-2020 23:27:49	CRJ9	D	75,4	79,4	89,4
1	13-01-2020 23:53:58	A359	D	76,0	81,5	90,1
1	14-01-2020 22:01:13	A321	A	80,1	86,9	92,9
1	14-01-2020 22:03:04	DH8D	A	77,6	83,6	89,4
1	14-01-2020 22:05:18	DH8D	A	76,3	84,0	89,7
1	14-01-2020 22:07:23	A321	A	80,0	87,3	93,0
1	14-01-2020 22:10:20	E195	A	80,8	89,1	94,2
1	14-01-2020 22:15:23	E195	A	80,7	88,1	93,3
1	14-01-2020 22:31:31	A320	A	81,0	89,5	94,8
1	14-01-2020 22:37:57	A321	A	80,7	88,5	93,9
1	14-01-2020 22:43:13	A321	A	80,7	88,3	93,7
1	14-01-2020 22:47:01	A319	A	81,6	88,9	94,2
1	14-01-2020 23:01:29	E190	A	81,4	89,7	94,4
1	14-01-2020 23:05:10	A321	A	82,4	88,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-01-2020 23:32:01	E190	A	80,1	88,5	93,5
1	15-01-2020 05:28:09	B788	A	81,8	89,4	96,0
1	15-01-2020 05:31:16	B752	A	82,7	88,9	97,8
1	15-01-2020 05:33:27	B763	A	83,9	91,8	97,7
1	15-01-2020 05:46:08	B752	A	81,4	92,1	98,2
1	15-01-2020 05:58:10	DH8D	A	78,6	84,1	89,8
1	15-01-2020 22:00:00	B752	D	79,1	84,5	93,9
1	15-01-2020 22:43:34	E170	D	77,1	84,4	91,9
1	15-01-2020 22:46:43	E170	D	78,4	84,4	92,9
1	15-01-2020 22:48:02	DH8D	D	70,3	74,1	83,5
1	15-01-2020 22:50:54	CRJ9	D	78,9	83,8	92,8
1	15-01-2020 22:52:16	CRJ9	D	75,2	80,1	89,7
1	15-01-2020 22:53:45	E75S	D	79,1	85,2	94,0
1	15-01-2020 22:56:05	DH8D	D	70,9	74,4	83,9
1	15-01-2020 22:59:51	E195	D	78,4	85,0	93,1
1	15-01-2020 23:01:23	B738	D	83,2	89,6	96,4
1	15-01-2020 23:03:09	DH8D	D	71,3	74,6	84,1
1	15-01-2020 23:04:32	DH8D	D	68,7	72,0	81,7
1	15-01-2020 23:06:10	E190	D	75,2	81,8	90,2
1	15-01-2020 23:09:59	DH8D	D	70,2	72,5	82,5
1	15-01-2020 23:11:13	DH8D	D	67,7	71,1	80,5
1	15-01-2020 23:13:02	E170	D	79,0	85,4	94,0
1	15-01-2020 23:25:04	E195	D	77,3	83,0	91,3
1	15-01-2020 23:39:28	CRJ9	D	76,4	81,0	90,5
1	16-01-2020 22:08:39	B752	D	78,6	83,5	93,3
1	16-01-2020 22:29:13	B738	D	82,0	87,9	95,7
1	16-01-2020 22:30:54	E195	D	80,2	86,5	94,0
1	16-01-2020 22:44:20	E170	D	76,4	82,1	92,0
1	16-01-2020 22:48:42	CRJ9	D	77,6	83,0	91,4
1	16-01-2020 22:50:52	E75S	D	79,3	84,9	93,6
1	16-01-2020 22:52:12	DH8D	D	70,4	73,9	82,7
1	16-01-2020 22:55:25	E75S	D	79,0	84,6	93,0
1	16-01-2020 22:56:56	E75S	D	77,9	83,0	91,7
1	16-01-2020 23:01:32	B738	D	82,1	88,0	95,4
1	16-01-2020 23:03:07	E195	D	80,0	87,0	94,5
1	16-01-2020 23:05:01	DH8D	D	70,2	73,3	82,2
1	16-01-2020 23:06:26	DH8D	D	69,5	72,1	81,8
1	16-01-2020 23:08:08	DH8D	D	70,5	74,6	84,4
1	16-01-2020 23:10:12	CRJ9	D	74,6	79,9	89,1
1	16-01-2020 23:11:35	DH8D	D	70,1	72,7	82,4
1	16-01-2020 23:13:41	DH8D	D	71,0	74,6	83,7
1	16-01-2020 23:20:05	CRJ9	D	72,8	76,7	87,5
1	16-01-2020 23:24:46	E190	D	79,0	84,6	92,5
1	17-01-2020 00:03:55	DH8D	D	71,1	75,2	84,1
1	17-01-2020 05:53:29	B752	A	85,1	92,0	98,1
1	17-01-2020 22:04:57	DH8D	A	79,2	85,7	91,2
1	17-01-2020 22:06:53	A321	A	81,8	88,9	94,6
1	17-01-2020 22:08:40	DH8D	A	81,9	89,1	94,7
1	17-01-2020 22:10:37	DH8D	A	76,9	84,2	90,2
1	17-01-2020 22:13:26	CRJ7	A	78,2	85,1	91,2
1	17-01-2020 22:20:06	DH8D	A	79,5	85,2	90,7
1	17-01-2020 22:21:39	E195	A	84,5	91,7	96,8
1	17-01-2020 22:23:19	DH8D	A	78,0	83,5	89,4
1	17-01-2020 22:26:37	A321	A	82,8	89,7	95,1
1	17-01-2020 22:30:12	DH8D	A	78,0	84,4	90,3
1	17-01-2020 22:35:31	A321	A	82,3	89,8	95,3
1	17-01-2020 22:39:23	A320	A	84,0	91,8	96,8
1	17-01-2020 22:45:53	A319	A	83,1	90,4	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-01-2020 22:53:36	A321	A	81,7	89,4	95,1
1	17-01-2020 22:55:59	E75S	A	81,0	87,7	93,0
1	17-01-2020 22:57:35	A321	A	83,3	89,8	95,3
1	17-01-2020 23:02:22	A321	A	82,7	89,7	95,3
1	17-01-2020 23:05:33	E190	A	83,3	91,1	95,6
1	18-01-2020 05:35:38	B788	A	82,7	89,8	95,9
1	18-01-2020 05:38:16	A321	A	80,0	87,2	93,0
1	18-01-2020 05:48:54	B738	A	84,1	92,0	97,3
1	18-01-2020 05:54:18	CRJ7	A	78,7	85,7	91,5
1	18-01-2020 05:56:11	E195	A	80,3	88,7	93,8
1	18-01-2020 22:39:08	B738	D	83,2	88,9	96,5
1	18-01-2020 22:41:15	E195	D	80,8	87,5	94,6
1	18-01-2020 22:43:49	CRJ9	D	73,6	77,4	88,1
1	18-01-2020 22:49:39	DH8D	D	69,4	72,4	82,2
1	18-01-2020 22:51:18	DH8D	D	70,4	74,3	83,9
1	18-01-2020 22:55:52	E75S	D	78,3	82,2	92,1
1	18-01-2020 23:03:26	DH8D	D	68,8	71,6	80,8
1	18-01-2020 23:32:53	DH8D	D	70,6	73,2	81,7
1	19-01-2020 05:54:01	A321	D	81,4	87,1	95,9
1	19-01-2020 22:25:40	B738	D	83,5	90,1	97,4
1	19-01-2020 22:28:40	C25A	D	76,8	84,5	92,8
1	19-01-2020 22:42:24	E170	D	76,5	82,1	91,3
1	19-01-2020 22:46:15	DH8D	D	72,1	76,6	85,3
1	19-01-2020 22:47:41	E75S	D	79,1	85,1	93,3
1	19-01-2020 22:50:22	B739	D	86,1	93,1	99,3
1	19-01-2020 22:55:19	DH8D	D	71,6	74,5	85,3
1	19-01-2020 23:00:08	CRJ9	D	76,1	81,0	90,3
1	19-01-2020 23:01:50	DH8D	D	70,5	74,7	84,3
1	19-01-2020 23:03:38	E195	D	79,5	87,0	94,2
1	19-01-2020 23:05:24	DH8D	D	72,7	77,4	85,2
1	19-01-2020 23:08:08	E195	D	76,4	84,6	92,5
1	19-01-2020 23:09:54	CRJ9	D	75,7	81,6	90,3
1	19-01-2020 23:11:51	DH8D	D	69,8	72,6	82,1
1	19-01-2020 23:13:31	E170	D	77,9	83,9	92,7
1	19-01-2020 23:14:55	DH8D	D	71,2	75,3	84,4
1	19-01-2020 23:21:29	CRJ9	D	74,8	80,8	90,1
1	19-01-2020 23:23:35	DH8D	D	71,1	75,4	83,9
1	19-01-2020 23:25:17	E190	D	76,7	83,4	91,2
1	19-01-2020 23:28:28	B738	D	84,6	90,4	97,6
1	19-01-2020 23:30:23	E195	D	82,2	89,2	95,4
1	20-01-2020 22:36:29	E195	D	82,4	89,1	95,8
1	20-01-2020 22:39:36	E170	D	75,0	80,1	90,5
1	20-01-2020 22:43:43	E195	D	75,7	81,7	90,8
1	20-01-2020 22:46:17	E195	D	78,1	84,8	93,6
1	20-01-2020 22:50:54	CRJ9	D	74,9	79,8	90,0
1	20-01-2020 22:52:25	E170	D	77,5	82,7	92,8
1	20-01-2020 22:57:06	DH8D	D	68,9	71,5	80,9
1	20-01-2020 22:58:20	E195	D	75,8	80,8	90,6
1	20-01-2020 22:59:40	CRJ9	D	72,5	77,1	87,3
1	20-01-2020 23:01:02	DH8D	D	68,1	71,3	80,9
1	20-01-2020 23:02:12	DH8D	D	68,7	73,0	83,8
1	20-01-2020 23:03:50	DH8D	D	70,1	74,5	82,9
1	20-01-2020 23:06:42	E55P	D	71,0	75,4	87,6
1	20-01-2020 23:08:50	B738	D	78,0	83,5	93,2
1	20-01-2020 23:10:15	DH8D	D	70,5	74,1	84,3
1	20-01-2020 23:11:43	DH8D	D	69,5	71,6	81,6
1	20-01-2020 23:13:31	E170	D	74,5	80,2	90,8
1	20-01-2020 23:15:48	B738	D	79,2	84,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-01-2020 23:22:15	CRJ9	D	72,0	76,0	87,1
1	20-01-2020 23:26:02	A320	D	76,8	81,3	92,2
1	21-01-2020 22:01:38	B752	D	76,9	82,4	92,0
1	21-01-2020 22:35:21	E195	D	77,5	83,1	91,8
1	21-01-2020 22:39:55	E75S	D	76,5	81,0	92,2
1	21-01-2020 22:42:00	E195	D	80,0	85,8	94,2
1	21-01-2020 22:46:27	E170	D	74,8	79,8	90,8
1	21-01-2020 22:52:00	E170	D	78,8	85,4	93,1
1	21-01-2020 22:53:36	CRJ9	D	73,8	82,7	89,3
1	21-01-2020 22:55:05	DH8D	D	69,1	71,6	81,6
1	21-01-2020 22:57:17	E195	D	79,2	86,1	93,9
1	21-01-2020 22:58:58	DH8D	D	68,8	72,6	82,6
1	21-01-2020 23:00:32	E195	D	72,9	77,8	87,9
1	21-01-2020 23:02:18	DH8D	D	68,0	71,6	81,4
1	21-01-2020 23:03:59	DH8D	D	67,9	72,0	82,5
1	21-01-2020 23:05:44	DH8D	D	69,9	73,8	82,4
1	21-01-2020 23:09:57	E190	D	75,7	81,5	90,7
1	21-01-2020 23:12:26	CRJ9	D	75,7	80,5	90,2
1	21-01-2020 23:14:38	DH8D	D	67,0	69,2	78,5
1	21-01-2020 23:15:57	E170	D	74,6	80,8	90,5
1	21-01-2020 23:17:44	E190	D	74,5	79,7	89,4
1	21-01-2020 23:21:14	B738	D	80,4	86,3	94,7
1	22-01-2020 00:15:09	CRJ9	D	70,3	73,4	86,1
1	22-01-2020 05:52:26	A321	D	78,5	84,3	93,1
1	22-01-2020 22:00:00	B752	D	75,6	80,4	91,6
1	22-01-2020 22:39:39	CRJ9	D	74,9	80,6	89,4
1	22-01-2020 22:42:13	E195	D	78,3	84,2	92,6
1	22-01-2020 22:43:44	E170	D	73,5	78,9	89,2
1	22-01-2020 22:48:57	CRJ9	D	74,0	79,5	89,2
1	22-01-2020 22:51:58	E170	D	75,6	79,6	90,6
1	22-01-2020 22:59:40	DH8D	D	69,9	71,8	81,4
1	22-01-2020 23:01:06	CRJ7	D	73,2	77,7	88,1
1	22-01-2020 23:02:38	DH8D	D	70,4	74,6	83,6
1	22-01-2020 23:05:52	DH8D	D	67,4	70,0	79,9
1	22-01-2020 23:07:17	E195	D	77,3	82,7	91,8
1	22-01-2020 23:10:02	E170	D	73,8	77,3	88,3
1	22-01-2020 23:11:41	DH8D	D	69,9	72,9	82,9
1	22-01-2020 23:13:07	E170	D	76,5	82,1	91,0
1	22-01-2020 23:14:41	E190	D	75,6	81,0	90,7
1	22-01-2020 23:16:08	DH8D	D	69,6	72,2	81,7
1	22-01-2020 23:19:53	B738	D	80,6	86,6	95,0
1	23-01-2020 22:50:00	E75S	D	78,3	84,0	93,1
1	23-01-2020 22:51:47	E170	D	77,2	82,5	91,1
1	23-01-2020 22:53:20	E75S	D	78,4	83,8	93,3
1	23-01-2020 22:55:41	B737	D	77,2	82,6	92,2
1	23-01-2020 22:57:33	CRJ9	D	79,2	83,1	92,6
1	23-01-2020 22:59:19	DH8D	D	68,2	71,7	81,0
1	23-01-2020 23:02:04	DH8D	D	69,9	73,5	83,1
1	23-01-2020 23:05:53	CRJ9	D	77,6	82,4	91,6
1	23-01-2020 23:07:47	DH8D	D	68,0	70,3	80,0
1	23-01-2020 23:09:16	E170	D	78,6	84,7	92,9
1	23-01-2020 23:11:48	DH8D	D	70,6	73,9	82,3
1	23-01-2020 23:14:19	E190	D	77,8	84,3	92,3
1	23-01-2020 23:15:59	B738	D	81,5	87,9	95,0
1	23-01-2020 23:18:00	DH8D	D	69,9	72,7	81,3
1	23-01-2020 23:19:32	E195	D	78,7	85,3	93,0
1	23-01-2020 23:21:04	CRJ9	D	71,1	75,4	86,1
1	23-01-2020 23:25:52	DH8D	D	69,7	73,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-01-2020 23:27:30	DH8D	D	70,7	74,7	84,0
1	23-01-2020 23:37:42	A321	D	80,5	85,7	94,9
1	24-01-2020 22:00:15	B752	D	75,2	78,9	90,3
1	24-01-2020 22:31:11	E195	D	80,5	86,2	94,3
1	24-01-2020 22:37:38	E195	D	79,3	85,0	92,9
1	24-01-2020 22:41:34	E170	D	76,6	81,6	91,5
1	24-01-2020 22:44:19	CRJ9	D	75,0	79,1	89,3
1	24-01-2020 22:45:46	E170	D	78,1	83,1	92,6
1	24-01-2020 22:51:10	E195	D	79,8	86,5	93,8
1	24-01-2020 22:53:19	CRJ9	D	75,8	81,3	90,4
1	24-01-2020 23:03:36	E190	D	77,1	82,7	91,4
1	24-01-2020 23:05:29	DH8D	D	72,0	75,7	84,6
1	24-01-2020 23:06:45	DH8D	D	70,2	73,9	83,6
1	24-01-2020 23:11:11	DH8D	D	69,8	73,7	83,0
1	24-01-2020 23:13:50	B738	D	81,4	86,4	94,8
1	24-01-2020 23:15:21	E190	D	75,9	82,4	91,1
1	24-01-2020 23:17:21	CRJ7	D	74,2	79,4	89,0
1	24-01-2020 23:18:56	DH8D	D	70,6	73,5	82,6
1	24-01-2020 23:20:10	DH8D	D	69,5	72,6	82,3
1	24-01-2020 23:21:45	E195	D	78,2	84,7	92,7
1	24-01-2020 23:25:13	DH8D	D	69,7	73,7	82,3
1	24-01-2020 23:26:52	B738	D	79,9	85,3	93,3
1	24-01-2020 23:30:21	E170	D	76,9	82,2	91,3
1	25-01-2020 22:52:09	CRJ9	D	69,7	73,2	83,5
1	25-01-2020 22:54:30	E195	D	77,3	83,6	91,1
1	25-01-2020 22:56:22	E195	D	78,5	84,6	91,9
1	25-01-2020 22:57:53	DH8D	D	68,2	70,6	79,0
1	25-01-2020 23:14:05	DH8D	D	68,9	70,3	78,5
1	25-01-2020 23:15:20	DH8D	D	71,8	74,5	83,3
1	25-01-2020 23:37:50	DH8D	D	70,2	73,7	81,6
1	25-01-2020 23:42:37	B738	D	82,1	88,3	95,4
1	26-01-2020 01:32:50	B77W	D	82,8	88,3	96,6
1	26-01-2020 22:43:35	E170	D	77,2	82,8	91,4
1	26-01-2020 22:47:39	E195	D	80,9	87,7	94,7
1	26-01-2020 22:51:36	CRJ9	D	79,7	84,6	93,0
1	26-01-2020 22:56:37	CRJ9	D	76,1	82,4	90,2
1	26-01-2020 22:58:09	E195	D	78,5	86,7	94,0
1	26-01-2020 23:03:24	E195	D	79,7	87,0	94,0
1	26-01-2020 23:04:54	DH8D	D	70,5	72,9	82,5
1	26-01-2020 23:06:18	CRJ9	D	77,7	83,6	91,7
1	26-01-2020 23:07:37	DH8D	D	70,5	74,1	83,5
1	26-01-2020 23:12:06	E195	D	79,4	86,0	93,4
1	26-01-2020 23:13:40	B739	D	85,5	92,4	98,7
1	26-01-2020 23:15:04	DH8D	D	71,0	74,8	84,3
1	26-01-2020 23:16:25	DH8D	D	68,9	71,5	81,7
1	26-01-2020 23:18:06	E195	D	80,8	88,0	94,6
1	26-01-2020 23:19:36	B738	D	83,1	90,0	96,7
1	26-01-2020 23:21:00	DH8D	D	70,6	73,0	82,1
1	27-01-2020 00:25:14	B737	D	77,1	82,3	91,6
1	27-01-2020 00:56:35	B738	A	81,7	89,0	94,5
1	27-01-2020 05:32:31	A321	A	80,5	88,2	93,5
1	27-01-2020 22:24:22	E135	D	72,5	76,8	85,5
1	27-01-2020 22:35:57	E170	D	77,2	83,4	92,3
1	27-01-2020 22:42:14	E170	D	77,4	83,8	92,3
1	27-01-2020 22:46:52	CRJ9	D	78,8	84,8	92,7
1	27-01-2020 22:49:58	DH8D	D	70,4	73,5	83,1
1	27-01-2020 22:51:37	DH8D	D	71,2	75,2	84,2
1	27-01-2020 22:53:09	DH8D	D	70,6	73,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-01-2020 22:54:32	DH8D	D	69,7	72,9	82,5
1	27-01-2020 22:56:06	DH8D	D	71,0	74,6	84,0
1	27-01-2020 22:57:47	E75S	D	78,4	85,4	93,3
1	27-01-2020 23:02:26	E75S	D	79,6	86,0	94,5
1	27-01-2020 23:05:52	DH8D	D	70,3	73,7	82,6
1	27-01-2020 23:07:28	E195	D	79,7	87,7	94,3
1	27-01-2020 23:10:13	E190	D	76,2	83,3	91,4
1	27-01-2020 23:13:43	CRJ9	D	73,2	78,3	88,2
1	27-01-2020 23:15:40	B738	D	83,1	91,1	97,4
1	27-01-2020 23:17:30	CRJ9	D	74,3	79,7	88,8
1	27-01-2020 23:32:56	B738	D	80,1	86,9	95,0
1	28-01-2020 00:05:15	B789	A	81,5	89,3	95,7
1	28-01-2020 00:40:29	A321	D	79,6	85,9	94,8
1	28-01-2020 05:39:06	B752	A	83,0	92,4	98,1
1	28-01-2020 05:51:30	B763	A	86,9	93,8	99,9
1	28-01-2020 05:55:27	CRJ9	A	79,6	86,2	92,2
1	28-01-2020 05:58:34	A321	A	68,4	79,3	86,2
1	28-01-2020 22:00:29	DH8D	A	79,3	84,9	90,4
1	28-01-2020 22:03:26	E170	A	78,7	87,5	92,5
1	28-01-2020 22:04:51	E195	A	80,7	89,2	94,0
1	28-01-2020 22:06:52	B734	A	84,1	91,8	96,1
1	28-01-2020 22:08:34	E195	A	81,8	91,0	95,4
1	28-01-2020 22:10:59	A321	A	81,6	88,4	93,7
1	28-01-2020 22:12:14	E195	A	80,4	87,7	93,1
1	28-01-2020 22:13:52	A321	A	81,7	88,6	94,0
1	28-01-2020 22:29:40	E195	D	81,2	87,2	95,5
1	28-01-2020 22:43:29	SF34	D	71,5	74,9	83,0
1	28-01-2020 22:51:20	E75S	D	78,5	83,1	92,5
1	28-01-2020 22:53:29	E195	D	79,0	85,7	93,3
1	28-01-2020 22:54:50	DH8D	D	70,7	74,6	83,7
1	28-01-2020 22:57:39	CRJ9	D	78,5	84,2	92,8
1	28-01-2020 22:59:08	CRJ9	D	75,7	81,9	90,2
1	28-01-2020 23:00:32	DH8D	D	71,5	75,8	84,5
1	28-01-2020 23:01:50	DH8D	D	70,3	74,5	84,7
1	28-01-2020 23:03:28	E190	D	77,8	84,3	92,6
1	28-01-2020 23:05:10	E170	D	76,9	84,2	92,7
1	28-01-2020 23:06:35	DH8D	D	67,7	70,2	80,5
1	28-01-2020 23:07:58	B738	D	81,5	87,1	94,9
1	28-01-2020 23:10:10	DH8D	D	70,2	75,2	84,0
1	28-01-2020 23:12:10	E170	D	78,6	83,9	92,7
1	28-01-2020 23:15:13	E190	D	78,3	84,9	92,7
1	28-01-2020 23:17:33	CRJ9	D	71,5	75,5	86,8
1	28-01-2020 23:24:33	DH8D	D	69,2	74,0	82,4
1	28-01-2020 23:35:36	E75S	D	74,6	79,8	89,4
1	29-01-2020 05:51:35	A321	D	75,8	80,0	93,6
1	29-01-2020 22:12:18	B752	D	76,3	82,0	92,8
1	29-01-2020 22:14:42	C650	D	79,4	86,4	95,3
1	29-01-2020 22:32:56	E195	D	76,4	81,4	91,8
1	29-01-2020 22:46:31	E195	D	79,9	86,1	93,7
1	29-01-2020 22:50:32	E75S	D	77,3	84,5	92,5
1	29-01-2020 23:02:18	DH8D	D	67,6	70,1	80,4
1	29-01-2020 23:03:37	E170	D	76,1	81,9	91,4
1	29-01-2020 23:06:32	CRJ9	D	73,3	77,5	88,1
1	29-01-2020 23:08:03	DH8D	D	69,0	73,0	83,3
1	29-01-2020 23:11:57	CRJ9	D	76,1	83,0	91,8
1	29-01-2020 23:14:00	DH8D	D	71,0	74,2	83,5
1	29-01-2020 23:16:25	E170	D	76,1	81,3	91,2
1	29-01-2020 23:20:33	E75S	D	80,3	85,2	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-01-2020 23:22:01	DH8D	D	69,0	71,2	80,5
1	29-01-2020 23:25:26	E75S	D	76,1	81,7	91,3
1	29-01-2020 23:31:15	DH8D	D	69,8	74,1	83,1
1	29-01-2020 23:32:59	E195	D	79,7	86,3	94,3
1	29-01-2020 23:34:28	DH8D	D	69,9	72,3	81,0
1	29-01-2020 23:37:05	B788	D	76,9	82,2	91,2
1	29-01-2020 23:40:17	B738	D	81,9	88,2	96,3
1	30-01-2020 22:00:12	B752	D	77,0	82,3	91,9
1	30-01-2020 22:08:28	E195	D	78,8	85,3	93,7
1	30-01-2020 22:43:51	E195	D	76,6	83,3	91,8
1	30-01-2020 22:49:41	CRJ9	D	72,9	77,5	88,2
1	30-01-2020 22:52:40	DH8D	D	68,8	72,3	82,7
1	30-01-2020 22:55:09	DH8D	D	69,1	72,7	82,3
1	30-01-2020 22:56:42	DH8D	D	68,7	71,7	80,7
1	30-01-2020 22:58:36	DH8D	D	69,5	72,2	81,0
1	30-01-2020 23:00:47	B738	D	78,4	83,8	92,4
1	30-01-2020 23:06:11	E195	D	78,7	84,7	93,0
1	30-01-2020 23:08:10	E195	D	77,1	83,3	91,4
1	30-01-2020 23:10:31	DH8D	D	68,5	72,6	82,5
1	30-01-2020 23:12:47	CRJ9	D	75,0	79,8	89,3
1	30-01-2020 23:14:25	E190	D	76,4	81,7	91,7
1	30-01-2020 23:15:56	E195	D	77,6	83,2	92,5
1	30-01-2020 23:18:21	E75S	D	75,7	80,7	90,6
1	30-01-2020 23:22:12	E195	D	75,7	82,1	90,4
1	30-01-2020 23:23:51	CRJ9	D	72,2	77,5	87,9
1	30-01-2020 23:25:28	DH8D	D	70,2	74,5	83,8
1	30-01-2020 23:27:03	DH8D	D	70,0	72,8	82,3
1	30-01-2020 23:33:26	A320	D	78,9	84,4	94,2
1	30-01-2020 23:51:52	B738	D	82,4	87,2	96,0
1	31-01-2020 05:58:46	A321	D	82,0	87,9	96,9
1	31-01-2020 22:01:42	B752	D	77,5	83,2	93,6
1	31-01-2020 22:36:25	E195	D	80,2	87,9	95,6
1	31-01-2020 22:38:02	DH8D	D	69,3	73,0	82,3
1	31-01-2020 22:39:38	E195	D	78,3	84,7	92,9
1	31-01-2020 22:46:19	E75S	D	77,2	83,5	93,1
1	31-01-2020 22:49:29	E190	D	77,5	83,0	91,6
1	31-01-2020 22:58:19	E170	D	76,8	81,8	91,8
1	31-01-2020 23:06:17	CRJ9	D	75,7	80,2	90,5
1	31-01-2020 23:07:44	DH8D	D	69,1	72,0	82,3
1	31-01-2020 23:09:12	DH8D	D	70,8	75,8	84,4
1	31-01-2020 23:10:46	E195	D	78,4	85,6	93,9
1	31-01-2020 23:12:29	E195	D	78,5	84,9	93,5
1	31-01-2020 23:13:45	DH8D	D	69,9	73,4	83,7
1	31-01-2020 23:15:24	CRJ9	D	75,4	79,0	89,8
1	31-01-2020 23:16:41	DH8D	D	69,2	72,6	82,4
1	31-01-2020 23:18:23	B738	D	80,0	85,7	93,6
1	31-01-2020 23:20:15	E195	D	78,5	84,2	92,7
1	31-01-2020 23:21:59	B738	D	79,7	86,4	95,1
1	31-01-2020 23:23:18	DH8D	D	70,3	73,5	82,8
1	31-01-2020 23:28:39	E190	D	76,8	83,0	91,4
1	31-01-2020 23:31:28	E195	D	77,0	82,6	91,5
1	01-02-2020 05:58:57	B738	D	82,2	89,2	96,5

LEGENDA

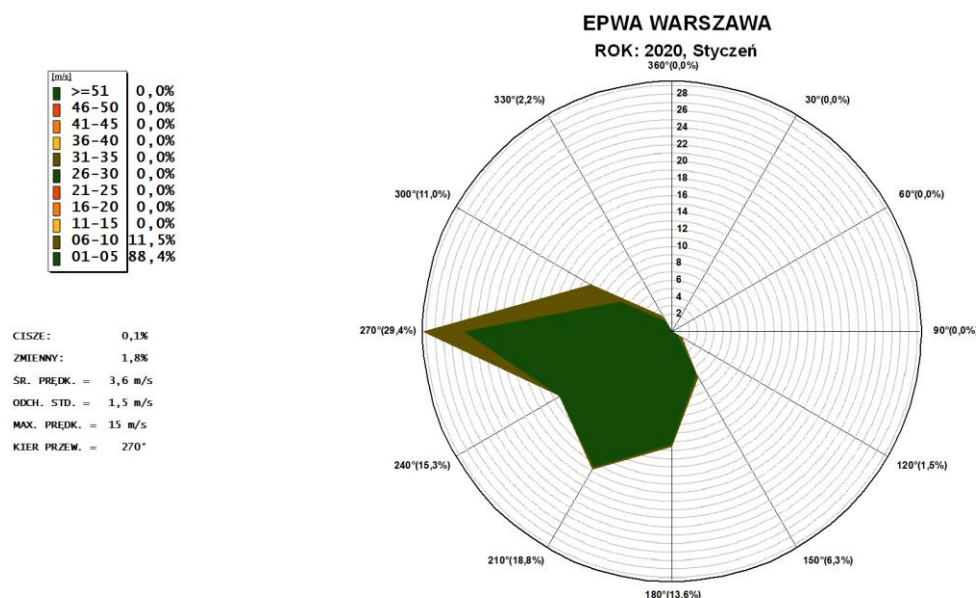
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-4,6	2,5
Wilgotność względna [%]	100	46	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1031	982,2	1008,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).