

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2020

koniec: 29 - 02 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

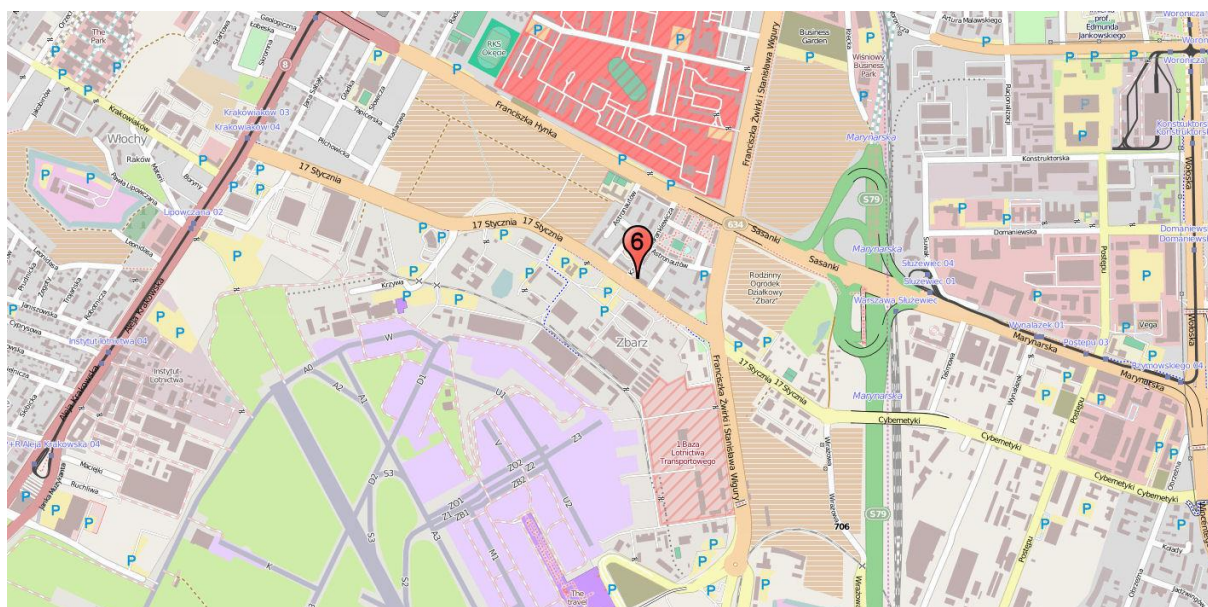
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,3	46,7
2	43,9	41,9
3	52,1	51,5
4	47,1	40,6
5	42,4	45,3
6	42,4	41,9
7	39,2	41,0
8	44,2	47,5
9	48,6	46,5
10	42,6	45,1
11	49,7	0,0
12	45,5	43,6
13	52,6	51,8
14	47,3	40,5
15	49,9	50,3
16	47,4	0,0
17	49,5	50,9
18	48,8	48,8
19	50,8	45,2
20	48,1	53,7
21	49,8	48,7
22	48,6	37,9
23	44,3	40,3
24	46,4	51,2
25	53,7	48,9
26	49,2	44,5
27	51,6	52,1
28	44,2	48,6
29	48,1	49,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-01 06:21:34	A343	A	73,5	76,2	83,9
6	2020-02-01 06:58:33	B738	D	70,4	73,5	82,5
6	2020-02-01 07:25:32	B789	A	73,1	77,6	82,7
6	2020-02-01 08:48:25	DH8D	A	71,4	72,6	80,9
6	2020-02-01 11:01:40	B77W	A	70,3	71,3	79,3
6	2020-02-01 11:32:38	E75S	D	87,9	92,4	97,9
6	2020-02-01 12:26:46	A343	A	72,5	73,7	82,0
6	2020-02-01 12:49:08	A321	A	70,5	71,8	82,0
6	2020-02-01 13:25:26	B789	A	71,4	72,7	83,9
6	2020-02-01 15:09:35	B788	A	82,2	90,1	98,5
6	2020-02-01 16:26:30	B738	A	70,6	72,6	80,2
6	2020-02-01 18:05:33	B763	D	73,2	77,5	87,8
6	2020-02-01 18:08:10	B738	D	71,0	75,9	86,0
6	2020-02-01 18:10:32	B738	D	69,4	71,7	80,5
6	2020-02-01 18:33:40	B789	A	74,4	78,6	86,4
6	2020-02-01 18:58:20	B789	A	76,0	78,9	86,0
6	2020-02-01 19:00:52	A321	A	73,3	76,3	84,5
6	2020-02-01 19:04:48	B788	A	75,1	77,2	86,5
6	2020-02-01 20:09:37	E170	D	67,7	69,8	76,7
6	2020-02-01 20:20:28	E170	D	68,9	70,8	78,9
6	2020-02-01 20:22:16	E195	D	68,3	69,5	78,3
6	2020-02-01 20:42:23	B738	A	69,3	71,5	81,9
6	2020-02-01 21:03:34	A343	D	68,9	70,8	78,0
6	2020-02-01 21:11:17	B738	A	68,0	69,5	77,5
6	2020-02-01 21:15:15	A343	D	69,8	72,8	84,1
6	2020-02-02 10:09:46	A321	A	70,5	72,0	79,5
6	2020-02-02 10:47:27	E75S	D	69,3	70,6	78,3
6	2020-02-02 11:50:40	B763	D	70,8	72,6	83,1
6	2020-02-02 12:04:26	B788	A	69,9	70,5	80,7
6	2020-02-02 13:34:47	B789	A	71,7	74,9	82,8
6	2020-02-02 14:18:02	A320	A	71,8	75,1	81,4
6	2020-02-02 15:12:33	B788	A	70,5	71,4	80,5
6	2020-02-02 15:49:00	B789	A	70,4	71,7	80,8
6	2020-02-02 16:02:49	B738	D	71,1	73,0	82,2
6	2020-02-02 16:11:09	B789	D	71,2	72,5	81,6
6	2020-02-02 17:12:21	A343	D	70,2	72,2	83,2
6	2020-02-02 17:58:49	B763	D	73,8	76,7	86,6
6	2020-02-02 18:27:55	A343	D	70,1	73,9	83,9
6	2020-02-02 20:54:10	B738	D	69,8	73,1	83,1
6	2020-02-03 08:37:32	A320	D	75,4	81,7	86,2
6	2020-02-03 12:52:57	W3	D	79,9	84,5	92,2
6	2020-02-03 13:27:04	E190	D	72,6	75,8	90,4
6	2020-02-03 13:29:00	DH8D	D	76,8	82,0	94,6
6	2020-02-03 13:42:32	DH8D	D	70,9	72,0	84,4
6	2020-02-03 13:43:01	A320	A	71,7	72,7	81,3
6	2020-02-03 14:11:27	A320	D	75,4	81,2	93,2
6	2020-02-03 14:12:27	DH8D	A	71,9	74,2	89,7
6	2020-02-03 14:15:31	BCS3	A	69,8	71,6	78,9
6	2020-02-03 14:16:47	MI8	D	76,0	81,5	89,9
6	2020-02-03 14:30:56	E75S	D	71,3	74,9	80,4
6	2020-02-03 14:38:35	E195	D	71,3	73,1	80,3
6	2020-02-03 14:42:11	W3	A	73,3	76,7	91,0
6	2020-02-03 14:44:11	E195	D	75,5	80,7	93,3
6	2020-02-03 14:46:11	C130	D	72,6	74,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-03 15:18:56	E190	A	74,7	77,3	88,5
6	2020-02-03 15:21:00	B789	D	72,1	74,6	89,8
6	2020-02-03 15:22:05	DH8D	D	71,7	73,3	86,1
6	2020-02-03 15:29:27	A343	D	70,7	72,8	84,9
6	2020-02-03 15:45:44	E195	D	72,2	74,5	89,2
6	2020-02-03 15:48:37	E170	A	71,4	75,1	86,3
6	2020-02-03 16:22:38	W3	D	79,2	83,1	90,9
6	2020-02-03 16:23:40	MI8	A	77,2	81,6	92,6
6	2020-02-03 17:33:02	MI8	D	76,0	79,9	88,3
6	2020-02-03 18:24:34	A321	D	67,8	68,5	77,8
6	2020-02-03 18:40:06	W3	A	69,1	69,7	78,6
6	2020-02-03 18:41:18	W3	A	74,3	77,2	90,0
6	2020-02-03 18:42:35	W3	A	69,8	71,7	78,8
6	2020-02-03 18:45:42	E75S	A	69,4	70,2	78,9
6	2020-02-03 18:47:48	E195	A	68,0	69,7	79,2
6	2020-02-03 19:18:34	DH8D	D	69,5	71,0	82,1
6	2020-02-03 21:06:17	B738	A	69,8	71,8	79,3
6	2020-02-03 21:13:17	A321	D	69,0	70,7	81,5
6	2020-02-03 21:38:39	A320	A	72,1	77,1	82,9
6	2020-02-04 09:33:35	B738	D	71,6	73,1	84,6
6	2020-02-04 10:38:35	E75S	A	70,7	71,5	87,0
6	2020-02-04 11:29:13	B763	D	71,6	73,7	85,0
6	2020-02-04 12:07:09	B738	D	70,4	73,5	80,4
6	2020-02-04 13:09:43	E195	A	70,4	70,8	79,4
6	2020-02-04 13:15:27	B77W	D	70,3	71,4	80,7
6	2020-02-04 13:24:43	E170	D	71,7	73,0	83,5
6	2020-02-04 14:31:28	MI8	D	76,4	79,7	89,2
6	2020-02-04 14:34:28	E195	D	71,0	72,9	81,4
6	2020-02-04 16:41:09	MI8	A	69,7	70,6	81,1
6	2020-02-04 17:12:33	A343	D	70,4	71,4	79,4
6	2020-02-04 17:37:18	B763	D	73,7	76,7	86,3
6	2020-02-04 17:43:29	MI8	D	72,0	74,5	82,4
6	2020-02-04 17:57:04	A321	D	71,1	73,0	81,1
6	2020-02-04 18:26:30	B738	A	68,4	69,2	80,9
6	2020-02-04 19:58:53	DH8D	D	77,8	84,2	91,4
6	2020-02-04 21:47:17	B738	D	71,4	74,6	83,5
6	2020-02-05 09:55:03	CRJ9	A	81,1	86,3	92,5
6	2020-02-05 13:21:42	A332	D	71,4	74,3	83,1
6	2020-02-05 14:16:44	W3	D	76,4	79,8	89,7
6	2020-02-05 17:51:42	B763	D	72,1	73,9	84,2
6	2020-02-05 18:06:38	A320	D	68,3	69,1	79,1
6	2020-02-05 19:34:20	B763	D	70,7	73,4	85,5
6	2020-02-05 19:42:08	AN28	D	74,7	76,9	84,7
6	2020-02-06 07:44:25	B738	D	70,2	71,1	82,0
6	2020-02-06 07:45:58	DH8D	D	71,3	73,6	80,8
6	2020-02-06 08:38:03	B738	D	70,9	72,7	81,7
6	2020-02-06 10:11:10	B738	A	71,3	72,3	81,7
6	2020-02-06 12:36:32	A321	A	72,4	74,3	84,7
6	2020-02-06 13:40:03	B789	A	70,2	71,0	79,8
6	2020-02-06 16:44:55	E75S	D	80,7	90,6	93,7
6	2020-02-06 16:57:48	E195	D	69,6	71,3	80,8
6	2020-02-06 17:25:12	A343	D	70,3	71,4	80,8
6	2020-02-06 17:52:26	B763	D	73,5	75,9	85,8
6	2020-02-06 18:57:12	B789	D	68,1	68,9	78,1
6	2020-02-06 21:25:11	B763	D	70,0	73,0	85,9
6	2020-02-06 21:58:53	B738	D	68,6	71,2	79,0
6	2020-02-07 09:22:47	B763	D	72,1	74,7	82,9
6	2020-02-07 11:02:34	W3	P	72,5	75,3	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-07 11:56:08	MI8	A	71,9	73,4	81,4
6	2020-02-07 19:12:46	DH8D	A	70,3	73,2	79,9
6	2020-02-07 20:18:39	E195	D	68,1	68,3	77,1
6	2020-02-07 20:32:34	C295	D	79,7	87,8	92,5
6	2020-02-08 06:51:04	A320	A	71,8	74,3	81,4
6	2020-02-08 10:14:20	A332	D	71,8	74,4	83,6
6	2020-02-08 17:26:52	A343	D	71,1	73,1	80,6
6	2020-02-08 17:38:29	B763	D	72,1	74,7	85,8
6	2020-02-08 20:16:14	CRJ9	D	68,4	70,6	82,1
6	2020-02-08 20:18:30	E75S	D	70,0	73,5	82,8
6	2020-02-08 20:23:05	E75S	D	68,8	70,7	84,2
6	2020-02-08 20:42:29	E170	D	67,3	69,0	76,3
6	2020-02-09 06:31:35	B738	A	72,8	75,8	82,8
6	2020-02-09 10:24:50	A321	A	82,2	90,6	98,0
6	2020-02-09 11:47:52	B763	D	71,4	75,0	83,2
6	2020-02-09 15:05:20	B789	A	72,9	77,0	84,6
6	2020-02-09 16:38:42	E195	D	70,5	73,6	80,0
6	2020-02-09 16:44:57	E195	D	71,7	74,1	83,7
6	2020-02-09 16:46:38	E195	D	71,8	74,5	84,1
6	2020-02-09 17:01:51	E75S	D	73,1	78,3	87,4
6	2020-02-09 17:03:33	E195	D	71,8	75,3	86,3
6	2020-02-09 17:12:46	A343	D	70,9	72,3	86,1
6	2020-02-09 17:15:55	B789	D	72,4	75,2	81,5
6	2020-02-09 17:18:29	B763	D	70,2	72,0	79,7
6	2020-02-09 17:20:27	E195	D	70,2	72,4	79,7
6	2020-02-09 17:26:33	A343	D	71,9	74,5	84,5
6	2020-02-09 17:38:23	E75S	D	70,0	71,8	84,3
6	2020-02-09 17:47:59	E170	D	70,4	73,0	83,2
6	2020-02-09 17:52:00	A321	D	72,0	74,0	84,3
6	2020-02-09 18:11:42	B77W	A	70,1	72,1	79,1
6	2020-02-09 18:14:22	A321	A	69,9	71,4	80,7
6	2020-02-09 19:01:56	A321	D	71,3	75,5	86,1
6	2020-02-09 19:09:43	A321	D	69,3	71,7	82,7
6	2020-02-09 19:52:21	DH8D	D	68,3	69,3	79,1
6	2020-02-09 19:53:53	E195	D	68,5	70,4	82,0
6	2020-02-09 19:56:41	E195	D	70,5	72,9	85,0
6	2020-02-09 20:05:35	DH8D	D	78,7	81,9	87,7
6	2020-02-09 20:09:15	E75S	D	68,8	71,5	78,3
6	2020-02-09 20:13:05	E170	D	70,7	73,0	82,7
6	2020-02-09 20:16:00	E75S	D	70,3	72,3	82,8
6	2020-02-09 20:17:58	E170	D	69,5	73,6	79,9
6	2020-02-09 20:22:04	E190	D	69,6	74,9	82,6
6	2020-02-09 20:30:02	E195	D	69,9	71,4	81,9
6	2020-02-09 20:38:28	B738	A	70,9	73,1	80,9
6	2020-02-09 21:02:14	E170	D	69,7	72,8	84,5
6	2020-02-09 21:25:42	GLF5	A	70,1	72,2	79,7
6	2020-02-09 21:34:10	A321	D	72,1	75,7	87,0
6	2020-02-09 21:51:56	B77W	D	68,4	70,3	79,2
6	2020-02-10 06:05:34	E75S	A	70,2	72,9	79,2
6	2020-02-10 06:12:43	A321	D	70,8	72,4	85,6
6	2020-02-10 06:16:01	B738	A	73,3	77,0	86,1
6	2020-02-10 06:26:36	A321	D	71,2	74,0	85,5
6	2020-02-10 06:27:16	B763	A	69,3	71,5	79,3
6	2020-02-10 06:37:10	E190	D	71,2	73,2	86,1
6	2020-02-10 06:40:06	A321	D	72,8	75,6	88,6
6	2020-02-10 06:43:13	A321	D	71,5	73,6	83,3
6	2020-02-10 06:48:50	DH8D	A	70,3	71,4	82,0
6	2020-02-10 06:51:03	DH8D	A	69,5	70,6	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-10 06:53:21	CRJ9	A	70,2	71,4	81,3
6	2020-02-10 07:11:06	A321	D	73,6	79,5	91,3
6	2020-02-10 07:36:08	E190	D	69,9	72,1	81,0
6	2020-02-10 07:38:32	E190	D	71,6	75,0	86,1
6	2020-02-10 07:41:57	E195	D	71,0	71,9	83,0
6	2020-02-10 07:48:09	CRJ9	D	70,2	71,8	81,3
6	2020-02-10 07:50:07	A320	D	73,3	77,0	84,1
6	2020-02-10 07:53:43	E195	D	70,7	74,8	85,5
6	2020-02-10 07:56:17	E170	D	72,1	74,0	86,4
6	2020-02-10 07:59:31	E75S	D	71,2	73,0	85,4
6	2020-02-10 08:01:42	E195	D	71,9	73,7	84,5
6	2020-02-10 08:04:30	DH8D	D	70,4	71,4	81,9
6	2020-02-10 08:07:07	E75S	A	70,7	71,5	80,7
6	2020-02-10 08:12:21	E75S	D	70,3	71,3	79,4
6	2020-02-10 08:15:35	B737	A	70,9	72,5	81,3
6	2020-02-10 08:16:31	E195	D	72,6	75,7	85,2
6	2020-02-10 08:20:32	E170	D	71,2	73,1	84,8
6	2020-02-10 08:21:53	B738	A	72,0	73,1	81,5
6	2020-02-10 08:29:13	A321	A	70,9	72,0	83,7
6	2020-02-10 08:33:41	B738	A	74,6	76,7	85,0
6	2020-02-10 08:34:52	E75S	D	71,7	73,5	81,7
6	2020-02-10 08:36:38	A321	D	73,6	77,3	88,7
6	2020-02-10 08:38:21	E170	A	70,2	70,8	80,6
6	2020-02-10 08:39:50	E195	D	72,9	76,0	86,2
6	2020-02-10 08:45:58	B789	D	70,3	71,8	81,1
6	2020-02-10 08:47:49	A320	A	72,2	73,8	83,0
6	2020-02-10 09:02:54	GLF5	D	70,4	72,3	85,1
6	2020-02-10 09:27:14	E170	D	70,4	70,8	79,4
6	2020-02-10 09:42:26	E195	D	71,5	72,8	82,6
6	2020-02-10 09:54:01	E195	A	71,2	73,9	83,2
6	2020-02-10 10:18:54	A321	D	71,7	73,6	84,0
6	2020-02-10 10:22:36	B738	D	72,5	76,3	85,9
6	2020-02-10 10:56:20	E75S	D	70,5	71,9	82,8
6	2020-02-10 11:08:38	A319	A	70,1	71,8	80,1
6	2020-02-10 11:12:11	E195	D	71,5	74,5	84,5
6	2020-02-10 11:13:14	E170	A	72,8	76,0	84,8
6	2020-02-10 11:16:15	B77W	A	72,3	74,8	82,3
6	2020-02-10 11:21:37	E75S	D	73,6	77,5	88,5
6	2020-02-10 11:24:47	B738	D	75,5	81,2	92,7
6	2020-02-10 11:26:15	A319	A	72,0	76,0	82,8
6	2020-02-10 11:32:19	B789	A	73,4	78,6	91,2
6	2020-02-10 11:48:53	B738	D	70,8	72,3	79,8
6	2020-02-10 11:58:22	CRJ9	A	69,7	71,3	81,5
6	2020-02-10 11:59:54	B737	D	69,7	72,3	78,7
6	2020-02-10 12:01:32	A319	A	71,6	74,1	82,0
6	2020-02-10 12:58:17	B789	A	71,0	72,0	80,1
6	2020-02-10 13:07:24	DH8D	A	70,4	71,6	80,4
6	2020-02-10 13:12:49	DH8D	A	70,9	74,2	83,2
6	2020-02-10 13:24:41	DH8D	D	70,2	71,6	82,5
6	2020-02-10 14:26:08	E190	D	69,6	70,2	79,2
6	2020-02-10 14:28:29	B788	A	70,7	71,6	80,7
6	2020-02-10 14:30:44	B763	D	72,2	75,1	85,2
6	2020-02-10 14:42:32	E195	A	71,1	71,4	81,1
6	2020-02-10 14:44:19	E75S	D	72,2	74,6	86,0
6	2020-02-10 14:46:11	B738	A	70,4	70,9	79,4
6	2020-02-10 14:49:27	DH8D	A	73,2	75,4	91,0
6	2020-02-10 14:52:36	E75S	D	71,8	73,6	86,3
6	2020-02-10 14:56:39	CRJ9	D	71,8	74,7	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-10 14:59:22	A320	A	72,0	74,3	86,9
6	2020-02-10 15:03:10	BCS3	A	70,2	70,7	81,0
6	2020-02-10 15:05:11	B788	A	74,6	77,6	85,4
6	2020-02-10 15:07:20	E170	A	71,0	71,9	82,8
6	2020-02-10 15:09:14	A321	A	70,8	72,7	83,1
6	2020-02-10 15:11:15	P180	A	70,8	71,9	86,7
6	2020-02-10 15:26:30	E195	D	71,5	73,3	85,9
6	2020-02-10 15:28:44	E75S	D	71,4	74,7	84,2
6	2020-02-10 15:35:23	A321	D	72,4	76,2	86,7
6	2020-02-10 15:36:46	A321	A	70,9	71,5	82,7
6	2020-02-10 15:42:55	E75S	D	70,7	71,6	80,7
6	2020-02-10 15:46:34	E195	D	70,6	71,4	84,2
6	2020-02-10 15:48:37	E195	D	71,1	72,7	84,9
6	2020-02-10 15:51:08	DH8D	D	69,7	70,9	80,5
6	2020-02-10 15:56:27	E195	D	70,7	71,2	80,7
6	2020-02-10 16:13:28	B789	D	73,1	76,1	84,5
6	2020-02-10 16:17:22	E190	A	70,9	72,5	83,7
6	2020-02-10 16:35:09	B738	D	70,4	71,8	81,9
6	2020-02-10 16:35:45	B738	A	72,5	74,2	82,1
6	2020-02-10 16:36:42	A359	D	70,6	71,5	81,4
6	2020-02-10 16:38:43	E195	D	70,3	71,2	79,3
6	2020-02-10 16:40:44	B789	P	70,2	71,3	82,5
6	2020-02-10 17:14:38	B738	D	70,6	71,6	84,7
6	2020-02-10 17:22:01	B788	A	71,9	73,3	83,0
6	2020-02-10 17:24:28	B789	P	73,5	77,0	85,8
6	2020-02-10 17:27:18	A343	D	71,6	73,8	85,2
6	2020-02-10 17:28:59	B788	D	70,6	71,1	79,7
6	2020-02-10 17:30:34	B789	D	72,4	75,5	84,7
6	2020-02-10 17:57:09	B738	D	71,0	74,7	81,4
6	2020-02-10 17:57:42	DH8D	D	77,3	85,9	93,6
6	2020-02-10 18:01:55	B788	D	69,8	71,7	86,3
6	2020-02-10 18:06:05	DH8D	A	67,9	68,6	77,0
6	2020-02-10 18:07:07	A319	D	68,9	70,0	81,2
6	2020-02-10 18:08:26	A321	D	68,5	70,6	85,0
6	2020-02-10 18:13:07	A321	D	69,9	71,9	83,4
6	2020-02-10 18:15:34	A320	D	68,3	69,3	81,5
6	2020-02-10 18:17:13	E170	D	68,3	69,3	81,1
6	2020-02-10 18:18:56	E75S	D	69,0	71,0	80,4
6	2020-02-10 18:22:41	E170	A	68,2	68,6	79,3
6	2020-02-10 18:24:08	E195	D	68,1	68,8	77,1
6	2020-02-10 18:28:35	E190	A	68,6	69,9	79,7
6	2020-02-10 18:29:46	A320	D	69,1	70,5	81,9
6	2020-02-10 18:32:20	A321	D	69,5	70,7	82,7
6	2020-02-10 18:33:41	DH8D	D	68,0	68,3	77,0
6	2020-02-10 18:37:31	CRJ9	D	68,3	69,4	79,7
6	2020-02-10 18:41:12	DH8D	A	68,3	70,0	82,3
6	2020-02-10 18:48:22	E195	D	68,3	68,9	79,4
6	2020-02-10 19:03:10	A320	A	71,4	73,3	81,0
6	2020-02-10 19:08:58	A319	A	69,5	72,2	79,5
6	2020-02-10 19:26:47	E190	D	68,3	68,9	78,7
6	2020-02-10 20:03:38	DH8D	D	71,7	77,8	84,9
6	2020-02-10 20:12:28	B748	D	68,3	69,7	79,1
6	2020-02-10 20:34:20	E195	D	68,6	69,9	82,2
6	2020-02-10 20:38:59	CRJ9	D	69,0	73,0	80,5
6	2020-02-10 20:40:27	E195	D	69,8	73,0	82,1
6	2020-02-10 20:41:38	DH8D	D	71,8	74,8	88,2
6	2020-02-10 20:47:08	B738	D	69,8	71,1	81,9
6	2020-02-10 21:23:07	B752	D	71,3	73,2	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-10 21:30:17	B788	D	68,1	69,3	78,1
6	2020-02-10 21:47:06	E190	A	70,7	74,3	85,2
6	2020-02-11 06:25:47	A332	A	75,0	78,9	87,3
6	2020-02-11 06:38:59	B789	A	73,3	76,8	83,7
6	2020-02-11 06:49:49	B738	D	71,6	73,9	83,1
6	2020-02-11 07:25:13	B738	D	70,7	72,6	80,3
6	2020-02-11 07:27:49	E195	D	71,0	71,5	83,3
6	2020-02-11 07:50:27	E195	D	70,3	70,8	79,3
6	2020-02-11 07:59:51	E75S	A	72,1	72,9	79,1
6	2020-02-11 08:19:15	A343	D	70,8	73,9	85,6
6	2020-02-11 08:24:36	B763	A	72,4	74,2	81,4
6	2020-02-11 08:32:42	GLF5	D	70,0	70,5	79,6
6	2020-02-11 09:10:04	A332	D	72,8	75,4	87,0
6	2020-02-11 10:12:55	B744	D	73,5	76,7	87,3
6	2020-02-11 11:05:22	E75S	D	72,0	72,9	81,0
6	2020-02-11 11:30:12	B763	D	74,6	77,6	88,6
6	2020-02-11 11:33:51	E195	D	71,7	72,6	80,8
6	2020-02-11 11:55:56	E75S	D	73,5	78,6	88,2
6	2020-02-11 12:01:53	B738	A	69,5	70,9	78,6
6	2020-02-11 12:09:40	E75S	D	72,5	75,3	85,7
6	2020-02-11 12:12:53	E195	A	70,8	73,4	82,3
6	2020-02-11 12:15:23	AT75	D	72,7	75,5	81,7
6	2020-02-11 12:25:13	E190	A	74,7	80,3	86,1
6	2020-02-11 13:39:14	E195	D	70,8	73,2	82,3
6	2020-02-11 13:40:56	DH8D	D	71,1	74,7	81,9
6	2020-02-11 13:42:38	E195	D	70,4	71,2	80,4
6	2020-02-11 14:03:06	B789	A	70,4	71,3	79,5
6	2020-02-11 14:28:52	TBM9	D	72,3	75,3	85,3
6	2020-02-11 15:58:25	E195	A	72,2	76,1	85,2
6	2020-02-11 16:08:49	A321	D	69,7	70,1	79,7
6	2020-02-11 16:25:05	E75S	D	70,0	70,7	81,7
6	2020-02-11 16:41:48	E195	D	69,8	70,7	80,2
6	2020-02-11 17:06:15	B788	A	70,3	71,3	80,3
6	2020-02-11 17:10:32	A343	D	70,9	73,3	85,6
6	2020-02-11 17:12:35	A321	D	70,3	71,6	85,5
6	2020-02-11 17:16:11	E195	D	70,3	71,6	84,5
6	2020-02-11 17:30:46	B763	D	70,3	71,0	82,1
6	2020-02-11 17:32:47	E170	D	73,1	80,3	85,6
6	2020-02-11 17:50:26	E190	D	70,9	72,0	83,5
6	2020-02-11 17:52:06	A343	D	70,8	72,4	81,6
6	2020-02-11 18:06:54	B738	A	68,2	70,2	80,0
6	2020-02-11 18:09:22	B788	A	71,4	74,3	83,7
6	2020-02-11 18:10:06	A320	D	68,3	69,6	81,7
6	2020-02-11 18:22:28	CRJ9	A	69,3	70,0	80,7
6	2020-02-11 18:35:05	B788	A	70,8	72,5	82,3
6	2020-02-11 18:39:51	A321	A	68,5	69,6	80,0
6	2020-02-11 18:48:30	E75S	A	71,6	75,2	85,0
6	2020-02-11 19:17:34	B738	A	78,5	83,9	90,0
6	2020-02-11 19:20:32	B789	D	69,4	70,9	83,6
6	2020-02-11 19:22:52	A319	D	68,8	71,2	78,4
6	2020-02-11 19:24:31	E75S	A	67,9	70,2	76,9
6	2020-02-11 20:51:11	E195	A	67,8	70,3	79,6
6	2020-02-11 21:23:52	B762	D	70,0	73,2	83,7
6	2020-02-11 21:33:44	B738	A	67,9	70,3	79,7
6	2020-02-12 09:31:53	DH8D	A	72,9	75,7	83,6
6	2020-02-12 09:38:07	E195	A	70,3	71,7	79,3
6	2020-02-12 10:55:47	B739	D	69,7	70,7	81,4
6	2020-02-12 11:00:50	E195	D	70,0	70,7	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-12 11:30:56	B77W	A	70,5	71,8	81,3
6	2020-02-12 12:08:55	A321	A	71,9	73,8	82,3
6	2020-02-12 12:44:19	A321	D	70,0	71,2	81,2
6	2020-02-12 12:47:20	A321	A	76,1	81,2	86,8
6	2020-02-12 14:16:40	B788	A	71,1	72,5	80,6
6	2020-02-12 16:30:27	DH8D	D	75,7	84,0	90,6
6	2020-02-12 16:35:30	DH8D	D	72,0	74,2	88,2
6	2020-02-12 18:39:13	A321	A	68,9	69,4	80,7
6	2020-02-12 18:56:48	E195	A	77,8	82,8	87,4
6	2020-02-12 19:03:49	A321	D	69,1	70,0	79,5
6	2020-02-12 19:18:51	B789	A	70,5	72,1	80,0
6	2020-02-12 19:19:38	E190	D	68,1	69,2	78,1
6	2020-02-12 19:44:40	B763	D	71,5	74,9	85,6
6	2020-02-12 19:58:44	E195	D	78,7	86,1	90,8
6	2020-02-13 08:56:41	B738	A	75,7	79,8	87,7
6	2020-02-13 09:43:11	E75S	D	71,1	73,4	83,2
6	2020-02-13 10:16:45	DH8D	A	70,3	71,2	80,3
6	2020-02-13 11:18:40	A320	D	70,6	71,1	79,6
6	2020-02-13 12:52:38	B789	A	70,6	73,7	83,6
6	2020-02-13 16:22:48	B789	D	79,3	87,5	95,2
6	2020-02-13 17:14:53	B763	D	71,4	73,6	84,2
6	2020-02-13 18:03:24	B788	D	68,2	68,7	77,8
6	2020-02-13 18:06:40	A321	D	70,3	73,3	84,1
6	2020-02-13 18:16:24	A319	A	68,5	69,3	81,9
6	2020-02-13 18:32:39	DH8D	A	68,6	72,0	80,7
6	2020-02-13 18:33:03	A321	D	68,9	70,7	84,2
6	2020-02-13 18:58:24	DH8D	A	72,2	74,6	81,3
6	2020-02-13 19:02:21	DH8D	A	68,9	69,6	79,7
6	2020-02-13 19:06:21	AT75	A	68,4	70,1	80,4
6	2020-02-13 19:09:56	A320	A	71,9	73,7	81,4
6	2020-02-13 19:11:34	A319	A	74,2	77,2	83,7
6	2020-02-13 19:57:12	E195	D	73,1	76,3	85,9
6	2020-02-13 20:06:32	E195	D	74,1	79,3	88,9
6	2020-02-13 20:12:10	E75S	D	71,0	74,8	86,3
6	2020-02-13 20:15:46	E195	D	71,6	74,7	86,1
6	2020-02-13 20:17:54	E75S	D	73,4	76,7	87,5
6	2020-02-13 20:24:41	E170	D	74,0	76,6	88,0
6	2020-02-13 20:26:34	E75S	D	73,2	76,8	87,5
6	2020-02-13 20:28:27	E195	D	74,0	77,3	88,3
6	2020-02-13 20:30:40	E195	D	70,2	73,8	85,8
6	2020-02-13 20:32:41	B738	D	71,7	75,8	85,3
6	2020-02-13 20:36:17	B738	A	70,0	71,4	82,7
6	2020-02-13 20:36:46	E195	D	71,3	74,6	85,4
6	2020-02-13 20:40:22	E75S	A	68,3	69,0	79,4
6	2020-02-13 20:41:20	DH8D	D	68,4	69,6	79,1
6	2020-02-13 20:59:55	E195	D	73,6	78,0	86,4
6	2020-02-13 21:04:43	A359	A	68,8	69,3	78,3
6	2020-02-13 21:10:47	A320	D	69,4	71,5	79,9
6	2020-02-13 21:18:10	B762	D	73,8	76,8	88,0
6	2020-02-13 21:21:40	W3	A	77,9	83,9	92,0
6	2020-02-14 07:46:18	E75S	D	70,5	72,2	82,0
6	2020-02-14 07:54:28	E75S	A	70,3	70,7	79,9
6	2020-02-14 08:14:38	AT75	A	70,5	71,2	81,9
6	2020-02-14 08:21:04	B738	A	71,1	72,3	80,7
6	2020-02-14 08:53:24	BCS3	A	70,1	70,5	81,5
6	2020-02-14 09:44:28	E75S	A	71,9	73,0	81,9
6	2020-02-14 10:15:26	C295	D	70,6	71,5	80,2
6	2020-02-14 10:32:32	DH8D	A	70,9	71,3	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-14 10:58:34	B738	A	70,4	71,0	81,5
6	2020-02-14 12:04:30	A343	A	70,7	72,9	84,5
6	2020-02-14 12:23:28	E170	A	71,6	72,4	81,1
6	2020-02-14 12:27:18	A319	A	71,2	72,0	80,2
6	2020-02-14 12:54:39	E195	A	76,0	79,7	86,0
6	2020-02-14 13:31:08	B763	A	70,7	71,2	79,7
6	2020-02-14 17:07:26	B763	D	72,3	74,3	84,1
6	2020-02-14 17:26:20	A343	D	71,4	73,1	82,6
6	2020-02-14 18:42:25	E195	A	68,9	69,4	79,3
6	2020-02-14 19:58:28	DH8D	D	68,6	69,6	78,6
6	2020-02-14 21:25:54	A321	D	70,0	71,3	83,6
6	2020-02-14 21:38:36	B763	D	69,0	70,9	80,1
6	2020-02-15 08:09:01	E75S	A	72,4	74,4	82,4
6	2020-02-15 11:36:21	A319	A	70,9	71,7	85,5
6	2020-02-15 11:41:25	B738	D	70,6	72,8	82,9
6	2020-02-15 13:52:26	DH8D	D	69,3	71,5	81,6
6	2020-02-15 14:33:35	E170	D	70,5	72,2	80,1
6	2020-02-15 15:49:11	E195	D	71,9	74,4	89,7
6	2020-02-15 15:51:46	DH8D	A	71,4	72,7	82,9
6	2020-02-15 16:24:47	CRJ9	D	72,1	73,9	89,9
6	2020-02-15 16:26:57	B738	A	71,3	72,5	81,7
6	2020-02-15 16:58:45	B763	D	73,8	78,5	85,0
6	2020-02-15 17:12:11	E170	D	70,4	71,8	81,2
6	2020-02-15 17:15:31	E195	D	69,6	70,7	79,1
6	2020-02-15 17:16:56	E195	D	71,6	74,0	89,3
6	2020-02-15 17:36:45	A321	D	71,3	75,3	85,1
6	2020-02-15 17:50:51	A321	D	72,5	75,3	85,1
6	2020-02-15 17:58:20	A321	D	71,3	74,2	80,3
6	2020-02-15 18:06:52	B738	D	71,5	75,6	84,9
6	2020-02-15 18:24:08	A321	D	71,3	74,2	86,5
6	2020-02-15 19:04:03	B788	A	73,0	74,8	84,2
6	2020-02-15 20:14:05	E75S	D	71,5	75,7	81,1
6	2020-02-15 20:17:36	E75S	D	68,2	71,2	82,2
6	2020-02-15 20:19:04	E170	D	67,8	71,6	80,9
6	2020-02-15 20:21:30	E75S	D	68,9	70,1	78,4
6	2020-02-15 20:36:00	E75S	D	68,9	71,4	80,4
6	2020-02-15 21:48:31	B738	A	69,7	72,0	79,2
6	2020-02-16 06:06:31	A321	D	71,4	73,8	81,4
6	2020-02-16 06:10:32	E195	D	72,3	75,8	83,4
6	2020-02-16 06:34:21	A321	D	73,0	75,4	86,7
6	2020-02-16 06:54:41	A321	D	73,5	75,6	84,6
6	2020-02-16 07:03:27	A321	D	71,5	75,4	84,5
6	2020-02-16 07:43:39	E190	D	70,7	72,2	80,7
6	2020-02-16 07:45:11	E75S	D	71,1	73,7	81,6
6	2020-02-16 07:46:42	E75S	D	70,4	72,2	81,2
6	2020-02-16 08:01:02	A321	D	71,2	74,0	84,4
6	2020-02-16 08:07:52	A321	D	73,0	76,3	86,2
6	2020-02-16 08:24:08	E75S	D	71,6	74,0	83,1
6	2020-02-16 13:20:40	A321	A	78,1	80,7	87,1
6	2020-02-16 14:09:31	B788	A	72,0	74,7	83,4
6	2020-02-16 15:03:00	B738	D	70,3	72,5	81,7
6	2020-02-16 15:04:09	B789	A	71,1	73,4	81,5
6	2020-02-16 15:31:45	E195	D	69,8	71,6	79,3
6	2020-02-16 15:37:33	E75S	A	78,4	84,2	94,1
6	2020-02-16 16:00:19	A321	D	71,5	73,6	84,1
6	2020-02-16 16:28:25	E195	D	69,6	71,6	79,2
6	2020-02-16 16:32:41	E195	D	70,4	73,2	80,8
6	2020-02-16 17:00:49	B763	D	73,2	76,7	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-16 17:07:44	E195	D	70,7	71,8	81,8
6	2020-02-16 17:10:49	E190	D	70,4	71,9	79,4
6	2020-02-16 17:12:45	A343	D	70,8	73,4	83,6
6	2020-02-16 17:14:49	A343	D	71,0	73,4	81,5
6	2020-02-16 17:20:13	E195	D	69,8	72,2	83,2
6	2020-02-16 17:21:44	E195	D	71,5	75,1	83,8
6	2020-02-16 17:23:29	E195	D	71,3	73,1	80,3
6	2020-02-16 17:25:42	B789	D	69,0	71,5	79,5
6	2020-02-16 17:28:47	B737	D	71,5	73,8	80,6
6	2020-02-16 17:32:22	E75S	D	70,8	72,8	82,3
6	2020-02-16 17:53:52	E195	D	71,4	74,7	83,1
6	2020-02-16 17:58:49	E195	D	70,8	71,9	80,8
6	2020-02-16 18:20:30	A321	D	70,8	73,8	82,9
6	2020-02-16 18:28:16	A321	D	73,1	78,0	87,1
6	2020-02-16 18:34:22	A321	D	69,9	72,0	84,0
6	2020-02-16 19:02:52	A321	D	70,5	74,4	85,0
6	2020-02-16 19:54:41	B738	A	68,0	70,4	78,0
6	2020-02-16 20:05:32	B788	A	70,7	74,6	84,1
6	2020-02-16 20:09:50	E195	D	69,5	70,9	82,3
6	2020-02-16 20:14:11	E170	D	69,1	70,1	78,1
6	2020-02-16 20:19:07	E170	D	71,5	75,7	83,0
6	2020-02-16 20:20:38	E170	D	71,3	74,4	82,8
6	2020-02-16 20:22:56	E75S	D	68,5	71,2	79,6
6	2020-02-16 20:24:33	E75S	D	69,2	71,1	80,7
6	2020-02-16 20:30:10	E75S	D	70,1	73,8	81,6
6	2020-02-16 20:32:31	E195	D	69,4	73,3	82,7
6	2020-02-16 20:37:05	E195	D	70,0	73,3	84,6
6	2020-02-16 20:40:44	E195	D	70,1	71,8	83,9
6	2020-02-16 20:46:14	B738	D	71,9	74,9	83,6
6	2020-02-16 21:10:58	B738	D	71,0	75,0	86,5
6	2020-02-16 21:36:58	B738	A	70,1	72,8	81,8
6	2020-02-17 06:13:53	A321	D	71,7	73,4	84,0
6	2020-02-17 06:32:21	A321	D	70,8	72,7	79,8
6	2020-02-17 06:38:14	A321	D	70,5	72,2	81,3
6	2020-02-17 07:08:44	B763	A	71,9	72,8	83,4
6	2020-02-17 07:21:27	A320	A	70,7	71,9	80,7
6	2020-02-17 07:27:13	E75S	D	71,7	72,9	81,7
6	2020-02-17 07:31:38	DH8D	D	72,8	76,4	87,9
6	2020-02-17 07:36:20	E195	D	73,4	76,7	84,9
6	2020-02-17 07:57:05	E195	D	71,2	73,2	81,2
6	2020-02-17 08:25:39	B738	A	70,7	72,2	80,7
6	2020-02-17 08:58:05	A320	A	71,6	73,3	82,0
6	2020-02-17 11:01:44	A321	A	71,8	75,6	86,1
6	2020-02-17 11:08:56	E170	D	72,9	77,6	89,7
6	2020-02-17 11:43:36	A343	A	71,3	75,1	80,9
6	2020-02-17 12:11:11	B789	A	72,2	73,7	81,8
6	2020-02-17 12:40:54	DH8D	A	71,2	74,1	85,0
6	2020-02-17 12:56:20	E75S	A	73,1	77,3	90,9
6	2020-02-17 13:22:04	B77W	D	70,9	73,1	84,7
6	2020-02-17 14:35:10	W3	D	77,0	81,0	89,5
6	2020-02-17 14:41:14	C130	A	75,3	78,4	84,8
6	2020-02-17 14:54:32	E75S	D	71,8	73,3	82,2
6	2020-02-17 14:57:06	E195	D	70,7	72,3	80,7
6	2020-02-17 15:00:04	BCS1	D	72,7	74,7	85,0
6	2020-02-17 15:06:46	B789	D	69,5	70,3	78,5
6	2020-02-17 15:08:41	BE20	A	69,0	70,5	79,4
6	2020-02-17 15:09:12	C130	D	68,8	70,6	78,8
6	2020-02-17 17:11:17	W3	D	73,6	76,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-17 18:59:52	A320	A	72,3	74,7	82,7
6	2020-02-17 19:11:56	A320	A	71,1	73,9	82,9
6	2020-02-17 19:20:08	B788	A	73,6	79,0	86,4
6	2020-02-17 21:26:41	A321	D	70,2	72,7	83,9
6	2020-02-18 06:48:10	B738	D	71,4	73,7	84,4
6	2020-02-18 07:16:31	B734	D	73,6	76,8	85,9
6	2020-02-18 09:34:20	CRJ9	A	71,0	71,7	81,0
6	2020-02-18 10:34:35	DH8D	D	71,6	74,4	82,0
6	2020-02-18 10:44:24	DH8D	D	71,7	74,9	89,5
6	2020-02-18 10:46:34	E75S	D	70,6	72,6	82,9
6	2020-02-18 10:56:09	B763	D	72,5	76,2	86,5
6	2020-02-18 12:01:02	E170	A	72,1	73,6	81,6
6	2020-02-18 12:23:37	E190	A	70,5	71,0	80,0
6	2020-02-18 14:07:30	GLF5	D	78,9	86,6	90,4
6	2020-02-18 16:09:28	A319	A	71,5	73,3	81,1
6	2020-02-18 16:39:57	E195	D	69,5	71,2	79,0
6	2020-02-18 16:50:38	DH8D	D	70,2	70,7	82,0
6	2020-02-18 17:04:00	A343	D	70,7	72,6	86,4
6	2020-02-18 17:07:28	A343	D	70,2	72,6	81,6
6	2020-02-18 17:16:40	A20N	A	70,5	71,6	81,3
6	2020-02-18 17:23:59	B763	D	74,8	78,5	87,3
6	2020-02-18 18:14:29	E75S	A	68,2	68,8	80,3
6	2020-02-18 18:34:35	E75S	A	68,5	69,5	79,6
6	2020-02-18 18:59:01	B738	A	69,9	72,2	80,7
6	2020-02-18 20:24:23	B734	A	69,5	70,0	79,1
6	2020-02-18 20:28:23	CRJ9	D	68,5	69,1	78,0
6	2020-02-18 20:38:52	E195	A	68,1	69,0	78,9
6	2020-02-18 20:41:22	DH8D	A	68,9	71,0	77,9
6	2020-02-18 20:42:04	E75S	D	69,8	71,7	79,3
6	2020-02-18 20:45:41	E195	A	68,7	71,5	79,9
6	2020-02-18 20:50:15	AN28	D	71,7	73,0	82,1
6	2020-02-18 21:27:15	E75S	A	71,2	75,2	81,9
6	2020-02-18 21:41:36	B734	D	72,0	77,8	85,3
6	2020-02-18 21:45:03	B738	D	71,1	73,8	84,5
6	2020-02-19 06:28:26	B738	A	71,0	72,3	80,6
6	2020-02-19 06:54:27	A321	D	70,0	70,7	79,0
6	2020-02-19 07:35:40	E195	D	73,0	77,2	90,3
6	2020-02-19 07:36:47	E195	D	73,3	78,0	91,1
6	2020-02-19 07:56:55	E75S	D	71,4	72,9	84,2
6	2020-02-19 07:59:33	A320	D	71,7	73,2	89,5
6	2020-02-19 08:00:33	E195	D	71,8	73,9	88,6
6	2020-02-19 08:58:01	C295	A	70,5	72,2	80,5
6	2020-02-19 09:00:23	B734	A	72,1	75,0	81,7
6	2020-02-19 09:20:32	B788	D	69,6	70,2	79,6
6	2020-02-19 09:58:26	B738	D	72,1	73,3	85,5
6	2020-02-19 10:52:31	E195	D	72,3	76,8	87,8
6	2020-02-19 12:02:51	A343	A	71,1	73,3	81,5
6	2020-02-19 13:41:30	W3	D	71,9	74,9	87,1
6	2020-02-19 13:47:06	W3	D	76,4	79,2	87,2
6	2020-02-19 13:56:44	B789	A	72,1	73,6	81,6
6	2020-02-19 14:36:44	E75S	D	80,0	86,9	93,0
6	2020-02-19 15:13:29	B789	A	73,3	76,5	82,9
6	2020-02-19 17:01:54	E190	D	80,6	83,9	89,6
6	2020-02-19 17:03:40	A343	D	71,3	73,1	82,1
6	2020-02-19 17:12:59	B763	D	71,2	74,0	83,3
6	2020-02-19 17:21:51	E195	D	74,2	82,4	85,0
6	2020-02-19 18:13:11	E75S	D	67,7	68,3	77,2
6	2020-02-19 18:30:18	A319	A	69,1	72,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-19 19:00:24	A321	D	69,0	70,1	78,5
6	2020-02-19 19:07:16	A320	A	73,5	76,5	83,9
6	2020-02-19 20:10:36	A320	D	68,6	69,0	80,3
6	2020-02-19 20:26:26	A320	D	69,4	70,4	82,2
6	2020-02-19 20:29:37	E75S	D	67,8	68,2	76,8
6	2020-02-19 21:19:58	B763	D	72,0	75,4	84,7
6	2020-02-19 21:23:26	A321	D	72,2	75,3	86,0
6	2020-02-20 08:43:08	B738	D	70,5	71,4	80,5
6	2020-02-20 12:12:53	B738	D	72,0	76,7	82,0
6	2020-02-20 12:43:14	DH8D	A	70,1	71,1	81,8
6	2020-02-20 13:02:02	E195	D	71,7	74,2	81,7
6	2020-02-20 14:32:11	A321	D	69,1	70,5	78,7
6	2020-02-20 18:14:35	C295	D	69,9	70,8	79,9
6	2020-02-20 18:19:06	B738	A	68,0	69,4	78,8
6	2020-02-20 18:28:02	DH8D	A	82,1	90,8	99,9
6	2020-02-20 18:32:32	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
6	2020-02-20 18:39:06	A321	D	69,2	70,4	79,6
6	2020-02-20 18:57:20	DH8D	A	68,5	69,8	79,9
6	2020-02-20 19:04:51	A320	A	74,4	76,5	84,4
6	2020-02-20 19:08:32	SF34	A	69,8	71,5	81,3
6	2020-02-20 19:20:33	E190	D	68,6	70,8	83,2
6	2020-02-20 19:33:28	B763	A	69,5	71,0	78,5
6	2020-02-20 19:36:21	A359	A	69,6	70,5	79,2
6	2020-02-20 19:42:59	AT75	D	68,7	69,1	79,4
6	2020-02-20 19:52:44	B738	D	69,0	70,4	81,1
6	2020-02-20 19:57:31	CRJ9	D	68,6	69,8	79,4
6	2020-02-20 20:04:34	DH8D	D	70,1	72,8	80,1
6	2020-02-20 20:07:50	E75S	D	68,4	69,6	80,1
6	2020-02-20 20:11:13	E195	D	69,5	70,7	79,5
6	2020-02-20 20:24:22	E195	D	68,1	68,5	77,6
6	2020-02-20 20:41:54	B738	D	68,5	69,6	80,3
6	2020-02-20 20:45:45	E195	D	68,9	70,6	80,7
6	2020-02-20 20:53:36	B738	A	67,4	69,0	77,8
6	2020-02-20 21:11:46	DH8D	A	68,4	69,2	77,9
6	2020-02-20 21:20:01	E195	D	69,7	71,6	79,2
6	2020-02-20 21:28:55	B738	A	75,0	77,9	86,8
6	2020-02-20 21:47:25	DH8D	A	68,9	69,7	80,4
6	2020-02-20 21:53:18	B739	D	69,9	72,1	83,5
6	2020-02-21 06:26:02	A321	D	70,7	71,6	79,7
6	2020-02-21 07:00:45	B788	A	71,4	72,7	81,4
6	2020-02-21 07:53:00	E75S	D	70,7	72,9	84,1
6	2020-02-21 08:01:48	E195	D	70,4	71,8	79,4
6	2020-02-21 08:05:10	B738	A	69,5	70,3	79,0
6	2020-02-21 08:46:29	B763	D	71,7	73,3	84,5
6	2020-02-21 09:15:33	E75S	D	70,6	72,4	81,0
6	2020-02-21 09:58:08	E75S	D	69,6	71,5	78,7
6	2020-02-21 11:07:07	B738	D	69,6	72,1	80,0
6	2020-02-21 11:09:16	E195	D	70,3	71,2	81,7
6	2020-02-21 11:24:53	A320	D	70,8	72,6	84,2
6	2020-02-21 11:29:20	E75S	D	70,3	72,0	81,1
6	2020-02-21 11:35:25	A321	A	70,4	71,2	80,0
6	2020-02-21 11:48:33	A321	D	70,9	72,2	84,4
6	2020-02-21 12:05:27	E195	A	70,7	71,1	79,8
6	2020-02-21 12:06:24	A321	D	71,2	72,4	80,2
6	2020-02-21 12:07:13	B788	A	70,8	72,4	81,6
6	2020-02-21 12:28:35	A321	A	70,6	71,0	80,6
6	2020-02-21 12:37:54	B789	D	71,2	72,7	81,6
6	2020-02-21 12:54:33	B737	D	71,1	72,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-21 12:58:11	E195	A	69,7	70,7	78,7
6	2020-02-21 13:00:27	E195	A	70,3	71,1	81,1
6	2020-02-21 13:16:10	A321	D	70,3	70,9	80,7
6	2020-02-21 13:40:34	B737	D	70,4	70,8	79,9
6	2020-02-21 13:44:36	A332	D	75,0	78,4	89,5
6	2020-02-21 13:46:54	E195	D	70,5	70,9	79,5
6	2020-02-21 14:32:30	E190	D	70,1	71,1	82,7
6	2020-02-21 15:24:09	E195	D	70,6	72,1	80,6
6	2020-02-21 15:38:52	B738	D	70,8	71,3	82,9
6	2020-02-21 15:54:37	C680	D	70,4	71,7	80,4
6	2020-02-21 16:12:35	B738	D	71,6	73,7	83,3
6	2020-02-21 17:10:04	A343	D	70,8	71,8	83,6
6	2020-02-21 17:19:09	E190	D	71,4	72,9	83,7
6	2020-02-21 17:47:12	B763	D	72,9	75,8	86,4
6	2020-02-21 18:08:32	A343	D	69,8	71,5	83,0
6	2020-02-21 18:18:24	E75S	A	69,1	72,2	81,2
6	2020-02-21 18:31:48	CRJ9	A	69,1	70,3	80,2
6	2020-02-21 18:54:26	A321	D	69,4	70,5	80,5
6	2020-02-21 19:52:48	C295	A	68,4	69,3	79,5
6	2020-02-21 20:19:11	E170	D	70,2	72,7	83,2
6	2020-02-21 20:36:30	E75S	D	68,7	69,3	79,8
6	2020-02-21 21:16:24	B738	A	69,1	72,2	78,2
6	2020-02-21 21:44:29	A333	D	74,5	79,2	88,4
6	2020-02-22 06:05:03	A321	D	71,0	73,8	81,8
6	2020-02-22 06:12:41	E195	A	80,2	87,0	93,0
6	2020-02-22 06:22:32	DH8D	A	74,2	76,8	85,0
6	2020-02-22 06:34:19	B738	A	72,9	76,2	84,3
6	2020-02-22 06:50:49	B788	A	75,0	76,7	86,8
6	2020-02-22 07:02:50	A320	A	74,4	77,6	86,2
6	2020-02-22 07:40:48	B738	D	69,8	71,7	80,2
6	2020-02-22 07:55:04	A332	A	73,9	77,1	83,0
6	2020-02-22 08:00:55	B763	A	71,7	73,6	82,1
6	2020-02-22 08:18:24	E195	D	73,0	74,0	84,2
6	2020-02-22 08:26:02	E170	D	69,5	71,8	80,0
6	2020-02-22 08:53:05	A321	D	71,7	72,9	80,7
6	2020-02-22 09:49:06	E75S	D	70,5	72,3	81,0
6	2020-02-22 09:55:10	A320	D	71,8	74,0	81,8
6	2020-02-22 10:06:50	A332	D	71,5	73,7	82,3
6	2020-02-22 10:40:36	E195	D	70,2	71,7	80,6
6	2020-02-22 10:54:59	E75S	D	70,9	71,8	83,2
6	2020-02-22 10:56:46	E195	D	70,6	71,9	80,6
6	2020-02-22 11:10:42	E75S	D	70,9	72,3	82,7
6	2020-02-22 11:56:30	A359	A	70,2	71,0	79,2
6	2020-02-22 12:01:02	A343	A	72,1	74,8	82,9
6	2020-02-22 12:06:07	A321	D	71,3	72,6	82,8
6	2020-02-22 12:08:37	B738	D	71,5	73,1	81,5
6	2020-02-22 12:51:31	B788	D	70,5	71,1	79,5
6	2020-02-22 13:06:22	E195	D	72,7	75,2	85,5
6	2020-02-22 13:37:17	E195	D	71,0	73,5	81,4
6	2020-02-22 13:45:25	B738	D	70,6	72,4	80,2
6	2020-02-22 14:16:16	A321	D	70,3	71,6	81,4
6	2020-02-22 14:20:39	A321	D	73,6	75,7	82,7
6	2020-02-22 14:27:16	E190	D	69,4	71,6	80,8
6	2020-02-22 14:33:26	E195	D	71,3	74,8	81,3
6	2020-02-22 15:07:00	A321	D	72,1	73,5	84,2
6	2020-02-22 16:51:50	DH8D	A	83,7	89,1	95,5
6	2020-02-22 17:19:09	A343	D	71,2	73,8	82,0
6	2020-02-22 17:24:28	B763	D	72,6	75,9	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-22 18:46:21	B789	A	68,3	69,2	77,3
6	2020-02-22 19:04:36	B738	A	68,9	69,7	78,0
6	2020-02-22 19:14:13	B788	A	70,1	74,0	80,9
6	2020-02-22 20:46:29	E195	A	70,9	73,4	81,7
6	2020-02-22 20:53:11	A319	D	71,1	72,7	88,3
6	2020-02-22 20:54:40	DH8D	A	73,4	76,9	86,9
6	2020-02-22 21:18:51	B738	A	69,7	72,2	82,5
6	2020-02-22 21:28:06	A321	A	70,5	73,8	80,9
6	2020-02-23 06:14:21	B738	A	70,6	73,4	79,6
6	2020-02-23 10:05:47	B738	A	69,0	70,3	78,1
6	2020-02-23 11:24:19	B77W	A	70,6	71,3	80,6
6	2020-02-23 11:28:54	B738	D	71,9	75,3	84,6
6	2020-02-23 11:31:00	E75S	D	71,4	72,4	81,4
6	2020-02-23 11:47:16	B763	D	71,7	75,5	84,7
6	2020-02-23 13:21:41	B788	A	72,2	73,7	81,7
6	2020-02-23 13:48:52	DH8D	A	80,5	89,1	94,5
6	2020-02-23 14:28:21	B763	A	71,6	73,4	81,6
6	2020-02-23 14:30:31	B738	A	69,9	71,1	78,9
6	2020-02-23 14:32:47	B789	A	73,0	76,7	83,0
6	2020-02-23 15:16:16	B788	A	70,3	72,2	81,1
6	2020-02-23 15:46:37	B737	D	72,3	74,2	90,1
6	2020-02-23 15:50:37	E195	A	73,1	79,0	90,8
6	2020-02-23 16:00:07	B789	D	78,3	83,6	96,1
6	2020-02-23 16:07:47	DH8D	A	72,6	75,5	90,4
6	2020-02-23 16:10:22	E190	D	71,3	72,6	83,1
6	2020-02-23 17:21:00	A343	D	70,9	71,9	80,5
6	2020-02-23 18:14:02	B788	D	69,7	74,1	82,5
6	2020-02-23 18:58:16	E190	A	71,8	76,5	84,6
6	2020-02-23 19:52:52	A359	A	69,9	72,1	82,0
6	2020-02-24 08:25:27	E75S	D	70,5	71,1	80,0
6	2020-02-24 09:23:48	E75S	A	70,2	70,8	79,3
6	2020-02-24 09:36:23	E195	D	70,9	72,5	85,0
6	2020-02-24 09:47:30	A321	A	71,3	72,7	80,3
6	2020-02-24 09:58:39	A320	D	70,1	71,1	83,9
6	2020-02-24 11:50:33	E190	A	70,7	71,4	80,7
6	2020-02-24 12:33:09	B789	D	71,1	74,2	82,8
6	2020-02-24 13:44:38	A319	A	70,0	70,7	81,5
6	2020-02-24 13:53:18	DH8D	D	71,1	73,1	85,2
6	2020-02-24 13:54:22	DH8D	D	71,9	76,1	88,3
6	2020-02-24 14:01:17	FA7X	D	71,3	73,6	81,3
6	2020-02-24 14:06:38	MI8	P	70,9	71,5	80,4
6	2020-02-24 14:07:12	MI8	P	73,4	76,8	88,4
6	2020-02-24 14:30:13	B763	D	71,8	75,8	86,3
6	2020-02-24 14:32:54	E75S	D	71,4	72,9	80,4
6	2020-02-24 14:37:22	W3	D	73,0	75,7	87,9
6	2020-02-24 15:14:28	B788	D	70,6	71,1	82,4
6	2020-02-24 15:27:37	E75S	A	72,9	75,3	82,4
6	2020-02-24 15:29:40	DH8D	D	71,1	72,3	83,8
6	2020-02-24 15:34:38	W3	D	75,7	81,8	91,2
6	2020-02-24 15:36:36	E195	A	70,3	70,8	75,0
6	2020-02-24 15:37:16	PRM1	D	70,2	70,5	79,8
6	2020-02-24 15:38:50	A321	A	70,3	71,3	81,1
6	2020-02-24 15:43:15	F2TH	A	71,0	71,8	82,8
6	2020-02-24 15:46:00	DH8D	D	70,3	71,4	79,9
6	2020-02-24 15:47:14	DH8D	A	73,9	76,4	91,7
6	2020-02-24 15:48:14	B738	D	75,0	79,0	89,4
6	2020-02-24 16:10:39	E195	A	71,2	71,8	82,0
6	2020-02-24 16:11:22	B737	D	70,7	73,2	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-24 16:53:06	E75S	D	72,0	76,0	84,5
6	2020-02-24 17:23:55	A343	D	74,0	77,5	91,8
6	2020-02-24 17:26:38	A320	D	74,1	76,4	91,8
6	2020-02-24 17:28:38	E75S	D	77,5	84,4	95,2
6	2020-02-24 18:01:02	DH8D	D	70,8	73,3	88,6
6	2020-02-24 18:06:02	A320	D	71,0	77,2	86,9
6	2020-02-24 18:07:42	A320	D	68,4	68,9	77,4
6	2020-02-24 18:42:59	B738	A	70,2	72,7	80,6
6	2020-02-24 19:13:02	B788	D	68,3	70,8	78,3
6	2020-02-24 19:20:38	A321	D	67,9	68,5	76,9
6	2020-02-24 19:55:17	B738	A	69,8	72,1	79,8
6	2020-02-24 20:04:08	A321	D	69,0	71,1	79,0
6	2020-02-24 20:13:51	W3	A	70,7	73,4	87,6
6	2020-02-24 20:55:41	B738	D	69,0	71,1	82,4
6	2020-02-24 20:57:46	E75S	D	67,9	69,4	80,5
6	2020-02-25 06:15:44	A321	D	69,5	70,9	80,3
6	2020-02-25 06:29:49	DH8D	A	70,0	70,4	81,1
6	2020-02-25 06:34:53	A321	D	71,4	73,7	82,2
6	2020-02-25 06:54:06	A321	D	70,9	74,4	81,3
6	2020-02-25 07:09:59	B738	D	72,2	75,8	82,2
6	2020-02-25 07:14:56	A20N	D	70,4	70,7	80,0
6	2020-02-25 07:30:57	E195	D	69,6	71,1	79,2
6	2020-02-25 07:37:26	E190	D	71,4	73,0	82,5
6	2020-02-25 07:43:20	E195	D	71,9	73,6	84,7
6	2020-02-25 07:48:00	E195	D	70,6	72,5	82,3
6	2020-02-25 07:52:21	F2TH	D	71,4	74,7	85,0
6	2020-02-25 07:55:07	E75S	D	71,0	73,3	86,2
6	2020-02-25 07:56:52	A319	A	70,5	71,1	85,3
6	2020-02-25 07:57:34	A320	D	72,7	75,7	86,0
6	2020-02-25 08:05:34	E195	D	70,8	71,9	85,4
6	2020-02-25 08:07:22	E75S	D	71,2	73,3	85,9
6	2020-02-25 08:09:53	E75S	D	72,1	74,3	84,4
6	2020-02-25 08:13:12	E195	D	71,1	73,0	85,3
6	2020-02-25 08:17:45	B738	D	71,9	76,2	85,7
6	2020-02-25 08:22:09	A320	D	72,8	75,2	87,7
6	2020-02-25 08:27:42	E170	D	72,0	74,7	86,8
6	2020-02-25 08:46:12	A320	A	70,6	71,4	84,1
6	2020-02-25 08:49:20	E190	D	70,4	70,8	79,9
6	2020-02-25 08:53:45	E170	D	72,0	73,0	83,8
6	2020-02-25 08:55:49	B788	D	70,1	70,9	79,1
6	2020-02-25 08:58:25	E75S	A	70,5	71,1	80,5
6	2020-02-25 09:04:23	DH8D	D	71,2	72,0	84,6
6	2020-02-25 09:15:28	E170	D	70,4	71,0	79,4
6	2020-02-25 09:30:47	E75S	D	70,5	72,4	82,8
6	2020-02-25 09:45:02	A320	D	70,4	71,5	81,2
6	2020-02-25 10:11:26	GLF5	D	71,1	73,2	80,6
6	2020-02-25 10:38:35	B763	D	72,9	76,1	86,5
6	2020-02-25 11:46:15	CL30	D	69,7	70,3	81,8
6	2020-02-25 11:48:26	CRJ9	D	72,4	73,6	86,0
6	2020-02-25 12:09:30	B738	D	70,2	71,8	83,6
6	2020-02-25 12:24:40	E195	A	76,2	80,3	94,0
6	2020-02-25 12:56:34	B737	D	71,7	74,4	88,6
6	2020-02-25 13:02:30	B789	A	70,6	72,7	82,1
6	2020-02-25 13:42:35	AT75	A	81,2	88,9	93,7
6	2020-02-25 14:37:32	B789	A	72,4	76,8	82,9
6	2020-02-25 15:10:02	B788	A	71,7	73,6	80,7
6	2020-02-25 17:15:19	E195	D	70,1	71,4	80,5
6	2020-02-25 17:27:32	A343	D	70,8	72,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-25 18:04:10	B763	D	73,6	79,5	89,4
6	2020-02-25 18:12:12	B738	A	72,8	77,5	86,6
6	2020-02-25 18:14:13	B789	A	74,1	76,3	86,1
6	2020-02-25 18:16:33	E195	A	69,1	69,7	79,9
6	2020-02-25 18:19:09	B738	A	71,7	74,2	85,7
6	2020-02-25 18:40:23	A321	A	73,5	77,7	87,3
6	2020-02-25 19:11:17	B788	D	68,7	70,6	79,9
6	2020-02-25 19:40:10	B738	D	68,8	71,2	77,8
6	2020-02-25 20:28:48	B737	A	69,5	70,9	80,3
6	2020-02-25 20:39:16	B788	D	68,9	71,2	82,9
6	2020-02-25 20:57:19	B738	A	70,1	72,7	81,5
6	2020-02-25 21:37:48	B738	D	69,3	72,2	82,1
6	2020-02-26 06:31:53	A321	D	71,2	72,5	82,9
6	2020-02-26 06:50:29	A321	A	74,1	77,8	85,6
6	2020-02-26 07:06:28	A321	D	70,3	71,6	82,3
6	2020-02-26 07:30:00	E75S	D	71,0	72,0	81,0
6	2020-02-26 07:31:31	CRJ9	D	71,0	71,7	80,1
6	2020-02-26 07:46:33	DH8D	D	71,2	72,3	81,6
6	2020-02-26 07:48:29	E75S	D	70,6	71,8	79,6
6	2020-02-26 07:52:40	E170	D	70,5	71,4	83,1
6	2020-02-26 07:56:52	E170	D	69,3	70,7	78,3
6	2020-02-26 08:04:37	E75S	D	71,5	73,8	85,7
6	2020-02-26 08:15:42	E170	D	70,9	72,9	86,2
6	2020-02-26 08:23:09	B738	A	71,3	74,0	82,1
6	2020-02-26 08:30:42	E195	D	69,4	70,9	79,0
6	2020-02-26 08:31:12	E75S	A	69,6	72,1	81,4
6	2020-02-26 08:33:39	A320	D	70,2	71,6	81,4
6	2020-02-26 08:52:26	DH8D	A	70,3	71,8	80,3
6	2020-02-26 12:18:40	E75S	D	70,6	70,9	79,6
6	2020-02-26 13:10:11	E75S	A	79,7	84,9	90,1
6	2020-02-26 13:59:17	B788	A	72,5	76,3	84,3
6	2020-02-26 15:23:08	W3	D	78,7	82,8	90,7
6	2020-02-26 19:26:30	C25B	D	69,6	70,9	81,9
6	2020-02-26 19:56:36	A320	D	69,4	69,9	79,4
6	2020-02-26 20:03:46	A321	A	68,7	70,3	78,2
6	2020-02-26 20:07:09	E75S	D	75,3	79,8	88,1
6	2020-02-26 20:46:52	E75S	D	68,7	69,4	77,8
6	2020-02-27 07:39:26	B738	D	70,1	71,4	82,2
6	2020-02-27 09:19:11	B738	D	72,3	73,7	87,7
6	2020-02-27 10:36:38	E170	D	70,6	71,4	82,7
6	2020-02-27 11:15:20	LJ35	D	72,2	78,4	89,9
6	2020-02-27 11:20:32	DH8D	D	69,8	71,0	78,9
6	2020-02-27 11:25:04	W3	P	76,0	80,4	89,2
6	2020-02-27 11:46:16	W3	P	70,8	73,3	82,9
6	2020-02-27 11:47:26	W3	P	71,2	72,5	83,0
6	2020-02-27 13:29:22	B788	A	70,7	72,9	80,7
6	2020-02-27 13:49:17	E75S	D	70,9	71,8	80,9
6	2020-02-27 17:17:22	B763	D	73,0	76,7	86,6
6	2020-02-27 18:10:27	B763	D	68,5	69,2	78,0
6	2020-02-27 18:19:52	B789	D	68,0	68,8	77,0
6	2020-02-27 18:46:43	DH8D	A	68,2	68,7	78,2
6	2020-02-27 19:17:07	SF34	A	69,6	72,8	81,1
6	2020-02-27 19:55:48	B738	A	70,5	72,1	80,9
6	2020-02-27 20:14:06	E75S	D	71,1	73,2	84,8
6	2020-02-27 20:20:59	E75S	D	71,6	75,2	86,9
6	2020-02-27 20:23:54	E170	D	70,9	74,4	85,4
6	2020-02-27 20:25:33	E195	D	70,9	74,0	83,6
6	2020-02-27 20:28:50	E170	D	73,7	79,8	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-27 20:32:03	E75S	D	71,6	76,2	86,7
6	2020-02-27 20:38:14	E195	D	70,7	72,3	84,6
6	2020-02-27 20:39:46	E195	D	72,4	75,4	86,4
6	2020-02-27 20:41:20	E195	D	73,0	77,7	87,5
6	2020-02-27 20:49:57	E195	D	71,3	74,6	85,4
6	2020-02-27 21:26:23	B738	A	67,9	68,4	76,9
6	2020-02-27 21:27:15	B763	D	74,9	80,3	89,5
6	2020-02-27 21:37:05	B738	A	69,7	72,4	82,0
6	2020-02-27 21:45:29	E195	A	68,4	68,9	77,5
6	2020-02-28 06:35:12	A321	D	69,9	70,4	78,9
6	2020-02-28 09:11:08	B763	D	71,6	75,1	85,0
6	2020-02-28 11:07:08	E75S	D	70,8	73,3	83,1
6	2020-02-28 11:11:11	B77W	A	72,2	75,0	90,0
6	2020-02-28 11:15:52	E75S	D	72,2	73,3	78,2
6	2020-02-28 13:29:18	A332	D	70,9	73,2	84,4
6	2020-02-28 14:52:54	E190	D	81,5	89,6	96,1
6	2020-02-28 17:14:44	B788	D	70,1	70,9	79,6
6	2020-02-28 17:46:37	B763	D	72,7	75,4	85,7
6	2020-02-28 18:07:14	E195	D	69,2	69,7	78,2
6	2020-02-28 21:37:49	E170	D	68,7	69,7	78,2
6	2020-02-28 21:58:34	A320	A	69,0	70,1	78,0
6	2020-02-29 06:11:41	A321	D	70,8	72,7	81,6
6	2020-02-29 06:18:16	A321	D	72,6	74,6	84,1
6	2020-02-29 06:39:36	A321	D	71,6	74,4	83,6
6	2020-02-29 06:41:07	A321	D	74,6	77,3	87,4
6	2020-02-29 06:46:20	B788	A	74,5	78,3	86,8
6	2020-02-29 06:48:44	A321	D	75,7	81,3	90,1
6	2020-02-29 07:00:45	A320	D	71,5	73,7	83,0
6	2020-02-29 07:14:13	A320	D	70,5	71,7	79,6
6	2020-02-29 07:30:31	E75S	D	70,4	73,3	80,4
6	2020-02-29 08:15:24	B738	D	71,0	73,6	80,5
6	2020-02-29 08:21:59	A321	D	70,2	71,3	79,2
6	2020-02-29 08:32:45	A320	D	70,8	71,4	79,8
6	2020-02-29 08:46:43	B738	D	70,6	71,8	79,7
6	2020-02-29 09:40:29	B738	D	70,4	71,1	79,9
6	2020-02-29 09:51:24	CRJ9	A	69,9	73,3	81,6
6	2020-02-29 10:44:21	E75S	D	74,2	76,1	84,6
6	2020-02-29 12:15:48	A321	D	71,6	74,5	81,6
6	2020-02-29 12:26:41	A343	A	71,3	73,3	81,3
6	2020-02-29 14:18:25	A320	D	72,1	75,3	89,9
6	2020-02-29 15:33:22	E195	A	73,8	77,3	91,6
6	2020-02-29 15:34:22	B789	D	73,5	76,2	91,3
6	2020-02-29 15:38:17	DH8D	A	72,6	73,7	81,6
6	2020-02-29 15:40:25	A321	D	70,9	72,7	83,7
6	2020-02-29 16:04:09	A319	A	70,7	71,9	76,7
6	2020-02-29 16:36:42	E170	D	74,7	79,0	92,4
6	2020-02-29 16:38:22	B738	A	70,8	71,8	79,9
6	2020-02-29 17:28:50	B763	D	70,3	72,6	83,5
6	2020-02-29 17:50:42	B738	D	71,5	76,3	81,5
6	2020-02-29 18:03:22	B738	D	71,5	75,3	83,2
6	2020-02-29 18:11:11	B788	A	70,1	73,6	80,9
6	2020-02-29 18:19:59	B738	D	70,8	73,1	88,6
6	2020-02-29 18:47:06	E195	A	70,7	73,9	88,5
6	2020-02-29 18:49:06	DH8D	A	70,2	72,4	86,7
6	2020-02-29 18:50:57	E75S	A	68,6	69,9	80,0
6	2020-02-29 19:58:32	E170	D	72,2	77,5	89,9
6	2020-02-29 20:07:19	E75S	D	68,5	70,9	79,7
6	2020-02-29 20:09:45	E170	D	68,6	70,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-29 20:11:29	E195	D	68,9	71,8	82,0
6	2020-02-29 20:20:54	E195	D	68,9	71,5	77,9
6	2020-02-29 20:26:15	A359	A	70,1	72,2	87,9
6	2020-02-29 20:28:15	E190	D	69,2	70,2	80,9
6	2020-02-29 20:30:03	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
6	2020-02-29 20:33:09	E75S	D	68,2	68,9	81,0
6	2020-02-29 20:35:24	E75S	D	68,0	70,3	79,7
6	2020-02-29 20:40:19	E75S	D	69,0	70,7	80,5
6	2020-02-29 20:53:36	B737	A	69,8	72,5	87,6
6	2020-02-29 20:56:48	E75S	A	68,8	69,5	77,8
6	2020-02-29 21:04:19	B738	D	67,5	69,5	80,3
6	2020-02-29 21:19:13	E170	A	69,7	72,5	87,5
6	2020-02-29 21:33:58	A320	A	69,5	71,8	78,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-01 22:30:10	E195	D	65,2	67,2	80,7
6	2020-02-01 22:32:52	B738	D	65,2	68,2	77,5
6	2020-02-01 22:45:50	A320	A	69,6	72,1	80,3
6	2020-02-01 22:47:25	E195	D	64,7	66,5	79,6
6	2020-02-01 22:50:23	E195	D	66,2	67,6	77,3
6	2020-02-01 22:51:22	A321	A	69,8	73,1	82,8
6	2020-02-01 23:15:10	E75S	D	66,2	67,7	79,4
6	2020-02-01 23:19:01	B789	D	68,1	70,6	80,6
6	2020-02-01 23:25:46	B738	D	69,5	74,9	84,5
6	2020-02-01 23:28:15	B788	D	67,6	70,4	82,4
6	2020-02-02 05:52:09	A321	D	65,8	67,6	79,0
6	2020-02-02 22:44:18	B739	D	64,7	66,5	77,7
6	2020-02-02 23:11:00	E170	D	64,4	66,6	77,2
6	2020-02-02 23:17:23	E195	D	65,2	66,0	74,7
6	2020-02-02 23:24:48	B789	D	65,8	68,4	79,0
6	2020-02-02 23:31:09	B738	D	64,6	66,3	75,4
6	2020-02-03 05:50:18	B789	A	68,0	70,3	81,6
6	2020-02-03 05:53:02	DH8D	A	65,5	65,9	76,3
6	2020-02-03 22:01:03	A319	A	68,0	73,1	84,1
6	2020-02-03 22:04:32	E195	D	65,9	67,5	80,8
6	2020-02-03 22:05:44	A321	A	66,2	68,8	82,5
6	2020-02-03 22:07:59	A359	D	69,5	77,3	84,8
6	2020-02-03 22:30:48	E195	D	67,1	70,3	82,3
6	2020-02-03 22:32:21	B738	D	66,5	69,3	80,3
6	2020-02-03 22:37:24	A321	A	65,5	67,9	77,6
6	2020-02-03 22:41:36	E170	D	65,1	67,3	79,9
6	2020-02-03 22:43:02	A321	A	64,8	66,1	77,4
6	2020-02-03 22:46:18	E170	D	65,1	66,5	77,7
6	2020-02-03 22:47:19	DH8D	D	64,5	65,2	73,5
6	2020-02-03 22:51:17	E195	D	66,0	73,6	83,7
6	2020-02-03 22:54:06	CRJ9	D	65,9	69,1	82,9
6	2020-02-03 22:55:48	E190	A	65,2	66,9	79,0
6	2020-02-03 22:56:44	DH8D	D	64,9	67,8	76,7
6	2020-02-03 22:57:53	DH8D	D	64,7	65,8	75,4
6	2020-02-03 22:59:25	A321	A	70,0	79,3	87,8
6	2020-02-03 23:00:25	E170	D	66,0	68,8	78,6
6	2020-02-03 23:02:24	DH8D	D	64,8	66,7	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-03 23:03:51	CRJ9	D	65,8	68,3	77,5
6	2020-02-03 23:05:55	A320	D	67,0	71,1	84,0
6	2020-02-03 23:07:56	E75S	D	65,2	67,5	79,6
6	2020-02-03 23:09:40	E190	D	67,5	71,5	78,9
6	2020-02-03 23:12:51	B789	D	68,0	72,3	82,3
6	2020-02-03 23:16:21	B738	D	66,2	69,9	81,6
6	2020-02-03 23:52:16	B738	A	70,8	73,8	83,1
6	2020-02-04 05:31:23	A321	A	66,1	67,2	75,1
6	2020-02-04 05:56:14	DH8D	A	66,6	68,7	83,9
6	2020-02-04 22:16:34	A321	A	65,6	66,2	75,1
6	2020-02-04 22:51:29	A319	A	65,8	66,9	74,8
6	2020-02-04 22:51:57	DH8D	D	66,5	67,8	76,9
6	2020-02-04 23:11:09	B738	D	65,2	66,5	76,3
6	2020-02-04 23:15:06	B789	D	65,1	67,3	78,7
6	2020-02-04 23:17:34	B789	D	67,1	70,0	80,1
6	2020-02-05 05:49:34	B752	A	63,4	64,3	73,0
6	2020-02-05 05:58:27	A321	D	66,3	67,7	80,5
6	2020-02-05 22:00:28	DH8D	A	66,2	67,2	77,0
6	2020-02-05 22:03:14	B738	A	69,8	72,5	80,9
6	2020-02-05 22:05:10	A321	A	64,9	66,6	81,0
6	2020-02-05 22:11:22	DH8D	A	64,7	67,5	79,6
6	2020-02-05 22:18:51	A320	A	64,0	64,9	73,0
6	2020-02-05 22:35:12	E195	A	65,3	66,1	76,5
6	2020-02-05 22:36:23	E195	D	66,5	68,8	78,0
6	2020-02-05 22:38:32	E170	D	64,2	65,5	77,7
6	2020-02-05 22:42:22	E75S	D	64,1	64,8	73,6
6	2020-02-05 22:54:42	DH8D	D	65,2	65,7	74,3
6	2020-02-05 22:57:44	DH8D	D	65,2	65,9	76,3
6	2020-02-05 23:05:50	E170	D	65,3	66,5	74,8
6	2020-02-05 23:11:19	CRJ9	D	64,1	64,7	74,1
6	2020-02-05 23:14:24	E170	D	64,1	64,6	74,5
6	2020-02-05 23:19:19	B738	D	65,0	66,4	78,0
6	2020-02-05 23:21:23	B738	D	64,2	65,5	75,6
6	2020-02-05 23:23:18	E190	D	65,1	65,9	74,1
6	2020-02-05 23:34:56	B788	D	64,0	66,1	75,7
6	2020-02-06 05:40:28	B752	A	66,1	67,5	77,9
6	2020-02-06 22:02:33	E195	A	65,1	68,1	81,1
6	2020-02-06 22:44:29	B738	D	65,4	66,4	74,4
6	2020-02-06 23:02:22	E75S	D	65,2	67,4	78,8
6	2020-02-06 23:16:35	E190	A	66,1	67,4	76,5
6	2020-02-06 23:19:23	B738	D	64,8	65,5	74,4
6	2020-02-06 23:34:10	E190	D	66,9	68,9	76,9
6	2020-02-06 23:37:30	B789	D	65,9	68,5	78,0
6	2020-02-07 05:39:47	B752	A	65,0	65,8	74,0
6	2020-02-07 22:18:35	A321	D	64,6	66,7	73,6
6	2020-02-07 22:48:16	E195	D	64,8	66,9	77,8
6	2020-02-07 23:02:59	E195	D	64,5	66,1	75,3
6	2020-02-07 23:13:17	B738	D	64,3	64,9	75,1
6	2020-02-07 23:14:35	E75S	D	64,7	65,7	75,1
6	2020-02-08 05:17:08	B789	A	70,7	75,1	81,8
6	2020-02-08 05:24:55	B738	A	64,6	65,7	74,6
6	2020-02-08 22:32:45	B738	D	66,6	69,5	81,3
6	2020-02-08 22:35:25	E195	D	65,8	67,3	78,6
6	2020-02-08 22:37:38	E195	A	65,5	67,1	76,7
6	2020-02-08 22:41:45	E195	D	68,3	75,2	83,0
6	2020-02-08 22:46:45	E170	D	66,5	69,6	81,0
6	2020-02-08 22:49:41	E195	D	65,9	69,7	81,0
6	2020-02-08 22:55:40	A320	D	66,3	68,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-08 23:21:43	B789	D	67,4	70,5	81,5
6	2020-02-08 23:25:36	B788	D	65,4	69,8	79,4
6	2020-02-09 05:38:14	B738	A	65,1	66,9	76,3
6	2020-02-09 05:53:42	B738	A	66,3	67,4	75,8
6	2020-02-09 05:57:10	B763	A	74,7	80,1	88,3
6	2020-02-09 22:01:07	DH8D	A	64,6	65,4	73,7
6	2020-02-09 22:26:09	A321	A	66,8	68,2	76,8
6	2020-02-09 22:34:47	E195	A	68,6	74,9	86,4
6	2020-02-09 22:45:33	E75S	D	66,5	72,0	84,3
6	2020-02-09 22:47:46	A321	A	64,8	66,8	81,1
6	2020-02-09 22:48:46	E170	D	67,2	71,9	84,8
6	2020-02-09 22:50:33	DH8D	D	65,0	67,6	79,5
6	2020-02-09 22:52:35	CRJ9	D	66,5	68,7	79,5
6	2020-02-09 22:54:02	DH8D	D	64,6	65,7	75,0
6	2020-02-09 22:55:09	DH8D	D	65,6	68,3	78,1
6	2020-02-09 22:59:25	E195	D	66,9	70,6	82,8
6	2020-02-09 23:01:35	E195	D	66,4	69,1	81,0
6	2020-02-09 23:03:58	A321	D	68,0	72,8	85,3
6	2020-02-09 23:06:01	DH8D	D	65,7	68,8	76,4
6	2020-02-09 23:09:16	E75S	D	66,9	69,2	82,5
6	2020-02-09 23:12:25	B788	D	66,1	68,5	79,1
6	2020-02-09 23:14:19	B738	D	68,2	73,8	85,5
6	2020-02-09 23:19:42	E75S	D	68,5	71,9	82,5
6	2020-02-10 02:31:20	B738	D	64,2	65,2	76,2
6	2020-02-10 05:03:01	B752	A	70,8	74,5	82,9
6	2020-02-10 05:11:10	B752	A	64,4	65,3	73,5
6	2020-02-10 05:39:03	B738	A	67,5	72,3	84,4
6	2020-02-10 05:50:20	B789	A	72,3	76,2	86,6
6	2020-02-10 05:52:11	A321	A	68,4	74,9	85,1
6	2020-02-10 05:58:56	B788	A	71,3	77,8	86,7
6	2020-02-10 22:00:48	A359	D	65,1	67,6	81,3
6	2020-02-10 22:04:21	DH8D	A	64,1	64,9	77,2
6	2020-02-10 22:09:44	E75S	D	64,4	66,1	76,4
6	2020-02-10 22:13:19	B789	A	71,4	76,2	84,8
6	2020-02-10 22:25:02	A321	A	64,2	65,3	76,7
6	2020-02-10 22:27:02	A320	A	65,4	67,3	76,5
6	2020-02-10 22:31:04	E195	D	65,6	67,1	77,7
6	2020-02-10 22:50:18	A321	D	65,8	69,4	81,6
6	2020-02-10 22:56:14	E195	D	64,1	66,6	74,9
6	2020-02-10 23:02:28	E75S	D	66,4	68,6	77,6
6	2020-02-10 23:07:30	DH8D	D	66,0	68,2	77,1
6	2020-02-10 23:11:06	DH8D	D	67,4	71,9	81,7
6	2020-02-10 23:12:53	E190	D	64,4	65,3	75,5
6	2020-02-10 23:15:08	DH8D	D	65,0	66,0	75,4
6	2020-02-10 23:22:37	CRJ9	D	63,9	65,6	75,4
6	2020-02-10 23:58:29	A320	D	65,0	65,9	75,4
6	2020-02-11 00:06:42	B738	D	64,8	65,9	75,2
6	2020-02-11 00:08:19	B738	D	67,0	70,2	81,9
6	2020-02-11 00:36:31	B738	D	68,7	74,0	84,0
6	2020-02-11 01:04:08	B789	D	67,1	71,1	79,9
6	2020-02-11 05:42:56	B762	A	65,4	66,8	78,8
6	2020-02-11 05:45:03	B788	A	65,5	66,3	75,0
6	2020-02-11 05:57:06	DH8D	A	72,2	77,1	85,2
6	2020-02-11 22:03:11	B752	D	64,7	66,3	78,3
6	2020-02-11 22:12:56	A320	A	65,1	68,3	78,5
6	2020-02-11 22:17:47	A359	D	64,7	66,9	78,9
6	2020-02-11 22:19:27	DH8D	A	65,2	67,5	77,3
6	2020-02-11 22:36:35	A320	A	64,8	65,9	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-11 22:40:47	E75S	D	64,1	65,3	74,9
6	2020-02-11 22:44:47	E170	D	65,2	67,0	80,4
6	2020-02-11 22:52:12	B738	D	63,6	65,1	73,1
6	2020-02-11 22:57:09	E195	D	64,7	65,8	75,9
6	2020-02-11 22:59:16	DH8D	D	64,5	64,9	74,0
6	2020-02-11 23:03:14	E170	D	65,9	66,7	76,3
6	2020-02-11 23:09:22	A320	D	66,6	71,8	80,7
6	2020-02-11 23:11:47	E170	D	64,7	66,8	75,8
6	2020-02-11 23:15:02	E170	D	65,9	70,4	79,5
6	2020-02-11 23:16:56	CRJ9	D	64,3	65,1	73,3
6	2020-02-11 23:19:28	B788	D	68,1	73,7	82,0
6	2020-02-11 23:26:23	B738	D	63,8	65,1	73,8
6	2020-02-11 23:32:32	B788	D	65,8	67,9	78,8
6	2020-02-12 05:30:09	B789	A	66,4	69,2	78,9
6	2020-02-12 05:39:33	B752	A	67,6	71,0	79,1
6	2020-02-12 05:50:21	A321	D	65,7	68,0	78,5
6	2020-02-12 22:02:12	E195	D	65,5	67,0	79,3
6	2020-02-12 22:06:53	A321	A	67,6	69,1	78,0
6	2020-02-12 22:27:59	A321	A	66,7	68,4	76,2
6	2020-02-12 22:44:46	E190	D	67,5	69,9	79,6
6	2020-02-12 22:48:08	CRJ9	D	63,5	65,1	73,5
6	2020-02-12 22:50:06	E195	D	65,5	66,8	74,5
6	2020-02-12 22:53:12	E195	D	66,0	67,2	77,8
6	2020-02-12 23:07:35	E170	D	63,8	65,7	71,6
6	2020-02-12 23:09:13	DH8D	D	64,3	65,0	74,7
6	2020-02-12 23:11:50	CRJ9	D	65,0	67,7	78,8
6	2020-02-12 23:15:19	B738	D	65,3	66,7	76,8
6	2020-02-12 23:27:43	DH8D	D	66,5	70,8	78,8
6	2020-02-12 23:29:16	B738	D	64,0	65,3	74,4
6	2020-02-13 05:43:31	B788	A	67,8	72,0	81,6
6	2020-02-13 05:54:17	B788	A	65,6	67,9	78,4
6	2020-02-13 05:54:42	C56X	D	66,3	67,8	81,6
6	2020-02-13 22:00:10	E195	A	64,3	64,8	75,5
6	2020-02-13 22:06:37	A320	A	64,6	66,1	75,0
6	2020-02-13 22:09:09	E75S	A	65,5	66,8	77,8
6	2020-02-13 22:14:50	A321	A	65,1	65,7	74,6
6	2020-02-13 22:16:26	A320	A	66,0	66,9	78,5
6	2020-02-13 22:17:38	B738	D	69,6	74,3	86,5
6	2020-02-13 22:24:17	E195	D	71,0	76,5	86,3
6	2020-02-13 22:26:06	A321	A	65,4	66,7	74,9
6	2020-02-13 22:36:31	E195	A	68,7	72,3	81,3
6	2020-02-13 22:39:40	E75S	D	71,5	75,8	86,0
6	2020-02-13 22:43:05	E195	D	67,5	71,2	83,3
6	2020-02-13 22:51:15	E170	D	68,4	73,2	85,1
6	2020-02-13 22:55:33	A320	A	65,5	68,3	82,1
6	2020-02-13 22:56:30	E170	D	69,8	75,4	87,6
6	2020-02-13 22:58:30	DH8D	D	65,8	69,0	79,4
6	2020-02-13 23:00:09	CRJ7	D	66,7	70,3	82,0
6	2020-02-13 23:02:11	DH8D	D	65,9	67,8	80,5
6	2020-02-13 23:05:09	A319	A	65,0	67,9	80,1
6	2020-02-13 23:07:32	E170	D	66,6	71,8	83,3
6	2020-02-13 23:13:03	DH8D	D	65,4	67,0	77,9
6	2020-02-13 23:17:48	E195	D	67,0	71,5	82,5
6	2020-02-13 23:20:42	A321	A	64,9	67,2	73,9
6	2020-02-13 23:23:45	B789	D	66,3	69,1	80,6
6	2020-02-13 23:28:00	A321	A	65,5	67,2	77,0
6	2020-02-13 23:48:15	E190	D	68,3	74,4	83,0
6	2020-02-14 05:47:18	B788	A	65,7	67,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-14 22:02:29	B752	D	64,7	65,6	76,4
6	2020-02-14 22:19:30	A320	A	68,0	69,5	78,0
6	2020-02-14 22:38:18	E195	A	64,8	65,6	76,5
6	2020-02-14 23:08:21	DH8D	D	68,1	70,7	79,2
6	2020-02-14 23:21:54	DH8D	D	66,9	68,7	77,3
6	2020-02-14 23:23:35	B789	D	64,1	66,3	75,6
6	2020-02-15 05:33:06	B789	A	64,5	66,0	74,0
6	2020-02-15 22:00:22	A359	D	64,8	67,2	78,6
6	2020-02-15 22:06:13	A320	A	68,3	71,4	79,8
6	2020-02-15 22:26:23	E195	D	68,9	71,4	84,4
6	2020-02-15 22:39:53	E195	D	68,7	73,7	86,3
6	2020-02-15 22:42:19	E195	D	68,8	73,2	85,3
6	2020-02-15 22:45:06	DH8D	D	65,4	66,0	74,9
6	2020-02-15 22:48:19	E75S	D	68,2	72,9	85,4
6	2020-02-15 22:49:39	A321	A	63,4	65,2	74,5
6	2020-02-15 22:50:20	E75S	D	67,9	72,8	85,5
6	2020-02-15 22:54:19	DH8D	D	65,0	70,3	81,6
6	2020-02-15 22:55:58	B738	A	66,4	68,2	75,4
6	2020-02-15 22:56:50	DH8D	D	64,8	66,9	76,8
6	2020-02-15 23:03:39	A321	D	69,1	75,5	86,1
6	2020-02-15 23:20:04	B789	D	66,8	69,4	81,1
6	2020-02-15 23:28:00	B789	D	65,7	67,6	78,5
6	2020-02-16 05:43:18	B788	A	70,5	74,1	84,2
6	2020-02-16 22:14:01	E35L	A	69,7	72,3	79,7
6	2020-02-16 22:18:27	A320	A	65,8	68,5	77,2
6	2020-02-16 22:38:58	A320	A	65,7	68,7	78,7
6	2020-02-16 22:46:23	B738	D	69,3	74,7	86,4
6	2020-02-16 22:49:05	A321	A	67,4	70,9	82,2
6	2020-02-16 22:52:38	A320	A	65,8	68,8	80,8
6	2020-02-16 22:56:07	A321	A	64,7	67,1	75,1
6	2020-02-16 22:57:18	E190	D	66,8	70,1	82,7
6	2020-02-16 23:00:14	A321	A	68,1	72,0	80,7
6	2020-02-16 23:03:53	E195	D	67,9	70,6	84,1
6	2020-02-16 23:05:20	A319	A	67,9	71,1	85,7
6	2020-02-16 23:07:46	A20N	A	65,7	66,6	76,1
6	2020-02-16 23:09:42	DH8D	D	65,5	68,5	78,9
6	2020-02-16 23:16:55	E195	D	67,8	73,0	85,2
6	2020-02-16 23:18:58	CRJ9	D	68,2	74,1	86,0
6	2020-02-16 23:22:29	DH8D	D	64,5	67,0	79,1
6	2020-02-16 23:24:45	E75S	D	64,3	67,0	78,9
6	2020-02-16 23:26:10	A321	A	64,7	67,5	79,5
6	2020-02-16 23:27:23	E170	D	67,8	71,8	84,2
6	2020-02-16 23:29:18	A320	D	67,6	72,3	79,1
6	2020-02-16 23:30:37	DH8D	D	66,7	69,4	79,1
6	2020-02-16 23:38:37	A321	A	66,9	69,4	76,5
6	2020-02-16 23:55:56	B789	D	64,8	67,9	78,6
6	2020-02-16 23:59:04	DH8D	D	69,9	76,6	87,0
6	2020-02-17 00:24:15	A320	D	68,0	72,2	80,0
6	2020-02-17 05:15:45	B752	A	68,0	72,6	83,7
6	2020-02-17 05:59:14	DH8D	A	66,0	68,7	76,4
6	2020-02-17 22:13:14	A321	A	64,8	66,1	78,8
6	2020-02-17 22:31:45	A321	A	65,5	66,6	76,3
6	2020-02-17 22:33:13	E195	D	67,7	71,9	83,2
6	2020-02-17 22:37:36	E75S	D	70,7	75,3	85,6
6	2020-02-17 22:45:46	A320	A	65,3	67,8	75,3
6	2020-02-17 22:48:51	A319	A	65,0	66,3	74,5
6	2020-02-17 22:49:26	E195	D	72,6	78,5	90,3
6	2020-02-17 22:51:26	DH8D	D	65,4	67,9	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-17 22:53:00	E170	D	64,7	66,4	74,2
6	2020-02-17 22:53:32	DH8D	D	66,3	69,1	83,8
6	2020-02-17 22:55:28	DH8D	D	65,7	67,5	79,2
6	2020-02-17 23:00:56	A321	A	63,7	64,6	74,1
6	2020-02-17 23:03:48	CRJ9	D	67,3	71,3	82,4
6	2020-02-17 23:05:21	DH8D	D	64,9	66,0	76,0
6	2020-02-17 23:09:59	E190	A	65,1	66,0	74,2
6	2020-02-17 23:10:31	E75S	D	68,9	73,8	83,2
6	2020-02-17 23:12:03	E195	D	68,3	74,0	84,5
6	2020-02-17 23:16:15	B789	D	69,7	73,1	84,9
6	2020-02-17 23:20:40	E190	D	67,0	69,5	81,7
6	2020-02-17 23:28:23	DH8D	D	65,2	66,5	75,9
6	2020-02-18 05:55:09	DH8D	A	65,5	66,8	77,6
6	2020-02-18 22:01:25	B752	D	65,1	67,1	75,5
6	2020-02-18 22:03:51	A359	D	66,2	69,1	82,5
6	2020-02-18 22:11:24	A321	A	66,0	66,9	72,9
6	2020-02-18 22:15:52	E195	A	66,5	68,4	76,5
6	2020-02-18 22:19:49	C295	D	64,7	66,1	74,7
6	2020-02-18 22:23:19	A321	A	64,7	65,2	74,7
6	2020-02-18 22:27:14	A321	A	65,3	66,2	76,0
6	2020-02-18 22:27:55	E195	D	66,0	69,8	77,5
6	2020-02-18 22:39:41	E195	D	65,3	67,4	78,1
6	2020-02-18 22:40:46	A319	A	66,3	67,7	77,7
6	2020-02-18 22:47:14	E195	D	64,4	66,0	76,8
6	2020-02-18 22:50:34	DH8D	D	65,6	66,8	77,0
6	2020-02-18 22:56:24	E170	D	65,1	66,8	76,3
6	2020-02-18 23:00:42	DH8D	D	65,8	67,4	76,2
6	2020-02-18 23:08:57	E190	A	66,5	68,4	76,0
6	2020-02-18 23:11:39	B738	D	65,3	67,0	78,4
6	2020-02-18 23:14:55	A320	D	64,5	67,8	78,3
6	2020-02-18 23:18:42	B789	D	65,3	67,3	79,1
6	2020-02-18 23:20:33	B738	D	65,2	66,9	76,7
6	2020-02-18 23:40:13	B788	D	66,2	68,6	79,8
6	2020-02-18 23:49:06	A321	A	70,9	74,6	81,3
6	2020-02-18 23:51:15	A321	D	68,2	72,5	84,6
6	2020-02-19 05:37:09	B789	A	70,2	76,0	86,6
6	2020-02-19 05:56:02	A321	D	66,7	70,4	82,6
6	2020-02-19 22:03:00	A321	A	65,7	69,4	79,5
6	2020-02-19 22:05:35	A320	A	64,0	64,9	73,5
6	2020-02-19 22:31:11	A321	A	65,5	67,1	76,6
6	2020-02-19 22:44:29	E170	D	65,3	66,5	78,9
6	2020-02-19 22:47:28	E195	D	65,4	66,0	74,4
6	2020-02-19 22:49:43	CRJ9	D	63,7	65,4	73,7
6	2020-02-19 22:52:39	E75S	D	65,2	66,9	76,4
6	2020-02-19 22:54:03	DH8D	D	64,2	65,0	73,2
6	2020-02-19 22:57:38	DH8D	D	65,9	66,7	75,4
6	2020-02-19 23:00:26	A319	A	65,0	66,3	74,0
6	2020-02-19 23:06:04	B738	D	67,9	70,7	82,5
6	2020-02-19 23:10:36	CRJ9	D	64,3	65,1	75,1
6	2020-02-19 23:19:48	B789	D	64,6	67,2	76,7
6	2020-02-20 05:41:10	B788	A	66,2	68,3	77,0
6	2020-02-20 05:44:27	B763	A	66,1	67,2	80,4
6	2020-02-20 05:53:09	DH8D	A	66,7	68,2	79,5
6	2020-02-20 05:59:22	B752	A	64,5	65,5	74,5
6	2020-02-20 22:02:01	B738	D	64,7	65,5	74,2
6	2020-02-20 22:02:50	DH8D	A	65,1	67,3	77,2
6	2020-02-20 22:05:37	A321	A	71,2	75,2	84,8
6	2020-02-20 22:07:06	A321	A	65,2	66,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-20 22:32:10	B737	D	66,3	67,0	73,2
6	2020-02-20 22:41:17	E195	D	71,3	76,6	87,7
6	2020-02-20 22:49:04	E170	D	71,0	76,7	88,7
6	2020-02-20 22:51:46	A321	A	66,4	69,2	81,1
6	2020-02-20 22:53:30	E170	D	71,4	75,3	87,5
6	2020-02-20 22:57:11	DH8D	D	68,2	70,8	79,0
6	2020-02-20 22:59:03	A321	A	65,7	69,3	83,5
6	2020-02-20 23:00:03	E195	D	69,1	73,7	86,9
6	2020-02-20 23:02:30	A319	A	66,4	68,1	73,4
6	2020-02-20 23:02:47	DH8D	D	65,8	67,7	83,3
6	2020-02-20 23:04:28	DH8D	D	65,9	70,6	83,2
6	2020-02-20 23:06:19	CRJ7	D	66,5	72,3	84,0
6	2020-02-20 23:08:10	DH8D	D	65,6	68,0	81,3
6	2020-02-20 23:10:56	DH8D	D	65,4	68,2	80,4
6	2020-02-20 23:14:10	E75S	D	70,1	75,4	86,5
6	2020-02-20 23:15:47	E75S	D	70,1	76,0	85,9
6	2020-02-20 23:16:52	B738	D	70,6	75,4	88,4
6	2020-02-20 23:20:52	DH8D	D	66,7	69,2	75,7
6	2020-02-20 23:22:36	B789	D	68,0	71,8	84,0
6	2020-02-20 23:26:20	A320	D	68,1	71,1	84,1
6	2020-02-20 23:33:34	A320	D	71,7	76,3	86,4
6	2020-02-21 05:14:31	A321	A	67,4	70,2	82,4
6	2020-02-21 22:01:54	A320	A	66,1	67,0	77,2
6	2020-02-21 22:06:49	DH8D	A	64,5	64,9	75,0
6	2020-02-21 22:14:54	A321	A	65,2	66,1	75,6
6	2020-02-21 22:25:40	E195	D	67,0	69,1	80,9
6	2020-02-21 22:31:45	E190	D	66,5	67,8	78,8
6	2020-02-21 22:37:13	E195	D	64,9	66,9	78,1
6	2020-02-21 22:40:43	A321	A	64,9	65,8	76,1
6	2020-02-21 22:48:29	A319	A	64,8	65,4	76,0
6	2020-02-21 22:51:23	E75S	D	65,2	67,4	77,8
6	2020-02-21 22:53:21	DH8D	D	64,9	66,2	75,3
6	2020-02-21 22:55:05	E170	D	65,6	69,7	77,4
6	2020-02-21 23:01:40	E195	D	65,4	67,9	79,8
6	2020-02-21 23:03:54	B734	D	69,1	72,4	84,9
6	2020-02-21 23:09:04	A320	D	66,3	67,9	78,9
6	2020-02-21 23:13:49	A320	D	65,1	66,8	77,9
6	2020-02-21 23:18:54	CRJ9	D	64,9	66,2	78,1
6	2020-02-21 23:31:10	B789	D	65,1	67,8	77,9
6	2020-02-21 23:37:10	E190	D	66,4	68,2	76,8
6	2020-02-22 01:25:15	B738	D	65,7	69,1	78,2
6	2020-02-22 05:27:14	B789	A	75,9	78,2	88,4
6	2020-02-22 05:54:05	DH8D	A	64,9	66,9	76,3
6	2020-02-22 22:26:20	E195	D	64,1	67,4	76,7
6	2020-02-22 22:34:14	B738	D	65,3	67,7	74,9
6	2020-02-22 22:42:26	E195	D	66,5	68,4	78,0
6	2020-02-22 22:51:40	B734	D	65,2	66,6	75,6
6	2020-02-22 23:03:22	B738	A	68,3	70,8	80,1
6	2020-02-22 23:11:58	E75S	D	67,1	72,0	82,3
6	2020-02-22 23:13:52	DH8D	D	65,3	70,4	75,3
6	2020-02-22 23:23:13	A321	A	69,4	72,5	79,8
6	2020-02-22 23:25:41	B789	D	65,2	67,2	74,2
6	2020-02-22 23:33:48	B789	D	65,5	67,3	79,2
6	2020-02-23 05:36:47	B788	A	67,4	69,6	80,0
6	2020-02-23 05:53:36	A321	D	64,4	66,3	76,4
6	2020-02-23 22:00:35	DH8D	A	65,7	66,7	74,7
6	2020-02-23 22:21:19	DH8D	A	64,8	65,5	73,8
6	2020-02-23 23:13:43	B789	D	64,7	66,2	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-23 23:18:14	A319	A	66,5	67,2	76,1
6	2020-02-23 23:19:49	B734	D	69,1	72,7	82,8
6	2020-02-24 05:36:12	B752	A	65,8	67,7	75,4
6	2020-02-24 05:39:17	B752	A	64,9	65,5	73,9
6	2020-02-24 05:41:42	B789	A	66,9	70,5	81,1
6	2020-02-24 05:58:29	A320	D	64,8	66,3	77,3
6	2020-02-24 22:00:58	DH8D	A	72,3	75,0	84,1
6	2020-02-24 22:02:05	A332	D	67,8	74,7	83,4
6	2020-02-24 22:13:22	A321	A	65,7	67,1	75,3
6	2020-02-24 22:22:08	A321	A	65,4	66,5	75,0
6	2020-02-24 22:28:45	A320	A	65,4	66,6	75,9
6	2020-02-24 22:29:09	W3	A	65,8	71,9	81,3
6	2020-02-24 22:31:03	W3	A	69,9	75,1	85,2
6	2020-02-24 22:32:14	W3	A	65,0	67,0	77,5
6	2020-02-24 22:32:37	E195	D	66,6	70,4	83,7
6	2020-02-24 22:38:18	B738	A	71,6	75,6	82,4
6	2020-02-24 22:45:09	E195	D	67,3	71,8	84,0
6	2020-02-24 22:46:49	E75S	D	65,2	67,5	80,8
6	2020-02-24 22:49:32	E75S	D	65,3	69,0	81,7
6	2020-02-24 22:51:49	E195	D	65,4	67,9	79,4
6	2020-02-24 23:00:57	A321	D	69,2	73,7	85,7
6	2020-02-24 23:02:35	DH8D	D	65,3	67,5	78,5
6	2020-02-24 23:04:04	CRJ9	D	65,4	68,0	77,9
6	2020-02-24 23:05:11	E170	D	66,5	73,0	81,6
6	2020-02-24 23:10:58	E75S	D	66,1	70,2	81,9
6	2020-02-24 23:12:43	E170	D	68,1	71,7	83,0
6	2020-02-24 23:17:57	A320	D	64,1	65,2	73,1
6	2020-02-24 23:20:05	B738	D	68,8	72,7	82,4
6	2020-02-24 23:25:23	E190	D	66,0	69,0	78,0
6	2020-02-24 23:32:21	B789	D	66,7	71,4	82,1
6	2020-02-25 03:40:48	B738	A	66,2	67,7	76,2
6	2020-02-25 05:29:57	B752	A	64,8	66,4	76,2
6	2020-02-25 05:35:05	B763	A	66,7	69,4	81,2
6	2020-02-25 05:44:23	B752	A	64,5	65,1	74,0
6	2020-02-25 05:57:04	DH8D	A	64,3	65,6	76,1
6	2020-02-25 22:00:07	B752	D	63,6	65,0	75,7
6	2020-02-25 22:01:14	A321	A	65,3	66,4	76,4
6	2020-02-25 22:05:26	A320	A	67,2	71,1	79,7
6	2020-02-25 22:18:20	A321	A	64,3	65,5	73,9
6	2020-02-25 22:23:09	DH8D	A	63,6	64,4	74,0
6	2020-02-25 22:25:14	A20N	A	63,7	64,3	74,2
6	2020-02-25 22:38:29	E195	D	64,9	66,6	78,1
6	2020-02-25 22:39:51	A321	A	63,7	64,7	73,7
6	2020-02-25 22:43:17	E170	D	65,2	66,2	77,5
6	2020-02-25 22:44:53	E195	D	65,1	66,3	80,9
6	2020-02-25 22:47:34	E75S	D	65,8	67,3	79,9
6	2020-02-25 22:50:55	E75S	D	64,0	66,4	73,5
6	2020-02-25 22:57:53	B738	A	65,2	67,5	76,3
6	2020-02-25 23:02:15	E75S	D	64,8	66,3	76,5
6	2020-02-25 23:10:10	B789	D	65,5	68,2	79,8
6	2020-02-25 23:11:12	B738	D	65,7	68,0	79,8
6	2020-02-25 23:12:46	E190	D	64,7	65,8	74,7
6	2020-02-25 23:14:17	E170	D	64,8	69,3	79,1
6	2020-02-25 23:17:03	E170	D	67,4	70,1	81,1
6	2020-02-25 23:19:58	E195	D	63,5	64,7	73,1
6	2020-02-25 23:21:10	DH8D	D	66,9	68,2	77,7
6	2020-02-25 23:22:55	B789	D	65,5	69,3	79,9
6	2020-02-25 23:24:15	A321	D	68,3	72,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-25 23:27:11	CRJ9	D	65,4	67,6	78,4
6	2020-02-25 23:35:04	A320	D	64,7	65,9	76,5
6	2020-02-26 05:35:48	B763	A	63,9	64,3	73,4
6	2020-02-26 05:52:20	C56X	D	65,4	67,7	78,6
6	2020-02-26 05:56:03	B789	A	65,9	66,8	80,7
6	2020-02-26 05:57:01	A321	D	66,2	69,3	80,9
6	2020-02-26 05:58:56	DH8D	A	66,7	68,8	80,2
6	2020-02-26 05:59:40	A20N	D	66,2	68,0	78,7
6	2020-02-26 22:12:07	A359	D	65,1	66,5	76,9
6	2020-02-26 22:31:17	A320	A	66,5	67,6	76,0
6	2020-02-26 22:45:17	E170	D	65,8	67,7	78,4
6	2020-02-26 22:54:31	A321	A	65,9	67,6	75,0
6	2020-02-26 22:58:08	E195	D	65,9	67,3	75,9
6	2020-02-26 23:03:35	DH8D	D	66,1	68,5	79,9
6	2020-02-26 23:09:13	CRJ9	D	65,4	67,1	78,2
6	2020-02-26 23:24:53	E190	A	65,3	67,3	78,9
6	2020-02-26 23:27:07	DH8D	D	64,3	66,0	76,9
6	2020-02-26 23:43:41	B789	D	66,3	71,3	78,6
6	2020-02-27 05:39:16	B789	A	70,2	75,1	83,4
6	2020-02-27 22:00:55	DH8D	A	64,4	65,6	78,2
6	2020-02-27 22:05:09	A321	A	66,5	68,5	76,5
6	2020-02-27 22:10:30	A321	A	66,4	70,5	81,1
6	2020-02-27 22:34:24	A320	A	67,9	69,8	79,9
6	2020-02-27 22:38:19	E195	D	70,1	74,7	85,0
6	2020-02-27 22:40:12	E195	D	71,5	78,6	87,5
6	2020-02-27 22:44:05	A321	A	64,7	65,0	74,7
6	2020-02-27 22:46:14	DH8D	A	65,5	67,5	79,3
6	2020-02-27 22:51:07	A321	A	65,9	69,1	83,7
6	2020-02-27 22:52:07	E75S	D	73,0	77,5	89,0
6	2020-02-27 23:01:41	E170	D	69,6	75,4	85,5
6	2020-02-27 23:05:18	DH8D	D	66,0	70,4	81,5
6	2020-02-27 23:14:03	E190	D	69,9	74,2	85,9
6	2020-02-27 23:15:41	DH8D	D	65,8	67,9	78,1
6	2020-02-27 23:26:32	A320	D	71,7	77,7	89,1
6	2020-02-27 23:31:17	B788	D	69,6	73,3	85,7
6	2020-02-27 23:39:26	A321	A	68,6	69,9	77,6
6	2020-02-27 23:46:47	B738	A	67,7	70,5	78,5
6	2020-02-27 23:59:05	DH8D	D	67,3	68,8	78,7
6	2020-02-28 05:40:24	B763	A	65,7	66,1	74,7
6	2020-02-28 05:46:59	B788	A	69,3	71,6	78,9
6	2020-02-28 05:59:08	DH8D	A	65,0	65,9	77,0
6	2020-02-28 22:01:09	DH8D	A	64,6	66,2	78,7
6	2020-02-28 22:07:53	DH8D	A	64,9	65,9	73,9
6	2020-02-28 22:09:14	A333	D	71,4	76,8	87,2
6	2020-02-28 22:11:08	A320	A	64,6	65,2	73,6
6	2020-02-28 22:12:14	B752	D	65,7	68,0	78,0
6	2020-02-28 22:13:13	DH8D	A	65,1	66,2	78,5
6	2020-02-28 22:15:28	DH8D	A	64,1	65,3	75,9
6	2020-02-28 22:17:37	B738	A	64,6	65,7	75,8
6	2020-02-28 22:36:51	E195	D	65,8	68,2	79,8
6	2020-02-28 22:41:04	E170	D	64,4	65,6	78,0
6	2020-02-28 22:54:23	E195	D	66,0	66,7	75,0
6	2020-02-28 22:58:47	E75S	D	64,6	65,4	74,1
6	2020-02-28 23:00:46	E195	D	67,1	72,3	82,1
6	2020-02-28 23:02:33	DH8D	D	66,1	67,8	78,8
6	2020-02-28 23:04:49	E75S	D	64,3	65,5	74,7
6	2020-02-28 23:06:29	DH8D	D	65,7	67,8	77,8
6	2020-02-28 23:07:52	DH8D	D	64,9	66,8	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2020-02-28 23:10:29	A321	A	66,3	68,3	77,1
6	2020-02-28 23:11:22	E195	D	64,9	66,3	76,6
6	2020-02-28 23:13:01	E75S	D	65,0	65,9	75,8
6	2020-02-28 23:17:18	E195	D	64,9	65,7	73,9
6	2020-02-28 23:19:15	CRJ9	D	65,7	67,4	76,8
6	2020-02-28 23:21:49	A320	A	66,1	66,9	75,7
6	2020-02-28 23:22:58	CRJ7	D	65,3	66,8	75,7
6	2020-02-28 23:25:14	A320	D	64,3	65,5	76,0
6	2020-02-28 23:27:25	B789	D	64,9	67,8	77,0
6	2020-02-28 23:28:56	B738	D	65,4	67,9	78,0
6	2020-02-28 23:31:18	A320	D	63,7	66,0	73,7
6	2020-02-28 23:33:11	E190	D	65,5	67,0	74,5
6	2020-02-28 23:58:24	B738	D	63,6	64,6	74,0
6	2020-02-29 05:20:18	B788	A	67,3	69,6	79,1
6	2020-02-29 05:33:11	B738	A	65,0	65,8	74,5
6	2020-02-29 22:09:12	A320	A	68,8	72,2	78,8
6	2020-02-29 22:11:39	E195	A	66,1	68,4	75,7
6	2020-02-29 22:28:53	E195	D	69,2	71,3	83,1
6	2020-02-29 22:41:04	A20N	A	64,8	65,8	77,4
6	2020-02-29 22:45:29	E75S	D	65,1	65,7	74,2
6	2020-02-29 22:47:42	E190	A	67,9	70,0	81,2
6	2020-02-29 22:48:56	A321	A	71,5	82,8	89,2
6	2020-02-29 22:49:56	B737	D	69,2	74,0	87,0
6	2020-02-29 22:51:40	A20N	A	66,3	69,3	82,0
6	2020-02-29 22:53:18	B738	A	69,3	73,9	87,1
6	2020-02-29 22:54:18	E170	D	66,5	70,2	83,3
6	2020-02-29 22:55:19	A321	A	65,7	69,6	81,9
6	2020-02-29 23:00:57	E195	D	68,7	72,5	82,8
6	2020-02-29 23:04:07	E75S	D	66,6	71,5	81,1
6	2020-02-29 23:11:46	B788	D	64,9	68,0	75,7
6	2020-02-29 23:14:02	B789	D	67,4	69,7	81,4
6	2020-02-29 23:26:06	A321	A	68,0	71,8	79,4
6	2020-03-01 05:46:55	B788	A	72,3	75,7	86,1
6	2020-03-01 05:49:53	A321	D	65,9	69,4	82,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-3,9	3,9
Wilgotność względna [%]	99	27	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,4	976,0	997,9

Miesięczna róża wiatrów

