

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2022

koniec: 28 - 02 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,6	40,4
2	47,3	44,2
3	48,6	46,3
4	48,0	43,8
5	49,0	36,8
6	48,8	37,3
7	48,5	44,0
8	46,2	43,7
9	47,3	44,7
10	48,5	42,0
11	49,8	41,3
12	47,7	41,4
13	49,8	43,8
14	50,5	42,7
15	49,0	42,1
16	48,4	0,0
17	49,0	42,1
18	50,7	43,6
19	49,2	37,8
20	48,4	40,6
21	49,4	39,0
22	47,9	43,8
23	48,1	43,5
24	50,1	40,9
25	49,8	45,8
26	50,0	40,4
27	49,2	42,2
28	50,4	41,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2022 06:25:34	B737	D	66,7	67,8	76,2
10	01-02-2022 06:31:58	A321	D	67,1	68,0	79,9
10	01-02-2022 07:38:04	E75S	D	65,2	66,3	77,0
10	01-02-2022 07:59:13	E195	D	67,1	68,9	77,1
10	01-02-2022 08:12:21	B738	D	65,4	68,4	81,1
10	01-02-2022 08:30:31	B738	D	67,2	69,9	82,0
10	01-02-2022 09:33:49	A320	D	65,2	67,5	76,6
10	01-02-2022 11:14:51	A21N	D	62,8	65,1	71,8
10	01-02-2022 11:28:08	A21N	D	65,4	69,1	79,6
10	01-02-2022 12:49:00	P180	D	65,7	71,2	80,7
10	01-02-2022 12:51:11	B737	D	65,6	68,7	79,2
10	01-02-2022 13:01:50	A321	D	68,2	72,2	82,3
10	01-02-2022 13:11:53	B77W	D	65,5	69,6	80,3
10	01-02-2022 13:24:18	E195	D	64,9	68,6	81,6
10	01-02-2022 13:29:45	E190	D	65,3	70,1	76,1
10	01-02-2022 14:40:46	B788	D	63,5	67,6	78,1
10	01-02-2022 15:11:09	E170	D	63,1	65,3	77,0
10	01-02-2022 15:12:52	E75S	D	63,3	66,0	76,5
10	01-02-2022 15:15:13	E195	D	66,2	71,2	82,4
10	01-02-2022 15:19:09	E75S	D	62,0	65,2	75,6
10	01-02-2022 15:23:40	E75S	D	62,9	67,4	77,2
10	01-02-2022 15:31:40	A333	D	61,5	64,8	76,0
10	01-02-2022 16:00:16	E195	D	60,3	63,0	69,9
10	01-02-2022 16:03:06	A21N	D	61,5	63,6	71,5
10	01-02-2022 16:44:18	E195	D	61,1	64,8	75,8
10	01-02-2022 17:15:53	E195	D	64,6	69,2	80,0
10	01-02-2022 17:21:38	E190	D	66,5	70,8	82,1
10	01-02-2022 17:37:43	E195	D	64,3	68,3	80,2
10	01-02-2022 17:41:10	E170	D	61,2	63,7	75,2
10	01-02-2022 18:06:07	A21N	D	63,0	65,9	76,1
10	01-02-2022 18:24:04	DH8D	D	60,1	61,0	70,5
10	01-02-2022 19:00:06	A319	D	63,7	67,4	78,9
10	01-02-2022 19:13:36	A21N	D	63,2	66,3	76,5
10	01-02-2022 19:40:05	A20N	D	61,5	63,0	70,6
10	01-02-2022 19:42:42	GLEX	D	60,7	64,5	76,7
10	01-02-2022 19:58:17	A20N	D	60,1	61,3	70,9
10	01-02-2022 20:41:56	E75S	D	63,3	67,7	80,0
10	01-02-2022 20:46:05	E75S	D	62,9	66,8	78,9
10	01-02-2022 21:08:20	B738	D	61,8	65,0	77,0
10	01-02-2022 21:31:28	E195	A	63,8	68,5	77,4
10	01-02-2022 21:33:19	E75S	A	64,6	68,8	77,1
10	01-02-2022 21:38:05	E170	A	62,5	64,7	73,9
10	01-02-2022 21:53:24	A319	A	64,9	68,9	79,6
10	01-02-2022 21:55:43	E170	A	64,2	67,7	78,5
10	01-02-2022 21:58:11	CL35	A	62,5	64,6	72,9
10	02-02-2022 06:33:52	B737	D	66,3	67,9	76,7
10	02-02-2022 08:15:21	B738	D	64,9	66,7	79,4
10	02-02-2022 08:26:14	E170	D	63,5	65,8	76,7
10	02-02-2022 12:43:04	A321	D	65,1	68,9	80,8
10	02-02-2022 12:45:08	B737	D	65,8	68,5	79,9
10	02-02-2022 13:40:10	E75S	D	63,4	66,0	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-02-2022 13:42:29	B77W	D	65,2	68,3	80,9
10	02-02-2022 14:51:25	A320	D	63,7	67,6	78,3
10	02-02-2022 15:16:33	E190	D	62,1	65,3	73,9
10	02-02-2022 15:30:30	B738	D	61,2	64,2	75,7
10	02-02-2022 16:04:04	PC24	D	61,2	64,5	76,5
10	02-02-2022 16:05:36	B788	D	61,1	63,0	74,1
10	02-02-2022 16:18:57	B38M	D	61,6	63,5	74,8
10	02-02-2022 16:31:07	E170	D	62,9	65,9	76,9
10	02-02-2022 16:34:32	E75S	D	63,4	66,9	79,6
10	02-02-2022 16:35:56	A321	D	63,1	66,8	78,8
10	02-02-2022 16:37:29	DH8D	D	60,5	61,6	69,5
10	02-02-2022 16:38:46	E75S	D	62,0	65,2	77,4
10	02-02-2022 16:40:17	E75S	D	61,0	63,4	73,8
10	02-02-2022 16:44:15	E195	D	61,9	64,9	74,4
10	02-02-2022 16:46:01	E195	D	62,6	65,7	73,4
10	02-02-2022 16:48:52	E75S	D	63,7	66,0	79,7
10	02-02-2022 16:52:32	E190	D	65,1	70,3	80,3
10	02-02-2022 16:55:06	B38M	D	62,6	68,6	76,0
10	02-02-2022 17:09:08	E195	D	63,9	67,8	79,9
10	02-02-2022 17:10:53	E195	D	65,2	68,8	81,0
10	02-02-2022 17:20:25	E75S	D	63,7	68,1	79,3
10	02-02-2022 17:23:44	E195	D	64,2	67,9	79,7
10	02-02-2022 17:26:40	E170	D	63,8	67,8	78,4
10	02-02-2022 17:28:42	E170	D	64,9	68,7	79,4
10	02-02-2022 17:33:02	C295	D	61,2	63,6	71,2
10	02-02-2022 17:55:22	A320	D	62,5	64,9	76,1
10	02-02-2022 17:58:26	A21N	D	65,6	73,4	82,6
10	02-02-2022 18:01:04	A321	D	63,8	68,0	79,0
10	02-02-2022 18:18:33	DH8D	D	60,8	62,9	74,6
10	02-02-2022 18:21:03	E75S	D	63,7	67,5	80,0
10	02-02-2022 18:51:39	CRJ9	D	61,1	63,5	73,6
10	02-02-2022 21:00:30	B738	D	63,1	69,4	77,2
10	02-02-2022 21:18:29	A21N	D	60,5	63,9	72,3
10	02-02-2022 21:23:06	B762	D	69,0	73,9	85,5
10	02-02-2022 21:46:54	B734	D	67,3	73,5	83,5
10	03-02-2022 06:04:54	E195	D	66,6	68,3	76,6
10	03-02-2022 06:27:24	B737	D	66,3	67,8	78,3
10	03-02-2022 06:35:05	A21N	D	66,3	67,5	77,4
10	03-02-2022 07:27:27	B738	D	66,9	69,8	81,9
10	03-02-2022 07:33:17	A20N	D	66,3	67,6	75,8
10	03-02-2022 08:27:34	E75S	D	63,0	64,9	76,8
10	03-02-2022 08:34:42	B738	D	66,8	70,6	80,8
10	03-02-2022 08:53:55	B737	D	64,6	67,4	78,0
10	03-02-2022 08:57:59	B38M	D	64,1	66,2	74,5
10	03-02-2022 09:06:16	B38M	D	62,9	65,0	75,2
10	03-02-2022 09:17:10	B738	D	67,1	73,1	83,5
10	03-02-2022 09:23:43	E195	D	64,2	66,6	74,2
10	03-02-2022 09:43:13	E75S	D	64,8	68,3	78,9
10	03-02-2022 10:10:33	E75S	D	63,2	65,3	74,0
10	03-02-2022 10:36:39	E195	D	62,9	64,8	76,5
10	03-02-2022 10:50:58	E195	D	65,6	68,7	76,0
10	03-02-2022 10:57:32	E195	D	65,9	69,4	79,3
10	03-02-2022 11:26:41	A21N	D	65,7	68,5	79,2
10	03-02-2022 11:29:40	E195	D	63,6	65,1	74,1
10	03-02-2022 11:42:52	E195	D	64,8	67,3	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-02-2022 11:52:46	E195	D	64,9	69,0	77,5
10	03-02-2022 12:41:54	B737	D	67,2	70,6	81,2
10	03-02-2022 13:04:13	C30J	D	62,8	66,1	75,4
10	03-02-2022 13:08:08	A21N	D	64,6	68,1	77,7
10	03-02-2022 14:12:26	E75S	D	60,9	64,1	76,0
10	03-02-2022 14:26:04	B788	D	62,2	64,2	77,2
10	03-02-2022 14:46:03	E75S	D	61,9	66,2	76,7
10	03-02-2022 14:47:43	A319	D	64,3	67,7	79,9
10	03-02-2022 15:10:37	BCS1	D	60,4	62,1	73,1
10	03-02-2022 15:16:04	E75S	D	61,7	65,3	77,1
10	03-02-2022 15:19:27	E75S	D	60,6	62,3	71,4
10	03-02-2022 15:20:42	E195	D	61,7	65,0	75,7
10	03-02-2022 15:26:37	B738	D	62,5	66,1	76,8
10	03-02-2022 15:45:04	E195	D	63,7	69,5	80,2
10	03-02-2022 15:52:14	E75S	D	61,1	63,3	73,4
10	03-02-2022 15:55:14	B38M	D	61,1	63,0	70,6
10	03-02-2022 16:05:20	C25C	D	61,4	63,3	74,2
10	03-02-2022 16:31:52	E170	D	64,5	66,7	78,6
10	03-02-2022 16:33:55	E195	D	62,1	64,2	74,2
10	03-02-2022 16:37:07	E195	D	63,1	66,4	78,4
10	03-02-2022 16:40:20	E170	D	61,9	64,2	74,4
10	03-02-2022 16:41:36	E195	D	61,9	65,2	75,1
10	03-02-2022 16:46:52	E190	D	66,3	71,2	82,1
10	03-02-2022 16:52:22	E190	D	62,6	65,4	76,8
10	03-02-2022 16:59:29	E75S	D	63,0	66,0	76,8
10	03-02-2022 17:11:21	E195	D	65,7	70,4	82,1
10	03-02-2022 17:15:30	E170	D	64,8	69,0	80,8
10	03-02-2022 17:17:43	E195	D	63,1	65,2	77,7
10	03-02-2022 17:23:01	E190	D	63,0	67,0	77,7
10	03-02-2022 17:27:28	E195	D	64,1	67,8	78,1
10	03-02-2022 17:58:24	A21N	D	62,2	64,5	76,0
10	03-02-2022 18:12:56	E195	D	66,6	71,0	82,4
10	03-02-2022 19:10:07	A320	D	63,4	66,7	78,7
10	03-02-2022 19:24:37	A20N	D	61,0	62,0	72,4
10	03-02-2022 20:09:46	GL5T	D	62,2	64,6	76,4
10	03-02-2022 20:26:16	E170	A	61,2	62,4	74,8
10	03-02-2022 20:45:25	B738	D	62,8	63,7	76,1
10	03-02-2022 20:53:31	E170	D	63,9	67,7	79,9
10	03-02-2022 21:13:17	B763	D	65,9	69,1	82,4
10	03-02-2022 21:26:42	B38M	D	61,0	63,7	75,0
10	04-02-2022 06:48:36	A318	D	66,1	67,2	75,7
10	04-02-2022 08:04:14	B738	D	64,6	67,5	77,2
10	04-02-2022 08:38:53	B738	D	68,0	71,6	83,1
10	04-02-2022 10:33:13	E190	D	63,6	64,8	74,4
10	04-02-2022 10:47:01	A321	D	66,2	69,3	81,1
10	04-02-2022 11:09:42	E195	D	65,2	67,8	78,0
10	04-02-2022 11:30:38	A21N	D	63,8	65,4	73,4
10	04-02-2022 12:46:18	A21N	D	64,2	66,0	77,8
10	04-02-2022 12:48:06	A320	D	64,5	66,6	78,6
10	04-02-2022 12:57:33	B737	D	65,7	68,5	78,9
10	04-02-2022 13:13:24	B77W	D	65,7	69,2	81,7
10	04-02-2022 14:46:22	E195	D	62,7	65,3	74,2
10	04-02-2022 14:55:15	E75S	D	61,6	63,9	72,4
10	04-02-2022 14:57:23	BCS1	D	59,8	61,9	69,3
10	04-02-2022 15:16:02	E170	D	60,1	62,0	72,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-02-2022 15:34:38	E170	D	60,1	61,3	70,5
10	04-02-2022 15:53:17	B738	D	62,4	66,3	73,8
10	04-02-2022 15:58:14	B788	D	60,8	63,1	72,2
10	04-02-2022 16:03:42	B38M	D	60,9	62,8	73,9
10	04-02-2022 16:17:48	A21N	D	61,6	64,7	74,9
10	04-02-2022 16:29:45	DH8D	D	60,7	62,3	70,2
10	04-02-2022 16:33:10	E190	D	63,7	68,4	78,6
10	04-02-2022 16:39:18	E75S	D	62,4	65,1	77,2
10	04-02-2022 16:40:52	E195	D	62,5	65,4	77,6
10	04-02-2022 16:42:20	E195	D	63,3	65,5	77,8
10	04-02-2022 16:49:00	E75S	D	59,3	61,1	69,3
10	04-02-2022 16:50:17	E190	D	67,4	72,6	83,7
10	04-02-2022 16:52:44	E195	D	64,5	68,9	80,6
10	04-02-2022 16:56:58	E195	D	64,2	67,8	79,0
10	04-02-2022 17:11:12	E195	D	63,7	68,0	78,7
10	04-02-2022 17:13:47	E75S	D	64,7	68,5	81,4
10	04-02-2022 17:15:52	E190	D	65,0	69,4	80,7
10	04-02-2022 17:20:40	E170	D	62,3	65,1	77,0
10	04-02-2022 17:24:04	B38M	D	60,0	60,7	69,0
10	04-02-2022 17:30:25	E195	D	65,6	71,1	81,5
10	04-02-2022 17:35:27	A321	D	65,6	69,1	82,4
10	04-02-2022 17:45:01	H25B	D	61,2	63,1	75,2
10	04-02-2022 17:54:16	CRJ9	D	62,1	65,4	76,4
10	04-02-2022 18:05:54	E75S	D	62,8	65,3	76,8
10	04-02-2022 18:11:30	DH8D	D	60,6	62,2	72,6
10	04-02-2022 18:12:54	E75S	D	62,5	65,9	77,8
10	04-02-2022 18:59:08	E190	D	62,8	66,7	78,2
10	04-02-2022 19:48:53	A333	D	65,4	69,8	83,1
10	04-02-2022 20:27:42	E170	D	62,7	66,8	78,6
10	04-02-2022 21:16:47	B763	D	66,6	70,8	82,8
10	04-02-2022 21:36:26	B38M	D	60,8	62,6	71,9
10	04-02-2022 21:47:11	P180	D	63,7	67,8	79,8
10	04-02-2022 21:49:39	B734	D	67,5	71,7	83,5
10	05-02-2022 06:10:20	B738	D	68,6	72,2	78,6
10	05-02-2022 06:24:03	A321	D	67,5	71,3	78,6
10	05-02-2022 06:34:57	B737	D	67,5	70,4	78,9
10	05-02-2022 07:12:58	B738	D	67,3	70,6	79,6
10	05-02-2022 07:22:35	B738	D	67,2	69,7	78,0
10	05-02-2022 07:41:23	E170	D	66,4	68,5	77,5
10	05-02-2022 07:44:53	E75S	D	67,7	69,4	76,7
10	05-02-2022 08:08:29	B38M	D	63,9	65,6	74,7
10	05-02-2022 08:17:03	E195	D	64,9	68,9	80,7
10	05-02-2022 08:25:44	B738	D	68,8	71,6	81,6
10	05-02-2022 08:59:06	B738	D	64,6	67,2	79,1
10	05-02-2022 09:18:12	B38M	D	69,1	73,2	85,0
10	05-02-2022 09:24:40	B738	D	63,6	66,2	74,8
10	05-02-2022 09:29:26	E190	D	64,9	68,9	79,4
10	05-02-2022 09:36:22	A321	D	62,5	65,2	72,0
10	05-02-2022 10:24:55	E195	D	62,8	65,2	74,0
10	05-02-2022 10:35:24	E170	D	63,8	67,5	76,1
10	05-02-2022 11:03:31	A321	D	62,7	64,1	73,5
10	05-02-2022 11:04:40	E75S	D	64,5	67,0	74,0
10	05-02-2022 11:13:35	B738	D	64,6	68,9	79,8
10	05-02-2022 11:18:13	A21N	D	63,3	65,3	75,6
10	05-02-2022 11:23:06	E170	D	64,2	67,7	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-02-2022 11:40:53	A320	D	63,7	65,6	72,7
10	05-02-2022 11:45:27	B738	D	63,1	66,7	77,5
10	05-02-2022 12:21:10	A21N	D	65,8	69,6	79,0
10	05-02-2022 12:27:48	B738	D	66,9	70,2	82,2
10	05-02-2022 12:52:52	B739	D	66,3	71,7	82,1
10	05-02-2022 13:08:22	A21N	D	63,6	67,0	77,4
10	05-02-2022 13:24:40	B77W	D	67,0	71,9	83,8
10	05-02-2022 13:28:57	E190	D	63,0	66,3	73,5
10	05-02-2022 14:51:17	E75S	D	62,9	67,4	80,3
10	05-02-2022 14:58:42	DH8D	D	63,6	70,0	81,8
10	05-02-2022 15:01:57	E75S	D	62,7	65,1	78,3
10	05-02-2022 15:04:13	E290	D	59,9	62,5	69,4
10	05-02-2022 15:24:53	B738	D	65,7	69,7	83,3
10	05-02-2022 15:26:52	B738	D	65,3	70,6	82,5
10	05-02-2022 15:47:08	E195	D	62,1	65,7	76,4
10	05-02-2022 15:48:52	E170	D	62,6	66,6	77,8
10	05-02-2022 15:50:41	E75S	D	62,7	67,5	78,4
10	05-02-2022 15:53:44	B788	D	61,9	66,0	76,9
10	05-02-2022 15:55:48	A21N	D	62,0	65,3	76,9
10	05-02-2022 15:57:23	E195	D	62,9	67,9	78,6
10	05-02-2022 16:13:31	E170	D	62,2	65,4	78,5
10	05-02-2022 16:27:47	E170	D	60,2	61,3	69,2
10	05-02-2022 16:32:52	B38M	D	64,6	69,2	76,7
10	05-02-2022 16:36:29	E170	D	64,6	69,4	80,2
10	05-02-2022 16:41:41	E190	D	62,4	67,6	80,0
10	05-02-2022 16:44:06	E195	D	64,1	68,9	80,0
10	05-02-2022 16:48:32	E195	D	64,0	66,6	78,7
10	05-02-2022 16:50:04	DH8D	D	59,5	60,4	69,0
10	05-02-2022 16:55:06	E75S	D	62,2	65,6	77,4
10	05-02-2022 16:58:50	B738	D	64,1	69,0	81,1
10	05-02-2022 17:02:25	E75L	D	64,9	69,7	81,5
10	05-02-2022 17:04:11	E75S	D	61,8	65,2	76,7
10	05-02-2022 18:22:26	A321	D	62,3	65,4	78,1
10	05-02-2022 18:46:32	P180	D	65,5	71,3	82,5
10	05-02-2022 18:54:04	CRJ9	D	67,5	72,2	83,0
10	05-02-2022 19:05:58	B38M	D	60,7	62,6	74,9
10	05-02-2022 21:41:06	B38M	D	60,8	63,9	73,8
10	06-02-2022 06:06:41	E195	D	66,7	69,4	78,1
10	06-02-2022 06:23:46	B738	D	68,2	71,3	81,0
10	06-02-2022 06:39:34	A319	D	69,2	70,7	80,0
10	06-02-2022 07:53:48	B738	D	65,0	66,8	77,0
10	06-02-2022 08:17:56	B738	D	66,2	71,1	80,7
10	06-02-2022 08:28:53	B738	D	65,3	68,8	80,3
10	06-02-2022 09:07:00	B738	D	64,8	68,1	77,6
10	06-02-2022 09:23:01	B738	D	66,6	71,8	82,7
10	06-02-2022 09:26:48	B738	D	66,1	70,0	81,4
10	06-02-2022 09:38:34	A319	D	65,8	70,8	78,6
10	06-02-2022 10:44:52	E170	D	67,8	72,1	77,4
10	06-02-2022 11:02:43	E195	D	65,9	71,6	80,3
10	06-02-2022 11:04:41	E195	D	65,8	69,5	79,2
10	06-02-2022 11:33:22	B789	D	66,1	67,9	75,1
10	06-02-2022 11:38:07	A21N	D	64,6	67,5	76,1
10	06-02-2022 12:33:13	A21N	D	65,6	68,7	76,0
10	06-02-2022 12:48:02	A21N	D	66,4	70,1	82,1
10	06-02-2022 12:53:19	B737	D	66,3	70,1	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-02-2022 13:01:56	A319	D	64,9	69,1	78,2
10	06-02-2022 13:25:53	B38M	D	64,0	67,8	78,7
10	06-02-2022 13:38:27	E195	D	64,5	67,4	79,8
10	06-02-2022 14:08:44	H25B	D	60,9	64,2	72,7
10	06-02-2022 14:26:31	B788	D	60,2	62,4	74,0
10	06-02-2022 14:48:18	E195	D	61,7	66,0	76,9
10	06-02-2022 14:50:36	A321	D	62,7	66,8	77,4
10	06-02-2022 15:03:44	E75S	D	60,7	63,5	75,2
10	06-02-2022 15:48:43	E170	D	64,1	68,7	76,6
10	06-02-2022 15:59:02	B738	D	61,2	62,6	72,3
10	06-02-2022 16:08:02	E75S	D	59,9	62,1	71,9
10	06-02-2022 16:09:36	B38M	D	63,6	68,8	77,8
10	06-02-2022 16:29:22	DH8D	D	60,0	61,1	70,7
10	06-02-2022 16:34:16	E190	D	65,1	69,5	80,4
10	06-02-2022 16:36:05	E75S	D	62,9	68,8	78,9
10	06-02-2022 16:39:14	E75S	D	61,7	64,9	75,3
10	06-02-2022 16:44:41	E75S	D	64,2	68,9	79,2
10	06-02-2022 16:46:30	E195	D	63,4	67,7	77,7
10	06-02-2022 16:54:59	B738	D	65,4	69,4	82,3
10	06-02-2022 17:04:43	E195	D	65,8	72,1	81,9
10	06-02-2022 17:06:19	E195	D	66,0	71,8	81,7
10	06-02-2022 17:09:17	GL5T	D	64,1	68,1	78,3
10	06-02-2022 17:11:13	E170	D	63,0	66,1	78,5
10	06-02-2022 17:13:14	E195	D	64,9	69,5	80,8
10	06-02-2022 17:19:32	E195	D	64,8	70,1	79,3
10	06-02-2022 17:25:54	B38M	D	63,1	67,1	76,7
10	06-02-2022 17:27:41	E75S	D	63,6	66,8	78,6
10	06-02-2022 17:29:00	E170	D	67,2	72,9	82,8
10	06-02-2022 17:32:30	E195	D	66,6	71,9	82,3
10	06-02-2022 17:36:09	E75S	D	60,9	64,9	76,0
10	06-02-2022 17:39:09	A321	D	66,0	70,5	82,3
10	06-02-2022 17:59:26	E75S	D	64,3	69,4	79,5
10	06-02-2022 18:02:22	CRJ9	D	61,7	65,4	76,3
10	06-02-2022 18:14:22	E75S	D	65,6	70,2	81,6
10	06-02-2022 18:16:14	A21N	D	62,4	64,5	75,4
10	06-02-2022 18:19:37	A21N	D	64,1	68,8	80,1
10	06-02-2022 19:05:18	A319	D	65,0	69,2	79,5
10	06-02-2022 19:25:43	A21N	D	64,5	69,4	78,3
10	06-02-2022 19:59:59	E195	D	62,1	65,0	75,3
10	06-02-2022 20:26:06	A20N	D	61,1	64,2	70,6
10	06-02-2022 20:48:17	E170	D	63,8	68,5	80,1
10	06-02-2022 21:26:49	B38M	D	62,6	64,0	72,2
10	06-02-2022 21:45:45	GLF5	D	62,2	65,6	74,9
10	07-02-2022 06:12:23	B738	D	67,7	70,4	80,7
10	07-02-2022 07:15:44	A320	D	66,2	68,1	75,7
10	07-02-2022 07:32:54	B738	D	68,0	70,8	81,2
10	07-02-2022 07:35:55	E170	D	65,8	68,4	77,9
10	07-02-2022 07:38:05	E75S	D	66,4	68,4	77,6
10	07-02-2022 07:46:57	E75S	D	66,8	68,1	78,6
10	07-02-2022 08:38:32	B738	D	66,9	69,7	82,1
10	07-02-2022 08:46:38	E190	D	64,5	66,3	77,5
10	07-02-2022 09:02:54	B38M	D	64,6	65,8	74,6
10	07-02-2022 09:17:41	B38M	D	63,5	65,3	76,0
10	07-02-2022 09:37:52	B789	D	66,1	71,1	80,1
10	07-02-2022 09:51:09	E195	D	64,7	67,0	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-02-2022 10:00:07	A321	D	63,2	66,2	77,4
10	07-02-2022 10:04:01	E195	D	64,5	65,9	74,9
10	07-02-2022 10:52:42	E195	D	68,1	70,6	79,2
10	07-02-2022 11:11:37	A21N	D	64,7	67,3	77,0
10	07-02-2022 11:16:47	E75S	D	64,0	65,3	73,5
10	07-02-2022 11:25:53	E195	D	64,3	68,1	78,1
10	07-02-2022 12:19:30	E195	D	64,5	67,4	76,6
10	07-02-2022 13:04:41	A21N	D	65,2	68,2	80,7
10	07-02-2022 13:15:38	A21N	D	65,0	68,0	80,7
10	07-02-2022 13:36:16	B737	D	64,9	67,7	78,3
10	07-02-2022 13:54:29	B77W	D	66,8	70,6	82,5
10	07-02-2022 13:58:44	E195	D	63,5	66,6	77,6
10	07-02-2022 14:00:07	E190	D	63,1	66,2	74,9
10	07-02-2022 14:01:26	A319	D	64,2	67,9	80,5
10	07-02-2022 14:15:17	P180	D	62,5	66,0	79,0
10	07-02-2022 14:40:41	DH8D	D	60,6	62,3	71,8
10	07-02-2022 14:50:31	A320	D	63,9	67,3	79,6
10	07-02-2022 14:55:37	E75S	D	61,9	65,2	76,3
10	07-02-2022 15:00:59	E170	D	61,9	64,3	77,1
10	07-02-2022 15:10:59	E170	D	62,4	67,0	76,8
10	07-02-2022 15:15:48	E75S	D	62,4	65,2	79,2
10	07-02-2022 15:41:11	E75S	D	62,3	64,6	77,9
10	07-02-2022 15:52:43	A320	D	61,9	65,8	76,2
10	07-02-2022 15:56:07	E75S	D	59,8	61,8	71,5
10	07-02-2022 16:01:04	B788	D	61,3	63,8	77,1
10	07-02-2022 16:13:43	E195	D	62,6	66,9	78,1
10	07-02-2022 16:22:01	DH8D	D	59,2	60,5	70,6
10	07-02-2022 16:40:58	E75S	D	63,3	66,3	78,6
10	07-02-2022 16:42:31	E75S	D	61,3	64,0	77,0
10	07-02-2022 16:49:42	B38M	D	62,0	64,1	74,5
10	07-02-2022 16:52:54	E75S	D	63,9	67,4	79,1
10	07-02-2022 16:54:35	E195	D	64,7	67,6	80,0
10	07-02-2022 16:56:38	E190	D	65,8	69,4	82,1
10	07-02-2022 16:59:22	E190	D	64,6	67,8	78,0
10	07-02-2022 17:21:30	E195	D	66,5	70,0	81,7
10	07-02-2022 17:24:02	E170	D	63,0	66,9	79,1
10	07-02-2022 17:45:00	A320	D	64,3	67,3	79,2
10	07-02-2022 17:55:41	A320	D	63,5	69,3	80,5
10	07-02-2022 18:02:27	A21N	D	64,0	68,4	80,2
10	07-02-2022 18:15:09	E195	D	63,7	67,7	80,1
10	07-02-2022 20:58:04	B738	D	62,5	65,1	77,9
10	07-02-2022 21:30:40	B752	D	63,4	66,7	79,3
10	07-02-2022 21:36:44	B38M	D	60,7	64,3	74,6
10	07-02-2022 21:39:24	B734	D	65,0	68,6	81,6
10	08-02-2022 06:45:58	A21N	D	66,9	69,6	77,7
10	08-02-2022 07:11:55	A20N	D	66,4	68,2	76,4
10	08-02-2022 07:41:46	E75S	D	65,3	66,8	74,8
10	08-02-2022 08:15:37	E75S	D	66,0	68,0	79,4
10	08-02-2022 08:39:12	B738	D	64,0	67,4	78,1
10	08-02-2022 09:34:26	E170	D	63,7	66,5	75,7
10	08-02-2022 10:22:57	BE20	D	62,9	64,4	72,5
10	08-02-2022 10:27:10	P180	D	62,9	64,6	72,0
10	08-02-2022 12:38:27	A21N	D	65,7	69,8	82,4
10	08-02-2022 12:47:44	B737	D	64,7	66,6	75,8
10	08-02-2022 13:04:52	B77W	D	65,2	68,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-02-2022 13:32:27	E75S	D	63,7	65,7	76,3
10	08-02-2022 15:08:43	E75S	D	59,8	61,1	69,8
10	08-02-2022 15:47:54	A21N	D	61,7	64,2	73,8
10	08-02-2022 15:50:10	E75S	D	60,7	61,8	72,2
10	08-02-2022 15:51:20	E195	D	62,6	64,9	74,1
10	08-02-2022 16:18:14	E190	D	60,9	63,2	70,9
10	08-02-2022 16:24:42	E75S	D	61,9	64,0	73,1
10	08-02-2022 16:33:01	E195	D	60,6	62,3	70,1
10	08-02-2022 16:43:18	E190	D	63,2	67,9	78,1
10	08-02-2022 16:46:57	E195	D	62,5	66,5	75,5
10	08-02-2022 16:53:23	E190	D	60,1	63,0	70,1
10	08-02-2022 17:12:46	B738	D	62,4	65,5	77,5
10	08-02-2022 17:51:59	A21N	D	60,6	62,2	71,4
10	08-02-2022 19:03:21	C560	D	62,2	64,8	75,5
10	08-02-2022 19:15:45	CRJ9	D	60,9	63,6	70,5
10	08-02-2022 19:58:19	DH8D	D	61,3	63,2	70,9
10	08-02-2022 20:44:42	E170	D	61,9	66,2	76,8
10	08-02-2022 21:04:43	E170	D	62,9	66,1	76,9
10	08-02-2022 21:22:31	B763	D	64,6	69,7	80,3
10	08-02-2022 21:51:32	B734	D	65,3	70,0	81,9
10	09-02-2022 06:13:41	B737	D	70,1	72,7	83,5
10	09-02-2022 06:52:45	A320	D	67,7	69,8	78,1
10	09-02-2022 07:28:07	E75S	D	66,6	69,0	76,6
10	09-02-2022 08:12:36	B738	D	66,3	70,2	82,5
10	09-02-2022 08:16:51	E75S	D	65,3	69,3	78,3
10	09-02-2022 08:20:15	B738	D	64,6	67,8	80,8
10	09-02-2022 09:57:30	GLF6	D	63,3	64,5	74,5
10	09-02-2022 10:21:02	GLF5	D	62,8	64,4	71,9
10	09-02-2022 10:24:32	CL35	D	63,1	65,1	75,4
10	09-02-2022 10:45:44	E75S	D	63,3	65,3	76,7
10	09-02-2022 11:04:12	E195	D	63,2	65,1	74,4
10	09-02-2022 11:48:57	E195	D	65,0	69,7	79,1
10	09-02-2022 12:43:51	A21N	D	63,6	65,6	77,8
10	09-02-2022 14:51:31	A319	D	61,8	63,2	72,6
10	09-02-2022 15:27:42	A21N	D	59,9	62,3	69,4
10	09-02-2022 16:03:06	B38M	D	61,4	63,5	71,4
10	09-02-2022 16:34:58	E195	D	62,7	66,4	76,5
10	09-02-2022 16:38:41	E75S	D	62,3	67,4	78,1
10	09-02-2022 16:40:07	E75S	D	61,6	65,7	76,4
10	09-02-2022 16:44:49	E170	D	60,9	63,5	77,4
10	09-02-2022 16:46:10	E195	D	62,7	66,2	77,8
10	09-02-2022 16:55:21	E190	D	61,0	63,3	71,0
10	09-02-2022 16:56:51	E75L	D	63,3	67,4	79,3
10	09-02-2022 17:00:11	E195	D	62,2	65,1	74,5
10	09-02-2022 17:05:09	E170	D	59,7	61,5	71,5
10	09-02-2022 17:07:45	E75S	D	60,5	61,7	69,5
10	09-02-2022 17:09:57	E75S	D	63,3	66,7	79,3
10	09-02-2022 17:15:28	E195	D	65,6	70,5	80,9
10	09-02-2022 17:17:14	E190	D	64,1	69,8	81,3
10	09-02-2022 17:22:05	E75S	D	62,3	64,8	76,8
10	09-02-2022 17:27:34	E170	D	62,2	65,1	77,3
10	09-02-2022 17:29:49	E195	D	63,7	68,5	78,5
10	09-02-2022 17:33:29	E75S	D	63,0	67,7	79,0
10	09-02-2022 18:09:24	A321	D	61,6	65,5	77,3
10	09-02-2022 18:11:46	E170	D	60,3	63,9	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-02-2022 18:34:38	A320	D	61,5	64,6	76,7
10	09-02-2022 19:35:48	A21N	D	62,3	64,9	73,8
10	09-02-2022 20:08:44	E195	D	61,6	65,1	75,9
10	09-02-2022 20:56:57	B738	D	63,4	68,9	78,2
10	09-02-2022 21:19:00	B762	D	62,8	66,0	77,9
10	09-02-2022 21:36:11	B734	D	66,4	71,2	83,4
10	09-02-2022 21:39:44	B38M	D	61,0	62,6	71,5
10	10-02-2022 06:15:23	B737	D	66,6	68,3	77,7
10	10-02-2022 08:06:54	B738	D	65,2	68,3	79,2
10	10-02-2022 08:08:40	B38M	D	63,4	66,1	75,5
10	10-02-2022 08:21:51	E195	D	64,8	67,8	76,8
10	10-02-2022 08:26:27	B738	D	64,9	67,1	79,2
10	10-02-2022 09:52:26	B738	D	64,7	67,7	78,6
10	10-02-2022 10:17:59	C295	D	63,7	65,3	75,5
10	10-02-2022 11:08:29	E195	D	66,4	70,3	78,4
10	10-02-2022 11:10:20	E195	D	64,8	67,7	76,9
10	10-02-2022 11:37:14	A21N	D	65,0	71,1	78,2
10	10-02-2022 12:48:49	A20N	D	64,7	66,6	75,5
10	10-02-2022 12:51:53	B737	D	68,0	72,0	81,4
10	10-02-2022 12:54:10	A21N	D	66,4	70,0	80,9
10	10-02-2022 14:41:38	B788	D	61,9	66,9	78,8
10	10-02-2022 14:49:03	E75S	D	63,2	66,6	76,8
10	10-02-2022 14:52:27	A319	D	64,0	67,5	79,3
10	10-02-2022 15:08:30	E195	D	62,8	66,7	77,4
10	10-02-2022 15:17:22	E75S	D	61,4	65,7	74,0
10	10-02-2022 15:18:41	E75S	D	61,4	66,0	77,2
10	10-02-2022 15:43:16	E75S	D	64,0	66,8	78,3
10	10-02-2022 15:56:32	B38M	D	60,3	62,2	73,8
10	10-02-2022 16:15:11	E195	D	63,5	67,6	78,8
10	10-02-2022 16:17:26	A21N	D	61,8	64,4	76,0
10	10-02-2022 16:30:01	DH8D	D	60,0	61,4	72,0
10	10-02-2022 16:34:59	E75S	D	64,9	67,9	80,7
10	10-02-2022 16:39:18	E75S	D	62,3	65,3	77,6
10	10-02-2022 16:40:42	DH8D	D	64,3	68,4	78,3
10	10-02-2022 16:44:10	E195	D	68,6	75,5	84,3
10	10-02-2022 16:45:40	E195	D	64,0	68,9	78,6
10	10-02-2022 16:49:46	E195	D	63,0	66,3	77,3
10	10-02-2022 16:53:45	E75L	D	64,3	68,2	80,3
10	10-02-2022 16:56:24	B38M	D	63,8	67,3	77,4
10	10-02-2022 17:07:28	E190	D	64,4	68,9	80,0
10	10-02-2022 17:10:48	E170	D	64,4	68,9	80,2
10	10-02-2022 17:12:47	E75S	D	63,9	68,2	80,7
10	10-02-2022 17:16:00	E170	D	63,1	66,8	79,8
10	10-02-2022 17:24:10	B38M	D	61,2	62,4	74,2
10	10-02-2022 17:28:19	E75S	D	66,0	71,3	81,6
10	10-02-2022 17:59:08	E195	D	62,2	66,2	77,6
10	10-02-2022 18:08:35	A21N	D	60,8	63,2	71,2
10	10-02-2022 18:14:16	CL35	D	61,7	67,8	77,1
10	10-02-2022 18:15:26	E75S	D	64,6	68,4	80,9
10	10-02-2022 18:33:52	A21N	D	62,8	66,0	76,6
10	10-02-2022 18:39:31	B789	D	61,2	63,7	75,5
10	10-02-2022 19:06:14	CRJ9	D	61,7	63,6	73,2
10	10-02-2022 19:44:36	B461	D	65,2	69,8	81,5
10	10-02-2022 19:59:26	E195	D	61,8	66,9	76,6
10	10-02-2022 20:08:52	C17	D	65,0	69,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-02-2022 20:46:15	E75S	D	63,7	68,2	79,6
10	10-02-2022 20:52:10	B738	D	61,8	66,9	77,4
10	10-02-2022 21:16:04	B762	D	63,4	67,7	79,8
10	10-02-2022 21:38:08	B38M	D	60,6	64,3	74,4
10	10-02-2022 21:47:00	B734	D	66,7	72,1	82,5
10	10-02-2022 21:59:08	B77W	D	66,4	71,6	82,9
10	11-02-2022 06:03:43	E195	D	67,1	68,4	77,1
10	11-02-2022 06:46:37	A319	D	66,7	68,2	77,5
10	11-02-2022 07:03:30	B738	D	66,2	67,4	75,7
10	11-02-2022 07:12:08	A21N	D	65,6	66,5	74,6
10	11-02-2022 07:15:34	B737	D	67,0	68,9	79,5
10	11-02-2022 07:35:57	E190	D	66,7	67,9	76,2
10	11-02-2022 08:04:01	B738	D	65,6	68,0	79,2
10	11-02-2022 08:22:21	E190	D	65,0	67,6	78,4
10	11-02-2022 08:42:25	B738	D	68,3	72,0	84,4
10	11-02-2022 09:17:12	B738	D	63,7	65,5	75,2
10	11-02-2022 09:33:49	A320	D	65,3	69,1	78,1
10	11-02-2022 10:26:22	E195	D	64,1	65,4	74,1
10	11-02-2022 10:37:03	B738	D	65,1	67,6	78,5
10	11-02-2022 10:47:40	A21N	D	65,9	69,1	79,3
10	11-02-2022 10:59:06	A321	D	65,9	68,3	81,8
10	11-02-2022 11:00:29	E75S	D	64,4	65,7	74,4
10	11-02-2022 11:03:37	E195	D	66,0	69,2	80,0
10	11-02-2022 11:10:48	E170	D	63,8	65,2	74,6
10	11-02-2022 11:13:05	E195	D	66,9	69,5	79,6
10	11-02-2022 11:24:32	E195	D	65,1	67,1	78,9
10	11-02-2022 11:26:20	A21N	D	65,0	67,1	78,0
10	11-02-2022 11:43:17	E195	D	65,3	67,4	76,1
10	11-02-2022 12:42:47	A321	D	66,7	69,4	82,0
10	11-02-2022 12:55:20	A21N	D	66,4	69,7	80,5
10	11-02-2022 13:00:09	A20N	D	63,8	65,1	78,1
10	11-02-2022 13:09:51	B737	D	67,0	70,0	82,8
10	11-02-2022 13:12:47	B77W	D	67,0	69,2	83,0
10	11-02-2022 14:00:05	P180	D	61,7	64,8	77,0
10	11-02-2022 14:23:18	E75S	D	61,2	62,8	74,5
10	11-02-2022 14:37:38	CL30	D	63,7	68,0	79,2
10	11-02-2022 14:47:34	E195	D	64,9	69,2	80,0
10	11-02-2022 15:03:53	E75S	D	61,3	64,5	74,4
10	11-02-2022 15:07:05	E75S	D	60,7	62,6	71,4
10	11-02-2022 15:09:09	E75S	D	60,6	62,9	71,8
10	11-02-2022 15:43:28	E195	D	62,7	65,5	76,3
10	11-02-2022 15:51:37	E195	D	64,3	66,7	74,7
10	11-02-2022 15:58:39	A320	D	60,7	61,8	74,8
10	11-02-2022 16:04:44	B38M	D	61,6	64,9	76,6
10	11-02-2022 16:19:38	B788	D	63,4	66,8	78,1
10	11-02-2022 16:23:40	DH8D	D	60,0	61,0	70,7
10	11-02-2022 16:43:11	E75S	D	65,9	70,9	82,4
10	11-02-2022 16:56:04	E75S	D	64,6	68,0	79,8
10	11-02-2022 17:03:47	E190	D	66,1	70,3	83,0
10	11-02-2022 17:05:26	E170	D	62,7	65,6	78,2
10	11-02-2022 17:11:41	E195	D	62,6	66,7	77,5
10	11-02-2022 17:16:08	E195	D	62,9	65,4	77,4
10	11-02-2022 17:21:38	E195	D	61,5	64,1	75,9
10	11-02-2022 17:22:53	E75S	D	65,2	67,9	80,1
10	11-02-2022 17:24:59	E195	D	65,8	70,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-02-2022 17:26:22	E170	D	61,0	63,3	75,5
10	11-02-2022 17:28:55	E190	D	63,4	66,6	78,4
10	11-02-2022 17:34:26	B38M	D	60,7	63,8	75,5
10	11-02-2022 17:36:57	E195	D	63,7	67,3	79,8
10	11-02-2022 17:40:00	E75S	D	63,3	66,9	79,2
10	11-02-2022 17:41:52	E170	D	63,2	67,9	78,8
10	11-02-2022 18:03:07	A320	D	64,8	69,2	80,0
10	11-02-2022 18:06:59	B38M	D	64,3	68,4	80,3
10	11-02-2022 18:12:00	A321	D	64,5	69,3	81,9
10	11-02-2022 18:13:42	E195	D	63,6	67,4	77,6
10	11-02-2022 18:18:58	CRJ9	D	60,3	60,9	69,3
10	11-02-2022 18:23:11	A21N	D	63,9	67,5	79,4
10	11-02-2022 18:26:29	P180	D	64,7	68,5	81,3
10	11-02-2022 18:30:19	GL5T	D	62,1	64,4	75,7
10	11-02-2022 19:23:29	A319	D	64,0	67,4	79,2
10	11-02-2022 19:46:55	A333	D	64,5	69,2	80,9
10	11-02-2022 20:52:46	E195	D	63,2	66,9	78,0
10	11-02-2022 21:33:38	B762	D	63,9	68,4	80,2
10	11-02-2022 21:58:55	A306	D	66,3	71,6	83,7
10	12-02-2022 06:20:35	B738	D	66,6	69,0	76,6
10	12-02-2022 07:04:34	A320	D	66,4	68,6	77,5
10	12-02-2022 08:03:36	E195	D	63,2	65,5	74,7
10	12-02-2022 08:19:41	B38M	D	64,2	65,9	75,6
10	12-02-2022 08:27:29	B738	D	64,0	66,4	78,2
10	12-02-2022 09:45:14	A321	D	63,9	65,1	76,5
10	12-02-2022 09:47:17	B738	D	64,1	66,8	78,7
10	12-02-2022 11:28:36	B738	D	65,4	69,6	80,3
10	12-02-2022 11:41:23	E195	D	63,1	64,0	73,5
10	12-02-2022 12:01:59	B738	D	65,0	69,3	81,0
10	12-02-2022 12:31:42	E195	D	65,3	68,8	78,9
10	12-02-2022 12:44:12	A21N	D	64,0	66,8	74,0
10	12-02-2022 13:01:07	B737	D	65,3	67,9	78,3
10	12-02-2022 13:44:14	B77W	D	64,5	68,1	79,6
10	12-02-2022 14:56:57	E75S	D	61,7	65,4	76,8
10	12-02-2022 14:58:28	E75S	D	62,4	66,5	76,6
10	12-02-2022 14:59:51	B738	D	66,1	71,9	82,7
10	12-02-2022 15:34:13	C25A	D	59,9	62,6	74,2
10	12-02-2022 15:36:27	B738	D	64,6	69,6	81,4
10	12-02-2022 15:38:47	E195	D	64,4	71,9	79,0
10	12-02-2022 15:49:48	E170	D	61,5	65,0	76,9
10	12-02-2022 15:53:09	B738	D	63,3	66,7	79,2
10	12-02-2022 15:55:50	B788	D	60,8	62,7	73,5
10	12-02-2022 16:04:05	A21N	D	61,2	62,9	72,6
10	12-02-2022 16:18:44	B738	D	64,9	69,3	81,8
10	12-02-2022 16:26:57	E75S	D	61,7	64,2	76,5
10	12-02-2022 16:35:47	E195	D	65,0	68,6	79,5
10	12-02-2022 16:44:40	E75S	D	62,0	63,6	75,9
10	12-02-2022 16:46:15	E195	D	62,8	65,3	76,4
10	12-02-2022 16:55:28	E75S	D	62,4	65,6	77,8
10	12-02-2022 16:57:31	E190	D	67,6	72,1	82,5
10	12-02-2022 17:00:18	E170	D	65,0	70,7	83,3
10	12-02-2022 17:02:15	B738	D	64,8	68,3	80,2
10	12-02-2022 17:04:11	B789	D	61,3	65,3	76,3
10	12-02-2022 17:08:20	B738	D	63,7	66,2	79,3
10	12-02-2022 17:10:47	E170	D	61,9	65,9	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-02-2022 17:15:54	E170	D	61,5	64,1	75,5
10	12-02-2022 17:56:05	E195	D	62,3	63,9	74,3
10	12-02-2022 18:27:07	E195	D	62,3	64,0	73,1
10	12-02-2022 19:07:32	A320	D	62,2	64,6	74,9
10	12-02-2022 21:25:41	P180	A	61,0	62,5	73,3
10	13-02-2022 07:09:52	B738	A	68,7	70,7	79,1
10	13-02-2022 07:45:15	B737	A	66,9	67,7	76,9
10	13-02-2022 08:00:06	B789	A	64,9	66,6	76,9
10	13-02-2022 08:07:15	E195	A	63,1	66,4	76,9
10	13-02-2022 08:14:00	DH8D	A	62,1	64,0	73,5
10	13-02-2022 08:23:13	B738	A	64,3	66,6	76,3
10	13-02-2022 08:32:08	A321	A	63,5	65,2	73,5
10	13-02-2022 09:38:04	B738	A	65,0	67,9	75,8
10	13-02-2022 10:11:29	B789	A	66,7	71,2	80,7
10	13-02-2022 10:57:12	B788	A	65,4	68,7	78,6
10	13-02-2022 11:41:29	A320	A	63,7	64,7	74,5
10	13-02-2022 11:45:27	A20N	A	64,9	67,2	77,9
10	13-02-2022 11:59:51	E170	A	63,9	66,1	75,0
10	13-02-2022 12:03:24	B737	A	62,8	66,4	71,8
10	13-02-2022 12:14:10	E170	A	64,5	67,0	74,0
10	13-02-2022 12:17:00	E190	A	63,2	65,8	77,0
10	13-02-2022 12:20:16	B789	A	65,5	68,7	79,6
10	13-02-2022 12:34:00	B788	A	65,9	68,9	78,9
10	13-02-2022 12:51:40	E195	A	65,6	68,9	77,6
10	13-02-2022 12:59:05	P180	A	66,7	72,8	83,0
10	13-02-2022 13:07:56	E75S	A	65,0	67,7	76,8
10	13-02-2022 13:20:22	B788	A	64,9	69,0	79,9
10	13-02-2022 13:23:41	E75S	A	63,4	66,1	76,9
10	13-02-2022 13:28:02	E195	A	64,1	65,8	76,4
10	13-02-2022 13:31:08	DH8D	A	67,3	69,6	80,5
10	13-02-2022 13:33:25	B788	A	65,6	68,8	79,2
10	13-02-2022 13:55:35	BCS3	A	65,6	72,7	78,1
10	13-02-2022 14:01:11	B38M	A	62,3	66,0	77,4
10	13-02-2022 14:16:52	B38M	A	63,6	66,6	77,2
10	13-02-2022 14:20:21	E170	A	62,3	64,8	74,9
10	13-02-2022 14:23:05	B462	A	61,0	64,1	75,1
10	13-02-2022 14:31:04	E195	A	65,3	69,9	78,5
10	13-02-2022 14:35:35	B738	A	62,9	66,6	76,9
10	13-02-2022 14:37:33	E75S	A	62,4	64,9	74,9
10	13-02-2022 14:39:41	E195	A	63,5	67,8	78,3
10	13-02-2022 14:42:01	E75S	A	62,9	65,7	76,7
10	13-02-2022 14:50:22	E75S	A	60,8	63,5	74,6
10	13-02-2022 14:51:36	DH8D	A	61,1	63,4	73,4
10	13-02-2022 14:53:52	E195	A	64,2	68,0	77,0
10	13-02-2022 14:58:37	E75S	A	63,3	66,7	77,2
10	13-02-2022 15:06:00	DH8D	A	63,2	68,8	78,8
10	13-02-2022 15:33:21	B38M	A	64,2	67,7	77,2
10	13-02-2022 15:58:30	E190	A	63,6	67,3	77,6
10	13-02-2022 16:48:37	A320	A	63,9	67,0	77,9
10	13-02-2022 16:50:26	CRJ9	A	60,4	62,2	72,4
10	13-02-2022 16:53:35	A21N	A	62,2	64,4	74,7
10	13-02-2022 17:06:36	A21N	A	62,1	65,7	76,3
10	13-02-2022 17:29:39	A21N	A	62,2	63,4	75,0
10	13-02-2022 17:47:44	A321	A	64,0	67,3	78,0
10	13-02-2022 17:51:53	E75L	A	62,0	63,0	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-02-2022 17:54:48	B738	A	63,7	66,0	76,9
10	13-02-2022 17:57:10	A21N	A	66,0	70,9	84,6
10	13-02-2022 18:03:45	CRJ9	A	62,3	63,7	74,6
10	13-02-2022 18:10:52	CRJ2	A	61,2	62,4	71,2
10	13-02-2022 18:14:07	A20N	A	64,2	70,9	77,7
10	13-02-2022 18:24:59	AT75	A	65,6	70,6	78,7
10	13-02-2022 18:47:57	E190	A	63,6	66,7	77,0
10	13-02-2022 18:50:30	B738	A	64,2	67,5	78,2
10	13-02-2022 18:52:37	E195	A	63,8	66,8	76,6
10	13-02-2022 18:55:20	E75S	A	62,6	64,2	74,6
10	13-02-2022 18:58:19	A320	A	62,2	64,9	75,0
10	13-02-2022 19:00:19	E75S	A	63,5	66,2	76,0
10	13-02-2022 19:03:13	E75S	A	62,5	64,8	75,0
10	13-02-2022 19:04:55	B38M	A	63,1	64,9	75,6
10	13-02-2022 19:06:57	E195	A	63,7	66,5	77,3
10	13-02-2022 19:10:04	E75S	A	63,0	66,0	76,4
10	13-02-2022 19:12:47	DH8D	A	62,6	65,2	75,6
10	13-02-2022 19:16:47	B77W	A	66,2	69,6	81,5
10	13-02-2022 19:20:21	B38M	A	65,8	69,2	78,6
10	13-02-2022 19:22:38	E170	A	63,3	65,3	75,6
10	13-02-2022 19:27:34	A320	A	63,9	67,5	77,7
10	13-02-2022 19:29:58	DH8D	A	62,4	64,3	74,4
10	13-02-2022 19:35:55	B738	A	62,2	65,8	75,9
10	13-02-2022 19:39:10	CL30	A	61,7	63,6	70,7
10	13-02-2022 19:45:39	B38M	A	65,1	67,8	77,6
10	13-02-2022 20:02:05	B38M	A	63,2	65,8	76,4
10	13-02-2022 20:35:21	E170	A	63,3	64,9	76,3
10	13-02-2022 20:39:30	DH8D	A	62,2	64,0	74,3
10	13-02-2022 20:41:45	A321	A	64,4	66,7	76,5
10	13-02-2022 20:43:29	E75S	A	62,6	65,7	73,8
10	13-02-2022 20:45:20	E195	A	62,5	64,5	76,0
10	13-02-2022 20:47:36	E195	A	64,3	66,9	77,1
10	13-02-2022 20:49:23	E75S	A	61,1	63,3	73,7
10	13-02-2022 20:56:31	E75S	A	63,0	65,9	75,8
10	13-02-2022 21:00:41	E170	A	63,2	66,0	75,8
10	13-02-2022 21:05:47	B738	A	64,1	66,2	77,3
10	13-02-2022 21:15:01	E195	A	63,7	66,0	76,5
10	13-02-2022 21:17:02	E195	A	62,7	64,9	76,1
10	13-02-2022 21:18:57	E195	A	62,6	64,9	74,9
10	13-02-2022 21:20:49	E75S	A	62,7	65,1	75,0
10	13-02-2022 21:27:52	E195	A	63,0	65,4	75,3
10	13-02-2022 21:29:55	B738	A	64,1	66,2	77,2
10	13-02-2022 21:31:34	B738	A	65,3	67,6	78,1
10	13-02-2022 21:33:29	E190	A	62,2	64,6	75,2
10	13-02-2022 21:35:19	E75S	A	61,5	63,2	72,6
10	13-02-2022 21:36:47	B38M	A	63,5	65,9	76,7
10	13-02-2022 21:38:45	E195	A	63,2	65,0	75,3
10	13-02-2022 21:40:39	B738	A	63,1	66,7	76,9
10	13-02-2022 21:48:38	B38M	A	64,9	68,1	77,9
10	13-02-2022 21:50:33	E195	A	62,9	64,7	75,9
10	13-02-2022 21:52:20	E190	A	62,3	65,1	75,3
10	13-02-2022 21:54:33	A320	A	62,6	64,5	75,2
10	14-02-2022 06:12:05	B38M	A	67,5	68,6	77,0
10	14-02-2022 06:28:17	B752	A	67,2	68,6	76,7
10	14-02-2022 06:30:23	E75S	A	65,9	67,2	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-02-2022 08:09:34	A21N	A	64,3	65,9	75,1
10	14-02-2022 08:11:39	B38M	A	65,1	67,2	76,6
10	14-02-2022 08:16:39	C295	A	64,4	65,9	74,4
10	14-02-2022 08:19:48	DH8D	A	64,7	66,3	75,8
10	14-02-2022 08:23:36	A21N	A	63,5	64,8	73,5
10	14-02-2022 08:42:42	E195	A	64,8	66,3	75,9
10	14-02-2022 09:17:04	E195	A	65,0	68,1	76,8
10	14-02-2022 09:19:21	BE20	A	66,4	69,0	77,2
10	14-02-2022 09:21:36	A21N	A	63,1	64,8	73,9
10	14-02-2022 09:49:30	A21N	A	64,2	65,4	74,2
10	14-02-2022 10:35:48	E195	A	63,6	65,2	73,6
10	14-02-2022 11:06:55	E75S	A	64,1	65,2	73,6
10	14-02-2022 11:21:49	TBM8	A	63,4	64,5	73,8
10	14-02-2022 11:24:33	B77W	A	67,4	72,7	83,0
10	14-02-2022 11:26:58	E195	A	64,2	67,0	77,2
10	14-02-2022 11:39:41	E75S	A	63,4	64,6	74,2
10	14-02-2022 11:46:03	A320	A	64,2	66,3	76,0
10	14-02-2022 11:58:37	E195	A	64,6	67,6	76,4
10	14-02-2022 12:04:30	E75S	A	63,5	65,3	75,5
10	14-02-2022 12:09:54	B788	A	65,6	68,5	78,4
10	14-02-2022 12:11:57	E170	A	64,3	66,2	73,3
10	14-02-2022 12:22:02	B737	A	65,4	66,9	77,2
10	14-02-2022 12:24:11	E190	A	63,5	64,5	73,5
10	14-02-2022 12:27:07	E190	A	66,3	69,6	77,1
10	14-02-2022 12:33:50	E75S	A	62,8	65,4	72,8
10	14-02-2022 12:39:22	A320	A	64,8	68,7	80,0
10	14-02-2022 12:43:29	E190	A	65,0	67,6	78,6
10	14-02-2022 12:45:22	E195	A	65,1	68,0	80,0
10	14-02-2022 12:47:11	E190	A	64,5	66,5	77,9
10	14-02-2022 12:50:30	B789	A	66,6	69,6	80,9
10	14-02-2022 12:53:01	P180	A	67,8	73,3	85,3
10	14-02-2022 12:55:32	E195	A	64,8	67,6	79,4
10	14-02-2022 13:01:00	E75S	A	64,4	66,0	76,4
10	14-02-2022 13:04:07	B788	A	65,8	68,8	80,3
10	14-02-2022 13:15:24	B789	A	66,6	68,7	77,7
10	14-02-2022 13:24:23	E195	A	65,8	67,7	75,8
10	14-02-2022 13:29:42	E195	A	65,2	68,0	76,6
10	14-02-2022 13:33:23	DH8D	A	64,4	66,7	75,8
10	14-02-2022 13:49:30	B38M	A	63,8	64,8	73,3
10	14-02-2022 13:51:02	A320	A	64,1	67,1	77,6
10	14-02-2022 14:01:00	BCS1	A	61,5	63,7	74,0
10	14-02-2022 14:06:10	E195	A	64,4	66,9	78,0
10	14-02-2022 14:11:16	B38M	A	63,9	69,0	78,4
10	14-02-2022 14:13:19	E170	A	62,4	64,4	74,2
10	14-02-2022 14:15:06	B38M	A	62,2	64,4	76,0
10	14-02-2022 14:26:24	E195	A	62,7	65,0	76,9
10	14-02-2022 14:31:35	DH8D	A	62,5	65,2	75,3
10	14-02-2022 14:35:09	A21N	A	63,3	71,5	78,2
10	14-02-2022 14:38:02	B738	A	63,7	65,6	77,5
10	14-02-2022 14:42:23	E75S	A	62,6	66,3	77,2
10	14-02-2022 14:45:51	A320	A	62,0	65,1	75,0
10	14-02-2022 14:48:19	E195	A	64,1	68,4	78,7
10	14-02-2022 14:51:54	DH8D	A	62,8	64,5	74,6
10	14-02-2022 14:56:00	DH8D	A	61,9	64,7	76,9
10	14-02-2022 14:59:59	C56X	A	61,5	62,6	71,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-02-2022 15:20:32	E75S	A	62,9	66,4	77,5
10	14-02-2022 15:28:38	B788	A	65,5	70,0	80,8
10	14-02-2022 15:32:51	A320	A	63,1	65,2	75,4
10	14-02-2022 15:51:04	B738	A	64,5	67,8	78,8
10	14-02-2022 15:58:22	C56X	A	62,5	64,4	73,6
10	14-02-2022 16:02:09	E190	A	64,0	67,3	79,5
10	14-02-2022 16:13:27	A320	A	64,8	70,2	80,1
10	14-02-2022 16:27:03	A21N	A	63,6	66,0	78,2
10	14-02-2022 16:52:20	P180	A	65,8	69,1	82,1
10	14-02-2022 17:02:26	A321	A	62,2	64,0	76,2
10	14-02-2022 17:49:01	E75S	A	62,3	63,8	74,9
10	14-02-2022 17:51:17	A321	A	62,9	64,9	76,9
10	14-02-2022 17:53:36	B788	A	63,8	66,4	79,9
10	14-02-2022 17:56:50	F2TH	A	61,9	64,3	72,7
10	14-02-2022 18:05:00	C56X	A	62,9	65,1	74,1
10	14-02-2022 18:07:06	A21N	A	62,6	64,5	76,4
10	14-02-2022 18:10:08	E190	A	63,3	65,0	77,6
10	14-02-2022 18:14:41	B350	D	60,5	61,7	72,2
10	14-02-2022 18:19:27	E170	A	61,9	63,6	75,9
10	14-02-2022 18:26:49	B738	A	64,0	66,5	78,1
10	14-02-2022 18:44:11	E195	A	63,1	65,1	77,7
10	14-02-2022 18:46:03	E170	A	61,5	63,7	74,5
10	14-02-2022 18:48:02	E195	A	63,5	65,9	77,3
10	14-02-2022 18:50:02	E195	A	62,6	64,8	77,0
10	14-02-2022 18:51:47	E75S	A	62,2	64,2	76,4
10	14-02-2022 18:53:39	E195	A	64,1	67,6	78,8
10	14-02-2022 18:55:53	E195	A	63,7	66,5	78,3
10	14-02-2022 18:58:18	C130	A	66,2	69,7	81,8
10	14-02-2022 19:03:12	AT75	A	62,6	64,6	74,9
10	14-02-2022 19:05:26	E170	A	62,9	64,9	76,6
10	14-02-2022 19:07:21	E75S	A	62,2	63,6	75,4
10	14-02-2022 19:09:09	AT72	A	63,1	65,7	76,9
10	14-02-2022 19:11:43	E75S	A	63,0	64,7	76,4
10	14-02-2022 19:13:42	E195	A	63,5	66,6	79,1
10	14-02-2022 19:17:49	E170	A	60,2	63,8	73,4
10	14-02-2022 19:18:51	DH8D	A	62,2	64,7	77,2
10	14-02-2022 19:20:43	DH8D	A	62,8	65,3	76,4
10	14-02-2022 19:22:49	B38M	A	62,6	65,2	77,2
10	14-02-2022 19:33:28	DH8D	A	63,4	65,3	76,8
10	14-02-2022 19:35:30	B38M	A	63,3	65,6	77,7
10	14-02-2022 19:39:55	B38M	A	63,8	66,9	79,1
10	14-02-2022 20:03:15	B38M	A	63,4	65,1	77,9
10	14-02-2022 20:09:20	B38M	A	63,8	69,3	79,1
10	14-02-2022 20:18:19	B734	A	64,4	68,9	79,6
10	14-02-2022 20:50:19	DH8D	A	62,7	65,5	76,5
10	14-02-2022 20:52:22	P180	A	66,2	71,5	82,8
10	14-02-2022 20:54:33	E195	A	63,0	66,6	76,0
10	14-02-2022 20:56:35	E170	A	62,5	64,6	75,5
10	14-02-2022 20:58:41	E75S	A	63,0	66,4	77,3
10	14-02-2022 21:10:42	E75S	A	62,6	66,1	76,0
10	14-02-2022 21:13:32	E195	A	63,9	66,5	77,0
10	14-02-2022 21:24:21	E190	A	64,8	68,3	78,8
10	14-02-2022 21:36:12	E75S	A	62,0	64,5	75,4
10	14-02-2022 21:39:31	B738	A	64,9	69,3	77,9
10	14-02-2022 21:41:58	E195	A	64,5	67,3	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-02-2022 21:44:20	E190	A	63,4	66,3	76,5
10	14-02-2022 21:59:07	A320	A	63,5	66,5	77,3
10	15-02-2022 06:16:09	B734	A	68,2	70,0	80,5
10	15-02-2022 06:40:24	B38M	A	66,6	67,5	75,7
10	15-02-2022 07:31:13	B738	A	65,3	66,6	76,8
10	15-02-2022 08:03:06	A21N	A	64,5	66,4	76,6
10	15-02-2022 08:04:54	DH8D	A	63,5	65,0	74,6
10	15-02-2022 08:06:51	E195	A	64,8	66,5	77,8
10	15-02-2022 09:09:30	CRJ9	A	63,7	65,5	75,1
10	15-02-2022 09:16:42	C295	A	64,9	65,4	74,4
10	15-02-2022 09:38:10	DH8D	A	64,6	67,1	76,6
10	15-02-2022 09:49:31	A21N	A	64,7	66,6	79,3
10	15-02-2022 09:55:18	A321	A	64,6	66,1	77,8
10	15-02-2022 10:55:30	E75S	A	64,1	66,4	76,7
10	15-02-2022 10:57:28	E75S	A	64,3	66,1	74,3
10	15-02-2022 10:59:35	E75S	A	63,4	64,8	73,9
10	15-02-2022 11:05:55	B77W	A	65,4	67,9	78,8
10	15-02-2022 11:08:58	B738	A	65,6	68,9	77,7
10	15-02-2022 11:10:53	DH8D	A	64,0	66,5	76,3
10	15-02-2022 11:13:51	C295	A	65,1	67,4	75,5
10	15-02-2022 11:23:06	DH8D	A	65,6	68,2	76,4
10	15-02-2022 11:31:35	A321	A	65,0	65,8	74,0
10	15-02-2022 11:40:23	A21N	A	64,1	65,4	73,6
10	15-02-2022 11:44:59	E75S	A	64,4	66,4	75,2
10	15-02-2022 11:51:42	B737	A	66,3	68,5	77,0
10	15-02-2022 11:54:28	A321	A	64,0	65,8	75,2
10	15-02-2022 11:56:15	E170	A	63,1	64,9	72,1
10	15-02-2022 11:59:44	E190	A	63,7	66,1	76,7
10	15-02-2022 12:07:56	P180	A	66,9	70,6	83,4
10	15-02-2022 12:12:22	E170	A	65,1	66,8	75,9
10	15-02-2022 12:13:50	E75S	A	65,5	69,7	78,1
10	15-02-2022 12:17:13	E170	A	64,6	66,6	74,2
10	15-02-2022 12:19:25	E195	A	64,2	65,6	74,2
10	15-02-2022 12:22:12	E75S	A	65,1	67,8	77,9
10	15-02-2022 12:26:03	E190	A	64,9	67,2	76,9
10	15-02-2022 12:31:10	B789	A	65,1	67,9	78,4
10	15-02-2022 12:37:16	E170	A	64,8	67,5	74,3
10	15-02-2022 12:39:22	E190	A	65,8	67,4	77,3
10	15-02-2022 13:15:21	DH8D	A	65,2	67,1	78,0
10	15-02-2022 13:20:02	E75S	A	65,6	66,9	76,0
10	15-02-2022 13:22:20	E190	A	64,6	65,8	74,6
10	15-02-2022 13:25:37	DH8D	A	64,6	65,7	75,8
10	15-02-2022 13:27:49	E75S	A	64,6	65,9	75,0
10	15-02-2022 13:52:16	B38M	A	67,4	70,6	80,6
10	15-02-2022 13:59:43	E195	A	64,9	67,7	76,9
10	15-02-2022 14:03:04	B788	A	63,6	66,3	77,6
10	15-02-2022 14:05:28	E195	A	63,6	66,8	77,9
10	15-02-2022 14:32:52	E195	A	64,4	68,5	78,0
10	15-02-2022 14:47:13	E75S	A	64,7	67,7	77,4
10	15-02-2022 14:51:57	B350	A	62,0	64,5	73,8
10	15-02-2022 15:06:51	B38M	A	64,1	67,1	78,2
10	15-02-2022 15:17:04	B788	A	67,7	72,3	82,3
10	15-02-2022 15:21:54	A21N	A	63,4	66,3	77,5
10	15-02-2022 15:37:51	B789	A	64,2	66,5	78,6
10	15-02-2022 15:48:15	E190	A	63,9	66,9	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-02-2022 16:43:28	E195	D	63,8	66,1	77,6
10	15-02-2022 17:12:09	A321	A	63,2	65,8	75,5
10	15-02-2022 17:47:11	A321	A	62,8	65,5	76,9
10	15-02-2022 17:54:56	E75S	A	63,7	66,5	76,7
10	15-02-2022 18:06:17	B38M	A	64,3	67,7	77,9
10	15-02-2022 18:09:56	CRJ9	A	61,1	63,0	74,1
10	15-02-2022 18:12:06	A20N	A	63,6	65,9	76,4
10	15-02-2022 18:21:45	E170	A	63,5	66,3	76,5
10	15-02-2022 18:34:55	B350	A	61,2	62,3	71,7
10	15-02-2022 18:37:35	DH8D	A	62,3	63,7	73,8
10	15-02-2022 18:41:45	PC12	A	64,1	66,7	77,3
10	15-02-2022 18:45:19	E195	A	62,8	64,5	76,3
10	15-02-2022 18:48:44	E75S	A	63,0	64,5	75,1
10	15-02-2022 18:51:45	E190	A	63,6	65,6	76,6
10	15-02-2022 18:55:57	E190	A	63,0	64,6	76,4
10	15-02-2022 18:59:32	E170	A	63,8	65,7	75,5
10	15-02-2022 19:05:08	E75S	A	62,4	65,8	76,7
10	15-02-2022 19:06:49	E75S	A	64,3	66,2	76,6
10	15-02-2022 19:08:41	DH8D	A	63,0	64,7	75,3
10	15-02-2022 19:11:08	E75S	A	62,0	63,6	74,6
10	15-02-2022 19:16:52	AT75	A	62,4	64,1	74,5
10	15-02-2022 19:19:49	B38M	A	64,9	68,9	78,7
10	15-02-2022 19:21:56	E170	A	63,4	65,3	75,9
10	15-02-2022 19:26:30	E290	A	62,2	63,0	73,0
10	15-02-2022 19:51:49	AT72	A	65,7	68,3	78,0
10	15-02-2022 20:05:53	B38M	A	63,7	65,5	76,5
10	15-02-2022 20:07:36	E75S	A	61,8	64,3	73,6
10	15-02-2022 20:11:19	B738	A	64,8	67,6	78,3
10	15-02-2022 20:23:53	B734	A	67,2	70,0	81,7
10	15-02-2022 20:37:38	B38M	A	65,7	68,3	78,2
10	15-02-2022 20:40:16	E195	A	62,8	65,5	77,8
10	15-02-2022 21:20:02	E190	A	63,5	65,8	76,3
10	15-02-2022 21:22:14	E195	A	63,8	65,7	77,1
10	15-02-2022 21:33:57	E75S	A	66,0	70,5	78,3
10	15-02-2022 21:40:02	E195	A	62,3	64,4	75,4
10	15-02-2022 21:56:43	A320	A	65,2	68,2	78,9
10	16-02-2022 06:04:27	B38M	A	66,7	67,9	77,5
10	16-02-2022 06:14:25	B763	A	67,5	69,3	80,3
10	16-02-2022 06:56:40	B788	A	65,9	67,1	75,9
10	16-02-2022 07:19:26	B738	A	65,7	66,7	74,8
10	16-02-2022 08:02:07	E170	A	64,4	66,0	74,8
10	16-02-2022 08:06:02	B38M	A	64,9	68,2	77,9
10	16-02-2022 08:09:49	E75S	A	65,4	67,7	74,9
10	16-02-2022 08:11:29	E75S	A	64,8	67,1	76,3
10	16-02-2022 08:51:06	E75S	A	64,8	66,7	76,0
10	16-02-2022 09:04:47	CRJ9	A	63,4	65,3	73,8
10	16-02-2022 09:23:07	DH8D	A	65,4	67,1	76,1
10	16-02-2022 09:31:29	E195	A	65,4	69,4	76,2
10	16-02-2022 10:05:29	DH8D	A	67,2	71,0	80,6
10	16-02-2022 10:10:47	A320	A	65,4	68,2	74,9
10	16-02-2022 10:34:25	B788	A	65,6	70,3	79,8
10	16-02-2022 10:36:50	A21N	A	64,2	67,9	78,4
10	16-02-2022 10:54:47	E75S	D	62,7	65,8	77,2
10	16-02-2022 11:04:48	E170	D	63,9	67,4	74,3
10	16-02-2022 11:06:38	E195	D	65,7	69,5	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-02-2022 11:08:39	E195	D	66,2	70,4	79,0
10	16-02-2022 11:11:30	E170	D	64,1	67,3	81,5
10	16-02-2022 11:23:12	A21N	D	64,4	67,5	80,7
10	16-02-2022 11:45:34	B738	D	65,7	69,9	81,8
10	16-02-2022 11:47:22	E195	D	64,9	68,0	76,3
10	16-02-2022 12:46:01	A21N	D	65,5	68,4	78,0
10	16-02-2022 12:54:03	B737	D	65,9	71,0	82,7
10	16-02-2022 13:08:57	B77W	D	67,3	70,3	82,7
10	16-02-2022 13:32:49	E195	D	64,3	67,4	76,8
10	16-02-2022 14:30:09	E75S	A	62,4	65,9	75,2
10	16-02-2022 14:34:55	E170	A	62,6	66,5	76,6
10	16-02-2022 14:37:36	DH8D	A	63,5	67,1	77,8
10	16-02-2022 14:40:43	E195	A	63,3	67,3	78,5
10	16-02-2022 14:43:41	E75S	A	64,1	67,9	78,1
10	16-02-2022 14:55:42	E195	A	64,0	67,6	77,7
10	16-02-2022 14:57:20	DH8D	A	63,0	68,0	77,8
10	16-02-2022 15:00:31	DH8D	A	65,0	69,9	78,3
10	16-02-2022 15:02:35	E75S	A	63,7	67,2	77,4
10	16-02-2022 15:04:45	DH8D	A	62,3	64,8	74,6
10	16-02-2022 15:06:43	B789	A	63,5	68,2	79,4
10	16-02-2022 15:13:16	B462	A	62,4	65,3	74,1
10	16-02-2022 15:40:22	E190	A	62,6	66,8	76,7
10	16-02-2022 15:42:36	C560	A	60,5	63,2	70,5
10	16-02-2022 15:58:48	B350	A	61,3	62,9	73,1
10	16-02-2022 16:10:34	A320	A	63,9	67,5	77,3
10	16-02-2022 16:19:20	E195	A	62,6	66,7	76,8
10	16-02-2022 16:41:34	A21N	A	64,1	67,1	77,3
10	16-02-2022 16:56:00	A21N	A	62,9	66,0	75,7
10	16-02-2022 17:12:20	A339	A	64,4	69,4	80,3
10	16-02-2022 17:15:17	A21N	A	62,8	66,7	76,4
10	16-02-2022 17:24:07	B788	A	64,3	71,1	80,3
10	16-02-2022 17:35:43	B738	A	64,4	69,5	79,4
10	16-02-2022 17:38:41	E190	A	64,1	68,3	78,9
10	16-02-2022 17:45:16	A21N	A	61,6	65,0	75,7
10	16-02-2022 17:53:42	E195	A	63,6	68,0	77,4
10	16-02-2022 18:06:47	A21N	A	63,7	68,0	77,6
10	16-02-2022 18:37:05	CL35	A	61,0	63,0	72,5
10	16-02-2022 18:46:50	E195	A	65,3	72,0	79,9
10	16-02-2022 18:57:40	E190	A	64,1	69,9	78,2
10	16-02-2022 18:59:19	E195	A	66,9	73,9	83,8
10	16-02-2022 19:01:40	AT72	A	66,2	70,0	80,2
10	16-02-2022 19:03:40	DH8D	A	63,4	67,4	77,9
10	16-02-2022 19:05:42	E195	A	64,6	69,1	78,9
10	16-02-2022 19:10:30	E195	A	64,2	68,5	78,9
10	16-02-2022 19:12:53	E75S	A	63,7	66,6	76,5
10	16-02-2022 19:14:45	BCS1	A	62,9	68,1	78,9
10	16-02-2022 19:19:50	E190	A	64,0	68,0	77,0
10	16-02-2022 19:24:23	DH8D	A	65,3	70,3	81,0
10	16-02-2022 19:27:04	DH8D	A	66,8	71,8	80,4
10	16-02-2022 20:01:16	B38M	A	62,9	66,4	77,6
10	16-02-2022 20:05:36	C56X	A	64,5	69,4	77,9
10	16-02-2022 20:20:09	C56X	A	61,5	63,9	73,8
10	17-02-2022 06:41:24	E195	D	66,6	68,8	78,3
10	17-02-2022 07:01:48	B788	D	66,7	69,4	81,2
10	17-02-2022 07:18:14	B738	D	67,0	69,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-02-2022 07:50:02	E75S	D	66,2	67,5	75,7
10	17-02-2022 08:03:52	E170	D	63,5	65,3	77,3
10	17-02-2022 08:15:35	B38M	D	63,7	66,0	76,7
10	17-02-2022 08:17:57	E170	D	63,5	66,8	78,1
10	17-02-2022 08:19:45	B738	D	64,5	67,3	78,6
10	17-02-2022 08:32:36	E170	D	65,6	68,7	79,8
10	17-02-2022 08:39:40	B738	D	66,3	70,4	81,2
10	17-02-2022 08:46:21	E195	D	67,5	72,5	82,6
10	17-02-2022 08:48:18	B38M	D	62,2	64,1	72,2
10	17-02-2022 08:52:25	B38M	D	63,9	66,1	78,0
10	17-02-2022 09:11:14	B738	D	66,2	69,7	84,1
10	17-02-2022 09:20:33	B737	D	64,3	66,6	77,5
10	17-02-2022 09:23:19	B38M	D	62,5	63,7	73,0
10	17-02-2022 09:55:05	E75S	D	66,8	71,1	84,1
10	17-02-2022 09:58:39	C650	D	65,1	68,5	76,6
10	17-02-2022 10:42:44	E75S	D	74,0	79,3	91,4
10	17-02-2022 10:55:38	E195	D	64,9	67,5	75,3
10	17-02-2022 11:11:21	E195	D	69,2	73,9	83,4
10	17-02-2022 11:13:49	E195	D	64,1	67,4	77,1
10	17-02-2022 11:16:24	A21N	D	71,2	74,4	81,2
10	17-02-2022 11:40:44	E195	D	65,1	69,1	78,8
10	17-02-2022 12:51:28	B737	D	66,1	71,4	83,9
10	17-02-2022 12:57:21	A21N	D	66,0	70,7	82,1
10	17-02-2022 13:01:08	A20N	D	64,2	66,6	78,2
10	17-02-2022 13:17:48	A319	D	67,4	72,1	82,2
10	17-02-2022 13:35:28	E190	D	63,9	68,0	79,4
10	17-02-2022 13:38:34	E195	D	66,2	69,6	79,8
10	17-02-2022 14:43:05	DH8D	D	64,1	67,7	74,5
10	17-02-2022 14:55:54	A319	D	65,9	75,3	82,7
10	17-02-2022 14:58:36	DH8D	D	68,3	76,7	86,7
10	17-02-2022 15:00:37	E75S	D	60,5	62,0	71,9
10	17-02-2022 15:08:01	B788	D	71,6	79,3	88,3
10	17-02-2022 15:11:07	BCS3	D	60,9	63,4	71,3
10	17-02-2022 15:17:53	E75S	D	64,8	69,9	81,9
10	17-02-2022 15:19:17	E75S	D	62,7	67,4	81,6
10	17-02-2022 15:54:05	E170	D	64,2	71,1	81,5
10	17-02-2022 16:03:07	A21N	D	71,6	77,9	87,4
10	17-02-2022 16:13:31	B38M	D	61,8	64,6	76,6
10	17-02-2022 16:30:59	DH8D	D	65,7	73,2	81,8
10	17-02-2022 16:33:26	E75S	D	62,5	64,8	73,0
10	17-02-2022 16:39:45	E75S	D	65,8	71,5	82,2
10	17-02-2022 16:44:26	E75S	D	64,0	69,6	78,7
10	17-02-2022 16:47:43	E190	D	69,1	73,8	88,4
10	17-02-2022 16:49:14	DH8D	D	62,9	68,0	73,7
10	17-02-2022 16:51:09	E190	D	64,8	70,1	82,5
10	17-02-2022 16:54:58	E75S	D	61,6	65,0	75,9
10	17-02-2022 16:58:13	E195	D	67,3	74,5	84,8
10	17-02-2022 17:12:11	B788	D	69,2	76,1	85,3
10	17-02-2022 17:14:05	E170	D	66,8	73,9	85,5
10	17-02-2022 17:19:50	E170	D	69,9	80,3	87,6
10	17-02-2022 17:21:51	E195	D	67,2	75,0	86,8
10	17-02-2022 17:34:30	E195	D	64,8	68,9	81,0
10	17-02-2022 18:09:07	A21N	D	64,3	70,1	79,9
10	17-02-2022 18:11:15	E195	D	64,0	68,3	79,9
10	17-02-2022 18:18:52	E190	D	65,5	72,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-02-2022 18:57:22	A319	D	65,1	71,1	82,2
10	17-02-2022 20:56:26	E170	D	63,2	65,7	76,4
10	17-02-2022 20:58:50	B738	D	61,9	64,9	75,3
10	17-02-2022 21:05:18	E75S	D	64,2	70,4	79,3
10	17-02-2022 21:17:14	B763	D	65,1	69,8	81,2
10	17-02-2022 21:39:25	B38M	D	60,6	62,5	70,6
10	17-02-2022 21:53:04	A306	D	66,7	73,4	84,5
10	18-02-2022 06:08:36	E195	D	68,3	74,5	81,9
10	18-02-2022 06:18:41	B737	D	67,1	69,0	78,8
10	18-02-2022 07:04:05	A320	D	66,4	67,3	75,4
10	18-02-2022 07:27:33	E170	D	64,6	66,2	75,0
10	18-02-2022 08:11:49	B788	D	64,2	67,7	80,8
10	18-02-2022 08:14:13	B738	D	65,4	68,9	81,3
10	18-02-2022 08:22:46	E170	D	67,3	71,0	81,7
10	18-02-2022 08:43:15	B738	D	66,2	71,0	81,7
10	18-02-2022 09:34:37	A20N	D	65,3	68,4	77,3
10	18-02-2022 10:24:19	A321	D	63,7	65,6	75,5
10	18-02-2022 10:31:54	E170	D	64,4	67,9	78,0
10	18-02-2022 11:11:08	E195	D	64,9	68,1	78,1
10	18-02-2022 11:12:55	E195	D	65,0	70,0	77,8
10	18-02-2022 11:14:30	E195	D	65,8	70,6	80,3
10	18-02-2022 11:27:13	A21N	D	68,3	73,3	78,7
10	18-02-2022 12:44:41	A21N	D	66,0	70,4	79,6
10	18-02-2022 12:54:24	B737	D	66,5	70,5	79,5
10	18-02-2022 13:13:18	A319	D	65,4	69,7	79,2
10	18-02-2022 13:17:11	B77W	D	65,7	69,5	82,4
10	18-02-2022 13:24:24	A321	D	66,0	71,8	79,2
10	18-02-2022 13:43:36	E195	D	64,5	68,1	79,4
10	18-02-2022 13:45:33	A21N	D	63,8	65,7	73,8
10	18-02-2022 14:00:00	C295	D	61,6	64,1	73,6
10	18-02-2022 14:28:45	B752	D	64,7	67,8	79,0
10	18-02-2022 14:44:03	A21N	D	61,8	65,7	75,6
10	18-02-2022 14:53:11	E75S	D	61,9	65,2	76,4
10	18-02-2022 15:02:49	E195	D	63,8	69,2	78,6
10	18-02-2022 15:05:55	C17	D	66,1	69,9	83,7
10	18-02-2022 15:10:27	E290	D	61,2	63,2	71,2
10	18-02-2022 15:11:24	E75S	D	62,5	65,8	77,2
10	18-02-2022 15:18:37	E75S	D	61,1	65,9	76,9
10	18-02-2022 15:40:39	A320	D	60,1	63,6	74,3
10	18-02-2022 16:03:11	B738	D	63,6	69,8	78,2
10	18-02-2022 16:07:06	E195	D	61,8	66,7	76,2
10	18-02-2022 16:09:59	CL30	D	61,7	66,8	75,9
10	18-02-2022 16:13:58	A321	D	62,8	66,2	79,9
10	18-02-2022 16:31:02	B38M	D	60,5	62,5	73,3
10	18-02-2022 16:36:38	E190	D	65,4	70,9	82,6
10	18-02-2022 16:42:44	E195	D	62,7	65,4	76,8
10	18-02-2022 16:44:07	E195	D	64,8	69,1	79,9
10	18-02-2022 16:47:34	DH8D	D	61,6	63,1	73,0
10	18-02-2022 16:48:41	E170	D	61,0	63,8	76,7
10	18-02-2022 16:52:17	E75S	D	62,2	64,5	77,0
10	18-02-2022 16:55:02	E75S	D	62,5	64,9	77,0
10	18-02-2022 16:57:44	E190	D	62,3	65,2	76,6
10	18-02-2022 17:00:57	E195	D	64,5	68,6	79,7
10	18-02-2022 17:05:26	E190	D	65,0	69,4	80,2
10	18-02-2022 17:11:21	E75S	D	64,0	68,2	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-02-2022 17:13:21	E195	D	65,6	69,2	80,6
10	18-02-2022 17:15:49	E75S	D	64,1	68,6	80,3
10	18-02-2022 17:19:38	E170	D	63,8	67,1	79,2
10	18-02-2022 17:24:59	E170	D	63,4	67,3	78,0
10	18-02-2022 17:28:32	E195	D	65,6	69,9	80,6
10	18-02-2022 17:30:15	E170	D	63,8	67,5	79,8
10	18-02-2022 17:54:56	CRJ9	D	61,7	63,8	74,5
10	18-02-2022 18:03:28	E195	D	64,3	68,4	79,2
10	18-02-2022 18:05:54	DH8D	D	60,1	60,8	71,2
10	18-02-2022 18:08:10	A21N	D	63,3	65,5	77,3
10	18-02-2022 18:14:43	B38M	D	63,6	66,9	78,9
10	18-02-2022 18:31:56	E195	A	63,4	65,4	77,8
10	18-02-2022 18:48:13	E195	A	62,3	65,3	76,5
10	18-02-2022 18:57:21	E75S	A	61,7	66,3	76,1
10	18-02-2022 18:59:35	E290	A	61,7	64,8	74,0
10	18-02-2022 19:02:28	E195	A	62,8	66,8	77,0
10	18-02-2022 19:04:29	AT72	A	63,5	66,7	76,5
10	18-02-2022 19:06:32	E195	A	63,0	65,5	77,8
10	18-02-2022 19:11:39	E195	A	63,4	66,0	75,7
10	18-02-2022 19:15:54	B38M	A	63,5	68,2	77,5
10	18-02-2022 19:20:18	E75S	A	64,5	68,6	76,8
10	18-02-2022 19:22:16	E75S	A	62,1	64,2	75,1
10	18-02-2022 19:24:25	E170	A	63,7	66,4	73,2
10	18-02-2022 19:26:39	DH8D	A	63,1	67,9	77,4
10	18-02-2022 19:33:04	DH8D	A	65,4	70,9	78,8
10	18-02-2022 19:42:21	B738	A	64,3	68,3	79,1
10	18-02-2022 19:48:14	P180	A	65,3	69,2	80,9
10	18-02-2022 20:01:17	B38M	A	62,1	66,0	76,9
10	18-02-2022 20:14:14	B738	A	68,4	73,3	82,7
10	18-02-2022 20:22:30	B734	A	63,7	68,9	79,1
10	18-02-2022 20:38:18	E170	A	62,9	66,6	76,7
10	18-02-2022 20:41:54	DH8D	A	66,7	72,6	81,5
10	18-02-2022 20:48:46	E190	A	62,3	65,6	77,5
10	18-02-2022 20:51:15	E195	A	63,8	68,3	78,5
10	18-02-2022 20:53:11	E170	A	63,4	68,1	76,5
10	18-02-2022 20:55:08	DH8D	A	61,6	64,7	73,9
10	18-02-2022 20:58:11	E195	A	63,7	67,0	78,8
10	18-02-2022 20:59:53	DH8D	A	62,0	63,2	71,5
10	18-02-2022 21:06:29	E75S	A	63,8	68,1	78,3
10	18-02-2022 21:08:19	E75S	A	63,6	66,7	77,2
10	18-02-2022 21:12:01	E170	A	63,0	65,8	75,8
10	18-02-2022 21:18:35	E75S	A	63,3	67,6	77,3
10	18-02-2022 21:20:54	E75S	A	62,8	65,6	77,3
10	18-02-2022 21:23:28	E195	A	65,8	70,6	80,4
10	18-02-2022 21:29:36	B38M	A	63,9	68,7	80,0
10	18-02-2022 21:31:57	E190	A	62,7	65,8	78,0
10	18-02-2022 21:34:10	E195	A	63,4	67,2	78,3
10	18-02-2022 21:36:39	E170	A	62,7	64,6	75,0
10	18-02-2022 21:40:00	E195	A	63,4	67,1	78,3
10	18-02-2022 21:44:34	E190	A	63,4	67,0	78,8
10	18-02-2022 21:49:43	A320	A	64,4	68,5	79,0
10	19-02-2022 06:11:10	A21N	D	73,1	79,1	91,8
10	19-02-2022 06:13:40	B738	D	69,6	74,4	83,5
10	19-02-2022 06:29:26	B737	D	67,5	70,3	80,3
10	19-02-2022 06:53:56	A320	D	72,9	76,4	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-02-2022 07:20:08	B738	D	68,0	71,4	79,5
10	19-02-2022 07:23:38	A20N	D	67,7	69,2	78,5
10	19-02-2022 07:25:11	DH8D	D	72,7	76,2	84,7
10	19-02-2022 07:27:26	B738	D	67,6	71,4	80,2
10	19-02-2022 07:29:55	B738	D	68,5	73,7	81,0
10	19-02-2022 08:00:16	E190	D	68,1	75,4	81,7
10	19-02-2022 08:01:33	E170	D	69,2	76,0	85,6
10	19-02-2022 08:07:53	DH8D	D	70,1	73,6	79,1
10	19-02-2022 08:13:44	A321	D	68,8	75,1	86,3
10	19-02-2022 08:17:47	E195	D	60,9	64,5	71,4
10	19-02-2022 08:21:17	E195	D	68,4	74,3	86,5
10	19-02-2022 08:27:19	B738	D	68,3	73,3	85,0
10	19-02-2022 08:28:38	B38M	D	65,5	69,2	76,3
10	19-02-2022 08:30:57	B38M	D	71,8	76,7	82,2
10	19-02-2022 08:34:36	E190	D	67,5	73,0	81,1
10	19-02-2022 08:50:30	E170	D	63,8	65,9	75,3
10	19-02-2022 09:01:50	C56X	D	69,8	76,1	83,6
10	19-02-2022 09:31:52	GLEX	D	68,5	74,0	79,6
10	19-02-2022 09:36:08	E170	D	63,3	66,0	75,6
10	19-02-2022 09:41:03	E195	D	72,1	79,7	90,0
10	19-02-2022 09:42:39	B738	D	77,5	84,0	97,1
10	19-02-2022 09:46:31	A321	D	66,6	70,6	77,0
10	19-02-2022 09:53:01	E290	D	68,1	75,5	83,7
10	19-02-2022 09:57:38	E75S	D	72,4	80,5	88,1
10	19-02-2022 10:08:03	DH8D	D	70,0	73,9	81,7
10	19-02-2022 10:27:05	DH8D	D	71,8	77,1	82,5
10	19-02-2022 10:59:15	E170	A	69,2	75,8	84,6
10	19-02-2022 11:01:16	B789	D	72,6	78,1	87,7
10	19-02-2022 11:03:45	E75S	D	75,6	84,5	95,1
10	19-02-2022 11:10:15	A321	D	74,1	78,8	83,1
10	19-02-2022 11:13:49	E195	D	64,6	68,4	74,6
10	19-02-2022 11:14:04	E195	D	66,6	72,7	78,9
10	19-02-2022 11:15:33	E75S	D	69,9	75,7	85,9
10	19-02-2022 11:22:30	B738	D	74,4	85,0	90,8
10	19-02-2022 11:38:46	A21N	D	69,6	75,6	87,9
10	19-02-2022 11:52:46	A319	D	78,8	85,0	96,4
10	19-02-2022 12:01:46	E190	A	68,8	74,2	82,0
10	19-02-2022 12:11:04	E170	A	73,8	78,6	84,6
10	19-02-2022 12:17:35	E35L	D	66,9	71,5	77,3
10	19-02-2022 12:23:26	B738	D	74,6	82,2	93,2
10	19-02-2022 12:28:22	C56X	D	71,9	78,6	91,5
10	19-02-2022 12:55:04	A21N	D	77,7	83,2	95,4
10	19-02-2022 13:15:30	B38M	A	68,3	73,7	79,5
10	19-02-2022 13:20:05	B77W	D	69,6	79,2	88,4
10	19-02-2022 13:41:51	A21N	D	66,2	70,9	79,2
10	19-02-2022 13:43:55	E195	D	65,7	68,6	79,5
10	19-02-2022 13:46:33	E75S	D	64,4	67,0	79,5
10	19-02-2022 13:48:24	E195	D	73,0	83,2	89,0
10	19-02-2022 14:00:04	A321	A	69,9	77,5	83,1
10	19-02-2022 14:11:06	B788	A	70,0	79,0	86,9
10	19-02-2022 14:53:17	DH8D	D	64,2	70,3	77,6
10	19-02-2022 15:00:32	B788	D	64,0	69,7	81,3
10	19-02-2022 15:15:04	E75S	D	74,5	83,9	94,0
10	19-02-2022 15:28:34	E195	D	66,0	72,6	81,9
10	19-02-2022 15:40:44	E295	D	66,6	72,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-02-2022 16:06:31	B788	D	63,4	69,8	80,9
10	19-02-2022 16:09:11	E170	D	69,9	77,4	89,5
10	19-02-2022 16:18:00	E75S	A	66,0	71,7	80,6
10	19-02-2022 16:23:52	E190	A	65,5	73,0	81,9
10	19-02-2022 16:42:15	DH8D	D	64,3	68,5	77,3
10	19-02-2022 16:44:58	E170	D	65,1	68,9	75,5
10	19-02-2022 16:57:00	B789	D	61,1	63,2	75,6
10	19-02-2022 17:00:16	E195	D	75,2	83,1	92,8
10	19-02-2022 17:05:32	B738	D	65,9	70,6	82,8
10	19-02-2022 17:06:55	B38M	D	67,9	74,9	82,8
10	19-02-2022 17:08:52	E170	D	60,8	62,8	71,6
10	19-02-2022 17:23:13	A321	D	62,9	66,3	79,7
10	19-02-2022 17:25:08	E195	D	64,6	70,3	81,0
10	19-02-2022 17:27:26	E75S	D	62,7	66,3	76,9
10	19-02-2022 17:30:21	E190	D	66,6	71,8	83,2
10	19-02-2022 18:09:38	B788	D	71,8	79,2	85,6
10	19-02-2022 18:17:30	A21N	A	62,0	66,8	75,8
10	19-02-2022 18:41:46	B788	D	68,7	71,7	85,0
10	19-02-2022 19:18:20	A21N	D	61,5	63,7	74,8
10	19-02-2022 20:01:00	A21N	D	60,4	61,3	69,4
10	19-02-2022 20:28:30	A339	D	62,1	66,6	78,5
10	19-02-2022 21:49:40	B38M	D	61,8	65,7	72,9
10	20-02-2022 06:15:00	E195	D	67,3	69,0	77,3
10	20-02-2022 06:17:07	A321	D	67,6	69,7	81,8
10	20-02-2022 06:46:24	A320	D	67,6	69,2	76,7
10	20-02-2022 07:14:11	A20N	D	67,2	68,9	78,0
10	20-02-2022 07:24:36	E170	D	66,1	67,3	75,7
10	20-02-2022 08:15:32	B738	D	66,9	70,6	81,3
10	20-02-2022 08:18:56	E195	D	63,5	65,9	75,3
10	20-02-2022 08:45:09	B738	D	64,5	67,4	79,4
10	20-02-2022 09:39:13	B738	D	66,8	71,6	83,4
10	20-02-2022 09:44:00	B737	D	64,5	67,4	76,3
10	20-02-2022 11:00:08	E195	D	66,1	69,4	79,7
10	20-02-2022 11:06:57	E195	D	63,0	64,8	72,6
10	20-02-2022 11:13:27	A321	D	64,5	68,6	80,0
10	20-02-2022 12:32:25	A21N	D	65,9	67,8	76,3
10	20-02-2022 12:56:35	A21N	D	67,3	70,6	79,4
10	20-02-2022 13:14:28	B737	D	64,3	67,1	73,9
10	20-02-2022 14:45:50	E195	D	61,3	65,3	74,6
10	20-02-2022 15:09:34	BCS1	D	60,6	63,1	71,0
10	20-02-2022 15:50:08	B38M	D	59,8	61,9	71,9
10	20-02-2022 15:57:21	A20N	D	61,3	63,6	72,8
10	20-02-2022 16:04:08	B38M	D	61,8	66,2	73,9
10	20-02-2022 16:17:54	E195	D	63,0	66,8	76,2
10	20-02-2022 16:36:33	E170	D	62,4	66,4	77,3
10	20-02-2022 16:42:03	E75S	D	62,1	66,6	76,9
10	20-02-2022 16:43:44	E195	D	64,7	68,4	80,0
10	20-02-2022 16:54:07	E195	D	63,2	65,6	77,3
10	20-02-2022 16:55:45	E190	D	65,9	70,5	81,4
10	20-02-2022 17:03:22	E190	D	64,7	69,2	80,3
10	20-02-2022 17:05:10	B738	D	63,5	68,4	79,3
10	20-02-2022 17:07:09	E75S	D	58,7	61,1	68,7
10	20-02-2022 17:08:53	E195	D	64,9	69,1	80,4
10	20-02-2022 17:11:05	E75S	D	65,3	68,9	79,8
10	20-02-2022 17:13:48	E170	D	63,2	69,2	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-02-2022 17:17:05	E75S	D	63,6	67,5	79,2
10	20-02-2022 17:20:33	E75S	D	63,6	66,8	78,9
10	20-02-2022 17:28:19	E75S	D	63,6	69,9	79,1
10	20-02-2022 17:37:53	E75S	D	61,6	66,2	77,6
10	20-02-2022 17:41:11	B38M	D	61,4	63,9	74,0
10	20-02-2022 17:42:58	A320	D	65,0	69,5	80,9
10	20-02-2022 17:47:50	A21N	D	65,1	69,7	81,0
10	20-02-2022 18:00:17	CRJ9	D	61,5	63,1	74,7
10	20-02-2022 18:02:57	E195	D	65,7	69,8	81,0
10	20-02-2022 18:14:12	DH8D	D	60,5	62,1	71,6
10	20-02-2022 18:18:38	A321	D	65,3	69,2	82,2
10	20-02-2022 18:23:05	A21N	D	63,8	67,5	78,9
10	20-02-2022 19:12:15	GLF5	D	62,7	66,7	76,7
10	20-02-2022 19:25:12	E190	D	65,0	70,4	81,6
10	20-02-2022 19:32:08	A21N	D	61,7	66,4	77,4
10	20-02-2022 20:07:45	BE20	D	64,0	66,8	76,5
10	20-02-2022 21:30:33	E195	A	63,7	67,4	78,5
10	20-02-2022 21:33:57	E75S	A	63,8	67,1	77,6
10	20-02-2022 21:35:31	CL30	A	63,3	66,4	74,7
10	20-02-2022 21:37:15	E195	A	64,4	68,8	78,4
10	20-02-2022 21:40:51	A318	A	63,9	68,9	78,7
10	20-02-2022 21:44:23	E190	A	63,6	67,8	77,3
10	20-02-2022 21:47:15	B738	A	68,5	73,1	82,8
10	20-02-2022 21:49:21	B38M	A	65,5	69,8	80,9
10	20-02-2022 21:51:44	B38M	A	65,5	69,8	79,5
10	20-02-2022 21:54:12	E190	A	63,8	66,9	77,3
10	21-02-2022 06:09:25	A21N	D	65,8	67,8	77,5
10	21-02-2022 06:13:11	E195	D	67,4	70,2	78,2
10	21-02-2022 06:21:30	B737	D	67,6	70,0	79,0
10	21-02-2022 06:42:25	A318	D	66,2	68,6	78,3
10	21-02-2022 07:14:15	A320	D	68,7	71,1	77,7
10	21-02-2022 07:19:03	B738	D	68,2	72,8	82,7
10	21-02-2022 07:46:26	E75S	D	67,6	70,7	79,3
10	21-02-2022 07:52:28	E190	D	67,0	69,7	78,4
10	21-02-2022 07:55:45	E195	D	66,1	68,7	77,6
10	21-02-2022 07:57:16	E75S	D	67,1	70,8	79,2
10	21-02-2022 07:59:46	E75S	D	67,5	69,7	78,7
10	21-02-2022 08:04:03	E75S	D	66,2	71,4	82,3
10	21-02-2022 08:14:16	E190	D	66,7	70,8	81,4
10	21-02-2022 08:30:55	B738	D	64,2	67,5	79,0
10	21-02-2022 08:34:40	DH8D	D	64,9	70,1	80,2
10	21-02-2022 08:44:07	B38M	D	63,7	66,4	78,8
10	21-02-2022 08:53:13	B38M	D	63,4	66,0	75,9
10	21-02-2022 08:56:28	B38M	D	63,7	66,2	73,3
10	21-02-2022 09:02:03	E195	D	67,2	70,9	83,0
10	21-02-2022 09:21:08	B789	D	64,0	66,4	74,0
10	21-02-2022 09:31:28	A20N	D	64,4	67,3	77,2
10	21-02-2022 09:49:09	BCS3	D	63,6	65,1	74,4
10	21-02-2022 09:52:37	E170	D	65,5	68,7	80,1
10	21-02-2022 10:25:40	E195	D	64,5	67,4	77,1
10	21-02-2022 10:28:18	A320	D	64,6	68,2	78,8
10	21-02-2022 10:32:12	A21N	D	65,2	68,9	78,4
10	21-02-2022 10:48:12	E170	D	64,7	67,1	76,5
10	21-02-2022 11:00:09	E195	D	68,4	76,9	85,1
10	21-02-2022 11:09:42	E195	D	66,0	69,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-02-2022 11:11:41	E195	D	66,5	71,1	83,3
10	21-02-2022 11:14:00	E195	D	63,6	65,6	74,8
10	21-02-2022 11:35:52	E195	D	64,1	67,0	75,3
10	21-02-2022 12:01:24	B737	D	64,8	69,9	76,0
10	21-02-2022 12:49:35	A21N	D	64,3	68,4	82,0
10	21-02-2022 12:57:20	A21N	D	63,9	67,0	79,3
10	21-02-2022 13:41:36	E195	D	67,0	69,7	76,5
10	21-02-2022 13:59:42	A320	D	64,2	66,8	75,7
10	21-02-2022 14:03:31	B77W	D	64,3	67,9	81,3
10	21-02-2022 15:00:01	E290	D	62,4	65,7	77,1
10	21-02-2022 15:01:14	DH8D	D	63,4	68,0	77,4
10	21-02-2022 15:03:43	E170	D	67,3	74,7	83,4
10	21-02-2022 15:12:00	B788	D	64,8	68,8	80,3
10	21-02-2022 15:19:45	E195	D	62,8	67,6	77,1
10	21-02-2022 15:21:10	E75S	D	62,6	68,2	79,7
10	21-02-2022 15:25:22	E170	D	61,4	65,2	76,9
10	21-02-2022 15:32:22	A320	D	64,4	71,9	80,3
10	21-02-2022 15:44:27	A320	D	65,8	72,1	83,1
10	21-02-2022 15:47:27	E195	D	63,9	70,4	78,7
10	21-02-2022 15:48:59	E75S	D	61,7	65,1	77,7
10	21-02-2022 15:50:48	B788	D	65,5	71,3	78,5
10	21-02-2022 15:57:27	CL30	D	61,5	66,1	76,4
10	21-02-2022 15:59:15	B38M	D	62,0	66,3	75,5
10	21-02-2022 16:31:10	DH8D	D	61,0	63,6	72,4
10	21-02-2022 16:33:21	A319	D	63,1	67,4	80,2
10	21-02-2022 16:35:01	E190	D	64,6	68,9	80,4
10	21-02-2022 16:38:05	E195	D	64,5	69,8	82,0
10	21-02-2022 16:40:18	E75S	D	62,4	64,9	78,1
10	21-02-2022 16:43:48	B738	D	61,6	64,8	75,6
10	21-02-2022 16:48:05	E170	D	63,3	68,2	79,8
10	21-02-2022 16:55:12	DH8D	D	60,8	63,1	74,4
10	21-02-2022 16:58:58	E190	D	63,9	70,6	81,5
10	21-02-2022 17:08:40	E195	D	62,5	65,7	76,7
10	21-02-2022 17:23:54	E75S	D	63,0	66,1	79,3
10	21-02-2022 17:33:58	E75S	D	61,7	64,8	77,6
10	21-02-2022 17:40:55	A21N	D	64,1	69,9	80,6
10	21-02-2022 18:01:06	A320	D	63,7	69,0	80,0
10	21-02-2022 18:02:34	A21N	D	60,5	62,4	72,5
10	21-02-2022 18:04:47	E75S	D	60,8	64,4	75,1
10	21-02-2022 18:17:21	DH8D	D	61,4	65,4	74,4
10	21-02-2022 18:32:10	CRJ9	D	61,1	64,1	71,9
10	21-02-2022 21:02:57	B738	D	63,3	67,2	79,6
10	21-02-2022 21:14:52	B763	D	64,8	70,0	81,6
10	21-02-2022 21:29:57	B38M	D	61,0	64,3	75,3
10	21-02-2022 21:46:05	B734	D	66,7	72,2	83,1
10	22-02-2022 07:13:38	A320	D	67,1	69,3	77,9
10	22-02-2022 07:50:55	A21N	D	66,8	68,5	77,2
10	22-02-2022 08:06:19	B38M	D	62,9	63,8	71,9
10	22-02-2022 08:21:57	E190	D	64,8	66,8	75,5
10	22-02-2022 08:23:24	E75S	D	66,6	69,9	81,5
10	22-02-2022 08:26:54	B738	D	67,9	72,9	83,9
10	22-02-2022 08:30:27	B738	D	67,3	71,7	83,7
10	22-02-2022 08:33:17	B38M	D	63,1	65,7	75,4
10	22-02-2022 09:37:05	E170	D	64,9	66,6	76,3
10	22-02-2022 10:56:56	A21N	D	63,6	67,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2022 11:17:06	E195	D	64,8	68,6	76,6
10	22-02-2022 11:54:03	GLF6	D	63,3	67,1	77,0
10	22-02-2022 12:24:44	CL35	D	64,8	67,8	78,6
10	22-02-2022 12:50:03	A332	D	66,8	71,2	83,8
10	22-02-2022 13:02:31	B737	D	66,1	69,3	81,1
10	22-02-2022 13:18:13	B77W	D	63,3	66,0	74,4
10	22-02-2022 13:32:37	E190	D	65,2	68,7	79,8
10	22-02-2022 13:45:54	E170	D	64,0	67,2	78,9
10	22-02-2022 14:26:52	BE20	D	62,3	65,8	78,0
10	22-02-2022 14:33:56	B788	D	61,4	65,0	76,2
10	22-02-2022 15:01:51	A319	D	64,4	69,9	81,2
10	22-02-2022 15:06:16	E75S	D	64,5	69,4	78,9
10	22-02-2022 15:08:52	E75S	D	63,1	68,2	77,9
10	22-02-2022 15:10:59	E170	D	62,2	65,1	77,7
10	22-02-2022 15:40:08	E75S	D	61,4	64,6	76,9
10	22-02-2022 15:51:45	A21N	D	62,7	65,7	77,7
10	22-02-2022 15:54:28	B38M	D	60,5	62,3	71,6
10	22-02-2022 15:58:00	E75S	D	61,3	64,7	76,1
10	22-02-2022 16:23:12	E75S	D	65,5	70,7	80,1
10	22-02-2022 16:24:57	E170	D	62,3	65,4	76,8
10	22-02-2022 16:30:15	E190	D	61,6	65,9	74,8
10	22-02-2022 16:38:28	E170	D	63,9	67,8	80,1
10	22-02-2022 16:50:22	E195	D	63,9	68,2	79,6
10	22-02-2022 16:51:55	E190	D	68,6	73,7	84,7
10	22-02-2022 17:07:48	P180	D	60,8	62,0	71,2
10	22-02-2022 18:10:36	DH8D	D	61,2	62,4	72,7
10	22-02-2022 18:12:25	E195	D	63,0	65,0	78,7
10	22-02-2022 18:27:21	B788	D	61,9	63,2	75,1
10	22-02-2022 19:02:08	A319	D	63,7	66,9	78,7
10	22-02-2022 19:20:26	A21N	D	61,1	63,8	76,5
10	22-02-2022 19:22:20	A20N	D	61,4	62,5	71,4
10	22-02-2022 19:24:39	GLF5	D	61,2	63,8	72,4
10	22-02-2022 20:44:30	E170	D	64,1	67,5	80,2
10	22-02-2022 20:57:40	E75S	D	63,9	67,2	79,7
10	22-02-2022 20:59:59	B738	D	61,9	65,2	78,1
10	22-02-2022 21:20:37	B763	D	62,0	64,3	77,6
10	22-02-2022 21:41:46	B38M	D	60,3	61,7	73,1
10	22-02-2022 21:56:49	B734	D	66,5	71,2	83,5
10	23-02-2022 07:46:16	E170	D	66,2	68,0	75,2
10	23-02-2022 08:16:35	B738	D	65,2	67,8	74,7
10	23-02-2022 08:27:05	E190	D	64,9	68,1	77,9
10	23-02-2022 09:31:07	A20N	D	65,6	67,4	76,7
10	23-02-2022 10:17:16	P180	D	64,2	69,1	81,3
10	23-02-2022 10:51:36	E170	D	64,8	67,9	74,8
10	23-02-2022 11:09:52	E195	D	64,3	66,7	74,3
10	23-02-2022 11:11:22	E195	D	65,8	69,2	78,8
10	23-02-2022 12:46:16	A21N	D	65,2	66,6	75,7
10	23-02-2022 12:47:56	B738	D	66,5	69,7	81,2
10	23-02-2022 12:55:03	A21N	D	66,7	71,3	80,1
10	23-02-2022 13:12:46	B77W	D	65,5	70,7	82,6
10	23-02-2022 13:27:09	E195	D	66,8	69,9	76,8
10	23-02-2022 13:45:48	B738	D	65,6	70,0	80,4
10	23-02-2022 14:35:51	C295	D	60,5	64,2	73,5
10	23-02-2022 14:37:50	B734	D	65,2	69,4	81,6
10	23-02-2022 14:46:32	A320	D	63,4	67,0	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-02-2022 15:11:19	E190	D	62,7	65,6	77,8
10	23-02-2022 15:16:32	A21N	D	60,7	62,6	74,5
10	23-02-2022 16:00:33	B38M	D	61,9	65,6	71,9
10	23-02-2022 16:27:23	E170	D	65,0	69,8	81,0
10	23-02-2022 16:29:53	DH8D	D	69,5	75,8	85,2
10	23-02-2022 16:33:09	DH8D	D	63,2	68,9	79,0
10	23-02-2022 16:38:42	E75S	D	62,0	64,7	75,8
10	23-02-2022 16:40:49	DH8D	D	71,7	79,1	88,2
10	23-02-2022 16:43:15	E195	D	62,5	65,9	77,2
10	23-02-2022 16:48:03	E195	D	64,2	70,8	79,9
10	23-02-2022 16:51:49	DH8D	D	64,0	67,7	76,3
10	23-02-2022 16:55:28	E190	D	63,8	67,9	79,1
10	23-02-2022 16:56:53	E190	D	64,6	70,9	82,5
10	23-02-2022 17:02:52	E190	D	64,9	71,9	82,5
10	23-02-2022 17:14:19	E195	D	65,5	72,7	82,8
10	23-02-2022 17:20:05	E195	D	65,5	72,8	82,7
10	23-02-2022 17:30:08	E170	D	62,5	66,3	78,8
10	23-02-2022 17:32:58	E75S	D	64,9	71,0	81,8
10	23-02-2022 17:38:11	E75S	D	62,9	66,3	77,5
10	23-02-2022 17:46:52	A320	D	63,4	68,3	81,4
10	23-02-2022 17:49:04	A321	D	66,2	74,6	83,8
10	23-02-2022 17:52:31	E195	D	63,4	66,7	77,0
10	23-02-2022 18:15:05	E195	D	64,1	70,4	80,1
10	23-02-2022 18:24:39	A21N	D	62,3	66,6	75,1
10	23-02-2022 19:11:20	A20N	D	65,3	69,4	80,2
10	23-02-2022 19:17:42	A21N	D	62,4	65,4	75,9
10	23-02-2022 19:23:35	A20N	D	59,7	61,8	68,8
10	23-02-2022 20:02:42	A21N	D	61,9	65,1	75,1
10	23-02-2022 20:04:26	E195	D	62,4	65,8	77,2
10	23-02-2022 20:55:34	E75S	D	63,4	66,7	79,2
10	23-02-2022 21:12:47	B762	D	66,3	70,7	83,2
10	23-02-2022 21:33:07	B38M	D	62,5	65,3	76,9
10	23-02-2022 21:44:53	B734	D	66,3	71,0	82,1
10	24-02-2022 06:18:45	E195	D	68,2	69,4	77,8
10	24-02-2022 06:25:14	A21N	D	67,5	68,6	77,9
10	24-02-2022 06:27:40	B737	D	67,8	69,0	79,2
10	24-02-2022 07:16:39	B738	D	68,5	71,5	82,9
10	24-02-2022 07:26:42	B737	A	69,1	70,3	78,6
10	24-02-2022 08:22:34	A21N	A	65,7	67,9	76,8
10	24-02-2022 08:27:20	E195	A	64,5	66,7	77,3
10	24-02-2022 08:37:51	B38M	A	66,6	68,9	77,4
10	24-02-2022 08:53:01	E75S	A	63,7	65,9	76,3
10	24-02-2022 09:09:35	E190	A	64,8	66,2	74,3
10	24-02-2022 09:15:40	CRJ9	A	63,3	65,2	74,1
10	24-02-2022 09:30:22	DH8D	A	63,9	67,2	75,9
10	24-02-2022 09:41:58	A21N	A	62,3	64,3	74,8
10	24-02-2022 09:51:25	DH8D	A	64,2	67,4	80,7
10	24-02-2022 09:54:58	C295	A	65,5	67,8	79,0
10	24-02-2022 10:51:06	B788	A	65,4	68,8	81,7
10	24-02-2022 11:00:59	C650	A	63,5	64,7	73,9
10	24-02-2022 11:05:23	DH8D	A	65,0	68,5	80,9
10	24-02-2022 11:13:16	C25B	A	64,3	68,5	79,3
10	24-02-2022 11:16:29	E75S	A	65,1	69,2	81,5
10	24-02-2022 11:18:35	DH8D	A	64,2	66,5	79,0
10	24-02-2022 11:34:07	E170	A	65,2	69,0	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-02-2022 11:37:32	E170	A	63,7	65,6	74,8
10	24-02-2022 11:44:21	A319	A	67,0	69,7	78,1
10	24-02-2022 11:47:27	B738	A	65,8	68,8	79,0
10	24-02-2022 11:52:22	C295	A	63,4	65,8	74,9
10	24-02-2022 11:56:43	A21N	A	64,2	68,6	75,6
10	24-02-2022 11:58:54	E75S	A	63,1	64,5	73,9
10	24-02-2022 12:01:26	A320	A	64,0	64,7	73,0
10	24-02-2022 12:02:55	E190	A	64,3	67,2	77,5
10	24-02-2022 12:12:58	E170	A	65,3	67,3	76,7
10	24-02-2022 12:15:45	P180	A	65,3	69,6	82,1
10	24-02-2022 12:20:26	E75S	A	64,0	65,0	73,0
10	24-02-2022 12:22:08	E170	A	63,9	65,4	74,3
10	24-02-2022 12:25:48	B788	A	65,3	68,2	78,3
10	24-02-2022 12:29:02	E75S	A	63,9	65,9	72,9
10	24-02-2022 12:34:45	E195	A	63,8	65,5	73,8
10	24-02-2022 12:37:19	E190	A	64,3	66,6	77,1
10	24-02-2022 12:55:54	B788	A	64,8	67,2	77,8
10	24-02-2022 13:21:03	E75S	A	64,5	69,6	78,7
10	24-02-2022 13:23:45	DH8D	A	62,0	67,4	72,8
10	24-02-2022 13:26:03	E195	A	65,7	69,6	83,7
10	24-02-2022 13:28:18	DH8D	A	64,7	67,4	80,9
10	24-02-2022 13:31:31	B788	A	66,1	69,9	81,5
10	24-02-2022 13:36:13	E170	A	63,7	68,4	78,3
10	24-02-2022 13:39:53	DH8D	A	64,0	69,0	73,0
10	24-02-2022 13:44:32	A320	A	64,4	67,4	77,5
10	24-02-2022 13:49:53	A319	A	65,2	67,5	76,3
10	24-02-2022 14:13:23	B788	A	63,4	67,0	79,4
10	24-02-2022 14:15:36	E195	A	64,2	68,0	78,8
10	24-02-2022 14:22:07	B738	A	63,4	67,3	78,5
10	24-02-2022 14:30:55	E195	A	62,9	66,5	77,8
10	24-02-2022 14:38:56	E190	A	63,1	65,9	77,1
10	24-02-2022 14:48:03	GL7T	A	62,7	65,4	75,0
10	24-02-2022 14:49:55	E75S	A	60,9	63,9	75,8
10	24-02-2022 15:02:11	M28	A	63,2	67,9	75,5
10	24-02-2022 15:05:22	B738	A	64,1	67,8	78,2
10	24-02-2022 15:07:13	DH8D	A	64,3	67,4	76,8
10	24-02-2022 15:16:05	E195	A	64,2	68,2	78,2
10	24-02-2022 15:19:00	B788	A	63,6	67,7	79,1
10	24-02-2022 15:43:20	E190	A	62,4	66,4	78,3
10	24-02-2022 16:03:28	A21N	A	62,3	65,8	76,9
10	24-02-2022 16:22:07	B738	A	64,2	67,8	78,7
10	24-02-2022 17:04:13	E195	A	64,5	69,0	79,7
10	24-02-2022 17:09:09	A21N	A	63,5	66,2	78,3
10	24-02-2022 17:33:43	A20N	A	64,0	66,4	77,3
10	24-02-2022 17:42:26	B738	A	65,2	71,5	80,7
10	24-02-2022 17:51:20	CRJ9	A	63,0	66,4	77,1
10	24-02-2022 17:59:08	A319	A	62,4	66,5	77,9
10	24-02-2022 18:07:05	B789	A	63,3	67,5	78,5
10	24-02-2022 18:37:03	E195	A	63,8	68,1	79,4
10	24-02-2022 18:47:58	E170	A	62,4	66,5	75,8
10	24-02-2022 18:54:42	CL60	A	60,9	63,0	74,1
10	24-02-2022 18:59:30	B77W	A	68,0	72,7	83,8
10	24-02-2022 19:01:59	AT75	A	60,2	62,4	72,3
10	24-02-2022 19:03:34	B738	A	62,5	66,1	77,1
10	24-02-2022 19:05:54	E195	A	62,5	66,6	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-02-2022 19:07:48	E190	A	63,6	65,8	77,9
10	24-02-2022 19:09:22	E195	A	63,0	67,0	77,9
10	24-02-2022 19:13:16	E170	A	63,1	66,4	77,1
10	24-02-2022 19:15:26	E75S	A	61,9	65,8	75,6
10	24-02-2022 19:17:43	E195	A	63,0	66,7	77,6
10	24-02-2022 19:20:00	DH8D	A	61,0	63,8	74,4
10	24-02-2022 19:21:56	E195	A	63,6	66,9	78,4
10	24-02-2022 19:24:08	C295	A	63,6	66,8	76,6
10	24-02-2022 19:28:00	DH8D	A	64,0	66,8	77,4
10	24-02-2022 19:40:22	E195	A	62,8	66,3	77,6
10	24-02-2022 19:46:15	E170	A	61,7	64,8	74,5
10	24-02-2022 20:03:03	B38M	A	64,6	66,9	77,4
10	24-02-2022 20:05:32	PC12	A	62,1	65,3	75,8
10	24-02-2022 20:08:09	A320	A	62,7	64,7	75,9
10	24-02-2022 20:10:52	B738	A	63,6	67,8	79,8
10	24-02-2022 20:14:29	PC24	A	59,7	63,6	71,5
10	24-02-2022 20:18:47	B734	A	64,3	68,0	79,0
10	24-02-2022 20:41:05	CL35	A	63,1	66,7	76,3
10	24-02-2022 20:44:55	E170	A	63,1	67,5	78,0
10	24-02-2022 20:49:55	DH8D	A	66,2	70,7	79,9
10	24-02-2022 20:52:29	E170	A	61,9	65,0	76,2
10	24-02-2022 21:06:53	E75S	A	62,6	64,8	75,6
10	24-02-2022 21:10:52	E75S	A	61,7	64,7	74,9
10	24-02-2022 21:14:06	E170	A	62,3	65,6	76,3
10	24-02-2022 21:16:48	B38M	A	64,4	67,1	77,4
10	24-02-2022 21:19:28	E75S	A	62,2	64,2	73,6
10	24-02-2022 21:22:09	E190	A	61,9	64,4	75,7
10	24-02-2022 21:25:32	B738	A	64,1	67,9	77,8
10	24-02-2022 21:29:10	E195	A	62,4	68,9	76,4
10	24-02-2022 21:41:08	E190	A	63,8	67,5	77,6
10	24-02-2022 21:46:05	B738	A	64,3	66,9	78,2
10	24-02-2022 21:58:19	B738	A	65,2	68,6	79,4
10	25-02-2022 06:15:54	A21N	D	66,3	67,6	75,3
10	25-02-2022 06:19:25	E195	D	68,2	71,4	80,5
10	25-02-2022 06:20:33	B737	D	66,4	69,3	78,9
10	25-02-2022 07:00:08	A321	D	67,1	69,4	77,1
10	25-02-2022 07:28:42	A321	D	68,5	73,0	82,3
10	25-02-2022 07:33:44	E190	D	66,1	68,4	76,5
10	25-02-2022 08:08:29	B738	D	66,2	69,8	81,1
10	25-02-2022 08:26:42	E75S	D	63,9	66,4	77,7
10	25-02-2022 08:35:51	B38M	D	63,0	65,1	75,8
10	25-02-2022 09:47:41	B738	D	66,9	71,3	83,0
10	25-02-2022 10:02:16	E75S	D	66,7	70,4	81,7
10	25-02-2022 10:13:53	E195	D	63,7	65,9	75,5
10	25-02-2022 10:27:03	E195	D	63,6	65,9	77,2
10	25-02-2022 10:55:25	E75S	D	63,9	67,3	73,4
10	25-02-2022 11:00:25	E195	D	66,9	69,9	81,3
10	25-02-2022 11:09:16	E195	D	65,1	68,4	82,2
10	25-02-2022 11:12:04	E195	D	65,1	66,8	77,7
10	25-02-2022 11:15:32	E195	D	64,5	67,6	76,3
10	25-02-2022 11:27:53	A21N	D	65,2	68,5	79,8
10	25-02-2022 12:37:31	A21N	D	66,3	68,7	78,8
10	25-02-2022 12:44:51	A320	D	66,4	68,7	80,2
10	25-02-2022 12:48:30	GLF5	D	63,8	67,1	74,6
10	25-02-2022 13:01:50	A21N	D	65,0	67,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-02-2022 13:06:16	E190	D	64,4	69,4	78,2
10	25-02-2022 13:10:11	B737	D	64,8	68,2	79,3
10	25-02-2022 13:16:06	B77W	D	66,5	73,3	81,9
10	25-02-2022 13:35:39	E75S	A	68,5	70,2	77,5
10	25-02-2022 13:58:22	AT72	D	65,2	69,1	75,6
10	25-02-2022 14:13:25	GLEX	D	63,4	66,7	77,2
10	25-02-2022 14:41:27	C68A	D	60,4	62,9	72,2
10	25-02-2022 14:53:53	E75S	D	61,1	64,4	75,6
10	25-02-2022 14:59:10	GL5T	D	60,9	64,7	74,7
10	25-02-2022 15:01:35	A319	D	64,9	68,5	78,9
10	25-02-2022 15:03:47	BCS3	D	59,8	61,4	71,3
10	25-02-2022 15:20:53	E75S	D	61,9	63,8	75,7
10	25-02-2022 15:47:36	B788	D	62,2	66,0	77,0
10	25-02-2022 16:06:11	B38M	D	61,8	65,5	76,7
10	25-02-2022 16:14:18	A321	D	64,6	69,5	81,8
10	25-02-2022 16:21:41	B788	D	60,1	62,2	72,6
10	25-02-2022 16:29:41	E170	D	62,5	65,0	77,3
10	25-02-2022 16:40:52	E195	D	64,5	69,3	78,5
10	25-02-2022 16:43:35	E75S	D	62,2	64,8	77,0
10	25-02-2022 16:44:50	E75S	D	63,7	69,1	80,1
10	25-02-2022 16:49:20	B738	D	62,5	65,9	76,6
10	25-02-2022 16:51:28	E190	D	66,6	70,6	82,6
10	25-02-2022 16:57:20	E190	D	65,8	70,1	81,1
10	25-02-2022 17:03:25	E190	D	63,7	68,3	80,1
10	25-02-2022 17:05:15	E195	D	64,5	68,2	80,6
10	25-02-2022 17:08:52	E75S	D	65,7	69,8	80,6
10	25-02-2022 17:14:44	E75S	D	65,5	69,1	80,4
10	25-02-2022 17:21:38	E170	D	63,6	67,9	79,3
10	25-02-2022 17:23:24	E195	D	65,3	70,0	80,4
10	25-02-2022 17:25:35	E190	D	61,6	63,4	73,7
10	25-02-2022 17:33:52	B38M	D	60,9	62,4	70,4
10	25-02-2022 17:39:49	E195	D	62,2	65,6	78,6
10	25-02-2022 17:50:13	A320	D	64,0	68,7	80,4
10	25-02-2022 17:56:35	A321	D	64,9	68,2	81,8
10	25-02-2022 18:10:03	DH8D	D	60,8	61,5	73,1
10	25-02-2022 18:11:32	A21N	D	64,0	66,4	79,0
10	25-02-2022 18:38:41	CRJ9	D	60,4	61,8	73,0
10	25-02-2022 19:12:12	A319	D	63,6	66,5	79,0
10	25-02-2022 20:10:55	E195	D	62,2	65,2	75,7
10	25-02-2022 20:27:24	A319	D	61,2	63,1	76,0
10	25-02-2022 20:53:47	E170	D	63,2	66,8	78,4
10	25-02-2022 21:15:30	B763	D	63,8	67,3	79,5
10	25-02-2022 21:35:23	B738	D	63,7	66,8	79,0
10	25-02-2022 21:44:06	B734	D	64,7	67,9	80,5
10	25-02-2022 21:52:30	A319	D	61,1	63,2	73,1
10	25-02-2022 21:54:43	A306	D	67,0	71,8	84,8
10	26-02-2022 06:08:24	E195	D	67,1	70,3	78,9
10	26-02-2022 06:17:38	B738	D	68,6	71,1	82,0
10	26-02-2022 06:20:18	A21N	D	68,9	71,4	81,0
10	26-02-2022 06:25:01	A21N	D	68,1	69,8	79,3
10	26-02-2022 06:28:29	B737	D	69,0	71,4	81,3
10	26-02-2022 07:22:53	B738	D	67,6	68,4	76,6
10	26-02-2022 07:25:31	B738	D	68,3	70,8	82,1
10	26-02-2022 07:29:02	A321	D	66,4	67,6	79,8
10	26-02-2022 07:42:43	B738	D	66,7	68,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-02-2022 07:50:06	E195	D	67,9	70,1	77,9
10	26-02-2022 08:02:33	E195	D	66,4	70,5	83,4
10	26-02-2022 08:14:06	E190	D	65,6	68,2	77,9
10	26-02-2022 08:15:53	E170	D	64,6	66,8	75,4
10	26-02-2022 08:23:45	B38M	D	63,8	64,7	72,9
10	26-02-2022 08:26:24	E75S	D	65,3	68,8	78,5
10	26-02-2022 08:29:11	B738	D	66,4	70,7	81,2
10	26-02-2022 09:11:59	B738	D	66,2	68,7	80,2
10	26-02-2022 09:30:46	E170	D	65,9	69,1	80,2
10	26-02-2022 09:42:18	B738	D	64,4	67,4	75,2
10	26-02-2022 10:00:52	E75S	D	64,2	66,5	75,0
10	26-02-2022 10:32:06	E195	D	64,2	66,3	78,3
10	26-02-2022 10:57:15	E195	D	64,1	66,1	75,5
10	26-02-2022 11:03:33	E195	D	65,5	69,8	78,3
10	26-02-2022 11:06:40	A321	D	63,9	67,5	78,8
10	26-02-2022 11:08:14	A21N	D	66,3	71,1	79,6
10	26-02-2022 11:10:14	E170	D	64,9	68,2	78,5
10	26-02-2022 11:12:02	E195	D	63,6	66,2	76,4
10	26-02-2022 11:15:27	B738	D	67,7	72,6	82,0
10	26-02-2022 11:25:51	E75S	D	68,5	72,3	81,8
10	26-02-2022 12:03:11	B788	D	63,2	65,2	77,5
10	26-02-2022 12:07:20	B738	D	69,4	73,6	86,6
10	26-02-2022 12:17:36	A21N	D	64,6	67,5	79,3
10	26-02-2022 13:09:55	A319	D	64,2	67,1	76,8
10	26-02-2022 13:14:21	B77W	D	67,7	72,1	82,9
10	26-02-2022 13:17:42	A21N	D	66,0	71,1	80,6
10	26-02-2022 13:30:10	B737	D	66,2	69,9	80,9
10	26-02-2022 13:35:46	E195	D	65,7	67,7	75,3
10	26-02-2022 13:37:38	A321	D	66,3	71,2	82,0
10	26-02-2022 14:12:49	E195	D	63,2	68,8	79,8
10	26-02-2022 14:39:20	E170	D	63,0	66,6	78,5
10	26-02-2022 14:48:55	B738	D	66,9	70,7	83,7
10	26-02-2022 14:57:28	E75S	D	62,4	65,3	76,7
10	26-02-2022 15:01:44	C130	D	71,6	77,1	86,6
10	26-02-2022 15:05:14	BCS3	D	62,8	66,2	74,6
10	26-02-2022 15:06:53	A319	D	63,9	69,9	80,9
10	26-02-2022 15:22:20	E190	D	63,8	68,8	77,8
10	26-02-2022 15:47:08	E195	D	63,0	65,3	77,9
10	26-02-2022 15:55:25	B788	D	63,5	66,2	79,0
10	26-02-2022 15:58:18	A21N	D	64,5	68,4	78,9
10	26-02-2022 16:17:54	B738	D	67,4	71,2	83,9
10	26-02-2022 16:26:21	E170	D	63,2	67,1	79,0
10	26-02-2022 16:31:02	E170	D	63,9	66,9	78,8
10	26-02-2022 16:35:38	E170	D	62,6	65,6	76,7
10	26-02-2022 16:38:52	E75S	D	62,9	66,0	77,7
10	26-02-2022 16:41:33	B738	D	62,6	65,9	77,5
10	26-02-2022 16:50:54	B738	D	65,4	70,0	81,8
10	26-02-2022 17:04:53	M28	D	61,6	63,9	75,5
10	26-02-2022 17:07:11	E75S	D	63,0	66,5	78,8
10	26-02-2022 17:10:10	E190	D	62,9	65,3	76,7
10	26-02-2022 17:11:37	B38M	D	61,2	63,0	74,8
10	26-02-2022 19:01:41	E195	D	64,0	67,9	80,0
10	26-02-2022 19:12:43	A21N	D	64,2	67,8	79,9
10	26-02-2022 19:16:37	B38M	D	60,8	61,5	70,8
10	26-02-2022 19:25:53	A320	D	64,2	67,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-02-2022 20:44:30	E75S	D	63,3	66,7	78,5
10	26-02-2022 20:59:22	E170	D	63,8	67,2	79,6
10	27-02-2022 08:03:08	B738	D	64,2	66,9	76,5
10	27-02-2022 08:05:53	B738	D	63,4	64,8	73,8
10	27-02-2022 08:09:11	E195	D	64,1	66,5	75,9
10	27-02-2022 08:19:35	B738	D	65,7	68,2	80,4
10	27-02-2022 08:34:31	B738	D	66,4	69,6	81,2
10	27-02-2022 09:29:47	B738	D	65,1	68,5	77,9
10	27-02-2022 09:32:12	B738	D	64,8	68,4	80,4
10	27-02-2022 09:41:20	A319	D	64,1	66,0	75,5
10	27-02-2022 09:50:06	B737	D	63,9	67,6	78,9
10	27-02-2022 12:06:12	A320	A	63,9	65,7	76,2
10	27-02-2022 12:08:43	B737	A	64,7	65,9	75,1
10	27-02-2022 12:24:40	B789	A	64,3	65,6	76,4
10	27-02-2022 12:41:42	E195	A	65,2	66,5	76,3
10	27-02-2022 12:51:38	A21N	D	65,3	67,8	75,3
10	27-02-2022 13:12:54	B737	D	65,7	68,4	79,5
10	27-02-2022 13:23:44	E190	D	64,0	66,0	75,5
10	27-02-2022 13:24:55	A320	D	64,4	68,0	82,8
10	27-02-2022 13:30:11	B738	D	63,5	65,8	75,3
10	27-02-2022 13:43:26	A332	D	66,7	70,9	82,5
10	27-02-2022 13:58:46	E195	D	65,8	68,1	77,5
10	27-02-2022 14:29:59	B788	D	61,8	66,8	78,0
10	27-02-2022 14:42:10	DH8D	D	61,4	66,1	74,4
10	27-02-2022 14:46:59	P180	D	63,6	68,4	80,6
10	27-02-2022 14:49:41	E195	D	64,2	69,4	81,1
10	27-02-2022 15:00:58	B38M	D	61,5	64,5	74,9
10	27-02-2022 15:04:57	A21N	D	65,5	69,7	78,9
10	27-02-2022 15:18:44	A319	D	64,2	67,7	78,2
10	27-02-2022 15:26:59	BCS3	D	62,5	67,3	76,6
10	27-02-2022 15:44:36	E170	D	62,7	66,2	76,8
10	27-02-2022 16:06:06	B38M	D	60,9	62,8	73,9
10	27-02-2022 16:08:26	E75S	D	61,4	63,8	77,0
10	27-02-2022 16:28:58	E195	D	63,5	68,0	79,0
10	27-02-2022 16:34:25	E195	D	64,4	68,9	79,2
10	27-02-2022 16:37:52	E170	D	61,0	62,9	74,8
10	27-02-2022 16:39:38	E195	D	63,1	67,0	77,5
10	27-02-2022 16:41:11	E190	D	64,0	67,5	79,6
10	27-02-2022 16:44:18	E190	D	63,7	68,3	78,7
10	27-02-2022 16:48:00	B738	D	62,3	66,3	75,3
10	27-02-2022 16:52:09	E170	D	63,2	66,3	78,8
10	27-02-2022 16:57:29	B738	D	65,2	70,1	81,9
10	27-02-2022 16:59:07	E195	D	64,5	68,7	79,7
10	27-02-2022 17:06:15	E75S	D	63,3	66,5	78,0
10	27-02-2022 17:09:09	E190	D	67,3	72,5	82,4
10	27-02-2022 17:14:00	E75S	D	64,5	67,6	79,0
10	27-02-2022 17:21:39	E75S	D	63,3	65,0	78,2
10	27-02-2022 17:27:17	E75S	D	63,5	66,6	79,1
10	27-02-2022 17:29:10	B38M	D	62,5	64,0	77,3
10	27-02-2022 17:36:53	E170	D	63,3	67,2	78,6
10	27-02-2022 17:39:04	E75S	D	62,5	65,1	77,6
10	27-02-2022 17:45:01	A21N	D	66,5	72,4	81,0
10	27-02-2022 17:55:06	DH8D	D	60,1	61,2	71,9
10	27-02-2022 17:59:14	A320	D	63,4	68,1	80,5
10	27-02-2022 18:03:26	E75S	D	61,9	64,4	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-02-2022 18:10:06	CRJ9	D	61,5	64,2	76,9
10	27-02-2022 18:12:03	A21N	D	63,8	66,4	77,7
10	27-02-2022 18:15:02	DH8D	D	60,6	61,4	72,4
10	27-02-2022 18:22:06	A21N	D	65,5	69,0	80,3
10	27-02-2022 19:38:29	A333	D	64,3	67,7	80,6
10	27-02-2022 20:18:57	E195	D	63,6	66,9	77,2
10	27-02-2022 20:48:35	DH8D	D	60,4	61,8	70,4
10	27-02-2022 20:58:36	A20N	D	61,3	63,1	74,3
10	27-02-2022 21:01:17	E75S	D	64,3	68,5	79,3
10	27-02-2022 21:31:03	B38M	D	60,4	63,0	74,7
10	27-02-2022 21:51:00	B77W	D	66,4	70,4	82,2
10	28-02-2022 06:26:52	E195	D	67,5	68,8	77,1
10	28-02-2022 06:35:37	A21N	D	67,7	69,1	79,2
10	28-02-2022 06:37:01	B737	D	67,8	69,5	78,9
10	28-02-2022 07:03:05	A320	D	67,9	69,1	77,0
10	28-02-2022 07:53:50	E195	D	66,2	67,3	77,0
10	28-02-2022 07:57:59	E170	D	65,5	67,5	75,1
10	28-02-2022 08:01:05	E75S	D	64,4	66,9	79,0
10	28-02-2022 08:03:00	E170	D	65,4	67,5	77,4
10	28-02-2022 08:09:09	E195	D	65,6	67,9	78,6
10	28-02-2022 08:19:49	B38M	D	62,9	64,3	72,5
10	28-02-2022 08:22:39	E170	D	63,5	66,2	76,6
10	28-02-2022 08:26:47	E190	D	65,8	69,6	78,8
10	28-02-2022 08:30:12	B738	D	67,7	71,6	81,2
10	28-02-2022 08:59:37	B38M	D	63,2	64,4	74,3
10	28-02-2022 09:25:29	E195	D	65,9	68,4	77,3
10	28-02-2022 09:30:12	A320	D	66,0	70,0	78,3
10	28-02-2022 09:42:07	E170	D	67,0	71,8	81,2
10	28-02-2022 10:10:09	A332	D	68,6	72,9	83,9
10	28-02-2022 10:14:20	E75S	D	63,5	65,9	75,0
10	28-02-2022 10:38:17	A21N	D	65,6	68,2	79,1
10	28-02-2022 10:40:28	E195	D	63,3	66,8	77,3
10	28-02-2022 10:42:31	E75S	D	63,8	66,8	75,9
10	28-02-2022 10:47:44	E195	D	63,7	66,7	75,2
10	28-02-2022 11:00:46	E195	D	65,5	68,9	77,8
10	28-02-2022 11:02:41	E195	D	65,7	68,9	77,1
10	28-02-2022 11:09:27	E195	D	64,9	68,3	79,2
10	28-02-2022 11:12:27	E195	D	65,4	70,2	79,2
10	28-02-2022 12:06:47	B788	A	65,0	69,4	79,5
10	28-02-2022 12:09:24	E195	A	65,0	67,5	77,3
10	28-02-2022 12:13:08	E190	A	64,0	65,6	73,6
10	28-02-2022 12:16:58	B789	A	63,8	66,0	77,2
10	28-02-2022 12:21:27	B737	A	64,9	67,6	77,0
10	28-02-2022 12:24:00	E195	A	64,0	66,2	75,5
10	28-02-2022 12:26:22	E75S	A	64,2	65,7	74,2
10	28-02-2022 12:30:34	B788	A	65,3	66,7	76,8
10	28-02-2022 12:39:29	E195	A	64,7	68,0	76,1
10	28-02-2022 12:47:09	E195	A	63,8	65,9	77,0
10	28-02-2022 12:56:40	B788	A	63,7	65,0	76,5
10	28-02-2022 13:00:19	E190	A	64,4	67,3	76,7
10	28-02-2022 13:04:20	E195	A	63,8	66,9	76,6
10	28-02-2022 13:08:38	B789	A	65,0	68,1	78,6
10	28-02-2022 13:25:48	DH8D	A	64,0	65,4	79,3
10	28-02-2022 13:28:59	E170	A	64,7	66,7	78,6
10	28-02-2022 13:32:44	E195	A	65,8	70,8	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-02-2022 13:34:45	E195	A	64,9	66,7	79,4
10	28-02-2022 13:36:52	E75S	A	64,7	66,5	79,2
10	28-02-2022 13:59:37	A20N	A	69,7	78,5	82,3
10	28-02-2022 14:03:21	BCS3	A	64,3	72,0	75,8
10	28-02-2022 14:18:23	E170	A	62,1	65,4	74,6
10	28-02-2022 14:21:27	B738	A	63,6	67,2	77,6
10	28-02-2022 14:25:52	E195	A	64,0	69,1	77,4
10	28-02-2022 14:44:26	DH8D	A	62,0	63,5	71,0
10	28-02-2022 14:55:16	E75S	A	61,6	64,3	74,4
10	28-02-2022 14:58:48	E195	A	63,6	68,1	77,6
10	28-02-2022 15:00:41	DH8D	A	60,8	63,4	71,3
10	28-02-2022 15:08:02	B38M	A	63,0	65,4	76,8
10	28-02-2022 15:14:46	E195	A	63,9	66,9	77,9
10	28-02-2022 15:24:23	B788	A	63,1	64,9	77,0
10	28-02-2022 15:27:51	B788	A	62,8	64,9	77,0
10	28-02-2022 15:30:39	A21N	A	61,6	63,9	74,4
10	28-02-2022 15:49:28	A319	A	60,8	62,6	74,0
10	28-02-2022 16:01:13	E190	A	62,7	65,6	76,1
10	28-02-2022 16:19:18	A319	A	65,9	68,7	78,7
10	28-02-2022 17:04:37	E195	A	64,1	66,7	78,2
10	28-02-2022 17:10:45	A21N	A	61,8	64,4	76,4
10	28-02-2022 17:23:47	A21N	A	62,4	65,1	75,8
10	28-02-2022 18:12:31	A21N	A	62,1	63,9	75,3
10	28-02-2022 18:15:03	B738	A	63,6	66,4	77,2
10	28-02-2022 18:17:04	CRJ9	A	61,0	62,7	73,6
10	28-02-2022 18:19:25	CRJ9	A	61,6	63,5	74,6
10	28-02-2022 18:21:49	AT75	A	61,2	62,9	72,7
10	28-02-2022 18:23:59	CL60	A	60,6	61,4	70,6
10	28-02-2022 18:27:07	E170	A	63,7	66,5	76,9
10	28-02-2022 18:50:11	E195	A	63,6	66,3	77,4
10	28-02-2022 18:52:10	E75S	A	62,4	64,6	75,2
10	28-02-2022 18:58:32	E170	A	61,8	63,0	74,8
10	28-02-2022 19:01:09	E75S	A	61,9	63,3	74,7
10	28-02-2022 19:08:58	E195	A	63,5	66,4	77,3
10	28-02-2022 19:10:51	BCS3	A	61,1	61,9	73,1
10	28-02-2022 19:15:49	E170	A	62,3	63,5	74,4
10	28-02-2022 19:17:59	E75S	A	62,0	64,0	75,2
10	28-02-2022 19:20:38	E195	A	63,0	66,0	78,3
10	28-02-2022 19:22:35	B38M	A	62,4	65,3	76,9
10	28-02-2022 19:24:50	E195	A	63,6	66,3	77,7
10	28-02-2022 19:26:57	E195	A	63,7	67,0	77,7
10	28-02-2022 19:28:56	DH8D	A	61,4	63,1	72,9
10	28-02-2022 19:40:20	DH8D	A	63,1	64,7	75,7
10	28-02-2022 19:54:56	B38M	A	63,4	66,2	77,8
10	28-02-2022 20:08:31	B39M	A	64,3	66,7	77,9
10	28-02-2022 20:11:52	B763	A	65,2	68,3	80,0
10	28-02-2022 20:20:48	B38M	A	62,7	65,6	77,7
10	28-02-2022 20:24:31	B38M	A	62,7	64,9	76,9
10	28-02-2022 20:28:25	B734	A	61,0	63,4	72,1
10	28-02-2022 20:47:25	DH8D	A	61,4	62,5	73,4
10	28-02-2022 20:52:36	E75S	A	62,8	65,2	75,8
10	28-02-2022 20:55:49	E170	A	62,6	64,8	74,9
10	28-02-2022 21:09:55	PC12	A	64,2	66,4	77,4
10	28-02-2022 21:26:30	E170	A	62,6	63,7	74,6
10	28-02-2022 21:29:30	A319	A	61,5	62,8	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-02-2022 21:32:50	E75S	A	62,9	64,5	75,2
10	28-02-2022 21:41:32	A30B	A	65,8	69,3	80,5
10	28-02-2022 21:43:36	E195	A	63,9	67,4	77,7
10	28-02-2022 21:46:14	B38M	A	63,4	66,4	76,8
10	28-02-2022 21:48:42	E190	A	61,9	63,3	75,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2022 22:31:04	A21N	A	62,1	67,1	77,7
10	01-02-2022 22:41:05	A320	A	61,2	64,5	77,0
10	01-02-2022 22:58:01	B737	A	64,5	71,2	79,9
10	01-02-2022 23:02:34	A21N	A	61,6	65,2	75,7
10	01-02-2022 23:07:25	A21N	A	61,6	66,7	77,0
10	01-02-2022 23:15:18	A321	A	62,6	65,8	75,6
10	02-02-2022 01:24:04	E170	A	65,1	69,1	78,7
10	02-02-2022 22:02:01	A306	D	67,3	74,7	85,3
10	02-02-2022 22:51:35	B38M	D	59,3	62,9	72,3
10	02-02-2022 22:55:54	E75S	D	61,4	66,4	78,3
10	02-02-2022 23:02:16	DH8D	D	58,4	59,7	69,9
10	02-02-2022 23:05:35	E75S	D	61,1	64,4	76,8
10	02-02-2022 23:07:20	E195	D	61,5	65,7	78,5
10	02-02-2022 23:10:58	E195	D	63,3	68,1	77,1
10	02-02-2022 23:19:38	E75S	D	61,4	65,1	77,2
10	03-02-2022 22:00:35	B734	D	66,8	72,0	84,4
10	03-02-2022 22:04:17	A306	D	68,4	74,1	86,1
10	03-02-2022 22:06:01	B77W	D	65,5	69,6	82,5
10	03-02-2022 22:46:53	E195	D	62,9	66,9	77,3
10	03-02-2022 22:59:02	E190	D	61,9	65,3	78,8
10	03-02-2022 23:12:14	E170	D	62,4	65,6	78,1
10	03-02-2022 23:14:16	E195	D	62,6	67,3	78,9
10	03-02-2022 23:17:16	E170	D	61,0	65,0	76,7
10	03-02-2022 23:19:16	DH8D	D	59,8	62,3	73,6
10	03-02-2022 23:21:19	E195	D	64,2	69,4	79,7
10	04-02-2022 22:46:39	A306	D	68,4	74,4	85,8
10	04-02-2022 22:51:02	E75S	D	61,8	64,8	77,3
10	04-02-2022 22:53:57	E170	D	61,0	64,4	76,0
10	04-02-2022 23:17:51	E75S	D	62,1	67,8	77,3
10	04-02-2022 23:19:42	E75S	D	63,7	68,1	80,1
10	04-02-2022 23:27:11	E75S	D	62,3	66,5	78,0
10	05-02-2022 23:03:23	E75S	D	61,7	65,7	78,3
10	05-02-2022 23:13:45	E195	D	62,1	65,7	77,2
10	06-02-2022 22:23:05	B77W	D	67,7	73,2	85,9
10	07-02-2022 22:09:41	A306	D	67,2	72,6	85,1
10	07-02-2022 23:01:30	B38M	D	59,1	62,1	71,7
10	07-02-2022 23:06:20	DH8D	D	59,5	62,4	71,5
10	07-02-2022 23:10:36	E195	D	61,7	68,3	78,7
10	07-02-2022 23:13:32	E75S	D	59,8	62,7	73,8
10	07-02-2022 23:16:40	E170	D	61,0	64,8	75,7
10	07-02-2022 23:19:17	E170	D	63,0	67,5	78,3
10	08-02-2022 00:22:41	B38M	D	61,1	63,6	73,1
10	08-02-2022 22:01:40	A306	D	67,2	73,8	83,9
10	08-02-2022 22:12:47	B38M	D	60,8	63,0	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-02-2022 22:57:49	E75S	D	61,3	65,2	76,3
10	08-02-2022 23:01:29	E195	D	60,5	66,0	76,5
10	08-02-2022 23:04:01	B38M	D	59,6	62,8	72,6
10	08-02-2022 23:16:30	E190	D	61,2	63,7	75,2
10	09-02-2022 22:09:44	A306	D	68,0	72,9	85,3
10	09-02-2022 22:49:24	E75S	D	60,6	66,4	78,1
10	09-02-2022 22:53:30	E75S	D	61,6	64,9	77,5
10	09-02-2022 23:10:19	E75S	D	59,5	63,2	73,3
10	09-02-2022 23:11:33	DH8D	D	58,7	61,2	70,8
10	09-02-2022 23:14:41	E75S	D	62,3	66,8	78,8
10	09-02-2022 23:18:39	E190	D	64,0	67,4	77,9
10	10-02-2022 05:41:11	B738	D	59,4	62,4	73,9
10	10-02-2022 22:06:01	A306	D	68,3	73,6	86,2
10	10-02-2022 23:17:24	E195	D	57,2	59,2	67,2
10	11-02-2022 22:05:00	B38M	D	60,0	63,8	76,4
10	11-02-2022 22:55:59	E170	D	60,0	63,0	72,0
10	11-02-2022 22:58:15	E195	D	59,6	63,4	74,3
10	11-02-2022 23:02:50	B38M	D	58,6	61,9	72,7
10	11-02-2022 23:14:18	E75S	D	60,1	63,0	72,6
10	11-02-2022 23:21:39	E75S	D	59,4	61,1	69,9
10	11-02-2022 23:28:47	E75S	D	59,0	62,1	72,8
10	12-02-2022 22:24:02	B38M	D	59,2	61,2	71,5
10	12-02-2022 22:45:19	E195	A	62,7	64,9	77,2
10	12-02-2022 22:59:21	B38M	A	63,2	66,9	77,9
10	12-02-2022 23:05:24	B737	A	63,4	67,0	77,6
10	12-02-2022 23:14:59	A21N	A	61,4	64,3	75,7
10	12-02-2022 23:18:53	A21N	A	62,0	63,7	75,0
10	12-02-2022 23:48:10	A21N	A	60,6	62,1	74,9
10	13-02-2022 05:54:27	B738	A	63,7	68,1	77,5
10	13-02-2022 22:10:31	B738	A	63,6	66,9	77,6
10	13-02-2022 22:16:17	A321	A	61,8	64,6	74,8
10	13-02-2022 22:54:15	E195	A	61,6	64,7	76,1
10	13-02-2022 22:56:41	A20N	A	61,0	64,6	75,3
10	13-02-2022 23:13:54	B737	A	65,2	69,1	78,6
10	13-02-2022 23:16:12	A21N	A	61,3	64,1	75,5
10	13-02-2022 23:18:33	A21N	A	61,7	65,4	74,3
10	13-02-2022 23:49:01	A21N	A	63,4	65,8	76,4
10	14-02-2022 05:30:37	B38M	A	64,6	67,4	77,9
10	14-02-2022 05:46:16	E75S	A	62,1	64,1	75,5
10	14-02-2022 05:48:21	B789	A	63,0	67,6	78,6
10	14-02-2022 05:57:29	A306	A	64,5	68,5	80,2
10	14-02-2022 22:10:56	E190	A	61,5	65,6	76,7
10	14-02-2022 22:30:21	E195	A	62,3	66,1	77,7
10	14-02-2022 22:32:53	A321	A	61,7	63,9	75,9
10	14-02-2022 22:57:16	A21N	A	63,0	66,4	76,9
10	14-02-2022 23:09:43	B737	A	62,7	67,4	77,6
10	14-02-2022 23:33:12	A321	A	62,7	67,4	76,0
10	15-02-2022 05:25:31	A306	A	65,1	69,3	81,1
10	15-02-2022 05:49:40	B763	A	65,1	73,4	82,5
10	15-02-2022 22:28:08	E195	A	63,8	66,8	78,6
10	15-02-2022 22:31:20	A21N	A	63,3	67,0	77,4
10	15-02-2022 23:04:59	B737	A	63,7	66,4	77,8
10	16-02-2022 02:17:51	P180	A	65,3	69,2	81,7
10	16-02-2022 05:40:00	A306	A	65,9	70,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-02-2022 22:00:17	B77W	D	63,2	68,0	80,0
10	17-02-2022 22:43:35	B738	D	62,2	67,5	78,9
10	17-02-2022 23:00:03	B38M	D	59,6	61,8	72,6
10	17-02-2022 23:11:21	B38M	D	61,8	65,9	75,0
10	17-02-2022 23:20:14	E170	D	61,7	66,4	77,2
10	17-02-2022 23:26:53	E195	D	63,2	67,2	79,4
10	18-02-2022 22:01:35	E195	A	63,2	68,6	79,1
10	18-02-2022 22:07:15	B738	A	64,9	68,1	81,7
10	18-02-2022 22:18:59	E195	A	63,8	69,1	80,1
10	18-02-2022 22:35:45	E195	A	63,0	67,6	78,5
10	18-02-2022 22:41:23	P180	A	66,6	72,9	85,4
10	18-02-2022 22:45:18	A321	A	63,5	68,7	77,9
10	18-02-2022 22:59:46	A21N	A	60,5	66,0	77,1
10	18-02-2022 23:02:46	A21N	A	62,0	66,0	77,0
10	18-02-2022 23:10:58	A20N	A	63,0	68,1	78,0
10	18-02-2022 23:23:49	B38M	A	66,8	72,1	81,9
10	19-02-2022 22:57:38	E195	D	61,0	65,9	77,5
10	19-02-2022 23:06:15	E170	D	59,7	62,6	72,0
10	19-02-2022 23:24:34	B38M	D	59,3	62,4	71,6
10	20-02-2022 22:10:13	B738	A	65,0	70,1	80,2
10	20-02-2022 22:13:13	B738	A	65,8	70,3	80,3
10	20-02-2022 22:17:34	B738	A	62,8	66,1	77,4
10	20-02-2022 22:23:21	B38M	A	65,5	69,3	80,2
10	20-02-2022 22:26:14	A320	A	64,3	68,7	78,6
10	21-02-2022 22:58:49	B38M	D	58,5	62,2	70,2
10	21-02-2022 23:14:03	E190	D	63,2	67,9	79,1
10	21-02-2022 23:16:28	E75S	D	60,1	64,4	74,3
10	21-02-2022 23:18:10	DH8D	D	58,3	59,7	69,1
10	21-02-2022 23:49:37	B38M	D	59,5	62,3	71,0
10	22-02-2022 22:04:19	A306	D	67,9	73,4	86,3
10	22-02-2022 23:11:32	E195	D	62,0	66,2	77,5
10	22-02-2022 23:13:11	E75S	D	60,2	63,3	74,3
10	22-02-2022 23:16:44	E170	D	60,4	64,1	76,5
10	22-02-2022 23:29:53	E195	D	64,4	68,5	79,7
10	22-02-2022 23:34:37	B38M	D	60,9	64,4	76,4
10	23-02-2022 22:02:48	A306	D	66,8	72,1	84,6
10	23-02-2022 23:17:17	E195	D	61,6	64,9	78,3
10	23-02-2022 23:19:14	DH8D	D	58,9	61,1	68,5
10	23-02-2022 23:24:20	E190	D	64,2	69,3	80,3
10	23-02-2022 23:26:22	B38M	D	59,7	62,1	74,7
10	24-02-2022 02:35:23	B38M	D	61,6	64,4	74,8
10	24-02-2022 22:07:36	A321	A	64,1	69,8	78,5
10	24-02-2022 22:10:49	SF34	A	59,4	62,1	72,0
10	24-02-2022 22:21:23	A21N	A	62,8	66,2	76,4
10	24-02-2022 22:24:28	CL30	A	60,3	64,0	73,4
10	24-02-2022 22:34:50	A321	A	62,8	66,6	77,3
10	24-02-2022 22:39:59	E195	A	62,2	67,6	77,5
10	24-02-2022 22:56:41	A21N	A	60,7	63,9	74,7
10	24-02-2022 23:14:23	B737	A	63,6	69,7	78,3
10	25-02-2022 01:03:13	C17	A	68,5	75,8	86,0
10	25-02-2022 05:08:04	E75S	A	63,4	66,9	76,4
10	25-02-2022 22:00:59	PC24	D	59,3	62,2	73,9
10	25-02-2022 22:25:15	A319	D	59,2	62,1	74,3
10	25-02-2022 22:27:06	A333	D	63,0	68,1	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-02-2022 22:59:09	B738	D	62,1	67,3	78,0
10	25-02-2022 23:10:15	E195	D	62,7	66,7	78,1
10	25-02-2022 23:19:15	E75S	D	63,0	66,3	78,9
10	25-02-2022 23:22:14	E195	D	60,9	65,4	77,4
10	25-02-2022 23:23:28	E75S	D	61,1	64,8	77,1
10	25-02-2022 23:25:07	E195	D	64,1	68,8	80,5
10	25-02-2022 23:26:26	DH8D	D	57,9	59,3	69,4
10	26-02-2022 04:03:54	C17	D	70,0	75,3	88,3
10	26-02-2022 22:11:36	E190	D	66,5	70,6	82,3
10	26-02-2022 22:41:36	B38M	D	60,8	63,1	76,2
10	26-02-2022 22:53:57	B738	D	63,4	66,4	78,3
10	27-02-2022 00:23:51	E195	D	64,3	69,3	81,2
10	27-02-2022 22:31:00	A21N	A	62,1	66,1	77,5
10	27-02-2022 23:01:09	E190	D	61,1	64,2	77,1
10	27-02-2022 23:11:30	E195	D	63,8	68,6	78,9
10	27-02-2022 23:16:43	E195	D	63,8	69,8	81,3
10	27-02-2022 23:25:32	E170	D	62,8	66,4	78,4
10	27-02-2022 23:29:44	E75S	D	60,9	64,6	77,1
10	27-02-2022 23:35:39	B38M	D	59,6	61,9	71,6
10	27-02-2022 23:44:41	B38M	D	61,9	64,6	76,0
10	28-02-2022 22:00:20	B738	A	63,1	66,6	78,0
10	28-02-2022 22:04:02	E195	A	62,8	65,9	77,7
10	28-02-2022 22:06:59	A319	A	62,7	66,3	77,8
10	28-02-2022 22:14:29	GLF5	A	60,6	61,7	72,6
10	28-02-2022 22:42:39	E195	A	62,3	64,7	77,6
10	28-02-2022 23:00:48	A21N	A	61,3	63,1	74,9
10	28-02-2022 23:10:31	B737	A	63,0	66,1	77,5
10	28-02-2022 23:18:22	A21N	A	61,0	62,9	74,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,6	-4,8	3,4
Wilgotność względna [%]	98	34	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,2	969,1	999,7

EPWA WARSZAWA
ROK 2022, Luty

Współrzędna	Prędkość w m/s	Procent
15-16	0,45 %	
13-14	1,26 %	
11-12	2,53 %	
9-10	6,18 %	
07-08	17,49 %	
05-06	25,97 %	
03-04	34,30 %	
01-02	10,53 %	

ośr. stł.	: 2,61 m/s
Prędk. śr.	: 3,24 m/s
Prędk. maks.	: 16 m/s
l. powłok	: 144
Cluze	: 0,15 %
Zeleny	: 1,34 %
Kier. przew.	: 270
k.p. w proc.	: 28,13 %