

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -11 - 2019
koniec: 30 -11 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

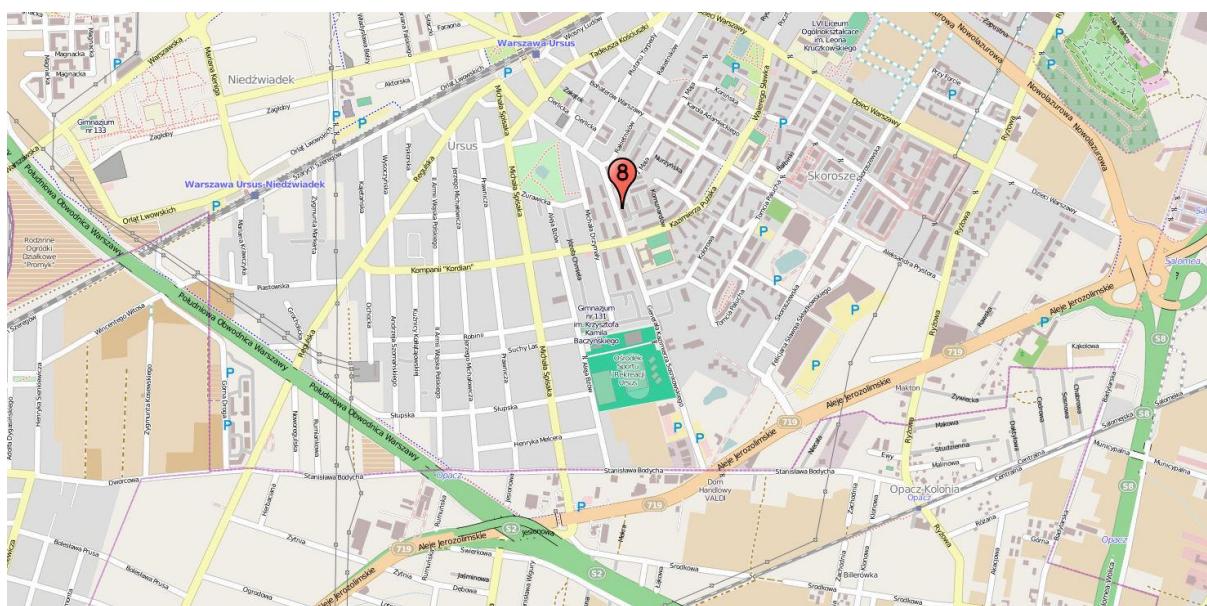
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

| Dzień miesiąca/ Listopad 2019 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 59,1 | 50,1 |
| 2 | 58,5 | 50,1 |
| 3 | 58,5 | 53,3 |
| 4 | 59,6 | 51,9 |
| 5 | 59,3 | 52,0 |
| 6 | 59,5 | 51,4 |
| 7 | 59,6 | 50,6 |
| 8 | 59,2 | 51,4 |
| 9 | 59,1 | 50,3 |
| 10 | 59,1 | 52,0 |
| 11 | 59,7 | 51,7 |
| 12 | 59,3 | 52,4 |
| 13 | 59,4 | 51,3 |
| 14 | 59,3 | 53,1 |
| 15 | 59,4 | 52,9 |
| 16 | 58,9 | 50,7 |
| 17 | 58,2 | 54,6 |
| 18 | 59,4 | 52,4 |
| 19 | 59,3 | 52,7 |
| 20 | 59,4 | 53,2 |
| 21 | 59,4 | 52,9 |
| 22 | 59,3 | 53,4 |
| 23 | 58,9 | 50,9 |
| 24 | 59,0 | 52,4 |
| 25 | 59,6 | 51,5 |
| 26 | 58,7 | 53,3 |
| 27 | 59,4 | 52,9 |
| 28 | 59,4 | 53,0 |
| 29 | 60,0 | 53,5 |
| 30 | 59,0 | 51,2 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-11-2019 06:10:58 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 79,8 |
| 8 | 01-11-2019 06:12:35 | DH8D | A | 68,1 | 69,6 | 78,5 |
| 8 | 01-11-2019 06:14:46 | E190 | A | 70,7 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 01-11-2019 06:19:03 | B788 | A | 71,5 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 01-11-2019 06:21:17 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 80,0 |
| 8 | 01-11-2019 06:23:29 | A320 | A | 70,8 | 72,6 | 80,3 |
| 8 | 01-11-2019 06:25:20 | CRJ9 | A | 69,3 | 70,5 | 78,9 |
| 8 | 01-11-2019 06:29:01 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,0 | 79,2 |
| 8 | 01-11-2019 06:33:22 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,7 |
| 8 | 01-11-2019 06:46:43 | E195 | A | 71,0 | 73,0 | 81,8 |
| 8 | 01-11-2019 06:51:31 | E195 | A | 71,5 | 73,4 | 82,6 |
| 8 | 01-11-2019 06:54:07 | AT72 | A | 69,1 | 70,8 | 79,9 |
| 8 | 01-11-2019 06:59:31 | B734 | A | 73,7 | 76,4 | 84,8 |
| 8 | 01-11-2019 07:13:35 | B738 | A | 72,8 | 75,9 | 84,3 |
| 8 | 01-11-2019 07:19:07 | B789 | A | 70,4 | 72,5 | 81,6 |
| 8 | 01-11-2019 07:21:52 | E195 | A | 72,1 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 01-11-2019 07:25:31 | B738 | A | 72,9 | 75,8 | 84,0 |
| 8 | 01-11-2019 07:39:37 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 83,6 |
| 8 | 01-11-2019 08:04:32 | E170 | A | 70,5 | 71,8 | 80,0 |
| 8 | 01-11-2019 08:06:08 | E190 | A | 70,8 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 01-11-2019 08:11:31 | E195 | A | 71,8 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 01-11-2019 08:14:24 | B738 | A | 72,2 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 01-11-2019 08:16:14 | E75S | A | 71,3 | 73,4 | 81,3 |
| 8 | 01-11-2019 08:18:03 | A321 | A | 70,5 | 71,9 | 79,5 |
| 8 | 01-11-2019 08:19:50 | E75S | A | 70,4 | 72,2 | 79,9 |
| 8 | 01-11-2019 08:29:29 | E195 | A | 72,3 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 01-11-2019 08:31:24 | E75S | A | 70,4 | 72,4 | 80,4 |
| 8 | 01-11-2019 08:37:50 | E195 | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 01-11-2019 08:48:55 | A320 | A | 72,3 | 75,3 | 83,4 |
| 8 | 01-11-2019 08:53:34 | E75S | A | 70,1 | 72,0 | 79,7 |
| 8 | 01-11-2019 08:55:44 | E195 | A | 72,3 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 01-11-2019 09:00:29 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 01-11-2019 09:04:20 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 80,6 |
| 8 | 01-11-2019 09:08:32 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 01-11-2019 09:13:45 | E170 | A | 69,9 | 71,2 | 78,9 |
| 8 | 01-11-2019 09:16:03 | A320 | A | 70,6 | 72,7 | 80,6 |
| 8 | 01-11-2019 09:18:31 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,5 | 79,3 |
| 8 | 01-11-2019 09:20:56 | DH8D | A | 68,4 | 69,2 | 77,5 |
| 8 | 01-11-2019 09:24:39 | DH8D | A | 69,7 | 70,8 | 79,2 |
| 8 | 01-11-2019 09:31:07 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,1 | 80,2 |
| 8 | 01-11-2019 09:33:47 | E75S | A | 70,5 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 01-11-2019 09:36:05 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 82,3 |
| 8 | 01-11-2019 09:40:24 | A321 | A | 70,5 | 72,9 | 80,5 |
| 8 | 01-11-2019 09:44:03 | B738 | A | 71,8 | 74,1 | 82,2 |
| 8 | 01-11-2019 09:47:43 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,3 | 79,3 |
| 8 | 01-11-2019 09:53:12 | CRJ7 | A | 69,0 | 70,1 | 78,0 |
| 8 | 01-11-2019 10:24:14 | B738 | D | 69,9 | 72,0 | 84,2 |
| 8 | 01-11-2019 10:31:39 | A320 | A | 71,4 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 01-11-2019 10:40:25 | B788 | A | 71,5 | 76,2 | 84,8 |
| 8 | 01-11-2019 10:43:39 | A320 | A | 71,6 | 74,8 | 82,4 |
| 8 | 01-11-2019 10:46:56 | C25A | A | 67,9 | 69,9 | 76,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-11-2019 10:49:05 | E195 | A | 72,9 | 76,2 | 84,4 |
| 8 | 01-11-2019 10:52:10 | A321 | A | 71,3 | 74,1 | 81,3 |
| 8 | 01-11-2019 10:56:41 | E190 | A | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 8 | 01-11-2019 11:16:53 | E75S | A | 70,1 | 71,7 | 79,6 |
| 8 | 01-11-2019 11:19:08 | E75S | A | 69,5 | 71,4 | 78,5 |
| 8 | 01-11-2019 11:21:41 | B738 | A | 70,9 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 01-11-2019 11:24:37 | E75S | A | 71,3 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 01-11-2019 11:37:13 | A321 | A | 71,6 | 75,1 | 82,8 |
| 8 | 01-11-2019 11:38:59 | B734 | A | 73,8 | 77,5 | 85,0 |
| 8 | 01-11-2019 11:40:54 | A319 | A | 72,8 | 77,1 | 83,2 |
| 8 | 01-11-2019 11:43:02 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 01-11-2019 11:44:57 | A319 | A | 75,9 | 80,5 | 88,4 |
| 8 | 01-11-2019 11:48:15 | B737 | A | 72,1 | 74,8 | 82,9 |
| 8 | 01-11-2019 11:50:15 | E170 | A | 73,1 | 76,0 | 83,5 |
| 8 | 01-11-2019 11:52:25 | B737 | A | 73,3 | 76,4 | 83,3 |
| 8 | 01-11-2019 11:54:24 | A321 | A | 71,1 | 73,2 | 81,1 |
| 8 | 01-11-2019 11:56:12 | E75L | A | 70,1 | 72,2 | 79,6 |
| 8 | 01-11-2019 11:58:06 | A321 | A | 71,7 | 74,6 | 81,7 |
| 8 | 01-11-2019 12:03:45 | A320 | A | 72,9 | 75,2 | 83,3 |
| 8 | 01-11-2019 12:09:30 | E170 | A | 70,7 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 01-11-2019 12:20:58 | E190 | A | 70,8 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 01-11-2019 12:23:16 | E195 | A | 72,6 | 75,9 | 83,7 |
| 8 | 01-11-2019 12:26:27 | A359 | A | 71,7 | 74,4 | 83,8 |
| 8 | 01-11-2019 12:30:16 | E75S | A | 70,9 | 73,8 | 81,7 |
| 8 | 01-11-2019 12:33:41 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 78,3 |
| 8 | 01-11-2019 12:37:25 | E195 | A | 73,1 | 76,4 | 84,6 |
| 8 | 01-11-2019 12:40:58 | A321 | A | 70,6 | 73,4 | 81,0 |
| 8 | 01-11-2019 12:43:18 | B734 | A | 73,8 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 01-11-2019 12:45:07 | B789 | A | 72,2 | 75,7 | 84,5 |
| 8 | 01-11-2019 12:51:02 | B738 | A | 70,9 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 01-11-2019 12:52:33 | E195 | A | 71,0 | 73,8 | 81,8 |
| 8 | 01-11-2019 12:53:53 | E195 | A | 72,0 | 75,3 | 83,4 |
| 8 | 01-11-2019 12:56:16 | A343 | A | 72,0 | 75,6 | 84,6 |
| 8 | 01-11-2019 12:58:34 | B738 | A | 72,7 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 01-11-2019 13:03:38 | E195 | A | 72,1 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 01-11-2019 13:06:20 | E195 | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 01-11-2019 13:10:45 | E195 | A | 72,6 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 01-11-2019 13:12:19 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,1 | 79,8 |
| 8 | 01-11-2019 13:16:25 | E195 | A | 71,7 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 01-11-2019 13:22:12 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 01-11-2019 13:25:06 | A320 | A | 71,9 | 74,4 | 82,3 |
| 8 | 01-11-2019 13:26:47 | A321 | A | 71,0 | 73,6 | 81,0 |
| 8 | 01-11-2019 13:28:27 | E75S | A | 70,2 | 73,3 | 81,0 |
| 8 | 01-11-2019 13:30:15 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,4 | 79,0 |
| 8 | 01-11-2019 13:32:00 | E195 | A | 73,1 | 76,0 | 83,9 |
| 8 | 01-11-2019 13:36:47 | A321 | A | 71,1 | 73,5 | 81,5 |
| 8 | 01-11-2019 13:39:36 | A320 | A | 71,3 | 74,1 | 82,4 |
| 8 | 01-11-2019 13:44:36 | A319 | A | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 01-11-2019 13:46:42 | E195 | A | 71,3 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 01-11-2019 13:51:12 | E190 | A | 70,2 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 01-11-2019 13:54:05 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 01-11-2019 14:03:24 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,7 | 79,6 |
| 8 | 01-11-2019 14:06:45 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 01-11-2019 14:09:10 | B738 | A | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 01-11-2019 14:13:02 | E75S | A | 70,4 | 72,4 | 80,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-11-2019 14:18:18 | B789 | A | 71,8 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 01-11-2019 14:52:55 | E170 | A | 69,0 | 70,9 | 79,0 |
| 8 | 01-11-2019 14:56:35 | E190 | A | 70,5 | 72,9 | 81,7 |
| 8 | 01-11-2019 15:05:38 | E190 | A | 71,7 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 01-11-2019 15:11:47 | A321 | A | 71,1 | 73,5 | 81,1 |
| 8 | 01-11-2019 15:16:34 | E75S | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 01-11-2019 15:18:34 | E75S | A | 70,9 | 73,0 | 80,9 |
| 8 | 01-11-2019 15:20:31 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,8 | 79,8 |
| 8 | 01-11-2019 15:22:37 | E170 | A | 71,3 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 01-11-2019 15:27:18 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 78,1 |
| 8 | 01-11-2019 15:29:43 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 82,9 |
| 8 | 01-11-2019 15:31:47 | E75S | A | 70,5 | 72,5 | 80,5 |
| 8 | 01-11-2019 15:36:03 | E75S | A | 71,0 | 72,7 | 81,7 |
| 8 | 01-11-2019 15:39:46 | E170 | A | 69,5 | 72,1 | 79,9 |
| 8 | 01-11-2019 15:45:57 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 78,5 |
| 8 | 01-11-2019 15:48:23 | E195 | A | 72,0 | 75,3 | 84,3 |
| 8 | 01-11-2019 15:50:30 | E190 | A | 71,5 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 01-11-2019 15:52:13 | B737 | A | 72,2 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 01-11-2019 15:54:00 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 82,6 |
| 8 | 01-11-2019 15:55:46 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 01-11-2019 15:57:25 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 78,0 |
| 8 | 01-11-2019 15:59:34 | A321 | A | 70,9 | 72,7 | 80,9 |
| 8 | 01-11-2019 16:01:18 | E195 | A | 71,9 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 01-11-2019 16:03:03 | E195 | A | 71,4 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 01-11-2019 16:04:57 | E190 | A | 73,6 | 76,9 | 84,7 |
| 8 | 01-11-2019 16:06:48 | E75S | A | 70,4 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 01-11-2019 16:13:59 | B738 | A | 72,6 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 01-11-2019 16:36:51 | B738 | A | 73,2 | 76,9 | 85,5 |
| 8 | 01-11-2019 16:57:12 | E195 | A | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 01-11-2019 17:11:04 | DH8D | A | 68,0 | 69,5 | 77,6 |
| 8 | 01-11-2019 17:28:17 | A321 | A | 71,3 | 74,4 | 82,1 |
| 8 | 01-11-2019 17:31:45 | A321 | A | 71,9 | 74,2 | 82,3 |
| 8 | 01-11-2019 17:35:05 | A321 | A | 71,6 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 01-11-2019 17:45:08 | A321 | A | 71,8 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 01-11-2019 17:52:12 | A319 | A | 71,1 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 01-11-2019 18:12:02 | E170 | A | 70,6 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 01-11-2019 18:14:09 | E75S | A | 70,1 | 72,7 | 81,3 |
| 8 | 01-11-2019 18:16:42 | CRJ9 | A | 69,0 | 72,0 | 80,8 |
| 8 | 01-11-2019 18:18:47 | E195 | A | 72,3 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 01-11-2019 18:23:53 | E75S | A | 71,2 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 01-11-2019 18:25:57 | DH8D | A | 68,0 | 69,1 | 77,0 |
| 8 | 01-11-2019 18:28:38 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,7 | 80,8 |
| 8 | 01-11-2019 18:33:59 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,7 | 80,1 |
| 8 | 01-11-2019 18:36:48 | E195 | A | 71,5 | 75,0 | 84,0 |
| 8 | 01-11-2019 18:38:50 | B734 | A | 73,5 | 77,0 | 85,8 |
| 8 | 01-11-2019 18:41:02 | A321 | A | 70,5 | 74,2 | 83,0 |
| 8 | 01-11-2019 18:43:25 | E170 | A | 70,9 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 01-11-2019 18:45:24 | E195 | A | 71,5 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 01-11-2019 18:47:33 | E170 | A | 70,1 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 01-11-2019 18:49:34 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 01-11-2019 18:51:16 | E75S | A | 71,9 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 01-11-2019 18:52:59 | E195 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 01-11-2019 18:55:14 | E195 | A | 71,1 | 75,5 | 83,9 |
| 8 | 01-11-2019 18:57:27 | DH8D | A | 68,3 | 70,3 | 77,4 |
| 8 | 01-11-2019 18:59:05 | E195 | A | 71,3 | 75,4 | 84,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01-11-2019 19:01:00 | DH8D | A | 68,0 | 69,5 | 77,1 |
| 8 | 01-11-2019 19:02:45 | DH8D | A | 68,5 | 71,2 | 79,7 |
| 8 | 01-11-2019 19:04:16 | B738 | A | 72,6 | 76,6 | 85,2 |
| 8 | 01-11-2019 19:05:58 | DH8D | A | 68,3 | 69,6 | 77,8 |
| 8 | 01-11-2019 19:08:07 | E190 | A | 72,5 | 76,0 | 84,3 |
| 8 | 01-11-2019 19:13:03 | B763 | A | 74,1 | 78,7 | 88,3 |
| 8 | 01-11-2019 19:22:24 | E195 | A | 71,9 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 01-11-2019 19:29:30 | A320 | A | 71,4 | 75,3 | 83,4 |
| 8 | 01-11-2019 19:32:04 | E195 | A | 71,5 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 01-11-2019 19:41:39 | P180 | A | 74,7 | 80,2 | 91,5 |
| 8 | 01-11-2019 19:55:52 | B788 | A | 69,7 | 72,6 | 82,9 |
| 8 | 01-11-2019 20:01:06 | A20N | A | 69,6 | 73,0 | 81,7 |
| 8 | 01-11-2019 20:04:36 | SF34 | A | 70,3 | 72,0 | 79,4 |
| 8 | 01-11-2019 20:12:31 | B738 | A | 73,0 | 77,5 | 86,5 |
| 8 | 01-11-2019 20:15:23 | E75S | A | 71,8 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 01-11-2019 20:31:58 | DH8D | A | 68,2 | 70,6 | 77,2 |
| 8 | 01-11-2019 20:36:20 | B738 | A | 72,7 | 77,7 | 85,5 |
| 8 | 01-11-2019 20:38:45 | DH8D | A | 68,0 | 69,2 | 77,0 |
| 8 | 01-11-2019 20:41:08 | E75S | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 8 | 01-11-2019 20:43:01 | E75S | A | 70,9 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 01-11-2019 20:44:53 | B738 | A | 72,1 | 75,5 | 83,2 |
| 8 | 01-11-2019 20:46:55 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,8 | 80,8 |
| 8 | 01-11-2019 20:50:33 | E170 | A | 69,6 | 72,1 | 80,4 |
| 8 | 01-11-2019 20:54:05 | E195 | A | 72,3 | 75,0 | 83,8 |
| 8 | 01-11-2019 20:56:00 | B738 | A | 72,5 | 76,3 | 85,5 |
| 8 | 01-11-2019 20:59:01 | CRJ7 | A | 69,9 | 72,5 | 81,1 |
| 8 | 01-11-2019 21:01:30 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 81,5 |
| 8 | 01-11-2019 21:05:50 | B738 | A | 71,5 | 75,3 | 84,9 |
| 8 | 01-11-2019 21:08:54 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 8 | 01-11-2019 21:10:43 | DH8D | A | 67,3 | 69,5 | 76,9 |
| 8 | 01-11-2019 21:12:51 | E75S | A | 69,3 | 71,9 | 81,1 |
| 8 | 01-11-2019 21:14:45 | E195 | A | 71,7 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 01-11-2019 21:16:38 | B738 | A | 72,6 | 76,4 | 85,1 |
| 8 | 01-11-2019 21:18:49 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,0 | 80,2 |
| 8 | 01-11-2019 21:20:13 | B737 | A | 72,4 | 76,0 | 83,9 |
| 8 | 01-11-2019 21:22:42 | E75S | A | 70,0 | 72,5 | 82,0 |
| 8 | 01-11-2019 21:24:37 | E195 | A | 71,2 | 74,1 | 83,5 |
| 8 | 01-11-2019 21:26:16 | DH8D | A | 68,8 | 71,3 | 78,8 |
| 8 | 01-11-2019 21:28:02 | E190 | A | 71,7 | 74,8 | 83,1 |
| 8 | 01-11-2019 21:30:05 | E195 | A | 72,3 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 01-11-2019 21:32:03 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 84,2 |
| 8 | 01-11-2019 21:38:11 | DH8D | A | 68,6 | 71,4 | 79,3 |
| 8 | 01-11-2019 21:40:08 | E195 | A | 73,4 | 77,7 | 84,9 |
| 8 | 01-11-2019 21:42:13 | E190 | A | 71,4 | 74,3 | 83,2 |
| 8 | 01-11-2019 21:43:37 | A320 | A | 71,9 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 01-11-2019 21:52:23 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 01-11-2019 21:56:42 | B738 | A | 71,3 | 74,4 | 83,4 |
| 8 | 02-11-2019 06:03:39 | E170 | A | 70,5 | 74,2 | 82,5 |
| 8 | 02-11-2019 06:06:44 | E170 | A | 69,2 | 71,6 | 80,7 |
| 8 | 02-11-2019 06:08:23 | DH8D | A | 69,8 | 71,1 | 78,9 |
| 8 | 02-11-2019 06:12:16 | E190 | A | 72,0 | 76,4 | 84,8 |
| 8 | 02-11-2019 06:15:01 | B737 | A | 73,0 | 76,3 | 84,5 |
| 8 | 02-11-2019 06:17:01 | CRJ7 | A | 68,7 | 71,4 | 80,7 |
| 8 | 02-11-2019 06:19:12 | E75S | A | 71,4 | 73,5 | 81,0 |
| 8 | 02-11-2019 06:20:52 | E195 | A | 72,1 | 77,7 | 85,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-11-2019 06:22:53 | E75S | A | 71,2 | 74,3 | 82,0 |
| 8 | 02-11-2019 06:25:25 | E190 | A | 71,4 | 73,6 | 81,8 |
| 8 | 02-11-2019 06:29:56 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,3 | 80,4 |
| 8 | 02-11-2019 06:32:41 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 81,3 |
| 8 | 02-11-2019 06:35:38 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 02-11-2019 06:37:53 | E195 | A | 72,6 | 75,8 | 83,8 |
| 8 | 02-11-2019 06:40:29 | PC12 | A | 71,6 | 76,1 | 83,0 |
| 8 | 02-11-2019 06:46:56 | B738 | A | 73,3 | 75,8 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 06:50:07 | B788 | A | 71,6 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 02-11-2019 06:52:45 | B788 | A | 70,2 | 72,2 | 81,6 |
| 8 | 02-11-2019 07:35:42 | A320 | A | 72,7 | 76,3 | 84,4 |
| 8 | 02-11-2019 07:40:29 | A320 | A | 73,2 | 76,2 | 84,3 |
| 8 | 02-11-2019 07:58:13 | E170 | A | 70,9 | 74,6 | 82,7 |
| 8 | 02-11-2019 08:04:41 | E195 | A | 72,2 | 75,8 | 83,9 |
| 8 | 02-11-2019 08:07:07 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 81,9 |
| 8 | 02-11-2019 08:09:38 | DH8D | A | 71,8 | 75,7 | 83,5 |
| 8 | 02-11-2019 08:12:08 | A332 | A | 72,0 | 75,1 | 85,2 |
| 8 | 02-11-2019 08:14:56 | AT75 | A | 68,7 | 70,5 | 78,2 |
| 8 | 02-11-2019 08:16:36 | E75S | A | 70,0 | 73,5 | 80,8 |
| 8 | 02-11-2019 08:20:18 | B738 | A | 73,9 | 77,8 | 86,0 |
| 8 | 02-11-2019 08:22:30 | A320 | A | 71,7 | 75,2 | 84,0 |
| 8 | 02-11-2019 08:24:41 | E195 | A | 71,3 | 74,9 | 82,1 |
| 8 | 02-11-2019 08:30:43 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 02-11-2019 08:35:00 | E195 | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 08:37:20 | A319 | A | 71,9 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 02-11-2019 08:39:16 | BCS1 | A | 68,8 | 70,4 | 78,3 |
| 8 | 02-11-2019 08:41:03 | B738 | A | 73,7 | 77,2 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 08:43:46 | DH8D | A | 68,2 | 71,6 | 79,3 |
| 8 | 02-11-2019 08:46:16 | E195 | A | 72,7 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 02-11-2019 08:48:19 | A320 | A | 72,5 | 77,0 | 85,3 |
| 8 | 02-11-2019 08:50:55 | E75S | A | 71,6 | 75,1 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 09:02:39 | CRJ9 | A | 68,7 | 71,3 | 79,8 |
| 8 | 02-11-2019 09:05:04 | E195 | A | 71,8 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 02-11-2019 09:06:57 | E170 | A | 71,6 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 02-11-2019 09:13:03 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 02-11-2019 09:18:42 | E195 | A | 71,0 | 74,5 | 83,3 |
| 8 | 02-11-2019 09:20:53 | A320 | A | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 8 | 02-11-2019 09:23:13 | DH8D | A | 69,2 | 71,6 | 78,8 |
| 8 | 02-11-2019 09:30:21 | DH8D | A | 68,9 | 71,6 | 79,3 |
| 8 | 02-11-2019 09:34:50 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,2 |
| 8 | 02-11-2019 09:37:56 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,1 | 81,0 |
| 8 | 02-11-2019 09:40:56 | DH8D | A | 71,9 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 09:44:12 | CRJ9 | A | 68,6 | 71,0 | 77,6 |
| 8 | 02-11-2019 09:50:35 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 84,4 |
| 8 | 02-11-2019 10:06:24 | E195 | A | 72,5 | 76,2 | 84,6 |
| 8 | 02-11-2019 10:27:00 | A320 | A | 72,6 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 10:29:25 | E75S | A | 70,6 | 73,1 | 81,8 |
| 8 | 02-11-2019 10:37:00 | A321 | A | 69,6 | 72,2 | 81,3 |
| 8 | 02-11-2019 10:40:56 | A320 | A | 70,3 | 73,3 | 82,1 |
| 8 | 02-11-2019 10:50:00 | E190 | A | 72,3 | 75,5 | 83,5 |
| 8 | 02-11-2019 10:56:43 | E195 | A | 72,5 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 02-11-2019 10:59:40 | A321 | A | 70,9 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 02-11-2019 11:01:44 | E75S | A | 72,1 | 75,4 | 82,5 |
| 8 | 02-11-2019 11:30:57 | B789 | A | 72,3 | 75,3 | 84,8 |
| 8 | 02-11-2019 11:33:07 | A21N | A | 71,1 | 72,6 | 80,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-11-2019 11:35:00 | E170 | A | 70,3 | 73,7 | 82,8 |
| 8 | 02-11-2019 11:41:21 | B734 | A | 76,9 | 81,2 | 87,7 |
| 8 | 02-11-2019 11:42:58 | A318 | A | 72,3 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 02-11-2019 11:44:45 | A321 | A | 80,1 | 88,2 | 92,7 |
| 8 | 02-11-2019 11:47:24 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 80,3 |
| 8 | 02-11-2019 11:50:35 | A321 | A | 70,8 | 73,6 | 82,8 |
| 8 | 02-11-2019 11:52:47 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 81,3 |
| 8 | 02-11-2019 11:54:23 | A320 | A | 72,2 | 75,7 | 83,4 |
| 8 | 02-11-2019 11:56:46 | E170 | A | 68,9 | 72,2 | 81,2 |
| 8 | 02-11-2019 11:59:12 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,8 | 81,5 |
| 8 | 02-11-2019 12:04:28 | E195 | A | 73,3 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 12:06:24 | A320 | A | 71,8 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 02-11-2019 12:08:46 | E195 | A | 71,1 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 12:10:43 | A359 | A | 71,5 | 75,2 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 12:12:59 | E75S | A | 70,5 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 02-11-2019 12:15:45 | E190 | A | 70,8 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 02-11-2019 12:17:52 | A321 | A | 69,4 | 73,4 | 81,7 |
| 8 | 02-11-2019 12:20:01 | E190 | A | 71,5 | 74,3 | 82,6 |
| 8 | 02-11-2019 12:25:07 | CRJ7 | A | 69,8 | 72,2 | 80,3 |
| 8 | 02-11-2019 12:32:24 | E195 | A | 70,9 | 75,2 | 83,2 |
| 8 | 02-11-2019 12:37:20 | E195 | A | 72,2 | 76,3 | 83,7 |
| 8 | 02-11-2019 12:39:24 | A321 | A | 72,6 | 75,9 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 12:43:17 | E195 | A | 73,3 | 77,9 | 84,4 |
| 8 | 02-11-2019 12:47:06 | E75S | A | 71,5 | 74,2 | 81,9 |
| 8 | 02-11-2019 12:52:13 | B738 | A | 72,4 | 77,1 | 83,2 |
| 8 | 02-11-2019 12:54:12 | B737 | A | 71,9 | 76,0 | 83,7 |
| 8 | 02-11-2019 12:56:44 | E195 | A | 74,0 | 77,7 | 85,1 |
| 8 | 02-11-2019 13:03:03 | A319 | A | 71,8 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 02-11-2019 13:05:27 | E195 | A | 72,2 | 74,5 | 81,7 |
| 8 | 02-11-2019 13:07:27 | E195 | A | 72,1 | 74,4 | 82,1 |
| 8 | 02-11-2019 13:23:11 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,4 | 81,0 |
| 8 | 02-11-2019 13:37:06 | BCS3 | A | 70,2 | 72,3 | 79,2 |
| 8 | 02-11-2019 13:39:22 | A320 | A | 73,3 | 77,1 | 84,4 |
| 8 | 02-11-2019 13:41:02 | E195 | A | 73,7 | 76,4 | 84,5 |
| 8 | 02-11-2019 13:45:09 | A321 | A | 71,7 | 74,2 | 81,7 |
| 8 | 02-11-2019 13:46:54 | DH8D | A | 69,1 | 70,3 | 78,1 |
| 8 | 02-11-2019 13:50:02 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,8 | 80,1 |
| 8 | 02-11-2019 13:57:27 | E195 | A | 71,5 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 02-11-2019 14:00:24 | B738 | A | 73,5 | 77,1 | 84,9 |
| 8 | 02-11-2019 14:03:08 | DH8D | A | 70,7 | 73,4 | 81,1 |
| 8 | 02-11-2019 14:07:39 | DH8D | A | 70,2 | 71,9 | 79,7 |
| 8 | 02-11-2019 14:11:33 | B788 | A | 69,9 | 73,4 | 82,9 |
| 8 | 02-11-2019 14:17:23 | A343 | A | 73,5 | 77,2 | 86,1 |
| 8 | 02-11-2019 14:19:49 | B738 | A | 73,7 | 77,4 | 85,4 |
| 8 | 02-11-2019 14:26:01 | B738 | A | 71,2 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 02-11-2019 14:29:05 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 14:50:04 | B789 | A | 72,8 | 76,3 | 85,4 |
| 8 | 02-11-2019 14:52:37 | E75S | A | 71,5 | 74,8 | 81,9 |
| 8 | 02-11-2019 14:55:08 | DH8D | A | 69,7 | 72,5 | 81,5 |
| 8 | 02-11-2019 15:04:04 | E190 | A | 72,2 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 02-11-2019 15:07:42 | E195 | A | 71,3 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 15:18:11 | E170 | A | 71,4 | 73,2 | 81,8 |
| 8 | 02-11-2019 15:21:50 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 81,6 |
| 8 | 02-11-2019 15:23:47 | E75S | A | 70,7 | 73,9 | 81,5 |
| 8 | 02-11-2019 15:25:54 | A321 | A | 70,5 | 72,6 | 80,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-11-2019 15:28:23 | E195 | A | 73,3 | 76,8 | 85,0 |
| 8 | 02-11-2019 15:30:39 | DH8D | A | 68,1 | 69,8 | 77,1 |
| 8 | 02-11-2019 15:32:01 | DH8D | A | 68,9 | 71,1 | 79,7 |
| 8 | 02-11-2019 15:34:08 | E195 | A | 74,7 | 82,2 | 89,8 |
| 8 | 02-11-2019 15:36:21 | E170 | A | 71,6 | 72,9 | 81,1 |
| 8 | 02-11-2019 15:37:51 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 15:39:56 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 02-11-2019 15:42:01 | B738 | A | 72,6 | 76,5 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 15:46:22 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,4 | 81,3 |
| 8 | 02-11-2019 15:50:22 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,4 | 79,3 |
| 8 | 02-11-2019 15:52:05 | E195 | A | 70,4 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 02-11-2019 16:01:18 | B738 | A | 74,7 | 77,3 | 85,2 |
| 8 | 02-11-2019 16:03:24 | E190 | A | 72,3 | 75,4 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 16:07:08 | B789 | A | 72,0 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 02-11-2019 16:10:37 | A319 | A | 72,4 | 75,5 | 83,9 |
| 8 | 02-11-2019 16:12:51 | B738 | A | 72,4 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 02-11-2019 17:10:28 | E195 | A | 71,3 | 74,8 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 17:19:37 | A321 | A | 71,0 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 02-11-2019 17:22:43 | A321 | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 8 | 02-11-2019 17:32:16 | A320 | A | 73,5 | 76,1 | 84,6 |
| 8 | 02-11-2019 17:58:20 | A319 | A | 71,7 | 74,3 | 82,5 |
| 8 | 02-11-2019 18:08:19 | E195 | A | 70,8 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 02-11-2019 18:12:45 | E195 | A | 72,8 | 77,2 | 84,2 |
| 8 | 02-11-2019 18:20:11 | CRJ9 | A | 68,8 | 71,2 | 80,0 |
| 8 | 02-11-2019 18:22:37 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,0 | 81,5 |
| 8 | 02-11-2019 18:24:58 | DH8D | A | 68,5 | 71,2 | 78,0 |
| 8 | 02-11-2019 18:27:44 | E195 | A | 70,2 | 75,3 | 83,2 |
| 8 | 02-11-2019 18:30:47 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,2 | 81,4 |
| 8 | 02-11-2019 18:32:48 | B738 | A | 72,3 | 76,8 | 84,9 |
| 8 | 02-11-2019 18:36:52 | E195 | A | 71,5 | 75,7 | 83,8 |
| 8 | 02-11-2019 18:39:57 | DH8D | A | 68,7 | 71,3 | 80,2 |
| 8 | 02-11-2019 18:43:00 | B788 | A | 72,2 | 77,8 | 86,3 |
| 8 | 02-11-2019 18:45:06 | E75S | A | 70,9 | 74,0 | 82,0 |
| 8 | 02-11-2019 18:46:39 | E75S | A | 69,8 | 72,8 | 80,9 |
| 8 | 02-11-2019 18:48:10 | B738 | A | 71,5 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 02-11-2019 18:50:07 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 80,6 |
| 8 | 02-11-2019 18:51:36 | E195 | A | 71,9 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 02-11-2019 18:53:10 | E170 | A | 71,3 | 74,5 | 82,1 |
| 8 | 02-11-2019 18:54:57 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 78,3 |
| 8 | 02-11-2019 18:56:52 | E75S | A | 72,0 | 75,8 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 18:58:48 | A321 | A | 70,5 | 73,6 | 81,9 |
| 8 | 02-11-2019 19:00:28 | E195 | A | 72,7 | 76,0 | 83,8 |
| 8 | 02-11-2019 19:02:26 | DH8D | A | 70,6 | 74,6 | 82,4 |
| 8 | 02-11-2019 19:04:09 | E75S | A | 70,2 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 02-11-2019 19:15:38 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 81,8 |
| 8 | 02-11-2019 19:20:55 | A320 | A | 69,7 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 02-11-2019 19:23:33 | DH8D | A | 70,5 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 02-11-2019 19:35:58 | E190 | A | 71,9 | 74,6 | 82,7 |
| 8 | 02-11-2019 20:03:37 | B788 | A | 70,7 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 20:23:46 | E170 | A | 69,4 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 02-11-2019 20:26:37 | B738 | A | 72,7 | 76,9 | 85,5 |
| 8 | 02-11-2019 20:34:44 | B738 | A | 71,4 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 02-11-2019 20:36:28 | E170 | A | 69,2 | 71,7 | 80,4 |
| 8 | 02-11-2019 20:38:07 | DH8D | A | 70,0 | 73,5 | 82,8 |
| 8 | 02-11-2019 20:44:59 | B738 | A | 72,0 | 75,4 | 83,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 02-11-2019 20:47:07 | E75S | A | 70,6 | 73,6 | 81,1 |
| 8 | 02-11-2019 20:50:48 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,4 | 80,1 |
| 8 | 02-11-2019 20:58:16 | B738 | A | 70,6 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 02-11-2019 21:00:55 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 82,6 |
| 8 | 02-11-2019 21:02:48 | E190 | A | 69,5 | 72,5 | 81,2 |
| 8 | 02-11-2019 21:11:48 | E195 | A | 71,0 | 73,9 | 81,8 |
| 8 | 02-11-2019 21:19:38 | E75S | A | 70,2 | 71,8 | 79,3 |
| 8 | 02-11-2019 21:27:19 | B737 | A | 71,2 | 74,9 | 82,9 |
| 8 | 02-11-2019 21:36:42 | A321 | A | 69,9 | 72,7 | 80,7 |
| 8 | 02-11-2019 21:38:26 | B738 | A | 71,8 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 21:42:08 | E75S | A | 70,3 | 73,0 | 80,7 |
| 8 | 02-11-2019 21:43:36 | E195 | A | 72,6 | 76,2 | 84,0 |
| 8 | 02-11-2019 21:45:38 | E195 | A | 72,3 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 02-11-2019 21:47:25 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 80,3 |
| 8 | 02-11-2019 21:50:48 | A319 | A | 70,6 | 73,9 | 83,4 |
| 8 | 02-11-2019 21:52:28 | DH8D | A | 69,9 | 72,4 | 80,3 |
| 8 | 02-11-2019 21:54:02 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 03-11-2019 06:11:07 | E195 | A | 71,3 | 75,5 | 83,8 |
| 8 | 03-11-2019 06:14:41 | B737 | A | 72,5 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 03-11-2019 06:16:50 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,8 | 80,7 |
| 8 | 03-11-2019 06:18:31 | DH8D | A | 68,8 | 70,8 | 79,3 |
| 8 | 03-11-2019 06:20:32 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 80,5 |
| 8 | 03-11-2019 06:23:10 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 80,3 |
| 8 | 03-11-2019 06:25:11 | A320 | A | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 8 | 03-11-2019 06:28:47 | E195 | A | 73,7 | 77,0 | 84,1 |
| 8 | 03-11-2019 06:30:46 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 03-11-2019 07:28:19 | A320 | A | 72,6 | 74,8 | 83,0 |
| 8 | 03-11-2019 07:46:35 | B738 | A | 71,9 | 76,6 | 83,9 |
| 8 | 03-11-2019 07:48:53 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 80,3 |
| 8 | 03-11-2019 07:58:50 | E190 | A | 70,8 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 03-11-2019 08:03:52 | E75S | A | 71,1 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 03-11-2019 08:07:20 | A321 | A | 71,6 | 74,7 | 82,4 |
| 8 | 03-11-2019 08:10:03 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 79,4 |
| 8 | 03-11-2019 08:16:17 | E195 | A | 71,4 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 03-11-2019 08:18:35 | B738 | A | 73,1 | 76,6 | 85,1 |
| 8 | 03-11-2019 08:20:28 | B738 | A | 73,2 | 77,1 | 85,5 |
| 8 | 03-11-2019 08:23:00 | E75S | A | 71,1 | 73,4 | 81,1 |
| 8 | 03-11-2019 08:28:15 | A20N | A | 70,9 | 73,1 | 79,9 |
| 8 | 03-11-2019 08:31:42 | E75S | A | 69,7 | 72,1 | 80,1 |
| 8 | 03-11-2019 08:47:40 | E195 | A | 71,3 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 03-11-2019 08:58:56 | A320 | A | 72,3 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 03-11-2019 09:01:22 | E195 | A | 71,7 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 03-11-2019 09:13:17 | CRJ9 | A | 68,9 | 69,7 | 78,0 |
| 8 | 03-11-2019 09:21:54 | E75S | A | 72,4 | 74,8 | 82,4 |
| 8 | 03-11-2019 09:24:18 | E75S | A | 71,9 | 74,6 | 81,9 |
| 8 | 03-11-2019 09:25:56 | DH8D | A | 71,5 | 73,7 | 81,5 |
| 8 | 03-11-2019 09:28:56 | DH8D | A | 69,5 | 71,6 | 79,0 |
| 8 | 03-11-2019 09:31:07 | A321 | A | 71,1 | 74,4 | 82,2 |
| 8 | 03-11-2019 09:39:13 | DH8D | A | 70,1 | 73,0 | 81,3 |
| 8 | 03-11-2019 09:44:02 | DH8D | A | 70,0 | 72,2 | 80,0 |
| 8 | 03-11-2019 09:46:45 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 03-11-2019 10:04:30 | A321 | A | 71,4 | 72,9 | 81,0 |
| 8 | 03-11-2019 10:20:59 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 03-11-2019 10:25:15 | E75S | A | 70,8 | 73,6 | 82,0 |
| 8 | 03-11-2019 10:38:08 | B738 | A | 71,1 | 73,9 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 03-11-2019 10:48:09 | B738 | A | 73,2 | 76,5 | 84,6 |
| 8 | 03-11-2019 10:51:24 | E75S | A | 71,2 | 74,3 | 82,0 |
| 8 | 03-11-2019 11:04:03 | E195 | A | 72,0 | 74,7 | 83,5 |
| 8 | 03-11-2019 11:12:55 | E75S | A | 71,3 | 74,2 | 82,4 |
| 8 | 03-11-2019 11:31:33 | E195 | A | 70,6 | 72,8 | 82,1 |
| 8 | 03-11-2019 11:41:12 | A319 | A | 71,4 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 03-11-2019 11:44:00 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 83,2 |
| 8 | 03-11-2019 11:47:46 | E195 | A | 73,4 | 76,3 | 84,9 |
| 8 | 03-11-2019 11:49:11 | A321 | A | 71,7 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 03-11-2019 11:51:13 | B737 | A | 73,1 | 75,8 | 83,1 |
| 8 | 03-11-2019 11:53:22 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,6 | 80,5 |
| 8 | 03-11-2019 11:55:33 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 79,1 |
| 8 | 03-11-2019 11:57:46 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 03-11-2019 12:02:54 | A320 | A | 72,7 | 76,4 | 85,0 |
| 8 | 03-11-2019 12:05:05 | E190 | A | 71,8 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 03-11-2019 12:06:55 | A343 | A | 73,5 | 77,9 | 86,6 |
| 8 | 03-11-2019 12:10:25 | B789 | A | 72,4 | 76,3 | 85,8 |
| 8 | 03-11-2019 12:13:00 | A320 | A | 73,3 | 75,9 | 84,5 |
| 8 | 03-11-2019 12:14:48 | A321 | A | 72,3 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 03-11-2019 12:16:30 | E195 | A | 71,0 | 74,3 | 83,8 |
| 8 | 03-11-2019 12:18:23 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 03-11-2019 12:20:51 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 03-11-2019 12:23:14 | E190 | A | 71,5 | 73,6 | 82,3 |
| 8 | 03-11-2019 12:28:42 | E170 | A | 71,6 | 74,6 | 82,7 |
| 8 | 03-11-2019 12:30:27 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,2 | 81,4 |
| 8 | 03-11-2019 12:38:37 | B788 | A | 72,5 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 03-11-2019 12:44:14 | DH8D | A | 69,3 | 70,7 | 78,4 |
| 8 | 03-11-2019 12:51:10 | B737 | A | 72,6 | 75,2 | 84,0 |
| 8 | 03-11-2019 12:54:20 | E195 | A | 71,7 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 03-11-2019 13:06:06 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 80,3 |
| 8 | 03-11-2019 13:10:05 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 78,1 |
| 8 | 03-11-2019 13:17:51 | E195 | A | 72,2 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 03-11-2019 13:21:48 | A343 | A | 73,5 | 77,1 | 86,1 |
| 8 | 03-11-2019 13:31:36 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,3 | 81,8 |
| 8 | 03-11-2019 13:44:10 | E190 | A | 71,3 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 03-11-2019 13:48:06 | B738 | A | 73,6 | 77,1 | 84,8 |
| 8 | 03-11-2019 13:50:29 | E75S | A | 71,8 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 03-11-2019 13:55:59 | A320 | A | 72,3 | 76,2 | 84,6 |
| 8 | 03-11-2019 13:58:41 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,7 | 81,4 |
| 8 | 03-11-2019 14:01:05 | DH8D | A | 70,0 | 72,3 | 81,1 |
| 8 | 03-11-2019 14:04:16 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 81,8 |
| 8 | 03-11-2019 14:10:50 | DH8D | A | 68,5 | 71,1 | 79,3 |
| 8 | 03-11-2019 14:15:21 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 03-11-2019 14:26:13 | E75S | A | 71,7 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 03-11-2019 14:36:56 | B738 | A | 72,9 | 77,8 | 85,9 |
| 8 | 03-11-2019 14:42:45 | A321 | A | 71,6 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 03-11-2019 14:49:08 | B735 | A | 73,5 | 77,1 | 86,0 |
| 8 | 03-11-2019 14:59:15 | E195 | A | 71,8 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 03-11-2019 15:07:19 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 79,7 |
| 8 | 03-11-2019 15:09:13 | E190 | A | 71,2 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 03-11-2019 15:11:31 | E170 | A | 72,7 | 75,8 | 83,8 |
| 8 | 03-11-2019 15:13:32 | E170 | A | 70,6 | 72,2 | 81,4 |
| 8 | 03-11-2019 15:20:58 | E75S | A | 73,5 | 77,7 | 84,7 |
| 8 | 03-11-2019 15:23:09 | E195 | A | 73,0 | 76,1 | 84,5 |
| 8 | 03-11-2019 15:25:23 | E75S | A | 72,1 | 75,3 | 82,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 03-11-2019 15:27:33 | E195 | A | 73,2 | 75,8 | 85,0 |
| 8 | 03-11-2019 15:29:21 | E75S | A | 73,1 | 76,5 | 84,5 |
| 8 | 03-11-2019 15:31:17 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,4 | 81,6 |
| 8 | 03-11-2019 15:33:19 | E195 | A | 73,2 | 76,5 | 85,5 |
| 8 | 03-11-2019 15:35:21 | E195 | A | 72,6 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 03-11-2019 15:37:13 | E195 | A | 73,5 | 77,6 | 85,5 |
| 8 | 03-11-2019 15:39:09 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 79,5 |
| 8 | 03-11-2019 15:41:10 | CRJ7 | A | 69,0 | 70,6 | 80,5 |
| 8 | 03-11-2019 15:43:07 | E190 | A | 72,9 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 03-11-2019 15:45:08 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 81,2 |
| 8 | 03-11-2019 15:46:51 | B788 | A | 70,7 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 03-11-2019 15:51:10 | A321 | A | 72,0 | 76,1 | 84,3 |
| 8 | 03-11-2019 15:53:25 | DH8D | A | 70,1 | 72,1 | 80,1 |
| 8 | 03-11-2019 15:58:12 | B738 | A | 73,0 | 76,1 | 84,2 |
| 8 | 03-11-2019 16:00:24 | A319 | A | 72,1 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 03-11-2019 16:02:27 | B738 | A | 72,6 | 76,6 | 85,1 |
| 8 | 03-11-2019 16:04:32 | B738 | A | 73,5 | 77,4 | 85,3 |
| 8 | 03-11-2019 16:06:53 | E190 | A | 71,7 | 74,9 | 83,2 |
| 8 | 03-11-2019 16:09:26 | A319 | A | 73,1 | 76,2 | 84,3 |
| 8 | 03-11-2019 16:12:01 | E195 | A | 72,2 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 03-11-2019 16:16:37 | A319 | A | 72,5 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 03-11-2019 16:51:49 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 03-11-2019 17:19:35 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 78,9 |
| 8 | 03-11-2019 17:24:15 | A321 | A | 71,9 | 75,3 | 83,0 |
| 8 | 03-11-2019 17:31:54 | A321 | A | 72,4 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 03-11-2019 17:33:19 | A321 | A | 72,2 | 76,7 | 84,5 |
| 8 | 03-11-2019 17:36:46 | A321 | A | 72,1 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 03-11-2019 17:47:41 | A321 | A | 71,2 | 74,8 | 82,7 |
| 8 | 03-11-2019 18:08:49 | B738 | A | 71,6 | 77,1 | 83,0 |
| 8 | 03-11-2019 18:17:53 | A320 | A | 71,4 | 75,7 | 84,4 |
| 8 | 03-11-2019 18:19:42 | E75S | A | 71,4 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 03-11-2019 18:21:47 | E75S | A | 71,4 | 75,5 | 83,2 |
| 8 | 03-11-2019 18:24:07 | CRJ9 | A | 69,8 | 73,0 | 82,4 |
| 8 | 03-11-2019 18:28:09 | B738 | A | 72,5 | 75,5 | 85,1 |
| 8 | 03-11-2019 18:30:31 | E75S | A | 72,0 | 74,2 | 82,5 |
| 8 | 03-11-2019 18:32:22 | DH8D | A | 68,6 | 70,9 | 79,0 |
| 8 | 03-11-2019 18:34:20 | DH8D | A | 68,3 | 71,1 | 79,1 |
| 8 | 03-11-2019 18:38:07 | E195 | A | 71,8 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 03-11-2019 18:39:59 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 81,8 |
| 8 | 03-11-2019 18:41:38 | A20N | A | 70,2 | 73,1 | 81,7 |
| 8 | 03-11-2019 18:43:44 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,4 | 81,1 |
| 8 | 03-11-2019 18:45:42 | E195 | A | 70,9 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 03-11-2019 18:49:04 | E195 | A | 72,8 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 03-11-2019 18:51:15 | E75S | A | 69,8 | 73,5 | 81,6 |
| 8 | 03-11-2019 18:52:44 | E75S | A | 70,8 | 75,6 | 83,3 |
| 8 | 03-11-2019 18:54:24 | E195 | A | 72,7 | 76,9 | 85,5 |
| 8 | 03-11-2019 18:55:58 | DH8D | A | 69,5 | 72,3 | 79,5 |
| 8 | 03-11-2019 18:57:29 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 03-11-2019 18:59:49 | DH8D | A | 68,5 | 70,1 | 78,1 |
| 8 | 03-11-2019 19:01:39 | BCS1 | A | 69,1 | 71,2 | 79,5 |
| 8 | 03-11-2019 19:03:54 | DH8D | A | 68,6 | 70,5 | 78,6 |
| 8 | 03-11-2019 19:07:30 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,2 | 82,6 |
| 8 | 03-11-2019 19:10:24 | DH8D | A | 69,3 | 71,5 | 79,7 |
| 8 | 03-11-2019 19:29:01 | B738 | A | 74,4 | 78,5 | 86,4 |
| 8 | 03-11-2019 19:30:55 | E75S | A | 72,2 | 74,5 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 03-11-2019 19:33:04 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 84,2 |
| 8 | 03-11-2019 19:35:30 | B738 | A | 72,7 | 77,5 | 85,7 |
| 8 | 03-11-2019 19:37:24 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 03-11-2019 19:40:06 | B788 | A | 71,8 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 03-11-2019 19:43:24 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 03-11-2019 20:13:44 | A321 | A | 70,9 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 03-11-2019 20:31:08 | E170 | A | 70,9 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 03-11-2019 20:34:22 | B738 | A | 73,7 | 76,7 | 85,5 |
| 8 | 03-11-2019 20:39:42 | E190 | A | 73,5 | 77,7 | 85,0 |
| 8 | 03-11-2019 20:48:56 | E170 | A | 71,8 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 03-11-2019 20:50:34 | E195 | A | 72,7 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 03-11-2019 20:56:17 | AT75 | A | 68,0 | 71,0 | 78,5 |
| 8 | 03-11-2019 21:02:51 | B738 | A | 71,3 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 03-11-2019 21:05:51 | DH8D | A | 70,1 | 72,2 | 80,1 |
| 8 | 03-11-2019 21:09:36 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,7 | 80,5 |
| 8 | 03-11-2019 21:11:15 | E195 | A | 72,9 | 76,4 | 84,7 |
| 8 | 03-11-2019 21:14:02 | E195 | A | 73,0 | 76,4 | 84,8 |
| 8 | 03-11-2019 21:17:18 | E75S | A | 72,3 | 75,1 | 82,7 |
| 8 | 03-11-2019 21:19:12 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 03-11-2019 21:21:30 | E190 | A | 70,9 | 74,9 | 82,7 |
| 8 | 03-11-2019 21:25:45 | B739 | A | 79,8 | 85,1 | 93,9 |
| 8 | 03-11-2019 21:27:53 | E195 | A | 72,4 | 75,5 | 83,6 |
| 8 | 03-11-2019 21:29:35 | B738 | A | 71,0 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 03-11-2019 21:31:45 | A321 | A | 70,9 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 03-11-2019 21:33:22 | E195 | A | 72,0 | 76,3 | 84,6 |
| 8 | 03-11-2019 21:36:09 | B739 | A | 73,8 | 78,3 | 87,1 |
| 8 | 03-11-2019 21:38:14 | E75S | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 03-11-2019 21:39:35 | E195 | A | 71,5 | 75,9 | 84,5 |
| 8 | 03-11-2019 21:40:40 | B738 | A | 73,3 | 78,1 | 86,7 |
| 8 | 03-11-2019 21:42:39 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 8 | 03-11-2019 21:44:52 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 79,3 |
| 8 | 03-11-2019 21:46:44 | CRJ7 | A | 69,5 | 72,3 | 81,6 |
| 8 | 03-11-2019 21:48:33 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 78,7 |
| 8 | 03-11-2019 21:50:00 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,4 |
| 8 | 03-11-2019 21:52:14 | A319 | A | 72,8 | 76,2 | 84,2 |
| 8 | 03-11-2019 21:54:05 | B737 | A | 72,5 | 78,1 | 84,5 |
| 8 | 03-11-2019 21:57:24 | E75S | A | 70,0 | 74,4 | 81,8 |
| 8 | 03-11-2019 21:59:34 | DH8D | A | 68,6 | 70,6 | 77,6 |
| 8 | 04-11-2019 06:01:32 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 79,1 |
| 8 | 04-11-2019 06:03:32 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,6 | 82,0 |
| 8 | 04-11-2019 06:05:32 | CRJ9 | A | 69,2 | 72,1 | 81,8 |
| 8 | 04-11-2019 06:08:11 | E170 | A | 73,5 | 77,0 | 86,1 |
| 8 | 04-11-2019 06:10:10 | B734 | A | 75,7 | 80,7 | 88,0 |
| 8 | 04-11-2019 06:13:07 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 78,2 |
| 8 | 04-11-2019 06:15:14 | DH8D | A | 69,6 | 72,4 | 80,0 |
| 8 | 04-11-2019 06:21:26 | DH8D | A | 68,7 | 71,8 | 80,8 |
| 8 | 04-11-2019 06:23:42 | E170 | A | 72,4 | 76,3 | 85,2 |
| 8 | 04-11-2019 06:25:38 | A320 | A | 71,6 | 76,1 | 83,9 |
| 8 | 04-11-2019 06:27:41 | E190 | A | 71,7 | 75,1 | 83,5 |
| 8 | 04-11-2019 06:29:41 | E195 | A | 73,1 | 77,6 | 85,1 |
| 8 | 04-11-2019 06:31:45 | E195 | A | 73,0 | 76,3 | 84,8 |
| 8 | 04-11-2019 06:33:52 | E195 | A | 72,5 | 77,3 | 85,1 |
| 8 | 04-11-2019 06:35:57 | DH8D | A | 69,0 | 70,3 | 78,5 |
| 8 | 04-11-2019 06:37:53 | DH8D | A | 69,2 | 72,9 | 80,4 |
| 8 | 04-11-2019 06:42:09 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,0 | 82,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-11-2019 06:45:14 | A332 | A | 74,7 | 80,5 | 89,2 |
| 8 | 04-11-2019 06:48:14 | B738 | A | 72,8 | 77,9 | 86,2 |
| 8 | 04-11-2019 07:08:10 | B763 | A | 73,5 | 78,4 | 88,2 |
| 8 | 04-11-2019 07:57:57 | E75S | A | 71,0 | 74,9 | 82,2 |
| 8 | 04-11-2019 08:05:54 | B738 | A | 72,5 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 04-11-2019 08:07:59 | E170 | A | 70,8 | 75,7 | 83,3 |
| 8 | 04-11-2019 08:09:50 | DH8D | A | 69,0 | 71,7 | 81,0 |
| 8 | 04-11-2019 08:12:06 | A20N | A | 70,2 | 73,2 | 82,2 |
| 8 | 04-11-2019 08:14:02 | E75S | A | 71,5 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 04-11-2019 08:16:03 | E75S | A | 70,5 | 73,3 | 80,9 |
| 8 | 04-11-2019 08:18:09 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 04-11-2019 08:20:37 | DH8D | A | 69,7 | 72,1 | 78,7 |
| 8 | 04-11-2019 08:23:13 | E75S | A | 70,7 | 74,8 | 82,8 |
| 8 | 04-11-2019 08:28:42 | E75S | A | 70,9 | 73,2 | 80,9 |
| 8 | 04-11-2019 08:30:57 | E195 | A | 71,9 | 76,0 | 84,4 |
| 8 | 04-11-2019 08:40:45 | AT75 | A | 68,7 | 71,2 | 78,7 |
| 8 | 04-11-2019 08:42:37 | E195 | A | 72,7 | 75,9 | 83,8 |
| 8 | 04-11-2019 08:46:04 | A320 | A | 72,1 | 76,7 | 84,4 |
| 8 | 04-11-2019 08:48:38 | B738 | A | 72,3 | 76,5 | 84,3 |
| 8 | 04-11-2019 08:50:40 | A320 | A | 73,7 | 78,5 | 85,5 |
| 8 | 04-11-2019 08:52:36 | DH8D | A | 69,8 | 72,0 | 79,3 |
| 8 | 04-11-2019 08:54:22 | E170 | A | 73,6 | 77,5 | 85,4 |
| 8 | 04-11-2019 08:56:24 | C295 | A | 69,4 | 71,7 | 79,8 |
| 8 | 04-11-2019 08:58:53 | A321 | A | 71,9 | 75,8 | 83,0 |
| 8 | 04-11-2019 09:00:51 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 04-11-2019 09:07:23 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,6 | 81,5 |
| 8 | 04-11-2019 09:12:53 | E195 | A | 71,4 | 75,1 | 82,8 |
| 8 | 04-11-2019 09:16:50 | DH8D | A | 69,9 | 72,2 | 78,9 |
| 8 | 04-11-2019 09:23:18 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 80,5 |
| 8 | 04-11-2019 09:25:31 | A320 | A | 71,3 | 73,2 | 81,3 |
| 8 | 04-11-2019 09:29:55 | DH8D | A | 69,8 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 04-11-2019 09:34:44 | E195 | A | 72,1 | 76,1 | 84,1 |
| 8 | 04-11-2019 09:36:50 | A321 | A | 71,2 | 73,4 | 80,7 |
| 8 | 04-11-2019 09:39:50 | CRJ7 | A | 70,3 | 71,8 | 79,8 |
| 8 | 04-11-2019 09:41:35 | C295 | A | 70,2 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 04-11-2019 09:43:34 | DH8D | A | 69,5 | 71,6 | 79,5 |
| 8 | 04-11-2019 09:44:57 | DH8D | A | 69,6 | 70,9 | 79,6 |
| 8 | 04-11-2019 09:47:12 | B738 | A | 73,3 | 76,4 | 84,4 |
| 8 | 04-11-2019 09:49:11 | TBM9 | A | 71,5 | 74,7 | 81,9 |
| 8 | 04-11-2019 09:51:31 | E170 | A | 71,8 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 04-11-2019 09:54:17 | B738 | A | 72,4 | 75,3 | 83,2 |
| 8 | 04-11-2019 10:03:21 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,9 | 80,5 |
| 8 | 04-11-2019 10:10:05 | B738 | A | 73,0 | 76,4 | 85,1 |
| 8 | 04-11-2019 10:13:59 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 78,2 |
| 8 | 04-11-2019 10:44:19 | A320 | A | 72,4 | 75,8 | 83,2 |
| 8 | 04-11-2019 10:46:50 | A321 | A | 71,2 | 73,2 | 80,8 |
| 8 | 04-11-2019 10:49:26 | E195 | A | 71,2 | 74,5 | 82,3 |
| 8 | 04-11-2019 10:54:10 | E190 | A | 71,6 | 73,8 | 82,0 |
| 8 | 04-11-2019 10:56:56 | E75S | A | 71,1 | 73,9 | 81,6 |
| 8 | 04-11-2019 11:05:14 | E195 | A | 72,9 | 76,2 | 83,6 |
| 8 | 04-11-2019 11:10:03 | C295 | A | 71,2 | 73,8 | 80,2 |
| 8 | 04-11-2019 11:11:58 | DH8D | A | 69,8 | 72,2 | 79,3 |
| 8 | 04-11-2019 11:14:13 | A319 | A | 71,0 | 73,0 | 82,4 |
| 8 | 04-11-2019 11:16:54 | B738 | A | 72,4 | 76,9 | 84,4 |
| 8 | 04-11-2019 11:19:21 | A321 | A | 71,0 | 73,9 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-11-2019 11:21:05 | A320 | A | 72,8 | 77,0 | 84,9 |
| 8 | 04-11-2019 11:24:43 | A321 | A | 71,8 | 74,6 | 82,3 |
| 8 | 04-11-2019 11:27:02 | B788 | A | 72,9 | 76,6 | 85,2 |
| 8 | 04-11-2019 11:33:15 | P180 | A | 74,4 | 78,0 | 89,0 |
| 8 | 04-11-2019 11:37:02 | A319 | A | 72,9 | 76,4 | 84,0 |
| 8 | 04-11-2019 11:39:32 | A321 | A | 71,6 | 74,9 | 82,1 |
| 8 | 04-11-2019 11:41:44 | B738 | A | 73,8 | 77,7 | 85,9 |
| 8 | 04-11-2019 11:45:54 | E195 | A | 71,1 | 75,0 | 82,9 |
| 8 | 04-11-2019 11:47:59 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 81,2 |
| 8 | 04-11-2019 11:50:33 | DH8D | A | 67,2 | 70,8 | 79,0 |
| 8 | 04-11-2019 11:52:50 | A320 | A | 72,9 | 77,3 | 84,7 |
| 8 | 04-11-2019 11:54:32 | E195 | A | 72,3 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 04-11-2019 11:56:15 | B737 | A | 73,8 | 77,7 | 84,2 |
| 8 | 04-11-2019 12:02:46 | E75S | A | 71,9 | 74,6 | 80,9 |
| 8 | 04-11-2019 12:06:42 | E190 | A | 71,0 | 75,7 | 82,5 |
| 8 | 04-11-2019 12:10:51 | AN30 | A | 72,8 | 76,4 | 85,4 |
| 8 | 04-11-2019 12:13:27 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 80,8 |
| 8 | 04-11-2019 12:15:13 | E170 | A | 72,3 | 74,0 | 81,4 |
| 8 | 04-11-2019 12:16:55 | E195 | A | 72,9 | 76,2 | 84,1 |
| 8 | 04-11-2019 12:19:33 | A359 | A | 71,5 | 73,4 | 83,5 |
| 8 | 04-11-2019 12:22:00 | E75S | A | 71,2 | 73,9 | 80,8 |
| 8 | 04-11-2019 12:25:51 | E195 | A | 72,6 | 75,1 | 82,6 |
| 8 | 04-11-2019 12:27:56 | E190 | A | 70,0 | 72,3 | 80,4 |
| 8 | 04-11-2019 12:32:11 | E195 | A | 71,1 | 73,1 | 81,5 |
| 8 | 04-11-2019 12:34:32 | B734 | A | 74,5 | 78,9 | 85,3 |
| 8 | 04-11-2019 12:36:39 | CRJ9 | A | 70,4 | 71,8 | 79,5 |
| 8 | 04-11-2019 12:38:35 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,6 | 80,4 |
| 8 | 04-11-2019 12:40:29 | B789 | A | 72,1 | 76,1 | 84,7 |
| 8 | 04-11-2019 12:42:45 | B738 | A | 72,4 | 75,4 | 83,5 |
| 8 | 04-11-2019 12:44:50 | B789 | A | 71,4 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 04-11-2019 12:46:55 | DH8D | A | 69,6 | 72,0 | 80,0 |
| 8 | 04-11-2019 12:48:49 | CRJ2 | A | 69,0 | 70,8 | 78,0 |
| 8 | 04-11-2019 12:50:45 | A321 | A | 71,2 | 73,3 | 80,7 |
| 8 | 04-11-2019 12:55:07 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 82,8 |
| 8 | 04-11-2019 12:56:43 | E195 | A | 71,2 | 74,4 | 81,6 |
| 8 | 04-11-2019 12:58:29 | E75S | A | 71,0 | 73,1 | 80,6 |
| 8 | 04-11-2019 13:03:16 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 78,4 |
| 8 | 04-11-2019 13:06:35 | DH8D | A | 70,1 | 71,5 | 79,7 |
| 8 | 04-11-2019 13:08:58 | E195 | A | 72,4 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 04-11-2019 13:19:58 | E75S | A | 73,8 | 77,4 | 83,8 |
| 8 | 04-11-2019 13:23:08 | A321 | A | 72,4 | 75,0 | 82,4 |
| 8 | 04-11-2019 13:30:35 | A320 | D | 68,8 | 71,6 | 83,9 |
| 8 | 04-11-2019 13:35:16 | LJ55 | D | 67,6 | 69,2 | 78,4 |
| 8 | 04-11-2019 13:38:01 | P180 | D | 70,2 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 04-11-2019 13:42:03 | A320 | D | 72,1 | 76,0 | 86,3 |
| 8 | 04-11-2019 13:47:34 | B737 | D | 68,4 | 70,6 | 83,3 |
| 8 | 04-11-2019 13:49:50 | E195 | D | 70,6 | 74,0 | 84,4 |
| 8 | 04-11-2019 13:53:57 | E195 | D | 73,8 | 78,0 | 87,8 |
| 8 | 04-11-2019 13:59:12 | E170 | D | 69,9 | 72,3 | 84,4 |
| 8 | 04-11-2019 14:00:42 | E195 | D | 69,4 | 71,5 | 82,8 |
| 8 | 04-11-2019 14:03:35 | E195 | D | 70,0 | 71,7 | 83,8 |
| 8 | 04-11-2019 14:05:20 | E170 | D | 68,6 | 71,1 | 82,9 |
| 8 | 04-11-2019 14:06:56 | A321 | D | 70,3 | 72,5 | 85,1 |
| 8 | 04-11-2019 14:09:17 | E195 | D | 69,6 | 72,5 | 82,2 |
| 8 | 04-11-2019 14:10:58 | E195 | D | 70,2 | 73,5 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-11-2019 14:30:08 | E190 | D | 73,8 | 77,5 | 87,8 |
| 8 | 04-11-2019 14:35:58 | E75S | D | 73,4 | 78,1 | 87,7 |
| 8 | 04-11-2019 14:37:44 | E75S | D | 69,1 | 71,2 | 82,1 |
| 8 | 04-11-2019 14:45:30 | E75S | D | 69,8 | 72,2 | 83,9 |
| 8 | 04-11-2019 14:53:32 | E75S | D | 69,7 | 71,4 | 84,0 |
| 8 | 04-11-2019 14:55:01 | E190 | D | 70,2 | 73,5 | 85,2 |
| 8 | 04-11-2019 15:02:11 | CRJ9 | D | 68,3 | 70,3 | 81,9 |
| 8 | 04-11-2019 15:04:03 | E75S | D | 69,3 | 72,1 | 83,9 |
| 8 | 04-11-2019 15:20:07 | E195 | D | 68,9 | 71,2 | 81,4 |
| 8 | 04-11-2019 15:22:23 | E195 | D | 71,2 | 78,4 | 87,0 |
| 8 | 04-11-2019 15:24:24 | A320 | D | 68,4 | 70,5 | 81,0 |
| 8 | 04-11-2019 15:26:11 | B733 | D | 72,0 | 76,0 | 87,2 |
| 8 | 04-11-2019 15:37:05 | CRJ9 | D | 71,3 | 73,1 | 84,1 |
| 8 | 04-11-2019 15:44:49 | CRJ7 | D | 69,3 | 71,4 | 81,8 |
| 8 | 04-11-2019 15:49:15 | B738 | D | 71,8 | 74,8 | 86,7 |
| 8 | 04-11-2019 15:54:59 | A321 | D | 70,4 | 72,3 | 84,7 |
| 8 | 04-11-2019 15:59:40 | B738 | D | 70,9 | 74,6 | 86,4 |
| 8 | 04-11-2019 16:08:21 | E195 | D | 73,7 | 78,0 | 87,4 |
| 8 | 04-11-2019 16:10:04 | E195 | D | 70,3 | 72,8 | 85,1 |
| 8 | 04-11-2019 16:11:22 | A359 | D | 70,1 | 73,2 | 85,0 |
| 8 | 04-11-2019 16:15:44 | E195 | D | 70,1 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 04-11-2019 16:31:27 | A321 | D | 70,0 | 72,8 | 83,2 |
| 8 | 04-11-2019 16:39:03 | E195 | D | 72,8 | 77,4 | 87,1 |
| 8 | 04-11-2019 16:49:50 | DH8D | D | 68,3 | 69,5 | 82,9 |
| 8 | 04-11-2019 16:53:22 | E195 | D | 69,8 | 71,9 | 83,8 |
| 8 | 04-11-2019 16:54:57 | CRJ9 | D | 68,3 | 69,8 | 81,7 |
| 8 | 04-11-2019 16:57:04 | B738 | D | 71,5 | 74,5 | 85,5 |
| 8 | 04-11-2019 16:59:41 | E190 | D | 68,4 | 69,8 | 82,0 |
| 8 | 04-11-2019 17:01:20 | B738 | D | 68,9 | 70,2 | 81,5 |
| 8 | 04-11-2019 17:07:25 | E190 | D | 71,2 | 74,3 | 84,6 |
| 8 | 04-11-2019 17:10:06 | E190 | D | 73,1 | 76,7 | 87,1 |
| 8 | 04-11-2019 17:12:13 | B734 | D | 71,0 | 73,3 | 84,8 |
| 8 | 04-11-2019 17:16:00 | A319 | D | 68,8 | 71,6 | 82,2 |
| 8 | 04-11-2019 17:21:06 | E195 | D | 72,3 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 04-11-2019 17:24:50 | E75S | D | 66,8 | 68,4 | 79,3 |
| 8 | 04-11-2019 17:27:14 | E75S | D | 67,8 | 70,2 | 81,0 |
| 8 | 04-11-2019 17:29:11 | E195 | D | 67,6 | 69,9 | 77,1 |
| 8 | 04-11-2019 17:32:41 | CRJ9 | D | 67,4 | 68,8 | 76,5 |
| 8 | 04-11-2019 17:35:42 | E195 | D | 67,8 | 70,1 | 81,2 |
| 8 | 04-11-2019 17:38:37 | E170 | D | 69,1 | 71,7 | 81,9 |
| 8 | 04-11-2019 17:43:05 | E195 | D | 68,1 | 70,3 | 80,6 |
| 8 | 04-11-2019 17:47:34 | E170 | D | 67,0 | 69,0 | 78,5 |
| 8 | 04-11-2019 17:50:30 | E195 | D | 67,4 | 68,9 | 81,0 |
| 8 | 04-11-2019 17:52:02 | B737 | D | 70,0 | 72,1 | 82,1 |
| 8 | 04-11-2019 17:53:47 | A319 | D | 66,4 | 67,7 | 75,5 |
| 8 | 04-11-2019 17:57:07 | E170 | D | 67,9 | 69,5 | 78,7 |
| 8 | 04-11-2019 17:59:14 | E170 | D | 66,1 | 67,6 | 76,1 |
| 8 | 04-11-2019 18:02:21 | A319 | D | 67,6 | 70,7 | 82,5 |
| 8 | 04-11-2019 18:09:32 | B734 | D | 71,7 | 74,6 | 86,9 |
| 8 | 04-11-2019 18:13:14 | B738 | D | 68,8 | 71,8 | 83,5 |
| 8 | 04-11-2019 18:15:26 | A321 | D | 74,8 | 84,6 | 92,7 |
| 8 | 04-11-2019 18:23:09 | A320 | D | 67,8 | 71,0 | 83,0 |
| 8 | 04-11-2019 19:28:40 | A319 | D | 73,6 | 77,1 | 87,4 |
| 8 | 04-11-2019 19:44:53 | A20N | D | 67,0 | 69,1 | 78,2 |
| 8 | 04-11-2019 19:50:25 | A320 | D | 68,6 | 71,3 | 81,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 04-11-2019 20:00:44 | A320 | D | 71,9 | 75,6 | 86,3 |
| 8 | 04-11-2019 20:02:52 | E195 | D | 67,5 | 69,4 | 80,7 |
| 8 | 04-11-2019 20:04:58 | CRJ9 | D | 69,0 | 72,3 | 83,3 |
| 8 | 04-11-2019 20:12:09 | DH8D | D | 67,5 | 69,2 | 76,5 |
| 8 | 04-11-2019 20:14:32 | A319 | D | 68,4 | 70,8 | 82,6 |
| 8 | 04-11-2019 20:20:00 | B734 | D | 71,6 | 76,7 | 86,5 |
| 8 | 04-11-2019 20:25:01 | E195 | D | 69,9 | 73,5 | 84,6 |
| 8 | 04-11-2019 20:26:38 | CRJ7 | D | 70,4 | 72,5 | 83,6 |
| 8 | 04-11-2019 20:28:32 | E195 | D | 69,7 | 72,2 | 84,5 |
| 8 | 04-11-2019 20:30:24 | E75S | P | 68,8 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 04-11-2019 20:32:39 | E75S | D | 68,3 | 71,4 | 82,4 |
| 8 | 04-11-2019 20:34:13 | E195 | D | 70,0 | 73,6 | 84,3 |
| 8 | 04-11-2019 20:36:03 | E195 | D | 69,1 | 71,8 | 83,9 |
| 8 | 04-11-2019 20:40:44 | E195 | D | 69,1 | 71,8 | 83,8 |
| 8 | 04-11-2019 20:42:25 | CRJ9 | D | 67,9 | 69,7 | 81,5 |
| 8 | 04-11-2019 20:44:19 | E75S | D | 67,2 | 69,9 | 82,8 |
| 8 | 04-11-2019 20:47:48 | DH8D | D | 65,6 | 66,8 | 74,6 |
| 8 | 04-11-2019 20:50:43 | E75S | D | 66,9 | 69,3 | 81,7 |
| 8 | 04-11-2019 20:55:05 | E195 | D | 72,9 | 76,3 | 87,4 |
| 8 | 04-11-2019 21:03:34 | A320 | D | 70,3 | 73,1 | 84,8 |
| 8 | 04-11-2019 21:18:12 | B738 | D | 70,6 | 73,1 | 85,0 |
| 8 | 04-11-2019 21:22:22 | A321 | D | 71,7 | 75,8 | 86,6 |
| 8 | 04-11-2019 21:26:10 | B752 | D | 67,7 | 69,7 | 81,3 |
| 8 | 04-11-2019 21:32:36 | B788 | D | 69,5 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 04-11-2019 21:35:15 | E170 | D | 68,4 | 71,2 | 83,8 |
| 8 | 04-11-2019 21:40:30 | B752 | D | 69,9 | 72,6 | 84,5 |
| 8 | 04-11-2019 21:47:24 | B734 | D | 68,4 | 69,6 | 78,0 |
| 8 | 05-11-2019 06:02:39 | B738 | D | 70,1 | 72,9 | 85,7 |
| 8 | 05-11-2019 06:07:21 | A321 | D | 71,1 | 74,5 | 85,3 |
| 8 | 05-11-2019 06:08:40 | A20N | D | 68,8 | 71,0 | 80,9 |
| 8 | 05-11-2019 06:10:20 | E195 | D | 70,8 | 73,3 | 83,6 |
| 8 | 05-11-2019 06:18:05 | E190 | D | 71,1 | 74,6 | 84,8 |
| 8 | 05-11-2019 06:38:23 | A321 | D | 70,5 | 72,7 | 83,5 |
| 8 | 05-11-2019 06:47:53 | A319 | D | 68,7 | 71,1 | 84,3 |
| 8 | 05-11-2019 06:51:57 | A319 | D | 68,6 | 70,9 | 83,4 |
| 8 | 05-11-2019 07:07:03 | A321 | D | 70,7 | 72,7 | 84,8 |
| 8 | 05-11-2019 07:09:45 | A321 | D | 70,6 | 73,2 | 85,1 |
| 8 | 05-11-2019 07:15:23 | A20N | D | 69,1 | 71,3 | 79,1 |
| 8 | 05-11-2019 07:24:33 | CRJ9 | D | 68,7 | 71,3 | 82,1 |
| 8 | 05-11-2019 07:41:06 | CRJ9 | D | 68,1 | 70,7 | 82,6 |
| 8 | 05-11-2019 07:45:05 | E195 | D | 70,4 | 73,2 | 84,7 |
| 8 | 05-11-2019 07:46:38 | E195 | D | 70,0 | 73,7 | 84,8 |
| 8 | 05-11-2019 07:48:26 | E195 | D | 69,7 | 73,3 | 84,3 |
| 8 | 05-11-2019 07:50:07 | E75S | D | 70,2 | 72,8 | 84,4 |
| 8 | 05-11-2019 07:51:38 | B734 | D | 72,7 | 76,7 | 87,3 |
| 8 | 05-11-2019 07:53:19 | B738 | D | 70,8 | 73,8 | 85,7 |
| 8 | 05-11-2019 07:56:30 | E195 | D | 70,8 | 75,5 | 85,1 |
| 8 | 05-11-2019 08:00:18 | E75S | D | 68,6 | 72,3 | 84,6 |
| 8 | 05-11-2019 08:03:40 | E170 | D | 68,9 | 70,9 | 83,9 |
| 8 | 05-11-2019 08:06:50 | E75S | D | 70,6 | 74,3 | 85,5 |
| 8 | 05-11-2019 08:08:31 | B737 | D | 69,4 | 72,6 | 84,8 |
| 8 | 05-11-2019 08:13:56 | E190 | D | 69,0 | 71,4 | 82,4 |
| 8 | 05-11-2019 08:15:46 | E170 | D | 68,4 | 70,4 | 82,5 |
| 8 | 05-11-2019 08:18:23 | E195 | D | 71,6 | 76,4 | 86,3 |
| 8 | 05-11-2019 08:22:54 | E75S | D | 71,0 | 73,9 | 85,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 05-11-2019 08:25:15 | E195 | D | 70,3 | 74,6 | 85,0 |
| 8 | 05-11-2019 08:27:23 | E170 | D | 68,5 | 71,5 | 81,2 |
| 8 | 05-11-2019 08:29:46 | E170 | D | 67,6 | 70,0 | 81,6 |
| 8 | 05-11-2019 08:32:07 | B738 | D | 72,1 | 75,4 | 86,8 |
| 8 | 05-11-2019 08:42:28 | B734 | D | 70,6 | 74,5 | 85,6 |
| 8 | 05-11-2019 08:44:13 | B738 | D | 70,7 | 75,4 | 86,4 |
| 8 | 05-11-2019 08:46:27 | E170 | D | 68,7 | 71,0 | 83,0 |
| 8 | 05-11-2019 08:53:27 | CL35 | D | 69,3 | 72,7 | 82,7 |
| 8 | 05-11-2019 09:06:51 | B738 | D | 68,1 | 70,7 | 82,5 |
| 8 | 05-11-2019 09:09:39 | B788 | D | 69,9 | 73,4 | 83,3 |
| 8 | 05-11-2019 09:12:21 | E75S | D | 70,8 | 73,6 | 85,0 |
| 8 | 05-11-2019 09:19:12 | E195 | D | 69,7 | 73,9 | 85,1 |
| 8 | 05-11-2019 09:24:41 | E75S | D | 68,6 | 70,8 | 81,8 |
| 8 | 05-11-2019 09:30:45 | A20N | D | 69,4 | 72,2 | 81,4 |
| 8 | 05-11-2019 09:37:02 | E190 | D | 71,3 | 75,6 | 85,6 |
| 8 | 05-11-2019 09:51:01 | A319 | D | 67,4 | 70,5 | 77,4 |
| 8 | 05-11-2019 10:05:00 | A320 | D | 71,0 | 74,8 | 85,4 |
| 8 | 05-11-2019 10:14:02 | B738 | D | 70,9 | 75,2 | 85,6 |
| 8 | 05-11-2019 10:25:04 | E195 | D | 69,8 | 72,5 | 83,6 |
| 8 | 05-11-2019 10:39:53 | P180 | D | 70,7 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 05-11-2019 10:41:54 | DH8D | D | 67,8 | 69,5 | 77,3 |
| 8 | 05-11-2019 10:44:28 | A321 | D | 69,8 | 73,0 | 84,3 |
| 8 | 05-11-2019 10:45:54 | E170 | D | 68,6 | 71,8 | 83,4 |
| 8 | 05-11-2019 10:54:45 | E195 | D | 71,4 | 74,1 | 83,1 |
| 8 | 05-11-2019 10:58:33 | E195 | D | 69,9 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 05-11-2019 11:00:48 | CRJ7 | D | 67,2 | 71,2 | 77,6 |
| 8 | 05-11-2019 11:01:58 | E170 | D | 69,6 | 72,7 | 83,4 |
| 8 | 05-11-2019 11:04:07 | LJ60 | D | 68,2 | 70,5 | 80,0 |
| 8 | 05-11-2019 11:05:21 | E195 | D | 72,7 | 77,1 | 87,3 |
| 8 | 05-11-2019 11:06:40 | B734 | D | 71,3 | 75,6 | 85,8 |
| 8 | 05-11-2019 11:08:23 | CRJ9 | D | 68,3 | 70,9 | 81,7 |
| 8 | 05-11-2019 11:29:39 | A320 | D | 69,2 | 71,8 | 83,7 |
| 8 | 05-11-2019 11:36:30 | CRJ9 | D | 67,0 | 68,8 | 79,5 |
| 8 | 05-11-2019 11:38:22 | E195 | D | 69,5 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 05-11-2019 11:43:07 | CRJ9 | D | 71,4 | 73,4 | 84,6 |
| 8 | 05-11-2019 11:47:27 | E195 | D | 72,3 | 75,9 | 86,3 |
| 8 | 05-11-2019 11:54:53 | A320 | D | 67,0 | 69,2 | 78,1 |
| 8 | 05-11-2019 12:09:05 | A321 | D | 70,6 | 74,7 | 85,4 |
| 8 | 05-11-2019 12:16:00 | B738 | D | 74,0 | 78,9 | 89,7 |
| 8 | 05-11-2019 12:22:07 | E195 | D | 73,2 | 78,1 | 87,7 |
| 8 | 05-11-2019 12:37:44 | E170 | D | 69,4 | 71,8 | 82,7 |
| 8 | 05-11-2019 12:40:27 | A321 | D | 71,0 | 74,3 | 84,6 |
| 8 | 05-11-2019 12:58:43 | A320 | D | 68,8 | 71,3 | 81,1 |
| 8 | 05-11-2019 13:00:20 | E195 | D | 70,3 | 73,1 | 83,5 |
| 8 | 05-11-2019 13:06:21 | E170 | D | 68,9 | 72,6 | 83,8 |
| 8 | 05-11-2019 13:10:26 | A320 | D | 71,5 | 75,0 | 85,8 |
| 8 | 05-11-2019 13:13:17 | B738 | D | 71,1 | 74,7 | 85,6 |
| 8 | 05-11-2019 13:15:07 | A319 | D | 69,3 | 71,4 | 81,6 |
| 8 | 05-11-2019 13:16:44 | E190 | D | 71,9 | 76,3 | 86,4 |
| 8 | 05-11-2019 13:27:59 | E75S | D | 69,1 | 70,9 | 83,1 |
| 8 | 05-11-2019 13:30:46 | E195 | D | 69,8 | 73,0 | 84,8 |
| 8 | 05-11-2019 13:33:15 | B737 | D | 70,5 | 73,7 | 85,0 |
| 8 | 05-11-2019 13:36:55 | E195 | D | 69,7 | 72,7 | 84,0 |
| 8 | 05-11-2019 13:39:43 | B734 | D | 70,4 | 74,3 | 85,3 |
| 8 | 05-11-2019 13:45:12 | E195 | D | 69,7 | 72,0 | 82,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 05-11-2019 13:48:11 | E170 | D | 68,6 | 71,6 | 82,4 |
| 8 | 05-11-2019 14:21:08 | A319 | D | 68,3 | 71,9 | 84,0 |
| 8 | 05-11-2019 14:23:28 | E190 | D | 71,3 | 76,4 | 85,9 |
| 8 | 05-11-2019 14:28:54 | A321 | D | 71,8 | 73,8 | 85,6 |
| 8 | 05-11-2019 14:33:41 | E75S | D | 69,2 | 71,4 | 82,6 |
| 8 | 05-11-2019 14:38:38 | E75S | D | 73,0 | 76,0 | 86,8 |
| 8 | 05-11-2019 14:41:51 | CRJ9 | D | 66,9 | 68,8 | 79,2 |
| 8 | 05-11-2019 14:52:13 | A319 | D | 67,9 | 70,0 | 81,2 |
| 8 | 05-11-2019 14:54:28 | E75S | D | 70,6 | 73,0 | 85,0 |
| 8 | 05-11-2019 15:05:14 | B738 | D | 70,2 | 72,9 | 84,9 |
| 8 | 05-11-2019 15:08:44 | CRJ7 | D | 70,0 | 71,7 | 84,0 |
| 8 | 05-11-2019 15:11:23 | E195 | D | 70,1 | 71,8 | 82,8 |
| 8 | 05-11-2019 15:12:49 | E195 | D | 72,5 | 75,6 | 85,9 |
| 8 | 05-11-2019 15:15:00 | E195 | D | 70,3 | 73,1 | 84,1 |
| 8 | 05-11-2019 15:16:46 | E195 | D | 69,2 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 05-11-2019 15:23:35 | A321 | D | 70,4 | 72,9 | 84,8 |
| 8 | 05-11-2019 15:30:59 | CRJ9 | D | 70,6 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 05-11-2019 15:35:37 | E170 | D | 69,7 | 72,3 | 84,0 |
| 8 | 05-11-2019 16:15:51 | B738 | D | 70,6 | 72,6 | 84,5 |
| 8 | 05-11-2019 16:18:26 | B738 | D | 72,6 | 74,7 | 87,3 |
| 8 | 05-11-2019 16:20:27 | E195 | D | 70,3 | 72,2 | 84,3 |
| 8 | 05-11-2019 16:21:52 | A321 | D | 71,6 | 73,1 | 85,4 |
| 8 | 05-11-2019 16:24:21 | E170 | D | 73,3 | 76,4 | 87,3 |
| 8 | 05-11-2019 16:32:41 | B738 | D | 72,0 | 73,9 | 86,2 |
| 8 | 05-11-2019 16:35:49 | E75S | D | 70,6 | 72,2 | 84,5 |
| 8 | 05-11-2019 16:43:43 | B738 | D | 70,5 | 71,8 | 83,3 |
| 8 | 05-11-2019 16:49:07 | CRJ9 | D | 68,5 | 69,6 | 81,0 |
| 8 | 05-11-2019 16:50:38 | B738 | D | 71,3 | 72,9 | 84,7 |
| 8 | 05-11-2019 16:52:18 | E195 | D | 70,2 | 71,9 | 84,0 |
| 8 | 05-11-2019 16:53:40 | E195 | D | 73,9 | 77,4 | 87,8 |
| 8 | 05-11-2019 16:55:03 | E190 | D | 72,5 | 75,0 | 84,6 |
| 8 | 05-11-2019 16:56:55 | E195 | D | 70,1 | 72,2 | 84,3 |
| 8 | 05-11-2019 16:58:24 | E195 | D | 70,6 | 72,6 | 84,2 |
| 8 | 05-11-2019 17:00:07 | E190 | D | 69,7 | 70,9 | 83,7 |
| 8 | 05-11-2019 17:02:29 | B738 | D | 71,7 | 73,2 | 85,9 |
| 8 | 05-11-2019 17:04:47 | A320 | D | 68,2 | 69,3 | 80,5 |
| 8 | 05-11-2019 17:06:20 | B734 | D | 73,0 | 75,8 | 87,2 |
| 8 | 05-11-2019 17:08:22 | E195 | D | 70,1 | 71,9 | 83,7 |
| 8 | 05-11-2019 17:09:32 | E195 | D | 82,8 | 89,9 | 99,3 |
| 8 | 05-11-2019 17:11:24 | CRJ9 | D | 71,6 | 73,8 | 84,6 |
| 8 | 05-11-2019 17:12:59 | B737 | D | 69,5 | 70,6 | 83,8 |
| 8 | 05-11-2019 17:14:14 | B734 | D | 74,6 | 77,7 | 88,2 |
| 8 | 05-11-2019 17:15:52 | A321 | D | 71,6 | 73,2 | 85,8 |
| 8 | 05-11-2019 17:18:11 | E195 | D | 70,4 | 72,1 | 84,4 |
| 8 | 05-11-2019 17:20:03 | B734 | D | 72,5 | 74,9 | 86,8 |
| 8 | 05-11-2019 17:27:04 | E195 | D | 70,4 | 72,9 | 84,5 |
| 8 | 05-11-2019 17:31:58 | E170 | D | 70,2 | 71,4 | 84,0 |
| 8 | 05-11-2019 17:38:17 | E75S | D | 70,2 | 71,6 | 84,9 |
| 8 | 05-11-2019 17:39:54 | E170 | D | 69,6 | 71,3 | 83,7 |
| 8 | 05-11-2019 17:41:36 | A319 | D | 68,8 | 70,2 | 83,6 |
| 8 | 05-11-2019 17:47:28 | CRJ9 | D | 70,3 | 72,6 | 83,3 |
| 8 | 05-11-2019 17:52:45 | B738 | D | 71,6 | 73,5 | 85,9 |
| 8 | 05-11-2019 17:54:09 | E195 | D | 73,3 | 76,9 | 86,7 |
| 8 | 05-11-2019 18:01:03 | E170 | D | 69,1 | 70,7 | 84,1 |
| 8 | 05-11-2019 18:03:17 | A321 | D | 70,3 | 72,4 | 85,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 05-11-2019 18:04:42 | E170 | D | 69,3 | 71,1 | 84,4 |
| 8 | 05-11-2019 18:25:19 | A20N | D | 66,6 | 67,9 | 78,9 |
| 8 | 05-11-2019 18:59:30 | A319 | D | 67,9 | 70,2 | 82,8 |
| 8 | 05-11-2019 19:03:33 | A319 | D | 68,9 | 70,9 | 82,3 |
| 8 | 05-11-2019 19:07:20 | A321 | D | 71,1 | 73,8 | 85,1 |
| 8 | 05-11-2019 19:24:40 | E190 | D | 71,0 | 74,5 | 86,4 |
| 8 | 05-11-2019 19:59:02 | E195 | D | 70,1 | 72,0 | 84,4 |
| 8 | 05-11-2019 20:03:23 | B738 | D | 73,3 | 76,9 | 88,5 |
| 8 | 05-11-2019 20:11:44 | E195 | D | 69,6 | 71,8 | 83,9 |
| 8 | 05-11-2019 20:13:47 | A321 | D | 70,7 | 72,7 | 85,4 |
| 8 | 05-11-2019 20:16:53 | E195 | D | 69,8 | 73,0 | 83,9 |
| 8 | 05-11-2019 20:18:20 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,5 | 82,7 |
| 8 | 05-11-2019 20:19:45 | E170 | D | 68,8 | 71,1 | 83,8 |
| 8 | 05-11-2019 20:21:45 | B738 | D | 72,0 | 75,0 | 86,0 |
| 8 | 05-11-2019 20:24:00 | E195 | D | 69,5 | 71,5 | 83,9 |
| 8 | 05-11-2019 20:25:28 | CRJ7 | D | 70,0 | 71,8 | 82,8 |
| 8 | 05-11-2019 20:26:52 | E75S | D | 69,3 | 71,8 | 84,7 |
| 8 | 05-11-2019 20:28:22 | CRJ9 | D | 67,8 | 69,0 | 81,6 |
| 8 | 05-11-2019 20:29:55 | E75S | D | 69,5 | 71,0 | 83,8 |
| 8 | 05-11-2019 20:31:25 | E75S | D | 69,5 | 71,5 | 84,3 |
| 8 | 05-11-2019 20:34:58 | E195 | D | 69,5 | 71,8 | 84,6 |
| 8 | 05-11-2019 20:36:45 | E170 | D | 68,3 | 69,9 | 82,3 |
| 8 | 05-11-2019 20:48:46 | E195 | D | 71,5 | 73,8 | 86,0 |
| 8 | 05-11-2019 21:06:07 | E75S | D | 68,6 | 70,1 | 82,0 |
| 8 | 05-11-2019 21:12:03 | B763 | D | 69,7 | 72,2 | 85,7 |
| 8 | 05-11-2019 21:36:46 | B788 | D | 71,0 | 74,5 | 85,5 |
| 8 | 05-11-2019 21:58:04 | B734 | D | 70,0 | 72,7 | 83,6 |
| 8 | 06-11-2019 06:02:20 | E195 | D | 70,4 | 72,9 | 84,2 |
| 8 | 06-11-2019 06:06:22 | E195 | D | 72,9 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 06-11-2019 06:18:55 | E190 | D | 72,3 | 75,4 | 85,3 |
| 8 | 06-11-2019 06:27:25 | B738 | D | 70,8 | 72,4 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 06:34:06 | A321 | D | 71,3 | 73,0 | 85,6 |
| 8 | 06-11-2019 06:51:15 | A321 | D | 70,2 | 72,5 | 85,0 |
| 8 | 06-11-2019 06:52:39 | A319 | D | 69,7 | 71,5 | 83,3 |
| 8 | 06-11-2019 06:54:15 | A319 | D | 69,3 | 71,0 | 84,4 |
| 8 | 06-11-2019 07:11:02 | A321 | D | 70,7 | 72,8 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 07:19:58 | CRJ9 | D | 68,7 | 70,4 | 81,5 |
| 8 | 06-11-2019 07:24:02 | A21N | D | 69,4 | 71,0 | 82,7 |
| 8 | 06-11-2019 07:30:00 | B734 | D | 72,1 | 75,1 | 87,1 |
| 8 | 06-11-2019 07:31:31 | A320 | D | 69,2 | 70,6 | 82,0 |
| 8 | 06-11-2019 07:36:50 | B734 | D | 70,4 | 72,7 | 84,6 |
| 8 | 06-11-2019 07:41:31 | E75S | D | 68,6 | 71,1 | 82,8 |
| 8 | 06-11-2019 07:47:26 | B738 | D | 70,4 | 72,5 | 84,7 |
| 8 | 06-11-2019 07:49:00 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,1 | 82,1 |
| 8 | 06-11-2019 07:50:30 | B738 | D | 70,9 | 73,6 | 86,3 |
| 8 | 06-11-2019 07:52:01 | E195 | D | 70,0 | 73,1 | 83,6 |
| 8 | 06-11-2019 07:53:38 | E195 | D | 70,3 | 72,1 | 83,6 |
| 8 | 06-11-2019 07:56:17 | E190 | D | 69,2 | 71,0 | 83,2 |
| 8 | 06-11-2019 07:59:01 | E170 | D | 69,9 | 72,4 | 84,4 |
| 8 | 06-11-2019 08:00:41 | E190 | D | 71,2 | 73,9 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 08:02:18 | E195 | D | 70,8 | 73,3 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 08:05:52 | E195 | D | 69,1 | 70,7 | 83,7 |
| 8 | 06-11-2019 08:09:49 | B738 | D | 69,9 | 72,4 | 85,0 |
| 8 | 06-11-2019 08:14:28 | CRJ9 | D | 69,7 | 71,8 | 83,5 |
| 8 | 06-11-2019 08:16:33 | B737 | D | 69,5 | 72,8 | 85,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-11-2019 08:18:28 | E170 | D | 68,1 | 69,2 | 81,9 |
| 8 | 06-11-2019 08:24:06 | A321 | D | 71,6 | 74,2 | 86,0 |
| 8 | 06-11-2019 08:26:37 | E195 | D | 69,9 | 73,3 | 84,6 |
| 8 | 06-11-2019 08:28:45 | E195 | D | 73,0 | 77,5 | 87,1 |
| 8 | 06-11-2019 08:30:59 | E170 | D | 71,3 | 73,8 | 85,3 |
| 8 | 06-11-2019 08:32:23 | E170 | D | 67,6 | 68,8 | 80,9 |
| 8 | 06-11-2019 08:45:14 | A321 | D | 69,2 | 71,9 | 84,6 |
| 8 | 06-11-2019 08:56:12 | B788 | D | 68,6 | 70,6 | 81,8 |
| 8 | 06-11-2019 09:00:47 | E190 | D | 71,7 | 75,4 | 85,9 |
| 8 | 06-11-2019 09:06:20 | E75S | D | 68,1 | 70,8 | 78,9 |
| 8 | 06-11-2019 09:11:23 | PC24 | D | 67,4 | 69,1 | 80,8 |
| 8 | 06-11-2019 09:13:10 | DH8D | D | 83,2 | 88,8 | 97,4 |
| 8 | 06-11-2019 09:14:40 | E75S | D | 68,0 | 69,8 | 83,0 |
| 8 | 06-11-2019 09:18:30 | E170 | D | 68,9 | 71,6 | 82,1 |
| 8 | 06-11-2019 09:21:23 | A321 | D | 70,8 | 73,8 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 09:36:07 | B738 | D | 70,8 | 73,8 | 85,4 |
| 8 | 06-11-2019 09:55:59 | E195 | D | 69,8 | 73,3 | 85,0 |
| 8 | 06-11-2019 10:05:11 | A320 | D | 70,7 | 73,3 | 84,7 |
| 8 | 06-11-2019 10:13:29 | A320 | D | 68,7 | 71,2 | 82,3 |
| 8 | 06-11-2019 10:37:02 | B738 | D | 72,0 | 75,0 | 87,1 |
| 8 | 06-11-2019 10:49:01 | E195 | D | 70,1 | 73,1 | 83,9 |
| 8 | 06-11-2019 10:56:37 | E195 | D | 73,5 | 77,0 | 87,8 |
| 8 | 06-11-2019 10:59:54 | E195 | D | 69,5 | 72,2 | 82,7 |
| 8 | 06-11-2019 11:09:28 | E170 | D | 68,8 | 71,3 | 84,0 |
| 8 | 06-11-2019 11:12:14 | E75S | D | 72,0 | 75,1 | 87,1 |
| 8 | 06-11-2019 11:14:39 | A320 | D | 68,2 | 70,4 | 83,1 |
| 8 | 06-11-2019 11:16:08 | E195 | D | 69,6 | 71,8 | 83,5 |
| 8 | 06-11-2019 11:18:25 | B738 | D | 69,5 | 71,8 | 83,5 |
| 8 | 06-11-2019 11:20:01 | CRJ9 | D | 68,3 | 70,4 | 81,3 |
| 8 | 06-11-2019 11:21:34 | A321 | D | 73,9 | 77,2 | 87,8 |
| 8 | 06-11-2019 11:29:20 | E170 | D | 69,2 | 72,5 | 82,4 |
| 8 | 06-11-2019 11:34:07 | E75S | D | 69,9 | 75,2 | 85,4 |
| 8 | 06-11-2019 11:35:34 | CRJ9 | D | 69,5 | 73,1 | 82,8 |
| 8 | 06-11-2019 11:44:35 | CRJ9 | D | 67,8 | 70,8 | 82,6 |
| 8 | 06-11-2019 11:51:52 | E195 | D | 71,0 | 74,5 | 85,2 |
| 8 | 06-11-2019 11:55:29 | E190 | D | 68,7 | 71,6 | 83,3 |
| 8 | 06-11-2019 11:59:39 | GLF5 | D | 68,7 | 71,3 | 79,8 |
| 8 | 06-11-2019 12:05:58 | E195 | D | 70,5 | 72,8 | 84,3 |
| 8 | 06-11-2019 12:19:15 | E195 | D | 73,5 | 76,2 | 86,7 |
| 8 | 06-11-2019 12:23:53 | B738 | D | 74,6 | 80,1 | 90,0 |
| 8 | 06-11-2019 12:43:04 | CRJ9 | D | 71,1 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 06-11-2019 12:54:33 | A321 | D | 71,0 | 74,2 | 84,4 |
| 8 | 06-11-2019 12:57:17 | B737 | D | 71,2 | 75,4 | 85,9 |
| 8 | 06-11-2019 13:03:34 | E190 | D | 73,0 | 79,0 | 87,6 |
| 8 | 06-11-2019 13:04:57 | E195 | D | 71,3 | 75,1 | 86,4 |
| 8 | 06-11-2019 13:08:16 | C25A | D | 67,5 | 70,5 | 76,6 |
| 8 | 06-11-2019 13:09:28 | A319 | D | 68,9 | 70,8 | 81,7 |
| 8 | 06-11-2019 13:14:08 | A320 | D | 70,6 | 73,7 | 85,4 |
| 8 | 06-11-2019 13:15:46 | A321 | D | 70,5 | 73,1 | 84,4 |
| 8 | 06-11-2019 13:23:23 | E170 | D | 68,6 | 72,2 | 84,3 |
| 8 | 06-11-2019 13:24:37 | B77W | D | 70,3 | 74,0 | 86,2 |
| 8 | 06-11-2019 13:30:00 | E195 | D | 70,1 | 72,6 | 84,1 |
| 8 | 06-11-2019 13:35:04 | E195 | D | 71,0 | 74,6 | 86,0 |
| 8 | 06-11-2019 13:38:43 | E75S | D | 71,2 | 75,7 | 85,7 |
| 8 | 06-11-2019 13:44:21 | E195 | D | 71,2 | 75,6 | 85,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-11-2019 13:46:11 | B737 | D | 69,6 | 73,4 | 83,5 |
| 8 | 06-11-2019 13:48:58 | A319 | D | 72,4 | 75,4 | 86,2 |
| 8 | 06-11-2019 14:01:08 | E170 | D | 70,5 | 72,6 | 84,9 |
| 8 | 06-11-2019 14:03:39 | A321 | D | 71,0 | 75,1 | 85,8 |
| 8 | 06-11-2019 14:06:41 | A332 | D | 69,8 | 72,7 | 84,1 |
| 8 | 06-11-2019 14:27:58 | E190 | D | 72,1 | 75,3 | 86,2 |
| 8 | 06-11-2019 14:30:56 | E75S | D | 70,1 | 74,5 | 84,3 |
| 8 | 06-11-2019 14:33:57 | AT75 | D | 66,6 | 68,1 | 77,3 |
| 8 | 06-11-2019 14:38:52 | A321 | D | 71,4 | 74,4 | 85,0 |
| 8 | 06-11-2019 14:48:21 | E190 | D | 70,0 | 73,7 | 85,8 |
| 8 | 06-11-2019 14:50:17 | A321 | D | 70,6 | 72,9 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 14:55:11 | E75S | D | 70,6 | 75,6 | 84,9 |
| 8 | 06-11-2019 14:56:44 | A319 | D | 67,7 | 70,3 | 81,3 |
| 8 | 06-11-2019 15:01:06 | B738 | D | 68,6 | 71,6 | 83,9 |
| 8 | 06-11-2019 15:03:24 | E195 | D | 71,0 | 74,6 | 85,3 |
| 8 | 06-11-2019 15:05:28 | CRJ9 | D | 69,3 | 73,2 | 83,7 |
| 8 | 06-11-2019 15:07:34 | E170 | D | 69,0 | 72,3 | 84,3 |
| 8 | 06-11-2019 15:18:27 | P180 | D | 69,3 | 72,2 | 83,0 |
| 8 | 06-11-2019 15:21:33 | E195 | D | 69,1 | 71,6 | 82,3 |
| 8 | 06-11-2019 15:35:00 | E75S | D | 70,0 | 72,2 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 15:36:54 | E195 | D | 70,2 | 73,2 | 84,4 |
| 8 | 06-11-2019 15:40:12 | E195 | D | 69,6 | 72,8 | 83,2 |
| 8 | 06-11-2019 15:41:40 | B738 | D | 81,1 | 90,9 | 98,3 |
| 8 | 06-11-2019 15:51:57 | B738 | D | 72,3 | 76,3 | 87,5 |
| 8 | 06-11-2019 15:59:55 | A359 | D | 67,9 | 69,5 | 82,5 |
| 8 | 06-11-2019 16:04:59 | A321 | D | 70,9 | 73,3 | 85,1 |
| 8 | 06-11-2019 16:27:42 | E195 | D | 69,4 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 06-11-2019 16:31:07 | E75S | D | 72,9 | 76,5 | 87,3 |
| 8 | 06-11-2019 16:35:03 | B738 | D | 71,4 | 74,8 | 86,5 |
| 8 | 06-11-2019 16:44:06 | E75S | D | 69,7 | 72,0 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 16:49:01 | B738 | D | 71,0 | 73,7 | 85,8 |
| 8 | 06-11-2019 16:51:16 | E190 | D | 70,3 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 06-11-2019 16:56:48 | E190 | D | 72,2 | 74,8 | 85,0 |
| 8 | 06-11-2019 16:58:34 | A319 | D | 69,5 | 72,0 | 83,3 |
| 8 | 06-11-2019 17:00:41 | B734 | D | 70,6 | 74,3 | 84,7 |
| 8 | 06-11-2019 17:02:13 | E195 | D | 72,6 | 76,5 | 86,4 |
| 8 | 06-11-2019 17:03:53 | CRJ9 | D | 68,7 | 70,7 | 81,7 |
| 8 | 06-11-2019 17:05:24 | B738 | D | 69,8 | 71,8 | 84,5 |
| 8 | 06-11-2019 17:07:02 | E75S | D | 71,7 | 76,1 | 85,9 |
| 8 | 06-11-2019 17:10:42 | B738 | D | 71,3 | 75,8 | 86,2 |
| 8 | 06-11-2019 17:12:21 | E170 | D | 72,1 | 75,7 | 87,3 |
| 8 | 06-11-2019 17:16:58 | E195 | D | 70,7 | 75,3 | 85,1 |
| 8 | 06-11-2019 17:19:18 | B734 | D | 72,3 | 75,7 | 86,3 |
| 8 | 06-11-2019 17:21:01 | E195 | D | 70,4 | 74,0 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 17:23:20 | E195 | D | 69,6 | 72,6 | 84,5 |
| 8 | 06-11-2019 17:25:51 | E170 | D | 69,2 | 73,4 | 83,5 |
| 8 | 06-11-2019 17:32:11 | B737 | D | 69,6 | 72,5 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 17:34:28 | E195 | D | 70,7 | 74,2 | 85,2 |
| 8 | 06-11-2019 17:46:10 | B738 | D | 70,3 | 74,0 | 85,3 |
| 8 | 06-11-2019 17:51:08 | A319 | D | 69,4 | 73,6 | 82,8 |
| 8 | 06-11-2019 17:52:33 | E195 | D | 72,1 | 75,6 | 86,5 |
| 8 | 06-11-2019 17:54:55 | E195 | D | 70,1 | 72,8 | 83,9 |
| 8 | 06-11-2019 17:56:39 | A320 | D | 68,2 | 69,7 | 81,8 |
| 8 | 06-11-2019 17:59:20 | A321 | D | 70,4 | 73,1 | 85,3 |
| 8 | 06-11-2019 18:01:03 | E170 | D | 68,1 | 70,2 | 81,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06-11-2019 18:02:27 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,1 | 83,9 |
| 8 | 06-11-2019 18:04:05 | E170 | D | 67,9 | 70,4 | 83,2 |
| 8 | 06-11-2019 18:07:30 | E190 | D | 68,9 | 71,8 | 83,4 |
| 8 | 06-11-2019 18:11:06 | C68A | D | 67,5 | 70,1 | 77,1 |
| 8 | 06-11-2019 18:15:52 | A320 | D | 71,2 | 74,1 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 18:32:43 | A321 | D | 73,2 | 77,0 | 87,7 |
| 8 | 06-11-2019 18:50:09 | A321 | D | 70,1 | 72,2 | 83,7 |
| 8 | 06-11-2019 18:57:43 | A321 | D | 70,0 | 72,9 | 84,9 |
| 8 | 06-11-2019 19:12:53 | A321 | D | 71,8 | 76,1 | 86,3 |
| 8 | 06-11-2019 19:25:06 | A320 | D | 74,4 | 79,1 | 88,4 |
| 8 | 06-11-2019 19:26:40 | CRJ9 | D | 67,5 | 70,1 | 80,3 |
| 8 | 06-11-2019 19:29:31 | A319 | D | 68,2 | 70,7 | 82,4 |
| 8 | 06-11-2019 19:50:52 | A319 | D | 68,6 | 71,1 | 81,9 |
| 8 | 06-11-2019 19:54:53 | GLF6 | D | 66,7 | 69,6 | 78,5 |
| 8 | 06-11-2019 19:57:00 | B738 | D | 72,0 | 77,5 | 87,7 |
| 8 | 06-11-2019 19:59:40 | E190 | D | 70,0 | 73,4 | 84,9 |
| 8 | 06-11-2019 20:03:00 | E195 | D | 69,8 | 72,8 | 84,6 |
| 8 | 06-11-2019 20:13:57 | E75S | D | 68,0 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 06-11-2019 20:17:50 | E195 | D | 68,4 | 71,2 | 83,6 |
| 8 | 06-11-2019 20:20:41 | E170 | D | 68,0 | 70,3 | 82,6 |
| 8 | 06-11-2019 20:22:11 | E75S | D | 69,6 | 72,1 | 85,1 |
| 8 | 06-11-2019 20:27:41 | E75S | D | 67,8 | 70,1 | 83,8 |
| 8 | 06-11-2019 20:33:18 | E195 | D | 73,1 | 77,1 | 87,1 |
| 8 | 06-11-2019 20:35:40 | E195 | D | 69,5 | 73,4 | 85,4 |
| 8 | 06-11-2019 20:37:36 | E75S | D | 68,0 | 71,2 | 82,9 |
| 8 | 06-11-2019 20:39:17 | E195 | D | 69,9 | 73,2 | 84,8 |
| 8 | 06-11-2019 20:41:53 | A320 | D | 68,6 | 71,5 | 82,9 |
| 8 | 06-11-2019 20:44:10 | E75S | D | 68,9 | 71,9 | 83,5 |
| 8 | 06-11-2019 20:45:42 | CRJ9 | D | 69,5 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 06-11-2019 20:49:24 | E170 | D | 68,7 | 71,7 | 83,6 |
| 8 | 06-11-2019 20:52:39 | CRJ9 | D | 68,9 | 71,1 | 82,8 |
| 8 | 06-11-2019 20:56:56 | CRJ9 | D | 68,1 | 70,8 | 82,6 |
| 8 | 06-11-2019 21:14:06 | E195 | D | 73,2 | 77,7 | 88,1 |
| 8 | 06-11-2019 21:15:50 | A321 | D | 72,7 | 77,1 | 87,2 |
| 8 | 06-11-2019 21:49:02 | B734 | D | 69,5 | 72,5 | 83,7 |
| 8 | 06-11-2019 21:53:19 | B788 | D | 67,6 | 68,6 | 79,3 |
| 8 | 07-11-2019 06:04:50 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,5 | 80,2 |
| 8 | 07-11-2019 06:07:04 | E170 | A | 71,9 | 74,3 | 82,3 |
| 8 | 07-11-2019 06:09:00 | E195 | A | 71,6 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 07-11-2019 06:12:44 | B788 | A | 71,6 | 74,4 | 84,2 |
| 8 | 07-11-2019 06:14:53 | DH8D | A | 68,9 | 70,2 | 78,5 |
| 8 | 07-11-2019 06:16:59 | DH8D | A | 69,8 | 71,1 | 79,3 |
| 8 | 07-11-2019 06:18:29 | E170 | A | 69,4 | 72,0 | 81,2 |
| 8 | 07-11-2019 06:20:13 | DH8D | A | 69,1 | 70,7 | 79,1 |
| 8 | 07-11-2019 06:22:41 | DH8D | A | 69,3 | 70,5 | 78,3 |
| 8 | 07-11-2019 06:24:03 | B734 | A | 74,0 | 77,5 | 86,0 |
| 8 | 07-11-2019 06:25:18 | E190 | A | 75,3 | 86,8 | 90,6 |
| 8 | 07-11-2019 06:27:20 | E195 | A | 72,4 | 75,0 | 83,2 |
| 8 | 07-11-2019 06:29:26 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,2 | 81,0 |
| 8 | 07-11-2019 06:30:47 | E195 | A | 71,6 | 74,0 | 83,4 |
| 8 | 07-11-2019 06:33:30 | E195 | A | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 8 | 07-11-2019 06:37:44 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 81,4 |
| 8 | 07-11-2019 06:41:03 | E195 | A | 72,4 | 75,0 | 84,1 |
| 8 | 07-11-2019 06:43:42 | E195 | A | 72,0 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 07-11-2019 06:56:42 | B737 | A | 73,1 | 75,9 | 84,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-11-2019 07:00:42 | AT72 | A | 69,1 | 70,6 | 78,7 |
| 8 | 07-11-2019 07:10:29 | A320 | A | 72,3 | 75,2 | 84,3 |
| 8 | 07-11-2019 07:32:05 | B738 | A | 73,3 | 76,6 | 85,3 |
| 8 | 07-11-2019 07:50:34 | E75S | A | 70,3 | 73,0 | 80,7 |
| 8 | 07-11-2019 07:58:03 | A321 | A | 71,1 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 07-11-2019 08:02:00 | E195 | A | 72,5 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 07-11-2019 08:04:12 | E75S | A | 71,5 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 07-11-2019 08:06:24 | B738 | A | 72,7 | 76,5 | 84,8 |
| 8 | 07-11-2019 08:09:19 | E75S | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 8 | 07-11-2019 08:11:02 | E195 | A | 72,3 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 07-11-2019 08:16:44 | AT75 | A | 70,7 | 72,9 | 82,7 |
| 8 | 07-11-2019 08:21:14 | B738 | A | 73,0 | 77,0 | 85,3 |
| 8 | 07-11-2019 08:24:09 | A319 | A | 70,3 | 72,9 | 82,6 |
| 8 | 07-11-2019 08:26:07 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 8 | 07-11-2019 08:27:58 | DH8D | A | 69,1 | 70,3 | 79,1 |
| 8 | 07-11-2019 08:30:11 | E190 | A | 71,4 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 07-11-2019 08:36:48 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 8 | 07-11-2019 08:40:41 | E75S | A | 71,8 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 07-11-2019 08:43:27 | A320 | A | 71,1 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 07-11-2019 08:47:50 | DH8D | A | 68,6 | 70,0 | 79,1 |
| 8 | 07-11-2019 08:51:44 | E75S | A | 70,7 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 07-11-2019 08:56:33 | E195 | A | 71,7 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 07-11-2019 08:58:48 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 79,7 |
| 8 | 07-11-2019 09:00:25 | A320 | A | 72,1 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 07-11-2019 09:02:57 | E195 | A | 71,3 | 73,9 | 82,7 |
| 8 | 07-11-2019 09:04:39 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,2 | 79,8 |
| 8 | 07-11-2019 09:09:36 | B788 | A | 70,5 | 73,2 | 83,3 |
| 8 | 07-11-2019 09:14:45 | A320 | A | 70,2 | 72,3 | 80,7 |
| 8 | 07-11-2019 09:16:46 | DH8D | A | 68,2 | 69,5 | 81,0 |
| 8 | 07-11-2019 09:20:19 | DH8D | A | 70,1 | 72,7 | 80,5 |
| 8 | 07-11-2019 09:26:54 | CRJ7 | A | 69,8 | 71,1 | 79,4 |
| 8 | 07-11-2019 09:28:14 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 83,3 |
| 8 | 07-11-2019 09:33:29 | B738 | A | 72,0 | 75,1 | 83,1 |
| 8 | 07-11-2019 09:35:48 | E195 | A | 72,0 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 07-11-2019 09:38:41 | A320 | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 8 | 07-11-2019 09:47:20 | DH8D | A | 69,8 | 71,5 | 79,3 |
| 8 | 07-11-2019 09:49:28 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,3 | 80,6 |
| 8 | 07-11-2019 09:52:32 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,6 | 80,4 |
| 8 | 07-11-2019 10:14:08 | B738 | A | 72,9 | 77,1 | 85,5 |
| 8 | 07-11-2019 10:16:05 | DH8D | A | 69,3 | 70,4 | 78,4 |
| 8 | 07-11-2019 10:17:59 | DH8D | A | 69,3 | 70,7 | 78,4 |
| 8 | 07-11-2019 10:20:32 | LJ75 | A | 68,0 | 70,0 | 78,0 |
| 8 | 07-11-2019 10:23:35 | E195 | A | 72,4 | 76,0 | 83,8 |
| 8 | 07-11-2019 10:38:31 | A320 | A | 72,2 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 07-11-2019 10:45:57 | A321 | A | 71,3 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 07-11-2019 11:00:27 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 78,1 |
| 8 | 07-11-2019 11:03:28 | B738 | A | 74,1 | 77,8 | 85,9 |
| 8 | 07-11-2019 11:09:05 | C25C | A | 69,4 | 71,2 | 78,5 |
| 8 | 07-11-2019 11:12:33 | B734 | A | 73,9 | 77,1 | 85,7 |
| 8 | 07-11-2019 11:20:35 | E190 | A | 71,9 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 07-11-2019 11:29:36 | B788 | A | 70,1 | 72,4 | 81,6 |
| 8 | 07-11-2019 11:38:09 | DH8D | A | 69,5 | 70,7 | 78,6 |
| 8 | 07-11-2019 11:40:31 | E75S | A | 72,4 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 07-11-2019 11:43:35 | B789 | A | 72,1 | 74,9 | 84,4 |
| 8 | 07-11-2019 11:45:46 | E195 | A | 72,8 | 74,9 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-11-2019 11:47:21 | A319 | A | 72,7 | 75,1 | 83,2 |
| 8 | 07-11-2019 11:49:06 | B738 | A | 72,6 | 76,3 | 84,6 |
| 8 | 07-11-2019 11:51:29 | A21N | A | 70,7 | 73,2 | 81,1 |
| 8 | 07-11-2019 11:53:08 | B737 | A | 72,5 | 77,0 | 83,9 |
| 8 | 07-11-2019 11:55:07 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 81,7 |
| 8 | 07-11-2019 11:57:35 | A321 | A | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 07-11-2019 12:02:19 | P180 | A | 76,6 | 80,7 | 92,1 |
| 8 | 07-11-2019 12:04:15 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 07-11-2019 12:06:11 | E170 | A | 71,0 | 74,1 | 81,8 |
| 8 | 07-11-2019 12:08:23 | A321 | A | 73,1 | 76,0 | 83,9 |
| 8 | 07-11-2019 12:10:21 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 82,2 |
| 8 | 07-11-2019 12:12:30 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 80,8 |
| 8 | 07-11-2019 12:14:28 | E195 | A | 71,8 | 74,4 | 83,0 |
| 8 | 07-11-2019 12:22:22 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 78,6 |
| 8 | 07-11-2019 12:24:09 | E195 | A | 71,7 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 07-11-2019 12:25:53 | E195 | A | 71,1 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 07-11-2019 12:27:59 | E195 | A | 72,5 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 07-11-2019 12:29:53 | E190 | A | 71,0 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 07-11-2019 12:33:56 | E190 | A | 71,0 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 07-11-2019 12:38:31 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 8 | 07-11-2019 12:41:04 | B734 | A | 73,2 | 76,2 | 84,4 |
| 8 | 07-11-2019 12:43:57 | E195 | A | 72,7 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 07-11-2019 12:48:02 | E75S | A | 71,2 | 73,3 | 81,6 |
| 8 | 07-11-2019 12:49:40 | E195 | A | 73,4 | 76,4 | 85,2 |
| 8 | 07-11-2019 12:51:50 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 79,1 |
| 8 | 07-11-2019 12:58:36 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 81,2 |
| 8 | 07-11-2019 13:01:32 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 78,0 |
| 8 | 07-11-2019 13:08:31 | E75S | A | 71,9 | 74,8 | 82,7 |
| 8 | 07-11-2019 13:12:23 | B738 | A | 72,5 | 75,9 | 84,0 |
| 8 | 07-11-2019 13:14:51 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |
| 8 | 07-11-2019 13:23:47 | B788 | A | 71,7 | 74,8 | 84,5 |
| 8 | 07-11-2019 13:25:48 | E75S | A | 71,0 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 07-11-2019 13:27:26 | AT75 | A | 70,0 | 72,3 | 79,5 |
| 8 | 07-11-2019 13:29:33 | E75S | A | 72,1 | 74,5 | 82,1 |
| 8 | 07-11-2019 13:31:44 | B789 | A | 71,4 | 74,9 | 84,2 |
| 8 | 07-11-2019 13:34:24 | DH8D | A | 69,9 | 71,6 | 78,9 |
| 8 | 07-11-2019 13:36:13 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,5 | 79,8 |
| 8 | 07-11-2019 13:38:11 | B738 | A | 71,4 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 07-11-2019 13:46:13 | B738 | A | 73,5 | 77,5 | 85,6 |
| 8 | 07-11-2019 13:50:27 | E190 | A | 72,0 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 07-11-2019 13:53:34 | DH8D | A | 68,9 | 70,3 | 77,9 |
| 8 | 07-11-2019 13:55:15 | E195 | A | 71,8 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 07-11-2019 13:57:03 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,8 | 80,1 |
| 8 | 07-11-2019 14:00:01 | A319 | A | 71,9 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 07-11-2019 14:01:51 | B738 | A | 72,8 | 77,1 | 86,0 |
| 8 | 07-11-2019 14:03:56 | A319 | A | 71,1 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 07-11-2019 14:06:26 | E195 | A | 72,3 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 07-11-2019 14:08:01 | E195 | A | 71,0 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 07-11-2019 14:21:29 | B738 | A | 72,1 | 75,2 | 84,1 |
| 8 | 07-11-2019 14:35:56 | B789 | A | 72,5 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 07-11-2019 14:41:52 | B738 | A | 74,0 | 77,3 | 85,8 |
| 8 | 07-11-2019 14:50:58 | E170 | A | 71,5 | 73,0 | 81,0 |
| 8 | 07-11-2019 14:54:59 | B734 | A | 73,7 | 76,6 | 85,1 |
| 8 | 07-11-2019 14:57:45 | A321 | A | 70,9 | 73,6 | 81,7 |
| 8 | 07-11-2019 15:03:46 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-11-2019 15:06:02 | E195 | A | 72,0 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 07-11-2019 15:12:10 | E195 | A | 72,0 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 07-11-2019 15:21:00 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,9 | 81,6 |
| 8 | 07-11-2019 15:23:09 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 81,8 |
| 8 | 07-11-2019 15:25:19 | E190 | A | 71,1 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 07-11-2019 15:27:16 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 07-11-2019 15:29:04 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 78,9 |
| 8 | 07-11-2019 15:31:00 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 07-11-2019 15:33:31 | E195 | A | 71,6 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 07-11-2019 15:36:13 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 83,5 |
| 8 | 07-11-2019 15:38:24 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 07-11-2019 15:42:51 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 07-11-2019 15:48:06 | E170 | A | 71,0 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 07-11-2019 15:50:22 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 79,3 |
| 8 | 07-11-2019 15:54:06 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,5 |
| 8 | 07-11-2019 15:55:51 | E190 | A | 69,2 | 70,7 | 80,0 |
| 8 | 07-11-2019 15:57:46 | B737 | A | 72,1 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 07-11-2019 15:59:41 | E195 | A | 71,4 | 75,4 | 83,7 |
| 8 | 07-11-2019 16:10:39 | B738 | A | 72,0 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 07-11-2019 16:13:35 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 78,7 |
| 8 | 07-11-2019 16:16:47 | A320 | A | 71,8 | 74,8 | 83,8 |
| 8 | 07-11-2019 16:23:32 | A319 | A | 71,8 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 07-11-2019 16:25:44 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 07-11-2019 16:43:25 | C295 | A | 70,5 | 72,5 | 79,6 |
| 8 | 07-11-2019 16:54:59 | A320 | A | 71,3 | 73,9 | 82,1 |
| 8 | 07-11-2019 17:02:00 | A321 | A | 70,1 | 72,2 | 80,5 |
| 8 | 07-11-2019 17:13:15 | A321 | A | 71,2 | 73,8 | 81,6 |
| 8 | 07-11-2019 17:15:08 | A320 | A | 71,0 | 73,3 | 81,4 |
| 8 | 07-11-2019 17:18:01 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 78,3 |
| 8 | 07-11-2019 17:20:24 | B738 | A | 72,7 | 75,7 | 83,8 |
| 8 | 07-11-2019 17:46:36 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 07-11-2019 18:02:12 | B763 | A | 72,3 | 75,8 | 86,5 |
| 8 | 07-11-2019 18:13:19 | C295 | A | 70,0 | 72,6 | 81,1 |
| 8 | 07-11-2019 18:19:26 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,2 | 81,7 |
| 8 | 07-11-2019 18:25:00 | CRJ9 | A | 68,3 | 71,1 | 81,3 |
| 8 | 07-11-2019 18:27:05 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 07-11-2019 18:29:22 | E195 | A | 71,3 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 07-11-2019 18:32:54 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 83,8 |
| 8 | 07-11-2019 18:34:24 | E75S | A | 70,4 | 73,1 | 81,6 |
| 8 | 07-11-2019 18:36:43 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 79,5 |
| 8 | 07-11-2019 18:38:24 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 78,8 |
| 8 | 07-11-2019 18:40:20 | DH8D | A | 68,7 | 70,5 | 78,7 |
| 8 | 07-11-2019 18:42:09 | DH8D | A | 68,2 | 69,3 | 79,7 |
| 8 | 07-11-2019 18:43:41 | E195 | A | 72,1 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 07-11-2019 18:45:18 | E195 | A | 71,6 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 07-11-2019 18:47:04 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 82,0 |
| 8 | 07-11-2019 18:48:45 | A319 | A | 73,1 | 76,4 | 85,1 |
| 8 | 07-11-2019 18:50:57 | B738 | A | 71,4 | 75,1 | 83,7 |
| 8 | 07-11-2019 18:52:46 | A20N | A | 69,7 | 72,6 | 81,4 |
| 8 | 07-11-2019 18:55:34 | A321 | A | 71,9 | 76,1 | 84,6 |
| 8 | 07-11-2019 18:57:03 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 81,8 |
| 8 | 07-11-2019 18:58:26 | E75S | A | 70,7 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 07-11-2019 18:59:52 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 78,4 |
| 8 | 07-11-2019 19:01:11 | E75S | A | 70,8 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 07-11-2019 19:03:00 | E170 | A | 70,4 | 74,3 | 83,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 07-11-2019 19:04:49 | BCS1 | A | 69,0 | 71,3 | 79,0 |
| 8 | 07-11-2019 19:06:33 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 79,3 |
| 8 | 07-11-2019 19:08:43 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,6 | 81,6 |
| 8 | 07-11-2019 19:10:05 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 80,8 |
| 8 | 07-11-2019 19:12:18 | DH8D | A | 69,0 | 70,7 | 78,6 |
| 8 | 07-11-2019 19:14:30 | E75S | A | 69,8 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 07-11-2019 19:16:02 | AT75 | A | 68,1 | 69,4 | 77,2 |
| 8 | 07-11-2019 19:17:52 | E75S | A | 70,8 | 73,6 | 82,3 |
| 8 | 07-11-2019 19:26:17 | B738 | A | 70,8 | 73,0 | 82,6 |
| 8 | 07-11-2019 19:31:07 | B788 | A | 71,0 | 73,9 | 83,5 |
| 8 | 07-11-2019 19:33:25 | B738 | A | 72,9 | 76,1 | 84,7 |
| 8 | 07-11-2019 19:35:35 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 07-11-2019 19:48:21 | P180 | A | 75,1 | 79,7 | 91,4 |
| 8 | 07-11-2019 19:50:38 | SF34 | A | 69,5 | 71,2 | 79,0 |
| 8 | 07-11-2019 20:18:52 | SF34 | A | 70,4 | 72,6 | 79,9 |
| 8 | 07-11-2019 20:25:34 | E195 | A | 72,0 | 75,5 | 83,8 |
| 8 | 07-11-2019 20:31:46 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 80,9 |
| 8 | 07-11-2019 20:34:30 | W3 | A | 74,5 | 79,2 | 87,7 |
| 8 | 07-11-2019 20:37:21 | B763 | A | 72,4 | 76,3 | 86,8 |
| 8 | 07-11-2019 20:39:54 | B734 | A | 74,2 | 79,1 | 88,3 |
| 8 | 07-11-2019 20:41:44 | B738 | A | 71,2 | 74,1 | 83,3 |
| 8 | 07-11-2019 20:43:50 | B739 | A | 72,1 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 07-11-2019 20:52:20 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,9 | 80,7 |
| 8 | 07-11-2019 20:54:33 | B738 | A | 71,9 | 75,7 | 84,2 |
| 8 | 07-11-2019 20:57:50 | B738 | A | 73,8 | 78,4 | 87,2 |
| 8 | 07-11-2019 20:59:54 | E195 | A | 72,1 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 07-11-2019 21:02:43 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 07-11-2019 21:04:35 | B738 | A | 71,6 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 07-11-2019 21:06:41 | B738 | A | 72,3 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 07-11-2019 21:09:01 | A320 | A | 71,9 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 07-11-2019 21:10:41 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 8 | 07-11-2019 21:12:36 | DH8D | A | 68,6 | 70,6 | 79,4 |
| 8 | 07-11-2019 21:14:52 | E195 | A | 70,9 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 07-11-2019 21:18:21 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 07-11-2019 21:22:42 | A320 | A | 72,2 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 07-11-2019 21:25:05 | CRJ7 | A | 68,9 | 70,9 | 80,0 |
| 8 | 07-11-2019 21:26:41 | B738 | A | 72,6 | 75,9 | 85,4 |
| 8 | 07-11-2019 21:28:31 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,6 | 81,3 |
| 8 | 07-11-2019 21:30:51 | E190 | A | 71,2 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 07-11-2019 21:32:52 | E75S | A | 71,7 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 07-11-2019 21:35:22 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 07-11-2019 21:37:08 | E195 | A | 71,4 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 07-11-2019 21:38:59 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 79,0 |
| 8 | 07-11-2019 21:41:07 | B737 | A | 72,6 | 76,0 | 84,7 |
| 8 | 07-11-2019 21:42:58 | E170 | A | 70,1 | 72,9 | 80,9 |
| 8 | 07-11-2019 21:45:10 | E190 | A | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 8 | 07-11-2019 21:47:44 | DH8D | A | 68,0 | 69,0 | 77,0 |
| 8 | 07-11-2019 21:49:47 | DH8D | A | 68,4 | 69,8 | 78,0 |
| 8 | 07-11-2019 21:51:42 | B734 | A | 73,2 | 77,3 | 85,5 |
| 8 | 07-11-2019 21:53:41 | DH8D | A | 68,9 | 70,3 | 78,4 |
| 8 | 07-11-2019 21:55:22 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 79,0 |
| 8 | 07-11-2019 21:57:46 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 78,5 |
| 8 | 07-11-2019 21:59:26 | B738 | A | 72,2 | 76,0 | 84,7 |
| 8 | 08-11-2019 06:01:28 | DH8D | A | 70,2 | 71,4 | 79,7 |
| 8 | 08-11-2019 06:04:35 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 79,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 08-11-2019 06:08:15 | E195 | A | 71,4 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 08-11-2019 06:11:27 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 79,3 |
| 8 | 08-11-2019 06:14:33 | B788 | A | 69,8 | 73,0 | 81,8 |
| 8 | 08-11-2019 06:18:02 | E190 | A | 70,7 | 72,4 | 80,7 |
| 8 | 08-11-2019 06:20:58 | B734 | A | 73,8 | 78,2 | 87,0 |
| 8 | 08-11-2019 06:24:08 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 81,9 |
| 8 | 08-11-2019 06:27:11 | E170 | A | 69,8 | 72,5 | 80,6 |
| 8 | 08-11-2019 06:32:53 | B734 | A | 74,2 | 77,7 | 85,4 |
| 8 | 08-11-2019 06:35:54 | E195 | A | 70,9 | 73,6 | 81,7 |
| 8 | 08-11-2019 06:38:52 | E195 | A | 70,7 | 72,8 | 81,1 |
| 8 | 08-11-2019 06:41:54 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,3 | 79,7 |
| 8 | 08-11-2019 06:47:47 | A332 | A | 72,6 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 08-11-2019 06:50:54 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 78,7 |
| 8 | 08-11-2019 06:54:28 | B788 | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 8 | 08-11-2019 06:57:25 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 82,3 |
| 8 | 08-11-2019 07:00:13 | A320 | A | 69,2 | 70,9 | 78,2 |
| 8 | 08-11-2019 07:24:28 | B738 | A | 72,4 | 76,8 | 85,0 |
| 8 | 08-11-2019 07:46:53 | B738 | A | 71,7 | 74,7 | 83,2 |
| 8 | 08-11-2019 07:52:02 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 79,8 |
| 8 | 08-11-2019 07:55:08 | B738 | A | 72,9 | 76,4 | 85,2 |
| 8 | 08-11-2019 08:03:28 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 78,5 |
| 8 | 08-11-2019 08:11:56 | E75S | A | 69,8 | 71,3 | 78,8 |
| 8 | 08-11-2019 08:14:44 | B738 | A | 70,8 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 08-11-2019 08:20:23 | E75S | A | 69,0 | 69,8 | 78,0 |
| 8 | 08-11-2019 08:23:37 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 78,8 |
| 8 | 08-11-2019 08:26:37 | DH8D | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 8 | 08-11-2019 08:29:40 | E195 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 8 | 08-11-2019 08:32:45 | A320 | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 08-11-2019 08:35:55 | E170 | A | 69,6 | 71,2 | 78,6 |
| 8 | 08-11-2019 08:38:45 | E75S | A | 69,2 | 71,0 | 79,2 |
| 8 | 08-11-2019 08:41:50 | E190 | A | 69,8 | 71,4 | 81,0 |
| 8 | 08-11-2019 08:46:15 | A319 | A | 71,4 | 74,3 | 83,7 |
| 8 | 08-11-2019 08:49:18 | B738 | A | 73,3 | 78,4 | 85,6 |
| 8 | 08-11-2019 08:55:25 | E195 | A | 69,7 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 08-11-2019 08:58:29 | A320 | A | 71,4 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 08-11-2019 09:01:29 | E75S | A | 70,4 | 72,9 | 80,4 |
| 8 | 08-11-2019 09:05:06 | E195 | A | 71,0 | 73,9 | 82,4 |
| 8 | 08-11-2019 09:07:49 | E75S | A | 71,9 | 74,7 | 82,3 |
| 8 | 08-11-2019 09:11:18 | CRJ9 | A | 68,4 | 70,2 | 78,0 |
| 8 | 08-11-2019 09:19:11 | B738 | A | 71,2 | 74,6 | 82,4 |
| 8 | 08-11-2019 09:26:03 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,9 | 79,7 |
| 8 | 08-11-2019 09:29:40 | E195 | A | 70,9 | 74,0 | 82,1 |
| 8 | 08-11-2019 09:34:29 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 78,8 |
| 8 | 08-11-2019 09:41:01 | A320 | A | 70,6 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 08-11-2019 09:44:28 | A321 | A | 70,7 | 73,0 | 80,7 |
| 8 | 08-11-2019 09:49:00 | B738 | A | 73,4 | 77,5 | 85,2 |
| 8 | 08-11-2019 09:57:55 | B738 | A | 70,7 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 08-11-2019 10:07:06 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,5 | 78,4 |
| 8 | 08-11-2019 10:10:20 | CRJ9 | A | 69,4 | 72,0 | 79,9 |
| 8 | 08-11-2019 10:36:14 | A320 | A | 70,7 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 08-11-2019 10:38:45 | A320 | A | 71,1 | 74,1 | 81,9 |
| 8 | 08-11-2019 10:50:24 | E190 | A | 70,4 | 71,7 | 81,2 |
| 8 | 08-11-2019 10:51:51 | A321 | A | 69,7 | 72,4 | 82,0 |
| 8 | 08-11-2019 10:56:08 | B77W | A | 74,2 | 78,0 | 87,2 |
| 8 | 08-11-2019 11:12:35 | E195 | A | 70,4 | 73,5 | 82,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 08-11-2019 11:15:09 | B738 | A | 73,9 | 77,3 | 85,0 |
| 8 | 08-11-2019 11:19:48 | B789 | A | 72,5 | 76,3 | 85,2 |
| 8 | 08-11-2019 11:22:50 | E75S | A | 70,2 | 73,1 | 81,4 |
| 8 | 08-11-2019 11:30:40 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 08-11-2019 11:36:59 | B738 | A | 72,8 | 75,9 | 85,1 |
| 8 | 08-11-2019 11:39:13 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 08-11-2019 11:45:54 | A321 | A | 70,4 | 73,3 | 81,8 |
| 8 | 08-11-2019 11:47:37 | B738 | A | 72,5 | 77,5 | 85,5 |
| 8 | 08-11-2019 11:49:35 | A359 | A | 71,4 | 75,9 | 84,6 |
| 8 | 08-11-2019 11:52:02 | A319 | A | 73,4 | 77,7 | 86,7 |
| 8 | 08-11-2019 11:55:33 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 08-11-2019 11:57:57 | A320 | A | 72,9 | 76,7 | 85,2 |
| 8 | 08-11-2019 12:02:34 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 82,2 |
| 8 | 08-11-2019 12:04:36 | A321 | A | 70,9 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 08-11-2019 12:06:43 | B737 | A | 72,7 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 08-11-2019 12:09:00 | A319 | A | 72,2 | 75,7 | 84,2 |
| 8 | 08-11-2019 12:12:40 | B789 | A | 72,7 | 77,0 | 85,7 |
| 8 | 08-11-2019 12:15:35 | E195 | A | 71,5 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 08-11-2019 12:18:01 | B738 | A | 71,6 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 08-11-2019 12:23:57 | B788 | A | 72,2 | 75,4 | 85,4 |
| 8 | 08-11-2019 12:26:48 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 08-11-2019 12:29:02 | E195 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 08-11-2019 12:31:20 | E190 | A | 73,0 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 08-11-2019 12:33:33 | E170 | A | 71,8 | 74,0 | 82,6 |
| 8 | 08-11-2019 12:36:17 | H25B | A | 70,8 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 08-11-2019 12:38:38 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 08-11-2019 12:40:33 | A321 | A | 70,0 | 73,3 | 82,0 |
| 8 | 08-11-2019 12:42:50 | DH8D | A | 68,7 | 70,6 | 79,1 |
| 8 | 08-11-2019 12:44:56 | B789 | A | 71,0 | 74,3 | 84,5 |
| 8 | 08-11-2019 12:47:35 | E195 | A | 71,7 | 74,9 | 84,0 |
| 8 | 08-11-2019 12:49:51 | E75S | A | 71,9 | 74,5 | 82,3 |
| 8 | 08-11-2019 12:51:53 | E195 | A | 71,0 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 08-11-2019 12:53:53 | DH8D | A | 70,4 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 08-11-2019 12:57:54 | E195 | A | 72,5 | 76,8 | 84,9 |
| 8 | 08-11-2019 12:59:55 | E195 | A | 72,9 | 76,7 | 85,2 |
| 8 | 08-11-2019 13:02:08 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,9 | 81,9 |
| 8 | 08-11-2019 13:05:48 | E195 | A | 72,9 | 76,1 | 85,2 |
| 8 | 08-11-2019 13:07:53 | C295 | A | 69,9 | 72,7 | 80,3 |
| 8 | 08-11-2019 13:10:06 | B738 | A | 75,1 | 79,3 | 87,9 |
| 8 | 08-11-2019 13:12:23 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 78,7 |
| 8 | 08-11-2019 13:14:09 | A321 | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 08-11-2019 13:16:24 | DH8D | A | 69,8 | 71,9 | 80,2 |
| 8 | 08-11-2019 13:18:40 | A343 | A | 82,7 | 89,5 | 97,8 |
| 8 | 08-11-2019 13:21:18 | A320 | A | 73,0 | 76,5 | 85,0 |
| 8 | 08-11-2019 13:23:22 | A321 | A | 71,0 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 08-11-2019 13:25:52 | DH8D | A | 69,7 | 72,0 | 79,7 |
| 8 | 08-11-2019 13:27:47 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,7 |
| 8 | 08-11-2019 13:29:58 | E75S | A | 71,4 | 74,2 | 83,7 |
| 8 | 08-11-2019 13:31:57 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,8 | 81,3 |
| 8 | 08-11-2019 13:34:58 | B789 | A | 72,2 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 08-11-2019 13:37:21 | B788 | A | 72,2 | 75,3 | 85,5 |
| 8 | 08-11-2019 13:42:26 | DH8D | A | 69,1 | 70,5 | 79,5 |
| 8 | 08-11-2019 13:44:36 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 08-11-2019 13:51:38 | B734 | A | 75,4 | 80,2 | 87,4 |
| 8 | 08-11-2019 13:56:26 | A319 | A | 71,2 | 74,8 | 84,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 08-11-2019 13:58:44 | E190 | A | 71,8 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 08-11-2019 14:00:57 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,6 | 82,5 |
| 8 | 08-11-2019 14:03:10 | E195 | A | 71,5 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 08-11-2019 14:06:17 | B738 | A | 73,6 | 77,8 | 86,4 |
| 8 | 08-11-2019 14:23:43 | DH8D | A | 68,9 | 71,2 | 80,6 |
| 8 | 08-11-2019 14:26:33 | DH8D | A | 69,4 | 71,1 | 78,5 |
| 8 | 08-11-2019 14:54:02 | DH8D | A | 68,7 | 70,5 | 79,5 |
| 8 | 08-11-2019 15:01:39 | E170 | A | 71,9 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 08-11-2019 15:11:59 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 85,5 |
| 8 | 08-11-2019 15:14:37 | E190 | A | 71,6 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 08-11-2019 15:17:08 | E190 | A | 70,4 | 73,7 | 83,2 |
| 8 | 08-11-2019 15:20:01 | DH8D | A | 69,5 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 08-11-2019 15:21:58 | E75S | A | 71,5 | 75,6 | 83,5 |
| 8 | 08-11-2019 15:24:30 | A321 | A | 72,2 | 75,5 | 84,3 |
| 8 | 08-11-2019 15:27:25 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,8 | 82,0 |
| 8 | 08-11-2019 15:29:38 | E170 | A | 72,5 | 79,0 | 85,0 |
| 8 | 08-11-2019 15:33:55 | E75S | A | 71,2 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 08-11-2019 15:38:22 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,0 | 82,6 |
| 8 | 08-11-2019 15:44:40 | B734 | A | 73,3 | 77,0 | 85,6 |
| 8 | 08-11-2019 15:48:13 | B737 | A | 73,5 | 76,9 | 85,8 |
| 8 | 08-11-2019 15:51:18 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 83,1 |
| 8 | 08-11-2019 15:54:02 | DH8D | A | 69,8 | 72,4 | 80,2 |
| 8 | 08-11-2019 15:56:23 | E195 | A | 72,1 | 76,4 | 85,6 |
| 8 | 08-11-2019 15:58:37 | E75S | A | 69,8 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 08-11-2019 16:00:51 | E195 | A | 73,1 | 75,5 | 85,4 |
| 8 | 08-11-2019 16:03:10 | E195 | A | 72,0 | 75,9 | 84,1 |
| 8 | 08-11-2019 16:05:40 | E195 | A | 73,2 | 77,3 | 85,5 |
| 8 | 08-11-2019 16:08:11 | A321 | A | 71,7 | 75,7 | 83,7 |
| 8 | 08-11-2019 16:13:46 | E190 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 08-11-2019 16:16:00 | E195 | A | 71,9 | 75,0 | 84,2 |
| 8 | 08-11-2019 16:17:52 | A319 | A | 72,5 | 76,1 | 85,1 |
| 8 | 08-11-2019 16:21:28 | E75S | A | 73,5 | 77,0 | 85,6 |
| 8 | 08-11-2019 16:25:45 | B738 | A | 73,6 | 77,6 | 86,9 |
| 8 | 08-11-2019 16:27:58 | E195 | A | 71,6 | 76,9 | 85,8 |
| 8 | 08-11-2019 16:30:26 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 79,5 |
| 8 | 08-11-2019 16:32:54 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 80,2 |
| 8 | 08-11-2019 16:59:40 | A319 | A | 71,6 | 75,5 | 84,8 |
| 8 | 08-11-2019 17:19:09 | A321 | A | 72,1 | 76,3 | 84,8 |
| 8 | 08-11-2019 17:23:28 | A20N | A | 69,9 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 08-11-2019 17:32:31 | A321 | A | 70,9 | 75,4 | 84,2 |
| 8 | 08-11-2019 17:35:14 | A321 | A | 71,3 | 75,4 | 83,9 |
| 8 | 08-11-2019 17:57:20 | B763 | A | 73,9 | 76,8 | 87,4 |
| 8 | 08-11-2019 18:09:02 | DH8D | A | 68,4 | 69,6 | 78,0 |
| 8 | 08-11-2019 18:14:15 | E75S | A | 70,7 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 08-11-2019 18:16:28 | A21N | A | 70,7 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 08-11-2019 18:21:26 | E195 | A | 71,9 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 08-11-2019 18:23:42 | E170 | A | 71,9 | 75,9 | 85,7 |
| 8 | 08-11-2019 18:26:27 | E75S | A | 71,5 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 08-11-2019 18:29:02 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,6 | 82,4 |
| 8 | 08-11-2019 18:31:15 | DH8D | A | 69,3 | 72,2 | 82,3 |
| 8 | 08-11-2019 18:33:43 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 79,5 |
| 8 | 08-11-2019 18:36:33 | CRJ9 | A | 71,0 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 08-11-2019 18:39:03 | E190 | A | 71,6 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 08-11-2019 18:41:27 | DH8D | A | 68,7 | 70,9 | 79,5 |
| 8 | 08-11-2019 18:43:46 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,9 | 83,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 08-11-2019 18:46:09 | E195 | A | 71,8 | 75,5 | 84,8 |
| 8 | 08-11-2019 18:48:16 | E195 | A | 71,5 | 75,0 | 84,7 |
| 8 | 08-11-2019 18:50:31 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 08-11-2019 18:52:37 | A321 | A | 73,1 | 77,2 | 85,7 |
| 8 | 08-11-2019 18:54:41 | E195 | A | 72,0 | 76,8 | 86,0 |
| 8 | 08-11-2019 18:56:55 | E170 | A | 71,0 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 08-11-2019 18:59:07 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 82,2 |
| 8 | 08-11-2019 19:00:58 | DH8D | A | 70,5 | 73,8 | 81,7 |
| 8 | 08-11-2019 19:03:01 | A320 | A | 70,7 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 08-11-2019 19:06:41 | E190 | A | 71,8 | 75,9 | 84,8 |
| 8 | 08-11-2019 19:08:23 | A321 | A | 71,6 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 08-11-2019 19:11:33 | DH8D | A | 68,4 | 69,4 | 77,9 |
| 8 | 08-11-2019 19:17:31 | DH8D | A | 68,7 | 71,5 | 79,8 |
| 8 | 08-11-2019 19:20:19 | AT75 | A | 69,1 | 71,4 | 79,1 |
| 8 | 08-11-2019 19:22:35 | B738 | A | 72,0 | 76,7 | 86,3 |
| 8 | 08-11-2019 19:24:57 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 84,9 |
| 8 | 08-11-2019 19:27:08 | B738 | A | 71,7 | 76,8 | 86,3 |
| 8 | 08-11-2019 19:33:18 | B788 | A | 70,8 | 74,6 | 85,2 |
| 8 | 08-11-2019 19:37:19 | E195 | A | 71,7 | 75,7 | 85,3 |
| 8 | 08-11-2019 19:50:16 | E195 | A | 71,5 | 75,2 | 84,9 |
| 8 | 08-11-2019 20:27:28 | B738 | A | 73,2 | 77,1 | 85,5 |
| 8 | 08-11-2019 20:29:46 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 77,8 |
| 8 | 08-11-2019 20:35:46 | B738 | A | 73,7 | 77,9 | 87,3 |
| 8 | 08-11-2019 20:38:18 | SF34 | A | 70,0 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 08-11-2019 20:41:41 | E75S | A | 70,6 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 08-11-2019 20:47:53 | B738 | A | 72,4 | 77,2 | 86,2 |
| 8 | 08-11-2019 20:51:50 | E75S | A | 72,2 | 77,0 | 85,4 |
| 8 | 08-11-2019 20:54:31 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 08-11-2019 20:57:57 | DH8D | A | 71,1 | 74,4 | 82,6 |
| 8 | 08-11-2019 21:00:37 | E170 | A | 70,4 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 08-11-2019 21:09:05 | DH8D | A | 69,7 | 72,3 | 80,2 |
| 8 | 08-11-2019 21:11:19 | B737 | A | 72,0 | 76,3 | 85,3 |
| 8 | 08-11-2019 21:14:05 | E170 | A | 69,8 | 73,4 | 82,6 |
| 8 | 08-11-2019 21:16:13 | B738 | A | 73,8 | 79,3 | 88,9 |
| 8 | 08-11-2019 21:18:45 | CRJ9 | A | 68,6 | 71,6 | 81,6 |
| 8 | 08-11-2019 21:21:01 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,6 | 82,1 |
| 8 | 08-11-2019 21:23:03 | B738 | A | 73,6 | 77,6 | 86,2 |
| 8 | 08-11-2019 21:25:31 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 84,6 |
| 8 | 08-11-2019 21:27:34 | B789 | A | 71,4 | 76,3 | 86,2 |
| 8 | 08-11-2019 21:30:32 | E75S | A | 71,8 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 08-11-2019 21:32:45 | E195 | A | 72,5 | 77,8 | 85,9 |
| 8 | 08-11-2019 21:34:44 | B737 | A | 72,3 | 76,5 | 85,7 |
| 8 | 08-11-2019 21:36:44 | E195 | A | 71,7 | 77,3 | 86,3 |
| 8 | 08-11-2019 21:38:25 | B734 | A | 74,3 | 80,0 | 88,3 |
| 8 | 08-11-2019 21:42:06 | DH8D | A | 69,1 | 71,7 | 79,9 |
| 8 | 08-11-2019 21:45:01 | E75S | A | 71,8 | 76,1 | 83,5 |
| 8 | 08-11-2019 21:47:58 | E190 | A | 71,3 | 76,3 | 85,1 |
| 8 | 08-11-2019 21:49:53 | A320 | A | 72,9 | 77,3 | 86,3 |
| 8 | 08-11-2019 21:52:09 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 78,7 |
| 8 | 08-11-2019 21:54:40 | E195 | A | 72,8 | 75,9 | 85,1 |
| 8 | 08-11-2019 21:56:40 | A321 | A | 71,1 | 75,2 | 84,1 |
| 8 | 08-11-2019 21:59:00 | DH8D | A | 68,1 | 71,0 | 79,9 |
| 8 | 09-11-2019 06:07:49 | E170 | A | 69,4 | 72,8 | 80,5 |
| 8 | 09-11-2019 06:09:48 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,6 | 79,5 |
| 8 | 09-11-2019 06:12:48 | E75S | A | 70,6 | 73,0 | 81,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-11-2019 06:15:51 | E195 | A | 71,5 | 73,6 | 82,3 |
| 8 | 09-11-2019 06:23:40 | E190 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 8 | 09-11-2019 06:25:57 | E75S | A | 72,6 | 75,7 | 82,6 |
| 8 | 09-11-2019 06:28:45 | E195 | A | 72,0 | 75,6 | 83,5 |
| 8 | 09-11-2019 06:30:46 | B738 | A | 73,0 | 76,6 | 85,0 |
| 8 | 09-11-2019 06:32:42 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 80,2 |
| 8 | 09-11-2019 06:34:42 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,6 | 80,4 |
| 8 | 09-11-2019 06:37:25 | E195 | A | 72,7 | 76,1 | 84,2 |
| 8 | 09-11-2019 06:39:40 | A321 | A | 71,8 | 75,8 | 82,9 |
| 8 | 09-11-2019 06:42:32 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,0 | 80,5 |
| 8 | 09-11-2019 06:45:36 | B788 | A | 70,9 | 73,2 | 83,0 |
| 8 | 09-11-2019 06:47:56 | B788 | A | 71,5 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 09-11-2019 06:50:01 | E195 | A | 73,0 | 76,3 | 83,8 |
| 8 | 09-11-2019 07:16:02 | A320 | A | 72,6 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 09-11-2019 07:35:11 | A320 | A | 72,9 | 75,4 | 83,7 |
| 8 | 09-11-2019 07:58:26 | A332 | A | 74,1 | 77,2 | 87,5 |
| 8 | 09-11-2019 08:02:15 | B734 | A | 74,8 | 78,6 | 87,1 |
| 8 | 09-11-2019 08:05:24 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 09-11-2019 08:08:13 | E170 | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 8 | 09-11-2019 08:11:13 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 79,4 |
| 8 | 09-11-2019 08:13:24 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 09-11-2019 08:15:23 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 09-11-2019 08:17:19 | DH8D | A | 70,7 | 72,2 | 81,5 |
| 8 | 09-11-2019 08:20:57 | E195 | A | 71,2 | 74,7 | 83,2 |
| 8 | 09-11-2019 08:23:21 | E170 | A | 71,7 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 09-11-2019 08:27:42 | E75S | A | 70,6 | 72,7 | 80,6 |
| 8 | 09-11-2019 08:30:26 | E75S | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 09-11-2019 08:32:29 | B738 | A | 71,8 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 09-11-2019 08:42:39 | A320 | A | 72,1 | 75,6 | 83,9 |
| 8 | 09-11-2019 08:45:28 | B763 | A | 74,8 | 79,0 | 87,4 |
| 8 | 09-11-2019 08:51:44 | A320 | A | 71,7 | 75,4 | 84,0 |
| 8 | 09-11-2019 08:56:34 | E195 | A | 72,0 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 09-11-2019 08:58:44 | B738 | A | 71,7 | 75,7 | 84,4 |
| 8 | 09-11-2019 09:00:55 | E75S | A | 70,5 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 09-11-2019 09:02:48 | E170 | A | 71,1 | 74,4 | 81,9 |
| 8 | 09-11-2019 09:06:01 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,6 | 79,6 |
| 8 | 09-11-2019 09:13:15 | E195 | A | 71,2 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 09-11-2019 09:23:41 | DH8D | A | 71,4 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 09-11-2019 09:26:07 | CRJ9 | A | 75,8 | 79,7 | 88,8 |
| 8 | 09-11-2019 09:28:13 | DH8D | A | 69,7 | 71,6 | 79,2 |
| 8 | 09-11-2019 09:31:16 | E195 | A | 72,9 | 76,4 | 84,4 |
| 8 | 09-11-2019 09:34:42 | A320 | A | 69,6 | 73,4 | 81,1 |
| 8 | 09-11-2019 09:36:22 | B738 | A | 71,9 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 09-11-2019 09:38:52 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,3 | 80,5 |
| 8 | 09-11-2019 09:40:56 | DH8D | A | 69,9 | 72,6 | 80,3 |
| 8 | 09-11-2019 09:42:59 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 83,9 |
| 8 | 09-11-2019 09:45:10 | E190 | A | 72,4 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 09-11-2019 09:48:12 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 8 | 09-11-2019 09:50:47 | CRJ9 | A | 69,5 | 70,9 | 79,9 |
| 8 | 09-11-2019 10:01:53 | B738 | A | 71,2 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 09-11-2019 10:10:45 | DH8D | A | 69,5 | 71,3 | 79,9 |
| 8 | 09-11-2019 10:18:33 | A321 | A | 72,5 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 09-11-2019 10:20:28 | A320 | A | 70,6 | 74,2 | 82,4 |
| 8 | 09-11-2019 10:24:06 | A320 | A | 72,0 | 74,0 | 83,1 |
| 8 | 09-11-2019 10:35:40 | A321 | A | 70,5 | 73,9 | 82,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-11-2019 10:41:01 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 8 | 09-11-2019 10:47:23 | B77W | A | 74,2 | 78,8 | 87,6 |
| 8 | 09-11-2019 10:51:23 | AN30 | A | 73,3 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 09-11-2019 11:07:37 | A321 | A | 70,3 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 09-11-2019 11:19:44 | E170 | A | 71,8 | 75,0 | 82,6 |
| 8 | 09-11-2019 11:22:03 | B734 | A | 74,3 | 78,7 | 86,6 |
| 8 | 09-11-2019 11:37:05 | B789 | A | 72,2 | 74,8 | 84,2 |
| 8 | 09-11-2019 11:41:59 | E195 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 09-11-2019 11:43:39 | E195 | A | 71,3 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 09-11-2019 11:45:36 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,1 | 79,9 |
| 8 | 09-11-2019 11:47:39 | A321 | A | 71,4 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 09-11-2019 11:50:13 | A359 | A | 70,9 | 73,6 | 83,9 |
| 8 | 09-11-2019 11:52:45 | DH8D | A | 69,8 | 71,8 | 79,8 |
| 8 | 09-11-2019 11:55:00 | A319 | A | 71,4 | 74,3 | 82,5 |
| 8 | 09-11-2019 11:57:05 | E195 | A | 72,5 | 75,4 | 84,2 |
| 8 | 09-11-2019 11:59:26 | E195 | A | 70,8 | 74,5 | 84,3 |
| 8 | 09-11-2019 12:01:24 | A321 | A | 70,4 | 73,4 | 81,5 |
| 8 | 09-11-2019 12:03:33 | E190 | A | 71,1 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 09-11-2019 12:05:38 | E195 | A | 71,5 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 09-11-2019 12:07:51 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 77,8 |
| 8 | 09-11-2019 12:10:08 | A320 | A | 71,4 | 74,0 | 81,8 |
| 8 | 09-11-2019 12:12:55 | A320 | A | 72,8 | 76,2 | 84,2 |
| 8 | 09-11-2019 12:15:52 | E190 | A | 70,7 | 72,3 | 81,5 |
| 8 | 09-11-2019 12:18:35 | E75S | A | 71,9 | 74,6 | 82,7 |
| 8 | 09-11-2019 12:20:40 | A319 | A | 73,6 | 77,9 | 85,9 |
| 8 | 09-11-2019 12:22:43 | A321 | A | 71,6 | 74,4 | 82,0 |
| 8 | 09-11-2019 12:25:23 | E170 | A | 71,8 | 74,7 | 82,9 |
| 8 | 09-11-2019 12:34:03 | E170 | A | 71,2 | 74,6 | 82,0 |
| 8 | 09-11-2019 12:36:41 | E195 | A | 72,2 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 09-11-2019 12:38:29 | E195 | A | 72,7 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 09-11-2019 12:40:57 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 09-11-2019 12:43:23 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 09-11-2019 12:45:56 | B789 | A | 71,5 | 75,0 | 85,3 |
| 8 | 09-11-2019 12:48:08 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 79,6 |
| 8 | 09-11-2019 12:50:21 | A321 | A | 71,8 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 09-11-2019 12:52:07 | DH8D | A | 69,3 | 70,7 | 78,4 |
| 8 | 09-11-2019 12:54:29 | A343 | A | 72,3 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 09-11-2019 12:56:32 | DH8D | A | 69,3 | 71,7 | 79,7 |
| 8 | 09-11-2019 12:59:19 | B737 | A | 73,4 | 76,3 | 84,9 |
| 8 | 09-11-2019 13:01:06 | E195 | A | 72,2 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 09-11-2019 13:03:34 | E75S | A | 70,7 | 73,6 | 81,5 |
| 8 | 09-11-2019 13:05:24 | E75S | A | 71,6 | 73,7 | 81,6 |
| 8 | 09-11-2019 13:07:00 | E195 | A | 71,3 | 75,5 | 83,9 |
| 8 | 09-11-2019 13:08:49 | A320 | A | 72,2 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 09-11-2019 13:19:45 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,8 | 79,1 |
| 8 | 09-11-2019 13:27:56 | B788 | A | 71,9 | 75,8 | 85,1 |
| 8 | 09-11-2019 13:38:10 | BCS3 | A | 69,8 | 72,1 | 79,3 |
| 8 | 09-11-2019 13:51:01 | A343 | A | 71,7 | 75,0 | 85,1 |
| 8 | 09-11-2019 13:54:01 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,2 | 80,8 |
| 8 | 09-11-2019 13:56:00 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 79,1 |
| 8 | 09-11-2019 13:58:11 | E195 | A | 71,5 | 75,0 | 83,2 |
| 8 | 09-11-2019 14:02:45 | DH8D | A | 68,8 | 70,2 | 78,3 |
| 8 | 09-11-2019 14:05:21 | B788 | A | 72,2 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 09-11-2019 14:08:48 | B789 | A | 71,6 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 09-11-2019 14:11:22 | E195 | A | 71,4 | 74,2 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-11-2019 14:13:50 | A321 | A | 71,0 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 09-11-2019 14:27:34 | B789 | A | 71,9 | 75,8 | 85,7 |
| 8 | 09-11-2019 14:29:55 | E75S | A | 71,4 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 09-11-2019 14:32:57 | B738 | A | 73,8 | 77,4 | 86,2 |
| 8 | 09-11-2019 14:35:05 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 09-11-2019 14:37:06 | B738 | A | 72,2 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 09-11-2019 14:45:02 | B738 | A | 72,4 | 76,4 | 85,2 |
| 8 | 09-11-2019 14:52:56 | B738 | A | 73,3 | 76,6 | 84,5 |
| 8 | 09-11-2019 14:54:57 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 79,7 |
| 8 | 09-11-2019 15:03:33 | B789 | A | 71,5 | 76,0 | 85,6 |
| 8 | 09-11-2019 15:06:19 | E75S | A | 69,7 | 73,1 | 81,8 |
| 8 | 09-11-2019 15:08:16 | E195 | A | 72,4 | 76,5 | 89,7 |
| 8 | 09-11-2019 15:10:59 | A321 | A | 71,0 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 09-11-2019 15:13:21 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 8 | 09-11-2019 15:16:15 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,6 |
| 8 | 09-11-2019 15:18:47 | B738 | A | 71,7 | 76,0 | 85,3 |
| 8 | 09-11-2019 15:21:50 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,4 | 79,7 |
| 8 | 09-11-2019 15:24:41 | DH8D | A | 70,7 | 73,1 | 82,1 |
| 8 | 09-11-2019 15:31:30 | E170 | A | 70,2 | 74,4 | 84,4 |
| 8 | 09-11-2019 15:35:20 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 09-11-2019 15:37:19 | E195 | A | 72,9 | 75,3 | 84,3 |
| 8 | 09-11-2019 15:39:37 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 09-11-2019 15:42:04 | B738 | A | 73,2 | 76,0 | 84,7 |
| 8 | 09-11-2019 15:44:38 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 09-11-2019 15:46:57 | E195 | A | 72,6 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 09-11-2019 15:51:05 | B734 | A | 74,0 | 77,2 | 85,8 |
| 8 | 09-11-2019 15:53:22 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 78,6 |
| 8 | 09-11-2019 15:55:35 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 79,1 |
| 8 | 09-11-2019 15:57:26 | A320 | A | 71,9 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 09-11-2019 16:07:55 | E190 | A | 71,9 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 09-11-2019 16:11:08 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 09-11-2019 16:19:18 | B738 | A | 72,2 | 75,7 | 84,5 |
| 8 | 09-11-2019 16:30:50 | A319 | A | 70,1 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 09-11-2019 16:38:08 | E195 | A | 72,9 | 75,4 | 83,7 |
| 8 | 09-11-2019 17:01:50 | E195 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 09-11-2019 17:14:00 | A321 | A | 71,3 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 09-11-2019 17:17:51 | A320 | A | 72,6 | 75,9 | 84,6 |
| 8 | 09-11-2019 17:47:01 | E190 | A | 70,7 | 72,3 | 81,5 |
| 8 | 09-11-2019 17:51:31 | A319 | A | 71,6 | 73,5 | 82,0 |
| 8 | 09-11-2019 17:55:15 | A321 | A | 71,4 | 73,9 | 81,4 |
| 8 | 09-11-2019 18:03:14 | E195 | A | 70,7 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 09-11-2019 18:18:49 | E75S | A | 69,9 | 72,6 | 81,1 |
| 8 | 09-11-2019 18:20:56 | DH8D | A | 69,0 | 71,5 | 79,8 |
| 8 | 09-11-2019 18:23:44 | B737 | A | 72,3 | 75,9 | 85,0 |
| 8 | 09-11-2019 18:25:35 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 8 | 09-11-2019 18:27:23 | E190 | A | 70,5 | 73,2 | 82,5 |
| 8 | 09-11-2019 18:29:05 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 79,0 |
| 8 | 09-11-2019 18:30:52 | DH8D | A | 69,3 | 71,5 | 79,3 |
| 8 | 09-11-2019 18:32:49 | E75S | A | 71,9 | 75,1 | 83,4 |
| 8 | 09-11-2019 18:35:36 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,1 | 81,3 |
| 8 | 09-11-2019 18:37:44 | DH8D | A | 68,8 | 69,9 | 77,8 |
| 8 | 09-11-2019 18:39:27 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 09-11-2019 18:41:05 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 78,0 |
| 8 | 09-11-2019 18:43:08 | E75S | A | 71,5 | 74,7 | 82,9 |
| 8 | 09-11-2019 18:44:38 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 09-11-2019 18:47:19 | DH8D | A | 70,2 | 72,8 | 82,0 |
| 8 | 09-11-2019 18:50:14 | B738 | A | 71,5 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 09-11-2019 18:52:11 | E170 | A | 69,6 | 72,6 | 80,8 |
| 8 | 09-11-2019 18:54:19 | A320 | A | 70,2 | 73,4 | 81,7 |
| 8 | 09-11-2019 18:55:58 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 82,8 |
| 8 | 09-11-2019 18:57:47 | E75S | A | 70,8 | 73,6 | 81,6 |
| 8 | 09-11-2019 18:59:31 | E170 | A | 68,7 | 71,9 | 80,5 |
| 8 | 09-11-2019 19:01:39 | E75S | A | 70,8 | 74,4 | 82,3 |
| 8 | 09-11-2019 19:03:42 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 80,4 |
| 8 | 09-11-2019 19:06:20 | A321 | A | 71,0 | 74,3 | 82,1 |
| 8 | 09-11-2019 19:08:09 | B788 | A | 71,2 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 09-11-2019 19:10:35 | E195 | A | 70,8 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 09-11-2019 19:13:16 | B734 | A | 72,6 | 76,3 | 84,4 |
| 8 | 09-11-2019 19:15:35 | E170 | A | 69,4 | 71,9 | 79,8 |
| 8 | 09-11-2019 19:32:11 | B738 | A | 72,5 | 76,9 | 84,8 |
| 8 | 09-11-2019 19:51:15 | E190 | A | 70,8 | 73,7 | 82,3 |
| 8 | 09-11-2019 20:04:45 | A333 | A | 71,8 | 77,2 | 85,2 |
| 8 | 09-11-2019 20:22:12 | B738 | A | 72,1 | 77,3 | 84,9 |
| 8 | 09-11-2019 20:27:45 | E190 | A | 70,5 | 72,6 | 80,5 |
| 8 | 09-11-2019 20:30:33 | E75S | A | 69,6 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 09-11-2019 20:41:05 | DH8D | A | 69,4 | 71,8 | 79,8 |
| 8 | 09-11-2019 20:44:20 | B738 | A | 71,3 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 09-11-2019 20:48:02 | E170 | A | 71,3 | 74,5 | 82,4 |
| 8 | 09-11-2019 20:51:52 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,5 | 78,8 |
| 8 | 09-11-2019 20:54:54 | E75S | A | 69,4 | 71,8 | 79,8 |
| 8 | 09-11-2019 21:00:49 | E195 | A | 71,2 | 75,0 | 82,6 |
| 8 | 09-11-2019 21:15:47 | E195 | A | 70,7 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 09-11-2019 21:18:04 | E190 | A | 71,6 | 74,5 | 82,4 |
| 8 | 09-11-2019 21:22:26 | E75S | A | 69,5 | 72,5 | 80,7 |
| 8 | 09-11-2019 21:24:51 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,5 | 79,3 |
| 8 | 09-11-2019 21:27:51 | E195 | A | 69,4 | 71,3 | 79,4 |
| 8 | 09-11-2019 21:30:07 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 82,7 |
| 8 | 09-11-2019 21:31:53 | E195 | A | 70,8 | 73,7 | 81,6 |
| 8 | 09-11-2019 21:34:05 | E195 | A | 72,0 | 75,8 | 83,8 |
| 8 | 09-11-2019 21:41:13 | E195 | A | 70,4 | 73,3 | 81,6 |
| 8 | 09-11-2019 21:46:16 | A321 | A | 70,8 | 73,1 | 80,8 |
| 8 | 09-11-2019 21:48:52 | B738 | A | 71,3 | 75,1 | 83,6 |
| 8 | 09-11-2019 21:53:06 | A319 | A | 71,3 | 74,2 | 82,4 |
| 8 | 09-11-2019 21:55:12 | DH8D | A | 68,7 | 70,5 | 78,7 |
| 8 | 10-11-2019 06:02:19 | E195 | D | 72,1 | 74,2 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 06:12:21 | E190 | D | 72,5 | 75,3 | 84,8 |
| 8 | 10-11-2019 06:27:17 | B738 | D | 72,0 | 73,6 | 85,9 |
| 8 | 10-11-2019 06:36:56 | A321 | D | 71,3 | 72,7 | 84,9 |
| 8 | 10-11-2019 06:41:07 | A319 | D | 68,7 | 70,2 | 83,3 |
| 8 | 10-11-2019 06:58:46 | A321 | D | 70,9 | 71,8 | 84,3 |
| 8 | 10-11-2019 07:11:28 | A321 | D | 71,0 | 72,1 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 07:31:19 | A320 | D | 69,2 | 70,1 | 81,7 |
| 8 | 10-11-2019 07:32:58 | E195 | D | 71,1 | 73,4 | 84,3 |
| 8 | 10-11-2019 07:34:59 | B738 | D | 71,6 | 73,7 | 85,9 |
| 8 | 10-11-2019 07:36:44 | E190 | D | 70,8 | 73,2 | 84,6 |
| 8 | 10-11-2019 07:40:19 | E75S | D | 69,6 | 71,0 | 83,4 |
| 8 | 10-11-2019 07:41:48 | E170 | D | 70,5 | 72,0 | 84,1 |
| 8 | 10-11-2019 07:43:23 | E195 | D | 70,5 | 73,5 | 84,3 |
| 8 | 10-11-2019 07:44:43 | CRJ9 | D | 67,3 | 69,0 | 80,5 |
| 8 | 10-11-2019 07:46:23 | E195 | D | 69,6 | 71,5 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-11-2019 07:52:18 | E190 | D | 74,4 | 77,8 | 88,2 |
| 8 | 10-11-2019 07:54:27 | A321 | D | 71,6 | 73,1 | 85,0 |
| 8 | 10-11-2019 08:01:56 | A20N | D | 69,1 | 70,1 | 79,9 |
| 8 | 10-11-2019 08:10:25 | B738 | D | 71,6 | 74,3 | 85,9 |
| 8 | 10-11-2019 08:12:07 | CRJ9 | D | 70,5 | 73,2 | 84,3 |
| 8 | 10-11-2019 08:24:47 | E195 | D | 74,0 | 76,9 | 88,0 |
| 8 | 10-11-2019 08:34:19 | E75S | D | 69,7 | 71,4 | 83,7 |
| 8 | 10-11-2019 08:42:32 | E195 | D | 70,8 | 73,4 | 84,2 |
| 8 | 10-11-2019 08:58:01 | B788 | D | 69,9 | 72,5 | 82,5 |
| 8 | 10-11-2019 09:02:04 | E190 | D | 73,7 | 76,6 | 87,1 |
| 8 | 10-11-2019 09:28:40 | A320 | D | 69,3 | 71,0 | 81,4 |
| 8 | 10-11-2019 09:52:49 | A320 | D | 72,0 | 74,5 | 86,3 |
| 8 | 10-11-2019 10:09:34 | B738 | D | 73,4 | 75,5 | 86,8 |
| 8 | 10-11-2019 10:42:25 | E170 | D | 69,7 | 72,1 | 83,8 |
| 8 | 10-11-2019 10:44:40 | E170 | D | 68,3 | 70,0 | 81,6 |
| 8 | 10-11-2019 10:49:45 | B737 | D | 69,3 | 71,1 | 83,2 |
| 8 | 10-11-2019 10:56:13 | E75S | D | 69,4 | 71,1 | 83,1 |
| 8 | 10-11-2019 10:59:36 | E195 | D | 74,4 | 77,8 | 88,4 |
| 8 | 10-11-2019 11:01:19 | E170 | D | 70,2 | 72,6 | 83,2 |
| 8 | 10-11-2019 11:05:17 | E170 | D | 72,8 | 76,0 | 87,1 |
| 8 | 10-11-2019 11:08:55 | CRJ7 | D | 69,5 | 71,8 | 82,7 |
| 8 | 10-11-2019 11:11:53 | A320 | D | 68,9 | 72,8 | 81,2 |
| 8 | 10-11-2019 11:13:27 | CRJ9 | D | 71,6 | 74,7 | 85,4 |
| 8 | 10-11-2019 11:15:02 | E75S | D | 69,7 | 71,2 | 82,0 |
| 8 | 10-11-2019 11:27:54 | CRJ9 | D | 66,7 | 68,7 | 77,5 |
| 8 | 10-11-2019 11:34:15 | A321 | D | 73,7 | 77,0 | 87,1 |
| 8 | 10-11-2019 11:36:39 | E75S | D | 69,7 | 73,6 | 83,5 |
| 8 | 10-11-2019 11:41:51 | CRJ9 | D | 71,8 | 74,7 | 85,3 |
| 8 | 10-11-2019 11:44:16 | E195 | D | 70,6 | 73,9 | 84,1 |
| 8 | 10-11-2019 11:46:43 | A320 | D | 69,2 | 70,8 | 82,2 |
| 8 | 10-11-2019 11:48:38 | B738 | D | 74,8 | 77,9 | 88,6 |
| 8 | 10-11-2019 11:53:08 | E75S | D | 70,2 | 72,5 | 83,8 |
| 8 | 10-11-2019 12:09:38 | B738 | D | 72,8 | 75,4 | 86,7 |
| 8 | 10-11-2019 12:12:19 | A320 | D | 68,6 | 69,9 | 81,4 |
| 8 | 10-11-2019 12:14:08 | A321 | D | 71,4 | 73,1 | 85,6 |
| 8 | 10-11-2019 12:19:06 | E195 | D | 75,0 | 78,4 | 88,4 |
| 8 | 10-11-2019 12:23:10 | E190 | D | 69,6 | 71,6 | 82,4 |
| 8 | 10-11-2019 12:26:39 | B738 | D | 73,1 | 75,9 | 86,9 |
| 8 | 10-11-2019 12:40:04 | A321 | D | 71,0 | 72,4 | 84,0 |
| 8 | 10-11-2019 13:00:07 | A321 | D | 70,5 | 73,0 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 13:06:29 | E195 | D | 75,0 | 78,4 | 89,1 |
| 8 | 10-11-2019 13:12:00 | A321 | D | 71,8 | 74,6 | 85,7 |
| 8 | 10-11-2019 13:14:15 | A321 | D | 70,8 | 72,7 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 13:17:37 | B737 | D | 71,5 | 74,3 | 84,3 |
| 8 | 10-11-2019 13:20:14 | E195 | D | 71,0 | 72,7 | 84,0 |
| 8 | 10-11-2019 13:23:03 | E190 | D | 73,6 | 77,1 | 87,0 |
| 8 | 10-11-2019 13:27:44 | E170 | D | 70,6 | 72,3 | 84,6 |
| 8 | 10-11-2019 13:33:00 | A321 | D | 71,9 | 73,6 | 85,3 |
| 8 | 10-11-2019 13:34:34 | E195 | D | 73,3 | 76,2 | 87,3 |
| 8 | 10-11-2019 13:45:28 | A319 | D | 69,3 | 72,5 | 82,9 |
| 8 | 10-11-2019 13:47:17 | B738 | D | 69,5 | 70,8 | 83,1 |
| 8 | 10-11-2019 13:53:19 | E195 | D | 71,4 | 74,1 | 83,9 |
| 8 | 10-11-2019 14:00:11 | E190 | D | 70,1 | 72,4 | 83,7 |
| 8 | 10-11-2019 14:30:59 | E190 | D | 74,3 | 77,8 | 88,1 |
| 8 | 10-11-2019 14:37:56 | A320 | D | 69,9 | 71,3 | 83,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-11-2019 14:39:46 | E170 | D | 68,1 | 69,6 | 80,6 |
| 8 | 10-11-2019 14:42:42 | CRJ9 | D | 68,8 | 70,6 | 81,6 |
| 8 | 10-11-2019 14:46:55 | E190 | D | 72,8 | 74,9 | 84,9 |
| 8 | 10-11-2019 14:48:35 | A321 | D | 71,6 | 74,2 | 85,6 |
| 8 | 10-11-2019 14:54:34 | E75S | D | 70,4 | 71,5 | 83,6 |
| 8 | 10-11-2019 14:57:49 | A319 | D | 69,0 | 70,3 | 82,4 |
| 8 | 10-11-2019 15:01:25 | E170 | D | 70,2 | 72,0 | 84,0 |
| 8 | 10-11-2019 15:03:17 | E195 | D | 70,9 | 73,1 | 83,5 |
| 8 | 10-11-2019 15:05:54 | CRJ9 | D | 71,8 | 75,4 | 85,4 |
| 8 | 10-11-2019 15:07:24 | E75S | D | 70,4 | 72,3 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 15:28:10 | B733 | D | 74,5 | 78,4 | 89,3 |
| 8 | 10-11-2019 15:34:24 | B738 | D | 73,1 | 75,2 | 86,9 |
| 8 | 10-11-2019 15:38:24 | CRJ9 | D | 71,3 | 74,0 | 84,7 |
| 8 | 10-11-2019 15:43:25 | A320 | D | 68,7 | 70,7 | 82,1 |
| 8 | 10-11-2019 15:49:13 | E75S | D | 69,2 | 70,9 | 82,8 |
| 8 | 10-11-2019 16:05:41 | E75S | D | 70,3 | 72,1 | 84,3 |
| 8 | 10-11-2019 16:07:12 | A321 | D | 71,6 | 73,3 | 84,8 |
| 8 | 10-11-2019 16:18:06 | B738 | D | 72,0 | 74,7 | 86,2 |
| 8 | 10-11-2019 16:24:15 | B738 | D | 72,2 | 75,3 | 86,8 |
| 8 | 10-11-2019 16:27:09 | E195 | D | 70,3 | 72,2 | 83,5 |
| 8 | 10-11-2019 16:28:44 | E75S | D | 73,3 | 76,0 | 87,4 |
| 8 | 10-11-2019 16:41:59 | DH8D | D | 68,7 | 70,7 | 77,7 |
| 8 | 10-11-2019 16:44:52 | E170 | D | 74,2 | 77,2 | 88,8 |
| 8 | 10-11-2019 16:47:04 | E75S | D | 70,5 | 72,9 | 82,8 |
| 8 | 10-11-2019 16:50:06 | B737 | D | 70,0 | 71,4 | 83,0 |
| 8 | 10-11-2019 16:51:33 | B738 | D | 70,5 | 73,3 | 84,1 |
| 8 | 10-11-2019 16:53:08 | E195 | D | 70,1 | 73,5 | 83,4 |
| 8 | 10-11-2019 16:56:12 | B738 | D | 70,5 | 72,9 | 83,9 |
| 8 | 10-11-2019 16:57:53 | E195 | D | 69,9 | 72,7 | 82,2 |
| 8 | 10-11-2019 16:59:47 | E190 | D | 71,7 | 73,6 | 84,0 |
| 8 | 10-11-2019 17:01:43 | E190 | D | 70,6 | 73,5 | 83,7 |
| 8 | 10-11-2019 17:06:11 | A320 | D | 71,1 | 74,0 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 17:07:34 | B734 | D | 72,7 | 75,8 | 87,2 |
| 8 | 10-11-2019 17:09:47 | E195 | D | 74,5 | 78,2 | 87,9 |
| 8 | 10-11-2019 17:11:41 | CRJ9 | D | 67,6 | 68,6 | 76,7 |
| 8 | 10-11-2019 17:13:05 | E195 | D | 70,4 | 73,6 | 83,8 |
| 8 | 10-11-2019 17:14:51 | B738 | D | 69,8 | 71,3 | 83,3 |
| 8 | 10-11-2019 17:17:09 | E190 | D | 70,4 | 72,9 | 83,2 |
| 8 | 10-11-2019 17:18:41 | CRJ9 | D | 69,9 | 72,4 | 82,5 |
| 8 | 10-11-2019 17:20:52 | E195 | D | 70,5 | 72,4 | 83,1 |
| 8 | 10-11-2019 17:29:30 | E195 | D | 70,1 | 72,0 | 83,3 |
| 8 | 10-11-2019 17:31:56 | A319 | D | 69,7 | 71,9 | 84,3 |
| 8 | 10-11-2019 17:34:34 | E195 | D | 72,4 | 75,2 | 85,6 |
| 8 | 10-11-2019 17:40:18 | E75S | D | 71,0 | 73,4 | 84,8 |
| 8 | 10-11-2019 17:42:09 | E170 | D | 70,8 | 72,5 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 17:48:51 | A319 | D | 70,7 | 73,5 | 84,6 |
| 8 | 10-11-2019 17:52:47 | E195 | D | 70,6 | 73,1 | 84,0 |
| 8 | 10-11-2019 17:57:05 | B738 | D | 74,6 | 77,5 | 88,6 |
| 8 | 10-11-2019 17:58:49 | A321 | D | 71,7 | 73,6 | 85,1 |
| 8 | 10-11-2019 18:01:41 | E170 | D | 69,8 | 72,2 | 84,7 |
| 8 | 10-11-2019 18:03:11 | B738 | D | 71,1 | 74,0 | 85,4 |
| 8 | 10-11-2019 18:07:09 | CRJ9 | D | 69,8 | 72,8 | 83,6 |
| 8 | 10-11-2019 18:14:17 | P180 | D | 72,1 | 76,4 | 86,8 |
| 8 | 10-11-2019 18:31:03 | A321 | D | 73,5 | 77,1 | 88,5 |
| 8 | 10-11-2019 18:35:14 | E170 | D | 70,0 | 72,0 | 84,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10-11-2019 18:43:07 | A321 | D | 74,4 | 78,4 | 88,8 |
| 8 | 10-11-2019 19:00:21 | A320 | D | 68,9 | 71,1 | 82,4 |
| 8 | 10-11-2019 19:02:37 | A321 | D | 70,7 | 73,0 | 85,3 |
| 8 | 10-11-2019 19:04:29 | A320 | D | 68,6 | 70,5 | 80,9 |
| 8 | 10-11-2019 19:50:51 | DH8D | D | 67,6 | 69,8 | 77,6 |
| 8 | 10-11-2019 19:54:46 | A321 | D | 73,2 | 76,4 | 88,2 |
| 8 | 10-11-2019 19:56:59 | CRJ9 | D | 70,6 | 73,3 | 84,0 |
| 8 | 10-11-2019 20:06:00 | E195 | D | 70,3 | 72,7 | 85,1 |
| 8 | 10-11-2019 20:09:37 | A320 | D | 68,7 | 71,5 | 83,7 |
| 8 | 10-11-2019 20:11:20 | E195 | D | 71,0 | 73,4 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 20:13:30 | E195 | D | 70,1 | 72,2 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 20:15:32 | E75S | D | 70,8 | 74,1 | 85,9 |
| 8 | 10-11-2019 20:17:01 | CRJ9 | D | 67,9 | 70,5 | 81,5 |
| 8 | 10-11-2019 20:18:27 | E75S | D | 69,3 | 71,7 | 83,8 |
| 8 | 10-11-2019 20:19:52 | E75S | D | 69,6 | 72,0 | 84,1 |
| 8 | 10-11-2019 20:21:31 | CRJ9 | D | 70,3 | 72,7 | 83,1 |
| 8 | 10-11-2019 20:23:29 | E75S | D | 69,7 | 71,3 | 84,0 |
| 8 | 10-11-2019 20:26:02 | E195 | D | 70,2 | 73,2 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 20:27:25 | B738 | D | 71,8 | 74,6 | 86,8 |
| 8 | 10-11-2019 20:30:02 | E75S | D | 69,8 | 71,5 | 84,1 |
| 8 | 10-11-2019 20:33:16 | E190 | D | 72,2 | 75,9 | 87,4 |
| 8 | 10-11-2019 20:39:01 | E170 | D | 68,7 | 70,7 | 82,3 |
| 8 | 10-11-2019 20:40:24 | E170 | D | 70,7 | 72,6 | 84,9 |
| 8 | 10-11-2019 21:17:25 | A320 | D | 69,2 | 72,7 | 84,4 |
| 8 | 10-11-2019 21:24:08 | A321 | D | 75,9 | 79,5 | 91,1 |
| 8 | 10-11-2019 21:35:40 | E75S | D | 73,0 | 77,2 | 88,3 |
| 8 | 10-11-2019 21:37:49 | B738 | D | 70,7 | 72,8 | 84,3 |
| 8 | 10-11-2019 21:51:36 | B738 | D | 73,0 | 75,9 | 87,2 |
| 8 | 11-11-2019 06:05:02 | B738 | D | 70,4 | 72,3 | 84,6 |
| 8 | 11-11-2019 06:07:18 | A321 | D | 70,9 | 72,7 | 84,4 |
| 8 | 11-11-2019 06:08:54 | E195 | D | 70,8 | 72,9 | 83,6 |
| 8 | 11-11-2019 06:13:42 | E190 | D | 71,7 | 73,5 | 83,5 |
| 8 | 11-11-2019 06:20:11 | A321 | D | 71,6 | 73,1 | 85,2 |
| 8 | 11-11-2019 06:24:31 | A321 | D | 71,3 | 72,7 | 84,9 |
| 8 | 11-11-2019 06:28:24 | A321 | D | 71,2 | 73,6 | 85,4 |
| 8 | 11-11-2019 06:30:31 | A321 | D | 71,6 | 73,2 | 85,4 |
| 8 | 11-11-2019 06:41:28 | A321 | D | 70,0 | 72,5 | 84,7 |
| 8 | 11-11-2019 06:52:20 | A319 | D | 68,9 | 71,2 | 83,1 |
| 8 | 11-11-2019 06:56:07 | A321 | D | 70,4 | 72,3 | 84,4 |
| 8 | 11-11-2019 07:08:18 | A20N | D | 68,6 | 70,3 | 80,6 |
| 8 | 11-11-2019 07:10:01 | A319 | D | 68,7 | 70,1 | 83,0 |
| 8 | 11-11-2019 07:30:22 | CRJ9 | D | 68,8 | 70,3 | 80,5 |
| 8 | 11-11-2019 07:32:01 | E195 | D | 70,2 | 72,3 | 83,4 |
| 8 | 11-11-2019 07:39:12 | E195 | D | 70,2 | 72,1 | 83,8 |
| 8 | 11-11-2019 07:41:16 | E190 | D | 69,8 | 72,8 | 83,6 |
| 8 | 11-11-2019 07:43:21 | B738 | D | 71,9 | 75,0 | 86,5 |
| 8 | 11-11-2019 07:45:08 | B734 | D | 73,1 | 76,8 | 86,9 |
| 8 | 11-11-2019 07:47:04 | B738 | D | 71,3 | 73,6 | 85,7 |
| 8 | 11-11-2019 07:49:03 | E195 | D | 70,8 | 73,8 | 84,2 |
| 8 | 11-11-2019 07:51:03 | E195 | D | 70,3 | 73,1 | 83,8 |
| 8 | 11-11-2019 07:52:23 | E170 | D | 69,5 | 72,2 | 83,7 |
| 8 | 11-11-2019 07:55:56 | B737 | D | 69,8 | 71,4 | 84,4 |
| 8 | 11-11-2019 08:05:11 | E75S | D | 69,7 | 72,6 | 84,0 |
| 8 | 11-11-2019 08:10:15 | CRJ9 | D | 71,5 | 73,7 | 84,7 |
| 8 | 11-11-2019 08:13:36 | E170 | P | 72,9 | 76,1 | 86,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 11-11-2019 08:15:00 | B734 | D | 72,3 | 75,0 | 85,9 |
| 8 | 11-11-2019 08:16:35 | E190 | D | 70,1 | 72,5 | 84,0 |
| 8 | 11-11-2019 08:19:41 | E170 | D | 71,0 | 73,3 | 85,6 |
| 8 | 11-11-2019 08:25:50 | E195 | D | 73,4 | 77,2 | 87,7 |
| 8 | 11-11-2019 08:27:32 | B738 | D | 73,0 | 75,7 | 87,1 |
| 8 | 11-11-2019 08:29:39 | E195 | D | 70,3 | 72,5 | 83,9 |
| 8 | 11-11-2019 08:31:51 | B738 | D | 70,6 | 72,6 | 84,4 |
| 8 | 11-11-2019 08:34:09 | E195 | D | 71,0 | 73,1 | 84,6 |
| 8 | 11-11-2019 08:36:22 | E195 | D | 70,4 | 72,5 | 83,9 |
| 8 | 11-11-2019 08:38:33 | E170 | D | 71,9 | 75,0 | 85,1 |
| 8 | 11-11-2019 08:41:42 | A320 | D | 66,7 | 68,0 | 76,7 |
| 8 | 11-11-2019 08:46:50 | A321 | D | 74,8 | 78,9 | 88,6 |
| 8 | 11-11-2019 09:14:10 | E190 | D | 72,8 | 75,3 | 85,8 |
| 8 | 11-11-2019 09:21:42 | A321 | D | 70,0 | 72,0 | 84,8 |
| 8 | 11-11-2019 09:23:32 | A20N | D | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 8 | 11-11-2019 09:24:45 | E75S | D | 70,0 | 71,9 | 84,3 |
| 8 | 11-11-2019 09:26:59 | B738 | D | 70,5 | 73,1 | 85,1 |
| 8 | 11-11-2019 09:29:33 | E75S | D | 69,2 | 70,5 | 82,8 |
| 8 | 11-11-2019 09:30:59 | B738 | D | 71,1 | 73,4 | 85,4 |
| 8 | 11-11-2019 09:44:26 | E195 | D | 71,1 | 73,7 | 84,7 |
| 8 | 11-11-2019 09:56:59 | A320 | D | 72,5 | 75,1 | 85,9 |
| 8 | 11-11-2019 09:59:21 | A320 | D | 68,7 | 70,5 | 82,6 |
| 8 | 11-11-2019 10:04:41 | E75S | D | 68,6 | 70,5 | 83,3 |
| 8 | 11-11-2019 10:19:47 | P180 | D | 69,6 | 73,4 | 82,0 |
| 8 | 11-11-2019 10:24:01 | E75S | D | 74,0 | 76,7 | 88,3 |
| 8 | 11-11-2019 10:28:22 | B738 | D | 73,0 | 75,5 | 87,6 |
| 8 | 11-11-2019 10:32:45 | DH8D | D | 83,2 | 90,0 | 97,9 |
| 8 | 11-11-2019 10:39:01 | P180 | D | 72,2 | 75,4 | 85,2 |
| 8 | 11-11-2019 10:41:20 | DH8D | D | 69,0 | 70,7 | 78,1 |
| 8 | 11-11-2019 10:45:44 | E195 | D | 68,0 | 69,8 | 82,1 |
| 8 | 11-11-2019 10:49:24 | E75S | D | 67,9 | 70,4 | 80,9 |
| 8 | 11-11-2019 11:05:26 | CRJ9 | D | 68,9 | 70,5 | 81,2 |
| 8 | 11-11-2019 11:07:10 | E170 | D | 69,4 | 73,3 | 84,2 |
| 8 | 11-11-2019 11:09:02 | E170 | D | 68,7 | 71,6 | 82,3 |
| 8 | 11-11-2019 11:30:04 | A320 | D | 67,5 | 70,1 | 82,6 |
| 8 | 11-11-2019 11:31:46 | B738 | D | 71,1 | 74,8 | 85,9 |
| 8 | 11-11-2019 11:34:12 | E170 | D | 70,0 | 72,7 | 84,7 |
| 8 | 11-11-2019 11:36:36 | CRJ9 | D | 68,7 | 71,9 | 82,3 |
| 8 | 11-11-2019 11:38:39 | E75S | D | 69,7 | 72,4 | 84,3 |
| 8 | 11-11-2019 11:43:36 | B738 | D | 70,9 | 74,2 | 86,0 |
| 8 | 11-11-2019 11:45:40 | CRJ9 | D | 70,2 | 73,3 | 84,7 |
| 8 | 11-11-2019 11:47:41 | E195 | D | 70,7 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 11-11-2019 11:52:04 | A321 | D | 68,6 | 71,0 | 82,4 |
| 8 | 11-11-2019 11:53:49 | A321 | D | 73,6 | 76,7 | 87,2 |
| 8 | 11-11-2019 11:55:41 | CL35 | D | 67,5 | 69,3 | 78,6 |
| 8 | 11-11-2019 12:03:41 | A321 | D | 70,5 | 73,4 | 84,8 |
| 8 | 11-11-2019 12:05:27 | E190 | D | 70,3 | 72,3 | 83,5 |
| 8 | 11-11-2019 12:17:10 | AN30 | D | 73,4 | 77,2 | 85,7 |
| 8 | 11-11-2019 12:33:47 | A319 | D | 67,1 | 68,6 | 79,4 |
| 8 | 11-11-2019 12:39:59 | A321 | D | 70,8 | 73,6 | 85,6 |
| 8 | 11-11-2019 12:51:28 | B738 | D | 74,4 | 78,3 | 89,0 |
| 8 | 11-11-2019 12:57:59 | A321 | D | 69,2 | 70,7 | 83,5 |
| 8 | 11-11-2019 12:59:28 | A319 | D | 73,9 | 77,6 | 87,1 |
| 8 | 11-11-2019 13:10:10 | E195 | D | 70,4 | 73,2 | 84,0 |
| 8 | 11-11-2019 13:14:26 | A320 | D | 70,9 | 74,2 | 85,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 11-11-2019 13:16:53 | E195 | D | 69,4 | 71,0 | 82,8 |
| 8 | 11-11-2019 13:30:27 | A321 | D | 70,1 | 73,0 | 83,7 |
| 8 | 11-11-2019 13:34:17 | B738 | D | 71,4 | 73,8 | 85,7 |
| 8 | 11-11-2019 13:41:21 | B734 | D | 74,1 | 77,2 | 87,7 |
| 8 | 11-11-2019 13:43:17 | E195 | D | 70,7 | 73,8 | 84,4 |
| 8 | 11-11-2019 13:47:21 | E195 | D | 70,6 | 73,3 | 84,4 |
| 8 | 11-11-2019 13:48:50 | B737 | D | 70,3 | 72,2 | 84,1 |
| 8 | 11-11-2019 13:52:18 | E195 | D | 69,1 | 71,1 | 82,7 |
| 8 | 11-11-2019 13:54:37 | E170 | D | 68,4 | 70,3 | 82,5 |
| 8 | 11-11-2019 14:00:56 | E195 | D | 73,1 | 75,9 | 87,1 |
| 8 | 11-11-2019 14:02:19 | E170 | D | 70,3 | 71,8 | 83,9 |
| 8 | 11-11-2019 14:12:52 | A319 | D | 68,3 | 70,5 | 82,4 |
| 8 | 11-11-2019 14:18:36 | A321 | D | 71,0 | 72,8 | 84,4 |
| 8 | 11-11-2019 14:31:27 | E75S | D | 71,8 | 74,4 | 86,1 |
| 8 | 11-11-2019 14:36:30 | E190 | D | 75,5 | 79,1 | 87,5 |
| 8 | 11-11-2019 14:43:39 | E75S | D | 73,3 | 75,8 | 87,0 |
| 8 | 11-11-2019 14:46:04 | E75S | D | 69,6 | 71,4 | 83,9 |
| 8 | 11-11-2019 14:48:17 | CRJ9 | D | 68,4 | 70,2 | 80,5 |
| 8 | 11-11-2019 14:49:48 | A319 | D | 68,0 | 69,9 | 81,7 |
| 8 | 11-11-2019 14:54:16 | E75S | D | 72,3 | 75,0 | 86,6 |
| 8 | 11-11-2019 14:58:37 | E75S | D | 69,5 | 71,1 | 83,6 |
| 8 | 11-11-2019 15:00:21 | E190 | D | 70,8 | 73,7 | 84,8 |
| 8 | 11-11-2019 15:01:48 | CRJ9 | D | 70,9 | 73,0 | 83,7 |
| 8 | 11-11-2019 15:09:01 | E195 | D | 69,6 | 71,3 | 83,2 |
| 8 | 11-11-2019 15:24:51 | E195 | D | 72,4 | 76,2 | 86,0 |
| 8 | 11-11-2019 15:33:40 | CRJ9 | D | 70,1 | 72,6 | 83,8 |
| 8 | 11-11-2019 15:36:13 | E195 | D | 70,8 | 72,1 | 84,1 |
| 8 | 11-11-2019 15:46:32 | B738 | D | 72,0 | 74,5 | 85,8 |
| 8 | 11-11-2019 15:57:29 | A321 | D | 71,7 | 73,0 | 85,1 |
| 8 | 11-11-2019 15:59:35 | E195 | D | 70,3 | 72,5 | 83,7 |
| 8 | 11-11-2019 16:08:59 | B738 | D | 71,9 | 73,5 | 85,3 |
| 8 | 11-11-2019 16:11:19 | E195 | D | 75,6 | 79,3 | 89,0 |
| 8 | 11-11-2019 16:20:28 | B734 | D | 73,4 | 76,6 | 87,4 |
| 8 | 11-11-2019 16:27:38 | E170 | D | 71,9 | 74,6 | 86,2 |
| 8 | 11-11-2019 16:37:57 | C680 | D | 69,2 | 71,2 | 80,4 |
| 8 | 11-11-2019 16:44:58 | A321 | D | 69,3 | 71,5 | 82,8 |
| 8 | 11-11-2019 16:46:28 | B738 | D | 72,3 | 73,6 | 85,5 |
| 8 | 11-11-2019 16:48:02 | E195 | D | 70,6 | 72,4 | 84,3 |
| 8 | 11-11-2019 16:49:57 | E190 | D | 70,5 | 72,3 | 83,6 |
| 8 | 11-11-2019 16:51:21 | E195 | D | 74,0 | 77,4 | 87,2 |
| 8 | 11-11-2019 17:06:50 | B738 | A | 71,3 | 73,1 | 82,4 |
| 8 | 11-11-2019 17:16:35 | A320 | A | 70,7 | 73,0 | 80,7 |
| 8 | 11-11-2019 17:20:09 | A321 | A | 71,2 | 73,7 | 81,6 |
| 8 | 11-11-2019 17:26:28 | H25B | A | 70,6 | 71,6 | 80,6 |
| 8 | 11-11-2019 17:38:36 | PC12 | A | 72,2 | 75,4 | 82,6 |
| 8 | 11-11-2019 18:14:02 | E75S | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 8 | 11-11-2019 18:20:29 | E195 | A | 71,2 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 11-11-2019 18:23:53 | E195 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 11-11-2019 18:25:54 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,3 | 80,9 |
| 8 | 11-11-2019 18:27:48 | DH8D | A | 69,4 | 71,3 | 80,5 |
| 8 | 11-11-2019 18:29:35 | DH8D | A | 68,5 | 69,6 | 77,5 |
| 8 | 11-11-2019 18:31:23 | A319 | A | 70,9 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 11-11-2019 18:33:17 | B734 | A | 73,9 | 77,4 | 85,9 |
| 8 | 11-11-2019 18:35:46 | A321 | A | 70,5 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 11-11-2019 18:37:08 | E75S | A | 70,4 | 73,3 | 81,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 11-11-2019 18:38:53 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |
| 8 | 11-11-2019 18:40:18 | B738 | A | 72,0 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 11-11-2019 18:41:49 | E75S | A | 70,0 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 11-11-2019 18:43:37 | A321 | A | 71,7 | 76,0 | 84,5 |
| 8 | 11-11-2019 18:45:52 | E75S | A | 70,2 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 11-11-2019 18:47:53 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,3 | 80,1 |
| 8 | 11-11-2019 18:49:47 | E190 | A | 70,9 | 74,0 | 83,4 |
| 8 | 11-11-2019 18:51:41 | B738 | A | 72,7 | 76,8 | 85,9 |
| 8 | 11-11-2019 18:53:10 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 11-11-2019 18:54:57 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 77,6 |
| 8 | 11-11-2019 18:59:03 | E195 | A | 71,3 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 11-11-2019 19:00:44 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 77,9 |
| 8 | 11-11-2019 19:02:46 | A321 | A | 70,3 | 72,9 | 81,5 |
| 8 | 11-11-2019 19:04:36 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 81,6 |
| 8 | 11-11-2019 19:06:27 | E195 | A | 71,5 | 75,0 | 83,8 |
| 8 | 11-11-2019 19:08:07 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 11-11-2019 19:09:51 | A320 | A | 71,1 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 11-11-2019 19:12:14 | A320 | A | 71,1 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 11-11-2019 19:13:54 | E195 | A | 71,7 | 75,6 | 85,1 |
| 8 | 11-11-2019 19:15:58 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 78,7 |
| 8 | 11-11-2019 19:17:46 | A319 | A | 73,5 | 77,7 | 86,3 |
| 8 | 11-11-2019 19:19:32 | B738 | A | 72,4 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 11-11-2019 19:22:12 | B788 | A | 71,4 | 74,8 | 84,4 |
| 8 | 11-11-2019 19:24:51 | E195 | A | 70,9 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 11-11-2019 19:31:26 | P180 | A | 74,3 | 80,1 | 91,2 |
| 8 | 11-11-2019 19:49:22 | A320 | A | 69,9 | 72,5 | 81,7 |
| 8 | 11-11-2019 19:52:20 | B738 | A | 72,8 | 77,1 | 85,4 |
| 8 | 11-11-2019 19:55:19 | AT75 | A | 68,4 | 69,6 | 77,9 |
| 8 | 11-11-2019 20:21:23 | B738 | A | 72,7 | 76,2 | 85,0 |
| 8 | 11-11-2019 20:23:47 | DH8D | A | 68,6 | 70,1 | 78,2 |
| 8 | 11-11-2019 20:27:19 | SF34 | A | 70,3 | 72,6 | 80,3 |
| 8 | 11-11-2019 20:36:41 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 11-11-2019 20:46:04 | B738 | A | 71,8 | 75,3 | 84,8 |
| 8 | 11-11-2019 20:50:03 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 81,8 |
| 8 | 11-11-2019 20:53:04 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 78,9 |
| 8 | 11-11-2019 21:03:49 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 79,8 |
| 8 | 11-11-2019 21:09:18 | E75S | A | 71,4 | 75,0 | 84,0 |
| 8 | 11-11-2019 21:11:12 | E75S | A | 71,4 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 11-11-2019 21:12:57 | E195 | A | 71,5 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 11-11-2019 21:14:38 | B737 | A | 71,9 | 74,9 | 84,2 |
| 8 | 11-11-2019 21:16:31 | B738 | A | 71,2 | 74,2 | 83,8 |
| 8 | 11-11-2019 21:18:30 | E190 | A | 71,9 | 74,8 | 84,2 |
| 8 | 11-11-2019 21:20:56 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,5 | 82,0 |
| 8 | 11-11-2019 21:22:43 | B738 | A | 72,4 | 76,3 | 84,9 |
| 8 | 11-11-2019 21:24:51 | E170 | A | 72,0 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 11-11-2019 21:26:54 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,3 | 81,2 |
| 8 | 11-11-2019 21:29:26 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 11-11-2019 21:31:01 | B734 | A | 73,4 | 79,5 | 87,4 |
| 8 | 11-11-2019 21:34:40 | E195 | A | 72,5 | 76,4 | 85,3 |
| 8 | 11-11-2019 21:37:46 | E195 | A | 72,5 | 76,3 | 85,5 |
| 8 | 11-11-2019 21:39:41 | E195 | A | 72,8 | 76,2 | 85,6 |
| 8 | 11-11-2019 21:42:05 | DH8D | A | 68,3 | 70,1 | 79,1 |
| 8 | 11-11-2019 21:45:42 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,5 | 81,4 |
| 8 | 11-11-2019 21:47:50 | E75S | A | 70,3 | 73,2 | 82,6 |
| 8 | 11-11-2019 21:50:09 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 78,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 11-11-2019 21:52:23 | DH8D | A | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 8 | 11-11-2019 21:54:30 | B738 | A | 71,3 | 76,3 | 85,0 |
| 8 | 11-11-2019 21:56:42 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 79,4 |
| 8 | 11-11-2019 21:58:42 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 84,1 |
| 8 | 12-11-2019 06:02:22 | DH8D | A | 68,1 | 71,2 | 79,6 |
| 8 | 12-11-2019 06:07:43 | E195 | A | 71,7 | 75,5 | 85,2 |
| 8 | 12-11-2019 06:10:51 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,5 | 81,3 |
| 8 | 12-11-2019 06:13:25 | E170 | A | 70,6 | 74,1 | 83,1 |
| 8 | 12-11-2019 06:17:20 | E190 | A | 71,9 | 74,8 | 84,6 |
| 8 | 12-11-2019 06:19:32 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 83,8 |
| 8 | 12-11-2019 06:21:47 | DH8D | A | 68,8 | 70,8 | 80,6 |
| 8 | 12-11-2019 06:23:46 | DH8D | A | 69,8 | 72,3 | 79,8 |
| 8 | 12-11-2019 06:25:29 | E170 | A | 71,9 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 12-11-2019 06:27:47 | E195 | A | 73,4 | 76,7 | 84,9 |
| 8 | 12-11-2019 06:30:16 | B737 | A | 73,8 | 78,0 | 86,3 |
| 8 | 12-11-2019 06:32:51 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,7 | 82,8 |
| 8 | 12-11-2019 06:34:59 | DH8D | A | 69,0 | 71,0 | 79,8 |
| 8 | 12-11-2019 06:37:05 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 79,1 |
| 8 | 12-11-2019 06:56:17 | CRJ9 | A | 69,8 | 73,2 | 82,1 |
| 8 | 12-11-2019 07:00:41 | E195 | A | 72,3 | 75,0 | 83,8 |
| 8 | 12-11-2019 07:14:59 | AT72 | A | 70,0 | 73,1 | 81,1 |
| 8 | 12-11-2019 07:25:31 | B734 | A | 74,8 | 79,5 | 87,8 |
| 8 | 12-11-2019 07:51:01 | E75S | A | 70,4 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 12-11-2019 08:05:25 | E75S | A | 71,1 | 75,2 | 83,4 |
| 8 | 12-11-2019 08:07:24 | E195 | A | 72,7 | 76,2 | 84,4 |
| 8 | 12-11-2019 08:09:15 | B738 | A | 72,2 | 76,7 | 85,3 |
| 8 | 12-11-2019 08:11:26 | E195 | A | 70,8 | 75,8 | 85,3 |
| 8 | 12-11-2019 08:14:51 | E195 | A | 72,5 | 76,6 | 85,1 |
| 8 | 12-11-2019 08:17:10 | E75S | A | 71,1 | 74,6 | 82,8 |
| 8 | 12-11-2019 08:21:08 | B738 | A | 72,6 | 76,5 | 84,9 |
| 8 | 12-11-2019 08:23:18 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 82,1 |
| 8 | 12-11-2019 08:25:26 | DH8D | A | 68,9 | 70,5 | 77,9 |
| 8 | 12-11-2019 08:27:24 | E195 | A | 71,5 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 12-11-2019 08:29:16 | E190 | A | 72,5 | 75,6 | 83,9 |
| 8 | 12-11-2019 08:31:49 | A320 | A | 72,7 | 77,0 | 85,2 |
| 8 | 12-11-2019 08:34:12 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 79,0 |
| 8 | 12-11-2019 08:36:16 | BCS1 | A | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 8 | 12-11-2019 08:40:06 | AT75 | A | 69,6 | 70,9 | 79,6 |
| 8 | 12-11-2019 08:43:38 | B738 | A | 72,8 | 77,7 | 86,8 |
| 8 | 12-11-2019 08:47:38 | A320 | A | 72,3 | 76,1 | 85,1 |
| 8 | 12-11-2019 08:51:06 | E195 | A | 71,5 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 12-11-2019 08:53:03 | E75S | A | 72,3 | 74,8 | 82,3 |
| 8 | 12-11-2019 08:55:02 | E195 | A | 73,3 | 77,8 | 85,3 |
| 8 | 12-11-2019 08:58:19 | E170 | A | 72,0 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 12-11-2019 09:04:32 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 8 | 12-11-2019 09:07:09 | DH8D | A | 76,7 | 79,2 | 88,5 |
| 8 | 12-11-2019 09:09:47 | TBM9 | A | 70,9 | 74,1 | 82,6 |
| 8 | 12-11-2019 09:13:15 | A320 | A | 70,2 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 12-11-2019 09:17:57 | DH8D | A | 69,8 | 71,3 | 78,9 |
| 8 | 12-11-2019 09:19:42 | DH8D | A | 69,5 | 70,5 | 79,0 |
| 8 | 12-11-2019 09:24:55 | A320 | A | 70,1 | 72,4 | 81,3 |
| 8 | 12-11-2019 09:27:34 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 12-11-2019 09:29:32 | DH8D | A | 70,1 | 72,0 | 79,7 |
| 8 | 12-11-2019 09:31:31 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,3 | 81,4 |
| 8 | 12-11-2019 09:33:37 | B738 | A | 72,4 | 75,7 | 83,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-11-2019 09:39:50 | DH8D | A | 70,3 | 71,9 | 80,3 |
| 8 | 12-11-2019 09:44:18 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 79,9 |
| 8 | 12-11-2019 09:47:39 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 81,6 |
| 8 | 12-11-2019 09:49:53 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,4 | 79,6 |
| 8 | 12-11-2019 09:54:49 | DH8D | A | 70,6 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 12-11-2019 10:13:17 | CL60 | A | 68,8 | 70,6 | 78,8 |
| 8 | 12-11-2019 10:20:22 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 79,1 |
| 8 | 12-11-2019 10:30:05 | A320 | A | 71,8 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 12-11-2019 10:33:14 | E195 | A | 72,3 | 75,5 | 83,5 |
| 8 | 12-11-2019 10:46:52 | B77W | A | 74,7 | 78,8 | 88,1 |
| 8 | 12-11-2019 10:49:27 | E170 | A | 69,4 | 72,8 | 82,2 |
| 8 | 12-11-2019 11:00:09 | E190 | A | 69,4 | 71,4 | 80,9 |
| 8 | 12-11-2019 11:11:14 | E190 | A | 71,1 | 74,1 | 81,5 |
| 8 | 12-11-2019 11:13:57 | B738 | A | 71,1 | 75,3 | 84,6 |
| 8 | 12-11-2019 11:16:10 | DH8D | A | 68,3 | 71,4 | 80,0 |
| 8 | 12-11-2019 11:28:23 | E75S | A | 69,8 | 72,1 | 80,9 |
| 8 | 12-11-2019 11:30:33 | B789 | A | 71,9 | 75,3 | 84,9 |
| 8 | 12-11-2019 11:33:20 | A319 | A | 71,8 | 74,3 | 83,2 |
| 8 | 12-11-2019 11:35:17 | A320 | A | 70,4 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 12-11-2019 11:41:51 | B738 | A | 72,2 | 75,6 | 84,2 |
| 8 | 12-11-2019 11:43:48 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 80,5 |
| 8 | 12-11-2019 11:47:28 | B737 | A | 73,8 | 79,4 | 85,6 |
| 8 | 12-11-2019 11:54:33 | A320 | A | 71,6 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 12-11-2019 11:56:18 | B734 | A | 74,4 | 80,5 | 86,9 |
| 8 | 12-11-2019 11:58:22 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 12-11-2019 12:06:35 | A321 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 12-11-2019 12:08:33 | E195 | A | 72,8 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 12-11-2019 12:10:41 | E75S | A | 70,3 | 72,8 | 80,3 |
| 8 | 12-11-2019 12:13:02 | A321 | A | 70,4 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 12-11-2019 12:15:08 | E195 | A | 73,7 | 77,0 | 85,1 |
| 8 | 12-11-2019 12:16:53 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 82,3 |
| 8 | 12-11-2019 12:18:41 | GLEX | A | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 8 | 12-11-2019 12:20:29 | E195 | A | 72,5 | 76,5 | 84,8 |
| 8 | 12-11-2019 12:22:25 | E170 | A | 75,4 | 79,1 | 88,4 |
| 8 | 12-11-2019 12:24:05 | A321 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 12-11-2019 12:25:47 | E195 | A | 71,9 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 12-11-2019 12:28:44 | E75S | A | 70,3 | 72,5 | 80,7 |
| 8 | 12-11-2019 12:30:23 | B734 | A | 73,8 | 78,0 | 86,5 |
| 8 | 12-11-2019 12:32:16 | E190 | A | 73,0 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 12-11-2019 12:34:05 | E195 | A | 73,2 | 75,7 | 85,0 |
| 8 | 12-11-2019 12:35:51 | E195 | A | 71,8 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 12-11-2019 12:38:22 | E75S | A | 69,8 | 72,5 | 81,3 |
| 8 | 12-11-2019 12:40:12 | E75S | A | 71,5 | 75,1 | 83,3 |
| 8 | 12-11-2019 12:41:56 | DH8D | A | 68,8 | 70,8 | 78,8 |
| 8 | 12-11-2019 12:45:12 | E170 | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 8 | 12-11-2019 12:46:48 | E195 | A | 71,5 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 12-11-2019 12:48:34 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 78,3 |
| 8 | 12-11-2019 12:53:19 | A319 | A | 71,6 | 75,2 | 84,8 |
| 8 | 12-11-2019 12:56:01 | B738 | A | 72,6 | 77,0 | 84,7 |
| 8 | 12-11-2019 12:57:48 | DH8D | A | 69,3 | 71,7 | 79,3 |
| 8 | 12-11-2019 13:02:11 | DH8D | A | 69,1 | 70,7 | 78,7 |
| 8 | 12-11-2019 13:05:22 | E195 | A | 71,5 | 74,9 | 84,0 |
| 8 | 12-11-2019 13:09:06 | CRJ2 | A | 69,1 | 71,3 | 79,9 |
| 8 | 12-11-2019 13:13:28 | B789 | A | 70,7 | 74,0 | 84,3 |
| 8 | 12-11-2019 13:16:41 | A321 | A | 71,5 | 74,8 | 83,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-11-2019 13:23:16 | C295 | A | 70,2 | 72,8 | 80,2 |
| 8 | 12-11-2019 13:29:26 | B772 | A | 73,2 | 78,4 | 87,6 |
| 8 | 12-11-2019 13:35:50 | DH8D | A | 69,9 | 71,4 | 79,0 |
| 8 | 12-11-2019 13:37:37 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,8 | 81,0 |
| 8 | 12-11-2019 13:39:47 | A343 | A | 72,7 | 76,0 | 85,5 |
| 8 | 12-11-2019 13:41:59 | E195 | A | 71,7 | 75,0 | 82,8 |
| 8 | 12-11-2019 13:44:58 | C295 | A | 70,3 | 73,0 | 80,7 |
| 8 | 12-11-2019 13:46:49 | BCS3 | A | 69,3 | 71,3 | 80,5 |
| 8 | 12-11-2019 13:49:23 | P180 | A | 74,2 | 79,3 | 88,5 |
| 8 | 12-11-2019 13:51:54 | B789 | A | 72,1 | 76,5 | 85,9 |
| 8 | 12-11-2019 13:56:01 | B789 | A | 72,4 | 76,1 | 84,4 |
| 8 | 12-11-2019 13:57:59 | CRJ9 | A | 70,0 | 73,2 | 82,3 |
| 8 | 12-11-2019 14:03:25 | A320 | A | 72,5 | 76,7 | 85,0 |
| 8 | 12-11-2019 14:05:32 | E195 | A | 72,0 | 74,3 | 83,8 |
| 8 | 12-11-2019 14:08:09 | E195 | A | 72,4 | 76,8 | 85,0 |
| 8 | 12-11-2019 14:10:12 | DH8D | A | 68,4 | 70,4 | 78,8 |
| 8 | 12-11-2019 14:12:47 | B788 | A | 71,7 | 74,3 | 84,2 |
| 8 | 12-11-2019 14:15:06 | B789 | A | 72,3 | 75,9 | 85,5 |
| 8 | 12-11-2019 14:17:22 | B738 | A | 72,5 | 76,8 | 85,5 |
| 8 | 12-11-2019 14:19:28 | B738 | A | 74,2 | 78,1 | 86,8 |
| 8 | 12-11-2019 14:22:01 | DH8D | A | 69,8 | 70,9 | 79,3 |
| 8 | 12-11-2019 14:30:41 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 78,8 |
| 8 | 12-11-2019 15:05:29 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 12-11-2019 15:09:40 | E75S | A | 72,7 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 12-11-2019 15:11:49 | E170 | A | 71,3 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 12-11-2019 15:14:13 | E195 | A | 72,3 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 12-11-2019 15:16:29 | E190 | A | 71,5 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 12-11-2019 15:19:37 | E170 | A | 72,3 | 75,9 | 84,0 |
| 8 | 12-11-2019 15:20:59 | E170 | A | 72,5 | 76,2 | 84,3 |
| 8 | 12-11-2019 15:23:22 | B738 | A | 72,6 | 77,1 | 85,9 |
| 8 | 12-11-2019 15:26:08 | B738 | A | 73,3 | 77,5 | 86,1 |
| 8 | 12-11-2019 15:27:57 | A321 | A | 72,1 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 12-11-2019 15:29:49 | E195 | A | 72,8 | 76,4 | 85,3 |
| 8 | 12-11-2019 15:31:55 | DH8D | A | 69,0 | 71,1 | 78,5 |
| 8 | 12-11-2019 15:34:11 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 8 | 12-11-2019 15:35:56 | E170 | A | 72,0 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 12-11-2019 15:40:05 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 8 | 12-11-2019 15:41:42 | E195 | A | 73,2 | 76,5 | 85,0 |
| 8 | 12-11-2019 15:43:25 | E190 | A | 72,0 | 75,6 | 83,5 |
| 8 | 12-11-2019 15:44:57 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 77,9 |
| 8 | 12-11-2019 15:46:41 | B737 | A | 73,0 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 12-11-2019 15:48:37 | E190 | A | 72,3 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 12-11-2019 15:50:30 | E195 | A | 73,3 | 76,5 | 85,3 |
| 8 | 12-11-2019 15:52:30 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 79,1 |
| 8 | 12-11-2019 15:54:20 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,6 | 82,3 |
| 8 | 12-11-2019 15:55:44 | A320 | A | 72,0 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 12-11-2019 15:57:48 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 84,7 |
| 8 | 12-11-2019 16:13:37 | A321 | A | 72,9 | 77,3 | 86,2 |
| 8 | 12-11-2019 16:26:50 | A319 | A | 72,9 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 12-11-2019 16:31:58 | A320 | A | 71,2 | 74,8 | 84,4 |
| 8 | 12-11-2019 16:37:20 | B738 | A | 71,6 | 75,7 | 85,3 |
| 8 | 12-11-2019 16:39:21 | E195 | A | 72,3 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 12-11-2019 16:46:02 | A321 | A | 71,3 | 74,8 | 83,8 |
| 8 | 12-11-2019 17:09:57 | A321 | A | 72,1 | 76,2 | 84,6 |
| 8 | 12-11-2019 17:12:27 | A20N | A | 71,0 | 74,0 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-11-2019 17:17:16 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 78,8 |
| 8 | 12-11-2019 17:42:36 | A321 | A | 72,0 | 75,9 | 84,6 |
| 8 | 12-11-2019 17:44:39 | B738 | A | 72,4 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 12-11-2019 18:10:53 | A20N | A | 70,3 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 12-11-2019 18:16:16 | E195 | A | 71,5 | 75,5 | 84,7 |
| 8 | 12-11-2019 18:21:46 | E75S | A | 70,3 | 74,1 | 82,6 |
| 8 | 12-11-2019 18:23:52 | E75S | A | 70,7 | 74,0 | 83,9 |
| 8 | 12-11-2019 18:26:12 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 12-11-2019 18:30:05 | DH8D | A | 69,1 | 72,0 | 79,9 |
| 8 | 12-11-2019 18:34:00 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 12-11-2019 18:36:42 | CRJ9 | A | 68,5 | 71,4 | 81,5 |
| 8 | 12-11-2019 18:38:56 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,9 | 82,4 |
| 8 | 12-11-2019 18:41:10 | E190 | A | 71,5 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 12-11-2019 18:42:58 | A321 | A | 71,3 | 76,4 | 85,6 |
| 8 | 12-11-2019 18:45:03 | E75S | A | 71,0 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 12-11-2019 18:46:53 | DH8D | A | 68,3 | 70,3 | 78,3 |
| 8 | 12-11-2019 18:48:49 | DH8D | A | 69,5 | 71,3 | 79,0 |
| 8 | 12-11-2019 18:50:33 | A21N | A | 70,3 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 12-11-2019 18:52:12 | DH8D | A | 67,6 | 70,8 | 80,4 |
| 8 | 12-11-2019 18:54:09 | B738 | A | 71,7 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 12-11-2019 18:55:58 | E195 | A | 71,3 | 75,3 | 84,7 |
| 8 | 12-11-2019 19:00:12 | E75S | A | 69,9 | 73,4 | 82,7 |
| 8 | 12-11-2019 19:02:05 | B788 | A | 71,4 | 74,3 | 85,0 |
| 8 | 12-11-2019 19:04:49 | DH8D | A | 69,7 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 12-11-2019 19:09:13 | DH8D | A | 69,5 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 12-11-2019 19:11:25 | E195 | A | 73,3 | 76,4 | 85,6 |
| 8 | 12-11-2019 19:13:12 | E75S | A | 71,2 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 12-11-2019 19:15:10 | BCS3 | A | 69,7 | 72,8 | 82,0 |
| 8 | 12-11-2019 19:17:13 | E195 | A | 72,1 | 75,0 | 83,8 |
| 8 | 12-11-2019 19:19:07 | A320 | A | 72,4 | 76,8 | 85,4 |
| 8 | 12-11-2019 19:21:02 | P180 | A | 75,4 | 80,9 | 91,8 |
| 8 | 12-11-2019 19:30:07 | B788 | A | 71,6 | 76,2 | 85,6 |
| 8 | 12-11-2019 19:41:08 | E75S | A | 72,8 | 76,7 | 85,6 |
| 8 | 12-11-2019 20:08:14 | SF34 | A | 69,8 | 71,7 | 78,8 |
| 8 | 12-11-2019 20:27:05 | E170 | A | 71,5 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 12-11-2019 20:30:06 | B738 | A | 72,6 | 77,9 | 86,5 |
| 8 | 12-11-2019 20:33:20 | B738 | A | 72,7 | 76,7 | 85,9 |
| 8 | 12-11-2019 20:45:04 | DH8D | A | 69,5 | 72,4 | 80,6 |
| 8 | 12-11-2019 20:49:04 | B738 | A | 73,7 | 77,7 | 87,7 |
| 8 | 12-11-2019 20:56:07 | E170 | A | 71,6 | 75,5 | 83,6 |
| 8 | 12-11-2019 21:01:15 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,7 | 82,5 |
| 8 | 12-11-2019 21:03:24 | DH8D | A | 69,0 | 71,1 | 80,1 |
| 8 | 12-11-2019 21:05:46 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 84,8 |
| 8 | 12-11-2019 21:07:40 | E170 | A | 70,1 | 75,1 | 84,2 |
| 8 | 12-11-2019 21:10:25 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,7 | 81,0 |
| 8 | 12-11-2019 21:12:21 | B738 | A | 72,3 | 76,4 | 85,9 |
| 8 | 12-11-2019 21:14:48 | E195 | A | 71,3 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 12-11-2019 21:17:02 | E190 | A | 71,7 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 12-11-2019 21:19:31 | A319 | A | 73,2 | 76,7 | 86,4 |
| 8 | 12-11-2019 21:21:46 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 12-11-2019 21:23:50 | B738 | A | 72,0 | 77,2 | 86,0 |
| 8 | 12-11-2019 21:26:03 | B737 | A | 72,8 | 77,6 | 86,6 |
| 8 | 12-11-2019 21:38:12 | E195 | A | 72,0 | 76,3 | 84,8 |
| 8 | 12-11-2019 21:40:20 | E75S | A | 70,3 | 73,9 | 83,5 |
| 8 | 12-11-2019 21:42:40 | E195 | A | 73,7 | 77,2 | 86,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 12-11-2019 21:44:45 | E195 | A | 71,8 | 77,1 | 85,2 |
| 8 | 12-11-2019 21:46:30 | CRJ9 | A | 70,5 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 12-11-2019 21:48:32 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 79,7 |
| 8 | 12-11-2019 21:50:35 | E170 | A | 70,3 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 12-11-2019 21:52:51 | DH8D | A | 68,9 | 70,5 | 80,1 |
| 8 | 12-11-2019 21:54:41 | E170 | A | 70,9 | 75,4 | 84,2 |
| 8 | 12-11-2019 21:56:58 | B738 | A | 71,6 | 77,2 | 85,0 |
| 8 | 12-11-2019 21:59:01 | B734 | A | 76,0 | 80,7 | 88,8 |
| 8 | 13-11-2019 06:01:37 | DH8D | A | 68,4 | 70,4 | 79,5 |
| 8 | 13-11-2019 06:03:53 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 13-11-2019 06:05:55 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,2 | 80,6 |
| 8 | 13-11-2019 06:07:58 | ATP | A | 71,9 | 76,1 | 85,3 |
| 8 | 13-11-2019 06:10:05 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 13-11-2019 06:13:01 | DH8D | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 8 | 13-11-2019 06:14:41 | E195 | A | 72,5 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 13-11-2019 06:16:34 | E190 | A | 71,8 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 13-11-2019 06:18:27 | B788 | A | 71,8 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 13-11-2019 06:20:49 | E75S | A | 71,0 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 13-11-2019 06:22:42 | B734 | A | 73,6 | 77,4 | 86,1 |
| 8 | 13-11-2019 06:24:30 | E190 | A | 71,3 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 13-11-2019 06:26:30 | E195 | A | 72,2 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 13-11-2019 06:28:24 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 79,5 |
| 8 | 13-11-2019 06:30:21 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 8 | 13-11-2019 06:32:21 | DH8D | A | 70,9 | 72,7 | 80,9 |
| 8 | 13-11-2019 06:34:13 | DH8D | A | 70,4 | 72,8 | 79,4 |
| 8 | 13-11-2019 06:36:04 | B737 | A | 73,8 | 77,2 | 85,5 |
| 8 | 13-11-2019 06:37:56 | E195 | A | 72,5 | 75,5 | 84,3 |
| 8 | 13-11-2019 06:39:35 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 8 | 13-11-2019 06:44:53 | A332 | A | 73,0 | 77,3 | 87,4 |
| 8 | 13-11-2019 06:57:51 | B738 | A | 73,6 | 78,1 | 87,8 |
| 8 | 13-11-2019 07:11:18 | AT72 | A | 70,0 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 13-11-2019 07:33:05 | C295 | A | 69,8 | 71,8 | 79,8 |
| 8 | 13-11-2019 07:48:48 | E170 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 13-11-2019 08:00:53 | B738 | A | 72,9 | 76,3 | 84,9 |
| 8 | 13-11-2019 08:04:15 | B738 | A | 73,0 | 77,2 | 86,6 |
| 8 | 13-11-2019 08:06:52 | E75S | A | 69,9 | 71,5 | 80,7 |
| 8 | 13-11-2019 08:11:06 | B738 | A | 72,2 | 76,0 | 85,0 |
| 8 | 13-11-2019 08:16:01 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 78,4 |
| 8 | 13-11-2019 08:17:41 | E195 | A | 72,1 | 75,7 | 84,9 |
| 8 | 13-11-2019 08:19:40 | E195 | A | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 8 | 13-11-2019 08:21:41 | A321 | A | 70,8 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 13-11-2019 08:24:28 | E190 | A | 72,2 | 74,2 | 83,4 |
| 8 | 13-11-2019 08:26:41 | DH8D | A | 68,5 | 70,1 | 78,9 |
| 8 | 13-11-2019 08:31:05 | E75S | A | 72,6 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 13-11-2019 08:32:53 | E75S | A | 72,0 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 13-11-2019 08:35:06 | E75S | A | 72,6 | 75,6 | 83,7 |
| 8 | 13-11-2019 08:37:30 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 78,8 |
| 8 | 13-11-2019 08:40:14 | AT75 | A | 70,0 | 71,7 | 80,0 |
| 8 | 13-11-2019 08:42:42 | A320 | A | 72,5 | 76,3 | 85,1 |
| 8 | 13-11-2019 08:46:53 | F2TH | A | 68,7 | 71,0 | 79,5 |
| 8 | 13-11-2019 08:49:20 | DH8D | A | 69,5 | 70,6 | 79,0 |
| 8 | 13-11-2019 08:51:41 | B738 | A | 72,4 | 76,7 | 85,2 |
| 8 | 13-11-2019 08:56:15 | E195 | A | 72,8 | 76,3 | 85,3 |
| 8 | 13-11-2019 08:58:23 | E170 | A | 72,0 | 74,8 | 83,1 |
| 8 | 13-11-2019 09:04:48 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 78,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-11-2019 09:18:11 | E195 | A | 71,8 | 75,3 | 84,6 |
| 8 | 13-11-2019 09:20:26 | E75S | A | 70,2 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 13-11-2019 09:22:59 | A320 | A | 70,2 | 72,4 | 81,7 |
| 8 | 13-11-2019 09:27:06 | E195 | A | 71,9 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 13-11-2019 09:30:08 | A320 | A | 70,2 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 13-11-2019 09:32:05 | DH8D | A | 70,4 | 72,0 | 80,8 |
| 8 | 13-11-2019 09:34:16 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 79,1 |
| 8 | 13-11-2019 09:36:32 | C295 | A | 70,9 | 73,8 | 80,9 |
| 8 | 13-11-2019 09:41:35 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,1 | 79,6 |
| 8 | 13-11-2019 09:43:39 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,2 | 80,2 |
| 8 | 13-11-2019 09:45:44 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 79,4 |
| 8 | 13-11-2019 09:47:46 | A321 | A | 71,1 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 13-11-2019 09:50:13 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,1 | 80,6 |
| 8 | 13-11-2019 09:52:24 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,4 | 82,1 |
| 8 | 13-11-2019 09:54:35 | DH8D | A | 71,4 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 13-11-2019 09:57:19 | B738 | A | 71,2 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 13-11-2019 10:00:33 | B738 | A | 72,9 | 77,1 | 85,5 |
| 8 | 13-11-2019 10:09:42 | B763 | A | 72,6 | 76,0 | 86,4 |
| 8 | 13-11-2019 10:16:43 | DH8D | A | 70,3 | 71,6 | 79,8 |
| 8 | 13-11-2019 10:19:14 | A320 | A | 71,2 | 74,8 | 83,2 |
| 8 | 13-11-2019 10:21:10 | A321 | A | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 8 | 13-11-2019 10:23:54 | C295 | A | 71,9 | 74,1 | 81,5 |
| 8 | 13-11-2019 10:31:51 | A321 | A | 72,4 | 75,8 | 84,4 |
| 8 | 13-11-2019 10:36:06 | A320 | A | 73,9 | 77,4 | 85,7 |
| 8 | 13-11-2019 11:00:27 | E195 | A | 72,4 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 13-11-2019 11:03:43 | E190 | A | 72,4 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 13-11-2019 11:09:38 | B737 | A | 72,4 | 76,0 | 84,7 |
| 8 | 13-11-2019 11:15:51 | B738 | A | 71,8 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 13-11-2019 11:32:10 | E170 | A | 71,4 | 74,3 | 82,5 |
| 8 | 13-11-2019 11:42:10 | A359 | A | 71,7 | 74,5 | 84,3 |
| 8 | 13-11-2019 11:46:47 | A319 | A | 73,2 | 76,7 | 84,6 |
| 8 | 13-11-2019 11:48:57 | A21N | A | 71,0 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 13-11-2019 11:51:11 | DH8D | A | 70,9 | 72,6 | 80,4 |
| 8 | 13-11-2019 11:55:20 | E195 | A | 72,3 | 75,0 | 84,1 |
| 8 | 13-11-2019 11:57:15 | B737 | A | 71,8 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 13-11-2019 11:59:16 | E195 | A | 72,4 | 76,1 | 84,7 |
| 8 | 13-11-2019 12:01:11 | A321 | A | 70,8 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 13-11-2019 12:04:07 | A320 | A | 72,3 | 76,0 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 12:06:14 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,3 |
| 8 | 13-11-2019 12:07:53 | E75S | A | 72,3 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 13-11-2019 12:09:50 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 13-11-2019 12:12:27 | B789 | A | 72,7 | 76,4 | 86,1 |
| 8 | 13-11-2019 12:14:56 | E75S | A | 72,0 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 13-11-2019 12:16:49 | DH8D | A | 69,5 | 71,3 | 78,5 |
| 8 | 13-11-2019 12:18:41 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,6 | 80,7 |
| 8 | 13-11-2019 12:20:29 | E195 | A | 72,5 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 13-11-2019 12:22:20 | E170 | A | 73,8 | 76,8 | 85,8 |
| 8 | 13-11-2019 12:24:04 | E195 | A | 70,6 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 13-11-2019 12:26:02 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 83,9 |
| 8 | 13-11-2019 12:27:57 | E170 | A | 72,9 | 75,2 | 84,6 |
| 8 | 13-11-2019 12:29:41 | A343 | A | 72,9 | 76,3 | 85,9 |
| 8 | 13-11-2019 12:32:00 | E190 | A | 71,7 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 13-11-2019 12:37:32 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,5 | 82,0 |
| 8 | 13-11-2019 12:39:26 | B734 | A | 74,2 | 79,0 | 87,0 |
| 8 | 13-11-2019 12:41:29 | E190 | A | 72,2 | 74,6 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-11-2019 12:43:16 | A321 | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 13-11-2019 12:45:22 | B789 | A | 71,7 | 75,5 | 85,0 |
| 8 | 13-11-2019 12:47:16 | B788 | A | 71,1 | 74,8 | 84,5 |
| 8 | 13-11-2019 12:49:48 | E75S | A | 72,5 | 76,2 | 84,5 |
| 8 | 13-11-2019 12:51:54 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 80,1 |
| 8 | 13-11-2019 12:54:00 | E195 | A | 72,2 | 76,2 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 12:56:01 | E195 | A | 72,4 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 13-11-2019 12:57:59 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 78,0 |
| 8 | 13-11-2019 12:59:48 | A320 | A | 70,4 | 72,7 | 80,8 |
| 8 | 13-11-2019 13:01:40 | B738 | A | 72,2 | 75,4 | 84,0 |
| 8 | 13-11-2019 13:03:45 | E75S | A | 72,7 | 76,4 | 85,0 |
| 8 | 13-11-2019 13:05:38 | DH8D | A | 70,2 | 71,5 | 79,3 |
| 8 | 13-11-2019 13:07:34 | E195 | A | 72,7 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 13-11-2019 13:12:23 | B738 | A | 71,9 | 76,0 | 84,7 |
| 8 | 13-11-2019 13:18:40 | E195 | A | 71,8 | 75,2 | 84,1 |
| 8 | 13-11-2019 13:27:24 | B789 | A | 72,5 | 75,1 | 85,0 |
| 8 | 13-11-2019 13:31:13 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,1 | 81,4 |
| 8 | 13-11-2019 13:40:42 | B738 | A | 73,4 | 77,2 | 85,7 |
| 8 | 13-11-2019 13:44:24 | E75S | A | 72,0 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 13-11-2019 13:48:11 | E190 | A | 71,7 | 75,7 | 84,9 |
| 8 | 13-11-2019 13:51:13 | A319 | A | 73,3 | 76,9 | 85,9 |
| 8 | 13-11-2019 13:56:48 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,7 | 81,4 |
| 8 | 13-11-2019 13:59:41 | B735 | A | 73,6 | 78,7 | 87,4 |
| 8 | 13-11-2019 14:01:47 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 80,1 |
| 8 | 13-11-2019 14:09:51 | B738 | A | 73,3 | 78,3 | 86,3 |
| 8 | 13-11-2019 14:12:15 | DH8D | A | 68,8 | 71,2 | 79,6 |
| 8 | 13-11-2019 14:47:00 | A321 | A | 71,6 | 74,9 | 83,1 |
| 8 | 13-11-2019 14:50:17 | B789 | A | 72,1 | 75,4 | 85,1 |
| 8 | 13-11-2019 14:55:58 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 79,5 |
| 8 | 13-11-2019 14:59:03 | E195 | A | 72,2 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 13-11-2019 15:02:55 | CL60 | A | 69,2 | 71,2 | 78,3 |
| 8 | 13-11-2019 15:07:48 | E75S | A | 71,4 | 74,8 | 84,2 |
| 8 | 13-11-2019 15:13:24 | E190 | A | 71,5 | 73,9 | 82,7 |
| 8 | 13-11-2019 15:21:20 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 79,4 |
| 8 | 13-11-2019 15:26:43 | E75S | A | 71,6 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 13-11-2019 15:28:39 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 80,2 |
| 8 | 13-11-2019 15:30:34 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 8 | 13-11-2019 15:33:02 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 13-11-2019 15:34:24 | B737 | A | 72,2 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 13-11-2019 15:36:15 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 13-11-2019 15:37:50 | DH8D | A | 70,0 | 71,8 | 79,1 |
| 8 | 13-11-2019 15:40:19 | E75S | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 13-11-2019 15:42:11 | A321 | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 13-11-2019 15:44:11 | DH8D | A | 69,4 | 72,1 | 80,6 |
| 8 | 13-11-2019 15:46:14 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 13-11-2019 15:47:39 | E195 | A | 71,3 | 74,0 | 83,3 |
| 8 | 13-11-2019 15:49:22 | E195 | A | 72,0 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 13-11-2019 15:50:59 | E195 | A | 72,5 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 13-11-2019 15:52:56 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 13-11-2019 15:54:47 | C56X | A | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 8 | 13-11-2019 15:56:31 | E190 | A | 72,2 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 13-11-2019 15:58:23 | B738 | A | 72,3 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 13-11-2019 16:00:29 | A319 | A | 71,7 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 13-11-2019 16:02:49 | DH8D | A | 69,9 | 71,1 | 79,9 |
| 8 | 13-11-2019 16:04:46 | E190 | A | 71,2 | 74,5 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-11-2019 16:06:53 | E75S | A | 71,8 | 75,6 | 83,8 |
| 8 | 13-11-2019 16:09:55 | A321 | A | 73,8 | 78,3 | 86,3 |
| 8 | 13-11-2019 16:28:16 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 85,1 |
| 8 | 13-11-2019 16:32:05 | A319 | A | 72,3 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 16:50:28 | E195 | A | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 17:13:12 | A320 | A | 70,6 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 13-11-2019 17:16:29 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 79,4 |
| 8 | 13-11-2019 17:18:49 | P180 | A | 73,7 | 77,8 | 90,3 |
| 8 | 13-11-2019 17:21:33 | A321 | A | 72,0 | 74,7 | 83,5 |
| 8 | 13-11-2019 17:34:09 | A321 | A | 71,8 | 75,9 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 17:39:20 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,0 | 82,4 |
| 8 | 13-11-2019 17:48:41 | FA7X | A | 70,6 | 72,9 | 80,6 |
| 8 | 13-11-2019 17:55:56 | C56X | A | 68,4 | 69,6 | 77,9 |
| 8 | 13-11-2019 17:58:46 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 79,4 |
| 8 | 13-11-2019 18:02:08 | A321 | A | 71,0 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 13-11-2019 18:06:14 | A321 | A | 71,2 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 13-11-2019 18:11:31 | A319 | A | 71,0 | 75,3 | 84,9 |
| 8 | 13-11-2019 18:22:47 | E195 | A | 72,2 | 75,9 | 84,5 |
| 8 | 13-11-2019 18:25:04 | E195 | A | 72,3 | 77,0 | 85,6 |
| 8 | 13-11-2019 18:27:24 | E75S | A | 72,3 | 75,9 | 85,5 |
| 8 | 13-11-2019 18:29:26 | DH8D | A | 69,7 | 72,3 | 80,2 |
| 8 | 13-11-2019 18:31:31 | DH8D | A | 69,8 | 71,0 | 79,8 |
| 8 | 13-11-2019 18:33:44 | E75S | A | 72,8 | 76,8 | 85,8 |
| 8 | 13-11-2019 18:36:17 | E170 | A | 71,6 | 75,7 | 84,6 |
| 8 | 13-11-2019 18:38:40 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 13-11-2019 18:40:35 | A319 | A | 70,8 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 13-11-2019 18:42:31 | E170 | A | 72,8 | 76,4 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 18:44:18 | A320 | A | 72,2 | 76,6 | 85,2 |
| 8 | 13-11-2019 18:46:09 | E190 | A | 70,8 | 74,1 | 84,3 |
| 8 | 13-11-2019 18:48:43 | E75S | A | 71,9 | 76,5 | 84,4 |
| 8 | 13-11-2019 18:51:03 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,5 | 81,8 |
| 8 | 13-11-2019 18:55:21 | E75S | A | 71,4 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 13-11-2019 18:56:58 | C295 | A | 69,1 | 71,8 | 80,3 |
| 8 | 13-11-2019 18:59:17 | DH8D | A | 68,3 | 70,1 | 79,1 |
| 8 | 13-11-2019 19:01:13 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 80,0 |
| 8 | 13-11-2019 19:02:46 | CRJ9 | A | 70,8 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 13-11-2019 19:04:30 | E190 | A | 71,2 | 78,9 | 88,0 |
| 8 | 13-11-2019 19:06:13 | E195 | A | 73,1 | 79,7 | 90,3 |
| 8 | 13-11-2019 19:08:51 | E190 | A | 71,6 | 77,2 | 86,2 |
| 8 | 13-11-2019 19:11:01 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 79,5 |
| 8 | 13-11-2019 19:15:15 | SF34 | A | 69,8 | 71,2 | 78,8 |
| 8 | 13-11-2019 19:17:28 | B738 | A | 71,8 | 75,8 | 85,2 |
| 8 | 13-11-2019 19:20:11 | E75S | A | 71,0 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 13-11-2019 19:27:14 | B738 | A | 72,2 | 75,5 | 84,7 |
| 8 | 13-11-2019 19:30:41 | DH8D | A | 68,9 | 71,2 | 79,3 |
| 8 | 13-11-2019 19:38:10 | B738 | A | 71,5 | 74,2 | 83,8 |
| 8 | 13-11-2019 19:41:51 | B788 | A | 71,4 | 75,4 | 85,7 |
| 8 | 13-11-2019 19:54:11 | A321 | A | 72,0 | 77,1 | 85,8 |
| 8 | 13-11-2019 19:56:51 | E195 | A | 72,6 | 76,3 | 85,7 |
| 8 | 13-11-2019 20:00:08 | A321 | A | 71,3 | 76,1 | 85,6 |
| 8 | 13-11-2019 20:05:26 | E195 | A | 71,7 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 13-11-2019 20:20:51 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 85,1 |
| 8 | 13-11-2019 20:22:56 | E75S | A | 72,4 | 76,7 | 85,6 |
| 8 | 13-11-2019 20:34:57 | B734 | A | 73,2 | 78,2 | 87,3 |
| 8 | 13-11-2019 20:53:26 | DH8D | A | 69,6 | 71,8 | 81,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13-11-2019 21:06:31 | DH8D | A | 69,0 | 71,0 | 79,4 |
| 8 | 13-11-2019 21:08:40 | DH8D | A | 69,4 | 72,1 | 79,4 |
| 8 | 13-11-2019 21:10:48 | A319 | A | 71,1 | 75,5 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 21:13:10 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 21:15:13 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,9 | 83,4 |
| 8 | 13-11-2019 21:17:28 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,0 | 82,7 |
| 8 | 13-11-2019 21:20:03 | E195 | A | 70,9 | 75,2 | 84,7 |
| 8 | 13-11-2019 21:22:37 | B738 | A | 72,8 | 77,3 | 86,2 |
| 8 | 13-11-2019 21:25:05 | A319 | A | 71,5 | 76,2 | 84,9 |
| 8 | 13-11-2019 21:27:25 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 13-11-2019 21:29:19 | B738 | A | 71,6 | 74,7 | 84,1 |
| 8 | 13-11-2019 21:31:40 | B737 | A | 73,3 | 77,8 | 85,9 |
| 8 | 13-11-2019 21:33:31 | E170 | A | 71,7 | 74,6 | 84,2 |
| 8 | 13-11-2019 21:35:27 | E195 | A | 72,7 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 21:37:38 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 13-11-2019 21:39:35 | E195 | A | 70,6 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 13-11-2019 21:41:47 | B789 | A | 71,3 | 76,0 | 85,6 |
| 8 | 13-11-2019 21:43:51 | E195 | A | 72,3 | 76,0 | 84,3 |
| 8 | 13-11-2019 21:45:48 | B738 | A | 73,5 | 77,3 | 86,3 |
| 8 | 13-11-2019 21:47:49 | E170 | A | 71,7 | 76,3 | 84,5 |
| 8 | 13-11-2019 21:50:06 | DH8D | A | 69,0 | 71,9 | 79,4 |
| 8 | 13-11-2019 21:52:03 | DH8D | A | 69,0 | 70,7 | 79,0 |
| 8 | 13-11-2019 21:54:20 | E190 | A | 71,8 | 76,2 | 84,8 |
| 8 | 13-11-2019 21:56:20 | B734 | A | 75,2 | 80,1 | 87,8 |
| 8 | 13-11-2019 21:58:01 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 80,3 |
| 8 | 14-11-2019 06:04:16 | B738 | D | 69,6 | 72,9 | 85,5 |
| 8 | 14-11-2019 06:06:20 | A320 | D | 68,0 | 69,5 | 81,2 |
| 8 | 14-11-2019 06:11:31 | E195 | D | 69,9 | 73,5 | 83,3 |
| 8 | 14-11-2019 06:16:35 | E190 | D | 72,1 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 14-11-2019 06:21:10 | A319 | D | 68,7 | 71,4 | 83,9 |
| 8 | 14-11-2019 06:22:43 | A321 | D | 71,0 | 73,8 | 85,4 |
| 8 | 14-11-2019 06:36:30 | A321 | D | 71,5 | 74,3 | 86,9 |
| 8 | 14-11-2019 06:48:06 | A319 | D | 69,3 | 71,4 | 84,0 |
| 8 | 14-11-2019 07:07:32 | A319 | D | 68,0 | 69,8 | 81,8 |
| 8 | 14-11-2019 07:11:04 | B738 | D | 71,2 | 74,5 | 86,0 |
| 8 | 14-11-2019 07:13:04 | A320 | D | 69,1 | 70,8 | 81,4 |
| 8 | 14-11-2019 07:15:15 | A20N | D | 68,6 | 70,6 | 80,9 |
| 8 | 14-11-2019 07:25:18 | B734 | D | 71,3 | 74,3 | 85,4 |
| 8 | 14-11-2019 07:32:53 | CRJ9 | D | 69,4 | 70,8 | 80,8 |
| 8 | 14-11-2019 07:37:57 | E75S | D | 68,8 | 71,0 | 82,7 |
| 8 | 14-11-2019 07:40:44 | E195 | D | 69,9 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 14-11-2019 07:42:29 | E195 | D | 70,1 | 73,7 | 83,5 |
| 8 | 14-11-2019 07:44:39 | B738 | D | 71,7 | 74,2 | 86,0 |
| 8 | 14-11-2019 07:48:45 | E195 | D | 69,1 | 70,9 | 82,1 |
| 8 | 14-11-2019 07:51:56 | B737 | D | 69,0 | 70,5 | 82,8 |
| 8 | 14-11-2019 07:54:00 | E190 | D | 69,2 | 71,3 | 84,3 |
| 8 | 14-11-2019 07:56:23 | E170 | D | 68,7 | 70,3 | 83,2 |
| 8 | 14-11-2019 07:57:48 | B738 | D | 72,0 | 73,9 | 86,0 |
| 8 | 14-11-2019 07:59:26 | CRJ9 | D | 67,2 | 68,9 | 79,2 |
| 8 | 14-11-2019 08:00:47 | E195 | D | 70,3 | 72,2 | 84,1 |
| 8 | 14-11-2019 08:02:27 | E75S | D | 68,7 | 70,7 | 82,5 |
| 8 | 14-11-2019 08:06:23 | E170 | D | 70,7 | 73,0 | 84,3 |
| 8 | 14-11-2019 08:11:59 | E195 | D | 70,5 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 14-11-2019 08:15:43 | E170 | D | 69,0 | 70,9 | 82,7 |
| 8 | 14-11-2019 08:17:27 | E75S | D | 68,5 | 70,5 | 82,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 14-11-2019 08:20:14 | E170 | D | 73,9 | 77,9 | 88,2 |
| 8 | 14-11-2019 08:22:45 | E195 | D | 72,4 | 75,7 | 86,7 |
| 8 | 14-11-2019 08:24:44 | E195 | D | 69,6 | 71,9 | 83,0 |
| 8 | 14-11-2019 08:44:39 | A321 | D | 70,9 | 72,9 | 84,7 |
| 8 | 14-11-2019 08:56:00 | B788 | D | 68,9 | 70,2 | 82,3 |
| 8 | 14-11-2019 09:00:14 | E75S | D | 69,3 | 71,4 | 83,0 |
| 8 | 14-11-2019 09:03:05 | E170 | D | 69,5 | 71,9 | 84,1 |
| 8 | 14-11-2019 09:10:41 | E190 | D | 72,0 | 75,1 | 86,3 |
| 8 | 14-11-2019 09:16:03 | E190 | D | 70,1 | 72,7 | 84,5 |
| 8 | 14-11-2019 09:25:32 | A321 | D | 69,9 | 72,3 | 85,0 |
| 8 | 14-11-2019 09:27:20 | E170 | D | 71,7 | 74,8 | 86,6 |
| 8 | 14-11-2019 09:37:01 | A320 | D | 67,7 | 70,3 | 80,8 |
| 8 | 14-11-2019 09:41:28 | A20N | D | 67,7 | 69,5 | 79,2 |
| 8 | 14-11-2019 09:51:02 | A320 | D | 71,2 | 73,0 | 84,2 |
| 8 | 14-11-2019 09:58:55 | E75S | D | 70,7 | 72,4 | 84,1 |
| 8 | 14-11-2019 10:01:24 | B738 | D | 72,4 | 76,1 | 86,9 |
| 8 | 14-11-2019 10:05:09 | A320 | D | 67,3 | 68,5 | 80,1 |
| 8 | 14-11-2019 10:09:35 | E75S | D | 67,9 | 69,0 | 80,0 |
| 8 | 14-11-2019 10:11:16 | A320 | D | 67,2 | 68,8 | 80,2 |
| 8 | 14-11-2019 10:23:58 | E195 | D | 69,6 | 71,5 | 81,1 |
| 8 | 14-11-2019 10:39:31 | E75S | D | 68,5 | 70,2 | 81,7 |
| 8 | 14-11-2019 10:52:02 | E195 | D | 70,1 | 71,4 | 81,5 |
| 8 | 14-11-2019 10:55:43 | E195 | D | 69,5 | 71,4 | 82,1 |
| 8 | 14-11-2019 10:59:34 | E190 | D | 69,1 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 14-11-2019 11:05:13 | E75S | D | 72,5 | 74,8 | 85,9 |
| 8 | 14-11-2019 11:08:33 | CRJ9 | D | 68,7 | 69,7 | 79,9 |
| 8 | 14-11-2019 11:11:43 | B738 | D | 68,8 | 71,7 | 81,4 |
| 8 | 14-11-2019 11:13:20 | CRJ9 | D | 67,9 | 69,2 | 78,3 |
| 8 | 14-11-2019 11:17:02 | E195 | D | 67,6 | 68,9 | 77,1 |
| 8 | 14-11-2019 11:33:07 | E75S | D | 68,9 | 72,4 | 81,9 |
| 8 | 14-11-2019 11:35:29 | A319 | D | 68,5 | 69,7 | 77,5 |
| 8 | 14-11-2019 11:38:12 | CRJ9 | D | 69,4 | 72,6 | 80,9 |
| 8 | 14-11-2019 11:52:41 | E195 | D | 69,6 | 71,7 | 82,6 |
| 8 | 14-11-2019 11:54:35 | E195 | D | 68,4 | 69,7 | 81,2 |
| 8 | 14-11-2019 11:56:22 | E170 | D | 67,4 | 69,6 | 80,8 |
| 8 | 14-11-2019 12:13:36 | B738 | D | 71,9 | 74,7 | 86,1 |
| 8 | 14-11-2019 12:16:10 | B738 | D | 70,7 | 73,0 | 82,1 |
| 8 | 14-11-2019 12:18:43 | A321 | D | 67,7 | 70,0 | 80,9 |
| 8 | 14-11-2019 12:30:09 | E195 | D | 72,7 | 76,5 | 85,9 |
| 8 | 14-11-2019 12:56:45 | B737 | D | 67,8 | 69,6 | 80,6 |
| 8 | 14-11-2019 13:06:49 | E195 | D | 69,5 | 70,8 | 81,6 |
| 8 | 14-11-2019 13:08:06 | B738 | D | 72,7 | 76,3 | 87,2 |
| 8 | 14-11-2019 13:09:52 | A319 | D | 67,7 | 70,0 | 80,5 |
| 8 | 14-11-2019 13:21:25 | A321 | D | 69,0 | 71,0 | 81,5 |
| 8 | 14-11-2019 13:23:42 | E190 | D | 69,2 | 71,4 | 82,2 |
| 8 | 14-11-2019 13:27:08 | E170 | D | 68,2 | 70,1 | 79,0 |
| 8 | 14-11-2019 13:29:05 | E75S | D | 72,7 | 75,3 | 85,7 |
| 8 | 14-11-2019 13:36:06 | E195 | D | 69,7 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 14-11-2019 13:38:13 | E195 | D | 68,9 | 71,4 | 82,7 |
| 8 | 14-11-2019 13:40:03 | B737 | D | 68,9 | 71,8 | 83,2 |
| 8 | 14-11-2019 13:45:00 | B738 | D | 69,0 | 70,8 | 81,6 |
| 8 | 14-11-2019 13:47:26 | E170 | D | 69,2 | 71,0 | 82,2 |
| 8 | 14-11-2019 14:23:35 | A321 | D | 69,6 | 71,4 | 83,0 |
| 8 | 14-11-2019 14:26:06 | E190 | D | 73,4 | 76,6 | 85,9 |
| 8 | 14-11-2019 14:29:02 | E190 | D | 72,2 | 75,4 | 86,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 14-11-2019 14:31:11 | E170 | D | 69,4 | 71,8 | 82,4 |
| 8 | 14-11-2019 14:33:11 | E75S | D | 67,8 | 70,1 | 81,3 |
| 8 | 14-11-2019 14:36:56 | E170 | D | 68,5 | 69,7 | 81,8 |
| 8 | 14-11-2019 14:45:46 | CRJ9 | D | 67,8 | 69,6 | 80,4 |
| 8 | 14-11-2019 14:47:18 | E75S | D | 72,3 | 74,8 | 85,5 |
| 8 | 14-11-2019 14:52:24 | E75S | D | 68,3 | 70,4 | 81,5 |
| 8 | 14-11-2019 14:54:25 | E190 | D | 69,0 | 72,0 | 81,1 |
| 8 | 14-11-2019 14:58:40 | A319 | D | 67,5 | 68,9 | 78,3 |
| 8 | 14-11-2019 15:07:40 | E75S | D | 69,5 | 70,7 | 82,5 |
| 8 | 14-11-2019 15:08:57 | CRJ9 | D | 70,7 | 72,8 | 83,0 |
| 8 | 14-11-2019 15:12:06 | E195 | D | 70,8 | 72,9 | 83,1 |
| 8 | 14-11-2019 15:13:28 | B738 | D | 82,8 | 90,5 | 98,5 |
| 8 | 14-11-2019 15:32:59 | A320 | D | 68,1 | 70,2 | 81,3 |
| 8 | 14-11-2019 15:38:42 | B735 | D | 70,8 | 72,9 | 83,6 |
| 8 | 14-11-2019 15:49:36 | E75S | D | 69,2 | 71,2 | 82,2 |
| 8 | 14-11-2019 15:52:16 | CRJ9 | D | 68,1 | 70,0 | 79,2 |
| 8 | 14-11-2019 15:58:26 | E75S | D | 69,1 | 70,9 | 82,5 |
| 8 | 14-11-2019 16:09:21 | E170 | D | 67,7 | 70,3 | 81,5 |
| 8 | 14-11-2019 16:11:29 | A321 | D | 70,2 | 72,0 | 83,4 |
| 8 | 14-11-2019 16:29:03 | E195 | D | 74,6 | 79,6 | 88,2 |
| 8 | 14-11-2019 16:39:51 | P180 | D | 68,6 | 71,8 | 80,0 |
| 8 | 14-11-2019 16:44:30 | CRJ9 | D | 69,1 | 70,8 | 80,2 |
| 8 | 14-11-2019 17:19:07 | A320 | A | 70,9 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 14-11-2019 17:22:27 | A321 | A | 70,3 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 14-11-2019 17:32:12 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 78,9 |
| 8 | 14-11-2019 17:37:35 | A321 | A | 70,4 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 14-11-2019 17:51:23 | M28 | A | 70,3 | 72,2 | 79,8 |
| 8 | 14-11-2019 17:54:12 | C295 | A | 71,0 | 72,3 | 80,0 |
| 8 | 14-11-2019 17:59:34 | A321 | A | 71,8 | 74,5 | 81,4 |
| 8 | 14-11-2019 18:07:05 | B763 | A | 73,7 | 77,6 | 88,0 |
| 8 | 14-11-2019 18:09:45 | A319 | A | 71,3 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 14-11-2019 18:13:55 | E170 | A | 70,1 | 73,7 | 83,5 |
| 8 | 14-11-2019 18:17:32 | B763 | A | 73,4 | 77,4 | 87,5 |
| 8 | 14-11-2019 18:26:29 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,3 | 81,3 |
| 8 | 14-11-2019 18:31:08 | E195 | A | 71,7 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 14-11-2019 18:33:22 | A319 | A | 73,1 | 77,8 | 86,5 |
| 8 | 14-11-2019 18:35:03 | DH8D | A | 67,6 | 69,9 | 79,4 |
| 8 | 14-11-2019 18:37:06 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 8 | 14-11-2019 18:39:00 | DH8D | A | 69,8 | 71,3 | 79,8 |
| 8 | 14-11-2019 18:40:58 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,4 | 80,8 |
| 8 | 14-11-2019 18:42:55 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 14-11-2019 18:45:07 | A21N | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 8 | 14-11-2019 18:46:35 | DH8D | A | 68,2 | 71,0 | 81,2 |
| 8 | 14-11-2019 18:48:55 | E75S | A | 69,9 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 14-11-2019 18:50:49 | E195 | A | 71,8 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 14-11-2019 18:52:36 | DH8D | A | 68,4 | 71,8 | 80,7 |
| 8 | 14-11-2019 18:54:32 | A321 | A | 72,2 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 14-11-2019 18:56:31 | E75S | A | 70,4 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 14-11-2019 18:58:38 | DH8D | A | 68,0 | 69,9 | 78,0 |
| 8 | 14-11-2019 19:00:06 | B738 | A | 70,4 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 14-11-2019 19:02:11 | B737 | A | 72,1 | 76,0 | 84,7 |
| 8 | 14-11-2019 19:03:48 | DH8D | A | 70,5 | 72,3 | 80,0 |
| 8 | 14-11-2019 19:06:35 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 78,3 |
| 8 | 14-11-2019 19:08:27 | DH8D | A | 69,1 | 71,9 | 81,4 |
| 8 | 14-11-2019 19:10:37 | DH8D | A | 69,0 | 70,8 | 79,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 14-11-2019 19:12:23 | E195 | A | 72,7 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 14-11-2019 19:13:59 | B738 | A | 73,0 | 76,4 | 85,3 |
| 8 | 14-11-2019 19:15:52 | DH8D | A | 68,9 | 71,9 | 81,7 |
| 8 | 14-11-2019 19:17:39 | E75S | A | 70,6 | 73,7 | 81,7 |
| 8 | 14-11-2019 19:19:41 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 14-11-2019 19:21:35 | E195 | A | 72,6 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 14-11-2019 19:23:37 | BCS1 | A | 68,7 | 71,1 | 79,5 |
| 8 | 14-11-2019 19:25:39 | SF34 | A | 69,8 | 73,2 | 79,3 |
| 8 | 14-11-2019 19:27:36 | E75S | A | 70,7 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 14-11-2019 19:29:36 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 81,5 |
| 8 | 14-11-2019 19:32:38 | B738 | A | 74,8 | 79,3 | 87,4 |
| 8 | 14-11-2019 19:35:47 | A319 | A | 72,3 | 75,3 | 84,3 |
| 8 | 14-11-2019 19:38:45 | B788 | A | 70,5 | 74,7 | 84,3 |
| 8 | 14-11-2019 19:56:29 | B738 | A | 73,3 | 77,9 | 86,9 |
| 8 | 14-11-2019 20:22:32 | B738 | A | 72,8 | 76,6 | 85,1 |
| 8 | 14-11-2019 20:24:33 | B734 | A | 73,6 | 77,4 | 87,4 |
| 8 | 14-11-2019 20:35:38 | DH8D | A | 68,4 | 70,3 | 78,4 |
| 8 | 14-11-2019 20:45:08 | B738 | A | 73,3 | 78,3 | 87,1 |
| 8 | 14-11-2019 20:50:24 | E75S | A | 70,7 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 14-11-2019 20:52:59 | B734 | A | 74,8 | 78,9 | 87,6 |
| 8 | 14-11-2019 20:56:25 | B738 | A | 72,4 | 76,5 | 85,2 |
| 8 | 14-11-2019 20:58:47 | B739 | A | 72,4 | 76,5 | 86,5 |
| 8 | 14-11-2019 21:00:40 | DH8D | A | 68,1 | 71,0 | 80,4 |
| 8 | 14-11-2019 21:03:06 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,7 | 82,5 |
| 8 | 14-11-2019 21:05:11 | B734 | A | 74,9 | 78,8 | 87,2 |
| 8 | 14-11-2019 21:07:18 | E195 | A | 78,2 | 85,8 | 91,5 |
| 8 | 14-11-2019 21:09:24 | E195 | A | 70,8 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 14-11-2019 21:11:36 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 82,2 |
| 8 | 14-11-2019 21:13:32 | E195 | A | 71,6 | 74,1 | 84,4 |
| 8 | 14-11-2019 21:15:41 | A320 | A | 72,2 | 75,9 | 85,4 |
| 8 | 14-11-2019 21:18:46 | E75S | A | 69,7 | 72,9 | 82,0 |
| 8 | 14-11-2019 21:21:02 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,7 | 80,8 |
| 8 | 14-11-2019 21:22:59 | CRJ9 | A | 79,3 | 88,4 | 96,4 |
| 8 | 14-11-2019 21:24:46 | A319 | A | 71,9 | 75,3 | 84,9 |
| 8 | 14-11-2019 21:26:46 | E195 | A | 70,9 | 74,1 | 83,7 |
| 8 | 14-11-2019 21:28:48 | E195 | A | 71,0 | 75,6 | 85,2 |
| 8 | 14-11-2019 21:31:01 | E190 | A | 70,4 | 73,7 | 84,0 |
| 8 | 14-11-2019 21:32:58 | E170 | A | 70,1 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 14-11-2019 21:35:09 | B788 | A | 70,3 | 74,3 | 84,1 |
| 8 | 14-11-2019 21:37:46 | E195 | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 14-11-2019 21:39:27 | B738 | A | 72,7 | 76,5 | 85,5 |
| 8 | 14-11-2019 21:41:37 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 14-11-2019 21:43:59 | B738 | A | 72,3 | 76,1 | 85,6 |
| 8 | 14-11-2019 21:48:18 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 78,8 |
| 8 | 14-11-2019 21:50:01 | B737 | A | 72,6 | 76,3 | 85,6 |
| 8 | 14-11-2019 21:55:10 | DH8D | A | 67,8 | 70,1 | 79,0 |
| 8 | 14-11-2019 21:57:11 | DH8D | A | 67,0 | 70,8 | 79,8 |
| 8 | 14-11-2019 21:59:24 | E190 | A | 71,3 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 15-11-2019 06:05:55 | B788 | A | 70,8 | 74,9 | 85,0 |
| 8 | 15-11-2019 06:08:50 | E75S | A | 71,6 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 15-11-2019 06:11:33 | DH8D | A | 69,4 | 71,3 | 79,4 |
| 8 | 15-11-2019 06:14:49 | E170 | A | 70,8 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 15-11-2019 06:16:34 | E195 | A | 71,4 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 15-11-2019 06:18:44 | B734 | A | 73,7 | 78,4 | 87,1 |
| 8 | 15-11-2019 06:21:01 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,1 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-11-2019 06:22:48 | DH8D | A | 70,8 | 72,9 | 82,3 |
| 8 | 15-11-2019 06:24:56 | E195 | A | 71,6 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 15-11-2019 06:26:59 | DH8D | A | 68,9 | 70,1 | 78,5 |
| 8 | 15-11-2019 06:28:59 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 82,4 |
| 8 | 15-11-2019 06:31:02 | B738 | A | 74,6 | 78,8 | 88,4 |
| 8 | 15-11-2019 06:33:27 | E190 | A | 70,3 | 73,5 | 84,0 |
| 8 | 15-11-2019 06:35:22 | E190 | A | 70,1 | 74,3 | 84,4 |
| 8 | 15-11-2019 06:37:23 | E195 | A | 71,5 | 75,6 | 85,3 |
| 8 | 15-11-2019 06:39:30 | E195 | A | 71,5 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 15-11-2019 06:41:45 | DH8D | A | 69,5 | 70,3 | 79,5 |
| 8 | 15-11-2019 06:43:42 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 80,3 |
| 8 | 15-11-2019 06:45:34 | DH8D | A | 69,3 | 72,4 | 81,6 |
| 8 | 15-11-2019 06:52:12 | CRJ7 | A | 70,6 | 73,1 | 81,4 |
| 8 | 15-11-2019 07:00:32 | A332 | A | 74,6 | 78,6 | 87,8 |
| 8 | 15-11-2019 07:14:07 | AT72 | A | 70,5 | 72,2 | 80,1 |
| 8 | 15-11-2019 07:28:07 | E170 | A | 71,5 | 73,4 | 82,9 |
| 8 | 15-11-2019 07:48:18 | B738 | A | 74,1 | 78,4 | 86,9 |
| 8 | 15-11-2019 07:52:41 | B738 | A | 73,9 | 78,3 | 86,2 |
| 8 | 15-11-2019 08:05:00 | E195 | A | 72,7 | 76,5 | 86,1 |
| 8 | 15-11-2019 08:10:33 | A20N | A | 69,8 | 72,2 | 82,3 |
| 8 | 15-11-2019 08:16:39 | E75S | A | 72,5 | 77,1 | 85,0 |
| 8 | 15-11-2019 08:18:54 | E195 | A | 71,9 | 75,7 | 84,9 |
| 8 | 15-11-2019 08:21:04 | E75S | A | 72,8 | 75,5 | 83,6 |
| 8 | 15-11-2019 08:22:57 | A319 | A | 74,9 | 79,1 | 87,7 |
| 8 | 15-11-2019 08:25:21 | DH8D | A | 71,0 | 72,1 | 81,0 |
| 8 | 15-11-2019 08:27:39 | E75S | A | 72,6 | 75,0 | 85,4 |
| 8 | 15-11-2019 08:36:18 | DH8D | A | 68,6 | 70,8 | 79,4 |
| 8 | 15-11-2019 08:39:38 | E75S | A | 71,0 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 15-11-2019 08:43:53 | A319 | A | 71,3 | 75,9 | 85,1 |
| 8 | 15-11-2019 08:47:07 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 79,1 |
| 8 | 15-11-2019 08:49:01 | A320 | A | 72,3 | 76,7 | 85,9 |
| 8 | 15-11-2019 08:51:01 | B738 | A | 75,8 | 80,2 | 89,6 |
| 8 | 15-11-2019 08:55:28 | E170 | A | 72,7 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 15-11-2019 08:58:00 | E190 | A | 71,8 | 75,8 | 85,0 |
| 8 | 15-11-2019 09:02:13 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 82,0 |
| 8 | 15-11-2019 09:06:07 | DH8D | A | 69,0 | 71,6 | 80,8 |
| 8 | 15-11-2019 09:08:23 | E195 | A | 71,7 | 76,2 | 84,8 |
| 8 | 15-11-2019 09:10:22 | E195 | A | 73,2 | 77,8 | 86,6 |
| 8 | 15-11-2019 09:12:40 | BCS3 | A | 69,5 | 71,1 | 79,9 |
| 8 | 15-11-2019 09:14:28 | E75S | A | 72,2 | 76,1 | 84,3 |
| 8 | 15-11-2019 09:21:25 | A20N | A | 70,3 | 73,3 | 81,7 |
| 8 | 15-11-2019 09:32:06 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,4 | 81,8 |
| 8 | 15-11-2019 09:34:03 | E195 | A | 71,2 | 75,6 | 83,5 |
| 8 | 15-11-2019 09:37:28 | E75S | A | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 8 | 15-11-2019 09:39:39 | DH8D | A | 69,1 | 70,9 | 79,1 |
| 8 | 15-11-2019 09:41:45 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 80,3 |
| 8 | 15-11-2019 09:44:53 | A321 | A | 71,9 | 75,4 | 84,0 |
| 8 | 15-11-2019 09:54:21 | CRJ7 | A | 69,8 | 72,0 | 81,3 |
| 8 | 15-11-2019 09:57:57 | DH8D | A | 68,1 | 70,4 | 80,5 |
| 8 | 15-11-2019 10:04:20 | B738 | A | 72,0 | 76,2 | 85,0 |
| 8 | 15-11-2019 10:15:58 | PC12 | A | 70,3 | 73,3 | 80,3 |
| 8 | 15-11-2019 10:19:22 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 78,9 |
| 8 | 15-11-2019 10:27:12 | A320 | A | 71,9 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 15-11-2019 10:34:52 | A320 | A | 71,6 | 74,4 | 83,9 |
| 8 | 15-11-2019 10:38:19 | A320 | A | 72,1 | 75,5 | 85,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-11-2019 10:48:52 | A321 | A | 71,0 | 74,8 | 82,7 |
| 8 | 15-11-2019 10:52:36 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,5 | 81,4 |
| 8 | 15-11-2019 10:55:14 | E195 | A | 72,5 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 15-11-2019 11:06:05 | B734 | A | 74,0 | 77,0 | 86,0 |
| 8 | 15-11-2019 11:13:26 | E75S | A | 70,5 | 73,0 | 81,6 |
| 8 | 15-11-2019 11:15:48 | E190 | A | 69,9 | 72,8 | 82,9 |
| 8 | 15-11-2019 11:17:39 | B738 | A | 74,8 | 79,4 | 88,1 |
| 8 | 15-11-2019 11:20:31 | E170 | A | 70,5 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 15-11-2019 11:23:42 | DH8D | A | 68,4 | 70,6 | 79,5 |
| 8 | 15-11-2019 11:38:30 | A321 | A | 71,5 | 74,7 | 82,9 |
| 8 | 15-11-2019 11:41:22 | DH8D | A | 69,8 | 72,8 | 80,9 |
| 8 | 15-11-2019 11:44:20 | C295 | A | 69,7 | 71,4 | 79,7 |
| 8 | 15-11-2019 11:47:19 | E190 | A | 70,4 | 73,6 | 83,8 |
| 8 | 15-11-2019 11:49:49 | E195 | A | 72,5 | 74,5 | 83,6 |
| 8 | 15-11-2019 11:51:58 | E190 | A | 72,2 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 15-11-2019 11:54:29 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,3 | 82,3 |
| 8 | 15-11-2019 11:56:42 | B737 | A | 71,9 | 76,1 | 85,7 |
| 8 | 15-11-2019 11:58:40 | A321 | A | 71,6 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 15-11-2019 12:01:32 | A321 | A | 71,2 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 15-11-2019 12:03:26 | A320 | A | 71,2 | 75,4 | 84,8 |
| 8 | 15-11-2019 12:07:34 | A359 | A | 72,7 | 76,4 | 85,7 |
| 8 | 15-11-2019 12:10:07 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 15-11-2019 12:12:06 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 78,6 |
| 8 | 15-11-2019 12:14:01 | B737 | A | 72,7 | 76,2 | 85,2 |
| 8 | 15-11-2019 12:15:57 | E195 | A | 71,6 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 15-11-2019 12:18:00 | E170 | A | 71,8 | 75,4 | 83,2 |
| 8 | 15-11-2019 12:20:13 | B788 | A | 71,6 | 75,3 | 84,6 |
| 8 | 15-11-2019 12:22:37 | E195 | A | 72,0 | 75,3 | 84,3 |
| 8 | 15-11-2019 12:24:45 | E195 | A | 71,7 | 75,2 | 84,7 |
| 8 | 15-11-2019 12:28:31 | E195 | A | 73,3 | 76,8 | 85,3 |
| 8 | 15-11-2019 12:30:20 | A319 | A | 71,5 | 77,0 | 86,2 |
| 8 | 15-11-2019 12:32:33 | E170 | A | 70,8 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 15-11-2019 12:36:35 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 78,8 |
| 8 | 15-11-2019 12:38:59 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,6 | 82,6 |
| 8 | 15-11-2019 12:40:54 | DH8D | A | 68,5 | 70,9 | 78,5 |
| 8 | 15-11-2019 12:43:01 | E195 | A | 71,6 | 76,0 | 85,0 |
| 8 | 15-11-2019 12:45:14 | A321 | A | 71,4 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 15-11-2019 12:47:18 | E75S | A | 71,8 | 74,9 | 82,6 |
| 8 | 15-11-2019 12:49:07 | A343 | A | 72,7 | 77,7 | 86,5 |
| 8 | 15-11-2019 12:51:41 | E75S | A | 70,8 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 15-11-2019 12:53:31 | E195 | A | 73,9 | 77,4 | 86,6 |
| 8 | 15-11-2019 12:55:11 | E170 | A | 71,8 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 15-11-2019 13:01:13 | E195 | A | 72,7 | 76,3 | 85,2 |
| 8 | 15-11-2019 13:16:23 | A320 | A | 71,9 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 15-11-2019 13:19:07 | B734 | A | 74,0 | 78,3 | 86,8 |
| 8 | 15-11-2019 13:21:18 | E195 | A | 72,1 | 75,9 | 84,6 |
| 8 | 15-11-2019 13:25:03 | C130 | A | 74,4 | 79,4 | 88,2 |
| 8 | 15-11-2019 13:26:56 | E195 | A | 72,0 | 76,0 | 84,8 |
| 8 | 15-11-2019 13:28:24 | A321 | A | 71,2 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 15-11-2019 13:30:23 | C25A | A | 67,7 | 68,7 | 78,5 |
| 8 | 15-11-2019 13:31:57 | E195 | A | 71,6 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 15-11-2019 13:33:45 | A321 | A | 70,5 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 15-11-2019 13:37:28 | E75S | A | 72,2 | 75,4 | 83,7 |
| 8 | 15-11-2019 13:39:35 | CRJ7 | A | 69,4 | 72,1 | 81,5 |
| 8 | 15-11-2019 13:41:51 | B788 | A | 71,4 | 75,2 | 85,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-11-2019 13:44:29 | E190 | A | 71,9 | 75,0 | 84,2 |
| 8 | 15-11-2019 13:46:39 | B738 | A | 72,6 | 77,5 | 86,4 |
| 8 | 15-11-2019 13:49:40 | AT75 | A | 68,7 | 70,3 | 77,8 |
| 8 | 15-11-2019 14:04:08 | B735 | A | 74,0 | 77,3 | 86,0 |
| 8 | 15-11-2019 14:09:29 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 78,6 |
| 8 | 15-11-2019 14:11:38 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 78,3 |
| 8 | 15-11-2019 14:14:36 | B738 | A | 74,7 | 78,5 | 88,1 |
| 8 | 15-11-2019 14:16:39 | A20N | A | 69,9 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 15-11-2019 14:28:36 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,2 | 81,9 |
| 8 | 15-11-2019 14:32:38 | DH8D | A | 69,1 | 71,7 | 80,3 |
| 8 | 15-11-2019 14:36:11 | B789 | A | 71,6 | 75,7 | 85,4 |
| 8 | 15-11-2019 14:48:25 | W3 | A | 73,2 | 78,6 | 87,0 |
| 8 | 15-11-2019 15:00:24 | E75S | A | 70,9 | 74,5 | 82,9 |
| 8 | 15-11-2019 15:02:56 | E190 | A | 72,0 | 75,0 | 83,8 |
| 8 | 15-11-2019 15:10:31 | A321 | A | 71,3 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 15-11-2019 15:12:48 | B738 | A | 72,1 | 75,7 | 84,2 |
| 8 | 15-11-2019 15:15:00 | P180 | A | 76,0 | 80,1 | 91,7 |
| 8 | 15-11-2019 15:17:13 | E195 | A | 72,0 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 15-11-2019 15:19:05 | E75S | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 15-11-2019 15:21:00 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 15-11-2019 15:23:22 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 79,4 |
| 8 | 15-11-2019 15:25:42 | E190 | A | 71,2 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 15-11-2019 15:30:38 | E75S | A | 71,5 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 15-11-2019 15:32:28 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,6 | 81,7 |
| 8 | 15-11-2019 15:34:50 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,0 | 81,3 |
| 8 | 15-11-2019 15:38:34 | E75S | A | 70,0 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 15-11-2019 15:40:53 | E75S | A | 72,8 | 78,0 | 86,4 |
| 8 | 15-11-2019 15:45:31 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 15-11-2019 15:47:39 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,2 |
| 8 | 15-11-2019 15:49:26 | DH8D | A | 69,6 | 72,0 | 79,2 |
| 8 | 15-11-2019 15:54:11 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 15-11-2019 15:55:44 | E195 | A | 71,3 | 75,5 | 84,8 |
| 8 | 15-11-2019 15:57:48 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 82,7 |
| 8 | 15-11-2019 15:59:29 | E195 | A | 72,4 | 77,0 | 84,7 |
| 8 | 15-11-2019 16:02:45 | W3 | A | 73,1 | 78,3 | 87,2 |
| 8 | 15-11-2019 16:06:09 | E195 | A | 72,5 | 77,4 | 84,8 |
| 8 | 15-11-2019 16:08:20 | B737 | A | 72,9 | 77,2 | 85,4 |
| 8 | 15-11-2019 16:10:22 | A321 | A | 69,9 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 15-11-2019 16:12:22 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 79,2 |
| 8 | 15-11-2019 16:14:26 | A319 | A | 72,0 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 15-11-2019 16:16:24 | B738 | A | 71,0 | 73,9 | 84,2 |
| 8 | 15-11-2019 16:18:30 | B738 | A | 74,6 | 79,3 | 87,6 |
| 8 | 15-11-2019 16:23:48 | E190 | A | 71,9 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 15-11-2019 16:25:47 | A319 | A | 71,5 | 74,4 | 83,8 |
| 8 | 15-11-2019 16:32:52 | E195 | A | 72,1 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 15-11-2019 16:39:41 | A319 | A | 73,1 | 76,5 | 85,4 |
| 8 | 15-11-2019 17:10:44 | DH8D | A | 71,4 | 75,4 | 82,2 |
| 8 | 15-11-2019 17:17:47 | A320 | A | 71,7 | 75,0 | 82,8 |
| 8 | 15-11-2019 17:36:03 | A321 | A | 71,6 | 75,9 | 85,0 |
| 8 | 15-11-2019 17:41:00 | A321 | A | 72,1 | 75,1 | 83,6 |
| 8 | 15-11-2019 17:44:21 | A320 | A | 71,7 | 75,2 | 83,2 |
| 8 | 15-11-2019 17:46:24 | A321 | A | 71,3 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 15-11-2019 17:49:56 | A321 | A | 71,1 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 15-11-2019 17:56:22 | DH8D | A | 69,8 | 71,8 | 79,3 |
| 8 | 15-11-2019 18:10:22 | B738 | A | 71,7 | 74,5 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-11-2019 18:12:33 | A319 | A | 72,0 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 15-11-2019 18:20:22 | E75S | A | 70,5 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 15-11-2019 18:22:33 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 84,5 |
| 8 | 15-11-2019 18:24:38 | E170 | A | 71,0 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 15-11-2019 18:26:54 | DH8D | A | 69,2 | 72,2 | 80,6 |
| 8 | 15-11-2019 18:29:29 | E170 | A | 71,3 | 75,1 | 83,1 |
| 8 | 15-11-2019 18:31:40 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,6 | 82,1 |
| 8 | 15-11-2019 18:33:42 | DH8D | A | 69,3 | 72,0 | 79,3 |
| 8 | 15-11-2019 18:35:49 | E75S | A | 71,0 | 76,0 | 83,6 |
| 8 | 15-11-2019 18:37:46 | CRJ9 | A | 69,8 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 15-11-2019 18:40:07 | E75S | A | 70,9 | 74,5 | 82,4 |
| 8 | 15-11-2019 18:42:44 | DH8D | A | 70,2 | 71,6 | 79,8 |
| 8 | 15-11-2019 18:44:41 | A320 | A | 72,5 | 76,2 | 85,3 |
| 8 | 15-11-2019 18:46:40 | E195 | A | 72,4 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 15-11-2019 18:48:36 | CRJ7 | A | 69,5 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 15-11-2019 18:50:34 | B763 | A | 71,9 | 76,3 | 86,2 |
| 8 | 15-11-2019 18:53:08 | A321 | A | 70,6 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 15-11-2019 18:54:59 | E195 | A | 71,5 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 15-11-2019 18:58:53 | E170 | A | 71,0 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 15-11-2019 19:00:50 | E75S | A | 71,5 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 15-11-2019 19:03:46 | B788 | A | 71,9 | 75,4 | 85,3 |
| 8 | 15-11-2019 19:06:15 | DH8D | A | 69,1 | 70,7 | 78,6 |
| 8 | 15-11-2019 19:08:25 | E190 | A | 71,8 | 75,5 | 84,5 |
| 8 | 15-11-2019 19:10:05 | E195 | A | 70,7 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 15-11-2019 19:12:19 | DH8D | A | 69,5 | 72,4 | 80,6 |
| 8 | 15-11-2019 19:14:22 | E190 | A | 71,6 | 74,6 | 83,3 |
| 8 | 15-11-2019 19:16:55 | E195 | A | 70,8 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 15-11-2019 19:19:00 | E195 | A | 73,4 | 78,0 | 86,8 |
| 8 | 15-11-2019 19:21:37 | A320 | A | 71,7 | 74,7 | 83,4 |
| 8 | 15-11-2019 19:23:59 | E170 | A | 70,4 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 15-11-2019 19:28:33 | AT75 | A | 68,8 | 70,8 | 79,3 |
| 8 | 15-11-2019 19:39:26 | B788 | A | 71,0 | 75,7 | 85,1 |
| 8 | 15-11-2019 19:44:49 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 84,1 |
| 8 | 15-11-2019 20:12:24 | B734 | A | 74,8 | 79,8 | 88,8 |
| 8 | 15-11-2019 20:14:47 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 80,7 |
| 8 | 15-11-2019 20:21:39 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 85,1 |
| 8 | 15-11-2019 20:29:05 | B738 | A | 72,3 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 15-11-2019 20:51:00 | B738 | A | 72,7 | 77,3 | 86,5 |
| 8 | 15-11-2019 20:53:46 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 15-11-2019 20:56:32 | E170 | A | 70,8 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 15-11-2019 20:58:09 | B738 | A | 73,5 | 77,9 | 86,5 |
| 8 | 15-11-2019 21:06:52 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 77,9 |
| 8 | 15-11-2019 21:09:26 | DH8D | A | 69,0 | 71,7 | 79,4 |
| 8 | 15-11-2019 21:14:42 | E75S | A | 71,3 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 15-11-2019 21:18:04 | E75S | A | 70,9 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 15-11-2019 21:20:46 | E75S | A | 71,7 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 15-11-2019 21:23:07 | E170 | A | 71,3 | 74,5 | 82,5 |
| 8 | 15-11-2019 21:28:36 | E195 | A | 73,8 | 77,5 | 85,9 |
| 8 | 15-11-2019 21:32:00 | E190 | A | 70,6 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 15-11-2019 21:35:08 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 15-11-2019 21:37:57 | CRJ9 | A | 69,4 | 72,3 | 81,8 |
| 8 | 15-11-2019 21:40:14 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 84,3 |
| 8 | 15-11-2019 21:42:48 | B738 | A | 72,6 | 77,5 | 86,0 |
| 8 | 15-11-2019 21:45:12 | E195 | A | 72,4 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 15-11-2019 21:47:52 | B734 | A | 73,5 | 78,2 | 86,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 15-11-2019 21:49:44 | E75S | A | 72,6 | 75,9 | 83,0 |
| 8 | 15-11-2019 21:51:52 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 79,2 |
| 8 | 15-11-2019 21:53:35 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,2 | 80,8 |
| 8 | 15-11-2019 21:55:19 | DH8D | A | 68,9 | 71,2 | 78,5 |
| 8 | 15-11-2019 21:57:42 | DH8D | A | 68,6 | 70,2 | 78,1 |
| 8 | 16-11-2019 06:04:05 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 82,0 |
| 8 | 16-11-2019 06:06:19 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 78,4 |
| 8 | 16-11-2019 06:08:58 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 80,4 |
| 8 | 16-11-2019 06:10:41 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,5 | 81,6 |
| 8 | 16-11-2019 06:12:53 | CRJ9 | A | 69,4 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 16-11-2019 06:15:01 | E195 | A | 71,1 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 16-11-2019 06:18:39 | DH8D | A | 69,5 | 71,6 | 79,0 |
| 8 | 16-11-2019 06:20:51 | E190 | A | 70,4 | 73,2 | 82,2 |
| 8 | 16-11-2019 06:22:48 | E195 | A | 73,0 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 16-11-2019 06:25:00 | E75S | A | 71,1 | 74,2 | 81,5 |
| 8 | 16-11-2019 06:26:41 | E195 | A | 70,9 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 16-11-2019 06:28:28 | CRJ7 | A | 69,1 | 70,7 | 78,1 |
| 8 | 16-11-2019 06:31:36 | E195 | A | 72,3 | 76,0 | 84,1 |
| 8 | 16-11-2019 06:43:01 | B788 | A | 72,0 | 75,7 | 84,6 |
| 8 | 16-11-2019 06:54:09 | E195 | A | 70,5 | 73,2 | 82,3 |
| 8 | 16-11-2019 06:56:50 | E195 | A | 72,6 | 74,1 | 82,6 |
| 8 | 16-11-2019 07:03:59 | B737 | A | 75,0 | 77,9 | 86,5 |
| 8 | 16-11-2019 07:19:13 | B788 | A | 71,6 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 16-11-2019 07:41:36 | A320 | A | 72,7 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 16-11-2019 07:45:12 | E75S | A | 71,5 | 73,1 | 81,0 |
| 8 | 16-11-2019 07:52:12 | A320 | A | 72,6 | 76,0 | 84,4 |
| 8 | 16-11-2019 08:00:26 | A332 | A | 73,0 | 76,3 | 85,7 |
| 8 | 16-11-2019 08:03:45 | A343 | A | 72,3 | 76,0 | 85,1 |
| 8 | 16-11-2019 08:07:55 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 8 | 16-11-2019 08:10:04 | B735 | A | 74,0 | 78,0 | 86,1 |
| 8 | 16-11-2019 08:12:06 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 81,3 |
| 8 | 16-11-2019 08:13:51 | DH8D | A | 69,3 | 70,5 | 78,3 |
| 8 | 16-11-2019 08:16:05 | A321 | A | 71,9 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 16-11-2019 08:18:12 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 16-11-2019 08:20:17 | E195 | A | 71,7 | 75,6 | 83,1 |
| 8 | 16-11-2019 08:22:21 | A320 | A | 72,0 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 16-11-2019 08:24:36 | E190 | A | 72,2 | 75,5 | 83,4 |
| 8 | 16-11-2019 08:26:52 | E75S | A | 70,9 | 73,8 | 81,3 |
| 8 | 16-11-2019 08:28:44 | A320 | A | 71,8 | 75,6 | 83,8 |
| 8 | 16-11-2019 08:30:51 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 16-11-2019 08:35:00 | E170 | A | 71,6 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 16-11-2019 08:45:15 | DH8D | A | 68,5 | 69,5 | 77,5 |
| 8 | 16-11-2019 08:47:05 | E190 | A | 72,3 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 16-11-2019 08:48:40 | E195 | A | 72,4 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 16-11-2019 08:51:23 | A320 | A | 72,6 | 76,1 | 84,4 |
| 8 | 16-11-2019 08:57:12 | E195 | A | 73,1 | 77,5 | 85,4 |
| 8 | 16-11-2019 08:58:36 | E75S | A | 83,1 | 90,3 | 99,0 |
| 8 | 16-11-2019 09:00:51 | E170 | A | 71,7 | 75,1 | 83,5 |
| 8 | 16-11-2019 09:02:47 | B738 | A | 72,6 | 76,5 | 85,6 |
| 8 | 16-11-2019 09:05:09 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,2 | 81,6 |
| 8 | 16-11-2019 09:20:30 | B763 | A | 75,0 | 79,6 | 89,7 |
| 8 | 16-11-2019 09:25:30 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 16-11-2019 09:30:16 | A320 | A | 71,5 | 74,1 | 82,3 |
| 8 | 16-11-2019 09:32:28 | DH8D | A | 69,4 | 71,1 | 78,9 |
| 8 | 16-11-2019 09:34:23 | DH8D | A | 70,5 | 71,9 | 80,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-11-2019 09:36:35 | E195 | A | 72,8 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 16-11-2019 09:45:28 | B738 | A | 72,1 | 75,7 | 84,4 |
| 8 | 16-11-2019 09:47:57 | CRJ7 | A | 70,3 | 72,5 | 80,3 |
| 8 | 16-11-2019 09:55:04 | E195 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 16-11-2019 10:00:46 | CRJ9 | A | 68,1 | 72,1 | 81,5 |
| 8 | 16-11-2019 10:11:20 | A320 | A | 72,9 | 76,7 | 85,9 |
| 8 | 16-11-2019 10:16:09 | B738 | A | 73,2 | 76,6 | 85,8 |
| 8 | 16-11-2019 10:17:57 | DH8D | A | 69,6 | 72,6 | 80,8 |
| 8 | 16-11-2019 10:25:53 | A320 | A | 71,9 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 16-11-2019 10:30:28 | A321 | A | 71,2 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 16-11-2019 10:35:25 | E190 | A | 70,8 | 75,7 | 83,4 |
| 8 | 16-11-2019 10:38:22 | A321 | A | 71,2 | 75,0 | 83,2 |
| 8 | 16-11-2019 10:40:33 | E545 | A | 68,2 | 69,0 | 77,2 |
| 8 | 16-11-2019 10:55:55 | E190 | A | 72,0 | 75,0 | 82,7 |
| 8 | 16-11-2019 11:03:58 | E75S | A | 71,7 | 75,0 | 83,2 |
| 8 | 16-11-2019 11:19:12 | B77W | A | 75,1 | 80,1 | 89,0 |
| 8 | 16-11-2019 11:31:32 | DH8D | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 8 | 16-11-2019 11:35:06 | B789 | A | 72,4 | 75,7 | 84,7 |
| 8 | 16-11-2019 11:37:22 | E75S | A | 73,5 | 76,8 | 85,6 |
| 8 | 16-11-2019 11:39:21 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 82,4 |
| 8 | 16-11-2019 11:41:17 | A321 | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 8 | 16-11-2019 11:45:24 | B738 | A | 72,4 | 76,3 | 85,6 |
| 8 | 16-11-2019 11:48:56 | A321 | A | 72,5 | 76,3 | 84,2 |
| 8 | 16-11-2019 11:50:53 | A359 | A | 72,3 | 75,9 | 85,5 |
| 8 | 16-11-2019 11:53:25 | E190 | A | 72,4 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 16-11-2019 11:55:36 | E195 | A | 72,5 | 76,3 | 84,6 |
| 8 | 16-11-2019 11:57:35 | DH8D | A | 69,8 | 71,5 | 79,4 |
| 8 | 16-11-2019 12:02:18 | E195 | A | 72,7 | 76,1 | 85,3 |
| 8 | 16-11-2019 12:04:18 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,1 | 81,9 |
| 8 | 16-11-2019 12:05:58 | A321 | A | 73,5 | 76,6 | 84,9 |
| 8 | 16-11-2019 12:07:57 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 16-11-2019 12:09:38 | A321 | A | 71,6 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 16-11-2019 12:11:46 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 16-11-2019 12:14:07 | A321 | A | 72,2 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 16-11-2019 12:19:51 | E195 | A | 72,3 | 76,3 | 85,9 |
| 8 | 16-11-2019 12:21:50 | A343 | A | 73,0 | 77,4 | 86,7 |
| 8 | 16-11-2019 12:27:42 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 78,6 |
| 8 | 16-11-2019 12:31:10 | E75S | A | 72,1 | 76,3 | 83,9 |
| 8 | 16-11-2019 12:33:12 | A321 | A | 72,1 | 75,4 | 83,3 |
| 8 | 16-11-2019 12:35:02 | DH8D | A | 69,9 | 72,0 | 79,9 |
| 8 | 16-11-2019 12:36:48 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,9 | 80,8 |
| 8 | 16-11-2019 12:38:38 | E190 | A | 71,6 | 74,7 | 82,7 |
| 8 | 16-11-2019 12:40:21 | E75S | A | 71,9 | 75,1 | 83,6 |
| 8 | 16-11-2019 12:42:01 | E195 | A | 71,6 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 16-11-2019 12:44:08 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 16-11-2019 12:47:27 | E195 | A | 72,2 | 75,8 | 85,0 |
| 8 | 16-11-2019 12:49:35 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 78,3 |
| 8 | 16-11-2019 12:51:47 | E170 | A | 71,6 | 75,6 | 83,7 |
| 8 | 16-11-2019 12:53:57 | E195 | A | 72,6 | 76,2 | 85,2 |
| 8 | 16-11-2019 12:57:04 | A20N | A | 70,3 | 72,9 | 81,5 |
| 8 | 16-11-2019 13:19:06 | B789 | A | 72,3 | 76,1 | 85,4 |
| 8 | 16-11-2019 13:22:12 | E170 | A | 73,0 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 16-11-2019 13:25:30 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,2 | 80,8 |
| 8 | 16-11-2019 13:31:38 | E195 | A | 72,4 | 77,0 | 85,0 |
| 8 | 16-11-2019 13:37:39 | E195 | A | 71,2 | 74,9 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-11-2019 13:39:43 | B738 | A | 72,9 | 77,4 | 86,3 |
| 8 | 16-11-2019 13:44:48 | BCS3 | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 8 | 16-11-2019 13:50:54 | DH8D | A | 68,9 | 71,2 | 79,6 |
| 8 | 16-11-2019 13:54:14 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,1 |
| 8 | 16-11-2019 13:56:34 | B788 | A | 72,0 | 75,4 | 85,7 |
| 8 | 16-11-2019 13:59:15 | A320 | A | 73,0 | 77,4 | 84,8 |
| 8 | 16-11-2019 14:01:43 | B735 | A | 74,0 | 77,8 | 86,3 |
| 8 | 16-11-2019 14:06:09 | B738 | A | 71,8 | 76,6 | 86,1 |
| 8 | 16-11-2019 14:08:32 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 16-11-2019 14:10:42 | DH8D | A | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 8 | 16-11-2019 14:22:16 | E75S | A | 70,9 | 73,2 | 82,1 |
| 8 | 16-11-2019 14:39:14 | E170 | A | 72,2 | 76,4 | 83,7 |
| 8 | 16-11-2019 14:48:26 | A321 | A | 70,4 | 74,0 | 83,7 |
| 8 | 16-11-2019 15:04:20 | E195 | A | 71,1 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 16-11-2019 15:06:45 | E75S | A | 69,9 | 73,1 | 80,3 |
| 8 | 16-11-2019 15:10:10 | E190 | A | 71,2 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 16-11-2019 15:14:10 | B788 | A | 71,8 | 75,7 | 84,6 |
| 8 | 16-11-2019 15:16:41 | E170 | A | 71,7 | 74,5 | 84,3 |
| 8 | 16-11-2019 15:18:50 | B738 | A | 72,7 | 76,7 | 85,0 |
| 8 | 16-11-2019 15:22:20 | E75S | A | 71,7 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 16-11-2019 15:24:52 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 80,6 |
| 8 | 16-11-2019 15:27:53 | E195 | A | 72,6 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 16-11-2019 15:29:49 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 16-11-2019 15:31:48 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 16-11-2019 15:33:40 | E195 | A | 72,2 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 16-11-2019 15:38:33 | E195 | A | 72,1 | 75,1 | 84,4 |
| 8 | 16-11-2019 15:43:00 | B738 | A | 71,7 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 16-11-2019 15:45:46 | E75S | A | 72,1 | 75,8 | 83,8 |
| 8 | 16-11-2019 15:47:43 | E195 | A | 72,0 | 76,0 | 84,3 |
| 8 | 16-11-2019 15:49:54 | DH8D | A | 68,7 | 70,4 | 78,7 |
| 8 | 16-11-2019 15:52:17 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 78,4 |
| 8 | 16-11-2019 15:54:26 | E190 | A | 72,6 | 76,4 | 84,1 |
| 8 | 16-11-2019 15:56:37 | A320 | A | 72,4 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 16-11-2019 16:00:00 | B738 | A | 72,8 | 77,1 | 85,4 |
| 8 | 16-11-2019 16:07:53 | E195 | A | 71,8 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 16-11-2019 16:09:45 | A320 | A | 72,3 | 75,6 | 84,6 |
| 8 | 16-11-2019 16:11:40 | B738 | A | 73,8 | 77,7 | 85,3 |
| 8 | 16-11-2019 16:14:23 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 16-11-2019 16:19:29 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 16-11-2019 17:14:48 | A320 | A | 73,3 | 76,8 | 85,8 |
| 8 | 16-11-2019 17:31:57 | A321 | A | 72,2 | 75,2 | 83,0 |
| 8 | 16-11-2019 17:35:02 | A321 | A | 71,9 | 74,2 | 82,3 |
| 8 | 16-11-2019 17:49:47 | AN30 | A | 74,4 | 78,1 | 86,4 |
| 8 | 16-11-2019 18:05:32 | A319 | A | 73,3 | 77,5 | 85,6 |
| 8 | 16-11-2019 18:12:29 | DH8D | A | 67,0 | 69,4 | 79,8 |
| 8 | 16-11-2019 18:16:26 | E195 | A | 70,6 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 16-11-2019 18:18:59 | E75S | A | 70,5 | 73,8 | 82,5 |
| 8 | 16-11-2019 18:21:48 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,3 | 80,4 |
| 8 | 16-11-2019 18:24:08 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 80,0 |
| 8 | 16-11-2019 18:26:24 | E195 | A | 72,5 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 16-11-2019 18:28:24 | E195 | A | 71,4 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 16-11-2019 18:30:26 | DH8D | A | 67,5 | 69,2 | 77,1 |
| 8 | 16-11-2019 18:32:36 | E75S | A | 68,6 | 71,1 | 81,9 |
| 8 | 16-11-2019 18:35:20 | DH8D | A | 69,6 | 71,4 | 78,6 |
| 8 | 16-11-2019 18:37:53 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 83,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16-11-2019 18:40:17 | A320 | A | 70,9 | 75,2 | 84,3 |
| 8 | 16-11-2019 18:42:29 | DH8D | A | 69,0 | 70,7 | 79,0 |
| 8 | 16-11-2019 18:45:12 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 16-11-2019 18:47:15 | E75S | A | 70,9 | 73,8 | 82,0 |
| 8 | 16-11-2019 18:49:22 | CRJ7 | A | 69,6 | 72,1 | 81,4 |
| 8 | 16-11-2019 18:51:17 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,5 |
| 8 | 16-11-2019 18:53:30 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 8 | 16-11-2019 18:55:16 | E75S | A | 69,4 | 71,1 | 79,8 |
| 8 | 16-11-2019 18:57:10 | E170 | A | 70,0 | 73,0 | 81,1 |
| 8 | 16-11-2019 18:58:50 | E75S | A | 70,9 | 73,6 | 81,7 |
| 8 | 16-11-2019 19:00:50 | E75S | A | 69,8 | 71,2 | 79,8 |
| 8 | 16-11-2019 19:03:28 | A320 | A | 70,8 | 73,8 | 82,6 |
| 8 | 16-11-2019 19:04:51 | B738 | A | 70,6 | 75,2 | 86,2 |
| 8 | 16-11-2019 19:07:10 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 16-11-2019 19:09:11 | A321 | A | 71,1 | 73,6 | 81,9 |
| 8 | 16-11-2019 19:11:47 | E75S | A | 69,7 | 71,9 | 80,2 |
| 8 | 16-11-2019 19:17:41 | E195 | A | 71,1 | 74,9 | 83,9 |
| 8 | 16-11-2019 19:28:38 | B738 | A | 72,3 | 76,4 | 84,6 |
| 8 | 16-11-2019 19:47:57 | B788 | A | 70,8 | 75,5 | 84,6 |
| 8 | 16-11-2019 19:51:49 | A319 | A | 73,9 | 79,7 | 86,5 |
| 8 | 16-11-2019 20:11:35 | B788 | A | 71,3 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 16-11-2019 20:20:08 | E75S | A | 71,6 | 74,6 | 82,8 |
| 8 | 16-11-2019 20:22:40 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,3 |
| 8 | 16-11-2019 20:25:58 | B738 | A | 72,0 | 76,0 | 83,4 |
| 8 | 16-11-2019 20:33:33 | E75S | A | 70,7 | 72,6 | 80,7 |
| 8 | 16-11-2019 20:37:17 | B738 | A | 72,5 | 76,0 | 84,5 |
| 8 | 16-11-2019 20:41:41 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 80,2 |
| 8 | 16-11-2019 20:44:16 | DH8D | A | 69,0 | 71,0 | 79,0 |
| 8 | 16-11-2019 21:00:48 | B734 | A | 75,0 | 78,6 | 86,5 |
| 8 | 16-11-2019 21:04:37 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,3 | 79,7 |
| 8 | 16-11-2019 21:07:26 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,0 | 80,1 |
| 8 | 16-11-2019 21:10:23 | B738 | A | 71,5 | 74,8 | 82,7 |
| 8 | 16-11-2019 21:14:02 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 82,8 |
| 8 | 16-11-2019 21:17:48 | B738 | A | 71,4 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 16-11-2019 21:20:59 | E75S | A | 70,3 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 16-11-2019 21:23:34 | E190 | A | 69,9 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 16-11-2019 21:26:38 | B738 | A | 71,5 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 16-11-2019 21:31:08 | E195 | A | 70,6 | 73,1 | 81,4 |
| 8 | 16-11-2019 21:33:13 | E195 | A | 71,1 | 74,1 | 82,6 |
| 8 | 16-11-2019 21:35:13 | E195 | A | 71,7 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 16-11-2019 21:44:26 | A321 | A | 70,5 | 73,5 | 81,3 |
| 8 | 16-11-2019 21:47:10 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 83,2 |
| 8 | 16-11-2019 21:49:27 | A321 | A | 72,0 | 74,8 | 82,8 |
| 8 | 16-11-2019 21:51:33 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 80,1 |
| 8 | 17-11-2019 06:02:14 | B788 | A | 71,7 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 17-11-2019 06:05:16 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,8 | 79,9 |
| 8 | 17-11-2019 06:11:50 | E195 | A | 72,3 | 75,1 | 83,7 |
| 8 | 17-11-2019 06:16:42 | B738 | A | 73,6 | 77,3 | 86,1 |
| 8 | 17-11-2019 06:18:40 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 77,7 |
| 8 | 17-11-2019 06:23:06 | E195 | A | 71,0 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 17-11-2019 06:25:01 | A320 | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 17-11-2019 06:27:57 | E195 | A | 72,3 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 17-11-2019 06:29:51 | DH8D | A | 70,4 | 72,0 | 80,4 |
| 8 | 17-11-2019 07:06:57 | B738 | A | 72,4 | 74,9 | 83,9 |
| 8 | 17-11-2019 07:34:56 | A320 | A | 72,9 | 76,4 | 85,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-11-2019 07:54:41 | B738 | A | 73,4 | 76,8 | 86,0 |
| 8 | 17-11-2019 07:57:50 | E170 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 17-11-2019 08:03:08 | B737 | A | 73,0 | 76,1 | 85,3 |
| 8 | 17-11-2019 08:05:17 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,5 |
| 8 | 17-11-2019 08:07:35 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 82,0 |
| 8 | 17-11-2019 08:10:17 | B738 | A | 73,3 | 77,0 | 85,8 |
| 8 | 17-11-2019 08:12:40 | E195 | A | 72,3 | 75,4 | 84,9 |
| 8 | 17-11-2019 08:14:53 | B738 | A | 74,1 | 77,7 | 85,9 |
| 8 | 17-11-2019 08:17:10 | E190 | A | 72,5 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 17-11-2019 08:21:10 | E75S | A | 70,3 | 72,0 | 81,8 |
| 8 | 17-11-2019 08:23:56 | E75S | A | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 8 | 17-11-2019 08:40:19 | A320 | A | 72,1 | 75,8 | 84,2 |
| 8 | 17-11-2019 08:42:26 | E195 | A | 72,7 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 17-11-2019 08:47:03 | A321 | A | 71,5 | 76,3 | 84,7 |
| 8 | 17-11-2019 08:57:18 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 81,5 |
| 8 | 17-11-2019 09:08:42 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 17-11-2019 09:14:41 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,8 | 80,3 |
| 8 | 17-11-2019 09:30:13 | E75S | A | 70,6 | 73,4 | 82,0 |
| 8 | 17-11-2019 09:32:15 | A321 | A | 70,7 | 73,6 | 82,1 |
| 8 | 17-11-2019 09:34:44 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 78,4 |
| 8 | 17-11-2019 09:40:45 | DH8D | A | 69,2 | 70,2 | 78,3 |
| 8 | 17-11-2019 09:48:25 | CRJ7 | A | 69,4 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 17-11-2019 10:08:41 | A321 | A | 71,7 | 74,5 | 82,1 |
| 8 | 17-11-2019 10:23:31 | A320 | A | 72,5 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 17-11-2019 10:26:53 | E75S | A | 70,3 | 72,4 | 81,7 |
| 8 | 17-11-2019 10:37:29 | B738 | A | 72,0 | 75,1 | 85,0 |
| 8 | 17-11-2019 10:54:06 | B738 | A | 71,5 | 75,6 | 84,7 |
| 8 | 17-11-2019 11:10:53 | E75S | A | 70,9 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 17-11-2019 11:16:35 | E195 | A | 72,7 | 75,9 | 84,7 |
| 8 | 17-11-2019 11:29:46 | B789 | A | 72,2 | 75,8 | 85,3 |
| 8 | 17-11-2019 11:34:27 | E195 | A | 71,0 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 17-11-2019 11:38:50 | A319 | A | 73,4 | 77,0 | 85,4 |
| 8 | 17-11-2019 11:43:21 | A321 | A | 70,9 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 17-11-2019 11:45:25 | E195 | A | 72,2 | 76,0 | 84,8 |
| 8 | 17-11-2019 11:47:44 | A321 | A | 71,6 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 17-11-2019 11:50:03 | E190 | A | 70,2 | 73,1 | 83,0 |
| 8 | 17-11-2019 11:52:02 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,5 | 80,3 |
| 8 | 17-11-2019 11:53:42 | B737 | A | 71,5 | 75,2 | 84,3 |
| 8 | 17-11-2019 11:55:55 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 17-11-2019 12:02:54 | A320 | A | 72,2 | 76,0 | 85,0 |
| 8 | 17-11-2019 12:05:26 | E195 | A | 72,5 | 76,4 | 85,5 |
| 8 | 17-11-2019 12:13:33 | E75S | A | 71,4 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 17-11-2019 12:16:30 | E195 | A | 72,6 | 76,0 | 84,6 |
| 8 | 17-11-2019 12:19:29 | E190 | A | 72,1 | 75,1 | 84,4 |
| 8 | 17-11-2019 12:23:39 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,2 | 80,4 |
| 8 | 17-11-2019 12:25:17 | A321 | A | 70,6 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 17-11-2019 12:27:41 | B788 | A | 71,4 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 17-11-2019 12:30:25 | E190 | A | 71,8 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 17-11-2019 12:32:49 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 82,5 |
| 8 | 17-11-2019 12:46:33 | E195 | A | 72,3 | 75,7 | 87,6 |
| 8 | 17-11-2019 12:49:21 | DH8D | A | 69,5 | 71,3 | 78,6 |
| 8 | 17-11-2019 12:55:09 | E195 | A | 72,0 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 17-11-2019 12:57:16 | E195 | A | 71,9 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 17-11-2019 12:59:33 | E195 | A | 73,2 | 78,2 | 86,4 |
| 8 | 17-11-2019 13:01:42 | A320 | A | 72,1 | 75,6 | 84,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-11-2019 13:04:39 | DH8D | A | 68,6 | 70,1 | 78,1 |
| 8 | 17-11-2019 13:06:59 | DH8D | A | 68,4 | 70,2 | 77,9 |
| 8 | 17-11-2019 13:28:39 | B789 | A | 71,6 | 75,4 | 85,4 |
| 8 | 17-11-2019 13:31:07 | CRJ9 | A | 69,8 | 73,7 | 81,2 |
| 8 | 17-11-2019 13:33:15 | B789 | A | 72,6 | 76,5 | 85,6 |
| 8 | 17-11-2019 13:35:39 | E75S | A | 71,0 | 74,5 | 82,4 |
| 8 | 17-11-2019 13:37:40 | A319 | A | 70,9 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 17-11-2019 13:40:04 | E190 | A | 71,4 | 75,1 | 83,7 |
| 8 | 17-11-2019 13:46:04 | B789 | A | 72,7 | 76,4 | 85,7 |
| 8 | 17-11-2019 13:51:32 | CRJ7 | A | 69,7 | 71,9 | 80,5 |
| 8 | 17-11-2019 13:53:57 | B735 | A | 74,8 | 78,3 | 86,8 |
| 8 | 17-11-2019 13:56:54 | B738 | A | 72,7 | 77,7 | 86,7 |
| 8 | 17-11-2019 14:00:24 | B738 | A | 72,7 | 76,6 | 85,2 |
| 8 | 17-11-2019 14:03:03 | DH8D | A | 69,1 | 71,4 | 78,6 |
| 8 | 17-11-2019 14:05:20 | E195 | A | 71,8 | 75,6 | 85,1 |
| 8 | 17-11-2019 14:17:43 | E75S | A | 68,1 | 70,5 | 79,2 |
| 8 | 17-11-2019 14:19:24 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 77,8 |
| 8 | 17-11-2019 14:21:43 | B789 | A | 72,5 | 76,3 | 85,5 |
| 8 | 17-11-2019 14:24:50 | A319 | A | 71,6 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 17-11-2019 14:33:34 | B738 | A | 73,7 | 78,6 | 86,7 |
| 8 | 17-11-2019 14:49:54 | A321 | A | 70,9 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 17-11-2019 14:52:10 | E195 | A | 71,2 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 17-11-2019 14:55:03 | B788 | A | 72,4 | 75,2 | 85,2 |
| 8 | 17-11-2019 15:01:46 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 79,5 |
| 8 | 17-11-2019 15:06:17 | E195 | A | 72,4 | 75,3 | 85,0 |
| 8 | 17-11-2019 15:08:18 | B789 | A | 72,3 | 77,3 | 86,8 |
| 8 | 17-11-2019 15:10:36 | B738 | A | 74,7 | 78,9 | 88,1 |
| 8 | 17-11-2019 15:12:45 | E75S | A | 71,7 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 17-11-2019 15:14:55 | E75S | A | 70,6 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 17-11-2019 15:16:53 | E170 | A | 72,4 | 75,9 | 83,2 |
| 8 | 17-11-2019 15:20:36 | E75S | A | 70,3 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 17-11-2019 15:23:08 | E75S | A | 71,2 | 74,7 | 84,0 |
| 8 | 17-11-2019 15:25:23 | E190 | A | 71,5 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 17-11-2019 15:30:17 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 17-11-2019 15:32:12 | E195 | A | 72,3 | 76,6 | 85,5 |
| 8 | 17-11-2019 15:34:18 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 79,1 |
| 8 | 17-11-2019 15:36:28 | E75S | A | 71,3 | 75,4 | 83,9 |
| 8 | 17-11-2019 15:38:14 | A321 | A | 70,9 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 17-11-2019 15:40:10 | E195 | A | 71,5 | 76,5 | 85,1 |
| 8 | 17-11-2019 15:45:21 | E170 | A | 71,6 | 74,2 | 84,2 |
| 8 | 17-11-2019 15:47:14 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 81,0 |
| 8 | 17-11-2019 15:49:15 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 17-11-2019 15:51:15 | B738 | A | 72,8 | 76,6 | 86,0 |
| 8 | 17-11-2019 15:57:44 | E190 | A | 71,9 | 75,8 | 85,2 |
| 8 | 17-11-2019 16:01:45 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 17-11-2019 16:06:15 | A319 | A | 71,4 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 17-11-2019 16:08:36 | B738 | A | 73,1 | 77,6 | 86,3 |
| 8 | 17-11-2019 16:14:52 | A319 | A | 72,9 | 76,0 | 84,6 |
| 8 | 17-11-2019 16:31:17 | A319 | A | 70,9 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 17-11-2019 16:52:28 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 17-11-2019 17:19:44 | A321 | A | 71,7 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 17-11-2019 17:24:21 | A321 | A | 71,6 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 17-11-2019 17:35:26 | A321 | A | 71,3 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 17-11-2019 17:38:41 | A321 | A | 72,1 | 75,5 | 83,5 |
| 8 | 17-11-2019 17:41:23 | A321 | A | 72,5 | 75,7 | 83,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-11-2019 18:05:12 | B738 | A | 71,9 | 75,7 | 85,6 |
| 8 | 17-11-2019 18:14:24 | A319 | A | 72,5 | 75,2 | 85,1 |
| 8 | 17-11-2019 18:17:37 | CRJ7 | A | 68,8 | 70,8 | 79,9 |
| 8 | 17-11-2019 18:20:56 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,6 | 81,8 |
| 8 | 17-11-2019 18:23:40 | E170 | A | 71,3 | 75,5 | 83,6 |
| 8 | 17-11-2019 18:26:12 | E75S | A | 70,7 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 17-11-2019 18:28:28 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 8 | 17-11-2019 18:31:08 | E195 | A | 71,8 | 76,1 | 85,4 |
| 8 | 17-11-2019 18:33:13 | A321 | A | 72,2 | 77,7 | 85,9 |
| 8 | 17-11-2019 18:37:38 | E75S | A | 73,1 | 78,3 | 86,5 |
| 8 | 17-11-2019 18:39:49 | E195 | A | 70,8 | 73,5 | 82,9 |
| 8 | 17-11-2019 18:41:50 | DH8D | A | 68,4 | 70,8 | 78,8 |
| 8 | 17-11-2019 18:44:08 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 78,9 |
| 8 | 17-11-2019 18:46:17 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 85,3 |
| 8 | 17-11-2019 18:48:27 | E170 | A | 74,6 | 78,2 | 87,4 |
| 8 | 17-11-2019 18:50:32 | CRJ9 | A | 70,0 | 73,4 | 83,2 |
| 8 | 17-11-2019 18:52:42 | E75S | A | 70,8 | 73,6 | 83,1 |
| 8 | 17-11-2019 18:54:52 | E75S | A | 70,2 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 17-11-2019 18:56:41 | DH8D | A | 68,8 | 71,8 | 79,6 |
| 8 | 17-11-2019 18:58:53 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 79,5 |
| 8 | 17-11-2019 19:00:53 | B738 | A | 72,8 | 77,0 | 85,8 |
| 8 | 17-11-2019 19:03:15 | E190 | A | 71,8 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 17-11-2019 19:05:32 | A20N | A | 70,3 | 73,6 | 82,6 |
| 8 | 17-11-2019 19:10:13 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 85,2 |
| 8 | 17-11-2019 19:16:01 | E170 | A | 70,4 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 17-11-2019 19:19:16 | F2TH | A | 66,5 | 68,1 | 76,1 |
| 8 | 17-11-2019 19:21:22 | A320 | A | 71,8 | 75,7 | 85,2 |
| 8 | 17-11-2019 19:26:13 | E190 | A | 71,8 | 76,0 | 84,3 |
| 8 | 17-11-2019 19:35:04 | B788 | A | 72,2 | 75,8 | 85,4 |
| 8 | 17-11-2019 19:43:50 | B738 | A | 72,6 | 77,3 | 86,2 |
| 8 | 17-11-2019 19:51:45 | GLF5 | A | 67,3 | 69,1 | 77,7 |
| 8 | 17-11-2019 19:59:27 | A321 | A | 70,3 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 17-11-2019 20:33:30 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 17-11-2019 20:43:50 | B738 | A | 73,2 | 78,1 | 86,4 |
| 8 | 17-11-2019 20:46:03 | E75S | A | 71,4 | 74,9 | 83,1 |
| 8 | 17-11-2019 20:50:24 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 17-11-2019 20:52:36 | E190 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 17-11-2019 20:59:49 | DH8D | A | 69,6 | 72,5 | 80,0 |
| 8 | 17-11-2019 21:10:16 | B734 | A | 74,9 | 79,7 | 88,0 |
| 8 | 17-11-2019 21:12:06 | B739 | A | 74,3 | 78,9 | 87,9 |
| 8 | 17-11-2019 21:14:07 | E75S | A | 71,2 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 17-11-2019 21:16:37 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 17-11-2019 21:19:01 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,1 | 80,1 |
| 8 | 17-11-2019 21:21:33 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,8 | 83,0 |
| 8 | 17-11-2019 21:24:45 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,6 | 81,2 |
| 8 | 17-11-2019 21:26:29 | E195 | A | 71,0 | 76,4 | 85,3 |
| 8 | 17-11-2019 21:28:57 | E195 | A | 71,6 | 74,9 | 84,9 |
| 8 | 17-11-2019 21:31:07 | B738 | A | 73,8 | 78,7 | 87,6 |
| 8 | 17-11-2019 21:33:07 | E195 | A | 72,2 | 76,0 | 84,5 |
| 8 | 17-11-2019 21:34:53 | B737 | A | 71,7 | 75,6 | 85,1 |
| 8 | 17-11-2019 21:36:57 | B738 | A | 71,5 | 76,9 | 85,8 |
| 8 | 17-11-2019 21:39:28 | E75S | A | 70,6 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 17-11-2019 21:42:32 | DH8D | A | 68,4 | 70,0 | 77,9 |
| 8 | 17-11-2019 21:44:59 | E195 | A | 72,1 | 76,3 | 85,1 |
| 8 | 17-11-2019 21:49:13 | DH8D | A | 68,9 | 71,4 | 80,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 17-11-2019 21:51:16 | E190 | A | 70,5 | 74,4 | 83,9 |
| 8 | 17-11-2019 21:53:01 | DH8D | A | 70,1 | 72,4 | 81,2 |
| 8 | 17-11-2019 21:55:29 | DH8D | A | 69,2 | 71,7 | 79,2 |
| 8 | 17-11-2019 21:58:30 | E195 | A | 72,0 | 75,5 | 85,2 |
| 8 | 18-11-2019 06:02:19 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 8 | 18-11-2019 06:04:30 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 79,6 |
| 8 | 18-11-2019 06:06:39 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,5 | 81,6 |
| 8 | 18-11-2019 06:09:15 | A333 | A | 75,7 | 79,4 | 89,8 |
| 8 | 18-11-2019 06:12:03 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 83,7 |
| 8 | 18-11-2019 06:14:17 | E190 | A | 72,0 | 76,7 | 85,8 |
| 8 | 18-11-2019 06:16:38 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 83,4 |
| 8 | 18-11-2019 06:18:55 | DH8D | A | 68,6 | 70,6 | 80,3 |
| 8 | 18-11-2019 06:21:04 | DH8D | A | 70,0 | 71,6 | 79,1 |
| 8 | 18-11-2019 06:23:04 | B738 | A | 71,7 | 76,2 | 85,7 |
| 8 | 18-11-2019 06:26:20 | B738 | A | 74,0 | 78,2 | 86,5 |
| 8 | 18-11-2019 06:28:34 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 79,5 |
| 8 | 18-11-2019 06:30:24 | A320 | A | 70,8 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 06:32:36 | E75S | A | 71,8 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 18-11-2019 06:34:34 | E75S | A | 71,4 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 06:36:35 | A332 | A | 74,4 | 79,8 | 88,6 |
| 8 | 18-11-2019 06:39:23 | DH8D | A | 68,2 | 69,6 | 78,6 |
| 8 | 18-11-2019 06:41:24 | B763 | A | 74,3 | 78,5 | 89,7 |
| 8 | 18-11-2019 06:44:44 | DH8D | A | 68,1 | 69,4 | 77,6 |
| 8 | 18-11-2019 07:51:21 | B738 | A | 73,3 | 77,2 | 86,7 |
| 8 | 18-11-2019 07:54:30 | E75S | A | 70,7 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 18-11-2019 08:04:06 | E75S | A | 70,5 | 74,5 | 82,2 |
| 8 | 18-11-2019 08:10:14 | A319 | A | 72,2 | 76,2 | 85,0 |
| 8 | 18-11-2019 08:13:36 | B738 | A | 73,9 | 77,6 | 86,9 |
| 8 | 18-11-2019 08:15:52 | E170 | A | 69,7 | 72,5 | 82,0 |
| 8 | 18-11-2019 08:18:10 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 83,0 |
| 8 | 18-11-2019 08:20:16 | DH8D | A | 69,0 | 70,3 | 78,6 |
| 8 | 18-11-2019 08:22:36 | E75S | A | 70,2 | 72,6 | 81,4 |
| 8 | 18-11-2019 08:24:47 | A321 | A | 72,4 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 18-11-2019 08:27:07 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 8 | 18-11-2019 08:29:23 | A20N | A | 70,6 | 73,0 | 82,1 |
| 8 | 18-11-2019 08:31:24 | E195 | A | 72,1 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 18-11-2019 08:38:09 | E75S | A | 71,4 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 08:40:10 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 78,9 |
| 8 | 18-11-2019 08:43:28 | C295 | A | 69,6 | 72,5 | 79,6 |
| 8 | 18-11-2019 08:47:41 | DH8D | A | 68,6 | 70,5 | 78,6 |
| 8 | 18-11-2019 08:49:32 | A321 | A | 72,6 | 75,8 | 85,1 |
| 8 | 18-11-2019 08:51:59 | B739 | A | 74,0 | 78,4 | 86,8 |
| 8 | 18-11-2019 08:54:29 | E170 | A | 71,8 | 74,4 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 08:56:34 | A320 | A | 71,0 | 74,8 | 84,4 |
| 8 | 18-11-2019 08:59:33 | E195 | A | 72,3 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 18-11-2019 09:04:14 | B738 | A | 72,4 | 77,2 | 86,2 |
| 8 | 18-11-2019 09:11:09 | E195 | A | 73,3 | 77,9 | 85,6 |
| 8 | 18-11-2019 09:13:46 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,1 | 82,5 |
| 8 | 18-11-2019 09:25:25 | E195 | A | 71,2 | 75,1 | 84,6 |
| 8 | 18-11-2019 09:27:47 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 78,4 |
| 8 | 18-11-2019 09:29:37 | DH8D | A | 69,9 | 72,1 | 80,3 |
| 8 | 18-11-2019 09:31:54 | A320 | A | 72,0 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 18-11-2019 09:35:16 | A320 | A | 70,8 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 18-11-2019 09:37:21 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,2 | 83,1 |
| 8 | 18-11-2019 09:39:26 | A321 | A | 71,5 | 75,8 | 84,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-11-2019 09:41:37 | E195 | A | 72,3 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 18-11-2019 09:45:46 | B738 | A | 72,7 | 77,3 | 85,0 |
| 8 | 18-11-2019 09:47:47 | DH8D | A | 70,5 | 72,2 | 80,1 |
| 8 | 18-11-2019 09:49:46 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 84,1 |
| 8 | 18-11-2019 09:51:55 | E75S | A | 70,6 | 73,4 | 83,4 |
| 8 | 18-11-2019 09:56:56 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,1 | 81,6 |
| 8 | 18-11-2019 10:00:56 | DH8D | A | 70,1 | 73,1 | 81,2 |
| 8 | 18-11-2019 10:23:50 | B738 | A | 73,7 | 77,3 | 85,1 |
| 8 | 18-11-2019 10:26:30 | A320 | A | 72,2 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 18-11-2019 10:40:10 | E195 | A | 72,5 | 76,0 | 84,5 |
| 8 | 18-11-2019 10:53:54 | B77W | A | 75,2 | 79,8 | 89,7 |
| 8 | 18-11-2019 11:02:43 | A321 | A | 72,1 | 75,8 | 83,6 |
| 8 | 18-11-2019 11:11:00 | E190 | A | 72,1 | 77,1 | 84,4 |
| 8 | 18-11-2019 11:15:57 | E75S | A | 71,3 | 74,9 | 84,3 |
| 8 | 18-11-2019 11:17:58 | DH8D | A | 68,2 | 69,7 | 77,3 |
| 8 | 18-11-2019 11:20:58 | A319 | A | 71,9 | 75,4 | 84,7 |
| 8 | 18-11-2019 11:36:08 | A321 | A | 70,2 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 18-11-2019 11:38:25 | DH8D | A | 68,2 | 70,7 | 78,2 |
| 8 | 18-11-2019 11:43:02 | E75S | A | 71,7 | 74,6 | 82,8 |
| 8 | 18-11-2019 11:44:54 | B738 | A | 72,2 | 76,4 | 84,7 |
| 8 | 18-11-2019 11:47:13 | A321 | A | 71,9 | 75,0 | 83,0 |
| 8 | 18-11-2019 11:49:38 | B737 | A | 73,2 | 76,7 | 85,2 |
| 8 | 18-11-2019 11:52:16 | A359 | A | 73,1 | 77,8 | 86,6 |
| 8 | 18-11-2019 11:54:52 | E190 | A | 70,5 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 18-11-2019 11:57:02 | A321 | A | 71,4 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 18-11-2019 11:59:16 | E170 | A | 72,0 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 18-11-2019 12:03:57 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,2 | 82,0 |
| 8 | 18-11-2019 12:06:10 | E195 | A | 72,3 | 74,5 | 83,4 |
| 8 | 18-11-2019 12:08:15 | A319 | A | 72,1 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 18-11-2019 12:10:15 | B737 | A | 71,2 | 74,9 | 84,7 |
| 8 | 18-11-2019 12:12:29 | A321 | A | 71,1 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 18-11-2019 12:14:24 | B738 | A | 71,0 | 75,1 | 84,6 |
| 8 | 18-11-2019 12:16:23 | B789 | A | 72,1 | 75,8 | 85,9 |
| 8 | 18-11-2019 12:19:05 | E195 | A | 71,7 | 75,2 | 84,0 |
| 8 | 18-11-2019 12:20:52 | E75S | A | 72,1 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 18-11-2019 12:22:48 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 18-11-2019 12:25:17 | E195 | A | 72,3 | 76,0 | 85,0 |
| 8 | 18-11-2019 12:27:17 | C295 | P | 69,5 | 72,6 | 79,9 |
| 8 | 18-11-2019 12:29:15 | E195 | A | 71,4 | 74,4 | 84,0 |
| 8 | 18-11-2019 12:31:20 | E195 | A | 70,4 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 18-11-2019 12:35:59 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,6 |
| 8 | 18-11-2019 12:37:53 | DH8D | A | 68,7 | 71,2 | 79,9 |
| 8 | 18-11-2019 12:39:54 | DH8D | A | 68,7 | 71,1 | 79,5 |
| 8 | 18-11-2019 12:41:54 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,9 | 82,3 |
| 8 | 18-11-2019 12:47:31 | A321 | A | 71,4 | 76,0 | 84,0 |
| 8 | 18-11-2019 12:51:58 | E195 | A | 72,9 | 76,9 | 86,3 |
| 8 | 18-11-2019 12:54:06 | E75S | A | 71,5 | 75,7 | 83,0 |
| 8 | 18-11-2019 12:56:21 | E190 | A | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 18-11-2019 12:59:44 | B789 | A | 71,4 | 74,7 | 85,4 |
| 8 | 18-11-2019 13:01:55 | E75S | A | 71,4 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 18-11-2019 13:03:43 | B788 | A | 71,1 | 73,8 | 84,5 |
| 8 | 18-11-2019 13:06:19 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 80,3 |
| 8 | 18-11-2019 13:08:23 | A320 | A | 72,0 | 76,0 | 85,0 |
| 8 | 18-11-2019 13:10:55 | E195 | A | 72,9 | 76,6 | 84,6 |
| 8 | 18-11-2019 13:13:41 | A321 | A | 69,5 | 73,4 | 83,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-11-2019 13:20:47 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,2 | 81,0 |
| 8 | 18-11-2019 13:22:50 | E195 | A | 70,7 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 18-11-2019 13:30:26 | B789 | A | 72,5 | 76,5 | 86,3 |
| 8 | 18-11-2019 13:32:44 | B738 | A | 72,5 | 76,4 | 85,5 |
| 8 | 18-11-2019 13:35:02 | DH8D | A | 68,3 | 70,0 | 77,8 |
| 8 | 18-11-2019 13:37:26 | E170 | A | 72,3 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 18-11-2019 13:40:13 | E75S | A | 71,1 | 75,1 | 82,8 |
| 8 | 18-11-2019 13:42:32 | E75S | A | 71,7 | 74,6 | 82,2 |
| 8 | 18-11-2019 13:45:25 | E190 | A | 71,9 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 13:49:34 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 78,9 |
| 8 | 18-11-2019 14:06:50 | B738 | A | 72,1 | 76,0 | 84,6 |
| 8 | 18-11-2019 14:09:25 | B738 | A | 72,8 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 18-11-2019 14:11:42 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,4 | 80,9 |
| 8 | 18-11-2019 14:13:52 | A319 | A | 72,2 | 75,6 | 84,7 |
| 8 | 18-11-2019 14:16:34 | DH8D | A | 68,3 | 69,9 | 78,8 |
| 8 | 18-11-2019 14:18:52 | B738 | A | 78,1 | 85,2 | 93,9 |
| 8 | 18-11-2019 14:23:04 | A321 | A | 72,0 | 76,2 | 84,5 |
| 8 | 18-11-2019 14:33:45 | E195 | A | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 8 | 18-11-2019 14:46:35 | DH8D | A | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 8 | 18-11-2019 15:04:00 | B789 | A | 72,6 | 75,9 | 86,0 |
| 8 | 18-11-2019 15:07:41 | E190 | A | 72,0 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 18-11-2019 15:10:04 | B734 | A | 72,8 | 77,7 | 86,6 |
| 8 | 18-11-2019 15:13:07 | A321 | A | 70,6 | 74,2 | 83,4 |
| 8 | 18-11-2019 15:16:57 | E195 | A | 71,2 | 74,3 | 84,0 |
| 8 | 18-11-2019 15:21:44 | E170 | A | 71,2 | 75,8 | 84,4 |
| 8 | 18-11-2019 15:23:52 | DH8D | A | 68,6 | 71,3 | 80,3 |
| 8 | 18-11-2019 15:26:04 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 82,0 |
| 8 | 18-11-2019 15:28:05 | E75S | A | 70,3 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 18-11-2019 15:30:34 | A321 | A | 71,8 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 18-11-2019 15:33:13 | B738 | A | 73,8 | 77,2 | 86,1 |
| 8 | 18-11-2019 15:35:56 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 18-11-2019 15:37:53 | DH8D | A | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 8 | 18-11-2019 15:39:56 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,5 | 81,5 |
| 8 | 18-11-2019 15:41:46 | E195 | A | 71,3 | 74,1 | 84,9 |
| 8 | 18-11-2019 15:43:47 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 83,8 |
| 8 | 18-11-2019 15:45:57 | E75S | A | 70,6 | 74,1 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 15:47:58 | DH8D | A | 68,4 | 70,4 | 79,6 |
| 8 | 18-11-2019 15:50:01 | B734 | A | 74,4 | 79,9 | 87,7 |
| 8 | 18-11-2019 15:52:24 | E75S | A | 71,0 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 18-11-2019 15:54:23 | E195 | A | 73,2 | 76,7 | 84,9 |
| 8 | 18-11-2019 15:58:33 | B737 | A | 73,3 | 76,6 | 85,9 |
| 8 | 18-11-2019 16:00:40 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 79,3 |
| 8 | 18-11-2019 16:02:44 | E195 | A | 72,1 | 76,0 | 85,7 |
| 8 | 18-11-2019 16:04:37 | P180 | A | 75,4 | 80,6 | 92,1 |
| 8 | 18-11-2019 16:06:45 | A321 | A | 72,7 | 77,1 | 86,1 |
| 8 | 18-11-2019 16:10:02 | E75S | A | 71,4 | 74,1 | 83,7 |
| 8 | 18-11-2019 16:12:32 | E190 | A | 71,7 | 76,1 | 84,5 |
| 8 | 18-11-2019 16:14:44 | B738 | A | 73,2 | 77,6 | 86,0 |
| 8 | 18-11-2019 16:17:22 | A320 | A | 72,5 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 18-11-2019 16:37:29 | A319 | A | 71,7 | 74,6 | 84,0 |
| 8 | 18-11-2019 16:39:15 | A320 | A | 72,2 | 75,4 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 16:40:43 | A321 | A | 73,6 | 77,6 | 86,4 |
| 8 | 18-11-2019 16:45:18 | A321 | A | 71,5 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 18-11-2019 16:55:17 | E75S | A | 69,9 | 72,4 | 81,1 |
| 8 | 18-11-2019 17:11:14 | DH8D | A | 70,1 | 71,4 | 80,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-11-2019 17:14:49 | A20N | A | 70,0 | 72,9 | 82,3 |
| 8 | 18-11-2019 17:28:52 | A321 | A | 71,4 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 18-11-2019 17:32:08 | E190 | A | 71,5 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 18-11-2019 17:48:24 | SF34 | A | 68,3 | 70,1 | 77,4 |
| 8 | 18-11-2019 17:59:54 | E170 | A | 72,1 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 18-11-2019 18:09:28 | A321 | A | 70,9 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 18-11-2019 18:12:18 | A20N | A | 70,2 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 18-11-2019 18:14:41 | E195 | A | 72,7 | 77,3 | 85,7 |
| 8 | 18-11-2019 18:17:51 | E195 | A | 71,0 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 18-11-2019 18:25:23 | E75S | A | 71,5 | 76,4 | 85,1 |
| 8 | 18-11-2019 18:27:32 | B738 | A | 72,0 | 75,7 | 85,0 |
| 8 | 18-11-2019 18:29:48 | E195 | A | 71,5 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 18-11-2019 18:31:37 | E75S | A | 72,5 | 76,2 | 85,3 |
| 8 | 18-11-2019 18:33:44 | CRJ9 | A | 69,1 | 73,0 | 81,9 |
| 8 | 18-11-2019 18:35:40 | E75S | A | 71,5 | 75,8 | 85,4 |
| 8 | 18-11-2019 18:37:42 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 79,5 |
| 8 | 18-11-2019 18:39:26 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 85,8 |
| 8 | 18-11-2019 18:41:38 | DH8D | A | 69,1 | 70,1 | 78,1 |
| 8 | 18-11-2019 18:43:40 | CRJ9 | A | 69,5 | 73,0 | 82,3 |
| 8 | 18-11-2019 18:45:13 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 84,7 |
| 8 | 18-11-2019 18:47:03 | E195 | A | 71,0 | 75,1 | 84,6 |
| 8 | 18-11-2019 18:49:28 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 18:51:32 | E75S | A | 69,9 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 18-11-2019 18:53:13 | E195 | A | 71,9 | 77,3 | 86,1 |
| 8 | 18-11-2019 18:55:08 | CRJ9 | A | 70,9 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 18-11-2019 18:56:58 | DH8D | A | 67,4 | 69,6 | 79,7 |
| 8 | 18-11-2019 18:59:03 | A320 | A | 71,3 | 75,2 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 19:01:29 | DH8D | A | 69,7 | 72,2 | 80,8 |
| 8 | 18-11-2019 19:03:18 | DH8D | A | 68,7 | 71,0 | 79,9 |
| 8 | 18-11-2019 19:05:07 | A320 | A | 70,8 | 74,8 | 84,5 |
| 8 | 18-11-2019 19:07:06 | E195 | A | 71,5 | 75,9 | 85,3 |
| 8 | 18-11-2019 19:08:45 | A321 | A | 71,4 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 18-11-2019 19:10:35 | A319 | A | 74,1 | 79,0 | 87,8 |
| 8 | 18-11-2019 19:12:43 | E75S | A | 71,4 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 18-11-2019 19:14:40 | AT75 | A | 68,4 | 70,3 | 78,0 |
| 8 | 18-11-2019 19:16:24 | B734 | A | 73,6 | 80,5 | 88,7 |
| 8 | 18-11-2019 19:18:55 | DH8D | A | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 8 | 18-11-2019 19:25:37 | SF34 | A | 69,7 | 72,7 | 80,1 |
| 8 | 18-11-2019 19:27:39 | B788 | A | 71,2 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 18-11-2019 19:40:47 | E190 | A | 72,4 | 76,9 | 84,9 |
| 8 | 18-11-2019 19:48:06 | B738 | A | 74,5 | 78,7 | 87,3 |
| 8 | 18-11-2019 20:15:06 | B734 | A | 74,0 | 79,3 | 88,3 |
| 8 | 18-11-2019 20:19:18 | DH8D | A | 70,9 | 73,2 | 82,1 |
| 8 | 18-11-2019 20:27:36 | B738 | A | 72,1 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 18-11-2019 20:35:24 | E170 | A | 70,5 | 73,9 | 82,5 |
| 8 | 18-11-2019 20:38:17 | B738 | A | 72,4 | 76,3 | 84,4 |
| 8 | 18-11-2019 20:45:39 | E195 | A | 72,0 | 76,1 | 83,8 |
| 8 | 18-11-2019 20:49:41 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 81,2 |
| 8 | 18-11-2019 20:56:52 | E170 | A | 69,5 | 72,4 | 81,5 |
| 8 | 18-11-2019 20:58:45 | B737 | A | 73,7 | 80,4 | 86,3 |
| 8 | 18-11-2019 21:04:02 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,0 | 81,3 |
| 8 | 18-11-2019 21:10:03 | E170 | A | 69,6 | 72,2 | 80,4 |
| 8 | 18-11-2019 21:15:31 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 80,3 |
| 8 | 18-11-2019 21:17:20 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,7 | 80,3 |
| 8 | 18-11-2019 21:22:14 | B738 | A | 71,1 | 74,6 | 83,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18-11-2019 21:26:48 | E195 | A | 72,5 | 76,0 | 83,9 |
| 8 | 18-11-2019 21:28:44 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 78,3 |
| 8 | 18-11-2019 21:33:58 | GLF5 | A | 68,3 | 69,7 | 77,3 |
| 8 | 18-11-2019 21:36:13 | E195 | A | 72,3 | 77,2 | 84,6 |
| 8 | 18-11-2019 21:38:06 | E190 | A | 70,0 | 74,3 | 82,4 |
| 8 | 18-11-2019 21:39:54 | E195 | A | 70,8 | 75,3 | 82,5 |
| 8 | 18-11-2019 21:42:05 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 18-11-2019 21:43:44 | B738 | A | 71,8 | 76,3 | 84,8 |
| 8 | 18-11-2019 21:46:02 | DH8D | A | 70,0 | 72,7 | 79,6 |
| 8 | 18-11-2019 21:47:51 | E195 | A | 71,5 | 75,7 | 84,3 |
| 8 | 18-11-2019 21:49:49 | E75S | A | 70,0 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 18-11-2019 21:51:37 | DH8D | A | 70,6 | 74,2 | 82,4 |
| 8 | 18-11-2019 21:54:23 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 18-11-2019 21:56:24 | A321 | A | 72,9 | 76,9 | 84,7 |
| 8 | 18-11-2019 21:58:11 | E75S | A | 70,4 | 72,7 | 80,8 |
| 8 | 19-11-2019 06:01:21 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 79,3 |
| 8 | 19-11-2019 06:07:09 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 19-11-2019 06:09:22 | B788 | A | 71,6 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 19-11-2019 06:11:29 | E170 | A | 71,6 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 19-11-2019 06:13:25 | E195 | A | 72,7 | 76,2 | 83,8 |
| 8 | 19-11-2019 06:15:52 | E190 | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 8 | 19-11-2019 06:18:21 | DH8D | A | 69,6 | 71,4 | 80,1 |
| 8 | 19-11-2019 06:20:07 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 8 | 19-11-2019 06:22:10 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 79,0 |
| 8 | 19-11-2019 06:24:37 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 81,7 |
| 8 | 19-11-2019 06:26:42 | B734 | A | 74,8 | 78,4 | 86,8 |
| 8 | 19-11-2019 06:28:38 | E75S | A | 71,5 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 19-11-2019 06:30:07 | B738 | A | 72,7 | 75,8 | 84,8 |
| 8 | 19-11-2019 06:32:15 | B763 | A | 74,1 | 77,7 | 88,1 |
| 8 | 19-11-2019 06:34:43 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 79,5 |
| 8 | 19-11-2019 06:45:24 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,7 | 82,6 |
| 8 | 19-11-2019 06:48:13 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,4 | 80,0 |
| 8 | 19-11-2019 06:55:34 | B788 | A | 71,3 | 74,3 | 84,4 |
| 8 | 19-11-2019 06:58:23 | E195 | A | 71,5 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 19-11-2019 07:07:48 | AT72 | A | 69,7 | 71,8 | 81,1 |
| 8 | 19-11-2019 07:50:05 | B738 | A | 73,3 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 19-11-2019 07:58:31 | E75S | A | 71,0 | 74,9 | 82,5 |
| 8 | 19-11-2019 08:02:05 | B738 | A | 72,3 | 76,2 | 84,9 |
| 8 | 19-11-2019 08:04:26 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 19-11-2019 08:06:46 | E170 | A | 72,6 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 19-11-2019 08:12:07 | E195 | A | 72,5 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 19-11-2019 08:15:27 | E75S | A | 70,4 | 72,8 | 80,8 |
| 8 | 19-11-2019 08:17:08 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 78,2 |
| 8 | 19-11-2019 08:18:45 | A20N | A | 70,2 | 72,7 | 81,3 |
| 8 | 19-11-2019 08:20:59 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 78,5 |
| 8 | 19-11-2019 08:29:29 | E190 | A | 72,4 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 19-11-2019 08:32:21 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 79,2 |
| 8 | 19-11-2019 08:36:26 | E195 | A | 71,6 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 19-11-2019 08:38:51 | E75S | A | 71,7 | 74,4 | 81,7 |
| 8 | 19-11-2019 08:43:06 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 79,2 |
| 8 | 19-11-2019 08:50:46 | A320 | A | 72,5 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 19-11-2019 08:52:36 | E195 | A | 72,6 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 19-11-2019 08:54:34 | E195 | A | 72,1 | 75,9 | 84,1 |
| 8 | 19-11-2019 08:56:55 | M28 | A | 71,3 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 19-11-2019 08:58:35 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-11-2019 09:00:43 | E75S | A | 72,0 | 75,3 | 83,1 |
| 8 | 19-11-2019 09:11:15 | DH8D | A | 68,6 | 69,7 | 78,2 |
| 8 | 19-11-2019 09:13:43 | B734 | A | 73,8 | 78,3 | 86,6 |
| 8 | 19-11-2019 09:16:31 | A320 | A | 69,3 | 70,6 | 78,8 |
| 8 | 19-11-2019 09:19:43 | A320 | A | 69,1 | 71,6 | 82,7 |
| 8 | 19-11-2019 09:23:57 | E195 | A | 71,8 | 76,2 | 85,0 |
| 8 | 19-11-2019 09:26:51 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,3 | 80,4 |
| 8 | 19-11-2019 09:28:50 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 79,2 |
| 8 | 19-11-2019 09:31:21 | DH8D | A | 69,9 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 19-11-2019 09:33:53 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 8 | 19-11-2019 09:36:35 | DH8D | A | 69,8 | 71,5 | 78,8 |
| 8 | 19-11-2019 09:46:11 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,5 | 81,8 |
| 8 | 19-11-2019 09:49:48 | AN30 | A | 74,1 | 77,1 | 85,6 |
| 8 | 19-11-2019 09:57:58 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 19-11-2019 09:59:48 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 19-11-2019 10:08:43 | B738 | A | 72,1 | 76,1 | 84,4 |
| 8 | 19-11-2019 10:11:53 | DH8D | A | 70,8 | 73,2 | 80,8 |
| 8 | 19-11-2019 10:27:50 | A320 | A | 73,9 | 78,7 | 85,6 |
| 8 | 19-11-2019 10:45:57 | E195 | A | 71,7 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 19-11-2019 10:50:00 | B77W | A | 74,8 | 79,7 | 88,4 |
| 8 | 19-11-2019 10:53:49 | DH8D | A | 68,7 | 70,5 | 77,8 |
| 8 | 19-11-2019 10:56:59 | E190 | A | 70,9 | 74,7 | 82,3 |
| 8 | 19-11-2019 11:02:51 | B738 | A | 72,1 | 75,2 | 83,8 |
| 8 | 19-11-2019 11:05:12 | E170 | A | 69,8 | 74,1 | 82,8 |
| 8 | 19-11-2019 11:32:07 | E75S | A | 69,8 | 73,0 | 80,9 |
| 8 | 19-11-2019 11:33:50 | A320 | A | 71,1 | 73,1 | 81,1 |
| 8 | 19-11-2019 11:36:05 | DH8D | A | 68,0 | 69,9 | 78,4 |
| 8 | 19-11-2019 11:39:44 | E170 | A | 70,4 | 74,1 | 81,6 |
| 8 | 19-11-2019 11:42:12 | A319 | A | 72,6 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 19-11-2019 11:45:10 | B788 | A | 71,3 | 74,2 | 83,6 |
| 8 | 19-11-2019 11:47:04 | E195 | A | 73,0 | 76,5 | 85,3 |
| 8 | 19-11-2019 11:50:37 | E75S | A | 70,5 | 73,0 | 81,3 |
| 8 | 19-11-2019 11:53:58 | B737 | A | 72,3 | 76,8 | 85,1 |
| 8 | 19-11-2019 11:56:03 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,9 | 80,3 |
| 8 | 19-11-2019 11:58:24 | A321 | A | 71,5 | 72,9 | 81,0 |
| 8 | 19-11-2019 11:59:53 | E195 | A | 72,0 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 19-11-2019 12:03:21 | A320 | A | 71,5 | 74,8 | 83,2 |
| 8 | 19-11-2019 12:05:24 | BE20 | A | 69,7 | 71,4 | 78,8 |
| 8 | 19-11-2019 12:07:13 | A321 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 8 | 19-11-2019 12:09:14 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 83,5 |
| 8 | 19-11-2019 12:10:58 | DH8D | A | 68,9 | 70,9 | 80,0 |
| 8 | 19-11-2019 12:13:21 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 81,1 |
| 8 | 19-11-2019 12:15:15 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 80,6 |
| 8 | 19-11-2019 12:16:53 | E75S | A | 69,9 | 72,1 | 81,0 |
| 8 | 19-11-2019 12:18:26 | B738 | A | 71,2 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 19-11-2019 12:20:13 | B788 | A | 71,9 | 74,5 | 84,2 |
| 8 | 19-11-2019 12:22:03 | E195 | A | 70,1 | 73,1 | 82,6 |
| 8 | 19-11-2019 12:24:42 | E190 | A | 71,2 | 73,6 | 82,0 |
| 8 | 19-11-2019 12:26:18 | E190 | A | 71,1 | 74,9 | 82,6 |
| 8 | 19-11-2019 12:29:03 | E195 | A | 71,4 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 19-11-2019 12:32:13 | E195 | A | 72,2 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 19-11-2019 12:34:58 | DH8D | A | 68,9 | 70,5 | 78,5 |
| 8 | 19-11-2019 12:38:26 | E195 | A | 70,8 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 19-11-2019 12:40:21 | DH8D | A | 69,3 | 71,6 | 79,3 |
| 8 | 19-11-2019 12:43:43 | A321 | A | 71,2 | 72,8 | 80,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-11-2019 12:50:47 | E75S | A | 74,8 | 83,5 | 90,2 |
| 8 | 19-11-2019 12:53:00 | DH8D | A | 70,4 | 71,7 | 79,5 |
| 8 | 19-11-2019 12:56:19 | E195 | A | 71,4 | 74,1 | 82,6 |
| 8 | 19-11-2019 13:10:22 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,2 |
| 8 | 19-11-2019 13:12:33 | E195 | A | 71,7 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 19-11-2019 13:15:01 | B789 | A | 71,2 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 19-11-2019 13:17:17 | E195 | A | 73,0 | 76,3 | 84,5 |
| 8 | 19-11-2019 13:19:00 | A319 | A | 71,2 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 19-11-2019 13:21:13 | B789 | A | 72,3 | 75,7 | 85,3 |
| 8 | 19-11-2019 13:23:31 | A321 | A | 71,1 | 73,0 | 81,1 |
| 8 | 19-11-2019 13:27:25 | CRJ9 | A | 69,4 | 70,6 | 79,4 |
| 8 | 19-11-2019 13:35:43 | BCS3 | A | 69,1 | 70,5 | 78,1 |
| 8 | 19-11-2019 13:37:42 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 78,6 |
| 8 | 19-11-2019 13:40:22 | B789 | A | 71,4 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 19-11-2019 13:43:06 | B738 | A | 72,6 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 19-11-2019 13:45:46 | B734 | A | 72,9 | 77,6 | 85,9 |
| 8 | 19-11-2019 13:49:53 | E195 | A | 72,4 | 76,3 | 84,4 |
| 8 | 19-11-2019 13:52:13 | A319 | A | 72,1 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 19-11-2019 13:57:32 | CRJ9 | A | 70,0 | 70,9 | 79,5 |
| 8 | 19-11-2019 13:58:54 | E75S | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 19-11-2019 14:01:07 | E195 | A | 72,2 | 75,7 | 83,7 |
| 8 | 19-11-2019 14:08:06 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 81,5 |
| 8 | 19-11-2019 14:13:36 | B733 | A | 74,0 | 79,0 | 86,1 |
| 8 | 19-11-2019 14:15:15 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 8 | 19-11-2019 14:17:25 | C295 | A | 71,2 | 74,1 | 81,2 |
| 8 | 19-11-2019 14:25:09 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 78,4 |
| 8 | 19-11-2019 14:28:12 | C295 | A | 69,4 | 70,5 | 78,5 |
| 8 | 19-11-2019 14:35:40 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 19-11-2019 14:41:49 | B738 | A | 72,9 | 76,4 | 84,7 |
| 8 | 19-11-2019 14:44:36 | B789 | A | 72,0 | 75,8 | 85,2 |
| 8 | 19-11-2019 14:48:41 | C295 | A | 70,2 | 72,7 | 80,2 |
| 8 | 19-11-2019 14:58:48 | B734 | A | 74,3 | 78,6 | 86,9 |
| 8 | 19-11-2019 15:06:15 | B738 | A | 72,0 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 19-11-2019 15:09:34 | A321 | A | 70,8 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 19-11-2019 15:12:54 | B738 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 19-11-2019 15:14:57 | A321 | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 19-11-2019 15:17:32 | E75S | A | 71,2 | 73,6 | 82,3 |
| 8 | 19-11-2019 15:19:55 | E195 | A | 72,5 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 19-11-2019 15:22:33 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,5 |
| 8 | 19-11-2019 15:24:20 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,3 | 80,6 |
| 8 | 19-11-2019 15:26:15 | E195 | A | 72,1 | 75,0 | 84,1 |
| 8 | 19-11-2019 15:29:37 | E170 | A | 72,0 | 74,6 | 82,8 |
| 8 | 19-11-2019 15:31:57 | E75S | A | 71,3 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 19-11-2019 15:34:13 | DH8D | A | 68,2 | 69,3 | 77,3 |
| 8 | 19-11-2019 15:36:18 | E75S | A | 71,0 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 19-11-2019 15:40:24 | E170 | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 8 | 19-11-2019 15:42:03 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,6 | 80,6 |
| 8 | 19-11-2019 15:43:53 | E195 | A | 72,2 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 19-11-2019 15:45:37 | E75S | A | 71,0 | 74,1 | 81,8 |
| 8 | 19-11-2019 15:47:37 | E190 | A | 70,7 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 19-11-2019 15:49:32 | E195 | A | 71,5 | 75,5 | 83,8 |
| 8 | 19-11-2019 15:52:12 | E170 | A | 72,4 | 75,3 | 83,2 |
| 8 | 19-11-2019 15:54:03 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 19-11-2019 15:56:18 | C525 | A | 68,8 | 70,0 | 79,3 |
| 8 | 19-11-2019 15:58:29 | E190 | A | 70,9 | 74,3 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-11-2019 16:01:11 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 78,5 |
| 8 | 19-11-2019 16:05:07 | A319 | A | 70,9 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 19-11-2019 16:16:56 | A320 | A | 71,9 | 75,6 | 84,2 |
| 8 | 19-11-2019 16:38:38 | E195 | A | 70,6 | 73,0 | 81,7 |
| 8 | 19-11-2019 16:41:29 | A319 | A | 71,4 | 74,7 | 84,0 |
| 8 | 19-11-2019 16:44:58 | A320 | A | 71,0 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 19-11-2019 17:00:17 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 19-11-2019 17:12:58 | A20N | A | 69,8 | 72,0 | 80,2 |
| 8 | 19-11-2019 17:24:29 | A321 | A | 71,9 | 75,5 | 83,6 |
| 8 | 19-11-2019 17:26:36 | DH8D | A | 69,2 | 70,1 | 78,2 |
| 8 | 19-11-2019 17:35:54 | A321 | A | 71,9 | 75,8 | 84,7 |
| 8 | 19-11-2019 17:50:40 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 19-11-2019 18:04:30 | A319 | A | 71,8 | 75,4 | 84,5 |
| 8 | 19-11-2019 18:15:00 | E170 | A | 70,7 | 73,6 | 83,2 |
| 8 | 19-11-2019 18:18:25 | DH8D | A | 69,1 | 71,4 | 79,8 |
| 8 | 19-11-2019 18:22:51 | E195 | A | 71,3 | 73,9 | 83,3 |
| 8 | 19-11-2019 18:24:54 | E75S | A | 70,3 | 73,9 | 82,9 |
| 8 | 19-11-2019 18:28:08 | E190 | A | 71,3 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 19-11-2019 18:30:12 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,4 | 81,8 |
| 8 | 19-11-2019 18:32:19 | DH8D | A | 69,8 | 72,4 | 80,6 |
| 8 | 19-11-2019 18:34:20 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,9 | 82,9 |
| 8 | 19-11-2019 18:36:38 | E195 | A | 71,9 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 19-11-2019 18:39:06 | DH8D | A | 70,2 | 72,4 | 81,3 |
| 8 | 19-11-2019 18:40:53 | B738 | A | 71,6 | 76,7 | 86,4 |
| 8 | 19-11-2019 18:43:22 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,2 | 82,4 |
| 8 | 19-11-2019 18:45:27 | A21N | A | 69,6 | 72,7 | 82,4 |
| 8 | 19-11-2019 18:47:15 | DH8D | A | 68,5 | 71,2 | 80,3 |
| 8 | 19-11-2019 18:49:15 | DH8D | A | 68,5 | 70,4 | 78,9 |
| 8 | 19-11-2019 18:51:22 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 78,4 |
| 8 | 19-11-2019 18:53:25 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 19-11-2019 18:55:16 | E195 | A | 72,1 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 19-11-2019 18:57:22 | E75S | A | 71,2 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 19-11-2019 19:01:32 | E195 | A | 72,2 | 76,4 | 85,8 |
| 8 | 19-11-2019 19:03:36 | E75S | A | 70,1 | 72,6 | 81,3 |
| 8 | 19-11-2019 19:05:45 | AT75 | A | 68,3 | 69,5 | 77,3 |
| 8 | 19-11-2019 19:07:44 | B788 | A | 70,2 | 73,3 | 84,2 |
| 8 | 19-11-2019 19:10:23 | A320 | A | 70,9 | 74,8 | 84,2 |
| 8 | 19-11-2019 19:12:29 | B738 | A | 72,8 | 76,3 | 85,3 |
| 8 | 19-11-2019 19:15:19 | E75S | A | 70,6 | 73,3 | 82,1 |
| 8 | 19-11-2019 19:27:50 | P180 | A | 75,4 | 81,6 | 92,1 |
| 8 | 19-11-2019 19:33:19 | E75S | A | 70,6 | 73,6 | 82,0 |
| 8 | 19-11-2019 19:35:35 | E35L | A | 66,9 | 68,2 | 75,9 |
| 8 | 19-11-2019 19:38:01 | E195 | A | 71,0 | 73,6 | 83,3 |
| 8 | 19-11-2019 19:44:30 | B788 | A | 70,3 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 19-11-2019 19:47:34 | SF34 | A | 71,4 | 73,4 | 80,5 |
| 8 | 19-11-2019 20:08:00 | B738 | A | 72,3 | 76,9 | 85,1 |
| 8 | 19-11-2019 20:16:03 | B763 | A | 70,3 | 74,0 | 84,6 |
| 8 | 19-11-2019 20:20:35 | B734 | A | 73,6 | 77,2 | 86,1 |
| 8 | 19-11-2019 20:31:49 | E195 | A | 70,8 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 19-11-2019 20:34:26 | E75S | A | 70,6 | 73,4 | 82,0 |
| 8 | 19-11-2019 20:36:58 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 19-11-2019 20:48:27 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 8 | 19-11-2019 20:50:47 | B734 | A | 73,9 | 78,3 | 86,9 |
| 8 | 19-11-2019 20:58:47 | B734 | A | 73,4 | 77,0 | 85,7 |
| 8 | 19-11-2019 21:00:47 | E75S | A | 70,4 | 73,5 | 81,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 19-11-2019 21:02:33 | B738 | A | 71,9 | 76,7 | 85,8 |
| 8 | 19-11-2019 21:04:57 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 81,5 |
| 8 | 19-11-2019 21:07:28 | E170 | A | 69,8 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 19-11-2019 21:09:55 | E195 | A | 71,3 | 74,1 | 83,6 |
| 8 | 19-11-2019 21:25:37 | B738 | A | 72,4 | 76,5 | 85,0 |
| 8 | 19-11-2019 21:27:42 | B738 | A | 71,9 | 76,6 | 85,2 |
| 8 | 19-11-2019 21:29:53 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 82,2 |
| 8 | 19-11-2019 21:31:54 | E195 | A | 73,1 | 75,7 | 84,5 |
| 8 | 19-11-2019 21:33:53 | A320 | A | 72,4 | 76,2 | 85,2 |
| 8 | 19-11-2019 21:36:04 | B737 | A | 72,2 | 74,9 | 84,0 |
| 8 | 19-11-2019 21:38:16 | DH8D | A | 68,5 | 69,5 | 77,5 |
| 8 | 19-11-2019 21:40:03 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 19-11-2019 21:42:04 | E75S | A | 71,3 | 74,1 | 82,4 |
| 8 | 19-11-2019 21:44:05 | E195 | A | 73,6 | 77,3 | 85,9 |
| 8 | 19-11-2019 21:46:16 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 19-11-2019 21:48:22 | E195 | A | 72,3 | 75,5 | 84,9 |
| 8 | 19-11-2019 21:50:24 | DH8D | A | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 8 | 19-11-2019 21:52:42 | E195 | A | 71,4 | 74,4 | 83,7 |
| 8 | 19-11-2019 21:54:26 | B738 | A | 72,0 | 76,5 | 84,5 |
| 8 | 19-11-2019 21:56:45 | E195 | A | 70,5 | 73,4 | 82,8 |
| 8 | 19-11-2019 21:58:38 | E170 | A | 71,4 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 20-11-2019 06:05:45 | E195 | A | 71,4 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 20-11-2019 06:08:48 | E170 | A | 69,4 | 71,4 | 80,1 |
| 8 | 20-11-2019 06:10:45 | E75S | A | 71,8 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 20-11-2019 06:12:56 | B737 | A | 73,2 | 77,0 | 84,4 |
| 8 | 20-11-2019 06:14:57 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 80,7 |
| 8 | 20-11-2019 06:18:56 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,3 | 79,8 |
| 8 | 20-11-2019 06:21:05 | E190 | A | 70,4 | 73,3 | 82,1 |
| 8 | 20-11-2019 06:27:58 | B788 | A | 72,3 | 75,5 | 83,4 |
| 8 | 20-11-2019 06:30:26 | E190 | A | 69,9 | 72,9 | 81,4 |
| 8 | 20-11-2019 06:32:36 | A320 | A | 69,5 | 72,7 | 81,3 |
| 8 | 20-11-2019 06:35:18 | E195 | A | 70,7 | 74,2 | 82,5 |
| 8 | 20-11-2019 06:37:34 | DH8D | A | 67,3 | 69,6 | 77,3 |
| 8 | 20-11-2019 06:39:49 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,2 | 78,5 |
| 8 | 20-11-2019 06:49:12 | B734 | A | 73,4 | 76,2 | 85,1 |
| 8 | 20-11-2019 06:52:19 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 8 | 20-11-2019 06:57:47 | B738 | A | 72,2 | 75,8 | 84,0 |
| 8 | 20-11-2019 07:57:54 | B738 | A | 72,6 | 76,1 | 83,8 |
| 8 | 20-11-2019 08:03:01 | E75S | A | 70,3 | 72,7 | 79,9 |
| 8 | 20-11-2019 08:04:58 | E195 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 8 | 20-11-2019 08:12:21 | B738 | A | 73,4 | 76,2 | 85,5 |
| 8 | 20-11-2019 08:14:30 | E75S | A | 69,6 | 71,6 | 80,8 |
| 8 | 20-11-2019 08:16:50 | E75S | A | 71,4 | 74,6 | 82,5 |
| 8 | 20-11-2019 08:18:39 | DH8D | A | 70,2 | 71,7 | 80,2 |
| 8 | 20-11-2019 08:20:54 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 81,1 |
| 8 | 20-11-2019 08:23:09 | E190 | A | 69,8 | 73,2 | 81,5 |
| 8 | 20-11-2019 08:31:16 | E75S | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 8 | 20-11-2019 08:34:45 | E195 | A | 71,6 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 20-11-2019 08:39:54 | B738 | A | 73,5 | 79,4 | 87,6 |
| 8 | 20-11-2019 08:42:31 | E195 | A | 71,3 | 75,3 | 84,3 |
| 8 | 20-11-2019 08:45:21 | A320 | A | 72,8 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 20-11-2019 08:47:45 | E170 | A | 71,8 | 75,1 | 83,6 |
| 8 | 20-11-2019 08:50:33 | BCS1 | A | 68,9 | 70,7 | 78,9 |
| 8 | 20-11-2019 09:04:22 | E195 | A | 72,4 | 76,0 | 83,9 |
| 8 | 20-11-2019 09:07:23 | B738 | A | 73,2 | 77,3 | 85,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-11-2019 09:11:46 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,1 | 80,5 |
| 8 | 20-11-2019 09:20:36 | E75S | A | 70,6 | 74,8 | 82,1 |
| 8 | 20-11-2019 09:23:31 | A320 | A | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 8 | 20-11-2019 09:25:44 | B738 | A | 72,5 | 74,7 | 84,8 |
| 8 | 20-11-2019 09:27:59 | A320 | A | 70,0 | 72,8 | 80,5 |
| 8 | 20-11-2019 09:30:19 | E75S | A | 71,8 | 76,1 | 83,8 |
| 8 | 20-11-2019 09:34:11 | A321 | A | 71,1 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 20-11-2019 09:40:07 | B738 | A | 74,7 | 78,5 | 86,8 |
| 8 | 20-11-2019 09:44:05 | DH8D | A | 68,9 | 72,1 | 83,0 |
| 8 | 20-11-2019 09:46:54 | E195 | A | 71,7 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 20-11-2019 09:49:08 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,9 | 78,6 |
| 8 | 20-11-2019 09:51:28 | DH8D | A | 69,1 | 71,2 | 78,6 |
| 8 | 20-11-2019 10:00:47 | CRJ9 | A | 68,8 | 71,0 | 79,6 |
| 8 | 20-11-2019 10:10:38 | B738 | A | 73,7 | 77,3 | 86,0 |
| 8 | 20-11-2019 10:12:39 | B763 | A | 74,1 | 77,5 | 88,1 |
| 8 | 20-11-2019 10:24:16 | DH8D | A | 68,5 | 69,7 | 77,6 |
| 8 | 20-11-2019 10:26:25 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,6 | 79,6 |
| 8 | 20-11-2019 10:28:47 | A320 | A | 70,6 | 73,5 | 81,4 |
| 8 | 20-11-2019 10:32:43 | DH8D | A | 68,8 | 70,0 | 77,8 |
| 8 | 20-11-2019 10:35:10 | A321 | A | 70,6 | 73,1 | 81,0 |
| 8 | 20-11-2019 10:37:57 | B734 | A | 73,5 | 77,6 | 86,0 |
| 8 | 20-11-2019 10:40:30 | A320 | A | 73,4 | 77,3 | 85,2 |
| 8 | 20-11-2019 10:49:10 | B788 | A | 71,6 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 20-11-2019 10:52:51 | E75S | A | 71,3 | 74,6 | 82,4 |
| 8 | 20-11-2019 10:55:59 | E195 | A | 71,9 | 75,3 | 83,3 |
| 8 | 20-11-2019 10:59:11 | E190 | A | 69,5 | 72,1 | 82,1 |
| 8 | 20-11-2019 11:10:26 | B738 | A | 73,7 | 77,8 | 86,7 |
| 8 | 20-11-2019 11:12:42 | E195 | A | 73,2 | 77,0 | 85,5 |
| 8 | 20-11-2019 11:15:03 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 79,6 |
| 8 | 20-11-2019 11:17:04 | B77W | A | 73,9 | 79,0 | 88,2 |
| 8 | 20-11-2019 11:40:32 | E195 | A | 70,7 | 74,9 | 83,2 |
| 8 | 20-11-2019 11:43:15 | A359 | A | 72,2 | 75,9 | 85,9 |
| 8 | 20-11-2019 11:47:25 | A319 | A | 72,7 | 77,2 | 85,2 |
| 8 | 20-11-2019 11:50:33 | B737 | A | 72,0 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 20-11-2019 11:54:40 | A321 | A | 71,0 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 20-11-2019 11:57:31 | E170 | A | 71,2 | 74,7 | 82,3 |
| 8 | 20-11-2019 11:59:40 | E195 | A | 71,8 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 20-11-2019 12:02:53 | A321 | A | 71,5 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 20-11-2019 12:04:50 | E190 | A | 69,9 | 73,4 | 81,7 |
| 8 | 20-11-2019 12:06:59 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 81,9 |
| 8 | 20-11-2019 12:09:19 | E195 | A | 72,8 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 20-11-2019 12:11:18 | A321 | A | 72,2 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 20-11-2019 12:13:21 | A343 | A | 73,5 | 76,9 | 86,3 |
| 8 | 20-11-2019 12:16:05 | E195 | A | 71,4 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 20-11-2019 12:18:11 | B788 | A | 71,3 | 73,4 | 84,1 |
| 8 | 20-11-2019 12:22:55 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 80,9 |
| 8 | 20-11-2019 12:24:58 | E195 | A | 73,4 | 76,1 | 83,8 |
| 8 | 20-11-2019 12:27:02 | E75S | A | 71,1 | 73,0 | 82,5 |
| 8 | 20-11-2019 12:29:06 | B789 | A | 71,9 | 75,2 | 85,5 |
| 8 | 20-11-2019 12:32:01 | E190 | A | 70,9 | 73,2 | 82,7 |
| 8 | 20-11-2019 12:35:52 | W3 | A | 74,0 | 79,1 | 87,8 |
| 8 | 20-11-2019 12:39:20 | B738 | A | 73,2 | 76,3 | 85,5 |
| 8 | 20-11-2019 12:41:34 | A321 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 20-11-2019 12:43:52 | E195 | A | 72,7 | 75,8 | 84,4 |
| 8 | 20-11-2019 12:45:44 | DH8D | A | 70,4 | 73,1 | 79,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-11-2019 12:47:54 | B734 | A | 74,1 | 78,1 | 86,4 |
| 8 | 20-11-2019 12:50:05 | E195 | A | 72,9 | 76,4 | 84,3 |
| 8 | 20-11-2019 12:52:27 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 80,6 |
| 8 | 20-11-2019 12:54:45 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 20-11-2019 12:56:42 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 83,9 |
| 8 | 20-11-2019 12:59:03 | B737 | A | 72,3 | 76,6 | 85,1 |
| 8 | 20-11-2019 13:01:29 | E195 | A | 73,4 | 77,5 | 85,2 |
| 8 | 20-11-2019 13:04:55 | B738 | A | 73,1 | 77,3 | 85,6 |
| 8 | 20-11-2019 13:07:22 | DH8D | A | 68,8 | 71,2 | 78,8 |
| 8 | 20-11-2019 13:10:09 | E75S | A | 71,5 | 75,7 | 83,3 |
| 8 | 20-11-2019 13:16:24 | B789 | A | 72,2 | 75,5 | 84,8 |
| 8 | 20-11-2019 13:19:52 | B789 | A | 72,4 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 20-11-2019 13:22:20 | E75S | A | 71,3 | 75,2 | 83,4 |
| 8 | 20-11-2019 13:33:20 | E195 | A | 72,6 | 76,0 | 84,6 |
| 8 | 20-11-2019 13:36:50 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,9 | 78,8 |
| 8 | 20-11-2019 13:44:22 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,1 | 81,3 |
| 8 | 20-11-2019 13:49:24 | E190 | A | 71,5 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 20-11-2019 13:55:09 | A319 | A | 71,4 | 74,2 | 83,4 |
| 8 | 20-11-2019 13:57:39 | DH8D | A | 69,4 | 71,1 | 79,0 |
| 8 | 20-11-2019 14:01:25 | B738 | A | 74,4 | 78,2 | 86,2 |
| 8 | 20-11-2019 14:04:23 | B738 | A | 73,0 | 76,7 | 86,0 |
| 8 | 20-11-2019 14:06:56 | DH8D | A | 69,4 | 71,7 | 79,4 |
| 8 | 20-11-2019 14:08:58 | B738 | A | 72,7 | 76,6 | 85,5 |
| 8 | 20-11-2019 14:11:14 | E195 | A | 72,2 | 74,9 | 84,2 |
| 8 | 20-11-2019 14:17:41 | B734 | A | 74,3 | 77,8 | 87,1 |
| 8 | 20-11-2019 14:42:28 | A321 | A | 70,4 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 20-11-2019 14:52:17 | B738 | A | 72,4 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 20-11-2019 14:58:07 | E190 | A | 71,2 | 74,3 | 83,5 |
| 8 | 20-11-2019 15:01:50 | DH8D | A | 68,8 | 71,6 | 79,6 |
| 8 | 20-11-2019 15:11:44 | B789 | A | 72,3 | 76,2 | 85,9 |
| 8 | 20-11-2019 15:15:02 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 8 | 20-11-2019 15:18:01 | E75S | A | 73,4 | 75,5 | 83,8 |
| 8 | 20-11-2019 15:20:11 | E75S | A | 71,2 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 20-11-2019 15:22:28 | E75S | A | 71,8 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 20-11-2019 15:24:30 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 20-11-2019 15:26:49 | E75S | A | 70,7 | 73,1 | 82,7 |
| 8 | 20-11-2019 15:29:05 | E75S | A | 69,7 | 72,6 | 82,0 |
| 8 | 20-11-2019 15:31:16 | E190 | A | 71,6 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 20-11-2019 15:33:36 | E170 | A | 72,7 | 77,0 | 85,2 |
| 8 | 20-11-2019 15:35:47 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 79,5 |
| 8 | 20-11-2019 15:37:23 | E195 | A | 71,3 | 74,3 | 83,3 |
| 8 | 20-11-2019 15:39:29 | A321 | A | 72,1 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 20-11-2019 15:41:31 | E75S | A | 72,2 | 75,3 | 83,0 |
| 8 | 20-11-2019 15:43:24 | E195 | A | 71,2 | 74,1 | 84,2 |
| 8 | 20-11-2019 15:45:19 | E170 | A | 70,8 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 20-11-2019 15:47:23 | E170 | A | 69,9 | 72,8 | 82,9 |
| 8 | 20-11-2019 15:49:13 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 20-11-2019 15:51:48 | DH8D | A | 69,9 | 71,9 | 80,3 |
| 8 | 20-11-2019 15:53:27 | E195 | A | 71,4 | 76,1 | 84,5 |
| 8 | 20-11-2019 15:55:57 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 78,6 |
| 8 | 20-11-2019 15:57:50 | E195 | A | 72,7 | 77,1 | 85,5 |
| 8 | 20-11-2019 16:00:10 | B788 | A | 72,5 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 20-11-2019 16:02:39 | A319 | A | 72,5 | 75,3 | 83,6 |
| 8 | 20-11-2019 16:04:48 | E190 | A | 71,9 | 75,6 | 84,6 |
| 8 | 20-11-2019 16:06:52 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,6 | 82,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-11-2019 16:08:46 | B738 | A | 73,4 | 77,8 | 86,0 |
| 8 | 20-11-2019 16:10:59 | B738 | A | 73,0 | 78,2 | 86,3 |
| 8 | 20-11-2019 16:13:59 | A320 | A | 73,6 | 78,3 | 86,6 |
| 8 | 20-11-2019 16:18:17 | B738 | A | 72,9 | 76,6 | 85,9 |
| 8 | 20-11-2019 16:58:37 | A319 | A | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 20-11-2019 17:14:43 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 77,8 |
| 8 | 20-11-2019 17:17:07 | A320 | A | 70,8 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 20-11-2019 17:25:36 | C295 | A | 70,5 | 73,0 | 80,9 |
| 8 | 20-11-2019 17:41:00 | A321 | A | 70,8 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 20-11-2019 17:47:37 | DH8D | A | 69,6 | 70,6 | 79,1 |
| 8 | 20-11-2019 17:50:38 | A321 | A | 73,1 | 76,9 | 85,4 |
| 8 | 20-11-2019 18:01:11 | A321 | A | 70,5 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 20-11-2019 18:11:52 | E170 | A | 70,4 | 75,3 | 83,2 |
| 8 | 20-11-2019 18:14:22 | E190 | A | 71,9 | 75,1 | 84,7 |
| 8 | 20-11-2019 18:16:40 | A321 | A | 71,2 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 20-11-2019 18:19:08 | A319 | A | 71,7 | 75,9 | 85,5 |
| 8 | 20-11-2019 18:22:11 | DH8D | A | 68,9 | 72,4 | 80,1 |
| 8 | 20-11-2019 18:25:04 | E195 | A | 73,1 | 77,0 | 87,1 |
| 8 | 20-11-2019 18:28:57 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 79,6 |
| 8 | 20-11-2019 18:31:20 | E195 | A | 71,4 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 20-11-2019 18:33:42 | CRJ9 | A | 70,0 | 73,0 | 82,1 |
| 8 | 20-11-2019 18:36:06 | B738 | A | 72,6 | 78,5 | 86,1 |
| 8 | 20-11-2019 18:38:46 | E195 | A | 71,7 | 76,8 | 85,3 |
| 8 | 20-11-2019 18:40:50 | DH8D | A | 69,4 | 71,5 | 80,8 |
| 8 | 20-11-2019 18:43:03 | CRJ9 | A | 68,8 | 72,4 | 82,8 |
| 8 | 20-11-2019 18:45:49 | DH8D | A | 68,6 | 70,9 | 80,4 |
| 8 | 20-11-2019 18:47:49 | E75S | A | 71,7 | 73,9 | 83,4 |
| 8 | 20-11-2019 18:50:15 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,0 | 81,0 |
| 8 | 20-11-2019 18:52:13 | E195 | A | 72,3 | 76,3 | 84,6 |
| 8 | 20-11-2019 18:54:44 | PC12 | A | 70,2 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 20-11-2019 18:56:17 | B738 | A | 73,5 | 78,3 | 87,5 |
| 8 | 20-11-2019 18:58:33 | DH8D | A | 69,5 | 72,6 | 81,3 |
| 8 | 20-11-2019 19:01:26 | E195 | A | 71,7 | 75,7 | 85,3 |
| 8 | 20-11-2019 19:04:10 | E75S | A | 71,8 | 78,0 | 85,1 |
| 8 | 20-11-2019 19:06:00 | E75S | A | 70,7 | 75,8 | 84,5 |
| 8 | 20-11-2019 19:08:14 | E195 | A | 71,3 | 75,5 | 85,6 |
| 8 | 20-11-2019 19:10:15 | A319 | A | 71,0 | 75,2 | 85,0 |
| 8 | 20-11-2019 19:12:27 | B789 | A | 72,6 | 76,0 | 86,4 |
| 8 | 20-11-2019 19:15:01 | DH8D | A | 67,8 | 70,8 | 80,3 |
| 8 | 20-11-2019 19:17:27 | E75S | A | 71,4 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 20-11-2019 19:19:25 | A320 | A | 71,7 | 75,6 | 85,2 |
| 8 | 20-11-2019 19:21:51 | E75S | A | 70,7 | 74,8 | 84,2 |
| 8 | 20-11-2019 19:24:19 | E190 | A | 70,3 | 74,6 | 85,1 |
| 8 | 20-11-2019 19:28:59 | DH8D | A | 68,7 | 71,6 | 80,5 |
| 8 | 20-11-2019 19:31:14 | B788 | A | 71,9 | 76,3 | 86,9 |
| 8 | 20-11-2019 19:35:45 | SF34 | A | 69,2 | 71,9 | 79,9 |
| 8 | 20-11-2019 19:40:47 | C295 | A | 68,6 | 73,3 | 81,2 |
| 8 | 20-11-2019 20:08:15 | A321 | A | 71,6 | 75,5 | 85,1 |
| 8 | 20-11-2019 20:14:27 | B738 | A | 72,4 | 77,5 | 86,2 |
| 8 | 20-11-2019 20:18:57 | E75S | A | 71,3 | 75,6 | 83,6 |
| 8 | 20-11-2019 20:24:18 | W3 | A | 74,0 | 78,9 | 88,3 |
| 8 | 20-11-2019 20:28:03 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 80,2 |
| 8 | 20-11-2019 20:31:01 | B734 | A | 73,4 | 78,6 | 87,9 |
| 8 | 20-11-2019 20:43:13 | DH8D | A | 69,3 | 71,3 | 80,1 |
| 8 | 20-11-2019 20:45:59 | E195 | A | 70,4 | 74,1 | 83,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20-11-2019 20:49:52 | E75S | A | 71,7 | 75,4 | 84,2 |
| 8 | 20-11-2019 20:52:04 | B738 | A | 72,4 | 77,5 | 87,0 |
| 8 | 20-11-2019 20:55:12 | B738 | A | 74,9 | 79,9 | 88,1 |
| 8 | 20-11-2019 20:58:25 | DH8D | A | 67,4 | 69,9 | 77,8 |
| 8 | 20-11-2019 21:02:39 | GLF4 | A | 68,0 | 69,8 | 77,0 |
| 8 | 20-11-2019 21:07:28 | B737 | A | 73,1 | 77,0 | 86,1 |
| 8 | 20-11-2019 21:10:47 | E170 | A | 69,5 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 20-11-2019 21:16:07 | E195 | A | 72,7 | 75,9 | 85,0 |
| 8 | 20-11-2019 21:18:38 | A319 | A | 70,8 | 74,7 | 84,3 |
| 8 | 20-11-2019 21:21:50 | CRJ9 | A | 69,4 | 72,6 | 80,6 |
| 8 | 20-11-2019 21:24:09 | E170 | A | 71,1 | 76,9 | 84,5 |
| 8 | 20-11-2019 21:26:07 | A320 | A | 73,2 | 77,3 | 86,2 |
| 8 | 20-11-2019 21:30:55 | E170 | A | 70,1 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 20-11-2019 21:33:06 | E75S | A | 71,7 | 76,2 | 85,3 |
| 8 | 20-11-2019 21:35:19 | B738 | A | 72,2 | 75,7 | 85,6 |
| 8 | 20-11-2019 21:38:05 | E195 | A | 73,3 | 77,3 | 85,3 |
| 8 | 20-11-2019 21:40:20 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,7 | 80,8 |
| 8 | 20-11-2019 21:42:54 | E75S | A | 71,0 | 76,8 | 84,6 |
| 8 | 20-11-2019 21:45:17 | E190 | A | 69,7 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 20-11-2019 21:47:15 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 80,3 |
| 8 | 20-11-2019 21:49:19 | B734 | A | 73,7 | 79,7 | 88,0 |
| 8 | 20-11-2019 21:51:54 | E190 | A | 72,6 | 76,8 | 85,6 |
| 8 | 20-11-2019 21:54:44 | E195 | A | 71,9 | 75,5 | 84,9 |
| 8 | 20-11-2019 21:56:57 | E195 | A | 71,3 | 75,9 | 85,3 |
| 8 | 20-11-2019 21:59:19 | DH8D | A | 68,5 | 70,7 | 79,6 |
| 8 | 21-11-2019 06:02:48 | B788 | A | 72,8 | 76,9 | 87,2 |
| 8 | 21-11-2019 06:05:20 | DH8D | A | 68,2 | 71,1 | 80,0 |
| 8 | 21-11-2019 06:07:51 | DH8D | A | 72,1 | 76,3 | 83,2 |
| 8 | 21-11-2019 06:09:57 | B738 | A | 74,6 | 79,8 | 88,0 |
| 8 | 21-11-2019 06:12:33 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 84,6 |
| 8 | 21-11-2019 06:14:51 | E170 | A | 71,4 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 21-11-2019 06:17:10 | E170 | A | 71,7 | 74,3 | 84,2 |
| 8 | 21-11-2019 06:19:20 | E75S | A | 73,6 | 78,8 | 86,6 |
| 8 | 21-11-2019 06:21:41 | E195 | A | 72,5 | 77,2 | 85,7 |
| 8 | 21-11-2019 06:24:19 | E190 | A | 71,1 | 75,0 | 86,1 |
| 8 | 21-11-2019 06:26:34 | A320 | A | 71,1 | 75,8 | 83,6 |
| 8 | 21-11-2019 06:29:18 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 79,5 |
| 8 | 21-11-2019 06:31:36 | DH8D | A | 71,2 | 74,2 | 82,0 |
| 8 | 21-11-2019 06:33:46 | CRJ9 | A | 70,0 | 73,1 | 82,6 |
| 8 | 21-11-2019 06:36:13 | E195 | A | 72,5 | 75,6 | 86,2 |
| 8 | 21-11-2019 06:38:43 | DH8D | A | 69,4 | 72,1 | 82,0 |
| 8 | 21-11-2019 06:40:48 | E170 | A | 73,2 | 77,4 | 85,5 |
| 8 | 21-11-2019 06:45:30 | E75S | A | 71,4 | 76,3 | 84,4 |
| 8 | 21-11-2019 06:48:13 | CRJ7 | A | 71,4 | 74,6 | 82,8 |
| 8 | 21-11-2019 07:18:08 | B734 | A | 74,2 | 80,8 | 88,4 |
| 8 | 21-11-2019 07:30:15 | A320 | A | 72,6 | 75,6 | 85,8 |
| 8 | 21-11-2019 07:55:39 | E75S | A | 71,9 | 75,7 | 84,4 |
| 8 | 21-11-2019 07:57:54 | B738 | A | 75,0 | 78,8 | 88,4 |
| 8 | 21-11-2019 08:00:26 | A321 | A | 72,0 | 76,7 | 85,8 |
| 8 | 21-11-2019 08:04:11 | E190 | A | 71,0 | 74,1 | 84,0 |
| 8 | 21-11-2019 08:14:15 | DH8D | A | 70,3 | 72,5 | 79,8 |
| 8 | 21-11-2019 08:16:47 | E75S | A | 71,3 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 21-11-2019 08:21:21 | E195 | A | 72,2 | 76,6 | 85,5 |
| 8 | 21-11-2019 08:23:38 | E75S | A | 72,6 | 78,0 | 86,4 |
| 8 | 21-11-2019 08:25:48 | E75S | A | 71,7 | 75,3 | 85,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-11-2019 08:28:19 | DH8D | A | 69,0 | 72,7 | 81,6 |
| 8 | 21-11-2019 08:37:11 | E75S | A | 71,0 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 21-11-2019 08:39:40 | A319 | A | 71,5 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 21-11-2019 08:45:57 | A320 | A | 70,8 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 21-11-2019 08:48:37 | DH8D | A | 69,9 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 21-11-2019 08:53:19 | B734 | A | 73,4 | 78,3 | 87,1 |
| 8 | 21-11-2019 08:55:45 | A320 | A | 71,8 | 76,0 | 85,6 |
| 8 | 21-11-2019 09:10:22 | E195 | A | 73,0 | 77,3 | 86,4 |
| 8 | 21-11-2019 09:12:37 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,6 | 82,5 |
| 8 | 21-11-2019 09:15:16 | DH8D | A | 71,1 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 21-11-2019 09:17:30 | E195 | A | 71,8 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 21-11-2019 09:20:40 | A20N | A | 70,8 | 74,0 | 81,5 |
| 8 | 21-11-2019 09:24:43 | E170 | A | 72,1 | 75,8 | 84,4 |
| 8 | 21-11-2019 09:34:25 | A320 | A | 69,7 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 21-11-2019 09:37:25 | E195 | A | 72,0 | 76,8 | 84,6 |
| 8 | 21-11-2019 09:39:59 | E195 | A | 72,3 | 76,0 | 85,3 |
| 8 | 21-11-2019 09:41:58 | DH8D | A | 71,0 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 21-11-2019 09:44:30 | DH8D | A | 70,0 | 72,7 | 82,3 |
| 8 | 21-11-2019 09:47:00 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,5 | 82,3 |
| 8 | 21-11-2019 09:49:29 | A321 | A | 71,1 | 75,1 | 84,9 |
| 8 | 21-11-2019 09:52:23 | CRJ9 | A | 70,9 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 21-11-2019 09:55:11 | DH8D | A | 70,1 | 72,2 | 80,5 |
| 8 | 21-11-2019 09:57:05 | B738 | A | 73,3 | 76,3 | 86,1 |
| 8 | 21-11-2019 09:59:58 | E195 | A | 72,7 | 77,0 | 85,7 |
| 8 | 21-11-2019 10:02:44 | CRJ7 | A | 69,1 | 72,2 | 81,2 |
| 8 | 21-11-2019 10:05:19 | DH8D | A | 71,0 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 21-11-2019 10:11:23 | B738 | A | 72,8 | 77,5 | 86,6 |
| 8 | 21-11-2019 10:29:58 | A320 | A | 73,4 | 77,6 | 86,0 |
| 8 | 21-11-2019 10:32:30 | E195 | A | 71,8 | 76,3 | 85,4 |
| 8 | 21-11-2019 10:35:44 | DH8D | A | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 8 | 21-11-2019 10:42:31 | A321 | A | 71,9 | 75,2 | 83,4 |
| 8 | 21-11-2019 10:46:50 | B789 | A | 72,8 | 76,1 | 86,7 |
| 8 | 21-11-2019 10:52:50 | B77W | A | 76,4 | 81,6 | 91,3 |
| 8 | 21-11-2019 11:00:34 | E75S | A | 72,0 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 21-11-2019 11:10:20 | E190 | A | 73,1 | 76,2 | 84,6 |
| 8 | 21-11-2019 11:13:05 | DH8D | A | 70,0 | 71,4 | 79,0 |
| 8 | 21-11-2019 11:16:51 | B738 | A | 72,6 | 76,9 | 85,8 |
| 8 | 21-11-2019 11:34:57 | E75S | A | 71,5 | 73,4 | 83,2 |
| 8 | 21-11-2019 11:41:23 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 21-11-2019 11:43:30 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 21-11-2019 11:45:09 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 79,0 |
| 8 | 21-11-2019 11:46:47 | A320 | A | 73,0 | 76,7 | 86,2 |
| 8 | 21-11-2019 11:49:37 | A21N | A | 70,9 | 73,5 | 83,5 |
| 8 | 21-11-2019 11:51:52 | E195 | A | 70,6 | 75,1 | 84,8 |
| 8 | 21-11-2019 11:53:58 | B738 | A | 73,7 | 76,9 | 87,5 |
| 8 | 21-11-2019 11:56:29 | A319 | A | 72,2 | 75,7 | 85,4 |
| 8 | 21-11-2019 11:58:32 | E195 | A | 73,5 | 76,6 | 86,8 |
| 8 | 21-11-2019 12:02:10 | E170 | A | 71,5 | 76,4 | 84,1 |
| 8 | 21-11-2019 12:04:07 | B737 | A | 72,9 | 77,5 | 86,0 |
| 8 | 21-11-2019 12:07:14 | E170 | A | 70,7 | 74,7 | 83,9 |
| 8 | 21-11-2019 12:09:42 | E75S | A | 71,3 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 21-11-2019 12:11:42 | E195 | A | 71,7 | 75,7 | 85,1 |
| 8 | 21-11-2019 12:14:00 | E190 | A | 72,4 | 76,6 | 85,0 |
| 8 | 21-11-2019 12:16:16 | A321 | A | 71,9 | 75,3 | 84,9 |
| 8 | 21-11-2019 12:19:13 | B788 | A | 71,8 | 76,2 | 85,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-11-2019 12:22:45 | E195 | A | 71,9 | 76,7 | 85,5 |
| 8 | 21-11-2019 12:25:37 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 21-11-2019 12:27:57 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 21-11-2019 12:30:25 | B737 | A | 74,4 | 79,0 | 87,4 |
| 8 | 21-11-2019 12:33:11 | B789 | A | 73,2 | 77,0 | 87,4 |
| 8 | 21-11-2019 12:37:56 | DH8D | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 8 | 21-11-2019 12:40:00 | E195 | A | 71,4 | 74,9 | 84,9 |
| 8 | 21-11-2019 12:41:56 | B738 | A | 74,2 | 77,8 | 87,2 |
| 8 | 21-11-2019 12:46:25 | E75S | A | 72,0 | 76,0 | 85,4 |
| 8 | 21-11-2019 12:49:06 | E195 | A | 72,3 | 76,9 | 86,3 |
| 8 | 21-11-2019 12:52:13 | GLF5 | A | 69,5 | 72,4 | 79,9 |
| 8 | 21-11-2019 12:54:22 | E195 | A | 71,8 | 76,3 | 85,4 |
| 8 | 21-11-2019 12:56:34 | B789 | A | 73,2 | 78,3 | 88,1 |
| 8 | 21-11-2019 12:59:40 | DH8D | A | 70,4 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 21-11-2019 13:02:26 | DH8D | A | 70,5 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 21-11-2019 13:04:43 | E195 | A | 72,7 | 75,6 | 84,2 |
| 8 | 21-11-2019 13:06:56 | DH8D | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 8 | 21-11-2019 13:09:02 | B738 | A | 74,8 | 79,0 | 88,9 |
| 8 | 21-11-2019 13:12:12 | B789 | A | 73,0 | 76,9 | 86,8 |
| 8 | 21-11-2019 13:15:31 | E75S | A | 71,4 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 21-11-2019 13:25:24 | DH8D | A | 72,0 | 75,3 | 83,2 |
| 8 | 21-11-2019 13:34:10 | B738 | A | 73,5 | 77,1 | 87,1 |
| 8 | 21-11-2019 13:37:07 | E75S | A | 71,4 | 75,5 | 84,0 |
| 8 | 21-11-2019 13:39:26 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 21-11-2019 13:43:08 | B738 | A | 73,7 | 77,2 | 86,5 |
| 8 | 21-11-2019 13:52:32 | E75S | A | 72,2 | 76,3 | 84,8 |
| 8 | 21-11-2019 13:54:57 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,0 | 82,3 |
| 8 | 21-11-2019 13:57:03 | E190 | A | 71,3 | 74,8 | 84,7 |
| 8 | 21-11-2019 13:59:16 | A319 | A | 71,5 | 76,0 | 86,0 |
| 8 | 21-11-2019 14:01:32 | E195 | A | 71,8 | 75,7 | 84,6 |
| 8 | 21-11-2019 14:03:55 | DH8D | A | 69,6 | 72,5 | 82,4 |
| 8 | 21-11-2019 14:07:29 | B738 | A | 74,5 | 78,4 | 87,1 |
| 8 | 21-11-2019 14:10:03 | E195 | A | 71,5 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 21-11-2019 14:12:07 | A319 | A | 71,1 | 74,4 | 84,1 |
| 8 | 21-11-2019 14:14:37 | DH8D | A | 69,1 | 70,3 | 79,5 |
| 8 | 21-11-2019 14:17:08 | B788 | A | 72,5 | 77,6 | 87,3 |
| 8 | 21-11-2019 14:20:39 | DH8D | A | 68,7 | 71,8 | 81,0 |
| 8 | 21-11-2019 14:26:25 | E195 | A | 72,1 | 75,5 | 84,9 |
| 8 | 21-11-2019 14:31:47 | DH8D | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 21-11-2019 14:52:03 | A321 | A | 71,9 | 75,4 | 84,9 |
| 8 | 21-11-2019 14:56:28 | E170 | A | 71,6 | 74,6 | 85,0 |
| 8 | 21-11-2019 15:00:08 | E195 | A | 72,5 | 76,6 | 85,7 |
| 8 | 21-11-2019 15:02:57 | A321 | A | 72,4 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 21-11-2019 15:06:44 | E75S | A | 70,6 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 21-11-2019 15:10:39 | E195 | A | 71,7 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 21-11-2019 15:13:48 | E190 | A | 70,7 | 74,1 | 84,2 |
| 8 | 21-11-2019 15:17:51 | CRJ7 | A | 69,5 | 72,2 | 81,5 |
| 8 | 21-11-2019 15:20:31 | B738 | A | 74,1 | 79,6 | 88,4 |
| 8 | 21-11-2019 15:25:42 | E195 | A | 71,8 | 75,5 | 85,1 |
| 8 | 21-11-2019 15:29:29 | DH8D | A | 70,4 | 72,9 | 81,9 |
| 8 | 21-11-2019 15:32:23 | B738 | A | 74,0 | 77,8 | 86,8 |
| 8 | 21-11-2019 15:34:53 | E190 | A | 72,4 | 76,2 | 85,7 |
| 8 | 21-11-2019 15:37:07 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,7 | 82,8 |
| 8 | 21-11-2019 15:39:24 | E195 | A | 73,6 | 78,0 | 86,4 |
| 8 | 21-11-2019 15:43:38 | DH8D | A | 71,0 | 73,8 | 83,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-11-2019 15:46:04 | E195 | A | 72,9 | 77,8 | 85,9 |
| 8 | 21-11-2019 15:48:24 | E170 | A | 72,4 | 78,0 | 85,8 |
| 8 | 21-11-2019 15:50:38 | E75S | A | 72,1 | 77,8 | 86,2 |
| 8 | 21-11-2019 15:53:02 | B789 | A | 72,0 | 75,7 | 85,8 |
| 8 | 21-11-2019 15:56:14 | DH8D | A | 70,8 | 73,4 | 82,6 |
| 8 | 21-11-2019 15:58:19 | DH8D | A | 69,9 | 74,2 | 83,6 |
| 8 | 21-11-2019 16:00:38 | B737 | A | 73,2 | 78,1 | 87,5 |
| 8 | 21-11-2019 16:02:41 | E195 | A | 72,9 | 78,1 | 86,1 |
| 8 | 21-11-2019 16:05:22 | A320 | A | 72,4 | 77,9 | 86,0 |
| 8 | 21-11-2019 16:17:43 | GLF5 | A | 68,7 | 70,9 | 77,7 |
| 8 | 21-11-2019 16:19:32 | A321 | A | 73,4 | 78,0 | 87,0 |
| 8 | 21-11-2019 16:22:25 | C295 | A | 69,9 | 71,4 | 78,9 |
| 8 | 21-11-2019 16:25:45 | C295 | A | 69,5 | 71,2 | 80,3 |
| 8 | 21-11-2019 16:28:23 | B738 | A | 74,0 | 78,5 | 87,7 |
| 8 | 21-11-2019 16:44:11 | E190 | A | 71,9 | 75,3 | 85,0 |
| 8 | 21-11-2019 16:46:21 | A320 | A | 72,1 | 77,1 | 85,5 |
| 8 | 21-11-2019 16:49:10 | A319 | A | 72,6 | 77,8 | 86,6 |
| 8 | 21-11-2019 16:51:44 | E195 | A | 72,1 | 77,3 | 86,1 |
| 8 | 21-11-2019 17:17:01 | E75S | A | 71,2 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 21-11-2019 17:27:09 | A320 | A | 70,4 | 75,2 | 84,6 |
| 8 | 21-11-2019 17:29:34 | A321 | A | 72,0 | 75,9 | 84,3 |
| 8 | 21-11-2019 17:32:10 | A321 | A | 71,6 | 75,8 | 83,9 |
| 8 | 21-11-2019 18:02:12 | E195 | A | 72,4 | 76,3 | 85,8 |
| 8 | 21-11-2019 18:08:27 | B788 | A | 72,6 | 76,0 | 86,4 |
| 8 | 21-11-2019 18:17:47 | E195 | A | 71,4 | 75,9 | 85,5 |
| 8 | 21-11-2019 18:21:22 | E190 | A | 72,0 | 76,6 | 85,8 |
| 8 | 21-11-2019 18:25:54 | A319 | A | 71,9 | 76,1 | 85,5 |
| 8 | 21-11-2019 18:28:35 | DH8D | A | 69,2 | 73,1 | 82,4 |
| 8 | 21-11-2019 18:33:15 | DH8D | A | 70,2 | 72,9 | 81,3 |
| 8 | 21-11-2019 18:38:01 | E170 | A | 72,1 | 76,1 | 84,9 |
| 8 | 21-11-2019 18:40:34 | DH8D | A | 70,6 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 21-11-2019 18:42:44 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,0 | 83,2 |
| 8 | 21-11-2019 18:44:55 | B738 | A | 73,8 | 79,2 | 88,0 |
| 8 | 21-11-2019 18:47:27 | P180 | A | 74,1 | 79,4 | 90,3 |
| 8 | 21-11-2019 18:50:11 | C295 | A | 70,9 | 74,4 | 82,7 |
| 8 | 21-11-2019 18:54:33 | E75S | A | 71,4 | 75,1 | 84,8 |
| 8 | 21-11-2019 18:56:47 | DH8D | A | 68,8 | 72,4 | 83,1 |
| 8 | 21-11-2019 18:59:21 | B738 | A | 74,5 | 80,2 | 88,5 |
| 8 | 21-11-2019 19:01:50 | A20N | A | 69,9 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 21-11-2019 19:03:46 | E195 | A | 72,5 | 76,9 | 86,1 |
| 8 | 21-11-2019 19:06:19 | CRJ9 | A | 69,9 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 21-11-2019 19:08:02 | E195 | A | 72,1 | 76,3 | 85,5 |
| 8 | 21-11-2019 19:09:57 | E75S | A | 71,1 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 21-11-2019 19:12:06 | E170 | A | 71,4 | 75,3 | 84,6 |
| 8 | 21-11-2019 19:14:20 | E75S | A | 70,6 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 21-11-2019 19:17:07 | E75S | A | 71,9 | 76,6 | 85,7 |
| 8 | 21-11-2019 19:19:14 | DH8D | A | 70,2 | 73,0 | 81,3 |
| 8 | 21-11-2019 19:21:23 | DH8D | A | 69,2 | 74,4 | 82,0 |
| 8 | 21-11-2019 19:23:36 | DH8D | A | 68,8 | 71,8 | 82,0 |
| 8 | 21-11-2019 19:27:43 | E170 | A | 72,3 | 75,1 | 85,1 |
| 8 | 21-11-2019 19:29:40 | BCS1 | A | 68,1 | 71,1 | 81,9 |
| 8 | 21-11-2019 19:31:51 | E75S | A | 71,1 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 21-11-2019 19:34:12 | A320 | A | 72,1 | 76,6 | 85,5 |
| 8 | 21-11-2019 19:37:55 | E195 | A | 78,6 | 86,7 | 94,9 |
| 8 | 21-11-2019 19:42:10 | B788 | A | 71,6 | 76,2 | 86,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 21-11-2019 19:44:41 | E195 | A | 70,4 | 74,4 | 84,4 |
| 8 | 21-11-2019 19:50:39 | B738 | A | 73,8 | 77,9 | 87,6 |
| 8 | 21-11-2019 19:54:24 | SF34 | A | 70,2 | 72,9 | 79,7 |
| 8 | 21-11-2019 20:16:16 | B763 | A | 76,7 | 80,4 | 92,1 |
| 8 | 21-11-2019 20:20:05 | B738 | A | 72,2 | 77,5 | 86,4 |
| 8 | 21-11-2019 20:24:18 | E75S | A | 72,0 | 77,1 | 85,2 |
| 8 | 21-11-2019 20:32:09 | DH8D | A | 70,0 | 72,7 | 82,3 |
| 8 | 21-11-2019 20:45:38 | E195 | A | 72,4 | 76,3 | 86,0 |
| 8 | 21-11-2019 20:48:18 | B738 | A | 72,2 | 76,4 | 86,2 |
| 8 | 21-11-2019 20:51:15 | DH8D | A | 70,1 | 73,2 | 83,3 |
| 8 | 21-11-2019 20:54:12 | E75S | A | 70,6 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 21-11-2019 20:56:25 | B734 | A | 72,5 | 78,5 | 86,7 |
| 8 | 21-11-2019 20:59:25 | A20N | A | 70,8 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 21-11-2019 21:01:43 | B738 | A | 73,6 | 78,8 | 87,6 |
| 8 | 21-11-2019 21:05:50 | B733 | A | 74,6 | 78,6 | 87,4 |
| 8 | 21-11-2019 21:10:29 | E170 | A | 68,5 | 72,9 | 82,3 |
| 8 | 21-11-2019 21:12:08 | B738 | A | 72,9 | 78,9 | 87,4 |
| 8 | 21-11-2019 21:14:04 | E170 | A | 70,3 | 74,3 | 84,1 |
| 8 | 21-11-2019 21:16:14 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,1 | 82,7 |
| 8 | 21-11-2019 21:18:24 | E195 | A | 71,4 | 76,1 | 84,6 |
| 8 | 21-11-2019 21:22:02 | B738 | A | 73,0 | 78,1 | 86,6 |
| 8 | 21-11-2019 21:25:42 | E195 | A | 71,5 | 77,3 | 85,2 |
| 8 | 21-11-2019 21:28:01 | CRJ7 | A | 69,1 | 71,4 | 80,9 |
| 8 | 21-11-2019 21:31:39 | A319 | A | 72,6 | 76,2 | 86,6 |
| 8 | 21-11-2019 21:33:34 | E190 | A | 71,3 | 74,9 | 85,1 |
| 8 | 21-11-2019 21:35:30 | B738 | A | 74,4 | 80,1 | 87,8 |
| 8 | 21-11-2019 21:38:23 | E195 | A | 71,0 | 76,2 | 85,3 |
| 8 | 21-11-2019 21:40:50 | E75S | A | 71,6 | 76,8 | 85,6 |
| 8 | 21-11-2019 21:42:41 | E195 | A | 71,8 | 77,0 | 85,0 |
| 8 | 21-11-2019 21:44:57 | B737 | A | 72,4 | 77,8 | 86,2 |
| 8 | 21-11-2019 21:46:13 | B738 | A | 81,9 | 89,7 | 99,2 |
| 8 | 21-11-2019 21:48:48 | E75S | A | 70,6 | 75,7 | 84,6 |
| 8 | 21-11-2019 21:50:40 | B738 | A | 73,9 | 79,2 | 88,0 |
| 8 | 21-11-2019 21:53:10 | E190 | A | 70,3 | 74,0 | 84,5 |
| 8 | 21-11-2019 21:55:02 | E195 | A | 71,1 | 75,4 | 84,5 |
| 8 | 21-11-2019 21:57:25 | B734 | A | 73,9 | 78,2 | 86,9 |
| 8 | 21-11-2019 21:59:42 | DH8D | A | 69,5 | 74,0 | 83,2 |
| 8 | 22-11-2019 06:01:45 | DH8D | A | 70,8 | 72,1 | 80,8 |
| 8 | 22-11-2019 06:03:39 | DH8D | A | 71,6 | 74,2 | 82,0 |
| 8 | 22-11-2019 06:05:59 | E195 | A | 72,3 | 76,1 | 84,6 |
| 8 | 22-11-2019 06:08:34 | E170 | A | 72,2 | 73,7 | 83,4 |
| 8 | 22-11-2019 06:12:25 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,7 | 82,3 |
| 8 | 22-11-2019 06:14:42 | DH8D | A | 69,4 | 72,4 | 81,1 |
| 8 | 22-11-2019 06:17:31 | DH8D | A | 70,1 | 72,0 | 81,3 |
| 8 | 22-11-2019 06:19:43 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 80,6 |
| 8 | 22-11-2019 06:21:43 | E195 | A | 73,3 | 76,7 | 85,8 |
| 8 | 22-11-2019 06:23:53 | E195 | A | 71,7 | 76,5 | 84,7 |
| 8 | 22-11-2019 06:25:52 | A332 | A | 72,9 | 77,6 | 87,0 |
| 8 | 22-11-2019 06:28:25 | E190 | A | 70,8 | 76,1 | 84,2 |
| 8 | 22-11-2019 06:30:50 | CRJ7 | A | 69,9 | 72,2 | 81,9 |
| 8 | 22-11-2019 06:32:44 | E75S | A | 71,4 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 22-11-2019 06:34:34 | A320 | A | 70,9 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 22-11-2019 06:36:40 | B738 | A | 71,9 | 75,5 | 85,3 |
| 8 | 22-11-2019 06:38:51 | B734 | A | 74,4 | 78,7 | 87,8 |
| 8 | 22-11-2019 06:41:35 | E195 | A | 72,4 | 75,9 | 84,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-11-2019 06:44:06 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 8 | 22-11-2019 07:07:14 | AT72 | A | 70,7 | 72,6 | 80,7 |
| 8 | 22-11-2019 07:47:52 | B738 | A | 72,7 | 77,5 | 86,3 |
| 8 | 22-11-2019 07:51:46 | B738 | A | 73,9 | 77,5 | 87,1 |
| 8 | 22-11-2019 07:54:37 | E75S | A | 73,8 | 82,7 | 87,9 |
| 8 | 22-11-2019 08:02:43 | E75S | A | 72,6 | 77,8 | 85,4 |
| 8 | 22-11-2019 08:06:31 | DH8D | A | 70,6 | 73,5 | 83,1 |
| 8 | 22-11-2019 08:12:40 | E170 | A | 71,6 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 22-11-2019 08:14:50 | E190 | A | 72,6 | 76,1 | 86,1 |
| 8 | 22-11-2019 08:16:54 | A321 | A | 70,0 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 22-11-2019 08:19:47 | E35L | A | 68,1 | 70,9 | 77,6 |
| 8 | 22-11-2019 08:21:58 | E75S | A | 70,1 | 74,3 | 84,3 |
| 8 | 22-11-2019 08:24:23 | E195 | A | 71,2 | 75,1 | 84,8 |
| 8 | 22-11-2019 08:26:20 | A319 | A | 71,7 | 75,2 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 08:28:36 | DH8D | A | 68,8 | 71,5 | 81,8 |
| 8 | 22-11-2019 08:33:14 | E75S | A | 72,0 | 77,0 | 84,8 |
| 8 | 22-11-2019 08:37:12 | B738 | A | 74,5 | 79,6 | 88,3 |
| 8 | 22-11-2019 08:40:33 | E75S | A | 72,4 | 76,5 | 85,0 |
| 8 | 22-11-2019 08:42:55 | E190 | A | 73,4 | 77,8 | 86,1 |
| 8 | 22-11-2019 08:46:32 | A320 | A | 73,1 | 76,8 | 84,6 |
| 8 | 22-11-2019 08:48:50 | E195 | A | 72,0 | 76,0 | 85,0 |
| 8 | 22-11-2019 08:51:01 | DH8D | A | 70,4 | 73,1 | 81,8 |
| 8 | 22-11-2019 08:54:09 | E170 | A | 70,3 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 22-11-2019 08:56:37 | E195 | A | 71,7 | 75,3 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 09:09:38 | E195 | A | 73,9 | 77,7 | 86,0 |
| 8 | 22-11-2019 09:19:15 | A20N | A | 70,1 | 75,0 | 82,9 |
| 8 | 22-11-2019 09:23:12 | CRJ9 | A | 68,3 | 69,9 | 80,6 |
| 8 | 22-11-2019 09:28:12 | DH8D | A | 71,5 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 22-11-2019 09:30:20 | DH8D | A | 68,6 | 69,6 | 78,2 |
| 8 | 22-11-2019 09:32:35 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,7 | 81,9 |
| 8 | 22-11-2019 09:34:41 | A320 | A | 71,2 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 22-11-2019 09:36:38 | E195 | A | 72,0 | 75,2 | 84,0 |
| 8 | 22-11-2019 09:38:47 | E75S | A | 72,3 | 74,6 | 84,9 |
| 8 | 22-11-2019 09:41:04 | A321 | A | 71,3 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 22-11-2019 09:43:52 | DH8D | A | 68,4 | 70,1 | 78,4 |
| 8 | 22-11-2019 09:45:57 | B733 | A | 75,1 | 78,9 | 87,4 |
| 8 | 22-11-2019 09:48:02 | CRJ7 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 8 | 22-11-2019 09:50:14 | DH8D | A | 70,5 | 73,0 | 80,9 |
| 8 | 22-11-2019 09:52:31 | CRJ9 | A | 69,5 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 22-11-2019 09:54:34 | DH8D | A | 70,5 | 73,4 | 83,7 |
| 8 | 22-11-2019 09:56:09 | B738 | A | 74,1 | 80,1 | 88,3 |
| 8 | 22-11-2019 10:07:46 | DH8D | A | 71,0 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 22-11-2019 10:30:10 | A320 | A | 70,0 | 73,2 | 82,8 |
| 8 | 22-11-2019 10:34:50 | E195 | A | 73,3 | 78,0 | 86,5 |
| 8 | 22-11-2019 10:39:15 | A320 | A | 71,5 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 22-11-2019 10:51:16 | A321 | A | 71,7 | 75,7 | 83,8 |
| 8 | 22-11-2019 10:57:19 | E190 | A | 71,7 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 22-11-2019 11:03:11 | B77W | A | 74,8 | 78,9 | 89,1 |
| 8 | 22-11-2019 11:05:44 | B789 | A | 71,8 | 75,0 | 85,6 |
| 8 | 22-11-2019 11:08:42 | E195 | A | 70,8 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 22-11-2019 11:11:04 | DH8D | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 8 | 22-11-2019 11:31:39 | E75S | A | 72,3 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 22-11-2019 11:34:32 | E75S | A | 71,6 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 22-11-2019 11:36:55 | A321 | A | 72,9 | 76,9 | 84,9 |
| 8 | 22-11-2019 11:39:06 | A320 | A | 70,8 | 76,1 | 86,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-11-2019 11:41:21 | E195 | A | 72,6 | 78,1 | 86,2 |
| 8 | 22-11-2019 11:43:48 | E170 | A | 70,2 | 74,1 | 84,2 |
| 8 | 22-11-2019 11:46:18 | A319 | A | 72,4 | 75,8 | 85,4 |
| 8 | 22-11-2019 11:48:36 | A321 | A | 71,1 | 73,9 | 83,6 |
| 8 | 22-11-2019 11:51:02 | DH8D | A | 68,7 | 69,5 | 78,2 |
| 8 | 22-11-2019 11:52:56 | A321 | A | 73,5 | 77,2 | 85,6 |
| 8 | 22-11-2019 11:55:21 | E75S | A | 72,0 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 22-11-2019 11:57:39 | B737 | A | 72,2 | 76,0 | 84,8 |
| 8 | 22-11-2019 12:04:01 | B734 | A | 74,3 | 78,4 | 86,8 |
| 8 | 22-11-2019 12:05:58 | E190 | A | 71,8 | 75,2 | 85,0 |
| 8 | 22-11-2019 12:08:05 | E195 | A | 72,1 | 76,5 | 85,3 |
| 8 | 22-11-2019 12:10:02 | A359 | A | 72,8 | 76,8 | 87,4 |
| 8 | 22-11-2019 12:12:27 | E195 | A | 72,3 | 76,2 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 12:14:24 | E195 | A | 71,5 | 77,2 | 86,0 |
| 8 | 22-11-2019 12:16:56 | E170 | A | 71,3 | 76,1 | 84,4 |
| 8 | 22-11-2019 12:19:12 | B788 | A | 71,7 | 75,6 | 85,5 |
| 8 | 22-11-2019 12:25:11 | E195 | A | 72,1 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 22-11-2019 12:27:30 | E190 | A | 72,1 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 22-11-2019 12:29:23 | A321 | A | 70,7 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 22-11-2019 12:31:22 | E195 | A | 71,4 | 74,7 | 83,5 |
| 8 | 22-11-2019 12:33:20 | B738 | A | 73,9 | 76,8 | 86,2 |
| 8 | 22-11-2019 12:35:45 | E75S | A | 71,1 | 73,6 | 81,9 |
| 8 | 22-11-2019 12:37:37 | DH8D | A | 70,5 | 73,6 | 82,8 |
| 8 | 22-11-2019 12:39:45 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,9 | 81,1 |
| 8 | 22-11-2019 12:41:45 | DH8D | A | 69,7 | 71,3 | 80,1 |
| 8 | 22-11-2019 12:43:59 | E75S | A | 71,8 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 22-11-2019 12:45:59 | B788 | A | 72,7 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 22-11-2019 12:48:25 | E75S | A | 71,6 | 74,9 | 83,7 |
| 8 | 22-11-2019 12:50:30 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 80,2 |
| 8 | 22-11-2019 12:52:31 | B738 | A | 71,9 | 76,0 | 85,8 |
| 8 | 22-11-2019 12:54:30 | B738 | A | 72,4 | 77,0 | 86,2 |
| 8 | 22-11-2019 12:56:49 | E195 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 8 | 22-11-2019 12:58:49 | E195 | A | 73,3 | 76,5 | 85,0 |
| 8 | 22-11-2019 13:00:56 | A321 | A | 71,7 | 76,4 | 84,2 |
| 8 | 22-11-2019 13:03:31 | E195 | A | 72,9 | 77,5 | 86,7 |
| 8 | 22-11-2019 13:07:41 | B789 | A | 71,3 | 75,0 | 85,3 |
| 8 | 22-11-2019 13:10:04 | B738 | A | 73,4 | 77,7 | 86,4 |
| 8 | 22-11-2019 13:17:53 | AT75 | A | 67,8 | 68,6 | 76,9 |
| 8 | 22-11-2019 13:21:22 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,8 |
| 8 | 22-11-2019 13:23:41 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,0 | 81,7 |
| 8 | 22-11-2019 13:25:25 | A321 | A | 71,5 | 75,4 | 84,0 |
| 8 | 22-11-2019 13:27:18 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 83,4 |
| 8 | 22-11-2019 13:29:58 | B789 | A | 71,5 | 75,6 | 85,3 |
| 8 | 22-11-2019 13:35:31 | A320 | A | 72,3 | 76,6 | 85,5 |
| 8 | 22-11-2019 13:38:34 | B789 | A | 71,8 | 76,8 | 85,7 |
| 8 | 22-11-2019 13:41:11 | A343 | A | 73,0 | 76,5 | 86,2 |
| 8 | 22-11-2019 13:45:02 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 84,6 |
| 8 | 22-11-2019 13:47:05 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 80,6 |
| 8 | 22-11-2019 13:49:58 | A320 | A | 71,9 | 76,2 | 85,5 |
| 8 | 22-11-2019 13:55:45 | B738 | A | 73,2 | 77,0 | 86,2 |
| 8 | 22-11-2019 13:58:41 | DH8D | A | 69,9 | 73,1 | 82,4 |
| 8 | 22-11-2019 14:03:38 | B738 | A | 74,7 | 79,5 | 86,8 |
| 8 | 22-11-2019 14:05:57 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 22-11-2019 14:10:06 | B735 | A | 73,5 | 77,2 | 86,9 |
| 8 | 22-11-2019 14:13:41 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 78,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-11-2019 14:21:54 | E75S | A | 71,0 | 73,8 | 83,3 |
| 8 | 22-11-2019 14:47:55 | B738 | P | 71,9 | 76,4 | 85,7 |
| 8 | 22-11-2019 14:53:47 | E190 | A | 72,8 | 76,6 | 84,3 |
| 8 | 22-11-2019 15:01:56 | CL60 | A | 68,5 | 71,0 | 80,2 |
| 8 | 22-11-2019 15:04:39 | E75S | A | 72,2 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 22-11-2019 15:09:39 | B738 | A | 72,9 | 77,4 | 86,1 |
| 8 | 22-11-2019 15:11:45 | A321 | A | 71,4 | 75,0 | 83,9 |
| 8 | 22-11-2019 15:13:59 | DH8D | A | 70,5 | 73,6 | 82,8 |
| 8 | 22-11-2019 15:16:18 | E170 | A | 70,8 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 22-11-2019 15:19:04 | B738 | A | 72,9 | 76,6 | 86,0 |
| 8 | 22-11-2019 15:21:20 | E190 | A | 71,3 | 74,3 | 82,4 |
| 8 | 22-11-2019 15:23:38 | E75S | A | 72,0 | 74,0 | 83,1 |
| 8 | 22-11-2019 15:25:56 | E170 | A | 70,2 | 74,0 | 83,8 |
| 8 | 22-11-2019 15:28:09 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,8 | 81,9 |
| 8 | 22-11-2019 15:30:12 | E195 | A | 72,5 | 76,7 | 85,6 |
| 8 | 22-11-2019 15:32:32 | DH8D | A | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 8 | 22-11-2019 15:34:59 | CRJ7 | A | 70,1 | 72,1 | 81,9 |
| 8 | 22-11-2019 15:39:27 | DH8D | A | 68,7 | 71,3 | 79,9 |
| 8 | 22-11-2019 15:41:38 | E195 | A | 72,5 | 77,0 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 15:44:16 | E170 | A | 71,0 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 22-11-2019 15:46:25 | E75S | A | 70,9 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 22-11-2019 15:48:24 | E195 | A | 71,9 | 76,7 | 86,1 |
| 8 | 22-11-2019 15:50:41 | A321 | A | 71,5 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 22-11-2019 15:53:30 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 78,6 |
| 8 | 22-11-2019 15:55:40 | E195 | A | 73,1 | 79,2 | 86,1 |
| 8 | 22-11-2019 15:58:13 | E195 | A | 75,0 | 78,9 | 86,5 |
| 8 | 22-11-2019 16:02:32 | A319 | A | 71,5 | 75,7 | 84,5 |
| 8 | 22-11-2019 16:10:04 | B738 | A | 73,2 | 77,1 | 85,2 |
| 8 | 22-11-2019 16:13:22 | E75S | A | 72,8 | 76,1 | 83,9 |
| 8 | 22-11-2019 16:15:26 | B737 | A | 73,6 | 79,0 | 86,6 |
| 8 | 22-11-2019 16:17:42 | A319 | A | 73,0 | 76,5 | 85,6 |
| 8 | 22-11-2019 16:22:01 | E75S | A | 70,6 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 22-11-2019 16:32:22 | A319 | A | 71,7 | 75,7 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 16:53:23 | C295 | A | 70,1 | 72,6 | 80,5 |
| 8 | 22-11-2019 17:11:09 | E190 | A | 71,9 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 22-11-2019 17:16:32 | A20N | A | 70,5 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 22-11-2019 17:24:39 | A321 | A | 71,2 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 22-11-2019 17:27:51 | DH8D | A | 69,2 | 70,4 | 78,2 |
| 8 | 22-11-2019 17:37:31 | E75S | A | 70,2 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 22-11-2019 17:39:47 | DH8D | A | 69,5 | 72,6 | 82,5 |
| 8 | 22-11-2019 17:42:17 | A321 | A | 72,5 | 76,8 | 85,0 |
| 8 | 22-11-2019 17:52:29 | A320 | A | 71,0 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 22-11-2019 17:54:36 | A321 | A | 71,8 | 75,7 | 84,6 |
| 8 | 22-11-2019 18:02:35 | A319 | A | 72,0 | 75,2 | 85,4 |
| 8 | 22-11-2019 18:16:30 | E190 | A | 70,8 | 74,4 | 84,0 |
| 8 | 22-11-2019 18:18:59 | A321 | A | 70,4 | 75,0 | 83,4 |
| 8 | 22-11-2019 18:21:05 | E75S | A | 70,3 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 22-11-2019 18:23:01 | E170 | A | 71,4 | 77,9 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 18:24:29 | DH8D | A | 68,0 | 70,7 | 80,0 |
| 8 | 22-11-2019 18:26:29 | E75S | A | 71,7 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 22-11-2019 18:28:54 | CRJ9 | A | 69,8 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 22-11-2019 18:31:03 | E75S | A | 70,9 | 74,6 | 84,4 |
| 8 | 22-11-2019 18:33:10 | E195 | A | 72,0 | 75,9 | 85,4 |
| 8 | 22-11-2019 18:35:24 | E195 | A | 72,0 | 77,5 | 86,2 |
| 8 | 22-11-2019 18:37:22 | DH8D | A | 68,9 | 70,9 | 79,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 22-11-2019 18:39:19 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 81,9 |
| 8 | 22-11-2019 18:41:20 | E170 | A | 70,8 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 22-11-2019 18:43:20 | A320 | A | 71,9 | 74,7 | 84,7 |
| 8 | 22-11-2019 18:45:21 | DH8D | A | 67,7 | 70,9 | 79,8 |
| 8 | 22-11-2019 18:47:15 | E170 | A | 71,4 | 76,4 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 18:49:20 | B738 | A | 72,7 | 77,3 | 86,1 |
| 8 | 22-11-2019 18:50:59 | B738 | A | 73,7 | 78,7 | 87,1 |
| 8 | 22-11-2019 18:53:18 | E195 | A | 72,7 | 77,0 | 86,1 |
| 8 | 22-11-2019 18:55:29 | E195 | A | 71,5 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 22-11-2019 18:58:27 | AN30 | A | 73,8 | 79,1 | 87,4 |
| 8 | 22-11-2019 19:00:16 | E195 | A | 72,3 | 76,3 | 85,3 |
| 8 | 22-11-2019 19:02:37 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,8 | 82,3 |
| 8 | 22-11-2019 19:04:21 | DH8D | A | 68,4 | 70,7 | 79,1 |
| 8 | 22-11-2019 19:06:11 | E190 | A | 72,7 | 77,8 | 86,3 |
| 8 | 22-11-2019 19:09:06 | DH8D | A | 68,1 | 71,0 | 79,2 |
| 8 | 22-11-2019 19:10:46 | E195 | A | 73,5 | 76,9 | 85,8 |
| 8 | 22-11-2019 19:32:29 | A320 | A | 71,1 | 74,7 | 83,6 |
| 8 | 22-11-2019 19:34:53 | E75S | A | 70,2 | 74,8 | 83,2 |
| 8 | 22-11-2019 19:37:58 | B788 | A | 71,2 | 75,4 | 85,5 |
| 8 | 22-11-2019 19:40:41 | C680 | A | 65,9 | 67,0 | 75,5 |
| 8 | 22-11-2019 19:49:05 | SF34 | A | 70,7 | 74,8 | 81,1 |
| 8 | 22-11-2019 20:07:15 | A321 | A | 71,2 | 76,3 | 84,0 |
| 8 | 22-11-2019 20:18:07 | B734 | A | 73,8 | 79,3 | 87,5 |
| 8 | 22-11-2019 20:20:08 | DH8D | A | 68,2 | 70,1 | 79,0 |
| 8 | 22-11-2019 20:22:35 | B738 | A | 72,0 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 22-11-2019 20:24:47 | E75S | A | 71,3 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 22-11-2019 20:41:36 | E75S | A | 71,0 | 75,1 | 83,8 |
| 8 | 22-11-2019 20:43:54 | B738 | A | 72,8 | 77,9 | 86,3 |
| 8 | 22-11-2019 20:46:10 | CRJ7 | A | 68,7 | 70,7 | 79,5 |
| 8 | 22-11-2019 20:48:43 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 85,6 |
| 8 | 22-11-2019 20:51:53 | E75S | A | 72,4 | 77,3 | 86,4 |
| 8 | 22-11-2019 20:53:37 | DH8D | A | 69,0 | 72,3 | 80,5 |
| 8 | 22-11-2019 20:55:34 | B738 | A | 72,7 | 77,0 | 85,9 |
| 8 | 22-11-2019 20:57:44 | E75S | A | 71,9 | 75,8 | 83,6 |
| 8 | 22-11-2019 21:02:30 | E195 | A | 71,4 | 75,8 | 85,2 |
| 8 | 22-11-2019 21:17:41 | E170 | A | 83,7 | 88,5 | 97,2 |
| 8 | 22-11-2019 21:20:31 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 22-11-2019 21:24:31 | E195 | A | 72,9 | 78,5 | 85,7 |
| 8 | 22-11-2019 21:26:48 | CRJ9 | A | 69,4 | 73,0 | 82,4 |
| 8 | 22-11-2019 21:29:25 | E190 | A | 71,7 | 76,1 | 84,9 |
| 8 | 22-11-2019 21:31:47 | B734 | A | 73,3 | 78,5 | 87,0 |
| 8 | 22-11-2019 21:34:07 | B738 | A | 72,3 | 76,4 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 21:37:35 | AT75 | A | 67,5 | 69,9 | 78,3 |
| 8 | 22-11-2019 21:40:12 | E195 | A | 72,4 | 76,0 | 84,7 |
| 8 | 22-11-2019 21:43:56 | E195 | A | 71,0 | 75,5 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 21:46:28 | B788 | A | 70,3 | 73,3 | 84,1 |
| 8 | 22-11-2019 21:48:50 | DH8D | A | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 8 | 22-11-2019 21:50:38 | E195 | A | 71,1 | 74,2 | 84,1 |
| 8 | 22-11-2019 21:52:40 | B738 | A | 72,2 | 75,8 | 85,4 |
| 8 | 22-11-2019 21:54:53 | E75S | A | 69,9 | 73,8 | 83,7 |
| 8 | 22-11-2019 21:56:53 | B737 | A | 72,8 | 77,3 | 85,1 |
| 8 | 22-11-2019 21:58:42 | A320 | A | 71,1 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 23-11-2019 06:09:47 | B738 | A | 72,8 | 76,9 | 86,0 |
| 8 | 23-11-2019 06:11:55 | E170 | A | 71,7 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 23-11-2019 06:13:40 | E170 | A | 70,9 | 74,0 | 82,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-11-2019 06:16:04 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 78,3 |
| 8 | 23-11-2019 06:18:21 | E190 | A | 72,8 | 76,8 | 84,3 |
| 8 | 23-11-2019 06:20:19 | E195 | A | 72,1 | 74,9 | 83,9 |
| 8 | 23-11-2019 06:22:42 | E190 | A | 70,8 | 73,6 | 83,8 |
| 8 | 23-11-2019 06:24:58 | E75S | A | 72,5 | 75,0 | 82,9 |
| 8 | 23-11-2019 06:27:02 | B734 | A | 74,0 | 78,0 | 86,1 |
| 8 | 23-11-2019 06:29:08 | DH8D | A | 69,9 | 72,6 | 79,9 |
| 8 | 23-11-2019 06:30:57 | E195 | A | 71,2 | 74,0 | 84,2 |
| 8 | 23-11-2019 06:35:14 | CRJ7 | A | 68,7 | 71,2 | 80,5 |
| 8 | 23-11-2019 06:37:37 | CRJ9 | A | 69,3 | 70,9 | 80,4 |
| 8 | 23-11-2019 06:43:07 | B738 | A | 72,5 | 78,3 | 86,8 |
| 8 | 23-11-2019 06:58:26 | B788 | A | 71,5 | 75,7 | 85,3 |
| 8 | 23-11-2019 07:06:23 | DH8D | A | 68,4 | 69,4 | 77,9 |
| 8 | 23-11-2019 07:08:22 | E195 | A | 72,0 | 74,7 | 84,0 |
| 8 | 23-11-2019 07:11:22 | A320 | A | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 8 | 23-11-2019 07:14:38 | B788 | A | 71,6 | 74,4 | 84,9 |
| 8 | 23-11-2019 07:42:26 | P180 | A | 76,6 | 81,6 | 92,8 |
| 8 | 23-11-2019 07:50:53 | A333 | A | 73,2 | 77,6 | 88,1 |
| 8 | 23-11-2019 07:53:55 | B738 | A | 73,0 | 76,7 | 86,0 |
| 8 | 23-11-2019 07:56:45 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 8 | 23-11-2019 08:07:16 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 23-11-2019 08:10:19 | E195 | A | 71,6 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 23-11-2019 08:12:56 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 79,2 |
| 8 | 23-11-2019 08:17:02 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 23-11-2019 08:22:42 | E195 | A | 71,0 | 74,6 | 84,2 |
| 8 | 23-11-2019 08:25:54 | E170 | A | 70,2 | 73,8 | 83,4 |
| 8 | 23-11-2019 08:30:52 | A320 | A | 71,5 | 75,5 | 84,3 |
| 8 | 23-11-2019 08:33:08 | A320 | A | 70,1 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 23-11-2019 08:35:20 | B738 | A | 72,7 | 76,8 | 84,8 |
| 8 | 23-11-2019 08:37:24 | E75S | A | 70,5 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 23-11-2019 08:41:26 | A320 | A | 73,0 | 76,4 | 85,0 |
| 8 | 23-11-2019 08:45:23 | B788 | A | 71,2 | 74,8 | 84,6 |
| 8 | 23-11-2019 08:48:19 | BCS1 | A | 68,9 | 70,8 | 78,4 |
| 8 | 23-11-2019 08:50:35 | DH8D | A | 68,1 | 70,6 | 78,1 |
| 8 | 23-11-2019 08:54:41 | E75S | A | 75,9 | 79,0 | 87,1 |
| 8 | 23-11-2019 08:56:22 | E195 | A | 71,9 | 76,1 | 85,1 |
| 8 | 23-11-2019 08:59:05 | E75S | A | 70,7 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 23-11-2019 09:04:53 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 8 | 23-11-2019 09:06:57 | E75S | A | 69,6 | 72,9 | 82,4 |
| 8 | 23-11-2019 09:17:17 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 78,7 |
| 8 | 23-11-2019 09:19:30 | A320 | A | 69,9 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 23-11-2019 09:26:10 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,3 | 81,0 |
| 8 | 23-11-2019 09:28:32 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 23-11-2019 09:32:57 | B738 | A | 72,6 | 76,1 | 85,4 |
| 8 | 23-11-2019 09:43:16 | DH8D | A | 67,8 | 69,7 | 77,8 |
| 8 | 23-11-2019 09:45:34 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,2 | 81,3 |
| 8 | 23-11-2019 09:47:53 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 79,9 |
| 8 | 23-11-2019 09:54:56 | CRJ7 | A | 68,9 | 71,3 | 81,2 |
| 8 | 23-11-2019 10:00:27 | B738 | A | 73,9 | 78,0 | 86,4 |
| 8 | 23-11-2019 10:06:11 | B739 | A | 72,2 | 76,4 | 85,7 |
| 8 | 23-11-2019 10:16:05 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 79,8 |
| 8 | 23-11-2019 10:20:57 | SF34 | A | 71,3 | 73,1 | 80,9 |
| 8 | 23-11-2019 10:29:00 | A320 | A | 72,4 | 76,7 | 85,6 |
| 8 | 23-11-2019 10:32:36 | A320 | A | 70,9 | 73,8 | 82,0 |
| 8 | 23-11-2019 10:38:32 | E170 | A | 70,0 | 73,4 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-11-2019 10:49:50 | E190 | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 23-11-2019 10:52:04 | B77W | A | 73,7 | 77,9 | 88,4 |
| 8 | 23-11-2019 11:16:38 | DH8D | A | 69,0 | 71,0 | 78,0 |
| 8 | 23-11-2019 11:29:56 | A320 | A | 69,8 | 73,0 | 83,0 |
| 8 | 23-11-2019 11:37:03 | E195 | A | 73,1 | 76,7 | 84,9 |
| 8 | 23-11-2019 11:39:21 | B738 | A | 71,3 | 76,1 | 84,5 |
| 8 | 23-11-2019 11:41:37 | E195 | A | 71,6 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 23-11-2019 11:43:52 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 8 | 23-11-2019 11:45:52 | E190 | A | 71,4 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 23-11-2019 11:48:22 | DH8D | A | 70,1 | 72,0 | 81,9 |
| 8 | 23-11-2019 11:50:46 | A359 | A | 70,2 | 73,5 | 84,8 |
| 8 | 23-11-2019 11:53:18 | A321 | A | 71,6 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 23-11-2019 11:55:51 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 82,5 |
| 8 | 23-11-2019 11:57:55 | A320 | A | 70,5 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 23-11-2019 12:02:26 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 84,6 |
| 8 | 23-11-2019 12:04:46 | A320 | A | 72,1 | 75,7 | 84,7 |
| 8 | 23-11-2019 12:07:59 | B789 | A | 70,8 | 74,4 | 85,0 |
| 8 | 23-11-2019 12:10:53 | E195 | A | 71,6 | 75,7 | 84,8 |
| 8 | 23-11-2019 12:13:30 | E75S | A | 71,1 | 74,5 | 82,6 |
| 8 | 23-11-2019 12:15:25 | E75S | A | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 8 | 23-11-2019 12:17:07 | E190 | A | 71,8 | 75,0 | 84,6 |
| 8 | 23-11-2019 12:19:01 | E195 | A | 71,2 | 75,2 | 84,3 |
| 8 | 23-11-2019 12:21:00 | A321 | A | 71,1 | 73,5 | 81,9 |
| 8 | 23-11-2019 12:24:51 | E190 | A | 72,0 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 23-11-2019 12:26:38 | E195 | A | 71,9 | 74,6 | 84,0 |
| 8 | 23-11-2019 12:28:45 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,7 | 80,7 |
| 8 | 23-11-2019 12:39:22 | A321 | A | 71,8 | 75,8 | 83,3 |
| 8 | 23-11-2019 12:43:21 | A343 | A | 73,2 | 76,6 | 86,4 |
| 8 | 23-11-2019 12:45:12 | A343 | A | 73,1 | 77,4 | 86,7 |
| 8 | 23-11-2019 12:48:03 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 81,5 |
| 8 | 23-11-2019 12:49:49 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 79,7 |
| 8 | 23-11-2019 12:51:32 | E195 | A | 72,1 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 23-11-2019 12:56:42 | E195 | A | 73,5 | 76,4 | 85,3 |
| 8 | 23-11-2019 12:58:34 | E75S | A | 71,6 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 23-11-2019 13:00:28 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 23-11-2019 13:02:20 | A320 | A | 72,1 | 75,8 | 84,4 |
| 8 | 23-11-2019 13:04:13 | E195 | A | 72,7 | 76,1 | 85,5 |
| 8 | 23-11-2019 13:08:33 | A321 | A | 71,8 | 75,2 | 83,3 |
| 8 | 23-11-2019 13:14:44 | B789 | A | 72,4 | 75,7 | 85,6 |
| 8 | 23-11-2019 13:18:53 | E170 | A | 70,9 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 23-11-2019 13:22:16 | E195 | A | 71,2 | 73,9 | 83,5 |
| 8 | 23-11-2019 13:34:26 | B788 | A | 71,4 | 75,1 | 85,4 |
| 8 | 23-11-2019 13:36:58 | E75S | A | 71,0 | 73,0 | 82,2 |
| 8 | 23-11-2019 13:40:37 | BCS3 | A | 68,7 | 71,0 | 80,1 |
| 8 | 23-11-2019 13:46:13 | A321 | A | 70,7 | 74,4 | 83,0 |
| 8 | 23-11-2019 13:49:17 | B738 | A | 73,7 | 78,9 | 87,1 |
| 8 | 23-11-2019 13:52:19 | B738 | A | 73,4 | 77,9 | 87,0 |
| 8 | 23-11-2019 13:55:01 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 79,3 |
| 8 | 23-11-2019 14:00:10 | B738 | A | 74,5 | 78,6 | 87,3 |
| 8 | 23-11-2019 14:02:37 | E195 | A | 72,5 | 76,1 | 84,5 |
| 8 | 23-11-2019 14:04:38 | A20N | A | 69,6 | 72,8 | 82,4 |
| 8 | 23-11-2019 14:07:18 | DH8D | A | 69,6 | 70,6 | 78,6 |
| 8 | 23-11-2019 14:11:39 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 8 | 23-11-2019 14:20:32 | B738 | A | 72,8 | 76,7 | 85,8 |
| 8 | 23-11-2019 14:24:12 | E75S | A | 70,7 | 74,0 | 82,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-11-2019 14:27:50 | DH8D | A | 68,4 | 69,7 | 77,4 |
| 8 | 23-11-2019 14:42:27 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 23-11-2019 14:45:51 | A321 | A | 71,4 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 23-11-2019 14:48:27 | B738 | A | 72,8 | 77,5 | 86,3 |
| 8 | 23-11-2019 15:01:45 | B789 | A | 72,0 | 76,9 | 85,8 |
| 8 | 23-11-2019 15:08:07 | E195 | A | 73,0 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 23-11-2019 15:10:13 | E190 | A | 70,9 | 73,0 | 82,7 |
| 8 | 23-11-2019 15:12:48 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 81,3 |
| 8 | 23-11-2019 15:14:58 | B789 | A | 72,2 | 76,7 | 85,8 |
| 8 | 23-11-2019 15:17:39 | E170 | A | 71,9 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 23-11-2019 15:20:07 | E75S | A | 71,3 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 23-11-2019 15:24:32 | B738 | A | 73,6 | 77,5 | 85,7 |
| 8 | 23-11-2019 15:26:31 | E195 | A | 71,9 | 75,0 | 84,7 |
| 8 | 23-11-2019 15:28:42 | E195 | A | 71,7 | 75,2 | 84,7 |
| 8 | 23-11-2019 15:30:55 | CRJ7 | A | 69,6 | 70,9 | 80,0 |
| 8 | 23-11-2019 15:33:02 | DH8D | A | 71,7 | 74,2 | 81,7 |
| 8 | 23-11-2019 15:35:03 | DH8D | A | 69,5 | 70,7 | 78,6 |
| 8 | 23-11-2019 15:38:58 | DH8D | A | 68,8 | 71,9 | 81,3 |
| 8 | 23-11-2019 15:41:31 | B738 | A | 72,6 | 77,0 | 86,2 |
| 8 | 23-11-2019 15:43:48 | E75S | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 23-11-2019 15:45:43 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 23-11-2019 15:47:36 | E195 | A | 71,0 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 23-11-2019 15:49:41 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 81,0 |
| 8 | 23-11-2019 15:58:51 | E190 | A | 71,6 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 23-11-2019 16:00:42 | B738 | A | 72,4 | 75,9 | 85,8 |
| 8 | 23-11-2019 16:02:50 | A320 | A | 72,2 | 76,1 | 85,0 |
| 8 | 23-11-2019 16:05:06 | B738 | A | 73,7 | 77,9 | 86,5 |
| 8 | 23-11-2019 16:07:17 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,2 | 82,6 |
| 8 | 23-11-2019 16:20:15 | A320 | A | 72,8 | 76,5 | 85,6 |
| 8 | 23-11-2019 17:13:34 | A321 | A | 72,0 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 23-11-2019 17:23:01 | A320 | A | 71,5 | 75,3 | 84,0 |
| 8 | 23-11-2019 17:39:13 | A321 | A | 71,8 | 75,4 | 82,9 |
| 8 | 23-11-2019 17:56:37 | A319 | A | 73,4 | 76,3 | 84,9 |
| 8 | 23-11-2019 18:11:18 | E195 | A | 70,8 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 23-11-2019 18:16:44 | E75S | A | 69,8 | 73,6 | 82,6 |
| 8 | 23-11-2019 18:19:45 | CRJ9 | A | 68,4 | 70,9 | 81,2 |
| 8 | 23-11-2019 18:22:07 | A320 | A | 73,3 | 77,7 | 86,3 |
| 8 | 23-11-2019 18:24:43 | E195 | A | 71,6 | 76,0 | 85,2 |
| 8 | 23-11-2019 18:26:47 | E195 | A | 72,3 | 76,2 | 85,5 |
| 8 | 23-11-2019 18:28:41 | E75S | A | 70,4 | 73,6 | 83,0 |
| 8 | 23-11-2019 18:30:33 | DH8D | A | 69,5 | 72,9 | 80,3 |
| 8 | 23-11-2019 18:33:09 | DH8D | A | 67,9 | 69,1 | 78,3 |
| 8 | 23-11-2019 18:34:55 | DH8D | A | 69,2 | 71,7 | 80,7 |
| 8 | 23-11-2019 18:36:44 | B738 | A | 72,3 | 76,8 | 85,5 |
| 8 | 23-11-2019 18:38:49 | B738 | A | 72,4 | 78,3 | 87,0 |
| 8 | 23-11-2019 18:40:57 | E170 | A | 69,9 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 23-11-2019 18:42:55 | E75S | A | 71,9 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 23-11-2019 18:44:38 | E75S | A | 71,3 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 23-11-2019 18:46:36 | E75S | A | 70,7 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 23-11-2019 18:48:12 | CRJ9 | A | 69,0 | 72,5 | 82,0 |
| 8 | 23-11-2019 18:50:20 | E195 | A | 71,7 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 23-11-2019 18:52:16 | DH8D | A | 69,2 | 72,2 | 80,3 |
| 8 | 23-11-2019 18:54:03 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,6 |
| 8 | 23-11-2019 18:55:50 | E195 | A | 72,1 | 76,0 | 84,4 |
| 8 | 23-11-2019 18:57:48 | E75S | A | 71,1 | 75,5 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23-11-2019 18:59:38 | E195 | A | 72,2 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 23-11-2019 19:01:39 | A321 | A | 70,5 | 75,1 | 83,0 |
| 8 | 23-11-2019 19:08:18 | DH8D | A | 67,9 | 70,0 | 76,9 |
| 8 | 23-11-2019 19:18:23 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 81,0 |
| 8 | 23-11-2019 19:21:44 | A320 | A | 71,0 | 74,5 | 83,8 |
| 8 | 23-11-2019 19:31:27 | B789 | A | 72,6 | 76,5 | 85,9 |
| 8 | 23-11-2019 19:35:04 | B788 | A | 71,6 | 75,1 | 85,4 |
| 8 | 23-11-2019 19:43:17 | E190 | A | 70,8 | 73,7 | 83,8 |
| 8 | 23-11-2019 19:49:54 | B738 | A | 73,9 | 77,6 | 86,4 |
| 8 | 23-11-2019 20:23:52 | E170 | A | 71,0 | 75,3 | 83,3 |
| 8 | 23-11-2019 20:29:25 | B738 | A | 73,7 | 77,3 | 86,4 |
| 8 | 23-11-2019 20:31:52 | E170 | A | 71,6 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 23-11-2019 20:37:06 | B738 | A | 73,1 | 77,2 | 85,7 |
| 8 | 23-11-2019 20:39:21 | E190 | A | 71,2 | 73,8 | 83,5 |
| 8 | 23-11-2019 20:42:26 | DH8D | A | 69,8 | 71,9 | 79,3 |
| 8 | 23-11-2019 20:49:09 | DH8D | A | 67,9 | 70,9 | 80,0 |
| 8 | 23-11-2019 20:51:28 | B738 | A | 72,2 | 76,2 | 86,2 |
| 8 | 23-11-2019 20:58:45 | E75S | A | 69,2 | 73,0 | 82,7 |
| 8 | 23-11-2019 21:06:12 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 80,2 |
| 8 | 23-11-2019 21:09:09 | E195 | A | 73,7 | 77,1 | 85,7 |
| 8 | 23-11-2019 21:17:22 | E195 | A | 70,6 | 75,7 | 84,6 |
| 8 | 23-11-2019 21:19:31 | E75S | A | 70,7 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 23-11-2019 21:22:11 | E195 | A | 71,0 | 74,8 | 84,7 |
| 8 | 23-11-2019 21:24:34 | CRJ9 | A | 68,7 | 71,5 | 81,2 |
| 8 | 23-11-2019 21:30:46 | E170 | A | 69,6 | 72,3 | 82,6 |
| 8 | 23-11-2019 21:35:40 | E195 | A | 72,4 | 76,8 | 85,1 |
| 8 | 23-11-2019 21:38:47 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 83,9 |
| 8 | 23-11-2019 21:40:32 | E195 | A | 70,5 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 23-11-2019 21:42:17 | A321 | A | 70,1 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 23-11-2019 21:46:13 | DH8D | A | 67,9 | 70,8 | 80,2 |
| 8 | 23-11-2019 21:49:15 | A319 | A | 71,4 | 75,3 | 85,0 |
| 8 | 24-11-2019 06:02:13 | B738 | A | 74,0 | 78,2 | 86,8 |
| 8 | 24-11-2019 06:06:16 | DH8D | A | 70,0 | 71,7 | 79,5 |
| 8 | 24-11-2019 06:13:35 | E195 | A | 72,3 | 74,6 | 82,7 |
| 8 | 24-11-2019 06:16:24 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,3 |
| 8 | 24-11-2019 06:18:19 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,1 | 80,6 |
| 8 | 24-11-2019 06:20:16 | E170 | A | 71,2 | 74,8 | 83,0 |
| 8 | 24-11-2019 06:22:05 | A320 | A | 70,9 | 73,1 | 80,9 |
| 8 | 24-11-2019 06:24:16 | B738 | A | 73,2 | 76,7 | 85,7 |
| 8 | 24-11-2019 06:26:32 | E195 | A | 72,7 | 76,6 | 85,0 |
| 8 | 24-11-2019 06:28:33 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 78,1 |
| 8 | 24-11-2019 07:14:39 | B738 | A | 73,4 | 78,1 | 86,2 |
| 8 | 24-11-2019 08:00:18 | E75S | A | 71,4 | 73,4 | 81,8 |
| 8 | 24-11-2019 08:04:07 | E195 | A | 71,5 | 75,2 | 83,2 |
| 8 | 24-11-2019 08:06:27 | E75S | A | 70,9 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 24-11-2019 08:08:31 | E170 | A | 72,8 | 77,3 | 84,2 |
| 8 | 24-11-2019 08:10:16 | B738 | A | 72,9 | 77,8 | 85,6 |
| 8 | 24-11-2019 08:12:30 | E190 | A | 71,4 | 75,1 | 83,7 |
| 8 | 24-11-2019 08:15:58 | B738 | A | 73,0 | 77,8 | 86,2 |
| 8 | 24-11-2019 08:23:17 | A320 | A | 72,2 | 75,1 | 83,7 |
| 8 | 24-11-2019 08:26:29 | A319 | A | 71,2 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 24-11-2019 08:28:35 | E75S | A | 69,9 | 71,9 | 80,3 |
| 8 | 24-11-2019 08:30:44 | E75S | A | 69,1 | 72,9 | 80,8 |
| 8 | 24-11-2019 08:44:08 | A320 | A | 72,0 | 75,4 | 84,1 |
| 8 | 24-11-2019 08:57:35 | E195 | A | 71,5 | 74,7 | 83,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-11-2019 09:10:26 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,9 | 79,4 |
| 8 | 24-11-2019 09:13:09 | E75S | A | 70,1 | 72,7 | 82,2 |
| 8 | 24-11-2019 09:14:56 | DH8D | A | 69,3 | 71,6 | 79,3 |
| 8 | 24-11-2019 09:26:37 | DH8D | A | 69,9 | 71,9 | 79,9 |
| 8 | 24-11-2019 09:29:04 | E75S | A | 70,2 | 71,9 | 80,2 |
| 8 | 24-11-2019 09:30:49 | E170 | A | 69,8 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 24-11-2019 09:32:51 | DH8D | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 8 | 24-11-2019 09:35:23 | CRJ9 | A | 68,2 | 69,5 | 77,8 |
| 8 | 24-11-2019 09:37:33 | A321 | A | 70,4 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 24-11-2019 09:41:37 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 78,7 |
| 8 | 24-11-2019 09:45:14 | DH8D | A | 69,1 | 70,9 | 79,1 |
| 8 | 24-11-2019 09:47:30 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,3 | 79,5 |
| 8 | 24-11-2019 10:21:06 | A321 | A | 71,8 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 24-11-2019 10:29:16 | B738 | A | 72,1 | 74,9 | 83,9 |
| 8 | 24-11-2019 10:33:24 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 81,8 |
| 8 | 24-11-2019 10:42:31 | A320 | A | 71,6 | 75,6 | 84,2 |
| 8 | 24-11-2019 11:08:13 | B77W | A | 75,1 | 80,5 | 89,1 |
| 8 | 24-11-2019 11:11:33 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 82,2 |
| 8 | 24-11-2019 11:25:55 | E75S | A | 72,3 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 24-11-2019 11:33:50 | B788 | A | 71,5 | 74,9 | 84,5 |
| 8 | 24-11-2019 11:36:38 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 83,4 |
| 8 | 24-11-2019 11:38:43 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,9 | 80,7 |
| 8 | 24-11-2019 11:46:08 | A321 | A | 72,2 | 75,7 | 84,7 |
| 8 | 24-11-2019 11:49:21 | A321 | A | 70,8 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 24-11-2019 11:53:19 | E75S | A | 70,9 | 73,7 | 81,6 |
| 8 | 24-11-2019 11:55:45 | DH8D | A | 68,2 | 70,3 | 77,2 |
| 8 | 24-11-2019 12:02:42 | E190 | A | 70,9 | 74,3 | 83,7 |
| 8 | 24-11-2019 12:04:28 | E195 | A | 72,4 | 74,4 | 83,8 |
| 8 | 24-11-2019 12:06:11 | B737 | A | 73,9 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 24-11-2019 12:08:31 | A321 | A | 69,9 | 73,2 | 83,2 |
| 8 | 24-11-2019 12:10:56 | A319 | A | 71,2 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 24-11-2019 12:13:16 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 84,8 |
| 8 | 24-11-2019 12:15:13 | E190 | A | 71,9 | 76,2 | 84,9 |
| 8 | 24-11-2019 12:17:11 | E170 | A | 73,2 | 76,5 | 84,3 |
| 8 | 24-11-2019 12:22:23 | P180 | A | 76,8 | 81,4 | 92,0 |
| 8 | 24-11-2019 12:24:59 | E170 | A | 71,7 | 75,4 | 83,2 |
| 8 | 24-11-2019 12:27:51 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,8 | 81,4 |
| 8 | 24-11-2019 12:30:36 | B788 | A | 71,7 | 75,5 | 85,1 |
| 8 | 24-11-2019 12:33:20 | E195 | A | 72,6 | 76,2 | 84,9 |
| 8 | 24-11-2019 12:40:47 | A343 | A | 73,1 | 76,7 | 86,1 |
| 8 | 24-11-2019 12:43:40 | A321 | A | 71,2 | 74,2 | 83,0 |
| 8 | 24-11-2019 12:45:57 | A343 | A | 73,5 | 77,4 | 86,6 |
| 8 | 24-11-2019 12:48:36 | DH8D | A | 70,2 | 72,0 | 80,2 |
| 8 | 24-11-2019 12:50:36 | DH8D | A | 68,7 | 70,5 | 79,8 |
| 8 | 24-11-2019 12:52:35 | E195 | A | 71,5 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 24-11-2019 12:54:50 | B738 | A | 73,4 | 76,9 | 86,0 |
| 8 | 24-11-2019 12:57:18 | E195 | A | 73,1 | 76,2 | 84,9 |
| 8 | 24-11-2019 12:59:35 | E195 | A | 73,0 | 76,2 | 86,0 |
| 8 | 24-11-2019 13:01:48 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 79,1 |
| 8 | 24-11-2019 13:05:49 | A320 | A | 73,3 | 77,4 | 85,9 |
| 8 | 24-11-2019 13:17:02 | B788 | A | 72,5 | 75,0 | 85,2 |
| 8 | 24-11-2019 13:20:03 | CRJ9 | A | 68,9 | 72,3 | 82,1 |
| 8 | 24-11-2019 13:28:48 | B789 | A | 73,0 | 77,7 | 86,6 |
| 8 | 24-11-2019 13:35:00 | A343 | A | 72,5 | 76,2 | 86,3 |
| 8 | 24-11-2019 13:39:00 | B789 | A | 72,0 | 77,2 | 86,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-11-2019 13:41:31 | E170 | A | 72,6 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 24-11-2019 13:47:20 | B738 | A | 73,1 | 77,0 | 86,1 |
| 8 | 24-11-2019 13:50:48 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,7 | 82,0 |
| 8 | 24-11-2019 13:53:18 | A319 | A | 72,4 | 75,4 | 83,9 |
| 8 | 24-11-2019 13:59:17 | E190 | A | 72,0 | 76,3 | 85,0 |
| 8 | 24-11-2019 14:01:42 | DH8D | A | 68,7 | 71,0 | 78,7 |
| 8 | 24-11-2019 14:04:05 | B735 | A | 74,8 | 78,1 | 86,8 |
| 8 | 24-11-2019 14:15:10 | B789 | A | 72,9 | 76,7 | 85,7 |
| 8 | 24-11-2019 14:18:06 | E195 | A | 72,7 | 76,8 | 85,0 |
| 8 | 24-11-2019 14:23:36 | B738 | A | 72,6 | 76,5 | 85,2 |
| 8 | 24-11-2019 14:25:52 | A320 | A | 71,0 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 24-11-2019 14:28:38 | DH8D | A | 70,7 | 72,2 | 80,7 |
| 8 | 24-11-2019 14:39:17 | A321 | A | 72,0 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 24-11-2019 14:58:24 | E195 | A | 71,8 | 75,8 | 84,6 |
| 8 | 24-11-2019 15:01:13 | B788 | A | 72,0 | 75,2 | 84,8 |
| 8 | 24-11-2019 15:07:03 | B789 | A | 72,4 | 76,5 | 86,0 |
| 8 | 24-11-2019 15:09:39 | E190 | A | 72,2 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 24-11-2019 15:12:32 | B738 | A | 73,0 | 77,2 | 85,6 |
| 8 | 24-11-2019 15:14:45 | E75S | A | 72,2 | 75,0 | 83,0 |
| 8 | 24-11-2019 15:17:21 | E75S | A | 72,0 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 24-11-2019 15:19:38 | E75S | A | 69,9 | 72,9 | 82,7 |
| 8 | 24-11-2019 15:21:59 | E75S | A | 71,5 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 24-11-2019 15:24:06 | E195 | A | 71,4 | 76,9 | 85,2 |
| 8 | 24-11-2019 15:27:46 | A321 | A | 71,0 | 73,9 | 82,4 |
| 8 | 24-11-2019 15:30:30 | E195 | A | 71,2 | 73,7 | 83,2 |
| 8 | 24-11-2019 15:33:33 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 24-11-2019 15:35:30 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 8 | 24-11-2019 15:39:56 | E50P | A | 66,4 | 68,0 | 76,4 |
| 8 | 24-11-2019 15:42:04 | E190 | A | 70,6 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 24-11-2019 15:44:08 | E75S | A | 72,6 | 75,7 | 83,7 |
| 8 | 24-11-2019 15:46:00 | E195 | A | 72,6 | 76,8 | 85,9 |
| 8 | 24-11-2019 15:48:19 | DH8D | A | 69,2 | 71,5 | 78,2 |
| 8 | 24-11-2019 15:51:03 | E195 | A | 73,0 | 77,4 | 85,8 |
| 8 | 24-11-2019 15:53:33 | E170 | A | 71,2 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 24-11-2019 15:56:12 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 78,1 |
| 8 | 24-11-2019 15:58:04 | E195 | A | 72,7 | 76,5 | 84,7 |
| 8 | 24-11-2019 16:01:11 | E190 | A | 72,9 | 75,6 | 83,6 |
| 8 | 24-11-2019 16:05:02 | A319 | A | 71,3 | 75,1 | 84,5 |
| 8 | 24-11-2019 16:08:11 | B738 | A | 72,9 | 76,7 | 86,3 |
| 8 | 24-11-2019 16:14:28 | A319 | A | 71,4 | 75,1 | 84,4 |
| 8 | 24-11-2019 16:34:50 | A319 | A | 71,7 | 75,1 | 84,9 |
| 8 | 24-11-2019 16:40:00 | E195 | A | 71,8 | 75,5 | 84,4 |
| 8 | 24-11-2019 16:56:11 | C295 | A | 74,3 | 80,2 | 86,9 |
| 8 | 24-11-2019 17:01:37 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,5 | 82,2 |
| 8 | 24-11-2019 17:08:26 | C525 | A | 67,5 | 69,4 | 78,6 |
| 8 | 24-11-2019 17:27:35 | DH8D | A | 70,3 | 72,3 | 79,4 |
| 8 | 24-11-2019 17:29:44 | A321 | A | 71,6 | 75,0 | 83,6 |
| 8 | 24-11-2019 17:33:52 | A321 | A | 70,6 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 24-11-2019 17:41:12 | A321 | A | 71,7 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 24-11-2019 17:46:30 | E75S | A | 69,6 | 72,9 | 82,9 |
| 8 | 24-11-2019 17:51:07 | A321 | A | 71,3 | 74,1 | 82,1 |
| 8 | 24-11-2019 17:54:51 | B738 | A | 73,5 | 77,1 | 86,1 |
| 8 | 24-11-2019 18:12:12 | E75S | A | 70,3 | 73,1 | 82,3 |
| 8 | 24-11-2019 18:15:06 | CRJ9 | A | 69,5 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 24-11-2019 18:18:01 | A319 | A | 71,2 | 74,7 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-11-2019 18:26:55 | E195 | A | 69,8 | 73,4 | 82,9 |
| 8 | 24-11-2019 18:29:06 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,2 | 81,3 |
| 8 | 24-11-2019 18:30:33 | B738 | A | 71,3 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 24-11-2019 18:32:57 | DH8D | A | 71,0 | 73,7 | 83,1 |
| 8 | 24-11-2019 18:35:03 | E75S | A | 71,5 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 24-11-2019 18:37:06 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 24-11-2019 18:38:43 | DH8D | A | 69,5 | 73,9 | 81,0 |
| 8 | 24-11-2019 18:41:05 | DH8D | A | 70,0 | 71,8 | 80,0 |
| 8 | 24-11-2019 18:43:26 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,5 | 81,4 |
| 8 | 24-11-2019 18:45:04 | E195 | A | 71,0 | 74,5 | 84,0 |
| 8 | 24-11-2019 18:48:11 | DH8D | A | 70,7 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 24-11-2019 18:50:24 | DH8D | A | 68,9 | 70,9 | 79,3 |
| 8 | 24-11-2019 18:52:20 | DH8D | A | 68,9 | 71,6 | 79,3 |
| 8 | 24-11-2019 18:54:09 | E170 | A | 70,6 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 24-11-2019 18:56:27 | AT75 | A | 68,1 | 69,1 | 77,1 |
| 8 | 24-11-2019 18:58:25 | DH8D | A | 69,4 | 71,7 | 80,2 |
| 8 | 24-11-2019 19:00:43 | A321 | A | 71,0 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 24-11-2019 19:02:36 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 84,9 |
| 8 | 24-11-2019 19:04:35 | A320 | A | 70,6 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 24-11-2019 19:06:20 | E195 | A | 71,4 | 74,9 | 84,2 |
| 8 | 24-11-2019 19:07:56 | DH8D | A | 69,6 | 73,2 | 81,1 |
| 8 | 24-11-2019 19:09:58 | A320 | A | 69,9 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 24-11-2019 19:11:58 | B738 | A | 74,3 | 79,8 | 88,5 |
| 8 | 24-11-2019 19:14:06 | E190 | A | 72,7 | 76,8 | 85,0 |
| 8 | 24-11-2019 19:16:08 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 82,8 |
| 8 | 24-11-2019 19:18:41 | DH8D | A | 69,3 | 72,1 | 79,7 |
| 8 | 24-11-2019 19:26:08 | E170 | A | 70,7 | 75,2 | 83,5 |
| 8 | 24-11-2019 19:29:28 | E190 | A | 70,4 | 73,9 | 83,2 |
| 8 | 24-11-2019 19:41:48 | B788 | A | 72,1 | 76,3 | 85,5 |
| 8 | 24-11-2019 19:47:51 | B738 | A | 73,8 | 78,8 | 87,4 |
| 8 | 24-11-2019 19:57:33 | A321 | A | 70,6 | 74,5 | 83,2 |
| 8 | 24-11-2019 19:59:42 | P180 | A | 75,2 | 81,5 | 91,5 |
| 8 | 24-11-2019 20:38:14 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 24-11-2019 20:42:35 | E75S | A | 70,3 | 73,8 | 82,6 |
| 8 | 24-11-2019 20:46:09 | E195 | A | 71,3 | 75,3 | 84,3 |
| 8 | 24-11-2019 20:49:08 | CRJ9 | A | 69,4 | 73,3 | 81,7 |
| 8 | 24-11-2019 20:52:33 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 78,1 |
| 8 | 24-11-2019 20:55:33 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 85,8 |
| 8 | 24-11-2019 20:57:56 | E190 | A | 69,8 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 24-11-2019 21:00:02 | E195 | A | 72,0 | 76,1 | 85,3 |
| 8 | 24-11-2019 21:02:15 | E170 | A | 69,7 | 72,8 | 82,0 |
| 8 | 24-11-2019 21:08:20 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 85,1 |
| 8 | 24-11-2019 21:11:14 | GLF4 | A | 67,2 | 69,2 | 76,2 |
| 8 | 24-11-2019 21:15:57 | E75S | A | 70,1 | 72,7 | 81,6 |
| 8 | 24-11-2019 21:19:26 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,9 | 82,1 |
| 8 | 24-11-2019 21:23:34 | E195 | A | 72,3 | 75,7 | 85,3 |
| 8 | 24-11-2019 21:25:02 | B739 | A | 73,6 | 77,9 | 86,6 |
| 8 | 24-11-2019 21:26:39 | B734 | A | 73,4 | 77,8 | 86,4 |
| 8 | 24-11-2019 21:28:21 | E195 | A | 72,9 | 77,3 | 85,7 |
| 8 | 24-11-2019 21:30:18 | E75S | A | 70,5 | 72,9 | 82,2 |
| 8 | 24-11-2019 21:32:07 | B734 | A | 74,0 | 77,5 | 86,5 |
| 8 | 24-11-2019 21:33:46 | E195 | A | 70,8 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 24-11-2019 21:35:33 | B738 | A | 72,6 | 77,1 | 85,4 |
| 8 | 24-11-2019 21:37:20 | A321 | A | 70,1 | 74,3 | 82,1 |
| 8 | 24-11-2019 21:39:07 | B738 | A | 72,5 | 77,7 | 85,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 24-11-2019 21:41:07 | B738 | A | 73,3 | 78,3 | 86,5 |
| 8 | 24-11-2019 21:43:11 | E195 | A | 72,1 | 75,1 | 84,2 |
| 8 | 24-11-2019 21:44:58 | E195 | A | 73,3 | 77,6 | 85,6 |
| 8 | 24-11-2019 21:46:52 | E75S | A | 71,8 | 75,9 | 83,2 |
| 8 | 24-11-2019 21:48:52 | E190 | A | 71,1 | 74,2 | 83,9 |
| 8 | 24-11-2019 21:50:41 | DH8D | A | 68,7 | 71,9 | 80,2 |
| 8 | 24-11-2019 21:52:37 | E195 | A | 71,1 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 24-11-2019 21:54:30 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,1 |
| 8 | 24-11-2019 21:56:18 | DH8D | A | 68,4 | 69,5 | 77,4 |
| 8 | 24-11-2019 21:58:13 | DH8D | A | 69,2 | 71,8 | 80,7 |
| 8 | 24-11-2019 21:59:56 | A320 | A | 72,4 | 77,5 | 85,2 |
| 8 | 25-11-2019 06:02:59 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 78,7 |
| 8 | 25-11-2019 06:05:30 | B734 | A | 75,2 | 78,7 | 87,2 |
| 8 | 25-11-2019 06:09:39 | E75S | A | 71,6 | 74,4 | 82,4 |
| 8 | 25-11-2019 06:11:32 | B738 | A | 73,3 | 77,3 | 85,6 |
| 8 | 25-11-2019 06:13:27 | E75S | A | 71,3 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 25-11-2019 06:15:22 | A332 | A | 74,2 | 78,2 | 87,2 |
| 8 | 25-11-2019 06:17:24 | B788 | A | 71,4 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 25-11-2019 06:19:40 | DH8D | A | 69,6 | 71,9 | 81,1 |
| 8 | 25-11-2019 06:21:34 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 78,5 |
| 8 | 25-11-2019 06:23:22 | E75S | A | 71,8 | 74,2 | 82,6 |
| 8 | 25-11-2019 06:25:13 | E190 | A | 71,8 | 75,6 | 84,1 |
| 8 | 25-11-2019 06:26:52 | DH8D | A | 70,7 | 73,2 | 81,9 |
| 8 | 25-11-2019 06:28:54 | E195 | A | 72,8 | 75,4 | 84,8 |
| 8 | 25-11-2019 06:30:47 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,4 | 81,0 |
| 8 | 25-11-2019 06:32:34 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 25-11-2019 06:34:34 | A320 | A | 70,3 | 73,4 | 83,1 |
| 8 | 25-11-2019 06:36:52 | E195 | A | 72,1 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 25-11-2019 06:38:59 | DH8D | A | 69,3 | 71,3 | 79,3 |
| 8 | 25-11-2019 06:40:44 | B738 | A | 73,6 | 77,6 | 86,8 |
| 8 | 25-11-2019 06:43:31 | B763 | A | 74,1 | 77,5 | 87,7 |
| 8 | 25-11-2019 07:08:29 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 79,1 |
| 8 | 25-11-2019 07:25:50 | E190 | A | 71,9 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 25-11-2019 08:05:25 | A321 | A | 71,6 | 75,5 | 83,4 |
| 8 | 25-11-2019 08:07:53 | DH8D | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 8 | 25-11-2019 08:10:04 | E170 | A | 71,5 | 74,8 | 81,9 |
| 8 | 25-11-2019 08:12:04 | B738 | A | 73,0 | 75,9 | 84,7 |
| 8 | 25-11-2019 08:14:23 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 83,3 |
| 8 | 25-11-2019 08:16:26 | E75S | A | 70,3 | 72,6 | 82,0 |
| 8 | 25-11-2019 08:18:21 | B738 | A | 73,7 | 77,1 | 86,7 |
| 8 | 25-11-2019 08:20:09 | B738 | A | 73,1 | 78,0 | 85,7 |
| 8 | 25-11-2019 08:22:27 | E75S | A | 71,2 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 25-11-2019 08:24:39 | A20N | A | 69,5 | 72,3 | 81,8 |
| 8 | 25-11-2019 08:26:49 | DH8D | A | 71,0 | 74,0 | 82,2 |
| 8 | 25-11-2019 08:32:22 | E195 | A | 71,8 | 75,4 | 84,9 |
| 8 | 25-11-2019 08:37:38 | E75S | A | 71,2 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 25-11-2019 08:39:44 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 79,3 |
| 8 | 25-11-2019 08:43:35 | A320 | A | 69,4 | 71,9 | 81,7 |
| 8 | 25-11-2019 08:45:54 | E75S | A | 70,8 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 25-11-2019 08:47:57 | A320 | A | 70,9 | 74,9 | 84,1 |
| 8 | 25-11-2019 08:50:12 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 78,6 |
| 8 | 25-11-2019 08:52:44 | E195 | A | 72,2 | 76,2 | 85,0 |
| 8 | 25-11-2019 08:54:57 | B738 | A | 73,1 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 25-11-2019 08:57:15 | E170 | A | 72,0 | 75,3 | 85,0 |
| 8 | 25-11-2019 08:59:20 | E195 | A | 72,4 | 75,6 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 25-11-2019 09:11:14 | E195 | A | 73,4 | 76,9 | 85,7 |
| 8 | 25-11-2019 09:13:51 | A320 | A | 71,4 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 25-11-2019 09:15:49 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 79,5 |
| 8 | 25-11-2019 09:20:10 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 79,5 |
| 8 | 25-11-2019 09:22:57 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,9 | 80,8 |
| 8 | 25-11-2019 09:26:17 | DH8D | A | 69,9 | 72,0 | 79,4 |
| 8 | 25-11-2019 09:28:24 | A320 | A | 71,0 | 75,0 | 83,3 |
| 8 | 25-11-2019 09:30:38 | E195 | A | 71,8 | 74,0 | 82,9 |
| 8 | 25-11-2019 09:35:34 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,2 | 80,5 |
| 8 | 25-11-2019 09:40:55 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 81,4 |
| 8 | 25-11-2019 09:42:45 | A321 | A | 70,9 | 73,9 | 82,4 |
| 8 | 25-11-2019 09:44:36 | E170 | A | 71,4 | 76,2 | 84,7 |
| 8 | 25-11-2019 09:46:32 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,3 | 81,4 |
| 8 | 25-11-2019 09:50:10 | B738 | A | 73,0 | 76,4 | 85,5 |
| 8 | 25-11-2019 09:52:13 | DH8D | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 8 | 25-11-2019 10:05:46 | DH8D | A | 69,3 | 70,5 | 78,9 |
| 8 | 25-11-2019 10:24:23 | B739 | A | 72,4 | 76,8 | 85,7 |
| 8 | 25-11-2019 10:32:35 | CL60 | A | 68,7 | 71,6 | 78,7 |
| 8 | 25-11-2019 10:49:28 | E195 | A | 71,3 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 25-11-2019 10:53:10 | E190 | A | 70,2 | 73,4 | 82,7 |
| 8 | 25-11-2019 11:07:05 | B738 | A | 72,2 | 75,9 | 84,8 |
| 8 | 25-11-2019 11:09:32 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 8 | 25-11-2019 11:12:07 | B77W | A | 74,4 | 78,6 | 88,5 |
| 8 | 25-11-2019 11:16:38 | A321 | A | 71,3 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 25-11-2019 11:19:10 | E75S | A | 72,2 | 75,0 | 82,2 |
| 8 | 25-11-2019 11:21:19 | A319 | A | 71,4 | 75,2 | 84,5 |
| 8 | 25-11-2019 11:24:31 | A321 | A | 71,3 | 74,2 | 81,7 |
| 8 | 25-11-2019 11:29:30 | E195 | A | 73,0 | 76,3 | 85,5 |
| 8 | 25-11-2019 11:31:58 | E75S | A | 70,0 | 72,7 | 81,1 |
| 8 | 25-11-2019 11:34:11 | A321 | A | 71,3 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 25-11-2019 11:40:20 | E170 | A | 69,9 | 73,0 | 82,2 |
| 8 | 25-11-2019 11:42:27 | A321 | A | 70,9 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 25-11-2019 11:44:04 | A321 | A | 71,3 | 76,8 | 85,6 |
| 8 | 25-11-2019 11:45:48 | DH8D | A | 69,0 | 71,7 | 80,5 |
| 8 | 25-11-2019 11:47:37 | P180 | A | 75,9 | 80,4 | 92,0 |
| 8 | 25-11-2019 11:50:18 | A321 | A | 72,0 | 75,9 | 84,3 |
| 8 | 25-11-2019 11:54:57 | B734 | A | 72,9 | 77,1 | 85,9 |
| 8 | 25-11-2019 12:04:29 | E75S | A | 70,4 | 73,7 | 82,2 |
| 8 | 25-11-2019 12:06:39 | E195 | A | 72,5 | 75,5 | 85,5 |
| 8 | 25-11-2019 12:08:50 | A359 | A | 71,3 | 74,9 | 85,5 |
| 8 | 25-11-2019 12:11:04 | E195 | A | 71,1 | 74,4 | 84,1 |
| 8 | 25-11-2019 12:13:05 | B737 | A | 73,8 | 79,1 | 87,1 |
| 8 | 25-11-2019 12:15:08 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 25-11-2019 12:17:02 | B737 | A | 72,4 | 75,7 | 85,0 |
| 8 | 25-11-2019 12:19:50 | E190 | A | 69,7 | 72,4 | 81,1 |
| 8 | 25-11-2019 12:21:51 | B788 | A | 71,3 | 75,1 | 84,9 |
| 8 | 25-11-2019 12:26:52 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 83,3 |
| 8 | 25-11-2019 12:29:36 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,9 | 81,8 |
| 8 | 25-11-2019 12:39:19 | E75S | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 25-11-2019 12:41:20 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 79,2 |
| 8 | 25-11-2019 12:43:32 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 8 | 25-11-2019 12:45:15 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 79,0 |
| 8 | 25-11-2019 12:46:57 | B734 | A | 74,0 | 78,1 | 86,3 |
| 8 | 25-11-2019 12:50:49 | E75S | A | 71,5 | 73,6 | 81,9 |
| 8 | 25-11-2019 12:52:31 | E195 | A | 72,1 | 75,6 | 84,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 25-11-2019 12:54:25 | A343 | A | 72,5 | 75,8 | 85,6 |
| 8 | 25-11-2019 12:56:53 | E195 | A | 72,4 | 76,5 | 85,2 |
| 8 | 25-11-2019 12:58:59 | E195 | A | 72,9 | 76,2 | 85,5 |
| 8 | 25-11-2019 13:01:25 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 78,3 |
| 8 | 25-11-2019 13:07:26 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 25-11-2019 13:12:00 | A321 | A | 72,6 | 77,2 | 85,1 |
| 8 | 25-11-2019 13:15:23 | A321 | A | 71,3 | 74,6 | 82,5 |
| 8 | 25-11-2019 13:17:35 | A321 | A | 69,7 | 73,4 | 82,5 |
| 8 | 25-11-2019 13:19:24 | B789 | A | 72,5 | 75,5 | 85,1 |
| 8 | 25-11-2019 13:23:02 | E195 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 8 | 25-11-2019 13:25:11 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,4 | 80,2 |
| 8 | 25-11-2019 13:27:31 | DH8D | A | 69,8 | 72,3 | 80,6 |
| 8 | 25-11-2019 13:36:05 | E75S | A | 71,7 | 74,7 | 82,8 |
| 8 | 25-11-2019 13:39:15 | E75S | A | 71,3 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 25-11-2019 13:43:21 | A321 | A | 70,6 | 73,9 | 81,8 |
| 8 | 25-11-2019 13:46:25 | C295 | A | 70,9 | 72,8 | 80,4 |
| 8 | 25-11-2019 13:49:19 | E190 | A | 71,6 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 25-11-2019 13:56:39 | B738 | A | 72,6 | 77,3 | 86,0 |
| 8 | 25-11-2019 13:58:36 | A319 | A | 70,8 | 73,4 | 83,1 |
| 8 | 25-11-2019 14:00:23 | B735 | A | 74,5 | 78,5 | 86,8 |
| 8 | 25-11-2019 14:02:30 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 78,6 |
| 8 | 25-11-2019 14:04:01 | E75S | A | 71,4 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 25-11-2019 14:06:18 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,4 | 81,9 |
| 8 | 25-11-2019 14:09:40 | B738 | A | 73,0 | 76,8 | 85,1 |
| 8 | 25-11-2019 14:28:25 | DH8D | A | 69,3 | 72,1 | 80,8 |
| 8 | 25-11-2019 14:50:35 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 84,4 |
| 8 | 25-11-2019 14:55:42 | B788 | A | 71,6 | 76,2 | 85,2 |
| 8 | 25-11-2019 15:03:15 | B738 | A | 74,4 | 79,5 | 88,1 |
| 8 | 25-11-2019 15:06:00 | B789 | A | 72,3 | 76,4 | 84,6 |
| 8 | 25-11-2019 15:13:14 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,8 |
| 8 | 25-11-2019 15:16:19 | DH8D | A | 69,3 | 70,7 | 78,9 |
| 8 | 25-11-2019 15:18:32 | E170 | A | 70,2 | 73,8 | 84,0 |
| 8 | 25-11-2019 15:20:53 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,0 |
| 8 | 25-11-2019 15:22:47 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,1 | 81,6 |
| 8 | 25-11-2019 15:24:50 | E190 | A | 71,5 | 74,0 | 83,0 |
| 8 | 25-11-2019 15:26:52 | DH8D | A | 68,6 | 69,8 | 78,1 |
| 8 | 25-11-2019 15:29:09 | E195 | A | 71,2 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 25-11-2019 15:31:15 | E75S | A | 70,2 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 25-11-2019 15:33:32 | A321 | A | 70,3 | 73,0 | 81,7 |
| 8 | 25-11-2019 15:35:36 | E195 | A | 72,4 | 75,3 | 84,4 |
| 8 | 25-11-2019 15:37:41 | E195 | A | 71,0 | 73,2 | 83,1 |
| 8 | 25-11-2019 15:39:52 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 25-11-2019 15:41:53 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,8 | 81,7 |
| 8 | 25-11-2019 15:43:52 | B737 | A | 72,3 | 75,9 | 85,8 |
| 8 | 25-11-2019 15:45:47 | DH8D | A | 69,0 | 70,1 | 78,0 |
| 8 | 25-11-2019 15:47:40 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 82,3 |
| 8 | 25-11-2019 15:49:33 | E195 | A | 71,9 | 75,1 | 84,9 |
| 8 | 25-11-2019 15:51:49 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 78,4 |
| 8 | 25-11-2019 15:53:36 | E75S | A | 72,2 | 75,6 | 84,2 |
| 8 | 25-11-2019 15:55:39 | E190 | A | 70,7 | 74,3 | 82,8 |
| 8 | 25-11-2019 15:57:44 | A321 | A | 71,1 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 25-11-2019 15:59:51 | E195 | A | 72,2 | 74,4 | 84,0 |
| 8 | 25-11-2019 16:01:50 | B738 | A | 72,9 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 25-11-2019 16:05:56 | A319 | A | 71,3 | 74,1 | 83,3 |
| 8 | 25-11-2019 16:11:54 | E190 | A | 71,2 | 73,6 | 83,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 25-11-2019 16:17:53 | B738 | A | 73,3 | 76,5 | 85,6 |
| 8 | 25-11-2019 16:20:05 | A319 | A | 72,3 | 75,4 | 84,8 |
| 8 | 25-11-2019 16:22:00 | A321 | A | 72,0 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 25-11-2019 16:24:17 | A319 | A | 72,9 | 76,4 | 84,3 |
| 8 | 25-11-2019 16:39:28 | A321 | A | 71,4 | 73,7 | 82,6 |
| 8 | 25-11-2019 16:49:24 | A320 | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 25-11-2019 16:56:43 | E55P | A | 68,0 | 69,0 | 77,0 |
| 8 | 25-11-2019 16:59:35 | C25A | A | 67,9 | 70,5 | 79,4 |
| 8 | 25-11-2019 17:08:33 | A320 | A | 70,0 | 71,6 | 80,8 |
| 8 | 25-11-2019 17:20:47 | A321 | A | 71,7 | 73,9 | 81,7 |
| 8 | 25-11-2019 17:39:34 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 78,7 |
| 8 | 25-11-2019 18:02:17 | DH8D | A | 70,4 | 72,9 | 81,8 |
| 8 | 25-11-2019 18:07:12 | A319 | A | 70,6 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 25-11-2019 18:22:06 | DH8D | A | 69,1 | 70,9 | 78,7 |
| 8 | 25-11-2019 18:24:35 | E75S | A | 70,4 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 25-11-2019 18:26:08 | B738 | A | 73,6 | 77,4 | 85,7 |
| 8 | 25-11-2019 18:28:12 | B738 | A | 71,7 | 76,1 | 84,5 |
| 8 | 25-11-2019 18:30:11 | E75S | A | 70,4 | 74,1 | 82,4 |
| 8 | 25-11-2019 18:32:21 | E195 | A | 69,9 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 25-11-2019 18:34:27 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,5 | 80,9 |
| 8 | 25-11-2019 18:36:29 | E170 | A | 69,6 | 73,5 | 81,7 |
| 8 | 25-11-2019 18:40:39 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,9 | 80,7 |
| 8 | 25-11-2019 18:42:34 | DH8D | A | 69,6 | 71,8 | 80,4 |
| 8 | 25-11-2019 18:44:54 | E195 | A | 71,4 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 25-11-2019 18:46:56 | A321 | A | 69,8 | 73,0 | 80,6 |
| 8 | 25-11-2019 18:49:03 | E75S | A | 68,9 | 72,4 | 80,4 |
| 8 | 25-11-2019 18:51:03 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 81,7 |
| 8 | 25-11-2019 18:53:03 | E75S | A | 71,1 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 25-11-2019 18:55:19 | E195 | A | 72,0 | 75,6 | 83,1 |
| 8 | 25-11-2019 18:57:22 | E75S | A | 70,6 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 25-11-2019 18:59:25 | E195 | A | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 25-11-2019 19:01:21 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 78,5 |
| 8 | 25-11-2019 19:03:27 | E170 | A | 70,4 | 73,9 | 81,9 |
| 8 | 25-11-2019 19:05:27 | E195 | A | 71,0 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 25-11-2019 19:07:21 | A320 | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 8 | 25-11-2019 19:11:37 | E190 | A | 69,9 | 72,4 | 81,6 |
| 8 | 25-11-2019 19:13:19 | AT75 | A | 68,2 | 70,0 | 77,8 |
| 8 | 25-11-2019 19:18:28 | P180 | A | 74,8 | 79,2 | 91,0 |
| 8 | 25-11-2019 19:24:32 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,8 | 81,0 |
| 8 | 25-11-2019 19:27:03 | E195 | A | 71,2 | 73,6 | 82,7 |
| 8 | 25-11-2019 19:29:37 | B738 | A | 72,2 | 76,3 | 84,8 |
| 8 | 25-11-2019 19:39:33 | A320 | A | 69,5 | 71,3 | 80,3 |
| 8 | 25-11-2019 19:42:44 | E195 | A | 70,4 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 25-11-2019 19:46:58 | B788 | A | 71,1 | 74,4 | 83,9 |
| 8 | 25-11-2019 19:49:45 | B738 | A | 72,4 | 76,6 | 84,9 |
| 8 | 25-11-2019 19:53:08 | B788 | A | 70,4 | 73,8 | 83,2 |
| 8 | 25-11-2019 20:08:26 | B734 | A | 73,7 | 77,1 | 86,7 |
| 8 | 25-11-2019 20:22:43 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 78,7 |
| 8 | 25-11-2019 20:27:26 | E170 | A | 69,0 | 71,3 | 79,8 |
| 8 | 25-11-2019 20:29:23 | A321 | A | 69,9 | 73,0 | 80,7 |
| 8 | 25-11-2019 20:35:20 | E75S | A | 68,2 | 69,8 | 78,2 |
| 8 | 25-11-2019 20:42:13 | B738 | A | 71,9 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 25-11-2019 20:46:00 | B738 | A | 71,7 | 74,2 | 83,2 |
| 8 | 25-11-2019 20:54:17 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 81,4 |
| 8 | 25-11-2019 20:56:31 | DH8D | A | 67,6 | 69,6 | 78,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 25-11-2019 21:00:28 | B737 | A | 72,9 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 25-11-2019 21:02:36 | E170 | A | 68,5 | 70,1 | 79,9 |
| 8 | 25-11-2019 21:05:53 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 25-11-2019 21:07:47 | E195 | A | 70,7 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 25-11-2019 21:09:52 | B738 | A | 72,3 | 74,9 | 84,4 |
| 8 | 25-11-2019 21:13:58 | E195 | A | 69,3 | 71,5 | 80,5 |
| 8 | 25-11-2019 21:17:14 | E190 | A | 69,4 | 71,7 | 80,8 |
| 8 | 25-11-2019 21:20:04 | E195 | A | 70,7 | 74,5 | 82,5 |
| 8 | 25-11-2019 21:21:55 | E75S | A | 70,2 | 73,1 | 80,2 |
| 8 | 25-11-2019 21:24:24 | E75S | A | 70,1 | 72,6 | 81,2 |
| 8 | 25-11-2019 21:27:29 | CRJ9 | A | 67,7 | 71,1 | 80,9 |
| 8 | 25-11-2019 21:32:13 | E195 | A | 70,2 | 72,7 | 82,3 |
| 8 | 25-11-2019 21:35:51 | B734 | A | 73,2 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 25-11-2019 21:37:55 | E75S | A | 70,2 | 73,8 | 81,6 |
| 8 | 25-11-2019 21:40:05 | E195 | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 8 | 25-11-2019 21:41:56 | DH8D | A | 69,7 | 72,3 | 79,3 |
| 8 | 25-11-2019 21:44:07 | B738 | A | 72,6 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 25-11-2019 21:46:05 | E195 | A | 71,3 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 25-11-2019 21:50:12 | CRJ9 | A | 69,4 | 70,9 | 78,9 |
| 8 | 25-11-2019 21:52:10 | A319 | A | 70,8 | 73,3 | 82,9 |
| 8 | 25-11-2019 21:54:14 | DH8D | A | 68,2 | 69,2 | 77,2 |
| 8 | 25-11-2019 21:56:09 | E75S | A | 69,8 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 25-11-2019 21:58:11 | E195 | A | 71,3 | 73,6 | 82,4 |
| 8 | 26-11-2019 06:04:32 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,5 | 77,8 |
| 8 | 26-11-2019 06:10:08 | B788 | A | 70,9 | 73,4 | 82,6 |
| 8 | 26-11-2019 06:12:34 | E195 | A | 70,7 | 71,9 | 80,3 |
| 8 | 26-11-2019 06:14:17 | B738 | A | 71,3 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 26-11-2019 06:18:28 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,4 | 78,7 |
| 8 | 26-11-2019 06:20:25 | E170 | A | 70,0 | 73,5 | 81,4 |
| 8 | 26-11-2019 06:22:38 | E75S | A | 69,9 | 71,7 | 79,4 |
| 8 | 26-11-2019 06:26:27 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 80,3 |
| 8 | 26-11-2019 06:28:28 | E190 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 8 | 26-11-2019 06:32:41 | B734 | A | 72,9 | 75,5 | 84,1 |
| 8 | 26-11-2019 06:34:42 | B734 | A | 72,8 | 75,4 | 83,6 |
| 8 | 26-11-2019 06:38:50 | E195 | A | 70,6 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 26-11-2019 07:08:48 | B763 | A | 72,9 | 76,3 | 85,9 |
| 8 | 26-11-2019 07:55:39 | B738 | A | 72,1 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 26-11-2019 08:01:36 | E75S | A | 70,5 | 73,3 | 80,5 |
| 8 | 26-11-2019 08:05:41 | E75S | A | 69,1 | 71,1 | 78,7 |
| 8 | 26-11-2019 08:07:34 | E75S | A | 69,8 | 72,3 | 79,4 |
| 8 | 26-11-2019 08:09:35 | E195 | A | 70,0 | 73,5 | 80,8 |
| 8 | 26-11-2019 08:11:40 | B738 | A | 71,7 | 73,8 | 82,1 |
| 8 | 26-11-2019 08:14:27 | B738 | A | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 8 | 26-11-2019 08:23:22 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 78,0 |
| 8 | 26-11-2019 08:25:37 | E190 | A | 69,5 | 71,6 | 79,5 |
| 8 | 26-11-2019 08:27:33 | E195 | A | 71,1 | 73,2 | 81,1 |
| 8 | 26-11-2019 08:34:39 | A320 | A | 72,0 | 74,2 | 82,4 |
| 8 | 26-11-2019 08:36:50 | E75S | A | 70,4 | 72,4 | 80,0 |
| 8 | 26-11-2019 08:44:17 | A20N | A | 69,5 | 71,7 | 79,5 |
| 8 | 26-11-2019 08:46:26 | E195 | A | 69,7 | 71,5 | 80,1 |
| 8 | 26-11-2019 08:50:35 | E195 | A | 72,0 | 74,2 | 82,0 |
| 8 | 26-11-2019 09:00:38 | E170 | A | 69,4 | 70,4 | 78,9 |
| 8 | 26-11-2019 09:02:38 | E195 | A | 70,7 | 72,2 | 80,7 |
| 8 | 26-11-2019 09:12:05 | A20N | A | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 8 | 26-11-2019 09:15:52 | CRJ9 | A | 68,5 | 70,0 | 78,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-11-2019 09:24:09 | DH8D | A | 71,3 | 74,7 | 82,4 |
| 8 | 26-11-2019 09:36:29 | B738 | A | 72,5 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 26-11-2019 09:39:44 | CRJ9 | A | 68,8 | 69,7 | 78,3 |
| 8 | 26-11-2019 09:42:13 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 79,1 |
| 8 | 26-11-2019 09:44:36 | E195 | A | 70,6 | 73,4 | 81,8 |
| 8 | 26-11-2019 09:47:26 | CRJ9 | A | 69,0 | 69,8 | 78,1 |
| 8 | 26-11-2019 09:49:53 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 81,2 |
| 8 | 26-11-2019 09:52:37 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,7 | 79,3 |
| 8 | 26-11-2019 10:33:10 | E195 | A | 70,3 | 71,1 | 79,8 |
| 8 | 26-11-2019 10:44:07 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 80,2 |
| 8 | 26-11-2019 10:58:05 | A320 | A | 72,1 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 26-11-2019 11:00:16 | E195 | A | 72,6 | 74,9 | 83,1 |
| 8 | 26-11-2019 11:02:21 | B77W | A | 73,7 | 77,4 | 86,0 |
| 8 | 26-11-2019 11:05:00 | E190 | A | 69,8 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 26-11-2019 11:07:39 | B738 | A | 72,7 | 75,9 | 84,2 |
| 8 | 26-11-2019 11:30:12 | B789 | A | 70,5 | 73,4 | 81,7 |
| 8 | 26-11-2019 11:33:29 | A319 | A | 70,7 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 26-11-2019 11:35:57 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 80,6 |
| 8 | 26-11-2019 11:38:34 | E195 | A | 71,1 | 73,7 | 81,5 |
| 8 | 26-11-2019 11:43:49 | E195 | A | 71,1 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 26-11-2019 11:46:08 | A321 | A | 71,9 | 74,4 | 82,3 |
| 8 | 26-11-2019 11:48:41 | A320 | A | 69,4 | 72,6 | 82,0 |
| 8 | 26-11-2019 11:51:03 | B737 | A | 71,3 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 26-11-2019 11:53:36 | A321 | A | 70,1 | 72,2 | 79,2 |
| 8 | 26-11-2019 11:56:13 | E75S | A | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 26-11-2019 11:58:32 | A321 | A | 69,7 | 71,1 | 78,7 |
| 8 | 26-11-2019 12:01:07 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 26-11-2019 12:03:34 | A321 | A | 70,5 | 72,2 | 79,5 |
| 8 | 26-11-2019 12:06:08 | B734 | A | 73,7 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 26-11-2019 12:08:24 | E195 | A | 70,3 | 72,2 | 81,5 |
| 8 | 26-11-2019 12:10:36 | E195 | A | 70,1 | 72,2 | 79,6 |
| 8 | 26-11-2019 12:12:49 | E75S | A | 69,4 | 71,2 | 79,8 |
| 8 | 26-11-2019 12:18:50 | E195 | A | 70,2 | 73,5 | 82,0 |
| 8 | 26-11-2019 12:21:26 | B788 | A | 70,6 | 73,3 | 82,4 |
| 8 | 26-11-2019 12:24:00 | E195 | A | 69,8 | 72,9 | 82,4 |
| 8 | 26-11-2019 12:26:02 | E190 | A | 71,2 | 72,8 | 81,2 |
| 8 | 26-11-2019 12:28:03 | E75S | A | 68,4 | 70,9 | 80,4 |
| 8 | 26-11-2019 12:30:08 | E190 | A | 70,4 | 72,5 | 80,9 |
| 8 | 26-11-2019 12:36:23 | E195 | A | 72,5 | 75,1 | 82,9 |
| 8 | 26-11-2019 12:38:41 | A343 | A | 71,5 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 26-11-2019 12:45:22 | A321 | A | 82,5 | 90,2 | 97,5 |
| 8 | 26-11-2019 12:47:34 | E75S | A | 70,2 | 72,0 | 80,2 |
| 8 | 26-11-2019 12:51:38 | E75S | A | 69,6 | 70,9 | 79,6 |
| 8 | 26-11-2019 12:55:29 | B738 | A | 71,5 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 26-11-2019 12:57:18 | DH8D | A | 68,6 | 69,4 | 77,6 |
| 8 | 26-11-2019 12:59:11 | DH8D | A | 68,8 | 70,0 | 77,8 |
| 8 | 26-11-2019 13:08:38 | A320 | A | 72,6 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 26-11-2019 13:24:05 | B738 | A | 72,4 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 26-11-2019 13:25:50 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,5 | 78,5 |
| 8 | 26-11-2019 13:28:06 | E195 | A | 71,8 | 73,2 | 81,3 |
| 8 | 26-11-2019 13:29:56 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 79,5 |
| 8 | 26-11-2019 13:33:21 | E75S | A | 70,7 | 72,7 | 80,7 |
| 8 | 26-11-2019 13:47:01 | B789 | A | 71,5 | 74,4 | 83,8 |
| 8 | 26-11-2019 13:49:39 | B738 | A | 71,3 | 74,7 | 83,1 |
| 8 | 26-11-2019 13:51:19 | A319 | A | 72,0 | 73,9 | 82,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-11-2019 13:55:16 | CRJ9 | A | 69,4 | 70,8 | 78,5 |
| 8 | 26-11-2019 14:00:31 | E195 | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 8 | 26-11-2019 14:09:56 | DH8D | A | 69,6 | 72,2 | 79,1 |
| 8 | 26-11-2019 14:12:14 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 81,9 |
| 8 | 26-11-2019 14:18:45 | B789 | A | 71,4 | 74,6 | 82,9 |
| 8 | 26-11-2019 14:31:15 | B738 | A | 72,0 | 74,1 | 82,4 |
| 8 | 26-11-2019 14:34:01 | B788 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 26-11-2019 14:46:35 | B738 | A | 71,3 | 75,6 | 83,6 |
| 8 | 26-11-2019 14:58:37 | E195 | A | 71,0 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 26-11-2019 15:02:36 | E195 | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 26-11-2019 15:04:29 | A321 | A | 70,4 | 71,9 | 79,4 |
| 8 | 26-11-2019 15:06:49 | B738 | A | 71,1 | 74,3 | 82,3 |
| 8 | 26-11-2019 15:09:50 | A321 | A | 69,4 | 71,1 | 79,4 |
| 8 | 26-11-2019 15:12:03 | E190 | A | 71,3 | 73,2 | 80,8 |
| 8 | 26-11-2019 15:15:13 | E75S | A | 70,8 | 72,7 | 80,4 |
| 8 | 26-11-2019 15:17:26 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 80,2 |
| 8 | 26-11-2019 15:25:02 | E75S | A | 71,4 | 73,9 | 81,0 |
| 8 | 26-11-2019 15:27:11 | B789 | A | 71,0 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 26-11-2019 15:29:30 | E195 | A | 70,7 | 72,8 | 80,7 |
| 8 | 26-11-2019 15:31:44 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 80,1 |
| 8 | 26-11-2019 15:35:21 | E195 | A | 71,1 | 74,4 | 82,2 |
| 8 | 26-11-2019 15:37:20 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 79,7 |
| 8 | 26-11-2019 15:43:32 | B738 | A | 71,4 | 74,5 | 83,1 |
| 8 | 26-11-2019 15:45:48 | E75S | A | 69,9 | 72,1 | 79,9 |
| 8 | 26-11-2019 15:48:08 | E195 | A | 70,5 | 72,8 | 81,3 |
| 8 | 26-11-2019 15:50:13 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 80,2 |
| 8 | 26-11-2019 15:52:24 | E190 | A | 71,0 | 73,1 | 80,6 |
| 8 | 26-11-2019 15:54:14 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,6 |
| 8 | 26-11-2019 15:56:33 | A319 | A | 71,3 | 72,7 | 80,8 |
| 8 | 26-11-2019 16:03:37 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,0 | 78,7 |
| 8 | 26-11-2019 16:08:04 | A321 | A | 71,7 | 74,7 | 82,5 |
| 8 | 26-11-2019 16:11:44 | B738 | A | 72,2 | 75,2 | 84,0 |
| 8 | 26-11-2019 16:19:39 | A321 | A | 71,5 | 74,1 | 82,2 |
| 8 | 26-11-2019 16:23:14 | A319 | A | 71,2 | 73,1 | 80,7 |
| 8 | 26-11-2019 16:44:01 | A320 | A | 70,2 | 72,0 | 79,8 |
| 8 | 26-11-2019 17:17:56 | B788 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 8 | 26-11-2019 17:20:47 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 78,3 |
| 8 | 26-11-2019 17:23:35 | A321 | A | 70,1 | 72,0 | 79,1 |
| 8 | 26-11-2019 17:39:22 | A321 | A | 69,6 | 71,5 | 79,1 |
| 8 | 26-11-2019 17:58:26 | A320 | A | 70,8 | 72,9 | 81,2 |
| 8 | 26-11-2019 18:06:36 | B738 | A | 71,4 | 74,5 | 82,5 |
| 8 | 26-11-2019 18:13:59 | DH8D | A | 70,1 | 72,8 | 80,1 |
| 8 | 26-11-2019 18:16:41 | E195 | A | 72,1 | 74,9 | 82,5 |
| 8 | 26-11-2019 18:19:11 | E75S | A | 69,6 | 71,9 | 80,0 |
| 8 | 26-11-2019 18:21:57 | E190 | A | 70,7 | 74,2 | 81,5 |
| 8 | 26-11-2019 18:27:52 | B789 | A | 69,6 | 72,1 | 80,4 |
| 8 | 26-11-2019 18:30:19 | A21N | A | 69,0 | 70,7 | 79,5 |
| 8 | 26-11-2019 18:32:33 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 78,5 |
| 8 | 26-11-2019 18:34:56 | CRJ9 | A | 68,5 | 69,7 | 79,0 |
| 8 | 26-11-2019 18:37:35 | E75S | A | 69,7 | 71,8 | 79,3 |
| 8 | 26-11-2019 18:40:06 | B738 | A | 72,7 | 76,0 | 84,4 |
| 8 | 26-11-2019 18:42:10 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 79,1 |
| 8 | 26-11-2019 18:44:21 | B738 | A | 71,4 | 74,3 | 83,2 |
| 8 | 26-11-2019 18:46:50 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,9 | 78,9 |
| 8 | 26-11-2019 18:49:35 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 82,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26-11-2019 18:51:49 | DH8D | A | 67,4 | 68,7 | 77,9 |
| 8 | 26-11-2019 18:54:22 | E195 | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 8 | 26-11-2019 18:56:34 | E195 | A | 70,7 | 72,9 | 81,1 |
| 8 | 26-11-2019 18:59:02 | A320 | A | 68,9 | 70,2 | 78,5 |
| 8 | 26-11-2019 19:01:35 | E75S | A | 69,6 | 71,7 | 80,4 |
| 8 | 26-11-2019 19:04:00 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 78,8 |
| 8 | 26-11-2019 19:06:43 | E195 | A | 70,9 | 74,9 | 82,0 |
| 8 | 26-11-2019 19:09:10 | E75S | A | 69,6 | 71,6 | 80,0 |
| 8 | 26-11-2019 19:11:30 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 80,6 |
| 8 | 26-11-2019 19:16:36 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 78,4 |
| 8 | 26-11-2019 19:19:18 | E75S | A | 70,8 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 26-11-2019 19:31:18 | E195 | A | 70,7 | 73,9 | 81,9 |
| 8 | 26-11-2019 19:50:44 | B788 | A | 69,7 | 72,7 | 81,5 |
| 8 | 26-11-2019 20:10:09 | B738 | A | 73,7 | 76,0 | 84,5 |
| 8 | 26-11-2019 20:23:15 | B734 | A | 73,6 | 76,2 | 85,4 |
| 8 | 26-11-2019 20:31:37 | E195 | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 8 | 26-11-2019 20:45:20 | B738 | A | 72,7 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 26-11-2019 20:49:34 | E170 | A | 70,0 | 73,5 | 80,8 |
| 8 | 26-11-2019 20:52:35 | E195 | A | 69,3 | 73,0 | 81,4 |
| 8 | 26-11-2019 20:55:03 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 79,1 |
| 8 | 26-11-2019 20:57:44 | E195 | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 8 | 26-11-2019 21:02:44 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 81,3 |
| 8 | 26-11-2019 21:06:19 | B738 | A | 73,6 | 76,9 | 85,1 |
| 8 | 26-11-2019 21:13:26 | E75S | A | 69,3 | 72,1 | 80,1 |
| 8 | 26-11-2019 21:15:51 | E170 | A | 69,6 | 71,9 | 80,1 |
| 8 | 26-11-2019 21:18:00 | E195 | A | 70,3 | 72,7 | 81,8 |
| 8 | 26-11-2019 21:20:56 | B734 | A | 74,1 | 79,0 | 85,3 |
| 8 | 26-11-2019 21:23:20 | CRJ9 | A | 68,4 | 70,2 | 77,4 |
| 8 | 26-11-2019 21:25:38 | B738 | A | 72,5 | 76,5 | 84,3 |
| 8 | 26-11-2019 21:28:36 | E170 | A | 69,6 | 71,8 | 79,1 |
| 8 | 26-11-2019 21:31:55 | B738 | A | 72,7 | 75,9 | 83,8 |
| 8 | 26-11-2019 21:36:55 | E190 | A | 69,9 | 71,9 | 81,0 |
| 8 | 26-11-2019 21:39:10 | A319 | A | 70,9 | 73,5 | 81,3 |
| 8 | 26-11-2019 21:41:19 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 26-11-2019 21:44:39 | E190 | A | 70,1 | 72,2 | 80,5 |
| 8 | 26-11-2019 21:46:39 | DH8D | A | 69,4 | 71,9 | 79,8 |
| 8 | 26-11-2019 21:49:17 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,9 | 78,4 |
| 8 | 26-11-2019 21:51:43 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 80,2 |
| 8 | 26-11-2019 21:53:47 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 79,2 |
| 8 | 26-11-2019 21:56:13 | B734 | A | 73,8 | 77,5 | 84,5 |
| 8 | 26-11-2019 21:58:28 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 83,3 |
| 8 | 27-11-2019 06:01:57 | A332 | A | 72,1 | 77,8 | 85,5 |
| 8 | 27-11-2019 06:04:27 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 80,2 |
| 8 | 27-11-2019 06:06:20 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 79,1 |
| 8 | 27-11-2019 06:09:46 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,9 | 80,9 |
| 8 | 27-11-2019 06:11:49 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 80,6 |
| 8 | 27-11-2019 06:14:14 | E75S | A | 70,7 | 73,7 | 81,5 |
| 8 | 27-11-2019 06:16:24 | E190 | A | 70,6 | 73,1 | 81,8 |
| 8 | 27-11-2019 06:18:10 | E75S | A | 70,0 | 71,6 | 81,1 |
| 8 | 27-11-2019 06:20:57 | DH8D | A | 71,3 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 27-11-2019 06:22:34 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 81,5 |
| 8 | 27-11-2019 06:24:36 | E75S | A | 69,7 | 72,9 | 81,5 |
| 8 | 27-11-2019 06:26:55 | E195 | A | 70,5 | 73,9 | 83,1 |
| 8 | 27-11-2019 06:28:41 | E170 | A | 68,9 | 71,0 | 79,3 |
| 8 | 27-11-2019 06:30:56 | B788 | A | 71,8 | 75,3 | 84,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-11-2019 06:33:15 | DH8D | A | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 8 | 27-11-2019 06:35:32 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 80,0 |
| 8 | 27-11-2019 06:37:29 | DH8D | A | 69,7 | 70,9 | 78,8 |
| 8 | 27-11-2019 06:39:21 | E195 | A | 69,9 | 72,6 | 81,3 |
| 8 | 27-11-2019 06:41:21 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,9 | 80,0 |
| 8 | 27-11-2019 06:43:14 | DH8D | A | 71,2 | 74,0 | 81,9 |
| 8 | 27-11-2019 06:45:12 | B738 | A | 72,4 | 76,3 | 84,9 |
| 8 | 27-11-2019 06:56:44 | B734 | A | 73,8 | 78,3 | 84,6 |
| 8 | 27-11-2019 07:14:46 | AT72 | A | 72,4 | 75,8 | 82,8 |
| 8 | 27-11-2019 08:02:27 | A319 | A | 71,6 | 75,6 | 84,4 |
| 8 | 27-11-2019 08:05:21 | E195 | A | 70,7 | 72,8 | 81,1 |
| 8 | 27-11-2019 08:07:17 | E195 | A | 71,2 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 27-11-2019 08:09:03 | E75S | A | 69,8 | 74,0 | 81,2 |
| 8 | 27-11-2019 08:10:55 | A20N | A | 68,8 | 70,5 | 78,3 |
| 8 | 27-11-2019 08:14:33 | B738 | A | 72,6 | 76,9 | 85,4 |
| 8 | 27-11-2019 08:16:33 | E75S | A | 71,0 | 73,2 | 81,4 |
| 8 | 27-11-2019 08:19:01 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 78,7 |
| 8 | 27-11-2019 08:21:01 | B738 | A | 73,4 | 76,5 | 84,9 |
| 8 | 27-11-2019 08:23:03 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 78,8 |
| 8 | 27-11-2019 08:25:16 | E195 | A | 71,8 | 75,4 | 83,3 |
| 8 | 27-11-2019 08:27:33 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 27-11-2019 08:29:52 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 83,3 |
| 8 | 27-11-2019 08:35:00 | E170 | A | 72,1 | 75,8 | 83,6 |
| 8 | 27-11-2019 08:39:17 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 78,3 |
| 8 | 27-11-2019 08:44:37 | A320 | A | 71,7 | 75,1 | 83,7 |
| 8 | 27-11-2019 08:46:59 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 27-11-2019 08:51:09 | E75S | A | 71,0 | 74,2 | 81,7 |
| 8 | 27-11-2019 08:55:36 | E195 | A | 70,5 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 27-11-2019 09:02:00 | B739 | A | 73,2 | 76,5 | 85,3 |
| 8 | 27-11-2019 09:05:53 | F2TH | A | 66,8 | 68,1 | 75,9 |
| 8 | 27-11-2019 09:12:08 | E75S | A | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 8 | 27-11-2019 09:13:58 | E75S | A | 69,9 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 27-11-2019 09:20:27 | A320 | A | 71,1 | 73,2 | 80,6 |
| 8 | 27-11-2019 09:22:36 | DH8D | A | 70,5 | 72,7 | 80,0 |
| 8 | 27-11-2019 09:25:14 | A320 | A | 68,7 | 71,9 | 80,8 |
| 8 | 27-11-2019 09:27:21 | E195 | A | 71,3 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 27-11-2019 09:29:13 | CRJ9 | A | 69,6 | 70,6 | 79,6 |
| 8 | 27-11-2019 09:31:20 | DH8D | A | 71,4 | 73,6 | 81,8 |
| 8 | 27-11-2019 09:36:58 | B763 | A | 74,8 | 78,4 | 87,8 |
| 8 | 27-11-2019 09:40:07 | A321 | A | 71,0 | 72,9 | 80,5 |
| 8 | 27-11-2019 09:43:05 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 27-11-2019 09:46:55 | B738 | A | 72,8 | 77,2 | 84,6 |
| 8 | 27-11-2019 09:49:03 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 8 | 27-11-2019 09:55:17 | DH8D | A | 70,0 | 73,0 | 81,2 |
| 8 | 27-11-2019 09:57:59 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,9 | 81,6 |
| 8 | 27-11-2019 10:04:22 | B738 | A | 73,4 | 77,3 | 85,7 |
| 8 | 27-11-2019 10:07:38 | A321 | A | 69,9 | 73,0 | 81,1 |
| 8 | 27-11-2019 10:17:44 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 78,8 |
| 8 | 27-11-2019 10:31:31 | E75S | A | 70,8 | 72,6 | 81,2 |
| 8 | 27-11-2019 10:36:34 | A320 | A | 70,7 | 72,3 | 80,7 |
| 8 | 27-11-2019 10:38:50 | A320 | A | 72,0 | 76,4 | 84,6 |
| 8 | 27-11-2019 10:51:16 | B788 | A | 71,9 | 75,0 | 84,9 |
| 8 | 27-11-2019 10:54:08 | E121 | A | 74,9 | 78,3 | 85,3 |
| 8 | 27-11-2019 10:58:07 | E190 | A | 69,5 | 73,2 | 82,9 |
| 8 | 27-11-2019 11:01:15 | E190 | A | 70,6 | 73,3 | 82,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-11-2019 11:05:23 | B77W | A | 74,7 | 79,7 | 88,5 |
| 8 | 27-11-2019 11:07:57 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 82,5 |
| 8 | 27-11-2019 11:11:26 | B738 | A | 72,1 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 27-11-2019 11:13:55 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 79,7 |
| 8 | 27-11-2019 11:31:14 | E75S | A | 71,3 | 74,8 | 82,1 |
| 8 | 27-11-2019 11:36:57 | DH8D | A | 69,7 | 70,9 | 79,3 |
| 8 | 27-11-2019 11:40:16 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 81,2 |
| 8 | 27-11-2019 11:42:49 | A319 | A | 71,9 | 76,0 | 84,4 |
| 8 | 27-11-2019 11:45:32 | B737 | A | 71,1 | 75,5 | 84,7 |
| 8 | 27-11-2019 11:48:39 | E195 | A | 72,4 | 77,0 | 84,5 |
| 8 | 27-11-2019 11:50:35 | A321 | A | 72,8 | 76,3 | 84,6 |
| 8 | 27-11-2019 11:53:16 | B734 | A | 74,2 | 78,2 | 86,5 |
| 8 | 27-11-2019 11:55:27 | E170 | A | 69,8 | 72,8 | 81,0 |
| 8 | 27-11-2019 11:59:05 | A321 | A | 71,9 | 74,5 | 82,3 |
| 8 | 27-11-2019 12:01:37 | B788 | A | 71,6 | 75,0 | 84,1 |
| 8 | 27-11-2019 12:04:07 | F2TH | A | 68,8 | 71,1 | 78,4 |
| 8 | 27-11-2019 12:05:59 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,2 | 81,0 |
| 8 | 27-11-2019 12:08:06 | E195 | A | 72,2 | 75,7 | 84,2 |
| 8 | 27-11-2019 12:09:52 | E195 | A | 71,6 | 75,8 | 83,6 |
| 8 | 27-11-2019 12:11:53 | E75S | A | 70,5 | 73,5 | 82,8 |
| 8 | 27-11-2019 12:13:55 | E190 | A | 71,8 | 75,5 | 83,6 |
| 8 | 27-11-2019 12:15:45 | B738 | A | 72,7 | 76,5 | 85,2 |
| 8 | 27-11-2019 12:17:49 | B734 | A | 75,0 | 79,0 | 87,1 |
| 8 | 27-11-2019 12:20:00 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 27-11-2019 12:22:06 | E75S | A | 70,3 | 73,9 | 82,6 |
| 8 | 27-11-2019 12:24:15 | E195 | A | 70,6 | 75,6 | 85,1 |
| 8 | 27-11-2019 12:26:39 | B789 | A | 71,3 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 27-11-2019 12:28:43 | B738 | A | 72,0 | 76,6 | 86,1 |
| 8 | 27-11-2019 12:31:12 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 79,3 |
| 8 | 27-11-2019 12:33:44 | E75S | A | 70,9 | 75,3 | 85,3 |
| 8 | 27-11-2019 12:36:23 | B788 | A | 71,1 | 75,7 | 84,7 |
| 8 | 27-11-2019 12:41:36 | E195 | A | 71,5 | 76,2 | 84,7 |
| 8 | 27-11-2019 12:47:58 | DH8D | A | 69,9 | 71,6 | 79,9 |
| 8 | 27-11-2019 12:49:53 | A21N | A | 70,1 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 27-11-2019 12:52:16 | A321 | A | 70,7 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 27-11-2019 12:54:02 | E170 | A | 69,4 | 72,8 | 82,4 |
| 8 | 27-11-2019 12:56:45 | B738 | A | 72,4 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 27-11-2019 12:58:47 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,2 |
| 8 | 27-11-2019 13:00:45 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 79,4 |
| 8 | 27-11-2019 13:02:56 | B789 | A | 71,6 | 76,3 | 85,6 |
| 8 | 27-11-2019 13:05:07 | B788 | A | 72,6 | 76,3 | 85,6 |
| 8 | 27-11-2019 13:07:29 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 27-11-2019 13:12:16 | E195 | A | 71,1 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 27-11-2019 13:16:03 | E75S | A | 70,7 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 27-11-2019 13:23:09 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,8 | 81,0 |
| 8 | 27-11-2019 13:25:27 | E195 | A | 71,5 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 27-11-2019 13:32:44 | B738 | A | 72,2 | 76,2 | 85,2 |
| 8 | 27-11-2019 13:35:43 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 83,9 |
| 8 | 27-11-2019 13:52:55 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 78,7 |
| 8 | 27-11-2019 13:55:29 | E75S | A | 70,4 | 72,0 | 80,8 |
| 8 | 27-11-2019 13:57:52 | B789 | A | 71,6 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 27-11-2019 14:00:47 | B735 | A | 72,0 | 75,7 | 84,6 |
| 8 | 27-11-2019 14:02:58 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,0 | 80,7 |
| 8 | 27-11-2019 14:09:13 | A320 | A | 73,0 | 75,6 | 84,8 |
| 8 | 27-11-2019 14:18:30 | A319 | A | 71,0 | 73,8 | 82,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-11-2019 14:25:07 | B738 | A | 72,7 | 75,7 | 83,5 |
| 8 | 27-11-2019 14:37:08 | A321 | A | 70,7 | 73,3 | 81,5 |
| 8 | 27-11-2019 14:39:07 | C295 | A | 70,2 | 72,3 | 79,8 |
| 8 | 27-11-2019 14:47:40 | C295 | A | 70,0 | 72,6 | 80,4 |
| 8 | 27-11-2019 14:51:31 | E190 | A | 71,4 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 27-11-2019 14:53:34 | E75S | A | 71,2 | 74,3 | 82,4 |
| 8 | 27-11-2019 14:56:45 | E195 | A | 70,9 | 73,0 | 82,4 |
| 8 | 27-11-2019 15:05:37 | E190 | A | 70,5 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 27-11-2019 15:07:26 | E75S | A | 70,0 | 73,3 | 81,2 |
| 8 | 27-11-2019 15:11:12 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 82,9 |
| 8 | 27-11-2019 15:13:57 | B789 | A | 71,7 | 75,5 | 84,2 |
| 8 | 27-11-2019 15:16:48 | M28 | A | 71,8 | 74,2 | 81,8 |
| 8 | 27-11-2019 15:18:43 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 78,4 |
| 8 | 27-11-2019 15:20:52 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 27-11-2019 15:23:23 | E170 | A | 71,2 | 74,2 | 80,7 |
| 8 | 27-11-2019 15:25:23 | E75S | A | 70,3 | 72,8 | 80,7 |
| 8 | 27-11-2019 15:28:36 | E170 | A | 70,5 | 71,6 | 80,5 |
| 8 | 27-11-2019 15:31:15 | DH8D | A | 69,1 | 70,3 | 78,7 |
| 8 | 27-11-2019 15:32:37 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 27-11-2019 15:34:56 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,0 |
| 8 | 27-11-2019 15:36:39 | B734 | A | 74,6 | 78,0 | 85,8 |
| 8 | 27-11-2019 15:38:41 | E195 | A | 71,5 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 27-11-2019 15:42:35 | A321 | A | 71,6 | 74,1 | 82,0 |
| 8 | 27-11-2019 15:44:43 | E75S | A | 70,0 | 72,4 | 80,4 |
| 8 | 27-11-2019 15:46:38 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 78,5 |
| 8 | 27-11-2019 15:48:37 | E195 | A | 72,3 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 27-11-2019 15:52:45 | E195 | A | 71,6 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 27-11-2019 15:54:41 | E190 | A | 71,1 | 74,3 | 82,2 |
| 8 | 27-11-2019 15:56:31 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 78,9 |
| 8 | 27-11-2019 15:58:32 | E195 | A | 72,0 | 75,3 | 83,1 |
| 8 | 27-11-2019 16:00:38 | A319 | A | 70,5 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 27-11-2019 16:03:01 | A321 | A | 72,9 | 75,3 | 84,1 |
| 8 | 27-11-2019 16:09:06 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,4 | 79,6 |
| 8 | 27-11-2019 16:19:13 | B738 | A | 71,7 | 75,8 | 83,5 |
| 8 | 27-11-2019 16:21:08 | B738 | A | 73,0 | 76,9 | 85,1 |
| 8 | 27-11-2019 16:46:14 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,2 | 80,7 |
| 8 | 27-11-2019 16:50:29 | A319 | A | 72,4 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 27-11-2019 17:14:30 | A320 | A | 71,8 | 73,9 | 82,2 |
| 8 | 27-11-2019 17:23:50 | DH8D | A | 69,3 | 70,6 | 78,3 |
| 8 | 27-11-2019 17:27:15 | CL60 | A | 67,8 | 70,0 | 78,6 |
| 8 | 27-11-2019 17:38:40 | A321 | A | 72,4 | 76,3 | 84,1 |
| 8 | 27-11-2019 17:41:21 | A321 | A | 71,4 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 27-11-2019 17:53:28 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 27-11-2019 18:03:31 | A321 | A | 71,1 | 74,6 | 82,6 |
| 8 | 27-11-2019 18:06:30 | A321 | A | 71,3 | 74,5 | 82,8 |
| 8 | 27-11-2019 18:09:05 | A320 | A | 71,0 | 75,3 | 84,6 |
| 8 | 27-11-2019 18:13:30 | PC12 | A | 68,3 | 70,0 | 77,4 |
| 8 | 27-11-2019 18:21:50 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,3 | 81,5 |
| 8 | 27-11-2019 18:23:56 | E195 | A | 72,6 | 77,3 | 86,2 |
| 8 | 27-11-2019 18:25:43 | E195 | A | 70,9 | 73,7 | 83,2 |
| 8 | 27-11-2019 18:27:45 | E195 | A | 71,6 | 74,1 | 83,7 |
| 8 | 27-11-2019 18:29:43 | CRJ9 | A | 69,5 | 73,1 | 82,0 |
| 8 | 27-11-2019 18:31:32 | E55P | A | 68,5 | 70,2 | 77,5 |
| 8 | 27-11-2019 18:33:19 | DH8D | A | 68,7 | 70,9 | 79,1 |
| 8 | 27-11-2019 18:35:08 | E195 | A | 71,2 | 75,1 | 84,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-11-2019 18:37:01 | DH8D | A | 69,4 | 71,5 | 79,4 |
| 8 | 27-11-2019 18:39:07 | E190 | A | 71,6 | 74,9 | 83,9 |
| 8 | 27-11-2019 18:42:03 | B738 | A | 72,2 | 77,3 | 85,6 |
| 8 | 27-11-2019 18:46:55 | A319 | A | 70,8 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 27-11-2019 18:48:33 | E75S | A | 71,7 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 27-11-2019 18:50:04 | E195 | A | 71,8 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 27-11-2019 18:52:01 | DH8D | A | 69,8 | 71,8 | 80,3 |
| 8 | 27-11-2019 18:53:40 | DH8D | A | 70,4 | 71,7 | 79,9 |
| 8 | 27-11-2019 18:55:50 | B738 | A | 71,3 | 76,1 | 84,3 |
| 8 | 27-11-2019 18:57:37 | E75S | A | 70,0 | 72,2 | 81,8 |
| 8 | 27-11-2019 18:59:13 | E75S | A | 70,7 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 27-11-2019 19:02:29 | E75S | A | 71,3 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 27-11-2019 19:04:37 | E170 | A | 70,5 | 74,4 | 82,5 |
| 8 | 27-11-2019 19:06:34 | E170 | A | 70,8 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 27-11-2019 19:08:57 | DH8D | A | 68,8 | 72,0 | 79,9 |
| 8 | 27-11-2019 19:10:47 | A320 | A | 70,3 | 74,3 | 82,4 |
| 8 | 27-11-2019 19:12:36 | AT75 | A | 68,5 | 70,7 | 78,9 |
| 8 | 27-11-2019 19:14:26 | DH8D | A | 70,0 | 72,8 | 80,8 |
| 8 | 27-11-2019 19:16:35 | E190 | A | 71,2 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 27-11-2019 19:23:53 | E195 | A | 72,3 | 76,0 | 84,9 |
| 8 | 27-11-2019 19:34:50 | E195 | A | 72,3 | 76,4 | 84,4 |
| 8 | 27-11-2019 19:42:35 | B788 | A | 71,6 | 75,1 | 84,6 |
| 8 | 27-11-2019 19:56:35 | A321 | A | 70,3 | 73,4 | 81,8 |
| 8 | 27-11-2019 20:16:55 | SF34 | A | 69,2 | 71,5 | 78,7 |
| 8 | 27-11-2019 20:22:07 | B734 | A | 74,0 | 78,3 | 87,0 |
| 8 | 27-11-2019 20:35:59 | DH8D | A | 68,4 | 70,1 | 77,9 |
| 8 | 27-11-2019 20:41:32 | B738 | A | 72,5 | 77,1 | 85,0 |
| 8 | 27-11-2019 20:44:41 | E75S | A | 70,6 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 27-11-2019 20:51:40 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 8 | 27-11-2019 20:53:26 | E195 | A | 71,5 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 27-11-2019 20:55:27 | E195 | A | 71,7 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 27-11-2019 20:57:45 | DH8D | A | 69,4 | 71,6 | 80,5 |
| 8 | 27-11-2019 21:02:03 | B738 | A | 72,6 | 77,6 | 85,6 |
| 8 | 27-11-2019 21:07:24 | E195 | A | 72,4 | 75,3 | 84,2 |
| 8 | 27-11-2019 21:09:15 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,6 | 81,7 |
| 8 | 27-11-2019 21:11:38 | GLF5 | A | 68,0 | 69,8 | 77,6 |
| 8 | 27-11-2019 21:15:22 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 81,8 |
| 8 | 27-11-2019 21:17:54 | E75S | A | 70,3 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 27-11-2019 21:24:04 | E170 | A | 69,6 | 72,4 | 81,0 |
| 8 | 27-11-2019 21:26:53 | A319 | A | 71,4 | 77,1 | 84,4 |
| 8 | 27-11-2019 21:28:34 | A320 | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 27-11-2019 21:31:37 | E195 | A | 71,9 | 75,6 | 84,0 |
| 8 | 27-11-2019 21:33:28 | B738 | A | 72,6 | 76,4 | 84,9 |
| 8 | 27-11-2019 21:35:15 | B738 | A | 72,4 | 77,2 | 85,8 |
| 8 | 27-11-2019 21:37:35 | E195 | A | 71,9 | 76,0 | 84,2 |
| 8 | 27-11-2019 21:39:52 | B734 | A | 74,5 | 79,3 | 87,0 |
| 8 | 27-11-2019 21:41:41 | E190 | A | 71,8 | 75,4 | 84,6 |
| 8 | 27-11-2019 21:44:07 | DH8D | A | 70,3 | 74,9 | 83,8 |
| 8 | 27-11-2019 21:46:04 | E195 | A | 70,4 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 27-11-2019 21:47:32 | E75S | A | 69,7 | 72,2 | 79,7 |
| 8 | 27-11-2019 21:49:08 | E190 | A | 70,2 | 73,7 | 81,9 |
| 8 | 27-11-2019 21:51:05 | E170 | A | 70,3 | 74,0 | 81,1 |
| 8 | 27-11-2019 21:52:40 | DH8D | A | 71,1 | 74,6 | 83,7 |
| 8 | 27-11-2019 21:54:30 | B738 | A | 73,5 | 78,3 | 85,8 |
| 8 | 27-11-2019 21:56:22 | B738 | A | 72,0 | 76,2 | 84,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 27-11-2019 21:59:19 | A321 | A | 70,1 | 73,7 | 82,4 |
| 8 | 28-11-2019 06:01:35 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 82,6 |
| 8 | 28-11-2019 06:03:51 | E170 | A | 75,4 | 81,6 | 85,4 |
| 8 | 28-11-2019 06:07:45 | E75S | A | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 8 | 28-11-2019 06:09:57 | B738 | A | 72,2 | 75,5 | 83,4 |
| 8 | 28-11-2019 06:12:19 | E195 | A | 71,3 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 28-11-2019 06:14:12 | E190 | A | 71,3 | 73,9 | 82,1 |
| 8 | 28-11-2019 06:15:53 | B738 | A | 72,0 | 75,5 | 83,7 |
| 8 | 28-11-2019 06:17:54 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 81,1 |
| 8 | 28-11-2019 06:19:34 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 8 | 28-11-2019 06:23:27 | E75S | A | 71,9 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 28-11-2019 06:25:22 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 78,9 |
| 8 | 28-11-2019 06:27:02 | A320 | A | 70,9 | 73,3 | 81,3 |
| 8 | 28-11-2019 06:32:12 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,2 | 81,0 |
| 8 | 28-11-2019 06:34:48 | E195 | A | 72,3 | 75,3 | 83,1 |
| 8 | 28-11-2019 06:49:12 | B734 | A | 74,2 | 78,3 | 86,5 |
| 8 | 28-11-2019 07:00:07 | AT72 | A | 69,5 | 73,0 | 81,3 |
| 8 | 28-11-2019 07:10:18 | DH8D | A | 70,0 | 72,2 | 81,4 |
| 8 | 28-11-2019 07:36:40 | A320 | A | 72,6 | 76,5 | 84,1 |
| 8 | 28-11-2019 07:55:31 | A321 | A | 71,3 | 74,6 | 83,0 |
| 8 | 28-11-2019 07:59:53 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,0 |
| 8 | 28-11-2019 08:04:01 | E75S | A | 71,0 | 73,5 | 81,4 |
| 8 | 28-11-2019 08:06:25 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 81,3 |
| 8 | 28-11-2019 08:08:55 | B738 | A | 71,7 | 75,0 | 84,0 |
| 8 | 28-11-2019 08:12:58 | E75S | A | 71,5 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 28-11-2019 08:15:24 | DH8D | A | 71,5 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 28-11-2019 08:17:23 | DH8D | A | 70,3 | 73,6 | 81,4 |
| 8 | 28-11-2019 08:19:09 | E75S | A | 69,5 | 71,4 | 80,7 |
| 8 | 28-11-2019 08:21:20 | E190 | A | 70,5 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 28-11-2019 08:23:32 | AT75 | A | 70,3 | 71,8 | 80,3 |
| 8 | 28-11-2019 08:25:40 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 8 | 28-11-2019 08:27:58 | E170 | A | 69,3 | 71,0 | 79,3 |
| 8 | 28-11-2019 08:29:59 | A20N | A | 70,5 | 72,7 | 80,5 |
| 8 | 28-11-2019 08:32:43 | P180 | A | 74,2 | 77,6 | 89,0 |
| 8 | 28-11-2019 08:34:36 | DH8D | A | 70,5 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 28-11-2019 08:37:00 | E190 | A | 71,2 | 73,1 | 81,9 |
| 8 | 28-11-2019 08:39:18 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 79,2 |
| 8 | 28-11-2019 08:44:41 | E195 | A | 71,4 | 74,8 | 83,4 |
| 8 | 28-11-2019 08:49:19 | B788 | A | 72,6 | 76,6 | 84,7 |
| 8 | 28-11-2019 08:52:10 | E75S | A | 69,8 | 71,9 | 79,4 |
| 8 | 28-11-2019 08:54:30 | E195 | A | 70,9 | 74,0 | 82,7 |
| 8 | 28-11-2019 08:56:36 | E195 | A | 71,0 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 28-11-2019 08:58:41 | A320 | A | 71,4 | 75,3 | 83,7 |
| 8 | 28-11-2019 09:00:29 | B738 | A | 72,0 | 75,4 | 84,3 |
| 8 | 28-11-2019 09:14:06 | DH8D | A | 70,3 | 72,0 | 80,3 |
| 8 | 28-11-2019 09:15:53 | A20N | A | 70,1 | 72,2 | 80,1 |
| 8 | 28-11-2019 09:23:46 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 83,1 |
| 8 | 28-11-2019 09:26:11 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 8 | 28-11-2019 09:28:48 | E195 | A | 71,3 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 28-11-2019 09:30:41 | A320 | A | 71,0 | 74,0 | 81,8 |
| 8 | 28-11-2019 09:32:45 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,3 | 79,6 |
| 8 | 28-11-2019 09:35:01 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 83,3 |
| 8 | 28-11-2019 09:36:55 | DH8D | A | 69,3 | 71,2 | 78,9 |
| 8 | 28-11-2019 09:40:38 | A321 | A | 71,0 | 73,6 | 81,8 |
| 8 | 28-11-2019 09:43:59 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,0 | 81,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-11-2019 09:52:13 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 80,8 |
| 8 | 28-11-2019 09:59:46 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,4 | 81,4 |
| 8 | 28-11-2019 10:03:00 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 84,0 |
| 8 | 28-11-2019 10:27:01 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 83,6 |
| 8 | 28-11-2019 10:29:13 | DH8D | A | 70,5 | 73,4 | 81,9 |
| 8 | 28-11-2019 10:39:04 | A321 | A | 70,7 | 72,5 | 80,2 |
| 8 | 28-11-2019 10:42:53 | A320 | A | 72,5 | 75,9 | 83,6 |
| 8 | 28-11-2019 10:49:55 | C295 | A | 72,8 | 75,9 | 83,2 |
| 8 | 28-11-2019 10:52:50 | E195 | A | 72,3 | 76,3 | 83,4 |
| 8 | 28-11-2019 11:00:37 | E190 | A | 72,0 | 74,8 | 82,8 |
| 8 | 28-11-2019 11:02:33 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 80,2 |
| 8 | 28-11-2019 11:04:50 | DH8D | A | 70,9 | 73,5 | 81,3 |
| 8 | 28-11-2019 11:10:31 | B77W | A | 74,9 | 78,6 | 87,9 |
| 8 | 28-11-2019 11:20:24 | B789 | A | 71,2 | 75,3 | 83,8 |
| 8 | 28-11-2019 11:23:08 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 83,2 |
| 8 | 28-11-2019 11:28:49 | E75S | A | 71,7 | 73,9 | 82,1 |
| 8 | 28-11-2019 11:34:02 | A321 | A | 71,5 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 28-11-2019 11:39:58 | B738 | A | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 28-11-2019 11:42:15 | E75S | A | 71,7 | 74,1 | 81,3 |
| 8 | 28-11-2019 11:45:59 | A319 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 8 | 28-11-2019 11:49:14 | E75S | A | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 8 | 28-11-2019 11:51:41 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,9 | 79,5 |
| 8 | 28-11-2019 11:54:12 | A321 | A | 72,1 | 75,7 | 83,5 |
| 8 | 28-11-2019 11:56:35 | E195 | A | 71,9 | 73,7 | 82,3 |
| 8 | 28-11-2019 11:58:47 | A321 | A | 71,1 | 73,3 | 81,5 |
| 8 | 28-11-2019 12:01:03 | B737 | A | 70,6 | 72,5 | 81,7 |
| 8 | 28-11-2019 12:02:43 | E195 | A | 71,7 | 75,6 | 84,5 |
| 8 | 28-11-2019 12:05:21 | E170 | A | 69,7 | 71,0 | 79,3 |
| 8 | 28-11-2019 12:07:39 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 80,0 |
| 8 | 28-11-2019 12:09:20 | E195 | A | 71,7 | 75,0 | 84,0 |
| 8 | 28-11-2019 12:10:58 | B738 | A | 71,3 | 74,2 | 83,0 |
| 8 | 28-11-2019 12:12:48 | E190 | A | 71,5 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 28-11-2019 12:14:43 | E195 | A | 71,1 | 74,1 | 83,2 |
| 8 | 28-11-2019 12:16:20 | E75S | A | 70,5 | 73,6 | 82,0 |
| 8 | 28-11-2019 12:35:23 | B788 | A | 71,6 | 74,9 | 83,9 |
| 8 | 28-11-2019 12:37:17 | E75S | A | 70,5 | 73,2 | 81,0 |
| 8 | 28-11-2019 12:39:44 | DH8D | A | 68,7 | 70,9 | 79,1 |
| 8 | 28-11-2019 12:41:13 | E195 | A | 71,6 | 74,9 | 82,8 |
| 8 | 28-11-2019 12:43:05 | E195 | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 28-11-2019 12:44:52 | E195 | A | 70,7 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 28-11-2019 12:46:37 | DH8D | A | 68,1 | 70,9 | 83,8 |
| 8 | 28-11-2019 12:48:28 | B737 | A | 71,7 | 75,4 | 83,2 |
| 8 | 28-11-2019 12:51:54 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 84,7 |
| 8 | 28-11-2019 12:53:48 | E195 | A | 72,2 | 74,8 | 83,0 |
| 8 | 28-11-2019 13:01:12 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 80,9 |
| 8 | 28-11-2019 13:05:42 | E190 | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 8 | 28-11-2019 13:07:33 | E170 | A | 70,0 | 72,0 | 80,0 |
| 8 | 28-11-2019 13:10:23 | B789 | A | 72,9 | 76,4 | 85,4 |
| 8 | 28-11-2019 13:13:27 | B734 | A | 75,2 | 80,1 | 88,0 |
| 8 | 28-11-2019 13:27:30 | B738 | A | 72,4 | 74,9 | 83,9 |
| 8 | 28-11-2019 13:29:20 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,0 | 80,9 |
| 8 | 28-11-2019 13:31:36 | B788 | A | 72,0 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 28-11-2019 13:34:45 | E75S | A | 71,4 | 74,3 | 81,8 |
| 8 | 28-11-2019 13:36:36 | B788 | A | 71,1 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 28-11-2019 13:43:34 | B738 | A | 71,2 | 75,2 | 84,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-11-2019 13:46:25 | E75S | A | 71,9 | 73,9 | 82,3 |
| 8 | 28-11-2019 13:50:33 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 8 | 28-11-2019 13:53:11 | E190 | A | 72,8 | 76,0 | 83,2 |
| 8 | 28-11-2019 13:55:46 | PC12 | A | 72,0 | 74,5 | 81,1 |
| 8 | 28-11-2019 13:58:50 | E195 | A | 71,9 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 28-11-2019 14:01:31 | A320 | A | 71,2 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 28-11-2019 14:04:47 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,7 | 79,9 |
| 8 | 28-11-2019 14:08:46 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 77,7 |
| 8 | 28-11-2019 14:11:09 | A319 | A | 71,1 | 73,5 | 82,2 |
| 8 | 28-11-2019 14:14:54 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 80,2 |
| 8 | 28-11-2019 14:17:04 | B350 | A | 69,3 | 71,7 | 81,6 |
| 8 | 28-11-2019 14:22:17 | B738 | A | 73,8 | 77,5 | 85,8 |
| 8 | 28-11-2019 14:23:59 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 81,2 |
| 8 | 28-11-2019 14:35:32 | B789 | A | 72,3 | 76,5 | 85,5 |
| 8 | 28-11-2019 14:43:02 | E75S | A | 71,6 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 28-11-2019 14:49:13 | A321 | A | 70,9 | 73,4 | 81,6 |
| 8 | 28-11-2019 14:54:04 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 81,6 |
| 8 | 28-11-2019 14:59:08 | E75S | A | 69,6 | 72,4 | 81,0 |
| 8 | 28-11-2019 15:01:31 | C295 | A | 71,2 | 73,3 | 80,8 |
| 8 | 28-11-2019 15:04:40 | A321 | A | 70,9 | 73,1 | 80,5 |
| 8 | 28-11-2019 15:09:20 | B789 | A | 71,6 | 74,8 | 84,2 |
| 8 | 28-11-2019 15:13:19 | B738 | A | 71,5 | 74,0 | 83,3 |
| 8 | 28-11-2019 15:15:16 | E190 | A | 70,4 | 73,0 | 81,5 |
| 8 | 28-11-2019 15:20:13 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 83,1 |
| 8 | 28-11-2019 15:23:40 | E195 | A | 72,7 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 28-11-2019 15:25:37 | DH8D | A | 69,6 | 72,1 | 81,1 |
| 8 | 28-11-2019 15:27:50 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 83,7 |
| 8 | 28-11-2019 15:30:33 | B738 | A | 71,4 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 28-11-2019 15:33:53 | DH8D | A | 70,1 | 71,7 | 80,1 |
| 8 | 28-11-2019 15:36:23 | E195 | A | 71,3 | 74,4 | 83,4 |
| 8 | 28-11-2019 15:38:26 | E195 | A | 72,4 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 28-11-2019 15:40:09 | C295 | A | 70,9 | 73,0 | 80,9 |
| 8 | 28-11-2019 15:42:18 | E190 | A | 71,6 | 74,7 | 83,0 |
| 8 | 28-11-2019 15:44:03 | DH8D | A | 68,7 | 71,4 | 80,2 |
| 8 | 28-11-2019 15:46:02 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,2 | 80,8 |
| 8 | 28-11-2019 15:47:38 | M28 | A | 69,4 | 71,9 | 79,8 |
| 8 | 28-11-2019 15:50:04 | E190 | A | 73,3 | 76,4 | 84,4 |
| 8 | 28-11-2019 15:51:58 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 82,9 |
| 8 | 28-11-2019 15:53:58 | E195 | A | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 8 | 28-11-2019 15:59:16 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 28-11-2019 16:01:49 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 81,4 |
| 8 | 28-11-2019 16:03:56 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 28-11-2019 16:05:40 | A320 | A | 72,4 | 76,4 | 84,4 |
| 8 | 28-11-2019 16:11:12 | B738 | A | 72,3 | 77,0 | 85,5 |
| 8 | 28-11-2019 16:15:56 | B738 | A | 72,1 | 75,6 | 84,6 |
| 8 | 28-11-2019 16:19:19 | B737 | A | 72,9 | 75,8 | 83,6 |
| 8 | 28-11-2019 16:23:07 | A319 | A | 72,1 | 74,6 | 83,6 |
| 8 | 28-11-2019 16:54:29 | A320 | A | 71,9 | 74,6 | 82,7 |
| 8 | 28-11-2019 17:07:37 | M28 | A | 71,3 | 73,8 | 81,7 |
| 8 | 28-11-2019 17:10:22 | A321 | A | 71,9 | 74,2 | 81,0 |
| 8 | 28-11-2019 17:13:14 | DH8D | A | 69,8 | 70,9 | 78,8 |
| 8 | 28-11-2019 17:16:00 | A20N | A | 72,1 | 75,6 | 83,9 |
| 8 | 28-11-2019 17:41:30 | A321 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 8 | 28-11-2019 18:12:02 | B763 | A | 72,1 | 75,2 | 85,1 |
| 8 | 28-11-2019 18:15:49 | DH8D | A | 70,7 | 73,1 | 81,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-11-2019 18:22:34 | GLF6 | A | 70,5 | 72,5 | 80,0 |
| 8 | 28-11-2019 18:24:46 | B763 | A | 74,8 | 78,8 | 88,2 |
| 8 | 28-11-2019 18:27:13 | A319 | A | 70,8 | 74,0 | 82,5 |
| 8 | 28-11-2019 18:28:47 | DH8D | A | 69,6 | 72,9 | 82,2 |
| 8 | 28-11-2019 18:30:36 | E195 | A | 71,2 | 74,4 | 82,9 |
| 8 | 28-11-2019 18:32:18 | E75S | A | 70,2 | 72,9 | 80,6 |
| 8 | 28-11-2019 18:34:10 | E190 | A | 69,6 | 73,0 | 82,2 |
| 8 | 28-11-2019 18:36:01 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,6 | 80,6 |
| 8 | 28-11-2019 18:38:07 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 80,2 |
| 8 | 28-11-2019 18:40:18 | B738 | A | 72,5 | 76,3 | 84,8 |
| 8 | 28-11-2019 18:42:32 | DH8D | A | 68,4 | 70,4 | 79,5 |
| 8 | 28-11-2019 18:44:19 | A20N | A | 70,4 | 72,9 | 81,1 |
| 8 | 28-11-2019 18:45:55 | E195 | A | 71,6 | 74,5 | 82,7 |
| 8 | 28-11-2019 18:47:24 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 8 | 28-11-2019 18:49:12 | DH8D | A | 69,2 | 71,5 | 79,9 |
| 8 | 28-11-2019 18:50:52 | DH8D | A | 70,3 | 74,0 | 82,3 |
| 8 | 28-11-2019 18:53:02 | E75S | A | 70,2 | 72,8 | 80,6 |
| 8 | 28-11-2019 18:54:40 | E195 | A | 72,4 | 76,1 | 83,9 |
| 8 | 28-11-2019 18:56:42 | B738 | A | 71,5 | 74,5 | 83,0 |
| 8 | 28-11-2019 18:59:13 | E75S | A | 69,9 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 28-11-2019 19:00:58 | DH8D | A | 70,8 | 74,8 | 83,1 |
| 8 | 28-11-2019 19:02:39 | DH8D | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 28-11-2019 19:04:39 | E195 | A | 71,3 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 28-11-2019 19:06:48 | AT75 | A | 72,0 | 76,1 | 83,4 |
| 8 | 28-11-2019 19:08:51 | DH8D | A | 70,7 | 73,3 | 81,9 |
| 8 | 28-11-2019 19:10:41 | A320 | A | 70,5 | 74,1 | 81,9 |
| 8 | 28-11-2019 19:12:55 | E75S | A | 70,7 | 74,3 | 82,1 |
| 8 | 28-11-2019 19:14:50 | E170 | A | 70,3 | 71,7 | 79,3 |
| 8 | 28-11-2019 19:16:46 | DH8D | A | 69,6 | 72,1 | 80,0 |
| 8 | 28-11-2019 19:18:24 | BCS3 | A | 69,2 | 71,8 | 79,9 |
| 8 | 28-11-2019 19:24:39 | E75S | A | 70,6 | 73,1 | 81,0 |
| 8 | 28-11-2019 19:27:49 | B738 | A | 72,2 | 76,0 | 84,5 |
| 8 | 28-11-2019 19:35:10 | B738 | A | 72,2 | 76,2 | 84,5 |
| 8 | 28-11-2019 19:40:04 | B788 | A | 71,0 | 74,7 | 83,8 |
| 8 | 28-11-2019 19:46:22 | B738 | A | 70,7 | 74,9 | 83,0 |
| 8 | 28-11-2019 19:58:33 | P180 | A | 75,6 | 80,5 | 91,4 |
| 8 | 28-11-2019 20:07:09 | SF34 | A | 71,3 | 73,5 | 80,9 |
| 8 | 28-11-2019 20:10:15 | E170 | A | 69,2 | 71,3 | 80,0 |
| 8 | 28-11-2019 20:23:37 | B734 | A | 73,0 | 77,3 | 85,8 |
| 8 | 28-11-2019 20:30:15 | E75S | A | 70,7 | 73,5 | 80,7 |
| 8 | 28-11-2019 20:44:29 | A20N | A | 70,2 | 73,4 | 81,4 |
| 8 | 28-11-2019 20:46:31 | B739 | A | 72,3 | 76,2 | 84,9 |
| 8 | 28-11-2019 20:59:01 | B738 | A | 72,2 | 75,6 | 84,3 |
| 8 | 28-11-2019 21:03:55 | E195 | A | 72,0 | 75,3 | 83,1 |
| 8 | 28-11-2019 21:05:35 | DH8D | A | 70,4 | 72,2 | 80,0 |
| 8 | 28-11-2019 21:10:12 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,3 | 80,0 |
| 8 | 28-11-2019 21:12:58 | B737 | A | 71,0 | 73,9 | 83,0 |
| 8 | 28-11-2019 21:15:34 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 80,2 |
| 8 | 28-11-2019 21:17:45 | B734 | A | 74,1 | 78,4 | 86,2 |
| 8 | 28-11-2019 21:19:40 | B738 | A | 71,9 | 75,1 | 83,3 |
| 8 | 28-11-2019 21:21:35 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,3 | 80,5 |
| 8 | 28-11-2019 21:23:44 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 82,5 |
| 8 | 28-11-2019 21:25:41 | B738 | A | 71,8 | 75,4 | 83,8 |
| 8 | 28-11-2019 21:27:28 | E195 | A | 71,6 | 75,3 | 83,3 |
| 8 | 28-11-2019 21:29:20 | B738 | A | 73,6 | 78,7 | 85,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28-11-2019 21:31:41 | E195 | A | 72,4 | 75,0 | 83,5 |
| 8 | 28-11-2019 21:33:27 | A321 | A | 72,3 | 76,4 | 84,4 |
| 8 | 28-11-2019 21:35:20 | E75S | A | 70,7 | 73,8 | 81,5 |
| 8 | 28-11-2019 21:37:01 | E190 | A | 70,6 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 28-11-2019 21:47:36 | B734 | D | 69,6 | 72,1 | 82,2 |
| 8 | 29-11-2019 06:07:14 | E195 | D | 69,6 | 72,3 | 82,4 |
| 8 | 29-11-2019 06:08:55 | A321 | D | 69,7 | 72,3 | 83,3 |
| 8 | 29-11-2019 06:11:31 | B738 | D | 71,8 | 75,5 | 86,6 |
| 8 | 29-11-2019 06:14:29 | A321 | D | 69,9 | 73,2 | 84,7 |
| 8 | 29-11-2019 06:16:36 | A321 | D | 69,9 | 72,2 | 84,4 |
| 8 | 29-11-2019 06:18:08 | A320 | D | 72,0 | 75,1 | 85,0 |
| 8 | 29-11-2019 06:24:51 | A321 | D | 70,0 | 72,4 | 85,0 |
| 8 | 29-11-2019 06:32:27 | A321 | D | 70,4 | 72,4 | 85,1 |
| 8 | 29-11-2019 06:37:37 | E190 | D | 70,2 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 29-11-2019 06:39:07 | A321 | D | 70,0 | 72,5 | 84,0 |
| 8 | 29-11-2019 06:48:10 | A321 | D | 68,2 | 70,7 | 78,6 |
| 8 | 29-11-2019 06:53:23 | A319 | D | 67,6 | 69,9 | 80,8 |
| 8 | 29-11-2019 07:04:59 | GLF5 | D | 69,8 | 72,5 | 81,6 |
| 8 | 29-11-2019 07:06:55 | A320 | D | 68,7 | 71,9 | 81,0 |
| 8 | 29-11-2019 07:13:32 | A321 | D | 69,6 | 73,6 | 84,7 |
| 8 | 29-11-2019 07:17:24 | E195 | D | 68,9 | 72,1 | 83,5 |
| 8 | 29-11-2019 07:22:01 | CRJ9 | D | 68,7 | 70,9 | 80,5 |
| 8 | 29-11-2019 07:28:52 | B734 | D | 70,3 | 74,1 | 84,6 |
| 8 | 29-11-2019 07:30:29 | A320 | D | 69,2 | 70,5 | 81,2 |
| 8 | 29-11-2019 07:33:19 | B734 | D | 71,9 | 76,9 | 86,8 |
| 8 | 29-11-2019 07:35:35 | E190 | D | 69,0 | 71,1 | 83,0 |
| 8 | 29-11-2019 07:37:38 | E190 | D | 69,5 | 71,6 | 82,5 |
| 8 | 29-11-2019 07:39:02 | E195 | D | 69,9 | 72,7 | 80,7 |
| 8 | 29-11-2019 07:41:59 | B738 | D | 71,1 | 74,3 | 86,2 |
| 8 | 29-11-2019 07:43:52 | E195 | D | 69,8 | 73,5 | 84,6 |
| 8 | 29-11-2019 07:46:01 | CRJ9 | D | 67,1 | 68,8 | 81,6 |
| 8 | 29-11-2019 07:47:42 | B738 | D | 70,9 | 73,6 | 85,5 |
| 8 | 29-11-2019 07:49:38 | E195 | D | 69,0 | 71,8 | 83,6 |
| 8 | 29-11-2019 07:51:09 | E195 | D | 69,4 | 73,7 | 84,7 |
| 8 | 29-11-2019 07:56:37 | E170 | D | 69,0 | 72,0 | 83,2 |
| 8 | 29-11-2019 08:00:09 | E195 | D | 70,4 | 73,7 | 83,6 |
| 8 | 29-11-2019 08:02:55 | E75S | D | 68,7 | 71,2 | 84,0 |
| 8 | 29-11-2019 08:04:44 | E195 | D | 69,5 | 73,9 | 83,7 |
| 8 | 29-11-2019 08:07:14 | E195 | D | 69,1 | 72,1 | 83,6 |
| 8 | 29-11-2019 08:17:31 | B737 | D | 70,8 | 73,9 | 85,9 |
| 8 | 29-11-2019 08:18:54 | B738 | D | 70,1 | 73,0 | 84,1 |
| 8 | 29-11-2019 08:23:08 | E75S | D | 67,4 | 69,9 | 79,9 |
| 8 | 29-11-2019 08:26:51 | E75S | D | 68,9 | 73,3 | 83,1 |
| 8 | 29-11-2019 08:31:58 | E195 | D | 68,3 | 69,8 | 81,7 |
| 8 | 29-11-2019 08:43:27 | A321 | D | 73,4 | 75,9 | 87,7 |
| 8 | 29-11-2019 08:47:28 | B738 | D | 72,8 | 76,9 | 88,7 |
| 8 | 29-11-2019 09:01:30 | E170 | D | 71,5 | 75,8 | 86,6 |
| 8 | 29-11-2019 09:04:02 | CRJ9 | D | 69,3 | 72,2 | 83,1 |
| 8 | 29-11-2019 09:08:37 | DH8D | D | 67,5 | 69,4 | 79,2 |
| 8 | 29-11-2019 09:13:31 | E190 | D | 70,4 | 73,3 | 85,3 |
| 8 | 29-11-2019 09:18:47 | E75S | D | 67,6 | 69,9 | 81,5 |
| 8 | 29-11-2019 09:21:20 | B738 | D | 69,2 | 73,3 | 85,1 |
| 8 | 29-11-2019 09:28:16 | A320 | D | 68,6 | 70,7 | 82,1 |
| 8 | 29-11-2019 09:30:09 | E75S | D | 68,2 | 70,6 | 81,7 |
| 8 | 29-11-2019 09:35:17 | B738 | D | 69,3 | 72,5 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 29-11-2019 09:52:04 | E75S | D | 67,3 | 69,6 | 79,6 |
| 8 | 29-11-2019 09:56:10 | E190 | D | 69,9 | 73,1 | 83,7 |
| 8 | 29-11-2019 10:02:51 | A320 | D | 73,7 | 78,2 | 86,9 |
| 8 | 29-11-2019 10:13:51 | P180 | D | 72,6 | 76,1 | 86,4 |
| 8 | 29-11-2019 10:22:31 | A320 | D | 71,5 | 74,9 | 84,5 |
| 8 | 29-11-2019 10:32:11 | A319 | D | 69,2 | 72,5 | 83,7 |
| 8 | 29-11-2019 10:37:53 | B738 | D | 71,4 | 75,1 | 87,3 |
| 8 | 29-11-2019 10:42:42 | DH8D | D | 67,6 | 68,7 | 76,7 |
| 8 | 29-11-2019 10:48:42 | E195 | D | 69,0 | 72,0 | 82,8 |
| 8 | 29-11-2019 10:53:19 | B738 | D | 72,6 | 76,9 | 87,7 |
| 8 | 29-11-2019 10:55:12 | E195 | D | 68,1 | 72,5 | 83,1 |
| 8 | 29-11-2019 11:01:10 | E195 | D | 72,2 | 76,4 | 86,2 |
| 8 | 29-11-2019 11:03:30 | E75S | D | 71,5 | 74,2 | 84,9 |
| 8 | 29-11-2019 11:05:00 | B738 | D | 70,7 | 75,3 | 86,5 |
| 8 | 29-11-2019 11:14:24 | A320 | D | 67,8 | 69,6 | 79,6 |
| 8 | 29-11-2019 11:18:17 | B738 | D | 71,6 | 76,3 | 88,0 |
| 8 | 29-11-2019 11:23:57 | E170 | D | 68,4 | 71,8 | 83,0 |
| 8 | 29-11-2019 11:27:01 | E75S | D | 66,5 | 68,5 | 81,1 |
| 8 | 29-11-2019 11:29:11 | E195 | D | 71,1 | 74,5 | 84,9 |
| 8 | 29-11-2019 11:35:50 | E75S | D | 67,8 | 70,2 | 81,2 |
| 8 | 29-11-2019 11:47:29 | A320 | D | 68,0 | 70,9 | 81,6 |
| 8 | 29-11-2019 11:51:59 | CRJ9 | D | 68,2 | 70,2 | 79,0 |
| 8 | 29-11-2019 11:54:24 | A321 | D | 72,4 | 77,3 | 86,7 |
| 8 | 29-11-2019 11:56:38 | E75S | D | 69,6 | 74,8 | 85,0 |
| 8 | 29-11-2019 12:01:18 | B738 | D | 71,4 | 75,0 | 86,9 |
| 8 | 29-11-2019 12:11:31 | E75S | D | 68,4 | 71,3 | 81,0 |
| 8 | 29-11-2019 12:16:01 | A321 | D | 70,9 | 73,5 | 85,1 |
| 8 | 29-11-2019 12:50:57 | A320 | D | 68,3 | 71,5 | 81,7 |
| 8 | 29-11-2019 12:57:17 | A321 | D | 69,9 | 72,8 | 83,5 |
| 8 | 29-11-2019 13:00:17 | B737 | D | 69,4 | 74,1 | 84,7 |
| 8 | 29-11-2019 13:10:11 | A319 | D | 67,3 | 68,4 | 76,4 |
| 8 | 29-11-2019 13:14:03 | A320 | D | 68,6 | 70,7 | 81,6 |
| 8 | 29-11-2019 13:19:31 | E195 | D | 68,6 | 70,7 | 82,9 |
| 8 | 29-11-2019 13:21:50 | B738 | D | 71,5 | 75,0 | 84,5 |
| 8 | 29-11-2019 13:24:46 | A319 | D | 70,8 | 73,1 | 82,9 |
| 8 | 29-11-2019 13:26:38 | A321 | D | 68,0 | 69,7 | 79,5 |
| 8 | 29-11-2019 13:29:11 | E195 | D | 69,1 | 71,3 | 81,9 |
| 8 | 29-11-2019 13:30:51 | P180 | D | 69,2 | 73,0 | 80,6 |
| 8 | 29-11-2019 13:34:24 | E170 | D | 67,6 | 69,8 | 79,4 |
| 8 | 29-11-2019 13:42:05 | E195 | D | 71,4 | 76,5 | 84,8 |
| 8 | 29-11-2019 13:45:29 | A321 | D | 67,9 | 70,0 | 81,9 |
| 8 | 29-11-2019 13:51:37 | E195 | D | 68,9 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 29-11-2019 13:53:36 | E195 | D | 68,4 | 70,3 | 82,3 |
| 8 | 29-11-2019 14:00:34 | E190 | D | 67,4 | 72,2 | 83,1 |
| 8 | 29-11-2019 14:03:31 | E195 | D | 68,6 | 72,7 | 84,5 |
| 8 | 29-11-2019 14:10:02 | B734 | D | 70,6 | 74,6 | 86,1 |
| 8 | 29-11-2019 14:14:29 | B738 | D | 69,7 | 72,7 | 84,6 |
| 8 | 29-11-2019 14:27:39 | E190 | D | 71,3 | 74,5 | 86,1 |
| 8 | 29-11-2019 14:31:19 | E75S | D | 68,9 | 72,0 | 83,6 |
| 8 | 29-11-2019 14:35:38 | E75S | D | 67,8 | 71,5 | 81,5 |
| 8 | 29-11-2019 14:42:57 | E195 | D | 69,5 | 74,4 | 83,3 |
| 8 | 29-11-2019 14:45:30 | E75S | D | 68,6 | 72,6 | 82,9 |
| 8 | 29-11-2019 14:48:18 | CRJ9 | D | 68,1 | 70,9 | 81,9 |
| 8 | 29-11-2019 14:50:28 | E190 | D | 69,1 | 73,9 | 84,1 |
| 8 | 29-11-2019 14:54:29 | E75S | D | 67,7 | 70,3 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 29-11-2019 14:56:02 | E170 | D | 68,8 | 71,5 | 83,1 |
| 8 | 29-11-2019 15:13:05 | B733 | D | 71,1 | 73,9 | 85,3 |
| 8 | 29-11-2019 15:16:29 | E195 | D | 68,4 | 71,1 | 82,2 |
| 8 | 29-11-2019 15:19:21 | A20N | D | 67,7 | 70,0 | 80,2 |
| 8 | 29-11-2019 15:29:47 | B738 | D | 69,0 | 72,9 | 83,3 |
| 8 | 29-11-2019 15:32:22 | E170 | D | 67,9 | 70,5 | 81,7 |
| 8 | 29-11-2019 15:56:17 | E195 | D | 73,7 | 77,1 | 87,3 |
| 8 | 29-11-2019 16:00:19 | B738 | D | 69,8 | 72,9 | 85,1 |
| 8 | 29-11-2019 16:06:08 | E195 | D | 68,1 | 71,3 | 82,9 |
| 8 | 29-11-2019 16:19:53 | B738 | D | 72,1 | 75,3 | 87,3 |
| 8 | 29-11-2019 16:21:58 | A321 | D | 69,7 | 73,0 | 83,9 |
| 8 | 29-11-2019 16:38:29 | E75S | D | 68,3 | 71,4 | 81,9 |
| 8 | 29-11-2019 16:44:02 | CRJ9 | D | 68,6 | 73,0 | 83,3 |
| 8 | 29-11-2019 16:46:09 | E75S | D | 70,5 | 74,7 | 85,9 |
| 8 | 29-11-2019 16:47:51 | B738 | D | 70,1 | 71,8 | 84,9 |
| 8 | 29-11-2019 16:49:27 | E75S | D | 69,2 | 71,8 | 83,1 |
| 8 | 29-11-2019 16:51:08 | CRJ9 | D | 68,1 | 71,0 | 82,4 |
| 8 | 29-11-2019 16:54:58 | B738 | D | 70,0 | 74,4 | 85,7 |
| 8 | 29-11-2019 16:56:42 | E190 | D | 68,2 | 71,8 | 82,5 |
| 8 | 29-11-2019 16:58:16 | E195 | D | 72,8 | 78,8 | 88,6 |
| 8 | 29-11-2019 16:59:58 | E190 | D | 70,3 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 29-11-2019 17:02:10 | E195 | D | 69,4 | 73,5 | 84,0 |
| 8 | 29-11-2019 17:03:49 | E190 | D | 70,4 | 74,3 | 85,6 |
| 8 | 29-11-2019 17:07:03 | A319 | D | 69,9 | 72,9 | 81,0 |
| 8 | 29-11-2019 17:08:36 | E195 | D | 69,8 | 72,9 | 84,4 |
| 8 | 29-11-2019 17:11:25 | DH8D | D | 68,3 | 69,6 | 77,3 |
| 8 | 29-11-2019 17:23:55 | E195 | D | 70,3 | 73,0 | 84,8 |
| 8 | 29-11-2019 17:26:54 | E195 | D | 70,0 | 74,2 | 84,4 |
| 8 | 29-11-2019 17:29:15 | LJ31 | D | 69,3 | 72,8 | 83,4 |
| 8 | 29-11-2019 17:31:55 | E195 | D | 69,5 | 72,9 | 84,3 |
| 8 | 29-11-2019 17:35:28 | E75S | D | 68,7 | 72,0 | 84,8 |
| 8 | 29-11-2019 17:36:56 | E75S | D | 68,8 | 73,1 | 83,5 |
| 8 | 29-11-2019 17:38:40 | E195 | D | 69,0 | 72,3 | 83,7 |
| 8 | 29-11-2019 17:41:06 | B738 | D | 70,2 | 73,8 | 84,5 |
| 8 | 29-11-2019 17:42:44 | E195 | D | 69,5 | 73,1 | 83,7 |
| 8 | 29-11-2019 17:47:48 | E170 | D | 68,7 | 72,3 | 83,7 |
| 8 | 29-11-2019 17:53:52 | E195 | D | 70,8 | 74,2 | 85,1 |
| 8 | 29-11-2019 17:55:19 | A321 | D | 69,5 | 72,2 | 84,9 |
| 8 | 29-11-2019 17:56:57 | E195 | D | 68,7 | 72,0 | 84,2 |
| 8 | 29-11-2019 17:58:37 | A321 | D | 69,9 | 72,8 | 84,2 |
| 8 | 29-11-2019 18:01:38 | E170 | D | 68,1 | 71,0 | 83,9 |
| 8 | 29-11-2019 18:05:59 | GLF6 | D | 66,9 | 68,9 | 79,7 |
| 8 | 29-11-2019 18:07:34 | CRJ9 | D | 68,2 | 72,8 | 83,8 |
| 8 | 29-11-2019 18:10:09 | B734 | D | 71,3 | 77,2 | 87,7 |
| 8 | 29-11-2019 18:13:17 | B738 | D | 69,1 | 73,0 | 84,8 |
| 8 | 29-11-2019 18:23:18 | A20N | D | 66,7 | 68,5 | 76,7 |
| 8 | 29-11-2019 18:31:15 | A321 | D | 73,0 | 77,3 | 87,9 |
| 8 | 29-11-2019 18:42:00 | A320 | D | 73,7 | 82,4 | 89,4 |
| 8 | 29-11-2019 18:46:12 | A319 | D | 68,2 | 71,1 | 83,2 |
| 8 | 29-11-2019 18:48:43 | A321 | D | 68,1 | 70,2 | 82,8 |
| 8 | 29-11-2019 19:02:07 | A321 | D | 68,6 | 72,4 | 85,0 |
| 8 | 29-11-2019 19:04:19 | A319 | D | 67,3 | 70,2 | 81,3 |
| 8 | 29-11-2019 19:06:35 | A321 | D | 71,5 | 75,9 | 86,0 |
| 8 | 29-11-2019 19:22:58 | B738 | D | 71,7 | 76,4 | 87,0 |
| 8 | 29-11-2019 19:42:04 | DH8D | D | 67,1 | 69,8 | 76,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 29-11-2019 19:56:26 | E190 | D | 70,3 | 73,9 | 85,4 |
| 8 | 29-11-2019 20:01:45 | B738 | D | 72,0 | 77,4 | 87,7 |
| 8 | 29-11-2019 20:04:38 | E195 | D | 67,7 | 71,3 | 82,5 |
| 8 | 29-11-2019 20:08:49 | E195 | D | 68,4 | 70,7 | 83,0 |
| 8 | 29-11-2019 20:12:14 | E75S | D | 68,5 | 72,2 | 84,0 |
| 8 | 29-11-2019 20:14:00 | E170 | D | 68,1 | 71,9 | 82,7 |
| 8 | 29-11-2019 20:17:45 | B738 | D | 69,0 | 71,4 | 84,9 |
| 8 | 29-11-2019 20:19:48 | E75S | D | 68,3 | 71,0 | 83,2 |
| 8 | 29-11-2019 20:21:26 | E75S | D | 67,2 | 69,9 | 82,5 |
| 8 | 29-11-2019 20:23:31 | CRJ9 | D | 66,9 | 70,5 | 81,4 |
| 8 | 29-11-2019 20:25:18 | E195 | D | 67,8 | 71,5 | 83,8 |
| 8 | 29-11-2019 20:27:18 | E75S | D | 65,8 | 67,4 | 75,8 |
| 8 | 29-11-2019 20:30:42 | E75S | D | 67,2 | 69,8 | 82,8 |
| 8 | 29-11-2019 20:34:17 | E170 | D | 67,9 | 71,0 | 83,5 |
| 8 | 29-11-2019 20:37:24 | E195 | D | 68,7 | 71,5 | 83,7 |
| 8 | 29-11-2019 20:39:39 | A320 | D | 66,8 | 69,0 | 80,1 |
| 8 | 29-11-2019 20:41:17 | E195 | D | 69,7 | 74,2 | 84,6 |
| 8 | 29-11-2019 20:44:25 | E195 | D | 68,0 | 71,2 | 83,4 |
| 8 | 29-11-2019 20:46:01 | CRJ9 | D | 67,8 | 69,7 | 82,1 |
| 8 | 29-11-2019 20:48:23 | E75S | D | 67,3 | 70,9 | 81,8 |
| 8 | 29-11-2019 21:12:58 | A321 | D | 72,2 | 76,5 | 87,6 |
| 8 | 29-11-2019 21:18:14 | B763 | D | 70,4 | 75,3 | 85,2 |
| 8 | 29-11-2019 21:26:08 | E190 | D | 68,4 | 71,3 | 82,7 |
| 8 | 29-11-2019 21:34:13 | B734 | D | 68,5 | 72,6 | 82,8 |
| 8 | 29-11-2019 21:50:20 | E195 | D | 68,2 | 72,6 | 80,3 |
| 8 | 30-11-2019 06:02:14 | A321 | D | 69,2 | 72,2 | 83,2 |
| 8 | 30-11-2019 06:04:10 | E195 | D | 69,7 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 30-11-2019 06:05:40 | A321 | D | 69,3 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 30-11-2019 06:08:58 | A321 | D | 69,9 | 71,7 | 83,3 |
| 8 | 30-11-2019 06:15:16 | B738 | D | 70,8 | 74,4 | 86,7 |
| 8 | 30-11-2019 06:16:52 | A321 | D | 69,2 | 71,8 | 83,2 |
| 8 | 30-11-2019 06:18:04 | E190 | D | 70,3 | 73,3 | 83,9 |
| 8 | 30-11-2019 06:29:44 | A321 | D | 69,4 | 71,8 | 83,1 |
| 8 | 30-11-2019 06:47:02 | A321 | D | 69,3 | 72,6 | 83,5 |
| 8 | 30-11-2019 06:48:45 | A319 | D | 68,4 | 71,2 | 80,4 |
| 8 | 30-11-2019 07:03:51 | A20N | D | 68,6 | 70,7 | 79,4 |
| 8 | 30-11-2019 07:09:01 | A320 | D | 67,4 | 69,9 | 81,6 |
| 8 | 30-11-2019 07:10:42 | A321 | D | 68,5 | 70,7 | 82,5 |
| 8 | 30-11-2019 07:17:48 | E75S | D | 66,9 | 69,3 | 80,4 |
| 8 | 30-11-2019 07:30:15 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,9 | 80,6 |
| 8 | 30-11-2019 07:38:09 | E195 | D | 68,5 | 70,5 | 82,5 |
| 8 | 30-11-2019 07:42:27 | E195 | D | 67,7 | 71,9 | 81,8 |
| 8 | 30-11-2019 07:43:51 | E195 | D | 69,0 | 72,2 | 83,6 |
| 8 | 30-11-2019 07:47:06 | E195 | D | 69,0 | 72,1 | 83,1 |
| 8 | 30-11-2019 07:48:52 | E195 | D | 69,8 | 73,2 | 84,6 |
| 8 | 30-11-2019 07:52:28 | E75S | D | 68,6 | 70,8 | 83,6 |
| 8 | 30-11-2019 07:53:57 | B738 | D | 71,7 | 74,3 | 85,1 |
| 8 | 30-11-2019 07:55:38 | E75S | D | 68,2 | 70,2 | 82,8 |
| 8 | 30-11-2019 08:02:33 | E195 | D | 68,7 | 71,3 | 83,2 |
| 8 | 30-11-2019 08:07:17 | E195 | D | 71,1 | 73,9 | 85,4 |
| 8 | 30-11-2019 08:12:04 | E195 | D | 69,0 | 71,9 | 83,0 |
| 8 | 30-11-2019 08:13:28 | CRJ9 | D | 68,2 | 70,6 | 81,4 |
| 8 | 30-11-2019 08:28:13 | B738 | D | 71,7 | 76,7 | 87,2 |
| 8 | 30-11-2019 08:30:24 | E195 | D | 71,4 | 76,0 | 86,7 |
| 8 | 30-11-2019 08:38:40 | E170 | D | 70,7 | 73,5 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-11-2019 08:41:36 | E190 | D | 68,2 | 70,7 | 81,8 |
| 8 | 30-11-2019 08:44:53 | CRJ9 | D | 67,6 | 69,6 | 77,1 |
| 8 | 30-11-2019 08:46:43 | E170 | D | 69,1 | 71,6 | 83,4 |
| 8 | 30-11-2019 09:00:21 | A320 | D | 68,1 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 30-11-2019 09:14:54 | E190 | D | 70,5 | 73,6 | 85,6 |
| 8 | 30-11-2019 09:27:30 | B738 | D | 68,6 | 71,7 | 83,0 |
| 8 | 30-11-2019 09:29:54 | E75S | D | 68,4 | 70,4 | 82,4 |
| 8 | 30-11-2019 09:39:54 | E170 | D | 68,3 | 70,7 | 81,9 |
| 8 | 30-11-2019 09:43:49 | A321 | D | 69,3 | 73,2 | 83,6 |
| 8 | 30-11-2019 09:46:04 | E190 | D | 68,8 | 72,4 | 83,0 |
| 8 | 30-11-2019 09:51:03 | A320 | D | 68,1 | 71,0 | 82,4 |
| 8 | 30-11-2019 10:00:25 | A320 | D | 72,5 | 77,3 | 86,3 |
| 8 | 30-11-2019 10:01:58 | E75S | D | 67,1 | 69,8 | 81,7 |
| 8 | 30-11-2019 10:06:36 | B738 | D | 72,0 | 75,4 | 86,3 |
| 8 | 30-11-2019 10:11:35 | A332 | D | 72,4 | 75,9 | 87,9 |
| 8 | 30-11-2019 10:13:31 | B788 | D | 67,6 | 72,1 | 82,1 |
| 8 | 30-11-2019 10:18:46 | P180 | D | 68,9 | 72,2 | 81,0 |
| 8 | 30-11-2019 10:20:55 | B738 | D | 71,3 | 75,1 | 86,7 |
| 8 | 30-11-2019 10:29:56 | A320 | D | 66,8 | 68,4 | 81,2 |
| 8 | 30-11-2019 10:39:20 | E170 | D | 69,1 | 71,6 | 83,2 |
| 8 | 30-11-2019 10:53:56 | E75S | D | 67,5 | 70,1 | 82,2 |
| 8 | 30-11-2019 10:55:50 | B738 | D | 69,9 | 74,3 | 85,0 |
| 8 | 30-11-2019 10:57:41 | E195 | D | 69,0 | 71,1 | 82,8 |
| 8 | 30-11-2019 11:01:14 | CRJ9 | D | 70,4 | 73,0 | 85,3 |
| 8 | 30-11-2019 11:03:05 | A320 | D | 67,8 | 69,3 | 79,6 |
| 8 | 30-11-2019 11:04:44 | DH8D | D | 69,0 | 70,7 | 78,1 |
| 8 | 30-11-2019 11:06:21 | E195 | D | 68,7 | 71,7 | 82,9 |
| 8 | 30-11-2019 11:08:03 | E75S | D | 67,7 | 70,8 | 81,5 |
| 8 | 30-11-2019 11:16:51 | E195 | D | 73,0 | 77,3 | 87,5 |
| 8 | 30-11-2019 11:23:12 | B738 | D | 71,3 | 75,2 | 85,6 |
| 8 | 30-11-2019 11:25:25 | E75S | D | 67,7 | 70,3 | 82,5 |
| 8 | 30-11-2019 11:35:31 | A320 | D | 68,4 | 70,5 | 81,8 |
| 8 | 30-11-2019 11:42:57 | E195 | D | 68,6 | 70,5 | 83,0 |
| 8 | 30-11-2019 11:44:46 | A320 | D | 68,7 | 71,6 | 79,4 |
| 8 | 30-11-2019 11:47:42 | E195 | D | 69,6 | 73,0 | 83,9 |
| 8 | 30-11-2019 11:49:28 | B738 | D | 71,9 | 75,3 | 86,6 |
| 8 | 30-11-2019 11:58:32 | E75S | D | 68,1 | 72,4 | 82,9 |
| 8 | 30-11-2019 12:09:12 | A321 | D | 70,3 | 72,5 | 84,1 |
| 8 | 30-11-2019 12:13:43 | B738 | D | 72,4 | 75,6 | 86,9 |
| 8 | 30-11-2019 12:16:01 | B763 | D | 68,3 | 70,0 | 80,8 |
| 8 | 30-11-2019 12:31:28 | B763 | D | 72,3 | 75,2 | 87,2 |
| 8 | 30-11-2019 12:46:02 | E190 | D | 72,0 | 75,3 | 85,0 |
| 8 | 30-11-2019 13:07:59 | A321 | D | 69,6 | 71,4 | 82,8 |
| 8 | 30-11-2019 13:10:35 | A321 | D | 69,2 | 72,3 | 83,9 |
| 8 | 30-11-2019 13:12:24 | E195 | D | 69,4 | 71,9 | 83,4 |
| 8 | 30-11-2019 13:14:35 | A321 | D | 72,9 | 76,7 | 87,9 |
| 8 | 30-11-2019 13:16:49 | A319 | D | 73,7 | 76,7 | 87,1 |
| 8 | 30-11-2019 13:21:58 | E195 | D | 69,5 | 72,7 | 81,5 |
| 8 | 30-11-2019 13:30:05 | E195 | D | 68,3 | 70,5 | 82,5 |
| 8 | 30-11-2019 13:36:57 | A321 | D | 68,8 | 72,2 | 83,4 |
| 8 | 30-11-2019 13:41:29 | E195 | D | 72,8 | 76,8 | 87,5 |
| 8 | 30-11-2019 13:47:20 | B738 | D | 69,8 | 72,4 | 84,3 |
| 8 | 30-11-2019 13:49:11 | E195 | D | 68,6 | 70,8 | 82,8 |
| 8 | 30-11-2019 13:51:24 | E75S | D | 68,2 | 71,3 | 83,0 |
| 8 | 30-11-2019 14:15:43 | A319 | D | 68,7 | 73,4 | 83,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-11-2019 14:24:22 | A321 | D | 70,7 | 75,7 | 85,0 |
| 8 | 30-11-2019 14:31:50 | E190 | D | 71,8 | 74,9 | 86,0 |
| 8 | 30-11-2019 14:33:51 | E170 | D | 69,3 | 73,5 | 84,4 |
| 8 | 30-11-2019 14:35:25 | E75S | D | 71,8 | 75,3 | 86,7 |
| 8 | 30-11-2019 14:38:16 | A321 | D | 69,6 | 73,2 | 84,1 |
| 8 | 30-11-2019 14:40:02 | E75S | D | 67,9 | 70,3 | 82,9 |
| 8 | 30-11-2019 14:48:13 | E75S | D | 68,5 | 69,1 | 79,3 |
| 8 | 30-11-2019 14:52:17 | E170 | D | 69,8 | 71,6 | 84,4 |
| 8 | 30-11-2019 14:54:01 | CRJ9 | D | 70,5 | 73,0 | 84,3 |
| 8 | 30-11-2019 14:55:37 | E195 | D | 70,1 | 72,4 | 84,1 |
| 8 | 30-11-2019 14:58:01 | CRJ9 | D | 67,3 | 70,1 | 81,5 |
| 8 | 30-11-2019 15:02:30 | E195 | D | 69,2 | 71,1 | 83,2 |
| 8 | 30-11-2019 15:10:25 | A321 | D | 69,9 | 71,9 | 84,4 |
| 8 | 30-11-2019 15:12:32 | A321 | D | 70,1 | 72,0 | 83,5 |
| 8 | 30-11-2019 15:21:35 | E195 | D | 71,3 | 74,6 | 85,0 |
| 8 | 30-11-2019 15:27:33 | E170 | D | 68,7 | 70,6 | 81,5 |
| 8 | 30-11-2019 15:39:35 | E195 | D | 69,6 | 71,8 | 83,9 |
| 8 | 30-11-2019 15:44:07 | CRJ9 | D | 69,4 | 71,3 | 82,7 |
| 8 | 30-11-2019 15:49:31 | B738 | D | 71,5 | 74,9 | 87,5 |
| 8 | 30-11-2019 15:52:55 | E195 | D | 73,2 | 76,2 | 87,5 |
| 8 | 30-11-2019 16:00:04 | E75S | D | 68,6 | 71,0 | 83,4 |
| 8 | 30-11-2019 16:12:53 | A359 | D | 68,2 | 69,8 | 82,4 |
| 8 | 30-11-2019 16:16:45 | B738 | D | 71,5 | 74,4 | 86,4 |
| 8 | 30-11-2019 16:19:44 | E170 | D | 67,8 | 68,3 | 77,8 |
| 8 | 30-11-2019 16:41:29 | E195 | D | 69,9 | 71,5 | 84,1 |
| 8 | 30-11-2019 16:42:59 | E75S | D | 68,8 | 70,2 | 83,7 |
| 8 | 30-11-2019 16:45:00 | CRJ9 | D | 67,1 | 68,2 | 76,7 |
| 8 | 30-11-2019 16:46:18 | E195 | D | 69,7 | 72,3 | 84,0 |
| 8 | 30-11-2019 16:50:49 | E75S | D | 70,6 | 72,7 | 85,1 |
| 8 | 30-11-2019 16:52:31 | E190 | D | 72,0 | 74,7 | 84,5 |
| 8 | 30-11-2019 16:55:09 | E75S | D | 68,8 | 69,7 | 83,2 |
| 8 | 30-11-2019 17:01:57 | E195 | D | 69,7 | 72,3 | 84,0 |
| 8 | 30-11-2019 17:03:23 | E195 | D | 69,8 | 71,6 | 84,4 |
| 8 | 30-11-2019 17:07:11 | E170 | D | 70,7 | 72,7 | 84,5 |
| 8 | 30-11-2019 17:12:09 | A320 | D | 68,4 | 71,3 | 80,7 |
| 8 | 30-11-2019 17:13:52 | E75S | D | 72,8 | 75,8 | 88,0 |
| 8 | 30-11-2019 17:15:17 | E195 | D | 69,5 | 72,3 | 84,6 |
| 8 | 30-11-2019 17:17:04 | E195 | D | 69,6 | 72,1 | 83,6 |
| 8 | 30-11-2019 17:18:52 | E190 | D | 68,2 | 70,1 | 82,2 |
| 8 | 30-11-2019 17:20:45 | E195 | D | 69,2 | 71,2 | 83,5 |
| 8 | 30-11-2019 17:22:14 | A321 | D | 70,1 | 72,2 | 84,4 |
| 8 | 30-11-2019 17:40:24 | A321 | D | 67,8 | 69,4 | 82,3 |
| 8 | 30-11-2019 17:44:29 | E190 | D | 69,1 | 71,5 | 82,5 |
| 8 | 30-11-2019 17:49:14 | A321 | D | 70,5 | 72,2 | 84,3 |
| 8 | 30-11-2019 17:50:55 | A321 | D | 69,9 | 71,2 | 84,0 |
| 8 | 30-11-2019 17:52:56 | E195 | D | 69,4 | 71,3 | 83,2 |
| 8 | 30-11-2019 18:09:46 | B738 | D | 68,8 | 71,2 | 83,9 |
| 8 | 30-11-2019 19:46:36 | B738 | D | 71,2 | 75,1 | 86,9 |
| 8 | 30-11-2019 19:55:54 | A320 | D | 68,0 | 69,6 | 82,5 |
| 8 | 30-11-2019 20:00:55 | E170 | D | 68,4 | 69,8 | 83,2 |
| 8 | 30-11-2019 20:03:36 | E75S | D | 67,2 | 69,0 | 77,2 |
| 8 | 30-11-2019 20:09:08 | E195 | D | 68,0 | 69,7 | 80,7 |
| 8 | 30-11-2019 20:10:24 | E170 | D | 68,4 | 69,8 | 81,2 |
| 8 | 30-11-2019 20:12:06 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,3 | 82,1 |
| 8 | 30-11-2019 20:13:24 | E75S | D | 69,3 | 72,4 | 84,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 30-11-2019 20:17:33 | E75S | D | 67,8 | 69,3 | 81,2 |
| 8 | 30-11-2019 20:19:35 | E75S | D | 67,5 | 70,6 | 82,8 |
| 8 | 30-11-2019 20:26:46 | B738 | D | 70,7 | 73,4 | 86,0 |
| 8 | 30-11-2019 20:33:23 | E75S | D | 68,0 | 70,3 | 82,5 |
| 8 | 30-11-2019 20:34:57 | E75S | D | 68,0 | 69,9 | 80,8 |
| 8 | 30-11-2019 20:37:44 | E170 | D | 69,5 | 72,0 | 83,7 |
| 8 | 30-11-2019 20:40:22 | CRJ9 | D | 69,4 | 73,0 | 83,8 |
| 8 | 30-11-2019 20:42:44 | E190 | D | 70,8 | 73,3 | 84,4 |
| 8 | 30-11-2019 20:59:13 | A319 | D | 68,1 | 70,2 | 80,6 |
| 8 | 30-11-2019 21:01:14 | E75S | D | 68,2 | 70,0 | 82,5 |
| 8 | 30-11-2019 21:52:16 | B738 | D | 71,1 | 75,5 | 86,1 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 01:11:2019 22:00:17 | A321 | A | 69,0 | 74,9 | 83,5 |
| 8 | 01:11:2019 22:13:18 | DH8D | A | 65,9 | 70,1 | 79,7 |
| 8 | 01:11:2019 22:17:41 | E195 | A | 71,0 | 77,0 | 85,7 |
| 8 | 01:11:2019 22:23:18 | A321 | A | 68,7 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 01:11:2019 22:30:30 | B734 | A | 72,2 | 77,8 | 86,0 |
| 8 | 01:11:2019 22:33:14 | A321 | A | 68,4 | 74,8 | 83,1 |
| 8 | 01:11:2019 22:37:30 | A321 | A | 68,6 | 73,5 | 82,0 |
| 8 | 01:11:2019 22:40:37 | DH8D | A | 66,3 | 69,7 | 78,9 |
| 8 | 01:11:2019 23:05:11 | A321 | A | 68,2 | 74,2 | 83,5 |
| 8 | 01:11:2019 23:07:57 | A20N | A | 68,0 | 72,6 | 82,2 |
| 8 | 01:11:2019 23:19:35 | E190 | A | 69,2 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 02:11:2019 05:18:24 | B788 | A | 70,7 | 75,9 | 85,4 |
| 8 | 02:11:2019 05:32:41 | A321 | A | 69,1 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 02:11:2019 05:58:15 | DH8D | A | 67,5 | 71,7 | 79,2 |
| 8 | 02:11:2019 22:06:36 | B738 | A | 70,1 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 02:11:2019 22:16:30 | E195 | A | 70,4 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 02:11:2019 22:32:01 | A321 | A | 68,5 | 72,7 | 81,3 |
| 8 | 02:11:2019 22:58:58 | E190 | A | 70,4 | 75,6 | 83,6 |
| 8 | 02:11:2019 23:01:17 | A321 | A | 69,6 | 73,8 | 81,9 |
| 8 | 02:11:2019 23:03:11 | A20N | A | 68,7 | 72,6 | 81,4 |
| 8 | 02:11:2019 23:05:09 | A321 | A | 68,8 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 02:11:2019 23:07:28 | A321 | A | 68,8 | 73,4 | 82,0 |
| 8 | 02:11:2019 23:47:11 | B738 | A | 70,4 | 74,9 | 83,6 |
| 8 | 03:11:2019 04:51:13 | B763 | A | 73,2 | 78,3 | 88,0 |
| 8 | 03:11:2019 05:58:36 | B738 | A | 71,1 | 76,5 | 85,1 |
| 8 | 03:11:2019 22:00:57 | DH8D | A | 66,9 | 72,3 | 81,8 |
| 8 | 03:11:2019 22:03:01 | E195 | A | 69,9 | 75,1 | 83,3 |
| 8 | 03:11:2019 22:04:35 | DH8D | A | 67,1 | 70,8 | 80,5 |
| 8 | 03:11:2019 22:06:56 | E195 | A | 69,9 | 75,1 | 83,9 |
| 8 | 03:11:2019 22:08:41 | B734 | A | 71,9 | 77,2 | 85,6 |
| 8 | 03:11:2019 22:16:00 | A320 | A | 68,0 | 72,4 | 81,6 |
| 8 | 03:11:2019 22:18:52 | E195 | A | 70,7 | 76,2 | 85,3 |
| 8 | 03:11:2019 22:21:34 | A321 | A | 68,4 | 74,3 | 82,7 |
| 8 | 03:11:2019 22:28:03 | A321 | A | 70,4 | 74,8 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 03:11:2019 22:31:30 | A321 | A | 69,0 | 73,1 | 82,0 |
| 8 | 03:11:2019 22:37:03 | B734 | A | 73,0 | 78,5 | 86,6 |
| 8 | 03:11:2019 22:39:35 | A319 | A | 69,7 | 74,2 | 83,3 |
| 8 | 03:11:2019 22:44:05 | A20N | A | 68,8 | 74,4 | 83,0 |
| 8 | 03:11:2019 22:47:36 | A321 | A | 68,4 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 03:11:2019 23:07:04 | B738 | A | 72,3 | 78,4 | 85,7 |
| 8 | 03:11:2019 23:15:07 | A321 | A | 68,6 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 03:11:2019 23:21:43 | E190 | A | 72,6 | 78,9 | 85,7 |
| 8 | 04:11:2019 05:33:00 | B752 | A | 70,2 | 75,0 | 85,1 |
| 8 | 04:11:2019 05:36:23 | B752 | A | 72,5 | 77,5 | 87,4 |
| 8 | 04:11:2019 05:40:15 | A321 | A | 70,3 | 75,9 | 84,6 |
| 8 | 04:11:2019 05:43:00 | B738 | A | 71,4 | 76,8 | 85,0 |
| 8 | 04:11:2019 05:48:51 | B789 | A | 70,9 | 75,8 | 85,9 |
| 8 | 04:11:2019 05:53:13 | DH8D | A | 66,1 | 70,2 | 79,7 |
| 8 | 04:11:2019 05:57:28 | B788 | A | 70,1 | 75,1 | 84,9 |
| 8 | 04:11:2019 22:14:30 | E195 | D | 68,2 | 74,0 | 84,5 |
| 8 | 04:11:2019 22:36:00 | E195 | D | 68,6 | 72,1 | 84,1 |
| 8 | 04:11:2019 22:53:25 | B737 | D | 67,9 | 71,5 | 82,9 |
| 8 | 04:11:2019 22:55:13 | E170 | D | 67,1 | 69,2 | 82,0 |
| 8 | 04:11:2019 22:58:33 | E170 | D | 69,4 | 73,6 | 84,6 |
| 8 | 04:11:2019 23:02:40 | CRJ9 | D | 66,1 | 69,1 | 81,8 |
| 8 | 04:11:2019 23:06:10 | CRJ9 | D | 68,9 | 72,7 | 83,8 |
| 8 | 04:11:2019 23:09:00 | CRJ9 | D | 68,1 | 72,4 | 83,1 |
| 8 | 04:11:2019 23:10:36 | E195 | D | 67,6 | 71,5 | 84,3 |
| 8 | 04:11:2019 23:15:30 | E190 | D | 69,9 | 73,7 | 84,4 |
| 8 | 04:11:2019 23:18:13 | B738 | D | 70,1 | 74,8 | 86,2 |
| 8 | 04:11:2019 23:22:30 | DH8D | D | 66,3 | 68,8 | 78,3 |
| 8 | 04:11:2019 23:24:23 | DH8D | D | 63,3 | 64,4 | 75,1 |
| 8 | 04:11:2019 23:26:04 | E170 | D | 67,8 | 71,2 | 82,3 |
| 8 | 04:11:2019 23:37:47 | DH8D | D | 62,7 | 64,1 | 73,5 |
| 8 | 05:11:2019 22:14:26 | B752 | D | 68,1 | 70,0 | 84,3 |
| 8 | 05:11:2019 22:18:15 | P180 | D | 67,4 | 71,4 | 84,4 |
| 8 | 05:11:2019 22:42:49 | E195 | D | 68,6 | 71,3 | 82,2 |
| 8 | 05:11:2019 22:46:12 | A320 | D | 69,0 | 72,0 | 84,9 |
| 8 | 05:11:2019 22:49:01 | E170 | D | 67,6 | 70,1 | 83,9 |
| 8 | 05:11:2019 22:50:32 | E170 | D | 69,1 | 72,9 | 85,2 |
| 8 | 05:11:2019 22:52:16 | E195 | D | 69,1 | 72,3 | 84,3 |
| 8 | 05:11:2019 22:56:39 | CRJ9 | D | 69,3 | 73,1 | 84,3 |
| 8 | 05:11:2019 23:00:47 | DH8D | D | 64,0 | 64,8 | 74,8 |
| 8 | 05:11:2019 23:02:32 | E75S | D | 67,8 | 70,0 | 83,6 |
| 8 | 05:11:2019 23:04:08 | DH8D | D | 64,5 | 66,1 | 75,9 |
| 8 | 05:11:2019 23:05:41 | DH8D | D | 65,2 | 66,6 | 76,9 |
| 8 | 05:11:2019 23:08:09 | DH8D | D | 64,2 | 66,4 | 75,0 |
| 8 | 05:11:2019 23:09:34 | E170 | D | 67,1 | 69,6 | 82,7 |
| 8 | 05:11:2019 23:15:30 | CRJ9 | D | 69,6 | 72,9 | 84,7 |
| 8 | 05:11:2019 23:18:12 | CRJ9 | D | 66,5 | 68,7 | 81,7 |
| 8 | 06:11:2019 05:59:53 | A320 | D | 71,3 | 75,7 | 86,3 |
| 8 | 06:11:2019 22:09:14 | B752 | D | 67,2 | 69,8 | 82,8 |
| 8 | 06:11:2019 22:55:09 | E170 | D | 69,6 | 73,2 | 85,5 |
| 8 | 06:11:2019 22:56:29 | CRJ9 | D | 66,2 | 69,0 | 81,7 |
| 8 | 06:11:2019 22:58:23 | CRJ9 | D | 67,9 | 72,2 | 83,4 |
| 8 | 06:11:2019 23:00:44 | DH8D | D | 62,5 | 63,1 | 71,5 |
| 8 | 06:11:2019 23:05:08 | DH8D | D | 66,4 | 69,0 | 78,7 |
| 8 | 06:11:2019 23:09:08 | E195 | D | 70,5 | 74,7 | 85,2 |
| 8 | 06:11:2019 23:10:24 | E170 | D | 67,4 | 70,2 | 83,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 06:11:2019 23:11:48 | E190 | D | 70,2 | 73,5 | 84,0 |
| 8 | 06:11:2019 23:23:36 | B738 | D | 70,1 | 74,3 | 86,1 |
| 8 | 06:11:2019 23:26:50 | DH8D | D | 64,4 | 65,3 | 75,9 |
| 8 | 06:11:2019 23:29:18 | E195 | D | 67,9 | 70,8 | 80,9 |
| 8 | 06:11:2019 23:35:25 | B737 | D | 69,1 | 72,9 | 85,7 |
| 8 | 07:11:2019 05:58:04 | DH8D | A | 66,3 | 70,1 | 79,9 |
| 8 | 07:11:2019 22:01:55 | DH8D | A | 66,9 | 69,7 | 79,2 |
| 8 | 07:11:2019 22:03:35 | E195 | A | 70,3 | 75,0 | 84,1 |
| 8 | 07:11:2019 22:05:27 | E195 | A | 70,6 | 74,6 | 83,8 |
| 8 | 07:11:2019 22:14:42 | CL35 | A | 65,2 | 66,8 | 76,6 |
| 8 | 07:11:2019 22:17:13 | A321 | A | 68,5 | 73,0 | 82,4 |
| 8 | 07:11:2019 22:19:47 | E195 | A | 70,0 | 74,8 | 84,5 |
| 8 | 07:11:2019 22:25:39 | A20N | A | 68,3 | 73,8 | 82,7 |
| 8 | 07:11:2019 22:28:00 | A321 | A | 68,9 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 07:11:2019 22:55:02 | A321 | A | 69,2 | 73,3 | 82,2 |
| 8 | 07:11:2019 23:00:55 | A319 | A | 71,1 | 75,6 | 85,2 |
| 8 | 07:11:2019 23:05:06 | A321 | A | 69,3 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 07:11:2019 23:14:34 | E190 | A | 69,7 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 08:11:2019 05:33:04 | B752 | A | 70,0 | 74,6 | 84,3 |
| 8 | 08:11:2019 05:37:29 | B763 | A | 72,7 | 77,0 | 86,9 |
| 8 | 08:11:2019 22:05:14 | DH8D | A | 67,0 | 70,9 | 80,1 |
| 8 | 08:11:2019 22:07:25 | E190 | A | 70,4 | 75,6 | 84,9 |
| 8 | 08:11:2019 22:09:30 | DH8D | A | 66,9 | 70,8 | 80,7 |
| 8 | 08:11:2019 22:23:31 | A320 | A | 69,2 | 74,7 | 84,2 |
| 8 | 08:11:2019 22:30:24 | E195 | A | 70,8 | 76,9 | 86,1 |
| 8 | 08:11:2019 22:32:28 | E195 | A | 70,9 | 75,8 | 85,8 |
| 8 | 08:11:2019 22:35:34 | E195 | A | 70,0 | 74,5 | 84,8 |
| 8 | 08:11:2019 22:38:38 | A321 | A | 69,4 | 75,5 | 84,3 |
| 8 | 08:11:2019 22:52:44 | E195 | A | 70,7 | 75,3 | 85,0 |
| 8 | 08:11:2019 22:56:03 | E195 | A | 70,9 | 76,9 | 85,5 |
| 8 | 08:11:2019 22:58:27 | A321 | A | 69,7 | 75,1 | 84,2 |
| 8 | 08:11:2019 23:02:32 | A320 | A | 71,0 | 76,2 | 85,8 |
| 8 | 08:11:2019 23:09:42 | A321 | A | 69,1 | 75,7 | 84,6 |
| 8 | 08:11:2019 23:16:25 | E190 | A | 70,3 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 08:11:2019 23:33:03 | A321 | A | 69,8 | 74,8 | 83,6 |
| 8 | 08:11:2019 23:55:31 | A20N | A | 68,8 | 72,5 | 82,2 |
| 8 | 09:11:2019 05:12:45 | B789 | A | 71,4 | 76,1 | 85,4 |
| 8 | 09:11:2019 05:58:59 | B738 | A | 70,7 | 75,3 | 83,5 |
| 8 | 09:11:2019 22:11:12 | DH8D | A | 66,6 | 70,7 | 79,2 |
| 8 | 09:11:2019 22:15:33 | E195 | A | 69,7 | 73,5 | 82,8 |
| 8 | 09:11:2019 22:26:18 | A321 | A | 69,0 | 73,4 | 81,8 |
| 8 | 09:11:2019 22:28:10 | B738 | A | 70,7 | 75,2 | 83,7 |
| 8 | 09:11:2019 22:41:57 | A20N | A | 67,1 | 72,1 | 80,9 |
| 8 | 09:11:2019 22:44:01 | A321 | A | 70,7 | 74,8 | 82,7 |
| 8 | 09:11:2019 22:56:27 | A321 | A | 68,5 | 74,0 | 82,1 |
| 8 | 09:11:2019 22:58:44 | E190 | A | 68,9 | 72,8 | 81,9 |
| 8 | 09:11:2019 23:10:57 | B738 | A | 72,2 | 77,0 | 84,7 |
| 8 | 09:11:2019 23:23:06 | A321 | A | 68,2 | 72,4 | 80,5 |
| 8 | 10:11:2019 04:47:56 | B763 | A | 72,6 | 77,0 | 86,7 |
| 8 | 10:11:2019 05:54:34 | E190 | D | 68,4 | 71,5 | 83,8 |
| 8 | 10:11:2019 22:42:07 | B788 | D | 71,3 | 75,4 | 85,6 |
| 8 | 10:11:2019 22:46:38 | B739 | D | 73,0 | 77,2 | 88,1 |
| 8 | 10:11:2019 22:48:09 | DH8D | D | 66,5 | 69,6 | 78,0 |
| 8 | 10:11:2019 22:59:54 | CRJ7 | D | 67,9 | 71,3 | 82,5 |
| 8 | 10:11:2019 23:01:21 | DH8D | D | 63,4 | 64,2 | 74,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 10:11:2019 23:06:39 | E195 | D | 69,2 | 73,0 | 85,0 |
| 8 | 10:11:2019 23:09:21 | CRJ9 | D | 67,5 | 69,9 | 81,9 |
| 8 | 10:11:2019 23:11:33 | CRJ9 | D | 68,6 | 72,3 | 83,6 |
| 8 | 10:11:2019 23:13:57 | E170 | D | 67,9 | 70,7 | 82,8 |
| 8 | 10:11:2019 23:15:21 | E190 | D | 70,7 | 75,2 | 85,9 |
| 8 | 10:11:2019 23:16:45 | DH8D | D | 65,2 | 67,0 | 76,7 |
| 8 | 10:11:2019 23:18:27 | E170 | D | 70,4 | 74,8 | 86,6 |
| 8 | 10:11:2019 23:26:22 | E195 | D | 69,6 | 74,5 | 84,9 |
| 8 | 10:11:2019 23:28:34 | DH8D | D | 63,9 | 65,1 | 75,3 |
| 8 | 10:11:2019 23:36:48 | E195 | D | 68,5 | 71,8 | 83,8 |
| 8 | 11:11:2019 22:01:01 | DH8D | A | 66,4 | 69,2 | 79,2 |
| 8 | 11:11:2019 22:03:04 | E190 | A | 70,2 | 75,1 | 84,6 |
| 8 | 11:11:2019 22:05:00 | A319 | A | 70,2 | 75,5 | 84,9 |
| 8 | 11:11:2019 22:11:06 | B738 | A | 70,7 | 76,3 | 85,8 |
| 8 | 11:11:2019 22:15:42 | A321 | A | 69,2 | 74,8 | 84,0 |
| 8 | 11:11:2019 22:34:15 | A321 | A | 69,8 | 75,0 | 84,8 |
| 8 | 11:11:2019 22:38:29 | A321 | A | 69,9 | 75,0 | 84,7 |
| 8 | 11:11:2019 22:41:50 | A319 | A | 71,3 | 76,3 | 85,9 |
| 8 | 11:11:2019 22:57:25 | A321 | A | 70,2 | 76,1 | 84,5 |
| 8 | 11:11:2019 22:59:39 | A321 | A | 68,8 | 73,5 | 82,6 |
| 8 | 11:11:2019 23:08:18 | A321 | A | 70,5 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 11:11:2019 23:10:45 | E190 | A | 69,4 | 74,3 | 83,8 |
| 8 | 12:11:2019 05:23:48 | B763 | A | 74,8 | 81,3 | 90,3 |
| 8 | 12:11:2019 05:40:15 | B752 | A | 69,9 | 74,2 | 85,4 |
| 8 | 12:11:2019 05:54:01 | A321 | A | 69,8 | 76,3 | 84,5 |
| 8 | 12:11:2019 05:56:58 | DH8D | A | 66,1 | 69,4 | 79,9 |
| 8 | 12:11:2019 05:59:21 | B788 | A | 70,6 | 75,2 | 85,2 |
| 8 | 12:11:2019 22:00:51 | B738 | A | 70,1 | 75,6 | 85,5 |
| 8 | 12:11:2019 22:03:15 | DH8D | A | 67,1 | 71,6 | 81,1 |
| 8 | 12:11:2019 22:05:16 | DH8D | A | 66,5 | 70,2 | 80,1 |
| 8 | 12:11:2019 22:07:08 | DH8D | A | 66,3 | 71,0 | 81,6 |
| 8 | 12:11:2019 22:10:03 | A321 | A | 70,3 | 75,9 | 84,8 |
| 8 | 12:11:2019 22:11:37 | A321 | A | 70,3 | 76,7 | 85,4 |
| 8 | 12:11:2019 22:13:24 | DH8D | A | 66,2 | 71,1 | 81,0 |
| 8 | 12:11:2019 22:15:04 | B738 | A | 71,5 | 77,1 | 86,0 |
| 8 | 12:11:2019 22:17:09 | A321 | A | 70,3 | 76,5 | 86,0 |
| 8 | 12:11:2019 22:19:14 | A320 | A | 69,2 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 12:11:2019 22:21:18 | E195 | A | 71,4 | 76,8 | 86,5 |
| 8 | 12:11:2019 22:23:28 | A321 | A | 70,8 | 76,6 | 84,8 |
| 8 | 12:11:2019 22:36:39 | E190 | A | 69,6 | 74,8 | 84,6 |
| 8 | 12:11:2019 22:42:02 | A320 | A | 71,7 | 76,6 | 86,0 |
| 8 | 12:11:2019 23:12:58 | E190 | A | 69,4 | 74,0 | 84,3 |
| 8 | 12:11:2019 23:22:21 | A321 | A | 71,0 | 76,0 | 84,8 |
| 8 | 12:11:2019 23:45:42 | A319 | A | 71,2 | 77,2 | 85,8 |
| 8 | 13:11:2019 05:22:14 | B788 | A | 69,7 | 74,5 | 84,7 |
| 8 | 13:11:2019 05:37:53 | B752 | A | 72,3 | 77,3 | 87,5 |
| 8 | 13:11:2019 05:50:32 | B763 | A | 71,6 | 77,3 | 87,8 |
| 8 | 13:11:2019 05:58:05 | CRJ9 | A | 68,6 | 72,6 | 81,6 |
| 8 | 13:11:2019 05:59:52 | DH8D | A | 67,0 | 70,4 | 79,7 |
| 8 | 13:11:2019 22:00:06 | E195 | A | 69,8 | 74,7 | 84,4 |
| 8 | 13:11:2019 22:02:32 | DH8D | A | 66,5 | 70,9 | 79,7 |
| 8 | 13:11:2019 22:04:51 | A321 | A | 71,2 | 76,1 | 84,8 |
| 8 | 13:11:2019 22:07:24 | E75S | A | 69,7 | 74,3 | 83,6 |
| 8 | 13:11:2019 22:18:57 | E195 | A | 71,3 | 76,6 | 85,3 |
| 8 | 13:11:2019 22:20:59 | DH8D | A | 66,4 | 69,7 | 80,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 13:11:2019 22:23:13 | B738 | A | 73,0 | 81,3 | 87,6 |
| 8 | 13:11:2019 22:25:23 | E195 | A | 70,3 | 74,0 | 83,5 |
| 8 | 13:11:2019 22:27:40 | A320 | A | 68,6 | 72,8 | 82,2 |
| 8 | 13:11:2019 22:30:27 | A321 | A | 69,7 | 75,2 | 83,1 |
| 8 | 13:11:2019 22:34:52 | A321 | A | 71,4 | 76,8 | 84,0 |
| 8 | 13:11:2019 22:38:45 | A20N | A | 69,4 | 73,8 | 82,2 |
| 8 | 13:11:2019 22:40:57 | A321 | A | 69,7 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 13:11:2019 22:44:07 | E75S | A | 68,9 | 73,1 | 82,1 |
| 8 | 13:11:2019 22:46:25 | CRJ9 | A | 68,9 | 72,4 | 81,4 |
| 8 | 13:11:2019 22:58:38 | A321 | A | 69,1 | 74,2 | 83,1 |
| 8 | 13:11:2019 23:01:52 | A321 | A | 69,9 | 74,8 | 83,1 |
| 8 | 13:11:2019 23:06:26 | E190 | A | 70,3 | 74,5 | 83,5 |
| 8 | 13:11:2019 23:09:01 | A319 | A | 70,0 | 74,1 | 83,8 |
| 8 | 14:11:2019 22:01:41 | DH8D | A | 66,9 | 70,6 | 80,4 |
| 8 | 14:11:2019 22:05:35 | DH8D | A | 66,2 | 70,1 | 81,2 |
| 8 | 14:11:2019 22:09:10 | E195 | A | 70,8 | 75,0 | 84,8 |
| 8 | 14:11:2019 22:16:03 | E170 | A | 70,2 | 74,4 | 83,4 |
| 8 | 14:11:2019 22:19:38 | A321 | A | 69,7 | 74,6 | 83,2 |
| 8 | 14:11:2019 22:22:20 | A321 | A | 68,9 | 73,6 | 83,0 |
| 8 | 14:11:2019 22:25:18 | A320 | A | 68,2 | 72,8 | 82,4 |
| 8 | 14:11:2019 22:28:41 | P180 | A | 75,6 | 81,9 | 93,0 |
| 8 | 14:11:2019 22:32:03 | E195 | A | 71,0 | 75,5 | 85,2 |
| 8 | 14:11:2019 22:33:54 | E75S | A | 70,6 | 75,3 | 84,7 |
| 8 | 14:11:2019 22:36:48 | F2TH | A | 64,6 | 67,1 | 76,0 |
| 8 | 14:11:2019 22:38:21 | A321 | A | 68,8 | 73,8 | 83,0 |
| 8 | 14:11:2019 22:40:51 | E75S | A | 69,3 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 14:11:2019 22:57:20 | A319 | A | 70,7 | 75,9 | 85,2 |
| 8 | 14:11:2019 23:09:16 | A20N | A | 69,3 | 74,1 | 84,1 |
| 8 | 14:11:2019 23:15:07 | A321 | A | 68,2 | 74,3 | 83,8 |
| 8 | 14:11:2019 23:25:34 | E190 | A | 70,6 | 75,8 | 84,9 |
| 8 | 15:11:2019 05:38:12 | ATP | A | 71,3 | 77,9 | 86,9 |
| 8 | 15:11:2019 05:40:10 | B763 | A | 72,7 | 77,8 | 88,4 |
| 8 | 15:11:2019 05:42:54 | B752 | A | 71,5 | 76,7 | 87,3 |
| 8 | 15:11:2019 05:56:31 | DH8D | A | 66,7 | 70,7 | 79,7 |
| 8 | 15:11:2019 22:00:05 | E195 | A | 70,3 | 75,2 | 84,1 |
| 8 | 15:11:2019 22:03:29 | DH8D | A | 66,7 | 70,4 | 80,2 |
| 8 | 15:11:2019 22:05:40 | E190 | A | 70,5 | 75,9 | 84,2 |
| 8 | 15:11:2019 22:08:00 | E170 | A | 68,1 | 73,2 | 81,9 |
| 8 | 15:11:2019 22:10:30 | A321 | A | 69,7 | 73,7 | 82,5 |
| 8 | 15:11:2019 22:12:13 | B738 | A | 70,2 | 76,9 | 85,1 |
| 8 | 15:11:2019 22:14:04 | E195 | A | 70,2 | 75,4 | 84,5 |
| 8 | 15:11:2019 22:16:02 | E195 | A | 70,8 | 76,5 | 85,4 |
| 8 | 15:11:2019 22:25:37 | B737 | A | 71,8 | 76,0 | 85,4 |
| 8 | 15:11:2019 22:27:41 | E195 | A | 71,6 | 76,4 | 85,7 |
| 8 | 15:11:2019 22:29:35 | A321 | A | 69,9 | 74,9 | 83,3 |
| 8 | 15:11:2019 22:31:30 | A20N | A | 68,5 | 73,0 | 81,9 |
| 8 | 15:11:2019 22:33:28 | A320 | A | 71,4 | 76,6 | 85,1 |
| 8 | 15:11:2019 22:35:51 | A321 | A | 70,2 | 74,4 | 83,2 |
| 8 | 15:11:2019 22:46:05 | A320 | A | 70,0 | 74,8 | 84,3 |
| 8 | 15:11:2019 22:55:31 | B738 | A | 71,1 | 77,4 | 85,6 |
| 8 | 15:11:2019 23:00:52 | A319 | A | 70,1 | 75,2 | 84,4 |
| 8 | 15:11:2019 23:07:31 | A20N | A | 68,8 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 15:11:2019 23:18:13 | E190 | A | 68,3 | 73,0 | 82,1 |
| 8 | 15:11:2019 23:21:01 | A321 | A | 69,6 | 75,5 | 83,4 |
| 8 | 15:11:2019 23:35:26 | A321 | A | 68,9 | 73,2 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 16:11:2019 05:04:41 | B789 | A | 70,8 | 75,2 | 84,7 |
| 8 | 16:11:2019 05:43:08 | B738 | A | 71,5 | 75,8 | 85,1 |
| 8 | 16:11:2019 05:47:14 | A321 | A | 69,1 | 73,3 | 82,3 |
| 8 | 16:11:2019 05:50:36 | DH8D | A | 66,2 | 69,5 | 77,6 |
| 8 | 16:11:2019 22:16:24 | A321 | A | 68,2 | 72,7 | 81,2 |
| 8 | 16:11:2019 22:18:13 | DH8D | A | 66,4 | 69,3 | 78,2 |
| 8 | 16:11:2019 22:23:24 | E195 | A | 71,2 | 76,4 | 84,8 |
| 8 | 16:11:2019 22:34:19 | A320 | A | 70,6 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 16:11:2019 22:47:31 | B738 | A | 70,9 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 16:11:2019 22:53:39 | DH8D | D | 65,3 | 67,1 | 76,8 |
| 8 | 16:11:2019 22:55:29 | E195 | D | 68,7 | 71,8 | 84,4 |
| 8 | 16:11:2019 22:58:17 | B738 | D | 69,8 | 73,5 | 86,0 |
| 8 | 16:11:2019 23:00:25 | CRJ9 | D | 66,6 | 69,0 | 82,5 |
| 8 | 16:11:2019 23:03:21 | DH8D | D | 62,2 | 63,3 | 74,8 |
| 8 | 16:11:2019 23:22:12 | B738 | D | 70,2 | 74,5 | 85,9 |
| 8 | 17:11:2019 22:00:31 | DH8D | A | 66,7 | 70,8 | 79,9 |
| 8 | 17:11:2019 22:02:19 | E75S | A | 69,9 | 73,9 | 83,7 |
| 8 | 17:11:2019 22:04:48 | B738 | A | 70,6 | 77,0 | 86,1 |
| 8 | 17:11:2019 22:06:47 | DH8D | A | 68,1 | 71,3 | 80,6 |
| 8 | 17:11:2019 22:08:17 | E195 | A | 70,0 | 75,3 | 84,6 |
| 8 | 17:11:2019 22:10:15 | A319 | A | 71,4 | 76,4 | 86,3 |
| 8 | 17:11:2019 22:12:29 | B738 | A | 70,8 | 75,9 | 85,4 |
| 8 | 17:11:2019 22:13:59 | A321 | A | 69,8 | 75,6 | 85,0 |
| 8 | 17:11:2019 22:16:36 | B738 | A | 70,7 | 76,3 | 85,5 |
| 8 | 17:11:2019 22:19:00 | E195 | A | 70,0 | 74,2 | 83,8 |
| 8 | 17:11:2019 22:20:38 | A321 | A | 70,3 | 75,4 | 84,4 |
| 8 | 17:11:2019 22:22:41 | A321 | A | 70,3 | 75,0 | 84,0 |
| 8 | 17:11:2019 22:24:35 | CRJ9 | A | 68,9 | 72,5 | 82,5 |
| 8 | 17:11:2019 22:25:57 | B734 | A | 72,3 | 79,2 | 87,6 |
| 8 | 17:11:2019 22:27:51 | E195 | A | 71,0 | 76,3 | 85,7 |
| 8 | 17:11:2019 22:29:40 | E195 | A | 71,0 | 76,5 | 86,2 |
| 8 | 17:11:2019 22:31:25 | A321 | A | 70,7 | 75,6 | 84,9 |
| 8 | 17:11:2019 22:34:13 | B738 | A | 72,6 | 79,0 | 87,7 |
| 8 | 17:11:2019 22:36:35 | A320 | A | 68,8 | 74,3 | 83,7 |
| 8 | 17:11:2019 22:48:45 | A319 | A | 70,6 | 75,6 | 84,6 |
| 8 | 17:11:2019 22:51:12 | A320 | A | 70,7 | 75,7 | 85,2 |
| 8 | 17:11:2019 22:53:18 | A321 | A | 70,7 | 76,5 | 85,1 |
| 8 | 17:11:2019 22:55:53 | B738 | A | 69,3 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 17:11:2019 23:08:08 | B738 | A | 72,3 | 77,6 | 86,6 |
| 8 | 17:11:2019 23:16:03 | A321 | A | 69,8 | 74,4 | 84,1 |
| 8 | 17:11:2019 23:20:17 | E190 | A | 69,5 | 74,1 | 83,7 |
| 8 | 18:11:2019 05:35:24 | B752 | A | 71,7 | 76,4 | 86,6 |
| 8 | 18:11:2019 05:39:17 | B788 | A | 71,0 | 76,0 | 86,4 |
| 8 | 18:11:2019 05:51:43 | B752 | A | 71,7 | 76,8 | 86,9 |
| 8 | 18:11:2019 05:54:57 | B734 | A | 73,1 | 79,1 | 88,0 |
| 8 | 18:11:2019 05:57:42 | CRJ9 | A | 69,0 | 72,5 | 82,8 |
| 8 | 18:11:2019 05:59:50 | A321 | A | 71,0 | 75,9 | 85,0 |
| 8 | 18:11:2019 22:00:00 | B734 | A | 71,2 | 74,8 | 83,7 |
| 8 | 18:11:2019 22:01:54 | DH8D | A | 68,7 | 73,7 | 82,7 |
| 8 | 18:11:2019 22:05:11 | B738 | A | 70,9 | 75,3 | 83,9 |
| 8 | 18:11:2019 22:07:14 | E75S | A | 68,9 | 73,0 | 82,0 |
| 8 | 18:11:2019 22:12:24 | A321 | A | 68,8 | 73,6 | 82,0 |
| 8 | 18:11:2019 22:20:38 | A320 | A | 67,2 | 73,0 | 84,9 |
| 8 | 18:11:2019 22:23:28 | E75S | A | 68,8 | 72,5 | 81,1 |
| 8 | 18:11:2019 22:25:46 | E195 | A | 70,4 | 75,1 | 83,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 18:11:2019 22:31:29 | E190 | A | 69,1 | 73,4 | 81,9 |
| 8 | 18:11:2019 22:33:54 | DH8D | A | 67,3 | 71,2 | 81,1 |
| 8 | 18:11:2019 22:39:46 | A320 | A | 69,7 | 74,8 | 83,5 |
| 8 | 18:11:2019 22:46:47 | CRJ9 | A | 67,8 | 72,1 | 80,8 |
| 8 | 18:11:2019 22:50:21 | A319 | A | 70,8 | 79,1 | 85,1 |
| 8 | 18:11:2019 22:53:18 | A321 | A | 68,9 | 73,5 | 82,3 |
| 8 | 18:11:2019 22:58:08 | A321 | A | 68,6 | 73,1 | 82,1 |
| 8 | 18:11:2019 23:13:08 | E190 | A | 69,0 | 72,6 | 81,8 |
| 8 | 19:11:2019 05:31:03 | B752 | A | 69,7 | 75,1 | 85,3 |
| 8 | 19:11:2019 05:33:27 | ATP | A | 72,8 | 78,3 | 88,1 |
| 8 | 19:11:2019 05:40:15 | A321 | A | 68,6 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 19:11:2019 05:43:28 | B762 | A | 70,8 | 76,3 | 86,1 |
| 8 | 19:11:2019 05:53:35 | E195 | A | 67,9 | 73,9 | 84,6 |
| 8 | 19:11:2019 05:57:38 | DH8D | A | 66,4 | 70,0 | 80,6 |
| 8 | 19:11:2019 22:00:42 | DH8D | A | 67,7 | 71,9 | 81,3 |
| 8 | 19:11:2019 22:02:45 | E170 | A | 68,2 | 72,8 | 82,8 |
| 8 | 19:11:2019 22:04:27 | DH8D | A | 66,8 | 71,4 | 80,4 |
| 8 | 19:11:2019 22:06:18 | E190 | A | 70,2 | 75,2 | 84,9 |
| 8 | 19:11:2019 22:08:15 | A321 | A | 69,6 | 75,1 | 84,0 |
| 8 | 19:11:2019 22:10:11 | A321 | A | 69,3 | 74,1 | 82,7 |
| 8 | 19:11:2019 22:11:58 | DH8D | A | 67,4 | 70,8 | 79,9 |
| 8 | 19:11:2019 22:13:39 | A321 | A | 69,4 | 74,6 | 83,4 |
| 8 | 19:11:2019 22:16:45 | E195 | A | 70,4 | 75,6 | 85,2 |
| 8 | 19:11:2019 22:18:55 | A320 | A | 68,9 | 73,3 | 82,5 |
| 8 | 19:11:2019 22:27:35 | A321 | A | 66,7 | 70,7 | 80,3 |
| 8 | 19:11:2019 22:33:31 | A20N | A | 69,4 | 74,5 | 83,7 |
| 8 | 19:11:2019 22:47:41 | A319 | A | 70,8 | 76,3 | 84,6 |
| 8 | 19:11:2019 23:05:46 | SF34 | A | 67,8 | 72,1 | 79,3 |
| 8 | 19:11:2019 23:07:53 | A321 | A | 69,8 | 75,0 | 84,1 |
| 8 | 19:11:2019 23:10:05 | E190 | A | 70,4 | 75,5 | 84,8 |
| 8 | 19:11:2019 23:13:37 | CRJ9 | A | 68,0 | 71,3 | 81,4 |
| 8 | 20:11:2019 05:07:48 | ATP | A | 69,3 | 74,9 | 84,0 |
| 8 | 20:11:2019 05:28:51 | B752 | A | 71,8 | 77,0 | 86,7 |
| 8 | 20:11:2019 05:38:11 | B763 | A | 70,7 | 75,4 | 85,1 |
| 8 | 20:11:2019 05:46:17 | A332 | A | 72,1 | 78,3 | 86,9 |
| 8 | 20:11:2019 05:51:33 | B789 | A | 69,1 | 74,1 | 83,4 |
| 8 | 20:11:2019 22:01:38 | DH8D | A | 68,6 | 73,4 | 82,2 |
| 8 | 20:11:2019 22:03:47 | A321 | A | 69,5 | 75,0 | 83,7 |
| 8 | 20:11:2019 22:06:06 | B738 | A | 73,0 | 78,1 | 87,7 |
| 8 | 20:11:2019 22:08:44 | E170 | A | 69,6 | 74,8 | 84,6 |
| 8 | 20:11:2019 22:10:24 | DH8D | A | 66,8 | 71,9 | 81,0 |
| 8 | 20:11:2019 22:12:50 | E195 | A | 72,2 | 77,7 | 86,0 |
| 8 | 20:11:2019 22:15:16 | B738 | A | 72,9 | 79,0 | 88,5 |
| 8 | 20:11:2019 22:21:28 | A321 | A | 71,5 | 76,9 | 85,3 |
| 8 | 20:11:2019 22:24:18 | A321 | A | 71,3 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 20:11:2019 22:28:39 | E195 | A | 71,4 | 75,6 | 86,0 |
| 8 | 20:11:2019 22:34:13 | A321 | A | 69,8 | 76,6 | 85,3 |
| 8 | 20:11:2019 22:36:46 | A321 | A | 70,1 | 75,3 | 84,9 |
| 8 | 20:11:2019 22:45:52 | A321 | A | 71,5 | 76,7 | 85,8 |
| 8 | 20:11:2019 22:49:46 | B738 | A | 72,4 | 77,5 | 86,0 |
| 8 | 20:11:2019 22:54:19 | C25A | A | 67,2 | 72,1 | 82,2 |
| 8 | 20:11:2019 22:58:35 | A321 | A | 69,8 | 74,8 | 84,1 |
| 8 | 20:11:2019 23:07:52 | A321 | A | 71,3 | 77,4 | 85,3 |
| 8 | 20:11:2019 23:30:32 | E190 | A | 71,3 | 75,5 | 85,3 |
| 8 | 20:11:2019 23:35:12 | GLF5 | A | 66,6 | 69,4 | 78,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 20:11:2019 23:42:38 | A319 | A | 71,1 | 76,9 | 85,4 |
| 8 | 21:11:2019 05:23:06 | B788 | A | 70,7 | 75,9 | 86,4 |
| 8 | 21:11:2019 05:37:15 | ATP | A | 70,7 | 76,9 | 86,6 |
| 8 | 21:11:2019 05:41:50 | A321 | A | 70,9 | 76,1 | 85,6 |
| 8 | 21:11:2019 05:49:57 | B763 | A | 73,7 | 79,6 | 89,8 |
| 8 | 21:11:2019 05:59:21 | B752 | A | 72,1 | 78,0 | 88,5 |
| 8 | 21:11:2019 22:02:00 | DH8D | A | 67,0 | 72,8 | 82,5 |
| 8 | 21:11:2019 22:04:23 | DH8D | A | 67,6 | 71,8 | 80,8 |
| 8 | 21:11:2019 22:06:40 | B739 | A | 71,0 | 78,2 | 86,9 |
| 8 | 21:11:2019 22:09:01 | DH8D | A | 68,2 | 72,8 | 82,7 |
| 8 | 21:11:2019 22:11:27 | B738 | A | 73,5 | 78,9 | 88,3 |
| 8 | 21:11:2019 22:14:09 | DH8D | A | 68,8 | 74,7 | 83,3 |
| 8 | 21:11:2019 22:17:15 | DH8D | A | 66,7 | 71,8 | 80,5 |
| 8 | 21:11:2019 22:19:23 | A321 | A | 69,4 | 75,0 | 84,8 |
| 8 | 21:11:2019 22:22:26 | A321 | A | 70,0 | 76,3 | 84,8 |
| 8 | 21:11:2019 22:24:38 | A320 | A | 70,2 | 76,2 | 85,7 |
| 8 | 21:11:2019 22:34:59 | E195 | A | 71,4 | 77,4 | 86,6 |
| 8 | 21:11:2019 22:38:22 | A20N | A | 70,1 | 75,0 | 84,7 |
| 8 | 21:11:2019 22:45:20 | A319 | A | 69,8 | 76,6 | 85,4 |
| 8 | 21:11:2019 22:59:18 | A321 | A | 70,2 | 76,3 | 85,0 |
| 8 | 21:11:2019 23:17:22 | A321 | A | 69,7 | 74,6 | 84,2 |
| 8 | 21:11:2019 23:23:10 | E190 | A | 71,6 | 77,1 | 86,3 |
| 8 | 21:11:2019 23:41:34 | E195 | A | 72,2 | 77,9 | 86,9 |
| 8 | 22:11:2019 05:29:12 | B752 | A | 71,8 | 78,0 | 88,8 |
| 8 | 22:11:2019 05:31:53 | B763 | A | 74,4 | 79,5 | 90,5 |
| 8 | 22:11:2019 05:43:36 | ATP | A | 70,3 | 76,4 | 86,6 |
| 8 | 22:11:2019 05:50:26 | B788 | A | 70,3 | 76,1 | 86,1 |
| 8 | 22:11:2019 05:59:33 | E195 | A | 70,6 | 75,4 | 85,2 |
| 8 | 22:11:2019 22:01:04 | B738 | A | 71,5 | 76,9 | 86,0 |
| 8 | 22:11:2019 22:03:37 | B763 | A | 71,8 | 79,6 | 87,2 |
| 8 | 22:11:2019 22:06:29 | DH8D | A | 65,9 | 69,2 | 79,5 |
| 8 | 22:11:2019 22:08:07 | DH8D | A | 66,0 | 69,9 | 79,6 |
| 8 | 22:11:2019 22:10:21 | DH8D | A | 67,5 | 72,2 | 81,2 |
| 8 | 22:11:2019 22:12:12 | E195 | A | 69,9 | 74,7 | 84,8 |
| 8 | 22:11:2019 22:14:05 | DH8D | A | 69,1 | 73,6 | 82,9 |
| 8 | 22:11:2019 22:16:02 | E195 | A | 69,7 | 74,3 | 85,0 |
| 8 | 22:11:2019 22:17:52 | A321 | A | 69,2 | 73,9 | 83,4 |
| 8 | 22:11:2019 22:20:07 | CRJ9 | A | 65,7 | 69,5 | 80,6 |
| 8 | 22:11:2019 22:21:48 | E190 | A | 69,1 | 74,2 | 84,3 |
| 8 | 22:11:2019 22:23:47 | A321 | A | 69,2 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 22:11:2019 22:25:47 | E195 | A | 70,6 | 76,6 | 85,2 |
| 8 | 22:11:2019 22:27:58 | A321 | A | 70,5 | 75,0 | 84,3 |
| 8 | 22:11:2019 22:31:47 | B763 | A | 74,9 | 81,7 | 90,6 |
| 8 | 22:11:2019 22:36:00 | A321 | A | 70,4 | 75,3 | 84,5 |
| 8 | 22:11:2019 22:42:04 | E195 | A | 71,3 | 75,6 | 85,6 |
| 8 | 22:11:2019 22:46:13 | E195 | A | 70,9 | 74,9 | 85,0 |
| 8 | 22:11:2019 22:53:06 | A20N | A | 68,4 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 22:11:2019 22:59:59 | E190 | A | 70,2 | 76,2 | 85,3 |
| 8 | 22:11:2019 23:08:54 | A321 | A | 69,5 | 75,7 | 84,1 |
| 8 | 22:11:2019 23:14:04 | A321 | A | 69,6 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 22:11:2019 23:25:31 | A319 | A | 70,1 | 75,7 | 84,7 |
| 8 | 23:11:2019 05:40:12 | A321 | A | 69,6 | 74,3 | 83,1 |
| 8 | 23:11:2019 05:48:21 | B789 | A | 70,6 | 76,1 | 86,2 |
| 8 | 23:11:2019 05:51:03 | B738 | A | 71,9 | 77,4 | 86,5 |
| 8 | 23:11:2019 05:53:20 | DH8D | A | 66,2 | 70,7 | 80,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 23:11:2019 05:55:42 | DH8D | A | 66,4 | 69,5 | 78,9 |
| 8 | 23:11:2019 22:07:50 | B738 | A | 71,2 | 76,8 | 86,1 |
| 8 | 23:11:2019 22:18:09 | A321 | A | 69,3 | 74,7 | 83,7 |
| 8 | 23:11:2019 22:28:48 | E195 | A | 70,7 | 75,3 | 84,9 |
| 8 | 23:11:2019 22:40:48 | A321 | A | 69,0 | 74,6 | 83,5 |
| 8 | 23:11:2019 22:55:19 | A319 | A | 69,4 | 74,1 | 84,2 |
| 8 | 23:11:2019 22:57:13 | B738 | A | 71,7 | 77,6 | 86,7 |
| 8 | 23:11:2019 23:09:31 | A321 | A | 68,3 | 73,9 | 82,8 |
| 8 | 23:11:2019 23:12:56 | E190 | A | 70,4 | 75,7 | 84,0 |
| 8 | 23:11:2019 23:15:06 | A321 | A | 70,0 | 74,4 | 83,6 |
| 8 | 24:11:2019 01:37:02 | B763 | A | 73,0 | 78,2 | 89,1 |
| 8 | 24:11:2019 05:17:23 | B763 | A | 73,4 | 79,1 | 88,7 |
| 8 | 24:11:2019 05:59:16 | B788 | A | 70,7 | 75,8 | 85,5 |
| 8 | 24:11:2019 22:01:48 | DH8D | A | 68,4 | 72,5 | 81,0 |
| 8 | 24:11:2019 22:03:32 | E35L | A | 65,2 | 67,4 | 76,9 |
| 8 | 24:11:2019 22:05:39 | DH8D | A | 67,3 | 71,7 | 80,6 |
| 8 | 24:11:2019 22:07:31 | DH8D | A | 68,5 | 73,0 | 82,5 |
| 8 | 24:11:2019 22:11:26 | A321 | A | 68,7 | 73,2 | 82,1 |
| 8 | 24:11:2019 22:13:43 | A321 | A | 68,9 | 74,9 | 83,4 |
| 8 | 24:11:2019 22:23:09 | E195 | A | 71,2 | 76,2 | 85,7 |
| 8 | 24:11:2019 22:31:17 | B738 | A | 71,0 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 24:11:2019 22:34:28 | B738 | A | 71,8 | 76,6 | 85,6 |
| 8 | 24:11:2019 22:36:30 | A20N | A | 68,3 | 73,2 | 81,9 |
| 8 | 24:11:2019 22:39:13 | A321 | A | 68,4 | 74,2 | 82,2 |
| 8 | 24:11:2019 22:55:15 | A321 | A | 68,5 | 73,9 | 82,6 |
| 8 | 24:11:2019 22:58:36 | A319 | A | 70,5 | 75,4 | 85,0 |
| 8 | 24:11:2019 23:05:59 | A321 | A | 68,9 | 72,8 | 81,4 |
| 8 | 24:11:2019 23:14:44 | B738 | A | 71,3 | 76,9 | 85,7 |
| 8 | 24:11:2019 23:23:16 | E190 | A | 70,6 | 76,6 | 84,8 |
| 8 | 24:11:2019 23:25:32 | A20N | A | 68,4 | 71,9 | 81,6 |
| 8 | 25:11:2019 00:42:07 | B788 | A | 69,8 | 73,6 | 83,8 |
| 8 | 25:11:2019 05:19:48 | B752 | A | 69,4 | 73,5 | 83,9 |
| 8 | 25:11:2019 05:27:39 | B752 | A | 71,6 | 76,9 | 86,5 |
| 8 | 25:11:2019 05:29:52 | B789 | A | 70,3 | 75,9 | 84,9 |
| 8 | 25:11:2019 05:32:18 | A321 | A | 69,0 | 74,4 | 82,6 |
| 8 | 25:11:2019 22:00:22 | E190 | A | 67,5 | 73,3 | 84,9 |
| 8 | 25:11:2019 22:07:59 | A321 | A | 67,6 | 71,3 | 79,9 |
| 8 | 25:11:2019 22:14:04 | DH8D | A | 67,5 | 71,3 | 80,1 |
| 8 | 25:11:2019 22:19:53 | B738 | A | 69,2 | 75,6 | 85,5 |
| 8 | 25:11:2019 22:28:09 | A320 | A | 65,3 | 69,2 | 78,6 |
| 8 | 25:11:2019 22:32:39 | E195 | A | 70,0 | 73,7 | 82,8 |
| 8 | 25:11:2019 22:41:23 | A321 | A | 69,0 | 73,7 | 81,8 |
| 8 | 25:11:2019 22:53:42 | A319 | A | 70,5 | 74,5 | 83,9 |
| 8 | 25:11:2019 22:58:19 | A321 | A | 68,4 | 72,2 | 80,9 |
| 8 | 25:11:2019 23:05:22 | E190 | A | 69,3 | 73,7 | 82,9 |
| 8 | 25:11:2019 23:19:14 | A20N | A | 67,2 | 72,3 | 81,0 |
| 8 | 26:11:2019 05:30:31 | A321 | A | 68,4 | 72,3 | 80,5 |
| 8 | 26:11:2019 05:32:20 | ATP | A | 71,7 | 76,1 | 84,9 |
| 8 | 26:11:2019 05:34:58 | B763 | A | 70,9 | 75,5 | 85,2 |
| 8 | 26:11:2019 05:56:18 | B752 | A | 70,9 | 74,8 | 85,2 |
| 8 | 26:11:2019 22:01:04 | E75S | A | 67,1 | 71,8 | 80,3 |
| 8 | 26:11:2019 22:03:20 | DH8D | A | 67,5 | 71,5 | 80,3 |
| 8 | 26:11:2019 22:05:41 | DH8D | A | 68,3 | 71,4 | 80,3 |
| 8 | 26:11:2019 22:08:48 | E195 | A | 69,5 | 74,2 | 82,9 |
| 8 | 26:11:2019 22:11:09 | A321 | A | 67,7 | 71,9 | 80,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 26:11:2019 22:13:42 | DH8D | A | 68,8 | 72,3 | 81,1 |
| 8 | 26:11:2019 22:16:08 | A321 | A | 67,6 | 72,2 | 80,4 |
| 8 | 26:11:2019 22:18:49 | A321 | A | 67,8 | 71,1 | 79,8 |
| 8 | 26:11:2019 22:21:01 | E75S | A | 67,7 | 71,5 | 80,7 |
| 8 | 26:11:2019 22:23:10 | E195 | A | 68,4 | 74,2 | 82,8 |
| 8 | 26:11:2019 22:25:42 | DH8D | A | 69,5 | 73,2 | 82,3 |
| 8 | 26:11:2019 22:28:10 | A321 | A | 68,3 | 72,1 | 80,3 |
| 8 | 26:11:2019 22:30:33 | A320 | A | 66,9 | 70,8 | 79,4 |
| 8 | 26:11:2019 22:33:29 | P180 | A | 72,7 | 79,3 | 90,1 |
| 8 | 26:11:2019 22:36:39 | E195 | A | 70,9 | 74,3 | 83,0 |
| 8 | 26:11:2019 22:42:56 | A319 | A | 68,5 | 71,7 | 81,1 |
| 8 | 26:11:2019 22:46:22 | A321 | A | 67,6 | 72,0 | 79,9 |
| 8 | 26:11:2019 22:49:57 | A319 | A | 67,8 | 71,8 | 80,4 |
| 8 | 26:11:2019 23:17:03 | E190 | A | 70,0 | 73,4 | 82,3 |
| 8 | 27:11:2019 05:28:13 | B788 | A | 70,0 | 75,1 | 84,3 |
| 8 | 27:11:2019 05:31:40 | ATP | A | 73,0 | 79,9 | 87,8 |
| 8 | 27:11:2019 05:36:01 | B762 | A | 71,5 | 76,9 | 85,9 |
| 8 | 27:11:2019 05:39:35 | B752 | A | 72,1 | 77,7 | 87,7 |
| 8 | 27:11:2019 05:56:55 | DH8D | A | 65,5 | 69,7 | 79,3 |
| 8 | 27:11:2019 22:04:13 | E195 | A | 70,1 | 74,3 | 83,9 |
| 8 | 27:11:2019 22:06:21 | DH8D | A | 67,0 | 71,0 | 80,8 |
| 8 | 27:11:2019 22:09:21 | CRJ9 | A | 68,6 | 72,4 | 82,5 |
| 8 | 27:11:2019 22:25:45 | E195 | A | 69,5 | 74,4 | 83,5 |
| 8 | 27:11:2019 22:27:56 | A320 | A | 68,9 | 74,1 | 82,9 |
| 8 | 27:11:2019 22:29:20 | DH8D | A | 66,4 | 72,0 | 84,1 |
| 8 | 27:11:2019 22:32:20 | A321 | A | 68,9 | 74,3 | 82,9 |
| 8 | 27:11:2019 22:33:28 | A321 | A | 67,0 | 74,3 | 84,7 |
| 8 | 27:11:2019 22:36:15 | CRJ9 | A | 68,1 | 72,3 | 81,9 |
| 8 | 27:11:2019 22:38:53 | A320 | A | 71,0 | 75,9 | 84,4 |
| 8 | 27:11:2019 22:41:50 | A321 | A | 69,3 | 74,2 | 82,7 |
| 8 | 27:11:2019 22:50:11 | B737 | A | 69,4 | 74,1 | 83,0 |
| 8 | 27:11:2019 22:57:29 | A321 | A | 68,5 | 73,5 | 82,5 |
| 8 | 27:11:2019 23:03:45 | A321 | A | 68,7 | 73,5 | 82,7 |
| 8 | 27:11:2019 23:07:42 | A319 | A | 69,4 | 73,1 | 82,8 |
| 8 | 27:11:2019 23:14:23 | E190 | A | 69,4 | 74,0 | 82,8 |
| 8 | 28:11:2019 05:17:16 | ATP | A | 74,8 | 81,9 | 89,6 |
| 8 | 28:11:2019 05:27:06 | B763 | A | 69,7 | 76,8 | 87,4 |
| 8 | 28:11:2019 05:35:24 | A321 | A | 69,7 | 74,1 | 83,1 |
| 8 | 28:11:2019 05:42:01 | B788 | A | 67,7 | 75,0 | 85,3 |
| 8 | 28:11:2019 05:48:15 | B752 | A | 70,2 | 74,8 | 84,7 |
| 8 | 28:11:2019 05:51:55 | B788 | A | 70,1 | 75,1 | 84,6 |
| 8 | 28:11:2019 05:59:09 | DH8D | A | 66,2 | 69,7 | 79,0 |
| 8 | 28:11:2019 22:01:26 | P180 | D | 66,6 | 71,0 | 82,1 |
| 8 | 28:11:2019 22:17:33 | B752 | D | 68,5 | 72,6 | 84,8 |
| 8 | 28:11:2019 22:32:13 | B739 | D | 69,9 | 73,4 | 86,2 |
| 8 | 28:11:2019 22:46:33 | E195 | D | 69,6 | 73,8 | 84,2 |
| 8 | 28:11:2019 22:48:11 | E195 | D | 68,3 | 71,4 | 84,1 |
| 8 | 28:11:2019 23:02:06 | E75S | D | 68,5 | 70,8 | 84,1 |
| 8 | 28:11:2019 23:03:23 | E170 | D | 67,3 | 70,0 | 83,3 |
| 8 | 28:11:2019 23:05:50 | DH8D | D | 65,0 | 67,4 | 76,4 |
| 8 | 28:11:2019 23:07:40 | CRJ9 | D | 68,8 | 72,6 | 83,8 |
| 8 | 28:11:2019 23:09:37 | DH8D | D | 64,2 | 66,5 | 76,8 |
| 8 | 28:11:2019 23:10:58 | DH8D | D | 63,6 | 64,7 | 75,1 |
| 8 | 28:11:2019 23:13:34 | DH8D | D | 62,7 | 64,0 | 74,2 |
| 8 | 28:11:2019 23:14:57 | E195 | D | 70,0 | 73,4 | 85,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} | L_{Amax} | L_{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 8 | 28:11:2019 23:17:19 | CRJ9 | D | 68,7 | 72,1 | 84,4 |
| 8 | 28:11:2019 23:20:52 | DH8D | D | 66,6 | 69,3 | 78,4 |
| 8 | 28:11:2019 23:27:05 | B738 | D | 70,4 | 74,7 | 87,1 |
| 8 | 28:11:2019 23:29:02 | E75S | D | 68,1 | 71,5 | 84,7 |
| 8 | 28:11:2019 23:32:39 | E190 | P | 71,3 | 76,4 | 87,0 |
| 8 | 29:11:2019 00:23:27 | E190 | D | 70,5 | 75,4 | 86,7 |
| 8 | 29:11:2019 22:09:15 | B752 | D | 67,8 | 71,2 | 83,5 |
| 8 | 29:11:2019 22:36:36 | E195 | D | 66,5 | 71,9 | 82,1 |
| 8 | 29:11:2019 22:42:22 | E195 | D | 63,6 | 66,4 | 75,0 |
| 8 | 29:11:2019 22:50:45 | E195 | D | 67,9 | 74,6 | 84,1 |
| 8 | 29:11:2019 22:52:26 | E75S | D | 65,5 | 70,7 | 82,5 |
| 8 | 29:11:2019 22:54:25 | DH8D | D | 65,5 | 67,8 | 76,6 |
| 8 | 29:11:2019 23:00:33 | E195 | D | 67,0 | 72,6 | 83,4 |
| 8 | 29:11:2019 23:03:12 | DH8D | D | 63,3 | 67,4 | 75,8 |
| 8 | 29:11:2019 23:05:22 | DH8D | D | 61,9 | 63,4 | 72,3 |
| 8 | 29:11:2019 23:08:34 | E195 | D | 66,5 | 70,9 | 83,1 |
| 8 | 29:11:2019 23:10:22 | B738 | D | 69,3 | 72,0 | 84,8 |
| 8 | 29:11:2019 23:11:59 | CRJ9 | D | 68,2 | 71,4 | 83,8 |
| 8 | 29:11:2019 23:13:28 | DH8D | D | 64,2 | 67,3 | 76,0 |
| 8 | 29:11:2019 23:15:14 | B738 | D | 68,2 | 71,6 | 83,9 |
| 8 | 29:11:2019 23:18:43 | E190 | D | 66,2 | 68,5 | 81,4 |
| 8 | 29:11:2019 23:20:40 | B738 | D | 68,2 | 72,5 | 84,8 |
| 8 | 29:11:2019 23:22:20 | E190 | D | 68,4 | 71,8 | 84,3 |
| 8 | 29:11:2019 23:29:02 | B734 | D | 70,2 | 75,7 | 86,1 |
| 8 | 29:11:2019 23:37:49 | E170 | D | 64,2 | 69,2 | 80,6 |
| 8 | 29:11:2019 23:49:09 | CRJ9 | D | 63,7 | 66,7 | 77,9 |
| 8 | 30:11:2019 05:58:41 | A20N | D | 62,9 | 65,0 | 76,3 |
| 8 | 30:11:2019 22:41:44 | E195 | D | 68,5 | 72,3 | 84,1 |
| 8 | 30:11:2019 22:48:14 | DH8D | D | 64,0 | 66,3 | 75,5 |
| 8 | 30:11:2019 22:50:45 | E75S | D | 68,0 | 70,8 | 84,7 |
| 8 | 30:11:2019 22:53:01 | E170 | D | 70,7 | 75,5 | 86,6 |
| 8 | 30:11:2019 22:54:41 | E195 | D | 64,8 | 66,1 | 77,6 |
| 8 | 30:11:2019 22:56:37 | B738 | D | 69,0 | 72,6 | 84,5 |
| 8 | 30:11:2019 23:00:50 | CRJ9 | D | 65,0 | 67,8 | 79,7 |
| 8 | 30:11:2019 23:02:12 | DH8D | D | 64,3 | 66,0 | 73,3 |
| 8 | 30:11:2019 23:14:17 | DH8D | D | 63,0 | 64,9 | 74,1 |
| 8 | 30:11:2019 23:15:42 | B738 | D | 69,7 | 73,4 | 85,8 |
| 8 | 01:12:2019 05:59:43 | E195 | D | 65,6 | 67,5 | 77,7 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalane | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 16,5 | -4,6 | 6,3 |
| Wilgotność względna [%] | 98 | 51 | 85 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1012,7 | 978,3 | 998,1 |

Miesięczna róża wiatrów

