

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2019

koniec: 30 - 11 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,0	49,6
2	49,5	46,5
3	44,9	48,4
4	52,5	48,1
5	47,9	49,8
6	48,3	50,4
7	53,8	50,2
8	40,9	43,7
9	49,3	44,2
10	41,5	45,3
11	50,2	50,2
12	51,4	48,9
13	50,4	48,6
14	44,8	43,2
15	45,6	48,2
16	48,1	47,9
17	45,2	46,5
18	44,9	49,7
19	54,4	49,6
20	40,8	43,6
21	48,2	50,4
22	46,2	50,2
23	42,8	47,8
24	32,3	44,5
25	43,2	40,9
26	44,6	48,5
27	48,9	49,7
28	54,8	49,7
29	51,3	48,8
30	43,9	44,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-11-2019 06:23:26	E195	D	73,1	75,6	86,3
6	01-11-2019 06:29:06	A321	D	73,8	77,6	88,8
6	01-11-2019 06:31:03	E190	D	72,8	75,3	86,4
6	01-11-2019 06:35:38	A321	D	75,2	77,9	88,7
6	01-11-2019 06:38:02	A321	D	76,6	79,2	90,6
6	01-11-2019 07:03:14	A321	D	75,8	78,3	90,0
6	01-11-2019 07:08:51	A321	D	77,5	81,0	92,3
6	01-11-2019 07:25:19	SF34	D	70,6	72,9	83,8
6	01-11-2019 07:27:24	DH8D	D	71,5	73,0	82,6
6	01-11-2019 07:30:34	E195	D	73,2	75,9	87,1
6	01-11-2019 07:34:01	E190	D	75,0	77,9	89,4
6	01-11-2019 07:47:11	E195	D	74,9	78,5	88,5
6	01-11-2019 07:51:37	E75S	D	74,8	77,4	88,6
6	01-11-2019 07:57:18	E195	D	77,3	80,1	91,4
6	01-11-2019 07:59:05	DH8D	A	70,7	71,3	82,1
6	01-11-2019 08:02:32	E170	D	75,6	77,4	89,9
6	01-11-2019 08:08:21	E190	D	72,2	74,7	86,2
6	01-11-2019 08:16:26	E195	D	70,6	72,4	81,4
6	01-11-2019 08:19:56	E195	D	73,7	77,1	87,5
6	01-11-2019 08:23:47	E75S	D	73,7	75,5	87,7
6	01-11-2019 08:25:57	E75S	D	74,2	76,2	88,1
6	01-11-2019 08:31:16	E170	D	73,4	77,1	87,7
6	01-11-2019 08:33:43	E75S	D	72,2	75,5	85,2
6	01-11-2019 08:39:49	E195	D	73,2	76,6	87,4
6	01-11-2019 08:41:44	E170	D	72,9	75,8	83,4
6	01-11-2019 08:45:26	E170	D	72,1	73,7	82,5
6	01-11-2019 08:54:07	A321	D	73,2	75,9	85,0
6	01-11-2019 08:55:53	B763	D	76,6	80,9	90,2
6	01-11-2019 16:26:42	A321	D	70,2	70,9	79,2
6	01-11-2019 17:07:33	E190	D	69,8	70,9	78,9
6	01-11-2019 17:19:34	A321	D	71,3	72,8	83,4
6	01-11-2019 18:41:19	A321	D	69,0	71,6	81,0
6	01-11-2019 18:47:43	A321	D	67,3	70,0	78,8
6	01-11-2019 19:35:29	E190	D	68,0	69,5	79,8
6	01-11-2019 19:57:40	B788	A	68,7	70,7	79,5
6	01-11-2019 20:15:04	E195	D	69,3	70,7	78,9
6	01-11-2019 20:25:09	E75S	D	69,5	72,2	79,5
6	01-11-2019 20:27:23	E75S	D	69,0	70,7	79,0
6	01-11-2019 20:49:22	E75S	D	69,7	73,6	79,7
6	02-11-2019 06:10:51	A321	D	70,8	73,1	81,2
6	02-11-2019 06:17:22	E190	D	69,2	70,5	80,0
6	02-11-2019 06:35:01	A321	D	71,4	73,7	81,8
6	02-11-2019 06:51:40	B788	A	71,0	74,2	82,4
6	02-11-2019 06:54:27	B788	A	70,2	71,2	79,3
6	02-11-2019 07:28:20	E75S	D	70,2	71,9	81,3
6	02-11-2019 07:43:02	B738	D	70,0	72,0	82,8
6	02-11-2019 08:02:29	E195	D	69,4	70,8	79,8
6	02-11-2019 12:03:34	B789	A	71,3	74,2	82,5
6	02-11-2019 14:30:58	E170	D	71,0	72,6	80,1
6	02-11-2019 16:30:14	E170	D	71,1	72,2	83,1
6	02-11-2019 16:37:28	E190	D	70,9	73,5	79,9
6	02-11-2019 16:40:28	E195	D	70,4	72,5	81,5
6	02-11-2019 16:45:17	E75S	D	70,7	72,1	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-11-2019 17:51:43	A321	D	70,5	72,5	79,5
6	02-11-2019 18:14:57	E75S	D	70,1	71,3	80,1
6	02-11-2019 18:40:14	A320	D	68,0	70,5	80,8
6	02-11-2019 18:44:33	B788	A	69,8	71,9	80,6
6	02-11-2019 20:11:13	E75S	D	69,3	71,6	80,1
6	02-11-2019 20:18:32	E75S	D	68,7	70,7	77,7
6	02-11-2019 20:20:29	CRJ9	D	72,3	74,5	81,4
6	02-11-2019 20:25:57	E195	D	70,2	73,2	82,6
6	02-11-2019 20:40:13	E170	D	69,2	72,0	81,0
6	02-11-2019 21:00:28	E195	D	68,5	71,5	79,6
6	03-11-2019 06:33:09	A321	D	70,4	73,0	80,8
6	03-11-2019 06:44:41	A321	D	69,1	70,7	78,2
6	03-11-2019 15:57:25	B788	A	73,0	75,0	82,5
6	03-11-2019 18:32:56	A321	D	68,5	70,2	78,0
6	03-11-2019 20:13:02	E75S	D	68,0	69,0	77,0
6	03-11-2019 20:43:34	E170	D	68,3	69,3	78,3
6	03-11-2019 21:09:25	A321	D	70,7	72,4	79,7
6	04-11-2019 06:08:04	A321	D	70,1	71,7	81,5
6	04-11-2019 06:15:10	A321	D	71,2	74,1	84,8
6	04-11-2019 06:19:28	E190	D	70,9	71,7	80,9
6	04-11-2019 06:21:14	A321	D	70,8	72,4	81,9
6	04-11-2019 06:38:18	A321	D	71,0	72,9	85,1
6	04-11-2019 06:50:30	A321	D	69,7	70,4	78,8
6	04-11-2019 07:17:38	B738	D	70,6	72,1	82,6
6	04-11-2019 07:53:21	E195	D	69,7	71,5	78,7
6	04-11-2019 07:55:19	E195	D	71,2	73,8	82,4
6	04-11-2019 08:03:11	E75S	D	70,0	71,5	80,4
6	04-11-2019 08:20:21	E195	D	70,6	72,8	80,6
6	04-11-2019 08:28:49	B738	D	75,7	85,4	90,7
6	04-11-2019 08:31:05	E170	D	69,2	70,0	78,3
6	04-11-2019 09:03:02	E190	D	71,2	72,5	84,2
6	04-11-2019 09:19:11	EC35	A	72,1	78,7	85,1
6	04-11-2019 09:20:00	EC35	A	73,6	77,5	85,6
6	04-11-2019 09:27:37	E75S	D	70,6	72,6	79,6
6	04-11-2019 09:59:08	W3	D	70,2	71,4	81,4
6	04-11-2019 10:17:53	W3	D	72,1	74,5	83,3
6	04-11-2019 11:30:57	E195	D	71,8	74,8	82,6
6	04-11-2019 11:47:27	W3	A	80,2	86,0	94,2
6	04-11-2019 12:04:44	E75S	D	71,1	73,8	82,8
6	04-11-2019 12:17:57	E195	A	70,4	71,6	84,2
6	04-11-2019 12:18:32	B789	D	75,1	79,2	92,3
6	04-11-2019 12:35:25	W3	A	72,1	75,5	87,6
6	04-11-2019 13:07:29	DH8D	A	73,3	76,6	88,0
6	04-11-2019 14:38:12	B738	A	73,0	75,7	83,8
6	04-11-2019 14:41:54	MI8	D	71,9	73,8	84,0
6	04-11-2019 14:47:27	B789	A	73,6	75,4	85,4
6	04-11-2019 14:56:21	B763	D	71,0	73,0	85,1
6	04-11-2019 14:57:37	B789	A	72,4	74,2	83,5
6	04-11-2019 15:14:39	B788	D	69,9	70,4	78,9
6	04-11-2019 15:19:14	E195	D	70,1	70,4	79,1
6	04-11-2019 16:08:31	E195	D	70,4	70,9	81,5
6	04-11-2019 18:12:40	B738	D	68,3	68,5	78,3
6	04-11-2019 18:14:46	A321	D	67,7	70,8	77,2
6	04-11-2019 18:22:27	A320	D	68,0	68,8	77,0
6	04-11-2019 18:23:21	B738	A	68,6	70,6	78,6
6	04-11-2019 18:24:15	MI8	A	70,0	71,3	83,0
6	04-11-2019 18:28:35	C295	D	69,0	71,1	82,7
6	04-11-2019 18:54:18	E195	A	68,1	68,9	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	04-11-2019 21:14:08	B738	A	68,5	72,3	80,5
6	05-11-2019 06:05:41	B788	A	74,0	76,3	84,8
6	05-11-2019 06:06:28	A321	D	71,0	72,2	81,7
6	05-11-2019 06:09:18	E195	D	71,0	72,5	80,0
6	05-11-2019 06:23:05	DH8D	A	71,1	72,1	80,6
6	05-11-2019 06:53:10	B738	D	71,9	75,1	85,5
6	05-11-2019 07:52:21	B738	D	70,4	71,3	79,9
6	05-11-2019 08:25:58	E170	D	70,8	71,4	84,6
6	05-11-2019 08:39:11	B738	D	71,9	74,4	84,5
6	05-11-2019 09:43:14	DH8D	A	70,6	70,8	79,6
6	05-11-2019 10:51:55	B763	D	71,3	74,9	84,3
6	05-11-2019 13:57:29	B77W	D	70,9	72,4	80,9
6	05-11-2019 17:27:25	DH8D	A	74,4	78,7	85,5
6	05-11-2019 17:29:24	A343	D	71,9	75,0	81,9
6	05-11-2019 17:32:28	B789	D	70,3	71,7	79,3
6	05-11-2019 17:35:47	A343	D	70,1	72,2	81,8
6	05-11-2019 17:51:14	A321	A	72,7	75,2	83,1
6	05-11-2019 18:30:17	E190	A	68,2	69,5	81,0
6	05-11-2019 18:32:31	DH8D	A	68,7	69,5	80,4
6	05-11-2019 18:38:23	B738	A	69,9	70,9	79,9
6	05-11-2019 18:58:33	A319	D	67,9	68,4	77,9
6	05-11-2019 19:06:23	A321	D	68,9	70,6	80,0
6	05-11-2019 19:09:15	DH8D	A	67,9	68,5	77,9
6	05-11-2019 19:11:01	B789	A	71,8	73,4	82,2
6	05-11-2019 20:12:48	A321	D	68,2	70,0	81,0
6	05-11-2019 21:22:37	B738	A	70,7	72,4	80,2
6	05-11-2019 21:34:40	B737	A	69,3	70,9	78,9
6	06-11-2019 06:33:11	A321	D	71,6	74,4	80,6
6	06-11-2019 06:46:17	B737	A	71,8	74,7	82,6
6	06-11-2019 06:49:32	A321	A	76,7	80,4	88,7
6	06-11-2019 07:10:03	A321	D	70,4	71,3	81,6
6	06-11-2019 08:08:08	B738	A	70,9	72,8	80,5
6	06-11-2019 09:17:37	E170	D	82,1	89,3	98,6
6	06-11-2019 11:25:08	A320	D	69,8	70,7	80,6
6	06-11-2019 11:41:26	B738	D	71,3	74,1	83,6
6	06-11-2019 12:03:54	B789	A	71,2	73,6	80,8
6	06-11-2019 12:24:02	B789	A	70,8	72,1	79,8
6	06-11-2019 12:55:32	B789	A	71,3	72,2	80,9
6	06-11-2019 13:20:26	A332	D	72,0	74,7	85,6
6	06-11-2019 13:47:11	A343	A	73,4	76,3	84,2
6	06-11-2019 15:03:29	B789	A	73,8	77,8	83,8
6	06-11-2019 15:11:00	E195	A	72,8	75,8	85,1
6	06-11-2019 15:31:15	B738	A	71,3	73,1	81,3
6	06-11-2019 15:41:05	B738	D	70,8	72,8	79,9
6	06-11-2019 17:14:28	A343	D	71,0	73,5	84,4
6	06-11-2019 17:42:26	B789	D	69,6	70,9	80,0
6	06-11-2019 18:04:50	DH8D	D	71,4	73,2	81,0
6	06-11-2019 18:06:36	E190	D	68,1	68,5	77,1
6	06-11-2019 19:00:26	GLF5	A	68,9	70,5	78,9
6	06-11-2019 19:08:12	DH8D	A	68,4	68,7	78,0
6	06-11-2019 20:28:24	B738	A	69,6	71,6	79,1
6	06-11-2019 21:28:06	B738	A	70,7	73,3	80,7
6	06-11-2019 21:51:21	B738	A	70,3	72,3	79,9
6	07-11-2019 06:06:52	E195	D	72,7	76,1	86,9
6	07-11-2019 06:09:10	A321	D	73,2	77,2	88,0
6	07-11-2019 06:18:22	DH8D	A	72,5	75,3	82,9
6	07-11-2019 07:00:58	A320	D	73,2	76,5	87,5
6	07-11-2019 07:02:55	DH8D	D	73,5	75,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-11-2019 07:22:21	SF34	D	70,4	70,6	79,4
6	07-11-2019 07:27:57	A320	D	69,5	70,4	79,5
6	07-11-2019 07:40:43	E195	D	72,8	76,6	87,2
6	07-11-2019 07:42:34	E195	D	73,4	78,5	89,2
6	07-11-2019 07:45:54	E195	D	73,4	77,4	86,7
6	07-11-2019 07:47:25	E195	D	74,1	76,4	87,8
6	07-11-2019 07:52:13	E75S	A	70,3	71,0	83,8
6	07-11-2019 07:54:28	B738	D	72,9	76,8	88,0
6	07-11-2019 07:58:07	E170	D	73,4	76,4	84,9
6	07-11-2019 08:01:55	E190	D	74,2	76,8	88,2
6	07-11-2019 08:04:07	E190	D	74,0	77,1	88,3
6	07-11-2019 08:06:35	E195	D	73,4	75,9	86,6
6	07-11-2019 08:08:11	E195	D	73,8	77,4	87,6
6	07-11-2019 08:11:19	E195	D	73,3	76,3	87,6
6	07-11-2019 08:20:12	A321	D	73,6	78,8	89,4
6	07-11-2019 08:26:23	E195	D	73,0	75,3	86,4
6	07-11-2019 08:28:10	E75S	D	74,6	78,8	88,9
6	07-11-2019 08:30:11	E170	D	74,0	76,9	87,8
6	07-11-2019 08:44:57	A320	A	73,0	75,2	85,0
6	07-11-2019 08:56:15	A320	D	69,9	71,0	79,9
6	07-11-2019 09:02:43	B738	D	71,3	75,6	85,8
6	07-11-2019 10:45:08	E195	D	70,4	72,3	82,2
6	07-11-2019 18:08:17	GLF5	D	70,2	73,9	85,3
6	07-11-2019 18:10:03	E195	D	71,0	74,4	86,1
6	07-11-2019 18:28:31	B738	A	69,1	70,1	80,8
6	07-11-2019 18:42:29	A321	D	70,6	74,8	86,2
6	07-11-2019 18:52:27	B738	A	70,0	72,8	81,4
6	07-11-2019 18:57:04	A321	A	72,8	74,4	81,9
6	07-11-2019 19:20:27	LJ75	D	69,3	72,4	83,3
6	07-11-2019 19:27:53	B738	A	73,8	75,3	84,2
6	07-11-2019 19:31:01	GLF5	A	74,5	77,7	84,5
6	07-11-2019 19:32:35	B788	A	70,2	71,3	79,7
6	07-11-2019 19:37:06	A320	A	71,9	74,3	83,7
6	07-11-2019 19:47:01	A319	D	69,4	72,3	80,6
6	07-11-2019 19:51:22	B763	D	73,1	79,0	87,9
6	07-11-2019 20:03:44	A321	D	72,3	76,0	87,5
6	07-11-2019 20:06:53	E195	D	71,2	74,7	86,3
6	07-11-2019 20:10:42	DH8D	D	69,3	70,3	81,1
6	07-11-2019 20:12:01	E195	D	71,1	74,2	86,3
6	07-11-2019 20:17:11	E195	D	69,6	72,5	84,9
6	07-11-2019 20:19:28	W3	A	68,8	70,4	82,1
6	07-11-2019 20:20:25	SF34	A	69,1	70,6	82,5
6	07-11-2019 20:21:12	E75S	D	70,4	74,2	86,2
6	07-11-2019 20:22:24	W3	A	71,3	74,9	83,4
6	07-11-2019 20:23:48	E195	D	70,6	75,1	87,5
6	07-11-2019 20:27:03	E195	A	69,5	71,3	80,3
6	07-11-2019 20:29:35	E170	D	71,4	75,1	83,4
6	07-11-2019 20:31:35	E170	D	73,8	77,9	87,8
6	07-11-2019 20:34:12	E75S	D	71,2	75,1	84,6
6	07-11-2019 20:37:18	E75S	D	72,5	76,1	88,3
6	07-11-2019 20:39:17	B763	A	69,9	72,3	80,3
6	07-11-2019 20:39:34	DH8D	D	68,7	70,1	78,7
6	07-11-2019 20:41:03	B734	A	68,7	68,9	78,7
6	07-11-2019 20:44:52	B739	A	68,4	69,8	83,1
6	07-11-2019 20:45:44	E75S	D	73,4	78,0	88,7
6	07-11-2019 20:51:47	E170	D	69,9	72,6	82,5
6	07-11-2019 20:59:19	B738	A	73,0	76,6	85,6
6	07-11-2019 21:07:22	B738	A	70,0	75,1	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-11-2019 21:24:07	A320	A	74,2	76,4	85,7
6	07-11-2019 21:28:10	B738	A	72,1	74,0	82,9
6	07-11-2019 21:28:52	B788	D	68,9	71,6	83,1
6	07-11-2019 21:30:34	B763	D	70,8	73,6	85,3
6	07-11-2019 21:57:26	B738	D	69,7	73,2	84,8
6	08-11-2019 07:04:24	CRJ9	A	70,0	70,8	79,0
6	08-11-2019 08:56:27	E195	A	79,6	88,6	93,1
6	08-11-2019 09:12:08	CRJ9	A	80,1	86,4	93,3
6	08-11-2019 18:38:50	A321	D	68,3	69,3	78,7
6	08-11-2019 19:08:26	E190	A	68,4	69,0	77,5
6	08-11-2019 19:26:35	E195	A	68,4	69,2	77,5
6	09-11-2019 06:28:05	A321	D	70,0	72,4	83,8
6	09-11-2019 11:00:35	E195	D	70,0	70,6	80,4
6	09-11-2019 11:57:10	E195	D	69,3	71,7	78,3
6	09-11-2019 14:29:10	B789	A	71,5	73,1	81,0
6	09-11-2019 15:05:14	B789	A	71,7	73,6	81,7
6	09-11-2019 16:50:03	E75S	D	69,6	71,1	78,6
6	09-11-2019 17:15:56	E75S	D	71,7	74,5	84,3
6	09-11-2019 17:28:58	E195	D	69,9	72,3	79,4
6	09-11-2019 17:33:06	E75S	D	70,7	73,0	82,7
6	09-11-2019 17:36:00	E75S	D	71,3	75,4	81,7
6	09-11-2019 17:43:31	E195	D	71,4	74,8	84,4
6	09-11-2019 18:12:09	E195	D	70,0	71,9	83,8
6	09-11-2019 18:17:15	B738	D	71,9	76,6	87,5
6	09-11-2019 18:33:13	A320	D	68,5	70,5	81,0
6	09-11-2019 18:42:04	DH8D	A	69,7	73,5	80,9
6	09-11-2019 19:09:35	B788	A	75,4	78,4	87,4
6	09-11-2019 19:53:39	B738	D	69,8	73,6	82,4
6	09-11-2019 19:56:16	E195	D	70,0	73,1	84,5
6	09-11-2019 20:14:32	E170	D	68,8	71,2	80,8
6	09-11-2019 20:20:58	E170	D	69,9	72,3	81,6
6	09-11-2019 20:22:27	E75S	D	70,7	74,1	84,7
6	09-11-2019 20:24:09	E75S	D	71,3	76,7	84,3
6	09-11-2019 20:43:04	E190	D	71,7	75,9	84,3
6	09-11-2019 21:49:03	A333	D	70,5	74,6	85,2
6	10-11-2019 11:59:43	B763	D	71,9	73,4	82,7
6	10-11-2019 13:14:55	B77W	D	69,9	71,0	78,9
6	10-11-2019 14:34:38	A321	D	69,6	71,2	82,0
6	10-11-2019 18:02:29	B738	D	68,2	69,3	81,0
6	10-11-2019 18:31:18	E75S	A	68,7	69,3	79,5
6	11-11-2019 13:36:25	A332	D	73,4	76,7	87,7
6	11-11-2019 14:27:24	B763	D	71,0	72,6	82,2
6	11-11-2019 17:03:01	E195	D	69,9	71,6	81,6
6	11-11-2019 17:42:21	E190	D	70,8	72,9	81,3
6	11-11-2019 17:51:57	E75S	D	70,4	74,2	83,8
6	11-11-2019 17:54:20	A321	D	72,3	75,1	84,8
6	11-11-2019 17:55:50	E170	D	71,0	72,6	80,0
6	11-11-2019 18:26:20	A321	D	69,1	70,2	78,7
6	11-11-2019 18:34:48	B734	A	72,0	74,8	82,0
6	11-11-2019 18:39:20	H25B	D	69,3	71,1	81,9
6	11-11-2019 18:53:15	B738	A	72,7	76,5	84,5
6	11-11-2019 19:19:23	A319	A	69,8	72,0	81,3
6	11-11-2019 19:52:02	A321	D	70,6	72,0	83,8
6	11-11-2019 19:58:19	E75S	D	69,3	72,5	84,6
6	11-11-2019 20:01:48	E195	D	68,1	69,5	77,6
6	11-11-2019 20:07:17	CRJ9	D	68,2	68,6	77,3
6	11-11-2019 20:09:44	E195	D	69,5	72,7	83,8
6	11-11-2019 20:14:56	CRJ9	D	69,0	72,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	11-11-2019 20:17:01	CRJ9	D	69,9	71,7	81,0
6	11-11-2019 20:20:05	E195	D	68,4	69,4	79,9
6	11-11-2019 20:21:36	E75S	D	68,5	70,7	83,5
6	11-11-2019 20:22:52	B738	A	68,8	69,8	79,9
6	11-11-2019 20:23:31	E75S	D	67,6	69,5	78,4
6	11-11-2019 20:25:55	E170	D	69,1	73,8	84,8
6	11-11-2019 20:29:53	E195	D	67,9	69,2	76,9
6	11-11-2019 20:32:03	E75S	D	69,0	70,3	81,5
6	11-11-2019 20:55:39	E195	D	69,1	70,4	78,7
6	11-11-2019 21:18:14	B738	A	68,9	71,1	80,7
6	11-11-2019 21:21:15	A321	D	68,5	71,7	80,0
6	11-11-2019 21:42:29	B738	D	70,0	72,0	81,8
6	12-11-2019 06:49:31	A321	D	70,3	73,4	82,6
6	12-11-2019 06:55:11	B763	A	71,3	73,8	85,8
6	12-11-2019 06:58:49	B738	D	71,2	73,4	88,9
6	12-11-2019 07:00:15	DH8D	D	70,3	72,7	84,8
6	12-11-2019 07:47:20	E195	D	70,0	72,5	80,8
6	12-11-2019 07:57:15	E75S	D	71,9	74,5	83,9
6	12-11-2019 08:00:32	E170	D	69,8	71,9	82,6
6	12-11-2019 08:02:08	E195	D	70,3	71,6	84,2
6	12-11-2019 08:11:40	B738	D	70,1	72,3	80,1
6	12-11-2019 08:19:59	E195	D	68,9	70,1	77,9
6	12-11-2019 08:42:22	E75S	D	70,7	73,0	83,1
6	12-11-2019 09:30:36	DH8D	A	70,2	70,6	80,6
6	12-11-2019 09:41:46	GLF5	D	70,6	72,8	82,3
6	12-11-2019 09:50:41	W3	D	70,0	71,4	81,8
6	12-11-2019 09:59:26	B763	D	70,5	72,3	82,2
6	12-11-2019 10:03:22	W3	D	70,0	71,4	82,0
6	12-11-2019 10:32:43	MI8	D	71,1	73,0	85,1
6	12-11-2019 14:18:34	B738	A	74,2	80,8	83,8
6	12-11-2019 14:52:17	W3	A	72,1	73,1	84,9
6	12-11-2019 14:55:24	W3	A	74,2	77,2	87,3
6	12-11-2019 14:56:29	W3	A	76,1	78,7	90,9
6	12-11-2019 15:42:57	E195	A	71,6	74,3	83,1
6	12-11-2019 18:40:31	CRJ9	A	68,3	68,8	77,3
6	12-11-2019 19:44:50	DH8D	D	67,5	69,1	77,9
6	12-11-2019 20:06:31	E195	D	69,6	70,1	78,6
6	12-11-2019 20:27:01	E75S	D	67,8	70,2	77,8
6	12-11-2019 20:31:43	B738	A	68,7	70,7	81,0
6	12-11-2019 20:35:02	B738	A	68,6	69,7	77,6
6	12-11-2019 20:35:44	DH8D	D	68,2	70,0	77,2
6	12-11-2019 20:41:13	E195	D	68,8	69,5	78,8
6	12-11-2019 20:45:26	E75S	D	69,3	70,2	79,3
6	12-11-2019 21:29:39	DH8D	D	68,7	69,2	77,8
6	13-11-2019 06:24:23	B734	A	71,6	72,9	82,4
6	13-11-2019 06:36:10	A321	D	70,9	73,5	86,0
6	13-11-2019 06:37:43	B737	A	72,1	74,2	81,2
6	13-11-2019 06:46:30	A332	A	76,4	79,1	87,6
6	13-11-2019 07:38:48	E195	D	70,4	71,9	80,0
6	13-11-2019 07:40:36	A320	D	70,9	72,0	80,4
6	13-11-2019 07:42:14	CRJ9	D	70,3	71,9	79,4
6	13-11-2019 07:51:49	E170	D	71,3	75,6	85,9
6	13-11-2019 07:53:13	E75S	D	71,6	73,9	83,1
6	13-11-2019 08:05:51	B738	A	71,3	72,3	80,8
6	13-11-2019 08:15:16	A321	D	70,1	71,1	80,9
6	13-11-2019 09:25:06	E75S	D	70,6	71,6	83,8
6	13-11-2019 12:07:19	E170	A	70,3	71,3	81,5
6	13-11-2019 13:48:39	DH8D	D	70,7	73,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-11-2019 15:06:37	E195	D	70,2	70,8	80,2
6	13-11-2019 16:09:44	A321	D	70,9	72,3	80,9
6	13-11-2019 16:11:23	A321	A	70,9	74,3	79,9
6	13-11-2019 18:04:26	E195	D	68,8	70,1	78,4
6	13-11-2019 18:28:17	A321	D	68,3	69,6	79,1
6	13-11-2019 18:44:15	E170	A	68,5	69,2	80,8
6	13-11-2019 18:52:29	CRJ9	A	68,1	68,5	77,7
6	13-11-2019 19:04:26	CRJ9	A	69,1	70,3	79,5
6	13-11-2019 19:04:45	E195	D	69,6	73,3	83,3
6	13-11-2019 19:11:21	A321	D	69,3	70,6	80,1
6	13-11-2019 19:12:24	DH8D	A	68,8	69,8	80,5
6	13-11-2019 20:33:10	E75S	D	68,5	68,8	78,5
6	13-11-2019 20:34:43	E190	D	67,6	68,9	76,7
6	13-11-2019 20:51:03	B763	D	69,6	70,9	82,6
6	13-11-2019 21:01:00	B738	D	69,5	71,4	81,8
6	13-11-2019 21:13:02	A321	D	70,3	72,2	81,5
6	13-11-2019 21:43:30	B789	A	70,3	71,6	81,8
6	14-11-2019 06:47:07	A319	D	70,4	70,9	81,5
6	14-11-2019 06:51:42	B738	D	72,1	75,5	85,3
6	14-11-2019 07:21:45	B738	D	70,4	73,1	82,2
6	14-11-2019 07:32:09	CRJ9	D	69,8	70,3	79,3
6	14-11-2019 07:53:17	E190	D	70,7	71,4	80,7
6	14-11-2019 09:02:05	E170	D	70,0	70,6	79,1
6	14-11-2019 09:20:26	B738	D	70,2	71,7	81,7
6	14-11-2019 09:42:26	B734	D	71,9	74,3	83,7
6	14-11-2019 16:41:46	DH8D	D	73,3	76,3	85,3
6	14-11-2019 18:08:26	B763	A	68,0	68,2	77,6
6	14-11-2019 18:32:36	E195	A	68,9	69,2	77,9
6	14-11-2019 19:05:02	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
6	15-11-2019 06:54:28	A321	D	70,3	70,8	80,7
6	15-11-2019 08:20:25	E195	A	71,5	72,4	81,5
6	15-11-2019 08:37:18	DH8D	A	70,1	70,4	79,6
6	15-11-2019 13:35:01	A321	A	71,1	74,1	85,6
6	15-11-2019 13:36:18	E170	D	71,5	75,1	81,9
6	15-11-2019 13:38:32	E75S	A	71,0	72,3	83,5
6	15-11-2019 13:40:08	C295	D	70,0	72,0	81,5
6	15-11-2019 13:43:08	B788	A	73,3	77,8	84,4
6	15-11-2019 13:46:00	E190	A	70,7	73,0	81,8
6	15-11-2019 13:47:11	E195	D	71,1	74,1	85,1
6	15-11-2019 13:47:58	B738	A	70,3	71,0	79,3
6	15-11-2019 18:12:33	E75S	D	68,9	69,4	77,9
6	15-11-2019 18:52:19	B763	A	68,2	70,6	78,2
6	15-11-2019 19:13:28	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
6	15-11-2019 20:38:42	E195	D	68,7	69,7	78,7
6	16-11-2019 10:12:48	A320	A	70,7	71,4	79,8
6	16-11-2019 10:19:19	DH8D	A	73,8	76,9	91,3
6	16-11-2019 10:39:24	A321	A	70,2	71,1	79,7
6	16-11-2019 10:40:14	E170	D	70,3	71,5	82,3
6	16-11-2019 10:41:38	E545	A	71,0	72,1	81,0
6	16-11-2019 11:36:43	B789	A	70,8	71,9	81,9
6	16-11-2019 13:17:49	A343	A	71,6	73,9	87,9
6	16-11-2019 13:20:21	B789	A	71,5	74,7	88,0
6	16-11-2019 13:21:49	E195	D	70,6	71,9	80,6
6	16-11-2019 17:34:35	E195	D	69,7	70,2	78,8
6	16-11-2019 17:46:40	A321	D	70,1	73,2	80,1
6	16-11-2019 18:34:09	E75S	A	68,9	71,0	80,1
6	16-11-2019 19:49:25	B788	A	73,6	75,9	87,0
6	16-11-2019 19:51:29	E195	D	70,0	73,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-11-2019 20:10:28	E170	D	70,5	75,8	83,5
6	16-11-2019 20:13:53	E75S	D	69,3	71,8	83,5
6	16-11-2019 20:16:58	E75S	D	69,8	71,9	83,2
6	16-11-2019 20:19:00	E170	D	69,5	71,9	81,8
6	16-11-2019 20:24:49	E75S	D	70,3	73,7	84,3
6	16-11-2019 20:29:28	E170	D	71,5	74,9	84,3
6	16-11-2019 20:39:16	E75S	D	71,1	74,1	82,3
6	16-11-2019 21:19:15	B738	A	69,3	71,8	80,4
6	16-11-2019 21:28:00	B738	A	71,6	76,2	82,4
6	16-11-2019 21:29:00	B788	D	68,9	71,5	79,7
6	17-11-2019 06:20:41	E195	D	73,8	77,1	87,0
6	17-11-2019 06:25:18	E190	D	72,2	75,0	86,2
6	17-11-2019 06:36:06	A321	D	72,1	73,4	81,1
6	17-11-2019 06:44:16	A321	D	73,1	76,7	84,3
6	17-11-2019 06:46:25	B738	D	71,4	72,5	81,4
6	17-11-2019 08:11:49	B738	A	72,6	74,5	84,4
6	17-11-2019 08:17:02	E195	D	72,7	75,2	84,4
6	17-11-2019 11:30:47	B789	A	82,9	85,9	91,9
6	17-11-2019 16:09:31	B738	A	77,6	84,3	89,7
6	18-11-2019 07:50:34	DH8D	D	80,2	85,2	92,9
6	18-11-2019 08:56:54	A333	D	70,7	72,4	82,5
6	18-11-2019 09:30:39	DH8D	A	71,3	71,9	80,3
6	18-11-2019 16:04:13	E195	A	75,4	78,8	87,2
6	18-11-2019 19:06:30	A320	A	68,9	69,5	79,3
6	18-11-2019 19:29:19	B788	A	69,4	72,1	78,4
6	18-11-2019 19:50:05	E195	D	69,4	71,4	81,2
6	18-11-2019 20:14:31	E75S	D	68,5	70,4	80,0
6	18-11-2019 21:15:28	E195	D	67,8	69,8	78,2
6	18-11-2019 21:48:19	E195	D	67,8	69,1	79,0
6	19-11-2019 06:09:25	A321	D	75,8	79,6	89,4
6	19-11-2019 06:11:40	A321	D	76,3	79,2	88,7
6	19-11-2019 06:37:26	A321	D	74,2	77,6	87,0
6	19-11-2019 06:44:54	B738	D	73,8	77,3	88,3
6	19-11-2019 06:57:09	B788	A	73,2	74,7	83,2
6	19-11-2019 07:00:26	DH8D	D	72,0	73,0	81,5
6	19-11-2019 07:01:54	A321	D	76,5	80,5	92,3
6	19-11-2019 07:05:33	A321	D	73,7	77,4	88,3
6	19-11-2019 07:21:48	SF34	D	70,3	70,7	79,4
6	19-11-2019 07:25:18	B734	D	71,3	72,0	81,3
6	19-11-2019 07:33:39	E170	D	75,3	78,4	89,6
6	19-11-2019 07:38:31	E195	D	74,8	77,4	89,5
6	19-11-2019 07:46:29	E190	D	73,9	77,7	87,9
6	19-11-2019 07:48:27	DH8D	D	70,3	71,2	82,8
6	19-11-2019 07:53:21	E195	D	73,1	76,8	88,1
6	19-11-2019 07:55:22	E75S	D	73,4	76,3	87,6
6	19-11-2019 07:57:45	E195	D	74,4	78,2	88,5
6	19-11-2019 08:00:37	E170	D	74,2	76,9	88,5
6	19-11-2019 08:03:19	B738	A	72,0	74,2	87,4
6	19-11-2019 08:05:31	E195	A	70,1	71,1	80,5
6	19-11-2019 08:08:54	E195	D	74,7	78,6	90,3
6	19-11-2019 08:10:56	E170	D	73,6	77,7	89,4
6	19-11-2019 08:13:03	E195	A	71,3	73,1	89,1
6	19-11-2019 08:14:04	DH8D	D	72,0	74,1	89,0
6	19-11-2019 08:18:31	DH8D	A	70,7	72,6	84,1
6	19-11-2019 08:20:50	E195	D	74,0	77,4	88,7
6	19-11-2019 08:23:05	HDJT	D	72,0	74,1	85,0
6	19-11-2019 08:27:58	E75S	D	71,7	73,8	85,5
6	19-11-2019 08:29:27	E75S	D	73,2	76,8	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-11-2019 08:31:32	E170	D	72,9	76,4	86,5
6	19-11-2019 08:34:20	E170	D	73,5	77,9	87,8
6	19-11-2019 08:36:26	B738	D	75,4	79,9	91,9
6	19-11-2019 08:46:26	B788	D	70,8	72,2	82,2
6	19-11-2019 08:59:34	E195	A	70,0	70,5	79,5
6	19-11-2019 09:11:30	E190	D	72,7	76,0	86,3
6	19-11-2019 09:15:50	E195	D	70,6	72,9	85,8
6	19-11-2019 09:31:25	C680	D	70,0	70,6	79,6
6	19-11-2019 09:33:27	E75S	D	71,8	73,5	81,8
6	19-11-2019 09:48:12	B763	D	72,7	78,6	89,6
6	19-11-2019 09:55:51	A320	D	71,1	72,5	82,2
6	19-11-2019 10:51:59	E75S	D	74,7	79,3	91,7
6	19-11-2019 12:56:31	W3	D	72,7	75,3	83,9
6	19-11-2019 13:16:37	B789	A	70,8	71,1	79,8
6	19-11-2019 13:38:57	MI8	A	71,1	74,1	86,5
6	19-11-2019 14:46:08	B789	A	71,1	73,9	81,1
6	19-11-2019 15:08:31	GLF5	D	71,2	72,5	80,8
6	19-11-2019 15:17:02	E195	D	69,2	70,4	80,0
6	19-11-2019 15:28:28	A321	D	70,2	71,7	80,6
6	19-11-2019 17:53:10	A321	D	70,1	71,3	79,2
6	19-11-2019 18:01:38	E170	D	67,9	70,7	79,7
6	19-11-2019 18:58:02	A321	D	68,1	69,9	78,1
6	19-11-2019 19:03:04	W3	A	69,2	71,9	83,0
6	19-11-2019 19:08:58	B788	A	70,9	74,7	87,2
6	19-11-2019 19:13:32	B738	A	68,6	69,2	77,6
6	19-11-2019 19:17:07	E75S	A	70,1	74,0	81,6
6	19-11-2019 19:46:11	B788	A	69,9	71,4	82,2
6	19-11-2019 19:54:23	B762	D	69,5	72,9	82,0
6	19-11-2019 19:59:15	B738	D	69,4	71,5	80,2
6	19-11-2019 20:07:11	W3	A	74,8	79,0	88,6
6	19-11-2019 20:11:52	E195	D	69,4	70,8	81,7
6	19-11-2019 20:13:27	E195	D	68,5	70,5	81,8
6	19-11-2019 20:19:11	E195	D	68,8	70,4	79,9
6	19-11-2019 20:22:33	B734	A	68,0	68,3	77,1
6	19-11-2019 20:24:10	E75S	D	67,9	69,3	78,7
6	19-11-2019 20:37:07	E75S	D	68,6	69,9	77,7
6	19-11-2019 20:39:35	E75S	D	69,3	72,0	81,6
6	19-11-2019 20:42:49	E170	D	68,1	69,6	80,1
6	19-11-2019 21:00:26	B734	A	73,6	76,0	82,6
6	19-11-2019 21:04:11	B738	A	71,5	74,0	82,3
6	19-11-2019 21:07:20	E190	D	68,5	70,3	80,6
6	19-11-2019 21:27:52	E75S	D	69,0	71,1	80,1
6	19-11-2019 21:36:22	E170	D	69,4	71,6	81,2
6	19-11-2019 21:50:57	B752	D	67,7	69,3	76,8
6	20-11-2019 07:48:43	E75S	D	71,2	73,4	80,2
6	20-11-2019 09:28:26	B789	D	71,7	75,8	83,7
6	20-11-2019 09:42:44	CL35	D	68,4	71,0	77,5
6	20-11-2019 20:52:22	E75S	D	67,5	68,1	77,1
6	21-11-2019 06:57:32	DH8D	D	69,9	73,4	82,9
6	21-11-2019 11:47:53	A320	A	71,9	74,5	82,7
6	21-11-2019 11:54:12	A321	D	73,6	76,6	89,5
6	21-11-2019 11:55:04	B738	A	69,7	71,6	79,7
6	21-11-2019 13:04:00	DH8D	A	73,0	75,1	84,4
6	21-11-2019 13:05:08	E75S	D	72,1	75,7	81,6
6	21-11-2019 13:10:26	B738	A	71,7	73,5	83,8
6	21-11-2019 13:33:27	E75S	D	69,9	72,8	81,0
6	21-11-2019 14:35:54	E170	D	72,5	76,1	84,8
6	21-11-2019 15:08:22	E75S	A	69,9	70,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	21-11-2019 16:52:07	E195	D	71,6	74,4	85,6
6	21-11-2019 17:10:19	E195	D	81,2	89,6	96,0
6	21-11-2019 18:14:43	E75S	D	69,5	72,9	82,3
6	21-11-2019 18:20:23	E195	D	67,5	68,5	76,5
6	21-11-2019 18:23:18	E190	A	68,2	68,8	78,2
6	21-11-2019 18:31:24	A321	D	68,6	71,1	80,7
6	21-11-2019 18:56:06	E75S	A	69,6	71,4	80,4
6	21-11-2019 18:58:32	DH8D	A	69,4	69,7	78,9
6	21-11-2019 19:46:09	E195	A	69,8	71,0	79,8
6	21-11-2019 19:47:26	C295	D	70,2	74,3	80,2
6	21-11-2019 20:15:47	E195	D	68,2	69,9	77,2
6	21-11-2019 21:16:31	B763	D	68,3	69,0	77,8
6	22-11-2019 08:02:36	E195	D	70,1	71,4	81,9
6	22-11-2019 08:41:10	E75S	A	71,7	73,3	89,5
6	22-11-2019 11:04:42	B77W	A	70,8	71,7	80,3
6	22-11-2019 11:11:18	CRJ9	D	70,4	71,6	80,8
6	22-11-2019 11:37:07	E75S	D	71,6	73,9	82,7
6	22-11-2019 11:40:41	A320	A	70,8	71,9	82,5
6	22-11-2019 11:43:45	B738	D	70,3	71,2	80,7
6	22-11-2019 11:46:31	CRJ9	D	70,2	71,9	80,6
6	22-11-2019 11:49:46	A321	A	70,3	71,9	80,7
6	22-11-2019 13:05:46	E195	D	79,2	85,6	93,9
6	22-11-2019 15:22:33	E190	A	70,2	72,2	81,0
6	22-11-2019 15:27:39	E170	A	72,9	76,5	82,4
6	22-11-2019 18:05:16	E170	D	68,6	69,9	79,0
6	22-11-2019 18:06:47	E75S	D	67,5	68,2	77,1
6	22-11-2019 18:20:16	A321	A	68,1	68,3	78,1
6	22-11-2019 18:22:30	E75S	A	69,1	70,3	79,5
6	22-11-2019 18:30:31	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
6	22-11-2019 19:01:30	E195	A	68,9	70,4	77,9
6	22-11-2019 19:03:48	CRJ9	A	69,1	71,4	85,1
6	22-11-2019 20:36:02	E75S	D	80,0	88,3	93,4
6	23-11-2019 12:52:38	E195	A	70,6	71,7	79,6
6	23-11-2019 13:21:54	A321	D	70,1	71,7	79,1
6	23-11-2019 13:22:32	E170	D	70,4	72,2	80,4
6	23-11-2019 15:22:17	DH8D	D	69,9	70,8	80,7
6	23-11-2019 18:26:24	E195	A	70,7	71,6	79,8
6	23-11-2019 18:46:09	E75S	A	74,0	80,2	85,1
6	23-11-2019 20:30:32	B738	A	67,9	68,9	78,3
6	24-11-2019 18:38:27	E170	A	69,6	70,5	79,1
6	25-11-2019 11:28:31	DH8D	D	69,9	70,0	78,9
6	25-11-2019 12:08:21	E195	A	80,7	86,2	91,8
6	25-11-2019 18:02:27	CRJ9	D	68,8	69,7	77,9
6	25-11-2019 18:08:19	A319	A	68,3	68,7	79,8
6	25-11-2019 18:12:37	A320	D	68,5	69,6	81,7
6	25-11-2019 18:20:25	A321	D	68,1	69,1	80,2
6	25-11-2019 18:46:24	E195	A	69,2	70,1	80,0
6	25-11-2019 18:50:19	E75S	A	69,5	70,7	81,8
6	25-11-2019 20:21:17	E75S	D	68,7	71,1	78,3
6	26-11-2019 06:12:24	A321	D	70,5	72,8	80,9
6	26-11-2019 07:32:18	E195	D	68,7	70,2	78,7
6	26-11-2019 08:09:14	E75S	A	71,3	72,2	80,8
6	26-11-2019 12:33:10	DH8D	A	72,6	73,7	81,7
6	26-11-2019 12:52:50	E75S	A	70,1	71,0	79,1
6	26-11-2019 14:20:17	B789	A	69,9	70,6	81,3
6	26-11-2019 14:42:46	E75S	D	70,3	70,9	79,3
6	26-11-2019 18:07:50	B738	A	81,6	89,6	95,9
6	26-11-2019 20:02:08	B738	D	71,7	76,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-11-2019 20:07:55	SF34	A	68,6	68,9	78,6
6	27-11-2019 06:47:26	A321	D	70,1	72,6	79,7
6	27-11-2019 06:48:45	CRJ9	A	71,4	73,9	84,1
6	27-11-2019 08:01:44	E195	D	82,4	89,8	98,7
6	27-11-2019 08:47:17	F2TH	D	69,9	70,7	79,5
6	27-11-2019 09:20:22	B788	D	70,1	71,2	82,9
6	27-11-2019 09:23:19	DH8D	A	71,2	72,8	84,8
6	27-11-2019 09:24:53	E75S	D	70,4	72,6	85,3
6	27-11-2019 10:40:23	A320	A	69,7	70,3	80,1
6	27-11-2019 10:58:39	E195	D	70,1	70,7	81,2
6	27-11-2019 11:00:54	DH8D	D	71,3	71,8	80,3
6	27-11-2019 11:05:38	B738	D	71,7	73,9	80,8
6	27-11-2019 11:12:13	CRJ9	D	70,2	72,6	85,4
6	27-11-2019 11:13:48	GLF5	D	70,4	71,4	81,5
6	27-11-2019 15:20:33	C295	D	70,2	70,5	79,2
6	27-11-2019 17:03:17	E195	D	70,7	73,0	79,8
6	27-11-2019 17:09:01	E190	D	85,2	94,3	99,0
6	27-11-2019 18:01:40	E75S	D	69,4	70,2	82,4
6	27-11-2019 18:08:40	E195	D	69,3	71,3	79,7
6	27-11-2019 20:02:13	B738	D	68,1	70,6	80,7
6	27-11-2019 20:24:35	E195	D	68,5	69,6	77,6
6	27-11-2019 20:29:27	E170	D	68,3	69,7	77,8
6	27-11-2019 20:34:46	E75S	D	69,3	71,0	81,8
6	27-11-2019 20:41:31	E75S	D	68,5	71,2	80,5
6	27-11-2019 20:44:07	E195	D	68,5	71,1	81,3
6	27-11-2019 21:00:16	B763	D	69,1	71,4	83,8
6	28-11-2019 06:03:56	A321	D	70,6	72,0	82,1
6	28-11-2019 06:09:54	E195	D	71,2	73,3	80,3
6	28-11-2019 06:17:17	B738	A	72,2	75,2	82,6
6	28-11-2019 07:00:15	B738	D	73,5	77,4	89,8
6	28-11-2019 07:33:11	E75S	D	71,6	74,2	81,6
6	28-11-2019 07:46:21	E195	D	72,7	75,6	86,5
6	28-11-2019 07:57:28	E75S	D	70,4	72,2	81,8
6	28-11-2019 08:12:32	E195	D	70,9	72,9	81,3
6	28-11-2019 08:21:11	CRJ9	D	72,0	75,5	86,8
6	28-11-2019 08:29:04	E170	A	70,8	71,4	79,8
6	28-11-2019 08:30:01	E75S	D	71,8	74,4	85,9
6	28-11-2019 08:32:14	E195	D	72,8	76,3	88,6
6	28-11-2019 08:35:51	DH8D	A	70,8	71,5	80,8
6	28-11-2019 08:39:12	B738	D	70,7	73,5	83,7
6	28-11-2019 08:43:04	E170	D	72,2	74,2	85,8
6	28-11-2019 08:49:10	B788	D	69,7	70,4	80,1
6	28-11-2019 08:59:09	B788	D	70,3	71,4	79,9
6	28-11-2019 09:14:34	B738	D	72,2	74,2	83,3
6	28-11-2019 09:35:15	E75S	D	70,9	72,0	81,7
6	28-11-2019 09:48:55	EC35	A	71,8	73,1	81,4
6	28-11-2019 10:11:39	E190	D	72,6	77,8	89,6
6	28-11-2019 10:15:24	B738	D	70,0	72,1	83,0
6	28-11-2019 10:31:19	E75S	D	72,3	74,0	82,3
6	28-11-2019 10:46:26	E75S	D	70,1	71,5	79,1
6	28-11-2019 11:12:40	DH8D	D	71,2	72,6	83,7
6	28-11-2019 12:11:15	A321	D	71,9	75,0	83,1
6	28-11-2019 12:41:02	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
6	28-11-2019 13:33:05	B788	A	70,9	73,2	80,0
6	28-11-2019 13:40:44	E195	D	71,7	73,1	81,3
6	28-11-2019 13:42:39	E195	D	69,1	70,2	80,5
6	28-11-2019 13:52:47	E170	D	70,4	72,7	82,9
6	28-11-2019 14:34:53	A321	D	72,1	74,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-11-2019 14:37:00	B789	A	72,1	75,0	81,1
6	28-11-2019 14:51:16	E75S	D	71,1	72,6	82,9
6	28-11-2019 14:54:11	MI8	A	73,8	79,3	89,6
6	28-11-2019 14:56:00	MI8	A	75,8	79,7	91,4
6	28-11-2019 15:03:37	E195	D	69,6	71,2	80,4
6	28-11-2019 15:10:48	B789	A	70,8	72,4	82,0
6	28-11-2019 16:01:22	E75S	D	70,3	70,7	79,3
6	28-11-2019 16:27:10	E170	D	69,8	71,2	78,9
6	28-11-2019 16:29:02	B738	D	70,9	74,7	84,4
6	28-11-2019 16:38:45	E75S	D	71,6	74,8	81,6
6	28-11-2019 16:41:48	E195	D	71,0	73,5	82,8
6	28-11-2019 16:45:34	E190	D	70,1	71,6	80,5
6	28-11-2019 16:54:22	E190	D	71,8	74,5	85,1
6	28-11-2019 17:09:54	E195	D	71,3	73,3	84,7
6	28-11-2019 17:19:12	E195	D	79,4	86,4	92,9
6	28-11-2019 17:29:36	E75S	D	70,5	73,3	83,5
6	28-11-2019 17:33:22	E195	D	70,2	72,3	82,0
6	28-11-2019 17:37:08	A343	D	71,5	73,8	84,1
6	28-11-2019 17:46:42	E75S	D	69,8	71,5	79,8
6	28-11-2019 17:48:11	E195	D	71,3	74,1	83,6
6	28-11-2019 17:52:13	B789	D	71,0	72,8	82,7
6	28-11-2019 17:56:22	E55P	D	71,5	74,6	84,5
6	28-11-2019 17:59:14	E195	D	72,7	77,2	84,5
6	28-11-2019 18:01:43	E170	D	71,0	73,9	85,5
6	28-11-2019 18:03:42	E195	D	69,8	72,9	82,3
6	28-11-2019 18:05:19	CL35	D	70,1	73,9	83,6
6	28-11-2019 18:09:59	C25A	A	68,2	68,5	78,6
6	28-11-2019 19:02:25	DH8D	A	68,2	68,6	77,7
6	28-11-2019 19:20:50	A319	D	69,4	69,9	78,9
6	28-11-2019 19:41:30	B788	A	71,4	73,3	85,2
6	28-11-2019 19:59:49	P180	A	68,4	68,7	77,4
6	28-11-2019 20:03:07	E190	D	71,5	75,9	85,3
6	28-11-2019 20:04:37	E195	D	71,4	74,0	85,7
6	28-11-2019 20:09:36	DH8D	D	70,0	72,4	80,8
6	28-11-2019 20:12:40	DH8D	D	71,0	74,2	83,0
6	28-11-2019 20:15:55	B789	A	70,6	73,7	82,6
6	28-11-2019 20:20:03	B763	D	73,9	80,6	91,4
6	28-11-2019 20:22:38	E195	D	70,4	75,0	85,4
6	28-11-2019 20:29:06	E195	D	71,9	75,4	86,7
6	28-11-2019 20:31:37	E75S	A	68,6	69,3	80,4
6	28-11-2019 20:38:02	E550	D	69,7	72,0	83,7
6	28-11-2019 20:43:26	E170	D	71,2	73,5	84,4
6	28-11-2019 20:46:28	E75S	D	70,0	72,0	84,9
6	28-11-2019 20:48:23	E75S	D	71,5	75,1	87,1
6	28-11-2019 20:54:34	E75S	D	71,1	72,8	85,4
6	28-11-2019 20:56:11	E75S	D	71,6	75,6	87,3
6	28-11-2019 21:00:24	B738	A	69,8	72,8	84,4
6	28-11-2019 21:17:36	B763	D	72,7	76,5	87,8
6	28-11-2019 21:19:16	B734	A	69,6	70,7	79,2
6	28-11-2019 21:30:40	B738	A	72,1	74,5	82,5
6	28-11-2019 21:46:36	B734	D	69,5	71,8	80,3
6	28-11-2019 21:47:15	B738	A	73,7	77,0	85,5
6	28-11-2019 21:53:01	DH8D	A	70,0	72,6	87,7
6	29-11-2019 06:32:17	A332	A	78,2	80,8	88,6
6	29-11-2019 06:46:24	B788	A	72,1	73,1	83,9
6	29-11-2019 07:12:38	A321	D	70,5	74,0	83,3
6	29-11-2019 07:32:27	B734	D	69,8	71,7	80,2
6	29-11-2019 07:55:42	E170	D	70,6	71,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	29-11-2019 07:57:04	B738	A	71,4	72,2	81,8
6	29-11-2019 08:03:32	E195	D	73,0	75,9	88,9
6	29-11-2019 08:06:19	E195	D	72,2	74,8	88,8
6	29-11-2019 08:57:58	B763	D	73,8	76,1	87,0
6	29-11-2019 09:49:05	A320	A	73,2	79,0	89,2
6	29-11-2019 09:50:25	E75S	D	73,3	77,9	84,8
6	29-11-2019 09:57:55	W3	D	82,6	87,2	93,4
6	29-11-2019 10:36:38	B738	D	71,3	71,8	80,8
6	29-11-2019 10:42:37	W3	P	78,0	82,7	92,3
6	29-11-2019 10:51:12	E75S	A	73,8	77,5	84,9
6	29-11-2019 11:00:43	W3	P	71,1	72,2	81,9
6	29-11-2019 11:01:46	W3	P	70,5	71,3	79,5
6	29-11-2019 11:55:01	B789	A	73,0	76,3	84,4
6	29-11-2019 12:35:07	B789	A	72,4	75,1	84,8
6	29-11-2019 12:41:17	DH8D	A	73,7	78,5	89,2
6	29-11-2019 12:42:37	A20N	A	71,4	72,9	86,7
6	29-11-2019 12:49:03	W3	D	70,8	71,1	80,3
6	29-11-2019 12:59:03	B737	D	79,9	86,7	94,1
6	29-11-2019 13:23:22	A319	D	71,4	73,8	85,0
6	29-11-2019 13:24:38	A321	A	71,0	75,3	88,7
6	29-11-2019 13:25:39	A321	D	71,6	74,5	84,4
6	29-11-2019 13:26:33	B738	A	71,3	73,5	85,6
6	29-11-2019 13:28:06	E195	D	70,1	71,9	82,1
6	29-11-2019 13:28:48	DH8D	A	70,4	72,3	83,7
6	29-11-2019 13:29:53	P180	D	70,8	73,0	85,1
6	29-11-2019 13:31:14	A332	D	74,5	78,8	89,6
6	29-11-2019 13:32:02	B789	A	72,4	74,9	87,2
6	29-11-2019 13:32:41	EC35	P	71,3	73,4	86,4
6	29-11-2019 13:33:24	EC35	P	71,7	74,6	84,5
6	29-11-2019 13:34:02	EC35	P	70,8	71,8	79,9
6	29-11-2019 13:34:57	EC35	P	70,6	72,9	81,0
6	29-11-2019 13:35:19	EC35	A	71,9	74,4	83,9
6	29-11-2019 13:36:09	B77W	D	70,8	72,0	84,4
6	29-11-2019 13:38:19	DH8D	D	71,4	74,6	85,0
6	29-11-2019 13:40:13	B789	A	70,8	72,7	83,8
6	29-11-2019 13:54:20	DH8D	D	70,3	71,6	79,4
6	29-11-2019 13:59:47	W3	P	73,3	75,7	86,3
6	29-11-2019 14:03:55	W3	P	71,5	73,6	81,1
6	29-11-2019 14:06:07	W3	P	73,1	76,4	84,9
6	29-11-2019 14:08:39	W3	A	72,5	73,6	82,1
6	29-11-2019 15:14:35	B738	A	70,0	70,8	80,4
6	29-11-2019 15:15:34	E195	D	69,8	71,8	79,3
6	29-11-2019 15:45:07	B788	A	72,6	74,8	81,6
6	29-11-2019 16:11:48	A359	D	79,9	86,3	92,5
6	29-11-2019 18:02:27	A343	D	69,4	71,2	81,9
6	29-11-2019 21:17:19	B763	D	68,8	71,2	79,2
6	29-11-2019 21:46:44	E195	A	68,4	70,6	81,2
6	29-11-2019 21:48:18	B738	A	68,3	69,3	77,4
6	30-11-2019 08:28:10	E190	A	69,9	72,7	80,3
6	30-11-2019 13:18:31	B77W	D	70,6	72,2	80,1
6	30-11-2019 14:57:26	CRJ9	D	73,0	77,8	83,4
6	30-11-2019 15:17:22	B789	A	69,9	70,5	79,9
6	30-11-2019 15:25:23	E195	A	73,0	74,6	84,1
6	30-11-2019 17:54:11	A343	D	70,6	73,2	82,9
6	30-11-2019 18:11:00	A320	A	69,2	70,2	78,3
6	30-11-2019 18:19:24	B738	D	68,8	70,8	82,0
6	30-11-2019 18:42:47	B738	D	70,2	72,9	81,7
6	30-11-2019 21:56:08	B738	A	69,4	72,0	79,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01:11:2019 22:01:49	A321	A	64,2	65,1	76,0
6	01:11:2019 22:24:40	A321	A	64,4	65,6	74,4
6	01:11:2019 22:26:36	E195	D	67,8	73,6	84,3
6	01:11:2019 22:29:26	E75S	D	67,8	76,5	84,6
6	01:11:2019 22:33:26	B738	D	64,6	65,1	74,1
6	01:11:2019 22:40:33	E195	D	67,0	73,1	83,2
6	01:11:2019 22:43:10	E75S	D	65,6	68,4	79,6
6	01:11:2019 22:49:24	E170	D	65,6	68,8	75,6
6	01:11:2019 22:55:01	E75S	D	64,9	68,3	74,0
6	01:11:2019 23:02:30	E170	D	66,7	70,8	83,2
6	01:11:2019 23:07:30	E195	D	68,3	73,7	83,9
6	01:11:2019 23:12:26	CRJ9	D	66,3	69,3	82,3
6	01:11:2019 23:15:02	E190	D	66,8	70,7	82,4
6	01:11:2019 23:16:54	B789	D	64,4	66,2	77,8
6	02:11:2019 05:20:10	B788	A	70,9	74,9	84,5
6	02:11:2019 05:34:19	A321	A	63,8	64,1	72,8
6	02:11:2019 22:30:26	E195	D	68,0	73,3	82,2
6	02:11:2019 22:39:02	E195	D	67,8	71,7	83,3
6	02:11:2019 22:52:39	B737	D	68,4	74,1	83,6
6	02:11:2019 22:54:09	E170	D	69,4	75,1	85,1
6	02:11:2019 23:11:18	B788	D	64,7	68,1	78,5
6	02:11:2019 23:28:07	B789	D	68,2	71,8	84,7
6	03:11:2019 05:52:32	A321	D	67,7	72,4	82,8
6	03:11:2019 22:45:16	A20N	A	64,7	65,3	74,3
6	03:11:2019 22:50:11	E170	D	66,5	71,4	81,0
6	03:11:2019 23:10:53	E195	D	65,7	67,2	80,8
6	03:11:2019 23:14:47	B789	D	66,0	68,1	80,3
6	03:11:2019 23:16:40	A321	A	67,2	69,1	77,7
6	03:11:2019 23:17:19	E170	D	65,5	67,4	80,4
6	03:11:2019 23:23:55	E195	D	66,6	71,3	81,5
6	03:11:2019 23:27:15	E190	D	67,2	69,0	81,6
6	03:11:2019 23:30:47	CRJ7	D	64,3	66,5	79,6
6	04:11:2019 05:37:35	B752	A	65,0	66,5	75,8
6	04:11:2019 05:41:53	A321	A	64,4	65,2	76,2
6	04:11:2019 05:44:28	B738	A	65,7	66,9	78,3
6	04:11:2019 05:50:30	B789	A	69,7	72,8	82,5
6	04:11:2019 05:54:41	DH8D	A	65,2	66,6	77,2
6	04:11:2019 05:58:44	B788	A	67,9	73,1	84,1
6	04:11:2019 22:21:53	B734	A	67,7	70,1	78,9
6	04:11:2019 22:30:07	B734	A	70,4	73,2	81,2
6	04:11:2019 22:52:29	B737	D	64,4	65,8	75,1
6	04:11:2019 22:54:23	E170	D	64,7	65,4	75,9
6	04:11:2019 22:57:39	E170	D	63,9	65,1	73,5
6	04:11:2019 23:01:49	CRJ9	D	65,2	66,1	74,2
6	04:11:2019 23:04:29	A319	A	65,5	67,0	76,3
6	04:11:2019 23:06:25	A321	A	65,0	66,2	81,1
6	04:11:2019 23:17:24	B738	D	65,6	68,1	78,8
6	04:11:2019 23:25:09	E170	D	63,9	65,3	74,7
6	04:11:2019 23:27:25	B788	D	65,6	68,0	79,4
6	04:11:2019 23:29:54	E195	D	69,7	75,2	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	04:11:2019 23:33:00	B738	D	68,1	71,6	83,5
6	05:11:2019 05:40:38	A321	A	65,4	67,2	78,8
6	05:11:2019 05:52:05	DH8D	A	66,4	68,6	84,0
6	05:11:2019 05:55:08	DH8D	A	67,4	71,0	81,3
6	05:11:2019 22:10:40	B738	A	71,1	73,4	83,4
6	05:11:2019 22:12:47	DH8D	A	66,6	68,3	77,0
6	05:11:2019 22:13:35	B752	D	64,8	65,9	78,0
6	05:11:2019 22:16:10	B738	A	66,4	68,5	77,8
6	05:11:2019 22:17:14	P180	D	65,1	66,6	78,7
6	05:11:2019 22:31:38	A321	A	64,8	65,6	76,2
6	05:11:2019 22:38:16	B738	D	68,2	71,9	83,0
6	05:11:2019 22:41:55	E195	D	63,8	65,2	73,3
6	05:11:2019 22:48:13	E170	D	65,0	66,7	74,5
6	05:11:2019 22:51:09	E195	D	64,8	66,1	78,9
6	05:11:2019 23:01:31	E75S	D	65,7	67,9	78,5
6	05:11:2019 23:08:53	E170	D	66,0	68,2	75,0
6	05:11:2019 23:10:45	E75S	D	66,4	69,8	81,7
6	05:11:2019 23:15:34	B737	D	69,8	75,8	83,6
6	05:11:2019 23:17:18	CRJ9	D	67,5	70,8	80,3
6	05:11:2019 23:22:23	E190	D	66,6	70,5	81,1
6	06:11:2019 05:24:54	B788	A	72,7	75,6	83,5
6	06:11:2019 05:40:27	B763	A	67,3	68,1	77,3
6	06:11:2019 05:52:30	DH8D	A	64,6	66,4	79,2
6	06:11:2019 05:54:16	A321	D	67,9	72,1	85,6
6	06:11:2019 05:58:56	A320	D	65,1	67,4	79,5
6	06:11:2019 22:01:44	A321	A	65,1	67,0	76,2
6	06:11:2019 22:08:10	B752	D	65,7	69,0	79,6
6	06:11:2019 22:16:04	E195	A	65,5	67,0	74,5
6	06:11:2019 22:19:15	B734	A	65,6	66,4	74,6
6	06:11:2019 22:36:07	B788	A	73,5	77,6	85,0
6	06:11:2019 22:37:28	A321	A	63,8	65,3	74,9
6	06:11:2019 22:54:09	E170	D	66,3	68,4	81,3
6	06:11:2019 22:55:40	CRJ9	D	64,6	65,7	78,0
6	06:11:2019 22:56:36	A321	A	65,7	68,6	83,5
6	06:11:2019 22:57:36	CRJ9	D	65,8	67,4	78,8
6	06:11:2019 22:59:14	DH8D	D	65,2	66,2	77,2
6	06:11:2019 23:05:14	DH8D	D	65,7	67,0	79,7
6	06:11:2019 23:07:57	E195	D	65,5	67,3	78,7
6	06:11:2019 23:09:23	E170	D	66,4	69,2	80,6
6	06:11:2019 23:10:38	E190	D	65,8	69,6	80,7
6	06:11:2019 23:12:15	DH8D	D	64,4	65,6	75,1
6	06:11:2019 23:14:40	B738	D	69,2	72,9	85,2
6	06:11:2019 23:21:55	E190	A	66,4	69,7	77,8
6	06:11:2019 23:22:28	B738	D	68,0	72,1	85,5
6	06:11:2019 23:27:56	E195	D	65,8	68,8	81,5
6	06:11:2019 23:34:23	B737	D	66,6	70,1	81,1
6	06:11:2019 23:36:12	B789	D	67,4	70,3	78,5
6	06:11:2019 23:39:45	DH8D	A	64,2	65,3	73,3
6	07:11:2019 05:36:30	B788	A	73,5	77,8	86,0
6	07:11:2019 05:44:26	B763	A	66,5	68,4	80,1
6	07:11:2019 05:48:28	B752	A	64,5	65,1	74,9
6	07:11:2019 05:59:23	DH8D	A	63,9	64,3	72,9
6	07:11:2019 22:00:25	B738	A	69,4	75,7	87,2
6	07:11:2019 22:03:28	DH8D	A	65,3	66,7	74,8
6	07:11:2019 22:05:06	E195	A	66,4	67,5	77,6
6	07:11:2019 22:05:28	B752	D	67,5	70,6	84,2
6	07:11:2019 22:18:38	A321	A	64,3	64,8	73,4
6	07:11:2019 22:21:14	E195	A	64,7	65,6	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07:11:2019 22:27:10	A20N	A	64,8	66,1	79,4
6	07:11:2019 22:29:17	A321	A	64,9	66,4	76,4
6	07:11:2019 22:38:00	E195	D	70,7	76,1	86,4
6	07:11:2019 22:53:25	E195	D	71,3	76,4	87,2
6	07:11:2019 22:55:21	A321	A	67,4	72,9	85,1
6	07:11:2019 22:57:21	E170	D	68,3	77,2	84,8
6	07:11:2019 22:58:18	DH8D	D	67,5	70,0	82,2
6	07:11:2019 23:04:42	E195	D	69,9	76,1	87,3
6	07:11:2019 23:06:59	E195	D	71,6	77,9	89,4
6	07:11:2019 23:12:09	E170	D	71,1	75,4	87,4
6	07:11:2019 23:13:52	DH8D	D	65,5	67,2	77,3
6	07:11:2019 23:18:30	E195	D	69,7	76,1	86,4
6	07:11:2019 23:25:28	E190	D	70,6	75,4	85,6
6	07:11:2019 23:49:08	B789	D	71,2	74,3	85,3
6	07:11:2019 23:52:56	B738	D	70,6	75,6	86,5
6	08:11:2019 05:38:30	B763	A	64,8	65,3	74,8
6	08:11:2019 22:06:34	DH8D	A	65,2	65,9	75,2
6	08:11:2019 22:25:08	A320	A	65,0	66,0	77,0
6	08:11:2019 22:37:17	E195	A	65,4	66,4	74,4
6	08:11:2019 22:49:52	E75S	D	65,6	67,5	75,1
6	08:11:2019 23:04:13	A320	A	65,9	68,0	74,9
6	09:11:2019 05:14:14	B789	A	70,0	73,5	81,1
6	09:11:2019 22:12:31	DH8D	A	64,5	65,0	73,6
6	09:11:2019 22:29:33	B738	A	67,9	72,0	79,0
6	09:11:2019 22:34:11	E195	D	67,4	72,0	82,9
6	09:11:2019 22:43:17	A20N	A	65,6	67,6	78,2
6	09:11:2019 23:03:55	E75S	D	66,2	71,4	78,8
6	09:11:2019 23:20:18	B789	D	64,9	68,1	79,2
6	10:11:2019 22:01:18	DH8D	A	66,3	67,1	77,7
6	10:11:2019 22:03:19	E195	A	64,8	65,9	76,8
6	10:11:2019 22:05:10	A319	A	64,3	65,1	73,8
6	10:11:2019 22:41:15	B788	D	66,5	68,5	76,1
6	10:11:2019 22:46:02	B739	D	64,4	65,1	74,4
6	10:11:2019 22:47:12	DH8D	D	66,0	66,8	76,4
6	10:11:2019 23:17:10	E170	D	66,2	67,4	77,3
6	10:11:2019 23:39:20	B738	D	65,1	66,5	76,2
6	10:11:2019 23:56:04	E195	D	63,9	66,3	74,7
6	11:11:2019 05:55:53	GLF5	D	66,1	67,6	76,9
6	11:11:2019 22:02:54	DH8D	A	65,1	65,6	74,1
6	11:11:2019 22:06:55	A319	A	64,9	66,4	75,7
6	11:11:2019 22:07:32	B762	D	66,3	69,4	80,6
6	11:11:2019 22:12:30	B738	A	67,5	70,9	82,6
6	11:11:2019 22:33:15	B737	D	65,9	69,0	80,7
6	11:11:2019 22:43:38	A319	A	67,3	69,6	76,3
6	11:11:2019 22:44:49	E170	D	66,7	69,4	81,6
6	11:11:2019 22:46:30	E170	D	65,2	68,2	81,4
6	11:11:2019 22:55:07	CRJ9	D	66,5	71,1	81,1
6	11:11:2019 23:00:02	E195	D	66,3	69,2	77,1
6	11:11:2019 23:05:43	B738	D	64,7	66,4	81,7
6	11:11:2019 23:07:29	E195	D	66,2	69,2	81,0
6	11:11:2019 23:10:21	E190	D	66,2	69,9	83,3
6	11:11:2019 23:15:32	E170	D	67,1	73,2	82,3
6	11:11:2019 23:19:45	E195	D	66,2	67,8	75,3
6	11:11:2019 23:24:58	B738	D	65,8	67,9	77,0
6	12:11:2019 05:38:31	A321	D	67,4	72,3	85,2
6	12:11:2019 05:42:21	B752	A	64,6	65,9	75,8
6	12:11:2019 05:55:09	A321	A	64,9	65,9	74,9
6	12:11:2019 22:00:33	B734	A	66,9	69,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12:11:2019 22:01:01	B738	D	66,0	67,8	81,8
6	12:11:2019 22:06:45	DH8D	A	66,2	68,0	82,4
6	12:11:2019 22:08:41	DH8D	A	65,8	67,8	79,3
6	12:11:2019 22:10:03	E195	D	64,7	65,6	73,8
6	12:11:2019 22:11:45	A321	A	64,7	65,6	73,8
6	12:11:2019 22:12:50	A321	A	64,7	66,4	75,5
6	12:11:2019 22:15:15	DH8D	A	65,0	66,3	76,1
6	12:11:2019 22:17:19	B752	D	65,8	67,7	80,2
6	12:11:2019 22:39:19	E195	D	64,8	66,1	73,9
6	12:11:2019 23:01:18	DH8D	D	64,8	66,2	76,6
6	12:11:2019 23:03:18	E75S	D	66,0	67,7	78,0
6	12:11:2019 23:08:13	DH8D	D	65,9	68,3	79,5
6	13:11:2019 05:23:54	B788	A	75,8	80,7	88,1
6	13:11:2019 05:39:31	B752	A	65,1	67,3	75,9
6	13:11:2019 05:52:25	B763	A	66,5	68,7	83,5
6	13:11:2019 05:56:48	A321	D	68,2	71,6	83,4
6	13:11:2019 22:24:26	B738	A	66,4	68,1	77,9
6	13:11:2019 22:36:20	A321	A	65,4	66,2	77,5
6	13:11:2019 22:43:48	E195	D	65,4	69,5	78,6
6	13:11:2019 23:05:00	E195	D	67,6	72,5	84,7
6	13:11:2019 23:13:05	DH8D	D	64,3	65,3	78,4
6	13:11:2019 23:14:23	E170	D	67,3	70,1	82,3
6	13:11:2019 23:17:17	E75S	D	68,0	73,2	84,9
6	13:11:2019 23:20:39	DH8D	D	65,2	67,7	76,9
6	13:11:2019 23:21:43	E190	D	68,4	73,1	83,5
6	13:11:2019 23:48:12	B789	D	65,0	67,9	75,0
6	14:11:2019 05:11:03	B789	A	67,8	71,1	79,5
6	14:11:2019 05:32:12	ATP	A	65,0	66,5	79,3
6	14:11:2019 05:49:36	B738	A	65,6	67,5	81,2
6	14:11:2019 05:56:34	B752	A	66,1	68,4	82,4
6	14:11:2019 05:58:31	DH8D	A	65,9	67,0	77,4
6	14:11:2019 22:00:38	E190	A	64,2	65,7	76,3
6	14:11:2019 22:18:31	E195	D	64,3	64,8	76,0
6	14:11:2019 23:19:28	B789	D	65,5	69,0	77,3
6	15:11:2019 05:40:23	ATP	A	65,7	66,9	75,7
6	15:11:2019 05:41:46	B763	A	66,7	68,4	80,5
6	15:11:2019 05:44:42	B752	A	65,9	68,6	78,4
6	15:11:2019 05:58:22	DH8D	A	65,3	66,4	74,9
6	15:11:2019 22:04:08	B752	D	65,3	66,8	76,1
6	15:11:2019 22:11:37	A321	A	66,4	67,5	76,8
6	15:11:2019 22:13:52	B738	A	65,8	66,7	75,3
6	15:11:2019 22:31:15	A321	A	65,5	66,6	75,0
6	15:11:2019 22:35:06	A320	A	65,4	67,2	79,0
6	15:11:2019 22:47:17	A320	A	64,1	64,8	73,7
6	15:11:2019 22:52:04	E170	D	65,9	69,6	79,6
6	15:11:2019 22:57:15	B738	A	64,8	65,4	74,4
6	15:11:2019 23:17:09	E190	D	64,4	65,7	78,4
6	15:11:2019 23:25:05	E195	D	64,3	65,5	73,4
6	15:11:2019 23:28:02	E195	D	65,6	68,1	76,0
6	15:11:2019 23:33:10	B788	D	64,6	65,9	76,6
6	15:11:2019 23:35:10	E170	D	66,6	68,7	77,0
6	15:11:2019 23:47:04	B737	D	65,9	68,7	75,9
6	16:11:2019 22:17:49	A321	A	65,3	66,5	77,0
6	16:11:2019 22:36:13	E195	D	73,0	78,2	89,0
6	16:11:2019 22:41:00	E195	D	69,0	72,6	83,6
6	16:11:2019 22:42:31	DH8D	D	64,6	66,1	74,1
6	16:11:2019 22:48:49	B738	A	65,3	65,9	75,3
6	16:11:2019 22:52:15	DH8D	D	65,1	66,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16:11:2019 22:54:20	E195	D	66,8	68,2	80,6
6	16:11:2019 23:19:33	B788	D	68,9	73,4	83,5
6	16:11:2019 23:21:19	B738	D	65,7	67,8	79,3
6	16:11:2019 23:24:24	A321	A	67,7	69,3	77,2
6	16:11:2019 23:31:41	B789	D	66,2	69,8	79,8
6	17:11:2019 04:36:53	B763	A	64,5	66,0	74,5
6	17:11:2019 05:55:16	A321	D	73,4	75,9	88,7
6	17:11:2019 22:37:11	CRJ9	D	64,8	66,1	76,9
6	17:11:2019 23:08:27	DH8D	D	65,0	67,9	77,3
6	17:11:2019 23:09:15	B738	A	64,9	65,6	73,9
6	17:11:2019 23:13:25	DH8D	D	64,6	65,3	73,7
6	17:11:2019 23:23:09	E190	D	66,6	67,7	76,6
6	17:11:2019 23:39:50	B738	D	65,0	66,4	76,8
6	18:11:2019 05:40:55	B788	A	67,3	68,8	82,4
6	18:11:2019 05:55:52	B734	A	65,2	66,4	80,4
6	18:11:2019 05:59:09	CRJ9	A	65,0	65,8	75,8
6	18:11:2019 22:03:04	DH8D	A	66,2	67,9	77,3
6	18:11:2019 22:06:24	B738	A	65,8	67,0	79,4
6	18:11:2019 22:22:34	A320	A	64,9	65,9	74,0
6	18:11:2019 22:24:33	E75S	A	66,1	67,3	77,2
6	18:11:2019 22:32:34	E190	A	65,5	66,7	76,3
6	18:11:2019 22:40:59	A320	A	65,1	66,1	78,9
6	18:11:2019 22:45:19	E170	D	67,6	71,3	82,6
6	18:11:2019 22:58:53	A321	A	65,6	67,9	81,1
6	18:11:2019 23:03:28	DH8D	D	65,2	67,5	79,3
6	18:11:2019 23:04:59	E170	D	66,9	72,1	84,2
6	18:11:2019 23:10:11	DH8D	D	65,0	65,8	74,6
6	18:11:2019 23:11:48	DH8D	D	65,2	67,2	75,2
6	18:11:2019 23:15:38	E195	D	66,2	69,3	77,0
6	18:11:2019 23:16:44	E75S	D	68,1	72,8	84,8
6	18:11:2019 23:21:37	B789	D	69,6	72,0	84,5
6	18:11:2019 23:24:38	E195	D	71,2	76,3	87,2
6	18:11:2019 23:26:33	E190	D	67,7	71,0	82,9
6	19:11:2019 05:35:11	ATP	A	64,9	65,9	76,9
6	19:11:2019 05:41:49	A321	A	64,9	65,8	74,9
6	19:11:2019 05:55:10	E195	A	64,9	66,0	81,8
6	19:11:2019 05:59:08	DH8D	A	66,0	67,7	76,8
6	19:11:2019 05:59:43	E195	D	70,8	77,5	88,5
6	19:11:2019 22:00:24	E170	A	64,5	65,1	74,9
6	19:11:2019 22:13:26	DH8D	A	64,8	65,8	74,3
6	19:11:2019 22:30:17	E195	D	64,8	65,9	73,8
6	19:11:2019 22:36:29	E195	D	65,2	67,1	77,8
6	19:11:2019 22:47:12	E170	D	65,1	67,6	80,5
6	19:11:2019 22:52:03	DH8D	D	65,7	67,0	74,7
6	19:11:2019 22:53:13	E170	D	66,0	70,4	81,8
6	19:11:2019 22:59:36	E75S	D	65,7	68,0	74,8
6	19:11:2019 23:03:00	E190	D	66,0	68,3	80,5
6	19:11:2019 23:04:52	B738	D	65,0	67,3	79,6
6	19:11:2019 23:07:05	SF34	A	66,3	67,7	75,3
6	19:11:2019 23:08:33	DH8D	D	64,9	65,7	74,9
6	19:11:2019 23:10:21	E195	D	65,3	66,4	78,7
6	19:11:2019 23:16:47	CRJ9	D	64,7	65,5	75,5
6	19:11:2019 23:18:02	DH8D	D	65,0	66,3	74,5
6	19:11:2019 23:20:53	E190	D	65,1	67,1	80,9
6	20:11:2019 00:02:18	CRJ9	D	63,9	65,7	74,3
6	20:11:2019 05:30:19	B752	A	65,4	66,9	75,8
6	20:11:2019 22:00:28	DH8D	A	67,7	71,1	80,3
6	20:11:2019 22:44:30	E170	D	66,3	68,2	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20:11:2019 22:49:29	CRJ9	D	64,8	65,6	73,8
6	20:11:2019 23:01:12	DH8D	D	64,8	65,4	74,3
6	20:11:2019 23:03:12	DH8D	D	64,7	65,2	73,7
6	20:11:2019 23:11:35	DH8D	D	65,9	68,9	79,4
6	21:11:2019 05:39:14	ATP	A	64,3	66,2	77,9
6	21:11:2019 22:13:09	B738	A	65,7	67,5	74,7
6	21:11:2019 22:15:23	DH8D	A	65,0	66,5	75,8
6	21:11:2019 22:18:39	DH8D	A	65,4	67,1	75,8
6	21:11:2019 22:25:02	E195	D	66,7	68,9	79,5
6	21:11:2019 22:26:02	A320	A	65,9	67,7	77,3
6	21:11:2019 22:31:31	A320	D	65,6	67,3	75,1
6	21:11:2019 22:42:28	E195	D	66,9	70,8	81,2
6	21:11:2019 22:46:51	A319	A	66,2	69,6	82,1
6	21:11:2019 23:01:05	A321	A	65,5	66,6	76,3
6	21:11:2019 23:01:34	E195	D	64,8	66,6	77,1
6	21:11:2019 23:05:05	E195	D	65,1	66,9	78,8
6	21:11:2019 23:08:16	E170	D	66,9	70,0	81,8
6	21:11:2019 23:10:05	E75S	D	65,2	67,5	76,0
6	21:11:2019 23:11:34	E195	D	64,4	65,6	77,7
6	21:11:2019 23:24:32	E190	A	64,5	66,4	74,9
6	21:11:2019 23:29:28	B763	D	66,6	69,8	81,3
6	22:11:2019 05:30:50	B752	A	66,6	69,8	79,9
6	22:11:2019 05:52:13	B788	A	65,6	67,7	80,2
6	22:11:2019 05:59:39	E195	D	66,0	67,5	79,7
6	22:11:2019 22:02:43	B738	A	65,4	67,8	78,8
6	22:11:2019 22:12:03	DH8D	A	64,8	66,1	76,0
6	22:11:2019 22:19:11	A321	A	65,3	66,3	75,7
6	22:11:2019 22:28:23	B738	D	65,9	69,5	78,2
6	22:11:2019 22:29:46	A321	A	65,0	65,7	74,1
6	22:11:2019 22:43:27	E195	A	65,2	65,7	74,2
6	22:11:2019 22:47:26	E195	A	65,3	67,8	78,3
6	22:11:2019 22:54:32	A20N	A	65,0	66,2	75,8
6	22:11:2019 23:00:13	E75S	D	65,6	66,6	79,5
6	22:11:2019 23:02:59	E170	D	65,7	68,1	78,7
6	22:11:2019 23:04:21	E170	D	65,3	65,9	74,4
6	22:11:2019 23:07:14	CRJ9	D	65,5	66,6	77,2
6	22:11:2019 23:08:13	DH8D	D	66,3	68,0	80,1
6	22:11:2019 23:18:35	B734	D	65,1	66,1	75,1
6	22:11:2019 23:25:14	DH8D	D	64,6	65,6	78,0
6	22:11:2019 23:29:47	E195	D	64,5	65,7	73,5
6	22:11:2019 23:36:03	E195	D	64,7	66,2	78,8
6	23:11:2019 00:08:19	B763	D	64,0	65,5	74,0
6	23:11:2019 05:50:04	B789	A	65,9	69,0	78,9
6	23:11:2019 05:52:16	B738	A	64,4	65,4	75,9
6	23:11:2019 05:55:02	DH8D	A	66,2	67,9	75,8
6	23:11:2019 22:40:29	E195	D	64,4	65,5	73,9
6	23:11:2019 22:45:24	E195	D	66,0	67,6	76,5
6	23:11:2019 22:50:45	DH8D	D	65,4	68,4	78,2
6	23:11:2019 22:58:26	B738	A	64,2	64,9	74,2
6	23:11:2019 22:59:24	B738	D	65,6	67,9	76,7
6	23:11:2019 23:03:05	E170	D	64,2	65,8	73,8
6	24:11:2019 05:19:01	B763	A	64,5	66,4	78,3
6	24:11:2019 05:43:57	B763	D	65,3	67,7	76,4
6	24:11:2019 22:32:38	B738	A	66,3	69,9	82,9
6	24:11:2019 22:59:08	DH8D	D	65,1	65,9	75,1
6	24:11:2019 23:01:02	DH8D	D	65,7	67,2	76,1
6	24:11:2019 23:04:26	DH8D	D	65,9	67,3	74,9
6	24:11:2019 23:11:07	E75S	D	64,6	65,5	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25:11:2019 05:21:15	B752	A	66,0	67,1	76,0
6	25:11:2019 05:29:20	B752	A	66,3	67,1	76,3
6	25:11:2019 05:31:30	B789	A	65,5	66,3	75,0
6	25:11:2019 22:49:15	E195	D	66,5	68,5	78,3
6	26:11:2019 05:36:13	B763	A	66,3	68,3	78,4
6	26:11:2019 05:57:56	B752	A	64,9	66,2	75,3
6	26:11:2019 22:02:38	E75S	A	65,2	65,8	74,8
6	26:11:2019 22:04:25	DH8D	A	64,2	65,3	77,4
6	26:11:2019 22:14:14	B752	D	65,1	66,2	75,5
6	26:11:2019 22:17:46	A321	A	66,0	67,0	76,4
6	26:11:2019 22:22:25	E75S	A	65,4	66,7	75,8
6	26:11:2019 22:24:39	E195	A	64,5	64,9	73,5
6	26:11:2019 22:31:15	A320	A	66,4	68,3	82,8
6	26:11:2019 22:48:50	E170	D	65,2	67,6	76,7
6	26:11:2019 22:59:30	E170	D	65,5	67,6	75,9
6	26:11:2019 23:01:17	DH8D	D	66,0	67,2	78,8
6	26:11:2019 23:12:45	E75S	D	64,7	65,5	73,7
6	26:11:2019 23:33:12	DH8D	D	65,4	66,4	74,4
6	27:11:2019 05:29:52	B788	A	68,1	70,3	78,1
6	27:11:2019 05:32:59	ATP	A	66,7	68,7	78,5
6	27:11:2019 05:37:44	B762	A	68,7	69,7	78,2
6	27:11:2019 05:51:09	A321	D	66,3	68,1	81,7
6	27:11:2019 05:58:29	DH8D	A	66,0	67,5	77,5
6	27:11:2019 22:08:12	DH8D	A	65,1	67,1	78,5
6	27:11:2019 22:10:24	CRJ9	A	67,1	69,3	79,2
6	27:11:2019 22:27:10	E195	A	64,8	65,9	74,8
6	27:11:2019 22:47:36	E75S	D	66,6	70,2	80,4
6	27:11:2019 22:55:59	E170	D	65,2	67,1	78,0
6	27:11:2019 23:03:15	E195	D	66,4	69,3	77,2
6	27:11:2019 23:11:36	E195	D	65,5	68,7	81,7
6	27:11:2019 23:13:19	E75S	D	67,0	72,5	84,5
6	27:11:2019 23:29:03	E170	D	66,2	69,3	80,0
6	27:11:2019 23:35:59	B789	D	64,1	65,7	76,4
6	27:11:2019 23:40:01	E190	D	65,3	69,7	77,8
6	27:11:2019 23:42:31	B738	D	67,3	73,0	81,1
6	28:11:2019 05:18:21	ATP	A	65,0	66,8	76,8
6	28:11:2019 05:28:42	B763	A	65,1	66,1	75,1
6	28:11:2019 05:36:23	A321	A	64,5	64,9	74,5
6	28:11:2019 05:44:04	B788	A	70,2	74,7	86,0
6	28:11:2019 05:53:04	B788	A	65,0	65,8	76,1
6	28:11:2019 22:00:00	P180	D	65,0	67,8	82,8
6	28:11:2019 22:02:22	E195	A	65,2	66,2	78,0
6	28:11:2019 22:03:27	E195	A	64,9	66,5	79,8
6	28:11:2019 22:05:50	DH8D	A	65,3	68,1	81,2
6	28:11:2019 22:16:28	B752	D	66,9	70,5	83,8
6	28:11:2019 22:30:53	B739	D	67,6	69,6	85,3
6	28:11:2019 22:37:36	DH8D	A	66,0	69,9	82,7
6	28:11:2019 22:45:25	E195	D	66,5	70,0	81,3
6	28:11:2019 22:47:02	E195	D	67,0	69,5	81,9
6	28:11:2019 22:49:11	A319	A	64,4	65,7	76,2
6	28:11:2019 22:51:20	A321	A	64,9	65,4	74,4
6	28:11:2019 23:00:15	A321	A	64,7	65,5	75,9
6	28:11:2019 23:00:55	E75S	D	67,0	69,6	82,7
6	28:11:2019 23:02:09	E170	D	65,7	68,7	83,2
6	28:11:2019 23:05:45	A320	A	66,2	68,1	78,8
6	28:11:2019 23:07:36	B738	D	67,6	71,6	81,9
6	28:11:2019 23:09:49	DH8D	D	64,7	67,8	77,0
6	28:11:2019 23:12:18	DH8D	D	65,1	66,4	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28:11:2019 23:13:57	E195	D	65,2	68,4	79,4
6	28:11:2019 23:15:10	A321	A	65,4	67,2	79,9
6	28:11:2019 23:15:50	CRJ9	D	66,2	70,5	84,0
6	28:11:2019 23:23:03	B789	D	67,8	75,0	83,3
6	28:11:2019 23:26:10	B738	D	67,8	73,4	84,2
6	28:11:2019 23:27:49	E75S	D	66,5	70,6	82,3
6	28:11:2019 23:31:15	E190	P	65,5	70,0	82,0
6	29:11:2019 00:22:28	E190	D	66,1	73,1	82,7
6	29:11:2019 05:31:43	ATP	A	66,4	67,7	75,4
6	29:11:2019 22:06:56	E195	A	64,5	65,2	76,3
6	29:11:2019 22:09:07	DH8D	A	65,5	67,5	76,6
6	29:11:2019 22:13:25	B734	A	66,9	68,4	79,0
6	29:11:2019 22:35:22	E195	D	64,7	65,6	75,1
6	29:11:2019 22:40:06	E195	D	65,9	69,4	79,3
6	29:11:2019 22:49:39	E195	D	65,2	66,4	75,2
6	29:11:2019 22:50:55	A321	A	64,0	65,2	73,5
6	29:11:2019 22:59:30	E195	D	64,7	65,7	76,2
6	29:11:2019 23:07:01	E195	D	64,7	65,7	76,8
6	29:11:2019 23:09:28	B738	D	65,2	68,1	78,8
6	29:11:2019 23:10:48	CRJ9	D	67,4	74,5	82,7
6	29:11:2019 23:12:30	DH8D	D	64,0	65,9	73,5
6	29:11:2019 23:14:23	B738	D	64,7	65,4	73,7
6	29:11:2019 23:17:35	E190	D	65,3	67,3	78,3
6	29:11:2019 23:24:05	B789	D	66,8	68,8	77,6
6	29:11:2019 23:28:11	B734	D	63,5	64,9	73,9
6	29:11:2019 23:48:15	CRJ9	D	65,1	66,1	76,2
6	30:11:2019 01:12:15	B738	D	70,8	76,1	84,6
6	30:11:2019 05:31:45	B789	A	70,4	75,6	80,4
6	30:11:2019 05:56:57	B738	A	64,4	65,7	77,2
6	30:11:2019 22:36:13	A320	A	65,8	67,2	75,3
6	30:11:2019 22:40:44	E195	D	64,7	66,2	75,1
6	30:11:2019 22:52:12	E170	D	64,5	66,2	73,5
6	30:11:2019 22:53:28	E195	D	65,0	66,9	78,6
6	30:11:2019 22:57:33	B738	D	66,9	68,6	81,5
6	30:11:2019 23:11:20	B789	D	64,7	66,8	77,7
6	30:11:2019 23:14:58	B738	D	64,8	66,8	76,3
6	30:11:2019 23:28:12	B788	D	66,7	68,0	80,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-4,6	6,3
Wilgotność względna [%]	98	51	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	978,3	998,1

Miesięczna róża wiatrów

