

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 10- 2019

koniec: 31 – 10 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

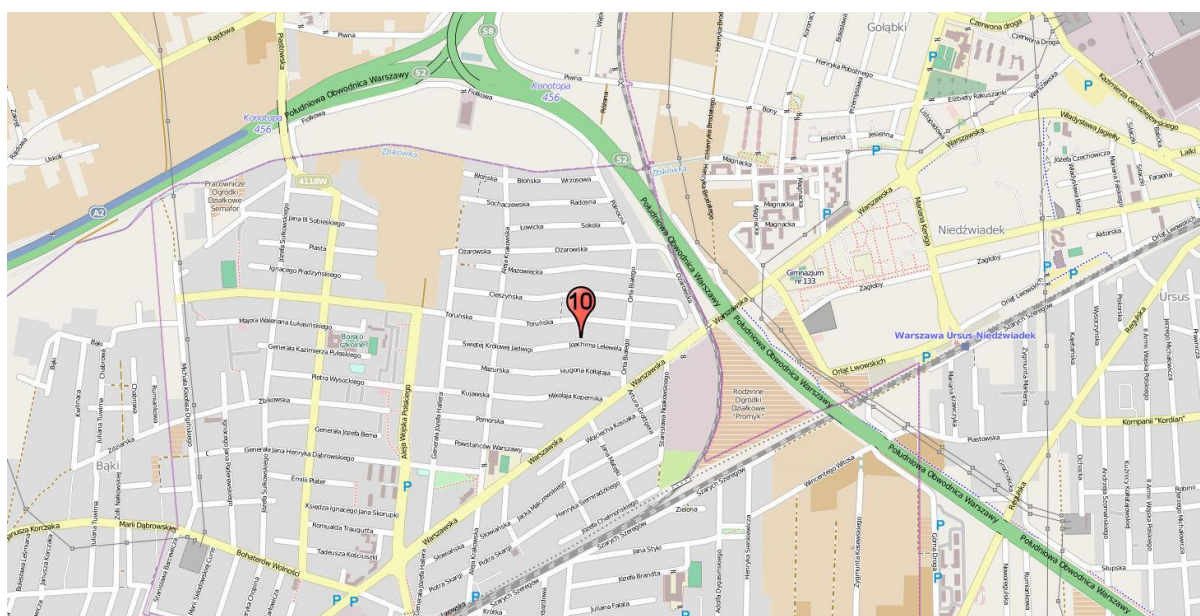
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,5	44,6
2	53,7	43,1
3	53,6	46,2
4	53,2	45,7
5	53,0	45,5
6	53,3	46,1
7	54,0	45,8
8	53,7	44,7
9	52,9	43,0
10	53,0	41,8
11	53,6	45,0
12	52,7	42,4
13	53,0	41,2
14	43,4	38,9
15	0,0	0,0
16	40,6	43,9
17	43,0	26,9
18	0,0	0,0
19	41,8	0,0
20	43,0	0,0
21	42,4	0,0
22	42,4	38,3
23	41,8	36,5
24	37,4	0,0
25	43,1	37,0
26	42,0	0,0
27	41,9	37,7
28	44,4	32,6
29	53,0	45,1
30	53,6	46,5
31	53,2	47,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2019 06:04:41	A321	D	66,7	69,4	80,8
10	01-10-2019 06:08:57	E195	D	66,6	70,0	80,2
10	01-10-2019 06:15:18	B737	D	67,1	70,0	80,1
10	01-10-2019 06:39:53	A319	D	66,0	68,1	79,8
10	01-10-2019 06:48:32	A321	D	68,0	71,1	81,4
10	01-10-2019 07:00:19	A320	D	66,4	68,5	78,2
10	01-10-2019 07:44:21	E195	D	66,9	69,9	79,0
10	01-10-2019 07:51:11	E190	D	66,8	68,5	76,8
10	01-10-2019 08:01:15	E190	D	66,9	70,3	82,1
10	01-10-2019 08:03:08	E170	D	64,8	67,9	78,4
10	01-10-2019 08:07:09	E195	D	64,5	67,8	77,9
10	01-10-2019 08:09:51	E195	D	66,7	70,5	80,3
10	01-10-2019 08:17:10	E195	D	66,9	70,3	81,2
10	01-10-2019 08:25:27	CRJ9	D	63,3	65,0	75,1
10	01-10-2019 08:27:48	E75S	D	64,8	68,3	77,1
10	01-10-2019 08:29:07	E170	D	65,1	68,0	79,7
10	01-10-2019 08:33:32	E195	D	64,0	67,5	79,8
10	01-10-2019 08:38:17	B738	D	67,3	72,6	84,4
10	01-10-2019 08:40:41	E170	D	64,8	66,3	77,6
10	01-10-2019 08:54:17	B738	D	63,9	66,6	77,3
10	01-10-2019 09:08:09	A321	D	65,1	69,2	81,3
10	01-10-2019 09:11:09	A320	D	64,2	68,1	78,3
10	01-10-2019 09:17:22	L410	D	62,9	63,6	73,7
10	01-10-2019 09:21:01	E195	D	64,9	68,3	81,2
10	01-10-2019 09:23:25	B738	D	66,5	70,6	84,2
10	01-10-2019 09:25:40	E195	D	66,0	69,8	83,2
10	01-10-2019 09:28:48	AT75	D	63,4	64,7	72,4
10	01-10-2019 09:30:45	B738	D	64,4	68,6	76,9
10	01-10-2019 09:36:04	A321	D	65,9	69,7	79,7
10	01-10-2019 09:40:44	B738	D	64,0	68,1	78,3
10	01-10-2019 09:51:06	A319	D	64,9	68,2	80,1
10	01-10-2019 09:55:37	A320	D	65,4	68,7	78,8
10	01-10-2019 10:03:26	E170	D	63,6	67,2	75,0
10	01-10-2019 10:17:06	E75S	D	64,4	68,0	78,4
10	01-10-2019 10:24:45	A320	D	63,7	65,2	76,0
10	01-10-2019 10:38:17	DH8D	D	63,6	64,6	77,4
10	01-10-2019 10:45:29	E195	D	67,4	72,6	81,7
10	01-10-2019 11:03:17	E195	D	63,7	65,6	78,1
10	01-10-2019 11:11:43	E170	D	64,4	67,7	80,4
10	01-10-2019 11:14:41	E75S	D	64,2	67,3	80,6
10	01-10-2019 11:16:10	B738	D	68,2	74,1	85,5
10	01-10-2019 11:23:20	E195	D	65,0	67,1	78,0
10	01-10-2019 11:36:07	E195	D	65,5	67,2	75,5
10	01-10-2019 11:48:11	E190	D	65,3	67,6	76,5
10	01-10-2019 11:49:43	E195	D	65,6	67,6	75,6
10	01-10-2019 11:52:53	B738	D	65,1	69,1	81,0
10	01-10-2019 12:06:44	B738	D	65,2	68,5	79,2
10	01-10-2019 12:08:46	E195	D	65,2	70,4	79,5
10	01-10-2019 12:14:42	E75S	D	63,2	64,5	73,2
10	01-10-2019 12:21:30	A321	D	65,3	70,3	79,3
10	01-10-2019 12:29:06	A320	D	64,3	69,3	77,8
10	01-10-2019 12:45:52	A319	D	65,9	70,4	82,6
10	01-10-2019 12:49:32	A321	D	63,0	63,9	75,3
10	01-10-2019 12:53:48	B738	D	67,2	73,2	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2019 13:10:56	E195	D	66,2	71,2	78,0
10	01-10-2019 13:14:29	B738	D	66,8	69,8	82,0
10	01-10-2019 13:31:13	A321	D	65,4	68,8	79,2
10	01-10-2019 13:33:56	DH8D	D	62,8	64,5	72,8
10	01-10-2019 13:35:51	A321	D	66,7	70,7	81,2
10	01-10-2019 13:38:54	E195	D	64,5	68,7	79,7
10	01-10-2019 13:42:05	CRJ9	D	65,9	70,3	80,2
10	01-10-2019 13:44:11	E195	D	66,5	69,5	80,5
10	01-10-2019 13:46:48	E195	D	65,2	70,3	79,6
10	01-10-2019 14:05:06	B737	D	62,1	67,3	79,6
10	01-10-2019 14:10:26	E190	D	62,7	66,1	76,1
10	01-10-2019 14:14:40	A321	D	65,4	70,3	81,8
10	01-10-2019 14:29:02	E195	D	63,9	67,8	80,0
10	01-10-2019 14:31:20	E170	D	62,1	67,3	78,3
10	01-10-2019 14:36:35	E170	D	63,6	67,8	80,3
10	01-10-2019 14:41:36	E195	D	62,6	66,3	78,5
10	01-10-2019 14:43:58	E170	D	64,9	70,6	81,1
10	01-10-2019 14:47:31	A320	D	63,8	69,1	77,6
10	01-10-2019 14:49:19	AT75	D	60,6	62,8	73,2
10	01-10-2019 14:52:03	E75S	D	64,1	68,8	81,0
10	01-10-2019 14:55:55	E190	D	65,7	70,8	82,7
10	01-10-2019 14:57:12	B738	D	64,2	70,5	81,3
10	01-10-2019 14:58:54	E75S	D	62,3	66,5	80,1
10	01-10-2019 15:21:48	E75S	D	63,7	68,8	79,8
10	01-10-2019 15:23:50	DH8D	D	61,1	64,1	76,9
10	01-10-2019 15:42:53	A319	D	63,8	68,5	81,1
10	01-10-2019 15:44:48	E75S	D	64,7	71,0	81,0
10	01-10-2019 15:59:50	E170	D	62,7	67,2	77,7
10	01-10-2019 16:03:29	B734	D	66,3	71,6	82,4
10	01-10-2019 16:11:37	CRJ9	A	61,9	63,8	75,1
10	01-10-2019 16:26:30	E75S	D	62,6	66,3	79,4
10	01-10-2019 16:34:21	DH8D	D	61,4	64,3	74,6
10	01-10-2019 16:36:51	B738	D	63,9	67,9	78,8
10	01-10-2019 16:41:40	E190	D	65,9	72,1	82,8
10	01-10-2019 16:43:10	A321	D	64,3	68,2	78,6
10	01-10-2019 16:47:00	P180	D	62,4	66,1	76,4
10	01-10-2019 16:48:46	E195	D	65,1	69,8	81,7
10	01-10-2019 16:51:13	B738	D	67,9	73,4	85,1
10	01-10-2019 16:54:28	B738	D	64,5	68,7	80,2
10	01-10-2019 16:59:11	B738	D	66,0	70,5	82,0
10	01-10-2019 17:00:42	E170	D	63,4	68,2	79,8
10	01-10-2019 17:02:37	B738	D	66,6	71,8	83,9
10	01-10-2019 17:03:53	DH8D	D	64,2	67,5	79,4
10	01-10-2019 17:07:34	A319	D	65,4	69,3	81,7
10	01-10-2019 17:14:04	A319	D	61,8	64,1	73,0
10	01-10-2019 17:27:04	E195	D	66,8	73,9	83,9
10	01-10-2019 17:29:27	E195	D	63,2	68,4	80,2
10	01-10-2019 17:31:04	B734	D	68,0	76,3	85,4
10	01-10-2019 17:36:49	E195	D	64,8	70,7	83,5
10	01-10-2019 17:41:22	E195	D	63,7	68,9	79,2
10	01-10-2019 17:43:01	CRJ9	D	61,7	64,5	76,0
10	01-10-2019 17:46:58	B738	D	67,3	72,2	83,7
10	01-10-2019 17:49:16	E190	D	63,2	67,2	79,0
10	01-10-2019 17:51:07	E195	D	62,9	67,3	78,9
10	01-10-2019 17:52:41	A321	D	66,8	72,3	83,4
10	01-10-2019 17:56:11	E75S	D	62,4	66,1	79,6
10	01-10-2019 18:02:19	A321	D	67,0	70,9	82,9
10	01-10-2019 18:03:56	E170	D	62,6	68,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2019 18:12:51	A321	D	64,5	68,1	80,2
10	01-10-2019 18:21:33	A321	D	63,1	67,4	79,0
10	01-10-2019 18:24:37	E75S	D	62,3	68,2	80,2
10	01-10-2019 18:26:13	A319	D	63,3	68,9	81,0
10	01-10-2019 18:32:43	E550	D	62,9	67,5	77,1
10	01-10-2019 18:54:39	A321	D	63,5	67,9	80,4
10	01-10-2019 19:28:03	B738	D	63,8	66,6	77,5
10	01-10-2019 19:41:02	DH8D	D	59,9	61,2	70,3
10	01-10-2019 19:58:37	A320	D	62,3	65,2	75,5
10	01-10-2019 20:00:45	E195	D	62,8	65,9	75,6
10	01-10-2019 20:04:24	DH8D	D	60,3	63,2	71,4
10	01-10-2019 20:07:29	E195	D	64,3	69,1	80,4
10	01-10-2019 20:09:40	E170	D	63,6	68,7	79,8
10	01-10-2019 20:14:05	E195	D	62,2	66,8	79,6
10	01-10-2019 20:15:56	E75S	D	62,7	66,1	78,2
10	01-10-2019 20:17:46	A320	D	65,2	69,4	80,5
10	01-10-2019 20:19:52	E75S	D	64,4	70,4	81,1
10	01-10-2019 20:24:55	E75S	D	64,6	70,2	82,3
10	01-10-2019 20:29:26	E75S	D	64,2	68,7	80,5
10	01-10-2019 20:33:00	E195	D	66,3	73,6	85,0
10	01-10-2019 20:42:41	BCS3	D	61,7	64,5	74,7
10	01-10-2019 20:45:49	DH8D	D	58,5	60,2	68,5
10	01-10-2019 20:48:05	A320	D	60,6	62,4	69,6
10	01-10-2019 20:49:37	E170	D	64,4	68,9	80,2
10	01-10-2019 20:51:26	E195	D	63,4	67,2	80,3
10	01-10-2019 20:54:21	A319	D	63,0	67,3	79,3
10	01-10-2019 21:00:36	B737	D	64,1	68,1	81,3
10	01-10-2019 21:19:19	B763	D	65,3	70,6	82,0
10	01-10-2019 21:48:31	AT72	D	60,8	62,6	69,9
10	02-10-2019 06:10:33	B737	D	68,8	70,9	80,6
10	02-10-2019 06:28:40	A321	D	67,4	70,3	81,0
10	02-10-2019 06:31:11	A321	D	66,2	67,3	75,7
10	02-10-2019 06:42:28	A319	D	67,4	69,1	77,8
10	02-10-2019 06:44:00	A321	D	67,5	69,9	80,3
10	02-10-2019 06:51:47	A321	D	69,8	72,4	83,8
10	02-10-2019 06:54:51	B738	D	67,3	68,8	77,7
10	02-10-2019 06:56:04	A319	D	67,2	68,4	77,7
10	02-10-2019 06:58:18	A20N	D	67,0	69,4	78,1
10	02-10-2019 07:03:37	E170	D	66,4	67,8	76,4
10	02-10-2019 07:13:48	A321	D	67,2	70,3	81,3
10	02-10-2019 07:15:34	B738	D	67,7	70,0	80,5
10	02-10-2019 07:38:47	E195	D	68,3	70,0	79,4
10	02-10-2019 07:42:12	E195	D	66,5	68,3	77,9
10	02-10-2019 07:46:18	E190	D	67,4	68,6	76,4
10	02-10-2019 07:52:38	E190	D	67,9	70,1	79,6
10	02-10-2019 07:54:18	E170	D	66,5	67,2	76,9
10	02-10-2019 07:56:30	E195	D	66,5	69,2	78,5
10	02-10-2019 07:59:34	E195	D	68,8	70,8	81,3
10	02-10-2019 08:00:45	B734	D	65,6	70,4	81,2
10	02-10-2019 08:02:07	E170	D	64,3	67,5	79,5
10	02-10-2019 08:07:05	B738	D	66,4	69,3	81,2
10	02-10-2019 08:20:06	E195	D	64,4	65,7	77,0
10	02-10-2019 08:25:31	E195	D	65,6	68,1	80,4
10	02-10-2019 08:33:00	A320	D	62,9	64,1	72,9
10	02-10-2019 08:40:41	A321	D	66,0	67,9	77,7
10	02-10-2019 08:46:20	B738	D	66,4	70,6	81,4
10	02-10-2019 08:48:02	A321	D	69,1	72,8	86,9
10	02-10-2019 08:57:25	E170	D	65,7	68,7	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2019 08:59:02	B738	D	66,8	70,3	82,6
10	02-10-2019 09:17:07	A320	D	65,5	69,4	80,9
10	02-10-2019 09:19:14	E75S	D	65,0	68,8	79,3
10	02-10-2019 09:21:28	A319	D	65,3	66,6	78,9
10	02-10-2019 09:25:04	B738	D	66,7	70,0	82,6
10	02-10-2019 09:45:08	E195	D	64,3	66,9	79,3
10	02-10-2019 09:56:46	B738	D	67,7	73,4	84,7
10	02-10-2019 10:00:01	B738	D	66,2	70,8	83,7
10	02-10-2019 10:02:19	E195	D	65,3	68,4	81,0
10	02-10-2019 10:03:41	A320	D	65,3	68,3	79,1
10	02-10-2019 10:23:39	GLF5	D	64,2	66,6	77,8
10	02-10-2019 10:31:31	DH8D	D	63,0	63,9	75,5
10	02-10-2019 10:40:46	B738	D	67,5	72,6	83,2
10	02-10-2019 10:50:29	E170	D	65,2	69,7	81,6
10	02-10-2019 10:58:02	E75S	D	64,6	66,7	81,5
10	02-10-2019 11:00:55	DH8D	D	63,0	63,7	76,4
10	02-10-2019 11:06:10	E195	D	65,0	69,7	82,5
10	02-10-2019 11:08:44	E170	D	64,6	67,1	80,9
10	02-10-2019 11:10:53	DH8D	D	63,8	65,8	76,4
10	02-10-2019 11:17:07	E75S	D	63,3	65,4	78,2
10	02-10-2019 11:20:09	A320	D	63,7	65,2	79,4
10	02-10-2019 11:32:57	E75S	D	64,2	68,0	82,9
10	02-10-2019 11:42:05	B738	D	66,1	70,0	80,1
10	02-10-2019 11:44:44	E195	D	65,3	68,0	76,4
10	02-10-2019 11:46:32	A321	D	64,4	66,6	77,6
10	02-10-2019 11:49:42	E195	D	64,4	66,5	77,6
10	02-10-2019 11:59:42	E195	D	63,8	66,3	77,8
10	02-10-2019 12:05:15	A320	D	65,2	69,4	82,2
10	02-10-2019 12:15:45	A320	D	63,8	65,1	74,2
10	02-10-2019 12:29:01	B738	D	64,0	66,8	77,8
10	02-10-2019 12:34:05	A321	D	63,6	65,3	77,8
10	02-10-2019 12:40:39	A321	D	63,8	66,0	77,2
10	02-10-2019 12:53:54	B738	D	67,0	70,0	83,3
10	02-10-2019 12:55:49	A319	D	64,9	68,9	82,3
10	02-10-2019 13:05:31	B738	D	65,5	69,4	82,5
10	02-10-2019 13:17:06	A319	D	63,4	64,4	77,4
10	02-10-2019 13:19:05	B738	D	65,7	68,6	82,0
10	02-10-2019 13:22:01	E195	D	64,6	67,3	79,1
10	02-10-2019 13:27:43	B738	D	66,1	70,1	83,7
10	02-10-2019 13:37:28	E195	D	65,0	69,0	80,6
10	02-10-2019 13:43:04	CRJ9	D	63,8	65,6	77,6
10	02-10-2019 13:44:50	E195	D	67,4	72,5	84,1
10	02-10-2019 13:50:55	A321	D	64,2	66,5	78,0
10	02-10-2019 13:57:09	E195	D	64,1	65,3	74,1
10	02-10-2019 13:58:40	E195	D	65,7	69,0	79,7
10	02-10-2019 14:08:32	E190	D	61,4	64,1	76,0
10	02-10-2019 14:10:16	DH8D	D	62,8	64,4	72,8
10	02-10-2019 14:10:35	DH8D	D	59,5	60,6	69,1
10	02-10-2019 14:31:47	A332	D	61,9	65,3	76,5
10	02-10-2019 14:33:30	E75S	D	63,5	66,6	80,2
10	02-10-2019 14:35:23	B738	D	64,7	68,1	80,5
10	02-10-2019 14:44:46	AT75	D	62,3	67,3	77,2
10	02-10-2019 14:47:16	A321	D	65,4	69,3	82,1
10	02-10-2019 14:51:49	B738	D	64,2	67,9	79,5
10	02-10-2019 14:52:58	A20N	D	65,1	70,1	79,3
10	02-10-2019 14:59:27	E195	D	62,5	65,8	78,9
10	02-10-2019 15:05:58	A319	D	61,8	65,4	77,9
10	02-10-2019 15:15:11	E195	D	63,1	66,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-10-2019 15:24:46	B738	D	61,0	64,2	75,0
10	02-10-2019 15:26:59	DH8D	D	59,4	60,4	69,0
10	02-10-2019 15:31:27	A320	D	64,6	70,1	82,4
10	02-10-2019 15:43:33	A321	D	65,4	68,8	82,1
10	02-10-2019 15:45:20	DH8D	D	60,3	61,4	71,5
10	02-10-2019 16:04:51	E170	D	61,6	64,4	77,7
10	02-10-2019 16:08:45	E195	D	60,0	62,4	73,6
10	02-10-2019 16:24:48	A319	D	64,4	68,9	81,0
10	02-10-2019 16:28:27	B738	D	66,8	72,0	84,8
10	02-10-2019 16:47:25	E75S	D	61,7	65,1	77,9
10	02-10-2019 17:00:23	E170	D	63,6	67,8	80,3
10	02-10-2019 17:02:25	E195	D	61,0	65,1	76,8
10	02-10-2019 17:03:51	E195	D	64,3	68,2	81,6
10	02-10-2019 17:15:03	E195	D	62,4	65,7	77,7
10	02-10-2019 17:24:49	B738	D	64,2	70,8	83,7
10	02-10-2019 17:28:14	E195	D	65,3	68,8	82,3
10	02-10-2019 17:30:00	P180	D	61,3	64,0	76,5
10	02-10-2019 17:32:29	E195	D	61,5	63,5	74,7
10	02-10-2019 17:39:05	A321	D	65,3	69,7	82,9
10	02-10-2019 17:41:01	E190	D	63,7	68,0	80,1
10	02-10-2019 17:42:42	E170	D	64,6	69,2	81,5
10	02-10-2019 17:46:03	B738	D	65,8	69,3	82,1
10	02-10-2019 17:49:45	CRJ9	D	62,0	64,5	76,6
10	02-10-2019 17:51:22	E195	D	62,9	67,1	77,9
10	02-10-2019 17:53:57	B734	D	66,4	70,7	83,1
10	02-10-2019 17:55:35	CRJ9	D	62,3	64,4	78,0
10	02-10-2019 17:58:20	E170	D	63,5	68,2	81,1
10	02-10-2019 18:06:10	DH8D	D	60,7	62,2	73,5
10	02-10-2019 18:10:12	B738	D	65,1	69,9	82,3
10	02-10-2019 18:12:40	E195	D	63,7	68,0	79,9
10	02-10-2019 18:14:03	DH8D	D	59,8	60,3	68,8
10	02-10-2019 18:16:10	B738	D	62,7	64,8	77,6
10	02-10-2019 18:19:15	B738	D	64,7	68,6	81,1
10	02-10-2019 18:35:14	A321	D	64,5	67,9	80,8
10	02-10-2019 18:46:01	B738	D	64,7	68,9	80,2
10	02-10-2019 18:52:26	A319	D	62,8	65,9	77,8
10	02-10-2019 18:55:59	A321	D	66,9	69,9	81,1
10	02-10-2019 19:22:30	B738	D	61,9	64,1	72,7
10	02-10-2019 19:28:44	A321	D	61,2	63,5	74,4
10	02-10-2019 19:35:05	A320	D	61,0	62,3	70,0
10	02-10-2019 19:55:07	DH8D	D	61,3	62,2	70,8
10	02-10-2019 20:05:48	E195	D	60,7	63,2	72,8
10	02-10-2019 20:14:15	E75S	D	63,1	65,0	76,1
10	02-10-2019 20:15:46	E75S	D	62,5	64,8	76,4
10	02-10-2019 20:25:42	DH8D	D	61,0	62,4	70,0
10	02-10-2019 20:27:22	E75S	D	60,9	62,5	71,7
10	02-10-2019 20:30:55	E75S	D	63,0	67,6	79,1
10	02-10-2019 20:33:48	E195	D	62,3	65,5	77,1
10	02-10-2019 20:38:36	BCS3	D	60,2	62,2	70,9
10	02-10-2019 20:44:13	E195	D	62,8	67,5	78,0
10	02-10-2019 21:04:09	E170	D	61,7	64,3	74,9
10	02-10-2019 21:18:39	B738	D	64,6	68,6	80,3
10	02-10-2019 21:24:37	B738	D	62,6	65,9	77,1
10	02-10-2019 21:33:50	B734	D	62,6	67,2	79,0
10	02-10-2019 21:57:15	B738	D	66,5	71,6	81,5
10	03-10-2019 06:07:11	E195	D	66,0	68,4	77,8
10	03-10-2019 06:09:00	A321	D	66,7	68,4	77,8
10	03-10-2019 06:13:18	A321	D	66,2	66,9	75,7
10	03-10-2019 06:15:38	B737	D	67,0	69,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2019 06:20:55	A321	D	66,4	67,1	76,8
10	03-10-2019 06:31:39	A321	D	67,8	70,9	81,8
10	03-10-2019 06:50:40	B738	D	67,6	68,3	78,4
10	03-10-2019 07:19:00	B738	D	68,1	71,7	83,0
10	03-10-2019 07:36:41	E195	D	70,7	73,2	83,4
10	03-10-2019 07:43:33	E195	D	68,5	70,8	82,1
10	03-10-2019 07:47:14	E195	D	67,1	69,8	80,7
10	03-10-2019 07:53:18	E190	D	66,7	68,2	75,7
10	03-10-2019 07:55:35	E170	D	67,6	69,0	77,1
10	03-10-2019 07:57:34	E195	D	68,2	69,7	77,2
10	03-10-2019 08:00:24	A320	D	62,9	65,0	76,2
10	03-10-2019 08:02:29	E195	D	65,8	68,2	79,9
10	03-10-2019 08:04:07	E170	D	65,1	67,6	77,9
10	03-10-2019 08:15:37	E75S	D	64,5	66,4	80,5
10	03-10-2019 08:17:27	A319	D	63,7	65,7	80,5
10	03-10-2019 08:19:34	A320	D	64,1	66,3	80,8
10	03-10-2019 08:21:41	E170	D	64,9	67,8	80,1
10	03-10-2019 08:23:57	DH8D	D	63,4	64,2	76,1
10	03-10-2019 08:28:44	C295	D	63,5	64,6	76,9
10	03-10-2019 08:36:07	E75S	D	65,1	67,7	81,8
10	03-10-2019 08:39:55	B734	D	69,4	74,8	86,5
10	03-10-2019 08:53:23	B738	D	66,0	69,7	81,3
10	03-10-2019 08:55:53	B738	D	67,4	70,5	83,3
10	03-10-2019 09:20:33	A321	D	65,8	67,7	79,1
10	03-10-2019 09:25:20	B738	D	64,7	66,9	75,8
10	03-10-2019 09:27:13	E195	D	65,5	68,2	78,5
10	03-10-2019 09:46:32	A332	D	66,5	70,7	81,3
10	03-10-2019 09:54:51	A320	D	64,6	66,4	79,5
10	03-10-2019 09:57:58	A320	D	63,4	65,7	74,2
10	03-10-2019 10:00:03	E195	D	65,1	67,4	78,1
10	03-10-2019 10:03:14	A320	D	65,2	67,8	78,0
10	03-10-2019 10:09:27	E195	D	65,4	69,5	79,7
10	03-10-2019 10:16:58	A320	D	66,3	70,3	80,9
10	03-10-2019 10:19:29	A321	D	63,3	65,2	78,6
10	03-10-2019 10:25:37	E75S	D	62,8	64,7	76,8
10	03-10-2019 10:27:21	A320	D	64,7	67,9	78,7
10	03-10-2019 10:38:21	CL30	D	63,3	67,2	74,4
10	03-10-2019 10:48:11	E195	D	63,6	66,0	76,6
10	03-10-2019 10:51:13	E170	D	62,9	64,2	75,9
10	03-10-2019 10:56:58	E190	D	64,0	68,4	77,4
10	03-10-2019 11:07:23	C680	D	63,5	64,3	77,5
10	03-10-2019 11:11:27	E195	D	65,2	68,7	82,0
10	03-10-2019 11:13:54	E75S	D	64,3	66,9	80,4
10	03-10-2019 11:16:08	E195	D	64,8	67,2	81,3
10	03-10-2019 11:19:07	E75S	D	65,0	67,8	82,6
10	03-10-2019 11:25:23	E190	D	64,1	66,6	76,1
10	03-10-2019 11:27:57	B737	D	63,4	65,3	73,0
10	03-10-2019 11:48:28	A320	D	65,0	68,0	80,2
10	03-10-2019 11:51:54	B738	D	65,3	71,3	81,4
10	03-10-2019 12:06:41	A320	D	66,0	69,0	78,3
10	03-10-2019 12:09:24	A320	D	63,8	65,7	74,9
10	03-10-2019 12:25:31	B738	D	65,7	70,1	80,3
10	03-10-2019 12:30:01	A321	D	66,8	69,5	80,4
10	03-10-2019 12:47:46	A321	D	64,5	66,9	79,0
10	03-10-2019 13:02:07	A319	D	66,2	69,6	81,2
10	03-10-2019 13:10:40	C130	D	68,3	72,4	82,8
10	03-10-2019 13:16:41	E195	D	65,0	68,8	79,3
10	03-10-2019 13:18:26	B737	D	65,4	67,7	79,2
10	03-10-2019 13:27:37	E195	D	65,0	68,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2019 13:41:36	E75S	D	64,6	66,4	77,8
10	03-10-2019 13:44:50	E195	D	64,9	68,0	77,4
10	03-10-2019 13:46:27	E195	D	64,9	68,4	75,3
10	03-10-2019 13:57:22	CRJ9	D	66,2	68,5	75,8
10	03-10-2019 13:59:10	E170	D	65,2	68,9	79,9
10	03-10-2019 14:15:37	GLEK	D	63,2	68,0	76,7
10	03-10-2019 14:22:31	E195	D	63,1	68,6	78,6
10	03-10-2019 14:29:08	A321	D	64,5	68,0	80,4
10	03-10-2019 14:31:08	E190	D	62,2	65,3	77,3
10	03-10-2019 14:40:06	A321	D	63,8	66,3	79,3
10	03-10-2019 14:43:57	E75S	D	63,2	68,6	79,5
10	03-10-2019 14:45:26	E170	D	62,6	68,3	79,3
10	03-10-2019 14:51:40	E195	D	62,7	67,7	79,3
10	03-10-2019 14:58:29	E195	D	63,4	68,9	80,5
10	03-10-2019 15:08:46	E75S	D	62,8	67,5	79,0
10	03-10-2019 15:19:36	DH8D	D	63,1	67,3	78,3
10	03-10-2019 15:23:23	DH8D	D	64,2	72,8	79,9
10	03-10-2019 15:51:14	E195	D	63,6	67,6	79,8
10	03-10-2019 15:52:35	B738	D	66,2	70,9	83,8
10	03-10-2019 15:54:48	A321	D	65,5	70,2	81,8
10	03-10-2019 15:57:37	A319	D	63,7	68,5	79,6
10	03-10-2019 16:06:55	A320	D	64,0	69,9	81,3
10	03-10-2019 16:09:35	A320	D	60,7	63,0	71,5
10	03-10-2019 16:16:32	B738	D	66,2	71,2	83,4
10	03-10-2019 16:25:46	E75S	D	62,2	66,5	78,5
10	03-10-2019 16:27:31	E195	D	62,8	67,8	79,0
10	03-10-2019 16:32:16	E190	D	65,0	70,9	81,4
10	03-10-2019 16:35:57	C25B	D	60,8	63,9	74,6
10	03-10-2019 16:37:19	E75S	D	63,0	66,9	79,2
10	03-10-2019 16:40:06	A319	D	64,0	69,0	81,2
10	03-10-2019 16:44:54	E195	D	63,0	66,4	79,0
10	03-10-2019 16:52:15	E190	D	64,6	70,8	81,3
10	03-10-2019 16:53:51	E195	D	65,9	70,1	81,8
10	03-10-2019 16:56:25	DH8D	D	60,8	62,4	70,3
10	03-10-2019 16:58:05	E75S	D	66,4	73,3	83,6
10	03-10-2019 17:03:34	E195	D	64,3	68,2	79,5
10	03-10-2019 17:11:23	DH8D	D	61,1	63,4	72,9
10	03-10-2019 17:14:44	CRJ9	D	62,2	65,4	76,7
10	03-10-2019 17:22:37	E195	D	64,0	69,1	80,1
10	03-10-2019 17:24:38	E195	D	67,3	71,5	83,0
10	03-10-2019 17:26:34	E190	D	63,5	67,6	79,1
10	03-10-2019 17:28:57	E195	D	65,8	71,3	82,6
10	03-10-2019 17:30:35	B734	D	67,0	71,7	83,8
10	03-10-2019 17:32:17	B738	D	66,6	70,8	83,3
10	03-10-2019 17:33:50	B738	D	65,3	70,0	82,2
10	03-10-2019 17:35:18	E170	D	64,0	67,1	80,2
10	03-10-2019 17:38:18	B738	D	68,6	73,0	84,1
10	03-10-2019 17:40:23	E195	D	62,7	66,9	79,1
10	03-10-2019 17:42:22	A319	D	61,2	66,0	76,3
10	03-10-2019 17:47:02	A321	D	66,7	71,6	83,3
10	03-10-2019 17:51:56	E170	D	63,8	67,2	80,3
10	03-10-2019 17:55:03	A321	D	66,5	71,3	83,2
10	03-10-2019 18:04:31	CRJ9	D	62,6	65,8	78,6
10	03-10-2019 18:06:20	E75S	D	62,1	66,8	79,5
10	03-10-2019 18:16:21	A319	D	64,9	69,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-10-2019 18:19:54	A320	D	60,9	64,5	76,3
10	03-10-2019 18:39:20	A20N	D	61,4	63,8	74,6
10	03-10-2019 18:43:51	A321	D	66,9	70,4	82,7
10	03-10-2019 19:10:17	DH8D	D	61,2	62,8	71,6
10	03-10-2019 19:19:37	A320	D	64,4	68,5	79,6
10	03-10-2019 19:25:58	A321	D	63,6	66,6	79,4
10	03-10-2019 19:28:02	A321	D	61,2	63,2	74,9
10	03-10-2019 19:47:03	A319	D	63,2	68,2	79,8
10	03-10-2019 19:51:00	DH8D	D	61,0	62,5	73,3
10	03-10-2019 19:55:47	E75S	D	66,3	70,5	82,9
10	03-10-2019 20:04:30	DH8D	D	60,0	61,5	71,4
10	03-10-2019 20:06:56	BCS3	D	59,8	61,1	71,9
10	03-10-2019 20:08:29	B738	D	61,0	63,6	75,4
10	03-10-2019 20:10:11	E75S	D	63,9	67,7	80,8
10	03-10-2019 20:17:22	B737	D	65,6	70,2	82,5
10	03-10-2019 20:22:25	E195	D	67,6	72,2	83,6
10	03-10-2019 20:24:42	E75S	D	66,0	71,2	82,9
10	03-10-2019 20:27:42	E195	D	66,9	71,9	82,9
10	03-10-2019 20:34:16	E195	D	65,2	70,6	82,0
10	03-10-2019 20:36:18	E170	D	63,8	69,0	79,7
10	03-10-2019 20:38:59	E170	D	64,5	68,8	81,3
10	03-10-2019 20:41:04	E195	D	66,7	70,1	82,4
10	03-10-2019 20:43:17	DH8D	D	61,0	63,0	71,4
10	03-10-2019 20:51:08	DH8D	D	60,0	60,4	69,5
10	03-10-2019 21:18:32	B738	D	65,7	69,7	81,6
10	03-10-2019 21:32:01	A320	D	62,3	63,9	71,4
10	03-10-2019 21:42:12	E75S	D	61,2	64,6	77,4
10	03-10-2019 21:47:13	A320	D	62,9	65,2	77,2
10	03-10-2019 21:49:45	B738	D	65,7	69,2	82,1
10	04-10-2019 08:13:53	B738	D	62,7	64,2	71,7
10	04-10-2019 08:40:06	B738	D	63,6	66,4	77,2
10	04-10-2019 08:41:45	B738	D	64,0	66,4	75,1
10	04-10-2019 08:55:36	B738	D	65,8	67,8	79,4
10	04-10-2019 09:06:46	E75S	D	64,8	68,0	78,3
10	04-10-2019 09:12:14	E195	D	63,7	65,2	75,1
10	04-10-2019 09:16:34	A320	D	65,7	68,0	77,2
10	04-10-2019 09:35:35	E170	D	63,9	65,7	77,3
10	04-10-2019 09:37:42	B734	D	67,9	73,0	82,9
10	04-10-2019 09:41:05	E190	D	65,8	68,3	77,9
10	04-10-2019 09:54:30	B738	D	67,6	71,9	84,4
10	04-10-2019 10:09:05	E195	D	62,4	64,7	73,2
10	04-10-2019 10:12:11	E170	D	63,8	65,5	75,0
10	04-10-2019 10:14:55	A319	D	64,7	68,1	78,1
10	04-10-2019 10:21:30	P180	D	65,9	68,0	76,7
10	04-10-2019 10:27:59	B738	D	64,5	69,3	77,3
10	04-10-2019 11:04:33	A321	D	63,0	64,6	72,0
10	04-10-2019 11:08:58	E75S	D	63,6	66,3	73,6
10	04-10-2019 11:16:31	A319	D	63,1	65,8	75,9
10	04-10-2019 11:18:52	A320	D	63,5	67,7	80,8
10	04-10-2019 11:23:08	B738	D	64,0	67,2	79,1
10	04-10-2019 11:25:50	E75S	D	63,6	64,7	76,2
10	04-10-2019 11:31:06	E195	D	64,2	66,4	77,0
10	04-10-2019 11:34:49	A320	D	64,5	66,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2019 11:38:50	E75S	D	64,6	66,9	80,6
10	04-10-2019 11:49:03	A321	D	65,1	67,7	81,6
10	04-10-2019 11:51:39	B737	D	64,5	67,0	78,0
10	04-10-2019 11:58:11	A320	D	65,0	67,0	79,2
10	04-10-2019 12:12:42	E195	D	64,6	67,6	77,6
10	04-10-2019 12:16:20	E170	D	64,0	67,9	77,3
10	04-10-2019 12:24:16	A320	D	64,2	66,1	79,2
10	04-10-2019 12:33:19	A321	D	66,6	70,6	83,3
10	04-10-2019 12:35:08	A321	D	65,2	67,3	80,9
10	04-10-2019 12:40:57	E75S	D	64,9	68,4	82,2
10	04-10-2019 12:49:15	B738	D	66,3	69,6	82,8
10	04-10-2019 12:54:18	A321	D	66,2	69,3	82,1
10	04-10-2019 12:56:25	C295	D	63,1	64,0	74,2
10	04-10-2019 13:03:30	B738	D	68,6	73,3	83,9
10	04-10-2019 13:09:36	E195	D	64,7	68,8	81,4
10	04-10-2019 13:23:53	B738	D	66,6	70,6	82,2
10	04-10-2019 13:30:39	E195	D	64,8	69,9	77,4
10	04-10-2019 13:36:22	A321	D	66,4	70,1	80,5
10	04-10-2019 13:39:00	E195	D	65,1	67,2	75,5
10	04-10-2019 13:40:29	B738	D	64,6	67,7	80,0
10	04-10-2019 13:42:32	CRJ9	D	63,5	65,8	76,1
10	04-10-2019 13:45:48	B738	D	67,0	70,5	82,9
10	04-10-2019 14:11:06	E190	D	62,6	66,2	77,4
10	04-10-2019 14:13:16	E75S	D	62,5	66,7	79,7
10	04-10-2019 14:17:32	DH8D	D	61,9	63,7	72,3
10	04-10-2019 14:38:29	E170	D	63,3	68,1	78,7
10	04-10-2019 14:42:40	E170	D	62,3	65,4	77,2
10	04-10-2019 14:48:41	E75S	D	63,1	66,6	77,7
10	04-10-2019 14:56:42	E190	D	67,0	71,1	82,9
10	04-10-2019 14:59:24	E75S	D	61,8	65,6	76,8
10	04-10-2019 15:01:34	E195	D	63,3	69,8	78,7
10	04-10-2019 15:05:54	E170	D	61,1	63,7	77,5
10	04-10-2019 15:11:18	B738	D	65,2	70,0	82,5
10	04-10-2019 15:13:17	B738	D	65,3	71,3	83,5
10	04-10-2019 15:15:24	A20N	D	63,3	66,5	76,9
10	04-10-2019 15:16:48	DH8D	D	60,0	61,8	70,4
10	04-10-2019 15:25:09	A321	D	65,4	68,8	81,2
10	04-10-2019 15:26:36	E75S	D	64,3	69,9	81,7
10	04-10-2019 15:30:41	C130	D	61,6	65,1	75,2
10	04-10-2019 15:46:13	A321	D	64,8	67,3	80,1
10	04-10-2019 15:47:59	A21N	D	62,2	64,4	74,5
10	04-10-2019 15:54:24	B738	D	66,7	71,9	83,6
10	04-10-2019 16:02:43	A320	D	64,1	68,4	80,1
10	04-10-2019 16:04:40	E195	D	63,2	67,9	79,5
10	04-10-2019 16:23:44	A320	D	64,7	69,4	79,5
10	04-10-2019 16:51:15	E195	D	64,4	68,0	80,6
10	04-10-2019 16:57:41	E195	D	64,8	70,3	82,0
10	04-10-2019 16:59:08	E170	D	62,6	65,3	77,9
10	04-10-2019 17:00:45	E195	D	64,3	68,6	80,9
10	04-10-2019 17:02:04	DH8D	D	62,1	63,8	74,2
10	04-10-2019 17:08:39	DH8D	D	60,8	62,1	70,4
10	04-10-2019 17:10:23	E190	D	64,1	68,2	79,7
10	04-10-2019 17:12:20	A319	D	64,7	69,3	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-10-2019 17:26:24	PRM1	D	60,1	61,4	72,4
10	04-10-2019 17:28:20	B737	D	66,9	71,8	84,2
10	04-10-2019 17:34:32	CRJ9	D	60,1	61,5	70,6
10	04-10-2019 17:42:33	E190	D	64,9	69,5	81,1
10	04-10-2019 17:48:26	A321	D	69,8	75,7	85,8
10	04-10-2019 17:50:34	A319	D	62,4	65,5	76,7
10	04-10-2019 17:53:28	B734	D	68,5	73,4	86,1
10	04-10-2019 17:56:42	E75S	D	65,0	68,5	80,1
10	04-10-2019 17:58:35	CRJ9	D	62,8	65,6	78,6
10	04-10-2019 18:05:51	DH8D	D	59,8	60,9	71,8
10	04-10-2019 18:11:31	B739	D	66,6	71,2	83,3
10	04-10-2019 18:13:54	E195	D	64,6	68,3	79,1
10	04-10-2019 18:15:35	E170	D	65,7	70,2	82,5
10	04-10-2019 18:17:34	E75S	D	64,1	69,1	81,1
10	04-10-2019 18:20:31	E195	D	65,5	69,4	81,8
10	04-10-2019 18:29:45	A333	D	69,6	74,4	85,7
10	04-10-2019 18:32:53	E195	D	65,5	70,5	82,1
10	04-10-2019 18:35:23	B734	D	65,4	70,0	81,2
10	04-10-2019 18:37:47	B738	D	64,8	68,6	81,6
10	04-10-2019 18:40:02	A321	D	66,5	69,8	82,3
10	04-10-2019 18:42:05	B738	D	63,4	65,8	78,9
10	04-10-2019 18:44:36	A319	D	66,8	70,1	82,5
10	04-10-2019 18:49:44	E195	D	65,1	70,3	82,0
10	04-10-2019 18:59:50	A321	D	66,7	71,8	82,8
10	04-10-2019 19:09:07	P180	D	62,6	66,0	77,9
10	04-10-2019 19:24:59	A320	D	60,8	62,8	76,2
10	04-10-2019 19:30:11	A321	D	65,5	69,0	82,5
10	04-10-2019 19:33:04	A320	D	63,9	68,6	79,2
10	04-10-2019 19:46:22	B738	D	65,9	70,7	83,0
10	04-10-2019 20:07:40	E195	D	65,9	69,9	81,7
10	04-10-2019 20:16:52	E75S	D	63,5	66,5	80,1
10	04-10-2019 20:18:15	BCS3	D	61,4	65,0	79,0
10	04-10-2019 20:19:46	DH8D	D	62,7	65,2	75,9
10	04-10-2019 20:21:34	E75S	D	64,3	70,4	83,7
10	04-10-2019 20:26:40	E75S	D	63,3	65,9	78,5
10	04-10-2019 20:28:14	E170	D	65,0	70,0	82,3
10	04-10-2019 20:30:49	E195	D	65,9	70,3	82,1
10	04-10-2019 20:32:36	E170	D	63,8	68,4	79,8
10	04-10-2019 20:34:50	A319	D	64,4	68,5	81,0
10	04-10-2019 20:38:36	A321	D	63,0	65,8	77,0
10	04-10-2019 20:40:41	E170	D	64,4	68,1	80,8
10	04-10-2019 20:42:11	DH8D	D	61,2	62,7	73,7
10	04-10-2019 20:48:03	E195	D	66,6	74,8	83,1
10	04-10-2019 21:01:49	DH8D	D	62,6	66,1	77,0
10	04-10-2019 21:13:16	E75S	D	64,9	70,0	81,9
10	04-10-2019 21:16:45	E195	D	65,8	69,7	81,6
10	04-10-2019 21:18:37	B763	D	66,1	69,6	82,3
10	04-10-2019 21:35:39	A321	D	71,0	76,3	86,2
10	04-10-2019 21:54:08	B734	D	64,7	68,3	80,8
10	05-10-2019 06:05:16	E195	A	67,0	68,4	78,1
10	05-10-2019 06:23:08	A332	A	67,6	69,4	80,8
10	05-10-2019 06:41:04	B738	A	68,1	69,0	77,7
10	05-10-2019 07:13:41	B734	A	72,3	76,2	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2019 07:17:19	B738	A	66,1	67,6	77,6
10	05-10-2019 07:49:55	A320	A	66,6	67,5	78,3
10	05-10-2019 08:02:20	E75S	A	65,0	67,1	77,6
10	05-10-2019 08:08:28	E170	A	63,3	65,3	74,1
10	05-10-2019 08:11:16	A320	A	64,5	68,0	78,7
10	05-10-2019 08:14:48	E195	A	65,9	68,8	79,1
10	05-10-2019 08:17:56	DH8D	A	63,9	65,5	74,3
10	05-10-2019 08:21:55	B738	A	65,6	69,0	78,9
10	05-10-2019 08:23:59	DH8D	A	63,6	64,8	74,8
10	05-10-2019 08:26:23	E190	A	64,6	68,4	78,0
10	05-10-2019 08:36:57	B734	A	68,4	72,0	81,4
10	05-10-2019 08:43:33	A320	A	66,1	68,5	79,6
10	05-10-2019 08:46:17	DH8D	A	65,4	67,4	77,4
10	05-10-2019 08:49:13	BCS3	A	63,6	64,8	72,6
10	05-10-2019 08:57:46	E195	A	64,9	66,9	78,5
10	05-10-2019 09:00:43	A20N	A	64,5	66,2	76,0
10	05-10-2019 09:03:04	E195	A	64,8	67,1	79,2
10	05-10-2019 09:09:12	E75S	A	66,9	69,0	78,9
10	05-10-2019 09:14:00	E195	A	65,5	68,3	79,0
10	05-10-2019 09:16:15	E170	A	67,4	70,5	81,0
10	05-10-2019 09:20:12	CRJ9	A	63,4	65,2	74,2
10	05-10-2019 09:24:05	E75S	A	63,8	65,5	75,3
10	05-10-2019 09:32:16	CRJ9	A	63,6	65,8	74,0
10	05-10-2019 09:34:01	A320	A	64,6	67,0	77,8
10	05-10-2019 09:40:40	E195	A	65,9	70,1	79,1
10	05-10-2019 09:42:45	DH8D	A	63,4	65,1	74,6
10	05-10-2019 09:45:08	E75S	A	65,1	66,6	76,9
10	05-10-2019 09:47:36	DH8D	A	63,0	64,8	73,4
10	05-10-2019 09:50:48	CRJ9	A	64,3	65,9	75,8
10	05-10-2019 09:53:10	B738	A	67,7	70,1	80,2
10	05-10-2019 09:55:29	DH8D	A	62,6	64,2	73,7
10	05-10-2019 09:57:46	B738	A	65,3	67,9	76,7
10	05-10-2019 10:00:04	B738	A	66,4	70,5	79,4
10	05-10-2019 10:14:27	B738	A	65,4	68,5	78,8
10	05-10-2019 10:38:29	AN30	A	68,6	71,8	80,9
10	05-10-2019 10:42:19	E195	A	66,5	70,2	79,3
10	05-10-2019 10:50:23	A321	A	67,9	72,1	79,4
10	05-10-2019 10:52:38	E75S	A	64,8	69,4	78,2
10	05-10-2019 10:55:06	A319	A	64,4	66,9	78,4
10	05-10-2019 11:00:25	B738	A	68,2	71,1	81,8
10	05-10-2019 11:02:46	A320	A	66,1	69,0	79,1
10	05-10-2019 11:05:14	A319	A	65,1	67,8	78,3
10	05-10-2019 11:07:15	E170	A	64,3	66,9	77,3
10	05-10-2019 11:13:15	A320	A	65,9	68,4	79,7
10	05-10-2019 11:15:41	A321	A	65,5	67,8	78,1
10	05-10-2019 11:21:49	B734	A	72,9	78,1	87,4
10	05-10-2019 11:26:48	E190	A	64,8	68,1	78,4
10	05-10-2019 11:29:14	B737	A	65,1	67,5	78,5
10	05-10-2019 11:31:34	A319	A	65,1	68,1	77,8
10	05-10-2019 11:34:29	B738	A	65,7	68,3	79,1
10	05-10-2019 11:36:57	A321	A	65,8	68,7	76,9
10	05-10-2019 11:39:32	B738	A	65,4	69,0	79,0
10	05-10-2019 11:42:12	A321	A	63,7	65,8	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2019 11:48:53	A320	A	65,4	68,0	77,2
10	05-10-2019 11:54:34	CRJ9	A	63,6	65,7	75,1
10	05-10-2019 11:57:22	E195	A	64,8	67,3	77,4
10	05-10-2019 12:03:16	E170	A	63,3	64,4	75,4
10	05-10-2019 12:06:28	A321	A	64,4	65,4	75,2
10	05-10-2019 12:10:57	E195	A	65,1	68,2	78,7
10	05-10-2019 12:16:27	E195	A	65,3	68,3	78,9
10	05-10-2019 12:18:32	E195	A	65,5	68,6	78,7
10	05-10-2019 12:20:31	E170	A	63,4	65,4	75,2
10	05-10-2019 12:22:42	E190	A	64,4	66,9	76,4
10	05-10-2019 12:25:02	E75S	A	63,7	65,1	76,2
10	05-10-2019 12:27:26	B738	A	67,4	70,8	80,2
10	05-10-2019 12:31:56	E195	A	65,5	68,1	79,0
10	05-10-2019 12:34:00	A319	A	65,1	68,5	78,1
10	05-10-2019 12:36:06	B738	A	65,5	68,2	78,0
10	05-10-2019 12:38:22	E75S	A	65,4	67,9	77,2
10	05-10-2019 12:48:03	E195	A	64,9	66,8	76,6
10	05-10-2019 12:50:42	E195	A	63,6	66,5	77,7
10	05-10-2019 12:52:46	E190	A	64,6	66,6	77,1
10	05-10-2019 12:54:48	E195	A	66,0	69,0	78,3
10	05-10-2019 12:56:58	DH8D	A	63,5	65,2	74,3
10	05-10-2019 13:00:34	DH8D	A	63,1	64,3	73,5
10	05-10-2019 13:24:42	A321	A	63,9	65,8	77,3
10	05-10-2019 13:28:56	A333	A	67,1	73,5	81,8
10	05-10-2019 13:31:32	A321	A	63,9	65,3	74,7
10	05-10-2019 13:45:15	E170	A	64,3	65,7	75,5
10	05-10-2019 13:47:31	E195	A	66,0	68,5	78,0
10	05-10-2019 13:49:40	B738	A	66,1	69,6	79,7
10	05-10-2019 13:57:39	E195	A	65,2	68,0	78,2
10	05-10-2019 14:00:03	C680	A	60,7	62,2	70,7
10	05-10-2019 14:01:55	E170	A	62,6	65,0	76,8
10	05-10-2019 14:04:20	BCS3	A	62,9	67,2	75,0
10	05-10-2019 14:06:36	DH8D	A	61,6	64,9	74,7
10	05-10-2019 14:09:39	A319	A	63,2	66,6	77,7
10	05-10-2019 14:12:17	B735	A	67,5	73,8	82,5
10	05-10-2019 14:14:37	CRJ9	A	62,6	65,3	76,4
10	05-10-2019 14:22:57	DH8D	A	61,2	64,1	73,5
10	05-10-2019 14:25:32	DH8D	A	63,5	65,2	76,3
10	05-10-2019 14:27:43	DH8D	A	63,4	65,7	76,6
10	05-10-2019 14:32:54	SF34	A	64,0	66,2	76,0
10	05-10-2019 14:46:46	B788	A	63,4	66,3	78,7
10	05-10-2019 14:57:06	E195	A	65,3	70,6	79,9
10	05-10-2019 15:02:05	CRJ9	A	61,8	64,5	75,6
10	05-10-2019 15:03:54	E190	A	63,2	66,5	77,9
10	05-10-2019 15:05:41	B738	A	65,4	70,4	80,6
10	05-10-2019 15:07:45	A321	A	63,1	65,5	77,1
10	05-10-2019 15:09:49	E170	A	62,3	65,1	76,4
10	05-10-2019 15:12:08	B738	A	63,7	66,7	78,0
10	05-10-2019 15:15:38	E75S	A	63,5	68,5	81,4
10	05-10-2019 15:18:13	E170	A	62,8	65,4	76,0
10	05-10-2019 15:22:55	B738	A	64,5	67,2	78,8
10	05-10-2019 15:25:27	A320	A	65,7	69,7	80,7
10	05-10-2019 15:27:16	E190	A	63,6	66,3	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2019 15:29:07	E195	A	63,2	65,9	78,4
10	05-10-2019 15:31:09	DH8D	A	63,0	65,8	77,2
10	05-10-2019 15:33:19	E75S	A	63,3	65,8	77,1
10	05-10-2019 15:35:01	E195	A	62,6	67,2	78,5
10	05-10-2019 15:37:01	E75S	A	64,4	67,4	76,9
10	05-10-2019 15:38:49	E195	A	63,2	66,8	78,5
10	05-10-2019 15:40:58	E75S	A	62,2	65,6	76,5
10	05-10-2019 15:43:09	CRJ9	A	63,0	65,6	77,1
10	05-10-2019 15:45:03	E195	A	64,9	68,8	79,8
10	05-10-2019 15:46:44	E195	A	65,3	69,9	79,6
10	05-10-2019 15:51:05	E195	A	63,5	67,2	76,5
10	05-10-2019 15:52:40	DH8D	A	62,0	64,8	75,0
10	05-10-2019 15:54:36	DH8D	A	62,7	65,3	76,5
10	05-10-2019 15:56:28	DH8D	A	61,1	63,4	74,3
10	05-10-2019 16:03:22	E190	A	63,5	68,2	78,4
10	05-10-2019 16:06:05	DH8D	A	62,9	66,0	76,9
10	05-10-2019 16:11:14	A321	A	63,1	66,5	77,1
10	05-10-2019 16:14:38	B738	A	64,5	67,8	79,6
10	05-10-2019 16:23:12	CRJ9	A	63,3	65,3	76,1
10	05-10-2019 16:24:44	A321	A	63,5	67,1	77,5
10	05-10-2019 16:34:47	A319	A	64,7	68,2	78,1
10	05-10-2019 16:51:01	B738	A	65,3	67,6	79,3
10	05-10-2019 17:07:08	B738	A	64,7	71,2	78,3
10	05-10-2019 17:25:14	A319	A	62,3	64,9	75,8
10	05-10-2019 17:29:09	A320	A	63,4	67,3	78,2
10	05-10-2019 17:55:36	A321	A	63,0	65,7	76,4
10	05-10-2019 17:58:36	E170	A	63,3	67,6	76,9
10	05-10-2019 18:01:40	E75S	A	64,0	68,6	78,3
10	05-10-2019 18:05:40	B738	A	65,7	70,2	80,0
10	05-10-2019 18:09:44	B738	A	67,7	71,3	82,4
10	05-10-2019 18:30:21	A333	D	62,8	67,5	78,9
10	05-10-2019 18:32:20	A320	D	61,2	64,4	74,6
10	05-10-2019 18:34:07	B738	D	65,5	69,4	81,6
10	05-10-2019 18:40:44	A319	D	64,1	68,1	79,9
10	05-10-2019 19:23:05	CRJ9	D	62,6	66,8	78,9
10	05-10-2019 19:43:18	B738	D	65,2	69,5	82,3
10	05-10-2019 19:51:52	A321	D	65,7	71,4	81,6
10	05-10-2019 20:10:54	E195	D	64,6	71,7	82,6
10	05-10-2019 20:13:55	E75S	D	62,8	66,0	75,6
10	05-10-2019 20:16:59	DH8D	D	60,2	61,4	70,2
10	05-10-2019 20:19:18	E170	D	65,6	71,5	82,1
10	05-10-2019 20:20:52	E170	D	65,6	72,0	82,8
10	05-10-2019 20:23:04	E75S	D	64,5	68,7	80,0
10	05-10-2019 20:28:56	E75S	D	65,7	69,5	81,4
10	05-10-2019 20:33:23	E75S	D	63,5	67,1	78,7
10	05-10-2019 20:35:37	E170	D	62,5	65,3	78,9
10	05-10-2019 20:40:01	B738	D	66,6	70,7	81,9
10	05-10-2019 20:49:09	A321	D	66,6	72,5	83,4
10	05-10-2019 21:29:06	B738	D	67,4	73,1	84,8
10	05-10-2019 21:49:24	B738	D	65,7	69,3	82,8
10	06-10-2019 06:08:12	E195	D	67,7	69,0	77,2
10	06-10-2019 06:12:04	A321	D	68,6	70,4	81,4
10	06-10-2019 06:15:33	B737	D	67,6	69,5	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2019 06:21:20	A321	D	66,0	67,0	77,1
10	06-10-2019 06:38:16	A319	D	66,6	67,1	76,2
10	06-10-2019 06:41:34	A321	D	67,9	70,0	80,7
10	06-10-2019 06:47:28	B738	D	68,4	70,4	82,3
10	06-10-2019 06:50:49	A321	D	67,7	70,2	80,9
10	06-10-2019 07:08:35	A320	D	67,5	69,3	77,0
10	06-10-2019 07:10:19	A321	D	67,7	69,6	80,9
10	06-10-2019 07:39:47	E75S	D	66,3	68,5	78,3
10	06-10-2019 07:46:22	E195	D	67,3	69,3	79,6
10	06-10-2019 08:01:56	A319	D	65,4	67,8	77,4
10	06-10-2019 08:04:32	B737	D	65,9	69,7	81,5
10	06-10-2019 08:10:47	E195	D	66,7	69,9	81,0
10	06-10-2019 08:13:30	E195	D	64,3	64,9	73,3
10	06-10-2019 08:16:47	B738	D	66,8	71,8	82,5
10	06-10-2019 08:18:25	E195	D	66,1	68,4	80,0
10	06-10-2019 08:30:23	B738	D	66,5	69,9	82,1
10	06-10-2019 08:33:55	A320	D	62,9	64,4	73,4
10	06-10-2019 08:40:02	A321	D	67,5	70,6	81,9
10	06-10-2019 08:42:36	B738	D	67,1	71,1	82,7
10	06-10-2019 09:05:39	B738	D	64,6	67,0	78,4
10	06-10-2019 09:36:47	E195	D	65,2	67,7	77,5
10	06-10-2019 09:39:32	A333	D	70,7	74,7	84,2
10	06-10-2019 09:42:15	B734	D	69,0	72,7	84,6
10	06-10-2019 09:56:11	A319	D	66,1	70,4	78,2
10	06-10-2019 10:05:54	E170	D	64,6	66,1	74,2
10	06-10-2019 10:09:22	B738	D	65,2	69,5	80,0
10	06-10-2019 10:34:36	B738	D	64,7	68,0	79,4
10	06-10-2019 10:39:59	B738	D	67,2	73,4	83,0
10	06-10-2019 10:48:06	E170	D	64,7	67,4	74,3
10	06-10-2019 11:09:40	E75S	D	65,0	66,8	76,5
10	06-10-2019 11:22:41	E190	D	65,2	67,9	77,5
10	06-10-2019 11:25:32	E195	D	64,1	67,9	76,7
10	06-10-2019 11:27:35	P180	D	64,4	66,7	76,4
10	06-10-2019 11:31:45	E190	D	64,2	67,3	76,2
10	06-10-2019 11:34:25	E195	D	64,7	68,0	79,2
10	06-10-2019 11:35:55	E170	D	63,2	66,1	78,5
10	06-10-2019 11:45:05	A321	D	65,5	67,6	79,5
10	06-10-2019 11:52:16	B738	D	66,4	71,2	82,1
10	06-10-2019 12:04:45	E170	D	63,3	65,2	74,4
10	06-10-2019 12:08:28	A319	D	64,8	66,9	77,1
10	06-10-2019 12:15:05	E195	D	64,3	67,3	74,8
10	06-10-2019 12:31:55	A321	D	65,1	68,9	79,5
10	06-10-2019 12:40:14	A321	D	65,1	69,7	79,1
10	06-10-2019 12:46:12	B738	D	68,8	73,1	84,5
10	06-10-2019 13:08:40	A319	D	63,7	66,8	74,5
10	06-10-2019 13:27:53	E75S	D	63,7	65,7	72,7
10	06-10-2019 13:31:53	E195	D	64,8	66,1	75,2
10	06-10-2019 13:42:03	E195	D	64,8	67,8	78,0
10	06-10-2019 13:45:51	E195	D	64,6	67,9	78,0
10	06-10-2019 13:51:54	E190	D	62,9	66,8	76,3
10	06-10-2019 13:54:32	B738	D	66,8	71,8	82,6
10	06-10-2019 14:00:00	A321	D	65,0	68,9	79,8
10	06-10-2019 14:13:17	LJ45	D	60,9	64,5	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2019 14:19:53	A321	D	64,1	68,1	80,6
10	06-10-2019 14:40:47	B738	D	66,2	70,8	83,0
10	06-10-2019 14:52:41	E75S	D	61,8	65,0	78,3
10	06-10-2019 14:55:49	E75S	D	62,7	65,7	79,7
10	06-10-2019 14:57:38	E170	D	62,1	65,1	78,4
10	06-10-2019 14:59:13	A321	D	65,6	69,6	80,9
10	06-10-2019 15:08:14	E75S	D	62,3	67,1	80,0
10	06-10-2019 15:10:20	E195	D	62,9	66,6	78,9
10	06-10-2019 15:17:01	DH8D	D	59,3	61,2	70,1
10	06-10-2019 15:30:01	B738	D	63,2	65,8	77,0
10	06-10-2019 15:32:04	A20N	D	64,1	67,7	77,5
10	06-10-2019 15:41:29	DH8D	D	60,3	62,9	70,3
10	06-10-2019 15:46:38	DH8D	D	59,7	61,4	72,5
10	06-10-2019 15:50:27	E195	D	64,1	69,6	79,8
10	06-10-2019 15:52:38	BCS3	D	62,1	65,7	76,6
10	06-10-2019 15:58:55	E75S	D	62,0	64,5	77,7
10	06-10-2019 16:00:43	A320	D	64,2	68,6	80,4
10	06-10-2019 16:02:40	E195	D	64,8	70,5	81,8
10	06-10-2019 16:04:26	B737	D	62,8	66,5	79,2
10	06-10-2019 16:12:08	B738	D	66,7	71,2	83,3
10	06-10-2019 16:27:14	A319	D	64,2	67,5	79,9
10	06-10-2019 16:30:21	E190	D	62,5	65,4	76,5
10	06-10-2019 16:45:33	E195	D	61,9	64,4	73,6
10	06-10-2019 16:50:27	E195	D	62,4	65,1	78,1
10	06-10-2019 16:51:57	E195	D	64,4	68,7	80,9
10	06-10-2019 17:03:27	E75S	D	64,6	68,7	81,2
10	06-10-2019 17:13:39	DH8D	D	61,4	63,6	73,7
10	06-10-2019 17:25:04	E195	D	64,8	69,5	81,7
10	06-10-2019 17:30:57	E195	D	63,1	66,7	79,1
10	06-10-2019 17:32:46	A319	D	61,3	63,3	71,7
10	06-10-2019 17:33:57	B738	D	66,4	71,3	82,4
10	06-10-2019 17:35:43	A319	D	64,8	67,5	79,2
10	06-10-2019 17:37:17	E190	D	64,6	68,9	80,6
10	06-10-2019 17:39:15	A321	D	64,8	68,7	80,6
10	06-10-2019 17:42:43	E195	D	65,0	70,5	81,4
10	06-10-2019 17:45:50	A320	D	60,5	62,3	70,1
10	06-10-2019 17:47:07	E170	D	64,6	70,3	80,4
10	06-10-2019 17:55:59	E195	D	64,0	67,9	79,8
10	06-10-2019 18:01:02	B734	D	65,5	71,5	78,2
10	06-10-2019 18:02:57	E170	D	64,4	68,5	80,7
10	06-10-2019 18:06:51	B738	D	63,6	66,2	79,4
10	06-10-2019 18:08:34	CRJ9	D	62,9	65,8	78,1
10	06-10-2019 18:17:08	B738	D	64,0	69,0	79,6
10	06-10-2019 18:22:44	E195	D	63,2	66,6	79,7
10	06-10-2019 18:25:25	E170	D	63,1	66,3	78,5
10	06-10-2019 18:27:58	A320	D	60,9	63,4	76,6
10	06-10-2019 18:29:47	CRJ9	D	62,5	65,2	78,1
10	06-10-2019 18:31:48	B738	D	65,5	68,4	81,7
10	06-10-2019 18:33:59	E170	D	61,5	64,1	76,4
10	06-10-2019 18:36:21	E195	D	64,8	68,7	80,5
10	06-10-2019 18:45:48	A319	D	65,6	69,2	81,3
10	06-10-2019 18:47:59	A321	D	65,0	68,6	80,9
10	06-10-2019 18:55:56	A321	D	65,1	67,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-10-2019 19:14:11	A321	D	63,5	66,7	80,2
10	06-10-2019 19:34:53	CRJ9	D	60,5	62,5	76,3
10	06-10-2019 19:36:15	A320	D	66,0	68,6	81,7
10	06-10-2019 19:42:01	DH8D	D	61,3	62,9	74,3
10	06-10-2019 20:05:52	BCS3	D	60,4	61,4	72,4
10	06-10-2019 20:10:07	E75S	D	62,8	64,3	78,8
10	06-10-2019 20:13:21	DH8D	D	61,8	64,9	74,1
10	06-10-2019 20:14:56	E195	D	64,6	70,9	82,6
10	06-10-2019 20:23:51	E75S	D	61,4	63,3	76,3
10	06-10-2019 20:27:14	DH8D	D	61,0	61,9	72,4
10	06-10-2019 20:29:16	A321	D	60,4	61,5	73,0
10	06-10-2019 20:32:02	E75S	D	63,5	66,0	79,0
10	06-10-2019 20:36:45	E75S	D	62,7	65,0	79,2
10	06-10-2019 20:40:15	E195	D	65,1	69,7	80,9
10	06-10-2019 20:41:34	E170	D	61,5	64,1	77,6
10	06-10-2019 20:44:14	E75S	D	65,2	70,1	82,0
10	06-10-2019 21:05:30	A321	D	65,3	69,0	80,8
10	06-10-2019 21:34:32	A321	D	65,2	69,1	81,0
10	06-10-2019 21:38:48	B738	D	67,5	72,3	84,5
10	07-10-2019 06:01:45	B738	D	67,1	68,9	80,7
10	07-10-2019 06:11:33	B738	D	67,4	69,8	80,4
10	07-10-2019 06:13:53	E195	D	67,7	69,1	76,7
10	07-10-2019 06:22:43	B737	D	66,4	68,6	79,4
10	07-10-2019 06:24:47	A321	D	68,1	70,6	81,7
10	07-10-2019 06:26:23	A321	D	66,1	67,1	77,2
10	07-10-2019 06:37:48	A321	D	70,8	72,7	84,1
10	07-10-2019 06:41:14	A319	D	65,9	66,8	75,5
10	07-10-2019 07:15:27	A321	D	67,4	68,4	80,2
10	07-10-2019 07:53:02	E195	D	67,8	69,1	78,9
10	07-10-2019 07:54:42	E195	D	67,5	69,5	80,5
10	07-10-2019 07:56:42	E195	D	66,8	68,3	79,1
10	07-10-2019 07:58:19	B738	D	66,9	67,9	75,9
10	07-10-2019 08:00:43	E195	D	66,3	69,8	80,6
10	07-10-2019 08:02:45	E190	D	65,0	68,1	80,3
10	07-10-2019 08:06:07	A321	D	65,3	67,8	78,7
10	07-10-2019 08:07:58	E195	D	66,4	68,9	80,0
10	07-10-2019 08:09:34	E195	D	63,7	65,6	78,4
10	07-10-2019 08:14:35	A319	D	63,6	64,7	73,1
10	07-10-2019 08:19:26	B734	D	69,2	74,0	84,9
10	07-10-2019 08:23:05	E170	D	64,5	67,4	78,8
10	07-10-2019 08:25:07	E195	D	64,9	68,4	79,8
10	07-10-2019 08:26:57	E195	D	64,5	67,1	78,1
10	07-10-2019 08:29:39	E170	D	67,0	70,3	81,2
10	07-10-2019 08:37:55	E190	D	64,9	67,0	78,1
10	07-10-2019 09:19:36	B738	D	66,6	70,5	82,9
10	07-10-2019 09:27:37	E75S	D	65,2	69,5	79,4
10	07-10-2019 09:49:38	E195	D	64,7	67,8	79,6
10	07-10-2019 09:53:46	E195	D	64,3	66,1	81,1
10	07-10-2019 09:59:32	E75S	D	64,8	67,4	82,0
10	07-10-2019 10:08:38	A320	D	65,2	67,4	78,2
10	07-10-2019 10:24:58	B738	D	66,1	69,6	81,3
10	07-10-2019 10:27:30	A320	D	65,5	68,4	79,7
10	07-10-2019 10:29:12	B738	D	65,7	68,6	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2019 10:30:42	B738	D	68,1	71,1	84,0
10	07-10-2019 10:34:27	E75S	D	64,5	66,7	74,1
10	07-10-2019 10:42:03	E170	D	65,2	69,0	79,7
10	07-10-2019 10:48:51	E170	D	64,1	67,0	75,6
10	07-10-2019 10:50:21	E195	D	64,1	66,2	76,2
10	07-10-2019 10:59:58	B734	D	66,2	71,9	81,5
10	07-10-2019 11:05:04	E75S	D	65,9	71,3	81,8
10	07-10-2019 11:11:14	B738	D	63,1	65,1	75,6
10	07-10-2019 11:16:36	E75S	D	63,8	66,9	74,9
10	07-10-2019 11:19:43	A320	D	64,5	67,6	79,5
10	07-10-2019 11:26:15	A320	D	63,2	65,1	74,7
10	07-10-2019 11:33:13	A319	D	63,1	65,6	75,6
10	07-10-2019 11:38:22	E75S	D	64,0	67,1	79,5
10	07-10-2019 11:41:13	A321	D	68,3	72,7	83,2
10	07-10-2019 11:45:01	A321	D	62,8	63,9	73,2
10	07-10-2019 11:47:14	E195	D	64,1	66,5	77,9
10	07-10-2019 11:51:30	B738	D	66,0	71,1	82,0
10	07-10-2019 12:12:37	B738	D	64,3	67,3	78,8
10	07-10-2019 12:33:19	A320	D	62,4	64,3	73,9
10	07-10-2019 12:40:03	E195	D	65,7	70,0	79,5
10	07-10-2019 12:45:42	A319	D	65,2	68,8	78,2
10	07-10-2019 12:48:39	A321	D	64,7	67,5	77,7
10	07-10-2019 12:57:09	GLF5	D	64,0	66,3	75,1
10	07-10-2019 13:01:49	A321	D	67,3	70,9	81,5
10	07-10-2019 13:03:44	A321	D	64,3	67,2	78,3
10	07-10-2019 13:10:29	A320	D	67,8	72,2	84,6
10	07-10-2019 13:14:29	A321	D	65,3	68,5	82,4
10	07-10-2019 13:22:02	B738	D	65,0	67,2	82,1
10	07-10-2019 13:30:35	DH8D	D	63,5	64,2	76,0
10	07-10-2019 13:33:05	B738	D	65,9	69,0	82,3
10	07-10-2019 13:38:31	B738	D	65,1	67,2	78,3
10	07-10-2019 13:40:32	E170	D	63,3	65,2	75,0
10	07-10-2019 13:42:10	GLEK	D	66,1	69,5	78,6
10	07-10-2019 13:46:07	E195	D	63,7	66,3	76,3
10	07-10-2019 13:51:00	B734	D	65,4	68,1	78,1
10	07-10-2019 13:52:38	E75S	D	65,5	68,8	80,7
10	07-10-2019 13:55:48	B737	D	63,6	65,7	76,6
10	07-10-2019 14:00:11	E190	D	61,8	64,5	77,1
10	07-10-2019 14:12:31	CRJ9	D	61,5	63,8	75,4
10	07-10-2019 14:22:20	E195	D	63,6	67,2	80,1
10	07-10-2019 14:24:51	A320	D	64,5	68,4	81,2
10	07-10-2019 14:29:44	A321	D	64,1	68,1	80,1
10	07-10-2019 14:32:39	E75S	D	60,0	62,5	69,6
10	07-10-2019 14:39:28	DH8D	D	60,2	62,1	73,2
10	07-10-2019 14:41:50	E195	D	60,9	63,3	72,7
10	07-10-2019 14:43:42	AT75	D	62,2	66,2	76,3
10	07-10-2019 14:49:57	E75S	D	64,3	73,1	81,3
10	07-10-2019 14:51:10	E170	D	65,1	73,2	83,3
10	07-10-2019 14:52:59	DH8D	D	61,0	66,8	74,4
10	07-10-2019 14:54:33	B738	D	67,7	74,2	84,4
10	07-10-2019 14:57:26	A320	D	64,2	68,1	79,4
10	07-10-2019 14:59:09	E190	D	63,4	66,8	79,3
10	07-10-2019 15:02:36	E195	D	64,3	69,8	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2019 15:04:34	E195	D	64,6	68,9	80,9
10	07-10-2019 15:06:25	DH8D	D	66,0	70,9	75,0
10	07-10-2019 15:08:06	E170	D	63,1	67,9	80,4
10	07-10-2019 15:19:45	BCS3	D	62,6	67,3	77,9
10	07-10-2019 15:25:19	A321	D	65,2	69,1	81,2
10	07-10-2019 15:45:56	E75S	D	61,4	64,5	74,4
10	07-10-2019 15:56:00	E195	D	62,4	65,9	79,5
10	07-10-2019 15:59:33	A320	D	64,5	67,2	81,0
10	07-10-2019 16:06:15	A321	D	63,9	66,9	78,7
10	07-10-2019 16:10:36	B738	D	64,6	68,3	82,1
10	07-10-2019 16:27:49	E75S	D	62,4	64,6	78,2
10	07-10-2019 16:29:15	A319	D	62,5	66,4	79,1
10	07-10-2019 16:43:24	E75S	D	62,2	64,6	78,8
10	07-10-2019 16:44:54	E195	D	62,5	66,7	77,7
10	07-10-2019 16:46:26	E195	D	64,3	69,2	81,2
10	07-10-2019 16:51:27	E195	D	61,3	64,2	73,9
10	07-10-2019 16:54:50	E170	D	61,4	64,9	78,6
10	07-10-2019 16:56:28	E190	D	64,1	69,2	80,3
10	07-10-2019 17:03:16	E195	D	63,9	68,7	81,0
10	07-10-2019 17:04:54	DH8D	D	61,2	62,0	72,0
10	07-10-2019 17:06:42	B738	D	66,6	71,1	81,6
10	07-10-2019 17:09:30	E195	D	65,2	69,6	81,0
10	07-10-2019 17:12:26	E195	D	62,9	68,4	78,4
10	07-10-2019 17:18:23	E75S	D	63,5	67,7	80,5
10	07-10-2019 17:20:06	E195	D	64,4	69,8	82,6
10	07-10-2019 17:22:22	E195	D	65,4	69,4	82,4
10	07-10-2019 17:23:53	A319	D	61,5	64,5	76,0
10	07-10-2019 17:30:56	B738	D	63,7	66,7	80,1
10	07-10-2019 17:35:04	B738	D	67,6	72,5	83,8
10	07-10-2019 17:36:56	CRJ9	D	61,9	64,8	75,9
10	07-10-2019 17:41:25	B734	D	65,5	69,2	79,7
10	07-10-2019 17:49:50	E170	D	65,1	69,8	81,4
10	07-10-2019 17:51:26	E195	D	62,5	66,9	79,1
10	07-10-2019 17:54:35	E170	D	63,8	68,0	79,6
10	07-10-2019 17:57:15	DH8D	D	61,2	62,7	74,0
10	07-10-2019 18:16:45	B738	D	63,6	66,5	79,6
10	07-10-2019 18:24:06	A319	D	63,8	68,2	80,1
10	07-10-2019 18:41:49	E170	D	61,6	64,5	78,1
10	07-10-2019 19:00:37	A321	D	65,4	68,3	80,0
10	07-10-2019 19:12:53	A321	D	65,2	68,5	81,8
10	07-10-2019 19:26:34	AT75	D	62,3	64,8	75,8
10	07-10-2019 19:31:29	A319	D	63,1	66,0	78,9
10	07-10-2019 19:57:57	A319	D	64,0	68,2	80,6
10	07-10-2019 20:01:47	A321	D	59,3	61,0	69,8
10	07-10-2019 20:06:39	E195	D	63,2	66,3	79,0
10	07-10-2019 20:07:58	DH8D	D	62,3	66,3	76,5
10	07-10-2019 20:17:40	E170	D	64,8	68,7	81,2
10	07-10-2019 20:25:12	E75S	D	61,2	64,8	76,0
10	07-10-2019 20:33:13	E170	D	64,1	69,4	80,9
10	07-10-2019 20:34:43	E195	D	61,4	64,5	77,1
10	07-10-2019 20:37:02	E195	D	60,4	63,0	74,1
10	07-10-2019 20:37:46	E195	D	62,9	67,1	77,9
10	07-10-2019 20:39:24	E75S	D	61,3	64,5	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-10-2019 20:40:38	E170	D	61,3	64,8	77,6
10	07-10-2019 20:42:13	E195	D	64,6	69,3	80,8
10	07-10-2019 20:47:10	DH8D	D	60,4	61,9	72,7
10	07-10-2019 20:51:06	B738	D	65,2	68,7	81,9
10	07-10-2019 20:53:33	E195	D	64,7	68,8	81,2
10	07-10-2019 20:58:09	E75S	D	62,0	64,2	79,1
10	07-10-2019 21:19:26	E195	D	61,4	64,8	77,1
10	07-10-2019 21:25:13	E170	D	61,8	63,7	73,9
10	07-10-2019 21:28:43	B752	D	63,3	66,5	80,8
10	07-10-2019 21:36:58	A321	D	66,9	72,2	83,6
10	07-10-2019 21:46:44	B738	D	68,6	73,9	86,1
10	07-10-2019 21:57:05	B734	D	61,4	64,4	76,2
10	08-10-2019 06:02:36	B738	D	68,8	72,7	82,6
10	08-10-2019 06:05:05	E195	D	67,9	70,2	78,7
10	08-10-2019 06:11:14	A321	D	67,8	70,3	79,8
10	08-10-2019 06:51:03	A321	D	67,8	70,7	80,6
10	08-10-2019 07:06:39	A321	D	66,7	68,4	76,7
10	08-10-2019 07:15:11	A319	D	67,3	68,4	76,8
10	08-10-2019 07:35:37	E195	D	68,1	69,9	79,6
10	08-10-2019 07:38:41	B737	D	66,6	67,8	78,4
10	08-10-2019 07:41:42	E195	D	66,7	67,5	77,8
10	08-10-2019 07:43:20	E195	D	67,2	70,0	79,5
10	08-10-2019 07:57:21	E190	D	67,6	69,1	77,1
10	08-10-2019 07:58:47	E195	D	67,9	69,5	79,9
10	08-10-2019 08:01:09	E195	D	65,3	67,7	77,0
10	08-10-2019 08:11:20	E170	D	64,6	66,3	79,0
10	08-10-2019 08:18:39	E190	D	63,9	65,7	75,9
10	08-10-2019 08:21:17	B738	D	65,4	67,2	80,0
10	08-10-2019 08:28:28	E195	D	66,2	70,2	81,4
10	08-10-2019 08:30:34	E75S	D	63,7	66,1	79,0
10	08-10-2019 08:33:36	E195	D	64,7	66,7	77,5
10	08-10-2019 08:34:50	B738	D	66,2	70,6	81,7
10	08-10-2019 08:38:35	B734	D	65,1	68,4	78,5
10	08-10-2019 09:07:05	A320	D	65,8	67,9	79,6
10	08-10-2019 09:11:09	B738	D	66,9	69,9	82,7
10	08-10-2019 09:19:22	A321	D	64,5	67,1	77,5
10	08-10-2019 09:21:46	A321	D	66,0	70,0	77,8
10	08-10-2019 09:29:27	E170	D	63,7	67,7	78,8
10	08-10-2019 09:46:33	A319	D	64,5	67,2	79,3
10	08-10-2019 10:00:17	B738	D	65,0	67,4	77,8
10	08-10-2019 10:03:06	E75S	D	63,2	65,0	72,8
10	08-10-2019 10:06:09	A321	D	64,5	67,3	80,0
10	08-10-2019 10:23:56	A320	D	64,5	66,4	75,3
10	08-10-2019 10:25:59	E195	D	63,3	65,2	75,8
10	08-10-2019 10:32:20	E75S	D	64,1	66,6	78,4
10	08-10-2019 10:41:26	E195	D	67,2	69,6	81,7
10	08-10-2019 10:44:56	E195	D	64,0	65,4	77,2
10	08-10-2019 10:57:31	E195	D	64,6	67,2	81,2
10	08-10-2019 11:01:41	E195	D	62,8	64,5	71,9
10	08-10-2019 11:09:28	E75S	D	63,4	65,9	75,4
10	08-10-2019 11:11:54	E195	D	65,2	68,2	77,6
10	08-10-2019 11:29:07	A319	A	63,3	66,7	76,1
10	08-10-2019 11:31:37	A321	A	64,3	65,7	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2019 11:34:06	DH8D	A	63,5	65,5	72,5
10	08-10-2019 11:39:26	E195	A	64,4	66,2	77,0
10	08-10-2019 11:41:31	C295	A	66,7	69,0	76,2
10	08-10-2019 11:44:20	SU95	A	67,2	69,8	80,4
10	08-10-2019 11:46:42	CRJ9	A	66,3	69,1	79,9
10	08-10-2019 11:48:36	E75S	A	63,3	65,5	76,8
10	08-10-2019 11:51:39	E170	A	68,0	72,0	81,4
10	08-10-2019 11:54:27	E195	A	64,2	66,6	76,9
10	08-10-2019 11:58:31	A343	A	64,7	68,4	77,9
10	08-10-2019 12:02:16	E170	A	63,4	64,7	73,4
10	08-10-2019 12:03:37	B737	A	64,3	67,2	77,3
10	08-10-2019 12:05:55	E190	A	63,4	64,2	73,4
10	08-10-2019 12:07:43	E195	A	64,1	65,5	76,4
10	08-10-2019 12:09:51	E190	A	63,4	65,0	74,5
10	08-10-2019 12:11:52	A321	A	63,1	64,3	74,3
10	08-10-2019 12:13:56	E75S	A	65,1	69,2	76,8
10	08-10-2019 12:15:58	E195	A	63,4	65,4	76,0
10	08-10-2019 12:17:59	E170	A	63,5	65,7	72,6
10	08-10-2019 12:20:01	E75S	A	64,7	66,5	74,2
10	08-10-2019 12:25:53	A343	A	71,5	77,0	85,9
10	08-10-2019 12:29:15	E195	A	64,1	65,9	77,3
10	08-10-2019 12:38:19	DH8D	A	65,7	70,1	78,5
10	08-10-2019 12:40:30	B738	A	66,4	72,2	78,7
10	08-10-2019 12:42:20	E170	A	63,9	65,5	75,4
10	08-10-2019 12:44:08	E195	A	64,0	66,4	76,0
10	08-10-2019 12:45:59	E195	A	66,8	69,6	78,5
10	08-10-2019 12:50:07	E195	A	64,6	66,3	73,6
10	08-10-2019 12:52:32	DH8D	A	63,9	65,1	75,3
10	08-10-2019 12:55:49	L410	A	63,9	65,4	75,3
10	08-10-2019 12:58:09	E190	A	64,0	65,5	79,3
10	08-10-2019 13:00:02	DH8D	A	63,8	65,5	77,7
10	08-10-2019 13:01:39	A333	A	63,4	64,2	74,2
10	08-10-2019 13:12:33	A321	A	64,0	65,1	76,1
10	08-10-2019 13:14:32	DH8D	A	64,8	67,3	79,4
10	08-10-2019 13:16:54	A321	A	64,8	67,5	79,4
10	08-10-2019 13:19:14	CRJ9	A	64,8	66,9	78,4
10	08-10-2019 13:20:36	E75S	A	64,9	68,4	80,2
10	08-10-2019 13:23:15	M28	A	65,1	69,0	79,4
10	08-10-2019 13:26:52	AT75	A	63,6	65,4	78,6
10	08-10-2019 13:56:26	A21N	A	64,9	66,7	74,5
10	08-10-2019 13:59:21	E195	A	64,0	66,3	77,2
10	08-10-2019 14:01:12	B738	A	64,9	68,7	79,1
10	08-10-2019 14:03:04	A319	A	63,0	66,9	77,0
10	08-10-2019 14:05:29	DH8D	A	62,6	64,5	73,0
10	08-10-2019 14:18:44	B735	A	69,5	75,3	84,0
10	08-10-2019 14:26:57	E195	A	62,9	67,2	78,0
10	08-10-2019 14:29:30	DH8D	A	61,4	63,9	74,4
10	08-10-2019 14:32:08	B738	A	64,9	68,2	80,3
10	08-10-2019 14:39:46	DH8D	A	63,2	65,7	78,7
10	08-10-2019 14:53:26	E190	A	63,4	67,9	77,9
10	08-10-2019 14:56:10	B738	A	64,3	68,0	79,2
10	08-10-2019 14:58:44	A319	A	64,6	70,2	78,2
10	08-10-2019 15:01:01	CRJ9	A	62,1	66,9	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2019 15:02:45	A321	A	62,4	64,5	74,2
10	08-10-2019 15:04:23	C295	A	64,4	67,4	77,8
10	08-10-2019 15:07:25	E190	A	63,1	64,9	76,6
10	08-10-2019 15:09:00	E75S	A	62,3	65,9	77,6
10	08-10-2019 15:12:08	E170	A	63,5	67,8	80,0
10	08-10-2019 15:18:01	E195	A	63,8	68,1	78,7
10	08-10-2019 15:22:06	B738	A	66,4	71,3	80,8
10	08-10-2019 15:24:03	B788	A	63,4	67,2	79,6
10	08-10-2019 15:25:59	E195	A	63,9	66,3	78,0
10	08-10-2019 15:27:47	E195	A	62,8	66,2	78,7
10	08-10-2019 15:30:07	E75S	A	62,4	66,6	76,2
10	08-10-2019 15:32:49	E75S	A	63,6	68,3	78,5
10	08-10-2019 15:34:49	E195	A	63,1	67,1	78,1
10	08-10-2019 15:37:51	E75S	A	64,1	68,1	78,9
10	08-10-2019 15:40:29	B734	A	68,2	75,8	83,8
10	08-10-2019 15:42:24	E75S	A	63,4	68,1	78,5
10	08-10-2019 15:45:03	B737	A	66,1	71,1	80,9
10	08-10-2019 15:46:54	DH8D	A	65,2	69,4	82,0
10	08-10-2019 15:49:01	DH8D	A	62,7	65,1	76,7
10	08-10-2019 15:50:41	DH8D	A	63,1	67,5	80,1
10	08-10-2019 15:53:07	CRJ9	A	62,3	65,1	76,0
10	08-10-2019 15:56:39	P180	A	64,2	68,0	79,7
10	08-10-2019 15:58:23	E195	A	64,3	68,5	78,3
10	08-10-2019 16:00:30	B738	A	65,7	70,1	80,6
10	08-10-2019 16:02:24	B738	A	63,9	67,7	79,4
10	08-10-2019 16:04:26	A321	A	62,5	66,4	78,0
10	08-10-2019 16:06:17	DH8D	A	63,1	68,1	78,5
10	08-10-2019 16:08:06	E170	A	62,3	65,8	78,3
10	08-10-2019 16:11:14	CRJ9	A	62,4	64,8	75,1
10	08-10-2019 16:20:16	B738	A	64,3	70,0	81,6
10	08-10-2019 16:21:47	DH8D	A	60,7	61,7	69,7
10	08-10-2019 16:24:47	A321	A	63,0	65,8	78,5
10	08-10-2019 16:27:00	CRJ9	A	62,8	67,2	77,3
10	08-10-2019 16:41:38	A319	A	63,8	67,5	79,3
10	08-10-2019 16:43:55	A320	A	62,8	67,6	79,3
10	08-10-2019 16:58:11	A21N	A	63,3	66,5	78,7
10	08-10-2019 17:09:17	CRJ9	A	61,1	64,6	76,0
10	08-10-2019 17:11:05	B738	A	64,4	68,5	80,0
10	08-10-2019 17:49:48	E195	A	63,2	67,4	78,0
10	08-10-2019 17:56:12	A321	A	63,6	66,7	77,7
10	08-10-2019 17:59:00	B738	A	64,8	69,3	80,0
10	08-10-2019 18:05:13	A320	A	63,1	68,0	79,9
10	08-10-2019 18:08:39	E195	A	64,0	68,1	78,7
10	08-10-2019 18:12:07	A321	A	64,8	68,8	79,9
10	08-10-2019 18:14:20	DH8D	A	61,7	65,5	75,9
10	08-10-2019 18:16:38	A321	A	63,8	68,6	78,5
10	08-10-2019 18:18:34	E170	A	63,7	66,9	77,1
10	08-10-2019 18:19:58	A321	A	63,2	68,3	77,5
10	08-10-2019 18:21:37	E170	A	61,5	63,7	77,1
10	08-10-2019 18:23:46	E75S	A	63,1	66,6	77,6
10	08-10-2019 18:25:51	A319	A	63,1	66,3	78,5
10	08-10-2019 18:30:29	E195	A	64,1	67,8	78,7
10	08-10-2019 18:33:08	CRJ9	A	62,9	68,0	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-10-2019 18:35:01	B738	A	63,9	69,1	78,9
10	08-10-2019 18:36:48	E190	A	63,3	66,5	77,8
10	08-10-2019 18:39:22	DH8D	A	67,6	71,1	82,1
10	08-10-2019 18:41:14	E75S	A	63,0	65,3	77,0
10	08-10-2019 18:43:19	B738	A	64,4	68,3	79,9
10	08-10-2019 18:45:10	E170	A	63,8	66,3	77,2
10	08-10-2019 18:46:51	DH8D	A	62,6	67,3	77,8
10	08-10-2019 18:48:39	E195	A	64,2	67,6	78,2
10	08-10-2019 18:50:06	E195	A	63,0	66,6	78,4
10	08-10-2019 18:52:39	C56X	A	61,9	66,0	75,1
10	08-10-2019 18:54:30	E195	A	64,1	69,6	78,3
10	08-10-2019 18:57:13	LJ45	A	60,6	63,1	71,7
10	08-10-2019 18:59:09	BCS3	A	63,6	67,9	77,2
10	08-10-2019 19:01:10	B738	A	65,8	69,7	80,0
10	08-10-2019 19:03:06	H25B	A	59,8	61,0	70,2
10	08-10-2019 19:04:54	E195	A	65,1	69,0	78,9
10	08-10-2019 19:06:24	A320	A	63,3	68,4	78,1
10	08-10-2019 19:07:52	A320	A	62,0	65,1	76,6
10	08-10-2019 19:09:48	E75S	A	64,4	70,6	79,7
10	08-10-2019 19:11:31	DH8D	A	62,5	65,2	73,6
10	08-10-2019 19:13:15	E170	A	63,8	67,4	77,6
10	08-10-2019 19:14:47	DH8D	A	63,1	66,7	78,0
10	08-10-2019 19:17:03	AT75	A	60,6	63,2	73,4
10	08-10-2019 19:18:49	A320	A	64,3	68,2	78,8
10	08-10-2019 19:20:24	DH8D	A	63,4	68,0	77,4
10	08-10-2019 19:23:17	B734	A	69,1	74,9	84,6
10	08-10-2019 19:24:59	E195	A	63,7	67,3	78,7
10	08-10-2019 19:35:27	M28	A	61,5	63,9	73,3
10	08-10-2019 19:39:25	E75S	A	65,4	68,8	79,2
10	08-10-2019 19:43:57	B788	A	65,0	68,6	78,8
10	08-10-2019 20:05:02	B738	A	65,6	69,4	79,8
10	08-10-2019 20:12:20	CRJ9	A	61,9	64,2	73,9
10	08-10-2019 20:21:53	B738	A	65,3	69,8	78,9
10	08-10-2019 20:24:09	SF34	A	62,5	68,2	74,8
10	08-10-2019 20:34:08	B738	A	64,1	68,8	80,9
10	08-10-2019 20:37:10	E195	A	60,8	64,0	71,6
10	08-10-2019 20:39:30	E195	A	64,1	68,3	78,4
10	08-10-2019 20:41:27	DH8D	A	67,0	71,7	80,2
10	08-10-2019 20:47:53	E170	A	62,1	65,3	75,7
10	08-10-2019 20:51:39	SF34	A	61,9	64,7	73,3
10	08-10-2019 20:56:27	CRJ9	A	62,2	64,4	75,0
10	08-10-2019 20:58:01	E195	A	64,0	67,5	77,8
10	08-10-2019 21:00:28	A319	A	63,6	65,7	77,9
10	08-10-2019 21:02:22	B737	A	64,8	67,7	78,2
10	08-10-2019 21:08:47	DH8D	A	65,6	69,3	79,0
10	08-10-2019 21:11:48	C56X	A	64,6	67,3	75,0
10	08-10-2019 21:15:07	B734	A	69,5	76,6	84,0
10	08-10-2019 21:17:11	E170	A	62,4	65,9	75,6
10	09-10-2019 06:08:18	B737	D	67,0	68,9	77,0
10	09-10-2019 06:15:14	A321	D	66,8	69,1	78,9
10	09-10-2019 06:34:01	A321	D	66,3	67,9	75,3
10	09-10-2019 06:49:04	A321	D	67,5	69,8	81,7
10	09-10-2019 06:51:43	A321	D	69,3	73,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2019 07:03:51	A319	D	65,6	67,1	75,2
10	09-10-2019 07:11:14	A321	D	66,3	69,4	81,1
10	09-10-2019 07:47:04	B738	D	66,7	69,5	81,1
10	09-10-2019 07:54:53	E190	D	67,0	68,7	77,8
10	09-10-2019 08:09:44	B738	D	66,2	69,3	79,4
10	09-10-2019 08:38:24	E170	D	64,2	66,3	76,0
10	09-10-2019 09:06:56	E550	D	62,8	63,7	75,4
10	09-10-2019 09:10:52	A319	D	64,3	66,9	77,9
10	09-10-2019 09:27:51	E75S	D	64,6	67,3	77,8
10	09-10-2019 10:39:06	E170	D	64,1	65,9	80,6
10	09-10-2019 10:40:46	B738	D	67,1	71,8	83,7
10	09-10-2019 10:42:39	B738	D	66,3	71,3	84,0
10	09-10-2019 10:46:55	E195	D	65,9	70,1	82,4
10	09-10-2019 11:25:14	E195	D	63,0	64,9	73,8
10	09-10-2019 11:34:39	E195	D	67,4	71,7	82,2
10	09-10-2019 11:35:39	E195	D	63,9	65,6	76,2
10	09-10-2019 11:43:57	A321	D	64,5	65,8	73,5
10	09-10-2019 11:53:21	B737	D	62,8	65,3	75,9
10	09-10-2019 12:17:24	E195	D	62,8	65,3	73,9
10	09-10-2019 12:23:57	A321	D	63,8	66,2	76,8
10	09-10-2019 12:41:57	A321	D	62,8	65,8	72,8
10	09-10-2019 12:54:13	A319	D	64,4	67,7	75,6
10	09-10-2019 12:57:52	B738	D	63,3	65,9	77,8
10	09-10-2019 13:01:24	A319	D	64,3	67,2	81,4
10	09-10-2019 13:19:40	E75S	D	64,2	67,7	81,1
10	09-10-2019 13:31:42	B738	D	66,8	70,7	81,6
10	09-10-2019 13:38:20	E195	D	63,5	66,1	75,2
10	09-10-2019 13:39:49	DH8D	D	63,6	65,4	73,6
10	09-10-2019 13:42:10	CRJ9	D	62,9	66,0	72,0
10	09-10-2019 13:48:20	B738	D	63,6	66,3	76,1
10	09-10-2019 13:50:56	A321	D	64,0	67,9	78,7
10	09-10-2019 13:55:22	E195	D	62,9	65,7	73,7
10	09-10-2019 14:05:22	A321	D	66,9	72,6	82,2
10	09-10-2019 14:13:19	B738	D	63,3	66,8	78,5
10	09-10-2019 14:15:05	E75S	D	61,4	66,1	77,3
10	09-10-2019 14:21:32	B738	D	62,8	66,6	78,3
10	09-10-2019 14:24:19	B738	D	61,8	63,9	75,6
10	09-10-2019 14:42:25	E170	D	63,0	67,9	79,2
10	09-10-2019 14:45:54	A321	D	64,9	69,7	81,0
10	09-10-2019 14:47:24	E75S	D	62,4	67,1	78,6
10	09-10-2019 14:50:39	E195	D	63,1	67,5	78,6
10	09-10-2019 14:54:06	A319	D	63,9	68,2	80,7
10	09-10-2019 14:57:16	E170	D	64,5	72,4	82,8
10	09-10-2019 15:01:47	E195	D	64,3	72,9	82,3
10	09-10-2019 15:04:26	DH8D	D	64,7	69,1	75,1
10	09-10-2019 15:08:43	E195	D	64,5	70,2	81,4
10	09-10-2019 15:11:07	A320	D	65,6	68,9	80,5
10	09-10-2019 15:13:21	E195	D	62,6	66,7	78,4
10	09-10-2019 15:23:58	B735	D	65,8	71,8	80,4
10	09-10-2019 15:25:55	CL35	D	60,5	64,0	73,7
10	09-10-2019 15:30:30	A321	D	63,6	68,6	79,4
10	09-10-2019 15:52:38	E195	D	62,7	66,9	79,4
10	09-10-2019 16:11:43	E170	D	62,6	67,7	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2019 16:17:52	DH8D	D	59,8	61,4	69,8
10	09-10-2019 16:19:38	A319	D	63,8	69,1	79,6
10	09-10-2019 16:22:48	E190	D	62,6	66,3	75,4
10	09-10-2019 16:24:10	CRJ9	D	61,3	64,3	75,2
10	09-10-2019 16:36:02	DH8D	D	60,3	62,0	69,8
10	09-10-2019 16:40:48	E195	D	66,1	72,4	82,5
10	09-10-2019 16:45:25	E195	D	63,3	66,1	76,3
10	09-10-2019 16:50:10	E195	D	65,1	70,7	82,1
10	09-10-2019 16:52:09	E75S	D	63,0	66,3	79,7
10	09-10-2019 16:54:39	E195	D	64,8	69,9	80,4
10	09-10-2019 16:56:31	E170	D	64,2	68,4	81,5
10	09-10-2019 16:57:52	B737	D	62,9	67,0	78,4
10	09-10-2019 17:09:23	A319	D	62,1	65,4	76,6
10	09-10-2019 17:16:21	E195	D	69,6	75,7	85,7
10	09-10-2019 17:19:10	E190	D	65,2	69,9	81,5
10	09-10-2019 17:23:13	E195	D	63,8	66,9	79,7
10	09-10-2019 17:29:48	E195	D	64,5	68,5	80,5
10	09-10-2019 17:32:33	B738	D	66,0	71,0	83,2
10	09-10-2019 17:38:45	B738	D	64,7	68,2	81,7
10	09-10-2019 17:42:41	A321	D	66,5	71,5	83,0
10	09-10-2019 17:44:46	CRJ9	D	61,4	64,8	75,7
10	09-10-2019 17:46:50	B738	D	62,9	66,6	77,4
10	09-10-2019 17:48:58	CRJ9	D	62,6	65,6	78,0
10	09-10-2019 17:52:50	B738	D	66,6	71,2	83,5
10	09-10-2019 17:57:14	E170	D	63,1	67,7	79,4
10	09-10-2019 18:01:34	E170	D	63,6	68,6	80,3
10	09-10-2019 18:03:02	E195	D	64,9	69,8	82,1
10	09-10-2019 18:07:30	B738	D	65,1	70,7	82,7
10	09-10-2019 18:09:20	A319	D	63,6	67,2	80,4
10	09-10-2019 18:24:05	A333	D	68,3	73,4	84,8
10	09-10-2019 18:49:03	A321	D	64,4	67,0	79,3
10	09-10-2019 18:52:34	A321	D	66,3	70,1	81,7
10	09-10-2019 18:59:22	A321	D	62,0	66,8	77,8
10	09-10-2019 19:07:05	B734	D	66,6	72,2	83,8
10	09-10-2019 19:14:33	C56X	D	60,4	61,3	71,5
10	09-10-2019 19:16:24	E75S	D	62,7	65,5	78,7
10	09-10-2019 19:37:28	A321	D	62,7	65,3	78,4
10	09-10-2019 19:45:36	AT75	D	60,4	61,0	71,5
10	09-10-2019 19:56:00	DH8D	D	62,0	67,5	75,2
10	09-10-2019 19:58:08	B738	D	66,1	70,0	82,4
10	09-10-2019 20:00:30	A319	D	63,9	68,0	79,9
10	09-10-2019 20:02:05	DH8D	D	60,3	61,2	70,3
10	09-10-2019 20:09:28	A20N	D	69,1	74,2	85,3
10	09-10-2019 20:15:52	E195	D	66,6	70,3	83,4
10	09-10-2019 20:17:38	E75S	D	64,7	69,1	83,4
10	09-10-2019 20:19:39	E195	D	65,3	69,7	83,1
10	09-10-2019 20:22:54	E170	D	62,9	65,6	79,0
10	09-10-2019 20:24:20	E170	D	64,0	67,7	80,9
10	09-10-2019 20:27:17	E75S	D	64,7	68,9	82,4
10	09-10-2019 20:36:05	E75S	D	64,2	68,1	81,1
10	09-10-2019 20:38:34	E75S	D	64,1	66,5	81,9
10	09-10-2019 20:43:44	DH8D	D	62,0	63,5	74,0
10	09-10-2019 20:46:55	E195	D	66,2	71,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2019 20:53:00	E195	D	65,6	70,2	82,8
10	09-10-2019 21:00:14	B738	D	62,6	64,4	77,2
10	09-10-2019 21:24:37	B763	D	69,3	74,6	85,8
10	09-10-2019 21:45:38	B738	D	66,8	73,0	85,8
10	10-10-2019 06:10:10	A321	D	66,9	69,1	80,5
10	10-10-2019 06:16:31	B738	D	65,4	67,6	78,0
10	10-10-2019 06:20:53	B737	D	67,0	70,3	80,8
10	10-10-2019 06:28:32	A321	D	65,9	67,8	75,5
10	10-10-2019 06:38:47	A319	D	67,8	69,8	79,3
10	10-10-2019 06:40:53	B738	D	67,5	71,2	82,0
10	10-10-2019 07:24:25	A319	D	66,8	68,7	79,3
10	10-10-2019 07:39:19	E195	D	68,7	72,0	79,8
10	10-10-2019 07:41:33	A319	D	65,8	66,8	75,4
10	10-10-2019 07:44:49	B734	D	70,3	72,2	83,3
10	10-10-2019 07:46:43	E195	D	66,5	69,0	77,6
10	10-10-2019 08:00:53	E190	D	63,6	66,1	77,5
10	10-10-2019 08:03:01	B737	D	66,1	70,1	81,1
10	10-10-2019 08:05:27	E170	D	64,6	66,8	78,5
10	10-10-2019 08:09:59	E195	D	63,0	64,9	75,8
10	10-10-2019 08:11:28	E195	D	65,4	70,0	82,2
10	10-10-2019 08:20:05	E195	D	64,8	67,6	79,7
10	10-10-2019 08:28:02	B738	D	66,0	69,5	81,6
10	10-10-2019 08:30:14	E170	D	65,6	68,9	80,4
10	10-10-2019 08:32:19	E190	D	64,6	67,6	78,4
10	10-10-2019 09:11:07	E170	D	65,7	67,8	78,2
10	10-10-2019 09:32:09	B738	D	66,4	68,5	78,4
10	10-10-2019 09:50:07	B738	D	64,6	67,5	78,0
10	10-10-2019 10:02:59	E75S	D	63,2	65,4	73,6
10	10-10-2019 10:07:56	A321	D	64,6	67,5	79,4
10	10-10-2019 10:10:55	A320	D	62,9	65,3	75,2
10	10-10-2019 10:12:25	BCS3	D	65,7	71,0	79,5
10	10-10-2019 10:21:31	A320	D	65,8	69,0	78,5
10	10-10-2019 10:57:08	E195	D	64,3	67,5	75,8
10	10-10-2019 11:00:30	E195	D	66,4	68,6	78,1
10	10-10-2019 11:04:54	E195	D	63,6	65,6	74,4
10	10-10-2019 11:12:04	E195	D	63,6	67,1	76,6
10	10-10-2019 11:13:52	E170	D	64,6	69,4	82,7
10	10-10-2019 11:16:00	A320	D	64,3	68,4	82,6
10	10-10-2019 11:19:03	E75S	D	63,0	64,1	74,2
10	10-10-2019 11:22:40	DH8D	D	63,2	64,6	78,5
10	10-10-2019 11:33:11	E75S	D	64,2	65,9	79,7
10	10-10-2019 11:36:36	DH8D	D	63,0	63,8	72,0
10	10-10-2019 11:39:32	E195	D	63,8	66,4	81,3
10	10-10-2019 11:42:24	E195	D	64,1	67,2	82,7
10	10-10-2019 11:57:31	A320	D	65,2	68,5	81,2
10	10-10-2019 12:23:14	A320	D	64,0	66,2	79,2
10	10-10-2019 12:34:42	A321	D	66,0	68,0	80,1
10	10-10-2019 12:50:49	A319	D	66,2	70,7	81,3
10	10-10-2019 12:55:37	B738	D	67,8	72,9	83,0
10	10-10-2019 13:32:12	E195	D	64,1	66,8	76,4
10	10-10-2019 13:33:09	E170	D	65,1	67,8	79,3
10	10-10-2019 13:35:09	E195	D	64,7	68,1	81,3
10	10-10-2019 13:36:36	DH8D	D	63,9	65,9	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2019 13:45:35	B734	D	67,9	72,7	85,0
10	10-10-2019 13:51:27	E195	D	65,9	69,6	82,0
10	10-10-2019 13:53:22	E75S	D	65,7	71,4	83,0
10	10-10-2019 13:55:08	E190	D	63,1	65,7	74,3
10	10-10-2019 14:08:59	B738	D	68,6	73,3	85,1
10	10-10-2019 14:30:28	E170	D	61,5	64,7	74,9
10	10-10-2019 14:34:09	E75S	D	61,9	64,0	77,8
10	10-10-2019 14:36:58	A321	D	63,6	67,2	79,5
10	10-10-2019 14:39:36	E170	D	62,1	67,1	78,2
10	10-10-2019 14:50:24	E195	D	63,2	66,7	79,1
10	10-10-2019 14:54:29	A319	D	64,3	67,4	79,9
10	10-10-2019 14:58:00	E75S	D	61,6	67,7	78,3
10	10-10-2019 15:02:47	E195	D	64,1	67,7	79,8
10	10-10-2019 15:23:17	E190	D	64,0	67,6	80,7
10	10-10-2019 15:37:41	A319	D	64,5	69,2	81,3
10	10-10-2019 15:43:57	DH8D	D	62,2	66,1	71,3
10	10-10-2019 15:47:38	A321	D	65,5	69,8	82,6
10	10-10-2019 15:49:39	B738	D	65,6	69,8	82,8
10	10-10-2019 16:04:29	A320	D	63,9	68,2	80,3
10	10-10-2019 16:31:48	E75S	D	64,3	68,8	81,4
10	10-10-2019 16:35:52	A320	D	60,9	62,3	70,5
10	10-10-2019 16:53:30	E195	D	64,2	67,8	80,5
10	10-10-2019 17:01:08	E190	D	62,5	67,6	77,0
10	10-10-2019 17:02:30	B738	D	65,8	72,2	82,8
10	10-10-2019 17:10:42	B738	D	66,7	70,7	83,3
10	10-10-2019 17:15:23	E195	D	61,7	65,2	78,1
10	10-10-2019 17:17:41	A319	D	62,0	65,4	74,1
10	10-10-2019 17:20:12	E75S	D	63,6	68,4	80,6
10	10-10-2019 17:22:24	B737	D	63,3	66,1	78,6
10	10-10-2019 17:23:54	E195	D	64,7	68,8	80,2
10	10-10-2019 17:27:04	E195	D	64,8	69,6	82,1
10	10-10-2019 17:29:03	B738	D	65,4	69,5	81,4
10	10-10-2019 17:30:38	B738	D	64,9	68,8	81,2
10	10-10-2019 17:32:13	B738	D	65,7	70,2	82,8
10	10-10-2019 17:34:28	E75S	D	64,0	68,6	81,4
10	10-10-2019 17:37:56	DH8D	D	60,6	62,6	72,4
10	10-10-2019 17:44:45	E195	D	62,2	65,7	79,0
10	10-10-2019 17:47:10	CRJ9	D	63,6	66,5	79,7
10	10-10-2019 17:49:44	B734	D	65,6	70,0	82,3
10	10-10-2019 17:52:34	E170	D	64,4	68,4	80,8
10	10-10-2019 17:56:29	E195	D	63,5	67,6	81,2
10	10-10-2019 18:02:03	A321	D	65,7	69,6	82,5
10	10-10-2019 18:05:05	E190	D	64,4	68,5	81,3
10	10-10-2019 18:06:28	DH8D	D	60,5	61,4	73,3
10	10-10-2019 18:08:51	A319	D	64,0	67,4	81,7
10	10-10-2019 18:14:32	DH8D	D	60,6	62,0	71,7
10	10-10-2019 18:31:21	A320	D	60,9	62,4	75,6
10	10-10-2019 18:32:50	A319	D	63,2	67,8	80,5
10	10-10-2019 18:37:08	E75S	D	62,2	65,0	77,9
10	10-10-2019 18:50:28	A321	D	62,9	65,0	78,8
10	10-10-2019 19:01:42	A321	D	65,2	69,2	81,6
10	10-10-2019 19:03:39	A320	D	64,0	66,4	79,0
10	10-10-2019 19:19:41	A321	D	64,5	68,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-10-2019 19:38:59	DH8D	D	61,0	62,5	72,5
10	10-10-2019 19:41:04	FA8X	D	63,1	67,2	79,1
10	10-10-2019 20:02:40	E195	D	65,3	69,2	82,4
10	10-10-2019 20:05:18	E195	D	65,3	71,8	83,1
10	10-10-2019 20:09:45	E195	D	64,3	68,1	80,7
10	10-10-2019 20:16:00	E195	D	68,7	74,4	84,1
10	10-10-2019 20:17:21	E75S	D	62,1	65,5	79,2
10	10-10-2019 20:20:12	A319	D	63,1	68,1	78,9
10	10-10-2019 20:23:29	E75S	D	62,0	64,6	78,4
10	10-10-2019 20:27:41	E170	D	64,2	69,3	80,4
10	10-10-2019 20:31:22	E195	D	64,7	68,5	81,0
10	10-10-2019 20:37:02	E170	D	63,7	68,9	81,1
10	10-10-2019 20:39:08	E75S	D	64,1	69,2	81,2
10	10-10-2019 20:42:07	E195	D	64,6	69,1	81,8
10	10-10-2019 20:46:00	E75S	D	62,1	65,3	78,7
10	10-10-2019 20:55:20	A320	D	63,4	66,0	79,6
10	10-10-2019 20:57:18	B737	D	65,5	69,1	82,4
10	10-10-2019 21:01:20	DH8D	D	60,7	61,8	73,3
10	10-10-2019 21:24:08	A319	D	64,1	67,9	80,5
10	10-10-2019 21:32:40	A320	D	61,6	65,7	76,9
10	10-10-2019 21:46:36	B738	D	65,2	69,8	83,0
10	10-10-2019 21:57:56	B738	D	62,5	65,3	77,7
10	11-10-2019 06:02:50	A321	D	66,3	68,1	77,5
10	11-10-2019 06:08:41	A321	D	66,0	67,8	76,0
10	11-10-2019 06:10:28	E195	D	67,0	68,5	78,4
10	11-10-2019 06:18:28	B737	D	66,3	68,3	75,9
10	11-10-2019 06:20:32	B738	D	67,0	70,9	82,8
10	11-10-2019 06:22:27	B738	D	67,1	69,6	80,9
10	11-10-2019 06:33:38	A320	D	66,9	68,6	77,7
10	11-10-2019 06:49:37	A321	D	66,1	67,6	77,5
10	11-10-2019 07:10:44	A321	D	65,9	67,0	75,4
10	11-10-2019 07:34:24	E190	D	68,3	69,2	78,3
10	11-10-2019 07:39:23	E195	D	68,5	70,7	81,5
10	11-10-2019 07:48:40	B738	D	68,2	71,2	83,1
10	11-10-2019 07:54:16	E195	D	67,8	69,0	79,3
10	11-10-2019 08:04:54	E195	D	66,7	70,2	81,0
10	11-10-2019 08:11:03	E195	D	65,1	67,5	78,9
10	11-10-2019 08:14:44	E195	D	65,9	70,1	81,3
10	11-10-2019 08:16:18	E170	D	65,8	68,5	78,6
10	11-10-2019 08:18:28	B738	D	66,6	70,3	82,3
10	11-10-2019 08:31:48	E195	D	64,2	67,3	78,4
10	11-10-2019 08:40:16	B734	D	68,4	74,1	85,9
10	11-10-2019 08:42:07	E75S	D	65,6	70,2	82,6
10	11-10-2019 08:43:36	B738	D	66,2	69,6	82,7
10	11-10-2019 09:23:31	E170	D	65,9	70,7	80,5
10	11-10-2019 09:29:31	A320	D	65,2	69,8	81,9
10	11-10-2019 10:05:37	B738	D	64,7	67,7	81,2
10	11-10-2019 10:07:30	A320	D	65,1	69,5	78,5
10	11-10-2019 10:18:23	E195	D	64,4	67,7	78,9
10	11-10-2019 10:30:43	B738	D	66,6	71,2	82,7
10	11-10-2019 10:32:38	E75S	D	63,8	66,1	75,8
10	11-10-2019 10:49:11	E170	D	64,0	65,8	74,4
10	11-10-2019 10:54:45	E75S	D	63,5	66,6	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2019 11:00:35	A319	D	63,2	65,0	73,6
10	11-10-2019 11:06:33	E195	D	65,4	68,0	77,7
10	11-10-2019 11:09:32	A321	D	63,6	67,0	78,9
10	11-10-2019 11:13:04	E195	D	63,7	65,9	75,2
10	11-10-2019 11:29:49	E75S	D	63,8	65,9	75,5
10	11-10-2019 11:32:38	E75S	D	64,5	66,1	75,7
10	11-10-2019 11:47:41	A320	D	63,2	65,5	73,2
10	11-10-2019 11:50:03	E195	D	63,9	67,2	77,5
10	11-10-2019 12:09:11	A320	D	64,5	65,9	76,0
10	11-10-2019 12:23:22	A321	D	65,6	69,0	82,6
10	11-10-2019 12:29:35	A321	D	66,8	70,2	82,8
10	11-10-2019 12:33:29	B738	D	65,0	69,4	81,3
10	11-10-2019 12:35:46	E195	D	65,7	70,3	77,1
10	11-10-2019 12:45:43	A321	D	66,9	70,1	79,9
10	11-10-2019 12:48:16	A319	D	65,6	68,2	78,4
10	11-10-2019 12:57:44	A319	D	64,8	69,6	80,0
10	11-10-2019 13:06:00	A319	D	63,9	66,8	78,1
10	11-10-2019 13:13:55	E75S	D	64,7	67,5	79,4
10	11-10-2019 13:24:40	E195	D	64,8	68,2	81,6
10	11-10-2019 13:33:34	A321	D	66,0	69,7	83,5
10	11-10-2019 13:35:41	E195	D	64,9	69,2	83,0
10	11-10-2019 13:37:39	E195	D	65,7	70,3	81,5
10	11-10-2019 13:43:00	CRJ9	D	64,6	67,7	79,6
10	11-10-2019 13:44:13	B738	D	66,6	72,7	84,4
10	11-10-2019 13:46:12	E170	D	63,9	65,7	74,3
10	11-10-2019 13:49:13	E195	D	66,4	70,0	82,5
10	11-10-2019 13:51:33	E195	D	67,9	73,8	81,4
10	11-10-2019 14:01:33	DH8D	D	61,6	64,2	74,1
10	11-10-2019 14:15:18	A321	D	64,6	67,3	79,5
10	11-10-2019 14:26:00	E75S	D	62,3	66,2	78,8
10	11-10-2019 14:36:21	E170	D	61,9	66,3	77,6
10	11-10-2019 14:56:57	A319	D	65,7	70,3	80,6
10	11-10-2019 14:59:05	E170	D	61,7	65,0	78,3
10	11-10-2019 15:03:58	E190	D	63,6	69,5	80,6
10	11-10-2019 15:07:41	E75S	D	62,0	65,2	78,8
10	11-10-2019 15:14:19	E195	D	63,1	67,7	78,5
10	11-10-2019 15:22:36	A321	D	63,9	68,7	80,6
10	11-10-2019 15:25:40	E75S	D	61,5	65,2	79,5
10	11-10-2019 15:29:08	DH8D	D	61,9	64,4	74,2
10	11-10-2019 15:30:56	B738	D	65,6	71,1	83,7
10	11-10-2019 15:33:54	C525	D	59,9	61,1	69,0
10	11-10-2019 15:39:40	A321	D	64,2	67,8	79,4
10	11-10-2019 15:41:32	CRJ9	D	61,4	66,7	74,6
10	11-10-2019 15:43:14	E170	D	62,3	66,0	78,4
10	11-10-2019 15:55:11	E195	D	62,5	65,0	77,0
10	11-10-2019 16:14:49	B738	D	67,0	72,6	83,9
10	11-10-2019 16:17:17	B738	D	65,3	68,8	81,1
10	11-10-2019 16:19:52	A321	D	65,1	70,4	81,7
10	11-10-2019 16:22:39	A320	D	62,6	68,1	79,1
10	11-10-2019 16:24:52	F2TH	D	62,9	66,5	77,9
10	11-10-2019 16:26:54	A318	D	63,9	68,6	78,9
10	11-10-2019 16:30:37	E195	D	63,1	67,8	78,0
10	11-10-2019 16:32:49	DH8D	D	60,5	63,7	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2019 16:35:23	AT75	D	66,1	69,6	81,5
10	11-10-2019 16:44:01	B738	D	64,2	68,3	79,7
10	11-10-2019 16:47:57	E190	D	65,5	71,9	83,1
10	11-10-2019 17:01:12	E75S	D	64,5	71,0	81,0
10	11-10-2019 17:04:36	E195	D	66,4	70,7	83,6
10	11-10-2019 17:09:08	B738	D	65,2	70,8	82,4
10	11-10-2019 17:17:22	E195	D	65,4	70,4	81,5
10	11-10-2019 17:20:35	E195	D	66,0	71,2	83,5
10	11-10-2019 17:22:32	E75S	D	63,1	67,4	78,5
10	11-10-2019 17:24:54	B738	D	65,9	70,3	82,3
10	11-10-2019 17:26:47	A319	D	64,8	69,4	79,2
10	11-10-2019 17:32:09	B737	D	65,5	71,3	82,8
10	11-10-2019 17:35:04	A319	D	61,9	64,7	74,7
10	11-10-2019 17:36:08	E170	D	64,3	70,2	80,8
10	11-10-2019 17:42:22	E195	D	65,6	72,3	81,5
10	11-10-2019 17:44:25	B738	D	66,9	71,0	84,3
10	11-10-2019 17:48:55	E190	D	62,3	64,1	75,1
10	11-10-2019 17:50:06	B738	D	61,0	63,3	75,3
10	11-10-2019 17:52:03	A321	D	65,6	70,2	82,1
10	11-10-2019 17:54:58	E195	D	64,1	68,9	80,8
10	11-10-2019 17:56:42	CRJ9	D	61,5	63,8	76,7
10	11-10-2019 18:05:19	B738	D	64,5	70,5	81,7
10	11-10-2019 18:07:58	E75S	D	65,1	69,3	83,1
10	11-10-2019 18:11:48	E170	D	64,6	70,2	81,3
10	11-10-2019 18:13:33	B738	D	64,9	69,9	81,3
10	11-10-2019 18:24:02	CRJ9	D	62,5	65,8	76,5
10	11-10-2019 18:30:31	A333	D	63,9	67,1	81,0
10	11-10-2019 18:31:33	A319	D	64,9	70,8	81,2
10	11-10-2019 18:42:00	A320	D	59,6	60,6	69,1
10	11-10-2019 19:08:47	A321	D	64,4	69,8	81,3
10	11-10-2019 19:28:51	A321	D	63,4	67,6	80,1
10	11-10-2019 19:37:21	DH8D	D	62,0	64,9	76,1
10	11-10-2019 19:40:41	A321	D	67,7	71,9	84,7
10	11-10-2019 19:42:55	A320	D	61,2	64,2	73,7
10	11-10-2019 20:02:57	AT75	D	62,9	67,4	77,2
10	11-10-2019 20:06:53	E75S	D	62,2	65,4	77,1
10	11-10-2019 20:10:49	E195	D	67,8	72,3	83,9
10	11-10-2019 20:14:14	E75S	D	63,9	68,8	81,0
10	11-10-2019 20:16:06	E190	D	64,9	69,5	80,9
10	11-10-2019 20:17:45	E170	D	63,3	68,0	81,1
10	11-10-2019 20:21:21	E170	D	64,0	70,2	80,9
10	11-10-2019 20:24:32	E75S	D	61,3	65,2	78,1
10	11-10-2019 20:27:48	E195	D	64,2	69,8	80,3
10	11-10-2019 20:33:14	E75S	D	61,2	65,1	77,8
10	11-10-2019 20:36:02	E195	D	63,9	68,3	76,9
10	11-10-2019 20:39:16	B738	D	64,4	70,1	81,1
10	11-10-2019 20:42:42	B738	D	65,1	69,6	81,5
10	11-10-2019 20:50:33	E195	D	63,0	66,8	77,0
10	11-10-2019 20:52:11	E195	D	64,8	68,4	80,8
10	11-10-2019 20:55:45	E195	D	66,6	71,1	82,2
10	11-10-2019 21:06:06	E75S	D	64,5	69,6	81,5
10	11-10-2019 21:22:44	A319	D	63,0	66,9	80,4
10	11-10-2019 21:35:57	A321	D	66,6	70,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-10-2019 21:43:05	DH8D	D	61,0	63,0	72,7
10	11-10-2019 21:58:28	P180	D	60,9	63,2	75,5
10	12-10-2019 06:02:21	B738	D	67,2	68,6	80,0
10	12-10-2019 06:06:51	A321	D	65,9	67,4	77,9
10	12-10-2019 06:12:25	E195	D	67,5	70,4	79,8
10	12-10-2019 06:14:01	B738	D	65,4	66,9	74,5
10	12-10-2019 07:03:35	A319	D	66,2	67,9	75,8
10	12-10-2019 07:31:34	E190	D	68,2	71,4	81,4
10	12-10-2019 07:34:17	E75S	D	67,2	69,3	80,2
10	12-10-2019 07:56:48	B737	D	65,9	68,0	77,3
10	12-10-2019 08:01:35	E195	D	64,9	68,6	80,9
10	12-10-2019 08:12:42	E195	D	64,8	69,2	78,6
10	12-10-2019 08:14:22	B734	D	67,0	71,0	82,3
10	12-10-2019 08:26:34	E170	D	66,1	69,1	78,9
10	12-10-2019 08:42:59	B738	D	66,4	70,9	81,7
10	12-10-2019 09:03:52	A320	D	63,7	66,3	77,5
10	12-10-2019 09:06:51	A320	D	65,5	70,1	79,9
10	12-10-2019 09:18:52	A321	D	64,2	67,3	79,6
10	12-10-2019 09:22:12	A320	D	63,3	64,9	78,5
10	12-10-2019 09:37:29	E75S	D	64,7	68,8	79,6
10	12-10-2019 09:42:31	B738	D	64,7	68,4	81,6
10	12-10-2019 09:52:01	A320	D	64,1	67,0	76,7
10	12-10-2019 09:54:23	E195	D	64,0	67,1	74,4
10	12-10-2019 10:05:34	B738	D	66,4	69,8	81,4
10	12-10-2019 10:09:24	A20N	D	64,7	69,4	77,8
10	12-10-2019 10:38:03	A332	D	64,1	68,5	77,7
10	12-10-2019 10:51:22	E75S	D	66,6	69,9	80,9
10	12-10-2019 11:02:49	B738	D	64,1	68,3	79,9
10	12-10-2019 11:05:18	E195	D	65,6	69,7	81,0
10	12-10-2019 11:14:23	E75S	D	64,5	67,2	78,7
10	12-10-2019 11:15:46	B738	D	68,0	72,0	84,4
10	12-10-2019 11:22:09	E195	D	64,3	66,4	76,6
10	12-10-2019 11:37:43	B738	D	66,5	70,4	81,5
10	12-10-2019 11:53:31	A320	D	62,3	63,8	74,8
10	12-10-2019 11:57:12	F16	D	77,3	83,0	94,4
10	12-10-2019 12:01:56	A319	D	65,3	69,1	81,6
10	12-10-2019 12:08:35	AT75	D	64,2	69,8	80,8
10	12-10-2019 12:21:51	E195	D	68,1	72,6	80,9
10	12-10-2019 12:27:34	A320	D	62,8	64,4	74,9
10	12-10-2019 12:34:37	A321	D	66,9	70,8	85,0
10	12-10-2019 12:36:49	A321	D	64,8	68,4	78,6
10	12-10-2019 12:42:31	B737	D	65,1	70,0	80,7
10	12-10-2019 12:46:12	B734	D	66,5	70,0	79,8
10	12-10-2019 12:48:50	A319	D	64,3	67,6	75,1
10	12-10-2019 12:56:45	A320	D	63,6	66,0	74,0
10	12-10-2019 13:12:01	E195	D	66,7	69,7	76,2
10	12-10-2019 13:17:35	E190	D	63,7	66,9	75,7
10	12-10-2019 13:28:00	E195	D	66,4	71,2	80,7
10	12-10-2019 13:33:46	A321	D	64,0	67,6	78,6
10	12-10-2019 13:35:25	E195	D	62,5	66,8	77,0
10	12-10-2019 13:38:33	B738	D	64,4	67,6	77,2
10	12-10-2019 13:45:05	DH8D	D	65,3	69,7	78,1
10	12-10-2019 13:52:46	E75S	D	65,4	70,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-10-2019 13:56:27	E75S	D	64,1	67,5	79,7
10	12-10-2019 14:29:43	A321	D	62,5	65,5	77,2
10	12-10-2019 14:32:11	E170	D	62,1	66,1	77,8
10	12-10-2019 14:49:39	E75S	D	60,9	62,5	71,7
10	12-10-2019 14:51:16	DH8D	D	60,5	63,2	71,3
10	12-10-2019 14:53:19	E190	D	63,8	69,1	79,9
10	12-10-2019 14:59:09	E75S	D	62,1	65,4	74,4
10	12-10-2019 15:01:29	E195	D	62,7	66,6	78,1
10	12-10-2019 15:02:31	A319	D	62,7	66,6	78,1
10	12-10-2019 15:09:03	DH8D	D	63,8	68,9	75,8
10	12-10-2019 15:45:00	E195	D	61,3	65,2	74,6
10	12-10-2019 15:56:36	B738	D	65,3	69,4	81,9
10	12-10-2019 16:03:52	A321	D	64,5	70,3	80,1
10	12-10-2019 16:11:56	E195	D	62,8	66,8	78,9
10	12-10-2019 16:14:14	B738	D	61,9	66,7	79,0
10	12-10-2019 16:16:49	A321	D	62,2	65,9	77,9
10	12-10-2019 16:21:12	A319	D	62,9	69,4	80,1
10	12-10-2019 16:30:15	E190	D	61,7	65,2	75,9
10	12-10-2019 16:33:10	A321	D	61,9	65,1	77,0
10	12-10-2019 16:36:32	B738	D	64,5	69,0	81,7
10	12-10-2019 16:39:53	E195	D	64,1	70,4	80,5
10	12-10-2019 16:44:15	E195	D	63,1	69,3	77,8
10	12-10-2019 16:51:41	E170	D	62,4	66,7	79,6
10	12-10-2019 16:53:49	A320	D	61,0	64,0	75,7
10	12-10-2019 16:59:40	E190	D	64,4	70,5	80,1
10	12-10-2019 17:06:06	E190	D	64,1	69,0	79,5
10	12-10-2019 17:08:24	CRJ9	D	60,5	62,9	75,3
10	12-10-2019 17:11:03	A319	D	62,7	66,0	77,6
10	12-10-2019 17:15:43	E75S	D	63,5	68,0	80,9
10	12-10-2019 17:16:48	B738	D	64,3	69,5	81,7
10	12-10-2019 17:24:54	E75S	D	63,4	68,5	81,4
10	12-10-2019 17:26:44	E190	D	66,6	71,7	82,9
10	12-10-2019 17:30:06	E75S	D	63,7	69,0	80,7
10	12-10-2019 17:33:16	A321	D	64,5	69,5	80,6
10	12-10-2019 17:35:18	E195	D	64,4	69,3	81,1
10	12-10-2019 17:37:17	B738	D	65,1	70,1	82,5
10	12-10-2019 17:40:56	A321	D	64,6	68,6	80,2
10	12-10-2019 17:43:57	B737	D	62,0	66,3	77,5
10	12-10-2019 17:53:15	E195	D	64,5	70,2	81,5
10	12-10-2019 18:17:32	A320	D	60,7	63,0	70,2
10	12-10-2019 18:28:35	A20N	D	59,9	61,7	74,1
10	12-10-2019 18:30:44	B738	D	63,3	67,0	78,9
10	12-10-2019 18:45:32	A321	D	63,9	67,1	79,9
10	12-10-2019 18:53:33	B738	D	64,1	68,7	81,2
10	12-10-2019 19:10:05	B738	D	64,2	70,6	80,5
10	12-10-2019 19:20:03	E190	D	61,6	63,5	72,0
10	12-10-2019 19:22:02	A320	D	62,5	65,7	76,7
10	12-10-2019 20:03:44	E170	D	62,9	66,3	79,5
10	12-10-2019 20:09:36	E195	D	62,3	65,1	74,8
10	12-10-2019 20:11:35	E195	D	63,8	68,0	80,2
10	12-10-2019 20:12:58	E170	D	63,5	66,6	78,5
10	12-10-2019 20:14:42	E75S	D	62,0	65,3	76,1
10	12-10-2019 20:21:09	E170	D	61,8	67,2	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-10-2019 20:22:39	E75S	D	62,8	66,9	79,6
10	12-10-2019 20:25:16	E75S	D	62,6	68,0	79,5
10	12-10-2019 20:27:02	A320	D	60,4	63,7	71,5
10	12-10-2019 20:40:42	DH8D	D	59,7	61,0	71,1
10	12-10-2019 21:04:10	A321	D	65,5	71,4	83,1
10	12-10-2019 21:13:13	B738	D	65,9	70,9	81,7
10	12-10-2019 21:45:38	B738	D	64,0	68,1	79,9
10	13-10-2019 06:22:41	B737	D	66,7	68,3	75,7
10	13-10-2019 06:28:44	A321	D	67,2	69,6	80,8
10	13-10-2019 06:31:42	A321	D	67,1	67,9	76,1
10	13-10-2019 06:47:19	A319	D	66,8	67,5	75,9
10	13-10-2019 06:48:27	A321	D	66,9	69,6	79,5
10	13-10-2019 06:59:06	A320	D	67,3	68,0	76,4
10	13-10-2019 07:14:21	A321	D	66,7	68,9	78,1
10	13-10-2019 07:31:32	E75S	D	67,6	69,1	80,4
10	13-10-2019 07:50:31	E195	D	67,4	69,0	78,5
10	13-10-2019 07:55:30	E75S	D	66,6	68,1	76,2
10	13-10-2019 07:58:26	B734	D	69,6	72,4	83,9
10	13-10-2019 08:03:16	E195	D	65,2	68,7	80,9
10	13-10-2019 08:06:00	E195	D	66,2	69,0	79,8
10	13-10-2019 08:12:10	E75S	D	64,2	66,9	78,2
10	13-10-2019 08:37:06	B738	D	63,9	65,2	75,4
10	13-10-2019 08:38:12	A21N	D	64,8	66,9	74,8
10	13-10-2019 09:29:00	B738	D	65,5	69,7	81,2
10	13-10-2019 09:35:24	A333	D	63,9	67,8	78,2
10	13-10-2019 09:53:08	E170	D	63,7	65,4	73,7
10	13-10-2019 10:53:59	E195	D	63,8	66,0	76,1
10	13-10-2019 11:04:26	E195	D	65,4	68,5	78,4
10	13-10-2019 11:09:36	E75S	D	62,4	64,1	73,5
10	13-10-2019 11:44:32	E170	D	63,7	65,5	73,7
10	13-10-2019 11:50:14	B738	D	65,8	69,7	80,1
10	13-10-2019 11:51:39	A321	D	63,7	65,7	76,3
10	13-10-2019 11:53:29	E195	D	64,6	66,6	75,1
10	13-10-2019 11:57:56	E75S	D	62,6	64,2	73,7
10	13-10-2019 12:06:44	B738	D	64,8	68,7	80,2
10	13-10-2019 12:08:56	A320	D	63,5	65,9	76,6
10	13-10-2019 12:28:18	E195	D	65,5	68,7	76,3
10	13-10-2019 12:43:09	A321	D	64,6	66,8	77,4
10	13-10-2019 12:46:29	B738	D	64,1	68,1	79,3
10	13-10-2019 12:48:18	B739	D	65,9	69,1	80,5
10	13-10-2019 12:56:13	A319	D	62,3	64,5	73,7
10	13-10-2019 13:10:12	E195	D	66,0	69,5	77,4
10	13-10-2019 13:25:29	E195	D	63,5	66,7	76,7
10	13-10-2019 13:30:44	E195	D	66,8	71,0	82,2
10	13-10-2019 13:33:53	B734	D	63,9	67,2	73,0
10	13-10-2019 13:37:19	E195	D	64,1	68,0	75,8
10	13-10-2019 13:39:45	CRJ9	D	63,7	65,5	75,7
10	13-10-2019 13:42:35	E170	D	64,9	66,8	77,9
10	13-10-2019 13:53:06	A321	D	64,1	66,5	77,9
10	13-10-2019 13:55:28	E190	D	63,3	65,1	74,1
10	13-10-2019 14:12:10	B738	D	62,1	67,0	77,4
10	13-10-2019 14:14:12	B738	D	65,4	71,1	81,5
10	13-10-2019 14:29:30	A321	D	65,2	68,2	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-10-2019 14:30:57	B738	D	63,8	68,6	79,9
10	13-10-2019 14:32:52	E170	D	62,0	67,0	78,2
10	13-10-2019 14:36:42	E170	D	61,0	66,1	76,2
10	13-10-2019 14:38:12	A321	D	65,8	70,8	80,7
10	13-10-2019 14:44:38	E75S	D	61,2	64,7	77,2
10	13-10-2019 14:49:40	A319	D	63,4	68,3	80,4
10	13-10-2019 14:51:13	E170	D	62,1	66,0	78,1
10	13-10-2019 14:53:14	A319	D	60,7	64,2	73,3
10	13-10-2019 15:01:11	A319	D	63,6	67,7	78,2
10	13-10-2019 15:02:27	E75S	D	61,6	65,8	77,0
10	13-10-2019 15:27:07	DH8D	D	59,9	61,8	70,7
10	13-10-2019 15:34:55	A321	D	65,1	69,9	81,3
10	13-10-2019 15:40:24	E195	D	62,6	66,4	77,5
10	13-10-2019 15:46:07	B738	D	65,0	69,8	82,1
10	13-10-2019 15:51:57	A320	D	61,5	64,2	72,9
10	13-10-2019 15:56:06	A320	D	62,4	66,7	78,9
10	13-10-2019 15:57:36	B734	D	67,2	73,0	83,4
10	13-10-2019 16:35:41	CL35	D	61,7	64,1	74,0
10	13-10-2019 16:37:36	A319	D	63,1	67,2	78,9
10	13-10-2019 16:41:17	E190	D	61,8	65,4	75,8
10	13-10-2019 16:45:40	DH8D	D	61,1	62,3	72,2
10	13-10-2019 16:47:19	B737	D	65,1	70,5	81,6
10	13-10-2019 16:48:47	E195	D	60,8	63,1	71,6
10	13-10-2019 16:50:44	E190	D	63,2	66,6	78,8
10	13-10-2019 16:52:00	B738	D	65,0	69,6	82,2
10	13-10-2019 16:56:19	B738	D	64,3	69,8	80,8
10	13-10-2019 16:57:45	E75S	D	62,9	66,5	79,3
10	13-10-2019 17:06:25	A319	D	64,1	66,9	78,0
10	13-10-2019 17:08:40	E195	D	64,4	68,4	81,2
10	13-10-2019 17:11:13	B734	D	66,9	71,9	83,9
10	13-10-2019 17:15:49	A319	D	60,3	63,4	74,1
10	13-10-2019 17:17:54	E75S	D	63,3	67,1	79,7
10	13-10-2019 17:20:00	E195	D	64,7	69,3	80,7
10	13-10-2019 17:21:28	E195	D	64,0	68,3	81,0
10	13-10-2019 17:24:15	E195	D	65,1	69,6	81,5
10	13-10-2019 17:26:23	E75S	D	63,0	66,9	79,5
10	13-10-2019 17:29:04	B738	D	65,9	69,2	81,3
10	13-10-2019 17:31:17	E195	D	65,0	68,9	80,5
10	13-10-2019 17:36:20	A321	D	64,5	68,2	80,7
10	13-10-2019 17:38:24	E195	D	64,5	69,2	80,6
10	13-10-2019 17:39:47	B734	D	66,3	70,3	82,5
10	13-10-2019 17:47:28	E75S	D	61,2	63,5	73,8
10	13-10-2019 17:55:36	E170	D	62,5	65,7	78,7
10	13-10-2019 17:58:15	E170	D	63,1	67,9	80,0
10	13-10-2019 18:00:06	CRJ9	D	62,1	64,6	76,2
10	13-10-2019 18:01:11	E170	D	60,9	63,2	75,9
10	13-10-2019 18:11:55	CRJ9	D	62,2	65,3	78,5
10	13-10-2019 18:50:57	A321	D	64,5	68,1	80,7
10	13-10-2019 18:52:58	A319	D	63,2	66,2	79,5
10	13-10-2019 19:03:56	A321	D	63,9	66,9	79,1
10	13-10-2019 19:23:55	A321	D	63,6	66,1	79,0
10	13-10-2019 19:38:11	A320	D	68,0	77,6	85,0
10	13-10-2019 20:05:13	BCS3	D	61,7	63,7	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-10-2019 20:06:33	E195	D	64,2	68,5	80,8
10	13-10-2019 20:14:57	E75S	D	61,9	63,8	77,5
10	13-10-2019 20:16:19	E75S	D	64,4	68,2	81,1
10	13-10-2019 20:19:22	E195	D	64,1	68,1	79,9
10	13-10-2019 20:22:09	B738	D	63,0	66,5	79,3
10	13-10-2019 20:25:12	E170	D	61,8	64,2	74,8
10	13-10-2019 20:28:58	E195	D	63,9	67,6	79,1
10	13-10-2019 20:30:43	E75S	D	61,9	65,3	77,5
10	13-10-2019 20:33:50	DH8D	D	60,8	62,4	73,3
10	13-10-2019 20:35:37	E195	D	64,8	69,3	79,4
10	13-10-2019 20:37:50	E170	D	63,4	66,7	79,8
10	13-10-2019 20:42:19	B738	D	65,2	70,0	82,1
10	13-10-2019 20:46:45	DH8D	D	62,9	65,9	78,2
10	13-10-2019 20:49:49	A321	D	65,7	70,1	81,6
10	13-10-2019 21:29:54	B738	D	64,8	67,7	81,0
10	13-10-2019 21:41:52	E170	D	61,5	63,6	77,5
10	13-10-2019 21:43:45	E75S	D	61,9	63,9	77,3
10	13-10-2019 21:45:49	A321	D	66,2	69,6	82,2
10	14-10-2019 08:23:10	E195	D	67,3	70,1	79,7
10	14-10-2019 09:23:15	A320	D	63,7	64,8	77,5
10	14-10-2019 10:30:17	A321	D	63,2	64,1	73,6
10	14-10-2019 12:06:31	A320	D	63,1	64,7	73,5
10	14-10-2019 14:00:00	E195	D	67,2	71,5	80,6
10	14-10-2019 14:48:11	E195	D	60,3	64,3	74,9
10	14-10-2019 14:52:26	AN30	D	70,5	75,9	86,0
10	14-10-2019 16:17:11	B738	D	60,6	64,6	70,6
10	14-10-2019 16:24:18	A320	D	65,4	69,1	81,3
10	14-10-2019 16:37:07	A319	D	61,2	62,5	73,2
10	14-10-2019 16:43:53	E170	D	62,6	63,9	74,9
10	14-10-2019 17:11:02	E195	D	60,5	61,0	70,5
10	14-10-2019 17:15:38	E195	D	63,5	65,6	76,9
10	14-10-2019 18:20:13	A319	D	62,8	65,6	77,1
10	14-10-2019 20:04:09	E170	D	61,5	62,8	75,4
10	14-10-2019 20:16:17	E195	D	63,2	65,5	76,4
10	14-10-2019 20:21:39	A319	D	62,3	64,2	75,3
10	14-10-2019 21:00:37	E195	D	60,5	61,4	69,6
10	16-10-2019 17:22:17	B738	D	61,5	66,1	75,3
10	16-10-2019 17:44:52	GLF6	D	61,3	62,8	72,4
10	16-10-2019 17:52:51	A321	D	67,1	71,5	82,3
10	16-10-2019 17:55:06	E195	D	66,3	72,1	81,0
10	16-10-2019 17:56:47	E190	D	62,5	66,4	77,6
10	16-10-2019 18:06:41	B734	D	60,8	63,4	77,0
10	16-10-2019 18:21:37	E170	D	62,6	65,4	76,4
10	16-10-2019 19:32:05	A321	D	62,8	65,4	77,2
10	16-10-2019 19:52:17	B738	D	62,8	67,3	78,6
10	16-10-2019 20:34:26	E75S	D	60,4	64,3	74,6
10	16-10-2019 20:41:52	A321	D	62,4	65,2	77,6
10	16-10-2019 21:55:45	B738	D	66,0	69,6	80,0
10	17-10-2019 08:39:38	E170	D	64,0	65,7	74,0
10	17-10-2019 09:34:18	A332	D	64,8	68,3	81,3
10	17-10-2019 09:36:49	B738	D	65,3	68,1	80,6
10	17-10-2019 10:01:32	E75S	D	63,0	63,9	74,7
10	17-10-2019 10:44:56	E195	D	67,0	71,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-10-2019 11:05:10	E195	D	65,3	68,1	77,8
10	17-10-2019 11:16:44	E75S	D	64,6	67,3	77,8
10	17-10-2019 11:28:11	E75S	D	63,8	67,0	77,4
10	17-10-2019 11:37:47	E195	D	68,6	73,3	82,4
10	17-10-2019 12:17:15	A320	D	65,1	66,8	80,7
10	17-10-2019 13:18:07	E195	D	63,4	64,8	78,5
10	17-10-2019 13:34:10	C130	D	65,0	68,4	78,2
10	17-10-2019 14:13:20	B738	D	61,8	64,9	76,5
10	17-10-2019 14:15:41	E195	D	60,9	61,9	70,0
10	17-10-2019 16:06:08	E170	D	62,1	64,9	75,9
10	17-10-2019 16:29:58	E195	D	64,4	67,6	79,1
10	17-10-2019 16:39:22	E195	D	59,5	60,3	70,6
10	17-10-2019 19:19:53	A321	D	60,6	62,1	73,8
10	17-10-2019 20:06:55	E195	D	61,4	63,5	75,2
10	17-10-2019 20:41:59	A320	D	60,2	60,8	72,0
10	19-10-2019 09:19:32	A321	D	66,4	70,1	80,6
10	19-10-2019 09:45:18	A320	D	69,1	73,6	83,3
10	19-10-2019 09:59:08	E195	D	66,4	68,0	78,7
10	19-10-2019 10:06:03	E75S	D	63,8	65,0	75,3
10	19-10-2019 14:39:55	E170	D	63,2	66,5	78,6
10	19-10-2019 14:43:43	E75S	D	62,7	65,0	77,2
10	19-10-2019 15:46:55	E170	D	62,2	64,7	76,3
10	19-10-2019 16:25:10	A321	D	65,9	68,7	79,9
10	19-10-2019 16:27:42	A319	D	62,3	67,2	74,9
10	19-10-2019 16:31:26	B738	D	64,7	66,8	79,4
10	19-10-2019 16:46:55	E190	D	63,4	65,8	76,6
10	19-10-2019 17:07:06	E190	D	64,2	67,1	78,9
10	19-10-2019 17:12:20	E170	D	63,4	66,9	79,4
10	19-10-2019 17:21:14	A320	D	60,6	61,8	71,8
10	19-10-2019 17:23:02	E190	D	60,4	61,6	74,7
10	19-10-2019 18:25:52	A320	D	60,0	60,9	73,3
10	20-10-2019 09:46:24	A332	D	63,8	65,4	73,8
10	20-10-2019 10:07:28	E75S	D	63,8	64,7	75,6
10	20-10-2019 10:23:57	B763	D	69,7	73,2	85,0
10	20-10-2019 11:38:26	E170	D	65,0	67,0	77,0
10	20-10-2019 13:06:45	A321	D	66,7	69,4	80,1
10	20-10-2019 16:07:52	E170	D	62,8	66,1	76,6
10	20-10-2019 16:36:05	E190	D	63,7	66,4	76,5
10	20-10-2019 17:24:32	A320	D	64,6	67,4	80,0
10	20-10-2019 17:43:13	E195	D	64,8	68,0	80,1
10	20-10-2019 17:48:40	B738	D	61,7	64,4	75,7
10	20-10-2019 17:51:13	B734	D	65,0	68,5	80,3
10	20-10-2019 17:57:41	E75S	D	63,5	66,5	78,9
10	20-10-2019 18:04:00	E170	D	60,4	61,2	73,5
10	20-10-2019 18:05:33	A320	D	61,7	63,3	77,5
10	20-10-2019 18:07:58	C680	D	62,6	64,4	75,1
10	20-10-2019 18:11:32	CRJ7	D	60,5	61,2	70,0
10	20-10-2019 18:20:53	B738	D	64,5	67,5	79,6
10	20-10-2019 21:01:39	DH8D	A	62,3	64,6	75,7
10	21-10-2019 09:18:30	A320	D	63,3	63,9	75,9
10	21-10-2019 10:23:06	A321	D	63,9	65,0	75,3
10	21-10-2019 10:52:51	E75S	D	65,1	67,9	80,1
10	21-10-2019 11:08:11	A321	D	63,1	65,2	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-10-2019 11:12:10	A320	D	63,0	63,7	75,0
10	21-10-2019 11:24:29	A320	D	63,2	64,7	74,4
10	21-10-2019 12:47:09	A319	D	63,1	64,1	74,5
10	21-10-2019 13:42:06	E195	D	64,9	67,6	76,1
10	21-10-2019 16:41:01	A319	D	60,1	60,9	71,6
10	21-10-2019 17:13:41	E170	D	63,9	66,8	78,4
10	21-10-2019 17:17:05	E195	D	64,0	66,3	77,8
10	21-10-2019 17:20:19	B738	D	62,8	65,1	76,9
10	21-10-2019 17:35:08	E195	D	65,5	69,4	79,9
10	21-10-2019 18:08:18	A333	D	62,5	64,4	76,7
10	21-10-2019 20:10:06	A320	D	60,2	60,7	69,7
10	21-10-2019 20:14:52	E170	D	63,0	65,5	77,1
10	22-10-2019 06:06:51	E195	D	66,7	67,3	76,7
10	22-10-2019 06:24:12	B738	D	67,7	68,9	77,2
10	22-10-2019 06:26:34	B738	D	69,5	72,2	82,3
10	22-10-2019 09:26:21	A332	D	64,7	66,4	80,5
10	22-10-2019 10:20:28	A320	D	67,3	69,5	80,9
10	22-10-2019 10:28:57	E195	D	65,3	66,7	76,1
10	22-10-2019 13:27:10	E195	D	64,9	66,4	77,6
10	22-10-2019 14:01:30	E75S	D	61,1	64,5	80,6
10	22-10-2019 14:06:00	B734	D	63,1	68,3	82,6
10	22-10-2019 14:12:00	E75S	D	62,8	67,6	82,4
10	22-10-2019 14:44:41	AT75	D	60,1	60,9	70,5
10	22-10-2019 17:10:50	E195	D	60,3	60,6	69,8
10	22-10-2019 17:39:49	E195	D	60,6	61,4	72,7
10	22-10-2019 17:44:13	E195	D	59,7	61,6	72,7
10	22-10-2019 18:04:16	E75S	D	59,5	61,4	71,2
10	22-10-2019 20:04:59	E195	D	63,9	66,5	77,1
10	22-10-2019 20:16:02	E170	D	61,4	62,6	76,3
10	22-10-2019 21:43:13	B738	D	62,1	63,2	73,2
10	23-10-2019 08:33:32	B738	D	64,2	65,4	74,6
10	23-10-2019 14:05:38	B738	D	63,6	66,4	79,4
10	23-10-2019 14:11:14	M28	D	61,2	62,6	72,7
10	23-10-2019 14:39:32	E170	D	61,8	64,4	75,8
10	23-10-2019 14:51:28	DH8D	D	60,6	63,4	72,3
10	23-10-2019 16:00:07	B738	D	64,9	68,9	79,3
10	23-10-2019 16:17:16	A321	D	61,1	62,2	74,1
10	23-10-2019 16:24:03	B77W	D	62,6	64,8	76,3
10	23-10-2019 16:47:11	E170	D	64,2	67,6	77,2
10	23-10-2019 20:14:25	E170	D	63,5	65,7	76,7
10	23-10-2019 20:16:29	E75S	D	61,6	64,0	73,4
10	23-10-2019 20:35:40	E195	D	64,9	68,0	80,2
10	23-10-2019 20:40:54	E170	D	61,7	66,0	73,7
10	23-10-2019 20:47:44	B738	D	62,0	63,3	76,3
10	24-10-2019 12:28:43	A320	D	63,8	65,2	77,2
10	24-10-2019 13:36:06	B734	D	64,3	66,0	75,4
10	24-10-2019 14:25:21	E195	D	60,6	62,2	72,9
10	24-10-2019 14:34:28	DH8D	D	61,7	64,3	73,4
10	24-10-2019 15:18:38	E170	D	61,9	64,6	77,1
10	24-10-2019 17:24:54	AN30	A	63,6	68,3	78,3
10	25-10-2019 07:57:05	E195	D	67,7	68,9	77,3
10	25-10-2019 09:57:29	E195	D	63,1	64,2	72,2
10	25-10-2019 11:27:06	A321	D	63,9	66,1	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-10-2019 11:38:08	E195	D	64,4	65,1	73,5
10	25-10-2019 12:01:52	C295	D	68,9	75,1	84,6
10	25-10-2019 14:10:30	E170	D	62,2	68,6	75,0
10	25-10-2019 15:08:52	E75S	D	62,2	65,1	76,3
10	25-10-2019 15:32:35	A319	D	63,1	67,6	76,1
10	25-10-2019 15:46:55	A321	D	62,1	65,3	78,0
10	25-10-2019 16:34:17	E195	D	60,0	60,9	69,5
10	25-10-2019 16:38:57	B738	D	65,9	69,5	80,4
10	25-10-2019 16:56:42	E190	D	65,7	68,5	80,0
10	25-10-2019 17:26:15	B738	D	61,1	63,1	75,7
10	25-10-2019 17:30:23	E190	D	63,0	65,1	75,3
10	25-10-2019 17:33:25	E195	D	63,4	66,8	77,4
10	25-10-2019 17:55:04	B734	D	65,8	69,5	80,0
10	25-10-2019 18:11:42	A333	D	63,8	65,7	78,7
10	25-10-2019 18:42:59	A320	D	60,2	60,8	70,6
10	25-10-2019 20:25:36	E75S	D	63,0	66,2	74,5
10	25-10-2019 20:57:32	E195	D	66,8	71,1	81,9
10	26-10-2019 06:18:10	E190	D	68,5	69,8	78,0
10	26-10-2019 10:01:06	B738	D	63,3	64,4	74,4
10	26-10-2019 10:08:53	E195	D	65,8	67,7	75,8
10	26-10-2019 11:27:51	E195	D	66,6	70,8	80,8
10	26-10-2019 16:06:25	E195	D	65,3	68,8	79,5
10	26-10-2019 16:22:17	A321	D	60,7	61,8	70,2
10	26-10-2019 16:43:16	B738	D	64,7	69,5	80,3
10	26-10-2019 17:41:18	B738	D	63,2	65,3	77,0
10	26-10-2019 18:15:04	A320	D	65,8	69,1	82,1
10	26-10-2019 18:20:30	A333	D	68,2	73,5	84,0
10	26-10-2019 20:29:00	E75S	D	60,2	61,4	73,0
10	26-10-2019 21:25:44	A319	D	60,1	60,7	70,9
10	26-10-2019 21:38:17	A320	D	60,4	61,1	70,8
10	27-10-2019 08:26:42	E170	D	60,1	64,1	70,1
10	27-10-2019 08:38:24	A321	D	63,0	65,1	72,0
10	27-10-2019 09:54:32	A320	D	65,0	67,0	75,4
10	27-10-2019 13:37:21	E190	D	65,2	68,4	75,6
10	27-10-2019 13:41:47	E75S	D	66,3	71,1	78,0
10	27-10-2019 14:59:51	E75S	D	65,0	70,6	81,0
10	27-10-2019 15:04:34	E75S	D	62,5	64,4	75,7
10	27-10-2019 16:45:10	E75S	D	60,9	62,2	70,5
10	27-10-2019 17:40:34	E75S	D	60,3	62,5	71,7
10	27-10-2019 17:42:46	E195	D	62,8	66,1	76,0
10	27-10-2019 17:45:03	A319	D	61,1	63,4	72,6
10	27-10-2019 17:55:42	B738	D	62,9	65,3	77,4
10	27-10-2019 20:05:39	E195	D	62,5	65,4	76,3
10	27-10-2019 20:26:31	CRJ9	D	60,2	61,6	70,6
10	27-10-2019 20:35:52	E75S	D	62,8	66,4	77,8
10	27-10-2019 20:39:32	E195	D	63,9	67,1	79,1
10	27-10-2019 20:47:30	E170	D	62,3	66,1	76,4
10	27-10-2019 21:47:45	B788	D	62,9	65,5	74,0
10	28-10-2019 06:29:28	A321	D	68,3	71,8	81,0
10	28-10-2019 06:54:06	A321	D	66,4	67,6	76,0
10	28-10-2019 07:50:30	B738	D	67,7	69,4	78,4
10	28-10-2019 08:18:12	CRJ9	D	65,0	67,6	78,4
10	28-10-2019 08:33:58	E195	D	62,3	63,8	72,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-10-2019 09:55:03	E195	D	64,2	66,9	74,2
10	28-10-2019 11:05:16	E170	D	63,4	64,3	72,4
10	28-10-2019 11:15:59	A320	D	63,4	64,9	73,4
10	28-10-2019 11:35:35	E195	D	66,3	68,8	78,6
10	28-10-2019 12:44:36	C295	D	66,3	70,0	75,4
10	28-10-2019 13:03:31	DH8D	D	65,1	67,9	74,1
10	28-10-2019 14:53:30	E195	D	61,9	64,2	79,0
10	28-10-2019 15:07:07	B734	D	60,7	62,0	69,7
10	28-10-2019 15:09:15	E195	D	61,4	63,6	74,4
10	28-10-2019 15:13:09	DH8D	D	62,2	63,4	79,0
10	28-10-2019 16:16:40	E195	D	60,6	62,1	71,4
10	28-10-2019 17:00:01	B738	D	63,5	67,7	79,2
10	28-10-2019 17:20:06	E195	D	62,9	67,2	77,4
10	28-10-2019 17:44:54	E195	D	66,2	72,5	80,9
10	28-10-2019 17:55:57	E170	D	67,8	72,9	79,6
10	28-10-2019 18:02:17	E195	D	62,6	64,6	72,6
10	28-10-2019 18:08:49	A321	D	66,6	71,3	81,9
10	28-10-2019 18:12:53	A321	D	59,7	62,2	70,8
10	28-10-2019 18:16:03	A320	D	61,8	63,6	76,2
10	28-10-2019 20:21:29	E195	D	66,7	70,8	80,7
10	28-10-2019 20:32:25	E195	D	61,4	64,4	75,5
10	28-10-2019 20:37:14	E75S	D	65,0	69,4	80,4
10	28-10-2019 21:14:53	B738	D	60,3	62,7	75,3
10	28-10-2019 21:21:28	B788	D	60,9	62,8	74,1
10	28-10-2019 21:29:51	B738	D	60,8	64,1	75,5
10	29-10-2019 06:07:11	A321	D	65,7	67,1	77,4
10	29-10-2019 06:10:18	E190	D	68,0	69,3	77,5
10	29-10-2019 06:20:28	E195	D	67,3	68,8	77,7
10	29-10-2019 06:41:11	A321	D	67,2	69,8	79,7
10	29-10-2019 06:43:13	A319	D	66,8	69,3	78,2
10	29-10-2019 07:06:32	B738	D	68,0	71,3	82,3
10	29-10-2019 07:45:15	B738	D	66,8	68,7	79,1
10	29-10-2019 07:47:04	B738	D	68,1	70,9	82,3
10	29-10-2019 07:49:03	E195	D	66,6	68,4	78,9
10	29-10-2019 07:52:22	B734	D	67,5	70,3	80,7
10	29-10-2019 07:57:20	E170	D	65,1	66,7	74,7
10	29-10-2019 08:00:26	E195	D	65,7	70,0	79,3
10	29-10-2019 08:04:52	E170	D	64,5	67,0	78,5
10	29-10-2019 08:06:28	E170	D	62,7	64,9	75,0
10	29-10-2019 08:11:23	E190	D	65,0	68,9	79,9
10	29-10-2019 08:13:13	B738	D	67,9	71,1	84,1
10	29-10-2019 08:17:53	E170	D	64,2	66,5	77,6
10	29-10-2019 08:25:25	E195	D	65,6	68,6	80,6
10	29-10-2019 08:39:59	E170	D	65,1	66,8	77,9
10	29-10-2019 09:00:52	A320	D	63,2	65,0	73,2
10	29-10-2019 09:05:38	B738	D	67,2	70,7	82,8
10	29-10-2019 09:18:54	E75S	D	63,0	65,4	76,4
10	29-10-2019 09:32:25	A319	D	67,7	70,3	80,5
10	29-10-2019 09:34:15	A320	D	63,8	65,7	76,2
10	29-10-2019 09:44:18	B738	D	64,1	67,3	76,2
10	29-10-2019 10:20:42	P180	D	63,0	63,8	74,4
10	29-10-2019 10:52:32	E195	D	64,8	68,1	78,4
10	29-10-2019 11:06:43	E75S	D	62,6	63,8	71,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-10-2019 11:12:02	E170	D	64,6	65,8	73,6
10	29-10-2019 11:14:52	A320	D	64,6	66,8	77,3
10	29-10-2019 11:33:42	E195	D	65,1	67,1	81,1
10	29-10-2019 11:38:03	CRJ9	D	63,0	64,3	72,6
10	29-10-2019 11:47:08	B738	D	65,1	68,2	79,5
10	29-10-2019 11:49:28	A320	D	63,0	64,5	75,3
10	29-10-2019 12:09:17	A321	D	68,2	71,7	83,1
10	29-10-2019 12:45:24	E170	D	63,8	66,6	78,4
10	29-10-2019 12:53:58	B738	D	67,4	69,7	81,9
10	29-10-2019 12:56:37	A320	D	64,7	67,6	78,3
10	29-10-2019 13:09:04	E195	D	65,4	68,7	81,8
10	29-10-2019 13:10:55	A319	D	66,1	69,5	82,2
10	29-10-2019 13:12:39	B77W	D	66,7	69,6	82,6
10	29-10-2019 13:23:09	E195	D	63,9	66,3	76,9
10	29-10-2019 13:26:31	E170	D	64,5	66,0	73,5
10	29-10-2019 13:32:13	E195	D	65,6	69,2	79,8
10	29-10-2019 13:34:16	E75S	D	65,7	70,3	81,1
10	29-10-2019 13:48:16	B737	D	64,5	66,6	79,7
10	29-10-2019 13:53:36	E170	D	63,5	65,3	74,6
10	29-10-2019 13:58:19	E195	D	64,1	65,5	76,7
10	29-10-2019 14:35:42	A319	D	62,4	66,0	78,4
10	29-10-2019 14:39:28	CRJ7	D	60,1	62,2	73,5
10	29-10-2019 14:42:13	A321	D	63,5	67,0	79,7
10	29-10-2019 14:44:07	AT75	D	59,7	61,1	70,1
10	29-10-2019 14:46:07	E195	D	61,9	65,2	76,5
10	29-10-2019 14:48:22	E190	D	62,7	65,4	78,0
10	29-10-2019 14:50:24	A319	D	63,3	67,1	78,6
10	29-10-2019 14:51:46	E170	D	61,7	64,4	77,9
10	29-10-2019 14:57:07	E195	D	64,5	70,5	81,7
10	29-10-2019 15:04:55	E75S	D	67,1	71,3	82,3
10	29-10-2019 15:28:15	A321	D	65,5	69,2	82,1
10	29-10-2019 15:31:56	DH8D	D	60,7	61,2	69,8
10	29-10-2019 15:34:19	DH8D	D	60,8	64,8	73,6
10	29-10-2019 15:46:11	B738	D	67,4	72,7	84,9
10	29-10-2019 16:15:30	A320	D	65,1	68,8	82,3
10	29-10-2019 16:20:19	A321	D	67,5	71,2	84,7
10	29-10-2019 16:36:19	E195	D	64,5	67,4	80,7
10	29-10-2019 16:42:50	B738	D	64,4	67,5	81,0
10	29-10-2019 16:44:54	E195	D	63,8	67,1	79,7
10	29-10-2019 16:46:22	E195	D	65,2	69,0	82,1
10	29-10-2019 16:50:07	E190	D	63,2	66,7	80,3
10	29-10-2019 16:53:05	B738	D	65,9	70,2	83,7
10	29-10-2019 16:54:57	B738	D	66,1	69,4	82,1
10	29-10-2019 16:57:31	CRJ9	D	60,6	62,2	76,3
10	29-10-2019 17:00:10	C25B	D	60,1	61,6	73,5
10	29-10-2019 17:01:51	E190	D	66,9	70,9	82,8
10	29-10-2019 17:03:30	A319	D	63,8	67,2	79,8
10	29-10-2019 17:04:46	B763	D	64,4	70,7	80,1
10	29-10-2019 17:06:48	E195	D	62,2	65,7	78,7
10	29-10-2019 17:08:12	E75S	D	64,3	69,3	81,4
10	29-10-2019 17:12:21	E195	D	64,5	69,6	81,7
10	29-10-2019 17:14:55	E195	D	64,3	69,2	81,4
10	29-10-2019 17:17:00	E170	D	64,6	70,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-10-2019 17:19:32	B737	D	65,5	70,0	81,9
10	29-10-2019 17:21:25	E195	D	65,1	69,2	81,9
10	29-10-2019 17:24:19	B734	D	67,2	72,2	83,7
10	29-10-2019 17:29:53	A321	D	67,1	71,4	82,9
10	29-10-2019 17:31:19	E170	D	64,3	69,0	81,4
10	29-10-2019 17:33:52	E170	D	64,9	68,4	81,4
10	29-10-2019 17:35:52	A319	D	63,7	68,2	79,0
10	29-10-2019 17:45:36	B738	D	64,5	67,9	80,8
10	29-10-2019 17:48:30	E195	D	64,3	67,1	80,3
10	29-10-2019 17:51:12	A319	D	62,9	66,1	79,1
10	29-10-2019 17:52:54	E170	D	61,5	64,0	76,6
10	29-10-2019 17:54:43	E75S	D	64,7	67,7	80,5
10	29-10-2019 18:00:07	A321	D	63,9	66,1	79,5
10	29-10-2019 18:03:11	DH8D	D	60,8	62,1	69,8
10	29-10-2019 18:04:54	A320	D	61,8	64,3	77,1
10	29-10-2019 19:02:34	A319	D	64,3	69,0	81,0
10	29-10-2019 19:12:58	A320	D	63,1	65,7	79,4
10	29-10-2019 19:34:13	DH8D	D	61,1	62,7	76,1
10	29-10-2019 19:36:15	DH8D	D	61,9	63,5	74,9
10	29-10-2019 19:38:03	AT75	D	61,5	63,7	73,8
10	29-10-2019 19:52:50	A320	D	64,7	67,6	79,6
10	29-10-2019 19:54:35	DH8D	D	61,1	62,6	73,5
10	29-10-2019 20:08:50	E75S	D	63,5	67,5	80,5
10	29-10-2019 20:13:24	CRJ9	D	62,3	65,7	78,2
10	29-10-2019 20:15:07	E195	D	65,0	69,6	81,1
10	29-10-2019 20:17:06	B734	D	66,2	71,0	83,1
10	29-10-2019 20:19:59	E195	D	64,4	69,4	81,2
10	29-10-2019 20:23:38	E75S	D	62,0	64,1	78,3
10	29-10-2019 20:26:31	E195	D	64,5	68,9	81,8
10	29-10-2019 20:29:25	E75S	D	62,0	64,3	78,1
10	29-10-2019 20:31:00	B738	D	65,1	68,4	82,4
10	29-10-2019 20:32:32	E75S	D	64,4	68,9	81,5
10	29-10-2019 20:40:14	E75S	D	62,1	64,1	77,0
10	29-10-2019 20:42:39	E195	D	63,7	66,9	79,5
10	29-10-2019 20:43:57	DH8D	D	61,1	62,0	73,2
10	29-10-2019 20:49:47	E195	D	65,2	69,5	81,1
10	29-10-2019 20:52:02	E170	D	62,4	65,2	79,2
10	29-10-2019 21:04:02	AT72	D	60,2	60,7	69,2
10	29-10-2019 21:28:24	B763	D	65,8	69,4	81,8
10	29-10-2019 21:38:59	B788	D	61,9	64,6	77,4
10	29-10-2019 21:48:35	B738	D	64,3	67,8	79,2
10	29-10-2019 21:51:01	B738	D	64,8	68,5	81,7
10	29-10-2019 21:53:18	B734	D	64,0	66,8	80,0
10	30-10-2019 06:08:21	A321	D	69,8	72,6	83,4
10	30-10-2019 06:20:27	B738	D	66,3	66,9	75,9
10	30-10-2019 06:28:46	B734	D	71,4	74,2	85,0
10	30-10-2019 06:31:10	E190	D	70,0	72,8	83,4
10	30-10-2019 06:53:44	A321	D	68,6	71,4	81,8
10	30-10-2019 07:18:22	A321	D	66,1	67,1	77,6
10	30-10-2019 07:21:22	A20N	D	68,1	70,5	78,1
10	30-10-2019 07:27:15	A319	D	66,1	66,8	75,6
10	30-10-2019 07:45:08	B738	D	68,9	71,7	82,5
10	30-10-2019 07:48:28	E195	D	69,2	71,4	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2019 07:54:34	B738	D	66,8	68,8	80,2
10	30-10-2019 07:55:56	B734	D	69,8	73,2	83,8
10	30-10-2019 08:01:04	E195	D	65,7	69,0	79,7
10	30-10-2019 08:11:56	B738	D	67,3	70,5	83,7
10	30-10-2019 08:19:58	E190	D	65,7	68,5	79,3
10	30-10-2019 08:22:23	E170	D	64,7	67,5	78,7
10	30-10-2019 08:24:24	A321	D	68,0	72,8	83,0
10	30-10-2019 08:30:21	E170	D	64,8	66,7	78,2
10	30-10-2019 08:35:30	E195	D	65,2	67,4	77,2
10	30-10-2019 08:36:51	E75S	D	64,4	66,8	79,4
10	30-10-2019 08:38:33	E170	D	63,7	66,2	77,8
10	30-10-2019 08:40:47	B737	D	65,4	69,2	80,9
10	30-10-2019 08:44:46	E170	D	64,6	67,2	77,1
10	30-10-2019 08:57:59	A321	D	65,1	69,3	78,3
10	30-10-2019 09:02:13	B738	D	67,4	71,5	81,7
10	30-10-2019 09:10:30	A319	D	65,1	67,5	79,3
10	30-10-2019 09:18:50	E75S	D	64,8	67,9	79,8
10	30-10-2019 09:27:39	A20N	D	64,5	66,3	76,0
10	30-10-2019 09:37:30	B738	D	65,0	68,1	81,0
10	30-10-2019 09:42:20	B738	D	63,7	64,4	72,7
10	30-10-2019 09:52:20	E195	D	64,1	66,5	76,9
10	30-10-2019 10:27:08	A319	D	64,9	67,6	77,0
10	30-10-2019 10:41:08	E195	D	63,9	65,4	76,4
10	30-10-2019 10:42:08	B738	D	65,9	69,6	82,8
10	30-10-2019 10:48:42	B734	D	67,1	70,7	82,7
10	30-10-2019 10:51:46	E170	D	63,9	67,6	75,1
10	30-10-2019 10:53:21	E195	D	66,2	69,2	80,7
10	30-10-2019 10:57:03	E195	D	64,8	70,2	75,2
10	30-10-2019 11:08:41	E195	D	63,6	65,8	76,6
10	30-10-2019 11:25:02	B738	D	66,8	69,2	80,9
10	30-10-2019 11:31:20	CL30	D	63,2	65,0	75,0
10	30-10-2019 11:35:16	A320	D	65,1	67,8	78,1
10	30-10-2019 11:38:01	E75S	D	64,1	65,7	73,1
10	30-10-2019 11:41:11	E75S	D	62,8	64,0	73,6
10	30-10-2019 11:43:50	B738	D	67,2	70,3	82,5
10	30-10-2019 11:56:55	A320	D	63,4	65,4	74,2
10	30-10-2019 11:58:23	B738	D	65,5	68,9	79,8
10	30-10-2019 12:50:17	A321	D	64,6	68,2	77,2
10	30-10-2019 12:57:45	B737	D	66,8	71,7	83,3
10	30-10-2019 13:02:28	E195	D	65,4	70,2	82,1
10	30-10-2019 13:04:18	A319	D	65,4	68,0	80,4
10	30-10-2019 13:07:12	A319	D	64,0	66,4	81,2
10	30-10-2019 13:20:21	A321	D	64,0	66,1	80,2
10	30-10-2019 13:31:39	E195	D	65,6	70,3	81,0
10	30-10-2019 13:39:50	E195	D	64,2	66,0	77,0
10	30-10-2019 13:43:42	E195	D	62,1	63,2	71,7
10	30-10-2019 13:49:03	E170	D	63,8	65,1	75,8
10	30-10-2019 14:23:33	A321	D	64,0	66,9	79,6
10	30-10-2019 14:25:23	A321	D	65,4	70,5	82,5
10	30-10-2019 14:27:01	B737	D	63,9	67,9	79,6
10	30-10-2019 14:33:28	E170	D	62,5	66,6	79,4
10	30-10-2019 14:35:40	E75S	D	61,7	64,1	75,5
10	30-10-2019 14:40:51	P180	D	65,0	70,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2019 14:43:18	E170	D	65,7	74,9	83,0
10	30-10-2019 14:46:17	E195	D	62,1	66,2	80,6
10	30-10-2019 14:48:26	A321	D	65,2	69,4	81,6
10	30-10-2019 14:51:08	AT75	D	61,2	64,2	76,3
10	30-10-2019 14:54:21	E190	D	66,6	71,7	82,9
10	30-10-2019 14:55:50	DH8D	D	62,1	64,0	73,5
10	30-10-2019 14:58:18	A319	D	63,4	67,5	79,7
10	30-10-2019 15:01:10	CRJ9	D	62,2	67,3	76,9
10	30-10-2019 15:02:52	E75S	D	63,3	70,5	80,7
10	30-10-2019 15:07:15	E195	D	63,4	67,3	79,9
10	30-10-2019 15:09:35	B738	D	63,3	66,2	78,6
10	30-10-2019 15:19:28	A319	D	61,9	65,9	78,8
10	30-10-2019 15:22:56	DH8D	D	63,3	68,0	76,7
10	30-10-2019 15:33:00	C295	D	59,9	62,5	70,7
10	30-10-2019 15:34:59	DH8D	D	61,3	65,2	73,3
10	30-10-2019 15:36:54	DH8D	D	61,1	63,4	74,1
10	30-10-2019 15:47:18	E195	D	64,2	67,6	80,1
10	30-10-2019 15:54:31	B738	D	67,8	72,8	85,6
10	30-10-2019 16:00:10	A321	D	64,8	68,3	80,1
10	30-10-2019 16:05:24	B788	D	63,3	65,7	77,8
10	30-10-2019 16:07:28	B738	D	64,4	68,6	82,1
10	30-10-2019 16:20:59	E195	D	62,2	65,4	75,2
10	30-10-2019 16:46:10	B738	D	65,1	69,6	82,4
10	30-10-2019 16:50:18	E195	D	62,7	66,0	78,3
10	30-10-2019 16:53:38	CRJ9	D	60,6	62,1	73,4
10	30-10-2019 16:54:59	E195	D	63,7	67,2	79,4
10	30-10-2019 16:56:39	E190	D	63,5	66,5	79,7
10	30-10-2019 16:59:17	E190	D	65,3	68,8	81,7
10	30-10-2019 17:00:39	B738	D	65,9	70,2	84,0
10	30-10-2019 17:02:24	DH8D	D	60,3	61,1	70,7
10	30-10-2019 17:04:03	E195	D	64,7	69,3	81,5
10	30-10-2019 17:06:09	A319	D	64,2	67,0	78,2
10	30-10-2019 17:09:46	B738	D	63,1	66,2	79,1
10	30-10-2019 17:13:17	E75S	D	63,6	67,9	79,9
10	30-10-2019 17:24:12	B737	D	64,7	68,6	81,4
10	30-10-2019 17:29:23	E170	D	63,7	67,0	79,8
10	30-10-2019 17:32:37	E195	D	64,4	68,3	81,3
10	30-10-2019 17:35:30	E195	D	63,9	68,4	80,3
10	30-10-2019 17:37:31	E195	D	64,8	68,7	81,6
10	30-10-2019 17:39:24	E195	D	64,3	68,5	81,4
10	30-10-2019 17:41:27	A320	D	62,9	66,8	79,9
10	30-10-2019 17:44:50	E195	D	64,4	68,3	81,1
10	30-10-2019 17:47:39	B738	D	63,3	66,1	78,6
10	30-10-2019 17:49:23	A319	D	62,9	66,3	79,7
10	30-10-2019 17:51:28	E75S	D	62,9	66,8	79,4
10	30-10-2019 17:53:42	DH8D	D	60,9	62,6	73,4
10	30-10-2019 17:55:54	A321	D	65,4	69,0	81,1
10	30-10-2019 17:57:54	E170	D	63,9	67,7	79,8
10	30-10-2019 18:08:46	DH8D	D	60,0	61,3	71,1
10	30-10-2019 18:11:47	E75S	D	61,7	63,6	77,5
10	30-10-2019 18:49:42	A321	D	64,5	68,5	79,1
10	30-10-2019 19:08:14	A321	D	64,5	67,9	80,5
10	30-10-2019 19:35:05	DH8D	D	61,5	63,1	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-10-2019 19:49:04	DH8D	D	60,8	61,8	73,6
10	30-10-2019 19:53:10	DH8D	D	60,8	61,9	72,3
10	30-10-2019 20:01:37	A319	D	63,9	66,4	78,7
10	30-10-2019 20:06:55	E195	D	64,9	69,8	81,4
10	30-10-2019 20:08:19	E190	D	63,4	67,2	79,9
10	30-10-2019 20:10:43	AT75	D	60,4	61,1	73,4
10	30-10-2019 20:14:11	E195	D	62,7	66,3	77,9
10	30-10-2019 20:16:23	E195	D	65,3	69,8	83,0
10	30-10-2019 20:18:39	E75S	D	61,5	64,0	74,8
10	30-10-2019 20:20:30	CRJ9	D	62,7	69,9	78,7
10	30-10-2019 20:26:07	E170	D	63,6	68,1	80,8
10	30-10-2019 20:27:19	E75S	D	64,2	69,1	82,1
10	30-10-2019 20:30:13	E75S	D	64,7	68,9	81,3
10	30-10-2019 20:32:08	E75S	D	63,6	66,1	80,1
10	30-10-2019 20:35:22	B738	D	66,4	70,9	83,6
10	30-10-2019 20:39:28	E195	D	64,8	69,5	82,2
10	30-10-2019 20:42:13	E170	D	62,6	65,6	79,6
10	30-10-2019 20:47:08	E75S	D	61,4	62,6	73,9
10	30-10-2019 20:53:08	DH8D	D	61,6	63,3	73,6
10	30-10-2019 20:55:26	E195	D	63,8	67,1	78,2
10	30-10-2019 21:15:28	B752	D	63,5	66,5	79,6
10	30-10-2019 21:21:38	A319	D	64,9	69,1	78,5
10	30-10-2019 21:23:45	B763	D	66,5	75,7	82,6
10	30-10-2019 21:37:03	B788	D	61,6	63,8	76,5
10	31-10-2019 06:18:28	E195	D	67,9	69,5	77,9
10	31-10-2019 06:33:02	A321	D	67,0	67,7	77,4
10	31-10-2019 06:39:17	E190	D	68,1	69,6	78,9
10	31-10-2019 06:46:50	A319	D	68,3	70,1	78,3
10	31-10-2019 06:53:57	A321	D	67,9	70,0	80,9
10	31-10-2019 07:23:43	A20N	D	67,5	68,7	79,2
10	31-10-2019 07:36:49	A319	D	67,2	68,4	77,2
10	31-10-2019 07:40:03	E190	D	67,8	68,3	79,0
10	31-10-2019 07:41:11	B734	D	68,8	70,7	82,2
10	31-10-2019 07:42:40	B734	D	68,6	71,3	82,0
10	31-10-2019 07:45:30	B737	D	67,3	68,9	78,8
10	31-10-2019 07:57:49	B738	D	68,7	71,3	82,5
10	31-10-2019 08:03:57	E75S	D	65,0	67,3	78,6
10	31-10-2019 08:06:02	A320	D	64,7	67,4	80,3
10	31-10-2019 08:08:25	E195	D	66,0	69,5	81,0
10	31-10-2019 08:09:59	E170	D	63,8	65,4	78,4
10	31-10-2019 08:12:20	E195	D	65,6	68,5	80,7
10	31-10-2019 08:14:10	A320	D	63,3	64,2	75,4
10	31-10-2019 08:16:23	E195	D	64,4	65,7	76,7
10	31-10-2019 08:18:17	E170	D	65,5	68,5	81,2
10	31-10-2019 08:23:23	E195	D	66,3	69,3	81,2
10	31-10-2019 08:27:07	E195	D	65,5	67,7	78,2
10	31-10-2019 08:42:10	E170	D	64,6	66,2	78,1
10	31-10-2019 08:46:36	B738	D	67,6	70,4	82,2
10	31-10-2019 09:03:45	B738	D	67,1	70,7	83,6
10	31-10-2019 09:18:20	E75S	D	65,1	67,3	77,1
10	31-10-2019 09:20:21	E75S	D	64,8	69,0	79,4
10	31-10-2019 09:26:11	B738	D	65,4	69,1	81,2
10	31-10-2019 09:32:02	A321	D	65,1	68,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-10-2019 09:33:52	E75S	D	64,3	66,8	81,0
10	31-10-2019 09:36:45	AT75	D	63,7	65,5	77,7
10	31-10-2019 09:39:20	GLF5	D	64,2	66,1	77,4
10	31-10-2019 09:50:16	B738	D	65,8	67,9	78,8
10	31-10-2019 09:52:06	A20N	D	65,6	68,6	78,6
10	31-10-2019 09:55:03	E195	D	64,2	65,2	74,6
10	31-10-2019 10:02:16	A320	D	64,5	65,4	73,5
10	31-10-2019 10:19:14	C560	D	65,8	69,2	79,4
10	31-10-2019 10:48:58	E170	D	63,3	64,4	72,8
10	31-10-2019 10:50:27	E75S	D	63,3	64,3	73,7
10	31-10-2019 11:11:16	E195	D	63,8	67,2	76,1
10	31-10-2019 11:15:49	E195	D	64,6	67,6	77,8
10	31-10-2019 11:20:45	E195	D	64,0	66,4	77,8
10	31-10-2019 11:22:53	B738	D	65,3	69,6	80,0
10	31-10-2019 11:32:07	A320	D	65,2	69,4	79,7
10	31-10-2019 11:38:49	E170	D	63,5	66,0	77,3
10	31-10-2019 11:40:09	E195	D	65,3	68,7	79,1
10	31-10-2019 11:55:52	A320	D	63,9	65,8	73,4
10	31-10-2019 11:59:30	A321	D	65,3	68,9	79,2
10	31-10-2019 12:01:06	P180	D	65,5	69,5	77,8
10	31-10-2019 12:11:20	A321	D	67,0	69,1	80,4
10	31-10-2019 12:19:06	E195	D	64,4	66,5	75,8
10	31-10-2019 13:04:36	CRJ7	D	63,7	64,2	73,7
10	31-10-2019 13:11:11	A319	D	64,6	69,4	82,0
10	31-10-2019 13:12:44	B737	D	65,9	68,8	82,6
10	31-10-2019 13:24:13	E195	D	64,9	68,5	75,4
10	31-10-2019 13:26:16	A321	D	64,5	67,3	77,7
10	31-10-2019 13:28:44	E195	D	64,7	67,0	75,5
10	31-10-2019 13:34:12	B77W	D	65,8	68,1	79,8
10	31-10-2019 13:48:11	E195	D	65,9	69,8	78,4
10	31-10-2019 13:53:10	E195	D	63,9	66,4	75,1
10	31-10-2019 13:54:59	E195	D	65,4	68,1	78,8
10	31-10-2019 14:07:46	DH8D	D	64,2	69,3	78,5
10	31-10-2019 14:19:41	B738	D	61,8	65,6	76,6
10	31-10-2019 14:33:44	B738	D	65,6	70,3	82,3
10	31-10-2019 14:37:54	E170	D	62,2	66,2	78,1
10	31-10-2019 14:40:28	E170	D	62,3	65,6	78,6
10	31-10-2019 14:46:39	E75S	D	62,6	65,8	79,0
10	31-10-2019 14:54:19	E190	D	60,4	62,7	73,4
10	31-10-2019 14:55:39	E75S	D	62,5	65,2	78,0
10	31-10-2019 14:59:14	A321	D	64,4	68,8	79,9
10	31-10-2019 15:00:59	E75S	D	62,7	65,2	78,5
10	31-10-2019 15:06:09	E195	D	64,7	70,4	84,3
10	31-10-2019 15:09:09	E75S	D	61,5	64,8	71,5
10	31-10-2019 15:17:29	A319	D	64,2	68,2	79,9
10	31-10-2019 15:28:44	DH8D	D	60,3	61,6	72,1
10	31-10-2019 15:34:53	A319	D	63,4	66,7	78,7
10	31-10-2019 15:52:24	B738	D	66,4	71,5	83,7
10	31-10-2019 16:04:07	E195	D	62,9	66,0	78,0
10	31-10-2019 16:11:44	B738	D	66,2	70,2	83,2
10	31-10-2019 16:16:29	A321	D	66,6	70,4	81,9
10	31-10-2019 16:22:33	E75S	D	60,7	63,4	75,3
10	31-10-2019 16:44:04	E195	D	65,4	71,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-10-2019 16:45:25	E195	D	62,0	64,2	74,1
10	31-10-2019 16:48:09	B738	D	64,8	68,5	81,2
10	31-10-2019 16:49:31	B738	D	63,5	66,6	80,0
10	31-10-2019 16:52:30	CRJ9	D	60,7	61,8	71,1
10	31-10-2019 16:53:58	DH8D	D	61,3	62,2	72,5
10	31-10-2019 16:55:46	E195	D	62,1	64,1	77,5
10	31-10-2019 16:57:19	E190	D	64,0	68,5	79,6
10	31-10-2019 17:03:35	A320	D	62,2	65,6	76,4
10	31-10-2019 17:07:13	E190	D	68,0	72,9	83,6
10	31-10-2019 17:12:50	E170	D	64,8	69,1	81,0
10	31-10-2019 17:16:00	E195	D	64,1	67,9	80,0
10	31-10-2019 17:17:30	E195	D	66,4	70,7	82,7
10	31-10-2019 17:19:08	E195	D	63,4	66,6	78,5
10	31-10-2019 17:26:46	B737	D	65,7	70,2	82,9
10	31-10-2019 17:28:50	B738	D	62,6	65,6	78,3
10	31-10-2019 17:30:54	B734	D	65,9	69,8	81,9
10	31-10-2019 17:35:27	A319	D	66,6	71,4	82,6
10	31-10-2019 17:36:38	E75S	D	60,1	61,2	73,4
10	31-10-2019 17:38:44	E195	D	64,5	69,4	81,5
10	31-10-2019 17:50:48	B738	D	63,1	65,5	76,9
10	31-10-2019 17:52:21	E170	D	63,5	67,4	80,4
10	31-10-2019 17:53:47	E170	D	63,5	68,1	80,5
10	31-10-2019 17:55:22	A319	D	63,9	68,1	79,6
10	31-10-2019 17:58:30	A321	D	63,8	66,4	78,7
10	31-10-2019 18:05:27	E170	D	60,9	63,0	76,0
10	31-10-2019 18:13:14	B734	D	67,1	72,6	83,9
10	31-10-2019 18:59:44	A320	D	62,3	64,8	78,3
10	31-10-2019 19:10:29	A319	D	64,1	68,4	80,2
10	31-10-2019 19:47:08	DH8D	D	61,6	62,5	72,8
10	31-10-2019 19:49:25	AT75	D	61,1	63,2	73,1
10	31-10-2019 19:58:23	DH8D	D	61,6	62,6	73,4
10	31-10-2019 20:00:02	DH8D	D	60,8	62,7	72,5
10	31-10-2019 20:12:43	CRJ9	D	62,0	64,6	76,7
10	31-10-2019 20:15:56	E75S	D	63,6	67,5	80,6
10	31-10-2019 20:21:48	E170	D	61,4	63,7	77,5
10	31-10-2019 20:26:45	B738	D	66,2	70,7	83,5
10	31-10-2019 20:30:00	E75S	D	64,2	68,7	80,9
10	31-10-2019 20:31:27	E195	D	64,5	69,2	81,0
10	31-10-2019 20:33:08	E75S	D	63,5	67,3	80,1
10	31-10-2019 20:36:19	E75S	D	63,6	67,1	79,5
10	31-10-2019 20:38:11	E195	D	65,2	69,8	82,0
10	31-10-2019 20:40:31	BCS1	D	61,2	62,2	70,2
10	31-10-2019 20:42:26	DH8D	D	61,0	62,1	73,0
10	31-10-2019 20:43:59	E195	D	64,8	69,3	81,8
10	31-10-2019 20:45:27	E75S	D	62,0	64,1	77,6
10	31-10-2019 20:47:53	DH8D	D	60,6	61,9	72,4
10	31-10-2019 20:54:47	E170	D	62,3	64,6	77,5
10	31-10-2019 21:01:30	A321	D	62,8	65,9	79,2
10	31-10-2019 21:04:04	E195	D	63,4	65,8	78,1
10	31-10-2019 21:48:53	B734	D	64,1	67,5	79,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-10-2019 22:52:57	E195	D	58,3	60,4	68,3
10	01-10-2019 23:01:19	DH8D	D	59,4	63,0	72,7
10	01-10-2019 23:05:36	E75S	D	61,0	63,2	75,1
10	01-10-2019 23:08:19	E170	D	61,6	65,7	76,7
10	01-10-2019 23:11:02	E75S	D	63,2	70,2	80,7
10	01-10-2019 23:14:08	E170	D	59,7	61,6	74,0
10	01-10-2019 23:17:58	CRJ9	D	60,8	63,7	77,4
10	01-10-2019 23:25:04	E190	D	60,4	65,3	76,2
10	01-10-2019 23:29:24	E195	D	63,3	67,8	77,8
10	01-10-2019 23:42:45	B734	D	57,5	59,9	71,1
10	02-10-2019 00:15:57	B738	D	59,5	61,3	69,9
10	02-10-2019 22:39:51	B738	D	62,9	67,6	79,2
10	02-10-2019 22:59:33	E170	D	61,3	64,8	78,4
10	02-10-2019 23:17:06	DH8D	D	58,6	59,8	69,7
10	02-10-2019 23:23:29	CRJ9	D	61,1	65,8	77,0
10	02-10-2019 23:29:23	E195	D	61,3	65,9	78,1
10	02-10-2019 23:42:30	E75S	D	64,7	71,1	82,1
10	02-10-2019 23:48:03	E195	D	62,2	67,2	78,2
10	03-10-2019 22:03:15	B734	D	62,6	65,9	77,1
10	03-10-2019 22:53:20	B738	D	65,7	70,5	83,0
10	03-10-2019 22:59:20	E195	D	57,4	60,2	70,4
10	03-10-2019 23:06:27	B738	D	64,8	67,6	80,1
10	03-10-2019 23:07:48	DH8D	D	61,0	63,4	74,4
10	03-10-2019 23:11:01	DH8D	D	58,9	60,0	71,7
10	03-10-2019 23:14:51	CRJ9	D	62,2	65,8	79,1
10	03-10-2019 23:17:47	E75S	D	59,9	62,3	74,2
10	03-10-2019 23:20:39	E75S	D	62,1	66,1	76,9
10	03-10-2019 23:25:17	E195	D	62,2	65,8	78,5
10	03-10-2019 23:28:26	B738	D	64,4	67,7	79,6
10	03-10-2019 23:32:12	B738	D	65,5	70,4	83,2
10	03-10-2019 23:44:30	DH8D	D	59,6	60,9	72,4
10	03-10-2019 23:55:50	B734	D	66,6	72,0	84,4
10	04-10-2019 02:40:34	L410	P	58,4	59,7	70,2
10	04-10-2019 05:54:44	B738	D	64,4	68,3	78,2
10	04-10-2019 22:46:27	DH8D	D	59,8	61,4	72,3
10	04-10-2019 22:50:38	B738	D	64,5	69,0	84,1
10	04-10-2019 22:55:27	B738	D	67,0	71,2	84,3
10	04-10-2019 22:58:20	E195	D	63,4	67,5	79,9
10	04-10-2019 23:06:32	CRJ9	D	63,5	66,8	79,9
10	04-10-2019 23:08:30	E195	P	63,5	67,3	80,1
10	04-10-2019 23:10:04	DH8D	D	59,1	60,4	72,1
10	04-10-2019 23:12:09	E75S	D	63,3	67,2	80,3
10	04-10-2019 23:26:04	DH8D	D	59,9	62,1	73,6
10	04-10-2019 23:36:22	E195	D	63,9	67,5	78,9
10	05-10-2019 00:44:44	B738	D	63,1	66,4	78,9
10	05-10-2019 05:42:15	B738	D	60,1	61,6	74,1
10	05-10-2019 05:49:33	A321	A	62,8	66,7	77,8
10	05-10-2019 05:56:22	B738	A	63,3	66,7	78,4
10	05-10-2019 22:13:14	E75S	D	61,9	66,5	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-10-2019 22:30:31	B738	D	64,1	68,8	80,7
10	05-10-2019 22:58:36	B738	D	66,4	71,2	83,0
10	05-10-2019 23:01:28	E195	D	63,5	68,3	79,6
10	05-10-2019 23:04:57	A320	D	62,3	66,8	79,3
10	05-10-2019 23:07:48	E75S	D	63,8	70,1	80,1
10	05-10-2019 23:09:15	DH8D	D	58,8	60,8	73,2
10	05-10-2019 23:10:36	DH8D	D	59,7	62,0	72,9
10	05-10-2019 23:12:08	DH8D	D	62,5	65,2	74,8
10	05-10-2019 23:13:41	CRJ9	D	63,9	69,3	79,8
10	05-10-2019 23:14:56	E190	D	62,9	67,9	79,6
10	05-10-2019 23:47:08	B738	D	65,3	70,8	82,4
10	06-10-2019 05:46:14	B738	D	60,9	64,0	76,1
10	06-10-2019 05:53:42	A321	D	63,4	67,0	79,2
10	06-10-2019 22:41:15	B739	D	64,8	68,6	81,7
10	06-10-2019 22:58:29	E170	D	62,1	65,4	78,0
10	06-10-2019 23:01:40	E195	D	62,7	67,1	78,4
10	06-10-2019 23:05:42	E195	D	62,3	65,3	76,7
10	06-10-2019 23:16:24	E195	D	63,7	68,5	79,7
10	06-10-2019 23:19:03	DH8D	D	60,4	62,5	74,4
10	06-10-2019 23:20:42	E195	D	63,4	68,5	78,7
10	06-10-2019 23:23:41	DH8D	D	60,8	63,1	74,6
10	06-10-2019 23:25:14	CRJ9	D	62,7	66,5	78,6
10	06-10-2019 23:28:18	B738	D	65,6	70,7	83,8
10	06-10-2019 23:30:35	DH8D	D	57,7	58,4	66,8
10	06-10-2019 23:32:31	E195	D	63,0	67,7	79,9
10	06-10-2019 23:34:06	B738	D	62,5	66,6	79,4
10	07-10-2019 22:31:30	B737	D	59,1	62,2	72,3
10	07-10-2019 22:55:38	E170	D	61,0	64,5	78,1
10	07-10-2019 23:05:16	E195	D	61,4	65,5	77,7
10	07-10-2019 23:09:15	B738	D	64,8	69,5	82,6
10	07-10-2019 23:11:35	DH8D	D	59,3	60,3	72,1
10	07-10-2019 23:12:46	CRJ9	D	60,7	64,8	77,8
10	07-10-2019 23:14:54	DH8D	D	57,9	58,7	67,4
10	07-10-2019 23:17:17	B738	D	65,4	69,9	83,2
10	07-10-2019 23:18:50	E170	D	63,2	67,3	80,8
10	07-10-2019 23:23:17	E75S	D	63,5	68,2	80,9
10	07-10-2019 23:31:26	E75S	D	61,3	64,7	78,3
10	07-10-2019 23:43:53	B738	D	65,9	70,4	83,6
10	08-10-2019 05:58:32	A321	D	62,3	64,9	79,4
10	08-10-2019 22:08:48	C56X	D	59,7	61,8	70,1
10	08-10-2019 22:57:58	E170	D	62,7	66,2	75,7
10	08-10-2019 23:00:35	E195	D	62,3	66,7	77,2
10	08-10-2019 23:02:13	B738	D	60,0	62,0	71,1
10	08-10-2019 23:06:05	E75S	D	58,7	61,5	73,5
10	08-10-2019 23:08:20	E170	D	59,7	63,5	73,9
10	08-10-2019 23:11:22	E195	D	63,4	68,0	77,9
10	08-10-2019 23:18:26	E75S	D	59,1	62,2	71,6
10	08-10-2019 23:26:08	B738	D	61,8	67,2	78,2
10	09-10-2019 00:39:52	B738	D	61,9	64,2	75,7
10	09-10-2019 22:03:25	B752	D	68,1	72,8	85,6
10	09-10-2019 22:48:05	DH8D	D	59,4	61,3	73,6
10	09-10-2019 23:00:31	E170	D	62,0	65,4	78,7
10	09-10-2019 23:12:56	CRJ9	D	61,7	65,1	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-10-2019 23:18:28	E195	D	65,2	70,6	82,6
10	09-10-2019 23:20:16	B738	D	63,4	67,2	80,6
10	10-10-2019 22:29:06	P180	D	58,1	59,3	69,2
10	10-10-2019 23:04:08	B738	D	64,9	68,7	81,5
10	10-10-2019 23:07:46	E195	D	62,0	66,2	77,9
10	10-10-2019 23:12:19	E195	D	61,4	64,4	76,6
10	10-10-2019 23:17:30	CRJ9	D	59,2	62,1	75,7
10	10-10-2019 23:23:18	DH8D	D	58,3	59,6	71,9
10	10-10-2019 23:33:39	DH8D	D	59,3	60,7	72,5
10	10-10-2019 23:59:39	DH8D	D	60,0	61,7	73,9
10	11-10-2019 22:47:12	B734	D	65,6	71,5	83,5
10	11-10-2019 22:54:19	B738	D	64,2	69,1	82,0
10	11-10-2019 23:09:10	E170	D	61,6	65,4	78,6
10	11-10-2019 23:11:50	E190	D	60,9	67,1	77,4
10	11-10-2019 23:30:08	CRJ9	D	61,2	66,1	77,7
10	11-10-2019 23:33:12	E195	D	60,6	62,8	75,5
10	11-10-2019 23:34:13	E195	D	61,8	66,4	76,9
10	11-10-2019 23:36:59	E195	D	64,3	68,8	81,0
10	12-10-2019 05:57:22	A321	D	63,0	65,8	80,2
10	12-10-2019 22:42:50	B737	D	67,8	73,5	84,8
10	12-10-2019 23:03:05	E190	D	60,6	64,6	75,6
10	12-10-2019 23:07:53	CRJ9	D	60,5	63,6	76,7
10	12-10-2019 23:09:29	E170	D	60,5	63,9	76,1
10	12-10-2019 23:25:27	DH8D	D	59,6	61,5	73,4
10	12-10-2019 23:29:22	B738	D	64,4	69,7	80,2
10	13-10-2019 05:38:55	B738	D	61,5	64,4	74,3
10	13-10-2019 23:07:59	E195	D	62,1	64,2	74,7
10	13-10-2019 23:10:12	B737	D	62,1	65,7	78,7
10	13-10-2019 23:20:04	DH8D	D	60,9	62,7	73,7
10	13-10-2019 23:23:00	E195	D	64,3	69,7	80,7
10	13-10-2019 23:24:44	DH8D	D	59,6	60,5	72,2
10	13-10-2019 23:26:40	DH8D	D	57,9	58,7	67,4
10	14-10-2019 23:10:34	E170	D	57,9	58,4	71,4
10	14-10-2019 23:19:39	E170	D	63,2	65,4	78,3
10	14-10-2019 23:52:22	E75S	D	61,5	64,0	76,6
10	15-10-2019 00:11:38	E195	D	61,2	62,5	74,2
10	15-10-2019 00:25:22	B737	D	62,4	64,6	77,3
10	16-10-2019 22:06:00	B752	D	63,6	68,1	79,6
10	16-10-2019 22:19:04	P180	D	58,6	61,7	69,0
10	16-10-2019 23:10:33	E170	D	60,8	64,3	76,5
10	16-10-2019 23:19:25	CRJ9	D	58,4	60,4	71,7
10	16-10-2019 23:20:50	E195	D	62,1	66,0	77,3
10	16-10-2019 23:23:49	B738	D	61,2	64,7	75,7
10	16-10-2019 23:29:18	B738	D	61,5	64,4	77,1
10	16-10-2019 23:37:53	B763	D	64,6	70,3	81,1
10	16-10-2019 23:47:24	B738	D	63,9	68,0	79,2
10	17-10-2019 22:08:44	M28	D	58,4	61,0	69,9
10	22-10-2019 23:01:43	E170	D	62,0	64,0	76,8
10	22-10-2019 23:44:39	DH8D	D	58,1	60,0	68,9
10	22-10-2019 23:47:09	DH8D	D	58,8	59,7	68,8
10	23-10-2019 00:13:05	B738	D	63,5	66,3	78,8
10	23-10-2019 23:41:35	GLEK	D	62,1	65,3	77,7
10	23-10-2019 23:53:41	E195	D	64,8	68,9	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-10-2019 00:45:15	B738	D	64,3	69,1	80,2
10	25-10-2019 23:09:13	E170	D	58,0	58,7	71,4
10	25-10-2019 23:27:11	E75S	D	58,6	59,9	72,0
10	25-10-2019 23:31:46	E75S	D	62,1	64,8	77,0
10	27-10-2019 01:13:28	B350	P	59,5	60,7	69,1
10	27-10-2019 01:26:49	B350	P	59,6	62,3	71,9
10	27-10-2019 01:33:08	B350	P	59,2	60,7	70,7
10	27-10-2019 01:40:04	B350	P	59,7	61,2	68,7
10	27-10-2019 23:19:56	E170	D	58,2	59,9	70,0
10	27-10-2019 23:29:15	E195	D	59,5	61,5	71,0
10	28-10-2019 00:06:32	B738	D	64,5	68,7	79,1
10	28-10-2019 23:32:23	E195	D	59,7	61,8	74,0
10	29-10-2019 22:30:40	B738	D	64,4	68,3	81,3
10	29-10-2019 22:41:55	E195	D	63,1	66,4	78,4
10	29-10-2019 22:53:37	E170	D	62,3	64,3	78,5
10	29-10-2019 22:55:57	E170	D	62,4	65,6	80,1
10	29-10-2019 23:01:53	CRJ9	D	60,3	63,2	76,7
10	29-10-2019 23:11:15	E195	D	64,1	69,2	81,3
10	29-10-2019 23:15:06	DH8D	D	59,3	60,9	73,6
10	29-10-2019 23:17:55	E170	D	60,8	63,5	77,8
10	29-10-2019 23:22:19	DH8D	D	59,7	60,9	73,5
10	29-10-2019 23:25:46	B738	D	65,4	69,2	82,5
10	29-10-2019 23:30:18	B737	D	62,8	66,5	79,8
10	30-10-2019 22:02:36	B752	D	63,7	67,9	80,8
10	30-10-2019 22:10:30	A321	A	60,3	65,0	72,6
10	30-10-2019 22:11:24	B734	D	64,0	69,3	80,3
10	30-10-2019 22:42:36	E195	D	63,3	67,2	80,2
10	30-10-2019 22:46:35	CRJ9	D	59,3	61,7	75,3
10	30-10-2019 22:48:43	E75S	D	62,0	65,6	79,0
10	30-10-2019 23:07:22	E195	D	63,0	67,2	80,0
10	30-10-2019 23:10:04	DH8D	D	60,4	63,4	75,5
10	30-10-2019 23:11:50	DH8D	D	58,2	59,7	70,7
10	30-10-2019 23:16:55	E195	D	64,7	70,0	82,3
10	30-10-2019 23:18:32	E170	D	61,4	64,9	78,7
10	30-10-2019 23:21:44	DH8D	D	59,8	61,2	73,0
10	30-10-2019 23:24:20	DH8D	D	59,3	61,0	73,9
10	30-10-2019 23:40:23	B788	D	60,8	64,1	79,3
10	31-10-2019 01:34:18	B763	D	64,3	70,0	82,7
10	31-10-2019 22:14:04	B738	D	65,5	69,8	83,5
10	31-10-2019 22:58:13	B738	D	63,2	67,6	80,6
10	31-10-2019 23:03:20	E170	D	61,1	63,9	78,1
10	31-10-2019 23:05:17	DH8D	D	59,9	62,0	73,7
10	31-10-2019 23:12:14	E195	D	62,6	66,4	79,4
10	31-10-2019 23:14:19	B739	D	65,7	69,9	83,9
10	31-10-2019 23:16:49	DH8D	D	60,0	62,0	73,0
10	31-10-2019 23:19:39	E195	D	62,7	66,0	79,1
10	31-10-2019 23:21:50	DH8D	D	60,3	61,9	73,3
10	31-10-2019 23:23:28	P180	D	58,1	59,7	67,2
10	31-10-2019 23:25:31	E195	D	61,1	65,1	76,6
10	31-10-2019 23:27:48	B734	D	65,3	70,2	82,9
10	31-10-2019 23:33:49	E195	D	64,0	67,9	81,0
10	31-10-2019 23:35:43	B738	D	65,4	69,9	82,7
10	01-11-2019 00:57:06	P180	A	67,4	70,9	84,5

LEGENDA

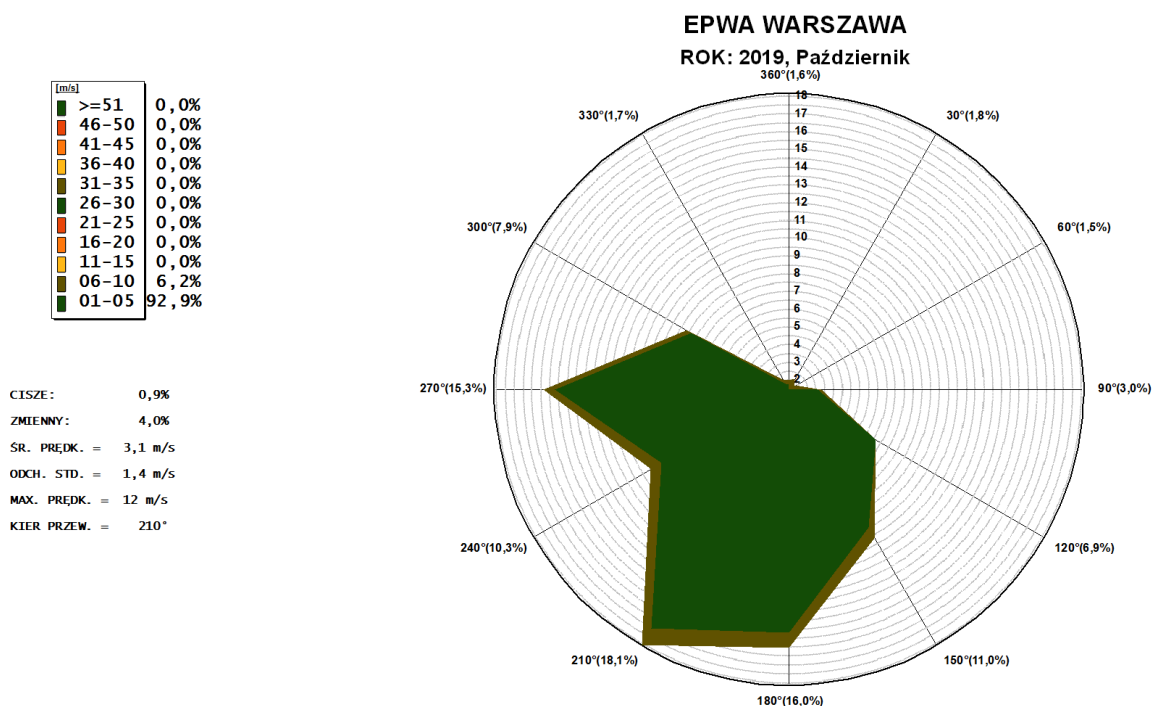
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	24,3	-1,8	11,2
Wilgotność względna [%]	98	47	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,4	988,1	1002,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).