

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2022  
koniec: 31 - 01 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

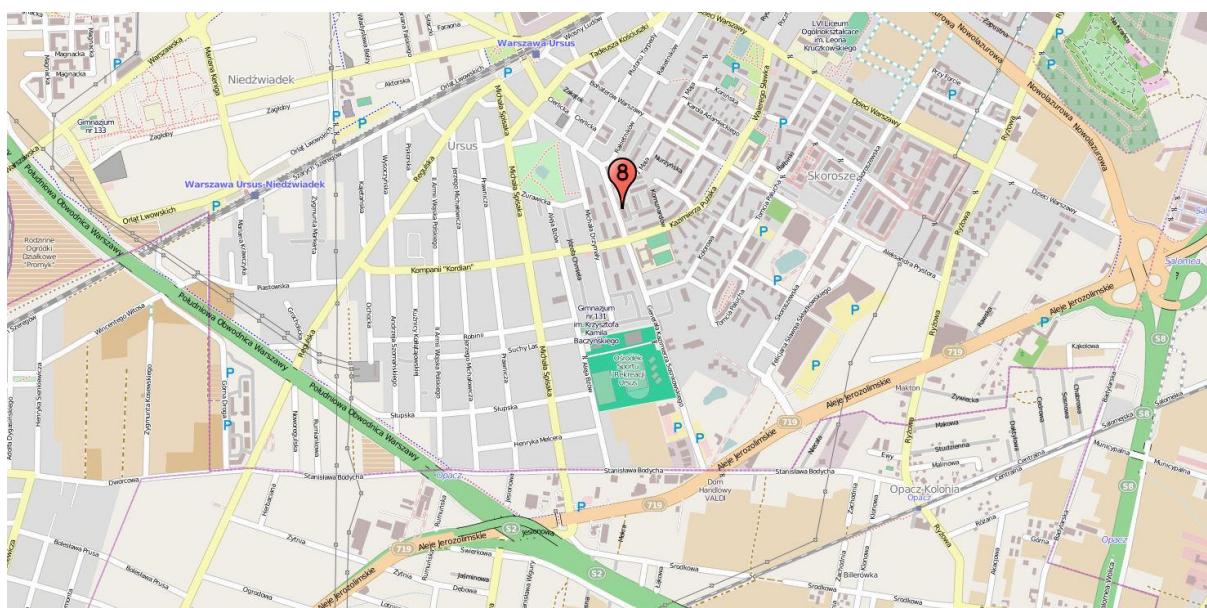
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Styczeń 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	54,4	47,7
2	56,1	51,9
3	56,4	51,9
4	56,3	51,4
5	56,0	52,5
6	55,2	50,0
7	56,0	48,2
8	55,8	47,8
9	56,2	51,1
10	56,0	52,2
11	54,9	44,6
12	55,5	52,4
13	52,2	47,4
14	52,8	50,4
15	54,6	47,6
16	54,3	50,7
17	54,8	50,5
18	54,6	48,7
19	53,9	46,7
20	54,6	49,9
21	54,6	52,0
22	54,2	43,2
23	54,5	51,6
24	55,4	50,7
25	53,0	48,6
26	53,5	46,5
27	53,0	49,9
28	55,2	51,3
29	55,2	46,6
30	55,1	52,4
31	55,0	50,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2022 06:04:07	B738	D	69,5	72,0	82,5
8	01-01-2022 07:12:48	A21N	D	66,8	68,0	77,9
8	01-01-2022 07:25:59	E75S	D	67,9	70,0	79,4
8	01-01-2022 07:33:51	E195	D	69,3	72,8	82,1
8	01-01-2022 08:10:16	B38M	D	68,6	70,7	81,4
8	01-01-2022 08:15:48	B738	D	70,4	72,7	84,2
8	01-01-2022 08:22:06	E190	D	68,0	71,3	80,0
8	01-01-2022 08:28:08	E170	D	70,8	74,1	83,4
8	01-01-2022 09:10:13	B738	D	68,0	70,3	81,9
8	01-01-2022 09:17:13	A321	D	68,8	70,1	82,2
8	01-01-2022 09:25:57	B738	D	72,7	75,3	85,5
8	01-01-2022 10:13:04	E195	D	68,9	71,1	81,7
8	01-01-2022 10:39:33	E75S	D	67,8	69,7	79,6
8	01-01-2022 10:48:04	E195	D	67,9	69,7	76,9
8	01-01-2022 11:03:18	E195	D	68,7	70,1	78,2
8	01-01-2022 11:45:46	E170	D	68,9	70,9	80,4
8	01-01-2022 12:12:13	B738	D	71,7	75,9	84,9
8	01-01-2022 12:14:57	E195	D	66,8	68,3	76,4
8	01-01-2022 12:23:25	B738	D	71,3	74,7	84,8
8	01-01-2022 12:48:32	A319	D	69,6	72,4	82,8
8	01-01-2022 12:52:19	A21N	D	67,9	71,8	81,1
8	01-01-2022 13:11:08	B77W	D	71,1	74,3	84,9
8	01-01-2022 13:33:32	E195	D	69,2	71,6	80,9
8	01-01-2022 13:37:15	E75S	D	67,5	69,5	76,5
8	01-01-2022 13:39:05	B738	D	70,4	74,9	85,2
8	01-01-2022 14:42:06	E195	D	68,0	70,5	81,0
8	01-01-2022 14:44:36	B738	D	71,4	75,0	86,5
8	01-01-2022 14:51:06	E195	D	69,6	72,2	81,9
8	01-01-2022 14:55:02	E75S	D	69,7	72,0	81,8
8	01-01-2022 14:59:33	A21N	D	72,5	75,8	84,5
8	01-01-2022 15:01:09	A320	D	68,2	72,2	80,3
8	01-01-2022 15:02:59	E75S	D	68,4	69,9	79,9
8	01-01-2022 15:06:30	E195	D	69,1	71,0	82,1
8	01-01-2022 15:12:56	E75S	D	69,3	71,6	81,8
8	01-01-2022 15:30:56	E75S	D	70,6	73,4	83,6
8	01-01-2022 15:47:19	B788	D	68,5	70,2	81,2
8	01-01-2022 15:49:28	E195	D	69,7	72,4	83,1
8	01-01-2022 15:53:31	E170	D	70,9	73,6	82,9
8	01-01-2022 16:01:12	E170	D	68,5	69,9	81,0
8	01-01-2022 16:10:04	E195	D	75,4	78,7	87,7
8	01-01-2022 16:14:10	B738	D	73,6	76,4	86,2
8	01-01-2022 16:18:50	E35L	D	67,9	70,2	79,7
8	01-01-2022 16:30:39	E75S	D	69,7	73,1	83,0
8	01-01-2022 16:32:13	E170	D	68,8	71,0	80,8
8	01-01-2022 16:33:36	B38M	D	68,1	69,9	80,1
8	01-01-2022 16:40:47	E170	D	69,9	72,8	83,7
8	01-01-2022 16:43:03	E195	D	69,2	72,5	82,0
8	01-01-2022 16:44:24	B38M	D	68,2	70,8	79,4
8	01-01-2022 16:45:40	E195	D	70,7	73,2	82,7
8	01-01-2022 16:48:12	E75S	D	69,4	72,5	81,7
8	01-01-2022 16:49:38	E190	D	69,5	71,4	80,3
8	01-01-2022 16:51:00	E75S	D	72,9	75,3	86,4
8	01-01-2022 16:54:39	E190	D	70,8	73,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2022 16:58:00	E195	D	70,0	73,9	83,4
8	01-01-2022 17:02:39	B738	D	72,7	75,4	86,3
8	01-01-2022 17:16:33	B38M	D	67,3	69,3	79,9
8	01-01-2022 17:19:31	E190	D	70,4	71,9	82,1
8	01-01-2022 17:21:00	E75S	D	70,2	72,4	82,5
8	01-01-2022 17:23:48	E195	D	69,1	71,8	81,2
8	01-01-2022 17:25:11	B38M	D	68,6	69,8	80,0
8	01-01-2022 17:38:09	E195	D	69,9	71,9	81,6
8	01-01-2022 17:39:34	B738	D	73,1	77,4	87,0
8	01-01-2022 17:43:41	A321	D	70,0	73,2	84,5
8	01-01-2022 17:48:43	A21N	D	68,4	69,4	79,5
8	01-01-2022 17:58:31	E195	D	71,4	74,5	83,4
8	01-01-2022 18:08:07	E195	D	69,5	73,6	83,1
8	01-01-2022 18:22:26	A320	D	67,8	69,6	80,8
8	01-01-2022 18:27:59	A21N	D	68,3	71,0	80,6
8	01-01-2022 19:01:18	B38M	D	67,6	69,9	80,8
8	01-01-2022 19:16:57	AT75	D	69,3	71,9	80,5
8	01-01-2022 20:47:39	E195	D	70,4	73,2	82,9
8	01-01-2022 20:56:12	E75S	D	70,1	72,9	83,1
8	01-01-2022 20:57:45	E170	D	68,9	71,0	81,2
8	01-01-2022 21:01:38	A320	D	70,0	72,2	83,1
8	01-01-2022 21:06:03	E75S	D	69,5	71,1	82,3
8	01-01-2022 21:37:33	E195	D	75,1	79,0	87,4
8	01-01-2022 21:52:09	B38M	D	68,2	69,4	80,3
8	02-01-2022 06:04:22	E195	D	71,2	73,8	84,4
8	02-01-2022 06:05:55	A21N	D	69,6	71,6	81,4
8	02-01-2022 06:08:42	B737	D	71,3	73,5	83,6
8	02-01-2022 06:10:32	B738	D	73,7	77,3	87,5
8	02-01-2022 06:16:46	A21N	D	67,8	69,3	78,2
8	02-01-2022 06:22:57	DH8D	A	70,7	72,8	81,1
8	02-01-2022 06:33:15	E195	A	73,8	76,1	84,6
8	02-01-2022 06:57:15	B38M	A	71,0	74,4	82,8
8	02-01-2022 07:57:31	E195	A	70,9	73,6	80,5
8	02-01-2022 08:02:05	B789	A	71,7	74,3	82,5
8	02-01-2022 08:06:22	B38M	A	71,3	73,7	81,3
8	02-01-2022 08:19:27	A319	A	69,5	71,1	78,6
8	02-01-2022 08:21:35	AT75	A	70,2	72,3	80,2
8	02-01-2022 08:59:33	E75S	A	70,0	72,2	79,0
8	02-01-2022 09:12:12	E195	A	71,4	74,1	81,8
8	02-01-2022 09:17:34	E195	A	70,4	71,2	79,4
8	02-01-2022 09:34:27	B738	A	71,6	74,5	82,7
8	02-01-2022 10:18:07	A321	A	70,7	72,2	79,8
8	02-01-2022 10:21:02	B737	A	70,6	72,3	80,2
8	02-01-2022 10:33:19	A21N	A	69,9	72,1	78,9
8	02-01-2022 11:03:39	B788	A	69,7	72,7	82,2
8	02-01-2022 11:05:23	E75S	A	70,3	73,2	80,8
8	02-01-2022 11:12:41	E170	A	69,9	72,2	80,3
8	02-01-2022 11:14:59	A320	A	70,3	71,6	79,4
8	02-01-2022 11:33:34	E195	A	70,8	73,6	81,6
8	02-01-2022 11:41:18	E75S	A	69,8	72,8	80,2
8	02-01-2022 11:45:11	B38M	A	72,5	76,1	84,8
8	02-01-2022 11:49:55	E75S	A	70,8	73,9	81,2
8	02-01-2022 11:51:40	B38M	A	71,9	75,6	84,2
8	02-01-2022 11:53:52	A319	A	71,5	74,8	83,0
8	02-01-2022 11:56:21	A21N	A	69,5	73,2	80,6
8	02-01-2022 11:58:51	B738	A	71,2	74,8	83,3
8	02-01-2022 12:03:06	E170	A	72,2	74,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2022 12:05:29	A21N	A	78,2	82,6	90,2
8	02-01-2022 12:07:28	B789	A	70,7	74,6	83,3
8	02-01-2022 12:10:28	A319	A	71,9	74,3	83,0
8	02-01-2022 12:12:58	E195	A	71,2	74,1	82,7
8	02-01-2022 12:18:34	A21N	A	69,8	72,5	80,6
8	02-01-2022 12:25:34	E195	A	72,5	75,6	84,3
8	02-01-2022 12:30:04	E170	A	69,8	72,0	81,5
8	02-01-2022 12:39:12	E195	A	72,4	74,7	82,0
8	02-01-2022 12:40:46	E170	A	70,0	73,2	80,8
8	02-01-2022 12:44:09	B738	A	72,9	76,6	84,7
8	02-01-2022 12:49:17	E195	A	72,7	76,4	82,7
8	02-01-2022 12:52:13	B738	A	71,5	73,9	82,6
8	02-01-2022 12:58:50	E195	D	69,9	73,1	82,2
8	02-01-2022 13:06:59	A320	D	68,7	71,0	82,2
8	02-01-2022 13:09:31	B738	D	71,8	75,1	85,2
8	02-01-2022 13:12:51	A319	D	67,7	70,8	82,2
8	02-01-2022 13:14:22	B38M	D	68,3	71,5	80,1
8	02-01-2022 13:16:21	A21N	D	67,9	69,8	79,4
8	02-01-2022 13:21:00	A21N	D	68,4	70,6	81,9
8	02-01-2022 13:23:24	A320	D	69,8	72,5	82,6
8	02-01-2022 13:26:05	E195	D	69,9	72,9	83,1
8	02-01-2022 13:28:46	A319	D	69,6	72,8	83,5
8	02-01-2022 13:34:04	E195	D	68,5	71,9	83,3
8	02-01-2022 14:50:57	E170	D	68,9	70,8	81,5
8	02-01-2022 15:00:51	E75S	D	70,7	72,9	81,1
8	02-01-2022 15:04:01	A320	D	67,8	70,0	78,6
8	02-01-2022 15:06:06	E170	D	68,3	71,4	81,1
8	02-01-2022 15:08:21	B738	D	71,3	74,5	84,7
8	02-01-2022 15:16:36	E75S	D	68,9	70,5	81,4
8	02-01-2022 15:21:09	E195	D	68,4	71,4	81,2
8	02-01-2022 15:56:53	E75S	D	68,0	69,7	81,2
8	02-01-2022 16:01:42	B788	D	67,3	68,3	77,3
8	02-01-2022 16:04:35	E195	D	69,1	72,5	82,3
8	02-01-2022 16:09:05	E195	D	68,9	71,9	81,7
8	02-01-2022 16:12:25	B38M	D	67,1	68,6	78,2
8	02-01-2022 16:19:33	E195	D	72,8	76,5	85,8
8	02-01-2022 16:36:35	E75S	D	69,6	73,0	81,9
8	02-01-2022 16:40:11	A321	D	67,5	69,5	79,0
8	02-01-2022 16:41:40	E75S	D	69,3	72,5	82,7
8	02-01-2022 16:48:09	E195	D	67,9	70,4	80,4
8	02-01-2022 16:49:43	E170	D	66,7	68,5	77,5
8	02-01-2022 16:51:05	E195	D	73,7	76,6	86,9
8	02-01-2022 16:52:25	E170	D	69,1	72,2	82,7
8	02-01-2022 16:54:52	E195	D	68,4	71,0	79,9
8	02-01-2022 16:57:07	E195	D	69,4	72,7	82,2
8	02-01-2022 16:58:22	DH8D	D	68,2	69,3	77,2
8	02-01-2022 16:59:35	B738	D	69,7	71,9	83,2
8	02-01-2022 17:06:50	C650	D	69,6	72,5	85,0
8	02-01-2022 17:12:40	E75S	D	69,4	71,5	82,2
8	02-01-2022 17:16:04	B38M	D	71,9	74,2	84,4
8	02-01-2022 17:21:00	B38M	D	68,7	71,0	81,4
8	02-01-2022 17:22:34	E190	D	68,6	70,6	82,1
8	02-01-2022 17:28:10	B738	D	70,3	73,1	83,5
8	02-01-2022 17:29:47	E195	D	69,3	71,9	82,5
8	02-01-2022 17:31:28	E170	D	72,3	76,7	85,7
8	02-01-2022 17:34:34	E75S	D	70,9	74,2	84,5
8	02-01-2022 17:36:20	A320	D	68,1	69,6	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2022 17:38:24	E75S	D	69,0	70,6	81,8
8	02-01-2022 17:40:10	E195	D	69,5	72,7	82,8
8	02-01-2022 17:44:24	E195	D	72,4	76,1	85,7
8	02-01-2022 17:48:21	E195	D	69,6	71,4	82,8
8	02-01-2022 17:50:45	A321	D	68,8	71,6	84,1
8	02-01-2022 17:56:26	E195	D	69,2	73,6	84,8
8	02-01-2022 17:58:28	E35L	D	67,7	68,9	77,7
8	02-01-2022 18:06:35	E195	D	68,7	72,5	81,7
8	02-01-2022 18:09:20	SU95	D	69,8	73,4	84,5
8	02-01-2022 18:11:38	E190	D	67,7	70,2	81,5
8	02-01-2022 18:18:43	A21N	D	67,4	68,7	78,2
8	02-01-2022 18:35:49	A21N	D	67,7	69,0	80,2
8	02-01-2022 18:42:45	CRJ9	D	67,7	70,4	81,5
8	02-01-2022 19:07:10	A320	D	67,8	70,6	82,0
8	02-01-2022 19:21:50	A21N	D	68,9	71,1	82,1
8	02-01-2022 19:24:18	A321	D	67,8	69,6	83,4
8	02-01-2022 20:05:45	A320	D	68,5	70,5	82,2
8	02-01-2022 20:07:47	E195	D	68,6	70,5	81,8
8	02-01-2022 20:09:38	AT75	D	67,2	68,6	78,0
8	02-01-2022 20:56:52	E195	D	69,4	72,9	84,0
8	02-01-2022 20:58:50	E195	D	69,2	71,5	82,5
8	02-01-2022 21:00:23	E75S	D	71,9	75,7	85,7
8	02-01-2022 21:03:14	E170	D	68,5	71,1	82,3
8	02-01-2022 21:04:48	E75S	D	68,0	70,5	82,0
8	02-01-2022 21:07:08	E75S	D	67,3	71,5	81,5
8	02-01-2022 21:13:02	E195	D	73,3	77,9	87,7
8	02-01-2022 21:15:16	E170	D	69,6	73,7	84,1
8	02-01-2022 21:18:02	E195	D	71,1	75,5	84,5
8	02-01-2022 21:19:56	A21N	D	69,5	73,5	83,5
8	02-01-2022 21:24:30	E195	D	68,3	70,6	82,6
8	02-01-2022 21:26:02	E195	D	71,7	75,6	85,5
8	03-01-2022 06:01:02	E195	D	68,4	72,1	78,4
8	03-01-2022 06:10:45	B737	D	68,7	70,7	82,3
8	03-01-2022 06:19:59	A21N	D	68,6	71,9	81,4
8	03-01-2022 06:37:06	A21N	D	68,7	72,2	82,0
8	03-01-2022 06:50:47	A320	D	67,7	69,6	78,5
8	03-01-2022 06:51:50	A321	D	68,9	71,7	83,3
8	03-01-2022 07:07:30	A320	D	67,5	70,5	78,7
8	03-01-2022 07:10:19	B734	D	69,2	72,1	83,7
8	03-01-2022 07:16:55	A21N	D	68,5	70,3	81,1
8	03-01-2022 07:23:24	A21N	D	69,8	72,0	80,6
8	03-01-2022 07:46:19	A321	D	69,0	71,2	83,2
8	03-01-2022 07:48:07	E195	D	69,4	71,5	82,6
8	03-01-2022 07:50:20	E170	D	68,5	70,2	81,3
8	03-01-2022 07:52:47	B38M	D	68,5	71,4	81,1
8	03-01-2022 07:54:35	E195	D	69,6	73,3	82,8
8	03-01-2022 07:58:56	E190	D	69,0	71,9	82,1
8	03-01-2022 08:01:16	E195	D	70,9	72,6	82,4
8	03-01-2022 08:05:36	B38M	D	67,5	70,7	81,5
8	03-01-2022 08:07:41	E75S	D	68,1	69,8	82,1
8	03-01-2022 08:10:19	E195	D	68,9	72,6	83,4
8	03-01-2022 08:12:13	A21N	D	69,9	72,3	83,3
8	03-01-2022 08:17:39	E75S	D	67,8	69,9	82,6
8	03-01-2022 08:28:58	E195	D	72,5	75,3	85,9
8	03-01-2022 08:33:30	B738	D	72,7	76,4	86,1
8	03-01-2022 08:35:03	E75S	D	71,3	73,8	84,7
8	03-01-2022 08:36:58	B38M	D	70,2	73,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2022 08:38:40	B738	D	73,2	76,4	87,3
8	03-01-2022 08:41:57	E170	D	71,2	74,0	84,2
8	03-01-2022 08:43:44	E75S	D	69,7	71,4	82,9
8	03-01-2022 08:46:17	E190	D	69,4	72,3	82,2
8	03-01-2022 08:53:58	B38M	D	67,1	69,1	79,1
8	03-01-2022 09:05:04	AT75	D	69,7	71,8	79,7
8	03-01-2022 09:09:41	B38M	D	67,1	68,7	81,1
8	03-01-2022 09:15:51	B738	D	69,1	71,6	82,3
8	03-01-2022 09:31:12	B738	D	73,0	76,2	86,4
8	03-01-2022 09:39:01	A321	D	69,4	71,7	84,7
8	03-01-2022 09:50:32	E170	D	69,0	70,5	82,8
8	03-01-2022 10:09:38	E75S	D	68,4	70,6	80,9
8	03-01-2022 10:19:42	CRJ9	D	71,3	73,5	83,3
8	03-01-2022 10:22:27	E75S	D	70,0	71,6	82,0
8	03-01-2022 10:25:07	E195	D	67,7	70,2	78,5
8	03-01-2022 10:39:54	E195	D	70,0	72,1	83,1
8	03-01-2022 10:54:58	E75S	D	72,4	74,9	85,7
8	03-01-2022 11:01:40	E195	D	68,2	70,4	80,0
8	03-01-2022 11:04:10	P180	D	71,1	74,0	83,8
8	03-01-2022 11:06:26	E195	D	70,1	72,5	83,3
8	03-01-2022 11:11:08	E195	D	70,0	72,7	82,7
8	03-01-2022 11:13:55	E195	D	69,9	72,3	82,5
8	03-01-2022 11:16:14	A21N	D	67,8	69,4	81,0
8	03-01-2022 11:19:40	CL30	D	66,9	69,2	79,9
8	03-01-2022 11:21:10	B738	D	70,4	72,2	81,9
8	03-01-2022 11:22:33	E170	D	68,7	72,7	81,3
8	03-01-2022 11:35:08	A21N	D	68,6	70,0	81,4
8	03-01-2022 11:46:44	E195	D	70,9	73,6	83,2
8	03-01-2022 11:54:43	A321	D	69,7	71,6	84,5
8	03-01-2022 12:13:35	E190	D	69,3	71,9	81,8
8	03-01-2022 12:16:22	E55P	D	67,4	68,9	78,9
8	03-01-2022 12:29:58	E75S	D	71,6	74,9	86,7
8	03-01-2022 12:49:37	B738	D	73,0	76,7	88,5
8	03-01-2022 13:01:46	B738	D	71,0	74,1	83,8
8	03-01-2022 13:07:05	E75S	D	72,7	76,1	85,0
8	03-01-2022 13:09:38	A319	D	68,6	70,8	82,4
8	03-01-2022 13:14:14	A320	D	68,7	72,2	83,0
8	03-01-2022 13:27:25	A21N	D	68,5	70,0	80,5
8	03-01-2022 13:32:01	B77W	D	71,2	73,7	85,7
8	03-01-2022 13:37:14	E195	D	68,5	70,7	82,3
8	03-01-2022 13:45:18	B38M	D	68,4	70,4	80,9
8	03-01-2022 13:48:09	E190	D	71,0	73,8	86,2
8	03-01-2022 14:27:03	A21N	D	69,5	71,4	81,8
8	03-01-2022 14:50:25	E195	D	70,4	73,3	83,4
8	03-01-2022 15:01:07	E75S	D	68,3	70,7	80,9
8	03-01-2022 15:02:55	A320	D	68,0	71,0	80,8
8	03-01-2022 15:05:43	E170	D	68,1	69,3	80,1
8	03-01-2022 15:12:25	E195	D	69,7	71,6	81,5
8	03-01-2022 15:26:41	E170	D	66,8	68,4	77,9
8	03-01-2022 15:29:33	E195	D	69,2	72,4	80,6
8	03-01-2022 15:48:32	B788	D	66,9	68,7	82,1
8	03-01-2022 15:51:45	E195	D	73,7	77,8	87,3
8	03-01-2022 15:53:16	E195	D	69,2	72,2	81,3
8	03-01-2022 15:57:30	E195	D	69,4	71,4	81,4
8	03-01-2022 16:00:45	B738	D	70,6	73,0	84,2
8	03-01-2022 16:03:04	A320	D	67,5	69,2	80,1
8	03-01-2022 16:10:25	B38M	D	68,2	70,9	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2022 16:12:49	E75S	D	68,8	70,8	81,4
8	03-01-2022 16:15:27	B738	D	73,3	76,2	86,7
8	03-01-2022 16:35:20	E75S	D	68,2	69,9	81,6
8	03-01-2022 16:40:39	A320	D	68,6	71,5	81,1
8	03-01-2022 16:43:20	B38M	D	69,1	72,1	81,1
8	03-01-2022 16:51:05	E190	D	70,0	73,2	83,0
8	03-01-2022 16:54:25	E170	D	73,0	76,6	87,0
8	03-01-2022 16:56:07	E75L	D	69,7	72,4	82,9
8	03-01-2022 17:09:06	E195	D	68,9	70,9	81,7
8	03-01-2022 17:10:36	E195	D	67,3	68,9	80,1
8	03-01-2022 17:17:20	B38M	D	67,1	68,6	79,6
8	03-01-2022 17:23:26	A319	D	68,0	71,3	83,0
8	03-01-2022 17:25:30	E195	D	69,1	71,7	82,7
8	03-01-2022 17:31:27	B38M	D	71,4	73,8	84,4
8	03-01-2022 17:33:53	E75S	D	71,6	76,9	87,3
8	03-01-2022 17:35:17	E75S	D	72,1	74,9	85,1
8	03-01-2022 17:37:13	B738	D	70,1	72,6	83,1
8	03-01-2022 17:39:17	E170	D	68,0	69,7	81,7
8	03-01-2022 17:42:08	E75S	D	69,4	72,4	83,5
8	03-01-2022 17:44:39	A321	D	68,2	70,3	83,0
8	03-01-2022 17:55:49	B738	D	71,5	76,0	85,3
8	03-01-2022 18:02:05	E195	D	68,4	70,5	81,2
8	03-01-2022 18:05:51	E190	D	68,1	71,7	82,1
8	03-01-2022 18:12:46	E195	D	67,8	70,9	83,5
8	03-01-2022 18:14:49	A21N	D	67,4	69,9	80,2
8	03-01-2022 18:17:29	E170	D	68,7	72,0	83,0
8	03-01-2022 18:19:39	A321	D	68,4	71,9	84,3
8	03-01-2022 18:31:55	E195	D	72,5	76,8	86,3
8	03-01-2022 18:36:28	E195	D	69,2	71,9	81,5
8	03-01-2022 18:53:23	A21N	D	67,5	69,7	80,8
8	03-01-2022 19:50:17	A320	D	67,4	69,3	80,0
8	03-01-2022 20:55:42	E75S	D	69,2	72,4	82,2
8	03-01-2022 20:57:48	B738	D	68,1	72,9	82,6
8	03-01-2022 21:03:57	E75S	D	70,3	72,7	84,2
8	03-01-2022 21:14:27	E75S	D	70,6	74,4	85,4
8	03-01-2022 21:21:31	E195	D	69,3	72,9	83,6
8	03-01-2022 21:24:02	B762	D	66,7	69,3	80,3
8	03-01-2022 21:26:20	A21N	D	69,7	71,7	83,3
8	03-01-2022 21:29:03	E170	D	68,2	70,4	81,6
8	03-01-2022 21:30:31	B738	D	73,3	76,6	87,1
8	03-01-2022 21:32:24	E75S	D	70,7	73,8	84,5
8	03-01-2022 21:35:54	E170	D	67,8	71,3	82,4
8	03-01-2022 21:39:26	B734	D	69,6	73,6	85,6
8	03-01-2022 21:46:40	A306	D	70,6	75,5	86,1
8	04-01-2022 06:07:12	E195	D	69,8	72,2	83,4
8	04-01-2022 06:17:39	E295	D	69,5	71,5	80,7
8	04-01-2022 06:31:44	A21N	D	70,5	73,0	83,3
8	04-01-2022 06:34:06	A21N	D	68,6	70,0	80,9
8	04-01-2022 06:37:58	A21N	D	68,6	71,1	82,0
8	04-01-2022 06:50:40	A321	D	69,7	72,2	84,4
8	04-01-2022 06:52:47	A21N	D	71,0	74,0	83,3
8	04-01-2022 07:15:05	A321	D	68,8	70,7	82,6
8	04-01-2022 07:16:47	B734	D	70,6	73,8	84,9
8	04-01-2022 07:20:47	A320	D	69,1	70,7	81,6
8	04-01-2022 07:23:42	A321	D	69,5	71,7	84,9
8	04-01-2022 07:25:50	A21N	D	69,7	70,7	82,0
8	04-01-2022 07:35:24	E195	D	70,5	72,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2022 07:41:16	E195	D	72,5	75,0	84,5
8	04-01-2022 07:43:31	E75S	D	69,1	71,1	81,8
8	04-01-2022 07:47:12	B38M	D	68,8	69,7	80,2
8	04-01-2022 07:49:02	E195	D	71,5	74,1	84,3
8	04-01-2022 07:56:02	E195	D	71,0	73,6	83,8
8	04-01-2022 07:58:36	E170	D	69,3	70,9	83,1
8	04-01-2022 08:00:38	E190	D	70,7	72,6	83,3
8	04-01-2022 08:02:24	E195	D	70,7	73,0	84,0
8	04-01-2022 08:10:22	B38M	D	68,4	70,1	81,2
8	04-01-2022 08:13:09	B38M	D	68,8	71,6	82,2
8	04-01-2022 08:16:17	E195	D	70,2	72,5	82,7
8	04-01-2022 08:20:28	B38M	D	69,7	72,5	82,7
8	04-01-2022 08:21:59	E75S	D	73,2	75,5	86,4
8	04-01-2022 08:27:51	E195	D	73,9	77,1	86,9
8	04-01-2022 08:30:35	E75S	D	70,4	72,7	83,2
8	04-01-2022 08:34:29	B738	D	74,6	77,6	87,8
8	04-01-2022 08:36:22	B738	D	72,6	75,3	87,0
8	04-01-2022 08:39:43	B738	D	72,6	75,2	87,5
8	04-01-2022 08:42:02	E170	D	73,8	77,7	87,2
8	04-01-2022 09:24:52	B738	D	72,4	76,9	86,4
8	04-01-2022 09:36:25	A20N	D	68,2	70,8	80,6
8	04-01-2022 09:47:51	E75S	D	70,6	72,4	83,8
8	04-01-2022 10:09:09	GLF5	D	66,6	67,9	77,0
8	04-01-2022 10:16:41	CRJ9	D	71,2	73,6	84,2
8	04-01-2022 10:18:32	AT75	D	71,1	73,0	81,9
8	04-01-2022 10:33:29	E75S	D	70,6	72,6	83,4
8	04-01-2022 10:35:33	E75S	D	69,1	71,9	82,1
8	04-01-2022 11:02:31	E195	D	70,3	71,9	82,6
8	04-01-2022 11:06:32	E195	D	70,1	72,5	83,2
8	04-01-2022 11:09:05	E75S	D	69,2	71,1	82,2
8	04-01-2022 11:17:10	A21N	D	69,6	72,0	82,4
8	04-01-2022 11:20:22	A321	D	70,2	72,8	84,8
8	04-01-2022 11:46:50	E195	D	70,9	73,4	83,4
8	04-01-2022 12:23:04	E195	D	73,4	76,4	86,4
8	04-01-2022 12:39:18	B789	A	71,8	75,5	85,3
8	04-01-2022 12:45:39	B738	A	72,7	75,7	84,5
8	04-01-2022 12:48:40	E75S	A	70,7	72,9	81,8
8	04-01-2022 12:50:29	B788	A	71,9	74,3	84,2
8	04-01-2022 12:56:10	E190	A	71,1	74,1	82,2
8	04-01-2022 13:02:45	E75S	A	71,1	73,4	81,9
8	04-01-2022 13:04:42	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
8	04-01-2022 13:18:56	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
8	04-01-2022 13:22:19	E75S	A	70,0	72,6	82,1
8	04-01-2022 13:24:17	DH8D	A	68,7	71,0	80,2
8	04-01-2022 13:26:23	E195	A	72,1	75,8	84,1
8	04-01-2022 13:28:26	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
8	04-01-2022 13:37:27	A21N	A	69,6	72,7	81,9
8	04-01-2022 13:43:09	BCS1	A	69,8	71,1	78,8
8	04-01-2022 13:47:42	B788	A	71,6	75,4	85,0
8	04-01-2022 13:59:29	B789	A	71,2	75,3	85,2
8	04-01-2022 14:12:54	E195	A	71,6	75,5	83,9
8	04-01-2022 14:26:35	B788	A	72,1	75,8	85,1
8	04-01-2022 15:15:22	B738	A	73,1	76,5	85,4
8	04-01-2022 15:17:45	E75S	A	70,7	73,5	81,5
8	04-01-2022 15:20:05	DH8D	A	68,5	70,3	80,0
8	04-01-2022 15:22:44	E195	A	71,5	75,4	84,3
8	04-01-2022 15:24:49	B38M	A	72,2	75,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2022 15:26:51	B738	A	71,7	75,4	84,8
8	04-01-2022 15:29:52	E75S	A	70,6	72,8	81,7
8	04-01-2022 15:32:19	E195	A	72,4	75,5	84,5
8	04-01-2022 15:34:33	E195	A	72,1	74,6	83,9
8	04-01-2022 15:37:37	B38M	A	71,5	75,2	84,5
8	04-01-2022 15:41:35	E190	A	71,1	74,4	83,1
8	04-01-2022 16:00:22	A318	A	70,8	73,8	83,4
8	04-01-2022 16:22:59	A321	A	70,2	72,0	80,2
8	04-01-2022 16:37:46	B38M	A	70,6	73,0	82,6
8	04-01-2022 16:42:53	E75S	A	72,2	74,3	83,0
8	04-01-2022 16:46:42	E195	A	71,2	74,9	84,6
8	04-01-2022 16:59:35	B788	A	71,1	74,5	83,9
8	04-01-2022 17:06:29	A21N	A	70,3	73,1	81,4
8	04-01-2022 17:53:22	CRJ9	A	69,4	71,5	80,5
8	04-01-2022 18:07:18	A21N	A	70,9	74,6	83,5
8	04-01-2022 18:11:40	A320	A	70,6	73,2	81,7
8	04-01-2022 18:13:23	A21N	A	69,4	72,2	81,2
8	04-01-2022 18:15:19	B738	A	72,9	76,3	85,0
8	04-01-2022 18:22:44	P180	A	74,3	79,2	88,9
8	04-01-2022 18:26:37	E195	A	70,8	73,9	82,0
8	04-01-2022 18:32:46	AT72	A	72,5	75,3	85,0
8	04-01-2022 18:38:21	E170	A	70,4	72,9	80,8
8	04-01-2022 18:43:51	DH8D	A	70,1	73,1	82,1
8	04-01-2022 18:51:42	E170	A	70,3	74,1	82,6
8	04-01-2022 18:55:48	E195	A	71,8	76,0	83,9
8	04-01-2022 18:57:43	DH8D	A	69,9	72,6	81,0
8	04-01-2022 19:03:14	DH8D	A	69,3	73,0	81,6
8	04-01-2022 19:05:20	AT75	A	70,7	73,5	81,8
8	04-01-2022 19:07:16	E195	A	71,1	74,7	83,4
8	04-01-2022 19:10:10	E195	A	70,5	73,6	82,8
8	04-01-2022 19:12:34	DH8D	A	68,5	70,4	80,6
8	04-01-2022 19:15:48	DH8D	A	70,4	73,3	82,1
8	04-01-2022 19:18:03	E75S	A	70,5	72,7	80,9
8	04-01-2022 19:20:25	DH8D	A	70,8	73,7	82,3
8	04-01-2022 19:22:07	E75S	A	69,7	71,9	80,1
8	04-01-2022 19:23:54	E195	A	70,9	74,2	82,7
8	04-01-2022 19:25:38	E170	A	68,8	72,2	82,1
8	04-01-2022 19:27:32	E75S	A	69,9	72,7	81,7
8	04-01-2022 19:29:01	BCS1	A	69,5	72,4	81,8
8	04-01-2022 19:31:45	E195	A	70,0	74,1	83,7
8	04-01-2022 19:34:13	E195	A	72,4	76,2	83,9
8	04-01-2022 19:38:16	E170	A	69,6	73,5	82,4
8	04-01-2022 19:40:23	E195	A	71,4	74,9	83,1
8	04-01-2022 19:42:45	E195	A	71,1	74,7	82,9
8	04-01-2022 19:49:12	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
8	04-01-2022 20:01:31	B38M	A	72,1	76,2	84,9
8	04-01-2022 20:13:55	B738	A	73,2	77,6	85,8
8	04-01-2022 20:26:58	B38M	A	71,4	74,9	83,2
8	04-01-2022 20:31:42	B738	A	71,5	74,9	83,3
8	04-01-2022 20:38:07	E75S	A	69,6	72,8	80,7
8	04-01-2022 20:39:48	B734	A	76,2	81,3	89,4
8	04-01-2022 20:43:38	B38M	A	69,6	73,0	81,4
8	04-01-2022 20:52:05	B734	A	75,5	79,6	88,0
8	04-01-2022 20:54:18	E195	A	72,5	76,8	83,7
8	04-01-2022 20:56:49	E75S	A	69,9	72,9	80,7
8	04-01-2022 21:10:07	E75S	A	69,9	72,6	80,3
8	04-01-2022 21:12:23	E195	A	68,5	70,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2022 21:15:08	E75S	A	69,0	72,3	80,8
8	04-01-2022 21:28:28	E190	A	70,3	72,7	81,1
8	04-01-2022 21:30:15	E75S	A	69,3	71,7	78,4
8	04-01-2022 21:32:24	A319	A	71,3	73,8	82,1
8	04-01-2022 21:54:57	B734	D	68,2	72,5	82,3
8	05-01-2022 06:15:30	E75L	D	71,4	74,8	83,5
8	05-01-2022 06:36:52	A319	D	67,6	69,1	76,6
8	05-01-2022 06:44:11	A21N	D	68,7	70,5	79,8
8	05-01-2022 07:04:22	B734	D	70,6	74,3	82,9
8	05-01-2022 07:09:39	A321	D	68,3	71,8	81,1
8	05-01-2022 07:19:28	E170	D	66,6	68,6	79,8
8	05-01-2022 07:32:23	E195	D	69,8	73,4	83,0
8	05-01-2022 07:34:43	E190	D	69,2	71,5	81,0
8	05-01-2022 07:39:47	E170	D	68,8	70,5	80,8
8	05-01-2022 07:41:21	E75S	D	69,8	71,6	82,6
8	05-01-2022 07:44:00	E75S	D	70,4	71,9	82,7
8	05-01-2022 07:46:18	B38M	D	68,4	69,8	79,9
8	05-01-2022 07:53:46	E75S	D	70,0	72,9	82,3
8	05-01-2022 08:08:42	E75S	D	73,3	76,7	85,8
8	05-01-2022 08:12:41	E75S	D	68,3	71,1	81,7
8	05-01-2022 08:14:18	E195	D	70,0	72,1	81,7
8	05-01-2022 08:16:52	B738	D	71,7	73,5	86,5
8	05-01-2022 08:21:47	E195	D	72,4	74,8	84,1
8	05-01-2022 08:34:21	E190	D	69,5	71,9	82,3
8	05-01-2022 08:42:51	B38M	D	73,4	75,9	86,2
8	05-01-2022 09:09:03	AT75	D	69,9	72,1	80,7
8	05-01-2022 09:36:07	E170	D	68,5	69,4	79,2
8	05-01-2022 09:39:00	B738	D	72,3	75,2	84,9
8	05-01-2022 10:03:12	E75S	D	69,9	72,6	82,2
8	05-01-2022 10:09:15	CRJ9	D	68,9	71,3	81,4
8	05-01-2022 10:10:47	DH8D	A	70,1	72,8	83,2
8	05-01-2022 10:13:59	B738	D	72,6	76,1	86,0
8	05-01-2022 10:29:10	E170	D	72,0	76,8	85,2
8	05-01-2022 10:30:22	E195	D	70,3	72,9	83,1
8	05-01-2022 10:32:28	A21N	D	74,5	82,0	87,2
8	05-01-2022 10:33:57	E75S	D	69,8	72,4	82,8
8	05-01-2022 10:38:18	E75S	D	70,4	72,3	82,7
8	05-01-2022 10:46:27	E195	D	70,6	73,0	83,4
8	05-01-2022 10:48:12	B738	D	70,2	73,5	83,2
8	05-01-2022 10:51:56	E75S	D	69,9	72,6	83,2
8	05-01-2022 10:54:20	E195	D	70,1	71,9	82,4
8	05-01-2022 10:58:41	E170	D	69,8	72,4	83,2
8	05-01-2022 11:08:10	E195	D	69,4	71,0	81,4
8	05-01-2022 11:10:21	E195	D	70,5	73,1	82,8
8	05-01-2022 11:14:37	B38M	D	67,6	69,0	78,4
8	05-01-2022 11:23:56	A321	D	69,7	71,9	84,2
8	05-01-2022 11:26:26	A320	D	67,4	68,5	81,0
8	05-01-2022 11:38:24	A321	D	69,8	72,0	84,3
8	05-01-2022 11:41:52	E195	D	69,9	71,7	82,2
8	05-01-2022 11:50:14	B38M	D	67,8	70,0	80,6
8	05-01-2022 12:06:02	E190	D	70,3	72,1	82,3
8	05-01-2022 12:25:36	E170	D	71,9	75,4	85,1
8	05-01-2022 12:42:41	A21N	D	69,4	71,5	81,4
8	05-01-2022 12:45:53	B738	D	74,6	77,9	88,9
8	05-01-2022 12:51:01	A21N	D	69,3	71,8	81,3
8	05-01-2022 13:05:11	A320	D	69,2	71,3	82,0
8	05-01-2022 13:10:52	E75S	D	70,4	72,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2022 13:20:43	E75S	D	71,0	73,5	83,1
8	05-01-2022 13:23:34	E190	D	70,9	76,2	86,5
8	05-01-2022 13:25:08	E195	D	70,1	73,9	84,6
8	05-01-2022 13:32:14	E195	D	70,1	73,2	83,2
8	05-01-2022 13:43:54	B77W	D	73,0	76,5	88,2
8	05-01-2022 13:48:11	B737	D	70,3	72,8	83,7
8	05-01-2022 14:46:40	E195	D	70,2	72,1	81,6
8	05-01-2022 14:52:11	E170	D	69,2	71,3	82,2
8	05-01-2022 14:54:13	A320	D	69,2	72,4	82,0
8	05-01-2022 15:02:49	E195	D	69,9	72,4	82,4
8	05-01-2022 15:07:25	A321	D	68,7	70,4	82,5
8	05-01-2022 15:14:40	E75S	D	69,8	72,2	83,6
8	05-01-2022 15:17:19	B38M	D	69,4	71,9	82,8
8	05-01-2022 16:01:29	B788	D	68,5	71,2	83,0
8	05-01-2022 16:03:11	A332	D	70,1	74,2	86,1
8	05-01-2022 16:10:25	E195	D	70,6	74,0	83,2
8	05-01-2022 16:12:11	A21N	D	68,3	70,2	81,5
8	05-01-2022 16:14:52	A21N	D	68,9	70,4	80,9
8	05-01-2022 16:27:40	B38M	D	69,2	70,2	81,5
8	05-01-2022 16:33:46	E170	D	67,7	69,2	81,1
8	05-01-2022 16:35:38	B38M	D	68,5	70,2	81,3
8	05-01-2022 16:39:53	E75S	D	69,9	72,1	83,1
8	05-01-2022 16:45:20	B738	D	74,7	78,0	88,1
8	05-01-2022 16:51:52	E75S	D	70,5	73,1	84,1
8	05-01-2022 16:53:55	E190	D	79,2	86,0	93,7
8	05-01-2022 16:55:43	E75S	D	72,7	76,0	86,3
8	05-01-2022 16:57:40	DH8D	D	68,9	71,3	78,9
8	05-01-2022 16:59:00	E75S	D	76,9	84,9	92,3
8	05-01-2022 17:09:22	B38M	D	67,7	69,8	79,8
8	05-01-2022 17:21:30	E195	D	69,4	71,7	82,6
8	05-01-2022 17:23:24	E75S	D	70,5	73,4	83,9
8	05-01-2022 17:25:24	B738	D	68,8	71,2	82,8
8	05-01-2022 17:27:44	E170	D	70,6	73,3	84,2
8	05-01-2022 17:30:03	E195	D	69,2	71,8	81,8
8	05-01-2022 17:32:50	A319	D	67,8	70,7	78,9
8	05-01-2022 17:40:10	E195	D	70,2	73,9	84,0
8	05-01-2022 17:44:49	B38M	D	67,4	68,6	79,8
8	05-01-2022 17:46:59	B738	D	73,8	76,6	86,6
8	05-01-2022 17:48:33	A321	D	69,4	72,0	85,1
8	05-01-2022 17:53:55	E195	D	72,6	75,8	86,1
8	05-01-2022 17:55:36	E75S	D	68,4	69,9	80,4
8	05-01-2022 17:58:29	E170	D	71,6	74,4	84,6
8	05-01-2022 18:00:00	E195	D	69,6	72,9	83,1
8	05-01-2022 18:01:48	E195	D	67,8	71,2	82,4
8	05-01-2022 18:04:37	E75S	D	67,6	71,3	81,8
8	05-01-2022 18:07:18	A21N	D	68,4	71,9	81,4
8	05-01-2022 18:13:46	E170	D	70,9	75,3	85,2
8	05-01-2022 18:29:38	H25B	D	66,5	68,6	77,7
8	05-01-2022 18:34:57	B738	D	69,3	72,3	84,9
8	05-01-2022 18:44:01	A21N	D	72,2	74,5	85,0
8	05-01-2022 19:14:58	A21N	D	66,7	69,0	77,5
8	05-01-2022 19:39:23	A320	D	67,6	70,9	82,4
8	05-01-2022 20:01:27	A320	D	67,1	70,7	80,7
8	05-01-2022 20:47:38	E170	D	67,3	70,9	81,8
8	05-01-2022 20:52:47	E75S	D	68,4	71,1	82,7
8	05-01-2022 20:55:00	E170	D	68,4	70,7	82,0
8	05-01-2022 20:57:33	E75S	D	71,2	74,6	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2022 20:59:06	B738	D	67,9	70,5	84,0
8	05-01-2022 21:01:19	E195	D	72,8	76,8	86,4
8	05-01-2022 21:03:47	E195	D	71,7	75,0	84,9
8	05-01-2022 21:15:38	B763	D	68,4	71,4	83,3
8	05-01-2022 21:38:17	B734	D	68,9	72,0	84,3
8	05-01-2022 21:46:54	B38M	D	66,3	67,8	78,3
8	06-01-2022 06:17:24	E190	D	70,2	73,5	82,2
8	06-01-2022 06:29:16	A21N	D	67,9	71,6	80,0
8	06-01-2022 06:32:44	A21N	D	67,6	69,7	79,6
8	06-01-2022 06:58:57	A21N	D	66,0	68,9	76,0
8	06-01-2022 07:00:55	A319	D	66,5	68,5	79,5
8	06-01-2022 07:02:16	A321	D	69,4	72,2	82,6
8	06-01-2022 07:08:59	GL5T	D	68,8	71,2	79,9
8	06-01-2022 07:16:50	A21N	D	67,0	69,4	79,6
8	06-01-2022 07:26:43	A20N	D	66,8	68,5	78,6
8	06-01-2022 07:28:40	B738	D	70,2	74,3	85,8
8	06-01-2022 07:33:00	E195	D	69,3	72,0	82,1
8	06-01-2022 07:34:51	E75S	D	68,3	72,4	79,5
8	06-01-2022 07:36:53	E195	D	69,4	73,4	80,1
8	06-01-2022 07:40:16	E75S	D	69,4	72,1	82,0
8	06-01-2022 07:42:27	E75S	D	69,4	72,7	82,4
8	06-01-2022 07:46:41	E195	D	70,1	72,8	82,4
8	06-01-2022 07:48:08	E195	D	68,6	70,6	81,0
8	06-01-2022 07:50:35	E170	D	69,3	72,1	83,3
8	06-01-2022 07:52:10	E170	D	68,1	70,4	80,5
8	06-01-2022 07:53:47	E170	D	68,1	69,4	77,7
8	06-01-2022 08:00:09	E75S	D	68,4	72,3	80,2
8	06-01-2022 08:05:24	E75S	D	69,4	72,9	82,4
8	06-01-2022 08:08:17	E75S	D	72,3	74,9	85,5
8	06-01-2022 08:12:12	B738	D	71,8	75,5	85,3
8	06-01-2022 08:28:35	E190	D	73,1	77,2	85,6
8	06-01-2022 08:30:00	B738	D	70,4	72,7	85,8
8	06-01-2022 08:31:35	B38M	D	71,1	73,3	82,8
8	06-01-2022 08:35:02	E195	D	70,6	73,2	83,2
8	06-01-2022 08:36:39	E195	D	68,8	70,7	81,6
8	06-01-2022 08:37:56	GLF5	D	69,8	73,3	82,6
8	06-01-2022 08:39:29	B38M	D	68,1	70,7	79,6
8	06-01-2022 08:55:25	B737	D	68,6	70,8	77,7
8	06-01-2022 09:19:55	A21N	D	66,1	67,7	76,5
8	06-01-2022 09:25:17	B38M	D	67,3	69,5	76,9
8	06-01-2022 09:48:27	E170	D	69,2	72,7	82,0
8	06-01-2022 10:06:59	B738	D	73,7	77,8	86,7
8	06-01-2022 10:09:09	E75S	D	68,4	70,7	79,5
8	06-01-2022 10:21:15	E75S	D	69,2	71,8	82,2
8	06-01-2022 10:26:16	E170	D	71,0	73,9	83,3
8	06-01-2022 10:31:41	E75S	D	68,0	70,0	80,1
8	06-01-2022 10:59:58	A21N	D	68,7	71,6	79,5
8	06-01-2022 11:03:26	E195	D	67,2	70,5	80,8
8	06-01-2022 11:12:46	B38M	D	66,8	68,1	76,3
8	06-01-2022 11:47:57	E195	D	71,7	75,1	83,5
8	06-01-2022 12:13:32	E190	D	69,2	71,5	82,2
8	06-01-2022 12:45:51	E170	D	70,4	72,1	83,0
8	06-01-2022 13:13:56	B737	D	70,9	74,3	85,1
8	06-01-2022 13:15:57	A21N	D	69,1	71,4	82,1
8	06-01-2022 13:28:37	A320	D	71,8	75,2	83,8
8	06-01-2022 13:38:03	A21N	D	68,7	71,7	82,2
8	06-01-2022 13:45:24	A321	D	69,2	73,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2022 13:52:11	E190	D	69,4	72,4	82,8
8	06-01-2022 14:12:03	E195	D	68,8	70,9	79,9
8	06-01-2022 14:19:40	A320	D	70,7	75,5	84,6
8	06-01-2022 14:55:43	E195	D	68,7	72,9	82,1
8	06-01-2022 15:07:37	E195	D	74,3	78,5	86,6
8	06-01-2022 15:12:37	E195	D	68,8	72,2	81,1
8	06-01-2022 15:33:54	E170	D	68,7	71,6	81,2
8	06-01-2022 15:40:16	E170	D	68,7	70,7	79,1
8	06-01-2022 15:45:27	E75S	D	68,2	70,7	79,6
8	06-01-2022 15:51:37	E75S	D	71,9	75,1	85,1
8	06-01-2022 15:53:30	E170	D	68,4	70,8	80,9
8	06-01-2022 16:09:12	E75S	D	70,3	73,1	83,1
8	06-01-2022 16:15:38	B788	D	67,9	70,2	80,0
8	06-01-2022 16:17:38	E170	D	67,9	70,3	80,4
8	06-01-2022 16:19:30	B38M	D	66,7	69,2	78,5
8	06-01-2022 16:23:20	E195	D	69,8	73,8	82,1
8	06-01-2022 16:47:29	E75S	D	67,9	69,8	77,4
8	06-01-2022 16:55:02	B738	D	73,8	77,3	86,6
8	06-01-2022 18:09:30	E75L	D	67,6	71,3	79,9
8	06-01-2022 18:15:40	B738	D	71,0	75,7	85,5
8	06-01-2022 18:20:31	E75S	D	70,6	74,7	83,4
8	06-01-2022 18:23:10	A321	D	68,0	72,3	82,5
8	06-01-2022 18:30:24	E75S	D	67,3	71,1	80,1
8	06-01-2022 18:32:32	A321	D	67,0	71,4	81,5
8	06-01-2022 18:39:03	A320	D	66,0	67,8	78,8
8	06-01-2022 18:55:48	E75S	D	66,9	68,6	78,6
8	06-01-2022 19:01:07	E195	D	68,8	72,1	82,3
8	06-01-2022 19:05:28	E190	D	68,5	71,7	81,2
8	06-01-2022 19:09:07	E195	D	68,5	73,6	81,9
8	06-01-2022 19:12:03	A320	D	67,0	68,9	77,8
8	06-01-2022 19:15:38	E170	D	66,3	68,4	78,8
8	06-01-2022 19:17:29	E75S	D	68,3	72,2	81,4
8	06-01-2022 19:22:22	E75S	D	69,6	73,7	83,8
8	06-01-2022 19:24:28	DH8D	D	68,7	70,8	81,3
8	06-01-2022 19:44:18	AT75	D	65,8	67,2	76,9
8	06-01-2022 19:53:18	A21N	D	67,0	69,5	80,8
8	06-01-2022 20:03:39	A320	D	67,4	70,5	82,3
8	06-01-2022 20:27:40	A320	D	69,4	73,5	82,8
8	06-01-2022 20:58:00	E75S	D	67,6	70,0	81,0
8	06-01-2022 21:05:42	E195	D	67,5	70,4	80,5
8	06-01-2022 21:14:02	E75S	D	69,6	72,3	82,6
8	06-01-2022 21:17:32	E170	D	68,0	71,4	80,3
8	06-01-2022 21:19:04	E75S	D	68,8	71,5	82,4
8	06-01-2022 21:22:45	E170	D	67,7	70,8	81,5
8	06-01-2022 21:28:26	E195	D	72,1	76,5	84,9
8	06-01-2022 21:34:25	A21N	D	69,5	72,9	82,5
8	06-01-2022 21:49:01	E75S	D	70,5	73,5	84,5
8	07-01-2022 06:24:33	E75L	D	70,4	71,9	82,7
8	07-01-2022 06:46:38	A321	D	67,5	68,6	82,2
8	07-01-2022 06:50:06	A321	D	70,1	71,2	83,7
8	07-01-2022 06:56:53	A21N	D	70,0	73,1	82,3
8	07-01-2022 07:17:39	B734	D	70,1	72,1	82,4
8	07-01-2022 07:22:35	A20N	D	68,4	70,0	78,4
8	07-01-2022 07:24:49	E75S	D	67,8	69,3	80,3
8	07-01-2022 07:38:05	E75S	D	70,2	72,1	83,7
8	07-01-2022 07:39:46	E190	D	69,3	71,9	82,3
8	07-01-2022 07:51:09	E75S	D	71,0	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2022 07:52:37	E170	D	68,0	69,7	80,5
8	07-01-2022 07:56:29	E195	D	68,9	71,1	82,1
8	07-01-2022 07:58:21	E75S	D	68,5	70,1	80,8
8	07-01-2022 08:00:00	A21N	D	70,0	71,8	82,3
8	07-01-2022 08:03:43	E170	D	67,8	69,1	79,9
8	07-01-2022 08:19:40	B738	D	70,9	73,5	83,2
8	07-01-2022 08:35:23	E190	D	72,1	74,7	84,2
8	07-01-2022 08:47:20	E195	D	68,5	70,8	80,5
8	07-01-2022 08:49:38	B738	D	68,7	71,0	82,9
8	07-01-2022 08:52:07	E190	D	70,8	73,3	82,3
8	07-01-2022 08:53:35	E195	D	69,6	72,7	82,1
8	07-01-2022 08:54:46	E195	D	74,9	78,0	86,9
8	07-01-2022 08:56:12	B38M	D	67,5	69,2	77,5
8	07-01-2022 08:57:52	B38M	D	67,3	68,4	78,4
8	07-01-2022 09:41:07	A319	D	67,8	71,9	80,6
8	07-01-2022 09:53:27	B738	D	74,5	78,5	87,3
8	07-01-2022 10:02:47	E75S	D	68,4	70,9	81,4
8	07-01-2022 10:10:17	B738	D	72,9	76,8	85,5
8	07-01-2022 10:22:51	E75S	D	68,9	70,3	81,4
8	07-01-2022 10:29:35	E195	D	66,8	70,2	81,3
8	07-01-2022 10:34:25	E75S	D	69,3	71,3	80,8
8	07-01-2022 10:36:13	E170	D	70,5	72,8	82,8
8	07-01-2022 10:52:09	E195	D	68,6	71,0	81,4
8	07-01-2022 10:53:51	A21N	D	69,2	71,8	81,8
8	07-01-2022 10:57:11	E75S	D	69,3	71,2	79,7
8	07-01-2022 11:05:57	E195	D	68,6	70,7	81,1
8	07-01-2022 11:07:40	E195	D	68,3	69,9	81,7
8	07-01-2022 11:10:58	E195	D	69,4	73,3	81,4
8	07-01-2022 11:13:20	E170	D	67,2	70,1	80,0
8	07-01-2022 11:28:49	B738	D	71,5	74,6	86,4
8	07-01-2022 11:30:54	A21N	D	68,9	70,5	81,9
8	07-01-2022 11:51:09	E195	D	70,1	74,0	81,8
8	07-01-2022 12:15:55	E195	D	68,9	70,9	80,7
8	07-01-2022 12:23:16	E75S	D	70,2	72,6	82,7
8	07-01-2022 12:42:48	A321	D	67,8	69,5	81,6
8	07-01-2022 12:57:34	A320	D	66,9	68,7	75,9
8	07-01-2022 12:59:46	A319	D	66,6	68,3	78,4
8	07-01-2022 13:01:22	B738	D	73,6	76,4	87,8
8	07-01-2022 13:09:28	B77W	D	69,9	73,4	84,7
8	07-01-2022 13:15:33	A21N	D	68,3	69,2	80,3
8	07-01-2022 13:17:31	E170	D	69,5	72,1	81,5
8	07-01-2022 13:24:08	A320	D	67,2	70,3	80,6
8	07-01-2022 13:28:26	E195	D	68,6	70,9	81,4
8	07-01-2022 13:31:11	E190	D	70,1	73,6	84,3
8	07-01-2022 14:47:28	E195	D	69,7	72,2	81,7
8	07-01-2022 14:52:30	E75S	D	68,4	69,6	80,4
8	07-01-2022 15:06:24	E75S	D	69,0	70,8	81,6
8	07-01-2022 15:15:20	B738	D	71,6	73,4	84,2
8	07-01-2022 15:17:16	P180	D	71,3	76,4	85,3
8	07-01-2022 15:21:45	E170	D	69,0	70,5	81,3
8	07-01-2022 15:32:20	E195	D	71,8	74,2	83,6
8	07-01-2022 15:59:19	B788	D	67,2	68,2	76,7
8	07-01-2022 16:12:47	A320	D	66,9	67,2	75,9
8	07-01-2022 16:27:08	B738	D	73,5	75,9	85,2
8	07-01-2022 16:28:40	B38M	D	67,3	68,4	76,9
8	07-01-2022 16:34:28	A21N	D	68,0	69,3	80,0
8	07-01-2022 16:39:20	E190	D	69,3	71,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2022 16:41:10	E195	D	69,5	71,6	81,8
8	07-01-2022 16:45:07	E170	D	68,9	70,4	80,1
8	07-01-2022 16:46:24	A320	D	69,7	72,0	82,3
8	07-01-2022 16:49:13	E75S	D	68,7	70,5	81,4
8	07-01-2022 16:50:48	B738	D	72,9	75,6	85,7
8	07-01-2022 16:58:21	E75L	D	70,9	74,3	83,6
8	07-01-2022 17:04:11	E195	D	70,1	73,4	82,6
8	07-01-2022 17:17:21	A320	A	70,0	71,7	79,1
8	07-01-2022 17:36:12	A21N	A	70,7	73,2	80,3
8	07-01-2022 17:39:45	SF34	A	70,1	72,5	80,9
8	07-01-2022 17:41:40	CRJ9	A	68,1	69,1	77,6
8	07-01-2022 17:43:38	A333	A	72,5	75,8	84,3
8	07-01-2022 18:09:15	E75S	A	69,2	71,9	79,6
8	07-01-2022 18:18:34	A319	A	70,2	71,9	80,2
8	07-01-2022 18:32:44	AT75	A	70,0	72,1	81,2
8	07-01-2022 18:35:07	A21N	A	69,7	71,8	80,1
8	07-01-2022 18:38:17	E170	A	68,1	70,0	78,1
8	07-01-2022 18:42:13	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
8	07-01-2022 18:45:07	DH8D	A	67,5	68,8	76,5
8	07-01-2022 18:47:16	E195	A	70,8	74,1	81,9
8	07-01-2022 18:54:19	E195	A	70,5	72,7	80,9
8	07-01-2022 18:55:58	BCS3	A	71,9	77,3	81,9
8	07-01-2022 18:58:01	E170	A	69,2	71,1	78,7
8	07-01-2022 18:59:59	B38M	A	70,8	73,6	81,2
8	07-01-2022 19:01:53	E75S	A	69,5	71,2	79,1
8	07-01-2022 19:03:38	E195	A	70,3	73,0	81,1
8	07-01-2022 19:06:18	DH8D	A	70,9	72,5	80,4
8	07-01-2022 19:08:46	B738	A	70,7	73,1	81,5
8	07-01-2022 19:10:55	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
8	07-01-2022 19:13:16	E195	A	70,6	74,0	81,4
8	07-01-2022 19:19:24	DH8D	A	66,8	69,1	77,6
8	07-01-2022 19:22:35	E195	A	70,9	73,1	80,9
8	07-01-2022 19:46:46	B38M	A	70,2	72,8	81,0
8	07-01-2022 19:57:20	B38M	A	70,1	72,8	80,9
8	07-01-2022 20:26:44	B734	A	74,1	80,0	86,4
8	07-01-2022 20:32:35	E75S	A	68,4	71,1	79,2
8	07-01-2022 20:38:28	E195	A	71,2	73,8	81,6
8	07-01-2022 20:42:58	DH8D	A	66,7	68,9	77,8
8	07-01-2022 21:00:57	B38M	A	70,3	73,2	81,1
8	07-01-2022 21:03:35	E170	A	69,0	70,9	78,0
8	07-01-2022 21:07:35	E195	A	70,9	72,9	81,3
8	07-01-2022 21:10:42	E195	A	70,5	73,9	80,5
8	07-01-2022 21:14:17	E195	A	71,3	73,2	81,8
8	07-01-2022 21:20:42	B38M	A	69,3	71,7	80,1
8	07-01-2022 21:22:43	E195	A	70,8	74,0	82,3
8	07-01-2022 21:28:55	E75S	A	68,5	70,1	78,0
8	07-01-2022 21:30:51	E75S	A	69,4	71,2	78,9
8	07-01-2022 21:32:41	B738	A	70,3	75,6	82,6
8	07-01-2022 21:38:20	E75S	A	68,9	70,4	78,4
8	07-01-2022 21:39:58	B738	A	71,8	74,2	83,2
8	07-01-2022 21:44:23	E75S	A	68,3	70,1	78,3
8	07-01-2022 21:46:25	E190	A	70,5	72,7	80,9
8	07-01-2022 21:51:53	E75S	A	69,2	71,2	78,7
8	07-01-2022 21:53:27	B38M	A	70,6	74,2	81,0
8	07-01-2022 21:55:10	E195	A	71,8	75,5	82,6
8	07-01-2022 21:57:02	B738	A	71,7	74,1	82,5
8	08-01-2022 06:05:13	E195	A	72,2	73,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2022 06:08:28	E75S	A	69,6	71,7	79,2
8	08-01-2022 06:10:48	B738	A	72,0	74,2	82,0
8	08-01-2022 06:19:12	E195	A	71,9	74,8	82,4
8	08-01-2022 06:21:26	E195	A	71,9	73,1	81,0
8	08-01-2022 06:25:16	E170	A	68,1	69,2	77,1
8	08-01-2022 06:27:07	E195	A	71,1	73,4	81,5
8	08-01-2022 06:31:22	E75S	A	69,9	72,9	78,9
8	08-01-2022 06:33:25	E195	A	72,6	76,1	83,4
8	08-01-2022 06:40:46	B38M	A	70,7	73,1	80,7
8	08-01-2022 06:44:15	E195	A	72,3	74,2	82,3
8	08-01-2022 06:51:13	DH8D	A	67,0	67,9	76,0
8	08-01-2022 06:55:40	E75S	A	69,3	71,0	78,3
8	08-01-2022 07:55:19	B738	A	71,8	73,6	81,4
8	08-01-2022 08:00:18	E195	A	70,6	72,2	80,2
8	08-01-2022 08:02:56	A321	A	70,4	72,3	80,4
8	08-01-2022 08:23:12	DH8D	A	68,6	71,1	77,7
8	08-01-2022 08:41:29	E195	A	71,3	73,6	80,8
8	08-01-2022 08:43:20	B788	A	70,7	72,4	81,5
8	08-01-2022 09:04:36	A20N	A	68,8	70,5	78,4
8	08-01-2022 09:06:43	E170	A	68,8	70,3	78,4
8	08-01-2022 09:11:18	B38M	A	70,8	73,5	80,8
8	08-01-2022 09:14:30	E195	A	70,5	72,9	80,9
8	08-01-2022 09:41:40	A21N	A	70,0	71,5	79,0
8	08-01-2022 10:34:40	A320	A	69,9	71,3	78,9
8	08-01-2022 10:41:41	E195	A	69,9	71,4	79,9
8	08-01-2022 10:59:01	B738	A	71,8	74,9	83,5
8	08-01-2022 11:02:51	B77W	A	73,8	76,9	85,6
8	08-01-2022 11:07:45	E75S	A	69,6	71,7	78,6
8	08-01-2022 11:14:12	E195	A	70,6	72,0	80,6
8	08-01-2022 11:20:56	A320	A	75,2	82,5	90,4
8	08-01-2022 11:26:53	A321	A	69,2	71,4	79,2
8	08-01-2022 11:35:23	E75S	A	69,7	71,9	78,7
8	08-01-2022 11:40:11	A319	A	71,0	73,3	81,4
8	08-01-2022 11:44:35	B737	A	72,0	75,7	81,1
8	08-01-2022 11:47:32	E75S	A	69,6	71,5	79,2
8	08-01-2022 11:51:02	B788	A	70,8	73,9	82,9
8	08-01-2022 11:54:16	E195	A	69,6	72,6	80,4
8	08-01-2022 11:59:35	E75S	A	70,0	72,9	80,4
8	08-01-2022 12:04:41	E190	A	69,7	71,5	79,7
8	08-01-2022 12:07:36	B788	A	70,3	73,0	81,8
8	08-01-2022 12:09:54	E75S	A	70,4	72,3	79,4
8	08-01-2022 12:20:03	E190	A	71,3	73,2	81,7
8	08-01-2022 12:23:46	B738	A	72,2	75,1	83,7
8	08-01-2022 12:26:55	B38M	A	70,8	72,9	80,8
8	08-01-2022 12:28:55	B788	A	71,3	74,3	82,8
8	08-01-2022 12:31:32	E170	A	69,9	71,2	79,0
8	08-01-2022 12:42:50	H25B	A	68,8	69,7	78,3
8	08-01-2022 12:49:26	E190	A	71,4	74,6	82,9
8	08-01-2022 12:54:09	B789	A	71,8	74,2	83,2
8	08-01-2022 12:59:16	E195	A	70,6	73,0	82,1
8	08-01-2022 13:01:37	B738	A	71,8	74,8	82,9
8	08-01-2022 13:03:34	E170	A	69,7	71,8	79,7
8	08-01-2022 13:07:29	B738	A	72,5	74,9	83,3
8	08-01-2022 13:09:45	B789	A	71,5	75,0	84,1
8	08-01-2022 13:12:56	E75S	A	70,4	73,1	81,2
8	08-01-2022 13:23:05	B38M	A	70,5	74,7	83,0
8	08-01-2022 13:24:47	E195	A	71,4	74,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2022 13:30:02	E170	A	71,3	73,1	80,9
8	08-01-2022 13:32:46	A21N	A	69,7	72,0	80,5
8	08-01-2022 13:34:55	B738	A	71,5	73,7	82,3
8	08-01-2022 13:36:47	E195	A	72,4	75,5	83,9
8	08-01-2022 13:43:23	B788	A	71,3	73,5	82,8
8	08-01-2022 13:45:41	BCS3	A	68,9	70,4	77,9
8	08-01-2022 13:55:06	B38M	A	71,3	72,5	81,3
8	08-01-2022 14:08:12	B738	A	72,4	76,1	84,5
8	08-01-2022 14:10:33	E195	A	71,9	74,7	82,7
8	08-01-2022 14:15:59	B789	A	71,4	74,6	83,4
8	08-01-2022 14:18:00	E195	A	72,8	75,1	83,6
8	08-01-2022 14:19:39	E195	A	72,0	75,5	83,2
8	08-01-2022 14:21:59	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	08-01-2022 14:24:01	B788	A	73,1	75,3	84,2
8	08-01-2022 14:30:17	B38M	A	71,4	74,3	83,4
8	08-01-2022 14:47:32	E195	A	72,8	76,0	83,6
8	08-01-2022 14:59:53	E190	A	71,9	74,3	82,3
8	08-01-2022 15:10:32	E195	A	70,8	72,8	81,6
8	08-01-2022 15:15:20	B738	A	73,3	75,7	84,1
8	08-01-2022 15:26:52	B738	A	72,8	75,4	83,9
8	08-01-2022 15:29:28	B738	A	71,9	75,9	84,0
8	08-01-2022 15:54:17	E75L	A	70,1	72,5	81,9
8	08-01-2022 15:57:56	B738	A	72,6	77,8	84,3
8	08-01-2022 16:02:33	B738	A	72,0	75,7	84,5
8	08-01-2022 16:05:53	PC12	A	72,7	76,1	83,5
8	08-01-2022 16:47:26	B738	A	72,9	75,5	83,3
8	08-01-2022 17:30:00	E195	A	70,5	72,2	80,9
8	08-01-2022 17:47:55	A320	A	71,7	74,2	82,5
8	08-01-2022 17:50:10	E195	A	71,0	73,7	82,2
8	08-01-2022 17:53:52	B38M	A	70,6	72,8	81,0
8	08-01-2022 18:03:37	A319	A	69,4	70,9	78,4
8	08-01-2022 18:08:35	A21N	A	70,0	73,0	81,2
8	08-01-2022 18:12:05	A320	A	71,0	73,4	81,8
8	08-01-2022 18:36:45	DH8D	A	68,2	69,0	78,2
8	08-01-2022 18:41:36	E170	A	68,7	70,4	78,7
8	08-01-2022 18:43:52	E195	A	70,6	73,3	81,7
8	08-01-2022 18:46:08	E195	A	69,6	73,0	81,1
8	08-01-2022 18:50:16	E170	A	69,3	71,8	78,8
8	08-01-2022 18:57:35	E170	A	69,5	72,5	79,5
8	08-01-2022 18:59:10	E170	A	69,2	70,8	79,2
8	08-01-2022 19:01:16	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
8	08-01-2022 19:03:18	E75S	A	69,1	71,0	79,1
8	08-01-2022 19:05:48	DH8D	A	67,2	68,7	76,7
8	08-01-2022 19:07:52	E195	A	70,2	72,8	81,3
8	08-01-2022 19:16:42	E195	A	70,8	73,2	81,9
8	08-01-2022 19:19:27	E75S	A	69,5	71,8	79,5
8	08-01-2022 19:23:35	DH8D	A	67,8	69,3	77,3
8	08-01-2022 19:34:15	B38M	A	70,6	73,7	82,0
8	08-01-2022 19:36:17	BCS3	A	68,6	70,2	77,6
8	08-01-2022 19:39:12	AT75	A	69,0	70,6	79,0
8	08-01-2022 19:41:22	E75S	A	70,2	72,5	80,7
8	08-01-2022 19:43:53	B38M	A	70,6	74,1	82,4
8	08-01-2022 19:46:02	B38M	A	70,9	74,5	83,2
8	08-01-2022 19:48:09	E195	A	70,0	72,0	81,1
8	08-01-2022 19:50:24	E75S	A	69,3	70,8	79,3
8	08-01-2022 19:54:42	E195	A	69,9	72,4	81,4
8	08-01-2022 20:40:17	E295	A	75,0	82,2	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-01-2022 20:47:39	E75S	A	69,8	71,6	80,2
8	08-01-2022 21:09:38	E75S	A	70,7	73,4	81,9
8	08-01-2022 21:23:17	E195	A	69,3	71,6	81,1
8	08-01-2022 21:26:58	B738	A	71,2	73,7	82,3
8	08-01-2022 21:44:31	B38M	A	69,6	73,4	81,9
8	08-01-2022 21:47:16	E195	A	70,9	74,0	82,1
8	08-01-2022 21:49:47	E195	A	70,3	72,8	81,4
8	08-01-2022 21:53:25	A319	A	70,1	73,8	81,9
8	08-01-2022 21:55:43	E75S	A	70,5	73,6	80,0
8	08-01-2022 21:59:13	B738	A	72,1	75,4	83,6
8	09-01-2022 06:03:41	B738	A	72,5	75,9	84,3
8	09-01-2022 06:19:35	B738	A	72,1	75,3	84,4
8	09-01-2022 06:54:15	B38M	A	70,8	73,3	81,6
8	09-01-2022 07:08:59	B738	A	72,9	75,7	83,7
8	09-01-2022 07:12:21	B738	A	72,1	75,4	84,4
8	09-01-2022 07:40:23	B38M	A	71,2	73,9	82,0
8	09-01-2022 08:00:06	E195	A	71,9	74,1	83,3
8	09-01-2022 08:04:30	E75S	A	70,3	71,9	80,7
8	09-01-2022 08:08:11	B789	A	71,7	74,6	83,8
8	09-01-2022 08:28:52	A319	A	70,4	72,2	80,4
8	09-01-2022 08:30:49	E170	A	70,2	72,4	80,6
8	09-01-2022 08:41:58	B737	A	71,9	74,5	83,4
8	09-01-2022 08:48:08	E170	A	70,5	72,5	80,5
8	09-01-2022 08:50:47	B38M	A	70,8	73,6	81,6
8	09-01-2022 09:04:02	E195	A	72,0	75,4	83,7
8	09-01-2022 09:06:03	E195	A	70,8	73,2	82,2
8	09-01-2022 09:38:59	B738	A	71,5	73,4	82,3
8	09-01-2022 09:43:40	A21N	A	69,9	72,0	80,3
8	09-01-2022 09:58:05	B788	A	71,3	74,7	84,1
8	09-01-2022 10:15:52	A321	A	71,4	73,6	81,0
8	09-01-2022 10:45:53	B788	A	71,2	74,3	83,3
8	09-01-2022 11:03:09	E170	A	69,8	71,1	79,3
8	09-01-2022 11:25:56	A320	A	69,3	71,2	79,7
8	09-01-2022 11:32:30	A21N	A	70,0	71,9	79,6
8	09-01-2022 11:36:13	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
8	09-01-2022 11:39:44	E75S	A	70,5	72,6	81,0
8	09-01-2022 11:42:13	E195	A	71,3	73,3	82,1
8	09-01-2022 11:44:48	B738	A	71,7	75,0	84,5
8	09-01-2022 11:48:31	B738	A	72,8	76,2	84,3
8	09-01-2022 11:53:48	E195	A	72,3	74,7	83,5
8	09-01-2022 12:01:40	B738	A	71,9	74,8	83,1
8	09-01-2022 12:10:33	E75S	A	70,1	71,7	80,5
8	09-01-2022 12:15:32	B788	A	70,7	73,3	83,5
8	09-01-2022 12:17:29	B788	A	71,6	74,5	83,3
8	09-01-2022 12:19:46	E190	A	71,0	72,8	82,1
8	09-01-2022 12:21:48	P180	A	75,3	82,1	92,0
8	09-01-2022 12:26:30	E190	A	71,7	74,4	82,8
8	09-01-2022 12:31:42	E195	A	72,2	74,0	83,0
8	09-01-2022 12:34:30	E75S	A	70,1	72,4	80,8
8	09-01-2022 12:36:34	E75S	A	70,0	72,2	80,4
8	09-01-2022 12:40:56	E195	A	71,5	74,1	82,3
8	09-01-2022 12:49:08	E190	A	69,5	71,7	80,7
8	09-01-2022 12:58:25	E170	A	69,8	71,7	79,3
8	09-01-2022 13:00:51	B788	A	70,8	73,7	82,8
8	09-01-2022 13:08:47	B789	A	72,0	75,8	84,5
8	09-01-2022 13:11:20	E195	A	71,0	74,8	83,3
8	09-01-2022 13:20:16	GLF4	A	73,3	76,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2022 13:23:00	E75S	A	69,5	71,0	79,5
8	09-01-2022 13:25:04	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
8	09-01-2022 13:29:17	E170	A	70,4	72,1	79,9
8	09-01-2022 13:32:48	E195	A	71,7	73,8	83,4
8	09-01-2022 13:44:43	B38M	A	69,4	71,9	80,8
8	09-01-2022 13:56:58	BCS3	A	69,7	71,7	78,8
8	09-01-2022 14:07:43	B788	A	70,1	72,6	81,5
8	09-01-2022 14:11:26	B789	A	72,0	74,8	83,8
8	09-01-2022 14:14:58	B38M	A	71,2	74,5	82,7
8	09-01-2022 14:20:41	E195	A	71,9	75,0	83,7
8	09-01-2022 14:36:47	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
8	09-01-2022 14:38:45	B738	A	71,8	74,8	83,6
8	09-01-2022 14:40:43	E195	A	72,4	74,9	83,8
8	09-01-2022 14:42:47	B738	A	73,1	75,7	83,5
8	09-01-2022 14:44:39	B738	A	72,1	76,4	85,3
8	09-01-2022 14:48:53	E195	A	72,2	74,5	83,3
8	09-01-2022 14:52:56	E195	A	72,2	75,6	84,3
8	09-01-2022 14:55:04	E195	A	72,5	75,2	84,0
8	09-01-2022 14:57:05	B38M	A	71,0	73,7	82,7
8	09-01-2022 14:59:15	B789	A	71,6	75,2	84,6
8	09-01-2022 15:04:24	E170	A	69,7	72,8	81,5
8	09-01-2022 15:06:22	E195	A	71,6	74,2	83,3
8	09-01-2022 15:08:41	E195	A	72,2	74,2	83,0
8	09-01-2022 15:15:03	B38M	A	71,0	73,9	82,5
8	09-01-2022 16:11:56	E75L	A	70,1	72,3	80,9
8	09-01-2022 16:17:34	A321	A	70,0	72,3	79,6
8	09-01-2022 16:34:34	A320	A	71,9	75,5	84,5
8	09-01-2022 16:51:17	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
8	09-01-2022 17:06:18	A21N	A	69,4	70,6	78,4
8	09-01-2022 17:13:58	A21N	A	69,1	72,7	81,9
8	09-01-2022 17:19:21	A21N	A	70,5	73,8	82,6
8	09-01-2022 17:52:54	C295	A	70,9	72,7	80,5
8	09-01-2022 18:09:28	B738	A	71,9	75,8	84,2
8	09-01-2022 18:16:34	A21N	A	71,7	74,9	83,2
8	09-01-2022 18:18:37	E170	A	70,2	72,1	81,0
8	09-01-2022 18:21:47	A319	A	71,0	73,2	81,8
8	09-01-2022 18:35:41	E190	A	71,5	73,7	83,0
8	09-01-2022 18:37:35	B738	A	72,7	76,6	85,2
8	09-01-2022 18:39:53	A21N	A	69,9	72,7	81,0
8	09-01-2022 19:08:58	B738	P	71,8	75,6	83,8
8	09-01-2022 19:26:11	E75S	A	70,4	72,6	81,2
8	09-01-2022 19:28:08	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
8	09-01-2022 19:30:05	B38M	A	70,5	73,2	82,0
8	09-01-2022 19:31:49	E195	A	71,7	76,1	84,3
8	09-01-2022 19:33:59	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
8	09-01-2022 19:35:53	E195	A	72,6	75,2	84,1
8	09-01-2022 19:37:43	E195	A	71,7	74,1	83,4
8	09-01-2022 19:39:52	E195	A	71,9	74,2	83,3
8	09-01-2022 19:41:53	A320	A	69,7	71,6	80,5
8	09-01-2022 19:44:00	E170	A	70,3	73,1	81,8
8	09-01-2022 19:46:12	E190	A	70,9	74,4	83,7
8	09-01-2022 19:48:35	E195	A	70,6	73,6	83,4
8	09-01-2022 19:51:42	E75S	A	70,3	73,0	81,8
8	09-01-2022 19:53:42	BCS3	A	69,4	71,6	80,2
8	09-01-2022 19:57:48	DH8D	A	67,6	69,5	78,4
8	09-01-2022 20:00:06	E195	A	72,0	75,4	84,8
8	09-01-2022 20:04:45	E195	A	71,1	74,6	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2022 20:07:23	B38M	A	72,1	75,1	84,2
8	09-01-2022 20:10:36	C560	A	68,9	70,5	78,9
8	09-01-2022 20:31:19	A321	A	71,0	74,2	82,4
8	09-01-2022 20:47:40	DH8D	A	68,2	70,3	78,6
8	09-01-2022 20:50:51	E170	A	70,5	73,0	81,3
8	09-01-2022 20:55:50	E75S	A	70,2	72,8	81,6
8	09-01-2022 21:03:01	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
8	09-01-2022 21:05:13	E75S	A	70,0	72,3	81,2
8	09-01-2022 21:07:06	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
8	09-01-2022 21:11:36	E190	A	70,6	73,0	82,3
8	09-01-2022 21:15:21	E195	A	71,7	74,3	83,1
8	09-01-2022 21:17:33	E170	A	70,2	73,1	81,3
8	09-01-2022 21:19:55	E170	A	69,8	72,7	81,3
8	09-01-2022 21:24:47	E75S	A	70,3	73,0	81,1
8	09-01-2022 21:26:46	E195	A	71,1	74,4	83,4
8	09-01-2022 21:29:54	B738	A	71,9	75,4	84,5
8	09-01-2022 21:33:11	E195	A	71,6	74,0	83,1
8	09-01-2022 21:35:06	E195	A	71,7	74,4	83,5
8	09-01-2022 21:37:07	DH8D	A	68,8	69,9	80,0
8	09-01-2022 21:38:38	B38M	A	69,7	72,5	81,2
8	09-01-2022 21:40:49	E195	A	71,7	75,5	85,1
8	09-01-2022 21:42:50	B738	A	71,9	75,6	84,5
8	09-01-2022 21:45:01	A21N	A	69,5	70,9	79,5
8	09-01-2022 21:47:02	B38M	A	71,3	74,6	83,4
8	09-01-2022 21:49:20	E75S	A	69,3	71,9	81,1
8	09-01-2022 21:51:42	E195	A	71,0	73,6	83,0
8	09-01-2022 21:54:01	B738	A	71,8	74,7	83,8
8	09-01-2022 21:56:03	B38M	A	70,8	74,6	83,4
8	09-01-2022 21:58:37	B38M	A	69,9	72,3	80,7
8	10-01-2022 06:03:08	E195	A	71,3	74,6	83,9
8	10-01-2022 06:07:51	B734	A	73,8	78,1	86,1
8	10-01-2022 06:09:59	E195	A	71,3	73,8	82,4
8	10-01-2022 06:11:56	E170	A	70,5	73,4	82,3
8	10-01-2022 06:14:16	E170	A	71,9	74,4	82,7
8	10-01-2022 06:16:17	E195	A	71,8	74,9	83,6
8	10-01-2022 06:21:04	E195	A	71,9	74,2	83,6
8	10-01-2022 06:23:25	E195	A	72,5	75,4	84,3
8	10-01-2022 06:25:41	E75S	A	70,9	72,7	81,3
8	10-01-2022 06:33:25	B738	A	72,6	75,6	84,9
8	10-01-2022 06:36:02	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
8	10-01-2022 06:38:13	E195	A	72,1	75,0	83,6
8	10-01-2022 06:40:30	E190	A	72,1	74,3	83,2
8	10-01-2022 06:43:13	E75S	A	70,4	72,8	81,6
8	10-01-2022 06:46:34	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
8	10-01-2022 07:00:03	B763	A	72,6	75,3	86,0
8	10-01-2022 08:01:03	B38M	A	70,3	72,7	82,1
8	10-01-2022 08:03:36	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
8	10-01-2022 08:07:02	A21N	A	72,6	76,9	85,0
8	10-01-2022 08:10:06	E170	A	69,7	71,6	79,2
8	10-01-2022 08:13:14	E195	A	71,5	74,0	82,3
8	10-01-2022 08:19:11	A21N	A	70,1	72,1	80,1
8	10-01-2022 08:26:37	B738	A	72,4	75,3	84,5
8	10-01-2022 08:36:34	E170	A	71,4	73,6	82,8
8	10-01-2022 08:40:20	E75S	A	71,0	73,4	82,2
8	10-01-2022 08:46:47	E75S	A	70,0	72,4	81,2
8	10-01-2022 08:55:08	B38M	A	71,7	74,9	84,2
8	10-01-2022 08:57:47	E195	A	71,9	74,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2022 09:01:59	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
8	10-01-2022 09:15:41	CRJ9	A	69,4	70,6	78,4
8	10-01-2022 09:22:20	E195	A	72,6	75,2	84,1
8	10-01-2022 09:28:26	E195	A	72,0	74,3	83,7
8	10-01-2022 09:37:16	B738	A	71,9	75,6	84,7
8	10-01-2022 10:02:48	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
8	10-01-2022 10:26:05	A21N	A	71,3	74,0	83,0
8	10-01-2022 11:04:27	B738	A	70,3	74,3	83,1
8	10-01-2022 11:06:25	B77W	A	74,3	77,9	87,3
8	10-01-2022 11:10:23	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
8	10-01-2022 11:22:34	E75S	A	69,7	72,9	81,8
8	10-01-2022 11:25:00	E195	A	70,8	72,8	82,5
8	10-01-2022 11:29:04	A21N	A	69,7	71,5	79,3
8	10-01-2022 11:33:17	A20N	A	68,5	70,3	78,9
8	10-01-2022 11:43:21	E195	A	70,0	72,3	82,3
8	10-01-2022 11:45:53	E75S	A	69,5	71,7	79,5
8	10-01-2022 11:56:23	E190	A	70,5	72,9	82,2
8	10-01-2022 11:58:43	A319	A	71,8	74,8	82,6
8	10-01-2022 12:03:14	B788	A	70,5	74,3	83,7
8	10-01-2022 12:05:56	A320	A	72,6	75,7	84,3
8	10-01-2022 12:08:05	E75S	A	69,9	72,6	80,7
8	10-01-2022 12:10:03	E295	A	68,7	70,1	77,7
8	10-01-2022 12:11:52	E190	A	71,0	73,5	83,1
8	10-01-2022 12:13:34	B788	A	70,2	72,8	82,5
8	10-01-2022 12:16:28	E170	A	69,2	71,0	78,8
8	10-01-2022 12:18:23	E195	A	72,0	75,4	83,2
8	10-01-2022 12:20:27	E170	A	70,1	72,9	80,5
8	10-01-2022 12:22:23	B38M	A	70,2	72,9	82,0
8	10-01-2022 12:25:45	B788	A	70,7	72,8	82,2
8	10-01-2022 12:28:20	E195	A	71,8	74,3	83,0
8	10-01-2022 12:33:18	E195	A	71,1	73,9	82,9
8	10-01-2022 12:35:04	E75S	A	71,0	72,9	81,8
8	10-01-2022 12:36:53	E195	A	71,8	74,3	83,3
8	10-01-2022 12:44:16	E170	A	68,1	70,6	78,9
8	10-01-2022 12:46:27	B738	A	71,1	75,0	83,9
8	10-01-2022 12:48:48	B789	A	70,3	73,6	83,9
8	10-01-2022 12:51:34	A319	A	71,6	74,8	82,4
8	10-01-2022 13:16:51	E170	A	69,5	71,3	80,3
8	10-01-2022 13:20:24	E75S	A	71,1	73,6	81,9
8	10-01-2022 13:22:19	E195	A	71,0	73,8	82,7
8	10-01-2022 13:25:31	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	10-01-2022 13:31:37	E195	A	70,3	73,1	81,4
8	10-01-2022 13:43:54	B789	A	71,7	75,8	84,0
8	10-01-2022 13:53:46	B38M	A	70,8	73,2	81,2
8	10-01-2022 14:04:21	A20N	A	69,7	71,8	79,7
8	10-01-2022 14:06:01	B738	A	73,3	77,5	84,4
8	10-01-2022 14:08:15	E190	A	71,2	73,0	82,3
8	10-01-2022 14:22:45	DH8D	A	67,8	69,2	77,8
8	10-01-2022 14:26:57	E195	A	71,6	75,0	83,4
8	10-01-2022 14:29:08	E170	A	69,3	71,5	79,3
8	10-01-2022 14:31:09	B38M	A	70,4	73,1	80,4
8	10-01-2022 14:43:52	B738	A	73,1	76,4	84,2
8	10-01-2022 14:53:07	B38M	A	71,1	73,2	81,6
8	10-01-2022 14:54:48	E195	A	71,7	73,7	82,5
8	10-01-2022 15:03:35	E195	A	70,9	72,8	81,7
8	10-01-2022 15:05:47	A320	A	70,8	72,4	80,3
8	10-01-2022 15:07:41	E75S	A	70,6	73,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2022 15:09:37	B738	A	71,6	74,0	82,8
8	10-01-2022 15:11:35	E75S	A	69,7	70,8	79,2
8	10-01-2022 15:15:40	E75S	A	69,0	71,7	80,2
8	10-01-2022 15:54:15	B788	A	70,6	73,2	83,6
8	10-01-2022 15:59:56	E190	A	70,0	72,3	81,4
8	10-01-2022 16:13:12	E75S	D	68,4	69,8	79,2
8	10-01-2022 16:25:43	B738	D	75,2	79,1	88,8
8	10-01-2022 16:34:47	E75S	D	71,0	72,7	82,4
8	10-01-2022 16:39:35	E195	D	70,3	72,5	81,4
8	10-01-2022 16:42:20	E75S	D	70,5	72,4	82,2
8	10-01-2022 16:44:08	E170	D	73,4	77,1	86,2
8	10-01-2022 16:51:09	B38M	D	67,4	69,0	77,4
8	10-01-2022 16:52:33	E195	D	71,1	72,7	83,4
8	10-01-2022 16:55:32	E190	D	71,8	75,0	83,3
8	10-01-2022 17:08:32	E190	D	71,0	72,9	82,1
8	10-01-2022 17:12:57	E195	D	75,1	78,6	86,8
8	10-01-2022 17:16:02	E75S	D	73,7	76,9	86,5
8	10-01-2022 17:19:49	E75S	D	69,8	71,4	80,9
8	10-01-2022 17:23:25	E195	D	70,6	73,6	82,9
8	10-01-2022 17:25:52	B738	D	70,6	73,8	82,3
8	10-01-2022 17:33:20	E190	D	71,2	73,4	83,2
8	10-01-2022 17:37:14	E195	D	71,6	74,4	82,7
8	10-01-2022 17:40:53	A21N	D	69,9	71,2	81,3
8	10-01-2022 17:43:29	E195	D	75,0	79,0	87,6
8	10-01-2022 17:45:11	A321	D	68,2	69,4	81,8
8	10-01-2022 17:47:15	E170	D	70,6	72,9	82,4
8	10-01-2022 17:55:12	E195	D	69,5	71,6	82,3
8	10-01-2022 18:09:44	E195	D	70,9	73,4	82,4
8	10-01-2022 18:11:51	E75S	D	70,1	71,7	81,3
8	10-01-2022 18:27:55	A21N	D	70,2	72,3	82,3
8	10-01-2022 19:27:36	E190	D	70,9	74,0	84,9
8	10-01-2022 20:03:50	A320	D	69,4	72,9	81,7
8	10-01-2022 20:52:00	E75S	D	70,2	72,6	82,2
8	10-01-2022 20:57:43	E195	D	70,0	72,9	82,0
8	10-01-2022 21:01:11	E75S	D	74,1	77,3	86,1
8	10-01-2022 21:10:20	B738	D	70,7	72,8	83,5
8	10-01-2022 21:18:22	E195	D	74,9	78,3	86,7
8	10-01-2022 21:27:32	A21N	D	72,5	75,3	84,6
8	10-01-2022 21:29:45	E195	D	74,4	78,1	86,5
8	10-01-2022 21:42:53	B734	D	71,2	73,8	84,0
8	10-01-2022 21:44:49	B763	D	69,5	70,9	83,8
8	11-01-2022 06:24:27	A21N	D	70,2	71,6	82,2
8	11-01-2022 06:29:37	E75L	D	71,2	73,3	83,0
8	11-01-2022 06:55:51	A21N	D	72,9	75,6	85,0
8	11-01-2022 06:59:37	A319	D	68,2	69,7	81,3
8	11-01-2022 07:06:49	A21N	D	68,3	69,3	79,7
8	11-01-2022 07:20:52	A320	D	67,7	68,3	77,7
8	11-01-2022 07:28:20	A21N	D	68,9	69,8	79,7
8	11-01-2022 07:36:55	E190	D	70,1	71,8	81,5
8	11-01-2022 07:39:23	E170	D	69,5	70,7	81,2
8	11-01-2022 07:51:14	E75S	D	70,2	72,1	81,6
8	11-01-2022 07:53:30	E195	D	70,3	71,7	81,7
8	11-01-2022 07:55:05	E170	D	70,0	71,1	82,0
8	11-01-2022 07:56:56	E75S	D	70,1	71,7	81,9
8	11-01-2022 08:00:23	E170	D	69,8	71,5	81,5
8	11-01-2022 08:03:49	E170	D	69,8	71,0	81,8
8	11-01-2022 08:15:20	E75S	D	69,4	71,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2022 08:23:43	E75S	D	72,8	75,2	85,1
8	11-01-2022 08:26:56	E195	D	72,8	75,7	84,2
8	11-01-2022 08:30:17	B38M	D	67,8	69,9	79,3
8	11-01-2022 08:32:03	E195	D	74,9	78,8	86,9
8	11-01-2022 08:42:26	B734	D	71,2	73,4	84,2
8	11-01-2022 08:48:41	B738	D	72,5	74,7	86,3
8	11-01-2022 08:54:01	B738	D	71,8	75,1	85,8
8	11-01-2022 08:57:26	E195	D	69,5	72,6	81,2
8	11-01-2022 09:39:41	B738	D	75,1	78,3	87,7
8	11-01-2022 09:42:24	A319	D	68,6	70,7	78,1
8	11-01-2022 10:31:45	CRJ9	D	69,4	71,3	80,6
8	11-01-2022 10:46:33	E75S	D	69,9	72,1	81,4
8	11-01-2022 10:51:33	E75S	D	68,6	71,1	80,9
8	11-01-2022 11:13:46	A21N	D	69,7	71,8	81,1
8	11-01-2022 11:17:39	E195	D	69,6	71,4	80,4
8	11-01-2022 11:19:25	E75S	D	67,7	69,8	79,2
8	11-01-2022 11:21:00	E170	D	69,2	70,4	79,6
8	11-01-2022 12:23:39	E195	D	70,2	72,0	81,6
8	11-01-2022 12:25:41	E75S	D	74,5	78,1	87,1
8	11-01-2022 12:44:20	A21N	D	68,3	70,1	80,6
8	11-01-2022 12:56:31	E295	D	68,5	69,7	78,5
8	11-01-2022 13:06:31	A21N	D	71,6	74,4	84,1
8	11-01-2022 13:08:53	A320	D	67,1	68,3	77,1
8	11-01-2022 13:10:09	B77W	D	70,8	73,1	85,0
8	11-01-2022 13:17:03	E75S	D	70,5	72,6	82,3
8	11-01-2022 13:20:23	E190	D	69,3	71,9	81,8
8	11-01-2022 13:23:02	E195	D	67,7	69,9	80,0
8	11-01-2022 13:36:43	E195	D	70,8	72,8	82,2
8	11-01-2022 14:56:01	B738	D	68,9	71,2	81,9
8	11-01-2022 15:00:48	E170	D	70,6	72,7	82,0
8	11-01-2022 15:05:15	E170	D	67,4	68,9	79,4
8	11-01-2022 15:07:15	E195	D	71,3	73,6	82,8
8	11-01-2022 15:11:10	E75S	D	70,2	72,1	82,0
8	11-01-2022 15:15:10	E75S	D	69,9	72,8	81,9
8	11-01-2022 15:30:29	E170	D	70,8	72,5	83,5
8	11-01-2022 15:40:46	A21N	D	69,1	70,8	80,2
8	11-01-2022 15:49:55	E170	D	73,4	76,7	85,7
8	11-01-2022 15:53:26	B788	D	67,4	68,6	78,8
8	11-01-2022 15:58:07	E75S	D	71,2	74,6	82,9
8	11-01-2022 16:02:30	B38M	D	67,6	69,1	77,6
8	11-01-2022 16:08:39	E195	D	70,8	73,2	82,6
8	11-01-2022 16:15:20	B38M	D	68,1	70,1	78,1
8	11-01-2022 16:25:42	E195	D	70,3	72,6	82,3
8	11-01-2022 16:38:02	B738	D	74,5	77,7	87,3
8	11-01-2022 16:39:38	E170	D	71,2	74,6	84,2
8	11-01-2022 16:43:20	E195	D	69,6	71,5	80,7
8	11-01-2022 16:45:27	B738	D	70,8	72,5	83,1
8	11-01-2022 16:53:47	E75S	D	69,8	71,5	81,3
8	11-01-2022 16:56:56	E195	D	74,3	76,7	86,1
8	11-01-2022 17:05:41	E75S	D	73,7	77,0	86,5
8	11-01-2022 17:17:04	E75S	D	68,5	71,3	80,6
8	11-01-2022 17:20:59	B38M	D	66,7	67,7	77,1
8	11-01-2022 17:24:39	E195	D	70,1	72,0	81,6
8	11-01-2022 17:26:08	E75S	D	73,4	76,5	85,7
8	11-01-2022 17:27:43	E75S	D	68,6	71,3	80,9
8	11-01-2022 17:39:52	E195	D	74,7	78,9	87,7
8	11-01-2022 17:41:20	E195	D	70,2	73,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2022 17:43:00	E195	D	74,6	78,1	86,9
8	11-01-2022 17:44:36	E75S	D	69,3	71,6	81,6
8	11-01-2022 17:51:46	E195	D	70,4	74,2	82,8
8	11-01-2022 17:56:03	A21N	D	68,8	71,0	79,5
8	11-01-2022 19:12:59	A21N	D	66,2	67,3	77,7
8	11-01-2022 19:21:19	AT75	D	67,3	69,0	76,8
8	11-01-2022 20:40:58	E75S	D	73,3	78,6	86,9
8	11-01-2022 20:48:22	B788	D	69,0	70,7	81,5
8	11-01-2022 20:50:17	E75S	D	70,1	72,8	82,4
8	11-01-2022 20:51:54	E170	D	70,2	72,5	83,8
8	11-01-2022 20:58:24	E75S	D	72,6	75,3	85,4
8	11-01-2022 21:01:29	B738	D	69,1	70,7	82,3
8	11-01-2022 21:08:12	E195	D	74,3	78,9	87,7
8	11-01-2022 21:11:25	E75S	D	73,1	76,9	86,5
8	11-01-2022 21:32:39	B762	D	67,5	69,6	80,7
8	11-01-2022 21:53:26	A306	D	69,7	72,1	84,2
8	11-01-2022 21:56:47	B734	D	69,1	72,1	82,6
8	12-01-2022 06:07:45	A21N	D	69,3	70,7	80,5
8	12-01-2022 06:12:17	A21N	D	68,2	69,5	79,0
8	12-01-2022 06:23:06	E195	D	68,9	70,4	82,1
8	12-01-2022 06:29:09	A21N	D	68,8	71,2	81,1
8	12-01-2022 06:58:02	A319	D	69,4	71,7	82,8
8	12-01-2022 07:13:49	A321	D	69,0	71,0	82,0
8	12-01-2022 07:17:05	A319	D	68,2	69,6	80,2
8	12-01-2022 07:19:19	B734	D	71,8	74,7	84,6
8	12-01-2022 07:20:42	E170	D	69,5	71,8	81,9
8	12-01-2022 07:34:18	E75S	D	69,7	71,9	80,8
8	12-01-2022 07:37:26	E170	D	69,6	71,0	81,9
8	12-01-2022 07:38:57	E195	D	69,7	72,1	82,3
8	12-01-2022 07:44:21	E190	D	71,7	74,9	83,7
8	12-01-2022 07:54:01	E75S	D	69,1	70,8	81,4
8	12-01-2022 07:57:27	E170	D	68,2	70,2	80,5
8	12-01-2022 08:10:33	E75S	D	72,8	75,2	85,3
8	12-01-2022 08:14:58	E195	D	69,2	71,6	81,6
8	12-01-2022 08:18:09	B738	D	71,0	73,1	83,8
8	12-01-2022 08:24:04	E75S	D	69,6	71,0	81,4
8	12-01-2022 08:26:22	E195	D	72,0	74,7	84,3
8	12-01-2022 08:29:35	E190	D	74,4	77,5	87,0
8	12-01-2022 08:58:52	AT75	D	68,8	70,1	77,9
8	12-01-2022 09:25:45	B738	D	72,9	76,3	85,5
8	12-01-2022 09:33:56	E170	D	69,0	69,9	80,4
8	12-01-2022 10:09:15	E75S	D	71,3	73,6	83,1
8	12-01-2022 10:13:16	B738	D	74,6	78,0	88,7
8	12-01-2022 10:14:47	E195	D	69,8	72,1	82,1
8	12-01-2022 10:16:13	CRJ9	D	69,4	71,2	82,0
8	12-01-2022 10:18:47	E75S	D	69,7	71,8	82,5
8	12-01-2022 10:22:45	E195	D	71,0	73,3	82,7
8	12-01-2022 10:24:35	E75S	D	71,7	73,8	84,0
8	12-01-2022 10:32:48	E195	D	70,9	73,0	82,0
8	12-01-2022 10:34:54	E195	D	70,6	73,1	82,4
8	12-01-2022 10:47:00	E75S	D	69,4	71,5	82,0
8	12-01-2022 10:56:47	E75S	D	69,4	71,2	80,9
8	12-01-2022 10:59:24	E170	D	69,7	71,4	82,1
8	12-01-2022 11:01:01	E195	D	69,8	72,6	82,1
8	12-01-2022 11:12:06	E195	D	69,3	71,5	81,4
8	12-01-2022 11:13:41	A320	D	68,0	69,2	79,7
8	12-01-2022 11:14:59	E195	D	69,5	71,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2022 11:48:35	E195	D	69,4	73,2	81,7
8	12-01-2022 12:05:22	E195	D	70,2	73,0	82,2
8	12-01-2022 12:14:54	E195	D	69,8	71,5	80,9
8	12-01-2022 12:54:24	B738	D	72,3	75,5	86,5
8	12-01-2022 12:57:42	A21N	D	68,7	70,9	80,7
8	12-01-2022 13:11:00	E75S	D	70,8	73,0	82,8
8	12-01-2022 13:12:09	E75S	D	68,0	69,8	80,3
8	12-01-2022 13:13:58	B77W	D	71,2	73,8	85,2
8	12-01-2022 13:48:29	A21N	D	68,8	72,1	81,4
8	12-01-2022 14:06:12	E195	D	70,4	73,1	82,7
8	12-01-2022 14:12:10	B738	D	72,3	75,2	86,1
8	12-01-2022 14:45:52	A21N	D	68,2	69,5	81,0
8	12-01-2022 14:49:19	E195	D	70,9	73,2	82,4
8	12-01-2022 14:51:56	E170	D	68,6	69,8	80,9
8	12-01-2022 14:59:37	A20N	D	68,4	70,9	79,5
8	12-01-2022 15:02:04	E170	D	69,7	71,7	81,8
8	12-01-2022 15:05:18	E75S	D	70,2	71,7	82,5
8	12-01-2022 15:09:52	E195	D	69,9	72,5	82,6
8	12-01-2022 15:14:33	A21N	D	67,4	68,3	78,8
8	12-01-2022 15:39:21	E190	D	69,4	71,7	81,7
8	12-01-2022 15:47:37	E195	D	71,3	73,3	83,1
8	12-01-2022 16:04:41	E75S	D	69,1	70,6	81,9
8	12-01-2022 16:15:49	B38M	D	68,4	69,6	78,8
8	12-01-2022 16:17:23	A321	D	69,1	70,9	82,9
8	12-01-2022 16:27:01	E195	D	74,8	78,8	87,5
8	12-01-2022 16:38:53	E195	D	70,1	72,6	82,4
8	12-01-2022 16:40:18	DH8D	D	76,7	82,9	89,9
8	12-01-2022 16:45:13	E195	D	69,1	70,8	81,1
8	12-01-2022 16:48:36	E195	D	70,0	72,1	82,6
8	12-01-2022 16:50:49	E75S	D	69,1	70,8	81,8
8	12-01-2022 17:00:02	B38M	D	70,3	71,7	81,8
8	12-01-2022 17:02:12	E75S	D	69,6	71,2	82,4
8	12-01-2022 17:03:39	E75S	D	69,3	71,4	82,9
8	12-01-2022 17:14:51	E170	D	69,1	70,8	82,3
8	12-01-2022 17:22:37	E75S	D	72,4	74,6	85,2
8	12-01-2022 17:24:12	E75L	D	71,1	73,3	83,4
8	12-01-2022 17:26:12	E75S	D	69,6	71,1	82,9
8	12-01-2022 17:31:08	E75S	D	70,6	72,9	83,4
8	12-01-2022 17:32:39	B738	D	69,8	71,8	82,4
8	12-01-2022 17:34:15	E170	D	68,8	70,5	80,6
8	12-01-2022 17:35:45	B38M	D	72,5	74,4	84,3
8	12-01-2022 17:37:14	E75S	D	68,5	70,6	81,3
8	12-01-2022 17:38:37	E170	D	68,4	70,2	81,1
8	12-01-2022 17:47:22	B38M	D	67,5	69,3	78,6
8	12-01-2022 17:51:51	E190	D	72,8	76,0	85,5
8	12-01-2022 17:54:15	E75S	D	68,5	70,7	81,3
8	12-01-2022 18:11:39	A21N	D	68,0	71,4	81,8
8	12-01-2022 18:30:21	E195	D	69,3	72,0	82,5
8	12-01-2022 18:45:10	A21N	D	67,6	69,2	79,7
8	12-01-2022 19:11:20	A21N	D	69,1	72,1	81,7
8	12-01-2022 19:34:50	E190	D	70,6	73,6	85,1
8	12-01-2022 20:45:23	E75S	D	70,2	72,4	83,2
8	12-01-2022 20:52:16	B461	D	67,0	68,5	78,7
8	12-01-2022 20:53:22	E170	D	68,3	71,1	81,5
8	12-01-2022 20:59:37	E195	D	71,7	75,8	84,3
8	12-01-2022 21:02:08	B738	D	68,0	70,3	82,5
8	12-01-2022 21:05:45	E195	D	74,3	78,0	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2022 21:08:29	E75S	D	70,9	75,2	85,0
8	12-01-2022 21:41:17	A21N	D	69,5	72,7	83,2
8	12-01-2022 21:49:09	B734	D	68,3	70,1	82,3
8	13-01-2022 06:21:46	A21N	D	68,4	71,8	79,8
8	13-01-2022 06:34:45	E190	D	72,6	75,8	84,3
8	13-01-2022 07:17:05	A20N	D	68,8	70,5	78,8
8	13-01-2022 07:19:33	A321	D	67,4	68,8	77,8
8	13-01-2022 07:33:08	B738	D	70,5	73,8	85,5
8	13-01-2022 07:36:05	B734	D	70,7	75,2	85,4
8	13-01-2022 07:38:22	E195	D	67,4	69,5	77,0
8	13-01-2022 07:59:42	E195	D	67,5	69,2	78,6
8	13-01-2022 08:03:20	E75S	D	67,5	69,6	76,5
8	13-01-2022 08:06:34	E195	D	66,9	68,1	77,7
8	13-01-2022 08:21:53	B738	D	68,2	70,4	80,0
8	13-01-2022 08:24:33	E75S	D	67,3	69,1	79,3
8	13-01-2022 08:26:01	E195	D	67,9	68,9	76,9
8	13-01-2022 08:29:04	E75S	D	71,1	73,2	83,2
8	13-01-2022 08:32:13	E195	D	68,7	70,4	77,7
8	13-01-2022 08:38:55	B738	D	68,9	71,3	81,4
8	13-01-2022 08:44:13	E190	D	67,8	70,2	79,3
8	13-01-2022 09:30:52	B738	D	68,6	71,2	79,8
8	13-01-2022 10:29:58	E170	D	68,1	69,9	78,9
8	13-01-2022 11:48:22	E195	D	67,4	68,2	76,9
8	13-01-2022 12:07:39	E195	D	67,2	69,9	80,0
8	13-01-2022 12:32:24	E170	D	70,9	74,3	83,9
8	13-01-2022 12:35:04	B738	D	67,2	69,9	80,6
8	13-01-2022 13:05:04	E190	D	68,2	70,2	79,6
8	13-01-2022 13:12:38	A320	D	68,6	70,7	82,2
8	13-01-2022 14:56:41	E75S	D	69,3	70,9	80,5
8	13-01-2022 15:08:49	E170	D	66,6	68,9	77,0
8	13-01-2022 15:12:41	E75S	D	68,3	70,0	80,6
8	13-01-2022 15:16:05	E195	D	68,7	70,0	79,8
8	13-01-2022 15:42:43	E170	D	71,8	75,8	85,6
8	13-01-2022 16:18:59	B738	D	67,4	68,5	78,5
8	13-01-2022 16:34:21	E195	D	68,7	71,2	80,1
8	13-01-2022 16:39:45	E195	D	72,2	76,0	85,0
8	13-01-2022 16:46:23	E75S	D	67,3	69,3	76,8
8	13-01-2022 16:58:58	E75L	D	67,5	68,3	77,5
8	13-01-2022 17:21:01	E75S	D	68,6	72,3	81,4
8	13-01-2022 18:47:32	A21N	D	67,1	68,8	78,9
8	13-01-2022 20:56:44	E195	D	69,1	71,4	81,2
8	13-01-2022 21:05:36	E75S	D	66,9	68,7	75,9
8	13-01-2022 21:54:40	B77W	D	66,2	67,9	75,8
8	13-01-2022 21:56:32	A306	D	67,1	70,5	76,7
8	14-01-2022 07:17:47	B734	D	68,4	70,1	77,9
8	14-01-2022 07:44:26	E190	D	65,8	67,5	75,3
8	14-01-2022 08:22:17	E195	D	68,5	71,0	79,3
8	14-01-2022 08:24:23	E170	D	68,9	72,0	79,3
8	14-01-2022 09:32:00	B738	D	69,2	71,7	80,4
8	14-01-2022 10:13:57	E195	D	75,3	81,0	87,6
8	14-01-2022 10:24:55	E75S	D	68,2	70,1	77,7
8	14-01-2022 10:58:02	E195	D	67,9	70,7	81,2
8	14-01-2022 12:23:31	E75S	D	69,5	73,9	84,0
8	14-01-2022 12:39:51	A21N	D	67,6	68,9	78,3
8	14-01-2022 12:43:42	A320	D	74,5	78,2	84,5
8	14-01-2022 12:59:46	A21N	D	67,9	70,9	76,9
8	14-01-2022 13:02:55	A319	D	67,1	71,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2022 13:14:17	B77W	D	69,4	72,8	84,2
8	14-01-2022 13:18:19	P180	D	69,3	75,2	83,8
8	14-01-2022 13:21:44	E190	D	69,7	73,5	85,5
8	14-01-2022 13:26:46	E195	D	67,7	69,5	77,7
8	14-01-2022 13:29:06	E195	D	67,9	70,7	81,1
8	14-01-2022 14:53:00	E195	D	68,9	70,0	80,9
8	14-01-2022 15:08:26	E170	D	72,2	76,3	88,7
8	14-01-2022 15:18:30	E75S	D	69,0	71,2	79,4
8	14-01-2022 15:30:30	E75S	D	68,7	71,3	82,0
8	14-01-2022 15:36:36	E170	D	73,1	78,5	87,8
8	14-01-2022 15:49:46	B788	D	67,6	70,6	80,4
8	14-01-2022 16:00:03	A21N	D	69,1	73,3	82,3
8	14-01-2022 16:03:47	E195	D	71,2	77,7	86,2
8	14-01-2022 16:09:10	B38M	D	68,8	70,5	80,5
8	14-01-2022 16:41:50	E195	D	68,6	71,4	82,4
8	14-01-2022 16:44:55	E170	D	68,2	69,7	81,6
8	14-01-2022 16:46:58	E195	D	69,5	73,4	82,7
8	14-01-2022 16:56:01	E195	D	70,3	73,6	85,6
8	14-01-2022 16:58:09	E195	D	68,7	71,6	80,7
8	14-01-2022 17:06:47	E195	D	69,7	73,2	82,4
8	14-01-2022 17:08:32	E75S	D	68,0	69,7	80,1
8	14-01-2022 17:11:54	A321	D	71,3	75,0	86,6
8	14-01-2022 17:15:40	E195	D	71,0	75,6	85,8
8	14-01-2022 17:17:08	E75L	D	69,3	71,4	82,6
8	14-01-2022 17:19:20	E75S	D	67,9	72,1	79,6
8	14-01-2022 17:20:50	E75S	D	69,3	72,3	84,3
8	14-01-2022 17:22:03	B38M	D	67,4	68,4	80,4
8	14-01-2022 17:31:37	E75S	D	68,9	70,8	82,3
8	14-01-2022 17:33:33	B38M	D	67,1	68,5	78,5
8	14-01-2022 17:34:59	E170	D	71,3	74,0	85,1
8	14-01-2022 17:38:18	A321	D	68,2	69,7	82,0
8	14-01-2022 17:40:57	E195	D	69,0	72,7	82,0
8	14-01-2022 17:45:42	E195	D	68,3	71,6	82,5
8	14-01-2022 18:09:32	E195	D	71,2	74,5	84,8
8	14-01-2022 18:15:29	A21N	D	66,2	67,6	77,4
8	14-01-2022 18:16:52	E75S	D	68,3	71,0	80,6
8	14-01-2022 20:10:09	A333	D	67,9	70,9	83,9
8	14-01-2022 20:52:24	E75S	D	67,8	70,5	80,8
8	14-01-2022 21:09:35	E195	D	71,1	75,1	86,2
8	14-01-2022 21:24:06	B762	D	69,3	72,9	84,5
8	14-01-2022 21:26:27	A21N	D	69,0	72,4	83,3
8	14-01-2022 21:44:52	B734	D	69,3	73,6	82,7
8	14-01-2022 21:59:16	A306	D	65,0	67,6	75,0
8	15-01-2022 06:20:25	E195	D	68,2	70,0	78,2
8	15-01-2022 06:23:20	B738	D	71,3	74,4	86,0
8	15-01-2022 06:31:06	E295	D	67,4	69,9	76,4
8	15-01-2022 07:03:23	A21N	D	68,8	70,6	80,8
8	15-01-2022 07:18:34	A21N	D	67,3	69,6	80,1
8	15-01-2022 07:39:37	E195	D	80,4	89,4	95,8
8	15-01-2022 07:43:36	E75S	D	70,6	72,3	83,1
8	15-01-2022 07:45:38	E75S	D	68,7	70,5	81,2
8	15-01-2022 07:49:31	E75S	D	69,1	71,1	82,2
8	15-01-2022 07:51:53	A20N	D	68,1	69,7	79,5
8	15-01-2022 07:56:32	E75S	D	68,4	71,1	81,8
8	15-01-2022 07:59:57	E170	D	67,5	69,1	77,1
8	15-01-2022 08:01:40	E190	D	67,9	69,6	80,2
8	15-01-2022 08:04:57	E170	D	67,1	68,7	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2022 08:06:26	B38M	D	67,9	69,6	80,4
8	15-01-2022 08:08:25	E195	D	69,8	71,7	81,3
8	15-01-2022 08:10:30	E195	D	72,8	76,4	85,8
8	15-01-2022 08:20:23	E170	D	69,6	71,2	82,6
8	15-01-2022 08:22:44	E170	D	67,9	70,3	81,2
8	15-01-2022 08:25:15	E75S	D	73,4	76,7	86,2
8	15-01-2022 08:30:06	B738	D	69,8	72,5	84,5
8	15-01-2022 08:33:17	E190	D	71,7	74,2	84,5
8	15-01-2022 09:00:45	AT75	D	70,0	71,3	80,0
8	15-01-2022 09:32:49	E170	D	67,7	69,1	80,0
8	15-01-2022 09:34:41	B738	D	70,1	72,6	84,3
8	15-01-2022 09:41:51	A321	D	66,7	68,4	76,7
8	15-01-2022 09:47:24	B738	D	75,5	79,4	88,5
8	15-01-2022 09:49:01	B738	D	67,7	70,2	80,9
8	15-01-2022 09:53:59	E75S	D	67,8	69,3	80,1
8	15-01-2022 10:47:53	E75S	D	68,8	70,9	81,6
8	15-01-2022 10:59:45	E195	D	69,3	72,0	82,5
8	15-01-2022 11:13:14	A21N	D	68,8	72,1	80,9
8	15-01-2022 11:22:32	E195	D	68,8	71,5	82,4
8	15-01-2022 11:57:34	B738	D	71,0	74,3	86,1
8	15-01-2022 12:11:52	B738	D	70,9	75,4	86,7
8	15-01-2022 12:14:39	E195	D	68,9	71,9	82,7
8	15-01-2022 12:36:33	E75S	D	73,8	76,9	86,6
8	15-01-2022 12:53:44	A321	D	68,1	71,2	82,4
8	15-01-2022 13:07:06	A21N	D	68,7	70,2	80,1
8	15-01-2022 13:08:48	E190	D	72,2	75,0	85,2
8	15-01-2022 13:18:57	B77W	D	70,7	75,3	86,2
8	15-01-2022 13:22:20	E190	D	70,2	73,6	84,0
8	15-01-2022 13:26:59	A319	D	68,0	70,9	79,1
8	15-01-2022 13:32:36	E195	D	70,4	74,9	83,2
8	15-01-2022 13:42:05	A21N	D	70,9	73,3	83,9
8	15-01-2022 13:44:18	E195	D	69,8	73,1	82,5
8	15-01-2022 13:49:26	B738	D	69,3	72,4	84,0
8	15-01-2022 14:02:58	A320	D	68,0	70,8	80,6
8	15-01-2022 14:47:59	B738	D	71,1	75,1	86,6
8	15-01-2022 14:51:19	BCS3	D	81,9	88,6	96,2
8	15-01-2022 14:58:45	E75S	D	68,7	70,7	81,5
8	15-01-2022 15:02:26	E195	D	68,9	71,9	82,3
8	15-01-2022 15:06:36	E75S	D	69,8	72,4	82,6
8	15-01-2022 15:08:43	E195	D	71,6	73,9	83,1
8	15-01-2022 15:40:12	E75S	D	69,6	71,6	82,2
8	15-01-2022 15:51:33	E195	D	71,3	73,0	83,6
8	15-01-2022 15:53:18	E195	D	73,0	75,9	86,2
8	15-01-2022 15:56:03	E75S	D	70,2	72,3	82,2
8	15-01-2022 16:09:17	A21N	D	67,7	68,9	78,2
8	15-01-2022 16:15:55	B788	D	68,5	69,9	82,3
8	15-01-2022 16:21:08	P180	D	69,1	70,8	79,1
8	15-01-2022 16:22:45	B38M	D	67,4	68,7	79,1
8	15-01-2022 16:24:31	E195	D	70,7	73,0	82,7
8	15-01-2022 16:32:34	E75S	D	70,4	72,1	82,1
8	15-01-2022 16:34:06	E195	D	74,8	78,4	88,0
8	15-01-2022 16:37:13	E75S	D	73,1	76,7	86,6
8	15-01-2022 16:42:37	A320	D	68,7	70,5	81,8
8	15-01-2022 16:44:07	E170	D	69,8	72,9	81,8
8	15-01-2022 16:45:41	E170	D	69,4	71,8	81,4
8	15-01-2022 16:54:49	B738	D	69,2	71,4	82,6
8	15-01-2022 16:56:57	E75S	D	69,6	73,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-01-2022 16:58:40	E195	D	70,5	72,7	82,8
8	15-01-2022 17:00:43	E170	D	67,4	68,8	79,5
8	15-01-2022 17:02:48	E195	D	74,8	78,4	87,4
8	15-01-2022 17:13:05	E170	D	68,1	69,4	79,3
8	15-01-2022 17:21:18	E75S	D	74,0	77,9	87,6
8	15-01-2022 17:33:13	E170	D	68,1	69,6	79,2
8	15-01-2022 17:54:30	E75S	D	70,8	73,6	83,6
8	15-01-2022 18:15:46	A21N	D	68,3	70,7	80,8
8	15-01-2022 18:17:59	E190	D	69,4	71,2	81,4
8	15-01-2022 18:48:59	A21N	D	68,3	71,0	81,3
8	15-01-2022 19:09:24	B38M	D	67,8	69,3	80,8
8	15-01-2022 21:58:59	B38M	D	69,1	70,9	81,4
8	16-01-2022 06:12:36	A21N	D	68,4	69,9	79,6
8	16-01-2022 06:14:34	C130	D	74,7	77,3	86,7
8	16-01-2022 06:18:15	E190	D	72,5	76,5	84,0
8	16-01-2022 06:21:24	E195	D	68,0	69,1	79,1
8	16-01-2022 06:26:35	A21N	D	67,9	68,9	78,7
8	16-01-2022 07:31:46	E170	D	66,8	68,1	78,3
8	16-01-2022 07:56:36	B738	D	70,5	71,9	82,8
8	16-01-2022 08:12:56	E190	D	74,3	77,3	85,7
8	16-01-2022 08:15:18	B738	D	68,3	70,5	80,3
8	16-01-2022 08:19:25	E170	D	69,4	70,4	80,2
8	16-01-2022 08:34:42	B738	D	69,5	72,8	82,7
8	16-01-2022 09:15:06	B738	D	69,6	71,5	83,0
8	16-01-2022 09:27:45	B738	D	70,5	72,8	84,7
8	16-01-2022 09:29:34	B738	D	73,7	76,6	86,0
8	16-01-2022 09:48:34	B737	D	68,0	69,9	81,2
8	16-01-2022 10:17:41	E195	D	70,6	73,4	81,4
8	16-01-2022 10:31:44	B738	D	72,7	76,3	87,2
8	16-01-2022 10:33:40	E75S	D	69,2	71,3	81,2
8	16-01-2022 10:40:55	B738	D	71,3	74,9	85,2
8	16-01-2022 11:41:28	A21N	D	67,4	69,5	78,2
8	16-01-2022 12:10:19	E195	D	69,1	71,6	80,6
8	16-01-2022 12:14:01	E170	D	69,0	70,3	79,0
8	16-01-2022 12:22:30	E75S	D	72,3	74,9	85,1
8	16-01-2022 12:44:49	A321	D	67,4	69,4	81,0
8	16-01-2022 12:52:07	E295	D	67,9	69,4	78,4
8	16-01-2022 12:58:36	A21N	D	66,8	68,2	78,6
8	16-01-2022 13:03:36	A321	D	67,4	69,3	80,4
8	16-01-2022 13:05:09	E190	D	70,7	73,0	84,5
8	16-01-2022 13:13:15	A320	D	67,8	69,5	79,9
8	16-01-2022 13:18:02	B38M	D	67,3	68,8	78,1
8	16-01-2022 13:31:14	E75S	D	68,8	71,3	80,3
8	16-01-2022 13:34:21	E195	D	69,8	71,0	78,8
8	16-01-2022 13:43:28	A320	D	66,8	67,5	76,8
8	16-01-2022 14:47:59	E195	D	69,8	72,2	81,8
8	16-01-2022 15:01:14	E190	D	71,7	74,9	83,5
8	16-01-2022 15:10:16	E75S	D	69,7	71,7	82,0
8	16-01-2022 15:45:02	B788	D	68,6	70,0	81,2
8	16-01-2022 15:52:46	E170	D	69,7	72,0	82,5
8	16-01-2022 16:09:36	B38M	D	69,2	70,9	81,5
8	16-01-2022 16:17:02	A321	D	67,6	68,7	79,6
8	16-01-2022 16:18:40	E75S	D	70,3	72,9	83,9
8	16-01-2022 16:27:47	B38M	D	67,3	68,5	77,8
8	16-01-2022 16:36:14	B738	D	74,0	77,6	87,3
8	16-01-2022 16:43:03	E75S	D	70,1	71,5	83,7
8	16-01-2022 16:48:17	E170	D	68,4	69,4	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2022 16:49:55	E190	D	69,1	70,5	81,6
8	16-01-2022 16:51:24	E195	D	70,6	73,1	83,6
8	16-01-2022 16:52:59	B788	D	68,0	68,8	80,0
8	16-01-2022 17:01:20	E75L	D	71,4	72,9	83,7
8	16-01-2022 17:04:10	E195	D	68,9	70,0	81,7
8	16-01-2022 17:05:56	E195	D	70,6	73,0	83,8
8	16-01-2022 17:07:28	E170	D	72,2	74,8	85,4
8	16-01-2022 17:20:06	E195	D	74,4	78,4	87,2
8	16-01-2022 17:21:34	E170	D	67,9	69,8	80,7
8	16-01-2022 17:25:26	E170	D	67,4	69,0	80,4
8	16-01-2022 17:28:05	E170	D	71,4	73,7	84,2
8	16-01-2022 17:30:04	A320	D	67,1	68,5	78,3
8	16-01-2022 17:32:06	B38M	D	68,9	70,3	80,9
8	16-01-2022 17:34:22	E195	D	69,4	71,5	82,4
8	16-01-2022 17:36:02	E195	D	69,3	72,3	82,9
8	16-01-2022 17:37:40	E75S	D	70,6	72,7	83,4
8	16-01-2022 17:39:24	E195	D	69,9	72,0	82,7
8	16-01-2022 17:41:33	E75S	D	68,6	70,4	82,2
8	16-01-2022 17:50:30	A21N	D	68,4	70,2	82,0
8	16-01-2022 18:10:10	A321	D	67,4	69,2	82,0
8	16-01-2022 18:19:05	E75S	D	67,8	70,8	80,8
8	16-01-2022 18:22:46	A21N	D	67,5	69,6	82,5
8	16-01-2022 18:39:58	CRJ9	D	68,5	71,5	82,3
8	16-01-2022 18:48:19	A21N	D	68,9	71,8	82,3
8	16-01-2022 19:10:57	A21N	D	69,3	71,7	81,6
8	16-01-2022 19:12:59	CL35	D	66,8	70,3	78,3
8	16-01-2022 19:26:32	A21N	D	70,2	75,1	83,8
8	16-01-2022 19:34:29	E190	D	68,5	70,9	80,5
8	16-01-2022 20:54:35	E75S	D	69,2	72,0	82,2
8	16-01-2022 20:56:41	E195	D	72,0	74,6	83,8
8	16-01-2022 20:58:42	E170	D	68,1	70,6	79,9
8	17-01-2022 06:15:11	A21N	D	69,0	71,1	79,4
8	17-01-2022 06:20:22	E295	D	66,7	69,6	77,1
8	17-01-2022 07:17:34	A20N	D	66,8	68,3	76,8
8	17-01-2022 07:20:47	B734	D	72,4	77,3	83,2
8	17-01-2022 07:32:52	A21N	D	72,6	77,5	84,9
8	17-01-2022 07:40:12	E195	D	69,3	74,1	81,4
8	17-01-2022 07:41:40	E195	D	73,5	77,7	82,5
8	17-01-2022 07:44:09	E75S	D	70,2	73,5	84,4
8	17-01-2022 07:46:14	E195	D	71,3	76,5	83,8
8	17-01-2022 07:48:43	B38M	D	73,1	77,8	89,4
8	17-01-2022 07:56:22	E170	D	67,1	68,5	79,4
8	17-01-2022 07:59:30	B738	D	71,4	78,6	88,2
8	17-01-2022 08:01:33	E195	D	68,0	70,8	79,7
8	17-01-2022 08:09:10	E75S	D	67,6	73,0	84,5
8	17-01-2022 08:12:41	DH8D	D	69,8	74,9	79,8
8	17-01-2022 08:15:07	E190	D	67,6	71,1	79,6
8	17-01-2022 08:20:57	B38M	D	70,3	75,1	80,7
8	17-01-2022 08:24:24	E75S	D	70,1	75,7	83,1
8	17-01-2022 08:27:24	DH8D	D	74,1	79,7	90,2
8	17-01-2022 08:29:50	E195	D	67,5	69,0	78,7
8	17-01-2022 08:31:24	B38M	D	70,9	76,3	84,3
8	17-01-2022 08:35:42	E195	D	69,1	71,2	79,5
8	17-01-2022 08:37:15	E195	D	69,8	74,3	78,8
8	17-01-2022 08:39:33	E75S	D	68,2	71,3	81,5
8	17-01-2022 08:41:35	B738	D	69,4	72,0	84,1
8	17-01-2022 08:46:58	B38M	D	70,4	74,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2022 08:59:09	B789	D	68,4	70,0	77,9
8	17-01-2022 09:29:46	B738	D	71,6	75,2	85,2
8	17-01-2022 11:33:47	E195	D	69,0	71,8	79,0
8	17-01-2022 11:36:12	E195	D	66,9	68,6	78,1
8	17-01-2022 11:38:18	E195	D	68,4	71,8	80,1
8	17-01-2022 11:45:25	E170	D	66,7	68,1	76,3
8	17-01-2022 11:46:21	DH8D	D	68,8	69,6	79,2
8	17-01-2022 11:50:49	E195	D	70,3	73,2	82,3
8	17-01-2022 11:54:53	E195	D	68,3	71,9	81,3
8	17-01-2022 11:58:10	E195	D	69,5	72,1	82,9
8	17-01-2022 12:08:18	CRJ9	D	68,9	71,5	80,4
8	17-01-2022 12:32:41	E75S	D	71,6	74,5	85,2
8	17-01-2022 12:43:34	A21N	D	67,6	70,2	77,1
8	17-01-2022 12:47:15	E190	D	68,3	71,5	81,9
8	17-01-2022 12:55:35	E75S	D	68,7	70,7	82,3
8	17-01-2022 13:02:21	FA7X	D	67,8	69,7	78,6
8	17-01-2022 13:04:44	A21N	D	67,6	69,9	81,0
8	17-01-2022 13:09:47	B77W	D	68,7	71,4	83,6
8	17-01-2022 13:14:20	A320	D	70,3	75,5	83,5
8	17-01-2022 13:17:55	E295	D	68,7	71,7	81,1
8	17-01-2022 13:21:26	E190	D	69,9	73,2	83,8
8	17-01-2022 13:23:51	A320	D	69,0	71,7	83,4
8	17-01-2022 13:30:15	E195	D	69,5	73,4	82,3
8	17-01-2022 13:32:04	E195	D	67,5	70,0	77,5
8	17-01-2022 14:57:54	BCS3	D	71,1	78,4	86,2
8	17-01-2022 15:06:07	E75S	D	71,2	75,0	86,4
8	17-01-2022 15:08:51	E170	D	67,5	69,4	79,6
8	17-01-2022 15:18:39	E170	D	68,4	70,6	81,4
8	17-01-2022 15:20:17	E170	D	70,8	76,3	86,0
8	17-01-2022 15:25:36	A320	D	67,5	69,7	82,6
8	17-01-2022 15:39:53	E75S	D	70,6	73,9	82,9
8	17-01-2022 15:48:09	P180	D	68,2	72,0	77,2
8	17-01-2022 15:50:30	E195	D	67,9	71,0	79,9
8	17-01-2022 16:01:09	A321	D	67,5	71,4	83,4
8	17-01-2022 16:15:49	B38M	D	67,0	68,6	77,4
8	17-01-2022 16:21:14	B738	D	71,5	77,7	86,7
8	17-01-2022 16:23:01	E75S	D	67,2	69,2	79,8
8	17-01-2022 16:30:47	A320	D	68,9	71,3	82,8
8	17-01-2022 16:37:17	E75S	D	68,6	72,2	82,8
8	17-01-2022 16:43:02	E170	D	66,2	67,4	75,7
8	17-01-2022 16:44:47	E195	D	71,4	75,6	85,2
8	17-01-2022 16:50:49	E195	D	70,3	73,0	82,6
8	17-01-2022 16:53:10	E195	D	69,3	71,4	81,0
8	17-01-2022 17:00:54	E195	D	69,5	72,6	78,5
8	17-01-2022 17:02:53	E195	D	71,4	73,9	83,9
8	17-01-2022 17:06:02	E195	D	69,7	72,8	81,7
8	17-01-2022 17:12:07	E75S	D	68,5	71,8	82,1
8	17-01-2022 17:14:56	E195	D	73,7	77,5	87,0
8	17-01-2022 17:17:35	E75S	D	66,9	69,4	78,9
8	17-01-2022 17:27:35	E170	D	67,3	70,4	76,8
8	17-01-2022 17:47:09	A21N	D	67,4	69,7	80,5
8	17-01-2022 17:53:08	E195	D	70,0	74,2	83,8
8	17-01-2022 18:10:55	E190	D	69,3	74,2	85,0
8	17-01-2022 18:14:00	A21N	D	68,0	71,4	81,6
8	17-01-2022 18:18:06	E195	D	67,3	69,8	79,3
8	17-01-2022 19:30:33	E190	D	66,5	68,3	76,0
8	17-01-2022 20:11:37	E195	D	66,8	68,3	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-01-2022 20:54:47	E75S	D	67,2	69,4	80,2
8	17-01-2022 21:02:36	B738	D	65,8	67,7	78,8
8	17-01-2022 21:14:09	B752	D	66,9	69,1	80,8
8	17-01-2022 21:33:03	A21N	D	69,5	73,6	84,2
8	17-01-2022 21:46:55	B38M	D	68,0	70,5	79,5
8	17-01-2022 21:58:20	B734	D	70,4	73,2	83,9
8	18-01-2022 06:22:03	A21N	D	68,0	70,5	79,4
8	18-01-2022 06:36:59	A21N	D	70,7	73,8	83,3
8	18-01-2022 06:45:06	E190	D	70,9	74,7	83,7
8	18-01-2022 07:01:04	A319	D	67,3	69,0	76,8
8	18-01-2022 07:05:41	A21N	D	67,7	69,2	80,7
8	18-01-2022 07:22:43	A21N	D	68,8	70,6	80,6
8	18-01-2022 07:25:40	B734	D	69,7	73,1	84,5
8	18-01-2022 07:34:14	E75S	D	68,3	72,0	81,9
8	18-01-2022 07:38:09	E190	D	67,7	68,4	77,3
8	18-01-2022 07:40:40	E170	D	70,2	73,3	82,5
8	18-01-2022 07:42:22	E170	D	70,5	73,8	84,5
8	18-01-2022 07:44:38	E170	D	67,2	68,6	79,0
8	18-01-2022 08:06:00	E75S	D	68,8	71,7	82,8
8	18-01-2022 08:10:35	B38M	D	66,3	68,5	77,4
8	18-01-2022 08:12:10	E195	D	71,3	73,8	83,6
8	18-01-2022 08:27:25	E195	D	69,2	72,0	81,2
8	18-01-2022 08:28:56	E170	D	68,3	70,0	80,1
8	18-01-2022 08:30:57	E75S	D	72,8	76,5	86,2
8	18-01-2022 08:32:27	B738	D	71,2	74,7	85,6
8	18-01-2022 08:37:42	B738	D	70,6	73,6	84,9
8	18-01-2022 08:39:20	E190	D	73,2	77,6	86,2
8	18-01-2022 08:40:50	E170	D	69,2	71,7	81,8
8	18-01-2022 08:42:40	E75S	D	69,1	71,5	82,6
8	18-01-2022 09:31:35	E195	D	68,2	71,1	79,6
8	18-01-2022 09:32:51	A319	D	69,5	72,4	82,3
8	18-01-2022 09:36:29	E75S	D	70,2	72,5	82,7
8	18-01-2022 09:49:06	B738	D	74,3	77,1	87,5
8	18-01-2022 09:52:34	P180	D	68,6	71,6	81,6
8	18-01-2022 10:35:36	GLF5	D	66,2	68,2	77,0
8	18-01-2022 10:54:42	E75S	D	68,8	71,7	81,5
8	18-01-2022 11:06:14	A21N	D	69,3	71,2	80,1
8	18-01-2022 11:09:39	E195	D	68,8	71,1	81,1
8	18-01-2022 11:34:45	P180	D	68,8	73,8	80,2
8	18-01-2022 11:38:44	E195	D	69,1	72,2	81,9
8	18-01-2022 12:20:37	E75S	D	72,7	75,8	85,7
8	18-01-2022 12:37:03	A21N	D	68,5	71,2	81,3
8	18-01-2022 13:05:42	E295	D	69,4	72,1	78,4
8	18-01-2022 13:09:09	B77W	D	71,2	73,7	86,0
8	18-01-2022 13:12:44	E190	D	69,9	72,4	84,1
8	18-01-2022 13:17:25	E195	D	67,3	70,0	81,6
8	18-01-2022 13:25:43	E75S	D	70,7	73,1	83,2
8	18-01-2022 14:59:39	E170	D	69,9	71,8	81,4
8	18-01-2022 15:04:38	E75S	D	70,3	72,8	82,1
8	18-01-2022 15:11:00	E170	D	69,6	71,3	82,8
8	18-01-2022 15:21:15	E75S	D	70,4	71,9	82,2
8	18-01-2022 15:45:34	E170	D	73,0	75,5	85,5
8	18-01-2022 15:48:57	B788	D	68,5	70,0	82,3
8	18-01-2022 15:52:36	E195	D	70,2	73,1	83,2
8	18-01-2022 15:55:45	E170	D	68,8	70,6	81,3
8	18-01-2022 16:02:48	E195	D	70,4	74,0	82,4
8	18-01-2022 16:04:55	A21N	D	68,7	70,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2022 16:08:31	E75S	D	68,7	70,9	81,3
8	18-01-2022 16:16:47	E195	D	70,2	73,0	83,7
8	18-01-2022 16:21:21	B738	D	73,2	75,8	85,5
8	18-01-2022 16:35:45	E75S	D	71,0	73,3	81,4
8	18-01-2022 16:40:08	E170	D	68,7	70,4	80,7
8	18-01-2022 16:42:19	E75S	D	69,4	72,2	81,7
8	18-01-2022 16:43:56	E195	D	70,8	73,2	83,4
8	18-01-2022 16:49:11	E75S	D	69,9	72,3	82,9
8	18-01-2022 16:50:47	E190	D	71,1	73,3	83,2
8	18-01-2022 16:57:32	E190	D	71,3	74,5	84,1
8	18-01-2022 16:59:14	E190	D	70,3	71,8	82,7
8	18-01-2022 17:00:48	E190	D	72,9	76,3	86,2
8	18-01-2022 17:09:05	E195	D	74,5	77,0	86,8
8	18-01-2022 17:12:04	E195	D	72,7	75,5	85,7
8	18-01-2022 17:15:35	E195	D	70,9	73,7	83,5
8	18-01-2022 17:44:03	E195	D	72,1	75,5	85,4
8	18-01-2022 17:46:39	A21N	D	67,8	69,2	80,4
8	18-01-2022 18:12:38	A21N	D	68,2	69,9	80,8
8	18-01-2022 18:38:18	E75S	D	69,9	72,5	83,5
8	18-01-2022 18:50:53	CRJ9	D	67,6	69,9	80,2
8	18-01-2022 19:05:59	E190	D	68,1	71,3	84,1
8	18-01-2022 19:13:29	A21N	D	66,2	67,6	78,8
8	18-01-2022 19:15:20	GLF6	D	70,6	73,3	83,9
8	18-01-2022 19:45:20	AT75	D	66,6	67,9	76,6
8	18-01-2022 20:13:45	A320	D	66,6	69,0	79,9
8	18-01-2022 20:47:07	E170	D	67,0	69,0	79,8
8	18-01-2022 20:49:10	E75S	D	70,4	72,2	82,1
8	18-01-2022 20:54:49	E75S	D	67,7	69,5	80,9
8	18-01-2022 20:56:44	E190	D	72,8	77,5	85,8
8	18-01-2022 21:02:32	E170	D	71,3	74,8	83,3
8	18-01-2022 21:08:15	B738	D	67,3	69,4	81,1
8	18-01-2022 21:29:05	B762	D	71,0	74,5	85,6
8	18-01-2022 21:31:59	B38M	D	68,5	70,5	80,0
8	18-01-2022 21:39:14	B734	D	69,4	72,5	83,6
8	18-01-2022 21:59:37	A319	D	66,7	69,2	80,1
8	19-01-2022 06:31:19	E190	D	70,2	73,0	83,4
8	19-01-2022 07:25:37	A320	D	68,1	71,3	80,4
8	19-01-2022 07:30:10	B734	D	69,8	72,6	81,5
8	19-01-2022 07:31:58	E75S	D	69,0	71,7	81,5
8	19-01-2022 07:35:43	E170	D	69,3	71,5	82,1
8	19-01-2022 07:42:14	E190	D	68,4	69,7	77,9
8	19-01-2022 07:45:04	E170	D	67,3	68,9	76,3
8	19-01-2022 08:15:52	E75S	D	71,2	73,4	84,8
8	19-01-2022 08:18:29	B738	D	69,8	72,7	84,0
8	19-01-2022 08:23:05	E75S	D	68,3	70,0	81,5
8	19-01-2022 08:26:05	E195	D	67,4	68,4	76,5
8	19-01-2022 09:04:57	B738	D	68,9	72,0	83,6
8	19-01-2022 09:31:24	B738	D	72,2	76,1	85,6
8	19-01-2022 10:09:39	E75S	D	70,2	73,7	82,7
8	19-01-2022 10:19:42	E195	D	68,0	70,2	78,0
8	19-01-2022 10:22:19	E170	D	69,1	72,5	81,2
8	19-01-2022 10:50:07	E170	D	68,5	70,0	78,0
8	19-01-2022 10:54:35	E75S	D	67,1	69,3	79,7
8	19-01-2022 11:44:15	E195	D	68,1	71,0	78,1
8	19-01-2022 12:18:20	E170	D	66,8	68,1	76,3
8	19-01-2022 12:29:53	B738	D	71,2	74,0	83,2
8	19-01-2022 12:33:55	E195	D	70,4	72,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2022 12:43:41	A21N	D	66,7	68,3	78,1
8	19-01-2022 13:05:17	E190	D	70,3	72,6	83,7
8	19-01-2022 13:18:37	B77W	D	69,6	73,4	83,2
8	19-01-2022 13:30:52	E195	D	68,5	71,4	78,5
8	19-01-2022 13:40:40	B738	D	67,5	70,1	79,8
8	19-01-2022 14:41:42	A321	D	66,7	68,4	78,5
8	19-01-2022 14:51:53	E170	D	68,6	70,0	80,1
8	19-01-2022 16:04:37	B38M	D	67,7	69,9	79,7
8	19-01-2022 16:09:46	A321	D	68,7	70,7	81,9
8	19-01-2022 16:15:26	E195	D	70,0	71,6	81,5
8	19-01-2022 16:21:48	E195	D	73,7	76,8	85,5
8	19-01-2022 16:26:54	E75S	D	67,2	68,0	78,7
8	19-01-2022 16:29:06	DH8D	D	83,9	92,8	99,6
8	19-01-2022 16:31:51	E170	D	67,5	69,3	79,2
8	19-01-2022 16:37:09	E195	D	69,2	71,9	80,6
8	19-01-2022 16:38:41	E190	D	69,2	71,9	81,7
8	19-01-2022 16:42:41	E75S	D	68,9	71,1	81,2
8	19-01-2022 16:44:32	E75S	D	67,2	67,9	76,2
8	19-01-2022 16:46:34	E75S	D	72,3	74,7	84,1
8	19-01-2022 16:52:25	E195	D	68,7	70,9	80,8
8	19-01-2022 16:56:00	E190	D	71,4	74,1	82,9
8	19-01-2022 16:57:34	E75L	D	70,9	73,5	81,6
8	19-01-2022 17:05:45	E195	D	74,1	78,1	85,6
8	19-01-2022 17:13:49	E170	D	67,2	68,3	77,6
8	19-01-2022 17:18:31	E75S	D	69,7	71,8	81,4
8	19-01-2022 17:20:12	E195	D	74,2	78,7	86,7
8	19-01-2022 17:21:44	E75S	D	67,4	69,0	79,4
8	19-01-2022 17:27:42	E75S	D	69,3	71,9	81,6
8	19-01-2022 17:29:00	E170	D	72,3	74,3	84,3
8	19-01-2022 17:30:37	E195	D	70,8	73,6	83,1
8	19-01-2022 17:32:33	E170	D	70,0	72,1	82,1
8	19-01-2022 17:39:31	A21N	D	68,7	71,0	81,0
8	19-01-2022 17:44:04	E195	D	73,1	76,1	85,6
8	19-01-2022 17:45:47	E195	D	71,2	74,6	82,6
8	19-01-2022 17:50:33	A21N	D	67,8	68,8	79,3
8	19-01-2022 18:11:27	E75S	D	69,9	71,6	82,4
8	19-01-2022 19:14:05	E190	D	69,4	71,8	82,6
8	19-01-2022 19:16:49	A21N	D	66,7	68,4	79,3
8	19-01-2022 20:48:44	E75S	D	68,7	70,2	81,9
8	19-01-2022 21:02:20	B738	D	68,6	69,8	79,7
8	19-01-2022 21:16:32	A21N	D	71,1	74,3	83,9
8	19-01-2022 21:23:06	B762	D	68,1	69,8	81,7
8	19-01-2022 21:38:59	B734	D	69,7	71,9	83,9
8	20-01-2022 07:07:42	A20N	D	69,2	70,7	79,2
8	20-01-2022 07:11:45	A319	D	68,9	71,3	79,4
8	20-01-2022 07:22:06	A21N	D	67,9	69,4	78,7
8	20-01-2022 07:24:35	A21N	D	68,3	70,7	78,3
8	20-01-2022 07:34:58	B738	D	70,2	74,7	86,7
8	20-01-2022 07:37:44	E75S	D	68,4	70,5	80,7
8	20-01-2022 07:41:00	E195	D	69,6	72,4	82,4
8	20-01-2022 07:45:59	E170	D	67,9	69,3	79,7
8	20-01-2022 07:48:25	E195	D	68,6	72,4	80,7
8	20-01-2022 07:52:19	E170	D	68,3	70,4	77,3
8	20-01-2022 07:55:09	E75S	D	67,6	69,6	80,9
8	20-01-2022 07:57:08	E75S	D	68,5	70,4	81,9
8	20-01-2022 07:59:43	E190	D	68,5	70,7	80,8
8	20-01-2022 08:01:27	E195	D	69,3	71,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2022 08:03:32	E170	D	67,3	68,7	78,1
8	20-01-2022 08:15:09	B738	D	70,6	73,5	84,4
8	20-01-2022 08:16:47	E190	D	67,9	70,6	80,4
8	20-01-2022 08:21:27	E195	D	71,4	75,4	85,2
8	20-01-2022 08:23:04	B38M	D	65,9	67,6	77,0
8	20-01-2022 08:30:27	E195	D	73,2	78,8	86,7
8	20-01-2022 08:34:39	E75S	D	68,0	70,8	82,8
8	20-01-2022 08:40:27	B738	D	71,5	75,6	87,6
8	20-01-2022 08:42:59	B738	D	70,3	74,5	85,8
8	20-01-2022 08:59:16	B734	D	70,5	73,3	83,1
8	20-01-2022 09:05:55	B737	D	67,5	70,0	82,7
8	20-01-2022 09:16:18	B38M	D	66,6	67,5	75,7
8	20-01-2022 09:27:11	A21N	D	67,0	69,6	79,0
8	20-01-2022 09:29:54	B738	D	71,8	76,3	87,9
8	20-01-2022 09:32:35	E75S	D	67,3	69,9	81,9
8	20-01-2022 10:05:42	C295	D	67,4	68,5	76,5
8	20-01-2022 10:34:24	E195	D	69,4	71,8	83,2
8	20-01-2022 10:35:58	E170	D	70,0	72,8	83,4
8	20-01-2022 10:40:12	E195	D	69,5	72,2	80,9
8	20-01-2022 10:49:57	E170	D	66,2	67,8	75,3
8	20-01-2022 11:15:48	B738	D	72,1	75,2	86,4
8	20-01-2022 11:19:12	E195	D	71,1	75,9	84,9
8	20-01-2022 12:01:02	B738	D	72,8	76,1	82,8
8	20-01-2022 12:08:08	C560	D	69,2	72,7	81,8
8	20-01-2022 12:09:45	E195	D	67,7	70,0	80,9
8	20-01-2022 12:41:05	E170	D	70,4	74,0	83,6
8	20-01-2022 13:16:46	A320	D	70,6	73,2	81,8
8	20-01-2022 13:31:31	E195	D	69,4	72,7	82,2
8	20-01-2022 13:33:19	E195	D	69,5	72,0	81,0
8	20-01-2022 13:35:15	E190	D	69,2	72,9	83,0
8	20-01-2022 15:08:07	E75S	D	68,1	73,8	82,6
8	20-01-2022 15:14:44	A319	D	67,4	70,2	77,8
8	20-01-2022 15:16:35	E75S	D	67,4	69,3	81,4
8	20-01-2022 15:20:27	E75S	D	69,2	72,0	82,2
8	20-01-2022 15:27:10	E75S	D	67,7	69,3	80,7
8	20-01-2022 15:36:04	E195	D	69,2	72,0	82,0
8	20-01-2022 15:49:45	E195	D	69,3	72,0	82,1
8	20-01-2022 15:53:40	E170	D	69,0	71,6	81,8
8	20-01-2022 15:56:00	B788	D	67,1	68,4	77,5
8	20-01-2022 16:12:10	B38M	D	67,2	69,3	78,3
8	20-01-2022 16:17:58	E195	D	67,4	69,5	77,0
8	20-01-2022 16:37:33	E195	D	68,1	71,1	81,6
8	20-01-2022 16:41:45	E195	D	73,1	76,6	85,9
8	20-01-2022 16:50:59	E170	D	67,4	68,9	76,4
8	20-01-2022 17:00:05	E170	D	69,5	71,9	82,7
8	20-01-2022 17:03:18	B38M	D	67,0	68,5	76,6
8	20-01-2022 17:09:05	C650	D	68,5	71,6	80,0
8	20-01-2022 17:15:10	E195	D	69,5	73,3	83,1
8	20-01-2022 17:17:26	E190	D	67,2	69,4	79,5
8	20-01-2022 17:22:11	B788	D	72,3	74,7	84,8
8	20-01-2022 17:26:17	E190	D	70,7	74,3	84,5
8	20-01-2022 17:28:53	E190	D	70,2	74,7	84,0
8	20-01-2022 17:33:20	E195	D	68,2	71,6	81,0
8	20-01-2022 17:36:46	E195	D	68,9	71,9	80,6
8	20-01-2022 18:08:18	E195	D	68,9	73,3	82,5
8	20-01-2022 18:15:36	E195	D	70,6	73,9	83,6
8	20-01-2022 18:17:38	E170	D	66,3	68,7	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2022 18:29:36	E75S	D	68,0	71,1	81,4
8	20-01-2022 18:47:48	A21N	D	66,6	69,5	79,9
8	20-01-2022 19:02:55	A21N	D	68,6	72,5	82,3
8	20-01-2022 19:33:11	CRJ9	D	67,9	69,3	80,5
8	20-01-2022 20:19:22	E195	D	66,3	68,9	81,1
8	20-01-2022 20:50:14	E170	D	67,0	69,9	78,5
8	20-01-2022 20:57:16	E75S	D	68,5	72,0	82,8
8	20-01-2022 21:08:40	B738	D	66,8	69,7	80,8
8	20-01-2022 21:11:29	E170	D	66,9	70,7	80,7
8	20-01-2022 21:12:59	E75S	D	69,7	73,7	84,3
8	20-01-2022 21:18:33	E75S	D	68,3	70,4	81,0
8	20-01-2022 21:27:19	B762	D	68,6	71,5	84,1
8	21-01-2022 06:01:18	E195	D	67,6	71,3	79,6
8	21-01-2022 06:16:08	A21N	D	67,3	68,8	79,6
8	21-01-2022 06:17:42	A21N	D	68,2	71,1	80,0
8	21-01-2022 06:19:03	E190	D	69,7	73,1	83,6
8	21-01-2022 07:11:02	A21N	D	67,1	70,0	79,7
8	21-01-2022 07:13:04	A20N	D	67,9	70,8	79,0
8	21-01-2022 07:35:17	E75S	D	66,7	68,8	77,1
8	21-01-2022 07:39:18	E170	D	68,0	70,1	77,5
8	21-01-2022 07:42:27	E170	D	66,7	68,9	76,3
8	21-01-2022 08:00:40	E75S	D	69,1	73,5	81,1
8	21-01-2022 08:02:35	E195	D	68,2	70,7	80,5
8	21-01-2022 08:08:01	B734	D	69,3	72,8	82,7
8	21-01-2022 08:11:41	E75S	D	72,0	75,0	85,6
8	21-01-2022 08:13:14	B738	D	67,3	69,6	81,0
8	21-01-2022 08:26:38	B738	D	71,3	74,9	83,8
8	21-01-2022 08:28:19	E195	D	68,3	70,6	81,5
8	21-01-2022 08:57:56	B738	D	70,0	73,2	85,7
8	21-01-2022 09:31:15	E195	D	74,3	79,4	87,4
8	21-01-2022 09:54:07	E75S	D	68,0	71,0	80,6
8	21-01-2022 10:30:27	E195	D	71,4	74,7	84,8
8	21-01-2022 10:32:08	E190	D	69,5	72,4	82,3
8	21-01-2022 10:34:38	P180	D	71,2	75,3	85,3
8	21-01-2022 10:36:31	E170	D	67,5	70,6	79,2
8	21-01-2022 10:39:47	A21N	D	66,7	69,3	79,5
8	21-01-2022 11:00:14	E75S	D	68,5	72,1	82,3
8	21-01-2022 11:06:50	E190	D	71,3	73,4	83,1
8	21-01-2022 11:09:44	E195	D	69,7	73,8	82,7
8	21-01-2022 11:12:28	E170	D	67,6	70,7	81,1
8	21-01-2022 11:14:59	E195	D	68,4	71,3	79,8
8	21-01-2022 11:17:11	E190	D	67,3	69,5	81,1
8	21-01-2022 11:25:07	A21N	D	68,2	72,4	81,0
8	21-01-2022 12:12:47	DH8D	D	81,9	89,2	95,5
8	21-01-2022 12:28:52	B738	D	70,8	76,2	85,8
8	21-01-2022 12:41:05	A321	D	67,1	68,9	81,2
8	21-01-2022 12:43:04	A21N	D	67,2	70,8	79,8
8	21-01-2022 13:09:21	A319	D	69,8	74,2	81,3
8	21-01-2022 13:18:11	B77W	D	71,1	74,0	86,3
8	21-01-2022 13:30:05	A320	D	69,2	73,9	82,0
8	21-01-2022 13:32:58	E195	D	69,1	73,4	82,1
8	21-01-2022 13:36:00	E195	D	68,2	69,8	78,2
8	21-01-2022 13:37:21	E190	D	68,5	69,9	78,0
8	21-01-2022 14:59:07	E75S	D	67,3	69,8	80,1
8	21-01-2022 15:15:04	E75S	D	68,9	72,3	82,2
8	21-01-2022 15:59:16	E75S	D	69,1	72,9	81,9
8	21-01-2022 16:02:06	B38M	D	66,8	68,9	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2022 16:09:31	A21N	D	67,6	69,5	78,7
8	21-01-2022 16:14:54	E195	D	70,7	73,6	81,1
8	21-01-2022 16:17:39	E190	D	71,5	76,4	85,3
8	21-01-2022 16:23:48	E170	D	67,2	71,0	79,3
8	21-01-2022 16:34:36	E75S	D	68,2	70,9	81,2
8	21-01-2022 16:36:34	E170	D	67,6	70,6	79,9
8	21-01-2022 16:46:48	E190	D	68,6	71,6	80,3
8	21-01-2022 16:48:32	E75S	D	68,1	72,1	82,1
8	21-01-2022 16:52:44	E195	D	72,6	76,7	85,8
8	21-01-2022 16:57:04	E75L	D	68,8	71,4	81,8
8	21-01-2022 17:03:22	E195	D	68,4	72,7	81,9
8	21-01-2022 17:12:24	E75S	D	68,2	70,8	80,8
8	21-01-2022 17:13:58	E195	D	70,5	74,3	84,0
8	21-01-2022 17:16:17	E195	D	73,1	75,9	85,6
8	21-01-2022 17:21:20	E170	D	68,3	70,7	80,6
8	21-01-2022 17:23:20	E170	D	69,0	72,2	81,8
8	21-01-2022 17:24:55	B38M	D	67,3	69,7	79,1
8	21-01-2022 17:27:15	E195	D	68,1	71,0	81,2
8	21-01-2022 17:29:43	E170	D	68,5	72,8	81,3
8	21-01-2022 17:32:48	E195	D	72,8	76,7	85,6
8	21-01-2022 17:44:30	E75S	D	67,2	70,4	81,3
8	21-01-2022 17:50:24	A333	D	71,8	75,0	87,2
8	21-01-2022 18:03:02	A321	D	68,2	70,7	82,8
8	21-01-2022 18:08:28	E195	D	69,3	71,6	82,1
8	21-01-2022 18:14:25	A321	D	67,9	71,9	83,2
8	21-01-2022 18:18:22	E190	D	68,0	70,5	81,0
8	21-01-2022 18:30:14	CRJ9	D	66,2	68,9	79,6
8	21-01-2022 19:03:14	A319	D	66,1	68,1	75,6
8	21-01-2022 19:46:09	A333	D	69,8	72,5	85,2
8	21-01-2022 20:47:46	E195	D	69,6	74,0	83,4
8	21-01-2022 20:51:48	E195	D	67,6	69,7	79,0
8	21-01-2022 21:14:19	B762	D	70,4	73,2	84,7
8	21-01-2022 21:26:34	A21N	D	69,9	72,3	83,1
8	21-01-2022 21:44:56	B734	D	68,9	73,7	83,6
8	21-01-2022 21:59:34	A306	D	72,3	77,2	87,7
8	22-01-2022 06:34:30	A321	D	68,6	70,1	82,0
8	22-01-2022 06:51:13	A21N	D	70,0	72,3	82,5
8	22-01-2022 07:30:24	B738	D	68,5	70,4	79,3
8	22-01-2022 07:37:34	E195	D	68,5	71,5	80,5
8	22-01-2022 07:43:00	E75S	D	67,9	69,7	78,7
8	22-01-2022 07:45:07	E195	D	70,3	73,5	83,3
8	22-01-2022 07:49:11	E75S	D	70,5	72,7	82,8
8	22-01-2022 07:50:52	E170	D	67,3	69,0	78,1
8	22-01-2022 08:00:14	E75S	D	68,9	70,6	80,7
8	22-01-2022 08:28:25	E75S	D	70,2	72,1	82,5
8	22-01-2022 08:30:19	B38M	D	67,3	69,0	76,8
8	22-01-2022 08:31:53	E190	D	71,8	75,0	84,6
8	22-01-2022 08:33:57	E75S	D	69,0	71,0	80,2
8	22-01-2022 08:37:38	E190	D	68,9	71,3	81,4
8	22-01-2022 08:40:54	E170	D	69,9	72,4	81,6
8	22-01-2022 08:44:12	B738	D	70,2	73,5	84,5
8	22-01-2022 09:18:40	B738	D	70,9	74,4	84,9
8	22-01-2022 10:06:35	A321	D	71,5	73,5	83,8
8	22-01-2022 10:08:32	E75S	D	68,8	71,5	81,1
8	22-01-2022 10:10:11	B738	D	75,4	80,1	89,2
8	22-01-2022 10:18:06	B738	D	69,8	73,4	84,0
8	22-01-2022 10:39:45	E195	D	70,6	73,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2022 10:58:46	E75S	D	70,5	73,4	82,8
8	22-01-2022 11:05:47	A21N	D	71,0	72,3	82,5
8	22-01-2022 11:16:12	A21N	D	70,0	72,8	82,1
8	22-01-2022 11:18:29	E195	D	70,6	74,0	82,4
8	22-01-2022 11:23:36	B738	D	71,9	76,2	85,9
8	22-01-2022 11:40:05	B738	D	72,9	76,9	86,9
8	22-01-2022 11:50:26	B38M	D	65,8	67,4	75,8
8	22-01-2022 12:21:13	B738	D	72,4	74,7	86,5
8	22-01-2022 12:44:25	E295	D	67,3	68,6	77,3
8	22-01-2022 12:49:30	A321	D	67,3	71,0	80,8
8	22-01-2022 12:57:41	E190	D	68,9	72,1	83,6
8	22-01-2022 13:01:50	A21N	D	67,8	69,3	78,2
8	22-01-2022 13:15:54	B77W	D	71,6	74,7	85,0
8	22-01-2022 13:28:35	A321	D	71,1	74,9	85,7
8	22-01-2022 13:35:33	B738	D	70,7	73,9	83,0
8	22-01-2022 13:57:08	A320	D	66,8	69,6	78,3
8	22-01-2022 14:02:20	E195	D	69,1	72,6	82,7
8	22-01-2022 14:47:59	B738	D	71,3	76,1	86,6
8	22-01-2022 15:01:32	E75S	D	68,4	69,8	80,1
8	22-01-2022 15:03:58	E75S	D	70,3	72,3	82,1
8	22-01-2022 15:12:34	E75S	D	69,8	72,3	82,1
8	22-01-2022 15:34:23	E170	D	73,5	77,0	85,6
8	22-01-2022 15:42:18	A21N	D	69,9	72,5	81,4
8	22-01-2022 15:44:44	B738	D	71,7	74,4	85,3
8	22-01-2022 15:59:19	B788	D	67,7	69,4	80,5
8	22-01-2022 16:05:22	E195	D	68,6	71,0	81,2
8	22-01-2022 16:12:26	E75S	D	71,2	74,0	84,8
8	22-01-2022 16:14:04	B738	D	67,6	70,5	81,6
8	22-01-2022 16:15:37	E195	D	74,3	77,9	87,1
8	22-01-2022 16:21:53	E195	D	70,2	72,6	82,7
8	22-01-2022 16:24:31	E75S	D	69,2	71,4	81,5
8	22-01-2022 16:28:34	E170	D	67,5	69,3	80,7
8	22-01-2022 16:38:20	E170	D	67,8	69,4	79,3
8	22-01-2022 16:40:19	E190	D	72,4	75,9	84,9
8	22-01-2022 16:45:23	E170	D	69,1	71,9	80,5
8	22-01-2022 16:50:12	A320	D	69,9	72,8	84,3
8	22-01-2022 16:53:54	E75S	D	68,4	70,9	81,6
8	22-01-2022 16:58:13	E75S	D	69,6	71,4	82,1
8	22-01-2022 17:00:19	E195	D	69,8	71,8	80,9
8	22-01-2022 17:18:11	B738	D	70,6	72,4	84,5
8	22-01-2022 17:36:43	E75S	D	70,9	74,2	83,5
8	22-01-2022 17:52:34	A321	D	67,0	70,1	81,2
8	22-01-2022 18:21:03	P180	D	67,8	70,6	79,0
8	22-01-2022 18:29:41	A21N	D	67,1	69,8	80,4
8	22-01-2022 18:37:20	A321	D	67,7	69,5	81,3
8	22-01-2022 19:04:29	B38M	D	67,3	68,9	79,6
8	22-01-2022 19:17:46	AT75	D	67,8	68,6	77,8
8	22-01-2022 19:24:04	A319	D	66,2	68,4	75,7
8	23-01-2022 06:14:43	GLF5	D	70,6	73,9	82,9
8	23-01-2022 06:17:10	E295	D	68,8	70,3	79,2
8	23-01-2022 06:18:54	E195	D	69,0	70,5	82,2
8	23-01-2022 06:42:16	A321	D	68,4	70,0	82,0
8	23-01-2022 06:53:21	A21N	D	68,6	70,0	79,4
8	23-01-2022 06:55:28	A319	D	67,3	69,2	80,5
8	23-01-2022 07:20:21	A321	D	68,9	70,4	83,4
8	23-01-2022 07:37:12	E170	D	69,4	72,3	80,8
8	23-01-2022 07:59:35	B738	D	72,8	76,3	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-01-2022 08:10:53	E170	D	70,3	71,8	82,9
8	23-01-2022 08:12:43	E195	D	69,3	72,2	82,4
8	23-01-2022 08:33:33	B738	D	71,4	76,5	85,7
8	23-01-2022 09:19:58	B738	D	72,3	74,8	86,3
8	23-01-2022 09:33:21	B737	D	69,7	72,9	83,5
8	23-01-2022 09:36:04	B738	D	74,4	78,0	86,9
8	23-01-2022 09:49:08	A319	D	68,0	69,5	77,0
8	23-01-2022 10:12:15	B738	D	72,0	75,2	85,6
8	23-01-2022 10:14:19	E75S	D	70,2	72,0	81,7
8	23-01-2022 10:27:22	E190	D	71,7	74,6	83,4
8	23-01-2022 10:36:19	E170	D	68,4	71,3	80,1
8	23-01-2022 10:38:29	B738	D	73,4	77,8	87,0
8	23-01-2022 10:44:19	B38M	D	67,0	68,3	76,0
8	23-01-2022 10:45:58	E75S	D	69,4	72,3	82,0
8	23-01-2022 10:58:06	E195	D	69,9	72,8	83,1
8	23-01-2022 11:08:03	E195	D	69,9	71,7	80,7
8	23-01-2022 11:39:32	A21N	D	70,3	72,2	80,3
8	23-01-2022 12:12:15	E75S	D	68,3	71,1	80,4
8	23-01-2022 12:16:22	E190	D	70,4	73,0	81,5
8	23-01-2022 12:39:59	A21N	D	69,9	73,6	82,0
8	23-01-2022 12:44:12	A321	D	69,1	71,3	83,3
8	23-01-2022 12:52:06	A320	D	68,1	71,6	80,2
8	23-01-2022 13:02:38	E190	D	69,0	71,3	82,0
8	23-01-2022 13:09:30	A320	D	70,0	72,7	84,0
8	23-01-2022 13:23:27	B38M	D	68,4	70,1	79,5
8	23-01-2022 13:29:35	B738	D	69,6	70,8	81,7
8	23-01-2022 13:34:26	E195	D	69,2	72,3	82,6
8	23-01-2022 14:47:30	E195	D	70,2	73,0	82,0
8	23-01-2022 15:00:50	E75S	D	69,2	71,2	81,3
8	23-01-2022 15:31:56	B788	D	71,5	74,4	82,6
8	23-01-2022 15:49:00	E170	D	69,7	70,9	81,1
8	23-01-2022 15:53:31	E195	D	70,5	73,1	82,8
8	23-01-2022 16:14:12	B38M	D	68,2	69,0	79,0
8	23-01-2022 16:16:19	E75S	D	68,8	70,0	82,0
8	23-01-2022 16:18:12	A321	D	69,1	70,3	82,9
8	23-01-2022 16:19:37	E75S	D	74,2	77,1	87,0
8	23-01-2022 16:33:42	E195	D	69,9	71,9	81,7
8	23-01-2022 16:35:24	E195	D	70,2	72,2	81,6
8	23-01-2022 16:38:39	E190	D	69,1	70,8	80,5
8	23-01-2022 16:40:09	E195	D	71,4	73,1	82,9
8	23-01-2022 16:48:03	E170	D	69,5	71,0	81,3
8	23-01-2022 16:50:48	E170	D	71,6	74,0	83,6
8	23-01-2022 16:53:49	E195	D	72,2	74,9	84,0
8	23-01-2022 16:56:02	E195	D	69,9	72,1	82,0
8	23-01-2022 17:01:09	B38M	D	70,9	72,6	82,0
8	23-01-2022 17:05:05	E190	D	72,3	75,6	83,5
8	23-01-2022 17:06:26	E75S	D	72,4	74,7	84,7
8	23-01-2022 17:07:52	E75S	D	70,2	71,8	81,9
8	23-01-2022 17:11:30	E170	D	69,5	70,3	81,2
8	23-01-2022 17:17:32	E75S	D	70,2	71,9	81,9
8	23-01-2022 17:20:11	E190	D	69,1	70,8	80,6
8	23-01-2022 17:21:58	E195	D	70,1	71,7	81,6
8	23-01-2022 17:23:06	E170	D	69,7	71,0	81,7
8	23-01-2022 17:37:41	E75S	D	69,5	70,4	81,5
8	23-01-2022 17:39:23	E190	D	72,3	74,4	84,0
8	23-01-2022 17:42:45	E75S	D	73,4	75,2	85,7
8	23-01-2022 17:55:29	E195	D	70,1	72,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-01-2022 18:01:18	A21N	D	71,1	73,0	82,8
8	23-01-2022 18:03:14	A321	D	68,5	69,8	82,6
8	23-01-2022 18:34:48	A21N	D	69,8	72,2	82,1
8	23-01-2022 18:36:26	CRJ9	D	69,1	70,9	81,2
8	23-01-2022 18:40:49	A21N	D	73,2	76,8	85,3
8	23-01-2022 19:13:48	A319	D	67,7	69,3	80,3
8	23-01-2022 19:37:52	A321	D	68,9	70,3	83,9
8	23-01-2022 19:39:37	E190	D	69,4	71,4	82,2
8	23-01-2022 20:04:03	E195	D	68,4	70,6	80,9
8	23-01-2022 20:44:23	E75S	D	68,8	69,5	81,1
8	23-01-2022 20:49:15	E195	D	73,9	77,1	86,0
8	23-01-2022 20:53:14	E75S	D	69,1	70,9	82,2
8	23-01-2022 20:54:57	E195	D	74,5	78,2	87,2
8	23-01-2022 20:56:40	E170	D	69,0	70,3	81,3
8	23-01-2022 20:58:24	E170	D	73,5	76,1	85,8
8	23-01-2022 21:55:12	B77W	D	71,3	73,8	85,1
8	24-01-2022 06:04:52	A21N	D	68,1	69,2	77,7
8	24-01-2022 06:11:41	E195	D	68,4	70,0	80,9
8	24-01-2022 06:14:31	A21N	D	72,1	74,8	83,6
8	24-01-2022 06:51:01	A320	D	68,0	69,2	78,8
8	24-01-2022 06:56:13	A21N	D	68,6	69,9	80,0
8	24-01-2022 07:11:15	B734	D	70,7	72,9	83,3
8	24-01-2022 07:29:24	E190	D	70,1	72,3	81,9
8	24-01-2022 07:30:40	E170	D	68,6	70,2	80,9
8	24-01-2022 07:34:49	E75S	D	70,3	70,8	82,6
8	24-01-2022 07:39:26	E170	D	68,5	69,3	81,1
8	24-01-2022 07:44:17	E195	D	71,0	73,6	82,7
8	24-01-2022 07:45:40	E75S	D	70,0	71,3	81,7
8	24-01-2022 07:49:30	E75S	D	69,2	70,7	80,9
8	24-01-2022 07:55:35	E195	D	70,2	71,9	82,2
8	24-01-2022 08:01:42	E190	D	69,3	70,5	79,7
8	24-01-2022 08:05:21	B738	D	71,8	73,7	84,4
8	24-01-2022 08:08:58	E75S	D	71,5	73,2	83,5
8	24-01-2022 08:11:10	E75S	D	73,6	76,3	86,2
8	24-01-2022 08:43:43	A321	A	70,4	73,1	80,8
8	24-01-2022 08:45:50	E75S	A	70,1	72,2	80,5
8	24-01-2022 08:48:11	E195	A	71,8	73,6	82,2
8	24-01-2022 08:55:06	A21N	A	69,3	70,7	78,3
8	24-01-2022 08:59:05	E75S	A	70,0	72,3	79,6
8	24-01-2022 09:01:47	E170	A	70,4	71,5	79,4
8	24-01-2022 09:06:00	E195	A	71,5	73,5	82,2
8	24-01-2022 09:44:59	E195	A	72,5	74,3	82,5
8	24-01-2022 10:05:40	C295	A	70,8	73,4	80,3
8	24-01-2022 10:08:59	A21N	A	70,6	72,4	80,1
8	24-01-2022 10:48:46	E190	A	70,4	72,1	80,4
8	24-01-2022 10:59:41	B77W	A	72,1	76,4	85,1
8	24-01-2022 11:15:05	E75S	A	69,4	71,3	79,4
8	24-01-2022 11:18:23	E75S	A	69,9	71,8	79,9
8	24-01-2022 11:23:54	E195	A	71,3	73,5	81,7
8	24-01-2022 11:34:20	E75S	A	69,5	71,4	80,0
8	24-01-2022 11:47:47	E170	A	70,3	71,9	79,3
8	24-01-2022 11:50:53	A320	A	72,9	74,8	83,7
8	24-01-2022 11:52:57	A319	A	72,0	74,2	82,4
8	24-01-2022 11:54:58	E295	A	75,1	79,9	85,6
8	24-01-2022 11:57:17	E195	A	69,1	71,6	80,3
8	24-01-2022 11:58:58	E190	A	70,2	73,4	80,6
8	24-01-2022 12:05:31	E195	A	71,1	74,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2022 12:11:25	E75S	A	69,1	71,4	80,3
8	24-01-2022 12:18:24	B788	A	71,1	74,4	83,4
8	24-01-2022 12:32:59	B788	A	71,0	75,1	82,5
8	24-01-2022 12:35:14	E170	A	68,9	70,7	80,0
8	24-01-2022 12:37:50	E190	A	70,0	72,9	81,1
8	24-01-2022 12:39:37	B788	A	70,2	72,5	82,8
8	24-01-2022 12:41:56	E190	A	70,3	72,0	80,7
8	24-01-2022 12:44:27	B789	A	80,6	90,5	96,8
8	24-01-2022 12:56:30	E170	A	68,6	71,3	79,4
8	24-01-2022 13:01:21	E75S	A	70,5	73,0	79,6
8	24-01-2022 13:04:06	B789	A	71,7	75,0	83,5
8	24-01-2022 13:16:52	E75S	A	70,4	72,2	79,4
8	24-01-2022 13:20:21	E195	A	70,9	72,9	81,6
8	24-01-2022 13:26:52	E195	A	70,4	73,2	80,8
8	24-01-2022 13:28:56	E195	A	70,6	72,4	81,0
8	24-01-2022 13:49:47	B738	A	72,0	74,8	83,8
8	24-01-2022 13:52:38	B38M	A	70,2	72,0	81,0
8	24-01-2022 13:59:48	BCS3	A	69,5	71,7	79,1
8	24-01-2022 14:01:40	A320	A	72,4	75,3	83,6
8	24-01-2022 14:15:11	E195	A	71,1	74,0	82,9
8	24-01-2022 14:17:10	E190	A	70,9	72,7	80,9
8	24-01-2022 14:19:05	E75S	A	70,4	72,7	80,4
8	24-01-2022 14:24:35	E195	A	72,3	76,0	83,1
8	24-01-2022 14:39:41	E75S	A	69,8	71,8	79,8
8	24-01-2022 14:52:45	E75S	A	70,4	72,2	80,8
8	24-01-2022 14:54:58	A320	A	70,0	71,8	79,0
8	24-01-2022 14:56:56	E170	A	70,9	73,1	80,5
8	24-01-2022 14:59:26	E195	A	70,9	72,8	82,1
8	24-01-2022 15:10:08	C295	A	69,8	71,5	79,4
8	24-01-2022 15:33:20	A320	A	70,4	72,2	80,4
8	24-01-2022 16:02:39	B788	A	72,3	77,0	84,6
8	24-01-2022 16:12:19	E75L	A	71,1	74,1	80,7
8	24-01-2022 16:30:34	B738	A	72,1	75,0	83,3
8	24-01-2022 16:58:30	M28	A	71,6	74,6	81,1
8	24-01-2022 17:13:08	B788	A	71,0	74,8	83,0
8	24-01-2022 17:16:09	A21N	A	70,2	73,0	81,0
8	24-01-2022 17:34:30	CRJ9	A	69,1	70,6	78,6
8	24-01-2022 17:48:29	C295	A	70,5	72,8	80,1
8	24-01-2022 17:52:14	C295	A	70,6	73,0	80,1
8	24-01-2022 18:05:36	A21N	A	71,4	74,1	82,5
8	24-01-2022 18:19:05	A319	A	70,8	72,7	80,8
8	24-01-2022 18:29:35	E75S	A	70,8	74,7	80,4
8	24-01-2022 18:31:34	AT72	A	76,0	79,9	88,3
8	24-01-2022 18:33:35	C295	A	68,9	74,0	82,0
8	24-01-2022 18:46:13	E195	A	71,2	74,1	82,3
8	24-01-2022 18:48:44	H25B	A	68,0	69,2	77,1
8	24-01-2022 18:50:27	B38M	A	70,5	75,6	83,9
8	24-01-2022 18:53:02	E170	A	70,2	71,5	79,7
8	24-01-2022 18:58:42	DH8D	A	71,3	75,6	82,8
8	24-01-2022 19:04:17	E75S	A	69,4	71,5	79,8
8	24-01-2022 19:06:30	E75S	A	70,2	72,2	80,2
8	24-01-2022 19:08:35	E75S	A	69,6	71,5	78,6
8	24-01-2022 19:10:51	E75S	A	69,4	71,5	79,8
8	24-01-2022 19:12:37	E195	A	70,6	74,2	82,9
8	24-01-2022 19:15:31	E195	A	70,6	74,0	82,4
8	24-01-2022 19:17:33	E195	A	69,6	72,0	80,7
8	24-01-2022 19:20:08	E195	A	72,2	74,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2022 19:22:45	E75S	A	70,6	74,2	81,4
8	24-01-2022 19:24:34	E195	A	70,1	74,3	82,7
8	24-01-2022 19:27:16	E190	A	71,5	73,4	81,9
8	24-01-2022 19:29:07	E170	A	69,3	71,6	79,8
8	24-01-2022 19:30:42	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
8	24-01-2022 19:32:46	B38M	A	70,5	73,6	82,2
8	24-01-2022 19:35:16	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
8	24-01-2022 19:51:49	H25B	D	68,7	70,9	80,2
8	24-01-2022 20:06:19	E195	D	67,1	68,9	79,4
8	24-01-2022 20:24:11	GL5T	D	68,8	71,3	81,3
8	24-01-2022 20:45:02	E75S	D	68,9	71,4	82,7
8	24-01-2022 20:56:15	B738	D	68,3	71,7	83,1
8	24-01-2022 21:13:20	A21N	D	71,2	74,2	84,0
8	24-01-2022 21:23:01	B752	D	70,4	73,4	85,6
8	24-01-2022 21:42:16	B38M	D	69,6	72,4	81,6
8	24-01-2022 21:44:01	B734	D	70,6	73,4	84,4
8	25-01-2022 06:11:18	A21N	D	67,5	69,4	80,7
8	25-01-2022 06:20:26	E195	D	68,1	69,6	78,9
8	25-01-2022 06:29:48	A21N	D	68,6	70,8	80,6
8	25-01-2022 07:11:20	A319	D	67,5	69,3	81,5
8	25-01-2022 07:17:05	A21N	D	67,4	69,1	79,7
8	25-01-2022 07:30:49	E170	D	68,4	70,2	80,9
8	25-01-2022 07:33:27	E170	D	68,7	70,1	80,4
8	25-01-2022 07:35:09	E170	D	69,2	70,2	81,0
8	25-01-2022 07:41:24	E75S	D	67,8	69,4	79,6
8	25-01-2022 07:44:00	E190	D	68,2	69,5	78,6
8	25-01-2022 07:46:19	E75S	D	68,7	70,4	80,7
8	25-01-2022 07:48:11	E75S	D	68,3	69,4	80,4
8	25-01-2022 07:49:52	E75S	D	67,5	69,1	78,3
8	25-01-2022 08:01:51	E190	D	69,9	71,5	81,7
8	25-01-2022 08:16:04	E170	D	72,4	75,5	85,7
8	25-01-2022 08:27:07	B734	D	70,4	72,7	83,7
8	25-01-2022 08:31:40	E170	D	68,2	70,4	79,9
8	25-01-2022 08:33:20	A21N	D	67,4	69,2	80,2
8	25-01-2022 08:35:05	B738	D	71,0	73,6	85,0
8	25-01-2022 08:46:56	B38M	D	67,1	68,5	76,1
8	25-01-2022 08:51:44	AT75	D	69,5	70,9	79,5
8	25-01-2022 09:28:18	E195	D	73,5	77,8	86,3
8	25-01-2022 10:30:02	P180	D	68,3	70,2	77,8
8	25-01-2022 11:13:10	B738	D	71,9	75,3	85,9
8	25-01-2022 11:29:12	A21N	D	66,6	67,2	75,6
8	25-01-2022 12:30:50	E195	D	71,0	74,1	82,1
8	25-01-2022 12:46:12	A332	D	68,9	71,9	81,0
8	25-01-2022 12:50:27	BE40	D	67,7	69,4	81,7
8	25-01-2022 12:57:35	A321	D	66,2	67,4	75,2
8	25-01-2022 13:09:44	E195	D	68,2	70,3	79,4
8	25-01-2022 13:16:32	E190	D	69,3	72,1	82,7
8	25-01-2022 13:18:21	B77W	D	70,1	73,2	85,0
8	25-01-2022 13:33:13	E195	D	67,9	70,4	80,7
8	25-01-2022 15:02:23	E170	D	67,1	69,6	79,4
8	25-01-2022 15:09:22	E75S	D	67,6	69,1	78,0
8	25-01-2022 15:11:30	E75S	D	68,1	69,7	78,1
8	25-01-2022 15:15:54	E195	D	68,1	70,6	80,4
8	25-01-2022 15:17:53	E170	D	66,9	67,9	77,7
8	25-01-2022 15:32:38	E190	D	69,9	72,3	82,0
8	25-01-2022 16:05:46	E195	D	66,9	68,0	76,9
8	25-01-2022 16:37:18	E195	D	73,1	76,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-01-2022 16:40:17	E170	D	69,7	72,2	80,8
8	25-01-2022 16:45:24	E170	D	71,3	73,4	83,6
8	25-01-2022 16:54:09	E75L	D	68,8	70,2	79,9
8	25-01-2022 17:02:47	E75S	D	71,9	73,5	83,0
8	25-01-2022 17:16:25	E75S	D	69,2	70,5	80,7
8	25-01-2022 17:39:50	E195	D	70,0	72,0	80,8
8	25-01-2022 18:16:54	E190	D	66,4	67,5	77,5
8	25-01-2022 18:40:57	CRJ9	D	66,6	67,4	75,6
8	25-01-2022 19:20:55	A319	D	66,9	69,0	79,2
8	25-01-2022 19:27:54	AT75	D	69,1	71,2	79,5
8	25-01-2022 20:41:12	E170	D	68,4	71,3	81,0
8	25-01-2022 20:47:33	E170	D	70,4	74,7	83,7
8	25-01-2022 20:52:54	E190	D	71,2	74,3	83,5
8	25-01-2022 20:56:34	B738	D	67,9	70,0	81,4
8	25-01-2022 20:58:09	E170	D	70,5	73,3	82,8
8	25-01-2022 20:59:54	E75S	D	66,8	68,1	78,5
8	25-01-2022 21:41:06	B763	D	67,7	69,9	82,0
8	26-01-2022 06:14:00	E295	D	68,7	71,1	79,5
8	26-01-2022 07:14:17	A21N	D	69,0	71,0	80,8
8	26-01-2022 07:17:13	A21N	D	68,0	70,4	79,2
8	26-01-2022 07:23:34	E170	D	69,3	70,3	81,6
8	26-01-2022 07:31:02	E75S	D	68,5	69,7	80,5
8	26-01-2022 07:33:13	E75S	D	68,6	70,2	79,4
8	26-01-2022 07:47:29	B734	D	71,0	74,6	84,8
8	26-01-2022 07:48:49	E75S	D	69,5	71,8	81,9
8	26-01-2022 08:06:56	E75S	D	72,6	76,4	86,0
8	26-01-2022 08:11:19	E75S	D	69,0	71,1	81,6
8	26-01-2022 08:19:03	B738	D	71,8	73,9	84,6
8	26-01-2022 09:52:37	E75S	D	74,0	77,0	87,2
8	26-01-2022 09:55:35	E170	D	69,1	72,1	81,9
8	26-01-2022 10:05:43	E35L	D	67,6	68,9	79,9
8	26-01-2022 10:08:59	E190	D	72,9	76,4	85,9
8	26-01-2022 10:20:54	E170	D	72,4	75,2	85,0
8	26-01-2022 10:29:46	E195	D	70,9	73,7	83,2
8	26-01-2022 10:35:39	B38M	D	68,1	70,6	80,1
8	26-01-2022 10:44:52	E170	D	69,0	71,5	81,8
8	26-01-2022 10:51:34	E195	D	70,5	73,4	82,5
8	26-01-2022 10:56:50	E75S	D	69,4	71,8	82,2
8	26-01-2022 10:58:22	E170	D	68,9	71,2	81,7
8	26-01-2022 11:07:12	E195	D	70,2	73,7	83,0
8	26-01-2022 11:11:47	E195	D	68,3	71,1	81,7
8	26-01-2022 11:33:50	E195	D	70,5	73,0	83,3
8	26-01-2022 12:21:52	E170	D	67,1	68,1	79,1
8	26-01-2022 12:26:58	E190	D	70,5	72,8	83,0
8	26-01-2022 12:43:01	B738	D	72,9	76,2	86,9
8	26-01-2022 12:47:41	A21N	D	69,4	70,9	81,9
8	26-01-2022 12:50:54	E295	D	68,8	71,7	79,2
8	26-01-2022 13:04:27	A321	D	68,0	69,1	82,5
8	26-01-2022 13:07:24	E190	D	70,8	72,4	84,2
8	26-01-2022 13:11:26	B77W	D	68,8	70,8	82,2
8	26-01-2022 14:50:41	A321	D	67,2	68,6	79,0
8	26-01-2022 15:04:46	B38M	D	66,9	67,9	78,1
8	26-01-2022 15:09:54	E195	D	68,9	71,2	80,7
8	26-01-2022 16:13:10	E195	D	67,7	68,9	76,8
8	26-01-2022 16:14:22	B38M	D	67,4	68,3	76,9
8	26-01-2022 16:23:20	E195	D	72,5	75,4	84,3
8	26-01-2022 16:34:38	E75S	D	67,6	69,7	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2022 16:39:25	E195	D	67,9	69,1	77,4
8	26-01-2022 16:42:27	E75S	D	67,9	69,7	78,7
8	26-01-2022 16:46:46	E190	D	68,0	69,6	78,8
8	26-01-2022 16:48:22	E75S	D	69,5	71,1	81,2
8	26-01-2022 16:55:45	E170	D	67,9	69,1	76,9
8	26-01-2022 16:58:21	E75S	D	67,5	68,6	77,9
8	26-01-2022 17:02:04	E195	D	68,5	69,9	79,7
8	26-01-2022 17:10:49	E190	D	69,6	71,9	81,7
8	26-01-2022 17:12:28	E75S	D	69,1	71,6	81,1
8	26-01-2022 17:14:26	E170	D	67,5	69,4	78,7
8	26-01-2022 17:23:22	E75S	D	68,3	71,2	82,1
8	26-01-2022 17:25:19	E75S	D	67,3	69,6	79,6
8	26-01-2022 17:30:24	E170	D	71,6	74,4	84,0
8	26-01-2022 17:32:48	E190	D	70,0	71,8	80,8
8	26-01-2022 17:42:27	E195	D	69,5	72,8	82,3
8	26-01-2022 17:44:39	A21N	D	66,9	68,4	78,7
8	26-01-2022 17:47:29	E195	D	72,7	77,6	85,7
8	26-01-2022 18:02:21	E195	D	67,0	68,4	79,3
8	26-01-2022 18:14:29	E75S	D	68,1	69,9	81,1
8	26-01-2022 18:22:34	A321	D	65,4	66,6	75,0
8	26-01-2022 18:40:09	CRJ9	D	67,6	70,2	76,7
8	26-01-2022 19:07:58	A21N	D	67,0	69,1	79,3
8	26-01-2022 20:47:14	E75S	D	67,5	70,1	81,1
8	26-01-2022 20:59:15	B738	D	68,6	71,3	82,6
8	26-01-2022 21:05:18	AT75	D	67,1	69,3	77,9
8	26-01-2022 21:25:38	B763	D	68,7	70,3	83,2
8	26-01-2022 21:37:31	A21N	D	70,1	74,5	83,9
8	27-01-2022 06:18:40	A21N	D	66,5	67,6	76,0
8	27-01-2022 07:12:54	B738	D	67,3	70,1	81,3
8	27-01-2022 07:17:59	A20N	D	67,1	68,4	77,1
8	27-01-2022 07:30:21	B734	D	69,2	70,2	79,6
8	27-01-2022 07:46:34	E75S	D	66,8	67,9	75,8
8	27-01-2022 07:55:20	E75S	D	66,9	68,4	78,3
8	27-01-2022 08:03:04	B738	D	69,4	71,1	81,2
8	27-01-2022 08:04:40	E75S	D	69,4	71,9	81,7
8	27-01-2022 08:07:56	E190	D	71,5	75,4	83,3
8	27-01-2022 08:18:19	E170	D	69,6	72,0	81,9
8	27-01-2022 08:33:54	B738	D	69,3	71,7	82,3
8	27-01-2022 09:37:59	E190	D	71,3	73,4	82,1
8	27-01-2022 09:57:50	A21N	D	68,5	69,9	78,9
8	27-01-2022 10:28:57	E75S	D	69,1	71,6	80,2
8	27-01-2022 10:34:52	B738	D	67,0	70,3	80,4
8	27-01-2022 11:04:04	A21N	D	65,7	68,5	75,3
8	27-01-2022 11:09:20	E195	D	68,8	71,9	80,6
8	27-01-2022 11:10:52	E195	D	69,3	73,5	79,7
8	27-01-2022 11:37:31	E195	D	66,8	68,3	77,2
8	27-01-2022 12:35:02	E170	D	72,5	75,2	84,8
8	27-01-2022 12:50:36	E295	D	67,0	69,0	77,8
8	27-01-2022 12:53:32	A21N	D	66,8	68,7	77,6
8	27-01-2022 13:06:41	E190	D	69,5	73,0	83,7
8	27-01-2022 13:12:39	A320	D	68,4	71,2	81,4
8	27-01-2022 13:26:49	E195	D	67,9	69,4	76,9
8	27-01-2022 13:40:00	E195	D	70,0	73,0	81,2
8	27-01-2022 14:43:48	A319	D	68,1	70,6	79,6
8	27-01-2022 14:50:29	E190	A	70,4	74,0	82,5
8	27-01-2022 14:55:25	E75S	D	67,9	69,4	80,4
8	27-01-2022 15:07:01	E75S	D	67,5	71,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-01-2022 15:10:28	E75S	D	68,9	71,4	83,2
8	27-01-2022 15:12:11	E170	D	67,5	69,1	77,5
8	27-01-2022 15:27:46	E75S	D	68,5	70,4	77,5
8	27-01-2022 15:36:21	E75S	D	69,5	72,7	83,1
8	27-01-2022 15:38:35	B788	D	66,9	67,6	76,4
8	27-01-2022 16:03:33	E190	D	67,9	70,4	79,0
8	27-01-2022 16:27:07	E195	D	67,6	69,7	80,8
8	27-01-2022 16:46:58	E170	D	67,7	68,4	76,7
8	27-01-2022 16:54:36	E195	D	67,0	68,4	77,0
8	27-01-2022 17:03:36	E195	D	70,2	73,3	82,8
8	27-01-2022 17:19:30	E75S	D	67,5	69,1	78,3
8	27-01-2022 17:23:41	E195	D	67,7	69,5	76,8
8	27-01-2022 17:25:27	E190	D	69,3	71,0	80,5
8	27-01-2022 17:27:18	E75S	D	66,7	68,6	75,8
8	27-01-2022 17:36:05	E195	D	69,5	73,2	82,3
8	27-01-2022 18:32:57	A21N	D	68,8	72,3	80,8
8	27-01-2022 19:09:46	E190	D	65,8	68,4	79,0
8	27-01-2022 19:12:01	B788	D	66,4	68,2	77,2
8	27-01-2022 19:14:48	A319	D	67,5	70,1	79,5
8	27-01-2022 19:30:59	P180	D	66,4	69,7	79,4
8	27-01-2022 19:40:57	A320	D	67,1	69,4	79,4
8	27-01-2022 20:49:57	E75S	D	67,1	68,5	76,1
8	27-01-2022 21:01:39	E75S	D	68,3	70,0	79,8
8	27-01-2022 21:03:17	DH8D	D	65,0	67,3	74,1
8	27-01-2022 21:09:23	E75S	D	69,6	72,6	82,2
8	27-01-2022 21:33:27	B38M	D	66,8	69,7	79,5
8	27-01-2022 21:47:38	B734	D	67,3	71,2	80,3
8	28-01-2022 06:14:09	A21N	D	67,2	69,9	80,7
8	28-01-2022 07:10:41	A320	D	68,2	69,9	77,3
8	28-01-2022 07:28:39	E75S	D	67,7	70,5	78,2
8	28-01-2022 07:30:32	E170	D	68,0	70,8	80,5
8	28-01-2022 07:32:24	B734	D	70,4	73,4	83,6
8	28-01-2022 07:35:50	E170	D	66,9	68,3	78,1
8	28-01-2022 07:37:33	E75S	D	67,0	69,2	80,8
8	28-01-2022 07:39:59	E75S	D	68,9	71,5	82,2
8	28-01-2022 07:42:02	E75S	D	68,7	71,8	81,7
8	28-01-2022 07:44:36	E190	D	68,2	70,0	78,9
8	28-01-2022 08:03:35	E190	D	68,0	70,2	81,3
8	28-01-2022 08:08:41	E195	D	70,6	74,6	84,6
8	28-01-2022 08:10:05	B738	D	71,3	74,9	85,4
8	28-01-2022 08:25:19	E75S	D	69,9	72,8	83,5
8	28-01-2022 08:42:55	B38M	D	67,0	69,1	80,8
8	28-01-2022 09:27:14	A320	D	68,1	70,2	79,2
8	28-01-2022 09:55:10	E195	D	71,5	75,5	86,4
8	28-01-2022 10:06:43	E195	D	68,1	70,3	78,8
8	28-01-2022 10:09:49	B738	D	68,0	69,7	79,8
8	28-01-2022 10:27:23	A21N	D	68,1	70,9	81,7
8	28-01-2022 10:29:18	E75S	D	68,4	70,6	81,6
8	28-01-2022 10:31:35	E195	D	67,5	69,1	78,3
8	28-01-2022 10:33:34	E170	D	71,6	74,5	84,2
8	28-01-2022 10:35:53	B38M	D	68,8	71,2	78,4
8	28-01-2022 10:46:06	E195	D	67,5	69,7	78,9
8	28-01-2022 10:47:40	DH8D	D	66,9	70,0	76,9
8	28-01-2022 10:51:15	E75S	D	68,2	71,5	80,5
8	28-01-2022 11:02:51	E195	D	67,5	69,3	78,3
8	28-01-2022 11:09:56	E75S	D	69,9	73,3	82,9
8	28-01-2022 11:11:58	E195	D	67,6	69,4	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2022 11:13:48	E195	D	69,7	71,6	80,1
8	28-01-2022 11:15:29	E195	D	67,5	70,1	80,5
8	28-01-2022 11:39:10	A21N	D	68,1	70,4	79,8
8	28-01-2022 11:42:21	E195	D	69,1	71,2	82,3
8	28-01-2022 11:44:04	E170	D	69,2	72,2	78,7
8	28-01-2022 12:16:58	E195	D	71,5	76,1	85,3
8	28-01-2022 12:39:40	A320	D	68,0	70,5	81,6
8	28-01-2022 12:46:00	A321	D	67,2	70,0	79,0
8	28-01-2022 12:49:33	A321	D	67,2	68,4	78,0
8	28-01-2022 13:06:40	A319	D	66,5	69,2	81,4
8	28-01-2022 13:15:37	B77W	D	71,4	75,4	87,0
8	28-01-2022 13:26:42	E190	D	70,1	73,6	86,7
8	28-01-2022 13:37:47	GLF5	D	67,3	69,0	77,3
8	28-01-2022 13:41:42	E195	D	69,8	74,0	84,2
8	28-01-2022 14:28:07	C650	D	71,1	74,6	86,6
8	28-01-2022 15:00:04	E75S	D	68,1	71,2	81,5
8	28-01-2022 15:02:45	E75S	D	68,6	71,6	82,0
8	28-01-2022 15:37:51	A320	D	69,1	72,4	78,6
8	28-01-2022 15:48:19	E170	D	69,7	73,7	83,7
8	28-01-2022 15:52:53	B788	D	67,9	70,4	78,3
8	28-01-2022 16:03:06	A21N	D	67,3	70,0	77,3
8	28-01-2022 16:04:34	CL35	D	66,3	67,8	75,9
8	28-01-2022 16:05:34	DH8D	D	67,8	70,1	78,3
8	28-01-2022 16:12:06	E195	D	70,5	76,1	83,1
8	28-01-2022 16:14:34	B38M	D	69,7	74,2	83,7
8	28-01-2022 16:21:40	B738	D	73,2	77,2	86,8
8	28-01-2022 16:36:34	E170	D	68,1	70,7	80,6
8	28-01-2022 16:40:42	E75S	D	69,2	72,9	83,0
8	28-01-2022 16:42:40	E75S	D	68,0	69,8	80,8
8	28-01-2022 16:46:04	E195	D	72,7	75,7	85,7
8	28-01-2022 16:48:50	B38M	D	68,8	72,5	79,9
8	28-01-2022 16:50:59	E170	D	67,7	71,0	79,1
8	28-01-2022 16:52:40	E190	D	70,2	73,3	83,9
8	28-01-2022 16:54:08	E75S	D	67,9	71,3	80,7
8	28-01-2022 17:00:04	E195	D	69,1	74,3	84,9
8	28-01-2022 17:03:40	E190	D	69,2	72,8	81,7
8	28-01-2022 17:10:55	E75S	D	71,3	74,3	84,5
8	28-01-2022 17:12:19	E190	D	68,9	72,1	81,2
8	28-01-2022 17:15:36	E195	D	72,0	77,0	87,8
8	28-01-2022 17:17:03	E195	D	72,6	76,7	86,4
8	28-01-2022 17:18:34	E75S	D	68,2	70,9	81,6
8	28-01-2022 17:20:31	E195	D	68,4	72,1	82,9
8	28-01-2022 17:23:42	E195	D	68,7	73,4	82,5
8	28-01-2022 17:26:17	E195	D	71,4	75,4	85,3
8	28-01-2022 17:27:43	E75S	D	68,0	70,3	82,5
8	28-01-2022 17:38:28	E75S	D	69,1	72,8	82,1
8	28-01-2022 17:40:32	A21N	D	67,3	69,5	81,3
8	28-01-2022 17:45:08	E195	D	73,9	77,1	87,5
8	28-01-2022 17:58:41	E195	D	68,4	71,2	81,4
8	28-01-2022 18:03:56	E190	D	68,1	71,0	80,6
8	28-01-2022 18:52:50	CRJ9	D	65,5	67,7	75,0
8	28-01-2022 19:07:06	B738	D	69,4	73,5	83,2
8	28-01-2022 19:13:34	A319	D	67,5	70,7	81,9
8	28-01-2022 19:29:27	AT75	D	68,8	71,0	80,8
8	28-01-2022 19:53:52	A333	D	69,5	73,4	83,3
8	28-01-2022 20:50:05	GA6C	D	65,2	67,0	75,6
8	28-01-2022 20:53:47	E195	D	72,8	77,3	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2022 21:22:43	A21N	D	68,5	72,2	82,2
8	28-01-2022 21:28:02	B38M	D	66,7	69,8	77,8
8	28-01-2022 21:43:02	B734	D	69,5	72,9	83,8
8	28-01-2022 21:51:17	B762	D	66,7	69,9	80,1
8	28-01-2022 21:54:38	A306	D	71,0	74,8	86,3
8	29-01-2022 06:17:41	E195	D	67,7	69,9	81,2
8	29-01-2022 06:19:53	B738	D	71,8	75,0	86,9
8	29-01-2022 06:29:23	A21N	D	67,3	68,1	79,1
8	29-01-2022 06:36:41	B738	D	70,6	72,7	85,5
8	29-01-2022 06:49:24	A21N	D	69,6	71,8	81,9
8	29-01-2022 06:55:51	A21N	D	70,5	72,9	82,3
8	29-01-2022 07:14:02	A20N	D	68,3	70,1	80,0
8	29-01-2022 07:19:47	E170	D	66,9	67,6	76,9
8	29-01-2022 07:21:56	B38M	D	66,3	67,5	76,3
8	29-01-2022 07:40:50	B738	D	69,1	71,0	82,1
8	29-01-2022 07:42:25	E75S	D	69,0	70,5	81,3
8	29-01-2022 07:46:25	E195	D	69,4	71,9	81,7
8	29-01-2022 07:48:00	E75S	D	67,5	69,2	78,0
8	29-01-2022 07:56:28	E75S	D	68,1	70,1	80,4
8	29-01-2022 07:58:34	B38M	D	66,7	68,3	76,7
8	29-01-2022 08:00:53	E195	D	70,8	73,1	82,9
8	29-01-2022 08:03:01	E75S	D	71,0	72,6	83,1
8	29-01-2022 08:05:01	B738	D	70,2	72,1	82,2
8	29-01-2022 08:24:02	E190	D	70,8	72,6	81,6
8	29-01-2022 08:28:58	E75S	D	68,7	69,9	79,8
8	29-01-2022 08:31:02	E190	D	72,3	74,5	84,3
8	29-01-2022 08:34:55	E75S	D	67,8	69,1	79,0
8	29-01-2022 08:37:50	B738	D	69,0	71,0	83,4
8	29-01-2022 08:42:02	C560	D	68,6	70,6	81,8
8	29-01-2022 09:10:37	B738	D	69,2	71,8	82,4
8	29-01-2022 09:25:15	A21N	D	67,5	69,0	76,5
8	29-01-2022 09:28:57	B38M	D	68,0	69,2	77,0
8	29-01-2022 09:34:49	B738	D	72,1	76,5	87,0
8	29-01-2022 09:44:40	A321	D	70,0	72,4	84,0
8	29-01-2022 09:47:15	E195	D	73,3	77,0	86,1
8	29-01-2022 09:51:14	E170	D	69,1	71,0	82,1
8	29-01-2022 10:02:20	E190	D	68,1	69,4	80,1
8	29-01-2022 10:19:17	P180	D	71,4	77,6	86,1
8	29-01-2022 10:27:01	E195	D	68,7	71,6	82,9
8	29-01-2022 10:46:23	B738	D	70,5	72,8	82,8
8	29-01-2022 10:52:57	E195	D	69,0	72,9	81,8
8	29-01-2022 10:57:26	E75S	D	68,0	70,4	80,5
8	29-01-2022 11:13:58	E195	D	70,8	74,6	82,6
8	29-01-2022 11:15:47	B738	D	72,3	76,2	88,5
8	29-01-2022 11:17:59	B38M	D	68,3	69,8	80,1
8	29-01-2022 11:19:29	E195	D	72,2	76,4	86,0
8	29-01-2022 11:21:22	E195	D	70,2	72,2	81,3
8	29-01-2022 11:24:53	A321	D	70,1	72,3	84,1
8	29-01-2022 11:26:59	A21N	D	67,7	71,4	81,2
8	29-01-2022 11:29:07	B738	D	69,5	71,6	83,7
8	29-01-2022 11:35:55	B788	D	69,0	70,9	81,5
8	29-01-2022 11:47:35	B738	D	70,1	73,8	82,7
8	29-01-2022 12:08:34	B738	D	71,3	76,0	87,4
8	29-01-2022 12:15:06	E170	D	67,4	69,5	81,1
8	29-01-2022 12:28:30	E75S	D	70,8	74,3	83,9
8	29-01-2022 12:33:01	A21N	D	69,2	72,6	81,8
8	29-01-2022 12:54:34	A21N	D	70,1	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2022 12:56:12	A320	D	66,9	68,8	79,4
8	29-01-2022 13:02:03	A321	D	68,2	71,8	82,9
8	29-01-2022 13:04:45	A321	D	67,8	70,6	80,4
8	29-01-2022 13:07:29	B77W	D	71,4	74,5	87,3
8	29-01-2022 13:16:35	A319	D	69,6	72,4	80,4
8	29-01-2022 13:20:06	E295	D	69,5	71,8	79,5
8	29-01-2022 13:22:12	E190	D	73,5	77,8	86,9
8	29-01-2022 13:30:32	E190	D	69,5	72,5	82,1
8	29-01-2022 13:39:38	E195	D	69,8	73,0	82,6
8	29-01-2022 14:51:09	B738	D	71,7	76,4	86,9
8	29-01-2022 15:01:15	E75S	D	69,2	72,8	82,6
8	29-01-2022 15:17:36	E75S	D	69,5	72,2	81,8
8	29-01-2022 15:19:22	E75S	D	69,0	71,5	81,0
8	29-01-2022 15:39:14	E170	D	70,3	72,9	83,9
8	29-01-2022 15:46:47	E75S	D	67,9	71,2	80,9
8	29-01-2022 15:52:12	A21N	D	69,3	72,5	80,8
8	29-01-2022 16:14:45	E195	D	73,0	78,6	86,4
8	29-01-2022 16:17:35	E195	D	73,0	77,4	86,0
8	29-01-2022 16:24:42	B788	D	68,1	70,9	81,3
8	29-01-2022 16:27:02	E75S	D	67,0	69,5	80,0
8	29-01-2022 16:28:40	E75S	D	68,3	70,3	81,6
8	29-01-2022 16:41:12	B38M	D	67,8	69,8	79,6
8	29-01-2022 16:43:32	E170	D	68,3	72,2	81,3
8	29-01-2022 16:56:16	A320	D	71,1	74,7	84,9
8	29-01-2022 16:58:23	E75S	D	68,7	71,5	81,9
8	29-01-2022 16:59:57	E195	D	71,7	74,7	85,2
8	29-01-2022 17:03:44	B738	D	72,1	77,8	87,2
8	29-01-2022 17:07:40	E195	D	69,1	72,5	82,1
8	29-01-2022 17:09:32	B788	D	74,1	79,7	88,7
8	29-01-2022 17:15:13	E195	D	72,1	74,9	84,6
8	29-01-2022 17:17:07	E190	D	68,9	73,3	82,2
8	29-01-2022 17:18:46	E170	D	68,6	72,0	81,8
8	29-01-2022 17:24:26	E195	D	69,0	72,3	83,2
8	29-01-2022 17:35:49	P180	D	65,8	67,8	77,0
8	29-01-2022 17:54:31	E75S	D	70,6	72,8	82,6
8	29-01-2022 18:30:59	A321	D	65,6	68,1	77,1
8	29-01-2022 19:07:29	B789	D	67,3	69,4	80,3
8	29-01-2022 19:21:40	B738	D	69,4	72,6	84,3
8	30-01-2022 06:07:18	E195	D	67,9	71,9	82,4
8	30-01-2022 06:18:07	E295	D	71,7	74,4	82,9
8	30-01-2022 06:25:39	A321	D	69,3	70,8	83,3
8	30-01-2022 06:32:15	B738	A	73,7	79,3	92,4
8	30-01-2022 06:45:20	A319	D	70,6	73,9	79,7
8	30-01-2022 06:47:25	B738	A	73,8	77,6	83,8
8	30-01-2022 07:30:35	E170	D	67,1	69,8	81,1
8	30-01-2022 07:32:33	E190	D	67,0	69,5	79,3
8	30-01-2022 07:57:31	A21N	D	67,3	69,9	80,7
8	30-01-2022 07:59:53	B738	D	70,3	74,4	85,1
8	30-01-2022 08:23:14	B738	D	70,3	73,5	85,7
8	30-01-2022 08:29:56	B738	D	71,7	74,8	87,1
8	30-01-2022 08:31:41	E170	D	68,9	74,3	84,8
8	30-01-2022 08:36:34	B738	D	70,0	73,3	85,6
8	30-01-2022 09:30:44	B738	D	70,5	76,3	86,1
8	30-01-2022 09:44:45	B737	D	67,4	70,1	80,7
8	30-01-2022 09:48:26	C295	A	78,7	83,2	87,8
8	30-01-2022 09:50:43	AT75	D	69,2	73,3	80,7
8	30-01-2022 09:53:54	E195	D	70,9	74,7	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2022 10:34:59	E75S	D	67,9	70,0	81,1
8	30-01-2022 10:36:47	B738	D	70,6	73,9	86,1
8	30-01-2022 10:47:16	E195	D	71,3	74,8	85,6
8	30-01-2022 10:54:34	B738	D	73,1	77,4	88,1
8	30-01-2022 11:18:11	E195	D	70,1	72,2	83,3
8	30-01-2022 11:43:09	A21N	D	67,4	70,7	81,2
8	30-01-2022 12:20:05	E75S	D	68,5	74,6	83,4
8	30-01-2022 12:40:37	A321	D	68,4	70,5	78,4
8	30-01-2022 12:49:40	A21N	D	67,0	69,1	77,4
8	30-01-2022 13:00:04	E295	D	67,6	68,9	76,6
8	30-01-2022 13:09:44	A320	D	68,0	71,9	80,8
8	30-01-2022 13:20:44	A320	D	67,8	68,9	76,8
8	30-01-2022 13:22:13	B38M	D	67,8	70,0	81,6
8	30-01-2022 13:27:34	E195	D	71,1	75,9	81,1
8	30-01-2022 13:31:51	E195	D	69,5	72,5	82,5
8	30-01-2022 13:35:44	E195	D	70,6	75,2	86,0
8	30-01-2022 14:33:03	E75S	A	69,2	71,4	81,5
8	30-01-2022 14:57:12	E195	D	76,1	79,8	85,6
8	30-01-2022 15:03:03	E170	D	69,2	72,1	81,5
8	30-01-2022 15:10:13	C295	D	68,0	70,4	77,1
8	30-01-2022 15:13:36	E75S	D	69,7	75,8	85,9
8	30-01-2022 15:52:30	E75S	D	67,5	69,2	80,3
8	30-01-2022 16:12:54	A321	D	66,8	68,8	80,6
8	30-01-2022 16:24:20	B38M	D	68,5	70,3	81,1
8	30-01-2022 16:27:27	DH8D	D	68,0	70,9	78,0
8	30-01-2022 16:30:15	E195	D	71,5	77,0	86,2
8	30-01-2022 16:31:43	E190	D	72,9	78,8	91,9
8	30-01-2022 16:38:14	B789	D	70,8	78,2	88,2
8	30-01-2022 16:46:26	E195	D	68,3	71,3	81,6
8	30-01-2022 16:47:37	E75S	D	69,1	71,5	78,6
8	30-01-2022 16:49:42	E190	D	69,9	72,3	83,9
8	30-01-2022 16:51:15	E195	D	74,4	79,3	91,4
8	30-01-2022 16:53:41	E170	D	66,2	68,5	75,7
8	30-01-2022 16:57:57	B738	D	72,2	78,1	88,0
8	30-01-2022 16:59:58	E195	D	69,0	72,4	82,4
8	30-01-2022 17:01:47	E190	D	72,9	77,9	87,9
8	30-01-2022 17:04:30	E195	D	68,5	69,5	77,5
8	30-01-2022 17:10:48	E195	D	68,5	71,9	83,6
8	30-01-2022 17:20:40	E170	D	67,7	70,0	81,3
8	30-01-2022 17:24:27	E195	D	69,5	74,1	82,9
8	30-01-2022 17:26:04	B738	D	72,6	76,3	85,9
8	30-01-2022 17:27:50	E195	D	70,6	75,2	82,4
8	30-01-2022 17:30:05	E75S	D	71,4	76,3	83,7
8	30-01-2022 17:32:25	E75S	D	66,9	68,9	78,3
8	30-01-2022 17:33:48	E75S	D	67,0	71,3	84,0
8	30-01-2022 17:35:44	E75S	D	69,3	72,0	82,3
8	30-01-2022 17:44:42	B738	D	74,0	79,5	87,4
8	30-01-2022 17:48:54	B788	D	72,2	81,8	89,7
8	30-01-2022 17:52:55	A21N	D	69,8	72,6	79,8
8	30-01-2022 17:55:22	DH8D	D	73,6	77,3	86,4
8	30-01-2022 18:01:33	A21N	D	68,2	73,3	82,0
8	30-01-2022 18:06:54	C295	D	69,9	73,4	82,0
8	30-01-2022 18:17:20	DH8D	D	67,9	71,8	80,5
8	30-01-2022 18:24:26	B738	D	70,4	74,2	85,1
8	30-01-2022 18:44:47	A21N	D	66,3	70,0	81,5
8	30-01-2022 19:06:30	E75S	D	72,9	78,5	86,7
8	30-01-2022 19:09:32	CRJ9	D	66,8	69,1	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2022 19:16:05	A321	D	70,4	74,5	84,7
8	30-01-2022 19:19:01	A319	D	67,7	70,9	82,9
8	30-01-2022 19:25:12	B38M	A	67,2	69,6	80,8
8	30-01-2022 20:19:25	AT75	D	67,9	69,6	78,7
8	30-01-2022 20:33:07	B788	D	66,7	69,3	80,5
8	30-01-2022 20:56:55	E195	D	68,1	71,0	81,9
8	30-01-2022 20:58:13	E170	D	67,1	70,3	82,0
8	30-01-2022 21:04:01	E195	D	67,2	70,4	79,7
8	30-01-2022 21:08:19	E195	D	71,9	76,3	87,7
8	30-01-2022 21:19:41	DH8D	D	70,2	74,9	80,2
8	31-01-2022 06:06:49	A21N	D	67,3	69,8	80,1
8	31-01-2022 06:19:33	E195	D	69,1	70,7	81,9
8	31-01-2022 06:33:35	A21N	D	70,3	73,5	83,1
8	31-01-2022 06:48:39	E190	D	70,9	75,5	83,9
8	31-01-2022 06:58:04	A21N	D	69,2	71,6	79,7
8	31-01-2022 07:02:50	A320	D	69,3	72,3	80,8
8	31-01-2022 07:32:53	A320	D	68,4	71,0	80,9
8	31-01-2022 07:41:52	E75S	D	70,5	72,8	83,7
8	31-01-2022 07:43:37	E195	D	70,2	72,8	82,5
8	31-01-2022 07:45:33	E190	D	68,6	70,5	81,1
8	31-01-2022 07:47:02	E75S	D	68,1	71,6	82,3
8	31-01-2022 07:50:13	E75S	D	68,8	70,2	81,6
8	31-01-2022 07:53:38	E75S	D	69,5	73,1	82,1
8	31-01-2022 07:55:32	E170	D	68,1	70,8	81,4
8	31-01-2022 07:57:18	B734	D	70,2	74,1	84,8
8	31-01-2022 08:03:09	E75S	D	67,8	69,5	77,8
8	31-01-2022 08:11:38	B38M	D	67,6	70,1	81,4
8	31-01-2022 08:13:25	E195	D	73,3	77,6	86,5
8	31-01-2022 08:15:56	B738	D	74,1	76,8	87,3
8	31-01-2022 08:17:41	B38M	D	67,5	69,4	79,8
8	31-01-2022 08:19:54	B738	D	71,1	74,7	84,1
8	31-01-2022 08:23:29	E75S	D	66,3	68,1	75,8
8	31-01-2022 08:26:03	E195	D	72,8	76,9	85,6
8	31-01-2022 08:28:31	B738	D	68,6	71,0	84,4
8	31-01-2022 08:35:03	GLF5	D	76,3	82,2	90,2
8	31-01-2022 08:38:07	E190	D	68,0	70,6	81,0
8	31-01-2022 08:40:47	C560	D	68,7	72,9	83,8
8	31-01-2022 08:43:20	C560	D	70,9	75,6	84,5
8	31-01-2022 08:45:24	E190	D	69,1	71,2	82,1
8	31-01-2022 08:47:20	E195	D	70,8	74,4	83,8
8	31-01-2022 08:49:56	B38M	D	67,9	71,3	81,3
8	31-01-2022 09:32:14	E170	D	68,0	72,1	80,8
8	31-01-2022 09:39:30	A321	D	68,7	70,9	83,9
8	31-01-2022 09:40:58	B738	D	72,2	75,5	85,7
8	31-01-2022 09:47:32	E195	D	69,1	73,2	81,9
8	31-01-2022 09:51:03	B738	D	68,1	71,6	82,6
8	31-01-2022 09:58:58	A320	D	67,2	69,1	78,0
8	31-01-2022 10:22:50	E195	D	70,6	73,3	83,4
8	31-01-2022 10:25:33	E195	D	68,6	70,2	79,0
8	31-01-2022 10:36:34	E195	D	69,2	72,5	82,0
8	31-01-2022 10:46:16	E195	D	70,3	74,0	82,0
8	31-01-2022 10:54:36	E195	D	70,8	73,6	83,1
8	31-01-2022 11:03:56	E195	D	70,4	73,2	82,7
8	31-01-2022 11:07:51	E170	D	69,0	72,9	82,6
8	31-01-2022 11:21:05	E195	D	69,3	70,9	81,9
8	31-01-2022 11:32:35	E195	D	69,6	72,0	81,4
8	31-01-2022 12:07:02	B38M	D	68,2	69,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2022 12:24:25	B738	D	68,3	70,7	82,3
8	31-01-2022 12:25:46	E75S	D	72,8	75,5	85,1
8	31-01-2022 12:35:52	A21N	D	67,6	69,8	80,0
8	31-01-2022 13:04:47	CL35	D	68,0	70,6	78,4
8	31-01-2022 13:15:58	B77W	D	70,6	73,3	84,9
8	31-01-2022 13:23:05	E195	D	70,5	73,0	82,5
8	31-01-2022 13:31:16	A320	D	69,9	72,1	83,1
8	31-01-2022 13:33:19	E190	D	70,7	73,4	84,5
8	31-01-2022 14:21:58	A320	D	67,4	69,1	79,1
8	31-01-2022 14:39:54	A321	D	69,5	71,5	84,1
8	31-01-2022 14:49:03	CL35	D	66,4	68,1	75,4
8	31-01-2022 14:50:49	E75S	D	71,6	73,8	84,1
8	31-01-2022 15:06:03	E75S	D	68,6	70,3	80,7
8	31-01-2022 15:11:34	E170	D	69,1	70,9	81,9
8	31-01-2022 15:13:07	A320	D	67,8	69,8	79,6
8	31-01-2022 15:15:45	E195	D	70,8	73,5	82,9
8	31-01-2022 15:17:48	E170	D	67,8	69,4	80,8
8	31-01-2022 15:35:50	E75S	D	73,4	77,1	86,6
8	31-01-2022 15:50:31	B788	D	68,0	69,2	78,8
8	31-01-2022 15:52:43	E195	D	69,9	73,5	82,4
8	31-01-2022 15:54:27	E75S	D	67,9	70,7	81,1
8	31-01-2022 15:57:13	E195	D	70,6	73,3	82,9
8	31-01-2022 16:32:32	E190	D	73,6	77,2	86,4
8	31-01-2022 16:34:27	E75S	D	67,9	69,8	80,9
8	31-01-2022 16:40:35	E170	D	69,4	71,1	81,9
8	31-01-2022 16:49:08	B738	D	71,2	73,1	85,0
8	31-01-2022 16:51:28	E75S	D	69,6	71,6	82,3
8	31-01-2022 16:53:00	E75S	D	69,5	71,9	83,4
8	31-01-2022 16:55:18	E195	D	72,1	75,3	84,7
8	31-01-2022 16:56:49	E195	D	70,8	72,3	82,5
8	31-01-2022 16:58:20	E195	D	70,0	73,1	82,5
8	31-01-2022 17:00:01	E195	D	73,7	77,4	86,9
8	31-01-2022 17:01:36	E190	D	71,8	74,8	84,2
8	31-01-2022 17:05:23	E75S	D	70,9	72,5	83,2
8	31-01-2022 17:41:11	A21N	D	69,2	71,8	81,7
8	31-01-2022 17:44:00	A320	D	67,7	69,1	80,0
8	31-01-2022 17:49:18	C295	D	69,0	71,4	80,7
8	31-01-2022 17:51:23	E190	D	72,4	75,6	84,8
8	31-01-2022 17:59:52	E195	D	70,8	72,9	83,1
8	31-01-2022 18:35:57	CRJ9	D	68,3	69,7	79,8
8	31-01-2022 19:02:28	A319	D	67,5	69,3	80,5
8	31-01-2022 20:08:47	E195	D	67,9	68,9	78,7
8	31-01-2022 20:48:38	B738	D	68,7	70,0	82,8
8	31-01-2022 21:25:00	A21N	D	71,4	73,5	84,2
8	31-01-2022 21:27:08	B38M	D	66,3	67,4	77,5
8	31-01-2022 21:31:01	B752	D	67,8	69,5	81,5

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2022 22:51:47	B38M	D	66,8	68,6	79,6
8	01-01-2022 22:56:29	E195	D	70,8	75,3	84,4
8	01-01-2022 23:02:23	DH8D	D	62,8	64,7	73,9
8	01-01-2022 23:07:56	E195	D	67,7	71,3	80,9
8	01-01-2022 23:09:31	E170	D	66,5	68,7	80,8
8	01-01-2022 23:13:00	B38M	D	68,1	70,4	81,3
8	02-01-2022 05:36:17	B38M	D	64,3	66,5	79,0
8	02-01-2022 22:09:49	B77W	D	68,5	72,0	85,2
8	02-01-2022 22:44:15	B38M	D	64,0	67,6	79,5
8	02-01-2022 22:53:47	E190	D	65,9	71,0	81,8
8	02-01-2022 23:07:47	E195	D	66,1	70,6	82,4
8	02-01-2022 23:14:28	E170	D	65,8	69,2	81,0
8	02-01-2022 23:15:40	E170	D	65,1	67,9	79,8
8	02-01-2022 23:18:44	B738	D	71,9	76,7	86,6
8	02-01-2022 23:22:47	E195	D	65,6	70,9	81,5
8	02-01-2022 23:24:49	B38M	D	65,0	67,9	79,8
8	02-01-2022 23:26:20	DH8D	D	62,3	64,8	75,3
8	02-01-2022 23:28:00	E195	D	67,7	71,6	82,6
8	02-01-2022 23:29:59	E75S	D	65,7	70,2	79,9
8	02-01-2022 23:31:59	B738	D	69,4	74,3	86,2
8	02-01-2022 23:33:30	E75S	D	66,4	69,0	80,6
8	02-01-2022 23:50:44	E75S	D	66,5	70,8	81,8
8	02-01-2022 23:52:35	E190	D	68,3	74,8	85,7
8	02-01-2022 23:54:35	B738	D	68,5	71,2	83,7
8	03-01-2022 22:56:49	E195	D	66,8	70,4	81,1
8	03-01-2022 23:00:22	B38M	D	67,8	70,0	81,8
8	03-01-2022 23:02:36	E195	D	68,5	71,9	83,2
8	03-01-2022 23:07:19	DH8D	D	62,7	63,6	74,1
8	03-01-2022 23:11:04	B738	D	72,8	77,8	88,0
8	03-01-2022 23:12:25	E195	D	67,8	72,7	83,4
8	03-01-2022 23:14:21	E195	D	66,9	71,0	81,8
8	03-01-2022 23:15:46	E75S	D	66,4	69,2	81,3
8	03-01-2022 23:17:12	DH8D	D	63,2	64,6	72,7
8	03-01-2022 23:19:10	E75S	D	66,0	68,9	80,1
8	03-01-2022 23:22:02	B38M	D	69,1	71,8	82,9
8	03-01-2022 23:37:08	B738	D	71,2	76,6	86,6
8	04-01-2022 00:20:10	E190	D	70,6	74,8	85,4
8	04-01-2022 05:27:21	A306	A	70,8	76,4	85,1
8	04-01-2022 05:32:07	B738	A	71,2	77,2	84,0
8	04-01-2022 22:02:37	A306	D	69,6	72,5	86,3
8	04-01-2022 22:09:12	E195	D	69,3	75,1	84,3
8	04-01-2022 22:57:40	E75S	D	67,2	71,5	82,0
8	04-01-2022 23:16:49	E75S	D	68,6	71,4	83,2
8	04-01-2022 23:23:09	E195	D	68,4	73,1	84,0
8	04-01-2022 23:25:00	E75S	D	66,2	69,4	80,5
8	04-01-2022 23:26:29	E75S	D	64,9	67,7	81,8
8	04-01-2022 23:29:12	E195	D	67,0	69,8	81,3
8	04-01-2022 23:30:37	E170	D	66,6	70,5	81,6
8	04-01-2022 23:32:16	E190	D	71,9	77,7	87,0
8	04-01-2022 23:35:21	DH8D	D	64,5	66,9	75,7
8	04-01-2022 23:36:37	E195	D	68,8	72,1	82,8
8	04-01-2022 23:43:45	B738	D	69,8	75,2	86,4
8	04-01-2022 23:45:39	B38M	D	67,9	71,3	81,6
8	05-01-2022 05:52:41	A21N	D	68,1	72,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2022 22:01:00	A306	D	71,3	77,0	88,6
8	05-01-2022 22:59:37	E195	D	69,5	74,3	83,5
8	05-01-2022 23:10:08	E75S	D	66,7	71,5	83,5
8	05-01-2022 23:11:44	DH8D	D	65,0	67,3	75,8
8	05-01-2022 23:13:29	E195	D	65,8	68,7	79,8
8	05-01-2022 23:15:03	E190	D	68,3	73,7	82,4
8	05-01-2022 23:16:52	E195	D	67,8	72,5	82,7
8	05-01-2022 23:19:17	E75S	D	65,4	68,4	80,0
8	05-01-2022 23:20:59	DH8D	D	63,9	66,2	75,7
8	05-01-2022 23:23:07	E170	D	67,4	72,5	82,4
8	05-01-2022 23:24:54	E195	D	68,8	72,1	83,0
8	05-01-2022 23:28:12	E195	D	72,5	78,2	87,0
8	05-01-2022 23:32:09	B738	D	69,5	73,2	84,0
8	05-01-2022 23:34:02	E75S	D	67,3	71,4	82,5
8	05-01-2022 23:36:00	E75S	D	66,8	70,7	81,3
8	06-01-2022 04:07:37	B738	D	70,7	75,8	87,4
8	06-01-2022 22:25:59	B77W	D	69,3	73,1	84,7
8	06-01-2022 22:57:20	B38M	D	64,5	66,3	77,2
8	06-01-2022 23:12:07	E195	D	68,7	72,2	83,3
8	06-01-2022 23:18:08	E75S	D	62,3	63,7	76,3
8	06-01-2022 23:24:56	E195	D	66,8	69,6	80,9
8	06-01-2022 23:27:56	E75S	D	63,7	65,7	78,3
8	06-01-2022 23:30:13	E195	D	65,0	67,3	79,7
8	06-01-2022 23:32:38	E170	D	65,3	67,9	79,3
8	06-01-2022 23:36:00	E75S	D	65,9	68,7	80,9
8	06-01-2022 23:42:03	E75S	D	68,7	72,3	83,0
8	06-01-2022 23:51:45	B738	D	68,1	71,8	83,5
8	07-01-2022 00:04:10	E190	D	70,6	76,0	85,5
8	07-01-2022 00:18:27	E195	D	66,7	70,0	79,5
8	07-01-2022 22:00:04	DH8D	A	65,3	67,6	76,1
8	07-01-2022 22:07:01	E195	A	70,1	75,6	82,4
8	07-01-2022 22:31:55	A20N	A	67,0	69,3	77,4
8	07-01-2022 22:34:00	B38M	A	69,0	74,9	82,2
8	07-01-2022 22:43:40	E195	A	69,1	73,5	82,1
8	07-01-2022 22:53:10	A21N	A	65,8	69,0	77,8
8	07-01-2022 23:08:07	A321	A	68,0	70,4	78,7
8	07-01-2022 23:13:52	A21N	A	66,7	70,0	78,2
8	07-01-2022 23:19:46	A21N	A	67,4	71,3	79,9
8	07-01-2022 23:37:36	E295	A	67,6	72,1	80,9
8	07-01-2022 23:57:01	A21N	A	67,7	72,1	81,0
8	08-01-2022 03:50:01	E75S	A	68,1	72,0	79,9
8	08-01-2022 05:36:20	A21N	A	67,3	69,8	77,7
8	08-01-2022 22:01:41	B738	A	71,4	75,3	83,7
8	08-01-2022 22:04:28	B738	A	69,6	73,7	82,8
8	08-01-2022 22:13:54	A321	A	68,5	72,8	81,8
8	08-01-2022 22:28:41	B38M	A	69,1	73,3	82,1
8	08-01-2022 22:33:27	E195	A	71,5	78,2	85,3
8	08-01-2022 22:47:06	A21N	A	66,7	71,2	80,5
8	08-01-2022 22:50:25	A21N	A	68,6	72,4	81,4
8	08-01-2022 22:56:29	A21N	A	69,6	74,0	83,0
8	08-01-2022 23:08:14	B38M	A	69,2	73,3	82,0
8	08-01-2022 23:43:18	A21N	A	69,3	73,2	82,3
8	09-01-2022 22:00:04	B738	A	69,9	75,5	84,8
8	09-01-2022 22:01:56	A320	A	70,8	75,6	84,6
8	09-01-2022 22:17:38	B738	A	69,5	74,3	83,7
8	09-01-2022 22:27:04	E195	A	68,9	72,7	83,2
8	09-01-2022 22:30:18	B77W	A	72,7	78,4	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2022 22:34:06	B738	A	71,1	75,8	84,3
8	09-01-2022 22:46:45	A20N	A	67,8	72,2	81,6
8	09-01-2022 22:56:48	A321	A	67,4	72,1	81,1
8	09-01-2022 23:13:35	E190	A	70,0	74,3	84,0
8	09-01-2022 23:18:20	A21N	A	68,1	72,0	81,1
8	09-01-2022 23:20:10	A21N	A	68,0	72,9	82,2
8	09-01-2022 23:38:22	B38M	A	69,2	74,2	83,4
8	09-01-2022 23:45:16	A21N	A	69,3	73,2	82,6
8	10-01-2022 05:31:38	A306	A	72,3	77,8	87,4
8	10-01-2022 05:38:14	B789	A	70,4	75,4	84,9
8	10-01-2022 05:41:57	B38M	A	69,3	73,8	83,2
8	10-01-2022 05:54:13	DH8D	A	67,6	70,2	79,6
8	10-01-2022 22:07:50	A306	D	72,4	76,6	88,3
8	10-01-2022 22:55:45	B38M	D	67,7	70,2	79,8
8	10-01-2022 22:58:08	E195	D	63,6	65,9	75,9
8	10-01-2022 23:16:26	B38M	D	66,0	68,1	79,0
8	10-01-2022 23:17:56	B738	D	73,0	77,6	86,8
8	10-01-2022 23:20:01	E195	D	69,5	73,9	82,5
8	10-01-2022 23:23:00	E75S	D	68,9	71,5	83,5
8	10-01-2022 23:24:27	E190	D	73,2	78,2	86,9
8	10-01-2022 23:27:58	E195	D	70,1	74,0	83,6
8	10-01-2022 23:29:30	E75S	D	73,2	77,4	87,0
8	10-01-2022 23:30:46	E75S	D	68,0	70,3	81,3
8	10-01-2022 23:32:15	DH8D	D	63,4	64,0	73,8
8	10-01-2022 23:33:41	E195	D	68,5	71,2	81,3
8	10-01-2022 23:35:13	E170	D	69,1	72,4	83,1
8	10-01-2022 23:36:51	DH8D	D	66,4	69,8	77,2
8	10-01-2022 23:39:29	E170	D	66,6	69,1	82,4
8	10-01-2022 23:41:58	B38M	D	67,7	70,0	80,7
8	11-01-2022 22:45:20	E75S	D	67,6	71,2	81,8
8	11-01-2022 23:05:04	E195	D	69,0	72,7	83,4
8	11-01-2022 23:07:34	E190	D	71,1	75,9	85,5
8	11-01-2022 23:11:20	E75S	D	65,7	67,6	77,7
8	12-01-2022 22:03:51	B763	D	66,8	70,3	82,7
8	12-01-2022 22:07:53	A306	D	69,5	74,2	86,6
8	12-01-2022 22:58:58	E75S	D	67,7	70,9	81,0
8	12-01-2022 23:02:05	E75S	D	65,0	69,4	80,4
8	12-01-2022 23:03:36	DH8D	D	63,9	66,7	74,3
8	12-01-2022 23:05:17	E170	D	64,6	68,1	78,9
8	12-01-2022 23:07:11	E190	D	69,9	75,3	84,6
8	12-01-2022 23:08:40	E195	D	67,1	70,1	80,3
8	12-01-2022 23:10:22	B38M	D	63,6	66,0	77,6
8	12-01-2022 23:13:58	E195	D	64,8	67,9	79,6
8	12-01-2022 23:15:25	E170	D	67,0	69,7	79,8
8	12-01-2022 23:18:11	E195	D	67,1	70,6	81,8
8	12-01-2022 23:20:21	E75S	D	63,2	65,1	75,9
8	12-01-2022 23:22:05	B738	D	70,4	76,7	86,6
8	12-01-2022 23:23:46	E195	D	65,2	67,6	78,2
8	12-01-2022 23:27:41	DH8D	D	64,0	65,2	74,4
8	12-01-2022 23:30:27	E170	D	66,7	69,8	81,1
8	13-01-2022 22:52:26	E75S	D	62,1	63,5	73,9
8	13-01-2022 23:12:09	E195	D	62,2	63,3	71,2
8	13-01-2022 23:14:51	E75S	D	63,7	65,7	76,5
8	13-01-2022 23:17:56	E190	D	64,2	67,5	76,2
8	13-01-2022 23:21:02	DH8D	D	64,0	64,8	74,0
8	14-01-2022 22:47:17	E170	D	65,3	68,1	79,8
8	14-01-2022 22:49:23	B38M	D	62,2	64,5	71,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2022 22:55:34	E195	D	68,3	72,5	84,1
8	14-01-2022 23:02:08	E75S	D	64,7	68,0	80,4
8	14-01-2022 23:03:56	E75S	D	65,3	70,2	80,9
8	14-01-2022 23:11:36	E195	D	65,4	69,8	80,0
8	14-01-2022 23:13:41	E75S	D	64,7	67,9	79,1
8	14-01-2022 23:15:22	E195	D	66,5	72,1	81,0
8	14-01-2022 23:18:58	E75S	D	65,5	69,7	80,3
8	14-01-2022 23:20:28	E170	D	66,1	69,5	79,9
8	14-01-2022 23:24:28	E170	D	63,1	66,8	78,0
8	14-01-2022 23:25:38	E190	D	69,0	74,1	83,6
8	14-01-2022 23:27:41	DH8D	D	63,2	65,1	73,6
8	14-01-2022 23:29:24	E170	D	64,8	68,8	80,4
8	15-01-2022 22:37:52	E550	D	65,1	67,7	78,1
8	15-01-2022 22:49:42	B38M	D	67,4	69,8	80,6
8	15-01-2022 23:02:40	E195	D	70,0	75,2	84,0
8	15-01-2022 23:04:46	E170	D	66,4	68,3	81,6
8	15-01-2022 23:12:00	E170	D	68,3	71,3	82,9
8	15-01-2022 23:17:06	DH8D	D	65,1	67,8	75,9
8	15-01-2022 23:59:38	E75S	D	66,1	70,0	79,6
8	16-01-2022 22:09:10	B77W	D	64,7	67,3	79,0
8	16-01-2022 22:57:52	E190	D	64,0	67,2	76,1
8	16-01-2022 23:02:54	E195	D	64,4	68,6	77,6
8	16-01-2022 23:07:09	E195	D	64,7	69,2	77,0
8	16-01-2022 23:08:27	B738	D	69,0	74,0	83,8
8	16-01-2022 23:10:48	E195	D	64,6	69,3	78,6
8	16-01-2022 23:15:54	E75S	D	61,8	64,5	73,0
8	16-01-2022 23:19:01	E75S	D	63,5	65,6	74,6
8	16-01-2022 23:21:57	E75S	D	62,1	64,1	72,6
8	16-01-2022 23:24:04	E195	D	63,8	66,4	76,1
8	16-01-2022 23:28:33	E75S	D	63,0	65,3	76,1
8	16-01-2022 23:34:06	E190	D	67,4	71,3	81,0
8	16-01-2022 23:36:09	E170	D	63,3	66,0	73,3
8	16-01-2022 23:43:11	E170	D	63,3	66,8	75,9
8	17-01-2022 05:55:31	E195	D	68,9	72,4	83,8
8	17-01-2022 22:00:10	A306	D	69,6	74,3	86,0
8	17-01-2022 22:54:28	B38M	D	63,7	66,0	76,0
8	17-01-2022 23:00:00	E170	D	66,1	69,5	81,0
8	17-01-2022 23:07:26	E170	D	66,6	70,9	82,2
8	17-01-2022 23:09:42	E190	D	71,2	76,7	85,9
8	17-01-2022 23:14:28	E75S	D	65,0	69,4	80,0
8	17-01-2022 23:18:15	E195	D	70,9	75,2	87,1
8	17-01-2022 23:19:53	E75S	D	66,0	68,8	81,4
8	17-01-2022 23:21:30	E170	D	64,9	67,5	79,5
8	17-01-2022 23:23:48	E75S	D	65,2	67,1	78,4
8	17-01-2022 23:25:33	DH8D	D	64,5	67,4	75,6
8	17-01-2022 23:27:20	E170	D	64,8	67,9	78,3
8	17-01-2022 23:40:06	B38M	D	65,4	68,0	79,7
8	18-01-2022 22:01:17	A306	D	70,6	75,5	87,8
8	18-01-2022 22:59:13	E170	D	69,0	72,3	82,6
8	18-01-2022 23:01:45	E190	D	69,5	72,3	82,9
8	18-01-2022 23:05:51	E75S	D	67,6	71,1	83,7
8	18-01-2022 23:13:46	E75S	D	65,0	69,9	79,3
8	18-01-2022 23:15:26	E75S	D	66,1	68,7	79,3
8	18-01-2022 23:18:59	E75S	D	68,1	71,0	82,1
8	18-01-2022 23:20:49	E170	D	64,1	66,9	79,8
8	18-01-2022 23:24:38	E195	D	67,3	72,9	82,2
8	19-01-2022 22:04:28	A306	D	71,1	75,9	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2022 22:34:19	A20N	A	67,1	70,6	79,2
8	19-01-2022 22:36:39	A21N	A	68,7	72,3	80,5
8	19-01-2022 22:56:27	A21N	A	70,6	77,1	84,2
8	19-01-2022 23:06:29	E295	A	67,3	71,6	81,0
8	19-01-2022 23:10:28	A21N	A	68,0	72,5	81,2
8	20-01-2022 22:02:00	B77W	D	67,4	71,1	83,7
8	20-01-2022 22:21:46	A306	D	67,3	72,3	84,1
8	20-01-2022 22:51:58	B38M	D	63,6	66,7	76,8
8	20-01-2022 23:07:05	B734	D	67,4	72,7	83,0
8	20-01-2022 23:08:35	E195	D	65,0	69,2	80,2
8	20-01-2022 23:12:54	E195	D	67,0	69,7	81,2
8	20-01-2022 23:14:27	E195	D	65,1	70,8	79,4
8	20-01-2022 23:15:48	E190	D	67,4	72,9	82,4
8	20-01-2022 23:17:44	E190	D	66,0	69,7	79,5
8	20-01-2022 23:21:41	E75S	D	65,5	71,5	82,0
8	20-01-2022 23:24:32	E195	D	65,3	69,2	79,9
8	21-01-2022 22:52:48	E75S	D	65,3	68,2	80,9
8	21-01-2022 22:56:47	B38M	D	62,8	64,6	75,3
8	21-01-2022 22:58:40	E75S	D	68,0	71,1	82,0
8	21-01-2022 23:00:44	E170	D	66,0	68,7	80,6
8	21-01-2022 23:02:49	B738	D	67,1	70,5	82,6
8	21-01-2022 23:04:19	DH8D	D	62,5	63,7	73,3
8	21-01-2022 23:08:20	DH8D	D	62,4	63,5	72,4
8	21-01-2022 23:15:21	E75S	D	67,8	71,0	82,4
8	21-01-2022 23:16:40	E170	D	70,2	76,1	85,5
8	21-01-2022 23:18:17	E75S	D	68,2	72,1	81,6
8	21-01-2022 23:23:52	E190	D	70,5	75,7	85,7
8	21-01-2022 23:25:36	E75S	D	63,8	66,2	78,0
8	21-01-2022 23:28:15	DH8D	D	64,1	66,3	75,5
8	21-01-2022 23:31:14	P180	D	67,6	69,2	78,0
8	21-01-2022 23:33:36	E170	D	66,0	68,2	79,6
8	22-01-2022 23:03:36	B38M	D	63,6	67,8	77,8
8	22-01-2022 23:05:55	E170	D	66,5	69,2	81,8
8	22-01-2022 23:10:11	E195	D	67,7	73,9	83,5
8	23-01-2022 01:25:38	B38M	D	67,2	72,1	80,2
8	23-01-2022 22:12:29	B38M	D	64,3	65,6	76,0
8	23-01-2022 22:53:25	E170	D	68,2	70,6	81,6
8	23-01-2022 23:07:46	DH8D	D	65,2	67,7	76,0
8	23-01-2022 23:09:29	E75S	D	68,4	70,3	81,6
8	23-01-2022 23:11:42	E75S	D	68,9	71,8	82,6
8	23-01-2022 23:13:56	E190	D	72,2	76,5	85,4
8	23-01-2022 23:15:54	E170	D	72,6	77,5	86,4
8	23-01-2022 23:17:44	B738	D	68,5	71,5	81,9
8	23-01-2022 23:19:31	E170	D	67,0	68,6	80,6
8	23-01-2022 23:22:33	E195	D	68,6	71,5	81,8
8	23-01-2022 23:24:11	E75S	D	67,8	69,7	81,0
8	23-01-2022 23:25:43	E195	D	67,7	69,7	82,0
8	23-01-2022 23:27:12	E195	D	70,9	75,2	84,6
8	23-01-2022 23:28:43	E75S	D	66,9	69,0	80,5
8	23-01-2022 23:30:19	E75S	D	72,3	76,6	85,3
8	23-01-2022 23:34:24	E195	D	67,6	70,2	82,4
8	24-01-2022 00:49:36	B738	D	72,8	77,0	87,7
8	24-01-2022 22:01:09	A306	D	71,7	76,2	88,2
8	24-01-2022 22:07:16	GLF5	D	64,4	66,2	77,4
8	24-01-2022 22:51:48	B38M	D	66,1	68,0	80,3
8	24-01-2022 22:56:24	E190	D	70,7	75,1	84,7
8	24-01-2022 22:59:50	E195	D	67,6	70,2	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2022 23:08:43	E75S	D	69,4	72,9	84,7
8	24-01-2022 23:11:27	DH8D	D	64,5	67,6	75,6
8	24-01-2022 23:16:16	PRM1	D	64,8	67,4	78,3
8	24-01-2022 23:19:29	E195	D	68,9	73,5	82,9
8	24-01-2022 23:21:01	E75S	D	66,0	69,0	81,6
8	24-01-2022 23:22:39	E170	D	65,0	67,0	80,1
8	24-01-2022 23:24:14	E170	D	68,9	73,0	84,1
8	24-01-2022 23:26:19	E75S	D	67,3	70,2	81,2
8	25-01-2022 00:37:41	E195	A	70,7	74,8	82,4
8	25-01-2022 21:59:57	A306	D	72,6	75,6	86,5
8	25-01-2022 22:07:27	B38M	D	65,4	67,7	79,2
8	25-01-2022 23:00:36	B738	D	67,0	70,7	82,2
8	25-01-2022 23:06:29	E75S	D	66,1	69,5	80,8
8	25-01-2022 23:12:44	B734	D	68,0	71,5	83,5
8	25-01-2022 23:14:37	E75S	D	65,6	68,5	80,8
8	25-01-2022 23:15:58	E170	D	70,0	73,1	83,6
8	25-01-2022 23:17:37	E190	D	70,4	73,9	83,8
8	25-01-2022 23:19:04	E195	D	65,9	70,0	81,2
8	25-01-2022 23:20:41	E195	D	66,5	68,9	80,5
8	25-01-2022 23:23:54	E75S	D	64,7	67,3	78,1
8	26-01-2022 22:00:07	B734	D	68,9	73,8	84,7
8	26-01-2022 22:07:07	A306	D	70,3	75,6	87,8
8	26-01-2022 22:17:53	A321	D	66,9	71,8	84,3
8	26-01-2022 22:20:12	B38M	D	66,2	70,0	81,6
8	26-01-2022 23:03:37	E170	D	61,6	62,8	73,3
8	27-01-2022 22:03:33	A306	D	69,8	75,3	87,2
8	27-01-2022 22:16:41	B77W	D	69,4	74,1	86,3
8	27-01-2022 22:48:24	B738	D	72,2	78,1	87,7
8	27-01-2022 23:07:40	E190	D	66,6	69,4	81,5
8	27-01-2022 23:09:53	E75S	D	69,8	74,5	85,5
8	27-01-2022 23:12:43	B38M	D	65,0	67,5	79,6
8	27-01-2022 23:14:32	E75S	D	65,3	69,6	81,3
8	27-01-2022 23:16:15	E170	D	64,9	68,7	80,7
8	27-01-2022 23:18:28	E195	D	69,0	72,8	84,6
8	27-01-2022 23:20:25	E75S	D	66,0	70,9	81,8
8	27-01-2022 23:44:18	E190	D	67,4	72,4	82,7
8	28-01-2022 22:49:49	GLF6	D	64,2	67,7	77,3
8	28-01-2022 22:53:52	E170	D	65,7	68,5	81,3
8	28-01-2022 22:58:42	E75S	D	66,7	69,6	82,5
8	28-01-2022 23:01:04	B738	D	67,8	72,6	84,5
8	28-01-2022 23:06:22	DH8D	D	63,5	64,9	73,0
8	28-01-2022 23:09:35	E170	D	72,2	77,8	86,8
8	28-01-2022 23:10:56	E75S	D	66,8	71,2	83,2
8	28-01-2022 23:12:25	E75S	D	65,9	70,9	81,4
8	28-01-2022 23:15:12	E75S	D	69,0	73,0	84,3
8	28-01-2022 23:16:52	E75S	D	67,2	72,4	83,6
8	28-01-2022 23:18:31	E75S	D	66,7	70,0	81,0
8	28-01-2022 23:20:01	E190	D	70,3	75,9	86,2
8	28-01-2022 23:24:36	DH8D	D	63,6	65,5	76,8
8	28-01-2022 23:31:00	B38M	D	64,7	67,5	79,2
8	29-01-2022 22:44:24	B38M	D	63,8	65,1	73,4
8	29-01-2022 22:59:36	DH8D	D	64,3	65,7	73,4
8	29-01-2022 23:00:57	E190	D	62,3	64,0	75,1
8	29-01-2022 23:03:26	E195	D	63,9	66,7	77,2
8	30-01-2022 22:07:27	B77W	D	68,7	72,7	85,6
8	30-01-2022 22:12:36	B38M	D	67,0	73,0	82,2
8	30-01-2022 23:08:23	E195	D	66,5	71,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-01-2022 23:10:55	B738	D	70,3	75,1	86,9
8	30-01-2022 23:19:24	DH8D	D	62,5	64,0	71,5
8	30-01-2022 23:20:56	DH8D	D	63,3	64,4	72,9
8	30-01-2022 23:23:22	E170	D	64,9	67,7	80,3
8	30-01-2022 23:24:56	E75S	D	69,7	73,7	80,9
8	30-01-2022 23:26:41	E75S	D	64,0	65,6	73,5
8	30-01-2022 23:28:50	E75S	D	66,2	69,4	80,9
8	30-01-2022 23:35:34	E190	D	65,7	69,6	79,5
8	30-01-2022 23:37:50	E75S	D	63,5	66,2	73,9
8	30-01-2022 23:39:55	E195	D	67,2	70,4	82,1
8	30-01-2022 23:41:59	E75S	D	63,9	68,1	78,8
8	30-01-2022 23:48:13	E195	D	66,2	70,6	81,6
8	30-01-2022 23:50:10	E75S	D	64,4	67,4	80,2
8	30-01-2022 23:52:47	E190	D	69,1	74,8	83,4
8	30-01-2022 23:55:35	E195	D	65,5	70,1	80,9
8	31-01-2022 22:08:54	A306	D	70,7	75,5	87,4
8	31-01-2022 22:32:11	B734	D	68,2	71,9	84,0
8	31-01-2022 22:55:53	B38M	D	66,6	68,1	79,1
8	31-01-2022 23:04:16	DH8D	D	65,4	68,3	76,2
8	31-01-2022 23:11:07	E170	D	68,5	71,8	82,6
8	31-01-2022 23:13:08	E75S	D	66,2	67,9	79,7
8	31-01-2022 23:21:40	E75S	D	70,4	73,6	84,2
8	31-01-2022 23:23:52	E190	D	69,1	72,5	83,9
8	31-01-2022 23:25:28	B38M	D	67,9	70,2	80,7
8	31-01-2022 23:27:26	E195	D	69,1	71,5	82,3
8	31-01-2022 23:29:26	E75S	D	65,1	66,3	79,4
8	31-01-2022 23:31:54	E170	D	65,7	68,2	81,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

## Miesięczna róża wiatrów

