

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2024  
koniec: 31 - 03 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

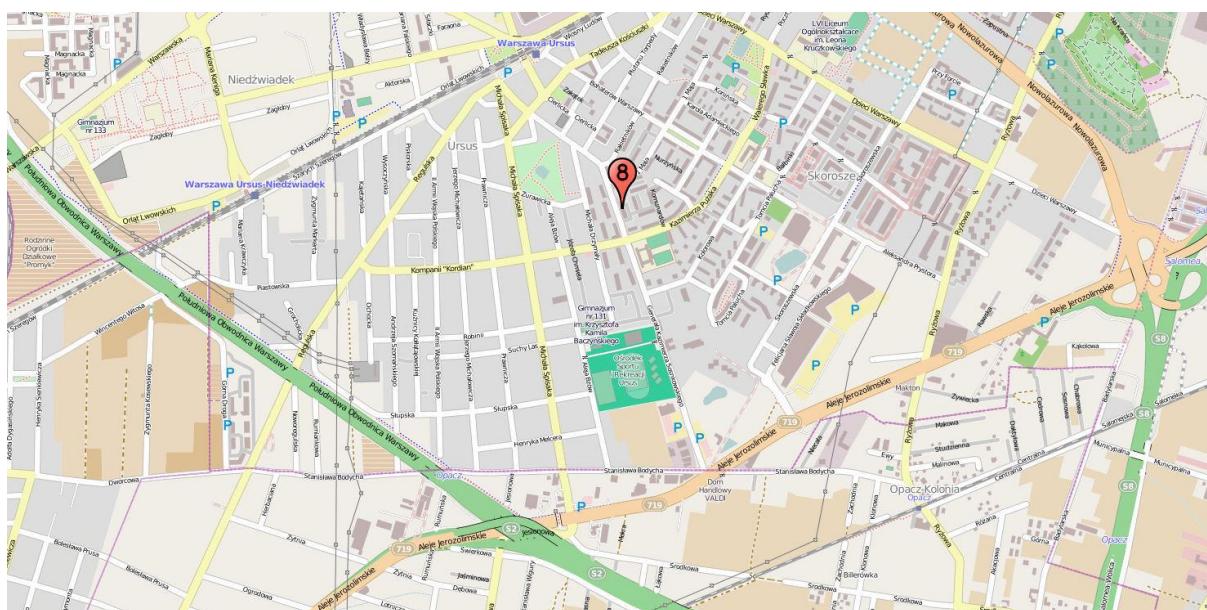
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Marzec 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	58,7	53,7
2	58,2	50,9
3	58,0	53,0
4	58,7	52,2
5	57,2	0,0
6	54,8	53,6
7	58,4	51,0
8	59,2	51,8
9	58,1	50,8
10	58,1	53,6
11	58,6	52,4
12	58,4	52,5
13	58,2	52,5
14	58,6	52,6
15	58,8	52,3
16	58,5	47,1
17	58,6	51,8
18	59,1	52,9
19	59,1	51,5
20	59,3	52,7
21	58,5	53,1
22	59,3	52,6
23	58,2	48,7
24	58,3	49,8
25	58,8	52,2
26	58,8	51,6
27	58,2	53,6
28	58,6	51,1
29	59,1	52,7
30	58,3	51,3
31	58,0	51,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2024 06:01:04	E195	A	72,4	75,9	84,7
8	01-03-2024 06:05:00	B38M	A	70,7	73,9	83,0
8	01-03-2024 06:07:00	E195	A	72,3	76,4	84,8
8	01-03-2024 06:09:09	E75S	A	70,4	73,4	82,1
8	01-03-2024 06:10:57	B738	A	73,1	77,4	86,6
8	01-03-2024 06:13:08	E195	A	72,5	76,3	84,2
8	01-03-2024 06:19:21	E75S	A	71,0	74,7	82,8
8	01-03-2024 06:22:07	E190	A	71,0	75,9	83,8
8	01-03-2024 06:24:32	E75S	A	70,4	72,2	80,4
8	01-03-2024 06:27:58	B38M	A	71,8	75,2	83,8
8	01-03-2024 06:32:07	E195	A	72,2	75,5	83,9
8	01-03-2024 06:38:49	E195	A	71,8	74,6	84,4
8	01-03-2024 06:43:12	A320	A	72,1	76,1	85,5
8	01-03-2024 06:46:17	A320	A	73,0	76,3	84,8
8	01-03-2024 06:48:17	B734	A	73,9	76,8	86,2
8	01-03-2024 07:14:22	A21N	A	69,8	71,2	80,9
8	01-03-2024 07:18:07	A21N	A	71,9	74,1	83,3
8	01-03-2024 08:05:39	B738	A	73,0	77,0	85,8
8	01-03-2024 08:07:58	E190	A	71,1	74,8	83,6
8	01-03-2024 08:10:01	B38M	A	71,7	76,4	85,3
8	01-03-2024 08:12:22	E75S	A	71,2	73,7	84,0
8	01-03-2024 08:18:48	A21N	A	71,4	75,0	84,9
8	01-03-2024 08:21:55	E190	A	72,4	77,0	84,7
8	01-03-2024 08:24:16	E75S	A	70,4	71,9	81,9
8	01-03-2024 08:26:24	E75S	A	71,4	74,1	82,9
8	01-03-2024 08:28:31	A321	A	71,4	74,9	83,2
8	01-03-2024 08:30:59	E190	A	71,0	74,3	83,8
8	01-03-2024 08:32:53	E195	A	71,1	75,4	84,3
8	01-03-2024 08:34:59	B38M	A	71,4	75,4	84,6
8	01-03-2024 08:37:36	E190	A	70,5	73,2	84,1
8	01-03-2024 08:39:32	B738	A	73,3	76,6	85,6
8	01-03-2024 08:41:56	E75S	A	71,3	75,7	83,3
8	01-03-2024 08:44:21	B738	A	72,5	76,7	85,5
8	01-03-2024 08:46:25	B738	A	74,0	78,1	86,5
8	01-03-2024 08:50:50	E195	A	71,9	75,8	85,2
8	01-03-2024 08:53:13	E75S	A	70,1	73,5	81,9
8	01-03-2024 08:57:52	E195	A	70,6	72,9	82,6
8	01-03-2024 09:07:00	B788	A	71,4	75,4	85,2
8	01-03-2024 09:09:59	E190	A	72,1	74,8	83,3
8	01-03-2024 09:17:19	B738	A	72,8	77,9	85,6
8	01-03-2024 09:21:30	E195	A	72,2	75,4	84,5
8	01-03-2024 09:23:40	E75S	A	72,4	74,3	83,6
8	01-03-2024 09:25:38	B738	A	73,3	76,6	85,4
8	01-03-2024 09:27:41	E170	A	71,0	73,7	83,1
8	01-03-2024 09:29:38	E75S	A	72,4	74,9	83,9
8	01-03-2024 09:31:50	E75S	A	70,4	73,2	82,1
8	01-03-2024 09:33:51	E190	A	71,1	75,8	84,7
8	01-03-2024 09:40:29	E195	A	72,2	76,0	84,2
8	01-03-2024 09:43:32	E195	A	71,5	74,1	83,0
8	01-03-2024 09:47:34	E195	A	72,1	76,1	84,6
8	01-03-2024 09:49:35	E195	A	77,5	86,0	90,5
8	01-03-2024 09:56:18	B38M	A	71,7	74,5	82,5
8	01-03-2024 10:18:45	A21N	A	71,1	74,1	82,9
8	01-03-2024 10:32:27	E195	A	71,6	75,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2024 10:35:20	A320	A	71,8	76,0	84,8
8	01-03-2024 10:37:26	E75S	A	70,2	72,9	82,3
8	01-03-2024 10:39:27	B789	A	72,0	74,7	84,8
8	01-03-2024 10:42:08	A321	A	71,3	76,1	83,1
8	01-03-2024 10:55:02	B788	A	72,1	76,0	86,1
8	01-03-2024 11:03:31	A21N	A	71,6	74,8	83,4
8	01-03-2024 11:08:11	E190	A	70,4	73,9	83,6
8	01-03-2024 11:13:26	B738	A	71,5	75,0	84,0
8	01-03-2024 11:22:03	B77W	A	75,6	79,8	89,2
8	01-03-2024 11:24:18	E190	A	71,5	74,7	83,5
8	01-03-2024 11:26:24	A320	A	72,7	76,5	84,8
8	01-03-2024 11:28:07	E75S	A	71,5	74,6	82,3
8	01-03-2024 11:32:00	E190	A	72,5	75,0	83,6
8	01-03-2024 11:45:16	A321	A	71,0	74,4	83,3
8	01-03-2024 11:53:58	E195	A	72,6	76,3	84,9
8	01-03-2024 11:56:04	A20N	A	70,7	73,2	82,1
8	01-03-2024 11:57:46	B738	A	74,0	77,7	85,7
8	01-03-2024 12:02:14	E190	A	71,9	74,5	84,2
8	01-03-2024 12:04:07	B788	A	71,4	74,8	84,6
8	01-03-2024 12:06:29	E75S	A	71,4	74,1	82,9
8	01-03-2024 12:08:29	E195	A	71,6	74,4	83,3
8	01-03-2024 12:12:16	E190	A	70,7	73,9	83,7
8	01-03-2024 12:14:24	B38M	A	71,6	74,5	82,7
8	01-03-2024 12:16:12	E195	A	72,3	74,9	84,3
8	01-03-2024 12:18:08	E75S	A	71,9	74,6	83,4
8	01-03-2024 12:19:56	E190	A	71,6	75,1	84,3
8	01-03-2024 12:21:47	E195	A	71,8	76,0	84,8
8	01-03-2024 12:23:48	A21N	A	71,0	74,5	83,0
8	01-03-2024 12:25:40	E75S	A	71,1	73,0	82,2
8	01-03-2024 12:27:22	B738	A	70,8	74,9	83,8
8	01-03-2024 12:30:16	E170	A	71,7	73,6	82,1
8	01-03-2024 12:37:36	E75S	A	71,5	74,1	82,7
8	01-03-2024 12:42:54	A319	A	71,1	74,2	83,7
8	01-03-2024 12:44:45	B789	A	71,8	75,6	85,6
8	01-03-2024 12:47:40	B738	A	72,0	75,9	85,6
8	01-03-2024 12:51:02	A339	A	73,4	77,8	86,8
8	01-03-2024 12:53:28	E195	A	72,0	75,1	83,8
8	01-03-2024 12:55:21	E75S	A	71,9	74,8	83,4
8	01-03-2024 12:57:01	B789	A	72,1	75,9	84,9
8	01-03-2024 12:59:02	B77L	A	74,7	79,3	88,3
8	01-03-2024 13:01:37	E190	A	71,7	75,5	84,0
8	01-03-2024 13:03:37	E195	A	71,9	74,9	83,9
8	01-03-2024 13:20:43	A321	A	72,1	75,2	83,8
8	01-03-2024 13:32:14	A21N	A	71,6	74,7	83,0
8	01-03-2024 13:43:51	E195	A	72,4	74,4	83,5
8	01-03-2024 13:46:41	BCS3	A	69,7	72,4	80,8
8	01-03-2024 13:48:25	A321	A	71,0	74,5	83,4
8	01-03-2024 13:50:27	E75S	A	70,4	73,0	82,2
8	01-03-2024 13:55:54	E75S	A	70,7	74,4	83,5
8	01-03-2024 13:58:27	E75S	A	71,1	75,2	83,9
8	01-03-2024 14:00:48	A20N	A	70,4	72,3	81,5
8	01-03-2024 14:12:28	CRJ9	A	69,9	72,7	81,7
8	01-03-2024 14:15:55	A321	A	71,7	74,0	82,8
8	01-03-2024 14:17:41	B38M	A	71,2	75,7	84,2
8	01-03-2024 14:27:18	E195	A	72,2	75,7	84,8
8	01-03-2024 14:30:21	A21N	A	70,7	74,2	83,7
8	01-03-2024 14:36:56	B738	A	73,6	77,5	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2024 14:40:52	A21N	A	71,8	74,5	84,1
8	01-03-2024 14:43:08	B38M	A	72,0	75,4	83,1
8	01-03-2024 14:46:48	E75S	A	70,4	72,8	82,2
8	01-03-2024 14:53:42	E75S	A	71,4	74,3	83,4
8	01-03-2024 15:11:35	B738	A	71,8	76,5	85,5
8	01-03-2024 15:21:54	E195	A	72,0	74,6	83,4
8	01-03-2024 15:28:04	E190	A	71,4	75,2	84,4
8	01-03-2024 15:31:07	E75S	A	69,9	71,9	81,4
8	01-03-2024 15:33:21	E75S	A	70,9	75,0	83,2
8	01-03-2024 15:36:13	E190	A	71,6	73,5	84,0
8	01-03-2024 15:38:20	E195	A	73,1	75,8	84,3
8	01-03-2024 15:40:07	E170	A	71,4	75,0	84,0
8	01-03-2024 15:42:18	E190	A	71,8	74,9	84,3
8	01-03-2024 15:44:45	E75S	A	71,4	73,9	82,5
8	01-03-2024 15:46:30	E195	A	71,2	75,3	84,6
8	01-03-2024 15:48:11	E195	A	72,4	75,9	84,4
8	01-03-2024 15:50:19	A321	A	70,9	74,8	83,7
8	01-03-2024 15:53:02	E195	A	71,7	75,4	84,2
8	01-03-2024 15:55:04	E195	A	71,8	76,4	85,6
8	01-03-2024 15:57:59	E75S	A	70,4	72,6	81,5
8	01-03-2024 16:00:06	E195	A	71,3	75,6	84,3
8	01-03-2024 16:05:33	E190	A	72,5	75,2	84,6
8	01-03-2024 16:07:56	BCS3	A	69,4	71,9	81,2
8	01-03-2024 16:11:28	A321	A	72,9	75,9	84,6
8	01-03-2024 16:33:45	A319	A	71,8	75,1	84,4
8	01-03-2024 16:49:54	B738	A	72,0	75,8	85,2
8	01-03-2024 16:53:29	B789	A	73,3	76,5	86,5
8	01-03-2024 17:15:39	A319	A	72,9	77,2	85,9
8	01-03-2024 17:18:13	E75S	A	70,3	73,0	82,0
8	01-03-2024 17:22:38	A21N	A	70,1	73,3	82,6
8	01-03-2024 17:24:53	A321	A	71,8	75,3	84,1
8	01-03-2024 17:51:49	A21N	A	70,9	73,1	82,9
8	01-03-2024 17:56:47	CRJ9	A	69,8	72,6	81,6
8	01-03-2024 17:58:37	E75S	A	72,1	75,5	83,6
8	01-03-2024 18:01:27	A321	A	72,4	75,4	83,2
8	01-03-2024 18:03:35	E75S	A	70,8	74,1	83,6
8	01-03-2024 18:05:47	E195	A	71,1	74,9	83,9
8	01-03-2024 18:11:35	B738	A	72,2	75,7	84,7
8	01-03-2024 18:13:31	A321	A	72,8	76,8	85,6
8	01-03-2024 18:15:19	B38M	A	71,1	75,7	84,7
8	01-03-2024 18:18:47	A319	A	71,1	74,3	83,1
8	01-03-2024 18:20:51	E195	A	73,1	77,1	86,6
8	01-03-2024 18:23:10	E75S	A	70,8	72,6	82,8
8	01-03-2024 18:31:30	E190	A	72,0	77,0	84,3
8	01-03-2024 18:34:02	A321	A	72,0	75,9	85,4
8	01-03-2024 18:44:55	E190	A	70,9	75,1	85,0
8	01-03-2024 18:47:37	E190	A	66,9	70,2	79,2
8	01-03-2024 18:49:50	B38M	A	69,4	72,9	82,7
8	01-03-2024 18:52:18	E190	A	71,4	75,5	84,8
8	01-03-2024 18:54:22	E75S	A	70,5	74,5	84,2
8	01-03-2024 18:56:32	E195	A	72,8	77,2	85,4
8	01-03-2024 18:58:47	E195	A	71,1	74,7	84,1
8	01-03-2024 19:00:50	B38M	A	71,5	75,0	84,1
8	01-03-2024 19:03:13	E75S	A	69,8	73,5	83,6
8	01-03-2024 19:05:02	BCS3	A	69,7	72,8	81,1
8	01-03-2024 19:07:37	B738	A	72,0	76,9	86,7
8	01-03-2024 19:10:08	E195	A	72,4	76,3	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2024 19:16:03	B738	A	71,8	76,3	84,8
8	01-03-2024 19:18:07	B38M	A	71,6	77,6	85,4
8	01-03-2024 19:20:21	E75S	A	69,1	72,4	82,1
8	01-03-2024 19:35:58	E75S	A	71,8	74,7	83,8
8	01-03-2024 20:16:53	B738	A	73,2	78,0	86,6
8	01-03-2024 20:21:54	B738	A	73,6	78,1	87,6
8	01-03-2024 20:24:58	B38M	A	71,9	75,5	84,2
8	01-03-2024 20:36:47	E75S	A	70,0	74,1	83,6
8	01-03-2024 20:43:19	AT75	A	68,8	71,6	81,1
8	01-03-2024 20:45:28	E170	A	71,8	75,4	84,3
8	01-03-2024 20:48:40	E195	A	71,0	75,0	84,2
8	01-03-2024 20:57:01	E190	A	72,5	75,1	84,8
8	01-03-2024 21:01:36	E75S	A	71,9	76,5	84,2
8	01-03-2024 21:04:10	B738	A	72,2	75,6	84,5
8	01-03-2024 21:06:38	E75S	A	71,6	75,1	83,4
8	01-03-2024 21:17:38	E190	A	72,3	75,7	84,9
8	01-03-2024 21:19:43	E75S	A	70,4	74,6	83,2
8	01-03-2024 21:21:47	E195	A	71,9	76,2	85,2
8	01-03-2024 21:25:39	B38M	A	71,7	75,6	84,5
8	01-03-2024 21:29:38	E190	A	73,3	77,6	85,6
8	01-03-2024 21:34:47	E75S	A	70,3	74,2	83,3
8	01-03-2024 21:37:52	E195	A	72,0	76,1	84,6
8	01-03-2024 21:41:40	B738	A	71,8	76,1	84,3
8	01-03-2024 21:43:38	E195	A	70,9	76,0	84,7
8	01-03-2024 21:45:54	E190	A	70,8	74,8	83,8
8	01-03-2024 21:47:30	E195	A	72,3	75,1	84,0
8	01-03-2024 21:49:14	B38M	A	71,6	74,7	82,7
8	01-03-2024 21:52:41	B38M	A	71,2	75,3	84,2
8	01-03-2024 21:54:22	A321	A	71,1	74,3	84,1
8	01-03-2024 21:56:43	A321	A	71,2	75,8	84,2
8	01-03-2024 21:58:30	B738	A	71,2	75,1	84,4
8	02-03-2024 06:02:33	E195	A	72,6	76,7	85,4
8	02-03-2024 06:05:21	E195	A	72,5	75,5	84,8
8	02-03-2024 06:11:47	B38M	A	71,7	74,5	83,4
8	02-03-2024 06:13:49	E195	A	72,2	76,6	85,0
8	02-03-2024 06:16:19	A320	A	72,1	75,9	84,4
8	02-03-2024 06:18:45	E75S	A	71,5	75,6	83,3
8	02-03-2024 06:20:51	E190	A	72,3	75,5	84,3
8	02-03-2024 06:23:47	E190	A	71,9	74,5	83,9
8	02-03-2024 06:25:35	E190	A	71,5	74,4	83,8
8	02-03-2024 07:26:32	B38M	A	72,1	75,7	83,9
8	02-03-2024 07:39:57	B738	A	71,7	75,5	84,9
8	02-03-2024 07:52:33	A320	A	71,7	75,0	84,7
8	02-03-2024 08:03:32	E75S	A	71,8	74,8	84,4
8	02-03-2024 08:14:10	E195	A	72,8	76,9	86,0
8	02-03-2024 08:23:11	A321	A	72,7	75,7	84,8
8	02-03-2024 08:26:34	E190	A	71,7	74,9	83,7
8	02-03-2024 08:28:40	AT75	A	71,4	74,0	82,2
8	02-03-2024 08:33:31	A321	A	70,9	74,0	82,4
8	02-03-2024 08:35:19	A320	A	71,5	75,7	85,1
8	02-03-2024 08:37:24	B38M	A	70,8	75,0	84,3
8	02-03-2024 08:41:09	B738	A	72,0	75,9	85,2
8	02-03-2024 08:43:36	E75S	A	70,0	72,6	82,3
8	02-03-2024 08:45:21	BCS3	A	69,7	71,2	80,1
8	02-03-2024 08:47:30	E190	A	72,1	76,0	84,4
8	02-03-2024 08:49:21	E190	A	72,4	76,0	85,2
8	02-03-2024 08:51:31	B38M	A	71,8	75,5	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-03-2024 08:53:47	E75S	A	70,1	72,9	82,1
8	02-03-2024 08:57:41	E195	A	71,8	75,4	83,9
8	02-03-2024 09:03:52	E75S	A	70,9	73,5	82,7
8	02-03-2024 09:07:30	B788	A	71,6	75,3	85,2
8	02-03-2024 09:16:06	E195	A	72,9	77,4	86,3
8	02-03-2024 09:18:57	E195	A	71,2	74,7	84,2
8	02-03-2024 09:23:50	E170	A	71,6	75,2	83,6
8	02-03-2024 09:28:47	E75S	A	71,3	73,8	82,7
8	02-03-2024 09:32:48	E195	A	71,9	74,9	84,0
8	02-03-2024 09:35:38	E75S	A	71,1	73,4	83,1
8	02-03-2024 09:43:07	A21N	A	72,2	75,6	84,5
8	02-03-2024 09:46:25	B38M	A	72,1	74,9	83,6
8	02-03-2024 09:49:54	B788	A	71,7	76,7	86,2
8	02-03-2024 09:52:22	E195	A	72,2	74,3	83,9
8	02-03-2024 09:54:27	A321	A	72,4	75,5	84,2
8	02-03-2024 10:23:50	A320	A	71,9	74,3	83,7
8	02-03-2024 10:27:32	E75S	A	70,5	73,0	82,0
8	02-03-2024 10:34:58	E195	A	72,5	76,1	85,1
8	02-03-2024 10:38:03	B738	A	72,4	77,1	84,9
8	02-03-2024 10:40:27	E195	A	73,0	76,8	85,5
8	02-03-2024 10:43:31	B753	A	74,2	78,1	87,6
8	02-03-2024 10:46:40	B738	A	73,2	76,8	85,8
8	02-03-2024 10:51:40	A21N	A	72,6	75,7	84,1
8	02-03-2024 10:57:18	B789	A	73,0	77,1	86,6
8	02-03-2024 11:06:50	A21N	A	72,4	76,2	84,4
8	02-03-2024 11:24:25	A21N	A	70,7	73,8	83,5
8	02-03-2024 11:32:47	A321	A	70,7	74,4	83,0
8	02-03-2024 11:34:51	E195	A	71,3	75,3	83,8
8	02-03-2024 11:36:40	E190	A	70,8	72,9	82,9
8	02-03-2024 11:38:54	B788	A	71,2	75,3	85,1
8	02-03-2024 11:41:26	B77W	A	76,3	79,9	89,5
8	02-03-2024 11:48:08	A20N	A	70,4	74,7	82,7
8	02-03-2024 11:52:01	A20N	A	70,8	73,9	81,6
8	02-03-2024 11:54:53	B738	A	72,3	76,3	85,1
8	02-03-2024 11:58:20	BCS3	A	69,5	73,0	82,3
8	02-03-2024 12:01:03	A339	A	73,3	75,4	83,7
8	02-03-2024 12:03:26	E75S	A	71,3	74,1	82,8
8	02-03-2024 12:05:32	E75S	A	70,6	73,1	81,8
8	02-03-2024 12:07:13	A321	A	71,6	75,4	83,9
8	02-03-2024 12:09:36	E75S	A	71,5	74,2	83,6
8	02-03-2024 12:11:41	E190	A	71,3	74,5	83,1
8	02-03-2024 12:14:03	E190	A	70,8	74,2	84,0
8	02-03-2024 12:16:01	E195	A	71,4	74,1	84,2
8	02-03-2024 12:17:56	E75S	A	71,7	75,8	84,7
8	02-03-2024 12:19:46	E75S	A	72,4	75,3	83,9
8	02-03-2024 12:21:34	E190	A	71,8	75,2	83,9
8	02-03-2024 12:26:02	A339	A	72,8	77,0	86,1
8	02-03-2024 12:28:39	E190	A	71,2	74,4	84,0
8	02-03-2024 12:34:20	E190	A	71,5	73,3	82,6
8	02-03-2024 12:36:45	B38M	A	71,2	73,9	83,0
8	02-03-2024 12:38:32	E195	A	71,8	74,9	84,1
8	02-03-2024 12:40:45	E75S	A	71,8	75,7	83,3
8	02-03-2024 12:43:09	E195	A	71,4	74,5	84,4
8	02-03-2024 12:46:09	E190	A	72,5	75,5	84,3
8	02-03-2024 12:50:28	E195	A	72,3	75,5	84,3
8	02-03-2024 12:56:38	B789	A	72,3	75,9	86,1
8	02-03-2024 12:59:48	E75S	A	70,6	74,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-03-2024 13:05:43	A21N	A	71,3	74,6	83,1
8	02-03-2024 13:12:43	A321	A	71,0	74,1	82,7
8	02-03-2024 13:28:23	B38M	A	69,9	72,5	81,3
8	02-03-2024 13:30:49	A321	A	70,7	73,7	83,0
8	02-03-2024 13:39:24	E170	A	70,7	72,9	80,7
8	02-03-2024 13:45:49	E75S	A	71,3	75,3	83,1
8	02-03-2024 13:47:59	BCS3	A	69,9	72,6	81,4
8	02-03-2024 13:50:48	B788	A	72,3	76,2	85,8
8	02-03-2024 13:53:56	A319	A	71,3	73,8	82,8
8	02-03-2024 14:01:13	E75S	A	70,6	73,5	81,8
8	02-03-2024 14:11:05	B38M	A	71,1	74,5	83,9
8	02-03-2024 14:13:22	E195	A	72,6	74,9	84,1
8	02-03-2024 14:16:35	A20N	A	70,5	73,1	81,7
8	02-03-2024 14:18:56	A321	A	71,6	75,6	83,9
8	02-03-2024 14:33:11	E75S	A	70,1	73,2	81,6
8	02-03-2024 14:39:23	E195	A	71,6	74,6	83,9
8	02-03-2024 14:42:23	PC12	A	71,9	76,2	83,6
8	02-03-2024 15:02:28	B738	A	71,1	73,9	82,9
8	02-03-2024 15:05:18	B738	A	72,8	76,0	85,1
8	02-03-2024 15:08:16	E190	A	71,1	74,4	83,4
8	02-03-2024 15:16:49	B738	A	72,3	75,2	83,8
8	02-03-2024 15:21:09	E75S	A	71,9	74,4	82,7
8	02-03-2024 15:23:52	E190	A	72,7	75,4	84,8
8	02-03-2024 15:25:26	E75S	A	70,7	74,4	82,7
8	02-03-2024 15:28:02	E75S	A	70,7	72,4	81,8
8	02-03-2024 15:30:02	E75S	A	71,2	72,4	81,6
8	02-03-2024 15:32:35	E75S	A	69,9	72,7	82,2
8	02-03-2024 15:35:38	E195	A	71,2	73,0	83,2
8	02-03-2024 15:40:14	E75S	A	70,1	73,4	81,9
8	02-03-2024 15:48:52	E75S	A	70,4	73,7	83,0
8	02-03-2024 15:50:19	B738	A	73,1	76,2	85,4
8	02-03-2024 15:52:56	A321	A	72,5	74,9	82,9
8	02-03-2024 15:57:13	E75S	A	71,8	74,2	82,6
8	02-03-2024 15:59:16	B738	A	73,7	76,7	85,1
8	02-03-2024 16:02:47	A321	A	70,9	74,6	83,7
8	02-03-2024 16:07:40	B753	A	72,9	78,1	87,7
8	02-03-2024 16:15:05	B738	A	72,0	75,5	84,6
8	02-03-2024 16:21:34	A319	A	71,2	73,2	82,4
8	02-03-2024 16:37:42	B38M	A	71,7	74,8	84,0
8	02-03-2024 16:55:24	A21N	A	70,6	74,2	84,0
8	02-03-2024 17:18:56	A321	A	71,4	74,9	83,8
8	02-03-2024 17:40:14	B738	A	72,0	76,2	85,9
8	02-03-2024 17:46:03	A21N	A	71,0	74,0	84,5
8	02-03-2024 17:49:10	E190	A	71,0	73,4	83,3
8	02-03-2024 17:55:18	A321	A	72,7	77,5	85,9
8	02-03-2024 17:58:14	E190	A	72,5	77,5	85,5
8	02-03-2024 18:04:18	B38M	A	71,6	76,1	85,0
8	02-03-2024 18:06:41	E190	A	70,7	74,6	84,1
8	02-03-2024 18:12:25	B738	A	74,4	79,0	88,5
8	02-03-2024 18:16:07	B738	A	74,6	79,3	89,5
8	02-03-2024 18:21:38	E170	A	71,3	74,2	83,1
8	02-03-2024 18:23:29	E195	A	71,1	75,7	85,0
8	02-03-2024 18:26:34	E195	A	71,5	75,6	84,9
8	02-03-2024 18:29:21	B789	A	71,5	76,0	86,3
8	02-03-2024 18:37:55	E190	A	71,0	75,2	84,8
8	02-03-2024 18:39:48	E75S	A	71,3	74,6	83,1
8	02-03-2024 18:41:13	E195	A	70,0	74,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-03-2024 18:43:08	E195	A	71,5	74,9	84,7
8	02-03-2024 18:44:57	E195	A	71,6	74,8	84,8
8	02-03-2024 18:47:14	E190	A	71,9	75,3	84,5
8	02-03-2024 18:55:31	E75S	A	70,4	73,4	82,7
8	02-03-2024 18:59:28	E75S	A	70,5	74,2	83,9
8	02-03-2024 19:01:31	E195	A	71,2	75,1	84,5
8	02-03-2024 19:03:41	B738	A	73,1	76,7	86,1
8	02-03-2024 19:05:58	B38M	A	70,1	73,4	82,4
8	02-03-2024 19:08:19	E75S	A	69,7	73,2	82,7
8	02-03-2024 19:17:16	B38M	A	71,6	75,2	84,3
8	02-03-2024 19:20:46	B38M	A	71,5	75,6	84,0
8	02-03-2024 19:30:55	E195	A	71,6	75,9	84,8
8	02-03-2024 19:36:52	E195	A	71,6	75,0	84,1
8	02-03-2024 19:50:27	B738	A	72,5	77,3	86,5
8	02-03-2024 19:55:54	E195	A	71,6	75,6	85,0
8	02-03-2024 20:16:29	B38M	A	71,1	76,0	84,4
8	02-03-2024 20:36:16	E75S	A	69,8	73,0	81,8
8	02-03-2024 20:52:44	B38M	A	70,7	75,1	84,1
8	02-03-2024 20:56:05	E75S	A	70,9	75,0	84,1
8	02-03-2024 21:07:03	E75S	A	69,4	74,9	83,7
8	02-03-2024 21:09:12	E75S	A	69,8	73,7	83,1
8	02-03-2024 21:13:53	B38M	A	70,3	73,1	82,3
8	02-03-2024 21:16:54	B738	A	71,8	75,2	84,8
8	02-03-2024 21:18:42	B38M	A	71,9	74,9	83,7
8	02-03-2024 21:21:09	B738	A	72,6	76,5	85,3
8	02-03-2024 21:25:35	B38M	A	71,1	74,0	83,1
8	02-03-2024 21:27:35	E75S	A	71,0	74,2	82,8
8	02-03-2024 21:30:56	E190	A	71,6	75,3	84,2
8	02-03-2024 21:33:31	E75S	A	70,1	72,8	82,4
8	02-03-2024 21:35:39	A319	A	71,0	74,9	83,8
8	02-03-2024 21:38:03	A321	A	71,5	75,3	84,5
8	02-03-2024 21:43:36	E195	A	71,1	75,7	84,5
8	02-03-2024 21:46:08	B38M	A	70,4	72,5	81,8
8	02-03-2024 21:49:54	A321	A	70,7	74,9	83,5
8	02-03-2024 21:51:34	B38M	A	71,4	74,2	83,7
8	02-03-2024 21:54:03	A21N	A	71,8	76,0	84,1
8	02-03-2024 21:57:14	E75S	A	70,1	73,0	81,8
8	03-03-2024 06:02:49	A21N	A	72,6	77,1	84,6
8	03-03-2024 06:06:15	E190	A	71,4	73,9	82,9
8	03-03-2024 06:08:17	E75S	A	72,2	75,4	83,4
8	03-03-2024 06:11:58	E190	A	72,6	76,2	84,9
8	03-03-2024 06:14:01	E75S	A	69,8	73,1	82,1
8	03-03-2024 06:15:52	E75S	A	71,6	74,4	83,3
8	03-03-2024 06:17:40	A320	A	70,8	74,1	83,1
8	03-03-2024 06:20:16	E75S	A	70,6	73,9	82,4
8	03-03-2024 06:25:11	B38M	A	71,8	75,0	83,6
8	03-03-2024 06:27:20	B738	A	72,4	76,0	84,4
8	03-03-2024 07:05:41	A21N	A	71,9	74,9	83,7
8	03-03-2024 07:39:07	B789	A	72,3	75,1	85,3
8	03-03-2024 07:57:42	A21N	A	70,6	74,0	83,4
8	03-03-2024 08:20:07	E195	A	72,7	76,7	85,7
8	03-03-2024 08:24:36	A21N	A	71,2	74,7	83,8
8	03-03-2024 08:29:04	AT75	A	69,8	71,5	80,2
8	03-03-2024 08:32:33	E195	A	72,1	76,6	85,1
8	03-03-2024 08:36:29	B38M	A	71,3	74,3	82,8
8	03-03-2024 08:40:56	E75S	A	70,6	73,2	81,4
8	03-03-2024 08:44:07	E170	A	70,2	73,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2024 09:15:35	E75S	A	70,8	73,0	81,3
8	03-03-2024 09:18:08	E75S	A	70,4	72,2	80,8
8	03-03-2024 09:20:14	E75S	A	70,4	74,1	83,0
8	03-03-2024 09:25:49	B738	A	72,8	75,4	83,9
8	03-03-2024 09:29:23	B738	A	71,4	74,3	83,4
8	03-03-2024 09:31:45	A21N	A	71,9	74,5	82,7
8	03-03-2024 09:39:51	E190	A	72,9	76,0	84,7
8	03-03-2024 10:20:28	A21N	A	70,8	74,3	83,2
8	03-03-2024 10:22:29	B38M	A	71,4	74,1	83,2
8	03-03-2024 10:25:01	E170	P	70,5	72,0	82,0
8	03-03-2024 10:28:01	E75S	A	71,0	74,5	82,4
8	03-03-2024 10:30:32	E75S	A	71,5	74,3	82,6
8	03-03-2024 10:55:37	A321	A	70,5	73,9	81,6
8	03-03-2024 11:02:00	B77W	A	74,3	77,0	87,5
8	03-03-2024 11:04:54	E190	A	70,7	73,9	83,3
8	03-03-2024 11:07:43	A20N	A	71,3	74,3	83,0
8	03-03-2024 11:10:32	A320	A	70,6	73,1	82,0
8	03-03-2024 11:12:44	B738	A	72,7	77,9	85,5
8	03-03-2024 11:15:40	A332	A	73,4	78,2	86,2
8	03-03-2024 11:18:23	A21N	A	71,0	73,7	82,7
8	03-03-2024 11:27:45	B788	A	71,8	75,2	85,0
8	03-03-2024 11:34:57	E195	A	70,7	75,2	83,9
8	03-03-2024 11:54:05	B789	A	71,9	75,3	85,5
8	03-03-2024 11:56:41	E75S	A	71,1	73,9	82,2
8	03-03-2024 11:58:22	A321	A	70,3	74,2	83,3
8	03-03-2024 12:02:23	E195	A	72,5	75,2	83,6
8	03-03-2024 12:04:26	A319	A	73,0	76,3	85,1
8	03-03-2024 12:07:54	E190	A	71,4	73,5	82,8
8	03-03-2024 12:10:24	A321	A	72,7	75,6	84,8
8	03-03-2024 12:12:44	A20N	A	70,3	74,0	81,7
8	03-03-2024 12:14:54	E195	A	72,6	76,2	84,9
8	03-03-2024 12:17:00	E75S	A	70,5	72,6	82,0
8	03-03-2024 12:18:53	E75S	A	71,1	75,1	82,8
8	03-03-2024 12:20:59	E75S	A	70,5	73,8	81,9
8	03-03-2024 12:23:36	A321	A	72,0	74,4	83,5
8	03-03-2024 12:25:44	E190	A	72,1	75,8	84,1
8	03-03-2024 12:30:10	B788	A	72,6	75,4	85,1
8	03-03-2024 12:32:32	E195	A	72,3	74,9	83,7
8	03-03-2024 12:34:40	E75S	A	70,1	72,3	81,9
8	03-03-2024 12:36:36	A20N	A	71,3	73,4	81,7
8	03-03-2024 12:38:39	E195	A	71,6	75,4	84,1
8	03-03-2024 12:40:42	E170	A	69,4	72,7	82,0
8	03-03-2024 12:42:55	A339	A	73,7	77,1	86,5
8	03-03-2024 12:45:37	E195	A	72,2	74,4	83,7
8	03-03-2024 12:47:49	B789	A	73,4	77,3	85,9
8	03-03-2024 12:52:42	E75S	A	70,1	72,4	81,2
8	03-03-2024 12:56:44	B738	A	73,1	77,2	85,4
8	03-03-2024 13:02:51	B789	A	72,8	75,4	85,6
8	03-03-2024 13:05:38	A319	A	71,3	74,6	83,3
8	03-03-2024 13:14:55	B738	A	73,1	77,2	85,7
8	03-03-2024 13:19:32	A321	A	71,2	74,9	83,5
8	03-03-2024 13:31:48	B788	A	71,0	74,7	84,0
8	03-03-2024 13:36:05	A321	A	70,2	74,0	83,0
8	03-03-2024 13:38:25	E190	A	71,4	74,4	83,5
8	03-03-2024 13:40:33	A321	A	73,3	76,0	84,5
8	03-03-2024 13:42:51	E195	A	71,7	74,7	84,2
8	03-03-2024 13:45:12	E75S	A	70,4	74,3	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2024 13:49:32	B38M	A	71,6	74,2	82,7
8	03-03-2024 13:55:55	BCS3	A	69,4	71,8	81,4
8	03-03-2024 13:59:39	A20N	A	69,5	74,5	82,6
8	03-03-2024 14:03:15	E195	A	72,6	75,7	84,7
8	03-03-2024 14:11:14	B38M	A	71,4	74,2	82,9
8	03-03-2024 14:13:46	E195	A	71,9	74,9	84,2
8	03-03-2024 14:19:49	E190	A	71,4	74,2	82,8
8	03-03-2024 14:22:01	A21N	A	70,2	74,2	82,8
8	03-03-2024 14:29:04	E75S	A	71,1	74,0	82,9
8	03-03-2024 14:43:44	E190	A	71,2	75,0	83,2
8	03-03-2024 14:52:29	E190	A	71,7	74,5	83,5
8	03-03-2024 14:54:46	E75S	A	70,8	73,5	81,6
8	03-03-2024 15:10:59	E190	A	70,8	74,2	82,5
8	03-03-2024 15:13:04	B38M	A	71,7	74,5	83,1
8	03-03-2024 15:15:28	E75S	A	71,0	74,8	82,4
8	03-03-2024 15:17:31	E195	A	73,2	76,5	85,2
8	03-03-2024 15:19:34	B738	A	72,3	77,0	85,8
8	03-03-2024 15:23:27	B738	A	72,4	76,2	84,7
8	03-03-2024 15:27:58	B738	A	70,4	74,8	83,9
8	03-03-2024 15:30:21	E75S	A	71,4	73,5	80,9
8	03-03-2024 15:32:32	E75S	A	70,3	73,2	81,5
8	03-03-2024 15:36:24	E195	A	72,2	76,0	84,3
8	03-03-2024 15:40:19	E195	A	71,9	74,5	83,6
8	03-03-2024 15:42:12	E195	A	70,8	74,8	82,8
8	03-03-2024 15:45:16	E75S	A	69,9	71,7	81,0
8	03-03-2024 15:47:57	E190	A	71,1	74,3	83,2
8	03-03-2024 15:52:57	A321	A	71,3	74,2	82,5
8	03-03-2024 15:58:56	A21N	A	70,5	73,2	83,8
8	03-03-2024 16:01:33	E195	A	72,7	75,2	84,5
8	03-03-2024 16:05:39	E75S	A	70,8	74,0	82,3
8	03-03-2024 16:08:46	E190	A	72,8	75,9	84,2
8	03-03-2024 16:10:47	E190	A	71,5	74,5	84,1
8	03-03-2024 16:13:13	CRJ9	A	70,4	73,4	82,1
8	03-03-2024 16:20:37	BCS3	A	70,3	72,2	79,9
8	03-03-2024 16:39:51	A321	A	71,8	75,0	82,9
8	03-03-2024 16:52:05	A320	A	71,1	74,3	83,2
8	03-03-2024 17:02:48	A319	A	71,2	75,0	84,8
8	03-03-2024 17:12:07	E170	A	71,9	75,4	83,0
8	03-03-2024 17:30:13	A321	A	71,4	74,6	83,2
8	03-03-2024 17:32:55	GLF6	A	67,3	69,0	77,3
8	03-03-2024 17:39:33	A21N	A	70,3	74,2	82,8
8	03-03-2024 17:44:02	E75S	A	68,8	72,4	82,6
8	03-03-2024 17:49:14	E75S	A	72,3	75,7	83,8
8	03-03-2024 18:06:44	B738	A	73,9	78,8	87,5
8	03-03-2024 18:09:22	B738	A	71,6	77,3	86,5
8	03-03-2024 18:12:04	CL35	A	68,7	73,1	78,2
8	03-03-2024 18:13:56	A321	A	72,3	76,1	85,1
8	03-03-2024 18:16:23	A320	A	71,6	75,9	84,3
8	03-03-2024 18:21:14	E190	A	70,2	74,7	84,5
8	03-03-2024 18:24:55	A320	A	71,6	76,0	84,8
8	03-03-2024 18:27:35	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
8	03-03-2024 18:33:50	E75S	A	70,1	74,4	82,9
8	03-03-2024 18:35:53	E195	A	72,2	75,8	84,9
8	03-03-2024 18:38:25	E195	A	71,3	75,8	85,1
8	03-03-2024 18:40:31	E195	A	73,0	78,8	86,4
8	03-03-2024 18:42:16	E195	A	71,3	76,4	85,6
8	03-03-2024 18:44:20	A320	A	71,8	75,4	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2024 18:46:55	E190	A	70,6	75,1	84,6
8	03-03-2024 18:48:55	E195	A	71,0	75,0	84,5
8	03-03-2024 18:51:17	B38M	A	71,4	74,2	83,2
8	03-03-2024 18:53:20	C68A	A	65,8	67,4	75,8
8	03-03-2024 18:55:26	E190	A	72,0	76,2	84,8
8	03-03-2024 18:57:21	E75S	A	70,1	75,4	83,6
8	03-03-2024 18:59:21	B38M	A	72,2	76,1	84,8
8	03-03-2024 19:01:21	E190	A	71,5	77,2	84,9
8	03-03-2024 19:03:23	E75S	A	71,6	75,2	84,4
8	03-03-2024 19:05:43	A21N	A	69,8	73,9	82,6
8	03-03-2024 19:07:37	E75S	A	70,7	75,5	84,7
8	03-03-2024 19:09:58	B738	A	71,6	74,6	84,4
8	03-03-2024 19:14:50	B38M	A	71,8	75,8	84,8
8	03-03-2024 19:17:11	E195	A	71,2	74,5	83,8
8	03-03-2024 19:23:16	A320	A	73,4	77,3	86,1
8	03-03-2024 19:32:02	B38M	A	70,3	74,9	83,5
8	03-03-2024 19:42:38	E75S	A	70,8	74,8	83,8
8	03-03-2024 20:33:07	E75S	A	72,5	76,4	83,9
8	03-03-2024 20:39:58	B738	A	75,0	79,0	88,0
8	03-03-2024 20:43:52	H25B	A	70,6	72,6	81,0
8	03-03-2024 20:45:50	E190	A	71,6	75,5	84,4
8	03-03-2024 20:56:06	E75S	A	71,6	74,9	83,4
8	03-03-2024 20:58:34	E195	A	72,1	76,7	84,7
8	03-03-2024 21:00:51	E195	A	70,8	74,1	83,8
8	03-03-2024 21:03:14	E75S	A	71,5	76,4	84,1
8	03-03-2024 21:05:59	B38M	A	71,2	75,5	84,0
8	03-03-2024 21:08:20	E190	A	70,3	73,7	83,1
8	03-03-2024 21:16:11	E75S	A	69,8	71,9	81,5
8	03-03-2024 21:19:20	B738	A	71,3	74,8	84,3
8	03-03-2024 21:21:49	E190	A	70,5	73,9	83,0
8	03-03-2024 21:23:41	B38M	A	72,3	76,8	85,7
8	03-03-2024 21:26:55	A320	A	71,0	74,5	83,3
8	03-03-2024 21:29:58	A321	A	71,6	76,4	84,2
8	03-03-2024 21:32:15	E195	A	72,0	76,1	85,5
8	03-03-2024 21:37:08	B38M	A	70,2	74,5	83,6
8	03-03-2024 21:40:31	B38M	A	71,4	74,5	83,2
8	03-03-2024 21:42:36	E195	A	71,8	75,0	84,5
8	03-03-2024 21:44:47	E190	A	71,4	74,1	83,2
8	03-03-2024 21:46:54	A21N	A	71,1	73,4	82,2
8	03-03-2024 21:48:36	E195	A	73,5	76,4	85,6
8	03-03-2024 21:50:19	B38M	A	69,9	73,7	83,5
8	03-03-2024 21:52:32	B738	A	73,0	78,5	86,5
8	03-03-2024 21:54:36	B38M	A	71,7	74,5	83,7
8	03-03-2024 21:56:35	E75S	A	71,0	75,0	83,0
8	03-03-2024 21:58:32	B38M	A	70,6	74,6	83,2
8	04-03-2024 06:01:28	A21N	A	70,7	72,8	82,1
8	04-03-2024 06:03:29	E75S	A	71,5	74,5	82,3
8	04-03-2024 06:05:39	E190	A	71,7	74,6	84,3
8	04-03-2024 06:07:52	E190	A	70,9	75,0	84,2
8	04-03-2024 06:09:50	E195	A	72,2	75,3	83,9
8	04-03-2024 06:12:15	E190	A	72,0	75,1	84,1
8	04-03-2024 06:15:39	B38M	A	71,0	75,1	84,0
8	04-03-2024 06:17:41	E195	A	73,6	76,7	85,6
8	04-03-2024 06:20:02	E75S	A	72,8	76,2	84,0
8	04-03-2024 06:22:15	E75S	A	71,0	73,9	82,5
8	04-03-2024 06:24:43	B38M	A	71,6	75,2	83,3
8	04-03-2024 06:26:58	E75S	A	70,9	73,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2024 06:28:50	E195	A	73,1	76,4	84,8
8	04-03-2024 06:32:34	A333	A	74,4	78,2	86,7
8	04-03-2024 06:57:57	B38M	A	72,7	76,3	84,4
8	04-03-2024 07:03:17	A320	A	71,1	74,6	82,6
8	04-03-2024 07:16:18	B738	A	73,6	78,5	87,0
8	04-03-2024 07:20:56	A21N	A	71,5	74,5	83,5
8	04-03-2024 07:43:11	A320	A	71,8	74,9	82,9
8	04-03-2024 08:04:47	E75S	A	70,4	72,9	81,8
8	04-03-2024 08:06:26	E190	A	71,7	74,3	83,4
8	04-03-2024 08:08:20	E195	A	73,0	76,6	85,1
8	04-03-2024 08:12:14	E75S	A	71,5	74,3	83,3
8	04-03-2024 08:22:59	B38M	A	70,7	75,1	83,5
8	04-03-2024 08:25:42	E190	A	71,1	74,2	83,6
8	04-03-2024 08:27:53	A321	A	70,8	73,4	82,0
8	04-03-2024 08:29:49	E190	A	72,0	74,6	84,8
8	04-03-2024 08:32:25	E195	A	71,3	74,5	83,0
8	04-03-2024 08:42:10	A21N	A	71,7	75,0	84,2
8	04-03-2024 08:49:36	BCS3	A	69,6	70,8	78,6
8	04-03-2024 08:51:38	E75S	A	71,7	74,6	83,2
8	04-03-2024 08:53:39	E75S	A	70,7	73,1	82,4
8	04-03-2024 08:57:00	A21N	A	71,3	75,1	83,6
8	04-03-2024 09:08:22	E195	A	72,8	76,3	84,8
8	04-03-2024 09:10:36	B788	A	70,6	73,4	82,9
8	04-03-2024 09:14:44	E75S	A	70,8	73,6	81,6
8	04-03-2024 09:16:45	A21N	A	70,3	73,0	81,8
8	04-03-2024 09:19:32	E195	A	71,4	74,4	84,1
8	04-03-2024 09:22:15	E75S	A	70,8	74,0	82,9
8	04-03-2024 09:24:16	E195	A	71,7	75,9	84,9
8	04-03-2024 09:26:16	E195	A	71,9	75,0	83,9
8	04-03-2024 09:28:10	E190	A	70,2	74,8	82,5
8	04-03-2024 09:30:23	E195	A	72,2	74,9	83,9
8	04-03-2024 09:32:21	E195	A	71,2	75,5	84,0
8	04-03-2024 09:35:35	E170	A	72,1	74,1	82,1
8	04-03-2024 09:37:24	E195	A	72,6	75,8	83,4
8	04-03-2024 09:40:50	C295	A	69,4	71,0	78,5
8	04-03-2024 09:50:47	B38M	A	71,7	75,1	84,3
8	04-03-2024 10:04:37	B789	A	71,5	75,1	85,5
8	04-03-2024 10:08:03	E75S	A	71,0	73,1	82,1
8	04-03-2024 10:33:58	E75S	A	70,8	74,5	83,1
8	04-03-2024 10:37:35	B38M	A	69,8	73,0	82,1
8	04-03-2024 10:41:47	E190	A	71,2	73,7	83,5
8	04-03-2024 10:51:55	A21N	A	71,9	75,4	83,3
8	04-03-2024 11:02:32	A21N	A	71,3	74,0	82,1
8	04-03-2024 11:07:45	E195	A	70,9	74,3	84,1
8	04-03-2024 11:10:44	B77W	A	75,2	79,3	88,4
8	04-03-2024 11:13:08	B738	A	72,6	76,5	85,6
8	04-03-2024 11:27:57	A321	A	71,0	74,2	82,7
8	04-03-2024 11:33:12	B788	A	72,0	75,8	85,1
8	04-03-2024 11:38:38	A321	A	71,4	74,4	82,2
8	04-03-2024 11:41:41	E190	A	72,2	74,3	83,7
8	04-03-2024 11:44:34	B38M	A	71,2	74,2	83,5
8	04-03-2024 11:50:54	A321	A	71,7	75,1	82,8
8	04-03-2024 12:01:30	B738	A	74,7	78,2	87,3
8	04-03-2024 12:03:41	E75S	A	70,9	73,6	82,0
8	04-03-2024 12:05:49	E195	A	72,2	74,9	84,0
8	04-03-2024 12:07:39	A320	A	71,4	73,5	82,2
8	04-03-2024 12:09:50	E190	A	71,2	74,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2024 12:12:23	E195	A	71,8	74,4	84,1
8	04-03-2024 12:14:22	E190	A	72,4	74,4	83,6
8	04-03-2024 12:16:13	A20N	A	70,4	73,7	81,9
8	04-03-2024 12:18:09	E190	A	71,5	74,6	83,5
8	04-03-2024 12:19:57	B738	A	73,2	77,0	85,0
8	04-03-2024 12:24:13	E75S	A	71,9	74,6	83,0
8	04-03-2024 12:27:36	E75S	A	70,6	73,8	82,7
8	04-03-2024 12:29:33	E75S	A	70,8	72,7	81,6
8	04-03-2024 12:31:18	B38M	A	72,1	76,0	84,4
8	04-03-2024 12:33:30	B38M	A	71,9	75,6	83,7
8	04-03-2024 12:35:38	E195	A	71,6	74,1	83,4
8	04-03-2024 12:37:33	E170	A	69,5	72,2	80,3
8	04-03-2024 12:39:18	E195	A	72,0	75,5	84,0
8	04-03-2024 12:41:06	E75S	A	72,0	73,9	82,4
8	04-03-2024 12:43:29	E190	A	71,4	74,3	83,1
8	04-03-2024 12:47:57	E190	A	72,2	74,6	83,3
8	04-03-2024 12:49:41	B789	A	71,3	75,5	84,9
8	04-03-2024 12:54:13	E75S	A	69,5	72,5	82,9
8	04-03-2024 12:56:23	A339	A	73,1	77,0	85,9
8	04-03-2024 13:01:03	B788	A	71,5	75,0	85,0
8	04-03-2024 13:03:28	E195	A	71,4	74,4	83,7
8	04-03-2024 13:05:19	A319	A	71,4	74,3	82,6
8	04-03-2024 13:08:08	A321	A	71,5	75,4	83,3
8	04-03-2024 13:23:05	B789	A	72,4	76,4	85,8
8	04-03-2024 13:34:21	B38M	A	70,7	74,6	82,8
8	04-03-2024 13:45:26	A21N	A	70,4	73,9	82,2
8	04-03-2024 13:52:55	B38M	A	71,0	73,8	83,1
8	04-03-2024 13:55:20	E195	A	72,2	76,6	85,8
8	04-03-2024 14:01:11	E75S	A	71,7	74,9	83,7
8	04-03-2024 14:03:06	A21N	A	71,3	73,9	83,0
8	04-03-2024 14:06:17	A20N	A	69,4	72,3	81,2
8	04-03-2024 14:08:53	E195	A	72,9	75,8	85,2
8	04-03-2024 14:11:40	B38M	A	70,6	73,9	83,1
8	04-03-2024 14:14:30	E195	A	70,8	73,0	82,5
8	04-03-2024 14:16:32	B38M	A	71,2	73,2	81,6
8	04-03-2024 14:18:29	E195	A	72,5	76,6	84,6
8	04-03-2024 14:20:56	BCS3	A	69,7	72,6	80,8
8	04-03-2024 14:31:03	E190	A	71,6	73,9	83,9
8	04-03-2024 14:36:26	B738	A	73,5	77,5	86,1
8	04-03-2024 14:47:28	B738	A	72,3	75,5	84,6
8	04-03-2024 14:49:59	A321	A	71,2	73,6	82,7
8	04-03-2024 15:02:46	E75S	A	71,2	74,1	81,6
8	04-03-2024 15:10:25	B38M	A	71,5	74,8	83,2
8	04-03-2024 15:17:03	E190	A	71,7	75,4	83,5
8	04-03-2024 15:19:48	E75S	A	70,9	73,7	82,7
8	04-03-2024 15:22:01	E195	A	72,2	74,9	83,6
8	04-03-2024 15:24:47	E75S	A	70,3	73,6	82,1
8	04-03-2024 15:30:42	B38M	A	70,2	73,3	82,3
8	04-03-2024 15:32:39	E195	A	72,1	74,8	84,1
8	04-03-2024 15:34:53	E195	A	72,2	75,4	83,7
8	04-03-2024 15:36:56	E195	A	71,2	73,6	82,9
8	04-03-2024 15:38:49	E190	A	71,2	74,0	84,0
8	04-03-2024 15:40:51	E75S	A	70,7	73,1	82,2
8	04-03-2024 15:42:42	E195	A	72,3	76,1	85,3
8	04-03-2024 15:44:41	E195	A	72,0	74,6	84,3
8	04-03-2024 15:46:37	A21N	A	70,7	73,0	84,0
8	04-03-2024 15:48:45	A320	A	71,1	73,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2024 15:50:51	B789	A	71,5	75,1	85,2
8	04-03-2024 15:53:15	E195	A	72,6	76,3	84,7
8	04-03-2024 15:55:38	E75S	A	70,7	74,1	82,7
8	04-03-2024 15:58:13	E75L	A	71,3	74,5	83,4
8	04-03-2024 16:03:04	A321	A	71,7	74,7	82,9
8	04-03-2024 16:13:40	E190	A	72,0	75,6	85,0
8	04-03-2024 16:16:19	B38M	A	69,9	73,2	82,7
8	04-03-2024 16:18:33	BCS3	A	69,9	73,1	81,9
8	04-03-2024 16:21:34	CRJ9	A	70,4	74,1	82,7
8	04-03-2024 16:37:25	B738	A	73,1	76,1	84,8
8	04-03-2024 16:45:07	A321	A	71,1	74,5	82,6
8	04-03-2024 16:55:20	B738	A	71,0	74,9	83,1
8	04-03-2024 17:04:48	A319	A	72,3	74,9	84,3
8	04-03-2024 17:31:02	B38M	A	70,3	73,1	83,1
8	04-03-2024 17:41:29	B738	A	73,9	79,0	88,4
8	04-03-2024 17:45:30	A321	A	71,1	74,1	82,9
8	04-03-2024 17:49:22	A321	A	71,2	73,9	82,4
8	04-03-2024 17:52:03	E170	A	70,0	73,9	82,6
8	04-03-2024 17:56:22	E195	A	71,8	74,4	83,3
8	04-03-2024 17:59:36	C295	A	69,2	71,3	79,2
8	04-03-2024 18:02:51	E75S	A	70,9	73,7	82,4
8	04-03-2024 18:05:35	C295	A	70,4	73,7	82,1
8	04-03-2024 18:14:54	A321	A	70,9	74,3	83,0
8	04-03-2024 18:19:39	W3	A	72,8	77,1	86,9
8	04-03-2024 18:24:05	CRJ9	A	69,2	72,6	82,2
8	04-03-2024 18:27:00	E190	A	71,2	74,7	84,3
8	04-03-2024 18:29:59	A319	A	71,0	73,6	82,7
8	04-03-2024 18:34:04	E190	A	71,9	75,8	85,5
8	04-03-2024 18:37:55	E190	A	70,9	74,9	84,5
8	04-03-2024 18:39:59	E195	A	71,7	75,3	84,2
8	04-03-2024 18:41:42	E75S	A	70,7	74,8	83,7
8	04-03-2024 18:43:38	E190	A	70,7	74,6	85,1
8	04-03-2024 18:50:37	E75S	A	69,6	73,8	83,3
8	04-03-2024 18:53:12	E75S	A	70,7	74,0	82,5
8	04-03-2024 18:54:59	E195	A	70,4	73,6	84,6
8	04-03-2024 18:57:15	E195	A	72,2	74,5	84,8
8	04-03-2024 18:59:18	E75S	A	71,0	73,7	83,1
8	04-03-2024 19:01:20	B38M	A	71,4	75,1	84,5
8	04-03-2024 19:03:31	E75S	A	71,5	75,3	84,1
8	04-03-2024 19:05:34	B38M	A	71,7	75,0	83,7
8	04-03-2024 19:08:19	ASTR	A	67,8	70,4	79,2
8	04-03-2024 19:10:17	BCS3	A	69,2	72,3	81,8
8	04-03-2024 19:12:08	B738	A	73,0	75,8	85,8
8	04-03-2024 19:14:12	E190	A	70,5	73,8	83,5
8	04-03-2024 19:16:18	B38M	A	70,3	73,7	82,8
8	04-03-2024 19:18:00	A320	A	71,9	76,3	85,5
8	04-03-2024 19:20:18	B788	A	72,1	75,7	85,4
8	04-03-2024 19:23:01	E75S	A	70,4	72,3	81,2
8	04-03-2024 19:26:54	E195	A	70,9	73,9	83,7
8	04-03-2024 19:38:39	E195	A	71,0	75,6	83,8
8	04-03-2024 20:00:29	B38M	A	71,8	76,0	84,1
8	04-03-2024 20:26:33	B38M	A	71,3	74,9	84,3
8	04-03-2024 20:33:25	E75S	A	69,8	73,3	83,1
8	04-03-2024 20:36:52	E75S	A	70,3	73,4	82,6
8	04-03-2024 20:38:51	E190	A	72,2	74,9	83,3
8	04-03-2024 20:41:31	B738	A	72,5	76,3	85,7
8	04-03-2024 20:51:26	B738	A	71,4	75,1	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2024 20:54:23	B38M	A	71,4	75,0	83,7
8	04-03-2024 20:59:55	B738	A	74,1	77,5	86,9
8	04-03-2024 21:04:16	E190	A	71,6	74,5	83,0
8	04-03-2024 21:15:35	E190	A	70,2	73,7	83,2
8	04-03-2024 21:17:28	E170	A	69,3	72,6	82,1
8	04-03-2024 21:19:50	E195	A	70,1	73,0	82,9
8	04-03-2024 21:21:54	E195	A	72,4	76,8	85,4
8	04-03-2024 21:31:04	B738	A	71,9	77,3	85,4
8	04-03-2024 21:33:11	E195	A	71,6	74,3	83,4
8	04-03-2024 21:34:57	B38M	A	71,6	74,9	84,1
8	04-03-2024 21:36:54	A320	A	70,9	74,0	82,6
8	04-03-2024 21:38:57	E195	A	72,7	76,1	85,0
8	04-03-2024 21:40:43	E195	A	70,8	74,9	85,0
8	04-03-2024 21:42:55	B738	A	72,0	75,9	85,2
8	04-03-2024 21:44:55	B738	A	72,5	75,5	86,0
8	04-03-2024 21:46:51	B38M	A	71,5	75,0	84,9
8	04-03-2024 21:48:53	E75S	A	72,1	74,3	83,9
8	04-03-2024 21:50:37	E195	A	72,0	76,7	85,0
8	04-03-2024 21:52:48	E75S	A	70,1	73,1	81,8
8	04-03-2024 21:59:13	B38M	A	70,8	75,6	84,3
8	05-03-2024 06:04:31	B38M	A	70,7	73,3	81,9
8	05-03-2024 06:06:53	E195	A	72,3	75,7	84,1
8	05-03-2024 06:09:33	E195	A	72,5	75,8	83,6
8	05-03-2024 06:13:03	B38M	A	70,8	73,7	82,3
8	05-03-2024 06:15:22	E195	A	71,1	73,1	81,8
8	05-03-2024 06:17:26	E75S	A	70,2	72,6	80,6
8	05-03-2024 06:19:34	E190	A	71,4	74,3	82,5
8	05-03-2024 06:21:45	E195	A	72,0	73,9	82,5
8	05-03-2024 06:23:57	E75S	A	71,1	73,0	81,5
8	05-03-2024 06:26:12	E190	A	71,0	72,9	82,2
8	05-03-2024 06:28:31	E195	A	70,7	73,2	82,7
8	05-03-2024 06:34:01	B734	A	73,7	76,7	86,0
8	05-03-2024 06:49:47	A320	A	73,1	80,3	85,2
8	05-03-2024 07:08:04	A306	A	73,3	76,4	86,5
8	05-03-2024 07:37:05	B38M	A	71,0	74,2	82,4
8	05-03-2024 07:48:47	E195	A	72,1	75,2	84,6
8	05-03-2024 07:58:27	E75S	A	70,8	72,9	81,2
8	05-03-2024 08:06:30	E190	A	71,0	74,7	82,7
8	05-03-2024 08:08:31	B38M	A	72,0	75,8	83,4
8	05-03-2024 08:10:52	E195	A	70,5	73,7	83,1
8	05-03-2024 08:30:47	E195	A	71,7	74,0	82,8
8	05-03-2024 08:32:55	E190	A	70,7	73,5	83,3
8	05-03-2024 08:36:37	E190	A	70,0	71,8	81,4
8	05-03-2024 08:52:05	E75S	A	71,3	73,6	81,7
8	05-03-2024 08:54:05	E190	A	72,3	75,8	83,7
8	05-03-2024 08:57:39	E190	A	69,9	73,6	81,6
8	05-03-2024 08:59:17	E75S	A	70,4	73,3	82,1
8	05-03-2024 09:07:57	E75S	A	71,1	73,8	81,1
8	05-03-2024 09:13:13	E170	A	71,6	73,2	82,0
8	05-03-2024 09:17:10	E75S	A	70,8	73,4	81,9
8	05-03-2024 09:19:05	E195	A	71,8	74,5	83,6
8	05-03-2024 09:21:25	E195	A	71,3	74,1	83,3
8	05-03-2024 09:23:32	E195	A	71,3	74,6	83,4
8	05-03-2024 09:25:41	E75S	A	70,6	72,9	81,0
8	05-03-2024 09:27:40	A332	A	73,2	76,9	86,9
8	05-03-2024 09:30:19	E195	A	71,0	73,6	82,5
8	05-03-2024 09:35:18	E195	A	72,0	74,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-03-2024 09:37:26	A321	A	71,9	74,1	81,9
8	05-03-2024 09:40:15	E190	A	72,5	75,1	83,6
8	05-03-2024 09:42:40	B38M	A	70,3	72,5	81,1
8	05-03-2024 09:48:10	E195	A	71,6	74,2	83,0
8	05-03-2024 10:01:26	A21N	A	70,7	72,6	82,2
8	05-03-2024 10:27:07	E75S	A	70,3	72,5	80,7
8	05-03-2024 10:29:31	E75S	A	70,3	73,3	80,7
8	05-03-2024 10:31:43	A21N	A	70,8	72,9	81,6
8	05-03-2024 10:39:59	E190	A	70,5	72,5	82,6
8	05-03-2024 10:53:40	A21N	A	69,7	71,7	80,8
8	05-03-2024 10:57:26	B753	A	74,3	77,2	86,6
8	05-03-2024 11:11:59	E195	A	72,1	74,7	83,3
8	05-03-2024 11:15:34	A321	A	71,2	73,5	81,6
8	05-03-2024 11:22:50	B789	A	72,9	76,5	85,9
8	05-03-2024 11:28:24	B77W	A	75,2	79,1	88,0
8	05-03-2024 11:31:18	A321	A	71,8	74,3	81,8
8	05-03-2024 11:33:20	E190	A	69,7	72,6	82,0
8	05-03-2024 11:35:19	A21N	A	70,9	72,9	81,3
8	05-03-2024 11:42:59	B788	A	71,7	75,2	84,2
8	05-03-2024 11:51:29	A321	A	72,1	75,5	83,6
8	05-03-2024 11:54:18	E190	A	71,5	74,1	83,6
8	05-03-2024 11:57:09	A321	A	71,3	74,0	81,8
8	05-03-2024 11:59:02	B738	A	73,5	76,9	85,3
8	05-03-2024 12:01:22	B738	A	72,3	75,0	83,4
8	05-03-2024 12:03:20	E195	A	71,9	74,4	83,4
8	05-03-2024 12:05:42	A321	A	71,9	75,0	82,7
8	05-03-2024 12:07:54	E195	A	71,5	74,2	82,6
8	05-03-2024 12:09:49	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	05-03-2024 12:12:07	CRJ2	A	69,8	71,8	79,8
8	05-03-2024 12:14:04	E195	A	72,7	75,5	84,8
8	05-03-2024 12:17:12	E190	A	71,2	73,6	82,3
8	05-03-2024 12:19:12	E75S	A	71,2	73,6	82,0
8	05-03-2024 12:21:17	E75S	A	69,8	72,3	80,9
8	05-03-2024 12:23:38	E75S	A	70,7	73,0	81,2
8	05-03-2024 12:25:46	E75S	A	70,2	71,8	80,2
8	05-03-2024 12:27:30	B789	A	71,6	75,0	84,2
8	05-03-2024 12:30:27	E170	A	69,9	72,3	80,7
8	05-03-2024 12:32:49	E75S	A	71,2	74,4	82,9
8	05-03-2024 12:37:05	E190	A	70,6	72,6	81,4
8	05-03-2024 12:39:08	E195	A	71,4	73,7	82,6
8	05-03-2024 12:41:01	E195	A	71,5	74,6	83,3
8	05-03-2024 12:43:07	E75S	A	70,3	72,0	80,7
8	05-03-2024 12:44:57	A319	A	71,3	73,4	81,8
8	05-03-2024 12:47:03	B788	A	70,8	74,1	83,3
8	05-03-2024 12:49:39	B738	A	72,5	75,8	84,3
8	05-03-2024 12:51:38	B38M	A	70,8	73,6	82,0
8	05-03-2024 12:53:49	A21N	A	71,2	73,2	81,2
8	05-03-2024 12:58:36	E195	A	71,4	73,9	82,9
8	05-03-2024 13:01:10	A321	A	70,7	74,1	83,5
8	05-03-2024 13:05:26	AT75	A	69,7	71,8	80,5
8	05-03-2024 13:10:46	B789	A	72,3	74,9	84,6
8	05-03-2024 13:42:43	E75S	A	70,5	72,7	80,9
8	05-03-2024 13:44:54	E75S	A	71,3	73,5	82,1
8	05-03-2024 13:46:54	E75S	A	71,8	74,2	82,2
8	05-03-2024 13:48:58	B38M	A	71,3	73,8	82,0
8	05-03-2024 13:54:08	B38M	A	70,8	73,9	82,0
8	05-03-2024 13:58:22	B789	A	72,7	76,3	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-03-2024 14:00:49	A320	A	70,5	72,5	80,5
8	05-03-2024 14:02:43	BCS3	A	69,3	70,6	78,3
8	05-03-2024 14:04:35	B38M	A	71,2	73,6	82,3
8	05-03-2024 14:07:17	E190	A	70,4	71,9	81,6
8	05-03-2024 14:09:06	E195	A	71,7	73,9	83,1
8	05-03-2024 14:11:19	A20N	A	69,8	72,1	79,8
8	05-03-2024 14:14:47	A319	A	72,1	74,7	83,2
8	05-03-2024 14:17:57	B788	A	71,6	74,8	84,1
8	05-03-2024 14:23:48	B738	A	74,8	78,6	87,6
8	05-03-2024 14:27:48	E75S	A	71,1	73,5	82,2
8	05-03-2024 14:44:51	E195	A	72,3	75,6	84,7
8	05-03-2024 14:46:56	B38M	A	71,8	74,7	82,9
8	05-03-2024 14:50:11	A21N	A	70,9	72,8	80,9
8	05-03-2024 15:08:34	W3	A	72,4	77,3	86,9
8	05-03-2024 15:14:16	W3	A	71,5	75,9	86,3
8	05-03-2024 15:20:48	E195	A	71,9	74,8	83,9
8	05-03-2024 15:23:30	E190	A	72,1	75,1	84,6
8	05-03-2024 15:25:24	E75S	A	70,2	72,6	81,3
8	05-03-2024 15:27:53	E75S	A	69,2	71,5	81,2
8	05-03-2024 15:29:53	C295	A	70,7	72,9	80,3
8	05-03-2024 15:32:29	E75S	A	70,8	73,6	81,6
8	05-03-2024 15:34:26	E190	A	71,7	73,6	82,8
8	05-03-2024 15:36:24	E190	A	71,4	73,9	82,9
8	05-03-2024 15:42:44	E75S	A	70,8	73,5	82,0
8	05-03-2024 15:44:42	E75S	A	70,7	73,0	81,1
8	05-03-2024 15:46:28	E170	A	70,2	71,9	80,6
8	05-03-2024 15:48:28	E195	A	70,9	73,4	82,7
8	05-03-2024 15:50:21	E195	A	72,7	75,4	84,8
8	05-03-2024 15:52:12	E75S	A	71,0	73,8	82,2
8	05-03-2024 15:55:25	B737	A	72,9	75,7	84,4
8	05-03-2024 16:02:27	B738	A	72,7	75,8	84,4
8	05-03-2024 16:09:08	A319	A	71,9	75,2	84,5
8	05-03-2024 16:14:28	A321	A	71,9	75,1	83,6
8	05-03-2024 16:21:39	A321	A	70,5	73,1	82,0
8	05-03-2024 16:23:32	B38M	A	71,6	74,3	82,7
8	05-03-2024 16:59:21	A319	A	72,4	75,7	84,5
8	05-03-2024 17:11:31	E75S	A	71,0	73,3	81,7
8	05-03-2024 17:15:51	A21N	A	70,8	73,3	81,9
8	05-03-2024 17:29:02	A321	A	70,8	73,4	81,6
8	05-03-2024 17:30:59	A21N	A	70,7	73,2	81,5
8	05-03-2024 17:54:21	E75S	A	70,8	73,2	81,6
8	05-03-2024 18:15:56	FA7X	A	68,3	71,3	77,8
8	05-03-2024 18:36:43	A319	A	72,1	75,3	84,1
8	05-03-2024 18:38:47	E75S	A	69,3	71,2	79,7
8	05-03-2024 18:52:35	E195	A	70,6	72,4	81,3
8	06-03-2024 08:49:11	E170	A	68,1	71,3	84,2
8	06-03-2024 14:04:14	CRJ9	A	84,5	92,4	101,7
8	06-03-2024 15:00:53	B38M	A	70,1	72,8	82,1
8	06-03-2024 15:12:40	E75S	A	70,8	73,1	82,8
8	06-03-2024 15:14:39	E190	A	71,8	75,4	84,4
8	06-03-2024 15:16:34	E195	A	72,7	76,1	85,0
8	06-03-2024 15:18:37	E190	A	72,4	76,0	84,2
8	06-03-2024 15:21:00	A332	A	72,3	75,5	85,3
8	06-03-2024 15:24:04	B738	A	71,5	74,7	83,6
8	06-03-2024 15:25:59	E195	A	72,0	75,8	84,5
8	06-03-2024 15:28:21	E75S	A	69,9	71,7	80,7
8	06-03-2024 15:30:08	E190	A	71,4	74,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2024 15:32:57	E75S	A	70,4	72,8	82,2
8	06-03-2024 15:34:55	E75S	A	69,2	72,2	82,2
8	06-03-2024 15:36:57	E195	A	70,9	74,4	82,9
8	06-03-2024 15:39:18	E195	A	70,7	73,0	82,2
8	06-03-2024 15:43:44	E170	A	69,8	72,4	80,6
8	06-03-2024 15:46:39	E195	A	70,8	73,3	80,8
8	06-03-2024 15:49:08	E190	A	72,3	76,9	84,4
8	06-03-2024 15:51:23	E75S	A	70,7	72,9	81,1
8	06-03-2024 15:53:06	A321	A	71,2	73,8	81,6
8	06-03-2024 16:01:25	B38M	A	71,2	74,3	83,7
8	06-03-2024 16:04:41	E190	A	70,4	72,8	82,5
8	06-03-2024 16:10:19	E190	A	72,2	75,2	83,9
8	06-03-2024 16:12:19	A21N	A	69,5	73,9	82,3
8	06-03-2024 16:24:05	A319	A	71,9	76,1	84,5
8	06-03-2024 16:34:39	BCS3	A	69,8	72,8	81,6
8	06-03-2024 16:44:05	E75S	A	71,1	74,2	81,1
8	06-03-2024 16:46:56	A321	A	69,7	72,6	81,1
8	06-03-2024 16:52:46	A321	A	70,6	73,7	82,1
8	06-03-2024 17:03:30	E75S	A	70,8	72,8	80,8
8	06-03-2024 17:10:17	A319	A	71,1	74,4	82,9
8	06-03-2024 17:26:47	A320	A	70,9	74,4	82,4
8	06-03-2024 17:55:23	E190	A	73,5	76,8	84,3
8	06-03-2024 17:59:47	E195	A	72,2	76,0	84,5
8	06-03-2024 18:04:20	B38M	A	70,2	73,1	83,5
8	06-03-2024 18:07:42	CRJ2	A	68,7	71,5	80,7
8	06-03-2024 18:13:23	A321	A	69,8	74,1	82,8
8	06-03-2024 18:27:59	E190	A	71,4	73,9	83,7
8	06-03-2024 18:30:30	E195	A	72,0	76,1	84,6
8	06-03-2024 18:36:36	E195	A	71,9	76,5	85,3
8	06-03-2024 18:39:30	E190	A	69,6	74,4	83,5
8	06-03-2024 18:41:46	E75S	A	70,0	72,6	81,5
8	06-03-2024 18:44:39	A321	A	70,3	74,1	82,7
8	06-03-2024 18:46:36	B38M	A	69,5	72,9	81,5
8	06-03-2024 18:48:24	E195	A	71,3	74,8	83,9
8	06-03-2024 18:50:16	E75L	A	70,5	73,2	82,0
8	06-03-2024 18:52:04	E195	A	72,0	74,7	84,1
8	06-03-2024 18:54:12	B738	A	71,9	76,2	85,7
8	06-03-2024 18:56:07	E195	A	71,8	75,1	84,4
8	06-03-2024 18:58:04	E75S	A	71,3	75,1	83,3
8	06-03-2024 18:59:50	E195	A	72,0	76,2	84,7
8	06-03-2024 19:01:18	E195	A	72,4	77,1	85,2
8	06-03-2024 19:03:28	E75S	A	70,2	72,8	81,0
8	06-03-2024 19:05:02	E195	A	71,1	73,5	83,4
8	06-03-2024 19:06:48	E75S	A	71,2	74,0	82,9
8	06-03-2024 19:09:37	BCS3	A	68,3	70,6	79,1
8	06-03-2024 19:12:03	E190	A	71,1	75,3	83,9
8	06-03-2024 19:14:32	GL5T	A	67,5	68,8	76,5
8	06-03-2024 19:34:14	E170	A	70,2	74,8	82,8
8	06-03-2024 19:37:23	B38M	A	71,0	75,6	84,2
8	06-03-2024 19:50:03	A320	A	70,6	73,9	82,9
8	06-03-2024 20:10:58	E195	A	72,0	74,5	84,5
8	06-03-2024 20:27:42	E195	A	71,1	74,8	84,3
8	06-03-2024 20:43:24	E75S	A	70,7	74,2	83,0
8	06-03-2024 20:45:32	B38M	A	70,2	74,0	83,0
8	06-03-2024 20:58:12	E75S	A	71,1	74,4	82,5
8	06-03-2024 21:01:09	E75S	A	71,8	75,2	83,3
8	06-03-2024 21:03:04	B738	A	71,8	76,4	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2024 21:05:00	E190	A	71,3	74,6	83,9
8	06-03-2024 21:06:51	E195	A	71,9	74,1	84,4
8	06-03-2024 21:09:08	E75S	A	70,2	73,6	82,5
8	06-03-2024 21:10:55	B738	A	72,3	76,6	85,6
8	06-03-2024 21:22:48	B38M	A	69,9	73,4	82,4
8	06-03-2024 21:27:50	B738	A	72,3	75,7	84,9
8	06-03-2024 21:29:55	E190	A	72,7	78,5	84,8
8	06-03-2024 21:32:01	E75S	A	69,6	72,9	82,4
8	06-03-2024 21:33:46	A21N	A	70,0	73,1	82,0
8	06-03-2024 21:35:38	E195	A	71,6	74,8	83,9
8	06-03-2024 21:37:43	E190	A	70,5	73,0	83,2
8	06-03-2024 21:39:50	E75S	A	69,5	72,6	81,6
8	06-03-2024 21:41:39	E75S	A	70,2	73,4	82,5
8	06-03-2024 21:43:40	B38M	A	70,8	73,7	83,1
8	06-03-2024 21:46:13	E75S	A	71,0	74,3	82,1
8	06-03-2024 21:47:58	B38M	A	70,8	74,7	83,6
8	06-03-2024 21:53:51	A321	A	70,8	74,2	82,5
8	06-03-2024 21:57:20	B738	A	71,9	76,5	85,3
8	07-03-2024 06:06:00	B788	A	71,1	74,6	84,3
8	07-03-2024 06:09:07	E190	A	71,7	74,5	83,8
8	07-03-2024 06:11:29	E75S	A	71,1	73,6	82,5
8	07-03-2024 06:13:58	E75S	A	71,1	73,4	81,9
8	07-03-2024 06:18:18	E195	A	71,8	74,4	83,8
8	07-03-2024 06:20:22	E195	A	70,8	74,0	83,5
8	07-03-2024 06:22:27	B38M	A	71,0	74,4	82,8
8	07-03-2024 06:24:29	E190	A	71,8	74,8	83,9
8	07-03-2024 06:26:20	B738	A	72,2	76,0	85,3
8	07-03-2024 06:28:32	E190	A	71,0	73,8	82,8
8	07-03-2024 06:30:38	B734	A	74,1	78,2	87,3
8	07-03-2024 06:41:54	E195	A	72,1	77,4	85,1
8	07-03-2024 06:53:27	E190	A	70,3	72,9	83,1
8	07-03-2024 06:57:08	M28	A	71,8	73,6	80,9
8	07-03-2024 07:32:30	A21N	A	71,5	74,5	83,5
8	07-03-2024 07:39:34	B738	A	73,0	77,1	85,5
8	07-03-2024 07:45:24	B737	A	71,5	73,8	82,9
8	07-03-2024 07:59:39	E190	A	71,1	73,1	83,2
8	07-03-2024 08:04:44	A21N	A	70,6	73,6	82,1
8	07-03-2024 08:11:59	B38M	A	72,6	76,8	84,3
8	07-03-2024 08:18:03	E195	A	72,4	75,7	85,2
8	07-03-2024 08:25:45	A321	A	71,7	75,0	82,9
8	07-03-2024 08:32:17	E75S	A	69,3	73,2	81,0
8	07-03-2024 08:41:00	E170	A	68,8	70,5	80,3
8	07-03-2024 08:48:34	E195	A	71,5	73,9	83,2
8	07-03-2024 08:51:24	A320	A	72,4	75,4	84,4
8	07-03-2024 08:56:08	E195	A	69,9	72,6	83,4
8	07-03-2024 09:04:27	E75S	A	70,3	73,4	81,8
8	07-03-2024 09:11:57	BCS3	A	69,2	70,9	78,7
8	07-03-2024 09:14:11	E195	A	71,5	73,9	83,5
8	07-03-2024 09:16:28	E75S	A	70,8	73,4	81,9
8	07-03-2024 09:20:13	E190	A	71,0	73,5	82,1
8	07-03-2024 09:22:39	E195	A	72,1	75,3	84,1
8	07-03-2024 09:25:05	E75S	A	71,1	74,3	83,4
8	07-03-2024 09:27:26	E190	A	70,8	73,5	81,6
8	07-03-2024 09:29:29	CRJ9	A	69,3	71,4	79,7
8	07-03-2024 09:31:17	E75S	A	71,0	75,0	83,3
8	07-03-2024 09:33:13	E75S	A	69,7	72,4	80,9
8	07-03-2024 09:36:21	C25A	A	67,7	70,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-03-2024 09:38:37	E195	A	71,6	73,5	83,9
8	07-03-2024 09:47:36	E195	A	68,0	69,8	78,4
8	07-03-2024 09:51:28	B38M	A	72,2	75,9	82,7
8	07-03-2024 10:23:09	B738	A	72,4	76,6	85,2
8	07-03-2024 10:41:04	E75S	A	70,4	72,5	80,4
8	07-03-2024 10:45:48	E75S	A	70,5	72,8	79,5
8	07-03-2024 11:03:26	B788	A	72,0	74,7	84,7
8	07-03-2024 11:08:52	B738	A	70,9	75,2	83,9
8	07-03-2024 11:19:13	A20N	A	69,4	72,2	81,2
8	07-03-2024 11:22:49	A321	A	70,5	72,3	80,5
8	07-03-2024 11:28:18	A21N	A	68,9	70,6	79,7
8	07-03-2024 11:30:36	A321	A	70,6	73,2	81,0
8	07-03-2024 11:32:33	B77W	A	74,5	78,6	88,3
8	07-03-2024 11:35:21	E195	A	70,9	74,6	82,9
8	07-03-2024 11:43:22	A321	A	71,3	73,5	81,3
8	07-03-2024 11:48:46	E195	A	69,9	72,2	79,5
8	07-03-2024 11:51:17	A20N	A	71,2	73,3	81,2
8	07-03-2024 11:53:26	E190	A	72,2	75,7	84,3
8	07-03-2024 11:55:29	A20N	A	69,2	71,9	80,3
8	07-03-2024 11:57:21	B788	A	69,9	74,3	83,2
8	07-03-2024 11:59:57	C295	A	68,5	69,7	78,0
8	07-03-2024 12:02:25	E190	A	71,6	74,7	83,3
8	07-03-2024 12:04:25	E75S	A	70,8	73,1	82,0
8	07-03-2024 12:06:27	A321	A	70,9	73,5	82,0
8	07-03-2024 12:08:08	B738	A	72,3	75,2	82,7
8	07-03-2024 12:10:17	E75S	A	69,2	71,7	80,3
8	07-03-2024 12:12:28	E190	A	69,1	71,7	81,4
8	07-03-2024 12:19:25	E190	A	69,8	71,9	81,3
8	07-03-2024 12:21:45	E195	A	72,8	75,2	83,9
8	07-03-2024 12:26:11	E190	A	70,5	73,8	81,9
8	07-03-2024 12:28:04	E190	A	71,7	74,8	82,8
8	07-03-2024 12:30:54	E75S	A	71,1	73,9	81,6
8	07-03-2024 12:32:32	E190	A	71,2	75,1	84,0
8	07-03-2024 12:34:23	E190	A	71,5	75,2	83,9
8	07-03-2024 12:36:38	E195	A	71,6	74,3	83,0
8	07-03-2024 12:39:47	E195	A	73,0	76,0	84,5
8	07-03-2024 12:43:17	E195	A	71,0	73,8	82,5
8	07-03-2024 12:45:20	E195	A	70,5	74,0	82,3
8	07-03-2024 12:47:15	A319	A	70,1	73,0	80,6
8	07-03-2024 12:49:38	E75S	A	70,7	73,2	80,7
8	07-03-2024 12:51:21	A339	A	72,8	76,3	85,8
8	07-03-2024 12:53:52	B789	A	71,5	74,5	83,5
8	07-03-2024 12:56:38	A21N	A	70,3	72,0	81,4
8	07-03-2024 13:03:33	E75S	A	69,4	70,8	78,5
8	07-03-2024 13:06:10	E75S	A	68,8	70,3	78,4
8	07-03-2024 13:08:26	B738	A	72,4	75,0	83,2
8	07-03-2024 13:12:16	A321	A	70,7	72,9	81,8
8	07-03-2024 13:15:14	B738	A	70,8	73,3	82,3
8	07-03-2024 13:17:35	B789	A	71,0	75,0	83,5
8	07-03-2024 13:28:55	B38M	A	71,0	73,8	81,8
8	07-03-2024 13:35:39	A321	A	70,9	72,8	80,4
8	07-03-2024 13:41:23	A321	A	70,9	72,7	81,3
8	07-03-2024 13:48:04	B738	A	71,8	74,5	82,6
8	07-03-2024 13:52:43	E190	A	70,6	72,6	81,7
8	07-03-2024 13:55:21	B38M	A	69,9	72,7	81,9
8	07-03-2024 13:59:57	C295	A	71,0	73,3	80,5
8	07-03-2024 14:02:49	E195	A	70,6	73,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-03-2024 14:05:48	CRJ9	A	68,8	70,4	79,2
8	07-03-2024 14:09:11	A20N	A	69,1	72,1	81,1
8	07-03-2024 14:12:16	E190	A	69,9	72,4	81,9
8	07-03-2024 14:15:57	E195	A	71,6	74,7	83,7
8	07-03-2024 14:18:02	BCS3	A	70,4	72,6	79,4
8	07-03-2024 14:22:54	W3	A	72,9	77,1	85,5
8	07-03-2024 14:27:09	E195	A	71,2	75,3	83,7
8	07-03-2024 14:30:25	B788	A	70,2	73,1	82,8
8	07-03-2024 14:35:55	E75S	A	69,7	71,8	80,8
8	07-03-2024 15:00:58	E75S	A	68,9	69,9	78,5
8	07-03-2024 15:04:56	E195	A	72,8	76,0	85,4
8	07-03-2024 15:07:53	E75S	A	70,0	73,3	80,8
8	07-03-2024 15:09:41	B38M	A	71,2	73,5	81,6
8	07-03-2024 15:23:07	E75S	A	70,9	73,6	81,3
8	07-03-2024 15:25:57	E190	A	70,9	74,9	83,2
8	07-03-2024 15:27:46	E75S	A	70,8	73,2	81,2
8	07-03-2024 15:31:22	E75S	A	69,1	70,4	79,9
8	07-03-2024 15:33:56	E190	A	72,2	74,8	83,0
8	07-03-2024 15:38:46	E190	A	70,5	72,7	82,3
8	07-03-2024 15:45:25	A21N	A	70,4	72,6	80,8
8	07-03-2024 15:47:15	E190	A	71,8	75,4	83,3
8	07-03-2024 15:53:57	E195	A	71,5	74,4	83,2
8	07-03-2024 15:55:52	E195	A	71,5	74,5	83,0
8	07-03-2024 15:58:10	E75S	A	69,3	70,6	79,7
8	07-03-2024 16:01:11	B738	A	71,2	74,4	82,7
8	07-03-2024 16:03:17	B38M	A	71,0	73,5	81,4
8	07-03-2024 16:05:07	B38M	A	70,2	73,4	82,2
8	07-03-2024 16:07:27	E170	A	71,0	73,3	81,8
8	07-03-2024 16:09:44	E190	A	71,1	73,8	83,1
8	07-03-2024 16:18:37	BCS3	A	70,3	74,6	81,5
8	07-03-2024 16:20:51	E190	A	70,8	73,3	82,6
8	07-03-2024 16:23:17	B738	A	71,1	74,5	83,5
8	07-03-2024 16:35:42	B789	A	71,3	74,2	83,1
8	07-03-2024 16:40:08	B38M	A	70,9	73,1	81,3
8	07-03-2024 17:06:22	A321	A	70,4	72,1	80,8
8	07-03-2024 17:15:14	E75S	A	70,3	72,4	80,3
8	07-03-2024 17:18:25	A319	A	70,7	73,0	81,9
8	07-03-2024 17:26:59	A321	A	70,8	73,5	81,6
8	07-03-2024 17:29:22	B789	A	71,5	75,3	84,5
8	07-03-2024 17:33:05	CRJ2	A	68,1	69,1	77,1
8	07-03-2024 17:35:35	A21N	A	70,8	73,0	80,8
8	07-03-2024 18:05:33	A321	A	71,3	73,4	81,7
8	07-03-2024 18:18:48	E190	A	70,6	73,4	82,6
8	07-03-2024 18:22:07	E75S	A	69,6	71,9	80,4
8	07-03-2024 18:27:01	E195	A	83,3	92,0	100,2
8	07-03-2024 18:29:10	E75S	A	69,5	71,7	80,3
8	07-03-2024 18:31:22	A321	A	71,3	74,6	82,8
8	07-03-2024 18:34:32	E195	A	70,8	72,9	82,6
8	07-03-2024 18:41:58	E195	A	71,1	74,1	82,9
8	07-03-2024 18:44:01	E195	A	71,5	74,9	84,0
8	07-03-2024 18:45:59	E195	A	70,8	73,1	82,5
8	07-03-2024 18:47:47	E75S	A	70,9	73,5	82,1
8	07-03-2024 18:49:50	E75S	A	70,0	72,4	81,4
8	07-03-2024 18:51:38	A320	A	71,3	74,4	83,0
8	07-03-2024 18:53:29	E75S	A	70,2	72,6	81,3
8	07-03-2024 18:55:23	E195	A	71,1	73,7	82,8
8	07-03-2024 18:57:20	E195	A	71,4	73,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-03-2024 18:59:05	E195	A	71,7	74,7	83,4
8	07-03-2024 19:00:40	E75S	A	69,0	71,4	80,4
8	07-03-2024 19:02:38	E190	A	71,1	74,1	83,1
8	07-03-2024 19:05:14	E190	A	71,6	74,7	83,4
8	07-03-2024 19:07:28	E75S	A	69,5	71,9	80,6
8	07-03-2024 19:10:10	E190	A	71,1	73,5	82,6
8	07-03-2024 19:12:26	C525	A	67,1	68,1	77,5
8	07-03-2024 19:16:09	BCS3	A	68,9	71,4	79,3
8	07-03-2024 19:18:21	E190	A	71,1	73,4	82,9
8	07-03-2024 19:27:25	B38M	A	70,7	73,3	82,1
8	07-03-2024 19:30:47	B38M	A	71,1	73,7	82,6
8	07-03-2024 19:41:18	E195	A	71,7	74,7	83,8
8	07-03-2024 20:17:02	E195	A	71,5	74,6	83,5
8	07-03-2024 20:28:03	B38M	A	70,5	73,7	82,3
8	07-03-2024 20:37:01	E195	A	68,8	74,7	87,1
8	07-03-2024 20:41:11	E75S	A	69,9	71,9	80,7
8	07-03-2024 20:47:37	B38M	A	69,3	72,8	83,0
8	07-03-2024 20:49:59	B38M	A	71,2	74,6	83,7
8	07-03-2024 20:54:04	B38M	A	70,1	72,9	81,6
8	07-03-2024 20:56:15	E75S	A	70,1	72,8	81,3
8	07-03-2024 21:05:14	E190	A	69,4	73,5	86,1
8	07-03-2024 21:16:49	A319	A	69,6	72,0	80,4
8	07-03-2024 21:19:10	B738	A	72,0	76,4	85,8
8	07-03-2024 21:22:07	E190	A	71,2	73,5	82,7
8	07-03-2024 21:23:59	B38M	A	70,3	72,9	81,0
8	07-03-2024 21:28:35	E190	A	70,8	73,4	82,8
8	07-03-2024 21:31:35	E75S	A	70,7	73,4	82,4
8	07-03-2024 21:33:07	B738	A	72,5	75,5	84,5
8	07-03-2024 21:35:49	B38M	A	71,7	74,6	82,8
8	07-03-2024 21:37:49	E75S	A	70,2	72,9	81,6
8	07-03-2024 21:41:23	A21N	A	69,4	72,1	81,2
8	07-03-2024 21:43:12	E75S	A	70,1	72,5	80,9
8	07-03-2024 21:45:44	E190	A	71,3	73,7	82,7
8	07-03-2024 21:47:30	E75S	A	69,8	72,1	80,9
8	07-03-2024 21:49:19	E195	A	70,7	73,2	82,5
8	07-03-2024 21:51:13	B38M	A	70,7	73,4	82,2
8	07-03-2024 21:55:20	B738	A	72,7	76,3	84,7
8	07-03-2024 21:58:48	B38M	A	70,7	73,6	82,5
8	08-03-2024 06:11:03	A21N	D	72,1	74,6	84,4
8	08-03-2024 06:14:02	A321	D	71,8	73,3	85,8
8	08-03-2024 06:24:46	B738	D	72,6	74,8	85,2
8	08-03-2024 06:30:52	B38M	D	69,0	69,9	80,1
8	08-03-2024 06:32:36	A321	D	69,9	70,9	84,1
8	08-03-2024 06:37:08	A321	D	71,0	72,3	84,8
8	08-03-2024 06:39:27	A321	D	71,1	72,1	84,9
8	08-03-2024 06:42:33	A321	D	70,3	71,3	84,7
8	08-03-2024 06:48:17	BCS3	D	68,1	69,5	78,9
8	08-03-2024 06:53:36	A319	D	70,2	72,2	83,7
8	08-03-2024 06:59:13	E195	D	70,6	72,6	83,6
8	08-03-2024 07:03:56	A321	D	71,0	72,1	85,0
8	08-03-2024 07:14:19	A321	D	71,6	72,8	85,2
8	08-03-2024 07:18:19	A21N	D	69,4	70,8	81,2
8	08-03-2024 07:21:48	E75S	D	71,3	72,7	83,6
8	08-03-2024 07:25:30	E75S	D	69,8	70,8	82,6
8	08-03-2024 07:28:22	E75S	D	71,3	73,4	84,5
8	08-03-2024 07:31:37	E75S	D	70,4	71,5	82,9
8	08-03-2024 07:39:03	E195	D	73,5	75,9	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-03-2024 07:46:34	E75S	D	70,8	72,7	83,9
8	08-03-2024 07:50:48	E190	D	72,2	75,0	85,0
8	08-03-2024 07:52:45	E75S	D	71,2	73,0	83,8
8	08-03-2024 07:54:27	E195	D	71,4	73,0	83,4
8	08-03-2024 07:55:49	E75S	D	70,4	71,7	81,8
8	08-03-2024 07:57:16	E190	D	73,3	75,9	84,8
8	08-03-2024 07:59:25	E190	D	72,1	74,5	83,9
8	08-03-2024 08:02:15	E195	D	70,9	73,5	83,0
8	08-03-2024 08:05:04	E195	D	71,0	72,5	83,5
8	08-03-2024 08:06:20	A320	D	67,8	68,7	78,6
8	08-03-2024 08:08:15	B38M	D	67,8	69,0	78,2
8	08-03-2024 08:09:56	B738	D	70,8	72,3	82,6
8	08-03-2024 08:12:35	E190	D	71,8	74,3	83,8
8	08-03-2024 08:14:00	B38M	D	68,6	70,0	79,0
8	08-03-2024 08:15:46	B38M	D	69,0	70,6	79,8
8	08-03-2024 08:38:07	B738	D	71,8	73,9	85,2
8	08-03-2024 08:40:44	A319	D	68,4	69,3	80,5
8	08-03-2024 08:43:12	A21N	D	69,6	70,8	81,0
8	08-03-2024 08:54:20	E190	D	74,8	78,2	86,6
8	08-03-2024 08:58:56	E190	D	73,8	77,0	87,4
8	08-03-2024 09:00:38	B788	D	69,1	71,6	80,8
8	08-03-2024 09:04:05	B738	D	72,5	75,6	86,5
8	08-03-2024 09:14:43	E75S	D	67,9	69,0	79,9
8	08-03-2024 09:18:07	B38M	D	68,4	70,5	79,9
8	08-03-2024 09:28:52	B38M	D	67,8	69,2	79,6
8	08-03-2024 09:31:32	E75S	D	71,0	73,1	84,2
8	08-03-2024 09:35:16	B38M	D	67,8	70,1	80,1
8	08-03-2024 09:41:22	E195	D	71,0	73,9	82,7
8	08-03-2024 09:44:44	E195	D	71,8	75,1	84,1
8	08-03-2024 09:46:34	E195	D	74,5	77,9	87,5
8	08-03-2024 09:51:05	B738	D	71,2	74,2	85,3
8	08-03-2024 10:05:05	E195	D	69,9	73,0	82,4
8	08-03-2024 10:06:46	A21N	D	70,6	73,0	81,8
8	08-03-2024 10:11:48	B738	D	69,2	72,2	82,0
8	08-03-2024 10:17:13	B738	D	70,4	74,3	85,0
8	08-03-2024 10:30:34	B738	D	69,2	71,6	82,8
8	08-03-2024 10:32:48	E75S	D	71,1	73,9	83,7
8	08-03-2024 10:38:37	E75S	D	70,4	73,7	82,9
8	08-03-2024 10:41:43	E75S	D	70,9	73,2	82,9
8	08-03-2024 10:44:41	E195	D	70,2	73,7	82,3
8	08-03-2024 10:46:46	B38M	D	67,6	69,7	77,1
8	08-03-2024 10:47:52	E75S	D	73,7	76,6	85,4
8	08-03-2024 10:49:06	E75S	D	71,8	73,6	83,5
8	08-03-2024 10:51:48	E190	D	71,0	73,9	83,3
8	08-03-2024 10:54:25	E195	D	75,3	79,3	88,1
8	08-03-2024 10:59:57	E195	D	75,6	79,8	87,9
8	08-03-2024 11:02:23	E190	D	70,6	73,4	82,9
8	08-03-2024 11:05:06	E195	D	71,8	73,7	83,2
8	08-03-2024 11:11:08	E190	D	71,4	75,0	83,7
8	08-03-2024 11:29:11	B738	D	71,7	75,9	84,0
8	08-03-2024 11:31:00	E195	D	72,0	75,1	83,4
8	08-03-2024 11:34:55	E195	D	71,5	74,6	83,0
8	08-03-2024 11:36:19	E75S	D	69,5	72,0	81,5
8	08-03-2024 11:49:41	E75S	D	71,5	73,6	83,0
8	08-03-2024 12:06:18	A321	D	70,1	71,7	84,4
8	08-03-2024 12:14:43	B738	D	75,3	78,0	87,8
8	08-03-2024 12:23:57	A20N	D	66,9	68,1	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-03-2024 12:25:48	E195	D	75,8	79,9	88,1
8	08-03-2024 12:29:43	A21N	D	66,7	68,9	79,0
8	08-03-2024 12:36:27	A321	D	70,6	73,4	84,5
8	08-03-2024 12:47:30	A321	D	70,4	73,7	84,8
8	08-03-2024 12:52:01	B738	D	70,5	73,0	84,1
8	08-03-2024 12:57:36	A320	D	71,3	74,1	83,6
8	08-03-2024 13:03:04	A321	D	72,5	75,7	86,2
8	08-03-2024 13:10:21	B738	D	69,7	73,2	83,3
8	08-03-2024 13:12:46	E190	D	70,4	72,6	83,1
8	08-03-2024 13:18:18	E190	D	72,9	76,3	86,5
8	08-03-2024 13:23:13	B738	D	72,5	75,4	84,8
8	08-03-2024 13:26:19	A332	D	76,5	81,0	91,0
8	08-03-2024 13:28:43	E75S	D	70,1	72,5	81,3
8	08-03-2024 13:31:10	E195	D	71,1	73,1	83,1
8	08-03-2024 13:37:54	E195	D	70,7	73,6	83,9
8	08-03-2024 13:39:25	B788	D	72,9	76,2	85,7
8	08-03-2024 13:41:39	E75S	D	67,9	70,5	80,4
8	08-03-2024 13:51:19	E190	D	71,8	74,5	84,6
8	08-03-2024 13:55:37	B77W	D	72,4	76,1	86,8
8	08-03-2024 13:59:49	E190	D	72,6	75,0	84,6
8	08-03-2024 14:06:26	E190	D	69,3	72,5	82,1
8	08-03-2024 14:13:04	E195	D	70,5	74,0	83,5
8	08-03-2024 14:16:18	E195	D	70,4	74,0	83,4
8	08-03-2024 14:23:16	E190	D	74,9	78,8	87,2
8	08-03-2024 14:25:00	A321	D	73,4	76,5	87,7
8	08-03-2024 14:34:26	E170	D	67,9	70,2	80,7
8	08-03-2024 14:47:21	A321	D	69,7	72,4	83,3
8	08-03-2024 14:49:13	B77L	D	71,3	73,4	84,1
8	08-03-2024 14:54:25	B738	D	70,0	72,3	82,3
8	08-03-2024 14:57:48	CRJ9	D	68,9	71,2	78,4
8	08-03-2024 14:59:13	E75S	D	70,8	73,5	82,8
8	08-03-2024 15:09:39	E75S	D	70,0	72,0	82,3
8	08-03-2024 15:11:23	E75S	D	69,6	72,6	80,4
8	08-03-2024 15:13:31	B38M	D	67,7	69,6	78,8
8	08-03-2024 15:16:22	E195	D	72,1	74,6	83,5
8	08-03-2024 15:24:23	E195	D	75,4	79,1	87,5
8	08-03-2024 15:26:11	E195	D	68,6	71,7	81,4
8	08-03-2024 15:29:06	BCS3	D	66,6	68,0	75,6
8	08-03-2024 15:37:31	GLF6	D	69,0	71,9	81,3
8	08-03-2024 15:41:58	B38M	D	71,7	73,1	82,5
8	08-03-2024 15:43:35	E75S	D	70,2	72,3	82,2
8	08-03-2024 15:45:04	CRJ9	D	71,5	74,3	84,5
8	08-03-2024 15:47:41	B788	D	67,9	71,2	81,8
8	08-03-2024 15:52:33	E75S	D	69,9	71,5	81,6
8	08-03-2024 15:54:35	E195	D	70,7	73,3	82,8
8	08-03-2024 16:00:02	E195	D	72,5	75,4	84,3
8	08-03-2024 16:01:40	B38M	D	68,0	69,9	78,4
8	08-03-2024 16:11:15	E190	D	70,0	72,3	81,1
8	08-03-2024 16:20:21	E75S	D	69,2	71,1	82,4
8	08-03-2024 16:22:30	A321	D	71,0	74,1	85,0
8	08-03-2024 16:24:03	A21N	D	68,9	70,3	79,7
8	08-03-2024 16:47:42	E195	D	74,4	77,6	87,0
8	08-03-2024 16:49:25	E190	D	72,0	74,2	83,4
8	08-03-2024 16:52:25	E190	D	71,4	73,7	83,4
8	08-03-2024 16:54:44	E195	D	72,5	75,9	84,6
8	08-03-2024 16:56:37	E75S	D	70,9	72,6	82,6
8	08-03-2024 17:04:20	E75L	D	68,5	70,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-03-2024 17:05:39	E75S	D	68,7	70,1	80,7
8	08-03-2024 17:07:46	E195	D	74,2	77,2	86,5
8	08-03-2024 17:09:12	B38M	D	68,7	69,9	79,8
8	08-03-2024 17:12:06	B38M	D	68,6	70,0	79,7
8	08-03-2024 17:13:46	B738	D	70,6	72,8	82,1
8	08-03-2024 17:15:05	E75S	D	70,3	71,8	82,3
8	08-03-2024 17:16:35	E195	D	71,2	73,5	83,3
8	08-03-2024 17:19:24	A321	D	70,2	72,0	83,7
8	08-03-2024 17:21:26	E190	D	71,1	73,1	82,6
8	08-03-2024 17:23:16	E195	D	70,3	72,9	82,3
8	08-03-2024 17:25:40	E195	D	71,5	74,2	84,0
8	08-03-2024 17:28:35	E195	D	72,5	75,7	84,8
8	08-03-2024 17:30:15	B38M	D	67,1	68,5	76,7
8	08-03-2024 17:31:32	B789	D	71,1	72,9	83,1
8	08-03-2024 17:34:17	E75S	D	70,3	71,4	82,4
8	08-03-2024 17:38:42	E190	D	71,6	73,9	83,4
8	08-03-2024 17:43:27	E170	D	73,4	76,4	86,0
8	08-03-2024 17:44:52	E75S	D	68,7	70,0	80,1
8	08-03-2024 17:46:18	E75S	D	72,9	75,4	85,4
8	08-03-2024 17:49:56	E190	D	76,2	80,1	88,2
8	08-03-2024 17:56:07	A321	D	70,6	72,2	84,5
8	08-03-2024 18:16:45	E195	D	71,2	74,2	83,0
8	08-03-2024 18:20:04	A319	D	68,2	69,6	81,6
8	08-03-2024 18:37:16	A321	D	71,7	73,4	85,7
8	08-03-2024 18:53:10	A319	D	66,9	68,2	79,4
8	08-03-2024 19:05:51	E190	D	69,7	71,4	83,5
8	08-03-2024 19:09:15	A321	D	70,0	71,4	84,2
8	08-03-2024 19:19:23	E190	D	73,3	76,6	86,9
8	08-03-2024 19:25:23	E195	D	72,0	75,1	85,4
8	08-03-2024 19:34:12	A321	D	70,7	72,3	85,2
8	08-03-2024 19:35:34	E195	D	71,2	73,6	84,9
8	08-03-2024 19:37:02	A21N	D	69,5	71,1	81,8
8	08-03-2024 19:39:10	E190	D	72,2	75,2	84,2
8	08-03-2024 19:53:24	E75S	D	69,9	71,2	82,9
8	08-03-2024 20:04:56	A320	D	67,1	69,5	81,3
8	08-03-2024 20:08:16	E190	D	67,3	67,9	76,9
8	08-03-2024 20:11:50	E75S	D	69,9	71,4	82,6
8	08-03-2024 20:22:02	E75S	D	73,5	76,5	86,7
8	08-03-2024 20:27:08	E75S	D	68,9	69,8	80,7
8	08-03-2024 20:29:57	E75S	D	70,7	72,1	83,4
8	08-03-2024 20:31:50	B38M	D	68,5	69,3	79,6
8	08-03-2024 20:33:21	E195	D	70,3	72,7	83,1
8	08-03-2024 20:34:35	E195	D	71,8	74,3	84,4
8	08-03-2024 20:35:42	B738	D	71,2	73,5	86,3
8	08-03-2024 20:37:11	B38M	D	67,7	68,6	79,1
8	08-03-2024 20:38:29	E75S	D	70,1	72,9	82,9
8	08-03-2024 20:39:47	E195	D	71,0	73,7	84,4
8	08-03-2024 20:41:02	E195	D	71,1	73,1	83,2
8	08-03-2024 20:53:32	E195	D	70,5	72,6	83,7
8	08-03-2024 21:01:41	B38M	D	68,2	69,8	80,3
8	08-03-2024 21:03:14	B738	D	70,9	72,6	85,0
8	08-03-2024 21:11:20	B763	D	68,0	69,2	81,5
8	08-03-2024 21:21:06	GLF6	D	70,3	72,7	82,1
8	08-03-2024 21:43:29	B734	D	71,5	74,2	84,8
8	08-03-2024 21:49:50	A306	D	74,1	77,4	88,4
8	09-03-2024 06:01:03	E75S	A	70,1	71,7	80,1
8	09-03-2024 06:04:52	E75S	A	70,9	73,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2024 06:07:45	B738	A	72,3	75,3	83,4
8	09-03-2024 06:10:00	E195	A	72,5	75,1	84,6
8	09-03-2024 06:14:44	E195	A	72,1	74,7	83,8
8	09-03-2024 06:21:54	E190	A	71,2	73,5	82,7
8	09-03-2024 06:25:20	E195	A	71,6	73,4	82,4
8	09-03-2024 06:30:34	E195	A	71,7	73,6	82,5
8	09-03-2024 06:33:13	A21N	A	68,9	70,0	78,0
8	09-03-2024 06:36:00	E190	A	71,3	73,7	83,0
8	09-03-2024 06:38:42	B788	A	71,8	74,4	83,3
8	09-03-2024 06:41:34	E75S	A	71,0	73,3	81,8
8	09-03-2024 06:46:01	B38M	A	71,1	74,0	82,3
8	09-03-2024 06:48:27	A321	A	71,2	73,8	82,0
8	09-03-2024 07:28:00	B738	A	71,4	74,1	82,8
8	09-03-2024 07:48:32	A320	A	70,6	72,3	80,2
8	09-03-2024 07:50:42	B738	A	72,5	76,2	84,8
8	09-03-2024 08:01:45	B738	A	72,7	75,6	83,8
8	09-03-2024 08:11:33	E190	A	71,4	73,3	82,2
8	09-03-2024 08:15:03	E195	A	71,5	73,7	82,9
8	09-03-2024 08:18:21	B38M	A	71,0	74,0	82,5
8	09-03-2024 08:20:29	E190	A	70,6	74,0	82,9
8	09-03-2024 08:31:36	A320	A	72,5	75,8	83,6
8	09-03-2024 08:35:04	E195	A	72,9	75,5	84,4
8	09-03-2024 08:38:42	A321	A	71,8	74,8	82,9
8	09-03-2024 08:43:53	B738	A	72,6	76,3	84,7
8	09-03-2024 08:48:47	E190	A	70,7	73,1	82,2
8	09-03-2024 08:51:50	E75S	A	70,3	71,8	79,9
8	09-03-2024 08:54:07	E195	A	71,1	73,6	82,6
8	09-03-2024 08:56:39	B38M	A	70,8	73,4	82,5
8	09-03-2024 09:01:10	E190	A	71,4	73,6	82,5
8	09-03-2024 09:10:47	E195	A	71,7	75,3	84,0
8	09-03-2024 09:14:49	E75S	A	70,5	73,2	81,3
8	09-03-2024 09:17:41	E190	A	71,0	73,5	82,5
8	09-03-2024 09:21:22	B788	A	71,4	74,1	83,7
8	09-03-2024 09:25:29	E75S	A	70,2	72,4	80,9
8	09-03-2024 09:30:44	E195	A	72,6	76,4	84,9
8	09-03-2024 09:34:26	E75S	A	70,7	74,0	82,2
8	09-03-2024 09:49:09	E75S	A	69,7	72,2	81,2
8	09-03-2024 09:53:43	A21N	A	70,9	73,1	82,0
8	09-03-2024 09:57:45	B38M	A	70,0	72,8	81,2
8	09-03-2024 10:17:09	A321	A	70,8	73,6	81,6
8	09-03-2024 10:26:15	E75S	A	70,6	73,8	82,1
8	09-03-2024 10:28:07	E170	A	70,7	72,9	81,4
8	09-03-2024 10:46:16	B738	A	71,6	75,3	84,2
8	09-03-2024 10:48:37	B753	A	74,3	77,2	86,4
8	09-03-2024 10:50:32	E75S	A	69,5	70,9	79,5
8	09-03-2024 10:54:02	B789	A	71,9	75,5	84,7
8	09-03-2024 11:01:08	A21N	A	69,7	71,9	80,8
8	09-03-2024 11:04:28	A320	A	70,5	72,8	80,5
8	09-03-2024 11:07:49	A321	A	70,7	72,7	81,5
8	09-03-2024 11:15:13	E195	A	72,2	74,9	82,6
8	09-03-2024 11:24:03	E190	A	71,1	73,1	81,9
8	09-03-2024 11:27:07	B788	A	70,6	74,4	83,7
8	09-03-2024 11:38:48	E190	A	70,4	73,2	82,4
8	09-03-2024 11:45:37	A20N	A	69,9	71,8	79,9
8	09-03-2024 11:51:55	E195	A	70,5	74,5	83,1
8	09-03-2024 11:55:28	A321	A	70,9	73,0	80,9
8	09-03-2024 11:56:59	E75S	A	71,5	73,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2024 11:59:05	B739	A	72,9	76,2	84,4
8	09-03-2024 12:01:41	BCS3	A	70,7	75,5	82,5
8	09-03-2024 12:04:13	E190	A	70,8	73,1	81,3
8	09-03-2024 12:06:23	E195	A	69,4	72,8	82,7
8	09-03-2024 12:12:53	A21N	A	70,8	73,5	81,6
8	09-03-2024 12:15:33	E195	A	72,3	75,1	83,4
8	09-03-2024 12:17:53	E75S	A	69,4	72,2	79,8
8	09-03-2024 12:22:57	E75S	A	70,1	72,4	80,5
8	09-03-2024 12:25:31	E195	A	71,7	74,1	82,5
8	09-03-2024 12:31:44	E190	A	70,6	73,7	81,7
8	09-03-2024 12:36:46	B77W	A	73,4	77,2	86,6
8	09-03-2024 12:39:09	E75S	A	70,2	73,2	81,4
8	09-03-2024 12:41:13	E195	A	71,6	74,7	82,7
8	09-03-2024 12:43:03	E190	A	72,3	75,0	83,1
8	09-03-2024 12:45:22	E195	A	72,2	74,1	83,0
8	09-03-2024 12:47:25	A319	A	70,8	73,8	80,8
8	09-03-2024 12:49:23	A21N	A	70,3	72,2	80,3
8	09-03-2024 12:51:27	E75S	A	70,8	74,2	81,9
8	09-03-2024 12:53:42	E195	A	73,3	76,1	84,5
8	09-03-2024 12:55:22	E195	A	71,9	74,4	82,7
8	09-03-2024 12:57:36	B789	A	71,1	75,1	84,3
8	09-03-2024 13:00:00	A321	A	70,3	73,3	81,5
8	09-03-2024 13:01:55	A339	A	71,7	76,4	84,7
8	09-03-2024 13:04:38	E75S	A	70,3	72,6	81,4
8	09-03-2024 13:14:42	B738	A	71,8	74,5	83,5
8	09-03-2024 13:25:56	A321	A	70,2	72,6	80,2
8	09-03-2024 13:28:19	E195	A	69,9	72,6	81,9
8	09-03-2024 13:45:05	B38M	A	71,7	74,9	82,4
8	09-03-2024 13:47:40	A321	A	70,8	73,1	80,3
8	09-03-2024 13:50:32	B38M	A	70,1	72,5	80,9
8	09-03-2024 13:55:43	B753	A	72,7	76,3	85,2
8	09-03-2024 13:58:38	E75S	A	70,0	72,2	79,6
8	09-03-2024 14:00:28	E195	A	70,7	73,4	82,1
8	09-03-2024 14:02:24	B788	A	83,5	89,8	98,4
8	09-03-2024 14:05:10	E190	A	71,1	73,3	81,8
8	09-03-2024 14:21:59	E195	A	71,4	74,1	82,9
8	09-03-2024 14:24:09	A20N	A	70,9	73,5	79,9
8	09-03-2024 14:29:00	B38M	A	71,2	73,8	81,6
8	09-03-2024 14:36:02	E75S	A	68,3	69,5	77,8
8	09-03-2024 15:09:59	E190	A	69,9	72,0	79,9
8	09-03-2024 15:13:47	B738	A	73,1	76,5	85,2
8	09-03-2024 15:18:08	E195	A	71,5	74,6	82,7
8	09-03-2024 15:20:15	E75S	A	70,1	72,0	79,1
8	09-03-2024 15:22:17	B38M	A	69,1	72,1	79,9
8	09-03-2024 15:26:15	E190	A	69,9	71,4	78,9
8	09-03-2024 15:28:33	E195	A	70,7	72,8	81,1
8	09-03-2024 15:30:52	E75S	A	69,0	70,8	78,6
8	09-03-2024 15:32:58	E75S	A	70,9	73,5	81,3
8	09-03-2024 15:35:37	E195	A	69,8	73,1	80,6
8	09-03-2024 15:37:27	E170	A	69,0	70,9	79,4
8	09-03-2024 15:46:05	E75S	A	70,6	73,3	80,1
8	09-03-2024 15:58:05	B738	A	72,4	75,5	83,9
8	09-03-2024 16:01:59	E75S	A	69,1	71,1	78,7
8	09-03-2024 16:04:39	B738	A	72,4	74,6	83,2
8	09-03-2024 16:11:53	A321	A	71,4	73,2	81,4
8	09-03-2024 16:27:16	B788	A	70,0	73,5	82,5
8	09-03-2024 16:37:05	A321	A	71,0	72,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2024 16:38:46	B738	A	72,7	76,5	84,8
8	09-03-2024 16:40:46	B738	A	71,4	74,2	82,6
8	09-03-2024 16:47:00	A319	A	71,0	73,0	81,8
8	09-03-2024 17:12:38	A20N	A	68,9	71,2	80,4
8	09-03-2024 17:20:55	A321	A	71,0	73,2	81,0
8	09-03-2024 17:37:49	B38M	A	71,4	74,0	82,9
8	09-03-2024 17:50:44	B789	A	79,5	86,7	94,6
8	09-03-2024 17:56:45	B738	A	72,7	75,2	84,5
8	09-03-2024 17:58:56	E190	A	86,3	91,6	102,2
8	09-03-2024 18:01:43	B738	A	70,9	75,3	84,2
8	09-03-2024 18:10:05	A321	A	71,2	74,8	83,5
8	09-03-2024 18:17:49	A21N	A	69,1	72,0	80,9
8	09-03-2024 18:19:37	E190	A	70,0	72,4	81,2
8	09-03-2024 18:21:47	E75S	A	70,0	72,5	81,2
8	09-03-2024 18:24:49	E190	A	70,9	73,5	82,7
8	09-03-2024 18:28:09	E75S	A	69,8	72,1	80,2
8	09-03-2024 18:36:03	E195	A	83,5	90,5	98,1
8	09-03-2024 18:39:04	B738	A	72,5	76,1	84,8
8	09-03-2024 18:40:55	B738	A	71,7	75,0	83,4
8	09-03-2024 18:43:02	E190	A	70,0	73,5	83,2
8	09-03-2024 18:45:01	E75S	A	69,2	71,4	79,6
8	09-03-2024 18:46:51	E195	A	70,7	73,5	82,4
8	09-03-2024 18:48:37	E75L	A	69,7	72,7	80,5
8	09-03-2024 18:50:33	E75S	A	68,3	71,2	79,8
8	09-03-2024 18:52:45	E170	A	69,8	72,7	81,2
8	09-03-2024 18:54:40	E75S	A	69,4	71,1	79,4
8	09-03-2024 18:56:57	E195	A	70,5	73,1	82,5
8	09-03-2024 19:00:42	E195	A	69,4	72,5	82,4
8	09-03-2024 19:03:03	B738	A	71,2	76,1	85,9
8	09-03-2024 19:13:36	E190	A	70,6	73,5	83,8
8	09-03-2024 19:40:18	B38M	A	70,6	74,1	82,1
8	09-03-2024 19:57:41	B38M	A	70,5	74,3	82,5
8	09-03-2024 20:00:41	E195	A	70,6	73,8	82,6
8	09-03-2024 20:44:27	E75S	A	69,8	72,4	81,6
8	09-03-2024 20:46:33	B738	A	72,4	75,8	84,7
8	09-03-2024 20:48:20	B38M	A	70,2	73,8	82,8
8	09-03-2024 20:51:15	B38M	A	70,3	74,0	82,8
8	09-03-2024 20:57:27	E75S	A	68,9	70,7	78,9
8	09-03-2024 21:03:06	E195	A	70,0	73,5	83,2
8	09-03-2024 21:13:48	E75S	A	70,5	73,4	81,6
8	09-03-2024 21:16:12	E190	A	70,8	73,5	82,2
8	09-03-2024 21:20:22	E190	A	70,0	73,0	82,8
8	09-03-2024 21:23:46	E75S	A	70,7	73,7	81,8
8	09-03-2024 21:25:33	PC12	A	71,1	76,6	84,7
8	09-03-2024 21:28:50	A21N	A	70,4	73,7	82,2
8	09-03-2024 21:34:19	B38M	A	70,9	73,9	82,7
8	09-03-2024 21:36:44	B38M	A	70,7	74,2	83,2
8	09-03-2024 21:42:07	E75S	A	70,6	73,4	82,1
8	09-03-2024 21:44:14	B38M	A	71,5	73,9	83,3
8	09-03-2024 21:46:18	A319	A	71,1	75,0	83,2
8	09-03-2024 21:48:27	E195	A	71,7	75,4	83,8
8	09-03-2024 21:50:16	B38M	A	70,6	73,1	82,1
8	09-03-2024 21:52:31	E195	A	72,5	75,2	84,3
8	09-03-2024 21:54:22	B38M	A	70,4	74,2	83,2
8	09-03-2024 21:56:38	A321	A	70,6	74,6	83,4
8	09-03-2024 21:58:55	E75S	A	70,6	73,7	81,7
8	10-03-2024 06:01:23	E195	A	71,5	74,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-03-2024 06:05:35	B738	A	72,7	76,2	84,5
8	10-03-2024 06:08:00	E75S	A	70,0	73,5	82,1
8	10-03-2024 06:15:08	B788	A	71,2	75,4	84,8
8	10-03-2024 06:17:37	E75S	A	71,3	74,8	84,1
8	10-03-2024 06:20:01	E190	A	72,6	77,2	84,0
8	10-03-2024 06:22:35	E75S	A	70,2	72,9	81,4
8	10-03-2024 06:26:32	B38M	A	69,5	71,8	81,0
8	10-03-2024 06:29:22	B738	A	72,5	75,7	84,2
8	10-03-2024 06:35:46	E75S	A	71,7	73,6	82,5
8	10-03-2024 07:05:44	A21N	A	70,7	73,8	82,1
8	10-03-2024 08:00:24	A21N	A	71,8	75,6	83,6
8	10-03-2024 08:03:08	B789	A	71,9	74,5	84,9
8	10-03-2024 08:08:45	E190	A	71,7	75,0	83,7
8	10-03-2024 08:17:08	B38M	A	71,3	74,6	83,9
8	10-03-2024 08:22:07	E195	A	73,2	75,9	84,9
8	10-03-2024 08:37:15	A21N	A	71,9	75,4	83,9
8	10-03-2024 08:44:15	E190	A	72,5	76,5	84,8
8	10-03-2024 08:52:13	B738	A	71,0	74,7	83,7
8	10-03-2024 08:54:21	E75S	A	70,9	75,1	83,9
8	10-03-2024 08:57:08	E75S	A	71,6	74,1	83,1
8	10-03-2024 09:16:02	B738	A	71,9	75,9	85,1
8	10-03-2024 09:21:58	E75S	A	70,7	73,2	82,1
8	10-03-2024 09:25:46	E75S	A	70,9	73,1	82,1
8	10-03-2024 09:33:46	A21N	A	70,5	72,6	82,0
8	10-03-2024 09:43:20	E195	A	71,6	75,1	83,6
8	10-03-2024 09:55:53	E75S	A	70,8	74,9	83,3
8	10-03-2024 10:22:32	B38M	A	71,5	74,8	83,5
8	10-03-2024 10:25:49	A21N	A	69,1	73,2	81,9
8	10-03-2024 10:29:19	E75S	A	72,9	75,8	83,3
8	10-03-2024 10:35:45	E75S	A	70,6	73,4	82,3
8	10-03-2024 10:51:29	A320	A	72,6	76,9	85,2
8	10-03-2024 11:00:06	A321	A	71,6	74,8	82,7
8	10-03-2024 11:02:32	A321	A	72,3	75,7	84,6
8	10-03-2024 11:08:31	E190	A	71,0	74,3	82,4
8	10-03-2024 11:11:58	A332	A	72,1	77,2	86,2
8	10-03-2024 11:25:05	A20N	A	70,2	72,6	81,0
8	10-03-2024 11:31:39	B788	A	71,7	74,6	84,7
8	10-03-2024 11:35:00	A321	A	71,2	74,5	82,7
8	10-03-2024 11:37:59	A20N	A	70,1	72,6	82,6
8	10-03-2024 11:40:16	B738	A	73,2	77,5	85,3
8	10-03-2024 11:42:23	A21N	A	70,9	73,3	81,3
8	10-03-2024 11:44:23	B77W	A	74,8	79,6	89,5
8	10-03-2024 11:49:58	BCS3	A	68,9	70,8	79,7
8	10-03-2024 11:52:18	A321	A	70,4	73,6	82,1
8	10-03-2024 11:56:47	B789	A	71,3	75,3	84,7
8	10-03-2024 11:59:31	E195	A	71,0	75,4	84,0
8	10-03-2024 12:02:15	E195	A	70,1	74,1	83,5
8	10-03-2024 12:04:28	E195	A	71,0	74,2	84,7
8	10-03-2024 12:06:56	E75S	A	71,7	74,5	81,7
8	10-03-2024 12:11:26	E190	A	70,7	73,6	82,8
8	10-03-2024 12:13:57	E75S	A	69,9	72,3	81,1
8	10-03-2024 12:16:11	E190	A	70,4	73,4	83,4
8	10-03-2024 12:21:37	B738	A	72,2	76,9	85,2
8	10-03-2024 12:23:50	E190	A	72,5	75,6	83,7
8	10-03-2024 12:25:45	B789	A	72,1	76,4	86,2
8	10-03-2024 12:28:51	E195	A	71,7	75,8	84,5
8	10-03-2024 12:30:52	E195	A	72,6	77,6	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-03-2024 12:35:22	B788	A	71,9	75,9	84,4
8	10-03-2024 12:37:46	E75S	A	71,9	75,1	83,7
8	10-03-2024 12:40:27	E170	A	71,2	73,2	82,6
8	10-03-2024 12:43:46	E75S	A	71,9	75,0	85,1
8	10-03-2024 12:48:12	B789	A	72,4	76,7	86,4
8	10-03-2024 12:50:59	A320	A	72,2	77,1	85,4
8	10-03-2024 12:53:27	E195	A	72,0	75,3	84,3
8	10-03-2024 12:56:35	E190	A	71,9	74,2	83,7
8	10-03-2024 12:59:53	A339	A	72,9	76,9	86,7
8	10-03-2024 13:02:23	A319	A	84,5	92,2	99,7
8	10-03-2024 13:12:18	A321	A	71,9	75,4	83,1
8	10-03-2024 13:19:52	B738	A	72,3	77,0	85,5
8	10-03-2024 13:35:52	A321	A	71,2	75,0	84,0
8	10-03-2024 13:43:10	B788	A	71,9	75,3	84,7
8	10-03-2024 13:46:32	BCS3	A	69,2	72,1	81,0
8	10-03-2024 13:48:49	E75S	A	71,5	73,7	82,6
8	10-03-2024 13:51:24	B788	A	72,0	75,4	84,5
8	10-03-2024 13:54:27	E75S	A	71,5	76,0	83,0
8	10-03-2024 13:56:48	E195	A	71,9	76,0	84,7
8	10-03-2024 14:00:13	B738	A	72,5	77,6	86,1
8	10-03-2024 14:06:52	A321	A	71,2	74,8	83,2
8	10-03-2024 14:08:42	B38M	A	70,9	74,2	83,7
8	10-03-2024 14:11:03	E195	A	71,5	76,1	86,2
8	10-03-2024 14:16:45	A20N	A	70,7	73,3	81,5
8	10-03-2024 14:25:33	B77L	A	72,8	77,5	87,8
8	10-03-2024 14:31:55	E195	A	72,4	75,2	86,0
8	10-03-2024 14:34:21	B38M	A	72,0	75,6	84,3
8	10-03-2024 14:36:38	E195	A	71,1	76,8	85,9
8	10-03-2024 14:40:02	E75S	A	71,9	78,0	85,5
8	10-03-2024 14:44:44	E75S	A	70,9	74,2	82,9
8	10-03-2024 14:50:22	E195	A	72,6	77,1	84,6
8	10-03-2024 14:53:53	E195	A	71,7	74,8	83,2
8	10-03-2024 15:06:39	B738	A	71,4	77,5	85,4
8	10-03-2024 15:08:55	E190	A	71,9	74,7	83,7
8	10-03-2024 15:15:38	C295	A	71,5	73,8	81,0
8	10-03-2024 15:17:55	E75S	A	70,2	72,6	81,9
8	10-03-2024 15:20:23	E195	A	71,1	75,2	83,7
8	10-03-2024 15:22:35	E75S	A	70,6	72,7	82,4
8	10-03-2024 15:24:38	E75S	A	71,0	73,9	82,5
8	10-03-2024 15:26:42	B738	A	71,2	75,0	84,6
8	10-03-2024 15:29:08	E190	A	71,3	73,2	83,1
8	10-03-2024 15:30:57	B738	A	73,1	77,6	85,7
8	10-03-2024 15:34:25	E75S	A	71,3	76,4	84,5
8	10-03-2024 15:36:02	E195	A	71,8	75,2	84,3
8	10-03-2024 15:38:36	E195	A	72,3	75,7	84,6
8	10-03-2024 15:40:43	E195	A	73,2	76,6	84,9
8	10-03-2024 15:43:55	E190	A	71,3	74,9	83,6
8	10-03-2024 15:46:21	A321	A	70,9	74,7	83,5
8	10-03-2024 15:52:42	E190	A	72,3	75,7	84,8
8	10-03-2024 15:55:42	E75S	A	71,7	76,3	82,9
8	10-03-2024 16:06:40	A321	A	71,7	74,2	83,2
8	10-03-2024 16:25:48	A21N	A	72,4	75,5	84,2
8	10-03-2024 16:28:47	BCS3	A	71,0	73,6	81,8
8	10-03-2024 16:30:52	A321	A	72,7	76,7	84,7
8	10-03-2024 16:32:49	CRJ9	A	69,6	73,7	81,6
8	10-03-2024 16:48:54	A320	A	71,0	74,9	84,2
8	10-03-2024 17:03:39	A319	A	70,3	73,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-03-2024 17:12:45	E550	A	67,3	68,5	76,3
8	10-03-2024 17:14:38	E75S	A	71,5	75,4	84,1
8	10-03-2024 17:22:33	A321	A	71,9	74,9	83,6
8	10-03-2024 17:28:14	A321	A	70,9	75,4	83,7
8	10-03-2024 17:51:10	E170	A	72,5	75,0	84,0
8	10-03-2024 17:55:46	E75S	A	71,3	75,6	84,6
8	10-03-2024 18:02:29	CRJ9	A	68,8	71,6	81,1
8	10-03-2024 18:15:17	A321	A	72,0	76,6	85,6
8	10-03-2024 18:23:49	A320	A	71,1	75,5	83,4
8	10-03-2024 18:27:28	A320	A	70,8	75,1	84,3
8	10-03-2024 18:30:28	B738	A	72,9	77,7	86,1
8	10-03-2024 18:32:50	A320	A	72,0	75,8	85,2
8	10-03-2024 18:35:02	E195	A	71,5	78,3	85,3
8	10-03-2024 18:37:10	E195	A	71,3	76,2	85,3
8	10-03-2024 18:43:13	A21N	A	70,1	73,7	83,3
8	10-03-2024 18:45:27	E170	A	71,5	74,9	84,9
8	10-03-2024 18:47:35	E190	A	71,7	75,1	84,5
8	10-03-2024 18:49:45	E75S	A	71,5	76,1	84,5
8	10-03-2024 18:51:25	B38M	A	71,3	75,9	85,3
8	10-03-2024 18:53:53	E75S	A	70,6	74,7	83,6
8	10-03-2024 18:55:56	E75S	A	69,5	73,7	83,3
8	10-03-2024 18:58:04	E190	A	73,2	77,3	86,0
8	10-03-2024 19:00:16	E190	A	72,4	77,4	85,2
8	10-03-2024 19:02:25	E195	A	71,9	74,8	84,7
8	10-03-2024 19:04:21	A320	A	72,4	76,0	84,9
8	10-03-2024 19:07:14	B738	A	71,3	75,6	84,3
8	10-03-2024 19:09:28	E190	A	70,5	74,9	84,1
8	10-03-2024 19:11:30	E75S	A	69,3	74,3	83,1
8	10-03-2024 19:13:54	E75S	A	71,2	76,7	84,4
8	10-03-2024 19:15:58	E75S	A	70,7	74,5	83,9
8	10-03-2024 19:18:00	C295	A	69,2	71,6	79,2
8	10-03-2024 19:20:36	B38M	A	72,0	75,5	84,5
8	10-03-2024 19:32:12	E195	A	71,3	75,3	84,5
8	10-03-2024 19:34:29	B38M	A	70,4	76,3	85,2
8	10-03-2024 19:44:39	B38M	A	70,2	74,6	83,9
8	10-03-2024 19:55:29	E190	A	71,9	75,0	84,5
8	10-03-2024 20:14:59	B738	A	72,5	77,1	86,3
8	10-03-2024 20:34:19	E190	A	71,7	75,3	84,3
8	10-03-2024 20:37:27	E75S	A	71,6	75,7	84,6
8	10-03-2024 20:42:47	E190	A	71,5	74,4	83,5
8	10-03-2024 20:51:49	E195	A	71,2	75,5	84,5
8	10-03-2024 20:53:44	B738	A	73,1	76,6	85,4
8	10-03-2024 20:59:35	E195	A	71,6	76,0	84,8
8	10-03-2024 21:01:29	E195	A	71,5	77,5	85,0
8	10-03-2024 21:10:02	E75S	A	71,1	75,1	84,1
8	10-03-2024 21:12:12	E75S	A	71,4	74,1	83,5
8	10-03-2024 21:23:17	B38M	A	70,1	73,2	82,7
8	10-03-2024 21:25:55	E75S	A	72,2	75,0	83,9
8	10-03-2024 21:27:38	E190	A	72,8	75,5	84,9
8	10-03-2024 21:30:23	B738	A	71,7	76,6	86,2
8	10-03-2024 21:32:54	E195	A	72,2	76,4	85,0
8	10-03-2024 21:35:00	E75S	A	70,8	75,5	84,0
8	10-03-2024 21:37:58	A319	A	71,2	74,4	84,0
8	10-03-2024 21:39:59	A400	A	75,0	81,2	89,9
8	10-03-2024 21:42:16	E195	A	71,8	76,4	84,1
8	10-03-2024 21:44:08	B738	A	72,7	77,5	85,9
8	10-03-2024 21:46:05	B38M	A	71,2	76,0	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-03-2024 21:48:28	E195	A	72,0	75,7	85,4
8	10-03-2024 21:50:15	B38M	A	71,3	75,1	84,7
8	10-03-2024 21:52:19	E195	A	72,7	78,0	86,2
8	10-03-2024 21:54:30	E195	A	72,4	77,9	86,0
8	10-03-2024 21:56:37	E195	A	71,7	76,3	85,1
8	11-03-2024 06:08:41	E195	A	72,6	76,2	85,8
8	11-03-2024 06:11:16	E190	A	71,6	75,1	84,4
8	11-03-2024 06:13:47	B738	A	73,6	77,2	86,6
8	11-03-2024 06:16:26	B38M	A	70,7	74,3	84,2
8	11-03-2024 06:18:55	E195	A	71,8	77,3	86,0
8	11-03-2024 06:21:01	E195	A	72,1	76,2	84,9
8	11-03-2024 06:23:29	E75S	A	70,3	73,9	83,7
8	11-03-2024 06:25:52	E195	A	72,5	76,7	85,0
8	11-03-2024 06:28:09	E190	A	71,6	76,2	84,4
8	11-03-2024 06:30:19	B38M	A	71,3	74,9	83,8
8	11-03-2024 06:32:45	E195	A	72,5	76,3	85,3
8	11-03-2024 06:42:43	B788	A	73,3	76,1	85,0
8	11-03-2024 06:50:44	A21N	A	70,8	74,3	83,8
8	11-03-2024 07:40:36	A320	A	72,8	77,4	85,4
8	11-03-2024 07:45:10	B738	A	72,3	76,1	85,9
8	11-03-2024 07:52:46	A21N	A	70,8	76,1	84,1
8	11-03-2024 08:03:26	PC12	A	71,2	73,6	81,6
8	11-03-2024 08:09:04	E170	A	70,8	73,6	82,9
8	11-03-2024 08:11:13	E75S	A	72,2	74,3	83,7
8	11-03-2024 08:14:14	E75S	A	71,8	74,5	84,6
8	11-03-2024 08:16:35	B38M	A	71,6	74,8	84,6
8	11-03-2024 08:20:29	A321	A	70,3	73,1	81,5
8	11-03-2024 08:22:52	E170	A	71,1	73,4	83,1
8	11-03-2024 08:25:15	E190	A	72,2	75,5	84,8
8	11-03-2024 08:39:13	E55P	A	67,1	69,0	76,7
8	11-03-2024 08:43:30	E190	A	72,2	74,9	83,7
8	11-03-2024 08:46:04	E190	A	72,4	76,0	85,6
8	11-03-2024 08:48:58	E195	A	71,2	75,6	85,0
8	11-03-2024 08:51:09	A321	A	73,2	76,5	85,5
8	11-03-2024 08:53:10	BCS3	A	70,2	73,5	81,9
8	11-03-2024 08:55:13	E195	A	70,5	73,9	84,3
8	11-03-2024 08:57:34	E75S	A	72,0	75,2	84,6
8	11-03-2024 08:59:53	B788	A	70,9	74,5	85,4
8	11-03-2024 09:14:17	E195	A	72,5	77,7	86,1
8	11-03-2024 09:17:57	E190	A	71,7	74,4	83,7
8	11-03-2024 09:19:58	A21N	A	69,5	73,3	83,2
8	11-03-2024 09:22:02	E195	A	73,3	76,9	85,8
8	11-03-2024 09:24:22	E75S	A	71,3	74,7	83,6
8	11-03-2024 09:26:15	E75S	A	70,3	74,1	83,5
8	11-03-2024 09:28:33	E195	A	72,3	78,4	85,3
8	11-03-2024 09:31:44	E195	A	73,0	77,8	85,6
8	11-03-2024 09:33:58	E195	A	73,6	77,7	86,8
8	11-03-2024 09:36:07	E75S	A	71,9	76,0	84,2
8	11-03-2024 09:38:30	E75S	A	71,2	76,6	84,0
8	11-03-2024 09:52:16	E75S	A	72,0	75,5	84,3
8	11-03-2024 10:02:20	B38M	A	72,2	75,5	83,9
8	11-03-2024 10:20:52	B789	A	71,5	75,3	85,1
8	11-03-2024 10:33:39	E75S	A	71,4	75,0	84,2
8	11-03-2024 10:36:20	E75S	A	71,3	74,7	83,6
8	11-03-2024 10:42:33	AT76	A	69,3	71,3	80,7
8	11-03-2024 10:45:01	E190	A	71,7	76,0	84,7
8	11-03-2024 10:51:43	A321	A	72,9	77,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2024 10:56:03	A321	A	71,3	74,6	84,3
8	11-03-2024 11:04:36	B788	A	73,4	77,1	85,5
8	11-03-2024 11:08:20	B738	A	73,8	79,1	87,4
8	11-03-2024 11:11:56	A21N	A	71,2	74,0	83,5
8	11-03-2024 11:14:00	E195	A	71,5	75,2	85,1
8	11-03-2024 11:20:11	B350	A	68,4	70,1	77,4
8	11-03-2024 11:23:43	B77W	A	74,9	79,7	89,3
8	11-03-2024 11:31:13	E195	A	73,8	77,2	85,6
8	11-03-2024 11:36:13	E75S	A	72,0	76,0	84,3
8	11-03-2024 11:38:42	B788	A	71,7	75,3	84,5
8	11-03-2024 11:47:04	A321	A	73,9	78,4	86,2
8	11-03-2024 11:49:36	A320	A	71,8	75,8	85,2
8	11-03-2024 11:59:06	B738	A	73,7	78,8	87,5
8	11-03-2024 12:03:25	E195	A	73,9	77,4	86,7
8	11-03-2024 12:05:13	A321	A	73,3	76,7	85,6
8	11-03-2024 12:07:25	E195	A	74,5	78,9	87,3
8	11-03-2024 12:09:17	A20N	A	71,3	74,9	83,8
8	11-03-2024 12:11:06	B789	A	72,5	76,6	86,9
8	11-03-2024 12:13:42	B738	A	74,5	78,3	87,8
8	11-03-2024 12:15:53	E190	A	72,0	76,0	84,8
8	11-03-2024 12:17:41	E75S	A	70,4	73,7	83,4
8	11-03-2024 12:19:10	B38M	A	72,0	75,5	84,8
8	11-03-2024 12:21:20	E190	A	71,6	76,0	85,0
8	11-03-2024 12:23:26	E75S	A	72,8	76,6	85,6
8	11-03-2024 12:25:19	E190	A	70,9	75,0	84,2
8	11-03-2024 12:27:34	E195	A	73,5	78,2	86,7
8	11-03-2024 12:29:27	E195	A	71,1	75,7	85,4
8	11-03-2024 12:31:30	E190	A	71,9	76,1	84,7
8	11-03-2024 12:33:34	E170	A	70,2	73,1	83,8
8	11-03-2024 12:35:25	B788	A	71,6	75,3	86,2
8	11-03-2024 12:38:57	E195	A	73,3	78,5	86,6
8	11-03-2024 12:40:46	E195	A	71,7	75,2	85,5
8	11-03-2024 12:45:50	E170	A	72,6	76,6	84,1
8	11-03-2024 12:48:12	E195	A	72,3	75,8	85,1
8	11-03-2024 12:50:39	E75S	A	71,2	74,9	84,0
8	11-03-2024 12:53:07	A319	A	71,8	75,2	84,8
8	11-03-2024 12:59:02	A319	A	72,5	75,6	85,5
8	11-03-2024 13:02:02	E75S	A	70,9	74,1	84,1
8	11-03-2024 13:05:19	A321	A	72,7	76,3	85,0
8	11-03-2024 13:08:52	E195	A	73,4	78,7	86,6
8	11-03-2024 13:11:26	B789	A	73,8	77,1	87,0
8	11-03-2024 13:14:26	B38M	A	70,8	75,6	84,6
8	11-03-2024 13:20:16	E75S	A	70,1	74,6	84,1
8	11-03-2024 13:22:11	A321	A	72,1	75,3	84,4
8	11-03-2024 13:25:50	A339	A	73,4	78,3	87,4
8	11-03-2024 13:44:13	B38M	A	71,8	76,1	84,6
8	11-03-2024 13:46:51	E195	A	71,6	76,4	84,6
8	11-03-2024 13:49:21	A321	A	72,7	76,4	84,7
8	11-03-2024 13:52:19	B38M	A	72,3	75,7	84,0
8	11-03-2024 13:54:53	E190	A	71,7	76,7	85,1
8	11-03-2024 14:00:37	A20N	A	71,2	74,8	83,0
8	11-03-2024 14:03:02	A21N	A	71,2	75,8	84,6
8	11-03-2024 14:04:55	E195	A	71,6	76,1	85,8
8	11-03-2024 14:07:33	BCS3	A	70,6	73,2	83,1
8	11-03-2024 14:10:03	E195	A	72,2	75,9	85,4
8	11-03-2024 14:12:41	CRJ9	A	69,7	73,3	83,7
8	11-03-2024 14:14:31	B738	A	71,8	78,2	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2024 14:16:43	A321	A	72,2	76,7	85,4
8	11-03-2024 14:25:37	E190	A	71,5	75,7	85,0
8	11-03-2024 14:30:43	E55P	A	67,1	68,2	77,5
8	11-03-2024 14:41:31	B38M	A	71,2	74,7	84,0
8	11-03-2024 14:43:51	E75S	A	72,2	75,9	84,6
8	11-03-2024 14:46:27	B738	A	72,5	76,9	85,3
8	11-03-2024 14:55:12	E190	A	71,6	75,2	83,9
8	11-03-2024 14:57:08	B738	A	73,1	77,2	85,6
8	11-03-2024 15:03:03	E75S	A	72,8	77,8	85,3
8	11-03-2024 15:14:01	B38M	A	72,4	75,0	84,1
8	11-03-2024 15:18:27	E195	A	71,7	74,8	84,9
8	11-03-2024 15:21:02	E195	A	72,6	76,0	85,3
8	11-03-2024 15:24:26	E75S	A	71,4	75,0	84,1
8	11-03-2024 15:29:43	E195	A	71,3	76,7	84,1
8	11-03-2024 15:31:27	A320	A	72,2	76,1	85,3
8	11-03-2024 15:33:48	E195	A	71,9	75,1	84,5
8	11-03-2024 15:35:47	E75S	A	71,0	74,9	84,4
8	11-03-2024 15:38:09	E190	A	73,0	76,8	86,2
8	11-03-2024 15:40:17	E170	A	71,2	74,2	83,3
8	11-03-2024 15:42:22	E195	A	71,6	77,0	85,4
8	11-03-2024 15:44:25	E75S	A	71,1	74,3	83,4
8	11-03-2024 15:49:42	E170	A	71,1	73,4	82,8
8	11-03-2024 15:52:39	B738	A	72,9	76,9	85,4
8	11-03-2024 15:55:31	B789	A	72,4	76,9	86,9
8	11-03-2024 15:58:00	E75S	A	69,7	73,3	83,7
8	11-03-2024 16:01:14	E75S	A	71,5	74,9	83,6
8	11-03-2024 16:03:24	A321	A	72,9	77,1	85,9
8	11-03-2024 16:08:41	BCS3	A	70,4	74,2	82,2
8	11-03-2024 16:16:13	E190	A	73,6	79,4	87,5
8	11-03-2024 16:21:21	CRJ9	A	70,2	72,8	82,5
8	11-03-2024 16:55:05	A321	A	71,2	75,9	84,0
8	11-03-2024 16:58:22	A319	A	72,5	76,1	84,3
8	11-03-2024 17:10:06	A21N	A	71,5	75,4	84,0
8	11-03-2024 17:18:17	E190	A	71,5	75,7	84,5
8	11-03-2024 17:21:14	A321	A	71,4	75,8	84,8
8	11-03-2024 17:24:51	B738	A	72,8	78,8	88,4
8	11-03-2024 17:54:13	E75S	A	71,7	74,7	84,0
8	11-03-2024 17:57:19	E195	A	71,8	76,2	84,8
8	11-03-2024 18:02:46	E75S	A	70,6	74,5	83,6
8	11-03-2024 18:15:51	E195	A	71,7	75,7	84,9
8	11-03-2024 18:25:58	A321	A	71,5	76,6	84,7
8	11-03-2024 18:28:17	E195	A	73,0	77,6	86,3
8	11-03-2024 18:30:31	E190	A	73,2	77,1	86,2
8	11-03-2024 18:34:58	A319	A	71,4	74,9	84,6
8	11-03-2024 18:39:00	E195	A	72,9	76,5	85,2
8	11-03-2024 18:42:00	E190	A	73,0	79,8	86,4
8	11-03-2024 18:45:56	A21N	A	70,8	76,0	84,8
8	11-03-2024 18:48:35	E190	A	72,2	77,4	85,0
8	11-03-2024 18:52:20	E75S	A	72,1	76,2	84,8
8	11-03-2024 18:54:35	E195	A	72,1	77,7	85,9
8	11-03-2024 18:56:44	E195	A	73,7	77,6	86,5
8	11-03-2024 18:58:16	B738	A	72,3	78,2	86,9
8	11-03-2024 19:00:51	BCS3	A	70,6	73,1	82,3
8	11-03-2024 19:02:57	E75S	A	72,2	76,1	85,0
8	11-03-2024 19:04:59	E170	A	71,0	74,2	84,3
8	11-03-2024 19:07:20	E75S	A	70,4	74,3	82,9
8	11-03-2024 19:09:12	E195	A	72,2	78,4	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2024 19:10:54	A320	A	71,4	76,4	85,4
8	11-03-2024 19:13:15	E195	A	72,5	75,8	85,1
8	11-03-2024 19:15:13	E75S	A	70,7	73,9	82,5
8	11-03-2024 19:17:30	B38M	A	70,9	75,4	83,5
8	11-03-2024 19:33:41	E190	A	72,1	76,7	85,5
8	11-03-2024 19:38:58	E75S	A	71,1	75,0	84,3
8	11-03-2024 19:42:50	B38M	A	70,9	74,6	84,3
8	11-03-2024 20:17:37	B38M	A	72,2	76,6	86,1
8	11-03-2024 20:30:45	B738	A	73,8	78,8	87,2
8	11-03-2024 20:33:00	E75S	A	69,9	74,8	82,9
8	11-03-2024 20:37:46	E75S	A	71,4	74,8	83,7
8	11-03-2024 20:40:05	E170	A	71,0	75,6	84,1
8	11-03-2024 20:46:06	E195	A	71,4	74,9	83,7
8	11-03-2024 20:48:57	E195	A	71,7	75,6	85,1
8	11-03-2024 21:02:54	B738	A	71,1	76,1	85,7
8	11-03-2024 21:10:27	B38M	A	72,6	76,2	85,3
8	11-03-2024 21:12:33	E190	A	70,2	73,2	83,8
8	11-03-2024 21:14:12	A321	A	71,0	75,0	84,0
8	11-03-2024 21:16:06	B38M	A	72,1	76,8	86,2
8	11-03-2024 21:18:26	E195	A	72,7	77,6	85,9
8	11-03-2024 21:20:50	A319	A	70,4	74,1	83,4
8	11-03-2024 21:22:43	B38M	A	71,3	75,8	85,1
8	11-03-2024 21:28:50	E190	A	71,5	73,7	83,3
8	11-03-2024 21:32:54	E195	A	72,1	77,2	85,1
8	11-03-2024 21:34:54	E195	A	71,9	75,3	84,7
8	11-03-2024 21:36:41	E75S	A	70,4	75,2	83,8
8	11-03-2024 21:38:40	E195	A	72,3	75,5	84,6
8	11-03-2024 21:40:23	B38M	A	71,2	74,6	83,3
8	11-03-2024 21:42:39	B738	A	72,7	77,0	86,0
8	11-03-2024 21:44:53	A321	A	71,3	75,4	83,9
8	11-03-2024 21:47:25	E195	A	71,6	75,9	85,0
8	11-03-2024 21:49:33	A21N	A	71,1	74,5	84,3
8	11-03-2024 21:51:48	E75S	A	70,3	75,2	84,3
8	11-03-2024 21:54:03	E75S	A	71,6	74,8	83,4
8	11-03-2024 21:56:04	E190	A	71,8	76,4	85,3
8	11-03-2024 21:58:01	E75S	A	70,1	73,8	82,6
8	12-03-2024 06:01:55	A306	A	74,4	78,5	88,7
8	12-03-2024 06:04:38	E195	A	72,2	76,6	84,7
8	12-03-2024 06:12:39	E190	A	70,3	73,5	83,7
8	12-03-2024 06:14:28	E170	A	71,6	75,7	83,9
8	12-03-2024 06:16:42	E75S	A	71,7	74,5	82,9
8	12-03-2024 06:19:00	E75S	A	72,0	74,3	83,5
8	12-03-2024 06:22:17	E75S	A	72,6	76,2	84,1
8	12-03-2024 06:25:01	B734	A	74,2	78,5	86,5
8	12-03-2024 06:27:34	E195	A	72,6	77,2	85,1
8	12-03-2024 06:29:46	E75S	A	70,8	76,3	83,9
8	12-03-2024 06:32:15	E75S	A	71,4	74,6	82,8
8	12-03-2024 06:34:49	E75S	A	71,4	74,6	82,9
8	12-03-2024 06:41:39	B789	A	73,5	76,6	85,8
8	12-03-2024 06:57:57	A321	A	71,3	74,3	82,4
8	12-03-2024 07:12:22	B738	A	73,5	75,9	85,3
8	12-03-2024 07:16:04	E195	A	72,3	74,4	83,5
8	12-03-2024 07:44:22	C295	A	70,3	71,9	79,3
8	12-03-2024 07:53:03	B38M	A	71,4	75,3	83,7
8	12-03-2024 07:56:55	E190	A	71,8	74,8	83,5
8	12-03-2024 08:08:32	E190	A	70,9	73,8	83,2
8	12-03-2024 08:10:16	E170	A	71,5	75,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-03-2024 08:18:32	E75S	A	70,9	73,8	82,9
8	12-03-2024 08:22:24	E195	A	71,8	74,9	84,1
8	12-03-2024 08:28:38	E190	A	71,1	73,4	82,9
8	12-03-2024 08:34:12	A332	A	73,2	77,3	87,3
8	12-03-2024 08:52:18	E195	A	72,6	76,2	84,6
8	12-03-2024 08:54:27	E75S	A	71,5	75,0	83,3
8	12-03-2024 09:03:41	E190	A	71,7	74,0	84,0
8	12-03-2024 09:06:08	E195	A	72,3	75,4	85,1
8	12-03-2024 09:08:00	E195	A	71,9	74,9	84,0
8	12-03-2024 09:10:16	E75S	A	71,5	74,9	82,9
8	12-03-2024 09:12:12	E75S	A	71,4	74,4	83,5
8	12-03-2024 09:24:18	E195	A	71,1	74,2	83,7
8	12-03-2024 09:26:05	E75S	A	71,0	74,2	83,0
8	12-03-2024 09:29:16	E170	A	72,0	74,6	83,1
8	12-03-2024 09:32:03	B38M	A	70,5	74,5	82,5
8	12-03-2024 09:35:03	E190	A	71,3	73,0	82,8
8	12-03-2024 09:36:57	A21N	A	70,4	72,9	82,7
8	12-03-2024 09:38:50	E195	A	71,6	75,5	83,7
8	12-03-2024 09:40:35	A321	A	72,1	75,5	83,3
8	12-03-2024 09:42:18	B38M	A	70,8	74,5	83,3
8	12-03-2024 09:47:37	B738	A	71,9	76,1	85,1
8	12-03-2024 10:28:36	A21N	A	70,8	72,9	81,6
8	12-03-2024 10:31:14	E75S	A	70,6	72,5	82,4
8	12-03-2024 10:33:59	E195	A	71,4	75,1	84,2
8	12-03-2024 10:36:00	E75S	A	70,9	74,7	82,7
8	12-03-2024 10:53:24	A21N	A	70,2	72,5	81,3
8	12-03-2024 11:01:32	A321	A	71,7	75,1	83,5
8	12-03-2024 11:05:06	B753	A	73,5	76,7	87,3
8	12-03-2024 11:08:20	E195	A	72,0	75,6	84,3
8	12-03-2024 11:11:39	B77W	A	75,6	79,8	89,4
8	12-03-2024 11:23:46	A321	A	71,2	74,1	82,9
8	12-03-2024 11:33:06	E195	A	71,2	73,3	83,0
8	12-03-2024 11:46:56	B789	A	73,7	78,8	88,0
8	12-03-2024 11:49:51	A321	A	71,9	74,9	83,6
8	12-03-2024 11:53:30	B788	A	72,4	76,0	85,4
8	12-03-2024 11:55:56	E195	A	72,1	74,3	83,6
8	12-03-2024 11:57:46	E75S	A	71,5	74,2	82,3
8	12-03-2024 11:59:17	E195	A	71,3	74,6	84,1
8	12-03-2024 12:01:15	E195	A	72,0	75,0	83,8
8	12-03-2024 12:02:55	B738	A	73,6	77,3	86,4
8	12-03-2024 12:04:53	A321	A	71,0	73,8	82,5
8	12-03-2024 12:06:26	A319	A	71,0	73,7	82,1
8	12-03-2024 12:10:45	E190	A	70,5	74,6	83,9
8	12-03-2024 12:12:30	E75S	A	71,7	75,5	84,5
8	12-03-2024 12:14:28	E75S	A	72,7	74,5	83,4
8	12-03-2024 12:16:31	E195	A	72,6	76,5	85,2
8	12-03-2024 12:18:20	E190	A	72,0	75,8	84,5
8	12-03-2024 12:20:13	C295	A	69,3	70,8	78,3
8	12-03-2024 12:21:46	E190	A	71,4	74,6	83,7
8	12-03-2024 12:23:47	E190	A	72,0	74,6	83,7
8	12-03-2024 12:25:27	E190	A	71,8	74,5	83,8
8	12-03-2024 12:27:29	E75S	A	70,4	72,8	81,2
8	12-03-2024 12:32:14	E190	A	72,2	74,9	83,9
8	12-03-2024 12:34:14	E170	A	71,7	74,5	82,1
8	12-03-2024 12:36:27	A321	A	71,1	73,6	81,9
8	12-03-2024 12:37:55	B789	A	73,2	77,0	86,4
8	12-03-2024 12:40:26	A321	A	71,2	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-03-2024 12:42:22	E195	A	71,7	74,0	83,7
8	12-03-2024 12:44:29	B38M	A	71,0	74,7	83,3
8	12-03-2024 12:46:52	E170	A	71,3	74,1	83,6
8	12-03-2024 12:50:32	A321	A	71,4	75,2	83,4
8	12-03-2024 12:53:24	B789	A	72,6	76,3	86,0
8	12-03-2024 12:56:12	E75S	A	69,7	73,0	81,7
8	12-03-2024 13:04:18	E195	A	72,2	74,7	84,2
8	12-03-2024 13:22:02	A319	A	72,7	75,7	84,4
8	12-03-2024 13:27:51	E190	A	72,3	74,4	83,7
8	12-03-2024 13:30:06	E75S	A	70,6	73,2	82,0
8	12-03-2024 13:34:29	B788	A	71,3	74,8	85,3
8	12-03-2024 13:38:21	B38M	A	71,6	74,3	83,1
8	12-03-2024 13:40:37	E75S	A	71,8	74,5	83,8
8	12-03-2024 13:47:30	E75S	A	72,0	75,2	83,1
8	12-03-2024 13:56:45	BCS3	A	69,2	72,6	81,2
8	12-03-2024 13:58:53	E75S	A	71,1	73,7	82,6
8	12-03-2024 14:01:35	CRJ9	A	71,0	73,0	81,4
8	12-03-2024 14:04:05	B38M	A	71,1	74,8	83,6
8	12-03-2024 14:06:21	B38M	A	71,5	74,2	83,3
8	12-03-2024 14:08:45	A20N	A	70,2	72,6	82,0
8	12-03-2024 14:12:51	E195	A	72,4	75,6	85,0
8	12-03-2024 14:15:58	B788	A	72,1	75,5	85,5
8	12-03-2024 14:18:49	E195	A	72,1	75,5	84,1
8	12-03-2024 14:26:35	B738	A	72,8	76,7	85,8
8	12-03-2024 14:33:26	E190	A	70,8	74,0	83,3
8	12-03-2024 14:37:41	E75S	A	71,1	73,7	83,4
8	12-03-2024 14:43:21	B38M	A	70,4	73,5	82,7
8	12-03-2024 14:52:45	E195	A	70,6	73,7	83,8
8	12-03-2024 15:11:37	E75S	A	70,6	73,3	81,8
8	12-03-2024 15:14:02	A21N	A	70,7	73,4	83,2
8	12-03-2024 15:15:59	E75S	A	70,6	73,8	82,0
8	12-03-2024 15:18:15	E75S	A	70,7	74,4	83,3
8	12-03-2024 15:23:51	E190	A	72,0	74,7	83,5
8	12-03-2024 15:27:29	E195	A	71,6	74,9	83,9
8	12-03-2024 15:31:27	E75S	A	71,4	73,7	81,9
8	12-03-2024 15:33:19	E195	A	71,2	75,3	84,4
8	12-03-2024 15:35:05	E195	A	73,1	75,4	84,5
8	12-03-2024 15:37:23	E190	A	71,8	74,2	83,3
8	12-03-2024 15:39:04	E190	A	70,7	74,0	83,5
8	12-03-2024 15:41:25	E170	A	70,4	72,3	81,2
8	12-03-2024 15:47:13	A321	A	70,8	73,5	83,1
8	12-03-2024 16:18:25	B38M	A	70,8	74,4	82,8
8	12-03-2024 16:22:17	B38M	A	71,1	74,2	82,5
8	12-03-2024 16:36:20	E190	A	71,5	73,9	83,8
8	12-03-2024 16:39:12	BCS3	A	70,1	72,4	81,2
8	12-03-2024 16:41:58	A319	A	71,4	74,8	84,1
8	12-03-2024 16:56:00	A319	A	71,1	74,9	84,2
8	12-03-2024 16:58:56	A321	A	70,5	73,6	82,6
8	12-03-2024 17:06:56	A20N	A	69,6	72,5	81,6
8	12-03-2024 17:11:21	A321	A	71,6	73,6	81,6
8	12-03-2024 17:17:20	A21N	A	70,3	72,7	81,8
8	12-03-2024 17:33:14	B789	A	73,0	76,4	86,2
8	12-03-2024 17:36:03	C295	A	70,8	72,8	79,8
8	12-03-2024 17:39:57	E75S	A	70,4	73,0	81,5
8	12-03-2024 17:50:36	E195	A	71,8	74,1	83,6
8	12-03-2024 17:53:40	E195	A	71,2	73,3	82,3
8	12-03-2024 17:56:59	E195	A	71,5	74,8	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-03-2024 18:11:36	E190	A	71,1	73,8	82,6
8	12-03-2024 18:29:52	A320	A	71,1	74,5	82,9
8	12-03-2024 18:31:56	E170	A	70,4	72,7	81,8
8	12-03-2024 18:36:41	E195	A	71,3	75,1	84,3
8	12-03-2024 18:39:00	E75S	A	70,4	73,3	81,5
8	12-03-2024 18:40:56	E75S	A	70,3	73,8	83,1
8	12-03-2024 18:43:28	E190	A	72,2	78,1	84,5
8	12-03-2024 18:45:53	C295	A	69,5	72,9	80,6
8	12-03-2024 18:48:35	E75L	A	70,3	73,7	82,6
8	12-03-2024 18:50:12	B738	A	72,3	76,3	85,3
8	12-03-2024 18:52:09	E75S	A	71,2	74,4	83,3
8	12-03-2024 18:54:07	E75S	A	69,8	73,3	81,5
8	12-03-2024 18:55:44	E195	A	72,6	77,0	84,9
8	12-03-2024 18:57:24	E75S	A	70,4	72,8	82,2
8	12-03-2024 18:59:00	B738	A	73,1	77,8	86,5
8	12-03-2024 19:00:55	E190	A	70,7	75,4	84,1
8	12-03-2024 19:02:51	E75S	A	70,2	73,5	81,7
8	12-03-2024 19:04:36	E75S	A	71,1	73,7	82,6
8	12-03-2024 19:06:04	B38M	A	71,9	75,9	84,0
8	12-03-2024 19:08:24	B789	A	73,0	77,1	86,2
8	12-03-2024 19:10:55	E75S	A	70,4	73,1	82,7
8	12-03-2024 19:12:32	B738	A	73,4	77,3	86,4
8	12-03-2024 19:14:20	B739	A	73,3	77,8	86,5
8	12-03-2024 19:18:35	E195	A	70,7	73,7	83,0
8	12-03-2024 19:21:12	E75S	A	70,2	74,3	83,0
8	12-03-2024 19:25:50	B38M	A	71,7	75,6	84,0
8	12-03-2024 19:33:53	B38M	A	70,4	73,8	82,4
8	12-03-2024 19:37:12	B788	A	72,0	75,7	85,6
8	12-03-2024 19:58:21	B38M	A	71,3	75,0	83,4
8	12-03-2024 20:04:46	B738	A	73,1	76,1	85,1
8	12-03-2024 20:11:49	W3	A	72,3	75,7	85,5
8	12-03-2024 20:29:23	E170	A	71,4	74,1	82,9
8	12-03-2024 20:41:56	E75S	A	70,4	73,5	81,9
8	12-03-2024 20:44:44	E190	A	71,4	74,7	83,4
8	12-03-2024 20:50:13	E195	A	70,7	73,9	82,8
8	12-03-2024 20:56:37	E190	A	71,2	74,5	83,5
8	12-03-2024 21:00:47	E195	A	71,5	74,5	83,6
8	12-03-2024 21:22:13	E195	A	71,7	74,5	83,5
8	12-03-2024 21:24:49	E195	A	70,9	73,7	83,2
8	12-03-2024 21:27:27	A320	A	70,5	74,0	82,9
8	12-03-2024 21:29:27	E195	A	71,6	74,3	83,3
8	12-03-2024 21:36:30	B38M	A	70,3	73,1	81,8
8	12-03-2024 21:38:56	B38M	A	70,6	74,6	82,9
8	12-03-2024 21:42:15	A321	A	71,0	74,7	82,8
8	12-03-2024 21:44:21	E75S	A	70,0	72,0	80,8
8	12-03-2024 21:46:31	E75S	A	70,9	73,6	81,7
8	12-03-2024 21:48:20	E190	A	70,5	72,8	82,0
8	12-03-2024 21:50:27	B38M	A	70,6	74,0	82,7
8	12-03-2024 21:52:48	A20N	A	69,8	71,7	79,8
8	12-03-2024 21:55:04	B738	A	72,0	74,7	83,5
8	12-03-2024 21:57:18	A321	A	70,3	73,4	81,0
8	12-03-2024 21:59:35	E75S	A	69,6	71,9	80,1
8	13-03-2024 06:03:05	E195	A	71,9	73,8	82,7
8	13-03-2024 06:08:12	E190	A	71,2	74,0	82,6
8	13-03-2024 06:10:57	E75S	A	70,8	73,2	81,2
8	13-03-2024 06:12:38	E190	A	70,4	72,6	80,8
8	13-03-2024 06:16:47	B788	A	71,7	75,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-03-2024 06:18:54	E75S	A	71,2	73,7	81,2
8	13-03-2024 06:20:30	E75S	A	70,3	72,2	80,7
8	13-03-2024 06:22:25	E190	A	70,7	72,7	81,4
8	13-03-2024 06:24:21	B788	A	71,2	73,8	83,3
8	13-03-2024 06:26:40	E75S	A	69,9	71,8	79,4
8	13-03-2024 06:28:32	B38M	A	71,7	74,9	83,2
8	13-03-2024 06:35:47	B734	A	73,9	77,2	85,9
8	13-03-2024 07:42:29	A321	A	70,6	72,5	80,6
8	13-03-2024 07:47:08	E195	D	68,3	70,1	79,1
8	13-03-2024 07:56:33	B38M	A	70,7	72,8	81,1
8	13-03-2024 07:58:09	E190	A	70,6	72,1	81,0
8	13-03-2024 08:03:20	E75S	A	70,2	71,6	79,7
8	13-03-2024 08:12:58	E75S	A	69,4	70,9	78,4
8	13-03-2024 08:16:21	A320	A	71,3	73,2	81,7
8	13-03-2024 08:18:13	E190	A	71,3	73,6	82,1
8	13-03-2024 08:20:17	E170	A	69,7	71,4	79,7
8	13-03-2024 08:25:16	E190	A	70,7	72,8	81,1
8	13-03-2024 08:30:09	A320	A	70,0	71,6	79,6
8	13-03-2024 08:32:20	E75S	A	70,3	72,1	79,4
8	13-03-2024 08:43:06	A21N	A	70,6	72,7	81,0
8	13-03-2024 08:47:53	E195	A	71,1	73,1	81,8
8	13-03-2024 08:49:59	B38M	A	70,6	73,1	81,4
8	13-03-2024 08:56:54	E75S	A	69,8	71,0	78,8
8	13-03-2024 08:59:44	B38M	A	71,2	74,5	82,4
8	13-03-2024 09:08:00	E75S	A	70,1	72,0	80,1
8	13-03-2024 09:10:02	E190	A	72,0	74,9	83,5
8	13-03-2024 09:12:21	E75S	A	71,2	73,0	81,2
8	13-03-2024 09:19:20	B738	A	71,9	74,8	83,3
8	13-03-2024 09:25:30	E195	A	70,7	73,0	82,2
8	13-03-2024 09:27:30	E75S	A	70,7	72,8	81,1
8	13-03-2024 09:29:15	E195	A	71,1	73,9	82,3
8	13-03-2024 09:31:08	A21N	A	70,6	72,3	80,1
8	13-03-2024 09:32:58	B738	A	72,9	77,2	85,2
8	13-03-2024 09:34:50	E75S	A	70,8	73,0	80,3
8	13-03-2024 09:36:47	E195	A	71,4	74,2	82,5
8	13-03-2024 09:38:32	E75S	A	70,9	72,9	80,5
8	13-03-2024 09:40:38	E195	A	71,0	73,5	82,5
8	13-03-2024 09:46:00	B38M	A	73,3	78,0	84,1
8	13-03-2024 09:58:57	E195	A	71,6	74,9	84,8
8	13-03-2024 10:03:41	B738	A	72,5	75,5	84,0
8	13-03-2024 10:18:29	A321	A	71,3	73,2	81,3
8	13-03-2024 10:25:56	E75S	A	70,4	72,0	80,4
8	13-03-2024 10:28:15	E195	A	71,1	73,1	82,6
8	13-03-2024 10:41:19	E195	A	70,6	72,5	81,7
8	13-03-2024 10:53:57	A321	A	70,4	72,8	81,2
8	13-03-2024 11:10:27	B38M	A	71,4	74,5	82,5
8	13-03-2024 11:15:32	B77W	A	74,4	78,1	87,4
8	13-03-2024 11:19:45	E190	A	70,1	71,9	81,2
8	13-03-2024 11:21:47	A21N	A	70,4	72,6	81,2
8	13-03-2024 11:23:44	A21N	A	71,0	73,4	81,8
8	13-03-2024 11:26:54	B788	A	72,7	76,0	85,0
8	13-03-2024 11:40:16	A21N	A	70,8	73,5	81,6
8	13-03-2024 11:57:21	E195	A	71,3	73,6	82,1
8	13-03-2024 12:02:12	E195	A	72,1	74,6	83,9
8	13-03-2024 12:10:39	E195	A	72,3	75,0	83,4
8	13-03-2024 12:12:35	E170	A	70,2	72,3	80,2
8	13-03-2024 12:14:17	B738	A	74,2	78,1	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-03-2024 12:16:21	A20N	A	70,0	72,2	80,4
8	13-03-2024 12:18:16	E195	A	71,2	73,4	83,2
8	13-03-2024 12:20:41	E195	A	70,7	72,4	81,5
8	13-03-2024 12:22:55	E190	A	70,0	72,5	82,1
8	13-03-2024 12:25:50	E195	A	70,3	72,7	83,1
8	13-03-2024 12:28:05	E170	A	70,1	71,8	79,7
8	13-03-2024 12:29:51	E75S	A	70,5	72,0	80,0
8	13-03-2024 12:31:55	E195	A	70,6	72,7	82,0
8	13-03-2024 12:33:38	B789	A	72,7	77,0	86,1
8	13-03-2024 12:35:26	B788	A	71,5	75,1	84,7
8	13-03-2024 12:37:53	E75S	A	70,9	72,9	80,9
8	13-03-2024 12:39:52	E75S	A	70,8	73,3	81,9
8	13-03-2024 12:42:36	E75S	A	70,8	73,8	81,9
8	13-03-2024 12:46:40	E75S	A	70,1	72,8	81,6
8	13-03-2024 12:52:01	E75S	A	70,3	72,9	80,7
8	13-03-2024 12:53:52	A339	A	72,6	76,0	85,1
8	13-03-2024 12:58:04	E190	A	71,1	73,9	82,9
8	13-03-2024 13:14:26	B789	A	72,1	75,4	84,7
8	13-03-2024 13:19:14	A21N	A	70,5	73,3	82,5
8	13-03-2024 13:23:49	A321	A	70,8	73,1	81,9
8	13-03-2024 13:35:59	PC12	A	71,2	74,6	84,3
8	13-03-2024 13:45:17	E75S	A	70,6	72,8	81,0
8	13-03-2024 13:47:17	E195	A	72,0	74,5	82,8
8	13-03-2024 13:51:02	E195	A	71,5	74,6	83,8
8	13-03-2024 14:01:08	BCS3	A	69,7	71,1	78,7
8	13-03-2024 14:05:30	A320	A	71,3	74,0	82,5
8	13-03-2024 14:07:46	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
8	13-03-2024 14:09:48	E75S	A	71,1	73,0	81,5
8	13-03-2024 14:12:06	B38M	A	71,9	75,1	83,0
8	13-03-2024 14:13:59	E190	A	71,5	74,4	83,5
8	13-03-2024 14:16:12	A321	A	71,4	74,2	82,2
8	13-03-2024 14:18:22	E75S	A	71,7	74,0	82,1
8	13-03-2024 14:20:27	A21N	A	70,6	72,7	81,0
8	13-03-2024 14:22:28	E195	A	72,5	74,4	83,7
8	13-03-2024 14:32:36	A321	D	71,6	74,3	84,8
8	13-03-2024 14:48:37	A21N	D	68,9	70,0	77,9
8	13-03-2024 14:54:59	B738	D	70,2	72,3	81,7
8	13-03-2024 14:56:21	E75S	D	68,9	70,7	79,3
8	13-03-2024 14:57:44	E170	D	67,3	68,9	76,9
8	13-03-2024 15:03:33	E190	D	70,5	72,9	82,3
8	13-03-2024 15:06:32	B38M	D	68,3	69,4	78,3
8	13-03-2024 15:12:16	E195	D	75,4	79,5	88,0
8	13-03-2024 15:14:09	E190	D	71,8	74,0	84,3
8	13-03-2024 15:15:37	E195	D	67,4	69,7	79,7
8	13-03-2024 15:20:11	E75S	D	70,4	72,2	81,5
8	13-03-2024 15:29:00	E75S	D	71,1	74,1	83,6
8	13-03-2024 15:45:09	CRJ9	D	69,7	71,4	81,5
8	13-03-2024 15:49:23	B788	D	68,0	69,5	79,7
8	13-03-2024 15:59:48	B38M	D	67,9	69,1	80,0
8	13-03-2024 16:01:12	E195	D	75,1	78,4	87,7
8	13-03-2024 16:02:47	A321	D	69,7	70,9	82,7
8	13-03-2024 16:08:03	E190	A	83,6	91,6	100,5
8	13-03-2024 16:16:12	BCS3	A	69,9	72,0	80,7
8	13-03-2024 16:25:16	B789	A	71,7	74,7	84,7
8	13-03-2024 16:39:25	E75S	A	69,8	71,7	80,2
8	13-03-2024 16:45:07	A321	A	71,4	73,6	81,9
8	13-03-2024 16:55:04	A321	A	71,2	74,0	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-03-2024 17:06:10	A319	A	70,8	72,6	80,8
8	13-03-2024 17:10:48	E75S	A	71,0	73,4	82,1
8	13-03-2024 17:35:03	A320	A	70,6	73,4	81,7
8	13-03-2024 17:46:33	A321	A	71,4	73,7	81,8
8	13-03-2024 17:49:17	E75S	A	71,1	73,4	81,9
8	13-03-2024 17:54:20	A21N	A	70,2	71,9	80,2
8	13-03-2024 18:01:34	E195	A	71,7	74,5	83,7
8	13-03-2024 18:18:00	A319	A	70,8	72,7	81,6
8	13-03-2024 18:26:06	C525	A	67,0	69,2	78,8
8	13-03-2024 18:32:02	E195	A	71,3	74,0	82,8
8	13-03-2024 18:34:34	E170	A	70,1	72,3	80,9
8	13-03-2024 18:37:22	E75S	A	70,3	72,9	81,4
8	13-03-2024 18:39:36	E195	A	71,3	74,1	82,7
8	13-03-2024 18:42:23	E195	A	71,1	74,0	82,6
8	13-03-2024 18:44:36	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	13-03-2024 18:46:34	M600	A	69,7	72,1	79,2
8	13-03-2024 18:48:29	E195	A	71,3	74,3	83,3
8	13-03-2024 18:50:26	E190	A	70,9	73,1	82,3
8	13-03-2024 18:53:54	A320	A	70,2	73,0	81,3
8	13-03-2024 18:55:38	E75S	A	70,9	74,0	81,6
8	13-03-2024 18:57:39	E75L	A	70,0	72,7	81,5
8	13-03-2024 18:59:59	B38M	A	71,3	75,1	83,6
8	13-03-2024 19:02:03	E190	A	70,6	73,5	82,9
8	13-03-2024 19:03:43	E75S	A	69,2	73,7	82,4
8	13-03-2024 19:05:32	B38M	A	71,5	75,8	84,3
8	13-03-2024 19:07:25	E190	A	72,0	74,8	83,8
8	13-03-2024 19:09:07	BCS3	A	69,2	71,4	79,2
8	13-03-2024 19:11:06	E75S	A	70,1	73,0	81,9
8	13-03-2024 19:14:32	B738	A	71,1	74,0	83,2
8	13-03-2024 19:16:44	E195	A	71,1	73,9	83,2
8	13-03-2024 19:20:14	E170	A	71,0	74,9	82,8
8	13-03-2024 19:58:56	E195	A	72,4	75,4	84,4
8	13-03-2024 20:22:12	B38M	A	70,8	74,1	82,9
8	13-03-2024 20:25:10	E195	A	70,9	73,5	82,4
8	13-03-2024 20:27:03	B738	A	71,8	76,3	84,6
8	13-03-2024 20:40:18	E75S	A	71,3	73,3	82,1
8	13-03-2024 20:47:48	E195	A	71,5	74,3	83,3
8	13-03-2024 20:52:13	E75S	A	71,3	73,7	82,1
8	13-03-2024 21:03:28	E190	A	73,8	78,0	85,5
8	13-03-2024 21:06:41	E190	A	71,4	74,7	84,5
8	13-03-2024 21:09:31	A21N	A	69,9	72,7	81,9
8	13-03-2024 21:11:51	B38M	A	70,9	73,9	82,7
8	13-03-2024 21:14:53	E75S	A	71,5	74,9	82,6
8	13-03-2024 21:17:29	E75S	A	70,5	73,4	82,2
8	13-03-2024 21:21:27	B38M	A	71,0	74,3	83,5
8	13-03-2024 21:24:39	E195	A	71,6	74,7	83,9
8	13-03-2024 21:26:51	E75S	A	71,8	74,4	83,2
8	13-03-2024 21:28:52	E195	A	72,1	74,9	83,8
8	13-03-2024 21:31:16	B38M	A	71,1	74,0	82,5
8	13-03-2024 21:33:24	E195	A	72,4	75,6	84,7
8	13-03-2024 21:35:32	B738	A	74,9	79,2	89,9
8	13-03-2024 21:38:06	E195	A	70,5	72,8	82,8
8	13-03-2024 21:41:57	B789	A	71,8	76,3	85,9
8	13-03-2024 21:44:30	E190	A	70,4	73,0	82,9
8	13-03-2024 21:46:20	E195	A	71,9	75,4	84,4
8	13-03-2024 21:48:04	B738	A	73,0	76,6	85,3
8	13-03-2024 21:49:59	E190	A	70,9	74,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-03-2024 21:51:40	B38M	A	71,1	74,1	82,8
8	13-03-2024 21:53:53	A321	A	72,1	75,6	83,6
8	13-03-2024 21:55:37	E195	A	71,5	74,8	84,1
8	13-03-2024 21:57:25	BCS3	A	69,6	71,6	80,4
8	13-03-2024 21:59:04	E75S	A	70,9	72,8	81,6
8	14-03-2024 06:04:39	A21N	A	71,5	74,4	83,0
8	14-03-2024 06:07:00	E75S	A	71,3	74,1	82,0
8	14-03-2024 06:09:02	E195	A	72,8	75,2	84,2
8	14-03-2024 06:11:18	E190	A	71,1	73,7	82,6
8	14-03-2024 06:13:17	E195	A	72,4	75,0	83,5
8	14-03-2024 06:15:21	E75S	A	72,2	75,5	83,3
8	14-03-2024 06:20:55	B738	A	72,5	76,1	84,8
8	14-03-2024 06:23:19	B734	A	74,4	77,8	86,4
8	14-03-2024 06:25:03	E75S	A	70,6	73,1	82,4
8	14-03-2024 06:26:54	B788	A	72,0	75,5	84,8
8	14-03-2024 06:29:18	E75S	A	70,8	73,8	82,3
8	14-03-2024 06:31:24	E190	A	72,3	74,8	83,4
8	14-03-2024 06:42:21	B738	A	71,7	74,6	83,2
8	14-03-2024 06:48:41	E195	A	71,4	74,3	83,8
8	14-03-2024 07:14:39	B738	A	72,5	76,5	85,3
8	14-03-2024 07:16:46	B38M	A	72,0	75,4	84,0
8	14-03-2024 07:19:13	A21N	A	70,7	73,7	82,1
8	14-03-2024 07:36:23	E195	A	71,7	74,3	83,5
8	14-03-2024 08:16:59	E75S	A	71,1	73,7	81,9
8	14-03-2024 08:20:22	A21N	A	71,0	73,7	82,1
8	14-03-2024 08:22:02	E75S	A	71,1	73,1	81,9
8	14-03-2024 08:24:01	E190	A	71,4	74,3	83,2
8	14-03-2024 08:26:18	B38M	A	70,7	73,9	82,4
8	14-03-2024 08:38:04	A321	A	71,8	75,1	83,6
8	14-03-2024 08:40:23	E195	A	71,6	76,0	84,2
8	14-03-2024 08:42:29	C56X	A	70,7	72,3	79,7
8	14-03-2024 08:49:49	BCS3	A	69,4	70,8	78,4
8	14-03-2024 08:51:59	E170	A	71,7	73,4	82,1
8	14-03-2024 08:54:19	E170	A	70,0	72,4	80,0
8	14-03-2024 08:57:25	E190	A	71,0	74,2	83,6
8	14-03-2024 08:59:35	E75S	A	71,2	73,2	82,4
8	14-03-2024 09:10:03	A321	A	71,6	74,2	82,0
8	14-03-2024 09:13:31	E195	A	72,9	76,3	84,6
8	14-03-2024 09:15:16	A320	A	73,3	76,6	85,1
8	14-03-2024 09:18:03	E195	A	71,9	74,9	83,9
8	14-03-2024 09:19:53	E75S	A	70,4	73,1	82,2
8	14-03-2024 09:21:38	E195	A	71,8	74,9	83,9
8	14-03-2024 09:23:50	E75S	A	70,5	72,6	81,3
8	14-03-2024 09:27:01	E195	A	71,1	73,9	83,4
8	14-03-2024 09:38:43	E195	A	74,0	77,0	85,2
8	14-03-2024 09:41:33	B38M	A	71,1	74,3	83,1
8	14-03-2024 09:56:04	E75S	A	71,0	73,3	81,8
8	14-03-2024 10:29:39	E75S	A	71,8	74,3	82,6
8	14-03-2024 10:33:07	E195	A	71,1	74,2	82,9
8	14-03-2024 10:36:27	E190	A	71,6	74,0	83,0
8	14-03-2024 10:48:55	A21N	A	70,0	72,2	81,2
8	14-03-2024 10:55:11	B788	A	72,1	75,0	85,4
8	14-03-2024 10:57:44	B738	A	72,3	75,6	84,9
8	14-03-2024 11:04:36	E195	A	71,8	74,1	82,9
8	14-03-2024 11:13:32	A20N	A	70,1	73,4	82,2
8	14-03-2024 11:16:19	B738	A	73,4	77,3	85,5
8	14-03-2024 11:20:35	B77W	A	74,9	78,6	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-03-2024 11:22:56	A321	A	70,5	74,2	82,3
8	14-03-2024 11:25:04	A319	A	70,9	73,1	81,7
8	14-03-2024 11:27:06	A321	A	71,7	75,1	82,5
8	14-03-2024 11:30:43	A21N	A	70,0	72,7	81,5
8	14-03-2024 11:34:11	B788	A	72,5	75,6	85,0
8	14-03-2024 11:45:41	E75S	A	69,9	72,0	81,1
8	14-03-2024 11:51:54	E195	A	71,7	73,8	82,8
8	14-03-2024 11:53:41	B738	A	72,8	75,9	84,3
8	14-03-2024 11:56:03	B38M	A	70,5	72,3	80,9
8	14-03-2024 12:02:26	E195	A	71,7	75,5	84,5
8	14-03-2024 12:04:44	E190	A	71,9	73,9	82,7
8	14-03-2024 12:06:40	E190	A	71,5	75,4	83,8
8	14-03-2024 12:08:48	E75S	A	71,8	74,3	83,0
8	14-03-2024 12:10:28	A321	A	71,5	74,7	82,9
8	14-03-2024 12:12:29	B788	A	71,9	75,3	84,7
8	14-03-2024 12:14:26	E195	A	71,3	74,8	83,6
8	14-03-2024 12:16:27	E190	A	71,6	74,9	83,3
8	14-03-2024 12:18:16	E75S	A	71,8	74,8	82,2
8	14-03-2024 12:20:13	E75S	A	70,6	73,0	81,0
8	14-03-2024 12:22:09	E190	A	71,8	74,9	84,3
8	14-03-2024 12:24:14	E195	A	72,0	74,5	83,5
8	14-03-2024 12:26:07	A20N	A	71,0	73,7	81,8
8	14-03-2024 12:28:32	E75S	A	70,0	72,9	81,2
8	14-03-2024 12:31:14	E190	A	71,3	74,9	83,8
8	14-03-2024 12:34:19	A21N	A	71,1	74,0	83,1
8	14-03-2024 12:36:29	E170	A	71,0	74,4	82,4
8	14-03-2024 12:38:56	E75S	A	71,1	73,2	81,1
8	14-03-2024 12:41:50	B789	A	71,6	75,5	84,2
8	14-03-2024 12:44:47	E195	A	70,0	73,0	82,3
8	14-03-2024 12:46:54	E190	A	70,9	73,8	82,7
8	14-03-2024 12:48:47	A319	A	70,9	73,2	82,0
8	14-03-2024 12:51:05	A339	A	72,3	76,8	85,5
8	14-03-2024 13:01:32	B789	A	72,5	76,2	85,3
8	14-03-2024 13:03:49	A321	A	72,3	75,9	83,7
8	14-03-2024 13:08:08	E195	A	72,9	75,9	84,7
8	14-03-2024 13:18:53	B738	A	73,4	76,9	85,1
8	14-03-2024 13:32:07	A321	A	71,6	73,8	83,1
8	14-03-2024 13:46:56	BCS3	A	70,5	71,9	80,5
8	14-03-2024 13:49:24	E170	A	71,2	74,1	81,6
8	14-03-2024 13:51:30	A321	A	70,6	74,2	82,3
8	14-03-2024 13:53:28	B738	A	72,8	77,7	84,9
8	14-03-2024 13:57:35	B38M	A	71,1	74,1	81,9
8	14-03-2024 13:59:50	CRJ9	A	69,1	70,5	79,1
8	14-03-2024 14:01:53	E75S	A	71,9	74,5	81,5
8	14-03-2024 14:05:46	B738	A	71,9	75,0	83,4
8	14-03-2024 14:07:48	B38M	A	71,3	74,3	82,4
8	14-03-2024 14:10:01	A20N	A	71,1	73,5	81,9
8	14-03-2024 14:12:14	A319	A	71,3	73,4	82,4
8	14-03-2024 14:25:31	E195	A	72,9	76,8	84,4
8	14-03-2024 14:34:44	B38M	A	71,2	74,1	81,6
8	14-03-2024 14:40:29	B38M	A	70,9	73,9	82,6
8	14-03-2024 14:45:41	E75S	A	70,0	73,8	81,8
8	14-03-2024 15:08:12	E75S	A	70,9	73,5	81,7
8	14-03-2024 15:11:49	E195	A	72,8	77,4	84,8
8	14-03-2024 15:22:16	E195	A	75,7	81,4	91,2
8	14-03-2024 15:24:07	E75S	A	70,9	73,7	82,1
8	14-03-2024 15:26:25	E195	A	73,1	77,3	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-03-2024 15:29:24	E195	A	72,7	75,4	83,5
8	14-03-2024 15:31:21	E75S	A	71,3	74,7	82,0
8	14-03-2024 15:33:20	E195	A	71,7	75,0	83,1
8	14-03-2024 15:37:21	E75S	A	70,0	71,7	80,4
8	14-03-2024 15:39:17	E75S	A	70,6	73,3	81,4
8	14-03-2024 15:43:35	E195	A	71,9	74,6	84,0
8	14-03-2024 15:45:22	E190	A	71,7	74,3	84,0
8	14-03-2024 15:46:56	A21N	A	70,9	73,9	82,0
8	14-03-2024 15:48:39	C295	A	69,5	71,3	79,5
8	14-03-2024 15:50:37	E195	A	72,0	74,8	83,5
8	14-03-2024 15:52:27	E170	A	72,2	75,1	83,0
8	14-03-2024 15:56:24	B38M	A	71,0	74,1	82,7
8	14-03-2024 15:59:01	E75S	A	71,1	73,5	82,2
8	14-03-2024 16:01:33	E195	A	72,2	75,9	84,0
8	14-03-2024 16:03:27	E75S	A	71,0	73,0	81,0
8	14-03-2024 16:05:04	B737	A	71,7	75,3	83,5
8	14-03-2024 16:06:47	A320	A	71,2	74,8	83,7
8	14-03-2024 16:10:45	A321	A	71,2	75,5	83,5
8	14-03-2024 16:14:19	B738	A	71,7	74,5	82,8
8	14-03-2024 16:16:24	B738	A	72,6	75,4	84,1
8	14-03-2024 16:18:29	BCS3	A	70,1	71,8	80,5
8	14-03-2024 16:27:22	B38M	A	71,0	73,7	81,8
8	14-03-2024 16:56:10	A321	A	70,5	73,3	81,9
8	14-03-2024 17:02:34	B738	A	71,8	75,2	84,1
8	14-03-2024 17:09:29	E195	A	71,8	74,4	82,9
8	14-03-2024 17:14:13	A321	A	72,3	76,1	83,8
8	14-03-2024 17:26:31	A320	A	71,5	74,8	82,9
8	14-03-2024 17:32:33	A21N	A	69,8	72,6	81,9
8	14-03-2024 17:34:33	E75S	A	70,9	72,3	81,3
8	14-03-2024 17:38:09	E190	A	71,6	74,3	83,6
8	14-03-2024 17:46:54	B789	A	71,8	75,0	85,0
8	14-03-2024 17:49:24	E170	A	71,6	73,9	82,0
8	14-03-2024 17:52:48	A319	A	72,2	75,5	84,0
8	14-03-2024 17:55:00	E195	A	72,4	75,0	83,8
8	14-03-2024 17:57:28	C295	A	70,0	71,6	79,5
8	14-03-2024 18:11:38	A321	A	70,9	74,7	83,5
8	14-03-2024 18:14:58	E190	A	71,4	73,5	82,9
8	14-03-2024 18:17:13	E195	A	71,9	74,7	84,2
8	14-03-2024 18:19:07	A320	A	71,4	75,4	84,6
8	14-03-2024 18:21:09	E75S	P	71,0	74,6	82,7
8	14-03-2024 18:23:51	B789	A	71,2	74,8	85,0
8	14-03-2024 18:25:47	A321	A	84,6	92,9	101,3
8	14-03-2024 18:28:09	E75S	A	70,5	72,6	81,6
8	14-03-2024 18:30:01	E195	A	71,4	74,6	84,0
8	14-03-2024 18:34:50	B350	A	67,7	68,7	76,7
8	14-03-2024 18:39:16	E195	A	70,8	74,3	83,8
8	14-03-2024 18:40:50	A320	A	82,4	90,8	98,3
8	14-03-2024 18:42:16	E75S	A	78,0	84,4	93,4
8	14-03-2024 18:46:44	A320	A	71,9	75,2	84,4
8	14-03-2024 18:48:35	E190	A	71,1	74,4	83,7
8	14-03-2024 18:50:33	E195	A	71,3	74,2	83,6
8	14-03-2024 18:52:12	E75L	A	70,5	73,5	82,0
8	14-03-2024 18:54:27	E190	A	71,3	74,4	83,3
8	14-03-2024 18:56:18	E190	A	70,9	73,7	83,7
8	14-03-2024 18:58:03	E75S	A	69,2	72,8	82,4
8	14-03-2024 18:59:59	E170	A	71,2	74,7	83,0
8	14-03-2024 19:02:04	B738	A	72,3	76,5	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-03-2024 19:04:18	B738	A	71,3	74,8	83,8
8	14-03-2024 19:06:19	E75S	A	70,5	74,0	82,8
8	14-03-2024 19:08:07	E195	A	72,0	75,5	84,6
8	14-03-2024 19:10:01	B738	A	72,3	75,6	84,1
8	14-03-2024 19:12:03	E75S	A	71,2	73,9	82,9
8	14-03-2024 19:13:52	BCS3	A	69,0	71,7	80,7
8	14-03-2024 19:16:47	B38M	A	70,8	74,9	83,8
8	14-03-2024 19:18:49	E75S	A	70,7	73,2	82,2
8	14-03-2024 19:21:28	B738	A	72,1	75,1	84,2
8	14-03-2024 19:23:44	A21N	A	68,4	69,8	77,4
8	14-03-2024 19:25:18	E195	A	72,8	77,4	85,4
8	14-03-2024 19:48:30	E195	A	71,7	75,2	84,2
8	14-03-2024 20:36:02	E75S	A	71,0	74,4	82,8
8	14-03-2024 20:37:56	E75S	A	71,1	74,0	83,1
8	14-03-2024 20:39:50	E75S	A	70,7	73,1	82,5
8	14-03-2024 20:41:43	B38M	A	69,3	72,1	81,4
8	14-03-2024 20:57:19	B738	A	73,1	77,3	86,1
8	14-03-2024 20:59:43	B38M	A	71,2	74,9	83,5
8	14-03-2024 21:05:33	E190	A	72,2	75,7	84,2
8	14-03-2024 21:13:54	B38M	A	70,5	74,3	83,1
8	14-03-2024 21:19:08	E195	A	72,3	75,3	83,7
8	14-03-2024 21:27:59	E195	A	72,4	76,2	84,8
8	14-03-2024 21:29:52	E75S	A	71,0	74,0	83,0
8	14-03-2024 21:34:02	B38M	A	71,0	74,5	83,1
8	14-03-2024 21:39:24	B738	A	72,2	76,1	84,5
8	14-03-2024 21:40:57	E190	A	72,0	75,4	83,5
8	14-03-2024 21:42:36	B38M	A	70,6	75,5	84,0
8	14-03-2024 21:44:43	CRJ2	A	69,0	71,9	80,1
8	14-03-2024 21:46:33	B38M	A	71,7	74,9	83,2
8	14-03-2024 21:48:37	E75S	A	69,9	71,6	80,3
8	14-03-2024 21:50:25	E195	A	72,1	74,8	83,5
8	14-03-2024 21:52:16	E195	A	71,5	75,5	84,5
8	14-03-2024 21:54:21	A321	A	71,0	74,2	82,5
8	14-03-2024 21:56:24	BCS3	A	69,2	71,5	80,4
8	14-03-2024 21:58:13	A319	A	69,9	72,5	81,3
8	15-03-2024 06:02:39	A321	D	70,6	72,9	84,0
8	15-03-2024 06:17:35	B38M	D	68,1	70,5	79,8
8	15-03-2024 06:20:18	A321	D	69,9	72,3	83,5
8	15-03-2024 06:22:48	A321	D	69,3	70,8	83,1
8	15-03-2024 06:25:30	A321	D	69,7	71,5	83,3
8	15-03-2024 06:30:49	A21N	D	68,8	70,0	79,6
8	15-03-2024 06:35:15	B737	D	71,1	74,3	83,4
8	15-03-2024 06:38:13	A321	D	70,2	71,9	84,6
8	15-03-2024 06:41:42	A319	D	70,1	72,4	81,5
8	15-03-2024 06:47:14	BCS3	D	67,4	69,6	77,0
8	15-03-2024 06:52:47	A319	D	67,3	69,3	79,1
8	15-03-2024 06:56:54	A21N	D	69,6	71,0	80,4
8	15-03-2024 07:17:28	A21N	A	70,6	72,2	79,6
8	15-03-2024 07:58:28	B738	A	74,5	77,7	86,6
8	15-03-2024 08:02:07	B738	A	71,9	75,3	84,2
8	15-03-2024 08:04:03	E195	A	71,2	74,9	83,5
8	15-03-2024 08:05:47	E190	A	70,9	74,6	83,5
8	15-03-2024 08:08:01	E195	A	72,8	76,0	84,3
8	15-03-2024 08:12:44	E75S	A	70,1	72,8	82,7
8	15-03-2024 08:14:59	B738	A	73,4	78,1	86,0
8	15-03-2024 08:17:36	E75S	A	70,3	73,6	82,3
8	15-03-2024 08:19:24	E195	A	71,7	74,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-03-2024 08:21:59	E190	A	71,4	74,1	83,5
8	15-03-2024 08:23:41	B38M	A	71,6	75,5	83,9
8	15-03-2024 08:25:35	E190	A	77,3	86,8	93,8
8	15-03-2024 08:27:35	A319	A	71,6	74,8	83,4
8	15-03-2024 08:33:18	E190	A	72,0	75,3	84,1
8	15-03-2024 08:38:24	B738	A	74,5	78,8	86,8
8	15-03-2024 08:45:34	E190	A	71,4	73,2	82,6
8	15-03-2024 08:47:26	E170	A	71,2	73,5	82,7
8	15-03-2024 08:49:36	E75S	A	70,7	73,4	81,8
8	15-03-2024 08:53:21	E195	A	72,7	75,8	85,2
8	15-03-2024 09:02:11	E195	A	72,7	75,8	84,2
8	15-03-2024 09:12:10	E195	A	72,7	77,1	85,0
8	15-03-2024 09:14:07	E195	A	71,7	74,6	83,8
8	15-03-2024 09:16:56	B738	A	73,1	77,2	86,1
8	15-03-2024 09:18:50	B738	A	71,2	74,7	84,4
8	15-03-2024 09:21:09	A21N	A	72,2	74,2	82,6
8	15-03-2024 09:23:38	E195	A	72,8	76,6	84,2
8	15-03-2024 09:25:43	E75S	A	71,6	74,7	82,0
8	15-03-2024 09:27:33	E190	A	71,5	74,2	83,6
8	15-03-2024 09:31:24	E195	A	71,3	73,8	82,8
8	15-03-2024 09:35:03	E75S	A	71,5	73,6	82,3
8	15-03-2024 09:37:37	E195	A	72,4	75,0	83,5
8	15-03-2024 09:40:41	E75S	A	69,7	72,4	81,8
8	15-03-2024 09:42:40	E195	A	72,1	74,8	83,2
8	15-03-2024 09:48:49	E75S	A	71,3	74,7	82,5
8	15-03-2024 09:56:34	B38M	A	71,5	75,1	82,6
8	15-03-2024 10:11:15	B789	A	71,4	75,2	85,4
8	15-03-2024 10:30:19	E75S	A	69,8	71,5	81,5
8	15-03-2024 10:36:30	E75S	A	70,4	73,2	82,1
8	15-03-2024 10:43:05	E75S	A	71,7	73,8	82,1
8	15-03-2024 10:45:37	A20N	A	70,5	73,9	82,5
8	15-03-2024 10:47:19	A320	A	71,0	73,3	82,2
8	15-03-2024 10:50:06	A321	A	71,1	73,8	82,6
8	15-03-2024 11:03:17	B77W	A	74,8	78,7	88,4
8	15-03-2024 11:10:41	B738	A	72,2	74,5	83,3
8	15-03-2024 11:12:43	E190	A	71,3	75,7	83,9
8	15-03-2024 11:14:42	A321	A	70,7	74,3	82,4
8	15-03-2024 11:20:05	A321	A	70,7	73,9	82,5
8	15-03-2024 11:34:54	A320	A	72,3	75,5	83,8
8	15-03-2024 11:37:04	B788	A	70,9	74,8	84,4
8	15-03-2024 11:49:16	E190	A	72,7	75,3	83,8
8	15-03-2024 11:52:59	A21N	A	71,1	73,5	82,2
8	15-03-2024 11:54:45	B738	A	73,2	77,0	85,5
8	15-03-2024 12:02:28	B38M	A	72,4	75,2	83,2
8	15-03-2024 12:04:30	E195	A	71,6	75,1	84,6
8	15-03-2024 12:06:29	A321	A	71,3	73,2	82,0
8	15-03-2024 12:08:20	E195	A	72,1	76,1	84,7
8	15-03-2024 12:10:23	E190	A	71,7	74,7	83,2
8	15-03-2024 12:12:21	E75S	A	72,4	75,2	82,8
8	15-03-2024 12:14:07	E190	A	72,0	75,2	83,2
8	15-03-2024 12:15:33	B738	A	72,5	75,7	84,5
8	15-03-2024 12:19:47	A20N	A	70,3	73,8	81,4
8	15-03-2024 12:21:48	B38M	A	71,7	74,8	83,2
8	15-03-2024 12:23:57	E75S	A	71,8	75,1	82,2
8	15-03-2024 12:25:59	E75S	A	69,2	70,9	81,0
8	15-03-2024 12:27:46	E195	A	70,0	74,5	83,4
8	15-03-2024 12:30:27	E75S	A	71,1	73,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-03-2024 12:32:34	E75S	A	70,8	73,4	81,2
8	15-03-2024 12:35:12	B38M	A	71,2	74,3	82,3
8	15-03-2024 12:44:44	A339	A	72,0	76,2	85,8
8	15-03-2024 12:48:25	E190	A	72,8	75,6	83,6
8	15-03-2024 12:51:07	B789	A	71,8	75,5	84,6
8	15-03-2024 12:53:23	E195	A	71,5	73,8	82,7
8	15-03-2024 12:55:05	E195	A	71,8	74,7	82,9
8	15-03-2024 12:59:33	E190	A	71,6	74,8	83,1
8	15-03-2024 13:02:51	E190	A	73,1	77,4	84,3
8	15-03-2024 13:14:42	A21N	A	73,0	75,9	83,8
8	15-03-2024 13:22:14	A319	A	72,0	74,7	83,2
8	15-03-2024 13:34:47	B788	A	71,1	74,5	84,6
8	15-03-2024 13:37:33	BCS3	A	69,6	73,0	81,1
8	15-03-2024 13:42:40	A21N	A	71,8	74,6	82,6
8	15-03-2024 13:49:16	A321	A	70,9	73,6	81,7
8	15-03-2024 13:52:10	B77L	A	74,7	78,2	87,7
8	15-03-2024 13:54:25	E75S	A	70,9	73,2	82,4
8	15-03-2024 13:56:02	A321	A	71,3	75,7	84,3
8	15-03-2024 13:57:51	B738	A	73,6	76,9	85,0
8	15-03-2024 13:59:54	E195	A	73,1	77,3	85,1
8	15-03-2024 14:06:09	B38M	A	72,0	75,0	83,2
8	15-03-2024 14:10:23	CRJ9	A	70,0	72,4	81,2
8	15-03-2024 14:17:08	E195	A	71,3	74,9	84,1
8	15-03-2024 14:18:49	E195	A	70,7	74,7	83,5
8	15-03-2024 14:20:44	E75S	A	70,2	72,3	81,0
8	15-03-2024 14:22:21	A320	A	71,8	74,6	83,2
8	15-03-2024 14:31:30	E75S	A	71,5	74,0	82,3
8	15-03-2024 14:34:07	B38M	A	71,6	74,3	83,0
8	15-03-2024 14:44:55	A20N	A	69,8	72,7	81,6
8	15-03-2024 14:56:21	B738	A	72,2	75,4	84,0
8	15-03-2024 15:03:49	E195	A	71,9	76,4	84,5
8	15-03-2024 15:05:59	E190	A	70,8	72,6	82,6
8	15-03-2024 15:13:33	E195	A	72,1	75,6	84,1
8	15-03-2024 15:15:49	E75S	A	71,0	74,8	82,4
8	15-03-2024 15:17:54	E75S	A	70,2	72,5	81,0
8	15-03-2024 15:21:51	E75S	A	70,6	72,5	80,1
8	15-03-2024 15:23:42	E190	A	71,5	74,8	83,0
8	15-03-2024 15:25:59	E195	A	71,3	74,6	83,9
8	15-03-2024 15:30:02	E195	A	72,1	75,2	83,6
8	15-03-2024 15:35:01	E195	A	72,5	76,5	84,3
8	15-03-2024 15:39:24	B38M	A	71,4	74,0	82,9
8	15-03-2024 15:43:29	B38M	A	71,1	74,8	83,7
8	15-03-2024 15:46:51	A21N	A	70,7	73,1	81,5
8	15-03-2024 15:48:22	E75S	A	71,2	74,1	83,5
8	15-03-2024 15:50:09	E190	A	70,9	73,2	82,7
8	15-03-2024 15:52:11	E195	A	70,9	73,9	82,1
8	15-03-2024 15:53:45	E195	A	71,0	73,6	83,8
8	15-03-2024 15:55:00	E190	A	79,2	87,3	96,6
8	15-03-2024 15:57:20	E195	A	70,1	73,4	83,3
8	15-03-2024 16:00:55	A21N	A	70,5	72,7	81,6
8	15-03-2024 16:03:28	E190	A	71,1	74,7	83,1
8	15-03-2024 16:06:43	A321	A	71,5	74,3	82,3
8	15-03-2024 16:09:27	A319	A	71,4	74,1	82,8
8	15-03-2024 16:12:05	C525	A	66,8	67,5	76,3
8	15-03-2024 16:30:24	B738	A	71,7	74,7	83,5
8	15-03-2024 16:58:07	B789	A	72,3	75,3	85,0
8	15-03-2024 17:01:07	A319	A	71,4	74,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-03-2024 17:03:04	A321	A	72,2	75,5	83,3
8	15-03-2024 17:12:51	A319	A	70,9	73,7	81,7
8	15-03-2024 17:14:54	E75S	A	71,4	74,1	82,6
8	15-03-2024 17:48:58	E75S	A	71,3	75,2	84,1
8	15-03-2024 18:02:34	E195	A	72,7	76,8	85,0
8	15-03-2024 18:04:18	A321	A	70,7	74,4	83,2
8	15-03-2024 18:06:30	E190	A	71,8	74,8	83,5
8	15-03-2024 18:07:55	E195	A	73,3	77,9	86,1
8	15-03-2024 18:09:38	A321	A	72,0	76,4	84,7
8	15-03-2024 18:12:57	B738	A	71,9	74,9	84,2
8	15-03-2024 18:14:18	BCS3	A	69,0	72,2	81,3
8	15-03-2024 18:16:09	B38M	A	72,4	76,6	85,0
8	15-03-2024 18:21:21	E75S	A	70,7	74,3	83,7
8	15-03-2024 18:23:02	A319	A	70,3	73,6	83,0
8	15-03-2024 18:25:00	E190	A	70,9	75,7	84,1
8	15-03-2024 18:27:34	M28	A	69,1	71,2	79,5
8	15-03-2024 18:32:10	E75S	A	71,6	74,3	83,4
8	15-03-2024 18:34:58	E195	A	76,3	83,8	94,0
8	15-03-2024 18:38:24	E75S	A	71,3	73,8	83,9
8	15-03-2024 18:41:46	B738	A	71,2	75,7	84,0
8	15-03-2024 18:44:42	E190	A	72,9	77,0	85,4
8	15-03-2024 18:46:51	E170	A	71,4	75,1	83,4
8	15-03-2024 18:49:43	E190	A	72,0	75,7	84,5
8	15-03-2024 18:52:06	E195	A	72,1	75,4	84,2
8	15-03-2024 18:56:03	B38M	A	70,9	75,1	83,2
8	15-03-2024 18:58:33	E190	A	72,6	76,3	84,9
8	15-03-2024 19:01:04	A320	A	73,6	78,9	86,2
8	15-03-2024 19:04:50	B38M	A	70,7	75,2	84,3
8	15-03-2024 19:06:49	E75S	A	70,1	72,6	81,9
8	15-03-2024 19:09:29	E75S	A	70,6	73,6	82,7
8	15-03-2024 19:11:15	E195	A	71,9	75,9	84,4
8	15-03-2024 19:14:44	B38M	A	71,3	75,7	84,8
8	15-03-2024 19:26:13	E75S	A	71,0	74,2	83,1
8	15-03-2024 19:34:56	B738	A	71,9	74,8	83,4
8	15-03-2024 19:36:44	B738	A	72,6	77,0	85,6
8	15-03-2024 19:43:41	E75S	A	71,1	74,8	83,6
8	15-03-2024 19:52:26	B788	A	71,0	74,3	84,3
8	15-03-2024 20:01:58	B738	A	71,0	75,6	85,3
8	15-03-2024 20:06:09	C295	A	69,7	72,2	80,8
8	15-03-2024 20:22:10	B38M	A	71,7	75,8	84,2
8	15-03-2024 20:35:11	E75S	A	70,2	73,1	81,6
8	15-03-2024 20:36:51	E75S	A	70,5	73,6	82,3
8	15-03-2024 20:41:37	E75S	A	71,0	73,7	82,8
8	15-03-2024 20:46:45	E195	A	72,5	77,3	85,3
8	15-03-2024 20:48:59	E190	A	72,2	75,4	84,2
8	15-03-2024 20:53:15	A321	A	71,1	73,9	82,3
8	15-03-2024 20:55:40	B38M	A	71,4	74,1	82,8
8	15-03-2024 21:01:36	B738	A	73,0	78,4	87,2
8	15-03-2024 21:03:19	B738	A	72,4	76,1	85,0
8	15-03-2024 21:08:26	E195	A	71,7	74,6	83,7
8	15-03-2024 21:11:50	E195	A	72,7	75,4	84,1
8	15-03-2024 21:14:04	A321	A	72,4	75,1	83,2
8	15-03-2024 21:15:39	E195	A	72,4	77,5	84,4
8	15-03-2024 21:17:35	E190	A	71,6	75,9	84,4
8	15-03-2024 21:19:28	E195	A	72,6	77,2	85,2
8	15-03-2024 21:21:21	E190	A	71,7	75,1	83,7
8	15-03-2024 21:23:12	E195	A	71,8	75,1	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-03-2024 21:25:07	E195	A	71,6	75,5	84,4
8	15-03-2024 21:29:14	E195	A	72,0	76,0	84,0
8	15-03-2024 21:30:53	B738	A	71,8	75,8	85,2
8	15-03-2024 21:33:41	A320	A	70,3	74,4	83,3
8	15-03-2024 21:37:51	E75S	A	70,3	73,2	82,3
8	15-03-2024 21:39:59	E195	A	71,2	76,5	84,2
8	15-03-2024 21:43:34	B38M	A	71,8	75,4	84,3
8	15-03-2024 21:46:26	E195	A	71,2	75,4	84,0
8	15-03-2024 21:48:51	B738	A	71,0	74,3	83,6
8	15-03-2024 21:51:20	A21N	A	69,3	72,5	82,3
8	15-03-2024 21:53:06	E190	A	71,1	74,5	83,6
8	15-03-2024 21:54:44	B38M	A	70,4	74,9	83,2
8	15-03-2024 21:57:11	B38M	A	71,0	74,4	82,4
8	15-03-2024 21:59:09	E75S	A	69,0	71,2	80,1
8	16-03-2024 06:04:51	E75S	A	70,6	72,7	80,6
8	16-03-2024 06:06:38	B738	A	72,1	74,7	83,3
8	16-03-2024 06:08:26	E195	A	72,2	74,3	82,6
8	16-03-2024 06:10:30	E195	A	71,0	73,6	81,8
8	16-03-2024 06:13:52	B738	A	72,6	76,1	84,4
8	16-03-2024 06:15:58	E195	A	71,3	73,8	82,1
8	16-03-2024 06:17:57	B38M	A	71,8	75,0	82,5
8	16-03-2024 06:19:44	E75S	A	71,1	73,5	81,5
8	16-03-2024 06:21:45	E190	A	70,8	73,2	81,5
8	16-03-2024 06:23:58	E190	A	71,1	73,7	81,1
8	16-03-2024 06:26:03	B788	A	72,0	75,0	83,5
8	16-03-2024 06:28:37	E195	A	70,2	72,3	80,6
8	16-03-2024 06:30:24	B38M	A	70,9	73,7	82,0
8	16-03-2024 06:44:51	B38M	A	70,2	72,2	79,7
8	16-03-2024 07:15:43	E195	A	70,8	74,8	82,8
8	16-03-2024 07:45:29	A320	A	70,5	72,9	81,3
8	16-03-2024 08:04:21	B738	A	71,4	74,7	83,5
8	16-03-2024 08:07:46	E190	A	72,0	73,8	82,4
8	16-03-2024 08:14:32	E75S	A	69,8	71,4	79,8
8	16-03-2024 08:17:25	B38M	A	70,8	73,6	81,6
8	16-03-2024 08:19:02	E75S	A	70,6	72,6	80,2
8	16-03-2024 08:20:56	A321	A	70,5	72,0	79,5
8	16-03-2024 08:26:47	E190	A	70,7	73,1	81,2
8	16-03-2024 08:30:17	B738	A	72,6	76,3	84,1
8	16-03-2024 08:39:59	E75S	A	70,3	71,4	79,3
8	16-03-2024 08:42:13	B738	A	73,8	77,8	85,6
8	16-03-2024 08:44:29	A321	A	72,1	74,9	83,3
8	16-03-2024 08:52:34	B738	D	72,5	74,6	87,2
8	16-03-2024 08:54:31	BCS3	D	67,3	68,5	76,3
8	16-03-2024 09:00:15	B38M	D	69,0	70,4	81,3
8	16-03-2024 09:03:47	E190	D	72,9	76,0	87,5
8	16-03-2024 09:07:46	B788	D	70,8	74,8	85,0
8	16-03-2024 09:19:39	E75S	D	69,6	70,6	83,0
8	16-03-2024 09:22:37	B738	D	73,4	76,6	88,2
8	16-03-2024 09:25:23	A321	D	70,6	72,2	84,1
8	16-03-2024 09:27:55	B738	D	71,9	74,7	86,5
8	16-03-2024 09:30:42	E195	D	71,2	73,4	84,6
8	16-03-2024 09:31:51	B38M	D	69,0	70,5	82,4
8	16-03-2024 09:40:13	E190	D	70,0	71,9	82,6
8	16-03-2024 09:41:33	B738	D	70,7	73,4	85,0
8	16-03-2024 09:47:14	B738	D	72,2	74,3	86,3
8	16-03-2024 10:04:44	A320	D	68,4	70,9	83,2
8	16-03-2024 10:06:14	A321	D	71,7	76,0	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-03-2024 10:08:04	E195	D	71,1	73,7	85,6
8	16-03-2024 10:15:45	B38M	D	69,0	70,8	82,3
8	16-03-2024 10:34:00	B738	D	73,8	76,6	89,7
8	16-03-2024 10:41:07	E170	D	70,4	71,9	83,4
8	16-03-2024 10:42:52	E75S	D	70,3	71,9	83,4
8	16-03-2024 10:47:27	E75S	D	71,9	73,4	84,4
8	16-03-2024 10:49:49	E75S	D	70,5	73,7	84,9
8	16-03-2024 10:52:44	E75S	D	72,2	75,5	85,2
8	16-03-2024 10:55:11	E190	D	74,5	78,2	87,6
8	16-03-2024 10:56:32	A21N	D	70,2	71,8	83,0
8	16-03-2024 10:57:57	A321	D	78,7	87,5	94,5
8	16-03-2024 10:59:52	E190	D	71,5	73,7	84,8
8	16-03-2024 11:01:46	E75S	D	69,9	71,7	82,9
8	16-03-2024 11:10:35	E75S	D	69,9	71,6	82,4
8	16-03-2024 11:18:05	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	16-03-2024 11:33:45	E195	D	70,8	73,5	83,4
8	16-03-2024 11:49:53	A321	D	68,7	70,8	82,6
8	16-03-2024 11:51:17	B738	D	72,6	77,0	86,0
8	16-03-2024 11:53:43	B738	D	71,6	74,1	86,6
8	16-03-2024 12:09:36	E195	D	74,6	78,5	87,9
8	16-03-2024 12:11:32	B738	D	72,5	76,1	87,9
8	16-03-2024 12:26:22	A321	D	72,8	76,6	87,6
8	16-03-2024 12:29:24	A321	D	71,2	72,8	85,4
8	16-03-2024 12:39:16	A21N	D	68,9	72,5	82,5
8	16-03-2024 12:46:12	B753	D	73,6	77,5	87,5
8	16-03-2024 12:50:32	A321	D	69,8	72,7	85,0
8	16-03-2024 13:06:35	E190	D	70,7	73,8	83,5
8	16-03-2024 13:08:11	B738	D	73,3	77,4	87,5
8	16-03-2024 13:15:25	A320	D	69,2	72,2	81,0
8	16-03-2024 13:25:58	E75S	D	69,3	72,0	83,1
8	16-03-2024 13:31:29	E75S	D	71,6	74,1	83,4
8	16-03-2024 13:33:10	BCS3	D	68,6	70,0	79,4
8	16-03-2024 13:35:09	E75S	D	73,4	76,5	86,2
8	16-03-2024 13:36:25	E195	D	70,5	73,1	83,0
8	16-03-2024 13:38:20	B738	D	73,4	79,2	87,2
8	16-03-2024 13:39:51	E75S	D	70,1	73,1	83,6
8	16-03-2024 13:42:33	E75S	D	70,4	72,7	83,2
8	16-03-2024 13:44:05	A320	D	71,2	73,8	86,6
8	16-03-2024 13:48:50	A21N	D	68,3	70,0	80,1
8	16-03-2024 13:51:24	B77W	D	72,9	76,2	87,5
8	16-03-2024 13:54:40	E75S	D	69,0	70,9	80,8
8	16-03-2024 13:56:03	A321	D	71,9	74,2	86,5
8	16-03-2024 13:57:31	E190	D	74,0	77,2	87,0
8	16-03-2024 13:59:59	A21N	D	71,8	75,1	83,8
8	16-03-2024 14:28:35	E195	D	74,5	78,2	87,0
8	16-03-2024 14:55:47	E190	D	70,8	72,9	82,9
8	16-03-2024 14:57:44	E195	D	70,1	72,4	83,1
8	16-03-2024 15:08:46	A321	D	69,0	71,7	82,8
8	16-03-2024 15:18:23	E195	D	72,2	75,7	85,0
8	16-03-2024 15:19:56	E170	D	70,2	72,9	83,6
8	16-03-2024 15:21:36	E195	D	69,5	72,4	82,9
8	16-03-2024 15:25:08	E190	D	70,0	72,2	83,4
8	16-03-2024 15:26:25	E195	D	71,5	73,6	84,2
8	16-03-2024 15:28:51	BCS3	D	67,8	69,5	78,2
8	16-03-2024 15:31:04	E195	D	69,8	71,9	83,2
8	16-03-2024 15:34:04	E75S	D	73,2	75,5	86,0
8	16-03-2024 15:35:35	E195	D	71,5	73,8	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-03-2024 15:37:24	B38M	D	69,4	70,4	81,4
8	16-03-2024 15:40:34	B38M	D	67,9	69,5	78,7
8	16-03-2024 15:42:41	E195	D	71,9	74,1	84,2
8	16-03-2024 15:47:49	E75S	D	69,9	73,0	82,7
8	16-03-2024 15:49:26	E195	D	70,5	73,0	83,8
8	16-03-2024 15:50:44	E190	D	71,5	75,2	84,0
8	16-03-2024 15:57:13	E75S	D	68,9	69,8	81,7
8	16-03-2024 16:02:03	B789	D	69,8	72,4	83,7
8	16-03-2024 16:04:20	E75S	D	70,5	71,9	83,2
8	16-03-2024 16:08:47	B738	D	70,2	72,1	83,4
8	16-03-2024 16:11:44	E190	D	70,5	72,6	83,3
8	16-03-2024 16:14:30	A321	D	70,6	72,2	85,8
8	16-03-2024 16:23:33	B38M	D	68,8	69,7	80,5
8	16-03-2024 16:27:46	B738	D	69,5	71,5	83,8
8	16-03-2024 16:41:15	E190	D	72,1	74,5	84,6
8	16-03-2024 16:44:24	E55P	D	66,9	68,3	78,6
8	16-03-2024 16:45:38	E75S	D	70,7	72,7	83,3
8	16-03-2024 16:47:03	E190	D	73,9	76,9	87,1
8	16-03-2024 16:48:27	E195	D	69,9	71,2	81,9
8	16-03-2024 16:52:18	E75S	D	70,1	71,9	82,6
8	16-03-2024 17:07:51	A321	A	71,7	73,9	81,3
8	16-03-2024 17:28:06	B738	A	71,8	74,6	82,6
8	16-03-2024 17:43:38	A21N	A	71,1	73,0	80,6
8	16-03-2024 17:50:47	B38M	A	71,9	75,1	83,0
8	16-03-2024 17:53:02	E195	A	70,8	72,6	81,2
8	16-03-2024 17:58:06	A321	A	71,8	74,9	83,0
8	16-03-2024 18:06:06	B738	A	73,0	76,7	85,3
8	16-03-2024 18:18:09	B738	A	72,5	76,6	84,8
8	16-03-2024 18:30:14	B38M	A	70,8	75,1	83,6
8	16-03-2024 18:32:28	B738	A	72,6	76,3	84,7
8	16-03-2024 18:34:36	E190	A	71,4	73,9	82,5
8	16-03-2024 18:37:29	E190	A	71,6	74,3	82,7
8	16-03-2024 18:39:07	E75L	A	69,9	72,3	81,1
8	16-03-2024 18:40:56	B738	A	71,2	74,1	82,6
8	16-03-2024 18:42:37	A320	A	71,4	75,0	83,4
8	16-03-2024 18:45:48	E170	A	69,7	72,0	79,7
8	16-03-2024 18:47:14	E75S	A	70,8	73,4	81,6
8	16-03-2024 18:48:52	E195	A	70,8	73,3	82,2
8	16-03-2024 18:50:49	E195	A	70,1	72,9	81,6
8	16-03-2024 18:52:58	E190	A	71,5	74,2	83,0
8	16-03-2024 18:57:08	E75S	A	69,1	71,2	79,5
8	16-03-2024 19:03:16	E195	A	67,0	67,6	76,6
8	16-03-2024 19:05:28	E195	A	70,9	74,2	82,3
8	16-03-2024 19:07:25	E190	A	70,4	73,2	81,6
8	16-03-2024 19:10:29	AT75	A	69,7	72,0	81,1
8	16-03-2024 19:18:28	E75S	A	69,2	70,9	79,2
8	16-03-2024 19:22:06	E195	A	70,1	72,3	81,8
8	16-03-2024 19:23:56	B38M	A	71,3	75,2	83,6
8	16-03-2024 19:49:11	B738	A	71,2	74,0	83,0
8	16-03-2024 20:17:17	B38M	A	71,1	76,1	83,6
8	16-03-2024 20:34:04	E195	A	70,1	73,6	82,4
8	16-03-2024 20:48:25	B738	A	72,5	76,9	84,5
8	16-03-2024 20:50:43	E75S	A	70,8	73,7	81,6
8	16-03-2024 20:55:31	B38M	A	71,7	75,5	83,4
8	16-03-2024 21:12:02	E75S	A	70,2	72,0	80,2
8	16-03-2024 21:13:59	E75S	A	71,1	74,4	82,3
8	16-03-2024 21:16:41	E75S	A	70,3	72,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-03-2024 21:19:18	E75S	A	70,4	73,1	81,2
8	16-03-2024 21:21:02	B38M	A	70,4	73,5	81,5
8	16-03-2024 21:22:44	E75S	A	70,6	73,4	81,7
8	16-03-2024 21:24:37	A319	A	70,1	73,5	82,2
8	16-03-2024 21:28:54	E195	A	71,2	74,7	83,0
8	16-03-2024 21:31:08	E190	A	71,4	74,0	82,6
8	16-03-2024 21:33:23	A21N	A	70,5	73,1	81,6
8	16-03-2024 21:35:09	B38M	A	71,0	74,5	83,3
8	16-03-2024 21:38:47	E75S	A	70,4	74,1	83,0
8	16-03-2024 21:42:11	B38M	A	71,6	74,9	83,4
8	16-03-2024 21:43:53	BCS3	A	69,3	72,3	80,1
8	16-03-2024 21:45:38	B38M	A	71,8	74,8	82,9
8	16-03-2024 21:47:41	E195	A	70,4	73,6	81,9
8	16-03-2024 21:50:00	B738	A	71,4	74,5	82,9
8	16-03-2024 21:52:56	B738	A	72,1	75,7	83,8
8	17-03-2024 06:01:45	A321	D	69,9	72,0	84,5
8	17-03-2024 06:03:04	A21N	D	70,4	73,1	83,2
8	17-03-2024 06:07:26	A21N	D	67,8	69,1	80,1
8	17-03-2024 06:11:34	B38M	D	68,1	69,3	80,9
8	17-03-2024 06:16:27	B738	D	70,0	73,0	84,0
8	17-03-2024 06:21:16	A321	D	69,8	71,9	85,0
8	17-03-2024 06:28:08	A321	D	69,3	71,1	83,5
8	17-03-2024 06:29:36	B738	D	71,9	75,4	86,5
8	17-03-2024 06:31:35	A321	D	69,0	70,8	84,1
8	17-03-2024 06:36:44	A321	D	69,0	71,9	83,2
8	17-03-2024 06:42:22	A321	D	68,2	70,5	83,1
8	17-03-2024 06:45:29	A21N	D	67,8	70,4	78,6
8	17-03-2024 06:57:49	A20N	D	67,6	69,1	78,7
8	17-03-2024 07:06:17	E75S	D	66,9	68,3	77,3
8	17-03-2024 07:08:10	A21N	D	67,7	69,3	77,7
8	17-03-2024 07:12:02	A321	D	69,2	71,9	83,7
8	17-03-2024 07:18:11	B38M	D	68,7	70,0	80,2
8	17-03-2024 07:22:08	E75S	D	67,5	70,3	80,5
8	17-03-2024 07:29:49	E75S	D	68,7	71,3	82,3
8	17-03-2024 07:34:33	E75S	D	68,5	72,1	81,0
8	17-03-2024 07:40:23	E195	D	68,2	71,5	81,2
8	17-03-2024 07:42:30	A319	D	67,1	69,3	79,8
8	17-03-2024 07:44:40	E75S	D	67,9	69,5	81,3
8	17-03-2024 07:46:07	E195	D	69,4	74,7	83,6
8	17-03-2024 07:47:46	E190	D	68,6	73,1	81,6
8	17-03-2024 07:53:20	E75S	D	69,0	72,5	80,1
8	17-03-2024 07:54:51	E195	D	69,8	72,7	82,6
8	17-03-2024 07:56:29	E195	D	70,0	74,0	83,2
8	17-03-2024 08:11:25	E75S	D	72,4	75,8	86,1
8	17-03-2024 08:14:01	A21N	D	68,4	71,8	80,5
8	17-03-2024 08:15:27	E195	D	69,9	73,6	83,4
8	17-03-2024 08:18:15	B738	D	70,0	74,5	85,3
8	17-03-2024 08:22:09	E75S	D	73,9	77,3	86,9
8	17-03-2024 08:35:13	B788	D	67,0	68,9	76,5
8	17-03-2024 09:18:17	A21N	D	67,7	70,5	80,9
8	17-03-2024 09:29:14	E170	D	67,4	69,0	76,4
8	17-03-2024 09:34:08	A321	D	68,1	72,5	83,3
8	17-03-2024 09:52:47	B738	D	69,0	72,6	83,8
8	17-03-2024 09:54:33	B738	D	71,6	75,0	86,5
8	17-03-2024 10:00:11	B738	D	70,9	73,5	84,4
8	17-03-2024 10:03:24	E190	D	73,5	77,0	87,6
8	17-03-2024 10:18:31	CL30	D	67,2	68,8	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-03-2024 10:28:05	B738	D	71,7	75,5	87,1
8	17-03-2024 10:36:51	E75S	D	69,2	73,4	83,3
8	17-03-2024 10:41:00	E190	D	69,4	72,3	82,8
8	17-03-2024 10:42:32	B38M	D	67,6	69,5	79,1
8	17-03-2024 10:43:57	E170	D	69,4	72,9	82,6
8	17-03-2024 10:45:34	A21N	D	69,0	72,1	82,0
8	17-03-2024 10:52:28	E195	D	74,4	78,5	87,2
8	17-03-2024 10:54:37	E75S	D	72,9	76,5	85,5
8	17-03-2024 10:55:59	B738	D	71,8	74,9	85,4
8	17-03-2024 10:57:27	E75S	D	68,5	71,0	80,6
8	17-03-2024 10:59:45	E190	D	70,3	74,7	84,3
8	17-03-2024 11:14:46	B738	D	72,2	75,9	86,9
8	17-03-2024 11:20:51	B738	D	70,1	73,6	82,6
8	17-03-2024 11:29:56	E75S	D	70,2	72,6	83,2
8	17-03-2024 11:46:56	A21N	D	69,0	70,7	81,0
8	17-03-2024 11:51:01	E195	D	70,6	74,1	83,8
8	17-03-2024 11:53:10	B738	D	71,8	74,9	87,1
8	17-03-2024 12:01:03	A321	D	70,2	73,0	83,8
8	17-03-2024 12:03:41	A320	D	67,8	71,1	81,9
8	17-03-2024 12:21:44	E195	D	73,9	78,0	87,1
8	17-03-2024 12:39:58	A321	D	67,9	70,7	80,5
8	17-03-2024 12:50:07	A321	D	70,3	74,2	84,7
8	17-03-2024 12:55:33	A321	D	71,2	75,1	86,6
8	17-03-2024 12:59:39	B738	D	71,6	75,1	84,8
8	17-03-2024 13:01:08	E195	D	70,1	72,5	81,6
8	17-03-2024 13:08:12	B738	D	71,8	76,3	87,5
8	17-03-2024 13:14:20	BCS3	D	66,6	70,1	76,6
8	17-03-2024 13:19:30	E75S	D	72,5	75,6	86,2
8	17-03-2024 13:29:40	E75S	D	67,0	68,1	76,6
8	17-03-2024 13:31:13	E195	D	70,5	73,8	83,3
8	17-03-2024 13:35:37	E75S	D	72,1	75,4	85,5
8	17-03-2024 13:37:21	E190	D	73,3	76,8	87,6
8	17-03-2024 13:38:47	E195	D	72,0	75,5	85,2
8	17-03-2024 13:40:43	A320	D	68,1	70,1	80,7
8	17-03-2024 13:42:46	A321	D	68,0	71,4	83,8
8	17-03-2024 13:54:52	B77W	D	75,1	80,9	89,6
8	17-03-2024 14:23:43	E75S	D	72,1	74,8	85,3
8	17-03-2024 14:36:22	E190	D	73,9	78,3	86,5
8	17-03-2024 14:48:30	E170	D	68,4	71,9	81,2
8	17-03-2024 14:52:34	B738	D	70,5	75,1	83,5
8	17-03-2024 14:57:50	A321	D	69,5	71,9	83,1
8	17-03-2024 15:00:54	A321	D	68,1	71,1	82,6
8	17-03-2024 15:02:18	E195	D	70,3	73,0	83,7
8	17-03-2024 15:20:53	E195	D	70,0	73,7	82,5
8	17-03-2024 15:23:53	B38M	D	67,5	69,7	81,4
8	17-03-2024 15:25:58	E190	D	73,0	75,8	85,5
8	17-03-2024 15:27:45	E195	D	69,2	71,6	84,1
8	17-03-2024 15:35:59	E195	D	68,9	72,1	83,2
8	17-03-2024 15:38:06	E195	D	71,1	73,6	84,1
8	17-03-2024 15:39:59	E75S	D	72,2	75,6	86,4
8	17-03-2024 15:42:34	E75S	D	69,5	71,6	82,9
8	17-03-2024 15:49:28	E75S	D	71,7	74,6	85,3
8	17-03-2024 15:52:11	B38M	D	67,6	70,6	80,4
8	17-03-2024 15:54:30	E190	D	71,3	74,8	84,3
8	17-03-2024 15:55:53	E170	D	70,3	72,4	83,7
8	17-03-2024 15:58:46	B77L	D	71,0	76,6	85,5
8	17-03-2024 16:01:21	A321	D	69,9	72,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-03-2024 16:03:46	A21N	D	68,4	69,9	78,9
8	17-03-2024 16:10:20	E75S	D	69,5	72,1	81,8
8	17-03-2024 16:22:56	E195	D	69,7	72,0	83,1
8	17-03-2024 16:27:43	B788	D	69,6	73,0	84,0
8	17-03-2024 16:35:19	B738	D	69,6	71,7	84,1
8	17-03-2024 16:36:45	E195	D	69,4	71,8	81,2
8	17-03-2024 16:38:27	E75S	D	72,5	76,5	86,1
8	17-03-2024 16:40:02	B38M	D	83,3	89,1	96,3
8	17-03-2024 16:47:32	E195	D	70,0	73,2	83,8
8	17-03-2024 16:52:24	E195	D	70,1	72,4	81,9
8	17-03-2024 16:55:08	E75S	D	69,4	72,2	81,9
8	17-03-2024 16:58:17	E75S	D	69,4	71,7	82,4
8	17-03-2024 17:01:45	B38M	D	69,9	71,7	81,6
8	17-03-2024 17:06:17	E75S	D	71,0	73,3	83,0
8	17-03-2024 17:07:41	B789	D	75,5	78,4	88,5
8	17-03-2024 17:11:46	B38M	D	72,9	76,0	86,4
8	17-03-2024 17:13:34	E75S	D	69,1	71,2	81,7
8	17-03-2024 17:15:03	E75S	D	69,2	71,8	82,4
8	17-03-2024 17:19:28	E75S	D	73,2	77,6	87,2
8	17-03-2024 17:21:42	E170	D	71,2	73,8	84,0
8	17-03-2024 17:24:47	E195	D	70,4	74,1	83,1
8	17-03-2024 17:26:28	A339	D	72,2	75,9	86,8
8	17-03-2024 17:28:42	E190	D	71,1	73,6	82,8
8	17-03-2024 17:30:25	E195	D	70,1	72,3	82,1
8	17-03-2024 17:32:18	E75S	D	70,3	73,2	83,3
8	17-03-2024 17:33:40	B788	D	70,8	73,7	83,8
8	17-03-2024 17:36:16	A321	D	69,3	71,3	83,6
8	17-03-2024 17:38:08	B38M	D	67,6	70,9	79,4
8	17-03-2024 17:41:05	B738	D	68,9	70,7	81,2
8	17-03-2024 17:42:36	B38M	D	71,8	74,0	83,3
8	17-03-2024 17:44:01	B738	D	70,2	72,7	81,4
8	17-03-2024 17:46:44	A321	D	69,3	71,6	82,6
8	17-03-2024 17:50:00	CRJ9	D	66,5	68,0	78,5
8	17-03-2024 17:51:58	E195	D	73,6	77,7	86,4
8	17-03-2024 17:53:39	E295	D	67,7	69,8	78,5
8	17-03-2024 17:54:59	E190	D	70,5	74,1	84,1
8	17-03-2024 17:56:48	BCS3	D	67,0	68,1	79,8
8	17-03-2024 17:58:42	A321	D	68,6	71,5	84,0
8	17-03-2024 18:01:44	E75S	D	68,8	70,5	81,8
8	17-03-2024 18:09:01	A319	D	68,0	71,0	82,3
8	17-03-2024 18:13:34	A320	D	67,3	70,0	81,3
8	17-03-2024 18:17:17	A321	D	72,3	75,1	88,0
8	17-03-2024 18:33:28	E195	D	70,2	74,1	83,0
8	17-03-2024 19:09:01	CRJ9	D	68,7	71,5	83,0
8	17-03-2024 19:26:52	A319	D	69,1	72,0	82,3
8	17-03-2024 19:29:15	B738	D	69,7	73,2	84,2
8	17-03-2024 19:41:06	E75S	D	71,4	73,5	84,0
8	17-03-2024 19:42:36	E195	D	70,1	72,8	82,5
8	17-03-2024 19:45:28	A321	D	68,7	71,5	83,8
8	17-03-2024 20:01:03	E190	D	71,7	75,6	84,7
8	17-03-2024 20:05:58	E75S	D	69,8	72,1	84,4
8	17-03-2024 20:08:17	A21N	D	65,9	67,6	78,2
8	17-03-2024 20:12:47	E75S	D	69,4	71,3	82,2
8	17-03-2024 20:14:56	E190	D	70,3	72,9	82,8
8	17-03-2024 20:21:17	A320	D	67,2	68,6	78,7
8	17-03-2024 20:22:26	E170	D	69,0	70,6	81,8
8	17-03-2024 20:26:43	A320	D	68,7	71,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-03-2024 20:29:35	E195	D	69,8	72,5	83,2
8	17-03-2024 20:32:49	E75S	D	70,6	72,5	84,0
8	17-03-2024 20:34:34	E195	D	70,1	73,3	82,8
8	17-03-2024 20:42:23	E75S	D	69,7	73,8	83,3
8	17-03-2024 20:44:15	E190	D	73,5	77,3	86,5
8	17-03-2024 20:46:16	E190	D	70,8	73,4	81,6
8	17-03-2024 20:47:32	E75S	D	68,6	71,6	83,8
8	17-03-2024 20:49:44	E75S	D	69,4	72,4	82,6
8	17-03-2024 20:52:34	E170	D	69,7	73,0	82,7
8	17-03-2024 20:56:37	E75S	D	71,1	74,1	83,9
8	17-03-2024 21:07:47	B738	D	73,5	78,1	87,5
8	17-03-2024 21:10:57	B38M	D	68,0	70,3	81,4
8	17-03-2024 21:13:35	E195	D	74,0	80,0	88,0
8	17-03-2024 21:23:57	B38M	D	67,5	68,8	76,5
8	18-03-2024 06:03:46	A21N	D	67,7	68,9	79,5
8	18-03-2024 06:21:14	A321	D	68,1	71,7	82,0
8	18-03-2024 06:31:01	B38M	D	67,2	69,1	78,9
8	18-03-2024 06:38:09	A321	D	68,2	71,3	82,3
8	18-03-2024 06:39:53	B737	D	68,3	70,8	82,1
8	18-03-2024 06:49:35	A321	D	68,3	70,0	81,7
8	18-03-2024 06:51:39	A321	D	67,9	70,1	81,7
8	18-03-2024 06:58:02	A321	D	69,5	72,0	83,6
8	18-03-2024 07:01:44	A319	D	67,1	69,1	76,1
8	18-03-2024 07:07:46	A321	D	69,6	72,2	83,0
8	18-03-2024 07:11:07	BCS3	D	68,4	69,8	77,4
8	18-03-2024 07:14:43	E195	D	68,1	70,3	81,7
8	18-03-2024 07:26:47	E75S	D	69,1	71,1	81,2
8	18-03-2024 07:28:26	A321	D	68,6	70,6	82,7
8	18-03-2024 07:30:09	A20N	D	68,3	70,6	80,3
8	18-03-2024 07:34:57	E75S	D	68,6	70,7	80,6
8	18-03-2024 07:42:09	E75S	D	69,0	70,6	81,3
8	18-03-2024 07:43:43	E190	D	71,1	74,9	84,1
8	18-03-2024 07:50:56	E195	D	69,0	71,5	81,0
8	18-03-2024 07:56:30	E195	D	69,0	71,2	79,8
8	18-03-2024 08:00:58	E190	D	70,8	72,5	83,1
8	18-03-2024 08:04:47	E195	D	69,1	72,0	81,9
8	18-03-2024 08:08:54	E75S	D	69,7	71,6	81,7
8	18-03-2024 08:10:58	E190	D	68,4	69,8	81,6
8	18-03-2024 08:17:40	E170	D	70,5	71,8	82,8
8	18-03-2024 08:20:35	A320	D	67,6	69,6	77,6
8	18-03-2024 08:22:53	E75S	D	68,3	70,3	80,1
8	18-03-2024 08:27:16	E190	D	73,0	76,1	85,0
8	18-03-2024 08:29:18	B38M	D	69,4	72,6	80,6
8	18-03-2024 08:31:17	E195	D	69,7	72,5	82,2
8	18-03-2024 08:41:25	B738	D	71,3	75,1	83,9
8	18-03-2024 08:44:16	E195	D	71,1	74,7	83,4
8	18-03-2024 08:50:56	E190	D	70,8	73,0	82,8
8	18-03-2024 08:52:56	E195	D	68,2	69,8	79,3
8	18-03-2024 08:55:03	B738	D	70,7	72,8	82,2
8	18-03-2024 09:02:52	B38M	D	68,9	70,5	80,7
8	18-03-2024 09:04:23	E195	D	73,8	79,8	88,1
8	18-03-2024 09:13:43	A321	D	68,1	70,5	81,3
8	18-03-2024 09:15:48	E75S	D	67,8	70,4	79,2
8	18-03-2024 09:17:43	B38M	D	69,0	70,5	81,3
8	18-03-2024 09:21:29	E195	D	68,9	71,9	80,4
8	18-03-2024 09:27:53	E190	D	71,0	74,4	83,0
8	18-03-2024 09:53:32	A332	D	69,6	72,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-03-2024 09:55:25	B788	D	70,4	72,5	81,9
8	18-03-2024 09:58:23	E75S	D	69,5	72,2	81,3
8	18-03-2024 10:01:26	E75S	D	68,4	71,3	80,2
8	18-03-2024 10:03:28	A319	D	67,1	68,6	79,4
8	18-03-2024 10:07:08	A21N	D	67,7	69,0	77,7
8	18-03-2024 10:11:05	B738	D	71,6	75,5	86,2
8	18-03-2024 10:13:28	E190	D	68,8	71,4	81,1
8	18-03-2024 10:16:46	E195	D	69,0	70,9	81,6
8	18-03-2024 10:20:38	A21N	D	66,2	67,7	75,7
8	18-03-2024 10:25:28	E195	D	70,6	74,1	84,1
8	18-03-2024 10:30:59	B38M	D	68,2	72,5	80,2
8	18-03-2024 10:40:50	E170	D	69,9	73,4	81,0
8	18-03-2024 10:42:17	E75S	D	69,9	72,3	82,2
8	18-03-2024 10:44:16	E195	D	69,7	72,3	81,5
8	18-03-2024 10:47:53	E170	D	68,2	69,8	79,9
8	18-03-2024 10:49:15	E75S	D	72,0	74,4	84,1
8	18-03-2024 10:50:48	E75S	D	70,8	72,4	82,5
8	18-03-2024 10:57:41	E75S	D	69,7	71,7	81,8
8	18-03-2024 11:02:26	E75S	D	68,1	70,5	80,2
8	18-03-2024 11:07:15	E75S	D	69,2	71,2	81,0
8	18-03-2024 11:08:44	B38M	D	68,0	68,7	77,0
8	18-03-2024 11:12:20	E195	D	68,2	69,2	79,7
8	18-03-2024 11:13:56	A21N	D	67,4	69,1	78,6
8	18-03-2024 11:15:29	E190	D	69,9	72,5	80,3
8	18-03-2024 11:19:01	B38M	D	67,3	68,9	79,4
8	18-03-2024 11:21:06	B738	D	71,0	74,6	84,6
8	18-03-2024 11:37:16	E195	D	69,6	73,1	81,7
8	18-03-2024 11:41:00	E195	D	73,5	77,7	86,0
8	18-03-2024 12:09:16	E75S	D	69,0	70,5	80,7
8	18-03-2024 12:16:00	E75S	D	68,4	71,6	80,7
8	18-03-2024 12:18:04	E190	D	73,9	76,9	86,2
8	18-03-2024 12:22:22	A321	D	70,2	72,9	85,6
8	18-03-2024 12:30:38	B738	D	72,6	76,1	86,2
8	18-03-2024 12:48:04	A21N	D	69,2	70,7	81,5
8	18-03-2024 12:50:01	A321	D	72,4	75,2	88,0
8	18-03-2024 13:00:04	A321	D	72,7	76,5	87,7
8	18-03-2024 13:12:21	A320	D	68,1	69,9	80,2
8	18-03-2024 13:21:28	B738	D	71,8	74,6	85,6
8	18-03-2024 13:25:47	E195	D	71,5	73,5	83,0
8	18-03-2024 13:27:11	E190	D	73,1	76,3	86,8
8	18-03-2024 13:41:05	E195	D	69,7	72,6	82,8
8	18-03-2024 13:48:15	E75S	D	70,8	73,5	83,1
8	18-03-2024 13:51:54	A321	D	71,7	74,4	86,0
8	18-03-2024 13:55:27	E195	D	71,4	74,4	83,2
8	18-03-2024 13:57:31	E190	D	72,2	75,6	85,8
8	18-03-2024 13:59:55	B77W	D	72,3	76,2	87,6
8	18-03-2024 14:02:15	E170	D	70,0	71,6	83,4
8	18-03-2024 14:04:01	B38M	D	69,4	71,1	80,9
8	18-03-2024 14:06:17	A332	D	77,4	81,5	92,5
8	18-03-2024 14:09:40	E75S	D	73,3	75,6	85,8
8	18-03-2024 14:12:33	E190	D	70,2	72,6	81,7
8	18-03-2024 14:20:45	E75S	D	73,9	77,2	86,9
8	18-03-2024 14:22:22	A319	D	67,9	68,7	82,0
8	18-03-2024 14:27:18	E195	D	71,2	73,2	82,9
8	18-03-2024 14:41:05	E190	D	74,9	78,3	87,5
8	18-03-2024 14:44:06	B738	D	71,4	73,8	84,0
8	18-03-2024 14:48:22	E75S	D	70,7	72,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-03-2024 14:55:12	E170	D	70,7	74,9	85,8
8	18-03-2024 15:03:04	B38M	D	69,4	71,6	81,7
8	18-03-2024 15:05:59	E195	D	72,5	75,5	84,8
8	18-03-2024 15:08:45	A321	D	71,3	73,8	85,2
8	18-03-2024 15:10:59	B738	D	70,0	72,3	84,3
8	18-03-2024 15:12:33	E195	D	70,8	74,5	82,8
8	18-03-2024 15:13:52	E75S	D	69,5	72,0	83,1
8	18-03-2024 15:15:27	A321	D	70,8	74,2	85,1
8	18-03-2024 15:16:58	E195	D	70,9	73,6	83,0
8	18-03-2024 15:18:37	BCS3	D	67,9	69,7	77,5
8	18-03-2024 15:20:15	E195	D	71,7	74,7	85,1
8	18-03-2024 15:23:18	E75S	D	70,7	73,6	83,2
8	18-03-2024 15:30:38	E170	D	69,1	70,9	81,4
8	18-03-2024 15:33:19	E75S	D	72,1	74,6	84,2
8	18-03-2024 15:35:15	E190	D	74,4	78,5	87,6
8	18-03-2024 15:46:20	B38M	D	71,6	73,1	83,9
8	18-03-2024 15:49:22	E195	D	71,4	73,9	84,2
8	18-03-2024 15:54:12	B789	D	69,5	71,9	82,3
8	18-03-2024 16:01:31	B38M	D	69,1	72,8	80,8
8	18-03-2024 16:03:41	A321	D	71,3	74,2	85,6
8	18-03-2024 16:06:02	E190	D	71,7	75,3	83,7
8	18-03-2024 16:12:38	E195	D	75,5	80,0	88,3
8	18-03-2024 16:14:32	A321	D	71,2	73,1	85,4
8	18-03-2024 16:16:39	A321	D	71,5	73,9	85,4
8	18-03-2024 16:22:22	B738	D	70,3	71,8	83,0
8	18-03-2024 16:40:12	E75S	D	75,7	79,7	88,9
8	18-03-2024 16:44:17	B38M	D	68,2	70,0	79,0
8	18-03-2024 16:48:16	E75S	D	70,5	73,4	83,2
8	18-03-2024 16:55:49	E195	D	72,1	74,9	84,9
8	18-03-2024 16:58:40	E75S	D	71,5	73,9	83,8
8	18-03-2024 17:07:47	A319	D	67,2	68,6	78,7
8	18-03-2024 17:09:31	A321	D	71,4	73,7	85,7
8	18-03-2024 17:11:25	E190	D	71,2	73,4	83,2
8	18-03-2024 17:12:58	E195	D	71,5	74,3	83,8
8	18-03-2024 17:14:43	E190	D	73,6	76,1	85,4
8	18-03-2024 17:16:04	CRJ9	D	68,2	69,6	81,4
8	18-03-2024 17:17:21	B38M	D	69,0	71,1	82,0
8	18-03-2024 17:19:08	E75S	D	70,9	73,2	83,5
8	18-03-2024 17:20:43	E195	D	71,3	73,2	83,6
8	18-03-2024 17:22:05	E190	D	72,1	75,8	84,9
8	18-03-2024 17:23:51	E195	D	70,4	72,4	83,4
8	18-03-2024 17:25:09	E195	D	74,7	79,0	87,7
8	18-03-2024 17:26:42	E170	D	70,3	72,1	83,3
8	18-03-2024 17:30:13	E190	D	75,6	79,2	87,9
8	18-03-2024 17:31:43	E75S	D	71,9	74,7	84,7
8	18-03-2024 17:34:31	B38M	D	69,7	71,5	82,3
8	18-03-2024 17:35:47	E75S	D	69,7	72,6	82,9
8	18-03-2024 17:38:41	E190	D	72,7	75,5	84,7
8	18-03-2024 17:40:13	B38M	D	69,7	70,9	81,2
8	18-03-2024 17:41:50	BCS3	D	67,6	69,0	79,9
8	18-03-2024 17:44:00	E75S	D	71,3	72,8	83,8
8	18-03-2024 17:54:39	A321	D	70,0	73,0	83,2
8	18-03-2024 18:13:44	A319	D	69,5	72,1	83,8
8	18-03-2024 18:19:10	A320	D	68,5	70,2	81,1
8	18-03-2024 18:28:42	A321	D	73,6	76,4	88,6
8	18-03-2024 18:37:58	B738	D	72,4	75,9	86,8
8	18-03-2024 18:39:43	E170	D	71,7	73,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-03-2024 19:01:17	A321	D	71,3	74,1	86,5
8	18-03-2024 19:15:30	E190	D	70,4	72,9	83,0
8	18-03-2024 19:19:15	E195	D	72,5	75,8	86,1
8	18-03-2024 19:21:41	B788	D	72,2	77,0	84,7
8	18-03-2024 19:28:23	E190	D	74,2	78,3	88,8
8	18-03-2024 19:30:51	A319	D	68,5	70,0	82,7
8	18-03-2024 19:32:29	E195	D	71,5	74,0	84,5
8	18-03-2024 19:53:26	E190	D	72,4	75,4	84,7
8	18-03-2024 20:10:48	E75S	D	70,9	73,2	83,7
8	18-03-2024 20:13:37	E195	D	75,2	79,7	88,4
8	18-03-2024 20:15:03	E195	D	71,6	75,6	83,9
8	18-03-2024 20:18:58	B738	D	71,7	74,5	86,2
8	18-03-2024 20:20:34	E75S	D	72,1	75,0	84,1
8	18-03-2024 20:22:20	E190	D	71,5	74,2	83,5
8	18-03-2024 20:25:01	E195	D	71,3	73,8	83,6
8	18-03-2024 20:26:19	B38M	D	68,9	70,9	80,6
8	18-03-2024 20:28:18	E75S	D	70,4	72,6	83,6
8	18-03-2024 20:31:43	E75S	D	71,4	73,8	83,7
8	18-03-2024 20:34:31	BCS3	D	67,3	69,6	78,5
8	18-03-2024 20:35:51	A320	D	71,5	73,8	84,8
8	18-03-2024 20:37:39	E75S	D	70,2	72,4	82,7
8	18-03-2024 20:40:09	E195	D	71,5	73,6	83,8
8	18-03-2024 20:44:07	E170	D	70,0	72,2	83,3
8	18-03-2024 20:45:29	E75S	D	70,7	73,0	83,0
8	18-03-2024 20:48:12	E170	D	70,5	72,2	82,9
8	18-03-2024 20:54:30	E195	D	74,7	79,0	87,5
8	18-03-2024 20:58:06	E195	D	71,3	74,8	83,9
8	18-03-2024 20:59:25	B38M	D	66,3	67,7	78,3
8	18-03-2024 21:24:41	B738	D	70,5	72,4	84,7
8	18-03-2024 21:27:07	B752	D	67,3	68,4	80,3
8	18-03-2024 21:54:19	B738	D	72,7	74,8	85,9
8	19-03-2024 06:01:48	A321	D	70,8	72,4	85,2
8	19-03-2024 06:06:43	A21N	D	69,0	69,9	81,0
8	19-03-2024 06:21:05	A21N	D	69,1	70,5	81,4
8	19-03-2024 06:22:50	B739	D	72,9	75,4	84,9
8	19-03-2024 06:27:52	A321	D	70,7	72,6	85,2
8	19-03-2024 06:30:01	A319	D	67,4	68,3	78,6
8	19-03-2024 06:31:36	A321	D	70,3	71,6	84,8
8	19-03-2024 06:38:03	A321	D	71,2	72,6	85,2
8	19-03-2024 06:43:00	A321	D	72,0	74,0	86,1
8	19-03-2024 06:47:23	A21N	D	69,4	70,3	81,2
8	19-03-2024 06:51:49	BCS3	D	68,0	69,4	79,5
8	19-03-2024 07:04:57	E195	D	70,5	72,4	83,5
8	19-03-2024 07:06:34	A321	D	70,7	72,1	85,0
8	19-03-2024 07:15:36	A321	D	70,3	71,9	85,3
8	19-03-2024 07:21:58	E190	D	71,0	73,8	83,1
8	19-03-2024 07:27:48	E195	D	74,5	77,6	87,0
8	19-03-2024 07:29:30	E75S	D	70,7	72,2	83,3
8	19-03-2024 07:32:02	E170	D	71,5	74,8	84,5
8	19-03-2024 07:34:05	A321	D	70,1	71,2	84,3
8	19-03-2024 07:36:03	E75S	D	70,7	72,1	82,7
8	19-03-2024 07:37:36	B738	D	72,6	76,0	87,0
8	19-03-2024 07:39:13	B38M	D	70,2	71,7	81,3
8	19-03-2024 07:41:12	E195	D	71,5	73,8	83,8
8	19-03-2024 07:43:00	E190	D	72,9	75,9	85,0
8	19-03-2024 07:45:38	E195	D	71,0	73,3	82,7
8	19-03-2024 07:49:03	E195	D	70,5	72,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-03-2024 07:53:10	E190	D	74,5	77,4	86,8
8	19-03-2024 07:55:16	E195	D	70,6	72,8	82,7
8	19-03-2024 07:56:45	B738	D	71,1	74,2	83,4
8	19-03-2024 07:58:15	E75S	D	71,1	72,5	83,9
8	19-03-2024 08:00:15	E190	D	71,0	73,4	83,3
8	19-03-2024 08:01:57	E75S	D	71,0	73,1	83,0
8	19-03-2024 08:03:25	B38M	D	67,4	68,3	77,8
8	19-03-2024 08:08:13	E195	D	70,5	73,2	83,3
8	19-03-2024 08:14:25	E190	D	75,2	78,8	87,5
8	19-03-2024 08:17:58	E75S	D	71,1	72,7	83,1
8	19-03-2024 08:20:08	B738	D	70,2	73,3	83,7
8	19-03-2024 08:22:52	E195	D	70,9	73,4	82,6
8	19-03-2024 08:27:30	A319	D	68,4	69,8	81,2
8	19-03-2024 08:32:14	B738	D	74,0	77,6	87,0
8	19-03-2024 08:36:46	A321	D	69,6	72,0	85,1
8	19-03-2024 08:46:19	B788	D	68,5	70,7	82,8
8	19-03-2024 08:48:21	B38M	D	69,6	71,8	82,2
8	19-03-2024 08:49:56	B38M	D	69,3	70,8	81,4
8	19-03-2024 08:56:44	E195	D	70,3	73,1	83,3
8	19-03-2024 09:08:18	E75S	D	72,9	76,4	86,1
8	19-03-2024 09:09:58	E190	D	73,8	77,8	88,1
8	19-03-2024 09:16:09	B738	D	70,1	74,0	83,1
8	19-03-2024 09:18:31	B77W	D	71,0	73,7	84,8
8	19-03-2024 09:21:48	B38M	D	68,6	70,3	80,1
8	19-03-2024 09:30:31	E170	D	70,4	72,8	82,1
8	19-03-2024 09:41:26	E190	D	70,3	74,2	82,4
8	19-03-2024 10:08:38	E195	D	70,0	74,2	83,6
8	19-03-2024 10:10:43	E195	D	71,9	75,7	85,4
8	19-03-2024 10:16:50	BCS3	D	67,5	69,5	77,5
8	19-03-2024 10:20:01	A320	D	68,2	71,9	78,6
8	19-03-2024 10:32:16	E170	D	69,5	71,1	83,0
8	19-03-2024 10:44:45	B38M	D	69,2	71,8	81,3
8	19-03-2024 10:46:56	E75S	D	74,1	77,8	86,4
8	19-03-2024 10:48:25	A21N	D	67,8	70,0	79,8
8	19-03-2024 10:50:23	E195	D	70,6	73,5	82,9
8	19-03-2024 10:53:24	E75S	D	73,8	76,8	86,8
8	19-03-2024 10:55:59	E195	D	75,3	79,7	87,9
8	19-03-2024 10:57:35	E75S	D	70,5	72,5	82,2
8	19-03-2024 11:02:34	E170	D	70,4	72,4	83,4
8	19-03-2024 11:08:10	B738	D	70,5	72,9	82,3
8	19-03-2024 11:10:06	E190	D	70,9	74,5	83,2
8	19-03-2024 11:12:05	A21N	D	68,6	71,6	80,7
8	19-03-2024 11:15:07	E75S	D	70,8	74,3	83,3
8	19-03-2024 11:16:52	GLF6	D	72,8	77,0	86,6
8	19-03-2024 11:18:30	B38M	D	68,8	71,3	80,5
8	19-03-2024 11:19:54	E195	D	70,8	73,3	83,4
8	19-03-2024 11:22:28	E195	D	70,7	74,3	83,7
8	19-03-2024 11:33:23	E190	D	70,0	73,5	81,8
8	19-03-2024 11:36:23	E75S	D	69,3	72,1	81,8
8	19-03-2024 11:48:42	A21N	D	68,6	72,6	81,6
8	19-03-2024 11:51:47	E75S	D	68,1	70,9	81,3
8	19-03-2024 12:06:32	A21N	D	69,4	73,0	81,7
8	19-03-2024 12:32:36	E190	D	74,5	78,8	87,3
8	19-03-2024 12:49:02	A321	D	70,3	73,4	84,5
8	19-03-2024 12:56:20	A321	D	72,2	76,4	87,3
8	19-03-2024 13:00:28	E190	D	70,8	73,9	84,0
8	19-03-2024 13:02:04	E190	D	72,1	75,7	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-03-2024 13:13:38	E190	D	74,0	77,2	87,9
8	19-03-2024 13:14:57	E75S	D	69,6	72,3	81,9
8	19-03-2024 13:17:02	B753	D	71,7	74,9	86,1
8	19-03-2024 13:29:33	E190	D	69,8	72,8	82,4
8	19-03-2024 13:38:50	E195	D	69,8	72,8	82,1
8	19-03-2024 13:40:09	B738	D	72,2	74,5	84,8
8	19-03-2024 13:41:57	E195	D	69,9	73,8	82,9
8	19-03-2024 13:43:53	E75S	D	72,4	74,5	83,8
8	19-03-2024 13:45:20	E170	D	68,7	72,7	81,2
8	19-03-2024 13:47:09	B77W	D	72,1	76,0	86,5
8	19-03-2024 13:49:35	A321	D	70,2	73,1	84,5
8	19-03-2024 13:54:11	E170	D	71,2	75,6	84,2
8	19-03-2024 13:56:40	A319	D	67,4	70,6	81,9
8	19-03-2024 13:58:48	A321	D	71,6	76,4	86,5
8	19-03-2024 14:00:35	A321	D	69,8	72,3	83,4
8	19-03-2024 14:03:09	E75S	D	70,8	72,6	82,8
8	19-03-2024 14:13:08	A332	D	71,4	76,4	87,8
8	19-03-2024 14:29:59	E190	D	72,6	76,2	84,4
8	19-03-2024 14:32:08	E195	D	70,1	72,7	81,9
8	19-03-2024 14:37:36	B788	D	67,5	68,8	76,5
8	19-03-2024 14:40:42	A321	D	70,5	73,2	83,5
8	19-03-2024 14:55:26	E190	D	70,6	72,7	82,7
8	19-03-2024 15:03:56	E190	D	71,2	73,5	82,3
8	19-03-2024 15:06:23	CRJ9	D	69,8	73,3	84,3
8	19-03-2024 15:08:16	E75S	D	74,3	78,2	87,5
8	19-03-2024 15:09:34	E75S	D	68,3	71,1	80,8
8	19-03-2024 15:11:19	E195	D	70,8	73,6	82,3
8	19-03-2024 15:12:56	E195	D	69,7	72,5	83,8
8	19-03-2024 15:14:45	E75S	D	70,3	72,8	82,0
8	19-03-2024 15:21:03	E195	D	70,2	72,9	82,0
8	19-03-2024 15:23:42	E195	D	69,9	71,3	80,3
8	19-03-2024 15:35:13	E190	D	69,2	71,8	84,0
8	19-03-2024 15:37:52	E170	D	73,3	77,0	85,3
8	19-03-2024 15:54:14	B38M	D	67,3	68,4	79,0
8	19-03-2024 15:55:39	B738	D	69,4	71,9	82,0
8	19-03-2024 15:56:56	E75S	D	70,7	72,7	83,0
8	19-03-2024 15:59:22	E190	D	74,6	78,7	86,9
8	19-03-2024 16:00:58	B38M	D	66,8	68,2	76,4
8	19-03-2024 16:02:48	B788	D	69,5	72,8	82,1
8	19-03-2024 16:04:56	E190	D	70,7	73,1	82,5
8	19-03-2024 16:06:32	A321	D	70,5	72,3	84,6
8	19-03-2024 16:08:33	E195	D	71,4	73,9	83,9
8	19-03-2024 16:17:58	CL35	D	67,1	68,1	76,1
8	19-03-2024 16:28:32	B738	D	70,0	73,1	84,7
8	19-03-2024 16:33:36	B738	D	70,6	73,4	85,5
8	19-03-2024 16:46:49	E75S	D	72,7	76,1	85,7
8	19-03-2024 16:49:09	E75S	D	70,4	72,6	83,0
8	19-03-2024 16:55:04	E75S	D	69,7	72,1	82,5
8	19-03-2024 16:56:21	E75S	D	70,6	72,3	83,8
8	19-03-2024 16:57:54	B38M	D	69,3	71,3	80,4
8	19-03-2024 17:02:11	A321	D	70,5	72,6	83,7
8	19-03-2024 17:05:16	E195	D	70,4	73,0	82,9
8	19-03-2024 17:06:35	E195	D	74,7	79,2	87,3
8	19-03-2024 17:10:20	E190	D	70,8	74,5	83,6
8	19-03-2024 17:15:10	E195	D	70,1	72,9	82,9
8	19-03-2024 17:15:57	E195	D	81,7	88,4	99,3
8	19-03-2024 17:18:12	E195	D	72,2	74,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-03-2024 17:21:01	E190	D	71,8	74,3	83,8
8	19-03-2024 17:22:07	E75S	D	73,2	75,8	86,3
8	19-03-2024 17:23:58	E190	D	70,9	74,7	83,4
8	19-03-2024 17:27:22	A321	D	70,5	74,1	84,8
8	19-03-2024 17:30:36	E170	D	71,6	74,3	83,9
8	19-03-2024 17:34:59	A319	D	68,1	70,1	80,9
8	19-03-2024 17:36:05	E195	D	74,2	77,5	87,0
8	19-03-2024 17:48:14	B738	D	69,9	71,9	82,7
8	19-03-2024 17:50:58	B38M	D	68,0	70,1	79,1
8	19-03-2024 17:59:36	B38M	D	68,9	70,1	79,3
8	19-03-2024 18:07:15	A319	D	67,6	70,0	81,7
8	19-03-2024 18:44:23	A321	D	69,1	71,8	84,2
8	19-03-2024 18:49:33	A321	D	69,2	73,1	84,7
8	19-03-2024 18:52:19	B38M	D	67,6	68,9	79,1
8	19-03-2024 18:57:45	E195	D	71,7	75,4	85,9
8	19-03-2024 19:21:42	E190	D	73,5	76,8	87,7
8	19-03-2024 19:24:21	A319	D	67,8	69,6	81,2
8	19-03-2024 19:30:55	E195	D	69,6	71,6	83,4
8	19-03-2024 19:35:26	E170	D	71,1	74,5	86,2
8	19-03-2024 19:37:06	B739	D	71,3	73,4	85,1
8	19-03-2024 19:48:37	E190	D	69,2	72,0	82,5
8	19-03-2024 19:59:06	E190	D	70,3	72,3	82,3
8	19-03-2024 20:04:08	A321	D	71,0	75,6	85,7
8	19-03-2024 20:06:06	E190	D	71,5	74,3	83,8
8	19-03-2024 20:07:49	E75S	D	69,2	72,2	83,2
8	19-03-2024 20:11:15	E75S	D	73,3	76,9	87,1
8	19-03-2024 20:15:23	E75S	D	70,6	73,0	83,2
8	19-03-2024 20:17:18	E75S	D	70,1	72,5	83,1
8	19-03-2024 20:25:02	B38M	D	68,0	70,1	78,8
8	19-03-2024 20:26:28	E190	D	72,1	74,8	83,9
8	19-03-2024 20:27:55	E190	D	73,4	77,4	86,9
8	19-03-2024 20:29:55	E75S	D	71,4	74,3	85,5
8	19-03-2024 20:31:24	E195	D	70,3	72,9	82,9
8	19-03-2024 20:45:19	E170	D	69,6	71,2	82,2
8	19-03-2024 20:47:28	B38M	D	67,0	68,2	78,5
8	19-03-2024 20:50:15	E75S	D	73,5	76,3	86,2
8	19-03-2024 20:51:39	E195	D	69,6	71,8	82,2
8	19-03-2024 20:58:32	E75S	D	70,6	72,5	83,2
8	19-03-2024 21:18:11	E190	D	74,4	78,1	87,0
8	19-03-2024 21:19:30	B763	D	70,2	72,6	84,4
8	19-03-2024 21:22:20	A21N	D	72,1	74,4	85,3
8	19-03-2024 21:49:57	B734	D	71,9	74,6	86,7
8	20-03-2024 06:10:09	A21N	D	68,3	69,6	80,6
8	20-03-2024 06:13:29	A319	D	70,2	71,5	83,2
8	20-03-2024 06:18:46	A321	D	70,6	71,6	84,4
8	20-03-2024 06:22:39	B737	D	71,0	72,8	83,5
8	20-03-2024 06:26:59	A321	D	69,9	70,7	83,7
8	20-03-2024 06:30:46	A321	D	70,7	71,7	84,7
8	20-03-2024 06:42:49	A321	D	70,9	72,0	85,2
8	20-03-2024 06:49:57	BCS3	D	68,1	69,2	78,5
8	20-03-2024 06:52:48	A321	D	70,5	71,5	84,8
8	20-03-2024 07:02:36	A321	D	70,7	71,9	85,0
8	20-03-2024 07:07:05	E195	D	70,9	73,8	84,0
8	20-03-2024 07:15:24	A20N	D	69,7	71,8	80,5
8	20-03-2024 07:19:05	B38M	D	69,9	71,2	81,0
8	20-03-2024 07:20:23	E75S	D	69,2	71,1	82,0
8	20-03-2024 07:22:19	A321	D	70,6	72,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-03-2024 07:24:02	E75S	D	72,0	74,9	83,8
8	20-03-2024 07:31:05	A21N	D	69,1	70,8	81,1
8	20-03-2024 07:32:36	A321	D	70,6	72,1	84,4
8	20-03-2024 07:33:58	E75S	D	73,0	75,7	86,2
8	20-03-2024 07:35:03	E195	D	70,7	73,1	83,5
8	20-03-2024 07:36:47	E195	D	70,5	73,1	83,5
8	20-03-2024 07:38:07	E195	D	70,8	73,3	82,8
8	20-03-2024 07:40:06	E195	D	70,4	72,8	82,4
8	20-03-2024 07:42:01	E75S	D	71,1	73,9	83,7
8	20-03-2024 07:43:35	E75S	D	69,8	72,0	82,6
8	20-03-2024 07:49:43	E170	D	70,7	71,8	83,3
8	20-03-2024 07:52:03	E195	D	69,9	73,1	82,9
8	20-03-2024 07:54:26	E195	D	69,9	72,2	82,2
8	20-03-2024 07:56:45	B738	D	70,5	73,4	82,8
8	20-03-2024 07:59:00	E195	D	71,4	74,4	83,4
8	20-03-2024 08:00:49	E170	D	69,9	71,9	82,2
8	20-03-2024 08:03:15	E190	D	73,4	76,8	86,2
8	20-03-2024 08:05:02	C650	D	69,1	72,8	83,1
8	20-03-2024 08:06:26	B38M	D	67,2	68,7	78,7
8	20-03-2024 08:07:53	B38M	D	68,3	70,1	79,1
8	20-03-2024 08:09:51	A320	D	68,8	70,6	79,9
8	20-03-2024 08:12:13	E195	D	74,8	78,3	86,9
8	20-03-2024 08:13:31	B738	D	70,2	73,1	82,9
8	20-03-2024 08:16:25	E75S	D	74,3	76,8	87,1
8	20-03-2024 08:18:17	A321	D	71,2	73,1	84,6
8	20-03-2024 08:43:52	B738	D	73,1	76,2	86,9
8	20-03-2024 08:50:25	B38M	D	66,7	67,9	76,3
8	20-03-2024 08:57:47	B788	D	68,7	70,0	81,7
8	20-03-2024 09:09:48	E190	D	73,4	76,1	87,3
8	20-03-2024 09:22:53	A319	D	68,1	71,5	80,4
8	20-03-2024 09:31:18	A320	D	66,0	67,7	76,8
8	20-03-2024 09:32:36	E75S	D	70,2	72,2	82,5
8	20-03-2024 09:36:57	E190	D	69,4	72,4	82,2
8	20-03-2024 09:38:49	B38M	D	68,5	70,2	80,5
8	20-03-2024 09:42:11	E190	D	71,0	73,4	83,0
8	20-03-2024 09:57:36	A321	D	71,7	74,3	86,0
8	20-03-2024 09:59:49	GLEX	D	68,8	71,9	78,8
8	20-03-2024 10:12:13	E195	D	70,7	73,4	83,9
8	20-03-2024 10:14:30	CRJX	D	71,9	76,3	84,9
8	20-03-2024 10:31:31	E75S	D	70,8	72,7	82,5
8	20-03-2024 10:37:43	E75S	D	70,7	72,5	83,2
8	20-03-2024 10:39:53	E190	D	71,7	73,6	83,8
8	20-03-2024 10:42:11	E75S	D	71,4	74,5	83,7
8	20-03-2024 10:43:54	A21N	D	69,6	71,7	81,3
8	20-03-2024 10:45:24	E75S	D	71,2	73,3	83,3
8	20-03-2024 10:51:36	E75S	D	70,0	71,8	83,0
8	20-03-2024 10:55:21	E195	D	75,0	78,4	87,8
8	20-03-2024 10:58:24	E190	D	72,5	76,8	84,0
8	20-03-2024 11:01:56	E190	D	70,6	72,4	82,0
8	20-03-2024 11:03:26	E75S	D	72,9	77,2	86,3
8	20-03-2024 11:07:11	E190	D	72,0	75,2	83,5
8	20-03-2024 11:09:16	E195	D	71,3	75,4	82,5
8	20-03-2024 11:10:42	E170	D	70,2	72,6	81,7
8	20-03-2024 11:17:41	E75S	D	69,5	71,6	81,8
8	20-03-2024 11:30:33	E195	D	71,2	74,6	83,5
8	20-03-2024 11:49:13	E195	D	70,4	75,0	83,2
8	20-03-2024 11:51:15	E195	D	70,1	72,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-03-2024 12:08:07	B38M	D	69,6	72,1	81,1
8	20-03-2024 12:11:57	E170	D	74,9	78,4	87,7
8	20-03-2024 12:24:44	A321	D	70,2	73,5	85,1
8	20-03-2024 12:33:31	B38M	D	68,1	71,3	80,9
8	20-03-2024 12:42:20	A321	D	71,7	76,1	86,1
8	20-03-2024 12:51:24	A321	D	72,4	76,0	86,8
8	20-03-2024 12:53:30	A321	D	70,0	73,1	85,2
8	20-03-2024 12:59:34	B738	D	71,2	74,9	84,8
8	20-03-2024 13:06:16	E190	D	70,6	71,8	81,7
8	20-03-2024 13:07:51	E190	D	74,4	77,7	88,0
8	20-03-2024 13:09:41	E75S	D	69,2	70,8	81,0
8	20-03-2024 13:11:48	CL30	D	69,3	71,7	81,7
8	20-03-2024 13:25:19	A332	D	76,1	81,5	91,4
8	20-03-2024 13:27:54	E195	D	70,7	74,1	82,5
8	20-03-2024 13:29:22	E75S	D	73,0	76,0	84,5
8	20-03-2024 13:32:33	E190	D	73,0	76,3	84,8
8	20-03-2024 13:34:01	E195	D	70,9	75,1	84,3
8	20-03-2024 13:36:21	E195	D	71,2	74,7	83,0
8	20-03-2024 13:37:46	E195	D	70,6	75,1	83,1
8	20-03-2024 13:46:05	B77W	D	72,0	74,9	86,9
8	20-03-2024 13:50:06	E75S	D	70,3	72,4	82,9
8	20-03-2024 14:01:47	E170	D	70,3	73,3	83,1
8	20-03-2024 14:07:05	E75S	D	70,4	72,2	82,1
8	20-03-2024 14:16:14	A21N	D	68,9	71,2	81,4
8	20-03-2024 14:18:24	E75S	D	72,7	76,5	86,8
8	20-03-2024 14:49:10	A321	D	71,0	73,9	84,8
8	20-03-2024 14:53:04	E75S	D	70,0	71,4	81,8
8	20-03-2024 14:55:33	A319	D	67,7	70,2	79,4
8	20-03-2024 15:01:36	CRJ9	D	71,6	73,9	84,6
8	20-03-2024 15:03:59	E195	D	70,6	73,9	83,0
8	20-03-2024 15:07:05	E195	D	70,5	73,7	84,0
8	20-03-2024 15:08:35	E190	D	72,7	76,8	84,7
8	20-03-2024 15:10:15	E75S	D	70,9	73,1	83,9
8	20-03-2024 15:26:21	E195	D	75,8	79,9	88,4
8	20-03-2024 15:29:10	B738	D	70,7	73,2	82,7
8	20-03-2024 15:31:45	E190	D	74,4	77,3	86,5
8	20-03-2024 15:36:04	E75S	D	69,6	71,5	81,4
8	20-03-2024 15:42:49	E170	D	70,4	72,7	82,1
8	20-03-2024 15:52:13	B38M	D	67,8	70,3	79,6
8	20-03-2024 15:54:41	E190	D	71,3	74,0	83,0
8	20-03-2024 15:56:33	B788	D	68,4	70,3	80,4
8	20-03-2024 15:59:01	A321	D	70,4	72,5	83,7
8	20-03-2024 16:10:53	A321	D	71,2	73,3	84,6
8	20-03-2024 16:15:23	E75S	D	70,2	73,0	82,5
8	20-03-2024 16:19:18	E195	D	71,2	74,3	83,8
8	20-03-2024 16:34:18	A21N	D	68,9	71,0	78,5
8	20-03-2024 16:44:09	E190	D	71,6	74,1	83,6
8	20-03-2024 16:46:06	B738	D	71,2	73,9	82,6
8	20-03-2024 16:48:26	E75S	D	69,5	70,8	81,5
8	20-03-2024 16:49:48	E75S	D	72,0	74,7	84,5
8	20-03-2024 16:51:07	E75S	D	71,6	74,2	83,9
8	20-03-2024 16:55:23	B738	D	69,8	71,8	82,1
8	20-03-2024 16:57:15	E195	D	76,5	80,6	91,5
8	20-03-2024 16:58:33	B38M	D	68,1	69,3	78,9
8	20-03-2024 17:00:24	E195	D	71,0	73,4	83,0
8	20-03-2024 17:01:57	E170	D	74,8	79,1	87,8
8	20-03-2024 17:04:11	E190	D	73,8	77,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-03-2024 17:05:29	E195	D	74,1	77,5	87,5
8	20-03-2024 17:06:53	E75S	D	69,5	71,7	82,1
8	20-03-2024 17:08:09	B788	D	74,4	77,3	87,6
8	20-03-2024 17:10:37	E75S	D	70,7	72,6	83,0
8	20-03-2024 17:12:11	E195	D	70,6	73,6	82,4
8	20-03-2024 17:14:12	A319	D	68,8	70,5	82,6
8	20-03-2024 17:15:33	E195	D	71,8	75,3	84,1
8	20-03-2024 17:16:56	E190	D	71,3	73,8	83,3
8	20-03-2024 17:18:50	E195	D	75,4	78,9	87,8
8	20-03-2024 17:22:53	CL35	D	67,8	69,2	77,8
8	20-03-2024 17:25:52	E75S	D	70,3	71,7	82,4
8	20-03-2024 17:29:25	A321	D	70,5	72,1	84,6
8	20-03-2024 17:34:02	B763	D	70,6	73,7	85,2
8	20-03-2024 17:36:43	B38M	D	67,6	68,6	77,6
8	20-03-2024 17:37:55	B38M	D	70,8	72,3	82,3
8	20-03-2024 17:40:55	B789	D	70,9	72,0	82,7
8	20-03-2024 17:43:24	A321	D	70,5	72,1	84,5
8	20-03-2024 17:45:38	B738	D	71,4	73,9	83,9
8	20-03-2024 17:52:03	E190	D	72,3	75,0	84,1
8	20-03-2024 17:53:18	E75S	D	71,0	73,4	82,7
8	20-03-2024 17:54:44	E195	D	75,9	78,5	87,7
8	20-03-2024 17:56:30	A321	D	71,2	73,1	85,2
8	20-03-2024 18:03:18	A319	D	67,2	68,7	81,7
8	20-03-2024 18:11:26	A321	D	71,3	74,7	85,8
8	20-03-2024 18:15:08	A332	D	70,3	73,9	85,3
8	20-03-2024 18:20:05	E195	D	71,7	75,7	84,5
8	20-03-2024 18:33:46	E190	A	71,7	75,3	84,0
8	20-03-2024 18:36:13	E195	A	71,5	74,3	83,5
8	20-03-2024 18:39:46	E75S	A	69,8	72,4	81,2
8	20-03-2024 18:42:44	E190	A	70,6	72,9	82,7
8	20-03-2024 18:44:37	E170	A	69,0	71,3	80,4
8	20-03-2024 18:51:29	E75S	A	71,2	74,0	82,7
8	20-03-2024 18:56:25	BCS3	A	69,6	71,3	79,6
8	20-03-2024 19:01:22	B38M	A	68,9	73,3	82,5
8	20-03-2024 19:05:08	E195	A	70,9	74,6	83,9
8	20-03-2024 19:08:38	E75S	A	70,3	72,5	82,3
8	20-03-2024 19:11:14	E195	A	71,2	74,9	84,0
8	20-03-2024 19:12:59	B38M	A	71,4	74,9	84,5
8	20-03-2024 19:14:26	E195	A	71,8	75,6	84,8
8	20-03-2024 19:16:27	E190	A	71,4	74,5	83,7
8	20-03-2024 19:18:18	E170	A	70,2	73,9	83,0
8	20-03-2024 19:28:36	E75S	A	70,4	74,2	84,2
8	20-03-2024 19:36:08	E195	A	72,1	75,7	84,7
8	20-03-2024 19:52:58	E190	A	70,4	73,5	82,9
8	20-03-2024 20:06:55	B38M	A	71,2	74,0	82,9
8	20-03-2024 20:21:37	B38M	A	71,3	74,3	82,8
8	20-03-2024 20:30:52	E75S	A	70,1	73,1	82,4
8	20-03-2024 20:36:43	C525	A	66,5	67,4	75,6
8	20-03-2024 20:39:04	B38M	A	69,9	73,0	81,6
8	20-03-2024 20:43:39	E75S	A	70,0	73,7	82,3
8	20-03-2024 20:49:40	E195	A	70,9	75,0	83,5
8	20-03-2024 20:58:12	B38M	A	70,3	73,6	82,6
8	20-03-2024 21:08:15	E195	A	71,3	74,8	83,6
8	20-03-2024 21:11:29	E190	A	71,5	74,4	83,6
8	20-03-2024 21:14:23	B38M	A	70,8	74,9	83,4
8	20-03-2024 21:23:09	E75S	A	70,6	73,5	82,4
8	20-03-2024 21:24:55	B38M	A	70,8	74,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-03-2024 21:27:05	E195	A	71,3	74,9	83,8
8	20-03-2024 21:29:53	A21N	A	69,6	73,0	81,1
8	20-03-2024 21:32:16	A320	A	70,8	74,0	82,6
8	20-03-2024 21:33:45	E190	A	71,3	74,7	83,3
8	20-03-2024 21:35:31	A21N	A	70,2	73,4	82,2
8	20-03-2024 21:36:58	E195	A	69,8	73,3	83,0
8	20-03-2024 21:38:49	E195	A	71,3	74,2	83,3
8	20-03-2024 21:40:50	E195	A	71,9	75,0	84,2
8	20-03-2024 21:42:40	B38M	A	71,3	73,9	83,1
8	20-03-2024 21:44:16	B738	A	72,4	76,5	84,7
8	20-03-2024 21:46:02	B789	A	72,5	76,3	85,5
8	20-03-2024 21:48:16	E75S	A	70,9	73,7	82,4
8	20-03-2024 21:49:49	B738	A	71,9	75,8	84,5
8	20-03-2024 21:51:43	E75S	A	70,7	74,1	81,8
8	20-03-2024 21:53:20	B38M	A	71,1	75,0	83,7
8	20-03-2024 21:55:17	E75S	A	70,7	72,9	81,5
8	20-03-2024 21:57:01	E190	A	71,2	74,1	83,2
8	20-03-2024 21:58:57	A321	A	71,0	73,7	82,1
8	21-03-2024 06:01:10	E170	A	70,1	71,7	80,1
8	21-03-2024 06:03:48	B738	A	72,9	75,9	84,6
8	21-03-2024 06:05:45	E195	A	72,1	75,5	83,9
8	21-03-2024 06:08:02	E75S	A	71,0	73,3	82,1
8	21-03-2024 06:09:51	B738	A	72,7	76,0	84,4
8	21-03-2024 06:12:51	E195	A	72,9	76,6	84,7
8	21-03-2024 06:15:07	E190	A	71,8	74,2	83,3
8	21-03-2024 06:18:04	B734	A	74,6	78,1	86,6
8	21-03-2024 06:20:01	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	21-03-2024 06:21:47	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	21-03-2024 06:23:28	B789	A	72,8	76,0	84,8
8	21-03-2024 06:25:52	B38M	A	71,9	75,8	84,7
8	21-03-2024 06:27:57	E195	A	72,2	74,8	84,0
8	21-03-2024 06:45:25	A21N	A	69,7	71,5	80,5
8	21-03-2024 07:09:30	E195	A	72,5	75,3	83,9
8	21-03-2024 07:28:01	CRJ2	A	68,7	71,2	80,4
8	21-03-2024 07:34:25	A21N	A	70,4	74,1	83,2
8	21-03-2024 07:59:05	E190	A	71,9	74,7	83,3
8	21-03-2024 08:10:48	B38M	A	71,4	74,3	82,8
8	21-03-2024 08:13:24	E190	A	71,3	74,1	82,7
8	21-03-2024 08:15:25	A21N	A	71,1	73,6	83,2
8	21-03-2024 08:19:55	E195	A	72,1	75,5	84,1
8	21-03-2024 08:25:24	E195	A	71,9	75,7	84,2
8	21-03-2024 08:27:51	A321	A	70,9	73,2	80,4
8	21-03-2024 08:30:00	A320	A	73,2	76,1	84,7
8	21-03-2024 08:46:21	E170	A	71,4	74,5	82,9
8	21-03-2024 08:47:56	A321	A	71,5	75,6	83,6
8	21-03-2024 08:49:57	E75S	A	70,9	73,1	82,1
8	21-03-2024 08:51:34	E190	A	71,8	75,2	84,1
8	21-03-2024 08:54:15	BCS3	A	68,8	71,1	79,2
8	21-03-2024 08:56:11	E170	A	71,2	75,5	83,5
8	21-03-2024 08:58:38	A320	A	73,1	76,3	84,2
8	21-03-2024 09:01:57	E75S	A	70,3	73,2	81,4
8	21-03-2024 09:04:09	PC12	A	71,6	75,9	83,6
8	21-03-2024 09:08:54	E195	A	71,7	75,3	84,0
8	21-03-2024 09:10:55	E195	A	72,1	75,3	84,1
8	21-03-2024 09:19:02	E75S	A	71,2	74,6	83,5
8	21-03-2024 09:20:56	E195	A	72,0	75,5	83,8
8	21-03-2024 09:22:41	E170	A	70,8	72,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-03-2024 09:24:15	E75S	A	70,3	73,4	82,9
8	21-03-2024 09:26:06	E75S	A	70,0	72,8	81,5
8	21-03-2024 09:28:23	C295	A	69,5	71,8	79,9
8	21-03-2024 09:43:06	E75S	A	71,1	74,5	83,1
8	21-03-2024 09:47:26	E190	A	72,1	74,9	83,8
8	21-03-2024 09:56:57	B38M	A	71,3	74,0	82,1
8	21-03-2024 10:26:39	B738	A	73,3	76,7	84,4
8	21-03-2024 10:31:52	E75S	A	71,0	73,4	80,6
8	21-03-2024 10:34:53	E195	A	72,3	75,6	83,4
8	21-03-2024 10:49:25	E75S	A	71,0	72,9	81,4
8	21-03-2024 11:05:57	B738	A	73,4	77,0	84,8
8	21-03-2024 11:12:20	A21N	A	70,6	72,9	81,0
8	21-03-2024 11:26:52	A321	A	72,2	75,7	83,7
8	21-03-2024 11:29:03	E195	A	71,6	74,3	83,4
8	21-03-2024 11:33:22	B788	A	71,4	74,1	83,7
8	21-03-2024 11:35:57	B77W	A	74,3	79,2	87,5
8	21-03-2024 11:38:20	A321	A	70,6	73,8	82,4
8	21-03-2024 11:40:04	A321	A	71,4	74,3	82,5
8	21-03-2024 11:42:27	A21N	A	71,1	74,9	82,2
8	21-03-2024 11:48:42	A20N	A	70,1	73,3	81,6
8	21-03-2024 11:53:30	E190	A	72,5	75,5	84,0
8	21-03-2024 11:55:02	E195	A	70,8	74,4	82,9
8	21-03-2024 11:56:51	B789	A	71,9	76,0	85,3
8	21-03-2024 11:59:20	A20N	A	69,1	73,2	82,1
8	21-03-2024 12:01:04	E195	A	71,8	75,8	84,1
8	21-03-2024 12:02:46	A321	A	70,9	74,0	82,7
8	21-03-2024 12:04:39	B738	A	70,0	74,3	83,3
8	21-03-2024 12:07:07	E195	A	70,2	74,3	83,2
8	21-03-2024 12:08:39	A339	A	78,4	86,1	92,4
8	21-03-2024 12:10:47	E190	A	70,9	75,0	83,7
8	21-03-2024 12:12:17	B788	A	71,7	76,6	85,1
8	21-03-2024 12:15:31	E195	A	70,2	74,5	82,5
8	21-03-2024 12:17:35	E195	A	71,6	75,4	83,3
8	21-03-2024 12:20:36	E195	A	72,3	75,0	84,0
8	21-03-2024 12:22:59	E190	A	71,6	76,3	83,4
8	21-03-2024 12:24:43	A20N	A	69,3	73,2	81,4
8	21-03-2024 12:26:35	E190	A	70,5	73,8	82,5
8	21-03-2024 12:28:59	E75S	A	70,8	73,9	82,5
8	21-03-2024 12:31:04	E75S	A	69,1	72,0	81,2
8	21-03-2024 12:34:24	E75S	A	69,7	73,2	81,8
8	21-03-2024 12:36:58	B738	A	72,5	76,7	85,0
8	21-03-2024 12:39:10	E190	A	71,6	74,8	83,9
8	21-03-2024 12:45:41	B38M	A	69,7	74,8	82,9
8	21-03-2024 12:50:36	A319	A	70,3	74,6	83,9
8	21-03-2024 12:53:30	E75S	A	69,7	71,8	80,5
8	21-03-2024 12:55:17	E75S	A	71,1	74,7	82,6
8	21-03-2024 12:57:18	A321	A	71,2	76,6	84,0
8	21-03-2024 12:59:06	E170	A	69,8	72,8	81,5
8	21-03-2024 13:01:04	E195	A	70,6	74,4	82,7
8	21-03-2024 13:03:58	A321	A	70,4	74,7	82,1
8	21-03-2024 13:07:13	B738	A	72,1	76,0	84,4
8	21-03-2024 13:10:25	E170	A	70,8	74,6	83,3
8	21-03-2024 13:12:12	E75S	A	70,5	73,3	82,0
8	21-03-2024 13:14:45	B789	A	71,9	76,0	84,7
8	21-03-2024 13:17:00	E195	A	71,3	74,5	83,3
8	21-03-2024 13:20:15	B738	A	71,3	75,7	84,3
8	21-03-2024 13:39:27	B788	A	70,9	74,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-03-2024 13:42:51	A321	A	70,6	75,1	83,0
8	21-03-2024 13:49:27	E75S	A	69,6	73,1	82,2
8	21-03-2024 13:53:15	E75S	A	68,5	72,2	81,1
8	21-03-2024 13:55:05	E190	A	71,2	74,0	83,5
8	21-03-2024 14:03:14	E195	A	72,2	75,6	84,0
8	21-03-2024 14:05:14	CRJ9	A	69,8	71,9	81,3
8	21-03-2024 14:08:57	A321	A	70,7	74,6	81,8
8	21-03-2024 14:11:43	BCS3	A	68,3	70,5	79,1
8	21-03-2024 14:14:35	A20N	A	69,6	72,5	81,0
8	21-03-2024 14:21:05	B738	A	71,9	75,7	84,4
8	21-03-2024 14:23:35	E190	A	70,4	73,9	82,7
8	21-03-2024 14:26:30	C295	A	70,1	73,4	81,2
8	21-03-2024 14:31:39	E195	A	70,0	73,4	82,8
8	21-03-2024 14:37:58	B38M	A	69,8	72,8	81,8
8	21-03-2024 14:41:33	A321	A	70,0	74,1	82,5
8	21-03-2024 14:47:41	E75S	A	70,1	73,3	81,9
8	21-03-2024 14:57:41	C295	A	69,1	71,4	79,1
8	21-03-2024 15:00:21	E190	A	71,0	75,1	83,6
8	21-03-2024 15:15:01	E75S	A	69,0	72,3	80,8
8	21-03-2024 15:21:54	E170	A	70,3	73,2	82,0
8	21-03-2024 15:27:08	E75S	A	69,3	72,1	81,6
8	21-03-2024 15:29:07	E190	A	69,8	73,7	83,3
8	21-03-2024 15:31:03	E195	A	70,3	73,8	82,9
8	21-03-2024 15:33:12	E195	A	71,4	74,2	83,5
8	21-03-2024 15:35:34	E75S	A	69,6	71,8	80,0
8	21-03-2024 15:37:25	E190	A	70,4	73,2	82,2
8	21-03-2024 15:39:08	E75S	A	69,5	72,7	81,2
8	21-03-2024 15:40:48	E195	A	71,1	74,7	83,9
8	21-03-2024 15:42:56	E195	A	71,5	74,8	83,6
8	21-03-2024 15:55:38	E75S	A	70,2	73,2	82,0
8	21-03-2024 15:57:50	B789	A	70,7	74,3	83,9
8	21-03-2024 16:03:14	A21N	A	69,4	72,6	82,2
8	21-03-2024 16:05:45	E190	A	70,4	73,4	82,5
8	21-03-2024 16:07:37	E75S	A	69,8	73,0	81,6
8	21-03-2024 16:09:33	A321	A	70,7	73,6	82,2
8	21-03-2024 16:11:36	B738	A	71,5	75,2	84,0
8	21-03-2024 16:14:22	A20N	A	69,3	72,5	81,0
8	21-03-2024 16:17:06	B38M	A	70,0	72,3	81,2
8	21-03-2024 16:18:51	E195	A	71,2	74,5	83,5
8	21-03-2024 16:21:03	B738	A	72,0	76,3	84,8
8	21-03-2024 16:23:00	E195	A	70,6	75,3	84,4
8	21-03-2024 16:24:48	BCS3	A	68,4	71,4	80,7
8	21-03-2024 16:26:56	E170	A	69,6	72,3	81,1
8	21-03-2024 16:29:44	E190	A	70,6	73,3	82,9
8	21-03-2024 16:44:51	LJ75	A	66,9	67,9	73,9
8	21-03-2024 16:46:43	B38M	A	69,9	73,3	82,2
8	21-03-2024 16:59:53	B738	A	70,8	74,0	83,4
8	21-03-2024 17:16:15	A321	A	69,8	74,0	83,0
8	21-03-2024 17:19:26	A321	A	70,4	73,9	82,4
8	21-03-2024 17:21:28	A319	A	70,9	74,3	83,7
8	21-03-2024 17:23:34	A21N	A	70,4	74,0	82,7
8	21-03-2024 17:41:04	E75S	A	70,0	73,2	82,0
8	21-03-2024 17:51:16	E170	A	69,2	73,1	83,2
8	21-03-2024 17:57:27	B789	A	71,4	75,7	85,2
8	21-03-2024 18:00:06	E75S	A	69,7	73,0	81,7
8	21-03-2024 18:01:57	E195	A	71,5	75,5	84,2
8	21-03-2024 18:06:43	E75S	A	70,3	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-03-2024 18:14:21	E190	A	70,6	74,0	82,9
8	21-03-2024 18:19:28	E190	A	71,0	74,0	83,4
8	21-03-2024 18:22:49	E170	A	70,5	72,8	81,6
8	21-03-2024 18:30:10	A321	A	70,4	74,3	83,0
8	21-03-2024 18:43:50	E190	A	71,3	73,9	83,0
8	21-03-2024 18:45:14	E75S	A	84,3	90,1	99,0
8	21-03-2024 18:47:35	E75S	A	69,8	73,0	82,3
8	21-03-2024 18:50:10	B738	A	77,3	84,2	91,8
8	21-03-2024 18:51:43	E195	A	71,1	75,3	84,2
8	21-03-2024 18:53:11	E75S	A	71,1	74,6	82,9
8	21-03-2024 18:56:08	A320	A	71,5	75,8	84,5
8	21-03-2024 19:02:28	E75S	A	71,4	75,2	83,1
8	21-03-2024 19:04:27	B738	A	71,8	75,3	84,4
8	21-03-2024 19:05:46	A21N	A	70,3	74,2	83,3
8	21-03-2024 19:07:21	E75L	A	69,2	72,6	81,5
8	21-03-2024 19:09:18	E190	A	70,8	73,6	83,4
8	21-03-2024 19:10:50	A321	A	71,2	76,4	84,8
8	21-03-2024 19:13:40	E75S	A	69,5	72,9	81,3
8	21-03-2024 19:15:04	E195	A	71,4	75,2	84,0
8	21-03-2024 19:16:24	E195	A	70,6	74,0	83,4
8	21-03-2024 19:18:23	B38M	A	70,6	74,4	82,9
8	21-03-2024 19:20:02	E190	A	70,8	74,3	83,6
8	21-03-2024 19:21:28	B38M	A	71,1	75,4	84,3
8	21-03-2024 19:23:04	E195	A	70,9	75,0	83,9
8	21-03-2024 19:24:37	E195	A	70,4	74,6	84,0
8	21-03-2024 19:27:09	B738	A	71,4	76,0	85,0
8	21-03-2024 19:29:08	E195	A	70,8	75,5	83,9
8	21-03-2024 19:48:45	E75S	A	70,6	74,2	83,1
8	21-03-2024 20:01:03	CL35	A	66,4	68,2	77,2
8	21-03-2024 20:32:38	E170	A	69,8	72,8	81,6
8	21-03-2024 20:39:40	FA7X	A	66,1	68,6	77,8
8	21-03-2024 20:43:00	B38M	A	72,2	76,6	85,0
8	21-03-2024 20:49:07	E75S	A	70,3	73,2	81,8
8	21-03-2024 20:50:42	E75S	A	70,8	75,1	82,8
8	21-03-2024 21:03:16	E190	A	71,3	74,6	83,6
8	21-03-2024 21:07:15	B738	A	71,1	75,3	83,7
8	21-03-2024 21:08:55	E75S	A	70,2	74,2	81,4
8	21-03-2024 21:14:15	E75S	A	69,9	74,1	82,9
8	21-03-2024 21:20:32	B38M	A	70,3	74,6	83,1
8	21-03-2024 21:24:38	E190	A	70,4	73,4	82,4
8	21-03-2024 21:26:22	A319	A	69,6	72,3	80,4
8	21-03-2024 21:28:54	B38M	A	69,9	73,5	82,2
8	21-03-2024 21:35:32	GLF5	A	66,7	67,3	75,1
8	21-03-2024 21:38:43	E195	A	71,4	75,5	83,2
8	21-03-2024 21:40:58	B38M	A	71,1	74,0	82,8
8	21-03-2024 21:42:56	E75S	A	71,3	75,1	82,8
8	21-03-2024 21:46:13	B738	A	71,1	75,4	84,1
8	21-03-2024 21:48:00	E195	A	70,6	75,1	83,6
8	21-03-2024 21:59:43	A321	A	70,1	72,9	81,3
8	22-03-2024 06:11:58	B38M	D	67,6	69,6	80,2
8	22-03-2024 06:14:49	A321	D	69,5	72,0	83,4
8	22-03-2024 06:17:20	A321	D	68,5	70,8	82,5
8	22-03-2024 06:19:18	B737	D	72,0	74,2	84,1
8	22-03-2024 06:23:14	A321	D	70,0	72,5	83,6
8	22-03-2024 06:27:41	A321	D	70,1	72,1	84,4
8	22-03-2024 06:33:46	A321	D	69,7	71,5	84,2
8	22-03-2024 06:41:43	A319	D	67,2	68,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-03-2024 06:56:01	E195	D	68,1	68,9	78,1
8	22-03-2024 07:03:22	A321	D	69,2	70,9	82,4
8	22-03-2024 07:08:38	A321	D	69,6	71,5	83,9
8	22-03-2024 07:11:06	E75S	D	71,7	72,9	83,1
8	22-03-2024 07:19:54	E75S	D	70,7	72,3	83,0
8	22-03-2024 07:27:01	E75S	D	72,4	75,3	85,6
8	22-03-2024 07:28:54	A321	D	71,1	73,0	85,2
8	22-03-2024 07:33:20	E170	D	70,6	72,7	82,9
8	22-03-2024 07:35:41	E190	D	70,8	73,0	83,1
8	22-03-2024 07:37:08	E75S	D	70,2	71,0	81,9
8	22-03-2024 07:38:37	B38M	D	67,7	68,8	78,5
8	22-03-2024 07:42:51	E75S	D	70,3	71,9	82,8
8	22-03-2024 07:44:14	E190	D	71,0	73,8	83,1
8	22-03-2024 07:46:29	B738	D	70,6	72,4	83,1
8	22-03-2024 07:47:50	E170	D	71,1	73,3	83,1
8	22-03-2024 07:49:15	E195	D	70,3	73,6	82,6
8	22-03-2024 07:53:45	B738	D	71,8	75,0	84,6
8	22-03-2024 08:02:01	B38M	D	67,8	69,2	78,3
8	22-03-2024 08:03:27	E195	D	70,5	72,5	83,3
8	22-03-2024 08:06:38	A320	D	67,4	68,2	76,4
8	22-03-2024 08:09:09	E190	D	73,2	76,4	85,3
8	22-03-2024 08:10:30	E195	D	71,9	74,8	84,0
8	22-03-2024 08:11:58	E75S	D	70,0	71,6	83,0
8	22-03-2024 08:13:16	B738	D	72,7	75,9	85,7
8	22-03-2024 08:15:23	B38M	D	70,4	72,4	82,4
8	22-03-2024 08:17:54	E195	D	75,7	79,4	87,7
8	22-03-2024 08:19:55	A319	D	68,4	71,1	81,7
8	22-03-2024 08:25:13	E195	D	73,6	76,7	86,4
8	22-03-2024 08:47:43	B738	D	71,2	74,5	85,2
8	22-03-2024 08:50:06	B788	D	68,4	70,4	80,7
8	22-03-2024 08:52:14	E190	D	73,4	76,6	87,0
8	22-03-2024 09:19:22	B38M	D	68,3	70,0	79,8
8	22-03-2024 09:22:49	E195	D	69,9	71,5	81,7
8	22-03-2024 09:25:58	E75S	D	70,2	71,6	82,6
8	22-03-2024 09:29:25	A319	D	67,8	69,1	81,5
8	22-03-2024 09:38:00	B738	D	71,7	73,8	85,3
8	22-03-2024 09:43:54	E195	D	70,2	73,0	81,7
8	22-03-2024 09:45:38	A21N	D	68,2	69,6	77,3
8	22-03-2024 09:55:06	B738	D	69,7	73,0	84,3
8	22-03-2024 10:06:38	E195	D	69,8	72,0	83,8
8	22-03-2024 10:13:58	E195	D	70,7	73,1	83,9
8	22-03-2024 10:18:07	B738	D	68,2	70,2	81,5
8	22-03-2024 10:34:00	A21N	D	67,4	68,9	77,4
8	22-03-2024 10:41:53	E75S	D	69,2	70,9	80,7
8	22-03-2024 10:43:16	E75S	D	71,3	72,8	83,1
8	22-03-2024 10:44:44	E170	D	69,3	70,7	81,1
8	22-03-2024 10:46:15	E170	D	70,0	71,3	82,3
8	22-03-2024 10:47:34	E75S	D	71,3	73,1	83,1
8	22-03-2024 10:49:15	E75S	D	73,8	76,9	85,8
8	22-03-2024 10:58:26	E195	D	75,0	78,1	87,3
8	22-03-2024 11:02:15	E75S	D	69,6	71,2	81,7
8	22-03-2024 11:05:05	B38M	D	72,4	74,6	84,4
8	22-03-2024 11:06:28	E195	D	70,0	71,8	81,5
8	22-03-2024 11:10:36	E75S	D	67,9	69,6	80,0
8	22-03-2024 11:13:14	B38M	D	68,3	71,0	77,9
8	22-03-2024 11:16:23	E75S	D	66,9	68,2	76,5
8	22-03-2024 11:18:58	E195	D	68,7	70,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-03-2024 11:21:21	E190	D	67,3	69,2	76,8
8	22-03-2024 11:33:28	A21N	D	70,0	71,6	81,2
8	22-03-2024 11:35:55	E195	D	70,9	72,7	82,6
8	22-03-2024 11:39:40	B738	D	70,8	73,0	83,6
8	22-03-2024 11:52:56	E75S	D	69,9	72,0	82,2
8	22-03-2024 12:02:06	B738	D	71,9	75,4	86,7
8	22-03-2024 12:07:57	A321	D	70,3	71,7	82,3
8	22-03-2024 12:10:44	A321	D	67,0	68,9	79,3
8	22-03-2024 12:15:11	B738	D	73,5	76,9	86,5
8	22-03-2024 12:20:22	A321	D	68,7	70,6	83,1
8	22-03-2024 12:22:56	E195	D	74,9	78,9	87,4
8	22-03-2024 12:34:12	A321	D	70,4	73,0	84,8
8	22-03-2024 12:45:13	GLF6	D	67,5	68,3	76,5
8	22-03-2024 12:58:52	A320	D	73,3	76,7	87,2
8	22-03-2024 13:01:51	A321	D	71,1	74,4	85,7
8	22-03-2024 13:04:56	E190	D	69,8	73,4	84,0
8	22-03-2024 13:08:28	B738	D	70,9	73,6	85,5
8	22-03-2024 13:09:59	E190	D	71,3	75,6	84,9
8	22-03-2024 13:12:05	E190	D	69,7	72,1	82,4
8	22-03-2024 13:19:40	A333	D	76,6	81,2	93,0
8	22-03-2024 13:23:22	E195	D	70,7	74,1	83,9
8	22-03-2024 13:30:21	E190	D	73,2	77,0	87,3
8	22-03-2024 13:31:56	E190	D	73,2	75,7	84,9
8	22-03-2024 13:34:31	E195	D	69,7	72,9	83,3
8	22-03-2024 13:36:16	E195	D	70,7	73,5	83,9
8	22-03-2024 13:47:30	B738	D	72,1	75,1	85,1
8	22-03-2024 13:49:22	B77W	D	71,1	74,2	86,5
8	22-03-2024 13:56:29	E195	D	70,9	73,7	83,9
8	22-03-2024 13:58:09	E170	D	73,3	76,6	86,3
8	22-03-2024 14:00:50	B38M	D	69,2	71,8	81,7
8	22-03-2024 14:02:46	E190	D	70,1	74,3	82,9
8	22-03-2024 14:08:47	E195	D	72,2	76,0	84,8
8	22-03-2024 14:18:14	E170	D	68,0	69,3	79,5
8	22-03-2024 14:26:18	A319	D	68,4	69,9	81,6
8	22-03-2024 14:30:30	E190	D	74,9	78,6	87,2
8	22-03-2024 14:32:03	A321	D	71,5	76,4	87,0
8	22-03-2024 14:40:51	B738	D	71,3	73,8	83,8
8	22-03-2024 14:46:20	A321	D	70,4	72,4	85,0
8	22-03-2024 14:48:54	BCS3	D	67,1	67,9	77,1
8	22-03-2024 14:52:08	E75S	D	70,9	73,6	83,5
8	22-03-2024 14:53:43	B77L	D	71,2	75,6	86,1
8	22-03-2024 15:01:26	CRJ9	D	68,4	70,8	79,9
8	22-03-2024 15:05:57	B38M	D	68,3	69,9	80,6
8	22-03-2024 15:08:09	E75S	D	70,1	71,9	82,8
8	22-03-2024 15:09:30	E195	D	70,4	73,1	84,7
8	22-03-2024 15:11:28	A321	D	71,3	73,9	85,9
8	22-03-2024 15:13:30	A320	D	69,1	71,5	82,5
8	22-03-2024 15:15:06	E75S	D	74,2	77,9	87,6
8	22-03-2024 15:20:21	E195	D	71,9	74,8	84,4
8	22-03-2024 15:27:02	E75S	D	70,0	72,2	82,8
8	22-03-2024 15:41:27	E75S	D	69,9	73,4	83,3
8	22-03-2024 15:43:08	E195	D	72,0	76,0	84,6
8	22-03-2024 15:47:03	E75S	D	70,5	72,8	83,1
8	22-03-2024 15:49:12	B788	D	69,2	70,6	82,0
8	22-03-2024 15:51:55	B38M	D	68,2	70,7	80,5
8	22-03-2024 15:57:09	E170	D	70,0	73,9	83,7
8	22-03-2024 15:59:29	E75S	D	70,8	73,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-03-2024 16:08:01	E195	D	70,6	73,0	84,0
8	22-03-2024 16:09:46	A321	D	69,5	71,7	84,6
8	22-03-2024 16:20:41	E75S	D	69,4	71,5	82,4
8	22-03-2024 16:32:28	E190	D	71,3	74,5	83,3
8	22-03-2024 16:43:32	E195	D	70,7	73,8	84,1
8	22-03-2024 16:51:53	B738	D	71,3	73,7	85,3
8	22-03-2024 16:54:03	E75S	D	71,0	74,2	84,1
8	22-03-2024 16:55:17	B38M	D	69,5	70,9	81,0
8	22-03-2024 16:58:19	E195	D	70,5	73,2	83,7
8	22-03-2024 17:00:53	E190	D	72,3	75,5	84,9
8	22-03-2024 17:02:11	E75S	D	73,3	76,2	86,4
8	22-03-2024 17:03:55	B38M	D	67,8	69,8	80,6
8	22-03-2024 17:05:19	E195	D	71,4	74,3	84,4
8	22-03-2024 17:06:34	E170	D	70,5	72,5	84,1
8	22-03-2024 17:09:28	B738	D	73,3	77,3	86,1
8	22-03-2024 17:12:16	E195	D	69,8	72,0	82,8
8	22-03-2024 17:15:21	E190	D	72,2	74,4	84,5
8	22-03-2024 17:16:45	B38M	D	68,5	71,1	81,1
8	22-03-2024 17:18:22	E195	D	70,6	72,8	83,4
8	22-03-2024 17:21:07	E190	D	70,3	72,3	83,6
8	22-03-2024 17:23:06	A321	D	67,9	69,6	81,7
8	22-03-2024 17:25:48	BCS3	D	68,1	70,2	77,6
8	22-03-2024 17:27:13	E195	D	70,1	72,5	83,1
8	22-03-2024 17:28:42	E195	D	71,0	74,8	84,6
8	22-03-2024 17:30:10	E195	D	69,5	71,8	83,1
8	22-03-2024 17:35:31	E190	D	73,5	76,6	86,5
8	22-03-2024 17:36:43	E75S	D	69,4	72,0	82,4
8	22-03-2024 17:39:34	E170	D	69,5	72,7	82,9
8	22-03-2024 17:41:11	E190	D	71,3	74,0	83,9
8	22-03-2024 17:42:39	A319	D	67,8	70,2	79,5
8	22-03-2024 17:44:06	E195	D	74,0	77,2	86,7
8	22-03-2024 17:45:36	A21N	D	68,9	70,8	81,2
8	22-03-2024 17:52:09	E75S	D	69,8	71,8	82,8
8	22-03-2024 17:53:42	E190	D	74,3	78,2	87,1
8	22-03-2024 17:55:04	A321	D	68,6	70,3	82,9
8	22-03-2024 17:59:03	F2TH	D	66,7	68,1	78,2
8	22-03-2024 18:07:43	A321	D	69,9	72,8	85,2
8	22-03-2024 18:09:13	A319	D	67,0	70,1	82,0
8	22-03-2024 18:34:52	E75S	D	68,8	70,9	82,6
8	22-03-2024 18:36:41	A321	D	69,2	72,4	84,6
8	22-03-2024 18:43:42	A321	D	69,2	71,3	83,9
8	22-03-2024 18:48:50	E195	D	70,8	75,0	86,0
8	22-03-2024 18:54:08	A319	D	67,9	69,8	81,3
8	22-03-2024 19:14:15	E190	D	71,0	74,3	86,3
8	22-03-2024 19:30:04	E195	D	69,9	72,9	84,5
8	22-03-2024 19:36:27	E75L	D	72,2	76,5	86,0
8	22-03-2024 19:41:31	E75S	D	69,3	71,5	82,5
8	22-03-2024 20:09:19	E195	D	68,7	71,3	81,9
8	22-03-2024 20:10:55	E170	D	68,3	70,1	82,2
8	22-03-2024 20:12:18	E75S	D	69,8	72,9	83,6
8	22-03-2024 20:13:50	E190	D	71,9	75,4	84,7
8	22-03-2024 20:23:10	B38M	D	67,2	69,4	80,5
8	22-03-2024 20:26:46	A320	D	66,8	68,4	78,2
8	22-03-2024 20:28:56	E75S	D	69,1	71,4	83,1
8	22-03-2024 20:30:29	E75S	D	67,7	71,6	82,0
8	22-03-2024 20:31:49	B738	D	70,2	74,0	86,0
8	22-03-2024 20:33:23	E170	D	69,4	71,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-03-2024 20:38:02	E75S	D	70,9	74,1	84,5
8	22-03-2024 20:42:58	B38M	D	65,8	67,5	78,1
8	22-03-2024 20:54:06	E75S	D	67,2	70,1	80,6
8	22-03-2024 20:56:27	B38M	D	68,1	70,1	81,1
8	22-03-2024 20:59:58	E195	D	68,1	70,1	81,3
8	22-03-2024 21:06:44	E195	D	68,2	73,5	82,9
8	22-03-2024 21:13:38	B738	D	68,9	71,9	84,0
8	22-03-2024 21:20:03	B763	D	69,3	72,6	83,9
8	22-03-2024 21:40:53	A21N	D	67,0	69,3	80,7
8	22-03-2024 21:50:58	B734	D	71,3	74,0	86,3
8	23-03-2024 06:04:48	B737	D	68,3	71,2	79,1
8	23-03-2024 06:18:48	A321	D	68,3	69,8	81,6
8	23-03-2024 06:22:19	A321	D	69,1	71,1	82,7
8	23-03-2024 06:26:00	B738	D	71,4	73,5	85,1
8	23-03-2024 06:28:50	A321	D	68,7	70,0	81,2
8	23-03-2024 06:35:10	A321	D	67,9	69,2	76,9
8	23-03-2024 06:50:00	A321	D	70,4	72,5	83,8
8	23-03-2024 06:59:44	A20N	D	67,1	68,2	77,5
8	23-03-2024 07:01:10	A21N	D	67,7	69,4	78,5
8	23-03-2024 07:07:56	A321	D	68,6	69,7	81,4
8	23-03-2024 07:11:32	E170	D	68,5	69,9	80,0
8	23-03-2024 07:13:19	A321	D	69,1	70,6	82,5
8	23-03-2024 07:15:32	B38M	D	67,4	70,6	79,1
8	23-03-2024 07:24:54	E170	D	69,5	71,4	82,1
8	23-03-2024 07:26:26	E75S	D	69,9	71,6	80,3
8	23-03-2024 07:29:56	E195	D	69,8	71,4	80,6
8	23-03-2024 07:31:20	E190	D	68,7	70,3	80,5
8	23-03-2024 07:32:56	E195	D	73,0	75,5	84,4
8	23-03-2024 07:36:11	E75S	D	67,9	69,3	79,6
8	23-03-2024 07:37:46	E190	D	68,7	71,1	80,5
8	23-03-2024 07:39:37	E195	D	70,5	73,0	82,0
8	23-03-2024 07:43:09	E190	D	68,6	71,0	79,7
8	23-03-2024 07:44:38	E195	D	68,8	70,8	80,3
8	23-03-2024 07:46:20	E195	D	69,4	71,3	80,9
8	23-03-2024 07:47:48	E195	D	71,2	73,2	82,3
8	23-03-2024 07:54:03	B738	D	71,0	72,9	84,2
8	23-03-2024 07:55:59	B738	D	71,2	73,0	83,2
8	23-03-2024 08:02:05	E195	D	68,6	70,4	80,1
8	23-03-2024 08:10:20	E75S	D	67,7	69,7	78,9
8	23-03-2024 08:11:50	E190	D	68,6	69,5	77,6
8	23-03-2024 08:16:15	B38M	D	67,7	68,7	78,5
8	23-03-2024 08:20:04	E190	D	73,0	75,5	85,1
8	23-03-2024 08:24:30	E195	D	71,7	74,4	84,2
8	23-03-2024 08:28:02	B38M	D	68,0	70,0	80,5
8	23-03-2024 08:29:49	B38M	D	67,9	70,1	77,4
8	23-03-2024 08:32:09	A320	D	67,9	69,6	80,4
8	23-03-2024 08:43:24	B738	D	73,4	76,2	87,8
8	23-03-2024 08:45:14	A320	D	67,5	68,4	81,5
8	23-03-2024 08:49:11	E190	D	71,8	74,7	85,8
8	23-03-2024 08:54:31	B788	D	69,4	71,9	82,7
8	23-03-2024 09:00:10	B738	D	69,9	74,7	82,9
8	23-03-2024 09:02:10	B738	D	71,5	73,2	84,6
8	23-03-2024 09:03:48	B738	D	74,3	77,2	87,5
8	23-03-2024 09:10:29	B738	D	73,0	76,5	87,0
8	23-03-2024 09:15:05	A320	D	68,7	70,4	81,4
8	23-03-2024 09:24:42	B738	D	72,9	75,5	87,5
8	23-03-2024 09:27:12	E195	D	70,1	71,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-03-2024 09:31:58	B738	D	71,7	73,8	85,5
8	23-03-2024 09:35:05	B38M	D	69,4	72,0	82,8
8	23-03-2024 09:37:13	E190	D	71,9	75,3	85,1
8	23-03-2024 09:46:11	A320	D	68,8	70,9	81,9
8	23-03-2024 09:50:11	A321	D	69,2	72,9	82,6
8	23-03-2024 09:52:59	B738	D	70,7	74,8	85,3
8	23-03-2024 10:05:35	E195	D	71,4	74,6	85,4
8	23-03-2024 10:29:12	B738	D	71,4	76,0	87,3
8	23-03-2024 10:36:11	E75S	D	70,6	72,1	82,4
8	23-03-2024 10:42:24	E170	D	71,0	73,4	84,0
8	23-03-2024 10:46:23	E75S	D	71,2	73,8	84,0
8	23-03-2024 10:51:04	E195	D	69,7	72,0	83,4
8	23-03-2024 10:54:42	BCS3	D	67,2	70,0	80,0
8	23-03-2024 10:56:23	E195	D	74,8	78,6	87,4
8	23-03-2024 10:57:42	E170	D	70,7	74,3	84,1
8	23-03-2024 11:02:30	E190	D	70,9	73,8	84,1
8	23-03-2024 11:04:38	E75S	D	71,7	75,2	84,7
8	23-03-2024 11:06:49	A21N	D	70,0	72,4	82,3
8	23-03-2024 11:08:22	E75S	D	70,7	72,6	83,2
8	23-03-2024 11:13:48	E170	D	70,2	73,1	83,0
8	23-03-2024 11:35:22	E75S	D	70,4	74,0	83,2
8	23-03-2024 11:39:36	B738	D	71,6	75,3	86,6
8	23-03-2024 11:46:36	A320	D	68,9	71,9	82,8
8	23-03-2024 11:57:23	B738	A	73,3	76,2	84,4
8	23-03-2024 11:59:54	BCS3	A	70,0	72,0	79,6
8	23-03-2024 12:02:04	E190	A	73,3	75,5	83,7
8	23-03-2024 12:03:55	E75S	A	71,0	73,5	81,0
8	23-03-2024 12:06:22	E190	A	72,0	76,5	84,0
8	23-03-2024 12:09:01	E195	A	70,3	72,0	81,4
8	23-03-2024 12:10:44	E190	A	71,8	76,0	83,9
8	23-03-2024 12:12:40	A339	A	73,3	78,3	86,3
8	23-03-2024 12:14:37	E195	A	71,9	74,8	83,3
8	23-03-2024 12:16:34	E190	A	70,6	72,5	81,4
8	23-03-2024 12:18:16	E190	A	71,2	74,0	82,9
8	23-03-2024 12:20:09	A321	A	70,5	74,2	82,8
8	23-03-2024 12:21:58	E195	A	72,9	77,6	85,0
8	23-03-2024 12:23:56	E75S	A	72,7	74,3	83,5
8	23-03-2024 12:25:50	A339	A	72,6	77,5	85,6
8	23-03-2024 12:27:49	E75S	A	69,8	73,3	81,0
8	23-03-2024 12:33:56	E170	A	72,4	75,2	82,8
8	23-03-2024 12:39:44	A321	A	74,4	77,6	85,2
8	23-03-2024 12:41:23	E195	A	72,2	75,1	82,9
8	23-03-2024 12:44:35	E195	A	72,3	76,7	83,7
8	23-03-2024 12:49:12	A21N	A	71,4	74,0	82,2
8	23-03-2024 12:51:11	E195	A	71,7	74,6	82,8
8	23-03-2024 12:58:32	E190	A	72,5	76,6	83,0
8	23-03-2024 13:00:21	B38M	A	71,1	74,5	82,3
8	23-03-2024 13:02:17	E170	A	73,1	76,0	83,5
8	23-03-2024 13:04:08	A319	A	72,2	74,9	82,6
8	23-03-2024 13:17:36	B788	A	72,5	75,3	84,8
8	23-03-2024 13:32:56	B789	A	72,2	75,8	85,4
8	23-03-2024 13:41:54	B753	A	75,7	79,7	88,0
8	23-03-2024 13:44:50	A321	A	72,1	74,9	82,1
8	23-03-2024 13:46:53	B38M	A	70,1	72,9	80,6
8	23-03-2024 13:49:31	E75S	A	71,3	73,3	81,3
8	23-03-2024 13:52:14	E190	A	71,0	73,3	81,4
8	23-03-2024 13:54:46	B38M	A	71,5	74,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-03-2024 13:59:51	E75S	A	71,4	73,0	81,0
8	23-03-2024 14:25:11	B738	A	71,5	75,1	83,2
8	23-03-2024 14:29:06	A20N	A	70,7	73,4	81,1
8	23-03-2024 14:34:23	E195	A	71,7	74,9	82,5
8	23-03-2024 14:38:11	E75S	A	71,7	74,4	82,5
8	23-03-2024 14:44:18	E190	A	72,2	75,1	83,6
8	23-03-2024 14:57:53	E75S	A	71,4	73,6	81,9
8	23-03-2024 15:23:20	E190	A	71,2	73,3	82,0
8	23-03-2024 15:25:18	E190	A	72,0	74,7	82,8
8	23-03-2024 15:26:58	E75S	A	71,3	74,0	82,1
8	23-03-2024 15:29:34	E195	A	72,5	75,1	83,7
8	23-03-2024 15:32:05	E75S	A	70,5	73,1	81,6
8	23-03-2024 15:35:45	E170	A	70,9	73,5	81,7
8	23-03-2024 15:46:01	E75S	A	70,8	73,6	82,0
8	23-03-2024 15:53:47	E195	A	71,5	74,6	82,3
8	23-03-2024 16:00:30	B738	A	74,0	77,7	86,0
8	23-03-2024 16:03:50	E75S	A	70,7	73,6	81,5
8	23-03-2024 16:05:27	E75S	A	70,6	72,5	80,2
8	23-03-2024 16:07:08	B738	A	73,2	78,4	87,0
8	23-03-2024 16:09:17	A319	A	71,8	75,0	83,6
8	23-03-2024 16:37:46	B738	D	71,1	74,9	85,4
8	23-03-2024 16:42:21	E190	D	73,1	75,2	85,9
8	23-03-2024 16:48:52	E75S	D	70,8	73,4	84,9
8	23-03-2024 16:54:54	E195	D	70,7	73,5	83,4
8	23-03-2024 16:57:33	E75S	D	71,4	73,8	84,6
8	23-03-2024 17:02:48	B38M	D	69,0	70,7	81,3
8	23-03-2024 17:04:33	B753	D	74,3	79,2	88,9
8	23-03-2024 17:07:15	E190	D	70,4	72,8	82,4
8	23-03-2024 17:09:15	E75S	D	69,3	72,3	82,3
8	23-03-2024 17:12:44	A319	D	66,9	69,0	78,9
8	23-03-2024 17:13:40	E75S	D	71,0	73,7	84,0
8	23-03-2024 17:18:52	E75S	D	70,0	73,1	83,0
8	23-03-2024 17:20:32	E195	D	70,4	74,8	84,3
8	23-03-2024 17:22:18	B738	D	71,5	74,7	85,1
8	23-03-2024 17:28:48	E75S	D	72,0	75,1	85,8
8	23-03-2024 17:30:21	A321	D	69,9	71,9	83,6
8	23-03-2024 17:37:00	A321	D	70,6	72,9	85,0
8	23-03-2024 17:45:45	B38M	D	68,7	71,2	82,2
8	23-03-2024 17:51:18	E190	D	70,2	73,8	84,2
8	23-03-2024 18:04:13	B738	D	71,0	74,0	86,9
8	23-03-2024 18:07:01	A321	D	69,6	73,0	85,7
8	23-03-2024 18:41:03	B738	D	69,8	73,3	83,1
8	23-03-2024 18:45:08	A321	D	70,6	73,4	86,1
8	23-03-2024 20:05:33	E75S	D	71,1	73,8	83,6
8	23-03-2024 20:11:24	E195	D	67,4	69,5	78,2
8	23-03-2024 20:13:01	E195	D	68,5	70,6	81,8
8	23-03-2024 20:19:45	E170	D	66,4	68,7	77,5
8	23-03-2024 20:22:51	FA7X	D	73,2	76,8	87,2
8	23-03-2024 20:28:48	E75S	D	68,3	70,4	80,8
8	23-03-2024 21:08:19	E75S	D	67,5	70,1	80,9
8	23-03-2024 21:11:25	A321	D	69,9	74,9	84,5
8	23-03-2024 21:18:24	B38M	D	68,0	69,8	79,1
8	23-03-2024 21:47:16	B38M	D	67,8	70,0	80,6
8	24-03-2024 06:05:37	B38M	D	67,4	68,9	79,1
8	24-03-2024 06:08:44	B737	D	70,2	72,7	83,0
8	24-03-2024 06:13:09	A319	D	67,8	69,8	79,0
8	24-03-2024 06:14:22	A21N	D	68,7	70,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-03-2024 06:20:08	B738	D	73,3	76,8	86,5
8	24-03-2024 06:22:46	A321	D	69,8	73,2	84,0
8	24-03-2024 06:26:11	A21N	D	69,2	72,1	81,7
8	24-03-2024 06:46:36	A321	D	69,8	71,5	83,8
8	24-03-2024 06:48:14	A321	D	70,0	72,4	84,2
8	24-03-2024 06:51:30	A321	D	69,7	72,0	83,5
8	24-03-2024 07:10:26	A321	D	68,1	70,2	81,7
8	24-03-2024 07:16:30	E75S	D	67,0	68,4	77,0
8	24-03-2024 07:21:49	A321	D	67,4	70,1	80,8
8	24-03-2024 07:29:14	E195	D	67,0	68,4	77,0
8	24-03-2024 07:35:18	E195	D	68,1	70,3	79,2
8	24-03-2024 07:41:28	E75S	D	66,4	67,5	76,4
8	24-03-2024 07:47:51	E75S	D	67,3	68,1	76,3
8	24-03-2024 07:49:26	E195	D	68,0	69,6	79,2
8	24-03-2024 07:51:25	E75S	D	68,4	70,0	77,4
8	24-03-2024 07:53:01	B738	D	69,6	72,8	81,7
8	24-03-2024 07:56:19	E195	D	68,7	71,1	77,8
8	24-03-2024 07:57:58	E75S	D	67,2	69,2	76,2
8	24-03-2024 08:09:08	E195	D	69,6	71,9	79,6
8	24-03-2024 08:14:42	E190	D	72,1	74,9	83,6
8	24-03-2024 08:17:28	B738	D	68,9	70,8	80,6
8	24-03-2024 09:03:11	E190	D	67,5	68,4	77,1
8	24-03-2024 09:50:43	A321	D	67,4	68,5	77,8
8	24-03-2024 09:52:48	B738	D	69,6	72,7	82,7
8	24-03-2024 09:55:33	B38M	D	68,3	70,5	80,8
8	24-03-2024 10:04:03	B38M	D	69,9	71,7	81,7
8	24-03-2024 10:20:36	B738	D	74,4	78,4	87,8
8	24-03-2024 10:40:29	E190	D	69,9	71,6	82,2
8	24-03-2024 10:52:33	E75S	D	72,2	75,5	85,6
8	24-03-2024 10:54:20	E75S	D	70,6	74,9	84,2
8	24-03-2024 10:57:09	A21N	D	86,7	93,3	103,3
8	24-03-2024 10:59:06	E195	D	70,2	73,8	83,2
8	24-03-2024 11:02:16	B38M	D	69,1	72,2	81,6
8	24-03-2024 11:04:18	E75S	D	73,5	75,7	85,8
8	24-03-2024 11:06:00	E195	D	72,0	75,6	84,8
8	24-03-2024 11:07:37	E190	D	71,5	75,5	84,8
8	24-03-2024 11:09:11	B738	D	71,8	75,8	87,2
8	24-03-2024 11:11:31	B38M	D	69,2	71,4	81,7
8	24-03-2024 11:31:15	E195	D	69,9	72,2	82,2
8	24-03-2024 11:35:24	B738	D	72,3	75,9	86,4
8	24-03-2024 11:39:03	E170	D	71,3	74,2	84,7
8	24-03-2024 11:41:29	E75S	D	70,8	73,6	83,4
8	24-03-2024 11:52:03	A21N	D	70,7	73,0	83,0
8	24-03-2024 11:56:16	A320	D	68,8	71,9	83,6
8	24-03-2024 11:58:22	E75S	D	70,7	72,4	83,2
8	24-03-2024 12:22:21	E75S	D	73,6	75,9	85,6
8	24-03-2024 12:45:05	A321	D	71,1	74,5	85,2
8	24-03-2024 12:52:46	A321	D	71,6	75,1	86,4
8	24-03-2024 12:58:04	A21N	D	69,1	73,2	82,1
8	24-03-2024 13:00:11	A321	D	69,7	72,9	84,9
8	24-03-2024 13:06:30	B738	D	72,0	76,2	87,7
8	24-03-2024 13:08:53	E195	D	70,3	72,2	82,0
8	24-03-2024 13:10:18	E190	D	72,2	77,2	85,4
8	24-03-2024 13:21:47	A320	D	69,4	72,0	83,3
8	24-03-2024 13:30:04	E75S	D	70,9	73,7	84,3
8	24-03-2024 13:35:59	E190	D	71,7	74,3	84,5
8	24-03-2024 13:38:45	E195	D	74,3	78,9	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-03-2024 13:40:49	A319	D	68,1	71,2	81,9
8	24-03-2024 13:42:46	E195	D	70,8	73,5	83,4
8	24-03-2024 13:44:48	A321	D	71,7	74,5	85,7
8	24-03-2024 13:46:28	E170	D	69,0	71,2	82,5
8	24-03-2024 13:48:58	B77W	D	72,5	77,1	86,3
8	24-03-2024 13:52:39	E195	D	70,2	73,0	83,0
8	24-03-2024 13:54:32	E75S	D	72,1	76,4	86,1
8	24-03-2024 14:13:57	E75S	D	70,7	73,2	83,9
8	24-03-2024 14:23:24	E190	D	73,5	76,9	85,8
8	24-03-2024 14:26:10	B738	D	71,4	75,0	85,5
8	24-03-2024 14:48:10	A321	D	71,3	75,1	85,7
8	24-03-2024 14:58:36	E75S	D	69,5	72,2	81,5
8	24-03-2024 15:00:45	A320	D	67,2	68,9	79,5
8	24-03-2024 15:13:13	E195	D	69,6	72,4	83,5
8	24-03-2024 15:14:34	B738	D	70,2	73,3	83,5
8	24-03-2024 15:16:00	E190	D	74,2	77,3	86,2
8	24-03-2024 15:31:06	E195	D	71,9	74,1	83,9
8	24-03-2024 15:33:44	E75S	D	71,4	73,4	84,0
8	24-03-2024 15:39:53	B738	D	71,9	75,8	85,7
8	24-03-2024 15:45:07	E195	D	71,3	74,6	83,8
8	24-03-2024 15:46:52	E75S	D	72,7	75,3	85,5
8	24-03-2024 15:49:16	B738	D	70,1	72,4	82,1
8	24-03-2024 15:51:19	E75S	D	74,1	77,7	86,1
8	24-03-2024 15:52:50	E75S	D	69,4	71,3	81,2
8	24-03-2024 15:54:52	E195	D	70,8	75,1	83,8
8	24-03-2024 15:56:55	B738	D	69,1	72,1	83,3
8	24-03-2024 15:59:39	B38M	D	68,2	70,6	80,0
8	24-03-2024 16:02:29	A321	D	70,3	75,0	85,2
8	24-03-2024 16:05:16	B788	D	68,8	71,1	81,8
8	24-03-2024 16:07:19	B77L	D	73,6	77,1	88,6
8	24-03-2024 16:09:52	E195	D	70,6	73,4	82,9
8	24-03-2024 16:11:52	A321	D	70,1	72,6	84,6
8	24-03-2024 16:17:21	E190	D	71,8	75,5	84,8
8	24-03-2024 16:33:33	E75S	D	72,9	76,1	85,9
8	24-03-2024 16:38:14	E195	D	70,3	73,4	83,3
8	24-03-2024 16:40:10	B38M	D	68,3	70,3	80,1
8	24-03-2024 16:42:44	E195	D	70,7	72,6	83,5
8	24-03-2024 16:47:48	E190	D	70,2	73,9	82,5
8	24-03-2024 16:49:16	E75S	D	69,7	72,5	83,0
8	24-03-2024 16:50:34	B38M	D	68,3	71,6	80,6
8	24-03-2024 16:52:27	E190	D	70,0	73,3	82,6
8	24-03-2024 17:03:28	B38M	D	73,5	76,1	85,6
8	24-03-2024 17:07:06	E195	D	71,6	76,5	85,0
8	24-03-2024 17:08:40	E195	D	70,6	73,3	83,4
8	24-03-2024 17:10:47	E75S	D	69,1	71,2	81,7
8	24-03-2024 17:12:15	B38M	D	68,6	72,0	80,9
8	24-03-2024 17:22:36	E75S	D	71,3	73,7	84,1
8	24-03-2024 17:27:11	E170	D	69,5	71,4	82,1
8	24-03-2024 17:28:35	B38M	D	69,2	71,5	80,3
8	24-03-2024 17:30:07	E190	D	73,2	76,7	86,2
8	24-03-2024 17:31:31	E75S	D	69,9	71,9	82,7
8	24-03-2024 17:32:53	A321	D	71,6	74,3	86,1
8	24-03-2024 17:34:16	E195	D	75,4	78,9	87,7
8	24-03-2024 17:35:28	E75S	D	70,5	72,4	82,6
8	24-03-2024 17:37:12	BCS3	D	67,4	70,0	78,5
8	24-03-2024 17:38:25	E195	D	74,1	78,9	87,3
8	24-03-2024 17:40:18	B788	D	69,2	70,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-03-2024 17:42:37	A321	D	70,8	72,7	85,8
8	24-03-2024 17:44:24	E75S	D	69,6	71,6	82,2
8	24-03-2024 17:48:12	E190	D	74,4	78,1	86,9
8	24-03-2024 17:49:40	A321	D	69,4	71,0	83,5
8	24-03-2024 17:58:06	B738	D	71,5	74,4	86,8
8	24-03-2024 18:04:13	E195	D	70,6	74,0	83,1
8	24-03-2024 18:09:45	A319	D	68,6	71,3	83,9
8	24-03-2024 18:14:01	A21N	D	71,3	73,9	84,1
8	24-03-2024 18:25:33	E75S	D	70,4	72,6	83,4
8	24-03-2024 18:29:21	B738	D	72,1	75,2	85,9
8	24-03-2024 19:13:50	E190	D	72,7	75,3	87,3
8	24-03-2024 19:27:12	A320	D	67,8	69,5	81,8
8	24-03-2024 19:39:40	A319	D	67,1	67,8	80,3
8	24-03-2024 19:41:22	A320	D	68,5	69,8	82,9
8	24-03-2024 19:46:02	E75S	D	70,3	72,3	83,5
8	24-03-2024 19:59:57	A21N	D	68,9	70,5	81,5
8	24-03-2024 20:02:05	E170	D	70,8	73,0	84,2
8	24-03-2024 20:04:00	E190	D	72,8	76,8	85,4
8	24-03-2024 20:06:39	E195	D	69,9	72,1	84,0
8	24-03-2024 20:13:04	E75S	D	70,2	72,5	84,3
8	24-03-2024 20:14:36	E75S	D	69,9	72,0	82,7
8	24-03-2024 20:16:53	E195	D	74,9	78,6	88,0
8	24-03-2024 20:18:22	B738	D	71,7	74,5	87,2
8	24-03-2024 20:20:19	CRJ9	D	69,1	71,8	82,9
8	24-03-2024 20:26:34	E75S	D	69,6	71,5	83,4
8	24-03-2024 20:28:36	E75S	D	69,7	72,8	83,3
8	24-03-2024 20:33:25	E75S	D	69,0	70,7	82,6
8	24-03-2024 20:36:04	E190	D	72,2	75,9	85,2
8	24-03-2024 20:39:20	BCS3	D	66,6	68,9	78,9
8	24-03-2024 20:41:12	B38M	D	67,1	68,5	79,4
8	24-03-2024 20:44:49	A320	D	68,4	69,5	81,2
8	24-03-2024 20:46:11	E190	D	72,5	75,9	85,3
8	24-03-2024 20:48:53	E75S	D	71,9	75,1	84,4
8	24-03-2024 20:50:11	E170	D	68,7	71,0	83,0
8	24-03-2024 20:52:30	E195	D	75,2	78,9	88,4
8	24-03-2024 20:55:27	A320	D	69,6	71,9	82,6
8	24-03-2024 20:56:48	E190	D	69,2	71,6	82,3
8	24-03-2024 20:59:41	B38M	D	71,4	74,0	84,2
8	24-03-2024 21:04:43	B38M	D	67,8	70,8	81,0
8	24-03-2024 21:10:26	A321	D	73,7	77,6	87,7
8	24-03-2024 21:13:02	B738	D	70,1	72,5	84,9
8	25-03-2024 06:01:32	E75S	A	70,2	71,6	79,2
8	25-03-2024 06:06:47	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	25-03-2024 06:08:18	B734	A	72,5	76,2	85,3
8	25-03-2024 06:10:11	E195	A	71,2	73,5	82,0
8	25-03-2024 06:12:14	B738	A	72,2	74,5	83,3
8	25-03-2024 06:13:57	E75S	A	70,8	72,7	80,8
8	25-03-2024 06:15:47	B38M	A	72,1	74,5	82,5
8	25-03-2024 06:17:48	E75S	A	70,8	72,9	80,8
8	25-03-2024 06:19:45	E195	A	71,6	74,0	82,7
8	25-03-2024 06:21:25	E75S	A	70,7	72,9	81,1
8	25-03-2024 06:23:13	B738	A	71,9	75,2	84,0
8	25-03-2024 06:25:12	E75S	A	70,1	71,6	80,1
8	25-03-2024 06:27:03	E170	A	70,4	72,2	80,9
8	25-03-2024 06:29:00	E195	A	71,4	74,2	83,2
8	25-03-2024 06:34:49	E190	A	71,2	73,6	82,0
8	25-03-2024 06:40:24	B788	A	71,9	75,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-03-2024 07:21:23	A321	A	70,8	74,6	82,6
8	25-03-2024 07:32:23	B38M	A	71,3	74,3	82,7
8	25-03-2024 07:41:25	A320	A	72,1	75,2	83,8
8	25-03-2024 07:45:18	E190	A	70,8	73,4	82,2
8	25-03-2024 08:07:32	E75S	A	71,1	74,1	82,6
8	25-03-2024 08:13:32	B38M	A	71,1	74,0	83,1
8	25-03-2024 08:15:41	E75S	A	70,6	72,7	80,6
8	25-03-2024 08:23:39	A320	A	74,7	79,8	87,9
8	25-03-2024 08:27:17	E190	A	71,4	73,7	82,5
8	25-03-2024 08:31:21	E170	A	70,9	74,9	82,4
8	25-03-2024 08:33:18	E195	A	71,9	74,9	83,1
8	25-03-2024 08:39:35	BCS3	A	70,5	75,3	81,7
8	25-03-2024 08:41:57	A21N	A	72,5	76,0	83,6
8	25-03-2024 08:44:47	E190	A	72,0	74,5	83,5
8	25-03-2024 08:47:52	E75S	A	70,4	73,3	82,2
8	25-03-2024 08:54:03	E190	A	71,2	73,5	82,4
8	25-03-2024 09:10:46	B38M	D	69,2	70,7	81,0
8	25-03-2024 09:17:30	B38M	D	72,1	74,0	83,3
8	25-03-2024 09:19:15	A320	D	68,1	69,6	80,7
8	25-03-2024 09:24:07	E75S	D	71,0	73,2	83,6
8	25-03-2024 09:29:28	E75S	D	70,1	71,6	82,6
8	25-03-2024 09:42:24	B38M	D	71,2	73,1	82,7
8	25-03-2024 10:05:10	E195	D	70,0	73,1	83,2
8	25-03-2024 10:07:10	BCS3	D	67,6	69,2	77,2
8	25-03-2024 10:18:48	E195	D	71,0	75,7	84,2
8	25-03-2024 10:23:03	A21N	D	69,2	72,0	80,7
8	25-03-2024 10:40:33	E170	D	70,1	73,1	82,4
8	25-03-2024 10:41:56	E75S	D	70,8	73,4	83,6
8	25-03-2024 10:43:52	E170	D	70,5	73,7	83,5
8	25-03-2024 10:45:29	E195	D	73,8	77,8	86,6
8	25-03-2024 10:46:57	E190	D	71,6	74,9	83,7
8	25-03-2024 10:50:16	E75S	D	73,9	78,0	86,5
8	25-03-2024 10:51:48	E190	D	69,9	73,0	83,1
8	25-03-2024 10:53:09	E75S	D	70,8	73,9	83,6
8	25-03-2024 10:54:33	A21N	D	70,9	74,2	83,7
8	25-03-2024 10:56:05	E190	D	74,6	79,2	87,1
8	25-03-2024 10:57:47	E195	D	70,6	73,3	82,9
8	25-03-2024 11:00:07	E75S	D	70,6	73,4	82,9
8	25-03-2024 11:01:32	B38M	D	70,3	72,7	81,4
8	25-03-2024 11:03:04	E190	D	71,3	74,3	84,1
8	25-03-2024 11:04:34	E190	D	70,9	73,6	83,2
8	25-03-2024 11:05:59	E195	D	71,5	75,5	83,8
8	25-03-2024 11:08:00	E75S	D	69,4	70,9	81,9
8	25-03-2024 11:24:00	B738	D	73,3	77,2	86,9
8	25-03-2024 11:28:48	B38M	D	67,2	68,6	78,0
8	25-03-2024 11:33:00	B38M	D	67,9	69,4	78,7
8	25-03-2024 11:45:20	E170	D	69,2	71,6	82,0
8	25-03-2024 12:02:52	A321	D	71,4	74,2	86,0
8	25-03-2024 12:10:32	E75S	D	70,1	73,1	82,7
8	25-03-2024 12:19:24	B738	D	75,3	78,7	88,7
8	25-03-2024 12:23:54	B738	D	70,9	73,0	83,7
8	25-03-2024 12:27:00	C30J	D	68,3	70,9	79,8
8	25-03-2024 12:31:35	A321	D	71,5	74,8	85,5
8	25-03-2024 12:57:35	B738	D	71,7	73,5	83,5
8	25-03-2024 12:59:13	A321	D	71,9	75,0	86,0
8	25-03-2024 13:01:20	A321	D	73,0	77,2	87,0
8	25-03-2024 13:14:44	E190	D	70,6	74,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-03-2024 13:19:17	E190	D	72,1	76,0	86,3
8	25-03-2024 13:21:52	E75S	D	71,0	73,4	83,3
8	25-03-2024 13:27:37	A320	D	68,9	71,0	80,7
8	25-03-2024 13:31:58	E195	D	73,9	76,4	86,2
8	25-03-2024 13:36:00	E195	D	71,5	74,1	84,1
8	25-03-2024 13:37:21	E195	D	70,3	72,5	83,5
8	25-03-2024 13:42:54	E170	D	72,7	75,8	85,5
8	25-03-2024 13:44:23	E195	D	71,3	74,1	83,4
8	25-03-2024 13:46:50	E75S	D	69,7	71,4	82,5
8	25-03-2024 13:48:25	A333	D	77,3	82,6	93,6
8	25-03-2024 13:54:45	A319	D	68,2	71,3	82,0
8	25-03-2024 13:56:47	B77W	D	72,2	74,7	86,2
8	25-03-2024 13:59:07	E75S	D	69,5	71,8	81,6
8	25-03-2024 14:04:51	E75S	D	70,5	73,7	82,8
8	25-03-2024 14:20:07	FA6X	D	69,6	72,6	83,6
8	25-03-2024 14:34:20	E190	D	75,0	78,2	87,3
8	25-03-2024 14:37:40	A321	D	71,5	74,5	86,2
8	25-03-2024 14:42:55	E75S	D	70,8	73,8	84,9
8	25-03-2024 14:48:54	E75S	D	70,2	71,9	82,5
8	25-03-2024 14:50:57	E170	D	70,8	72,9	83,2
8	25-03-2024 14:52:38	B38M	D	69,2	71,2	80,3
8	25-03-2024 14:54:33	E190	D	73,3	75,6	84,7
8	25-03-2024 15:00:29	A21N	D	69,4	70,8	81,5
8	25-03-2024 15:02:12	E75S	D	71,6	73,7	84,4
8	25-03-2024 15:04:26	B38M	D	68,8	70,5	81,6
8	25-03-2024 15:06:40	A321	D	70,0	72,4	83,6
8	25-03-2024 15:12:10	E195	D	75,0	79,0	88,0
8	25-03-2024 15:13:33	E75S	D	70,9	74,7	83,2
8	25-03-2024 15:16:42	A321	D	71,9	74,8	86,2
8	25-03-2024 15:23:27	E75S	D	70,4	72,8	83,2
8	25-03-2024 15:25:48	E195	D	69,7	71,8	83,8
8	25-03-2024 15:27:46	E75S	D	70,5	73,7	83,7
8	25-03-2024 15:29:54	B738	D	69,7	73,3	85,0
8	25-03-2024 15:34:19	E195	D	71,1	74,1	83,9
8	25-03-2024 15:41:17	E75S	D	71,5	73,8	84,1
8	25-03-2024 15:44:50	B38M	D	69,2	71,8	80,3
8	25-03-2024 15:47:56	E190	D	73,0	76,0	85,0
8	25-03-2024 15:49:54	B738	D	71,2	73,9	85,3
8	25-03-2024 15:52:51	E195	D	73,7	78,1	87,3
8	25-03-2024 15:55:52	B788	D	70,0	73,3	83,0
8	25-03-2024 16:03:50	A321	D	70,2	73,2	85,0
8	25-03-2024 16:07:02	A21N	D	68,9	72,1	81,7
8	25-03-2024 16:25:05	E195	D	70,6	73,3	84,2
8	25-03-2024 16:31:00	E75S	D	70,6	74,0	83,4
8	25-03-2024 16:32:51	A320	D	68,7	70,3	81,9
8	25-03-2024 16:40:25	E170	D	71,2	74,4	84,0
8	25-03-2024 16:42:24	E195	D	75,0	79,7	88,4
8	25-03-2024 16:45:01	E195	D	70,7	72,8	83,5
8	25-03-2024 16:47:49	E195	D	71,2	74,2	84,2
8	25-03-2024 16:54:03	A321	D	69,9	71,1	83,9
8	25-03-2024 16:55:42	E75S	D	70,9	73,0	83,9
8	25-03-2024 16:57:08	E75S	D	70,0	72,1	82,6
8	25-03-2024 16:58:35	CRJ9	D	82,9	91,4	98,9
8	25-03-2024 17:00:34	E195	D	73,7	77,3	86,9
8	25-03-2024 17:02:16	B38M	D	67,5	70,5	79,3
8	25-03-2024 17:08:17	B38M	D	69,2	70,9	81,2
8	25-03-2024 17:09:44	E75S	D	68,8	71,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-03-2024 17:12:08	E195	D	70,9	73,8	83,7
8	25-03-2024 17:17:39	E195	D	74,7	79,7	88,5
8	25-03-2024 17:19:17	E195	D	71,2	73,4	83,5
8	25-03-2024 17:22:49	E190	D	70,8	73,3	83,1
8	25-03-2024 17:24:50	E190	D	72,3	75,2	84,4
8	25-03-2024 17:27:45	E170	D	69,1	70,4	81,4
8	25-03-2024 17:30:00	A321	D	70,7	72,4	85,4
8	25-03-2024 17:37:56	E195	D	73,0	75,6	85,3
8	25-03-2024 17:41:39	BCS3	D	67,7	69,6	81,1
8	25-03-2024 17:47:05	E190	D	71,6	73,6	83,6
8	25-03-2024 17:49:28	B738	D	70,8	72,9	83,1
8	25-03-2024 17:55:10	A321	D	70,4	71,9	85,2
8	25-03-2024 18:02:12	A319	D	66,7	67,8	78,2
8	25-03-2024 18:08:31	E75S	D	69,5	71,1	83,0
8	25-03-2024 18:24:46	A321	D	71,4	73,0	84,8
8	25-03-2024 18:31:02	E75S	D	70,0	71,9	82,8
8	25-03-2024 18:43:43	A20N	D	67,0	67,6	77,4
8	25-03-2024 18:55:29	A321	D	67,5	69,1	80,9
8	25-03-2024 19:14:01	E190	D	72,9	75,8	88,3
8	25-03-2024 19:19:19	B738	D	72,2	74,3	87,1
8	25-03-2024 19:24:00	E195	D	69,9	72,5	84,0
8	25-03-2024 19:26:30	E75S	D	72,5	75,6	85,9
8	25-03-2024 19:30:11	B789	D	70,7	72,9	83,9
8	25-03-2024 19:32:53	A319	D	67,2	68,7	80,2
8	25-03-2024 19:36:17	A321	D	70,4	72,2	85,2
8	25-03-2024 19:48:40	E190	D	72,3	75,4	84,9
8	25-03-2024 20:03:48	E75S	D	70,7	72,3	83,7
8	25-03-2024 20:06:15	E75S	D	69,8	71,6	82,3
8	25-03-2024 20:08:38	E190	D	70,3	72,4	83,1
8	25-03-2024 20:12:14	E190	D	70,8	73,2	83,8
8	25-03-2024 20:15:06	E190	D	70,2	72,5	83,0
8	25-03-2024 20:21:29	E170	D	73,9	77,5	87,3
8	25-03-2024 20:23:22	A320	D	72,5	75,0	86,1
8	25-03-2024 20:25:06	E195	D	70,4	72,5	83,2
8	25-03-2024 20:26:36	E170	D	70,3	72,3	84,0
8	25-03-2024 20:27:57	E75S	D	70,7	72,4	84,0
8	25-03-2024 20:30:17	E75S	D	69,4	71,5	82,4
8	25-03-2024 20:32:26	E75S	D	69,1	70,0	81,9
8	25-03-2024 20:35:34	B38M	D	67,7	68,6	79,8
8	25-03-2024 20:38:06	E195	D	70,1	72,3	83,1
8	25-03-2024 20:39:36	B38M	D	67,6	68,5	80,1
8	25-03-2024 20:40:50	E195	D	73,1	76,6	86,7
8	25-03-2024 20:54:25	E195	D	70,2	72,0	83,0
8	25-03-2024 21:13:58	B38M	D	67,9	69,3	80,9
8	25-03-2024 21:23:22	B738	D	69,7	71,2	84,2
8	25-03-2024 21:25:02	B752	D	67,9	69,0	80,7
8	25-03-2024 21:29:08	E75S	D	69,6	70,9	82,4
8	25-03-2024 21:48:23	B738	D	70,2	72,4	84,7
8	26-03-2024 06:05:30	A321	D	70,6	71,8	85,0
8	26-03-2024 06:18:28	A21N	D	69,8	70,8	82,1
8	26-03-2024 06:21:31	B737	D	71,8	74,9	84,1
8	26-03-2024 06:23:18	A319	D	67,9	69,1	82,1
8	26-03-2024 06:30:30	A321	D	71,5	73,1	86,4
8	26-03-2024 06:33:23	A321	D	71,0	72,2	85,1
8	26-03-2024 06:41:29	A319	D	68,5	69,3	81,9
8	26-03-2024 06:43:49	A321	D	70,5	71,5	85,4
8	26-03-2024 06:48:11	A321	D	71,2	72,7	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-03-2024 06:57:09	A21N	D	70,1	71,4	81,8
8	26-03-2024 06:59:31	E195	D	70,1	72,5	84,2
8	26-03-2024 07:03:00	B38M	D	70,8	72,6	82,3
8	26-03-2024 07:10:40	BCS3	D	68,5	69,7	79,3
8	26-03-2024 07:14:49	A20N	D	69,4	70,5	80,8
8	26-03-2024 07:16:58	A321	D	70,7	72,9	85,5
8	26-03-2024 07:18:15	E170	D	71,6	73,8	84,4
8	26-03-2024 07:19:41	E195	D	71,3	74,0	83,8
8	26-03-2024 07:22:03	B738	D	74,5	77,7	87,6
8	26-03-2024 07:24:48	A321	D	71,3	73,3	85,8
8	26-03-2024 07:29:08	E190	D	71,6	73,3	83,6
8	26-03-2024 07:30:26	B738	D	71,4	73,4	85,6
8	26-03-2024 07:34:49	B38M	D	69,9	71,7	82,2
8	26-03-2024 07:39:44	E75S	D	70,3	71,4	82,6
8	26-03-2024 07:41:18	E195	D	71,9	74,1	84,4
8	26-03-2024 07:44:14	E190	D	72,1	74,8	85,1
8	26-03-2024 07:48:33	E195	D	71,7	73,8	84,0
8	26-03-2024 07:49:50	E75S	D	70,9	72,2	83,5
8	26-03-2024 07:51:13	E190	D	70,3	73,0	83,4
8	26-03-2024 07:52:37	E195	D	71,7	73,6	84,2
8	26-03-2024 07:53:58	E75S	D	71,2	73,4	83,8
8	26-03-2024 07:57:32	B738	D	71,8	74,4	83,9
8	26-03-2024 07:58:58	E75S	D	69,8	72,6	81,6
8	26-03-2024 08:00:22	B38M	D	68,2	69,6	79,0
8	26-03-2024 08:08:07	E190	A	71,7	74,6	84,0
8	26-03-2024 08:10:30	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	26-03-2024 08:20:10	E195	A	72,3	75,7	84,6
8	26-03-2024 08:24:29	E190	A	71,8	74,1	82,9
8	26-03-2024 08:27:41	B38M	A	71,9	74,9	84,0
8	26-03-2024 08:31:27	E75S	A	71,1	74,7	83,2
8	26-03-2024 08:35:23	E190	A	71,5	75,0	84,5
8	26-03-2024 08:38:13	E195	A	72,1	74,2	83,3
8	26-03-2024 08:43:56	E75S	A	71,3	74,0	82,5
8	26-03-2024 08:46:39	E195	A	71,8	74,3	83,2
8	26-03-2024 08:50:04	BCS1	A	69,4	71,2	79,8
8	26-03-2024 08:53:51	B38M	A	72,5	75,9	84,5
8	26-03-2024 08:58:00	E190	A	72,1	75,3	83,9
8	26-03-2024 09:01:09	E170	A	70,5	74,1	83,1
8	26-03-2024 09:04:16	B38M	A	70,6	73,4	82,1
8	26-03-2024 09:10:27	A320	A	71,9	75,0	83,4
8	26-03-2024 09:16:32	E75S	A	71,3	74,1	82,8
8	26-03-2024 09:18:55	E195	A	72,9	76,7	85,2
8	26-03-2024 09:21:29	E75S	A	71,5	74,4	82,3
8	26-03-2024 09:24:10	A21N	A	71,1	73,4	82,2
8	26-03-2024 09:27:01	E170	A	71,7	74,8	83,2
8	26-03-2024 09:29:45	E75S	A	71,0	73,4	81,8
8	26-03-2024 09:32:16	E195	A	72,1	75,1	84,1
8	26-03-2024 09:36:35	B38M	A	71,5	73,3	81,5
8	26-03-2024 09:41:41	E195	A	71,5	74,1	83,5
8	26-03-2024 09:44:48	A321	A	71,3	74,5	82,8
8	26-03-2024 10:17:09	CL35	A	80,2	89,2	96,9
8	26-03-2024 10:19:41	E190	A	71,0	73,5	82,7
8	26-03-2024 10:34:46	A21N	A	70,8	74,1	83,1
8	26-03-2024 10:37:16	E75S	A	71,6	73,8	82,7
8	26-03-2024 10:41:48	B753	A	73,5	77,9	86,7
8	26-03-2024 10:48:05	E75S	A	71,1	73,6	81,9
8	26-03-2024 10:54:30	C295	A	72,6	75,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-03-2024 10:59:13	A321	A	71,2	74,3	81,7
8	26-03-2024 11:01:09	B788	A	72,7	75,7	85,5
8	26-03-2024 11:03:52	E190	A	71,8	75,0	82,9
8	26-03-2024 11:11:38	B77W	A	75,2	79,0	88,8
8	26-03-2024 11:17:32	A21N	A	71,1	73,4	83,1
8	26-03-2024 11:19:15	A321	A	72,4	75,1	83,5
8	26-03-2024 11:33:40	A320	A	71,2	74,9	83,5
8	26-03-2024 11:39:46	B38M	A	71,5	73,9	82,3
8	26-03-2024 11:41:51	E190	A	73,0	77,7	84,1
8	26-03-2024 11:44:05	E190	A	71,8	75,2	83,8
8	26-03-2024 11:54:13	B738	A	72,2	77,4	85,6
8	26-03-2024 11:56:45	E75S	A	70,9	75,0	83,2
8	26-03-2024 11:58:49	E190	A	71,7	74,9	83,7
8	26-03-2024 12:01:13	B788	A	71,8	75,2	84,4
8	26-03-2024 12:03:47	A21N	A	70,3	73,4	82,3
8	26-03-2024 12:06:04	E195	A	71,9	75,0	82,7
8	26-03-2024 12:07:51	A321	A	71,3	74,0	81,3
8	26-03-2024 12:09:38	E190	A	72,9	76,6	84,0
8	26-03-2024 12:11:41	E190	A	72,5	76,6	84,2
8	26-03-2024 12:13:31	E75S	A	70,7	73,2	83,0
8	26-03-2024 12:16:20	E190	A	72,7	76,2	83,1
8	26-03-2024 12:18:11	E195	A	74,5	78,2	86,0
8	26-03-2024 12:20:21	E75S	A	71,1	74,3	82,8
8	26-03-2024 12:22:36	A321	A	70,7	74,2	83,0
8	26-03-2024 12:24:38	E195	A	72,5	75,5	84,5
8	26-03-2024 12:27:17	E170	A	73,0	76,2	84,1
8	26-03-2024 12:29:02	E195	A	72,8	75,8	84,3
8	26-03-2024 12:31:27	E75S	A	70,3	73,0	81,0
8	26-03-2024 12:33:38	B789	A	71,7	75,1	84,7
8	26-03-2024 12:36:21	B789	A	71,6	75,8	84,8
8	26-03-2024 12:38:33	E75S	A	71,3	74,2	82,4
8	26-03-2024 12:40:28	E75S	A	70,1	72,8	81,2
8	26-03-2024 12:42:28	E170	A	72,2	75,0	82,2
8	26-03-2024 12:44:29	E75S	A	71,8	74,8	82,2
8	26-03-2024 12:47:07	E170	A	70,8	73,0	81,9
8	26-03-2024 12:48:57	E195	A	72,1	75,7	83,2
8	26-03-2024 12:50:49	A319	A	72,3	76,1	84,0
8	26-03-2024 12:52:40	A321	A	71,8	74,9	83,0
8	26-03-2024 12:55:40	B788	A	72,8	75,6	84,6
8	26-03-2024 12:58:16	E190	A	72,0	75,2	83,4
8	26-03-2024 13:00:51	A321	A	71,1	74,6	82,5
8	26-03-2024 13:09:44	E195	A	71,7	75,4	84,4
8	26-03-2024 13:18:26	B788	A	72,1	74,8	85,1
8	26-03-2024 13:39:18	E75S	A	70,5	73,1	80,9
8	26-03-2024 13:49:21	E190	A	70,5	73,3	82,5
8	26-03-2024 13:51:23	BCS3	A	70,2	72,8	80,9
8	26-03-2024 13:53:35	B38M	A	72,0	75,1	83,4
8	26-03-2024 13:55:32	A319	A	71,1	74,6	82,8
8	26-03-2024 13:57:38	E195	A	72,3	75,8	83,1
8	26-03-2024 14:00:09	B38M	A	70,5	73,0	81,6
8	26-03-2024 14:05:38	PC12	A	72,2	75,5	83,3
8	26-03-2024 14:11:04	B38M	A	69,7	72,5	81,8
8	26-03-2024 14:14:06	E195	A	73,4	77,2	84,6
8	26-03-2024 14:33:48	B788	A	71,1	74,6	84,3
8	26-03-2024 14:36:46	A20N	A	69,7	72,0	80,1
8	26-03-2024 14:39:00	E75S	A	70,1	71,9	81,6
8	26-03-2024 14:41:06	B738	A	72,2	76,1	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-03-2024 15:02:17	A321	A	70,6	74,4	83,3
8	26-03-2024 15:05:02	E195	A	70,9	73,7	83,0
8	26-03-2024 15:09:10	E75S	A	70,9	72,4	81,3
8	26-03-2024 15:13:54	E190	A	70,6	74,5	83,6
8	26-03-2024 15:17:31	E190	A	69,7	73,5	82,8
8	26-03-2024 15:19:41	E170	A	70,6	73,8	82,3
8	26-03-2024 15:25:56	E195	A	71,2	75,3	83,5
8	26-03-2024 15:28:53	E75S	A	70,4	73,4	82,7
8	26-03-2024 15:30:54	E170	A	70,0	73,5	81,7
8	26-03-2024 15:32:32	B738	A	71,4	74,3	83,8
8	26-03-2024 15:36:00	E75S	A	70,3	75,0	82,6
8	26-03-2024 15:37:50	E75S	A	70,0	74,3	82,7
8	26-03-2024 15:46:38	E195	A	72,3	76,5	85,3
8	26-03-2024 15:54:38	E190	A	71,8	75,4	84,1
8	26-03-2024 16:02:30	E75S	A	70,5	72,8	80,5
8	26-03-2024 16:04:37	A319	A	71,4	74,0	82,9
8	26-03-2024 16:18:52	BCS3	A	69,1	71,7	81,4
8	26-03-2024 16:23:21	E190	A	71,2	73,2	82,6
8	26-03-2024 16:40:43	B738	A	71,9	74,6	83,4
8	26-03-2024 16:46:02	B738	A	73,3	77,1	85,3
8	26-03-2024 16:56:44	A321	A	71,4	74,5	82,2
8	26-03-2024 16:59:38	B738	A	71,3	74,2	83,1
8	26-03-2024 17:05:40	A321	A	71,3	73,8	81,7
8	26-03-2024 17:07:53	A319	A	71,3	74,4	83,3
8	26-03-2024 17:16:04	A321	A	72,0	74,6	82,7
8	26-03-2024 17:25:40	E195	A	71,4	73,8	82,9
8	26-03-2024 17:49:09	E195	A	71,5	74,4	83,2
8	26-03-2024 17:51:14	E75S	A	71,4	74,5	82,6
8	26-03-2024 17:56:34	CRJX	A	71,0	73,3	81,0
8	26-03-2024 17:58:29	C295	A	70,1	73,7	82,2
8	26-03-2024 18:04:59	B789	A	71,8	76,3	85,4
8	26-03-2024 18:14:06	A319	A	71,5	74,3	83,2
8	26-03-2024 18:16:48	E75S	A	70,2	73,7	82,2
8	26-03-2024 18:18:53	B739	A	71,2	76,2	85,4
8	26-03-2024 18:21:29	E170	A	70,8	74,6	83,6
8	26-03-2024 18:30:23	E75S	A	70,4	73,6	82,2
8	26-03-2024 18:33:19	A320	A	71,8	76,2	84,4
8	26-03-2024 18:35:20	E195	A	71,9	74,9	84,2
8	26-03-2024 18:40:06	E75S	A	70,6	72,9	82,1
8	26-03-2024 18:41:54	E75S	A	70,1	73,7	83,1
8	26-03-2024 18:44:01	B38M	A	70,1	73,0	82,6
8	26-03-2024 18:48:28	A332	A	72,5	77,3	87,3
8	26-03-2024 18:51:17	E170	A	70,5	71,9	80,9
8	26-03-2024 18:52:46	E195	A	70,9	73,7	83,9
8	26-03-2024 18:54:25	E75S	A	69,6	72,5	81,9
8	26-03-2024 18:56:26	E190	A	70,2	74,5	84,0
8	26-03-2024 18:57:49	B38M	A	70,9	73,6	82,4
8	26-03-2024 18:59:52	E190	A	71,8	75,2	83,6
8	26-03-2024 19:01:48	E190	A	71,3	75,1	83,8
8	26-03-2024 19:03:42	E75S	A	69,7	72,4	82,9
8	26-03-2024 19:05:37	E75S	A	69,9	72,8	82,5
8	26-03-2024 19:07:24	E75S	A	70,5	73,5	83,5
8	26-03-2024 19:09:35	B789	A	72,2	75,9	85,8
8	26-03-2024 19:12:19	AT75	A	69,1	72,1	81,9
8	26-03-2024 19:15:01	E75S	A	71,9	77,0	87,4
8	26-03-2024 19:22:03	E195	A	71,1	75,2	84,7
8	26-03-2024 19:27:43	B38M	A	71,1	74,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-03-2024 19:43:28	B738	A	73,3	78,3	86,7
8	26-03-2024 19:45:45	B38M	A	70,8	75,4	83,8
8	26-03-2024 19:48:33	B38M	A	70,4	74,9	84,5
8	26-03-2024 20:01:14	B38M	A	71,1	74,5	83,9
8	26-03-2024 20:05:35	A21N	A	72,0	75,8	84,3
8	26-03-2024 20:26:51	E195	A	71,8	76,2	85,0
8	26-03-2024 20:31:47	E190	A	72,3	76,4	85,3
8	26-03-2024 20:35:01	GA5C	A	67,3	68,8	76,3
8	26-03-2024 20:39:21	E75S	A	71,8	76,4	84,3
8	26-03-2024 20:47:32	E75S	A	71,2	74,8	84,2
8	26-03-2024 20:52:42	E195	A	72,6	77,3	86,3
8	26-03-2024 21:13:16	B38M	A	70,2	74,4	83,0
8	26-03-2024 21:18:37	E190	A	71,7	74,9	84,2
8	26-03-2024 21:22:54	E190	A	71,2	74,8	84,0
8	26-03-2024 21:24:42	E195	A	73,0	76,8	86,0
8	26-03-2024 21:26:48	E190	A	71,2	75,0	84,2
8	26-03-2024 21:28:44	B38M	A	71,1	76,1	84,6
8	26-03-2024 21:30:40	A20N	A	69,9	73,2	81,9
8	26-03-2024 21:32:41	B38M	A	71,2	74,8	84,0
8	26-03-2024 21:34:52	B738	A	72,1	76,7	85,7
8	26-03-2024 21:37:22	E195	A	71,2	75,2	84,2
8	26-03-2024 21:42:49	E75S	A	70,5	74,0	82,6
8	26-03-2024 21:46:04	E195	A	72,7	76,5	86,0
8	26-03-2024 21:47:53	A321	A	73,0	77,0	85,4
8	26-03-2024 21:50:27	E170	A	70,9	73,5	83,5
8	26-03-2024 21:53:00	E75S	A	70,3	75,3	83,4
8	26-03-2024 21:55:07	E75S	A	70,0	72,9	82,3
8	26-03-2024 21:57:05	E195	A	72,3	77,1	85,5
8	26-03-2024 21:59:23	B38M	A	70,3	74,9	83,6
8	27-03-2024 06:05:58	E75S	A	72,4	76,2	83,9
8	27-03-2024 06:08:00	B788	A	71,2	75,2	84,6
8	27-03-2024 06:10:30	E190	A	71,8	75,5	84,3
8	27-03-2024 06:13:12	E170	A	71,8	75,1	83,6
8	27-03-2024 06:15:44	E195	A	72,8	77,0	85,6
8	27-03-2024 06:18:22	E190	A	73,0	76,7	85,0
8	27-03-2024 06:20:24	E195	A	72,9	77,1	85,9
8	27-03-2024 06:22:36	E75S	A	71,4	75,1	83,7
8	27-03-2024 06:25:55	E190	A	71,9	75,8	84,4
8	27-03-2024 06:33:08	A21N	A	71,1	75,2	84,1
8	27-03-2024 06:39:33	A333	A	75,8	81,1	89,6
8	27-03-2024 07:11:23	B38M	A	72,6	77,4	85,6
8	27-03-2024 07:21:41	A21N	A	72,3	76,1	83,7
8	27-03-2024 08:04:36	E190	A	72,1	75,8	84,9
8	27-03-2024 08:11:34	E75S	A	72,1	75,5	83,6
8	27-03-2024 08:14:40	A319	A	71,8	75,8	83,3
8	27-03-2024 08:17:16	E170	A	72,5	75,4	83,6
8	27-03-2024 08:21:20	B38M	A	72,0	75,0	83,2
8	27-03-2024 08:23:45	A320	A	72,5	77,0	85,3
8	27-03-2024 08:25:41	E190	A	72,3	75,7	84,6
8	27-03-2024 08:27:39	E190	A	72,1	76,2	84,4
8	27-03-2024 08:29:53	E75S	A	71,0	74,5	82,1
8	27-03-2024 08:31:50	A21N	A	71,2	75,2	83,5
8	27-03-2024 08:34:14	GLF6	A	69,3	71,4	78,4
8	27-03-2024 08:35:59	E190	A	79,2	87,4	95,4
8	27-03-2024 08:39:43	B738	A	72,6	76,3	84,7
8	27-03-2024 08:41:54	E75S	A	71,3	73,4	82,1
8	27-03-2024 08:45:48	E75S	A	72,4	75,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-03-2024 08:48:02	PC12	A	70,7	73,1	81,2
8	27-03-2024 08:50:33	B38M	A	71,5	74,3	82,9
8	27-03-2024 08:52:33	E170	A	69,5	73,5	82,5
8	27-03-2024 09:09:37	E75S	A	70,1	72,2	80,9
8	27-03-2024 09:12:29	E75S	A	72,2	76,8	84,3
8	27-03-2024 09:15:23	E195	A	71,1	74,4	83,7
8	27-03-2024 09:18:27	A21N	A	69,9	73,5	82,9
8	27-03-2024 09:20:30	E195	A	70,1	74,1	83,7
8	27-03-2024 09:23:07	E75S	A	72,1	74,6	83,2
8	27-03-2024 09:26:40	CRJ9	A	70,6	73,1	81,4
8	27-03-2024 09:29:23	E75S	A	70,6	76,7	83,4
8	27-03-2024 09:31:52	B738	A	73,0	77,1	86,4
8	27-03-2024 09:36:45	E195	A	72,2	76,2	83,4
8	27-03-2024 09:38:50	E195	A	73,2	77,2	84,9
8	27-03-2024 09:41:50	CRJ9	A	70,8	73,8	81,6
8	27-03-2024 09:45:46	C295	A	69,6	71,5	78,6
8	27-03-2024 10:08:45	B38M	A	73,2	79,6	84,4
8	27-03-2024 10:20:27	E75S	A	70,4	73,1	81,1
8	27-03-2024 10:25:00	A321	A	71,2	73,6	82,0
8	27-03-2024 10:27:28	B788	A	71,7	75,0	84,5
8	27-03-2024 10:29:56	E75S	A	69,8	72,9	81,3
8	27-03-2024 10:35:35	E170	A	72,1	73,8	81,1
8	27-03-2024 10:38:09	E195	A	70,6	73,7	82,0
8	27-03-2024 11:00:37	A321	A	70,6	74,1	82,3
8	27-03-2024 11:12:36	A321	A	71,5	74,6	82,3
8	27-03-2024 11:14:38	E195	A	74,2	77,7	84,6
8	27-03-2024 11:16:08	B77W	A	74,1	78,8	87,9
8	27-03-2024 11:26:01	A21N	A	72,3	74,9	82,7
8	27-03-2024 11:27:39	E190	A	69,8	73,5	82,3
8	27-03-2024 11:32:16	B788	A	71,5	75,2	84,1
8	27-03-2024 11:47:10	A320	A	71,2	73,1	81,2
8	27-03-2024 11:49:05	E195	P	73,8	76,9	85,2
8	27-03-2024 11:52:38	B738	A	72,7	76,4	85,3
8	27-03-2024 11:59:14	E195	A	70,3	74,0	83,7
8	27-03-2024 12:01:32	A20N	A	71,8	74,0	81,8
8	27-03-2024 12:03:41	A321	A	71,0	72,8	80,5
8	27-03-2024 12:06:08	E190	A	73,3	76,4	84,1
8	27-03-2024 12:09:29	E75S	A	70,3	72,4	80,7
8	27-03-2024 12:11:57	E195	A	72,3	74,6	83,1
8	27-03-2024 12:16:21	B788	A	71,2	75,2	84,4
8	27-03-2024 12:20:31	E195	A	73,1	76,9	84,9
8	27-03-2024 12:22:24	E190	A	72,1	73,9	83,5
8	27-03-2024 12:24:46	E190	A	71,2	73,9	82,3
8	27-03-2024 12:27:04	E75S	A	71,1	73,9	82,5
8	27-03-2024 12:29:34	E190	A	71,7	74,2	83,2
8	27-03-2024 12:31:34	E195	A	72,6	75,8	84,3
8	27-03-2024 12:34:35	E170	A	69,7	72,2	80,9
8	27-03-2024 12:36:34	B38M	A	71,2	75,2	82,9
8	27-03-2024 12:39:00	E75S	A	70,9	73,4	82,4
8	27-03-2024 12:41:11	B788	A	70,7	75,1	84,1
8	27-03-2024 12:44:02	B789	A	72,6	75,8	84,4
8	27-03-2024 12:47:04	E170	A	72,0	74,4	81,6
8	27-03-2024 12:49:10	E75S	A	71,4	75,8	82,9
8	27-03-2024 12:50:59	E75S	A	70,0	72,7	80,8
8	27-03-2024 12:55:26	E190	A	72,4	75,8	83,5
8	27-03-2024 12:58:46	A339	A	72,4	76,1	85,4
8	27-03-2024 13:15:09	A321	A	71,5	73,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-03-2024 13:27:00	B788	A	70,6	74,2	83,6
8	27-03-2024 13:32:10	B38M	A	71,6	75,2	83,9
8	27-03-2024 13:37:24	B38M	A	71,7	76,0	84,3
8	27-03-2024 13:40:43	A319	A	72,5	75,2	83,6
8	27-03-2024 13:45:44	B38M	A	71,9	75,5	83,0
8	27-03-2024 13:48:05	A321	A	70,3	72,9	82,3
8	27-03-2024 13:50:26	A21N	A	70,8	73,8	82,2
8	27-03-2024 13:52:41	E195	A	71,9	75,0	83,3
8	27-03-2024 13:54:57	E190	A	71,7	73,6	83,1
8	27-03-2024 13:56:54	A321	A	71,0	73,5	81,7
8	27-03-2024 13:58:55	E195	A	73,0	76,5	84,5
8	27-03-2024 14:01:11	BCS3	A	70,3	72,4	81,4
8	27-03-2024 14:03:45	E75S	A	70,7	74,3	83,5
8	27-03-2024 14:07:36	E195	A	72,5	75,9	84,5
8	27-03-2024 14:10:11	A321	A	71,2	73,1	82,0
8	27-03-2024 14:15:08	E75S	A	71,9	75,2	84,2
8	27-03-2024 14:21:46	B738	A	71,8	75,4	84,1
8	27-03-2024 14:53:29	B738	A	71,7	74,9	83,5
8	27-03-2024 14:58:13	E195	A	73,4	77,7	84,8
8	27-03-2024 15:06:55	B38M	A	71,4	75,7	82,9
8	27-03-2024 15:13:21	E170	A	72,4	76,0	83,2
8	27-03-2024 15:15:54	E75S	A	70,4	73,0	81,5
8	27-03-2024 15:23:02	E75S	A	70,2	72,5	81,7
8	27-03-2024 15:30:30	E190	A	71,2	74,6	83,3
8	27-03-2024 15:32:43	E190	A	72,6	76,2	84,4
8	27-03-2024 15:35:05	E170	A	70,6	73,6	82,9
8	27-03-2024 15:38:22	E190	A	70,9	74,4	83,9
8	27-03-2024 15:40:27	E195	A	71,3	74,4	83,0
8	27-03-2024 15:42:21	E75S	A	71,7	75,0	82,8
8	27-03-2024 15:44:34	E195	A	71,1	75,1	83,4
8	27-03-2024 15:47:13	A321	A	71,7	75,0	84,0
8	27-03-2024 15:49:40	E195	A	73,1	75,9	84,8
8	27-03-2024 15:52:16	E190	A	70,5	74,4	83,3
8	27-03-2024 15:54:38	E75S	A	70,3	71,7	80,7
8	27-03-2024 15:56:24	E75S	A	71,6	73,6	82,0
8	27-03-2024 15:58:24	E195	A	72,2	74,5	83,4
8	27-03-2024 16:00:48	E75S	A	72,4	75,5	82,8
8	27-03-2024 16:03:06	E190	A	71,1	73,5	82,5
8	27-03-2024 16:05:31	A321	A	73,2	76,8	84,3
8	27-03-2024 16:09:17	C295	A	70,3	73,0	80,7
8	27-03-2024 16:16:31	BCS3	A	69,7	73,7	82,0
8	27-03-2024 16:38:08	E190	A	70,8	73,8	83,1
8	27-03-2024 16:41:33	E55P	A	68,4	70,4	77,4
8	27-03-2024 16:45:27	A321	A	71,3	75,8	84,0
8	27-03-2024 16:56:01	E195	A	74,4	79,1	86,7
8	27-03-2024 17:04:55	A319	A	71,7	74,3	83,5
8	27-03-2024 17:16:32	A319	A	73,7	76,7	85,7
8	27-03-2024 17:19:06	A321	A	72,0	74,9	83,1
8	27-03-2024 17:21:42	E75S	A	69,9	72,7	81,1
8	27-03-2024 17:32:43	A321	A	70,6	74,6	83,4
8	27-03-2024 17:35:13	A21N	A	71,2	73,7	82,6
8	27-03-2024 17:49:38	E190	A	72,9	75,9	84,0
8	27-03-2024 17:58:17	E75S	A	70,5	73,9	82,0
8	27-03-2024 18:09:51	B38M	A	69,9	74,0	82,5
8	27-03-2024 18:14:41	A319	A	71,7	75,3	83,2
8	27-03-2024 18:20:22	A320	A	78,2	86,0	93,3
8	27-03-2024 18:23:55	B738	A	72,5	77,5	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-03-2024 18:28:30	E190	A	71,2	75,2	83,8
8	27-03-2024 18:30:39	E195	A	73,3	77,2	85,1
8	27-03-2024 18:32:56	E75S	A	70,8	73,7	82,6
8	27-03-2024 18:41:01	E75S	A	70,8	74,0	82,6
8	27-03-2024 18:43:11	E75S	A	69,7	73,0	82,0
8	27-03-2024 18:45:09	E170	A	70,7	74,8	83,2
8	27-03-2024 18:47:17	A320	A	71,5	75,4	83,6
8	27-03-2024 18:49:49	E190	A	71,8	76,5	84,1
8	27-03-2024 18:53:02	E75L	A	70,3	74,0	81,8
8	27-03-2024 18:55:14	E195	A	72,4	76,6	84,7
8	27-03-2024 18:57:18	E75S	A	69,6	72,3	82,4
8	27-03-2024 18:59:19	BCS3	A	68,6	71,7	80,9
8	27-03-2024 19:01:34	E75S	A	70,3	74,4	81,7
8	27-03-2024 19:03:36	E195	A	72,4	76,3	85,1
8	27-03-2024 19:05:56	E75S	A	70,0	73,1	81,8
8	27-03-2024 19:08:17	E170	A	70,0	72,1	81,7
8	27-03-2024 19:14:03	E190	A	71,4	74,7	83,5
8	27-03-2024 19:19:30	B38M	A	72,4	75,9	85,6
8	27-03-2024 19:34:16	GLF6	A	67,2	69,0	77,2
8	27-03-2024 19:37:18	E170	A	70,7	74,9	83,5
8	27-03-2024 20:07:43	B738	A	73,3	76,9	85,4
8	27-03-2024 20:16:41	B38M	A	70,9	74,4	83,0
8	27-03-2024 20:32:01	E195	A	70,1	73,3	82,6
8	27-03-2024 20:41:47	E75S	A	70,3	74,1	82,7
8	27-03-2024 20:44:10	E75S	A	71,0	73,8	83,5
8	27-03-2024 20:48:52	B734	A	74,3	78,9	87,5
8	27-03-2024 20:54:42	E75S	A	71,1	75,2	84,1
8	27-03-2024 20:57:03	A21N	A	70,6	74,3	83,1
8	27-03-2024 21:00:01	E75S	A	71,0	74,5	83,0
8	27-03-2024 21:12:04	E195	A	70,9	76,3	85,6
8	27-03-2024 21:14:45	E75S	A	71,0	75,0	83,5
8	27-03-2024 21:16:36	E75S	A	70,0	73,1	82,3
8	27-03-2024 21:18:33	B38M	A	71,3	73,9	82,4
8	27-03-2024 21:20:45	E190	A	70,8	75,6	84,1
8	27-03-2024 21:22:45	B38M	A	71,4	74,0	82,5
8	27-03-2024 21:24:55	E190	A	72,4	75,0	83,5
8	27-03-2024 21:35:10	B789	A	71,8	76,6	86,0
8	27-03-2024 21:40:17	B38M	A	70,0	73,5	82,8
8	27-03-2024 21:41:50	E195	A	71,6	76,2	84,4
8	27-03-2024 21:43:55	B38M	A	71,1	74,7	83,4
8	27-03-2024 21:45:38	E195	A	71,9	77,1	84,7
8	27-03-2024 21:47:25	E195	A	72,1	75,3	84,1
8	27-03-2024 21:49:00	B738	A	73,1	77,0	85,4
8	27-03-2024 21:50:51	A21N	A	70,5	73,9	83,5
8	27-03-2024 21:53:06	A321	A	71,6	75,2	83,9
8	27-03-2024 21:54:58	B738	A	71,6	76,5	85,7
8	27-03-2024 21:56:56	B38M	A	70,8	74,4	83,6
8	27-03-2024 21:58:38	A320	A	71,6	75,8	84,2
8	28-03-2024 06:02:34	E75S	A	71,3	74,7	83,6
8	28-03-2024 06:04:25	B38M	A	70,7	73,2	82,7
8	28-03-2024 06:06:26	E195	A	73,2	76,3	85,2
8	28-03-2024 06:08:43	B788	A	72,0	75,2	84,8
8	28-03-2024 06:11:18	B38M	A	70,6	72,6	81,4
8	28-03-2024 06:13:26	E190	A	72,1	75,7	84,1
8	28-03-2024 06:15:23	E190	A	73,6	77,5	85,4
8	28-03-2024 06:17:12	E195	A	71,9	76,5	84,7
8	28-03-2024 06:19:10	E195	A	72,4	76,3	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-03-2024 06:21:11	E195	A	73,0	76,0	84,1
8	28-03-2024 06:23:16	E190	A	71,9	74,9	83,7
8	28-03-2024 06:25:30	E75S	A	72,1	76,3	84,1
8	28-03-2024 06:30:32	B734	A	74,6	79,3	88,4
8	28-03-2024 07:22:16	A321	A	71,4	75,8	84,5
8	28-03-2024 08:00:29	E190	A	71,7	77,3	85,1
8	28-03-2024 08:03:34	A21N	A	70,9	75,7	83,4
8	28-03-2024 08:06:49	B38M	A	72,7	75,8	84,5
8	28-03-2024 08:12:40	E190	A	71,4	74,5	83,5
8	28-03-2024 08:16:29	E170	A	72,0	74,4	83,8
8	28-03-2024 08:21:45	A321	A	72,4	76,6	84,9
8	28-03-2024 08:27:05	A20N	A	70,8	73,9	82,3
8	28-03-2024 08:29:14	E170	A	71,3	74,0	83,0
8	28-03-2024 08:31:56	A320	A	72,6	76,8	85,6
8	28-03-2024 08:42:41	BCS3	A	71,0	72,8	81,4
8	28-03-2024 08:48:26	E75S	A	72,9	75,3	82,9
8	28-03-2024 08:51:40	E190	A	72,1	75,2	83,6
8	28-03-2024 08:54:09	E75S	A	71,3	73,8	83,0
8	28-03-2024 08:56:20	E75S	A	71,5	75,0	83,6
8	28-03-2024 08:58:28	A320	A	72,8	76,2	85,3
8	28-03-2024 09:10:50	E75S	A	71,4	74,6	83,1
8	28-03-2024 09:13:08	E170	A	71,1	75,0	82,9
8	28-03-2024 09:19:48	CRJ9	A	71,0	74,1	83,3
8	28-03-2024 09:21:55	E75S	A	71,5	74,5	83,3
8	28-03-2024 09:24:18	E190	A	71,7	75,8	83,8
8	28-03-2024 09:26:25	E75S	A	71,1	74,8	83,8
8	28-03-2024 09:29:55	A21N	A	72,7	75,2	82,7
8	28-03-2024 09:31:59	E190	A	71,2	73,7	82,7
8	28-03-2024 09:37:00	E75S	A	72,0	75,6	84,3
8	28-03-2024 10:00:36	E195	A	71,0	75,7	84,8
8	28-03-2024 10:14:30	B38M	A	71,5	74,9	84,1
8	28-03-2024 10:21:56	B738	A	73,8	79,2	87,4
8	28-03-2024 10:34:46	B788	A	72,1	76,2	85,3
8	28-03-2024 10:42:46	E75S	A	73,4	78,5	85,1
8	28-03-2024 10:45:29	PRM1	A	70,6	73,3	81,0
8	28-03-2024 10:47:28	E195	A	69,4	72,6	80,8
8	28-03-2024 11:00:24	A21N	A	71,3	74,5	83,0
8	28-03-2024 11:02:36	E75S	A	71,6	74,4	82,0
8	28-03-2024 11:08:46	A20N	A	70,9	73,9	82,4
8	28-03-2024 11:11:05	A321	A	71,3	74,7	83,4
8	28-03-2024 11:16:53	E75S	A	70,7	73,5	82,4
8	28-03-2024 11:24:19	A321	A	70,8	74,4	84,0
8	28-03-2024 11:34:16	E195	A	72,3	73,9	83,1
8	28-03-2024 11:36:15	B77W	A	75,4	83,1	89,6
8	28-03-2024 11:39:15	A321	A	71,2	75,2	84,0
8	28-03-2024 11:48:50	E195	A	72,1	76,4	84,4
8	28-03-2024 11:51:39	B788	A	73,0	76,0	85,0
8	28-03-2024 11:54:01	E190	A	72,3	75,6	83,4
8	28-03-2024 11:55:53	A321	A	71,1	75,0	82,6
8	28-03-2024 11:57:56	E190	A	71,3	74,8	82,4
8	28-03-2024 11:59:50	E190	A	70,7	76,1	82,7
8	28-03-2024 12:01:50	A20N	A	70,4	72,6	81,5
8	28-03-2024 12:03:48	B738	A	74,1	79,1	86,7
8	28-03-2024 12:05:52	E75S	A	72,9	75,8	83,4
8	28-03-2024 12:10:27	E75S	A	71,0	75,3	83,0
8	28-03-2024 12:12:24	A20N	A	70,6	73,5	81,8
8	28-03-2024 12:14:45	E195	A	72,8	75,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-03-2024 12:16:54	E170	A	70,7	73,0	82,2
8	28-03-2024 12:18:59	E190	A	71,6	74,2	82,8
8	28-03-2024 12:21:04	E195	A	73,2	76,8	84,3
8	28-03-2024 12:22:57	E190	A	73,2	76,4	84,0
8	28-03-2024 12:25:10	E170	A	74,0	76,7	84,0
8	28-03-2024 12:27:49	B738	A	71,0	74,1	82,8
8	28-03-2024 12:33:02	B738	A	72,8	77,0	85,6
8	28-03-2024 12:36:22	E75S	A	73,1	77,3	84,6
8	28-03-2024 12:38:07	B789	A	72,6	76,2	85,4
8	28-03-2024 12:40:35	A321	A	72,2	74,6	83,4
8	28-03-2024 12:42:27	E190	A	73,6	78,0	84,8
8	28-03-2024 12:44:13	E75S	A	70,8	74,2	82,8
8	28-03-2024 12:46:07	E195	A	71,2	74,5	82,9
8	28-03-2024 12:48:30	E170	A	69,1	71,9	81,1
8	28-03-2024 12:50:35	B788	A	72,6	75,9	85,6
8	28-03-2024 12:53:25	A321	A	71,7	75,1	83,7
8	28-03-2024 12:55:16	A321	A	72,0	75,2	83,7
8	28-03-2024 12:57:10	E195	A	73,5	77,6	84,9
8	28-03-2024 13:04:36	B738	A	72,9	76,0	84,9
8	28-03-2024 13:06:44	E190	A	71,8	76,2	84,4
8	28-03-2024 13:12:22	B38M	A	71,2	74,4	82,9
8	28-03-2024 13:21:10	A319	A	71,7	74,1	82,1
8	28-03-2024 13:36:06	A321	A	71,6	74,1	82,3
8	28-03-2024 13:39:21	B788	A	71,9	75,8	84,7
8	28-03-2024 13:41:53	B738	A	72,8	75,8	83,9
8	28-03-2024 13:50:18	A320	A	72,7	76,0	84,8
8	28-03-2024 13:52:32	E190	A	71,0	73,7	83,3
8	28-03-2024 13:55:18	A320	A	72,0	75,0	83,8
8	28-03-2024 13:57:05	E190	A	71,2	74,8	83,8
8	28-03-2024 14:00:41	E195	A	70,9	73,6	82,3
8	28-03-2024 14:07:20	CRJ9	A	70,0	73,4	82,0
8	28-03-2024 14:09:10	B738	A	73,7	77,1	84,5
8	28-03-2024 14:11:05	B38M	A	71,6	74,7	83,1
8	28-03-2024 14:12:58	A321	A	71,0	74,3	83,0
8	28-03-2024 14:15:55	B38M	A	71,6	74,8	83,4
8	28-03-2024 14:24:46	E75S	A	71,9	74,8	82,6
8	28-03-2024 14:34:12	E75S	A	71,2	73,6	81,2
8	28-03-2024 14:44:43	E190	A	72,5	76,5	86,5
8	28-03-2024 15:10:52	E75S	A	72,4	75,0	84,4
8	28-03-2024 15:21:02	E75S	A	72,1	75,4	82,9
8	28-03-2024 15:22:58	E75S	A	71,8	74,5	83,2
8	28-03-2024 15:25:02	B38M	A	71,8	74,9	84,1
8	28-03-2024 15:27:04	E195	A	73,1	75,7	84,3
8	28-03-2024 15:33:01	E170	A	72,0	74,8	83,4
8	28-03-2024 15:34:43	E195	A	75,6	82,8	91,6
8	28-03-2024 15:36:32	E75S	A	70,9	73,4	82,6
8	28-03-2024 15:39:00	E195	A	72,7	75,6	84,5
8	28-03-2024 15:44:32	E75S	A	71,9	74,7	83,0
8	28-03-2024 15:46:46	E75S	A	70,5	73,3	81,6
8	28-03-2024 15:50:03	A321	A	71,6	74,4	83,0
8	28-03-2024 15:52:05	E190	A	72,7	75,4	83,8
8	28-03-2024 15:54:03	E195	A	71,9	73,8	82,7
8	28-03-2024 15:56:04	E75S	A	71,0	73,1	82,2
8	28-03-2024 15:59:55	E190	A	69,6	74,4	82,6
8	28-03-2024 16:02:17	E190	A	72,2	75,2	83,7
8	28-03-2024 16:04:29	E75S	A	70,3	73,5	81,1
8	28-03-2024 16:06:13	B789	A	72,0	77,3	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-03-2024 16:16:08	A21N	A	71,5	74,6	82,3
8	28-03-2024 16:23:52	B38M	A	70,7	73,2	81,1
8	28-03-2024 16:25:53	A320	A	72,8	76,9	85,1
8	28-03-2024 16:45:43	E75S	D	70,6	74,0	83,6
8	28-03-2024 16:51:28	B38M	D	69,3	70,6	81,3
8	28-03-2024 16:53:05	E195	D	71,5	74,4	83,8
8	28-03-2024 17:01:25	E75S	D	69,9	72,0	82,7
8	28-03-2024 17:04:23	B38M	D	67,9	70,9	80,7
8	28-03-2024 17:05:41	E75S	D	70,6	73,1	83,6
8	28-03-2024 17:09:10	E195	D	70,7	73,1	83,7
8	28-03-2024 17:11:00	E195	D	70,0	73,6	82,5
8	28-03-2024 17:12:44	E190	D	74,3	78,1	87,1
8	28-03-2024 17:14:11	E190	D	71,6	76,1	84,6
8	28-03-2024 17:16:54	E190	D	71,4	74,2	84,2
8	28-03-2024 17:22:16	E75S	D	74,9	78,7	88,1
8	28-03-2024 17:24:05	E190	D	71,8	75,7	84,4
8	28-03-2024 17:25:25	B738	D	73,1	76,9	86,5
8	28-03-2024 17:26:48	B38M	D	69,0	70,4	80,5
8	28-03-2024 17:30:08	E170	D	69,9	71,7	82,5
8	28-03-2024 17:31:32	E195	D	71,1	74,3	83,6
8	28-03-2024 17:33:05	E190	D	72,4	76,1	84,9
8	28-03-2024 17:35:03	A320	D	68,7	70,6	82,3
8	28-03-2024 17:36:27	E75S	D	69,9	72,2	82,4
8	28-03-2024 17:39:19	B789	D	71,6	74,1	84,6
8	28-03-2024 17:42:55	A21N	D	69,5	70,9	81,0
8	28-03-2024 17:46:09	E75S	D	70,3	71,9	82,6
8	28-03-2024 17:47:36	A321	D	70,8	73,0	86,3
8	28-03-2024 17:57:04	A321	D	70,7	73,2	85,7
8	28-03-2024 18:01:40	A319	D	67,6	70,3	81,8
8	28-03-2024 18:03:19	B38M	D	67,0	68,3	78,7
8	28-03-2024 18:06:01	B738	D	70,5	73,0	84,1
8	28-03-2024 18:07:52	E195	D	67,1	69,8	81,1
8	28-03-2024 18:09:48	B738	D	74,1	77,9	87,1
8	28-03-2024 18:17:57	A321	D	72,7	76,3	87,9
8	28-03-2024 18:30:44	B38M	D	66,1	68,9	77,6
8	28-03-2024 18:59:20	CRJ9	D	66,9	69,0	80,5
8	28-03-2024 19:13:32	A320	D	68,1	69,9	81,5
8	28-03-2024 19:15:10	A21N	D	66,1	67,8	76,1
8	28-03-2024 19:17:40	E190	D	69,7	72,0	84,5
8	28-03-2024 19:22:19	BCS3	D	67,3	68,8	80,3
8	28-03-2024 19:34:51	E75S	D	69,9	73,3	83,4
8	28-03-2024 19:39:40	A321	D	70,6	72,6	85,7
8	28-03-2024 19:50:41	E190	D	72,8	75,7	85,5
8	28-03-2024 20:03:34	A320	D	70,0	72,0	83,8
8	28-03-2024 20:05:05	E75S	D	69,9	71,7	83,2
8	28-03-2024 20:07:02	B789	D	70,7	72,5	83,9
8	28-03-2024 20:11:31	E75S	D	69,9	71,5	83,3
8	28-03-2024 20:15:33	E195	D	70,2	72,1	83,3
8	28-03-2024 20:18:22	E75S	D	69,6	71,1	82,6
8	28-03-2024 20:19:54	E195	D	70,3	72,0	83,8
8	28-03-2024 20:22:43	E170	D	69,5	72,5	82,9
8	28-03-2024 20:24:36	BCS3	D	66,9	68,5	77,3
8	28-03-2024 20:27:40	E195	D	71,3	74,9	84,6
8	28-03-2024 20:29:02	E170	D	70,3	72,2	83,1
8	28-03-2024 20:30:37	E190	D	71,6	75,0	84,8
8	28-03-2024 20:32:03	E75S	D	73,5	76,9	86,7
8	28-03-2024 20:33:31	B38M	D	68,1	69,9	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-03-2024 20:34:54	E190	D	70,1	72,2	82,4
8	28-03-2024 20:36:09	E75S	D	70,5	73,4	83,7
8	28-03-2024 20:44:23	E75S	D	69,7	71,4	82,9
8	28-03-2024 20:47:16	E195	D	72,7	74,9	86,3
8	28-03-2024 20:50:22	E75S	D	69,8	74,3	82,6
8	28-03-2024 20:51:53	B738	D	72,4	76,1	85,6
8	28-03-2024 20:55:03	E190	D	71,2	74,1	84,0
8	28-03-2024 21:09:02	E190	D	74,1	77,1	86,7
8	28-03-2024 21:12:12	A21N	D	71,4	73,8	84,4
8	28-03-2024 21:19:35	B38M	D	66,9	67,7	79,2
8	28-03-2024 21:21:33	B763	D	68,0	69,3	82,0
8	28-03-2024 21:45:59	B734	D	70,7	73,6	84,6
8	28-03-2024 21:58:37	A306	D	73,2	77,1	88,9
8	29-03-2024 06:07:29	A321	D	70,4	72,2	85,1
8	29-03-2024 06:10:36	B737	D	69,6	72,8	83,4
8	29-03-2024 06:12:32	A319	D	68,4	70,6	81,7
8	29-03-2024 06:14:33	B38M	D	68,1	70,8	80,4
8	29-03-2024 06:18:45	A321	D	69,2	71,6	84,6
8	29-03-2024 06:22:23	A21N	D	69,8	71,8	82,8
8	29-03-2024 06:24:51	A321	D	69,8	71,5	82,6
8	29-03-2024 06:29:17	A321	D	69,6	71,5	83,4
8	29-03-2024 06:32:55	A321	D	70,1	72,9	84,4
8	29-03-2024 06:35:05	A321	D	68,0	70,1	82,3
8	29-03-2024 06:47:55	A21N	D	69,0	70,4	80,4
8	29-03-2024 07:17:47	E75S	D	68,9	71,8	82,9
8	29-03-2024 07:20:04	E170	D	70,0	72,1	83,2
8	29-03-2024 07:21:22	E75S	D	72,5	74,7	85,1
8	29-03-2024 07:24:05	A21N	D	68,2	69,7	80,7
8	29-03-2024 07:26:35	A321	D	69,6	72,5	84,8
8	29-03-2024 07:35:56	E195	D	69,6	72,1	82,8
8	29-03-2024 07:40:04	E75S	D	69,1	72,6	82,3
8	29-03-2024 07:41:29	E195	D	72,3	75,1	84,1
8	29-03-2024 07:42:55	E190	D	69,2	71,0	82,0
8	29-03-2024 07:44:26	E195	D	70,6	75,3	84,0
8	29-03-2024 07:45:53	E75S	D	69,0	71,7	81,8
8	29-03-2024 07:47:49	E195	D	71,1	74,1	83,7
8	29-03-2024 07:49:18	E75S	D	71,6	75,8	84,6
8	29-03-2024 07:55:57	A319	D	67,7	69,6	79,8
8	29-03-2024 07:57:24	B38M	D	68,4	70,2	81,0
8	29-03-2024 08:00:03	B38M	D	67,8	69,3	80,6
8	29-03-2024 08:03:10	E190	D	72,4	75,9	84,1
8	29-03-2024 08:05:18	E75S	D	71,3	74,6	85,3
8	29-03-2024 08:07:54	E190	D	71,6	75,3	83,9
8	29-03-2024 08:10:49	E195	D	70,6	73,4	82,9
8	29-03-2024 08:12:33	E195	D	75,1	81,1	88,1
8	29-03-2024 08:15:56	A21N	D	69,1	72,5	81,1
8	29-03-2024 08:24:33	GLEX	D	69,6	73,8	84,3
8	29-03-2024 08:26:20	E75S	D	74,6	77,1	86,9
8	29-03-2024 08:28:46	B38M	D	68,2	70,0	80,5
8	29-03-2024 08:41:45	A320	D	68,1	70,7	82,1
8	29-03-2024 08:43:41	B38M	D	69,1	70,5	80,9
8	29-03-2024 08:45:45	B738	D	73,0	77,9	87,6
8	29-03-2024 08:50:28	B788	D	68,3	70,5	79,8
8	29-03-2024 08:59:08	B38M	D	68,5	70,0	80,6
8	29-03-2024 09:00:38	E190	D	71,5	77,3	85,8
8	29-03-2024 09:11:23	B38M	D	69,2	71,8	81,5
8	29-03-2024 09:21:54	A319	D	68,3	70,9	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-03-2024 09:25:31	B738	D	72,9	77,1	88,5
8	29-03-2024 09:28:09	B38M	D	67,7	69,0	79,4
8	29-03-2024 09:30:01	E75S	D	69,3	72,7	82,3
8	29-03-2024 09:31:44	E190	D	85,0	91,7	101,0
8	29-03-2024 09:34:11	B738	D	72,3	76,7	87,7
8	29-03-2024 09:44:01	E195	D	72,0	75,1	84,6
8	29-03-2024 10:04:05	B738	D	71,6	75,8	86,6
8	29-03-2024 10:09:27	CRJ9	D	73,7	76,3	85,8
8	29-03-2024 10:38:07	E75S	D	70,0	72,5	83,4
8	29-03-2024 10:43:59	E170	D	69,0	71,7	82,4
8	29-03-2024 10:45:50	E75S	D	69,8	71,6	81,6
8	29-03-2024 10:52:56	E75S	D	69,5	72,1	82,8
8	29-03-2024 10:55:05	E75S	D	70,1	74,8	82,7
8	29-03-2024 10:56:41	B738	D	72,6	76,7	85,8
8	29-03-2024 11:00:14	E195	D	70,7	74,2	83,0
8	29-03-2024 11:01:42	E170	D	73,7	76,8	86,5
8	29-03-2024 11:03:14	E190	D	71,6	75,4	83,7
8	29-03-2024 11:05:04	B738	D	71,7	75,4	84,7
8	29-03-2024 11:06:56	E190	D	72,0	75,2	83,8
8	29-03-2024 11:08:31	E190	D	70,7	73,3	83,2
8	29-03-2024 11:10:47	E195	D	82,2	91,1	96,0
8	29-03-2024 11:12:28	E75S	D	72,9	75,4	85,5
8	29-03-2024 11:18:50	B38M	D	67,9	70,8	79,1
8	29-03-2024 11:33:07	E190	D	71,6	76,1	84,6
8	29-03-2024 11:35:55	A21N	D	69,6	72,6	80,4
8	29-03-2024 11:39:04	E195	D	72,3	76,3	84,0
8	29-03-2024 11:52:42	E75S	D	68,5	71,5	81,9
8	29-03-2024 11:59:21	A21N	D	68,0	70,0	77,1
8	29-03-2024 12:07:34	A321	D	70,4	73,6	84,5
8	29-03-2024 12:09:32	E195	D	73,5	79,6	88,1
8	29-03-2024 12:15:43	A321	D	71,5	74,9	86,3
8	29-03-2024 12:25:42	B738	D	74,8	77,6	87,1
8	29-03-2024 12:47:16	A21N	D	70,7	73,7	82,5
8	29-03-2024 12:50:24	A320	D	70,7	73,7	83,7
8	29-03-2024 12:57:00	A321	D	71,1	74,6	85,3
8	29-03-2024 12:58:33	B738	D	72,3	74,6	85,6
8	29-03-2024 13:02:40	A321	D	72,8	76,4	87,0
8	29-03-2024 13:04:55	E190	D	69,8	74,5	83,4
8	29-03-2024 13:08:50	B738	D	70,8	73,5	85,7
8	29-03-2024 13:11:52	E190	D	70,5	72,8	84,3
8	29-03-2024 13:17:16	E75S	D	68,0	71,1	81,0
8	29-03-2024 13:20:01	B788	D	72,6	74,6	84,9
8	29-03-2024 13:23:16	E190	D	71,8	75,7	84,1
8	29-03-2024 13:24:47	CL30	D	67,8	70,4	79,8
8	29-03-2024 13:27:16	E75S	D	69,4	73,3	83,5
8	29-03-2024 13:30:13	E195	D	73,8	77,8	86,6
8	29-03-2024 13:31:38	E190	D	69,7	71,7	82,4
8	29-03-2024 13:36:20	A319	D	67,8	70,3	80,1
8	29-03-2024 13:38:52	E195	D	70,2	72,6	82,2
8	29-03-2024 13:41:01	E195	D	70,1	73,8	83,1
8	29-03-2024 13:43:42	A332	D	75,1	79,2	89,8
8	29-03-2024 13:49:25	E75S	D	70,7	73,6	83,3
8	29-03-2024 13:51:37	E170	D	73,3	76,5	86,3
8	29-03-2024 13:58:40	B38M	D	67,9	70,1	79,7
8	29-03-2024 14:01:34	B77W	D	71,3	74,0	85,1
8	29-03-2024 14:11:31	E190	D	69,8	73,7	83,0
8	29-03-2024 14:18:05	E195	D	70,2	73,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-03-2024 14:20:06	E170	D	69,5	71,2	80,9
8	29-03-2024 14:22:10	E190	D	74,0	77,5	86,6
8	29-03-2024 14:30:12	B38M	D	68,5	71,8	79,6
8	29-03-2024 14:41:58	B77L	D	70,7	73,7	84,7
8	29-03-2024 14:51:49	E195	D	69,8	73,2	81,9
8	29-03-2024 14:53:33	A321	D	70,6	73,3	84,2
8	29-03-2024 14:59:55	B38M	D	67,8	69,2	76,8
8	29-03-2024 15:03:27	A319	D	68,5	70,5	80,3
8	29-03-2024 15:06:22	E75S	D	70,3	72,1	82,1
8	29-03-2024 15:08:13	B738	D	70,4	72,4	82,7
8	29-03-2024 15:11:23	A321	D	70,8	73,5	84,4
8	29-03-2024 15:12:59	E190	D	70,9	73,8	82,3
8	29-03-2024 15:18:15	E195	D	70,1	72,4	83,7
8	29-03-2024 15:29:31	E190	D	71,7	74,2	83,8
8	29-03-2024 15:31:19	E190	D	72,5	75,7	85,0
8	29-03-2024 15:33:29	B38M	D	68,7	69,9	78,7
8	29-03-2024 15:37:17	E75S	D	68,7	71,0	81,5
8	29-03-2024 15:44:09	E170	D	69,2	71,4	82,0
8	29-03-2024 15:53:27	B789	D	68,5	70,4	80,0
8	29-03-2024 15:55:24	E75S	D	69,2	70,7	81,5
8	29-03-2024 15:57:51	E75S	D	70,0	72,5	82,8
8	29-03-2024 15:59:45	A21N	D	69,2	73,0	80,7
8	29-03-2024 16:03:11	A321	D	70,8	74,4	84,4
8	29-03-2024 16:04:34	E75S	D	69,8	72,5	82,6
8	29-03-2024 16:06:50	E75S	D	69,9	71,8	81,6
8	29-03-2024 16:24:37	B38M	D	67,5	69,3	77,9
8	29-03-2024 16:40:54	E195	D	69,7	71,8	82,0
8	29-03-2024 16:44:16	B38M	D	68,6	70,0	79,4
8	29-03-2024 16:45:54	E195	D	70,2	74,2	83,2
8	29-03-2024 16:47:26	B38M	D	66,4	67,2	75,4
8	29-03-2024 16:51:26	E75S	D	68,7	70,6	80,5
8	29-03-2024 16:53:29	E195	D	75,3	79,5	87,6
8	29-03-2024 16:56:06	E195	D	70,5	72,1	82,6
8	29-03-2024 16:57:21	E195	D	70,8	73,8	84,0
8	29-03-2024 16:58:44	E195	D	71,4	73,7	84,0
8	29-03-2024 17:01:47	B738	D	70,9	73,3	82,7
8	29-03-2024 17:03:31	E190	D	71,1	72,9	82,6
8	29-03-2024 17:04:56	E195	D	71,2	73,3	83,0
8	29-03-2024 17:06:43	E190	D	71,5	74,5	83,5
8	29-03-2024 17:09:11	E75S	D	68,7	70,3	81,5
8	29-03-2024 17:10:26	E75S	D	70,1	71,9	82,4
8	29-03-2024 17:12:53	B738	D	73,0	76,0	85,8
8	29-03-2024 17:14:40	A319	D	69,5	71,1	81,8
8	29-03-2024 17:16:15	E190	D	71,9	74,8	83,9
8	29-03-2024 17:17:39	E75S	D	70,7	73,0	83,5
8	29-03-2024 17:19:01	E195	D	72,5	74,5	84,0
8	29-03-2024 17:21:34	E75S	D	69,9	72,4	82,4
8	29-03-2024 17:24:18	BCS3	D	68,7	70,3	78,3
8	29-03-2024 17:25:32	E190	D	74,2	77,3	85,9
8	29-03-2024 17:30:21	E170	D	69,3	70,2	80,8
8	29-03-2024 17:39:23	A21N	D	69,1	70,1	80,6
8	29-03-2024 17:44:47	E195	D	74,5	77,4	86,8
8	29-03-2024 17:49:22	B38M	D	70,2	71,2	81,0
8	29-03-2024 17:50:41	E75S	D	69,8	72,2	81,8
8	29-03-2024 17:52:08	A321	D	70,8	72,4	84,7
8	29-03-2024 17:53:47	A321	D	70,7	72,7	84,7
8	29-03-2024 17:55:11	B738	D	72,8	76,4	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-03-2024 17:57:00	A319	D	67,3	68,1	77,7
8	29-03-2024 18:06:32	B38M	D	70,0	74,1	84,5
8	29-03-2024 18:10:02	A321	D	69,9	71,4	82,9
8	29-03-2024 18:35:56	E190	D	69,9	71,8	81,9
8	29-03-2024 19:15:53	E190	D	70,0	72,9	84,0
8	29-03-2024 19:28:26	E75S	D	71,0	73,1	84,2
8	29-03-2024 19:39:39	A321	D	71,4	73,8	85,6
8	29-03-2024 20:01:38	B738	A	71,5	75,7	84,3
8	29-03-2024 20:12:05	B738	A	71,4	74,6	83,1
8	29-03-2024 20:32:00	E170	A	69,3	71,9	80,4
8	29-03-2024 20:36:08	E195	A	72,4	75,1	83,5
8	29-03-2024 20:38:22	E75S	A	70,4	73,2	81,2
8	29-03-2024 20:40:15	B38M	A	70,8	73,8	82,3
8	29-03-2024 20:42:19	B38M	A	70,9	73,9	82,6
8	29-03-2024 20:44:23	E75S	A	70,4	73,3	82,2
8	29-03-2024 20:46:35	E195	A	71,4	73,9	82,6
8	29-03-2024 20:48:52	E195	A	72,9	76,1	84,9
8	29-03-2024 20:54:46	B738	A	73,2	77,7	85,7
8	29-03-2024 21:00:08	E190	A	70,6	72,2	81,0
8	29-03-2024 21:03:44	A321	A	70,8	73,0	81,6
8	29-03-2024 21:07:58	E75S	A	70,5	73,1	81,9
8	29-03-2024 21:10:14	E190	A	72,0	74,6	82,8
8	29-03-2024 21:12:21	E190	A	70,9	73,2	81,7
8	29-03-2024 21:14:40	B38M	A	70,1	73,0	81,3
8	29-03-2024 21:21:44	E195	A	71,8	74,5	83,2
8	29-03-2024 21:27:31	E195	A	71,1	74,7	83,4
8	29-03-2024 21:29:23	E195	A	72,3	75,6	84,1
8	29-03-2024 21:32:00	B738	A	71,5	73,9	82,6
8	29-03-2024 21:33:52	B38M	A	70,2	73,2	82,5
8	29-03-2024 21:40:46	B38M	A	71,1	73,8	82,2
8	29-03-2024 21:45:08	E75S	A	70,5	72,5	80,5
8	29-03-2024 21:47:21	E75S	A	70,3	72,3	81,1
8	29-03-2024 21:48:57	B38M	A	71,0	74,4	82,5
8	29-03-2024 21:50:31	A320	A	70,7	73,6	81,9
8	29-03-2024 21:52:20	BCS3	A	69,1	71,1	79,5
8	29-03-2024 21:54:22	E195	A	71,2	74,1	83,0
8	29-03-2024 21:59:35	E190	A	71,4	74,7	82,8
8	30-03-2024 06:01:06	B788	A	71,6	74,1	82,7
8	30-03-2024 06:03:21	E195	A	71,1	72,8	81,5
8	30-03-2024 06:06:46	E195	A	72,3	74,9	83,1
8	30-03-2024 06:08:49	E195	A	71,5	73,8	82,2
8	30-03-2024 06:10:57	E190	A	73,9	77,0	84,7
8	30-03-2024 06:12:52	E170	A	70,8	73,0	81,2
8	30-03-2024 06:15:11	E190	A	73,0	74,7	82,6
8	30-03-2024 06:17:17	E75S	A	70,7	72,6	80,2
8	30-03-2024 06:19:04	E75S	A	70,7	72,6	80,3
8	30-03-2024 06:21:04	E75S	A	70,6	72,5	80,1
8	30-03-2024 06:53:54	B738	A	71,7	74,1	82,5
8	30-03-2024 07:17:52	B38M	A	72,3	74,7	82,7
8	30-03-2024 07:24:49	B38M	A	71,7	76,0	83,4
8	30-03-2024 07:30:26	B38M	A	71,4	73,6	81,8
8	30-03-2024 07:32:51	B738	A	72,0	75,0	83,2
8	30-03-2024 07:44:17	A320	A	71,1	74,0	81,1
8	30-03-2024 07:59:41	B738	A	72,3	74,5	83,1
8	30-03-2024 08:01:25	E190	A	72,4	75,1	81,9
8	30-03-2024 08:14:30	E75S	A	70,2	72,5	80,6
8	30-03-2024 08:16:27	B38M	A	71,3	74,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-03-2024 08:19:48	E75S	A	69,5	71,9	80,3
8	30-03-2024 08:26:41	A320	A	72,1	75,3	82,8
8	30-03-2024 08:29:19	B38M	A	71,2	75,1	83,5
8	30-03-2024 08:33:40	E75S	A	70,1	73,0	79,6
8	30-03-2024 08:35:48	E195	A	71,1	73,2	81,5
8	30-03-2024 08:39:05	A21N	A	70,7	73,1	81,5
8	30-03-2024 08:41:02	E190	A	71,8	74,4	82,9
8	30-03-2024 08:42:54	B38M	A	71,9	75,9	83,9
8	30-03-2024 08:45:32	E190	A	70,1	71,1	80,1
8	30-03-2024 08:52:01	E75S	A	71,3	73,1	80,8
8	30-03-2024 08:54:21	A21N	A	71,0	72,6	80,5
8	30-03-2024 08:56:37	E190	A	72,0	74,9	82,8
8	30-03-2024 09:01:27	E190	A	72,7	75,6	83,1
8	30-03-2024 09:03:37	B738	A	71,3	74,6	83,3
8	30-03-2024 09:05:44	E195	A	71,6	74,5	82,8
8	30-03-2024 09:08:28	E170	A	71,4	74,1	81,4
8	30-03-2024 09:12:22	E75S	A	69,8	71,7	79,8
8	30-03-2024 09:17:53	E75S	A	69,8	71,6	80,2
8	30-03-2024 09:21:21	E195	A	71,4	74,3	83,4
8	30-03-2024 09:28:32	E190	A	72,1	75,4	82,5
8	30-03-2024 09:30:48	A21N	A	71,2	74,2	82,0
8	30-03-2024 09:33:48	B789	A	72,4	76,5	85,0
8	30-03-2024 09:48:14	B38M	A	71,3	73,7	82,0
8	30-03-2024 09:57:10	E195	A	71,2	74,1	82,7
8	30-03-2024 10:12:24	A321	A	70,9	73,7	82,1
8	30-03-2024 10:16:15	A320	A	70,7	73,3	81,1
8	30-03-2024 10:34:02	B753	A	73,2	75,9	85,8
8	30-03-2024 10:36:22	E195	A	71,4	74,1	82,9
8	30-03-2024 10:39:37	E190	A	72,0	74,3	82,0
8	30-03-2024 10:44:09	B738	A	71,2	74,0	82,4
8	30-03-2024 10:46:53	A21N	A	69,5	73,4	82,5
8	30-03-2024 10:57:36	B789	A	72,7	76,4	85,3
8	30-03-2024 10:59:59	B77W	A	74,0	79,0	88,0
8	30-03-2024 11:02:41	E75S	A	70,6	72,1	80,6
8	30-03-2024 11:05:53	H25B	A	69,2	71,2	80,0
8	30-03-2024 11:07:57	A21N	A	71,4	73,9	82,5
8	30-03-2024 11:09:44	A321	A	72,2	74,2	82,2
8	30-03-2024 11:14:49	E190	A	69,9	73,1	82,2
8	30-03-2024 11:38:34	A320	A	71,0	73,4	81,8
8	30-03-2024 11:42:14	A332	A	72,6	76,5	86,1
8	30-03-2024 11:44:38	A20N	A	69,4	73,3	81,5
8	30-03-2024 11:46:57	A321	A	70,2	73,0	81,7
8	30-03-2024 11:49:04	E170	A	71,5	73,8	81,5
8	30-03-2024 11:52:26	BCS3	A	70,6	72,6	81,0
8	30-03-2024 11:54:20	E170	A	71,1	74,0	81,1
8	30-03-2024 11:59:32	E195	A	70,7	73,6	83,0
8	30-03-2024 12:08:55	B739	A	73,0	75,6	84,4
8	30-03-2024 12:11:04	E75S	A	71,1	74,5	81,9
8	30-03-2024 12:13:01	B753	A	72,8	76,3	84,8
8	30-03-2024 12:15:09	A321	A	71,9	75,0	83,0
8	30-03-2024 12:17:33	E195	A	72,8	75,5	83,3
8	30-03-2024 12:19:31	E190	A	70,4	72,8	81,2
8	30-03-2024 12:21:57	B738	A	69,9	71,5	80,6
8	30-03-2024 12:23:52	E75S	A	70,1	72,7	80,5
8	30-03-2024 12:25:33	A321	A	71,9	74,6	82,7
8	30-03-2024 12:27:38	E190	A	72,2	74,7	83,0
8	30-03-2024 12:29:41	E75S	A	72,3	75,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-03-2024 12:31:37	E75S	A	71,4	74,3	82,2
8	30-03-2024 12:33:44	E75S	A	72,1	75,3	82,9
8	30-03-2024 12:35:56	E195	A	70,6	74,1	82,3
8	30-03-2024 12:39:49	E190	A	73,6	77,7	84,0
8	30-03-2024 12:41:42	E75S	A	70,2	72,8	80,2
8	30-03-2024 12:43:31	E190	A	70,7	73,9	82,7
8	30-03-2024 12:45:05	A339	A	73,9	77,2	86,4
8	30-03-2024 12:47:30	E195	A	73,3	75,8	83,3
8	30-03-2024 12:49:12	E195	A	71,4	74,4	83,2
8	30-03-2024 12:51:18	B789	A	72,4	76,4	84,7
8	30-03-2024 12:53:42	A319	A	69,5	72,2	81,3
8	30-03-2024 12:58:54	A321	A	70,4	74,3	82,7
8	30-03-2024 13:00:51	H25B	A	69,8	71,7	79,4
8	30-03-2024 13:02:34	A321	A	70,8	74,4	81,6
8	30-03-2024 13:04:53	PC12	A	70,8	73,1	79,8
8	30-03-2024 13:21:04	B38M	A	71,0	74,2	82,7
8	30-03-2024 13:24:02	B738	A	70,6	72,4	81,0
8	30-03-2024 13:30:27	B788	A	71,8	74,2	83,5
8	30-03-2024 13:45:50	A321	A	69,9	71,8	80,7
8	30-03-2024 13:52:24	E195	A	72,9	77,0	84,7
8	30-03-2024 13:54:12	E75S	A	71,8	74,1	81,4
8	30-03-2024 14:05:54	A319	A	71,1	73,5	81,1
8	30-03-2024 14:09:46	E195	A	71,0	73,1	81,8
8	30-03-2024 14:14:03	E190	A	70,9	73,3	81,3
8	30-03-2024 14:17:15	B38M	A	70,9	74,1	82,1
8	30-03-2024 14:20:06	A20N	A	69,8	73,3	81,8
8	30-03-2024 14:23:24	E170	A	70,9	73,8	81,7
8	30-03-2024 14:25:52	E75S	A	69,5	71,9	79,9
8	30-03-2024 14:37:49	E195	A	72,1	74,9	82,9
8	30-03-2024 14:39:39	B788	A	71,7	74,8	84,0
8	30-03-2024 14:54:50	E190	A	71,7	74,7	82,9
8	30-03-2024 14:59:03	E190	A	71,7	74,4	82,1
8	30-03-2024 15:20:51	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	30-03-2024 15:23:07	E195	A	72,5	75,4	82,9
8	30-03-2024 15:25:45	E190	A	70,4	71,9	79,5
8	30-03-2024 15:28:35	E75S	A	69,5	71,4	79,5
8	30-03-2024 15:30:54	E75S	A	69,7	72,1	80,5
8	30-03-2024 15:34:30	A321	A	71,8	74,5	81,4
8	30-03-2024 15:36:43	E170	A	69,6	71,6	80,0
8	30-03-2024 15:39:15	E190	A	71,0	73,4	82,1
8	30-03-2024 15:41:10	B38M	A	71,0	73,3	82,1
8	30-03-2024 15:45:11	B738	A	70,3	73,9	82,3
8	30-03-2024 15:48:07	E75S	A	69,2	71,8	80,3
8	30-03-2024 15:59:10	E75S	A	71,5	74,1	82,3
8	30-03-2024 16:02:42	E195	A	72,5	74,5	82,5
8	30-03-2024 16:12:18	B738	A	71,4	75,0	83,4
8	30-03-2024 16:14:35	A319	A	71,6	74,2	82,7
8	30-03-2024 16:16:26	A321	A	71,4	74,3	82,2
8	30-03-2024 16:19:21	A321	A	71,3	73,7	81,3
8	30-03-2024 16:40:59	B738	A	73,1	75,8	84,2
8	30-03-2024 17:07:06	A321	A	71,8	74,0	81,8
8	30-03-2024 17:14:48	B738	A	72,0	74,9	83,1
8	30-03-2024 17:35:09	B738	A	73,1	76,7	85,2
8	30-03-2024 17:41:13	A21N	A	70,9	73,7	81,7
8	30-03-2024 17:42:51	E75S	A	70,3	71,7	80,3
8	30-03-2024 17:47:58	E170	A	70,4	72,3	81,2
8	30-03-2024 17:53:54	E75S	A	70,5	72,7	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-03-2024 17:56:55	A321	A	71,3	73,6	82,1
8	30-03-2024 18:01:56	B738	A	72,8	77,2	84,8
8	30-03-2024 18:05:42	B38M	A	71,3	75,5	83,9
8	30-03-2024 18:13:34	E190	A	70,4	72,9	82,2
8	30-03-2024 18:15:13	B789	A	71,6	75,3	84,6
8	30-03-2024 18:18:14	E75S	A	70,0	71,9	80,8
8	30-03-2024 18:23:28	E195	A	72,0	74,8	83,7
8	30-03-2024 18:25:50	E190	A	71,6	74,6	83,1
8	30-03-2024 18:27:51	E195	A	71,5	73,3	82,7
8	30-03-2024 18:29:48	B738	A	72,1	75,6	84,2
8	30-03-2024 18:34:00	A320	A	71,7	75,4	84,2
8	30-03-2024 18:39:24	E75S	A	70,0	72,4	82,1
8	30-03-2024 18:44:12	B38M	A	70,2	72,9	81,3
8	30-03-2024 18:46:13	E195	A	71,3	74,0	82,4
8	30-03-2024 18:48:18	E190	A	69,7	71,1	80,1
8	30-03-2024 18:50:13	E195	A	71,4	73,5	82,2
8	30-03-2024 18:51:59	E195	A	70,6	73,1	82,0
8	30-03-2024 18:54:06	E195	A	70,1	73,2	82,4
8	30-03-2024 18:56:20	B38M	A	71,5	75,0	82,6
8	30-03-2024 18:58:19	E75S	A	70,2	72,3	80,6
8	30-03-2024 19:10:22	E195	A	70,9	74,8	83,2
8	30-03-2024 19:26:12	E75S	A	68,5	71,3	80,2
8	30-03-2024 19:32:28	E190	A	70,8	72,9	81,9
8	30-03-2024 19:38:01	E75S	A	69,0	71,0	79,8
8	30-03-2024 19:47:41	B38M	A	70,9	73,3	81,4
8	30-03-2024 19:55:25	B38M	A	71,2	73,7	81,7
8	30-03-2024 20:21:35	E190	A	70,0	72,5	81,4
8	30-03-2024 20:34:40	A321	A	70,4	73,2	81,2
8	30-03-2024 20:41:42	B38M	A	71,3	74,3	82,4
8	30-03-2024 20:56:08	E75S	A	69,7	71,9	79,2
8	30-03-2024 21:03:36	E195	A	71,1	73,1	81,5
8	30-03-2024 21:10:47	E75S	A	69,6	73,3	80,4
8	30-03-2024 21:18:04	E75S	A	69,5	71,4	79,0
8	30-03-2024 21:20:14	E190	A	71,1	73,3	81,8
8	30-03-2024 21:24:01	B38M	A	69,9	72,3	79,9
8	30-03-2024 21:25:55	E75S	A	70,3	73,2	81,1
8	30-03-2024 21:31:24	E170	A	69,9	72,1	80,6
8	30-03-2024 21:35:17	B738	A	72,1	74,2	82,9
8	30-03-2024 21:37:16	E195	A	71,3	73,8	82,1
8	30-03-2024 21:41:15	A21N	A	69,4	71,4	79,8
8	30-03-2024 21:42:53	A321	A	70,4	72,6	80,4
8	30-03-2024 21:44:30	E190	A	71,2	73,9	82,4
8	30-03-2024 21:46:06	B38M	A	70,8	73,1	81,3
8	30-03-2024 21:48:23	A321	A	70,5	72,7	80,5
8	30-03-2024 21:50:26	A21N	A	69,9	72,4	80,3
8	30-03-2024 21:52:28	E170	A	69,4	70,8	78,9
8	30-03-2024 21:54:11	BCS3	A	69,3	71,4	79,3
8	30-03-2024 21:59:49	E170	A	69,4	71,5	79,4
8	31-03-2024 06:11:39	E170	A	70,6	72,4	80,6
8	31-03-2024 06:15:30	B738	A	73,1	77,1	85,9
8	31-03-2024 06:21:57	E75S	A	70,8	72,8	80,8
8	31-03-2024 06:26:13	E75S	A	71,2	73,4	80,8
8	31-03-2024 07:06:16	B788	A	71,7	74,5	83,8
8	31-03-2024 07:12:20	B738	A	73,1	76,7	84,8
8	31-03-2024 07:33:46	A21N	A	71,2	74,1	81,2
8	31-03-2024 07:45:44	B38M	A	70,4	73,8	82,1
8	31-03-2024 08:02:56	A319	A	71,6	74,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-03-2024 08:05:14	CRJ9	A	69,2	71,0	78,8
8	31-03-2024 08:09:34	B38M	A	71,9	75,7	83,7
8	31-03-2024 08:20:53	E195	A	72,6	77,3	83,7
8	31-03-2024 08:30:37	BCS3	A	72,5	79,4	83,2
8	31-03-2024 08:34:08	E190	A	72,6	75,3	83,0
8	31-03-2024 08:40:27	CRJ9	A	68,8	69,8	79,2
8	31-03-2024 08:52:47	E75S	A	70,3	72,5	79,4
8	31-03-2024 08:56:56	B38M	A	71,2	72,7	81,2
8	31-03-2024 08:59:49	B738	A	72,7	76,3	84,4
8	31-03-2024 09:06:52	E75S	A	70,2	73,1	80,6
8	31-03-2024 09:08:50	E75S	A	70,1	72,8	80,9
8	31-03-2024 09:15:00	E75S	A	70,0	72,4	80,0
8	31-03-2024 09:18:37	E75S	A	69,4	71,9	80,6
8	31-03-2024 09:20:18	A321	A	70,7	73,7	81,5
8	31-03-2024 09:22:15	E190	A	72,5	75,0	82,5
8	31-03-2024 09:23:57	E75S	A	70,1	72,1	79,1
8	31-03-2024 09:25:00	A321	A	71,0	73,9	81,4
8	31-03-2024 10:00:42	E75S	A	74,8	76,7	85,6
8	31-03-2024 10:29:06	B789	A	70,6	74,1	83,8
8	31-03-2024 10:31:35	A21N	A	69,6	72,6	81,3
8	31-03-2024 10:43:05	E190	A	71,1	73,6	81,5
8	31-03-2024 10:58:00	A321	A	71,3	73,0	80,3
8	31-03-2024 11:02:49	A321	A	70,3	72,6	81,1
8	31-03-2024 11:06:16	A20N	A	70,0	73,1	80,8
8	31-03-2024 11:16:07	E190	A	70,9	73,5	81,7
8	31-03-2024 11:18:49	A321	A	71,1	73,4	81,1
8	31-03-2024 11:31:35	A21N	A	70,5	72,1	80,1
8	31-03-2024 11:38:12	B738	A	72,3	75,9	84,1
8	31-03-2024 11:43:29	B38M	A	71,4	75,3	81,8
8	31-03-2024 11:46:36	E195	A	72,2	74,4	81,7
8	31-03-2024 11:48:23	B789	A	71,6	76,0	84,4
8	31-03-2024 11:51:49	A321	A	70,8	72,8	80,8
8	31-03-2024 11:55:11	E170	A	70,1	72,4	80,5
8	31-03-2024 11:56:56	A321	A	70,5	72,6	80,5
8	31-03-2024 11:58:35	B38M	A	70,2	73,4	81,4
8	31-03-2024 12:02:40	E190	A	71,8	74,8	81,8
8	31-03-2024 12:04:27	E195	A	72,9	76,4	84,0
8	31-03-2024 12:06:17	E195	A	71,7	73,4	81,7
8	31-03-2024 12:08:08	E195	A	70,8	73,0	81,9
8	31-03-2024 12:10:04	E190	A	70,9	73,0	81,3
8	31-03-2024 12:11:49	E75S	A	73,1	76,1	82,7
8	31-03-2024 12:13:26	E75S	A	70,2	73,1	81,0
8	31-03-2024 12:15:20	E75S	A	70,0	72,6	79,6
8	31-03-2024 12:17:04	B738	A	71,5	75,6	83,5
8	31-03-2024 12:19:02	A321	A	71,0	74,3	82,1
8	31-03-2024 12:20:53	E170	A	68,4	69,7	78,4
8	31-03-2024 12:22:43	B789	A	71,7	74,7	84,0
8	31-03-2024 12:25:29	E190	A	71,8	75,6	83,6
8	31-03-2024 12:27:27	A319	A	72,1	74,4	82,9
8	31-03-2024 12:33:22	A321	A	70,1	72,9	81,9
8	31-03-2024 12:35:59	E190	A	71,9	75,1	82,4
8	31-03-2024 12:38:56	B38M	A	71,7	74,0	81,3
8	31-03-2024 12:41:54	E75S	A	71,0	73,0	81,0
8	31-03-2024 12:43:53	E170	A	70,0	72,7	80,4
8	31-03-2024 12:48:37	E75S	A	69,0	71,0	80,1
8	31-03-2024 13:03:18	B788	A	71,5	74,7	82,6
8	31-03-2024 13:05:17	B788	A	71,9	76,6	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-03-2024 13:08:09	A321	A	72,4	74,6	82,8
8	31-03-2024 13:17:52	A320	A	71,8	73,5	82,2
8	31-03-2024 13:20:22	B738	A	71,2	72,8	80,8
8	31-03-2024 13:38:19	A21N	A	70,3	72,8	80,8
8	31-03-2024 13:41:54	E195	A	73,2	78,2	84,0
8	31-03-2024 13:44:40	B38M	A	71,1	74,3	81,9
8	31-03-2024 13:47:30	B789	A	71,9	75,5	83,4
8	31-03-2024 13:49:43	B788	A	70,9	75,8	83,9
8	31-03-2024 13:51:58	E75S	A	69,8	71,3	79,8
8	31-03-2024 13:54:32	E195	A	71,2	72,4	81,2
8	31-03-2024 13:59:24	E75S	A	70,9	73,8	80,9
8	31-03-2024 14:01:37	C25A	A	68,5	70,2	77,5
8	31-03-2024 14:07:26	A339	A	73,4	76,3	85,2
8	31-03-2024 14:12:24	E195	A	70,8	74,9	81,9
8	31-03-2024 14:14:13	E75S	A	70,5	72,3	80,1
8	31-03-2024 14:21:05	B788	A	71,6	73,8	83,0
8	31-03-2024 14:28:15	E75S	A	69,9	71,3	79,4
8	31-03-2024 14:48:36	E190	A	71,7	73,7	81,7
8	31-03-2024 14:50:56	A21N	A	71,5	74,0	81,1
8	31-03-2024 14:55:51	E195	A	72,0	74,8	82,8
8	31-03-2024 15:04:13	B38M	A	70,4	72,4	81,2
8	31-03-2024 15:08:11	E190	A	73,5	78,2	84,6
8	31-03-2024 15:10:29	B738	A	73,2	77,5	84,7
8	31-03-2024 15:18:44	E195	A	72,4	75,0	82,8
8	31-03-2024 15:21:07	E195	A	73,1	76,8	84,6
8	31-03-2024 15:22:50	E75S	A	71,1	74,0	80,1
8	31-03-2024 15:24:38	B738	A	71,5	74,9	82,7
8	31-03-2024 15:26:53	E75S	A	69,6	70,7	78,6
8	31-03-2024 15:28:50	E170	A	67,5	70,6	79,2
8	31-03-2024 15:30:35	E190	A	71,3	72,6	80,8
8	31-03-2024 15:32:13	E190	A	71,7	73,3	80,7
8	31-03-2024 15:33:53	E75S	A	71,8	75,6	82,2
8	31-03-2024 15:36:03	E75S	A	70,4	73,7	80,8
8	31-03-2024 15:37:53	E170	A	71,5	74,0	82,3
8	31-03-2024 15:39:41	E190	A	71,6	73,9	81,2
8	31-03-2024 15:44:35	E75S	A	69,8	71,8	79,8
8	31-03-2024 15:52:51	E75S	A	68,9	70,5	78,5
8	31-03-2024 15:54:53	A321	A	71,4	73,7	80,4
8	31-03-2024 15:56:41	E195	A	71,0	73,9	82,2
8	31-03-2024 15:59:25	B38M	A	71,6	74,6	81,2
8	31-03-2024 16:01:38	A321	A	70,6	72,7	81,0
8	31-03-2024 16:12:49	B738	A	72,9	77,2	84,4
8	31-03-2024 16:15:02	B738	A	72,0	75,9	83,1
8	31-03-2024 16:28:53	CRJ9	A	69,0	71,0	79,4
8	31-03-2024 16:32:57	A321	A	70,2	71,3	79,3
8	31-03-2024 16:56:02	A321	A	71,5	73,1	80,6
8	31-03-2024 16:58:13	A319	A	72,1	74,3	82,5
8	31-03-2024 17:01:18	A321	A	70,1	72,0	79,6
8	31-03-2024 17:08:44	A321	A	71,0	72,8	80,5
8	31-03-2024 17:14:44	E75S	A	69,6	70,8	78,6
8	31-03-2024 17:20:22	A321	A	70,5	71,8	79,6
8	31-03-2024 17:23:25	A20N	A	70,0	76,0	81,8
8	31-03-2024 17:39:48	A20N	A	69,4	71,1	79,8
8	31-03-2024 17:55:18	B738	A	72,1	74,8	82,6
8	31-03-2024 17:57:55	B738	A	71,8	74,2	82,9
8	31-03-2024 18:01:59	B77L	A	73,0	77,2	86,0
8	31-03-2024 18:04:27	E195	A	70,4	73,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-03-2024 18:05:56	A321	A	70,7	74,2	81,5
8	31-03-2024 18:07:53	A320	A	70,3	73,0	80,7
8	31-03-2024 18:11:21	E75S	A	69,0	70,3	79,8
8	31-03-2024 18:17:35	E75S	A	68,8	71,1	78,8
8	31-03-2024 18:22:17	E190	A	70,3	73,5	81,8
8	31-03-2024 18:23:56	B738	A	72,1	75,7	83,6
8	31-03-2024 18:28:18	A320	A	69,8	72,6	80,6
8	31-03-2024 18:36:24	E190	A	70,3	72,8	80,3
8	31-03-2024 18:38:27	E190	A	71,4	73,6	81,8
8	31-03-2024 18:40:18	E75S	A	68,3	70,6	79,0
8	31-03-2024 18:42:02	B38M	A	70,4	73,3	80,8
8	31-03-2024 18:43:45	E75S	A	69,5	71,3	79,5
8	31-03-2024 18:45:43	E75S	A	69,1	70,9	78,2
8	31-03-2024 18:48:18	E75S	A	71,0	73,7	80,1
8	31-03-2024 18:50:03	E195	A	69,9	72,1	80,3
8	31-03-2024 18:51:43	E195	A	71,6	74,6	82,4
8	31-03-2024 18:53:16	E195	A	70,0	75,5	82,8
8	31-03-2024 18:55:16	E170	A	69,5	73,0	79,0
8	31-03-2024 18:56:58	E195	A	70,1	72,7	81,2
8	31-03-2024 18:58:39	E190	A	70,6	73,8	81,8
8	31-03-2024 19:00:25	E190	A	71,1	73,5	81,9
8	31-03-2024 19:02:02	E75S	A	69,4	71,6	79,8
8	31-03-2024 19:03:52	E75S	A	69,5	71,3	78,5
8	31-03-2024 19:05:15	B38M	A	71,2	74,1	81,2
8	31-03-2024 19:09:05	B738	A	73,8	78,1	86,1
8	31-03-2024 19:13:43	E75S	A	69,2	71,5	80,0
8	31-03-2024 19:44:00	B38M	A	71,2	74,4	82,6
8	31-03-2024 19:54:54	B38M	A	69,9	72,2	79,9
8	31-03-2024 20:27:13	E75S	A	68,5	70,2	78,0
8	31-03-2024 20:29:58	E190	A	70,3	73,0	80,7
8	31-03-2024 20:32:04	E195	A	70,9	72,5	80,4
8	31-03-2024 20:34:33	B38M	A	70,7	73,5	81,5
8	31-03-2024 20:53:23	B38M	A	70,3	72,4	80,3
8	31-03-2024 20:55:36	E195	A	70,7	72,6	81,1
8	31-03-2024 20:59:36	E190	A	71,3	73,2	81,7
8	31-03-2024 21:01:12	E195	A	71,5	73,7	81,9
8	31-03-2024 21:03:08	E190	A	70,4	72,5	81,2
8	31-03-2024 21:05:24	E75S	A	70,3	72,1	79,8
8	31-03-2024 21:07:10	E75S	A	69,6	71,5	79,6
8	31-03-2024 21:10:01	E170	A	69,6	71,2	79,6
8	31-03-2024 21:11:33	A321	A	70,4	72,9	80,4
8	31-03-2024 21:13:16	E195	A	71,1	74,4	82,3
8	31-03-2024 21:20:28	B738	A	70,9	72,7	81,7
8	31-03-2024 21:21:57	E195	A	71,5	74,1	81,9
8	31-03-2024 21:25:19	B38M	A	70,5	72,8	80,9
8	31-03-2024 21:30:05	E190	A	70,8	72,9	81,6
8	31-03-2024 21:33:44	E75S	A	69,7	72,1	79,7
8	31-03-2024 21:35:59	B38M	A	69,7	72,0	80,5
8	31-03-2024 21:37:36	E195	A	71,8	74,3	82,2
8	31-03-2024 21:40:32	B38M	A	70,7	73,7	81,9
8	31-03-2024 21:43:35	A319	A	69,4	70,8	78,4
8	31-03-2024 21:46:30	B38M	A	70,8	74,3	81,6
8	31-03-2024 21:48:18	BCS3	A	70,3	74,4	80,3
8	31-03-2024 21:54:02	E170	A	69,4	71,4	78,9
8	31-03-2024 21:55:38	E190	A	70,5	74,9	86,2
8	31-03-2024 21:57:46	B38M	A	70,9	73,4	81,7

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2024 22:00:26	A320	A	69,4	74,3	83,6
8	01-03-2024 22:02:13	B738	A	71,7	76,0	85,5
8	01-03-2024 22:04:01	BCS3	A	67,8	73,0	82,3
8	01-03-2024 22:05:45	E195	A	70,3	75,2	84,8
8	01-03-2024 22:07:34	B38M	A	69,2	74,6	84,0
8	01-03-2024 22:10:33	E75S	A	68,3	72,8	83,0
8	01-03-2024 22:12:09	E190	A	70,5	75,0	84,5
8	01-03-2024 22:14:01	E195	A	70,4	74,7	84,0
8	01-03-2024 22:15:47	A321	A	69,9	75,5	84,5
8	01-03-2024 22:17:53	E195	A	70,5	76,0	85,1
8	01-03-2024 22:20:36	B38M	A	69,8	74,2	83,6
8	01-03-2024 22:24:25	B738	A	71,4	75,6	85,0
8	01-03-2024 22:26:43	A21N	A	69,4	74,4	84,1
8	01-03-2024 22:33:09	B38M	A	68,2	73,0	82,8
8	01-03-2024 22:35:41	E195	A	70,9	75,9	85,7
8	01-03-2024 22:37:38	A20N	A	69,6	73,9	83,9
8	01-03-2024 22:39:37	E195	A	70,0	75,2	84,9
8	01-03-2024 22:41:30	B38M	A	69,8	74,6	83,6
8	01-03-2024 22:43:17	A319	A	71,2	76,3	85,4
8	01-03-2024 22:45:02	A319	A	71,0	75,6	85,7
8	01-03-2024 23:01:39	A21N	A	68,9	74,2	83,5
8	01-03-2024 23:03:50	A21N	A	69,1	74,0	84,2
8	01-03-2024 23:19:08	A21N	A	69,0	75,1	84,2
8	01-03-2024 23:24:11	B737	A	71,1	75,7	84,9
8	01-03-2024 23:40:03	A321	A	70,5	74,9	84,3
8	02-03-2024 00:04:02	A321	A	69,8	74,7	84,3
8	02-03-2024 00:06:22	A21N	A	68,9	74,3	84,0
8	02-03-2024 04:57:30	B789	A	70,7	76,4	86,3
8	02-03-2024 05:32:47	B38M	A	69,9	75,6	85,3
8	02-03-2024 05:35:01	B38M	A	70,8	76,5	85,9
8	02-03-2024 05:50:20	A321	A	69,7	74,9	84,3
8	02-03-2024 05:52:24	B738	A	70,8	76,6	86,0
8	02-03-2024 05:58:02	E75S	A	69,2	75,1	82,8
8	02-03-2024 22:00:31	BCS3	A	68,5	73,0	82,4
8	02-03-2024 22:05:07	E190	A	70,6	74,9	84,9
8	02-03-2024 22:09:58	B38M	A	69,7	75,1	83,9
8	02-03-2024 22:24:46	A20N	A	68,0	72,9	82,6
8	02-03-2024 22:27:48	A21N	A	69,0	74,8	84,2
8	02-03-2024 22:33:10	A21N	A	69,5	75,3	84,6
8	02-03-2024 22:38:39	B738	A	71,3	76,5	86,1
8	02-03-2024 22:44:34	E55P	A	66,3	68,5	77,7
8	02-03-2024 22:55:58	A321	A	66,8	71,1	81,0
8	02-03-2024 22:58:10	A21N	A	69,1	75,0	84,0
8	02-03-2024 23:00:11	A321	A	69,9	74,6	84,3
8	02-03-2024 23:02:03	A321	A	69,7	74,1	83,5
8	02-03-2024 23:06:45	B738	A	71,3	76,2	85,3
8	02-03-2024 23:11:21	A319	A	70,6	75,3	84,6
8	02-03-2024 23:13:44	A321	A	69,4	75,4	84,5
8	03-03-2024 00:21:54	B737	A	70,6	75,7	83,8
8	03-03-2024 05:42:39	B789	A	70,9	75,4	85,8
8	03-03-2024 05:46:49	B38M	A	69,7	75,5	84,9
8	03-03-2024 22:00:14	E190	A	69,6	74,8	84,5
8	03-03-2024 22:02:09	E75S	A	70,1	75,2	84,2
8	03-03-2024 22:03:59	B738	A	70,3	76,2	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2024 22:06:20	E75S	A	68,2	72,9	82,0
8	03-03-2024 22:08:16	E170	A	69,4	74,4	82,8
8	03-03-2024 22:10:02	B38M	A	69,1	73,3	82,3
8	03-03-2024 22:11:36	BCS3	A	68,5	73,3	82,6
8	03-03-2024 22:13:25	A321	A	68,2	73,3	83,0
8	03-03-2024 22:15:40	A321	A	68,2	73,9	83,0
8	03-03-2024 22:22:45	A321	A	69,5	74,6	84,0
8	03-03-2024 22:27:18	A321	A	65,9	69,1	80,0
8	03-03-2024 22:29:32	B38M	A	71,1	74,9	84,9
8	03-03-2024 22:31:47	E195	A	69,8	75,7	85,0
8	03-03-2024 22:33:56	A21N	A	69,8	74,4	84,3
8	03-03-2024 22:36:27	A319	A	70,2	74,8	83,6
8	03-03-2024 22:40:34	A319	A	68,9	73,5	83,0
8	03-03-2024 22:46:23	B738	A	71,9	77,4	86,6
8	03-03-2024 22:56:25	A21N	A	69,4	74,4	84,0
8	03-03-2024 22:59:48	A20N	A	68,1	72,7	81,9
8	03-03-2024 23:11:16	A21N	A	68,9	72,8	82,7
8	03-03-2024 23:44:17	B738	A	72,8	77,8	86,6
8	04-03-2024 01:41:02	A321	A	70,1	74,4	83,1
8	04-03-2024 05:13:12	A21N	A	65,8	69,6	78,8
8	04-03-2024 05:20:15	B752	A	70,1	74,7	85,8
8	04-03-2024 05:32:02	A306	A	74,2	79,4	89,5
8	04-03-2024 05:57:03	B38M	A	70,3	75,5	84,3
8	04-03-2024 22:01:51	E195	A	68,5	72,6	83,5
8	04-03-2024 22:03:39	E195	A	69,0	74,1	83,9
8	04-03-2024 22:06:50	E75S	A	68,4	72,6	82,4
8	04-03-2024 22:08:51	A21N	A	68,6	73,9	83,7
8	04-03-2024 22:15:52	A321	A	71,4	76,5	85,0
8	04-03-2024 22:17:38	A21N	A	69,5	74,2	83,5
8	04-03-2024 22:19:32	A321	A	69,0	73,4	83,2
8	04-03-2024 22:21:19	A319	A	70,8	77,5	86,2
8	04-03-2024 22:23:27	E195	A	70,3	74,2	84,1
8	04-03-2024 22:25:20	A20N	A	68,3	72,5	82,7
8	04-03-2024 22:27:27	B38M	A	68,8	73,7	83,1
8	04-03-2024 22:40:01	A21N	A	68,8	73,9	83,9
8	04-03-2024 22:42:16	A21N	A	70,7	75,0	84,5
8	04-03-2024 22:44:40	BCS3	A	68,2	72,2	81,3
8	04-03-2024 22:49:58	A319	A	70,3	75,3	83,5
8	04-03-2024 22:52:35	A21N	A	68,4	74,4	83,1
8	04-03-2024 23:18:40	A321	A	69,0	74,6	83,9
8	04-03-2024 23:21:57	B738	A	73,1	77,8	87,9
8	04-03-2024 23:31:50	A321	A	69,8	74,5	83,4
8	04-03-2024 23:57:42	A321	A	68,7	73,5	82,8
8	05-03-2024 01:41:45	LJ75	A	67,3	70,6	77,3
8	05-03-2024 05:30:07	B789	A	70,8	75,7	85,0
8	05-03-2024 05:53:07	A321	A	69,5	75,0	83,6
8	05-03-2024 05:56:30	B763	A	71,1	76,4	85,9
8	06-03-2024 22:01:49	E195	A	69,7	73,4	83,5
8	06-03-2024 22:04:05	BCS3	A	67,1	71,5	81,6
8	06-03-2024 22:06:00	A320	A	68,7	74,2	83,2
8	06-03-2024 22:08:03	B789	A	71,2	76,1	85,9
8	06-03-2024 22:10:31	E190	A	69,9	73,7	83,8
8	06-03-2024 22:12:25	E195	A	69,2	74,6	84,0
8	06-03-2024 22:14:10	E190	A	70,4	75,3	84,4
8	06-03-2024 22:16:15	A321	A	69,3	74,5	83,8
8	06-03-2024 22:18:04	B38M	A	71,3	76,5	85,0
8	06-03-2024 22:20:04	E195	A	70,6	75,4	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2024 22:28:46	E195	A	70,7	73,7	83,7
8	06-03-2024 22:35:27	E195	A	70,9	75,6	84,9
8	06-03-2024 22:38:18	A321	A	69,2	74,4	83,6
8	06-03-2024 22:43:14	A21N	A	69,6	74,5	83,0
8	06-03-2024 22:45:06	A21N	A	68,3	72,8	81,9
8	06-03-2024 23:03:07	A321	A	68,5	74,7	83,5
8	06-03-2024 23:05:00	A321	A	68,6	72,7	82,6
8	06-03-2024 23:07:30	E190	A	69,3	72,6	83,2
8	06-03-2024 23:14:47	A20N	A	68,1	71,8	81,9
8	06-03-2024 23:19:04	B739	A	71,7	76,1	85,1
8	06-03-2024 23:30:35	A321	A	68,4	73,8	82,7
8	07-03-2024 03:51:00	A321	A	69,1	73,9	82,5
8	07-03-2024 04:47:25	B789	A	70,3	74,4	84,1
8	07-03-2024 05:30:07	A321	A	67,2	70,9	80,6
8	07-03-2024 05:38:38	B763	A	69,1	72,8	84,2
8	07-03-2024 05:43:04	A21N	A	68,9	73,5	83,2
8	07-03-2024 05:47:13	A306	A	72,4	78,5	88,3
8	07-03-2024 05:59:29	E75S	A	67,9	72,2	81,7
8	07-03-2024 22:01:46	BCS3	A	68,1	71,3	80,9
8	07-03-2024 22:04:12	E190	A	68,8	72,5	82,9
8	07-03-2024 22:06:04	E75S	A	68,3	71,6	81,1
8	07-03-2024 22:09:06	A21N	A	68,6	72,6	81,9
8	07-03-2024 22:11:21	B350	A	66,0	68,5	78,1
8	07-03-2024 22:13:40	A321	A	68,7	73,0	81,8
8	07-03-2024 22:15:54	E75S	A	67,6	70,6	80,1
8	07-03-2024 22:18:33	A321	A	69,4	73,9	82,4
8	07-03-2024 22:21:37	A321	A	69,1	73,1	82,1
8	07-03-2024 22:25:01	E195	A	70,3	74,6	83,9
8	07-03-2024 22:28:42	E195	A	70,6	75,1	84,2
8	07-03-2024 22:34:48	A321	A	69,4	74,2	82,6
8	07-03-2024 22:42:53	A319	A	69,4	73,5	83,0
8	07-03-2024 22:58:10	E550	A	64,6	66,0	74,6
8	07-03-2024 23:15:10	LJ75	A	64,3	66,8	74,3
8	07-03-2024 23:18:07	B738	A	71,4	76,3	85,2
8	07-03-2024 23:47:00	B738	A	72,5	76,4	85,8
8	07-03-2024 23:58:11	A321	A	68,1	72,3	81,4
8	08-03-2024 00:15:01	A321	A	68,9	73,0	81,7
8	08-03-2024 00:18:09	A321	A	69,4	74,1	82,6
8	08-03-2024 00:42:23	A21N	A	69,5	73,5	82,7
8	08-03-2024 22:00:25	B738	D	69,3	71,6	82,3
8	08-03-2024 23:14:20	E75S	D	68,5	70,7	82,5
8	08-03-2024 23:22:19	E190	D	70,0	73,7	84,8
8	08-03-2024 23:23:36	E195	D	72,8	77,1	87,3
8	08-03-2024 23:25:21	E195	D	73,6	78,2	87,9
8	08-03-2024 23:27:36	E190	D	70,6	74,0	85,0
8	08-03-2024 23:29:17	A321	D	68,7	71,4	84,2
8	08-03-2024 23:30:57	E75S	D	68,7	71,2	83,6
8	08-03-2024 23:32:37	E195	D	69,2	72,7	83,7
8	08-03-2024 23:34:07	E195	D	72,7	76,8	87,1
8	08-03-2024 23:35:32	E195	D	68,8	71,6	83,1
8	08-03-2024 23:37:39	E190	D	68,1	70,7	82,4
8	08-03-2024 23:39:06	B738	D	70,2	73,4	84,6
8	08-03-2024 23:41:06	E75S	D	68,5	70,5	83,5
8	08-03-2024 23:50:23	B38M	D	66,9	68,4	79,5
8	09-03-2024 05:52:48	B738	A	70,8	74,9	84,2
8	09-03-2024 22:00:47	BCS3	A	67,0	71,1	80,8
8	09-03-2024 22:05:58	A321	A	70,0	74,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-03-2024 22:17:46	A321	A	70,6	75,4	83,8
8	09-03-2024 22:23:57	A319	A	69,2	74,8	83,9
8	09-03-2024 22:25:54	B38M	A	69,0	74,1	83,8
8	09-03-2024 22:29:31	B38M	A	68,6	73,2	83,1
8	09-03-2024 22:31:40	A321	A	69,7	74,1	83,1
8	09-03-2024 22:33:36	A321	A	69,8	74,6	83,6
8	09-03-2024 22:35:37	A20N	A	68,0	71,8	81,2
8	09-03-2024 22:37:33	A21N	A	68,1	73,0	82,5
8	09-03-2024 22:41:09	A321	A	68,4	73,3	83,0
8	09-03-2024 22:42:50	A321	A	68,0	73,2	82,7
8	09-03-2024 23:03:10	B38M	A	70,3	75,2	83,6
8	09-03-2024 23:18:37	B738	A	70,7	75,7	85,2
8	10-03-2024 00:09:03	A21N	A	67,8	73,7	83,1
8	10-03-2024 05:36:33	B789	A	70,6	74,8	85,1
8	10-03-2024 05:42:57	B38M	A	69,6	74,5	84,4
8	10-03-2024 05:58:59	A21N	A	68,0	72,8	83,0
8	10-03-2024 22:01:00	B38M	A	70,1	75,6	84,6
8	10-03-2024 22:03:16	E195	A	70,0	74,3	84,1
8	10-03-2024 22:04:56	B38M	A	68,6	74,4	84,6
8	10-03-2024 22:07:06	A321	A	71,3	76,7	85,3
8	10-03-2024 22:09:16	E190	A	69,7	74,8	84,8
8	10-03-2024 22:11:12	A321	A	69,8	75,4	84,1
8	10-03-2024 22:13:37	E75S	A	68,3	73,0	83,2
8	10-03-2024 22:15:32	BCS3	A	67,6	72,7	83,3
8	10-03-2024 22:17:59	B38M	A	69,7	74,0	84,0
8	10-03-2024 22:20:51	A321	A	70,8	77,0	85,4
8	10-03-2024 22:23:51	B38M	A	71,0	75,4	85,8
8	10-03-2024 22:28:39	A319	A	69,9	74,8	84,5
8	10-03-2024 22:30:25	A321	A	69,7	75,6	84,9
8	10-03-2024 22:33:31	A321	A	70,0	74,8	84,1
8	10-03-2024 22:35:53	B738	A	72,8	78,5	87,2
8	10-03-2024 22:39:14	A319	A	70,1	75,2	84,7
8	10-03-2024 22:41:02	E195	A	71,8	76,0	85,7
8	10-03-2024 22:48:12	A321	A	69,9	75,1	84,1
8	10-03-2024 23:02:11	A21N	A	69,1	75,8	84,2
8	10-03-2024 23:20:27	A21N	A	68,5	74,0	83,0
8	10-03-2024 23:23:16	A321	A	69,8	75,5	84,5
8	10-03-2024 23:26:38	B737	A	71,7	78,3	86,8
8	10-03-2024 23:45:34	A321	A	71,9	78,5	86,4
8	10-03-2024 23:49:41	A21N	A	70,4	75,0	84,8
8	11-03-2024 05:30:32	A306	A	73,8	79,3	89,3
8	11-03-2024 05:35:20	B752	A	70,3	75,6	86,5
8	11-03-2024 05:42:26	B38M	A	69,6	76,1	85,1
8	11-03-2024 05:51:28	A333	A	73,7	80,4	89,0
8	11-03-2024 05:54:19	E75S	A	68,9	75,6	85,0
8	11-03-2024 05:58:55	E75S	A	68,8	75,1	83,8
8	11-03-2024 22:00:19	B738	A	71,1	76,0	85,2
8	11-03-2024 22:03:08	B38M	A	70,1	76,5	84,9
8	11-03-2024 22:05:15	BCS3	A	67,6	72,6	81,7
8	11-03-2024 22:17:34	E195	A	69,3	74,3	84,5
8	11-03-2024 22:20:22	A321	A	70,8	76,3	85,7
8	11-03-2024 22:22:55	A321	A	69,7	75,4	84,5
8	11-03-2024 22:33:11	A319	A	71,1	76,2	85,5
8	11-03-2024 22:36:06	A321	A	70,3	74,9	84,4
8	11-03-2024 22:37:52	B38M	A	70,2	75,6	84,0
8	11-03-2024 22:39:55	A319	A	70,3	76,0	84,7
8	11-03-2024 22:41:58	E195	A	71,0	75,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2024 23:05:04	B38M	A	71,0	76,9	85,3
8	11-03-2024 23:17:37	A20N	A	70,1	76,2	84,5
8	11-03-2024 23:19:41	B737	A	70,7	77,0	86,4
8	11-03-2024 23:26:32	A321	A	70,6	75,8	84,4
8	11-03-2024 23:37:57	A321	A	71,7	77,6	85,7
8	11-03-2024 23:41:57	A321	A	69,9	76,1	84,5
8	12-03-2024 01:01:42	A21N	A	69,8	74,5	83,5
8	12-03-2024 01:05:25	A21N	A	69,7	74,0	83,7
8	12-03-2024 05:37:36	B789	A	70,7	75,6	86,0
8	12-03-2024 05:41:02	B763	A	72,2	78,0	88,0
8	12-03-2024 05:44:15	B788	A	70,6	74,6	85,1
8	12-03-2024 05:58:42	B38M	A	70,1	75,3	84,5
8	12-03-2024 22:01:40	B38M	A	69,7	73,8	82,7
8	12-03-2024 22:04:19	E195	A	70,7	74,9	83,7
8	12-03-2024 22:06:50	BCS3	A	67,1	70,7	79,4
8	12-03-2024 22:10:41	E195	A	68,9	72,2	82,5
8	12-03-2024 22:13:28	E75S	A	67,6	71,3	80,2
8	12-03-2024 22:22:18	A321	A	69,1	73,4	82,1
8	12-03-2024 22:25:10	A21N	A	68,4	72,6	81,6
8	12-03-2024 22:28:12	A21N	A	69,0	72,7	81,6
8	12-03-2024 22:32:59	E195	A	70,3	73,6	82,9
8	12-03-2024 22:41:01	A321	A	69,3	73,0	82,1
8	12-03-2024 22:43:01	A321	A	69,6	74,0	82,2
8	12-03-2024 22:46:07	A321	A	69,1	72,9	81,7
8	12-03-2024 22:58:08	E195	A	68,9	72,3	81,7
8	12-03-2024 23:01:22	A21N	A	67,7	71,1	79,5
8	12-03-2024 23:18:26	B738	A	71,3	76,1	84,7
8	12-03-2024 23:32:38	A321	A	69,3	73,1	81,9
8	13-03-2024 05:34:23	A306	A	72,9	77,8	87,4
8	13-03-2024 05:36:42	B38M	A	69,8	74,7	83,4
8	13-03-2024 05:47:39	B763	A	70,9	75,9	85,3
8	13-03-2024 05:50:12	A21N	A	68,7	73,2	81,9
8	13-03-2024 05:55:13	A333	A	71,5	77,3	86,1
8	13-03-2024 22:00:43	B38M	A	70,6	75,0	83,8
8	13-03-2024 22:02:40	A21N	A	69,3	74,4	83,5
8	13-03-2024 22:04:55	A21N	A	68,9	74,6	83,2
8	13-03-2024 22:06:50	E195	A	69,6	73,6	82,4
8	13-03-2024 22:10:58	A320	A	69,1	74,5	83,1
8	13-03-2024 22:13:00	E190	A	68,8	72,8	82,7
8	13-03-2024 22:14:47	E195	A	70,7	74,7	83,9
8	13-03-2024 22:25:30	A321	A	68,5	73,8	82,6
8	13-03-2024 22:27:34	E195	A	68,7	73,4	82,5
8	13-03-2024 22:29:57	E195	A	70,3	74,3	83,7
8	13-03-2024 22:43:12	A321	A	69,8	74,3	83,0
8	13-03-2024 22:48:33	A321	A	69,9	74,7	83,1
8	13-03-2024 22:53:55	A321	A	69,3	73,8	82,7
8	13-03-2024 23:04:04	A321	A	69,3	73,8	82,7
8	13-03-2024 23:06:26	A321	A	70,0	74,6	83,4
8	13-03-2024 23:20:44	B738	A	71,7	76,4	85,1
8	13-03-2024 23:27:54	A21N	A	69,2	73,7	82,8
8	13-03-2024 23:55:22	B38M	A	70,1	74,5	83,3
8	14-03-2024 04:28:22	B789	A	70,1	74,9	84,4
8	14-03-2024 05:35:39	A306	A	73,0	78,1	87,6
8	14-03-2024 05:39:17	B763	A	71,0	76,9	86,3
8	14-03-2024 22:00:14	E75S	A	67,9	71,3	80,9
8	14-03-2024 22:01:55	E195	A	70,3	74,7	84,0
8	14-03-2024 22:03:31	A321	A	69,6	75,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-03-2024 22:05:20	B38M	A	70,2	74,6	83,4
8	14-03-2024 22:07:32	B738	A	70,5	75,3	84,5
8	14-03-2024 22:09:28	B38M	A	69,4	74,4	83,2
8	14-03-2024 22:11:38	E75S	A	67,8	71,8	81,4
8	14-03-2024 22:17:19	E195	A	70,0	74,5	84,0
8	14-03-2024 22:19:01	A321	A	69,6	74,0	83,2
8	14-03-2024 22:20:59	A321	A	69,0	74,1	82,8
8	14-03-2024 22:26:36	B738	A	70,5	74,8	84,4
8	14-03-2024 22:33:50	A319	A	68,2	73,1	82,8
8	14-03-2024 22:36:50	A321	A	68,9	74,3	83,1
8	14-03-2024 22:43:30	A321	A	68,2	73,2	82,6
8	14-03-2024 23:10:49	B38M	A	69,2	74,6	83,7
8	14-03-2024 23:15:12	A21N	A	68,6	73,4	82,8
8	14-03-2024 23:17:20	E75S	A	68,6	72,8	82,0
8	14-03-2024 23:19:22	A21N	A	68,6	73,3	82,6
8	14-03-2024 23:20:55	B738	A	69,5	74,1	82,9
8	14-03-2024 23:23:23	B737	A	69,3	73,4	82,9
8	14-03-2024 23:27:51	A20N	A	68,4	72,7	82,0
8	14-03-2024 23:52:05	A21N	A	68,3	73,1	82,1
8	14-03-2024 23:57:28	A319	A	70,1	75,2	85,0
8	15-03-2024 00:19:10	A21N	A	68,7	73,3	82,3
8	15-03-2024 05:57:06	A21N	D	69,0	73,0	83,0
8	15-03-2024 05:59:38	A321	D	70,2	73,4	85,2
8	15-03-2024 22:01:27	B738	A	69,6	74,6	83,9
8	15-03-2024 22:03:27	E195	A	69,5	74,3	83,8
8	15-03-2024 22:05:05	E195	A	68,7	73,4	82,8
8	15-03-2024 22:06:43	A321	A	68,8	74,9	83,3
8	15-03-2024 22:19:41	A321	A	68,8	74,2	82,6
8	15-03-2024 22:21:43	A321	A	68,6	74,9	82,7
8	15-03-2024 22:23:38	B38M	A	70,2	74,5	83,4
8	15-03-2024 22:27:57	B38M	A	69,7	74,9	83,9
8	15-03-2024 22:31:29	B38M	A	69,2	74,3	83,4
8	15-03-2024 22:32:59	A319	A	69,7	75,2	83,7
8	15-03-2024 22:34:32	E195	A	70,7	76,1	84,7
8	15-03-2024 22:36:27	A319	A	68,4	73,3	82,7
8	15-03-2024 22:38:20	A21N	A	67,7	72,7	82,3
8	15-03-2024 22:39:51	A321	A	68,8	73,3	82,6
8	15-03-2024 22:41:39	A320	A	71,1	75,5	84,5
8	15-03-2024 22:43:30	A21N	A	68,5	74,1	82,9
8	15-03-2024 22:48:46	B38M	A	70,3	75,0	83,5
8	15-03-2024 22:51:27	A21N	A	65,1	67,4	77,4
8	15-03-2024 22:57:58	A21N	A	67,8	72,8	82,3
8	15-03-2024 23:14:39	B737	A	70,8	75,1	84,1
8	15-03-2024 23:18:36	BCS3	A	68,6	72,2	81,4
8	16-03-2024 04:59:49	B789	A	71,2	75,9	85,2
8	16-03-2024 05:44:31	A321	A	70,1	74,3	82,6
8	16-03-2024 05:53:49	B38M	A	70,8	75,8	84,4
8	16-03-2024 22:01:01	B38M	A	69,1	73,9	82,7
8	16-03-2024 22:57:10	E75S	D	66,3	70,8	82,7
8	16-03-2024 23:04:28	E75S	D	68,7	71,6	84,5
8	16-03-2024 23:06:26	E75S	D	69,8	74,9	86,3
8	16-03-2024 23:11:00	E190	D	70,9	75,8	85,8
8	16-03-2024 23:16:23	E75S	D	66,3	69,4	81,4
8	16-03-2024 23:44:15	B38M	D	67,3	70,1	82,4
8	17-03-2024 22:14:07	B738	D	69,7	74,2	85,1
8	17-03-2024 22:31:50	B738	D	67,9	72,3	84,0
8	17-03-2024 22:42:17	B739	D	70,3	74,8	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-03-2024 23:12:29	B38M	D	66,1	69,5	80,3
8	17-03-2024 23:14:17	E190	D	67,5	69,8	82,5
8	17-03-2024 23:20:59	E195	D	68,3	72,5	83,3
8	17-03-2024 23:23:43	E195	D	67,6	71,3	83,4
8	17-03-2024 23:25:25	E195	D	66,2	70,3	81,9
8	17-03-2024 23:27:06	E75S	D	65,6	69,0	81,0
8	17-03-2024 23:28:58	E195	D	68,5	72,9	84,7
8	17-03-2024 23:30:27	E195	D	71,5	76,6	87,6
8	17-03-2024 23:31:54	B38M	D	67,3	70,6	81,3
8	17-03-2024 23:33:23	E170	D	69,8	74,5	86,0
8	17-03-2024 23:36:21	B38M	D	68,0	72,3	83,5
8	17-03-2024 23:41:46	E75S	D	67,6	72,5	81,6
8	17-03-2024 23:51:43	A21N	D	68,2	73,3	83,8
8	17-03-2024 23:53:14	B38M	D	67,2	69,6	81,7
8	17-03-2024 23:54:46	E195	D	70,0	74,0	83,9
8	18-03-2024 00:02:52	B38M	D	65,6	69,0	80,5
8	18-03-2024 22:02:11	A306	D	73,3	78,6	89,5
8	18-03-2024 22:25:47	B738	D	69,9	73,5	85,6
8	18-03-2024 22:27:46	B738	D	70,7	74,7	86,4
8	18-03-2024 22:40:43	A321	D	70,5	73,0	85,7
8	18-03-2024 23:07:03	E195	D	72,3	77,7	87,4
8	18-03-2024 23:08:30	E190	D	69,5	72,8	84,1
8	18-03-2024 23:09:54	E190	D	68,3	71,4	83,2
8	18-03-2024 23:11:04	E190	D	68,0	71,7	83,8
8	18-03-2024 23:12:25	E75S	D	68,3	70,7	83,6
8	18-03-2024 23:13:47	B738	D	72,0	75,5	87,0
8	18-03-2024 23:15:04	E195	D	69,3	73,3	84,4
8	18-03-2024 23:16:23	B38M	D	69,3	72,2	83,6
8	18-03-2024 23:19:21	E190	D	71,6	76,1	86,4
8	18-03-2024 23:25:28	E75S	D	69,6	72,7	84,0
8	18-03-2024 23:26:46	E195	D	70,5	75,3	86,3
8	18-03-2024 23:43:22	B738	D	71,8	75,2	85,8
8	18-03-2024 23:53:13	B38M	D	67,9	69,8	81,8
8	19-03-2024 00:08:55	B38M	D	67,9	70,3	81,3
8	19-03-2024 00:26:55	B350	P	65,5	68,5	77,0
8	19-03-2024 00:33:40	B350	P	65,9	68,9	76,7
8	19-03-2024 00:42:37	B350	A	66,8	68,7	75,8
8	19-03-2024 00:48:26	B350	A	66,1	68,3	75,6
8	19-03-2024 00:54:11	B350	A	66,7	69,9	77,1
8	19-03-2024 00:59:44	B350	A	66,1	67,9	75,2
8	19-03-2024 01:10:09	B350	A	66,0	67,6	75,0
8	19-03-2024 01:15:20	B350	A	67,1	69,8	76,1
8	19-03-2024 01:31:59	B350	A	66,0	68,0	75,5
8	19-03-2024 01:37:32	B350	A	66,5	68,9	76,1
8	19-03-2024 22:03:19	A306	D	72,2	76,7	89,3
8	19-03-2024 23:03:57	E75S	D	68,6	70,8	84,4
8	19-03-2024 23:09:11	E195	D	69,4	72,1	84,2
8	19-03-2024 23:11:54	E75S	D	68,9	71,2	84,0
8	19-03-2024 23:13:25	E190	D	68,7	71,6	83,8
8	19-03-2024 23:14:55	E195	D	72,8	76,9	87,9
8	19-03-2024 23:16:22	B738	D	69,7	72,2	84,3
8	19-03-2024 23:19:47	E195	D	72,9	77,8	88,4
8	19-03-2024 23:22:33	E75S	D	70,3	74,2	86,0
8	19-03-2024 23:24:04	E170	D	69,1	71,4	84,7
8	20-03-2024 00:16:29	B350	A	67,0	70,1	78,5
8	20-03-2024 00:23:50	B350	A	66,2	69,0	77,0
8	20-03-2024 00:30:18	B350	A	66,7	68,4	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-03-2024 00:43:40	B350	A	66,3	69,1	78,0
8	20-03-2024 01:00:08	B350	A	66,6	69,4	77,0
8	20-03-2024 01:06:24	B350	A	66,3	69,4	77,1
8	20-03-2024 01:12:14	B350	A	70,4	73,2	81,5
8	20-03-2024 01:29:31	B350	A	69,8	72,8	80,9
8	20-03-2024 01:41:07	B350	A	70,5	73,3	81,6
8	20-03-2024 05:59:37	A21N	D	69,5	72,5	83,9
8	20-03-2024 22:00:47	BCS3	A	67,8	71,7	81,0
8	20-03-2024 22:02:42	E195	A	68,6	73,6	83,2
8	20-03-2024 22:04:37	A321	A	69,6	74,0	83,0
8	20-03-2024 22:06:34	B738	A	70,9	75,9	84,9
8	20-03-2024 22:08:27	E75S	A	68,2	72,4	82,1
8	20-03-2024 22:10:30	E195	A	69,4	73,7	83,2
8	20-03-2024 22:12:20	E195	A	69,1	73,9	83,6
8	20-03-2024 22:14:58	B38M	A	68,1	72,4	81,9
8	20-03-2024 22:21:36	A321	A	69,0	73,8	83,0
8	20-03-2024 22:26:46	A321	A	69,3	74,6	83,4
8	20-03-2024 22:34:20	E195	A	70,1	74,1	83,7
8	20-03-2024 22:36:35	A321	A	69,3	74,0	83,1
8	20-03-2024 22:38:48	A21N	A	69,3	73,8	83,4
8	20-03-2024 22:40:50	A321	A	69,0	74,2	83,1
8	20-03-2024 22:42:59	A321	A	69,6	74,5	83,6
8	20-03-2024 22:54:57	A319	A	68,8	72,6	82,2
8	20-03-2024 23:04:45	A321	A	69,0	73,8	82,6
8	20-03-2024 23:26:33	B737	A	69,6	74,4	84,0
8	21-03-2024 01:42:17	LJ75	A	66,0	70,1	78,0
8	21-03-2024 04:50:02	B789	A	68,9	75,8	86,5
8	21-03-2024 05:34:09	B763	A	70,5	76,2	86,5
8	21-03-2024 05:55:46	A306	A	72,9	78,6	88,1
8	21-03-2024 05:58:12	A321	A	68,9	73,9	83,0
8	21-03-2024 22:01:22	B38M	A	70,8	74,3	82,9
8	21-03-2024 22:03:23	B38M	A	70,2	74,2	82,5
8	21-03-2024 22:05:46	A321	A	69,6	73,7	81,9
8	21-03-2024 22:07:49	E195	A	71,2	74,5	82,7
8	21-03-2024 22:09:23	E195	A	70,5	74,3	82,8
8	21-03-2024 22:10:58	BCS3	A	69,3	71,9	79,7
8	21-03-2024 22:12:21	B738	A	71,8	76,8	84,1
8	21-03-2024 22:14:19	E170	A	82,8	90,0	96,5
8	21-03-2024 22:16:29	C650	A	66,5	67,4	74,2
8	21-03-2024 22:18:18	B38M	A	70,2	74,0	82,5
8	21-03-2024 22:20:00	E195	A	71,0	74,5	83,3
8	21-03-2024 22:22:01	A21N	A	71,1	74,0	82,3
8	21-03-2024 22:27:01	E75S	A	70,1	72,3	80,5
8	21-03-2024 22:29:48	E190	A	70,4	74,5	83,2
8	21-03-2024 22:34:08	A321	A	69,4	73,3	81,9
8	21-03-2024 22:39:58	E195	A	71,6	74,8	83,4
8	21-03-2024 22:43:05	A321	A	71,5	74,4	82,2
8	21-03-2024 23:00:32	B38M	A	71,3	75,7	83,9
8	21-03-2024 23:03:06	A321	A	70,5	74,6	83,3
8	21-03-2024 23:04:54	A319	A	71,0	73,6	82,8
8	21-03-2024 23:13:48	A321	A	70,6	73,6	81,8
8	21-03-2024 23:21:49	A321	A	70,3	73,6	81,7
8	21-03-2024 23:26:04	A319	A	72,0	74,7	83,1
8	21-03-2024 23:29:24	A321	A	69,5	73,3	81,6
8	21-03-2024 23:36:45	B737	A	71,2	75,4	84,0
8	22-03-2024 00:03:45	A321	A	70,7	74,4	82,5
8	22-03-2024 01:01:10	A21N	A	69,7	73,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-03-2024 05:55:29	A21N	D	69,6	73,1	84,5
8	22-03-2024 05:57:33	A321	D	69,4	72,8	85,5
8	22-03-2024 05:59:16	A321	D	68,8	72,1	84,8
8	22-03-2024 22:05:48	E195	D	68,6	71,7	83,9
8	22-03-2024 22:15:56	A321	D	66,7	70,5	82,2
8	22-03-2024 22:42:05	A306	D	70,7	75,2	88,2
8	22-03-2024 23:10:22	E190	D	67,5	71,7	81,0
8	22-03-2024 23:14:02	E190	D	66,8	70,7	82,0
8	22-03-2024 23:15:45	E190	D	68,0	72,5	84,2
8	22-03-2024 23:17:13	E195	D	71,8	76,8	87,4
8	22-03-2024 23:20:01	E195	D	67,3	71,1	84,0
8	22-03-2024 23:23:42	E75S	D	66,3	69,7	81,7
8	22-03-2024 23:25:22	E195	D	68,6	72,9	84,7
8	22-03-2024 23:26:53	E75S	D	68,4	72,2	84,8
8	22-03-2024 23:28:30	E190	D	66,8	71,0	83,4
8	22-03-2024 23:30:02	B738	D	70,1	74,5	86,8
8	22-03-2024 23:32:01	B38M	D	66,5	69,2	81,7
8	22-03-2024 23:34:09	B38M	D	67,7	70,9	82,7
8	22-03-2024 23:36:28	E195	D	72,3	77,8	87,6
8	22-03-2024 23:39:30	B38M	D	67,5	71,0	81,5
8	23-03-2024 05:53:08	A321	D	67,4	69,9	83,2
8	23-03-2024 05:56:50	A21N	D	68,4	71,8	82,2
8	23-03-2024 22:07:58	B38M	D	68,3	72,0	82,1
8	23-03-2024 23:09:37	E195	D	67,7	72,7	83,1
8	23-03-2024 23:11:00	E75S	D	65,9	69,4	81,2
8	23-03-2024 23:14:52	E190	D	70,5	76,3	86,2
8	23-03-2024 23:21:08	E75S	D	70,3	74,7	85,9
8	23-03-2024 23:25:35	E75S	D	69,0	72,7	84,1
8	24-03-2024 00:22:27	B38M	D	68,2	72,4	82,6
8	24-03-2024 05:47:51	B738	D	69,1	72,0	85,1
8	24-03-2024 05:58:22	A321	D	67,8	71,1	84,3
8	24-03-2024 22:18:36	B738	D	71,2	76,1	87,1
8	24-03-2024 23:22:09	A20N	A	69,7	74,1	82,7
8	24-03-2024 23:25:24	B38M	A	70,0	74,5	83,1
8	24-03-2024 23:27:52	B737	A	70,5	75,7	84,5
8	25-03-2024 03:09:26	C295	A	68,9	72,8	80,9
8	25-03-2024 05:32:12	A306	A	72,9	78,8	87,3
8	25-03-2024 05:50:08	A321	A	69,2	75,1	83,7
8	25-03-2024 05:51:51	A333	A	72,8	79,0	87,6
8	25-03-2024 05:54:00	B752	A	71,9	76,3	85,9
8	25-03-2024 22:04:42	A306	D	72,1	76,7	89,3
8	25-03-2024 22:12:33	B738	D	68,4	71,8	84,6
8	25-03-2024 22:18:16	B738	D	68,9	71,9	84,4
8	25-03-2024 22:31:39	A321	D	69,4	72,3	85,4
8	25-03-2024 23:00:39	E195	D	68,0	70,5	83,6
8	25-03-2024 23:04:42	E195	D	68,4	71,0	84,1
8	25-03-2024 23:14:24	E190	D	70,2	75,2	86,2
8	25-03-2024 23:15:59	E190	D	69,1	72,6	84,5
8	25-03-2024 23:17:18	E75S	D	67,4	69,7	82,9
8	25-03-2024 23:18:42	E170	D	71,0	76,2	86,9
8	25-03-2024 23:24:17	E190	D	73,0	77,8	88,2
8	25-03-2024 23:25:53	B38M	D	67,5	69,9	81,7
8	25-03-2024 23:27:23	E190	D	70,8	74,6	86,2
8	25-03-2024 23:29:08	B38M	D	67,7	70,1	82,2
8	25-03-2024 23:31:00	B38M	D	68,3	70,9	82,2
8	25-03-2024 23:40:42	B38M	D	67,4	69,5	81,6
8	25-03-2024 23:45:59	E170	D	67,3	69,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-03-2024 05:58:41	A21N	D	69,7	74,2	85,0
8	26-03-2024 22:02:47	E75S	A	69,8	74,4	83,6
8	26-03-2024 22:05:31	A321	A	69,7	76,2	85,2
8	26-03-2024 22:11:42	A321	A	68,9	74,6	83,5
8	26-03-2024 22:13:41	A21N	A	68,8	75,0	84,2
8	26-03-2024 22:15:45	A321	A	70,3	76,1	85,0
8	26-03-2024 22:22:25	A20N	A	69,1	74,0	83,2
8	26-03-2024 22:26:06	A319	A	71,4	76,6	85,6
8	26-03-2024 22:27:51	A321	A	70,9	76,5	85,2
8	26-03-2024 22:30:16	E195	A	70,8	75,2	85,1
8	26-03-2024 22:32:19	A319	A	71,0	76,6	85,7
8	26-03-2024 22:43:42	A321	A	70,8	76,0	84,6
8	26-03-2024 22:49:47	A321	A	70,7	77,4	85,9
8	26-03-2024 22:55:22	A21N	A	68,4	74,6	84,2
8	26-03-2024 22:59:39	A321	A	70,4	75,2	84,2
8	26-03-2024 23:14:48	B737	A	70,0	74,9	84,3
8	26-03-2024 23:26:08	A321	A	70,8	76,4	85,6
8	27-03-2024 05:42:53	B763	A	72,1	76,8	87,8
8	27-03-2024 05:44:49	A306	A	74,5	81,0	89,9
8	27-03-2024 22:00:20	B38M	A	67,6	72,3	81,7
8	27-03-2024 22:02:09	B38M	A	69,7	74,7	83,5
8	27-03-2024 22:04:41	E195	A	69,6	74,1	83,9
8	27-03-2024 22:06:38	E195	A	71,2	75,7	84,6
8	27-03-2024 22:08:42	E190	A	70,3	75,9	84,8
8	27-03-2024 22:10:30	E75S	A	68,5	72,9	82,2
8	27-03-2024 22:12:11	BCS3	A	68,6	73,6	82,4
8	27-03-2024 22:14:08	E190	A	69,8	75,7	84,3
8	27-03-2024 22:16:14	E190	A	69,4	74,0	83,7
8	27-03-2024 22:17:50	A321	A	70,2	75,5	84,5
8	27-03-2024 22:19:15	A321	A	69,4	75,6	84,4
8	27-03-2024 22:25:38	E195	A	70,0	75,7	84,7
8	27-03-2024 22:33:41	A321	A	69,2	74,7	84,1
8	27-03-2024 22:36:12	E195	A	69,1	75,0	83,8
8	27-03-2024 22:38:35	AT73	A	66,1	69,6	78,6
8	27-03-2024 22:41:31	A321	A	66,1	70,4	79,7
8	27-03-2024 22:43:37	A321	A	70,0	75,4	84,0
8	27-03-2024 22:45:30	A21N	A	69,7	74,9	83,5
8	27-03-2024 22:47:33	A319	A	69,0	74,1	83,6
8	27-03-2024 22:49:32	A321	A	70,2	75,9	84,5
8	27-03-2024 22:51:38	A321	A	69,8	74,4	83,2
8	27-03-2024 22:53:17	A319	A	70,5	75,2	83,9
8	27-03-2024 23:15:28	B737	A	69,8	74,7	83,6
8	27-03-2024 23:48:29	A332	A	73,4	79,8	88,9
8	28-03-2024 04:58:30	B789	A	70,8	75,7	86,1
8	28-03-2024 05:51:34	B763	A	72,1	77,1	88,1
8	28-03-2024 05:53:38	A306	A	73,5	78,9	89,1
8	28-03-2024 05:56:06	E195	A	70,3	75,6	84,8
8	28-03-2024 22:57:21	B38M	D	65,8	67,4	79,6
8	28-03-2024 23:12:05	E190	D	69,9	74,5	85,6
8	28-03-2024 23:13:42	E195	D	71,9	76,2	87,1
8	28-03-2024 23:16:26	E75S	D	67,4	70,3	83,4
8	28-03-2024 23:21:25	E75S	D	66,9	69,2	81,1
8	28-03-2024 23:23:03	E190	D	69,2	72,8	85,0
8	28-03-2024 23:24:23	E75S	D	70,6	74,7	87,0
8	28-03-2024 23:26:18	E75S	D	66,8	69,3	82,5
8	28-03-2024 23:28:10	B38M	D	66,7	68,6	80,6
8	28-03-2024 23:30:26	E195	D	69,2	71,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-03-2024 23:37:05	B38M	D	66,7	69,2	80,6
8	28-03-2024 23:39:22	B738	D	68,3	72,4	83,0
8	28-03-2024 23:41:49	E195	D	67,2	70,8	83,6
8	28-03-2024 23:43:10	E195	D	67,4	70,7	83,6
8	28-03-2024 23:48:51	B38M	D	66,7	69,5	81,7
8	29-03-2024 05:53:28	A321	D	68,4	71,3	84,8
8	29-03-2024 22:01:38	E75S	A	67,7	71,7	81,3
8	29-03-2024 22:03:58	A321	A	68,4	72,8	82,0
8	29-03-2024 22:05:49	B38M	A	68,9	74,2	83,2
8	29-03-2024 22:07:57	E75S	A	68,2	71,8	81,2
8	29-03-2024 22:10:02	E75S	A	68,9	72,9	81,7
8	29-03-2024 22:11:47	E190	A	69,2	73,5	82,7
8	29-03-2024 22:13:49	A321	A	68,3	73,2	82,1
8	29-03-2024 22:16:13	A321	A	68,5	72,8	81,8
8	29-03-2024 22:17:43	B38M	A	68,8	73,6	82,8
8	29-03-2024 22:20:30	A319	A	69,0	73,5	82,6
8	29-03-2024 22:24:44	A321	A	68,9	73,2	81,9
8	29-03-2024 22:26:35	A21N	A	68,1	72,5	81,9
8	29-03-2024 22:28:27	B38M	A	69,7	73,6	82,7
8	29-03-2024 22:31:08	A319	A	68,0	73,1	82,0
8	29-03-2024 22:33:21	A21N	A	68,1	72,6	81,3
8	29-03-2024 22:35:18	E195	A	69,9	74,4	83,3
8	29-03-2024 22:37:19	A321	A	69,1	73,5	82,1
8	29-03-2024 22:39:11	B738	A	70,8	74,9	83,8
8	29-03-2024 22:41:28	A321	A	68,7	73,6	82,0
8	29-03-2024 22:52:25	A21N	A	68,7	72,7	81,5
8	29-03-2024 22:56:24	B38M	A	70,0	73,9	82,8
8	29-03-2024 23:03:12	A20N	A	68,5	72,6	81,5
8	29-03-2024 23:09:35	A321	A	69,0	73,8	82,2
8	29-03-2024 23:14:58	B737	A	70,1	74,1	82,9
8	30-03-2024 04:45:43	B789	A	70,9	75,4	84,8
8	30-03-2024 05:40:53	A321	A	67,0	70,8	80,0
8	30-03-2024 05:43:04	A321	A	69,9	74,4	82,9
8	30-03-2024 05:57:59	E75S	A	68,5	72,3	81,2
8	30-03-2024 22:11:19	E190	A	69,9	74,5	83,1
8	30-03-2024 22:18:52	A319	A	68,2	71,7	81,0
8	30-03-2024 22:20:46	A21N	A	68,1	72,7	81,3
8	30-03-2024 22:22:29	A321	A	68,8	73,3	82,1
8	30-03-2024 22:24:24	A321	A	68,7	72,5	81,0
8	30-03-2024 22:26:19	A321	A	68,5	73,1	81,3
8	30-03-2024 22:28:19	B738	A	71,1	75,6	83,8
8	30-03-2024 22:30:25	A321	A	69,2	73,7	82,0
8	30-03-2024 22:31:59	B38M	A	69,4	74,0	82,4
8	30-03-2024 22:33:54	B738	A	71,6	77,6	84,8
8	30-03-2024 22:36:37	A320	A	67,9	72,2	80,5
8	30-03-2024 22:38:37	B38M	A	69,8	74,1	82,6
8	30-03-2024 22:43:43	A321	A	69,3	73,6	83,3
8	30-03-2024 22:59:52	A321	A	68,9	72,9	81,7
8	30-03-2024 23:06:07	B737	A	69,4	73,9	82,6
8	31-03-2024 05:39:41	B789	A	70,3	74,8	84,4
8	31-03-2024 05:48:38	B38M	A	70,0	74,7	83,2
8	31-03-2024 05:59:46	E195	A	70,1	74,0	83,1
8	31-03-2024 21:59:59	E75S	A	69,4	70,9	78,9
8	31-03-2024 22:06:05	E75S	A	68,5	73,0	81,1
8	31-03-2024 22:07:44	A320	A	69,7	73,7	82,2
8	31-03-2024 22:09:53	A321	A	68,1	72,4	80,9
8	31-03-2024 22:14:54	A321	A	68,6	73,0	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-03-2024 22:16:59	B739	A	70,5	75,0	83,5
8	31-03-2024 22:19:06	A319	A	68,7	72,9	81,2
8	31-03-2024 22:22:34	A321	A	67,4	70,8	79,4
8	31-03-2024 22:27:27	A321	A	68,1	72,0	80,9
8	31-03-2024 22:29:24	A321	A	68,3	72,6	81,3
8	31-03-2024 22:31:43	B738	A	70,7	75,4	83,9
8	31-03-2024 22:38:49	A21N	A	68,9	72,7	81,0
8	31-03-2024 22:42:07	A321	A	68,9	73,4	81,9
8	31-03-2024 23:24:07	A321	A	67,7	72,5	82,2
8	31-03-2024 23:42:39	A321	A	68,4	72,2	80,7
8	01-04-2024 00:26:24	A321	A	68,8	72,5	81,3
8	01-04-2024 00:49:09	B38M	A	69,0	73,9	82,4
8	01-04-2024 05:58:06	A333	A	71,1	76,8	85,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,7	-5,6	5,5
Wilgotność względna [%]	99	21	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	974,4	1007,2

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

