

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2024

koniec: 29 - 02 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

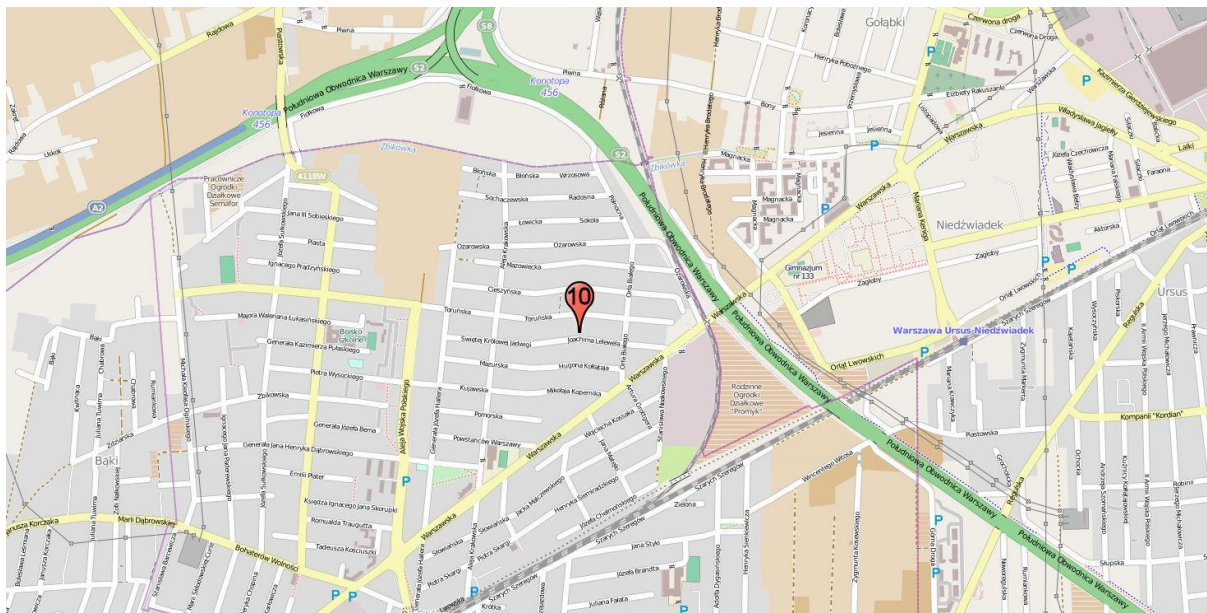
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,9	45,4
2	53,8	42,2
3	50,6	37,7
4	52,6	43,8
5	53,1	43,8
6	52,0	43,8
7	52,7	45,5
8	53,4	49,0
9	54,3	49,7
10	53,6	48,2
11	53,7	49,0
12	53,6	46,2
13	52,7	42,0
14	52,8	48,1
15	54,4	48,8
16	54,5	48,2
17	51,9	39,4
18	53,6	49,4
19	53,8	44,9
20	53,1	45,4
21	53,1	47,2
22	54,1	49,0
23	54,3	49,3
24	52,6	44,3
25	53,9	48,9
26	54,5	48,7
27	54,2	48,4
28	53,2	44,2
29	53,7	48,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2024 06:05:06	B738	D	66,8	70,0	81,0
10	01-02-2024 07:39:19	B738	D	66,6	69,4	78,0
10	01-02-2024 07:42:42	A320	D	65,2	66,7	75,2
10	01-02-2024 07:52:23	B738	D	67,3	70,5	82,5
10	01-02-2024 08:00:56	E195	D	65,4	68,7	79,8
10	01-02-2024 08:06:13	E195	D	66,0	69,9	79,8
10	01-02-2024 08:10:27	E195	D	66,9	69,9	80,2
10	01-02-2024 08:18:06	A21N	D	63,7	65,5	75,1
10	01-02-2024 08:56:44	B738	D	66,9	70,0	82,3
10	01-02-2024 09:21:12	A20N	D	64,4	66,9	80,6
10	01-02-2024 09:27:43	E170	D	64,3	66,5	76,9
10	01-02-2024 10:04:35	CL35	D	65,2	68,0	77,7
10	01-02-2024 10:07:20	E195	D	63,7	66,2	73,7
10	01-02-2024 10:11:15	E195	D	64,2	66,1	73,8
10	01-02-2024 10:36:34	B738	D	64,0	67,3	78,9
10	01-02-2024 11:07:31	A21N	D	64,9	67,5	74,9
10	01-02-2024 12:44:05	B738	D	63,9	66,5	73,0
10	01-02-2024 13:00:14	A321	D	66,1	70,4	83,9
10	01-02-2024 13:02:43	B738	D	64,2	67,1	81,1
10	01-02-2024 13:04:51	A319	D	63,7	66,2	74,1
10	01-02-2024 13:06:35	A321	D	63,7	67,1	76,0
10	01-02-2024 13:07:41	B737	D	66,1	69,5	79,4
10	01-02-2024 13:16:53	B738	D	67,7	71,3	84,3
10	01-02-2024 13:19:14	E190	D	66,1	71,9	80,1
10	01-02-2024 13:22:42	E75S	D	63,0	64,0	72,5
10	01-02-2024 13:32:33	E195	D	66,5	70,1	80,8
10	01-02-2024 13:36:45	E195	D	65,6	69,2	77,9
10	01-02-2024 13:38:00	E75S	D	65,6	71,2	81,4
10	01-02-2024 13:44:05	E75S	D	64,5	67,2	79,4
10	01-02-2024 13:55:10	E190	D	62,9	65,1	73,7
10	01-02-2024 14:02:19	A321	D	65,5	72,3	83,1
10	01-02-2024 14:04:31	B77W	D	67,0	72,3	82,0
10	01-02-2024 14:46:09	E195	D	65,1	71,5	81,3
10	01-02-2024 14:48:31	A321	D	62,5	65,4	74,8
10	01-02-2024 14:58:42	E195	D	63,5	68,3	78,8
10	01-02-2024 15:00:13	A20N	D	63,3	67,5	79,0
10	01-02-2024 15:01:34	E170	D	66,5	72,5	83,4
10	01-02-2024 15:05:31	E75S	D	61,9	65,9	80,2
10	01-02-2024 15:09:43	BCS3	D	61,6	66,3	73,1
10	01-02-2024 15:13:10	PC12	D	59,3	61,9	71,8
10	01-02-2024 15:17:51	A321	D	64,2	66,4	80,5
10	01-02-2024 15:28:35	E75S	D	62,1	65,4	78,0
10	01-02-2024 15:32:02	E170	D	63,0	67,1	77,5
10	01-02-2024 15:39:13	E195	D	63,0	67,4	78,9
10	01-02-2024 16:01:32	E190	D	66,1	69,8	81,1
10	01-02-2024 16:03:40	A21N	D	63,9	69,3	80,6
10	01-02-2024 16:13:40	E190	D	65,3	70,1	82,2
10	01-02-2024 16:15:26	E55P	D	61,4	65,1	75,9
10	01-02-2024 16:19:57	E75S	D	61,7	65,7	75,8
10	01-02-2024 16:35:58	E75S	D	61,1	64,6	76,2
10	01-02-2024 16:43:35	E75S	D	62,1	65,6	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2024 16:48:02	B738	D	63,0	67,1	80,5
10	01-02-2024 16:50:14	E75S	D	65,3	69,3	82,2
10	01-02-2024 16:52:24	B738	D	64,9	70,3	82,0
10	01-02-2024 16:54:04	E75L	D	64,3	69,8	82,8
10	01-02-2024 16:57:28	E195	D	64,1	71,2	82,3
10	01-02-2024 17:08:16	B38M	D	61,3	63,5	75,3
10	01-02-2024 17:15:36	E195	D	64,1	69,5	80,1
10	01-02-2024 17:18:27	A339	D	65,3	69,8	81,6
10	01-02-2024 17:21:21	B738	D	66,4	72,7	83,5
10	01-02-2024 17:26:45	E195	D	65,4	70,2	82,3
10	01-02-2024 17:29:54	A321	D	66,6	72,3	84,0
10	01-02-2024 17:33:45	E195	D	65,1	71,2	82,2
10	01-02-2024 17:35:26	E190	D	62,7	66,3	77,5
10	01-02-2024 18:07:17	A321	D	62,9	67,4	79,3
10	01-02-2024 18:10:57	BCS3	D	62,0	63,6	72,8
10	01-02-2024 18:12:13	B738	D	63,2	68,1	79,1
10	01-02-2024 18:14:21	E190	D	66,3	71,3	82,3
10	01-02-2024 18:23:41	E75S	D	63,7	68,8	81,2
10	01-02-2024 18:27:00	A319	D	65,3	69,8	81,8
10	01-02-2024 18:29:10	E170	D	61,6	63,4	71,1
10	01-02-2024 18:33:46	E195	D	63,5	68,0	78,1
10	01-02-2024 19:33:14	E75S	A	60,7	63,6	73,0
10	01-02-2024 19:35:19	A321	D	63,1	66,4	80,2
10	01-02-2024 19:37:49	E195	D	62,5	67,3	80,3
10	01-02-2024 19:39:20	E75S	D	64,9	70,5	82,9
10	01-02-2024 19:49:56	A21N	D	63,1	65,8	76,7
10	01-02-2024 19:57:55	E75S	D	65,8	69,8	81,4
10	01-02-2024 20:13:04	BCS3	D	62,4	68,6	78,4
10	01-02-2024 20:14:30	E75S	D	61,7	64,0	76,6
10	01-02-2024 20:16:12	A320	D	66,0	71,3	82,2
10	01-02-2024 20:23:05	E170	D	62,1	65,1	78,0
10	01-02-2024 20:27:19	E190	D	60,9	64,6	76,4
10	01-02-2024 20:32:38	E195	D	64,2	68,6	80,2
10	01-02-2024 20:34:20	E190	D	64,4	68,0	81,3
10	01-02-2024 20:38:30	E195	D	64,4	71,4	81,4
10	01-02-2024 20:40:26	E190	D	64,7	71,1	82,4
10	01-02-2024 20:46:12	E75S	D	60,9	63,4	75,3
10	01-02-2024 20:47:46	B38M	D	63,3	66,5	78,4
10	01-02-2024 20:51:15	E75S	D	62,2	65,9	77,4
10	01-02-2024 20:56:44	E190	D	66,5	73,1	83,0
10	01-02-2024 21:00:25	E75S	D	69,6	76,5	86,7
10	01-02-2024 21:09:57	A21N	D	67,3	73,3	84,9
10	01-02-2024 21:12:39	B763	D	60,8	61,5	67,8
10	01-02-2024 21:16:23	B38M	D	62,7	67,4	81,6
10	01-02-2024 21:44:54	B734	D	66,4	72,1	82,6
10	01-02-2024 21:59:32	B38M	D	61,4	63,2	76,2
10	02-02-2024 06:01:43	A321	D	67,5	70,1	79,0
10	02-02-2024 06:15:01	B738	D	68,5	71,7	82,3
10	02-02-2024 06:26:08	A21N	D	65,9	67,7	75,9
10	02-02-2024 06:28:42	A321	D	64,9	67,4	76,7
10	02-02-2024 06:37:51	A321	D	67,2	70,7	81,0
10	02-02-2024 06:40:16	A319	D	67,0	69,8	80,2
10	02-02-2024 07:01:41	A320	D	66,4	69,3	79,4
10	02-02-2024 07:21:44	A321	D	67,3	70,1	80,5
10	02-02-2024 07:35:46	E195	D	70,8	73,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-02-2024 07:38:56	B738	D	71,2	73,5	80,3
10	02-02-2024 07:43:53	E195	D	67,2	69,5	79,2
10	02-02-2024 07:51:09	E75S	D	68,4	71,9	77,4
10	02-02-2024 07:52:39	E195	D	71,9	74,2	84,2
10	02-02-2024 07:55:18	B738	D	66,0	67,2	76,5
10	02-02-2024 08:00:04	B38M	D	64,7	66,3	76,7
10	02-02-2024 08:03:07	E190	D	66,1	70,3	79,4
10	02-02-2024 08:06:16	E190	D	66,8	69,9	81,0
10	02-02-2024 08:10:59	B38M	D	62,9	63,8	71,9
10	02-02-2024 08:20:24	A319	D	64,9	69,6	78,9
10	02-02-2024 08:32:44	E195	D	68,0	71,3	82,8
10	02-02-2024 08:43:15	B738	D	67,2	72,4	82,8
10	02-02-2024 08:45:43	A320	D	63,5	65,5	74,9
10	02-02-2024 08:47:46	B738	D	66,8	70,7	82,5
10	02-02-2024 08:55:15	B738	D	66,4	70,0	82,2
10	02-02-2024 09:11:45	E75S	D	66,3	70,2	79,9
10	02-02-2024 09:14:37	B738	D	66,2	70,9	82,1
10	02-02-2024 09:29:22	E190	D	67,2	72,1	81,5
10	02-02-2024 09:38:11	E195	D	64,4	68,3	78,2
10	02-02-2024 09:42:46	B738	D	66,7	72,3	82,8
10	02-02-2024 09:53:59	A21N	D	64,1	66,1	78,1
10	02-02-2024 10:02:10	B738	D	64,4	68,3	78,9
10	02-02-2024 10:09:37	E195	D	65,6	70,0	79,4
10	02-02-2024 10:11:41	B738	D	65,0	68,4	80,6
10	02-02-2024 10:17:23	E195	D	64,7	67,0	78,1
10	02-02-2024 10:27:34	E75S	D	63,3	64,6	72,4
10	02-02-2024 10:36:04	E170	D	63,4	64,9	74,2
10	02-02-2024 10:39:48	B738	D	66,2	70,3	80,9
10	02-02-2024 10:44:33	E190	D	64,8	71,1	79,9
10	02-02-2024 10:49:05	E195	D	64,4	67,9	79,6
10	02-02-2024 10:53:36	E195	D	66,7	70,5	81,8
10	02-02-2024 10:58:02	E75S	D	64,6	68,7	80,6
10	02-02-2024 11:13:01	E195	D	64,4	67,0	78,7
10	02-02-2024 11:24:06	E75S	D	63,4	67,0	75,5
10	02-02-2024 11:28:06	E75S	D	64,7	68,9	79,7
10	02-02-2024 11:38:13	E195	D	65,0	67,7	75,0
10	02-02-2024 11:45:08	A21N	D	64,8	67,5	78,6
10	02-02-2024 11:46:17	E170	D	63,0	65,1	74,7
10	02-02-2024 11:55:37	A320	D	62,6	63,9	71,6
10	02-02-2024 12:05:18	A321	D	66,6	70,1	83,3
10	02-02-2024 12:15:48	A321	D	65,3	69,6	81,7
10	02-02-2024 12:31:01	E75S	D	67,6	71,3	81,4
10	02-02-2024 12:37:19	A321	D	64,6	67,9	79,9
10	02-02-2024 12:51:47	A320	D	71,2	76,8	86,0
10	02-02-2024 13:04:55	A321	D	64,9	70,5	81,3
10	02-02-2024 13:09:16	A321	D	63,0	64,2	72,0
10	02-02-2024 13:14:10	E75S	D	65,3	68,9	77,0
10	02-02-2024 13:16:55	B738	D	68,1	71,8	83,1
10	02-02-2024 13:23:40	E190	D	64,5	70,0	80,5
10	02-02-2024 13:27:29	E190	D	65,7	71,1	81,5
10	02-02-2024 13:31:26	E75S	D	64,7	67,1	82,5
10	02-02-2024 13:32:52	B738	D	64,9	70,7	83,3
10	02-02-2024 13:40:46	M28	D	64,9	71,7	78,1
10	02-02-2024 13:52:39	A333	D	69,6	74,4	87,5
10	02-02-2024 13:54:42	B738	D	64,4	66,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-02-2024 13:56:46	E195	D	64,0	67,3	76,1
10	02-02-2024 14:04:59	B738	D	66,9	71,2	82,4
10	02-02-2024 14:06:58	A319	D	62,2	66,5	77,5
10	02-02-2024 14:09:07	E170	D	61,3	65,2	75,7
10	02-02-2024 14:11:04	B38M	D	61,5	64,2	74,3
10	02-02-2024 14:13:03	B38M	D	62,9	65,4	78,3
10	02-02-2024 14:14:41	B77W	D	66,1	70,4	84,1
10	02-02-2024 14:32:11	E195	D	65,1	69,6	80,3
10	02-02-2024 14:42:27	B738	D	64,2	67,2	79,9
10	02-02-2024 14:49:51	E75S	D	63,0	66,4	79,4
10	02-02-2024 14:55:48	E190	D	65,8	72,2	81,1
10	02-02-2024 15:01:39	BCS3	D	61,7	63,8	75,5
10	02-02-2024 15:03:40	E75S	D	62,2	66,3	77,9
10	02-02-2024 15:12:10	E195	D	62,9	67,1	77,2
10	02-02-2024 15:17:06	A21N	D	63,5	67,6	78,9
10	02-02-2024 15:26:26	A321	D	65,6	69,6	81,5
10	02-02-2024 15:28:11	E195	D	62,7	68,2	79,3
10	02-02-2024 15:41:03	A20N	D	60,0	62,3	71,7
10	02-02-2024 15:45:35	E75S	D	62,3	65,9	77,8
10	02-02-2024 15:48:50	E75S	D	62,1	65,2	76,9
10	02-02-2024 15:53:01	E195	D	64,2	69,3	80,4
10	02-02-2024 16:00:00	B77L	D	65,0	69,7	81,3
10	02-02-2024 16:02:22	B789	D	61,3	64,8	76,6
10	02-02-2024 16:06:15	B38M	D	63,2	67,6	78,9
10	02-02-2024 16:07:45	B738	D	63,7	69,4	80,7
10	02-02-2024 16:09:19	E75S	D	64,7	69,6	81,2
10	02-02-2024 16:10:40	E75S	D	62,9	66,5	78,1
10	02-02-2024 16:27:38	PC12	D	60,6	64,4	73,2
10	02-02-2024 16:41:44	E195	D	65,0	70,6	80,0
10	02-02-2024 16:45:02	E195	D	63,1	67,3	77,5
10	02-02-2024 16:55:20	E170	D	62,6	67,8	79,9
10	02-02-2024 17:00:44	E190	D	63,4	70,0	81,6
10	02-02-2024 17:03:23	E75S	D	65,0	70,0	81,5
10	02-02-2024 17:04:25	E75S	D	63,5	67,8	80,6
10	02-02-2024 17:05:55	E190	D	66,0	73,8	84,2
10	02-02-2024 17:08:53	E75S	D	64,5	69,4	81,2
10	02-02-2024 17:11:27	B38M	D	61,7	64,4	76,0
10	02-02-2024 17:12:42	A319	D	60,6	66,1	79,1
10	02-02-2024 17:15:54	E195	D	65,0	71,6	81,5
10	02-02-2024 17:18:05	E195	D	64,6	72,4	83,8
10	02-02-2024 17:21:46	E195	D	65,4	72,1	83,2
10	02-02-2024 17:24:09	B38M	D	60,5	65,2	78,7
10	02-02-2024 17:27:18	E195	D	65,4	70,0	81,6
10	02-02-2024 17:31:30	E195	D	64,6	70,6	82,4
10	02-02-2024 17:34:05	E75S	D	62,2	67,6	77,9
10	02-02-2024 17:35:49	B738	D	66,2	70,2	81,2
10	02-02-2024 17:38:12	BCS3	D	62,6	66,9	77,4
10	02-02-2024 17:39:27	E195	D	65,1	71,2	81,9
10	02-02-2024 17:44:38	E190	D	64,3	70,2	82,0
10	02-02-2024 17:48:35	A321	D	65,7	71,3	80,9
10	02-02-2024 17:50:08	E195	D	63,7	68,7	80,1
10	02-02-2024 17:54:52	A321	D	65,8	70,6	83,6
10	02-02-2024 17:57:10	E170	D	63,4	68,1	80,0
10	02-02-2024 17:58:55	A321	D	64,0	68,5	81,2
10	02-02-2024 18:12:20	A321	D	63,6	66,4	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-02-2024 18:23:46	A319	D	64,4	69,5	80,5
10	02-02-2024 18:45:24	A21N	D	61,0	64,9	74,0
10	02-02-2024 19:01:51	A319	D	60,5	62,3	74,6
10	02-02-2024 19:11:12	E170	D	63,2	66,4	77,2
10	02-02-2024 19:32:54	E195	D	62,8	66,0	77,5
10	02-02-2024 19:36:31	A321	D	63,4	67,9	79,7
10	02-02-2024 19:46:29	E75S	D	62,3	66,1	78,8
10	02-02-2024 19:57:37	BCS3	D	59,7	62,4	72,7
10	02-02-2024 19:59:39	E170	D	64,2	70,2	80,3
10	02-02-2024 20:03:17	E190	D	64,1	68,2	77,9
10	02-02-2024 20:13:01	E75S	D	63,0	66,5	79,8
10	02-02-2024 20:17:30	E190	D	60,6	62,4	71,4
10	02-02-2024 20:25:24	E190	D	63,6	67,2	78,2
10	02-02-2024 20:27:26	E75S	D	62,7	66,3	77,1
10	02-02-2024 20:29:32	E75S	D	63,3	68,0	78,3
10	02-02-2024 20:39:17	B738	D	62,2	63,4	73,4
10	02-02-2024 20:46:39	E195	D	63,0	67,2	77,8
10	02-02-2024 20:49:38	E75S	D	60,9	63,8	70,5
10	02-02-2024 20:51:03	E75S	D	61,2	63,9	72,9
10	02-02-2024 20:52:41	E190	D	60,7	63,0	73,9
10	02-02-2024 20:55:18	A321	D	61,2	64,5	74,6
10	02-02-2024 21:13:33	B763	D	62,6	64,9	75,6
10	02-02-2024 21:45:31	B734	D	61,7	64,3	74,5
10	02-02-2024 21:49:42	B738	D	65,2	70,5	80,3
10	02-02-2024 21:55:08	A306	D	64,3	69,8	80,5
10	03-02-2024 07:39:09	E75S	D	69,0	74,1	83,8
10	03-02-2024 07:42:52	E190	D	66,9	69,3	79,9
10	03-02-2024 08:02:37	E195	D	63,4	66,2	75,9
10	03-02-2024 09:45:26	B738	D	67,7	70,8	77,3
10	03-02-2024 10:36:03	E75S	D	63,2	65,2	73,2
10	03-02-2024 10:44:58	E75S	D	63,0	64,7	75,3
10	03-02-2024 10:50:51	E75S	D	63,6	66,9	78,2
10	03-02-2024 11:00:28	E190	D	65,6	68,3	75,6
10	03-02-2024 11:31:00	B738	D	66,4	70,2	82,6
10	03-02-2024 11:37:23	B738	D	63,6	65,4	75,9
10	03-02-2024 11:48:52	E190	D	64,6	66,9	75,0
10	03-02-2024 11:52:14	A21N	D	63,6	66,1	74,3
10	03-02-2024 11:54:06	B738	D	65,1	68,4	82,0
10	03-02-2024 11:55:48	E195	D	65,0	69,4	80,4
10	03-02-2024 12:31:03	B38M	D	64,6	67,9	79,3
10	03-02-2024 12:43:42	B753	D	66,5	69,2	82,1
10	03-02-2024 12:56:52	B738	D	65,9	70,3	81,7
10	03-02-2024 13:01:23	A320	D	65,4	70,5	80,8
10	03-02-2024 13:03:14	B737	D	66,4	70,4	81,8
10	03-02-2024 13:04:33	E190	D	65,8	70,4	80,7
10	03-02-2024 13:28:15	E75S	D	64,7	67,9	76,2
10	03-02-2024 13:30:10	E75S	D	65,5	69,0	79,6
10	03-02-2024 13:38:57	E170	D	63,5	65,3	75,5
10	03-02-2024 13:44:24	E195	D	67,9	75,0	83,4
10	03-02-2024 13:47:58	A321	D	64,9	68,5	81,0
10	03-02-2024 13:49:26	A319	D	64,6	68,7	79,9
10	03-02-2024 13:54:25	B77W	D	66,6	70,6	83,6
10	03-02-2024 13:57:55	E75S	D	63,9	66,0	72,9
10	03-02-2024 14:14:42	A321	D	63,9	67,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-02-2024 14:28:38	B738	D	64,1	69,1	80,9
10	03-02-2024 14:31:50	A321	D	60,1	62,4	72,6
10	03-02-2024 14:55:21	E75S	D	61,4	65,0	75,0
10	03-02-2024 14:59:01	E195	D	62,5	67,8	77,8
10	03-02-2024 15:00:49	E170	D	62,8	67,4	77,4
10	03-02-2024 15:02:27	E190	D	62,9	68,6	77,6
10	03-02-2024 15:05:57	A320	D	62,7	66,9	75,3
10	03-02-2024 15:26:00	E75S	D	62,7	65,4	75,0
10	03-02-2024 15:31:25	E75S	D	61,1	65,5	71,5
10	03-02-2024 15:34:41	E195	D	61,5	64,4	73,8
10	03-02-2024 15:36:54	B38M	D	62,3	63,1	71,3
10	03-02-2024 15:53:07	B38M	D	62,4	65,1	76,9
10	03-02-2024 16:09:47	E195	D	63,3	67,3	80,9
10	03-02-2024 16:11:50	E75S	D	65,2	69,3	79,9
10	03-02-2024 16:13:54	A20N	D	62,8	68,8	80,5
10	03-02-2024 16:20:17	E75S	D	61,9	66,5	77,3
10	03-02-2024 16:26:16	B753	D	65,8	69,9	82,2
10	03-02-2024 16:39:58	B738	D	63,2	67,3	79,4
10	03-02-2024 16:44:18	E75S	D	63,9	69,0	80,8
10	03-02-2024 16:55:35	E75S	D	65,0	69,7	81,3
10	03-02-2024 16:57:38	E170	D	62,9	64,8	74,1
10	03-02-2024 16:58:40	E195	D	65,2	72,5	83,3
10	03-02-2024 17:07:41	E190	D	61,3	64,3	72,0
10	03-02-2024 17:11:26	CRJ9	D	63,0	67,4	78,4
10	03-02-2024 17:14:48	E75S	D	63,6	68,5	79,9
10	03-02-2024 17:17:03	E75L	D	64,6	69,6	81,9
10	03-02-2024 17:19:53	E190	D	61,4	64,9	76,3
10	03-02-2024 17:23:51	B738	D	64,2	68,0	80,4
10	03-02-2024 17:27:57	A321	D	61,0	64,1	77,2
10	03-02-2024 17:30:36	A321	D	66,4	71,3	85,0
10	03-02-2024 17:45:19	A321	D	61,8	66,1	77,7
10	03-02-2024 17:52:55	E190	D	61,3	63,6	76,5
10	03-02-2024 17:58:51	B38M	D	60,4	63,3	74,4
10	03-02-2024 19:05:27	B738	D	64,1	68,2	79,1
10	03-02-2024 20:09:27	E170	D	62,7	67,1	79,4
10	03-02-2024 20:16:16	B38M	D	59,8	62,2	72,2
10	03-02-2024 20:18:09	E195	D	62,9	67,2	79,2
10	03-02-2024 20:32:30	E75S	D	64,1	70,9	82,0
10	03-02-2024 20:41:28	E195	D	64,9	70,3	80,6
10	03-02-2024 20:43:13	B38M	D	61,8	64,9	76,6
10	04-02-2024 06:05:25	A321	D	66,8	69,1	80,0
10	04-02-2024 06:07:12	B737	D	67,6	70,1	81,0
10	04-02-2024 06:23:36	A319	D	67,4	69,0	77,4
10	04-02-2024 06:35:49	A321	D	67,5	70,6	81,5
10	04-02-2024 07:01:12	A321	D	67,2	70,0	79,7
10	04-02-2024 07:02:52	A320	D	66,1	68,6	77,6
10	04-02-2024 07:28:36	E75S	D	66,5	68,3	77,0
10	04-02-2024 07:36:10	E75S	D	65,9	67,4	77,4
10	04-02-2024 08:02:41	A21N	D	63,7	66,8	76,3
10	04-02-2024 08:06:12	B738	D	66,1	69,9	78,6
10	04-02-2024 08:10:08	E195	D	66,5	71,9	81,5
10	04-02-2024 08:13:37	B738	D	65,7	68,9	79,5
10	04-02-2024 08:32:51	B738	D	65,8	69,7	82,9
10	04-02-2024 08:42:42	A320	D	64,2	67,5	78,0
10	04-02-2024 09:05:10	B738	D	66,3	69,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-02-2024 10:02:25	B738	D	65,7	70,0	81,2
10	04-02-2024 10:33:55	E75S	D	64,0	68,4	75,2
10	04-02-2024 10:41:53	E75S	D	64,6	68,3	81,0
10	04-02-2024 10:47:10	E170	D	65,1	67,6	77,4
10	04-02-2024 10:54:56	B738	D	68,0	72,9	83,5
10	04-02-2024 11:02:29	E75S	D	64,6	68,0	79,8
10	04-02-2024 11:04:55	E190	D	65,0	67,0	75,0
10	04-02-2024 11:09:11	A21N	D	65,1	67,7	76,9
10	04-02-2024 11:11:16	E170	D	63,8	66,4	77,6
10	04-02-2024 11:27:51	E195	D	64,6	66,6	76,4
10	04-02-2024 11:33:35	B738	D	64,7	68,2	80,1
10	04-02-2024 11:35:37	B738	D	66,6	72,3	82,7
10	04-02-2024 11:37:52	B38M	D	63,2	64,8	73,2
10	04-02-2024 11:39:51	A21N	D	63,7	66,8	76,9
10	04-02-2024 12:01:40	A320	D	64,3	66,8	78,1
10	04-02-2024 12:40:31	A321	D	66,0	70,1	82,4
10	04-02-2024 12:58:57	B737	D	66,9	72,6	83,4
10	04-02-2024 13:05:56	A20N	D	65,9	71,1	79,6
10	04-02-2024 13:07:55	E195	D	64,5	67,4	76,8
10	04-02-2024 13:11:41	A321	D	65,1	68,6	79,6
10	04-02-2024 13:21:57	A320	D	64,7	69,5	81,0
10	04-02-2024 13:27:48	E75S	D	65,8	67,8	78,1
10	04-02-2024 13:29:21	A321	D	65,3	69,8	81,6
10	04-02-2024 13:30:55	E75S	D	64,5	67,4	73,5
10	04-02-2024 13:32:44	E75S	D	65,1	69,3	78,1
10	04-02-2024 13:34:27	E195	D	64,6	67,5	77,4
10	04-02-2024 13:40:02	E190	D	66,0	69,8	78,0
10	04-02-2024 13:46:52	A319	D	63,1	64,6	74,6
10	04-02-2024 13:51:35	E75S	D	63,1	65,6	76,8
10	04-02-2024 13:54:04	B77W	D	68,4	72,5	85,3
10	04-02-2024 14:42:48	B738	D	66,2	71,6	82,3
10	04-02-2024 14:54:07	A321	D	62,7	67,2	78,5
10	04-02-2024 14:58:00	A321	D	62,2	66,6	79,1
10	04-02-2024 15:12:20	A320	D	61,7	65,3	75,9
10	04-02-2024 15:16:48	B738	D	62,6	65,4	77,9
10	04-02-2024 15:22:45	B738	D	64,3	69,7	81,1
10	04-02-2024 15:24:49	E75S	D	62,3	65,1	73,7
10	04-02-2024 15:26:34	B738	D	64,0	68,1	80,0
10	04-02-2024 15:34:29	E195	D	63,0	66,7	80,0
10	04-02-2024 15:41:25	B788	D	62,5	65,5	78,1
10	04-02-2024 15:49:17	E170	D	63,3	67,6	78,5
10	04-02-2024 15:54:43	E195	D	62,7	66,9	77,8
10	04-02-2024 16:06:56	A321	D	62,9	67,5	79,5
10	04-02-2024 16:12:20	B38M	D	62,7	66,1	77,6
10	04-02-2024 16:25:51	E75S	D	63,3	66,8	79,0
10	04-02-2024 16:29:05	E75S	D	63,5	68,5	80,7
10	04-02-2024 16:30:42	B738	D	65,7	71,1	83,9
10	04-02-2024 16:40:03	E195	D	64,7	69,6	78,8
10	04-02-2024 16:49:24	E75S	D	64,1	67,7	79,5
10	04-02-2024 16:51:09	E190	D	62,4	66,2	75,0
10	04-02-2024 16:52:37	E75S	D	63,2	67,9	78,7
10	04-02-2024 16:55:32	B38M	D	62,2	64,7	76,6
10	04-02-2024 16:57:03	E195	D	67,2	72,3	82,6
10	04-02-2024 17:01:31	E195	D	61,5	65,2	73,5
10	04-02-2024 17:02:55	E195	D	64,4	69,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-02-2024 17:04:25	E190	D	62,0	64,7	76,0
10	04-02-2024 17:08:41	E170	D	63,2	66,7	79,5
10	04-02-2024 17:10:24	B738	D	64,2	68,7	81,4
10	04-02-2024 17:14:42	B738	D	64,6	68,2	81,6
10	04-02-2024 17:16:49	E190	D	64,0	68,5	80,1
10	04-02-2024 17:19:10	E75S	D	66,3	70,7	83,0
10	04-02-2024 17:26:08	A321	D	66,6	71,0	83,0
10	04-02-2024 17:32:15	E190	D	65,2	71,1	81,6
10	04-02-2024 17:34:17	A339	D	65,8	71,0	83,0
10	04-02-2024 17:36:03	B788	D	66,0	69,5	81,2
10	04-02-2024 17:40:23	E195	D	64,2	69,1	82,0
10	04-02-2024 17:43:46	B738	D	66,5	70,3	81,9
10	04-02-2024 17:48:04	E75S	D	64,1	66,9	80,2
10	04-02-2024 17:53:59	A21N	D	62,6	65,5	78,3
10	04-02-2024 17:56:12	BCS3	D	60,2	61,8	70,7
10	04-02-2024 17:57:44	B738	D	63,2	67,3	78,5
10	04-02-2024 18:07:16	A319	D	64,9	69,4	81,5
10	04-02-2024 18:16:45	E195	D	64,6	67,9	81,2
10	04-02-2024 18:27:58	B738	D	63,4	67,5	79,8
10	04-02-2024 18:33:57	E75S	D	61,6	64,6	78,0
10	04-02-2024 18:46:57	A321	D	61,5	64,1	76,9
10	04-02-2024 19:05:06	A319	D	64,6	69,2	81,1
10	04-02-2024 19:34:09	E75S	D	63,7	67,8	80,1
10	04-02-2024 19:37:58	A320	D	62,7	64,3	71,7
10	04-02-2024 20:01:30	A321	D	61,2	65,7	72,7
10	04-02-2024 20:12:51	E195	D	63,6	67,8	79,3
10	04-02-2024 20:15:21	A319	D	66,3	71,7	82,9
10	04-02-2024 20:19:22	E170	D	60,9	62,9	71,3
10	04-02-2024 20:21:15	A320	D	63,8	68,8	79,9
10	04-02-2024 20:28:13	E190	D	65,2	69,5	80,9
10	04-02-2024 20:38:03	E190	D	64,0	68,3	80,6
10	04-02-2024 20:39:41	E195	D	63,9	69,1	82,1
10	04-02-2024 20:41:14	E75S	D	67,1	73,8	84,1
10	04-02-2024 20:43:45	E75S	D	63,6	68,1	80,8
10	04-02-2024 20:57:25	E170	D	63,8	67,6	80,5
10	04-02-2024 21:00:49	E75S	D	60,9	62,9	73,7
10	04-02-2024 21:25:58	E75S	D	63,0	66,7	79,4
10	04-02-2024 21:29:25	B38M	D	63,0	67,9	78,0
10	04-02-2024 21:37:28	E75S	D	65,1	71,7	77,9
10	04-02-2024 21:49:55	B38M	D	62,5	65,6	76,5
10	05-02-2024 06:09:14	A321	D	67,3	69,5	80,5
10	05-02-2024 06:42:28	A319	D	67,3	69,9	79,1
10	05-02-2024 07:17:20	E75S	D	68,7	71,0	79,1
10	05-02-2024 07:44:41	E195	D	67,1	69,9	82,2
10	05-02-2024 07:47:37	E190	D	66,2	70,1	81,5
10	05-02-2024 07:49:58	E195	D	66,0	68,5	78,6
10	05-02-2024 08:01:47	B738	D	65,9	68,1	78,4
10	05-02-2024 08:04:29	C56X	D	67,0	72,8	76,0
10	05-02-2024 08:06:31	B38M	D	66,0	69,4	80,9
10	05-02-2024 08:11:30	B738	D	66,2	68,8	81,4
10	05-02-2024 08:19:12	B38M	D	65,5	68,2	79,3
10	05-02-2024 08:28:33	B738	D	64,8	68,1	80,9
10	05-02-2024 08:30:17	A320	D	64,6	68,1	78,9
10	05-02-2024 08:37:27	A320	D	63,7	67,8	76,7
10	05-02-2024 08:55:23	E195	D	66,1	71,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-02-2024 09:00:51	B738	D	65,6	68,0	83,9
10	05-02-2024 09:13:26	E190	D	65,7	69,6	82,0
10	05-02-2024 09:18:22	A320	D	64,6	67,4	79,6
10	05-02-2024 09:25:19	E75S	D	65,2	68,5	83,3
10	05-02-2024 09:29:51	A21N	D	66,1	69,8	82,2
10	05-02-2024 09:33:06	E75S	D	65,5	68,6	80,8
10	05-02-2024 09:59:53	A21N	D	64,6	68,1	83,1
10	05-02-2024 10:04:55	BCS3	D	63,2	64,2	78,4
10	05-02-2024 10:08:15	E195	D	66,1	71,2	83,3
10	05-02-2024 10:13:41	E195	D	64,6	67,4	76,3
10	05-02-2024 10:36:23	E195	D	66,5	72,0	82,1
10	05-02-2024 10:44:07	E75S	D	66,1	70,8	81,6
10	05-02-2024 10:45:29	E75S	D	63,5	65,6	76,8
10	05-02-2024 10:50:02	E170	D	63,2	64,9	73,6
10	05-02-2024 10:51:23	B738	D	66,0	69,6	81,0
10	05-02-2024 10:53:00	E75S	D	64,0	66,3	79,5
10	05-02-2024 10:57:59	A21N	D	64,5	68,4	78,1
10	05-02-2024 11:02:52	E195	D	64,2	68,1	79,4
10	05-02-2024 11:06:39	C650	D	67,2	73,1	84,1
10	05-02-2024 11:08:19	B38M	D	63,0	64,5	73,0
10	05-02-2024 11:10:56	E190	D	65,2	68,1	77,2
10	05-02-2024 11:14:22	B38M	D	65,0	65,9	74,0
10	05-02-2024 11:51:29	E75S	D	72,1	82,7	88,1
10	05-02-2024 12:12:05	A321	D	68,2	73,6	86,4
10	05-02-2024 12:19:01	E195	D	66,2	73,5	82,5
10	05-02-2024 12:25:28	E190	D	67,2	75,0	83,8
10	05-02-2024 12:27:32	B38M	A	66,2	74,0	82,1
10	05-02-2024 12:36:12	A321	D	66,3	70,8	83,4
10	05-02-2024 12:52:09	A321	D	65,5	69,1	81,4
10	05-02-2024 12:54:55	B737	D	66,5	70,4	82,1
10	05-02-2024 13:10:24	C25C	D	63,6	66,4	81,4
10	05-02-2024 13:15:03	A321	D	62,8	63,5	71,8
10	05-02-2024 13:17:30	E190	D	64,0	66,2	80,3
10	05-02-2024 13:28:11	E195	D	65,1	68,3	79,7
10	05-02-2024 13:36:08	A320	D	66,2	69,1	80,4
10	05-02-2024 13:37:57	E75S	D	64,7	68,9	81,2
10	05-02-2024 13:41:28	E195	D	67,2	71,4	81,5
10	05-02-2024 13:43:35	E75S	D	63,3	64,7	73,3
10	05-02-2024 13:44:59	A319	D	64,9	66,8	78,0
10	05-02-2024 13:48:36	E195	D	65,6	68,7	78,4
10	05-02-2024 13:52:47	PC12	D	66,3	70,3	76,7
10	05-02-2024 13:55:42	E75S	D	64,3	66,7	78,4
10	05-02-2024 14:02:49	E195	D	62,0	67,4	78,0
10	05-02-2024 14:06:21	GLF5	D	60,7	64,2	73,9
10	05-02-2024 14:10:25	B38M	D	64,7	74,0	82,0
10	05-02-2024 14:15:18	E550	D	65,2	72,2	76,3
10	05-02-2024 14:18:06	E195	D	64,0	68,7	79,4
10	05-02-2024 14:35:45	B789	D	62,9	65,5	79,6
10	05-02-2024 14:42:20	B38M	D	62,6	66,4	77,3
10	05-02-2024 14:43:35	E195	D	63,1	68,0	78,6
10	05-02-2024 14:45:55	A321	D	64,5	68,7	80,8
10	05-02-2024 14:48:40	B77W	D	66,5	71,2	84,8
10	05-02-2024 14:53:08	BCS3	D	61,9	63,7	76,1
10	05-02-2024 14:54:09	E75S	D	62,8	66,5	78,8
10	05-02-2024 15:03:46	E190	D	63,7	68,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-02-2024 15:05:00	E170	D	62,2	65,3	79,4
10	05-02-2024 15:07:52	E195	D	62,8	66,6	79,2
10	05-02-2024 15:12:01	E75S	D	63,2	68,5	79,6
10	05-02-2024 15:15:24	E195	D	63,7	68,4	81,1
10	05-02-2024 15:18:54	A21N	D	62,3	67,2	77,8
10	05-02-2024 15:20:05	E195	D	64,1	69,3	80,2
10	05-02-2024 15:23:10	A321	D	62,6	67,1	79,7
10	05-02-2024 15:40:15	E75S	D	63,5	67,6	79,2
10	05-02-2024 15:55:25	E190	D	61,3	62,8	71,3
10	05-02-2024 16:00:23	B789	D	61,9	64,5	76,9
10	05-02-2024 16:02:36	E75S	D	63,9	68,2	80,8
10	05-02-2024 16:08:09	E170	D	63,6	69,7	79,6
10	05-02-2024 16:09:45	B38M	D	65,3	69,6	80,4
10	05-02-2024 16:11:22	B738	D	62,7	65,7	79,7
10	05-02-2024 16:13:34	E190	D	65,3	69,5	81,2
10	05-02-2024 16:15:30	A321	D	63,7	68,7	81,2
10	05-02-2024 16:43:24	A320	D	64,7	71,1	81,3
10	05-02-2024 16:51:42	E75S	D	61,4	64,2	77,1
10	05-02-2024 16:53:18	B38M	D	63,1	65,5	77,3
10	05-02-2024 16:55:16	B738	D	64,8	69,3	80,6
10	05-02-2024 16:57:51	E195	D	64,8	68,9	80,8
10	05-02-2024 17:00:15	E75S	D	63,8	69,6	81,3
10	05-02-2024 17:03:10	E75S	D	63,0	65,9	76,4
10	05-02-2024 17:04:30	E190	D	68,0	74,0	84,6
10	05-02-2024 17:05:52	E190	D	63,8	68,0	80,7
10	05-02-2024 17:07:39	A319	D	64,3	69,9	77,1
10	05-02-2024 17:10:12	E75S	D	65,0	70,1	81,1
10	05-02-2024 17:15:56	E195	D	64,1	69,0	79,9
10	05-02-2024 17:19:08	E195	D	63,3	67,8	79,2
10	05-02-2024 17:20:31	E75S	D	64,3	68,4	79,8
10	05-02-2024 17:23:34	A321	D	64,8	69,7	81,8
10	05-02-2024 17:24:56	E195	D	63,5	69,2	80,7
10	05-02-2024 17:31:14	E75S	D	62,3	66,8	77,5
10	05-02-2024 17:51:40	BCS3	D	61,9	65,3	77,4
10	05-02-2024 17:53:33	B38M	D	61,6	64,5	75,2
10	05-02-2024 17:55:08	A321	D	62,6	65,7	79,2
10	05-02-2024 18:06:23	A319	D	65,3	68,8	80,6
10	05-02-2024 18:27:19	E75S	D	62,9	66,0	76,3
10	05-02-2024 18:45:49	A320	D	59,8	61,5	71,6
10	05-02-2024 18:59:02	A21N	D	61,4	63,7	74,1
10	05-02-2024 19:06:43	A319	D	62,4	66,5	78,4
10	05-02-2024 19:21:36	E190	D	65,3	69,3	80,9
10	05-02-2024 19:27:33	B738	D	65,3	70,7	82,2
10	05-02-2024 19:33:33	A21N	D	65,4	70,0	81,4
10	05-02-2024 19:59:06	A320	D	65,7	70,6	82,4
10	05-02-2024 20:03:48	BCS3	D	61,7	64,3	75,6
10	05-02-2024 20:09:05	E170	D	63,1	68,1	80,5
10	05-02-2024 20:26:31	E195	D	65,2	69,8	82,4
10	05-02-2024 20:29:18	B738	D	62,7	65,4	78,4
10	05-02-2024 20:30:53	E195	D	63,5	68,1	79,8
10	05-02-2024 20:32:15	E170	D	64,4	67,8	81,6
10	05-02-2024 20:34:52	E190	D	64,8	69,3	81,1
10	05-02-2024 20:38:42	E75S	D	64,9	69,1	81,4
10	05-02-2024 20:44:36	E75S	D	64,1	67,8	80,6
10	05-02-2024 20:48:42	E195	D	65,5	70,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-02-2024 20:50:18	B38M	D	62,1	65,8	77,3
10	05-02-2024 20:51:36	E75S	D	63,3	67,8	78,9
10	05-02-2024 20:53:36	B38M	D	61,5	64,4	74,5
10	05-02-2024 20:55:14	A321	D	63,5	66,8	79,7
10	05-02-2024 20:57:19	E195	D	65,1	69,2	81,3
10	05-02-2024 21:00:16	E75S	D	64,3	69,0	80,6
10	05-02-2024 21:10:52	B738	D	64,6	68,9	81,5
10	05-02-2024 21:16:59	B752	D	64,5	68,1	81,4
10	05-02-2024 21:27:38	B38M	D	61,5	63,3	76,0
10	05-02-2024 21:54:45	B738	D	65,1	69,9	82,4
10	05-02-2024 21:57:11	A306	D	67,6	74,1	86,0
10	06-02-2024 05:59:49	A321	D	63,1	68,6	80,4
10	06-02-2024 06:24:02	A321	D	67,9	71,0	79,7
10	06-02-2024 06:42:41	B737	D	70,1	75,3	82,9
10	06-02-2024 07:02:57	A320	D	67,6	69,4	77,1
10	06-02-2024 07:09:12	A21N	D	67,2	68,8	78,7
10	06-02-2024 07:14:44	A321	D	68,9	72,4	79,3
10	06-02-2024 07:22:52	E195	D	66,0	68,7	76,4
10	06-02-2024 07:26:09	E75S	D	65,8	67,6	77,0
10	06-02-2024 07:34:26	E190	D	66,6	68,8	76,1
10	06-02-2024 07:39:25	E195	D	68,8	70,9	81,1
10	06-02-2024 07:40:55	E190	D	67,6	69,8	78,7
10	06-02-2024 07:42:37	E75S	D	67,0	70,3	79,0
10	06-02-2024 07:55:39	E195	D	69,5	74,5	81,3
10	06-02-2024 08:01:05	B738	D	66,0	69,5	80,6
10	06-02-2024 08:07:11	A319	D	64,2	67,7	80,0
10	06-02-2024 08:08:55	B38M	D	64,1	66,0	77,1
10	06-02-2024 08:13:15	E75S	D	64,8	68,9	77,6
10	06-02-2024 08:14:49	B738	D	65,6	69,5	80,2
10	06-02-2024 08:18:06	B738	D	68,1	73,3	83,6
10	06-02-2024 08:24:43	B38M	D	63,4	66,3	74,9
10	06-02-2024 08:47:23	E195	D	63,9	65,3	72,9
10	06-02-2024 09:00:35	A320	D	63,5	66,1	75,0
10	06-02-2024 09:16:18	A20N	D	62,3	64,6	73,1
10	06-02-2024 09:31:04	B753	D	65,9	70,5	85,4
10	06-02-2024 09:33:38	E75S	D	64,4	66,3	81,3
10	06-02-2024 10:00:10	E195	D	63,8	67,6	77,8
10	06-02-2024 10:02:16	C560	D	65,7	69,2	79,0
10	06-02-2024 10:13:48	E195	D	66,8	71,5	81,1
10	06-02-2024 10:17:05	BCS3	D	65,8	70,5	79,6
10	06-02-2024 10:31:54	E170	D	68,1	75,1	85,0
10	06-02-2024 10:54:39	E190	D	69,6	75,5	81,6
10	06-02-2024 10:59:46	E75S	D	64,3	67,9	78,3
10	06-02-2024 11:04:41	A21N	D	69,3	76,0	85,6
10	06-02-2024 11:07:08	E75S	D	64,2	66,1	73,2
10	06-02-2024 11:14:19	E190	D	62,3	63,8	71,9
10	06-02-2024 11:42:04	E195	D	63,0	64,2	72,5
10	06-02-2024 11:51:24	E190	D	66,1	72,2	80,2
10	06-02-2024 12:05:47	A321	D	65,4	68,4	81,2
10	06-02-2024 12:29:28	A321	D	66,0	70,2	81,4
10	06-02-2024 13:07:10	E195	D	65,9	72,4	79,5
10	06-02-2024 13:19:01	E190	D	66,9	73,3	80,7
10	06-02-2024 13:23:03	A21N	D	64,1	65,7	74,9
10	06-02-2024 13:35:06	A321	D	65,0	67,9	78,2
10	06-02-2024 13:37:06	E190	D	64,8	66,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-02-2024 13:51:28	A321	D	65,3	69,9	81,4
10	06-02-2024 13:58:05	E195	D	63,5	65,8	75,3
10	06-02-2024 14:09:18	B77W	D	65,6	70,7	83,7
10	06-02-2024 14:25:13	A321	D	64,6	68,1	81,7
10	06-02-2024 14:33:23	A21N	D	69,2	72,2	78,2
10	06-02-2024 14:37:15	B788	D	62,3	64,9	77,6
10	06-02-2024 14:45:56	B738	D	62,9	65,6	78,0
10	06-02-2024 14:56:39	E195	D	61,8	65,6	78,3
10	06-02-2024 15:05:00	E75S	D	61,5	65,8	77,0
10	06-02-2024 15:12:01	BCS3	D	59,8	63,2	70,9
10	06-02-2024 15:24:24	E190	D	62,2	66,1	77,2
10	06-02-2024 15:34:41	E195	D	63,5	72,1	80,8
10	06-02-2024 15:38:48	E190	D	66,1	72,6	83,7
10	06-02-2024 15:48:26	E195	D	61,8	64,3	76,9
10	06-02-2024 16:01:55	E75S	D	62,9	65,5	78,3
10	06-02-2024 16:07:23	E170	D	62,1	67,0	80,6
10	06-02-2024 16:09:55	B38M	D	63,4	66,4	78,1
10	06-02-2024 16:35:45	E75S	D	60,7	64,6	76,4
10	06-02-2024 16:47:20	E170	D	63,7	67,5	80,7
10	06-02-2024 16:53:50	E75S	D	65,7	72,2	83,6
10	06-02-2024 17:02:21	E195	D	62,7	68,2	77,4
10	06-02-2024 17:05:56	E195	D	66,3	74,0	85,8
10	06-02-2024 17:11:40	H25B	D	63,2	66,8	78,0
10	06-02-2024 17:13:46	E170	D	64,9	71,4	81,1
10	06-02-2024 17:19:43	B38M	D	61,7	64,3	75,7
10	06-02-2024 17:21:29	E195	D	67,8	74,1	84,5
10	06-02-2024 17:24:21	E190	D	66,5	71,2	84,5
10	06-02-2024 17:27:06	GLEX	D	63,0	70,2	78,6
10	06-02-2024 17:32:48	BCS3	D	63,3	67,0	78,3
10	06-02-2024 17:34:02	E195	D	65,5	69,5	82,7
10	06-02-2024 17:35:33	E75S	D	63,7	68,6	80,2
10	06-02-2024 17:37:29	B38M	D	61,6	64,1	76,8
10	06-02-2024 17:39:30	E75L	D	67,9	74,8	85,3
10	06-02-2024 17:41:23	A321	D	63,5	66,6	80,9
10	06-02-2024 17:52:30	E190	D	61,9	64,9	77,2
10	06-02-2024 17:54:06	E195	D	67,3	72,9	84,7
10	06-02-2024 17:57:41	B38M	D	63,0	66,7	75,8
10	06-02-2024 18:03:25	A319	D	65,1	69,3	81,3
10	06-02-2024 18:26:32	A321	D	65,3	68,9	82,4
10	06-02-2024 18:32:29	SF50	D	64,2	71,1	77,2
10	06-02-2024 18:33:39	A21N	D	63,7	70,1	79,0
10	06-02-2024 19:06:53	A319	D	62,9	70,5	78,5
10	06-02-2024 19:31:05	E75S	D	65,3	69,4	82,6
10	06-02-2024 19:38:47	A321	D	64,2	68,3	81,7
10	06-02-2024 20:08:09	E75S	D	61,9	65,2	77,4
10	06-02-2024 20:21:02	E75S	D	63,4	66,7	78,7
10	06-02-2024 20:28:39	E190	D	62,9	66,2	75,7
10	06-02-2024 20:30:21	E195	D	63,7	66,5	79,3
10	06-02-2024 20:33:50	A320	D	65,0	68,3	81,1
10	06-02-2024 20:35:20	E190	D	66,0	71,1	82,3
10	06-02-2024 20:39:29	E75S	D	64,3	68,2	80,8
10	06-02-2024 20:41:06	E75S	D	63,5	66,9	79,3
10	06-02-2024 20:45:15	E75S	D	62,9	66,5	77,7
10	06-02-2024 20:48:40	E75S	D	62,0	65,6	76,3
10	06-02-2024 20:50:14	B38M	D	61,5	63,8	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-02-2024 20:57:15	B753	D	61,5	65,2	77,3
10	06-02-2024 21:06:11	A21N	D	61,7	63,8	70,7
10	06-02-2024 21:11:45	E195	D	63,7	69,6	80,9
10	06-02-2024 21:18:24	E170	D	63,3	66,9	78,5
10	06-02-2024 21:48:36	B734	D	66,1	72,4	84,2
10	07-02-2024 06:09:49	A319	D	68,9	73,2	83,9
10	07-02-2024 06:20:01	B737	D	67,9	71,3	81,2
10	07-02-2024 06:33:59	A321	D	66,8	70,0	80,3
10	07-02-2024 06:40:56	A321	D	66,7	69,1	78,7
10	07-02-2024 06:51:33	A321	D	67,2	69,1	81,8
10	07-02-2024 07:00:49	B738	D	68,6	71,6	81,2
10	07-02-2024 07:23:43	E75S	D	66,4	69,5	80,2
10	07-02-2024 07:25:53	A21N	D	65,4	67,2	75,8
10	07-02-2024 07:33:26	E195	D	69,4	72,7	83,5
10	07-02-2024 07:43:20	E195	D	67,7	69,8	77,7
10	07-02-2024 07:48:41	A320	D	67,7	70,0	80,0
10	07-02-2024 07:50:22	E195	D	67,5	70,4	81,3
10	07-02-2024 07:53:05	E75S	D	66,9	69,2	77,7
10	07-02-2024 07:54:42	E195	D	66,0	69,1	80,0
10	07-02-2024 07:56:29	E195	D	68,6	71,0	78,1
10	07-02-2024 08:03:06	E195	D	66,4	70,7	80,6
10	07-02-2024 08:16:49	B38M	D	65,6	69,5	79,0
10	07-02-2024 08:17:59	B38M	D	64,4	69,3	77,7
10	07-02-2024 08:23:59	A21N	D	64,9	67,4	77,9
10	07-02-2024 08:51:56	B738	D	65,1	69,4	79,9
10	07-02-2024 08:54:46	B738	D	64,7	67,6	79,6
10	07-02-2024 09:33:50	E195	D	68,8	80,7	84,3
10	07-02-2024 09:37:33	E190	D	66,0	70,2	82,2
10	07-02-2024 09:43:27	E190	D	64,9	66,4	74,0
10	07-02-2024 09:55:24	A21N	D	61,8	63,4	71,4
10	07-02-2024 10:07:58	E195	D	63,7	66,3	76,5
10	07-02-2024 10:31:23	E75S	D	65,2	69,2	81,6
10	07-02-2024 10:35:16	E170	D	63,2	65,9	75,0
10	07-02-2024 10:37:17	E170	D	62,9	66,1	76,7
10	07-02-2024 10:41:23	E75S	D	64,3	68,2	76,9
10	07-02-2024 10:46:11	A21N	D	65,6	70,4	80,4
10	07-02-2024 10:47:20	E75S	D	63,1	64,6	73,1
10	07-02-2024 10:57:29	E75S	D	64,8	67,1	78,0
10	07-02-2024 11:02:25	E170	D	63,5	65,7	73,1
10	07-02-2024 11:04:18	E195	D	66,0	70,4	81,7
10	07-02-2024 11:06:20	E190	D	64,6	66,4	74,1
10	07-02-2024 11:18:08	B738	D	66,3	72,4	82,5
10	07-02-2024 11:36:10	E190	D	65,4	71,7	79,2
10	07-02-2024 11:41:56	E75S	D	63,2	64,0	72,2
10	07-02-2024 11:49:21	E195	D	64,3	67,5	74,8
10	07-02-2024 12:17:51	A321	D	64,5	69,0	78,3
10	07-02-2024 12:48:30	A321	D	65,3	69,2	80,8
10	07-02-2024 13:00:31	A21N	D	64,5	66,1	74,0
10	07-02-2024 13:13:30	B737	D	63,1	65,1	74,2
10	07-02-2024 13:30:54	E190	D	63,4	64,7	77,2
10	07-02-2024 13:33:38	E195	D	65,0	68,2	81,1
10	07-02-2024 13:42:39	E195	D	63,7	65,9	77,5
10	07-02-2024 13:46:13	E195	D	64,1	66,4	76,4
10	07-02-2024 14:10:14	B77W	D	63,1	65,4	78,3
10	07-02-2024 14:42:06	C680	D	64,3	70,6	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-02-2024 14:49:12	A321	D	62,0	64,8	73,5
10	07-02-2024 14:51:06	B38M	D	61,3	64,8	75,9
10	07-02-2024 14:57:47	E75S	D	62,8	66,4	78,7
10	07-02-2024 14:59:26	E55P	D	62,8	68,6	79,7
10	07-02-2024 15:02:15	E190	D	63,9	66,7	80,2
10	07-02-2024 15:24:36	E75S	D	62,5	66,0	78,6
10	07-02-2024 15:30:59	E75S	D	63,4	69,0	80,6
10	07-02-2024 15:47:55	B38M	D	62,4	65,4	78,9
10	07-02-2024 15:57:05	E195	D	66,9	73,3	83,0
10	07-02-2024 16:01:35	A321	D	62,8	67,9	80,4
10	07-02-2024 16:07:22	E75S	D	62,8	66,5	78,3
10	07-02-2024 16:09:01	B789	D	64,3	70,1	81,0
10	07-02-2024 16:13:42	E75S	D	63,8	69,2	81,5
10	07-02-2024 16:49:12	E75S	D	62,9	66,3	79,7
10	07-02-2024 16:51:40	E190	D	65,0	71,0	82,0
10	07-02-2024 16:54:41	B738	D	65,5	69,2	81,7
10	07-02-2024 16:56:25	E190	D	60,6	62,2	72,6
10	07-02-2024 16:59:04	B738	D	67,8	72,0	84,6
10	07-02-2024 17:01:00	E195	D	66,8	71,3	83,0
10	07-02-2024 17:08:37	B38M	D	60,8	63,8	76,8
10	07-02-2024 17:09:50	E75S	D	65,0	71,4	81,9
10	07-02-2024 17:11:58	E75S	D	62,5	66,1	78,8
10	07-02-2024 17:14:57	A21N	D	61,0	63,5	73,1
10	07-02-2024 17:17:08	E75S	D	65,1	68,9	80,8
10	07-02-2024 17:19:04	E190	D	68,0	74,1	84,3
10	07-02-2024 17:22:31	E170	D	64,1	68,7	80,6
10	07-02-2024 17:25:16	E190	D	64,2	68,4	81,2
10	07-02-2024 17:27:00	E190	D	64,8	67,8	79,8
10	07-02-2024 17:28:36	B738	D	64,8	69,1	80,7
10	07-02-2024 17:31:06	E190	D	65,3	70,5	80,9
10	07-02-2024 17:33:37	BCS3	D	61,3	64,7	76,3
10	07-02-2024 17:34:44	E195	D	67,4	73,8	83,8
10	07-02-2024 17:36:23	E75S	D	61,2	64,4	75,7
10	07-02-2024 17:38:14	E195	D	63,9	68,2	80,9
10	07-02-2024 17:41:51	A21N	D	63,3	67,5	78,6
10	07-02-2024 17:43:22	B788	D	65,0	68,6	80,3
10	07-02-2024 17:47:04	A321	D	63,2	68,0	79,0
10	07-02-2024 17:49:21	A321	D	63,0	66,6	79,5
10	07-02-2024 17:52:05	E75S	D	64,3	68,4	80,5
10	07-02-2024 17:56:46	E195	D	61,1	64,4	75,0
10	07-02-2024 18:11:34	E195	D	65,6	70,3	82,7
10	07-02-2024 18:21:43	B38M	D	61,1	64,4	75,4
10	07-02-2024 18:23:42	A319	D	64,8	67,6	80,7
10	07-02-2024 18:40:57	E75S	D	60,8	62,1	70,4
10	07-02-2024 18:50:04	A332	D	63,3	66,9	79,5
10	07-02-2024 19:07:17	E195	D	62,2	67,7	72,6
10	07-02-2024 19:10:40	E190	D	61,3	64,1	74,3
10	07-02-2024 19:34:43	A310	D	66,0	71,7	84,0
10	07-02-2024 19:38:35	E195	D	65,5	71,1	82,2
10	07-02-2024 20:10:13	E75S	D	64,1	69,1	80,8
10	07-02-2024 20:11:50	E75S	D	62,8	68,0	79,2
10	07-02-2024 20:15:26	A320	D	63,5	67,8	79,3
10	07-02-2024 20:21:06	B38M	D	62,3	66,5	77,0
10	07-02-2024 20:22:32	E75S	D	63,0	68,1	79,6
10	07-02-2024 20:24:05	E170	D	63,1	67,1	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-02-2024 20:26:32	E190	D	64,3	69,1	81,4
10	07-02-2024 20:29:05	E195	D	63,2	66,4	77,2
10	07-02-2024 20:41:00	E190	D	64,8	69,7	81,1
10	07-02-2024 20:44:13	E75S	D	64,7	69,8	82,3
10	07-02-2024 20:46:06	E75S	D	63,2	66,6	79,5
10	07-02-2024 20:52:21	B38M	D	61,8	65,4	77,2
10	07-02-2024 20:55:02	A321	D	62,1	67,9	74,9
10	07-02-2024 20:56:37	E195	D	65,4	71,0	81,7
10	07-02-2024 21:13:04	E75S	D	62,3	66,6	77,6
10	07-02-2024 21:14:38	B38M	D	61,2	65,5	76,6
10	07-02-2024 21:17:13	B763	D	65,1	69,3	81,6
10	07-02-2024 21:39:20	B734	D	67,3	72,8	84,7
10	07-02-2024 21:41:34	E195	D	62,4	68,3	77,5
10	08-02-2024 06:02:13	A321	D	67,9	69,2	80,5
10	08-02-2024 06:13:44	A321	D	66,9	67,9	77,6
10	08-02-2024 06:32:33	B737	D	68,7	71,6	81,7
10	08-02-2024 06:43:57	A21N	D	66,8	68,3	76,8
10	08-02-2024 07:27:33	E170	D	66,7	67,6	77,5
10	08-02-2024 07:36:10	E190	D	67,0	68,4	76,6
10	08-02-2024 07:40:54	E195	D	67,2	68,1	77,2
10	08-02-2024 07:42:45	E195	D	66,5	68,0	76,1
10	08-02-2024 07:46:00	B738	D	68,6	71,7	81,8
10	08-02-2024 07:53:55	A320	D	66,4	68,1	78,4
10	08-02-2024 07:57:30	E190	D	68,0	69,3	78,8
10	08-02-2024 08:00:14	E170	D	64,6	66,4	78,9
10	08-02-2024 08:02:49	E75S	D	63,9	65,1	75,0
10	08-02-2024 08:04:25	E75S	D	63,5	64,9	77,3
10	08-02-2024 08:05:58	B738	D	65,3	67,7	80,4
10	08-02-2024 08:12:20	E195	D	67,5	70,6	81,8
10	08-02-2024 08:21:13	B738	D	66,8	70,0	81,2
10	08-02-2024 08:24:47	A21N	D	65,5	67,6	77,6
10	08-02-2024 08:39:15	A320	D	64,6	66,4	79,8
10	08-02-2024 08:46:37	E195	D	66,0	70,7	83,8
10	08-02-2024 08:49:05	B38M	D	64,0	65,8	81,4
10	08-02-2024 08:55:59	E75S	D	64,9	67,2	80,8
10	08-02-2024 09:01:09	F2TH	D	63,0	64,1	77,1
10	08-02-2024 09:09:20	A21N	D	64,4	66,3	79,6
10	08-02-2024 09:35:07	B738	D	65,4	68,1	80,0
10	08-02-2024 09:39:17	E190	D	66,3	69,5	81,1
10	08-02-2024 09:41:17	E75S	D	63,9	65,7	75,7
10	08-02-2024 10:06:17	A321	D	64,2	66,9	80,4
10	08-02-2024 10:15:04	E195	D	66,6	69,9	81,1
10	08-02-2024 10:16:29	A21N	D	66,5	69,5	79,3
10	08-02-2024 10:42:48	E75S	D	65,2	68,2	79,9
10	08-02-2024 10:45:43	B738	D	69,0	73,8	86,4
10	08-02-2024 10:47:30	E170	D	64,6	67,1	78,9
10	08-02-2024 10:48:39	E75S	D	64,6	66,8	78,6
10	08-02-2024 10:51:50	B38M	D	64,6	67,1	81,3
10	08-02-2024 10:53:29	E190	D	66,6	70,8	83,3
10	08-02-2024 10:59:30	E195	D	63,9	66,7	78,0
10	08-02-2024 11:06:39	A21N	D	65,2	68,3	81,0
10	08-02-2024 11:08:59	E195	D	65,3	68,0	78,1
10	08-02-2024 11:17:48	E195	D	66,7	70,8	79,7
10	08-02-2024 11:25:41	B738	D	66,3	69,8	80,5
10	08-02-2024 11:32:20	E75S	D	64,2	66,9	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-02-2024 11:41:54	E190	D	64,2	67,6	78,0
10	08-02-2024 11:49:42	B738	D	66,8	71,1	81,7
10	08-02-2024 12:16:20	A21N	D	66,9	70,3	81,6
10	08-02-2024 12:20:23	M28	D	63,2	64,2	74,7
10	08-02-2024 12:32:30	B738	D	66,1	70,2	83,7
10	08-02-2024 12:45:17	A321	D	65,5	70,3	82,5
10	08-02-2024 13:08:33	E190	D	66,6	70,9	82,0
10	08-02-2024 13:10:23	A321	D	66,3	70,7	82,1
10	08-02-2024 13:12:33	E190	D	65,7	68,1	76,5
10	08-02-2024 13:20:57	B738	D	66,7	70,3	82,8
10	08-02-2024 13:22:39	B737	D	67,0	69,1	81,6
10	08-02-2024 13:24:08	A320	D	65,7	68,5	78,9
10	08-02-2024 13:28:16	B738	D	66,9	71,1	82,9
10	08-02-2024 13:30:24	E170	D	65,6	70,7	77,1
10	08-02-2024 13:31:44	E195	D	66,7	69,5	80,5
10	08-02-2024 13:38:32	W3	D	63,7	67,8	78,8
10	08-02-2024 13:42:44	A20N	D	64,4	65,8	75,2
10	08-02-2024 13:44:57	E75S	D	63,5	66,0	77,1
10	08-02-2024 13:47:44	E195	D	65,7	70,0	79,8
10	08-02-2024 13:50:29	A321	D	64,4	66,6	79,3
10	08-02-2024 13:52:20	E75S	D	64,6	68,1	77,3
10	08-02-2024 13:58:26	B77W	D	66,7	70,0	82,8
10	08-02-2024 14:24:27	E190	D	66,3	70,4	81,8
10	08-02-2024 14:25:51	A21N	D	64,1	69,2	80,2
10	08-02-2024 14:27:10	A321	D	63,5	67,6	81,8
10	08-02-2024 14:40:56	E75S	D	63,8	68,5	80,0
10	08-02-2024 14:51:39	A21N	D	61,3	63,8	74,3
10	08-02-2024 14:54:44	E75S	D	64,1	67,6	79,1
10	08-02-2024 14:56:56	E170	D	64,4	66,8	77,6
10	08-02-2024 15:01:25	BCS3	D	61,9	64,5	74,9
10	08-02-2024 15:08:59	E75S	D	60,6	63,4	74,7
10	08-02-2024 15:15:26	E190	D	65,7	69,1	79,1
10	08-02-2024 15:27:41	E190	D	63,6	67,5	78,9
10	08-02-2024 15:42:49	E75S	D	63,8	67,7	79,4
10	08-02-2024 15:55:08	B788	D	64,2	66,5	78,3
10	08-02-2024 15:58:29	E75S	D	63,3	65,5	78,8
10	08-02-2024 16:01:12	A321	D	63,9	66,8	80,4
10	08-02-2024 16:06:34	E195	D	64,3	67,4	79,3
10	08-02-2024 16:08:41	C295	D	59,3	61,6	68,8
10	08-02-2024 16:10:50	E195	D	64,1	67,8	78,4
10	08-02-2024 16:16:40	E75S	D	62,8	64,9	76,8
10	08-02-2024 16:36:10	E170	D	62,2	64,9	76,7
10	08-02-2024 16:37:51	B38M	D	63,2	65,7	76,5
10	08-02-2024 16:44:04	E195	D	63,9	67,1	78,0
10	08-02-2024 16:46:33	E75S	D	61,9	63,8	75,3
10	08-02-2024 16:52:38	E195	D	64,4	67,9	78,2
10	08-02-2024 16:55:00	E190	D	70,1	76,1	85,7
10	08-02-2024 17:01:11	B738	D	65,4	68,1	80,0
10	08-02-2024 17:02:59	B38M	D	63,1	64,9	75,1
10	08-02-2024 17:05:23	E75S	D	63,7	66,8	78,9
10	08-02-2024 17:10:56	E75S	D	63,2	65,8	77,8
10	08-02-2024 17:12:18	E195	D	65,1	70,3	80,3
10	08-02-2024 17:14:52	A320	D	62,6	64,9	75,8
10	08-02-2024 17:20:20	E195	D	66,9	70,4	81,4
10	08-02-2024 17:25:26	E195	D	64,0	66,9	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-02-2024 17:32:59	BCS3	D	62,9	65,2	76,7
10	08-02-2024 17:39:58	A21N	D	62,1	63,7	76,5
10	08-02-2024 17:44:27	E75S	D	63,5	66,7	78,2
10	08-02-2024 17:48:32	B738	D	64,7	68,1	79,2
10	08-02-2024 18:07:15	B738	D	63,9	66,5	79,7
10	08-02-2024 18:11:46	B38M	D	61,2	62,9	74,4
10	08-02-2024 18:18:40	A321	D	63,7	66,1	78,7
10	08-02-2024 18:24:17	B737	D	64,1	67,3	80,6
10	08-02-2024 18:31:46	E190	D	63,2	66,0	77,0
10	08-02-2024 18:38:07	A319	D	64,8	68,2	80,6
10	08-02-2024 18:42:48	A320	D	60,8	62,0	73,3
10	08-02-2024 18:48:32	B738	D	63,2	66,5	78,8
10	08-02-2024 18:54:21	A21N	D	63,9	66,7	78,8
10	08-02-2024 19:05:00	E195	D	66,4	72,0	82,0
10	08-02-2024 19:07:32	A319	D	64,1	68,2	79,3
10	08-02-2024 19:27:31	E195	D	67,6	71,4	82,4
10	08-02-2024 19:32:57	E75S	D	63,4	67,0	79,4
10	08-02-2024 19:34:23	E195	D	64,4	67,9	79,2
10	08-02-2024 19:48:37	A21N	D	63,6	69,6	77,6
10	08-02-2024 20:18:51	E75S	A	63,0	65,8	77,0
10	08-02-2024 20:39:56	E195	A	65,2	67,8	79,0
10	08-02-2024 20:46:53	E170	A	62,7	64,7	76,4
10	08-02-2024 20:57:17	B38M	A	64,9	68,6	79,5
10	08-02-2024 21:00:48	B38M	A	64,6	68,3	79,0
10	08-02-2024 21:07:44	B38M	A	64,0	67,5	79,0
10	08-02-2024 21:09:59	B738	A	65,9	68,6	79,8
10	08-02-2024 21:11:50	A320	A	62,6	64,5	74,9
10	08-02-2024 21:13:34	B38M	A	65,2	68,0	79,8
10	08-02-2024 21:15:44	E190	A	64,2	66,2	78,8
10	08-02-2024 21:17:33	B38M	A	64,5	68,9	78,8
10	08-02-2024 21:20:11	B38M	A	64,8	67,3	78,6
10	08-02-2024 21:25:03	E190	A	64,8	67,8	78,6
10	08-02-2024 21:27:28	E195	A	64,0	66,8	79,0
10	08-02-2024 21:31:00	E195	A	65,0	68,4	79,2
10	08-02-2024 21:35:05	A321	A	64,3	67,6	77,7
10	08-02-2024 21:38:19	E75S	A	63,5	65,7	76,5
10	08-02-2024 21:42:03	E75S	A	63,2	65,4	76,7
10	08-02-2024 21:44:54	BCS3	A	63,3	67,2	77,3
10	08-02-2024 21:46:40	E195	A	64,2	66,8	78,8
10	08-02-2024 21:49:23	E75S	A	63,3	64,8	76,7
10	08-02-2024 21:53:42	B738	A	65,1	68,1	79,9
10	08-02-2024 21:55:36	E75S	A	63,5	66,8	78,3
10	08-02-2024 21:57:23	B38M	A	65,2	68,6	79,6
10	08-02-2024 21:59:06	B738	A	64,8	68,3	79,9
10	09-02-2024 06:04:29	E195	A	66,3	68,0	77,4
10	09-02-2024 06:10:43	B738	A	66,9	68,4	76,9
10	09-02-2024 06:12:48	E190	A	66,2	68,8	78,7
10	09-02-2024 06:15:07	E75S	A	65,8	67,4	74,9
10	09-02-2024 06:17:19	E75S	A	67,2	68,6	77,2
10	09-02-2024 06:19:36	E195	A	66,2	67,6	77,3
10	09-02-2024 06:28:54	B734	A	69,5	74,6	84,5
10	09-02-2024 06:31:30	B738	A	66,7	68,3	77,5
10	09-02-2024 06:33:38	B38M	A	67,1	70,9	80,1
10	09-02-2024 06:36:01	E195	A	66,4	67,9	77,9
10	09-02-2024 06:48:35	A320	A	67,0	69,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-02-2024 06:51:02	A320	A	67,1	68,3	79,2
10	09-02-2024 07:54:39	A21N	A	66,2	68,7	79,0
10	09-02-2024 08:02:19	B738	A	67,7	71,5	82,7
10	09-02-2024 08:08:00	E75S	A	64,3	66,1	78,6
10	09-02-2024 08:10:23	B38M	A	65,8	68,8	80,1
10	09-02-2024 08:12:36	E190	A	66,1	69,1	81,4
10	09-02-2024 08:15:13	E170	A	64,2	66,4	77,8
10	09-02-2024 08:17:20	E170	A	64,7	66,5	78,9
10	09-02-2024 08:20:30	A319	A	65,7	68,7	80,0
10	09-02-2024 08:23:08	E190	A	65,3	69,1	79,8
10	09-02-2024 08:25:09	B738	A	66,1	68,7	81,3
10	09-02-2024 08:27:53	E195	A	65,9	70,7	81,3
10	09-02-2024 08:30:55	E75S	A	65,2	68,9	80,1
10	09-02-2024 08:34:50	B38M	A	66,7	69,3	80,7
10	09-02-2024 08:37:12	E195	A	66,2	69,2	81,0
10	09-02-2024 08:39:38	E195	A	66,8	71,2	81,0
10	09-02-2024 08:44:12	E170	A	64,6	67,0	78,9
10	09-02-2024 08:48:19	E75S	A	65,6	68,2	76,8
10	09-02-2024 08:50:54	B738	A	67,3	70,6	82,3
10	09-02-2024 08:54:07	E195	A	65,4	69,1	81,5
10	09-02-2024 09:02:13	B738	A	66,6	69,7	81,5
10	09-02-2024 09:09:23	E195	A	66,0	69,6	81,1
10	09-02-2024 09:13:03	E190	A	65,0	69,8	84,6
10	09-02-2024 09:14:33	E75S	A	63,4	64,8	82,9
10	09-02-2024 09:19:10	E195	A	65,1	70,5	79,0
10	09-02-2024 09:21:18	E195	A	67,0	72,3	81,9
10	09-02-2024 09:27:11	C25M	A	63,8	65,7	74,2
10	09-02-2024 09:29:42	E190	A	65,6	69,7	80,0
10	09-02-2024 09:31:35	E195	A	67,0	73,6	82,5
10	09-02-2024 09:34:11	A21N	A	66,4	69,3	82,0
10	09-02-2024 09:36:24	E195	A	66,3	70,7	81,2
10	09-02-2024 09:38:50	E75S	A	65,6	67,5	79,4
10	09-02-2024 09:41:26	B38M	A	66,1	68,6	81,4
10	09-02-2024 09:44:11	E75S	A	64,7	68,5	78,8
10	09-02-2024 09:49:34	E190	A	66,4	70,6	80,6
10	09-02-2024 10:04:01	B789	A	65,8	69,2	82,3
10	09-02-2024 10:17:39	B788	A	65,4	68,1	80,9
10	09-02-2024 10:19:46	E190	A	66,8	69,9	82,1
10	09-02-2024 10:24:20	E75S	A	66,5	69,2	80,8
10	09-02-2024 10:44:12	A20N	A	65,2	68,2	79,5
10	09-02-2024 10:47:13	E75S	A	65,7	68,5	79,9
10	09-02-2024 10:50:18	A321	A	65,7	69,4	80,3
10	09-02-2024 10:57:14	A320	A	65,4	68,9	79,7
10	09-02-2024 10:59:02	A321	A	67,6	74,5	83,0
10	09-02-2024 11:01:33	E195	A	68,3	74,3	83,0
10	09-02-2024 11:05:09	B788	A	65,8	69,4	81,6
10	09-02-2024 11:18:17	B738	A	67,7	70,5	82,6
10	09-02-2024 11:20:46	E195	A	67,0	71,1	81,9
10	09-02-2024 11:28:34	B77W	A	70,2	75,4	87,0
10	09-02-2024 11:35:08	A21N	A	66,5	70,9	81,4
10	09-02-2024 11:40:25	A321	A	66,3	68,8	79,7
10	09-02-2024 11:42:32	B788	A	66,5	70,3	82,1
10	09-02-2024 11:45:17	A321	A	65,3	67,6	80,0
10	09-02-2024 11:47:41	E190	A	66,4	70,1	81,0
10	09-02-2024 11:49:48	B738	A	68,3	71,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-02-2024 11:54:41	E190	A	66,0	69,1	81,0
10	09-02-2024 11:56:47	E75S	A	65,8	68,4	80,1
10	09-02-2024 12:01:54	A321	A	65,1	67,8	80,1
10	09-02-2024 12:04:12	B737	A	66,1	70,3	81,4
10	09-02-2024 12:06:47	E195	A	66,4	71,2	82,7
10	09-02-2024 12:09:27	E190	A	66,3	69,4	80,6
10	09-02-2024 12:11:39	E75S	A	64,2	66,8	79,0
10	09-02-2024 12:18:02	E195	A	62,8	64,5	71,9
10	09-02-2024 12:23:00	E195	A	67,2	71,6	82,7
10	09-02-2024 12:25:19	E190	A	65,6	68,9	80,7
10	09-02-2024 12:30:46	E170	A	65,7	67,1	79,2
10	09-02-2024 12:34:10	B738	A	66,6	70,4	81,4
10	09-02-2024 12:36:37	B788	A	65,7	69,9	82,3
10	09-02-2024 12:39:43	A319	A	65,8	69,3	81,9
10	09-02-2024 12:41:57	B738	A	67,7	71,3	82,8
10	09-02-2024 12:44:32	BE40	A	62,9	64,1	73,6
10	09-02-2024 12:49:15	B77L	A	67,8	71,0	84,4
10	09-02-2024 12:52:16	A339	A	66,9	72,2	83,7
10	09-02-2024 12:55:19	E75S	A	65,7	69,6	85,3
10	09-02-2024 12:58:19	E75S	A	64,0	67,0	83,5
10	09-02-2024 13:01:19	E195	A	63,8	65,5	83,4
10	09-02-2024 13:05:49	B788	A	65,5	69,1	85,1
10	09-02-2024 13:07:19	E195	A	63,4	64,1	82,9
10	09-02-2024 13:14:45	A21N	A	65,4	69,4	84,9
10	09-02-2024 13:17:45	A321	A	66,1	72,5	85,7
10	09-02-2024 13:23:14	E190	A	65,5	69,9	80,8
10	09-02-2024 13:37:09	BCS3	A	64,2	65,9	78,0
10	09-02-2024 13:46:09	E75S	A	65,5	68,1	79,7
10	09-02-2024 13:49:44	B788	A	66,1	68,9	81,6
10	09-02-2024 13:52:39	E75S	A	65,7	68,7	79,4
10	09-02-2024 13:54:35	A321	A	65,6	68,2	80,7
10	09-02-2024 13:57:03	E75S	A	65,4	68,8	79,5
10	09-02-2024 14:00:05	E195	A	63,5	69,6	83,0
10	09-02-2024 14:01:47	A321	A	63,2	68,4	82,7
10	09-02-2024 14:07:02	A20N	A	62,9	67,9	80,6
10	09-02-2024 14:09:52	A21N	A	65,5	72,8	82,7
10	09-02-2024 14:22:17	B38M	A	65,4	70,3	82,3
10	09-02-2024 14:33:13	B38M	A	64,7	73,1	83,1
10	09-02-2024 14:36:48	B38M	A	63,2	68,3	82,2
10	09-02-2024 14:39:37	E195	A	65,8	70,7	82,4
10	09-02-2024 14:47:51	E190	A	64,1	69,3	82,6
10	09-02-2024 14:54:33	E170	A	63,0	67,5	80,6
10	09-02-2024 15:11:34	E190	A	61,8	64,4	72,2
10	09-02-2024 15:14:15	B738	A	60,1	60,5	73,7
10	09-02-2024 15:20:02	E195	A	65,1	71,3	82,9
10	09-02-2024 15:22:53	E75S	A	62,6	67,6	82,1
10	09-02-2024 15:25:17	E195	A	65,5	71,3	83,2
10	09-02-2024 15:27:59	E190	A	64,7	71,0	82,8
10	09-02-2024 15:32:23	E195	A	63,7	70,9	83,2
10	09-02-2024 15:35:17	B38M	A	59,8	60,4	70,6
10	09-02-2024 15:36:35	E190	A	63,2	71,1	82,2
10	09-02-2024 15:38:41	CRJ9	A	62,1	66,8	79,7
10	09-02-2024 15:40:36	B738	A	65,2	71,9	83,4
10	09-02-2024 15:43:56	E195	A	64,7	71,7	83,2
10	09-02-2024 15:50:22	E75S	A	63,1	66,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-02-2024 15:54:26	E75L	A	63,3	66,7	79,6
10	09-02-2024 15:58:17	A321	A	63,9	68,7	82,4
10	09-02-2024 16:00:40	E195	A	66,5	71,2	82,6
10	09-02-2024 16:02:47	E75S	A	64,4	69,3	81,1
10	09-02-2024 16:05:19	E75S	A	63,8	67,8	80,6
10	09-02-2024 16:07:13	BCS3	A	62,6	67,0	80,9
10	09-02-2024 16:11:30	E170	A	64,8	69,1	81,1
10	09-02-2024 16:13:50	A319	A	64,1	68,5	80,7
10	09-02-2024 16:30:57	B738	A	66,5	72,2	83,6
10	09-02-2024 16:41:19	B789	A	65,1	70,3	82,2
10	09-02-2024 16:46:07	B738	A	65,5	70,8	82,3
10	09-02-2024 16:49:47	A319	A	64,8	68,9	81,2
10	09-02-2024 17:00:11	A321	A	63,8	67,8	79,9
10	09-02-2024 17:02:40	A320	A	64,3	68,3	81,4
10	09-02-2024 17:09:31	B738	A	64,9	68,3	80,4
10	09-02-2024 17:17:18	E195	A	60,2	62,4	73,2
10	09-02-2024 17:22:17	E195	A	65,9	71,5	83,2
10	09-02-2024 17:26:58	GLEX	A	62,2	68,4	72,6
10	09-02-2024 17:28:46	A321	A	64,2	68,2	80,5
10	09-02-2024 17:41:35	LJ75	A	61,6	63,8	76,1
10	09-02-2024 17:52:36	C295	A	63,2	66,5	78,6
10	09-02-2024 17:57:11	A21N	A	62,9	68,3	82,4
10	09-02-2024 17:59:49	B38M	A	63,8	67,9	81,3
10	09-02-2024 18:02:37	A20N	A	63,4	68,0	80,1
10	09-02-2024 18:04:47	A319	A	64,8	70,5	81,4
10	09-02-2024 18:20:43	E75S	A	63,6	68,3	81,1
10	09-02-2024 18:26:05	A321	A	64,5	70,4	83,0
10	09-02-2024 18:29:31	E550	A	60,6	62,7	77,2
10	09-02-2024 18:31:53	E195	A	64,1	68,4	81,0
10	09-02-2024 18:40:51	E190	A	65,7	70,3	81,6
10	09-02-2024 18:43:56	E55P	A	60,7	62,1	74,9
10	09-02-2024 18:45:54	B738	A	66,1	70,5	82,0
10	09-02-2024 18:48:55	E75S	A	63,4	68,3	80,1
10	09-02-2024 18:50:33	E170	A	63,2	66,3	78,6
10	09-02-2024 18:52:11	B38M	A	66,6	71,7	82,6
10	09-02-2024 18:54:29	E75S	A	64,4	68,0	79,3
10	09-02-2024 18:56:05	E195	A	65,0	68,8	81,2
10	09-02-2024 18:58:05	BCS3	A	63,9	71,4	80,8
10	09-02-2024 18:59:55	E190	A	64,8	68,3	81,7
10	09-02-2024 19:02:36	B38M	A	65,2	70,0	81,5
10	09-02-2024 19:04:59	E75S	A	64,4	68,2	80,8
10	09-02-2024 19:14:34	E170	A	62,8	65,9	79,2
10	09-02-2024 19:17:22	E190	A	63,9	68,0	79,8
10	09-02-2024 19:19:45	E75S	A	63,1	67,1	79,8
10	09-02-2024 19:22:45	A321	A	65,0	70,7	81,0
10	09-02-2024 19:26:13	GL5T	A	64,0	67,0	78,9
10	09-02-2024 19:29:26	E75S	A	64,2	69,2	80,3
10	09-02-2024 19:35:50	E195	A	65,6	70,0	82,0
10	09-02-2024 19:44:41	E195	A	64,3	68,6	80,1
10	09-02-2024 19:48:45	B38M	A	64,0	70,4	82,7
10	09-02-2024 19:56:38	E190	A	63,5	67,2	78,9
10	09-02-2024 20:27:07	B38M	A	67,6	72,4	82,4
10	09-02-2024 20:34:03	E195	A	63,5	68,9	80,0
10	09-02-2024 20:42:41	E170	A	66,3	70,9	81,6
10	09-02-2024 20:45:05	PC12	A	63,5	68,8	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-02-2024 20:52:00	E190	A	63,7	66,7	79,4
10	09-02-2024 20:55:14	E195	A	64,7	68,2	79,6
10	09-02-2024 21:00:14	A320	A	64,9	68,1	79,9
10	09-02-2024 21:05:06	E190	A	64,0	67,6	78,6
10	09-02-2024 21:07:39	E195	A	64,9	67,9	78,3
10	09-02-2024 21:09:50	E190	A	64,4	67,5	78,5
10	09-02-2024 21:15:59	E195	A	64,1	68,1	78,5
10	09-02-2024 21:27:30	E75S	A	65,4	69,1	79,0
10	09-02-2024 21:36:03	B738	A	64,2	67,6	77,6
10	09-02-2024 21:38:34	E195	A	64,1	66,9	77,7
10	09-02-2024 21:42:51	B738	A	66,1	70,6	80,5
10	09-02-2024 21:44:37	BCS3	A	63,3	66,8	77,8
10	09-02-2024 21:46:25	B38M	A	66,3	70,4	80,3
10	09-02-2024 21:48:00	E75S	A	63,0	66,8	77,1
10	09-02-2024 21:50:23	B38M	A	65,7	70,8	79,9
10	09-02-2024 21:52:29	E195	A	64,5	67,3	78,3
10	09-02-2024 21:54:30	A21N	A	64,1	67,6	77,9
10	09-02-2024 21:56:31	E195	A	64,4	67,7	78,6
10	09-02-2024 21:58:46	A321	A	64,9	69,0	78,4
10	10-02-2024 06:01:38	B38M	A	67,8	70,3	79,6
10	10-02-2024 06:12:08	E195	A	66,4	68,2	79,2
10	10-02-2024 06:17:48	B738	A	66,9	67,9	78,0
10	10-02-2024 06:22:42	B38M	A	67,6	69,1	79,4
10	10-02-2024 06:27:01	E190	A	66,9	68,1	77,7
10	10-02-2024 06:35:52	A320	A	68,5	70,2	78,9
10	10-02-2024 06:39:34	B738	A	67,4	69,0	77,8
10	10-02-2024 06:41:29	B38M	A	66,3	67,4	76,7
10	10-02-2024 07:23:46	E195	A	66,7	67,6	78,8
10	10-02-2024 07:36:00	A320	A	67,0	68,7	76,6
10	10-02-2024 07:42:13	E195	A	67,3	70,3	79,9
10	10-02-2024 07:54:48	B738	A	67,6	69,6	78,8
10	10-02-2024 08:06:55	E190	A	66,2	68,5	78,3
10	10-02-2024 08:17:11	A320	A	64,7	66,2	77,3
10	10-02-2024 08:21:41	A319	A	64,6	66,6	78,2
10	10-02-2024 08:24:12	E190	A	64,9	66,3	77,2
10	10-02-2024 08:33:05	B38M	A	66,3	69,1	79,9
10	10-02-2024 08:34:57	E195	A	65,6	68,7	79,2
10	10-02-2024 08:37:33	A21N	A	64,8	66,5	77,8
10	10-02-2024 08:39:41	B738	A	66,6	68,6	79,8
10	10-02-2024 08:41:34	E190	A	65,5	67,5	79,0
10	10-02-2024 08:43:35	E170	A	64,3	65,8	75,4
10	10-02-2024 08:45:28	E75S	A	65,0	66,5	76,2
10	10-02-2024 08:47:15	BCS3	A	64,4	66,9	77,2
10	10-02-2024 08:49:22	E195	A	64,6	65,6	76,4
10	10-02-2024 08:53:32	E75S	A	66,9	70,6	79,2
10	10-02-2024 08:58:13	E190	A	64,3	66,2	77,5
10	10-02-2024 09:04:24	B788	A	66,9	69,7	80,5
10	10-02-2024 09:07:18	E170	A	65,0	66,3	76,2
10	10-02-2024 09:11:12	E75S	A	64,6	66,3	76,0
10	10-02-2024 09:15:11	E195	A	65,5	67,7	78,5
10	10-02-2024 09:17:08	E190	A	65,1	67,9	78,7
10	10-02-2024 09:19:11	E75S	A	65,1	66,8	75,5
10	10-02-2024 09:36:50	B38M	A	66,1	68,9	80,3
10	10-02-2024 09:43:05	A21N	A	64,2	65,8	77,4
10	10-02-2024 09:57:09	E75S	A	64,6	67,6	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-02-2024 10:05:15	E75S	A	64,8	66,2	76,9
10	10-02-2024 10:19:06	A321	A	65,9	67,8	77,1
10	10-02-2024 10:26:01	B788	A	65,7	67,3	78,8
10	10-02-2024 10:33:28	B738	A	65,8	68,7	79,7
10	10-02-2024 10:36:08	E190	A	65,0	66,4	77,6
10	10-02-2024 10:38:55	E170	A	65,1	66,4	77,4
10	10-02-2024 10:42:26	B738	A	66,9	68,8	79,9
10	10-02-2024 10:44:38	A321	A	65,9	67,2	77,0
10	10-02-2024 10:49:09	B753	A	67,0	69,5	81,6
10	10-02-2024 10:58:54	B789	A	66,9	69,3	80,9
10	10-02-2024 11:01:39	A21N	A	69,1	77,7	82,5
10	10-02-2024 11:07:10	B77W	A	69,2	72,6	83,7
10	10-02-2024 11:09:29	E195	A	65,5	67,6	78,3
10	10-02-2024 11:15:09	C295	A	64,8	67,3	76,9
10	10-02-2024 11:24:06	E190	A	66,4	68,7	79,2
10	10-02-2024 11:26:36	A321	A	65,7	69,2	78,3
10	10-02-2024 11:32:03	A320	A	65,3	66,8	77,3
10	10-02-2024 11:40:18	A20N	A	65,4	67,5	78,8
10	10-02-2024 11:45:31	B737	A	66,0	68,7	80,4
10	10-02-2024 11:51:25	B738	A	66,1	68,0	79,3
10	10-02-2024 11:53:59	A321	A	65,1	66,9	77,6
10	10-02-2024 12:03:18	E75S	A	65,2	66,8	77,5
10	10-02-2024 12:05:18	E75S	A	65,0	66,7	77,1
10	10-02-2024 12:08:38	E195	A	66,1	68,9	79,7
10	10-02-2024 12:10:53	E75S	A	66,8	69,1	79,1
10	10-02-2024 12:13:28	BCS3	A	64,1	64,9	75,3
10	10-02-2024 12:15:21	A21N	A	65,6	67,3	77,1
10	10-02-2024 12:17:15	E195	A	65,9	67,6	78,4
10	10-02-2024 12:18:59	E190	A	67,4	69,9	79,2
10	10-02-2024 12:28:33	B738	A	66,4	69,4	79,2
10	10-02-2024 12:32:43	E75S	A	64,2	65,4	75,4
10	10-02-2024 12:34:53	E195	A	64,5	66,5	77,1
10	10-02-2024 12:37:26	E190	A	64,5	66,3	76,3
10	10-02-2024 12:42:47	E195	A	65,7	67,1	76,8
10	10-02-2024 12:44:44	B788	A	65,5	67,4	78,7
10	10-02-2024 12:46:50	A321	A	65,4	66,9	75,8
10	10-02-2024 12:48:50	E195	A	65,8	67,9	77,6
10	10-02-2024 12:50:38	E195	A	65,2	67,2	76,4
10	10-02-2024 12:53:00	A321	A	64,5	66,1	75,6
10	10-02-2024 12:55:03	B738	A	65,9	68,7	79,5
10	10-02-2024 13:00:28	E195	A	64,8	66,7	77,1
10	10-02-2024 13:05:57	E190	A	64,1	65,7	76,7
10	10-02-2024 13:08:15	A319	A	65,0	66,1	77,0
10	10-02-2024 13:13:36	A339	A	67,7	70,3	81,8
10	10-02-2024 13:15:42	B738	A	66,0	68,4	78,8
10	10-02-2024 13:17:37	E195	A	66,3	68,7	78,9
10	10-02-2024 13:20:04	A321	A	63,2	68,7	72,7
10	10-02-2024 13:21:34	A321	A	65,8	67,1	77,2
10	10-02-2024 13:30:24	A320	A	63,1	64,1	72,1
10	10-02-2024 13:39:07	B788	A	65,6	68,4	80,2
10	10-02-2024 13:45:03	E75S	A	65,2	67,1	77,8
10	10-02-2024 13:47:40	B753	A	66,8	69,7	80,9
10	10-02-2024 13:49:38	E75S	A	64,8	66,0	77,4
10	10-02-2024 13:52:19	E190	A	65,7	68,1	78,9
10	10-02-2024 13:54:30	LJ75	A	63,6	64,4	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-02-2024 13:56:36	B38M	A	65,9	68,4	78,4
10	10-02-2024 13:59:52	GL5T	A	65,5	67,5	76,9
10	10-02-2024 14:06:29	A321	A	65,3	67,9	78,9
10	10-02-2024 14:16:26	E195	A	64,7	67,7	79,8
10	10-02-2024 14:24:17	B738	A	65,4	70,0	81,0
10	10-02-2024 14:26:27	A20N	A	62,9	66,5	78,2
10	10-02-2024 14:28:45	E190	A	63,7	66,1	78,5
10	10-02-2024 14:38:54	E195	A	65,5	68,3	80,3
10	10-02-2024 15:13:10	B738	A	64,8	67,6	78,6
10	10-02-2024 15:15:40	E75S	A	63,0	66,1	77,3
10	10-02-2024 15:19:25	E75S	A	64,4	69,0	79,3
10	10-02-2024 15:24:08	E75S	A	62,6	65,3	77,1
10	10-02-2024 15:27:34	E195	A	63,8	65,7	78,2
10	10-02-2024 15:29:51	E75S	A	64,3	67,0	78,8
10	10-02-2024 15:32:55	B738	A	65,2	69,1	79,9
10	10-02-2024 15:35:39	E190	A	64,0	68,0	78,4
10	10-02-2024 15:37:17	E75S	A	62,3	65,2	76,8
10	10-02-2024 15:39:06	E195	A	64,2	67,4	79,3
10	10-02-2024 15:41:05	E195	A	65,0	69,0	79,5
10	10-02-2024 15:43:06	E75S	A	63,0	65,5	76,8
10	10-02-2024 15:54:53	GLF6	A	61,1	61,9	71,5
10	10-02-2024 15:58:11	A320	A	64,9	68,8	80,0
10	10-02-2024 16:01:35	B38M	A	63,0	67,3	77,8
10	10-02-2024 16:10:16	A321	A	63,4	65,8	77,6
10	10-02-2024 16:12:46	A321	A	63,5	65,7	77,5
10	10-02-2024 16:24:58	E190	A	64,0	66,6	77,8
10	10-02-2024 16:35:52	A321	A	63,4	65,8	77,7
10	10-02-2024 17:06:14	B38M	A	64,0	67,7	78,9
10	10-02-2024 17:11:59	B38M	A	64,6	67,3	78,0
10	10-02-2024 17:14:43	A321	A	63,8	66,6	77,4
10	10-02-2024 17:28:51	B738	A	64,8	68,2	79,8
10	10-02-2024 17:41:26	A21N	A	63,8	66,7	78,7
10	10-02-2024 17:49:21	E195	A	63,9	67,4	78,7
10	10-02-2024 18:03:55	B738	A	66,6	70,6	82,2
10	10-02-2024 18:08:09	B738	A	64,5	68,0	79,0
10	10-02-2024 18:10:43	B789	A	65,8	70,8	81,0
10	10-02-2024 18:14:35	C68A	A	61,9	63,9	75,1
10	10-02-2024 18:17:52	A321	A	64,7	67,8	80,1
10	10-02-2024 18:21:47	E190	A	63,5	66,3	79,3
10	10-02-2024 18:33:57	E170	A	63,4	66,8	79,2
10	10-02-2024 18:37:14	E75S	A	63,6	66,6	78,2
10	10-02-2024 18:41:36	B38M	A	64,9	68,6	80,3
10	10-02-2024 18:45:02	E75S	A	63,0	66,0	77,0
10	10-02-2024 18:47:34	E190	A	63,5	65,9	79,6
10	10-02-2024 18:49:33	E190	A	63,6	66,9	78,7
10	10-02-2024 18:51:10	B738	A	65,5	68,6	81,0
10	10-02-2024 18:53:22	AT75	A	61,8	63,9	75,1
10	10-02-2024 18:54:57	E195	A	64,6	69,3	80,2
10	10-02-2024 18:57:08	E75S	A	62,8	64,9	77,1
10	10-02-2024 18:59:11	E75S	A	62,0	63,9	76,2
10	10-02-2024 19:02:02	E75S	A	63,3	65,3	77,2
10	10-02-2024 19:10:35	E195	A	64,6	68,4	79,2
10	10-02-2024 19:20:46	B738	A	65,3	68,9	80,1
10	10-02-2024 19:22:40	B38M	A	65,4	68,7	80,3
10	10-02-2024 19:25:20	LJ75	A	61,5	63,2	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-02-2024 19:27:05	E195	A	63,3	66,8	77,7
10	10-02-2024 19:47:22	B38M	A	64,3	67,1	78,3
10	10-02-2024 20:00:01	B38M	A	65,2	68,7	80,8
10	10-02-2024 20:48:41	E75S	A	63,2	66,2	77,7
10	10-02-2024 20:56:54	B38M	A	65,1	69,5	80,6
10	10-02-2024 21:11:46	E75S	A	65,1	72,5	80,5
10	10-02-2024 21:18:06	B38M	A	63,8	66,9	78,5
10	10-02-2024 21:26:21	B738	A	65,2	67,9	80,4
10	10-02-2024 21:28:43	E195	A	65,0	69,0	79,9
10	10-02-2024 21:30:42	A321	A	63,6	67,3	78,9
10	10-02-2024 21:33:37	A319	A	63,1	65,9	77,7
10	10-02-2024 21:35:52	E195	A	65,0	69,3	80,1
10	10-02-2024 21:38:15	B38M	A	64,4	67,8	80,0
10	10-02-2024 21:41:08	E75S	A	63,6	67,0	77,6
10	10-02-2024 21:43:04	E75S	A	63,5	67,5	78,3
10	10-02-2024 21:49:02	B38M	A	66,3	70,9	82,0
10	10-02-2024 21:52:38	E195	A	64,4	68,3	80,0
10	10-02-2024 21:55:09	B38M	A	65,2	69,5	80,9
10	11-02-2024 06:01:27	B38M	A	68,6	69,8	79,7
10	11-02-2024 06:16:53	B738	A	68,8	71,2	80,6
10	11-02-2024 06:25:12	E190	A	66,7	68,1	75,7
10	11-02-2024 06:41:50	B789	A	66,8	69,3	79,4
10	11-02-2024 07:07:44	A21N	A	66,3	67,4	76,3
10	11-02-2024 07:12:02	A320	A	68,0	69,2	78,7
10	11-02-2024 07:58:48	A21N	A	66,7	68,0	76,7
10	11-02-2024 08:08:57	E195	A	65,3	68,1	79,3
10	11-02-2024 08:23:23	A321	A	65,0	67,9	79,3
10	11-02-2024 08:25:36	E190	A	65,7	68,1	77,5
10	11-02-2024 08:27:36	E190	A	64,3	67,0	79,5
10	11-02-2024 08:40:35	E75S	A	66,7	69,1	79,0
10	11-02-2024 08:45:54	E75S	A	65,6	67,8	77,3
10	11-02-2024 08:51:25	B738	A	66,2	69,0	80,6
10	11-02-2024 09:10:04	E75S	A	64,9	66,9	77,9
10	11-02-2024 09:12:45	E195	A	65,0	67,5	79,0
10	11-02-2024 09:26:32	E195	A	66,5	70,1	81,1
10	11-02-2024 09:39:03	B738	A	66,5	69,9	82,0
10	11-02-2024 09:41:31	E195	A	65,8	68,7	81,4
10	11-02-2024 09:48:03	A21N	A	65,0	67,3	79,6
10	11-02-2024 10:09:22	A21N	A	65,9	69,1	80,3
10	11-02-2024 10:12:51	E190	A	64,2	66,9	78,7
10	11-02-2024 10:27:23	B38M	A	66,6	69,4	78,9
10	11-02-2024 10:39:02	E170	A	64,3	67,1	78,8
10	11-02-2024 10:46:58	B738	A	66,9	70,8	80,7
10	11-02-2024 10:50:09	B77W	A	68,6	72,7	85,1
10	11-02-2024 10:53:18	A321	A	66,4	68,8	79,4
10	11-02-2024 10:55:37	A20N	A	64,7	66,9	77,5
10	11-02-2024 10:57:59	E75S	A	64,8	66,6	78,2
10	11-02-2024 11:00:41	A320	A	65,2	68,1	79,4
10	11-02-2024 11:06:06	A332	A	67,6	70,7	82,6
10	11-02-2024 11:09:32	A321	A	64,8	67,1	79,8
10	11-02-2024 11:13:47	E170	A	64,8	67,4	77,8
10	11-02-2024 11:22:25	A321	A	65,9	68,2	79,1
10	11-02-2024 11:34:23	A321	A	64,9	67,4	79,4
10	11-02-2024 11:39:02	B38M	A	65,3	68,9	80,1
10	11-02-2024 11:49:11	B789	A	66,0	69,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-02-2024 11:51:14	A20N	A	65,3	68,3	79,9
10	11-02-2024 11:53:25	A320	A	65,7	69,3	80,4
10	11-02-2024 11:55:16	B788	A	65,5	68,5	80,4
10	11-02-2024 11:57:55	B737	A	66,1	69,3	80,1
10	11-02-2024 12:04:25	A321	A	66,3	68,7	78,4
10	11-02-2024 12:07:38	B789	A	66,2	70,1	81,6
10	11-02-2024 12:10:04	E190	A	65,4	68,3	80,6
10	11-02-2024 12:11:44	E190	A	65,0	66,8	79,6
10	11-02-2024 12:13:47	E195	A	65,9	67,7	80,1
10	11-02-2024 12:15:24	A20N	A	65,3	68,2	79,9
10	11-02-2024 12:18:09	E75S	A	63,9	66,9	74,7
10	11-02-2024 12:19:36	E75S	A	65,4	68,5	79,9
10	11-02-2024 12:21:37	E195	A	66,2	68,7	80,3
10	11-02-2024 12:24:29	E190	A	64,9	67,0	79,5
10	11-02-2024 12:32:30	E75S	A	64,4	66,7	78,5
10	11-02-2024 12:38:58	E195	A	65,6	69,0	80,2
10	11-02-2024 12:41:05	A339	A	67,2	71,1	83,6
10	11-02-2024 12:44:23	E195	A	65,9	69,0	81,4
10	11-02-2024 12:53:17	B788	A	65,1	69,5	80,7
10	11-02-2024 12:55:59	E75S	A	65,0	67,3	78,4
10	11-02-2024 12:57:52	B38M	A	65,5	68,3	79,0
10	11-02-2024 13:00:00	E75S	A	64,9	67,7	78,9
10	11-02-2024 13:02:42	A319	A	66,3	70,5	80,6
10	11-02-2024 13:14:27	B38M	A	65,2	68,3	78,0
10	11-02-2024 13:21:01	A321	A	65,4	68,0	79,0
10	11-02-2024 13:25:13	B788	A	66,4	68,8	80,0
10	11-02-2024 13:26:56	B788	A	65,5	68,7	81,3
10	11-02-2024 13:39:42	B77L	A	69,8	75,0	85,7
10	11-02-2024 13:42:30	E75S	A	66,3	69,1	79,9
10	11-02-2024 13:44:26	A320	A	69,1	74,2	82,3
10	11-02-2024 13:47:07	B738	A	67,7	70,1	81,5
10	11-02-2024 13:49:30	A321	A	66,2	68,9	80,0
10	11-02-2024 13:51:31	A320	A	66,5	70,2	82,1
10	11-02-2024 13:53:43	A321	A	66,2	69,1	77,7
10	11-02-2024 13:55:31	E195	A	66,4	68,4	80,2
10	11-02-2024 14:12:18	E170	A	63,4	66,5	79,3
10	11-02-2024 14:15:49	B38M	A	65,2	69,7	81,4
10	11-02-2024 14:23:11	E75S	A	60,7	61,8	71,1
10	11-02-2024 14:36:56	E170	A	63,7	66,8	78,2
10	11-02-2024 14:39:42	E75S	A	65,7	69,4	81,2
10	11-02-2024 14:42:50	E75S	A	63,9	69,0	80,3
10	11-02-2024 15:00:51	B738	A	66,1	69,5	81,9
10	11-02-2024 15:05:39	A21N	A	64,0	66,9	80,4
10	11-02-2024 15:08:18	E190	A	64,9	70,5	80,4
10	11-02-2024 15:10:41	C56X	A	60,7	61,7	70,7
10	11-02-2024 15:14:24	E75S	A	64,6	67,3	80,0
10	11-02-2024 15:16:25	B738	A	65,0	69,4	81,2
10	11-02-2024 15:18:48	B38M	A	63,8	68,1	80,8
10	11-02-2024 15:25:05	E75S	A	64,1	68,4	79,4
10	11-02-2024 15:27:43	E75S	A	64,5	68,3	80,3
10	11-02-2024 15:31:10	E190	A	64,1	69,3	80,9
10	11-02-2024 15:35:17	E195	A	65,3	69,1	80,4
10	11-02-2024 15:37:36	E195	A	65,2	69,3	80,5
10	11-02-2024 15:42:05	E170	A	64,5	69,3	79,9
10	11-02-2024 15:44:34	E75S	A	65,1	68,9	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-02-2024 16:00:35	A321	A	65,3	69,1	81,0
10	11-02-2024 16:03:15	A321	A	66,3	72,3	81,4
10	11-02-2024 16:08:46	B738	A	64,9	69,7	82,4
10	11-02-2024 16:11:17	E195	A	65,7	70,6	81,3
10	11-02-2024 16:14:08	BCS3	A	64,6	68,2	80,4
10	11-02-2024 16:16:31	B738	A	65,7	70,5	81,8
10	11-02-2024 16:18:52	E190	A	64,4	68,2	80,5
10	11-02-2024 16:21:26	CRJ9	A	62,9	66,6	78,8
10	11-02-2024 16:23:41	A320	A	64,1	68,9	81,2
10	11-02-2024 16:27:14	A321	A	64,7	67,8	80,9
10	11-02-2024 16:30:41	B738	A	65,6	69,8	81,7
10	11-02-2024 16:53:17	A319	A	63,8	67,8	80,5
10	11-02-2024 17:08:29	A321	A	64,1	68,7	80,2
10	11-02-2024 17:20:20	A321	A	64,2	67,7	80,6
10	11-02-2024 17:23:11	LJ75	A	61,7	63,3	75,1
10	11-02-2024 17:34:53	CL35	A	61,8	64,6	77,1
10	11-02-2024 17:50:06	E195	A	65,3	69,7	81,1
10	11-02-2024 17:57:01	E75S	A	63,3	66,2	79,0
10	11-02-2024 17:59:54	A319	A	65,2	69,8	81,6
10	11-02-2024 18:13:39	E195	A	65,1	69,6	81,8
10	11-02-2024 18:22:32	E190	A	64,3	68,2	80,4
10	11-02-2024 18:36:31	E195	A	64,7	69,7	82,6
10	11-02-2024 18:38:30	E195	A	66,0	68,7	80,8
10	11-02-2024 18:41:37	E195	A	65,2	67,9	80,7
10	11-02-2024 18:44:13	A320	A	65,4	70,2	81,5
10	11-02-2024 18:49:53	A321	A	65,2	69,0	81,3
10	11-02-2024 18:51:55	E170	A	63,9	68,9	79,4
10	11-02-2024 18:54:01	E75S	A	63,5	68,7	79,4
10	11-02-2024 18:55:51	B738	A	65,2	70,7	82,1
10	11-02-2024 18:58:03	E75S	A	63,1	67,2	78,2
10	11-02-2024 19:00:02	E75S	A	63,0	66,4	78,0
10	11-02-2024 19:01:55	E195	A	64,3	68,7	80,7
10	11-02-2024 19:03:41	A20N	A	62,5	66,0	78,2
10	11-02-2024 19:06:05	E195	A	64,0	67,7	81,1
10	11-02-2024 19:08:15	A21N	A	63,8	68,0	80,5
10	11-02-2024 19:10:24	B38M	A	65,0	69,5	80,7
10	11-02-2024 19:13:09	E75S	A	63,0	67,6	80,4
10	11-02-2024 19:16:39	A320	A	63,2	66,3	78,1
10	11-02-2024 19:24:48	E75S	A	63,1	66,2	79,3
10	11-02-2024 19:31:23	E195	A	65,0	69,2	80,8
10	11-02-2024 19:38:30	B38M	A	65,5	70,3	80,9
10	11-02-2024 19:44:44	E190	A	64,5	68,7	80,5
10	11-02-2024 20:03:54	B738	A	65,4	70,1	80,5
10	11-02-2024 20:07:19	CRJ9	A	60,3	61,3	71,4
10	11-02-2024 20:42:32	E170	A	63,6	65,7	77,9
10	11-02-2024 20:52:28	E75S	A	64,2	66,7	78,8
10	11-02-2024 20:54:30	B738	A	65,7	70,7	81,4
10	11-02-2024 20:56:52	E190	A	64,6	68,1	78,8
10	11-02-2024 21:00:02	E195	A	65,0	69,4	80,8
10	11-02-2024 21:04:33	B38M	A	64,4	67,8	79,8
10	11-02-2024 21:06:43	E190	A	63,4	66,6	78,8
10	11-02-2024 21:11:48	A321	A	63,1	66,3	77,6
10	11-02-2024 21:14:19	B738	A	66,7	70,4	81,3
10	11-02-2024 21:19:48	E170	A	62,0	65,2	75,4
10	11-02-2024 21:21:34	E190	A	62,4	64,2	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-02-2024 21:23:15	E190	A	62,2	64,6	77,2
10	11-02-2024 21:24:49	B38M	A	64,4	67,3	78,2
10	11-02-2024 21:26:42	E75S	A	64,0	67,6	78,5
10	11-02-2024 21:28:33	E190	A	63,8	67,7	79,1
10	11-02-2024 21:30:39	E195	A	64,7	68,1	79,1
10	11-02-2024 21:34:38	E195	A	64,3	68,6	78,9
10	11-02-2024 21:35:55	B38M	A	66,0	69,5	80,6
10	11-02-2024 21:38:04	B38M	A	65,4	69,3	80,6
10	11-02-2024 21:41:19	E75S	A	63,6	66,2	77,0
10	11-02-2024 21:43:09	A320	A	64,2	68,0	79,1
10	11-02-2024 21:45:33	E75S	A	64,8	68,5	79,0
10	11-02-2024 21:46:58	E195	A	64,2	67,8	79,8
10	11-02-2024 21:48:54	A21N	A	64,0	67,5	78,5
10	11-02-2024 21:53:56	E195	A	63,3	67,5	79,5
10	11-02-2024 21:56:20	B738	A	64,9	68,4	80,0
10	11-02-2024 21:58:22	B38M	A	64,8	69,6	81,3
10	12-02-2024 06:09:36	B738	A	67,8	70,6	80,1
10	12-02-2024 06:11:15	E190	A	67,3	68,6	77,3
10	12-02-2024 06:14:49	B738	A	68,0	70,3	80,1
10	12-02-2024 06:16:50	B738	A	67,6	68,5	77,2
10	12-02-2024 06:22:58	E195	A	65,8	67,8	75,4
10	12-02-2024 06:25:39	E195	A	65,4	67,1	76,6
10	12-02-2024 06:27:33	E195	A	67,8	69,3	77,8
10	12-02-2024 07:12:13	B38M	A	66,6	69,0	79,8
10	12-02-2024 07:39:12	B38M	A	67,9	71,3	80,7
10	12-02-2024 07:41:09	A320	A	67,5	69,4	78,3
10	12-02-2024 07:51:47	B788	A	68,1	70,6	78,9
10	12-02-2024 08:03:45	E195	A	66,7	69,3	79,0
10	12-02-2024 08:06:39	E190	A	64,5	67,0	76,8
10	12-02-2024 08:13:36	E190	A	66,1	69,7	77,8
10	12-02-2024 08:16:36	B738	A	66,7	69,1	80,1
10	12-02-2024 08:18:17	E195	A	64,4	67,3	78,0
10	12-02-2024 08:20:23	E75S	A	64,8	67,4	77,5
10	12-02-2024 08:23:29	A21N	A	67,3	71,8	79,6
10	12-02-2024 08:30:53	C295	A	64,9	67,1	77,4
10	12-02-2024 08:33:11	E195	A	66,1	70,3	79,5
10	12-02-2024 08:36:35	E195	A	66,0	67,9	76,8
10	12-02-2024 08:39:42	A320	A	64,7	66,5	76,7
10	12-02-2024 08:43:59	A320	A	66,8	69,8	79,3
10	12-02-2024 08:47:10	E190	A	64,7	67,1	77,2
10	12-02-2024 08:49:52	E75S	A	65,3	66,9	77,6
10	12-02-2024 08:51:43	A21N	A	65,7	68,5	77,7
10	12-02-2024 09:01:36	E195	A	65,3	69,5	79,4
10	12-02-2024 09:06:26	E195	A	65,5	69,8	78,5
10	12-02-2024 09:08:53	E75S	A	65,0	67,8	78,0
10	12-02-2024 09:18:35	E75S	A	70,8	73,3	83,6
10	12-02-2024 09:20:15	E170	A	64,7	68,2	77,0
10	12-02-2024 09:22:06	E75S	A	67,0	69,8	79,5
10	12-02-2024 09:25:45	A320	A	70,3	73,8	83,9
10	12-02-2024 09:32:49	E195	A	67,0	69,4	80,0
10	12-02-2024 09:34:56	E75S	A	66,3	69,5	79,1
10	12-02-2024 09:36:39	A21N	A	64,8	67,7	77,4
10	12-02-2024 09:42:57	B38M	A	66,7	71,3	82,8
10	12-02-2024 09:53:51	B738	A	67,2	69,8	79,9
10	12-02-2024 09:55:40	B789	A	66,5	70,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-02-2024 09:57:36	E195	A	64,7	66,4	76,1
10	12-02-2024 10:22:11	E75S	A	63,4	66,3	76,6
10	12-02-2024 10:23:53	E190	A	64,6	68,4	77,2
10	12-02-2024 10:27:25	B788	A	66,3	69,0	78,9
10	12-02-2024 10:41:01	E170	A	64,8	68,8	77,1
10	12-02-2024 10:49:07	A321	A	63,9	65,2	75,0
10	12-02-2024 10:58:09	E195	A	65,1	67,8	78,5
10	12-02-2024 11:00:28	A21N	A	63,3	65,0	74,8
10	12-02-2024 11:14:47	A321	A	63,0	65,8	76,2
10	12-02-2024 11:23:05	E195	A	64,4	67,2	76,8
10	12-02-2024 11:31:27	A321	A	64,4	65,3	74,8
10	12-02-2024 11:33:54	A320	A	65,3	66,3	75,3
10	12-02-2024 11:41:04	E190	A	63,5	66,4	76,3
10	12-02-2024 11:44:18	E190	A	63,4	66,0	76,2
10	12-02-2024 11:48:03	B737	A	67,7	69,9	79,4
10	12-02-2024 11:53:49	E75S	A	65,9	68,5	77,4
10	12-02-2024 11:55:40	E75S	A	66,8	69,6	78,0
10	12-02-2024 11:58:01	E190	A	66,9	69,8	79,4
10	12-02-2024 12:05:47	B738	A	67,5	71,1	79,8
10	12-02-2024 12:07:57	E195	A	64,4	68,8	76,5
10	12-02-2024 12:37:25	A21N	D	65,3	69,1	77,6
10	12-02-2024 12:51:40	B737	D	66,5	70,7	81,3
10	12-02-2024 12:57:14	A320	D	65,1	68,5	78,8
10	12-02-2024 13:03:56	E190	D	67,5	70,8	79,3
10	12-02-2024 13:05:18	A321	D	66,1	69,1	81,5
10	12-02-2024 13:19:03	E195	D	65,3	67,5	77,6
10	12-02-2024 13:21:45	E75S	D	64,9	68,9	80,2
10	12-02-2024 13:31:34	E190	D	66,7	70,7	82,4
10	12-02-2024 13:33:27	E170	D	65,2	67,5	77,8
10	12-02-2024 13:40:52	E195	D	66,0	70,1	78,8
10	12-02-2024 13:42:25	A332	D	64,4	67,7	79,1
10	12-02-2024 13:53:02	E190	D	65,3	69,0	81,9
10	12-02-2024 14:00:00	B788	D	64,3	68,3	82,5
10	12-02-2024 14:06:09	A319	D	64,6	69,7	80,4
10	12-02-2024 14:07:34	E75S	D	63,1	66,8	79,0
10	12-02-2024 14:09:01	B38M	D	63,1	67,7	78,4
10	12-02-2024 14:15:49	E190	D	63,2	66,1	78,3
10	12-02-2024 14:33:34	B77W	D	67,6	73,2	83,9
10	12-02-2024 14:52:34	A321	D	64,6	69,8	81,9
10	12-02-2024 14:57:52	E195	D	63,8	69,2	79,7
10	12-02-2024 14:59:51	BCS3	D	62,8	66,3	77,5
10	12-02-2024 15:01:11	E195	D	62,8	67,3	78,9
10	12-02-2024 15:02:38	E195	D	63,3	67,2	77,8
10	12-02-2024 15:06:29	E75S	D	63,8	69,0	80,0
10	12-02-2024 15:08:01	B738	D	67,4	71,6	84,0
10	12-02-2024 15:09:22	E75S	D	63,1	68,4	79,6
10	12-02-2024 15:12:15	A321	D	63,5	67,4	81,8
10	12-02-2024 15:14:37	E195	D	64,7	69,1	79,5
10	12-02-2024 15:29:46	E75S	D	63,2	69,9	78,9
10	12-02-2024 15:31:23	E190	D	63,0	67,2	77,6
10	12-02-2024 15:35:36	E75S	D	62,9	65,3	77,9
10	12-02-2024 15:42:14	A21N	D	64,7	69,3	81,5
10	12-02-2024 15:46:58	A20N	D	60,6	61,9	71,8
10	12-02-2024 15:48:49	E170	D	65,1	69,6	81,8
10	12-02-2024 15:52:30	B788	D	62,4	66,8	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-02-2024 16:04:30	E75S	D	65,3	70,3	80,7
10	12-02-2024 16:06:48	A321	D	64,9	70,2	81,9
10	12-02-2024 16:09:57	E75S	D	63,9	67,4	79,0
10	12-02-2024 16:12:40	B38M	D	62,0	64,5	76,5
10	12-02-2024 16:17:20	B738	D	65,1	69,1	81,5
10	12-02-2024 16:29:01	A320	D	64,6	67,4	79,8
10	12-02-2024 16:44:14	B38M	D	64,0	67,2	79,6
10	12-02-2024 16:51:44	E190	D	65,9	70,3	81,4
10	12-02-2024 16:54:02	A21N	D	63,8	67,5	79,0
10	12-02-2024 16:58:10	E195	D	63,1	67,4	77,9
10	12-02-2024 16:59:43	A319	D	61,6	65,6	77,8
10	12-02-2024 17:00:54	B38M	D	62,8	65,8	77,2
10	12-02-2024 17:02:29	E75S	D	64,6	68,9	80,6
10	12-02-2024 17:05:05	E75L	D	65,6	70,2	82,3
10	12-02-2024 17:08:47	E75S	D	62,7	67,8	78,8
10	12-02-2024 17:11:16	E195	D	66,4	71,4	82,7
10	12-02-2024 17:15:26	E195	D	65,4	71,1	82,1
10	12-02-2024 17:18:02	E195	D	64,9	68,3	80,9
10	12-02-2024 17:20:03	E190	D	65,5	70,9	81,7
10	12-02-2024 17:22:56	E190	D	64,8	69,6	80,4
10	12-02-2024 17:24:30	E195	D	63,7	69,9	81,4
10	12-02-2024 17:25:45	E75S	D	63,8	68,1	80,5
10	12-02-2024 17:36:28	BCS3	D	60,1	61,6	71,3
10	12-02-2024 17:37:36	B788	D	63,8	66,3	78,1
10	12-02-2024 17:40:07	E170	D	60,8	62,2	70,4
10	12-02-2024 17:41:25	A321	D	64,5	69,2	80,8
10	12-02-2024 18:13:04	A321	D	61,4	64,5	78,0
10	12-02-2024 18:15:58	A319	D	62,6	66,0	77,8
10	12-02-2024 18:17:07	A321	D	61,9	65,2	78,1
10	12-02-2024 18:35:53	A321	D	60,7	62,4	73,0
10	12-02-2024 18:51:31	B738	D	61,9	65,3	77,6
10	12-02-2024 18:58:00	B38M	D	61,7	64,7	76,2
10	12-02-2024 19:00:09	A319	D	63,4	67,0	77,4
10	12-02-2024 19:23:57	B789	D	63,3	66,7	78,4
10	12-02-2024 19:29:26	E195	D	61,9	66,1	77,7
10	12-02-2024 19:32:00	E75S	D	64,5	69,3	81,5
10	12-02-2024 19:34:45	E75S	D	64,8	70,0	81,5
10	12-02-2024 19:42:42	A320	D	66,9	71,1	82,4
10	12-02-2024 20:05:37	E75S	D	64,2	69,4	80,8
10	12-02-2024 20:07:13	E170	D	62,7	66,6	77,9
10	12-02-2024 20:10:27	E75S	D	61,4	64,5	77,2
10	12-02-2024 20:14:59	B738	D	63,3	66,6	79,4
10	12-02-2024 20:21:56	E195	D	62,9	67,6	78,6
10	12-02-2024 20:28:37	E190	D	62,1	65,7	76,6
10	12-02-2024 20:31:18	E190	D	62,9	66,5	77,2
10	12-02-2024 20:40:37	E195	D	65,2	70,1	80,8
10	12-02-2024 20:44:22	E195	D	64,9	70,8	81,4
10	12-02-2024 20:46:17	E195	D	63,5	68,5	79,3
10	12-02-2024 20:50:01	E75S	D	62,9	66,9	77,2
10	12-02-2024 20:52:15	E75S	D	67,3	72,7	83,4
10	12-02-2024 20:55:00	A21N	D	61,6	63,7	76,5
10	12-02-2024 21:24:17	B752	D	62,7	65,9	76,5
10	12-02-2024 21:46:30	B738	D	65,1	68,5	81,3
10	12-02-2024 21:54:25	A306	D	69,1	73,6	86,4
10	12-02-2024 21:58:43	B38M	D	62,5	66,1	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-02-2024 06:06:48	A319	D	60,8	66,3	76,8
10	13-02-2024 06:12:59	A321	D	66,4	70,5	82,0
10	13-02-2024 06:19:03	B737	D	66,8	69,4	79,3
10	13-02-2024 06:57:16	A321	D	65,1	66,1	75,1
10	13-02-2024 07:23:48	E75S	D	67,0	69,6	78,1
10	13-02-2024 07:26:21	E190	D	66,1	67,4	76,9
10	13-02-2024 07:33:00	E195	D	67,4	69,4	78,2
10	13-02-2024 07:44:09	E195	D	66,2	69,5	76,2
10	13-02-2024 08:00:19	A320	D	63,8	66,0	77,0
10	13-02-2024 08:03:21	E195	D	65,2	68,6	79,5
10	13-02-2024 08:11:55	E75S	D	63,8	65,6	73,8
10	13-02-2024 08:15:21	B738	D	66,3	72,6	82,3
10	13-02-2024 08:21:12	E75S	D	65,3	68,4	80,8
10	13-02-2024 09:08:47	E195	D	64,7	67,9	75,8
10	13-02-2024 09:29:12	B738	D	67,2	71,2	83,6
10	13-02-2024 09:31:29	B753	D	66,9	70,2	84,1
10	13-02-2024 09:35:37	E195	D	65,9	70,8	83,4
10	13-02-2024 09:38:00	B38M	D	64,5	67,1	81,3
10	13-02-2024 09:40:32	E195	D	66,3	70,5	83,2
10	13-02-2024 09:57:49	BCS3	D	64,2	66,1	79,7
10	13-02-2024 10:10:54	C650	D	64,4	67,7	79,4
10	13-02-2024 10:12:27	E195	D	63,8	66,8	76,8
10	13-02-2024 10:41:09	E195	D	62,7	64,3	73,1
10	13-02-2024 10:44:07	E195	D	64,5	67,2	74,5
10	13-02-2024 10:58:39	E190	D	64,3	68,4	79,2
10	13-02-2024 11:09:07	E75S	D	63,6	65,5	75,9
10	13-02-2024 11:16:22	B38M	D	63,7	66,3	76,9
10	13-02-2024 11:17:56	E195	D	64,6	66,7	75,3
10	13-02-2024 11:19:32	GLF4	D	62,5	63,7	73,0
10	13-02-2024 11:27:50	A21N	D	65,5	70,1	81,6
10	13-02-2024 11:29:14	E75S	D	64,2	67,4	80,5
10	13-02-2024 11:40:16	E75S	D	64,5	68,0	76,5
10	13-02-2024 11:45:41	A21N	D	64,5	68,7	79,8
10	13-02-2024 12:12:40	E190	D	63,8	66,1	76,6
10	13-02-2024 12:47:12	A21N	D	65,7	69,8	80,2
10	13-02-2024 12:58:19	E195	D	65,0	67,5	77,0
10	13-02-2024 13:06:54	A21N	D	66,2	69,8	78,5
10	13-02-2024 13:14:51	E190	D	64,7	67,9	81,2
10	13-02-2024 13:17:56	B737	D	65,7	69,5	80,2
10	13-02-2024 13:20:41	E170	D	63,5	65,1	74,7
10	13-02-2024 13:26:44	E190	D	66,8	69,6	79,8
10	13-02-2024 13:37:33	E75S	D	65,0	67,7	75,0
10	13-02-2024 13:44:59	E195	D	65,5	67,0	75,5
10	13-02-2024 13:47:15	E190	D	64,9	67,0	76,4
10	13-02-2024 13:51:07	A321	D	65,5	70,2	82,8
10	13-02-2024 13:54:25	A321	D	65,7	70,3	82,1
10	13-02-2024 13:59:18	B77W	D	66,7	70,9	80,8
10	13-02-2024 14:02:17	E170	D	59,8	61,5	69,8
10	13-02-2024 14:07:50	A319	D	62,3	65,8	75,9
10	13-02-2024 14:17:57	A321	D	64,7	68,9	82,1
10	13-02-2024 14:27:19	B788	D	62,3	64,6	76,5
10	13-02-2024 14:31:02	B77L	D	63,7	67,3	79,7
10	13-02-2024 14:33:41	A321	D	64,9	69,1	80,8
10	13-02-2024 14:35:39	A332	D	68,6	74,2	87,3
10	13-02-2024 14:47:00	A321	D	64,5	69,6	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-02-2024 14:57:15	BCS3	D	61,7	64,5	76,8
10	13-02-2024 14:58:45	E75S	D	62,9	65,7	76,6
10	13-02-2024 15:01:00	E190	D	66,3	70,9	79,9
10	13-02-2024 15:02:58	E75S	D	63,4	67,0	79,4
10	13-02-2024 15:04:25	E75S	D	61,9	64,6	78,0
10	13-02-2024 15:08:38	E190	D	63,2	68,7	79,2
10	13-02-2024 15:20:16	B38M	D	60,7	64,1	73,0
10	13-02-2024 15:27:35	A20N	D	63,1	70,0	79,6
10	13-02-2024 15:33:11	E195	D	63,5	67,6	80,1
10	13-02-2024 15:38:28	B38M	D	61,4	65,0	76,6
10	13-02-2024 15:49:33	B738	D	65,4	69,0	80,4
10	13-02-2024 15:51:10	E190	D	62,6	67,9	76,4
10	13-02-2024 15:54:55	B788	D	62,0	65,3	78,3
10	13-02-2024 15:58:22	A321	D	64,3	68,1	80,9
10	13-02-2024 16:01:14	E195	D	63,2	68,8	78,7
10	13-02-2024 16:15:39	E195	D	64,2	69,7	81,9
10	13-02-2024 16:48:09	E75S	D	62,5	65,6	77,7
10	13-02-2024 16:52:17	E170	D	62,1	64,4	77,3
10	13-02-2024 16:54:10	E190	D	65,3	70,0	80,9
10	13-02-2024 16:56:23	E195	D	65,6	70,2	81,1
10	13-02-2024 16:57:51	E75S	D	63,1	66,1	77,8
10	13-02-2024 17:02:01	E75S	D	62,4	65,8	77,9
10	13-02-2024 17:07:10	A319	D	61,3	63,7	74,9
10	13-02-2024 17:09:51	E195	D	61,9	65,1	77,2
10	13-02-2024 17:11:49	E195	D	65,7	70,1	82,2
10	13-02-2024 17:13:14	E75S	D	64,4	68,7	81,2
10	13-02-2024 17:16:58	E190	D	68,0	72,8	83,1
10	13-02-2024 17:21:30	E195	D	65,1	70,1	82,8
10	13-02-2024 17:22:57	E195	D	65,2	68,4	81,1
10	13-02-2024 17:29:12	A321	D	65,7	71,1	83,9
10	13-02-2024 17:34:21	BCS3	D	62,5	65,4	78,0
10	13-02-2024 17:38:05	E195	D	65,5	69,8	82,1
10	13-02-2024 17:39:40	E170	D	62,3	64,5	77,4
10	13-02-2024 17:47:45	B38M	D	60,6	63,9	73,4
10	13-02-2024 17:52:31	A21N	D	63,6	67,6	78,9
10	13-02-2024 18:06:27	A319	D	64,1	67,9	80,2
10	13-02-2024 18:11:11	E195	D	65,6	69,3	82,3
10	13-02-2024 18:18:26	A321	D	62,9	66,0	79,4
10	13-02-2024 18:36:16	A20N	D	61,3	63,7	74,1
10	13-02-2024 18:57:28	A320	D	64,6	69,7	81,1
10	13-02-2024 19:33:05	E75S	D	66,4	71,4	83,4
10	13-02-2024 19:52:08	B739	D	64,1	68,3	80,3
10	13-02-2024 20:05:09	A320	D	65,1	69,3	81,1
10	13-02-2024 20:07:54	E195	D	63,5	67,4	77,5
10	13-02-2024 20:13:03	E195	D	66,5	70,5	81,8
10	13-02-2024 20:14:44	E170	D	62,4	66,4	77,1
10	13-02-2024 20:20:13	B38M	D	61,2	64,4	75,8
10	13-02-2024 20:24:58	E190	D	63,0	67,9	78,1
10	13-02-2024 20:26:48	E190	D	66,1	70,0	81,6
10	13-02-2024 20:28:35	E190	D	62,9	67,9	78,3
10	13-02-2024 20:29:58	E190	D	69,3	75,5	85,6
10	13-02-2024 20:32:06	E195	D	68,1	72,0	82,8
10	13-02-2024 20:40:37	E195	D	64,5	68,6	80,7
10	13-02-2024 20:44:37	E75S	D	62,2	64,9	75,8
10	13-02-2024 20:53:03	E75S	D	63,4	66,6	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-02-2024 20:55:34	E75S	D	65,1	69,7	80,6
10	13-02-2024 21:00:52	B753	D	62,9	65,5	77,1
10	13-02-2024 21:18:41	B763	D	65,4	68,7	81,0
10	13-02-2024 21:44:36	B734	D	67,6	73,8	84,1
10	13-02-2024 21:57:18	A306	D	66,9	72,1	83,6
10	14-02-2024 06:09:48	A21N	D	67,7	69,2	78,1
10	14-02-2024 06:18:58	B738	D	68,9	72,1	82,7
10	14-02-2024 06:30:41	A321	D	67,6	70,4	81,7
10	14-02-2024 06:35:07	A321	D	67,9	71,2	83,6
10	14-02-2024 06:49:49	A321	D	68,1	71,1	83,0
10	14-02-2024 06:51:43	A321	D	66,6	67,6	80,0
10	14-02-2024 07:26:29	A320	D	67,4	68,6	76,9
10	14-02-2024 07:30:08	E75S	D	67,3	69,8	78,1
10	14-02-2024 07:42:15	E195	D	68,1	69,8	79,5
10	14-02-2024 07:45:09	E190	D	67,4	68,6	78,6
10	14-02-2024 07:46:22	E190	D	69,6	71,7	81,9
10	14-02-2024 07:50:50	E195	D	68,2	69,8	80,0
10	14-02-2024 07:55:36	E195	D	68,5	70,6	80,5
10	14-02-2024 08:00:34	E190	D	66,6	68,9	80,7
10	14-02-2024 08:02:41	E195	D	65,9	68,4	78,9
10	14-02-2024 08:18:59	A20N	D	64,1	65,1	73,1
10	14-02-2024 08:23:55	A321	D	65,0	66,4	79,6
10	14-02-2024 08:46:09	B738	D	67,4	70,9	83,6
10	14-02-2024 08:48:34	AT75	D	64,7	68,4	74,7
10	14-02-2024 09:21:31	E190	D	66,6	70,1	82,1
10	14-02-2024 09:29:01	E75S	A	62,9	63,6	76,1
10	14-02-2024 09:30:22	A321	D	66,1	68,3	82,3
10	14-02-2024 09:33:50	E170	D	65,4	68,2	79,9
10	14-02-2024 09:36:39	E195	D	65,8	69,6	80,0
10	14-02-2024 09:50:54	A21N	D	63,2	64,8	72,2
10	14-02-2024 10:00:11	E75S	D	64,7	69,1	77,9
10	14-02-2024 10:07:45	B38M	D	64,1	65,3	73,1
10	14-02-2024 10:38:23	E75S	D	65,7	69,4	85,3
10	14-02-2024 10:41:19	E75S	D	63,6	66,2	77,0
10	14-02-2024 10:41:46	E75S	D	66,6	71,3	86,1
10	14-02-2024 10:44:46	E190	D	65,7	68,8	81,3
10	14-02-2024 10:46:35	E170	D	65,3	68,5	80,7
10	14-02-2024 10:48:03	E195	D	64,7	69,3	78,9
10	14-02-2024 10:49:38	A21N	D	64,9	68,3	78,6
10	14-02-2024 10:56:38	E75S	D	63,9	65,8	72,9
10	14-02-2024 11:02:40	E190	D	67,0	71,0	83,8
10	14-02-2024 11:03:52	E75S	D	64,5	68,9	84,1
10	14-02-2024 11:21:34	E195	D	65,5	69,6	78,0
10	14-02-2024 11:33:16	E195	D	63,0	64,6	76,3
10	14-02-2024 11:51:21	E75S	D	64,0	65,6	76,6
10	14-02-2024 12:20:58	A321	D	66,5	70,2	82,5
10	14-02-2024 12:51:38	B737	D	67,0	71,4	83,3
10	14-02-2024 12:59:18	E190	D	66,6	72,9	84,7
10	14-02-2024 13:04:18	A321	D	67,4	72,0	84,9
10	14-02-2024 13:05:40	A320	D	66,1	69,5	81,6
10	14-02-2024 13:08:48	E195	D	65,7	71,1	82,0
10	14-02-2024 13:18:55	A21N	D	63,8	65,8	74,6
10	14-02-2024 13:32:08	E190	D	65,3	71,0	79,1
10	14-02-2024 13:34:30	E190	D	67,1	71,2	79,9
10	14-02-2024 13:36:07	E170	D	64,2	66,9	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-02-2024 13:41:41	A319	D	64,6	66,8	75,8
10	14-02-2024 13:42:53	E75S	D	63,5	66,1	75,8
10	14-02-2024 13:51:29	B77W	D	67,2	71,3	83,4
10	14-02-2024 13:55:01	E195	D	64,8	67,2	76,3
10	14-02-2024 14:13:54	A21N	D	62,4	67,1	77,3
10	14-02-2024 14:50:12	E190	D	63,6	66,7	78,3
10	14-02-2024 14:52:01	BCS3	D	64,1	67,9	78,9
10	14-02-2024 14:55:07	A321	D	64,5	68,5	81,5
10	14-02-2024 14:59:07	E75S	D	63,7	69,0	78,9
10	14-02-2024 15:01:52	E195	D	62,9	66,9	75,2
10	14-02-2024 15:03:14	E195	D	64,8	71,0	81,0
10	14-02-2024 15:12:58	A319	D	64,6	70,5	80,7
10	14-02-2024 15:15:16	E75S	D	63,6	67,2	78,9
10	14-02-2024 15:17:03	E75S	D	62,9	66,6	78,4
10	14-02-2024 15:43:02	B38M	D	62,1	64,5	74,7
10	14-02-2024 15:45:47	E190	D	60,3	61,2	70,3
10	14-02-2024 15:50:39	E190	D	66,1	69,9	81,7
10	14-02-2024 15:53:58	B788	D	64,6	71,0	80,6
10	14-02-2024 16:03:07	E170	D	62,5	65,7	78,0
10	14-02-2024 16:06:05	A321	D	64,1	67,9	80,4
10	14-02-2024 16:11:08	A321	D	66,7	70,7	84,4
10	14-02-2024 16:27:14	A321	A	63,2	65,2	77,1
10	14-02-2024 16:48:26	E190	A	63,1	67,7	78,4
10	14-02-2024 16:57:43	A321	A	63,1	65,0	77,1
10	14-02-2024 16:59:41	E35L	A	62,9	64,4	74,7
10	14-02-2024 17:01:24	A321	A	63,0	65,4	77,0
10	14-02-2024 17:14:59	E75S	A	62,1	64,0	75,8
10	14-02-2024 17:21:13	E75S	A	63,0	65,4	77,0
10	14-02-2024 17:26:09	A319	A	64,0	69,0	78,0
10	14-02-2024 17:33:13	A320	A	63,1	65,0	76,7
10	14-02-2024 17:56:11	E190	A	64,2	66,6	79,0
10	14-02-2024 17:58:27	E190	A	64,1	66,6	78,9
10	14-02-2024 18:03:19	A319	A	63,2	66,1	79,1
10	14-02-2024 18:18:26	CRJ9	A	63,1	65,3	76,9
10	14-02-2024 18:29:00	A319	A	63,9	67,3	78,5
10	14-02-2024 18:31:27	E195	A	64,8	67,3	79,1
10	14-02-2024 18:34:51	E190	A	63,7	66,2	78,8
10	14-02-2024 18:36:51	A320	A	64,1	66,6	78,6
10	14-02-2024 18:39:10	E190	A	63,9	66,1	78,5
10	14-02-2024 18:41:47	E195	A	64,2	66,7	78,5
10	14-02-2024 18:44:32	E75S	A	64,0	66,6	77,6
10	14-02-2024 18:46:41	E75S	A	64,3	67,1	78,7
10	14-02-2024 18:49:02	E170	A	63,4	65,9	77,2
10	14-02-2024 18:51:10	E195	A	64,4	66,9	78,9
10	14-02-2024 18:53:38	E75S	A	63,5	66,5	77,8
10	14-02-2024 18:56:05	BCS3	A	63,1	66,5	78,4
10	14-02-2024 19:00:32	C525	A	61,2	62,5	71,2
10	14-02-2024 19:03:02	E195	A	64,0	67,2	79,2
10	14-02-2024 19:06:47	E195	A	63,5	66,7	78,6
10	14-02-2024 19:26:55	E170	A	63,4	65,2	77,4
10	14-02-2024 19:43:19	E75S	A	63,8	66,9	77,9
10	14-02-2024 19:59:03	B38M	A	63,1	66,4	78,3
10	14-02-2024 20:03:25	B38M	A	64,3	69,4	79,6
10	14-02-2024 20:21:47	B738	A	64,6	68,6	79,9
10	14-02-2024 20:24:02	E170	A	62,7	65,7	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-02-2024 20:45:30	E195	A	64,5	67,3	78,5
10	14-02-2024 20:48:48	E195	A	63,1	65,2	77,4
10	14-02-2024 20:57:35	E190	A	64,5	66,6	78,1
10	14-02-2024 21:01:06	E195	A	62,7	66,3	77,9
10	14-02-2024 21:05:51	E195	A	63,9	66,5	77,7
10	14-02-2024 21:07:53	E75S	A	62,4	64,2	76,1
10	14-02-2024 21:12:43	E190	A	64,6	69,1	79,8
10	14-02-2024 21:15:13	E75S	A	63,2	65,8	76,8
10	14-02-2024 21:16:53	A21N	A	63,6	68,3	77,1
10	14-02-2024 21:18:36	A320	A	62,9	65,1	76,2
10	14-02-2024 21:20:11	E195	A	64,7	67,5	79,1
10	14-02-2024 21:21:50	B38M	A	66,0	72,7	80,1
10	14-02-2024 21:23:19	B738	A	64,7	68,1	79,6
10	14-02-2024 21:28:08	E190	A	63,8	66,9	78,8
10	14-02-2024 21:29:54	E75S	A	63,8	67,8	77,6
10	14-02-2024 21:32:20	E195	A	63,9	67,8	78,8
10	14-02-2024 21:34:40	B789	A	64,4	68,1	79,7
10	14-02-2024 21:37:12	E190	A	63,3	66,5	77,8
10	14-02-2024 21:38:49	E75S	A	63,4	65,9	77,2
10	14-02-2024 21:45:27	E75S	A	62,6	64,2	76,2
10	14-02-2024 21:48:02	B38M	A	64,6	68,0	78,7
10	14-02-2024 21:52:01	A21N	A	64,4	66,7	76,9
10	14-02-2024 21:54:41	E190	A	63,2	66,1	77,0
10	14-02-2024 21:56:20	E190	A	63,3	66,4	77,1
10	14-02-2024 21:58:23	E195	A	64,2	66,8	78,4
10	15-02-2024 06:01:21	B789	A	67,1	68,9	79,1
10	15-02-2024 06:05:45	E75S	A	67,7	69,0	77,7
10	15-02-2024 06:10:47	E190	A	66,4	67,7	77,2
10	15-02-2024 06:13:59	E195	A	66,8	68,1	78,6
10	15-02-2024 06:15:36	B38M	A	66,3	67,3	78,3
10	15-02-2024 06:19:13	B38M	A	67,8	71,1	79,0
10	15-02-2024 06:21:01	E75S	A	67,7	69,6	78,9
10	15-02-2024 06:22:52	E75S	A	66,4	67,3	76,0
10	15-02-2024 06:27:01	B734	A	68,6	72,9	80,1
10	15-02-2024 06:33:00	E195	A	67,0	68,4	77,5
10	15-02-2024 06:51:26	B738	A	67,4	68,4	77,4
10	15-02-2024 07:19:43	A21N	A	67,7	69,6	79,2
10	15-02-2024 08:10:22	E190	A	65,5	67,5	77,8
10	15-02-2024 08:14:37	A21N	A	63,6	65,9	76,4
10	15-02-2024 08:16:22	E195	A	65,3	66,8	77,8
10	15-02-2024 08:19:24	A21N	A	67,5	71,0	79,5
10	15-02-2024 08:25:07	M28	A	64,8	65,6	73,8
10	15-02-2024 08:28:08	E75S	A	65,0	66,5	75,8
10	15-02-2024 08:39:23	A21N	A	66,0	68,2	79,2
10	15-02-2024 08:42:12	E190	A	65,7	67,0	76,5
10	15-02-2024 08:45:35	E195	A	66,3	69,7	78,1
10	15-02-2024 08:48:49	B738	A	65,9	68,9	79,4
10	15-02-2024 08:50:59	E195	A	66,1	67,8	78,4
10	15-02-2024 08:54:05	E75S	A	64,6	65,9	76,3
10	15-02-2024 09:06:58	E195	A	65,1	68,0	78,5
10	15-02-2024 09:08:55	BCS3	A	64,3	65,8	73,9
10	15-02-2024 09:10:53	A320	A	65,5	67,4	78,7
10	15-02-2024 09:12:37	E195	A	65,3	67,0	79,1
10	15-02-2024 09:14:26	E75S	A	66,2	68,3	78,5
10	15-02-2024 09:16:55	E190	A	64,6	65,8	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-02-2024 09:19:11	E75S	A	65,3	68,0	77,8
10	15-02-2024 09:21:16	E75S	A	64,5	67,0	78,0
10	15-02-2024 09:28:02	E75S	A	65,7	68,6	79,3
10	15-02-2024 09:30:38	E75S	A	65,1	67,5	80,2
10	15-02-2024 09:32:38	E195	A	65,8	68,4	80,4
10	15-02-2024 09:38:05	CRJ2	A	66,1	67,0	76,1
10	15-02-2024 09:45:19	B38M	A	70,4	73,8	84,4
10	15-02-2024 09:54:14	E170	A	64,7	66,0	76,2
10	15-02-2024 09:58:24	A21N	A	66,4	70,6	79,4
10	15-02-2024 10:00:44	PC12	A	66,3	68,8	77,5
10	15-02-2024 10:26:04	E170	A	64,0	65,4	74,4
10	15-02-2024 10:30:07	E190	A	65,2	67,8	78,0
10	15-02-2024 10:38:44	A20N	A	65,1	67,7	78,5
10	15-02-2024 10:41:21	E190	A	64,9	66,7	76,3
10	15-02-2024 10:44:34	B788	A	66,0	69,3	80,5
10	15-02-2024 10:51:30	B738	A	66,0	68,7	79,6
10	15-02-2024 10:53:55	B738	A	65,6	68,7	79,2
10	15-02-2024 11:00:08	A21N	A	64,5	67,3	75,9
10	15-02-2024 11:06:29	B738	A	66,0	68,9	79,4
10	15-02-2024 11:08:32	E190	A	64,9	67,2	76,1
10	15-02-2024 11:11:44	B738	A	66,7	69,5	80,4
10	15-02-2024 11:15:47	B77W	A	68,9	72,5	83,6
10	15-02-2024 11:18:25	A321	A	64,3	66,5	76,4
10	15-02-2024 11:19:55	B788	A	66,2	69,7	80,5
10	15-02-2024 11:22:06	A321	A	64,7	67,3	77,2
10	15-02-2024 11:27:34	E195	A	66,9	71,1	79,7
10	15-02-2024 11:39:46	A321	A	65,0	66,4	77,3
10	15-02-2024 11:43:00	E190	A	65,2	68,1	77,3
10	15-02-2024 11:44:59	E75S	A	65,6	68,4	78,6
10	15-02-2024 11:54:54	B738	A	66,6	69,6	80,4
10	15-02-2024 12:02:25	E170	A	64,7	66,8	77,0
10	15-02-2024 12:04:04	A21N	A	64,3	66,0	76,9
10	15-02-2024 12:05:52	E75S	A	65,3	66,9	77,4
10	15-02-2024 12:07:45	E190	A	66,1	68,2	78,6
10	15-02-2024 12:09:22	E195	A	65,8	69,0	78,8
10	15-02-2024 12:13:32	E75S	A	65,1	66,9	75,8
10	15-02-2024 12:15:51	E195	A	65,0	66,2	76,7
10	15-02-2024 12:17:42	E195	A	66,6	69,0	78,9
10	15-02-2024 12:19:35	E195	A	65,8	68,4	77,6
10	15-02-2024 12:21:49	E75S	A	64,9	67,4	78,1
10	15-02-2024 12:24:03	E190	A	65,1	67,0	78,1
10	15-02-2024 12:26:13	E190	A	64,5	66,6	76,6
10	15-02-2024 12:28:27	E190	A	64,7	66,0	75,5
10	15-02-2024 12:32:45	A321	A	65,0	66,2	76,5
10	15-02-2024 12:36:11	C650	A	63,7	65,1	79,7
10	15-02-2024 12:39:00	B788	A	67,0	71,3	83,9
10	15-02-2024 12:42:25	E195	A	66,1	69,3	81,4
10	15-02-2024 12:44:15	A339	A	67,0	72,5	84,4
10	15-02-2024 12:46:56	E75S	A	64,4	66,2	74,4
10	15-02-2024 12:48:47	E190	A	65,6	67,0	77,7
10	15-02-2024 12:50:32	E170	A	65,1	67,3	76,6
10	15-02-2024 12:56:06	E195	A	65,8	69,0	79,1
10	15-02-2024 12:58:16	E195	A	64,4	66,5	77,4
10	15-02-2024 13:00:10	E75S	A	65,8	67,6	77,8
10	15-02-2024 13:04:21	B738	A	65,2	68,3	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-02-2024 13:09:42	A320	A	65,7	67,7	76,9
10	15-02-2024 13:11:42	A321	A	64,2	65,3	76,2
10	15-02-2024 13:15:15	B788	A	67,8	71,4	81,4
10	15-02-2024 13:17:34	A321	A	65,5	66,8	77,0
10	15-02-2024 13:19:49	B738	A	66,7	69,5	79,0
10	15-02-2024 13:22:13	A319	A	64,6	66,7	75,8
10	15-02-2024 13:37:15	A321	A	64,9	67,4	77,7
10	15-02-2024 13:45:02	B38M	A	66,6	69,7	78,9
10	15-02-2024 13:47:56	E295	A	64,3	66,9	76,9
10	15-02-2024 13:51:40	A319	A	65,6	69,2	78,8
10	15-02-2024 13:53:46	E75S	A	65,7	67,8	76,1
10	15-02-2024 13:55:29	E75S	A	64,4	65,7	73,4
10	15-02-2024 13:57:17	C295	A	66,1	68,9	77,8
10	15-02-2024 14:03:18	A20N	A	64,5	67,7	79,4
10	15-02-2024 14:04:59	CRJX	A	62,6	66,9	77,1
10	15-02-2024 14:06:53	E75S	A	64,0	66,5	77,6
10	15-02-2024 14:08:47	E75S	A	64,0	67,0	77,4
10	15-02-2024 14:10:41	A21N	A	63,3	66,8	77,9
10	15-02-2024 14:21:53	E75S	A	64,7	68,2	79,3
10	15-02-2024 14:24:29	E190	A	64,6	68,1	78,4
10	15-02-2024 14:28:02	E195	A	64,2	67,3	79,2
10	15-02-2024 14:31:24	B788	A	65,6	70,5	81,9
10	15-02-2024 14:58:32	B738	A	65,0	68,4	79,0
10	15-02-2024 15:10:40	E195	A	65,5	68,0	78,7
10	15-02-2024 15:12:50	E195	A	65,6	70,6	80,9
10	15-02-2024 15:15:11	E190	A	63,8	66,3	77,2
10	15-02-2024 15:20:25	E75S	A	64,5	68,5	79,3
10	15-02-2024 15:22:39	E75S	A	62,8	66,3	78,4
10	15-02-2024 15:26:25	E195	A	65,4	70,2	80,4
10	15-02-2024 15:29:02	E170	A	63,7	66,5	78,0
10	15-02-2024 15:31:10	E195	A	63,4	66,7	78,2
10	15-02-2024 15:33:22	A21N	A	63,8	66,6	78,5
10	15-02-2024 15:36:30	E190	A	64,6	67,4	79,9
10	15-02-2024 15:38:59	E190	A	64,9	68,9	78,4
10	15-02-2024 15:41:12	E75S	A	64,4	67,6	78,2
10	15-02-2024 15:43:54	E195	A	63,7	67,3	78,9
10	15-02-2024 15:47:44	B38M	A	65,3	68,9	79,9
10	15-02-2024 15:53:59	E195	A	64,9	68,9	80,3
10	15-02-2024 15:57:44	E75L	A	64,0	67,8	77,9
10	15-02-2024 15:59:48	E75S	A	63,4	65,9	77,6
10	15-02-2024 16:15:07	A319	A	64,1	67,0	79,3
10	15-02-2024 16:24:54	BCS3	A	64,0	67,6	78,0
10	15-02-2024 16:28:48	A319	A	64,1	67,9	80,0
10	15-02-2024 16:31:31	B789	A	64,4	68,8	80,9
10	15-02-2024 16:34:48	B38M	A	64,3	67,9	78,9
10	15-02-2024 16:38:49	A21N	A	61,8	64,5	76,1
10	15-02-2024 16:57:12	A321	A	63,6	67,9	79,3
10	15-02-2024 17:05:18	A319	A	63,6	66,4	79,1
10	15-02-2024 17:09:08	A321	A	65,1	68,9	80,0
10	15-02-2024 17:17:47	A21N	A	63,8	66,8	77,8
10	15-02-2024 17:24:44	A320	A	62,5	66,9	77,8
10	15-02-2024 17:29:56	E170	A	62,5	65,3	77,0
10	15-02-2024 17:51:29	CRJ9	A	64,6	67,6	77,8
10	15-02-2024 17:53:23	E195	A	67,3	73,1	84,3
10	15-02-2024 17:55:50	E75S	A	63,4	65,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-02-2024 18:07:27	A319	A	63,8	67,5	80,0
10	15-02-2024 18:18:26	B38M	A	65,0	69,2	80,7
10	15-02-2024 18:20:51	A21N	A	63,5	66,9	79,6
10	15-02-2024 18:24:42	E190	A	62,9	65,8	78,7
10	15-02-2024 18:26:20	E170	A	63,3	68,3	80,7
10	15-02-2024 18:30:02	A320	A	66,0	70,3	82,4
10	15-02-2024 18:32:17	B789	A	65,9	69,2	81,9
10	15-02-2024 18:35:38	E190	A	62,6	66,5	82,1
10	15-02-2024 18:38:37	B738	A	64,5	68,0	81,1
10	15-02-2024 18:41:55	E195	A	65,1	68,0	80,6
10	15-02-2024 18:45:32	E195	A	63,4	66,7	79,1
10	15-02-2024 18:47:36	E75S	A	62,4	64,9	77,5
10	15-02-2024 18:51:24	E190	A	64,8	67,2	79,8
10	15-02-2024 18:53:27	E75S	A	63,6	65,8	77,0
10	15-02-2024 18:54:59	A21N	A	64,0	66,3	78,5
10	15-02-2024 18:57:21	B738	A	65,1	67,5	79,6
10	15-02-2024 18:59:28	B38M	A	65,3	69,0	80,1
10	15-02-2024 19:01:25	E75S	A	63,7	66,5	78,2
10	15-02-2024 19:03:40	E190	A	65,3	68,4	79,4
10	15-02-2024 19:05:57	E75S	A	63,4	65,5	76,8
10	15-02-2024 19:07:59	E195	A	64,2	67,1	79,2
10	15-02-2024 19:09:49	BCS3	A	65,1	69,5	79,3
10	15-02-2024 19:11:23	B738	A	65,9	70,3	80,0
10	15-02-2024 19:18:27	CL60	A	62,8	64,8	75,1
10	15-02-2024 19:21:25	E170	A	61,7	66,6	72,1
10	15-02-2024 19:24:42	A21N	A	63,5	66,3	78,6
10	15-02-2024 19:28:40	E190	A	65,0	66,9	79,1
10	15-02-2024 19:33:19	E75S	A	63,6	66,3	77,8
10	15-02-2024 19:47:33	B38M	A	64,5	68,0	79,2
10	15-02-2024 19:56:50	B738	A	65,5	69,0	80,1
10	15-02-2024 20:10:32	B738	A	65,8	69,2	79,6
10	15-02-2024 20:15:21	E75S	A	64,2	66,5	78,2
10	15-02-2024 20:33:27	E75S	A	64,1	66,6	78,8
10	15-02-2024 20:36:50	B38M	A	65,9	69,8	81,5
10	15-02-2024 20:38:37	E75S	A	64,3	67,3	78,8
10	15-02-2024 20:41:47	E75S	A	62,8	64,9	76,8
10	15-02-2024 20:44:14	E195	A	64,9	67,2	78,9
10	15-02-2024 20:50:49	E75S	A	64,2	67,0	78,2
10	15-02-2024 21:01:45	B38M	A	66,3	70,5	79,9
10	15-02-2024 21:05:36	E195	A	65,2	68,8	80,3
10	15-02-2024 21:16:31	E195	A	64,6	67,8	79,2
10	15-02-2024 21:18:30	E195	A	64,8	68,4	79,1
10	15-02-2024 21:20:26	A319	A	62,4	64,7	76,7
10	15-02-2024 21:22:21	B38M	A	64,3	68,3	78,7
10	15-02-2024 21:24:49	B38M	A	64,1	66,9	79,1
10	15-02-2024 21:31:42	B38M	A	66,4	70,1	80,7
10	15-02-2024 21:33:40	B738	A	65,3	69,0	80,5
10	15-02-2024 21:37:50	E190	A	61,3	62,7	70,3
10	15-02-2024 21:40:23	E195	A	64,6	66,8	79,4
10	15-02-2024 21:43:36	E190	A	64,0	67,2	78,8
10	15-02-2024 21:44:54	B738	A	65,7	69,6	80,7
10	15-02-2024 21:46:29	E195	A	64,1	67,7	79,7
10	15-02-2024 21:48:24	E190	A	64,4	67,9	78,6
10	15-02-2024 21:50:31	E75S	A	65,3	68,8	79,6
10	15-02-2024 21:52:20	B38M	A	67,1	70,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-02-2024 21:54:50	A321	A	63,6	67,9	78,1
10	15-02-2024 21:56:14	E75S	A	63,1	66,3	77,8
10	15-02-2024 21:58:06	E195	A	64,0	67,3	78,5
10	16-02-2024 06:04:35	B38M	A	66,0	67,3	76,4
10	16-02-2024 06:08:30	E190	A	65,5	67,2	75,9
10	16-02-2024 06:16:09	B38M	A	66,9	67,7	75,9
10	16-02-2024 06:19:43	E195	A	66,6	67,7	78,4
10	16-02-2024 06:23:41	E195	A	65,7	66,3	76,1
10	16-02-2024 06:27:59	B734	A	68,5	70,0	80,8
10	16-02-2024 06:30:25	A320	A	67,4	68,8	77,8
10	16-02-2024 06:32:49	E195	A	66,7	68,0	78,2
10	16-02-2024 06:44:56	A320	A	66,9	68,4	78,7
10	16-02-2024 07:23:17	A321	A	66,4	67,7	77,2
10	16-02-2024 07:25:12	B38M	A	66,4	67,1	77,5
10	16-02-2024 08:00:57	E170	A	64,6	66,5	78,1
10	16-02-2024 08:03:13	E190	A	66,3	68,0	78,8
10	16-02-2024 08:11:04	E75S	A	66,3	68,5	78,6
10	16-02-2024 08:14:42	E190	A	63,7	66,4	78,5
10	16-02-2024 08:20:47	B738	A	66,1	68,8	78,7
10	16-02-2024 08:22:35	E195	A	65,3	68,3	79,6
10	16-02-2024 08:24:40	E195	A	64,2	65,8	77,6
10	16-02-2024 08:26:29	E190	A	65,6	67,3	77,9
10	16-02-2024 08:28:54	E195	A	66,5	69,8	80,1
10	16-02-2024 08:32:38	A320	A	65,1	67,4	77,7
10	16-02-2024 08:35:49	B738	A	64,9	66,4	77,2
10	16-02-2024 08:43:59	E75S	A	64,6	67,2	78,2
10	16-02-2024 08:46:46	B738	A	66,8	69,6	80,4
10	16-02-2024 08:49:27	E190	A	64,5	66,7	79,1
10	16-02-2024 08:51:34	PC12	A	64,7	65,6	74,7
10	16-02-2024 08:53:20	B738	A	67,0	70,9	81,1
10	16-02-2024 08:56:38	E170	A	64,9	66,7	76,0
10	16-02-2024 08:58:22	E190	A	65,1	67,9	78,5
10	16-02-2024 09:03:18	B738	A	65,9	68,1	79,5
10	16-02-2024 09:07:35	E75S	A	64,7	67,7	77,5
10	16-02-2024 09:10:31	E195	A	64,8	68,1	79,3
10	16-02-2024 09:12:39	E195	A	64,4	66,1	76,7
10	16-02-2024 09:14:50	B738	A	66,1	69,0	80,4
10	16-02-2024 09:16:55	E75S	A	63,7	65,5	76,3
10	16-02-2024 09:19:07	B738	A	65,9	68,9	79,7
10	16-02-2024 09:22:10	CRJ9	A	65,0	66,4	75,8
10	16-02-2024 09:26:26	E190	A	65,7	68,2	78,7
10	16-02-2024 09:28:07	E75S	A	64,1	65,8	76,9
10	16-02-2024 09:30:14	E75S	A	64,9	66,3	76,7
10	16-02-2024 09:32:21	B788	A	65,2	67,5	79,4
10	16-02-2024 09:34:52	E190	A	65,5	67,8	78,7
10	16-02-2024 09:37:05	A21N	A	65,6	67,3	79,8
10	16-02-2024 09:39:03	B38M	A	65,1	67,6	78,5
10	16-02-2024 09:41:46	E75S	A	62,8	65,2	76,4
10	16-02-2024 09:50:01	E195	A	65,3	67,5	78,9
10	16-02-2024 09:52:13	E75S	A	64,0	65,8	76,3
10	16-02-2024 10:01:56	B789	A	67,9	72,2	81,6
10	16-02-2024 10:24:58	A20N	A	65,1	67,4	77,2
10	16-02-2024 10:35:21	B788	A	66,6	69,7	81,4
10	16-02-2024 10:38:07	E75S	A	64,5	66,0	76,2
10	16-02-2024 10:40:17	E75S	A	63,7	64,9	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-02-2024 10:42:16	A21N	A	63,6	66,1	78,2
10	16-02-2024 10:44:18	A321	A	64,3	66,5	77,3
10	16-02-2024 10:47:34	A321	A	64,6	66,3	76,1
10	16-02-2024 11:11:50	E170	A	65,1	68,4	80,9
10	16-02-2024 11:16:56	E75S	A	64,7	67,5	81,4
10	16-02-2024 11:20:08	A21N	A	65,3	67,6	81,4
10	16-02-2024 11:23:15	A321	A	64,8	68,4	81,9
10	16-02-2024 11:25:17	A320	A	65,2	68,7	82,4
10	16-02-2024 11:27:34	B350	A	63,1	63,8	75,8
10	16-02-2024 11:31:15	B788	A	65,0	68,4	78,9
10	16-02-2024 11:33:22	E195	A	65,2	68,8	78,8
10	16-02-2024 11:40:20	B738	A	66,4	70,5	79,4
10	16-02-2024 11:48:23	E190	A	65,6	68,1	79,8
10	16-02-2024 11:51:55	A321	A	65,2	66,6	76,6
10	16-02-2024 11:54:26	B77W	A	67,5	70,9	83,0
10	16-02-2024 11:58:35	B737	A	66,7	70,9	81,5
10	16-02-2024 12:01:03	E195	A	65,6	67,2	76,4
10	16-02-2024 12:03:07	B738	A	65,7	68,7	78,9
10	16-02-2024 12:05:17	E190	A	64,7	66,7	75,8
10	16-02-2024 12:07:33	E190	A	64,3	66,4	77,1
10	16-02-2024 12:09:55	E190	A	64,1	66,0	77,1
10	16-02-2024 12:12:09	E75S	A	64,9	67,0	77,0
10	16-02-2024 12:14:53	A20N	A	64,5	67,9	79,1
10	16-02-2024 12:17:03	B38M	A	65,6	67,4	77,3
10	16-02-2024 12:19:18	E195	A	65,8	68,2	78,9
10	16-02-2024 12:22:13	E75S	A	65,2	68,4	76,6
10	16-02-2024 12:30:02	E195	A	65,5	67,9	78,0
10	16-02-2024 12:32:01	E75S	A	66,0	69,8	79,4
10	16-02-2024 12:34:26	E190	A	65,2	67,1	77,5
10	16-02-2024 12:43:49	A339	A	66,3	69,9	81,8
10	16-02-2024 12:45:58	E75S	A	63,0	66,5	73,0
10	16-02-2024 12:48:16	E195	A	66,5	70,4	81,0
10	16-02-2024 12:50:48	E190	A	65,7	68,1	77,7
10	16-02-2024 12:57:38	E195	A	64,5	67,3	79,6
10	16-02-2024 13:04:37	B788	A	65,6	69,1	78,9
10	16-02-2024 13:06:30	A319	A	64,2	67,1	78,8
10	16-02-2024 13:11:57	A321	A	65,0	67,1	77,1
10	16-02-2024 13:37:31	A321	A	64,1	67,1	75,9
10	16-02-2024 13:41:11	B738	A	65,7	70,1	79,2
10	16-02-2024 13:45:27	A321	A	64,7	66,7	77,2
10	16-02-2024 13:47:15	E195	A	65,2	67,5	78,0
10	16-02-2024 13:49:30	BCS3	A	62,7	64,9	75,9
10	16-02-2024 13:52:25	E190	A	64,3	67,3	77,7
10	16-02-2024 13:55:50	E195	A	66,0	68,2	80,2
10	16-02-2024 13:57:56	E75S	A	64,3	66,2	76,6
10	16-02-2024 14:00:03	E195	A	64,3	67,1	78,9
10	16-02-2024 14:01:31	B38M	A	63,7	67,4	80,4
10	16-02-2024 14:04:04	CRJ9	A	63,7	67,0	77,8
10	16-02-2024 14:06:30	G280	A	61,9	63,5	74,0
10	16-02-2024 14:10:08	LJ75	A	61,1	63,5	72,9
10	16-02-2024 14:12:02	E195	A	64,7	70,5	80,0
10	16-02-2024 14:14:15	E195	A	64,3	67,9	79,1
10	16-02-2024 14:18:13	A20N	A	63,9	66,7	78,3
10	16-02-2024 14:20:34	A21N	A	62,5	65,0	78,1
10	16-02-2024 14:22:32	B38M	A	64,8	69,2	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-02-2024 14:24:16	A321	A	63,7	68,5	80,1
10	16-02-2024 14:28:23	E170	A	62,5	66,4	78,2
10	16-02-2024 14:54:01	E170	A	62,0	65,5	76,6
10	16-02-2024 15:05:08	B738	A	64,4	68,5	80,1
10	16-02-2024 15:07:13	E75S	A	63,6	66,0	77,4
10	16-02-2024 15:10:06	E170	A	63,4	66,1	77,4
10	16-02-2024 15:18:38	E195	A	64,4	67,3	79,6
10	16-02-2024 15:20:27	B38M	A	63,7	69,0	81,0
10	16-02-2024 15:22:51	E75S	A	63,3	65,9	77,7
10	16-02-2024 15:25:36	E190	A	64,2	66,5	78,8
10	16-02-2024 15:31:16	E75S	A	66,3	72,3	83,8
10	16-02-2024 15:33:29	E190	A	63,9	66,5	80,0
10	16-02-2024 15:35:23	E190	A	64,5	67,2	79,4
10	16-02-2024 15:37:14	E75S	A	63,4	66,5	78,0
10	16-02-2024 15:39:15	E195	A	64,4	66,9	78,9
10	16-02-2024 15:41:06	E195	A	64,4	66,6	79,0
10	16-02-2024 15:42:47	A21N	A	64,0	67,1	81,5
10	16-02-2024 15:44:55	E195	A	64,8	68,8	80,2
10	16-02-2024 15:46:37	E190	A	63,6	68,0	80,0
10	16-02-2024 15:48:27	B77L	A	67,6	73,0	84,2
10	16-02-2024 15:51:06	E75S	A	62,7	65,5	76,8
10	16-02-2024 15:52:39	E75S	A	63,9	68,0	79,7
10	16-02-2024 15:54:19	E190	A	63,2	65,9	76,8
10	16-02-2024 16:03:39	E75L	A	64,1	67,5	78,4
10	16-02-2024 16:10:16	A321	A	63,4	66,4	78,6
10	16-02-2024 16:12:27	E195	A	64,6	68,8	80,2
10	16-02-2024 16:15:41	A319	A	63,4	67,1	80,1
10	16-02-2024 16:19:48	BCS3	A	64,8	69,0	80,2
10	16-02-2024 16:26:02	B738	A	63,8	67,3	79,8
10	16-02-2024 16:43:34	B738	A	64,3	70,2	81,4
10	16-02-2024 16:51:52	B789	A	65,5	70,9	83,8
10	16-02-2024 16:55:35	A20N	A	64,7	68,4	80,4
10	16-02-2024 17:00:59	A319	A	64,5	68,2	80,1
10	16-02-2024 17:14:08	E75S	A	62,5	65,0	78,5
10	16-02-2024 17:16:26	B738	A	65,9	70,3	81,4
10	16-02-2024 17:24:21	A321	A	63,2	65,8	79,3
10	16-02-2024 17:43:00	E190	A	64,0	67,5	78,7
10	16-02-2024 17:50:09	E170	A	64,1	68,7	79,4
10	16-02-2024 17:53:07	CRJ9	A	63,0	66,7	78,2
10	16-02-2024 18:07:37	A321	A	64,8	68,6	79,9
10	16-02-2024 18:09:18	E75S	A	63,2	65,1	78,1
10	16-02-2024 18:12:26	A319	A	64,7	68,6	80,7
10	16-02-2024 18:14:46	A321	A	63,9	66,6	78,0
10	16-02-2024 18:25:33	B38M	A	64,4	69,2	79,8
10	16-02-2024 18:31:03	E75S	A	61,8	65,5	77,8
10	16-02-2024 18:40:43	E195	A	64,1	67,7	78,6
10	16-02-2024 18:43:28	E195	A	64,8	68,0	79,4
10	16-02-2024 18:45:37	E75S	A	63,2	67,3	78,2
10	16-02-2024 18:50:01	E190	A	64,7	68,6	78,2
10	16-02-2024 18:51:48	E75S	A	63,0	66,3	77,9
10	16-02-2024 18:53:45	E170	A	63,9	66,8	78,0
10	16-02-2024 18:55:40	E195	A	63,5	66,6	79,8
10	16-02-2024 18:57:32	B38M	A	64,4	69,0	79,7
10	16-02-2024 19:02:59	E170	A	63,3	66,0	77,7
10	16-02-2024 19:05:16	E75S	A	64,3	68,5	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-02-2024 19:06:54	B738	A	66,2	70,9	80,7
10	16-02-2024 19:08:42	BCS3	A	64,1	70,9	79,3
10	16-02-2024 19:10:38	B38M	A	64,7	68,7	80,3
10	16-02-2024 19:16:46	E190	A	65,8	70,7	80,7
10	16-02-2024 19:19:54	A321	A	64,9	68,6	79,8
10	16-02-2024 19:36:11	B738	A	64,4	69,0	80,4
10	16-02-2024 19:38:05	E195	A	66,5	73,3	85,8
10	16-02-2024 19:58:25	B738	A	65,0	68,4	79,3
10	16-02-2024 20:19:09	B738	A	68,5	72,5	81,9
10	16-02-2024 20:21:46	LJ75	A	64,2	66,9	76,8
10	16-02-2024 20:27:07	E75S	A	63,0	65,5	76,8
10	16-02-2024 20:30:10	B738	A	65,9	70,0	80,8
10	16-02-2024 20:41:43	E75S	A	64,1	67,0	77,3
10	16-02-2024 20:44:26	E190	A	64,1	68,0	78,2
10	16-02-2024 20:49:32	E75S	A	63,7	67,0	77,5
10	16-02-2024 20:51:59	E195	A	63,8	66,7	78,1
10	16-02-2024 20:54:43	E190	A	63,5	67,8	78,2
10	16-02-2024 20:59:05	A321	A	63,1	66,3	76,9
10	16-02-2024 21:04:13	E190	A	62,8	66,6	77,7
10	16-02-2024 21:06:30	E195	A	63,8	66,7	78,4
10	16-02-2024 21:12:46	E195	A	63,9	66,4	78,1
10	16-02-2024 21:22:36	E75S	A	63,2	66,0	75,7
10	16-02-2024 21:25:17	E190	A	64,0	66,7	78,5
10	16-02-2024 21:27:04	E195	A	63,7	66,6	78,7
10	16-02-2024 21:29:08	E190	A	64,5	66,8	78,5
10	16-02-2024 21:30:52	E195	A	66,2	71,5	80,6
10	16-02-2024 21:33:12	B738	A	63,7	66,6	77,9
10	16-02-2024 21:35:21	E195	A	64,6	67,0	79,1
10	16-02-2024 21:38:50	B738	A	64,1	67,8	79,2
10	16-02-2024 21:43:21	A321	A	63,3	66,4	78,1
10	16-02-2024 21:44:56	B38M	A	65,3	68,9	79,8
10	16-02-2024 21:46:22	E195	A	63,9	67,3	78,9
10	16-02-2024 21:48:47	A320	A	65,1	68,7	77,4
10	16-02-2024 21:50:06	E170	A	64,5	69,1	78,9
10	16-02-2024 21:51:36	B738	A	63,9	68,4	79,2
10	16-02-2024 21:53:26	E195	A	64,1	68,0	79,0
10	16-02-2024 21:54:55	BCS3	A	64,6	68,3	79,2
10	16-02-2024 21:56:50	E75S	A	64,0	66,8	78,1
10	16-02-2024 21:58:16	B738	A	66,7	70,2	80,9
10	17-02-2024 06:03:51	A321	D	66,9	69,2	79,4
10	17-02-2024 07:48:14	E195	D	67,5	69,9	77,5
10	17-02-2024 07:51:23	E75S	D	67,3	68,5	77,7
10	17-02-2024 08:02:14	E195	D	65,6	68,1	77,4
10	17-02-2024 08:03:43	E195	D	65,5	67,8	77,8
10	17-02-2024 08:05:42	B738	D	66,3	70,2	82,1
10	17-02-2024 08:07:27	A320	D	65,0	67,0	78,7
10	17-02-2024 08:08:50	B38M	D	62,0	63,8	72,0
10	17-02-2024 08:34:18	B38M	D	62,5	63,9	72,9
10	17-02-2024 08:36:10	B738	D	63,7	65,8	76,2
10	17-02-2024 08:42:49	B738	D	65,4	68,5	81,3
10	17-02-2024 08:48:49	B738	D	66,3	69,3	82,2
10	17-02-2024 09:01:29	B738	D	66,2	69,8	81,1
10	17-02-2024 09:22:48	E75S	D	66,4	69,4	80,3
10	17-02-2024 09:25:59	E190	D	65,2	67,4	78,4
10	17-02-2024 09:30:04	A319	D	66,0	69,3	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-02-2024 09:43:35	B738	D	64,1	67,2	78,8
10	17-02-2024 09:54:54	B738	D	63,3	64,6	74,5
10	17-02-2024 11:25:28	E190	D	66,6	69,0	78,1
10	17-02-2024 11:30:30	B738	D	63,9	65,5	74,7
10	17-02-2024 11:45:04	B738	D	65,7	68,5	79,0
10	17-02-2024 11:49:14	E75S	D	64,5	67,6	79,7
10	17-02-2024 12:16:05	B738	D	66,3	71,0	81,8
10	17-02-2024 12:23:34	B38M	D	64,8	67,0	78,1
10	17-02-2024 12:38:30	A21N	D	64,3	67,5	78,8
10	17-02-2024 12:40:44	A21N	D	64,3	67,4	79,3
10	17-02-2024 12:50:58	B753	D	66,3	70,2	82,0
10	17-02-2024 13:04:27	B738	D	66,8	70,7	81,3
10	17-02-2024 13:10:32	A320	D	65,7	68,5	78,7
10	17-02-2024 13:15:37	E195	D	62,7	65,1	72,3
10	17-02-2024 13:17:28	A321	D	64,6	68,3	81,1
10	17-02-2024 13:31:10	E195	D	67,0	71,9	82,4
10	17-02-2024 13:35:27	E75S	D	64,8	68,5	79,6
10	17-02-2024 13:43:20	A20N	D	63,2	64,5	72,3
10	17-02-2024 13:46:08	E170	D	63,5	66,1	76,7
10	17-02-2024 13:50:38	E75S	D	62,3	64,4	74,9
10	17-02-2024 13:52:51	A321	D	66,5	71,5	83,1
10	17-02-2024 13:57:24	E190	D	66,9	70,5	81,8
10	17-02-2024 13:59:40	A321	D	66,8	71,1	83,1
10	17-02-2024 14:10:08	A319	D	62,8	66,0	78,6
10	17-02-2024 14:16:05	B77W	D	66,4	72,1	83,8
10	17-02-2024 14:32:21	E190	D	64,9	69,1	79,9
10	17-02-2024 14:34:53	B738	D	64,0	67,8	80,6
10	17-02-2024 14:44:53	E190	D	61,4	64,2	74,0
10	17-02-2024 14:50:19	A321	D	64,6	68,3	81,6
10	17-02-2024 14:57:13	BCS3	D	60,6	63,3	74,8
10	17-02-2024 14:58:02	A321	D	64,6	69,9	80,7
10	17-02-2024 15:01:40	E195	D	62,4	64,9	76,0
10	17-02-2024 15:03:41	E75S	D	63,5	66,3	78,4
10	17-02-2024 15:05:49	E75S	D	61,4	65,6	75,8
10	17-02-2024 15:07:24	E195	D	63,9	70,1	79,9
10	17-02-2024 15:23:39	E75S	D	63,5	66,0	78,3
10	17-02-2024 15:28:06	E170	D	62,6	65,7	78,4
10	17-02-2024 15:43:25	B788	D	63,7	67,4	79,7
10	17-02-2024 15:47:27	B38M	D	62,0	65,3	76,7
10	17-02-2024 15:51:27	E195	D	62,2	65,6	78,3
10	17-02-2024 16:00:38	B38M	D	62,8	65,1	77,8
10	17-02-2024 16:02:16	E190	D	61,8	65,0	76,5
10	17-02-2024 16:03:49	A321	D	61,1	64,2	76,6
10	17-02-2024 16:05:46	E75S	D	64,2	70,2	76,2
10	17-02-2024 16:10:54	B763	D	69,4	76,7	85,5
10	17-02-2024 16:42:50	E190	D	60,5	62,9	72,8
10	17-02-2024 16:44:09	B738	D	60,4	62,1	70,4
10	17-02-2024 16:53:26	E190	D	60,7	63,4	72,2
10	17-02-2024 16:54:37	E75S	D	64,1	68,4	78,9
10	17-02-2024 17:00:35	E195	D	66,4	72,0	83,2
10	17-02-2024 17:06:09	E195	D	64,3	68,3	80,3
10	17-02-2024 17:07:46	E170	D	59,0	60,7	70,8
10	17-02-2024 17:10:51	B753	D	64,4	66,9	79,3
10	17-02-2024 17:13:18	B739	D	65,0	69,3	81,8
10	17-02-2024 17:15:12	A319	D	62,6	67,9	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-02-2024 17:16:44	E75S	D	64,9	70,0	80,9
10	17-02-2024 17:18:17	E195	D	64,3	70,7	81,8
10	17-02-2024 17:20:21	A339	D	65,4	67,5	74,4
10	17-02-2024 17:25:04	E75L	D	62,7	66,7	78,7
10	17-02-2024 17:33:13	E190	D	64,1	67,8	79,8
10	17-02-2024 17:36:58	A321	D	64,6	69,2	82,3
10	17-02-2024 17:50:03	B738	D	62,3	65,3	78,6
10	17-02-2024 17:51:28	E190	D	63,0	65,8	78,6
10	17-02-2024 17:53:39	B738	D	64,5	68,1	80,3
10	17-02-2024 18:32:46	A321	D	64,2	68,0	81,3
10	17-02-2024 19:31:59	E190	D	64,8	69,0	80,3
10	17-02-2024 19:49:52	A321	D	69,7	77,4	88,5
10	17-02-2024 20:04:07	B38M	D	62,0	66,8	76,8
10	17-02-2024 20:06:42	E170	D	64,0	67,6	81,0
10	17-02-2024 20:12:02	B738	D	64,1	67,4	81,2
10	17-02-2024 20:26:35	E195	D	64,5	68,5	80,0
10	17-02-2024 21:09:03	B38M	D	60,9	64,8	74,1
10	17-02-2024 21:18:58	B38M	D	62,6	64,5	75,4
10	18-02-2024 06:05:36	B737	D	67,4	69,7	79,1
10	18-02-2024 06:22:46	B738	D	67,3	71,1	82,2
10	18-02-2024 06:36:18	A321	D	66,8	68,7	76,8
10	18-02-2024 06:42:01	A321	D	65,3	66,4	74,9
10	18-02-2024 06:46:50	A321	D	66,8	68,9	80,9
10	18-02-2024 07:24:25	A321	D	66,4	67,6	77,5
10	18-02-2024 07:29:27	E75S	D	65,7	67,0	77,2
10	18-02-2024 08:00:24	E195	D	66,5	69,6	80,3
10	18-02-2024 08:04:20	A21N	D	64,5	65,4	73,5
10	18-02-2024 08:06:26	E195	D	67,9	71,5	82,0
10	18-02-2024 08:10:33	B38M	D	64,6	66,1	77,2
10	18-02-2024 08:14:32	B738	D	67,4	70,4	82,7
10	18-02-2024 08:16:15	E170	D	64,7	67,8	78,7
10	18-02-2024 08:36:11	B738	D	67,0	72,0	83,7
10	18-02-2024 08:52:11	E195	D	67,0	70,8	81,1
10	18-02-2024 09:05:08	A21N	D	63,8	65,7	77,5
10	18-02-2024 09:07:40	B738	D	67,6	72,7	82,3
10	18-02-2024 09:41:33	A21N	D	65,6	68,5	75,2
10	18-02-2024 09:45:02	B738	D	67,0	71,1	82,5
10	18-02-2024 10:32:25	E75S	D	67,1	70,2	81,4
10	18-02-2024 10:40:58	E195	D	65,0	68,8	78,0
10	18-02-2024 10:44:57	E75S	D	65,4	68,8	80,5
10	18-02-2024 10:56:45	B38M	D	63,9	66,0	75,6
10	18-02-2024 10:58:30	E190	D	65,4	69,4	76,8
10	18-02-2024 11:02:13	E170	D	63,3	65,7	72,9
10	18-02-2024 11:04:37	E75S	D	64,7	68,3	79,2
10	18-02-2024 11:13:25	B738	D	66,6	72,2	81,8
10	18-02-2024 11:25:40	A21N	D	65,0	68,9	79,0
10	18-02-2024 11:28:02	E75S	D	63,2	65,3	73,2
10	18-02-2024 11:37:12	A21N	D	64,8	69,5	78,9
10	18-02-2024 11:54:25	E75S	D	64,7	68,2	77,9
10	18-02-2024 11:57:31	A320	D	65,0	68,4	77,1
10	18-02-2024 12:21:20	A321	D	71,1	76,8	87,1
10	18-02-2024 12:32:48	A321	D	65,7	71,0	81,4
10	18-02-2024 12:57:13	A321	D	66,7	70,5	81,9
10	18-02-2024 13:00:24	A320	D	63,8	67,3	77,9
10	18-02-2024 13:02:04	E195	D	65,3	68,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-02-2024 13:07:26	B738	D	66,2	69,1	81,1
10	18-02-2024 13:09:13	A319	D	63,6	66,8	77,4
10	18-02-2024 13:12:04	B738	D	67,2	72,2	83,3
10	18-02-2024 13:14:30	A21N	D	65,4	67,0	75,4
10	18-02-2024 13:23:27	E170	D	64,5	67,8	79,1
10	18-02-2024 13:30:51	E195	D	67,0	71,2	81,5
10	18-02-2024 13:32:21	B738	D	64,9	68,3	78,7
10	18-02-2024 13:38:24	A321	D	65,4	68,3	81,2
10	18-02-2024 13:43:35	E195	D	66,2	69,1	78,3
10	18-02-2024 13:54:20	E75S	D	65,6	71,3	81,1
10	18-02-2024 13:58:27	B77W	D	67,5	70,9	82,5
10	18-02-2024 14:13:52	A319	D	63,6	68,2	79,5
10	18-02-2024 14:45:59	E195	D	65,3	70,5	80,7
10	18-02-2024 14:50:16	B738	D	65,9	71,7	82,5
10	18-02-2024 14:53:42	E190	D	66,4	71,0	80,9
10	18-02-2024 14:59:42	A321	D	64,4	67,7	79,3
10	18-02-2024 15:01:17	E195	D	63,7	67,6	79,3
10	18-02-2024 15:04:44	A321	D	64,5	69,3	80,5
10	18-02-2024 15:10:40	BCS3	D	62,9	67,0	77,4
10	18-02-2024 15:39:43	E195	D	64,7	68,5	78,8
10	18-02-2024 15:41:44	E170	D	62,2	65,3	77,6
10	18-02-2024 15:45:53	E195	D	64,8	68,9	79,0
10	18-02-2024 15:52:30	E195	D	67,1	73,4	83,9
10	18-02-2024 15:55:17	B788	D	62,8	68,0	79,5
10	18-02-2024 15:57:51	B77L	D	66,5	71,8	83,6
10	18-02-2024 16:00:35	E75S	D	62,8	66,2	78,4
10	18-02-2024 16:02:19	E75S	D	63,9	67,4	78,4
10	18-02-2024 16:04:51	A21N	D	64,3	67,9	79,3
10	18-02-2024 16:14:17	A21N	D	63,2	65,3	76,4
10	18-02-2024 16:22:48	E75S	D	64,3	68,9	80,2
10	18-02-2024 16:30:29	B738	D	66,9	72,6	83,7
10	18-02-2024 16:33:05	B38M	D	63,2	65,6	76,2
10	18-02-2024 16:43:57	B738	D	65,2	68,0	79,5
10	18-02-2024 16:51:11	E190	D	66,2	70,4	81,1
10	18-02-2024 16:52:45	E195	D	64,1	68,1	78,7
10	18-02-2024 16:56:16	E195	D	65,4	70,5	80,7
10	18-02-2024 16:58:47	E75S	D	62,7	65,3	77,4
10	18-02-2024 17:04:48	E75S	D	65,0	68,7	81,3
10	18-02-2024 17:07:26	E190	D	66,3	70,6	82,6
10	18-02-2024 17:09:34	E190	D	69,2	74,3	84,4
10	18-02-2024 17:14:53	B38M	D	62,7	64,9	75,5
10	18-02-2024 17:17:16	E75S	D	65,2	69,4	81,4
10	18-02-2024 17:18:51	E195	D	65,9	70,8	81,5
10	18-02-2024 17:20:18	CRJ9	D	62,8	67,2	78,3
10	18-02-2024 17:22:58	E195	D	64,5	67,9	78,8
10	18-02-2024 17:29:34	B738	D	65,3	68,6	79,3
10	18-02-2024 17:31:32	E75S	D	63,9	66,8	79,1
10	18-02-2024 17:33:05	E195	D	65,3	69,1	79,7
10	18-02-2024 17:34:27	B738	D	64,0	66,8	78,5
10	18-02-2024 17:37:23	B38M	D	62,1	64,1	75,4
10	18-02-2024 17:42:28	BCS3	D	62,7	64,9	75,8
10	18-02-2024 17:46:28	A321	D	64,6	68,9	81,6
10	18-02-2024 17:52:52	E190	D	64,8	69,4	80,3
10	18-02-2024 17:54:37	E170	D	63,9	67,3	78,8
10	18-02-2024 18:04:46	A320	A	64,3	67,4	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-02-2024 18:12:27	A321	A	64,9	67,9	78,9
10	18-02-2024 18:14:24	E190	A	63,3	65,6	77,4
10	18-02-2024 18:26:19	B738	A	64,9	67,4	79,2
10	18-02-2024 18:28:38	A320	A	65,6	69,0	79,6
10	18-02-2024 18:34:06	E195	A	64,4	67,0	79,0
10	18-02-2024 18:36:15	E195	A	64,5	67,7	79,3
10	18-02-2024 18:37:52	E195	A	65,1	67,9	79,3
10	18-02-2024 18:39:20	E190	A	65,3	68,2	79,2
10	18-02-2024 18:41:01	A21N	A	63,3	65,2	77,3
10	18-02-2024 18:44:00	E170	A	62,8	64,8	76,0
10	18-02-2024 18:48:23	E75S	A	63,1	65,4	76,5
10	18-02-2024 18:52:16	A320	A	65,4	68,7	79,2
10	18-02-2024 18:53:58	E190	A	63,7	66,5	78,2
10	18-02-2024 18:55:50	E195	A	63,9	66,3	78,5
10	18-02-2024 18:57:30	E295	A	64,4	68,0	78,8
10	18-02-2024 18:59:28	E75S	A	63,2	65,8	76,8
10	18-02-2024 19:02:53	CRJ9	A	62,7	64,3	76,3
10	18-02-2024 19:04:52	B38M	A	64,4	67,6	78,9
10	18-02-2024 19:06:55	E190	A	64,5	67,4	79,1
10	18-02-2024 19:10:51	B738	A	63,5	65,6	77,6
10	18-02-2024 19:12:53	B38M	A	64,7	67,6	80,2
10	18-02-2024 19:15:44	E190	A	63,9	66,0	78,4
10	18-02-2024 19:18:50	E75S	A	63,5	66,1	77,4
10	18-02-2024 19:21:44	E195	A	64,4	67,5	79,5
10	18-02-2024 19:28:36	B38M	A	63,7	66,3	78,3
10	18-02-2024 19:34:24	B38M	A	64,0	66,0	77,6
10	18-02-2024 19:36:33	E190	A	64,5	67,2	78,5
10	18-02-2024 20:07:42	B738	A	65,0	67,9	79,8
10	18-02-2024 20:11:40	LJ75	A	60,4	61,2	71,2
10	18-02-2024 20:37:21	E75S	A	61,9	65,1	76,9
10	18-02-2024 20:40:07	E170	A	63,2	65,5	76,6
10	18-02-2024 20:43:45	E190	A	63,6	66,5	78,1
10	18-02-2024 20:48:03	B738	A	64,8	68,4	79,8
10	18-02-2024 20:50:25	E75S	A	65,1	68,2	78,7
10	18-02-2024 20:53:57	E75S	A	62,4	65,2	77,1
10	18-02-2024 21:00:41	E75S	A	63,3	68,6	78,1
10	18-02-2024 21:06:43	C525	A	61,6	62,7	73,1
10	18-02-2024 21:12:37	E195	A	64,6	67,4	79,4
10	18-02-2024 21:14:22	E195	A	64,3	68,0	79,8
10	18-02-2024 21:16:41	A321	A	63,3	66,1	78,1
10	18-02-2024 21:18:58	E75S	A	63,5	70,1	78,6
10	18-02-2024 21:21:24	B38M	A	65,2	67,9	79,3
10	18-02-2024 21:23:49	B738	A	64,6	68,8	80,0
10	18-02-2024 21:25:59	E195	A	64,2	68,1	79,3
10	18-02-2024 21:32:14	B38M	A	64,5	68,3	80,1
10	18-02-2024 21:37:51	E195	A	65,5	69,1	79,9
10	18-02-2024 21:40:10	A320	A	63,8	67,8	78,8
10	18-02-2024 21:41:44	E75S	A	62,9	65,3	77,4
10	18-02-2024 21:42:54	E190	A	61,6	64,5	73,9
10	18-02-2024 21:44:48	B38M	A	65,5	68,8	79,7
10	18-02-2024 21:46:38	B738	A	65,1	68,8	80,3
10	18-02-2024 21:48:47	E75S	A	63,9	67,0	77,9
10	18-02-2024 21:50:50	E190	A	63,7	67,1	79,0
10	18-02-2024 21:53:11	B38M	A	63,6	66,1	77,6
10	18-02-2024 21:55:25	BCS3	A	63,3	65,8	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-02-2024 21:57:22	A21N	A	63,0	65,7	77,8
10	18-02-2024 21:59:16	A321	A	63,7	66,1	77,1
10	19-02-2024 05:59:49	E75S	A	63,1	68,9	79,4
10	19-02-2024 06:04:13	B738	A	68,1	69,8	78,5
10	19-02-2024 06:06:41	E75S	A	66,5	69,2	76,9
10	19-02-2024 06:08:22	E190	A	67,0	69,7	78,4
10	19-02-2024 06:10:56	E195	A	66,3	68,1	77,5
10	19-02-2024 06:12:45	B738	A	66,7	69,4	77,5
10	19-02-2024 06:19:57	E195	A	66,0	66,8	76,0
10	19-02-2024 06:22:31	B38M	A	66,0	67,7	77,5
10	19-02-2024 06:28:04	E195	A	66,3	67,0	77,1
10	19-02-2024 06:32:39	E75S	A	67,1	68,2	78,3
10	19-02-2024 06:34:45	B38M	A	67,7	70,6	80,5
10	19-02-2024 06:56:00	A320	A	69,3	70,7	80,1
10	19-02-2024 07:17:06	A21N	A	67,3	69,6	78,7
10	19-02-2024 07:41:28	A320	A	69,0	72,2	81,1
10	19-02-2024 07:59:14	B38M	A	69,2	72,3	82,5
10	19-02-2024 08:05:17	E195	A	65,8	68,9	80,3
10	19-02-2024 08:07:29	E190	A	65,0	68,4	78,0
10	19-02-2024 08:09:36	B38M	A	66,6	70,6	81,4
10	19-02-2024 08:15:34	E75S	A	67,3	74,8	80,5
10	19-02-2024 08:17:36	E190	A	65,4	67,7	78,4
10	19-02-2024 08:19:36	E195	A	65,4	69,3	79,8
10	19-02-2024 08:23:27	A320	A	66,5	69,9	80,5
10	19-02-2024 08:27:01	E190	A	66,4	69,1	80,1
10	19-02-2024 08:29:37	B788	A	66,6	72,1	82,6
10	19-02-2024 08:32:13	E195	A	66,4	72,5	80,9
10	19-02-2024 08:36:08	M28	A	68,6	70,7	79,0
10	19-02-2024 08:40:38	A21N	A	67,4	69,8	81,2
10	19-02-2024 08:43:57	E75S	A	65,3	68,2	78,9
10	19-02-2024 08:46:05	E75S	A	65,9	68,5	78,7
10	19-02-2024 08:48:18	E195	A	64,1	67,2	74,5
10	19-02-2024 09:02:52	E190	A	65,2	66,9	78,6
10	19-02-2024 09:09:23	E195	A	64,9	68,6	83,6
10	19-02-2024 09:13:05	E195	A	65,1	70,2	84,5
10	19-02-2024 09:15:16	E195	A	64,7	69,1	84,2
10	19-02-2024 09:17:47	E190	A	64,9	69,2	84,1
10	19-02-2024 09:19:21	E75S	A	65,1	68,8	83,5
10	19-02-2024 09:25:06	E75S	A	64,9	66,9	77,9
10	19-02-2024 09:29:41	E75S	A	63,8	68,6	75,8
10	19-02-2024 09:30:52	B738	A	66,0	69,3	80,3
10	19-02-2024 09:33:03	E195	A	64,1	66,7	79,0
10	19-02-2024 09:42:03	E170	A	65,2	67,1	78,2
10	19-02-2024 09:44:29	B38M	A	67,5	71,7	81,5
10	19-02-2024 09:46:24	E75S	A	66,1	68,4	78,7
10	19-02-2024 09:48:47	A21N	A	65,8	68,3	80,0
10	19-02-2024 10:12:51	B789	A	68,8	73,3	83,2
10	19-02-2024 10:16:20	GLF4	A	65,7	69,4	77,1
10	19-02-2024 10:18:19	E75S	A	67,5	71,5	83,2
10	19-02-2024 10:25:38	E170	A	64,4	68,0	78,1
10	19-02-2024 10:39:39	E75S	A	66,2	68,9	78,5
10	19-02-2024 10:49:04	A321	A	66,4	70,9	77,8
10	19-02-2024 10:56:04	A21N	A	64,5	66,6	78,6
10	19-02-2024 11:02:25	B789	A	67,8	71,5	83,1
10	19-02-2024 11:06:04	E195	A	65,4	67,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-02-2024 11:07:52	B738	A	65,9	68,1	80,4
10	19-02-2024 11:11:06	A321	A	64,8	67,5	78,8
10	19-02-2024 11:25:27	B77W	A	68,5	72,7	84,4
10	19-02-2024 11:28:09	A320	A	65,8	68,7	79,4
10	19-02-2024 11:30:02	A21N	A	65,3	67,5	79,3
10	19-02-2024 11:32:01	E75S	A	64,7	67,2	78,3
10	19-02-2024 11:34:06	B788	A	67,9	71,9	83,1
10	19-02-2024 11:36:31	B789	A	67,7	71,9	83,2
10	19-02-2024 11:39:05	E190	A	64,9	67,6	78,1
10	19-02-2024 11:54:26	B738	A	68,1	72,2	81,9
10	19-02-2024 11:57:05	E190	A	65,3	68,7	78,1
10	19-02-2024 11:59:51	E195	A	64,6	68,2	80,0
10	19-02-2024 12:01:19	A21N	A	65,0	68,7	80,1
10	19-02-2024 12:03:14	A321	A	66,3	69,2	78,6
10	19-02-2024 12:05:21	E190	A	64,3	66,4	79,1
10	19-02-2024 12:07:12	B738	A	65,9	69,5	80,8
10	19-02-2024 12:09:07	B38M	A	66,2	69,5	80,2
10	19-02-2024 12:12:13	E190	A	65,7	68,0	77,4
10	19-02-2024 12:20:40	E195	A	65,5	68,6	79,0
10	19-02-2024 12:22:40	E170	A	63,9	65,4	72,9
10	19-02-2024 12:24:45	A339	A	69,4	73,8	84,7
10	19-02-2024 12:28:00	B788	A	66,1	70,2	80,5
10	19-02-2024 12:29:53	B38M	A	66,2	69,6	80,9
10	19-02-2024 12:32:12	E190	A	65,2	68,2	77,0
10	19-02-2024 12:34:07	E75S	A	66,5	68,9	80,1
10	19-02-2024 12:35:41	E170	A	64,9	67,9	78,5
10	19-02-2024 12:37:50	E190	A	65,8	69,2	78,8
10	19-02-2024 12:39:44	E190	A	66,4	70,4	81,1
10	19-02-2024 12:42:14	E190	A	65,3	68,1	79,6
10	19-02-2024 12:44:18	E195	A	66,4	68,6	79,0
10	19-02-2024 12:46:17	E75S	A	66,0	67,8	77,2
10	19-02-2024 12:48:17	E75S	A	65,9	68,1	78,7
10	19-02-2024 12:53:03	E195	A	65,6	68,8	79,7
10	19-02-2024 12:58:29	B38M	A	67,6	71,7	81,3
10	19-02-2024 13:01:26	E75S	A	66,9	72,3	81,7
10	19-02-2024 13:03:59	B738	A	68,0	70,7	81,3
10	19-02-2024 13:05:59	E195	A	64,3	67,9	79,7
10	19-02-2024 13:07:58	A319	A	64,4	66,3	77,2
10	19-02-2024 13:09:43	A321	A	65,1	67,8	77,9
10	19-02-2024 13:11:47	A321	A	65,1	67,7	78,7
10	19-02-2024 13:13:50	E75S	A	66,4	69,0	77,8
10	19-02-2024 13:20:53	E195	A	62,6	64,2	71,6
10	19-02-2024 13:32:00	E195	A	65,6	67,8	76,8
10	19-02-2024 13:42:45	BCS3	A	65,7	69,0	79,3
10	19-02-2024 13:44:34	B38M	A	66,4	70,0	80,0
10	19-02-2024 13:46:38	E75S	A	66,9	69,7	80,6
10	19-02-2024 13:48:35	E195	A	65,0	68,1	77,8
10	19-02-2024 13:50:36	A321	A	65,2	67,2	77,3
10	19-02-2024 13:52:36	A321	A	64,6	67,0	78,0
10	19-02-2024 13:54:43	CRJ9	A	65,4	66,8	76,5
10	19-02-2024 13:57:23	B738	A	67,3	71,2	80,7
10	19-02-2024 13:59:35	A21N	A	64,3	65,8	76,1
10	19-02-2024 14:01:46	B38M	A	64,7	68,8	79,8
10	19-02-2024 14:03:55	E190	A	62,9	67,4	79,4
10	19-02-2024 14:05:39	E195	A	64,0	68,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-02-2024 14:08:46	A20N	A	65,2	69,4	79,1
10	19-02-2024 14:25:29	E75S	A	63,8	67,8	78,4
10	19-02-2024 14:39:48	B738	A	65,0	69,0	80,1
10	19-02-2024 14:42:55	E195	A	63,0	66,8	78,2
10	19-02-2024 14:55:20	B738	A	66,3	71,8	84,2
10	19-02-2024 15:00:36	A320	A	62,3	66,2	78,5
10	19-02-2024 15:03:35	E75S	A	62,8	66,5	78,3
10	19-02-2024 15:05:50	C56X	A	62,6	66,3	76,9
10	19-02-2024 15:11:18	E195	A	63,4	66,1	78,4
10	19-02-2024 15:19:46	E195	A	62,5	68,3	80,1
10	19-02-2024 15:22:43	B38M	A	64,2	70,4	82,4
10	19-02-2024 15:25:19	E75S	A	63,2	68,3	80,2
10	19-02-2024 15:27:45	LJ45	A	60,9	65,2	79,0
10	19-02-2024 15:30:32	E190	A	63,3	67,9	80,0
10	19-02-2024 15:34:04	E75S	A	63,2	66,9	79,1
10	19-02-2024 15:36:44	E75S	A	63,6	69,9	79,4
10	19-02-2024 15:38:25	E170	A	62,2	66,3	78,5
10	19-02-2024 15:40:36	E190	A	65,3	69,9	80,0
10	19-02-2024 15:44:52	E170	A	62,5	66,2	78,1
10	19-02-2024 15:48:11	W3	A	66,1	73,6	84,0
10	19-02-2024 15:51:44	E190	A	64,0	68,5	79,6
10	19-02-2024 15:53:41	E195	A	64,9	68,6	78,8
10	19-02-2024 15:55:27	E75S	A	63,1	66,3	76,7
10	19-02-2024 15:57:14	E195	A	64,0	66,4	78,2
10	19-02-2024 15:58:58	A21N	A	62,5	65,4	76,7
10	19-02-2024 16:00:40	E75L	A	63,3	68,2	77,5
10	19-02-2024 16:04:13	A321	A	64,7	69,0	79,9
10	19-02-2024 16:06:22	E190	A	64,1	68,8	78,6
10	19-02-2024 16:08:31	BCS3	A	63,0	65,2	75,8
10	19-02-2024 16:21:07	B789	A	65,0	68,5	80,5
10	19-02-2024 16:28:26	CRJ9	A	63,6	67,5	78,2
10	19-02-2024 16:42:33	A321	A	64,9	70,0	79,4
10	19-02-2024 16:53:33	A319	A	64,3	67,8	79,4
10	19-02-2024 17:03:45	A21N	A	62,7	64,8	76,7
10	19-02-2024 17:14:03	E75S	A	63,8	67,4	78,2
10	19-02-2024 17:16:28	A321	A	65,2	69,7	78,6
10	19-02-2024 17:19:06	A20N	A	65,2	69,4	79,4
10	19-02-2024 17:21:50	B738	A	67,1	71,1	80,9
10	19-02-2024 17:46:41	E75S	A	65,6	68,5	78,8
10	19-02-2024 17:51:07	CRJ9	A	65,2	69,6	78,7
10	19-02-2024 18:15:18	GLF5	A	64,8	68,7	77,1
10	19-02-2024 18:19:56	A320	A	64,0	67,5	78,5
10	19-02-2024 18:24:54	A320	A	64,1	67,6	76,7
10	19-02-2024 18:26:44	E170	A	64,8	69,3	79,3
10	19-02-2024 18:30:07	A321	A	65,0	69,2	79,5
10	19-02-2024 18:32:26	E195	A	63,9	65,9	76,5
10	19-02-2024 18:51:48	A20N	D	62,0	65,6	74,5
10	19-02-2024 19:02:58	B738	D	65,1	70,5	82,3
10	19-02-2024 19:25:48	E75S	D	64,0	68,1	81,1
10	19-02-2024 19:35:24	A321	D	61,3	63,7	73,6
10	19-02-2024 19:46:22	E190	D	62,0	64,8	74,1
10	19-02-2024 19:50:57	A320	D	62,3	66,0	76,1
10	19-02-2024 20:04:31	E75S	D	61,5	63,5	73,3
10	19-02-2024 20:30:52	E170	D	60,1	61,8	70,1
10	19-02-2024 20:43:43	B38M	D	61,7	65,3	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-02-2024 20:46:18	E195	D	59,7	60,8	69,3
10	19-02-2024 20:58:43	E75S	D	62,6	64,9	75,8
10	19-02-2024 21:01:34	B738	D	62,3	64,5	71,3
10	19-02-2024 21:15:02	E75S	D	62,4	65,0	77,9
10	19-02-2024 21:16:35	B752	D	61,5	65,0	76,8
10	19-02-2024 21:54:54	B738	D	63,7	66,4	79,7
10	19-02-2024 21:59:23	A306	D	67,1	71,6	82,6
10	20-02-2024 06:01:47	A21N	D	67,6	70,2	79,4
10	20-02-2024 06:10:58	A21N	D	66,8	68,9	76,4
10	20-02-2024 06:13:41	A321	D	66,2	68,8	77,9
10	20-02-2024 06:19:27	A321	D	66,2	68,7	77,4
10	20-02-2024 06:20:44	B737	D	67,3	69,8	80,5
10	20-02-2024 06:23:23	A321	D	67,8	69,1	76,8
10	20-02-2024 06:54:36	A321	D	66,5	70,5	81,9
10	20-02-2024 07:04:13	A321	D	66,6	70,3	79,2
10	20-02-2024 07:08:24	A321	D	65,1	65,9	74,7
10	20-02-2024 07:20:42	E75S	D	66,9	69,3	76,9
10	20-02-2024 07:27:59	E75S	D	66,8	68,5	77,2
10	20-02-2024 07:37:57	E75S	D	67,8	70,7	79,8
10	20-02-2024 07:41:05	E195	D	68,7	72,1	81,3
10	20-02-2024 07:48:33	B738	D	67,6	70,3	82,0
10	20-02-2024 07:55:16	E170	D	68,4	70,5	81,5
10	20-02-2024 07:58:39	E195	D	67,1	69,0	79,9
10	20-02-2024 08:05:36	A319	D	64,2	67,7	79,4
10	20-02-2024 08:08:11	B738	D	64,4	67,6	78,5
10	20-02-2024 08:15:12	E195	D	66,3	69,6	81,5
10	20-02-2024 08:16:44	B738	D	66,7	70,0	82,2
10	20-02-2024 08:18:37	B738	D	69,2	73,3	86,0
10	20-02-2024 08:23:28	E190	D	66,4	71,1	81,0
10	20-02-2024 08:26:38	B738	D	66,6	69,8	81,7
10	20-02-2024 08:50:55	A320	D	63,8	66,2	78,6
10	20-02-2024 08:52:56	B38M	D	62,5	63,5	72,0
10	20-02-2024 09:02:20	B738	D	66,4	69,1	80,6
10	20-02-2024 09:27:33	B38M	D	64,0	65,9	74,0
10	20-02-2024 09:34:35	B753	D	66,6	70,9	81,7
10	20-02-2024 09:53:39	BCS3	D	64,6	67,7	81,6
10	20-02-2024 09:55:09	E195	D	65,9	71,5	84,4
10	20-02-2024 10:05:07	E190	D	65,0	68,9	83,1
10	20-02-2024 10:13:46	E195	D	65,6	69,1	77,4
10	20-02-2024 10:33:04	E170	D	63,3	65,1	73,3
10	20-02-2024 10:35:08	A21N	D	64,8	67,3	76,2
10	20-02-2024 10:43:48	E190	D	66,2	68,9	78,3
10	20-02-2024 10:46:52	E190	D	62,8	66,1	73,9
10	20-02-2024 10:49:10	E75S	D	65,6	68,8	80,4
10	20-02-2024 11:04:22	B738	D	64,8	68,5	79,3
10	20-02-2024 11:05:40	E75S	D	64,2	69,1	78,5
10	20-02-2024 11:07:06	E75S	D	63,6	65,4	75,4
10	20-02-2024 11:09:04	E75S	D	63,1	66,5	78,2
10	20-02-2024 11:14:23	E195	D	66,3	70,1	79,9
10	20-02-2024 11:16:20	A21N	D	64,9	68,0	82,5
10	20-02-2024 11:40:01	A21N	D	64,4	68,4	79,0
10	20-02-2024 11:45:13	E75S	D	65,0	68,2	77,3
10	20-02-2024 11:49:12	E75S	D	63,5	65,6	75,0
10	20-02-2024 12:07:36	A21N	D	67,2	70,9	80,9
10	20-02-2024 12:44:37	A321	D	65,4	67,5	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-02-2024 13:03:31	A21N	D	64,2	66,2	76,2
10	20-02-2024 13:05:56	B738	D	66,7	71,4	81,7
10	20-02-2024 13:12:40	E190	D	65,2	70,7	82,0
10	20-02-2024 13:29:33	E195	D	65,1	69,0	76,9
10	20-02-2024 13:31:27	E75S	P	65,2	67,5	76,9
10	20-02-2024 13:33:29	E75S	D	65,2	69,2	81,8
10	20-02-2024 13:35:26	E190	D	67,1	71,5	82,4
10	20-02-2024 13:44:07	A321	D	65,3	68,5	79,7
10	20-02-2024 13:47:42	E75S	D	63,8	65,0	72,8
10	20-02-2024 13:50:14	A321	D	64,3	68,5	80,8
10	20-02-2024 13:55:04	A319	D	62,2	63,4	72,2
10	20-02-2024 13:58:45	E170	D	63,1	65,4	78,3
10	20-02-2024 14:02:52	B77W	D	65,4	69,8	81,6
10	20-02-2024 14:17:32	A332	D	69,3	76,9	88,3
10	20-02-2024 14:20:08	A321	D	64,1	68,1	81,1
10	20-02-2024 14:28:33	A321	D	63,5	67,9	80,9
10	20-02-2024 15:01:18	E75S	D	63,9	67,8	78,2
10	20-02-2024 15:06:02	BCS3	D	61,4	64,7	76,1
10	20-02-2024 15:07:15	E195	D	61,4	66,2	76,3
10	20-02-2024 15:08:53	E75S	D	63,0	65,3	79,0
10	20-02-2024 15:10:24	E195	D	63,5	68,0	78,9
10	20-02-2024 15:11:55	E195	D	63,6	70,2	79,7
10	20-02-2024 15:16:28	E75S	D	63,2	65,8	78,2
10	20-02-2024 15:33:03	E170	D	62,3	66,4	80,0
10	20-02-2024 15:38:15	E190	D	60,9	64,3	76,7
10	20-02-2024 15:39:55	E195	D	63,1	66,6	78,9
10	20-02-2024 15:49:54	B738	D	65,5	71,1	82,6
10	20-02-2024 15:53:29	B788	D	63,0	67,3	80,2
10	20-02-2024 15:58:49	E195	D	65,0	68,4	81,3
10	20-02-2024 16:02:08	B38M	D	62,0	67,4	79,1
10	20-02-2024 16:04:06	A321	D	62,3	66,3	79,7
10	20-02-2024 16:06:20	E190	D	63,3	67,5	79,1
10	20-02-2024 16:08:27	E190	D	63,9	68,4	80,9
10	20-02-2024 16:10:05	E190	D	65,1	68,6	82,4
10	20-02-2024 16:44:49	B38M	D	63,0	66,4	78,7
10	20-02-2024 16:46:41	E75S	D	63,5	68,1	79,1
10	20-02-2024 16:48:37	E195	D	65,1	68,7	81,0
10	20-02-2024 16:50:45	E190	D	69,8	74,5	85,6
10	20-02-2024 16:56:28	B38M	D	61,9	65,2	76,7
10	20-02-2024 16:59:34	E195	D	64,4	69,2	80,5
10	20-02-2024 17:09:56	E75S	D	62,4	65,9	76,0
10	20-02-2024 17:14:54	E195	D	63,7	68,5	79,1
10	20-02-2024 17:16:50	E75S	D	62,4	65,6	78,2
10	20-02-2024 17:18:24	E170	D	62,6	67,1	78,4
10	20-02-2024 17:20:16	E190	D	61,7	64,8	77,8
10	20-02-2024 17:32:53	E75S	D	65,8	70,9	82,6
10	20-02-2024 17:35:46	A321	D	66,9	72,6	84,5
10	20-02-2024 17:37:22	A321	D	64,0	67,8	81,1
10	20-02-2024 17:39:07	E195	D	65,5	70,2	81,3
10	20-02-2024 17:43:07	BCS3	D	62,1	65,2	77,9
10	20-02-2024 17:45:10	E190	D	61,4	64,6	76,5
10	20-02-2024 17:46:34	B38M	D	60,5	61,6	70,5
10	20-02-2024 17:51:07	B38M	D	63,1	68,4	76,3
10	20-02-2024 18:10:25	A321	D	60,7	64,3	75,0
10	20-02-2024 18:22:03	A319	D	64,9	69,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-02-2024 18:25:26	E75S	D	63,8	68,0	75,3
10	20-02-2024 18:27:02	E190	D	62,9	66,2	75,5
10	20-02-2024 18:53:05	E170	D	61,6	63,3	73,4
10	20-02-2024 19:26:31	E75S	D	64,2	67,8	80,7
10	20-02-2024 19:31:52	B738	D	66,2	71,3	82,3
10	20-02-2024 19:36:43	E190	D	63,5	66,5	78,9
10	20-02-2024 19:52:32	A320	D	66,2	69,8	80,9
10	20-02-2024 20:07:23	E195	D	63,9	66,8	79,0
10	20-02-2024 20:10:30	E170	D	64,2	68,3	80,2
10	20-02-2024 20:18:11	E195	D	63,3	66,7	78,0
10	20-02-2024 20:20:04	E190	D	62,4	65,8	76,9
10	20-02-2024 20:26:43	E75S	D	62,2	67,1	78,9
10	20-02-2024 20:28:20	E195	D	66,7	72,7	82,7
10	20-02-2024 20:31:01	E75S	D	67,1	71,8	82,8
10	20-02-2024 20:37:59	E75S	D	65,8	69,7	81,4
10	20-02-2024 20:54:23	E190	D	63,9	68,2	77,9
10	20-02-2024 20:55:49	B38M	D	65,3	68,4	78,9
10	20-02-2024 20:57:52	B753	D	64,3	68,4	78,6
10	20-02-2024 21:01:08	E75S	D	63,0	64,8	75,6
10	20-02-2024 21:15:28	B763	D	66,3	70,7	82,5
10	20-02-2024 21:25:18	E195	D	63,1	67,0	78,3
10	20-02-2024 21:43:59	B38M	D	62,8	66,1	78,5
10	20-02-2024 21:46:27	B734	D	69,2	73,7	85,3
10	21-02-2024 06:16:55	B738	D	68,3	70,9	82,3
10	21-02-2024 06:19:25	A321	D	65,5	67,9	77,6
10	21-02-2024 06:23:27	A321	D	66,6	69,8	79,4
10	21-02-2024 06:34:36	A321	D	67,4	70,2	82,3
10	21-02-2024 06:53:17	A321	D	66,9	69,7	78,6
10	21-02-2024 07:05:07	A320	D	68,2	71,0	78,2
10	21-02-2024 07:19:25	E75S	D	67,5	70,3	79,8
10	21-02-2024 07:28:49	E170	D	65,7	67,2	74,7
10	21-02-2024 07:30:18	E75S	D	65,4	67,1	74,9
10	21-02-2024 07:36:06	E195	D	68,9	71,2	80,0
10	21-02-2024 07:39:13	E195	D	67,4	69,7	79,8
10	21-02-2024 07:40:39	E75S	D	67,8	70,8	81,4
10	21-02-2024 07:43:39	E75S	D	66,8	68,2	77,2
10	21-02-2024 07:49:55	E75S	D	67,5	69,8	77,0
10	21-02-2024 07:51:33	E195	D	67,1	69,6	79,4
10	21-02-2024 07:53:13	E195	D	67,8	69,1	79,0
10	21-02-2024 07:55:09	E195	D	67,0	68,5	78,1
10	21-02-2024 08:01:22	CL35	D	64,8	68,4	79,3
10	21-02-2024 08:03:16	B38M	D	62,6	64,2	73,8
10	21-02-2024 08:09:47	E190	D	66,7	71,2	80,8
10	21-02-2024 08:15:33	B38M	D	64,0	66,3	75,7
10	21-02-2024 08:25:35	A21N	D	63,6	65,4	75,9
10	21-02-2024 08:41:06	A320	D	64,1	67,1	76,4
10	21-02-2024 09:09:59	A320	D	64,8	67,8	79,5
10	21-02-2024 09:13:05	B738	D	67,0	70,3	80,6
10	21-02-2024 09:23:03	E190	D	66,7	71,1	83,2
10	21-02-2024 09:28:35	CL35	D	64,6	67,2	81,3
10	21-02-2024 09:30:47	B738	D	66,5	70,8	84,7
10	21-02-2024 09:34:08	E75S	D	65,6	68,6	82,6
10	21-02-2024 09:59:43	E195	D	64,7	68,6	79,6
10	21-02-2024 10:07:42	A321	D	63,8	66,6	75,6
10	21-02-2024 10:11:51	E195	D	65,3	70,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-02-2024 10:30:48	E195	D	64,9	67,8	74,9
10	21-02-2024 10:34:33	E75S	D	67,0	71,9	82,6
10	21-02-2024 10:44:52	E75S	D	64,1	65,5	76,5
10	21-02-2024 10:46:19	E75S	D	63,4	65,9	75,2
10	21-02-2024 10:49:47	E190	D	64,9	67,2	77,7
10	21-02-2024 10:54:58	E75S	D	67,0	70,6	81,5
10	21-02-2024 10:58:38	E190	D	64,6	66,2	74,1
10	21-02-2024 11:04:42	E75S	D	64,6	67,4	81,0
10	21-02-2024 11:11:56	E195	D	64,4	67,8	81,1
10	21-02-2024 11:18:05	B738	D	67,3	72,8	85,3
10	21-02-2024 11:21:14	E195	D	64,8	67,4	79,5
10	21-02-2024 11:34:00	E75S	D	64,0	66,6	76,5
10	21-02-2024 11:38:02	B738	D	64,8	67,3	78,4
10	21-02-2024 11:55:07	E75S	D	64,8	66,7	74,3
10	21-02-2024 12:21:59	A321	D	63,4	67,2	77,7
10	21-02-2024 12:44:00	B738	D	67,3	72,3	83,3
10	21-02-2024 12:59:37	B738	D	68,2	74,6	84,2
10	21-02-2024 13:02:38	A321	D	66,3	70,2	81,9
10	21-02-2024 13:08:13	E190	D	66,0	70,8	80,3
10	21-02-2024 13:12:44	E195	D	64,9	67,5	77,7
10	21-02-2024 13:21:48	A21N	D	63,9	66,0	75,4
10	21-02-2024 13:33:45	E75S	D	65,1	69,7	79,2
10	21-02-2024 13:39:00	E190	D	65,2	68,6	80,4
10	21-02-2024 13:43:27	E195	D	64,3	67,5	82,1
10	21-02-2024 13:45:48	E75S	D	64,4	67,0	81,2
10	21-02-2024 13:59:41	E170	D	63,5	65,9	74,7
10	21-02-2024 14:01:00	B77W	D	66,4	71,8	84,3
10	21-02-2024 14:06:47	A21N	D	61,3	63,5	73,6
10	21-02-2024 14:17:37	A321	D	66,2	71,6	82,6
10	21-02-2024 14:37:39	C56X	D	60,6	62,7	72,6
10	21-02-2024 14:41:51	E195	D	63,3	66,6	78,1
10	21-02-2024 14:47:42	A320	D	64,2	67,5	81,1
10	21-02-2024 14:51:37	B738	D	65,7	69,7	83,3
10	21-02-2024 14:59:08	E75S	D	63,1	66,8	78,4
10	21-02-2024 15:03:50	E195	D	62,5	66,7	77,6
10	21-02-2024 15:05:45	B738	D	66,1	70,1	81,8
10	21-02-2024 15:08:16	A321	D	64,5	68,9	81,2
10	21-02-2024 15:10:57	A20N	D	64,9	70,0	79,7
10	21-02-2024 15:19:26	E75S	D	63,5	67,6	79,5
10	21-02-2024 15:25:09	E190	D	64,6	69,7	80,1
10	21-02-2024 15:46:53	E195	D	63,3	67,0	78,0
10	21-02-2024 15:52:29	B38M	D	63,4	66,9	78,8
10	21-02-2024 16:04:18	B788	D	60,4	61,8	74,0
10	21-02-2024 16:10:07	A21N	D	62,3	64,4	75,3
10	21-02-2024 16:20:16	E75S	D	64,2	67,6	78,9
10	21-02-2024 16:44:55	E195	D	60,7	63,2	74,7
10	21-02-2024 16:49:12	A321	D	61,1	63,1	74,1
10	21-02-2024 16:52:13	E190	D	62,6	65,8	77,5
10	21-02-2024 16:53:20	B38M	D	61,0	64,8	75,8
10	21-02-2024 16:54:46	E75S	D	62,3	65,7	77,5
10	21-02-2024 16:57:27	E75S	D	61,8	65,8	76,9
10	21-02-2024 16:58:48	E190	D	65,0	69,3	80,3
10	21-02-2024 17:00:42	A319	D	62,1	65,8	75,9
10	21-02-2024 17:04:39	E75S	D	62,0	64,6	75,0
10	21-02-2024 17:05:52	E75S	D	63,8	68,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-02-2024 17:07:36	E190	D	60,3	62,4	70,7
10	21-02-2024 17:10:12	B38M	D	61,2	64,7	76,1
10	21-02-2024 17:12:16	E190	D	63,7	67,8	79,4
10	21-02-2024 17:16:52	E190	D	64,8	68,9	79,8
10	21-02-2024 17:18:50	E195	D	63,9	68,9	79,5
10	21-02-2024 17:22:18	E195	D	68,1	73,5	83,0
10	21-02-2024 17:24:29	B38M	D	62,1	64,9	76,2
10	21-02-2024 17:26:35	B738	D	63,8	68,0	79,7
10	21-02-2024 17:28:36	A332	D	66,6	72,0	82,8
10	21-02-2024 17:32:12	E170	D	64,8	69,8	80,9
10	21-02-2024 17:38:34	E170	D	61,6	64,4	76,2
10	21-02-2024 17:40:48	B738	D	64,4	67,1	79,0
10	21-02-2024 17:42:51	BCS3	D	62,5	64,7	74,5
10	21-02-2024 17:53:50	E75S	D	66,5	70,6	81,7
10	21-02-2024 17:55:53	C56X	D	60,0	62,3	69,0
10	21-02-2024 17:58:26	A321	D	62,7	65,6	77,5
10	21-02-2024 18:01:02	A321	D	61,9	65,7	77,8
10	21-02-2024 18:02:41	A321	D	65,6	69,4	81,8
10	21-02-2024 18:05:26	A319	D	62,0	64,8	77,0
10	21-02-2024 18:29:08	E75S	D	58,9	61,2	68,4
10	21-02-2024 18:45:12	A321	D	62,3	66,9	78,8
10	21-02-2024 19:32:32	E195	D	63,1	67,8	76,9
10	21-02-2024 19:33:50	E190	D	68,3	73,7	83,7
10	21-02-2024 19:37:10	E75L	D	60,0	61,8	73,1
10	21-02-2024 19:53:48	A320	D	63,1	66,2	76,9
10	21-02-2024 20:03:10	E190	D	62,0	65,3	75,9
10	21-02-2024 20:12:58	E75S	D	61,9	64,8	74,2
10	21-02-2024 20:16:26	E195	D	60,5	62,8	72,9
10	21-02-2024 20:24:04	E75S	D	62,0	65,9	74,8
10	21-02-2024 20:28:29	E195	D	66,5	70,1	81,4
10	21-02-2024 20:30:33	E190	D	63,8	66,7	77,7
10	21-02-2024 20:38:56	E75S	D	64,5	68,3	80,1
10	21-02-2024 20:43:27	E190	D	62,8	66,6	77,3
10	21-02-2024 20:50:29	E75S	D	64,8	68,9	78,9
10	21-02-2024 20:51:56	E75S	D	64,8	68,3	80,0
10	21-02-2024 20:56:52	B38M	D	63,1	65,7	76,3
10	21-02-2024 21:15:37	B763	D	65,5	69,8	82,2
10	21-02-2024 21:19:40	B38M	D	62,4	65,6	76,7
10	21-02-2024 21:42:53	B734	D	66,8	71,6	83,1
10	22-02-2024 06:11:54	B38M	A	67,8	69,0	79,0
10	22-02-2024 06:14:03	B734	A	67,6	69,0	77,6
10	22-02-2024 06:18:46	B738	A	66,8	68,3	78,9
10	22-02-2024 06:20:46	B738	A	68,2	69,8	78,6
10	22-02-2024 06:22:43	B738	A	67,9	69,2	78,3
10	22-02-2024 06:24:32	E75S	A	66,9	70,0	77,7
10	22-02-2024 06:28:26	E190	A	65,2	66,6	75,6
10	22-02-2024 06:30:16	E75S	A	66,2	68,1	75,8
10	22-02-2024 06:32:46	E195	A	65,9	66,7	75,5
10	22-02-2024 06:47:09	A320	A	67,6	68,3	77,2
10	22-02-2024 07:18:18	A21N	A	67,1	68,4	77,1
10	22-02-2024 07:31:57	B738	A	67,5	70,2	78,3
10	22-02-2024 08:04:26	C56X	A	64,8	66,9	74,8
10	22-02-2024 08:07:49	E190	A	66,1	68,6	78,9
10	22-02-2024 08:14:55	A21N	A	64,2	66,5	77,5
10	22-02-2024 08:17:07	E75S	A	64,2	65,6	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2024 08:21:54	A321	A	64,5	66,5	74,5
10	22-02-2024 08:33:42	E75S	A	65,7	68,7	77,5
10	22-02-2024 08:35:14	A321	A	66,3	68,9	79,0
10	22-02-2024 08:37:00	B38M	A	66,2	69,3	78,8
10	22-02-2024 08:40:28	E75S	A	65,2	68,3	79,4
10	22-02-2024 08:43:53	BCS3	A	64,6	67,7	76,6
10	22-02-2024 08:47:40	E75S	A	64,9	67,5	77,9
10	22-02-2024 08:59:41	E195	A	65,0	69,4	80,6
10	22-02-2024 09:04:33	A320	A	65,7	68,3	78,7
10	22-02-2024 09:08:45	E195	A	65,4	68,8	78,8
10	22-02-2024 09:11:54	CRJ9	A	64,2	66,7	75,4
10	22-02-2024 09:14:01	E195	A	65,3	67,1	76,4
10	22-02-2024 09:15:50	E75S	A	64,9	69,4	77,5
10	22-02-2024 09:17:35	E75S	A	64,6	67,3	77,4
10	22-02-2024 09:19:30	A21N	A	64,1	66,4	78,5
10	22-02-2024 09:21:20	E195	A	64,5	66,5	76,8
10	22-02-2024 09:24:14	E75S	A	65,6	67,9	77,4
10	22-02-2024 09:26:46	E195	A	64,8	66,5	77,1
10	22-02-2024 09:34:48	E190	A	65,7	68,7	77,8
10	22-02-2024 09:51:53	B38M	A	66,8	69,2	78,5
10	22-02-2024 10:24:07	E75S	A	65,7	67,5	75,7
10	22-02-2024 10:26:27	E195	A	66,3	67,9	78,9
10	22-02-2024 10:29:09	E170	A	64,0	66,6	77,6
10	22-02-2024 10:32:31	E170	A	69,6	71,9	82,8
10	22-02-2024 10:37:45	B738	A	66,3	68,3	79,1
10	22-02-2024 10:56:53	A21N	A	64,3	67,3	77,9
10	22-02-2024 11:03:24	B788	A	66,5	71,6	81,6
10	22-02-2024 11:05:49	E190	A	66,5	69,1	78,3
10	22-02-2024 11:07:31	B738	A	66,3	68,2	78,9
10	22-02-2024 11:10:36	A321	A	65,1	66,6	78,3
10	22-02-2024 11:15:41	A20N	A	65,4	67,8	78,2
10	22-02-2024 11:17:18	A20N	A	64,6	67,0	78,2
10	22-02-2024 11:19:20	A321	A	64,8	66,7	77,1
10	22-02-2024 11:21:38	B77W	A	66,6	70,0	82,0
10	22-02-2024 11:24:23	E75S	A	65,1	68,4	76,9
10	22-02-2024 11:30:04	E195	A	65,6	68,7	78,6
10	22-02-2024 11:31:57	B788	A	66,3	70,7	82,1
10	22-02-2024 11:41:27	A321	A	65,5	67,5	76,7
10	22-02-2024 11:43:57	B789	A	67,3	71,5	81,4
10	22-02-2024 11:46:21	A20N	A	67,0	70,4	80,4
10	22-02-2024 11:49:01	E195	A	66,5	70,9	79,5
10	22-02-2024 11:51:41	E190	A	66,5	70,0	78,8
10	22-02-2024 11:55:11	E190	A	65,2	67,6	78,2
10	22-02-2024 11:56:36	A321	A	65,8	67,4	77,2
10	22-02-2024 11:58:23	E195	A	63,9	67,2	78,8
10	22-02-2024 12:02:01	E195	A	65,4	69,8	81,1
10	22-02-2024 12:06:10	B738	A	67,1	70,7	80,5
10	22-02-2024 12:07:50	B738	A	68,5	72,4	85,8
10	22-02-2024 12:10:43	E190	A	65,0	67,0	77,8
10	22-02-2024 12:12:29	E190	A	64,2	66,6	78,2
10	22-02-2024 12:14:37	E75S	A	65,2	67,4	77,5
10	22-02-2024 12:16:19	A339	A	68,7	73,2	84,0
10	22-02-2024 12:18:41	E75S	A	64,8	67,9	77,1
10	22-02-2024 12:20:40	E190	A	66,6	71,9	84,7
10	22-02-2024 12:22:35	E190	A	65,0	69,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2024 12:27:42	B738	A	66,7	71,1	80,7
10	22-02-2024 12:30:41	E195	A	66,6	69,6	78,1
10	22-02-2024 12:32:27	E190	A	66,2	67,7	78,5
10	22-02-2024 12:36:44	E75S	A	64,5	68,0	78,3
10	22-02-2024 12:39:48	C56X	A	66,1	68,9	76,5
10	22-02-2024 12:41:23	E195	A	66,3	69,6	79,3
10	22-02-2024 12:46:06	A321	A	66,0	69,6	78,3
10	22-02-2024 12:48:26	E190	A	65,0	68,6	78,2
10	22-02-2024 12:51:00	E195	A	70,5	74,2	83,8
10	22-02-2024 12:53:10	E75S	A	64,3	65,6	74,8
10	22-02-2024 12:55:03	A319	A	66,1	69,5	78,7
10	22-02-2024 12:59:06	B788	A	65,3	69,1	79,3
10	22-02-2024 13:02:10	B738	A	67,6	70,9	80,8
10	22-02-2024 13:04:48	A321	A	64,5	66,1	75,6
10	22-02-2024 13:12:16	B738	A	65,8	70,8	82,6
10	22-02-2024 13:18:07	A321	A	66,7	70,1	76,3
10	22-02-2024 13:34:33	E75S	A	65,9	70,1	77,1
10	22-02-2024 13:39:40	BCS3	A	64,0	66,2	73,5
10	22-02-2024 13:50:22	E75S	A	64,5	66,2	77,5
10	22-02-2024 13:52:24	E75S	A	65,6	69,2	78,8
10	22-02-2024 13:53:56	A321	A	64,9	67,8	77,7
10	22-02-2024 13:55:29	E190	A	64,9	68,5	76,9
10	22-02-2024 13:57:17	E195	A	65,2	69,2	80,1
10	22-02-2024 14:00:35	A321	A	64,4	67,9	78,2
10	22-02-2024 14:03:24	B738	A	64,3	69,1	80,3
10	22-02-2024 14:11:54	CRJ9	A	63,3	67,0	77,4
10	22-02-2024 14:13:49	B38M	A	66,4	69,8	81,7
10	22-02-2024 14:16:35	B738	A	64,7	69,5	80,0
10	22-02-2024 14:20:17	E195	A	64,2	68,3	79,3
10	22-02-2024 14:22:43	E195	A	64,0	68,5	78,9
10	22-02-2024 14:41:07	E195	A	64,2	70,1	79,9
10	22-02-2024 14:44:58	A20N	A	63,0	66,6	78,9
10	22-02-2024 14:57:43	B738	A	64,2	69,5	80,9
10	22-02-2024 15:18:02	E75S	A	65,9	69,3	80,4
10	22-02-2024 15:21:38	E195	A	64,7	67,1	79,8
10	22-02-2024 15:23:38	E195	A	64,9	67,9	80,5
10	22-02-2024 15:26:33	E195	A	63,2	67,1	79,3
10	22-02-2024 15:28:22	B738	A	65,7	69,5	82,1
10	22-02-2024 15:30:17	E75S	A	64,0	66,7	78,8
10	22-02-2024 15:32:11	A21N	A	64,4	67,1	79,6
10	22-02-2024 15:34:03	E170	A	63,2	66,9	78,6
10	22-02-2024 15:35:58	E75S	A	63,8	66,0	79,6
10	22-02-2024 15:38:19	E190	A	63,6	66,7	78,9
10	22-02-2024 15:40:27	E75S	A	62,7	65,3	77,6
10	22-02-2024 15:42:21	E190	A	65,0	69,8	80,3
10	22-02-2024 15:45:13	E75S	A	63,2	67,8	79,1
10	22-02-2024 15:49:56	E75L	A	63,6	66,6	80,0
10	22-02-2024 15:56:03	B38M	A	65,5	70,3	81,2
10	22-02-2024 15:58:11	E195	A	64,2	68,2	79,7
10	22-02-2024 16:06:35	BCS3	A	62,5	65,9	78,6
10	22-02-2024 16:14:29	A321	A	64,4	67,7	79,7
10	22-02-2024 16:17:33	E190	A	64,3	68,0	79,5
10	22-02-2024 16:29:23	B38M	A	65,5	69,5	81,6
10	22-02-2024 16:31:58	B38M	A	63,8	68,1	80,9
10	22-02-2024 16:36:19	B738	A	64,5	68,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2024 16:52:57	LJ75	A	61,8	64,0	73,3
10	22-02-2024 17:00:02	A320	A	64,8	68,1	80,3
10	22-02-2024 17:03:46	A321	A	64,5	68,3	80,0
10	22-02-2024 17:05:58	A321	A	63,1	66,5	79,8
10	22-02-2024 17:08:56	E75S	A	63,6	68,2	78,8
10	22-02-2024 17:14:28	A21N	A	62,5	66,1	79,3
10	22-02-2024 17:16:47	A319	A	63,9	67,4	79,8
10	22-02-2024 17:30:35	E35L	A	65,4	69,3	82,1
10	22-02-2024 17:34:46	A20N	A	64,6	68,8	80,0
10	22-02-2024 17:40:51	B789	A	64,8	68,3	80,9
10	22-02-2024 17:44:05	E75S	A	64,6	69,5	80,2
10	22-02-2024 17:54:15	E190	A	63,2	65,4	78,6
10	22-02-2024 17:55:59	CRJ9	A	62,3	65,1	76,8
10	22-02-2024 17:58:38	E75S	A	62,7	67,1	79,4
10	22-02-2024 18:01:58	A319	A	64,9	68,7	79,7
10	22-02-2024 18:12:08	E75S	A	64,3	67,9	78,1
10	22-02-2024 18:16:04	A321	A	65,2	69,6	80,5
10	22-02-2024 18:26:24	E75S	A	64,2	68,8	79,6
10	22-02-2024 18:30:00	E190	A	64,2	68,2	79,8
10	22-02-2024 18:32:42	E195	A	64,3	69,2	80,3
10	22-02-2024 18:34:58	E195	A	64,7	69,3	80,4
10	22-02-2024 18:42:19	E190	A	70,5	75,0	87,7
10	22-02-2024 18:45:48	A320	A	63,9	67,9	78,8
10	22-02-2024 18:48:02	A21N	A	63,3	68,1	79,2
10	22-02-2024 18:50:07	E75S	A	63,3	67,1	78,4
10	22-02-2024 18:51:40	E75S	A	62,2	66,0	77,4
10	22-02-2024 18:53:50	E75S	A	63,7	70,4	79,4
10	22-02-2024 18:55:51	C295	A	62,7	65,2	75,2
10	22-02-2024 18:57:51	E190	A	63,6	67,2	79,1
10	22-02-2024 18:59:57	E195	A	64,3	68,4	80,7
10	22-02-2024 19:01:53	E170	A	64,1	67,0	78,3
10	22-02-2024 19:03:41	E190	A	63,6	66,5	78,6
10	22-02-2024 19:05:23	BCS3	A	62,6	67,0	78,4
10	22-02-2024 19:07:11	E190	A	64,8	68,9	80,2
10	22-02-2024 19:09:30	E195	A	64,2	69,6	80,1
10	22-02-2024 19:11:17	E195	A	64,0	69,5	80,1
10	22-02-2024 19:13:31	E75S	A	65,0	69,0	79,6
10	22-02-2024 19:15:40	AT75	A	62,6	64,3	75,2
10	22-02-2024 19:31:36	E75S	A	62,3	67,0	77,5
10	22-02-2024 20:28:21	B38M	A	64,2	68,4	79,4
10	22-02-2024 20:38:14	B738	A	65,6	69,1	80,1
10	22-02-2024 20:42:25	B738	A	65,5	71,1	82,6
10	22-02-2024 20:44:22	E170	A	65,2	68,9	80,6
10	22-02-2024 20:48:24	E75S	A	64,9	70,4	79,6
10	22-02-2024 20:49:59	E190	A	65,3	69,9	80,4
10	22-02-2024 20:52:36	B38M	A	65,7	69,5	79,5
10	22-02-2024 20:54:23	E190	A	66,4	71,8	81,8
10	22-02-2024 20:57:44	E190	A	65,0	68,2	79,6
10	22-02-2024 21:24:41	E195	A	65,0	68,4	80,3
10	22-02-2024 21:26:26	A319	A	63,4	67,0	78,3
10	22-02-2024 21:28:13	B38M	A	65,2	69,3	79,5
10	22-02-2024 21:29:37	E75S	A	63,4	66,3	77,8
10	22-02-2024 21:31:24	E195	A	64,3	68,4	78,9
10	22-02-2024 21:32:35	E195	A	65,2	70,5	79,9
10	22-02-2024 21:33:53	B38M	A	64,3	68,1	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2024 21:35:41	B38M	A	64,6	68,4	79,0
10	22-02-2024 21:38:31	E75S	A	63,0	66,3	77,8
10	22-02-2024 21:40:07	B738	A	65,2	70,7	81,2
10	22-02-2024 21:45:44	B38M	A	63,9	68,6	80,1
10	22-02-2024 21:47:56	E75S	A	64,2	67,1	78,6
10	22-02-2024 21:50:49	B738	A	65,3	70,0	80,7
10	22-02-2024 21:54:31	A321	A	63,2	66,3	77,7
10	22-02-2024 21:55:58	E195	A	63,7	66,7	79,0
10	22-02-2024 21:58:43	BCS3	A	64,4	69,9	79,2
10	23-02-2024 06:03:29	E75S	A	67,2	69,5	77,2
10	23-02-2024 06:07:57	B734	A	68,8	70,8	80,5
10	23-02-2024 06:10:23	E195	A	67,1	69,4	77,9
10	23-02-2024 06:12:17	E75S	A	65,7	66,9	75,7
10	23-02-2024 06:14:16	E195	A	67,3	68,5	76,4
10	23-02-2024 06:17:32	E190	A	66,7	68,5	77,1
10	23-02-2024 06:19:08	E195	A	66,8	69,3	77,2
10	23-02-2024 06:20:34	E75S	A	66,4	68,0	75,9
10	23-02-2024 06:42:44	B738	A	67,6	69,7	79,0
10	23-02-2024 06:49:44	A320	A	66,9	68,3	76,9
10	23-02-2024 07:08:14	A320	A	66,1	67,6	76,9
10	23-02-2024 07:29:48	B38M	A	66,1	67,6	76,9
10	23-02-2024 07:33:24	B738	A	68,6	72,1	79,7
10	23-02-2024 08:00:13	E190	A	65,8	67,6	78,1
10	23-02-2024 08:03:08	E75S	A	65,4	68,3	79,9
10	23-02-2024 08:05:04	E190	A	61,8	64,3	73,3
10	23-02-2024 08:06:32	E75S	A	64,6	67,1	77,3
10	23-02-2024 08:10:26	B738	A	67,2	70,7	80,0
10	23-02-2024 08:13:23	E170	A	66,3	68,3	76,7
10	23-02-2024 08:15:45	E75S	A	66,6	70,9	79,1
10	23-02-2024 08:17:26	B38M	A	68,4	72,2	82,9
10	23-02-2024 08:19:41	A321	A	66,9	69,4	79,9
10	23-02-2024 08:22:01	E190	A	67,4	70,2	79,5
10	23-02-2024 08:36:19	B738	A	67,1	71,3	81,1
10	23-02-2024 08:38:30	E75S	A	66,4	71,7	79,2
10	23-02-2024 08:40:24	E195	A	65,2	68,1	79,6
10	23-02-2024 08:44:57	E190	A	62,7	65,7	76,3
10	23-02-2024 08:51:01	E75S	A	65,1	68,1	79,8
10	23-02-2024 08:56:03	E195	A	65,3	67,1	78,9
10	23-02-2024 08:59:08	B738	A	69,2	72,6	82,0
10	23-02-2024 09:05:31	E195	A	67,2	69,9	79,8
10	23-02-2024 09:08:32	B738	A	65,7	69,7	78,9
10	23-02-2024 09:16:55	E75S	A	66,2	69,6	77,9
10	23-02-2024 09:21:55	E190	A	64,9	69,3	78,7
10	23-02-2024 09:26:30	CRJX	A	64,1	65,8	76,4
10	23-02-2024 09:36:48	E75S	D	65,1	69,2	79,4
10	23-02-2024 09:38:56	A321	D	66,6	69,6	82,4
10	23-02-2024 09:46:32	B738	D	66,7	71,2	82,9
10	23-02-2024 09:52:07	E195	D	65,3	69,1	81,5
10	23-02-2024 10:02:16	B738	D	66,8	71,0	84,0
10	23-02-2024 10:09:40	B738	D	67,8	73,8	85,9
10	23-02-2024 10:13:42	E195	D	65,4	69,8	82,9
10	23-02-2024 10:22:52	B738	D	67,0	72,8	84,4
10	23-02-2024 10:36:25	E75S	D	65,8	69,4	82,7
10	23-02-2024 10:45:24	E190	D	64,6	68,4	80,3
10	23-02-2024 10:47:44	E75S	D	66,7	71,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-02-2024 10:51:48	E75S	D	65,2	68,5	81,2
10	23-02-2024 11:01:07	B38M	D	65,1	66,8	79,6
10	23-02-2024 11:03:33	E75S	D	65,3	68,4	79,9
10	23-02-2024 11:11:45	E195	D	65,5	68,4	80,9
10	23-02-2024 11:14:35	E190	D	65,9	70,3	82,7
10	23-02-2024 11:22:28	E195	D	65,2	69,5	81,1
10	23-02-2024 11:38:15	E190	D	65,7	68,3	81,5
10	23-02-2024 11:41:00	E190	D	65,7	69,0	80,4
10	23-02-2024 11:43:48	A21N	D	66,4	70,7	83,3
10	23-02-2024 11:45:31	A20N	D	63,4	64,6	78,3
10	23-02-2024 11:48:41	E75S	D	64,7	68,0	81,1
10	23-02-2024 11:50:07	CL35	D	64,6	68,6	82,3
10	23-02-2024 11:58:42	A321	D	66,8	70,6	84,1
10	23-02-2024 12:06:03	B738	D	64,7	67,7	79,4
10	23-02-2024 12:12:01	A321	D	67,9	73,1	84,2
10	23-02-2024 12:41:11	B738	D	65,8	71,4	81,6
10	23-02-2024 12:52:21	A21N	D	66,0	69,9	83,1
10	23-02-2024 12:56:55	A320	D	68,5	72,3	83,1
10	23-02-2024 13:06:59	E190	D	66,6	70,2	81,9
10	23-02-2024 13:11:27	E195	D	65,3	69,3	81,6
10	23-02-2024 13:12:55	B738	D	68,3	72,3	84,1
10	23-02-2024 13:15:32	E75S	D	64,2	66,9	80,6
10	23-02-2024 13:22:17	E190	D	67,7	73,0	84,0
10	23-02-2024 13:31:16	E195	D	66,8	71,6	82,4
10	23-02-2024 13:33:39	A20N	D	64,6	66,7	80,7
10	23-02-2024 13:36:15	E195	D	65,8	70,2	82,8
10	23-02-2024 13:41:47	B738	D	64,0	67,4	78,3
10	23-02-2024 13:50:17	B77W	D	68,5	73,4	83,8
10	23-02-2024 14:02:38	E190	D	61,5	63,4	77,0
10	23-02-2024 14:04:55	B38M	D	61,8	65,3	75,3
10	23-02-2024 14:08:57	E75S	D	62,7	67,9	77,9
10	23-02-2024 14:15:08	A319	D	65,2	69,2	81,3
10	23-02-2024 14:43:00	BCS3	D	63,2	68,0	78,1
10	23-02-2024 14:55:55	E75S	D	63,3	65,5	77,8
10	23-02-2024 14:57:25	A321	D	66,9	73,0	83,7
10	23-02-2024 14:58:58	A321	D	66,0	69,2	80,9
10	23-02-2024 15:05:38	E195	D	65,3	70,5	80,5
10	23-02-2024 15:06:56	B77L	D	63,6	67,3	79,0
10	23-02-2024 15:10:46	E195	D	63,3	67,0	78,6
10	23-02-2024 15:16:50	E75S	D	64,4	68,2	79,9
10	23-02-2024 15:18:17	B738	D	66,1	69,7	81,3
10	23-02-2024 15:29:06	A321	D	65,8	69,3	82,4
10	23-02-2024 15:33:28	E75S	D	62,7	66,5	77,9
10	23-02-2024 15:35:19	E75S	D	63,0	65,2	78,6
10	23-02-2024 15:45:33	E190	D	66,4	72,0	82,2
10	23-02-2024 15:55:18	B738	D	64,5	68,8	80,8
10	23-02-2024 15:57:50	B788	D	63,1	66,4	78,7
10	23-02-2024 16:01:40	B38M	D	63,3	64,6	77,1
10	23-02-2024 16:03:13	E75S	D	62,6	66,7	78,4
10	23-02-2024 16:09:39	A321	D	62,8	65,5	77,8
10	23-02-2024 16:13:12	E75S	D	65,0	68,2	81,0
10	23-02-2024 16:15:14	A321	D	65,9	70,9	83,5
10	23-02-2024 16:20:24	E75S	D	64,0	68,6	79,9
10	23-02-2024 16:33:55	E190	D	64,9	68,4	79,9
10	23-02-2024 16:40:55	E195	D	65,3	70,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-02-2024 16:45:27	E195	D	65,0	69,5	80,4
10	23-02-2024 16:47:03	E190	D	68,0	72,0	83,1
10	23-02-2024 16:49:39	B38M	D	60,7	62,0	71,8
10	23-02-2024 16:52:57	E75S	D	62,7	66,6	78,0
10	23-02-2024 16:58:56	B733	D	65,9	71,2	81,3
10	23-02-2024 17:00:22	EC35	D	66,8	71,6	82,0
10	23-02-2024 17:02:41	B38M	D	61,5	63,9	75,3
10	23-02-2024 17:05:44	E190	D	67,6	73,6	83,9
10	23-02-2024 17:07:13	E195	D	64,7	68,5	80,2
10	23-02-2024 17:09:06	E195	D	65,1	67,9	78,3
10	23-02-2024 17:13:48	E195	D	65,4	69,5	80,7
10	23-02-2024 17:15:52	E195	D	66,1	69,6	80,2
10	23-02-2024 17:21:17	E190	D	65,1	69,7	80,8
10	23-02-2024 17:23:11	E75S	D	65,4	69,4	80,5
10	23-02-2024 17:25:33	E195	D	65,5	69,6	79,8
10	23-02-2024 17:27:48	E195	D	67,2	71,5	82,3
10	23-02-2024 17:33:44	E195	D	66,1	69,8	80,5
10	23-02-2024 17:36:35	E195	D	65,4	70,2	80,2
10	23-02-2024 17:44:44	BCS3	D	62,2	65,0	77,4
10	23-02-2024 17:46:28	B738	D	66,0	69,6	81,4
10	23-02-2024 17:48:04	A21N	D	64,8	69,9	81,4
10	23-02-2024 17:49:59	A321	D	65,7	72,0	85,1
10	23-02-2024 17:55:11	E190	D	60,4	61,4	70,4
10	23-02-2024 17:58:32	E190	D	67,2	71,1	81,8
10	23-02-2024 18:03:29	A321	D	64,5	68,1	82,1
10	23-02-2024 18:05:17	E75S	D	65,3	70,4	81,5
10	23-02-2024 18:06:57	B738	D	65,9	69,5	80,5
10	23-02-2024 18:16:11	A319	D	64,3	69,8	81,7
10	23-02-2024 18:18:17	A321	D	64,0	67,4	81,6
10	23-02-2024 18:30:09	E75S	D	64,1	67,3	78,9
10	23-02-2024 19:07:54	B38M	A	66,1	70,2	81,4
10	23-02-2024 19:14:00	E190	A	64,2	67,4	79,5
10	23-02-2024 19:21:39	E190	A	64,5	67,0	78,9
10	23-02-2024 19:25:26	E75S	A	63,9	66,5	78,1
10	23-02-2024 19:30:52	LJ75	A	61,1	62,4	71,5
10	23-02-2024 19:38:30	E190	A	64,6	67,3	79,1
10	23-02-2024 19:53:54	A332	A	65,6	71,4	81,7
10	23-02-2024 19:56:34	B38M	A	64,3	67,3	79,2
10	23-02-2024 20:14:22	B788	A	64,4	66,9	79,3
10	23-02-2024 20:17:08	B738	A	63,1	64,9	76,9
10	23-02-2024 20:31:28	E75S	A	64,2	66,7	78,0
10	23-02-2024 20:37:16	B738	A	66,6	71,0	81,9
10	23-02-2024 20:39:25	B738	A	66,2	69,5	81,1
10	23-02-2024 20:44:26	B738	A	64,4	67,3	79,5
10	23-02-2024 20:47:53	E195	A	65,3	68,4	79,8
10	23-02-2024 20:50:02	E75S	A	65,1	67,2	78,9
10	23-02-2024 20:52:01	E195	A	65,6	69,0	80,5
10	23-02-2024 20:54:47	E190	A	65,0	67,6	79,4
10	23-02-2024 21:03:25	E190	A	64,4	68,2	79,8
10	23-02-2024 21:10:57	E75S	A	63,6	67,4	77,6
10	23-02-2024 21:14:11	E195	A	64,3	67,6	79,8
10	23-02-2024 21:16:23	A321	A	64,5	67,4	78,9
10	23-02-2024 21:18:43	E195	A	65,1	67,6	79,3
10	23-02-2024 21:20:55	PC12	A	62,5	64,4	74,8
10	23-02-2024 21:23:20	E75S	A	65,1	67,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-02-2024 21:30:54	E195	A	64,8	66,6	79,5
10	23-02-2024 21:36:33	B38M	A	65,0	67,9	79,6
10	23-02-2024 21:38:22	E195	A	63,6	66,0	77,9
10	23-02-2024 21:40:17	E75S	A	65,3	68,2	79,6
10	23-02-2024 21:42:29	BCS3	A	63,9	68,9	78,4
10	23-02-2024 21:44:24	E190	A	65,5	67,8	79,8
10	23-02-2024 21:46:50	B738	A	65,6	68,9	80,5
10	23-02-2024 21:50:02	A320	A	64,3	66,8	78,1
10	23-02-2024 21:53:14	B738	A	65,3	68,8	80,5
10	23-02-2024 21:54:58	E195	A	65,0	69,0	80,1
10	23-02-2024 21:56:44	B38M	A	66,0	69,2	80,8
10	23-02-2024 21:58:43	E75S	A	64,6	67,5	78,9
10	24-02-2024 06:06:25	E190	A	66,7	68,2	76,7
10	24-02-2024 06:10:44	B38M	A	69,0	70,7	80,5
10	24-02-2024 06:15:53	B38M	A	68,2	70,6	80,2
10	24-02-2024 06:18:08	B38M	A	67,1	69,2	77,9
10	24-02-2024 06:23:59	E195	A	66,5	67,9	76,0
10	24-02-2024 06:26:08	B38M	A	66,8	68,9	79,1
10	24-02-2024 06:28:06	A320	A	67,3	69,9	79,1
10	24-02-2024 06:31:21	B38M	A	66,6	68,8	78,1
10	24-02-2024 07:20:39	B738	A	66,5	69,6	79,9
10	24-02-2024 07:32:17	A320	A	68,2	71,1	79,0
10	24-02-2024 07:54:31	B738	A	66,9	69,1	76,9
10	24-02-2024 08:10:38	B38M	A	67,3	70,6	81,4
10	24-02-2024 08:12:34	E195	A	65,3	69,0	79,9
10	24-02-2024 08:14:23	A321	A	66,9	70,0	80,3
10	24-02-2024 08:16:33	A320	A	68,8	74,9	83,0
10	24-02-2024 08:19:08	E170	A	64,0	66,0	76,5
10	24-02-2024 08:21:43	E190	A	65,6	69,4	79,0
10	24-02-2024 08:32:53	E195	P	66,7	70,1	81,0
10	24-02-2024 08:35:45	B38M	A	65,8	69,3	77,6
10	24-02-2024 08:37:34	A320	A	65,9	68,5	79,1
10	24-02-2024 08:41:50	E75S	A	66,0	68,5	78,5
10	24-02-2024 08:44:47	B738	A	68,1	72,1	80,9
10	24-02-2024 08:47:01	E75S	A	65,4	67,9	78,0
10	24-02-2024 08:49:15	E190	A	64,7	67,2	79,4
10	24-02-2024 08:52:43	E190	A	65,4	68,0	77,9
10	24-02-2024 09:05:08	FA7X	A	65,5	67,8	76,3
10	24-02-2024 09:07:06	E195	A	65,6	68,2	79,2
10	24-02-2024 09:15:02	E190	A	64,6	66,9	78,4
10	24-02-2024 09:18:08	E75S	A	65,3	68,6	78,7
10	24-02-2024 09:20:15	E75S	A	67,2	70,2	80,0
10	24-02-2024 09:22:06	E75S	A	64,2	65,7	76,7
10	24-02-2024 09:28:25	E75S	A	66,2	69,6	80,9
10	24-02-2024 09:34:18	A21N	A	64,5	65,8	77,5
10	24-02-2024 09:43:51	E75S	A	65,9	69,2	79,5
10	24-02-2024 09:47:41	B38M	A	66,0	69,2	79,4
10	24-02-2024 09:56:38	B38M	A	66,7	69,9	78,8
10	24-02-2024 09:59:28	A321	A	64,5	67,8	77,8
10	24-02-2024 10:18:24	A20N	A	64,7	67,4	77,0
10	24-02-2024 10:25:14	E190	A	64,5	67,4	77,8
10	24-02-2024 10:33:52	E75S	A	64,0	66,2	75,7
10	24-02-2024 10:37:25	B753	A	65,6	70,2	80,1
10	24-02-2024 10:40:26	B738	A	65,0	68,7	77,8
10	24-02-2024 10:46:27	A21N	A	63,7	67,3	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-02-2024 11:00:29	A321	A	64,2	66,4	75,0
10	24-02-2024 11:17:26	E75S	D	65,8	70,6	80,6
10	24-02-2024 11:28:15	B38M	D	64,0	65,1	73,5
10	24-02-2024 11:36:03	E190	D	67,8	71,1	82,0
10	24-02-2024 11:42:51	A20N	D	63,7	67,6	72,8
10	24-02-2024 11:45:39	B38M	D	62,7	64,3	71,7
10	24-02-2024 11:47:15	B738	D	66,9	70,0	82,7
10	24-02-2024 11:50:52	GLEX	D	65,7	67,9	80,4
10	24-02-2024 11:58:56	B738	D	66,8	70,0	82,1
10	24-02-2024 12:43:58	A21N	D	64,4	68,0	76,5
10	24-02-2024 12:46:28	B753	D	66,7	70,8	83,3
10	24-02-2024 13:03:35	B738	D	64,8	67,4	81,7
10	24-02-2024 13:06:48	BCS3	D	64,1	66,0	77,3
10	24-02-2024 13:14:44	E195	D	66,3	68,4	77,8
10	24-02-2024 13:15:42	B738	D	68,6	71,6	83,4
10	24-02-2024 13:17:28	A21N	D	65,0	68,3	77,0
10	24-02-2024 13:20:31	E75S	D	65,6	69,4	80,2
10	24-02-2024 13:32:36	E195	D	66,0	69,9	80,4
10	24-02-2024 13:41:13	E190	D	62,5	65,8	75,0
10	24-02-2024 13:46:45	E75S	D	64,8	68,3	80,3
10	24-02-2024 13:49:54	E195	D	65,6	67,9	75,2
10	24-02-2024 13:51:47	A319	D	64,5	68,0	78,5
10	24-02-2024 13:53:03	B77W	D	69,1	73,6	84,8
10	24-02-2024 13:55:30	A321	D	66,6	71,0	83,4
10	24-02-2024 13:59:58	A321	D	66,2	70,8	82,9
10	24-02-2024 14:20:58	A321	D	61,7	65,8	77,9
10	24-02-2024 14:23:03	A321	D	63,7	67,9	80,2
10	24-02-2024 14:48:19	E295	D	60,3	63,9	72,0
10	24-02-2024 14:53:23	E195	D	63,8	68,3	79,4
10	24-02-2024 14:55:08	E170	D	64,1	67,9	79,8
10	24-02-2024 14:57:17	E75S	D	62,1	66,2	77,0
10	24-02-2024 15:02:03	E195	D	63,8	69,5	80,3
10	24-02-2024 15:03:32	E75S	D	63,7	67,8	79,9
10	24-02-2024 15:05:26	E75S	D	64,3	69,3	80,3
10	24-02-2024 15:09:04	A321	D	65,0	68,5	80,9
10	24-02-2024 15:12:32	E190	D	64,8	70,0	81,5
10	24-02-2024 15:15:44	B738	D	66,1	70,1	82,2
10	24-02-2024 15:19:19	E190	D	64,7	68,9	79,5
10	24-02-2024 15:21:18	E75S	D	70,7	81,3	87,7
10	24-02-2024 15:37:53	E190	D	62,1	66,2	78,6
10	24-02-2024 15:40:13	B38M	D	62,0	65,6	77,4
10	24-02-2024 15:48:11	B788	D	63,4	69,5	79,2
10	24-02-2024 15:51:05	E195	D	60,7	64,0	71,8
10	24-02-2024 15:52:54	B38M	D	62,9	67,1	78,6
10	24-02-2024 15:57:44	A321	D	67,8	72,7	85,7
10	24-02-2024 16:02:00	B738	D	65,1	69,3	83,7
10	24-02-2024 16:05:06	E190	D	65,7	70,9	82,1
10	24-02-2024 16:08:42	B38M	D	61,4	64,5	76,5
10	24-02-2024 16:11:23	E195	D	63,7	67,9	79,8
10	24-02-2024 16:12:43	E75S	D	63,1	67,0	79,8
10	24-02-2024 16:22:22	A20N	D	61,2	65,1	75,1
10	24-02-2024 16:29:28	B753	D	67,6	72,4	85,5
10	24-02-2024 16:39:39	B38M	D	62,5	65,1	78,9
10	24-02-2024 16:45:33	E75S	D	65,3	70,1	81,7
10	24-02-2024 16:49:12	E75S	D	62,9	65,3	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-02-2024 16:51:56	E75S	D	63,7	67,5	80,4
10	24-02-2024 16:59:14	E75S	D	63,2	66,9	77,9
10	24-02-2024 17:01:28	B738	D	64,8	69,4	80,4
10	24-02-2024 17:03:49	E195	D	65,9	70,8	81,7
10	24-02-2024 17:08:25	E75S	D	64,2	69,4	81,9
10	24-02-2024 17:14:28	E190	D	66,3	70,2	81,9
10	24-02-2024 17:16:16	B738	D	68,0	71,8	83,8
10	24-02-2024 17:18:27	A319	D	64,7	68,5	80,3
10	24-02-2024 17:20:55	A321	D	66,0	70,7	83,5
10	24-02-2024 17:24:00	A321	D	65,0	68,3	81,2
10	24-02-2024 17:49:13	B38M	D	61,9	63,4	71,9
10	24-02-2024 17:51:36	E190	D	64,6	67,5	79,6
10	24-02-2024 18:18:51	B738	D	64,5	67,4	79,1
10	24-02-2024 18:29:00	A21N	D	64,7	68,4	80,1
10	24-02-2024 19:26:25	A321	D	66,8	70,8	83,7
10	24-02-2024 19:50:16	B738	D	67,7	71,9	84,9
10	24-02-2024 19:56:45	E75S	D	65,3	70,0	80,6
10	24-02-2024 19:58:27	E190	D	66,9	71,1	81,7
10	24-02-2024 20:04:14	E195	D	64,4	68,0	79,5
10	24-02-2024 20:32:43	E75S	D	69,2	73,3	84,9
10	24-02-2024 20:35:03	E195	D	65,0	68,4	79,3
10	24-02-2024 20:46:54	B38M	D	62,5	65,1	77,5
10	25-02-2024 06:07:00	B738	A	67,0	68,7	77,4
10	25-02-2024 07:22:00	B738	A	67,5	68,8	78,3
10	25-02-2024 07:35:37	B789	A	67,0	68,0	78,1
10	25-02-2024 07:51:54	A332	A	69,6	76,7	82,6
10	25-02-2024 08:01:02	B38M	A	67,0	69,3	80,6
10	25-02-2024 08:12:02	E190	A	65,7	67,6	78,0
10	25-02-2024 08:16:02	E195	A	65,9	68,4	79,5
10	25-02-2024 08:23:11	A321	A	66,5	69,6	80,0
10	25-02-2024 08:26:24	E195	A	65,4	67,0	79,4
10	25-02-2024 08:36:54	E75S	A	65,2	67,8	77,3
10	25-02-2024 08:42:57	E75S	A	64,6	66,9	76,9
10	25-02-2024 08:49:12	B738	A	66,0	68,6	78,0
10	25-02-2024 09:07:54	E75S	A	64,1	66,0	74,9
10	25-02-2024 09:22:03	B738	A	66,4	69,2	79,9
10	25-02-2024 09:27:34	E75S	A	64,9	66,6	77,9
10	25-02-2024 09:29:43	E190	A	64,8	67,6	78,5
10	25-02-2024 09:34:03	A21N	A	64,1	66,8	78,2
10	25-02-2024 09:44:37	E75S	A	63,8	65,5	76,1
10	25-02-2024 09:59:31	B38M	A	63,8	65,4	75,8
10	25-02-2024 10:21:49	B38M	A	65,9	68,8	77,7
10	25-02-2024 10:25:13	A21N	A	63,6	65,2	77,4
10	25-02-2024 10:29:21	E75S	A	64,6	66,1	76,0
10	25-02-2024 10:34:05	E75S	A	64,2	65,5	75,3
10	25-02-2024 10:47:58	A320	A	65,5	67,9	77,0
10	25-02-2024 10:58:48	FA7X	A	64,2	65,6	74,2
10	25-02-2024 11:00:55	A321	A	64,6	65,8	75,0
10	25-02-2024 11:03:21	A20N	A	64,0	66,6	76,1
10	25-02-2024 11:05:49	A321	A	64,2	67,0	75,7
10	25-02-2024 11:07:45	E190	A	64,4	65,4	75,5
10	25-02-2024 11:10:45	B738	A	66,6	69,4	79,6
10	25-02-2024 11:22:06	B789	A	65,4	68,7	79,6
10	25-02-2024 11:24:30	E75S	A	64,2	66,1	74,2
10	25-02-2024 11:28:51	B77W	A	67,4	70,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-02-2024 11:31:01	A332	A	69,8	75,7	85,2
10	25-02-2024 11:33:32	A321	A	64,1	66,2	74,1
10	25-02-2024 11:35:47	B788	A	67,6	70,3	81,0
10	25-02-2024 11:41:34	A20N	A	64,6	67,1	76,9
10	25-02-2024 11:43:20	A321	A	64,0	65,3	74,8
10	25-02-2024 11:45:13	E195	A	65,3	67,6	77,6
10	25-02-2024 11:47:21	A320	A	65,1	66,8	77,6
10	25-02-2024 11:50:57	A20N	A	64,4	66,0	77,2
10	25-02-2024 11:54:17	A321	A	64,6	66,1	75,0
10	25-02-2024 11:58:34	B738	A	66,2	68,3	77,9
10	25-02-2024 12:03:15	E195	A	65,2	67,1	77,5
10	25-02-2024 12:05:59	E195	A	65,0	67,1	76,5
10	25-02-2024 12:16:41	E75S	A	64,1	66,1	75,5
10	25-02-2024 12:18:54	E75S	A	64,7	66,4	76,5
10	25-02-2024 12:21:31	E190	A	66,0	67,6	78,3
10	25-02-2024 12:23:30	E195	A	65,8	69,6	79,6
10	25-02-2024 12:25:46	E190	A	65,5	67,3	78,1
10	25-02-2024 12:31:53	A339	A	66,1	69,0	79,8
10	25-02-2024 12:34:09	E195	A	65,9	68,8	78,9
10	25-02-2024 12:36:00	E75S	A	63,9	65,9	76,7
10	25-02-2024 12:39:53	E75S	A	63,6	65,2	73,6
10	25-02-2024 12:41:34	B38M	A	69,9	72,7	82,9
10	25-02-2024 12:44:13	B788	A	66,2	67,6	78,7
10	25-02-2024 12:46:20	E190	A	64,8	66,9	78,2
10	25-02-2024 12:48:16	E190	A	64,8	67,6	78,2
10	25-02-2024 12:50:20	E195	A	64,5	66,0	78,2
10	25-02-2024 12:55:45	A319	A	66,8	73,1	80,4
10	25-02-2024 13:12:06	B738	A	65,5	68,9	80,1
10	25-02-2024 13:14:26	A321	A	64,3	65,5	76,1
10	25-02-2024 13:19:57	A321	A	66,1	69,8	77,2
10	25-02-2024 13:32:58	B789	A	67,1	70,4	81,5
10	25-02-2024 13:35:45	B77L	A	66,8	71,1	82,5
10	25-02-2024 13:38:40	A20N	A	64,6	66,4	77,1
10	25-02-2024 13:46:15	E75S	A	64,8	67,1	75,6
10	25-02-2024 13:48:04	E75S	A	64,5	67,3	75,9
10	25-02-2024 13:50:13	A20N	A	64,4	66,2	76,2
10	25-02-2024 13:52:08	E75S	A	65,7	70,8	78,7
10	25-02-2024 13:54:46	E195	A	65,5	67,9	78,3
10	25-02-2024 13:56:52	A321	A	66,0	69,0	78,0
10	25-02-2024 14:12:08	B38M	A	65,9	68,8	81,5
10	25-02-2024 14:14:35	E190	A	64,3	68,1	78,7
10	25-02-2024 14:24:32	E75S	A	63,7	65,4	77,1
10	25-02-2024 14:31:38	E195	A	63,7	68,1	78,8
10	25-02-2024 14:39:28	E190	A	64,1	66,6	79,1
10	25-02-2024 14:50:35	B38M	A	64,5	67,5	80,6
10	25-02-2024 14:52:37	A21N	A	64,2	66,1	78,2
10	25-02-2024 14:54:52	E75S	A	65,2	68,5	79,4
10	25-02-2024 14:56:48	B738	A	65,5	69,9	80,1
10	25-02-2024 14:58:41	E170	A	63,6	67,2	77,7
10	25-02-2024 15:00:43	CL35	A	60,4	61,1	72,7
10	25-02-2024 15:09:25	E190	A	64,3	68,2	79,4
10	25-02-2024 15:13:15	E75S	A	64,3	69,1	78,9
10	25-02-2024 15:16:55	B38M	A	63,2	66,2	78,0
10	25-02-2024 15:23:38	B738	A	65,9	70,4	81,4
10	25-02-2024 15:26:09	B738	A	63,9	67,7	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-02-2024 15:27:55	E195	A	65,5	69,2	80,5
10	25-02-2024 15:30:07	E195	A	64,8	68,3	80,2
10	25-02-2024 15:32:23	B738	A	64,3	68,1	79,7
10	25-02-2024 15:34:56	E195	A	64,1	67,5	78,4
10	25-02-2024 15:37:42	A321	A	63,5	65,8	77,9
10	25-02-2024 15:39:16	E75S	A	62,7	66,6	78,1
10	25-02-2024 15:41:41	E190	A	64,6	69,1	80,0
10	25-02-2024 15:43:53	E75S	A	62,4	65,7	77,3
10	25-02-2024 15:45:49	E75S	A	64,0	66,7	77,6
10	25-02-2024 15:47:47	E190	A	64,8	68,8	80,8
10	25-02-2024 15:50:46	E190	A	64,2	67,5	79,2
10	25-02-2024 15:52:39	B38M	A	64,1	68,0	79,4
10	25-02-2024 15:55:06	A321	A	63,6	65,8	77,0
10	25-02-2024 16:10:41	BCS3	A	62,1	64,1	75,9
10	25-02-2024 16:28:50	A321	A	62,6	66,2	77,6
10	25-02-2024 16:32:59	A320	A	64,0	68,2	79,2
10	25-02-2024 16:46:16	B738	A	65,9	69,7	81,2
10	25-02-2024 16:57:52	A319	A	62,8	66,2	78,0
10	25-02-2024 17:05:52	CRJ9	A	62,9	65,2	76,7
10	25-02-2024 17:11:10	E75S	A	63,9	66,5	78,0
10	25-02-2024 17:19:55	A321	A	63,9	67,2	77,6
10	25-02-2024 17:22:54	A321	A	63,7	66,4	77,7
10	25-02-2024 17:51:52	E75S	A	63,3	66,5	79,1
10	25-02-2024 17:56:48	E190	A	64,2	67,2	79,9
10	25-02-2024 17:59:39	A321	A	64,2	68,6	80,5
10	25-02-2024 18:10:14	B738	A	65,9	68,8	80,5
10	25-02-2024 18:12:52	CRJ9	A	62,7	64,3	76,6
10	25-02-2024 18:14:35	A320	A	63,4	67,0	79,3
10	25-02-2024 18:29:27	E195	A	65,9	69,5	82,0
10	25-02-2024 18:32:06	A320	A	64,8	67,8	80,2
10	25-02-2024 18:33:57	A320	A	65,1	69,3	80,6
10	25-02-2024 18:35:50	E190	A	64,6	68,1	79,8
10	25-02-2024 18:37:47	E75S	A	63,7	66,2	78,5
10	25-02-2024 18:39:23	E190	A	63,3	66,0	79,5
10	25-02-2024 18:41:13	E195	A	64,8	67,9	80,6
10	25-02-2024 18:43:00	E75S	A	63,8	66,4	78,7
10	25-02-2024 18:47:09	B38M	A	64,2	67,0	79,1
10	25-02-2024 18:50:24	A320	A	64,3	68,1	79,8
10	25-02-2024 18:52:33	A21N	A	63,0	65,7	78,3
10	25-02-2024 18:54:30	E75S	A	63,6	66,4	77,4
10	25-02-2024 18:56:14	E190	A	64,0	66,9	79,8
10	25-02-2024 18:57:55	E195	A	64,4	68,3	79,6
10	25-02-2024 18:59:48	E190	A	63,8	67,0	79,5
10	25-02-2024 19:01:42	B38M	A	64,6	67,6	79,8
10	25-02-2024 19:03:20	E75S	A	64,5	68,0	79,7
10	25-02-2024 19:05:23	E75S	A	63,5	66,5	78,7
10	25-02-2024 19:14:21	E195	A	64,0	67,4	80,9
10	25-02-2024 19:23:53	E190	A	63,4	66,5	79,3
10	25-02-2024 19:35:22	E75S	A	62,8	66,7	80,2
10	25-02-2024 19:40:16	B738	A	64,3	66,6	79,1
10	25-02-2024 19:58:05	E170	A	62,2	64,6	79,0
10	25-02-2024 20:00:28	B788	A	64,4	67,1	80,0
10	25-02-2024 20:29:22	E75S	A	63,3	67,2	78,3
10	25-02-2024 20:32:15	B738	A	65,6	68,9	80,2
10	25-02-2024 20:41:33	E190	A	64,3	68,0	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-02-2024 20:43:35	E190	A	64,5	66,8	79,7
10	25-02-2024 20:45:32	E75S	A	63,4	65,6	77,6
10	25-02-2024 20:47:54	E195	A	63,9	66,1	78,6
10	25-02-2024 20:53:18	B38M	A	65,2	68,4	79,2
10	25-02-2024 21:02:17	B38M	A	66,2	73,3	80,7
10	25-02-2024 21:06:17	E190	A	63,4	65,7	78,7
10	25-02-2024 21:08:32	E75S	A	63,9	66,0	77,5
10	25-02-2024 21:10:19	E75S	A	63,3	65,8	78,1
10	25-02-2024 21:17:20	B738	A	64,2	67,3	79,4
10	25-02-2024 21:19:50	E195	A	63,6	66,1	78,3
10	25-02-2024 21:21:38	A321	A	64,1	67,4	78,7
10	25-02-2024 21:23:39	E75S	A	62,6	64,6	76,9
10	25-02-2024 21:25:29	B38M	A	63,5	66,0	78,3
10	25-02-2024 21:28:11	E195	A	64,3	67,2	79,4
10	25-02-2024 21:30:57	E195	A	64,5	67,2	79,6
10	25-02-2024 21:33:00	A320	A	64,1	66,6	79,3
10	25-02-2024 21:39:04	B38M	A	65,1	70,0	81,5
10	25-02-2024 21:40:52	B38M	A	64,3	67,1	79,1
10	25-02-2024 21:42:42	B738	A	64,9	67,7	80,4
10	25-02-2024 21:45:34	B738	A	65,3	68,5	80,7
10	25-02-2024 21:47:58	B38M	A	64,4	67,2	79,4
10	25-02-2024 21:50:32	E195	A	64,4	67,1	79,0
10	25-02-2024 21:54:09	E190	A	68,5	71,3	82,8
10	25-02-2024 21:57:00	BCS3	A	63,8	66,0	76,1
10	25-02-2024 21:59:08	B38M	A	63,6	66,3	78,4
10	26-02-2024 06:01:27	B738	A	67,4	68,6	77,9
10	26-02-2024 06:03:47	E75S	A	66,9	68,0	75,9
10	26-02-2024 06:07:19	B38M	A	66,9	68,0	77,7
10	26-02-2024 06:11:06	B738	A	67,2	68,5	79,0
10	26-02-2024 06:16:54	E195	A	68,0	69,0	78,8
10	26-02-2024 06:18:51	B38M	A	66,9	68,0	77,7
10	26-02-2024 06:28:09	B38M	A	68,3	69,5	79,5
10	26-02-2024 06:39:36	E195	A	65,9	66,6	74,9
10	26-02-2024 06:43:08	E195	A	67,5	69,7	78,3
10	26-02-2024 07:10:36	A21N	A	66,8	67,5	77,2
10	26-02-2024 07:34:05	A320	A	68,0	69,5	78,5
10	26-02-2024 07:50:29	B38M	A	67,2	68,2	78,0
10	26-02-2024 07:58:50	E75S	A	66,5	67,2	75,5
10	26-02-2024 08:12:50	A20N	A	63,9	65,2	75,7
10	26-02-2024 08:15:34	E195	A	65,9	67,9	80,1
10	26-02-2024 08:19:53	E190	A	65,2	69,1	79,5
10	26-02-2024 08:22:45	A21N	A	65,2	68,1	79,8
10	26-02-2024 08:24:58	B38M	A	65,3	68,0	79,1
10	26-02-2024 08:29:58	E75S	A	64,4	67,0	77,6
10	26-02-2024 08:36:11	E190	A	64,8	68,6	83,5
10	26-02-2024 08:37:59	E190	A	64,7	68,0	83,7
10	26-02-2024 08:40:25	E170	A	64,1	66,5	82,7
10	26-02-2024 08:42:19	E75S	A	65,1	68,8	80,9
10	26-02-2024 08:43:44	E195	A	64,4	68,2	83,1
10	26-02-2024 08:45:49	E75S	A	64,4	67,5	83,4
10	26-02-2024 08:48:26	B788	A	65,8	71,3	84,1
10	26-02-2024 08:52:06	BCS3	A	63,1	65,1	74,5
10	26-02-2024 08:53:53	E195	A	65,6	68,3	79,9
10	26-02-2024 09:10:14	E195	A	65,5	68,7	80,8
10	26-02-2024 09:16:40	E195	A	66,1	69,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-02-2024 09:21:07	A21N	A	65,5	67,3	80,3
10	26-02-2024 09:27:08	E75S	A	65,4	67,9	79,6
10	26-02-2024 09:29:14	E75S	A	65,8	69,2	80,2
10	26-02-2024 09:31:00	E195	A	65,8	68,9	81,0
10	26-02-2024 09:33:12	E75S	A	66,1	68,4	80,6
10	26-02-2024 09:35:01	B38M	A	65,0	67,3	80,8
10	26-02-2024 09:36:52	E195	A	66,2	69,0	81,3
10	26-02-2024 09:43:32	E75S	A	65,3	67,2	78,9
10	26-02-2024 09:45:37	E195	A	66,3	68,5	81,3
10	26-02-2024 09:54:50	B789	A	65,5	68,6	82,2
10	26-02-2024 10:19:17	E75S	A	65,1	67,6	80,0
10	26-02-2024 10:28:29	E75S	A	65,7	67,8	80,5
10	26-02-2024 10:31:02	E75S	A	64,5	66,0	79,5
10	26-02-2024 10:40:43	B789	A	67,2	70,7	83,4
10	26-02-2024 10:43:15	E190	A	65,3	68,0	80,6
10	26-02-2024 10:45:57	B350	A	63,5	64,3	76,0
10	26-02-2024 10:51:03	A321	A	65,3	68,3	80,8
10	26-02-2024 10:55:32	E50P	A	63,5	64,3	74,7
10	26-02-2024 10:59:55	A321	A	65,3	68,1	80,3
10	26-02-2024 11:06:27	E195	A	65,4	68,4	80,3
10	26-02-2024 11:12:00	B77W	A	68,8	73,3	85,2
10	26-02-2024 11:17:52	B738	A	66,9	69,0	79,9
10	26-02-2024 11:28:34	A332	A	68,8	73,4	83,9
10	26-02-2024 11:37:10	E190	A	66,1	70,2	79,3
10	26-02-2024 11:40:59	B788	A	65,6	68,4	80,8
10	26-02-2024 11:47:11	B788	A	66,1	69,3	81,3
10	26-02-2024 11:49:36	A319	A	63,7	65,8	74,9
10	26-02-2024 11:51:12	A20N	A	65,5	67,6	77,5
10	26-02-2024 11:53:16	E75S	A	63,8	65,7	75,9
10	26-02-2024 11:54:58	B738	A	67,0	69,4	80,2
10	26-02-2024 11:56:56	E190	A	66,4	69,0	79,4
10	26-02-2024 11:58:46	A321	A	64,6	67,0	76,9
10	26-02-2024 12:02:42	E190	A	65,5	67,7	78,2
10	26-02-2024 12:04:31	B738	A	67,1	69,7	79,8
10	26-02-2024 12:09:04	A21N	A	65,6	69,3	77,0
10	26-02-2024 12:12:43	E190	A	64,7	67,3	77,8
10	26-02-2024 12:14:36	E190	A	64,3	66,1	77,1
10	26-02-2024 12:16:36	E195	A	66,1	69,8	79,7
10	26-02-2024 12:18:37	E190	A	66,4	70,4	79,0
10	26-02-2024 12:21:38	B38M	A	65,3	68,4	77,9
10	26-02-2024 12:26:10	E75S	A	64,2	66,4	77,0
10	26-02-2024 12:28:28	B38M	A	67,4	69,9	82,3
10	26-02-2024 12:30:30	E195	A	65,2	68,4	79,2
10	26-02-2024 12:32:40	E75S	A	64,4	66,9	76,1
10	26-02-2024 12:35:26	GL7T	A	65,7	66,7	76,1
10	26-02-2024 12:36:46	B38M	A	66,8	70,2	80,9
10	26-02-2024 12:39:18	E75S	A	65,4	68,0	81,1
10	26-02-2024 12:41:44	E195	A	66,4	69,5	81,9
10	26-02-2024 12:44:05	E190	A	64,8	68,4	80,6
10	26-02-2024 12:46:13	E195	A	65,9	69,6	82,3
10	26-02-2024 12:48:04	B38M	A	65,4	68,9	82,0
10	26-02-2024 12:53:42	E195	A	66,4	69,2	79,4
10	26-02-2024 12:55:03	A321	A	65,2	68,7	79,8
10	26-02-2024 12:57:18	E75S	A	65,0	67,1	76,1
10	26-02-2024 12:59:29	A319	A	66,4	69,4	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-02-2024 13:01:27	B738	A	66,0	67,9	79,4
10	26-02-2024 13:04:15	E75S	A	64,5	66,4	76,2
10	26-02-2024 13:06:15	B789	A	66,3	69,7	81,2
10	26-02-2024 13:09:21	A339	A	66,9	70,8	81,7
10	26-02-2024 13:12:21	A321	A	65,3	66,7	75,7
10	26-02-2024 13:14:52	E170	A	65,0	66,4	75,7
10	26-02-2024 13:25:17	A21N	A	63,9	66,3	77,7
10	26-02-2024 13:31:15	A321	A	64,8	67,0	77,4
10	26-02-2024 13:44:22	E75S	A	64,8	67,1	75,2
10	26-02-2024 13:47:31	E195	A	65,5	67,7	78,3
10	26-02-2024 13:50:18	E75S	A	64,5	66,3	76,6
10	26-02-2024 13:59:13	E195	A	65,9	68,2	79,3
10	26-02-2024 14:01:03	CRJ9	A	62,4	64,9	79,1
10	26-02-2024 14:03:04	BCS3	A	63,7	68,3	78,7
10	26-02-2024 14:05:48	B738	A	65,5	70,9	80,6
10	26-02-2024 14:07:53	A321	A	63,7	67,3	78,6
10	26-02-2024 14:10:56	B38M	A	65,0	67,7	78,8
10	26-02-2024 14:13:09	E195	A	64,8	69,6	80,1
10	26-02-2024 14:18:28	A320	A	65,8	69,6	80,5
10	26-02-2024 14:30:26	A20N	A	62,4	65,2	77,7
10	26-02-2024 14:41:40	E75S	A	63,8	68,7	77,6
10	26-02-2024 14:43:55	E190	A	64,5	68,3	79,6
10	26-02-2024 14:47:07	B738	A	65,8	71,1	80,1
10	26-02-2024 14:50:46	B38M	A	65,2	72,1	82,0
10	26-02-2024 14:59:19	E75S	A	64,4	67,9	74,9
10	26-02-2024 15:01:57	E75S	A	63,1	66,2	77,5
10	26-02-2024 15:08:42	B738	A	65,1	69,1	80,7
10	26-02-2024 15:11:35	B38M	A	64,1	68,6	79,6
10	26-02-2024 15:16:26	E195	A	65,2	68,7	80,1
10	26-02-2024 15:19:59	E75S	A	63,2	65,1	77,3
10	26-02-2024 15:22:05	E195	A	65,2	68,9	82,2
10	26-02-2024 15:24:57	A320	A	62,8	65,8	78,3
10	26-02-2024 15:27:02	E195	A	65,8	68,7	80,2
10	26-02-2024 15:31:00	C68A	A	60,6	62,2	72,1
10	26-02-2024 15:33:21	E75S	A	63,5	66,3	78,2
10	26-02-2024 15:35:08	E190	A	66,5	69,6	81,4
10	26-02-2024 15:37:19	E195	A	64,5	68,9	79,6
10	26-02-2024 15:39:07	E190	A	63,6	65,9	78,2
10	26-02-2024 15:40:56	E195	A	65,8	68,5	79,8
10	26-02-2024 15:42:43	E190	A	66,8	69,9	81,4
10	26-02-2024 15:44:48	E195	A	64,4	68,3	78,5
10	26-02-2024 15:49:09	E195	A	64,8	68,4	80,2
10	26-02-2024 15:51:49	GLF6	A	63,1	67,2	77,4
10	26-02-2024 15:53:55	E190	A	63,9	67,7	79,2
10	26-02-2024 15:55:57	E75S	A	63,0	65,6	77,9
10	26-02-2024 15:58:09	A21N	A	66,6	73,7	85,5
10	26-02-2024 16:02:04	A321	A	63,5	65,9	78,1
10	26-02-2024 16:09:46	BCS3	A	65,5	67,8	78,5
10	26-02-2024 16:14:51	CRJ9	A	62,7	65,6	79,5
10	26-02-2024 16:19:10	E55P	A	61,4	66,5	74,6
10	26-02-2024 17:15:22	B738	A	65,2	68,7	80,0
10	26-02-2024 17:17:19	B738	A	64,9	69,3	80,7
10	26-02-2024 17:19:51	B738	A	64,9	69,5	81,4
10	26-02-2024 17:22:52	A321	A	63,5	66,1	78,8
10	26-02-2024 17:32:44	A21N	A	63,2	65,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-02-2024 17:35:18	E75S	A	60,0	61,7	70,0
10	26-02-2024 17:38:47	A21N	A	63,6	67,9	79,9
10	26-02-2024 17:40:44	A319	A	64,5	66,7	79,3
10	26-02-2024 17:51:24	E195	A	63,0	67,3	79,3
10	26-02-2024 18:02:36	B38M	A	63,2	67,4	79,5
10	26-02-2024 18:04:27	E190	A	64,1	67,3	79,5
10	26-02-2024 18:06:21	A319	A	64,4	67,8	80,3
10	26-02-2024 18:12:59	CRJX	A	63,0	66,9	80,0
10	26-02-2024 18:17:39	M28	A	63,0	67,0	77,6
10	26-02-2024 18:20:21	E75S	A	63,4	66,6	77,6
10	26-02-2024 18:24:56	E190	A	64,6	69,0	79,9
10	26-02-2024 18:27:42	E195	A	65,0	67,4	80,5
10	26-02-2024 18:35:32	CL35	A	61,0	62,6	74,8
10	26-02-2024 18:37:30	B38M	A	63,7	67,3	78,0
10	26-02-2024 18:39:35	E75S	A	63,7	66,3	79,0
10	26-02-2024 18:41:47	E75S	A	63,8	67,5	78,9
10	26-02-2024 18:43:33	E75S	A	63,8	67,2	78,8
10	26-02-2024 18:45:29	E195	A	65,6	70,0	81,2
10	26-02-2024 18:47:16	E195	A	64,4	68,6	79,7
10	26-02-2024 18:49:14	BCS3	A	63,2	67,1	79,1
10	26-02-2024 18:51:08	E170	A	62,7	65,0	77,3
10	26-02-2024 18:54:58	E190	A	64,6	68,4	79,5
10	26-02-2024 18:57:01	E75S	A	64,1	67,0	78,5
10	26-02-2024 18:58:41	E195	A	64,8	69,8	81,0
10	26-02-2024 19:00:47	E195	A	65,2	69,0	80,1
10	26-02-2024 19:03:11	A21N	A	64,6	68,3	79,2
10	26-02-2024 19:05:08	E75S	A	63,5	66,3	78,0
10	26-02-2024 19:06:51	E75L	A	63,6	66,5	79,3
10	26-02-2024 19:08:51	E75S	A	64,6	68,1	79,8
10	26-02-2024 19:12:13	B38M	A	65,3	68,7	81,0
10	26-02-2024 19:14:23	B38M	A	64,2	67,9	79,6
10	26-02-2024 19:16:23	B38M	A	64,6	68,4	79,9
10	26-02-2024 19:18:21	A320	A	65,1	70,1	81,4
10	26-02-2024 19:24:48	B738	A	65,5	70,0	81,0
10	26-02-2024 19:26:45	C295	A	63,3	66,2	77,4
10	26-02-2024 19:28:46	E75S	A	63,0	65,7	78,4
10	26-02-2024 20:12:39	B738	A	67,3	72,4	81,6
10	26-02-2024 20:21:26	B738	A	65,4	70,4	81,7
10	26-02-2024 20:23:19	E75S	A	63,4	66,7	78,0
10	26-02-2024 20:44:01	E190	A	63,1	66,8	79,6
10	26-02-2024 20:48:16	E75S	A	63,3	66,3	77,9
10	26-02-2024 20:52:14	B38M	A	65,6	70,4	80,0
10	26-02-2024 20:54:48	E195	A	63,8	67,9	79,7
10	26-02-2024 20:57:37	B738	A	65,6	69,5	80,7
10	26-02-2024 21:00:34	B738	A	64,9	68,1	79,3
10	26-02-2024 21:02:58	A321	A	63,8	67,6	79,5
10	26-02-2024 21:05:23	E75S	A	64,4	67,8	78,0
10	26-02-2024 21:09:44	E190	A	64,0	67,1	79,8
10	26-02-2024 21:11:43	E195	A	64,5	69,4	80,2
10	26-02-2024 21:14:35	E195	A	63,8	66,7	79,7
10	26-02-2024 21:16:29	E190	A	60,0	61,2	70,0
10	26-02-2024 21:22:58	E195	A	64,2	66,8	79,0
10	26-02-2024 21:24:53	E195	A	63,6	67,0	79,9
10	26-02-2024 21:28:47	B38M	A	63,4	67,7	79,2
10	26-02-2024 21:35:05	E190	A	63,5	66,4	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-02-2024 21:37:51	E195	A	63,8	67,4	79,8
10	26-02-2024 21:41:21	B38M	A	63,0	66,3	79,5
10	26-02-2024 21:44:29	E195	A	64,3	68,5	80,4
10	26-02-2024 21:46:13	E195	A	65,1	69,4	80,8
10	26-02-2024 21:48:18	A321	A	64,3	67,6	78,3
10	26-02-2024 21:50:02	B38M	A	64,4	68,2	79,9
10	26-02-2024 21:52:05	B38M	A	63,9	67,7	79,8
10	26-02-2024 21:57:09	BCS3	A	64,6	68,5	79,4
10	27-02-2024 06:12:53	B38M	A	67,2	68,3	78,0
10	27-02-2024 06:18:57	E195	A	67,1	68,1	77,6
10	27-02-2024 06:20:54	E190	A	68,2	69,9	79,7
10	27-02-2024 06:22:44	B38M	A	67,3	68,7	78,1
10	27-02-2024 06:24:42	E75S	A	66,3	67,1	76,8
10	27-02-2024 06:26:32	A320	A	66,8	67,6	77,6
10	27-02-2024 06:30:47	B734	A	66,5	67,6	77,9
10	27-02-2024 07:29:47	B38M	A	67,3	68,7	77,7
10	27-02-2024 07:33:22	B753	A	68,1	70,6	81,3
10	27-02-2024 08:01:08	E190	A	65,7	68,0	78,7
10	27-02-2024 08:06:39	E75S	A	64,7	66,3	76,5
10	27-02-2024 08:11:52	E190	A	64,9	66,8	77,9
10	27-02-2024 08:14:28	B38M	A	66,2	68,0	79,2
10	27-02-2024 08:26:37	E195	A	65,5	68,1	78,5
10	27-02-2024 08:29:19	E190	A	64,7	65,8	76,4
10	27-02-2024 08:33:39	E195	A	68,8	72,2	83,9
10	27-02-2024 08:37:12	BCS1	A	64,4	66,6	78,1
10	27-02-2024 08:40:16	A332	A	68,1	72,1	83,2
10	27-02-2024 08:42:47	E190	A	64,9	66,8	77,9
10	27-02-2024 08:44:40	E195	A	66,1	68,7	81,6
10	27-02-2024 08:47:17	E190	A	65,2	67,2	81,1
10	27-02-2024 08:55:13	B738	A	65,8	69,5	82,3
10	27-02-2024 09:04:42	E75S	A	64,9	67,7	80,7
10	27-02-2024 09:06:44	E75S	A	65,1	67,3	80,2
10	27-02-2024 09:09:43	E75S	A	64,7	66,4	80,2
10	27-02-2024 09:11:54	B788	A	66,7	69,4	82,6
10	27-02-2024 09:14:13	B738	A	65,5	69,4	81,9
10	27-02-2024 09:17:15	CRJ9	A	62,8	63,8	72,8
10	27-02-2024 09:20:02	E75S	A	64,8	66,7	77,4
10	27-02-2024 09:24:07	A21N	A	65,6	68,6	77,7
10	27-02-2024 09:26:07	E170	A	65,9	68,3	79,1
10	27-02-2024 09:30:43	E195	A	65,0	67,1	77,3
10	27-02-2024 09:33:28	E195	A	66,2	68,6	80,4
10	27-02-2024 09:35:51	A321	A	64,5	66,1	76,5
10	27-02-2024 09:37:52	GLF5	A	66,3	69,2	77,1
10	27-02-2024 09:40:34	E75S	A	65,3	66,9	77,0
10	27-02-2024 09:46:56	E195	A	65,0	66,9	77,8
10	27-02-2024 09:50:14	B38M	A	65,1	67,1	78,1
10	27-02-2024 10:19:34	E195	A	65,8	67,3	79,3
10	27-02-2024 10:28:53	E195	A	65,1	67,0	77,4
10	27-02-2024 10:32:00	E75S	A	66,9	70,9	79,9
10	27-02-2024 10:35:50	B38M	A	64,8	69,9	77,8
10	27-02-2024 10:40:40	A21N	A	63,8	65,8	76,6
10	27-02-2024 10:55:39	A21N	A	63,8	65,4	75,3
10	27-02-2024 10:59:27	B77W	A	68,1	71,9	83,3
10	27-02-2024 11:07:06	E190	A	63,6	64,9	75,7
10	27-02-2024 11:10:13	A321	A	64,8	67,1	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-02-2024 11:14:40	B788	A	66,9	69,7	80,3
10	27-02-2024 11:16:51	B788	A	66,4	70,8	80,2
10	27-02-2024 11:19:29	E75S	A	64,6	67,4	76,6
10	27-02-2024 11:22:39	A21N	A	64,4	66,1	76,2
10	27-02-2024 11:30:45	A321	A	64,6	66,6	79,5
10	27-02-2024 11:35:09	LJ75	A	63,1	64,6	72,6
10	27-02-2024 11:40:17	E75S	A	65,4	69,0	77,7
10	27-02-2024 11:42:40	A321	A	64,3	65,8	75,1
10	27-02-2024 11:46:09	E75S	A	65,6	67,9	77,9
10	27-02-2024 11:48:16	A21N	A	64,2	66,2	76,5
10	27-02-2024 11:52:01	E190	A	63,6	67,8	78,2
10	27-02-2024 11:54:05	E75S	A	64,3	66,6	76,8
10	27-02-2024 11:58:06	E190	A	65,0	68,1	77,5
10	27-02-2024 12:03:09	A321	A	64,7	65,8	75,1
10	27-02-2024 12:06:18	B738	A	66,5	70,4	79,3
10	27-02-2024 12:08:14	E75S	A	64,7	66,5	77,0
10	27-02-2024 12:10:10	E195	A	65,8	68,0	78,4
10	27-02-2024 12:11:56	B738	A	66,2	69,6	79,8
10	27-02-2024 12:13:48	E75S	A	64,8	67,6	78,2
10	27-02-2024 12:17:00	B789	A	66,4	69,9	80,6
10	27-02-2024 12:19:18	B738	A	66,0	69,2	79,9
10	27-02-2024 12:25:05	E190	A	66,1	69,0	76,9
10	27-02-2024 12:27:24	B789	A	66,3	67,6	78,1
10	27-02-2024 12:29:25	B789	A	67,1	70,6	81,8
10	27-02-2024 12:31:56	E190	A	66,9	70,3	78,7
10	27-02-2024 12:33:56	E195	A	64,7	67,6	78,7
10	27-02-2024 12:35:47	E195	A	65,6	69,1	78,8
10	27-02-2024 12:37:32	E170	A	63,8	65,0	74,6
10	27-02-2024 12:39:20	E190	A	64,8	67,6	77,8
10	27-02-2024 12:41:49	E75S	A	64,6	67,7	75,8
10	27-02-2024 12:44:13	PC12	A	65,2	67,4	77,5
10	27-02-2024 12:46:54	E75S	A	64,4	65,9	74,8
10	27-02-2024 12:48:25	E195	A	64,6	68,0	84,1
10	27-02-2024 12:50:25	A321	A	64,9	68,3	82,1
10	27-02-2024 12:52:12	A321	A	64,1	67,0	83,0
10	27-02-2024 12:53:35	E75S	A	63,8	66,0	77,9
10	27-02-2024 12:58:46	A321	A	65,3	69,2	83,0
10	27-02-2024 13:01:16	E190	A	64,9	68,2	82,1
10	27-02-2024 13:03:42	E195	A	66,2	68,8	81,5
10	27-02-2024 13:05:49	A319	A	65,6	68,6	80,9
10	27-02-2024 13:23:08	B788	A	64,7	67,0	78,3
10	27-02-2024 13:34:52	E75S	A	65,6	69,8	80,2
10	27-02-2024 13:45:36	E75S	A	63,6	65,7	76,4
10	27-02-2024 13:47:41	E75S	A	63,8	65,3	75,0
10	27-02-2024 13:50:41	A319	A	65,0	67,2	78,6
10	27-02-2024 13:55:36	E190	A	64,5	66,9	77,7
10	27-02-2024 13:57:42	E195	A	64,5	66,3	77,7
10	27-02-2024 14:00:00	CRJ9	A	62,4	64,1	76,2
10	27-02-2024 14:01:55	B38M	A	63,3	66,2	77,9
10	27-02-2024 14:05:56	E195	A	64,4	67,7	78,9
10	27-02-2024 14:08:18	A20N	A	63,7	67,0	78,0
10	27-02-2024 14:10:16	BCS3	A	64,0	66,9	77,2
10	27-02-2024 14:23:30	E195	A	64,4	68,5	81,5
10	27-02-2024 14:26:01	B788	A	67,5	72,3	84,4
10	27-02-2024 14:30:28	B738	A	65,5	68,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-02-2024 14:33:56	E75S	A	63,7	66,7	76,9
10	27-02-2024 14:52:19	C25C	A	63,9	67,5	74,3
10	27-02-2024 15:02:53	E195	A	64,2	66,4	77,2
10	27-02-2024 15:10:01	B38M	A	63,9	66,6	77,5
10	27-02-2024 15:11:46	E190	A	63,7	67,7	78,7
10	27-02-2024 15:14:30	E75S	A	63,0	65,9	76,8
10	27-02-2024 15:20:39	E195	A	63,4	67,5	78,2
10	27-02-2024 15:23:55	E75S	A	61,7	64,1	75,1
10	27-02-2024 15:27:34	B738	A	65,1	68,9	79,6
10	27-02-2024 15:30:09	E75S	A	63,3	65,9	77,4
10	27-02-2024 15:32:42	E75S	A	63,4	65,5	77,9
10	27-02-2024 15:34:22	E75S	A	60,8	67,1	71,6
10	27-02-2024 15:37:04	E55P	A	60,6	61,7	70,6
10	27-02-2024 15:39:15	E75S	A	62,9	65,6	76,7
10	27-02-2024 15:41:41	E195	A	63,2	65,8	77,6
10	27-02-2024 15:43:53	E75S	A	63,2	66,5	78,7
10	27-02-2024 15:50:22	E170	A	62,9	65,8	77,2
10	27-02-2024 16:02:31	E190	A	63,3	65,2	76,6
10	27-02-2024 16:06:41	A321	A	63,8	69,4	80,0
10	27-02-2024 16:11:02	BCS3	A	60,4	65,2	71,5
10	27-02-2024 16:12:12	A319	A	63,8	66,3	77,2
10	27-02-2024 16:14:12	A321	A	63,2	65,7	77,2
10	27-02-2024 16:28:09	B38M	A	63,9	68,0	80,3
10	27-02-2024 16:56:15	A321	A	68,1	73,7	83,9
10	27-02-2024 17:02:57	A319	A	63,2	66,0	78,1
10	27-02-2024 17:09:50	B789	A	64,5	67,7	79,8
10	27-02-2024 17:12:23	E190	A	66,6	71,1	82,2
10	27-02-2024 17:25:35	A21N	A	64,5	67,7	78,5
10	27-02-2024 17:47:58	E75S	A	62,9	64,3	75,9
10	27-02-2024 17:50:06	A21N	A	63,6	66,1	77,9
10	27-02-2024 17:52:02	E195	A	64,7	67,3	79,2
10	27-02-2024 17:54:16	CRJ9	A	63,0	65,6	76,8
10	27-02-2024 18:18:40	E190	A	64,7	67,2	77,9
10	27-02-2024 18:21:14	M28	A	63,8	66,4	76,4
10	27-02-2024 18:24:22	E195	A	64,5	67,2	79,3
10	27-02-2024 18:27:27	B739	A	65,4	68,5	80,3
10	27-02-2024 18:30:14	E75S	A	61,6	62,7	73,4
10	27-02-2024 18:31:23	E75S	A	64,4	66,4	78,0
10	27-02-2024 18:33:15	E195	A	64,8	67,4	79,1
10	27-02-2024 18:35:14	A320	A	63,6	66,5	78,4
10	27-02-2024 18:37:18	E190	A	64,9	67,5	78,2
10	27-02-2024 18:41:30	E195	A	63,9	66,5	79,0
10	27-02-2024 18:44:36	E190	A	63,5	66,5	78,8
10	27-02-2024 18:46:27	E190	A	64,1	69,8	78,9
10	27-02-2024 18:49:01	E190	A	64,1	66,8	78,4
10	27-02-2024 18:51:00	E75S	A	64,0	66,8	79,0
10	27-02-2024 18:53:04	E75S	A	62,7	65,6	78,3
10	27-02-2024 18:55:10	E75S	A	63,5	66,2	77,3
10	27-02-2024 18:57:01	E190	A	64,1	66,4	78,5
10	27-02-2024 18:58:56	E190	A	63,3	66,7	78,4
10	27-02-2024 19:00:56	E75S	A	63,8	66,0	77,7
10	27-02-2024 19:05:57	B738	A	65,6	69,4	80,2
10	27-02-2024 19:10:37	E195	A	64,0	66,5	77,8
10	27-02-2024 19:12:29	B38M	A	64,8	68,1	79,6
10	27-02-2024 19:14:19	E170	A	62,8	65,4	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-02-2024 19:15:58	B738	A	65,0	67,7	79,3
10	27-02-2024 19:18:38	B789	A	66,8	70,9	82,1
10	27-02-2024 19:21:21	B738	A	64,3	67,7	78,7
10	27-02-2024 19:24:40	B38M	A	64,2	67,2	78,7
10	27-02-2024 19:27:26	E75S	A	64,7	67,8	80,0
10	27-02-2024 19:38:00	B753	A	66,4	69,9	82,0
10	27-02-2024 19:47:01	B38M	A	64,7	68,2	79,5
10	27-02-2024 20:30:11	E195	A	63,9	67,2	78,7
10	27-02-2024 20:33:02	B738	A	64,8	67,3	78,6
10	27-02-2024 20:40:33	C68A	A	62,0	65,4	77,9
10	27-02-2024 20:43:23	E75S	A	63,0	65,4	76,6
10	27-02-2024 20:47:13	E190	A	64,3	67,6	78,8
10	27-02-2024 20:54:24	E75S	A	65,3	68,8	79,6
10	27-02-2024 21:05:21	E75S	A	64,5	67,5	78,7
10	27-02-2024 21:14:22	B738	A	64,9	67,5	79,3
10	27-02-2024 21:21:13	A320	A	62,5	65,2	77,3
10	27-02-2024 21:23:28	E195	A	63,6	66,6	80,0
10	27-02-2024 21:25:45	E195	A	63,3	66,1	77,0
10	27-02-2024 21:28:21	E195	A	64,8	68,1	80,1
10	27-02-2024 21:30:11	B38M	A	64,9	67,7	79,1
10	27-02-2024 21:32:26	E195	A	64,6	67,9	79,2
10	27-02-2024 21:35:06	GL7T	A	62,2	66,8	78,1
10	27-02-2024 21:36:49	E75S	A	64,2	66,6	77,9
10	27-02-2024 21:38:47	E75S	A	63,0	65,2	76,8
10	27-02-2024 21:40:36	E195	A	64,9	67,6	79,3
10	27-02-2024 21:42:44	A321	A	64,2	66,8	77,8
10	27-02-2024 21:44:48	E75S	A	62,9	64,7	77,0
10	27-02-2024 21:46:39	B38M	A	65,5	68,7	79,5
10	27-02-2024 21:48:56	E190	A	63,7	65,9	77,4
10	27-02-2024 21:51:40	A321	A	63,5	66,2	77,5
10	27-02-2024 21:54:27	B738	A	65,3	68,5	80,1
10	27-02-2024 21:56:39	E75S	A	64,2	66,5	77,0
10	27-02-2024 21:59:07	B38M	A	65,0	68,4	79,4
10	28-02-2024 06:04:38	E75S	A	67,5	68,1	76,6
10	28-02-2024 06:09:14	E195	A	67,2	68,3	77,2
10	28-02-2024 06:11:26	E75S	A	67,2	67,9	76,3
10	28-02-2024 06:15:27	B738	A	67,5	69,1	79,0
10	28-02-2024 06:18:32	E195	A	66,2	67,0	75,3
10	28-02-2024 06:21:04	E75S	A	66,2	67,4	75,7
10	28-02-2024 06:24:10	B734	A	70,6	74,3	82,6
10	28-02-2024 06:26:52	E75S	A	67,7	69,3	78,1
10	28-02-2024 06:58:43	B738	A	68,8	70,0	79,6
10	28-02-2024 07:02:56	B38M	A	67,0	67,8	76,0
10	28-02-2024 08:00:25	E195	A	65,6	67,4	77,7
10	28-02-2024 08:03:04	E190	A	66,1	68,1	77,9
10	28-02-2024 08:09:52	A320	A	66,8	69,2	78,3
10	28-02-2024 08:11:52	E170	A	65,8	68,1	77,9
10	28-02-2024 08:14:19	E190	A	64,1	65,4	76,4
10	28-02-2024 08:16:37	E190	A	66,1	67,4	77,9
10	28-02-2024 08:18:47	A321	A	65,7	68,5	79,6
10	28-02-2024 08:24:11	E75S	A	66,7	69,6	78,4
10	28-02-2024 08:40:08	C25C	D	64,8	66,9	77,1
10	28-02-2024 08:46:38	B738	D	68,4	72,6	84,4
10	28-02-2024 09:09:31	A320	D	65,0	66,2	75,0
10	28-02-2024 09:12:33	A320	D	66,1	68,6	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-02-2024 09:24:28	B738	D	64,2	65,6	78,2
10	28-02-2024 09:25:36	E190	D	67,5	69,9	81,2
10	28-02-2024 09:27:26	E170	D	65,7	68,7	81,4
10	28-02-2024 09:29:50	A321	D	66,4	70,0	81,6
10	28-02-2024 09:31:58	E195	D	65,6	67,5	79,8
10	28-02-2024 10:03:19	A21N	D	65,4	66,7	74,9
10	28-02-2024 10:04:57	E195	D	64,0	66,2	76,4
10	28-02-2024 10:06:26	B738	D	65,3	68,0	80,7
10	28-02-2024 10:36:53	E75S	D	63,6	66,2	75,9
10	28-02-2024 10:38:47	E75S	D	64,5	66,2	76,5
10	28-02-2024 10:42:05	E190	D	64,8	66,3	76,3
10	28-02-2024 10:43:42	B738	D	65,5	68,2	78,7
10	28-02-2024 10:45:50	A21N	D	67,0	70,3	80,2
10	28-02-2024 10:46:50	E190	D	65,2	69,1	78,8
10	28-02-2024 10:48:21	E75S	D	63,5	66,7	78,3
10	28-02-2024 10:49:58	E75S	D	63,3	64,2	73,7
10	28-02-2024 10:51:23	E190	D	66,5	68,8	80,1
10	28-02-2024 10:59:38	E75S	D	62,5	64,2	73,0
10	28-02-2024 11:04:20	E190	D	63,8	66,8	76,3
10	28-02-2024 11:05:32	E75S	D	65,8	68,9	80,1
10	28-02-2024 11:07:16	E195	D	64,5	66,0	77,5
10	28-02-2024 11:28:01	E75S	D	64,2	66,9	80,6
10	28-02-2024 11:34:54	E195	D	64,3	65,9	78,6
10	28-02-2024 11:42:13	B738	D	65,4	69,9	82,4
10	28-02-2024 12:22:40	E75S	D	63,3	64,8	76,7
10	28-02-2024 12:33:46	A321	D	64,7	66,3	78,1
10	28-02-2024 13:01:26	A321	D	63,6	65,9	76,6
10	28-02-2024 13:05:05	B739	D	67,2	70,9	80,8
10	28-02-2024 13:10:40	E195	D	64,0	67,2	75,5
10	28-02-2024 13:21:52	E190	D	64,9	66,3	77,2
10	28-02-2024 13:27:05	E190	D	65,4	69,3	82,1
10	28-02-2024 13:30:40	A332	D	63,7	67,0	80,7
10	28-02-2024 13:33:11	E75S	D	65,2	69,0	80,6
10	28-02-2024 13:43:19	E190	D	64,7	65,9	73,7
10	28-02-2024 13:49:54	B77W	D	64,6	67,1	76,9
10	28-02-2024 14:06:11	E190	D	61,5	62,5	71,1
10	28-02-2024 14:44:01	A321	D	62,0	65,9	77,2
10	28-02-2024 14:46:14	A21N	D	61,7	66,5	78,5
10	28-02-2024 14:48:18	E75S	D	62,4	65,0	77,3
10	28-02-2024 15:00:21	E170	D	63,1	65,4	78,3
10	28-02-2024 15:02:42	BCS3	D	62,3	65,0	75,5
10	28-02-2024 15:04:34	E195	D	63,1	67,3	78,6
10	28-02-2024 15:06:19	E195	D	63,7	66,3	78,2
10	28-02-2024 15:07:57	A319	D	64,5	69,1	80,2
10	28-02-2024 15:10:43	C525	D	61,0	63,8	73,1
10	28-02-2024 15:13:11	E195	D	63,7	66,8	79,0
10	28-02-2024 15:19:47	E195	D	63,9	69,1	79,2
10	28-02-2024 15:38:15	E75S	D	62,0	64,9	77,5
10	28-02-2024 15:48:36	E195	D	64,6	68,2	79,9
10	28-02-2024 15:53:59	B38M	D	62,0	64,4	75,7
10	28-02-2024 15:56:40	B788	D	61,6	64,7	77,4
10	28-02-2024 15:59:00	E75S	D	61,7	63,7	76,8
10	28-02-2024 16:03:56	B789	D	66,2	69,0	80,0
10	28-02-2024 16:07:31	A21N	D	63,0	66,7	78,3
10	28-02-2024 16:10:13	E190	D	64,6	68,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-02-2024 16:15:27	A321	D	65,7	70,5	83,3
10	28-02-2024 16:38:01	E75S	D	62,3	65,2	77,5
10	28-02-2024 16:40:02	A21N	D	62,0	65,4	76,9
10	28-02-2024 16:47:13	E75S	D	62,8	64,7	76,0
10	28-02-2024 16:53:49	B738	D	64,0	68,1	79,3
10	28-02-2024 16:55:17	E75S	D	65,1	68,1	80,2
10	28-02-2024 16:57:12	B38M	D	60,7	62,7	72,5
10	28-02-2024 16:59:41	B738	D	67,2	70,8	82,8
10	28-02-2024 17:01:28	B738	D	64,7	68,5	80,8
10	28-02-2024 17:07:48	E75S	D	64,5	67,6	80,1
10	28-02-2024 17:09:34	E190	D	66,4	70,4	80,4
10	28-02-2024 17:13:21	E75S	D	63,4	67,2	77,9
10	28-02-2024 17:15:54	E190	D	65,6	70,5	80,5
10	28-02-2024 17:17:19	E75S	D	62,9	65,8	77,4
10	28-02-2024 17:20:56	E195	D	64,4	68,0	78,9
10	28-02-2024 17:23:50	E195	D	64,7	68,6	81,1
10	28-02-2024 17:25:23	E75S	D	64,9	68,5	79,8
10	28-02-2024 17:27:33	E190	D	63,5	67,9	78,8
10	28-02-2024 17:29:30	B38M	D	61,6	63,7	75,6
10	28-02-2024 17:32:59	E190	D	66,2	70,7	80,4
10	28-02-2024 17:35:31	B738	D	65,1	69,2	79,4
10	28-02-2024 17:37:27	A319	D	61,7	63,5	74,7
10	28-02-2024 17:38:58	BCS3	D	63,2	65,2	77,5
10	28-02-2024 17:40:52	B738	D	61,8	63,8	75,3
10	28-02-2024 17:44:07	B38M	D	61,4	64,7	75,1
10	28-02-2024 17:48:14	A332	D	64,6	67,4	80,1
10	28-02-2024 17:53:28	E190	D	65,6	68,9	80,9
10	28-02-2024 17:54:56	A321	D	66,4	70,9	84,1
10	28-02-2024 17:56:32	A321	D	64,5	67,0	79,9
10	28-02-2024 18:01:17	A321	D	61,1	63,9	76,2
10	28-02-2024 18:07:24	A321	D	65,6	69,5	81,0
10	28-02-2024 18:09:35	C68A	D	63,1	64,9	78,1
10	28-02-2024 18:21:23	A319	D	67,0	70,7	83,5
10	28-02-2024 18:35:03	A21N	D	61,1	63,0	75,2
10	28-02-2024 19:31:53	E195	D	62,2	65,7	77,4
10	28-02-2024 19:33:26	E195	D	63,8	67,8	78,6
10	28-02-2024 19:38:32	E190	D	68,4	73,3	82,9
10	28-02-2024 19:40:03	E75S	D	63,2	66,9	77,9
10	28-02-2024 19:43:53	A319	D	62,2	64,5	75,7
10	28-02-2024 19:56:48	A20N	D	61,1	62,4	73,1
10	28-02-2024 20:05:03	E75S	D	62,2	64,5	74,2
10	28-02-2024 20:24:33	E75S	D	62,9	66,2	76,1
10	28-02-2024 20:26:40	E75S	D	63,1	66,5	78,3
10	28-02-2024 20:30:31	E75S	D	61,4	64,8	75,8
10	28-02-2024 20:34:05	E170	D	59,7	60,3	69,2
10	28-02-2024 20:35:45	E195	D	62,0	64,2	74,3
10	28-02-2024 20:38:54	E195	D	61,9	63,8	71,0
10	28-02-2024 20:41:18	B738	D	61,4	63,8	72,9
10	28-02-2024 20:45:46	E190	D	61,9	63,6	71,9
10	28-02-2024 20:47:19	E75S	D	62,1	63,6	72,1
10	28-02-2024 20:51:34	E190	D	61,5	64,9	73,3
10	28-02-2024 20:53:06	E195	D	62,1	65,6	75,7
10	28-02-2024 21:17:55	B763	D	64,0	66,6	79,4
10	28-02-2024 21:39:50	B734	D	64,9	67,8	79,5
10	29-02-2024 06:34:42	A21N	D	68,1	69,9	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-02-2024 07:05:42	A321	D	67,2	69,1	77,2
10	29-02-2024 08:02:15	E195	D	65,7	67,4	76,1
10	29-02-2024 08:03:37	E190	D	66,5	68,9	78,8
10	29-02-2024 08:08:05	E195	D	65,1	66,7	77,4
10	29-02-2024 08:09:28	E190	D	65,0	68,6	79,9
10	29-02-2024 08:13:54	B38M	D	63,5	64,3	73,1
10	29-02-2024 08:17:10	A21N	D	64,2	66,0	75,7
10	29-02-2024 08:33:35	B738	D	66,1	68,9	78,6
10	29-02-2024 08:36:11	A320	D	64,7	65,8	73,8
10	29-02-2024 08:45:57	E75S	D	64,6	66,9	76,6
10	29-02-2024 08:54:24	B738	D	67,2	71,6	83,0
10	29-02-2024 08:59:07	A21N	D	65,0	67,0	76,7
10	29-02-2024 09:30:07	A320	D	65,5	68,7	78,5
10	29-02-2024 09:31:41	B738	D	66,4	71,1	82,9
10	29-02-2024 09:35:17	E75S	D	66,4	69,8	80,7
10	29-02-2024 09:36:44	E75S	D	64,8	67,9	78,6
10	29-02-2024 09:44:14	H25B	D	64,1	66,7	80,4
10	29-02-2024 10:03:55	E190	D	66,2	70,6	82,7
10	29-02-2024 10:05:31	E195	D	63,7	64,6	77,8
10	29-02-2024 10:06:53	A320	D	65,7	74,7	81,4
10	29-02-2024 10:12:03	E195	D	64,8	68,0	81,8
10	29-02-2024 10:13:47	BCS3	D	64,7	67,5	80,1
10	29-02-2024 10:19:25	HDJT	D	63,5	64,1	78,5
10	29-02-2024 10:37:18	B738	D	67,4	71,1	82,2
10	29-02-2024 10:40:31	E170	D	63,4	64,7	76,8
10	29-02-2024 10:42:05	E75S	D	64,8	67,4	77,4
10	29-02-2024 10:43:35	E195	D	64,4	66,4	77,2
10	29-02-2024 10:45:47	E195	D	64,6	68,0	77,4
10	29-02-2024 10:49:13	E190	D	65,2	67,6	76,7
10	29-02-2024 10:56:33	B738	D	65,5	69,1	78,8
10	29-02-2024 11:00:47	A321	D	65,3	68,2	80,5
10	29-02-2024 11:06:44	E75S	D	65,2	66,9	76,3
10	29-02-2024 11:08:00	E75S	D	67,4	69,8	86,3
10	29-02-2024 11:10:32	E75S	D	65,7	68,1	85,2
10	29-02-2024 11:16:05	E195	D	66,1	69,7	79,5
10	29-02-2024 11:18:45	B38M	D	66,3	67,3	78,3
10	29-02-2024 11:21:37	C25A	D	63,0	63,8	74,4
10	29-02-2024 11:41:52	E195	D	65,4	68,4	77,2
10	29-02-2024 12:20:06	E75S	D	64,5	66,8	75,3
10	29-02-2024 12:28:34	A21N	D	66,1	70,4	79,1
10	29-02-2024 12:30:39	A321	D	64,8	67,6	80,3
10	29-02-2024 12:48:28	A20N	D	63,8	65,7	83,3
10	29-02-2024 12:55:54	A321	D	65,0	70,2	84,5
10	29-02-2024 13:03:04	A321	D	65,2	71,1	84,7
10	29-02-2024 13:07:54	E190	D	65,2	68,5	83,6
10	29-02-2024 13:14:52	B738	D	66,3	70,1	81,5
10	29-02-2024 13:23:43	E75S	D	64,9	67,1	76,4
10	29-02-2024 13:26:00	B738	D	65,8	68,8	77,6
10	29-02-2024 13:43:44	E195	D	64,3	65,8	74,3
10	29-02-2024 13:47:38	E190	D	65,9	68,7	76,3
10	29-02-2024 13:53:15	B77W	D	68,3	72,1	82,6
10	29-02-2024 13:59:07	E75S	A	63,5	64,6	76,5
10	29-02-2024 14:01:11	CRJ9	A	62,1	64,1	76,9
10	29-02-2024 14:03:07	E195	A	63,4	67,1	79,2
10	29-02-2024 14:05:09	A20N	A	63,7	67,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-02-2024 14:08:29	A20N	A	63,9	67,3	78,2
10	29-02-2024 14:10:33	E75S	A	62,8	65,6	77,3
10	29-02-2024 14:12:31	B38M	A	63,7	66,6	78,7
10	29-02-2024 14:19:57	B350	A	61,5	63,9	77,1
10	29-02-2024 14:25:05	B738	A	65,4	69,7	81,1
10	29-02-2024 14:28:03	E195	A	64,4	68,6	80,1
10	29-02-2024 14:31:56	B789	A	64,8	68,3	80,7
10	29-02-2024 14:35:25	M28	A	64,3	67,5	75,8
10	29-02-2024 14:39:48	E190	A	64,7	68,4	80,5
10	29-02-2024 14:49:31	PC12	A	63,5	68,6	79,2
10	29-02-2024 14:52:29	B737	A	65,3	70,3	81,5
10	29-02-2024 14:54:24	B738	A	65,5	69,4	80,3
10	29-02-2024 14:56:12	E190	A	64,3	68,0	80,5
10	29-02-2024 15:14:54	E195	A	65,2	69,5	81,0
10	29-02-2024 15:17:32	E75S	A	63,0	66,8	78,2
10	29-02-2024 15:19:04	B38M	A	64,9	68,5	80,2
10	29-02-2024 15:21:07	E190	A	63,6	67,1	79,5
10	29-02-2024 15:23:15	E75S	A	62,9	66,7	78,8
10	29-02-2024 15:25:21	E195	A	65,6	70,9	80,7
10	29-02-2024 15:29:22	E195	A	65,2	70,3	80,8
10	29-02-2024 15:32:35	E75S	A	64,0	66,9	78,0
10	29-02-2024 15:39:14	E190	A	64,1	67,2	79,8
10	29-02-2024 15:41:09	E195	A	65,9	70,1	81,3
10	29-02-2024 15:43:38	E170	A	63,0	66,2	79,1
10	29-02-2024 15:45:39	A21N	A	64,5	67,6	79,7
10	29-02-2024 15:47:35	E195	A	66,2	71,0	81,4
10	29-02-2024 15:49:42	A21N	A	64,7	73,0	82,0
10	29-02-2024 15:52:18	E75S	A	64,4	67,3	79,3
10	29-02-2024 15:54:40	B38M	A	65,8	68,9	80,1
10	29-02-2024 15:56:33	E75S	A	63,2	68,6	80,9
10	29-02-2024 16:00:12	E190	A	63,6	67,6	79,8
10	29-02-2024 16:02:48	B738	A	65,4	70,8	84,1
10	29-02-2024 16:04:35	A320	A	63,8	67,8	81,1
10	29-02-2024 16:11:20	BCS3	A	63,8	70,2	79,5
10	29-02-2024 16:13:23	B38M	A	64,3	70,4	83,1
10	29-02-2024 16:20:15	B38M	A	65,5	68,9	81,0
10	29-02-2024 16:22:31	E190	A	64,8	67,9	80,0
10	29-02-2024 16:25:46	CL35	A	62,6	66,2	77,2
10	29-02-2024 16:38:54	B789	A	64,6	68,9	81,2
10	29-02-2024 16:44:37	E195	A	64,4	70,0	81,5
10	29-02-2024 17:07:07	A321	A	63,4	67,9	83,0
10	29-02-2024 17:15:45	A321	A	69,5	74,0	85,9
10	29-02-2024 17:30:34	A319	A	64,1	69,9	82,3
10	29-02-2024 17:38:34	A321	A	63,3	67,1	80,2
10	29-02-2024 17:42:35	E190	A	64,7	70,0	81,2
10	29-02-2024 17:49:31	E75S	A	64,0	68,8	80,1
10	29-02-2024 17:54:07	E75S	A	63,3	66,7	79,1
10	29-02-2024 18:03:33	A320	A	68,6	75,5	87,7
10	29-02-2024 18:05:31	A321	A	67,2	73,5	84,2
10	29-02-2024 18:07:15	A21N	A	67,3	74,9	86,0
10	29-02-2024 18:09:43	A319	A	63,6	66,2	79,8
10	29-02-2024 18:12:13	P180	A	66,4	76,0	85,1
10	29-02-2024 18:14:39	E190	A	64,4	68,5	80,4
10	29-02-2024 18:16:52	E75S	A	63,2	66,1	79,3
10	29-02-2024 18:25:02	E75S	A	63,2	66,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-02-2024 18:31:04	E195	A	65,1	68,7	81,4
10	29-02-2024 18:36:07	E190	A	64,7	68,5	80,3
10	29-02-2024 18:45:04	B738	A	65,0	69,5	81,6
10	29-02-2024 18:47:03	E75S	A	64,1	67,6	79,2
10	29-02-2024 18:50:09	E75L	A	63,3	66,6	78,6
10	29-02-2024 18:51:58	E75S	A	64,1	68,5	79,4
10	29-02-2024 18:53:58	A320	A	65,2	70,5	80,7
10	29-02-2024 18:55:56	E195	A	64,0	67,6	79,4
10	29-02-2024 18:57:45	E190	A	64,3	68,3	80,8
10	29-02-2024 19:01:31	E195	A	64,4	68,7	80,3
10	29-02-2024 19:03:56	E195	A	62,3	64,4	75,5
10	29-02-2024 19:06:03	E195	A	65,0	68,8	80,4
10	29-02-2024 19:08:40	B738	A	65,2	68,6	81,1
10	29-02-2024 19:10:20	E170	A	62,7	65,3	78,6
10	29-02-2024 19:12:26	B38M	A	65,1	68,6	81,3
10	29-02-2024 19:14:36	E195	A	69,9	74,7	85,5
10	29-02-2024 19:16:49	B789	A	66,0	69,7	82,1
10	29-02-2024 19:19:23	E75S	A	64,5	68,7	79,6
10	29-02-2024 19:21:20	E195	A	64,7	69,9	80,6
10	29-02-2024 19:23:17	E75S	A	64,0	67,0	78,7
10	29-02-2024 19:25:00	BCS3	A	62,8	66,0	77,7
10	29-02-2024 19:31:01	E190	A	65,4	69,1	80,6
10	29-02-2024 19:40:45	E75S	A	64,1	66,5	78,2
10	29-02-2024 20:03:49	A21N	A	64,0	66,9	79,1
10	29-02-2024 20:14:14	B38M	A	65,1	68,2	80,2
10	29-02-2024 20:27:40	E195	A	65,3	70,0	80,4
10	29-02-2024 20:38:11	E75S	A	65,1	70,9	79,4
10	29-02-2024 20:41:41	E75S	A	64,7	68,6	80,1
10	29-02-2024 20:43:41	E195	A	64,9	70,5	81,4
10	29-02-2024 20:48:12	SF34	A	64,5	67,5	77,0
10	29-02-2024 20:54:38	B38M	A	64,9	67,9	80,3
10	29-02-2024 20:58:50	B738	A	65,5	68,9	81,5
10	29-02-2024 21:01:29	E190	A	64,2	67,7	79,6
10	29-02-2024 21:07:52	W3	A	67,3	71,1	85,1
10	29-02-2024 21:11:35	B38M	A	64,2	69,1	81,5
10	29-02-2024 21:13:53	E195	A	64,5	68,5	81,4
10	29-02-2024 21:15:37	B38M	A	64,6	69,0	81,8
10	29-02-2024 21:25:29	E190	A	64,2	67,9	79,8
10	29-02-2024 21:27:25	B38M	A	64,3	69,0	80,5
10	29-02-2024 21:30:26	A319	A	64,3	67,7	78,9
10	29-02-2024 21:32:16	E195	A	64,6	67,8	79,8
10	29-02-2024 21:34:00	E195	A	64,4	69,4	81,1
10	29-02-2024 21:37:32	E195	A	65,5	69,3	80,9
10	29-02-2024 21:40:09	A321	A	64,5	67,4	78,9
10	29-02-2024 21:41:40	B738	A	66,3	70,7	82,6
10	29-02-2024 21:43:18	B38M	A	63,9	67,6	79,6
10	29-02-2024 21:45:36	A321	A	65,0	68,4	79,3
10	29-02-2024 21:47:29	E75S	A	63,1	67,6	79,0
10	29-02-2024 21:49:28	B738	A	65,4	69,8	81,1
10	29-02-2024 21:53:21	B38M	A	64,9	68,1	80,6
10	29-02-2024 21:57:19	B738	A	65,0	70,1	81,1
10	29-02-2024 21:59:33	E75S	A	62,3	64,8	77,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2024 22:03:22	A306	D	67,2	73,1	85,3
10	01-02-2024 22:15:02	GA6C	D	62,7	66,5	77,0
10	01-02-2024 23:16:46	E75S	D	60,8	65,3	77,5
10	01-02-2024 23:20:36	E170	D	60,9	63,5	75,2
10	01-02-2024 23:24:14	B738	D	64,3	70,7	81,1
10	01-02-2024 23:28:29	E190	D	62,4	66,4	77,9
10	01-02-2024 23:34:00	E195	D	61,8	66,5	79,1
10	01-02-2024 23:35:28	B38M	D	61,2	64,8	76,9
10	02-02-2024 00:19:20	E195	D	65,0	71,1	81,8
10	02-02-2024 05:49:29	A21N	D	58,4	62,7	74,7
10	02-02-2024 23:16:08	E195	D	62,9	67,5	77,4
10	02-02-2024 23:28:55	E195	D	60,3	64,9	72,6
10	02-02-2024 23:35:28	B738	D	61,1	65,3	75,6
10	02-02-2024 23:37:03	E195	D	59,2	62,6	74,9
10	03-02-2024 05:58:11	A21N	D	60,8	65,9	76,2
10	03-02-2024 22:00:08	B38M	D	61,1	65,8	77,8
10	03-02-2024 22:04:22	B38M	D	60,9	64,1	76,5
10	03-02-2024 23:02:05	A321	A	61,2	63,3	75,5
10	03-02-2024 23:05:41	E75S	D	61,7	64,6	77,7
10	04-02-2024 22:02:48	B738	D	64,4	68,3	81,3
10	04-02-2024 23:19:59	A21N	D	64,7	71,3	82,1
10	04-02-2024 23:22:42	E75S	D	63,5	67,7	80,2
10	04-02-2024 23:30:29	E190	D	61,3	66,3	78,0
10	04-02-2024 23:32:13	E75S	D	59,0	62,5	74,8
10	04-02-2024 23:33:56	E190	D	63,0	71,3	80,4
10	04-02-2024 23:56:21	B38M	D	62,2	66,3	78,9
10	05-02-2024 05:59:37	A21N	D	62,4	67,2	77,3
10	05-02-2024 22:12:27	B738	D	62,4	67,0	79,2
10	05-02-2024 22:14:08	B738	D	65,6	70,1	83,0
10	05-02-2024 23:12:09	E75S	D	62,0	65,8	76,4
10	05-02-2024 23:13:25	E75S	D	58,6	61,0	70,1
10	05-02-2024 23:19:06	B38M	D	58,4	60,6	68,4
10	05-02-2024 23:35:56	E195	D	58,4	61,4	72,8
10	06-02-2024 22:05:27	B38M	D	62,0	66,4	76,4
10	06-02-2024 22:08:18	A306	D	67,8	74,6	85,5
10	06-02-2024 22:58:13	E75S	D	64,0	69,8	82,5
10	06-02-2024 23:25:24	E170	D	62,5	66,9	80,2
10	06-02-2024 23:53:35	B789	D	64,1	67,8	80,6
10	07-02-2024 05:53:21	A321	D	64,6	69,4	81,1
10	07-02-2024 22:18:07	A306	D	67,6	74,1	85,2
10	07-02-2024 23:16:57	E75S	D	61,9	66,5	77,7
10	07-02-2024 23:20:47	E75S	D	59,9	62,4	75,8
10	07-02-2024 23:22:46	E190	D	61,4	67,0	77,2
10	07-02-2024 23:24:35	E195	D	63,4	69,5	78,1
10	07-02-2024 23:26:16	E190	D	63,9	69,4	80,8
10	07-02-2024 23:27:51	E190	D	64,7	69,3	80,6
10	08-02-2024 01:57:03	B738	D	64,9	68,9	80,7
10	08-02-2024 22:01:25	E75S	A	62,9	66,1	78,0
10	08-02-2024 22:03:50	E190	A	62,5	65,9	77,8
10	08-02-2024 22:06:04	B738	A	64,1	67,8	79,3
10	08-02-2024 22:09:25	A321	A	62,5	66,2	77,6
10	08-02-2024 22:11:45	E195	A	63,4	66,3	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-02-2024 22:14:29	A21N	A	64,2	66,8	77,8
10	08-02-2024 22:19:38	A321	A	62,9	67,0	78,4
10	08-02-2024 22:21:33	A319	A	64,2	66,8	78,7
10	08-02-2024 22:23:25	B38M	A	64,6	67,6	78,8
10	08-02-2024 22:25:17	A320	A	63,9	66,5	78,5
10	08-02-2024 22:27:10	E195	A	64,0	66,7	80,0
10	08-02-2024 22:29:32	A321	A	66,7	71,2	81,5
10	08-02-2024 22:33:11	E75S	A	63,3	66,7	78,1
10	08-02-2024 22:35:07	E195	A	63,9	67,6	78,9
10	08-02-2024 22:37:24	A321	A	62,4	65,8	78,4
10	08-02-2024 22:42:45	A21N	A	62,9	65,5	77,8
10	08-02-2024 22:44:32	A321	A	63,0	67,0	78,6
10	08-02-2024 22:46:36	A319	A	63,1	67,4	78,9
10	08-02-2024 23:00:57	E195	A	63,8	66,8	78,4
10	08-02-2024 23:12:12	B738	A	65,3	69,5	80,9
10	08-02-2024 23:31:03	A21N	A	62,5	65,5	78,2
10	08-02-2024 23:32:42	B737	A	63,4	67,6	79,1
10	09-02-2024 00:17:39	A21N	A	63,2	66,6	77,4
10	09-02-2024 05:51:10	B763	A	66,9	73,1	84,9
10	09-02-2024 05:54:07	A332	A	65,9	70,5	83,5
10	09-02-2024 22:00:49	B738	A	64,2	69,7	79,6
10	09-02-2024 22:02:55	E190	A	62,4	65,6	77,7
10	09-02-2024 22:05:41	B738	A	65,2	68,8	79,6
10	09-02-2024 22:07:54	B738	A	64,9	70,7	79,4
10	09-02-2024 22:10:32	A321	A	61,7	64,7	76,0
10	09-02-2024 22:18:51	E195	A	63,1	67,4	77,7
10	09-02-2024 22:21:18	B38M	A	64,6	69,3	78,9
10	09-02-2024 22:22:48	B38M	A	64,5	69,6	79,7
10	09-02-2024 22:25:16	B38M	A	64,4	68,7	79,2
10	09-02-2024 22:27:21	E195	A	61,8	65,1	77,2
10	09-02-2024 22:29:04	E75S	A	62,0	66,3	78,1
10	09-02-2024 22:31:23	A319	A	62,9	66,1	77,3
10	09-02-2024 22:32:55	B738	A	63,6	67,7	78,9
10	09-02-2024 22:35:18	A319	A	61,7	66,9	78,2
10	09-02-2024 22:37:42	E190	A	63,2	65,4	76,2
10	09-02-2024 22:40:03	A321	A	62,3	65,5	77,1
10	09-02-2024 22:42:42	A21N	A	62,1	65,9	75,9
10	09-02-2024 22:51:32	B38M	A	64,6	69,5	78,6
10	09-02-2024 22:56:26	E195	A	62,4	65,9	77,0
10	09-02-2024 22:57:48	A21N	A	65,4	69,6	80,0
10	09-02-2024 23:05:56	AT75	A	60,9	62,5	73,7
10	09-02-2024 23:09:37	A321	A	65,1	75,7	80,6
10	09-02-2024 23:15:49	B737	A	64,9	69,2	79,8
10	09-02-2024 23:22:33	A321	A	62,9	67,0	77,5
10	09-02-2024 23:29:31	A321	A	63,0	66,8	77,7
10	09-02-2024 23:39:05	E75S	A	63,2	66,7	77,1
10	09-02-2024 23:45:11	E195	A	61,9	66,3	77,6
10	10-02-2024 00:09:48	A321	A	63,0	66,9	77,7
10	10-02-2024 00:36:11	A321	A	63,5	68,0	77,8
10	10-02-2024 00:40:22	E190	A	64,0	68,6	78,5
10	10-02-2024 00:43:25	A21N	A	63,6	68,1	77,9
10	10-02-2024 04:43:14	B789	A	64,4	68,7	80,4
10	10-02-2024 05:52:52	B738	A	65,7	69,8	80,9
10	10-02-2024 22:00:01	A321	A	64,3	68,7	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-02-2024 22:02:24	E190	A	63,6	67,5	79,0
10	10-02-2024 22:04:30	B38M	A	64,5	68,7	80,3
10	10-02-2024 22:12:02	B38M	A	64,0	67,1	79,5
10	10-02-2024 22:14:59	A321	A	62,4	66,9	79,2
10	10-02-2024 22:20:11	B738	A	66,7	71,2	83,3
10	10-02-2024 22:23:03	A320	A	64,5	69,3	81,5
10	10-02-2024 22:25:47	BCS3	A	61,7	66,0	78,6
10	10-02-2024 22:29:12	A319	A	64,3	68,2	80,2
10	10-02-2024 22:31:59	A321	A	63,0	67,4	78,8
10	10-02-2024 22:41:43	A21N	A	63,6	66,4	79,7
10	10-02-2024 22:43:35	A321	A	63,2	66,8	78,8
10	10-02-2024 22:45:25	B738	A	64,7	70,5	81,2
10	10-02-2024 22:47:43	A21N	A	63,6	67,3	79,3
10	10-02-2024 22:49:50	B738	A	64,7	69,0	80,9
10	10-02-2024 22:53:41	A321	A	63,6	69,2	79,3
10	10-02-2024 22:58:24	B737	A	62,3	65,5	78,6
10	10-02-2024 23:11:00	B737	A	64,9	68,6	79,9
10	10-02-2024 23:37:34	A321	A	64,0	67,6	78,4
10	10-02-2024 23:54:18	A321	A	63,6	69,3	79,5
10	11-02-2024 05:27:01	B38M	A	63,7	68,6	79,9
10	11-02-2024 05:39:21	B789	A	64,5	69,0	79,8
10	11-02-2024 05:49:30	E195	A	63,7	67,1	78,7
10	11-02-2024 22:00:12	E75S	A	63,2	68,1	79,2
10	11-02-2024 22:02:02	E170	A	61,3	64,8	77,9
10	11-02-2024 22:03:45	E75S	A	62,3	65,5	77,4
10	11-02-2024 22:05:19	B38M	A	64,6	69,3	80,7
10	11-02-2024 22:07:37	A321	A	63,8	67,4	78,5
10	11-02-2024 22:09:25	E75S	A	62,0	64,8	77,5
10	11-02-2024 22:11:23	BCS3	A	61,6	69,9	79,4
10	11-02-2024 22:16:29	A321	A	62,4	67,2	78,6
10	11-02-2024 22:19:42	B738	A	63,6	69,5	79,6
10	11-02-2024 22:21:31	A321	A	65,1	73,8	81,0
10	11-02-2024 22:23:43	E195	A	62,6	65,5	77,8
10	11-02-2024 22:27:09	A21N	A	63,2	66,9	78,9
10	11-02-2024 22:29:07	A321	A	63,6	66,8	78,5
10	11-02-2024 22:32:55	A320	A	64,4	67,5	79,8
10	11-02-2024 22:37:35	A319	A	63,2	66,9	79,3
10	11-02-2024 22:39:38	A321	A	63,0	66,6	78,4
10	11-02-2024 22:41:27	A319	A	63,1	66,1	78,9
10	11-02-2024 22:43:22	A320	A	63,5	70,0	79,9
10	11-02-2024 22:45:24	A321	A	64,5	67,6	78,3
10	11-02-2024 23:02:33	A21N	A	63,5	68,4	78,6
10	11-02-2024 23:14:46	B38M	A	65,5	69,7	81,0
10	11-02-2024 23:30:20	B737	A	66,9	72,5	83,0
10	12-02-2024 05:28:13	A306	A	66,0	70,3	82,3
10	12-02-2024 05:38:40	B752	A	64,9	68,8	79,0
10	12-02-2024 05:42:39	A332	A	67,8	73,8	84,1
10	12-02-2024 05:55:45	A321	A	63,7	67,5	77,7
10	12-02-2024 05:58:29	E75S	A	62,1	65,6	77,0
10	12-02-2024 22:07:01	B738	D	65,2	69,6	80,8
10	12-02-2024 22:18:18	B738	D	64,8	71,8	83,1
10	12-02-2024 22:29:43	B738	D	59,9	62,2	75,8
10	12-02-2024 23:00:25	E190	D	61,3	64,9	75,1
10	12-02-2024 23:10:03	E75S	D	60,8	64,8	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-02-2024 23:16:38	E195	D	60,7	64,3	77,1
10	12-02-2024 23:18:23	E190	D	63,1	66,8	77,5
10	12-02-2024 23:21:34	E195	D	60,2	64,9	76,3
10	12-02-2024 23:29:22	E75S	D	60,3	63,7	75,9
10	12-02-2024 23:46:41	B38M	D	60,8	64,7	75,0
10	13-02-2024 05:46:14	A321	D	60,2	63,5	75,2
10	13-02-2024 05:55:01	A21N	D	61,3	67,1	79,9
10	13-02-2024 22:09:27	GLEX	D	61,4	65,1	76,3
10	13-02-2024 23:02:44	E75S	D	61,3	65,2	78,2
10	13-02-2024 23:06:28	E75S	D	63,9	69,0	81,2
10	13-02-2024 23:17:45	E75S	D	62,0	64,9	77,2
10	13-02-2024 23:19:35	E75S	D	63,2	67,3	79,5
10	13-02-2024 23:51:02	E195	D	63,4	68,1	80,1
10	14-02-2024 22:00:40	E75S	A	62,7	65,1	77,6
10	14-02-2024 22:02:18	B38M	A	63,4	66,2	78,1
10	14-02-2024 22:04:13	A321	A	61,8	65,6	77,9
10	14-02-2024 22:06:08	E75S	A	62,2	66,3	76,8
10	14-02-2024 22:08:15	E170	A	61,9	65,6	76,5
10	14-02-2024 22:10:13	E195	A	63,3	67,5	79,1
10	14-02-2024 22:14:25	A321	A	62,8	67,5	77,8
10	14-02-2024 22:16:07	E195	A	63,5	66,7	78,8
10	14-02-2024 22:18:33	BCS3	A	64,2	70,5	78,7
10	14-02-2024 22:22:01	A321	A	62,8	66,1	77,9
10	14-02-2024 22:30:36	A321	A	62,3	66,3	77,0
10	14-02-2024 22:34:05	A319	A	63,4	66,3	77,0
10	14-02-2024 22:46:30	A321	A	62,6	66,4	77,7
10	14-02-2024 22:49:17	A321	A	63,7	68,0	77,9
10	14-02-2024 22:50:53	A21N	A	62,0	65,4	77,8
10	14-02-2024 22:52:55	A20N	A	62,1	65,5	76,7
10	14-02-2024 22:55:39	A21N	A	62,3	65,7	78,6
10	14-02-2024 23:15:49	B737	A	63,5	67,0	78,9
10	15-02-2024 05:33:19	B763	A	68,2	74,1	84,5
10	15-02-2024 05:42:49	A321	A	62,6	66,9	78,9
10	15-02-2024 05:52:36	A306	A	66,0	70,5	82,4
10	15-02-2024 05:57:06	B38M	A	64,8	68,8	80,0
10	15-02-2024 21:59:53	A321	A	64,2	66,7	77,6
10	15-02-2024 22:01:23	BCS3	A	62,0	64,8	76,9
10	15-02-2024 22:02:57	B38M	A	64,2	68,2	79,8
10	15-02-2024 22:05:26	E75S	A	61,7	65,5	77,1
10	15-02-2024 22:07:00	E195	A	63,7	68,8	79,9
10	15-02-2024 22:14:17	A321	A	62,7	67,4	77,7
10	15-02-2024 22:21:16	A319	A	63,5	68,2	79,1
10	15-02-2024 22:24:17	E195	A	63,7	67,4	80,1
10	15-02-2024 22:28:09	A321	A	63,7	69,2	81,8
10	15-02-2024 22:38:45	A321	A	64,1	68,9	79,4
10	15-02-2024 22:48:29	A321	A	63,5	67,8	78,4
10	15-02-2024 22:50:33	A319	A	63,3	68,3	79,2
10	15-02-2024 22:52:23	B738	A	64,3	68,4	79,8
10	15-02-2024 22:54:17	E195	A	62,6	67,0	78,0
10	15-02-2024 22:59:36	GLF5	A	61,6	65,0	74,4
10	15-02-2024 23:04:50	B737	A	65,0	70,0	80,5
10	15-02-2024 23:07:16	A21N	A	62,3	66,4	78,1
10	15-02-2024 23:12:36	A21N	A	62,0	67,0	77,5
10	15-02-2024 23:43:52	A321	A	63,3	67,5	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-02-2024 23:54:41	A21N	A	61,6	65,5	77,5
10	16-02-2024 00:52:13	A21N	A	62,3	66,2	77,6
10	16-02-2024 05:22:13	A332	A	63,3	69,2	82,5
10	16-02-2024 05:32:04	B763	A	64,2	69,3	81,4
10	16-02-2024 05:50:17	A306	A	64,7	69,3	82,3
10	16-02-2024 05:58:56	E75S	A	62,2	65,7	78,3
10	16-02-2024 22:00:01	B38M	A	64,8	68,7	79,9
10	16-02-2024 22:01:58	B38M	A	65,3	69,6	80,4
10	16-02-2024 22:03:27	E75S	A	63,8	68,2	78,7
10	16-02-2024 22:04:52	E190	A	64,0	67,9	79,3
10	16-02-2024 22:07:52	E75S	A	64,4	68,3	78,8
10	16-02-2024 22:09:59	B38M	A	65,8	72,5	81,1
10	16-02-2024 22:15:58	A319	A	63,6	66,4	78,9
10	16-02-2024 22:17:59	B738	A	65,2	68,9	80,3
10	16-02-2024 22:21:56	A21N	A	63,0	66,7	77,1
10	16-02-2024 22:23:28	A321	A	62,3	66,7	78,0
10	16-02-2024 22:25:23	E195	A	64,2	68,3	79,3
10	16-02-2024 22:34:48	A21N	A	62,9	66,3	78,5
10	16-02-2024 22:37:45	A21N	A	61,6	65,2	77,6
10	16-02-2024 22:39:35	A321	A	63,7	67,2	78,0
10	16-02-2024 22:41:23	B38M	A	64,3	69,6	79,8
10	16-02-2024 22:43:00	A20N	A	61,8	64,9	76,7
10	16-02-2024 22:44:42	A21N	A	62,8	66,0	78,4
10	16-02-2024 23:01:20	A319	A	63,4	66,3	78,8
10	16-02-2024 23:03:44	E75S	A	62,9	65,4	77,9
10	16-02-2024 23:08:28	B737	A	63,2	68,9	79,2
10	16-02-2024 23:18:39	A321	A	63,1	66,6	78,0
10	16-02-2024 23:44:36	A321	A	62,8	67,7	77,3
10	17-02-2024 04:28:49	B789	A	65,3	70,7	81,1
10	17-02-2024 05:53:08	A21N	D	56,8	59,5	69,9
10	17-02-2024 22:00:17	B38M	D	62,0	65,8	77,1
10	17-02-2024 23:36:20	E75S	D	58,3	62,2	73,3
10	18-02-2024 05:54:19	A321	D	65,0	69,7	82,6
10	18-02-2024 22:00:53	A21N	A	63,1	66,4	78,9
10	18-02-2024 22:02:43	E170	A	61,3	64,1	77,0
10	18-02-2024 22:04:17	E195	A	63,7	67,1	80,4
10	18-02-2024 22:06:24	E170	A	61,6	64,5	77,8
10	18-02-2024 22:08:57	CRJ2	A	63,6	66,6	77,2
10	18-02-2024 22:10:36	B738	A	64,4	67,8	80,3
10	18-02-2024 22:12:10	E195	A	64,0	67,5	80,0
10	18-02-2024 22:13:58	E190	A	62,9	66,0	78,2
10	18-02-2024 22:15:40	B38M	A	63,1	66,1	78,3
10	18-02-2024 22:17:43	B38M	A	63,8	67,3	79,5
10	18-02-2024 22:20:34	A319	A	62,9	67,5	78,9
10	18-02-2024 22:22:23	B38M	A	62,8	65,9	78,7
10	18-02-2024 22:26:09	A321	A	62,7	68,9	79,6
10	18-02-2024 22:29:33	E195	A	63,3	67,2	80,2
10	18-02-2024 22:31:29	A319	A	63,3	66,2	78,5
10	18-02-2024 22:33:59	A321	A	63,2	66,3	78,4
10	18-02-2024 22:36:52	A21N	A	64,4	69,1	80,4
10	18-02-2024 22:39:52	A321	A	62,8	66,2	77,8
10	18-02-2024 22:48:05	B38M	A	62,9	67,4	79,1
10	18-02-2024 22:51:52	A21N	A	63,8	67,8	79,5
10	18-02-2024 22:55:36	A321	A	64,1	69,1	80,4
10	18-02-2024 23:07:24	A321	A	62,5	66,6	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-02-2024 23:21:02	B737	A	64,4	69,3	79,7
10	19-02-2024 05:12:50	A332	A	67,2	75,5	84,4
10	19-02-2024 05:14:52	A306	A	65,0	69,2	82,4
10	19-02-2024 05:40:07	B752	A	61,6	65,9	77,7
10	19-02-2024 05:42:15	A321	A	63,8	69,8	80,0
10	19-02-2024 05:53:38	B38M	A	64,6	69,5	80,9
10	19-02-2024 22:09:42	B738	D	62,4	67,5	79,6
10	19-02-2024 22:21:35	B738	D	61,5	65,1	75,9
10	19-02-2024 23:09:13	E190	D	58,8	60,6	69,6
10	19-02-2024 23:17:29	E195	D	60,5	64,9	76,5
10	19-02-2024 23:19:42	B38M	D	59,0	60,1	68,0
10	19-02-2024 23:24:21	E190	D	60,4	63,8	75,6
10	19-02-2024 23:39:33	B38M	D	58,7	62,7	74,7
10	19-02-2024 23:49:54	B38M	D	59,4	62,3	74,2
10	19-02-2024 23:53:28	B38M	D	59,5	62,3	73,6
10	20-02-2024 00:14:15	B738	D	62,3	66,8	78,5
10	20-02-2024 22:08:12	A306	D	68,2	74,1	86,8
10	20-02-2024 23:06:44	E190	D	61,9	65,8	77,9
10	20-02-2024 23:09:01	E75S	D	62,6	67,5	79,3
10	20-02-2024 23:12:10	E75S	D	63,8	69,1	81,1
10	20-02-2024 23:19:02	E195	D	61,0	64,2	75,6
10	20-02-2024 23:22:01	E75S	D	64,5	69,7	83,0
10	20-02-2024 23:25:03	E75S	D	62,5	67,1	79,9
10	20-02-2024 23:42:00	B38M	D	61,0	64,2	78,1
10	21-02-2024 05:58:22	A321	D	64,9	69,5	83,0
10	21-02-2024 22:05:20	A306	D	68,6	75,0	86,3
10	21-02-2024 22:11:33	B738	D	64,4	68,9	81,3
10	21-02-2024 22:20:20	A321	D	63,1	68,8	80,3
10	21-02-2024 23:02:26	E195	D	62,4	67,1	79,9
10	21-02-2024 23:07:46	E75S	D	62,1	64,6	76,9
10	21-02-2024 23:12:04	E195	D	64,2	70,1	81,2
10	21-02-2024 23:16:52	E75S	D	63,8	70,7	81,6
10	21-02-2024 23:36:32	B38M	D	62,6	66,6	79,4
10	22-02-2024 04:18:45	B789	A	65,0	69,2	80,2
10	22-02-2024 05:29:27	B763	A	66,1	70,5	81,2
10	22-02-2024 05:37:22	A306	A	65,7	69,7	81,3
10	22-02-2024 05:59:10	A321	A	61,7	67,1	76,8
10	22-02-2024 22:00:33	E195	A	63,1	67,7	78,8
10	22-02-2024 22:01:55	E195	A	63,2	67,6	79,4
10	22-02-2024 22:03:42	E75S	A	61,2	65,9	77,4
10	22-02-2024 22:05:21	A321	A	62,9	67,5	77,9
10	22-02-2024 22:06:44	E195	A	62,0	64,7	77,9
10	22-02-2024 22:08:18	B38M	A	64,7	69,7	80,7
10	22-02-2024 22:09:48	B738	A	64,7	68,7	80,3
10	22-02-2024 22:12:23	E75S	A	63,4	66,8	78,2
10	22-02-2024 22:15:34	A321	A	61,7	65,7	76,9
10	22-02-2024 22:16:56	A319	A	62,7	68,1	79,6
10	22-02-2024 22:24:41	A321	A	62,7	67,2	77,6
10	22-02-2024 22:26:28	E195	A	64,7	69,4	80,7
10	22-02-2024 22:28:33	A321	A	63,4	68,0	79,3
10	22-02-2024 22:30:26	A319	A	63,4	68,2	79,7
10	22-02-2024 22:34:24	A321	A	64,4	69,7	79,5
10	22-02-2024 22:36:30	A21N	A	62,0	65,7	77,7
10	22-02-2024 22:38:39	B738	A	64,2	69,0	79,8
10	22-02-2024 22:40:42	A321	A	63,1	68,3	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2024 22:48:04	A21N	A	63,4	66,4	77,6
10	22-02-2024 23:16:39	B737	A	65,7	70,8	81,9
10	22-02-2024 23:19:16	B738	A	63,8	69,2	80,5
10	22-02-2024 23:36:25	A321	A	62,6	65,9	77,6
10	23-02-2024 05:31:20	A332	A	67,6	77,5	84,6
10	23-02-2024 05:33:59	B763	A	65,1	71,4	82,5
10	23-02-2024 05:56:33	B38M	A	65,7	68,9	80,6
10	23-02-2024 22:00:18	E75S	A	61,8	64,7	77,8
10	23-02-2024 22:02:37	E195	A	64,3	68,3	80,8
10	23-02-2024 22:04:40	B738	A	64,1	67,9	79,9
10	23-02-2024 22:06:40	E195	A	65,0	68,4	80,4
10	23-02-2024 22:08:50	B38M	A	64,0	68,0	80,3
10	23-02-2024 22:11:04	E75S	A	64,7	68,9	79,6
10	23-02-2024 22:12:53	E195	A	64,1	68,1	80,1
10	23-02-2024 22:14:45	A321	A	63,8	67,3	78,7
10	23-02-2024 22:16:33	B738	A	64,7	68,5	80,8
10	23-02-2024 22:18:32	B38M	A	63,8	68,3	79,8
10	23-02-2024 22:20:29	B38M	A	64,3	68,5	80,1
10	23-02-2024 22:23:16	E190	A	62,8	67,6	79,0
10	23-02-2024 22:26:25	A21N	A	63,3	67,2	78,9
10	23-02-2024 22:28:25	A321	A	63,0	66,9	78,6
10	23-02-2024 22:30:22	A21N	A	62,8	65,3	78,3
10	23-02-2024 22:32:27	E195	A	63,6	67,4	79,8
10	23-02-2024 22:34:21	A319	A	63,9	67,7	79,6
10	23-02-2024 22:36:47	A321	A	64,2	68,0	79,5
10	23-02-2024 22:39:24	A320	A	64,6	68,6	80,2
10	23-02-2024 22:41:33	A321	A	63,6	67,0	78,5
10	23-02-2024 22:44:00	A321	A	63,1	67,6	79,5
10	23-02-2024 22:55:26	A319	A	63,6	67,0	79,6
10	23-02-2024 23:04:29	A321	A	63,1	67,0	78,6
10	23-02-2024 23:06:58	A21N	A	63,4	67,8	79,3
10	23-02-2024 23:10:36	B737	A	62,7	67,0	79,7
10	24-02-2024 00:05:16	B38M	A	64,5	67,7	79,5
10	24-02-2024 04:57:47	B789	A	65,6	70,1	81,9
10	24-02-2024 05:34:22	A321	A	63,4	67,2	80,0
10	24-02-2024 05:51:32	B738	A	64,8	69,6	81,6
10	24-02-2024 05:56:47	E75S	A	63,6	68,3	80,1
10	24-02-2024 22:14:58	B738	D	65,7	70,1	83,1
10	24-02-2024 23:09:55	E75S	D	62,7	65,7	79,7
10	24-02-2024 23:15:31	E195	D	62,5	66,0	78,9
10	24-02-2024 23:29:40	B38M	D	59,9	61,9	75,1
10	25-02-2024 04:42:44	B788	A	63,7	67,4	80,3
10	25-02-2024 05:28:26	B38M	A	63,3	67,2	79,8
10	25-02-2024 05:38:56	A21N	A	62,2	66,5	79,3
10	25-02-2024 05:49:48	E195	A	63,8	68,7	79,5
10	25-02-2024 05:59:26	E75S	A	63,9	68,6	80,1
10	25-02-2024 22:01:28	B38M	A	65,0	68,6	80,0
10	25-02-2024 22:03:42	A321	A	62,4	66,1	78,3
10	25-02-2024 22:06:35	E195	A	64,2	67,3	80,0
10	25-02-2024 22:08:15	E75S	A	65,1	69,3	78,5
10	25-02-2024 22:09:58	E190	A	63,3	66,4	78,2
10	25-02-2024 22:11:57	A21N	A	62,8	65,9	77,5
10	25-02-2024 22:13:38	A321	A	62,4	65,3	77,6
10	25-02-2024 22:15:58	A320	A	64,1	67,5	79,3
10	25-02-2024 22:19:17	A321	A	62,5	65,4	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-02-2024 22:21:56	A321	A	63,2	66,4	77,5
10	25-02-2024 22:23:47	B738	A	63,9	66,7	78,7
10	25-02-2024 22:25:24	E75S	A	64,7	68,3	79,0
10	25-02-2024 22:28:21	A319	A	63,6	67,9	78,8
10	25-02-2024 22:30:48	B38M	A	63,6	68,5	80,0
10	25-02-2024 22:33:41	A319	A	63,6	66,1	77,6
10	25-02-2024 22:35:43	E195	A	63,8	67,1	79,3
10	25-02-2024 22:38:26	A321	A	62,6	65,2	76,4
10	25-02-2024 22:41:50	A321	A	63,1	65,7	77,1
10	25-02-2024 22:58:01	A21N	A	62,2	65,3	77,5
10	25-02-2024 23:01:29	A21N	A	62,6	65,2	76,8
10	25-02-2024 23:22:49	B738	A	62,8	66,4	78,1
10	26-02-2024 05:22:48	A306	A	64,8	70,5	83,4
10	26-02-2024 05:26:50	B752	A	62,2	65,3	78,4
10	26-02-2024 05:38:49	A321	A	61,9	66,0	78,8
10	26-02-2024 05:56:07	A332	A	64,2	69,5	82,3
10	26-02-2024 05:59:22	E75S	A	61,9	64,7	77,9
10	26-02-2024 22:00:17	E75S	A	63,1	67,4	79,2
10	26-02-2024 22:02:16	E75S	A	62,1	65,5	77,9
10	26-02-2024 22:04:03	E170	A	61,1	65,8	77,4
10	26-02-2024 22:19:38	A320	A	60,0	63,0	71,1
10	26-02-2024 22:20:40	A319	A	63,7	68,4	79,5
10	26-02-2024 22:22:14	A321	A	62,4	66,7	79,8
10	26-02-2024 22:24:13	E195	A	63,1	67,3	80,2
10	26-02-2024 22:26:09	A21N	A	63,8	67,2	79,5
10	26-02-2024 22:28:44	A319	A	63,1	67,4	80,2
10	26-02-2024 22:34:00	A320	A	63,7	68,5	79,9
10	26-02-2024 22:36:04	A321	A	61,9	66,8	78,6
10	26-02-2024 22:37:58	A21N	A	61,9	66,6	78,9
10	26-02-2024 22:40:06	A321	A	63,2	67,3	79,3
10	26-02-2024 22:42:05	B738	A	64,6	69,3	80,8
10	26-02-2024 22:45:14	E190	A	62,1	66,4	78,8
10	26-02-2024 22:47:10	B38M	A	63,1	68,3	80,0
10	26-02-2024 22:48:51	A321	A	63,3	67,6	79,1
10	26-02-2024 22:51:06	A21N	A	62,7	66,4	79,1
10	26-02-2024 23:25:10	B738	A	64,7	69,4	80,9
10	27-02-2024 00:10:43	A21N	A	62,6	65,6	77,8
10	27-02-2024 01:22:11	B737	A	64,0	67,4	78,8
10	27-02-2024 05:28:26	A306	A	66,2	70,2	82,8
10	27-02-2024 05:35:56	A321	A	62,9	65,9	78,2
10	27-02-2024 05:39:30	B763	A	67,4	76,0	83,5
10	27-02-2024 05:44:03	B38M	A	64,8	69,7	82,1
10	27-02-2024 22:02:46	BCS3	A	62,2	66,8	78,1
10	27-02-2024 22:04:56	E75S	A	62,9	66,0	78,1
10	27-02-2024 22:15:19	E195	A	63,0	66,7	78,6
10	27-02-2024 22:17:53	A21N	A	62,6	66,3	79,0
10	27-02-2024 22:21:55	A320	A	63,1	68,3	80,5
10	27-02-2024 22:24:20	A321	A	63,4	66,4	78,0
10	27-02-2024 22:30:24	A21N	A	62,5	66,8	79,4
10	27-02-2024 22:32:29	A321	A	63,2	66,1	77,9
10	27-02-2024 22:35:14	A319	A	62,9	66,1	77,8
10	27-02-2024 22:36:52	B38M	A	63,7	66,7	78,3
10	27-02-2024 22:39:05	A21N	A	62,6	65,5	77,4
10	27-02-2024 22:41:05	A321	A	63,8	67,2	78,5
10	27-02-2024 22:44:58	A319	A	63,2	66,7	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-02-2024 22:46:43	A321	A	62,9	66,1	77,2
10	27-02-2024 22:58:22	A321	A	63,3	66,0	77,3
10	27-02-2024 23:11:03	B738	A	66,3	70,2	81,0
10	28-02-2024 01:54:43	B789	A	67,1	71,5	82,2
10	28-02-2024 05:41:55	B763	A	64,4	68,8	80,2
10	28-02-2024 05:44:07	A21N	A	65,6	69,5	81,8
10	28-02-2024 05:48:21	A332	A	65,4	72,6	82,1
10	28-02-2024 05:55:59	A306	A	65,7	69,9	82,1
10	28-02-2024 22:00:54	A306	D	65,2	69,8	81,3
10	28-02-2024 23:03:07	E75S	D	58,7	60,2	70,4
10	28-02-2024 23:15:26	E195	D	64,1	68,4	80,2
10	28-02-2024 23:19:41	E75S	D	60,3	63,6	76,0
10	28-02-2024 23:34:05	E75S	D	60,1	63,6	76,0
10	29-02-2024 05:59:27	A321	D	64,4	67,9	81,3
10	29-02-2024 22:01:26	BCS3	A	60,9	65,6	78,5
10	29-02-2024 22:06:47	A321	A	64,7	71,0	82,6
10	29-02-2024 22:12:51	A21N	A	62,3	65,3	78,4
10	29-02-2024 22:19:06	A321	A	62,7	67,2	80,0
10	29-02-2024 22:24:17	B738	A	64,8	70,2	81,6
10	29-02-2024 22:26:16	E195	A	64,5	68,4	81,4
10	29-02-2024 22:28:09	A319	A	63,8	68,6	80,9
10	29-02-2024 22:30:03	A319	A	63,8	68,6	80,7
10	29-02-2024 22:32:07	BCS3	A	61,4	64,3	77,7
10	29-02-2024 22:34:04	B738	A	62,6	66,5	79,3
10	29-02-2024 22:36:20	A20N	A	62,8	66,8	78,3
10	29-02-2024 22:38:31	A321	A	63,5	67,4	79,9
10	29-02-2024 22:48:10	B738	A	65,6	70,7	80,8
10	29-02-2024 22:59:20	A321	A	63,3	66,9	79,8
10	29-02-2024 23:17:57	B737	A	64,6	68,5	80,4
10	29-02-2024 23:34:46	B38M	A	63,9	68,2	79,7
10	29-02-2024 23:38:06	A21N	A	63,8	67,4	79,1
10	29-02-2024 23:50:59	A321	A	63,2	67,6	79,1
10	01-03-2024 00:15:37	A21N	A	62,9	67,1	79,5
10	01-03-2024 01:36:05	B738	A	65,0	68,9	79,8
10	01-03-2024 05:34:56	A306	A	67,0	73,0	84,4
10	01-03-2024 05:42:14	A332	A	68,4	77,5	85,4
10	01-03-2024 05:49:02	B763	A	65,2	72,0	83,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-1,4	6,2
Wilgotność względna [%]	98	48	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,9	980,5	998,4

Miesięczna róża wiatrów

