

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2023

koniec: 30 - 06 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

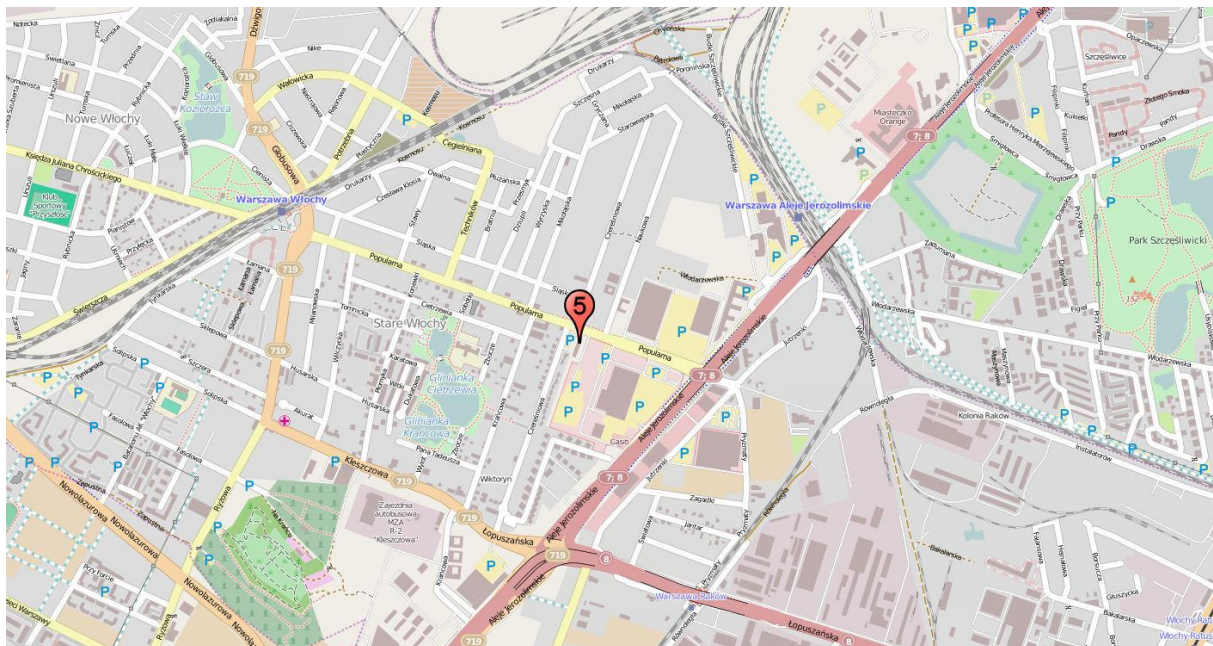
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,2	0,0
2	48,8	48,0
3	47,4	0,0
4	48,4	31,1
5	0,0	31,3
6	43,6	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	37,2
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	31,8	31,3
14	0,0	44,4
15	48,8	47,2
16	0,0	31,3
17	50,1	42,0
18	48,4	42,0
19	48,2	48,8
20	49,6	0,0
21	41,6	0,0
22	49,5	0,0
23	48,8	41,2
24	48,6	42,0
25	48,9	43,6
26	47,8	45,6
27	49,8	48,8
28	61,4	41,2
29	48,6	43,5
30	49,4	41,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-06-2023 12:55:56	B788	D	72,5	74,8	84,8
5	01-06-2023 14:16:31	E195	A	67,8	70,5	79,0
5	01-06-2023 15:09:40	B788	D	71,5	74,9	84,7
5	01-06-2023 15:35:39	E195	D	75,5	81,4	87,2
5	01-06-2023 17:17:13	B788	D	73,5	76,6	86,3
5	01-06-2023 17:31:28	B789	D	71,1	73,8	83,9
5	01-06-2023 17:41:38	B789	D	72,6	76,0	85,8
5	01-06-2023 17:58:16	B789	D	72,6	76,0	85,3
5	01-06-2023 18:07:00	B789	D	73,6	76,3	86,2
5	01-06-2023 19:59:28	CRJ9	D	66,1	68,5	75,7
5	02-06-2023 08:51:06	B38M	D	72,0	74,6	85,2
5	02-06-2023 09:01:54	E190	D	69,6	72,8	82,4
5	02-06-2023 11:35:29	B788	D	73,5	76,8	86,2
5	02-06-2023 12:29:18	B788	D	73,3	76,9	87,3
5	02-06-2023 13:45:40	B789	D	72,8	76,2	86,6
5	02-06-2023 14:52:13	B788	D	71,6	76,4	88,3
5	02-06-2023 15:21:36	B788	D	67,6	70,9	84,1
5	02-06-2023 15:42:57	B789	D	73,7	76,8	86,9
5	02-06-2023 16:01:50	B789	D	72,7	76,6	86,3
5	02-06-2023 17:23:04	B789	D	73,8	76,9	86,4
5	02-06-2023 17:32:45	E195	D	68,8	71,9	77,8
5	02-06-2023 17:41:00	B788	D	72,3	75,8	85,9
5	02-06-2023 17:46:16	E190	D	74,3	79,0	86,9
5	03-06-2023 10:40:23	B738	D	77,3	82,2	90,7
5	03-06-2023 11:25:50	B789	D	74,5	77,8	87,3
5	03-06-2023 12:40:12	B788	D	72,1	75,0	84,9
5	03-06-2023 15:48:57	B788	D	72,2	74,7	85,2
5	03-06-2023 17:15:31	B789	D	73,1	76,8	85,9
5	03-06-2023 20:38:27	B38M	D	73,3	76,2	85,6
5	03-06-2023 21:37:54	B788	D	72,3	75,2	84,1
5	04-06-2023 12:34:38	B788	D	71,6	74,6	83,9
5	04-06-2023 15:06:31	B788	D	71,1	73,6	84,4
5	04-06-2023 15:19:31	B788	D	72,6	75,8	85,6
5	04-06-2023 15:26:23	B789	D	72,6	75,1	85,1
5	04-06-2023 16:07:51	B789	D	71,6	73,7	83,4
5	04-06-2023 17:15:01	B788	D	71,0	72,9	83,3
5	04-06-2023 17:30:28	B789	D	72,6	75,0	85,2
5	04-06-2023 17:36:26	B789	D	72,5	75,3	84,8
5	04-06-2023 17:44:15	E75S	D	71,0	74,3	83,0
5	04-06-2023 17:48:47	B789	D	72,4	74,8	83,8
5	06-06-2023 12:06:08	A320	A	77,9	85,3	90,4
5	06-06-2023 16:19:35	B789	A	71,1	75,3	83,4
5	10-06-2023 12:49:52	B788	A	76,8	84,6	90,3
5	13-06-2023 15:26:33	E170	A	67,3	71,9	79,4
5	15-06-2023 11:45:25	E195	D	81,5	90,9	97,3
5	15-06-2023 11:51:00	A21N	A	69,5	72,5	82,0
5	15-06-2023 12:41:31	B789	D	74,0	77,0	86,5
5	15-06-2023 14:47:37	B738	D	67,5	69,7	76,6
5	15-06-2023 15:10:01	B788	D	73,0	75,3	85,8
5	15-06-2023 15:10:50	A21N	A	69,3	71,3	80,7
5	15-06-2023 15:55:56	B788	D	73,3	76,4	85,7
5	15-06-2023 16:10:07	B788	D	73,0	76,2	85,3
5	15-06-2023 17:23:35	B789	D	73,3	77,0	85,9
5	15-06-2023 17:30:41	B789	D	75,8	79,6	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-06-2023 17:40:45	B788	D	72,8	76,3	85,9
5	15-06-2023 18:44:34	B789	D	74,2	77,4	86,7
5	15-06-2023 21:04:30	B789	D	74,5	78,2	87,3
5	17-06-2023 07:09:18	B38M	D	72,3	74,7	85,3
5	17-06-2023 10:54:39	B38M	D	72,0	76,6	85,4
5	17-06-2023 11:29:25	B788	D	72,7	76,4	85,7
5	17-06-2023 12:55:39	B789	D	73,0	77,1	86,0
5	17-06-2023 13:03:00	B789	D	73,7	77,6	86,5
5	17-06-2023 14:40:33	B788	D	73,3	76,3	86,4
5	17-06-2023 16:27:21	B788	D	72,7	75,4	85,0
5	17-06-2023 17:05:44	B789	D	73,5	77,6	86,3
5	17-06-2023 17:13:22	E190	D	73,3	81,9	85,1
5	17-06-2023 17:25:21	B788	D	72,7	76,5	85,7
5	17-06-2023 17:43:36	B788	D	72,1	76,3	84,7
5	17-06-2023 20:14:17	B38M	D	74,6	77,4	86,3
5	17-06-2023 20:46:14	E195	D	75,4	80,0	88,0
5	17-06-2023 21:01:24	B738	D	76,5	81,5	90,3
5	18-06-2023 08:35:16	B738	D	75,9	80,2	88,5
5	18-06-2023 11:12:21	A320	A	70,1	73,4	83,8
5	18-06-2023 11:18:51	E75S	D	67,2	68,1	79,7
5	18-06-2023 12:55:30	B788	D	76,4	80,0	89,6
5	18-06-2023 13:06:24	B789	D	78,1	81,7	91,4
5	18-06-2023 14:45:55	B788	D	76,3	79,3	89,1
5	18-06-2023 17:09:44	B788	D	73,7	77,2	86,5
5	18-06-2023 17:28:06	B788	D	73,2	76,2	85,5
5	18-06-2023 17:34:37	B788	D	74,0	77,2	86,5
5	18-06-2023 17:47:41	B789	D	74,1	77,7	86,9
5	19-06-2023 08:18:22	B789	D	73,4	77,6	86,2
5	19-06-2023 08:47:20	B38M	D	73,1	76,6	85,9
5	19-06-2023 08:49:44	B38M	D	79,5	88,7	95,7
5	19-06-2023 11:28:45	B788	D	73,7	76,0	86,3
5	19-06-2023 13:21:05	E195	D	66,2	70,3	76,9
5	19-06-2023 14:40:05	E75S	A	67,0	68,3	76,6
5	19-06-2023 14:42:33	B788	D	72,9	76,1	85,9
5	19-06-2023 15:47:41	B788	D	72,2	75,1	84,5
5	19-06-2023 16:18:40	B788	D	72,1	75,0	84,9
5	19-06-2023 17:28:39	B789	D	73,7	78,1	86,9
5	19-06-2023 17:30:57	B789	D	72,9	77,1	85,7
5	19-06-2023 18:21:40	B789	D	73,2	77,3	86,2
5	20-06-2023 06:03:24	B38M	A	67,0	68,1	76,6
5	20-06-2023 12:18:11	B789	D	76,1	79,6	88,4
5	20-06-2023 12:51:45	B789	D	72,5	76,2	85,5
5	20-06-2023 13:23:00	B788	D	71,6	75,2	84,4
5	20-06-2023 14:23:52	B738	D	75,1	78,5	87,8
5	20-06-2023 14:39:59	B789	D	72,7	76,2	85,7
5	20-06-2023 14:54:01	A321	D	69,6	73,4	80,7
5	20-06-2023 15:28:04	B788	D	72,5	75,9	85,3
5	20-06-2023 16:00:12	B789	D	72,5	76,1	85,0
5	20-06-2023 17:43:30	B789	D	72,4	77,0	85,4
5	20-06-2023 17:58:02	B788	D	72,9	77,2	86,6
5	20-06-2023 18:29:54	B788	D	72,5	75,1	84,5
5	20-06-2023 19:57:51	B738	A	73,4	80,7	89,3
5	21-06-2023 18:14:35	B789	D	74,7	79,4	89,2
5	21-06-2023 21:34:06	B788	D	72,4	75,7	85,2
5	22-06-2023 06:31:23	BCS3	D	77,8	83,9	90,2
5	22-06-2023 11:08:38	B38M	D	70,1	73,3	83,5
5	22-06-2023 13:23:26	B789	D	72,4	76,4	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-06-2023 15:57:28	B788	D	72,5	75,4	85,0
5	22-06-2023 16:00:39	B789	D	73,1	76,5	85,9
5	22-06-2023 16:13:58	B788	D	72,1	75,2	84,4
5	22-06-2023 17:38:39	B788	D	73,0	75,7	85,8
5	22-06-2023 17:45:44	B789	D	74,2	78,0	86,8
5	22-06-2023 17:54:46	B789	D	73,6	77,3	86,2
5	22-06-2023 18:31:42	B788	D	71,9	75,4	85,5
5	22-06-2023 19:33:34	B788	D	72,7	76,6	85,9
5	23-06-2023 12:48:00	B788	D	73,7	76,7	86,7
5	23-06-2023 12:50:33	B788	D	72,7	75,6	85,7
5	23-06-2023 12:57:42	B789	D	73,6	76,2	86,2
5	23-06-2023 15:11:53	B789	D	73,9	77,0	86,4
5	23-06-2023 15:29:55	B788	D	73,3	76,9	85,6
5	23-06-2023 15:35:12	B789	D	74,3	77,9	86,9
5	23-06-2023 16:12:49	B788	D	73,3	76,6	85,6
5	23-06-2023 17:28:00	B788	D	73,7	76,9	86,2
5	23-06-2023 17:49:32	B788	D	73,2	76,6	86,0
5	23-06-2023 17:51:48	B789	D	74,7	78,1	87,5
5	23-06-2023 20:15:45	E190	D	72,6	76,9	82,2
5	24-06-2023 08:44:51	B38M	D	72,9	75,4	85,2
5	24-06-2023 10:37:16	B738	D	76,1	81,7	89,9
5	24-06-2023 11:35:45	B788	D	73,2	76,1	86,4
5	24-06-2023 12:36:42	B789	D	74,4	77,8	87,4
5	24-06-2023 12:49:55	B789	D	73,5	77,2	86,5
5	24-06-2023 15:53:01	B788	D	72,8	75,7	85,4
5	24-06-2023 17:12:40	B788	D	72,4	75,9	85,4
5	24-06-2023 17:22:34	B788	D	72,2	76,3	86,0
5	24-06-2023 21:54:45	E195	D	74,0	78,3	87,2
5	25-06-2023 12:26:38	B789	D	74,1	78,4	87,1
5	25-06-2023 12:43:05	B788	D	72,7	77,3	86,5
5	25-06-2023 13:03:14	B789	D	73,8	77,3	85,5
5	25-06-2023 14:38:16	B788	D	72,1	76,3	85,5
5	25-06-2023 15:11:41	B788	D	73,0	76,2	85,3
5	25-06-2023 15:42:05	B788	D	72,9	76,4	86,1
5	25-06-2023 17:14:13	B788	D	73,7	76,7	86,7
5	25-06-2023 17:32:25	B788	D	73,4	76,5	85,7
5	25-06-2023 17:48:40	B789	D	73,4	77,0	86,0
5	25-06-2023 18:02:06	B789	D	74,0	77,6	86,0
5	25-06-2023 18:06:04	B788	D	72,1	75,3	84,9
5	26-06-2023 07:43:34	E195	D	78,8	86,6	94,5
5	26-06-2023 12:05:20	B789	D	74,4	78,6	87,6
5	26-06-2023 12:53:01	B789	D	72,8	77,1	86,2
5	26-06-2023 15:00:53	B788	D	73,3	76,1	85,6
5	26-06-2023 16:07:57	B789	D	72,2	75,1	84,5
5	26-06-2023 16:22:36	B788	D	71,9	74,6	84,0
5	26-06-2023 17:11:32	B789	D	73,5	77,4	86,3
5	26-06-2023 18:12:45	B789	D	72,3	75,8	85,1
5	26-06-2023 18:26:06	B788	D	72,3	75,1	85,1
5	27-06-2023 07:46:59	B738	D	67,3	68,8	85,7
5	27-06-2023 07:49:35	E190	D	67,9	71,7	83,1
5	27-06-2023 08:03:03	B38M	D	67,2	67,7	76,2
5	27-06-2023 08:21:46	B738	D	69,9	72,8	79,4
5	27-06-2023 09:17:22	CRJ9	D	69,5	72,8	82,3
5	27-06-2023 10:12:28	LJ75	D	70,8	75,6	82,8
5	27-06-2023 12:31:44	B788	D	73,4	76,2	86,6
5	27-06-2023 12:43:08	B789	D	73,4	76,6	86,2
5	27-06-2023 14:48:03	B788	D	72,1	75,2	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-06-2023 15:11:56	B788	D	72,6	76,3	86,6
5	27-06-2023 16:04:41	B789	D	71,5	75,1	85,9
5	27-06-2023 17:09:39	E190	D	72,2	76,2	84,3
5	27-06-2023 17:28:06	B789	D	73,6	77,6	87,8
5	27-06-2023 17:40:36	B788	D	71,7	75,4	84,9
5	27-06-2023 17:43:57	B789	D	72,6	76,7	86,6
5	27-06-2023 17:52:40	B789	D	73,8	76,7	86,6
5	27-06-2023 18:24:52	B788	D	73,2	75,7	85,7
5	27-06-2023 21:36:45	B789	D	72,8	76,2	85,5
5	28-06-2023 06:01:02	B38M	D	68,3	72,3	78,7
5	28-06-2023 06:02:11	A21N	D	71,4	74,7	84,1
5	28-06-2023 06:05:29	A321	D	72,6	77,0	88,0
5	28-06-2023 06:13:18	CRJ9	D	71,0	74,0	85,3
5	28-06-2023 06:16:03	A321	D	73,3	77,2	88,6
5	28-06-2023 06:18:36	B38M	D	71,1	75,0	84,9
5	28-06-2023 06:24:00	B738	D	76,4	81,4	90,2
5	28-06-2023 06:27:19	BCS3	D	70,8	73,4	83,1
5	28-06-2023 06:32:50	A321	D	73,9	78,3	88,8
5	28-06-2023 06:35:27	A321	D	73,7	76,5	88,7
5	28-06-2023 06:38:24	A321	D	73,8	77,4	88,4
5	28-06-2023 06:46:50	A320	D	73,2	76,6	86,6
5	28-06-2023 06:53:59	A21N	D	71,4	73,7	84,5
5	28-06-2023 06:59:42	A321	D	73,8	77,1	88,7
5	28-06-2023 07:02:09	A21N	D	71,9	74,3	84,5
5	28-06-2023 07:03:48	B738	D	74,2	78,7	87,8
5	28-06-2023 07:05:40	B38M	D	70,9	73,6	83,4
5	28-06-2023 07:07:18	E195	D	74,1	78,6	88,4
5	28-06-2023 07:10:46	B38M	D	69,9	72,4	83,1
5	28-06-2023 07:12:21	B738	D	74,0	78,1	88,1
5	28-06-2023 07:14:17	B38M	D	71,6	74,7	85,0
5	28-06-2023 07:24:21	E195	D	73,0	77,5	87,5
5	28-06-2023 07:25:43	E195	D	73,3	77,0	87,1
5	28-06-2023 07:27:24	E75S	D	72,2	76,1	85,6
5	28-06-2023 07:29:54	E75S	D	72,7	75,6	86,1
5	28-06-2023 07:34:45	E75S	D	73,6	77,9	86,9
5	28-06-2023 07:37:31	E190	D	74,1	79,0	87,7
5	28-06-2023 07:38:56	E190	D	73,8	77,7	87,2
5	28-06-2023 07:40:37	B38M	D	71,7	74,6	84,5
5	28-06-2023 07:42:28	A21N	D	70,3	73,9	84,5
5	28-06-2023 07:44:09	E75S	D	73,8	76,9	87,0
5	28-06-2023 07:46:05	B38M	D	73,0	76,3	86,0
5	28-06-2023 07:48:58	B38M	D	73,8	76,2	86,8
5	28-06-2023 07:53:15	E190	D	74,1	78,4	88,1
5	28-06-2023 07:54:29	E75S	D	73,0	77,1	87,2
5	28-06-2023 07:56:36	E75S	D	72,7	76,2	86,9
5	28-06-2023 07:58:08	E195	D	74,7	78,7	88,5
5	28-06-2023 07:59:37	E195	D	75,3	79,9	88,7
5	28-06-2023 08:05:46	E170	D	73,4	78,3	86,7
5	28-06-2023 08:09:06	E195	D	74,3	79,6	88,9
5	28-06-2023 08:10:59	E170	D	74,3	77,5	87,8
5	28-06-2023 08:13:46	E75S	D	74,8	78,8	88,2
5	28-06-2023 08:15:23	E195	D	75,0	79,3	88,4
5	28-06-2023 08:23:03	E195	D	72,0	76,7	86,6
5	28-06-2023 08:26:02	B38M	D	73,4	78,0	86,8
5	28-06-2023 08:28:31	E195	D	72,1	76,9	87,6
5	28-06-2023 08:37:22	C295	D	67,6	68,6	77,1
5	28-06-2023 08:44:14	B738	D	73,6	78,2	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-06-2023 08:50:49	B738	D	73,7	78,6	88,3
5	28-06-2023 08:53:43	A320	D	72,8	75,6	86,4
5	28-06-2023 08:57:25	A21N	D	71,3	74,9	84,9
5	28-06-2023 08:59:56	E190	D	72,6	78,0	87,4
5	28-06-2023 09:02:42	B38M	D	71,5	74,6	84,7
5	28-06-2023 09:15:18	CRJ9	D	71,2	74,6	84,0
5	28-06-2023 09:17:09	E195	D	73,8	77,9	87,9
5	28-06-2023 09:25:10	E75S	D	72,8	76,1	86,8
5	28-06-2023 09:40:26	B738	D	74,3	77,7	87,7
5	28-06-2023 09:43:31	E190	D	73,3	76,0	86,3
5	28-06-2023 09:52:41	A320	D	71,8	74,9	86,2
5	28-06-2023 09:58:04	E190	D	73,3	77,5	87,5
5	28-06-2023 10:04:30	B738	D	73,4	78,4	88,8
5	28-06-2023 10:09:22	A20N	D	72,3	76,4	85,5
5	28-06-2023 10:15:32	GLF6	D	69,6	72,0	82,3
5	28-06-2023 10:18:25	B739	D	74,7	80,9	89,3
5	28-06-2023 10:31:32	E170	D	74,7	77,7	87,7
5	28-06-2023 10:36:08	E75S	D	74,1	77,2	86,8
5	28-06-2023 10:38:10	E170	D	74,7	78,4	87,5
5	28-06-2023 10:42:04	E75S	D	72,8	77,6	87,4
5	28-06-2023 10:46:05	E195	D	72,8	75,6	85,6
5	28-06-2023 10:50:28	CL30	D	67,8	70,9	81,3
5	28-06-2023 10:54:32	E195	D	73,8	78,0	87,0
5	28-06-2023 10:57:58	B738	D	73,6	77,1	87,9
5	28-06-2023 11:00:53	B738	D	74,3	80,0	88,8
5	28-06-2023 11:03:42	E75S	D	72,8	76,5	86,6
5	28-06-2023 11:06:15	E190	D	73,7	78,6	87,7
5	28-06-2023 11:08:51	A321	D	72,9	77,8	88,2
5	28-06-2023 11:11:18	B38M	D	72,4	75,1	85,4
5	28-06-2023 11:14:34	E190	D	73,9	77,2	86,9
5	28-06-2023 11:16:38	E195	D	73,9	78,6	88,2
5	28-06-2023 11:19:35	E195	D	73,8	77,9	87,6
5	28-06-2023 11:21:05	E170	D	73,5	76,9	87,0
5	28-06-2023 11:24:16	E75S	D	73,1	77,1	86,9
5	28-06-2023 11:27:54	E195	D	75,7	79,8	88,7
5	28-06-2023 11:30:34	B38M	D	72,5	75,7	86,1
5	28-06-2023 11:32:08	B788	D	72,1	75,2	85,5
5	28-06-2023 11:34:37	E75S	D	73,7	78,5	87,3
5	28-06-2023 11:36:36	E195	D	74,6	78,7	88,2
5	28-06-2023 12:05:28	E75S	D	72,6	77,0	87,0
5	28-06-2023 12:12:09	E195	D	74,8	78,1	87,6
5	28-06-2023 12:16:26	A20N	D	69,7	71,3	82,0
5	28-06-2023 12:20:17	A321	D	72,4	77,2	88,2
5	28-06-2023 12:23:06	E75S	D	74,1	78,4	87,3
5	28-06-2023 12:26:04	B738	D	75,3	79,2	89,4
5	28-06-2023 12:29:09	E190	D	72,7	77,0	86,3
5	28-06-2023 12:32:06	A21N	D	71,7	75,2	85,3
5	28-06-2023 12:34:56	B737	D	71,4	75,2	87,8
5	28-06-2023 12:38:59	B789	D	73,2	78,5	87,5
5	28-06-2023 12:53:21	B788	D	73,2	76,0	85,7
5	28-06-2023 12:58:31	B38M	D	70,6	73,2	83,2
5	28-06-2023 13:08:12	A321	D	73,3	76,7	87,8
5	28-06-2023 13:16:13	B788	D	72,1	75,2	85,5
5	28-06-2023 13:19:26	E550	D	67,0	70,0	78,5
5	28-06-2023 13:21:27	GLF5	D	67,5	69,0	78,9
5	28-06-2023 13:24:33	C650	D	71,1	74,2	85,7
5	28-06-2023 13:30:11	A320	D	72,4	75,3	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-06-2023 13:38:06	B77W	D	75,4	79,3	89,7
5	28-06-2023 13:43:29	A21N	D	71,1	73,9	83,7
5	28-06-2023 13:46:13	E75S	D	73,4	76,5	87,0
5	28-06-2023 13:47:36	E190	D	72,5	76,7	86,3
5	28-06-2023 13:48:55	E195	D	74,9	78,9	89,5
5	28-06-2023 13:51:37	BCS3	D	69,9	72,6	82,7
5	28-06-2023 13:53:06	A321	D	72,4	76,4	87,8
5	28-06-2023 13:54:36	E190	D	72,7	77,7	88,3
5	28-06-2023 14:01:05	CRJX	D	70,4	74,1	84,7
5	28-06-2023 14:03:58	E170	D	71,6	76,3	85,8
5	28-06-2023 14:07:02	E75S	D	73,5	77,2	86,8
5	28-06-2023 14:09:54	E170	D	73,4	77,4	86,2
5	28-06-2023 14:13:18	A21N	D	72,3	75,6	84,8
5	28-06-2023 14:16:03	E75S	D	72,2	74,7	85,3
5	28-06-2023 14:18:39	B38M	D	72,3	75,3	85,1
5	28-06-2023 14:26:40	E195	D	74,8	79,0	88,0
5	28-06-2023 14:32:22	B38M	D	72,4	76,0	86,4
5	28-06-2023 14:34:26	E195	D	74,4	78,5	87,4
5	28-06-2023 14:40:33	B38M	D	70,8	73,8	84,6
5	28-06-2023 14:42:19	E190	D	72,9	77,9	87,3
5	28-06-2023 14:51:18	E195	D	73,8	78,5	87,5
5	28-06-2023 14:53:01	A321	D	73,4	77,0	88,3
5	28-06-2023 15:02:09	B789	D	73,8	77,3	86,8
5	28-06-2023 15:05:26	E75S	D	73,6	77,8	87,6
5	28-06-2023 15:07:32	E75S	D	74,5	78,9	87,9
5	28-06-2023 15:09:10	E75S	D	72,5	78,2	87,3
5	28-06-2023 15:10:46	E170	D	74,9	78,0	87,7
5	28-06-2023 15:12:42	E290	D	69,3	73,1	82,9
5	28-06-2023 15:14:08	E170	D	74,1	78,0	87,4
5	28-06-2023 15:16:51	E55P	D	68,7	71,5	81,2
5	28-06-2023 15:24:40	A332	D	77,7	82,0	93,1
5	28-06-2023 15:27:39	A321	D	73,8	76,8	87,7
5	28-06-2023 15:32:53	E195	D	73,1	78,0	88,9
5	28-06-2023 15:38:02	B738	D	73,6	78,7	88,1
5	28-06-2023 15:40:40	E195	D	74,3	78,5	87,3
5	28-06-2023 15:43:35	A321	D	72,9	76,8	88,6
5	28-06-2023 15:46:54	E75S	D	73,2	76,5	86,5
5	28-06-2023 15:48:58	B38M	D	73,6	76,3	86,8
5	28-06-2023 15:51:59	E190	D	73,8	77,4	87,0
5	28-06-2023 15:54:39	E170	D	74,8	78,6	88,1
5	28-06-2023 16:00:08	B789	D	73,9	76,5	86,9
5	28-06-2023 16:03:37	B77W	D	75,5	80,8	90,0
5	28-06-2023 16:09:51	B789	D	73,0	77,5	86,8
5	28-06-2023 16:16:16	E75S	D	73,6	77,9	87,5
5	28-06-2023 16:22:13	C25B	D	69,6	71,7	80,0
5	28-06-2023 16:25:31	C25A	D	70,5	73,2	82,5
5	28-06-2023 16:30:32	B788	D	72,3	75,4	84,6
5	28-06-2023 16:33:13	B38M	D	71,2	73,7	84,6
5	28-06-2023 16:36:07	B738	D	70,4	74,4	84,9
5	28-06-2023 16:39:54	B38M	D	72,0	74,6	85,4
5	28-06-2023 16:41:12	E195	D	75,0	79,7	88,0
5	28-06-2023 16:42:43	A321	D	72,9	77,1	88,2
5	28-06-2023 16:49:17	E195	D	74,4	78,8	87,9
5	28-06-2023 16:50:20	E170	D	74,1	79,7	87,3
5	28-06-2023 16:52:38	E35L	D	67,8	69,6	76,8
5	28-06-2023 17:00:19	E190	D	74,7	79,4	88,1
5	28-06-2023 17:09:36	E170	D	74,3	78,4	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-06-2023 17:14:40	B738	D	73,7	77,2	86,7
5	28-06-2023 17:16:15	E195	D	75,6	80,6	88,4
5	28-06-2023 17:21:35	E195	D	74,6	79,6	88,5
5	28-06-2023 17:23:12	E190	D	75,2	79,2	88,0
5	28-06-2023 17:24:48	B789	D	74,5	79,4	88,0
5	28-06-2023 17:27:34	E75S	D	73,8	78,0	86,8
5	28-06-2023 17:30:48	E195	D	76,0	80,9	88,8
5	28-06-2023 17:32:23	E190	D	74,7	77,8	87,5
5	28-06-2023 17:33:47	B38M	D	72,5	74,8	85,0
5	28-06-2023 17:35:17	B738	D	74,4	77,9	87,7
5	28-06-2023 17:36:49	E195	D	74,2	78,0	87,4
5	28-06-2023 17:41:19	B738	D	75,0	78,2	87,8
5	28-06-2023 17:44:50	E75S	D	73,0	76,8	86,4
5	28-06-2023 17:47:17	B738	D	76,4	80,1	89,2
5	28-06-2023 17:49:13	E195	D	75,1	79,4	88,1
5	28-06-2023 17:52:47	E75S	D	74,7	79,4	87,9
5	28-06-2023 17:56:52	BCS3	D	70,9	73,8	82,9
5	28-06-2023 17:58:50	E75S	D	73,5	77,2	86,6
5	28-06-2023 18:01:57	E195	D	75,6	80,0	88,4
5	28-06-2023 18:03:22	E195	D	74,9	79,5	88,3
5	28-06-2023 18:04:58	B789	D	73,9	77,8	87,4
5	28-06-2023 18:08:01	E75S	D	75,3	78,8	88,1
5	28-06-2023 18:10:18	A332	D	76,3	82,6	91,7
5	28-06-2023 18:16:04	A321	D	73,5	77,8	88,0
5	28-06-2023 18:17:32	E190	D	74,1	79,3	87,8
5	28-06-2023 18:19:00	B38M	D	72,3	74,9	85,1
5	28-06-2023 18:20:17	A321	D	72,8	78,1	88,1
5	28-06-2023 18:22:05	A321	D	73,8	79,0	89,0
5	28-06-2023 18:25:15	A21N	D	72,8	76,4	85,1
5	28-06-2023 18:27:50	B788	D	73,7	77,3	86,7
5	28-06-2023 18:34:46	E75S	D	74,3	79,7	87,5
5	28-06-2023 18:49:37	B738	D	74,6	79,1	88,9
5	28-06-2023 18:53:53	A319	D	72,5	76,8	86,5
5	28-06-2023 19:02:19	M28	D	68,8	71,0	80,3
5	28-06-2023 19:04:32	E550	D	68,7	70,8	80,5
5	28-06-2023 19:05:53	B738	D	74,9	79,9	89,7
5	28-06-2023 19:08:49	A320	D	73,2	76,0	86,8
5	29-06-2023 13:21:21	B789	D	72,5	75,4	85,5
5	29-06-2023 13:40:16	B789	D	72,8	76,7	85,8
5	29-06-2023 14:43:28	B789	D	73,0	75,9	85,5
5	29-06-2023 15:26:39	B788	D	71,8	75,6	85,8
5	29-06-2023 15:29:02	BCS3	A	70,0	72,3	81,2
5	29-06-2023 16:10:53	B788	D	70,4	74,5	84,5
5	29-06-2023 17:27:26	B788	D	72,7	75,3	85,3
5	29-06-2023 17:32:15	B788	D	72,7	75,5	85,2
5	29-06-2023 17:35:21	B789	D	73,1	76,3	86,1
5	29-06-2023 17:54:22	B789	D	72,1	75,9	85,6
5	29-06-2023 21:15:56	B788	D	72,1	75,2	85,2
5	30-06-2023 06:16:24	B738	A	67,1	68,1	77,1
5	30-06-2023 12:26:57	B789	D	73,7	77,6	87,1
5	30-06-2023 12:31:28	B789	D	73,4	76,4	85,7
5	30-06-2023 12:55:53	B788	D	72,0	74,6	85,4
5	30-06-2023 14:42:17	B788	D	72,8	75,7	84,9
5	30-06-2023 15:29:14	B789	D	72,9	76,9	85,9
5	30-06-2023 15:44:12	B788	D	71,8	75,9	85,6
5	30-06-2023 16:12:20	B788	D	73,4	76,9	85,7
5	30-06-2023 17:16:42	B788	D	73,1	76,4	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-06-2023 17:33:11	B788	D	72,3	75,2	84,8
5	30-06-2023 17:35:45	B789	D	72,7	76,7	85,9
5	30-06-2023 19:40:47	B789	D	75,0	78,7	88,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-06-2023 23:09:28	B738	D	72,1	77,5	87,6
5	02-06-2023 23:20:39	B788	D	71,2	76,4	86,1
5	02-06-2023 23:23:07	E195	D	71,5	78,4	87,9
5	05-06-2023 05:51:34	B38M	D	64,5	65,8	74,0
5	05-06-2023 23:15:36	A21N	A	64,4	66,6	74,0
5	09-06-2023 23:24:06	B38M	A	66,8	68,6	84,6
5	13-06-2023 22:05:01	A21N	A	64,2	66,1	76,8
5	14-06-2023 23:02:09	E170	D	72,9	81,6	85,7
5	14-06-2023 23:10:38	B788	D	72,5	78,0	87,6
5	14-06-2023 23:14:48	E170	D	64,8	66,7	76,8
5	15-06-2023 22:18:50	E195	D	73,6	78,9	87,9
5	15-06-2023 23:23:26	E195	D	73,1	78,9	87,9
5	16-06-2023 05:29:08	B38M	A	62,8	63,3	71,9
5	16-06-2023 05:36:59	B738	A	68,0	72,7	79,2
5	16-06-2023 23:59:18	A21N	A	65,9	69,1	76,3
5	17-06-2023 23:07:10	B789	D	72,0	78,6	88,0
5	18-06-2023 23:24:17	B789	D	72,6	78,3	87,5
5	19-06-2023 22:00:13	E195	D	73,4	78,9	87,8
5	19-06-2023 22:20:18	E195	D	63,1	64,5	74,9
5	19-06-2023 23:47:15	B788	D	71,8	76,4	85,6
5	20-06-2023 00:57:13	A21N	D	71,6	75,5	85,0
5	20-06-2023 04:10:20	B738	D	72,3	76,5	86,8
5	23-06-2023 23:33:00	B788	D	71,3	77,2	87,2
5	24-06-2023 23:14:32	B789	D	73,0	78,2	87,6
5	25-06-2023 23:13:22	B789	D	73,0	77,6	86,4
5	26-06-2023 05:44:38	A306	A	69,0	71,7	82,9
5	26-06-2023 23:22:26	B788	D	72,3	76,9	85,9
5	26-06-2023 23:25:54	E195	D	71,3	79,1	89,1
5	27-06-2023 05:57:06	B38M	D	65,2	68,0	76,9
5	27-06-2023 23:32:38	E170	D	70,6	77,1	87,7
5	27-06-2023 23:39:05	E190	D	70,8	76,3	86,7
5	28-06-2023 05:47:58	B738	D	71,7	77,7	87,7
5	28-06-2023 05:58:57	B38M	D	70,6	74,6	85,9
5	28-06-2023 23:19:59	B788	D	72,8	77,2	87,4
5	29-06-2023 23:23:51	E195	D	73,5	79,1	88,4
5	30-06-2023 23:25:56	B788	D	72,9	77,3	87,1

LEGENDA

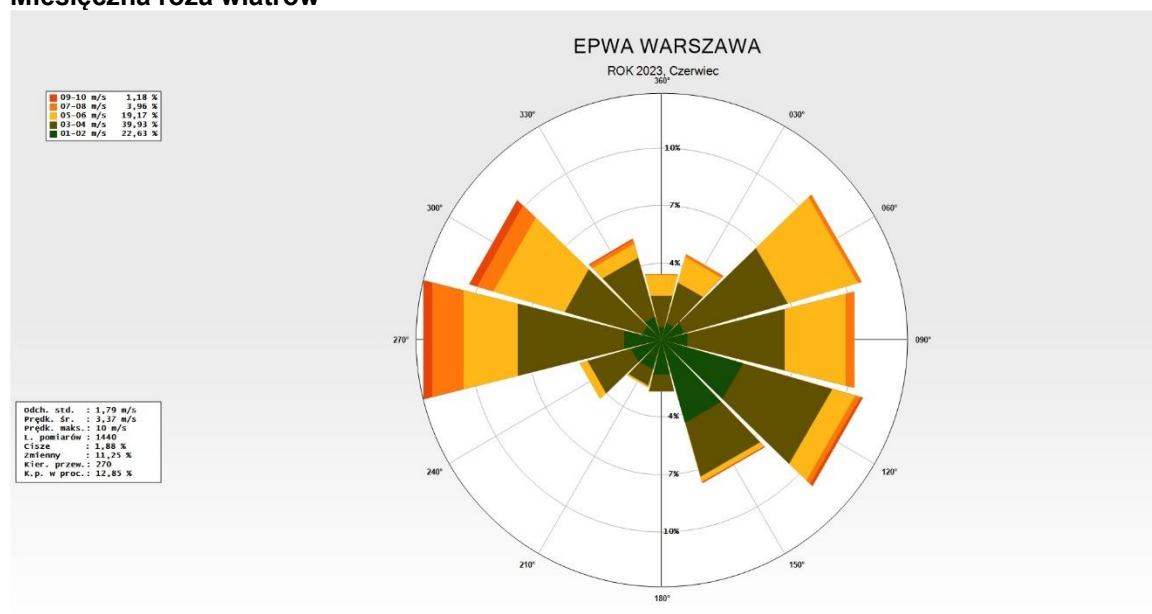
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,6	4,2	18,8
Wilgotność względna [%]	99	25	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,2	995	1003,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).