

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2021

koniec: 31 - 08 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,3	45,9
2	39,5	45,3
3	49,3	46,0
4	47,3	45,8
5	43,0	40,9
6	46,2	46,4
7	42,5	47,7
8	0,0	50,4
9	40,9	47,1
10	45,9	49,4
11	51,2	44,8
12	40,5	46,9
13	47,8	51,6
14	42,4	43,9
15	44,6	44,1
16	49,7	51,5
17	44,6	46,0
18	44,7	49,5
19	46,1	44,7
20	46,3	44,7
21	40,1	44,0
22	44,9	46,0
23	41,1	46,3
24	34,5	38,0
25	46,1	54,1
26	48,1	45,1
27	40,3	35,4
28	41,4	42,7
29	40,2	43,8
30	41,2	41,4
31	34,2	42,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-08-2021 14:20:07	A332	D	73,4	75,0	86,8
6	01-08-2021 17:01:03	E75S	D	89,8	95,0	102,6
6	02-08-2021 18:05:45	W3	D	71,3	74,8	85,9
6	02-08-2021 21:15:39	W3	D	73,4	77,1	86,8
6	03-08-2021 10:22:26	MI8	D	77,4	83,1	90,7
6	03-08-2021 16:12:58	MI8	D	72,9	75,7	83,7
6	03-08-2021 17:53:51	MI8	D	74,1	77,2	87,9
6	03-08-2021 20:11:26	MI8	A	81,3	87,5	97,5
6	03-08-2021 20:47:41	E75S	D	85,4	93,6	98,6
6	03-08-2021 20:54:10	B738	A	73,0	76,8	84,5
6	04-08-2021 07:42:25	B738	A	70,9	72,7	85,6
6	04-08-2021 07:43:33	GALX	D	70,2	70,8	80,6
6	04-08-2021 07:44:30	B738	D	71,0	73,5	85,7
6	04-08-2021 07:46:15	E170	D	71,8	73,8	89,6
6	04-08-2021 07:48:15	B738	D	72,6	74,3	86,9
6	04-08-2021 08:03:18	E190	D	70,1	72,8	86,1
6	04-08-2021 08:07:43	B788	A	69,8	70,7	79,8
6	04-08-2021 08:24:22	B738	D	70,8	71,4	80,3
6	04-08-2021 12:37:27	A21N	D	70,4	71,1	81,8
6	04-08-2021 13:41:02	W3	A	71,6	72,8	83,6
6	04-08-2021 17:00:16	MI8	D	72,8	75,8	86,6
6	04-08-2021 18:48:59	DH8D	A	71,4	73,4	81,4
6	05-08-2021 11:23:46	W3	A	77,1	80,8	91,1
6	05-08-2021 14:53:17	A320	A	72,1	74,3	83,5
6	05-08-2021 18:24:28	E195	A	69,0	69,9	78,0
6	05-08-2021 18:29:53	DH8D	A	68,8	69,3	80,0
6	05-08-2021 18:32:37	DH8D	A	68,4	68,9	81,4
6	05-08-2021 18:50:58	A332	A	68,7	69,3	79,4
6	06-08-2021 09:07:50	E75S	A	71,4	72,3	82,2
6	06-08-2021 10:58:41	E75S	D	70,7	71,7	81,9
6	06-08-2021 11:38:50	E295	A	71,8	73,5	84,4
6	06-08-2021 16:00:12	B738	D	70,6	70,9	80,1
6	06-08-2021 16:19:46	E195	D	70,3	70,7	79,8
6	06-08-2021 17:04:37	B738	A	70,1	71,0	79,1
6	06-08-2021 17:20:56	B788	A	70,4	71,3	79,4
6	06-08-2021 18:04:34	B789	D	69,9	71,2	82,2
6	06-08-2021 18:16:27	A21N	D	68,2	68,5	79,3
6	06-08-2021 18:23:06	B788	D	67,8	68,2	76,8
6	06-08-2021 18:28:23	SU95	D	68,8	69,4	78,3
6	06-08-2021 18:40:28	DH8D	A	69,1	69,8	79,9
6	06-08-2021 19:09:12	E195	A	68,1	68,5	78,1
6	06-08-2021 19:54:04	B38M	A	67,6	68,3	78,0
6	06-08-2021 20:01:32	A333	D	68,2	68,9	80,0
6	06-08-2021 20:04:41	E195	D	68,5	68,9	78,1
6	07-08-2021 08:09:24	B738	D	69,5	70,8	81,2
6	07-08-2021 10:18:04	A332	D	73,8	77,9	87,3
6	07-08-2021 18:36:13	B738	D	68,5	70,1	77,5
6	07-08-2021 19:44:03	B738	D	68,2	69,9	80,5
6	07-08-2021 20:24:01	B38M	A	70,8	75,0	84,0
6	09-08-2021 13:27:26	W3	D	72,4	74,1	82,8
6	09-08-2021 14:46:44	DH8D	A	79,3	83,6	90,1
6	09-08-2021 21:28:10	A21N	D	72,7	78,1	84,1
6	10-08-2021 06:33:59	B738	D	72,4	74,2	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-08-2021 07:18:10	A321	D	70,7	71,7	80,7
6	10-08-2021 12:54:27	DH8D	A	79,9	85,8	91,6
6	10-08-2021 13:08:35	W3	A	73,4	76,8	85,4
6	10-08-2021 14:33:13	B788	D	70,7	71,6	86,6
6	10-08-2021 14:40:38	B738	D	72,3	74,7	84,0
6	10-08-2021 15:08:05	DH8D	D	70,7	72,0	82,8
6	10-08-2021 15:18:22	A21N	A	71,1	73,3	86,4
6	10-08-2021 16:04:56	A319	D	72,9	74,9	82,9
6	10-08-2021 16:26:06	E170	D	72,7	75,6	83,1
6	10-08-2021 20:48:08	E75S	D	68,8	70,2	80,8
6	11-08-2021 08:47:16	B738	D	71,0	73,0	80,0
6	11-08-2021 11:06:41	B738	D	70,5	72,6	81,3
6	11-08-2021 12:29:01	E75S	A	70,1	72,2	83,3
6	11-08-2021 12:30:31	PRM1	D	70,9	72,9	83,2
6	11-08-2021 12:39:18	W3	D	79,8	83,3	90,9
6	11-08-2021 13:35:34	E195	A	74,8	76,9	84,3
6	11-08-2021 16:26:46	Mi8	D	72,0	73,9	82,8
6	11-08-2021 18:52:45	Mi8	A	68,1	69,9	77,2
6	11-08-2021 18:52:58	Mi8	A	68,2	69,5	78,2
6	11-08-2021 20:49:12	Mi8	D	73,4	78,2	88,1
6	12-08-2021 18:30:24	DH8D	A	82,8	91,0	96,4
6	12-08-2021 21:03:13	E195	D	69,9	73,2	82,9
6	12-08-2021 21:09:33	E195	A	70,4	72,1	80,8
6	12-08-2021 21:20:52	E195	A	78,3	85,2	92,3
6	12-08-2021 21:54:13	B738	A	69,3	70,6	78,4
6	13-08-2021 06:16:33	DH8D	A	70,6	71,5	79,6
6	13-08-2021 06:33:48	DH8D	A	71,1	73,5	80,1
6	13-08-2021 06:36:07	B734	A	72,6	74,0	82,6
6	13-08-2021 06:54:38	A321	D	70,2	71,1	79,2
6	13-08-2021 06:59:48	B738	A	77,6	80,8	90,1
6	13-08-2021 07:23:42	AT72	A	70,6	71,7	82,4
6	13-08-2021 07:32:50	B789	A	74,8	78,3	86,6
6	13-08-2021 09:21:41	B738	D	78,0	82,5	87,0
6	13-08-2021 16:30:27	EC35	A	71,8	72,5	81,3
6	13-08-2021 16:31:25	EC35	A	83,5	91,3	96,8
6	13-08-2021 19:02:50	E75S	A	72,5	76,0	81,5
6	13-08-2021 19:53:05	B38M	A	69,6	72,5	79,1
6	13-08-2021 20:08:19	A333	D	68,7	71,5	80,5
6	13-08-2021 20:14:42	A332	D	70,9	76,4	86,7
6	13-08-2021 20:34:31	E75S	D	68,2	69,8	78,6
6	13-08-2021 20:40:00	E195	D	68,5	70,8	80,8
6	13-08-2021 20:43:54	E75S	D	69,2	72,5	79,7
6	13-08-2021 21:03:47	B762	D	71,5	74,8	82,3
6	13-08-2021 21:32:30	B738	A	69,1	71,1	79,5
6	13-08-2021 21:57:10	B38M	A	68,9	70,2	78,9
6	14-08-2021 06:21:53	GLEX	D	69,4	71,4	79,4
6	14-08-2021 06:36:20	A321	D	71,2	73,7	82,7
6	14-08-2021 12:01:41	A332	D	72,9	75,5	86,3
6	14-08-2021 21:48:05	B738	A	71,1	73,6	83,4
6	15-08-2021 07:30:03	A321	D	70,8	73,4	82,3
6	15-08-2021 07:36:55	B738	D	70,2	72,4	82,2
6	15-08-2021 08:09:24	B788	A	73,0	77,2	84,2
6	15-08-2021 08:13:06	B789	A	71,6	73,6	83,9
6	15-08-2021 14:02:40	A332	D	73,5	75,6	85,6
6	15-08-2021 15:06:44	E75S	D	70,9	73,7	82,4
6	15-08-2021 20:34:55	A169	A	72,5	75,1	84,3
6	16-08-2021 06:49:14	B38M	A	70,0	71,5	80,7
6	16-08-2021 07:01:42	B738	A	71,9	74,2	82,4
6	16-08-2021 07:15:47	B738	D	70,7	74,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-08-2021 07:22:09	B738	D	70,3	73,1	80,3
6	16-08-2021 07:39:42	B738	D	70,1	72,3	80,1
6	16-08-2021 07:41:34	B738	D	71,3	73,3	82,1
6	16-08-2021 07:43:43	BE4W	D	70,1	72,6	81,2
6	16-08-2021 07:45:49	A320	D	70,1	71,6	80,1
6	16-08-2021 07:47:39	E75S	D	70,1	72,0	80,6
6	16-08-2021 07:55:17	E170	D	72,9	76,7	87,3
6	16-08-2021 07:57:20	B738	D	70,6	73,0	84,9
6	16-08-2021 08:01:54	E170	D	71,4	75,6	84,9
6	16-08-2021 08:13:35	B738	D	71,4	73,9	84,8
6	16-08-2021 08:17:46	B738	D	71,5	74,2	83,8
6	16-08-2021 10:29:13	A320	A	70,5	70,9	80,5
6	16-08-2021 11:01:23	E195	D	72,8	76,7	88,3
6	16-08-2021 17:48:51	E190	D	70,5	72,3	79,5
6	16-08-2021 18:12:47	A320	D	69,2	70,2	80,0
6	16-08-2021 18:15:10	B38M	A	72,1	75,9	83,2
6	16-08-2021 18:20:44	A320	A	77,4	79,4	86,5
6	16-08-2021 18:25:26	DH8D	A	70,3	73,5	80,3
6	16-08-2021 18:30:32	E195	A	68,5	69,6	81,6
6	16-08-2021 18:33:24	E195	A	68,4	72,6	80,4
6	16-08-2021 18:36:11	A20N	A	70,3	73,7	83,1
6	16-08-2021 18:38:49	E190	A	69,7	71,1	79,7
6	16-08-2021 18:40:48	E75S	A	69,2	70,0	82,2
6	16-08-2021 18:45:47	B738	A	69,8	72,5	84,3
6	16-08-2021 18:51:49	E170	A	70,4	72,9	82,5
6	16-08-2021 18:55:09	DH8D	A	68,7	70,8	80,2
6	16-08-2021 19:04:32	E195	A	72,1	83,6	89,8
6	16-08-2021 19:07:02	E195	A	69,5	71,1	82,0
6	16-08-2021 19:09:02	E195	A	68,7	71,5	83,9
6	16-08-2021 20:30:00	E195	A	69,1	74,9	81,4
6	17-08-2021 06:28:36	B738	D	70,9	74,0	81,7
6	17-08-2021 10:18:26	B788	D	71,8	76,2	86,3
6	17-08-2021 10:21:39	E75S	D	72,5	74,0	79,5
6	17-08-2021 11:26:24	PRM1	A	72,1	73,4	84,6
6	17-08-2021 11:28:27	A21N	A	70,5	74,4	83,1
6	17-08-2021 11:30:13	DH8D	A	70,0	71,2	79,5
6	17-08-2021 12:48:08	E75S	A	70,6	72,2	84,6
6	17-08-2021 13:28:40	DH8D	A	77,9	82,6	90,2
6	17-08-2021 14:55:41	B789	A	71,3	72,8	82,1
6	17-08-2021 15:29:23	A169	D	74,8	77,8	86,8
6	17-08-2021 16:28:08	A321	D	72,3	76,3	82,3
6	17-08-2021 18:52:29	A21N	D	68,9	70,1	78,0
6	17-08-2021 21:35:57	B734	D	69,3	71,8	80,4
6	18-08-2021 07:43:28	B789	A	70,6	71,2	79,6
6	18-08-2021 11:22:49	A320	D	75,5	79,7	84,5
6	18-08-2021 14:53:37	E75S	A	77,0	83,4	87,0
6	18-08-2021 15:33:10	B788	D	74,4	77,4	84,9
6	18-08-2021 16:08:04	E190	D	73,0	75,3	82,1
6	18-08-2021 21:33:05	B738	A	69,7	70,2	79,7
6	18-08-2021 21:36:33	A320	D	68,0	69,1	77,5
6	18-08-2021 21:54:40	B38M	A	70,2	72,0	81,3
6	18-08-2021 21:59:17	A332	D	73,7	76,6	88,3
6	19-08-2021 06:13:57	B738	D	70,8	72,4	82,3
6	19-08-2021 06:30:14	B738	A	71,4	74,0	80,4
6	19-08-2021 08:22:47	DH8D	D	70,9	71,8	80,9
6	19-08-2021 08:26:19	B738	D	72,5	76,6	85,1
6	19-08-2021 08:44:57	E190	D	82,0	90,5	96,0
6	19-08-2021 10:18:14	A320	D	71,8	73,4	84,8
6	19-08-2021 10:21:01	E195	D	73,0	76,9	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-08-2021 10:24:11	U	P	75,4	80,2	86,2
6	19-08-2021 11:10:45	B788	D	70,6	72,2	83,8
6	19-08-2021 11:17:03	E170	A	70,8	71,4	76,9
6	19-08-2021 11:17:16	E195	D	70,7	71,1	82,1
6	19-08-2021 17:51:48	B789	D	78,1	80,7	88,5
6	19-08-2021 18:54:36	A320	D	68,8	69,5	79,6
6	19-08-2021 20:15:56	B38M	A	68,4	69,5	78,0
6	19-08-2021 20:24:20	DH8D	A	69,2	69,8	80,3
6	19-08-2021 21:26:53	B763	D	68,7	69,8	78,7
6	20-08-2021 06:39:43	B789	A	72,7	74,7	84,1
6	20-08-2021 06:54:19	B738	D	71,8	73,4	82,6
6	20-08-2021 07:03:13	B738	A	72,3	73,4	81,4
6	20-08-2021 07:31:55	MD87	D	71,3	75,8	82,7
6	20-08-2021 08:12:19	M18	D	72,7	76,0	86,9
6	20-08-2021 10:25:44	DH8D	A	72,3	77,2	87,7
6	20-08-2021 10:26:26	DH8D	D	70,9	72,6	83,9
6	20-08-2021 10:39:36	W3	D	70,7	71,9	79,7
6	20-08-2021 13:04:07	A20N	D	72,9	75,4	90,7
6	20-08-2021 13:44:14	A320	D	73,5	75,9	82,5
6	20-08-2021 13:48:44	DH8D	A	71,3	75,3	82,8
6	20-08-2021 18:36:15	B738	A	69,1	72,5	80,8
6	20-08-2021 18:54:21	B738	A	72,7	76,3	87,5
6	21-08-2021 11:39:27	B738	A	70,1	70,5	80,1
6	21-08-2021 11:44:20	A21N	D	78,2	80,9	87,7
6	21-08-2021 18:40:25	B738	D	69,0	71,6	81,8
6	21-08-2021 18:58:58	E75S	D	67,5	68,1	77,0
6	22-08-2021 06:21:27	E195	D	73,7	75,9	86,5
6	22-08-2021 06:25:35	B738	D	73,6	76,5	85,7
6	22-08-2021 06:27:38	A320	D	72,4	75,1	83,1
6	22-08-2021 06:29:26	B738	D	73,3	76,9	84,4
6	22-08-2021 06:35:26	A21N	D	70,0	72,7	79,5
6	22-08-2021 07:20:29	A321	D	73,4	76,2	85,4
6	22-08-2021 07:24:49	B788	A	75,5	77,4	84,5
6	22-08-2021 20:32:49	EC35	A	72,2	74,7	85,0
6	22-08-2021 20:48:11	E195	A	68,1	69,4	79,2
6	22-08-2021 20:52:26	DH8D	A	73,1	81,2	84,6
6	23-08-2021 18:32:12	DH8D	A	68,6	69,1	78,1
6	23-08-2021 18:41:11	E195	A	69,1	69,7	79,1
6	23-08-2021 18:45:28	C56X	A	68,9	69,8	79,7
6	23-08-2021 18:52:59	A21N	A	69,2	69,8	78,7
6	23-08-2021 18:56:06	A320	D	68,6	69,1	77,6
6	23-08-2021 19:00:45	E75S	A	69,2	69,7	80,3
6	23-08-2021 19:12:30	ATP	D	69,3	70,0	81,6
6	23-08-2021 20:12:26	B738	A	69,2	70,1	78,2
6	24-08-2021 08:26:42	B738	D	71,7	72,8	81,7
6	24-08-2021 17:42:14	E295	A	78,8	84,5	93,0
6	24-08-2021 19:18:33	A21N	A	68,5	69,3	78,0
6	25-08-2021 08:59:46	B738	D	71,1	72,7	81,1
6	25-08-2021 10:04:19	CRJ9	D	72,9	75,5	85,7
6	25-08-2021 12:41:00	A320	A	79,2	83,7	90,6
6	25-08-2021 18:44:02	E195	A	71,7	75,0	80,8
6	25-08-2021 19:02:06	B738	D	68,3	69,5	82,5
6	25-08-2021 19:11:10	C56X	D	68,8	71,0	81,8
6	25-08-2021 19:13:54	E195	A	69,2	70,8	78,2
6	25-08-2021 19:20:35	B738	A	75,7	80,1	85,7
6	25-08-2021 19:23:27	B788	A	74,0	76,5	86,0
6	25-08-2021 21:12:56	B763	D	73,8	76,6	83,8
6	25-08-2021 21:34:09	A320	D	69,6	71,3	79,1
6	25-08-2021 21:41:25	SF34	A	69,8	71,6	80,6
6	25-08-2021 21:42:33	B734	D	69,6	72,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25-08-2021 21:51:07	B762	D	69,8	72,5	80,6
6	26-08-2021 06:12:12	B738	D	72,2	76,1	85,8
6	26-08-2021 08:33:59	E195	D	70,8	71,4	79,8
6	26-08-2021 14:38:17	DH8D	D	70,2	70,8	79,2
6	26-08-2021 16:22:02	E75S	D	69,9	71,2	82,7
6	26-08-2021 16:41:16	B738	D	70,2	71,7	79,8
6	26-08-2021 16:49:53	BE40	A	71,3	73,8	82,4
6	26-08-2021 16:50:30	E195	D	71,5	73,2	81,5
6	26-08-2021 16:57:04	B738	D	71,8	74,1	82,9
6	26-08-2021 17:00:41	B738	A	70,8	73,5	79,8
6	26-08-2021 17:35:34	E295	A	76,5	83,7	91,8
6	26-08-2021 18:10:18	BE40	D	71,8	76,1	84,1
6	26-08-2021 18:12:48	A321	D	67,9	69,0	79,0
6	26-08-2021 18:36:26	DH8D	A	68,3	69,0	79,1
6	26-08-2021 18:40:49	E75S	A	68,1	70,5	78,1
6	26-08-2021 18:42:24	AT75	A	69,0	69,7	78,0
6	26-08-2021 19:42:23	DH8D	D	68,9	69,7	78,9
6	26-08-2021 20:13:29	E195	A	68,5	69,0	77,5
6	26-08-2021 20:34:51	E75S	D	68,9	69,7	80,4
6	26-08-2021 21:00:10	E170	D	71,0	73,6	80,5
6	26-08-2021 21:02:02	E75S	D	70,9	72,6	79,9
6	26-08-2021 21:04:54	E195	D	68,4	70,3	78,4
6	26-08-2021 21:36:16	E170	D	69,8	74,5	84,6
6	26-08-2021 21:46:32	E190	D	70,3	73,4	83,0
6	27-08-2021 10:46:41	E195	D	73,9	76,8	83,9
6	27-08-2021 20:09:50	A332	D	71,4	73,3	84,0
6	28-08-2021 10:41:28	A332	D	73,6	76,2	87,0
6	28-08-2021 18:36:05	B738	D	67,0	67,9	76,6
6	28-08-2021 21:01:19	B38M	A	72,8	74,5	81,9
6	29-08-2021 14:04:04	A332	D	71,4	74,4	85,4
6	29-08-2021 18:52:11	B77W	A	69,1	70,0	79,1
6	30-08-2021 18:18:36	DH8D	A	68,5	68,8	78,0
6	30-08-2021 18:20:19	B789	D	68,8	69,9	82,4
6	30-08-2021 18:35:07	DH8D	A	69,4	70,5	81,1
6	31-08-2021 17:50:05	B38M	A	78,3	86,1	89,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-08-2021 23:08:23	E195	D	69,3	76,3	83,4
6	01-08-2021 23:46:12	B788	D	64,9	66,0	74,5
6	02-08-2021 05:27:03	B752	A	66,5	67,9	76,5
6	02-08-2021 05:32:02	B738	A	66,4	67,5	75,4
6	02-08-2021 05:34:23	B738	A	66,8	68,7	79,3
6	02-08-2021 05:37:23	B752	A	66,7	68,5	78,4
6	02-08-2021 05:38:56	B38M	A	66,9	68,0	78,4
6	02-08-2021 05:45:59	PC12	D	65,3	66,0	75,7
6	02-08-2021 05:59:47	E75S	A	64,7	65,0	74,3
6	02-08-2021 22:40:52	B738	A	70,6	74,6	81,4
6	02-08-2021 22:51:41	B738	D	66,5	71,0	80,3
6	02-08-2021 23:01:15	B738	D	65,7	68,2	78,5
6	02-08-2021 23:02:51	E195	D	64,6	65,5	75,8
6	02-08-2021 23:04:35	E75S	D	65,3	67,9	75,7
6	02-08-2021 23:21:59	A21N	A	64,7	65,7	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-08-2021 05:28:31	B788	A	64,8	66,1	76,2
6	03-08-2021 22:05:53	B762	D	71,6	75,4	87,1
6	03-08-2021 22:30:37	E195	D	75,0	84,0	91,8
6	03-08-2021 23:05:39	A321	A	70,2	73,8	83,9
6	03-08-2021 23:17:16	E170	D	70,0	77,1	86,2
6	03-08-2021 23:28:29	E195	D	67,8	71,5	83,1
6	03-08-2021 23:36:20	A320	A	65,0	65,6	74,5
6	04-08-2021 05:36:24	B762	A	63,8	64,8	73,3
6	04-08-2021 22:37:01	A332	D	71,4	76,0	87,0
6	04-08-2021 23:04:32	E75S	D	63,8	64,7	75,0
6	04-08-2021 23:23:50	E75S	D	64,9	65,7	74,0
6	04-08-2021 23:27:59	E75S	D	64,5	66,2	76,6
6	05-08-2021 05:44:46	B738	A	65,5	66,3	76,3
6	05-08-2021 22:08:54	E295	A	64,7	67,9	78,8
6	05-08-2021 22:11:55	B38M	A	64,7	65,6	76,4
6	05-08-2021 23:26:53	DH8D	D	66,7	68,7	80,2
6	06-08-2021 05:50:23	B38M	D	64,6	66,1	78,9
6	06-08-2021 05:55:15	B763	A	65,6	66,4	76,7
6	06-08-2021 05:58:21	B738	D	67,0	68,7	79,0
6	06-08-2021 22:00:36	B38M	A	64,3	65,7	74,3
6	06-08-2021 22:17:47	A321	A	65,7	66,9	76,1
6	06-08-2021 22:30:50	B762	D	65,6	67,5	76,4
6	06-08-2021 22:47:56	B38M	D	66,2	68,8	80,0
6	06-08-2021 23:05:08	E190	D	65,7	66,9	75,2
6	06-08-2021 23:08:53	E170	D	64,6	65,8	75,0
6	06-08-2021 23:11:22	DH8D	D	65,2	66,0	76,7
6	06-08-2021 23:18:59	B38M	D	64,9	65,8	75,3
6	06-08-2021 23:29:26	B788	D	65,0	66,9	76,5
6	06-08-2021 23:34:28	B738	A	65,6	67,7	78,4
6	07-08-2021 00:18:47	E195	D	64,6	65,8	73,7
6	07-08-2021 05:58:16	B38M	D	65,6	66,7	76,4
6	07-08-2021 22:17:06	E295	A	65,1	66,5	74,1
6	07-08-2021 22:19:12	B38M	A	64,6	65,8	75,0
6	07-08-2021 22:21:50	B738	A	66,6	68,8	78,3
6	07-08-2021 22:58:00	B738	D	69,7	73,9	84,2
6	07-08-2021 22:59:59	E75S	D	69,8	76,3	84,9
6	07-08-2021 23:16:01	E195	T	70,1	75,0	85,3
6	08-08-2021 00:06:04	A21N	D	72,0	74,8	85,6
6	08-08-2021 02:01:06	E195	D	67,1	70,4	81,0
6	08-08-2021 05:38:17	B738	D	63,3	65,6	73,3
6	08-08-2021 05:48:06	B738	D	66,2	67,6	80,4
6	08-08-2021 05:59:26	B738	D	65,7	69,1	79,5
6	08-08-2021 22:36:09	ATP	A	63,9	65,8	73,9
6	08-08-2021 22:40:17	B738	A	65,4	66,3	76,9
6	08-08-2021 22:41:11	B738	D	65,9	68,1	78,0
6	08-08-2021 22:43:10	E170	D	64,8	66,0	76,6
6	08-08-2021 22:46:45	B788	A	73,0	75,2	84,2
6	08-08-2021 22:48:44	B738	A	71,7	74,9	82,4
6	08-08-2021 22:56:36	E170	D	71,0	74,4	85,9
6	08-08-2021 22:59:38	E190	D	66,1	69,0	81,3
6	08-08-2021 23:05:17	DH8D	D	64,1	65,2	76,1
6	08-08-2021 23:07:07	E195	D	65,5	67,9	78,1
6	08-08-2021 23:12:37	E75S	D	64,6	68,3	78,0
6	08-08-2021 23:14:57	A321	A	64,2	65,0	75,3
6	08-08-2021 23:15:45	A21N	D	64,3	65,4	74,7
6	08-08-2021 23:17:03	DH8D	D	64,2	64,7	73,2
6	08-08-2021 23:18:54	B738	D	66,1	69,4	77,9
6	08-08-2021 23:22:31	B788	A	77,0	81,0	90,0
6	08-08-2021 23:25:32	E195	D	64,5	66,5	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-08-2021 23:27:06	E75S	D	65,2	66,8	77,2
6	08-08-2021 23:32:58	E75S	D	65,1	66,1	77,7
6	09-08-2021 00:23:37	A21N	A	63,9	64,5	73,9
6	09-08-2021 05:25:17	B738	A	65,5	67,3	76,7
6	09-08-2021 05:27:11	B752	A	65,3	66,4	74,3
6	09-08-2021 05:29:42	B38M	A	63,6	64,5	72,6
6	09-08-2021 22:04:48	B38M	A	75,5	78,1	85,0
6	09-08-2021 22:29:55	B738	D	66,6	67,5	76,1
6	09-08-2021 22:59:56	DH8D	D	64,5	65,1	74,9
6	09-08-2021 23:03:01	B38M	D	67,4	69,4	77,4
6	09-08-2021 23:05:13	E195	D	66,2	68,5	76,6
6	09-08-2021 23:05:41	E75S	D	69,0	73,0	82,8
6	09-08-2021 23:38:16	B738	D	71,4	77,6	86,4
6	10-08-2021 05:34:04	B788	A	74,5	78,2	84,5
6	10-08-2021 05:51:54	B738	D	67,3	69,9	79,3
6	10-08-2021 05:54:29	E195	A	66,1	67,2	75,6
6	10-08-2021 05:56:42	E195	A	65,6	67,8	81,4
6	10-08-2021 22:07:21	B738	A	65,7	66,7	75,7
6	10-08-2021 22:16:09	B738	A	66,5	67,9	76,5
6	10-08-2021 22:20:14	A320	A	64,1	65,4	73,1
6	10-08-2021 22:47:55	B738	A	67,3	71,0	78,8
6	10-08-2021 22:55:09	A21N	A	69,1	73,3	81,1
6	10-08-2021 22:55:48	E170	D	67,2	71,1	83,2
6	10-08-2021 22:58:39	A21N	A	64,8	67,5	77,4
6	10-08-2021 23:01:19	E170	D	65,6	68,9	81,6
6	10-08-2021 23:07:15	E195	D	67,8	72,2	78,5
6	10-08-2021 23:10:42	DH8D	D	66,8	68,5	76,8
6	10-08-2021 23:26:07	B738	D	67,6	73,7	83,4
6	10-08-2021 23:34:47	B738	D	69,5	74,2	85,3
6	11-08-2021 00:01:40	B752	D	69,4	73,0	84,1
6	11-08-2021 05:54:24	B38M	A	64,9	67,6	78,9
6	11-08-2021 05:55:13	B738	D	65,3	67,5	74,8
6	11-08-2021 22:11:55	B38M	A	64,9	65,6	75,3
6	11-08-2021 23:08:52	DH8D	D	64,5	66,2	76,6
6	11-08-2021 23:11:51	A320	A	66,5	69,0	78,6
6	11-08-2021 23:53:24	E75S	D	65,7	67,8	74,8
6	12-08-2021 05:29:02	ATP	A	64,9	66,9	78,7
6	12-08-2021 05:32:27	B38M	A	66,2	67,0	76,2
6	12-08-2021 05:39:54	B752	A	67,8	71,3	79,2
6	12-08-2021 22:12:19	P180	A	65,4	66,5	77,2
6	12-08-2021 22:13:05	B752	D	65,2	68,0	80,6
6	12-08-2021 22:18:02	B38M	A	65,5	66,8	76,3
6	12-08-2021 22:26:48	B738	A	67,2	73,0	80,7
6	12-08-2021 22:40:29	B738	D	63,9	65,3	75,6
6	12-08-2021 22:45:02	B38M	D	64,8	65,6	73,9
6	12-08-2021 22:52:33	B38M	D	65,2	66,2	75,2
6	12-08-2021 23:03:46	E195	D	65,2	67,6	78,6
6	12-08-2021 23:16:04	E190	D	65,5	66,5	79,5
6	12-08-2021 23:46:04	E195	D	73,9	79,6	89,9
6	13-08-2021 05:40:36	B752	A	66,6	69,4	79,1
6	13-08-2021 05:43:12	ATP	A	66,0	68,3	81,1
6	13-08-2021 05:47:18	B38M	D	66,5	67,8	78,6
6	13-08-2021 05:56:01	A21N	A	66,1	69,0	77,6
6	13-08-2021 22:12:15	B752	D	67,0	71,9	82,8
6	13-08-2021 22:37:38	E195	D	67,3	71,2	80,9
6	13-08-2021 22:44:30	A320	A	68,3	70,5	77,9
6	13-08-2021 22:46:21	E170	D	68,4	72,3	83,2
6	13-08-2021 22:50:55	B38M	A	66,0	67,6	76,4
6	13-08-2021 22:51:57	B738	D	71,3	76,0	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-08-2021 22:58:19	B38M	A	68,5	71,2	80,8
6	13-08-2021 22:58:59	E170	D	66,2	69,6	81,0
6	13-08-2021 23:00:45	B38M	D	64,0	66,0	76,0
6	13-08-2021 23:02:35	E195	D	67,6	71,4	84,3
6	13-08-2021 23:04:06	E75S	D	68,8	72,5	84,6
6	13-08-2021 23:06:26	E195	D	68,2	71,1	83,0
6	13-08-2021 23:07:47	E75S	D	69,2	72,9	85,0
6	13-08-2021 23:10:32	E195	A	64,9	66,7	75,7
6	13-08-2021 23:10:53	E195	D	67,6	70,2	81,2
6	13-08-2021 23:12:04	E75S	D	67,8	71,5	83,3
6	13-08-2021 23:13:53	E195	D	67,4	71,0	80,8
6	13-08-2021 23:15:09	E170	D	69,5	73,6	84,9
6	13-08-2021 23:22:08	E170	D	69,7	73,1	85,0
6	13-08-2021 23:23:46	DH8D	D	65,2	66,6	79,0
6	13-08-2021 23:25:45	B788	D	64,1	66,4	75,8
6	14-08-2021 05:31:03	B738	A	71,4	74,3	81,4
6	14-08-2021 05:55:36	B788	A	65,7	67,1	75,3
6	14-08-2021 05:56:41	B38M	D	65,1	68,1	79,3
6	14-08-2021 22:13:22	A321	A	67,1	70,3	79,6
6	14-08-2021 22:16:45	B738	A	69,1	72,0	81,4
6	14-08-2021 23:38:46	A320	A	65,4	66,6	78,6
6	14-08-2021 23:52:34	A321	A	65,1	67,1	74,1
6	15-08-2021 05:41:41	B738	D	65,5	68,6	81,7
6	15-08-2021 05:53:41	B738	D	67,7	71,2	83,1
6	15-08-2021 22:15:02	E195	A	74,3	80,5	84,7
6	15-08-2021 22:16:33	B738	D	64,8	66,8	75,6
6	16-08-2021 05:28:38	B738	A	66,5	68,8	76,5
6	16-08-2021 05:52:42	B738	A	65,9	67,7	77,6
6	16-08-2021 05:53:30	B738	D	64,4	65,3	73,5
6	16-08-2021 05:59:49	B734	A	64,6	66,2	78,1
6	16-08-2021 22:00:04	B738	A	72,8	76,7	85,8
6	16-08-2021 22:06:19	B38M	A	67,2	70,9	78,7
6	16-08-2021 22:09:10	B738	A	65,7	66,6	78,3
6	16-08-2021 22:11:34	B38M	A	68,4	71,1	77,9
6	16-08-2021 22:29:10	B738	A	66,3	68,5	75,4
6	16-08-2021 22:32:07	B738	A	69,9	73,1	82,0
6	16-08-2021 22:41:19	B738	D	65,1	67,5	75,5
6	16-08-2021 23:01:07	E170	D	67,0	70,2	79,8
6	16-08-2021 23:04:44	C130	A	72,8	80,5	89,3
6	16-08-2021 23:06:14	E195	D	68,8	71,6	86,6
6	16-08-2021 23:08:09	A320	A	66,6	68,6	77,7
6	16-08-2021 23:09:10	B752	D	68,3	72,3	86,1
6	16-08-2021 23:10:48	E75S	D	66,5	70,0	79,3
6	16-08-2021 23:11:58	DH8D	D	65,1	67,9	79,2
6	16-08-2021 23:19:49	E195	D	64,3	65,0	73,3
6	16-08-2021 23:21:51	E195	D	65,6	68,5	77,1
6	16-08-2021 23:25:26	E190	D	64,9	67,1	77,2
6	16-08-2021 23:36:19	E195	D	67,6	72,2	81,8
6	16-08-2021 23:44:21	DH8D	D	65,6	68,2	77,9
6	17-08-2021 00:11:43	B38M	D	71,0	73,6	88,8
6	17-08-2021 00:18:43	C130	D	66,9	68,9	84,7
6	17-08-2021 01:32:43	B788	D	68,6	74,7	82,7
6	17-08-2021 05:30:42	ATP	A	64,6	65,7	76,3
6	17-08-2021 05:56:05	A21N	A	65,9	66,7	75,9
6	17-08-2021 22:10:03	A306	D	65,2	69,8	79,2
6	17-08-2021 22:24:19	A320	A	66,7	68,9	76,7
6	17-08-2021 23:14:36	E75S	D	66,5	69,2	81,7
6	17-08-2021 23:16:35	DH8D	D	67,7	69,2	80,5
6	17-08-2021 23:17:35	B38M	A	66,6	70,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-08-2021 23:22:16	E195	D	63,8	64,8	76,1
6	17-08-2021 23:24:04	E190	D	65,6	67,2	75,1
6	17-08-2021 23:33:04	B738	D	64,9	67,7	79,7
6	17-08-2021 23:41:14	B38M	A	70,6	73,4	82,4
6	18-08-2021 00:23:24	B350	A	64,1	66,5	74,5
6	18-08-2021 05:31:48	ATP	A	67,1	69,3	79,1
6	18-08-2021 22:04:35	B752	D	65,6	66,7	75,1
6	18-08-2021 22:20:41	B738	D	64,0	64,6	74,8
6	18-08-2021 22:22:45	A320	A	69,0	71,6	79,0
6	18-08-2021 22:41:22	B738	D	65,5	68,3	80,0
6	18-08-2021 22:42:46	B788	A	74,9	78,9	87,5
6	18-08-2021 22:43:39	E195	D	66,2	67,8	77,7
6	18-08-2021 22:48:57	E170	D	66,1	67,6	82,5
6	18-08-2021 22:51:07	A321	A	64,4	65,3	73,5
6	18-08-2021 22:51:55	E75S	D	64,3	65,4	78,1
6	18-08-2021 22:56:54	E195	D	65,9	67,5	79,9
6	18-08-2021 22:58:30	E195	D	65,3	68,2	78,6
6	18-08-2021 23:01:04	E170	D	64,9	67,2	78,3
6	18-08-2021 23:03:02	B738	D	67,1	70,1	82,2
6	18-08-2021 23:05:56	E75S	D	66,2	67,8	78,3
6	18-08-2021 23:11:24	E75S	D	64,3	65,7	74,7
6	18-08-2021 23:11:40	E75S	D	66,0	68,3	79,3
6	18-08-2021 23:14:29	A21N	A	66,1	68,8	78,2
6	18-08-2021 23:14:58	E170	D	65,2	67,2	78,9
6	18-08-2021 23:17:59	E75S	D	64,8	68,0	80,6
6	18-08-2021 23:23:12	B738	D	64,9	67,3	80,6
6	18-08-2021 23:25:12	E190	D	65,5	68,9	77,8
6	18-08-2021 23:31:38	E75S	D	66,0	68,6	80,0
6	19-08-2021 05:59:47	B738	A	69,0	71,5	82,0
6	19-08-2021 22:13:42	A320	A	64,3	65,5	75,1
6	19-08-2021 22:25:43	B738	D	65,9	67,5	78,2
6	19-08-2021 22:33:12	E195	D	65,5	67,3	78,8
6	19-08-2021 23:01:35	E195	D	65,0	66,0	74,5
6	19-08-2021 23:08:57	A21N	A	65,5	67,5	76,3
6	19-08-2021 23:46:56	B738	D	65,6	67,0	74,6
6	20-08-2021 05:40:45	A20N	A	65,2	66,6	76,0
6	20-08-2021 05:48:20	B38M	D	64,9	67,5	76,3
6	20-08-2021 22:10:42	B738	D	66,5	68,1	78,8
6	20-08-2021 22:13:03	B38M	A	66,5	68,3	76,0
6	20-08-2021 22:17:13	A306	D	64,1	66,4	74,1
6	20-08-2021 22:21:25	A321	A	65,6	67,2	77,9
6	20-08-2021 22:31:48	B738	D	63,2	65,4	74,7
6	20-08-2021 23:06:27	DH8D	D	65,2	66,6	76,0
6	20-08-2021 23:12:19	B738	D	63,2	64,7	73,2
6	20-08-2021 23:17:49	E195	D	65,5	68,1	80,4
6	20-08-2021 23:22:31	E170	D	65,7	66,9	74,8
6	21-08-2021 22:48:53	B738	A	65,5	69,4	78,8
6	22-08-2021 05:32:49	B738	D	66,6	70,9	81,7
6	22-08-2021 05:43:40	B738	D	69,4	71,6	83,0
6	22-08-2021 05:46:36	B738	A	64,5	65,3	74,9
6	22-08-2021 05:56:04	B738	D	66,1	68,0	79,1
6	22-08-2021 22:03:38	B738	A	64,3	65,2	74,3
6	22-08-2021 22:16:41	B738	A	71,1	77,5	81,1
6	22-08-2021 22:21:12	A320	A	65,3	65,9	74,3
6	22-08-2021 22:25:38	B738	D	65,0	66,6	75,0
6	22-08-2021 22:45:26	E170	D	65,1	66,9	75,5
6	22-08-2021 22:48:29	E195	D	65,5	68,6	81,3
6	22-08-2021 23:09:34	B788	A	67,7	70,1	77,7
6	23-08-2021 22:43:46	A321	A	64,8	65,7	74,3
6	23-08-2021 22:54:14	B38M	A	66,3	67,7	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-08-2021 23:07:56	A321	A	65,7	66,8	75,2
6	23-08-2021 23:19:48	E190	D	66,1	67,5	75,1
6	23-08-2021 23:21:43	A21N	A	65,2	66,7	74,7
6	24-08-2021 05:29:03	B788	A	65,7	66,7	76,1
6	24-08-2021 05:50:29	B789	A	64,4	65,5	76,5
6	24-08-2021 05:52:49	E195	A	64,9	65,9	74,9
6	24-08-2021 22:34:02	B38M	D	65,9	68,7	78,5
6	24-08-2021 22:52:51	E170	D	66,3	69,0	78,0
6	25-08-2021 05:50:19	B38M	D	66,1	69,1	79,9
6	25-08-2021 22:00:19	E195	A	64,7	65,2	74,2
6	25-08-2021 22:01:58	A332	D	72,4	78,0	89,9
6	25-08-2021 22:07:16	B738	A	69,8	75,1	83,8
6	25-08-2021 22:07:49	E75S	D	67,3	70,4	83,6
6	25-08-2021 22:33:52	A320	A	69,6	75,3	82,2
6	25-08-2021 22:34:47	MI8	A	66,0	70,4	80,2
6	25-08-2021 22:39:08	B738	A	70,2	74,7	84,7
6	25-08-2021 22:41:35	B788	D	65,0	68,0	76,8
6	25-08-2021 22:44:28	E195	D	66,5	68,2	79,3
6	25-08-2021 22:47:13	B38M	D	63,5	65,9	75,3
6	25-08-2021 23:00:23	E195	D	64,2	64,7	73,8
6	25-08-2021 23:02:20	E190	D	68,3	71,9	80,8
6	25-08-2021 23:04:17	E170	D	67,9	74,6	82,2
6	25-08-2021 23:08:44	E170	D	67,4	70,8	83,7
6	25-08-2021 23:12:28	E195	D	67,1	70,6	84,0
6	25-08-2021 23:17:53	E75S	D	68,3	71,7	83,5
6	25-08-2021 23:19:52	E75S	D	68,4	73,9	82,6
6	25-08-2021 23:24:03	DH8D	D	65,2	67,6	78,0
6	25-08-2021 23:26:38	E195	D	68,3	73,2	82,2
6	25-08-2021 23:34:48	E170	D	67,8	71,0	82,8
6	26-08-2021 01:52:42	E195	D	68,1	70,6	81,9
6	26-08-2021 05:15:02	E195	A	67,0	69,2	79,3
6	26-08-2021 05:34:48	B738	A	67,8	71,3	84,1
6	26-08-2021 05:45:39	B763	A	65,7	66,8	76,8
6	26-08-2021 05:47:45	E195	D	67,8	72,3	82,3
6	26-08-2021 05:49:03	B38M	A	66,0	68,1	78,5
6	26-08-2021 05:54:25	B762	A	66,9	68,4	80,9
6	26-08-2021 05:58:54	E195	A	64,5	65,8	75,3
6	26-08-2021 22:00:35	E195	A	64,9	65,5	74,9
6	26-08-2021 22:04:53	A321	A	65,1	66,9	77,4
6	26-08-2021 22:05:26	B77W	D	66,9	71,3	82,1
6	26-08-2021 22:12:28	B762	D	67,7	73,3	84,3
6	26-08-2021 22:14:05	E195	A	66,3	67,8	76,3
6	26-08-2021 22:55:42	DH8D	D	66,1	67,8	75,7
6	26-08-2021 22:57:13	E170	D	66,8	68,3	77,2
6	27-08-2021 05:44:22	A320	A	64,3	65,1	74,3
6	27-08-2021 22:09:34	E195	A	65,6	67,0	76,1
6	28-08-2021 23:18:59	B738	D	65,7	68,0	79,2
6	29-08-2021 05:34:23	B738	A	64,4	65,8	74,4
6	29-08-2021 05:42:51	B738	D	66,7	68,5	79,0
6	29-08-2021 05:50:22	B738	D	66,2	68,6	77,9
6	29-08-2021 22:26:10	B788	A	65,9	69,7	80,4
6	29-08-2021 22:49:27	A321	A	65,4	67,0	75,0
6	29-08-2021 23:09:14	E195	D	65,0	66,4	76,4
6	29-08-2021 23:15:10	E170	D	67,0	70,4	76,0
6	30-08-2021 05:48:02	B752	A	64,9	65,2	76,3
6	30-08-2021 05:57:07	E195	A	64,2	64,7	73,2
6	30-08-2021 22:29:18	A321	A	66,3	67,8	75,3
6	30-08-2021 23:11:12	A320	A	64,7	66,1	73,8
6	30-08-2021 23:12:28	E170	D	65,9	67,2	75,9
6	30-08-2021 23:17:06	DH8D	D	65,4	68,0	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-08-2021 23:37:54	B738	D	64,4	66,1	76,4
6	01-09-2021 05:42:30	B738	A	66,1	68,2	79,3
6	01-09-2021 05:56:02	B38M	A	65,6	67,0	77,9
6	01-09-2021 05:57:32	E195	D	66,1	67,2	75,6

LEGENDA

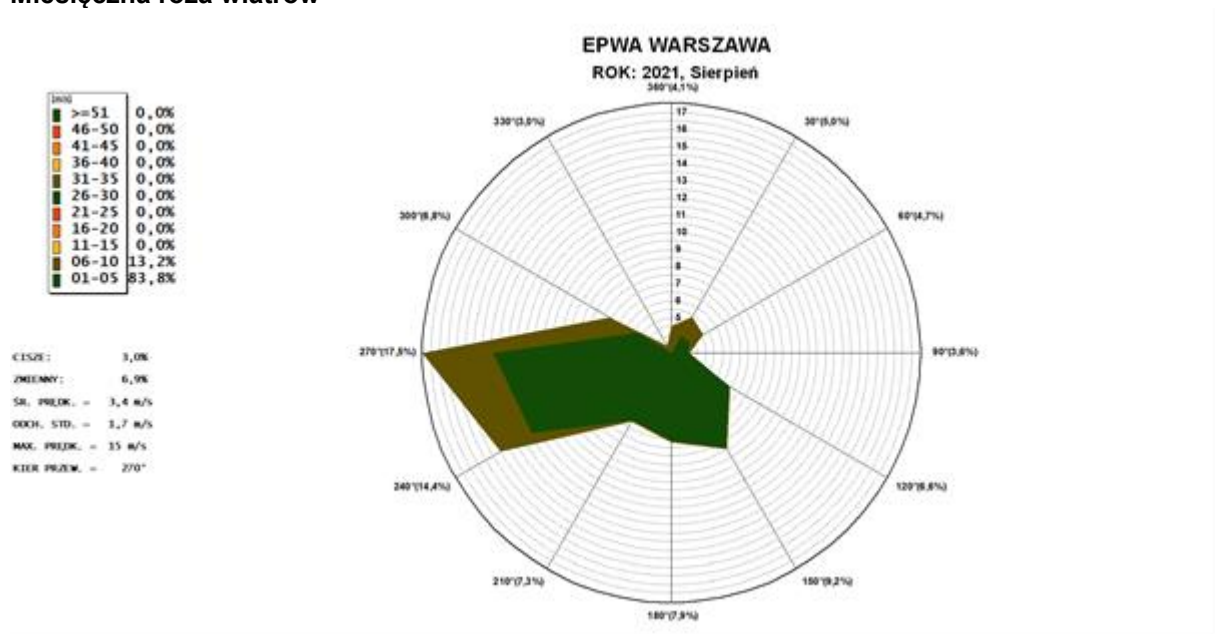
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	29,3	7,3	17,2
Wilgotność względna [%]	99	41	79
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,0	985,4	1000,8

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).