

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2021

koniec: 31 - 01 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

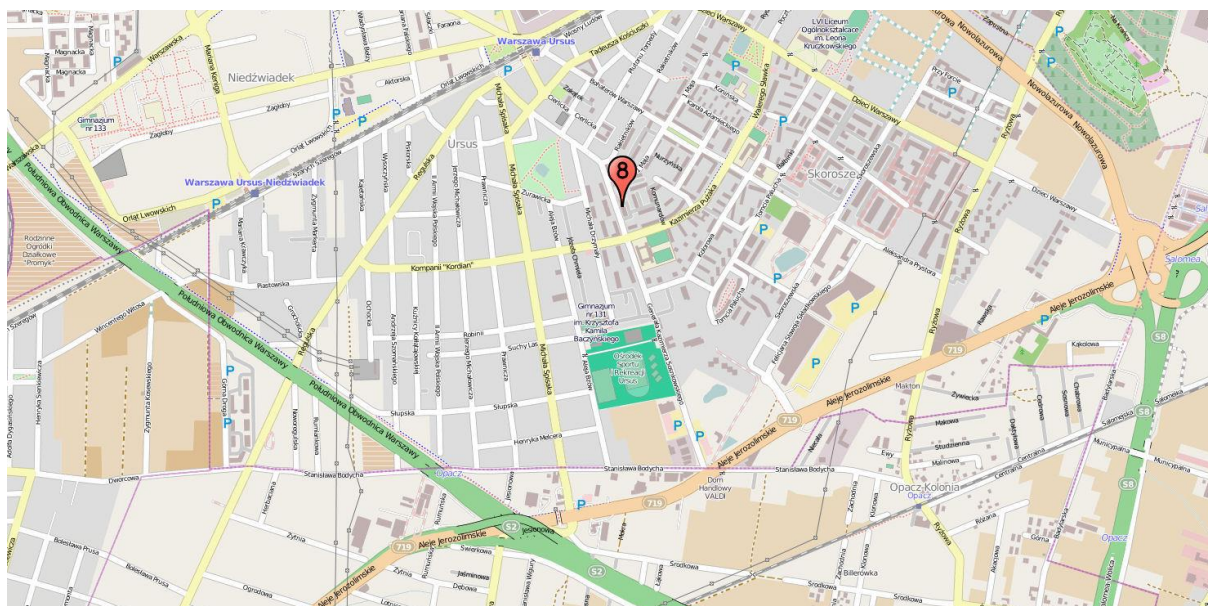
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,7	47,5
2	51,0	45,5
3	54,0	47,1
4	53,3	46,8
5	52,3	46,0
6	53,1	47,9
7	51,2	44,1
8	53,4	44,4
9	50,1	37,9
10	51,5	44,2
11	52,7	46,9
12	52,3	41,5
13	50,5	42,7
14	51,4	42,6
15	51,8	46,5
16	48,0	37,9
17	50,8	41,2
18	50,5	48,3
19	51,2	46,9
20	52,8	47,3
21	51,8	47,1
22	53,8	46,1
23	50,3	42,7
24	51,3	48,3
25	49,6	43,1
26	48,3	39,6
27	50,0	43,0
28	51,8	41,7
29	50,8	43,6
30	48,9	43,0
31	51,7	50,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2021 06:12:57	E190	D	70,4	73,8	80,8
8	01-01-2021 08:12:04	B738	D	69,0	70,4	81,5
8	01-01-2021 10:19:52	E170	D	69,6	71,8	80,4
8	01-01-2021 10:25:38	A21N	D	69,2	71,0	78,7
8	01-01-2021 13:13:29	E75S	D	67,1	68,8	79,2
8	01-01-2021 13:16:09	B77W	D	69,7	71,8	82,7
8	01-01-2021 14:31:40	BE40	D	71,3	75,0	83,9
8	01-01-2021 14:53:30	E75S	D	69,6	72,2	79,1
8	01-01-2021 15:54:25	B788	D	67,7	69,0	78,1
8	01-01-2021 16:04:31	E195	D	68,5	71,1	80,3
8	01-01-2021 16:35:49	E195	D	69,4	71,1	81,1
8	01-01-2021 16:37:49	E195	D	70,7	73,5	82,2
8	01-01-2021 16:40:58	E170	D	69,4	73,9	82,2
8	01-01-2021 16:48:19	E190	D	70,9	73,6	82,6
8	01-01-2021 16:50:25	E170	D	69,4	71,4	82,1
8	01-01-2021 16:54:45	E170	D	67,5	68,7	78,3
8	01-01-2021 16:56:27	E195	D	73,4	75,9	84,2
8	01-01-2021 16:59:42	E35L	D	69,0	70,8	79,0
8	01-01-2021 17:03:53	E195	D	68,4	69,8	79,9
8	01-01-2021 17:06:27	E170	D	67,1	68,8	78,3
8	01-01-2021 17:38:22	A333	A	72,3	75,7	85,7
8	01-01-2021 17:50:29	A21N	A	69,2	71,5	78,2
8	01-01-2021 18:18:56	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
8	01-01-2021 18:47:10	E75S	A	70,3	73,6	81,1
8	01-01-2021 18:50:22	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
8	01-01-2021 19:36:28	B738	A	71,8	75,3	84,1
8	01-01-2021 19:55:21	E170	A	69,4	70,7	78,9
8	01-01-2021 20:51:42	E190	A	70,7	73,5	82,2
8	01-01-2021 20:56:12	E170	A	68,6	70,1	78,2
8	01-01-2021 20:59:20	E75S	A	70,3	72,8	81,4
8	01-01-2021 21:01:36	E170	A	69,3	70,8	79,7
8	01-01-2021 21:03:38	E75S	A	69,8	72,4	80,9
8	01-01-2021 21:05:29	E195	A	71,2	74,4	83,3
8	01-01-2021 21:08:00	E170	A	69,3	71,0	78,9
8	01-01-2021 21:21:26	E195	A	72,6	74,8	83,4
8	01-01-2021 21:26:27	E170	A	70,4	72,1	79,4
8	01-01-2021 21:28:40	E195	A	71,0	74,0	82,5
8	01-01-2021 21:35:05	E195	A	70,3	73,7	82,8
8	02-01-2021 06:02:06	E195	A	70,9	73,8	82,0
8	02-01-2021 06:08:47	A21N	A	69,2	70,5	79,2
8	02-01-2021 06:19:44	E190	A	71,5	73,8	82,3
8	02-01-2021 06:24:09	E170	A	69,9	71,9	79,5
8	02-01-2021 11:01:08	E75S	A	69,8	71,4	79,3
8	02-01-2021 11:35:47	B738	A	72,5	75,7	84,2
8	02-01-2021 11:43:46	E170	A	69,8	71,9	80,2
8	02-01-2021 11:46:14	E170	A	69,9	71,0	79,9
8	02-01-2021 11:52:32	E75S	A	71,0	73,5	82,1
8	02-01-2021 11:56:55	E75S	A	71,2	73,2	81,9
8	02-01-2021 11:58:51	E190	A	69,7	72,5	82,0
8	02-01-2021 12:04:08	E75S	A	70,6	73,4	81,7
8	02-01-2021 12:09:43	E75S	A	70,4	73,0	81,2
8	02-01-2021 12:20:31	E195	A	71,4	73,4	82,9
8	02-01-2021 12:22:14	E190	A	70,9	73,7	82,7
8	02-01-2021 12:55:04	E170	A	69,9	72,3	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-01-2021 12:57:53	E195	A	71,7	74,5	83,2
8	02-01-2021 13:00:28	DH8D	A	68,8	70,6	79,3
8	02-01-2021 13:19:10	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
8	02-01-2021 13:23:41	E75S	A	70,1	72,3	80,9
8	02-01-2021 13:31:19	E195	A	71,9	74,1	82,7
8	02-01-2021 13:47:59	E75S	A	70,2	72,2	80,2
8	02-01-2021 13:55:10	B788	A	70,8	73,8	83,1
8	02-01-2021 13:59:59	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
8	02-01-2021 14:09:52	E75S	A	69,8	73,1	82,1
8	02-01-2021 14:12:07	B733	A	74,9	78,7	86,4
8	02-01-2021 15:10:45	A319	A	71,0	73,4	82,5
8	02-01-2021 15:33:15	B738	A	72,4	75,6	84,2
8	02-01-2021 15:55:36	PC12	A	70,8	74,8	82,9
8	02-01-2021 16:05:13	A319	A	71,9	75,1	83,7
8	02-01-2021 16:23:02	A320	A	72,4	74,7	83,2
8	02-01-2021 16:28:12	A320	A	69,1	70,0	78,2
8	02-01-2021 17:11:31	B738	A	72,6	76,6	84,7
8	02-01-2021 18:08:15	E75S	A	71,1	73,6	81,5
8	02-01-2021 18:14:01	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
8	02-01-2021 18:23:14	B738	A	71,2	75,2	84,2
8	02-01-2021 18:35:28	E75S	A	70,1	73,7	81,9
8	02-01-2021 18:38:48	E170	A	69,9	72,2	80,7
8	02-01-2021 18:41:06	DH8D	A	68,5	71,0	79,7
8	02-01-2021 18:43:30	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
8	02-01-2021 18:50:40	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
8	02-01-2021 18:53:20	E75S	A	69,3	71,5	81,1
8	02-01-2021 18:55:58	E75S	A	71,3	74,1	82,4
8	02-01-2021 19:03:01	E75S	A	69,8	71,8	80,6
8	02-01-2021 19:33:10	E75S	A	70,4	72,9	81,5
8	02-01-2021 19:45:49	E75S	A	69,7	72,2	81,2
8	02-01-2021 19:47:57	E170	A	69,8	72,2	80,9
8	02-01-2021 19:52:53	E170	A	71,1	73,7	82,2
8	03-01-2021 06:03:51	A21N	A	70,5	72,1	79,5
8	03-01-2021 06:32:10	B738	A	72,8	75,8	84,6
8	03-01-2021 07:01:47	B738	A	73,1	77,1	85,6
8	03-01-2021 08:18:26	B738	D	74,5	80,2	89,4
8	03-01-2021 09:17:21	B788	A	70,6	73,6	84,4
8	03-01-2021 10:34:09	B738	A	73,4	76,7	85,7
8	03-01-2021 10:39:55	A21N	A	71,1	73,2	81,6
8	03-01-2021 10:43:07	A320	A	69,0	71,5	80,5
8	03-01-2021 10:53:11	B77W	A	74,5	79,3	89,0
8	03-01-2021 11:31:00	A319	A	70,4	72,2	80,8
8	03-01-2021 11:53:23	E75L	A	70,5	74,4	82,8
8	03-01-2021 12:02:57	B788	A	72,3	75,8	85,1
8	03-01-2021 12:32:42	B788	A	71,0	74,6	85,0
8	03-01-2021 12:40:27	CRJ9	A	68,0	69,6	78,4
8	03-01-2021 13:03:06	DH8D	A	70,8	73,4	80,8
8	03-01-2021 13:17:49	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
8	03-01-2021 13:22:15	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
8	03-01-2021 13:34:15	B789	A	72,3	75,1	85,5
8	03-01-2021 13:39:10	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
8	03-01-2021 13:42:48	E195	A	72,8	76,5	85,6
8	03-01-2021 14:01:16	E190	A	72,4	75,7	85,5
8	03-01-2021 14:03:43	E75S	A	72,4	77,0	84,2
8	03-01-2021 14:08:02	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
8	03-01-2021 14:10:08	B733	A	75,8	80,9	89,8
8	03-01-2021 14:12:35	E170	A	71,1	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-01-2021 14:14:54	E195	A	71,9	75,0	84,5
8	03-01-2021 14:18:04	B738	A	73,5	77,9	86,9
8	03-01-2021 14:20:44	B788	A	69,7	73,2	84,4
8	03-01-2021 14:24:03	E170	A	70,8	74,3	83,3
8	03-01-2021 14:40:46	E195	A	71,6	74,9	84,9
8	03-01-2021 14:47:12	E170	A	71,0	73,6	83,0
8	03-01-2021 15:00:38	B738	A	74,2	79,2	88,1
8	03-01-2021 15:06:57	E195	A	72,0	76,2	85,0
8	03-01-2021 15:23:07	A319	A	70,8	74,4	83,6
8	03-01-2021 15:36:12	A21N	A	69,2	70,6	78,7
8	03-01-2021 15:49:21	E190	A	72,2	76,3	84,8
8	03-01-2021 15:52:56	B738	A	75,0	81,0	88,0
8	03-01-2021 16:08:58	A318	A	71,0	74,9	84,8
8	03-01-2021 16:44:50	CRJ9	A	68,6	70,3	78,6
8	03-01-2021 16:46:46	P180	A	76,0	81,1	92,1
8	03-01-2021 16:49:54	A320	A	68,8	70,2	78,3
8	03-01-2021 16:55:21	B738	A	71,6	74,8	84,1
8	03-01-2021 17:23:34	A21N	A	69,4	71,5	78,9
8	03-01-2021 18:28:20	E190	A	70,3	73,3	83,1
8	03-01-2021 18:36:40	DH8D	A	68,1	70,2	79,6
8	03-01-2021 18:44:19	E75S	A	70,3	73,5	82,4
8	03-01-2021 18:47:02	E195	A	69,9	71,9	82,5
8	03-01-2021 18:50:24	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
8	03-01-2021 19:00:13	DH8D	A	69,8	72,1	79,3
8	03-01-2021 19:16:51	E190	A	70,8	73,7	82,3
8	03-01-2021 19:18:59	E195	A	70,8	74,4	83,6
8	03-01-2021 19:37:20	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
8	03-01-2021 19:52:56	E170	A	69,1	71,9	80,5
8	03-01-2021 20:02:40	B738	A	72,4	76,2	84,7
8	03-01-2021 20:09:41	E75S	A	68,2	71,1	79,6
8	03-01-2021 20:30:23	E170	A	70,7	72,7	81,8
8	03-01-2021 20:43:30	ATP	A	71,6	75,4	85,6
8	03-01-2021 20:53:29	E195	A	70,5	73,0	82,3
8	03-01-2021 20:57:15	E190	A	70,7	72,8	83,0
8	03-01-2021 21:00:14	DH8D	A	69,2	71,8	80,9
8	03-01-2021 21:03:15	E170	A	70,7	75,2	83,0
8	03-01-2021 21:08:27	E75S	A	69,4	72,5	80,9
8	03-01-2021 21:12:09	B738	A	71,1	74,9	85,2
8	03-01-2021 21:14:33	E75S	A	69,2	72,7	81,5
8	03-01-2021 21:16:38	B738	A	71,8	76,0	84,4
8	03-01-2021 21:18:56	E75S	A	69,6	73,2	81,6
8	03-01-2021 21:22:14	E75S	A	69,4	72,0	80,6
8	03-01-2021 21:24:33	E75S	A	68,1	70,9	80,8
8	03-01-2021 21:26:33	B738	A	71,6	74,5	83,4
8	03-01-2021 21:29:00	E195	A	70,9	74,6	83,7
8	03-01-2021 21:31:14	E195	A	71,1	74,8	84,3
8	03-01-2021 21:45:40	B738	A	70,9	75,5	84,3
8	03-01-2021 21:49:40	A320	A	67,7	70,4	80,0
8	03-01-2021 21:56:25	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
8	04-01-2021 06:06:31	E195	A	72,1	75,1	83,8
8	04-01-2021 06:08:25	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
8	04-01-2021 06:10:35	E170	A	70,0	71,8	80,0
8	04-01-2021 06:14:05	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
8	04-01-2021 06:16:08	B738	A	71,6	74,4	83,9
8	04-01-2021 06:20:43	DH8D	A	70,0	72,0	80,5
8	04-01-2021 06:36:09	B752	A	72,4	75,6	85,4
8	04-01-2021 06:41:18	B772	A	72,9	76,8	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2021 06:50:32	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
8	04-01-2021 08:03:02	A319	A	69,0	73,7	84,2
8	04-01-2021 08:32:29	E170	A	69,9	73,2	81,7
8	04-01-2021 09:02:33	A21N	A	68,6	70,4	79,0
8	04-01-2021 09:05:24	AT75	A	69,9	72,2	79,0
8	04-01-2021 09:07:53	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
8	04-01-2021 09:11:58	DH8D	A	70,3	71,8	80,7
8	04-01-2021 10:18:26	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
8	04-01-2021 10:20:14	E75S	A	70,5	74,5	90,0
8	04-01-2021 10:41:03	A320	A	69,4	71,1	79,0
8	04-01-2021 10:49:28	DH8D	A	70,1	73,0	89,6
8	04-01-2021 11:25:33	E75S	A	70,1	71,8	80,1
8	04-01-2021 11:27:36	E190	A	70,2	71,7	81,0
8	04-01-2021 11:44:41	A21N	A	73,0	77,1	92,6
8	04-01-2021 11:47:41	B738	A	73,5	77,3	93,0
8	04-01-2021 11:50:41	E75S	A	71,9	76,1	91,5
8	04-01-2021 11:52:11	E190	A	71,3	75,5	88,3
8	04-01-2021 11:55:35	E170	A	69,8	71,2	81,8
8	04-01-2021 11:59:34	E75S	A	70,2	72,2	81,6
8	04-01-2021 12:03:34	E190	A	70,5	72,2	81,3
8	04-01-2021 12:05:31	E195	A	70,7	73,1	83,1
8	04-01-2021 12:12:01	A320	A	70,9	73,0	80,5
8	04-01-2021 12:14:14	E75S	A	69,9	72,0	80,6
8	04-01-2021 12:15:15	E75S	A	72,8	79,1	92,3
8	04-01-2021 12:19:45	E75S	A	72,4	75,6	90,7
8	04-01-2021 12:28:05	E195	A	70,4	74,5	83,4
8	04-01-2021 12:35:07	B788	A	70,0	73,1	83,4
8	04-01-2021 12:38:32	CRJ9	A	68,7	69,5	77,8
8	04-01-2021 12:42:30	E75S	A	69,9	73,2	81,4
8	04-01-2021 12:48:32	E170	A	69,2	71,8	80,7
8	04-01-2021 12:57:18	E195	A	70,9	73,2	82,0
8	04-01-2021 13:02:34	DH8D	A	71,1	73,0	81,1
8	04-01-2021 13:11:42	DH8D	A	69,3	72,2	81,3
8	04-01-2021 13:18:44	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
8	04-01-2021 13:20:39	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
8	04-01-2021 13:28:48	B789	A	71,6	75,2	85,0
8	04-01-2021 13:40:37	DH8D	A	70,2	71,7	79,7
8	04-01-2021 14:15:38	E170	A	70,5	72,9	80,9
8	04-01-2021 14:19:31	B733	A	74,3	78,0	86,3
8	04-01-2021 14:25:47	AT72	A	71,8	75,0	82,9
8	04-01-2021 14:29:03	E195	A	72,3	75,5	84,6
8	04-01-2021 14:31:50	E170	A	70,1	72,5	81,2
8	04-01-2021 15:07:48	A319	A	70,4	73,0	81,6
8	04-01-2021 15:11:00	A21N	A	69,5	71,1	79,1
8	04-01-2021 15:50:12	E190	A	70,1	72,2	82,2
8	04-01-2021 16:10:11	A320	A	71,7	75,1	84,3
8	04-01-2021 17:24:41	SF34	A	70,3	72,9	79,4
8	04-01-2021 18:07:44	E195	A	69,5	73,0	82,5
8	04-01-2021 18:21:14	A319	A	68,3	69,3	77,3
8	04-01-2021 18:38:50	DH8D	A	68,3	70,3	77,8
8	04-01-2021 18:42:41	E75S	A	69,3	71,5	80,1
8	04-01-2021 18:47:54	E195	A	70,7	72,2	81,4
8	04-01-2021 18:49:33	E75S	A	68,3	70,8	80,7
8	04-01-2021 18:52:10	E190	A	69,1	72,0	81,2
8	04-01-2021 18:54:51	E75S	A	69,8	72,5	81,3
8	04-01-2021 18:59:54	E170	A	70,3	73,6	80,7
8	04-01-2021 19:02:10	DH8D	A	67,6	68,7	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-01-2021 19:05:04	DH8D	A	67,1	68,9	76,2
8	04-01-2021 19:23:35	E195	A	70,4	72,3	81,6
8	04-01-2021 19:26:20	E75S	A	69,6	72,2	80,4
8	04-01-2021 19:31:04	E75S	A	69,5	71,8	79,5
8	04-01-2021 19:48:26	E170	A	68,6	70,4	79,0
8	04-01-2021 20:04:50	B738	A	71,8	75,1	83,6
8	04-01-2021 20:07:32	AT72	A	68,4	71,9	80,2
8	04-01-2021 20:30:19	B734	A	73,1	76,3	85,4
8	04-01-2021 20:32:51	E170	A	68,8	70,6	78,8
8	04-01-2021 20:42:50	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
8	04-01-2021 20:54:40	E190	A	70,7	73,3	81,8
8	04-01-2021 20:59:02	E195	A	69,1	71,1	79,5
8	04-01-2021 21:07:31	E195	A	70,1	72,4	81,3
8	04-01-2021 21:12:30	E75S	A	68,6	70,2	78,6
8	04-01-2021 21:15:35	E190	A	69,0	71,4	81,5
8	05-01-2021 06:11:34	E195	A	71,5	74,7	83,2
8	05-01-2021 06:13:35	DH8D	A	70,5	73,2	80,9
8	05-01-2021 06:18:09	B734	A	74,8	78,4	86,6
8	05-01-2021 06:36:02	B752	A	72,8	75,2	85,8
8	05-01-2021 07:04:28	DH8D	A	69,4	72,2	79,8
8	05-01-2021 08:39:41	E75S	A	71,0	75,3	82,5
8	05-01-2021 10:59:41	E170	A	69,7	71,6	82,9
8	05-01-2021 11:06:00	DH8D	A	70,2	71,8	80,2
8	05-01-2021 11:33:30	B789	A	70,1	74,0	84,3
8	05-01-2021 11:36:48	E75S	A	69,6	73,0	82,2
8	05-01-2021 11:43:06	E170	A	70,4	74,4	82,2
8	05-01-2021 11:45:55	E195	A	72,2	75,5	84,5
8	05-01-2021 11:48:56	E170	A	68,7	70,8	79,5
8	05-01-2021 11:51:48	E75L	A	70,0	73,3	82,0
8	05-01-2021 11:58:53	E75S	A	69,2	73,4	83,2
8	05-01-2021 12:01:31	E75S	A	71,0	73,9	82,8
8	05-01-2021 12:06:57	E75S	A	70,6	73,0	82,1
8	05-01-2021 12:13:52	E75S	A	70,8	74,6	82,6
8	05-01-2021 12:19:31	E75S	A	72,8	78,8	87,2
8	05-01-2021 12:22:35	E75S	A	69,3	72,5	82,7
8	05-01-2021 12:25:04	CRJ9	A	68,2	69,3	78,6
8	05-01-2021 12:38:41	E195	A	71,6	75,6	83,7
8	05-01-2021 12:48:22	AT72	A	70,4	73,3	81,2
8	05-01-2021 12:52:49	E75S	A	70,0	73,2	83,0
8	05-01-2021 12:55:17	DH8D	A	71,9	76,4	86,3
8	05-01-2021 13:04:17	DH8D	A	69,6	72,3	79,6
8	05-01-2021 13:12:11	DH8D	A	70,5	73,2	82,3
8	05-01-2021 13:14:29	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
8	05-01-2021 13:16:50	B788	A	71,1	73,9	84,5
8	05-01-2021 13:27:07	E75S	A	70,3	74,5	83,3
8	05-01-2021 13:37:29	DH8D	A	70,4	72,4	80,9
8	05-01-2021 13:40:06	B788	A	71,6	75,4	85,8
8	05-01-2021 13:57:57	B735	A	73,9	77,8	87,3
8	05-01-2021 14:08:55	B738	A	72,1	75,8	84,9
8	05-01-2021 15:08:30	P180	A	75,9	81,6	92,0
8	05-01-2021 15:57:18	E75L	A	71,4	74,2	83,7
8	05-01-2021 15:59:44	A21N	A	69,0	70,9	79,8
8	05-01-2021 16:42:11	A320	A	69,1	71,9	82,6
8	05-01-2021 17:10:34	GLF6	A	66,6	68,5	78,0
8	05-01-2021 17:50:46	B737	A	71,5	75,0	85,3
8	05-01-2021 18:01:54	E195	A	71,1	74,0	83,9
8	05-01-2021 18:06:33	C56X	A	68,3	70,3	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-01-2021 18:09:11	DH8D	A	67,9	70,1	79,1
8	05-01-2021 18:30:50	DH8D	A	69,1	71,4	81,1
8	05-01-2021 18:36:20	E75S	A	69,9	73,2	83,3
8	05-01-2021 18:38:26	E170	A	69,2	72,2	82,5
8	05-01-2021 18:40:34	DH8D	A	68,6	72,0	81,6
8	05-01-2021 18:43:08	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
8	05-01-2021 18:45:22	DH8D	A	68,9	71,3	80,6
8	05-01-2021 18:51:07	E170	A	69,8	73,6	81,6
8	05-01-2021 18:55:19	DH8D	A	69,1	71,2	80,8
8	05-01-2021 18:58:12	E75S	A	69,8	72,8	82,6
8	05-01-2021 19:04:57	E195	A	71,0	75,0	85,0
8	05-01-2021 19:18:25	AT72	A	71,1	74,1	83,4
8	05-01-2021 19:23:33	E75S	A	70,0	72,7	82,1
8	05-01-2021 19:45:01	E170	A	70,3	73,3	82,8
8	05-01-2021 20:13:40	B734	A	73,4	78,1	87,0
8	05-01-2021 20:49:17	DH8D	A	68,7	71,1	78,7
8	05-01-2021 21:39:49	A320	A	69,3	72,3	81,1
8	05-01-2021 21:56:54	DH8D	A	68,0	71,0	79,1
8	06-01-2021 06:56:57	AT72	A	72,6	77,0	85,2
8	06-01-2021 08:45:25	E170	A	70,6	72,6	80,6
8	06-01-2021 10:40:47	B772	A	73,3	76,7	87,1
8	06-01-2021 11:04:00	B77W	A	74,4	78,1	87,4
8	06-01-2021 11:17:04	P180	A	72,7	76,3	87,8
8	06-01-2021 11:41:02	E75L	A	70,9	73,1	80,9
8	06-01-2021 11:49:12	E75S	A	70,7	73,1	80,2
8	06-01-2021 12:04:09	A320	A	70,2	72,5	80,2
8	06-01-2021 12:06:37	B788	A	71,2	73,6	83,0
8	06-01-2021 12:15:49	B77W	A	74,2	78,3	87,4
8	06-01-2021 12:34:48	B788	A	70,3	73,8	83,3
8	06-01-2021 12:47:01	DH8D	A	69,7	71,1	80,2
8	06-01-2021 12:54:42	E170	A	71,6	74,2	82,7
8	06-01-2021 13:06:15	DH8D	A	70,6	72,0	79,6
8	06-01-2021 13:18:24	E195	A	72,5	74,8	84,0
8	06-01-2021 13:20:43	E75S	A	72,0	75,2	82,8
8	06-01-2021 13:24:43	DH8D	A	68,9	71,7	80,1
8	06-01-2021 13:30:12	E75S	A	70,7	72,3	80,7
8	06-01-2021 13:32:31	E190	A	71,5	73,9	82,3
8	06-01-2021 13:35:43	B788	A	71,2	73,4	82,7
8	06-01-2021 13:38:27	E195	A	71,4	74,2	82,6
8	06-01-2021 13:46:14	E190	A	71,7	74,4	82,8
8	06-01-2021 14:02:59	E190	A	71,8	73,6	82,6
8	06-01-2021 14:06:55	P180	A	74,5	78,0	89,4
8	06-01-2021 14:11:47	B733	A	74,3	78,1	86,4
8	06-01-2021 14:16:24	E75S	A	71,1	73,3	81,5
8	06-01-2021 14:18:48	E195	A	72,4	74,9	83,6
8	06-01-2021 14:21:22	E195	A	72,8	75,5	84,5
8	06-01-2021 14:27:45	B738	A	72,8	76,6	84,6
8	06-01-2021 14:30:31	E170	A	71,6	75,4	83,1
8	06-01-2021 14:40:47	E170	A	71,1	73,5	81,9
8	06-01-2021 15:12:33	A319	A	71,6	74,5	83,4
8	06-01-2021 15:20:06	E195	A	71,7	75,1	84,0
8	06-01-2021 15:43:55	A21N	A	69,5	71,5	79,5
8	06-01-2021 15:55:24	E75L	A	70,3	72,3	79,9
8	06-01-2021 16:09:29	A319	A	72,1	75,2	84,4
8	06-01-2021 17:50:31	A21N	A	69,3	71,7	80,1
8	06-01-2021 17:52:54	A319	A	70,4	73,9	82,4
8	06-01-2021 18:23:03	DH8D	A	68,7	69,7	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-01-2021 18:53:52	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
8	06-01-2021 19:15:30	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
8	06-01-2021 19:38:20	AT75	A	67,6	68,6	77,6
8	06-01-2021 20:40:28	E170	A	70,1	73,0	80,9
8	06-01-2021 20:42:54	E170	A	70,7	72,4	82,7
8	06-01-2021 20:56:10	E75S	A	69,9	74,0	83,1
8	06-01-2021 21:01:26	E170	A	71,4	74,6	82,5
8	06-01-2021 21:05:16	E190	A	71,0	74,1	83,8
8	06-01-2021 21:07:32	E75S	A	70,2	72,7	81,3
8	06-01-2021 21:09:32	E75S	A	69,8	72,9	81,8
8	06-01-2021 21:12:08	E170	A	69,7	72,3	81,7
8	06-01-2021 21:14:20	E170	A	69,0	72,2	81,3
8	06-01-2021 21:16:22	E75S	A	70,2	73,0	82,7
8	06-01-2021 21:18:44	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
8	06-01-2021 21:20:55	E75S	A	69,4	72,4	81,7
8	06-01-2021 21:22:51	E75S	A	70,6	73,7	82,9
8	06-01-2021 21:30:23	E75S	A	70,5	73,7	82,5
8	06-01-2021 21:32:36	E190	A	70,0	74,1	83,2
8	06-01-2021 21:35:20	E75S	A	71,2	73,7	82,0
8	06-01-2021 21:44:50	B738	A	71,6	75,7	85,4
8	06-01-2021 21:51:43	E75S	A	70,1	73,2	82,6
8	07-01-2021 06:11:45	E190	D	71,3	73,6	82,8
8	07-01-2021 07:09:49	A21N	D	70,8	73,1	82,6
8	07-01-2021 07:11:47	A319	D	69,1	72,7	81,7
8	07-01-2021 07:25:51	E170	D	70,5	72,1	82,8
8	07-01-2021 07:35:15	E170	D	69,2	71,4	81,5
8	07-01-2021 07:41:41	E75S	D	68,7	70,9	81,9
8	07-01-2021 07:43:20	E75S	D	68,2	69,5	80,8
8	07-01-2021 07:45:40	E75S	D	68,5	69,9	81,0
8	07-01-2021 07:47:55	B738	D	71,7	74,3	84,9
8	07-01-2021 07:49:57	E75S	D	69,9	71,3	82,5
8	07-01-2021 07:58:00	B738	D	70,1	72,3	82,7
8	07-01-2021 07:59:49	E170	D	69,8	72,0	82,1
8	07-01-2021 08:06:07	E170	D	68,3	69,3	80,1
8	07-01-2021 08:11:23	E170	D	73,7	76,9	85,2
8	07-01-2021 08:23:54	E75S	D	72,0	75,3	84,8
8	07-01-2021 08:26:07	B738	D	73,8	77,6	86,8
8	07-01-2021 10:26:50	A21N	D	68,5	70,2	80,6
8	07-01-2021 10:37:39	P180	D	72,5	76,0	84,8
8	07-01-2021 11:58:18	A320	D	67,2	68,4	77,2
8	07-01-2021 12:18:07	B738	D	70,2	71,5	83,0
8	07-01-2021 12:27:27	A21N	D	68,5	70,3	80,0
8	07-01-2021 12:43:01	E75L	D	70,2	73,6	82,8
8	07-01-2021 13:35:55	E195	D	69,5	71,8	82,1
8	07-01-2021 15:01:30	B733	D	68,4	69,8	79,9
8	07-01-2021 15:03:32	E170	D	72,4	75,0	84,7
8	07-01-2021 15:14:08	E195	D	69,4	72,4	80,5
8	07-01-2021 15:43:26	E170	D	69,5	71,1	80,6
8	07-01-2021 15:49:39	E75S	D	70,4	72,1	82,7
8	07-01-2021 15:52:51	E75S	D	68,9	71,6	81,7
8	07-01-2021 15:55:03	BE40	D	67,6	68,9	76,6
8	07-01-2021 15:58:25	E75S	D	66,7	68,3	79,3
8	07-01-2021 16:03:01	E195	D	69,7	72,5	83,3
8	07-01-2021 16:20:43	E170	D	71,9	74,9	83,4
8	07-01-2021 16:27:23	E75S	D	69,5	71,9	81,3
8	07-01-2021 16:43:36	E195	D	70,0	72,8	84,1
8	07-01-2021 17:01:16	E75S	D	82,3	90,9	97,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2021 17:11:41	A320	D	71,5	73,5	84,5
8	07-01-2021 17:13:43	E75L	D	69,3	70,7	81,6
8	07-01-2021 21:26:55	B763	D	66,9	68,1	80,2
8	08-01-2021 06:27:00	E190	D	71,2	73,2	82,9
8	08-01-2021 06:43:11	A21N	D	71,0	73,3	84,0
8	08-01-2021 07:13:49	A319	D	68,0	69,2	80,6
8	08-01-2021 07:48:24	B734	D	70,6	73,3	83,6
8	08-01-2021 10:08:22	E170	D	68,5	69,8	79,9
8	08-01-2021 10:18:50	E195	D	70,0	72,0	82,8
8	08-01-2021 10:20:21	E75S	D	72,0	73,9	84,5
8	08-01-2021 10:22:07	P180	D	68,6	71,8	81,2
8	08-01-2021 10:38:32	E170	D	68,8	70,7	81,8
8	08-01-2021 10:40:31	E170	D	68,1	70,3	81,1
8	08-01-2021 10:51:46	A21N	D	80,6	89,0	95,6
8	08-01-2021 10:53:29	B738	D	70,1	74,2	85,7
8	08-01-2021 10:55:02	E195	D	71,9	75,4	84,5
8	08-01-2021 11:19:29	E190	D	71,3	74,1	83,6
8	08-01-2021 11:26:56	B738	D	66,9	69,1	80,9
8	08-01-2021 11:54:28	B738	D	70,5	72,9	82,8
8	08-01-2021 12:11:45	E190	D	68,5	70,6	80,5
8	08-01-2021 12:25:32	E195	D	71,1	74,3	84,4
8	08-01-2021 12:52:33	E75L	D	69,8	73,8	83,2
8	08-01-2021 13:12:30	A320	D	67,2	68,2	76,8
8	08-01-2021 13:31:24	E190	D	70,6	73,6	82,4
8	08-01-2021 14:34:06	A21N	D	71,6	73,7	84,1
8	08-01-2021 14:44:56	E75S	D	70,1	72,4	82,6
8	08-01-2021 15:20:15	B738	D	71,1	73,0	84,9
8	08-01-2021 15:53:07	B738	D	70,6	72,2	84,4
8	08-01-2021 16:02:59	B788	D	68,0	69,7	79,8
8	08-01-2021 16:21:30	A21N	D	68,3	69,6	81,5
8	08-01-2021 16:35:36	E190	D	70,4	72,6	84,0
8	08-01-2021 16:37:10	E195	D	70,9	73,2	83,0
8	08-01-2021 16:42:09	E75S	D	71,4	73,1	83,9
8	08-01-2021 16:48:40	E75S	D	69,8	71,5	83,4
8	08-01-2021 16:51:29	E75L	D	69,7	70,4	82,0
8	08-01-2021 16:53:47	E170	D	70,4	72,1	83,9
8	08-01-2021 16:56:28	E170	D	69,1	70,3	81,1
8	08-01-2021 17:07:16	E195	D	74,6	78,7	89,2
8	08-01-2021 17:09:23	E195	D	72,2	75,5	84,5
8	08-01-2021 17:11:05	E75S	D	69,0	70,0	83,7
8	08-01-2021 17:13:53	E75S	D	72,9	75,7	86,3
8	08-01-2021 17:15:28	E195	D	71,3	73,5	83,8
8	08-01-2021 17:16:56	E170	D	70,3	71,5	82,9
8	08-01-2021 17:19:01	E170	D	69,7	70,9	82,3
8	08-01-2021 17:20:39	E75S	D	68,8	69,9	83,3
8	08-01-2021 17:23:49	E75S	D	69,7	71,0	82,3
8	08-01-2021 17:25:58	E75S	D	70,0	71,3	82,8
8	08-01-2021 17:27:59	A320	D	67,4	68,0	80,1
8	08-01-2021 17:38:24	A21N	D	68,7	71,1	81,5
8	08-01-2021 17:43:57	E195	D	74,2	77,8	87,0
8	08-01-2021 19:31:10	A333	D	73,0	77,3	89,2
8	08-01-2021 19:34:15	A332	D	76,2	80,7	91,6
8	08-01-2021 21:33:09	A21N	D	73,1	75,5	85,6
8	08-01-2021 21:37:36	B762	D	71,7	75,3	86,7
8	08-01-2021 21:55:06	B738	D	70,7	73,2	85,6
8	08-01-2021 21:58:48	B752	D	70,2	72,4	84,9
8	09-01-2021 06:27:05	E190	D	71,0	73,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-01-2021 07:21:37	A321	D	67,3	68,5	78,8
8	09-01-2021 07:28:13	A319	D	68,2	69,7	78,2
8	09-01-2021 07:43:53	E75S	D	68,6	70,3	80,9
8	09-01-2021 07:45:56	B738	D	73,9	77,6	88,8
8	09-01-2021 07:51:10	B738	D	70,6	73,3	83,9
8	09-01-2021 07:55:07	B738	D	69,4	70,6	81,5
8	09-01-2021 07:58:35	A21N	D	71,4	76,0	84,8
8	09-01-2021 08:01:17	E190	D	74,0	77,3	86,8
8	09-01-2021 08:04:55	E190	D	69,3	70,5	80,7
8	09-01-2021 08:06:36	E190	D	67,8	70,3	79,0
8	09-01-2021 08:08:38	E75S	D	68,2	70,6	80,5
8	09-01-2021 08:10:36	E75S	D	67,6	69,2	79,4
8	09-01-2021 08:21:44	E75S	D	67,2	68,4	79,0
8	09-01-2021 08:25:11	E170	D	73,0	76,1	84,8
8	09-01-2021 08:27:11	E75S	D	73,1	75,7	85,4
8	09-01-2021 09:28:27	E75S	D	68,1	69,9	79,6
8	09-01-2021 09:30:12	E170	D	68,5	70,2	79,6
8	09-01-2021 09:35:15	B738	D	70,8	74,6	85,0
8	09-01-2021 10:10:07	AT75	D	70,8	71,9	80,3
8	09-01-2021 12:37:41	A21N	D	70,6	72,3	82,9
8	09-01-2021 12:49:16	E190	D	69,2	71,2	78,2
8	09-01-2021 15:12:31	E170	D	71,1	73,7	82,3
8	09-01-2021 15:21:12	B733	D	69,3	71,0	82,1
8	09-01-2021 15:53:51	E195	D	67,4	69,0	77,4
8	09-01-2021 16:11:23	PRM1	D	66,8	68,2	76,3
8	09-01-2021 16:14:08	E75S	D	70,0	72,7	82,8
8	09-01-2021 16:15:54	E190	D	70,6	72,4	81,8
8	09-01-2021 16:24:33	E195	D	67,3	68,5	76,9
8	09-01-2021 16:27:00	E170	D	71,6	73,8	82,8
8	09-01-2021 17:43:02	A320	D	69,4	71,6	82,6
8	10-01-2021 06:27:46	E75L	D	68,6	69,9	78,1
8	10-01-2021 07:00:39	B738	D	69,1	71,1	81,9
8	10-01-2021 07:31:41	A21N	D	71,8	74,5	83,0
8	10-01-2021 08:41:31	B738	D	72,1	74,5	86,5
8	10-01-2021 10:22:51	E195	D	69,6	72,0	81,4
8	10-01-2021 10:41:37	B738	D	67,7	69,0	78,5
8	10-01-2021 10:43:30	E170	D	68,5	69,2	79,7
8	10-01-2021 10:46:34	E190	D	70,7	72,5	81,8
8	10-01-2021 10:49:10	E190	D	68,8	69,8	78,8
8	10-01-2021 11:04:17	B738	D	69,3	71,1	80,7
8	10-01-2021 11:22:35	E195	D	71,5	73,8	82,6
8	10-01-2021 12:07:49	A320	D	67,9	69,6	77,9
8	10-01-2021 12:27:06	E190	D	71,9	74,4	81,9
8	10-01-2021 13:37:40	B77W	D	68,4	69,5	81,2
8	10-01-2021 15:03:21	B735	D	68,8	71,3	80,3
8	10-01-2021 15:04:59	E75S	D	68,1	70,1	78,9
8	10-01-2021 16:04:57	B738	D	68,4	69,2	77,9
8	10-01-2021 16:08:40	B788	D	68,5	70,3	78,5
8	10-01-2021 16:28:52	E170	D	67,0	67,9	76,5
8	10-01-2021 16:47:07	E195	D	69,7	71,4	80,8
8	10-01-2021 17:00:00	E75S	D	67,6	68,6	78,8
8	10-01-2021 17:03:40	E75L	D	69,5	72,0	80,3
8	10-01-2021 17:12:29	A320	D	67,9	68,5	77,4
8	10-01-2021 17:15:52	E195	D	70,6	73,1	82,3
8	10-01-2021 17:22:39	E75S	D	69,4	70,8	81,2
8	10-01-2021 17:25:23	E75S	D	70,3	72,3	82,1
8	10-01-2021 17:27:08	B738	D	71,0	72,9	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-01-2021 17:29:06	E75S	D	70,4	72,1	82,4
8	10-01-2021 17:37:12	A21N	D	69,7	70,9	82,0
8	10-01-2021 17:39:03	E170	D	70,6	72,0	82,9
8	10-01-2021 17:41:05	E195	D	71,5	74,1	83,6
8	10-01-2021 17:43:53	E75S	D	69,9	71,5	82,7
8	10-01-2021 18:06:02	E195	D	74,1	78,7	89,3
8	10-01-2021 18:09:48	E190	D	69,5	72,4	83,8
8	10-01-2021 18:15:26	E195	D	73,2	76,9	85,8
8	10-01-2021 18:17:54	A320	D	69,0	71,8	82,0
8	10-01-2021 19:01:31	E190	D	70,3	73,6	84,4
8	10-01-2021 19:14:15	A21N	D	68,3	69,5	80,9
8	10-01-2021 20:49:46	E170	D	73,6	76,6	87,2
8	11-01-2021 06:16:29	E75L	D	70,9	73,6	83,2
8	11-01-2021 06:20:59	A21N	D	71,6	72,6	83,6
8	11-01-2021 06:25:38	A21N	D	72,3	74,7	84,6
8	11-01-2021 06:59:59	A319	D	68,6	70,2	81,6
8	11-01-2021 07:31:05	E75S	D	68,8	69,8	80,6
8	11-01-2021 07:33:03	E75S	D	68,8	70,2	81,6
8	11-01-2021 07:37:36	GL5T	D	69,1	70,8	79,1
8	11-01-2021 07:38:58	E170	D	70,7	72,7	83,7
8	11-01-2021 07:40:30	E170	D	70,1	71,3	82,9
8	11-01-2021 07:41:47	E195	D	70,7	72,2	83,5
8	11-01-2021 07:43:36	E75S	D	71,4	73,1	83,9
8	11-01-2021 07:47:20	E170	D	69,2	71,3	82,5
8	11-01-2021 07:49:08	E75S	D	69,8	71,8	81,8
8	11-01-2021 07:53:30	E195	D	70,1	72,8	84,4
8	11-01-2021 07:57:22	E75S	D	70,9	72,2	83,7
8	11-01-2021 08:00:09	E170	D	70,7	72,1	83,2
8	11-01-2021 08:01:44	E195	D	74,5	78,2	87,7
8	11-01-2021 08:40:55	E195	D	71,6	74,2	83,9
8	11-01-2021 09:22:21	E170	D	69,3	70,5	81,6
8	11-01-2021 09:48:09	AT75	D	71,1	73,2	82,2
8	11-01-2021 10:09:53	P180	D	69,7	72,6	82,3
8	11-01-2021 10:12:55	A21N	D	70,0	73,0	82,8
8	11-01-2021 10:26:23	E170	D	69,3	71,1	82,7
8	11-01-2021 10:35:19	E75S	D	68,6	70,2	80,6
8	11-01-2021 10:54:03	E195	D	69,7	72,2	82,0
8	11-01-2021 11:08:01	E75S	D	68,6	71,2	82,0
8	11-01-2021 12:25:07	B738	D	70,8	74,0	84,9
8	11-01-2021 12:46:37	E75L	D	70,3	73,6	82,1
8	11-01-2021 13:26:54	E75S	D	69,4	71,4	81,7
8	11-01-2021 14:33:47	A21N	D	71,8	73,8	83,9
8	11-01-2021 14:54:11	E75S	D	71,0	73,9	83,7
8	11-01-2021 15:02:19	E170	D	73,3	78,2	86,3
8	11-01-2021 15:07:13	B733	D	70,8	73,8	83,8
8	11-01-2021 15:09:50	E170	D	69,5	71,5	81,8
8	11-01-2021 15:17:17	E195	D	70,8	73,8	83,1
8	11-01-2021 15:38:33	E75S	D	69,8	70,7	81,8
8	11-01-2021 15:44:40	E75S	D	69,1	70,8	81,9
8	11-01-2021 15:49:53	E170	D	68,6	69,8	80,6
8	11-01-2021 15:55:29	E75S	D	69,3	71,2	84,0
8	11-01-2021 15:59:51	E75S	D	74,3	77,6	87,3
8	11-01-2021 16:04:33	E75S	D	68,9	70,3	81,7
8	11-01-2021 16:06:21	E195	D	70,8	73,0	83,6
8	11-01-2021 16:08:19	E75S	D	68,5	70,7	81,1
8	11-01-2021 16:18:53	E195	D	73,1	77,6	86,6
8	11-01-2021 16:20:47	A319	D	67,3	68,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-01-2021 16:41:46	E170	D	68,6	70,4	82,4
8	11-01-2021 16:44:19	E75L	D	69,8	72,5	81,9
8	11-01-2021 17:01:49	E75S	D	69,7	71,6	82,4
8	11-01-2021 17:27:42	A319	D	68,5	69,7	82,3
8	11-01-2021 17:56:53	B738	D	72,4	75,3	86,2
8	11-01-2021 18:14:32	E170	D	69,1	71,9	82,9
8	11-01-2021 20:18:36	A333	D	71,3	74,1	85,4
8	11-01-2021 20:48:15	E75S	D	71,8	74,9	85,2
8	11-01-2021 21:28:02	AT75	D	67,4	68,5	77,4
8	11-01-2021 21:40:52	B752	D	67,6	69,0	81,3
8	12-01-2021 06:15:32	E195	A	70,5	73,5	81,9
8	12-01-2021 06:26:54	B763	A	73,1	76,6	86,1
8	12-01-2021 06:47:47	B752	A	71,8	75,0	84,3
8	12-01-2021 07:11:52	B734	A	73,8	77,2	85,3
8	12-01-2021 07:58:24	A320	A	69,8	71,9	79,3
8	12-01-2021 08:48:11	E75S	A	70,7	72,7	80,3
8	12-01-2021 09:39:20	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
8	12-01-2021 10:55:33	E170	A	69,6	72,0	80,8
8	12-01-2021 11:15:59	B789	A	70,8	73,8	83,6
8	12-01-2021 11:36:19	E190	A	71,3	74,9	82,7
8	12-01-2021 11:40:12	E190	A	70,8	73,3	81,6
8	12-01-2021 11:42:57	E75S	A	69,9	71,1	79,4
8	12-01-2021 11:54:14	E75S	A	69,7	71,5	79,2
8	12-01-2021 11:56:49	E170	A	68,6	72,0	80,1
8	12-01-2021 12:03:26	E190	A	70,4	73,1	82,2
8	12-01-2021 12:06:38	E170	A	69,8	73,2	81,3
8	12-01-2021 12:16:23	E75S	A	71,2	73,0	81,2
8	12-01-2021 12:21:40	P180	A	73,6	77,8	88,8
8	12-01-2021 12:24:33	E75S	A	71,0	74,1	81,8
8	12-01-2021 12:27:31	E75S	A	69,6	72,0	80,4
8	12-01-2021 12:51:44	E170	A	70,5	72,7	80,5
8	12-01-2021 13:00:05	E170	A	70,4	72,1	80,8
8	12-01-2021 13:04:09	E190	A	72,1	75,3	83,2
8	12-01-2021 13:26:55	B788	A	71,0	73,5	82,7
8	12-01-2021 13:29:46	B738	A	72,0	75,2	83,8
8	12-01-2021 13:38:54	B788	A	71,1	74,0	83,6
8	12-01-2021 13:54:30	B738	A	72,4	75,7	83,5
8	12-01-2021 14:09:08	B733	A	75,5	78,8	86,6
8	12-01-2021 15:02:54	AT72	A	69,1	72,1	80,9
8	12-01-2021 17:52:41	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
8	12-01-2021 18:03:50	E75S	A	70,4	72,1	80,0
8	12-01-2021 18:29:55	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
8	12-01-2021 18:56:07	DH8D	A	70,2	74,0	81,7
8	12-01-2021 18:59:24	E170	A	69,8	71,9	81,0
8	12-01-2021 19:01:45	E75S	A	69,5	73,2	81,0
8	12-01-2021 19:03:27	E170	A	69,6	72,7	80,8
8	12-01-2021 19:08:19	DH8D	A	67,8	69,2	77,3
8	12-01-2021 19:10:27	E195	A	70,4	74,7	82,9
8	12-01-2021 19:12:20	DH8D	A	67,8	70,9	79,6
8	12-01-2021 19:14:26	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
8	12-01-2021 19:16:02	E170	A	69,4	72,5	80,8
8	12-01-2021 19:18:23	P180	A	74,1	79,3	89,6
8	12-01-2021 19:20:49	E75S	A	69,4	71,7	81,1
8	12-01-2021 19:24:30	E75S	A	70,2	73,4	81,0
8	12-01-2021 20:45:23	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
8	12-01-2021 20:59:00	B734	A	73,3	77,7	85,1
8	12-01-2021 21:39:20	AT72	A	71,6	74,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-01-2021 21:48:46	DH8D	A	68,3	69,9	77,4
8	13-01-2021 06:39:51	E75L	D	69,0	71,9	81,3
8	13-01-2021 09:04:13	B738	D	69,5	72,3	84,2
8	13-01-2021 09:13:30	L410	D	68,4	70,1	79,2
8	13-01-2021 10:27:39	E170	D	70,9	72,9	83,2
8	13-01-2021 10:30:12	B738	D	67,9	70,2	81,9
8	13-01-2021 10:39:44	E170	D	67,5	69,3	78,3
8	13-01-2021 11:12:26	E75S	D	68,8	70,9	79,2
8	13-01-2021 11:17:01	E195	D	69,1	72,5	81,1
8	13-01-2021 11:35:17	E195	D	70,1	72,5	82,2
8	13-01-2021 11:57:33	B738	D	68,3	71,2	82,9
8	13-01-2021 12:40:55	E195	D	71,7	74,1	83,4
8	13-01-2021 12:45:15	E75L	D	67,7	69,3	80,5
8	13-01-2021 13:11:42	B77W	D	70,8	73,2	85,7
8	13-01-2021 13:23:57	P180	D	67,8	70,4	80,1
8	13-01-2021 15:16:39	B733	D	70,5	73,8	84,7
8	13-01-2021 16:00:13	B738	D	70,2	73,5	84,0
8	13-01-2021 16:40:45	E75S	D	68,8	71,9	81,1
8	13-01-2021 16:47:58	E170	D	70,0	72,0	83,2
8	13-01-2021 16:52:48	E75L	D	69,9	72,4	83,2
8	13-01-2021 16:56:09	E75S	D	67,8	69,1	81,0
8	13-01-2021 17:01:44	A319	D	68,0	69,6	81,6
8	13-01-2021 17:04:41	E75S	D	68,9	71,0	81,7
8	13-01-2021 17:08:23	E170	D	68,5	70,7	81,0
8	13-01-2021 17:11:33	B738	D	73,3	76,3	87,5
8	13-01-2021 17:14:02	E170	D	68,2	70,7	83,0
8	13-01-2021 17:16:13	E170	D	67,2	68,3	78,0
8	13-01-2021 17:32:38	E75S	D	70,9	74,2	84,1
8	13-01-2021 17:35:43	B738	D	66,9	68,3	79,2
8	13-01-2021 17:51:53	E75S	D	70,8	74,5	83,1
8	13-01-2021 18:01:59	A319	D	65,6	67,2	76,8
8	13-01-2021 19:25:15	A319	D	67,3	69,4	82,1
8	13-01-2021 20:57:26	AT75	D	67,2	68,0	76,3
8	13-01-2021 21:44:29	B763	D	70,1	72,0	84,2
8	14-01-2021 06:18:56	E190	D	73,8	76,9	86,1
8	14-01-2021 07:12:26	B738	D	72,1	75,6	87,0
8	14-01-2021 07:17:05	A319	D	69,1	70,9	81,9
8	14-01-2021 07:47:32	E75S	D	69,6	70,8	80,7
8	14-01-2021 08:07:26	E195	D	69,3	72,2	82,7
8	14-01-2021 08:17:33	E75S	D	69,4	70,7	81,2
8	14-01-2021 08:21:07	E170	D	67,1	68,7	79,4
8	14-01-2021 08:22:48	E75S	D	69,3	70,6	81,0
8	14-01-2021 08:31:09	E170	D	68,9	70,4	81,0
8	14-01-2021 08:39:41	B734	D	71,8	74,3	85,2
8	14-01-2021 08:43:31	E75S	D	69,5	70,8	82,0
8	14-01-2021 08:45:22	E190	D	69,0	71,1	80,8
8	14-01-2021 08:50:38	E170	D	71,2	74,9	85,5
8	14-01-2021 08:53:03	E170	D	68,6	70,0	81,0
8	14-01-2021 08:56:54	B738	D	72,8	75,5	86,3
8	14-01-2021 08:59:01	E75S	D	73,3	75,8	85,0
8	14-01-2021 10:13:20	P180	D	67,9	71,5	78,7
8	14-01-2021 10:26:18	B738	D	67,8	69,5	76,8
8	14-01-2021 10:48:41	A21N	D	68,8	71,3	80,8
8	14-01-2021 11:15:54	E195	D	70,1	72,2	82,2
8	14-01-2021 12:52:09	P180	D	68,4	71,7	81,6
8	14-01-2021 12:57:43	E190	D	69,4	71,9	80,5
8	14-01-2021 13:56:30	E75S	D	68,2	71,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-01-2021 15:13:02	E170	D	69,8	71,5	81,2
8	14-01-2021 15:16:39	E170	D	73,6	77,3	85,6
8	14-01-2021 15:35:12	E75S	D	69,4	71,9	81,4
8	14-01-2021 15:41:31	E75S	D	68,5	70,1	78,1
8	14-01-2021 15:42:52	B735	D	71,6	73,9	82,0
8	14-01-2021 15:52:35	E195	D	68,5	71,0	78,9
8	14-01-2021 16:02:22	E75S	D	70,1	72,2	80,6
8	14-01-2021 16:04:38	E75S	D	69,3	73,2	81,1
8	14-01-2021 16:18:04	E170	D	71,3	72,9	82,1
8	14-01-2021 16:50:44	P180	D	68,4	70,2	77,4
8	14-01-2021 16:53:24	E170	D	69,8	72,5	83,5
8	14-01-2021 17:09:49	B77W	D	68,9	71,7	82,3
8	14-01-2021 19:32:47	E75S	D	68,2	71,0	81,8
8	14-01-2021 21:04:22	E75S	D	72,5	76,7	86,1
8	14-01-2021 21:09:16	E75S	D	71,7	75,0	85,5
8	14-01-2021 21:28:18	B762	D	67,1	69,2	76,1
8	15-01-2021 06:23:45	B738	D	70,7	72,4	84,7
8	15-01-2021 06:27:04	E190	D	71,4	74,9	82,6
8	15-01-2021 07:21:57	A319	D	67,3	68,7	79,4
8	15-01-2021 07:30:56	B734	D	69,3	71,3	81,1
8	15-01-2021 07:33:22	E170	D	68,1	68,8	78,5
8	15-01-2021 08:33:02	B738	D	69,9	71,7	84,0
8	15-01-2021 09:33:11	B738	D	67,7	68,9	79,7
8	15-01-2021 10:22:48	E170	D	67,5	68,7	79,6
8	15-01-2021 10:26:50	E170	D	70,7	72,2	82,5
8	15-01-2021 10:28:53	A21N	D	68,6	70,0	78,6
8	15-01-2021 10:31:16	E75S	D	67,1	68,3	77,1
8	15-01-2021 10:44:10	E195	D	70,4	72,9	82,1
8	15-01-2021 11:06:30	E195	D	69,2	71,0	79,2
8	15-01-2021 12:11:34	A320	D	69,4	71,5	82,6
8	15-01-2021 12:14:41	B738	D	69,4	70,7	80,9
8	15-01-2021 12:24:24	E190	D	68,7	70,1	78,3
8	15-01-2021 12:47:33	F406	D	74,4	82,0	87,2
8	15-01-2021 12:51:00	E190	D	69,9	72,6	83,3
8	15-01-2021 13:40:28	E75S	D	68,3	70,1	77,8
8	15-01-2021 13:42:23	B77W	D	70,8	73,4	85,7
8	15-01-2021 15:05:04	C650	D	72,7	76,9	86,1
8	15-01-2021 15:34:20	B738	D	68,6	70,9	79,0
8	15-01-2021 16:15:33	E190	D	69,2	72,6	81,0
8	15-01-2021 16:18:38	A21N	D	69,2	71,7	81,5
8	15-01-2021 16:42:41	E170	D	68,3	71,6	80,1
8	15-01-2021 16:46:34	E75S	D	68,6	69,6	79,4
8	15-01-2021 17:01:01	E75S	D	67,4	68,9	80,6
8	15-01-2021 17:09:06	E75L	D	67,5	68,3	78,3
8	15-01-2021 17:11:41	E75S	D	70,0	71,8	80,8
8	15-01-2021 17:13:22	E170	D	67,7	68,9	79,4
8	15-01-2021 17:18:01	E75S	D	67,6	68,6	78,4
8	15-01-2021 17:21:51	E195	D	73,9	77,7	86,5
8	15-01-2021 17:29:37	E195	D	69,5	70,7	79,9
8	15-01-2021 17:39:47	E75S	D	68,3	69,6	80,0
8	15-01-2021 17:52:48	E75S	D	73,2	76,5	85,3
8	15-01-2021 18:07:11	E170	D	69,5	73,5	84,4
8	15-01-2021 18:17:25	E75S	D	67,3	69,2	78,7
8	15-01-2021 19:33:27	A333	D	71,0	73,9	85,6
8	15-01-2021 21:32:30	B763	D	67,3	68,2	80,3
8	15-01-2021 21:49:15	B734	D	67,7	69,1	79,8
8	16-01-2021 06:20:47	E190	D	70,5	73,3	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-01-2021 07:38:38	E170	D	67,4	68,0	77,0
8	16-01-2021 07:53:30	B738	D	68,7	70,0	81,3
8	16-01-2021 07:55:14	E170	D	68,1	69,3	79,6
8	16-01-2021 08:01:54	B738	D	71,4	73,3	85,2
8	16-01-2021 08:04:17	E170	D	69,3	70,2	81,1
8	16-01-2021 08:06:54	E75S	D	68,4	69,6	79,9
8	16-01-2021 08:09:11	E190	D	69,1	70,5	80,2
8	16-01-2021 08:17:37	E75S	D	72,2	74,5	84,8
8	16-01-2021 08:33:32	E75S	D	70,8	73,1	84,3
8	16-01-2021 09:23:16	B738	D	70,9	73,6	85,4
8	16-01-2021 09:35:36	E75S	D	67,8	69,0	78,6
8	16-01-2021 09:40:03	AT75	D	68,3	69,1	77,4
8	16-01-2021 10:15:59	P180	D	71,5	74,8	84,5
8	16-01-2021 13:20:11	E75L	D	67,1	69,2	76,1
8	16-01-2021 16:19:02	E75S	D	68,1	69,1	77,1
8	16-01-2021 16:45:16	E170	D	66,2	67,5	77,3
8	16-01-2021 19:35:00	B738	D	71,2	73,7	84,6
8	17-01-2021 07:24:32	B738	D	68,6	70,3	80,9
8	17-01-2021 08:21:35	A21N	D	69,4	71,5	80,6
8	17-01-2021 08:39:46	B738	D	69,9	72,3	83,1
8	17-01-2021 09:00:49	B738	D	70,5	72,7	82,9
8	17-01-2021 10:16:32	P180	D	72,2	75,1	83,9
8	17-01-2021 10:41:21	E195	D	69,5	71,0	79,5
8	17-01-2021 10:42:51	E170	D	70,1	72,1	80,1
8	17-01-2021 11:17:33	B738	D	68,2	69,8	80,0
8	17-01-2021 11:26:05	E195	D	70,4	73,2	81,2
8	17-01-2021 11:28:24	A21N	D	69,5	71,0	81,6
8	17-01-2021 11:43:30	B737	D	68,2	69,8	79,6
8	17-01-2021 12:04:29	B738	D	67,1	69,1	79,6
8	17-01-2021 12:53:19	E190	D	72,1	74,2	82,1
8	17-01-2021 13:12:22	P180	D	68,2	70,0	80,0
8	17-01-2021 14:59:59	A21N	D	71,3	72,9	82,8
8	17-01-2021 15:10:40	B738	D	71,3	73,8	84,8
8	17-01-2021 16:31:14	B738	D	68,2	69,6	79,7
8	17-01-2021 16:43:25	A21N	D	68,3	69,1	78,7
8	17-01-2021 16:46:38	E170	D	67,1	67,4	76,6
8	17-01-2021 16:59:23	E195	D	70,2	72,0	81,0
8	17-01-2021 17:04:50	E190	D	73,1	75,7	84,3
8	17-01-2021 17:06:31	E170	D	68,9	70,2	80,0
8	17-01-2021 17:09:02	E75S	D	68,0	69,1	78,8
8	17-01-2021 17:10:51	E75S	D	68,1	69,1	79,8
8	17-01-2021 17:13:32	E190	D	69,1	70,2	78,6
8	17-01-2021 17:22:34	E170	D	67,5	68,2	77,1
8	17-01-2021 17:34:27	E195	D	69,2	71,1	80,4
8	17-01-2021 17:38:16	E75S	D	67,1	67,5	77,5
8	17-01-2021 17:43:40	E170	D	67,5	68,2	78,6
8	17-01-2021 17:49:33	E75S	D	71,0	73,3	82,2
8	17-01-2021 17:58:40	A21N	D	70,8	71,8	80,8
8	17-01-2021 20:55:17	E75S	D	72,2	74,9	83,7
8	18-01-2021 06:55:37	E190	D	70,0	71,9	80,4
8	18-01-2021 07:55:26	E170	D	67,5	67,9	76,6
8	18-01-2021 08:07:47	A21N	D	70,3	72,2	82,1
8	18-01-2021 08:11:12	E195	D	69,7	70,9	79,7
8	18-01-2021 08:14:42	B738	D	67,3	67,7	76,9
8	18-01-2021 08:16:33	E190	D	67,8	69,0	77,4
8	18-01-2021 08:22:17	E195	D	70,4	72,5	80,4
8	18-01-2021 08:30:28	E190	D	74,0	76,9	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-01-2021 08:33:46	E195	D	69,5	71,0	80,6
8	18-01-2021 09:09:36	E75S	D	69,9	71,3	80,7
8	18-01-2021 11:25:23	P180	D	68,2	70,2	78,6
8	18-01-2021 12:34:24	GLF6	D	67,0	68,3	76,5
8	18-01-2021 12:43:08	E190	D	68,4	70,2	79,9
8	18-01-2021 14:15:51	E195	D	68,6	69,4	77,6
8	18-01-2021 14:25:27	E75S	D	68,7	69,7	79,5
8	18-01-2021 15:00:26	E75S	D	68,8	70,1	80,3
8	18-01-2021 15:17:23	B738	D	70,4	71,9	83,6
8	18-01-2021 15:30:44	C560	D	68,6	69,3	78,6
8	18-01-2021 15:56:11	E170	D	68,3	69,5	81,3
8	18-01-2021 16:26:19	E190	D	69,4	70,4	79,4
8	18-01-2021 16:39:11	E75S	D	67,8	68,4	78,6
8	18-01-2021 16:42:43	E75L	D	67,5	68,0	77,5
8	18-01-2021 16:44:17	E195	D	70,1	72,7	80,9
8	18-01-2021 16:48:16	E170	D	71,0	72,7	82,5
8	18-01-2021 16:50:46	E75S	D	68,0	68,9	78,4
8	18-01-2021 17:11:41	E75S	D	70,4	72,3	82,5
8	18-01-2021 17:18:28	E170	D	70,7	72,5	83,3
8	18-01-2021 17:22:55	E195	D	68,8	70,6	79,9
8	18-01-2021 17:25:42	E190	D	69,4	70,7	82,0
8	18-01-2021 19:57:16	B738	D	67,8	69,1	81,8
8	18-01-2021 21:40:31	B763	D	69,5	71,2	82,7
8	18-01-2021 21:42:23	A21N	D	72,4	75,0	84,2
8	19-01-2021 06:03:16	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
8	19-01-2021 06:26:57	E195	A	70,9	72,2	80,4
8	19-01-2021 06:39:39	B734	A	74,2	78,6	85,9
8	19-01-2021 07:51:16	A320	A	68,7	71,0	79,5
8	19-01-2021 07:57:39	AT72	A	67,7	68,6	76,8
8	19-01-2021 09:35:47	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
8	19-01-2021 10:33:46	P180	A	73,8	78,7	89,2
8	19-01-2021 11:41:26	E75L	A	70,1	71,8	80,9
8	19-01-2021 11:51:26	E170	A	69,4	70,5	78,9
8	19-01-2021 11:57:31	E170	A	69,5	71,0	79,5
8	19-01-2021 11:59:36	E75S	A	69,7	71,4	79,7
8	19-01-2021 12:13:00	B789	A	71,1	73,7	83,1
8	19-01-2021 12:16:01	E170	A	69,9	71,1	79,9
8	19-01-2021 12:17:30	E170	A	69,5	70,7	79,0
8	19-01-2021 12:19:26	B788	A	68,7	71,2	81,3
8	19-01-2021 12:25:01	E75S	A	70,9	73,0	80,0
8	19-01-2021 12:26:55	E190	A	70,0	72,2	80,8
8	19-01-2021 12:33:28	E170	A	71,0	73,5	81,8
8	19-01-2021 12:56:25	E75S	A	68,8	71,4	79,9
8	19-01-2021 13:23:17	B788	A	70,4	72,7	81,9
8	19-01-2021 14:11:56	B733	A	72,0	75,1	83,1
8	19-01-2021 14:24:42	A319	A	68,5	70,0	78,1
8	19-01-2021 14:47:45	P180	A	74,4	79,3	90,3
8	19-01-2021 15:47:03	E75L	A	69,4	70,3	78,9
8	19-01-2021 16:26:01	AT72	A	70,6	72,8	81,8
8	19-01-2021 19:07:35	E195	A	70,2	73,3	80,2
8	19-01-2021 19:09:55	E75S	A	68,0	70,1	78,4
8	19-01-2021 19:22:57	E75S	A	68,2	69,8	78,6
8	19-01-2021 19:26:13	E75S	A	70,2	72,4	81,0
8	19-01-2021 19:28:09	A319	A	70,8	72,6	80,8
8	19-01-2021 19:47:01	B738	A	70,5	74,0	83,0
8	19-01-2021 20:35:47	B734	A	72,8	75,7	83,6
8	19-01-2021 20:48:25	DH8D	A	68,6	69,7	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-01-2021 21:58:27	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
8	20-01-2021 06:05:13	B789	A	70,3	73,5	83,3
8	20-01-2021 06:07:38	B752	A	71,1	72,8	82,2
8	20-01-2021 07:31:55	AT75	A	68,4	69,8	78,4
8	20-01-2021 09:06:01	E75S	A	69,1	70,9	78,2
8	20-01-2021 09:22:25	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
8	20-01-2021 09:34:43	B772	A	71,3	73,4	83,8
8	20-01-2021 10:54:39	B77W	A	72,6	75,7	84,6
8	20-01-2021 11:35:24	PC12	A	70,9	72,8	80,5
8	20-01-2021 11:39:03	B738	A	71,8	73,4	82,2
8	20-01-2021 12:11:17	B788	A	70,5	73,1	83,7
8	20-01-2021 13:07:31	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
8	20-01-2021 13:15:29	E190	A	69,3	72,7	82,1
8	20-01-2021 13:20:36	DH8D	A	69,4	71,0	80,9
8	20-01-2021 13:22:35	E190	A	70,4	73,0	81,6
8	20-01-2021 13:24:49	SF34	A	70,1	71,8	79,7
8	20-01-2021 13:32:38	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
8	20-01-2021 13:34:10	E195	A	70,9	72,8	82,9
8	20-01-2021 13:44:33	E170	A	69,3	70,9	79,3
8	20-01-2021 14:03:23	B733	A	71,1	74,6	83,1
8	20-01-2021 14:17:03	B738	A	72,8	75,0	83,2
8	20-01-2021 14:20:47	E170	A	69,1	71,0	79,5
8	20-01-2021 14:22:23	E75S	A	70,9	73,3	81,6
8	20-01-2021 14:24:34	E195	A	71,1	75,2	83,4
8	20-01-2021 14:29:28	DH8D	A	67,7	68,3	77,2
8	20-01-2021 14:35:33	E75S	A	70,2	72,8	80,2
8	20-01-2021 14:40:14	E75S	A	70,5	72,0	80,0
8	20-01-2021 14:47:09	B788	A	70,2	72,7	82,0
8	20-01-2021 14:49:33	AT72	A	71,5	74,8	84,0
8	20-01-2021 14:52:03	E75S	A	70,5	72,4	80,1
8	20-01-2021 15:02:45	E170	A	70,0	71,7	80,0
8	20-01-2021 15:05:01	P180	A	73,2	78,5	89,7
8	20-01-2021 15:11:29	A20N	A	69,7	71,9	80,8
8	20-01-2021 15:19:19	B789	A	70,7	74,1	83,5
8	20-01-2021 16:06:49	A319	A	70,7	72,8	81,8
8	20-01-2021 18:10:33	A319	A	69,5	71,3	79,9
8	20-01-2021 18:23:00	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
8	20-01-2021 18:54:53	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
8	20-01-2021 20:10:06	AT72	A	72,7	77,2	86,1
8	20-01-2021 20:44:30	E75S	A	68,0	69,6	78,4
8	20-01-2021 20:47:18	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
8	20-01-2021 20:53:19	P180	A	73,2	77,5	88,3
8	20-01-2021 20:55:42	E75S	A	68,6	70,5	79,0
8	20-01-2021 21:02:09	E75S	A	69,1	70,3	78,6
8	20-01-2021 21:06:08	E170	A	68,3	70,9	79,1
8	20-01-2021 21:08:27	E170	A	69,2	71,2	79,2
8	20-01-2021 21:12:04	E75S	A	71,2	72,8	80,7
8	20-01-2021 21:19:53	E170	A	69,1	70,4	78,7
8	20-01-2021 21:22:03	E190	A	69,5	71,3	79,5
8	20-01-2021 21:24:30	E75S	A	68,4	70,4	78,0
8	20-01-2021 21:30:01	E170	A	69,8	71,5	79,3
8	20-01-2021 21:39:22	AT75	A	69,7	71,3	80,1
8	20-01-2021 21:46:05	B738	A	71,2	74,2	82,4
8	20-01-2021 21:48:00	E170	A	68,8	70,5	78,3
8	20-01-2021 21:53:14	E195	A	70,9	72,9	81,3
8	21-01-2021 06:05:21	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
8	21-01-2021 06:07:23	DH8D	A	67,7	69,6	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-01-2021 06:10:06	E190	A	69,7	71,2	80,1
8	21-01-2021 06:17:59	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
8	21-01-2021 06:20:15	DH8D	A	68,2	70,4	79,3
8	21-01-2021 06:41:40	B738	A	72,8	74,9	83,2
8	21-01-2021 07:20:00	AT75	A	70,2	71,6	80,6
8	21-01-2021 08:13:03	C295	A	71,6	73,6	81,6
8	21-01-2021 09:18:40	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
8	21-01-2021 10:19:37	B738	A	71,7	74,3	83,1
8	21-01-2021 10:57:47	B737	A	71,2	75,4	82,4
8	21-01-2021 11:40:06	E75L	A	69,9	71,8	80,3
8	21-01-2021 11:41:53	E75S	A	71,0	73,4	81,4
8	21-01-2021 11:44:20	E75S	A	70,7	72,1	81,1
8	21-01-2021 11:50:10	E170	A	69,3	72,4	80,5
8	21-01-2021 12:04:47	E75S	A	70,5	72,7	79,6
8	21-01-2021 12:09:40	E170	A	70,1	71,7	80,5
8	21-01-2021 12:20:34	E75S	A	69,7	72,2	80,1
8	21-01-2021 12:24:05	B788	A	71,8	74,5	82,9
8	21-01-2021 12:26:04	E195	A	71,0	74,0	82,1
8	21-01-2021 12:45:47	AT72	A	72,0	74,7	82,4
8	21-01-2021 12:59:15	E170	A	69,9	71,8	79,5
8	21-01-2021 13:09:06	A319	A	71,6	73,0	81,1
8	21-01-2021 13:30:54	B788	A	70,7	73,1	82,2
8	21-01-2021 13:33:01	B789	A	72,0	75,6	84,5
8	21-01-2021 14:06:38	B788	A	70,8	74,4	83,8
8	21-01-2021 14:12:46	B733	A	74,3	78,1	85,8
8	21-01-2021 15:05:35	A319	A	72,5	74,3	83,0
8	21-01-2021 15:13:30	B77W	A	73,1	76,2	85,8
8	21-01-2021 16:09:36	B738	A	72,1	75,2	84,2
8	21-01-2021 17:07:03	B738	A	74,2	77,6	86,5
8	21-01-2021 18:03:39	B789	A	70,9	74,6	83,7
8	21-01-2021 18:05:59	E75S	A	69,8	71,6	80,2
8	21-01-2021 18:23:08	AT72	A	69,8	72,9	81,3
8	21-01-2021 18:32:16	DH8D	A	69,6	71,9	80,4
8	21-01-2021 18:35:26	E170	A	70,2	72,7	80,6
8	21-01-2021 18:37:22	E170	A	69,1	71,4	79,9
8	21-01-2021 18:40:58	DH8D	A	68,9	71,4	80,3
8	21-01-2021 18:44:51	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
8	21-01-2021 18:57:42	E195	A	70,3	72,8	81,7
8	21-01-2021 19:03:46	E170	A	70,3	73,2	80,7
8	21-01-2021 19:07:00	E75S	A	70,0	72,2	80,8
8	21-01-2021 19:09:57	E170	A	69,4	71,9	79,9
8	21-01-2021 19:12:33	CL35	A	67,0	68,7	77,0
8	21-01-2021 19:14:42	E75S	A	69,5	71,7	80,6
8	21-01-2021 19:21:43	E195	A	71,4	74,3	83,2
8	21-01-2021 19:25:55	W3	A	71,7	76,1	86,3
8	21-01-2021 20:29:45	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
8	21-01-2021 20:51:45	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
8	21-01-2021 21:11:09	B738	A	72,1	75,6	83,6
8	21-01-2021 21:48:24	DH8D	A	68,6	69,9	79,1
8	22-01-2021 06:17:46	B734	A	74,5	77,5	85,6
8	22-01-2021 07:05:15	B789	A	71,1	74,1	83,9
8	22-01-2021 07:26:15	AT75	A	67,7	68,3	76,8
8	22-01-2021 07:50:38	B744	A	76,8	81,8	91,0
8	22-01-2021 08:58:33	AT72	A	71,8	75,5	85,2
8	22-01-2021 09:11:46	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
8	22-01-2021 09:13:49	SF34	A	72,8	74,7	83,2
8	22-01-2021 09:18:03	E75S	A	70,6	72,7	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2021 10:17:17	BE20	A	72,2	75,7	83,4
8	22-01-2021 11:02:03	B77W	A	73,8	78,3	87,3
8	22-01-2021 11:45:54	E75L	A	70,3	73,3	82,1
8	22-01-2021 12:09:26	A359	A	72,9	77,6	85,9
8	22-01-2021 12:11:51	E170	A	70,6	72,8	81,1
8	22-01-2021 12:52:40	DH8D	A	71,1	74,2	82,3
8	22-01-2021 13:09:09	E75S	A	71,0	73,8	81,8
8	22-01-2021 13:13:52	E190	A	71,1	74,7	82,8
8	22-01-2021 13:26:59	DH8D	A	69,0	70,4	78,6
8	22-01-2021 13:31:29	E195	A	72,7	76,0	84,2
8	22-01-2021 13:48:08	B789	A	70,0	73,0	83,2
8	22-01-2021 14:06:52	C56X	A	68,9	70,5	77,9
8	22-01-2021 14:08:52	B738	A	72,3	74,8	83,4
8	22-01-2021 14:14:45	B738	A	73,0	76,6	84,7
8	22-01-2021 14:22:50	E195	A	71,3	74,5	82,8
8	22-01-2021 14:25:58	E170	A	70,5	73,3	81,3
8	22-01-2021 14:29:34	E170	A	72,6	75,4	83,0
8	22-01-2021 14:33:36	AT72	A	69,8	73,6	82,4
8	22-01-2021 14:36:21	E170	A	70,4	73,6	81,5
8	22-01-2021 14:39:31	SF34	A	69,4	71,7	79,0
8	22-01-2021 14:41:22	E75S	A	70,4	72,8	80,8
8	22-01-2021 14:54:49	E75S	A	70,9	73,3	81,7
8	22-01-2021 15:04:37	E190	A	70,5	72,7	80,9
8	22-01-2021 15:19:39	A319	A	72,2	75,5	83,9
8	22-01-2021 15:25:57	B788	A	70,9	74,7	83,2
8	22-01-2021 15:52:56	B738	A	71,3	73,5	82,1
8	22-01-2021 15:54:30	E75L	A	70,8	73,2	81,2
8	22-01-2021 16:47:04	A332	A	72,7	76,3	85,9
8	22-01-2021 16:50:29	PC12	A	71,5	74,5	83,3
8	22-01-2021 17:34:49	A319	A	72,2	75,8	83,3
8	22-01-2021 18:23:16	DH8D	A	68,4	70,9	80,2
8	22-01-2021 18:29:11	A333	A	71,4	75,8	85,0
8	22-01-2021 18:54:46	B789	A	71,8	75,5	85,0
8	22-01-2021 18:57:15	E195	A	71,2	75,9	83,2
8	22-01-2021 18:59:34	E75S	A	71,2	74,4	82,0
8	22-01-2021 19:33:44	B738	A	70,8	72,9	81,9
8	22-01-2021 19:38:09	AT72	A	69,3	71,8	80,7
8	22-01-2021 20:02:12	P180	A	75,7	80,6	91,1
8	22-01-2021 20:04:21	DH8D	A	68,2	70,1	77,8
8	22-01-2021 20:08:14	B738	A	72,6	76,2	84,6
8	22-01-2021 20:10:53	PC12	A	69,8	72,5	80,6
8	22-01-2021 20:13:00	B734	A	73,0	77,3	85,0
8	22-01-2021 20:35:22	DH8D	A	68,6	70,8	78,2
8	22-01-2021 20:41:02	DH8D	A	67,9	68,9	77,4
8	22-01-2021 20:46:32	E75S	A	69,9	72,8	80,7
8	22-01-2021 20:51:42	E75S	A	70,1	72,2	80,1
8	22-01-2021 20:53:42	E75S	A	70,4	73,4	81,2
8	22-01-2021 20:57:09	E170	A	71,2	73,9	81,6
8	22-01-2021 21:06:30	E75S	A	71,5	73,8	81,0
8	22-01-2021 21:12:58	E190	A	70,5	73,3	81,3
8	22-01-2021 21:14:44	E170	A	70,0	72,5	81,2
8	22-01-2021 21:17:46	E170	A	69,8	72,4	80,2
8	22-01-2021 21:20:29	E75S	A	69,4	72,5	80,5
8	22-01-2021 21:23:34	E75S	A	69,8	72,0	80,2
8	22-01-2021 21:25:44	E75S	A	70,1	72,5	79,2
8	22-01-2021 21:31:40	E170	A	69,3	71,6	80,1
8	22-01-2021 21:33:17	E195	A	71,6	75,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-01-2021 21:48:28	E195	A	71,7	75,1	82,8
8	22-01-2021 21:50:22	DH8D	A	69,4	72,1	79,4
8	23-01-2021 06:01:30	A21N	A	69,5	71,3	79,9
8	23-01-2021 06:10:24	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
8	23-01-2021 06:12:35	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
8	23-01-2021 06:18:38	B738	A	72,8	76,6	85,8
8	23-01-2021 06:21:45	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
8	23-01-2021 07:57:56	A320	A	70,5	73,2	81,6
8	23-01-2021 09:08:59	AT75	A	69,0	70,5	79,4
8	23-01-2021 11:35:27	E75L	A	70,1	73,7	82,6
8	23-01-2021 11:39:12	E75S	A	71,6	75,2	83,1
8	23-01-2021 11:43:18	E75S	A	70,5	74,1	83,7
8	23-01-2021 12:10:03	E75S	A	71,5	75,1	83,0
8	23-01-2021 12:20:47	B788	A	71,9	75,6	85,3
8	23-01-2021 12:23:08	E75S	A	71,3	75,1	83,1
8	23-01-2021 12:34:09	E190	A	71,6	75,4	84,4
8	23-01-2021 13:04:01	AT72	A	69,9	73,9	84,7
8	23-01-2021 13:06:45	E75S	A	71,0	73,5	82,5
8	23-01-2021 13:27:38	E170	A	70,1	72,3	81,5
8	23-01-2021 13:37:06	B788	A	72,0	75,5	85,6
8	23-01-2021 13:45:55	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
8	23-01-2021 13:59:44	B733	A	72,2	76,1	86,2
8	23-01-2021 14:10:45	B789	A	72,6	76,6	86,2
8	23-01-2021 14:14:33	C68A	A	67,5	69,1	78,7
8	23-01-2021 14:30:09	C680	A	68,4	69,6	78,4
8	23-01-2021 15:06:37	C56X	A	69,4	71,5	79,8
8	23-01-2021 15:09:00	A319	A	72,2	75,8	84,3
8	23-01-2021 15:56:00	A320	A	71,9	76,2	85,1
8	23-01-2021 16:02:50	A21N	A	69,7	71,5	80,1
8	23-01-2021 16:17:20	A319	A	72,7	76,1	84,7
8	23-01-2021 16:40:02	AT72	A	71,0	74,4	82,5
8	23-01-2021 17:02:10	B738	A	73,4	76,8	85,5
8	23-01-2021 18:06:02	E75S	A	69,8	73,0	82,1
8	23-01-2021 18:21:13	B738	A	72,1	76,8	85,2
8	23-01-2021 18:25:09	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
8	23-01-2021 18:28:40	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
8	23-01-2021 18:37:45	E170	A	70,2	72,3	80,9
8	23-01-2021 18:39:54	DH8D	A	68,6	71,0	78,6
8	23-01-2021 18:42:38	E75S	A	70,0	72,9	81,1
8	23-01-2021 18:45:58	DH8D	A	68,7	72,8	81,5
8	23-01-2021 18:48:32	E170	A	70,0	72,0	80,8
8	23-01-2021 18:56:41	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
8	23-01-2021 19:16:40	E195	A	71,9	76,0	84,2
8	23-01-2021 19:29:17	E75S	A	69,7	72,6	80,9
8	23-01-2021 19:34:11	E75S	A	69,9	73,7	82,9
8	24-01-2021 06:15:18	E75L	D	71,0	72,9	82,8
8	24-01-2021 06:48:00	B738	D	72,4	74,4	86,5
8	24-01-2021 07:16:07	A20N	D	69,3	70,8	81,3
8	24-01-2021 08:30:00	A21N	D	72,4	74,6	84,5
8	24-01-2021 08:39:18	B738	D	72,9	76,1	88,0
8	24-01-2021 08:45:53	B738	D	72,7	75,3	86,3
8	24-01-2021 10:27:52	E75S	D	70,3	72,9	83,5
8	24-01-2021 10:29:49	A21N	D	69,4	72,0	80,9
8	24-01-2021 10:31:32	E75S	D	70,7	72,7	82,5
8	24-01-2021 10:34:22	E75S	D	70,2	71,8	82,0
8	24-01-2021 10:36:21	E170	D	70,0	71,7	82,0
8	24-01-2021 10:50:49	E195	D	70,4	72,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-01-2021 11:12:59	E75S	D	74,0	77,0	86,0
8	24-01-2021 11:44:49	B738	D	70,7	72,1	81,9
8	24-01-2021 11:59:09	BE58	D	70,7	72,1	81,8
8	24-01-2021 12:09:33	E75S	D	83,8	91,3	98,7
8	24-01-2021 12:26:48	E195	D	73,8	76,9	84,5
8	24-01-2021 12:45:14	E75L	D	70,1	72,5	81,9
8	24-01-2021 12:51:24	A21N	D	73,4	75,8	84,2
8	24-01-2021 13:21:00	B77W	D	69,3	70,5	81,9
8	24-01-2021 15:19:23	B733	D	69,6	71,1	82,4
8	24-01-2021 16:32:55	B738	D	69,3	70,8	81,6
8	24-01-2021 16:38:59	DH8D	D	68,7	70,2	81,3
8	24-01-2021 16:41:24	E170	D	68,5	70,2	81,1
8	24-01-2021 16:46:42	E75S	D	68,8	70,3	79,6
8	24-01-2021 16:49:21	E190	D	71,2	73,6	83,7
8	24-01-2021 16:51:34	E195	D	68,5	71,0	80,6
8	24-01-2021 16:55:17	A21N	D	67,3	68,8	81,1
8	24-01-2021 16:58:07	E75S	D	68,0	69,4	77,5
8	24-01-2021 17:03:54	E75L	D	69,1	71,6	81,1
8	24-01-2021 17:08:56	E195	D	69,6	71,8	81,1
8	24-01-2021 17:19:49	E170	D	68,9	70,6	80,9
8	24-01-2021 17:46:05	A21N	D	67,2	68,1	76,8
8	24-01-2021 17:47:45	E195	D	71,8	74,6	83,3
8	24-01-2021 18:04:30	E170	D	69,8	72,7	82,6
8	24-01-2021 18:59:17	E190	D	66,6	68,6	80,2
8	24-01-2021 20:06:55	B738	D	67,0	69,3	77,8
8	24-01-2021 20:49:53	E75S	D	74,0	77,2	87,4
8	25-01-2021 06:08:19	DH8D	A	68,1	69,3	78,8
8	25-01-2021 06:20:49	E170	A	69,3	70,6	78,4
8	25-01-2021 06:34:49	DH8D	A	69,8	71,5	78,8
8	25-01-2021 07:16:28	A319	D	68,2	69,7	80,8
8	25-01-2021 07:35:29	E75S	D	69,8	72,1	84,2
8	25-01-2021 07:40:19	E190	D	70,6	72,9	82,7
8	25-01-2021 07:42:03	E75S	D	70,8	73,7	83,1
8	25-01-2021 07:54:05	E170	D	70,5	73,0	82,6
8	25-01-2021 08:00:43	E75S	D	69,4	70,7	80,6
8	25-01-2021 08:02:33	E190	D	68,9	70,9	81,9
8	25-01-2021 08:05:58	E195	D	75,2	78,7	88,0
8	25-01-2021 08:21:14	E170	D	70,5	72,9	84,6
8	25-01-2021 08:49:41	B734	D	71,2	73,8	85,4
8	25-01-2021 09:00:33	AT72	D	68,8	69,9	80,0
8	25-01-2021 09:33:40	A319	D	70,7	72,0	82,7
8	25-01-2021 10:39:31	AT75	D	70,1	71,7	80,1
8	25-01-2021 10:57:18	E195	D	74,5	77,7	86,6
8	25-01-2021 13:03:35	E75L	D	67,2	68,7	76,8
8	25-01-2021 13:22:53	E75S	D	67,4	68,5	78,2
8	25-01-2021 15:00:09	B733	D	68,9	71,5	81,2
8	25-01-2021 15:01:32	E170	D	72,6	75,9	83,4
8	25-01-2021 15:14:42	E75S	D	67,2	68,9	76,8
8	25-01-2021 15:18:46	E190	D	66,4	68,5	76,8
8	25-01-2021 15:35:47	E75S	D	68,6	70,7	78,1
8	25-01-2021 16:03:33	E195	D	69,4	71,9	81,4
8	25-01-2021 16:07:31	E75S	D	68,9	70,9	79,4
8	25-01-2021 16:16:55	E170	D	70,3	73,4	82,6
8	25-01-2021 16:20:43	E170	D	66,9	68,1	77,6
8	25-01-2021 18:04:28	A320	D	67,2	68,7	80,9
8	25-01-2021 21:43:21	B752	D	68,5	71,7	81,9
8	26-01-2021 07:05:40	A319	D	68,1	70,3	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-01-2021 07:28:49	B734	D	69,4	73,2	83,4
8	26-01-2021 08:36:24	A320	D	66,5	68,3	76,5
8	26-01-2021 08:38:21	E170	D	68,4	71,3	81,6
8	26-01-2021 08:43:38	E170	D	69,1	72,0	82,7
8	26-01-2021 10:21:15	B738	D	68,3	70,7	80,9
8	26-01-2021 10:40:18	P180	D	69,0	71,9	80,7
8	26-01-2021 12:45:32	E190	D	69,3	72,2	82,3
8	26-01-2021 12:55:41	A332	D	71,0	75,4	86,6
8	26-01-2021 14:57:40	E195	D	71,1	75,0	84,7
8	26-01-2021 15:04:18	B738	D	67,8	69,8	82,4
8	26-01-2021 15:56:54	E75S	D	67,6	69,1	78,7
8	26-01-2021 20:47:14	E75S	D	70,4	75,3	85,6
8	27-01-2021 06:15:30	E190	D	69,7	74,2	83,3
8	27-01-2021 07:18:15	A319	D	67,7	69,0	79,2
8	27-01-2021 08:19:28	B762	D	67,8	69,5	81,6
8	27-01-2021 08:56:24	B738	D	71,5	75,4	87,3
8	27-01-2021 10:03:39	B734	D	70,5	72,7	83,0
8	27-01-2021 10:37:33	E75S	D	69,3	71,3	80,8
8	27-01-2021 10:39:35	E170	D	67,3	69,6	79,4
8	27-01-2021 10:58:39	E190	D	68,8	71,1	80,8
8	27-01-2021 11:03:52	E170	D	71,2	75,4	84,5
8	27-01-2021 11:10:31	B738	D	67,7	70,8	81,3
8	27-01-2021 11:12:10	E75S	D	71,3	75,7	85,1
8	27-01-2021 11:15:33	B738	D	68,2	71,0	79,3
8	27-01-2021 12:16:21	E195	D	70,0	72,0	82,8
8	27-01-2021 12:38:38	E190	D	69,2	71,7	81,7
8	27-01-2021 12:52:14	E190	D	69,4	74,5	83,7
8	27-01-2021 15:14:18	B735	D	72,0	75,4	85,6
8	27-01-2021 15:50:56	B788	D	68,0	70,0	80,8
8	27-01-2021 16:10:46	DH8D	D	67,5	68,1	76,5
8	27-01-2021 16:44:15	E170	D	69,4	70,9	82,6
8	27-01-2021 16:54:00	E75S	D	70,8	73,3	83,8
8	27-01-2021 17:04:00	E195	D	74,2	78,3	87,0
8	27-01-2021 17:05:54	B738	D	68,3	70,8	83,2
8	27-01-2021 17:10:34	E170	D	73,2	77,2	86,7
8	27-01-2021 17:51:15	A319	D	67,4	69,7	80,8
8	27-01-2021 18:54:21	A319	D	66,7	69,1	80,7
8	27-01-2021 20:19:14	AT75	D	67,6	69,2	78,4
8	27-01-2021 21:08:04	AT75	D	65,8	66,9	74,9
8	27-01-2021 21:52:27	B752	D	69,3	70,6	83,5
8	27-01-2021 21:56:20	B763	D	70,6	72,9	85,7
8	28-01-2021 06:32:07	E190	D	71,9	74,5	83,6
8	28-01-2021 06:46:05	B738	D	72,4	75,3	86,8
8	28-01-2021 07:28:28	A319	D	68,3	69,5	80,6
8	28-01-2021 07:30:18	B734	D	71,3	73,8	84,1
8	28-01-2021 07:44:56	B738	D	72,1	74,7	87,0
8	28-01-2021 08:02:56	B738	D	69,3	70,9	83,3
8	28-01-2021 08:23:11	E170	D	69,9	71,3	83,7
8	28-01-2021 08:24:44	E170	D	70,5	72,6	83,8
8	28-01-2021 08:40:33	B737	D	69,4	72,2	83,4
8	28-01-2021 08:42:23	E75S	D	70,4	73,2	83,4
8	28-01-2021 08:44:02	E75S	D	69,8	72,3	82,8
8	28-01-2021 08:45:51	E170	D	69,8	71,8	82,8
8	28-01-2021 08:48:00	E195	D	69,3	71,4	81,9
8	28-01-2021 09:06:32	E190	D	74,9	78,7	87,2
8	28-01-2021 09:10:42	E75S	D	72,8	74,9	85,1
8	28-01-2021 09:25:15	B788	A	70,7	73,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-01-2021 09:38:12	B738	D	72,1	75,9	86,7
8	28-01-2021 11:50:51	E75L	A	70,4	73,2	81,2
8	28-01-2021 12:18:31	E75S	A	69,7	71,9	80,1
8	28-01-2021 12:28:35	B788	A	70,3	73,0	82,8
8	28-01-2021 12:36:44	E170	A	69,8	73,0	81,0
8	28-01-2021 13:02:31	E75S	A	70,7	72,4	81,1
8	28-01-2021 13:04:25	E195	A	71,1	74,7	82,5
8	28-01-2021 13:06:29	E170	A	69,5	72,3	79,5
8	28-01-2021 13:14:58	E190	A	71,4	74,3	82,2
8	28-01-2021 13:18:30	E75S	A	70,4	73,3	81,9
8	28-01-2021 13:31:56	E170	A	70,6	74,4	82,7
8	28-01-2021 13:42:25	DH8D	A	67,9	70,6	79,0
8	28-01-2021 13:52:41	AT72	A	84,5	91,1	99,9
8	28-01-2021 14:06:43	B733	A	73,6	77,2	85,4
8	28-01-2021 14:57:14	B789	A	72,1	75,5	84,9
8	28-01-2021 15:10:12	B77W	A	73,2	77,2	86,4
8	28-01-2021 15:12:22	A319	A	73,4	76,2	84,2
8	28-01-2021 16:02:24	B738	A	73,0	75,9	84,4
8	28-01-2021 17:01:44	B738	A	71,9	75,5	84,2
8	28-01-2021 17:26:34	B738	A	72,6	75,7	83,4
8	28-01-2021 17:40:16	E75S	A	70,6	72,8	80,2
8	28-01-2021 18:06:40	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
8	28-01-2021 20:17:15	FA7X	D	66,6	68,6	79,4
8	28-01-2021 21:07:25	E75S	D	72,3	76,2	86,3
8	28-01-2021 21:34:31	B734	D	68,0	69,8	81,8
8	28-01-2021 21:44:49	B763	D	69,9	72,1	85,1
8	29-01-2021 06:18:03	E75L	D	69,0	72,0	81,3
8	29-01-2021 07:17:47	A319	D	68,5	70,8	81,3
8	29-01-2021 07:22:40	B734	D	70,4	73,9	83,8
8	29-01-2021 08:39:19	B738	D	71,7	74,5	87,3
8	29-01-2021 08:41:36	E75S	D	68,8	70,4	80,9
8	29-01-2021 10:11:11	B738	D	70,8	75,4	85,5
8	29-01-2021 10:21:09	E170	D	68,3	70,7	81,1
8	29-01-2021 10:39:26	E170	D	67,6	69,4	78,7
8	29-01-2021 10:49:17	E195	D	70,2	74,1	82,7
8	29-01-2021 11:06:15	E75S	D	69,1	71,1	80,5
8	29-01-2021 12:09:37	B738	D	67,4	69,7	80,9
8	29-01-2021 12:35:39	E190	D	70,2	72,3	80,2
8	29-01-2021 13:03:53	B77W	D	70,4	72,7	85,1
8	29-01-2021 13:26:07	G150	D	70,2	73,5	81,6
8	29-01-2021 13:47:05	E75S	D	68,1	69,9	79,8
8	29-01-2021 13:57:50	A21N	D	69,6	71,9	81,3
8	29-01-2021 15:25:34	B738	D	70,8	73,5	84,9
8	29-01-2021 16:07:11	B788	D	68,0	69,9	81,0
8	29-01-2021 16:39:14	E170	D	70,2	72,5	83,0
8	29-01-2021 16:47:26	E75S	D	71,2	73,2	84,2
8	29-01-2021 16:49:20	E75L	D	70,0	71,2	81,4
8	29-01-2021 16:53:07	E190	D	70,5	73,4	82,5
8	29-01-2021 17:07:49	E170	D	70,3	72,2	83,1
8	29-01-2021 17:13:39	E75S	D	72,0	74,3	84,6
8	29-01-2021 17:15:44	E75S	D	69,4	71,1	82,0
8	29-01-2021 17:19:23	E195	D	70,5	73,1	83,2
8	29-01-2021 17:26:09	E75S	D	74,5	77,1	85,9
8	29-01-2021 17:31:59	CL30	D	68,4	70,0	78,8
8	29-01-2021 17:48:59	E75S	D	73,3	76,7	86,7
8	29-01-2021 18:28:18	E170	D	69,1	71,1	80,2
8	29-01-2021 20:09:10	A333	D	72,5	75,8	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-01-2021 21:29:09	A21N	D	72,9	75,8	85,5
8	29-01-2021 21:42:31	B763	D	71,0	74,1	85,6
8	29-01-2021 21:44:52	B734	D	70,6	74,1	84,9
8	30-01-2021 06:32:38	E190	D	71,7	74,9	82,9
8	30-01-2021 07:28:19	E190	D	70,7	73,1	83,2
8	30-01-2021 07:31:34	A319	D	68,5	69,5	77,5
8	30-01-2021 07:38:30	B738	D	72,4	75,1	86,7
8	30-01-2021 08:26:53	A21N	D	68,4	69,3	79,2
8	30-01-2021 09:09:08	B738	D	69,8	71,1	83,4
8	30-01-2021 09:14:31	E190	D	73,2	75,8	84,7
8	30-01-2021 09:19:51	A320	D	68,2	69,3	81,0
8	30-01-2021 09:39:57	E170	D	69,6	71,5	83,2
8	30-01-2021 09:48:41	B738	D	72,3	74,6	86,1
8	30-01-2021 10:32:22	B738	D	70,9	73,3	84,9
8	30-01-2021 10:36:09	AT75	D	69,9	70,8	79,4
8	30-01-2021 12:33:46	A21N	D	68,6	69,4	79,7
8	30-01-2021 12:52:54	E75L	D	68,4	70,1	79,6
8	30-01-2021 15:25:01	B738	D	71,1	73,1	84,7
8	30-01-2021 15:41:26	E75S	D	71,6	74,3	84,2
8	30-01-2021 15:48:53	E190	D	71,1	73,6	82,9
8	30-01-2021 16:05:01	E190	D	69,1	71,1	80,8
8	30-01-2021 16:12:51	E195	D	69,9	72,5	81,9
8	30-01-2021 16:23:24	B738	D	69,2	71,8	84,4
8	30-01-2021 16:57:21	A319	D	67,6	68,9	79,6
8	30-01-2021 17:54:07	A320	D	69,2	71,1	82,0
8	31-01-2021 07:04:43	B738	D	69,4	71,3	84,1
8	31-01-2021 07:06:36	E190	D	69,1	71,1	80,6
8	31-01-2021 08:23:21	A21N	D	69,9	71,4	82,2
8	31-01-2021 08:31:12	B738	D	70,9	72,8	84,5
8	31-01-2021 08:55:36	B738	D	70,9	74,6	85,9
8	31-01-2021 10:17:15	P180	D	67,6	69,9	78,3
8	31-01-2021 10:24:12	E75S	D	66,3	67,5	76,3
8	31-01-2021 10:42:29	E170	D	67,6	69,2	78,7
8	31-01-2021 10:44:21	A21N	D	68,5	71,0	81,1
8	31-01-2021 10:46:10	B738	D	69,3	71,8	81,8
8	31-01-2021 11:15:17	B738	D	67,7	70,3	79,1
8	31-01-2021 11:29:07	E190	D	69,7	72,0	81,5
8	31-01-2021 12:18:33	B738	D	67,8	69,8	78,6
8	31-01-2021 12:53:38	A21N	D	71,2	72,7	82,0
8	31-01-2021 13:15:18	B77W	D	71,5	73,9	84,3
8	31-01-2021 13:24:43	B789	D	67,7	68,9	77,3
8	31-01-2021 13:33:21	E75S	D	68,4	70,8	81,6
8	31-01-2021 15:18:18	B733	D	72,0	74,1	84,5
8	31-01-2021 16:05:04	B788	D	67,8	68,9	77,4
8	31-01-2021 16:10:24	P180	D	71,5	74,6	82,3
8	31-01-2021 16:23:27	A319	D	66,9	68,0	78,0
8	31-01-2021 16:43:54	B738	D	70,4	72,9	84,6
8	31-01-2021 16:46:20	E190	D	69,3	71,2	81,4
8	31-01-2021 16:50:24	E75L	D	68,2	69,4	79,7
8	31-01-2021 16:56:04	E170	D	68,7	70,3	82,5
8	31-01-2021 16:58:03	E170	D	69,6	71,7	82,2
8	31-01-2021 17:02:58	E75S	D	69,3	71,3	80,8
8	31-01-2021 17:07:02	E170	D	68,9	70,4	80,6
8	31-01-2021 17:12:06	E195	D	74,5	77,3	86,6
8	31-01-2021 17:18:19	A21N	D	70,4	72,2	81,5
8	31-01-2021 17:20:46	E195	D	69,8	72,9	81,0
8	31-01-2021 17:22:23	E75S	D	67,8	69,7	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2021 17:51:21	A21N	D	69,5	72,0	80,2
8	31-01-2021 18:06:35	E75S	D	70,8	74,4	84,6
8	31-01-2021 18:58:10	E75S	A	68,8	70,4	78,3
8	31-01-2021 19:03:52	B738	A	70,8	72,5	80,8
8	31-01-2021 20:27:26	B738	A	71,4	73,8	82,2
8	31-01-2021 21:02:38	E75S	A	68,9	70,6	78,5
8	31-01-2021 21:10:28	E190	A	69,7	71,3	79,7
8	31-01-2021 21:14:52	E170	A	68,1	69,2	77,1
8	31-01-2021 21:19:41	E170	A	69,1	70,8	78,6
8	31-01-2021 21:23:03	E195	A	70,3	72,2	81,1
8	31-01-2021 21:31:13	E195	A	70,4	72,2	81,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-01-2021 22:08:18	P180	A	73,3	78,6	90,2
8	01-01-2021 22:15:42	B738	A	71,8	76,5	85,0
8	01-01-2021 22:26:41	A21N	A	66,9	70,0	78,7
8	01-01-2021 22:50:21	A21N	A	68,8	72,1	81,8
8	01-01-2021 22:57:54	E75L	A	67,0	70,6	80,3
8	02-01-2021 22:25:27	A21N	A	66,7	69,7	79,0
8	02-01-2021 22:28:33	B738	A	72,6	78,3	87,2
8	02-01-2021 22:30:57	A320	A	66,1	70,2	80,1
8	02-01-2021 22:59:57	A20N	A	68,3	72,1	81,5
8	02-01-2021 23:06:18	E75L	A	67,1	71,2	80,9
8	03-01-2021 05:28:50	B738	A	72,4	76,9	86,0
8	03-01-2021 22:05:42	A21N	A	67,3	71,3	80,5
8	03-01-2021 22:10:29	DH8D	A	65,9	69,3	78,7
8	03-01-2021 22:18:45	A21N	A	65,9	68,9	78,2
8	03-01-2021 22:21:07	A320	A	66,9	70,0	79,9
8	03-01-2021 22:37:55	A21N	A	67,1	70,5	80,3
8	03-01-2021 22:56:59	A20N	A	66,6	70,3	80,1
8	03-01-2021 23:04:00	E190	A	67,7	71,7	81,6
8	04-01-2021 05:40:35	B752	A	71,7	76,2	86,6
8	04-01-2021 05:58:32	B734	A	71,0	77,6	87,4
8	04-01-2021 22:03:46	A320	A	66,3	69,0	78,1
8	04-01-2021 22:28:47	A21N	A	66,3	68,9	78,9
8	04-01-2021 22:40:42	A20N	A	67,7	70,7	80,5
8	04-01-2021 23:11:08	E75L	A	68,2	71,2	80,8
8	05-01-2021 05:35:22	B763	A	71,7	77,6	86,8
8	05-01-2021 05:38:15	ATP	A	70,1	75,8	86,0
8	05-01-2021 05:52:17	A21N	A	66,8	70,1	79,8
8	05-01-2021 22:19:27	A21N	A	66,9	70,0	80,2
8	05-01-2021 22:28:33	A21N	A	66,7	71,5	81,9
8	05-01-2021 22:34:24	A320	A	66,9	72,1	82,3
8	05-01-2021 22:37:13	A320	A	67,8	71,6	81,0
8	05-01-2021 22:48:29	A319	A	69,8	74,0	84,3
8	05-01-2021 23:09:15	E190	A	70,0	74,4	84,9
8	06-01-2021 05:52:24	A21N	A	68,2	71,7	80,8
8	06-01-2021 05:56:06	B789	A	71,9	76,6	85,9
8	06-01-2021 22:46:47	A319	A	69,3	74,0	83,3
8	06-01-2021 23:03:16	E190	A	70,7	74,3	84,1
8	07-01-2021 05:32:27	ATP	A	70,4	75,5	84,7
8	07-01-2021 05:38:03	B752	A	72,3	76,3	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-01-2021 05:48:50	E190	A	69,8	74,1	82,6
8	07-01-2021 05:51:58	B763	A	72,9	77,6	86,7
8	07-01-2021 05:54:10	A21N	A	66,7	69,8	78,2
8	07-01-2021 22:13:16	B752	D	70,1	73,5	86,3
8	07-01-2021 22:21:46	E75S	D	72,6	77,7	86,6
8	08-01-2021 05:55:24	B738	D	69,9	75,0	86,6
8	08-01-2021 22:00:51	B734	D	69,0	72,5	85,2
8	08-01-2021 23:07:51	DH8D	D	64,9	67,9	77,2
8	08-01-2021 23:10:23	E195	D	71,3	75,9	85,3
8	08-01-2021 23:15:30	DH8D	D	62,5	63,0	71,6
8	08-01-2021 23:32:17	E170	D	66,7	68,8	80,9
8	09-01-2021 00:01:19	DH8D	D	62,5	62,9	71,5
8	09-01-2021 22:06:45	A21N	D	66,8	70,7	82,5
8	10-01-2021 22:10:53	P180	D	68,1	74,0	83,0
8	10-01-2021 23:05:49	DH8D	D	63,3	64,5	72,9
8	10-01-2021 23:09:35	DH8D	D	62,7	63,8	73,9
8	10-01-2021 23:11:12	DH8D	D	65,5	67,3	76,6
8	10-01-2021 23:13:11	E190	D	71,9	76,5	86,0
8	10-01-2021 23:14:45	E170	D	65,5	68,5	80,9
8	11-01-2021 05:51:56	CL30	D	65,7	69,7	81,5
8	11-01-2021 22:02:07	B752	D	68,0	71,8	84,5
8	11-01-2021 22:45:08	A319	A	67,2	71,6	81,2
8	11-01-2021 23:01:19	E75L	A	67,1	71,2	80,8
8	11-01-2021 23:55:25	B789	A	69,9	74,2	83,9
8	12-01-2021 05:15:38	ATP	A	73,9	79,9	88,1
8	12-01-2021 05:42:59	A21N	A	66,1	70,1	78,9
8	12-01-2021 22:18:57	A21N	A	66,7	70,5	79,5
8	12-01-2021 22:44:20	A319	A	69,6	74,1	82,7
8	12-01-2021 23:08:04	E75L	A	67,1	71,6	81,1
8	13-01-2021 22:39:28	B752	D	67,9	70,2	83,4
8	13-01-2021 23:24:17	E190	D	73,3	77,8	87,0
8	13-01-2021 23:32:46	DH8D	D	64,3	67,1	75,8
8	13-01-2021 23:34:12	DH8D	D	62,9	64,2	71,9
8	14-01-2021 22:04:13	B752	D	64,4	67,9	79,7
8	14-01-2021 22:49:17	B734	D	68,1	73,9	82,6
8	15-01-2021 22:19:00	A21N	D	72,2	76,9	86,0
8	15-01-2021 22:27:01	B738	D	67,3	70,5	83,7
8	15-01-2021 22:31:59	B752	D	65,9	68,2	81,1
8	15-01-2021 23:30:12	E170	D	71,4	75,8	85,7
8	15-01-2021 23:40:10	E170	D	65,1	66,8	77,9
8	16-01-2021 00:10:54	E190	D	67,2	70,3	81,7
8	16-01-2021 23:26:12	A21N	D	68,2	71,8	80,8
8	17-01-2021 23:08:44	E190	D	70,9	74,5	83,9
8	17-01-2021 23:38:32	E170	D	64,7	66,0	77,3
8	18-01-2021 22:22:56	B752	D	66,9	69,2	81,8
8	18-01-2021 23:02:02	E190	A	66,3	68,6	78,4
8	18-01-2021 23:16:38	E170	D	68,2	71,4	81,4
8	18-01-2021 23:33:38	DH8D	D	64,3	66,2	74,3
8	19-01-2021 05:31:38	ATP	A	70,6	75,7	84,5
8	19-01-2021 05:47:48	B763	A	69,8	74,2	84,1
8	19-01-2021 05:52:04	B752	A	68,3	72,4	81,5
8	19-01-2021 05:58:01	E170	A	68,7	72,3	81,2
8	19-01-2021 22:42:21	A319	A	67,2	70,7	80,8
8	19-01-2021 22:53:43	E190	A	68,1	72,5	81,1
8	19-01-2021 23:43:59	SF34	A	67,2	70,0	78,7
8	20-01-2021 05:26:44	ATP	A	69,0	74,1	84,0
8	20-01-2021 05:41:41	B763	A	71,0	74,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-01-2021 05:53:37	E170	A	66,9	71,0	79,3
8	20-01-2021 22:36:17	BE20	A	64,7	66,9	74,7
8	20-01-2021 22:48:14	A319	A	69,5	73,5	82,3
8	20-01-2021 23:13:41	E75L	A	67,9	70,4	79,3
8	21-01-2021 05:22:49	C680	A	64,9	66,6	76,1
8	21-01-2021 05:25:18	ATP	A	71,7	78,0	86,7
8	21-01-2021 05:44:59	B763	A	69,1	74,6	84,2
8	21-01-2021 05:52:53	B752	A	69,8	74,8	84,3
8	21-01-2021 22:28:29	A21N	A	68,8	73,5	82,2
8	21-01-2021 22:44:29	A319	A	70,3	74,8	83,5
8	21-01-2021 22:49:28	A21N	A	67,4	71,2	79,7
8	22-01-2021 05:25:45	ATP	A	74,2	81,7	89,2
8	22-01-2021 05:41:22	B752	A	70,5	75,5	85,4
8	22-01-2021 05:51:32	B762	A	70,4	75,7	84,7
8	22-01-2021 22:58:55	E190	A	69,2	73,4	83,3
8	22-01-2021 23:15:37	CRJ2	A	67,7	71,7	80,5
8	23-01-2021 00:27:47	B738	A	71,5	76,6	84,8
8	23-01-2021 05:38:47	AT72	A	69,5	74,2	83,3
8	23-01-2021 05:41:01	AT72	A	71,8	76,6	86,8
8	23-01-2021 05:57:33	E195	A	70,7	74,8	84,1
8	23-01-2021 22:48:28	A20N	A	68,2	72,9	81,8
8	23-01-2021 23:00:36	E75L	A	67,7	71,1	80,4
8	24-01-2021 05:46:02	B738	A	70,9	75,1	83,9
8	24-01-2021 22:03:38	DH8D	A	66,4	69,7	78,7
8	24-01-2021 22:27:01	A21N	A	67,3	71,8	80,7
8	24-01-2021 22:38:49	B738	A	71,8	76,6	85,1
8	24-01-2021 22:40:58	A319	A	69,8	74,2	82,9
8	24-01-2021 23:12:13	E75L	A	68,9	73,6	82,1
8	24-01-2021 23:18:29	A21N	A	67,9	71,5	80,7
8	25-01-2021 02:36:12	B738	A	70,5	75,6	83,8
8	25-01-2021 05:32:28	B752	A	70,7	76,2	84,8
8	25-01-2021 05:49:28	E190	A	69,3	73,1	82,3
8	25-01-2021 05:51:14	B738	A	71,4	76,6	84,4
8	25-01-2021 22:25:53	B752	D	68,1	73,5	85,1
8	25-01-2021 23:11:58	DH8D	D	64,0	66,5	74,4
8	25-01-2021 23:14:06	DH8D	D	63,0	65,8	73,8
8	25-01-2021 23:25:04	B734	D	68,7	74,1	84,9
8	26-01-2021 22:07:44	B752	D	66,2	69,3	81,5
8	27-01-2021 22:35:05	B734	D	70,3	74,4	86,0
8	27-01-2021 23:15:43	DH8D	D	62,7	64,8	73,1
8	27-01-2021 23:17:24	DH8D	D	63,8	65,0	72,8
8	27-01-2021 23:22:31	DH8D	D	62,5	63,8	72,5
8	27-01-2021 23:36:47	E190	D	71,7	75,9	85,9
8	28-01-2021 22:04:42	B752	D	67,9	70,9	83,7
8	28-01-2021 22:17:37	P180	D	67,4	72,3	83,9
8	29-01-2021 22:04:17	B752	D	67,9	72,1	84,3
8	29-01-2021 22:12:05	B738	D	70,5	74,3	85,6
8	29-01-2021 23:28:50	DH8D	D	63,6	64,7	73,6
8	29-01-2021 23:36:50	DH8D	D	63,6	65,2	74,4
8	29-01-2021 23:52:36	DH8D	D	67,6	71,1	78,8
8	30-01-2021 22:05:31	B738	D	66,4	70,9	82,6
8	30-01-2021 22:35:33	B738	D	70,4	74,8	84,3
8	31-01-2021 22:00:16	E170	A	67,6	70,3	79,3
8	31-01-2021 22:15:02	A21N	A	66,7	69,0	77,5
8	31-01-2021 22:20:04	B738	A	70,1	73,5	82,4
8	31-01-2021 22:29:55	A21N	A	67,5	70,5	79,0
8	31-01-2021 22:49:24	A319	A	69,6	73,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-01-2021 23:02:40	A21N	A	67,8	70,4	79,3
8	31-01-2021 23:06:53	E75L	A	68,0	71,1	79,4
8	31-01-2021 23:10:34	P180	A	72,2	77,3	88,4
8	31-01-2021 23:46:44	E75S	A	68,3	70,9	79,8
8	01-02-2021 05:31:00	B752	A	69,1	73,2	82,7
8	01-02-2021 05:32:42	B752	A	68,2	73,4	84,1
8	01-02-2021 05:59:31	B734	A	71,2	76,0	84,4

LEGENDA

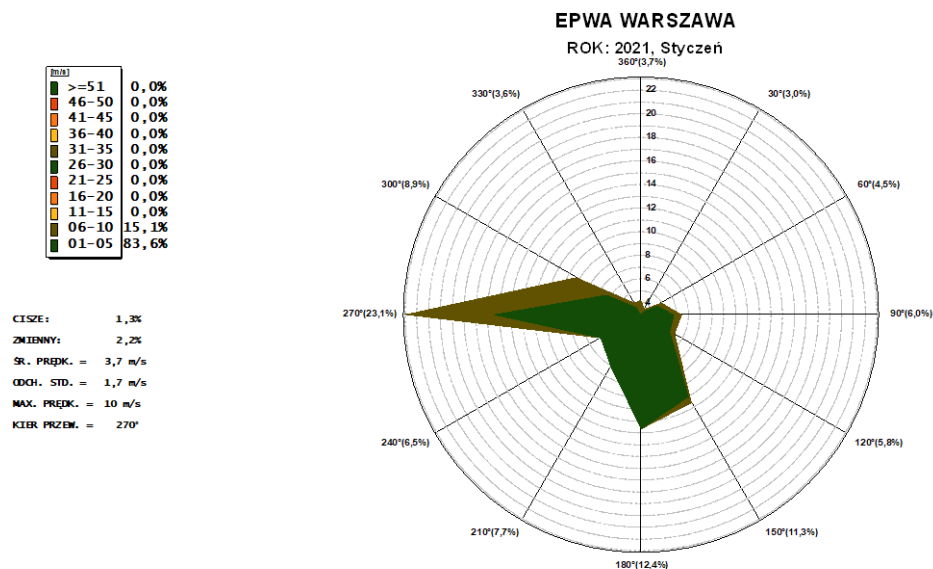
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,5	-20,6	-1,4
Wilgotność względna [%]	99	60	89
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	981,2	996,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).