

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2023

koniec: 28 - 02 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,1	45,6
2	37,5	45,1
3	48,4	44,8
4	37,0	35,0
5	0,0	39,3
6	41,3	41,9
7	40,5	43,3
8	49,4	50,2
9	51,0	48,2
10	43,1	44,7
11	47,1	39,7
12	41,6	42,9
13	37,5	41,4
14	33,7	42,1
15	43,3	52,7
16	46,7	49,7
17	49,0	46,2
18	47,4	39,7
19	40,7	43,1
20	48,7	47,9
21	42,2	40,6
22	39,3	40,2
23	48,6	49,6
24	47,2	49,3
25	42,4	0,0
26	40,0	36,4
27	41,1	36,9
28	44,2	41,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-02-2023 07:28:22	A321	D	70,9	73,0	88,2
6	01-02-2023 07:29:48	E195	D	71,3	72,2	81,7
6	01-02-2023 07:31:56	E75S	D	72,2	74,9	88,5
6	01-02-2023 07:34:45	E195	D	73,6	77,1	91,4
6	01-02-2023 07:42:05	E190	D	70,5	73,3	86,2
6	01-02-2023 07:56:19	E190	D	70,2	72,5	80,6
6	01-02-2023 07:58:21	E190	D	77,3	84,8	94,5
6	01-02-2023 07:59:51	A320	D	70,1	71,9	79,1
6	01-02-2023 10:01:32	LJ75	A	70,1	73,3	81,6
6	01-02-2023 10:07:09	B738	D	70,3	72,1	81,8
6	01-02-2023 10:17:32	E195	D	70,2	71,3	80,2
6	01-02-2023 10:24:13	E75S	D	72,5	78,7	85,6
6	01-02-2023 10:34:37	E75S	D	72,1	75,4	86,6
6	01-02-2023 10:51:54	B789	A	73,1	77,1	84,9
6	01-02-2023 11:27:20	A321	A	69,9	70,7	79,4
6	01-02-2023 11:47:54	E55P	A	70,9	72,8	80,5
6	01-02-2023 11:49:13	PC12	D	70,5	72,9	80,9
6	01-02-2023 11:54:47	A320	A	72,1	76,7	88,5
6	01-02-2023 12:01:08	E170	A	69,7	72,5	80,5
6	01-02-2023 12:04:13	A321	D	75,7	80,8	93,5
6	01-02-2023 12:06:13	E170	A	75,6	81,9	93,4
6	01-02-2023 12:08:54	E75S	A	71,6	73,0	82,0
6	01-02-2023 12:09:33	B738	D	74,1	78,8	83,1
6	01-02-2023 12:10:10	E190	A	81,4	85,6	98,8
6	01-02-2023 12:17:24	B789	A	75,2	81,0	92,3
6	01-02-2023 12:20:19	E195	A	71,6	76,4	83,6
6	01-02-2023 12:34:49	E75S	A	71,6	73,8	82,0
6	01-02-2023 13:27:20	W3	D	71,9	75,1	85,7
6	01-02-2023 14:14:03	MI8	D	71,5	74,6	82,6
6	01-02-2023 18:52:28	E195	A	68,9	71,9	80,3
6	01-02-2023 19:12:50	E75S	A	68,0	69,1	79,1
6	01-02-2023 19:44:16	A321	D	73,4	78,3	86,1
6	01-02-2023 19:58:55	B38M	A	68,5	70,7	77,6
6	02-02-2023 08:20:47	B38M	D	70,1	70,5	79,6
6	02-02-2023 10:07:49	CRJ9	D	78,3	85,2	93,8
6	02-02-2023 12:01:02	B738	D	70,9	71,2	79,9
6	02-02-2023 12:14:22	C700	A	70,7	72,3	83,0
6	02-02-2023 13:41:23	GLF6	D	70,8	71,7	81,6
6	02-02-2023 18:02:51	E195	A	69,0	69,8	79,0
6	02-02-2023 19:12:58	BCS1	A	68,5	69,2	78,0
6	02-02-2023 19:29:33	B38M	A	68,5	69,6	78,9
6	02-02-2023 20:00:54	BCS1	D	68,1	69,4	78,9
6	02-02-2023 21:19:33	A21N	D	66,6	68,9	77,0
6	03-02-2023 07:11:16	B789	A	71,2	72,6	81,2
6	03-02-2023 07:38:37	B38M	A	69,9	71,0	81,9
6	03-02-2023 07:47:39	B738	D	70,3	71,1	81,1
6	03-02-2023 08:05:18	A320	A	70,5	71,7	82,6
6	03-02-2023 08:38:29	B738	D	71,9	74,3	82,3
6	03-02-2023 10:21:16	C17	A	72,9	74,7	84,9
6	03-02-2023 11:59:02	B789	A	71,3	73,6	82,1
6	03-02-2023 12:10:46	MI8	A	74,4	76,7	89,7
6	03-02-2023 12:49:45	W3	A	74,1	77,1	86,6
6	03-02-2023 12:51:35	W3	A	75,1	79,4	88,7
6	03-02-2023 12:59:55	W3	A	71,8	73,8	83,2
6	03-02-2023 13:25:03	E75S	D	70,3	71,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	03-02-2023 13:56:43	E75S	D	70,5	71,6	82,0
6	03-02-2023 15:07:07	E75S	D	69,9	70,9	84,5
6	03-02-2023 15:16:27	B350	A	70,3	70,7	80,7
6	03-02-2023 15:58:36	E75S	A	70,9	72,5	83,6
6	03-02-2023 16:20:37	A321	A	70,2	71,1	81,0
6	03-02-2023 17:31:18	E75S	D	77,6	81,8	95,4
6	03-02-2023 18:10:20	E75S	A	68,8	69,8	78,8
6	03-02-2023 18:26:53	E190	D	68,5	70,6	81,1
6	03-02-2023 18:50:25	B38M	A	68,2	68,9	79,7
6	03-02-2023 19:08:37	E190	D	69,2	70,2	80,3
6	03-02-2023 19:12:13	E75S	A	70,4	71,9	79,5
6	03-02-2023 19:14:36	E195	A	68,0	68,5	79,1
6	03-02-2023 19:19:07	A321	D	68,8	70,1	79,2
6	03-02-2023 19:26:29	B38M	A	68,9	69,6	79,3
6	04-02-2023 13:21:19	B788	A	69,8	70,8	80,9
6	04-02-2023 18:13:06	A320	A	69,2	69,9	80,0
6	05-02-2023 10:49:02	A321	D	69,4	71,0	80,9
6	06-02-2023 08:28:08	B738	D	70,2	71,5	79,7
6	06-02-2023 17:50:04	W3	D	72,6	74,7	85,1
6	06-02-2023 18:39:44	E190	D	70,3	73,1	79,8
6	07-02-2023 10:34:58	W3	D	77,0	80,5	89,0
6	07-02-2023 14:56:00	E170	D	83,1	88,6	97,7
6	08-02-2023 10:31:09	A320	A	71,1	72,2	85,1
6	08-02-2023 13:22:23	E75S	D	72,2	73,6	82,6
6	08-02-2023 14:12:14	E190	D	80,2	84,1	91,0
6	08-02-2023 17:51:17	E195	D	72,0	73,6	84,1
6	08-02-2023 17:55:14	E170	D	71,1	74,3	84,3
6	08-02-2023 18:06:04	A321	D	73,0	76,3	85,3
6	08-02-2023 18:58:15	H47	A	72,4	74,9	83,9
6	08-02-2023 19:07:04	B788	A	70,0	71,5	81,2
6	08-02-2023 19:17:39	B38M	A	68,9	69,7	77,9
6	08-02-2023 19:39:50	E75S	A	72,3	74,6	85,5
6	08-02-2023 20:02:00	E75S	D	68,8	70,9	80,6
6	08-02-2023 20:03:38	A320	D	71,4	76,5	85,7
6	08-02-2023 20:10:27	E75S	D	71,3	73,6	82,8
6	08-02-2023 20:12:21	E75S	D	70,5	73,6	84,1
6	08-02-2023 20:27:36	E170	D	70,5	73,4	83,5
6	08-02-2023 20:31:27	E170	D	69,9	72,8	82,9
6	08-02-2023 20:37:11	E75S	D	71,3	74,2	85,3
6	08-02-2023 20:40:16	E75S	D	70,7	72,5	80,3
6	08-02-2023 21:04:53	E195	D	68,2	70,9	79,6
6	08-02-2023 21:08:44	B738	D	72,1	74,5	85,1
6	08-02-2023 21:15:17	E190	D	70,4	72,8	84,5
6	08-02-2023 21:18:15	B763	D	69,9	73,0	83,4
6	08-02-2023 21:41:51	B789	D	69,0	72,0	81,3
6	08-02-2023 21:52:11	A306	D	74,1	78,2	89,1
6	08-02-2023 21:58:04	A320	A	68,1	68,6	78,9
6	09-02-2023 06:40:47	B738	A	71,5	74,1	82,3
6	09-02-2023 07:26:30	A321	D	69,8	72,1	83,8
6	09-02-2023 07:38:40	E75S	D	71,7	73,3	81,2
6	09-02-2023 08:01:52	E195	D	70,9	72,8	80,0
6	09-02-2023 13:51:57	E75S	A	70,9	72,4	80,4
6	09-02-2023 14:08:59	E290	A	71,0	73,0	84,2
6	09-02-2023 14:11:44	W3	D	73,0	77,5	87,8
6	09-02-2023 14:12:19	E75S	D	70,5	72,4	80,5
6	09-02-2023 15:07:00	Mi8	D	69,7	71,9	79,3
6	09-02-2023 15:34:54	W3	P	70,3	71,2	79,3
6	09-02-2023 16:30:56	Mi8	A	74,9	77,8	88,5
6	09-02-2023 16:57:33	E75S	D	70,2	72,7	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	09-02-2023 17:14:55	B788	A	74,5	76,4	85,9
6	09-02-2023 17:28:06	E190	D	70,1	72,1	83,5
6	09-02-2023 17:33:12	E75S	D	69,2	71,9	81,5
6	09-02-2023 17:35:00	E190	D	69,8	71,1	78,8
6	09-02-2023 17:36:28	E195	D	71,7	75,4	83,4
6	09-02-2023 18:02:26	A320	D	69,3	71,2	81,8
6	09-02-2023 18:23:56	B789	D	68,1	71,0	78,9
6	09-02-2023 18:34:12	E170	D	70,4	74,8	83,6
6	09-02-2023 18:59:24	E75S	A	68,3	68,9	77,9
6	09-02-2023 19:12:34	A321	D	71,3	76,0	85,9
6	09-02-2023 19:14:24	E190	D	70,1	76,4	85,5
6	09-02-2023 19:23:51	E195	D	70,7	74,3	82,7
6	09-02-2023 19:33:55	E170	D	70,2	74,0	84,0
6	09-02-2023 19:53:31	M18	A	71,7	73,5	84,7
6	09-02-2023 20:14:06	E195	D	70,5	75,1	83,9
6	09-02-2023 20:24:21	E190	D	67,5	69,0	77,5
6	09-02-2023 20:27:31	B738	D	69,7	73,2	84,3
6	09-02-2023 20:29:27	E75S	D	68,1	69,7	78,1
6	09-02-2023 20:47:09	E170	D	70,8	75,6	84,6
6	09-02-2023 21:00:35	E75S	D	68,4	70,0	80,2
6	09-02-2023 21:04:13	B38M	A	68,7	70,7	81,7
6	09-02-2023 21:39:58	B38M	A	71,4	75,3	82,2
6	09-02-2023 21:58:26	B38M	A	69,0	70,8	78,0
6	10-02-2023 10:31:45	A321	A	73,0	76,9	85,3
6	10-02-2023 10:34:10	E75S	D	71,1	72,4	80,2
6	10-02-2023 10:41:12	E170	A	69,9	70,8	78,9
6	10-02-2023 11:56:58	E75S	A	71,5	75,5	81,9
6	10-02-2023 12:27:52	E190	A	71,0	74,7	82,8
6	10-02-2023 12:51:26	B738	D	71,1	72,3	80,1
6	10-02-2023 15:32:28	E195	A	70,1	71,1	82,6
6	10-02-2023 16:07:05	A333	D	70,4	71,9	81,9
6	10-02-2023 19:01:01	A321	D	67,6	68,2	79,4
6	10-02-2023 19:14:38	B38M	A	68,4	69,2	79,2
6	10-02-2023 19:58:07	A333	D	68,1	68,8	78,1
6	11-02-2023 08:00:10	B738	A	70,2	72,5	81,0
6	11-02-2023 10:23:12	A139	D	77,7	81,7	88,8
6	11-02-2023 10:58:11	B789	A	71,6	74,5	82,4
6	11-02-2023 11:12:44	A321	A	71,7	74,8	80,8
6	11-02-2023 11:48:27	A321	A	72,7	74,9	83,8
6	11-02-2023 12:01:24	A321	A	70,0	70,6	79,1
6	11-02-2023 12:10:42	C17	A	72,7	74,5	83,1
6	11-02-2023 12:12:53	B788	A	70,5	71,0	80,5
6	11-02-2023 12:36:09	B789	A	71,7	72,3	81,3
6	11-02-2023 12:56:41	B737	D	70,2	70,9	82,3
6	11-02-2023 13:11:37	B789	A	72,5	74,8	85,1
6	11-02-2023 13:25:00	B789	D	71,2	72,8	84,0
6	11-02-2023 13:36:41	B788	A	71,1	72,3	81,1
6	11-02-2023 14:21:48	C17	A	72,3	73,6	81,4
6	11-02-2023 14:23:17	B77W	D	70,5	71,3	80,9
6	11-02-2023 14:38:36	B38M	D	70,2	71,1	79,2
6	11-02-2023 15:40:00	E75S	A	70,3	71,3	80,3
6	11-02-2023 17:20:58	B788	D	70,2	72,0	81,4
6	11-02-2023 20:52:17	E190	A	67,8	68,5	78,9
6	12-02-2023 15:37:59	E170	A	71,2	74,8	82,3
6	12-02-2023 16:00:47	E75S	D	70,7	71,0	79,8
6	12-02-2023 18:57:03	B38M	A	69,2	70,6	81,7
6	12-02-2023 20:49:57	E195	D	80,2	90,3	94,8
6	12-02-2023 21:00:59	B38M	D	82,4	89,1	96,2
6	12-02-2023 21:18:44	E75S	A	73,6	77,9	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	12-02-2023 21:19:44	B738	D	75,6	78,5	93,3
6	12-02-2023 21:43:45	B738	A	68,2	70,9	77,3
6	13-02-2023 07:44:46	E170	D	70,8	71,3	80,3
6	13-02-2023 08:23:31	B738	D	71,0	73,1	83,7
6	13-02-2023 13:53:17	E75S	A	75,7	79,5	84,7
6	14-02-2023 18:26:40	B789	A	68,2	70,0	78,6
6	15-02-2023 11:19:01	B77W	A	70,6	71,7	85,5
6	15-02-2023 11:37:16	C17	D	69,8	71,1	81,3
6	15-02-2023 12:02:33	B788	A	72,3	74,5	83,1
6	15-02-2023 12:50:40	B788	A	71,3	72,3	80,8
6	15-02-2023 17:24:38	E195	D	70,8	72,8	79,8
6	15-02-2023 19:02:35	E195	A	69,0	70,4	79,8
6	15-02-2023 20:36:08	E75S	A	68,8	70,4	79,9
6	15-02-2023 20:45:05	E170	A	75,3	77,5	84,4
6	15-02-2023 20:53:45	C17	D	68,4	69,4	80,1
6	16-02-2023 06:12:31	E190	A	76,1	78,9	90,6
6	16-02-2023 06:21:48	A319	D	71,0	71,8	80,0
6	16-02-2023 07:18:42	A321	D	69,6	70,9	79,6
6	16-02-2023 07:43:16	E75S	D	70,2	71,3	80,2
6	16-02-2023 07:56:52	A320	D	70,6	72,6	81,8
6	16-02-2023 08:30:02	B738	D	71,3	72,8	83,7
6	16-02-2023 11:29:00	A319	A	70,2	73,0	79,2
6	16-02-2023 11:59:21	BCS3	A	75,9	83,7	88,0
6	16-02-2023 12:48:24	E170	A	80,9	87,7	91,3
6	16-02-2023 15:54:44	E170	D	71,1	74,7	83,9
6	16-02-2023 15:58:46	E190	A	75,2	79,4	85,6
6	16-02-2023 17:09:14	Ml8	A	70,1	71,0	81,6
6	16-02-2023 17:09:54	C56X	D	71,3	73,9	87,3
6	16-02-2023 17:12:10	B38M	D	71,4	72,9	84,6
6	16-02-2023 17:15:25	E75S	D	71,3	73,8	84,5
6	16-02-2023 17:17:20	E75S	D	72,6	75,0	87,1
6	16-02-2023 17:20:07	E170	A	71,8	74,0	81,8
6	16-02-2023 17:20:24	E195	D	74,2	81,2	92,0
6	16-02-2023 17:31:44	B789	A	72,7	74,1	83,1
6	16-02-2023 17:55:33	CRJ9	A	72,9	77,1	88,5
6	16-02-2023 18:09:21	B788	A	71,4	72,8	81,4
6	16-02-2023 18:54:55	B738	A	72,4	74,8	84,1
6	16-02-2023 19:18:08	B38M	A	71,5	75,0	83,0
6	16-02-2023 20:50:00	E195	D	69,4	71,4	87,2
6	16-02-2023 20:51:30	E75S	A	70,9	74,6	84,9
6	16-02-2023 20:54:10	E195	A	72,6	76,1	90,4
6	16-02-2023 21:33:24	B38M	A	68,2	69,5	79,6
6	16-02-2023 21:56:03	A306	D	67,6	69,1	79,4
6	17-02-2023 06:00:49	B788	A	73,1	75,6	85,1
6	17-02-2023 07:30:32	C295	A	72,8	76,3	85,1
6	17-02-2023 08:12:51	B738	D	70,3	71,2	79,8
6	17-02-2023 08:45:36	C17	D	70,3	71,4	82,0
6	17-02-2023 09:05:44	B738	D	70,9	72,0	80,5
6	17-02-2023 10:58:27	B789	A	70,3	72,5	81,7
6	17-02-2023 11:02:31	E170	D	70,0	70,3	79,0
6	17-02-2023 11:24:06	B789	D	69,8	70,7	81,2
6	17-02-2023 13:05:11	B788	A	70,5	72,2	80,0
6	17-02-2023 13:55:17	A321	D	70,8	73,6	83,3
6	17-02-2023 15:14:05	B789	A	72,4	73,6	81,9
6	17-02-2023 15:24:11	B788	A	71,1	72,2	80,1
6	17-02-2023 16:03:31	B788	A	71,5	73,9	82,3
6	17-02-2023 16:10:32	A333	D	72,0	74,9	86,1
6	17-02-2023 17:33:08	A321	A	72,2	75,4	83,6
6	17-02-2023 17:48:16	A321	A	72,4	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	17-02-2023 18:01:09	E170	A	68,9	69,7	77,9
6	17-02-2023 18:26:29	E75S	A	69,1	70,1	79,5
6	17-02-2023 18:28:23	B788	D	71,2	79,6	88,5
6	17-02-2023 18:30:48	B738	A	69,9	72,3	83,3
6	17-02-2023 18:41:54	C56X	A	68,4	68,8	77,9
6	17-02-2023 19:05:29	A321	D	68,4	69,0	78,8
6	17-02-2023 19:12:39	C17	A	78,9	81,9	90,4
6	17-02-2023 19:17:56	E75S	A	70,3	73,0	81,1
6	17-02-2023 19:20:15	B38M	A	69,2	72,1	83,6
6	17-02-2023 19:22:44	E190	D	68,5	71,6	83,2
6	17-02-2023 19:25:24	E75S	A	69,7	72,7	82,9
6	17-02-2023 19:25:50	A332	D	71,0	76,1	88,7
6	17-02-2023 19:29:53	C56X	D	68,9	69,8	78,4
6	17-02-2023 19:33:16	B738	A	72,8	76,2	84,9
6	17-02-2023 19:57:55	A333	D	69,1	71,4	83,8
6	17-02-2023 20:08:23	E75S	D	69,4	70,5	82,8
6	17-02-2023 20:53:36	E170	D	68,4	70,1	78,0
6	18-02-2023 06:13:57	E75S	A	70,9	73,7	81,3
6	18-02-2023 06:17:18	E190	A	71,3	74,1	80,8
6	18-02-2023 06:31:09	E190	A	71,0	73,0	81,0
6	18-02-2023 07:02:10	A321	D	70,0	73,4	80,8
6	18-02-2023 07:05:53	B38M	D	72,4	76,6	86,5
6	18-02-2023 07:08:49	E195	D	71,9	73,5	80,9
6	18-02-2023 07:12:00	B38M	D	73,4	77,3	87,3
6	18-02-2023 07:29:38	E75S	D	71,4	75,2	80,5
6	18-02-2023 08:04:01	E195	D	72,6	75,4	84,0
6	18-02-2023 08:07:03	E195	D	71,9	74,1	83,4
6	18-02-2023 08:12:34	E170	A	71,1	74,4	85,5
6	18-02-2023 08:37:40	E190	D	71,8	73,6	80,8
6	18-02-2023 09:02:34	E195	A	69,5	71,2	78,5
6	18-02-2023 09:34:41	E195	A	72,6	77,4	89,1
6	18-02-2023 09:37:40	E75S	A	70,2	72,5	79,3
6	18-02-2023 09:38:21	B38M	D	75,4	79,9	89,7
6	18-02-2023 09:49:05	A319	D	72,4	75,3	82,8
6	18-02-2023 09:49:48	E195	A	73,1	76,3	86,6
6	18-02-2023 11:00:36	E170	D	70,5	74,3	84,8
6	18-02-2023 11:16:11	B77W	A	73,7	78,9	89,9
6	18-02-2023 11:24:04	B789	A	73,4	76,3	83,8
6	18-02-2023 12:04:24	B38M	D	72,9	75,2	85,5
6	18-02-2023 12:06:50	E195	A	72,7	76,4	85,5
6	18-02-2023 12:08:06	E190	A	70,7	75,0	82,5
6	18-02-2023 12:31:17	E195	A	70,5	72,1	82,5
6	18-02-2023 12:41:45	E195	A	71,8	77,1	85,0
6	18-02-2023 12:48:21	E195	A	70,0	72,3	80,4
6	18-02-2023 12:49:23	B789	A	70,8	74,2	82,3
6	18-02-2023 12:51:52	E195	A	74,2	77,7	83,3
6	18-02-2023 12:54:30	E75S	D	73,6	77,7	90,7
6	18-02-2023 12:56:29	E190	A	70,0	74,3	79,1
6	18-02-2023 14:08:06	B788	A	69,4	71,5	81,7
6	18-02-2023 14:09:24	E75S	D	68,5	70,9	78,5
6	18-02-2023 15:50:37	GL5T	D	75,3	78,8	86,7
6	18-02-2023 16:15:12	E170	D	70,9	71,9	80,4
6	18-02-2023 17:05:03	B788	D	70,4	71,8	82,7
6	18-02-2023 19:48:58	B789	D	69,6	70,5	81,7
6	18-02-2023 20:06:08	E75S	D	72,0	75,2	89,7
6	19-02-2023 08:01:43	C17	A	72,8	73,9	82,4
6	19-02-2023 13:49:49	E75S	A	71,6	75,2	86,4
6	19-02-2023 20:19:00	BCS3	D	68,4	70,3	80,2
6	20-02-2023 08:17:42	C295	A	71,4	73,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	20-02-2023 10:04:55	E290	D	70,5	72,4	80,1
6	20-02-2023 11:14:39	E195	D	70,4	71,1	80,4
6	20-02-2023 11:43:20	B789	A	73,4	77,0	84,2
6	20-02-2023 11:48:37	C130	A	70,9	72,5	83,7
6	20-02-2023 11:55:03	BCS3	A	71,7	75,2	87,2
6	20-02-2023 11:55:54	E75S	D	71,1	72,1	83,6
6	20-02-2023 11:58:22	A321	A	70,3	71,4	82,0
6	20-02-2023 12:10:13	B788	A	72,1	73,8	84,4
6	20-02-2023 12:30:34	A21N	D	71,2	72,1	80,8
6	20-02-2023 12:35:26	B789	D	70,8	71,7	82,6
6	20-02-2023 12:43:41	A333	A	73,1	76,3	89,3
6	20-02-2023 12:49:10	B788	A	71,4	74,4	85,5
6	20-02-2023 12:52:16	E195	A	72,1	75,4	85,4
6	20-02-2023 15:52:21	E75S	D	70,7	72,0	83,0
6	20-02-2023 16:19:41	B789	A	71,8	74,5	82,2
6	20-02-2023 16:48:40	A319	A	71,3	72,9	80,8
6	20-02-2023 16:49:07	E195	D	71,5	76,0	84,1
6	20-02-2023 17:00:41	E170	D	72,1	75,4	83,2
6	20-02-2023 17:22:26	B789	D	72,5	78,1	86,3
6	20-02-2023 17:47:29	E190	D	73,1	76,8	84,6
6	20-02-2023 18:04:46	A21N	D	70,4	73,4	83,4
6	20-02-2023 18:25:24	A21N	D	67,9	68,5	78,7
6	20-02-2023 18:29:50	E190	A	70,4	74,6	83,2
6	20-02-2023 18:57:34	E75S	A	70,6	74,0	82,4
6	20-02-2023 18:59:33	B789	D	69,0	69,9	80,7
6	20-02-2023 19:02:46	E195	A	69,1	73,0	80,6
6	20-02-2023 19:03:28	A321	D	69,0	72,5	78,0
6	20-02-2023 19:09:59	A321	D	70,7	75,3	83,0
6	20-02-2023 19:15:11	E75S	A	68,3	73,8	80,4
6	20-02-2023 19:22:21	E195	A	69,7	72,6	81,5
6	20-02-2023 19:33:35	E75S	D	74,1	77,8	83,1
6	20-02-2023 19:36:16	E190	D	70,4	74,6	84,2
6	20-02-2023 19:37:37	B38M	A	70,4	72,7	82,5
6	20-02-2023 20:04:42	B38M	A	71,3	74,9	82,1
6	20-02-2023 20:08:41	E75S	D	68,3	69,8	81,5
6	20-02-2023 20:25:38	B738	A	73,3	77,3	85,6
6	20-02-2023 20:30:04	B788	A	70,0	71,4	81,1
6	20-02-2023 20:33:17	E75S	D	69,5	71,9	79,0
6	20-02-2023 20:36:14	E75S	D	70,7	74,2	81,1
6	20-02-2023 20:53:30	E170	D	70,4	74,8	84,2
6	20-02-2023 20:54:28	E195	A	72,1	76,1	82,6
6	20-02-2023 20:57:54	E75S	A	71,4	75,0	83,2
6	20-02-2023 21:02:20	E195	A	72,2	76,0	84,8
6	20-02-2023 21:26:13	E195	D	71,9	74,6	85,7
6	20-02-2023 21:32:33	E190	A	67,9	70,0	81,5
6	20-02-2023 21:52:00	E195	A	72,2	77,8	84,7
6	21-02-2023 06:03:05	B38M	D	70,1	73,0	80,9
6	21-02-2023 06:07:00	E195	A	73,1	76,0	83,9
6	21-02-2023 07:52:42	B742	A	75,8	79,5	88,6
6	21-02-2023 08:11:30	E190	D	69,9	73,4	80,7
6	21-02-2023 08:14:34	E170	D	72,7	75,7	84,7
6	21-02-2023 10:14:20	LJ75	D	74,4	77,0	86,5
6	21-02-2023 10:16:32	BCS3	D	73,4	78,8	85,5
6	21-02-2023 12:57:48	B38M	A	75,8	78,6	85,8
6	21-02-2023 12:58:33	E170	D	72,3	73,5	81,3
6	21-02-2023 13:04:55	E170	A	70,5	73,5	86,1
6	21-02-2023 13:05:56	A21N	D	72,4	77,3	85,2
6	21-02-2023 13:40:47	E75S	D	70,5	73,9	80,5
6	21-02-2023 19:00:40	B789	A	70,6	73,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	22-02-2023 15:54:53	E195	A	84,3	88,8	98,2
6	22-02-2023 18:15:58	E195	D	71,5	75,0	83,5
6	22-02-2023 18:48:11	E195	A	82,3	94,7	98,8
6	22-02-2023 19:07:42	E75S	A	85,0	92,7	102,8
6	22-02-2023 20:20:22	B762	D	68,1	69,1	79,3
6	23-02-2023 11:58:46	E190	A	70,6	71,4	79,6
6	23-02-2023 12:00:33	E195	A	90,6	90,6	108,3
6	23-02-2023 13:04:57	W3	P	73,3	77,5	86,7
6	23-02-2023 17:18:24	W3	A	70,0	70,6	80,0
6	23-02-2023 17:20:53	W3	A	70,2	71,8	79,8
6	23-02-2023 17:53:06	E195	A	70,8	74,2	84,1
6	23-02-2023 18:08:40	B788	A	73,3	77,7	86,0
6	23-02-2023 18:20:19	W3	D	67,7	68,1	77,7
6	23-02-2023 18:30:02	E75S	D	70,0	73,6	84,9
6	23-02-2023 18:46:29	A321	D	69,2	73,2	83,7
6	23-02-2023 18:54:13	E190	A	68,7	71,9	80,4
6	23-02-2023 19:30:12	E195	D	68,9	71,1	81,5
6	23-02-2023 19:37:16	E190	D	68,4	70,2	78,4
6	23-02-2023 19:43:01	E190	D	67,3	71,9	79,6
6	23-02-2023 19:59:11	E195	D	68,8	71,1	77,9
6	23-02-2023 20:11:48	E75S	D	68,7	71,2	81,2
6	23-02-2023 20:18:52	W3	A	69,1	71,1	82,7
6	23-02-2023 20:44:48	E170	D	67,8	69,8	80,3
6	23-02-2023 20:47:42	E195	D	72,3	75,1	82,7
6	23-02-2023 21:03:16	B763	D	70,0	72,1	80,8
6	23-02-2023 21:10:48	E190	D	69,7	73,6	83,9
6	23-02-2023 21:58:43	A306	D	70,3	73,1	82,6
6	24-02-2023 06:13:25	B734	A	71,4	74,5	81,4
6	24-02-2023 06:46:48	E75S	A	71,7	73,5	82,1
6	24-02-2023 07:37:41	B789	A	71,3	72,7	81,7
6	24-02-2023 08:17:52	B738	D	70,2	71,6	80,6
6	24-02-2023 08:38:25	E195	D	70,5	71,1	82,5
6	24-02-2023 09:20:56	E190	A	70,0	70,4	81,4
6	24-02-2023 11:48:07	C17	D	71,5	73,2	83,6
6	24-02-2023 12:32:50	B788	D	70,4	71,2	80,8
6	24-02-2023 12:34:23	B789	A	71,9	73,6	81,9
6	24-02-2023 13:11:38	C17	A	73,1	78,8	86,4
6	24-02-2023 13:23:52	E75S	D	71,6	74,4	82,7
6	24-02-2023 13:25:08	B788	A	73,8	75,9	83,3
6	24-02-2023 13:52:30	A319	D	71,2	73,2	83,0
6	24-02-2023 15:49:39	E195	D	75,8	79,2	85,8
6	24-02-2023 16:02:49	A333	D	70,8	73,6	82,6
6	24-02-2023 19:38:25	A333	D	68,3	69,3	80,4
6	24-02-2023 20:18:07	E195	D	69,0	70,9	78,6
6	24-02-2023 21:11:37	B38M	A	67,5	69,4	78,3
6	24-02-2023 21:58:15	B738	A	69,0	70,4	80,2
6	25-02-2023 09:40:53	B38M	A	75,5	78,3	87,2
6	25-02-2023 10:46:59	A321	A	72,4	75,8	86,0
6	25-02-2023 11:42:18	E190	D	75,8	79,0	84,9
6	25-02-2023 13:20:52	B38M	A	70,4	70,8	79,5
6	25-02-2023 13:27:02	B789	A	71,0	72,8	80,0
6	25-02-2023 18:40:30	B788	D	68,6	69,9	79,0
6	25-02-2023 19:02:59	A321	D	70,9	73,4	82,7
6	25-02-2023 19:37:14	A320	D	68,6	70,7	81,6
6	25-02-2023 20:20:51	E195	D	70,6	72,7	83,2
6	26-02-2023 13:40:12	W3	D	77,3	82,3	90,5
6	27-02-2023 17:25:03	W3	D	74,5	76,6	87,7
6	27-02-2023 19:06:30	A332	D	70,0	72,1	82,3
6	28-02-2023 12:32:24	MI8	D	71,1	74,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-02-2023 12:48:50	W3	P	70,9	73,8	82,3
6	28-02-2023 17:11:23	MI8	D	75,9	79,2	89,1
6	28-02-2023 19:22:43	MI8	A	71,0	72,7	83,0
6	28-02-2023 19:25:07	MI8	A	71,1	73,3	86,0
6	28-02-2023 20:26:36	E170	D	68,4	69,1	78,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-02-2023 22:04:54	B738	A	70,2	77,2	81,6
6	01-02-2023 22:57:41	A21N	A	66,2	67,7	75,7
6	01-02-2023 23:09:58	E195	A	66,7	69,2	81,0
6	01-02-2023 23:13:43	A21N	A	63,5	64,2	72,5
6	01-02-2023 23:18:53	E170	D	64,7	67,1	77,3
6	01-02-2023 23:24:41	E195	D	64,9	67,2	78,3
6	01-02-2023 23:26:25	B38M	D	66,8	68,9	77,9
6	01-02-2023 23:28:26	B788	D	65,5	68,2	79,0
6	02-02-2023 05:23:06	B789	A	68,7	71,9	82,2
6	02-02-2023 05:42:45	B38M	D	65,4	66,6	75,4
6	02-02-2023 22:06:46	E75S	A	64,4	65,2	75,9
6	02-02-2023 22:35:14	E195	A	64,7	65,4	74,7
6	02-02-2023 22:45:48	B38M	A	66,8	68,1	78,9
6	02-02-2023 22:47:10	B738	D	64,8	66,0	77,1
6	02-02-2023 22:59:11	E190	D	64,2	65,0	73,7
6	02-02-2023 23:10:36	E190	D	64,2	65,0	73,2
6	02-02-2023 23:12:50	E195	D	68,1	71,2	77,2
6	02-02-2023 23:27:40	B38M	D	64,4	65,0	73,9
6	02-02-2023 23:42:39	B38M	D	66,3	67,6	75,8
6	03-02-2023 05:57:31	A321	D	65,1	67,5	77,4
6	03-02-2023 22:03:51	E195	A	66,4	67,6	76,4
6	03-02-2023 22:12:47	E75S	A	64,3	65,4	74,7
6	03-02-2023 22:17:13	A320	A	64,1	65,3	74,6
6	03-02-2023 22:26:36	E170	A	66,7	69,2	75,8
6	03-02-2023 22:53:19	A21N	A	67,0	69,2	78,5
6	04-02-2023 05:29:40	B38M	A	65,5	66,2	74,5
6	04-02-2023 05:32:10	B38M	A	67,4	70,3	79,7
6	04-02-2023 05:50:17	B738	A	65,9	68,1	78,4
6	04-02-2023 22:49:00	E190	D	64,4	65,3	74,0
6	05-02-2023 23:00:43	E75S	D	65,7	67,3	76,8
6	05-02-2023 23:21:23	E170	D	64,4	65,3	75,9
6	06-02-2023 05:35:22	A306	A	65,8	66,8	78,4
6	06-02-2023 05:53:34	B752	A	67,4	69,1	76,4
6	06-02-2023 22:30:14	A332	D	65,0	68,1	77,8
6	06-02-2023 22:36:47	BCS3	A	66,1	68,0	80,4
6	06-02-2023 23:11:03	B38M	D	64,9	65,9	75,3
6	06-02-2023 23:52:53	W3	A	65,1	66,9	77,8
6	07-02-2023 05:57:48	B38M	D	65,8	66,6	77,6
6	07-02-2023 22:01:33	B734	D	64,7	66,4	73,7
6	07-02-2023 22:03:18	A306	D	63,3	65,4	72,9
6	07-02-2023 22:41:25	A321	A	66,0	67,0	75,5
6	07-02-2023 22:48:58	E190	D	65,4	66,3	74,5
6	07-02-2023 23:05:51	E190	D	65,6	68,3	82,6
6	07-02-2023 23:37:41	B789	D	64,9	66,9	75,3
6	08-02-2023 05:55:07	B38M	D	65,2	66,4	74,2
6	08-02-2023 22:06:53	A321	A	64,8	65,2	76,2
6	08-02-2023 22:12:48	B38M	D	67,6	71,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-02-2023 22:17:21	A21N	A	64,4	67,4	76,8
6	08-02-2023 22:20:41	A320	A	65,9	66,8	75,0
6	08-02-2023 22:21:36	B789	D	69,5	72,4	85,7
6	08-02-2023 22:24:55	B38M	A	65,7	69,2	80,0
6	08-02-2023 22:41:16	E195	A	65,3	66,6	78,3
6	08-02-2023 22:52:04	BE4W	A	64,9	65,7	75,7
6	08-02-2023 22:56:39	A21N	A	65,5	69,8	82,0
6	08-02-2023 22:57:53	A21N	A	65,6	66,4	77,1
6	08-02-2023 22:58:19	E195	D	69,4	74,3	86,1
6	08-02-2023 23:00:10	E75S	D	68,5	75,0	86,2
6	08-02-2023 23:03:00	A321	A	64,7	65,7	75,1
6	08-02-2023 23:03:40	E75S	D	68,1	73,6	84,5
6	08-02-2023 23:08:04	A319	A	65,7	68,5	80,8
6	08-02-2023 23:08:45	E195	D	68,3	73,6	86,1
6	08-02-2023 23:14:46	E195	D	66,7	68,7	83,0
6	08-02-2023 23:20:22	E170	D	67,5	71,5	83,2
6	08-02-2023 23:23:19	E190	D	70,7	75,7	86,1
6	08-02-2023 23:26:42	B738	D	70,3	75,5	86,4
6	09-02-2023 05:39:57	B763	A	64,9	66,1	75,7
6	09-02-2023 05:52:39	A306	A	64,8	65,5	74,4
6	09-02-2023 05:53:49	B738	D	66,6	67,9	79,6
6	09-02-2023 05:57:20	C680	A	65,1	66,9	76,9
6	09-02-2023 22:03:52	A321	A	66,1	67,6	76,5
6	09-02-2023 22:06:30	A306	D	69,4	72,4	83,3
6	09-02-2023 22:09:57	E75S	A	65,8	67,5	78,3
6	09-02-2023 22:41:05	B738	A	67,2	72,0	80,0
6	09-02-2023 23:08:32	E195	D	64,0	65,4	74,4
6	09-02-2023 23:14:52	E195	D	64,0	65,0	75,8
6	09-02-2023 23:15:43	E195	D	65,1	68,2	79,6
6	09-02-2023 23:19:32	E190	D	65,1	67,1	74,6
6	09-02-2023 23:21:57	E170	D	64,4	65,7	74,0
6	09-02-2023 23:23:14	B738	A	65,9	67,0	76,3
6	09-02-2023 23:26:13	A21N	A	64,2	64,8	74,6
6	09-02-2023 23:28:24	E75S	D	64,0	65,0	73,0
6	09-02-2023 23:36:03	A321	A	69,2	71,7	80,0
6	09-02-2023 23:41:17	B738	D	64,7	65,6	74,7
6	10-02-2023 00:22:45	B738	A	67,6	71,7	80,4
6	10-02-2023 05:53:44	A321	D	65,1	66,4	77,4
6	10-02-2023 05:57:12	A306	A	65,6	66,7	75,6
6	10-02-2023 22:04:23	A306	D	68,1	72,1	82,3
6	10-02-2023 22:09:24	B738	A	66,0	67,3	75,5
6	10-02-2023 22:11:17	E195	A	65,9	67,1	75,0
6	10-02-2023 22:19:08	B738	A	67,5	70,7	80,5
6	10-02-2023 23:10:32	E75S	D	65,9	68,3	74,9
6	10-02-2023 23:14:19	E190	D	65,0	66,0	75,4
6	10-02-2023 23:26:53	B738	D	65,6	68,7	78,6
6	10-02-2023 23:55:31	B789	D	66,0	70,4	78,6
6	11-02-2023 01:43:20	A21N	A	67,6	72,7	80,4
6	11-02-2023 05:43:50	B738	D	63,3	64,4	72,4
6	11-02-2023 22:08:09	E195	A	65,5	66,6	74,5
6	11-02-2023 22:11:12	B38M	D	66,6	68,1	77,0
6	12-02-2023 05:57:17	B738	D	66,4	68,0	77,9
6	12-02-2023 22:23:36	B738	D	64,1	66,3	75,2
6	12-02-2023 23:12:45	E75S	D	64,5	65,7	75,3
6	12-02-2023 23:14:31	E195	D	64,6	65,6	74,2
6	12-02-2023 23:19:47	E195	D	65,6	69,2	76,4
6	13-02-2023 05:37:25	B789	A	66,9	69,2	79,5
6	13-02-2023 05:55:47	A321	D	64,7	66,4	78,5
6	13-02-2023 22:16:00	BCS3	A	66,7	68,0	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-02-2023 22:16:52	A306	D	63,9	66,1	75,3
6	13-02-2023 23:12:31	E195	D	63,4	65,0	72,5
6	14-02-2023 05:40:01	B763	A	65,0	65,7	75,5
6	14-02-2023 05:52:01	B38M	D	65,8	66,9	77,2
6	14-02-2023 22:04:03	A306	D	64,6	66,9	75,0
6	14-02-2023 22:13:09	B738	A	65,5	68,5	75,0
6	14-02-2023 23:00:58	E75S	D	64,0	65,4	73,6
6	14-02-2023 23:16:23	B738	D	65,6	66,5	74,6
6	14-02-2023 23:20:02	B789	D	66,2	68,8	78,5
6	15-02-2023 22:02:53	A306	D	71,1	79,5	88,5
6	15-02-2023 22:06:27	B38M	D	65,2	67,2	76,9
6	15-02-2023 22:18:29	B788	D	64,3	66,1	77,5
6	15-02-2023 22:23:37	A21N	A	66,7	68,5	76,7
6	15-02-2023 22:24:55	B38M	D	66,7	68,3	78,2
6	15-02-2023 22:44:25	A21N	A	65,7	66,8	76,1
6	15-02-2023 22:53:44	A21N	A	66,8	69,0	76,3
6	15-02-2023 22:54:30	E195	D	66,8	69,5	80,3
6	15-02-2023 22:56:25	E170	D	67,9	70,3	80,9
6	15-02-2023 22:58:37	E75S	D	66,6	69,4	79,1
6	15-02-2023 23:01:29	E190	D	66,8	69,8	79,6
6	15-02-2023 23:06:04	E75S	D	66,5	70,3	80,5
6	15-02-2023 23:08:16	B38M	A	64,8	65,9	76,0
6	15-02-2023 23:09:48	E190	D	67,6	70,6	80,6
6	15-02-2023 23:15:20	E195	D	67,1	71,8	80,1
6	15-02-2023 23:19:21	B38M	D	65,2	67,5	77,5
6	15-02-2023 23:21:04	C17	A	77,4	84,3	93,0
6	15-02-2023 23:22:17	E75S	D	69,3	75,5	84,9
6	15-02-2023 23:24:13	A321	A	65,4	69,2	77,4
6	15-02-2023 23:27:32	A21N	A	65,5	69,4	81,4
6	15-02-2023 23:46:13	A319	A	67,3	69,4	79,0
6	16-02-2023 00:55:46	C17	D	70,7	76,0	87,0
6	16-02-2023 05:36:32	B763	A	64,8	65,4	74,3
6	16-02-2023 05:56:25	B38M	D	68,5	73,3	84,2
6	16-02-2023 22:09:05	B734	D	65,5	67,0	78,3
6	16-02-2023 22:13:32	B38M	A	65,4	66,9	77,4
6	16-02-2023 22:22:09	B738	D	65,7	66,8	78,5
6	16-02-2023 23:01:14	A321	A	63,9	64,6	74,7
6	16-02-2023 23:02:51	E195	D	64,7	65,8	73,7
6	16-02-2023 23:08:15	E190	D	63,4	65,7	73,8
6	16-02-2023 23:15:13	E195	D	64,8	66,5	75,6
6	16-02-2023 23:17:42	E75S	D	65,8	67,0	78,8
6	16-02-2023 23:21:56	E75S	D	66,1	67,8	78,4
6	16-02-2023 23:23:40	E190	D	64,4	66,0	77,0
6	16-02-2023 23:26:07	B38M	D	66,1	68,7	80,4
6	16-02-2023 23:27:47	B738	D	66,2	68,2	77,9
6	16-02-2023 23:32:29	E195	D	64,1	65,0	73,1
6	17-02-2023 00:13:52	B738	D	64,6	66,1	73,6
6	17-02-2023 00:36:42	C17	A	74,7	77,7	87,7
6	17-02-2023 02:22:10	C17	D	68,7	73,0	83,6
6	17-02-2023 05:29:00	C17	A	69,2	72,9	83,0
6	17-02-2023 05:47:46	A321	D	66,1	69,2	80,7
6	17-02-2023 05:49:35	A306	A	64,8	65,7	77,4
6	17-02-2023 05:59:30	A21N	D	66,0	67,4	81,1
6	17-02-2023 22:03:50	E195	A	67,8	71,7	76,8
6	17-02-2023 22:13:46	BCS3	A	64,7	65,7	75,5
6	17-02-2023 22:15:04	B38M	A	66,0	67,9	79,5
6	17-02-2023 22:22:31	B738	A	66,4	70,2	76,4
6	17-02-2023 22:33:35	E195	A	66,1	69,1	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-02-2023 22:40:52	B38M	A	68,3	73,8	80,1
6	17-02-2023 22:51:52	A321	A	64,8	67,5	75,5
6	17-02-2023 23:02:21	E75S	D	65,4	71,0	78,7
6	17-02-2023 23:12:19	E195	D	70,8	78,8	87,6
6	17-02-2023 23:16:48	E195	D	64,5	66,1	74,5
6	17-02-2023 23:19:04	A21N	A	65,7	67,1	78,2
6	17-02-2023 23:22:12	E190	D	67,4	69,2	77,0
6	17-02-2023 23:39:03	B738	D	65,1	66,6	74,6
6	17-02-2023 23:47:26	B789	D	65,5	69,4	82,4
6	18-02-2023 01:59:24	A321	A	70,3	76,0	82,1
6	18-02-2023 22:15:56	B738	D	66,4	69,0	79,7
6	18-02-2023 22:39:11	LJ75	A	65,2	66,2	78,0
6	18-02-2023 23:00:50	E75S	D	65,3	67,5	74,9
6	19-02-2023 05:59:09	B789	A	68,0	71,5	77,5
6	19-02-2023 23:06:36	E195	D	64,6	66,2	76,9
6	19-02-2023 23:35:35	B38M	D	65,4	67,3	74,5
6	19-02-2023 23:37:39	B38M	D	71,2	74,8	89,0
6	19-02-2023 23:41:48	A321	A	65,0	67,3	74,5
6	20-02-2023 05:46:48	B789	A	69,9	72,6	80,7
6	20-02-2023 05:52:46	A321	D	65,2	68,7	76,6
6	20-02-2023 22:09:22	A306	D	70,7	73,6	83,8
6	20-02-2023 22:11:31	BCS3	A	68,1	72,0	81,4
6	20-02-2023 22:19:21	E195	A	68,1	70,8	80,4
6	20-02-2023 22:21:12	B38M	A	66,9	70,4	84,7
6	20-02-2023 22:24:03	A21N	A	66,4	68,1	75,9
6	20-02-2023 22:26:30	A320	A	64,4	68,1	78,4
6	20-02-2023 22:31:10	B38M	A	66,8	71,0	76,8
6	20-02-2023 22:38:12	E195	A	69,2	75,0	81,9
6	20-02-2023 23:13:25	B752	A	66,4	68,1	77,2
6	20-02-2023 23:30:29	E195	D	65,8	68,3	77,3
6	20-02-2023 23:31:24	A321	A	68,2	72,7	80,0
6	20-02-2023 23:32:16	E75S	D	66,0	68,8	78,3
6	20-02-2023 23:35:00	E190	D	64,7	66,4	78,1
6	20-02-2023 23:40:03	A321	A	66,4	70,3	76,4
6	20-02-2023 23:40:59	E170	D	63,6	65,0	74,7
6	20-02-2023 23:52:04	E190	D	66,0	67,9	77,8
6	20-02-2023 23:53:12	E75S	A	65,5	69,4	81,1
6	21-02-2023 00:02:38	B738	A	65,6	66,9	78,4
6	21-02-2023 00:10:18	CN35	D	64,7	65,3	74,7
6	21-02-2023 00:15:58	A321	A	78,9	91,1	95,6
6	21-02-2023 05:51:50	E195	A	66,1	67,8	75,7
6	21-02-2023 05:56:23	A21N	D	66,1	68,4	80,6
6	21-02-2023 22:07:19	A306	D	66,1	70,8	80,7
6	21-02-2023 23:21:02	E75S	D	64,6	65,3	73,6
6	21-02-2023 23:39:25	B789	D	65,8	68,3	78,8
6	22-02-2023 05:55:14	A21N	A	64,9	65,8	75,3
6	22-02-2023 22:10:22	A306	D	65,6	67,9	79,2
6	22-02-2023 22:11:56	E195	A	65,1	66,3	76,5
6	22-02-2023 23:01:18	C295	A	66,1	67,3	75,2
6	22-02-2023 23:44:46	B38M	A	74,2	80,2	85,0
6	23-02-2023 22:02:32	E75S	A	65,0	66,5	78,1
6	23-02-2023 22:05:26	B38M	D	65,7	68,2	80,4
6	23-02-2023 22:17:37	A320	A	65,9	66,9	76,3
6	23-02-2023 22:20:33	E190	A	64,6	65,4	73,6
6	23-02-2023 22:33:39	B738	D	66,9	69,7	81,5
6	23-02-2023 22:54:21	E190	D	67,8	71,3	81,6
6	23-02-2023 22:56:04	E195	D	66,9	71,5	83,3
6	23-02-2023 23:01:22	A321	A	65,4	66,8	77,9
6	23-02-2023 23:09:02	E75S	D	66,7	70,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-02-2023 23:10:54	E190	D	66,6	70,6	83,8
6	23-02-2023 23:13:07	A321	A	66,1	69,5	78,1
6	23-02-2023 23:17:17	A21N	A	65,3	68,1	79,7
6	23-02-2023 23:18:23	B38M	D	65,7	68,8	82,5
6	23-02-2023 23:19:39	E75S	D	66,1	71,4	82,7
6	23-02-2023 23:21:17	E195	D	68,0	71,9	83,9
6	23-02-2023 23:23:13	E75S	D	69,3	75,2	85,0
6	23-02-2023 23:26:13	E190	D	67,8	71,6	82,8
6	23-02-2023 23:27:55	E195	D	68,0	70,3	83,3
6	24-02-2023 05:37:00	B763	A	65,1	67,1	75,1
6	24-02-2023 05:43:39	A306	A	65,8	66,7	80,1
6	24-02-2023 22:00:00	E190	A	66,5	67,5	76,0
6	24-02-2023 22:01:25	B738	A	70,0	73,5	82,6
6	24-02-2023 22:01:52	A306	D	66,0	71,0	83,8
6	24-02-2023 22:08:58	A321	D	65,1	67,2	77,4
6	24-02-2023 22:22:24	E75S	A	64,5	65,4	74,5
6	24-02-2023 22:51:37	A321	A	64,9	65,6	73,9
6	24-02-2023 22:54:40	E190	D	65,0	66,3	78,5
6	24-02-2023 22:57:06	E195	D	66,2	69,8	80,8
6	24-02-2023 22:58:06	E75S	D	65,6	69,1	82,3
6	24-02-2023 23:03:39	E195	D	65,2	67,9	74,2
6	24-02-2023 23:05:08	E190	D	65,6	67,5	77,6
6	24-02-2023 23:08:37	E190	D	65,8	67,4	78,3
6	24-02-2023 23:13:15	B737	A	68,9	73,3	82,7
6	24-02-2023 23:14:51	E195	D	65,2	67,1	80,8
6	24-02-2023 23:16:00	E75S	D	66,3	69,4	82,9
6	24-02-2023 23:17:51	E190	D	64,7	66,3	79,6
6	24-02-2023 23:23:49	B38M	D	65,7	66,9	74,7
6	24-02-2023 23:29:17	U	D	67,5	69,7	81,7
6	24-02-2023 23:33:19	B789	D	67,7	71,0	82,3
6	24-02-2023 23:37:19	B38M	D	65,0	65,6	74,0
6	25-02-2023 00:33:27	B738	A	68,8	70,0	78,8
6	25-02-2023 05:29:21	B38M	A	65,1	65,8	74,2
6	25-02-2023 05:58:03	A321	D	66,2	67,6	75,8
6	25-02-2023 23:02:47	A319	A	66,6	68,3	76,2
6	26-02-2023 23:04:08	E75S	D	66,2	68,4	78,5
6	27-02-2023 05:32:29	B752	A	64,7	65,1	75,9
6	27-02-2023 22:59:32	GA5C	A	67,3	70,1	77,3
6	28-02-2023 05:39:02	B38M	A	66,0	66,8	75,6
6	28-02-2023 22:58:09	E75S	D	65,1	66,2	77,6
6	28-02-2023 23:22:03	E75S	D	65,6	66,6	76,0
6	28-02-2023 23:24:07	E75S	D	65,2	65,6	74,2
6	28-02-2023 23:33:07	B738	D	64,5	65,1	73,5
6	28-02-2023 23:44:57	B789	D	66,5	69,3	80,3

LEGENDA

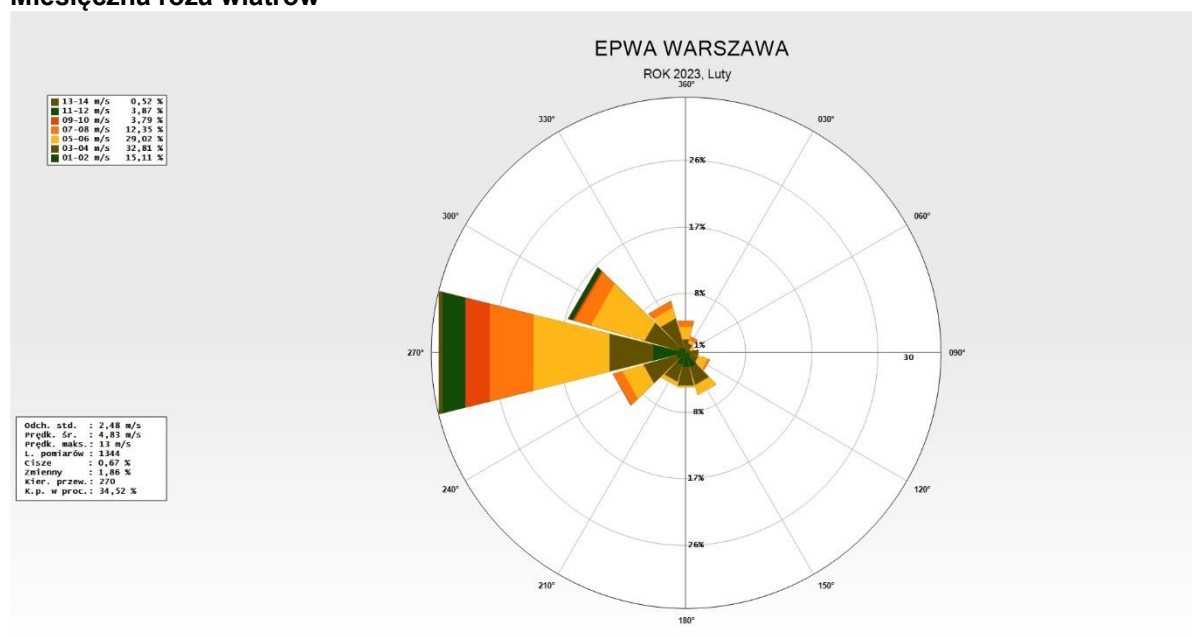
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-8,7	1,4
Wilgotność względna [%]	99	46	81
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,0	978,5	1008,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).