

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2024

koniec: 31 - 03 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	37,5	45,8
2	39,9	42,5
3	42,3	42,1
4	40,0	45,3
5	37,6	41,4
6	36,6	45,0
7	39,7	48,2
8	31,4	46,5
9	46,4	47,6
10	39,1	48,7
11	48,0	46,9
12	44,6	36,5
13	40,8	47,3
14	49,5	51,5
15	48,7	50,6
16	52,4	38,8
17	38,7	46,1
18	48,0	40,9
19	33,9	42,8
20	42,0	50,4
21	51,0	50,3
22	45,9	48,4
23	45,6	40,8
24	46,6	51,3
25	45,3	48,3
26	44,3	49,6
27	47,0	49,6
28	50,5	49,4
29	50,6	50,0
30	48,9	48,9
31	49,6	48,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-03-2024 12:14:51	W3	P	75,3	79,5	89,0
6	01-03-2024 14:58:57	BCS3	D	76,6	81,1	91,1
6	01-03-2024 18:02:54	A321	A	69,5	72,6	79,0
6	01-03-2024 18:25:39	A321	D	69,4	70,9	81,4
6	02-03-2024 09:52:41	MI8	D	72,6	74,7	84,9
6	02-03-2024 14:53:55	B38M	D	70,4	73,6	80,0
6	03-03-2024 10:02:14	B77L	D	77,0	81,1	89,3
6	03-03-2024 10:43:57	E190	D	91,1	97,8	102,8
6	03-03-2024 15:41:54	W3	A	74,4	79,2	86,1
6	04-03-2024 18:46:01	E190	A	68,0	68,6	77,0
6	04-03-2024 18:54:11	E75S	A	68,3	70,1	79,4
6	04-03-2024 19:13:12	B738	A	69,3	70,6	80,5
6	04-03-2024 20:35:31	E75S	D	68,8	70,5	78,3
6	05-03-2024 07:52:13	E75S	D	75,9	78,9	86,7
6	05-03-2024 12:52:14	B38M	A	70,5	72,5	81,3
6	06-03-2024 13:32:33	MI8	A	72,6	75,2	85,7
6	06-03-2024 15:43:45	B38M	D	72,9	78,0	83,7
6	07-03-2024 08:55:36	E190	D	71,8	73,0	80,8
6	07-03-2024 09:32:57	E75S	A	69,8	71,2	79,3
6	07-03-2024 13:33:41	A321	D	72,8	75,4	81,8
6	07-03-2024 19:00:26	E195	A	68,4	68,7	78,0
6	08-03-2024 16:18:00	BCS3	A	72,3	76,3	81,4
6	08-03-2024 19:05:10	E190	D	71,7	77,4	82,8
6	09-03-2024 06:03:55	A321	D	71,1	72,4	80,1
6	09-03-2024 06:24:31	B738	D	72,7	73,8	81,8
6	09-03-2024 06:30:06	A321	D	71,4	73,5	81,4
6	09-03-2024 06:40:07	B788	A	74,2	77,3	86,5
6	09-03-2024 07:06:02	A321	D	70,6	72,3	80,2
6	09-03-2024 10:18:31	A321	A	70,7	71,9	80,7
6	09-03-2024 15:27:33	E190	A	77,0	80,4	87,8
6	09-03-2024 15:29:52	E195	A	73,1	77,9	84,3
6	09-03-2024 20:48:10	B738	A	70,6	72,7	82,0
6	09-03-2024 20:49:54	B38M	A	68,4	71,4	80,7
6	09-03-2024 21:35:49	B38M	A	69,6	71,0	81,7
6	09-03-2024 21:41:59	B738	D	70,0	72,4	83,2
6	09-03-2024 21:56:00	B38M	A	68,4	69,6	77,9
6	10-03-2024 06:16:50	B788	A	72,7	74,8	83,8
6	10-03-2024 14:41:52	E75S	A	80,5	85,9	89,6
6	10-03-2024 21:49:58	E195	A	69,4	71,6	81,4
6	11-03-2024 08:52:40	A321	A	70,6	71,2	81,7
6	11-03-2024 09:15:27	E195	A	71,5	72,8	81,9
6	11-03-2024 09:19:13	E190	A	70,7	73,4	85,6
6	11-03-2024 09:20:37	B350	D	70,6	71,4	82,6
6	11-03-2024 09:28:22	E75S	A	71,3	72,4	81,7
6	11-03-2024 10:00:14	W3	D	70,6	72,4	81,4
6	11-03-2024 10:20:36	A21N	D	70,5	71,0	80,0
6	11-03-2024 10:49:24	E190	D	71,3	71,9	80,9
6	11-03-2024 11:08:18	E190	D	74,9	80,2	92,7
6	11-03-2024 11:10:18	E195	D	72,6	77,2	90,4
6	11-03-2024 12:07:55	MI8	A	69,9	70,3	78,9
6	11-03-2024 12:59:59	W3	A	71,3	73,4	82,7
6	11-03-2024 13:36:22	A333	D	70,9	74,2	83,2
6	11-03-2024 14:02:06	A20N	A	69,6	71,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	11-03-2024 16:41:14	B738	D	80,5	85,9	95,9
6	11-03-2024 19:19:12	B38M	A	68,1	68,7	77,1
6	12-03-2024 13:06:06	W3	A	81,1	86,2	93,2
6	12-03-2024 14:19:14	W3	A	72,1	73,7	84,5
6	13-03-2024 09:18:28	E75S	D	72,0	74,4	81,0
6	13-03-2024 10:46:40	E190	D	70,6	71,8	79,6
6	13-03-2024 10:52:11	E195	D	76,4	79,7	87,8
6	13-03-2024 17:41:52	A339	D	69,9	70,6	79,0
6	13-03-2024 18:55:05	A320	A	70,1	75,0	79,6
6	14-03-2024 07:19:05	E75S	D	72,2	73,3	81,8
6	14-03-2024 07:47:41	E75S	D	70,1	70,8	80,5
6	14-03-2024 08:56:55	B738	D	69,6	71,7	79,1
6	14-03-2024 12:15:39	E195	A	74,8	76,7	85,6
6	14-03-2024 12:19:54	E75S	A	69,7	70,9	80,8
6	14-03-2024 15:22:19	Mi8	A	72,0	76,0	85,8
6	14-03-2024 16:00:57	EC35	A	74,4	78,6	86,2
6	14-03-2024 16:02:57	E195	A	78,5	83,9	89,9
6	14-03-2024 16:04:10	Mi8	D	74,0	78,3	88,0
6	14-03-2024 17:56:41	E195	A	77,1	79,7	86,1
6	14-03-2024 18:02:15	A321	D	71,6	73,3	82,0
6	14-03-2024 19:11:36	B738	A	68,7	70,6	80,4
6	14-03-2024 19:13:06	E75S	A	69,5	71,5	80,7
6	14-03-2024 19:16:00	BCS3	A	68,5	70,3	79,6
6	14-03-2024 19:18:42	E75S	D	68,4	69,0	77,4
6	14-03-2024 19:21:01	E195	D	67,6	69,2	78,0
6	14-03-2024 20:11:14	E170	D	69,3	72,1	80,1
6	14-03-2024 20:21:30	E195	D	68,8	71,3	79,2
6	14-03-2024 20:27:28	E75S	D	69,1	71,2	81,4
6	14-03-2024 20:33:23	E190	D	68,2	69,5	77,3
6	14-03-2024 20:42:07	E195	D	69,0	71,7	80,7
6	14-03-2024 20:45:16	E190	D	68,5	69,3	78,0
6	14-03-2024 20:47:40	E195	D	69,0	72,2	82,6
6	14-03-2024 20:58:50	B738	A	70,1	71,7	81,5
6	14-03-2024 21:13:29	B763	D	68,3	70,2	80,6
6	14-03-2024 21:22:55	E190	D	69,2	72,6	82,4
6	14-03-2024 21:30:02	E75S	D	69,6	72,8	80,4
6	14-03-2024 21:41:03	B738	A	69,2	71,0	79,2
6	14-03-2024 21:44:07	B38M	A	70,3	74,3	83,5
6	14-03-2024 21:48:09	B38M	A	71,2	73,6	80,3
6	14-03-2024 21:52:33	B734	D	69,7	72,0	83,2
6	15-03-2024 12:28:55	W3	A	71,7	73,0	81,7
6	15-03-2024 13:24:21	A319	A	70,6	71,4	79,6
6	15-03-2024 13:37:47	E195	D	71,4	74,2	85,2
6	15-03-2024 18:06:20	E75S	D	70,2	73,4	80,6
6	15-03-2024 18:10:14	A321	D	68,5	70,3	78,9
6	15-03-2024 18:40:42	E195	D	69,6	70,8	81,1
6	15-03-2024 18:58:05	E195	D	69,3	71,4	80,1
6	15-03-2024 19:02:36	A320	A	69,8	72,3	78,9
6	15-03-2024 19:14:00	E190	D	68,8	70,7	81,4
6	15-03-2024 19:24:10	A321	D	68,5	70,1	81,5
6	15-03-2024 19:54:00	B788	A	70,5	73,6	83,0
6	15-03-2024 20:04:03	B738	A	70,7	74,7	83,0
6	15-03-2024 20:25:40	E75S	D	69,1	70,3	80,9
6	15-03-2024 20:27:13	E75S	D	70,5	74,9	83,3
6	15-03-2024 20:36:12	E75S	A	69,7	72,1	81,2
6	15-03-2024 20:41:08	E75S	D	69,8	72,4	81,8
6	15-03-2024 20:58:21	B738	D	69,3	71,4	81,4
6	15-03-2024 21:23:24	B763	D	69,1	72,1	82,4
6	15-03-2024 21:32:53	B738	A	69,6	72,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	15-03-2024 21:59:18	A321	D	70,4	72,3	82,2
6	16-03-2024 06:08:01	B738	A	72,6	74,8	83,8
6	16-03-2024 06:14:10	A321	D	71,7	74,6	84,3
6	16-03-2024 06:16:14	A321	D	70,3	72,9	82,6
6	16-03-2024 06:27:23	B788	A	73,8	77,4	86,3
6	16-03-2024 06:31:49	B38M	A	70,2	73,2	81,0
6	16-03-2024 06:35:25	B738	D	69,8	73,6	82,8
6	16-03-2024 07:13:26	E195	D	68,7	71,2	78,7
6	16-03-2024 08:43:34	B738	A	73,0	74,8	83,4
6	16-03-2024 08:50:46	A320	A	80,0	83,9	90,8
6	16-03-2024 08:51:34	B738	D	73,5	77,2	86,0
6	16-03-2024 08:58:35	C295	A	71,7	76,3	85,5
6	16-03-2024 09:00:23	B789	D	72,3	75,0	85,5
6	16-03-2024 09:21:47	B738	D	72,7	75,2	84,5
6	16-03-2024 09:24:29	A321	D	72,7	75,0	84,2
6	16-03-2024 09:26:58	B738	D	71,9	74,7	84,5
6	16-03-2024 09:31:48	B788	A	75,0	77,9	86,5
6	16-03-2024 10:34:41	E195	A	70,2	70,5	79,7
6	16-03-2024 10:41:03	B789	A	72,7	74,4	83,1
6	16-03-2024 10:48:06	B753	A	70,8	72,9	81,6
6	16-03-2024 10:53:24	B738	A	72,5	75,3	83,6
6	16-03-2024 11:16:18	A321	A	73,0	77,7	85,1
6	16-03-2024 11:39:24	B789	A	74,0	77,0	83,0
6	16-03-2024 12:50:17	B789	A	70,4	72,1	81,2
6	16-03-2024 14:44:22	A21N	D	73,1	76,8	85,9
6	16-03-2024 15:08:09	A321	D	70,5	71,0	80,1
6	16-03-2024 15:16:34	E195	A	71,0	72,1	81,4
6	16-03-2024 15:25:23	E195	D	70,7	74,0	82,5
6	16-03-2024 15:28:45	E75S	A	71,2	72,0	84,6
6	16-03-2024 15:29:55	E195	D	71,2	72,1	81,7
6	16-03-2024 15:33:09	E75S	D	70,2	71,2	79,2
6	16-03-2024 15:59:57	B738	A	71,1	73,0	81,9
6	16-03-2024 16:12:34	A321	A	72,8	75,2	83,2
6	16-03-2024 16:39:14	A321	A	74,0	78,1	85,2
6	16-03-2024 17:18:12	A339	D	70,9	72,4	80,0
6	16-03-2024 17:23:51	E195	D	71,8	75,0	85,6
6	16-03-2024 17:30:22	A321	D	71,2	73,2	80,3
6	16-03-2024 17:33:50	A321	D	71,7	75,3	85,1
6	16-03-2024 18:01:34	B789	A	72,2	74,8	81,8
6	16-03-2024 18:08:21	A321	D	71,1	73,6	82,3
6	16-03-2024 19:01:11	B738	D	73,9	79,5	89,2
6	16-03-2024 19:12:51	B788	D	69,5	71,2	81,5
6	16-03-2024 19:20:38	A321	D	74,3	80,1	89,6
6	16-03-2024 19:33:31	E75L	D	72,3	74,9	83,8
6	16-03-2024 19:54:38	B38M	D	70,5	73,4	85,6
6	16-03-2024 20:03:25	E170	D	73,6	77,6	86,8
6	16-03-2024 20:04:41	E195	D	71,3	74,0	84,5
6	16-03-2024 20:08:03	B38M	D	70,0	72,6	80,4
6	16-03-2024 21:07:39	E75S	D	71,6	73,9	81,6
6	16-03-2024 21:54:13	B738	A	69,2	70,2	80,0
6	17-03-2024 07:36:24	B789	A	71,3	72,6	80,3
6	17-03-2024 15:39:41	A321	A	70,9	73,0	85,9
6	18-03-2024 07:42:32	E190	D	69,9	70,4	79,5
6	18-03-2024 07:45:19	A320	A	71,7	72,7	81,7
6	18-03-2024 08:03:54	E195	D	70,9	71,2	81,3
6	18-03-2024 08:16:45	E170	D	70,3	70,6	80,3
6	18-03-2024 08:27:42	E190	A	70,5	71,2	79,5
6	18-03-2024 08:29:16	E195	A	70,6	71,2	81,4
6	18-03-2024 08:48:52	E75S	A	71,0	71,4	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	18-03-2024 09:52:41	A332	D	72,5	75,6	84,5
6	18-03-2024 11:06:35	E75S	D	70,8	71,5	82,2
6	18-03-2024 11:51:33	A20N	A	70,9	71,8	80,5
6	18-03-2024 11:54:34	B789	A	71,3	72,4	81,7
6	18-03-2024 13:00:31	E75S	A	70,0	70,4	82,6
6	18-03-2024 13:04:45	BE9L	A	71,1	71,9	83,9
6	18-03-2024 13:10:59	A320	D	70,5	70,9	80,0
6	18-03-2024 13:52:56	A20N	D	69,9	70,4	80,7
6	18-03-2024 16:06:31	E190	A	70,2	70,9	81,7
6	18-03-2024 16:42:41	B738	A	75,8	81,8	86,6
6	18-03-2024 16:43:22	B38M	D	72,8	77,7	82,4
6	18-03-2024 18:39:22	E190	A	68,6	69,2	80,6
6	18-03-2024 19:15:17	B38M	A	69,5	70,3	79,9
6	18-03-2024 20:24:17	E195	D	69,4	70,4	79,4
6	19-03-2024 17:31:08	A339	D	69,7	70,6	81,5
6	20-03-2024 13:16:33	EC35	A	71,8	72,8	80,9
6	20-03-2024 13:44:57	B77W	D	84,0	90,7	93,6
6	20-03-2024 19:56:40	BCS3	D	79,7	87,9	92,7
6	20-03-2024 21:07:57	E55P	D	68,8	70,5	77,8
6	20-03-2024 21:45:57	B738	A	69,2	70,4	78,8
6	20-03-2024 21:47:34	B789	A	71,7	75,7	83,5
6	20-03-2024 21:48:53	MI8	A	68,2	69,1	77,8
6	20-03-2024 21:54:50	B38M	A	68,9	71,2	82,5
6	21-03-2024 06:05:17	B738	A	74,1	76,4	87,3
6	21-03-2024 06:10:35	A321	D	70,7	72,3	79,8
6	21-03-2024 06:26:05	A321	D	71,9	75,8	83,9
6	21-03-2024 06:28:06	B738	D	72,7	76,5	87,3
6	21-03-2024 06:47:29	A21N	A	70,8	74,4	87,8
6	21-03-2024 06:52:08	A321	D	71,9	77,4	85,4
6	21-03-2024 06:58:58	A321	D	71,3	72,0	80,3
6	21-03-2024 07:00:23	A321	D	70,0	72,1	80,0
6	21-03-2024 09:09:56	E195	A	69,9	70,4	80,3
6	21-03-2024 09:12:51	E195	A	70,7	72,3	80,7
6	21-03-2024 10:37:32	B38M	D	70,7	73,4	83,3
6	21-03-2024 11:00:13	E550	A	70,4	72,7	83,2
6	21-03-2024 11:04:14	E75S	D	71,2	73,2	82,0
6	21-03-2024 12:44:15	A321	D	72,3	75,0	81,3
6	21-03-2024 14:09:49	A321	A	73,8	76,8	84,9
6	21-03-2024 14:29:25	A321	D	70,0	71,0	80,0
6	21-03-2024 16:20:54	E170	D	81,9	89,3	95,7
6	21-03-2024 16:24:07	E195	A	73,3	75,2	83,3
6	21-03-2024 16:26:26	BCS3	A	74,0	77,4	87,0
6	21-03-2024 19:12:20	A321	A	69,8	71,1	80,3
6	21-03-2024 19:18:29	E190	D	69,9	72,9	82,0
6	21-03-2024 19:22:47	B38M	A	68,3	70,3	79,5
6	21-03-2024 19:24:31	E195	A	68,6	69,2	78,6
6	21-03-2024 19:28:52	B738	A	69,0	70,3	78,1
6	21-03-2024 19:44:27	A321	D	70,4	75,0	87,2
6	21-03-2024 19:47:00	E195	D	69,0	70,8	78,0
6	21-03-2024 19:58:42	E75S	D	70,7	74,7	83,5
6	21-03-2024 20:03:07	CL35	A	71,0	75,1	82,5
6	21-03-2024 20:04:56	W3	A	68,9	71,5	80,0
6	21-03-2024 20:19:28	E75S	D	69,1	71,9	82,3
6	21-03-2024 20:26:07	E195	D	69,3	71,0	80,4
6	21-03-2024 20:31:13	E170	D	70,8	71,8	79,8
6	21-03-2024 20:36:35	E195	D	68,1	71,1	78,1
6	21-03-2024 20:39:19	E190	D	67,9	69,9	81,3
6	21-03-2024 20:41:57	E75S	D	69,5	72,5	82,0
6	21-03-2024 20:44:29	B38M	A	68,7	70,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	21-03-2024 20:52:29	E75S	D	71,6	73,3	81,1
6	21-03-2024 21:00:26	E195	D	67,2	68,0	76,2
6	21-03-2024 21:42:17	B38M	A	68,7	70,6	78,3
6	21-03-2024 21:47:36	B738	A	70,8	73,3	83,3
6	22-03-2024 10:36:45	W3	D	78,2	82,7	90,5
6	22-03-2024 14:45:30	A321	D	73,7	78,7	86,3
6	22-03-2024 16:19:20	E75S	D	69,9	71,4	80,3
6	22-03-2024 17:18:43	A339	D	70,9	72,4	82,7
6	22-03-2024 17:20:14	E190	D	80,7	85,0	94,8
6	22-03-2024 17:26:15	E195	D	73,5	75,2	84,7
6	22-03-2024 17:37:47	A321	A	71,8	72,9	80,9
6	22-03-2024 18:17:36	B38M	A	69,6	74,9	82,6
6	22-03-2024 18:44:14	B38M	A	71,1	73,8	83,9
6	22-03-2024 19:04:19	B38M	A	69,0	70,6	78,0
6	22-03-2024 19:12:17	B38M	A	69,7	71,3	80,2
6	22-03-2024 20:14:01	B738	A	70,0	73,3	80,0
6	22-03-2024 20:35:48	B738	A	68,7	71,5	79,5
6	23-03-2024 08:30:02	B738	A	71,1	74,6	82,9
6	23-03-2024 13:36:12	E75S	D	71,6	72,8	80,6
6	23-03-2024 13:51:56	A321	D	69,5	73,1	80,2
6	23-03-2024 14:18:51	E195	D	72,3	74,8	81,8
6	23-03-2024 15:48:35	A333	D	72,7	75,5	86,3
6	23-03-2024 16:33:16	A321	A	70,1	71,0	80,6
6	23-03-2024 16:58:21	A321	A	71,5	73,1	81,9
6	23-03-2024 18:04:59	B738	A	71,2	74,8	84,0
6	23-03-2024 18:22:23	B738	A	69,6	72,5	82,6
6	23-03-2024 18:41:08	A321	A	72,1	75,1	83,3
6	24-03-2024 17:16:46	A339	D	70,2	72,4	79,3
6	24-03-2024 18:07:52	B789	D	68,7	69,5	78,7
6	24-03-2024 18:17:58	B738	A	69,0	69,7	78,5
6	24-03-2024 18:54:20	E75S	A	71,1	73,0	85,5
6	24-03-2024 19:14:07	E190	A	67,8	68,2	77,4
6	24-03-2024 19:16:04	B38M	A	68,8	71,4	78,3
6	24-03-2024 19:57:47	B738	A	72,7	76,3	84,4
6	24-03-2024 20:17:15	B738	D	69,5	70,1	79,0
6	24-03-2024 20:32:35	E75S	D	68,6	69,1	77,6
6	24-03-2024 20:37:40	E75S	A	67,7	70,5	78,1
6	24-03-2024 20:39:20	B738	A	75,1	79,0	87,4
6	24-03-2024 20:45:06	E190	D	68,9	70,5	80,9
6	24-03-2024 20:51:35	E195	D	68,8	70,1	78,3
6	24-03-2024 20:57:46	B738	A	75,9	80,9	87,3
6	24-03-2024 21:09:09	A321	D	68,3	69,7	78,7
6	24-03-2024 21:12:01	B738	D	70,2	75,6	82,8
6	24-03-2024 21:22:11	A321	A	74,0	78,1	84,4
6	24-03-2024 21:49:50	B38M	A	69,4	71,3	79,8
6	25-03-2024 06:17:36	B38M	A	69,3	73,1	78,3
6	25-03-2024 06:59:13	A321	D	70,6	72,4	80,6
6	25-03-2024 10:28:32	B788	A	71,1	73,0	81,9
6	25-03-2024 12:10:51	E195	A	70,9	72,6	84,9
6	25-03-2024 12:57:10	B789	A	70,6	71,5	80,1
6	25-03-2024 18:54:47	A321	D	68,2	69,9	77,8
6	25-03-2024 19:18:18	B738	D	68,6	70,0	81,8
6	25-03-2024 19:33:10	B788	A	67,4	69,8	78,6
6	25-03-2024 20:33:40	B38M	A	69,1	70,5	78,7
6	25-03-2024 21:01:29	A321	A	70,8	73,8	81,6
6	25-03-2024 21:27:25	B738	A	69,4	72,8	78,9
6	26-03-2024 06:32:30	A321	D	71,1	73,1	81,1
6	26-03-2024 07:54:54	E190	A	72,6	75,5	86,2
6	26-03-2024 12:49:20	A321	D	70,5	73,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	26-03-2024 14:03:28	A321	D	71,0	74,0	83,0
6	26-03-2024 15:06:53	EC35	A	77,6	81,6	90,6
6	26-03-2024 18:07:40	A321	D	69,0	70,0	80,5
6	26-03-2024 19:11:15	B789	A	68,2	70,1	79,6
6	26-03-2024 20:52:27	E190	D	67,4	68,6	77,0
6	27-03-2024 07:15:41	A321	D	71,2	72,8	80,3
6	27-03-2024 07:37:50	E170	D	70,7	71,3	79,8
6	27-03-2024 11:39:49	Mi8	P	83,3	91,1	98,5
6	27-03-2024 13:23:08	A333	D	70,1	72,6	82,7
6	27-03-2024 15:17:17	E75S	A	75,7	80,7	87,1
6	27-03-2024 15:25:08	E75S	A	72,8	76,7	87,5
6	27-03-2024 16:01:14	A321	D	69,8	73,1	79,4
6	27-03-2024 16:06:45	A321	A	70,7	72,6	79,8
6	27-03-2024 16:53:00	E75S	D	70,1	71,5	80,9
6	27-03-2024 17:50:11	A321	D	68,6	69,9	78,1
6	27-03-2024 18:23:08	A321	D	68,1	69,0	77,7
6	27-03-2024 19:03:00	E75S	A	70,8	75,5	81,6
6	27-03-2024 20:49:20	E75S	D	68,9	72,8	77,9
6	27-03-2024 21:14:30	B763	D	68,5	71,4	78,1
6	27-03-2024 21:36:51	B789	A	70,7	73,6	81,8
6	27-03-2024 21:52:03	A21N	A	72,4	76,4	83,6
6	28-03-2024 06:33:02	B738	D	70,2	71,4	79,7
6	28-03-2024 08:36:46	B350	D	71,0	72,7	80,6
6	28-03-2024 08:38:14	E195	D	71,5	73,2	82,3
6	28-03-2024 09:12:21	E75S	A	70,7	72,4	80,7
6	28-03-2024 10:36:20	B788	A	70,2	71,5	79,8
6	28-03-2024 10:49:10	E195	A	71,1	73,8	80,1
6	28-03-2024 11:08:14	E75S	D	71,0	72,9	80,1
6	28-03-2024 12:52:04	B788	A	69,8	70,8	78,8
6	28-03-2024 13:06:51	A321	D	71,3	72,4	83,0
6	28-03-2024 13:09:41	Mi8	A	70,4	71,0	81,8
6	28-03-2024 13:54:38	E190	A	71,7	75,0	85,7
6	28-03-2024 14:51:31	E170	D	72,6	78,1	85,2
6	28-03-2024 15:05:06	CRJ9	D	70,6	71,2	80,6
6	28-03-2024 15:08:03	A321	D	70,9	73,6	84,9
6	28-03-2024 15:10:06	E195	D	70,9	73,2	83,7
6	28-03-2024 15:12:48	E75S	D	71,6	75,6	84,1
6	28-03-2024 15:14:27	E195	D	71,1	72,9	83,1
6	28-03-2024 15:20:01	A320	D	71,1	73,2	80,6
6	28-03-2024 15:23:13	A320	D	69,4	71,0	78,5
6	28-03-2024 15:38:36	E75S	D	72,1	75,5	82,1
6	28-03-2024 15:41:23	W3	D	71,1	72,8	82,5
6	28-03-2024 15:46:27	E195	D	70,4	72,8	83,4
6	28-03-2024 15:49:05	B788	D	70,3	71,2	81,4
6	28-03-2024 15:51:32	A321	A	71,8	72,6	81,4
6	28-03-2024 15:54:20	E190	D	70,4	71,2	80,4
6	28-03-2024 15:55:56	E190	D	71,1	73,3	84,7
6	28-03-2024 15:57:56	E170	D	71,1	73,6	84,3
6	28-03-2024 15:59:14	E75S	D	70,9	72,8	83,6
6	28-03-2024 16:14:05	A321	D	72,5	75,7	85,7
6	28-03-2024 17:16:51	B789	A	71,1	72,9	81,5
6	28-03-2024 17:40:01	A339	D	70,9	72,7	81,7
6	28-03-2024 18:41:03	B38M	A	68,8	71,4	78,4
6	28-03-2024 19:18:13	B738	A	69,9	72,0	80,6
6	28-03-2024 21:57:50	A306	D	69,6	71,6	81,0
6	29-03-2024 10:58:26	B789	A	71,6	74,1	83,4
6	29-03-2024 11:29:18	A321	A	71,7	74,0	84,9
6	29-03-2024 15:02:46	A319	D	78,0	81,3	88,8
6	29-03-2024 17:30:24	A321	A	72,9	76,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	29-03-2024 17:46:48	B789	D	76,7	81,3	87,5
6	29-03-2024 19:03:10	B738	A	72,1	75,2	83,2
6	29-03-2024 19:04:40	B38M	A	70,7	72,4	82,5
6	29-03-2024 19:06:40	B738	A	71,3	73,5	82,1
6	29-03-2024 19:08:38	B38M	A	71,6	75,7	83,7
6	29-03-2024 19:39:07	E75L	D	70,2	73,2	82,2
6	29-03-2024 19:47:08	E195	D	72,4	75,7	85,6
6	29-03-2024 20:01:33	E75S	D	69,5	71,5	79,5
6	29-03-2024 20:07:07	E75S	D	71,7	74,9	84,7
6	29-03-2024 20:16:13	E190	D	71,5	75,0	84,1
6	29-03-2024 20:18:21	E75S	D	73,2	76,7	84,9
6	29-03-2024 20:22:00	E195	D	73,1	77,1	84,6
6	29-03-2024 20:26:17	E190	D	70,7	74,1	84,5
6	29-03-2024 20:27:43	E195	D	70,1	74,5	84,1
6	29-03-2024 20:29:34	E75S	D	72,6	75,2	85,2
6	29-03-2024 20:34:22	E170	D	70,0	73,6	84,3
6	29-03-2024 20:35:54	E75S	D	71,5	74,7	85,3
6	29-03-2024 20:41:39	B38M	A	75,8	83,1	89,8
6	29-03-2024 20:42:32	B38M	D	68,1	69,6	78,1
6	29-03-2024 20:43:44	B38M	A	70,9	73,2	82,6
6	29-03-2024 20:44:13	E75S	D	67,9	69,4	80,9
6	29-03-2024 20:46:31	E75S	D	69,3	70,9	81,9
6	29-03-2024 20:51:44	B38M	D	67,2	68,9	76,2
6	29-03-2024 20:54:27	A321	D	73,2	78,0	87,5
6	29-03-2024 21:05:56	B738	D	73,1	76,2	88,0
6	29-03-2024 21:19:01	B763	D	70,3	72,1	82,6
6	29-03-2024 21:21:12	B738	D	71,6	74,0	83,3
6	29-03-2024 21:30:17	E195	A	71,2	72,3	80,7
6	29-03-2024 21:33:33	B738	A	70,7	72,5	80,7
6	29-03-2024 21:35:21	B38M	A	70,5	73,1	83,7
6	29-03-2024 21:42:10	B38M	A	70,9	72,4	82,7
6	29-03-2024 21:50:23	B38M	A	69,1	71,6	81,4
6	29-03-2024 21:52:28	B738	D	70,9	72,8	80,4
6	29-03-2024 21:56:45	E195	D	71,4	74,5	86,2
6	30-03-2024 06:06:48	B738	D	70,4	73,1	84,3
6	30-03-2024 06:08:55	A321	D	71,4	75,5	84,8
6	30-03-2024 06:11:11	B738	D	71,5	74,7	86,0
6	30-03-2024 06:15:02	A319	D	70,0	72,3	83,0
6	30-03-2024 06:17:41	A321	D	71,7	74,6	84,7
6	30-03-2024 06:23:12	A321	D	73,5	75,6	88,0
6	30-03-2024 06:37:24	A321	D	73,0	77,4	86,0
6	30-03-2024 06:41:39	A321	D	73,6	77,0	84,7
6	30-03-2024 06:53:09	B738	D	72,0	75,3	85,2
6	30-03-2024 06:57:50	A321	D	71,6	74,3	85,7
6	30-03-2024 11:50:44	E170	A	72,6	73,3	83,4
6	30-03-2024 11:53:24	BCS3	A	71,4	73,0	82,1
6	30-03-2024 12:45:08	E190	A	78,5	81,8	88,5
6	30-03-2024 18:16:45	B789	A	69,2	70,7	81,3
6	30-03-2024 20:00:29	B738	D	69,6	71,4	82,4
6	30-03-2024 20:07:27	E170	D	70,1	72,1	82,4
6	30-03-2024 20:10:09	E195	D	71,8	74,7	84,6
6	30-03-2024 20:18:16	E75S	D	71,1	75,1	83,1
6	30-03-2024 20:38:18	B38M	D	69,1	72,2	81,2
6	30-03-2024 21:02:32	E75S	D	73,6	77,0	86,6
6	31-03-2024 06:14:16	A21N	D	83,1	84,9	92,1
6	31-03-2024 06:15:32	E75S	D	71,2	72,9	82,4
6	31-03-2024 06:26:22	A321	D	71,0	73,2	80,0
6	31-03-2024 06:31:42	A321	D	72,3	73,5	84,9
6	31-03-2024 07:08:40	A321	D	72,1	74,2	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-03-2024 07:42:24	E195	D	70,8	72,3	82,0
6	31-03-2024 07:43:42	E75S	D	70,7	73,2	80,3
6	31-03-2024 07:52:34	A321	D	69,7	71,1	80,9
6	31-03-2024 14:57:15	E195	A	72,0	74,0	82,4
6	31-03-2024 14:58:22	E75S	D	77,3	80,0	91,4
6	31-03-2024 18:07:57	A321	D	69,1	70,9	82,3
6	31-03-2024 18:17:24	A321	D	71,2	76,5	84,0
6	31-03-2024 18:20:04	A321	D	77,1	82,1	87,1
6	31-03-2024 18:21:22	A321	D	69,7	71,7	81,7
6	31-03-2024 18:32:02	E75S	D	71,0	74,9	80,6
6	31-03-2024 19:51:28	E190	D	68,6	70,4	81,2
6	31-03-2024 19:57:35	E190	D	69,5	72,1	84,0
6	31-03-2024 20:00:52	E195	D	68,7	71,2	82,1
6	31-03-2024 20:14:16	E75S	D	72,5	74,9	84,8
6	31-03-2024 20:25:20	E75S	D	70,6	74,6	82,9
6	31-03-2024 20:26:46	E195	D	69,5	72,3	82,9
6	31-03-2024 20:33:46	E75S	D	71,9	75,0	84,7
6	31-03-2024 20:36:22	E75S	D	72,1	76,7	84,6
6	31-03-2024 20:40:59	E75S	D	71,0	76,3	83,8
6	31-03-2024 20:42:24	E195	D	70,5	72,7	82,6
6	31-03-2024 20:47:21	E75S	D	71,6	73,8	83,1
6	31-03-2024 20:52:39	E75S	D	70,5	74,0	82,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-03-2024 22:14:32	E190	A	64,1	65,3	75,6
6	01-03-2024 22:15:52	E195	A	64,0	64,8	74,8
6	01-03-2024 22:25:36	B738	A	72,4	76,9	83,9
6	01-03-2024 23:18:07	E195	D	65,0	66,8	74,5
6	01-03-2024 23:24:33	E190	D	65,0	66,5	74,0
6	01-03-2024 23:39:08	E195	D	66,2	67,2	75,7
6	02-03-2024 05:57:00	A321	D	65,7	67,5	77,1
6	02-03-2024 22:26:34	A20N	A	67,0	68,5	76,0
6	03-03-2024 05:44:26	B789	A	67,5	70,9	76,6
6	03-03-2024 05:55:05	A21N	D	64,8	65,8	75,9
6	03-03-2024 22:31:04	B38M	A	65,1	66,5	76,6
6	03-03-2024 23:19:45	E75S	D	65,4	66,5	75,8
6	04-03-2024 05:58:46	B38M	A	64,0	65,5	76,3
6	04-03-2024 22:03:40	E195	A	64,6	65,4	79,2
6	04-03-2024 22:50:57	A319	A	66,4	67,3	76,4
6	04-03-2024 22:57:04	B38M	D	64,6	65,8	76,0
6	04-03-2024 22:59:10	B738	D	65,8	67,0	77,0
6	04-03-2024 23:23:06	B738	A	64,5	66,0	76,5
6	05-03-2024 05:54:24	A321	A	64,6	66,1	76,7
6	05-03-2024 05:58:45	A321	D	65,6	67,7	77,9
6	05-03-2024 22:22:22	E195	A	65,0	65,6	74,0
6	05-03-2024 23:07:28	B789	D	65,9	67,5	77,1
6	05-03-2024 23:12:42	E195	D	65,6	67,0	76,8
6	06-03-2024 22:13:00	E190	A	64,8	65,1	74,8
6	06-03-2024 22:21:17	E195	A	65,4	66,0	75,4
6	06-03-2024 23:02:45	E75S	D	66,6	70,2	78,4
6	07-03-2024 04:48:49	B789	A	65,4	66,4	74,5
6	07-03-2024 05:44:49	A21N	A	64,8	65,5	76,6
6	07-03-2024 05:48:18	A306	A	64,7	65,7	76,5
6	07-03-2024 22:04:06	A306	D	66,8	70,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-03-2024 22:15:19	A321	A	65,9	67,0	74,9
6	07-03-2024 22:45:16	A319	A	65,3	66,0	76,5
6	07-03-2024 23:08:06	E190	D	66,7	68,7	80,2
6	07-03-2024 23:09:52	E190	D	66,6	68,7	80,1
6	07-03-2024 23:12:17	E75S	D	66,7	68,7	78,2
6	07-03-2024 23:14:49	GLEX	D	67,4	70,9	80,6
6	07-03-2024 23:17:40	B38M	D	65,7	69,9	79,9
6	07-03-2024 23:20:17	B38M	D	64,5	65,3	75,3
6	07-03-2024 23:23:24	E190	D	67,1	69,9	80,1
6	07-03-2024 23:38:29	E190	D	68,3	73,5	83,8
6	07-03-2024 23:40:21	A21N	D	67,6	70,8	82,3
6	07-03-2024 23:46:22	B789	D	70,8	74,5	85,5
6	08-03-2024 22:29:12	B38M	A	63,9	64,3	73,4
6	08-03-2024 23:13:01	E75S	D	66,9	68,3	78,7
6	08-03-2024 23:21:14	E190	D	65,7	66,9	78,3
6	08-03-2024 23:34:35	E195	D	66,8	69,1	78,8
6	08-03-2024 23:38:08	B738	D	69,3	73,0	86,1
6	08-03-2024 23:41:22	A321	A	68,5	71,5	78,5
6	08-03-2024 23:42:57	B789	D	66,2	67,6	79,6
6	08-03-2024 23:45:47	A321	A	67,1	69,4	77,1
6	09-03-2024 05:33:04	B789	A	72,8	77,8	86,8
6	09-03-2024 22:31:15	B38M	A	67,9	70,2	79,3
6	09-03-2024 22:36:51	A20N	A	64,8	65,5	75,6
6	09-03-2024 22:57:09	E75S	D	64,8	69,3	80,5
6	09-03-2024 23:00:28	E75S	D	65,0	67,1	79,6
6	09-03-2024 23:11:39	E75S	D	65,2	68,3	75,6
6	09-03-2024 23:54:41	E195	D	66,9	69,9	81,5
6	09-03-2024 23:59:07	E75S	D	67,9	71,2	82,4
6	10-03-2024 05:38:14	B789	A	75,1	78,9	87,9
6	10-03-2024 05:44:44	B38M	A	70,5	72,0	82,3
6	10-03-2024 22:17:10	BCS3	A	64,4	66,2	76,7
6	10-03-2024 22:19:58	B38M	A	63,6	64,7	73,2
6	10-03-2024 22:30:18	A319	A	63,9	65,4	73,9
6	10-03-2024 22:35:13	A321	A	63,7	65,2	72,7
6	10-03-2024 22:41:05	A319	A	64,7	65,7	75,8
6	10-03-2024 22:42:06	E195	A	65,5	66,9	75,5
6	10-03-2024 23:09:05	E190	D	64,7	68,8	82,2
6	10-03-2024 23:22:55	E75S	D	64,9	66,7	77,0
6	10-03-2024 23:25:11	A321	A	65,0	66,3	75,8
6	10-03-2024 23:28:11	B737	A	64,3	66,0	73,3
6	10-03-2024 23:29:49	B789	D	64,2	65,4	74,2
6	10-03-2024 23:30:50	E75S	D	65,0	66,2	76,2
6	10-03-2024 23:36:12	B38M	D	64,5	65,9	75,2
6	10-03-2024 23:37:43	E195	D	63,1	65,3	73,9
6	11-03-2024 05:33:01	A306	A	64,3	64,9	75,7
6	11-03-2024 05:37:07	B752	A	65,3	67,1	77,3
6	11-03-2024 05:52:44	A333	A	66,5	68,6	76,5
6	11-03-2024 05:56:28	E75S	A	65,2	66,7	78,8
6	11-03-2024 22:04:16	B38M	A	64,8	65,7	76,6
6	11-03-2024 22:11:20	A321	D	65,7	68,3	80,3
6	11-03-2024 22:13:12	A306	D	65,7	68,4	77,2
6	11-03-2024 23:02:41	E75S	D	63,5	65,5	75,3
6	11-03-2024 23:11:10	E75S	D	66,0	67,4	76,4
6	11-03-2024 23:12:55	E170	D	65,0	67,8	77,7
6	11-03-2024 23:39:04	A321	A	65,6	67,2	79,2
6	12-03-2024 05:51:51	A21N	D	65,0	66,8	77,1
6	13-03-2024 05:35:40	A306	A	65,1	65,7	74,1
6	13-03-2024 05:49:10	B763	A	66,7	69,1	79,0
6	13-03-2024 22:04:07	A21N	A	65,9	67,2	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-03-2024 22:55:10	A321	A	66,3	68,0	79,7
6	13-03-2024 23:06:12	A321	A	65,3	68,1	78,5
6	13-03-2024 23:08:23	E195	D	66,4	68,5	79,2
6	13-03-2024 23:09:51	E75S	D	68,4	70,7	81,2
6	13-03-2024 23:11:10	E75S	D	65,8	70,0	80,0
6	13-03-2024 23:12:39	E75S	D	65,7	69,7	78,5
6	13-03-2024 23:17:22	E190	D	63,4	65,1	72,9
6	13-03-2024 23:38:56	E195	D	63,3	65,2	73,7
6	14-03-2024 05:41:04	B763	A	66,2	68,0	77,6
6	14-03-2024 05:53:40	A21N	D	64,3	64,8	74,3
6	14-03-2024 22:00:27	A306	D	68,3	73,0	85,7
6	14-03-2024 22:03:04	E195	A	64,6	65,4	75,7
6	14-03-2024 22:05:49	B38M	D	66,6	69,2	76,6
6	14-03-2024 22:06:48	B38M	A	68,9	73,6	84,1
6	14-03-2024 22:09:02	B738	A	65,5	66,8	78,0
6	14-03-2024 22:09:45	MI8	A	64,9	66,8	77,6
6	14-03-2024 22:11:03	B38M	A	70,7	73,4	82,5
6	14-03-2024 22:12:52	E75S	A	65,6	66,4	75,6
6	14-03-2024 22:20:20	A321	A	65,5	67,0	75,5
6	14-03-2024 22:44:27	A321	A	63,9	65,2	75,0
6	14-03-2024 23:07:08	E195	D	68,1	72,1	84,7
6	14-03-2024 23:08:55	E195	D	67,2	71,5	81,8
6	14-03-2024 23:10:25	E195	D	67,1	71,4	84,0
6	14-03-2024 23:12:16	B38M	A	68,8	73,4	81,8
6	14-03-2024 23:13:45	E75S	D	67,8	73,9	85,1
6	14-03-2024 23:15:01	E195	D	67,9	73,2	85,1
6	14-03-2024 23:17:07	A21N	A	66,4	70,2	81,1
6	14-03-2024 23:18:52	E75S	A	65,6	69,0	75,2
6	14-03-2024 23:21:01	A21N	A	65,5	67,3	79,5
6	14-03-2024 23:23:03	B738	A	64,7	67,0	73,7
6	14-03-2024 23:24:58	B737	A	71,8	75,3	85,2
6	14-03-2024 23:25:50	E75S	D	68,0	73,7	85,2
6	14-03-2024 23:27:45	E75S	D	66,5	69,3	81,9
6	14-03-2024 23:29:51	B38M	D	68,4	71,4	82,4
6	14-03-2024 23:31:37	E195	D	68,5	72,5	83,5
6	14-03-2024 23:34:42	B38M	D	65,0	68,5	76,8
6	14-03-2024 23:53:12	A21N	A	64,3	65,0	77,7
6	14-03-2024 23:56:44	B38M	D	65,0	68,5	79,5
6	15-03-2024 05:46:47	B763	A	63,7	65,0	73,7
6	15-03-2024 05:55:10	B38M	A	67,0	68,4	79,0
6	15-03-2024 22:04:39	E195	A	64,4	65,1	77,0
6	15-03-2024 22:08:24	A321	A	66,0	68,2	77,1
6	15-03-2024 22:18:44	A306	D	68,1	71,0	81,3
6	15-03-2024 22:33:08	B38M	A	66,9	70,5	76,9
6	15-03-2024 22:45:43	A21N	A	64,1	64,8	74,1
6	15-03-2024 23:08:42	E190	D	66,4	70,2	81,2
6	15-03-2024 23:10:23	E195	D	67,4	70,8	82,2
6	15-03-2024 23:12:31	E190	D	65,4	66,5	74,4
6	15-03-2024 23:18:13	E75S	D	68,8	73,3	81,6
6	15-03-2024 23:31:32	E195	D	66,0	68,1	79,2
6	15-03-2024 23:35:52	E75S	D	68,4	71,5	80,7
6	15-03-2024 23:37:51	E190	D	66,0	68,8	79,8
6	15-03-2024 23:39:45	B38M	D	64,7	66,9	76,8
6	15-03-2024 23:42:27	E195	D	67,9	73,0	79,6
6	15-03-2024 23:45:40	E195	D	66,4	69,3	78,9
6	16-03-2024 05:01:14	B789	A	74,6	78,9	88,0
6	16-03-2024 05:44:34	B738	D	70,0	76,2	85,6
6	16-03-2024 05:49:00	A21N	D	66,0	68,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-03-2024 05:55:14	B38M	A	71,7	75,6	84,7
6	16-03-2024 05:56:12	A321	D	68,9	73,0	85,1
6	16-03-2024 22:30:33	A321	A	64,9	66,7	75,3
6	16-03-2024 23:05:52	E75S	D	64,8	65,9	73,8
6	17-03-2024 22:03:06	B38M	A	65,1	66,5	76,6
6	17-03-2024 22:13:17	B738	D	64,6	66,6	74,6
6	17-03-2024 22:31:12	B738	D	65,4	67,5	77,2
6	17-03-2024 22:46:40	A319	A	65,6	66,5	75,1
6	17-03-2024 22:59:18	B738	A	63,9	65,8	73,4
6	17-03-2024 23:42:28	B789	D	67,8	71,7	79,8
6	18-03-2024 05:57:06	B738	A	65,1	66,8	74,7
6	18-03-2024 23:07:14	E190	D	65,1	65,8	74,2
6	18-03-2024 23:09:13	E190	D	65,5	67,3	78,3
6	18-03-2024 23:39:28	A321	A	64,7	66,0	75,8
6	19-03-2024 05:39:10	B763	A	66,2	68,0	79,3
6	19-03-2024 22:06:35	E75S	A	65,4	66,2	75,0
6	19-03-2024 23:10:37	E75S	D	66,6	68,0	75,6
6	19-03-2024 23:17:45	B737	A	88,0	93,2	98,4
6	20-03-2024 05:44:01	A306	A	65,0	66,7	74,5
6	20-03-2024 05:46:51	B788	A	64,9	66,2	78,5
6	20-03-2024 22:00:20	A321	A	65,2	66,4	80,1
6	20-03-2024 22:07:46	B738	A	65,1	66,0	75,1
6	20-03-2024 22:12:25	E195	A	64,8	66,1	74,8
6	20-03-2024 22:12:41	A306	D	70,0	74,2	86,8
6	20-03-2024 22:13:58	E195	A	64,6	67,5	79,3
6	20-03-2024 22:29:14	A321	A	64,4	65,6	74,0
6	20-03-2024 22:40:33	A21N	A	65,5	70,6	81,7
6	20-03-2024 22:41:44	A321	A	68,0	74,1	84,6
6	20-03-2024 22:44:04	A321	A	65,0	65,6	74,1
6	20-03-2024 23:04:43	E190	D	65,6	67,6	78,4
6	20-03-2024 23:06:01	A321	A	64,8	66,2	76,9
6	20-03-2024 23:07:04	LJ75	D	65,1	67,9	80,2
6	20-03-2024 23:08:38	E195	D	65,8	68,9	78,1
6	20-03-2024 23:10:39	E170	D	67,0	71,1	83,0
6	20-03-2024 23:12:17	E75S	D	67,9	73,0	83,7
6	20-03-2024 23:13:57	E195	D	65,7	68,4	76,8
6	20-03-2024 23:15:41	B38M	D	64,0	65,5	77,2
6	20-03-2024 23:17:01	E195	D	67,4	71,2	83,3
6	20-03-2024 23:18:49	E75S	D	67,1	71,1	82,5
6	20-03-2024 23:29:40	E75S	D	65,4	67,2	81,1
6	21-03-2024 00:34:14	E195	D	66,3	69,4	79,6
6	21-03-2024 05:35:43	B763	A	65,9	68,7	78,9
6	21-03-2024 05:57:09	A306	A	66,9	69,8	82,4
6	21-03-2024 05:59:46	A321	A	74,4	79,7	88,4
6	21-03-2024 22:01:08	A321	A	64,5	65,0	74,0
6	21-03-2024 22:03:10	B38M	A	64,8	66,1	76,9
6	21-03-2024 22:13:16	B738	A	64,5	64,7	74,5
6	21-03-2024 22:16:09	E170	A	66,0	67,6	77,1
6	21-03-2024 22:18:00	C650	A	64,4	66,5	74,4
6	21-03-2024 22:19:41	B38M	A	64,9	67,8	74,9
6	21-03-2024 22:21:18	E195	A	66,3	67,7	76,7
6	21-03-2024 22:23:27	A21N	A	65,5	66,6	75,1
6	21-03-2024 22:28:34	E75S	A	65,0	66,8	76,1
6	21-03-2024 23:07:57	E195	D	65,8	69,4	78,8
6	21-03-2024 23:12:40	E170	D	67,0	71,0	80,0
6	21-03-2024 23:15:11	A321	A	65,3	66,5	77,3
6	21-03-2024 23:15:37	E190	D	68,3	75,9	83,6
6	21-03-2024 23:17:01	E75S	D	67,4	70,8	82,8
6	21-03-2024 23:22:39	A321	A	64,5	65,2	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	21-03-2024 23:24:10	E75S	D	68,9	71,9	82,7
6	21-03-2024 23:28:03	E75S	D	66,8	70,9	81,4
6	21-03-2024 23:29:13	E195	D	66,2	71,7	82,7
6	21-03-2024 23:35:42	B38M	D	66,7	70,6	81,5
6	21-03-2024 23:38:58	E75S	D	66,4	69,1	77,9
6	21-03-2024 23:44:15	B38M	D	64,6	67,9	76,9
6	21-03-2024 23:57:06	B38M	D	65,0	66,9	78,4
6	22-03-2024 05:40:31	B763	A	66,1	68,0	79,1
6	22-03-2024 05:54:29	A21N	D	65,1	66,6	77,6
6	22-03-2024 05:56:00	A321	D	70,3	78,9	83,1
6	22-03-2024 22:06:21	E75S	A	64,9	65,8	77,2
6	22-03-2024 22:14:29	B38M	A	66,8	73,4	78,6
6	22-03-2024 22:15:01	A321	D	65,1	68,2	77,9
6	22-03-2024 22:20:12	B38M	A	66,5	69,9	78,6
6	22-03-2024 22:38:44	A319	A	70,6	74,8	81,4
6	22-03-2024 22:41:10	A306	D	67,5	69,8	81,3
6	22-03-2024 23:01:59	HDJT	A	63,9	64,4	73,5
6	22-03-2024 23:09:09	E190	D	65,7	66,8	77,5
6	22-03-2024 23:12:37	E190	D	65,0	65,9	75,8
6	22-03-2024 23:14:43	E190	D	66,7	68,7	83,1
6	22-03-2024 23:16:19	E195	D	64,7	66,1	73,8
6	22-03-2024 23:18:57	E195	D	66,2	67,7	77,9
6	22-03-2024 23:22:37	E75S	D	65,8	68,2	80,1
6	22-03-2024 23:26:00	E75S	D	65,9	68,2	79,1
6	22-03-2024 23:27:28	E190	D	65,7	67,7	76,5
6	22-03-2024 23:29:04	B738	D	67,0	69,9	81,9
6	22-03-2024 23:31:08	B38M	D	64,6	66,4	76,6
6	22-03-2024 23:42:37	B789	D	66,8	70,8	80,8
6	23-03-2024 05:31:39	B38M	A	65,9	68,0	79,4
6	23-03-2024 05:52:11	A321	D	64,4	65,1	74,4
6	23-03-2024 22:04:31	A321	A	64,5	67,9	75,9
6	23-03-2024 22:06:56	B38M	D	64,6	65,1	73,7
6	24-03-2024 05:45:38	A321	A	70,2	73,6	82,5
6	24-03-2024 22:05:15	B38M	A	71,3	75,6	83,1
6	24-03-2024 22:09:02	A321	A	69,7	73,4	80,1
6	24-03-2024 22:10:57	E195	A	65,0	66,0	75,0
6	24-03-2024 22:15:16	A21N	A	67,5	72,5	82,3
6	24-03-2024 22:16:55	B38M	A	70,0	77,2	87,8
6	24-03-2024 22:17:55	B738	D	68,6	70,7	80,9
6	24-03-2024 22:18:54	B38M	A	64,7	66,7	75,5
6	24-03-2024 22:26:21	A321	A	64,9	69,2	77,0
6	24-03-2024 22:31:05	A21N	A	64,6	65,8	73,6
6	24-03-2024 22:36:12	A321	A	66,3	68,4	84,1
6	24-03-2024 22:39:38	A319	A	64,9	65,6	79,0
6	24-03-2024 22:47:59	A21N	A	69,8	74,5	79,8
6	24-03-2024 23:14:52	E75S	D	67,9	73,8	83,5
6	24-03-2024 23:16:23	E195	D	69,2	73,8	83,2
6	24-03-2024 23:21:55	E75S	D	66,1	70,5	81,3
6	24-03-2024 23:23:52	A20N	A	68,5	75,7	85,0
6	24-03-2024 23:25:36	E195	D	67,3	72,1	84,4
6	24-03-2024 23:26:36	B38M	A	67,3	70,3	80,3
6	24-03-2024 23:27:01	E75S	D	70,4	78,4	87,2
6	24-03-2024 23:28:58	B737	A	64,5	65,7	78,4
6	24-03-2024 23:29:45	E170	D	70,0	75,3	84,0
6	24-03-2024 23:31:08	E75S	D	69,1	72,0	82,7
6	24-03-2024 23:34:45	E75S	D	69,8	72,8	82,8
6	24-03-2024 23:36:37	B38M	D	64,9	68,0	78,2
6	24-03-2024 23:56:54	B38M	D	65,8	67,7	79,4
6	25-03-2024 05:49:49	A21N	D	65,3	69,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25-03-2024 05:53:07	A333	A	64,6	65,5	73,6
6	25-03-2024 05:59:13	A21N	D	64,8	68,1	82,2
6	25-03-2024 22:03:54	A306	D	67,2	69,6	79,0
6	25-03-2024 22:09:46	E170	A	65,2	66,0	75,2
6	25-03-2024 22:11:46	B738	D	65,5	66,8	77,0
6	25-03-2024 22:12:39	A321	A	70,6	75,5	84,4
6	25-03-2024 22:15:17	B38M	A	64,8	65,8	74,8
6	25-03-2024 22:16:36	A21N	A	64,6	66,2	73,7
6	25-03-2024 22:17:20	B738	D	65,6	66,8	74,6
6	25-03-2024 22:30:48	A321	D	66,0	67,8	77,8
6	25-03-2024 23:03:17	E195	D	65,6	68,6	79,0
6	25-03-2024 23:12:59	E190	D	65,0	66,0	77,6
6	25-03-2024 23:14:51	E190	D	65,9	70,8	82,6
6	25-03-2024 23:15:57	E75S	D	65,4	67,7	82,9
6	25-03-2024 23:17:50	E170	D	65,3	67,2	78,7
6	25-03-2024 23:21:10	B38M	D	66,2	67,5	79,0
6	25-03-2024 23:23:17	E190	D	65,0	67,4	75,4
6	25-03-2024 23:40:08	B38M	D	65,0	66,2	77,0
6	25-03-2024 23:45:09	E170	D	65,3	67,4	78,8
6	26-03-2024 05:42:29	B789	A	75,9	79,5	89,5
6	26-03-2024 05:57:50	A21N	D	64,5	65,1	76,0
6	26-03-2024 22:22:17	A306	D	66,2	70,4	78,5
6	26-03-2024 22:31:57	E195	A	64,4	65,2	73,9
6	26-03-2024 22:45:13	A321	A	65,2	66,0	76,0
6	26-03-2024 22:50:56	A321	A	65,7	67,2	74,7
6	26-03-2024 23:01:12	A321	A	64,6	65,3	74,1
6	26-03-2024 23:03:39	E195	D	65,0	67,8	78,4
6	26-03-2024 23:09:09	E195	D	66,2	69,5	78,7
6	26-03-2024 23:11:02	E75S	D	64,5	67,6	76,8
6	26-03-2024 23:12:39	E170	D	65,5	67,8	76,7
6	26-03-2024 23:14:23	E190	D	65,3	66,3	75,3
6	26-03-2024 23:17:17	B737	A	65,1	67,4	75,5
6	26-03-2024 23:19:26	E190	D	65,0	68,0	75,4
6	26-03-2024 23:29:53	B38M	D	64,8	66,7	77,4
6	26-03-2024 23:32:52	A321	D	67,1	70,4	81,6
6	26-03-2024 23:36:22	B738	D	67,1	71,5	81,6
6	27-03-2024 00:55:48	A332	D	68,1	73,1	82,3
6	27-03-2024 05:44:25	B763	A	64,9	66,5	75,3
6	27-03-2024 05:46:49	A306	A	65,3	66,9	76,4
6	27-03-2024 22:04:18	E195	D	66,4	70,4	77,1
6	27-03-2024 22:09:05	A306	D	64,7	67,1	79,5
6	27-03-2024 22:43:07	A321	A	64,6	65,7	76,7
6	27-03-2024 22:47:10	A21N	A	64,1	64,8	75,5
6	27-03-2024 22:51:17	A321	A	66,5	68,0	77,6
6	27-03-2024 23:02:45	E75S	D	65,7	69,0	81,4
6	27-03-2024 23:09:18	E190	D	65,6	66,4	77,3
6	27-03-2024 23:11:01	E195	D	65,3	67,6	81,3
6	27-03-2024 23:12:57	E190	D	64,3	66,1	75,5
6	27-03-2024 23:17:33	B737	A	64,6	66,2	75,0
6	27-03-2024 23:18:17	E75S	D	65,0	67,2	76,5
6	27-03-2024 23:19:57	E195	D	63,7	65,6	74,1
6	27-03-2024 23:21:38	E195	D	65,6	68,7	77,3
6	28-03-2024 02:04:16	A332	D	65,6	67,4	76,1
6	28-03-2024 05:42:04	A321	A	65,0	66,0	76,5
6	28-03-2024 05:51:43	A321	D	65,9	67,9	80,5
6	28-03-2024 05:53:03	B763	A	64,9	66,5	75,7
6	28-03-2024 05:57:13	E195	A	65,6	66,8	76,4
6	28-03-2024 22:18:18	E75S	A	64,1	65,2	74,1
6	28-03-2024 22:22:15	B788	A	71,4	73,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-03-2024 22:26:32	A321	A	70,7	74,1	83,0
6	28-03-2024 22:48:54	A321	A	65,5	66,5	78,8
6	28-03-2024 22:53:28	B38M	A	69,8	73,2	81,3
6	28-03-2024 23:09:59	A21N	A	64,9	67,4	79,0
6	28-03-2024 23:11:02	E190	D	65,9	69,0	80,1
6	28-03-2024 23:12:45	E195	D	66,2	69,8	82,5
6	28-03-2024 23:14:56	E75S	D	65,3	67,6	79,1
6	28-03-2024 23:17:50	A321	A	64,4	65,5	73,9
6	28-03-2024 23:20:04	E75S	D	67,0	75,5	83,5
6	28-03-2024 23:22:07	E190	D	65,7	66,6	74,7
6	28-03-2024 23:23:30	E75S	D	66,0	68,4	79,4
6	28-03-2024 23:25:19	E75S	D	65,1	67,4	75,9
6	28-03-2024 23:28:40	B737	A	68,3	71,8	80,6
6	28-03-2024 23:29:31	E195	D	65,7	67,9	77,7
6	28-03-2024 23:38:25	B738	D	64,6	66,1	77,6
6	28-03-2024 23:40:52	E195	D	65,1	67,1	77,5
6	28-03-2024 23:42:11	E195	D	64,7	66,3	77,9
6	28-03-2024 23:43:08	B789	D	68,7	73,1	83,4
6	28-03-2024 23:47:54	B38M	D	64,9	67,6	78,1
6	29-03-2024 05:51:26	B38M	A	65,0	65,7	75,4
6	29-03-2024 05:52:34	A321	D	64,5	65,5	74,0
6	29-03-2024 22:01:42	A306	D	68,3	72,9	83,7
6	29-03-2024 22:07:16	B38M	A	70,7	74,4	83,5
6	29-03-2024 22:09:13	E75S	A	65,2	66,2	75,2
6	29-03-2024 22:15:24	A321	A	69,0	72,8	81,1
6	29-03-2024 22:29:57	B38M	A	66,7	70,1	75,7
6	29-03-2024 23:09:26	E75S	D	70,4	74,1	86,8
6	29-03-2024 23:11:00	A321	A	65,7	69,3	74,7
6	29-03-2024 23:16:28	B737	A	64,1	64,9	76,2
6	29-03-2024 23:40:43	B789	D	68,9	72,8	85,6
6	29-03-2024 23:43:04	B38M	D	67,7	70,6	82,3
6	29-03-2024 23:50:49	E190	D	68,3	72,0	84,9
6	29-03-2024 23:52:46	E75S	D	68,4	72,3	84,7
6	30-03-2024 04:47:07	B789	A	73,0	77,1	87,0
6	30-03-2024 05:45:08	B738	D	70,1	74,7	86,7
6	30-03-2024 05:50:41	A21N	D	67,6	70,0	82,3
6	30-03-2024 05:55:59	A321	D	69,9	77,0	86,8
6	30-03-2024 22:23:59	A321	A	68,4	70,6	79,9
6	30-03-2024 22:29:41	B738	A	68,9	71,7	80,1
6	30-03-2024 22:45:10	A321	A	64,9	65,5	75,3
6	30-03-2024 22:51:24	B38M	D	66,5	70,3	79,0
6	30-03-2024 23:01:39	E195	D	70,0	74,6	86,4
6	30-03-2024 23:03:20	E75S	D	69,4	75,2	87,2
6	30-03-2024 23:05:13	E75S	D	70,1	76,3	86,2
6	30-03-2024 23:08:10	B737	A	70,0	75,3	85,9
6	30-03-2024 23:09:34	E170	D	69,0	72,9	84,6
6	30-03-2024 23:12:41	E75S	D	69,9	76,6	86,4
6	31-03-2024 05:41:12	B789	A	73,7	77,6	86,0
6	31-03-2024 05:54:04	A321	D	72,1	79,0	88,1
6	31-03-2024 05:57:34	A21N	D	65,2	67,4	78,7
6	31-03-2024 22:24:09	A321	A	66,6	68,7	76,6
6	31-03-2024 22:40:46	E75S	D	70,0	74,6	84,6
6	31-03-2024 22:42:08	E75S	D	70,2	74,2	83,8
6	31-03-2024 22:46:02	E190	D	70,6	76,9	86,0
6	31-03-2024 22:57:35	E195	D	69,4	73,8	84,9
6	31-03-2024 22:59:34	E75S	D	69,1	72,0	83,5
6	31-03-2024 23:03:22	B789	D	68,3	73,3	84,3
6	31-03-2024 23:05:32	E190	D	67,1	70,7	82,1
6	31-03-2024 23:10:18	E75S	D	72,2	79,2	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-03-2024 23:16:39	E75S	D	67,5	70,8	82,8
6	31-03-2024 23:18:25	E190	D	69,8	76,9	85,0
6	31-03-2024 23:25:47	A321	A	67,2	69,0	79,0
6	31-03-2024 23:53:24	B38M	D	67,7	70,5	81,1
6	01-04-2024 05:58:47	A333	A	68,7	72,3	86,3

LEGENDA

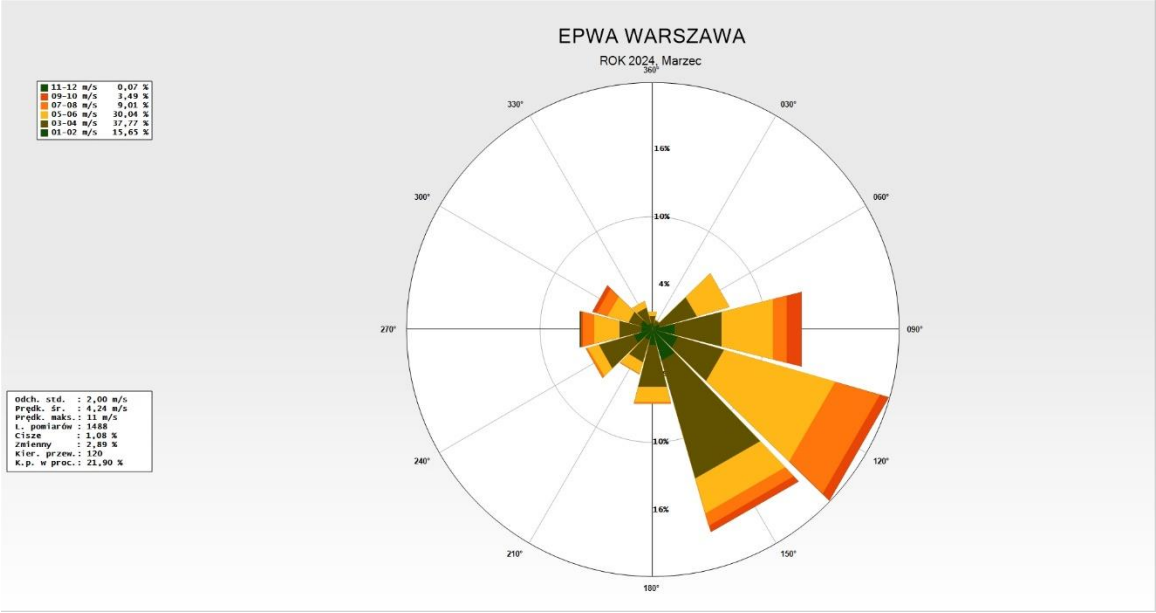
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,7	-5,6	5,5
Wilgotność względna [%]	99	21	70
Ciepłota atmosferyczna [hPa]	1027,8	974,4	1007,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).