

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2023

koniec: 30 - 09 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,6	60,2
2	68,1	60,2
3	68,6	61,0
4	68,7	60,1
5	68,5	61,8
6	68,6	61,7
7	69,1	66,4
8	69,7	62,0
9	68,7	64,4
10	70,4	66,2
11	69,4	61,8
12	68,8	64,6
13	69,8	61,0
14	68,8	60,8
15	70,0	63,4
16	70,3	64,0
17	70,4	62,6
18	0,0	40,8
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	52,6
23	68,4	59,6
24	68,8	60,8
25	70,1	65,9
26	70,3	65,2
27	70,3	65,2
28	70,4	66,4
29	70,5	64,8
30	68,6	60,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2023 06:12:13	B738	D	83,2	88,4	95,7
1	01-09-2023 06:13:56	A21N	D	77,8	83,1	91,0
1	01-09-2023 06:15:42	CRJX	D	78,9	83,3	92,3
1	01-09-2023 06:18:16	A21N	D	79,0	83,3	91,3
1	01-09-2023 06:20:35	BCS3	D	75,6	79,1	87,1
1	01-09-2023 06:22:13	B738	D	81,9	86,2	94,7
1	01-09-2023 06:23:35	A321	D	82,5	86,6	95,2
1	01-09-2023 06:25:51	GLF5	D	73,7	76,0	84,8
1	01-09-2023 06:27:12	A321	D	81,6	85,9	94,6
1	01-09-2023 06:29:58	A21N	D	80,2	84,2	92,0
1	01-09-2023 06:32:51	B38M	D	79,9	82,8	91,3
1	01-09-2023 06:34:10	A21N	D	78,8	82,8	90,6
1	01-09-2023 06:36:07	A320	D	80,4	84,1	93,8
1	01-09-2023 06:45:44	A321	D	80,5	85,5	94,3
1	01-09-2023 06:46:54	B38M	D	78,3	82,6	91,9
1	01-09-2023 07:02:16	B738	D	82,8	87,2	95,1
1	01-09-2023 07:04:39	E195	D	77,6	81,6	90,8
1	01-09-2023 07:08:33	B38M	D	78,5	81,9	90,2
1	01-09-2023 07:13:18	A21N	D	78,6	83,2	90,9
1	01-09-2023 07:17:00	E170	D	79,1	84,9	92,9
1	01-09-2023 07:21:58	B38M	D	80,2	83,9	91,7
1	01-09-2023 07:23:05	E75S	D	79,4	84,5	93,1
1	01-09-2023 07:25:11	B38M	D	78,5	80,5	90,2
1	01-09-2023 07:26:33	E75S	D	75,0	78,3	88,6
1	01-09-2023 07:27:50	E195	D	76,9	80,8	89,9
1	01-09-2023 07:35:02	A21N	D	79,6	83,2	91,1
1	01-09-2023 07:36:37	A21N	D	79,2	83,4	91,0
1	01-09-2023 07:38:03	E190	D	79,3	83,9	92,1
1	01-09-2023 07:40:53	E75S	D	77,1	81,4	91,1
1	01-09-2023 07:42:16	E195	D	79,5	84,3	92,3
1	01-09-2023 07:43:39	E195	D	79,9	84,8	92,7
1	01-09-2023 07:49:10	E190	D	79,3	84,0	92,3
1	01-09-2023 07:50:31	E195	D	79,6	84,4	92,3
1	01-09-2023 07:53:43	E75S	D	77,8	82,4	91,6
1	01-09-2023 07:55:11	E190	D	76,7	80,6	89,9
1	01-09-2023 07:56:33	E75S	D	77,8	82,1	91,6
1	01-09-2023 07:58:02	E170	D	79,5	83,6	92,3
1	01-09-2023 07:59:31	B38M	D	81,0	83,8	92,1
1	01-09-2023 08:01:13	E195	D	80,0	84,7	92,5
1	01-09-2023 08:02:34	B738	D	82,5	87,1	94,8
1	01-09-2023 08:09:40	B38M	D	80,6	83,5	92,4
1	01-09-2023 08:12:05	E170	D	76,0	79,9	90,4
1	01-09-2023 08:18:37	E75S	D	79,9	84,0	92,4
1	01-09-2023 08:22:33	B733	D	78,8	83,8	91,8
1	01-09-2023 08:28:10	B38M	D	80,7	84,2	92,8
1	01-09-2023 08:32:57	B38M	D	80,1	84,1	91,5
1	01-09-2023 08:35:39	A21N	D	80,3	85,2	92,3
1	01-09-2023 08:40:48	B38M	D	82,6	86,9	94,4
1	01-09-2023 08:59:37	B738	D	86,6	91,7	98,3
1	01-09-2023 09:03:29	B38M	D	80,0	83,7	91,7
1	01-09-2023 09:06:05	B738	P	78,4	82,5	92,0
1	01-09-2023 09:07:21	CRJ9	D	79,3	83,9	91,6
1	01-09-2023 09:11:00	B738	D	81,8	86,4	94,6
1	01-09-2023 09:15:42	E190	D	80,1	85,5	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-09-2023 09:22:36	E170	D	77,9	84,0	93,4
1	01-09-2023 09:31:55	E195	D	80,1	84,8	92,9
1	01-09-2023 09:38:01	E195	D	79,5	83,9	91,8
1	01-09-2023 09:40:11	E190	D	78,1	83,1	90,7
1	01-09-2023 09:42:01	A320	D	79,3	83,6	92,5
1	01-09-2023 09:43:39	A320	D	77,9	82,0	91,4
1	01-09-2023 09:45:21	BCS3	D	76,7	81,4	88,7
1	01-09-2023 09:47:54	C525	D	75,0	77,5	88,0
1	01-09-2023 09:55:49	B38M	D	78,2	80,9	90,0
1	01-09-2023 09:57:12	A321	D	80,6	85,9	94,9
1	01-09-2023 10:00:34	B738	D	82,5	86,7	94,8
1	01-09-2023 10:02:03	B38M	D	79,6	82,5	91,0
1	01-09-2023 10:03:35	B738	D	81,5	87,2	94,9
1	01-09-2023 10:04:41	CRJ9	D	78,1	83,1	92,2
1	01-09-2023 10:07:48	A320	D	81,1	85,4	93,4
1	01-09-2023 10:32:55	B38M	D	79,7	82,8	91,5
1	01-09-2023 10:38:06	E75S	D	77,1	81,0	91,1
1	01-09-2023 10:40:22	E75S	D	77,4	82,3	91,2
1	01-09-2023 10:43:23	E195	D	78,7	84,1	92,1
1	01-09-2023 10:45:56	E190	D	78,4	83,8	91,2
1	01-09-2023 10:48:16	E190	D	78,4	84,3	92,2
1	01-09-2023 10:54:25	B738	D	82,6	87,7	94,9
1	01-09-2023 11:01:38	E75S	D	78,0	82,6	91,0
1	01-09-2023 11:02:57	E75S	D	79,0	83,1	91,6
1	01-09-2023 11:04:47	E190	D	78,0	81,9	91,4
1	01-09-2023 11:06:32	A320	D	79,8	84,0	92,4
1	01-09-2023 11:11:11	B738	D	79,4	83,9	91,7
1	01-09-2023 11:18:27	E170	D	79,6	85,3	92,8
1	01-09-2023 11:22:49	E75S	D	79,4	84,2	92,4
1	01-09-2023 11:24:19	E195	D	79,4	84,6	92,4
1	01-09-2023 11:34:40	E195	D	80,6	85,9	92,9
1	01-09-2023 11:36:52	E190	D	77,8	82,7	90,8
1	01-09-2023 11:48:09	E75S	D	75,8	79,7	89,2
1	01-09-2023 11:55:05	B38M	D	80,9	84,1	92,6
1	01-09-2023 12:05:41	A320	D	79,1	83,1	92,5
1	01-09-2023 12:14:33	A321	D	79,4	84,1	93,0
1	01-09-2023 12:20:36	E195	D	78,1	83,5	91,3
1	01-09-2023 12:27:44	B738	D	81,1	86,7	94,5
1	01-09-2023 12:29:50	GLF5	D	74,7	78,5	86,5
1	01-09-2023 12:35:28	B738	D	80,9	86,0	94,3
1	01-09-2023 12:44:07	E75S	D	79,8	83,5	91,9
1	01-09-2023 12:45:47	C700	D	75,2	79,5	88,4
1	01-09-2023 12:49:05	A21N	D	78,4	82,9	90,7
1	01-09-2023 12:57:36	E195	D	78,2	83,7	92,0
1	01-09-2023 13:07:46	A21N	D	77,8	82,8	90,4
1	01-09-2023 13:14:47	E190	D	76,0	80,3	90,0
1	01-09-2023 13:18:04	B38M	D	79,7	83,6	91,2
1	01-09-2023 13:20:31	E190	D	79,8	84,7	92,3
1	01-09-2023 13:22:02	B738	D	82,6	87,1	94,7
1	01-09-2023 13:31:05	E190	D	76,1	81,1	90,1
1	01-09-2023 13:32:32	B38M	D	81,2	84,8	92,4
1	01-09-2023 13:37:38	A321	D	80,2	84,1	93,8
1	01-09-2023 13:41:10	E190	D	78,0	83,7	91,7
1	01-09-2023 13:46:10	E75S	D	76,4	80,7	89,4
1	01-09-2023 13:47:15	E170	D	76,0	80,7	90,4
1	01-09-2023 13:48:52	E75S	D	76,9	81,1	90,5
1	01-09-2023 13:51:16	A320	D	79,8	85,1	92,8
1	01-09-2023 13:53:35	E195	D	78,9	83,6	91,4
1	01-09-2023 13:54:47	E170	D	77,4	82,3	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-09-2023 13:56:05	E75S	D	75,4	79,4	89,0
1	01-09-2023 13:57:21	A332	D	85,4	91,8	100,0
1	01-09-2023 13:59:40	B738	D	82,8	87,6	95,3
1	01-09-2023 14:10:44	A321	D	81,3	86,2	94,8
1	01-09-2023 14:12:27	A21N	D	79,5	84,8	92,0
1	01-09-2023 14:15:24	CRJ2	D	74,6	76,1	84,6
1	01-09-2023 14:29:58	E195	D	80,1	85,3	92,7
1	01-09-2023 14:31:15	E190	D	76,7	80,3	89,2
1	01-09-2023 14:32:59	A320	D	79,0	83,9	93,0
1	01-09-2023 14:35:01	CRJX	D	79,3	83,9	92,1
1	01-09-2023 14:39:09	B738	D	80,1	86,6	94,6
1	01-09-2023 14:44:26	A21N	D	79,6	83,9	91,4
1	01-09-2023 14:47:29	B738	D	83,9	88,2	96,2
1	01-09-2023 14:53:06	A21N	D	80,6	85,3	92,3
1	01-09-2023 14:54:53	B738	D	82,7	87,0	95,0
1	01-09-2023 14:57:45	E195	D	80,2	85,2	93,0
1	01-09-2023 15:01:59	E170	D	77,8	82,7	91,0
1	01-09-2023 15:05:59	B733	D	78,2	83,6	92,1
1	01-09-2023 15:11:50	A320	D	77,4	81,5	91,0
1	01-09-2023 15:13:21	E75S	D	77,7	81,3	91,2
1	01-09-2023 15:15:01	E195	D	79,5	84,7	92,3
1	01-09-2023 15:17:42	BCS3	D	74,5	79,2	86,5
1	01-09-2023 15:19:48	B77W	D	83,3	89,3	96,3
1	01-09-2023 15:23:25	E195	D	79,6	84,0	91,7
1	01-09-2023 15:27:27	B38M	D	80,0	83,2	91,8
1	01-09-2023 15:28:55	E170	D	79,2	83,7	92,0
1	01-09-2023 15:36:40	E75S	D	78,1	82,6	91,8
1	01-09-2023 15:40:31	E75S	D	75,5	79,3	89,1
1	01-09-2023 15:43:39	E195	D	76,9	82,6	91,1
1	01-09-2023 15:45:37	B38M	D	82,0	85,5	93,1
1	01-09-2023 15:53:42	B738	D	81,3	86,0	94,1
1	01-09-2023 15:55:26	E190	D	77,7	81,9	90,9
1	01-09-2023 16:03:18	B738	D	81,0	85,4	93,3
1	01-09-2023 16:05:10	E190	D	77,4	82,2	90,2
1	01-09-2023 16:16:11	E75S	D	77,3	81,9	90,1
1	01-09-2023 16:18:45	B38M	D	79,7	83,1	91,4
1	01-09-2023 16:26:30	C295	D	74,5	76,8	83,5
1	01-09-2023 16:31:15	BCS3	D	74,7	78,6	87,0
1	01-09-2023 16:33:43	A21N	D	79,8	85,3	92,1
1	01-09-2023 16:35:29	A21N	D	80,4	85,1	91,9
1	01-09-2023 16:37:21	E195	D	80,2	85,1	92,5
1	01-09-2023 16:42:46	B38M	D	79,0	83,0	90,4
1	01-09-2023 16:44:07	E75S	D	80,9	85,1	93,2
1	01-09-2023 16:53:48	B738	D	76,0	79,9	88,8
1	01-09-2023 17:02:27	E190	D	77,1	81,2	89,9
1	01-09-2023 17:04:02	E195	D	79,5	83,3	91,8
1	01-09-2023 17:05:31	E170	D	77,2	81,4	90,2
1	01-09-2023 17:07:09	B38M	D	80,0	83,3	91,4
1	01-09-2023 17:08:29	E75S	D	77,2	81,7	91,2
1	01-09-2023 17:10:01	E190	D	79,4	85,0	92,2
1	01-09-2023 17:12:03	B38M	D	78,5	81,1	90,3
1	01-09-2023 17:14:09	E75S	D	78,6	82,8	91,8
1	01-09-2023 17:17:19	E195	D	79,4	84,4	91,9
1	01-09-2023 17:18:40	B738	D	80,6	84,4	93,2
1	01-09-2023 17:20:15	E75S	D	78,7	82,4	91,0
1	01-09-2023 17:22:06	E195	D	80,6	85,1	92,9
1	01-09-2023 17:23:42	E190	D	78,4	83,4	91,2
1	01-09-2023 17:25:16	E190	D	77,4	83,0	90,7
1	01-09-2023 17:26:39	E170	D	78,3	82,3	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-09-2023 17:28:05	E190	D	79,0	83,5	91,3
1	01-09-2023 17:30:52	E195	D	79,9	84,5	92,0
1	01-09-2023 17:32:56	E75S	D	79,0	83,7	91,6
1	01-09-2023 17:35:26	B739	D	82,7	87,9	95,2
1	01-09-2023 17:37:19	A21N	D	78,4	82,9	90,4
1	01-09-2023 17:39:59	B738	D	82,3	86,6	94,1
1	01-09-2023 17:44:44	A321	D	81,1	85,8	93,9
1	01-09-2023 17:45:59	E170	D	80,4	84,0	92,7
1	01-09-2023 17:48:11	B38M	D	78,5	81,6	90,2
1	01-09-2023 18:07:11	A20N	D	75,4	78,6	87,4
1	01-09-2023 18:09:51	B738	D	82,8	88,7	95,6
1	01-09-2023 18:13:11	A333	D	87,6	93,5	101,2
1	01-09-2023 18:15:52	CRJ9	D	78,8	83,6	91,4
1	01-09-2023 18:17:15	A319	D	77,3	81,0	90,1
1	01-09-2023 18:34:27	B38M	D	81,9	85,9	93,4
1	01-09-2023 18:44:29	E75S	D	75,1	78,0	89,1
1	01-09-2023 18:52:41	A20N	D	71,1	73,6	83,2
1	01-09-2023 18:57:57	B738	D	81,7	85,8	94,5
1	01-09-2023 19:09:36	A20N	D	74,2	76,3	87,2
1	01-09-2023 19:12:02	A20N	D	74,8	77,8	87,4
1	01-09-2023 19:14:43	E190	D	78,6	83,8	91,9
1	01-09-2023 19:22:33	CRJ9	D	79,9	83,1	92,4
1	01-09-2023 19:30:49	A321	D	80,4	84,4	94,2
1	01-09-2023 19:43:16	E75S	D	79,8	83,8	92,6
1	01-09-2023 19:45:04	E195	D	77,5	82,1	90,7
1	01-09-2023 19:55:33	A320	D	78,8	82,4	91,8
1	01-09-2023 20:11:47	E75S	D	77,1	80,8	89,9
1	01-09-2023 20:13:31	E75S	D	79,2	83,3	92,2
1	01-09-2023 20:16:32	E75S	D	76,9	80,9	90,5
1	01-09-2023 20:18:30	E195	D	78,4	82,9	91,2
1	01-09-2023 20:19:55	E170	D	77,4	81,2	90,8
1	01-09-2023 20:30:08	E75L	D	79,8	84,1	93,4
1	01-09-2023 20:31:57	E190	D	77,7	81,7	90,5
1	01-09-2023 20:35:40	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	01-09-2023 20:41:05	E195	D	77,8	81,9	90,8
1	01-09-2023 20:42:43	E170	D	80,6	85,3	93,1
1	01-09-2023 20:45:07	E170	D	79,7	85,0	92,9
1	01-09-2023 20:49:01	E75S	D	80,6	85,3	93,4
1	01-09-2023 20:52:20	E195	D	78,3	83,0	90,8
1	01-09-2023 20:56:06	E190	D	76,6	81,5	90,7
1	01-09-2023 20:58:24	B38M	D	78,4	81,2	90,2
1	01-09-2023 21:01:16	BCS3	D	76,3	81,3	89,3
1	01-09-2023 21:09:45	E190	D	79,1	83,5	91,6
1	01-09-2023 21:12:04	B738	D	82,9	88,1	95,5
1	01-09-2023 21:18:31	B763	D	76,6	79,7	90,6
1	01-09-2023 21:25:22	B38M	D	79,4	82,4	91,1
1	01-09-2023 21:28:19	B753	D	80,2	83,6	93,2
1	01-09-2023 21:44:31	B734	D	80,8	85,5	93,1
1	01-09-2023 21:48:06	B38M	D	81,0	84,2	91,8
1	01-09-2023 21:50:04	E190	D	79,1	83,4	91,4
1	01-09-2023 21:53:40	E195	D	80,1	84,6	92,6
1	02-09-2023 06:12:42	A21N	D	80,0	85,1	91,8
1	02-09-2023 06:14:47	A21N	D	80,3	85,1	92,1
1	02-09-2023 06:17:05	A21N	D	79,6	84,5	91,7
1	02-09-2023 06:18:56	B738	D	84,4	90,0	96,7
1	02-09-2023 06:20:41	CRJX	D	80,3	84,8	92,6
1	02-09-2023 06:30:12	A321	D	82,9	88,0	95,9
1	02-09-2023 06:33:39	B38M	D	80,3	85,1	92,1
1	02-09-2023 06:36:57	A21N	D	79,6	84,3	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-09-2023 06:38:25	BCS3	D	75,4	78,9	87,4
1	02-09-2023 06:41:03	A320	D	80,1	84,6	93,4
1	02-09-2023 06:48:25	A21N	D	79,9	84,4	91,3
1	02-09-2023 06:53:39	B738	D	83,7	89,4	96,2
1	02-09-2023 07:00:07	B739	D	83,5	89,0	96,1
1	02-09-2023 07:02:22	B738	D	86,0	91,2	97,4
1	02-09-2023 07:04:48	A321	D	81,4	86,7	98,3
1	02-09-2023 07:07:18	E195	D	78,1	82,2	90,4
1	02-09-2023 07:16:08	B38M	D	83,9	88,4	94,7
1	02-09-2023 07:17:44	B38M	D	81,1	86,0	92,9
1	02-09-2023 07:19:37	E170	D	79,2	83,6	91,9
1	02-09-2023 07:24:45	A21N	D	79,8	85,5	92,4
1	02-09-2023 07:26:22	E75S	D	77,6	81,6	91,0
1	02-09-2023 07:27:49	E170	D	77,7	82,0	91,2
1	02-09-2023 07:29:17	A321	D	80,2	86,3	94,8
1	02-09-2023 07:34:52	E75S	D	79,8	85,2	93,1
1	02-09-2023 07:37:33	E195	D	80,6	86,2	93,6
1	02-09-2023 07:41:06	E195	D	81,6	87,5	94,1
1	02-09-2023 07:44:15	E75S	D	78,7	83,8	92,3
1	02-09-2023 07:45:49	E75S	D	79,1	84,4	92,3
1	02-09-2023 07:47:40	E190	D	79,9	84,6	92,2
1	02-09-2023 07:49:12	E190	D	81,1	86,2	93,2
1	02-09-2023 07:51:17	E190	D	75,3	79,6	89,1
1	02-09-2023 07:52:50	E195	D	80,4	86,2	93,2
1	02-09-2023 07:56:17	E190	D	78,6	82,8	90,6
1	02-09-2023 07:57:49	E195	D	81,3	86,6	93,4
1	02-09-2023 07:59:30	E195	D	82,1	87,7	94,1
1	02-09-2023 08:01:06	B38M	D	81,0	85,0	92,5
1	02-09-2023 08:06:33	E195	D	82,9	88,0	94,4
1	02-09-2023 08:19:37	B738	D	84,8	90,3	96,6
1	02-09-2023 08:21:04	B38M	D	83,1	87,6	94,2
1	02-09-2023 08:23:12	B38M	D	80,9	85,4	92,3
1	02-09-2023 08:30:34	B38M	D	81,5	84,8	92,3
1	02-09-2023 08:36:44	E75S	D	78,5	83,0	91,0
1	02-09-2023 08:38:12	E75S	D	79,3	83,8	92,3
1	02-09-2023 09:02:52	E190	D	80,8	85,9	93,4
1	02-09-2023 09:05:21	B738	D	84,5	89,3	96,5
1	02-09-2023 09:10:09	E195	D	77,5	82,2	90,5
1	02-09-2023 09:17:19	CRJ9	D	78,7	83,1	91,0
1	02-09-2023 09:22:31	B38M	D	79,7	83,3	90,8
1	02-09-2023 09:27:59	B38M	D	79,9	82,7	91,4
1	02-09-2023 09:33:22	E170	D	77,1	80,8	90,3
1	02-09-2023 09:35:11	E195	D	82,3	87,9	94,3
1	02-09-2023 09:37:16	E195	D	79,6	84,7	91,9
1	02-09-2023 09:41:13	A320	D	77,8	81,6	91,0
1	02-09-2023 09:43:04	B38M	D	81,7	85,6	92,9
1	02-09-2023 09:55:15	BCS3	D	77,1	81,7	88,9
1	02-09-2023 10:00:14	A320	D	80,4	84,0	93,4
1	02-09-2023 10:16:32	B738	D	81,7	86,0	94,3
1	02-09-2023 10:18:02	E170	D	76,8	80,9	90,3
1	02-09-2023 10:20:37	B753	D	80,6	86,3	93,6
1	02-09-2023 10:30:58	B737	D	80,3	85,0	92,6
1	02-09-2023 10:32:34	E75S	D	77,6	81,7	91,1
1	02-09-2023 10:39:39	B738	D	80,9	85,4	93,2
1	02-09-2023 10:47:53	E170	D	80,6	86,7	93,4
1	02-09-2023 10:49:13	E190	D	78,1	82,9	90,9
1	02-09-2023 10:50:54	B738	D	81,6	86,5	93,9
1	02-09-2023 10:53:26	E195	D	78,8	84,0	92,2
1	02-09-2023 10:55:09	E75S	D	76,4	80,2	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-09-2023 10:58:10	B38M	D	77,4	80,1	89,7
1	02-09-2023 10:59:40	E190	D	78,5	83,1	90,8
1	02-09-2023 11:03:13	E190	D	77,3	81,6	90,1
1	02-09-2023 11:04:46	E190	D	77,0	81,4	90,0
1	02-09-2023 11:07:06	B77W	D	83,3	87,9	95,8
1	02-09-2023 11:10:00	E170	D	76,5	81,5	90,3
1	02-09-2023 11:17:43	A21N	D	80,8	85,3	92,3
1	02-09-2023 11:19:00	E75S	D	78,5	83,5	91,9
1	02-09-2023 11:22:30	B738	D	82,4	88,0	96,0
1	02-09-2023 11:24:35	B38M	D	79,3	83,2	91,1
1	02-09-2023 11:26:05	B38M	D	77,1	79,8	88,8
1	02-09-2023 11:30:50	E195	D	80,6	85,4	92,9
1	02-09-2023 11:38:41	E75S	D	76,1	80,5	89,9
1	02-09-2023 11:40:18	B738	D	83,2	88,2	95,5
1	02-09-2023 11:53:38	B738	D	83,7	90,2	96,9
1	02-09-2023 11:59:51	E190	D	78,6	83,1	91,2
1	02-09-2023 12:02:53	B738	D	81,4	87,4	95,1
1	02-09-2023 12:16:31	E75S	D	76,4	80,7	89,8
1	02-09-2023 12:19:19	E190	D	76,6	80,7	89,4
1	02-09-2023 12:23:36	B737	D	81,1	86,0	93,4
1	02-09-2023 12:43:20	A320	D	78,4	82,9	91,9
1	02-09-2023 12:53:46	A21N	D	77,9	83,8	91,1
1	02-09-2023 12:55:59	A21N	D	79,2	84,2	91,0
1	02-09-2023 12:59:11	B38M	D	81,8	85,8	92,9
1	02-09-2023 13:00:33	BCS3	D	76,2	80,2	87,4
1	02-09-2023 13:07:57	E190	D	79,2	82,8	91,8
1	02-09-2023 13:17:01	A320	D	81,3	85,4	93,3
1	02-09-2023 13:18:30	A21N	D	77,9	82,2	89,9
1	02-09-2023 13:23:30	A321	D	79,8	84,6	93,4
1	02-09-2023 13:25:07	E55P	D	74,2	77,5	86,8
1	02-09-2023 13:33:15	CRJX	D	78,1	82,9	90,9
1	02-09-2023 13:38:32	E75S	D	77,6	81,6	90,6
1	02-09-2023 13:42:24	E170	D	76,3	81,3	89,5
1	02-09-2023 13:44:28	E195	D	78,7	83,2	91,5
1	02-09-2023 13:46:01	E195	D	78,7	83,7	91,2
1	02-09-2023 13:48:35	CRJ9	D	77,8	81,6	89,8
1	02-09-2023 13:50:18	A321	D	79,4	83,7	92,4
1	02-09-2023 13:52:21	E195	D	75,1	79,1	88,5
1	02-09-2023 13:58:24	B738	D	83,7	88,2	95,7
1	02-09-2023 14:00:35	E195	D	78,5	86,7	93,7
1	02-09-2023 14:02:34	E75S	D	75,8	78,8	88,1
1	02-09-2023 14:06:37	A321	D	80,3	84,4	93,3
1	02-09-2023 14:18:25	E190	D	75,3	80,3	89,5
1	02-09-2023 14:40:42	A319	D	78,0	81,9	91,0
1	02-09-2023 14:44:16	B738	D	84,3	90,0	97,0
1	02-09-2023 14:46:08	B738	D	83,5	88,0	95,5
1	02-09-2023 14:48:58	E195	D	78,9	83,9	91,7
1	02-09-2023 14:52:46	B738	D	81,1	86,3	93,7
1	02-09-2023 14:56:19	E190	D	79,6	84,1	91,9
1	02-09-2023 14:58:00	E190	D	79,1	84,0	91,4
1	02-09-2023 14:59:29	E190	D	79,5	84,8	92,0
1	02-09-2023 15:01:00	A21N	D	80,6	85,3	92,3
1	02-09-2023 15:05:50	E195	D	78,2	82,4	90,9
1	02-09-2023 15:11:15	E75S	D	79,3	83,3	91,6
1	02-09-2023 15:14:13	E195	D	81,9	87,7	94,7
1	02-09-2023 15:16:03	B77W	D	84,5	90,1	97,1
1	02-09-2023 15:20:04	E75S	D	81,1	86,3	93,7
1	02-09-2023 15:22:27	E75S	D	78,9	83,5	91,7
1	02-09-2023 15:24:47	E170	D	79,7	84,6	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-09-2023 15:29:17	E170	D	80,3	84,8	92,4
1	02-09-2023 15:34:55	B738	D	82,3	86,3	94,0
1	02-09-2023 15:36:44	LJ31	D	76,2	79,3	89,0
1	02-09-2023 15:42:07	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	02-09-2023 15:47:05	B38M	D	80,2	83,6	92,0
1	02-09-2023 15:49:35	E75S	D	78,3	82,7	91,1
1	02-09-2023 15:51:20	E75S	D	76,6	80,4	90,0
1	02-09-2023 15:52:45	B38M	D	80,4	83,7	91,2
1	02-09-2023 15:54:11	E170	D	79,5	84,1	91,8
1	02-09-2023 15:57:28	C525	D	74,6	77,3	86,0
1	02-09-2023 16:00:28	A21N	D	78,8	83,3	90,6
1	02-09-2023 16:01:58	B38M	D	80,2	84,9	92,5
1	02-09-2023 16:03:29	A321	D	80,2	84,8	93,4
1	02-09-2023 16:09:54	E190	D	77,3	82,3	90,3
1	02-09-2023 16:15:36	A21N	D	80,9	86,1	92,3
1	02-09-2023 16:17:39	B38M	D	78,8	81,7	90,2
1	02-09-2023 16:41:10	E75S	D	76,4	79,4	88,9
1	02-09-2023 16:45:30	E195	D	78,4	83,9	91,4
1	02-09-2023 16:47:07	E75S	D	75,9	79,3	88,7
1	02-09-2023 16:48:42	E195	D	77,5	81,7	90,0
1	02-09-2023 16:51:40	E170	D	80,2	86,5	93,0
1	02-09-2023 16:54:12	E195	D	79,4	84,2	91,7
1	02-09-2023 16:56:13	E190	D	76,6	80,9	89,8
1	02-09-2023 16:58:00	E190	D	77,9	82,1	90,7
1	02-09-2023 17:00:31	E75S	D	80,3	85,1	92,6
1	02-09-2023 17:02:41	E195	D	79,0	83,4	91,3
1	02-09-2023 17:04:10	E75S	D	75,4	78,6	87,9
1	02-09-2023 17:05:58	E190	D	77,6	82,1	90,2
1	02-09-2023 17:07:20	E75S	D	79,2	83,1	91,2
1	02-09-2023 17:10:05	E190	D	77,8	81,4	90,1
1	02-09-2023 17:15:08	B738	D	82,3	87,0	94,6
1	02-09-2023 17:20:00	E195	D	79,7	84,6	92,3
1	02-09-2023 17:23:38	BCS3	D	74,9	78,1	86,3
1	02-09-2023 17:31:55	E195	D	77,7	82,5	90,4
1	02-09-2023 17:35:08	E190	D	78,4	82,3	90,4
1	02-09-2023 17:36:41	E75S	D	78,7	83,2	91,3
1	02-09-2023 17:38:29	E195	D	78,4	82,5	90,9
1	02-09-2023 18:32:26	A21N	D	78,9	82,6	90,4
1	02-09-2023 18:34:47	B738	D	82,5	87,4	94,8
1	02-09-2023 18:53:13	A21N	D	79,0	82,8	90,1
1	02-09-2023 18:57:36	A321	D	80,8	85,0	93,8
1	02-09-2023 19:05:07	A21N	D	79,6	84,3	91,4
1	02-09-2023 19:07:26	A320	D	78,7	81,8	91,7
1	02-09-2023 19:22:34	B739	D	81,8	87,5	95,4
1	02-09-2023 19:25:40	A321	D	81,3	85,3	94,3
1	02-09-2023 19:28:33	E75S	D	79,6	83,5	92,2
1	02-09-2023 19:31:37	B38M	D	78,1	80,7	89,2
1	02-09-2023 19:42:29	E195	D	76,9	80,9	89,5
1	02-09-2023 19:46:46	E190	D	80,1	84,7	92,7
1	02-09-2023 20:03:24	A320	D	79,0	82,8	92,0
1	02-09-2023 20:05:35	E75S	D	77,4	81,2	90,2
1	02-09-2023 20:08:32	E75S	D	76,6	79,6	89,1
1	02-09-2023 20:10:27	B738	D	83,8	89,0	95,8
1	02-09-2023 20:13:32	E190	D	80,9	85,6	93,0
1	02-09-2023 20:15:03	B738	D	85,9	91,3	98,0
1	02-09-2023 20:17:15	E170	D	77,0	81,0	90,2
1	02-09-2023 20:27:32	E195	D	81,1	86,1	93,1
1	02-09-2023 20:36:19	E195	D	82,1	87,2	93,9
1	02-09-2023 20:39:09	E75S	D	79,6	83,5	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-09-2023 20:52:02	E170	D	78,0	81,7	90,5
1	02-09-2023 20:53:36	E75S	D	78,7	82,9	91,2
1	02-09-2023 20:59:10	B38M	D	81,8	86,0	93,0
1	02-09-2023 21:00:51	B738	D	83,7	90,4	96,7
1	02-09-2023 21:05:04	B38M	D	80,4	83,7	92,1
1	02-09-2023 21:06:37	B38M	D	81,0	86,4	93,3
1	02-09-2023 21:09:24	A21N	D	81,6	86,7	93,0
1	02-09-2023 21:25:58	E190	D	77,3	81,3	89,8
1	02-09-2023 21:46:33	B738	D	82,1	87,2	94,7
1	02-09-2023 21:51:09	E195	D	80,0	84,7	92,3
1	02-09-2023 21:54:52	B38M	D	81,9	85,6	93,1
1	03-09-2023 06:07:05	B738	D	84,1	89,8	96,6
1	03-09-2023 06:12:21	CRJX	D	80,5	85,0	92,6
1	03-09-2023 06:16:05	BCS3	D	77,3	81,6	88,7
1	03-09-2023 06:19:18	B38M	D	81,8	85,5	92,9
1	03-09-2023 06:26:04	A21N	D	80,7	86,2	92,8
1	03-09-2023 06:29:39	B38M	D	81,7	85,4	92,8
1	03-09-2023 06:33:33	A21N	D	79,5	84,9	92,0
1	03-09-2023 06:39:36	A21N	D	79,7	84,0	91,4
1	03-09-2023 06:47:06	A21N	D	79,5	84,2	91,3
1	03-09-2023 06:48:51	A321	D	83,2	87,8	96,0
1	03-09-2023 06:54:47	A21N	D	78,3	83,7	91,1
1	03-09-2023 07:02:28	A321	D	82,2	86,9	95,4
1	03-09-2023 07:04:26	A21N	D	79,5	85,3	92,0
1	03-09-2023 07:06:19	B738	D	83,5	88,9	95,8
1	03-09-2023 07:13:53	B738	D	84,0	88,7	95,7
1	03-09-2023 07:15:08	E190	D	76,1	79,9	89,1
1	03-09-2023 07:18:21	E75S	D	78,7	82,5	91,7
1	03-09-2023 07:20:32	E75S	D	75,7	79,1	89,0
1	03-09-2023 07:22:05	A321	D	81,7	86,4	94,7
1	03-09-2023 07:26:07	B38M	D	81,0	84,5	92,1
1	03-09-2023 07:27:34	A21N	D	78,9	83,8	90,9
1	03-09-2023 07:32:35	E195	D	79,2	83,6	91,5
1	03-09-2023 07:34:33	E190	D	78,7	83,3	91,3
1	03-09-2023 07:35:52	E75S	D	79,5	83,6	92,5
1	03-09-2023 07:37:21	E75S	D	78,8	83,3	91,6
1	03-09-2023 07:39:05	B738	D	83,3	87,9	95,3
1	03-09-2023 07:40:51	CL35	D	74,5	77,0	86,8
1	03-09-2023 07:42:54	E195	D	80,3	85,2	92,6
1	03-09-2023 07:44:19	E75S	D	79,8	84,5	93,1
1	03-09-2023 07:45:47	E195	D	81,9	87,1	93,9
1	03-09-2023 07:47:20	E195	D	80,7	85,1	92,5
1	03-09-2023 07:49:45	B738	D	82,6	87,4	94,9
1	03-09-2023 07:52:22	E195	D	77,9	82,3	90,7
1	03-09-2023 07:55:03	E190	D	78,2	82,9	91,0
1	03-09-2023 07:56:42	B738	D	84,9	90,3	96,9
1	03-09-2023 07:58:27	E170	D	75,3	79,9	88,3
1	03-09-2023 08:03:31	E170	D	80,9	86,2	93,6
1	03-09-2023 08:04:47	E75S	D	76,2	80,0	89,6
1	03-09-2023 08:10:46	B38M	D	80,0	83,9	92,0
1	03-09-2023 08:12:34	E195	D	81,5	86,5	93,3
1	03-09-2023 08:19:02	A320	D	82,2	87,3	95,5
1	03-09-2023 08:21:45	B38M	D	75,0	77,4	86,8
1	03-09-2023 08:24:14	E195	D	81,1	86,7	93,7
1	03-09-2023 08:35:44	B38M	D	82,6	85,7	93,0
1	03-09-2023 08:39:14	B738	D	85,6	90,6	97,1
1	03-09-2023 08:45:41	B38M	D	79,6	83,2	91,1
1	03-09-2023 08:50:20	A21N	D	79,9	85,3	91,9
1	03-09-2023 08:53:21	B38M	D	81,2	85,0	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-09-2023 08:54:51	E190	D	78,2	82,2	90,5
1	03-09-2023 09:00:11	B38M	D	79,7	84,5	92,5
1	03-09-2023 09:08:59	B738	D	84,0	89,2	96,1
1	03-09-2023 09:11:34	E190	D	78,7	83,8	91,9
1	03-09-2023 09:12:54	E195	D	80,1	85,5	92,6
1	03-09-2023 09:14:53	GLF5	D	73,7	76,8	85,5
1	03-09-2023 09:17:43	CRJ9	D	81,4	86,7	94,0
1	03-09-2023 09:19:59	B38M	D	80,4	84,5	91,5
1	03-09-2023 09:30:53	E195	D	80,6	86,1	93,1
1	03-09-2023 09:34:55	B738	D	84,0	89,3	96,1
1	03-09-2023 09:42:02	E75S	D	74,6	78,4	88,6
1	03-09-2023 09:54:28	C510	D	73,2	75,4	83,6
1	03-09-2023 09:56:52	B38M	D	82,2	85,7	93,4
1	03-09-2023 09:58:25	A321	D	84,0	89,2	97,2
1	03-09-2023 10:16:56	B738	D	79,5	83,4	91,8
1	03-09-2023 10:27:55	B738	D	83,0	88,0	95,3
1	03-09-2023 10:31:33	B38M	D	80,6	84,7	91,8
1	03-09-2023 10:39:14	B738	D	83,3	88,6	95,9
1	03-09-2023 10:40:52	E190	D	77,1	81,5	89,9
1	03-09-2023 10:42:21	E75S	D	78,6	82,6	91,1
1	03-09-2023 10:45:01	E190	D	79,5	84,3	91,8
1	03-09-2023 10:46:59	E170	D	76,8	81,2	90,0
1	03-09-2023 10:48:46	A20N	D	78,6	83,1	90,4
1	03-09-2023 10:53:58	CL35	D	76,5	80,8	89,5
1	03-09-2023 10:57:30	E75S	D	78,5	82,3	90,8
1	03-09-2023 10:58:44	B38M	D	79,5	83,0	90,9
1	03-09-2023 11:00:35	E195	D	80,1	84,7	92,2
1	03-09-2023 11:02:14	E170	D	79,8	84,5	92,8
1	03-09-2023 11:10:28	E75S	D	80,2	84,2	92,3
1	03-09-2023 11:12:16	E75S	D	79,0	83,8	92,2
1	03-09-2023 11:24:00	E190	D	79,0	83,9	91,8
1	03-09-2023 11:29:34	E195	D	78,3	82,7	91,1
1	03-09-2023 11:32:29	E195	D	81,1	86,1	92,8
1	03-09-2023 11:34:02	B38M	D	80,9	84,3	92,4
1	03-09-2023 11:36:30	E170	D	76,7	80,3	89,7
1	03-09-2023 11:38:35	E195	D	78,9	83,3	91,5
1	03-09-2023 11:54:14	B38M	D	80,9	83,6	92,0
1	03-09-2023 12:05:42	A320	D	79,4	82,9	92,4
1	03-09-2023 12:08:22	A21N	D	79,0	83,7	91,1
1	03-09-2023 12:19:54	E75S	D	80,4	85,1	93,0
1	03-09-2023 12:21:10	E75S	D	80,4	85,0	93,0
1	03-09-2023 12:23:22	E75S	D	79,7	83,9	92,0
1	03-09-2023 12:26:26	A21N	D	81,0	85,5	92,5
1	03-09-2023 12:28:35	B738	D	85,2	90,0	96,7
1	03-09-2023 12:42:29	B738	D	80,6	85,1	93,4
1	03-09-2023 12:54:08	E190	D	80,6	85,9	92,9
1	03-09-2023 12:56:11	BCS3	D	77,2	81,8	88,4
1	03-09-2023 13:01:25	C68A	D	74,7	79,4	85,8
1	03-09-2023 13:18:46	A21N	D	79,4	84,0	91,4
1	03-09-2023 13:20:34	LJ75	D	72,0	74,3	82,4
1	03-09-2023 13:22:18	A321	D	80,4	84,9	93,6
1	03-09-2023 13:27:34	A21N	D	80,1	84,4	91,6
1	03-09-2023 13:29:57	E190	D	78,5	82,9	91,1
1	03-09-2023 13:32:42	E195	D	80,9	86,0	93,0
1	03-09-2023 13:35:22	B788	D	83,1	86,7	94,5
1	03-09-2023 13:39:05	C68A	D	73,9	76,5	85,1
1	03-09-2023 13:41:05	E195	D	79,7	85,0	92,2
1	03-09-2023 13:42:30	GLF6	D	76,9	80,6	88,6
1	03-09-2023 13:44:18	A20N	D	74,9	77,5	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-09-2023 13:45:48	E195	D	79,4	84,1	91,7
1	03-09-2023 13:47:13	E195	D	78,4	83,3	91,2
1	03-09-2023 13:49:25	CRJX	D	80,0	84,7	92,3
1	03-09-2023 13:50:49	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	03-09-2023 13:52:31	A321	D	79,9	84,5	93,3
1	03-09-2023 13:54:51	C56X	D	72,6	75,7	82,6
1	03-09-2023 13:55:59	E190	D	77,9	81,8	90,5
1	03-09-2023 13:57:11	E75S	D	78,4	81,7	90,9
1	03-09-2023 14:09:12	A321	D	77,9	82,1	91,9
1	03-09-2023 14:11:04	B738	D	82,4	87,9	95,0
1	03-09-2023 14:13:09	E170	D	77,0	81,5	90,4
1	03-09-2023 14:16:58	B753	D	85,3	90,0	97,0
1	03-09-2023 14:25:59	B38M	D	80,0	83,2	91,5
1	03-09-2023 14:27:40	B788	D	81,5	86,0	94,1
1	03-09-2023 14:31:15	A320	D	77,6	82,1	91,1
1	03-09-2023 14:33:23	E170	D	76,7	80,2	89,5
1	03-09-2023 14:34:57	B738	D	83,9	89,2	96,7
1	03-09-2023 14:36:19	E190	D	79,0	83,3	91,0
1	03-09-2023 14:38:04	A21N	D	80,3	84,2	91,5
1	03-09-2023 14:49:36	B38M	D	81,1	84,6	92,3
1	03-09-2023 14:51:31	B738	D	83,7	88,7	95,7
1	03-09-2023 14:58:25	A320	D	79,1	83,2	92,4
1	03-09-2023 15:00:00	E195	D	78,2	84,1	91,6
1	03-09-2023 15:02:40	E75S	D	79,3	84,3	91,9
1	03-09-2023 15:04:12	B738	D	84,7	90,5	97,0
1	03-09-2023 15:05:50	E195	D	81,0	85,7	93,1
1	03-09-2023 15:11:51	B77W	D	84,3	90,2	97,5
1	03-09-2023 15:17:52	E195	D	79,0	84,5	92,2
1	03-09-2023 15:26:19	E75S	D	77,7	81,3	90,2
1	03-09-2023 15:28:30	E75S	D	78,6	82,5	91,1
1	03-09-2023 15:30:17	B738	D	77,8	82,1	91,7
1	03-09-2023 15:34:00	A21N	D	78,8	84,0	91,4
1	03-09-2023 15:35:31	E170	D	77,7	81,4	90,9
1	03-09-2023 15:38:17	A20N	D	74,4	76,6	86,7
1	03-09-2023 15:48:04	E170	D	78,2	82,0	91,2
1	03-09-2023 15:49:38	B38M	D	80,4	83,0	91,6
1	03-09-2023 15:51:22	E75S	D	77,2	81,8	91,0
1	03-09-2023 15:53:08	BCS1	D	74,8	77,1	84,8
1	03-09-2023 15:55:37	E75S	D	80,0	84,3	93,0
1	03-09-2023 15:57:46	B38M	D	80,7	83,4	91,5
1	03-09-2023 15:59:21	B738	D	82,0	86,5	94,0
1	03-09-2023 16:08:37	B38M	D	79,5	83,3	91,2
1	03-09-2023 16:15:56	A321	D	80,0	84,9	93,6
1	03-09-2023 16:17:13	B738	D	81,2	86,0	93,7
1	03-09-2023 16:22:13	E190	D	80,8	86,4	93,3
1	03-09-2023 16:34:31	BCS3	D	74,8	78,2	86,0
1	03-09-2023 16:40:28	E55P	D	73,7	77,0	87,1
1	03-09-2023 16:46:59	E195	D	81,3	85,8	93,3
1	03-09-2023 16:50:56	B738	D	80,4	85,3	93,2
1	03-09-2023 16:56:18	E195	D	79,5	83,6	91,8
1	03-09-2023 16:57:41	E75S	D	77,2	80,6	89,7
1	03-09-2023 17:00:18	B38M	D	79,5	82,1	91,0
1	03-09-2023 17:03:10	E190	D	77,0	80,8	89,8
1	03-09-2023 17:05:23	B38M	D	79,1	82,2	90,5
1	03-09-2023 17:06:45	E195	D	81,2	86,3	93,3
1	03-09-2023 17:08:10	E195	D	79,8	84,5	92,1
1	03-09-2023 17:09:42	CRJ9	D	77,3	81,1	90,1
1	03-09-2023 17:11:00	E190	D	75,9	79,8	88,7
1	03-09-2023 17:13:20	E195	D	79,1	83,9	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-09-2023 17:14:35	E195	D	78,6	83,9	91,4
1	03-09-2023 17:16:30	E190	D	77,5	82,4	90,5
1	03-09-2023 17:20:23	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	03-09-2023 17:21:47	E75S	D	78,1	81,9	91,2
1	03-09-2023 17:23:09	E190	D	78,9	83,9	91,7
1	03-09-2023 17:28:42	E195	D	79,8	85,0	92,3
1	03-09-2023 17:31:55	B38M	D	76,5	79,4	88,3
1	03-09-2023 17:33:10	B38M	D	79,2	81,8	90,6
1	03-09-2023 17:35:41	B38M	D	79,7	83,0	91,5
1	03-09-2023 17:36:59	E75S	D	77,5	81,0	90,5
1	03-09-2023 17:41:44	E35L	D	77,6	81,4	88,1
1	03-09-2023 17:47:38	E75S	D	78,0	82,4	91,2
1	03-09-2023 17:49:07	E190	D	75,7	79,4	89,3
1	03-09-2023 17:51:51	A321	D	80,5	85,7	94,3
1	03-09-2023 17:54:45	E75S	D	78,2	82,1	90,7
1	03-09-2023 17:56:12	A21N	D	78,8	83,7	91,1
1	03-09-2023 18:01:02	A320	D	80,1	83,5	90,9
1	03-09-2023 18:03:49	B38M	D	79,5	82,8	90,6
1	03-09-2023 18:06:54	A332	D	85,5	91,2	98,7
1	03-09-2023 18:12:09	E75S	D	75,3	78,9	88,7
1	03-09-2023 18:20:39	E75S	D	77,9	82,4	90,9
1	03-09-2023 18:24:00	A320	D	79,5	82,9	92,1
1	03-09-2023 18:27:10	GLF6	D	74,6	76,9	85,4
1	03-09-2023 18:28:52	A21N	D	79,1	83,1	90,2
1	03-09-2023 18:30:49	CRJ9	D	78,7	83,2	91,5
1	03-09-2023 18:42:26	A320	D	78,1	81,5	91,1
1	03-09-2023 18:44:33	E170	D	76,2	79,8	89,0
1	03-09-2023 18:48:43	A320	D	76,7	80,0	89,5
1	03-09-2023 18:51:29	CRJ9	D	77,9	81,4	90,5
1	03-09-2023 19:04:19	C25A	D	73,0	75,1	84,1
1	03-09-2023 19:07:34	E190	D	78,8	84,0	92,0
1	03-09-2023 19:16:29	A320	D	77,0	80,8	90,2
1	03-09-2023 19:18:16	A320	D	77,3	81,0	90,5
1	03-09-2023 19:27:52	A321	D	79,4	83,6	92,6
1	03-09-2023 19:38:50	E75L	D	77,3	80,3	89,9
1	03-09-2023 19:41:45	E75S	D	78,0	82,0	90,7
1	03-09-2023 19:43:31	E195	D	77,2	81,7	90,0
1	03-09-2023 19:56:32	B738	D	82,9	88,0	95,7
1	03-09-2023 19:59:48	A321	D	79,1	83,4	92,5
1	03-09-2023 20:03:07	E170	D	76,1	79,7	89,3
1	03-09-2023 20:18:56	E195	D	79,8	84,6	92,3
1	03-09-2023 20:22:02	E195	D	78,3	82,9	90,9
1	03-09-2023 20:32:52	E190	D	78,2	82,7	91,0
1	03-09-2023 20:35:51	E195	D	77,8	82,2	90,8
1	03-09-2023 20:38:03	A21N	D	78,8	83,4	90,8
1	03-09-2023 20:39:40	E190	D	77,5	82,0	90,6
1	03-09-2023 20:48:12	E75S	D	78,7	83,0	91,7
1	03-09-2023 20:49:45	E75S	D	79,0	82,9	91,3
1	03-09-2023 20:51:57	E195	D	80,7	85,4	92,8
1	03-09-2023 20:53:50	B738	D	81,4	86,2	94,5
1	03-09-2023 20:55:18	E195	D	79,0	83,6	92,7
1	03-09-2023 20:58:01	E75S	D	77,6	81,9	91,0
1	03-09-2023 21:00:24	E170	D	78,4	82,1	91,4
1	03-09-2023 21:02:38	BCS3	D	75,4	78,4	86,2
1	03-09-2023 21:05:06	E190	D	76,1	79,8	88,9
1	03-09-2023 21:18:49	B38M	D	79,1	81,9	90,9
1	03-09-2023 21:20:48	B38M	D	79,3	82,5	91,1
1	03-09-2023 21:23:35	E75S	D	77,2	80,8	90,5
1	03-09-2023 21:26:03	B738	D	82,7	87,4	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-09-2023 21:27:56	A320	D	79,9	84,3	93,1
1	03-09-2023 21:37:05	B38M	D	78,5	81,6	90,5
1	03-09-2023 21:40:28	B38M	D	81,1	84,9	92,6
1	04-09-2023 06:01:37	A21N	D	80,0	85,1	92,1
1	04-09-2023 06:07:28	CRJX	D	80,1	84,8	92,6
1	04-09-2023 06:09:48	A21N	D	81,0	86,2	93,1
1	04-09-2023 06:12:09	B38M	D	80,9	84,5	92,6
1	04-09-2023 06:14:45	B738	D	83,0	88,0	95,8
1	04-09-2023 06:16:42	B38M	D	81,3	85,4	93,3
1	04-09-2023 06:18:37	A321	D	81,5	86,6	95,1
1	04-09-2023 06:21:49	B738	D	85,0	90,4	97,3
1	04-09-2023 06:23:37	A21N	D	80,5	85,3	92,3
1	04-09-2023 06:25:32	A21N	D	79,6	84,0	91,3
1	04-09-2023 06:28:16	BCS3	D	77,0	81,2	88,5
1	04-09-2023 06:30:42	A21N	D	78,8	84,1	91,6
1	04-09-2023 06:36:13	A320	D	78,7	84,1	93,9
1	04-09-2023 06:38:33	A321	D	83,7	88,4	96,9
1	04-09-2023 06:53:00	E195	D	78,2	83,7	91,8
1	04-09-2023 06:54:42	A321	D	81,9	86,7	95,3
1	04-09-2023 06:57:32	A319	D	79,7	84,1	93,3
1	04-09-2023 07:04:50	B38M	D	83,1	86,4	93,5
1	04-09-2023 07:18:19	A21N	D	80,7	86,1	92,7
1	04-09-2023 07:20:40	B38M	D	82,0	85,5	93,1
1	04-09-2023 07:25:22	E75S	D	80,7	85,2	93,9
1	04-09-2023 07:38:16	E170	D	76,9	80,3	90,5
1	04-09-2023 07:39:37	E195	D	81,4	86,7	94,0
1	04-09-2023 07:41:02	B38M	D	80,8	84,4	92,3
1	04-09-2023 07:42:30	B738	D	83,4	88,0	94,8
1	04-09-2023 07:44:11	E190	D	79,7	85,1	92,9
1	04-09-2023 07:45:20	E195	D	79,7	84,5	92,5
1	04-09-2023 07:46:45	C295	D	75,9	79,0	86,3
1	04-09-2023 07:48:35	B738	D	80,9	85,7	93,4
1	04-09-2023 07:49:54	E195	D	81,3	87,5	94,3
1	04-09-2023 07:52:04	E190	D	76,9	81,2	89,9
1	04-09-2023 07:54:06	E75S	D	81,2	85,8	93,7
1	04-09-2023 07:55:30	E75S	D	81,7	86,7	94,0
1	04-09-2023 07:58:19	E75S	D	79,0	83,8	92,4
1	04-09-2023 07:59:45	E190	D	79,3	84,9	92,7
1	04-09-2023 08:01:16	E75S	D	81,0	85,3	93,3
1	04-09-2023 08:02:46	C295	D	73,7	75,9	82,7
1	04-09-2023 08:04:18	E195	D	81,8	86,9	94,1
1	04-09-2023 08:06:14	B38M	D	79,7	82,8	90,5
1	04-09-2023 08:07:40	E195	D	78,4	82,9	91,1
1	04-09-2023 08:10:14	B38M	D	83,6	87,8	94,4
1	04-09-2023 08:11:34	E75S	D	79,2	83,8	91,8
1	04-09-2023 08:13:26	E190	D	81,7	86,7	93,7
1	04-09-2023 08:15:12	E190	D	79,6	84,5	92,1
1	04-09-2023 08:17:04	B38M	D	81,6	85,0	92,7
1	04-09-2023 08:19:55	E195	D	76,9	81,9	91,0
1	04-09-2023 08:22:26	E170	D	78,6	83,4	92,3
1	04-09-2023 08:25:06	A320	D	78,8	81,7	91,3
1	04-09-2023 08:32:29	B38M	D	81,5	85,1	93,2
1	04-09-2023 08:36:34	B38M	D	83,4	87,4	94,8
1	04-09-2023 08:38:40	B738	D	86,6	92,3	98,9
1	04-09-2023 08:45:18	A320	D	81,3	85,9	94,9
1	04-09-2023 08:47:12	A321	D	80,8	85,4	94,2
1	04-09-2023 08:57:36	B38M	D	81,6	85,6	93,7
1	04-09-2023 08:59:49	BE40	D	79,3	82,3	92,6
1	04-09-2023 09:01:27	B738	D	85,0	91,2	98,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-09-2023 09:04:03	B738	D	76,3	79,4	89,3
1	04-09-2023 09:11:14	B38M	D	80,5	85,2	92,6
1	04-09-2023 09:13:21	E190	D	78,7	84,8	92,5
1	04-09-2023 09:24:22	CRJ9	D	78,7	83,6	91,5
1	04-09-2023 09:34:07	E75S	D	79,7	83,8	92,9
1	04-09-2023 09:36:38	E75S	D	79,5	83,7	92,2
1	04-09-2023 09:38:36	B38M	D	80,2	83,5	92,0
1	04-09-2023 09:53:27	A320	D	78,8	82,4	92,2
1	04-09-2023 09:56:22	E195	D	81,4	87,8	94,6
1	04-09-2023 09:59:30	E195	D	80,2	84,8	92,5
1	04-09-2023 10:07:35	A320	D	80,0	85,5	94,0
1	04-09-2023 10:09:55	A21N	D	81,3	86,7	93,1
1	04-09-2023 10:17:09	B738	D	84,4	89,1	96,2
1	04-09-2023 10:20:06	E195	D	83,0	88,7	95,1
1	04-09-2023 10:21:42	E195	D	82,2	87,8	95,0
1	04-09-2023 10:32:46	B738	D	85,3	91,2	98,1
1	04-09-2023 10:34:46	E75S	D	78,7	82,6	91,5
1	04-09-2023 10:39:37	E195	D	77,7	82,1	90,9
1	04-09-2023 10:41:03	E170	D	82,5	88,7	95,3
1	04-09-2023 10:43:51	E170	D	78,4	83,0	92,2
1	04-09-2023 10:45:18	E290	D	75,6	79,5	87,3
1	04-09-2023 10:47:53	E75S	D	77,2	83,0	92,2
1	04-09-2023 10:49:40	E195	D	80,7	85,5	93,0
1	04-09-2023 10:52:48	A321	D	81,3	85,8	94,9
1	04-09-2023 10:56:16	E195	D	78,5	84,7	92,8
1	04-09-2023 11:00:29	E75S	D	81,3	86,4	94,1
1	04-09-2023 11:03:00	E190	D	77,5	81,7	90,1
1	04-09-2023 11:04:53	B738	D	83,8	88,9	96,1
1	04-09-2023 11:07:23	E170	D	75,7	79,4	89,6
1	04-09-2023 11:10:11	E190	D	78,8	83,8	91,3
1	04-09-2023 11:16:05	B38M	D	79,6	83,9	91,6
1	04-09-2023 11:26:40	B738	D	81,7	87,1	94,9
1	04-09-2023 11:45:21	E190	D	80,5	86,0	93,1
1	04-09-2023 11:48:19	E195	D	81,3	87,5	94,3
1	04-09-2023 12:03:12	E195	D	80,1	84,6	92,4
1	04-09-2023 12:08:27	B739	D	86,6	91,8	98,6
1	04-09-2023 12:11:34	E195	D	78,6	83,9	91,8
1	04-09-2023 12:13:01	A321	D	81,2	86,5	94,8
1	04-09-2023 12:15:47	E75S	D	77,0	81,4	90,4
1	04-09-2023 12:29:32	A320	D	78,1	82,2	91,3
1	04-09-2023 12:37:02	B738	D	82,9	88,6	95,9
1	04-09-2023 12:38:45	E75S	D	78,8	82,3	91,1
1	04-09-2023 12:50:18	A21N	D	79,2	83,9	91,2
1	04-09-2023 12:55:22	A321	D	80,4	84,7	93,9
1	04-09-2023 13:00:14	A321	D	79,8	85,0	93,6
1	04-09-2023 13:04:07	E190	D	78,2	83,4	92,0
1	04-09-2023 13:06:01	B38M	D	81,3	85,6	92,5
1	04-09-2023 13:08:29	BCS3	D	77,4	81,6	88,5
1	04-09-2023 13:13:37	B738	D	75,3	79,0	88,5
1	04-09-2023 13:15:29	E195	D	80,4	85,4	92,7
1	04-09-2023 13:23:49	B738	D	84,2	89,8	96,7
1	04-09-2023 13:37:23	E190	D	79,0	85,1	92,6
1	04-09-2023 13:44:20	E190	D	76,4	82,0	90,7
1	04-09-2023 13:45:37	E75S	D	80,2	84,8	92,8
1	04-09-2023 13:51:38	E170	D	76,6	81,2	89,8
1	04-09-2023 13:56:07	E190	D	81,0	86,6	94,0
1	04-09-2023 13:57:54	E170	D	78,8	83,5	91,6
1	04-09-2023 14:00:56	E75S	D	77,1	81,2	90,7
1	04-09-2023 14:06:09	B738	D	81,5	85,9	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-09-2023 14:12:17	E170	D	76,3	81,2	90,6
1	04-09-2023 14:20:10	E190	D	77,2	81,2	90,0
1	04-09-2023 14:25:33	A21N	D	79,0	83,9	91,3
1	04-09-2023 14:27:10	A320	D	80,1	83,8	93,8
1	04-09-2023 14:29:07	E195	D	80,0	85,2	92,6
1	04-09-2023 14:33:57	E195	D	78,9	85,0	92,5
1	04-09-2023 14:37:21	B38M	D	81,2	85,4	92,7
1	04-09-2023 14:39:40	B38M	D	78,7	81,5	90,1
1	04-09-2023 14:41:30	E550	D	72,4	76,0	82,4
1	04-09-2023 14:50:32	B38M	D	81,3	85,2	92,8
1	04-09-2023 14:53:05	A321	D	81,2	85,1	94,4
1	04-09-2023 14:54:35	B38M	D	80,7	84,3	92,2
1	04-09-2023 14:56:14	E75S	D	79,3	83,4	92,1
1	04-09-2023 14:59:52	E75S	D	79,2	83,5	91,9
1	04-09-2023 15:01:20	E75S	D	79,0	83,4	91,5
1	04-09-2023 15:02:41	C68A	D	72,4	74,2	81,5
1	04-09-2023 15:04:24	B738	D	82,1	86,6	93,8
1	04-09-2023 15:05:59	E75S	D	79,5	84,6	92,2
1	04-09-2023 15:07:25	E55P	D	73,4	75,8	86,2
1	04-09-2023 15:08:59	E170	D	77,3	82,8	91,3
1	04-09-2023 15:11:38	E195	D	78,9	83,3	91,7
1	04-09-2023 15:13:07	E190	D	80,7	85,1	92,8
1	04-09-2023 15:14:45	A21N	D	81,0	86,8	94,0
1	04-09-2023 15:17:01	B77W	D	85,1	90,6	97,4
1	04-09-2023 15:19:47	H25B	D	78,3	83,4	91,3
1	04-09-2023 15:22:24	A21N	D	80,0	84,6	91,5
1	04-09-2023 15:27:40	E195	D	81,6	86,9	93,9
1	04-09-2023 15:30:14	E75S	D	77,3	83,6	91,8
1	04-09-2023 15:32:05	A320	D	78,8	83,7	92,4
1	04-09-2023 15:33:59	E190	D	77,0	80,9	89,5
1	04-09-2023 15:41:33	E75S	D	78,8	83,3	92,1
1	04-09-2023 15:52:21	E75S	D	77,5	81,7	91,5
1	04-09-2023 16:02:55	B38M	D	81,3	85,1	92,4
1	04-09-2023 16:14:41	B38M	D	79,9	83,3	91,4
1	04-09-2023 16:17:05	A21N	D	79,5	84,2	91,5
1	04-09-2023 16:23:21	E75S	D	78,0	81,7	91,0
1	04-09-2023 16:29:43	BCS3	D	75,8	80,4	87,5
1	04-09-2023 16:34:05	E195	D	77,9	82,6	90,4
1	04-09-2023 16:46:30	B38M	D	79,7	83,7	91,4
1	04-09-2023 16:51:46	BCS3	D	77,1	81,6	88,6
1	04-09-2023 16:59:27	E170	D	79,1	83,8	92,1
1	04-09-2023 17:00:32	E170	D	77,4	81,9	90,8
1	04-09-2023 17:02:36	E190	D	78,7	83,6	91,5
1	04-09-2023 17:04:52	E190	D	78,2	83,5	91,6
1	04-09-2023 17:06:06	E195	D	79,7	85,2	92,7
1	04-09-2023 17:07:22	B738	D	79,7	85,5	93,3
1	04-09-2023 17:08:44	E75S	D	79,6	83,6	91,6
1	04-09-2023 17:10:07	B38M	D	78,9	81,9	90,7
1	04-09-2023 17:11:30	E195	D	80,2	85,3	92,5
1	04-09-2023 17:14:18	E190	D	77,5	83,0	91,0
1	04-09-2023 17:15:30	E195	D	79,1	83,9	91,7
1	04-09-2023 17:17:23	E190	D	78,7	82,8	91,0
1	04-09-2023 17:18:51	E170	D	77,7	81,9	90,7
1	04-09-2023 17:20:18	A321	D	81,6	86,1	94,6
1	04-09-2023 17:21:35	E195	D	79,1	84,7	93,4
1	04-09-2023 17:22:59	B738	D	82,7	87,9	95,2
1	04-09-2023 17:28:26	E195	D	80,1	85,2	92,4
1	04-09-2023 17:30:36	E75S	D	78,3	83,1	91,3
1	04-09-2023 17:31:55	E195	D	77,0	81,3	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-09-2023 17:36:15	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	04-09-2023 17:37:53	A321	D	78,9	84,6	94,1
1	04-09-2023 17:40:08	A320	D	78,3	81,3	91,1
1	04-09-2023 17:44:17	E190	D	78,2	83,4	91,4
1	04-09-2023 17:51:26	C680	D	76,9	80,7	88,0
1	04-09-2023 17:53:08	A333	D	86,4	92,3	99,6
1	04-09-2023 18:17:37	E190	D	77,7	82,1	90,0
1	04-09-2023 18:19:14	A319	D	78,8	81,8	90,9
1	04-09-2023 18:20:44	A21N	D	79,4	83,9	91,2
1	04-09-2023 18:41:58	A320	D	79,1	82,7	92,1
1	04-09-2023 18:44:20	A321	D	80,9	85,6	94,1
1	04-09-2023 18:46:14	B38M	D	82,2	85,6	93,6
1	04-09-2023 18:47:43	C295	D	74,1	77,2	83,7
1	04-09-2023 18:53:23	B738	D	83,8	89,6	96,3
1	04-09-2023 18:58:00	HDJT	D	75,6	78,7	86,4
1	04-09-2023 19:05:43	CRJ9	D	78,9	82,6	91,4
1	04-09-2023 19:07:47	E190	D	80,5	85,3	93,1
1	04-09-2023 19:11:30	A20N	D	77,7	81,6	89,1
1	04-09-2023 19:15:20	A320	D	81,7	86,5	93,8
1	04-09-2023 19:17:29	B788	D	81,2	86,0	93,5
1	04-09-2023 19:21:13	E190	D	79,0	83,8	91,6
1	04-09-2023 19:25:19	B738	D	82,3	86,8	94,6
1	04-09-2023 19:35:11	E170	D	77,7	81,5	90,5
1	04-09-2023 19:56:33	E195	D	76,6	81,5	90,4
1	04-09-2023 20:01:52	E170	D	78,1	83,3	91,1
1	04-09-2023 20:09:42	E75S	D	80,2	85,0	92,8
1	04-09-2023 20:14:15	E75S	D	78,9	83,1	91,7
1	04-09-2023 20:15:59	A320	D	81,6	86,1	94,1
1	04-09-2023 20:17:21	A320	D	79,8	83,4	92,6
1	04-09-2023 20:18:35	E190	D	79,3	84,3	91,8
1	04-09-2023 20:20:00	E195	D	79,1	83,8	91,7
1	04-09-2023 20:25:46	E195	D	79,0	83,6	91,3
1	04-09-2023 20:28:35	E195	D	81,2	86,1	93,2
1	04-09-2023 20:34:23	E195	D	81,5	86,5	93,3
1	04-09-2023 20:36:42	E75S	D	79,7	84,3	92,3
1	04-09-2023 20:39:16	E195	D	80,8	85,7	92,8
1	04-09-2023 20:46:39	E75S	D	81,0	85,7	93,0
1	04-09-2023 20:48:26	E190	D	80,9	85,9	93,0
1	04-09-2023 20:50:20	B38M	D	82,4	86,6	93,1
1	04-09-2023 20:52:09	E195	D	82,4	87,5	93,8
1	04-09-2023 20:53:29	A320	D	82,0	87,4	94,8
1	04-09-2023 20:54:55	E75S	D	79,0	82,8	91,0
1	04-09-2023 20:56:18	BCS3	D	77,7	81,8	88,8
1	04-09-2023 20:57:59	E75S	D	80,4	84,6	92,4
1	04-09-2023 20:59:36	E170	D	79,3	83,7	92,0
1	04-09-2023 21:08:22	B738	D	85,5	91,2	97,2
1	04-09-2023 21:19:37	A21N	D	81,0	86,2	92,5
1	04-09-2023 21:24:46	B752	D	76,9	79,9	89,7
1	04-09-2023 21:27:57	E75S	D	81,5	86,3	93,6
1	04-09-2023 21:31:15	B738	D	84,4	89,8	96,2
1	04-09-2023 21:38:58	B738	D	85,6	91,9	98,4
1	04-09-2023 21:41:43	B738	D	78,5	82,4	90,2
1	04-09-2023 21:44:08	E75S	D	80,4	84,9	92,5
1	04-09-2023 21:46:15	B38M	D	84,3	88,7	95,1
1	04-09-2023 21:48:35	A306	D	83,3	89,5	97,0
1	04-09-2023 21:50:32	A20N	D	76,2	79,0	87,6
1	05-09-2023 06:01:16	B38M	D	81,2	84,4	92,3
1	05-09-2023 06:07:09	A21N	D	79,9	84,1	91,4
1	05-09-2023 06:08:21	B738	D	84,0	90,2	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-09-2023 06:11:47	CRJX	D	80,4	84,9	92,5
1	05-09-2023 06:13:28	A21N	D	80,4	85,4	91,8
1	05-09-2023 06:15:59	B38M	D	82,4	86,5	93,5
1	05-09-2023 06:17:39	BCS3	D	75,3	80,2	88,6
1	05-09-2023 06:22:47	A21N	D	79,8	84,4	91,6
1	05-09-2023 06:25:18	C56X	D	71,7	72,8	80,8
1	05-09-2023 06:28:59	B38M	D	82,3	85,8	93,0
1	05-09-2023 06:30:45	A21N	D	79,7	84,6	92,0
1	05-09-2023 06:33:12	A320	D	80,0	85,1	94,3
1	05-09-2023 06:51:25	B738	D	84,1	89,8	97,2
1	05-09-2023 06:53:48	A321	D	80,3	86,0	94,7
1	05-09-2023 06:55:08	E195	D	76,9	82,5	91,2
1	05-09-2023 06:57:30	A319	D	79,6	82,4	91,6
1	05-09-2023 06:59:16	A321	D	82,7	87,1	95,2
1	05-09-2023 07:06:44	A21N	D	78,9	83,0	90,6
1	05-09-2023 07:21:07	B738	D	80,6	85,9	92,9
1	05-09-2023 07:26:20	E190	D	77,5	81,8	90,0
1	05-09-2023 07:27:21	E190	D	76,6	80,7	89,4
1	05-09-2023 07:30:00	E195	D	81,0	86,4	93,3
1	05-09-2023 07:31:13	E190	D	80,7	86,0	93,2
1	05-09-2023 07:34:15	E190	D	80,3	85,0	92,3
1	05-09-2023 07:36:17	E170	D	81,9	87,1	94,5
1	05-09-2023 07:40:32	E190	D	78,7	83,0	91,0
1	05-09-2023 07:47:42	B738	D	84,9	90,5	97,5
1	05-09-2023 07:49:19	E195	D	79,6	86,1	93,0
1	05-09-2023 07:53:00	E75S	D	79,7	84,7	92,7
1	05-09-2023 07:56:43	E75S	D	80,5	85,7	93,3
1	05-09-2023 07:58:16	E195	D	81,6	87,1	93,9
1	05-09-2023 08:01:03	B38M	D	81,5	85,0	93,0
1	05-09-2023 08:02:42	B738	D	82,6	87,8	94,9
1	05-09-2023 08:04:41	B38M	D	79,9	82,9	91,4
1	05-09-2023 08:06:27	E195	D	81,5	86,6	93,5
1	05-09-2023 08:08:17	E195	D	80,1	85,0	92,4
1	05-09-2023 08:10:23	E170	D	78,3	83,0	92,1
1	05-09-2023 08:15:52	B38M	D	80,1	84,0	92,2
1	05-09-2023 08:19:25	E190	D	78,0	82,7	91,3
1	05-09-2023 08:29:14	B38M	D	82,3	85,8	93,4
1	05-09-2023 08:35:48	E195	D	80,2	85,0	92,5
1	05-09-2023 08:56:50	B738	D	84,6	89,2	96,7
1	05-09-2023 09:02:22	B738	D	79,3	84,4	92,8
1	05-09-2023 09:04:04	E190	D	77,8	82,2	90,6
1	05-09-2023 09:09:51	A320	D	79,3	83,3	92,5
1	05-09-2023 09:11:19	E75S	D	77,3	81,7	90,7
1	05-09-2023 09:16:24	CRJ9	D	80,5	84,4	92,5
1	05-09-2023 09:19:27	B738	D	83,9	88,7	95,7
1	05-09-2023 09:23:16	E75S	D	78,3	83,4	92,1
1	05-09-2023 09:25:36	E75S	D	78,1	81,4	91,2
1	05-09-2023 09:27:45	B38M	D	81,6	85,6	93,1
1	05-09-2023 09:30:42	E170	D	76,4	79,5	89,4
1	05-09-2023 09:57:34	E190	D	81,1	86,2	93,4
1	05-09-2023 10:04:07	A321	D	81,7	86,6	95,0
1	05-09-2023 10:12:52	B738	D	84,1	92,2	98,4
1	05-09-2023 10:15:14	BCS3	D	77,1	82,6	90,1
1	05-09-2023 10:34:13	E75S	D	79,2	82,8	91,5
1	05-09-2023 10:43:55	E75S	D	78,7	82,6	91,5
1	05-09-2023 10:47:22	E75S	D	77,5	81,9	90,8
1	05-09-2023 10:50:34	E195	D	80,3	85,8	92,8
1	05-09-2023 10:51:59	A21N	D	80,6	87,2	93,3
1	05-09-2023 10:53:30	E190	D	79,9	84,3	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-09-2023 10:55:09	E195	D	76,9	82,4	90,3
1	05-09-2023 10:56:58	E75S	D	78,9	82,3	91,4
1	05-09-2023 10:58:47	E195	D	78,1	83,2	90,9
1	05-09-2023 11:01:15	E170	D	77,8	82,3	90,8
1	05-09-2023 11:03:13	B738	D	84,1	89,8	96,6
1	05-09-2023 11:06:16	E195	D	77,1	81,7	89,6
1	05-09-2023 11:11:46	E195	D	79,7	84,8	92,3
1	05-09-2023 11:13:27	E195	D	80,1	85,0	92,4
1	05-09-2023 11:23:02	E190	D	77,5	82,7	90,5
1	05-09-2023 11:24:22	B38M	D	80,7	85,0	91,8
1	05-09-2023 11:27:10	E190	D	79,7	85,1	92,3
1	05-09-2023 11:35:35	B38M	D	79,9	84,0	92,0
1	05-09-2023 11:43:24	B738	D	81,9	87,5	94,2
1	05-09-2023 11:56:13	E190	D	75,7	79,0	88,4
1	05-09-2023 12:03:48	B738	D	85,2	90,5	97,0
1	05-09-2023 12:12:56	E75S	D	75,4	79,1	88,6
1	05-09-2023 12:16:51	E195	D	80,3	86,0	92,6
1	05-09-2023 12:18:54	A21N	D	80,7	85,2	91,8
1	05-09-2023 12:23:15	A320	D	81,5	85,9	94,7
1	05-09-2023 12:40:49	B738	D	82,1	87,7	94,9
1	05-09-2023 12:44:00	E170	D	78,7	83,0	91,2
1	05-09-2023 12:51:06	A21N	D	78,1	84,4	91,4
1	05-09-2023 12:53:28	A21N	D	79,1	84,4	91,4
1	05-09-2023 12:59:06	BCS3	D	76,2	79,6	87,0
1	05-09-2023 13:07:56	A321	D	81,0	84,9	94,3
1	05-09-2023 13:11:32	GLF5	D	74,7	78,3	86,2
1	05-09-2023 13:15:22	E75S	D	76,4	79,7	88,7
1	05-09-2023 13:17:33	E190	D	77,9	82,4	90,6
1	05-09-2023 13:19:09	E195	D	80,4	85,3	92,5
1	05-09-2023 13:20:51	A321	D	78,9	84,2	93,2
1	05-09-2023 13:34:02	CRJX	D	78,9	83,1	91,5
1	05-09-2023 13:42:15	E170	D	78,7	83,0	91,3
1	05-09-2023 13:43:48	E190	D	75,6	80,8	89,3
1	05-09-2023 13:51:50	E170	D	76,7	80,0	89,0
1	05-09-2023 13:55:16	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	05-09-2023 13:57:45	A321	D	80,3	84,4	93,3
1	05-09-2023 14:00:26	B38M	D	80,8	84,3	92,2
1	05-09-2023 14:02:42	E75S	D	76,0	79,2	88,3
1	05-09-2023 14:04:15	E75S	D	75,7	79,9	88,7
1	05-09-2023 14:06:14	E195	D	78,9	83,3	91,4
1	05-09-2023 14:08:15	B738	D	82,2	86,8	94,2
1	05-09-2023 14:10:01	A320	D	80,4	84,7	92,5
1	05-09-2023 14:22:48	CL35	D	77,2	82,0	89,3
1	05-09-2023 14:25:20	B38M	D	82,2	86,5	92,7
1	05-09-2023 14:27:21	E190	D	78,4	83,1	90,7
1	05-09-2023 14:29:18	B788	D	76,7	80,5	89,0
1	05-09-2023 14:31:17	B753	D	83,7	87,6	96,1
1	05-09-2023 14:35:38	E195	D	79,9	85,4	92,2
1	05-09-2023 14:38:23	B738	D	82,8	87,7	94,8
1	05-09-2023 14:42:37	HDJT	D	76,7	80,3	87,5
1	05-09-2023 14:47:12	SF50	D	72,0	73,1	81,6
1	05-09-2023 14:54:17	A321	D	81,8	86,7	95,1
1	05-09-2023 15:04:29	E75S	D	80,8	85,3	93,6
1	05-09-2023 15:08:46	E75S	D	77,1	80,7	89,9
1	05-09-2023 15:10:27	A21N	D	79,7	84,5	91,1
1	05-09-2023 15:12:08	E195	D	81,5	86,7	93,6
1	05-09-2023 15:14:35	E75S	D	77,8	82,7	91,1
1	05-09-2023 15:17:00	B77W	D	83,0	87,8	95,6
1	05-09-2023 15:19:14	E195	D	78,8	83,1	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-09-2023 15:20:58	E75S	D	77,4	81,8	90,6
1	05-09-2023 15:23:17	CL30	D	74,0	78,6	86,3
1	05-09-2023 15:25:50	E170	D	78,9	84,7	92,5
1	05-09-2023 15:31:02	B38M	D	80,1	83,3	91,2
1	05-09-2023 15:35:27	B738	D	84,4	88,9	95,8
1	05-09-2023 15:38:50	B738	D	82,4	87,9	95,0
1	05-09-2023 15:41:08	C68A	D	72,6	74,3	83,4
1	05-09-2023 15:43:14	E190	D	78,1	82,9	90,9
1	05-09-2023 15:47:13	B38M	D	80,8	85,5	93,4
1	05-09-2023 15:50:31	E195	D	79,7	84,6	92,0
1	05-09-2023 15:54:11	E195	D	80,2	84,7	91,9
1	05-09-2023 16:01:10	A21N	D	79,2	83,3	90,4
1	05-09-2023 16:03:47	A21N	D	79,3	83,8	90,4
1	05-09-2023 16:05:25	E195	D	81,1	86,7	93,2
1	05-09-2023 16:08:49	E170	D	78,6	82,1	90,7
1	05-09-2023 16:18:06	B38M	D	80,8	83,7	91,9
1	05-09-2023 16:25:17	CRJ9	D	75,0	79,1	86,4
1	05-09-2023 16:33:25	B738	D	78,8	83,1	90,6
1	05-09-2023 16:35:35	B753	D	81,6	85,4	93,9
1	05-09-2023 16:38:21	E75S	D	78,5	83,4	91,5
1	05-09-2023 16:51:41	E75S	D	80,7	85,3	93,2
1	05-09-2023 16:57:45	E190	D	78,8	83,8	90,8
1	05-09-2023 17:02:37	B738	D	81,8	88,4	95,5
1	05-09-2023 17:04:02	E195	D	77,3	82,7	91,1
1	05-09-2023 17:05:32	E195	D	78,7	83,8	91,7
1	05-09-2023 17:07:00	E75S	D	79,8	84,3	92,3
1	05-09-2023 17:08:30	B38M	D	79,4	83,0	90,9
1	05-09-2023 17:10:04	CRJ9	D	78,8	83,2	91,1
1	05-09-2023 17:12:34	E170	D	80,9	85,8	93,5
1	05-09-2023 17:14:38	E195	D	80,5	85,8	92,8
1	05-09-2023 17:17:06	B38M	D	77,9	81,9	90,4
1	05-09-2023 17:19:08	E190	D	78,8	83,4	91,1
1	05-09-2023 17:21:29	E195	D	79,9	85,3	91,9
1	05-09-2023 17:22:53	E190	D	78,8	83,4	90,8
1	05-09-2023 17:24:14	E195	D	75,6	80,8	89,5
1	05-09-2023 17:31:17	B738	D	82,0	87,3	94,8
1	05-09-2023 17:36:31	E190	D	80,1	85,4	92,7
1	05-09-2023 17:38:11	E190	D	77,9	84,8	91,9
1	05-09-2023 17:39:17	E170	D	78,0	83,1	91,4
1	05-09-2023 17:48:50	A321	D	82,6	87,0	95,4
1	05-09-2023 17:50:44	E190	D	78,1	82,5	90,7
1	05-09-2023 17:52:29	B38M	D	78,3	81,2	89,8
1	05-09-2023 17:53:43	E75S	D	76,8	80,5	90,0
1	05-09-2023 17:55:23	B38M	D	82,1	86,3	93,2
1	05-09-2023 17:57:10	B38M	D	79,6	83,0	91,0
1	05-09-2023 17:58:34	B738	D	83,7	88,7	95,7
1	05-09-2023 18:02:21	A333	D	86,9	92,4	99,9
1	05-09-2023 18:19:04	E75S	D	78,9	83,2	91,7
1	05-09-2023 18:20:34	A319	D	80,9	87,3	93,5
1	05-09-2023 18:23:23	P180	D	78,1	83,6	91,8
1	05-09-2023 18:29:33	A320	D	79,5	83,1	92,8
1	05-09-2023 18:31:06	E195	D	78,3	82,9	90,6
1	05-09-2023 18:35:56	E75S	D	78,3	82,3	91,1
1	05-09-2023 18:40:09	CRJ9	D	77,4	81,9	90,6
1	05-09-2023 18:43:11	E75S	D	77,0	80,8	90,2
1	05-09-2023 18:49:58	MD82	D	86,6	92,9	100,4
1	05-09-2023 18:51:36	B38M	D	78,0	81,3	90,0
1	05-09-2023 18:56:03	A321	D	81,0	85,3	93,8
1	05-09-2023 19:06:50	A321	D	80,5	84,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-09-2023 19:16:31	B738	D	81,8	86,6	94,1
1	05-09-2023 19:18:30	CRJ9	D	79,3	83,2	91,9
1	05-09-2023 19:20:02	A21N	D	79,4	84,0	90,8
1	05-09-2023 19:26:01	A321	D	82,6	87,6	95,6
1	05-09-2023 19:30:11	E190	D	77,9	82,2	90,5
1	05-09-2023 19:41:44	A320	D	80,8	85,3	93,4
1	05-09-2023 19:43:37	E195	D	78,2	82,7	90,6
1	05-09-2023 19:45:00	E190	D	77,8	82,1	90,4
1	05-09-2023 19:49:11	E75L	D	79,1	83,0	91,9
1	05-09-2023 20:01:26	E190	D	76,6	81,1	89,9
1	05-09-2023 20:11:55	E195	D	79,5	84,5	91,8
1	05-09-2023 20:13:27	E195	D	79,9	84,9	92,2
1	05-09-2023 20:14:57	E170	D	77,8	82,1	90,8
1	05-09-2023 20:16:38	E195	D	77,9	82,1	90,5
1	05-09-2023 20:18:09	E75S	D	77,1	81,2	90,1
1	05-09-2023 20:22:55	E75S	D	79,1	83,4	91,9
1	05-09-2023 20:24:48	E195	D	77,8	82,4	90,4
1	05-09-2023 20:28:57	E170	D	77,1	80,9	89,7
1	05-09-2023 20:34:46	E195	D	78,0	82,5	90,6
1	05-09-2023 20:36:21	A21N	D	78,7	82,9	90,2
1	05-09-2023 20:38:25	E75S	D	78,4	82,1	91,4
1	05-09-2023 20:46:58	E195	D	77,3	81,6	90,1
1	05-09-2023 20:49:36	E75S	D	78,0	81,5	90,5
1	05-09-2023 20:51:28	B737	D	80,2	85,5	93,6
1	05-09-2023 20:52:53	E75S	D	77,5	81,6	90,5
1	05-09-2023 20:54:38	BCS3	D	76,2	80,2	87,4
1	05-09-2023 20:56:36	E170	D	78,0	83,0	90,8
1	05-09-2023 21:13:17	B763	D	76,0	78,8	89,4
1	05-09-2023 21:17:35	GA5C	D	72,1	74,3	83,5
1	05-09-2023 21:42:54	B38M	D	79,2	83,0	91,0
1	05-09-2023 21:44:33	B38M	D	80,6	84,4	92,1
1	05-09-2023 21:50:16	A21N	D	79,8	84,1	90,9
1	05-09-2023 21:52:59	B734	D	78,5	82,7	91,3
1	06-09-2023 06:02:07	A321	D	81,7	86,2	95,0
1	06-09-2023 06:07:59	CRJX	D	79,7	84,1	92,0
1	06-09-2023 06:17:17	A320	D	79,2	83,5	92,7
1	06-09-2023 06:19:15	B738	D	83,3	88,3	95,6
1	06-09-2023 06:23:04	A21N	D	79,4	84,4	91,4
1	06-09-2023 06:29:15	A21N	D	78,1	83,2	90,9
1	06-09-2023 06:33:47	A21N	D	79,6	84,5	91,6
1	06-09-2023 06:39:43	A320	D	78,3	81,7	91,3
1	06-09-2023 06:46:32	A321	D	81,6	86,1	94,6
1	06-09-2023 06:50:53	E195	D	79,5	84,2	92,0
1	06-09-2023 06:52:38	B38M	D	80,0	83,7	91,4
1	06-09-2023 06:57:54	A321	D	80,5	85,4	94,2
1	06-09-2023 07:18:51	B38M	D	80,1	82,9	91,6
1	06-09-2023 07:22:21	E190	D	80,3	85,2	92,6
1	06-09-2023 07:30:07	E75S	D	81,8	86,3	94,1
1	06-09-2023 07:31:12	E75S	D	76,4	79,7	89,6
1	06-09-2023 07:32:41	B738	D	82,9	88,8	96,1
1	06-09-2023 07:34:04	E190	D	77,5	82,0	90,3
1	06-09-2023 07:36:27	B738	D	83,7	88,4	95,7
1	06-09-2023 07:37:59	E170	D	78,2	82,2	91,5
1	06-09-2023 07:40:17	E75S	D	77,0	80,0	90,0
1	06-09-2023 07:42:21	E190	D	77,5	81,6	90,3
1	06-09-2023 07:43:51	A21N	D	80,2	84,8	91,6
1	06-09-2023 07:47:29	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	06-09-2023 07:48:52	E190	D	80,5	85,9	93,0
1	06-09-2023 07:50:22	E75S	D	80,9	85,7	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-09-2023 07:51:46	E190	D	77,8	81,9	90,1
1	06-09-2023 07:53:52	B38M	D	80,1	83,2	91,6
1	06-09-2023 07:56:03	C295	D	73,9	76,1	82,9
1	06-09-2023 07:58:03	B38M	D	79,4	82,7	91,2
1	06-09-2023 08:00:52	E195	D	78,2	82,8	91,2
1	06-09-2023 08:02:27	B38M	D	79,7	82,7	91,5
1	06-09-2023 08:04:17	E195	D	80,4	85,6	92,9
1	06-09-2023 08:05:39	E195	D	81,4	86,3	93,4
1	06-09-2023 08:07:36	E170	D	80,6	85,3	93,4
1	06-09-2023 08:08:54	E190	D	78,7	83,2	91,3
1	06-09-2023 08:10:16	B38M	D	81,6	84,8	92,4
1	06-09-2023 08:11:39	B738	D	81,3	85,9	94,1
1	06-09-2023 08:20:25	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	06-09-2023 08:25:18	E190	D	77,2	81,6	90,4
1	06-09-2023 08:27:12	E195	D	76,7	81,2	90,0
1	06-09-2023 08:36:12	A320	D	81,1	85,1	94,3
1	06-09-2023 08:39:18	B38M	D	79,7	86,0	93,7
1	06-09-2023 08:41:04	A21N	D	78,3	82,4	90,1
1	06-09-2023 08:46:28	A320	D	77,7	81,5	91,0
1	06-09-2023 08:52:59	B738	D	83,2	88,7	95,7
1	06-09-2023 08:58:52	B738	D	83,0	88,3	95,3
1	06-09-2023 09:00:37	B38M	D	82,5	86,3	93,3
1	06-09-2023 09:02:59	E190	D	77,3	82,8	91,6
1	06-09-2023 09:18:17	CRJ9	D	79,1	84,1	92,2
1	06-09-2023 09:27:05	B738	D	83,5	88,9	96,0
1	06-09-2023 09:28:41	E170	D	80,0	83,6	95,9
1	06-09-2023 09:32:23	A20N	D	77,8	81,2	89,5
1	06-09-2023 09:42:33	A21N	D	79,0	83,5	90,7
1	06-09-2023 09:44:49	E75S	D	79,2	83,3	92,2
1	06-09-2023 09:50:24	A320	D	78,2	83,2	92,5
1	06-09-2023 09:55:29	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	06-09-2023 09:58:43	B38M	D	80,8	84,1	92,0
1	06-09-2023 10:01:12	B737	D	79,7	84,2	92,9
1	06-09-2023 10:03:10	A21N	D	78,5	82,9	90,6
1	06-09-2023 10:09:51	E195	D	81,8	87,3	94,1
1	06-09-2023 10:11:35	LJ75	D	71,6	72,6	80,6
1	06-09-2023 10:21:49	B737	D	78,8	83,2	90,6
1	06-09-2023 10:30:22	B38M	D	81,1	85,3	92,6
1	06-09-2023 10:31:56	E75S	D	77,2	81,3	90,6
1	06-09-2023 10:33:06	E170	D	77,0	81,9	91,2
1	06-09-2023 10:41:06	E190	D	77,8	82,7	90,8
1	06-09-2023 10:42:44	B77W	D	84,1	89,4	97,1
1	06-09-2023 10:45:24	E75S	D	81,6	86,5	93,6
1	06-09-2023 10:49:51	E195	D	80,5	85,5	92,5
1	06-09-2023 10:51:39	E75S	D	77,8	81,5	90,5
1	06-09-2023 10:53:14	GLF5	D	74,4	76,7	85,2
1	06-09-2023 10:54:52	B38M	D	80,6	84,4	92,4
1	06-09-2023 10:56:42	E195	D	80,5	85,6	93,0
1	06-09-2023 11:00:11	F2TH	D	75,6	79,6	88,4
1	06-09-2023 11:01:33	E75S	D	78,4	83,4	91,8
1	06-09-2023 11:03:49	E190	D	78,5	84,4	92,2
1	06-09-2023 11:05:25	E75S	D	78,1	82,3	90,7
1	06-09-2023 11:06:45	C295	A	75,4	78,6	85,0
1	06-09-2023 11:09:33	B38M	D	80,2	83,4	91,0
1	06-09-2023 11:11:20	E195	D	80,8	85,5	92,8
1	06-09-2023 11:13:21	E75S	D	80,4	85,3	92,9
1	06-09-2023 11:18:08	E195	D	78,8	83,4	91,3
1	06-09-2023 11:22:32	B738	D	83,7	88,7	95,8
1	06-09-2023 11:32:52	E170	D	80,4	84,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-09-2023 11:36:38	PC12	D	72,2	74,5	81,3
1	06-09-2023 11:39:24	E195	D	79,9	85,6	92,4
1	06-09-2023 11:41:14	B738	D	81,8	87,0	94,1
1	06-09-2023 11:43:02	B38M	D	80,9	84,6	92,0
1	06-09-2023 12:05:24	CL35	D	76,8	80,9	88,9
1	06-09-2023 12:09:14	E75S	D	81,8	87,1	93,8
1	06-09-2023 12:11:41	E75S	D	79,2	83,4	91,2
1	06-09-2023 12:13:00	A321	D	81,8	86,2	94,6
1	06-09-2023 12:14:40	E170	D	80,9	85,0	93,2
1	06-09-2023 12:21:12	A321	D	81,7	85,9	95,1
1	06-09-2023 12:23:35	E195	D	80,2	85,3	92,2
1	06-09-2023 12:25:36	B738	D	84,7	90,4	96,8
1	06-09-2023 12:47:03	A320	D	79,6	83,5	92,2
1	06-09-2023 12:54:47	A320	D	80,1	84,9	93,1
1	06-09-2023 12:57:07	B738	D	82,7	87,4	94,8
1	06-09-2023 12:58:53	A321	D	79,4	83,9	92,8
1	06-09-2023 13:06:20	A321	D	83,3	88,4	96,0
1	06-09-2023 13:08:50	A21N	D	79,2	84,3	91,0
1	06-09-2023 13:11:48	E195	D	80,1	85,2	92,4
1	06-09-2023 13:13:52	B738	D	82,2	87,4	95,0
1	06-09-2023 13:20:20	A320	D	81,6	85,9	93,9
1	06-09-2023 13:24:22	E190	D	79,0	85,2	92,7
1	06-09-2023 13:30:03	E190	D	77,4	83,1	91,2
1	06-09-2023 13:37:43	E190	D	80,0	85,7	92,6
1	06-09-2023 13:39:24	E195	D	81,3	86,9	93,4
1	06-09-2023 13:41:27	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	06-09-2023 13:43:34	E75S	D	76,8	79,8	89,6
1	06-09-2023 13:44:46	E75S	D	77,5	82,3	90,8
1	06-09-2023 13:49:05	E75S	D	76,0	79,6	89,0
1	06-09-2023 13:51:30	B38M	D	80,1	84,1	91,2
1	06-09-2023 13:53:38	CRJX	D	79,3	83,9	91,4
1	06-09-2023 14:05:55	A21N	D	79,8	84,8	91,6
1	06-09-2023 14:07:14	E170	D	77,4	82,5	90,9
1	06-09-2023 14:09:58	B38M	D	80,4	84,0	91,2
1	06-09-2023 14:11:54	A321	D	82,1	87,3	95,1
1	06-09-2023 14:14:11	B738	D	81,4	86,0	93,2
1	06-09-2023 14:17:51	B38M	D	79,6	83,5	91,0
1	06-09-2023 14:19:34	B738	D	85,6	90,8	97,1
1	06-09-2023 14:21:30	E190	D	78,6	83,8	91,4
1	06-09-2023 14:23:55	A332	D	86,4	92,9	100,0
1	06-09-2023 14:37:08	E190	D	79,9	85,2	92,5
1	06-09-2023 14:54:44	E190	D	78,7	83,7	91,0
1	06-09-2023 14:56:37	E190	D	78,3	83,0	90,6
1	06-09-2023 14:58:13	A320	D	77,9	81,8	91,1
1	06-09-2023 15:00:21	E195	D	78,8	85,0	92,0
1	06-09-2023 15:03:15	A21N	D	80,5	84,8	91,3
1	06-09-2023 15:08:41	B738	D	84,1	89,7	96,1
1	06-09-2023 15:13:11	E195	D	78,5	82,8	90,8
1	06-09-2023 15:15:04	E170	D	77,1	81,5	89,9
1	06-09-2023 15:21:17	E75S	D	77,7	81,9	90,7
1	06-09-2023 15:34:04	B77W	D	83,9	90,0	96,9
1	06-09-2023 15:35:56	E75S	D	75,4	78,6	88,2
1	06-09-2023 15:38:02	BCS3	D	76,6	80,1	86,6
1	06-09-2023 15:41:25	E75S	D	79,8	84,6	92,1
1	06-09-2023 15:46:40	E75S	D	78,0	82,6	90,8
1	06-09-2023 15:48:41	E190	D	77,2	80,9	89,5
1	06-09-2023 15:50:26	B38M	D	81,0	85,1	92,1
1	06-09-2023 15:52:14	E75S	D	78,9	83,1	91,5
1	06-09-2023 15:54:40	E195	D	78,1	82,7	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-09-2023 15:59:09	B38M	D	80,7	84,6	91,9
1	06-09-2023 16:02:38	A21N	D	79,2	83,8	90,9
1	06-09-2023 16:12:04	HDJT	D	76,1	78,7	87,3
1	06-09-2023 16:13:42	B38M	D	78,5	81,8	90,3
1	06-09-2023 16:16:34	C25A	D	72,2	75,2	83,7
1	06-09-2023 16:27:20	A21N	D	77,6	82,6	89,6
1	06-09-2023 16:29:11	BCS3	D	75,0	78,9	86,2
1	06-09-2023 16:31:37	E195	D	80,5	85,5	92,5
1	06-09-2023 16:37:33	E195	D	80,8	86,3	92,9
1	06-09-2023 16:41:43	E170	D	76,7	81,5	90,3
1	06-09-2023 16:43:08	E75S	D	81,4	86,9	93,4
1	06-09-2023 16:46:40	E170	D	77,8	82,4	90,8
1	06-09-2023 16:51:15	E195	D	80,7	85,9	93,0
1	06-09-2023 16:53:13	E195	D	79,7	85,0	92,2
1	06-09-2023 16:55:45	B738	D	82,2	86,8	94,5
1	06-09-2023 16:57:14	E195	D	79,8	84,4	91,6
1	06-09-2023 17:00:31	B738	D	82,5	87,0	94,6
1	06-09-2023 17:02:02	B738	D	82,7	87,3	93,8
1	06-09-2023 17:03:20	E195	D	79,8	84,7	91,8
1	06-09-2023 17:07:42	SF34	D	73,3	75,9	82,3
1	06-09-2023 17:09:54	E190	D	79,1	83,3	90,5
1	06-09-2023 17:11:18	E195	D	80,4	86,0	92,7
1	06-09-2023 17:13:41	CRJ9	D	80,5	84,3	92,3
1	06-09-2023 17:15:14	E190	D	81,3	86,3	93,4
1	06-09-2023 17:23:08	E195	D	80,5	85,0	92,3
1	06-09-2023 17:30:08	E195	D	78,3	82,6	90,6
1	06-09-2023 17:31:21	E75S	D	80,1	84,7	92,4
1	06-09-2023 17:32:43	E190	D	78,1	83,6	91,1
1	06-09-2023 17:33:49	E75S	D	79,0	83,9	91,8
1	06-09-2023 17:36:12	A21N	D	79,0	83,0	90,2
1	06-09-2023 17:37:26	E170	D	79,0	82,8	91,0
1	06-09-2023 17:41:16	A321	D	81,9	86,0	94,4
1	06-09-2023 17:49:11	LJ31	D	78,0	81,3	89,5
1	06-09-2023 17:53:05	B739	D	83,1	88,3	95,7
1	06-09-2023 17:55:47	A333	D	86,8	92,6	100,0
1	06-09-2023 17:57:57	E75S	D	79,3	82,8	91,4
1	06-09-2023 18:01:02	A321	D	80,8	84,7	91,2
1	06-09-2023 18:09:51	A319	D	80,4	84,4	92,4
1	06-09-2023 18:11:14	B738	D	82,0	87,4	94,6
1	06-09-2023 18:15:00	F2TH	D	76,5	80,2	89,5
1	06-09-2023 18:17:42	A321	D	83,8	88,8	96,3
1	06-09-2023 18:39:10	A20N	D	72,7	74,3	84,5
1	06-09-2023 18:41:34	E190	D	77,2	82,0	90,4
1	06-09-2023 18:45:06	A321	D	81,5	86,6	94,8
1	06-09-2023 18:55:28	GLF4	D	75,2	80,0	88,8
1	06-09-2023 18:57:58	CRJ9	D	80,9	85,2	93,5
1	06-09-2023 19:03:36	B38M	D	78,3	81,5	89,5
1	06-09-2023 19:09:39	E190	D	80,2	85,1	92,5
1	06-09-2023 19:11:54	A20N	D	74,7	77,3	86,4
1	06-09-2023 19:35:17	E170	D	80,3	85,0	93,0
1	06-09-2023 19:37:21	E195	D	78,7	83,2	91,0
1	06-09-2023 19:54:25	A319	D	77,6	81,1	90,1
1	06-09-2023 19:57:26	E190	D	78,8	83,2	91,6
1	06-09-2023 20:04:23	E195	D	77,7	81,8	90,3
1	06-09-2023 20:06:28	E190	D	78,5	83,1	90,8
1	06-09-2023 20:07:44	E170	D	79,4	83,8	92,0
1	06-09-2023 20:09:00	E75S	D	79,1	84,0	92,1
1	06-09-2023 20:18:38	E75S	D	78,9	83,0	91,7
1	06-09-2023 20:20:15	B738	D	83,9	88,9	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-09-2023 20:22:09	E195	D	78,5	83,0	91,0
1	06-09-2023 20:23:49	C680	D	73,8	76,4	85,8
1	06-09-2023 20:26:02	E75S	D	78,4	82,2	90,9
1	06-09-2023 20:28:02	E170	D	79,4	83,3	91,8
1	06-09-2023 20:32:34	E190	D	79,6	84,3	91,9
1	06-09-2023 20:34:14	E190	D	79,2	83,9	91,5
1	06-09-2023 20:40:13	B38M	D	80,9	84,4	92,1
1	06-09-2023 20:41:43	E75S	D	78,6	82,6	91,2
1	06-09-2023 20:43:27	E195	D	80,9	85,9	92,9
1	06-09-2023 20:46:05	BCS3	D	77,8	82,0	88,9
1	06-09-2023 20:51:56	E195	D	77,9	81,8	90,2
1	06-09-2023 20:54:48	E75S	D	78,5	82,0	90,8
1	06-09-2023 20:56:38	E190	D	78,2	82,6	90,7
1	06-09-2023 20:58:53	E195	D	79,0	83,5	91,3
1	06-09-2023 21:08:02	B38M	D	80,3	84,5	91,4
1	06-09-2023 21:10:04	B763	D	77,3	80,8	90,5
1	06-09-2023 21:14:48	A21N	D	81,9	87,4	93,6
1	06-09-2023 21:18:01	B38M	D	82,8	86,5	93,9
1	06-09-2023 21:30:23	E75S	D	82,1	86,6	93,9
1	06-09-2023 21:32:20	A20N	D	78,2	81,9	89,3
1	06-09-2023 21:35:51	B38M	D	79,2	82,4	90,7
1	06-09-2023 21:51:06	B734	D	81,2	86,9	93,5
1	06-09-2023 21:52:55	B38M	D	81,9	85,3	92,3
1	07-09-2023 06:00:26	B738	D	84,2	89,3	96,3
1	07-09-2023 06:13:15	CRJX	D	80,4	85,0	92,8
1	07-09-2023 06:16:11	A21N	D	79,6	84,0	91,0
1	07-09-2023 06:22:02	B738	D	85,2	91,0	97,5
1	07-09-2023 06:23:54	A321	D	83,4	89,3	97,4
1	07-09-2023 06:26:28	B738	D	83,6	89,1	96,1
1	07-09-2023 06:28:55	B738	D	84,8	90,5	96,8
1	07-09-2023 06:30:53	B738	D	85,5	91,2	97,5
1	07-09-2023 06:32:38	A21N	D	80,8	85,6	92,2
1	07-09-2023 06:35:49	BCS3	D	76,9	80,9	88,0
1	07-09-2023 06:38:34	A320	D	79,0	82,8	92,4
1	07-09-2023 06:40:35	A21N	D	79,8	84,2	91,3
1	07-09-2023 06:42:37	A321	D	80,0	84,9	93,6
1	07-09-2023 06:44:54	A321	D	80,1	87,1	95,6
1	07-09-2023 06:49:01	A21N	D	79,8	84,4	91,3
1	07-09-2023 07:01:51	B738	D	82,7	89,2	96,5
1	07-09-2023 07:03:29	A321	D	80,6	85,9	95,0
1	07-09-2023 07:05:02	E195	D	78,7	83,4	91,2
1	07-09-2023 07:06:47	B739	D	85,0	90,9	97,8
1	07-09-2023 07:11:11	B38M	D	81,4	86,8	93,5
1	07-09-2023 07:13:50	B38M	D	81,1	85,0	92,8
1	07-09-2023 07:15:20	B38M	D	80,1	83,4	91,5
1	07-09-2023 07:20:54	E170	D	79,6	86,0	94,1
1	07-09-2023 07:22:50	B38M	D	81,2	84,7	92,3
1	07-09-2023 07:28:05	E195	D	79,0	83,7	91,8
1	07-09-2023 07:33:18	E195	D	80,6	88,3	95,1
1	07-09-2023 07:35:00	E75S	D	79,4	83,5	92,2
1	07-09-2023 07:36:20	A21N	D	79,6	86,9	93,5
1	07-09-2023 07:38:06	E195	D	80,8	86,1	93,4
1	07-09-2023 07:39:38	E75S	D	78,3	83,1	91,8
1	07-09-2023 07:42:13	E550	D	77,8	82,0	88,9
1	07-09-2023 07:43:37	A21N	D	80,8	86,6	92,9
1	07-09-2023 07:46:05	B38M	D	78,8	83,7	92,0
1	07-09-2023 07:47:54	E170	D	80,9	86,3	93,5
1	07-09-2023 07:49:32	E190	D	79,1	83,8	91,7
1	07-09-2023 07:51:23	E75S	D	79,0	85,6	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-09-2023 07:53:19	E190	D	79,9	84,4	92,2
1	07-09-2023 07:54:56	B38M	D	80,9	84,8	92,1
1	07-09-2023 07:58:01	E195	D	78,5	85,5	93,3
1	07-09-2023 08:00:38	E195	D	82,1	87,5	94,1
1	07-09-2023 08:03:01	E190	D	77,2	81,0	89,7
1	07-09-2023 08:04:36	ASTR	D	77,0	79,8	89,6
1	07-09-2023 08:05:48	E75S	D	79,5	84,4	92,9
1	07-09-2023 08:08:02	E195	D	80,6	85,5	92,7
1	07-09-2023 08:12:35	E195	D	79,9	84,4	92,0
1	07-09-2023 08:15:01	B38M	D	81,4	84,3	92,5
1	07-09-2023 08:17:32	E190	D	81,3	86,3	93,3
1	07-09-2023 08:28:35	B38M	D	81,9	85,4	93,3
1	07-09-2023 08:30:18	CL35	D	73,5	75,7	85,5
1	07-09-2023 08:32:15	E195	D	80,2	85,2	92,5
1	07-09-2023 08:35:37	A320	D	80,3	84,6	93,3
1	07-09-2023 08:40:41	B738	D	84,5	90,2	96,8
1	07-09-2023 08:42:26	B38M	D	82,3	87,5	94,0
1	07-09-2023 08:45:29	A320	D	83,0	87,6	95,3
1	07-09-2023 08:46:55	A321	D	82,2	88,1	96,2
1	07-09-2023 08:50:00	B738	D	81,9	87,1	94,4
1	07-09-2023 08:54:32	E170	D	80,5	85,3	93,3
1	07-09-2023 09:03:01	B38M	D	82,4	86,4	93,5
1	07-09-2023 09:05:22	B38M	D	81,9	85,7	93,0
1	07-09-2023 09:07:51	E55P	D	75,6	78,6	88,7
1	07-09-2023 09:14:53	B738	D	83,6	89,0	96,2
1	07-09-2023 09:19:09	CRJ9	D	80,9	84,8	92,4
1	07-09-2023 09:31:12	E190	D	81,1	85,8	93,2
1	07-09-2023 09:40:53	B738	D	80,6	85,6	92,9
1	07-09-2023 09:43:56	E195	D	80,9	85,4	92,4
1	07-09-2023 09:49:06	B738	D	86,1	91,9	98,4
1	07-09-2023 09:53:35	GLEX	D	81,2	86,8	93,5
1	07-09-2023 09:59:15	A321	D	81,6	86,3	94,8
1	07-09-2023 10:11:35	B738	D	83,9	89,7	96,7
1	07-09-2023 10:13:12	CRJ9	D	80,8	85,4	93,4
1	07-09-2023 10:15:55	BCS3	D	78,8	83,9	90,0
1	07-09-2023 10:17:14	E195	D	78,2	83,1	91,0
1	07-09-2023 10:18:50	B38M	D	82,4	86,5	93,2
1	07-09-2023 10:30:13	B738	D	83,5	88,9	96,1
1	07-09-2023 10:36:58	E170	D	79,2	83,6	92,2
1	07-09-2023 10:38:56	E75S	D	78,4	82,7	90,7
1	07-09-2023 10:41:26	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	07-09-2023 10:42:50	E75S	D	79,4	84,1	92,0
1	07-09-2023 10:46:13	A21N	D	79,9	84,7	91,0
1	07-09-2023 10:48:21	E190	D	81,1	86,1	92,8
1	07-09-2023 10:51:15	E190	D	80,6	85,2	92,4
1	07-09-2023 10:57:29	PC12	D	71,7	75,7	84,3
1	07-09-2023 11:00:15	E195	D	79,8	85,9	92,8
1	07-09-2023 11:02:29	A320	D	80,8	85,9	93,8
1	07-09-2023 11:04:58	E195	D	82,6	88,2	94,3
1	07-09-2023 11:08:08	E75S	D	80,6	85,6	92,7
1	07-09-2023 11:14:48	E190	D	80,1	85,3	92,1
1	07-09-2023 11:16:30	E75S	D	77,9	81,3	90,2
1	07-09-2023 11:18:21	B38M	D	83,2	87,1	93,6
1	07-09-2023 11:19:33	E75S	D	79,8	84,1	91,8
1	07-09-2023 11:20:51	B38M	D	81,9	86,3	93,0
1	07-09-2023 11:22:02	E170	D	82,0	87,3	94,5
1	07-09-2023 11:23:24	B738	D	82,2	87,3	94,0
1	07-09-2023 11:27:53	E195	D	82,5	87,5	94,3
1	07-09-2023 11:38:37	E190	D	82,5	87,9	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-09-2023 11:44:46	A21N	D	80,0	85,2	91,5
1	07-09-2023 11:51:49	A21N	D	80,3	84,9	91,5
1	07-09-2023 11:54:02	E190	D	79,2	84,9	92,4
1	07-09-2023 11:56:03	E75S	D	79,6	84,8	92,4
1	07-09-2023 12:03:00	E75S	D	79,7	84,1	92,5
1	07-09-2023 12:04:54	E75S	D	77,7	81,8	90,7
1	07-09-2023 12:06:58	A320	D	82,9	87,4	95,5
1	07-09-2023 12:27:03	LJ75	D	74,9	76,5	83,9
1	07-09-2023 12:30:47	A21N	D	80,0	84,7	91,5
1	07-09-2023 12:52:25	A321	D	81,5	86,3	94,5
1	07-09-2023 13:08:45	E195	D	81,7	86,4	93,2
1	07-09-2023 13:11:06	B738	D	83,9	88,9	95,9
1	07-09-2023 13:12:50	A320	D	81,2	86,0	94,2
1	07-09-2023 13:16:22	E190	D	76,0	79,6	88,1
1	07-09-2023 13:21:47	A321	D	81,8	86,4	94,6
1	07-09-2023 13:24:48	E190	D	80,8	85,4	93,1
1	07-09-2023 13:31:13	E195	D	82,3	87,6	94,1
1	07-09-2023 13:37:08	E190	D	80,0	84,4	91,8
1	07-09-2023 13:42:45	CRJX	D	79,4	84,7	92,0
1	07-09-2023 13:44:35	B38M	D	80,8	85,0	91,6
1	07-09-2023 13:50:27	E170	D	77,1	80,8	89,8
1	07-09-2023 13:52:17	E75S	D	79,2	83,4	91,5
1	07-09-2023 13:58:03	B738	D	82,6	89,0	95,6
1	07-09-2023 13:59:51	E195	D	83,1	87,9	94,2
1	07-09-2023 14:01:26	E170	D	76,2	80,3	89,0
1	07-09-2023 14:04:55	B738	D	85,9	90,8	97,6
1	07-09-2023 14:08:44	PRM1	D	74,5	77,2	84,1
1	07-09-2023 14:11:22	GLEX	D	75,1	79,1	87,4
1	07-09-2023 14:13:47	E75S	D	78,2	83,9	91,6
1	07-09-2023 14:15:27	CL35	D	77,3	81,3	89,3
1	07-09-2023 14:17:24	A321	D	82,5	87,3	95,1
1	07-09-2023 14:20:46	B753	D	85,2	90,6	97,2
1	07-09-2023 14:22:55	A320	D	79,4	83,8	92,8
1	07-09-2023 14:25:41	E190	D	79,9	84,4	91,9
1	07-09-2023 14:42:34	B738	D	84,7	90,4	96,8
1	07-09-2023 14:48:53	B38M	D	78,5	82,3	90,0
1	07-09-2023 14:53:25	B738	D	83,4	88,4	95,2
1	07-09-2023 14:56:15	B738	D	83,2	88,3	95,5
1	07-09-2023 14:58:13	E195	D	81,5	86,7	93,8
1	07-09-2023 14:59:46	E75S	D	77,9	82,6	91,5
1	07-09-2023 15:01:33	B738	D	80,5	85,7	92,8
1	07-09-2023 15:04:06	E75S	D	79,6	83,7	91,9
1	07-09-2023 15:07:20	E195	D	80,7	86,3	93,0
1	07-09-2023 15:09:05	E195	D	80,0	85,3	92,5
1	07-09-2023 15:13:30	B38M	D	80,7	84,5	91,8
1	07-09-2023 15:15:26	A21N	D	81,1	85,8	92,2
1	07-09-2023 15:17:27	E170	D	79,0	84,3	92,4
1	07-09-2023 15:18:57	A321	D	84,5	89,6	97,3
1	07-09-2023 15:21:10	E75S	D	80,7	85,3	92,7
1	07-09-2023 15:27:06	E75S	D	80,0	84,6	92,1
1	07-09-2023 15:31:05	C550	D	77,2	80,1	88,3
1	07-09-2023 15:37:44	E190	D	78,3	82,9	90,9
1	07-09-2023 15:39:43	E35L	D	74,5	76,6	84,1
1	07-09-2023 15:42:00	E195	D	79,5	84,2	91,3
1	07-09-2023 15:45:12	B77W	D	83,6	89,0	96,1
1	07-09-2023 15:47:32	E290	D	74,1	77,2	85,6
1	07-09-2023 15:53:25	E75S	D	79,8	84,9	92,6
1	07-09-2023 15:57:36	E195	D	79,7	84,1	91,5
1	07-09-2023 16:00:30	B38M	D	81,2	85,1	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-09-2023 16:11:56	A320	D	79,0	84,2	92,8
1	07-09-2023 16:24:38	A21N	D	79,1	83,5	90,9
1	07-09-2023 16:28:41	BCS3	D	77,3	82,1	88,8
1	07-09-2023 16:40:35	B738	D	83,4	89,3	95,9
1	07-09-2023 16:48:00	B738	D	83,2	87,8	94,7
1	07-09-2023 16:50:13	E75S	D	78,2	82,2	91,0
1	07-09-2023 16:52:05	E75S	D	78,2	82,1	90,5
1	07-09-2023 17:01:14	B738	D	83,4	88,6	95,5
1	07-09-2023 17:02:56	E75S	D	80,0	84,4	92,0
1	07-09-2023 17:04:23	B38M	D	78,8	82,0	89,9
1	07-09-2023 17:05:48	E190	D	79,3	83,4	91,4
1	07-09-2023 17:07:31	E195	D	82,1	87,3	93,9
1	07-09-2023 17:09:06	E195	D	79,2	84,3	91,5
1	07-09-2023 17:12:16	E190	D	80,3	85,0	92,0
1	07-09-2023 17:14:03	E170	D	76,5	80,5	89,5
1	07-09-2023 17:16:23	E190	D	80,2	85,2	91,9
1	07-09-2023 17:18:01	A21N	D	81,1	86,8	92,9
1	07-09-2023 17:20:07	E195	D	79,2	84,0	91,2
1	07-09-2023 17:22:20	E190	D	79,2	84,1	91,5
1	07-09-2023 17:24:57	E190	D	79,4	84,6	91,7
1	07-09-2023 17:26:50	E195	D	80,6	85,9	93,1
1	07-09-2023 17:29:59	E190	D	79,1	83,5	91,1
1	07-09-2023 17:31:07	E195	D	79,1	84,0	91,2
1	07-09-2023 17:32:55	E195	D	80,8	86,0	92,8
1	07-09-2023 17:39:08	E170	D	78,2	82,1	90,5
1	07-09-2023 17:40:44	CRJ9	D	80,6	85,1	92,4
1	07-09-2023 17:52:15	A321	D	81,6	87,7	95,3
1	07-09-2023 17:54:02	A321	D	82,3	87,1	95,1
1	07-09-2023 17:55:37	E55P	D	71,4	72,6	80,5
1	07-09-2023 17:59:02	A333	D	87,3	93,0	100,3
1	07-09-2023 18:01:39	E75S	D	79,5	83,5	91,5
1	07-09-2023 18:03:06	B738	D	80,4	85,7	93,6
1	07-09-2023 18:04:29	A21N	D	80,0	84,0	90,8
1	07-09-2023 18:18:16	A319	D	80,0	83,9	91,8
1	07-09-2023 18:27:45	B738	D	84,2	89,6	96,0
1	07-09-2023 18:37:35	A320	D	76,7	79,1	89,3
1	07-09-2023 18:39:49	E75S	D	78,9	83,2	91,2
1	07-09-2023 18:43:27	A321	D	81,1	87,7	95,3
1	07-09-2023 18:47:35	A320	D	80,5	85,0	93,5
1	07-09-2023 18:54:56	B38M	D	81,0	84,8	91,8
1	07-09-2023 18:56:36	E55P	D	76,2	80,4	88,5
1	07-09-2023 18:58:49	A21N	D	80,2	84,4	90,9
1	07-09-2023 19:24:50	B38M	D	78,8	82,2	90,8
1	07-09-2023 19:33:34	A320	D	80,3	84,8	92,8
1	07-09-2023 19:36:08	A20N	D	77,5	81,5	89,0
1	07-09-2023 19:40:07	E170	D	82,1	87,1	94,2
1	07-09-2023 19:49:16	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	07-09-2023 19:59:27	E190	A	82,5	89,0	94,3
1	07-09-2023 20:01:45	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	07-09-2023 20:08:57	B38M	A	83,8	89,7	94,9
1	07-09-2023 20:14:33	B38M	A	84,9	90,5	95,7
1	07-09-2023 20:17:21	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	07-09-2023 20:19:48	B738	A	84,7	91,0	95,8
1	07-09-2023 20:35:17	B738	A	85,3	91,1	96,1
1	07-09-2023 20:37:29	E75S	A	82,6	88,8	93,7
1	07-09-2023 20:39:40	E550	A	80,1	84,8	89,1
1	07-09-2023 20:46:25	E190	A	83,5	88,7	93,9
1	07-09-2023 20:48:44	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	07-09-2023 20:53:21	A320	A	82,5	88,8	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-09-2023 21:01:16	B738	A	84,7	90,7	95,8
1	07-09-2023 21:03:50	B38M	A	83,8	90,2	95,6
1	07-09-2023 21:05:59	E170	A	82,6	88,2	93,0
1	07-09-2023 21:08:04	B738	A	86,0	92,0	96,8
1	07-09-2023 21:19:39	E190	A	83,7	89,4	94,4
1	07-09-2023 21:23:14	BCS3	A	82,9	88,4	93,7
1	07-09-2023 21:24:59	E195	A	81,5	89,5	94,9
1	07-09-2023 21:26:49	B38M	A	82,9	88,4	94,1
1	07-09-2023 21:29:18	E75S	A	83,0	89,0	93,8
1	07-09-2023 21:31:14	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	07-09-2023 21:37:29	E190	A	84,3	90,7	95,4
1	07-09-2023 21:39:19	E190	A	83,2	90,0	94,7
1	07-09-2023 21:40:57	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	07-09-2023 21:43:33	LJ75	A	80,7	86,8	91,5
1	07-09-2023 21:45:35	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	07-09-2023 21:50:48	E170	A	84,0	90,1	94,8
1	07-09-2023 21:53:37	B38M	A	83,4	89,3	94,6
1	07-09-2023 21:55:59	A21N	A	83,8	89,0	94,6
1	07-09-2023 21:57:37	CRJX	A	82,4	87,7	92,9
1	08-09-2023 06:01:02	B738	A	71,6	84,0	82,0
1	08-09-2023 06:06:41	E170	A	83,3	89,2	94,1
1	08-09-2023 06:11:49	E75S	A	81,7	86,6	92,1
1	08-09-2023 06:13:51	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	08-09-2023 06:15:36	E75S	A	82,1	89,1	93,8
1	08-09-2023 06:17:39	E190	A	83,8	90,2	95,0
1	08-09-2023 06:19:44	B734	A	83,5	90,9	95,6
1	08-09-2023 06:21:44	E75S	A	82,5	89,6	94,2
1	08-09-2023 06:24:52	E195	A	82,9	90,6	95,4
1	08-09-2023 06:26:49	B38M	A	82,6	87,8	93,4
1	08-09-2023 06:30:48	B38M	A	83,5	88,8	94,3
1	08-09-2023 06:32:42	E75S	A	83,4	88,9	93,8
1	08-09-2023 06:39:47	B733	A	84,6	90,9	95,4
1	08-09-2023 06:44:08	E195	A	83,1	89,4	94,6
1	08-09-2023 07:25:27	A320	A	82,7	88,5	94,2
1	08-09-2023 07:32:19	B38M	A	82,9	89,9	95,0
1	08-09-2023 07:35:03	E195	A	82,6	88,9	93,7
1	08-09-2023 07:49:40	E35L	A	77,5	84,0	89,5
1	08-09-2023 07:51:59	A21N	A	83,5	89,9	95,3
1	08-09-2023 07:53:58	B38M	A	83,5	88,8	93,9
1	08-09-2023 08:01:24	B38M	A	82,3	88,6	94,1
1	08-09-2023 08:04:41	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	08-09-2023 08:09:14	E190	A	82,0	88,0	93,1
1	08-09-2023 08:12:00	E195	A	83,4	90,3	95,2
1	08-09-2023 08:14:22	E195	A	81,1	89,0	94,3
1	08-09-2023 08:16:28	A21N	A	83,4	89,2	94,5
1	08-09-2023 08:18:14	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	08-09-2023 08:21:42	C525	A	79,2	83,9	89,2
1	08-09-2023 08:24:28	E170	A	81,1	86,1	91,5
1	08-09-2023 08:30:01	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
1	08-09-2023 08:31:23	B738	A	84,7	91,7	96,7
1	08-09-2023 08:33:22	B789	A	84,1	90,5	96,9
1	08-09-2023 08:40:56	E75S	A	80,1	87,0	92,4
1	08-09-2023 08:48:29	E75S	A	81,7	87,3	92,5
1	08-09-2023 08:50:16	BCS1	A	80,1	85,3	90,9
1	08-09-2023 08:52:39	E195	A	83,9	90,0	94,7
1	08-09-2023 08:54:59	A321	A	82,8	88,2	93,6
1	08-09-2023 08:56:46	E190	A	82,7	89,4	94,2
1	08-09-2023 08:59:46	A320	A	85,1	91,2	96,3
1	08-09-2023 09:01:54	E195	A	82,2	87,2	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-09-2023 09:04:16	E195	A	80,6	88,2	93,4
1	08-09-2023 09:06:21	B38M	A	82,8	88,5	93,9
1	08-09-2023 09:09:58	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
1	08-09-2023 09:16:39	B738	A	84,4	90,5	95,6
1	08-09-2023 09:19:36	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	08-09-2023 09:21:32	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	08-09-2023 09:23:19	E75S	A	82,3	88,9	93,8
1	08-09-2023 09:25:43	E75S	A	81,8	87,7	92,6
1	08-09-2023 09:28:12	E190	A	79,5	88,9	94,2
1	08-09-2023 09:30:41	B789	A	81,5	89,9	96,7
1	08-09-2023 09:38:38	E195	A	83,9	89,9	94,4
1	08-09-2023 09:44:40	E75S	A	81,1	86,4	91,5
1	08-09-2023 09:47:25	B38M	A	79,9	87,7	93,5
1	08-09-2023 09:51:18	A320	A	81,9	88,7	94,2
1	08-09-2023 09:56:49	C525	A	80,4	84,9	90,0
1	08-09-2023 10:21:37	B738	A	82,5	90,8	95,8
1	08-09-2023 10:23:18	B738	A	83,7	90,1	95,2
1	08-09-2023 10:29:21	E75S	A	82,0	87,3	92,0
1	08-09-2023 10:49:11	E170	A	81,2	87,9	93,0
1	08-09-2023 10:51:48	A320	A	81,3	87,5	93,1
1	08-09-2023 10:54:29	A321	A	82,5	89,9	94,8
1	08-09-2023 11:09:25	B789	A	84,0	90,5	96,8
1	08-09-2023 11:13:05	E75S	A	84,2	89,5	93,7
1	08-09-2023 11:26:19	B38M	A	83,2	89,4	94,3
1	08-09-2023 11:28:05	E190	A	83,9	90,1	94,7
1	08-09-2023 11:30:06	E190	A	83,4	89,7	94,2
1	08-09-2023 11:37:48	B738	A	86,9	93,6	98,1
1	08-09-2023 11:43:04	B738	A	84,9	91,2	96,6
1	08-09-2023 11:45:10	A21N	A	83,0	88,1	93,4
1	08-09-2023 11:47:05	BCS3	A	80,6	86,4	91,7
1	08-09-2023 11:48:59	A321	A	82,0	87,6	93,1
1	08-09-2023 11:50:34	B738	A	83,7	89,5	94,5
1	08-09-2023 11:56:20	LJ75	A	81,2	86,8	91,6
1	08-09-2023 11:57:57	A320	A	82,2	88,5	94,3
1	08-09-2023 12:01:52	E190	A	82,2	88,2	92,7
1	08-09-2023 12:03:52	A21N	A	81,4	87,0	92,5
1	08-09-2023 12:09:03	A321	A	83,5	89,2	94,7
1	08-09-2023 12:12:20	E195	A	81,1	87,0	92,5
1	08-09-2023 12:16:15	B38M	A	83,3	89,0	94,1
1	08-09-2023 12:18:49	E190	A	81,9	87,6	92,3
1	08-09-2023 12:20:46	E170	A	81,3	86,3	91,7
1	08-09-2023 12:22:44	E75S	A	82,5	86,9	92,1
1	08-09-2023 12:24:50	E75S	A	80,6	84,3	89,6
1	08-09-2023 12:26:44	B788	A	83,7	89,9	95,7
1	08-09-2023 12:28:58	B789	A	83,9	89,6	95,9
1	08-09-2023 12:31:18	E190	A	82,0	88,0	93,5
1	08-09-2023 12:33:06	E170	A	83,2	88,1	92,7
1	08-09-2023 12:35:02	E75S	A	83,4	88,2	93,0
1	08-09-2023 12:37:37	E75S	A	81,8	86,1	91,8
1	08-09-2023 12:39:28	E190	A	82,6	89,3	93,8
1	08-09-2023 12:41:33	E195	A	83,7	91,0	95,1
1	08-09-2023 12:43:27	E75S	A	82,4	88,4	92,9
1	08-09-2023 12:45:22	E195	A	83,4	90,0	94,2
1	08-09-2023 12:47:24	E195	A	84,1	90,3	94,6
1	08-09-2023 12:49:10	A21N	A	81,6	87,1	92,8
1	08-09-2023 12:50:44	E190	A	83,0	88,0	93,0
1	08-09-2023 12:52:49	CRJX	A	82,7	87,4	92,7
1	08-09-2023 12:54:32	B738	A	84,1	91,1	95,6
1	08-09-2023 12:56:27	E195	A	82,7	90,6	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-09-2023 12:58:19	B38M	A	83,7	89,2	94,2
1	08-09-2023 13:00:12	E195	A	84,0	90,4	94,8
1	08-09-2023 13:01:58	A321	A	82,8	88,5	93,5
1	08-09-2023 13:04:01	B738	A	83,6	90,0	95,1
1	08-09-2023 13:10:36	B738	A	82,7	87,7	93,8
1	08-09-2023 13:13:16	A333	A	84,2	90,8	96,5
1	08-09-2023 13:19:12	B733	A	83,4	89,0	94,2
1	08-09-2023 13:20:55	B788	A	83,6	89,3	95,0
1	08-09-2023 13:23:23	E195	A	82,4	87,2	92,4
1	08-09-2023 13:26:27	B38M	A	82,2	88,0	93,3
1	08-09-2023 13:28:10	B789	A	83,9	90,2	96,2
1	08-09-2023 13:30:28	A21N	A	81,8	87,2	92,6
1	08-09-2023 13:41:59	E195	A	83,0	87,9	92,5
1	08-09-2023 13:50:44	A320	A	84,4	90,8	95,6
1	08-09-2023 13:55:56	B38M	A	83,5	88,7	93,5
1	08-09-2023 13:59:01	E75S	A	82,2	87,6	92,2
1	08-09-2023 14:02:41	E195	D	76,6	80,8	89,4
1	08-09-2023 14:04:33	E170	D	76,9	81,5	90,5
1	08-09-2023 14:05:57	E195	D	80,0	84,9	92,3
1	08-09-2023 14:16:24	E195	D	79,7	84,2	91,7
1	08-09-2023 14:25:53	A21N	D	79,4	84,1	91,1
1	08-09-2023 14:27:18	A320	D	81,6	85,2	93,6
1	08-09-2023 14:30:09	E190	D	79,1	83,6	90,9
1	08-09-2023 14:38:43	B733	D	80,8	86,7	93,8
1	08-09-2023 14:44:41	E190	D	80,2	85,3	91,9
1	08-09-2023 14:52:41	E195	D	80,4	85,9	92,5
1	08-09-2023 14:54:31	B738	D	82,6	87,6	94,6
1	08-09-2023 14:57:47	A21N	D	79,4	84,1	91,1
1	08-09-2023 14:59:10	B738	D	83,6	89,2	95,9
1	08-09-2023 15:01:00	A320	D	79,6	82,9	92,6
1	08-09-2023 15:02:43	E195	D	80,5	86,0	92,8
1	08-09-2023 15:04:25	B38M	D	80,2	83,8	91,3
1	08-09-2023 15:06:24	A320	D	77,0	81,6	91,5
1	08-09-2023 15:09:13	E195	D	80,8	86,2	92,9
1	08-09-2023 15:11:42	A321	D	81,9	88,0	95,7
1	08-09-2023 15:18:57	BCS3	D	76,0	81,0	88,3
1	08-09-2023 15:20:39	GLF5	D	75,5	79,6	87,5
1	08-09-2023 15:23:47	E195	D	80,9	85,9	92,6
1	08-09-2023 15:28:12	E190	D	76,8	81,5	89,8
1	08-09-2023 15:35:40	E75S	D	78,6	82,8	91,1
1	08-09-2023 15:37:38	E75S	D	80,1	84,6	92,6
1	08-09-2023 15:43:30	B38M	D	83,1	87,5	94,2
1	08-09-2023 15:45:17	B738	D	81,9	86,9	95,1
1	08-09-2023 15:48:39	B738	D	80,2	84,4	92,6
1	08-09-2023 15:52:55	E190	D	77,1	81,8	89,9
1	08-09-2023 16:00:52	B38M	D	80,6	84,4	91,8
1	08-09-2023 16:06:43	E75S	D	79,4	84,4	92,8
1	08-09-2023 16:19:18	B77W	D	84,2	89,7	96,8
1	08-09-2023 16:26:31	BCS3	D	75,5	78,5	86,3
1	08-09-2023 16:29:34	E170	D	79,0	83,9	92,0
1	08-09-2023 16:31:24	B738	D	83,3	89,0	95,6
1	08-09-2023 16:40:44	E195	D	81,2	85,9	92,7
1	08-09-2023 16:43:08	A21N	D	78,9	83,3	90,7
1	08-09-2023 16:44:42	LJ35	D	72,8	74,9	82,8
1	08-09-2023 16:46:45	E75S	D	80,1	85,6	93,1
1	08-09-2023 16:50:09	E170	D	78,7	82,5	90,8
1	08-09-2023 16:51:28	B738	D	82,4	87,9	94,9
1	08-09-2023 16:52:55	A21N	D	79,2	84,0	91,2
1	08-09-2023 16:54:52	E195	D	74,9	78,7	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-09-2023 16:56:45	E190	D	80,0	85,1	92,8
1	08-09-2023 17:02:31	E75S	D	80,1	85,3	92,5
1	08-09-2023 17:05:57	E195	D	79,6	84,2	91,6
1	08-09-2023 17:11:36	E195	D	79,8	85,0	92,1
1	08-09-2023 17:15:25	E75S	D	80,6	85,9	93,6
1	08-09-2023 17:16:58	C56X	D	74,0	76,5	83,6
1	08-09-2023 17:24:38	E195	D	81,4	86,1	92,9
1	08-09-2023 17:27:32	E75S	D	81,3	86,4	93,4
1	08-09-2023 17:29:56	B38M	D	79,2	82,4	90,4
1	08-09-2023 17:31:26	E195	D	81,6	86,2	93,0
1	08-09-2023 17:32:50	E75S	D	79,7	84,9	92,7
1	08-09-2023 17:34:21	E195	D	80,7	86,6	93,2
1	08-09-2023 17:35:45	A21N	D	80,1	84,5	91,2
1	08-09-2023 17:37:29	B38M	D	77,8	81,0	89,0
1	08-09-2023 17:40:38	E195	D	80,9	86,1	92,9
1	08-09-2023 17:42:55	E75S	D	79,5	83,5	91,8
1	08-09-2023 17:45:29	CRJ9	D	79,7	83,9	91,4
1	08-09-2023 17:48:51	A321	D	81,4	85,9	94,2
1	08-09-2023 17:54:39	E190	D	78,5	83,1	90,5
1	08-09-2023 17:56:08	A321	D	81,4	86,1	94,2
1	08-09-2023 17:57:47	B738	D	76,9	80,7	88,9
1	08-09-2023 17:59:19	A20N	D	74,5	78,0	87,1
1	08-09-2023 18:05:34	A333	D	87,9	94,3	100,9
1	08-09-2023 18:19:32	A321	D	81,0	85,5	93,6
1	08-09-2023 18:32:53	E195	D	77,4	81,8	90,0
1	08-09-2023 18:34:57	A319	D	77,1	80,9	90,3
1	08-09-2023 18:39:39	E75S	D	79,0	82,9	91,1
1	08-09-2023 18:40:51	A320	D	77,0	80,8	90,0
1	08-09-2023 18:55:59	B38M	D	81,6	85,4	92,7
1	08-09-2023 18:58:21	B738	D	79,8	84,6	93,1
1	08-09-2023 19:02:10	E190	D	79,2	84,0	91,5
1	08-09-2023 19:04:08	E195	D	78,4	82,5	91,0
1	08-09-2023 19:05:59	A20N	D	75,6	78,3	87,1
1	08-09-2023 19:07:59	E190	D	80,5	85,3	92,6
1	08-09-2023 19:15:38	A320	D	79,8	83,8	92,4
1	08-09-2023 19:20:09	A320	D	80,7	85,0	93,5
1	08-09-2023 19:37:23	A21N	D	80,6	85,4	92,0
1	08-09-2023 19:48:52	E195	D	79,2	83,8	91,5
1	08-09-2023 19:50:52	E195	D	81,9	86,8	94,0
1	08-09-2023 20:05:30	E170	D	81,9	86,8	94,2
1	08-09-2023 20:13:50	E190	D	78,0	82,3	90,3
1	08-09-2023 20:15:22	BCS3	D	75,8	80,0	87,3
1	08-09-2023 20:16:54	E75S	D	79,8	84,9	92,4
1	08-09-2023 20:21:22	E195	D	79,9	84,9	92,4
1	08-09-2023 20:30:36	CRJ9	D	79,1	83,8	91,9
1	08-09-2023 20:32:29	E190	D	79,2	83,9	91,5
1	08-09-2023 20:38:06	E75S	D	77,7	83,4	91,9
1	08-09-2023 20:46:36	E75S	D	78,3	82,4	90,9
1	08-09-2023 20:48:00	E190	D	79,0	83,1	91,3
1	08-09-2023 20:49:41	E170	D	77,9	82,2	90,7
1	08-09-2023 20:51:39	E195	D	81,7	86,6	93,5
1	08-09-2023 20:53:19	E195	D	80,2	84,9	92,3
1	08-09-2023 20:56:17	B38M	D	81,6	85,7	92,7
1	08-09-2023 20:57:31	E170	D	77,5	81,8	90,5
1	08-09-2023 21:03:11	B38M	D	82,4	85,6	93,2
1	08-09-2023 21:04:44	E170	D	79,9	83,9	92,2
1	08-09-2023 21:07:19	B38M	D	80,6	83,9	92,1
1	08-09-2023 21:12:48	E195	D	80,5	85,2	92,5
1	08-09-2023 21:15:15	B763	D	79,2	83,5	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-09-2023 21:22:00	E195	D	81,4	86,3	93,2
1	08-09-2023 21:24:03	A21N	D	81,8	86,8	93,0
1	08-09-2023 21:25:19	B738	D	78,1	81,4	90,7
1	08-09-2023 21:28:25	B738	D	82,0	87,2	95,3
1	08-09-2023 21:37:51	B753	D	78,7	82,0	92,1
1	08-09-2023 21:41:08	B38M	D	80,5	84,0	92,0
1	08-09-2023 21:46:33	B734	D	80,0	85,2	92,3
1	09-09-2023 06:04:26	A21N	D	81,4	87,2	93,5
1	09-09-2023 06:07:10	A21N	D	80,9	86,4	93,0
1	09-09-2023 06:09:30	CRJX	D	80,9	85,1	92,6
1	09-09-2023 06:12:48	A321	D	82,0	87,8	96,2
1	09-09-2023 06:18:21	B738	D	83,9	89,9	96,7
1	09-09-2023 06:23:19	BCS3	D	77,7	82,1	88,9
1	09-09-2023 06:25:49	A321	D	80,8	86,2	95,1
1	09-09-2023 06:28:38	A21N	D	78,1	84,4	91,7
1	09-09-2023 06:32:44	A321	D	81,6	86,8	95,4
1	09-09-2023 06:35:58	A320	D	78,9	83,9	92,7
1	09-09-2023 06:48:52	A21N	D	80,4	85,3	91,9
1	09-09-2023 06:51:34	A321	D	81,7	86,9	95,2
1	09-09-2023 06:54:27	B738	D	84,6	90,0	96,9
1	09-09-2023 07:01:37	E195	D	78,8	83,6	91,3
1	09-09-2023 07:07:52	B738	D	85,0	90,3	97,1
1	09-09-2023 07:11:17	A319	D	80,8	85,7	93,8
1	09-09-2023 07:13:00	B38M	D	83,1	87,8	94,3
1	09-09-2023 07:16:31	B38M	D	79,7	85,0	92,5
1	09-09-2023 07:18:03	E75S	D	79,5	83,7	92,0
1	09-09-2023 07:21:44	E170	D	79,2	84,3	92,6
1	09-09-2023 07:23:13	B738	D	85,0	90,5	97,3
1	09-09-2023 07:24:35	E195	D	77,7	82,5	90,3
1	09-09-2023 07:25:54	A21N	D	79,4	83,5	90,8
1	09-09-2023 07:30:36	E190	D	78,6	83,3	91,2
1	09-09-2023 07:32:04	E75S	D	80,3	84,7	92,6
1	09-09-2023 07:34:46	A21N	D	82,3	87,6	94,1
1	09-09-2023 07:36:19	E195	D	81,6	87,1	93,7
1	09-09-2023 07:40:48	B738	D	85,6	91,4	97,9
1	09-09-2023 07:42:55	B38M	D	82,2	85,4	93,0
1	09-09-2023 07:51:54	E195	D	82,0	87,1	94,0
1	09-09-2023 07:53:18	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	09-09-2023 07:55:07	E190	D	80,0	84,9	92,4
1	09-09-2023 07:56:31	E195	D	81,8	87,0	93,8
1	09-09-2023 07:57:46	B38M	D	81,6	85,5	93,1
1	09-09-2023 07:59:05	E75S	D	77,7	82,2	90,9
1	09-09-2023 08:04:55	E195	D	83,1	88,3	94,6
1	09-09-2023 08:06:22	E75S	D	80,1	84,7	92,7
1	09-09-2023 08:08:07	E75S	D	77,3	81,1	90,5
1	09-09-2023 08:10:06	E75S	D	81,1	85,7	93,4
1	09-09-2023 08:16:56	E195	D	78,3	83,0	90,9
1	09-09-2023 08:18:46	A319	D	79,3	83,9	92,9
1	09-09-2023 08:33:09	B38M	D	81,6	84,8	92,8
1	09-09-2023 08:38:27	E195	D	80,3	84,5	92,1
1	09-09-2023 08:49:40	B738	D	84,2	89,5	96,3
1	09-09-2023 08:53:03	B738	D	85,2	90,1	96,9
1	09-09-2023 08:57:21	B738	D	82,4	87,4	93,9
1	09-09-2023 08:59:23	B38M	D	80,8	84,9	91,9
1	09-09-2023 09:04:07	E190	D	80,0	84,7	92,3
1	09-09-2023 09:10:57	E190	D	78,0	82,3	90,5
1	09-09-2023 09:13:10	CRJ9	D	79,7	83,1	91,5
1	09-09-2023 09:19:13	E75S	D	78,2	82,3	91,0
1	09-09-2023 09:27:41	E195	D	80,4	85,2	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-09-2023 09:29:50	B738	D	84,7	90,0	96,5
1	09-09-2023 09:32:44	E170	D	78,5	83,1	91,6
1	09-09-2023 09:35:57	E195	D	82,6	88,4	94,7
1	09-09-2023 09:37:59	A320	D	81,1	85,0	93,2
1	09-09-2023 09:44:03	B38M	D	78,8	81,8	89,9
1	09-09-2023 09:45:28	E75S	D	79,0	83,4	91,6
1	09-09-2023 09:48:58	E195	D	80,5	86,1	93,1
1	09-09-2023 09:55:09	A319	D	80,0	83,5	92,6
1	09-09-2023 09:59:56	E190	D	78,8	82,9	90,8
1	09-09-2023 10:12:01	B738	D	82,5	88,2	95,5
1	09-09-2023 10:18:28	B38M	D	79,6	83,7	90,4
1	09-09-2023 10:31:06	BCS3	D	79,0	83,9	89,8
1	09-09-2023 10:33:40	B753	D	79,9	83,6	92,7
1	09-09-2023 10:36:25	E75S	D	80,3	84,5	92,6
1	09-09-2023 10:37:34	E190	D	78,6	83,1	91,3
1	09-09-2023 10:39:41	B788	D	76,7	79,9	89,0
1	09-09-2023 10:44:54	B738	D	81,7	86,0	93,2
1	09-09-2023 10:46:21	E170	D	78,9	83,5	91,5
1	09-09-2023 10:49:48	P180	D	78,7	82,9	91,7
1	09-09-2023 10:51:35	B738	D	82,0	87,2	94,8
1	09-09-2023 10:53:22	E55P	D	73,2	75,2	86,0
1	09-09-2023 10:54:49	B739	D	81,7	87,3	95,4
1	09-09-2023 10:56:29	E195	D	82,4	87,8	93,9
1	09-09-2023 10:58:15	B77W	D	83,4	88,3	95,7
1	09-09-2023 11:00:18	B38M	D	79,6	83,8	90,8
1	09-09-2023 11:02:03	E75S	D	80,4	84,6	92,4
1	09-09-2023 11:08:37	E75S	D	80,8	85,7	93,3
1	09-09-2023 11:10:23	E190	D	80,3	84,7	92,1
1	09-09-2023 11:13:13	E195	D	80,5	85,9	92,6
1	09-09-2023 11:14:37	E190	D	79,0	84,0	91,3
1	09-09-2023 11:16:20	E190	D	78,3	83,4	91,1
1	09-09-2023 11:18:06	E195	D	80,5	85,5	92,6
1	09-09-2023 11:22:45	B738	D	85,7	91,3	98,0
1	09-09-2023 11:30:05	E75S	D	79,6	83,9	91,7
1	09-09-2023 11:32:15	E75S	D	79,7	84,8	92,3
1	09-09-2023 11:36:45	B38M	D	81,0	84,7	92,2
1	09-09-2023 11:49:53	E195	D	81,2	86,2	93,0
1	09-09-2023 11:52:34	C68A	D	73,6	77,3	85,0
1	09-09-2023 12:05:22	B738	D	82,8	88,6	95,8
1	09-09-2023 12:18:02	A21N	D	78,8	82,9	89,9
1	09-09-2023 12:26:11	A21N	D	80,4	85,6	91,8
1	09-09-2023 12:34:45	B738	D	84,4	89,9	96,7
1	09-09-2023 12:41:25	B738	D	84,2	89,3	96,5
1	09-09-2023 12:49:56	BCS3	D	75,9	79,5	87,0
1	09-09-2023 12:57:15	A21N	D	79,5	84,6	91,3
1	09-09-2023 13:00:14	A321	D	80,4	85,1	93,8
1	09-09-2023 13:04:13	E190	D	80,8	85,4	92,8
1	09-09-2023 13:27:21	E190	D	81,5	86,9	93,5
1	09-09-2023 13:31:33	B738	D	84,1	88,9	95,9
1	09-09-2023 13:34:36	E75S	D	78,8	82,4	91,8
1	09-09-2023 13:36:35	E170	D	78,5	82,7	91,0
1	09-09-2023 13:39:04	E190	D	80,6	85,3	92,4
1	09-09-2023 13:41:54	A21N	D	79,2	84,1	90,9
1	09-09-2023 13:45:28	E190	D	80,0	84,4	92,0
1	09-09-2023 13:47:39	CRJX	D	80,7	85,6	92,2
1	09-09-2023 13:50:52	A321	D	81,2	85,2	93,7
1	09-09-2023 14:17:39	A320	D	79,8	84,0	92,6
1	09-09-2023 14:22:26	E195	D	79,8	84,7	92,1
1	09-09-2023 14:23:48	CRJ9	D	77,8	82,9	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-09-2023 14:25:07	B737	D	79,9	83,5	91,9
1	09-09-2023 14:28:06	B738	D	85,7	91,0	97,4
1	09-09-2023 14:34:58	A321	D	82,9	87,8	95,7
1	09-09-2023 14:48:14	E195	D	82,1	86,6	93,2
1	09-09-2023 14:55:43	B738	D	82,7	87,3	94,4
1	09-09-2023 14:59:11	BCS3	D	77,3	81,7	88,1
1	09-09-2023 15:00:54	E170	D	78,5	82,9	91,3
1	09-09-2023 15:03:31	E195	D	79,5	85,3	92,5
1	09-09-2023 15:05:53	B38M	D	82,8	87,3	93,6
1	09-09-2023 15:10:42	A320	D	82,6	86,8	94,9
1	09-09-2023 15:12:08	E190	D	80,1	84,5	91,6
1	09-09-2023 15:14:00	A21N	D	79,3	84,7	91,4
1	09-09-2023 15:16:29	B77W	D	85,4	91,7	97,7
1	09-09-2023 15:18:59	E195	D	80,4	86,3	93,2
1	09-09-2023 15:20:42	E195	D	82,7	88,5	95,2
1	09-09-2023 15:22:29	E195	D	80,1	84,3	91,5
1	09-09-2023 15:27:59	E190	D	77,0	81,6	88,8
1	09-09-2023 15:29:22	E75S	D	81,1	86,3	93,1
1	09-09-2023 15:34:22	E75S	D	80,8	85,1	92,3
1	09-09-2023 15:36:04	E75S	D	80,9	86,2	93,7
1	09-09-2023 15:37:59	E75S	D	80,0	84,1	91,7
1	09-09-2023 15:39:18	E75S	D	78,6	83,0	90,9
1	09-09-2023 15:41:06	B38M	D	80,6	84,9	92,0
1	09-09-2023 15:47:33	A21N	D	79,5	83,4	90,3
1	09-09-2023 15:58:33	B38M	D	82,7	86,5	93,1
1	09-09-2023 16:04:27	E75S	D	79,6	83,6	91,7
1	09-09-2023 16:05:55	E75S	D	79,4	84,3	92,2
1	09-09-2023 16:09:13	B738	D	86,2	91,7	98,2
1	09-09-2023 16:13:13	B38M	D	80,7	84,2	91,5
1	09-09-2023 16:15:18	B738	D	77,0	80,5	89,3
1	09-09-2023 16:18:23	A321	D	82,2	86,7	95,0
1	09-09-2023 16:21:48	A320	D	81,3	85,8	93,8
1	09-09-2023 16:38:55	B38M	D	80,9	83,9	91,7
1	09-09-2023 16:45:00	E170	D	79,3	83,4	91,4
1	09-09-2023 16:48:35	E195	D	77,5	82,7	90,5
1	09-09-2023 16:50:02	B38M	D	80,2	84,2	91,6
1	09-09-2023 16:51:40	E190	D	80,0	84,7	92,0
1	09-09-2023 16:56:47	E170	D	80,6	85,4	92,9
1	09-09-2023 16:59:14	E195	D	80,9	86,0	92,3
1	09-09-2023 17:00:26	E75S	D	80,5	85,3	92,8
1	09-09-2023 17:01:47	E190	D	80,1	84,8	91,9
1	09-09-2023 17:03:06	E190	D	80,8	86,0	92,6
1	09-09-2023 17:12:21	E195	D	81,6	86,2	92,7
1	09-09-2023 17:13:34	E195	D	79,2	83,8	91,7
1	09-09-2023 17:14:59	E195	D	81,9	87,3	93,4
1	09-09-2023 17:16:30	E75S	D	81,3	86,3	93,3
1	09-09-2023 17:25:26	E190	D	79,9	84,5	91,6
1	09-09-2023 17:28:35	A21N	D	80,4	84,8	91,2
1	09-09-2023 17:44:57	E195	D	80,2	85,8	92,3
1	09-09-2023 17:50:35	E75S	D	79,4	85,2	92,8
1	09-09-2023 17:54:51	A333	D	88,4	95,0	101,6
1	09-09-2023 17:58:37	B738	D	84,4	89,9	96,2
1	09-09-2023 18:01:06	A321	D	81,8	86,0	94,4
1	09-09-2023 18:08:21	E195	D	81,4	86,4	92,9
1	09-09-2023 18:24:35	B738	D	84,1	90,5	96,9
1	09-09-2023 18:40:19	E75S	D	79,3	83,8	91,4
1	09-09-2023 18:43:14	A21N	D	80,5	85,3	91,7
1	09-09-2023 19:00:30	E190	D	79,2	84,2	92,0
1	09-09-2023 19:02:13	A321	D	82,5	87,0	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-09-2023 19:05:44	A21N	D	80,1	84,5	91,2
1	09-09-2023 19:19:01	GLEX	D	81,5	86,6	92,3
1	09-09-2023 19:20:25	A321	D	83,7	88,8	97,0
1	09-09-2023 19:34:24	B738	D	79,1	82,5	91,1
1	09-09-2023 19:45:30	B38M	A	83,3	89,3	94,8
1	09-09-2023 20:18:43	B38M	A	83,8	89,9	95,2
1	09-09-2023 20:22:41	B38M	A	83,6	89,4	94,4
1	09-09-2023 20:33:15	E190	A	82,1	88,2	93,5
1	09-09-2023 20:43:27	E195	A	82,4	89,0	94,2
1	09-09-2023 20:45:48	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	09-09-2023 20:58:09	E190	A	82,4	87,8	93,2
1	09-09-2023 21:05:25	E195	A	84,2	89,7	94,7
1	09-09-2023 21:09:13	B738	A	84,2	89,3	94,6
1	09-09-2023 21:11:12	E75S	A	83,4	89,2	94,2
1	09-09-2023 21:13:06	E170	A	84,1	89,8	94,5
1	09-09-2023 21:19:20	E170	A	83,2	88,7	94,0
1	09-09-2023 21:22:04	A319	A	83,2	88,5	94,4
1	09-09-2023 21:24:18	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	09-09-2023 21:25:56	E75S	A	83,4	88,5	93,4
1	09-09-2023 21:28:13	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	09-09-2023 21:30:02	B738	A	86,2	93,0	97,9
1	09-09-2023 21:31:58	B738	A	84,9	92,6	97,7
1	09-09-2023 21:36:30	B38M	A	82,5	87,7	93,3
1	09-09-2023 21:39:10	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	09-09-2023 21:41:20	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	09-09-2023 21:43:28	B38M	A	84,1	89,5	94,6
1	09-09-2023 21:50:50	CRJX	A	82,3	87,4	92,7
1	09-09-2023 21:52:44	B738	A	86,1	92,1	96,9
1	09-09-2023 21:55:41	E75S	A	82,4	88,7	93,9
1	09-09-2023 21:58:25	B38M	A	83,4	89,5	94,6
1	10-09-2023 06:01:04	B738	A	84,8	92,2	97,4
1	10-09-2023 06:05:43	B38M	A	83,5	89,5	94,7
1	10-09-2023 06:07:49	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	10-09-2023 06:10:05	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	10-09-2023 06:12:35	B738	A	83,0	89,1	94,5
1	10-09-2023 06:14:53	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	10-09-2023 06:17:09	E75S	A	82,2	87,6	92,7
1	10-09-2023 06:19:14	B38M	A	83,5	90,0	95,6
1	10-09-2023 06:28:50	GLF6	A	77,6	83,9	89,6
1	10-09-2023 06:30:53	E190	A	82,6	88,1	93,4
1	10-09-2023 06:33:14	E195	A	83,1	89,2	94,3
1	10-09-2023 06:41:40	B38M	A	83,9	89,6	95,0
1	10-09-2023 06:49:30	B38M	A	83,9	89,5	95,0
1	10-09-2023 07:17:36	B738	A	83,7	90,1	95,2
1	10-09-2023 07:22:43	A320	A	82,9	90,2	95,4
1	10-09-2023 07:26:27	B738	A	85,0	91,1	96,1
1	10-09-2023 07:29:30	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	10-09-2023 07:31:27	B38M	A	83,8	89,6	94,9
1	10-09-2023 07:36:45	B738	A	84,2	90,8	95,6
1	10-09-2023 07:39:24	A21N	A	83,6	89,8	95,0
1	10-09-2023 07:55:17	A21N	A	82,7	87,8	93,2
1	10-09-2023 07:57:59	B738	A	84,6	91,9	97,2
1	10-09-2023 08:10:21	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	10-09-2023 08:15:45	E190	A	83,6	89,1	94,0
1	10-09-2023 08:18:29	CRJ9	A	79,8	84,7	90,6
1	10-09-2023 08:30:56	B38M	A	84,1	89,7	94,9
1	10-09-2023 08:33:15	B738	A	85,8	92,0	97,2
1	10-09-2023 08:35:18	E195	A	83,2	88,7	94,0
1	10-09-2023 08:46:45	E75S	A	82,6	87,6	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-09-2023 08:49:03	E170	A	81,8	86,4	91,8
1	10-09-2023 08:51:24	A320	A	83,7	89,7	94,9
1	10-09-2023 08:53:28	E190	A	82,0	88,9	93,5
1	10-09-2023 09:00:38	B789	A	84,6	91,3	97,4
1	10-09-2023 09:04:17	E190	A	83,2	88,3	93,2
1	10-09-2023 09:20:02	A321	A	83,2	90,0	95,3
1	10-09-2023 09:23:21	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	10-09-2023 09:25:36	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	10-09-2023 09:28:57	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	10-09-2023 09:31:37	E75S	A	82,2	88,1	93,0
1	10-09-2023 09:33:53	B738	A	83,0	89,3	94,5
1	10-09-2023 09:39:22	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	10-09-2023 09:42:38	A320	A	82,1	88,1	93,9
1	10-09-2023 10:02:39	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	10-09-2023 10:23:15	A321	A	83,5	89,1	94,3
1	10-09-2023 10:25:11	B788	A	84,3	89,8	95,8
1	10-09-2023 10:32:52	B738	A	84,9	91,4	96,7
1	10-09-2023 10:35:10	E195	A	83,2	88,0	93,2
1	10-09-2023 10:43:06	A20N	A	82,8	87,7	93,2
1	10-09-2023 10:44:49	E170	A	82,4	88,0	93,2
1	10-09-2023 10:47:14	A321	A	84,2	89,4	94,6
1	10-09-2023 10:49:27	E190	A	83,4	89,6	94,2
1	10-09-2023 10:56:58	B789	A	84,2	89,7	96,2
1	10-09-2023 11:07:23	B788	A	83,8	89,5	95,6
1	10-09-2023 11:10:31	A21N	A	82,6	87,8	93,4
1	10-09-2023 11:16:13	B38M	A	82,5	89,1	94,3
1	10-09-2023 11:18:42	B789	A	84,9	90,5	96,9
1	10-09-2023 11:21:03	E195	A	83,6	89,1	93,6
1	10-09-2023 11:22:42	A320	A	81,8	88,0	93,8
1	10-09-2023 11:24:54	E195	A	83,5	87,6	93,0
1	10-09-2023 11:26:36	E190	A	83,2	87,4	92,8
1	10-09-2023 11:29:06	A320	A	82,1	87,9	93,6
1	10-09-2023 11:37:58	A321	A	84,2	89,9	95,0
1	10-09-2023 11:46:04	A20N	A	82,2	88,1	93,7
1	10-09-2023 11:50:49	BCS3	A	81,8	87,6	92,9
1	10-09-2023 11:52:51	E75S	A	81,8	85,9	91,8
1	10-09-2023 11:54:07	B738	A	84,2	90,7	95,7
1	10-09-2023 11:59:12	E190	A	83,1	89,2	93,5
1	10-09-2023 12:02:55	A21N	A	82,8	88,8	94,3
1	10-09-2023 12:04:09	E195	A	84,2	90,3	95,0
1	10-09-2023 12:07:07	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	10-09-2023 12:08:37	E190	A	83,1	88,7	93,9
1	10-09-2023 12:10:26	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	10-09-2023 12:17:35	A21N	A	82,5	87,7	93,3
1	10-09-2023 12:19:16	E75S	A	80,8	86,8	92,3
1	10-09-2023 12:22:01	B38M	A	84,5	89,4	94,5
1	10-09-2023 12:24:47	E195	A	80,6	85,4	91,4
1	10-09-2023 12:26:36	E190	A	83,9	89,4	93,9
1	10-09-2023 12:29:18	B38M	A	84,5	90,0	95,2
1	10-09-2023 12:31:09	E75S	A	83,4	89,0	93,8
1	10-09-2023 12:33:35	E170	A	83,9	89,2	93,9
1	10-09-2023 12:35:18	E170	A	82,1	87,2	92,1
1	10-09-2023 12:37:00	B738	A	85,9	91,1	96,4
1	10-09-2023 12:39:13	CRJX	A	81,8	86,4	91,8
1	10-09-2023 12:40:42	B738	A	84,4	90,6	95,5
1	10-09-2023 12:42:47	B738	A	84,2	90,3	95,4
1	10-09-2023 12:45:12	B77W	A	89,2	95,1	100,4
1	10-09-2023 12:48:21	B788	A	84,9	91,0	97,0
1	10-09-2023 12:50:21	E195	A	84,0	89,9	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-09-2023 12:52:59	B753	A	85,3	92,4	98,1
1	10-09-2023 12:55:29	E75S	A	82,6	87,3	93,0
1	10-09-2023 12:57:19	E190	A	82,2	87,3	92,2
1	10-09-2023 12:59:06	B738	A	85,3	91,1	96,1
1	10-09-2023 13:01:12	E195	A	84,1	90,0	94,5
1	10-09-2023 13:05:24	C68A	A	74,5	76,9	83,5
1	10-09-2023 13:07:47	A333	A	89,1	97,0	101,4
1	10-09-2023 13:10:35	E170	A	83,3	90,6	94,8
1	10-09-2023 13:20:07	B38M	A	83,3	89,6	95,1
1	10-09-2023 13:33:15	A320	A	83,1	89,4	94,6
1	10-09-2023 13:35:27	B788	A	84,8	90,1	96,3
1	10-09-2023 13:37:56	B738	A	85,0	90,5	96,1
1	10-09-2023 13:40:49	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	10-09-2023 13:47:39	A21N	A	83,0	89,7	95,3
1	10-09-2023 13:50:49	A21N	A	81,8	89,1	94,4
1	10-09-2023 13:53:57	E75S	A	83,0	89,3	93,8
1	10-09-2023 13:56:47	BCS1	A	80,6	86,4	91,7
1	10-09-2023 14:01:15	A20N	A	82,6	88,3	93,7
1	10-09-2023 14:03:24	E75S	A	83,3	88,6	93,7
1	10-09-2023 14:10:15	E195	A	82,2	87,8	93,3
1	10-09-2023 14:21:47	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	10-09-2023 14:26:32	E170	A	82,3	87,2	92,3
1	10-09-2023 14:28:25	A321	A	84,1	89,9	94,9
1	10-09-2023 14:36:20	B789	A	85,9	91,4	97,7
1	10-09-2023 14:42:41	E75S	A	82,5	88,0	92,9
1	10-09-2023 14:52:39	B38M	A	83,3	88,2	93,7
1	10-09-2023 14:56:55	B38M	A	83,3	88,5	93,7
1	10-09-2023 14:58:30	E195	A	83,0	89,9	94,2
1	10-09-2023 15:01:12	B788	A	83,9	90,1	96,0
1	10-09-2023 15:03:26	B738	A	84,2	88,7	94,2
1	10-09-2023 15:06:48	BCS3	A	84,6	89,5	95,0
1	10-09-2023 15:13:28	E190	A	84,0	89,1	94,0
1	10-09-2023 15:15:31	A21N	A	83,8	89,5	94,6
1	10-09-2023 15:17:22	B738	A	84,8	89,9	95,2
1	10-09-2023 15:19:39	B38M	A	82,7	88,8	94,2
1	10-09-2023 15:22:23	E195	A	82,9	88,6	93,3
1	10-09-2023 15:24:55	CL30	A	78,2	82,2	87,3
1	10-09-2023 15:26:58	E195	A	83,4	90,0	94,5
1	10-09-2023 15:28:52	E195	A	85,0	90,9	95,4
1	10-09-2023 15:31:20	E195	A	83,5	90,4	95,0
1	10-09-2023 15:34:24	E170	A	81,3	85,7	90,9
1	10-09-2023 15:36:11	E190	A	80,6	87,3	92,6
1	10-09-2023 15:39:09	B738	A	84,7	89,7	94,7
1	10-09-2023 15:41:39	E190	A	84,3	90,8	94,8
1	10-09-2023 15:43:27	E170	A	81,4	86,3	92,2
1	10-09-2023 15:44:52	E75S	A	81,7	87,4	92,1
1	10-09-2023 15:46:58	B789	A	85,1	90,2	96,6
1	10-09-2023 15:49:06	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	10-09-2023 15:50:48	E190	A	81,7	88,0	92,8
1	10-09-2023 15:52:36	E195	A	81,8	88,1	92,9
1	10-09-2023 15:54:23	E195	A	83,1	90,8	95,2
1	10-09-2023 15:56:31	E190	A	84,8	90,4	95,2
1	10-09-2023 15:58:17	E190	A	83,8	90,3	94,9
1	10-09-2023 16:10:51	CRJ9	A	82,5	87,2	92,5
1	10-09-2023 16:14:05	A21N	A	83,2	88,3	93,6
1	10-09-2023 16:16:26	E195	A	84,9	91,2	95,7
1	10-09-2023 16:22:34	B38M	A	83,3	89,3	94,4
1	10-09-2023 16:24:15	B738	A	85,2	90,8	96,0
1	10-09-2023 16:26:43	A321	A	82,5	88,5	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-09-2023 16:29:33	A320	A	83,3	88,5	94,1
1	10-09-2023 17:02:53	CL35	A	79,6	84,3	89,2
1	10-09-2023 17:06:21	A320	A	84,1	89,8	94,9
1	10-09-2023 17:09:16	A321	A	83,6	88,4	94,0
1	10-09-2023 17:17:34	E75S	A	82,9	89,0	93,7
1	10-09-2023 17:19:52	B789	A	85,5	91,0	96,9
1	10-09-2023 17:22:14	E75S	A	80,9	86,6	92,0
1	10-09-2023 17:29:29	CRJ9	A	82,1	86,5	92,1
1	10-09-2023 17:31:18	E550	A	77,9	82,4	87,5
1	10-09-2023 17:33:37	A320	A	83,8	89,0	94,3
1	10-09-2023 17:52:27	B738	A	82,5	88,2	93,3
1	10-09-2023 18:01:01	A320	A	84,1	88,2	93,2
1	10-09-2023 18:05:22	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
1	10-09-2023 18:07:25	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	10-09-2023 18:09:51	A321	A	83,4	88,9	94,2
1	10-09-2023 18:14:38	E190	A	81,3	88,2	93,3
1	10-09-2023 18:18:10	E170	A	83,3	88,8	93,7
1	10-09-2023 18:19:32	B738	A	85,9	91,8	96,3
1	10-09-2023 18:21:55	A321	A	84,8	90,8	95,9
1	10-09-2023 18:25:19	A320	A	83,4	89,6	95,1
1	10-09-2023 18:34:15	B738	A	85,0	90,5	95,8
1	10-09-2023 18:38:18	B38M	A	83,7	89,8	94,8
1	10-09-2023 18:40:51	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	10-09-2023 18:43:37	E75L	A	81,4	86,3	91,4
1	10-09-2023 18:45:14	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	10-09-2023 18:50:07	A319	A	82,9	87,9	93,3
1	10-09-2023 18:52:07	B738	A	83,9	90,5	95,4
1	10-09-2023 18:53:57	E75S	A	82,4	88,6	93,6
1	10-09-2023 18:55:32	E75S	A	82,9	88,3	92,9
1	10-09-2023 18:57:27	E170	A	83,0	88,5	93,4
1	10-09-2023 18:59:44	BCS3	A	82,2	87,6	92,7
1	10-09-2023 19:01:55	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	10-09-2023 19:03:37	E195	A	84,2	90,5	95,0
1	10-09-2023 19:06:03	E195	A	83,8	90,2	95,0
1	10-09-2023 19:08:32	E195	A	83,6	90,4	95,1
1	10-09-2023 19:11:31	E75S	A	81,7	88,7	93,7
1	10-09-2023 19:13:24	E195	A	83,9	90,0	94,7
1	10-09-2023 19:19:16	B38M	A	84,2	89,9	95,0
1	10-09-2023 19:23:06	B738	A	84,4	91,2	95,9
1	10-09-2023 19:28:20	CL35	A	77,4	81,9	87,4
1	10-09-2023 19:34:13	E190	A	83,9	89,8	94,7
1	10-09-2023 19:36:43	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	10-09-2023 19:39:10	SB20	A	79,4	82,3	88,4
1	10-09-2023 19:41:09	A21N	A	83,3	89,1	94,5
1	10-09-2023 19:43:02	E75S	A	84,3	90,0	94,3
1	10-09-2023 19:46:26	C68A	A	77,0	81,5	87,0
1	10-09-2023 19:53:54	A320	A	84,4	90,6	95,5
1	10-09-2023 19:56:51	B738	A	83,5	89,7	95,0
1	10-09-2023 19:59:37	A320	A	84,4	91,3	96,2
1	10-09-2023 20:03:48	B38M	A	84,0	89,2	94,4
1	10-09-2023 20:06:58	E170	A	83,0	88,5	93,4
1	10-09-2023 20:13:33	B738	A	83,2	89,4	94,7
1	10-09-2023 20:25:56	B38M	A	83,4	88,8	94,2
1	10-09-2023 20:44:18	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	10-09-2023 20:46:19	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	10-09-2023 20:48:48	C550	A	81,3	86,7	90,4
1	10-09-2023 20:51:00	E195	A	83,5	89,1	94,7
1	10-09-2023 20:53:10	B738	A	85,8	92,4	97,6
1	10-09-2023 20:55:09	B38M	A	83,4	89,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-09-2023 21:06:49	B38M	A	82,7	89,2	94,5
1	10-09-2023 21:09:27	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	10-09-2023 21:12:15	E190	A	83,3	89,5	94,4
1	10-09-2023 21:14:13	E75S	A	83,1	88,9	93,5
1	10-09-2023 21:16:10	E195	A	83,4	89,9	94,8
1	10-09-2023 21:24:37	E170	A	82,0	87,9	92,8
1	10-09-2023 21:30:38	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	10-09-2023 21:34:56	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	10-09-2023 21:36:46	E75S	A	83,4	89,6	94,2
1	10-09-2023 21:38:25	B38M	A	80,3	87,9	93,5
1	10-09-2023 21:42:34	E190	A	83,1	89,3	94,3
1	10-09-2023 21:45:42	A321	A	83,1	88,4	93,9
1	10-09-2023 21:47:26	E190	A	83,7	89,3	94,5
1	10-09-2023 21:49:46	CRJX	A	81,3	86,0	91,7
1	10-09-2023 21:51:33	E190	A	82,9	89,1	94,1
1	10-09-2023 21:53:00	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	10-09-2023 21:54:49	A319	A	82,6	88,1	94,1
1	10-09-2023 21:57:15	B738	A	84,4	90,5	95,6
1	10-09-2023 21:59:29	BCS3	A	81,5	87,0	92,3
1	11-09-2023 06:01:01	E190	A	80,1	86,8	92,7
1	11-09-2023 06:03:06	E75S	A	81,2	86,9	92,0
1	11-09-2023 06:11:20	B738	A	83,3	89,2	94,7
1	11-09-2023 06:13:29	E190	A	81,8	88,2	93,2
1	11-09-2023 06:15:12	B738	A	82,9	90,0	95,4
1	11-09-2023 06:17:34	E75S	A	80,0	85,6	90,7
1	11-09-2023 06:19:17	B38M	A	82,9	88,8	94,7
1	11-09-2023 06:21:05	E195	A	82,5	87,8	93,3
1	11-09-2023 06:23:09	E75S	A	81,4	86,1	91,4
1	11-09-2023 06:25:32	E190	A	82,6	87,9	93,0
1	11-09-2023 06:27:11	E190	A	81,4	86,6	92,2
1	11-09-2023 06:28:53	E190	A	81,6	87,3	92,4
1	11-09-2023 06:31:14	B38M	A	83,2	89,3	95,0
1	11-09-2023 06:33:17	E195	A	81,7	87,0	92,5
1	11-09-2023 06:37:32	E170	A	80,1	84,4	90,1
1	11-09-2023 07:04:52	B38M	A	83,3	89,8	95,4
1	11-09-2023 07:13:03	A320	A	82,4	88,1	93,9
1	11-09-2023 07:41:52	E195	A	81,5	87,6	93,0
1	11-09-2023 07:46:33	A21N	A	81,3	87,8	93,9
1	11-09-2023 07:54:24	C25A	A	75,4	78,8	85,0
1	11-09-2023 08:09:06	E195	A	81,1	88,1	93,2
1	11-09-2023 08:11:18	E170	A	80,4	85,5	90,8
1	11-09-2023 08:13:02	E195	A	82,5	88,7	93,3
1	11-09-2023 08:16:11	E190	A	81,0	86,4	91,8
1	11-09-2023 08:19:04	B38M	A	83,4	89,0	94,6
1	11-09-2023 08:26:48	E195	A	83,3	88,6	93,3
1	11-09-2023 08:31:20	E170	A	80,8	87,1	91,6
1	11-09-2023 08:37:43	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	11-09-2023 08:40:11	CRJ9	A	79,6	84,1	90,0
1	11-09-2023 08:46:16	BCS3	A	79,6	86,1	92,4
1	11-09-2023 08:48:24	E75S	A	82,1	86,6	91,7
1	11-09-2023 08:50:08	E75S	A	81,7	87,2	92,1
1	11-09-2023 08:52:15	A321	A	83,0	88,6	94,1
1	11-09-2023 08:54:13	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	11-09-2023 08:57:31	C295	A	82,1	87,6	92,1
1	11-09-2023 09:05:54	A20N	A	82,0	87,5	93,1
1	11-09-2023 09:11:37	E195	A	83,4	89,2	93,8
1	11-09-2023 09:14:59	E190	A	82,0	87,8	92,8
1	11-09-2023 09:17:07	E75S	A	81,8	86,7	92,2
1	11-09-2023 09:19:13	E170	A	81,6	87,6	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-09-2023 09:21:47	B738	A	83,2	89,9	95,0
1	11-09-2023 09:23:42	B789	A	82,9	89,9	95,9
1	11-09-2023 09:25:52	B38M	A	82,5	89,1	94,2
1	11-09-2023 09:28:02	E195	A	83,8	90,3	95,3
1	11-09-2023 09:31:41	B38M	A	80,8	87,6	93,1
1	11-09-2023 09:35:24	E195	A	81,4	88,6	93,7
1	11-09-2023 09:37:41	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	11-09-2023 09:40:07	E195	A	83,7	90,0	94,8
1	11-09-2023 09:42:44	B788	A	84,0	89,7	95,5
1	11-09-2023 09:45:08	E195	A	83,6	88,7	93,2
1	11-09-2023 09:51:02	E190	A	82,6	87,9	93,0
1	11-09-2023 09:53:48	C295	A	83,8	90,5	96,1
1	11-09-2023 10:31:25	B38M	A	83,9	89,5	94,6
1	11-09-2023 10:37:55	E190	A	83,5	88,6	93,5
1	11-09-2023 10:42:37	A320	A	84,0	89,8	94,8
1	11-09-2023 10:45:35	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	11-09-2023 10:48:07	E75S	A	81,6	87,3	92,1
1	11-09-2023 10:51:55	B738	A	84,8	91,1	96,0
1	11-09-2023 10:58:15	A321	A	82,1	87,8	93,2
1	11-09-2023 11:01:50	E75S	A	82,8	88,8	93,5
1	11-09-2023 11:13:10	E170	A	79,6	86,8	91,9
1	11-09-2023 11:17:26	E195	A	83,7	89,3	94,2
1	11-09-2023 11:22:16	E35L	A	79,2	83,3	88,7
1	11-09-2023 11:29:47	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	11-09-2023 11:32:12	A321	A	83,9	89,8	94,7
1	11-09-2023 11:35:20	GA6C	A	79,6	84,1	88,6
1	11-09-2023 11:40:19	BCS3	A	80,9	86,2	91,3
1	11-09-2023 11:49:38	A21N	A	82,4	88,8	93,9
1	11-09-2023 11:52:42	A21N	A	81,7	87,4	92,8
1	11-09-2023 11:56:52	A321	A	85,2	91,7	96,0
1	11-09-2023 11:58:32	B38M	A	83,7	89,4	94,1
1	11-09-2023 12:03:17	A321	A	82,8	87,7	93,2
1	11-09-2023 12:06:11	E75S	A	80,4	85,4	90,8
1	11-09-2023 12:07:42	E190	A	79,4	86,3	92,2
1	11-09-2023 12:09:56	A320	A	82,3	87,7	93,5
1	11-09-2023 12:12:18	E195	A	81,9	86,8	92,6
1	11-09-2023 12:14:19	E170	A	81,9	87,1	92,7
1	11-09-2023 12:17:56	B77W	A	88,4	94,7	99,9
1	11-09-2023 12:20:12	E190	A	83,0	88,7	93,4
1	11-09-2023 12:22:07	C68A	A	75,7	79,1	85,2
1	11-09-2023 12:25:27	A21N	A	84,2	90,0	95,0
1	11-09-2023 12:27:02	E195	A	82,6	87,2	92,6
1	11-09-2023 12:29:06	E75S	A	80,5	85,4	90,9
1	11-09-2023 12:32:22	B38M	A	83,8	89,2	94,3
1	11-09-2023 12:34:38	B788	A	84,2	89,7	95,7
1	11-09-2023 12:37:02	A320	A	81,8	87,8	93,2
1	11-09-2023 12:39:47	E170	A	81,0	86,1	91,0
1	11-09-2023 12:41:40	E75S	A	82,6	87,7	92,1
1	11-09-2023 12:44:12	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	11-09-2023 12:46:29	GLF5	A	76,4	80,6	86,8
1	11-09-2023 12:48:01	E75S	A	82,9	88,3	92,9
1	11-09-2023 12:49:55	E190	A	83,1	88,4	93,5
1	11-09-2023 12:51:44	E195	A	85,2	91,0	95,7
1	11-09-2023 12:53:45	E170	A	84,2	89,1	93,8
1	11-09-2023 12:55:32	E195	A	85,2	90,4	95,2
1	11-09-2023 12:56:59	B738	A	84,1	90,3	95,2
1	11-09-2023 12:59:20	A333	A	84,6	90,1	96,0
1	11-09-2023 13:01:28	CRJX	A	81,2	85,5	90,8
1	11-09-2023 13:05:30	B789	A	84,0	89,5	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-09-2023 13:10:41	B738	A	82,8	87,9	93,2
1	11-09-2023 13:20:56	E195	D	80,0	84,4	91,7
1	11-09-2023 13:24:58	A321	D	80,8	85,2	94,4
1	11-09-2023 13:30:49	E195	D	79,9	84,7	92,2
1	11-09-2023 13:41:23	B38M	D	81,6	84,8	92,7
1	11-09-2023 13:42:44	E75S	D	78,4	81,9	90,4
1	11-09-2023 13:44:28	A21N	D	80,1	84,6	91,6
1	11-09-2023 13:45:45	E170	D	79,5	84,0	92,0
1	11-09-2023 13:47:08	E75S	D	79,4	83,8	91,9
1	11-09-2023 13:49:56	A320	D	79,7	84,2	93,0
1	11-09-2023 13:52:11	E170	D	79,7	85,3	92,5
1	11-09-2023 13:54:12	CRJX	D	79,3	83,0	91,3
1	11-09-2023 13:56:26	A320	D	81,1	85,1	93,7
1	11-09-2023 13:58:14	E75S	D	77,9	82,1	90,2
1	11-09-2023 14:03:25	B738	D	82,9	88,6	94,9
1	11-09-2023 14:05:06	B38M	D	83,2	87,7	94,4
1	11-09-2023 14:07:13	A332	D	85,9	92,0	99,7
1	11-09-2023 14:10:27	E550	D	73,5	76,2	84,6
1	11-09-2023 14:12:10	E170	D	74,4	77,1	86,7
1	11-09-2023 14:23:17	E195	D	79,1	84,6	91,6
1	11-09-2023 14:25:06	E195	D	80,0	84,3	92,0
1	11-09-2023 14:38:53	A21N	D	80,9	86,1	92,3
1	11-09-2023 14:40:25	E190	D	77,7	83,1	90,9
1	11-09-2023 14:44:33	E195	D	79,8	84,5	91,8
1	11-09-2023 14:56:50	E170	D	78,7	83,2	91,3
1	11-09-2023 14:59:14	E75S	D	80,3	85,4	93,3
1	11-09-2023 15:00:42	A321	D	81,5	85,9	94,5
1	11-09-2023 15:04:28	BCS3	D	77,3	82,1	88,8
1	11-09-2023 15:06:22	B738	D	84,3	89,1	96,1
1	11-09-2023 15:09:09	E195	D	78,6	83,3	91,2
1	11-09-2023 15:12:35	B77W	D	83,6	88,4	95,9
1	11-09-2023 15:17:31	E190	D	80,5	85,1	92,3
1	11-09-2023 15:19:26	B738	D	83,1	87,9	95,2
1	11-09-2023 15:21:28	E190	D	80,0	84,9	92,0
1	11-09-2023 15:28:15	E195	D	83,9	89,4	95,1
1	11-09-2023 15:33:18	E75S	D	76,7	80,8	89,7
1	11-09-2023 15:44:16	A21N	D	78,4	83,5	90,7
1	11-09-2023 15:46:02	E190	D	78,8	83,9	91,1
1	11-09-2023 15:47:37	E75S	D	77,2	80,6	89,5
1	11-09-2023 15:49:14	E190	D	77,6	81,4	89,7
1	11-09-2023 15:52:35	B38M	D	77,1	80,3	90,1
1	11-09-2023 15:56:52	E170	D	80,1	84,9	92,1
1	11-09-2023 15:58:42	B38M	D	79,5	83,1	90,9
1	11-09-2023 16:13:41	E75S	D	76,8	80,4	89,6
1	11-09-2023 16:25:30	BCS3	D	76,1	79,4	86,9
1	11-09-2023 16:31:50	B38M	D	80,2	84,0	91,7
1	11-09-2023 16:44:28	E190	D	79,5	84,0	91,3
1	11-09-2023 16:49:17	E170	D	79,8	85,4	92,3
1	11-09-2023 16:50:56	E170	D	78,2	82,2	90,8
1	11-09-2023 16:53:11	E75S	D	76,5	81,6	90,9
1	11-09-2023 16:54:58	A21N	D	79,6	83,6	90,8
1	11-09-2023 16:57:16	E195	D	80,1	84,5	91,9
1	11-09-2023 17:02:28	B38M	D	79,5	82,6	90,7
1	11-09-2023 17:04:04	A321	D	81,8	86,9	94,6
1	11-09-2023 17:05:33	B738	D	82,7	87,8	95,0
1	11-09-2023 17:07:56	E195	D	81,2	86,4	92,7
1	11-09-2023 17:09:20	E75S	D	79,8	84,1	91,9
1	11-09-2023 17:12:39	E195	D	81,2	86,4	92,9
1	11-09-2023 17:14:04	B38M	D	81,1	84,2	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-09-2023 17:15:22	E195	D	81,1	86,0	92,2
1	11-09-2023 17:17:18	CRJ9	D	80,5	84,2	92,3
1	11-09-2023 17:18:40	E190	D	79,6	84,4	91,4
1	11-09-2023 17:21:26	F2TH	D	73,6	75,7	84,4
1	11-09-2023 17:22:33	E75S	D	78,8	83,1	91,8
1	11-09-2023 17:24:03	E195	D	80,7	85,1	92,5
1	11-09-2023 17:25:38	B738	D	80,8	85,6	94,0
1	11-09-2023 17:27:00	E170	D	77,5	81,6	90,5
1	11-09-2023 17:28:21	E195	D	80,4	85,6	92,9
1	11-09-2023 17:29:45	E35L	D	72,3	73,7	82,3
1	11-09-2023 17:31:28	E195	D	79,3	84,2	91,8
1	11-09-2023 17:33:35	E190	D	79,3	83,9	91,0
1	11-09-2023 17:35:11	E195	D	81,2	85,8	92,6
1	11-09-2023 17:42:16	C25C	D	74,7	77,4	86,1
1	11-09-2023 17:43:45	A321	D	81,6	85,7	94,1
1	11-09-2023 17:59:58	A333	D	86,6	92,2	99,6
1	11-09-2023 18:13:36	A21N	D	79,2	82,8	90,0
1	11-09-2023 18:15:03	A319	D	79,8	83,8	92,4
1	11-09-2023 18:27:24	E190	D	77,3	81,2	89,6
1	11-09-2023 18:36:59	B738	D	82,3	87,1	94,1
1	11-09-2023 19:03:51	B738	D	80,9	85,6	93,2
1	11-09-2023 19:11:14	B788	D	79,1	82,7	91,1
1	11-09-2023 19:14:47	A321	D	81,9	86,2	94,7
1	11-09-2023 19:22:27	CRJ9	D	78,5	82,4	91,1
1	11-09-2023 19:41:50	A321	D	82,0	87,1	95,4
1	11-09-2023 19:43:13	A320	D	79,0	83,2	92,8
1	11-09-2023 19:45:00	E190	D	81,2	86,2	93,3
1	11-09-2023 19:46:28	E195	D	77,0	81,0	89,3
1	11-09-2023 19:48:00	E190	D	80,1	85,0	92,1
1	11-09-2023 20:03:20	E190	D	78,7	83,1	91,0
1	11-09-2023 20:04:52	E75S	D	76,0	79,0	88,6
1	11-09-2023 20:09:47	E170	D	79,8	84,6	92,4
1	11-09-2023 20:13:14	E75S	D	79,6	84,0	92,1
1	11-09-2023 20:15:48	A320	D	79,6	83,5	91,9
1	11-09-2023 20:17:14	E195	D	79,1	83,7	91,1
1	11-09-2023 20:22:54	BCS3	D	77,0	80,6	87,8
1	11-09-2023 20:25:02	E75L	D	80,0	84,5	92,3
1	11-09-2023 20:27:06	A320	D	79,2	83,4	91,5
1	11-09-2023 20:29:07	E195	D	82,1	86,8	93,5
1	11-09-2023 20:34:09	E195	D	81,4	86,1	92,9
1	11-09-2023 20:37:54	E190	D	82,4	88,1	94,2
1	11-09-2023 20:40:03	E190	D	78,6	82,7	90,6
1	11-09-2023 20:42:15	E195	D	79,6	84,0	91,3
1	11-09-2023 20:45:09	E195	D	82,2	87,3	93,6
1	11-09-2023 20:47:06	E170	D	77,8	82,0	90,6
1	11-09-2023 20:50:20	E170	D	78,1	82,3	90,7
1	11-09-2023 20:56:26	E190	D	79,6	84,6	91,9
1	11-09-2023 20:57:47	B38M	D	82,1	85,8	92,9
1	11-09-2023 21:00:49	E75S	D	79,7	84,2	92,0
1	11-09-2023 21:03:00	E75S	D	80,6	85,3	92,6
1	11-09-2023 21:05:04	B738	D	87,3	93,3	98,7
1	11-09-2023 21:06:23	E170	D	79,1	83,3	91,4
1	11-09-2023 21:13:26	A320	D	82,2	86,8	94,5
1	11-09-2023 21:17:22	B38M	D	83,8	88,2	94,3
1	11-09-2023 21:21:02	B752	D	77,7	81,7	90,4
1	11-09-2023 21:32:26	B38M	D	80,8	84,8	92,0
1	11-09-2023 21:34:56	B738	D	82,3	87,2	94,6
1	11-09-2023 21:39:28	B38M	D	82,5	87,0	93,6
1	11-09-2023 21:44:03	B738	D	82,2	87,2	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-09-2023 21:57:22	A306	D	83,5	89,2	96,5
1	11-09-2023 21:59:26	B38M	D	83,2	87,1	93,2
1	12-09-2023 06:02:44	A21N	D	80,8	85,1	91,9
1	12-09-2023 06:04:05	A21N	D	80,0	84,5	91,4
1	12-09-2023 06:06:22	A21N	D	81,6	86,1	92,8
1	12-09-2023 06:08:47	B38M	D	80,4	83,6	91,5
1	12-09-2023 06:11:18	B738	D	81,1	85,6	94,3
1	12-09-2023 06:14:01	BCS3	D	76,0	80,3	87,8
1	12-09-2023 06:15:58	B38M	D	81,8	85,7	92,2
1	12-09-2023 06:19:49	A321	D	82,4	86,9	95,0
1	12-09-2023 06:21:41	B738	D	84,9	90,6	97,2
1	12-09-2023 06:23:22	B38M	D	82,6	86,6	93,7
1	12-09-2023 06:26:33	A319	D	79,7	83,5	92,0
1	12-09-2023 06:29:24	A21N	D	80,5	85,2	91,9
1	12-09-2023 06:44:27	B38M	D	83,3	87,1	93,8
1	12-09-2023 06:48:31	A321	D	82,4	87,7	95,8
1	12-09-2023 06:55:26	E195	D	78,5	83,0	91,0
1	12-09-2023 06:59:40	A321	D	81,3	85,6	94,1
1	12-09-2023 07:03:34	A319	D	78,4	81,9	91,2
1	12-09-2023 07:05:42	C68A	D	74,0	78,4	88,1
1	12-09-2023 07:20:51	B38M	D	78,2	80,3	89,6
1	12-09-2023 07:22:09	E75S	D	80,7	84,9	93,2
1	12-09-2023 07:23:46	E75S	D	80,8	85,5	93,6
1	12-09-2023 07:25:35	A21N	D	80,1	84,8	91,5
1	12-09-2023 07:27:13	E190	D	79,2	83,6	91,5
1	12-09-2023 07:30:36	E170	D	82,8	88,6	95,4
1	12-09-2023 07:32:28	E195	D	81,6	87,5	94,1
1	12-09-2023 07:40:06	E190	D	80,2	84,8	92,2
1	12-09-2023 07:41:53	CL30	D	75,5	78,7	87,2
1	12-09-2023 07:43:39	E195	D	81,3	87,2	93,6
1	12-09-2023 07:46:44	B738	D	83,9	89,3	96,0
1	12-09-2023 07:48:41	B738	D	83,5	88,3	95,5
1	12-09-2023 07:50:25	E190	D	81,5	86,8	93,6
1	12-09-2023 07:51:43	E170	D	79,2	84,0	92,0
1	12-09-2023 07:53:23	E195	D	81,7	88,1	94,5
1	12-09-2023 07:54:55	E195	D	83,2	88,4	95,3
1	12-09-2023 08:00:26	B38M	D	81,0	87,5	94,2
1	12-09-2023 08:01:58	E195	D	81,5	87,4	94,0
1	12-09-2023 08:03:25	E75S	D	80,9	85,6	93,0
1	12-09-2023 08:04:46	E75S	D	79,4	83,7	91,7
1	12-09-2023 08:06:14	B38M	D	81,0	84,8	92,5
1	12-09-2023 08:08:10	E170	D	79,8	84,2	92,4
1	12-09-2023 08:10:11	E195	D	81,1	86,7	93,4
1	12-09-2023 08:12:46	B38M	D	79,8	84,0	91,5
1	12-09-2023 08:14:17	B38M	D	80,1	83,2	91,2
1	12-09-2023 08:16:17	G280	D	75,1	77,8	85,9
1	12-09-2023 08:17:44	B738	D	80,5	85,3	93,0
1	12-09-2023 08:21:09	E195	D	77,3	82,6	90,9
1	12-09-2023 08:28:43	E190	D	80,4	85,6	92,7
1	12-09-2023 08:36:46	B38M	D	82,9	87,2	94,0
1	12-09-2023 08:42:22	E75S	D	78,6	83,5	92,4
1	12-09-2023 08:52:16	A320	D	81,6	86,0	94,6
1	12-09-2023 08:59:32	A21N	D	79,5	83,8	90,6
1	12-09-2023 09:01:33	B738	D	82,5	87,7	95,3
1	12-09-2023 09:11:09	GA6C	D	73,6	75,8	84,8
1	12-09-2023 09:14:02	E190	D	78,4	82,3	91,0
1	12-09-2023 09:19:42	B738	D	85,5	90,5	97,2
1	12-09-2023 09:25:03	CRJ9	D	79,4	83,7	91,7
1	12-09-2023 09:36:55	E170	D	79,4	84,5	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-09-2023 09:41:47	E170	D	80,3	84,5	92,3
1	12-09-2023 09:48:37	E190	D	77,3	83,2	91,3
1	12-09-2023 09:56:22	A20N	D	77,7	82,1	89,4
1	12-09-2023 10:00:45	B738	D	86,8	92,4	98,8
1	12-09-2023 10:04:49	E190	D	75,9	79,3	88,5
1	12-09-2023 10:06:07	BCS3	D	78,6	83,2	89,8
1	12-09-2023 10:08:58	E75S	D	81,0	86,7	93,3
1	12-09-2023 10:13:47	B738	D	84,7	90,6	97,0
1	12-09-2023 10:15:18	LJ75	D	71,9	74,5	83,0
1	12-09-2023 10:16:16	MI8	D	73,2	75,1	84,7
1	12-09-2023 10:34:30	E75S	D	78,0	81,9	91,2
1	12-09-2023 10:40:44	E190	D	77,6	81,8	89,9
1	12-09-2023 10:42:10	B738	D	80,8	85,1	92,3
1	12-09-2023 10:44:38	E75S	D	78,7	82,6	91,5
1	12-09-2023 10:52:43	E195	D	81,8	86,8	93,5
1	12-09-2023 10:59:59	E195	D	79,7	84,8	91,7
1	12-09-2023 11:03:04	B38M	D	81,8	85,9	92,6
1	12-09-2023 11:09:51	E75S	D	79,7	83,6	91,7
1	12-09-2023 11:11:21	E195	D	78,3	83,6	91,1
1	12-09-2023 11:19:46	E190	D	78,8	83,0	90,9
1	12-09-2023 11:21:47	E195	D	81,1	85,8	92,8
1	12-09-2023 11:24:42	B38M	D	80,2	83,6	91,0
1	12-09-2023 11:28:26	B38M	D	81,8	84,9	92,2
1	12-09-2023 11:33:27	B738	D	84,3	90,0	96,3
1	12-09-2023 11:35:50	E75S	D	79,7	83,9	91,8
1	12-09-2023 11:39:16	E190	D	81,0	85,4	92,5
1	12-09-2023 12:01:02	B38M	D	82,6	85,3	92,2
1	12-09-2023 12:15:42	B38M	D	82,7	86,9	93,2
1	12-09-2023 12:17:25	B738	D	84,0	90,6	96,3
1	12-09-2023 12:19:02	E75S	D	78,8	83,8	91,1
1	12-09-2023 12:25:06	E195	D	78,1	82,4	90,2
1	12-09-2023 12:30:54	B738	D	84,3	90,1	96,6
1	12-09-2023 12:32:50	A21N	D	80,4	85,3	91,5
1	12-09-2023 12:35:20	A320	D	79,4	84,0	92,8
1	12-09-2023 12:37:53	A21N	D	79,6	83,5	90,3
1	12-09-2023 12:54:54	BCS3	D	77,0	81,8	88,4
1	12-09-2023 13:01:02	A321	D	83,8	90,0	97,2
1	12-09-2023 13:03:21	A321	D	80,5	86,4	94,3
1	12-09-2023 13:05:04	E190	D	81,0	86,7	93,3
1	12-09-2023 13:14:15	E170	D	77,1	80,4	89,2
1	12-09-2023 13:28:13	CRJX	D	76,0	80,1	88,8
1	12-09-2023 13:43:12	E190	D	77,5	83,8	91,6
1	12-09-2023 13:51:09	A21N	D	80,1	84,7	90,9
1	12-09-2023 13:52:58	E195	D	83,9	89,2	94,7
1	12-09-2023 14:01:00	A320	D	80,7	85,3	93,4
1	12-09-2023 14:03:02	B738	D	84,5	89,5	96,2
1	12-09-2023 14:05:07	E75S	D	77,7	81,3	89,7
1	12-09-2023 14:07:37	E170	D	74,8	79,0	88,2
1	12-09-2023 14:09:30	E190	D	78,1	82,2	89,6
1	12-09-2023 14:10:58	E195	D	78,0	82,6	90,3
1	12-09-2023 14:13:14	E195	D	80,7	85,6	92,4
1	12-09-2023 14:15:09	E75S	D	79,6	83,0	91,4
1	12-09-2023 14:17:00	B38M	D	81,1	85,1	92,2
1	12-09-2023 14:19:42	B38M	D	80,8	84,7	91,6
1	12-09-2023 14:21:09	B738	D	82,3	86,9	94,0
1	12-09-2023 14:22:37	B38M	D	81,1	84,3	91,5
1	12-09-2023 14:24:28	B753	D	84,9	89,9	96,9
1	12-09-2023 14:26:12	A321	D	82,7	88,0	95,5
1	12-09-2023 14:31:29	B738	D	84,6	90,9	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-09-2023 14:37:15	E190	D	79,0	83,9	91,3
1	12-09-2023 14:39:14	E195	D	80,7	85,9	92,4
1	12-09-2023 14:49:00	E75S	D	82,0	86,5	93,5
1	12-09-2023 14:50:38	CRJX	D	78,4	82,7	90,7
1	12-09-2023 14:51:52	C295	D	77,6	81,5	87,2
1	12-09-2023 14:54:22	B38M	D	80,7	84,2	91,9
1	12-09-2023 14:56:21	B738	D	85,9	91,4	97,0
1	12-09-2023 14:57:59	A20N	D	77,2	81,0	88,6
1	12-09-2023 15:01:12	E195	D	84,0	89,8	95,1
1	12-09-2023 15:02:58	E170	D	80,1	85,6	93,3
1	12-09-2023 15:09:03	E75S	D	80,5	85,3	92,5
1	12-09-2023 15:10:52	E190	D	79,8	84,8	91,6
1	12-09-2023 15:12:48	A21N	D	80,5	85,4	91,6
1	12-09-2023 15:14:40	E195	D	80,5	85,8	92,5
1	12-09-2023 15:16:09	A21N	D	80,0	84,8	91,5
1	12-09-2023 15:26:33	B77W	D	84,2	90,0	96,7
1	12-09-2023 15:30:58	E75S	D	80,8	85,5	92,6
1	12-09-2023 15:32:19	E170	D	78,2	83,5	91,2
1	12-09-2023 15:33:48	E190	D	79,2	83,6	90,6
1	12-09-2023 15:35:07	E75S	D	81,1	85,5	91,9
1	12-09-2023 15:36:42	B38M	D	79,5	84,5	91,8
1	12-09-2023 15:39:57	E75S	D	80,1	84,5	92,7
1	12-09-2023 15:46:06	B738	D	81,6	86,0	93,4
1	12-09-2023 15:56:35	A21N	D	82,4	88,2	93,9
1	12-09-2023 15:57:51	E195	D	79,0	83,6	91,1
1	12-09-2023 16:12:26	B38M	D	81,4	85,7	92,5
1	12-09-2023 16:14:01	E75S	D	78,0	82,3	90,5
1	12-09-2023 16:21:31	A321	D	83,4	88,2	95,9
1	12-09-2023 16:25:03	B738	D	82,5	88,1	94,9
1	12-09-2023 16:49:37	E75S	D	79,9	84,2	92,2
1	12-09-2023 16:53:29	E190	D	80,8	85,1	91,9
1	12-09-2023 16:56:08	B38M	D	81,1	84,8	91,9
1	12-09-2023 17:00:33	B38M	D	81,5	84,9	91,9
1	12-09-2023 17:03:14	E195	D	79,5	84,8	92,5
1	12-09-2023 17:05:08	E195	D	81,2	85,5	92,4
1	12-09-2023 17:08:25	E170	D	77,2	80,9	89,8
1	12-09-2023 17:11:10	B738	D	81,8	88,2	95,0
1	12-09-2023 17:12:37	E195	D	82,3	88,0	94,4
1	12-09-2023 17:13:57	B38M	D	79,8	83,6	90,9
1	12-09-2023 17:16:57	E190	D	79,2	85,1	92,0
1	12-09-2023 17:18:44	E190	D	81,5	86,6	93,0
1	12-09-2023 17:22:33	CRJ9	D	79,8	84,9	92,1
1	12-09-2023 17:27:06	E75S	D	81,3	86,2	92,8
1	12-09-2023 17:30:20	E195	D	82,4	87,6	93,5
1	12-09-2023 17:32:03	E75S	D	79,8	84,5	91,9
1	12-09-2023 17:34:27	E195	D	82,7	87,5	93,5
1	12-09-2023 17:36:54	B738	D	82,5	87,0	94,0
1	12-09-2023 17:38:12	E170	D	82,0	88,0	94,3
1	12-09-2023 17:39:30	E190	D	78,6	83,1	90,3
1	12-09-2023 17:40:44	E190	D	78,1	82,8	90,1
1	12-09-2023 17:42:02	E170	D	75,8	80,0	89,4
1	12-09-2023 17:56:44	B738	D	83,4	88,6	95,4
1	12-09-2023 18:03:07	A333	D	87,2	94,0	100,7
1	12-09-2023 18:06:31	BCS3	D	76,4	80,0	87,2
1	12-09-2023 18:08:45	E75S	D	76,1	80,0	88,9
1	12-09-2023 18:10:10	A321	D	81,6	86,3	94,2
1	12-09-2023 18:16:20	E170	D	78,6	83,3	90,9
1	12-09-2023 18:18:34	B788	D	83,3	87,8	94,8
1	12-09-2023 18:20:40	B38M	D	79,0	81,6	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-09-2023 18:31:12	B753	D	84,2	90,2	96,8
1	12-09-2023 18:39:26	A319	D	78,5	82,2	90,6
1	12-09-2023 18:45:50	A21N	D	80,1	84,8	91,2
1	12-09-2023 18:48:28	B738	D	81,3	85,9	93,1
1	12-09-2023 18:50:44	B38M	D	83,1	87,1	93,5
1	12-09-2023 18:52:16	E170	D	78,4	82,8	91,0
1	12-09-2023 18:54:46	A21N	D	79,7	84,0	90,5
1	12-09-2023 19:00:43	A321	D	82,5	87,4	95,3
1	12-09-2023 19:03:31	A320	D	79,6	83,5	92,8
1	12-09-2023 19:04:53	CRJ9	D	79,0	82,8	91,0
1	12-09-2023 19:09:12	A21N	D	82,6	87,5	93,4
1	12-09-2023 19:31:49	B738	D	82,5	87,8	95,1
1	12-09-2023 19:34:10	E190	D	78,7	83,5	91,0
1	12-09-2023 19:35:27	B738	D	83,1	89,9	96,1
1	12-09-2023 19:37:18	B789	D	83,3	88,4	94,4
1	12-09-2023 19:40:36	E75S	D	81,0	85,9	93,6
1	12-09-2023 19:56:55	E75S	A	82,0	86,7	91,5
1	12-09-2023 20:00:22	G280	A	78,5	82,9	87,6
1	12-09-2023 20:02:51	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	12-09-2023 20:05:47	B38M	A	83,2	89,2	94,3
1	12-09-2023 20:13:40	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	12-09-2023 20:24:25	A321	A	83,1	88,4	93,8
1	12-09-2023 20:39:00	E170	A	81,0	86,5	91,8
1	12-09-2023 20:40:58	E190	A	83,2	88,7	93,7
1	12-09-2023 20:44:25	E190	A	83,1	88,8	94,2
1	12-09-2023 20:46:37	E170	A	82,3	86,9	91,8
1	12-09-2023 20:48:39	B738	A	83,9	90,0	95,0
1	12-09-2023 20:54:41	E190	A	82,2	87,8	92,6
1	12-09-2023 21:04:05	E75S	A	81,6	86,6	91,6
1	12-09-2023 21:10:43	A320	A	82,6	88,2	93,8
1	12-09-2023 21:13:51	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	12-09-2023 21:21:36	E170	A	82,9	88,2	92,9
1	12-09-2023 21:23:27	B738	A	83,4	89,3	94,5
1	12-09-2023 21:25:26	B38M	A	82,6	89,2	94,4
1	12-09-2023 21:27:46	E195	A	82,1	88,2	93,3
1	12-09-2023 21:30:19	E190	A	82,5	87,9	92,9
1	12-09-2023 21:32:59	B738	A	83,9	89,9	94,7
1	12-09-2023 21:35:20	E195	A	82,4	87,8	92,8
1	12-09-2023 21:46:40	E75S	A	81,4	85,6	90,9
1	12-09-2023 21:49:44	B738	A	85,6	92,1	97,1
1	12-09-2023 21:51:42	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	12-09-2023 21:54:05	CRJX	A	81,3	85,7	91,3
1	12-09-2023 21:55:54	B38M	A	82,6	88,4	93,4
1	13-09-2023 06:03:36	A332	A	84,6	91,6	97,2
1	13-09-2023 06:08:10	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	13-09-2023 06:11:25	E190	A	81,3	87,2	92,4
1	13-09-2023 06:13:34	E170	A	80,5	86,5	91,6
1	13-09-2023 06:18:34	E195	A	81,0	86,8	92,5
1	13-09-2023 06:20:47	E195	A	82,0	88,2	93,5
1	13-09-2023 06:22:40	E170	A	80,4	86,1	91,2
1	13-09-2023 06:24:15	E195	A	82,1	87,4	92,5
1	13-09-2023 06:26:53	E190	A	80,6	86,3	91,8
1	13-09-2023 06:31:51	B763	A	83,8	89,9	96,1
1	13-09-2023 06:37:48	B38M	A	83,0	88,5	93,8
1	13-09-2023 06:39:42	E195	A	81,6	88,0	93,1
1	13-09-2023 06:42:36	B788	A	83,7	89,4	95,8
1	13-09-2023 06:45:12	E170	A	80,6	84,8	90,1
1	13-09-2023 06:50:24	B734	A	81,8	88,5	93,8
1	13-09-2023 07:06:07	B738	A	83,5	90,1	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-09-2023 07:19:50	A320	A	82,2	87,7	93,3
1	13-09-2023 07:24:31	B738	A	83,7	89,8	94,8
1	13-09-2023 07:27:21	C295	A	85,0	90,5	95,8
1	13-09-2023 07:33:16	E195	A	80,9	86,4	91,7
1	13-09-2023 07:37:51	A21N	A	81,8	87,1	92,6
1	13-09-2023 07:41:42	B738	A	82,8	89,6	94,9
1	13-09-2023 07:47:49	A20N	A	81,3	86,6	92,1
1	13-09-2023 07:53:47	E190	A	80,8	87,6	92,9
1	13-09-2023 07:58:03	B788	A	83,4	89,9	96,0
1	13-09-2023 08:02:35	B738	A	84,6	91,2	96,4
1	13-09-2023 08:08:53	B77W	A	86,8	93,4	99,2
1	13-09-2023 08:11:35	E75S	A	81,1	86,4	91,5
1	13-09-2023 08:14:29	E195	A	82,5	88,0	92,9
1	13-09-2023 08:17:36	E170	A	80,8	85,6	90,8
1	13-09-2023 08:19:29	E190	A	82,1	87,2	92,5
1	13-09-2023 08:31:40	B38M	A	84,0	89,7	94,8
1	13-09-2023 08:34:31	E195	A	82,3	88,3	93,5
1	13-09-2023 08:37:23	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
1	13-09-2023 08:41:48	E75S	A	80,4	85,3	90,4
1	13-09-2023 08:45:22	A320	A	81,4	88,7	94,2
1	13-09-2023 08:47:10	E195	A	80,9	87,2	92,3
1	13-09-2023 08:52:03	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	13-09-2023 08:55:30	B737	A	83,6	89,5	94,4
1	13-09-2023 08:57:24	A320	A	84,2	90,6	95,7
1	13-09-2023 08:59:53	E75S	A	80,0	85,2	90,5
1	13-09-2023 09:02:03	B738	A	83,2	89,4	94,7
1	13-09-2023 09:04:31	E190	A	82,6	88,7	93,4
1	13-09-2023 09:08:48	B739	A	83,2	90,2	95,3
1	13-09-2023 09:13:44	E170	A	81,9	87,5	92,3
1	13-09-2023 09:16:14	B738	A	83,3	88,8	94,1
1	13-09-2023 09:18:06	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	13-09-2023 09:20:41	B38M	A	83,3	89,0	94,1
1	13-09-2023 09:23:29	E195	A	81,9	88,6	93,7
1	13-09-2023 09:26:31	E75S	A	80,8	87,4	92,2
1	13-09-2023 09:28:26	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	13-09-2023 09:30:18	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	13-09-2023 09:34:50	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	13-09-2023 09:37:52	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	13-09-2023 09:39:28	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	13-09-2023 09:41:20	B788	A	82,2	88,6	94,7
1	13-09-2023 09:43:48	E190	A	82,9	88,2	93,3
1	13-09-2023 09:47:52	B38M	A	81,5	87,8	93,2
1	13-09-2023 09:52:13	E170	A	82,2	87,1	92,2
1	13-09-2023 10:07:02	LJ75	A	78,4	82,1	87,9
1	13-09-2023 10:14:02	A21N	A	82,9	88,9	94,0
1	13-09-2023 10:40:30	E190	A	81,6	88,4	93,4
1	13-09-2023 10:43:31	A21N	A	83,5	89,3	94,3
1	13-09-2023 10:50:15	E170	A	83,0	88,6	93,0
1	13-09-2023 10:57:42	LJ35	A	76,3	80,9	86,3
1	13-09-2023 11:00:55	E75S	A	81,8	86,5	91,8
1	13-09-2023 11:02:46	A320	A	81,7	87,6	93,2
1	13-09-2023 11:06:51	A321	A	82,3	87,9	93,4
1	13-09-2023 11:09:03	B735	A	84,3	90,3	94,7
1	13-09-2023 11:22:13	GLEX	A	77,8	82,2	87,3
1	13-09-2023 11:28:17	E190	A	81,4	86,6	91,8
1	13-09-2023 11:30:24	A21N	A	82,3	87,7	93,1
1	13-09-2023 11:42:50	GLF4	A	78,3	83,1	88,3
1	13-09-2023 11:45:11	A320	A	82,6	88,0	93,4
1	13-09-2023 11:47:32	C56X	A	81,9	88,0	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-09-2023 11:49:38	A21N	A	81,5	88,0	93,2
1	13-09-2023 11:51:17	BCS3	A	79,3	86,2	91,9
1	13-09-2023 11:53:07	B738	A	83,7	90,0	94,8
1	13-09-2023 11:56:12	B789	A	85,2	91,2	97,3
1	13-09-2023 11:58:49	B38M	A	83,4	88,8	94,2
1	13-09-2023 12:02:50	E195	A	81,6	90,5	94,8
1	13-09-2023 12:07:34	A321	A	83,5	89,1	94,3
1	13-09-2023 12:09:52	E190	A	84,2	89,5	94,2
1	13-09-2023 12:13:59	E195	A	83,6	89,9	94,4
1	13-09-2023 12:19:04	B789	A	85,2	91,1	97,0
1	13-09-2023 12:22:25	B77W	A	85,8	93,5	98,9
1	13-09-2023 12:24:39	B38M	A	82,8	88,3	93,6
1	13-09-2023 12:27:03	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	13-09-2023 12:29:18	E195	A	82,9	89,5	94,1
1	13-09-2023 12:31:19	E195	A	82,1	88,1	92,9
1	13-09-2023 12:35:41	A21N	A	84,3	90,2	95,1
1	13-09-2023 12:44:49	E75S	A	83,7	89,9	94,4
1	13-09-2023 12:47:21	B738	A	84,6	91,2	96,0
1	13-09-2023 12:49:41	A333	A	86,6	93,1	98,4
1	13-09-2023 12:51:56	E195	A	82,6	88,7	93,8
1	13-09-2023 12:54:05	E75S	A	80,1	86,6	91,6
1	13-09-2023 12:56:04	CRJX	A	82,0	87,6	92,4
1	13-09-2023 12:58:00	E170	A	83,0	88,1	93,0
1	13-09-2023 13:00:17	E190	A	81,8	88,0	93,5
1	13-09-2023 13:02:07	E75S	A	81,9	88,4	93,4
1	13-09-2023 13:04:18	E190	A	80,9	86,2	91,7
1	13-09-2023 13:09:07	C700	A	79,6	83,9	88,6
1	13-09-2023 13:10:59	B738	A	86,0	91,9	96,4
1	13-09-2023 13:13:15	B738	A	85,4	91,9	96,9
1	13-09-2023 13:26:59	B38M	A	80,2	85,8	91,7
1	13-09-2023 13:30:43	B789	A	82,5	89,7	95,7
1	13-09-2023 13:39:44	B38M	A	81,1	88,3	93,4
1	13-09-2023 13:52:51	B738	A	83,1	89,0	94,2
1	13-09-2023 13:58:56	A321	A	81,5	87,7	93,2
1	13-09-2023 14:01:05	BCS3	A	82,2	87,8	93,0
1	13-09-2023 14:03:50	B38M	A	83,3	88,5	93,7
1	13-09-2023 14:05:38	B738	A	84,7	90,6	95,2
1	13-09-2023 14:08:49	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	13-09-2023 14:10:47	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	13-09-2023 14:12:35	E195	A	84,2	89,3	94,2
1	13-09-2023 14:17:48	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	13-09-2023 14:22:35	B788	A	86,9	92,7	98,1
1	13-09-2023 14:25:23	E170	A	82,4	86,3	91,5
1	13-09-2023 14:29:38	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	13-09-2023 14:32:14	E75S	A	81,9	85,9	90,9
1	13-09-2023 14:36:00	B38M	A	83,3	89,0	94,1
1	13-09-2023 14:38:15	A21N	A	83,7	89,2	94,1
1	13-09-2023 14:44:56	E75S	A	82,4	89,1	93,5
1	13-09-2023 14:50:44	A21N	A	83,3	87,9	93,3
1	13-09-2023 14:59:06	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	13-09-2023 15:10:43	E190	A	83,6	89,5	94,0
1	13-09-2023 15:14:08	B738	A	84,7	90,4	95,1
1	13-09-2023 15:15:42	BCS3	A	81,9	87,0	91,9
1	13-09-2023 15:19:02	E170	A	80,7	86,9	92,4
1	13-09-2023 15:23:29	E190	A	82,8	89,1	93,9
1	13-09-2023 15:27:07	B38M	A	82,9	88,7	93,7
1	13-09-2023 15:30:21	B38M	A	83,7	89,6	94,4
1	13-09-2023 15:35:09	E195	A	83,5	89,0	93,5
1	13-09-2023 15:37:49	E195	A	82,3	89,8	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-09-2023 15:39:53	E190	A	82,9	88,6	92,9
1	13-09-2023 15:43:13	E190	D	78,5	83,1	90,3
1	13-09-2023 15:47:40	E75S	D	82,0	86,4	93,2
1	13-09-2023 15:49:43	B38M	D	80,1	85,1	92,4
1	13-09-2023 15:51:19	E195	D	81,5	86,8	92,6
1	13-09-2023 16:06:12	A21N	D	79,5	83,9	90,6
1	13-09-2023 16:08:39	B38M	D	82,2	86,1	93,0
1	13-09-2023 16:10:25	F2TH	D	77,7	80,8	88,1
1	13-09-2023 16:12:09	E170	D	78,5	82,0	90,2
1	13-09-2023 16:13:59	C525	D	73,2	75,3	82,8
1	13-09-2023 16:32:10	BCS3	D	74,5	77,8	85,6
1	13-09-2023 16:48:23	E195	D	79,9	84,7	91,7
1	13-09-2023 16:50:46	E195	D	81,2	86,5	93,3
1	13-09-2023 16:53:54	B738	D	82,7	87,1	94,5
1	13-09-2023 16:57:49	E190	D	78,7	83,9	91,1
1	13-09-2023 16:59:08	E75S	D	79,0	83,5	91,8
1	13-09-2023 17:01:02	E170	D	77,2	82,8	90,9
1	13-09-2023 17:03:23	B38M	D	80,6	85,0	92,6
1	13-09-2023 17:04:39	E190	D	78,7	83,3	91,0
1	13-09-2023 17:07:31	B38M	D	80,6	84,1	91,8
1	13-09-2023 17:09:31	E170	D	80,7	86,1	92,7
1	13-09-2023 17:12:07	E75S	D	80,3	84,8	91,8
1	13-09-2023 17:13:25	E75S	D	77,2	81,0	89,5
1	13-09-2023 17:14:51	B738	D	81,0	86,4	93,3
1	13-09-2023 17:16:09	E195	D	82,0	87,6	94,1
1	13-09-2023 17:17:34	E195	D	81,8	86,4	92,9
1	13-09-2023 17:19:21	E190	D	80,4	85,9	92,5
1	13-09-2023 17:23:07	E75S	D	79,5	84,3	91,8
1	13-09-2023 17:24:48	E195	D	80,5	87,0	93,5
1	13-09-2023 17:33:00	E75S	D	81,4	85,9	92,8
1	13-09-2023 17:35:17	B38M	D	79,2	82,6	90,7
1	13-09-2023 17:36:40	A21N	D	79,4	84,0	90,8
1	13-09-2023 17:38:04	E170	D	82,1	86,9	93,6
1	13-09-2023 17:39:36	E75S	D	80,7	84,9	92,7
1	13-09-2023 17:54:59	A333	D	86,4	92,5	99,8
1	13-09-2023 17:59:43	B738	D	81,4	86,3	93,7
1	13-09-2023 18:01:21	A321	D	82,0	86,1	94,3
1	13-09-2023 18:05:37	A319	D	78,6	82,3	90,9
1	13-09-2023 18:08:31	E195	D	81,0	85,8	92,5
1	13-09-2023 18:11:31	A21N	D	79,9	84,3	91,0
1	13-09-2023 18:15:29	A321	D	82,4	87,0	94,9
1	13-09-2023 18:20:30	B738	D	82,0	87,5	95,6
1	13-09-2023 18:32:35	E195	D	80,8	85,6	92,5
1	13-09-2023 18:50:05	CRJ9	D	79,5	86,1	93,7
1	13-09-2023 19:02:38	CRJ9	D	80,3	84,5	91,8
1	13-09-2023 19:06:02	A20N	D	72,8	74,2	84,0
1	13-09-2023 19:08:24	A320	D	79,6	83,2	92,3
1	13-09-2023 19:11:55	B789	D	81,4	86,7	93,5
1	13-09-2023 19:45:53	E190	D	78,7	83,1	91,0
1	13-09-2023 19:47:00	E170	D	79,7	83,9	91,8
1	13-09-2023 19:50:00	E195	D	81,1	85,5	92,5
1	13-09-2023 19:51:40	E190	D	78,4	83,1	90,5
1	13-09-2023 19:53:01	E190	D	75,9	79,2	88,7
1	13-09-2023 19:54:55	A321	D	80,4	84,7	93,4
1	13-09-2023 20:10:17	E75S	D	79,8	84,2	92,1
1	13-09-2023 20:12:33	E195	D	80,2	84,8	92,2
1	13-09-2023 20:21:16	E75S	D	76,3	79,7	89,5
1	13-09-2023 20:22:39	E170	D	76,7	80,1	90,1
1	13-09-2023 20:25:17	E75S	D	79,1	83,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-09-2023 20:31:00	E190	D	76,5	81,4	90,5
1	13-09-2023 20:33:15	E195	D	78,3	82,2	90,9
1	13-09-2023 20:35:06	E195	D	76,4	80,0	89,4
1	13-09-2023 20:37:17	E195	D	76,1	81,6	89,9
1	13-09-2023 20:42:04	B38M	D	78,3	81,7	90,4
1	13-09-2023 20:45:14	B738	D	80,5	83,9	92,8
1	13-09-2023 20:54:13	E170	D	75,3	79,7	89,1
1	13-09-2023 20:58:08	E190	D	76,5	80,3	89,5
1	13-09-2023 21:00:20	E195	D	78,0	82,6	90,3
1	13-09-2023 21:01:51	B738	D	84,4	88,9	96,4
1	13-09-2023 21:07:20	B38M	D	76,1	79,0	88,6
1	13-09-2023 21:09:21	E190	D	78,3	83,2	91,1
1	13-09-2023 21:14:25	B38M	D	80,8	84,8	91,9
1	13-09-2023 21:16:55	E75S	D	78,3	82,1	91,1
1	13-09-2023 21:22:04	A21N	D	82,2	87,5	93,7
1	13-09-2023 21:25:37	B763	D	77,6	80,8	90,6
1	13-09-2023 21:29:18	A20N	D	76,7	80,3	88,7
1	13-09-2023 21:32:43	E75S	D	78,7	82,7	91,5
1	13-09-2023 21:36:56	B738	D	82,8	86,5	95,3
1	13-09-2023 21:45:33	BCS3	D	75,6	78,9	86,3
1	13-09-2023 21:51:27	B38M	D	79,3	83,4	91,4
1	13-09-2023 21:53:08	B734	D	80,4	85,7	93,2
1	14-09-2023 06:10:16	B738	D	81,6	86,8	94,6
1	14-09-2023 06:12:56	A321	D	82,9	87,7	95,7
1	14-09-2023 06:16:00	A21N	D	79,4	84,6	92,2
1	14-09-2023 06:18:09	A21N	D	78,9	82,8	90,9
1	14-09-2023 06:20:26	B738	D	81,8	85,7	94,1
1	14-09-2023 06:22:34	CRJX	D	78,6	83,2	91,4
1	14-09-2023 06:25:06	BCS3	D	75,7	79,0	86,9
1	14-09-2023 06:27:08	B738	D	83,6	89,1	96,1
1	14-09-2023 06:33:46	A321	D	81,2	86,2	95,0
1	14-09-2023 06:36:43	A21N	D	79,5	84,0	91,6
1	14-09-2023 06:37:55	A320	D	78,2	81,8	92,0
1	14-09-2023 06:40:45	A321	D	80,6	84,7	93,8
1	14-09-2023 06:47:01	B738	D	84,3	89,0	96,3
1	14-09-2023 06:49:16	A21N	D	78,3	82,6	90,6
1	14-09-2023 07:01:32	E195	D	77,8	82,8	91,5
1	14-09-2023 07:10:10	A21N	D	79,2	84,5	91,2
1	14-09-2023 07:13:15	E190	D	76,8	80,9	90,4
1	14-09-2023 07:17:38	A321	D	79,6	84,9	93,6
1	14-09-2023 07:21:27	B38M	D	82,6	87,0	93,7
1	14-09-2023 07:23:27	E170	D	79,4	84,3	92,7
1	14-09-2023 07:29:43	B38M	D	78,1	83,0	91,7
1	14-09-2023 07:31:47	E170	D	74,5	77,7	87,3
1	14-09-2023 07:34:10	E195	D	78,7	84,6	92,3
1	14-09-2023 07:36:20	B38M	D	79,4	82,4	91,4
1	14-09-2023 07:37:31	E170	D	77,1	81,6	90,9
1	14-09-2023 07:39:07	A21N	D	80,6	84,8	92,3
1	14-09-2023 07:44:36	E190	D	77,4	81,4	90,6
1	14-09-2023 07:45:52	E195	D	79,7	84,5	92,7
1	14-09-2023 07:47:24	B38M	D	80,2	83,7	92,0
1	14-09-2023 07:48:59	E190	D	77,1	81,0	90,2
1	14-09-2023 07:50:21	B738	D	81,6	86,1	94,4
1	14-09-2023 07:51:42	E75S	D	76,3	79,9	90,6
1	14-09-2023 07:53:55	E195	D	77,8	82,9	91,4
1	14-09-2023 07:55:12	E75S	D	78,0	82,4	91,6
1	14-09-2023 08:04:01	E195	D	78,7	84,2	92,7
1	14-09-2023 08:07:38	E195	D	78,5	83,5	92,1
1	14-09-2023 08:08:57	E75S	D	79,4	83,4	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-09-2023 08:11:36	E75S	D	78,0	82,0	91,2
1	14-09-2023 08:14:53	B38M	D	79,2	82,3	91,2
1	14-09-2023 08:17:53	A320	D	78,6	82,0	91,8
1	14-09-2023 08:19:15	B738	D	80,2	84,6	92,7
1	14-09-2023 08:20:38	E75S	D	77,9	82,3	91,3
1	14-09-2023 08:22:34	E195	D	78,6	82,3	91,4
1	14-09-2023 08:30:37	E170	D	77,3	80,9	90,3
1	14-09-2023 08:31:55	B38M	D	80,0	83,6	92,0
1	14-09-2023 08:34:39	B38M	D	79,1	82,4	90,9
1	14-09-2023 08:36:00	E195	D	79,1	84,0	91,9
1	14-09-2023 08:39:33	B38M	D	80,6	84,4	92,9
1	14-09-2023 08:44:11	B38M	D	80,7	84,2	92,2
1	14-09-2023 08:45:33	B738	D	82,7	87,7	95,7
1	14-09-2023 08:47:21	B738	D	81,8	87,4	95,0
1	14-09-2023 08:49:06	A320	D	79,5	83,7	93,3
1	14-09-2023 08:53:05	B738	D	77,7	81,2	90,5
1	14-09-2023 08:55:11	B38M	D	80,3	84,4	92,0
1	14-09-2023 08:58:06	A320	D	80,1	84,5	93,1
1	14-09-2023 09:01:32	B738	D	82,3	87,8	95,1
1	14-09-2023 09:04:12	E35L	D	75,2	78,9	86,3
1	14-09-2023 09:07:35	M28	D	71,9	73,9	83,0
1	14-09-2023 09:09:44	E190	D	79,9	84,1	92,7
1	14-09-2023 09:11:18	B38M	D	80,5	84,2	92,3
1	14-09-2023 09:16:00	B38M	D	80,6	85,1	92,7
1	14-09-2023 09:23:31	E550	D	73,5	77,0	86,3
1	14-09-2023 09:26:14	E195	D	79,7	85,0	92,7
1	14-09-2023 09:28:37	B38M	D	79,4	83,7	92,0
1	14-09-2023 09:32:27	E170	D	76,8	80,5	90,2
1	14-09-2023 09:44:17	E195	D	80,2	84,8	92,5
1	14-09-2023 09:46:28	E190	D	75,5	81,2	90,5
1	14-09-2023 09:56:58	C680	D	72,5	75,8	83,7
1	14-09-2023 09:59:44	A321	D	81,1	85,4	94,3
1	14-09-2023 10:01:06	E75S	D	79,5	84,3	92,7
1	14-09-2023 10:09:24	BCS3	D	77,8	82,2	89,5
1	14-09-2023 10:14:28	B738	D	81,4	86,3	94,6
1	14-09-2023 10:15:50	CRJ9	D	79,1	82,8	91,9
1	14-09-2023 10:36:45	E75S	D	78,1	81,7	90,9
1	14-09-2023 10:38:09	E170	D	77,8	82,7	91,9
1	14-09-2023 10:43:47	E195	D	81,9	87,5	94,5
1	14-09-2023 10:47:30	E190	D	78,4	83,1	91,6
1	14-09-2023 10:48:44	E75S	D	76,7	81,3	90,5
1	14-09-2023 10:53:11	E190	D	79,8	84,7	92,3
1	14-09-2023 10:54:37	E195	D	81,4	85,6	93,4
1	14-09-2023 11:00:25	B38M	D	81,3	86,2	92,5
1	14-09-2023 11:02:56	B738	D	81,3	86,7	93,8
1	14-09-2023 11:04:21	E170	D	81,4	86,2	93,5
1	14-09-2023 11:05:56	A321	D	82,4	87,5	95,8
1	14-09-2023 11:07:49	E195	D	80,7	85,3	93,0
1	14-09-2023 11:11:01	GLEK	D	76,7	79,9	89,0
1	14-09-2023 11:15:40	E190	D	77,0	81,4	89,7
1	14-09-2023 11:17:04	E75S	D	80,0	84,8	93,0
1	14-09-2023 11:19:32	B38M	D	81,2	84,8	92,6
1	14-09-2023 11:33:06	E75S	D	78,3	82,7	91,3
1	14-09-2023 11:35:29	E195	D	78,8	82,6	91,1
1	14-09-2023 11:38:09	B38M	D	79,1	81,8	90,8
1	14-09-2023 11:39:25	E190	D	75,7	81,0	89,6
1	14-09-2023 11:41:36	B738	D	81,0	85,9	93,8
1	14-09-2023 11:47:21	A321	D	79,5	84,2	93,1
1	14-09-2023 11:51:45	E190	D	78,9	83,3	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-09-2023 11:55:59	A320	D	77,9	82,1	91,1
1	14-09-2023 12:07:25	A320	D	79,3	83,0	92,3
1	14-09-2023 12:09:05	E195	D	79,8	85,2	92,6
1	14-09-2023 12:11:13	E75S	D	77,9	82,3	91,6
1	14-09-2023 12:20:23	A21N	D	78,9	83,3	90,9
1	14-09-2023 12:22:57	A320	D	80,8	84,1	92,5
1	14-09-2023 12:44:01	A21N	D	78,3	83,2	90,9
1	14-09-2023 12:49:37	E195	D	80,0	85,0	92,5
1	14-09-2023 12:51:27	CL35	D	76,3	81,6	89,5
1	14-09-2023 12:53:23	B738	D	83,1	88,5	96,1
1	14-09-2023 12:57:18	BCS3	D	76,8	80,8	87,9
1	14-09-2023 12:59:43	A321	D	81,7	86,3	94,9
1	14-09-2023 13:03:37	E190	D	78,2	82,7	91,0
1	14-09-2023 13:15:25	E195	D	80,8	85,7	93,4
1	14-09-2023 13:18:04	A321	D	79,4	82,9	92,4
1	14-09-2023 13:19:19	E75S	D	76,5	80,9	89,9
1	14-09-2023 13:31:43	A320	D	80,8	84,9	93,6
1	14-09-2023 13:33:35	E195	D	79,0	84,0	92,2
1	14-09-2023 13:40:24	CRJX	D	80,1	84,4	92,4
1	14-09-2023 13:45:24	A21N	D	78,0	82,3	90,3
1	14-09-2023 13:47:33	E190	D	78,8	83,4	91,4
1	14-09-2023 13:53:11	E195	D	80,0	84,7	92,4
1	14-09-2023 13:54:25	E170	D	79,1	83,4	91,8
1	14-09-2023 13:56:44	E195	D	79,0	83,8	91,8
1	14-09-2023 14:01:20	A321	D	82,6	86,8	95,8
1	14-09-2023 14:02:53	B738	D	81,5	86,6	94,5
1	14-09-2023 14:17:33	B753	D	81,7	86,9	95,5
1	14-09-2023 14:19:37	E75S	D	74,9	78,1	87,9
1	14-09-2023 14:20:43	A320	D	79,8	84,0	93,4
1	14-09-2023 14:22:53	E75S	D	76,6	79,6	89,2
1	14-09-2023 14:28:18	C295	D	75,0	79,4	86,5
1	14-09-2023 14:30:07	E190	D	78,3	82,8	91,1
1	14-09-2023 14:52:44	E75S	D	79,6	83,8	92,1
1	14-09-2023 14:54:17	A321	D	81,4	85,6	94,6
1	14-09-2023 14:55:47	E75S	D	79,9	85,0	94,1
1	14-09-2023 14:57:51	B738	D	81,7	88,3	95,8
1	14-09-2023 14:59:34	E75S	D	80,0	84,3	92,1
1	14-09-2023 15:00:53	E170	D	79,7	84,1	92,4
1	14-09-2023 15:02:14	E195	D	79,2	83,8	92,0
1	14-09-2023 15:08:13	B738	D	82,2	87,1	95,0
1	14-09-2023 15:11:59	B38M	D	81,3	85,3	92,5
1	14-09-2023 15:15:17	E195	D	79,6	84,3	92,2
1	14-09-2023 15:17:14	C295	D	79,0	82,6	89,0
1	14-09-2023 15:19:18	E170	D	78,6	82,6	91,6
1	14-09-2023 15:21:56	B738	D	84,0	89,1	96,3
1	14-09-2023 15:24:05	B77W	D	82,6	89,6	97,1
1	14-09-2023 15:26:32	E195	D	80,5	87,6	93,9
1	14-09-2023 15:28:18	E170	D	79,4	85,6	92,6
1	14-09-2023 15:30:53	E170	D	78,4	82,2	90,9
1	14-09-2023 15:32:53	E75S	D	76,9	80,2	89,9
1	14-09-2023 15:34:33	B38M	D	79,7	82,7	91,1
1	14-09-2023 15:39:12	A21N	D	79,6	84,2	91,6
1	14-09-2023 15:40:47	E75S	D	77,1	83,4	87,1
1	14-09-2023 15:44:19	SF50	D	70,8	71,6	80,3
1	14-09-2023 15:48:40	E75S	D	79,6	83,9	92,4
1	14-09-2023 15:52:08	BCS3	D	76,5	80,8	88,2
1	14-09-2023 15:56:23	F2TH	D	73,2	76,7	86,4
1	14-09-2023 15:58:51	B738	D	83,9	89,2	96,4
1	14-09-2023 16:12:35	B38M	D	79,5	82,9	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-09-2023 16:16:02	E195	D	80,1	85,0	92,9
1	14-09-2023 16:19:06	A320	D	79,3	83,9	93,1
1	14-09-2023 16:27:30	BCS3	D	76,3	79,8	87,4
1	14-09-2023 16:44:25	A21N	D	79,2	84,0	91,3
1	14-09-2023 16:47:07	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	14-09-2023 16:52:41	A21N	D	78,4	82,5	90,2
1	14-09-2023 16:54:07	B738	D	81,5	86,1	94,1
1	14-09-2023 16:57:22	B38M	D	79,6	82,6	91,1
1	14-09-2023 17:08:43	E190	D	78,0	83,0	91,2
1	14-09-2023 17:11:19	E75S	D	78,3	82,4	91,3
1	14-09-2023 17:12:32	E190	D	80,0	84,3	91,7
1	14-09-2023 17:13:45	E195	D	81,8	87,7	94,8
1	14-09-2023 17:14:57	E190	D	78,3	83,3	91,3
1	14-09-2023 17:16:43	E170	D	80,9	85,6	93,5
1	14-09-2023 17:18:47	E190	D	77,5	82,3	90,5
1	14-09-2023 17:20:57	E195	D	80,5	84,7	92,5
1	14-09-2023 17:22:40	E75S	D	79,9	83,9	92,7
1	14-09-2023 17:24:09	E195	D	78,5	82,3	90,8
1	14-09-2023 17:25:14	E190	D	80,5	85,2	93,0
1	14-09-2023 17:27:35	E195	D	80,1	85,6	92,4
1	14-09-2023 17:34:42	E190	D	78,6	82,1	90,9
1	14-09-2023 17:40:01	E195	D	78,9	83,6	91,9
1	14-09-2023 17:42:40	B738	D	82,5	87,4	95,3
1	14-09-2023 17:44:50	E75S	D	78,4	82,5	91,2
1	14-09-2023 17:46:49	E75S	D	78,5	83,2	91,3
1	14-09-2023 17:48:11	CRJ9	D	79,2	83,2	91,8
1	14-09-2023 17:49:31	A321	D	79,4	85,5	94,4
1	14-09-2023 17:51:30	A321	D	81,6	86,8	95,0
1	14-09-2023 18:01:51	B738	D	77,1	81,3	90,9
1	14-09-2023 18:03:34	A21N	D	79,0	82,9	90,5
1	14-09-2023 18:08:04	A319	D	78,4	82,0	91,7
1	14-09-2023 18:09:55	A333	D	86,1	92,5	99,8
1	14-09-2023 18:26:48	A321	D	82,0	86,2	95,1
1	14-09-2023 18:30:49	E170	D	78,4	82,1	91,2
1	14-09-2023 18:35:25	A21N	D	78,1	83,4	90,8
1	14-09-2023 18:38:32	B738	D	82,2	86,9	94,8
1	14-09-2023 18:44:39	B738	D	83,3	88,1	95,9
1	14-09-2023 18:56:47	P180	D	75,4	79,4	87,9
1	14-09-2023 18:59:02	A20N	D	76,6	80,6	88,9
1	14-09-2023 19:03:11	B38M	D	75,8	78,1	88,1
1	14-09-2023 19:09:48	CRJ9	D	78,7	83,0	91,5
1	14-09-2023 19:13:18	E190	D	77,5	81,9	91,1
1	14-09-2023 19:19:59	B38M	D	77,7	80,2	89,5
1	14-09-2023 19:25:56	A20N	D	76,4	79,8	88,7
1	14-09-2023 19:34:22	E75S	D	80,6	85,1	93,4
1	14-09-2023 19:37:26	E195	D	79,0	84,2	91,7
1	14-09-2023 19:56:57	E190	D	78,1	83,0	90,7
1	14-09-2023 20:02:33	E170	D	80,2	84,3	92,8
1	14-09-2023 20:06:27	E170	D	78,6	83,2	91,9
1	14-09-2023 20:08:39	E75S	D	79,0	83,7	92,0
1	14-09-2023 20:11:01	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	14-09-2023 20:12:41	BCS1	D	75,1	78,6	85,9
1	14-09-2023 20:13:51	B738	D	76,2	80,0	89,4
1	14-09-2023 20:21:00	E170	D	79,9	84,6	92,7
1	14-09-2023 20:29:01	E75S	D	80,3	84,0	92,6
1	14-09-2023 20:38:19	E190	D	81,4	86,2	93,4
1	14-09-2023 20:42:01	B38M	D	79,6	82,8	91,0
1	14-09-2023 20:44:15	E195	D	81,6	86,9	93,9
1	14-09-2023 20:47:09	E75S	D	79,4	83,8	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-09-2023 20:48:42	E195	D	80,7	85,9	93,2
1	14-09-2023 20:50:10	E170	D	79,5	86,0	93,1
1	14-09-2023 20:51:34	E195	D	77,6	82,5	90,6
1	14-09-2023 20:54:35	E75S	D	80,1	84,5	92,7
1	14-09-2023 20:56:03	E75S	D	78,6	83,3	91,6
1	14-09-2023 20:57:35	E195	D	80,6	85,6	92,6
1	14-09-2023 21:07:38	B738	D	84,2	89,8	96,5
1	14-09-2023 21:13:37	A21N	D	81,0	85,7	92,7
1	14-09-2023 21:15:51	E190	D	78,6	83,2	91,4
1	14-09-2023 21:22:26	B763	D	77,5	80,9	90,7
1	14-09-2023 21:26:43	A321	D	81,8	86,1	94,8
1	14-09-2023 21:32:16	B38M	D	82,0	85,6	93,1
1	14-09-2023 21:35:52	B38M	D	82,3	87,0	94,1
1	14-09-2023 21:46:00	B738	D	83,4	87,7	95,7
1	14-09-2023 21:55:40	B738	D	82,4	87,4	95,2
1	15-09-2023 06:03:43	HDJT	D	77,4	80,9	88,8
1	15-09-2023 06:06:25	A21N	D	80,4	85,8	92,7
1	15-09-2023 06:09:09	B738	D	82,2	87,4	95,0
1	15-09-2023 06:10:34	A21N	D	80,5	85,4	92,2
1	15-09-2023 06:11:52	A321	D	82,6	88,0	96,4
1	15-09-2023 06:17:19	A320	D	81,2	86,1	94,8
1	15-09-2023 06:20:54	A321	D	84,0	89,3	97,6
1	15-09-2023 06:24:07	CRJX	D	80,9	85,1	92,4
1	15-09-2023 06:33:28	A320	D	79,8	84,2	93,0
1	15-09-2023 06:35:17	A321	D	81,0	86,3	94,8
1	15-09-2023 06:39:23	B738	D	83,6	89,1	96,4
1	15-09-2023 06:45:07	A21N	D	82,4	88,7	94,5
1	15-09-2023 06:48:05	E195	D	80,5	86,0	93,3
1	15-09-2023 06:50:11	B738	D	83,3	88,7	95,9
1	15-09-2023 06:52:03	B38M	D	78,4	81,1	90,2
1	15-09-2023 06:54:39	A321	D	81,9	87,1	95,3
1	15-09-2023 06:57:54	A319	D	79,8	84,1	92,6
1	15-09-2023 07:16:57	E75S	D	80,4	84,7	92,4
1	15-09-2023 07:20:20	E170	D	79,9	84,7	92,9
1	15-09-2023 07:22:53	B38M	D	80,7	84,6	92,2
1	15-09-2023 07:26:02	B38M	D	83,5	87,6	93,9
1	15-09-2023 07:27:46	E75S	D	81,3	85,8	93,9
1	15-09-2023 07:34:22	E195	D	81,5	87,0	93,8
1	15-09-2023 07:36:31	E195	D	80,7	86,2	93,9
1	15-09-2023 07:38:28	E190	D	79,3	84,4	91,8
1	15-09-2023 07:40:14	A21N	D	80,2	85,1	92,3
1	15-09-2023 07:43:03	E190	D	80,0	85,1	92,5
1	15-09-2023 07:48:15	B38M	D	82,2	86,5	93,7
1	15-09-2023 07:49:36	E190	D	79,6	85,6	93,0
1	15-09-2023 07:51:16	E190	D	79,0	84,3	92,3
1	15-09-2023 07:52:41	E75S	D	80,6	85,3	93,2
1	15-09-2023 07:54:09	E195	D	77,9	82,8	90,7
1	15-09-2023 07:57:23	C560	D	80,2	84,1	93,0
1	15-09-2023 07:59:24	E75S	D	79,7	85,4	93,5
1	15-09-2023 08:00:54	B733	D	76,7	80,8	89,8
1	15-09-2023 08:02:30	E170	D	78,9	83,4	91,9
1	15-09-2023 08:07:10	E75S	D	80,9	86,4	94,1
1	15-09-2023 08:10:02	B38M	D	81,5	85,6	93,0
1	15-09-2023 08:12:11	E75S	D	77,1	82,8	91,7
1	15-09-2023 08:15:22	B38M	D	81,8	85,6	93,0
1	15-09-2023 08:28:41	B38M	D	80,6	84,8	92,7
1	15-09-2023 08:31:53	E195	D	79,5	84,4	92,1
1	15-09-2023 08:41:09	B38M	D	81,8	85,7	93,0
1	15-09-2023 08:43:09	E195	D	81,6	87,4	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-09-2023 08:45:32	A21N	D	80,7	85,7	91,9
1	15-09-2023 08:48:03	A20N	D	77,1	78,9	89,4
1	15-09-2023 08:49:42	B38M	D	83,9	88,8	95,4
1	15-09-2023 08:51:33	B38M	D	78,9	83,4	91,7
1	15-09-2023 08:53:28	E195	D	80,0	85,2	92,8
1	15-09-2023 08:58:21	B38M	D	80,1	84,1	91,8
1	15-09-2023 09:10:31	E190	D	77,3	81,4	90,3
1	15-09-2023 09:14:14	B738	D	83,5	88,4	95,5
1	15-09-2023 09:16:46	E170	D	79,4	84,0	92,2
1	15-09-2023 09:18:09	B738	D	76,6	79,9	89,4
1	15-09-2023 09:22:45	CRJ9	D	81,3	84,9	93,0
1	15-09-2023 09:39:42	E195	D	78,8	83,2	91,3
1	15-09-2023 09:42:11	E75S	D	81,1	85,6	93,4
1	15-09-2023 09:44:23	B38M	D	80,4	84,4	92,1
1	15-09-2023 09:47:19	B38M	D	78,5	82,9	91,3
1	15-09-2023 09:49:09	A320	D	80,9	85,2	93,5
1	15-09-2023 10:01:40	BCS3	D	76,5	80,7	88,3
1	15-09-2023 10:03:43	E195	D	82,8	88,4	94,6
1	15-09-2023 10:05:05	A320	D	81,3	85,6	94,4
1	15-09-2023 10:06:40	A320	D	79,8	84,1	92,6
1	15-09-2023 10:14:26	CRJ9	D	79,3	84,5	92,3
1	15-09-2023 10:30:08	C56X	D	72,7	74,2	82,3
1	15-09-2023 10:39:21	E75S	D	80,8	85,2	93,1
1	15-09-2023 10:41:07	C525	D	77,8	81,7	88,9
1	15-09-2023 10:42:36	E75S	D	80,6	84,5	92,6
1	15-09-2023 10:43:44	E195	D	80,7	87,6	94,4
1	15-09-2023 10:45:33	E195	D	81,7	86,6	93,4
1	15-09-2023 10:46:51	E190	D	80,9	85,7	92,4
1	15-09-2023 10:48:52	E75S	D	78,4	83,3	91,4
1	15-09-2023 10:51:17	B738	D	83,4	88,5	95,7
1	15-09-2023 10:52:57	E75S	D	83,1	89,6	96,1
1	15-09-2023 11:00:36	GLEX	D	77,5	81,6	89,5
1	15-09-2023 11:03:54	E75S	D	80,9	86,2	94,1
1	15-09-2023 11:05:22	E195	D	80,1	85,4	92,6
1	15-09-2023 11:08:08	E190	D	79,4	84,9	91,4
1	15-09-2023 11:11:46	E170	D	80,5	84,7	92,8
1	15-09-2023 11:13:44	E75S	D	81,0	85,2	93,3
1	15-09-2023 11:27:26	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	15-09-2023 11:33:35	E190	D	80,6	86,1	93,1
1	15-09-2023 11:37:01	B738	D	84,7	89,6	97,0
1	15-09-2023 11:44:05	E195	D	81,3	86,5	93,9
1	15-09-2023 11:50:05	B38M	D	82,5	87,0	93,7
1	15-09-2023 11:56:41	LJ75	D	71,8	75,2	82,6
1	15-09-2023 11:59:56	E75S	D	80,9	84,9	93,0
1	15-09-2023 12:03:44	B38M	D	79,5	82,2	90,3
1	15-09-2023 12:15:24	A321	A	83,0	87,9	93,8
1	15-09-2023 12:17:39	B789	A	86,5	92,0	98,0
1	15-09-2023 12:20:11	E75S	A	83,3	88,2	93,7
1	15-09-2023 12:22:51	E190	A	82,6	87,3	93,0
1	15-09-2023 12:25:17	B738	A	83,4	89,8	95,1
1	15-09-2023 12:28:20	E170	A	80,8	87,1	92,2
1	15-09-2023 12:30:27	CRJX	A	80,8	86,2	91,9
1	15-09-2023 12:32:17	E75S	A	80,8	85,9	91,2
1	15-09-2023 12:34:05	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	15-09-2023 12:36:02	B788	A	83,6	90,0	95,9
1	15-09-2023 12:38:28	E75S	A	81,1	86,6	91,5
1	15-09-2023 12:40:06	E75S	A	82,3	89,4	94,0
1	15-09-2023 12:41:40	E75S	A	82,4	88,8	93,6
1	15-09-2023 12:43:37	E190	A	81,7	88,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-09-2023 12:45:49	A333	A	93,3	103,0	106,9
1	15-09-2023 12:48:14	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	15-09-2023 12:50:18	E170	A	82,7	87,8	93,1
1	15-09-2023 12:52:00	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	15-09-2023 12:54:02	B38M	A	83,1	89,8	94,9
1	15-09-2023 12:56:17	B789	A	83,1	89,4	95,7
1	15-09-2023 12:58:46	A21N	A	82,1	88,8	94,1
1	15-09-2023 13:00:29	B38M	A	81,9	89,3	94,9
1	15-09-2023 13:02:31	E195	A	82,6	88,8	93,4
1	15-09-2023 13:04:40	E190	A	84,0	89,6	94,0
1	15-09-2023 13:12:37	B38M	A	82,9	89,6	94,9
1	15-09-2023 13:24:39	A21N	A	81,8	88,7	94,1
1	15-09-2023 13:27:00	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	15-09-2023 13:30:06	B38M	A	82,8	89,3	94,6
1	15-09-2023 13:32:40	A320	A	83,6	89,4	94,8
1	15-09-2023 13:42:38	B733	A	85,7	92,4	96,5
1	15-09-2023 13:47:05	B789	A	85,1	91,4	97,2
1	15-09-2023 13:49:57	E170	A	81,2	86,0	91,7
1	15-09-2023 13:52:05	B38M	A	84,3	89,4	94,3
1	15-09-2023 13:54:02	B738	A	84,6	90,9	96,0
1	15-09-2023 13:56:12	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	15-09-2023 13:58:27	E195	A	82,1	87,3	93,2
1	15-09-2023 14:01:24	A21N	A	79,8	85,6	92,1
1	15-09-2023 14:03:51	BCS1	A	81,8	87,1	92,5
1	15-09-2023 14:09:25	E190	A	80,8	86,3	92,3
1	15-09-2023 14:14:21	C56X	A	81,8	88,4	92,2
1	15-09-2023 14:18:39	B788	A	84,4	90,0	96,5
1	15-09-2023 14:22:19	C56X	A	80,6	85,1	90,2
1	15-09-2023 14:24:50	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	15-09-2023 14:26:49	A21N	A	83,1	88,8	94,2
1	15-09-2023 14:31:13	E170	A	80,3	85,2	90,7
1	15-09-2023 14:32:59	B738	A	84,1	90,6	95,6
1	15-09-2023 14:35:13	E75S	A	82,3	87,7	93,1
1	15-09-2023 14:36:56	B38M	A	84,2	89,0	94,6
1	15-09-2023 14:39:49	E75S	A	83,0	88,0	92,5
1	15-09-2023 14:42:16	E195	A	83,1	89,5	93,9
1	15-09-2023 14:55:25	E190	A	84,4	90,4	94,8
1	15-09-2023 15:05:19	B38M	A	83,6	89,3	94,4
1	15-09-2023 15:11:22	A21N	A	82,9	87,3	92,9
1	15-09-2023 15:12:52	E195	A	82,2	86,9	92,6
1	15-09-2023 15:16:03	BCS3	A	80,2	86,1	91,6
1	15-09-2023 15:18:17	B738	A	84,1	89,4	94,9
1	15-09-2023 15:27:40	E170	A	81,0	84,8	90,6
1	15-09-2023 15:29:01	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	15-09-2023 15:31:25	E195	A	83,6	90,6	95,4
1	15-09-2023 15:36:51	E75S	A	80,5	85,9	92,0
1	15-09-2023 15:39:00	E75S	A	81,9	86,4	91,9
1	15-09-2023 15:40:34	B38M	A	83,3	89,7	95,1
1	15-09-2023 15:43:36	E190	A	84,1	89,3	94,1
1	15-09-2023 15:45:51	E195	A	84,6	91,1	95,4
1	15-09-2023 15:47:58	E190	A	82,5	88,0	93,3
1	15-09-2023 15:52:49	E195	A	83,8	90,1	94,6
1	15-09-2023 15:58:25	E75S	A	82,2	88,8	93,3
1	15-09-2023 16:05:29	E170	A	81,2	87,0	92,3
1	15-09-2023 16:07:11	E190	A	82,0	87,1	92,8
1	15-09-2023 16:09:57	A321	A	82,4	88,4	93,8
1	15-09-2023 16:12:38	E75S	A	80,4	85,5	91,2
1	15-09-2023 16:15:18	A321	A	81,8	89,2	94,3
1	15-09-2023 16:18:57	A20N	A	80,5	86,5	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-09-2023 16:29:26	B737	A	83,4	89,1	94,2
1	15-09-2023 16:45:48	B38M	A	83,2	89,8	95,0
1	15-09-2023 17:07:42	CL30	A	77,4	82,0	87,4
1	15-09-2023 17:14:33	E75S	A	82,3	88,5	93,1
1	15-09-2023 17:16:41	E75S	A	80,8	85,6	91,2
1	15-09-2023 17:18:20	B788	A	83,8	90,0	96,4
1	15-09-2023 17:20:48	A321	A	82,6	88,7	94,3
1	15-09-2023 17:22:56	LJ75	A	80,6	86,0	90,6
1	15-09-2023 17:29:32	CRJ9	A	81,4	86,1	91,8
1	15-09-2023 17:34:04	A20N	A	78,7	84,9	91,0
1	15-09-2023 17:37:50	GLEX	A	78,7	82,5	87,7
1	15-09-2023 17:47:39	B788	A	83,5	89,0	95,3
1	15-09-2023 17:50:35	B738	A	83,8	91,7	96,6
1	15-09-2023 18:04:08	E190	A	81,7	87,2	92,5
1	15-09-2023 18:06:33	A20N	A	82,6	87,8	93,4
1	15-09-2023 18:10:40	CRJ9	A	80,8	85,6	91,9
1	15-09-2023 18:21:41	A321	A	80,9	85,5	91,7
1	15-09-2023 18:23:59	A320	A	83,1	89,2	94,6
1	15-09-2023 18:26:32	E170	A	82,1	87,0	92,1
1	15-09-2023 18:35:27	E170	A	82,0	87,7	92,4
1	15-09-2023 18:38:51	E190	A	82,0	88,9	94,1
1	15-09-2023 18:40:25	E195	A	84,4	90,2	94,8
1	15-09-2023 18:42:47	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	15-09-2023 18:44:52	B38M	A	83,4	90,0	95,2
1	15-09-2023 18:50:35	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	15-09-2023 18:52:45	E75S	A	83,1	88,7	93,1
1	15-09-2023 18:55:30	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	15-09-2023 19:01:37	E75L	A	82,1	87,4	92,6
1	15-09-2023 19:04:02	E190	A	82,9	89,2	94,0
1	15-09-2023 19:05:40	E195	A	83,0	89,6	94,4
1	15-09-2023 19:07:28	E190	A	82,9	88,6	93,7
1	15-09-2023 19:09:23	E75S	A	83,1	88,9	93,5
1	15-09-2023 19:11:09	A321	A	83,7	89,6	95,1
1	15-09-2023 19:13:10	E195	A	83,7	89,1	94,1
1	15-09-2023 19:14:53	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	15-09-2023 19:16:33	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	15-09-2023 19:19:11	BCS3	A	82,2	87,4	92,6
1	15-09-2023 19:20:57	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	15-09-2023 19:22:52	E170	A	82,8	87,7	92,8
1	15-09-2023 19:24:48	A321	A	84,8	90,5	95,5
1	15-09-2023 19:26:52	B738	A	84,1	90,5	95,5
1	15-09-2023 19:29:13	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	15-09-2023 19:34:16	B38M	A	82,8	89,6	94,9
1	15-09-2023 19:38:35	BE40	A	77,8	82,8	88,2
1	15-09-2023 19:43:23	A21N	A	82,5	88,6	93,9
1	15-09-2023 19:47:51	E190	A	83,2	88,4	93,6
1	15-09-2023 20:01:22	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	15-09-2023 20:06:52	B38M	A	83,5	88,9	94,3
1	15-09-2023 20:25:59	A20N	A	82,0	87,3	93,1
1	15-09-2023 20:28:34	B738	A	85,2	91,4	96,3
1	15-09-2023 20:32:32	A20N	A	80,2	87,5	93,0
1	15-09-2023 20:35:51	PC12	A	82,1	87,3	92,9
1	15-09-2023 20:42:27	B738	A	84,4	91,1	96,1
1	15-09-2023 20:46:07	E75S	A	84,7	91,1	96,1
1	15-09-2023 20:48:01	A21N	A	82,6	88,5	94,0
1	15-09-2023 20:49:58	E170	A	82,0	87,4	92,4
1	15-09-2023 20:52:09	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	15-09-2023 20:53:50	E190	A	83,3	89,2	94,1
1	15-09-2023 20:55:25	B38M	A	83,5	90,1	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-09-2023 20:57:37	E75S	A	82,8	88,6	93,6
1	15-09-2023 20:59:27	B38M	A	83,0	88,8	94,2
1	15-09-2023 21:01:39	E195	A	83,2	89,2	94,3
1	15-09-2023 21:03:43	B38M	A	83,3	89,2	94,5
1	15-09-2023 21:05:47	B738	A	85,0	90,8	96,1
1	15-09-2023 21:08:13	B38M	A	83,6	89,4	94,7
1	15-09-2023 21:13:08	A320	A	83,5	89,3	94,6
1	15-09-2023 21:15:05	E75S	A	82,6	88,6	93,4
1	15-09-2023 21:18:30	B753	A	84,4	91,1	97,4
1	15-09-2023 21:21:09	E170	A	82,6	89,1	93,8
1	15-09-2023 21:26:50	B38M	A	83,5	90,0	95,6
1	15-09-2023 21:28:51	E75S	A	82,7	88,6	93,1
1	15-09-2023 21:30:46	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	15-09-2023 21:32:46	B38M	A	83,0	88,7	94,1
1	15-09-2023 21:34:47	E195	A	83,5	89,3	94,2
1	15-09-2023 21:36:58	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	15-09-2023 21:39:00	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	15-09-2023 21:41:06	E195	A	82,8	90,6	95,3
1	15-09-2023 21:43:00	B38M	A	83,0	88,9	94,2
1	15-09-2023 21:45:14	E190	A	83,6	89,4	94,4
1	15-09-2023 21:47:10	E190	A	82,6	88,9	94,1
1	15-09-2023 21:48:49	CRJX	A	81,8	86,3	91,8
1	15-09-2023 21:50:24	E195	A	82,7	90,2	95,0
1	15-09-2023 21:52:13	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	15-09-2023 21:54:26	A321	A	84,0	90,0	95,4
1	15-09-2023 21:56:31	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	15-09-2023 21:58:36	BCS3	A	81,9	88,6	93,9
1	16-09-2023 06:02:28	AT72	A	80,9	88,8	95,4
1	16-09-2023 06:05:41	E75S	A	83,3	90,0	94,8
1	16-09-2023 06:07:41	E75S	A	83,8	89,8	94,9
1	16-09-2023 06:09:52	E195	A	83,8	90,4	95,2
1	16-09-2023 06:12:15	B38M	A	83,0	89,5	94,7
1	16-09-2023 06:14:23	E195	A	84,6	91,3	96,0
1	16-09-2023 06:16:22	B38M	A	85,5	90,6	97,2
1	16-09-2023 06:18:54	E190	A	84,0	90,0	95,2
1	16-09-2023 06:20:42	E195	A	84,1	90,4	95,6
1	16-09-2023 06:22:40	E75S	A	83,2	90,2	95,0
1	16-09-2023 06:24:42	E75S	A	83,4	90,1	95,2
1	16-09-2023 06:26:48	E190	A	84,7	91,0	95,9
1	16-09-2023 06:28:31	E190	A	83,0	90,2	95,3
1	16-09-2023 06:30:16	B38M	A	83,2	89,7	95,0
1	16-09-2023 06:32:10	B38M	A	83,7	88,6	95,1
1	16-09-2023 06:42:55	E170	A	82,7	88,4	93,8
1	16-09-2023 06:44:47	B738	A	86,1	93,1	98,2
1	16-09-2023 06:55:05	A21N	A	82,4	87,5	93,9
1	16-09-2023 07:13:18	B38M	A	84,0	89,5	94,8
1	16-09-2023 07:33:29	B38M	A	83,7	89,4	94,8
1	16-09-2023 07:36:47	E195	A	82,2	90,2	95,2
1	16-09-2023 07:41:13	B788	A	85,6	91,4	97,6
1	16-09-2023 08:05:31	E190	A	83,9	89,6	94,7
1	16-09-2023 08:07:37	E190	A	83,6	88,6	94,0
1	16-09-2023 08:11:04	B77W	A	88,8	94,3	100,3
1	16-09-2023 08:13:45	E195	A	83,8	89,3	94,6
1	16-09-2023 08:16:23	C295	A	82,5	87,9	92,9
1	16-09-2023 08:18:47	E170	A	83,7	88,8	94,1
1	16-09-2023 08:23:39	E170	A	81,3	86,9	92,1
1	16-09-2023 08:27:14	CRJ9	A	81,5	87,3	93,0
1	16-09-2023 08:32:21	B38M	A	83,7	88,9	94,1
1	16-09-2023 08:40:02	A320	A	83,5	90,0	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-09-2023 08:42:28	E190	A	82,0	87,4	93,1
1	16-09-2023 08:44:49	E195	A	85,1	90,3	95,5
1	16-09-2023 08:47:48	A321	A	82,3	89,2	95,3
1	16-09-2023 08:55:26	E75S	A	81,3	87,5	93,1
1	16-09-2023 08:57:47	E195	A	81,8	87,6	92,9
1	16-09-2023 08:59:55	B753	A	87,9	93,8	99,3
1	16-09-2023 09:02:02	B737	A	84,5	90,1	95,6
1	16-09-2023 09:03:40	BCS3	A	81,6	87,4	93,4
1	16-09-2023 09:05:34	E75S	A	80,9	85,7	91,7
1	16-09-2023 09:07:44	B38M	A	83,4	89,5	94,9
1	16-09-2023 09:11:39	B738	A	84,0	90,8	96,1
1	16-09-2023 09:14:05	B738	A	83,3	90,7	96,8
1	16-09-2023 09:17:42	E75S	A	82,1	87,8	93,2
1	16-09-2023 09:19:59	E75S	A	81,7	86,9	92,5
1	16-09-2023 09:21:38	B738	A	85,6	91,1	96,4
1	16-09-2023 09:23:53	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	16-09-2023 09:26:04	E195	A	82,6	88,3	93,7
1	16-09-2023 09:28:06	E75S	A	82,6	87,9	92,6
1	16-09-2023 09:30:07	E75S	A	83,8	88,7	93,8
1	16-09-2023 09:33:18	B739	A	85,2	91,1	96,3
1	16-09-2023 09:36:31	E195	A	83,1	88,5	94,3
1	16-09-2023 09:38:43	C68A	A	78,2	82,2	87,2
1	16-09-2023 09:40:26	E190	A	82,7	88,3	93,5
1	16-09-2023 09:42:06	E190	A	83,0	88,9	94,5
1	16-09-2023 09:55:27	B38M	A	83,3	88,4	94,1
1	16-09-2023 10:06:38	B38M	A	83,3	89,4	94,7
1	16-09-2023 10:36:35	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	16-09-2023 10:39:07	E75S	A	82,4	88,3	93,5
1	16-09-2023 10:41:49	B789	A	85,3	91,5	98,1
1	16-09-2023 10:45:09	B738	A	84,1	90,6	95,9
1	16-09-2023 10:57:51	B38M	A	84,2	89,4	94,6
1	16-09-2023 11:02:16	A21N	A	84,0	89,1	94,4
1	16-09-2023 11:04:46	A320	A	84,9	90,9	96,1
1	16-09-2023 11:12:57	A21N	A	84,4	88,7	94,4
1	16-09-2023 11:18:06	A21N	A	84,1	89,0	94,9
1	16-09-2023 11:21:45	A21N	A	85,3	91,7	96,5
1	16-09-2023 11:33:29	A21N	A	83,2	89,5	95,0
1	16-09-2023 11:38:21	B38M	A	84,5	89,8	94,9
1	16-09-2023 11:40:39	C25M	A	78,4	81,9	87,4
1	16-09-2023 11:48:02	E190	A	82,6	89,2	94,3
1	16-09-2023 11:55:12	A21N	A	82,3	87,7	93,7
1	16-09-2023 11:57:27	E170	A	81,9	87,7	93,0
1	16-09-2023 12:05:03	E190	A	82,8	88,8	93,9
1	16-09-2023 12:07:04	E190	A	82,6	88,6	93,8
1	16-09-2023 12:09:48	E170	A	83,7	90,5	95,2
1	16-09-2023 12:11:03	A320	A	83,2	89,4	94,9
1	16-09-2023 12:12:35	B77W	A	87,2	95,0	100,6
1	16-09-2023 12:14:55	B737	A	83,4	91,3	96,9
1	16-09-2023 12:16:55	E195	A	83,4	89,2	94,5
1	16-09-2023 12:19:24	B788	A	85,7	90,7	97,1
1	16-09-2023 12:21:46	E195	A	84,3	89,7	94,3
1	16-09-2023 12:23:54	B788	A	85,0	90,7	97,1
1	16-09-2023 12:25:39	B788	A	85,1	89,9	96,2
1	16-09-2023 12:32:06	BCS3	A	80,8	86,9	92,3
1	16-09-2023 12:33:50	E75S	A	81,4	86,2	91,8
1	16-09-2023 12:36:01	A321	A	83,2	88,6	94,3
1	16-09-2023 12:38:17	GLEX	A	79,7	83,9	89,7
1	16-09-2023 12:40:14	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	16-09-2023 12:42:00	E195	A	85,1	91,7	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-09-2023 12:43:56	B38M	A	83,1	89,6	95,2
1	16-09-2023 12:46:14	E170	A	82,0	87,4	92,8
1	16-09-2023 12:48:49	B789	A	86,0	91,5	97,8
1	16-09-2023 12:51:09	E195	A	83,5	89,4	94,7
1	16-09-2023 12:53:35	A321	A	82,9	88,9	94,7
1	16-09-2023 12:55:25	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	16-09-2023 12:57:21	E170	A	82,6	86,6	92,6
1	16-09-2023 12:59:07	A320	A	83,6	90,5	95,9
1	16-09-2023 13:01:04	E170	A	83,5	89,1	94,3
1	16-09-2023 13:03:20	A333	A	86,5	92,1	98,6
1	16-09-2023 13:05:54	CRJ9	A	81,2	85,9	92,3
1	16-09-2023 13:07:44	E75S	A	83,0	88,3	93,5
1	16-09-2023 13:09:32	E75S	A	80,8	86,6	92,6
1	16-09-2023 13:11:28	E190	A	82,8	89,6	95,1
1	16-09-2023 13:12:55	B738	A	85,5	91,1	96,6
1	16-09-2023 13:14:58	E195	A	83,4	90,1	95,7
1	16-09-2023 13:16:40	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	16-09-2023 13:18:28	A321	A	84,2	89,5	95,0
1	16-09-2023 13:21:07	B789	A	85,0	90,8	97,1
1	16-09-2023 13:30:21	B738	A	85,1	91,1	96,5
1	16-09-2023 13:33:25	A21N	A	84,1	90,8	96,1
1	16-09-2023 13:36:04	A319	A	82,5	87,5	93,7
1	16-09-2023 13:40:00	B738	A	86,0	91,4	96,4
1	16-09-2023 13:42:18	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	16-09-2023 13:46:33	A321	A	84,5	90,2	95,9
1	16-09-2023 13:52:34	E195	A	83,7	90,2	94,9
1	16-09-2023 13:54:58	B38M	A	83,8	89,7	95,0
1	16-09-2023 13:57:13	E195	A	83,0	87,8	93,8
1	16-09-2023 14:03:27	B38M	A	84,1	89,5	94,9
1	16-09-2023 14:07:54	E195	A	81,9	87,4	93,3
1	16-09-2023 14:10:26	E75S	A	83,2	87,8	93,2
1	16-09-2023 14:12:17	B38M	A	83,5	89,1	94,6
1	16-09-2023 14:17:11	E75S	A	84,2	89,8	94,9
1	16-09-2023 14:19:33	B38M	A	84,4	90,1	95,2
1	16-09-2023 14:27:52	C295	A	79,7	87,4	92,3
1	16-09-2023 14:31:51	E75S	A	81,6	86,7	92,4
1	16-09-2023 14:33:31	BCS1	A	81,6	87,6	93,1
1	16-09-2023 14:35:28	B38M	A	84,0	89,2	94,4
1	16-09-2023 14:37:48	A321	A	82,7	89,0	94,5
1	16-09-2023 14:40:32	E190	A	83,0	88,3	93,8
1	16-09-2023 14:57:37	E190	A	81,8	88,2	93,8
1	16-09-2023 15:01:47	E195	A	82,3	89,7	94,6
1	16-09-2023 15:09:37	PC12	A	82,0	86,4	92,0
1	16-09-2023 15:17:05	BCS3	A	83,0	88,2	93,8
1	16-09-2023 15:20:00	E190	A	82,6	88,1	93,8
1	16-09-2023 15:21:45	E195	A	83,8	88,3	93,8
1	16-09-2023 15:27:46	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	16-09-2023 15:30:38	E75S	A	83,6	88,3	93,6
1	16-09-2023 15:33:27	E195	A	84,6	90,9	96,1
1	16-09-2023 15:37:07	E195	A	82,3	88,7	93,8
1	16-09-2023 15:42:15	B738	A	83,5	91,2	96,1
1	16-09-2023 15:48:37	E170	A	81,3	87,6	92,8
1	16-09-2023 15:50:51	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	16-09-2023 16:00:20	E75S	A	84,4	90,3	94,8
1	16-09-2023 16:09:41	E75S	A	82,6	87,2	92,6
1	16-09-2023 16:11:33	E170	A	82,8	87,1	92,8
1	16-09-2023 16:15:20	B738	A	86,9	92,5	97,7
1	16-09-2023 16:17:22	E190	A	83,1	89,3	94,2
1	16-09-2023 16:19:43	E35L	A	78,7	82,8	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-09-2023 16:21:52	E195	A	84,8	90,9	95,9
1	16-09-2023 16:38:32	B738	A	84,5	90,6	96,0
1	16-09-2023 16:41:29	A321	A	82,5	89,3	95,0
1	16-09-2023 16:44:11	CL60	A	79,9	84,0	89,9
1	16-09-2023 17:17:55	B738	A	86,9	94,8	99,7
1	16-09-2023 17:20:58	A21N	A	84,7	89,5	95,5
1	16-09-2023 17:23:31	E190	A	84,1	90,0	94,8
1	16-09-2023 17:31:37	A21N	A	85,3	91,3	96,5
1	16-09-2023 17:46:36	A21N	A	82,6	89,7	95,1
1	16-09-2023 17:48:20	A320	A	85,5	90,9	95,9
1	16-09-2023 17:50:54	PC24	A	80,5	86,3	90,9
1	16-09-2023 17:54:47	B38M	A	83,2	88,9	94,3
1	16-09-2023 18:06:08	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	16-09-2023 18:09:26	E550	A	80,4	85,7	89,9
1	16-09-2023 18:12:30	B739	A	84,9	90,5	95,7
1	16-09-2023 18:14:18	A320	A	83,9	89,6	94,7
1	16-09-2023 18:16:47	A321	A	83,6	88,9	94,4
1	16-09-2023 18:19:41	A21N	A	85,1	90,1	95,5
1	16-09-2023 18:21:52	E170	A	82,5	88,1	93,3
1	16-09-2023 18:25:25	B738	A	84,0	90,2	95,5
1	16-09-2023 18:27:34	E190	A	83,6	88,7	94,0
1	16-09-2023 18:29:43	E75S	A	82,1	87,7	92,8
1	16-09-2023 18:31:39	B38M	A	84,4	89,6	94,8
1	16-09-2023 18:34:03	E195	A	83,0	89,5	94,5
1	16-09-2023 18:36:36	E195	A	84,2	88,9	94,2
1	16-09-2023 18:38:31	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	16-09-2023 18:40:49	E75S	A	82,6	89,5	94,3
1	16-09-2023 18:42:57	E190	A	83,2	88,6	94,0
1	16-09-2023 18:45:57	B789	A	86,0	91,8	98,3
1	16-09-2023 18:51:12	E195	A	83,9	90,1	95,1
1	16-09-2023 18:53:12	E190	A	82,5	88,6	93,9
1	16-09-2023 18:55:33	E75S	A	83,9	89,5	94,3
1	16-09-2023 18:57:32	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	16-09-2023 18:59:22	E195	A	82,9	90,0	95,2
1	16-09-2023 19:01:45	E75S	A	82,6	87,3	92,6
1	16-09-2023 19:03:20	E190	A	83,9	90,4	95,0
1	16-09-2023 19:05:37	E75S	A	84,6	90,6	95,0
1	16-09-2023 19:07:50	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	16-09-2023 19:10:38	GLF5	A	77,9	83,2	88,7
1	16-09-2023 19:12:45	B38M	A	84,7	90,1	95,2
1	16-09-2023 19:16:50	E75L	A	82,2	87,6	93,0
1	16-09-2023 19:26:18	B738	A	85,1	91,5	96,5
1	16-09-2023 19:28:15	B38M	A	85,1	91,2	96,6
1	16-09-2023 19:33:27	B38M	A	83,2	89,6	95,0
1	16-09-2023 19:35:26	E170	A	84,1	89,2	94,5
1	16-09-2023 19:37:26	E190	A	84,3	89,4	94,3
1	16-09-2023 19:39:34	G280	A	78,9	83,8	88,9
1	16-09-2023 19:41:24	B789	A	87,1	91,8	98,5
1	16-09-2023 19:51:01	B38M	A	82,5	89,5	95,3
1	16-09-2023 20:29:44	B38M	A	85,0	90,2	95,8
1	16-09-2023 20:42:26	E75S	A	83,9	89,3	93,9
1	16-09-2023 20:43:50	B38M	A	83,9	89,9	95,3
1	16-09-2023 20:46:08	E195	A	84,7	90,0	95,2
1	16-09-2023 20:49:41	E170	A	82,8	87,8	93,3
1	16-09-2023 20:51:54	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	16-09-2023 20:53:56	E195	A	84,0	89,4	94,7
1	16-09-2023 21:01:27	E195	A	83,8	89,9	95,0
1	16-09-2023 21:04:48	B738	A	85,4	92,2	96,9
1	16-09-2023 21:22:15	E195	A	84,2	90,9	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-09-2023 21:24:11	E195	A	84,6	91,1	96,1
1	16-09-2023 21:26:55	E190	A	83,9	89,7	94,7
1	16-09-2023 21:28:49	E195	A	83,5	88,7	94,0
1	16-09-2023 21:30:52	B38M	A	83,7	89,4	94,8
1	16-09-2023 21:32:48	E75S	A	83,0	88,7	94,2
1	16-09-2023 21:35:41	A21N	A	83,6	88,9	94,4
1	16-09-2023 21:37:48	E75S	A	83,9	90,0	94,7
1	16-09-2023 21:40:44	CRJX	A	82,1	87,2	92,9
1	16-09-2023 21:43:54	A319	A	83,3	89,2	95,0
1	16-09-2023 21:46:07	E195	A	83,6	89,9	95,1
1	16-09-2023 21:48:13	B738	A	85,1	90,6	96,2
1	16-09-2023 21:50:10	B738	A	86,3	92,4	97,5
1	16-09-2023 21:52:14	E195	A	84,5	90,2	95,3
1	16-09-2023 21:54:12	B38M	A	85,0	90,6	96,5
1	16-09-2023 21:56:24	BCS3	A	83,0	88,1	93,8
1	16-09-2023 21:58:35	E170	A	83,6	88,7	94,0
1	17-09-2023 06:04:41	A21N	A	84,1	89,6	94,9
1	17-09-2023 06:07:56	E190	A	84,8	89,8	94,8
1	17-09-2023 06:10:07	B738	A	85,6	91,4	96,4
1	17-09-2023 06:12:15	E170	A	83,5	89,1	94,3
1	17-09-2023 06:13:52	B738	A	85,3	91,4	96,5
1	17-09-2023 06:16:00	E75S	A	84,5	90,0	94,5
1	17-09-2023 06:17:55	E75S	A	84,5	90,1	94,9
1	17-09-2023 06:19:34	B38M	A	83,6	89,2	94,7
1	17-09-2023 06:21:34	B38M	A	84,1	90,4	95,9
1	17-09-2023 06:23:41	E170	A	84,6	90,1	95,0
1	17-09-2023 06:36:55	B38M	A	83,9	89,3	94,7
1	17-09-2023 06:40:40	GLF4	A	79,8	85,2	90,2
1	17-09-2023 06:47:24	A320	A	84,9	91,7	96,7
1	17-09-2023 06:52:14	B38M	A	84,3	90,4	95,5
1	17-09-2023 07:14:19	B738	A	85,5	91,4	96,3
1	17-09-2023 07:32:52	A21N	A	83,3	89,4	94,7
1	17-09-2023 07:35:48	B738	A	86,1	92,0	96,9
1	17-09-2023 07:40:29	E195	A	83,2	89,1	94,3
1	17-09-2023 07:43:41	E195	A	84,1	90,3	95,3
1	17-09-2023 08:00:31	B38M	A	83,2	88,2	93,7
1	17-09-2023 08:08:31	E190	A	82,9	89,1	93,7
1	17-09-2023 08:17:01	E170	A	81,6	86,9	92,1
1	17-09-2023 08:27:12	CRJ9	A	81,8	86,5	92,3
1	17-09-2023 08:30:44	B738	A	86,1	93,2	98,4
1	17-09-2023 08:40:38	B789	A	85,0	90,4	97,0
1	17-09-2023 08:44:40	B789	A	86,1	91,4	97,9
1	17-09-2023 08:48:54	E75S	A	83,5	89,7	94,0
1	17-09-2023 08:51:12	E75S	A	82,7	88,2	93,1
1	17-09-2023 08:53:05	E195	A	82,3	89,7	94,9
1	17-09-2023 08:54:58	E190	A	82,6	88,0	93,4
1	17-09-2023 08:57:40	A320	A	84,0	89,7	95,1
1	17-09-2023 09:05:30	E190	A	83,1	88,0	93,5
1	17-09-2023 09:20:05	E170	A	82,6	88,4	93,0
1	17-09-2023 09:22:35	E75S	A	83,9	89,6	94,3
1	17-09-2023 09:24:21	E170	A	82,6	87,3	93,0
1	17-09-2023 09:26:04	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	17-09-2023 09:28:42	B739	A	84,9	92,1	97,2
1	17-09-2023 09:32:14	E75S	A	82,5	88,0	93,0
1	17-09-2023 09:37:46	E75S	A	81,4	87,9	92,9
1	17-09-2023 09:40:25	A320	A	81,8	89,2	94,8
1	17-09-2023 09:43:47	B788	A	83,7	89,7	95,7
1	17-09-2023 09:46:27	B38M	A	82,2	88,0	93,4
1	17-09-2023 09:56:57	B788	A	83,4	89,2	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-09-2023 10:17:25	B738	A	85,7	92,6	97,8
1	17-09-2023 10:25:10	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	17-09-2023 10:27:41	A21N	A	81,9	88,2	93,7
1	17-09-2023 10:29:48	A321	A	83,0	88,6	94,1
1	17-09-2023 10:35:02	E75S	A	83,1	89,2	93,9
1	17-09-2023 10:38:11	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	17-09-2023 10:47:42	A320	A	83,6	89,0	94,8
1	17-09-2023 10:50:20	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	17-09-2023 10:53:19	A320	A	82,6	87,8	93,7
1	17-09-2023 10:55:48	A21N	A	82,3	88,1	93,8
1	17-09-2023 10:58:56	GLF5	A	78,1	82,2	88,1
1	17-09-2023 11:13:14	B738	A	85,3	90,6	95,7
1	17-09-2023 11:14:59	E190	A	82,6	89,3	93,7
1	17-09-2023 11:18:15	C295	A	83,8	88,9	94,6
1	17-09-2023 11:21:13	E195	A	82,7	89,0	94,4
1	17-09-2023 11:25:14	B738	A	84,3	90,3	95,1
1	17-09-2023 11:29:10	A320	A	82,6	89,0	94,3
1	17-09-2023 11:35:02	A321	A	82,1	88,2	93,9
1	17-09-2023 11:41:44	BCS3	A	81,2	86,1	91,6
1	17-09-2023 11:45:40	C295	A	82,6	87,6	92,2
1	17-09-2023 11:48:58	A321	A	83,2	88,4	94,0
1	17-09-2023 11:50:37	A21N	A	82,3	88,9	94,3
1	17-09-2023 11:52:52	A20N	A	82,6	87,4	93,1
1	17-09-2023 11:55:05	B739	A	84,8	91,0	96,2
1	17-09-2023 11:56:54	C295	A	85,2	90,7	95,6
1	17-09-2023 11:58:10	B753	A	84,6	92,0	98,4
1	17-09-2023 12:02:47	E190	A	79,9	85,9	91,4
1	17-09-2023 12:05:27	E75S	A	81,4	87,1	92,6
1	17-09-2023 12:07:16	B788	A	84,0	89,8	96,1
1	17-09-2023 12:09:00	B77W	A	88,5	94,4	99,6
1	17-09-2023 12:10:45	B789	A	84,7	89,9	96,1
1	17-09-2023 12:13:13	E170	A	82,4	87,6	92,4
1	17-09-2023 12:16:09	E190	A	82,1	88,7	93,2
1	17-09-2023 12:24:17	B738	A	86,0	92,3	97,5
1	17-09-2023 12:26:06	E170	A	81,6	87,2	92,0
1	17-09-2023 12:27:34	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	17-09-2023 12:29:25	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	17-09-2023 12:31:01	E195	A	83,9	89,3	94,7
1	17-09-2023 12:32:20	E195	A	81,8	88,5	93,9
1	17-09-2023 12:34:34	E195	A	83,2	88,1	93,6
1	17-09-2023 12:36:08	E190	A	81,3	86,1	92,1
1	17-09-2023 12:37:55	B738	A	82,8	90,9	95,8
1	17-09-2023 12:39:54	E195	A	84,5	90,0	94,9
1	17-09-2023 12:42:09	A333	A	90,7	98,1	103,0
1	17-09-2023 12:44:08	B788	A	84,4	89,7	95,6
1	17-09-2023 12:46:36	CRJX	A	82,7	86,6	92,2
1	17-09-2023 12:47:55	B738	A	85,0	91,4	95,8
1	17-09-2023 12:49:32	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	17-09-2023 12:51:20	E195	A	83,6	89,6	94,7
1	17-09-2023 12:52:56	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	17-09-2023 12:54:54	E75S	A	84,3	89,5	95,1
1	17-09-2023 12:57:09	A21N	A	83,0	89,2	94,5
1	17-09-2023 12:58:51	E75S	A	82,0	86,9	92,4
1	17-09-2023 13:01:07	B789	A	84,2	90,2	96,3
1	17-09-2023 13:03:38	E75S	A	83,6	88,6	93,6
1	17-09-2023 13:10:50	B38M	A	82,9	89,9	95,0
1	17-09-2023 13:20:35	B789	A	85,4	91,5	97,7
1	17-09-2023 13:22:57	A21N	A	82,5	87,1	92,9
1	17-09-2023 13:25:02	PC12	A	81,9	86,3	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-09-2023 13:28:14	B738	A	83,5	89,8	95,0
1	17-09-2023 13:30:15	B38M	A	83,7	89,4	94,5
1	17-09-2023 13:35:35	B788	A	84,1	89,4	95,3
1	17-09-2023 13:39:23	BCS1	A	81,8	87,1	91,8
1	17-09-2023 13:41:03	B38M	A	84,5	90,2	94,9
1	17-09-2023 13:43:23	A321	A	82,9	88,7	94,3
1	17-09-2023 13:45:29	A20N	A	82,1	87,2	92,9
1	17-09-2023 13:47:38	B38M	A	83,9	89,1	94,3
1	17-09-2023 13:51:03	A320	A	84,7	90,6	95,5
1	17-09-2023 13:52:59	E195	A	83,3	88,7	94,1
1	17-09-2023 13:58:15	CL35	A	79,4	84,2	88,4
1	17-09-2023 14:01:29	E75S	A	84,1	90,2	94,5
1	17-09-2023 14:04:15	E170	A	83,1	89,0	93,9
1	17-09-2023 14:26:06	CL60	A	78,8	82,8	88,8
1	17-09-2023 14:32:10	A21N	A	82,7	88,2	93,5
1	17-09-2023 14:37:17	B38M	A	83,4	88,6	93,8
1	17-09-2023 14:57:27	E190	A	81,0	87,7	93,1
1	17-09-2023 14:59:25	E190	A	81,7	88,0	92,9
1	17-09-2023 15:02:31	E75S	A	82,4	87,7	92,4
1	17-09-2023 15:05:26	B38M	A	83,5	89,4	94,3
1	17-09-2023 15:07:56	E195	A	83,8	89,4	94,3
1	17-09-2023 15:10:11	B38M	A	83,7	89,5	94,5
1	17-09-2023 15:14:34	PC12	A	81,8	86,7	91,8
1	17-09-2023 15:22:41	CL60	A	78,7	82,2	88,2
1	17-09-2023 15:24:53	E195	A	82,9	88,6	93,3
1	17-09-2023 15:27:33	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	17-09-2023 15:30:03	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	17-09-2023 15:32:22	E170	A	81,2	86,5	91,6
1	17-09-2023 15:34:52	E170	A	81,4	86,3	91,4
1	17-09-2023 15:36:39	E190	A	81,2	88,0	93,3
1	17-09-2023 15:38:16	B38M	A	83,4	89,2	94,5
1	17-09-2023 15:40:16	A320	A	83,5	89,6	94,7
1	17-09-2023 15:42:26	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	17-09-2023 15:45:49	E75S	A	82,9	87,8	92,9
1	17-09-2023 15:47:28	B738	A	84,5	90,7	95,6
1	17-09-2023 15:49:47	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	17-09-2023 15:53:44	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	17-09-2023 15:56:29	E170	A	80,9	85,8	91,3
1	17-09-2023 15:59:00	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	17-09-2023 16:00:41	E190	A	82,1	86,9	92,5
1	17-09-2023 16:03:06	E190	A	82,3	87,0	92,3
1	17-09-2023 16:05:07	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	17-09-2023 16:08:31	B38M	A	83,5	89,0	94,2
1	17-09-2023 16:13:20	B738	A	84,8	90,3	95,2
1	17-09-2023 16:28:06	A321	A	82,9	88,6	94,0
1	17-09-2023 16:55:53	A320	A	82,3	88,0	93,5
1	17-09-2023 17:02:13	A21N	A	83,1	88,5	93,6
1	17-09-2023 17:05:45	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	17-09-2023 17:07:46	A320	A	83,5	90,0	95,3
1	17-09-2023 17:15:16	A321	A	82,1	88,0	93,3
1	17-09-2023 17:18:08	B789	A	84,9	90,8	96,9
1	17-09-2023 17:21:03	E170	A	82,3	87,5	92,3
1	17-09-2023 17:25:59	E75S	A	82,4	88,2	92,8
1	17-09-2023 17:29:33	A321	A	81,5	88,2	94,1
1	17-09-2023 17:31:22	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2
1	17-09-2023 17:33:22	B38M	A	81,3	86,1	91,7
1	17-09-2023 17:40:22	A320	A	83,4	88,6	94,2
1	17-09-2023 17:42:54	A320	A	82,9	88,2	93,7
1	17-09-2023 17:50:25	LJ75	A	80,6	86,4	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-09-2023 18:10:44	A319	A	82,2	87,9	93,4
1	17-09-2023 18:12:20	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	17-09-2023 18:14:52	E190	A	83,1	88,9	93,5
1	17-09-2023 18:19:29	C680	A	76,6	80,9	86,6
1	17-09-2023 18:22:21	E75S	A	81,6	86,4	91,6
1	17-09-2023 18:33:39	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
1	17-09-2023 18:36:00	B738	A	84,3	90,8	95,8
1	17-09-2023 18:41:56	E190	A	83,2	89,0	93,6
1	17-09-2023 18:43:41	A21N	A	82,8	87,9	93,2
1	17-09-2023 18:47:09	B38M	A	83,5	89,6	94,6
1	17-09-2023 18:49:35	A320	A	84,0	90,8	95,8
1	17-09-2023 18:53:08	E170	A	82,4	87,6	92,8
1	17-09-2023 19:00:49	E75S	A	82,5	88,0	93,0
1	17-09-2023 19:03:15	A321	A	84,0	89,2	94,4
1	17-09-2023 19:05:07	E195	A	84,2	89,4	94,2
1	17-09-2023 19:07:30	E75L	A	82,9	87,9	92,9
1	17-09-2023 19:09:33	E195	A	83,8	89,1	94,2
1	17-09-2023 19:10:59	E195	A	83,9	89,7	95,0
1	17-09-2023 19:12:38	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	17-09-2023 19:16:47	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	17-09-2023 19:18:45	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	17-09-2023 19:20:51	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	17-09-2023 19:22:21	E195	A	82,8	89,8	94,2
1	17-09-2023 19:24:14	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	17-09-2023 19:28:17	E190	A	84,1	90,0	94,5
1	17-09-2023 19:33:28	B738	A	84,8	91,1	96,3
1	17-09-2023 19:36:43	E195	A	82,9	89,0	94,1
1	17-09-2023 19:38:48	E190	A	82,8	89,0	93,9
1	17-09-2023 19:40:45	B738	A	85,0	90,3	95,4
1	17-09-2023 19:42:58	E195	A	82,6	88,9	94,4
1	17-09-2023 19:44:54	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	17-09-2023 19:47:13	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	17-09-2023 20:01:28	C68A	A	74,9	78,4	84,5
1	17-09-2023 20:08:53	B738	A	84,0	90,6	95,7
1	17-09-2023 20:25:32	B738	A	84,6	90,2	95,4
1	17-09-2023 20:29:07	B738	A	86,5	93,1	98,3
1	17-09-2023 20:35:35	A320	A	84,9	91,3	96,4
1	17-09-2023 20:38:00	E195	A	83,7	89,3	94,5
1	17-09-2023 20:42:37	E75S	A	81,5	88,0	92,9
1	17-09-2023 20:49:51	E170	A	83,5	88,9	93,9
1	17-09-2023 21:02:01	B738	A	85,3	91,7	96,8
1	17-09-2023 21:05:58	B738	A	84,9	91,3	96,4
1	17-09-2023 21:08:01	E190	A	83,0	89,3	94,1
1	17-09-2023 21:09:34	B738	A	85,1	90,8	95,8
1	17-09-2023 21:11:28	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	17-09-2023 21:13:01	B38M	A	83,2	89,3	94,7
1	17-09-2023 21:15:06	E170	A	82,1	87,5	92,5
1	17-09-2023 21:16:46	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	17-09-2023 21:20:31	B738	A	84,2	90,9	95,9
1	17-09-2023 21:22:46	E195	A	84,3	90,3	95,0
1	17-09-2023 21:25:03	E190	A	83,7	90,2	94,8
1	17-09-2023 21:28:34	E75S	A	84,4	90,6	94,8
1	17-09-2023 21:37:12	C295	A	83,4	88,1	92,9
1	17-09-2023 21:39:17	B738	A	83,4	89,9	94,9
1	17-09-2023 21:40:53	B38M	A	82,8	88,2	93,5
1	17-09-2023 21:42:24	B38M	A	82,3	88,6	93,7
1	17-09-2023 21:44:37	A319	A	82,7	88,4	93,9
1	17-09-2023 21:46:35	E190	A	83,9	89,3	94,3
1	17-09-2023 21:48:50	E75S	A	83,5	89,5	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-09-2023 21:50:38	C295	A	82,3	87,4	92,3
1	17-09-2023 21:52:37	E190	A	82,4	87,8	92,9
1	17-09-2023 21:54:27	CRJX	A	81,8	86,1	91,8
1	17-09-2023 21:56:19	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	17-09-2023 21:57:48	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	17-09-2023 21:59:48	E190	A	83,4	88,8	93,8
1	23-09-2023 06:03:23	A21N	D	79,1	83,2	90,8
1	23-09-2023 06:11:25	A321	D	83,2	88,1	96,4
1	23-09-2023 06:13:45	A321	D	81,1	85,2	94,4
1	23-09-2023 06:16:33	B738	D	83,5	88,5	96,2
1	23-09-2023 06:19:17	BCS3	D	75,4	78,5	86,8
1	23-09-2023 06:21:06	B738	D	83,5	89,0	96,3
1	23-09-2023 06:23:02	CRJX	D	78,7	83,7	91,9
1	23-09-2023 06:28:20	A21N	D	77,6	81,7	89,7
1	23-09-2023 06:32:11	A21N	D	79,5	83,8	90,9
1	23-09-2023 06:33:52	A320	D	78,0	81,2	91,0
1	23-09-2023 06:38:34	A321	D	81,4	86,3	94,6
1	23-09-2023 06:40:42	B38M	D	79,1	82,6	90,9
1	23-09-2023 06:43:40	B38M	D	74,0	77,2	86,8
1	23-09-2023 06:49:07	E195	D	76,9	81,4	89,5
1	23-09-2023 06:51:09	A321	D	79,2	84,1	92,8
1	23-09-2023 06:53:07	A321	D	80,7	85,4	93,4
1	23-09-2023 07:02:57	B38M	D	79,2	82,8	90,9
1	23-09-2023 07:05:13	B738	D	83,0	87,9	95,0
1	23-09-2023 07:07:02	B738	D	82,7	89,4	96,5
1	23-09-2023 07:09:36	A319	D	75,5	80,0	89,2
1	23-09-2023 07:16:25	E75S	D	75,5	78,9	88,5
1	23-09-2023 07:20:25	E75S	D	78,0	82,2	90,8
1	23-09-2023 07:22:13	B38M	D	79,7	83,1	91,2
1	23-09-2023 07:24:23	E75S	D	78,5	83,3	92,3
1	23-09-2023 07:31:36	E195	D	76,0	79,2	89,0
1	23-09-2023 07:33:58	E195	D	81,3	86,6	93,3
1	23-09-2023 07:36:47	E75S	D	75,5	79,6	88,6
1	23-09-2023 07:38:31	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	23-09-2023 07:39:57	E195	D	77,9	83,4	90,9
1	23-09-2023 07:41:16	E75S	D	79,1	83,2	91,9
1	23-09-2023 07:42:58	A21N	D	81,1	85,8	92,5
1	23-09-2023 07:44:55	B738	D	81,8	86,6	94,4
1	23-09-2023 07:46:52	E75S	D	78,9	82,5	91,5
1	23-09-2023 07:50:52	E195	D	80,6	84,9	92,7
1	23-09-2023 07:53:08	E170	D	76,1	80,7	88,9
1	23-09-2023 07:55:38	E195	D	80,3	85,0	92,1
1	23-09-2023 07:57:31	E190	D	76,6	81,3	89,4
1	23-09-2023 08:02:44	E190	D	78,8	82,8	90,9
1	23-09-2023 08:07:18	E190	D	74,6	79,4	88,4
1	23-09-2023 08:10:57	B38M	D	79,4	82,9	91,2
1	23-09-2023 08:14:11	A320	D	79,1	82,5	91,9
1	23-09-2023 08:16:24	E170	D	77,1	82,1	90,1
1	23-09-2023 08:18:55	E195	D	78,2	82,6	90,5
1	23-09-2023 08:20:59	B738	D	85,0	90,5	97,0
1	23-09-2023 08:28:18	E195	D	78,0	82,6	90,8
1	23-09-2023 08:29:38	E170	D	77,6	81,1	90,8
1	23-09-2023 08:32:53	B38M	D	79,1	82,3	90,5
1	23-09-2023 08:35:27	B38M	D	82,3	85,0	93,1
1	23-09-2023 08:38:18	E190	D	80,4	84,9	92,4
1	23-09-2023 08:45:18	B38M	D	81,2	84,3	92,6
1	23-09-2023 08:47:44	B38M	D	80,4	84,5	92,2
1	23-09-2023 08:51:48	E75S	D	76,4	80,8	89,8
1	23-09-2023 08:54:14	B38M	D	79,3	82,6	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-09-2023 08:56:43	B738	D	84,3	88,8	96,1
1	23-09-2023 09:15:22	CRJ9	D	79,7	83,5	91,7
1	23-09-2023 09:17:19	E170	D	74,3	78,0	87,5
1	23-09-2023 09:18:37	E75S	D	77,4	81,3	90,4
1	23-09-2023 09:20:16	E75S	D	74,8	78,8	88,2
1	23-09-2023 09:21:43	E195	D	78,9	84,0	92,4
1	23-09-2023 09:24:23	AT75	D	73,3	75,4	83,3
1	23-09-2023 09:38:35	E195	D	79,9	84,5	92,5
1	23-09-2023 09:43:17	B38M	D	77,8	80,8	89,6
1	23-09-2023 09:48:33	B738	D	83,7	89,1	96,3
1	23-09-2023 09:52:52	A320	D	76,5	79,8	88,6
1	23-09-2023 10:02:07	BCS3	D	76,0	80,0	87,7
1	23-09-2023 10:03:39	A320	D	77,7	81,5	91,1
1	23-09-2023 10:09:37	B738	D	82,8	86,7	95,3
1	23-09-2023 10:14:51	B738	D	81,2	86,3	95,0
1	23-09-2023 10:20:02	B738	D	81,9	86,7	95,1
1	23-09-2023 10:37:38	B38M	D	82,1	86,9	93,6
1	23-09-2023 10:39:08	E75S	D	79,0	83,3	92,0
1	23-09-2023 10:40:43	B737	D	81,8	86,6	93,6
1	23-09-2023 10:43:25	B753	D	81,0	84,3	93,3
1	23-09-2023 10:46:12	E190	D	76,8	81,8	90,4
1	23-09-2023 10:49:20	E75S	D	81,7	87,1	94,9
1	23-09-2023 10:52:07	B738	D	82,8	87,6	95,1
1	23-09-2023 10:55:04	E195	D	80,5	85,5	93,0
1	23-09-2023 10:56:39	A21N	D	81,0	87,3	93,6
1	23-09-2023 10:59:27	B739	D	83,4	88,8	96,6
1	23-09-2023 11:02:09	E195	D	80,1	84,9	92,6
1	23-09-2023 11:07:27	E75S	D	78,2	82,5	91,2
1	23-09-2023 11:09:08	E195	D	76,7	80,9	89,9
1	23-09-2023 11:11:08	E195	D	78,7	83,9	91,9
1	23-09-2023 11:13:15	B38M	D	80,8	83,7	92,3
1	23-09-2023 11:14:41	E190	D	78,5	83,4	91,5
1	23-09-2023 11:17:36	E190	D	79,6	83,6	91,6
1	23-09-2023 11:19:08	E75S	D	78,7	83,8	92,3
1	23-09-2023 11:20:41	E190	D	77,1	80,9	90,5
1	23-09-2023 11:33:13	B38M	D	82,4	85,5	93,2
1	23-09-2023 11:38:33	B77W	D	84,4	88,7	96,4
1	23-09-2023 11:45:13	B738	D	80,2	84,4	92,3
1	23-09-2023 11:50:47	E190	D	76,9	81,0	89,9
1	23-09-2023 12:02:37	B738	D	77,6	80,7	90,6
1	23-09-2023 12:04:35	E35L	D	74,5	76,1	83,5
1	23-09-2023 12:10:52	B738	D	82,4	87,7	95,1
1	23-09-2023 12:25:42	A21N	D	78,7	82,9	90,8
1	23-09-2023 12:27:05	B737	D	81,9	86,6	94,4
1	23-09-2023 12:41:52	B38M	D	80,6	85,0	92,6
1	23-09-2023 12:44:04	A20N	D	76,2	79,1	88,5
1	23-09-2023 12:51:09	B38M	D	80,4	85,8	93,2
1	23-09-2023 12:53:01	A321	D	80,3	84,0	93,3
1	23-09-2023 12:55:15	BCS3	D	75,8	79,4	86,9
1	23-09-2023 12:57:07	A21N	D	78,2	82,5	90,5
1	23-09-2023 12:59:10	E195	D	81,8	86,7	93,6
1	23-09-2023 13:01:45	A321	D	81,4	85,6	94,6
1	23-09-2023 13:11:28	B738	D	84,3	89,8	97,1
1	23-09-2023 13:12:49	E190	D	78,0	81,7	90,5
1	23-09-2023 13:14:33	GLF5	D	77,1	80,8	89,4
1	23-09-2023 13:17:45	A321	D	80,6	85,6	94,0
1	23-09-2023 13:34:14	B738	D	82,9	87,5	95,5
1	23-09-2023 13:37:15	E190	D	78,8	83,6	91,6
1	23-09-2023 13:38:37	CRJX	D	79,4	83,5	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-09-2023 13:43:55	E190	D	78,5	82,2	90,8
1	23-09-2023 13:45:54	E75S	D	77,0	80,6	90,8
1	23-09-2023 13:48:08	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	23-09-2023 13:50:18	A320	D	82,0	86,1	94,5
1	23-09-2023 13:54:32	CRJ9	D	78,8	83,1	91,6
1	23-09-2023 13:57:27	E195	D	81,8	87,8	94,6
1	23-09-2023 13:59:15	E195	D	78,1	82,4	90,9
1	23-09-2023 14:05:26	E195	D	79,3	84,1	92,1
1	23-09-2023 14:12:54	A21N	D	79,7	84,2	91,5
1	23-09-2023 14:23:02	E170	D	78,0	81,4	91,2
1	23-09-2023 14:55:08	A319	D	76,7	80,6	91,0
1	23-09-2023 14:56:52	B738	D	81,2	85,2	93,8
1	23-09-2023 14:58:29	E195	D	80,4	85,3	92,9
1	23-09-2023 15:04:31	E75S	D	79,0	83,8	92,4
1	23-09-2023 15:06:17	E75S	D	79,7	83,9	92,7
1	23-09-2023 15:08:50	E75S	D	80,5	84,7	93,3
1	23-09-2023 15:13:25	B738	D	82,9	88,4	96,1
1	23-09-2023 15:15:34	E195	D	79,1	83,4	91,9
1	23-09-2023 15:17:36	B738	D	83,6	88,5	96,2
1	23-09-2023 15:21:29	E75S	D	76,2	80,1	90,4
1	23-09-2023 15:22:46	E190	D	78,9	83,4	91,7
1	23-09-2023 15:24:28	B77W	D	83,8	88,8	96,6
1	23-09-2023 15:28:17	E295	D	75,5	79,1	86,3
1	23-09-2023 15:29:34	B38M	D	79,3	83,2	91,4
1	23-09-2023 15:33:10	E190	D	77,4	82,1	91,0
1	23-09-2023 15:34:48	A21N	D	79,1	83,3	90,8
1	23-09-2023 15:42:52	E195	D	80,0	84,9	92,8
1	23-09-2023 15:45:08	A21N	D	80,2	84,7	91,9
1	23-09-2023 15:46:57	E75S	D	77,8	82,1	91,0
1	23-09-2023 15:49:03	E170	D	76,5	80,1	90,3
1	23-09-2023 15:50:54	E190	D	78,9	83,1	91,5
1	23-09-2023 15:55:56	B38M	D	80,3	83,7	91,4
1	23-09-2023 16:04:29	E170	D	81,0	86,0	94,0
1	23-09-2023 16:06:12	B38M	D	80,9	84,3	92,4
1	23-09-2023 16:07:49	B738	D	77,9	81,5	91,5
1	23-09-2023 16:15:26	B738	D	85,0	90,6	97,5
1	23-09-2023 16:20:51	A321	D	80,9	85,5	94,3
1	23-09-2023 16:24:18	BCS3	D	74,6	78,5	87,6
1	23-09-2023 16:27:26	E190	D	78,4	82,5	90,9
1	23-09-2023 16:29:38	A321	D	81,9	86,5	94,9
1	23-09-2023 16:40:07	E35L	D	74,0	76,8	85,1
1	23-09-2023 16:45:47	E75S	D	80,5	85,4	93,0
1	23-09-2023 16:51:20	E75S	D	78,0	82,4	91,5
1	23-09-2023 16:54:09	B738	D	83,6	88,0	95,9
1	23-09-2023 16:55:35	E195	D	78,5	82,6	90,6
1	23-09-2023 16:56:40	E170	D	78,9	83,0	92,5
1	23-09-2023 16:58:08	E75S	D	78,8	83,0	92,0
1	23-09-2023 16:59:38	B38M	D	80,5	83,7	92,0
1	23-09-2023 17:01:35	E195	D	79,3	84,0	92,3
1	23-09-2023 17:02:51	E195	D	79,4	84,9	92,7
1	23-09-2023 17:04:52	E190	D	79,0	83,4	91,5
1	23-09-2023 17:06:50	E190	D	78,6	82,8	91,4
1	23-09-2023 17:08:08	E190	D	79,9	84,0	92,2
1	23-09-2023 17:09:47	E195	D	80,0	85,2	92,8
1	23-09-2023 17:11:06	E195	D	78,8	83,1	91,8
1	23-09-2023 17:12:31	E195	D	81,2	86,1	93,5
1	23-09-2023 17:13:47	E195	D	80,3	85,3	93,1
1	23-09-2023 17:15:55	E170	D	80,8	86,4	93,8
1	23-09-2023 17:18:29	E75S	D	78,6	82,5	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-09-2023 17:20:52	E75S	D	78,5	82,0	91,7
1	23-09-2023 17:23:29	E75S	D	79,0	83,7	92,3
1	23-09-2023 17:25:16	E295	D	74,8	77,9	86,6
1	23-09-2023 17:27:04	E195	D	80,4	85,3	93,0
1	23-09-2023 17:28:54	A321	D	81,7	86,3	95,2
1	23-09-2023 17:35:29	E170	D	80,1	84,3	93,2
1	23-09-2023 18:07:36	E190	D	74,9	78,7	88,8
1	23-09-2023 18:34:29	B738	D	82,5	87,1	94,8
1	23-09-2023 18:38:41	E195	D	78,3	82,3	91,1
1	23-09-2023 18:40:59	A21N	D	77,0	82,7	91,0
1	23-09-2023 19:02:13	A321	D	79,5	84,0	93,0
1	23-09-2023 19:13:54	E190	D	79,4	83,6	92,4
1	23-09-2023 19:20:39	A320	D	77,9	81,6	91,1
1	23-09-2023 19:29:57	A319	D	79,1	81,4	92,4
1	23-09-2023 19:32:29	A321	D	78,8	82,9	92,6
1	23-09-2023 19:38:28	E195	D	75,9	79,4	88,6
1	23-09-2023 19:42:23	A320	D	79,0	82,7	92,1
1	23-09-2023 19:46:02	B738	D	82,3	87,0	94,9
1	23-09-2023 20:06:58	B38M	D	76,0	78,8	88,5
1	23-09-2023 20:11:25	B738	D	84,3	89,6	96,9
1	23-09-2023 20:12:43	E75S	D	78,9	83,1	92,1
1	23-09-2023 20:14:10	E75S	D	76,6	80,1	89,1
1	23-09-2023 20:16:03	E75S	D	78,1	81,8	90,9
1	23-09-2023 20:29:24	E190	D	78,4	82,7	91,2
1	23-09-2023 20:32:01	E195	D	81,1	85,6	93,2
1	23-09-2023 20:33:46	E75L	D	76,1	79,5	89,7
1	23-09-2023 20:37:52	E75S	D	79,0	82,8	92,0
1	23-09-2023 20:43:11	B738	D	83,3	88,7	96,1
1	23-09-2023 20:45:35	E170	D	77,5	81,6	91,4
1	23-09-2023 20:49:54	E170	D	78,3	82,9	91,9
1	23-09-2023 20:51:22	B38M	D	78,6	81,9	90,7
1	23-09-2023 20:58:28	E75S	D	79,7	83,3	92,5
1	23-09-2023 21:12:30	B38M	D	79,3	83,2	91,6
1	23-09-2023 21:14:39	A21N	D	81,1	85,6	92,6
1	23-09-2023 21:19:48	E170	D	76,7	79,9	89,9
1	23-09-2023 21:46:39	B38M	D	79,4	82,4	90,9
1	24-09-2023 06:04:20	A21N	D	79,4	84,0	91,5
1	24-09-2023 06:06:13	A21N	D	79,7	85,1	92,5
1	24-09-2023 06:07:39	B739	D	82,7	86,6	95,3
1	24-09-2023 06:11:14	CRJX	D	78,9	83,4	91,5
1	24-09-2023 06:16:10	A321	D	80,4	84,8	93,8
1	24-09-2023 06:20:33	BCS3	D	76,4	80,6	88,1
1	24-09-2023 06:25:44	B38M	D	79,1	82,8	91,4
1	24-09-2023 06:28:14	A21N	D	79,9	84,3	91,9
1	24-09-2023 06:30:33	A321	D	80,7	85,1	94,5
1	24-09-2023 06:32:29	A21N	D	80,5	85,1	92,3
1	24-09-2023 06:35:23	B38M	D	79,3	82,8	91,3
1	24-09-2023 06:46:39	B38M	D	81,1	83,9	92,6
1	24-09-2023 06:55:34	A320	D	80,4	84,2	93,4
1	24-09-2023 06:57:27	A321	D	81,5	85,5	94,5
1	24-09-2023 06:59:41	A321	D	81,9	86,5	95,3
1	24-09-2023 07:17:01	E75S	D	78,5	81,4	91,3
1	24-09-2023 07:20:36	B738	D	83,6	88,0	96,2
1	24-09-2023 07:22:08	E190	D	76,6	80,7	90,0
1	24-09-2023 07:24:03	B738	D	82,8	87,0	95,1
1	24-09-2023 07:26:07	B38M	D	80,6	83,8	92,1
1	24-09-2023 07:28:01	B738	D	83,0	87,7	95,3
1	24-09-2023 07:37:47	E195	D	81,5	86,4	94,3
1	24-09-2023 07:39:28	B738	D	83,1	87,8	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-09-2023 07:41:14	E190	D	79,6	84,2	92,4
1	24-09-2023 07:43:02	E190	D	79,4	84,2	91,9
1	24-09-2023 07:44:40	E75S	D	81,0	85,3	93,5
1	24-09-2023 07:47:40	E195	D	80,2	84,8	92,5
1	24-09-2023 07:50:17	A21N	D	78,7	83,5	91,0
1	24-09-2023 07:51:45	E75S	D	79,2	83,4	91,9
1	24-09-2023 07:53:10	E170	D	79,3	83,9	92,5
1	24-09-2023 07:55:07	E75S	D	78,4	82,5	91,4
1	24-09-2023 07:58:31	E195	D	81,3	86,4	93,3
1	24-09-2023 08:02:26	B738	D	82,2	87,0	94,7
1	24-09-2023 08:04:37	E195	D	80,7	85,5	93,0
1	24-09-2023 08:05:44	E190	D	79,9	84,8	92,2
1	24-09-2023 08:06:58	E195	D	81,3	86,1	93,3
1	24-09-2023 08:08:08	B38M	D	80,9	83,9	92,4
1	24-09-2023 08:11:44	A320	D	80,2	84,7	93,8
1	24-09-2023 08:13:05	B738	D	83,9	89,5	96,6
1	24-09-2023 08:16:14	B38M	D	76,7	79,0	88,7
1	24-09-2023 08:17:19	A320	D	80,8	84,8	93,8
1	24-09-2023 08:19:30	E75S	D	76,7	80,2	89,9
1	24-09-2023 08:20:45	E195	D	80,2	85,6	92,8
1	24-09-2023 08:23:32	E170	D	78,4	82,9	91,6
1	24-09-2023 08:26:37	B738	D	81,3	86,5	94,3
1	24-09-2023 08:31:29	E195	D	80,5	85,9	93,3
1	24-09-2023 08:46:37	B38M	D	80,7	84,6	92,2
1	24-09-2023 08:49:34	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	24-09-2023 08:51:57	B738	D	82,4	87,2	94,7
1	24-09-2023 08:55:13	B38M	D	79,7	83,6	91,7
1	24-09-2023 08:57:16	B38M	D	81,9	84,6	92,7
1	24-09-2023 08:59:21	A21N	D	78,2	82,0	89,9
1	24-09-2023 09:03:36	B738	D	83,5	88,7	96,1
1	24-09-2023 09:11:26	E190	D	80,2	84,8	93,0
1	24-09-2023 09:21:39	CRJ9	D	81,8	86,4	93,8
1	24-09-2023 09:24:19	E75S	D	80,6	85,6	93,4
1	24-09-2023 09:45:24	B738	D	81,4	85,3	93,4
1	24-09-2023 09:47:33	B738	D	83,2	88,0	95,2
1	24-09-2023 09:49:34	B38M	D	80,5	84,1	92,2
1	24-09-2023 10:32:55	E75S	D	79,5	84,0	92,3
1	24-09-2023 10:34:10	E170	D	77,9	81,5	90,9
1	24-09-2023 10:36:40	E195	D	82,0	87,0	94,1
1	24-09-2023 10:38:07	E170	D	79,1	82,7	91,9
1	24-09-2023 10:42:42	E190	D	79,1	84,4	92,3
1	24-09-2023 10:48:57	B739	D	84,1	89,5	96,4
1	24-09-2023 10:51:27	A320	D	80,0	83,2	92,5
1	24-09-2023 10:54:33	E75S	D	78,8	82,7	91,8
1	24-09-2023 10:56:06	E195	D	77,2	81,9	90,4
1	24-09-2023 10:58:30	E195	D	81,0	86,1	93,6
1	24-09-2023 11:00:34	B38M	D	81,8	85,0	92,9
1	24-09-2023 11:01:44	E75S	D	79,7	84,0	92,7
1	24-09-2023 11:02:57	E195	D	79,6	84,5	92,4
1	24-09-2023 11:06:42	E75S	D	80,1	84,8	92,9
1	24-09-2023 11:09:15	E190	D	79,0	83,3	91,3
1	24-09-2023 11:11:05	E190	D	79,4	83,8	91,7
1	24-09-2023 11:16:59	B38M	D	80,5	84,4	92,0
1	24-09-2023 11:18:19	E170	D	81,3	85,9	93,9
1	24-09-2023 11:19:50	E195	D	79,6	84,3	92,1
1	24-09-2023 11:36:17	E75S	D	79,1	84,3	92,3
1	24-09-2023 11:46:58	E190	D	79,7	84,5	92,2
1	24-09-2023 12:05:31	CRJ2	D	79,9	83,4	89,9
1	24-09-2023 12:09:58	GLF6	D	75,8	79,0	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-09-2023 12:12:35	B738	D	82,0	87,3	95,0
1	24-09-2023 12:14:54	E75S	D	79,1	83,7	92,4
1	24-09-2023 12:18:54	A320	D	77,5	81,7	90,5
1	24-09-2023 12:45:47	A21N	D	79,8	84,9	92,6
1	24-09-2023 12:51:35	E195	D	80,2	84,5	91,9
1	24-09-2023 12:53:33	E195	D	78,9	83,8	91,4
1	24-09-2023 12:55:38	B738	D	80,4	85,6	93,6
1	24-09-2023 13:01:28	E75S	D	76,5	80,1	90,4
1	24-09-2023 13:07:18	BCS3	D	75,3	79,8	87,3
1	24-09-2023 13:09:31	A21N	D	79,0	83,3	90,4
1	24-09-2023 13:11:18	E195	D	80,2	85,6	93,2
1	24-09-2023 13:13:17	A321	D	80,8	86,1	94,5
1	24-09-2023 13:15:25	A321	D	80,5	84,9	94,1
1	24-09-2023 13:17:14	E195	D	79,5	84,4	92,5
1	24-09-2023 13:19:35	E190	D	77,6	82,6	91,0
1	24-09-2023 13:24:13	A320	D	82,0	86,1	94,6
1	24-09-2023 13:27:28	A20N	D	74,8	77,2	87,8
1	24-09-2023 13:35:26	CRJX	D	78,7	82,4	91,5
1	24-09-2023 13:37:42	E195	D	78,0	83,0	91,3
1	24-09-2023 13:40:06	A21N	D	78,3	82,9	90,3
1	24-09-2023 13:41:27	E170	D	77,7	82,0	90,7
1	24-09-2023 13:42:55	B38M	D	80,7	84,9	92,5
1	24-09-2023 13:49:02	A321	D	81,5	86,4	94,5
1	24-09-2023 13:51:14	B738	D	83,4	88,3	96,0
1	24-09-2023 13:53:00	E75S	D	77,8	81,1	90,8
1	24-09-2023 13:59:23	E190	D	78,0	82,9	90,7
1	24-09-2023 14:01:28	B38M	D	80,2	83,5	91,6
1	24-09-2023 14:02:44	E75S	D	77,1	80,7	90,1
1	24-09-2023 14:05:19	B738	D	83,2	88,0	95,2
1	24-09-2023 14:07:51	E195	D	80,4	85,3	92,7
1	24-09-2023 14:09:59	B38M	D	80,8	84,6	92,6
1	24-09-2023 14:11:42	B753	D	83,0	86,7	95,3
1	24-09-2023 14:14:26	E195	D	79,3	84,0	92,1
1	24-09-2023 14:25:44	C650	D	79,6	86,1	93,4
1	24-09-2023 14:33:55	A21N	D	80,2	84,8	91,7
1	24-09-2023 14:47:29	E190	D	79,0	84,0	91,3
1	24-09-2023 14:50:07	B38M	D	72,4	75,4	85,0
1	24-09-2023 14:54:23	E75S	D	79,2	83,3	91,9
1	24-09-2023 14:56:35	A320	D	79,4	83,4	92,5
1	24-09-2023 14:58:22	B38M	D	80,5	84,5	92,0
1	24-09-2023 15:04:27	E195	D	80,9	86,2	93,2
1	24-09-2023 15:07:38	E75S	D	79,1	83,5	91,9
1	24-09-2023 15:09:22	A320	D	78,1	81,4	90,9
1	24-09-2023 15:11:19	A20N	D	75,8	79,1	88,1
1	24-09-2023 15:14:19	B788	D	83,2	88,1	95,3
1	24-09-2023 15:24:46	E170	D	80,9	85,5	93,2
1	24-09-2023 15:26:25	E195	D	78,9	84,0	91,9
1	24-09-2023 15:28:07	B38M	D	80,0	83,4	92,0
1	24-09-2023 15:30:25	B77W	D	85,2	91,5	98,0
1	24-09-2023 15:33:57	E75S	D	79,9	84,8	92,2
1	24-09-2023 15:36:38	B38M	D	81,5	85,1	92,9
1	24-09-2023 15:39:20	E195	D	81,0	86,1	93,0
1	24-09-2023 15:41:11	E195	D	81,1	86,1	93,2
1	24-09-2023 15:48:32	E75S	D	79,8	83,9	92,1
1	24-09-2023 15:50:35	B738	D	79,1	83,1	91,4
1	24-09-2023 15:52:36	PC24	D	77,9	82,9	91,7
1	24-09-2023 15:55:24	A21N	D	79,9	85,2	91,9
1	24-09-2023 15:57:13	E195	D	79,6	84,3	92,1
1	24-09-2023 16:00:14	B38M	D	79,7	83,7	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-09-2023 16:05:25	B738	D	84,2	89,4	96,2
1	24-09-2023 16:07:50	B788	D	81,4	86,2	94,2
1	24-09-2023 16:12:17	BCS1	D	73,8	76,7	85,3
1	24-09-2023 16:21:20	A321	D	82,6	87,5	95,2
1	24-09-2023 16:43:36	B738	D	80,4	85,1	92,5
1	24-09-2023 16:45:43	BCS3	D	74,9	79,1	87,0
1	24-09-2023 16:48:01	B38M	D	80,4	83,7	91,5
1	24-09-2023 16:50:25	E190	D	78,8	83,2	91,2
1	24-09-2023 16:51:40	E75S	D	79,7	83,7	92,2
1	24-09-2023 16:56:09	E170	D	77,5	82,9	90,9
1	24-09-2023 16:57:33	E190	D	77,7	82,1	90,5
1	24-09-2023 16:58:52	E75S	D	79,8	84,2	92,4
1	24-09-2023 17:00:22	B38M	D	80,0	83,0	91,1
1	24-09-2023 17:10:22	E75S	D	80,4	85,0	92,7
1	24-09-2023 17:11:51	E195	D	81,3	86,2	93,4
1	24-09-2023 17:13:13	E190	D	80,6	86,1	92,6
1	24-09-2023 17:14:29	E75S	D	79,0	83,3	92,0
1	24-09-2023 17:15:54	E190	D	78,6	82,9	90,9
1	24-09-2023 17:17:47	E195	D	81,4	86,8	93,7
1	24-09-2023 17:20:30	E195	D	80,5	85,8	93,0
1	24-09-2023 17:21:50	E195	D	80,1	85,3	92,9
1	24-09-2023 17:24:30	E190	D	77,4	82,3	90,6
1	24-09-2023 17:28:26	A321	D	82,7	87,2	95,2
1	24-09-2023 17:32:25	E190	D	78,7	83,1	91,0
1	24-09-2023 17:34:33	E190	D	78,8	83,5	91,4
1	24-09-2023 17:40:04	B738	D	83,9	89,3	96,2
1	24-09-2023 17:42:46	B738	D	83,0	87,7	95,1
1	24-09-2023 17:43:54	E75S	D	79,2	83,5	91,7
1	24-09-2023 17:45:11	E195	D	79,6	84,7	92,2
1	24-09-2023 17:47:56	CRJ9	D	78,7	82,7	91,0
1	24-09-2023 17:49:04	E75S	D	79,6	84,1	92,1
1	24-09-2023 17:50:20	C56X	D	73,6	75,6	83,6
1	24-09-2023 17:51:37	E195	D	80,4	85,4	92,7
1	24-09-2023 17:52:44	E170	D	78,6	82,3	91,4
1	24-09-2023 17:53:56	A321	D	81,6	85,6	94,4
1	24-09-2023 17:56:02	B738	D	82,6	87,3	94,6
1	24-09-2023 17:57:34	E170	D	80,8	86,1	93,1
1	24-09-2023 17:59:03	E195	D	80,3	85,6	92,6
1	24-09-2023 18:03:46	B38M	D	80,0	83,0	91,5
1	24-09-2023 18:17:12	A320	D	78,9	83,4	92,9
1	24-09-2023 18:22:49	A21N	D	79,2	83,8	90,6
1	24-09-2023 18:26:02	A320	D	79,1	82,9	92,4
1	24-09-2023 18:45:34	E75S	D	80,5	84,9	93,5
1	24-09-2023 18:52:27	A320	D	79,8	83,1	92,8
1	24-09-2023 18:54:19	CRJ9	D	79,1	83,5	91,7
1	24-09-2023 18:56:23	A21N	D	82,0	87,2	93,5
1	24-09-2023 19:06:02	A319	D	79,0	82,1	92,0
1	24-09-2023 19:11:10	E190	D	80,8	85,8	93,4
1	24-09-2023 19:25:01	A320	D	81,9	87,1	95,1
1	24-09-2023 19:31:45	E75S	D	79,4	83,9	92,0
1	24-09-2023 19:39:55	A320	D	78,8	82,9	91,6
1	24-09-2023 19:43:49	E75L	D	78,7	82,9	91,5
1	24-09-2023 19:45:44	A320	D	80,1	84,4	93,3
1	24-09-2023 19:49:59	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	24-09-2023 19:59:37	A321	D	82,3	87,5	95,5
1	24-09-2023 20:02:39	E190	D	80,5	85,4	92,6
1	24-09-2023 20:07:56	E195	D	78,2	82,8	90,8
1	24-09-2023 20:08:56	E75S	D	80,0	84,6	92,5
1	24-09-2023 20:15:31	E195	D	83,3	89,3	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-09-2023 20:18:27	E170	D	79,4	84,0	92,0
1	24-09-2023 20:21:48	E170	D	82,4	87,4	94,4
1	24-09-2023 20:23:32	E290	D	77,7	82,2	89,2
1	24-09-2023 20:27:24	E75S	D	81,3	86,2	93,4
1	24-09-2023 20:32:34	E195	D	81,6	86,5	93,4
1	24-09-2023 20:34:10	E195	D	81,9	87,1	93,7
1	24-09-2023 20:41:20	E75S	D	80,9	85,5	93,2
1	24-09-2023 20:43:44	E190	D	80,6	85,2	92,3
1	24-09-2023 20:45:52	E195	D	83,2	88,7	94,7
1	24-09-2023 20:47:47	B738	D	83,3	88,4	94,8
1	24-09-2023 20:51:23	B738	D	83,0	88,2	95,3
1	24-09-2023 20:53:36	E195	D	81,2	86,2	93,0
1	24-09-2023 20:56:04	E75S	D	80,4	84,8	92,4
1	24-09-2023 20:58:27	E75S	D	80,7	85,7	93,2
1	24-09-2023 21:02:09	E75S	D	80,5	85,2	93,0
1	24-09-2023 21:04:14	A333	D	87,9	95,0	101,9
1	24-09-2023 21:07:11	B38M	D	82,6	86,1	93,7
1	24-09-2023 21:13:01	A21N	D	83,5	89,2	95,2
1	24-09-2023 21:26:06	B738	D	83,3	89,6	96,3
1	24-09-2023 21:40:21	B38M	D	82,5	88,4	94,3
1	24-09-2023 21:42:17	B738	D	80,7	86,1	93,7
1	24-09-2023 21:46:59	B38M	D	81,9	85,7	92,7
1	24-09-2023 21:49:27	B38M	D	81,9	85,8	93,1
1	24-09-2023 21:53:11	B38M	D	83,0	87,1	93,8
1	25-09-2023 06:00:29	A21N	D	81,1	86,4	92,2
1	25-09-2023 06:04:28	CRJX	D	82,6	88,0	94,4
1	25-09-2023 06:07:38	A21N	D	80,0	86,1	92,8
1	25-09-2023 06:12:58	B738	D	84,4	92,4	98,9
1	25-09-2023 06:18:48	B738	D	85,5	92,9	99,0
1	25-09-2023 06:20:28	B38M	D	83,5	86,8	93,9
1	25-09-2023 06:22:41	A321	D	84,9	89,9	97,4
1	25-09-2023 06:26:36	BCS3	D	78,8	83,3	89,9
1	25-09-2023 06:28:25	B738	D	84,6	91,9	98,1
1	25-09-2023 06:30:53	A321	D	82,9	88,2	95,9
1	25-09-2023 06:35:39	A321	D	82,7	88,7	96,3
1	25-09-2023 06:51:22	E190	A	83,2	90,4	95,3
1	25-09-2023 06:56:15	A320	A	83,8	89,7	95,3
1	25-09-2023 07:22:21	B738	A	86,9	93,6	98,4
1	25-09-2023 07:31:18	A21N	A	83,8	90,0	95,2
1	25-09-2023 07:35:11	E195	A	82,5	89,2	94,3
1	25-09-2023 07:47:57	C295	A	81,8	87,6	92,5
1	25-09-2023 08:06:22	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	25-09-2023 08:08:17	E195	A	82,5	89,2	94,3
1	25-09-2023 08:16:27	E195	A	83,8	90,1	95,2
1	25-09-2023 08:19:53	E75S	A	81,9	87,1	93,0
1	25-09-2023 08:21:41	E75S	A	85,2	90,8	96,3
1	25-09-2023 08:23:48	E190	A	82,3	89,7	94,9
1	25-09-2023 08:38:26	E195	A	83,1	88,5	93,9
1	25-09-2023 08:44:00	PC24	A	75,5	82,3	88,7
1	25-09-2023 08:46:14	E190	A	81,6	88,4	93,7
1	25-09-2023 08:51:10	E75S	A	82,2	87,3	92,6
1	25-09-2023 08:55:55	A21N	A	81,9	88,7	94,7
1	25-09-2023 09:01:48	E170	A	81,2	86,7	92,4
1	25-09-2023 09:03:47	BCS3	A	80,2	88,5	94,2
1	25-09-2023 09:06:08	CRJ9	A	81,8	86,4	92,2
1	25-09-2023 09:16:49	B788	A	84,7	90,5	96,7
1	25-09-2023 09:19:03	A321	A	84,2	90,3	96,0
1	25-09-2023 09:21:36	B738	A	85,5	91,7	96,7
1	25-09-2023 09:23:45	E170	A	82,1	90,4	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-09-2023 09:25:51	E75S	A	81,7	88,3	93,5
1	25-09-2023 09:27:45	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	25-09-2023 09:29:58	E75S	A	83,5	89,8	94,9
1	25-09-2023 09:32:08	E190	A	81,3	88,0	93,3
1	25-09-2023 09:34:08	B38M	A	83,8	89,0	94,6
1	25-09-2023 09:36:10	E195	A	83,2	89,6	95,0
1	25-09-2023 09:38:19	E195	A	82,4	89,0	94,4
1	25-09-2023 09:40:40	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	25-09-2023 09:42:37	E75S	A	81,7	87,8	93,1
1	25-09-2023 09:44:41	E75S	A	79,5	85,9	91,6
1	25-09-2023 09:46:42	B38M	A	83,5	88,9	94,3
1	25-09-2023 09:49:23	BE20	A	76,5	80,6	86,9
1	25-09-2023 10:12:54	B38M	A	83,1	90,4	95,9
1	25-09-2023 10:22:09	E195	A	82,3	89,0	94,1
1	25-09-2023 10:34:34	E190	A	84,5	90,1	94,5
1	25-09-2023 10:39:45	E75S	A	82,7	88,5	93,5
1	25-09-2023 10:49:01	E195	A	82,9	91,2	95,4
1	25-09-2023 10:51:17	C56X	A	82,7	88,9	93,1
1	25-09-2023 10:54:52	A320	A	84,8	91,4	96,3
1	25-09-2023 10:57:17	A321	A	83,9	89,9	95,7
1	25-09-2023 11:00:00	E170	A	82,2	87,0	92,7
1	25-09-2023 11:02:18	B738	A	84,7	90,9	96,2
1	25-09-2023 11:11:43	A21N	A	81,3	87,8	93,6
1	25-09-2023 11:17:31	A321	A	85,1	90,3	95,5
1	25-09-2023 11:20:43	B738	A	84,4	91,5	96,7
1	25-09-2023 11:37:27	E190	A	83,4	91,0	94,8
1	25-09-2023 11:39:56	A21N	A	82,3	88,3	94,1
1	25-09-2023 11:45:04	BCS3	A	80,4	87,3	92,9
1	25-09-2023 11:47:52	E35L	A	79,0	82,4	88,0
1	25-09-2023 11:50:02	A320	A	83,0	88,2	94,1
1	25-09-2023 11:53:07	E170	A	82,8	88,8	93,6
1	25-09-2023 11:55:58	E195	A	85,2	92,0	96,0
1	25-09-2023 11:58:51	E195	A	81,2	89,3	94,4
1	25-09-2023 12:01:02	E195	A	75,0	87,9	85,0
1	25-09-2023 12:07:35	B77W	A	88,4	94,6	100,1
1	25-09-2023 12:10:20	E190	A	82,9	88,6	93,7
1	25-09-2023 12:17:14	E170	A	81,1	88,2	93,1
1	25-09-2023 12:27:47	B738	A	84,2	90,6	96,0
1	25-09-2023 12:30:02	E170	A	80,8	87,5	92,3
1	25-09-2023 12:31:52	E195	A	83,9	90,2	95,0
1	25-09-2023 12:33:37	B789	A	84,8	90,1	96,5
1	25-09-2023 12:36:04	CRJX	A	82,2	87,3	93,0
1	25-09-2023 12:38:18	A333	A	87,0	94,2	99,6
1	25-09-2023 12:40:29	E190	A	83,5	88,7	93,9
1	25-09-2023 12:42:22	B38M	A	83,3	89,6	95,4
1	25-09-2023 12:44:31	E75S	A	82,9	88,7	93,3
1	25-09-2023 12:46:46	B788	A	84,9	91,2	97,6
1	25-09-2023 12:49:17	E170	A	80,5	86,2	91,9
1	25-09-2023 12:51:17	E75S	A	82,3	88,2	92,7
1	25-09-2023 12:53:15	A21N	A	83,2	88,7	94,0
1	25-09-2023 12:54:46	E75S	A	83,3	89,5	94,1
1	25-09-2023 12:56:48	B738	A	84,4	90,7	95,5
1	25-09-2023 12:58:36	B789	A	83,8	90,4	97,0
1	25-09-2023 13:00:41	E75S	A	82,8	87,5	93,3
1	25-09-2023 13:02:30	E195	A	82,7	89,3	94,5
1	25-09-2023 13:04:20	B738	A	84,9	91,1	96,0
1	25-09-2023 13:06:43	E75S	A	81,6	88,0	93,6
1	25-09-2023 13:08:26	B738	A	83,3	90,0	95,3
1	25-09-2023 13:10:57	A21N	A	85,1	91,0	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-09-2023 13:13:23	E75S	A	82,1	87,0	92,5
1	25-09-2023 13:15:44	B738	A	84,5	91,5	96,5
1	25-09-2023 13:19:32	A21N	A	80,7	87,8	93,7
1	25-09-2023 13:22:50	E75S	A	81,8	87,0	92,6
1	25-09-2023 13:25:10	B738	A	83,6	90,9	95,6
1	25-09-2023 13:27:23	B738	A	83,3	89,8	95,3
1	25-09-2023 13:30:20	B789	A	85,8	90,5	97,6
1	25-09-2023 13:37:15	B38M	A	82,6	89,0	94,6
1	25-09-2023 13:44:38	GLF5	A	77,2	82,7	88,0
1	25-09-2023 13:46:41	E195	A	83,6	89,2	94,0
1	25-09-2023 13:48:21	A321	A	82,9	89,0	94,7
1	25-09-2023 13:50:12	E190	A	83,6	91,1	95,0
1	25-09-2023 13:52:02	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	25-09-2023 13:54:26	B38M	A	82,4	89,7	94,9
1	25-09-2023 13:57:08	A320	A	84,8	90,4	96,0
1	25-09-2023 13:59:54	B788	A	85,8	90,8	96,9
1	25-09-2023 14:10:46	E195	A	82,5	89,5	94,6
1	25-09-2023 14:20:42	B38M	A	83,7	89,7	94,9
1	25-09-2023 14:31:06	E170	A	81,3	87,2	92,5
1	25-09-2023 14:33:09	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	25-09-2023 14:35:21	E75S	A	83,2	88,9	94,0
1	25-09-2023 14:39:25	E75S	A	81,7	89,3	94,3
1	25-09-2023 14:43:41	A321	A	83,2	88,3	94,0
1	25-09-2023 14:48:36	A21N	A	82,9	88,5	94,0
1	25-09-2023 14:58:05	E190	A	83,0	89,2	94,5
1	25-09-2023 15:12:45	BE4W	A	77,6	82,1	88,0
1	25-09-2023 15:16:10	E195	A	83,1	89,4	94,5
1	25-09-2023 15:18:09	BCS3	A	83,1	88,4	93,9
1	25-09-2023 15:21:37	E75S	A	82,2	87,4	92,7
1	25-09-2023 15:23:37	E190	A	83,2	88,3	94,0
1	25-09-2023 15:26:02	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	25-09-2023 15:28:42	E190	A	81,3	89,0	93,8
1	25-09-2023 15:31:51	E170	A	81,8	86,6	92,3
1	25-09-2023 15:34:49	B38M	A	84,2	89,3	94,7
1	25-09-2023 15:37:50	E195	A	82,1	89,6	94,6
1	25-09-2023 15:39:45	B738	A	85,0	91,0	95,8
1	25-09-2023 15:41:58	E195	A	84,7	89,6	94,7
1	25-09-2023 15:43:47	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	25-09-2023 15:46:17	E190	A	82,2	88,0	93,3
1	25-09-2023 15:47:55	E195	A	85,6	91,1	96,0
1	25-09-2023 15:51:30	E195	A	83,6	90,4	95,4
1	25-09-2023 15:55:23	E195	A	82,2	89,7	94,7
1	25-09-2023 15:57:50	E195	A	82,1	90,2	94,7
1	25-09-2023 16:09:37	E75S	A	80,8	88,7	93,8
1	25-09-2023 16:15:15	B38M	A	83,6	89,3	94,8
1	25-09-2023 16:17:34	E75S	A	82,0	85,9	91,5
1	25-09-2023 16:29:25	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
1	25-09-2023 16:35:10	A321	A	83,6	88,7	94,4
1	25-09-2023 16:37:05	B738	A	84,5	90,8	96,2
1	25-09-2023 16:57:56	A319	A	82,3	89,3	94,6
1	25-09-2023 17:01:01	B738	A	84,5	90,1	95,3
1	25-09-2023 17:04:11	A21N	A	82,1	89,5	94,6
1	25-09-2023 17:07:21	A321	A	83,1	90,3	95,4
1	25-09-2023 17:20:39	A21N	A	81,2	87,9	93,7
1	25-09-2023 17:33:52	E75S	A	82,1	89,5	94,2
1	25-09-2023 17:38:16	A21N	A	80,4	88,1	94,0
1	25-09-2023 17:41:42	A21N	A	81,2	88,3	94,0
1	25-09-2023 17:48:31	B738	A	84,8	91,3	96,3
1	25-09-2023 18:00:12	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-09-2023 18:05:02	B738	A	84,8	91,4	96,3
1	25-09-2023 18:10:19	A320	A	82,0	89,0	94,8
1	25-09-2023 18:12:44	E170	A	81,3	87,7	93,3
1	25-09-2023 18:14:40	E190	A	83,3	89,1	94,1
1	25-09-2023 18:16:40	A320	A	84,3	90,3	95,8
1	25-09-2023 18:28:16	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	25-09-2023 18:34:05	E195	A	81,5	88,6	94,1
1	25-09-2023 18:36:12	C25A	A	78,1	81,3	87,6
1	25-09-2023 18:37:48	B38M	A	83,7	89,8	95,2
1	25-09-2023 18:40:37	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	25-09-2023 18:42:18	B788	A	84,5	90,3	96,6
1	25-09-2023 18:44:53	B738	A	85,3	91,1	96,1
1	25-09-2023 18:47:23	E195	A	83,7	90,2	94,8
1	25-09-2023 18:49:16	E75S	A	83,8	89,4	94,6
1	25-09-2023 18:51:15	E190	A	83,3	89,3	94,1
1	25-09-2023 18:52:56	B738	A	83,7	90,5	95,7
1	25-09-2023 18:55:25	E195	A	82,3	89,4	94,4
1	25-09-2023 18:57:21	E195	A	83,4	89,7	94,6
1	25-09-2023 18:59:25	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	25-09-2023 19:01:34	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	25-09-2023 19:03:37	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	25-09-2023 19:05:15	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	25-09-2023 19:07:25	E190	A	81,4	88,3	93,7
1	25-09-2023 19:09:02	E190	A	82,2	89,3	94,2
1	25-09-2023 19:16:12	B38M	A	82,5	88,8	94,3
1	25-09-2023 19:17:38	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	25-09-2023 19:19:34	E75S	A	82,6	88,9	93,7
1	25-09-2023 19:21:20	E170	A	82,4	88,3	93,2
1	25-09-2023 19:22:52	E75S	A	81,9	87,3	92,4
1	25-09-2023 19:25:01	E195	A	83,3	90,6	95,6
1	25-09-2023 19:27:26	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	25-09-2023 19:28:46	A320	A	82,2	88,7	94,2
1	25-09-2023 19:31:37	PC12	A	79,1	83,1	89,1
1	25-09-2023 19:40:01	A320	A	85,9	92,6	97,3
1	25-09-2023 19:51:54	B738	A	85,7	92,4	97,8
1	25-09-2023 20:00:37	B38M	A	83,9	88,9	94,3
1	25-09-2023 20:08:26	E190	A	83,8	90,1	95,3
1	25-09-2023 20:10:28	B738	A	85,7	92,9	98,3
1	25-09-2023 20:15:16	B38M	A	83,7	90,0	95,4
1	25-09-2023 20:17:41	E75S	A	82,1	87,1	92,6
1	25-09-2023 20:27:41	A20N	A	82,2	87,8	93,7
1	25-09-2023 20:29:12	B38M	A	83,8	89,3	94,6
1	25-09-2023 20:40:14	GLF6	A	78,7	83,4	89,1
1	25-09-2023 20:42:12	E195	A	83,2	89,5	94,7
1	25-09-2023 20:45:24	E190	A	83,8	89,7	94,6
1	25-09-2023 20:48:10	E195	A	83,7	89,3	94,5
1	25-09-2023 20:51:34	E195	A	83,4	88,9	94,2
1	25-09-2023 20:59:59	E170	A	81,5	87,8	92,9
1	25-09-2023 21:05:02	E190	A	83,0	89,2	94,1
1	25-09-2023 21:20:02	E75S	A	82,7	89,1	94,2
1	25-09-2023 21:24:54	BCS3	A	81,3	88,2	93,6
1	25-09-2023 21:27:03	E195	A	82,0	88,8	94,0
1	25-09-2023 21:29:21	B38M	A	82,9	88,5	94,1
1	25-09-2023 21:32:36	A320	A	83,2	89,1	95,0
1	25-09-2023 21:34:42	A20N	A	82,7	88,9	94,2
1	25-09-2023 21:39:05	B38M	A	83,1	88,4	93,9
1	25-09-2023 21:41:05	E195	A	84,4	90,7	95,6
1	25-09-2023 21:43:15	E75S	A	82,9	89,1	94,1
1	25-09-2023 21:45:14	E195	A	83,6	89,9	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-09-2023 21:47:09	E190	A	84,5	90,2	95,6
1	25-09-2023 21:48:51	E190	A	84,0	89,6	94,8
1	25-09-2023 21:51:14	E170	A	82,4	88,3	93,5
1	25-09-2023 21:54:05	E170	A	83,2	89,3	94,4
1	25-09-2023 21:55:51	B738	A	86,3	93,0	98,0
1	25-09-2023 21:57:48	CRJX	A	82,4	87,7	93,2
1	25-09-2023 21:59:13	B738	A	86,3	93,3	98,4
1	26-09-2023 06:05:54	E190	A	84,4	90,2	95,2
1	26-09-2023 06:08:13	E75S	A	83,8	89,4	94,2
1	26-09-2023 06:10:27	E190	A	84,3	90,6	95,4
1	26-09-2023 06:12:37	B38M	A	85,6	91,3	96,4
1	26-09-2023 06:14:33	E75S	A	85,3	91,7	96,1
1	26-09-2023 06:17:05	E170	A	84,2	90,0	95,0
1	26-09-2023 06:19:04	B734	A	85,8	92,8	97,3
1	26-09-2023 06:21:14	E170	A	84,2	89,7	94,6
1	26-09-2023 06:23:44	E170	A	84,3	89,6	94,7
1	26-09-2023 06:25:45	B38M	A	84,0	90,7	95,7
1	26-09-2023 06:28:16	E190	A	84,4	89,8	94,8
1	26-09-2023 06:57:32	B738	A	84,2	91,6	96,5
1	26-09-2023 07:31:07	B789	A	85,2	90,4	97,0
1	26-09-2023 07:33:39	B38M	A	85,1	90,3	95,5
1	26-09-2023 07:36:13	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	26-09-2023 07:56:01	E190	A	82,9	89,8	94,6
1	26-09-2023 07:59:21	B738	A	84,5	91,2	96,3
1	26-09-2023 08:02:16	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	26-09-2023 08:05:49	E195	A	81,4	88,5	93,9
1	26-09-2023 08:09:49	E170	A	83,6	88,7	94,0
1	26-09-2023 08:11:34	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	26-09-2023 08:14:07	A21N	A	84,5	89,8	95,3
1	26-09-2023 08:15:53	E195	A	84,3	90,4	95,1
1	26-09-2023 08:28:48	E75S	A	81,4	86,8	92,2
1	26-09-2023 08:36:59	E35L	A	77,6	83,5	89,1
1	26-09-2023 08:39:57	CRJ9	A	81,2	86,6	92,3
1	26-09-2023 08:42:28	E195	A	83,3	88,6	94,1
1	26-09-2023 08:47:17	B38M	A	81,9	89,9	95,3
1	26-09-2023 08:50:13	E75S	A	81,0	88,3	93,5
1	26-09-2023 08:51:50	E75S	A	80,1	87,9	93,7
1	26-09-2023 08:53:39	E190	A	82,3	89,4	94,8
1	26-09-2023 08:57:15	E550	A	79,7	85,7	90,1
1	26-09-2023 09:01:06	BCS3	A	82,0	87,8	93,4
1	26-09-2023 09:08:00	E195	A	82,5	89,2	94,3
1	26-09-2023 09:12:33	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	26-09-2023 09:15:12	E75S	A	83,4	89,2	94,2
1	26-09-2023 09:22:28	E195	A	82,7	90,6	95,2
1	26-09-2023 09:24:43	E75S	A	82,4	88,0	92,9
1	26-09-2023 09:26:33	E75S	A	82,5	90,0	94,8
1	26-09-2023 09:28:40	E75S	A	81,9	87,3	92,7
1	26-09-2023 09:30:29	E195	A	84,2	90,1	94,9
1	26-09-2023 09:32:39	E195	A	82,9	89,6	94,7
1	26-09-2023 09:34:45	E170	A	82,9	88,3	93,7
1	26-09-2023 09:37:16	M28	A	80,5	85,3	92,0
1	26-09-2023 09:39:28	E190	A	81,5	89,9	95,0
1	26-09-2023 09:41:42	M28	A	79,8	83,8	88,8
1	26-09-2023 09:44:00	B38M	A	82,6	88,1	93,4
1	26-09-2023 09:46:21	E195	A	83,9	89,8	95,0
1	26-09-2023 09:48:06	B788	A	81,5	89,5	96,1
1	26-09-2023 09:50:48	A21N	A	82,7	88,4	94,2
1	26-09-2023 09:52:46	B788	A	84,4	90,1	97,4
1	26-09-2023 10:39:18	A320	A	81,5	87,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-09-2023 10:40:52	B738	A	85,0	91,9	97,0
1	26-09-2023 10:43:13	E190	A	83,2	88,2	93,6
1	26-09-2023 10:46:14	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	26-09-2023 10:52:33	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	26-09-2023 11:09:26	B38M	A	81,9	89,6	95,1
1	26-09-2023 11:15:21	A321	A	82,8	89,0	94,8
1	26-09-2023 11:18:58	A21N	A	83,2	88,8	94,7
1	26-09-2023 11:22:06	A320	A	82,5	88,0	94,0
1	26-09-2023 11:31:55	B738	A	84,0	90,5	95,8
1	26-09-2023 11:37:19	BCS3	A	80,8	86,8	92,3
1	26-09-2023 11:39:27	E170	A	81,4	86,8	92,2
1	26-09-2023 11:43:09	A321	A	82,7	88,7	94,5
1	26-09-2023 11:45:00	B738	A	84,4	90,6	95,8
1	26-09-2023 11:47:10	E195	A	84,2	90,6	95,4
1	26-09-2023 11:50:08	A320	A	83,0	88,7	94,4
1	26-09-2023 11:55:23	E190	A	83,3	88,3	93,7
1	26-09-2023 11:57:45	E170	A	81,5	86,7	91,9
1	26-09-2023 11:59:25	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	26-09-2023 12:01:27	A21N	A	81,5	87,7	93,5
1	26-09-2023 12:03:12	B738	A	85,5	91,7	97,0
1	26-09-2023 12:04:54	B753	A	86,8	92,7	98,9
1	26-09-2023 12:06:36	E195	A	81,2	89,1	94,2
1	26-09-2023 12:08:21	B738	A	85,2	91,2	96,3
1	26-09-2023 12:10:26	E190	A	82,6	88,5	93,4
1	26-09-2023 12:12:22	E190	A	83,3	89,1	94,4
1	26-09-2023 12:14:16	B77W	A	88,4	94,0	99,8
1	26-09-2023 12:19:37	E190	A	83,5	89,7	94,6
1	26-09-2023 12:21:26	E195	A	82,1	89,1	94,2
1	26-09-2023 12:23:15	E75S	A	82,0	86,7	92,4
1	26-09-2023 12:25:20	A321	A	83,1	89,5	95,1
1	26-09-2023 12:26:52	B788	A	83,7	89,7	96,0
1	26-09-2023 12:29:09	E170	A	80,1	87,2	92,7
1	26-09-2023 12:30:56	E190	A	81,2	88,4	94,0
1	26-09-2023 12:32:44	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	26-09-2023 12:34:37	E75S	A	81,7	87,5	92,5
1	26-09-2023 12:36:24	B789	A	84,4	90,0	97,0
1	26-09-2023 12:38:37	E195	A	80,5	88,4	93,7
1	26-09-2023 12:40:29	B38M	A	83,5	89,6	95,3
1	26-09-2023 12:42:07	E195	A	82,6	88,0	93,4
1	26-09-2023 12:44:07	CRJX	A	79,9	86,9	92,9
1	26-09-2023 12:46:10	E170	A	82,5	87,1	92,5
1	26-09-2023 12:47:42	A333	A	85,9	93,0	98,5
1	26-09-2023 12:50:01	E75S	A	80,0	87,1	93,0
1	26-09-2023 12:51:46	E195	A	84,6	90,7	95,8
1	26-09-2023 12:53:41	B738	A	83,5	91,3	96,3
1	26-09-2023 12:55:47	E195	A	82,8	88,9	94,2
1	26-09-2023 12:58:06	E195	A	82,2	87,7	93,3
1	26-09-2023 12:59:45	B738	A	84,9	90,9	96,1
1	26-09-2023 13:01:27	B738	A	82,8	89,1	95,1
1	26-09-2023 13:13:58	B788	A	83,0	89,1	96,0
1	26-09-2023 13:16:09	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	26-09-2023 13:18:05	B789	A	85,1	90,2	97,1
1	26-09-2023 13:20:16	B38M	A	80,9	89,3	94,5
1	26-09-2023 13:39:03	E75S	A	80,2	87,6	92,9
1	26-09-2023 13:48:06	E190	A	83,6	89,1	93,6
1	26-09-2023 13:50:16	E170	A	83,0	90,3	94,8
1	26-09-2023 13:52:45	A321	A	85,0	90,2	95,4
1	26-09-2023 13:56:42	B38M	A	83,5	88,8	94,2
1	26-09-2023 13:59:05	E195	A	83,1	88,7	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-09-2023 14:03:25	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	26-09-2023 14:06:45	E75S	A	82,6	88,5	94,0
1	26-09-2023 14:08:41	B753	A	90,8	97,6	102,3
1	26-09-2023 14:10:44	B789	A	85,5	91,1	97,6
1	26-09-2023 14:13:19	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	26-09-2023 14:15:51	C560	A	77,7	83,2	87,2
1	26-09-2023 14:17:51	A321	A	83,6	89,3	94,4
1	26-09-2023 14:20:01	B788	A	84,5	90,1	96,2
1	26-09-2023 14:22:40	A21N	A	83,2	89,9	95,2
1	26-09-2023 14:28:21	B38M	A	84,1	89,3	94,6
1	26-09-2023 14:30:58	E75S	A	81,6	88,4	93,1
1	26-09-2023 14:37:04	A21N	A	83,8	88,9	94,2
1	26-09-2023 14:55:46	B738	A	84,3	91,3	96,1
1	26-09-2023 15:00:07	E190	A	82,7	87,9	93,2
1	26-09-2023 15:03:52	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	26-09-2023 15:06:39	E195	A	83,2	90,0	94,6
1	26-09-2023 15:11:25	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	26-09-2023 15:14:02	E190	A	82,6	88,5	93,8
1	26-09-2023 15:15:48	B38M	A	83,5	88,9	94,3
1	26-09-2023 15:18:03	E195	A	82,4	88,4	93,5
1	26-09-2023 15:20:05	E170	A	80,9	85,7	91,7
1	26-09-2023 15:21:53	BCS3	A	82,5	87,4	92,9
1	26-09-2023 15:32:11	E170	A	80,4	87,8	92,7
1	26-09-2023 15:33:58	E190	A	84,1	90,2	94,9
1	26-09-2023 15:35:28	B789	A	85,4	91,8	98,0
1	26-09-2023 15:38:13	E195	A	83,0	89,0	94,1
1	26-09-2023 15:40:14	E75S	A	81,3	86,8	92,1
1	26-09-2023 15:42:12	E190	A	83,1	88,6	94,2
1	26-09-2023 15:44:53	C25A	A	79,1	82,2	88,2
1	26-09-2023 15:46:51	B738	A	82,6	88,7	94,0
1	26-09-2023 15:48:59	A21N	A	83,0	88,2	93,4
1	26-09-2023 15:52:43	E170	A	83,2	88,3	93,2
1	26-09-2023 15:54:46	C295	A	83,9	88,8	94,7
1	26-09-2023 15:56:50	E190	A	81,6	89,3	94,4
1	26-09-2023 16:01:45	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	26-09-2023 16:14:38	B739	A	84,2	90,8	95,7
1	26-09-2023 16:19:51	CRJ9	A	80,9	86,8	92,4
1	26-09-2023 16:48:22	B789	A	85,6	91,5	98,1
1	26-09-2023 17:03:37	A321	A	82,7	88,7	94,2
1	26-09-2023 17:08:32	B38M	A	84,1	89,6	94,8
1	26-09-2023 17:12:38	C295	A	83,9	88,7	94,3
1	26-09-2023 17:17:33	C295	A	83,9	90,5	95,6
1	26-09-2023 17:23:26	E170	A	81,6	89,3	93,9
1	26-09-2023 17:25:45	A321	A	83,5	89,4	94,6
1	26-09-2023 17:28:20	A21N	A	83,4	89,3	94,5
1	26-09-2023 17:33:18	E195	A	83,4	90,3	94,9
1	26-09-2023 17:36:15	B738	A	84,2	90,4	95,3
1	26-09-2023 17:45:24	A21N	A	82,6	88,4	93,7
1	26-09-2023 17:48:40	A320	A	82,5	89,4	94,8
1	26-09-2023 17:53:00	B738	A	84,0	90,1	95,1
1	26-09-2023 17:56:54	B738	A	84,3	90,9	95,8
1	26-09-2023 18:01:21	EC35	A	79,7	84,6	90,5
1	26-09-2023 18:13:48	E190	A	82,0	88,1	93,2
1	26-09-2023 18:15:20	A320	A	84,6	90,2	95,4
1	26-09-2023 18:17:14	A321	A	84,2	89,7	95,0
1	26-09-2023 18:20:53	A321	A	84,0	90,1	95,2
1	26-09-2023 18:23:23	B38M	A	84,4	90,6	95,5
1	26-09-2023 18:25:32	E190	A	82,0	88,2	93,4
1	26-09-2023 18:28:10	E75S	A	82,8	88,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-09-2023 18:31:26	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	26-09-2023 18:33:00	E195	A	84,2	90,4	95,0
1	26-09-2023 18:37:54	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	26-09-2023 18:40:50	B38M	A	84,0	90,0	95,1
1	26-09-2023 18:42:31	E75S	A	82,9	89,1	93,6
1	26-09-2023 18:44:23	E195	A	83,8	90,2	95,2
1	26-09-2023 18:46:23	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	26-09-2023 18:48:24	E190	A	82,7	88,8	93,8
1	26-09-2023 18:50:19	E75L	A	82,7	87,7	92,7
1	26-09-2023 18:52:28	E75S	A	81,8	87,3	92,3
1	26-09-2023 18:54:05	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
1	26-09-2023 18:56:19	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	26-09-2023 18:58:58	E75S	A	83,1	88,8	93,5
1	26-09-2023 19:01:12	E170	A	82,8	87,9	92,8
1	26-09-2023 19:04:14	E195	A	83,9	90,5	95,1
1	26-09-2023 19:06:22	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	26-09-2023 19:11:32	E190	A	83,0	88,7	93,8
1	26-09-2023 19:13:24	B38M	A	83,7	89,2	94,4
1	26-09-2023 19:15:47	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	26-09-2023 19:20:54	E195	A	84,4	90,4	95,2
1	26-09-2023 19:23:46	B38M	A	82,8	89,5	94,8
1	26-09-2023 19:26:50	B38M	A	83,4	89,8	94,9
1	26-09-2023 19:28:53	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	26-09-2023 19:33:05	B350	A	78,2	82,8	88,2
1	26-09-2023 19:35:14	BCS3	A	82,1	88,3	93,6
1	26-09-2023 20:07:22	B38M	A	83,9	89,6	94,7
1	26-09-2023 20:09:49	E195	A	82,9	89,1	94,1
1	26-09-2023 20:23:45	B38M	A	83,0	89,9	95,4
1	26-09-2023 20:31:34	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	26-09-2023 20:34:40	E195	A	84,5	90,2	94,9
1	26-09-2023 20:51:00	E190	A	83,5	89,6	95,0
1	26-09-2023 20:52:32	B738	A	84,2	91,2	96,0
1	26-09-2023 20:55:11	E170	A	83,3	89,1	94,1
1	26-09-2023 21:05:48	A320	A	83,6	89,1	94,7
1	26-09-2023 21:07:38	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	26-09-2023 21:10:42	B38M	A	84,7	91,1	96,2
1	26-09-2023 21:14:19	E190	A	83,8	90,0	94,9
1	26-09-2023 21:18:39	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	26-09-2023 21:23:31	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	26-09-2023 21:29:06	B738	A	88,0	94,9	99,7
1	26-09-2023 21:32:27	A21N	A	83,7	89,1	94,4
1	26-09-2023 21:35:26	E195	A	85,1	90,9	95,5
1	26-09-2023 21:37:25	E195	A	85,0	91,0	95,4
1	26-09-2023 21:40:11	GLF5	A	78,6	83,1	88,1
1	26-09-2023 21:42:01	E195	A	84,1	90,2	95,3
1	26-09-2023 21:43:40	B38M	A	84,0	89,4	94,8
1	26-09-2023 21:45:50	E170	A	84,5	90,0	94,9
1	26-09-2023 21:50:23	E75S	A	83,6	88,6	93,6
1	26-09-2023 21:53:20	E75S	A	84,6	90,2	94,6
1	26-09-2023 21:55:09	E75S	A	82,1	87,1	92,6
1	26-09-2023 21:57:23	E75S	A	83,9	88,9	93,9
1	26-09-2023 21:59:04	B738	A	84,1	89,7	95,2
1	27-09-2023 06:05:05	E195	A	82,5	89,2	94,6
1	27-09-2023 06:11:23	B38M	A	84,0	89,5	94,8
1	27-09-2023 06:14:24	E190	A	84,1	90,4	95,3
1	27-09-2023 06:16:31	B38M	A	83,7	89,9	95,1
1	27-09-2023 06:22:33	E195	A	83,6	90,8	95,7
1	27-09-2023 06:27:30	B738	A	84,0	92,4	97,4
1	27-09-2023 06:30:11	E75S	A	84,0	89,7	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-09-2023 06:32:37	E195	A	83,1	90,1	95,2
1	27-09-2023 06:34:55	E190	A	84,3	90,7	95,4
1	27-09-2023 06:37:34	E75S	A	81,8	89,0	94,2
1	27-09-2023 06:40:02	B734	A	87,4	94,9	99,4
1	27-09-2023 06:42:36	E195	A	84,9	90,8	95,4
1	27-09-2023 06:57:42	E170	A	82,6	88,8	94,0
1	27-09-2023 07:12:14	B738	A	85,9	92,0	96,7
1	27-09-2023 07:16:15	A320	A	83,3	89,1	94,8
1	27-09-2023 07:21:23	B738	A	83,9	93,2	98,3
1	27-09-2023 07:30:28	E195	A	82,8	89,0	94,3
1	27-09-2023 07:37:23	B38M	A	82,6	88,7	94,1
1	27-09-2023 07:42:02	A21N	A	84,5	90,8	96,5
1	27-09-2023 07:43:56	B788	A	83,6	89,9	96,3
1	27-09-2023 07:46:24	B738	A	85,8	93,1	98,1
1	27-09-2023 07:49:51	A21N	A	85,1	91,1	96,2
1	27-09-2023 08:05:33	E170	A	82,4	87,2	92,4
1	27-09-2023 08:09:02	E170	A	82,1	88,3	93,3
1	27-09-2023 08:11:15	E75S	A	83,5	89,4	94,3
1	27-09-2023 08:14:01	B738	A	86,5	93,1	98,0
1	27-09-2023 08:26:10	E75S	A	82,9	88,0	92,9
1	27-09-2023 08:28:57	E195	A	84,7	90,8	95,4
1	27-09-2023 08:31:03	E190	A	82,2	89,2	94,3
1	27-09-2023 08:35:35	A320	A	83,7	90,8	95,8
1	27-09-2023 08:38:38	C525	A	78,6	82,9	88,6
1	27-09-2023 08:41:34	B738	A	84,9	91,0	96,0
1	27-09-2023 08:45:57	E75S	A	83,0	87,8	93,0
1	27-09-2023 08:47:24	CRJ9	A	78,8	85,3	91,6
1	27-09-2023 08:49:31	E190	A	83,5	89,2	94,3
1	27-09-2023 08:52:25	A21N	A	81,0	88,6	94,1
1	27-09-2023 08:56:23	E190	A	81,3	87,7	93,1
1	27-09-2023 08:58:39	B738	A	83,2	91,2	96,0
1	27-09-2023 09:01:38	E195	A	83,4	90,1	94,8
1	27-09-2023 09:07:00	B738	A	82,5	89,8	95,0
1	27-09-2023 09:09:29	A321	A	84,7	90,8	95,9
1	27-09-2023 09:12:19	B737	A	83,5	89,5	94,7
1	27-09-2023 09:15:24	E195	A	84,0	90,5	95,2
1	27-09-2023 09:20:43	E195	A	84,0	89,5	94,8
1	27-09-2023 09:22:26	E75S	A	81,9	87,8	92,7
1	27-09-2023 09:24:31	E195	A	83,9	90,2	95,0
1	27-09-2023 09:26:16	E75S	A	81,9	88,8	93,7
1	27-09-2023 09:28:06	E75S	A	81,5	86,1	91,5
1	27-09-2023 09:29:39	E195	A	82,2	88,9	94,2
1	27-09-2023 09:31:51	B738	A	86,1	92,1	97,3
1	27-09-2023 09:33:37	E195	A	82,7	88,8	93,9
1	27-09-2023 09:35:42	E190	A	81,9	88,3	93,3
1	27-09-2023 09:41:01	B38M	A	81,2	88,7	94,0
1	27-09-2023 09:45:10	C525	A	80,2	85,3	90,6
1	27-09-2023 09:50:51	E170	A	81,0	87,4	92,7
1	27-09-2023 09:53:16	E195	A	83,4	90,6	94,8
1	27-09-2023 09:57:38	A321	A	83,8	89,3	94,6
1	27-09-2023 10:00:03	E75S	A	81,4	87,5	92,8
1	27-09-2023 10:23:29	A21N	A	83,2	89,7	94,9
1	27-09-2023 10:32:15	E190	A	82,5	88,4	93,3
1	27-09-2023 10:35:52	CL60	A	78,2	82,2	88,6
1	27-09-2023 10:43:09	E195	A	82,0	88,5	93,5
1	27-09-2023 10:46:12	E75S	A	82,0	86,8	92,0
1	27-09-2023 10:56:04	A321	A	80,3	89,0	101,1
1	27-09-2023 11:02:04	E75S	A	83,9	89,4	103,3
1	27-09-2023 11:06:51	C25A	A	81,8	86,6	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-09-2023 11:16:35	GA5C	A	78,0	83,1	88,8
1	27-09-2023 11:21:26	B789	A	85,7	90,0	96,5
1	27-09-2023 11:26:07	A321	A	82,4	88,1	93,9
1	27-09-2023 11:31:42	E190	A	81,8	88,7	93,6
1	27-09-2023 11:33:29	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	27-09-2023 11:36:31	A21N	A	83,5	88,8	93,9
1	27-09-2023 11:39:17	FA7X	A	80,1	84,4	89,6
1	27-09-2023 11:40:55	B38M	A	84,5	89,9	95,2
1	27-09-2023 11:43:17	BCS3	A	82,5	88,2	93,3
1	27-09-2023 11:46:22	B738	A	84,2	91,0	96,3
1	27-09-2023 11:50:37	PC12	A	80,2	86,3	92,0
1	27-09-2023 12:03:40	E195	A	82,2	87,8	93,0
1	27-09-2023 12:06:33	A21N	A	84,5	89,6	94,9
1	27-09-2023 12:08:36	B789	A	84,7	90,8	97,2
1	27-09-2023 12:10:38	B788	A	83,9	89,4	95,3
1	27-09-2023 12:12:54	E190	A	83,1	89,2	94,3
1	27-09-2023 12:14:57	M28	A	83,6	89,0	94,4
1	27-09-2023 12:17:02	A320	A	80,4	86,5	92,7
1	27-09-2023 12:21:08	E75S	A	81,7	87,3	92,2
1	27-09-2023 12:25:28	A21N	A	81,0	87,9	93,3
1	27-09-2023 12:27:33	A321	A	83,2	89,1	94,7
1	27-09-2023 12:29:19	E195	A	82,9	89,1	94,4
1	27-09-2023 12:31:15	CRJX	A	80,6	86,2	91,7
1	27-09-2023 12:33:22	E170	A	81,4	87,0	92,2
1	27-09-2023 12:35:08	B77W	A	87,2	93,6	99,2
1	27-09-2023 12:37:34	E75S	A	80,5	86,7	92,0
1	27-09-2023 12:39:40	E190	A	83,2	88,4	93,2
1	27-09-2023 12:43:38	E75S	A	82,4	88,1	92,8
1	27-09-2023 12:45:17	B789	A	84,3	90,6	96,8
1	27-09-2023 12:47:39	E190	A	81,7	85,9	91,7
1	27-09-2023 12:49:25	B738	A	84,6	90,7	95,7
1	27-09-2023 12:51:19	B789	A	83,8	89,7	96,4
1	27-09-2023 12:53:41	E190	A	83,3	89,8	94,4
1	27-09-2023 12:55:39	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	27-09-2023 12:57:29	E75S	A	82,7	88,6	93,5
1	27-09-2023 12:59:29	E75S	A	81,5	88,7	93,6
1	27-09-2023 13:01:30	E190	A	83,0	88,1	93,4
1	27-09-2023 13:12:17	B738	A	85,1	91,7	96,6
1	27-09-2023 13:14:40	A333	A	86,1	92,4	97,9
1	27-09-2023 13:19:09	E195	A	83,2	89,0	93,9
1	27-09-2023 13:23:59	B738	A	83,4	88,9	94,2
1	27-09-2023 13:26:42	FA50	A	81,4	85,9	90,4
1	27-09-2023 13:29:26	E75S	A	81,5	85,7	91,0
1	27-09-2023 13:31:48	C25B	A	77,7	81,5	88,1
1	27-09-2023 13:38:45	B38M	A	83,2	89,0	94,4
1	27-09-2023 13:41:40	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	27-09-2023 13:44:21	B738	A	84,0	92,3	97,2
1	27-09-2023 13:50:52	B789	A	84,8	90,2	96,3
1	27-09-2023 13:53:34	E75S	A	82,4	86,8	92,0
1	27-09-2023 13:57:49	B38M	A	83,2	90,2	96,4
1	27-09-2023 14:03:51	E170	A	81,8	86,3	91,3
1	27-09-2023 14:05:57	E195	A	82,2	88,1	93,7
1	27-09-2023 14:08:22	E170	A	81,0	88,4	93,3
1	27-09-2023 14:29:22	B738	A	84,9	91,4	96,4
1	27-09-2023 14:33:05	A321	A	82,9	87,9	93,6
1	27-09-2023 14:35:30	E170	A	82,7	88,5	93,5
1	27-09-2023 14:40:35	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	27-09-2023 14:43:19	E190	A	82,3	88,9	94,0
1	27-09-2023 14:49:06	E75S	A	83,8	88,5	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-09-2023 15:00:11	B788	A	84,5	90,1	96,2
1	27-09-2023 15:02:31	BCS3	A	81,0	87,2	92,5
1	27-09-2023 15:04:28	E195	A	84,9	91,3	95,3
1	27-09-2023 15:06:16	E195	A	84,5	90,5	94,9
1	27-09-2023 15:08:08	E195	A	83,9	90,3	95,0
1	27-09-2023 15:10:09	E190	A	82,3	89,0	93,7
1	27-09-2023 15:11:59	B738	A	83,8	90,6	95,5
1	27-09-2023 15:14:24	BCS3	A	82,2	88,0	93,3
1	27-09-2023 15:20:04	E170	A	82,8	87,8	92,8
1	27-09-2023 15:22:56	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	27-09-2023 15:25:35	E195	A	84,4	90,3	95,2
1	27-09-2023 15:27:31	E190	A	82,4	87,5	92,9
1	27-09-2023 15:29:27	E75S	A	80,2	87,2	92,3
1	27-09-2023 15:31:35	GL5T	A	77,9	81,8	87,4
1	27-09-2023 15:33:28	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	27-09-2023 15:35:31	E195	A	79,6	86,7	92,8
1	27-09-2023 15:38:59	E75S	A	82,8	88,2	93,3
1	27-09-2023 15:42:25	A321	A	84,5	90,7	95,6
1	27-09-2023 15:44:35	E75S	A	80,6	86,0	91,4
1	27-09-2023 15:46:18	E195	A	83,6	88,8	94,0
1	27-09-2023 15:57:35	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	27-09-2023 16:00:27	E195	A	81,3	87,7	93,1
1	27-09-2023 16:03:47	E190	A	84,3	89,7	94,3
1	27-09-2023 16:11:17	CL35	A	79,3	84,2	88,8
1	27-09-2023 16:13:11	A321	A	85,5	90,8	95,9
1	27-09-2023 16:15:11	E75S	A	81,4	86,8	92,2
1	27-09-2023 16:16:57	A321	A	83,8	90,2	95,6
1	27-09-2023 16:18:46	B738	A	84,6	90,2	95,4
1	27-09-2023 16:20:34	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	27-09-2023 16:22:44	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
1	27-09-2023 17:05:56	A319	A	81,7	88,2	93,5
1	27-09-2023 17:08:29	B38M	A	82,7	88,5	93,8
1	27-09-2023 17:11:59	A320	A	83,0	88,7	94,4
1	27-09-2023 17:14:12	CL60	A	80,5	84,9	90,5
1	27-09-2023 17:16:59	E75S	A	85,0	90,7	95,0
1	27-09-2023 17:19:03	B738	A	84,5	90,8	95,6
1	27-09-2023 17:23:13	A21N	A	83,1	89,0	94,2
1	27-09-2023 17:35:19	A21N	A	82,2	87,9	93,6
1	27-09-2023 17:39:35	A20N	A	82,1	87,8	93,6
1	27-09-2023 17:45:46	A21N	A	83,3	88,7	94,1
1	27-09-2023 17:50:29	GLF6	A	78,1	82,2	88,1
1	27-09-2023 18:12:31	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	27-09-2023 18:16:07	A321	A	84,2	90,8	96,0
1	27-09-2023 18:18:41	GLF5	A	78,2	82,6	87,8
1	27-09-2023 18:26:25	E190	A	82,4	87,4	92,8
1	27-09-2023 18:29:15	B788	A	85,1	90,0	96,5
1	27-09-2023 18:31:43	E190	A	82,9	88,6	93,7
1	27-09-2023 18:33:48	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	27-09-2023 18:36:24	C56X	A	83,2	89,4	93,2
1	27-09-2023 18:40:03	E195	A	85,0	90,9	95,8
1	27-09-2023 18:42:11	E195	A	83,3	90,4	95,1
1	27-09-2023 18:44:36	CRJ9	A	82,0	86,9	92,4
1	27-09-2023 18:46:37	E75S	A	81,1	88,5	93,6
1	27-09-2023 18:49:26	E75S	A	82,6	88,5	93,7
1	27-09-2023 18:51:50	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	27-09-2023 18:53:57	B38M	A	83,3	89,5	94,7
1	27-09-2023 18:56:24	E170	A	81,9	87,1	92,3
1	27-09-2023 18:57:55	E75L	A	82,1	87,2	92,1
1	27-09-2023 18:59:34	B738	A	84,4	90,9	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-09-2023 19:02:19	C525	A	79,1	83,6	89,1
1	27-09-2023 19:04:26	E190	A	83,6	89,7	94,7
1	27-09-2023 19:06:05	E170	A	83,1	88,4	93,5
1	27-09-2023 19:07:43	E75S	A	82,8	88,3	93,3
1	27-09-2023 19:09:40	E190	A	83,3	89,5	94,4
1	27-09-2023 19:11:16	E75S	A	82,9	89,1	94,1
1	27-09-2023 19:13:12	E195	A	82,6	89,9	94,6
1	27-09-2023 19:16:05	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	27-09-2023 19:19:07	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	27-09-2023 19:21:49	E195	A	82,4	88,9	93,9
1	27-09-2023 19:24:09	BCS3	A	82,5	88,1	93,3
1	27-09-2023 19:26:07	E195	A	83,0	89,4	94,4
1	27-09-2023 19:28:01	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	27-09-2023 19:30:11	B38M	A	83,0	89,2	94,8
1	27-09-2023 19:32:44	E190	A	82,7	88,2	93,5
1	27-09-2023 19:34:37	E550	A	79,6	84,2	88,7
1	27-09-2023 19:37:37	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	27-09-2023 19:49:52	B38M	A	83,2	89,3	94,7
1	27-09-2023 19:53:29	A20N	A	82,6	87,9	93,4
1	27-09-2023 19:56:45	B38M	A	83,4	89,2	94,5
1	27-09-2023 20:12:43	E170	A	83,5	88,1	93,5
1	27-09-2023 20:29:56	B38M	A	83,9	89,7	95,1
1	27-09-2023 20:33:13	E190	A	83,7	89,9	94,8
1	27-09-2023 20:41:14	B38M	A	83,7	89,5	95,2
1	27-09-2023 20:50:37	E195	A	84,4	90,8	95,6
1	27-09-2023 20:57:40	E190	A	83,3	89,0	94,4
1	27-09-2023 20:59:53	E195	A	83,3	89,6	94,5
1	27-09-2023 21:03:35	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	27-09-2023 21:10:58	B738	A	83,8	91,1	96,3
1	27-09-2023 21:13:24	B738	A	84,5	90,6	96,0
1	27-09-2023 21:15:33	E75S	A	80,4	86,7	92,1
1	27-09-2023 21:18:27	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	27-09-2023 21:20:54	A320	A	82,9	88,7	94,4
1	27-09-2023 21:23:23	E190	A	81,9	88,9	94,2
1	27-09-2023 21:25:28	E190	A	83,0	88,6	93,8
1	27-09-2023 21:28:27	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	27-09-2023 21:31:59	B38M	A	84,0	89,6	94,8
1	27-09-2023 21:33:39	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	27-09-2023 21:35:38	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	27-09-2023 21:37:20	E195	A	81,7	87,7	93,1
1	27-09-2023 21:39:55	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	27-09-2023 21:43:11	BCS3	A	82,0	87,7	93,2
1	27-09-2023 21:45:00	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	27-09-2023 21:46:38	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	27-09-2023 21:51:05	E195	A	83,0	88,3	93,5
1	27-09-2023 21:52:53	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	27-09-2023 21:55:05	CRJX	A	80,7	86,1	93,3
1	27-09-2023 21:56:58	E170	A	82,7	88,1	93,2
1	27-09-2023 21:58:46	B738	A	85,1	91,2	96,6
1	28-09-2023 06:04:54	A21N	A	85,0	90,6	95,8
1	28-09-2023 06:09:33	E195	A	84,2	90,5	95,4
1	28-09-2023 06:12:01	E195	A	81,9	90,6	95,7
1	28-09-2023 06:16:25	E75S	A	83,6	89,0	94,0
1	28-09-2023 06:18:20	B738	A	86,7	93,2	98,5
1	28-09-2023 06:20:46	E190	A	83,1	89,7	94,9
1	28-09-2023 06:22:45	E190	A	82,3	89,8	94,9
1	28-09-2023 06:24:34	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	28-09-2023 06:26:40	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	28-09-2023 06:28:32	B738	A	87,9	95,1	99,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-09-2023 06:30:53	E170	A	83,3	89,4	94,5
1	28-09-2023 06:37:51	B734	A	84,3	92,2	96,8
1	28-09-2023 06:40:16	B38M	A	83,2	89,2	94,7
1	28-09-2023 06:43:16	B738	A	86,0	92,1	97,1
1	28-09-2023 06:45:28	B738	A	84,9	91,9	97,5
1	28-09-2023 06:52:11	E170	A	83,2	88,8	94,0
1	28-09-2023 07:01:31	A320	A	84,4	91,1	96,2
1	28-09-2023 07:14:59	E75S	A	82,1	87,6	92,9
1	28-09-2023 07:34:28	A320	A	84,6	91,1	96,3
1	28-09-2023 07:47:05	B738	A	82,0	89,0	94,5
1	28-09-2023 07:58:00	B38M	A	83,9	89,6	95,0
1	28-09-2023 08:01:47	E195	A	83,4	89,5	94,6
1	28-09-2023 08:06:05	E190	A	82,2	90,5	95,2
1	28-09-2023 08:11:15	E75S	A	84,4	91,2	96,2
1	28-09-2023 08:13:37	E170	A	84,1	89,9	94,9
1	28-09-2023 08:20:22	B738	A	86,5	92,2	96,9
1	28-09-2023 08:25:04	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
1	28-09-2023 08:27:40	C25B	A	80,5	85,5	90,9
1	28-09-2023 08:30:55	E195	A	83,0	89,3	94,5
1	28-09-2023 08:46:15	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	28-09-2023 08:48:22	E190	A	82,1	89,2	94,1
1	28-09-2023 08:51:15	E190	A	84,0	89,6	94,8
1	28-09-2023 08:53:12	A320	A	83,2	90,3	95,8
1	28-09-2023 08:55:54	BCS3	A	82,3	88,1	93,4
1	28-09-2023 09:01:49	E190	A	83,0	89,7	94,4
1	28-09-2023 09:04:58	B788	A	85,7	91,3	97,7
1	28-09-2023 09:11:40	A320	A	83,2	89,9	95,2
1	28-09-2023 09:13:41	E170	A	80,9	86,5	92,1
1	28-09-2023 09:16:02	E75S	A	82,2	87,3	92,6
1	28-09-2023 09:17:50	E195	A	83,9	89,2	94,4
1	28-09-2023 09:19:48	E75S	A	82,7	87,7	93,2
1	28-09-2023 09:21:57	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
1	28-09-2023 09:23:55	E190	A	82,5	89,4	94,0
1	28-09-2023 09:25:57	E75S	A	81,1	86,2	91,6
1	28-09-2023 09:27:48	E75S	A	81,4	88,4	93,4
1	28-09-2023 09:29:44	E170	A	81,3	87,7	92,8
1	28-09-2023 09:31:45	A321	A	84,5	90,8	96,0
1	28-09-2023 09:34:29	B38M	A	82,1	89,1	94,5
1	28-09-2023 09:37:22	B738	A	84,8	91,6	96,9
1	28-09-2023 09:39:51	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	28-09-2023 09:44:09	B789	A	86,2	91,2	97,9
1	28-09-2023 09:51:20	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	28-09-2023 10:05:09	B788	A	84,3	89,3	95,4
1	28-09-2023 10:20:18	C25A	A	76,4	80,6	86,8
1	28-09-2023 10:22:43	B738	A	83,3	88,8	94,4
1	28-09-2023 10:24:17	A21N	A	81,8	89,3	94,8
1	28-09-2023 10:32:15	E190	A	84,2	89,2	94,2
1	28-09-2023 10:39:31	A21N	A	83,8	89,5	95,0
1	28-09-2023 10:43:04	E75S	A	81,1	87,6	92,5
1	28-09-2023 10:52:28	A320	A	81,4	88,3	94,0
1	28-09-2023 10:55:42	E195	A	83,6	88,7	94,1
1	28-09-2023 10:58:07	A320	A	83,8	91,2	96,4
1	28-09-2023 11:04:40	E55P	A	79,1	84,4	89,1
1	28-09-2023 11:07:32	E75S	A	81,7	87,8	92,9
1	28-09-2023 11:30:44	E195	A	83,5	90,3	94,9
1	28-09-2023 11:35:01	A321	A	83,4	88,9	94,2
1	28-09-2023 11:38:57	BCS3	A	81,4	88,1	93,5
1	28-09-2023 11:44:02	F2TH	A	78,6	82,4	87,6
1	28-09-2023 11:50:28	B738	A	84,0	90,8	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-09-2023 11:53:51	A321	A	82,2	88,1	93,6
1	28-09-2023 11:58:06	E195	A	83,7	88,9	94,1
1	28-09-2023 12:02:36	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	28-09-2023 12:06:44	E190	A	81,3	88,0	93,3
1	28-09-2023 12:08:32	B753	A	84,8	92,3	98,4
1	28-09-2023 12:10:52	E190	A	82,3	87,6	92,8
1	28-09-2023 12:15:44	B77W	A	87,7	93,4	99,1
1	28-09-2023 12:19:17	E170	A	81,3	85,7	91,3
1	28-09-2023 12:21:07	E170	A	80,6	86,7	92,0
1	28-09-2023 12:22:51	A321	A	82,1	88,4	94,1
1	28-09-2023 12:24:51	E170	A	82,7	90,3	94,8
1	28-09-2023 12:26:39	E75S	A	82,1	89,2	93,8
1	28-09-2023 12:32:20	E195	A	83,4	90,3	94,6
1	28-09-2023 12:34:53	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	28-09-2023 12:36:46	E190	A	83,3	89,2	93,7
1	28-09-2023 12:38:38	E195	A	83,2	89,9	94,7
1	28-09-2023 12:40:35	E75S	A	81,4	86,6	92,2
1	28-09-2023 12:42:24	A321	A	84,2	89,2	94,6
1	28-09-2023 12:44:41	E170	A	81,3	86,3	91,7
1	28-09-2023 12:46:22	B789	A	85,4	90,7	96,8
1	28-09-2023 12:48:49	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	28-09-2023 12:50:40	B789	A	84,8	90,4	96,9
1	28-09-2023 12:53:45	E195	A	84,6	90,6	95,4
1	28-09-2023 12:56:05	GLF6	A	76,9	83,4	89,5
1	28-09-2023 12:58:11	B738	A	83,7	90,1	95,7
1	28-09-2023 13:00:08	E75S	A	83,1	89,8	93,9
1	28-09-2023 13:02:13	A333	A	87,4	94,9	100,0
1	28-09-2023 13:04:13	B738	A	83,4	89,5	94,9
1	28-09-2023 13:06:44	E195	A	81,5	88,4	93,6
1	28-09-2023 13:10:26	B38M	A	83,7	89,8	95,2
1	28-09-2023 13:12:38	CRJX	A	81,2	86,1	91,6
1	28-09-2023 13:14:28	E75S	A	81,1	88,5	93,4
1	28-09-2023 13:16:22	E75S	A	81,1	86,9	91,9
1	28-09-2023 13:18:54	A320	A	83,8	89,8	95,0
1	28-09-2023 13:23:03	B738	A	83,9	89,7	95,0
1	28-09-2023 13:25:22	B38M	A	83,7	88,9	94,5
1	28-09-2023 13:33:15	C25A	A	79,8	84,7	91,2
1	28-09-2023 13:45:22	B738	A	85,5	92,6	97,5
1	28-09-2023 13:49:18	A21N	A	81,6	87,2	92,7
1	28-09-2023 13:51:05	E195	A	82,0	88,8	93,5
1	28-09-2023 13:53:34	B38M	A	82,9	88,5	93,7
1	28-09-2023 13:56:51	GLF5	A	77,6	81,8	88,0
1	28-09-2023 13:59:12	A321	A	83,1	89,4	94,9
1	28-09-2023 14:02:35	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	28-09-2023 14:06:18	B789	A	84,6	90,5	96,9
1	28-09-2023 14:08:37	B738	A	83,6	89,9	94,7
1	28-09-2023 14:10:50	E195	A	83,0	89,5	94,4
1	28-09-2023 14:16:00	A320	A	82,6	89,4	94,6
1	28-09-2023 14:18:27	CL60	A	79,3	83,7	89,3
1	28-09-2023 14:21:05	B788	A	84,1	89,1	95,5
1	28-09-2023 14:23:41	BCS3	A	80,5	86,2	92,0
1	28-09-2023 14:31:15	A21N	A	82,2	87,3	93,0
1	28-09-2023 14:33:55	CRJX	P	81,0	85,9	91,4
1	28-09-2023 14:36:09	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	28-09-2023 14:39:04	E170	A	82,0	87,4	92,4
1	28-09-2023 14:44:54	E75S	A	79,5	85,9	91,6
1	28-09-2023 14:46:55	A321	A	82,4	88,3	94,1
1	28-09-2023 14:53:29	A320	A	83,3	89,6	95,0
1	28-09-2023 15:01:42	B738	A	82,5	87,9	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-09-2023 15:03:07	E195	A	83,4	88,5	93,4
1	28-09-2023 15:09:37	E190	A	81,8	87,7	92,6
1	28-09-2023 15:16:09	B38M	A	83,9	89,3	95,1
1	28-09-2023 15:27:07	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	28-09-2023 15:28:29	B738	A	82,5	90,3	95,2
1	28-09-2023 15:30:15	E190	A	81,4	89,2	94,2
1	28-09-2023 15:32:13	E190	A	82,0	87,5	92,8
1	28-09-2023 15:34:10	E75S	A	80,4	87,1	92,1
1	28-09-2023 15:36:25	E75S	A	81,9	87,0	92,3
1	28-09-2023 15:38:16	B738	A	83,8	90,0	95,3
1	28-09-2023 15:42:21	E170	A	83,4	88,2	92,9
1	28-09-2023 15:46:17	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	28-09-2023 15:48:29	E190	A	83,3	88,7	93,7
1	28-09-2023 15:50:39	E75S	A	83,1	87,9	92,7
1	28-09-2023 15:52:28	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	28-09-2023 15:54:36	A21N	A	83,0	88,7	93,8
1	28-09-2023 15:57:16	E190	A	83,6	89,4	94,0
1	28-09-2023 16:12:28	BCS3	A	81,1	87,4	92,8
1	28-09-2023 16:17:08	B788	A	85,1	90,2	96,6
1	28-09-2023 16:19:21	A321	A	82,7	88,4	94,1
1	28-09-2023 16:21:20	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	28-09-2023 16:27:54	E75S	A	80,9	85,7	90,9
1	28-09-2023 16:31:01	CRJ9	A	80,9	85,8	91,3
1	28-09-2023 16:32:58	E195	A	82,6	88,9	93,7
1	28-09-2023 16:38:50	B789	A	85,6	91,8	97,9
1	28-09-2023 16:41:19	B38M	A	82,4	88,5	93,9
1	28-09-2023 16:47:47	A321	A	83,0	88,4	93,8
1	28-09-2023 16:57:26	A321	A	82,8	88,7	94,0
1	28-09-2023 17:06:43	A319	A	83,6	89,9	95,0
1	28-09-2023 17:17:05	E170	A	82,1	87,4	92,5
1	28-09-2023 17:18:46	B738	A	84,4	90,6	95,5
1	28-09-2023 17:22:26	E195	A	82,2	88,2	93,4
1	28-09-2023 17:34:01	B350	A	77,9	82,9	88,3
1	28-09-2023 17:37:55	B738	A	84,6	91,3	96,4
1	28-09-2023 17:41:07	A20N	A	82,8	88,1	93,6
1	28-09-2023 17:55:10	A321	A	83,0	88,5	93,8
1	28-09-2023 18:05:19	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
1	28-09-2023 18:07:32	B38M	A	83,0	88,5	93,7
1	28-09-2023 18:15:18	A21N	A	83,1	88,5	93,9
1	28-09-2023 18:16:38	A321	A	82,5	89,9	95,1
1	28-09-2023 18:21:04	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	28-09-2023 18:23:57	PRM1	A	79,3	83,7	89,3
1	28-09-2023 18:27:37	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	28-09-2023 18:32:07	E195	A	80,9	89,5	94,3
1	28-09-2023 18:34:53	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	28-09-2023 18:42:20	E170	A	82,2	87,9	93,0
1	28-09-2023 18:43:45	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	28-09-2023 18:47:01	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	28-09-2023 18:49:10	E190	A	82,3	88,0	93,1
1	28-09-2023 18:51:08	E170	A	81,7	87,1	92,1
1	28-09-2023 18:53:43	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	28-09-2023 18:56:23	E75L	A	81,9	86,5	91,9
1	28-09-2023 18:58:07	E75S	A	82,6	88,3	93,1
1	28-09-2023 19:00:06	E75S	A	80,6	87,3	92,6
1	28-09-2023 19:01:44	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	28-09-2023 19:04:02	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	28-09-2023 19:06:18	P180	A	86,5	93,3	99,8
1	28-09-2023 19:08:21	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	28-09-2023 19:11:37	B738	A	85,8	92,2	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-09-2023 19:13:59	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	28-09-2023 19:15:47	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	28-09-2023 19:17:52	E75S	A	81,3	87,1	92,1
1	28-09-2023 19:19:40	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	28-09-2023 19:21:43	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	28-09-2023 19:25:47	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	28-09-2023 19:31:19	BCS3	A	81,8	87,6	93,0
1	28-09-2023 19:43:03	E75S	A	82,5	88,0	93,0
1	28-09-2023 19:45:50	B38M	A	83,3	89,0	94,4
1	28-09-2023 19:55:54	B738	A	85,2	91,3	96,7
1	28-09-2023 19:58:02	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	28-09-2023 20:11:56	B738	A	84,4	90,9	95,9
1	28-09-2023 20:16:51	A320	A	83,3	89,0	94,7
1	28-09-2023 20:18:54	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	28-09-2023 20:22:01	B38M	A	84,1	89,8	95,3
1	28-09-2023 20:32:46	E75S	A	82,1	88,8	93,5
1	28-09-2023 20:35:22	C295	A	83,5	88,8	94,3
1	28-09-2023 20:39:41	B738	A	86,6	92,9	98,0
1	28-09-2023 20:52:16	E170	A	82,2	87,6	92,6
1	28-09-2023 20:54:51	E190	A	82,8	88,4	93,6
1	28-09-2023 20:57:04	E195	A	82,9	89,4	94,4
1	28-09-2023 21:06:24	B38M	A	83,0	89,9	95,1
1	28-09-2023 21:10:09	B38M	A	83,0	89,9	95,3
1	28-09-2023 21:12:19	GLF6	A	77,9	82,0	87,9
1	28-09-2023 21:14:49	B788	A	81,7	87,9	94,5
1	28-09-2023 21:18:59	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	28-09-2023 21:20:43	E170	A	81,6	87,2	92,0
1	28-09-2023 21:22:24	B38M	A	84,3	89,6	94,7
1	28-09-2023 21:23:01	W3	A	71,7	72,3	81,3
1	28-09-2023 21:24:25	A21N	A	82,3	87,7	93,1
1	28-09-2023 21:26:19	BCS3	A	81,5	86,8	92,3
1	28-09-2023 21:28:03	E195	A	81,6	89,2	94,1
1	28-09-2023 21:29:47	E195	A	82,1	88,9	94,1
1	28-09-2023 21:31:31	E190	A	82,8	87,9	92,8
1	28-09-2023 21:33:04	B38M	A	82,9	89,8	95,2
1	28-09-2023 21:43:14	E195	A	82,3	88,3	93,4
1	28-09-2023 21:51:30	B38M	A	83,9	89,1	94,4
1	28-09-2023 21:54:26	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	28-09-2023 21:56:01	E75S	A	80,9	85,7	91,3
1	28-09-2023 21:58:15	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	29-09-2023 06:02:28	B38M	A	83,3	89,9	95,3
1	29-09-2023 06:07:54	E75S	A	82,6	87,6	93,0
1	29-09-2023 06:09:50	E75S	A	80,3	85,1	90,7
1	29-09-2023 06:12:31	E195	A	82,4	88,2	93,5
1	29-09-2023 06:15:08	E190	A	81,0	87,4	92,7
1	29-09-2023 06:20:11	C295	A	82,7	88,1	93,1
1	29-09-2023 06:22:19	E195	A	80,5	87,9	93,5
1	29-09-2023 06:26:08	E190	A	81,7	88,0	93,2
1	29-09-2023 06:27:55	E170	A	81,6	87,7	92,4
1	29-09-2023 06:29:39	E190	A	82,1	88,6	93,6
1	29-09-2023 06:44:40	B38M	A	83,5	89,4	95,0
1	29-09-2023 06:58:19	A21N	A	80,3	85,4	91,5
1	29-09-2023 07:01:45	B738	A	81,6	86,6	92,8
1	29-09-2023 07:21:22	A320	A	81,9	87,7	93,6
1	29-09-2023 07:33:47	A21N	A	80,4	87,2	93,0
1	29-09-2023 07:44:49	E195	A	80,5	88,7	94,1
1	29-09-2023 07:54:10	C295	A	81,8	87,7	93,3
1	29-09-2023 07:57:23	B38M	A	82,1	88,3	93,9
1	29-09-2023 08:00:14	B738	A	83,2	89,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-09-2023 08:03:32	B788	A	83,7	90,0	96,3
1	29-09-2023 08:06:31	E190	A	82,7	87,5	93,1
1	29-09-2023 08:08:52	B738	A	84,6	90,4	95,7
1	29-09-2023 08:11:04	E170	A	81,3	87,8	93,0
1	29-09-2023 08:16:36	E190	A	81,3	87,6	93,1
1	29-09-2023 08:18:44	E195	A	82,3	88,3	93,4
1	29-09-2023 08:20:22	E195	A	79,5	87,6	93,1
1	29-09-2023 08:28:09	LJ75	A	79,6	84,1	89,6
1	29-09-2023 08:31:59	A320	A	83,5	90,2	95,5
1	29-09-2023 08:33:50	B738	A	83,4	90,0	95,1
1	29-09-2023 08:35:44	E170	A	80,2	85,5	91,0
1	29-09-2023 08:37:43	E55P	A	79,8	84,4	88,8
1	29-09-2023 08:41:42	B38M	A	84,5	90,4	95,3
1	29-09-2023 08:43:51	CRJ9	A	80,4	85,3	91,2
1	29-09-2023 08:46:22	B738	A	84,4	90,0	95,2
1	29-09-2023 08:48:11	A320	A	83,3	90,8	95,6
1	29-09-2023 08:50:01	E75S	A	80,6	86,8	91,8
1	29-09-2023 08:52:17	E190	A	83,7	90,2	94,1
1	29-09-2023 08:56:48	B38M	A	83,0	90,4	95,1
1	29-09-2023 09:00:30	E195	A	82,6	88,9	93,8
1	29-09-2023 09:02:20	A21N	A	82,0	88,3	93,7
1	29-09-2023 09:14:59	E195	A	81,0	88,3	93,3
1	29-09-2023 09:16:42	BCS3	A	81,0	86,5	92,1
1	29-09-2023 09:19:12	E75S	A	81,5	87,6	92,6
1	29-09-2023 09:21:36	E170	A	81,1	86,9	92,3
1	29-09-2023 09:23:32	E75S	A	81,2	87,5	92,7
1	29-09-2023 09:26:01	E195	A	82,7	88,9	93,8
1	29-09-2023 09:27:50	E75S	A	81,3	86,4	91,7
1	29-09-2023 09:30:30	E75S	A	80,0	86,7	92,3
1	29-09-2023 09:32:42	E195	A	82,8	89,4	94,2
1	29-09-2023 09:34:18	B38M	A	81,9	89,1	94,4
1	29-09-2023 09:36:24	A20N	A	81,0	87,4	93,0
1	29-09-2023 09:38:25	E75S	A	79,3	86,8	92,1
1	29-09-2023 09:40:10	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	29-09-2023 09:42:05	E75S	A	82,9	88,2	92,9
1	29-09-2023 09:47:16	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
1	29-09-2023 09:49:16	B738	A	82,3	89,9	95,0
1	29-09-2023 10:06:43	B789	A	83,7	89,6	96,2
1	29-09-2023 10:34:33	E75S	A	82,7	88,8	93,5
1	29-09-2023 10:47:48	A320	A	82,4	87,8	93,5
1	29-09-2023 10:50:53	B789	A	83,7	90,3	96,5
1	29-09-2023 10:53:46	E190	A	82,7	88,3	93,5
1	29-09-2023 11:07:08	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	29-09-2023 11:09:22	A321	A	82,8	88,7	94,3
1	29-09-2023 11:12:24	E195	A	84,4	90,6	94,8
1	29-09-2023 11:15:33	C525	A	79,6	84,8	90,0
1	29-09-2023 11:25:27	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	29-09-2023 11:29:11	A320	A	83,0	88,3	93,8
1	29-09-2023 11:31:30	A321	A	83,3	88,2	93,7
1	29-09-2023 11:33:55	BCS3	A	81,0	86,4	91,8
1	29-09-2023 11:36:33	A21N	A	82,7	87,8	93,5
1	29-09-2023 11:41:49	E195	A	83,9	89,6	94,4
1	29-09-2023 11:43:42	B738	A	84,3	91,2	96,3
1	29-09-2023 11:49:29	E195	A	81,2	88,9	93,8
1	29-09-2023 11:53:21	B738	A	83,8	90,3	95,5
1	29-09-2023 11:54:49	B738	A	82,1	89,1	94,2
1	29-09-2023 11:57:31	A320	A	83,1	89,5	94,9
1	29-09-2023 12:03:11	E170	A	83,2	88,0	93,2
1	29-09-2023 12:04:38	E195	A	83,2	89,4	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-09-2023 12:06:07	E195	A	83,0	87,9	93,4
1	29-09-2023 12:07:57	C525	A	78,6	82,5	87,6
1	29-09-2023 12:10:31	B738	A	85,2	90,5	95,6
1	29-09-2023 12:12:40	B77W	A	87,1	93,9	99,4
1	29-09-2023 12:15:05	A321	A	83,3	90,9	95,9
1	29-09-2023 12:16:49	A21N	A	83,4	89,1	94,5
1	29-09-2023 12:18:32	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	29-09-2023 12:20:10	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	29-09-2023 12:22:01	E170	A	81,9	87,0	91,5
1	29-09-2023 12:25:40	E190	A	81,9	87,6	92,7
1	29-09-2023 12:32:26	B788	A	84,0	90,2	96,1
1	29-09-2023 12:34:45	E190	A	83,7	89,4	94,1
1	29-09-2023 12:40:42	E170	A	83,2	90,1	94,6
1	29-09-2023 12:42:32	B38M	A	82,4	88,7	93,9
1	29-09-2023 12:44:38	E75S	A	81,2	87,8	93,0
1	29-09-2023 12:46:47	E75S	A	80,4	86,7	91,9
1	29-09-2023 12:49:26	E75S	A	81,7	87,6	92,1
1	29-09-2023 12:51:16	B789	A	85,1	89,9	96,2
1	29-09-2023 12:53:34	E195	A	83,4	88,7	93,8
1	29-09-2023 12:55:38	E75S	A	83,1	88,0	93,1
1	29-09-2023 12:57:37	E170	A	83,4	89,6	93,4
1	29-09-2023 12:59:42	E190	A	83,3	88,4	93,3
1	29-09-2023 13:01:38	A333	A	90,8	98,2	103,3
1	29-09-2023 13:04:51	B38M	A	82,4	88,7	93,9
1	29-09-2023 13:13:50	E75S	A	83,0	88,4	93,8
1	29-09-2023 13:19:16	B788	A	82,8	88,8	94,8
1	29-09-2023 13:21:40	B38M	A	82,8	88,5	93,6
1	29-09-2023 13:24:10	B38M	A	80,9	86,6	92,0
1	29-09-2023 13:26:40	A21N	A	80,6	88,5	94,2
1	29-09-2023 13:28:35	B789	A	85,2	91,5	97,5
1	29-09-2023 13:32:24	A21N	A	82,9	89,0	94,0
1	29-09-2023 13:46:07	BCS3	A	81,0	87,0	92,7
1	29-09-2023 13:48:25	E195	A	81,9	87,2	92,7
1	29-09-2023 13:50:51	GA5C	A	78,3	82,6	88,3
1	29-09-2023 13:52:50	E75S	A	82,4	87,4	92,4
1	29-09-2023 13:56:14	E195	A	83,7	88,7	93,7
1	29-09-2023 13:58:58	LJ75	A	78,2	85,2	90,0
1	29-09-2023 14:01:26	B38M	A	84,2	89,5	94,6
1	29-09-2023 14:03:55	E75S	A	80,5	86,8	91,7
1	29-09-2023 14:06:31	E195	A	84,1	89,6	94,1
1	29-09-2023 14:13:18	B788	A	83,8	89,4	95,3
1	29-09-2023 14:16:49	B738	A	84,8	91,5	95,9
1	29-09-2023 14:19:38	CRJX	A	81,6	85,5	91,1
1	29-09-2023 14:22:38	GLF5	A	75,2	79,7	86,3
1	29-09-2023 14:24:31	A321	A	84,2	89,5	94,6
1	29-09-2023 14:28:47	B38M	A	84,3	89,9	94,8
1	29-09-2023 14:31:32	B38M	A	83,5	88,9	93,9
1	29-09-2023 14:34:26	B738	A	83,0	88,9	94,2
1	29-09-2023 14:37:19	B789	A	83,4	90,5	96,6
1	29-09-2023 14:43:00	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	29-09-2023 14:44:47	B738	A	83,7	89,7	94,9
1	29-09-2023 14:46:51	E190	A	83,3	88,3	93,3
1	29-09-2023 14:49:02	A321	A	83,7	90,0	94,8
1	29-09-2023 14:53:49	E195	A	83,2	89,2	93,6
1	29-09-2023 15:06:54	E75S	A	85,2	90,8	94,7
1	29-09-2023 15:08:39	BCS3	A	81,4	87,4	92,5
1	29-09-2023 15:19:12	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	29-09-2023 15:22:36	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	29-09-2023 15:25:27	B38M	A	83,9	89,3	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-09-2023 15:27:53	E75S	A	81,9	86,5	91,4
1	29-09-2023 15:30:37	E75S	A	82,1	87,9	92,5
1	29-09-2023 15:32:30	E75S	A	81,8	88,8	93,3
1	29-09-2023 15:38:08	E190	A	82,7	88,4	93,1
1	29-09-2023 15:40:22	E195	A	82,6	89,0	93,7
1	29-09-2023 15:42:36	E170	A	81,3	85,9	90,8
1	29-09-2023 15:44:24	E195	A	83,1	88,0	92,7
1	29-09-2023 15:52:32	E195	A	83,2	89,1	93,6
1	29-09-2023 15:59:46	E195	A	85,1	91,8	96,2
1	29-09-2023 16:03:16	E75S	A	81,4	87,1	91,9
1	29-09-2023 16:10:16	E195	A	83,1	89,1	93,5
1	29-09-2023 16:13:46	A321	A	82,7	88,4	93,8
1	29-09-2023 16:15:56	CRJ9	A	81,0	85,8	91,0
1	29-09-2023 16:18:28	E195	A	84,1	90,2	94,8
1	29-09-2023 16:21:19	A21N	A	83,7	89,9	94,5
1	29-09-2023 16:24:31	A20N	A	81,3	87,3	92,8
1	29-09-2023 16:29:54	B738	A	85,2	91,3	96,3
1	29-09-2023 16:32:32	B738	A	83,1	89,1	94,2
1	29-09-2023 16:34:44	E170	A	80,9	85,8	91,3
1	29-09-2023 16:47:28	B738	A	83,8	90,0	94,9
1	29-09-2023 16:53:50	B350	A	78,2	82,3	87,2
1	29-09-2023 16:56:22	B788	A	83,9	90,1	96,0
1	29-09-2023 16:59:55	A319	A	83,9	90,3	95,0
1	29-09-2023 17:05:16	E195	A	84,3	90,0	94,3
1	29-09-2023 17:08:45	A321	A	82,6	88,0	93,4
1	29-09-2023 17:21:53	C295	A	81,6	85,7	90,6
1	29-09-2023 17:30:11	A320	A	83,2	88,5	94,0
1	29-09-2023 17:35:14	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	29-09-2023 17:38:02	B738	A	84,8	90,5	95,2
1	29-09-2023 17:44:03	GL5T	A	77,3	82,2	87,7
1	29-09-2023 17:46:25	A21N	A	82,9	88,5	93,7
1	29-09-2023 17:54:26	A20N	A	82,4	87,4	92,9
1	29-09-2023 17:59:05	A21N	A	82,7	88,9	94,2
1	29-09-2023 18:11:55	E190	A	83,2	89,3	93,9
1	29-09-2023 18:14:19	A321	A	83,5	89,5	94,7
1	29-09-2023 18:16:35	E170	A	82,8	88,2	92,8
1	29-09-2023 18:18:53	B38M	A	83,0	88,9	94,1
1	29-09-2023 18:26:51	E170	A	82,7	87,9	92,7
1	29-09-2023 18:33:55	E190	A	82,6	89,0	93,7
1	29-09-2023 18:37:18	CRJ9	A	81,3	85,8	91,3
1	29-09-2023 18:40:16	C295	A	81,9	87,3	91,9
1	29-09-2023 18:43:03	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	29-09-2023 18:44:54	B38M	A	83,1	89,0	93,9
1	29-09-2023 18:47:09	E195	A	83,2	90,3	95,3
1	29-09-2023 18:49:32	E75S	A	82,3	87,7	92,3
1	29-09-2023 18:51:34	C25B	A	78,0	81,6	87,5
1	29-09-2023 18:53:52	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	29-09-2023 18:55:33	E195	A	83,1	88,9	93,8
1	29-09-2023 18:57:14	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	29-09-2023 18:59:15	B738	A	83,0	89,3	93,8
1	29-09-2023 19:00:44	E195	A	81,9	88,3	93,4
1	29-09-2023 19:02:34	E190	A	81,9	87,7	92,7
1	29-09-2023 19:04:24	E190	A	83,4	89,2	93,8
1	29-09-2023 19:06:31	E75L	A	81,9	86,4	91,4
1	29-09-2023 19:09:10	E75S	A	81,6	86,6	91,6
1	29-09-2023 19:11:00	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	29-09-2023 19:13:10	E190	A	82,0	88,1	93,2
1	29-09-2023 19:17:11	A320	A	83,5	90,0	95,3
1	29-09-2023 19:23:14	B38M	A	83,0	88,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-09-2023 19:25:54	B738	A	84,4	90,7	95,5
1	29-09-2023 19:28:21	B38M	A	83,3	89,0	94,1
1	29-09-2023 19:31:19	A20N	A	82,7	88,3	93,5
1	29-09-2023 19:36:42	B38M	A	83,5	89,3	94,3
1	29-09-2023 19:46:01	E170	A	81,0	86,3	91,4
1	29-09-2023 19:48:46	B38M	A	82,7	88,2	93,5
1	29-09-2023 19:54:57	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	29-09-2023 19:57:40	B38M	A	82,7	88,4	93,5
1	29-09-2023 20:12:53	B38M	A	84,0	90,0	95,2
1	29-09-2023 20:15:31	B738	A	84,8	90,6	95,9
1	29-09-2023 20:20:16	B788	A	84,0	90,2	95,8
1	29-09-2023 20:26:38	E75S	A	81,7	87,8	92,5
1	29-09-2023 20:30:40	A20N	A	81,7	86,4	92,1
1	29-09-2023 20:33:54	A20N	A	81,2	86,6	92,0
1	29-09-2023 20:44:14	E190	A	81,2	87,2	92,4
1	29-09-2023 20:45:57	B38M	A	83,0	88,4	93,7
1	29-09-2023 20:49:30	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	29-09-2023 20:52:56	A320	A	82,1	87,9	93,6
1	29-09-2023 20:54:48	E190	A	82,2	88,5	93,0
1	29-09-2023 20:56:39	E75S	A	82,0	87,4	92,0
1	29-09-2023 20:58:50	E195	A	82,2	87,8	92,6
1	29-09-2023 21:04:51	B38M	A	83,7	89,0	94,5
1	29-09-2023 21:07:03	E190	A	82,6	88,1	93,0
1	29-09-2023 21:12:08	E75S	A	82,0	87,6	92,5
1	29-09-2023 21:14:38	E75S	A	81,9	87,2	91,9
1	29-09-2023 21:18:26	E75S	A	80,6	86,0	91,1
1	29-09-2023 21:20:41	E195	A	82,4	88,3	93,2
1	29-09-2023 21:25:43	B38M	A	84,5	91,1	95,3
1	29-09-2023 21:27:48	A21N	A	82,1	87,6	92,9
1	29-09-2023 21:29:14	B38M	A	82,8	89,4	94,6
1	29-09-2023 21:31:01	B38M	A	83,7	89,7	94,9
1	29-09-2023 21:33:17	B38M	A	82,8	89,3	94,3
1	29-09-2023 21:35:09	E195	A	82,0	87,3	92,4
1	29-09-2023 21:37:19	E195	A	81,6	87,5	92,4
1	29-09-2023 21:40:00	E75S	A	81,2	86,5	91,2
1	29-09-2023 21:42:40	A321	A	81,6	87,6	93,3
1	29-09-2023 21:43:53	B38M	A	83,3	89,0	94,5
1	29-09-2023 21:45:56	B738	A	83,0	88,4	93,8
1	29-09-2023 21:47:48	BCS3	A	81,5	86,3	91,9
1	29-09-2023 21:49:50	B738	A	84,5	90,2	95,3
1	29-09-2023 21:51:49	CRJX	A	80,7	85,4	91,1
1	29-09-2023 21:53:49	E170	A	81,0	86,6	91,4
1	29-09-2023 21:55:56	E170	A	81,0	86,0	91,5
1	29-09-2023 21:59:48	E75S	A	82,5	88,0	92,5
1	30-09-2023 06:03:27	CRJX	D	76,1	79,5	89,1
1	30-09-2023 06:05:22	B38M	D	79,4	82,5	90,9
1	30-09-2023 06:12:53	B738	D	82,2	87,8	95,4
1	30-09-2023 06:15:24	B38M	D	79,7	82,0	90,9
1	30-09-2023 06:20:41	A400	D	74,1	76,8	87,7
1	30-09-2023 06:22:50	B738	D	82,6	87,6	95,1
1	30-09-2023 06:25:24	A321	D	79,3	83,2	92,9
1	30-09-2023 06:27:16	A321	D	84,1	88,5	96,9
1	30-09-2023 06:29:39	BCS3	D	75,2	78,2	86,4
1	30-09-2023 06:36:21	A21N	D	78,6	83,7	92,0
1	30-09-2023 06:43:15	A321	D	78,7	82,6	92,1
1	30-09-2023 06:44:28	A320	D	76,5	79,9	90,8
1	30-09-2023 06:46:02	A21N	D	78,7	83,1	90,8
1	30-09-2023 06:50:52	B38M	D	80,2	83,6	91,7
1	30-09-2023 06:53:16	E195	D	76,3	80,5	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-09-2023 06:59:41	B738	D	81,4	85,6	93,7
1	30-09-2023 07:02:05	A319	D	77,0	80,0	89,8
1	30-09-2023 07:03:53	A321	D	80,9	85,1	94,2
1	30-09-2023 07:05:28	A21N	D	79,3	83,4	90,7
1	30-09-2023 07:07:10	A21N	D	79,3	83,1	90,8
1	30-09-2023 07:16:03	E75S	D	78,0	81,1	91,0
1	30-09-2023 07:20:30	E190	D	74,9	78,3	87,9
1	30-09-2023 07:21:36	E195	D	79,1	84,3	92,1
1	30-09-2023 07:29:11	B738	D	82,7	87,2	95,0
1	30-09-2023 07:30:47	E195	D	80,8	85,4	92,9
1	30-09-2023 07:33:01	A321	D	80,5	84,8	93,7
1	30-09-2023 07:35:31	E195	D	77,5	81,5	90,3
1	30-09-2023 07:37:24	E195	D	76,4	79,9	89,2
1	30-09-2023 07:40:25	E75S	D	77,4	80,9	90,6
1	30-09-2023 07:44:03	B738	D	81,0	84,8	94,2
1	30-09-2023 07:46:41	E190	D	78,0	81,8	90,8
1	30-09-2023 07:47:54	E190	D	79,4	84,0	92,7
1	30-09-2023 07:49:43	B738	D	81,0	84,9	93,6
1	30-09-2023 07:52:02	E75S	D	75,0	77,8	88,4
1	30-09-2023 07:53:35	E75S	D	78,4	81,4	91,4
1	30-09-2023 07:57:13	E195	D	76,0	80,0	89,4
1	30-09-2023 07:59:27	E75S	D	78,7	82,9	92,1
1	30-09-2023 08:01:11	E195	D	77,2	81,3	90,8
1	30-09-2023 08:02:30	B38M	D	79,0	81,7	91,1
1	30-09-2023 08:04:35	E170	D	75,7	79,3	88,9
1	30-09-2023 08:06:57	E195	D	75,6	79,6	89,0
1	30-09-2023 08:16:53	E75S	D	78,0	82,8	91,8
1	30-09-2023 08:19:12	E75S	D	80,5	84,8	93,7
1	30-09-2023 08:21:19	A320	D	79,1	82,7	92,3
1	30-09-2023 08:25:46	B38M	D	79,6	83,1	91,4
1	30-09-2023 08:32:29	E195	D	76,5	81,0	90,5
1	30-09-2023 08:33:54	E170	D	76,6	81,1	89,8
1	30-09-2023 08:38:04	B38M	D	79,1	81,3	91,2
1	30-09-2023 08:40:29	E195	D	76,8	81,8	90,2
1	30-09-2023 08:48:35	B38M	D	79,6	81,6	91,1
1	30-09-2023 08:50:44	B38M	D	75,4	78,5	88,6
1	30-09-2023 08:56:08	E195	D	78,8	82,0	91,1
1	30-09-2023 09:01:24	E190	D	77,7	81,8	91,1
1	30-09-2023 09:10:40	B738	D	81,0	84,6	93,8
1	30-09-2023 09:16:36	B38M	D	80,1	83,3	91,2
1	30-09-2023 09:18:53	CRJ9	D	78,0	81,0	90,3
1	30-09-2023 09:20:27	E75S	D	78,1	82,0	91,3
1	30-09-2023 09:26:10	E195	D	79,0	83,4	91,8
1	30-09-2023 09:32:19	E170	D	75,9	78,8	88,9
1	30-09-2023 09:36:21	B38M	D	79,3	83,1	91,4
1	30-09-2023 09:45:32	E550	D	76,3	80,8	88,0
1	30-09-2023 09:47:33	A320	D	78,0	80,7	91,0
1	30-09-2023 09:49:58	BCS3	D	76,7	81,1	88,7
1	30-09-2023 09:54:52	B738	D	83,4	88,4	95,7
1	30-09-2023 09:56:36	E195	D	78,7	83,3	91,5
1	30-09-2023 10:03:51	A320	D	76,4	80,2	91,5
1	30-09-2023 10:27:30	B738	D	83,9	89,0	96,4
1	30-09-2023 10:29:59	E55P	D	72,7	77,1	86,3
1	30-09-2023 10:32:06	B737	D	77,6	81,8	90,4
1	30-09-2023 10:37:50	B738	D	83,0	88,3	96,2
1	30-09-2023 10:39:49	B38M	D	82,0	85,2	93,1
1	30-09-2023 10:41:15	E75S	D	77,9	82,6	91,7
1	30-09-2023 10:45:32	B738	D	78,9	83,6	91,7
1	30-09-2023 10:47:16	E190	D	78,2	82,5	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-09-2023 10:48:51	E195	D	77,4	81,3	90,2
1	30-09-2023 10:50:30	B738	D	81,0	85,4	93,6
1	30-09-2023 10:53:13	B738	D	82,6	87,2	94,9
1	30-09-2023 10:55:14	B738	D	81,5	85,8	94,1
1	30-09-2023 10:57:03	E190	D	77,9	82,4	90,9
1	30-09-2023 11:01:49	E195	D	77,6	83,4	92,1
1	30-09-2023 11:03:23	E75S	D	79,0	83,2	91,8
1	30-09-2023 11:05:12	E195	D	77,9	83,1	91,3
1	30-09-2023 11:10:25	CL35	D	72,2	74,9	84,2
1	30-09-2023 11:11:42	E190	D	78,1	83,4	91,1
1	30-09-2023 11:15:58	E190	D	76,9	81,4	90,3
1	30-09-2023 11:18:14	E190	D	77,0	81,4	90,2
1	30-09-2023 11:19:40	C295	D	72,6	74,4	82,1
1	30-09-2023 11:22:01	E190	D	77,1	81,6	90,5
1	30-09-2023 11:24:02	B38M	D	80,2	83,5	91,7
1	30-09-2023 11:25:50	B38M	D	79,0	81,3	90,4
1	30-09-2023 11:28:43	E195	D	77,5	82,0	91,3
1	30-09-2023 11:48:32	B38M	D	79,4	82,2	90,9
1	30-09-2023 11:51:01	E170	D	77,3	82,3	91,0
1	30-09-2023 11:55:21	A21N	D	77,4	82,3	90,8
1	30-09-2023 12:05:53	B738	D	82,8	86,3	95,6
1	30-09-2023 12:08:33	E195	D	79,5	84,0	92,0
1	30-09-2023 12:10:48	B77W	D	80,1	85,8	93,9
1	30-09-2023 12:15:48	B739	D	82,7	86,9	95,7
1	30-09-2023 12:26:21	E195	D	76,1	81,8	91,0
1	30-09-2023 12:30:30	B753	D	76,8	79,3	90,4
1	30-09-2023 12:32:52	E295	D	73,9	79,0	87,1
1	30-09-2023 12:38:26	A20N	D	74,2	75,8	86,2
1	30-09-2023 12:43:06	A321	D	80,8	85,1	94,4
1	30-09-2023 12:46:47	GLF5	D	75,0	78,1	87,3
1	30-09-2023 12:50:30	B38M	D	79,4	83,1	91,5
1	30-09-2023 12:53:03	B738	D	81,9	86,2	95,1
1	30-09-2023 13:08:45	BCS3	D	75,2	79,4	87,7
1	30-09-2023 13:16:48	B788	D	79,5	83,5	92,5
1	30-09-2023 13:18:44	A320	D	77,7	82,2	92,0
1	30-09-2023 13:26:15	E195	D	78,9	84,6	92,7
1	30-09-2023 13:28:16	E75S	D	77,7	81,4	90,9
1	30-09-2023 13:29:50	E195	D	77,3	82,3	90,8
1	30-09-2023 13:31:12	A21N	D	80,9	86,3	93,9
1	30-09-2023 13:34:11	A321	D	77,0	81,0	91,8
1	30-09-2023 13:37:39	E75S	D	77,4	82,4	92,0
1	30-09-2023 13:39:41	CRJX	D	79,6	83,6	92,8
1	30-09-2023 13:43:02	A321	D	79,2	83,4	92,8
1	30-09-2023 13:46:45	E170	D	76,6	80,4	90,6
1	30-09-2023 13:48:22	E195	D	80,2	85,0	92,3
1	30-09-2023 13:53:37	E75S	D	75,8	79,0	89,8
1	30-09-2023 13:58:29	CRJ9	D	77,5	82,3	90,5
1	30-09-2023 14:01:15	A21N	D	79,7	83,7	91,2
1	30-09-2023 14:04:02	A321	D	79,0	82,7	93,0
1	30-09-2023 14:06:20	E75S	D	75,8	80,4	90,2
1	30-09-2023 14:09:44	B738	D	83,8	87,9	95,8
1	30-09-2023 14:30:53	A319	D	77,9	81,7	91,7
1	30-09-2023 14:35:00	B738	D	83,7	88,5	96,3
1	30-09-2023 14:36:31	E190	D	75,9	80,3	89,5
1	30-09-2023 14:43:42	B738	D	79,2	83,1	92,0
1	30-09-2023 14:59:47	E190	D	78,3	82,0	91,3
1	30-09-2023 15:01:15	B738	D	83,1	89,1	96,7
1	30-09-2023 15:03:03	E75S	D	77,1	80,9	90,7
1	30-09-2023 15:04:58	E195	D	78,6	82,7	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-09-2023 15:07:52	E75S	D	78,9	82,4	91,9
1	30-09-2023 15:13:53	B788	D	79,1	84,3	93,2
1	30-09-2023 15:18:25	E170	D	76,5	81,3	90,4
1	30-09-2023 15:21:27	E75S	D	77,6	81,8	90,9
1	30-09-2023 15:23:41	E195	D	79,0	83,6	91,8
1	30-09-2023 15:25:47	E195	D	78,2	82,0	91,4
1	30-09-2023 15:27:42	E195	D	76,1	80,7	89,5
1	30-09-2023 15:30:11	E75S	D	77,6	81,3	90,7
1	30-09-2023 15:32:26	B77W	D	83,1	88,8	96,3
1	30-09-2023 15:37:00	E170	D	75,8	79,8	89,6
1	30-09-2023 15:39:43	E75S	D	77,4	80,9	90,7
1	30-09-2023 15:43:03	E290	D	74,0	78,6	86,0
1	30-09-2023 15:44:40	B738	D	82,5	86,1	94,3
1	30-09-2023 15:46:27	E195	D	77,4	82,1	90,6
1	30-09-2023 15:53:46	E190	D	76,8	80,9	90,1
1	30-09-2023 15:56:57	B738	D	81,6	85,6	93,9
1	30-09-2023 15:58:47	A321	D	81,1	86,2	94,9
1	30-09-2023 16:10:07	B738	D	81,6	86,2	94,6
1	30-09-2023 16:12:24	E190	D	75,7	80,0	90,6
1	30-09-2023 16:25:58	B38M	D	77,6	80,9	89,6
1	30-09-2023 16:28:31	B38M	D	77,9	80,9	90,2
1	30-09-2023 16:31:10	BCS3	D	75,0	78,5	86,8
1	30-09-2023 16:41:55	B738	D	81,3	85,4	93,6
1	30-09-2023 16:45:13	E195	D	80,1	84,8	92,7
1	30-09-2023 16:46:36	E195	D	78,1	82,8	91,1
1	30-09-2023 16:49:04	E75S	D	78,5	82,5	91,3
1	30-09-2023 16:53:30	E75S	D	76,0	80,0	90,6
1	30-09-2023 16:54:40	E170	D	75,9	79,7	89,5
1	30-09-2023 16:56:21	E190	D	77,6	81,9	90,6
1	30-09-2023 16:58:24	E190	D	77,0	81,9	90,9
1	30-09-2023 17:01:52	E195	D	75,8	80,4	89,6
1	30-09-2023 17:03:21	E195	D	76,9	81,0	90,3
1	30-09-2023 17:04:36	E195	D	77,4	81,9	90,7
1	30-09-2023 17:06:18	E170	D	78,6	83,1	91,6
1	30-09-2023 17:08:10	E195	D	76,4	80,3	89,8
1	30-09-2023 17:09:34	E195	D	78,3	82,5	90,9
1	30-09-2023 17:11:04	E75S	D	77,4	81,2	90,2
1	30-09-2023 17:12:46	E195	D	79,3	84,6	91,6
1	30-09-2023 17:13:55	E75S	D	79,4	84,0	93,2
1	30-09-2023 17:16:07	E190	D	76,8	81,0	89,8
1	30-09-2023 17:18:36	E190	D	75,8	81,2	90,4
1	30-09-2023 17:26:34	B789	D	83,4	88,3	95,4
1	30-09-2023 17:30:26	E190	D	78,1	83,6	92,1
1	30-09-2023 17:32:46	E195	D	74,5	78,5	88,9
1	30-09-2023 17:35:05	A321	D	79,2	83,9	93,2
1	30-09-2023 18:04:08	A333	D	85,5	90,9	99,0
1	30-09-2023 18:16:22	E75S	D	78,9	83,2	91,9
1	30-09-2023 18:59:59	A321	D	80,2	83,8	93,4
1	30-09-2023 19:02:03	A21N	D	78,0	82,2	90,3
1	30-09-2023 19:12:32	E190	D	79,2	83,1	91,8
1	30-09-2023 19:18:52	C295	D	72,6	74,4	81,6
1	30-09-2023 19:20:49	A319	D	76,9	79,9	90,5
1	30-09-2023 19:22:57	A321	D	78,6	82,1	92,0
1	30-09-2023 19:29:43	A21N	D	80,5	84,8	92,0
1	30-09-2023 19:38:32	A321	D	78,8	82,1	92,0
1	30-09-2023 19:47:54	A321	D	80,3	84,0	93,7
1	30-09-2023 19:49:28	B38M	D	77,2	79,5	89,2
1	30-09-2023 19:50:58	A21N	D	77,6	81,7	89,9
1	30-09-2023 19:52:26	B738	D	82,3	87,1	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-09-2023 19:54:21	E195	D	74,4	78,2	87,8
1	30-09-2023 20:08:52	E170	D	75,4	78,9	89,4
1	30-09-2023 20:10:56	E170	D	77,0	80,5	91,2
1	30-09-2023 20:17:43	B38M	D	76,4	78,8	89,1
1	30-09-2023 20:19:17	E75S	D	76,5	80,0	90,2
1	30-09-2023 20:21:31	A21N	D	78,7	82,8	90,4
1	30-09-2023 20:23:58	E195	D	79,3	83,6	92,3
1	30-09-2023 20:29:51	E195	D	77,3	82,1	90,5
1	30-09-2023 20:31:55	E190	D	78,0	81,9	91,0
1	30-09-2023 20:40:41	E75S	D	78,0	81,0	91,4
1	30-09-2023 20:44:01	B38M	D	78,2	81,1	90,2
1	30-09-2023 20:47:35	E170	D	76,8	80,0	90,3
1	30-09-2023 20:52:23	B738	D	81,5	85,3	94,5
1	30-09-2023 20:54:23	B738	D	82,4	86,8	95,2
1	30-09-2023 21:07:47	B38M	D	78,8	81,7	91,2
1	30-09-2023 21:16:25	E75S	D	77,3	80,7	90,5
1	30-09-2023 21:26:39	E195	D	77,9	82,8	91,1
1	30-09-2023 21:50:15	B38M	D	77,3	80,1	89,3
1	30-09-2023 21:57:27	B38M	D	79,6	82,7	91,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-09-2023 22:00:00	A20N	D	77,4	80,7	90,2
1	01-09-2023 22:01:31	A20N	D	77,5	82,5	90,3
1	01-09-2023 22:08:05	A306	D	81,7	87,7	96,6
1	01-09-2023 22:18:58	B38M	D	78,1	81,9	90,6
1	01-09-2023 22:26:36	B38M	D	79,5	83,9	92,3
1	01-09-2023 22:29:59	B738	D	84,6	91,4	98,0
1	01-09-2023 22:50:18	E190	D	73,7	79,5	89,1
1	01-09-2023 22:51:41	E75S	D	75,5	79,9	90,0
1	01-09-2023 22:54:24	E75S	D	79,1	84,7	93,3
1	01-09-2023 23:10:03	E75S	D	74,8	79,4	89,7
1	01-09-2023 23:46:07	E195	A	79,2	86,5	91,8
1	02-09-2023 01:56:18	E195	A	80,8	87,8	92,9
1	02-09-2023 05:45:32	B738	D	82,1	90,2	97,0
1	02-09-2023 05:55:57	A21N	D	79,1	85,6	92,1
1	02-09-2023 05:57:35	B38M	D	80,1	84,6	92,4
1	02-09-2023 22:03:43	E195	D	81,0	87,6	94,5
1	02-09-2023 22:42:26	B38M	D	80,5	84,9	92,2
1	02-09-2023 22:44:00	E75S	D	75,2	80,0	89,6
1	02-09-2023 22:46:13	E190	D	77,9	83,4	91,3
1	02-09-2023 22:54:11	E75S	D	74,6	79,0	89,3
1	02-09-2023 22:59:48	E75S	D	76,1	81,0	90,7
1	02-09-2023 23:01:26	E75S	D	75,0	79,4	89,7
1	02-09-2023 23:05:47	E195	D	78,3	83,8	91,9
1	02-09-2023 23:18:03	B38M	D	80,5	85,7	93,1
1	02-09-2023 23:21:28	B738	D	83,9	89,8	96,6
1	02-09-2023 23:29:19	B38M	D	80,1	84,8	92,1
1	02-09-2023 23:59:12	B38M	D	79,2	83,9	92,0
1	03-09-2023 05:32:04	B738	D	80,7	86,9	94,5
1	03-09-2023 05:51:20	B38M	D	80,0	85,2	92,8
1	03-09-2023 05:59:08	B738	D	82,6	88,3	95,9
1	03-09-2023 22:35:06	B738	D	80,4	85,3	93,6
1	03-09-2023 22:38:15	B38M	D	78,6	82,4	91,1
1	03-09-2023 22:49:11	B738	D	81,6	87,2	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-09-2023 22:52:56	B38M	D	72,9	75,9	86,1
1	03-09-2023 22:55:03	E75S	D	75,9	80,1	90,4
1	03-09-2023 22:58:46	E195	D	75,6	80,9	89,9
1	03-09-2023 23:10:26	B738	D	82,6	87,8	95,7
1	03-09-2023 23:11:43	E75S	D	74,8	78,5	88,8
1	03-09-2023 23:12:59	E75S	D	75,3	79,9	89,9
1	03-09-2023 23:14:33	E190	D	75,3	80,8	89,8
1	03-09-2023 23:19:57	E190	D	76,5	81,8	90,7
1	03-09-2023 23:21:29	E190	D	75,0	81,1	90,2
1	03-09-2023 23:23:01	E75S	D	74,3	78,2	89,3
1	03-09-2023 23:24:19	E170	D	74,1	78,3	89,2
1	03-09-2023 23:25:38	E190	D	76,6	81,5	90,6
1	03-09-2023 23:27:50	E75S	D	77,7	82,5	91,8
1	03-09-2023 23:42:58	E195	D	77,6	83,1	91,6
1	04-09-2023 00:16:55	A21N	A	80,8	87,8	93,1
1	04-09-2023 00:22:01	A21N	D	80,7	87,2	93,9
1	04-09-2023 22:07:54	E195	D	81,6	90,0	96,2
1	04-09-2023 22:19:05	B738	D	82,5	91,0	97,5
1	04-09-2023 22:40:12	E195	D	77,9	84,3	92,0
1	04-09-2023 22:41:58	E190	D	75,0	81,8	89,8
1	04-09-2023 22:43:43	A20N	D	77,6	84,3	91,4
1	04-09-2023 22:50:56	E170	D	79,6	86,1	93,7
1	04-09-2023 23:01:56	E190	D	77,1	82,7	90,9
1	04-09-2023 23:06:21	E190	D	77,9	84,4	91,9
1	04-09-2023 23:07:55	E190	D	77,1	82,5	90,9
1	04-09-2023 23:09:23	E190	D	76,3	82,1	90,8
1	04-09-2023 23:14:45	E195	D	77,1	82,4	90,7
1	04-09-2023 23:20:48	E170	D	77,5	83,5	92,1
1	04-09-2023 23:27:20	B738	D	83,1	91,8	97,9
1	05-09-2023 00:01:08	B38M	D	80,2	87,6	94,3
1	05-09-2023 05:44:14	A21N	D	78,3	85,7	92,5
1	05-09-2023 05:55:01	GLF5	D	74,3	79,9	88,6
1	05-09-2023 05:59:33	A321	D	79,3	85,8	94,5
1	05-09-2023 22:06:55	A306	D	80,8	87,8	95,9
1	05-09-2023 22:12:50	B38M	D	77,9	82,8	91,4
1	05-09-2023 22:22:21	B738	D	80,5	87,3	94,7
1	05-09-2023 22:50:37	E75S	D	77,1	82,3	91,1
1	05-09-2023 22:53:09	E170	D	74,1	78,4	88,7
1	05-09-2023 23:00:10	E190	D	76,1	81,5	90,3
1	05-09-2023 23:04:29	E195	D	79,1	85,4	92,9
1	05-09-2023 23:07:20	E190	D	76,8	82,8	90,6
1	05-09-2023 23:09:00	E190	D	76,0	81,3	90,0
1	05-09-2023 23:12:23	E190	D	75,9	81,5	90,2
1	05-09-2023 23:14:01	E190	D	74,9	81,2	89,8
1	05-09-2023 23:15:31	E170	D	73,9	78,3	88,3
1	05-09-2023 23:17:50	E195	D	76,3	81,8	90,5
1	05-09-2023 23:19:33	B38M	D	79,3	83,4	91,6
1	05-09-2023 23:21:06	B738	D	84,1	91,0	97,9
1	05-09-2023 23:22:56	B738	D	83,8	90,8	97,2
1	05-09-2023 23:27:51	B38M	D	78,3	82,5	90,6
1	05-09-2023 23:29:31	E195	D	75,3	80,6	89,6
1	06-09-2023 00:01:50	B38M	D	79,4	84,9	92,4
1	06-09-2023 05:48:54	B38M	D	77,1	83,4	91,9
1	06-09-2023 05:51:39	B738	D	82,3	88,4	95,8
1	06-09-2023 22:05:16	A306	D	80,9	87,2	95,4
1	06-09-2023 22:42:13	E190	D	78,2	83,9	91,4
1	06-09-2023 22:44:25	E75S	D	79,2	85,5	93,3
1	06-09-2023 22:48:51	B738	D	82,5	89,2	96,5
1	06-09-2023 22:50:41	E75S	D	77,9	84,3	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-09-2023 22:52:07	E170	D	76,0	81,1	90,3
1	06-09-2023 22:59:18	E190	D	75,5	80,6	89,3
1	06-09-2023 23:06:44	B38M	D	80,2	84,9	92,6
1	06-09-2023 23:08:32	E190	D	77,2	82,9	90,8
1	06-09-2023 23:09:51	E195	D	78,4	84,3	91,8
1	06-09-2023 23:10:59	E75S	D	80,9	88,0	95,1
1	06-09-2023 23:12:24	E195	D	78,3	84,0	91,8
1	06-09-2023 23:16:26	E170	D	75,5	80,1	89,6
1	06-09-2023 23:17:59	B738	D	81,4	89,1	96,0
1	06-09-2023 23:19:43	E170	D	79,2	85,4	92,9
1	06-09-2023 23:21:33	B38M	D	77,8	81,7	90,4
1	06-09-2023 23:39:46	B738	D	80,2	88,0	95,0
1	06-09-2023 23:41:34	B738	D	83,8	91,3	97,4
1	07-09-2023 00:05:39	B738	D	83,6	92,3	98,3
1	07-09-2023 22:00:27	A21N	A	80,6	86,6	92,4
1	07-09-2023 22:02:48	B738	A	86,2	94,0	99,0
1	07-09-2023 22:04:49	E75S	A	82,2	89,4	94,0
1	07-09-2023 22:06:37	B38M	A	82,8	90,3	95,6
1	07-09-2023 22:08:57	A320	A	82,2	90,6	95,8
1	07-09-2023 22:11:12	E190	A	81,8	90,1	95,1
1	07-09-2023 22:13:11	B38M	A	82,8	89,6	94,8
1	07-09-2023 22:15:03	E195	A	81,3	89,9	94,9
1	07-09-2023 22:17:31	E75S	A	81,2	87,9	93,0
1	07-09-2023 22:18:56	B38M	A	81,5	88,5	94,0
1	07-09-2023 22:25:01	A321	A	83,7	89,6	94,8
1	07-09-2023 22:28:26	B738	A	85,8	94,0	98,9
1	07-09-2023 22:30:18	A21N	A	82,2	88,8	94,5
1	07-09-2023 22:32:11	A321	A	84,5	91,5	96,3
1	07-09-2023 22:35:34	A21N	A	82,0	89,2	94,8
1	07-09-2023 22:37:46	E195	A	81,7	89,8	95,2
1	07-09-2023 22:40:32	B738	A	84,6	91,7	97,0
1	07-09-2023 22:47:39	A319	A	83,1	89,8	95,1
1	07-09-2023 22:50:03	A21N	A	81,9	88,7	94,5
1	07-09-2023 22:54:53	B738	A	83,7	91,4	96,5
1	07-09-2023 22:59:58	A321	A	82,0	88,8	94,6
1	07-09-2023 23:13:35	A321	A	82,2	88,6	94,2
1	07-09-2023 23:16:03	B38M	A	82,5	89,8	95,0
1	07-09-2023 23:25:58	A21N	A	82,3	88,9	94,6
1	08-09-2023 00:20:10	A21N	A	82,8	89,8	95,1
1	08-09-2023 00:52:34	B738	A	83,0	90,3	95,5
1	08-09-2023 05:32:59	A333	A	84,2	93,1	98,4
1	08-09-2023 05:35:44	B763	A	84,9	93,7	99,7
1	08-09-2023 05:37:52	B38M	A	82,3	89,1	94,4
1	08-09-2023 05:39:37	B38M	A	82,9	90,3	95,6
1	08-09-2023 05:42:46	B38M	A	82,3	90,4	95,7
1	08-09-2023 05:50:55	A306	A	87,4	94,9	100,4
1	08-09-2023 05:55:53	B38M	A	81,3	88,8	94,3
1	08-09-2023 05:58:49	B788	A	82,5	90,1	96,6
1	08-09-2023 22:02:53	A20N	D	75,3	80,1	88,5
1	08-09-2023 22:08:32	A20N	D	75,0	77,9	88,5
1	08-09-2023 22:10:21	A306	D	82,1	88,4	96,9
1	08-09-2023 22:13:44	B38M	D	79,9	84,1	91,9
1	08-09-2023 22:16:20	E190	D	76,1	81,9	90,3
1	08-09-2023 22:18:06	B38M	D	79,1	84,1	91,6
1	08-09-2023 22:54:11	E190	D	79,3	85,7	92,9
1	08-09-2023 22:56:16	E195	D	76,8	82,4	90,8
1	08-09-2023 23:00:40	B738	D	81,6	87,5	94,9
1	08-09-2023 23:02:36	E75S	D	76,1	81,0	90,4
1	08-09-2023 23:06:12	E195	D	80,1	87,4	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2023 23:08:18	E195	D	81,3	87,7	94,1
1	08-09-2023 23:15:48	E195	D	79,3	85,3	92,7
1	08-09-2023 23:17:37	B38M	D	81,7	86,9	93,7
1	08-09-2023 23:19:12	E75S	D	79,4	85,1	93,1
1	08-09-2023 23:20:54	E195	D	80,7	87,1	93,7
1	08-09-2023 23:23:10	B38M	D	80,6	85,2	92,4
1	08-09-2023 23:24:56	B38M	D	81,3	86,9	93,6
1	08-09-2023 23:26:36	E75S	D	78,0	83,8	92,0
1	08-09-2023 23:30:24	E75S	D	78,4	83,8	92,4
1	08-09-2023 23:32:09	E195	D	80,9	89,2	95,7
1	08-09-2023 23:46:39	E190	D	78,4	85,0	92,2
1	09-09-2023 00:03:21	E75S	D	75,8	81,0	90,5
1	09-09-2023 00:56:53	A21N	A	81,4	88,1	93,4
1	09-09-2023 05:55:08	B738	D	81,6	90,1	96,6
1	09-09-2023 22:00:18	E195	A	82,1	89,8	94,6
1	09-09-2023 22:02:34	A21N	A	83,1	90,4	95,4
1	09-09-2023 22:04:21	E75S	A	81,7	88,8	93,8
1	09-09-2023 22:06:19	E75S	A	81,5	88,4	93,2
1	09-09-2023 22:08:14	A321	A	83,0	90,3	95,3
1	09-09-2023 22:10:28	BCS3	A	80,5	88,0	93,0
1	09-09-2023 22:14:49	A21N	A	81,2	88,5	94,2
1	09-09-2023 22:18:06	B38M	A	82,9	90,6	95,7
1	09-09-2023 22:33:12	A321	A	83,5	89,8	95,2
1	09-09-2023 22:35:35	B38M	A	82,1	88,0	93,6
1	09-09-2023 22:38:58	A21N	A	82,4	89,9	95,1
1	09-09-2023 22:41:25	A21N	A	83,4	90,4	95,7
1	09-09-2023 22:43:07	A21N	A	83,7	89,7	94,9
1	09-09-2023 22:44:39	B738	A	83,4	90,4	95,4
1	09-09-2023 22:46:45	B738	A	84,7	92,7	97,9
1	09-09-2023 22:49:34	B738	A	83,2	90,9	96,2
1	09-09-2023 22:51:45	B738	A	82,8	90,6	95,6
1	09-09-2023 22:54:32	A321	A	82,7	89,4	94,7
1	09-09-2023 22:59:00	A321	A	83,7	90,1	95,2
1	09-09-2023 23:12:03	B738	A	83,1	90,4	95,4
1	10-09-2023 01:25:30	A21N	A	79,8	87,8	93,2
1	10-09-2023 02:04:05	B38M	A	80,8	87,5	93,6
1	10-09-2023 05:29:43	B38M	A	82,0	89,2	94,8
1	10-09-2023 05:34:05	B38M	A	82,0	89,5	95,3
1	10-09-2023 05:38:56	B788	A	81,6	89,7	95,9
1	10-09-2023 05:41:36	B738	A	83,1	91,0	95,7
1	10-09-2023 22:02:25	E190	A	81,3	89,3	94,3
1	10-09-2023 22:03:50	B738	A	81,9	90,2	95,4
1	10-09-2023 22:06:22	E75S	A	80,6	87,5	92,6
1	10-09-2023 22:10:52	E75S	A	79,9	87,1	92,2
1	10-09-2023 22:12:33	E170	A	81,9	89,0	93,9
1	10-09-2023 22:13:58	B738	A	83,2	90,4	95,5
1	10-09-2023 22:18:01	B38M	A	82,4	88,5	93,8
1	10-09-2023 22:24:40	A21N	A	81,3	88,2	93,8
1	10-09-2023 22:34:10	A21N	A	80,8	87,8	93,4
1	10-09-2023 22:35:53	A21N	A	81,9	88,8	94,2
1	10-09-2023 22:38:01	E195	A	82,0	90,2	95,2
1	10-09-2023 22:40:26	B38M	A	82,0	89,7	95,2
1	10-09-2023 22:42:55	A321	A	82,4	89,3	94,7
1	10-09-2023 22:45:05	E195	A	81,8	90,1	95,0
1	10-09-2023 22:47:04	A321	A	82,1	88,7	94,4
1	10-09-2023 22:50:05	A21N	A	81,8	88,8	94,4
1	10-09-2023 22:57:51	A21N	A	81,3	88,5	94,1
1	10-09-2023 23:01:35	A319	A	79,9	88,1	93,5
1	10-09-2023 23:03:58	B38M	A	82,2	88,9	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-09-2023 23:08:11	B38M	A	79,9	86,6	92,4
1	10-09-2023 23:10:11	B38M	A	81,9	88,6	94,2
1	10-09-2023 23:12:11	A321	A	82,7	89,1	94,5
1	10-09-2023 23:15:04	B738	A	81,7	88,8	94,3
1	10-09-2023 23:49:14	B38M	A	79,4	86,6	92,6
1	11-09-2023 00:21:17	A21N	A	81,4	88,6	93,9
1	11-09-2023 05:23:15	B752	A	80,8	88,0	94,4
1	11-09-2023 05:26:22	A332	A	83,2	91,3	97,3
1	11-09-2023 05:32:48	B789	A	83,5	90,9	96,9
1	11-09-2023 05:34:48	B38M	A	81,9	87,6	94,9
1	11-09-2023 05:37:49	B38M	A	81,5	89,1	94,7
1	11-09-2023 05:39:44	B38M	A	82,2	90,0	95,4
1	11-09-2023 05:42:58	A306	A	85,7	93,8	99,1
1	11-09-2023 05:44:50	B738	A	82,0	89,5	95,0
1	11-09-2023 05:47:32	B38M	A	81,3	89,8	95,5
1	11-09-2023 05:55:18	B738	A	81,7	89,5	94,9
1	11-09-2023 05:57:49	B738	A	79,9	88,7	94,6
1	11-09-2023 22:03:25	A20N	D	76,5	81,3	89,1
1	11-09-2023 22:08:20	A20N	D	74,8	78,1	87,6
1	11-09-2023 22:13:25	E195	D	82,2	90,9	96,5
1	11-09-2023 22:33:27	E195	D	79,8	88,2	94,4
1	11-09-2023 22:41:06	E170	D	75,3	81,6	90,5
1	11-09-2023 22:43:11	E75S	D	75,4	80,4	89,6
1	11-09-2023 22:45:45	E190	D	78,4	84,1	91,4
1	11-09-2023 22:48:04	E75S	D	78,3	84,7	92,3
1	11-09-2023 22:52:06	A21N	D	78,8	86,7	93,0
1	11-09-2023 23:04:44	E195	D	78,0	83,8	91,5
1	11-09-2023 23:06:07	E190	D	76,1	81,5	89,8
1	11-09-2023 23:10:25	E190	D	75,7	82,5	90,7
1	11-09-2023 23:13:36	E170	D	75,1	79,7	89,2
1	11-09-2023 23:18:53	E75S	D	76,6	83,2	91,6
1	11-09-2023 23:20:47	E195	D	76,7	82,2	90,2
1	11-09-2023 23:22:50	B38M	D	79,6	88,6	94,9
1	11-09-2023 23:31:30	B38M	D	81,4	88,2	94,4
1	11-09-2023 23:41:54	B738	D	83,6	90,4	96,6
1	12-09-2023 00:12:09	B738	D	81,4	89,7	96,3
1	12-09-2023 00:27:35	B738	D	81,5	89,5	96,2
1	12-09-2023 05:12:37	B738	A	82,4	89,5	94,7
1	12-09-2023 05:43:45	A321	D	81,0	88,7	96,6
1	12-09-2023 05:47:07	C550	D	74,3	78,8	87,0
1	12-09-2023 21:59:54	B738	A	84,0	89,6	94,8
1	12-09-2023 22:03:35	E75S	A	80,2	86,8	91,7
1	12-09-2023 22:05:33	A321	A	81,8	88,4	93,8
1	12-09-2023 22:07:57	BCS3	A	80,0	87,5	92,8
1	12-09-2023 22:16:35	B738	A	81,0	88,0	93,3
1	12-09-2023 22:19:42	A321	A	81,7	88,3	93,8
1	12-09-2023 22:22:19	B38M	A	81,8	88,6	93,8
1	12-09-2023 22:24:22	E195	A	81,1	88,5	93,7
1	12-09-2023 22:26:21	E195	A	80,6	88,6	93,4
1	12-09-2023 22:28:35	A21N	A	81,6	88,3	93,4
1	12-09-2023 22:38:30	A21N	A	81,3	88,0	93,4
1	12-09-2023 22:41:49	B38M	A	80,7	87,7	93,1
1	12-09-2023 22:44:47	A321	A	81,7	88,2	93,7
1	12-09-2023 22:46:55	A21N	A	81,9	88,3	93,6
1	12-09-2023 22:49:27	A21N	A	81,7	88,1	93,5
1	12-09-2023 22:58:44	A321	A	82,4	88,9	94,2
1	12-09-2023 23:15:18	E195	A	80,5	88,8	93,5
1	12-09-2023 23:17:07	B38M	A	81,7	88,8	94,0
1	12-09-2023 23:20:26	SB20	A	77,3	82,4	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-09-2023 23:23:11	B38M	A	82,9	89,8	94,9
1	12-09-2023 23:32:29	A320	A	81,2	89,3	94,8
1	13-09-2023 00:13:38	E195	A	79,5	87,0	92,3
1	13-09-2023 00:15:51	E190	A	80,6	87,9	93,1
1	13-09-2023 01:11:54	A21N	A	81,0	88,0	93,3
1	13-09-2023 05:33:27	B38M	A	82,0	89,3	94,7
1	13-09-2023 05:49:33	B38M	A	82,0	89,2	94,6
1	13-09-2023 05:52:20	A306	A	87,5	94,8	100,1
1	13-09-2023 05:55:01	B38M	A	82,1	89,8	95,1
1	13-09-2023 05:57:36	E75S	A	77,4	86,6	92,2
1	13-09-2023 22:03:42	A306	D	80,8	87,0	95,9
1	13-09-2023 22:12:23	B38M	D	79,4	83,7	92,0
1	13-09-2023 22:30:03	B38M	D	80,8	85,3	92,5
1	13-09-2023 22:54:36	E75S	D	77,0	81,7	90,8
1	13-09-2023 23:03:35	E75S	D	78,3	83,7	92,3
1	13-09-2023 23:06:46	E170	D	77,1	83,5	91,8
1	13-09-2023 23:08:54	B38M	D	80,6	85,2	92,9
1	13-09-2023 23:11:14	B738	D	84,3	89,5	96,8
1	13-09-2023 23:14:07	E75S	D	74,9	79,6	90,0
1	13-09-2023 23:19:30	E75S	D	76,8	81,2	90,9
1	13-09-2023 23:21:50	B38M	D	76,5	79,8	89,0
1	13-09-2023 23:26:27	E190	D	77,5	82,9	91,1
1	13-09-2023 23:27:47	E170	D	74,7	79,3	89,6
1	13-09-2023 23:29:35	E195	D	77,5	83,2	91,5
1	13-09-2023 23:32:57	B38M	D	80,7	84,8	93,1
1	13-09-2023 23:34:32	E75S	D	78,2	84,3	92,4
1	13-09-2023 23:37:20	B38M	D	80,3	84,6	92,4
1	13-09-2023 23:58:14	E195	D	76,5	81,9	90,8
1	14-09-2023 00:28:01	E195	D	76,9	82,3	91,2
1	14-09-2023 00:32:14	E190	D	76,1	81,6	92,1
1	14-09-2023 22:09:03	B734	D	80,5	86,5	93,9
1	14-09-2023 22:11:36	E190	D	78,2	83,5	91,5
1	14-09-2023 22:16:00	B38M	D	79,8	85,0	92,9
1	14-09-2023 22:18:12	A306	D	82,5	89,3	96,9
1	14-09-2023 22:53:58	E190	D	78,1	84,4	92,6
1	14-09-2023 22:57:20	E75S	D	76,7	83,0	92,5
1	14-09-2023 22:59:35	E75S	D	78,4	84,2	92,3
1	14-09-2023 23:08:35	E75S	D	78,7	84,2	92,5
1	14-09-2023 23:10:25	E195	D	76,6	82,3	90,9
1	14-09-2023 23:11:59	E195	D	79,9	85,9	93,1
1	14-09-2023 23:15:51	B38M	D	81,5	86,5	93,6
1	14-09-2023 23:17:38	B38M	D	80,7	85,5	93,0
1	14-09-2023 23:20:41	E190	D	78,0	83,5	91,6
1	14-09-2023 23:22:40	E75S	D	78,1	84,7	92,4
1	14-09-2023 23:24:42	E75S	D	77,6	82,3	91,2
1	14-09-2023 23:30:06	E170	D	79,3	85,2	93,2
1	14-09-2023 23:32:15	B738	D	83,0	89,1	96,0
1	14-09-2023 23:38:08	E195	D	82,1	88,3	95,5
1	15-09-2023 05:58:25	A21N	D	78,5	85,2	92,3
1	15-09-2023 22:01:21	E195	A	81,4	89,6	94,4
1	15-09-2023 22:06:39	A320	A	81,8	90,6	95,6
1	15-09-2023 22:08:32	B738	A	83,6	91,1	95,9
1	15-09-2023 22:10:33	E195	A	81,5	89,6	94,5
1	15-09-2023 22:12:09	B738	A	84,7	92,8	98,1
1	15-09-2023 22:14:49	E170	A	81,1	89,3	94,3
1	15-09-2023 22:31:56	A21N	A	83,1	90,2	95,7
1	15-09-2023 22:34:21	E195	A	81,6	89,3	94,4
1	15-09-2023 22:38:43	A21N	A	82,6	89,6	95,1
1	15-09-2023 22:41:11	A321	A	82,5	89,9	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-09-2023 22:50:11	E195	A	81,1	89,6	94,7
1	15-09-2023 23:00:19	A319	A	82,2	90,6	95,8
1	15-09-2023 23:09:59	A321	A	82,9	89,8	95,0
1	15-09-2023 23:49:00	A21N	A	82,9	90,0	95,2
1	16-09-2023 00:43:46	B738	A	86,1	94,2	99,3
1	16-09-2023 01:01:57	A321	A	83,1	89,9	95,4
1	16-09-2023 01:09:30	A321	A	83,3	89,2	95,0
1	16-09-2023 05:29:55	B38M	A	83,5	90,9	96,3
1	16-09-2023 05:32:20	B38M	A	82,8	90,4	96,0
1	16-09-2023 05:49:07	A21N	A	83,7	91,6	96,5
1	16-09-2023 05:59:33	B738	A	84,1	91,8	96,9
1	16-09-2023 22:00:29	A321	A	83,1	89,6	95,2
1	16-09-2023 22:02:39	B738	A	83,2	92,0	97,0
1	16-09-2023 22:05:20	E75S	A	80,2	87,0	92,8
1	16-09-2023 22:07:26	A21N	A	83,3	89,9	95,3
1	16-09-2023 22:09:51	B38M	A	83,2	90,5	95,8
1	16-09-2023 22:11:41	A320	A	82,4	90,7	96,0
1	16-09-2023 22:14:20	B38M	A	83,6	90,0	95,4
1	16-09-2023 22:16:56	SF34	A	78,6	85,6	90,7
1	16-09-2023 22:18:54	B738	A	86,9	94,9	99,9
1	16-09-2023 22:21:19	E75S	A	79,4	86,1	92,0
1	16-09-2023 22:33:17	A321	A	83,6	90,0	95,6
1	16-09-2023 22:38:30	A321	A	83,5	89,9	95,5
1	16-09-2023 22:57:10	A21N	A	83,8	91,0	96,1
1	16-09-2023 23:02:26	B38M	A	82,4	89,0	94,4
1	16-09-2023 23:05:29	A21N	A	82,5	89,8	95,3
1	16-09-2023 23:16:28	B38M	A	83,0	89,7	95,0
1	16-09-2023 23:38:26	A321	A	82,8	89,5	95,1
1	17-09-2023 00:39:48	A21N	A	83,9	90,8	96,2
1	17-09-2023 01:06:00	B38M	A	83,4	90,9	96,2
1	17-09-2023 01:53:36	M28	A	79,1	86,3	92,5
1	17-09-2023 05:30:03	B38M	A	83,1	90,3	95,8
1	17-09-2023 05:32:20	B788	A	84,2	90,8	97,2
1	17-09-2023 05:34:19	B38M	A	83,3	91,1	96,3
1	17-09-2023 05:36:33	B738	A	85,3	92,5	97,4
1	17-09-2023 05:58:06	E195	A	81,9	90,7	95,4
1	17-09-2023 22:01:24	B738	A	83,6	90,5	95,4
1	17-09-2023 22:03:32	B38M	A	82,1	89,5	94,7
1	17-09-2023 22:13:19	B38M	A	81,3	88,8	94,1
1	17-09-2023 22:17:53	E195	A	81,6	89,8	94,6
1	17-09-2023 22:22:04	A21N	A	81,5	88,9	94,3
1	17-09-2023 22:24:07	E75S	A	80,5	87,2	92,3
1	17-09-2023 22:30:18	A321	A	81,6	89,1	94,6
1	17-09-2023 22:32:32	A21N	A	81,6	88,3	93,9
1	17-09-2023 22:34:15	E75S	A	80,1	87,3	92,5
1	17-09-2023 22:36:23	E170	A	80,5	87,2	92,5
1	17-09-2023 22:38:07	E195	A	82,0	90,3	95,0
1	17-09-2023 22:40:24	A21N	A	82,2	89,2	94,5
1	17-09-2023 22:41:58	A321	A	81,6	88,3	93,9
1	17-09-2023 22:44:33	A21N	A	81,0	88,0	93,5
1	17-09-2023 22:49:35	A319	A	80,6	88,8	93,8
1	17-09-2023 22:52:06	B38M	A	82,5	89,1	94,5
1	17-09-2023 23:00:45	A321	A	82,7	90,2	95,3
1	17-09-2023 23:09:40	B38M	A	82,1	88,8	94,1
1	17-09-2023 23:14:31	B38M	A	82,5	89,3	94,5
1	19-09-2023 01:24:20	W3	A	69,5	72,6	83,1
1	23-09-2023 05:55:25	B738	D	82,5	88,3	95,5
1	23-09-2023 05:58:07	B38M	D	81,0	85,4	93,0
1	23-09-2023 22:21:01	B738	D	81,1	86,8	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-09-2023 22:32:14	B38M	D	77,9	82,5	91,0
1	23-09-2023 22:46:26	E170	D	76,0	81,2	91,1
1	23-09-2023 22:48:19	E190	D	76,2	81,4	90,5
1	23-09-2023 22:58:18	E75S	D	73,5	77,8	87,8
1	23-09-2023 23:03:54	B738	D	82,1	88,4	95,6
1	23-09-2023 23:06:19	E75S	D	76,1	80,8	90,7
1	23-09-2023 23:10:54	E195	D	76,7	82,5	91,2
1	23-09-2023 23:22:00	B38M	D	78,9	83,1	91,2
1	23-09-2023 23:27:32	B738	D	80,2	84,7	93,6
1	23-09-2023 23:31:49	B38M	D	77,2	80,9	90,2
1	24-09-2023 00:24:43	E75S	D	74,4	78,7	89,5
1	24-09-2023 05:47:38	B38M	D	78,6	82,3	91,1
1	24-09-2023 22:21:56	B738	D	82,8	90,4	97,2
1	24-09-2023 22:25:11	A320	D	78,4	84,6	93,6
1	24-09-2023 22:36:32	B38M	D	79,8	87,2	94,0
1	24-09-2023 22:53:28	E195	D	77,1	82,9	90,7
1	24-09-2023 22:55:20	E170	D	75,6	81,8	91,0
1	24-09-2023 22:57:59	B38M	D	80,1	84,9	92,4
1	24-09-2023 23:04:12	E195	D	79,8	85,9	93,2
1	24-09-2023 23:05:23	E195	D	76,7	82,0	90,5
1	24-09-2023 23:09:15	E190	D	75,4	81,2	89,7
1	24-09-2023 23:11:01	E190	D	78,6	87,7	94,6
1	24-09-2023 23:12:23	E190	D	78,5	84,9	92,5
1	24-09-2023 23:13:47	E195	D	78,4	85,9	92,9
1	24-09-2023 23:19:15	B738	D	83,8	91,8	98,1
1	24-09-2023 23:20:40	B38M	D	78,8	85,0	93,0
1	24-09-2023 23:22:28	E75S	D	79,1	85,2	93,5
1	24-09-2023 23:26:26	E195	D	81,5	87,8	94,6
1	24-09-2023 23:30:59	E170	D	78,1	83,9	92,2
1	25-09-2023 05:40:02	B38M	D	79,9	88,1	94,6
1	25-09-2023 05:53:21	A21N	D	79,7	86,8	92,5
1	25-09-2023 22:02:03	E170	A	81,6	88,6	93,9
1	25-09-2023 22:03:43	B738	A	85,0	92,0	97,1
1	25-09-2023 22:06:05	E75S	A	81,2	87,8	93,0
1	25-09-2023 22:07:53	B38M	A	83,3	89,7	95,1
1	25-09-2023 22:10:32	A320	A	82,3	90,8	96,1
1	25-09-2023 22:12:57	B38M	A	83,6	89,8	95,1
1	25-09-2023 22:15:36	AT72	A	81,6	89,7	95,6
1	25-09-2023 22:19:48	E190	A	82,0	89,1	94,6
1	25-09-2023 22:24:27	E195	A	82,4	90,7	95,6
1	25-09-2023 22:46:55	A321	A	82,4	88,6	94,4
1	25-09-2023 22:51:18	A21N	A	83,8	90,4	95,9
1	25-09-2023 22:54:49	B38M	A	83,2	89,4	95,0
1	25-09-2023 23:02:44	A21N	A	82,9	89,6	95,2
1	25-09-2023 23:05:09	A21N	A	83,1	90,1	95,9
1	25-09-2023 23:08:36	A319	A	81,7	89,9	95,5
1	25-09-2023 23:12:46	B38M	A	82,1	89,5	95,1
1	25-09-2023 23:16:05	A21N	A	83,0	90,0	95,3
1	25-09-2023 23:28:49	A321	A	82,9	90,1	95,7
1	25-09-2023 23:38:08	B738	A	85,1	93,1	98,7
1	25-09-2023 23:54:34	B350	A	76,6	82,5	87,8
1	26-09-2023 00:12:07	A21N	A	83,0	89,7	95,3
1	26-09-2023 00:14:45	A21N	A	81,3	88,1	93,9
1	26-09-2023 00:20:31	B350	A	77,5	83,2	88,3
1	26-09-2023 00:27:16	B350	A	76,7	82,3	87,5
1	26-09-2023 00:31:15	A321	A	83,4	89,6	95,2
1	26-09-2023 00:46:43	B350	A	77,3	82,4	87,7
1	26-09-2023 00:54:41	B350	A	78,2	82,9	87,7
1	26-09-2023 01:01:17	B350	A	77,8	82,6	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-09-2023 01:07:48	B350	A	72,1	75,1	81,7
1	26-09-2023 01:14:15	B350	A	71,0	73,8	81,0
1	26-09-2023 01:20:07	B350	A	72,4	75,1	81,4
1	26-09-2023 01:26:22	B350	A	70,2	72,1	79,2
1	26-09-2023 01:31:52	B350	A	71,1	74,3	81,1
1	26-09-2023 01:37:39	B350	A	73,4	76,7	83,0
1	26-09-2023 01:43:20	B350	A	72,3	74,9	81,4
1	26-09-2023 05:01:54	B738	A	84,3	91,3	96,3
1	26-09-2023 05:29:39	B38M	A	82,6	90,5	95,8
1	26-09-2023 05:32:01	B789	A	84,6	91,6	98,1
1	26-09-2023 05:35:31	B763	A	85,6	92,1	98,4
1	26-09-2023 05:38:49	B38M	A	82,7	90,1	95,5
1	26-09-2023 05:41:15	A306	A	86,6	96,0	101,3
1	26-09-2023 05:46:07	E190	A	81,3	89,7	94,8
1	26-09-2023 05:51:25	E195	A	82,4	90,9	95,6
1	26-09-2023 05:53:48	B738	A	85,4	92,1	97,2
1	26-09-2023 22:01:02	CRJX	A	80,9	86,7	92,6
1	26-09-2023 22:02:47	A320	A	82,9	90,4	95,9
1	26-09-2023 22:05:38	E195	A	80,7	88,6	94,3
1	26-09-2023 22:07:42	BCS3	A	81,1	89,4	94,7
1	26-09-2023 22:09:45	B738	A	83,8	91,2	96,3
1	26-09-2023 22:23:10	E195	A	81,6	89,7	94,9
1	26-09-2023 22:26:25	A321	A	83,3	90,2	95,6
1	26-09-2023 22:30:03	A321	A	83,5	89,8	95,2
1	26-09-2023 22:35:29	B738	A	85,7	93,6	98,9
1	26-09-2023 22:38:20	A321	A	81,6	89,5	95,2
1	26-09-2023 22:40:02	A321	A	83,4	89,6	95,2
1	26-09-2023 22:42:48	E75S	A	81,6	88,9	93,9
1	26-09-2023 22:47:08	A21N	A	83,9	91,1	96,2
1	26-09-2023 22:51:36	A21N	A	82,8	89,8	95,3
1	26-09-2023 22:59:57	A21N	A	82,8	89,8	95,1
1	26-09-2023 23:03:50	A321	A	84,3	90,4	95,8
1	26-09-2023 23:21:25	A21N	A	83,7	91,1	96,2
1	26-09-2023 23:39:58	B738	A	85,5	92,6	97,6
1	27-09-2023 05:30:53	B38M	A	82,0	88,6	94,3
1	27-09-2023 05:33:40	B763	A	86,8	93,5	99,9
1	27-09-2023 05:35:50	B788	A	83,3	90,7	97,1
1	27-09-2023 05:38:22	B38M	A	82,8	90,9	96,3
1	27-09-2023 05:40:46	A306	A	89,0	97,2	102,2
1	27-09-2023 05:46:44	E190	A	82,5	90,7	95,7
1	27-09-2023 05:50:51	A21N	A	83,9	91,1	96,4
1	27-09-2023 05:53:11	A332	A	85,8	94,2	99,6
1	27-09-2023 05:55:48	E195	A	82,0	91,9	96,7
1	27-09-2023 22:01:05	E170	A	80,0	86,2	91,5
1	27-09-2023 22:03:00	E75S	A	79,9	86,1	91,4
1	27-09-2023 22:04:57	A321	A	82,0	89,1	94,5
1	27-09-2023 22:08:41	E170	A	80,6	87,0	92,1
1	27-09-2023 22:11:21	B738	A	84,0	92,1	97,2
1	27-09-2023 22:15:10	A21N	A	81,0	87,7	93,3
1	27-09-2023 22:29:05	A21N	A	81,8	88,7	94,1
1	27-09-2023 22:31:36	B38M	A	82,5	89,1	94,5
1	27-09-2023 22:34:29	A319	A	81,3	89,0	94,7
1	27-09-2023 22:36:17	A321	A	81,3	88,6	94,3
1	27-09-2023 22:38:50	A321	A	81,4	88,4	94,1
1	27-09-2023 22:43:13	A321	A	81,3	88,5	94,3
1	27-09-2023 22:45:29	A320	A	81,8	89,6	95,1
1	27-09-2023 22:49:38	E195	A	80,6	88,5	93,8
1	27-09-2023 22:54:06	GLF6	A	76,4	82,6	88,7
1	27-09-2023 22:55:51	B38M	A	82,4	89,3	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-09-2023 23:08:36	A321	A	81,4	88,4	94,2
1	27-09-2023 23:10:39	B38M	A	81,3	88,1	93,8
1	27-09-2023 23:26:39	B738	A	82,7	90,1	95,5
1	27-09-2023 23:33:19	A21N	A	80,8	87,9	93,6
1	27-09-2023 23:56:33	A21N	A	80,1	87,7	93,1
1	28-09-2023 00:27:25	B350	A	79,2	85,8	91,2
1	28-09-2023 05:27:46	B738	A	81,9	89,0	94,4
1	28-09-2023 05:29:58	B38M	A	82,7	91,3	96,4
1	28-09-2023 05:32:31	B38M	A	82,1	90,0	95,6
1	28-09-2023 05:36:27	B38M	A	81,9	89,7	95,2
1	28-09-2023 05:39:13	A306	A	88,2	96,7	101,6
1	28-09-2023 05:41:21	B763	A	88,6	96,2	102,1
1	28-09-2023 05:57:40	B38M	A	82,1	90,1	95,5
1	28-09-2023 22:00:05	E190	A	79,6	87,9	93,2
1	28-09-2023 22:02:06	C295	A	81,4	88,0	93,9
1	28-09-2023 22:04:03	E75S	A	79,5	87,0	92,3
1	28-09-2023 22:05:49	E75S	A	79,9	86,8	92,0
1	28-09-2023 22:07:46	B738	A	82,2	90,2	95,2
1	28-09-2023 22:09:43	B38M	A	82,3	89,8	95,1
1	28-09-2023 22:11:27	E75S	A	79,7	86,8	92,0
1	28-09-2023 22:13:15	E195	A	80,9	88,6	93,9
1	28-09-2023 22:16:25	B38M	A	81,8	89,1	94,4
1	28-09-2023 22:19:30	B738	A	83,5	91,4	96,7
1	28-09-2023 22:21:37	E170	A	80,4	87,3	92,7
1	28-09-2023 22:23:10	B38M	A	81,4	89,5	94,8
1	28-09-2023 22:25:12	B738	A	83,8	92,6	97,8
1	28-09-2023 22:27:00	A321	A	82,5	88,9	94,5
1	28-09-2023 22:28:54	B38M	A	82,6	89,6	94,9
1	28-09-2023 22:32:21	E195	A	80,4	88,3	93,4
1	28-09-2023 22:42:16	E195	A	81,9	88,8	94,2
1	28-09-2023 22:45:36	A321	A	82,1	89,0	94,9
1	28-09-2023 22:47:41	A320	A	82,0	90,0	95,2
1	28-09-2023 22:50:18	B38M	A	82,5	90,2	95,7
1	28-09-2023 22:52:41	A319	A	82,2	89,4	94,8
1	28-09-2023 22:55:38	A321	A	82,2	89,2	94,7
1	28-09-2023 22:56:47	B38M	A	82,4	89,2	94,7
1	28-09-2023 22:58:43	B738	A	83,3	90,6	95,9
1	28-09-2023 23:03:20	A21N	A	81,3	88,0	93,6
1	28-09-2023 23:05:09	A321	A	81,9	89,0	94,6
1	28-09-2023 23:19:02	A21N	A	80,9	88,2	93,9
1	28-09-2023 23:22:43	A21N	A	80,2	87,6	93,2
1	28-09-2023 23:24:05	B738	A	83,2	90,4	95,8
1	28-09-2023 23:27:39	A21N	A	80,3	87,6	93,3
1	29-09-2023 00:28:51	A321	A	81,7	88,6	94,5
1	29-09-2023 05:30:07	B788	A	82,3	89,8	96,3
1	29-09-2023 05:34:24	B763	A	83,6	90,8	97,2
1	29-09-2023 05:37:00	B738	A	81,6	89,2	94,8
1	29-09-2023 05:44:51	A306	A	84,4	92,9	98,5
1	29-09-2023 05:55:49	A332	A	82,2	91,4	97,4
1	29-09-2023 05:59:42	E195	A	81,4	88,9	94,2
1	29-09-2023 22:01:22	E195	A	80,5	87,2	92,5
1	29-09-2023 22:03:52	E190	A	79,0	86,2	91,5
1	29-09-2023 22:05:21	B738	A	82,8	89,4	94,5
1	29-09-2023 22:08:14	B738	A	83,0	90,3	95,3
1	29-09-2023 22:10:36	E195	A	78,6	86,7	91,8
1	29-09-2023 22:12:33	E75S	A	78,7	85,7	90,7
1	29-09-2023 22:18:57	E195	A	79,8	86,2	91,8
1	29-09-2023 22:25:49	A321	A	81,4	88,6	94,0
1	29-09-2023 22:34:45	A319	A	80,1	87,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-09-2023 22:41:53	A320	A	82,1	89,7	94,9
1	29-09-2023 22:43:37	B38M	A	80,8	88,4	93,8
1	29-09-2023 22:45:42	A321	A	81,3	88,5	93,9
1	29-09-2023 22:47:41	A21N	A	80,2	87,6	93,2
1	29-09-2023 22:58:28	E195	A	81,8	89,4	93,9
1	29-09-2023 23:00:13	E75S	A	80,1	86,8	91,5
1	29-09-2023 23:06:26	LJ75	A	76,7	84,0	89,5
1	29-09-2023 23:10:25	A321	A	81,6	88,7	94,1
1	29-09-2023 23:28:08	A321	A	81,5	88,8	94,1
1	29-09-2023 23:38:20	B738	D	82,2	87,7	95,2
1	29-09-2023 23:40:26	B738	D	81,1	86,1	94,5
1	29-09-2023 23:47:21	A21N	A	81,0	87,7	93,0
1	29-09-2023 23:53:00	B38M	D	80,5	84,8	93,1
1	30-09-2023 00:16:11	A21N	A	79,8	87,5	93,0
1	30-09-2023 00:19:41	B38M	D	76,0	79,2	88,6
1	30-09-2023 00:25:26	W3	A	74,6	80,2	88,4
1	30-09-2023 04:03:21	A400	A	86,8	95,3	100,1
1	30-09-2023 05:31:35	B738	A	84,0	91,9	97,0
1	30-09-2023 05:38:25	A21N	A	80,8	88,1	93,4
1	30-09-2023 05:56:34	B738	D	82,9	88,9	96,1
1	30-09-2023 22:01:02	B738	D	78,5	83,2	92,5
1	30-09-2023 22:03:29	B738	D	80,9	87,2	94,7
1	30-09-2023 22:48:18	E190	D	74,9	79,6	89,2
1	30-09-2023 22:51:55	E75S	D	74,7	78,6	89,2
1	30-09-2023 22:57:49	E190	D	75,7	80,4	90,2
1	30-09-2023 23:07:29	E170	D	75,1	78,8	90,0
1	30-09-2023 23:13:53	E75S	D	76,4	80,5	90,8
1	30-09-2023 23:15:44	E195	D	78,1	83,4	91,9
1	30-09-2023 23:21:15	B38M	D	79,5	84,1	91,5
1	30-09-2023 23:25:31	B738	D	75,0	79,0	89,7
1	30-09-2023 23:30:35	B38M	D	77,8	81,0	90,8
1	30-09-2023 23:32:41	B38M	D	78,0	81,3	91,0
1	30-09-2023 23:35:56	B38M	D	75,0	79,3	88,7
1	01-10-2023 00:11:01	E195	D	80,6	86,7	94,4
1	01-10-2023 00:14:57	A21N	D	80,0	85,3	92,8
1	01-10-2023 01:19:20	A21N	A	81,4	87,7	92,9
1	01-10-2023 05:57:20	B38M	D	77,3	81,1	90,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,5	18,4
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,6	993,4	1007,1

Miesięczna róża wiatrów

