

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2020

koniec: 31 - 08 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

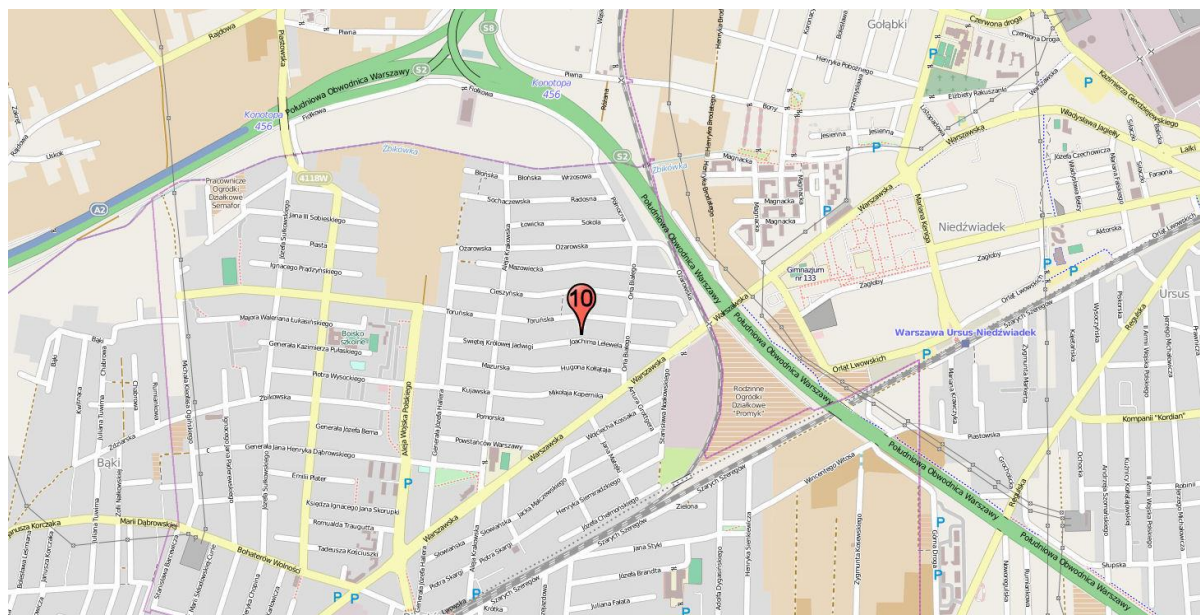
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,3	34,9
2	48,2	41,4
3	48,0	40,0
4	48,7	39,1
5	48,4	38,2
6	49,2	44,4
7	47,8	44,1
8	46,7	43,2
9	47,9	44,4
10	47,6	44,9
11	47,0	37,3
12	48,3	36,5
13	49,3	41,9
14	48,6	44,7
15	47,8	43,2
16	48,0	40,8
17	48,1	42,9
18	47,6	38,1
19	48,0	37,4
20	48,7	40,7
21	49,0	41,2
22	47,5	34,9
23	47,5	36,5
24	48,6	41,2
25	48,6	42,6
26	47,9	40,3
27	47,7	33,1
28	49,2	44,0
29	47,5	37,2
30	48,1	38,1
31	49,4	39,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10	01-08-2020 06:12:46	A321	D	67,5	69,2	78,3
10	01-08-2020 06:15:14	B738	D	67,4	70,2	79,2
10	01-08-2020 06:18:32	A321	D	67,1	70,0	80,3
10	01-08-2020 07:38:29	E190	D	67,0	68,1	77,0
10	01-08-2020 08:03:21	E75S	D	63,3	65,1	74,1
10	01-08-2020 08:08:52	E195	D	63,4	65,6	75,5
10	01-08-2020 09:44:15	A321	D	64,2	66,5	78,9
10	01-08-2020 10:29:59	E170	D	62,7	64,7	74,4
10	01-08-2020 10:35:24	E170	D	64,7	67,1	75,4
10	01-08-2020 10:48:51	E170	D	63,7	64,8	73,2
10	01-08-2020 10:54:23	E75S	D	64,0	65,6	74,4
10	01-08-2020 10:59:55	E195	D	63,7	65,2	74,1
10	01-08-2020 11:09:09	A21N	D	67,5	71,1	79,8
10	01-08-2020 11:36:29	GLEX	D	64,8	67,4	77,3
10	01-08-2020 12:12:05	B738	D	66,3	71,8	81,2
10	01-08-2020 12:13:56	E190	D	71,3	75,7	85,1
10	01-08-2020 12:16:50	E170	D	65,9	68,3	76,3
10	01-08-2020 12:30:28	A21N	D	65,2	69,3	78,4
10	01-08-2020 12:56:20	A319	D	63,3	67,9	77,2
10	01-08-2020 15:08:21	B738	D	65,2	70,4	81,6
10	01-08-2020 15:52:24	B738	D	63,8	67,7	78,5
10	01-08-2020 15:55:57	E195	D	64,9	70,9	80,9
10	01-08-2020 15:59:30	B738	D	62,5	66,1	77,6
10	01-08-2020 16:07:14	E190	D	63,2	67,8	77,6
10	01-08-2020 16:09:03	C650	D	62,5	65,3	77,4
10	01-08-2020 16:12:54	B738	D	63,2	67,0	78,9
10	01-08-2020 16:19:39	B738	D	63,6	65,7	76,4
10	01-08-2020 16:21:55	B738	D	62,3	65,6	75,5
10	01-08-2020 16:24:02	E75S	D	62,7	67,1	79,1
10	01-08-2020 16:26:21	E195	D	62,6	67,3	77,5
10	01-08-2020 16:33:32	B738	D	64,9	68,9	82,2
10	01-08-2020 16:45:26	E75S	D	62,6	68,2	79,4
10	01-08-2020 16:48:34	E170	D	61,3	66,5	76,7
10	01-08-2020 17:00:04	E75S	D	66,1	75,2	83,5
10	01-08-2020 17:02:47	E75S	D	63,5	67,6	78,8
10	01-08-2020 17:07:30	E190	D	64,2	66,5	77,4
10	01-08-2020 17:12:41	B738	D	64,1	68,5	80,0
10	01-08-2020 17:49:53	A21N	D	65,0	71,7	81,2
10	01-08-2020 18:03:23	E195	D	64,0	69,7	79,2
10	01-08-2020 18:22:38	A21N	D	63,3	65,7	75,6
10	01-08-2020 18:29:44	BE40	D	62,1	65,1	76,2
10	01-08-2020 19:05:46	A320	D	60,4	61,9	71,2
10	01-08-2020 20:16:29	DH8D	A	62,1	63,6	72,5
10	01-08-2020 20:22:12	E75S	A	61,2	63,1	73,8
10	01-08-2020 20:27:17	E170	D	66,2	71,4	76,2
10	01-08-2020 20:35:52	A320	D	62,5	66,2	78,4
10	01-08-2020 20:38:19	C510	D	65,3	68,7	75,3
10	01-08-2020 21:32:00	B738	D	64,2	67,4	80,7
10	02-08-2020 07:52:19	E195	D	67,5	68,6	77,5
10	02-08-2020 08:08:13	E195	D	63,7	64,4	74,1
10	02-08-2020 09:11:33	B738	D	64,4	68,2	79,4
10	02-08-2020 09:19:01	E170	D	64,4	66,6	75,9
10	02-08-2020 10:02:26	E195	D	63,1	65,1	72,6
10	02-08-2020 10:13:33	P180	D	67,1	72,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-08-2020 10:15:53	A21N	D	64,3	66,2	75,4
10	02-08-2020 10:53:34	E195	D	65,4	71,0	80,5
10	02-08-2020 11:08:59	E195	D	63,5	65,2	73,1
10	02-08-2020 11:56:31	B738	D	65,5	69,9	80,7
10	02-08-2020 11:58:41	A21N	D	64,1	66,7	75,5
10	02-08-2020 12:08:07	E75S	D	63,7	66,2	76,9
10	02-08-2020 12:11:10	E75S	D	64,2	65,9	73,7
10	02-08-2020 12:13:05	E75S	D	62,8	64,8	72,3
10	02-08-2020 12:26:18	B737	D	65,8	69,9	76,9
10	02-08-2020 12:32:47	A21N	D	64,8	69,6	75,6
10	02-08-2020 12:39:40	B738	D	65,5	68,9	79,1
10	02-08-2020 12:41:22	A21N	D	65,9	68,6	77,9
10	02-08-2020 12:47:54	A21N	D	66,5	69,7	77,6
10	02-08-2020 12:53:32	A319	D	63,3	64,9	74,1
10	02-08-2020 13:20:07	B738	D	65,7	70,0	79,0
10	02-08-2020 14:20:54	B738	D	63,0	69,3	79,8
10	02-08-2020 14:24:52	B738	D	65,3	69,0	80,7
10	02-08-2020 14:26:46	B738	D	64,1	68,6	79,7
10	02-08-2020 15:33:00	B738	D	64,9	69,5	79,6
10	02-08-2020 15:39:51	E170	D	61,6	64,7	75,1
10	02-08-2020 15:41:32	E170	D	62,5	64,9	73,3
10	02-08-2020 15:45:16	E195	D	63,1	66,6	76,9
10	02-08-2020 15:51:53	B738	D	64,2	69,2	79,4
10	02-08-2020 15:54:34	E190	D	62,5	66,9	75,9
10	02-08-2020 15:56:48	E195	D	64,0	70,9	79,3
10	02-08-2020 16:01:28	E195	D	62,5	66,8	76,6
10	02-08-2020 16:02:55	E75S	D	61,7	67,1	76,6
10	02-08-2020 16:06:38	B738	D	64,6	69,2	79,7
10	02-08-2020 16:08:20	B738	D	62,8	67,3	77,4
10	02-08-2020 16:17:13	E75S	D	60,3	63,4	74,9
10	02-08-2020 16:23:29	A321	D	65,9	71,1	81,5
10	02-08-2020 16:30:12	A21N	D	63,1	65,4	72,6
10	02-08-2020 16:35:16	E195	D	63,6	68,1	78,5
10	02-08-2020 16:42:03	E195	D	64,9	71,3	80,3
10	02-08-2020 16:43:39	A321	D	63,2	66,9	77,5
10	02-08-2020 16:47:53	E75S	D	63,2	68,5	79,0
10	02-08-2020 16:52:46	E170	D	61,8	64,3	74,8
10	02-08-2020 16:54:15	E190	D	64,3	68,5	79,6
10	02-08-2020 16:55:51	E75S	D	60,7	64,2	73,9
10	02-08-2020 17:04:00	CRJ9	D	61,0	62,5	71,0
10	02-08-2020 17:05:32	E75S	D	63,9	68,7	79,6
10	02-08-2020 17:07:31	E75S	D	62,1	66,3	75,9
10	02-08-2020 17:15:59	E75S	D	64,3	68,9	79,8
10	02-08-2020 17:17:38	E195	D	61,8	65,4	76,4
10	02-08-2020 17:19:47	A21N	D	63,2	65,8	74,6
10	02-08-2020 17:54:12	A21N	D	64,0	68,6	77,4
10	02-08-2020 18:01:05	A319	D	63,1	67,4	76,7
10	02-08-2020 18:34:21	A319	D	62,3	64,7	76,5
10	02-08-2020 18:46:12	E75S	D	60,1	61,7	73,3
10	02-08-2020 19:29:25	A21N	D	62,6	65,3	74,4
10	02-08-2020 20:29:08	BCS1	D	61,8	64,5	74,3
10	03-08-2020 09:32:20	A321	A	65,1	67,2	75,9
10	03-08-2020 10:00:32	DH8D	A	63,8	66,3	76,3
10	03-08-2020 10:03:40	E170	A	63,2	64,1	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-08-2020 10:43:55	A320	A	63,4	64,1	73,4
10	03-08-2020 10:46:06	E170	A	63,1	65,8	75,1
10	03-08-2020 10:48:40	A320	A	63,3	65,4	72,9
10	03-08-2020 11:16:05	B738	A	64,9	66,1	73,9
10	03-08-2020 11:21:11	A21N	A	64,2	65,7	74,2
10	03-08-2020 11:31:37	A319	A	63,6	65,0	74,8
10	03-08-2020 11:35:00	E190	A	64,4	66,1	74,4
10	03-08-2020 11:38:05	B738	A	64,7	67,1	76,1
10	03-08-2020 11:43:01	E195	A	64,3	66,4	75,8
10	03-08-2020 11:52:05	B738	A	65,2	67,7	78,2
10	03-08-2020 11:56:50	E75S	A	63,8	65,8	73,4
10	03-08-2020 12:01:48	E190	A	63,9	65,7	74,3
10	03-08-2020 12:11:57	B789	A	64,5	66,5	76,0
10	03-08-2020 12:16:47	B788	A	63,8	65,2	73,8
10	03-08-2020 12:22:53	B738	A	65,0	67,7	76,8
10	03-08-2020 12:29:45	B738	A	64,7	67,0	77,7
10	03-08-2020 12:42:08	E195	A	64,0	66,7	76,8
10	03-08-2020 12:46:04	E195	A	64,3	67,0	76,1
10	03-08-2020 12:48:04	E190	A	66,4	71,0	78,7
10	03-08-2020 13:16:44	B738	A	63,8	67,3	77,2
10	03-08-2020 13:20:32	E195	A	63,2	64,7	75,7
10	03-08-2020 14:03:19	DH8D	A	62,0	63,1	73,2
10	03-08-2020 14:14:00	E75S	A	60,5	62,8	72,8
10	03-08-2020 14:21:38	DH8D	A	61,6	63,8	74,4
10	03-08-2020 14:27:19	DH8D	A	61,8	63,5	73,6
10	03-08-2020 14:29:27	BCS1	A	63,0	65,1	74,8
10	03-08-2020 14:32:54	B735	A	63,5	65,4	75,8
10	03-08-2020 14:35:26	E75S	A	61,2	62,9	74,2
10	03-08-2020 14:43:34	DH8D	A	61,1	62,7	71,9
10	03-08-2020 14:52:43	DH8D	A	63,5	65,6	76,3
10	03-08-2020 14:54:50	A319	A	62,2	65,2	76,2
10	03-08-2020 15:04:14	A21N	A	61,7	63,7	73,5
10	03-08-2020 15:21:00	E170	D	61,8	65,1	76,8
10	03-08-2020 15:38:12	E195	D	64,2	70,3	77,8
10	03-08-2020 15:40:14	E190	D	61,9	66,1	76,0
10	03-08-2020 15:44:08	BCS1	D	60,8	62,6	73,6
10	03-08-2020 15:48:57	E75S	D	61,5	63,6	76,3
10	03-08-2020 15:50:43	E75S	D	63,5	68,9	80,0
10	03-08-2020 15:53:38	E195	D	63,3	67,8	78,4
10	03-08-2020 15:55:41	E195	D	62,8	65,7	77,5
10	03-08-2020 15:57:42	B738	D	65,2	70,5	82,0
10	03-08-2020 16:02:18	B738	D	64,9	68,1	79,6
10	03-08-2020 16:03:55	B738	D	63,2	68,2	80,0
10	03-08-2020 16:07:52	A21N	D	62,3	65,3	74,8
10	03-08-2020 16:15:18	A319	D	62,7	66,6	77,2
10	03-08-2020 16:16:33	B738	D	63,7	68,0	81,1
10	03-08-2020 16:22:19	E75S	D	60,9	64,9	76,7
10	03-08-2020 16:25:14	E195	D	63,7	66,8	77,5
10	03-08-2020 16:31:52	E195	D	65,8	76,4	83,0
10	03-08-2020 16:50:41	E190	D	66,4	70,4	81,7
10	03-08-2020 17:00:01	E75S	D	61,8	64,5	73,2
10	03-08-2020 17:01:17	E195	D	64,6	69,9	80,9
10	03-08-2020 17:03:17	E170	D	63,1	66,3	79,0
10	03-08-2020 17:05:32	E75S	D	62,4	65,8	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-08-2020 17:11:16	A321	D	66,1	69,9	81,2
10	03-08-2020 17:19:28	A21N	D	64,4	67,9	77,8
10	03-08-2020 17:21:52	E190	D	64,0	67,0	78,8
10	03-08-2020 17:38:22	A21N	D	65,1	69,5	78,7
10	03-08-2020 17:41:33	E75S	D	63,3	66,5	78,3
10	03-08-2020 17:48:04	DH8D	D	62,2	63,9	74,2
10	03-08-2020 18:01:29	A320	D	65,6	68,8	79,6
10	03-08-2020 18:13:07	A320	D	59,9	61,5	69,4
10	03-08-2020 18:14:51	GLF6	D	62,5	67,4	77,5
10	03-08-2020 19:10:54	DH8D	D	60,2	60,9	70,6
10	03-08-2020 21:18:11	B752	D	66,2	69,1	85,7
10	03-08-2020 21:36:34	B734	D	66,8	71,9	83,1
10	03-08-2020 21:52:58	B752	D	63,8	67,8	80,3
10	04-08-2020 06:02:03	B738	D	67,2	69,3	79,8
10	04-08-2020 06:07:47	E190	D	68,3	70,3	79,4
10	04-08-2020 06:25:47	B738	D	66,4	68,3	77,5
10	04-08-2020 06:50:49	B738	D	67,7	69,7	78,2
10	04-08-2020 06:58:51	E195	D	67,2	68,8	76,3
10	04-08-2020 07:24:40	E190	D	67,9	69,5	79,4
10	04-08-2020 07:51:51	E190	D	67,0	68,5	77,0
10	04-08-2020 07:56:09	B738	D	67,1	69,2	80,5
10	04-08-2020 07:59:39	E195	D	68,5	70,3	81,3
10	04-08-2020 08:02:17	E75S	D	64,9	68,0	79,1
10	04-08-2020 08:11:28	B738	D	65,6	67,7	79,9
10	04-08-2020 08:13:47	B738	D	67,8	71,2	83,6
10	04-08-2020 08:24:55	E170	D	65,1	67,9	79,3
10	04-08-2020 08:31:17	CL35	D	65,2	67,4	78,7
10	04-08-2020 09:07:03	E195	D	64,6	66,8	77,6
10	04-08-2020 09:43:54	A321	D	64,2	65,5	75,9
10	04-08-2020 10:02:48	E170	D	63,6	64,9	77,6
10	04-08-2020 10:19:33	E170	D	64,1	65,7	78,4
10	04-08-2020 10:42:35	E170	D	65,8	68,7	79,8
10	04-08-2020 11:02:37	E195	D	65,7	67,9	76,9
10	04-08-2020 11:08:09	A21N	D	66,0	68,2	77,8
10	04-08-2020 11:10:30	P180	D	63,1	63,8	72,1
10	04-08-2020 11:37:48	B738	D	67,2	71,0	83,1
10	04-08-2020 12:20:43	E75S	D	65,3	68,1	80,3
10	04-08-2020 12:25:17	E170	D	65,3	68,0	78,3
10	04-08-2020 12:31:37	A21N	D	65,7	69,2	78,9
10	04-08-2020 12:36:16	E190	D	65,9	69,9	79,4
10	04-08-2020 12:54:49	A319	D	65,1	68,1	77,9
10	04-08-2020 13:11:32	E195	D	65,0	68,0	78,7
10	04-08-2020 13:22:42	CRJ9	D	64,1	66,3	76,4
10	04-08-2020 14:26:52	B738	D	61,8	65,5	78,0
10	04-08-2020 14:42:16	B738	D	62,3	64,8	77,5
10	04-08-2020 14:57:50	DH8D	D	60,2	61,5	69,2
10	04-08-2020 15:12:32	C680	D	60,8	63,0	73,8
10	04-08-2020 15:32:55	CL30	D	60,7	61,7	75,1
10	04-08-2020 15:35:41	B738	D	66,4	73,5	83,3
10	04-08-2020 15:40:25	E75S	D	62,1	65,3	79,5
10	04-08-2020 15:44:26	E195	D	63,4	69,0	79,7
10	04-08-2020 15:47:19	B738	D	65,1	69,5	82,4
10	04-08-2020 15:49:42	E195	D	63,5	70,0	81,4
10	04-08-2020 15:53:27	B738	D	62,7	66,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-08-2020 15:55:31	E75S	D	62,1	65,0	77,4
10	04-08-2020 15:59:42	B738	D	63,6	66,8	79,7
10	04-08-2020 16:02:35	B738	D	64,7	68,7	81,3
10	04-08-2020 16:14:04	C56X	D	60,3	61,2	70,3
10	04-08-2020 16:30:08	A320	D	62,3	65,4	78,5
10	04-08-2020 16:35:49	E195	D	62,4	66,0	77,5
10	04-08-2020 16:37:37	A320	D	63,4	66,7	79,6
10	04-08-2020 16:44:29	E75S	D	60,5	62,0	71,2
10	04-08-2020 16:46:10	DH8D	D	64,3	68,4	80,6
10	04-08-2020 16:51:14	E75S	D	63,7	67,7	80,4
10	04-08-2020 16:53:12	E75S	D	63,6	68,2	80,3
10	04-08-2020 17:05:49	E75S	D	63,2	67,3	80,1
10	04-08-2020 17:13:23	E170	D	62,5	66,2	78,1
10	04-08-2020 17:35:10	A21N	D	64,5	68,8	78,8
10	04-08-2020 18:10:28	A20N	D	63,9	66,1	72,9
10	04-08-2020 18:16:41	C130	D	64,2	67,3	77,0
10	04-08-2020 18:19:01	A21N	D	64,4	66,2	75,2
10	04-08-2020 18:29:48	B738	D	64,2	68,3	80,9
10	04-08-2020 18:41:27	A319	D	63,1	66,0	77,9
10	04-08-2020 18:44:11	CL35	D	69,0	74,4	83,3
10	04-08-2020 20:27:25	A320	D	60,5	63,8	71,9
10	04-08-2020 21:25:37	B763	D	62,3	65,2	77,8
10	04-08-2020 21:40:13	B734	D	64,1	68,8	79,6
10	05-08-2020 06:05:52	E190	D	68,7	70,9	81,3
10	05-08-2020 06:07:56	A21N	D	68,0	70,1	79,2
10	05-08-2020 06:22:35	B738	D	67,6	70,1	82,3
10	05-08-2020 06:36:28	B738	D	67,1	68,3	77,9
10	05-08-2020 06:41:12	A21N	D	67,1	69,3	78,6
10	05-08-2020 06:47:42	B738	D	66,5	67,6	76,5
10	05-08-2020 07:10:17	B738	D	66,3	68,7	80,5
10	05-08-2020 07:47:59	E195	D	67,6	69,9	78,7
10	05-08-2020 09:18:59	E170	D	64,7	67,2	78,7
10	05-08-2020 10:08:16	B738	D	66,4	68,9	79,8
10	05-08-2020 10:31:58	A21N	D	66,0	69,1	78,8
10	05-08-2020 11:00:52	E190	D	65,0	65,9	74,5
10	05-08-2020 11:21:04	B738	D	64,6	67,6	77,6
10	05-08-2020 11:42:46	A320	D	64,7	67,1	75,1
10	05-08-2020 12:02:43	A21N	D	66,9	70,7	79,5
10	05-08-2020 12:16:50	E75L	D	65,8	69,9	80,4
10	05-08-2020 12:30:59	A321	D	63,4	66,3	74,5
10	05-08-2020 12:42:09	B738	D	63,7	68,0	77,2
10	05-08-2020 12:53:00	B738	D	65,8	71,2	80,6
10	05-08-2020 14:06:38	A21N	D	63,8	69,7	79,1
10	05-08-2020 14:24:48	B738	D	64,0	67,8	80,5
10	05-08-2020 15:26:47	B788	D	63,4	65,0	76,4
10	05-08-2020 15:32:04	E170	D	61,5	64,5	77,2
10	05-08-2020 15:44:51	E195	D	63,8	68,1	80,3
10	05-08-2020 15:47:59	E75S	D	60,9	63,1	74,7
10	05-08-2020 15:51:25	E190	D	64,5	68,2	76,5
10	05-08-2020 15:58:05	B738	D	64,9	69,3	79,9
10	05-08-2020 15:59:55	B738	D	64,5	70,1	80,8
10	05-08-2020 16:02:26	E195	D	62,7	67,0	77,9
10	05-08-2020 16:04:36	B738	D	64,0	67,6	79,5
10	05-08-2020 16:19:15	DH8D	D	59,8	61,9	70,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-08-2020 16:22:21	B738	D	64,0	68,2	78,7
10	05-08-2020 16:28:51	E195	D	62,7	66,3	77,9
10	05-08-2020 16:32:42	E195	D	64,1	69,1	78,3
10	05-08-2020 16:34:38	E75S	D	61,6	64,7	76,4
10	05-08-2020 16:39:37	E195	D	65,1	70,0	79,7
10	05-08-2020 16:45:03	E170	D	60,3	62,5	75,0
10	05-08-2020 16:46:59	A21N	D	63,3	65,9	77,3
10	05-08-2020 16:55:46	E75S	D	61,3	64,4	76,8
10	05-08-2020 16:58:52	E75S	D	63,8	68,1	80,1
10	05-08-2020 17:00:13	E75S	D	61,4	65,2	76,5
10	05-08-2020 17:04:48	E75S	D	60,9	64,4	75,0
10	05-08-2020 17:10:59	E190	D	62,9	67,7	78,9
10	05-08-2020 17:13:14	PC24	D	60,9	63,6	74,6
10	05-08-2020 17:14:58	E195	D	64,1	69,8	80,3
10	05-08-2020 17:16:45	E75S	D	63,7	68,3	80,1
10	05-08-2020 17:18:29	A321	D	65,6	70,2	80,6
10	05-08-2020 17:21:22	E75S	D	62,8	68,6	79,2
10	05-08-2020 17:23:13	A21N	D	64,4	67,8	78,2
10	05-08-2020 17:37:38	DH8D	D	61,2	62,9	72,0
10	05-08-2020 17:44:39	DH8D	D	61,1	62,9	71,5
10	05-08-2020 17:55:38	A320	D	62,7	64,7	75,2
10	05-08-2020 18:14:00	A21N	D	61,8	62,9	70,8
10	05-08-2020 18:27:01	A319	D	61,9	63,8	76,0
10	05-08-2020 19:31:27	A320	D	61,6	64,0	76,1
10	05-08-2020 21:26:23	B752	D	63,2	65,4	77,2
10	05-08-2020 21:44:19	B752	D	64,3	66,9	80,3
10	05-08-2020 21:50:32	B734	D	64,9	68,6	80,5
10	06-08-2020 06:05:49	E190	D	69,8	71,2	79,3
10	06-08-2020 06:14:51	B738	D	66,6	68,5	78,9
10	06-08-2020 06:16:21	A321	D	67,9	70,2	79,7
10	06-08-2020 06:40:26	A319	D	66,5	68,1	76,5
10	06-08-2020 06:49:51	B738	D	66,4	68,8	78,7
10	06-08-2020 07:12:31	E195	D	67,4	69,7	78,2
10	06-08-2020 07:38:31	E190	D	67,0	68,7	76,5
10	06-08-2020 07:45:22	E195	D	68,2	69,3	79,7
10	06-08-2020 07:58:46	E75S	D	66,9	69,1	76,9
10	06-08-2020 08:06:52	E75S	D	64,7	65,7	75,8
10	06-08-2020 08:31:59	E195	D	65,5	68,8	79,5
10	06-08-2020 08:33:50	B738	D	67,4	70,8	81,9
10	06-08-2020 08:38:14	B738	D	65,0	68,7	79,2
10	06-08-2020 08:40:03	B350	D	63,4	65,1	72,4
10	06-08-2020 09:44:53	E75S	D	64,1	65,5	74,5
10	06-08-2020 10:04:22	E170	D	65,4	68,7	78,6
10	06-08-2020 10:06:07	A320	D	66,1	68,5	78,4
10	06-08-2020 10:08:33	E75S	D	64,6	66,2	75,0
10	06-08-2020 10:37:57	E75S	D	62,7	64,1	75,0
10	06-08-2020 10:39:13	E170	D	66,8	71,5	81,3
10	06-08-2020 10:41:00	E170	D	68,5	72,1	81,5
10	06-08-2020 10:58:38	E190	D	64,9	69,8	80,5
10	06-08-2020 11:03:27	E195	D	64,9	68,2	78,1
10	06-08-2020 11:14:03	E190	D	64,6	66,7	73,6
10	06-08-2020 11:15:47	A321	D	64,3	65,9	77,1
10	06-08-2020 11:54:58	E75S	A	63,7	64,6	74,5
10	06-08-2020 11:59:05	B789	A	65,2	67,4	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-08-2020 12:01:43	E75S	A	63,5	65,2	73,0
10	06-08-2020 12:08:02	E75S	A	62,7	64,0	73,9
10	06-08-2020 12:11:21	E75S	A	63,1	64,4	74,2
10	06-08-2020 12:18:11	B788	A	64,5	66,3	76,8
10	06-08-2020 12:22:47	B738	A	65,6	67,8	77,7
10	06-08-2020 12:44:45	B738	A	65,4	67,8	77,4
10	06-08-2020 12:53:18	E190	A	62,5	64,9	75,5
10	06-08-2020 12:56:13	E195	A	65,6	68,7	77,6
10	06-08-2020 13:04:24	B738	A	64,5	66,8	77,5
10	06-08-2020 13:10:36	B788	A	64,3	66,2	76,4
10	06-08-2020 13:13:45	E75S	A	62,9	65,4	74,7
10	06-08-2020 13:20:31	E195	A	64,0	67,7	75,5
10	06-08-2020 13:23:26	E75S	A	64,4	66,1	73,4
10	06-08-2020 13:47:56	B788	A	63,8	66,7	77,0
10	06-08-2020 14:00:29	E75L	A	61,8	64,5	75,0
10	06-08-2020 14:09:47	B738	A	64,4	67,1	77,2
10	06-08-2020 14:14:07	DH8D	A	59,3	60,4	70,5
10	06-08-2020 14:16:04	B738	A	63,2	67,3	77,3
10	06-08-2020 14:20:03	E170	A	61,6	63,5	74,8
10	06-08-2020 14:29:46	E170	A	63,7	67,0	76,9
10	06-08-2020 14:33:24	E75S	A	61,0	63,8	73,3
10	06-08-2020 14:35:34	DH8D	A	60,4	61,2	70,8
10	06-08-2020 14:37:24	E195	A	63,5	65,6	75,5
10	06-08-2020 14:39:34	E190	A	62,9	66,0	76,4
10	06-08-2020 14:42:19	E75S	A	63,6	68,0	78,3
10	06-08-2020 14:47:02	DH8D	A	61,9	63,4	71,9
10	06-08-2020 14:49:05	DH8D	A	63,5	66,4	76,7
10	06-08-2020 15:04:46	A321	A	69,6	73,5	83,8
10	06-08-2020 15:07:14	A320	A	63,2	66,2	76,4
10	06-08-2020 15:12:28	A20N	A	61,7	65,7	76,7
10	06-08-2020 15:36:32	A21N	A	62,3	64,4	72,7
10	06-08-2020 16:37:35	A21N	A	63,9	67,1	77,1
10	06-08-2020 16:49:22	M28	A	61,3	63,5	73,1
10	06-08-2020 16:52:07	A20N	A	61,0	62,9	75,0
10	06-08-2020 16:55:34	A21N	A	61,5	62,9	73,5
10	06-08-2020 17:08:53	A21N	A	61,3	63,1	74,1
10	06-08-2020 17:17:00	A319	A	62,1	64,1	74,9
10	06-08-2020 17:22:09	B77W	A	64,0	68,8	79,9
10	06-08-2020 17:41:29	A21N	A	61,6	63,4	74,2
10	06-08-2020 18:01:01	E195	A	64,0	65,9	74,0
10	06-08-2020 18:08:38	A321	A	62,3	64,9	75,5
10	06-08-2020 18:31:58	E75S	A	61,4	63,9	74,6
10	06-08-2020 18:37:17	E170	A	63,7	66,0	75,7
10	06-08-2020 18:40:00	E190	A	61,9	66,3	76,4
10	06-08-2020 18:42:15	B738	A	63,1	65,8	75,4
10	06-08-2020 18:58:23	E195	A	62,3	64,4	75,9
10	06-08-2020 19:01:59	C56X	A	60,9	62,4	72,3
10	06-08-2020 19:09:31	AT72	A	59,9	61,5	71,9
10	06-08-2020 19:13:21	C68A	A	60,9	61,8	71,3
10	06-08-2020 19:20:31	E170	A	61,1	63,5	74,1
10	06-08-2020 19:26:36	B738	A	63,9	67,3	77,2
10	06-08-2020 19:29:31	A320	A	61,9	63,3	73,1
10	06-08-2020 19:37:44	E195	A	63,4	66,8	76,6
10	06-08-2020 19:41:45	E170	A	61,4	63,4	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-08-2020 19:44:36	B738	A	63,8	67,3	77,3
10	06-08-2020 19:50:21	E190	A	63,3	65,7	76,0
10	06-08-2020 19:52:26	E75S	A	62,9	64,9	75,2
10	06-08-2020 20:00:45	B738	A	64,3	67,9	77,7
10	06-08-2020 20:05:46	E195	A	61,8	65,1	75,0
10	06-08-2020 20:08:39	E170	A	62,1	64,0	74,8
10	06-08-2020 20:13:14	DH8D	A	61,8	63,9	75,0
10	06-08-2020 20:17:10	B734	A	66,0	70,5	80,9
10	06-08-2020 20:28:53	B738	A	68,5	78,7	83,7
10	06-08-2020 20:31:52	DH8D	A	61,1	62,2	73,6
10	06-08-2020 20:45:07	B738	A	64,6	66,5	77,8
10	06-08-2020 20:55:46	E195	A	62,8	67,2	77,3
10	06-08-2020 20:58:09	E195	A	62,4	65,5	76,8
10	06-08-2020 21:04:44	E75S	A	61,8	64,1	74,4
10	06-08-2020 21:15:52	E190	A	62,3	65,7	74,3
10	06-08-2020 21:18:07	E195	A	64,4	67,5	78,0
10	06-08-2020 21:21:14	E195	A	63,6	66,4	78,0
10	06-08-2020 21:24:38	E75S	A	61,4	63,7	73,7
10	06-08-2020 21:28:58	E75S	A	61,8	63,5	73,8
10	06-08-2020 21:45:42	A321	A	62,9	65,2	75,7
10	06-08-2020 21:50:15	DH8D	A	62,0	64,0	74,8
10	06-08-2020 21:52:35	B738	A	64,1	66,1	77,5
10	06-08-2020 21:54:35	E190	A	64,3	67,0	77,6
10	06-08-2020 21:58:23	E195	A	64,0	67,4	77,4
10	07-08-2020 06:16:38	B734	A	67,6	69,7	78,7
10	07-08-2020 09:01:14	A321	A	63,3	64,5	74,5
10	07-08-2020 10:02:11	DH8D	A	63,1	64,1	72,2
10	07-08-2020 10:53:21	C295	A	63,0	63,7	72,0
10	07-08-2020 11:22:58	A21N	A	65,5	67,3	75,0
10	07-08-2020 11:28:26	A319	A	64,5	68,6	76,0
10	07-08-2020 11:31:56	E190	A	64,8	68,1	74,8
10	07-08-2020 11:37:42	E195	A	63,5	64,8	73,5
10	07-08-2020 11:51:14	E75S	A	62,8	65,2	71,9
10	07-08-2020 12:04:38	B738	A	65,3	68,8	77,0
10	07-08-2020 12:07:26	B738	A	65,5	66,9	76,2
10	07-08-2020 12:10:05	B738	A	64,0	64,8	75,8
10	07-08-2020 12:42:59	E170	A	65,4	67,2	74,9
10	07-08-2020 12:45:38	B738	A	63,6	66,1	74,1
10	07-08-2020 12:54:45	B738	A	65,0	68,9	77,3
10	07-08-2020 12:57:26	B738	A	64,7	66,6	74,7
10	07-08-2020 13:13:23	E190	A	62,6	64,5	74,1
10	07-08-2020 13:15:59	B738	A	64,6	66,6	75,0
10	07-08-2020 13:31:11	B738	A	64,9	66,1	75,7
10	07-08-2020 13:35:09	E195	A	65,2	67,6	75,6
10	07-08-2020 13:44:16	DH8D	A	64,7	66,8	73,7
10	07-08-2020 13:57:28	E195	A	63,4	64,9	73,8
10	07-08-2020 14:03:22	B738	A	64,1	67,9	77,7
10	07-08-2020 14:10:12	E75S	A	61,5	63,6	74,7
10	07-08-2020 14:15:06	E170	A	63,0	65,2	75,5
10	07-08-2020 14:16:45	DH8D	A	60,9	63,0	73,2
10	07-08-2020 14:19:06	B738	A	63,2	65,9	76,0
10	07-08-2020 14:22:16	DH8D	A	60,6	61,9	70,1
10	07-08-2020 14:32:30	E170	A	62,6	65,2	75,4
10	07-08-2020 14:35:42	E170	A	62,3	64,2	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-08-2020 14:40:25	E195	A	63,1	66,6	76,7
10	07-08-2020 14:44:56	E75S	A	61,7	62,8	73,4
10	07-08-2020 14:47:12	DH8D	A	60,9	61,9	70,9
10	07-08-2020 14:50:19	DH8D	A	60,3	61,6	71,5
10	07-08-2020 15:00:02	A319	A	64,6	68,2	77,6
10	07-08-2020 15:12:54	A319	A	61,8	65,1	75,3
10	07-08-2020 15:16:55	E190	A	62,1	64,5	75,3
10	07-08-2020 15:19:08	A321	A	60,9	62,2	71,7
10	07-08-2020 16:03:23	CRJ9	A	60,8	63,3	73,4
10	07-08-2020 16:14:01	A21N	A	60,8	63,0	72,2
10	07-08-2020 16:45:13	A321	A	61,6	64,9	74,4
10	07-08-2020 16:59:57	A21N	A	62,0	63,8	72,8
10	07-08-2020 17:10:49	A319	A	61,0	63,4	72,5
10	07-08-2020 17:19:50	B738	A	62,5	64,7	74,8
10	07-08-2020 17:22:02	A333	A	63,8	67,2	77,9
10	07-08-2020 17:24:56	B738	A	63,7	67,3	76,8
10	07-08-2020 17:46:12	C56X	A	61,7	63,7	70,8
10	07-08-2020 17:54:05	A320	A	61,5	63,1	73,8
10	07-08-2020 17:57:47	A21N	A	61,3	63,7	73,1
10	07-08-2020 18:01:21	A21N	A	61,4	63,2	73,5
10	07-08-2020 18:37:23	AT72	A	60,5	62,2	72,5
10	07-08-2020 18:43:43	E195	A	63,0	67,3	76,3
10	07-08-2020 18:54:47	E170	A	61,3	62,8	71,7
10	07-08-2020 18:57:39	A332	A	64,3	66,9	78,7
10	07-08-2020 19:05:21	A320	A	62,1	64,0	74,9
10	07-08-2020 19:13:57	E195	A	63,4	64,8	76,6
10	07-08-2020 19:15:57	E170	A	61,7	63,9	74,3
10	07-08-2020 19:18:18	DH8D	A	62,0	63,5	72,8
10	07-08-2020 19:25:09	E75S	A	62,3	64,1	74,9
10	07-08-2020 19:47:47	E75S	A	61,6	63,2	74,2
10	07-08-2020 19:49:54	B738	A	63,6	66,4	77,2
10	07-08-2020 19:51:55	E75S	A	62,1	65,2	74,7
10	07-08-2020 19:53:46	E170	A	61,5	63,6	73,8
10	07-08-2020 19:55:40	CRJ9	A	61,5	62,4	72,3
10	07-08-2020 19:59:39	E170	A	63,0	64,1	75,0
10	07-08-2020 20:02:45	B738	A	64,4	66,2	77,2
10	07-08-2020 20:04:51	DH8D	A	61,3	61,9	74,0
10	07-08-2020 20:10:26	B734	A	66,2	70,1	79,4
10	07-08-2020 20:15:18	E170	A	62,2	64,1	74,5
10	07-08-2020 20:17:55	DH8D	A	61,7	62,9	72,5
10	07-08-2020 20:19:45	B738	A	64,2	66,2	77,0
10	07-08-2020 20:50:05	E75S	A	62,3	64,1	74,6
10	07-08-2020 21:01:48	E75S	A	61,8	64,4	74,6
10	07-08-2020 21:09:41	E75S	A	61,7	62,7	73,7
10	07-08-2020 21:13:42	B738	A	63,9	67,8	77,9
10	07-08-2020 21:20:06	E195	A	63,2	66,5	76,6
10	07-08-2020 21:22:23	E190	A	63,0	66,7	76,4
10	07-08-2020 21:23:55	E190	A	65,7	71,5	79,2
10	07-08-2020 21:27:09	E195	A	64,1	67,3	77,5
10	07-08-2020 21:30:09	E75S	A	62,5	64,5	74,2
10	07-08-2020 21:32:30	E195	A	63,2	66,2	77,3
10	07-08-2020 21:34:26	E195	A	62,7	64,9	76,3
10	07-08-2020 21:39:35	E190	A	63,0	65,5	76,3
10	07-08-2020 21:42:48	E195	A	63,0	65,2	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-08-2020 21:45:16	E75S	A	61,8	64,2	74,4
10	07-08-2020 21:55:28	E190	A	62,7	64,0	75,5
10	08-08-2020 08:52:22	A320	A	63,4	64,7	72,9
10	08-08-2020 09:54:11	DH8D	A	63,8	65,4	74,6
10	08-08-2020 10:49:37	B738	A	64,7	66,4	76,1
10	08-08-2020 11:12:06	A21N	A	67,2	69,6	78,7
10	08-08-2020 11:15:27	E170	A	63,8	65,5	75,6
10	08-08-2020 11:33:28	A319	A	64,8	67,3	76,6
10	08-08-2020 11:56:26	B738	A	63,6	64,6	74,8
10	08-08-2020 11:58:58	E75S	A	64,9	67,0	75,3
10	08-08-2020 12:07:43	E195	A	62,8	64,6	71,8
10	08-08-2020 12:13:12	B738	A	64,1	65,4	74,5
10	08-08-2020 12:18:44	B789	A	64,9	66,1	74,4
10	08-08-2020 12:20:56	B788	A	62,9	64,6	75,7
10	08-08-2020 12:23:46	E195	A	63,0	65,3	74,4
10	08-08-2020 13:08:40	E75S	A	63,4	64,9	73,4
10	08-08-2020 13:10:47	B738	A	65,3	67,3	77,4
10	08-08-2020 13:14:06	E195	A	66,3	68,4	76,3
10	08-08-2020 13:16:08	DH8D	A	64,6	68,2	75,8
10	08-08-2020 13:19:13	B738	A	65,3	66,8	76,1
10	08-08-2020 13:34:39	B788	A	64,0	65,0	74,0
10	08-08-2020 13:38:58	B738	A	64,3	65,7	75,5
10	08-08-2020 13:54:53	B735	A	66,8	69,9	77,6
10	08-08-2020 13:58:31	E195	A	63,8	65,7	73,4
10	08-08-2020 14:17:18	E170	A	61,6	62,7	72,4
10	08-08-2020 14:19:21	E75S	A	60,4	62,2	72,9
10	08-08-2020 14:21:02	B738	A	61,2	64,2	74,6
10	08-08-2020 14:30:53	E75S	A	60,7	64,0	73,0
10	08-08-2020 14:32:58	E190	A	61,2	65,2	74,0
10	08-08-2020 14:37:03	DH8D	A	60,1	62,5	72,2
10	08-08-2020 14:39:12	E195	A	63,4	65,8	76,4
10	08-08-2020 14:41:09	E170	A	60,5	62,4	71,6
10	08-08-2020 14:44:41	B350	A	60,8	62,7	71,2
10	08-08-2020 14:47:46	E75S	A	61,7	63,0	71,2
10	08-08-2020 15:34:52	E190	A	62,3	65,1	75,3
10	08-08-2020 15:39:01	E195	A	62,0	64,4	73,8
10	08-08-2020 15:42:47	A321	A	63,1	65,6	73,6
10	08-08-2020 15:49:26	A21N	A	62,1	65,0	74,7
10	08-08-2020 15:51:39	DH8D	A	62,2	63,9	73,7
10	08-08-2020 16:58:18	A21N	A	62,7	65,3	74,2
10	08-08-2020 17:01:51	A320	A	60,8	62,0	70,8
10	08-08-2020 17:09:48	A20N	A	62,5	65,4	75,1
10	08-08-2020 17:14:05	B738	A	62,5	64,9	74,3
10	08-08-2020 17:17:16	C56X	A	61,2	63,0	71,2
10	08-08-2020 17:49:23	B738	A	63,5	66,0	75,5
10	08-08-2020 19:06:00	AT75	A	60,9	61,8	72,3
10	08-08-2020 19:13:11	E195	A	61,8	63,7	74,3
10	08-08-2020 19:23:42	C680	A	60,8	62,3	69,8
10	08-08-2020 19:55:15	DH8D	A	61,0	62,0	72,1
10	08-08-2020 19:57:12	A320	A	61,1	62,5	72,9
10	08-08-2020 19:59:07	DH8D	A	60,6	61,6	71,4
10	08-08-2020 20:00:57	E75S	A	64,4	68,7	77,4
10	08-08-2020 20:02:53	E195	A	62,9	66,0	75,9
10	08-08-2020 20:04:52	E170	A	61,0	62,1	72,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-08-2020 20:17:14	E75S	A	61,8	63,4	73,6
10	08-08-2020 20:23:25	B738	A	62,8	65,3	77,9
10	08-08-2020 20:28:33	B738	A	63,5	65,3	76,3
10	08-08-2020 20:35:11	E190	A	63,5	70,3	76,7
10	08-08-2020 20:38:29	DH8D	A	61,3	62,7	73,6
10	08-08-2020 20:45:52	E190	A	63,8	66,3	77,1
10	08-08-2020 20:52:00	B738	A	63,6	65,6	76,6
10	08-08-2020 21:02:30	E75S	A	60,8	62,4	73,6
10	08-08-2020 21:07:36	E195	A	62,5	64,7	75,7
10	08-08-2020 21:10:11	E75S	A	61,5	63,1	74,2
10	08-08-2020 21:12:26	DH8D	A	60,5	60,9	70,9
10	08-08-2020 21:15:21	B738	A	62,4	64,8	75,7
10	08-08-2020 21:18:02	E75S	A	61,4	63,0	73,7
10	08-08-2020 21:22:01	E75S	A	61,2	62,8	73,8
10	08-08-2020 21:23:29	E195	A	62,9	65,2	76,4
10	08-08-2020 21:27:49	B738	A	63,6	65,1	76,4
10	08-08-2020 21:30:08	E195	A	62,8	64,8	76,1
10	08-08-2020 21:32:23	B738	A	63,6	65,6	76,8
10	08-08-2020 21:59:25	E190	A	61,7	62,5	73,4
10	09-08-2020 09:05:31	A321	A	65,6	68,1	76,0
10	09-08-2020 10:53:21	A21N	A	63,8	65,3	72,8
10	09-08-2020 11:19:48	A21N	A	62,6	64,2	71,7
10	09-08-2020 11:40:56	A319	A	64,4	65,6	74,8
10	09-08-2020 11:43:28	P180	A	66,8	70,2	81,3
10	09-08-2020 11:48:29	B738	A	64,6	67,0	75,8
10	09-08-2020 12:02:52	DH8D	A	64,1	65,4	74,1
10	09-08-2020 12:07:09	E75S	A	64,7	67,5	75,1
10	09-08-2020 12:11:42	E75S	A	63,5	64,5	72,5
10	09-08-2020 12:13:22	E195	A	66,1	70,0	77,5
10	09-08-2020 12:20:28	E195	A	64,7	68,4	76,2
10	09-08-2020 12:28:49	B738	A	64,4	65,8	75,5
10	09-08-2020 12:42:11	B738	D	66,2	70,2	80,7
10	09-08-2020 12:49:01	A21N	D	64,5	67,7	77,6
10	09-08-2020 12:56:33	A319	D	63,8	65,8	74,9
10	09-08-2020 13:16:22	C56X	D	63,5	64,1	73,5
10	09-08-2020 13:41:18	B738	D	64,3	67,3	78,5
10	09-08-2020 14:03:49	B738	D	62,3	65,1	76,1
10	09-08-2020 14:23:11	B738	D	64,2	69,3	81,1
10	09-08-2020 14:28:51	B738	D	63,4	68,8	77,5
10	09-08-2020 15:25:37	B738	D	63,4	68,0	77,8
10	09-08-2020 15:33:41	E190	D	60,5	63,6	71,3
10	09-08-2020 15:38:24	E170	D	61,1	62,7	72,2
10	09-08-2020 15:42:39	E190	D	62,3	66,1	77,4
10	09-08-2020 16:00:03	B738	D	64,2	68,3	80,0
10	09-08-2020 16:01:44	E195	D	62,0	65,0	75,2
10	09-08-2020 16:03:15	B738	D	64,4	67,2	78,7
10	09-08-2020 16:07:51	B738	D	61,5	64,6	76,3
10	09-08-2020 16:10:30	E195	D	62,3	65,5	76,1
10	09-08-2020 16:38:12	B738	D	66,6	69,7	81,8
10	09-08-2020 16:46:41	E75S	D	63,5	67,4	79,5
10	09-08-2020 16:51:15	E195	D	63,5	67,4	79,4
10	09-08-2020 16:53:00	E170	D	64,2	67,5	79,9
10	09-08-2020 16:56:59	E170	D	61,4	63,5	73,1
10	09-08-2020 17:01:56	E75S	D	60,8	64,6	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-08-2020 17:03:41	E195	D	63,2	67,9	79,1
10	09-08-2020 17:09:38	E75S	D	63,7	68,2	78,5
10	09-08-2020 17:11:32	E75S	D	61,6	66,3	77,8
10	09-08-2020 17:14:34	E195	D	63,8	67,5	78,9
10	09-08-2020 17:25:25	E75S	D	62,2	66,3	77,7
10	09-08-2020 17:33:19	A21N	D	62,8	65,9	76,3
10	09-08-2020 17:39:38	DH8D	D	60,4	61,1	70,8
10	09-08-2020 17:51:24	A21N	D	63,6	66,2	76,6
10	09-08-2020 18:07:12	A20N	D	62,1	63,4	73,8
10	09-08-2020 18:31:21	A319	D	60,8	62,5	73,4
10	09-08-2020 18:39:52	A320	D	60,7	61,9	73,0
10	09-08-2020 18:54:50	A21N	D	61,9	65,0	77,2
10	09-08-2020 19:15:37	DH8D	D	62,6	67,6	74,4
10	09-08-2020 20:27:53	DH8D	A	63,5	66,0	76,5
10	09-08-2020 20:29:53	DH8D	A	60,4	61,8	71,6
10	09-08-2020 20:33:46	B738	A	64,0	68,2	77,3
10	09-08-2020 20:49:10	B738	A	63,2	65,8	77,6
10	09-08-2020 20:51:52	E75S	A	62,5	65,2	78,2
10	09-08-2020 20:59:32	E75S	A	63,1	65,1	75,1
10	09-08-2020 21:02:06	B738	A	63,9	65,8	77,1
10	09-08-2020 21:08:13	E75S	A	60,8	61,9	72,6
10	09-08-2020 21:10:38	E195	A	61,6	62,8	74,2
10	09-08-2020 21:16:25	E75S	A	64,9	70,7	82,3
10	09-08-2020 21:24:18	E195	A	62,2	64,1	78,1
10	09-08-2020 21:26:52	B738	A	63,7	65,9	76,5
10	09-08-2020 21:29:48	E190	A	62,4	63,7	75,0
10	09-08-2020 21:34:37	E75S	A	61,2	62,8	73,8
10	09-08-2020 21:36:32	E195	A	62,3	64,3	75,5
10	09-08-2020 21:41:23	E75S	A	61,4	62,6	72,9
10	09-08-2020 21:56:24	A321	A	61,7	62,9	72,5
10	10-08-2020 06:03:03	B734	A	67,7	68,7	76,7
10	10-08-2020 11:18:10	A21N	A	64,2	66,5	75,4
10	10-08-2020 11:21:56	E190	A	63,7	64,6	73,3
10	10-08-2020 11:24:32	B738	A	64,6	66,2	75,8
10	10-08-2020 11:43:16	B738	A	65,8	67,9	77,0
10	10-08-2020 11:48:39	E195	A	63,1	64,2	72,6
10	10-08-2020 11:58:59	E195	A	62,6	64,2	73,0
10	10-08-2020 12:15:43	B738	A	66,6	69,0	78,6
10	10-08-2020 12:19:18	E190	A	63,8	66,3	74,2
10	10-08-2020 12:22:59	B738	A	64,7	66,4	75,8
10	10-08-2020 12:45:55	B788	A	63,2	65,5	74,4
10	10-08-2020 12:52:16	E195	A	65,3	68,6	75,3
10	10-08-2020 13:03:54	B738	A	64,6	66,3	76,4
10	10-08-2020 13:06:03	B738	A	66,4	68,0	76,8
10	10-08-2020 13:08:25	E170	A	63,4	64,7	74,2
10	10-08-2020 13:14:00	E195	A	64,0	65,9	75,4
10	10-08-2020 14:03:17	E170	A	62,1	64,7	74,9
10	10-08-2020 14:05:17	B733	A	63,3	66,6	76,9
10	10-08-2020 14:09:04	E75S	A	61,7	64,3	73,7
10	10-08-2020 14:12:00	E195	A	64,7	69,3	77,5
10	10-08-2020 14:14:06	A320	A	63,8	66,0	75,5
10	10-08-2020 14:19:57	E75S	A	61,3	62,7	72,8
10	10-08-2020 14:24:40	DH8D	A	60,7	62,8	69,8
10	10-08-2020 14:29:07	E190	A	61,1	63,9	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-08-2020 14:36:18	DH8D	A	61,8	64,2	74,6
10	10-08-2020 14:42:41	DH8D	A	60,6	61,9	71,4
10	10-08-2020 14:45:36	A21N	A	71,4	77,4	84,6
10	10-08-2020 15:08:48	A20N	A	62,7	66,2	75,0
10	10-08-2020 15:12:02	A319	A	63,5	66,5	77,4
10	10-08-2020 15:14:41	A21N	A	63,4	70,1	77,9
10	10-08-2020 15:39:42	A21N	A	62,0	64,2	72,8
10	10-08-2020 15:56:27	GLF5	A	61,1	64,0	71,9
10	10-08-2020 16:13:51	CRJ9	A	61,5	63,5	73,5
10	10-08-2020 16:21:21	A21N	A	61,0	62,6	71,0
10	10-08-2020 16:24:30	E75S	A	60,9	62,3	73,0
10	10-08-2020 17:05:12	A21N	A	62,6	64,5	73,4
10	10-08-2020 17:12:29	A320	A	61,9	63,2	73,0
10	10-08-2020 17:17:29	B77W	A	65,6	68,5	79,4
10	10-08-2020 17:46:28	CRJ9	A	61,2	63,5	76,3
10	10-08-2020 17:48:48	A321	A	61,4	63,1	74,4
10	10-08-2020 17:52:06	M28	A	59,8	61,1	69,4
10	10-08-2020 17:54:19	E55P	A	60,2	62,2	71,0
10	10-08-2020 18:23:36	B738	A	63,6	65,4	75,9
10	10-08-2020 18:29:36	AT72	A	62,8	65,1	75,1
10	10-08-2020 18:38:06	E190	A	62,6	65,1	75,6
10	10-08-2020 18:43:45	E170	A	60,9	62,3	72,0
10	10-08-2020 19:04:49	B738	A	63,7	66,0	76,7
10	10-08-2020 19:07:09	E75S	A	61,4	62,6	71,8
10	10-08-2020 19:09:40	E190	A	63,8	66,8	75,5
10	10-08-2020 19:14:40	B738	A	64,6	68,2	78,0
10	10-08-2020 19:24:56	E170	A	65,5	73,1	79,0
10	10-08-2020 19:26:56	E75S	A	61,2	62,2	72,6
10	10-08-2020 19:28:38	B738	A	63,6	65,6	76,4
10	10-08-2020 19:31:47	B789	A	62,9	64,7	76,1
10	10-08-2020 19:35:25	PC12	A	61,3	63,0	72,8
10	10-08-2020 19:44:09	E170	A	60,8	62,0	71,6
10	10-08-2020 19:46:30	E170	A	61,4	62,5	72,8
10	10-08-2020 19:51:05	E75S	A	62,4	64,4	74,5
10	10-08-2020 19:58:18	DH8D	A	60,8	61,6	71,6
10	10-08-2020 20:01:08	B738	A	64,0	65,9	77,2
10	10-08-2020 20:04:06	DH8D	A	65,3	71,4	78,7
10	10-08-2020 20:10:22	B738	A	62,2	63,7	75,2
10	10-08-2020 20:13:07	E170	A	63,1	64,8	76,3
10	10-08-2020 20:15:05	B738	A	63,8	66,2	77,0
10	10-08-2020 20:17:34	A321	A	60,8	61,3	71,6
10	10-08-2020 20:19:34	DH8D	A	61,7	62,7	72,5
10	10-08-2020 20:21:22	B738	A	64,7	68,1	77,5
10	10-08-2020 20:23:56	B734	A	64,3	66,4	77,8
10	10-08-2020 20:25:26	DH8D	A	60,5	62,9	70,9
10	10-08-2020 20:28:10	B738	A	63,5	66,0	76,5
10	10-08-2020 20:36:28	E195	A	63,1	66,7	78,9
10	10-08-2020 20:46:41	E75S	A	62,3	64,3	75,1
10	10-08-2020 21:05:26	E195	A	63,7	66,0	76,9
10	10-08-2020 21:08:05	E75S	A	64,5	68,3	77,8
10	10-08-2020 21:10:23	E75S	A	62,4	64,2	75,0
10	10-08-2020 21:13:53	E75S	A	62,8	63,8	74,8
10	10-08-2020 21:18:18	B738	A	65,7	70,6	80,3
10	10-08-2020 21:20:25	E195	A	65,0	70,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-08-2020 21:27:12	E190	A	62,6	64,1	74,9
10	10-08-2020 21:38:48	B738	A	64,0	66,1	76,7
10	10-08-2020 21:44:55	E170	A	61,7	63,3	73,8
10	10-08-2020 21:48:44	B738	A	64,4	67,0	77,8
10	10-08-2020 21:54:29	DH8D	A	61,8	63,8	73,8
10	10-08-2020 21:57:04	E75L	A	62,6	64,0	74,3
10	11-08-2020 06:24:06	B734	A	67,7	69,2	77,7
10	11-08-2020 10:31:49	E170	D	63,7	65,4	76,2
10	11-08-2020 10:53:55	E195	D	63,9	66,0	75,0
10	11-08-2020 11:30:50	B738	D	64,9	68,5	78,8
10	11-08-2020 11:42:43	B738	D	67,2	71,4	81,7
10	11-08-2020 12:20:48	E190	D	66,0	68,7	78,0
10	11-08-2020 12:29:51	E195	D	65,2	69,7	79,4
10	11-08-2020 12:33:13	A21N	D	66,1	70,7	77,5
10	11-08-2020 14:34:48	B738	D	64,2	68,4	78,9
10	11-08-2020 14:39:24	B738	D	62,0	64,1	74,6
10	11-08-2020 15:34:47	B738	D	63,6	67,5	80,0
10	11-08-2020 15:46:49	E195	D	65,4	70,7	80,8
10	11-08-2020 15:52:59	B738	D	65,2	69,4	81,5
10	11-08-2020 15:54:42	E195	D	61,8	66,5	77,2
10	11-08-2020 15:59:04	B738	D	64,0	68,8	80,4
10	11-08-2020 16:00:59	E75S	D	61,2	64,4	74,8
10	11-08-2020 16:04:28	B738	D	62,6	65,3	75,4
10	11-08-2020 16:06:52	E195	D	60,9	64,6	72,1
10	11-08-2020 16:24:58	E190	D	62,9	68,0	76,5
10	11-08-2020 16:27:00	A319	D	63,8	68,2	79,2
10	11-08-2020 16:38:32	E75S	D	62,3	67,5	78,1
10	11-08-2020 16:40:37	E75S	D	62,9	67,6	78,6
10	11-08-2020 16:44:50	DH8D	D	59,3	61,0	69,3
10	11-08-2020 16:56:13	E170	D	62,8	66,1	74,9
10	11-08-2020 17:04:04	E195	D	64,2	69,1	80,6
10	11-08-2020 17:07:06	E75S	D	60,3	63,0	74,8
10	11-08-2020 17:08:28	E75S	D	61,9	65,9	77,7
10	11-08-2020 17:10:21	E195	D	63,3	67,8	79,6
10	11-08-2020 17:11:58	B738	D	63,8	67,9	79,2
10	11-08-2020 17:27:13	E195	D	61,9	66,1	76,3
10	11-08-2020 17:41:27	DH8D	D	61,0	63,3	73,3
10	11-08-2020 18:03:14	A319	D	65,3	69,9	79,9
10	11-08-2020 18:14:29	A21N	D	64,5	68,1	77,8
10	11-08-2020 18:24:21	B738	D	64,5	70,4	82,2
10	11-08-2020 18:39:25	A319	D	62,0	64,6	76,1
10	11-08-2020 20:55:38	E170	D	62,6	67,3	79,3
10	11-08-2020 21:07:22	AT72	D	59,6	60,7	68,6
10	11-08-2020 21:11:05	B763	D	63,9	67,7	79,2
10	11-08-2020 21:38:43	A321	D	66,3	71,6	80,9
10	11-08-2020 21:46:44	B734	D	64,2	69,3	80,3
10	11-08-2020 21:57:51	B752	D	63,3	67,1	79,1
10	12-08-2020 06:07:55	E75L	D	67,3	69,5	79,9
10	12-08-2020 06:11:52	A21N	D	67,9	70,2	78,3
10	12-08-2020 06:46:43	B738	D	67,3	69,2	80,6
10	12-08-2020 07:19:36	B738	D	66,8	67,4	76,4
10	12-08-2020 07:32:54	E75S	D	67,4	68,3	78,2
10	12-08-2020 07:40:52	E195	D	67,5	69,9	78,6
10	12-08-2020 07:44:53	E75S	D	66,9	68,4	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-08-2020 09:19:43	E170	D	64,1	66,9	76,9
10	12-08-2020 09:43:09	E170	D	65,0	68,4	76,8
10	12-08-2020 10:28:17	A321	D	63,1	66,5	78,1
10	12-08-2020 10:37:38	A21N	D	65,2	68,4	78,7
10	12-08-2020 10:49:59	B738	D	65,8	70,2	80,4
10	12-08-2020 10:58:29	E75S	D	64,0	67,4	78,1
10	12-08-2020 11:54:05	A21N	D	67,4	71,0	79,7
10	12-08-2020 12:11:47	A320	D	63,2	65,8	76,2
10	12-08-2020 12:22:08	E190	D	66,1	70,7	81,0
10	12-08-2020 12:27:42	A21N	D	62,4	66,3	75,4
10	12-08-2020 12:31:02	E195	D	63,1	65,1	73,5
10	12-08-2020 12:38:36	B738	D	64,5	67,2	78,5
10	12-08-2020 13:00:27	A319	D	64,9	68,1	77,9
10	12-08-2020 14:10:30	A21N	D	65,3	70,3	78,5
10	12-08-2020 14:24:51	B738	D	64,5	67,7	78,8
10	12-08-2020 14:51:15	C560	D	65,0	69,2	79,7
10	12-08-2020 15:34:11	E170	D	62,0	64,2	72,8
10	12-08-2020 15:41:06	B738	D	62,9	65,6	77,2
10	12-08-2020 15:43:10	E195	D	62,1	67,1	76,7
10	12-08-2020 15:45:38	E195	D	65,2	70,6	80,8
10	12-08-2020 15:49:40	E75S	D	61,9	65,0	74,2
10	12-08-2020 15:51:25	B738	D	63,3	67,4	78,5
10	12-08-2020 15:53:22	E195	D	62,8	67,7	77,6
10	12-08-2020 15:54:57	E190	D	61,9	65,9	77,3
10	12-08-2020 16:04:37	E195	D	62,8	66,3	77,7
10	12-08-2020 16:16:43	E75S	D	61,6	64,2	73,6
10	12-08-2020 16:19:18	B738	D	63,5	67,3	80,3
10	12-08-2020 16:21:21	E195	D	61,5	65,6	75,3
10	12-08-2020 16:30:43	DH8D	D	60,0	61,2	69,6
10	12-08-2020 16:43:10	E170	D	62,0	66,7	75,6
10	12-08-2020 16:45:39	E195	D	65,7	72,2	81,0
10	12-08-2020 16:47:40	A21N	D	63,3	67,2	76,9
10	12-08-2020 17:02:16	E195	D	63,7	68,6	80,1
10	12-08-2020 17:09:52	E75S	D	60,5	63,0	73,9
10	12-08-2020 17:16:36	E75S	D	63,3	66,8	78,5
10	12-08-2020 17:18:47	E75S	D	62,8	66,7	78,9
10	12-08-2020 17:20:20	E190	D	60,2	62,3	71,6
10	12-08-2020 17:22:10	E75S	D	59,5	61,4	70,3
10	12-08-2020 17:26:45	E75S	D	61,8	64,5	73,2
10	12-08-2020 17:39:42	A21N	D	64,7	68,0	78,5
10	12-08-2020 17:43:46	DH8D	D	59,8	61,1	70,6
10	12-08-2020 17:46:03	A21N	D	65,3	69,8	79,3
10	12-08-2020 17:55:52	A20N	D	62,5	65,5	76,1
10	12-08-2020 18:01:02	B738	D	63,2	67,1	73,6
10	12-08-2020 18:03:07	E190	D	62,2	65,1	74,8
10	12-08-2020 18:11:49	E75S	D	63,5	67,2	78,3
10	12-08-2020 18:29:55	A21N	D	62,4	65,4	76,2
10	12-08-2020 18:32:06	A319	D	62,5	65,1	76,3
10	12-08-2020 21:17:00	B763	D	66,4	69,7	82,1
10	12-08-2020 21:51:20	B752	D	63,6	67,1	80,0
10	12-08-2020 21:54:05	B734	D	66,0	69,6	81,6
10	13-08-2020 06:02:12	A21N	D	68,0	70,1	78,4
10	13-08-2020 06:04:20	E190	D	68,3	70,5	81,1
10	13-08-2020 06:16:05	A321	D	67,3	69,3	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-08-2020 06:29:27	B738	D	66,7	67,8	77,1
10	13-08-2020 07:14:58	B738	D	66,8	67,5	76,8
10	13-08-2020 07:18:19	E195	D	67,7	69,1	77,2
10	13-08-2020 07:26:58	E195	D	67,0	67,8	77,4
10	13-08-2020 07:43:00	E190	D	68,0	69,3	77,1
10	13-08-2020 07:50:39	E195	D	67,4	68,4	76,9
10	13-08-2020 08:04:00	E75S	D	64,1	65,4	75,5
10	13-08-2020 08:25:49	B738	D	66,3	69,1	81,9
10	13-08-2020 08:28:17	E195	D	63,7	64,3	74,5
10	13-08-2020 08:29:53	B738	D	66,2	70,1	81,5
10	13-08-2020 08:31:57	E190	D	63,9	65,3	73,0
10	13-08-2020 08:58:41	B738	D	65,6	68,1	79,2
10	13-08-2020 10:06:15	A320	D	65,3	69,3	78,9
10	13-08-2020 10:29:40	E170	D	68,1	72,1	85,3
10	13-08-2020 10:34:56	E75S	D	62,6	64,2	72,1
10	13-08-2020 10:52:46	E195	D	65,8	69,2	77,9
10	13-08-2020 10:57:47	E190	D	63,8	67,2	75,6
10	13-08-2020 11:15:08	A21N	D	63,2	64,6	74,0
10	13-08-2020 11:52:17	B738	D	64,4	67,6	76,9
10	13-08-2020 11:58:26	A21N	D	65,1	67,8	76,2
10	13-08-2020 12:26:05	E190	D	66,9	71,4	81,0
10	13-08-2020 12:28:58	A21N	D	66,0	70,5	78,6
10	13-08-2020 12:42:05	A21N	D	65,4	69,9	78,4
10	13-08-2020 12:48:52	A21N	D	65,5	69,2	79,5
10	13-08-2020 12:56:50	A320	D	65,1	67,4	74,6
10	13-08-2020 12:59:39	A319	D	63,8	66,5	75,0
10	13-08-2020 13:00:53	A321	D	62,9	66,4	75,2
10	13-08-2020 14:02:58	B738	D	69,1	72,5	80,2
10	13-08-2020 15:07:15	C560	D	64,9	68,7	80,6
10	13-08-2020 15:41:58	B738	D	63,4	65,6	76,7
10	13-08-2020 15:46:40	E75S	D	61,4	64,7	76,8
10	13-08-2020 15:48:18	E195	D	64,0	69,0	79,1
10	13-08-2020 15:50:00	E195	D	64,1	68,7	79,5
10	13-08-2020 15:51:31	E195	D	62,5	69,1	77,8
10	13-08-2020 15:52:48	B738	D	64,9	69,1	81,2
10	13-08-2020 16:10:18	E75S	D	60,1	61,3	70,1
10	13-08-2020 16:21:47	A319	D	62,4	66,9	77,6
10	13-08-2020 16:35:31	E195	D	61,2	63,4	73,0
10	13-08-2020 16:37:25	CL35	D	59,8	62,2	71,2
10	13-08-2020 16:40:16	E75S	D	63,0	66,9	78,6
10	13-08-2020 16:45:45	E170	D	63,0	68,9	78,6
10	13-08-2020 16:48:31	E190	D	62,1	66,0	76,2
10	13-08-2020 16:50:51	A321	D	62,8	66,5	78,3
10	13-08-2020 16:53:51	E170	D	60,9	64,0	76,4
10	13-08-2020 16:56:32	A321	D	64,1	67,0	78,7
10	13-08-2020 16:58:27	B738	D	63,5	68,4	79,8
10	13-08-2020 17:00:22	E75S	D	62,0	67,3	76,8
10	13-08-2020 17:01:52	E195	D	64,0	68,3	80,2
10	13-08-2020 17:04:55	E75S	D	63,4	66,3	79,2
10	13-08-2020 17:11:10	E75S	D	60,0	62,4	71,4
10	13-08-2020 17:13:28	E75S	D	60,0	61,6	70,8
10	13-08-2020 17:45:43	DH8D	D	62,1	65,1	74,4
10	13-08-2020 17:48:21	A21N	D	65,5	69,3	79,9
10	13-08-2020 17:59:05	E195	D	63,2	66,6	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-08-2020 18:02:23	P180	D	60,8	62,7	69,9
10	13-08-2020 18:05:33	A20N	D	62,9	65,1	75,4
10	13-08-2020 18:07:42	A21N	D	61,9	64,3	74,2
10	13-08-2020 18:14:14	A21N	D	64,0	67,6	76,6
10	13-08-2020 18:30:42	E75S	D	63,7	67,6	78,7
10	13-08-2020 18:35:05	A319	D	62,9	66,0	76,5
10	13-08-2020 18:53:44	E195	A	66,3	74,4	84,6
10	13-08-2020 19:36:14	A21N	D	62,5	65,1	75,3
10	13-08-2020 19:42:02	B738	D	65,7	71,1	81,9
10	13-08-2020 19:47:11	B77W	D	64,7	67,6	79,3
10	13-08-2020 21:14:00	B763	D	64,9	68,9	80,9
10	13-08-2020 21:28:13	A321	D	62,5	65,2	77,8
10	13-08-2020 21:44:40	B734	D	65,2	69,6	81,3
10	14-08-2020 08:58:58	A21N	A	68,8	72,8	82,0
10	14-08-2020 09:35:12	A321	A	63,5	64,8	75,5
10	14-08-2020 09:37:15	DH8D	A	64,0	66,8	77,3
10	14-08-2020 09:53:06	DH8D	A	63,1	64,3	74,9
10	14-08-2020 09:55:19	DH8D	A	64,5	65,6	77,3
10	14-08-2020 09:59:47	DH8D	A	63,0	63,9	75,3
10	14-08-2020 10:41:07	E170	A	63,8	65,1	75,6
10	14-08-2020 10:50:55	A321	A	63,7	64,4	77,5
10	14-08-2020 10:53:11	A21N	A	64,5	66,0	77,3
10	14-08-2020 10:57:53	A320	A	63,9	65,0	75,3
10	14-08-2020 11:21:57	A319	A	66,5	69,3	78,8
10	14-08-2020 11:26:09	E190	A	62,8	63,9	71,8
10	14-08-2020 11:28:12	E190	A	63,1	64,1	72,6
10	14-08-2020 11:53:14	B789	A	64,1	65,8	76,4
10	14-08-2020 11:55:13	A21N	A	65,3	67,5	77,4
10	14-08-2020 12:05:31	E75S	A	64,9	67,3	73,9
10	14-08-2020 12:18:14	B738	A	64,9	66,4	76,1
10	14-08-2020 12:21:45	B738	A	65,2	68,8	77,3
10	14-08-2020 12:31:39	B738	A	67,1	69,2	77,9
10	14-08-2020 12:37:11	B738	A	61,0	65,2	71,0
10	14-08-2020 12:38:54	E170	A	63,7	65,6	73,3
10	14-08-2020 12:41:39	B738	A	65,1	67,6	74,6
10	14-08-2020 12:50:06	E195	A	64,0	65,8	73,0
10	14-08-2020 12:56:51	B738	A	65,3	67,3	75,7
10	14-08-2020 13:06:43	E170	A	63,5	65,4	73,9
10	14-08-2020 13:09:12	B738	A	64,6	68,1	76,0
10	14-08-2020 13:14:35	E195	A	63,3	65,4	74,7
10	14-08-2020 13:16:21	B738	A	64,9	66,5	74,5
10	14-08-2020 13:31:55	P180	A	65,2	68,9	80,3
10	14-08-2020 13:38:12	B738	A	65,8	67,9	76,3
10	14-08-2020 13:40:21	E190	A	63,3	65,1	74,1
10	14-08-2020 13:43:21	E170	A	62,8	65,0	71,9
10	14-08-2020 13:45:25	E195	A	66,2	68,9	77,3
10	14-08-2020 13:47:15	B738	A	65,3	67,2	78,3
10	14-08-2020 14:08:39	E195	A	63,1	66,3	76,5
10	14-08-2020 14:15:32	GLF5	A	62,0	63,6	72,0
10	14-08-2020 14:17:33	E170	A	61,8	63,4	73,3
10	14-08-2020 14:19:39	B738	A	65,6	69,6	77,0
10	14-08-2020 14:21:57	E75S	A	62,4	64,3	74,5
10	14-08-2020 14:24:40	B738	A	63,8	67,3	76,8
10	14-08-2020 14:26:39	DH8D	A	61,8	64,5	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-08-2020 14:29:02	E75S	A	62,4	64,9	75,4
10	14-08-2020 14:31:36	DH8D	A	61,3	64,7	75,0
10	14-08-2020 14:34:14	E75S	A	61,5	63,1	71,0
10	14-08-2020 14:36:26	E170	A	63,2	65,7	76,0
10	14-08-2020 14:39:31	DH8D	A	62,3	64,8	74,9
10	14-08-2020 14:45:27	E195	A	62,9	67,0	76,0
10	14-08-2020 14:51:51	DH8D	A	63,2	64,9	75,0
10	14-08-2020 14:54:49	A21N	A	61,0	61,8	70,6
10	14-08-2020 15:01:39	A319	A	62,5	66,4	76,8
10	14-08-2020 15:11:33	E195	A	63,6	66,7	77,1
10	14-08-2020 15:16:02	A20N	A	62,0	65,6	75,5
10	14-08-2020 15:29:10	A321	A	62,0	63,8	72,8
10	14-08-2020 15:57:11	A21N	A	61,5	62,5	74,9
10	14-08-2020 16:08:18	CRJ9	A	60,6	62,5	72,4
10	14-08-2020 17:07:45	A21N	A	61,2	62,1	72,7
10	14-08-2020 17:10:00	A319	A	61,0	62,7	71,8
10	14-08-2020 17:15:21	PC12	A	62,5	64,1	72,9
10	14-08-2020 17:19:11	E195	A	62,1	64,3	76,2
10	14-08-2020 17:33:41	A333	A	64,5	66,9	77,5
10	14-08-2020 17:37:39	B738	A	63,5	65,6	76,2
10	14-08-2020 17:55:15	A21N	A	62,2	64,5	73,7
10	14-08-2020 18:01:29	A320	A	61,7	63,0	73,2
10	14-08-2020 18:03:39	B738	A	64,0	66,5	76,5
10	14-08-2020 18:11:21	B738	A	62,3	64,8	75,1
10	14-08-2020 18:48:37	AT72	A	61,2	62,5	71,7
10	14-08-2020 18:51:10	E195	A	62,0	63,9	75,1
10	14-08-2020 18:53:09	E170	A	60,7	62,4	71,5
10	14-08-2020 19:16:47	E170	A	60,7	61,9	72,7
10	14-08-2020 19:19:32	E190	A	62,8	64,7	75,1
10	14-08-2020 19:34:31	E170	A	61,0	62,0	71,8
10	14-08-2020 19:40:12	E75S	A	61,1	62,4	73,1
10	14-08-2020 19:41:46	BCS3	A	60,9	61,6	72,0
10	14-08-2020 19:44:36	A332	A	64,6	67,3	78,9
10	14-08-2020 19:47:03	E75S	A	61,6	62,6	73,0
10	14-08-2020 19:48:57	B738	A	63,6	65,7	76,8
10	14-08-2020 19:51:16	E75S	A	61,5	62,5	72,3
10	14-08-2020 19:53:35	E170	A	61,5	62,4	71,1
10	14-08-2020 19:57:26	E170	A	62,7	64,3	73,8
10	14-08-2020 20:11:38	E190	A	62,7	64,7	75,7
10	14-08-2020 20:15:10	B738	A	64,4	67,2	78,8
10	14-08-2020 20:18:00	B734	A	64,6	67,9	78,2
10	14-08-2020 20:20:01	DH8D	A	61,2	62,0	72,0
10	14-08-2020 20:22:20	E170	A	62,6	64,1	74,4
10	14-08-2020 20:34:16	B738	A	63,5	65,2	76,7
10	14-08-2020 20:36:53	DH8D	A	62,0	63,4	73,5
10	14-08-2020 20:41:47	B738	A	66,0	69,8	79,8
10	14-08-2020 20:48:47	DH8D	A	60,6	61,8	72,4
10	14-08-2020 20:50:33	E75S	A	61,6	63,7	76,0
10	14-08-2020 21:08:55	E195	A	63,2	65,5	76,2
10	14-08-2020 21:19:15	E75S	A	62,3	64,1	74,9
10	14-08-2020 21:21:56	E190	A	61,9	63,4	74,7
10	14-08-2020 21:25:04	E190	A	61,9	63,5	75,7
10	14-08-2020 21:27:03	E170	A	62,2	64,3	74,7
10	14-08-2020 21:28:54	E195	A	62,6	65,3	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-08-2020 21:30:54	E75S	A	62,4	64,4	75,4
10	14-08-2020 21:36:08	E195	A	62,9	65,0	76,8
10	14-08-2020 21:38:22	E195	A	63,6	65,5	77,2
10	14-08-2020 21:40:38	E195	A	64,1	67,1	78,6
10	14-08-2020 21:44:03	B738	A	62,6	64,7	76,7
10	14-08-2020 21:52:03	B738	A	63,5	67,5	77,8
10	14-08-2020 21:55:33	DH8D	A	61,5	63,1	73,0
10	15-08-2020 08:43:17	A320	A	63,7	66,0	73,7
10	15-08-2020 09:09:23	B752	A	63,9	66,1	77,4
10	15-08-2020 09:52:37	DH8D	A	63,6	65,8	74,4
10	15-08-2020 11:03:17	B738	A	66,2	68,3	78,5
10	15-08-2020 11:19:20	A319	A	64,9	66,9	76,4
10	15-08-2020 11:27:39	E190	A	63,9	64,9	73,4
10	15-08-2020 11:53:52	E190	A	62,7	64,2	73,8
10	15-08-2020 11:55:39	A21N	A	62,9	64,5	73,3
10	15-08-2020 12:12:19	A21N	A	64,2	66,3	74,2
10	15-08-2020 12:15:40	E195	A	64,4	66,9	75,2
10	15-08-2020 12:17:32	E195	A	63,4	65,3	75,4
10	15-08-2020 12:21:34	B738	A	65,3	68,6	77,6
10	15-08-2020 12:25:33	B738	A	65,6	67,3	75,6
10	15-08-2020 12:28:03	B789	A	65,1	67,4	76,9
10	15-08-2020 12:30:17	E195	A	64,8	68,8	75,2
10	15-08-2020 12:46:37	E75S	A	63,4	65,8	73,4
10	15-08-2020 12:49:19	E195	A	64,5	65,6	75,7
10	15-08-2020 12:54:14	B788	A	64,5	66,0	74,9
10	15-08-2020 13:02:33	E75S	A	63,1	64,5	73,9
10	15-08-2020 13:09:19	DH8D	A	62,9	64,2	72,9
10	15-08-2020 13:12:00	B738	A	64,4	66,2	76,5
10	15-08-2020 13:19:21	B738	A	64,4	67,2	77,8
10	15-08-2020 13:31:05	E195	A	64,1	68,2	76,4
10	15-08-2020 13:46:27	E195	A	66,9	71,3	78,1
10	15-08-2020 13:49:39	B789	A	64,5	66,9	77,1
10	15-08-2020 13:59:03	B738	A	65,2	68,2	76,7
10	15-08-2020 14:03:31	B738	A	63,8	66,6	77,2
10	15-08-2020 14:05:57	B735	A	63,9	68,8	77,1
10	15-08-2020 14:08:45	E195	A	61,8	64,0	75,2
10	15-08-2020 14:13:04	PC12	A	61,1	62,2	70,6
10	15-08-2020 14:16:27	B789	A	64,4	67,2	78,0
10	15-08-2020 14:19:06	B738	A	63,8	66,2	75,9
10	15-08-2020 14:23:28	E170	A	62,0	64,6	74,3
10	15-08-2020 14:25:45	A21N	A	62,9	67,0	75,0
10	15-08-2020 14:32:11	E75S	A	60,5	63,0	72,8
10	15-08-2020 14:34:15	DH8D	A	63,7	66,1	76,4
10	15-08-2020 14:37:38	E170	A	60,5	62,6	73,5
10	15-08-2020 14:40:05	E190	A	65,0	70,3	78,4
10	15-08-2020 14:42:06	E75S	A	63,0	65,6	76,0
10	15-08-2020 14:49:40	E170	A	61,0	63,3	70,1
10	15-08-2020 14:52:02	E195	A	62,1	64,3	75,3
10	15-08-2020 14:58:08	E190	A	62,8	68,3	75,1
10	15-08-2020 15:19:58	C525	A	61,0	63,3	70,1
10	15-08-2020 15:22:55	E170	A	63,7	66,0	78,9
10	15-08-2020 15:26:46	A320	A	64,7	67,7	77,9
10	15-08-2020 15:35:04	B738	A	62,8	65,6	75,1
10	15-08-2020 15:38:46	DH8D	A	62,2	64,2	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-08-2020 15:47:23	A321	A	70,7	74,8	84,3
10	15-08-2020 15:58:36	A321	A	61,9	65,6	75,1
10	15-08-2020 16:04:41	BE20	A	63,8	66,6	73,8
10	15-08-2020 16:29:50	C56X	A	59,8	61,7	69,3
10	15-08-2020 16:32:23	B738	A	63,2	66,3	76,7
10	15-08-2020 16:48:33	A320	A	62,2	64,2	74,7
10	15-08-2020 17:04:26	A21N	A	62,7	65,7	74,8
10	15-08-2020 17:07:05	A20N	A	61,7	63,7	74,5
10	15-08-2020 17:09:53	B738	A	62,8	66,3	76,4
10	15-08-2020 17:58:05	B738	A	63,5	66,0	77,3
10	15-08-2020 18:04:04	E195	A	62,5	64,7	76,1
10	15-08-2020 18:07:34	E75S	A	61,2	63,6	74,0
10	15-08-2020 18:10:35	A21N	A	62,9	65,9	76,2
10	15-08-2020 18:34:53	A21N	A	60,6	62,1	73,4
10	15-08-2020 19:21:09	E195	A	63,5	69,2	77,1
10	15-08-2020 19:23:27	AT75	A	60,8	62,2	73,1
10	15-08-2020 19:30:36	A320	A	62,1	64,0	73,6
10	15-08-2020 19:46:51	DH8D	A	60,8	62,1	72,0
10	15-08-2020 19:48:52	E170	A	61,8	63,5	73,5
10	15-08-2020 20:11:09	E170	A	61,4	62,6	72,5
10	15-08-2020 20:16:35	E195	A	62,6	65,6	76,4
10	15-08-2020 20:19:17	E190	A	63,2	65,6	75,5
10	15-08-2020 20:21:40	E75S	A	60,6	61,3	72,4
10	15-08-2020 20:24:37	DH8D	A	63,0	64,7	75,3
10	15-08-2020 20:35:33	B738	A	63,4	66,7	78,4
10	15-08-2020 20:40:44	E75S	A	61,9	64,7	75,5
10	15-08-2020 20:43:20	B738	A	65,3	70,2	79,1
10	15-08-2020 20:55:11	B738	A	64,7	70,8	79,4
10	15-08-2020 20:57:11	B738	A	63,5	65,1	77,2
10	15-08-2020 21:08:34	B738	A	63,5	65,8	77,1
10	15-08-2020 21:10:27	B738	A	64,8	66,8	77,6
10	15-08-2020 21:12:33	E195	A	62,8	64,7	76,4
10	15-08-2020 21:16:46	E190	A	61,9	64,3	75,3
10	15-08-2020 21:19:33	E195	A	63,7	66,2	77,5
10	15-08-2020 21:21:38	E190	A	62,2	64,4	75,7
10	15-08-2020 21:23:57	E195	A	62,9	65,8	76,9
10	15-08-2020 21:26:32	E195	A	63,3	65,8	76,1
10	15-08-2020 21:30:14	E75S	A	60,8	62,2	74,0
10	15-08-2020 21:48:24	B738	A	64,2	68,4	79,1
10	15-08-2020 21:50:34	B738	A	64,1	65,8	77,4
10	16-08-2020 09:03:47	A21N	A	72,2	75,8	85,4
10	16-08-2020 09:39:21	A320	A	63,4	64,6	72,4
10	16-08-2020 09:58:07	DH8D	A	63,6	64,3	72,7
10	16-08-2020 10:37:35	E170	A	62,5	64,3	72,9
10	16-08-2020 10:46:38	A21N	A	67,9	72,0	79,1
10	16-08-2020 11:13:34	A21N	A	62,8	64,2	71,8
10	16-08-2020 11:24:56	A319	A	64,6	66,5	76,1
10	16-08-2020 11:30:28	E190	A	64,0	65,7	76,8
10	16-08-2020 11:34:53	A21N	A	64,5	66,3	74,9
10	16-08-2020 11:40:46	E190	A	64,5	66,3	73,5
10	16-08-2020 11:42:33	E195	A	63,6	65,6	75,4
10	16-08-2020 11:59:57	E75S	A	64,3	67,3	75,5
10	16-08-2020 12:01:55	B738	A	65,7	67,7	78,0
10	16-08-2020 12:09:35	E195	A	63,5	67,0	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-08-2020 12:24:26	E75S	A	63,0	64,1	72,0
10	16-08-2020 12:26:16	E190	A	63,8	67,8	76,1
10	16-08-2020 12:37:42	B738	A	65,8	69,8	76,9
10	16-08-2020 12:40:46	E195	A	66,7	69,3	78,2
10	16-08-2020 12:44:39	B738	A	64,5	66,0	76,0
10	16-08-2020 12:47:08	B738	A	64,7	66,0	74,7
10	16-08-2020 13:04:26	B738	A	65,5	69,4	78,5
10	16-08-2020 13:20:24	B788	A	63,1	65,3	76,3
10	16-08-2020 13:22:58	E195	A	64,5	68,0	76,8
10	16-08-2020 13:25:20	B738	A	64,1	66,4	77,6
10	16-08-2020 13:29:11	B788	A	65,3	68,3	77,9
10	16-08-2020 13:34:30	B738	A	65,5	68,1	77,3
10	16-08-2020 13:41:50	B789	A	65,1	68,5	77,2
10	16-08-2020 13:53:56	B788	A	63,6	65,8	75,6
10	16-08-2020 13:56:36	B738	A	65,2	68,1	76,9
10	16-08-2020 14:13:04	B735	A	63,8	67,7	76,8
10	16-08-2020 14:20:33	E170	A	62,3	65,4	75,7
10	16-08-2020 14:22:26	E195	A	63,4	66,2	76,5
10	16-08-2020 14:27:04	E75S	A	62,9	65,6	74,9
10	16-08-2020 14:30:39	DH8D	A	62,0	64,2	72,4
10	16-08-2020 14:33:21	B350	A	60,7	62,2	71,9
10	16-08-2020 14:37:11	E190	A	63,8	66,5	77,7
10	16-08-2020 14:41:49	E190	A	62,5	64,7	76,0
10	16-08-2020 14:43:34	DH8D	A	63,3	67,2	76,7
10	16-08-2020 14:52:52	DH8D	A	60,4	61,6	71,5
10	16-08-2020 15:08:38	A21N	A	63,4	65,9	76,4
10	16-08-2020 15:14:46	GL5T	A	61,8	64,1	74,1
10	16-08-2020 15:19:00	A321	A	62,4	65,3	74,5
10	16-08-2020 15:38:25	A21N	A	63,8	67,4	77,0
10	16-08-2020 16:41:28	A321	A	62,2	64,4	73,7
10	16-08-2020 16:47:27	E75S	A	61,1	62,7	72,5
10	16-08-2020 16:50:04	E75S	A	62,1	65,3	75,1
10	16-08-2020 17:00:00	A320	A	61,5	64,7	74,0
10	16-08-2020 17:02:54	A21N	A	61,5	63,4	75,2
10	16-08-2020 17:16:17	A319	A	61,2	63,4	72,3
10	16-08-2020 17:34:44	E75S	A	61,5	64,3	75,0
10	16-08-2020 17:46:42	A21N	A	63,7	67,3	77,7
10	16-08-2020 17:50:43	B738	A	62,7	65,0	75,7
10	16-08-2020 17:53:18	A21N	A	61,8	62,8	71,4
10	16-08-2020 18:29:03	E170	A	61,5	64,3	75,1
10	16-08-2020 18:41:36	E195	A	63,0	65,3	76,0
10	16-08-2020 18:53:33	E75S	A	60,4	61,6	73,4
10	16-08-2020 18:59:46	E190	A	62,5	67,4	75,9
10	16-08-2020 19:02:14	BCS1	A	61,0	64,7	72,8
10	16-08-2020 19:06:21	B738	A	63,3	65,4	76,7
10	16-08-2020 19:18:33	B738	A	63,1	66,3	77,0
10	16-08-2020 19:28:21	E170	A	66,4	74,8	79,7
10	16-08-2020 19:32:21	DH8D	A	59,8	60,9	70,2
10	16-08-2020 19:34:32	E75S	A	61,2	62,9	75,0
10	16-08-2020 19:39:42	E170	A	61,1	63,2	73,7
10	16-08-2020 19:43:40	B738	A	63,8	66,8	77,9
10	16-08-2020 19:46:23	CRJ9	A	60,7	61,5	71,1
10	16-08-2020 19:49:32	E190	A	62,6	64,8	75,7
10	16-08-2020 19:52:41	DH8D	A	72,0	76,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-08-2020 19:55:57	E195	A	63,4	66,5	76,6
10	16-08-2020 20:05:00	E170	A	62,0	63,9	75,0
10	16-08-2020 20:08:19	DH8D	A	61,7	63,0	74,0
10	16-08-2020 20:10:35	DH8D	A	61,6	63,4	74,8
10	16-08-2020 20:15:04	E195	A	64,1	66,4	77,9
10	16-08-2020 20:18:05	B738	A	63,9	65,8	77,3
10	16-08-2020 20:27:58	B738	A	62,6	67,4	78,1
10	16-08-2020 20:34:45	DH8D	A	60,8	62,4	73,4
10	16-08-2020 20:39:56	DH8D	A	64,1	70,0	81,2
10	16-08-2020 20:42:27	B738	A	61,1	64,8	75,7
10	16-08-2020 20:48:41	LJ60	A	63,5	67,6	79,0
10	16-08-2020 20:51:34	DH8D	A	60,1	60,6	70,1
10	16-08-2020 20:54:24	E170	A	61,1	62,4	73,6
10	16-08-2020 20:56:47	B738	A	63,2	65,2	77,2
10	16-08-2020 21:02:48	E75S	A	62,4	64,6	74,7
10	16-08-2020 21:08:28	E195	A	63,0	65,2	76,6
10	16-08-2020 21:11:22	E195	A	64,6	68,8	78,8
10	16-08-2020 21:17:11	E195	A	63,2	65,2	77,5
10	16-08-2020 21:19:43	E75S	A	60,8	62,0	73,8
10	16-08-2020 21:22:27	B738	A	62,9	64,3	76,2
10	16-08-2020 21:26:29	E195	A	62,9	65,1	76,7
10	16-08-2020 21:37:02	E170	A	61,7	62,8	74,5
10	16-08-2020 21:39:32	E190	A	64,6	67,4	77,8
10	16-08-2020 21:47:27	B738	A	63,5	65,8	77,3
10	16-08-2020 21:54:01	E195	A	63,6	65,6	76,6
10	16-08-2020 21:56:40	A21N	A	61,8	63,3	74,4
10	16-08-2020 21:59:13	E75S	A	62,2	64,4	75,2
10	17-08-2020 08:01:12	BCS3	A	64,5	69,9	77,8
10	17-08-2020 09:17:03	A320	A	63,9	65,1	74,7
10	17-08-2020 09:44:02	DH8D	A	64,7	66,8	76,2
10	17-08-2020 09:47:58	DH8D	A	63,1	64,0	74,8
10	17-08-2020 09:50:35	E75S	A	64,9	66,7	78,1
10	17-08-2020 10:12:23	E170	A	63,6	64,9	74,0
10	17-08-2020 11:02:02	B738	A	63,8	66,5	73,4
10	17-08-2020 11:10:32	B789	A	64,6	66,7	78,1
10	17-08-2020 11:27:15	A21N	A	64,5	66,2	77,5
10	17-08-2020 11:30:25	E190	A	64,1	65,9	76,2
10	17-08-2020 11:32:51	B738	A	65,6	68,3	78,6
10	17-08-2020 11:40:56	E75S	A	64,1	66,0	78,1
10	17-08-2020 11:46:04	A319	A	65,4	67,5	79,6
10	17-08-2020 11:54:05	E195	A	65,2	67,2	79,5
10	17-08-2020 11:58:17	E190	A	63,6	64,9	76,2
10	17-08-2020 12:01:08	E75S	A	64,2	65,7	74,6
10	17-08-2020 12:03:24	P180	A	65,1	68,1	80,0
10	17-08-2020 12:13:25	B738	A	64,6	67,7	76,6
10	17-08-2020 12:23:15	B738	A	63,9	66,5	76,4
10	17-08-2020 12:38:20	E170	A	62,9	64,8	74,7
10	17-08-2020 12:40:16	E195	A	64,2	67,4	77,4
10	17-08-2020 12:42:29	B789	A	65,0	68,0	76,4
10	17-08-2020 13:05:22	B738	A	64,3	66,1	76,6
10	17-08-2020 13:17:13	E195	A	64,9	67,0	78,4
10	17-08-2020 13:19:42	DH8D	A	63,9	65,2	75,1
10	17-08-2020 13:43:35	E75S	A	64,2	66,9	75,3
10	17-08-2020 13:58:49	E195	A	63,1	65,5	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2020 14:01:03	B733	A	63,5	65,9	77,1
10	17-08-2020 14:06:07	DH8D	A	61,7	63,3	75,1
10	17-08-2020 14:18:40	BCS3	A	62,6	65,3	78,2
10	17-08-2020 14:32:48	DH8D	A	60,2	62,1	71,6
10	17-08-2020 14:34:46	DH8D	A	61,1	63,4	75,4
10	17-08-2020 14:37:28	DH8D	A	61,8	65,5	71,8
10	17-08-2020 14:39:01	E190	A	62,8	65,5	78,0
10	17-08-2020 14:41:18	RJ85	A	61,0	62,6	73,8
10	17-08-2020 14:44:06	E195	A	61,8	63,8	72,9
10	17-08-2020 14:45:43	E75S	A	62,4	65,8	75,8
10	17-08-2020 14:48:18	P180	A	63,3	66,8	80,1
10	17-08-2020 14:51:33	M28	A	60,5	62,5	70,5
10	17-08-2020 14:54:26	A321	A	61,8	64,7	77,6
10	17-08-2020 14:58:43	A319	A	62,7	65,9	77,8
10	17-08-2020 15:01:47	E195	A	61,6	64,1	75,2
10	17-08-2020 15:04:33	A21N	A	61,3	63,6	72,4
10	17-08-2020 15:12:12	A20N	A	62,8	65,0	75,1
10	17-08-2020 15:39:28	B738	A	63,3	65,9	77,2
10	17-08-2020 15:45:15	A21N	A	61,4	62,2	71,4
10	17-08-2020 16:02:09	CRJ9	A	61,2	63,0	77,3
10	17-08-2020 16:10:12	A21N	A	61,7	63,6	74,2
10	17-08-2020 16:37:59	E75S	A	62,1	64,1	75,1
10	17-08-2020 16:58:14	A320	A	63,2	65,4	75,8
10	17-08-2020 17:02:44	A21N	A	63,0	67,4	77,9
10	17-08-2020 17:23:02	A21N	A	61,3	64,2	75,2
10	17-08-2020 17:51:17	A21N	A	62,2	64,7	74,8
10	17-08-2020 17:56:31	CRJ9	A	60,8	61,9	73,4
10	17-08-2020 18:25:35	B738	A	64,3	66,6	76,6
10	17-08-2020 18:38:57	E190	A	61,9	65,0	75,9
10	17-08-2020 18:43:57	AT72	A	61,3	62,8	72,1
10	17-08-2020 18:47:09	E170	A	61,8	64,0	75,0
10	17-08-2020 18:56:47	B77W	A	65,6	69,0	80,8
10	17-08-2020 18:59:14	B738	A	64,4	67,8	77,8
10	17-08-2020 19:01:34	E195	A	62,9	64,8	76,0
10	17-08-2020 19:04:20	B738	A	63,5	66,6	77,3
10	17-08-2020 19:07:23	E170	A	61,4	64,1	74,6
10	17-08-2020 19:09:41	E75S	A	60,7	63,2	73,5
10	17-08-2020 19:21:14	E170	A	62,4	64,0	75,7
10	17-08-2020 19:30:31	E75S	A	61,3	63,2	72,7
10	17-08-2020 19:37:45	B738	A	64,6	66,6	78,2
10	17-08-2020 19:42:38	E170	A	61,4	63,0	73,7
10	17-08-2020 19:45:56	E170	A	63,7	66,0	76,0
10	17-08-2020 19:48:57	E75S	A	62,1	63,4	74,4
10	17-08-2020 19:54:57	E170	A	62,2	64,6	75,0
10	17-08-2020 19:57:08	B738	A	62,7	66,3	77,0
10	17-08-2020 20:04:12	DH8D	A	61,6	63,0	73,9
10	17-08-2020 20:09:32	B738	A	64,1	66,7	77,7
10	17-08-2020 20:13:50	E190	A	61,9	63,3	75,6
10	17-08-2020 20:18:48	B734	A	65,2	68,5	78,6
10	17-08-2020 20:21:35	B738	A	63,5	68,6	79,6
10	17-08-2020 20:33:05	E195	A	62,9	65,4	77,5
10	17-08-2020 20:40:53	DH8D	A	60,9	63,2	75,7
10	17-08-2020 21:07:27	E75S	A	61,2	63,1	72,6
10	17-08-2020 21:12:33	B738	A	63,6	65,7	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-08-2020 21:14:33	E75S	A	63,6	66,0	76,2
10	17-08-2020 21:16:57	E195	A	62,4	63,8	75,4
10	17-08-2020 21:19:00	E75S	A	61,0	62,9	74,6
10	17-08-2020 21:21:15	E195	A	64,3	66,3	77,7
10	17-08-2020 21:32:42	E190	A	62,5	64,1	75,9
10	17-08-2020 21:34:51	DH8D	A	61,7	64,2	74,9
10	17-08-2020 21:37:14	B738	A	64,4	66,9	78,2
10	17-08-2020 21:39:33	E170	A	62,4	64,6	78,2
10	17-08-2020 21:41:31	E195	A	62,2	66,0	81,8
10	17-08-2020 21:43:01	B738	A	62,9	67,3	82,5
10	17-08-2020 21:46:01	DH8D	A	61,8	63,2	81,3
10	18-08-2020 06:08:41	E190	D	67,3	68,5	76,8
10	18-08-2020 06:29:25	B738	D	67,1	68,6	76,6
10	18-08-2020 07:24:15	B738	D	67,8	68,3	77,3
10	18-08-2020 07:40:02	B738	D	66,6	68,5	79,9
10	18-08-2020 07:45:32	E195	D	68,1	71,0	81,1
10	18-08-2020 08:09:01	E75S	D	64,8	67,7	77,6
10	18-08-2020 08:31:35	B738	D	68,8	73,1	85,3
10	18-08-2020 09:00:01	E195	D	64,7	66,7	75,5
10	18-08-2020 09:44:33	E75S	D	62,7	64,7	73,8
10	18-08-2020 09:51:23	A21N	D	64,8	66,5	73,8
10	18-08-2020 10:54:27	E195	D	66,6	69,0	78,4
10	18-08-2020 11:11:30	E190	D	62,2	63,8	72,2
10	18-08-2020 12:22:46	E195	D	65,7	68,0	79,1
10	18-08-2020 12:24:38	B738	D	64,9	70,0	79,0
10	18-08-2020 12:29:07	E190	D	66,5	71,1	80,1
10	18-08-2020 12:31:32	A21N	D	64,2	66,9	77,0
10	18-08-2020 12:54:59	A319	D	63,7	67,1	75,5
10	18-08-2020 13:18:52	CRJ9	D	62,7	63,9	73,2
10	18-08-2020 14:33:42	B738	D	63,9	68,0	78,8
10	18-08-2020 14:39:13	B738	D	62,2	66,8	78,5
10	18-08-2020 15:19:54	E75S	D	61,5	64,4	75,0
10	18-08-2020 15:33:50	B738	D	62,0	66,1	78,1
10	18-08-2020 15:46:25	B738	D	64,4	68,4	80,2
10	18-08-2020 15:48:44	E75S	D	60,3	62,8	70,7
10	18-08-2020 15:56:55	B738	D	64,1	69,5	78,9
10	18-08-2020 16:03:25	E195	D	64,2	68,8	79,7
10	18-08-2020 16:08:40	E195	D	62,3	65,2	74,8
10	18-08-2020 16:22:16	A318	D	63,4	67,4	78,3
10	18-08-2020 16:30:37	E195	D	62,5	65,2	74,2
10	18-08-2020 16:35:25	E195	D	60,2	62,6	70,6
10	18-08-2020 16:37:29	E75S	D	63,2	68,0	79,3
10	18-08-2020 16:47:38	E75S	D	64,4	69,0	80,2
10	18-08-2020 16:53:26	E170	D	65,3	70,4	81,0
10	18-08-2020 16:56:20	E75S	D	65,7	69,7	81,5
10	18-08-2020 16:58:18	E75S	D	63,3	66,9	77,7
10	18-08-2020 17:35:38	A21N	D	65,0	67,7	78,0
10	18-08-2020 17:44:54	DH8D	D	61,3	62,6	72,7
10	18-08-2020 18:02:31	A319	D	64,0	67,0	77,8
10	18-08-2020 18:04:48	E190	D	61,9	63,5	74,5
10	18-08-2020 18:09:07	A21N	D	62,4	65,2	75,8
10	18-08-2020 18:21:51	B738	D	63,7	67,2	80,0
10	18-08-2020 18:34:39	A319	D	61,9	63,1	75,5
10	18-08-2020 19:08:20	B738	D	64,1	66,9	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-08-2020 21:16:08	A21N	D	64,5	68,7	78,5
10	18-08-2020 21:17:41	B763	D	64,5	69,0	80,4
10	18-08-2020 21:47:51	B734	D	66,6	71,9	82,8
10	18-08-2020 21:58:51	B752	D	65,3	69,8	81,1
10	19-08-2020 06:24:33	E190	D	67,5	68,8	78,6
10	19-08-2020 06:33:05	A21N	D	67,7	68,6	76,7
10	19-08-2020 07:10:22	B738	D	67,1	67,9	76,7
10	19-08-2020 07:30:58	E195	D	66,5	67,8	76,1
10	19-08-2020 07:45:17	E195	D	67,3	69,5	80,1
10	19-08-2020 08:12:05	B738	D	65,1	68,6	80,8
10	19-08-2020 09:08:53	E170	D	65,0	66,8	77,1
10	19-08-2020 10:08:38	A321	D	64,4	67,0	78,0
10	19-08-2020 10:16:02	B738	D	63,4	64,6	73,0
10	19-08-2020 10:33:08	A21N	D	65,3	70,1	78,7
10	19-08-2020 11:08:42	E190	D	63,1	65,2	73,9
10	19-08-2020 11:49:05	A320	D	63,1	64,6	73,1
10	19-08-2020 11:55:40	A21N	D	65,0	67,0	76,2
10	19-08-2020 12:25:06	E190	D	65,1	67,6	77,2
10	19-08-2020 12:43:59	B738	D	64,0	68,1	78,9
10	19-08-2020 13:10:35	A319	D	62,7	65,0	74,2
10	19-08-2020 13:33:40	E195	D	64,0	66,4	79,4
10	19-08-2020 14:07:34	A21N	D	66,1	70,3	80,0
10	19-08-2020 14:21:49	B738	D	65,9	70,4	82,1
10	19-08-2020 15:13:02	P180	D	62,5	67,7	77,2
10	19-08-2020 15:32:47	E195	D	61,7	64,9	77,2
10	19-08-2020 15:35:32	E170	D	60,6	63,8	76,1
10	19-08-2020 15:39:19	E195	D	61,2	63,7	72,6
10	19-08-2020 15:40:51	E195	D	63,8	70,2	79,6
10	19-08-2020 15:48:15	E75S	D	60,6	64,0	75,0
10	19-08-2020 15:50:10	E195	D	61,6	67,4	76,7
10	19-08-2020 15:56:14	B738	D	64,9	70,1	81,4
10	19-08-2020 16:02:38	B738	D	62,9	67,2	78,0
10	19-08-2020 16:20:32	E75S	D	60,3	64,1	71,5
10	19-08-2020 16:24:04	E190	D	61,5	63,9	76,1
10	19-08-2020 16:25:50	C56X	D	58,1	60,6	68,5
10	19-08-2020 16:34:28	B738	D	63,9	68,5	80,8
10	19-08-2020 16:41:05	A21N	D	62,0	65,3	76,4
10	19-08-2020 16:50:25	E170	D	60,8	62,3	74,9
10	19-08-2020 16:55:06	E170	D	64,3	67,9	79,8
10	19-08-2020 16:56:39	E75S	D	61,6	64,3	74,4
10	19-08-2020 16:57:54	E75S	D	62,4	68,7	78,6
10	19-08-2020 16:59:16	E75S	D	61,0	63,0	75,6
10	19-08-2020 17:03:44	H25B	D	61,8	63,7	73,3
10	19-08-2020 17:07:20	E75S	D	61,9	65,9	77,1
10	19-08-2020 17:14:33	E190	D	63,4	68,4	78,8
10	19-08-2020 17:16:41	E190	D	62,8	66,0	77,5
10	19-08-2020 17:21:46	A21N	D	64,1	67,0	77,6
10	19-08-2020 17:25:07	E190	D	62,7	67,1	77,9
10	19-08-2020 17:31:10	A21N	D	65,5	68,8	79,3
10	19-08-2020 17:51:11	B738	D	63,7	67,7	79,0
10	19-08-2020 18:03:56	A20N	D	63,4	65,4	75,2
10	19-08-2020 18:13:34	A21N	D	65,4	74,9	78,5
10	19-08-2020 18:25:55	A319	D	62,9	65,2	77,1
10	19-08-2020 19:16:22	A320	D	63,7	66,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-08-2020 21:17:20	B763	D	64,5	69,5	81,5
10	19-08-2020 21:46:24	B734	D	65,7	69,8	81,4
10	19-08-2020 21:58:20	B752	D	64,4	67,4	80,0
10	20-08-2020 06:16:38	A321	D	67,5	69,4	79,2
10	20-08-2020 06:33:31	E195	D	67,3	68,3	76,4
10	20-08-2020 07:23:32	E190	D	68,1	69,9	79,8
10	20-08-2020 07:27:31	B738	D	66,5	67,4	76,5
10	20-08-2020 07:50:18	B738	D	66,9	68,0	79,2
10	20-08-2020 08:03:55	E75S	D	64,3	65,5	75,1
10	20-08-2020 08:05:49	E75S	D	64,9	66,7	77,0
10	20-08-2020 08:24:06	B738	D	66,5	69,4	81,9
10	20-08-2020 08:26:49	E195	D	64,0	65,8	76,3
10	20-08-2020 08:38:49	B738	D	66,5	70,6	82,5
10	20-08-2020 10:04:52	E75S	D	61,6	63,5	73,4
10	20-08-2020 10:21:22	B738	D	64,7	66,2	75,5
10	20-08-2020 10:23:11	E170	D	63,4	64,6	73,8
10	20-08-2020 10:40:26	P180	D	62,9	65,8	74,0
10	20-08-2020 10:45:15	E170	D	64,0	66,0	74,8
10	20-08-2020 10:52:45	E75S	D	64,1	67,5	77,1
10	20-08-2020 11:03:08	E195	D	63,6	65,3	73,2
10	20-08-2020 11:16:53	A21N	D	63,1	65,3	73,1
10	20-08-2020 11:45:50	A21N	D	66,6	69,7	78,3
10	20-08-2020 11:57:24	A21N	D	65,2	67,8	76,0
10	20-08-2020 12:26:43	A321	D	62,7	65,6	73,9
10	20-08-2020 12:28:37	E190	D	65,4	69,3	80,0
10	20-08-2020 12:44:39	A21N	D	65,7	69,3	80,6
10	20-08-2020 12:48:10	A319	D	64,7	67,4	79,3
10	20-08-2020 12:50:39	A21N	D	66,4	70,2	79,8
10	20-08-2020 12:52:48	A21N	D	66,5	71,5	81,3
10	20-08-2020 13:07:58	E170	D	63,0	64,8	75,6
10	20-08-2020 14:10:54	B738	D	64,4	70,0	80,3
10	20-08-2020 15:36:18	B738	D	62,0	65,0	75,3
10	20-08-2020 15:46:19	B738	D	64,3	69,2	81,2
10	20-08-2020 15:49:39	E75S	D	61,6	66,9	76,4
10	20-08-2020 15:52:43	E195	D	62,6	67,1	76,4
10	20-08-2020 15:55:32	E75S	D	62,5	63,9	72,0
10	20-08-2020 15:57:25	E195	D	62,8	67,1	76,9
10	20-08-2020 16:21:46	E195	D	61,2	63,5	72,0
10	20-08-2020 16:23:21	A319	D	62,7	66,4	77,0
10	20-08-2020 16:27:51	E195	D	62,3	65,6	77,5
10	20-08-2020 16:34:00	E75S	D	63,6	67,8	79,0
10	20-08-2020 16:36:04	A321	D	64,3	68,3	79,6
10	20-08-2020 16:45:17	E170	D	60,6	63,8	72,9
10	20-08-2020 16:47:24	A21N	D	62,1	67,2	76,7
10	20-08-2020 16:53:59	E75S	D	63,0	68,0	77,8
10	20-08-2020 16:55:32	E170	D	62,1	67,0	78,8
10	20-08-2020 17:03:02	B738	D	63,9	68,1	79,9
10	20-08-2020 17:04:58	E75S	D	59,9	63,0	72,2
10	20-08-2020 17:07:04	E75S	D	62,5	67,3	79,2
10	20-08-2020 17:09:09	E190	D	62,0	64,4	72,4
10	20-08-2020 17:18:01	E75S	D	62,1	66,8	78,8
10	20-08-2020 17:48:51	E190	D	64,0	68,1	80,6
10	20-08-2020 17:50:44	B737	D	61,3	63,3	71,3
10	20-08-2020 17:55:33	A21N	D	61,1	63,7	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-08-2020 18:02:14	A20N	D	63,9	67,6	76,9
10	20-08-2020 18:15:20	A21N	D	68,3	75,5	84,6
10	20-08-2020 18:24:18	A21N	D	63,1	66,3	76,1
10	20-08-2020 18:29:10	A20N	D	60,9	62,4	70,4
10	20-08-2020 18:37:37	A21N	D	63,5	71,0	77,7
10	20-08-2020 18:44:05	A319	D	68,9	72,8	84,7
10	20-08-2020 19:43:03	B738	D	65,3	71,0	80,0
10	20-08-2020 20:06:29	B77W	D	61,4	63,4	75,9
10	20-08-2020 20:28:29	A320	D	62,8	64,6	76,7
10	20-08-2020 21:21:58	B738	D	64,0	68,0	78,7
10	20-08-2020 21:24:06	B762	D	64,2	67,7	79,6
10	20-08-2020 21:45:31	B734	D	65,3	68,6	81,0
10	20-08-2020 21:53:52	B752	D	64,6	67,8	80,3
10	21-08-2020 06:08:28	B738	D	67,6	68,9	78,8
10	21-08-2020 06:10:57	E190	D	68,2	70,6	80,9
10	21-08-2020 07:43:22	B738	D	67,3	68,2	76,9
10	21-08-2020 08:25:33	B738	D	64,6	66,7	77,1
10	21-08-2020 08:28:40	E195	D	63,7	64,4	72,7
10	21-08-2020 08:40:07	B738	D	64,8	67,2	78,6
10	21-08-2020 08:52:45	B738	D	65,1	67,5	80,8
10	21-08-2020 09:06:23	GLF5	D	63,3	63,7	72,9
10	21-08-2020 09:12:00	E170	D	64,7	66,6	78,7
10	21-08-2020 09:21:41	E195	D	64,1	65,9	78,6
10	21-08-2020 09:24:05	B738	D	65,4	69,6	81,3
10	21-08-2020 09:48:07	E75S	D	63,5	64,9	76,9
10	21-08-2020 09:51:29	A21N	D	63,6	65,3	76,4
10	21-08-2020 09:58:05	E170	D	62,9	63,9	71,9
10	21-08-2020 09:59:19	B738	D	65,1	68,6	80,3
10	21-08-2020 10:18:31	A21N	D	63,1	64,9	73,1
10	21-08-2020 10:20:29	A321	D	63,1	65,3	75,6
10	21-08-2020 10:32:48	E190	D	65,3	67,3	78,1
10	21-08-2020 10:37:27	E170	D	64,4	66,0	77,4
10	21-08-2020 10:47:43	A321	D	66,2	70,2	81,5
10	21-08-2020 11:03:49	E75S	D	64,0	65,1	73,5
10	21-08-2020 11:11:04	DH8D	D	64,1	68,4	74,5
10	21-08-2020 11:37:35	DH8D	D	66,1	71,6	78,9
10	21-08-2020 12:02:30	A21N	D	64,2	67,4	75,4
10	21-08-2020 12:23:51	E190	D	65,7	68,5	78,5
10	21-08-2020 12:45:49	E195	D	63,4	64,9	78,3
10	21-08-2020 12:56:54	A319	D	64,4	68,7	76,5
10	21-08-2020 13:01:32	E170	D	62,5	64,8	72,5
10	21-08-2020 13:28:50	B738	D	65,0	68,6	78,8
10	21-08-2020 15:09:39	B738	D	63,4	67,3	78,9
10	21-08-2020 15:21:29	LJ60	D	60,1	62,0	71,8
10	21-08-2020 15:29:52	E75S	D	61,6	65,5	76,8
10	21-08-2020 15:31:33	E170	D	60,7	64,0	73,5
10	21-08-2020 15:38:41	E195	D	61,9	67,6	75,9
10	21-08-2020 15:43:48	E75S	D	60,6	62,9	71,0
10	21-08-2020 15:45:44	B738	D	62,6	67,2	78,4
10	21-08-2020 15:51:59	B738	D	63,5	68,5	78,9
10	21-08-2020 15:55:59	B738	D	64,7	68,6	79,4
10	21-08-2020 16:03:55	E75S	D	60,2	62,6	74,0
10	21-08-2020 16:13:44	A21N	D	60,3	64,5	71,1
10	21-08-2020 16:20:54	E195	D	63,4	66,6	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-08-2020 16:22:37	E75S	D	61,2	63,3	75,3
10	21-08-2020 16:24:11	A319	D	63,2	67,3	76,5
10	21-08-2020 16:25:58	E195	D	62,5	66,2	76,4
10	21-08-2020 16:40:08	GA5C	D	60,4	62,8	69,9
10	21-08-2020 16:45:41	B738	D	64,9	69,8	80,6
10	21-08-2020 16:55:53	E195	D	63,6	69,3	78,4
10	21-08-2020 16:57:48	E190	D	64,0	69,3	78,2
10	21-08-2020 16:59:31	E190	D	65,0	69,0	80,4
10	21-08-2020 17:01:24	E170	D	62,5	66,1	78,1
10	21-08-2020 17:04:46	E75L	D	64,2	67,7	78,2
10	21-08-2020 17:06:36	E75S	D	61,8	65,2	72,6
10	21-08-2020 17:08:20	E195	D	62,5	65,9	77,0
10	21-08-2020 17:10:12	E75S	D	62,3	65,4	73,8
10	21-08-2020 17:23:07	A21N	D	68,4	72,6	82,0
10	21-08-2020 17:24:47	E190	D	64,8	72,8	79,8
10	21-08-2020 17:26:38	E75S	D	62,1	65,1	76,2
10	21-08-2020 17:32:42	A21N	D	64,6	68,0	77,6
10	21-08-2020 17:49:27	B738	D	64,7	69,1	80,5
10	21-08-2020 18:01:18	A21N	D	63,6	66,7	76,4
10	21-08-2020 18:03:38	A320	D	63,2	66,8	75,7
10	21-08-2020 18:26:15	A21N	D	62,4	65,0	75,8
10	21-08-2020 18:40:44	A319	D	61,2	63,5	74,4
10	21-08-2020 18:55:47	DH8D	D	60,6	61,5	70,1
10	21-08-2020 19:09:35	A319	D	60,2	60,6	69,2
10	21-08-2020 19:24:00	E170	D	63,1	66,0	78,7
10	21-08-2020 19:39:18	A333	D	62,0	64,5	75,8
10	21-08-2020 20:10:32	DH8D	A	62,2	63,4	75,4
10	21-08-2020 21:13:45	B763	D	64,5	67,9	80,4
10	21-08-2020 21:34:18	B738	D	62,3	65,4	77,9
10	22-08-2020 06:06:10	E190	D	69,1	70,8	81,1
10	22-08-2020 06:25:24	A321	D	67,6	69,5	78,0
10	22-08-2020 06:41:58	B738	D	67,2	68,3	77,6
10	22-08-2020 06:43:38	A20N	D	67,7	69,5	76,8
10	22-08-2020 06:45:16	B738	D	66,7	67,7	75,8
10	22-08-2020 07:38:56	E190	D	66,6	67,7	77,0
10	22-08-2020 07:45:00	E195	D	68,1	69,8	77,7
10	22-08-2020 08:07:44	E75S	D	64,4	65,7	76,7
10	22-08-2020 08:18:36	B738	D	64,3	67,4	77,3
10	22-08-2020 08:23:51	E195	D	63,6	67,5	77,9
10	22-08-2020 08:41:59	B738	D	65,3	70,2	79,0
10	22-08-2020 09:41:22	B738	D	66,9	70,2	81,6
10	22-08-2020 10:47:17	B738	A	64,9	66,5	74,9
10	22-08-2020 11:21:36	E190	A	63,2	64,8	73,2
10	22-08-2020 11:24:08	A319	A	63,9	65,7	73,9
10	22-08-2020 11:34:43	B789	A	65,1	67,5	76,6
10	22-08-2020 12:05:06	B738	A	63,8	65,8	75,3
10	22-08-2020 12:07:44	E75S	A	63,7	65,3	73,7
10	22-08-2020 12:10:19	E190	A	61,9	64,6	71,4
10	22-08-2020 12:20:42	B788	A	63,8	65,5	75,8
10	22-08-2020 12:32:11	B738	A	64,7	67,1	75,8
10	22-08-2020 12:48:26	B789	A	63,9	65,3	74,7
10	22-08-2020 13:11:01	B738	A	63,5	65,5	75,8
10	22-08-2020 13:20:45	E195	A	63,9	64,8	73,9
10	22-08-2020 13:25:30	E170	A	63,3	65,1	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-08-2020 13:33:20	B788	A	63,9	65,2	73,9
10	22-08-2020 13:43:16	B738	A	63,2	65,2	75,2
10	22-08-2020 14:03:10	DH8D	A	59,8	61,6	71,6
10	22-08-2020 14:07:17	E195	A	62,6	66,5	75,6
10	22-08-2020 14:10:45	B735	A	63,9	67,3	75,7
10	22-08-2020 14:21:36	E195	A	61,7	64,0	73,7
10	22-08-2020 14:27:44	B738	A	63,9	66,7	75,6
10	22-08-2020 14:29:26	E195	A	61,9	64,9	74,7
10	22-08-2020 14:31:30	E195	A	62,2	65,2	75,2
10	22-08-2020 14:33:39	E75S	A	62,0	64,5	71,0
10	22-08-2020 14:35:41	DH8D	A	61,3	64,5	74,7
10	22-08-2020 15:14:21	E190	D	61,4	64,0	74,8
10	22-08-2020 15:52:50	E190	D	64,8	68,7	79,1
10	22-08-2020 15:54:44	E195	D	63,5	68,3	78,9
10	22-08-2020 15:56:57	E170	D	60,7	63,4	74,2
10	22-08-2020 16:03:09	E75S	D	64,4	68,8	79,8
10	22-08-2020 16:28:15	E195	D	63,3	66,0	75,9
10	22-08-2020 16:37:00	E75S	D	62,0	64,9	77,5
10	22-08-2020 16:42:35	DH8D	D	59,9	61,4	69,9
10	22-08-2020 16:47:35	E170	D	61,4	63,7	75,8
10	22-08-2020 16:54:32	E75S	D	63,3	66,2	78,8
10	22-08-2020 16:56:34	E75S	D	63,3	67,6	78,1
10	22-08-2020 16:58:55	E195	D	64,2	69,0	80,1
10	22-08-2020 17:02:59	E75S	D	62,2	66,5	77,6
10	22-08-2020 17:08:44	B738	D	68,5	73,7	86,0
10	22-08-2020 17:17:47	A321	D	62,4	64,6	78,8
10	22-08-2020 17:33:38	A21N	D	64,1	67,9	77,7
10	22-08-2020 17:45:20	DH8D	D	60,7	61,9	70,7
10	22-08-2020 18:03:41	A319	D	67,2	69,7	80,8
10	22-08-2020 18:12:53	A21N	D	62,0	66,0	75,8
10	22-08-2020 18:17:22	A20N	D	63,8	66,0	77,7
10	22-08-2020 20:28:27	A321	D	65,2	68,2	81,0
10	22-08-2020 21:24:56	A21N	D	66,8	69,8	86,3
10	23-08-2020 06:25:22	E190	D	66,4	68,5	76,4
10	23-08-2020 07:00:44	B738	D	66,7	68,5	78,4
10	23-08-2020 10:11:22	A21N	D	63,9	65,1	73,9
10	23-08-2020 10:49:28	E195	D	64,8	66,8	77,8
10	23-08-2020 10:52:35	E190	D	64,9	67,9	79,7
10	23-08-2020 11:47:28	B738	D	65,0	67,6	78,4
10	23-08-2020 12:08:41	E195	D	64,9	68,4	77,2
10	23-08-2020 12:23:20	E75L	D	64,5	66,8	74,9
10	23-08-2020 12:25:01	A21N	D	63,4	65,2	74,2
10	23-08-2020 12:27:48	E195	D	63,0	64,4	73,4
10	23-08-2020 12:30:10	A21N	D	66,0	68,7	77,5
10	23-08-2020 12:32:08	B738	D	65,3	68,3	79,7
10	23-08-2020 12:34:19	A21N	D	65,3	67,9	76,5
10	23-08-2020 12:57:22	A319	D	64,2	67,2	78,8
10	23-08-2020 13:04:09	E170	D	62,6	65,3	72,6
10	23-08-2020 13:14:31	B738	D	64,2	66,9	77,6
10	23-08-2020 14:03:35	B738	D	64,7	69,0	80,5
10	23-08-2020 14:14:48	B738	D	63,6	67,9	80,6
10	23-08-2020 14:18:22	B738	D	64,2	68,6	80,1
10	23-08-2020 14:29:25	B738	D	63,8	65,9	75,2
10	23-08-2020 14:49:38	E190	D	63,7	69,0	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-08-2020 15:18:56	E170	D	60,4	62,7	72,7
10	23-08-2020 15:41:47	E75S	D	62,1	65,7	77,3
10	23-08-2020 15:44:11	E170	D	61,8	64,0	74,8
10	23-08-2020 15:53:18	B738	D	65,9	71,3	82,6
10	23-08-2020 15:54:53	B738	D	65,1	69,6	80,9
10	23-08-2020 15:57:14	E195	D	63,9	67,7	78,3
10	23-08-2020 16:01:57	B738	D	62,7	67,5	78,1
10	23-08-2020 16:04:05	E195	D	62,9	66,7	76,9
10	23-08-2020 16:34:52	DH8D	D	60,8	62,4	73,6
10	23-08-2020 16:38:28	A321	D	66,2	69,7	81,9
10	23-08-2020 16:41:15	E195	D	67,1	71,0	82,8
10	23-08-2020 16:43:40	E195	D	64,0	67,0	78,7
10	23-08-2020 16:48:32	DH8D	D	60,3	61,2	70,3
10	23-08-2020 16:52:28	E190	D	64,6	68,6	80,6
10	23-08-2020 16:54:14	CRJ9	D	61,6	63,1	72,4
10	23-08-2020 16:55:57	E75S	D	61,3	63,8	75,2
10	23-08-2020 16:57:41	E75S	D	61,0	65,4	76,5
10	23-08-2020 17:07:03	E75S	D	63,7	67,2	79,6
10	23-08-2020 17:09:10	E195	D	67,3	73,8	84,1
10	23-08-2020 17:14:37	E75S	D	62,3	65,0	77,8
10	23-08-2020 17:16:38	E75S	D	59,5	61,4	74,5
10	23-08-2020 17:18:36	E75L	D	60,0	61,6	70,4
10	23-08-2020 17:32:57	A21N	D	64,1	69,2	75,2
10	23-08-2020 17:51:21	DH8D	D	61,1	64,3	78,0
10	23-08-2020 18:02:34	B738	D	62,7	66,2	76,3
10	23-08-2020 18:14:33	A320	D	64,0	68,1	82,6
10	23-08-2020 18:24:42	A319	D	63,9	67,6	80,8
10	23-08-2020 18:34:16	A21N	D	61,4	64,2	75,2
10	23-08-2020 20:08:31	BCS1	D	63,2	64,5	75,7
10	24-08-2020 06:03:07	E190	D	68,8	70,9	81,3
10	24-08-2020 06:10:53	A21N	D	67,2	69,2	78,3
10	24-08-2020 06:27:03	B738	D	65,9	66,5	74,9
10	24-08-2020 07:36:45	E75S	D	66,7	67,8	77,5
10	24-08-2020 07:40:18	B738	D	67,3	68,3	76,9
10	24-08-2020 07:45:28	DH8D	D	67,9	69,8	80,2
10	24-08-2020 07:47:39	E75S	D	67,6	69,0	79,9
10	24-08-2020 07:51:19	E195	D	68,3	70,0	79,5
10	24-08-2020 08:07:31	E195	D	64,0	65,1	75,2
10	24-08-2020 08:46:03	B738	D	63,2	64,7	75,8
10	24-08-2020 09:14:00	E170	D	64,3	66,8	76,4
10	24-08-2020 09:42:07	E190	D	63,8	65,8	72,8
10	24-08-2020 10:16:30	A21N	D	62,3	64,8	74,4
10	24-08-2020 10:27:39	A21N	D	66,2	69,2	80,9
10	24-08-2020 10:31:01	A319	D	63,3	65,7	77,9
10	24-08-2020 10:32:16	E170	D	65,2	68,8	81,2
10	24-08-2020 10:51:58	E195	D	64,4	66,7	78,8
10	24-08-2020 10:54:32	E190	D	63,8	66,1	74,2
10	24-08-2020 11:40:55	A320	D	63,1	65,5	75,9
10	24-08-2020 11:57:50	A321	D	65,8	69,5	79,6
10	24-08-2020 12:15:09	A21N	D	62,6	64,8	74,6
10	24-08-2020 12:21:03	B738	D	65,3	67,8	78,9
10	24-08-2020 12:25:47	E190	D	63,3	64,6	73,3
10	24-08-2020 12:27:21	A21N	D	65,6	68,2	77,4
10	24-08-2020 12:29:04	E190	D	65,4	67,7	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-08-2020 13:06:06	B738	D	65,9	70,5	81,5
10	24-08-2020 13:07:58	E75S	D	63,6	66,4	74,0
10	24-08-2020 13:09:55	A319	D	64,4	66,3	77,6
10	24-08-2020 14:08:02	B738	D	63,8	68,9	79,8
10	24-08-2020 14:47:21	E195	D	65,8	72,8	81,9
10	24-08-2020 15:29:04	E170	D	60,4	63,1	73,6
10	24-08-2020 15:32:47	E195	D	62,3	66,5	77,3
10	24-08-2020 15:38:15	BCS3	D	62,2	64,2	73,0
10	24-08-2020 15:42:24	B738	D	63,4	68,0	79,0
10	24-08-2020 15:44:36	E75S	D	60,6	63,5	70,6
10	24-08-2020 15:48:14	B738	D	63,7	70,7	81,5
10	24-08-2020 15:55:11	E195	D	61,7	66,4	77,1
10	24-08-2020 15:57:30	E195	D	64,5	70,7	80,8
10	24-08-2020 15:59:37	E190	D	63,6	69,4	79,3
10	24-08-2020 16:09:37	A21N	D	61,7	63,3	74,5
10	24-08-2020 16:21:24	E195	D	61,9	65,5	77,4
10	24-08-2020 16:24:13	E75S	D	61,2	63,5	74,0
10	24-08-2020 16:33:05	B738	D	62,1	65,3	74,6
10	24-08-2020 16:35:22	A319	D	63,5	66,3	77,3
10	24-08-2020 16:36:56	E195	D	62,6	67,7	76,7
10	24-08-2020 16:46:49	B738	D	66,5	70,1	80,5
10	24-08-2020 17:00:32	CRJ9	D	59,7	64,6	71,4
10	24-08-2020 17:04:36	E190	D	65,6	70,1	81,1
10	24-08-2020 17:10:44	E75S	D	62,3	65,4	78,8
10	24-08-2020 17:19:51	E75S	D	62,8	66,9	78,9
10	24-08-2020 17:23:43	A21N	D	66,3	70,3	81,1
10	24-08-2020 17:26:43	A21N	D	64,4	68,7	78,4
10	24-08-2020 17:29:52	E75S	D	63,5	67,5	79,6
10	24-08-2020 17:49:41	DH8D	D	59,7	60,8	70,5
10	24-08-2020 17:53:21	A21N	D	63,3	66,3	78,2
10	24-08-2020 18:08:42	E75S	D	62,6	66,1	78,2
10	24-08-2020 18:11:44	A20N	D	60,7	62,0	69,8
10	24-08-2020 18:15:47	A321	D	63,6	66,3	77,9
10	24-08-2020 19:46:43	A333	D	62,0	65,3	78,0
10	24-08-2020 20:47:11	B77W	D	65,0	70,5	81,4
10	24-08-2020 21:22:58	B752	D	63,4	66,9	79,1
10	24-08-2020 21:38:40	B734	D	65,7	69,1	81,0
10	25-08-2020 06:05:13	E190	D	69,2	70,7	80,6
10	25-08-2020 06:09:14	B738	D	67,7	70,1	82,0
10	25-08-2020 06:18:37	A321	D	69,1	72,3	88,6
10	25-08-2020 06:44:59	B738	D	66,4	67,5	75,4
10	25-08-2020 06:50:54	B738	D	66,8	67,5	76,8
10	25-08-2020 07:30:10	E190	D	66,9	68,7	76,5
10	25-08-2020 07:41:28	E195	D	67,6	68,8	78,4
10	25-08-2020 07:42:49	E195	D	69,2	71,2	82,2
10	25-08-2020 08:10:21	E75S	D	63,5	64,5	74,3
10	25-08-2020 09:43:49	E75S	D	63,7	65,7	72,7
10	25-08-2020 10:00:45	E170	D	63,5	64,9	72,6
10	25-08-2020 10:18:51	E170	D	63,7	65,9	74,1
10	25-08-2020 10:35:09	E170	D	64,5	66,5	77,7
10	25-08-2020 10:57:00	E190	D	63,0	65,1	75,7
10	25-08-2020 10:59:56	E190	D	64,0	67,2	76,8
10	25-08-2020 11:06:17	A21N	D	65,3	68,0	74,3
10	25-08-2020 11:35:12	B738	D	63,3	66,0	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-08-2020 12:18:55	E195	D	63,0	65,6	73,8
10	25-08-2020 12:21:49	E195	D	67,3	70,6	79,1
10	25-08-2020 12:23:19	E75L	D	66,1	69,3	79,9
10	25-08-2020 12:32:44	A21N	D	66,3	69,7	77,5
10	25-08-2020 12:55:42	A319	D	64,8	68,4	80,8
10	25-08-2020 13:21:16	A21N	D	68,5	71,1	82,3
10	25-08-2020 14:24:51	B738	D	62,9	65,9	79,0
10	25-08-2020 14:27:19	E75S	D	61,6	63,8	73,0
10	25-08-2020 14:36:12	B738	D	64,5	68,7	81,7
10	25-08-2020 15:31:59	B738	D	63,7	69,1	79,1
10	25-08-2020 15:38:07	B738	D	62,5	66,3	78,1
10	25-08-2020 15:45:05	E195	D	64,4	68,5	79,7
10	25-08-2020 15:46:57	E195	D	62,8	66,7	76,0
10	25-08-2020 15:49:15	E190	D	63,1	67,5	75,6
10	25-08-2020 15:57:07	B738	D	64,8	70,1	82,4
10	25-08-2020 15:59:38	B738	D	64,7	69,1	81,8
10	25-08-2020 16:24:33	A319	D	63,1	66,7	78,8
10	25-08-2020 16:36:54	E75S	D	63,6	67,6	80,2
10	25-08-2020 16:39:45	E75S	D	63,0	68,3	78,9
10	25-08-2020 16:45:17	C550	D	61,4	64,0	74,2
10	25-08-2020 16:46:40	E195	D	65,2	69,8	81,0
10	25-08-2020 16:48:06	DH8D	D	60,6	61,8	71,4
10	25-08-2020 16:51:55	E75S	D	61,9	64,5	76,3
10	25-08-2020 16:55:18	E75S	D	62,7	67,2	79,2
10	25-08-2020 16:58:45	E75S	D	65,6	68,9	82,1
10	25-08-2020 17:02:29	E170	D	61,9	64,8	74,2
10	25-08-2020 17:05:20	B738	D	63,8	69,1	80,7
10	25-08-2020 17:06:43	E75L	D	63,1	66,3	78,5
10	25-08-2020 17:17:33	E195	D	61,8	66,3	76,4
10	25-08-2020 17:30:33	A21N	D	63,9	68,9	79,6
10	25-08-2020 17:41:50	DH8D	D	59,6	62,0	70,0
10	25-08-2020 17:49:43	E190	D	62,3	64,7	74,6
10	25-08-2020 17:51:03	DH8D	D	60,8	62,4	70,8
10	25-08-2020 17:57:29	A320	D	63,9	66,6	77,9
10	25-08-2020 18:11:13	DH8D	D	63,8	67,5	78,8
10	25-08-2020 18:13:07	A20N	D	61,0	63,0	72,2
10	25-08-2020 18:29:23	B738	D	64,3	67,7	80,4
10	25-08-2020 18:43:48	A319	D	62,9	66,0	77,8
10	25-08-2020 19:02:51	E195	D	62,4	64,4	74,1
10	25-08-2020 19:09:30	B738	D	63,0	66,2	78,2
10	25-08-2020 19:18:23	DH8D	D	60,1	61,8	69,6
10	25-08-2020 19:32:52	C56X	D	60,1	61,5	69,7
10	25-08-2020 20:24:17	A320	D	62,2	65,9	77,7
10	25-08-2020 21:12:28	B763	D	64,9	68,9	81,7
10	25-08-2020 21:18:01	A21N	D	65,4	69,7	79,0
10	25-08-2020 21:44:10	B734	D	65,8	69,6	81,9
10	26-08-2020 08:04:14	DH8D	A	62,5	63,5	71,5
10	26-08-2020 08:10:18	C295	A	65,1	67,0	74,7
10	26-08-2020 08:20:26	C295	A	63,8	65,0	72,8
10	26-08-2020 08:47:35	A321	A	64,2	65,5	74,2
10	26-08-2020 08:56:59	A21N	A	65,4	68,7	78,4
10	26-08-2020 09:34:04	DH8D	A	65,4	68,1	78,6
10	26-08-2020 09:39:34	DH8D	A	64,2	65,3	76,5
10	26-08-2020 09:50:10	DH8D	A	65,4	67,7	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-08-2020 10:06:48	DH8D	A	64,2	66,4	76,7
10	26-08-2020 10:22:49	B738	A	65,9	69,7	78,7
10	26-08-2020 10:40:34	A21N	A	63,2	64,9	75,8
10	26-08-2020 10:45:59	DH8D	A	63,4	65,0	74,5
10	26-08-2020 11:11:17	A319	A	64,8	66,3	74,8
10	26-08-2020 11:15:17	L410	A	66,7	69,1	79,4
10	26-08-2020 11:19:57	E75L	A	65,5	67,5	74,6
10	26-08-2020 11:37:52	E190	A	65,3	67,5	77,3
10	26-08-2020 11:41:01	DH8D	A	62,7	64,1	73,5
10	26-08-2020 12:01:16	B789	A	65,2	68,0	78,2
10	26-08-2020 12:06:30	B738	A	64,9	68,0	77,7
10	26-08-2020 12:08:25	E195	A	64,5	67,3	76,3
10	26-08-2020 12:11:36	E195	A	65,9	69,3	77,4
10	26-08-2020 12:21:21	B738	A	64,7	66,8	77,2
10	26-08-2020 12:23:59	E195	A	63,4	65,3	72,9
10	26-08-2020 12:38:40	E170	A	64,5	66,0	73,5
10	26-08-2020 12:42:35	E75S	A	64,6	68,2	77,6
10	26-08-2020 12:44:51	P180	A	65,0	67,9	79,1
10	26-08-2020 13:03:26	DH8D	A	63,7	67,0	76,7
10	26-08-2020 13:07:50	E195	A	64,6	65,8	74,2
10	26-08-2020 13:12:13	B738	A	67,0	70,4	77,8
10	26-08-2020 13:14:14	B738	A	65,6	70,5	78,3
10	26-08-2020 13:26:43	GLF5	A	64,5	68,1	76,8
10	26-08-2020 13:33:50	DH8D	A	67,0	70,6	81,3
10	26-08-2020 13:36:50	B789	A	66,0	70,5	79,2
10	26-08-2020 13:41:23	B738	A	65,1	68,0	78,3
10	26-08-2020 13:45:47	E75S	A	63,8	66,2	75,3
10	26-08-2020 13:51:01	B738	A	65,5	68,8	76,3
10	26-08-2020 13:53:12	E170	A	62,7	64,8	72,7
10	26-08-2020 15:34:16	E195	D	61,3	64,5	76,4
10	26-08-2020 15:35:40	E170	D	61,1	63,3	72,2
10	26-08-2020 15:39:38	E195	D	62,1	66,4	76,7
10	26-08-2020 15:40:38	E75S	D	60,2	63,1	72,5
10	26-08-2020 15:57:15	B738	D	64,9	69,0	81,7
10	26-08-2020 16:16:19	B738	D	64,7	69,6	83,0
10	26-08-2020 16:27:39	E195	D	63,3	66,1	77,7
10	26-08-2020 16:40:16	E75S	D	62,1	63,4	72,9
10	26-08-2020 16:42:19	DH8D	D	60,9	64,1	72,3
10	26-08-2020 16:43:48	A21N	D	63,0	68,0	78,9
10	26-08-2020 16:47:59	B738	D	65,5	69,5	82,0
10	26-08-2020 16:56:01	E170	D	60,6	62,5	70,2
10	26-08-2020 17:04:40	E75S	D	61,3	64,8	74,9
10	26-08-2020 17:06:20	E190	D	63,8	67,8	78,8
10	26-08-2020 17:09:48	E190	D	63,9	69,7	80,0
10	26-08-2020 17:13:22	E75S	D	63,7	68,2	80,4
10	26-08-2020 17:15:23	E75S	D	62,2	67,9	79,7
10	26-08-2020 17:17:34	E75L	D	63,0	67,5	79,0
10	26-08-2020 17:22:09	E75S	D	66,7	77,9	83,6
10	26-08-2020 17:26:53	A321	D	65,6	69,2	81,7
10	26-08-2020 17:34:01	E75S	D	63,3	67,4	80,7
10	26-08-2020 17:41:17	A21N	D	66,0	71,4	80,7
10	26-08-2020 17:51:39	B738	D	62,9	67,5	79,3
10	26-08-2020 17:58:12	A320	D	61,3	63,8	73,8
10	26-08-2020 18:14:26	A21N	D	61,8	65,7	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-08-2020 18:28:11	A320	D	62,7	66,5	77,3
10	26-08-2020 19:10:07	A320	D	61,3	63,9	76,5
10	26-08-2020 21:16:41	B762	D	62,7	68,6	78,3
10	26-08-2020 21:44:48	B734	D	66,3	71,6	82,2
10	26-08-2020 21:53:04	B752	D	62,0	65,1	76,8
10	27-08-2020 07:08:18	E190	D	67,6	69,8	79,4
10	27-08-2020 08:07:59	B738	D	63,2	65,9	76,0
10	27-08-2020 09:04:52	CL35	D	65,2	69,5	79,5
10	27-08-2020 09:41:44	E75S	D	63,5	64,8	75,0
10	27-08-2020 10:12:45	E75S	D	63,1	64,9	73,5
10	27-08-2020 10:16:18	B738	D	65,0	68,1	79,4
10	27-08-2020 10:18:50	P180	D	64,5	67,3	77,9
10	27-08-2020 10:42:43	E170	D	63,7	66,2	74,9
10	27-08-2020 10:59:43	E75S	D	64,7	68,8	82,5
10	27-08-2020 11:54:18	A21N	D	66,3	69,3	77,8
10	27-08-2020 12:27:34	E190	D	64,6	68,0	76,6
10	27-08-2020 12:31:24	A21N	D	66,6	69,5	77,8
10	27-08-2020 12:34:32	A21N	D	63,6	67,2	76,6
10	27-08-2020 12:45:08	A21N	D	65,3	68,7	79,3
10	27-08-2020 12:52:14	A319	D	65,2	68,5	80,9
10	27-08-2020 14:02:51	B738	D	64,8	70,0	77,4
10	27-08-2020 14:14:25	B738	D	63,6	67,6	82,0
10	27-08-2020 14:28:19	C295	D	60,5	63,7	70,9
10	27-08-2020 15:11:11	A320	D	63,5	66,9	74,6
10	27-08-2020 15:38:08	B738	D	61,5	63,0	71,9
10	27-08-2020 15:48:55	E195	D	63,2	69,1	80,2
10	27-08-2020 15:50:59	B738	D	65,2	72,6	83,6
10	27-08-2020 16:13:42	A319	D	62,0	65,4	78,7
10	27-08-2020 16:21:11	E195	D	61,2	64,1	77,6
10	27-08-2020 16:23:14	B738	D	62,9	66,2	78,7
10	27-08-2020 16:31:56	A21N	D	60,8	63,8	74,8
10	27-08-2020 16:39:25	E75S	D	62,4	67,5	79,3
10	27-08-2020 16:41:35	A321	D	64,7	69,3	81,1
10	27-08-2020 16:44:59	E170	D	63,2	66,6	80,4
10	27-08-2020 16:51:48	E195	D	62,7	65,6	78,3
10	27-08-2020 16:53:46	E195	D	61,3	64,4	72,1
10	27-08-2020 16:58:52	E75S	D	64,5	68,7	79,7
10	27-08-2020 17:00:19	E75S	D	61,7	65,5	77,3
10	27-08-2020 17:05:16	E75S	D	63,4	67,6	78,6
10	27-08-2020 17:07:14	E190	D	63,2	68,5	78,4
10	27-08-2020 17:09:50	E75L	D	63,3	67,1	79,6
10	27-08-2020 17:42:19	E190	D	63,1	67,5	79,9
10	27-08-2020 17:44:01	DH8D	D	60,3	61,9	72,8
10	27-08-2020 17:46:01	A21N	D	65,3	71,1	81,1
10	27-08-2020 17:54:43	A21N	D	62,1	64,9	75,8
10	27-08-2020 17:56:24	A319	D	63,5	66,8	79,7
10	27-08-2020 18:13:43	A21N	D	62,9	68,2	77,2
10	27-08-2020 18:21:45	A20N	D	60,9	65,0	72,7
10	27-08-2020 18:26:03	A319	D	63,2	65,9	77,9
10	27-08-2020 18:35:43	A21N	D	63,0	66,5	76,6
10	27-08-2020 20:23:14	A320	D	62,0	65,2	76,1
10	27-08-2020 21:19:10	B738	D	62,0	65,9	76,3
10	27-08-2020 21:20:48	B763	D	61,8	64,3	75,4
10	27-08-2020 21:40:46	B734	D	64,8	68,3	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-08-2020 21:52:38	B752	D	62,0	64,6	77,2
10	28-08-2020 06:11:19	E190	D	67,5	69,8	78,9
10	28-08-2020 06:13:41	B738	D	67,2	69,9	79,7
10	28-08-2020 06:49:38	A21N	D	68,3	69,5	78,7
10	28-08-2020 07:34:18	E75S	D	66,8	67,8	78,3
10	28-08-2020 07:55:49	E195	D	66,8	68,2	76,4
10	28-08-2020 08:26:59	B738	D	62,9	64,7	72,9
10	28-08-2020 08:45:00	B738	D	65,7	67,9	79,5
10	28-08-2020 09:12:37	E170	D	63,3	65,3	73,7
10	28-08-2020 09:15:02	B77W	D	64,8	66,3	74,8
10	28-08-2020 09:57:29	E75S	D	64,2	66,5	78,9
10	28-08-2020 10:07:24	E170	D	64,6	67,1	74,2
10	28-08-2020 11:07:04	A21N	D	63,7	65,6	75,7
10	28-08-2020 11:13:10	E195	D	66,0	70,9	79,2
10	28-08-2020 11:26:25	E190	D	63,3	66,2	77,6
10	28-08-2020 12:04:55	A21N	D	66,2	69,9	79,6
10	28-08-2020 12:11:30	A320	D	63,8	65,6	77,0
10	28-08-2020 12:17:31	E190	D	63,8	66,2	73,8
10	28-08-2020 12:20:39	E190	D	67,0	71,1	81,9
10	28-08-2020 12:43:14	E195	D	64,8	67,4	79,1
10	28-08-2020 13:06:54	A319	D	64,9	67,8	78,3
10	28-08-2020 13:08:44	E170	D	64,1	66,7	76,4
10	28-08-2020 13:18:08	B738	D	66,1	70,8	82,6
10	28-08-2020 14:01:09	E75S	D	63,8	70,2	79,4
10	28-08-2020 14:28:29	B738	D	65,6	68,8	81,2
10	28-08-2020 14:43:33	B738	D	65,4	69,1	82,2
10	28-08-2020 14:57:17	E75S	D	64,1	69,2	81,0
10	28-08-2020 15:00:33	B738	D	64,8	69,6	80,4
10	28-08-2020 15:23:23	P180	D	62,5	67,6	81,3
10	28-08-2020 15:27:43	B738	D	63,3	68,5	79,2
10	28-08-2020 15:29:20	E170	D	62,3	66,4	76,8
10	28-08-2020 15:41:55	B738	D	63,8	67,0	78,1
10	28-08-2020 15:43:36	E75S	D	62,9	66,1	79,3
10	28-08-2020 15:46:38	E195	D	63,5	67,3	78,8
10	28-08-2020 15:49:53	B738	D	65,2	69,2	79,7
10	28-08-2020 15:58:03	CRJ9	A	63,2	64,7	74,3
10	28-08-2020 16:02:57	A21N	A	64,2	66,6	78,8
10	28-08-2020 16:33:01	B738	A	62,6	67,2	76,4
10	28-08-2020 16:35:07	A21N	A	61,3	63,2	71,3
10	28-08-2020 17:02:35	P180	A	66,9	72,5	83,6
10	28-08-2020 17:04:58	A319	A	63,3	65,9	75,4
10	28-08-2020 17:06:53	A320	A	64,0	66,0	76,0
10	28-08-2020 17:20:16	A21N	A	63,2	65,9	76,0
10	28-08-2020 17:35:31	B738	A	65,4	69,0	79,7
10	28-08-2020 17:37:37	B738	A	73,4	78,8	87,7
10	28-08-2020 17:43:26	B77W	A	65,8	68,0	80,4
10	28-08-2020 17:51:22	A21N	A	62,2	64,9	75,2
10	28-08-2020 17:54:35	A320	A	62,9	65,0	75,9
10	28-08-2020 17:57:32	CRJ9	A	62,0	63,6	75,0
10	28-08-2020 18:24:17	AT72	A	63,3	67,1	77,8
10	28-08-2020 18:40:57	E195	A	63,1	65,4	76,7
10	28-08-2020 18:44:38	E170	A	62,4	64,0	75,4
10	28-08-2020 18:46:40	E170	A	62,3	64,7	75,6
10	28-08-2020 18:55:47	C295	A	63,0	64,9	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-08-2020 19:07:06	BCS3	A	62,1	63,8	75,7
10	28-08-2020 19:12:38	E190	A	63,3	64,8	76,7
10	28-08-2020 19:16:30	E170	A	61,5	63,1	75,3
10	28-08-2020 19:23:55	E195	A	64,1	66,5	78,1
10	28-08-2020 19:33:18	DH8D	A	62,8	65,1	77,4
10	28-08-2020 19:37:22	E75S	A	61,7	63,7	74,5
10	28-08-2020 19:41:59	E75S	A	62,4	64,6	76,3
10	28-08-2020 19:49:39	E75S	A	61,8	64,0	76,3
10	28-08-2020 19:56:17	E170	A	63,3	70,4	79,0
10	28-08-2020 19:58:15	DH8D	A	61,2	62,6	73,7
10	28-08-2020 20:00:35	B738	A	63,8	66,4	78,4
10	28-08-2020 20:02:27	B738	A	64,8	68,0	79,3
10	28-08-2020 20:03:57	B738	A	60,2	61,9	72,3
10	28-08-2020 20:06:23	DH8D	A	61,9	64,5	75,7
10	28-08-2020 20:12:08	DH8D	A	62,5	64,8	77,0
10	28-08-2020 20:16:05	E195	A	64,1	67,6	78,9
10	28-08-2020 20:18:44	B734	A	64,0	67,3	79,6
10	28-08-2020 20:20:32	E170	A	64,3	68,2	75,5
10	28-08-2020 20:22:58	DH8D	A	65,9	74,3	85,4
10	28-08-2020 20:31:43	B738	A	64,7	67,4	78,7
10	28-08-2020 20:34:42	B738	A	63,4	67,2	79,3
10	28-08-2020 20:37:12	E75S	A	62,8	70,3	79,1
10	28-08-2020 21:02:22	E170	A	62,3	64,2	75,6
10	28-08-2020 21:04:14	E190	A	63,2	65,6	77,5
10	28-08-2020 21:07:03	E75S	A	62,5	66,5	76,8
10	28-08-2020 21:08:58	E195	A	63,3	66,5	79,9
10	28-08-2020 21:11:24	E75S	A	61,8	65,0	75,4
10	28-08-2020 21:13:57	E75S	A	62,2	64,3	76,4
10	28-08-2020 21:15:39	B738	A	64,6	67,2	79,5
10	28-08-2020 21:18:32	E75S	A	64,1	66,1	78,0
10	28-08-2020 21:20:38	E75S	A	62,1	64,5	74,7
10	28-08-2020 21:22:28	E190	A	62,6	65,9	77,2
10	28-08-2020 21:30:32	E195	A	63,9	66,5	77,9
10	28-08-2020 21:35:06	AT72	A	65,5	70,3	78,7
10	28-08-2020 21:38:57	B738	A	62,9	65,4	78,2
10	28-08-2020 21:41:13	E195	A	62,5	65,4	77,8
10	28-08-2020 21:47:35	A332	A	65,3	69,3	81,4
10	28-08-2020 21:54:32	E75L	A	62,4	64,9	76,4
10	29-08-2020 06:08:09	DH8D	A	66,2	67,6	75,8
10	29-08-2020 07:19:04	B738	A	66,5	67,2	76,9
10	29-08-2020 08:33:41	A320	A	64,2	65,7	75,0
10	29-08-2020 09:54:19	DH8D	A	62,5	63,6	72,0
10	29-08-2020 10:30:24	DH8D	A	64,7	66,4	75,4
10	29-08-2020 10:39:34	E75S	A	64,3	66,9	75,1
10	29-08-2020 10:43:42	B738	A	65,9	68,0	78,4
10	29-08-2020 10:58:52	E170	A	63,2	64,2	74,0
10	29-08-2020 11:12:52	E190	A	64,0	65,7	74,0
10	29-08-2020 11:18:44	A321	A	64,2	66,1	75,0
10	29-08-2020 11:23:18	A319	A	64,1	66,2	75,9
10	29-08-2020 11:46:22	B789	A	65,3	66,9	76,1
10	29-08-2020 11:57:57	A21N	A	65,4	67,7	76,2
10	29-08-2020 11:59:45	E195	A	63,2	65,5	75,5
10	29-08-2020 12:01:28	E195	A	63,4	65,1	73,0
10	29-08-2020 12:03:12	B738	A	66,2	67,6	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-08-2020 12:05:14	E75S	A	63,4	65,6	72,5
10	29-08-2020 12:15:24	B738	A	64,8	66,9	76,5
10	29-08-2020 12:24:04	B788	A	64,7	66,5	77,8
10	29-08-2020 12:33:58	E190	A	64,0	65,1	74,0
10	29-08-2020 12:56:04	E195	A	63,3	64,9	72,8
10	29-08-2020 12:58:54	B788	A	64,7	66,3	76,4
10	29-08-2020 13:01:23	B738	A	65,4	67,6	76,5
10	29-08-2020 13:13:37	E195	A	63,5	65,4	72,6
10	29-08-2020 13:39:58	B738	A	64,4	66,1	75,9
10	29-08-2020 13:49:11	E195	A	64,2	67,4	75,7
10	29-08-2020 14:12:39	B738	D	65,3	69,2	81,4
10	29-08-2020 14:50:07	E195	D	63,0	67,0	76,4
10	29-08-2020 14:55:31	B738	D	62,4	66,0	76,5
10	29-08-2020 15:05:21	E190	D	61,7	65,4	75,1
10	29-08-2020 15:40:18	E75S	D	61,9	63,9	76,5
10	29-08-2020 15:42:33	E195	D	64,3	68,7	79,5
10	29-08-2020 15:43:59	B738	D	64,5	68,3	81,4
10	29-08-2020 15:51:17	E75S	D	61,5	64,4	76,0
10	29-08-2020 15:53:19	E195	D	63,3	67,0	74,8
10	29-08-2020 16:00:17	B738	D	66,2	71,8	83,3
10	29-08-2020 16:12:12	B738	D	65,0	70,2	82,4
10	29-08-2020 16:17:33	DH8D	D	61,5	63,3	70,6
10	29-08-2020 16:33:36	E170	D	63,4	67,4	78,9
10	29-08-2020 16:35:31	E195	D	62,9	66,9	76,3
10	29-08-2020 16:40:22	E195	D	64,0	67,5	78,9
10	29-08-2020 16:51:53	E195	D	64,2	69,1	80,4
10	29-08-2020 16:53:44	E195	D	64,3	69,2	80,9
10	29-08-2020 16:56:14	E75S	D	62,2	66,6	78,4
10	29-08-2020 16:57:54	E170	D	61,5	64,8	77,0
10	29-08-2020 17:01:29	E75S	D	61,8	64,9	74,6
10	29-08-2020 17:07:51	A321	D	63,9	67,4	80,8
10	29-08-2020 17:13:20	B738	D	65,8	69,2	81,3
10	29-08-2020 17:24:57	A21N	D	64,9	67,6	78,5
10	29-08-2020 17:38:23	A320	D	60,7	62,3	70,7
10	29-08-2020 17:53:57	DH8D	D	59,6	60,5	70,8
10	29-08-2020 17:56:08	A320	D	64,4	67,9	78,5
10	29-08-2020 18:18:45	A21N	D	64,1	67,6	79,0
10	29-08-2020 18:20:46	A320	D	59,7	60,6	71,7
10	29-08-2020 19:06:47	B738	D	65,0	69,0	82,2
10	29-08-2020 20:06:07	E195	D	62,0	66,1	78,2
10	29-08-2020 20:29:57	A321	D	62,5	64,3	76,7
10	29-08-2020 21:22:06	A21N	D	64,1	67,4	78,4
10	30-08-2020 06:09:03	E190	D	68,3	69,3	77,3
10	30-08-2020 06:10:56	B738	D	67,9	70,5	81,4
10	30-08-2020 06:14:01	A21N	D	66,7	67,4	76,2
10	30-08-2020 06:19:05	A21N	D	71,8	74,8	84,5
10	30-08-2020 06:25:23	A21N	D	71,3	73,7	82,8
10	30-08-2020 06:48:55	B738	D	66,8	68,7	76,3
10	30-08-2020 09:43:49	E190	D	64,7	66,9	75,9
10	30-08-2020 10:13:57	A21N	D	63,8	65,7	72,9
10	30-08-2020 10:54:30	E195	D	62,7	64,0	72,7
10	30-08-2020 10:57:59	E190	D	64,7	66,2	73,8
10	30-08-2020 10:59:42	A320	D	64,1	66,2	73,7
10	30-08-2020 11:54:46	A21N	D	64,0	65,8	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-08-2020 12:21:05	B738	D	64,3	67,4	76,7
10	30-08-2020 12:37:11	B738	D	62,5	63,4	72,0
10	30-08-2020 12:54:45	A21N	D	64,3	66,2	75,4
10	30-08-2020 12:57:54	A319	D	64,1	65,8	74,1
10	30-08-2020 13:18:24	B738	D	63,6	65,9	72,6
10	30-08-2020 14:22:27	B738	D	62,7	66,2	76,7
10	30-08-2020 14:29:21	B738	D	64,6	69,2	79,2
10	30-08-2020 14:43:54	B738	D	62,9	67,1	78,9
10	30-08-2020 14:48:41	E195	D	63,4	67,5	77,2
10	30-08-2020 15:21:06	B738	D	62,9	66,4	78,6
10	30-08-2020 15:23:23	E170	D	61,7	63,9	74,3
10	30-08-2020 15:31:26	B738	D	64,0	67,8	80,0
10	30-08-2020 15:33:30	E195	D	62,5	65,5	74,0
10	30-08-2020 15:35:01	E170	D	62,0	65,4	75,8
10	30-08-2020 15:38:44	E75S	D	60,7	63,2	71,5
10	30-08-2020 15:40:28	B738	D	61,6	64,6	74,9
10	30-08-2020 15:50:15	E195	D	62,3	65,0	75,3
10	30-08-2020 15:55:06	E75S	D	62,0	64,6	75,7
10	30-08-2020 15:57:20	P180	D	61,4	63,5	75,2
10	30-08-2020 15:59:11	E190	D	61,7	64,1	74,5
10	30-08-2020 16:01:58	B738	D	65,7	69,3	79,5
10	30-08-2020 16:16:46	E75S	D	61,9	65,1	74,4
10	30-08-2020 16:24:39	A21N	D	64,3	68,7	78,4
10	30-08-2020 16:27:21	DH8D	D	60,9	62,3	70,4
10	30-08-2020 16:34:08	E195	D	63,8	67,4	77,7
10	30-08-2020 16:37:24	E195	D	64,5	68,7	77,7
10	30-08-2020 16:48:07	E75S	D	62,3	65,5	77,7
10	30-08-2020 16:53:43	DH8D	D	60,7	62,4	71,8
10	30-08-2020 16:55:31	CRJ9	D	60,5	62,2	70,5
10	30-08-2020 16:56:50	E195	D	63,4	66,4	76,4
10	30-08-2020 16:59:27	E75S	D	62,2	66,3	76,8
10	30-08-2020 17:06:42	E190	D	64,4	68,5	79,1
10	30-08-2020 17:11:42	E75S	D	63,7	66,4	78,0
10	30-08-2020 17:14:52	E75S	D	63,4	68,1	78,6
10	30-08-2020 17:22:48	E170	D	63,9	68,3	78,4
10	30-08-2020 17:27:58	E170	D	64,8	67,4	78,6
10	30-08-2020 17:44:41	DH8D	D	60,8	63,1	71,9
10	30-08-2020 17:54:10	DH8D	D	61,5	64,6	72,6
10	30-08-2020 18:01:01	A320	D	66,0	68,7	76,4
10	30-08-2020 18:03:17	B738	D	64,8	67,8	79,6
10	30-08-2020 18:05:11	A21N	D	63,5	67,4	77,4
10	30-08-2020 18:07:26	A21N	D	65,1	68,4	78,4
10	30-08-2020 18:09:48	A320	D	60,5	62,3	70,9
10	30-08-2020 18:31:48	A319	D	62,8	64,2	76,9
10	30-08-2020 18:35:32	GLF5	D	60,9	64,2	72,9
10	30-08-2020 18:45:24	A21N	D	61,9	65,0	75,5
10	30-08-2020 19:12:04	DH8D	D	60,3	61,5	71,7
10	30-08-2020 21:55:26	BCS3	D	62,0	64,4	75,6
10	31-08-2020 06:34:28	A21N	D	66,1	67,8	75,1
10	31-08-2020 07:08:38	B738	D	66,9	69,3	79,4
10	31-08-2020 07:30:34	E75S	D	67,9	69,4	76,9
10	31-08-2020 07:39:17	E190	D	66,7	67,8	75,7
10	31-08-2020 07:46:46	E195	D	70,3	74,9	81,5
10	31-08-2020 07:51:50	E195	D	67,5	69,3	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-08-2020 07:53:21	E195	D	66,6	68,2	77,7
10	31-08-2020 08:01:33	B738	D	65,7	70,4	81,9
10	31-08-2020 09:26:11	E170	D	64,1	68,6	78,5
10	31-08-2020 09:36:29	A21N	D	65,0	67,9	76,2
10	31-08-2020 09:42:52	E195	D	63,0	64,5	72,6
10	31-08-2020 09:54:48	P180	D	64,2	65,7	74,2
10	31-08-2020 10:05:49	E170	D	63,7	66,5	74,1
10	31-08-2020 10:10:48	A21N	D	65,9	69,8	78,9
10	31-08-2020 10:32:39	E170	D	63,6	65,7	77,4
10	31-08-2020 10:46:02	A21N	D	65,0	68,4	76,8
10	31-08-2020 10:56:24	B738	D	67,9	72,2	83,1
10	31-08-2020 10:58:16	A320	D	64,0	66,4	73,1
10	31-08-2020 11:03:15	E190	D	65,8	68,7	76,9
10	31-08-2020 11:42:10	A320	D	63,6	65,0	76,6
10	31-08-2020 12:04:39	A320	D	64,3	66,6	78,7
10	31-08-2020 12:06:34	E75S	D	62,8	64,3	72,3
10	31-08-2020 12:15:16	A21N	D	65,9	67,5	75,9
10	31-08-2020 12:32:23	E195	D	64,4	67,0	75,9
10	31-08-2020 12:34:23	A21N	D	63,5	67,1	76,3
10	31-08-2020 12:46:27	A319	D	66,8	70,0	81,1
10	31-08-2020 12:57:57	E170	D	64,1	66,1	77,3
10	31-08-2020 13:03:02	B738	D	65,9	69,6	80,8
10	31-08-2020 13:04:33	E190	D	66,9	69,5	78,9
10	31-08-2020 13:42:30	AN30	D	72,6	78,5	88,7
10	31-08-2020 15:17:33	E170	D	61,8	64,8	74,6
10	31-08-2020 15:27:28	E170	D	61,8	66,4	75,6
10	31-08-2020 15:33:08	B738	D	62,9	66,4	79,2
10	31-08-2020 15:42:18	B738	D	65,0	67,7	80,9
10	31-08-2020 15:43:44	E75S	D	62,7	66,8	76,1
10	31-08-2020 15:45:39	E195	D	64,0	67,7	80,2
10	31-08-2020 15:47:06	E195	D	63,1	67,3	76,5
10	31-08-2020 15:56:58	E195	D	64,0	69,1	81,2
10	31-08-2020 16:15:09	A21N	D	62,4	64,2	75,8
10	31-08-2020 16:17:49	E170	D	64,7	69,2	78,8
10	31-08-2020 16:20:21	B738	D	65,3	70,3	80,9
10	31-08-2020 16:22:17	E195	D	62,3	65,9	76,3
10	31-08-2020 16:24:15	E75S	D	61,2	63,8	74,0
10	31-08-2020 16:26:06	B738	D	63,7	66,9	79,3
10	31-08-2020 16:31:40	A318	D	61,3	64,1	74,5
10	31-08-2020 16:48:47	E195	D	65,1	69,4	80,0
10	31-08-2020 16:52:10	E170	D	61,0	64,9	75,0
10	31-08-2020 16:56:24	E195	D	62,0	64,9	73,7
10	31-08-2020 17:04:48	E190	D	64,3	69,8	78,6
10	31-08-2020 17:06:46	E190	D	60,9	63,7	74,5
10	31-08-2020 17:08:23	E75S	D	60,7	63,2	74,7
10	31-08-2020 17:09:47	E75S	D	63,8	66,7	79,0
10	31-08-2020 17:15:50	E75S	D	64,4	66,9	79,3
10	31-08-2020 17:17:43	E190	D	61,0	64,7	75,6
10	31-08-2020 17:22:52	A21N	D	65,0	68,7	78,8
10	31-08-2020 17:29:47	A21N	D	67,3	72,2	81,6
10	31-08-2020 17:39:00	DH8D	D	59,9	60,9	71,1
10	31-08-2020 17:54:28	DH8D	D	58,8	61,6	68,3
10	31-08-2020 17:58:21	A320	D	64,8	67,8	79,3
10	31-08-2020 18:02:00	E190	D	65,9	70,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-08-2020 18:13:16	A21N	D	63,7	67,9	77,1
10	31-08-2020 18:18:57	A20N	D	61,0	63,3	72,7
10	31-08-2020 18:58:59	C680	D	61,7	63,5	75,5
10	31-08-2020 19:46:00	B77W	D	64,8	68,2	80,4
10	31-08-2020 19:59:24	C68A	D	62,9	69,5	75,2
10	31-08-2020 21:24:23	A21N	D	69,3	73,7	83,4
10	31-08-2020 21:46:58	B734	D	67,5	72,0	83,4
10	31-08-2020 21:58:25	B752	D	62,9	64,3	78,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-08-2020 23:04:33	E195	D	64,2	68,7	80,0
10	01-08-2020 23:11:59	DH8D	D	60,1	62,6	74,2
10	02-08-2020 23:08:34	DH8D	D	60,7	62,5	73,9
10	02-08-2020 23:13:02	DH8D	D	61,6	65,2	78,2
10	02-08-2020 23:20:55	E195	D	60,9	63,1	75,5
10	02-08-2020 23:24:23	E195	D	62,9	65,9	78,5
10	03-08-2020 05:15:45	B752	A	63,2	66,0	77,8
10	03-08-2020 05:34:08	B752	A	63,3	67,1	79,4
10	03-08-2020 05:48:16	B734	A	65,6	71,3	80,5
10	03-08-2020 05:58:56	DH8D	A	62,5	65,3	76,0
10	03-08-2020 23:00:39	E195	D	62,1	65,4	78,4
10	03-08-2020 23:05:29	E195	D	61,5	65,0	77,5
10	03-08-2020 23:18:55	E195	D	64,0	68,9	80,5
10	03-08-2020 23:20:40	DH8D	D	59,1	60,7	70,8
10	04-08-2020 05:56:35	A21N	D	60,0	61,9	71,8
10	04-08-2020 22:02:24	B752	D	63,4	67,8	80,0
10	04-08-2020 23:05:09	DH8D	D	59,3	60,2	72,0
10	04-08-2020 23:10:25	DH8D	D	59,9	61,8	72,5
10	04-08-2020 23:13:25	DH8D	D	58,2	59,9	69,6
10	04-08-2020 23:15:04	E195	D	63,5	68,3	80,6
10	05-08-2020 22:59:42	DH8D	D	57,9	58,5	69,0
10	05-08-2020 23:07:47	E195	D	63,9	68,7	80,9
10	05-08-2020 23:11:21	DH8D	D	58,8	59,9	69,6
10	05-08-2020 23:14:36	A21N	D	64,9	69,0	79,4
10	05-08-2020 23:16:25	DH8D	D	58,8	60,2	70,9
10	06-08-2020 22:01:07	DH8D	A	60,3	61,3	72,1
10	06-08-2020 22:05:38	B738	A	62,0	67,6	76,8
10	06-08-2020 22:10:06	E75S	A	61,2	63,8	75,2
10	06-08-2020 22:12:51	B738	A	63,1	65,4	79,2
10	06-08-2020 22:25:43	A21N	A	61,7	65,9	76,5
10	06-08-2020 22:30:48	A21N	A	61,6	63,6	74,8
10	06-08-2020 22:35:12	B738	A	63,5	67,5	78,1
10	06-08-2020 22:39:45	GLF5	A	60,8	62,7	74,2
10	06-08-2020 22:45:29	A20N	A	62,1	64,8	76,1
10	06-08-2020 22:47:00	B738	A	64,0	67,4	78,4
10	06-08-2020 22:49:47	A21N	A	61,2	63,5	75,4
10	06-08-2020 22:55:33	A21N	A	61,8	64,8	75,8
10	06-08-2020 22:57:25	A21N	A	62,5	67,1	77,4
10	06-08-2020 23:18:59	GLF6	A	60,9	62,9	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-08-2020 05:34:23	B763	A	63,2	67,1	79,5
10	07-08-2020 05:42:33	B752	A	62,8	66,6	79,2
10	07-08-2020 05:50:57	DH8D	A	62,5	65,3	76,5
10	07-08-2020 05:55:28	E170	A	61,3	63,5	76,0
10	07-08-2020 05:59:28	DH8D	A	60,1	62,2	75,4
10	07-08-2020 22:01:09	C56X	A	61,4	63,7	74,0
10	07-08-2020 22:04:01	B738	A	63,0	65,9	77,3
10	07-08-2020 22:07:09	B738	A	62,6	66,2	77,7
10	07-08-2020 22:10:38	E170	A	60,6	63,4	74,9
10	07-08-2020 22:12:21	B738	A	62,2	65,1	77,4
10	07-08-2020 22:14:20	B738	A	63,2	65,3	77,3
10	07-08-2020 22:16:59	E195	A	62,7	65,5	77,3
10	07-08-2020 22:24:24	A21N	A	60,9	63,5	75,8
10	07-08-2020 22:28:40	A321	A	61,4	64,2	75,4
10	07-08-2020 22:31:49	A21N	A	62,4	65,9	76,7
10	07-08-2020 22:34:49	B738	A	63,5	66,2	78,0
10	07-08-2020 22:36:40	A20N	A	62,5	67,2	77,1
10	07-08-2020 22:39:58	A21N	A	60,4	62,6	73,6
10	07-08-2020 22:42:04	B788	A	61,7	64,0	76,3
10	07-08-2020 23:10:53	A321	A	61,6	63,8	75,0
10	08-08-2020 05:13:46	B738	A	62,3	64,8	76,3
10	08-08-2020 05:52:41	E170	A	60,9	62,7	74,7
10	08-08-2020 22:04:51	A321	A	60,7	62,1	73,5
10	08-08-2020 22:14:39	A21N	A	62,8	66,8	78,0
10	08-08-2020 22:17:54	E195	A	61,0	62,9	78,2
10	08-08-2020 22:20:33	B738	A	63,0	65,2	76,6
10	08-08-2020 22:25:54	E190	A	61,9	64,2	75,9
10	08-08-2020 22:34:29	B738	A	62,5	65,0	76,6
10	08-08-2020 22:38:48	A21N	A	60,9	64,0	74,7
10	08-08-2020 22:43:59	A21N	A	60,3	62,3	73,9
10	08-08-2020 22:45:30	B788	A	62,9	65,1	78,2
10	08-08-2020 22:48:01	A20N	A	61,0	64,8	73,5
10	08-08-2020 22:56:30	A21N	A	61,2	63,0	74,4
10	08-08-2020 23:20:24	B738	A	63,2	66,4	77,2
10	09-08-2020 05:57:23	E195	A	61,5	63,5	74,9
10	09-08-2020 05:59:37	DH8D	A	61,1	63,8	76,4
10	09-08-2020 22:00:23	E190	A	62,8	65,6	76,0
10	09-08-2020 22:02:18	DH8D	A	58,3	58,8	68,3
10	09-08-2020 22:04:16	B738	A	62,7	65,1	76,6
10	09-08-2020 22:06:36	B738	A	63,1	66,3	76,7
10	09-08-2020 22:14:52	A21N	A	60,5	62,0	73,0
10	09-08-2020 22:18:17	E195	A	62,8	65,7	77,0
10	09-08-2020 22:33:25	A321	A	61,3	63,3	73,9
10	09-08-2020 22:42:39	A21N	A	61,6	64,5	75,4
10	09-08-2020 22:44:54	B788	A	62,6	65,0	76,8
10	09-08-2020 22:53:02	A21N	A	64,1	67,5	77,6
10	09-08-2020 23:26:13	A21N	A	62,3	66,5	75,7
10	09-08-2020 23:28:17	A20N	A	62,0	66,3	76,4
10	10-08-2020 01:53:21	B788	A	62,2	64,0	76,2
10	10-08-2020 05:23:17	B752	A	61,6	66,0	78,9
10	10-08-2020 05:39:58	B752	A	63,1	65,3	77,8
10	10-08-2020 05:49:35	E170	A	61,5	63,4	75,7
10	10-08-2020 05:54:03	DH8D	A	60,9	62,8	74,3
10	10-08-2020 05:56:39	A21N	A	60,8	63,2	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-08-2020 22:02:02	E195	A	63,1	66,0	77,1
10	10-08-2020 22:04:11	DH8D	A	61,4	63,3	74,2
10	10-08-2020 22:06:16	B738	A	63,3	65,5	77,2
10	10-08-2020 22:10:37	B738	A	63,1	65,5	77,1
10	10-08-2020 22:17:13	A21N	A	60,4	61,4	72,9
10	10-08-2020 22:23:39	A21N	A	61,6	63,9	75,2
10	10-08-2020 22:25:50	DH8D	A	60,6	61,4	73,1
10	10-08-2020 22:28:32	B738	A	63,2	66,3	76,8
10	10-08-2020 22:33:55	A21N	A	68,2	74,3	83,5
10	10-08-2020 22:38:06	A21N	A	61,7	64,3	75,7
10	10-08-2020 22:41:05	A320	A	62,8	65,3	77,7
10	10-08-2020 22:43:31	A21N	A	61,8	65,8	76,6
10	11-08-2020 00:19:58	P180	A	64,4	68,1	80,4
10	11-08-2020 05:29:57	B752	A	64,3	68,2	79,3
10	11-08-2020 05:37:56	B763	A	63,4	66,9	79,2
10	11-08-2020 05:42:14	PC12	A	59,7	61,2	72,5
10	11-08-2020 05:49:26	E170	A	61,7	64,0	76,0
10	11-08-2020 05:52:59	DH8D	A	61,5	64,0	76,8
10	11-08-2020 05:58:38	DH8D	A	59,0	60,2	71,6
10	11-08-2020 23:01:36	DH8D	D	62,5	64,7	75,5
10	11-08-2020 23:04:09	DH8D	D	58,6	59,5	68,1
10	11-08-2020 23:08:22	DH8D	D	58,3	59,5	67,9
10	12-08-2020 05:55:31	B738	D	64,5	68,9	82,0
10	12-08-2020 23:10:06	DH8D	D	58,5	59,0	71,0
10	12-08-2020 23:13:07	DH8D	D	63,7	68,4	80,0
10	12-08-2020 23:15:00	DH8D	D	60,0	61,7	73,6
10	12-08-2020 23:21:36	E195	D	64,1	68,7	80,8
10	13-08-2020 22:01:04	B752	D	62,7	66,3	79,8
10	13-08-2020 22:11:44	A321	A	59,3	60,0	68,3
10	13-08-2020 22:47:05	A20N	A	62,0	64,0	75,4
10	13-08-2020 22:52:45	A321	A	62,3	66,9	76,9
10	13-08-2020 23:00:22	A21N	A	62,6	66,0	76,0
10	13-08-2020 23:47:45	A21N	A	61,5	63,1	74,3
10	14-08-2020 05:47:04	B752	A	62,2	64,9	78,0
10	14-08-2020 05:55:20	B752	A	62,8	66,3	78,6
10	14-08-2020 05:57:29	E170	A	61,8	64,5	76,3
10	14-08-2020 22:08:55	E190	A	62,5	66,4	77,8
10	14-08-2020 22:11:00	B738	A	62,3	66,4	77,9
10	14-08-2020 22:13:43	E195	A	61,3	64,8	77,0
10	14-08-2020 22:19:39	A321	A	62,5	64,8	75,9
10	14-08-2020 22:22:02	A21N	A	61,0	64,5	76,2
10	14-08-2020 22:27:37	B738	A	63,9	67,3	80,1
10	14-08-2020 22:32:49	A21N	A	62,8	65,8	77,6
10	14-08-2020 22:34:14	B738	A	62,2	65,8	77,7
10	14-08-2020 22:36:33	B738	A	63,0	67,1	78,0
10	14-08-2020 22:39:03	B788	A	61,9	64,8	78,0
10	14-08-2020 22:41:35	A21N	A	61,0	64,5	75,9
10	14-08-2020 22:43:38	A20N	A	61,9	67,1	76,4
10	14-08-2020 22:48:29	A21N	A	62,6	66,8	77,5
10	15-08-2020 05:28:54	B738	A	62,7	66,4	78,1
10	15-08-2020 05:45:07	AT72	A	61,0	64,6	75,3
10	15-08-2020 05:47:50	E195	A	60,8	63,0	74,6
10	15-08-2020 05:49:48	E170	A	61,1	65,0	75,9
10	15-08-2020 05:55:58	E195	A	61,8	64,9	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-08-2020 05:58:29	B738	A	64,1	67,4	78,3
10	15-08-2020 22:00:39	E190	A	62,2	64,3	76,5
10	15-08-2020 22:03:45	A21N	A	60,8	63,8	75,5
10	15-08-2020 22:13:10	A21N	A	63,3	67,1	78,6
10	15-08-2020 22:15:38	A321	A	60,1	62,1	73,9
10	15-08-2020 22:21:09	B738	A	62,1	66,0	78,4
10	15-08-2020 22:26:56	B788	A	62,2	64,3	77,0
10	15-08-2020 22:29:57	E190	A	61,8	64,5	75,6
10	15-08-2020 22:43:34	A321	A	61,9	64,0	75,6
10	15-08-2020 22:47:08	A321	A	61,1	63,1	74,5
10	15-08-2020 23:12:18	A21N	A	60,9	62,9	74,5
10	15-08-2020 23:24:03	B738	A	63,2	66,1	77,9
10	16-08-2020 05:28:54	A21N	A	62,8	67,0	80,3
10	16-08-2020 05:53:17	E170	A	61,2	63,5	75,0
10	16-08-2020 05:59:31	E195	A	62,8	65,6	77,4
10	16-08-2020 22:01:45	DH8D	A	59,8	62,0	74,8
10	16-08-2020 22:04:56	B738	A	63,1	66,3	77,7
10	16-08-2020 22:18:36	E190	A	61,8	64,8	76,2
10	16-08-2020 22:20:42	B738	A	64,5	68,2	80,3
10	16-08-2020 22:48:51	A20N	A	61,6	64,4	76,1
10	16-08-2020 22:51:04	B788	A	63,1	66,2	78,8
10	16-08-2020 22:53:34	A321	A	60,6	63,6	76,5
10	16-08-2020 23:00:56	A21N	A	62,3	67,4	77,6
10	17-08-2020 22:06:24	E190	A	62,5	65,9	76,8
10	17-08-2020 22:08:51	B738	A	62,4	65,9	77,3
10	17-08-2020 22:10:54	DH8D	A	60,9	62,7	75,2
10	17-08-2020 22:12:49	B738	A	61,7	65,7	76,2
10	17-08-2020 22:18:45	B738	A	64,2	67,5	79,0
10	17-08-2020 22:22:51	E195	A	63,1	66,1	77,9
10	17-08-2020 22:27:00	B738	A	63,0	66,7	77,5
10	17-08-2020 22:29:22	A21N	A	60,8	64,3	76,7
10	17-08-2020 22:33:09	A21N	A	62,9	67,8	78,2
10	17-08-2020 22:37:15	A319	A	62,5	65,5	77,3
10	17-08-2020 22:39:17	A21N	A	61,8	64,7	76,7
10	17-08-2020 22:42:00	A21N	A	62,3	65,9	77,3
10	17-08-2020 23:23:33	A21N	A	61,5	63,8	75,6
10	18-08-2020 22:59:46	DH8D	D	59,1	59,7	69,9
10	18-08-2020 23:04:15	DH8D	D	60,3	62,7	73,1
10	18-08-2020 23:07:08	DH8D	D	58,8	60,0	70,9
10	19-08-2020 01:22:44	GLF4	D	61,3	63,8	74,9
10	19-08-2020 05:49:29	B738	D	63,3	66,7	79,5
10	19-08-2020 22:57:28	E195	D	62,9	67,4	78,7
10	19-08-2020 23:00:40	E190	D	60,8	63,2	75,4
10	19-08-2020 23:10:27	DH8D	D	58,7	60,0	68,7
10	20-08-2020 23:12:21	DH8D	D	58,5	59,8	70,0
10	20-08-2020 23:15:33	DH8D	D	59,1	59,9	69,1
10	20-08-2020 23:17:57	DH8D	D	58,5	60,1	72,2
10	20-08-2020 23:22:55	E195	D	60,5	62,6	73,6
10	21-08-2020 00:48:28	L410	P	57,8	58,3	67,3
10	21-08-2020 01:19:02	L410	P	69,9	74,1	82,9
10	21-08-2020 01:31:32	L410	P	59,2	60,6	69,6
10	21-08-2020 22:04:12	B752	D	62,4	66,2	78,5
10	21-08-2020 22:08:42	B734	D	66,6	71,3	82,7
10	21-08-2020 23:08:36	E195	D	62,6	65,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-08-2020 23:14:14	DH8D	D	61,5	67,3	80,3
10	21-08-2020 23:22:33	DH8D	D	58,6	59,8	71,1
10	21-08-2020 23:25:33	DH8D	D	60,4	62,1	73,2
10	22-08-2020 23:11:20	E195	D	63,8	67,8	79,0
10	22-08-2020 23:12:41	DH8D	D	59,2	61,4	71,8
10	23-08-2020 23:12:36	DH8D	D	61,1	63,2	74,4
10	23-08-2020 23:15:56	DH8D	D	58,5	60,1	71,6
10	23-08-2020 23:17:35	E195	D	61,0	64,8	75,1
10	24-08-2020 05:37:41	GLF5	D	60,2	62,3	73,4
10	24-08-2020 22:04:25	B752	D	64,0	68,8	81,2
10	24-08-2020 22:47:21	E195	D	61,6	64,2	77,3
10	24-08-2020 23:02:48	E195	D	61,3	64,2	76,6
10	24-08-2020 23:05:49	DH8D	D	58,6	59,2	69,1
10	24-08-2020 23:07:28	DH8D	D	60,1	61,7	72,9
10	25-08-2020 05:52:12	B738	D	64,3	68,4	82,8
10	25-08-2020 22:02:10	B752	D	63,2	66,2	80,1
10	25-08-2020 23:03:59	DH8D	D	59,3	61,6	72,5
10	25-08-2020 23:07:06	DH8D	D	58,7	60,8	71,5
10	26-08-2020 05:04:01	A21N	A	61,1	64,1	74,3
10	26-08-2020 05:30:33	B752	A	63,9	67,7	78,5
10	26-08-2020 05:32:25	B762	A	65,1	72,9	81,4
10	26-08-2020 05:38:35	A321	A	60,7	63,2	73,7
10	26-08-2020 05:55:09	DH8D	A	60,3	63,8	74,1
10	26-08-2020 05:57:24	DH8D	A	63,1	67,1	77,1
10	26-08-2020 05:59:23	E170	A	60,9	66,2	79,7
10	26-08-2020 23:02:04	E195	D	62,8	67,0	80,0
10	26-08-2020 23:07:57	E190	D	60,8	64,6	75,9
10	26-08-2020 23:13:11	DH8D	D	59,8	62,4	75,3
10	26-08-2020 23:56:24	DH8D	A	67,0	73,1	81,8
10	27-08-2020 23:14:14	DH8D	D	58,5	60,8	70,0
10	27-08-2020 23:21:29	E195	D	60,1	62,1	71,2
10	28-08-2020 22:02:43	B738	A	63,6	68,6	79,1
10	28-08-2020 22:04:37	E195	A	63,3	66,6	79,1
10	28-08-2020 22:06:50	B738	A	62,5	66,9	79,4
10	28-08-2020 22:18:45	B788	A	62,1	66,6	78,8
10	28-08-2020 22:21:21	A21N	A	61,7	65,1	76,1
10	28-08-2020 22:23:15	E190	A	61,2	66,0	79,8
10	28-08-2020 22:26:39	B738	A	63,7	68,6	79,6
10	28-08-2020 22:34:26	A21N	A	62,5	66,4	77,3
10	28-08-2020 22:40:13	A21N	A	62,6	65,7	76,9
10	28-08-2020 22:46:30	A21N	A	62,5	67,4	79,2
10	28-08-2020 22:55:33	A20N	A	61,5	64,2	76,4
10	28-08-2020 23:09:00	A321	A	61,4	64,2	76,4
10	29-08-2020 05:12:36	B738	A	63,8	67,3	78,9
10	29-08-2020 05:47:48	E170	A	62,2	64,9	76,0
10	29-08-2020 05:54:17	DH8D	A	61,8	65,2	75,8
10	29-08-2020 05:57:05	E195	A	61,1	64,5	76,5
10	29-08-2020 05:59:25	DH8D	A	61,2	65,0	76,4
10	29-08-2020 23:00:09	E195	D	63,7	68,3	78,6
10	29-08-2020 23:03:42	DH8D	D	59,5	60,4	69,9
10	30-08-2020 05:59:36	A21N	D	64,0	66,7	78,3
10	30-08-2020 22:59:33	B738	D	64,5	67,7	81,5
10	30-08-2020 23:17:32	E190	D	61,6	66,5	76,6
10	30-08-2020 23:19:21	DH8D	D	60,2	63,3	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-08-2020 23:33:31	E190	A	63,9	68,1	77,0
10	31-08-2020 22:10:45	C525	D	62,2	66,3	76,9
10	31-08-2020 22:43:39	B738	D	62,7	66,7	79,8
10	31-08-2020 23:07:38	E170	D	62,0	63,7	77,0
10	31-08-2020 23:10:06	DH8D	D	59,5	60,7	72,7
10	31-08-2020 23:21:01	DH8D	D	58,8	60,0	71,1
10	01-09-2020 05:54:02	B738	D	62,8	67,0	78,9

LEGENDA

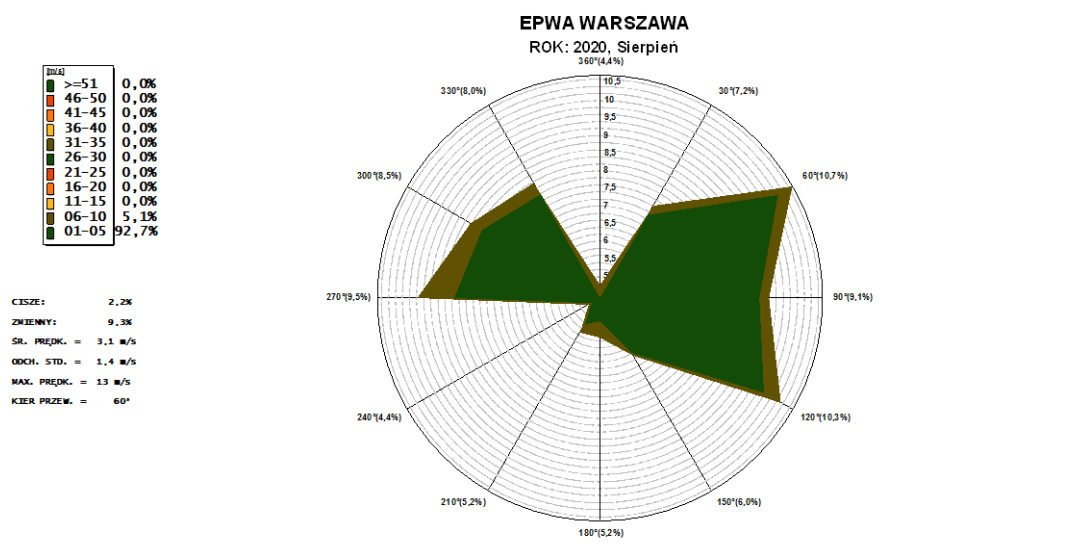
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,9	11,5	20,7
Wilgotność względna [%]	99	26	66
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,8	989,5	1001,7

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).