

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2018

koniec: 30 - 11 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

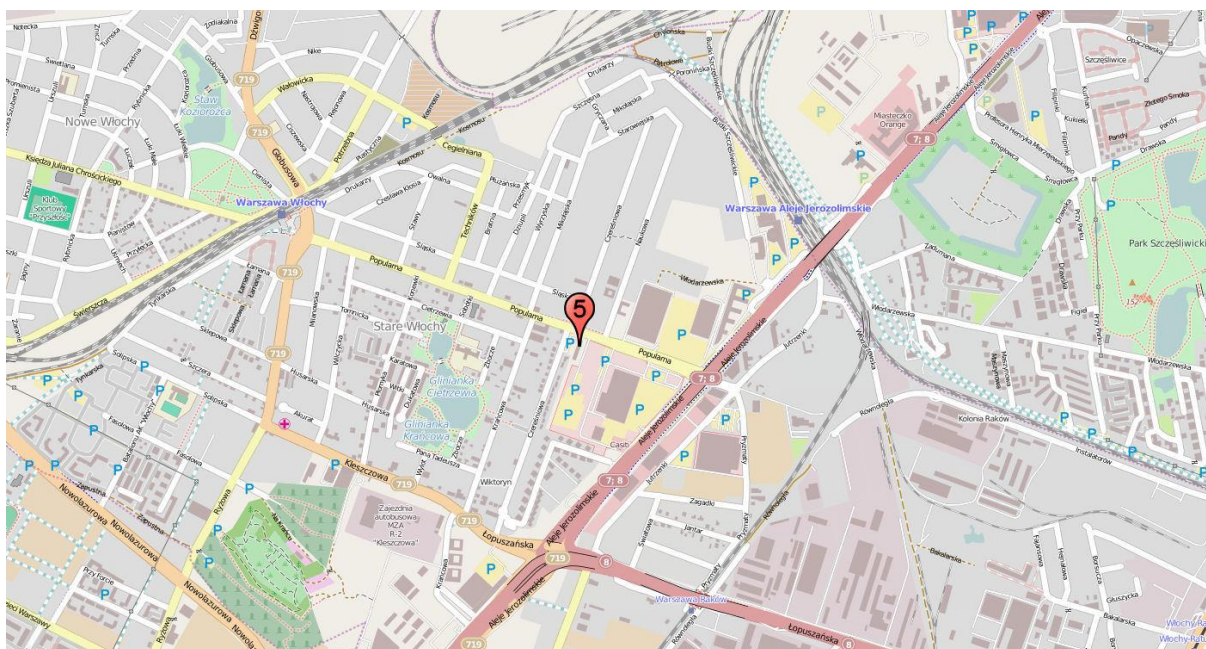
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 11:43:11	B737	A	68,8	71,2	79,6
01-11-2018 18:46:25	E170	A	69,0	72,3	79,4
02-11-2018 07:38:17	AN26	D	72,6	75,6	85,4
03-11-2018 08:08:09	A332	D	78,3	83,8	94,1
03-11-2018 11:09:55	B788	D	72,1	75,7	86,7
03-11-2018 15:44:27	B788	D	72,1	75,5	84,9
03-11-2018 15:55:32	B789	D	72,0	75,8	86,2
03-11-2018 15:59:37	B789	D	72,7	77,0	85,5
03-11-2018 17:01:41	B738	D	70,2	73,7	85,0
03-11-2018 17:09:08	B789	D	74,9	79,1	88,5
03-11-2018 17:25:09	B744	D	75,4	79,6	91,4
03-11-2018 17:43:59	A343	D	81,4	87,4	96,4
04-11-2018 10:03:25	A319	A	78,9	85,8	91,7
04-11-2018 19:01:49	DH8D	A	79,1	86,5	94,8
05-11-2018 11:24:24	B38M	A	67,9	68,8	77,4
05-11-2018 19:27:08	A320	A	69,1	72,5	81,1
06-11-2018 12:05:14	E75S	A	67,0	69,9	77,4
06-11-2018 14:03:55	DH8D	A	76,3	82,2	89,9
06-11-2018 17:49:50	A321	A	72,7	78,2	86,8
07-11-2018 19:00:46	A321	A	72,4	74,7	81,9
08-11-2018 13:13:27	DH8D	A	68,6	71,0	79,0
08-11-2018 17:15:04	B788	D	72,2	75,1	85,8
08-11-2018 17:27:51	B789	D	74,5	78,6	88,3
08-11-2018 17:40:02	A343	D	80,8	86,9	96,0
09-11-2018 06:52:19	B788	D	73,1	77,1	86,1
09-11-2018 14:53:39	A320	A	70,6	73,5	82,0
09-11-2018 15:30:51	B788	D	72,3	75,4	85,1
09-11-2018 15:52:29	E195	A	70,0	72,1	82,5
09-11-2018 16:10:06	E75S	A	67,8	69,7	77,8
09-11-2018 16:15:44	E75S	A	69,2	71,1	81,7
09-11-2018 16:18:02	B789	D	73,7	77,5	85,7
09-11-2018 17:46:35	B789	D	74,2	77,0	86,0
09-11-2018 17:54:11	A343	D	80,9	86,3	94,6
09-11-2018 17:57:45	B788	D	71,4	74,6	84,2
10-11-2018 08:41:31	A332	D	76,8	82,0	91,6
10-11-2018 11:24:34	B788	D	71,6	74,4	84,2
10-11-2018 11:47:13	B788	D	72,6	76,6	85,8
10-11-2018 12:24:11	CRJ9	D	68,6	70,3	82,7
10-11-2018 13:11:24	E195	A	71,3	74,2	83,6
10-11-2018 13:45:08	E195	D	66,5	70,5	79,2
10-11-2018 15:24:19	B789	D	73,1	76,9	86,1
10-11-2018 15:53:18	B789	D	73,2	77,1	86,0
10-11-2018 16:04:30	B788	D	72,8	76,3	85,8
12-11-2018 06:38:59	DH8D	A	70,2	75,1	81,0
12-11-2018 12:31:27	B738	A	68,8	70,3	79,6
12-11-2018 13:51:17	B788	D	74,4	78,2	87,5
12-11-2018 18:51:48	E75S	A	70,4	77,3	84,0
13-11-2018 06:54:36	B738	D	73,1	77,6	87,3
13-11-2018 08:18:53	B738	A	69,6	72,2	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 06:02:49	E75S	D	68,2	71,4	82,5
14-11-2018 06:05:20	A321	D	73,3	77,5	87,7
14-11-2018 06:06:44	B738	D	73,6	77,0	87,6
14-11-2018 06:10:07	CRJ9	D	69,4	72,4	83,0
14-11-2018 06:13:06	A321	D	72,5	74,9	86,7
14-11-2018 06:20:00	E190	D	72,2	76,3	85,7
14-11-2018 06:38:42	A320	D	73,7	78,5	88,2
14-11-2018 06:42:13	A321	D	72,0	77,1	87,9
14-11-2018 06:52:08	A320	D	71,3	75,8	86,6
14-11-2018 06:56:51	A319	D	71,6	76,6	84,4
14-11-2018 07:09:37	A319	D	69,9	74,0	85,0
14-11-2018 07:16:07	A320	D	71,5	75,1	84,6
14-11-2018 07:35:23	A332	D	76,4	80,8	92,5
14-11-2018 08:34:17	AN26	D	67,3	69,5	80,3
14-11-2018 09:45:04	B788	D	70,8	73,1	83,1
14-11-2018 10:04:28	BCS3	D	69,2	70,0	78,8
14-11-2018 13:07:51	A332	D	74,2	78,5	90,1
14-11-2018 15:04:14	B788	D	71,2	72,9	85,2
14-11-2018 16:51:23	E170	D	68,4	71,1	81,1
14-11-2018 17:18:09	B788	D	71,5	74,7	85,6
14-11-2018 17:21:36	B789	D	73,6	76,9	87,6
14-11-2018 17:28:09	B789	D	73,4	77,4	87,7
14-11-2018 17:51:41	A321	A	72,8	76,2	88,3
14-11-2018 21:43:26	A320	D	67,4	68,1	76,9
15-11-2018 07:34:37	B38M	D	69,3	73,0	79,3
15-11-2018 08:20:33	AN26	D	66,5	67,4	75,5
15-11-2018 12:44:14	A332	D	77,9	84,0	94,2
15-11-2018 15:14:33	B788	D	72,0	75,3	86,2
15-11-2018 15:38:08	B788	D	73,0	77,0	87,3
15-11-2018 16:14:25	B788	D	73,2	76,5	86,8
15-11-2018 17:07:20	B789	D	74,3	79,6	88,1
15-11-2018 17:13:13	B789	D	74,9	79,1	88,6
16-11-2018 06:04:25	A332	A	73,1	78,5	87,2
16-11-2018 06:07:52	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
16-11-2018 06:10:24	CRJ9	A	71,0	73,6	82,1
16-11-2018 06:12:51	E170	A	71,2	74,2	82,3
16-11-2018 06:15:53	CRJ9	A	70,0	72,3	82,1
16-11-2018 06:18:38	E195	A	71,5	75,7	85,8
16-11-2018 06:21:47	E195	A	73,3	76,2	85,6
16-11-2018 07:12:50	ATP	A	66,3	68,1	75,3
16-11-2018 07:28:26	SF34	D	68,4	71,1	80,7
16-11-2018 18:01:16	A321	A	90,3	90,4	106,9
16-11-2018 19:20:15	CRJ9	A	72,6	78,1	84,1
17-11-2018 16:57:27	A321	A	78,1	85,0	92,0
18-11-2018 11:54:20	A332	D	75,3	79,8	91,4
18-11-2018 15:23:43	B788	D	72,6	76,2	85,9
18-11-2018 17:34:26	B789	D	74,8	78,3	88,4
18-11-2018 17:39:32	B788	D	73,4	77,2	87,1
18-11-2018 18:07:38	B788	D	72,8	76,1	85,8
18-11-2018 18:16:24	B789	D	73,2	76,6	86,2
19-11-2018 09:46:02	CRJ9	A	67,8	68,7	77,8
20-11-2018 07:20:54	B738	A	72,2	74,8	84,7
20-11-2018 08:04:17	A319	A	73,2	79,7	86,5
20-11-2018 08:08:27	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
20-11-2018 08:12:06	DH8D	A	68,5	71,3	78,5
20-11-2018 08:19:29	E195	A	72,9	76,9	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2018 08:23:16	AT75	A	70,2	73,7	82,2
20-11-2018 08:27:06	E195	A	73,9	78,9	87,9
20-11-2018 08:30:42	A320	A	71,5	76,0	84,5
20-11-2018 08:35:00	E75S	A	70,6	72,6	82,7
20-11-2018 08:38:11	B738	A	73,5	76,7	85,6
20-11-2018 08:41:31	E195	A	72,2	76,2	84,8
20-11-2018 08:46:34	B763	A	74,4	79,9	89,5
20-11-2018 08:49:58	E75S	A	70,9	75,0	84,5
20-11-2018 08:57:19	C295	A	69,9	72,2	79,4
20-11-2018 08:59:57	DH8D	A	70,3	72,6	83,7
20-11-2018 09:03:15	BCS3	A	69,5	72,8	81,8
20-11-2018 09:06:46	E195	A	70,2	73,2	81,0
20-11-2018 09:10:33	A320	A	70,9	74,8	83,2
20-11-2018 09:13:34	E195	A	71,4	74,8	83,1
20-11-2018 09:16:48	E170	A	71,9	75,3	83,6
20-11-2018 09:19:35	B738	A	73,8	78,5	87,3
20-11-2018 09:22:34	E170	A	72,1	75,8	84,4
20-11-2018 09:27:21	CRJ9	A	70,9	73,0	82,9
20-11-2018 09:33:06	E195	A	71,5	76,6	85,3
20-11-2018 09:36:24	DH8D	A	67,3	68,6	77,8
20-11-2018 09:41:59	CRJ9	A	71,9	74,3	83,7
20-11-2018 09:45:03	PC12	A	71,7	76,8	85,5
20-11-2018 09:47:36	DH8D	A	70,6	75,7	80,1
20-11-2018 09:50:53	DH8D	A	67,1	68,0	77,9
20-11-2018 09:54:42	DH8D	A	68,1	69,0	78,9
20-11-2018 09:57:13	E75S	A	71,8	75,3	84,3
20-11-2018 10:01:02	E170	A	71,0	74,5	82,4
20-11-2018 10:03:14	CRJ9	A	70,7	73,0	83,4
20-11-2018 10:06:06	B38M	A	73,2	77,1	85,8
20-11-2018 10:13:10	CRJ9	A	71,0	73,5	84,3
20-11-2018 10:15:36	E190	A	73,4	77,5	86,0
20-11-2018 10:19:42	DH8D	A	68,9	70,9	81,7
20-11-2018 10:40:23	B738	A	73,5	78,4	87,1
20-11-2018 10:43:20	B77W	A	76,3	81,9	90,2
20-11-2018 11:13:46	B38M	A	70,9	74,9	84,7
20-11-2018 11:16:24	E195	A	70,9	74,6	84,7
20-11-2018 11:20:10	C560	A	68,9	70,6	78,9
20-11-2018 11:25:11	A321	A	70,3	74,2	83,4
20-11-2018 11:28:22	A320	A	71,8	76,0	85,9
20-11-2018 11:31:40	A321	A	67,3	68,8	76,3
20-11-2018 11:36:13	DH8D	A	67,5	69,3	78,3
20-11-2018 11:43:37	E170	A	70,4	74,3	82,9
20-11-2018 11:47:30	B738	A	72,0	76,4	85,6
20-11-2018 11:51:03	A319	A	72,6	75,8	84,6
20-11-2018 11:55:45	CRJ9	A	69,1	71,3	81,4
20-11-2018 11:58:09	B737	A	73,5	78,1	85,6
20-11-2018 12:01:24	E75S	A	71,1	73,0	82,3
20-11-2018 12:03:41	E75S	A	71,7	76,1	85,7
20-11-2018 12:06:58	A320	A	72,5	77,3	85,5
20-11-2018 12:09:30	DH8D	A	67,3	67,9	76,4
20-11-2018 12:13:07	A321	A	71,1	74,1	83,2
20-11-2018 12:15:49	E75S	A	69,2	70,7	80,3
20-11-2018 12:18:20	A319	A	72,4	75,8	84,1
20-11-2018 12:20:46	B734	A	72,9	76,9	84,6
20-11-2018 12:23:50	E170	A	70,6	73,7	82,6
20-11-2018 12:27:21	B738	A	73,1	76,6	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2018 12:30:35	E75S	A	67,5	68,7	76,5
20-11-2018 12:33:35	E75S	A	71,0	74,8	83,8
20-11-2018 12:36:59	E195	A	70,5	73,2	81,6
20-11-2018 12:39:48	B789	A	72,3	76,1	86,3
20-11-2018 12:43:10	B788	A	72,3	75,7	84,9
20-11-2018 12:51:35	E35L	A	68,8	71,6	82,3
20-11-2018 12:53:51	E195	A	72,1	76,1	84,4
20-11-2018 12:56:17	E170	A	71,6	74,5	83,4
20-11-2018 12:59:11	E195	A	71,0	73,4	81,8
20-11-2018 13:01:25	DH8D	A	67,5	68,5	76,5
20-11-2018 13:06:22	DH8D	A	68,5	71,0	79,3
20-11-2018 13:08:47	E195	A	72,2	76,2	85,6
20-11-2018 13:13:17	B734	A	75,3	80,1	88,1
20-11-2018 13:17:03	E75S	A	71,1	74,5	83,6
20-11-2018 13:19:26	B789	A	73,0	78,1	86,4
20-11-2018 13:23:25	DH8D	A	67,7	69,0	78,1
20-11-2018 13:27:28	AT75	A	69,0	71,0	79,5
20-11-2018 13:31:57	E195	A	70,5	72,8	81,7
20-11-2018 13:35:32	B38M	A	70,8	74,0	82,6
20-11-2018 13:39:08	CRJ9	A	69,5	71,8	81,6
20-11-2018 13:42:33	B788	A	71,5	76,0	84,5
20-11-2018 13:46:10	A320	A	72,6	76,3	84,7
20-11-2018 13:49:33	B789	A	73,2	77,0	86,0
20-11-2018 13:53:17	E190	A	72,2	75,5	84,8
20-11-2018 13:56:37	DH8D	A	67,1	68,4	76,1
20-11-2018 14:00:04	E195	A	71,5	75,0	83,5
20-11-2018 14:03:56	B735	A	71,6	76,0	84,1
20-11-2018 14:07:04	E170	A	69,3	73,1	82,0
20-11-2018 14:10:10	B38M	A	74,0	78,6	85,7
20-11-2018 14:13:39	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
20-11-2018 14:16:28	E190	A	71,7	75,3	84,0
20-11-2018 14:18:54	A319	A	72,7	76,2	84,8
20-11-2018 14:36:19	CRJ9	A	70,9	73,6	83,7
20-11-2018 14:59:58	B738	A	73,0	75,9	84,5
20-11-2018 15:10:26	B738	A	74,8	78,7	86,8
20-11-2018 15:13:46	E195	A	71,3	74,4	81,3
20-11-2018 15:17:27	A321	A	69,8	72,3	81,2
20-11-2018 15:25:09	E170	A	68,3	71,1	80,1
20-11-2018 15:29:53	E75S	A	68,8	70,4	78,3
20-11-2018 15:34:08	CRJ9	A	70,6	72,7	81,0
20-11-2018 15:37:09	E75S	A	69,3	71,0	79,7
20-11-2018 15:40:04	E75S	A	68,6	70,5	77,6
20-11-2018 15:43:17	E195	A	73,1	76,7	85,1
20-11-2018 15:46:35	E195	A	71,8	75,1	85,0
20-11-2018 15:49:17	C295	A	69,2	72,1	81,2
20-11-2018 15:55:18	CRJ9	A	69,2	72,1	81,2
20-11-2018 15:57:32	E195	A	74,9	79,4	87,4
20-11-2018 16:01:00	E170	A	70,8	75,5	83,8
20-11-2018 16:03:04	E195	A	73,3	78,1	85,6
20-11-2018 16:10:55	E75S	A	67,8	69,6	77,3
20-11-2018 16:13:51	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
20-11-2018 16:16:25	DH8D	A	71,1	73,9	82,9
20-11-2018 16:19:43	E195	A	69,5	73,3	81,8
20-11-2018 16:22:22	E190	A	72,7	76,9	85,2
20-11-2018 16:25:55	A319	A	71,4	74,2	82,5
20-11-2018 16:32:07	A321	A	72,2	77,1	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2018 16:35:09	A319	A	73,1	77,3	85,4
20-11-2018 16:39:24	E35L	A	68,5	70,1	77,6
20-11-2018 16:40:35	A321	A	67,3	70,0	77,7
20-11-2018 16:41:09	A321	A	71,8	74,1	82,9
20-11-2018 16:46:22	B738	A	72,1	76,7	85,5
20-11-2018 17:01:11	A320	A	71,8	74,9	83,8
20-11-2018 17:16:39	B738	A	72,8	75,8	85,1
20-11-2018 17:19:57	PC12	A	71,9	74,4	83,0
20-11-2018 17:35:07	CRJ9	A	69,3	72,3	81,1
20-11-2018 17:40:29	A321	A	70,7	74,3	82,8
20-11-2018 17:52:31	E190	A	71,4	76,3	84,7
20-11-2018 17:56:33	A321	A	71,0	74,0	83,3
20-11-2018 18:03:17	A320	A	72,6	77,1	85,4
20-11-2018 18:06:42	P180	A	72,0	76,8	88,3
20-11-2018 18:10:22	C510	A	68,4	69,7	77,5
20-11-2018 18:15:30	E75S	A	73,7	79,0	86,2
20-11-2018 18:18:51	E75S	A	70,9	73,6	83,5
20-11-2018 18:27:16	E195	A	69,8	73,4	82,6
20-11-2018 18:31:20	DH8D	A	68,9	70,6	80,9
20-11-2018 18:37:32	CRJ9	A	70,8	74,6	84,8
20-11-2018 18:40:01	B738	A	74,9	79,0	88,3
20-11-2018 18:42:46	DH8D	A	67,6	68,4	77,6
20-11-2018 18:45:13	E170	A	71,7	76,1	85,0
20-11-2018 18:47:44	CRJ9	A	70,0	73,1	83,0
20-11-2018 18:50:04	E75S	A	71,6	74,8	83,9
20-11-2018 18:52:35	A321	A	69,8	74,5	85,3
20-11-2018 18:55:09	E75S	A	73,3	76,4	84,4
20-11-2018 18:57:39	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
20-11-2018 19:00:42	DH8D	A	69,1	72,1	81,8
20-11-2018 19:02:45	B738	A	71,0	73,3	83,6
20-11-2018 19:05:01	B738	A	72,0	77,5	86,3
20-11-2018 19:09:01	CRJ9	A	70,2	73,1	82,5
20-11-2018 19:11:48	DH8D	A	67,0	68,0	76,6
20-11-2018 19:14:18	B38M	A	73,1	77,3	85,9
20-11-2018 19:16:40	A319	A	72,3	75,9	85,3
20-11-2018 19:18:57	E195	A	73,1	77,4	85,9
20-11-2018 19:21:29	E195	A	71,3	75,0	82,8
20-11-2018 19:24:14	DH8D	A	69,5	70,8	80,7
20-11-2018 19:27:17	AT75	A	69,2	71,7	80,4
20-11-2018 19:29:31	B788	A	72,1	76,4	86,1
20-11-2018 19:32:56	B738	A	73,2	77,6	86,2
20-11-2018 19:38:11	B788	A	71,9	75,3	85,7
20-11-2018 19:40:59	E75S	A	71,5	73,7	83,3
20-11-2018 19:43:40	AN26	A	75,1	79,7	87,9
20-11-2018 19:46:53	GLF5	A	68,5	69,6	77,5
20-11-2018 19:56:07	B38M	A	72,2	77,1	84,8
20-11-2018 20:15:30	SF34	A	70,3	74,8	80,7
20-11-2018 20:33:31	B738	A	73,6	78,2	87,8
20-11-2018 20:39:49	A320	A	73,0	77,0	85,3
20-11-2018 20:55:12	B734	A	72,2	75,0	83,0
20-11-2018 20:58:45	CRJ9	A	71,8	73,6	83,3
20-11-2018 21:03:19	B739	A	73,3	77,0	85,8
20-11-2018 21:06:01	E75S	A	70,9	75,0	83,2
20-11-2018 21:09:16	E195	A	69,5	72,9	81,2
20-11-2018 21:11:48	E75S	A	70,3	73,7	81,0
20-11-2018 21:13:48	E195	A	73,1	77,3	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2018 21:17:20	DH8D	A	71,2	75,9	83,8
20-11-2018 21:19:46	B738	A	74,0	78,1	86,8
20-11-2018 21:22:13	E170	A	70,4	73,7	83,6
20-11-2018 21:25:42	E195	A	73,3	77,3	85,6
20-11-2018 21:27:55	E195	A	71,1	75,6	84,3
20-11-2018 21:30:14	E195	A	72,7	77,3	85,3
20-11-2018 21:32:39	E195	A	73,7	78,3	86,2
20-11-2018 21:36:24	E170	A	69,1	71,2	80,6
20-11-2018 21:38:40	DH8D	A	66,8	68,1	76,8
20-11-2018 21:40:35	B738	A	72,5	76,9	84,8
20-11-2018 21:44:20	E170	A	70,6	73,1	82,0
20-11-2018 21:47:39	A319	A	72,2	76,2	85,2
20-11-2018 21:50:00	B738	A	74,2	78,7	87,0
20-11-2018 21:52:10	P180	A	74,6	79,6	90,4
20-11-2018 21:55:04	E195	A	71,4	74,8	84,0
20-11-2018 21:57:16	A320	A	70,6	72,5	81,7
21-11-2018 06:04:16	E170	A	68,2	70,1	78,6
21-11-2018 06:10:54	A332	A	73,9	78,8	87,7
21-11-2018 06:14:40	E170	A	68,7	70,5	78,3
21-11-2018 06:18:00	B738	A	74,5	79,6	87,1
21-11-2018 06:21:39	B734	A	74,1	80,3	88,2
21-11-2018 06:25:59	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
21-11-2018 06:32:24	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
21-11-2018 06:34:41	E195	A	72,1	76,2	84,4
21-11-2018 06:37:24	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
21-11-2018 06:40:11	CRJ9	A	70,0	72,7	82,3
21-11-2018 06:42:14	DH8D	A	70,0	72,5	81,1
21-11-2018 06:44:42	E170	A	72,3	76,2	85,0
21-11-2018 06:48:16	E195	A	74,1	80,6	86,7
21-11-2018 06:51:16	CRJ9	A	71,3	74,0	82,5
21-11-2018 06:53:25	B38M	A	73,4	77,2	85,4
21-11-2018 06:55:25	E75S	A	70,9	73,6	82,7
21-11-2018 06:58:46	DH8D	A	67,4	68,6	76,4
21-11-2018 07:02:18	E195	A	72,9	77,9	87,2
21-11-2018 07:05:03	A320	A	71,4	74,4	83,7
21-11-2018 07:08:48	ATP	A	74,0	78,9	88,1
21-11-2018 07:12:44	B744	A	76,8	81,6	91,9
21-11-2018 07:17:55	B738	A	75,9	82,4	89,1
21-11-2018 07:28:23	B38M	A	73,4	77,4	85,7
21-11-2018 07:32:45	AT72	A	68,0	70,9	79,8
21-11-2018 08:05:28	AN28	A	69,6	71,7	80,0
21-11-2018 08:08:43	DH8D	A	71,8	75,4	84,1
21-11-2018 08:12:36	DH8D	A	67,8	69,6	78,5
21-11-2018 08:16:24	B738	A	73,3	79,6	86,9
21-11-2018 08:19:57	B738	A	74,5	79,5	87,5
21-11-2018 08:23:20	E195	A	73,8	80,1	86,8
21-11-2018 08:27:03	E170	A	70,3	73,0	83,7
21-11-2018 08:30:45	E75S	A	72,2	77,6	85,4
21-11-2018 08:35:32	A319	A	70,3	72,6	82,6
21-11-2018 08:39:18	AT75	A	69,3	71,6	80,4
21-11-2018 08:42:45	E195	A	71,8	76,5	85,4
21-11-2018 08:49:42	DH8D	A	71,5	74,2	84,1
21-11-2018 08:53:44	E75S	A	71,7	75,3	84,3
21-11-2018 08:57:21	E195	A	69,8	73,8	83,2
21-11-2018 09:02:02	BCS3	A	69,9	72,3	82,2
21-11-2018 09:05:16	B738	A	74,7	80,3	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-11-2018 09:08:08	A320	A	73,2	77,7	86,0
21-11-2018 09:15:17	B738	A	73,1	79,3	87,5
21-11-2018 09:20:18	DH8D	A	69,3	71,3	80,8
21-11-2018 09:23:46	E75S	A	71,5	75,3	84,5
21-11-2018 09:26:34	A320	A	70,7	74,1	83,9
21-11-2018 09:30:40	CRJ9	A	69,3	71,8	81,4
21-11-2018 09:36:53	CRJ9	A	71,0	74,9	84,2
21-11-2018 09:39:53	E75S	A	69,5	73,3	81,8
21-11-2018 09:42:34	E195	A	72,4	77,7	85,4
21-11-2018 09:44:19	E195	A	73,6	78,9	87,6
21-11-2018 09:48:06	E75S	A	71,7	75,6	84,0
21-11-2018 09:50:45	E170	A	71,7	75,2	84,0
21-11-2018 09:54:18	CRJ9	A	70,6	74,4	83,8
21-11-2018 09:57:39	DH8D	A	67,6	68,5	77,1
21-11-2018 09:59:54	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
21-11-2018 10:03:15	CRJ9	A	67,1	68,4	76,1
21-11-2018 10:03:33	CRJ9	A	69,9	74,0	84,5
21-11-2018 10:06:35	B38M	A	72,1	76,3	85,2
21-11-2018 10:09:51	E190	A	72,9	76,5	85,7
21-11-2018 10:13:03	A320	A	71,5	76,2	84,1
21-11-2018 10:15:42	B738	A	73,4	77,7	86,7
21-11-2018 10:38:08	C56X	A	69,2	70,0	78,2
21-11-2018 10:41:43	E195	A	70,2	74,8	82,2
21-11-2018 10:46:23	B788	A	72,7	76,6	86,1
21-11-2018 10:50:29	A320	A	72,3	75,8	84,3
21-11-2018 10:58:41	A333	A	77,1	83,6	90,6
21-11-2018 11:02:24	A321	A	71,7	75,4	83,8
21-11-2018 11:14:50	B77W	A	74,8	79,9	88,6
21-11-2018 11:21:28	E195	A	70,4	74,5	82,9
21-11-2018 11:25:57	E195	A	73,2	77,3	87,2
21-11-2018 11:29:16	B38M	A	71,5	76,7	84,6
21-11-2018 11:32:43	A321	A	70,9	75,1	83,7
21-11-2018 11:37:29	A319	A	69,1	71,6	80,5
21-11-2018 11:40:55	A321	A	71,3	74,0	83,3
21-11-2018 11:44:13	DH8D	A	69,2	72,0	81,5
21-11-2018 11:44:52	DH8D	A	68,2	69,9	80,0
21-11-2018 11:47:10	E170	A	69,8	72,8	81,9
21-11-2018 11:50:34	B737	A	72,5	76,7	84,8
21-11-2018 11:54:15	CRJ9	A	69,6	72,9	83,0
21-11-2018 11:57:35	E75S	A	70,2	76,9	84,5
21-11-2018 12:06:11	E170	A	69,2	72,1	81,8
21-11-2018 12:09:02	A320	A	70,7	74,3	83,5
21-11-2018 12:12:40	E75S	A	70,9	72,9	82,6
21-11-2018 12:15:34	B738	A	73,0	76,3	86,0
21-11-2018 12:18:03	E170	A	70,5	73,3	83,2
21-11-2018 12:20:45	E170	A	70,5	73,8	81,6
21-11-2018 12:23:14	A321	A	71,3	74,7	83,3
21-11-2018 12:25:45	A320	A	71,7	77,1	86,3
21-11-2018 12:28:35	B738	A	73,7	77,5	86,0
21-11-2018 12:31:04	E195	A	73,1	77,2	86,1
21-11-2018 12:33:55	E195	A	70,6	73,9	82,9
21-11-2018 12:36:17	E195	A	71,4	75,0	84,7
21-11-2018 12:40:07	A318	A	71,4	75,7	85,3
21-11-2018 12:45:12	B788	A	72,3	76,6	85,5
21-11-2018 12:48:22	DH8D	A	70,2	73,3	82,8
21-11-2018 12:51:00	E195	A	72,5	77,4	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-11-2018 12:53:09	E195	A	73,6	78,5	86,6
21-11-2018 12:58:07	E170	A	70,2	73,1	82,2
21-11-2018 13:00:37	B788	A	77,1	86,4	93,4
21-11-2018 13:06:45	C25A	A	70,0	72,3	80,4
21-11-2018 13:13:26	B738	A	75,7	80,0	88,2
21-11-2018 13:18:45	CRJ9	A	70,1	72,7	82,6
21-11-2018 13:22:25	E75S	A	69,0	71,8	80,8
21-11-2018 13:32:31	B789	A	72,3	76,2	85,5
21-11-2018 13:35:36	A320	A	68,0	70,5	79,4
21-11-2018 13:38:21	AT75	A	68,8	71,4	80,3
21-11-2018 13:51:13	E190	A	72,6	76,4	85,2
21-11-2018 13:53:18	A319	A	71,2	75,1	83,7
21-11-2018 13:56:36	SF34	A	70,7	75,2	82,5
21-11-2018 14:00:21	L410	A	70,7	72,5	81,5
21-11-2018 14:03:13	B733	A	74,7	78,9	86,7
21-11-2018 14:05:14	A319	A	66,7	67,5	77,9
21-11-2018 14:05:51	A319	A	74,0	78,9	86,1
21-11-2018 14:08:11	B38M	A	71,6	74,6	82,7
21-11-2018 14:10:54	B789	A	73,0	76,6	85,8
21-11-2018 14:14:23	E190	A	73,0	76,9	85,4
21-11-2018 14:16:53	E75S	A	71,7	74,8	83,7
21-11-2018 14:19:47	B38M	A	73,3	77,1	85,1
21-11-2018 14:22:37	AN28	A	68,5	69,7	79,7
21-11-2018 14:26:00	CRJ9	A	70,9	73,7	82,0
21-11-2018 14:31:08	E195	A	70,9	73,9	82,0
21-11-2018 14:33:56	A320	A	72,6	76,2	85,1
21-11-2018 14:40:38	A320	A	69,1	71,2	81,4
21-11-2018 14:44:12	B734	A	73,6	78,6	85,6
21-11-2018 14:48:19	B738	A	72,9	77,7	86,1
21-11-2018 14:52:53	A321	A	70,9	74,4	82,9
21-11-2018 15:01:55	A319	A	71,9	76,0	84,9
21-11-2018 15:06:52	E75S	A	72,1	75,8	84,6
21-11-2018 15:13:01	E170	A	72,0	74,9	83,8
21-11-2018 15:16:44	E195	A	71,1	74,0	81,9
21-11-2018 15:20:14	E75S	A	72,3	75,2	83,4
21-11-2018 15:22:48	E75S	A	69,6	73,0	80,7
21-11-2018 15:27:18	E75S	A	71,7	75,3	83,5
21-11-2018 15:29:28	DH8D	A	71,3	73,4	82,4
21-11-2018 15:35:01	E195	A	72,6	76,1	84,9
21-11-2018 15:37:52	E75S	A	71,4	75,3	83,7
21-11-2018 15:41:10	DH8D	A	72,1	74,0	82,9
21-11-2018 15:44:15	E195	A	74,4	80,3	86,7
21-11-2018 15:47:13	E195	A	72,5	76,0	84,2
21-11-2018 15:49:38	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
21-11-2018 15:54:35	DH8D	A	67,7	68,6	78,1
21-11-2018 15:58:44	DH8D	A	68,0	70,3	78,8
21-11-2018 16:00:57	E195	A	74,7	79,3	87,0
21-11-2018 16:05:52	CRJ9	A	70,2	73,3	82,0
21-11-2018 16:08:03	E195	A	72,6	76,9	85,6
21-11-2018 16:09:53	E195	A	72,0	76,0	84,6
21-11-2018 16:12:35	B734	A	73,8	78,7	86,1
21-11-2018 16:14:41	CRJ9	A	69,1	72,2	82,1
21-11-2018 16:18:41	A319	A	72,0	74,9	83,2
21-11-2018 16:21:23	B738	A	72,2	75,1	84,0
21-11-2018 16:28:19	A319	A	71,3	76,4	84,5
21-11-2018 16:30:04	A320	A	74,7	79,7	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-11-2018 16:33:25	E190	A	72,3	75,2	84,6
21-11-2018 17:01:41	A320	A	70,6	73,6	82,4
21-11-2018 17:26:13	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
21-11-2018 17:29:33	A321	A	71,0	74,7	83,8
21-11-2018 17:39:41	A321	A	70,5	73,7	82,0
21-11-2018 17:51:39	A321	A	72,3	75,2	84,1
21-11-2018 17:59:55	C295	A	70,1	72,6	81,5
21-11-2018 18:03:21	A320	A	73,2	78,1	86,2
21-11-2018 18:09:01	A20N	A	70,7	74,5	83,3
21-11-2018 18:11:46	GLF5	A	67,7	69,0	79,1
21-11-2018 18:14:54	E195	A	72,7	76,9	85,0
21-11-2018 18:17:21	E195	A	70,2	73,9	82,3
21-11-2018 18:21:05	E75S	A	71,6	76,7	85,0
21-11-2018 18:24:25	DH8D	A	69,7	72,4	80,9
21-11-2018 18:30:52	E75S	A	72,2	76,3	84,2
21-11-2018 18:33:29	B738	A	73,3	76,3	85,1
21-11-2018 18:35:51	E170	A	71,1	74,4	83,4
21-11-2018 18:41:37	B738	A	73,1	76,9	85,4
21-11-2018 18:43:50	E75S	A	71,6	74,4	83,1
21-11-2018 18:46:13	CRJ7	A	71,0	74,1	82,4
21-11-2018 18:48:33	E75S	A	70,3	72,2	79,9
21-11-2018 18:55:20	B738	A	72,9	78,0	86,0
21-11-2018 18:57:39	E195	A	72,0	75,9	85,4
21-11-2018 19:00:10	E75S	A	68,0	70,5	78,8
21-11-2018 19:02:19	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
21-11-2018 19:04:23	E170	A	67,8	69,4	79,6
21-11-2018 19:07:02	E195	A	71,7	74,4	82,1
21-11-2018 19:09:24	E190	A	73,4	76,9	85,4
21-11-2018 19:12:12	DH8D	A	67,4	69,8	76,4
21-11-2018 19:14:39	DH8D	A	67,4	68,9	79,1
21-11-2018 19:16:53	CRJ9	A	71,1	75,0	83,4
21-11-2018 19:19:23	A320	A	72,3	75,9	84,9
21-11-2018 19:21:42	B38M	A	72,4	76,0	84,1
21-11-2018 19:23:46	B38M	A	71,4	75,1	83,2
21-11-2018 19:26:24	CRJ9	A	71,6	74,9	83,3
21-11-2018 19:37:19	A320	A	70,0	73,2	82,3
21-11-2018 19:39:44	B788	A	72,0	74,8	84,6
21-11-2018 19:42:55	AN26	A	77,0	82,1	88,1
21-11-2018 20:06:50	B752	A	71,8	75,1	85,4
21-11-2018 20:24:12	SF34	A	68,5	69,4	78,0
21-11-2018 20:27:56	B739	A	75,8	79,6	88,1
21-11-2018 20:31:55	E75S	A	70,6	73,3	81,4
21-11-2018 20:45:37	A320	A	70,2	72,5	81,0
21-11-2018 20:50:50	E195	A	74,0	77,7	86,0
21-11-2018 20:53:49	CRJ9	A	70,7	73,7	83,7
21-11-2018 21:04:32	E170	A	71,5	75,6	83,6
21-11-2018 21:06:34	E195	A	73,2	77,1	84,7
21-11-2018 21:09:04	E75S	A	70,9	73,9	82,3
21-11-2018 21:13:44	E195	A	71,8	76,3	84,4
21-11-2018 21:17:35	DH8D	A	67,8	68,5	77,8
21-11-2018 21:19:53	A320	A	73,0	76,1	85,3
21-11-2018 21:22:04	A319	A	73,0	77,1	85,0
21-11-2018 21:24:22	E195	A	73,3	77,2	85,6
21-11-2018 21:26:33	E170	A	72,5	76,7	84,3
21-11-2018 21:28:41	E195	A	73,7	77,5	85,8
21-11-2018 21:30:42	E195	A	73,1	76,8	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-11-2018 21:32:56	B738	A	70,6	73,5	81,4
21-11-2018 21:36:04	B738	A	74,5	79,5	87,5
21-11-2018 21:38:50	B738	A	72,9	76,8	85,2
21-11-2018 21:40:51	E75S	A	69,0	70,2	78,6
21-11-2018 21:42:20	B38M	A	73,0	76,9	85,0
21-11-2018 21:44:16	E75S	A	70,3	73,6	82,9
21-11-2018 21:47:10	E170	A	71,1	74,1	82,8
21-11-2018 21:49:14	B734	A	75,7	80,0	87,5
21-11-2018 21:51:24	E170	A	68,7	70,8	78,7
21-11-2018 21:56:55	B38M	A	72,1	75,9	83,9
21-11-2018 21:59:25	A321	A	72,1	75,3	82,5
22-11-2018 06:01:47	E170	A	72,1	74,4	83,2
22-11-2018 06:08:40	B738	A	73,5	77,6	85,8
22-11-2018 06:11:39	E170	A	68,7	70,5	78,2
22-11-2018 06:21:44	DH8D	A	67,9	70,9	81,7
22-11-2018 06:24:06	A320	A	70,3	74,8	83,5
22-11-2018 06:26:37	B738	A	73,5	77,5	85,8
22-11-2018 06:28:39	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
22-11-2018 06:32:06	B738	A	72,8	76,2	85,1
22-11-2018 06:36:18	B734	A	74,1	77,8	86,2
22-11-2018 06:39:05	CRJ9	A	70,3	73,3	82,6
22-11-2018 06:40:50	CRJ9	A	71,4	73,6	82,5
22-11-2018 06:44:13	AT75	A	68,2	69,8	80,8
22-11-2018 06:46:11	E195	A	73,1	77,1	86,1
22-11-2018 06:49:14	E75S	A	72,8	76,9	84,6
22-11-2018 06:52:26	E195	A	72,3	75,9	84,6
22-11-2018 06:54:34	DH8D	A	68,6	70,5	81,4
22-11-2018 06:56:49	DH8D	A	67,7	69,1	78,5
22-11-2018 06:59:17	A332	A	73,0	78,0	86,6
22-11-2018 07:02:45	A320	A	70,4	74,9	83,7
22-11-2018 07:05:11	A320	A	80,2	88,7	95,7
22-11-2018 07:07:40	B738	A	74,0	78,2	86,6
22-11-2018 07:23:33	AT72	A	70,0	72,2	81,7
22-11-2018 07:35:27	A320	A	72,7	76,9	86,1
22-11-2018 08:08:32	B738	A	73,8	78,7	86,6
22-11-2018 08:11:53	DH8D	A	67,4	68,1	77,4
22-11-2018 08:16:46	ATP	A	70,3	72,4	82,8
22-11-2018 08:19:43	A319	A	72,3	75,4	84,0
22-11-2018 08:23:04	A321	A	72,8	76,1	84,8
22-11-2018 08:26:33	E195	A	72,7	76,4	85,7
22-11-2018 08:28:35	E75S	A	68,5	70,7	79,6
22-11-2018 08:32:05	AT75	A	67,9	69,1	77,4
22-11-2018 08:35:16	DH8D	A	70,1	71,0	79,1
22-11-2018 08:39:52	E170	A	70,6	72,7	82,1
22-11-2018 08:47:16	SU95	A	68,3	69,9	79,8
22-11-2018 08:51:57	DH8D	A	69,9	71,3	80,6
22-11-2018 08:54:06	E75S	A	71,0	74,2	83,3
22-11-2018 09:01:55	B734	A	71,7	74,9	83,5
22-11-2018 09:06:48	BCS3	A	69,7	72,7	82,0
22-11-2018 09:09:55	E195	A	72,4	76,2	84,8
22-11-2018 09:13:05	E75S	A	71,1	74,0	83,6
22-11-2018 09:16:03	E170	A	70,2	74,7	83,6
22-11-2018 09:19:43	C295	A	69,7	70,9	79,7
22-11-2018 09:22:48	E195	A	73,0	77,1	85,6
22-11-2018 09:26:04	CRJ9	A	70,1	72,7	81,5
22-11-2018 09:29:00	CRJ9	A	71,1	73,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-11-2018 09:31:53	E75S	A	71,1	73,5	82,6
22-11-2018 09:39:18	CRJ9	A	69,7	72,9	83,2
22-11-2018 09:45:51	E75S	A	71,3	74,5	82,5
22-11-2018 09:52:24	B738	A	74,7	79,4	87,9
22-11-2018 09:55:29	CRJ9	A	70,0	72,4	82,5
22-11-2018 10:00:14	B738	A	72,4	76,5	85,4
22-11-2018 10:05:54	E190	A	70,5	72,7	81,3
22-11-2018 10:17:17	B788	A	73,0	75,4	85,5
22-11-2018 10:23:54	B763	A	73,4	78,0	88,0
22-11-2018 10:27:59	B738	A	73,5	77,8	85,3
22-11-2018 10:33:03	A320	A	71,9	75,4	84,0
22-11-2018 10:36:47	E75S	A	70,9	73,6	82,3
22-11-2018 10:51:15	A321	A	71,8	75,6	83,6
22-11-2018 10:58:00	B77W	A	66,7	70,0	80,0
22-11-2018 11:04:38	B744	A	75,4	80,9	89,9
22-11-2018 11:07:52	DH8D	A	68,8	70,8	79,9
22-11-2018 11:16:05	E195	A	72,0	75,7	84,8
22-11-2018 11:33:03	A319	A	71,4	74,7	83,4
22-11-2018 11:35:00	B38M	A	71,9	76,3	84,7
22-11-2018 11:44:20	A321	A	70,0	72,9	82,3
22-11-2018 11:46:59	E170	A	67,6	69,4	77,6
22-11-2018 11:49:57	B738	A	72,4	76,2	85,4
22-11-2018 11:53:00	B737	A	73,3	77,8	85,6
22-11-2018 11:56:58	E75S	A	70,3	73,1	82,3
22-11-2018 11:59:07	A321	A	67,2	68,7	80,2
22-11-2018 12:01:27	A321	A	69,8	72,1	81,2
22-11-2018 12:06:26	A320	A	72,3	75,4	84,6
22-11-2018 12:09:10	CRJ9	A	70,1	73,6	82,9
22-11-2018 12:11:11	E170	A	70,6	73,2	82,0
22-11-2018 12:13:25	A319	A	70,8	75,0	86,5
22-11-2018 12:16:05	C295	A	70,3	71,9	81,1
22-11-2018 12:19:14	B788	A	71,7	75,5	84,9
22-11-2018 12:22:10	P180	A	72,2	78,3	89,2
22-11-2018 12:25:48	E170	A	68,9	70,7	79,3
22-11-2018 12:28:59	E195	A	71,6	75,1	84,6
22-11-2018 12:31:21	E195	A	69,4	72,8	81,7
22-11-2018 12:33:43	B789	A	73,2	77,1	86,3
22-11-2018 12:36:24	E195	A	73,5	77,0	85,6
22-11-2018 12:39:22	E75S	A	70,0	72,2	80,8
22-11-2018 12:42:16	B738	A	72,4	76,7	84,9
22-11-2018 12:45:21	A318	A	72,2	76,4	85,6
22-11-2018 12:49:53	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
22-11-2018 12:51:47	E195	A	73,3	77,5	85,6
22-11-2018 12:54:35	E75S	A	72,2	75,1	84,0
22-11-2018 13:01:41	E195	A	71,7	76,3	84,5
22-11-2018 13:09:25	B738	A	74,0	77,7	86,6
22-11-2018 13:12:15	E75S	A	72,3	75,6	85,1
22-11-2018 13:17:54	E195	A	68,8	71,6	81,1
22-11-2018 13:21:38	CRJ9	A	70,0	71,5	82,0
22-11-2018 13:30:45	E75S	A	68,3	70,3	80,4
22-11-2018 13:34:13	A320	A	69,8	73,5	82,8
22-11-2018 13:37:38	E170	A	70,3	72,9	81,7
22-11-2018 13:41:18	E75S	A	68,4	69,5	77,5
22-11-2018 13:44:16	AT75	A	70,6	72,4	82,4
22-11-2018 13:46:55	E195	A	72,0	75,3	84,5
22-11-2018 13:53:19	A319	A	71,3	74,8	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-11-2018 13:56:45	A320	A	72,2	76,1	85,0
22-11-2018 14:03:35	B788	A	71,7	75,5	85,9
22-11-2018 14:06:40	B734	A	75,1	78,9	86,8
22-11-2018 14:09:33	B38M	A	72,6	75,9	84,3
22-11-2018 14:13:07	E75S	A	71,3	74,0	83,3
22-11-2018 14:17:20	GLF5	A	67,4	68,6	77,4
22-11-2018 14:19:33	B733	A	72,9	78,1	86,4
22-11-2018 14:21:36	CRJ9	A	70,6	73,2	82,4
22-11-2018 14:23:32	E190	A	72,4	75,7	84,9
22-11-2018 14:28:32	A319	A	73,0	76,9	85,6
22-11-2018 14:31:35	B38M	A	72,5	76,2	84,2
22-11-2018 14:34:20	A319	A	74,7	78,7	87,5
22-11-2018 14:40:04	B789	A	74,0	78,8	87,2
25-11-2018 12:20:09	A332	D	68,2	69,7	80,7
25-11-2018 15:10:12	B788	D	72,5	75,7	86,0
25-11-2018 17:24:54	B789	D	74,7	78,4	88,3
25-11-2018 17:28:01	B788	D	73,8	77,1	87,2
25-11-2018 17:31:41	B788	D	73,3	77,3	87,8
25-11-2018 18:21:44	B789	D	73,5	77,4	86,6
25-11-2018 18:36:52	B788	D	71,9	75,7	85,3
26-11-2018 11:26:46	B788	D	71,8	74,2	84,6
26-11-2018 13:50:47	B77W	D	75,0	78,9	89,3
26-11-2018 13:54:47	B788	D	72,3	75,7	86,3
26-11-2018 16:15:28	A333	D	77,4	83,6	92,1
26-11-2018 16:33:15	B789	D	72,8	76,7	86,4
27-11-2018 07:29:22	B752	A	65,1	69,3	78,9
27-11-2018 11:19:43	B788	D	72,3	75,4	85,7
27-11-2018 13:05:52	A333	D	69,2	74,0	82,2
27-11-2018 15:15:36	B788	D	70,8	74,6	85,2
27-11-2018 17:11:00	B789	D	74,1	78,0	88,3
27-11-2018 17:30:54	B788	D	72,4	75,9	86,7
27-11-2018 18:48:09	B789	D	72,6	76,9	87,2
27-11-2018 20:23:19	A332	D	67,2	67,9	76,7
28-11-2018 07:37:27	SF34	D	73,5	76,8	83,5
28-11-2018 11:26:46	B38M	A	76,2	81,8	89,4
28-11-2018 15:57:18	E195	A	69,1	70,5	80,9
28-11-2018 18:54:42	DH8D	A	67,5	69,3	80,7
29-11-2018 10:28:58	E195	A	70,8	74,2	84,2
29-11-2018 11:35:34	A321	A	67,7	69,3	76,8
29-11-2018 11:44:28	E75S	A	68,2	70,0	78,2
29-11-2018 12:02:12	E195	A	68,6	70,8	82,9
29-11-2018 12:04:09	A318	A	67,6	68,9	76,6
29-11-2018 13:09:08	E195	A	68,9	71,0	79,7
29-11-2018 13:32:19	A320	A	69,6	72,0	80,0
29-11-2018 13:39:14	A320	A	66,7	67,7	76,7
29-11-2018 13:53:25	C295	A	67,4	69,0	77,0
29-11-2018 13:57:37	A320	A	69,2	71,2	79,2
29-11-2018 15:07:19	E170	A	69,4	72,4	81,7
29-11-2018 15:44:31	PZ3T	A	67,8	70,0	80,6
29-11-2018 18:02:10	E190	A	69,7	72,8	84,6
30-11-2018 06:55:53	E195	A	68,8	70,3	78,8
30-11-2018 08:52:07	A320	A	68,3	70,0	77,3
30-11-2018 12:55:12	A320	A	66,9	68,2	76,0
30-11-2018 14:23:56	A319	A	68,4	70,1	78,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 22:14:15	E75S	A	65,2	66,9	76,7
03-11-2018 22:46:31	B738	D	64,5	66,1	76,8
03-11-2018 23:13:36	B788	D	70,8	76,0	86,7
04-11-2018 22:03:43	DH8D	A	64,4	66,5	74,8
05-11-2018 22:06:07	DH8D	A	63,0	63,5	74,1
05-11-2018 23:10:38	A321	A	65,1	66,9	75,5
06-11-2018 05:57:04	B738	A	64,6	65,2	76,7
06-11-2018 22:28:47	A321	A	65,9	67,9	79,0
06-11-2018 23:08:39	A321	A	63,5	64,7	77,8
08-11-2018 22:09:12	E195	D	63,9	65,0	75,7
08-11-2018 23:22:27	B789	D	73,0	78,7	88,3
09-11-2018 00:27:45	B738	D	71,9	76,5	87,8
12-11-2018 22:17:09	CRJ9	A	62,6	63,4	72,1
13-11-2018 22:03:55	B738	D	63,0	63,8	73,0
13-11-2018 22:42:24	E170	D	64,2	64,7	73,7
13-11-2018 22:50:57	E170	D	65,2	68,9	80,7
13-11-2018 22:58:47	CRJ9	D	65,2	67,0	77,0
13-11-2018 23:20:02	B788	D	68,0	73,2	85,7
14-11-2018 22:55:02	E170	D	63,4	64,4	72,5
14-11-2018 22:55:47	E75S	D	63,7	66,3	79,5
14-11-2018 22:59:18	B788	D	70,1	74,0	86,0
14-11-2018 23:02:49	E195	D	62,5	63,4	72,5
15-11-2018 05:58:52	CRJ9	D	65,2	69,4	83,0
15-11-2018 23:37:53	B788	A	68,8	72,1	82,4
16-11-2018 05:32:53	A333	A	72,8	77,9	88,1
16-11-2018 05:43:27	B752	A	64,1	66,1	77,3
16-11-2018 05:51:30	B744	A	76,7	83,6	93,4
16-11-2018 22:00:33	DH8D	A	62,7	63,3	71,8
16-11-2018 22:02:57	E195	A	64,0	65,2	75,4
16-11-2018 23:43:05	A321	A	70,8	76,8	85,5
16-11-2018 23:46:33	A319	A	71,9	77,6	86,2
16-11-2018 23:52:34	A321	A	70,7	75,4	83,7
16-11-2018 23:59:45	E190	A	64,1	65,3	73,1
17-11-2018 00:00:05	E190	A	72,2	77,6	86,8
17-11-2018 00:05:25	A320	A	69,0	74,5	83,9
17-11-2018 00:07:04	A321	A	70,4	76,1	84,9
17-11-2018 00:11:46	CRJ9	A	69,9	73,5	83,5
17-11-2018 05:07:06	B788	A	71,4	75,9	85,4
17-11-2018 23:21:53	A321	A	64,6	65,9	75,8
18-11-2018 22:23:30	B738	D	64,4	65,5	75,5
19-11-2018 22:04:56	DH8D	A	63,8	66,4	80,8
19-11-2018 22:07:17	B738	A	63,5	64,5	75,2
20-11-2018 22:00:12	B38M	A	69,2	75,7	85,8
20-11-2018 22:02:45	B734	A	72,2	81,2	89,8
20-11-2018 22:05:27	DH8D	A	65,7	68,2	79,2
20-11-2018 22:08:33	A320	A	69,3	75,4	83,8
20-11-2018 22:11:35	E75S	A	62,2	63,4	71,3
20-11-2018 22:14:08	CRJ9	A	69,3	74,6	84,4
20-11-2018 22:16:53	DH8D	A	65,5	68,3	77,5
20-11-2018 22:18:53	DH8D	A	64,5	66,2	77,3
20-11-2018 22:20:58	DH8D	A	64,9	66,4	76,3
20-11-2018 22:24:25	B738	A	71,5	77,4	86,4
20-11-2018 22:26:51	CRJ9	A	69,2	73,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-11-2018 22:29:06	A321	A	69,2	74,9	83,4
20-11-2018 22:31:35	A20N	A	71,6	76,9	84,8
20-11-2018 22:33:42	E170	A	69,5	73,7	83,0
20-11-2018 22:55:57	A319	A	70,3	75,6	84,3
20-11-2018 23:00:38	A320	A	69,1	74,0	82,5
20-11-2018 23:05:06	E75S	A	72,2	81,9	89,2
20-11-2018 23:08:43	E75S	A	68,7	73,1	83,2
20-11-2018 23:09:24	E75S	A	63,3	65,4	77,1
20-11-2018 23:11:25	E190	A	63,0	64,9	73,4
20-11-2018 23:11:42	E190	A	71,6	78,6	85,6
20-11-2018 23:17:48	A321	A	63,5	64,7	73,1
20-11-2018 23:18:12	A321	A	69,2	75,4	84,0
20-11-2018 23:57:18	A321	A	69,6	73,9	82,8
21-11-2018 05:59:32	B752	A	66,5	68,3	77,3
21-11-2018 22:01:50	B738	A	71,4	77,9	86,2
21-11-2018 22:04:37	DH8D	A	63,8	65,7	76,3
21-11-2018 22:13:58	DH8D	A	63,6	65,9	78,7
21-11-2018 22:21:51	CRJ9	A	68,0	71,0	81,0
21-11-2018 22:30:40	DH8D	A	68,5	72,2	80,8
21-11-2018 22:38:53	A320	A	71,9	77,0	85,9
21-11-2018 22:49:48	CRJ9	A	69,0	73,4	82,4
21-11-2018 22:58:37	A319	A	70,5	76,1	85,0
21-11-2018 23:10:12	A320	A	69,0	73,4	83,4
21-11-2018 23:12:59	A321	A	70,2	75,5	83,8
21-11-2018 23:16:26	E190	A	71,3	78,6	86,6
21-11-2018 23:41:29	A321	A	69,5	74,1	83,3
21-11-2018 23:44:49	B738	A	71,4	75,7	84,4
22-11-2018 04:59:23	B789	A	71,4	76,8	86,2
22-11-2018 05:36:17	B752	A	74,2	80,5	88,7
22-11-2018 05:43:03	A333	A	63,7	65,4	74,5
22-11-2018 05:54:43	B752	A	70,1	77,1	87,6
23-11-2018 05:41:33	B744	A	65,7	69,9	75,2
23-11-2018 05:49:28	B752	A	63,7	65,3	74,8
23-11-2018 22:00:22	B38M	A	63,6	64,6	75,7
24-11-2018 22:47:59	E195	D	63,2	64,4	73,2
24-11-2018 23:20:07	B788	D	70,1	74,2	83,3
27-11-2018 22:02:34	B752	D	63,1	64,1	73,1
27-11-2018 22:27:43	B739	D	63,6	65,4	73,6
27-11-2018 23:04:16	B734	D	64,1	65,6	79,3
27-11-2018 23:15:59	E75S	D	63,9	66,2	74,3
27-11-2018 23:19:38	B789	D	72,2	76,9	87,0
29-11-2018 22:05:35	DH8D	A	65,9	67,7	78,7
29-11-2018 22:13:28	B738	A	64,8	69,9	80,4
29-11-2018 22:22:49	CRJ9	A	65,8	69,8	79,0
29-11-2018 23:05:46	A320	A	64,3	66,5	76,0
30-11-2018 22:04:05	DH8D	A	63,5	64,2	74,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	32,5
2	37,8	0,0
3	52,1	42,4
4	45,5	42,8
5	38,9	53,9
6	50,9	56,5
7	50,5	0,0
8	49,6	46,0
9	50,6	0,0
10	48,9	0,0
11	0,0	0,0
12	42,7	36,8
13	40,6	44,4
14	53,1	43,9
15	48,7	49,7
16	51,7	50,5
17	50,5	53,5
18	48,5	35,6
19	33,8	43,4
20	59,1	53,1
21	60,0	52,5
22	57,4	34,8
23	0,0	40,5
24	0,0	41,8
25	46,8	0,0
26	48,2	0,0
27	46,5	44,0
28	43,1	0,0
29	50,9	44,9
30	45,0	42,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	19,2	-7,9	4,4
Wilgotność względna [%]	100	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028,7	999,8	1011,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

