

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2022

koniec: 30 - 04 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

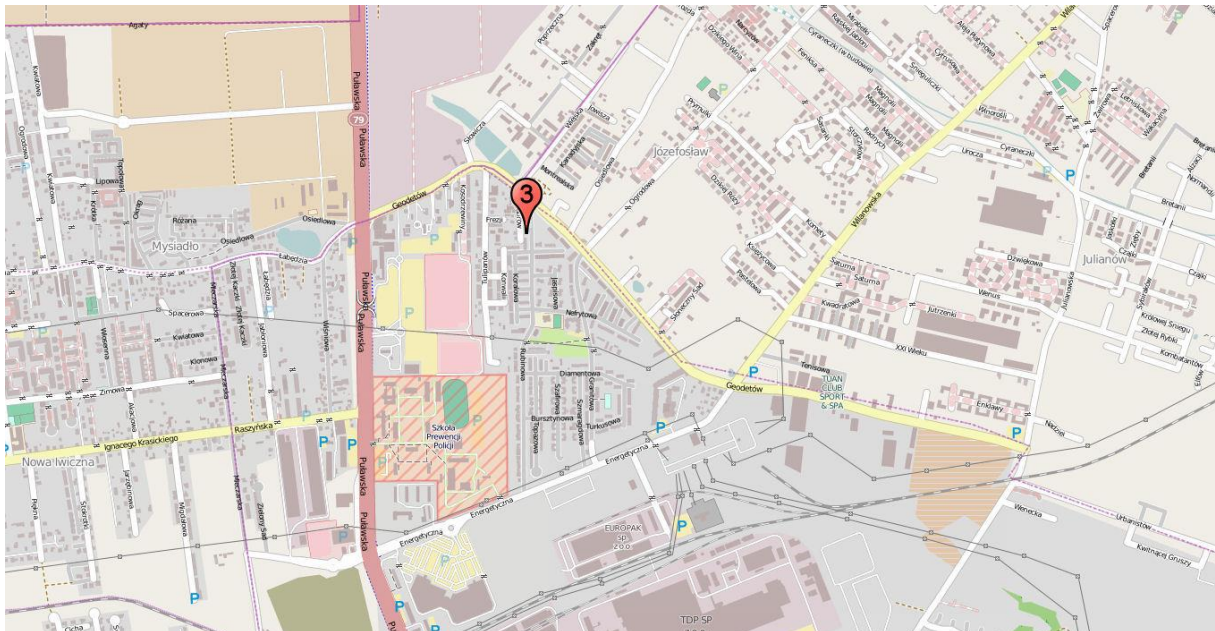
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	55,9	53,3
2	55,7	51,6
3	56,0	51,7
4	55,8	48,4
5	56,2	51,2
6	55,8	49,4
7	52,1	50,4
8	56,6	52,8
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	40,3	44,0
14	42,5	45,2
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	39,5	43,0
19	44,0	0,0
20	35,0	45,1
21	39,4	47,3
22	45,6	43,4
23	0,0	0,0
24	44,5	42,2
25	41,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	37,5	45,0
29	57,3	51,2
30	57,1	50,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2022 07:33:00	E195	D	68,4	71,3	79,9
3	01-04-2022 10:16:59	E195	A	71,4	74,2	82,6
3	01-04-2022 10:43:31	E75S	A	70,3	72,8	82,0
3	01-04-2022 11:05:28	DH8D	A	69,6	71,6	80,7
3	01-04-2022 11:07:16	E170	A	69,9	73,9	82,6
3	01-04-2022 11:18:30	E75S	A	69,7	73,0	82,2
3	01-04-2022 11:31:07	E195	A	71,2	73,2	82,9
3	01-04-2022 11:34:07	A321	A	69,8	71,3	80,9
3	01-04-2022 11:45:02	C56X	A	68,3	69,1	77,3
3	01-04-2022 11:50:00	A320	A	70,3	73,1	83,3
3	01-04-2022 11:52:58	P180	A	74,0	78,5	89,5
3	01-04-2022 11:56:25	A321	A	70,0	72,9	81,5
3	01-04-2022 12:01:17	E75S	A	70,7	73,5	82,4
3	01-04-2022 12:05:44	B77W	A	74,1	78,3	87,6
3	01-04-2022 12:08:29	C295	A	71,3	74,2	81,7
3	01-04-2022 12:10:07	E190	A	70,9	74,4	83,9
3	01-04-2022 12:13:03	A321	A	70,4	72,5	81,2
3	01-04-2022 12:14:44	E190	A	71,4	74,9	83,5
3	01-04-2022 12:16:49	E195	A	71,8	74,0	83,2
3	01-04-2022 12:20:17	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
3	01-04-2022 12:22:58	A321	A	70,9	73,2	82,9
3	01-04-2022 12:26:13	B739	A	72,2	75,6	83,9
3	01-04-2022 12:29:17	E190	A	71,4	74,5	84,2
3	01-04-2022 12:30:57	E75S	A	69,2	70,3	78,2
3	01-04-2022 12:33:03	E75S	A	69,3	70,8	81,1
3	01-04-2022 12:34:48	E195	A	71,1	74,5	83,2
3	01-04-2022 12:38:27	B788	A	71,2	74,8	84,8
3	01-04-2022 12:41:14	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
3	01-04-2022 12:43:44	B738	A	71,7	74,8	84,0
3	01-04-2022 12:48:06	E195	A	69,8	73,2	82,8
3	01-04-2022 12:50:36	E75S	A	69,5	72,8	81,8
3	01-04-2022 12:52:39	B788	A	72,0	75,2	85,4
3	01-04-2022 12:55:14	E75S	A	68,7	69,7	79,1
3	01-04-2022 12:57:16	A320	A	68,5	70,8	81,0
3	01-04-2022 13:00:20	B789	A	72,0	76,0	85,6
3	01-04-2022 13:16:39	B788	A	71,3	75,3	85,4
3	01-04-2022 13:18:40	B789	A	72,4	75,0	84,7
3	01-04-2022 13:21:04	E75S	A	70,6	73,2	82,9
3	01-04-2022 13:22:57	DH8D	A	71,5	73,9	83,8
3	01-04-2022 13:25:34	E170	A	70,1	73,1	82,2
3	01-04-2022 13:28:34	B788	A	72,4	75,6	86,0
3	01-04-2022 13:32:21	B738	A	70,3	73,2	83,5
3	01-04-2022 13:38:10	E195	A	72,0	75,2	84,1
3	01-04-2022 13:43:36	E195	A	71,7	74,8	83,1
3	01-04-2022 13:47:14	E195	A	72,6	75,3	83,1
3	01-04-2022 13:56:03	A319	A	72,3	75,6	83,1
3	01-04-2022 14:01:07	E195	A	70,9	74,4	83,0
3	01-04-2022 14:02:43	B788	A	73,1	75,8	85,6
3	01-04-2022 14:05:36	B38M	A	71,2	75,1	83,2
3	01-04-2022 14:08:06	A319	A	70,6	74,1	83,6
3	01-04-2022 14:13:38	E195	A	71,5	74,7	83,3
3	01-04-2022 14:19:39	B789	A	71,9	75,0	85,1
3	01-04-2022 14:22:31	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	01-04-2022 14:24:31	E195	A	72,1	75,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2022 14:34:17	B789	A	72,3	74,9	84,9
3	01-04-2022 14:41:44	E170	A	68,6	70,1	80,4
3	01-04-2022 14:48:52	B38M	A	70,9	73,7	83,4
3	01-04-2022 14:54:40	E170	A	69,6	72,1	81,1
3	01-04-2022 15:02:35	E190	A	69,3	73,5	82,4
3	01-04-2022 15:10:29	E170	A	69,6	71,8	80,7
3	01-04-2022 15:12:39	A21N	A	71,5	75,1	83,8
3	01-04-2022 15:14:24	E195	A	71,4	75,0	82,9
3	01-04-2022 15:24:32	B738	A	71,4	75,5	84,4
3	01-04-2022 15:27:07	A321	A	70,5	72,8	82,5
3	01-04-2022 15:29:15	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	01-04-2022 15:38:00	E190	A	70,4	73,2	82,5
3	01-04-2022 15:44:44	DH8D	A	68,1	71,6	78,5
3	01-04-2022 15:49:14	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
3	01-04-2022 15:57:33	DH8D	A	67,6	69,0	79,1
3	01-04-2022 16:05:23	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	01-04-2022 16:12:10	E195	A	72,2	74,8	83,6
3	01-04-2022 16:14:14	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	01-04-2022 16:16:22	DH8D	A	67,7	69,4	78,5
3	01-04-2022 16:21:49	CRJ9	A	69,8	71,6	80,9
3	01-04-2022 16:24:15	E75S	A	69,7	72,4	81,2
3	01-04-2022 16:28:29	B738	A	72,2	75,0	84,2
3	01-04-2022 16:33:16	E195	A	70,8	73,7	82,9
3	01-04-2022 16:57:57	DH8D	A	68,7	71,4	80,7
3	01-04-2022 17:36:37	A321	A	70,8	73,0	81,6
3	01-04-2022 17:58:41	B738	A	72,0	75,1	84,5
3	01-04-2022 18:05:47	E195	A	71,3	75,0	82,5
3	01-04-2022 18:11:30	A333	A	73,2	76,5	86,6
3	01-04-2022 18:20:09	A321	A	70,2	72,5	82,0
3	01-04-2022 18:22:30	E190	A	70,4	72,6	81,6
3	01-04-2022 18:38:31	E195	A	70,5	73,7	83,0
3	01-04-2022 18:47:20	E195	A	72,1	75,4	84,1
3	01-04-2022 18:53:15	BCS3	A	69,1	71,2	79,5
3	01-04-2022 18:55:36	A321	A	71,0	73,6	82,7
3	01-04-2022 19:00:34	E75S	A	69,1	71,1	79,9
3	01-04-2022 19:05:41	E75S	A	69,6	72,9	81,7
3	01-04-2022 19:07:44	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
3	01-04-2022 19:10:57	E195	A	70,9	72,7	82,6
3	01-04-2022 19:14:30	E170	A	69,6	72,3	81,4
3	01-04-2022 19:17:56	DH8D	A	67,9	69,2	78,7
3	01-04-2022 19:21:44	E170	A	69,7	72,3	80,5
3	01-04-2022 19:27:52	A320	A	72,7	74,6	83,9
3	01-04-2022 19:29:51	E195	A	71,1	73,2	82,8
3	01-04-2022 19:34:00	B38M	A	70,4	73,4	82,9
3	01-04-2022 20:11:50	A21N	A	69,7	73,4	82,0
3	01-04-2022 20:18:11	B38M	A	71,2	74,3	84,2
3	01-04-2022 20:20:31	E195	A	70,8	73,7	82,2
3	01-04-2022 20:28:22	DH8D	A	66,1	68,9	78,4
3	01-04-2022 20:51:19	E75S	A	68,7	71,5	79,2
3	01-04-2022 21:06:22	A319	A	70,7	72,5	82,8
3	01-04-2022 21:12:09	E75S	A	70,1	73,1	80,5
3	01-04-2022 21:20:03	E195	A	70,4	73,9	82,4
3	01-04-2022 21:28:00	B788	A	70,3	72,1	82,0
3	01-04-2022 21:36:13	E195	A	72,2	75,8	84,5
3	01-04-2022 21:39:36	B738	A	71,2	74,7	84,5
3	01-04-2022 21:42:27	B38M	A	70,6	72,5	82,4
3	01-04-2022 21:45:44	E75S	A	69,6	71,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2022 21:51:47	B738	A	72,0	74,0	84,0
3	01-04-2022 21:53:46	E195	A	71,5	75,3	84,1
3	01-04-2022 21:56:45	AT72	A	68,9	70,2	78,9
3	02-04-2022 06:06:10	E190	A	69,9	72,6	82,0
3	02-04-2022 06:08:56	A21N	A	71,4	76,4	84,0
3	02-04-2022 06:12:37	DH8D	A	68,9	69,9	79,3
3	02-04-2022 06:15:07	DH8D	A	70,5	73,9	83,5
3	02-04-2022 06:20:13	E195	A	72,5	76,2	84,3
3	02-04-2022 06:31:37	E75S	A	68,3	70,4	79,8
3	02-04-2022 06:33:37	E75S	A	68,5	71,0	79,9
3	02-04-2022 06:39:37	E75S	A	69,2	71,0	80,9
3	02-04-2022 06:44:42	B738	A	71,2	73,3	83,0
3	02-04-2022 06:47:03	E170	A	69,4	70,9	79,8
3	02-04-2022 07:40:24	E195	A	69,3	72,2	81,8
3	02-04-2022 07:57:10	B38M	A	72,2	75,4	85,2
3	02-04-2022 08:19:10	E190	A	69,8	71,5	80,9
3	02-04-2022 08:22:13	E195	A	70,2	73,8	82,2
3	02-04-2022 08:43:48	B738	A	71,4	74,8	84,4
3	02-04-2022 09:05:12	E75S	A	69,7	70,9	80,1
3	02-04-2022 09:16:24	A20N	A	70,1	72,8	82,1
3	02-04-2022 09:28:45	E75S	A	68,1	70,5	80,1
3	02-04-2022 09:30:50	E75S	A	68,4	69,8	77,9
3	02-04-2022 09:33:12	B38M	A	71,8	74,9	84,8
3	02-04-2022 09:38:59	E170	A	68,4	70,2	80,4
3	02-04-2022 09:46:20	E195	A	70,2	73,7	82,5
3	02-04-2022 10:00:26	A321	A	71,1	74,2	83,1
3	02-04-2022 10:17:10	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
3	02-04-2022 10:32:55	CRJ9	A	67,7	68,9	77,2
3	02-04-2022 10:48:26	E195	A	71,0	74,7	83,0
3	02-04-2022 10:51:37	B38M	A	70,1	73,8	83,1
3	02-04-2022 10:54:23	LJ31	A	70,0	72,3	79,5
3	02-04-2022 10:57:24	DH8D	A	68,8	71,4	78,8
3	02-04-2022 11:00:12	A319	A	69,1	70,1	79,5
3	02-04-2022 11:02:26	E195	A	70,6	73,2	82,1
3	02-04-2022 11:30:00	DH8D	A	69,7	72,0	82,5
3	02-04-2022 11:39:21	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
3	02-04-2022 11:42:32	B737	A	71,3	74,0	84,3
3	02-04-2022 11:45:58	BCS3	A	68,4	71,1	79,5
3	02-04-2022 12:08:39	B77W	A	73,0	77,3	87,8
3	02-04-2022 12:17:28	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
3	02-04-2022 12:25:07	E190	A	69,2	72,7	81,5
3	02-04-2022 12:48:43	A319	A	71,1	74,6	83,4
3	02-04-2022 12:56:40	B789	A	72,1	75,5	85,3
3	02-04-2022 13:08:58	E75S	A	68,1	70,5	80,4
3	02-04-2022 13:11:12	B788	A	72,3	76,0	85,9
3	02-04-2022 13:13:50	B788	A	72,3	75,3	85,5
3	02-04-2022 13:16:22	A321	A	71,1	73,2	82,3
3	02-04-2022 13:21:13	E170	A	69,1	70,9	79,5
3	02-04-2022 13:38:21	A321	A	70,4	72,7	81,9
3	02-04-2022 13:42:54	DH8D	A	67,4	68,6	77,4
3	02-04-2022 13:45:52	E75S	A	68,8	70,5	80,3
3	02-04-2022 13:55:21	B789	A	71,2	73,8	84,7
3	02-04-2022 13:57:57	E195	A	71,0	74,1	82,7
3	02-04-2022 13:59:51	E75S	A	68,6	71,1	80,9
3	02-04-2022 14:02:23	DH8D	A	69,2	70,3	79,7
3	02-04-2022 14:05:07	E195	A	70,8	74,0	82,6
3	02-04-2022 14:07:43	E75S	A	70,1	72,7	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2022 14:10:53	E75S	A	70,0	72,4	81,8
3	02-04-2022 14:13:31	A321	A	70,8	72,3	82,2
3	02-04-2022 14:16:16	E190	A	70,6	73,6	82,3
3	02-04-2022 14:19:10	B788	A	70,9	72,9	83,7
3	02-04-2022 14:25:22	A321	A	68,9	70,8	80,3
3	02-04-2022 14:37:07	E170	A	69,4	71,9	80,2
3	02-04-2022 14:39:52	E190	A	71,5	74,6	82,7
3	02-04-2022 14:41:49	E170	A	68,9	70,3	79,3
3	02-04-2022 14:43:49	B738	A	71,9	75,4	84,5
3	02-04-2022 14:46:52	DH8D	A	69,3	69,8	78,3
3	02-04-2022 14:49:10	A321	A	71,5	73,7	83,6
3	02-04-2022 14:52:52	A21N	A	72,5	77,8	83,3
3	02-04-2022 15:10:27	E75S	A	69,0	70,3	80,1
3	02-04-2022 15:12:39	E195	A	70,2	72,8	81,4
3	02-04-2022 15:15:08	B789	A	70,5	72,1	82,5
3	02-04-2022 15:17:24	E195	A	70,4	72,9	81,5
3	02-04-2022 15:20:27	A321	A	68,7	70,3	79,5
3	02-04-2022 15:22:39	E195	A	70,7	73,1	81,8
3	02-04-2022 15:24:39	E195	A	69,9	72,2	81,6
3	02-04-2022 15:27:00	E195	A	69,8	71,7	80,9
3	02-04-2022 15:33:03	B38M	A	72,0	75,0	83,5
3	02-04-2022 15:36:23	B788	A	70,6	73,0	83,6
3	02-04-2022 15:49:31	B788	A	70,4	73,1	84,0
3	02-04-2022 15:52:22	A21N	A	70,6	72,9	82,6
3	02-04-2022 15:54:20	E195	A	71,1	74,0	82,2
3	02-04-2022 15:56:11	E170	A	68,6	69,9	78,6
3	02-04-2022 16:11:51	E195	A	70,2	72,6	80,6
3	02-04-2022 16:14:35	E75S	A	69,7	71,5	80,9
3	02-04-2022 16:16:37	E75S	A	69,5	70,6	80,3
3	02-04-2022 16:21:34	B38M	A	70,6	71,8	81,4
3	02-04-2022 16:25:08	B788	A	69,2	70,8	80,6
3	02-04-2022 16:27:48	E170	A	68,7	69,7	78,3
3	02-04-2022 16:33:28	E190	A	70,3	72,4	81,1
3	02-04-2022 16:37:44	CRJ9	A	68,5	69,3	77,6
3	02-04-2022 16:42:31	B738	A	70,2	71,7	80,6
3	02-04-2022 16:54:42	B738	A	71,3	74,0	83,4
3	02-04-2022 17:22:20	E195	A	70,1	72,1	80,9
3	02-04-2022 17:24:46	A21N	A	70,3	72,0	80,7
3	02-04-2022 17:30:39	B789	A	70,5	72,6	82,2
3	02-04-2022 17:41:56	E75S	A	68,5	70,0	78,9
3	02-04-2022 18:06:36	E190	A	69,7	71,6	79,7
3	02-04-2022 18:16:12	A319	A	70,3	72,4	81,1
3	02-04-2022 18:27:10	E195	A	69,8	72,0	81,0
3	02-04-2022 18:37:02	E75S	A	68,5	69,9	77,5
3	02-04-2022 18:39:30	A321	A	68,4	69,3	77,9
3	02-04-2022 18:51:00	A30B	A	74,0	77,3	86,8
3	02-04-2022 18:54:15	E195	A	70,2	71,9	80,2
3	02-04-2022 18:56:18	A20N	A	71,2	75,7	81,2
3	02-04-2022 19:02:09	E195	A	68,1	69,3	77,6
3	02-04-2022 19:08:01	E75S	A	68,4	69,5	77,9
3	02-04-2022 19:19:12	B38M	A	70,0	72,7	81,5
3	02-04-2022 19:24:09	A321	A	68,7	69,9	79,1
3	02-04-2022 19:30:37	DH8D	A	67,8	69,2	76,9
3	02-04-2022 19:39:58	E75S	A	68,2	69,1	77,8
3	02-04-2022 19:47:11	B38M	A	68,9	70,2	78,9
3	02-04-2022 20:03:15	E195	A	70,1	71,9	80,1
3	02-04-2022 20:09:36	B38M	A	68,7	71,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2022 20:12:35	E195	A	69,2	71,5	80,4
3	02-04-2022 20:15:17	E195	A	70,8	72,5	80,8
3	02-04-2022 20:34:50	B738	A	69,3	70,5	79,7
3	02-04-2022 21:24:25	A320	A	70,4	72,4	80,4
3	02-04-2022 21:42:41	E195	A	70,7	73,2	80,7
3	03-04-2022 06:07:08	B38M	A	70,4	72,7	82,5
3	03-04-2022 06:16:34	E170	A	69,9	71,5	80,4
3	03-04-2022 06:19:23	A21N	A	70,4	71,5	79,9
3	03-04-2022 06:24:58	DH8D	A	68,7	70,6	80,5
3	03-04-2022 06:29:48	B38M	A	70,3	72,3	81,5
3	03-04-2022 06:47:51	B738	A	70,7	72,9	81,5
3	03-04-2022 06:58:53	B738	A	71,0	72,8	82,4
3	03-04-2022 07:01:33	B39M	A	69,7	71,9	81,4
3	03-04-2022 07:44:41	B38M	A	71,8	75,5	83,6
3	03-04-2022 08:01:14	B738	A	70,5	72,8	82,8
3	03-04-2022 08:16:13	B38M	A	70,1	72,6	81,9
3	03-04-2022 08:18:58	E190	A	70,4	72,6	80,8
3	03-04-2022 08:51:19	CRJ9	A	67,5	68,4	76,5
3	03-04-2022 09:16:26	A320	A	68,3	70,0	79,1
3	03-04-2022 09:18:32	E195	A	69,9	72,5	81,7
3	03-04-2022 09:33:37	E75S	A	68,4	69,8	77,9
3	03-04-2022 09:35:20	A321	A	69,0	70,1	79,5
3	03-04-2022 09:53:16	A21N	A	67,5	69,7	77,0
3	03-04-2022 10:20:23	A321	A	67,7	69,4	79,1
3	03-04-2022 10:23:31	B738	A	70,2	72,2	81,7
3	03-04-2022 10:44:24	B738	A	69,7	72,9	81,5
3	03-04-2022 10:47:45	E170	A	68,2	69,9	78,6
3	03-04-2022 10:49:43	A321	A	69,2	70,6	80,3
3	03-04-2022 11:00:03	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
3	03-04-2022 11:31:24	B788	A	72,0	74,5	83,7
3	03-04-2022 11:34:33	A321	A	69,3	71,3	80,1
3	03-04-2022 11:40:43	A320	A	70,2	72,0	81,3
3	03-04-2022 11:42:43	A319	A	70,3	72,3	81,8
3	03-04-2022 11:51:52	B737	A	70,5	73,6	81,6
3	03-04-2022 12:01:27	E75S	A	69,3	70,2	78,8
3	03-04-2022 12:03:33	E190	A	68,6	69,7	79,7
3	03-04-2022 12:07:53	B788	A	69,7	71,2	81,1
3	03-04-2022 12:26:39	E195	A	71,4	74,3	82,6
3	03-04-2022 12:32:47	E75S	A	68,1	68,9	77,2
3	03-04-2022 12:34:58	E170	A	67,1	69,5	79,6
3	03-04-2022 12:37:12	A319	A	68,7	71,6	79,8
3	03-04-2022 12:40:02	B789	A	70,2	71,9	81,4
3	03-04-2022 12:42:47	E195	A	70,8	72,9	81,2
3	03-04-2022 12:45:25	B788	A	71,2	74,2	83,7
3	03-04-2022 12:48:40	E75S	A	68,5	69,4	77,5
3	03-04-2022 12:50:36	E190	A	68,8	70,9	78,8
3	03-04-2022 13:02:59	E195	A	69,2	70,0	79,6
3	03-04-2022 13:24:45	B789	A	70,3	71,7	81,5
3	03-04-2022 13:44:22	DH8D	A	73,9	77,0	83,4
3	03-04-2022 13:48:04	A332	A	72,3	74,9	85,5
3	03-04-2022 13:53:26	E190	A	69,6	72,0	80,0
3	03-04-2022 13:56:03	C295	A	69,6	70,3	78,6
3	03-04-2022 13:58:49	B38M	A	69,6	71,0	80,8
3	03-04-2022 14:01:17	B789	A	70,9	73,4	83,5
3	03-04-2022 14:03:47	E195	A	70,3	73,9	81,8
3	03-04-2022 14:05:50	B738	A	72,0	74,8	83,5
3	03-04-2022 14:09:05	B38M	A	70,9	74,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2022 14:13:43	A319	A	69,3	70,8	79,7
3	03-04-2022 14:19:31	B789	A	71,0	72,8	82,5
3	03-04-2022 14:27:44	B788	A	70,2	72,1	81,0
3	03-04-2022 14:35:54	B738	A	70,4	73,0	81,5
3	03-04-2022 14:42:58	E195	A	70,8	73,2	81,2
3	03-04-2022 14:55:42	E195	A	70,5	74,1	81,6
3	03-04-2022 14:58:04	P46T	A	68,7	70,6	77,7
3	03-04-2022 15:01:55	E75S	A	69,3	71,4	80,1
3	03-04-2022 15:13:54	B738	A	69,7	72,5	82,0
3	03-04-2022 15:18:40	B738	A	70,8	73,0	82,6
3	03-04-2022 15:27:49	E195	A	71,2	73,2	82,0
3	03-04-2022 15:31:05	B738	A	70,2	72,9	82,0
3	03-04-2022 15:33:31	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
3	03-04-2022 15:35:47	E195	A	70,7	73,2	81,9
3	03-04-2022 15:44:04	E195	A	69,5	71,6	80,6
3	03-04-2022 15:47:17	E75S	A	69,6	73,0	81,1
3	03-04-2022 15:52:16	E190	A	70,6	73,2	81,0
3	03-04-2022 15:56:43	E75S	A	68,6	71,4	80,4
3	03-04-2022 16:14:13	E195	A	71,5	74,4	82,3
3	03-04-2022 16:36:37	A21N	A	69,1	69,8	78,1
3	03-04-2022 16:40:09	B737	A	70,0	71,7	80,8
3	03-04-2022 16:52:24	CRJ9	A	69,4	70,8	79,8
3	03-04-2022 17:36:15	E190	A	68,3	69,4	78,7
3	03-04-2022 17:45:28	A321	A	70,4	71,9	80,8
3	03-04-2022 17:48:41	A321	A	69,2	70,5	79,6
3	03-04-2022 18:08:52	E190	A	69,2	70,7	80,4
3	03-04-2022 18:19:33	A320	A	71,8	74,1	83,2
3	03-04-2022 18:21:21	A321	A	70,4	73,0	82,4
3	03-04-2022 18:23:41	E195	A	70,7	73,4	82,1
3	03-04-2022 18:26:49	E75S	A	68,7	69,8	78,2
3	03-04-2022 18:37:53	E170	A	69,8	71,8	79,4
3	03-04-2022 18:46:45	B38M	A	70,0	71,9	81,2
3	03-04-2022 18:54:33	DH8D	A	67,3	68,8	76,9
3	03-04-2022 18:57:00	E195	A	70,4	73,0	81,6
3	03-04-2022 19:00:54	DH8D	A	68,2	69,0	78,6
3	03-04-2022 19:03:12	B738	A	70,6	72,3	82,4
3	03-04-2022 19:05:09	E75S	A	68,5	69,4	78,9
3	03-04-2022 19:07:15	E195	A	71,2	73,2	82,6
3	03-04-2022 19:08:59	E75S	A	67,9	72,8	82,5
3	03-04-2022 19:11:04	BCS3	A	71,0	76,8	81,5
3	03-04-2022 19:13:17	E75S	A	68,8	69,7	77,8
3	03-04-2022 19:15:16	BCS3	A	68,3	69,3	78,7
3	03-04-2022 19:21:50	E75S	A	68,7	70,0	79,2
3	03-04-2022 19:23:57	E170	A	68,6	69,7	78,1
3	03-04-2022 19:32:25	B77W	A	73,0	76,8	86,0
3	03-04-2022 19:36:32	B738	A	71,1	73,2	82,2
3	03-04-2022 19:42:00	B738	A	69,9	71,5	80,7
3	03-04-2022 19:54:37	CRJ9	A	68,8	70,0	78,3
3	03-04-2022 20:17:13	B38M	A	70,4	72,0	81,1
3	03-04-2022 20:21:18	C295	A	69,5	70,7	79,5
3	03-04-2022 20:38:03	E170	A	69,1	71,0	79,1
3	03-04-2022 20:55:16	E195	A	68,9	69,6	79,7
3	03-04-2022 20:57:36	E75S	A	68,9	70,4	79,3
3	03-04-2022 21:01:37	DH8D	A	69,1	70,0	78,7
3	03-04-2022 21:04:42	E195	A	71,2	73,3	81,2
3	03-04-2022 21:07:49	A319	A	69,8	71,2	80,6
3	03-04-2022 21:23:55	E195	A	70,6	73,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2022 21:25:44	B38M	A	70,3	71,9	81,4
3	03-04-2022 21:34:13	E195	A	72,1	75,4	82,5
3	03-04-2022 21:36:46	A319	A	70,5	71,8	81,3
3	03-04-2022 21:40:41	B738	A	71,8	73,9	83,3
3	03-04-2022 21:46:34	E75S	A	68,8	70,1	79,6
3	03-04-2022 21:48:19	B738	A	71,1	73,0	82,2
3	03-04-2022 21:51:43	E195	A	70,0	72,2	81,2
3	03-04-2022 21:53:48	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	03-04-2022 21:58:23	B38M	A	70,3	71,9	81,7
3	04-04-2022 06:09:22	DH8D	A	68,2	69,1	78,6
3	04-04-2022 06:15:09	E75S	A	69,3	70,4	78,3
3	04-04-2022 06:17:23	E75S	A	68,3	70,0	79,5
3	04-04-2022 06:19:27	E170	A	68,0	69,6	78,4
3	04-04-2022 06:21:14	E75S	A	69,2	70,6	79,2
3	04-04-2022 06:22:50	E195	A	70,6	73,0	82,4
3	04-04-2022 06:24:45	A321	A	69,7	71,3	80,5
3	04-04-2022 06:26:28	DH8D	A	69,1	71,7	80,6
3	04-04-2022 06:29:04	E195	A	70,8	72,6	82,0
3	04-04-2022 06:31:14	B38M	A	70,9	74,0	83,2
3	04-04-2022 06:37:51	B738	A	71,0	74,8	83,3
3	04-04-2022 06:41:00	E170	A	70,3	71,9	80,7
3	04-04-2022 07:19:25	B38M	A	71,5	74,6	83,5
3	04-04-2022 08:02:44	E195	A	70,5	73,4	82,5
3	04-04-2022 08:06:19	E195	A	71,4	74,5	82,5
3	04-04-2022 08:10:43	E190	A	69,3	71,8	80,8
3	04-04-2022 08:21:34	B738	A	71,7	75,4	84,5
3	04-04-2022 08:38:19	CRJ9	A	68,2	69,6	78,6
3	04-04-2022 08:51:57	A20N	A	68,9	70,5	80,1
3	04-04-2022 08:56:09	E190	A	71,1	72,8	83,1
3	04-04-2022 09:00:07	A320	A	71,4	76,3	83,4
3	04-04-2022 09:02:15	A321	A	70,0	72,6	80,8
3	04-04-2022 09:05:45	CRJ9	A	69,6	71,3	80,4
3	04-04-2022 09:08:07	E75S	A	70,3	73,4	81,8
3	04-04-2022 09:14:48	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
3	04-04-2022 09:18:50	E195	A	70,5	73,7	82,3
3	04-04-2022 09:23:55	E75S	A	69,2	70,7	78,8
3	04-04-2022 09:25:46	E75S	A	70,1	72,9	81,5
3	04-04-2022 09:28:36	E75S	A	69,7	71,4	80,8
3	04-04-2022 09:32:08	E75S	A	69,1	71,0	79,1
3	04-04-2022 09:35:11	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
3	04-04-2022 09:37:46	DH8D	A	68,9	71,9	80,4
3	04-04-2022 09:55:15	A321	A	70,6	73,3	82,9
3	04-04-2022 10:33:03	E75S	A	70,3	71,4	80,7
3	04-04-2022 10:50:42	A21N	A	70,7	73,7	82,2
3	04-04-2022 10:53:52	A319	A	69,6	72,2	80,7
3	04-04-2022 11:00:05	E75S	A	69,9	71,8	81,7
3	04-04-2022 11:05:15	A321	A	69,7	71,1	78,7
3	04-04-2022 11:14:22	E195	A	70,9	72,6	81,7
3	04-04-2022 11:26:42	E75S	A	69,4	70,7	79,8
3	04-04-2022 11:30:38	B738	A	71,3	76,6	84,7
3	04-04-2022 11:33:11	A319	A	70,3	72,0	81,7
3	04-04-2022 11:35:40	E195	A	71,3	73,5	82,5
3	04-04-2022 11:37:54	GLF5	A	71,0	73,8	81,4
3	04-04-2022 11:39:42	DH8D	A	69,9	72,6	82,9
3	04-04-2022 11:43:22	A321	A	70,0	71,6	80,8
3	04-04-2022 11:52:37	GLF5	A	70,6	73,6	81,4
3	04-04-2022 12:01:47	E190	A	70,2	71,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-04-2022 12:09:31	E190	A	70,0	74,0	81,7
3	04-04-2022 12:12:46	E75S	A	70,6	72,0	81,4
3	04-04-2022 12:17:16	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	04-04-2022 12:19:47	E170	A	70,0	73,0	80,4
3	04-04-2022 12:21:51	E195	A	71,1	74,9	83,2
3	04-04-2022 12:24:28	E75S	A	68,7	71,1	79,5
3	04-04-2022 12:27:05	E195	A	69,8	73,2	82,5
3	04-04-2022 12:28:57	B788	A	71,3	74,4	84,9
3	04-04-2022 12:31:46	E75S	A	70,5	72,9	81,7
3	04-04-2022 12:34:37	E195	A	70,2	72,8	82,0
3	04-04-2022 12:37:00	DH8D	A	70,8	72,6	82,6
3	04-04-2022 12:38:58	E190	A	70,7	72,8	81,9
3	04-04-2022 12:41:00	A321	A	69,0	71,2	80,4
3	04-04-2022 12:43:43	E195	A	70,8	72,6	81,9
3	04-04-2022 12:47:50	DH8D	A	70,0	72,5	82,0
3	04-04-2022 12:50:18	DH8D	A	68,7	71,4	81,5
3	04-04-2022 12:52:27	E195	A	70,7	73,2	82,2
3	04-04-2022 12:55:10	E170	A	69,2	70,8	80,4
3	04-04-2022 12:57:12	B788	A	73,8	78,4	86,3
3	04-04-2022 13:00:11	B738	A	71,8	74,7	83,8
3	04-04-2022 13:03:06	E195	A	70,3	72,9	81,4
3	04-04-2022 13:32:43	B789	A	71,2	73,6	83,7
3	04-04-2022 13:35:28	E170	A	70,1	72,4	80,5
3	04-04-2022 13:40:20	B738	A	71,6	75,3	84,2
3	04-04-2022 13:43:27	B788	A	72,0	74,4	83,4
3	04-04-2022 13:47:05	E75S	A	69,4	71,4	80,9
3	04-04-2022 13:54:25	E195	A	70,4	72,4	81,6
3	04-04-2022 13:57:18	A320	A	71,7	74,1	83,2
3	04-04-2022 14:19:35	DH8D	A	69,4	72,3	82,1
3	04-04-2022 14:22:54	B38M	A	70,6	73,6	81,7
3	04-04-2022 14:32:23	E190	A	70,1	71,8	80,8
3	04-04-2022 14:34:44	E75S	P	69,9	71,9	81,0
3	04-04-2022 14:38:39	B38M	A	72,5	75,3	83,9
3	04-04-2022 14:43:54	B38M	A	70,6	73,4	82,4
3	04-04-2022 14:52:38	E75S	A	69,4	71,4	80,1
3	04-04-2022 14:54:46	E170	A	70,3	73,5	79,8
3	04-04-2022 14:57:58	A321	A	71,4	73,6	82,2
3	04-04-2022 15:16:07	E195	A	70,3	73,4	82,0
3	04-04-2022 15:18:11	E75S	A	69,3	70,7	80,4
3	04-04-2022 15:21:58	A321	A	70,3	73,1	81,1
3	04-04-2022 15:26:42	E75S	A	70,3	72,8	81,4
3	04-04-2022 15:30:42	E190	A	69,6	71,1	80,4
3	04-04-2022 15:33:51	E195	A	69,5	71,0	80,9
3	04-04-2022 15:35:49	DH8D	A	69,8	74,1	80,9
3	04-04-2022 15:38:54	E190	A	69,5	70,6	80,7
3	04-04-2022 15:41:08	A21N	A	72,3	74,2	82,7
3	04-04-2022 15:46:19	E170	A	68,9	70,7	79,6
3	04-04-2022 15:49:14	DH8D	A	69,8	70,8	80,6
3	04-04-2022 15:54:04	A21N	A	69,1	70,8	80,5
3	04-04-2022 16:06:49	E170	A	70,5	73,6	81,7
3	04-04-2022 16:11:44	B738	A	72,3	74,5	83,8
3	04-04-2022 16:35:04	P180	A	74,1	79,0	88,3
3	04-04-2022 16:39:00	CRJ9	A	69,1	69,9	78,1
3	04-04-2022 17:16:25	E195	A	72,1	74,4	82,6
3	04-04-2022 17:21:12	A21N	A	69,2	70,8	80,0
3	04-04-2022 18:16:10	A321	A	70,0	71,4	80,4
3	04-04-2022 18:22:50	E195	A	71,1	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-04-2022 18:28:23	E75S	A	69,8	73,0	80,2
3	04-04-2022 18:30:09	A321	A	70,4	73,1	80,8
3	04-04-2022 18:31:58	E190	A	70,9	73,2	81,7
3	04-04-2022 18:42:06	E195	A	72,8	76,4	83,2
3	04-04-2022 18:46:02	E75S	A	69,9	72,0	80,7
3	04-04-2022 18:50:53	DH8D	A	70,1	74,0	83,5
3	04-04-2022 18:53:35	E170	A	69,1	71,7	79,1
3	04-04-2022 18:55:38	B738	A	72,7	76,7	84,4
3	04-04-2022 18:57:26	E170	A	70,0	72,5	80,0
3	04-04-2022 18:59:38	E195	A	71,6	74,0	82,7
3	04-04-2022 19:01:55	DH8D	A	74,0	78,1	85,1
3	04-04-2022 19:06:30	A319	A	70,8	73,2	81,3
3	04-04-2022 19:08:47	E75S	A	71,1	74,0	82,6
3	04-04-2022 19:11:30	E195	A	70,2	73,7	82,0
3	04-04-2022 19:15:59	B788	A	71,8	74,8	83,9
3	04-04-2022 19:43:08	B738	A	70,2	72,9	82,5
3	04-04-2022 20:03:11	B38M	A	70,9	74,2	82,4
3	05-04-2022 06:10:31	DH8D	A	70,2	73,5	83,0
3	05-04-2022 06:15:13	DH8D	A	69,5	71,9	81,5
3	05-04-2022 06:19:14	E75S	A	70,2	73,9	83,6
3	05-04-2022 06:21:23	E170	A	70,0	73,6	84,0
3	05-04-2022 06:23:41	E75S	A	70,7	74,4	84,5
3	05-04-2022 06:27:14	E190	A	71,6	76,3	85,2
3	05-04-2022 06:29:36	E75S	A	70,9	75,3	84,2
3	05-04-2022 06:32:10	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
3	05-04-2022 06:46:46	B38M	A	71,3	75,0	85,1
3	05-04-2022 07:06:36	B738	A	71,9	76,0	85,1
3	05-04-2022 07:26:34	B738	A	73,5	76,2	86,1
3	05-04-2022 08:09:57	B38M	A	73,5	78,4	86,9
3	05-04-2022 08:13:09	E75S	A	70,4	72,6	82,5
3	05-04-2022 08:16:45	CRJ9	A	69,3	71,7	81,0
3	05-04-2022 08:48:48	E190	A	72,5	78,2	85,3
3	05-04-2022 08:51:26	A319	A	70,6	72,5	83,1
3	05-04-2022 08:56:27	E190	A	71,0	74,6	83,7
3	05-04-2022 08:59:33	B738	A	73,5	77,3	86,9
3	05-04-2022 09:13:31	CRJ9	A	70,2	73,1	81,7
3	05-04-2022 09:18:39	E170	A	70,0	73,3	82,1
3	05-04-2022 09:22:36	DH8D	A	70,8	73,0	84,0
3	05-04-2022 09:26:52	PC12	A	69,3	70,9	79,3
3	05-04-2022 09:30:37	E75S	A	70,3	73,9	82,9
3	05-04-2022 09:38:10	E75S	A	70,6	73,7	82,1
3	05-04-2022 09:55:05	B788	A	73,3	77,1	87,1
3	05-04-2022 10:36:49	E190	A	71,5	75,0	84,1
3	05-04-2022 10:49:13	A20N	A	70,2	73,8	84,5
3	05-04-2022 10:52:30	E75S	A	71,3	73,5	83,1
3	05-04-2022 10:57:03	DH8D	A	70,0	72,1	81,1
3	05-04-2022 11:09:24	GLF4	A	70,4	73,7	82,5
3	05-04-2022 11:21:20	E195	A	70,7	74,4	84,5
3	05-04-2022 11:29:46	E195	A	71,6	75,6	84,3
3	05-04-2022 11:32:48	A321	A	71,1	74,0	83,2
3	05-04-2022 11:42:14	E195	A	72,9	77,4	84,7
3	05-04-2022 11:44:24	E195	A	72,6	76,9	85,2
3	05-04-2022 11:47:01	A321	A	69,8	73,0	82,8
3	05-04-2022 11:53:13	E75S	A	69,8	72,8	81,8
3	05-04-2022 12:05:40	B77W	A	74,0	79,0	88,8
3	05-04-2022 12:08:13	A321	A	70,8	75,1	84,8
3	05-04-2022 12:12:23	E75S	A	71,0	74,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2022 12:14:29	E190	A	71,4	74,3	83,9
3	05-04-2022 12:17:23	E170	A	71,4	75,2	83,4
3	05-04-2022 12:20:18	A319	A	71,3	74,0	82,8
3	05-04-2022 12:23:07	GLF6	A	70,8	74,4	83,1
3	05-04-2022 12:25:39	E190	A	72,4	75,8	84,5
3	05-04-2022 12:27:50	E190	A	71,1	74,8	83,4
3	05-04-2022 12:29:54	E195	A	71,9	75,1	85,1
3	05-04-2022 12:31:52	A320	A	70,9	74,4	82,6
3	05-04-2022 12:33:50	E195	A	71,4	74,1	84,2
3	05-04-2022 12:36:08	E75S	A	70,9	74,3	82,9
3	05-04-2022 12:38:15	DH8D	A	72,8	76,1	85,3
3	05-04-2022 12:40:24	DH8D	A	70,0	73,4	82,3
3	05-04-2022 12:43:44	DH8D	A	70,3	73,5	80,7
3	05-04-2022 12:51:17	E170	A	70,6	73,5	82,9
3	05-04-2022 12:54:44	A321	A	71,7	74,3	82,9
3	05-04-2022 12:59:25	B738	A	72,6	76,2	85,6
3	05-04-2022 13:01:36	DH8D	A	68,6	71,6	82,0
3	05-04-2022 13:06:17	E170	A	71,7	74,9	84,1
3	05-04-2022 13:17:30	A21N	A	71,1	74,1	83,6
3	05-04-2022 13:25:18	B789	A	73,1	76,6	85,9
3	05-04-2022 13:30:22	B788	A	71,7	74,8	84,7
3	05-04-2022 13:35:05	B789	A	72,5	76,3	86,3
3	05-04-2022 13:47:35	B789	A	72,0	75,2	86,0
3	05-04-2022 13:49:41	E75S	A	70,8	72,3	82,6
3	05-04-2022 13:52:42	B38M	A	71,3	74,0	83,0
3	05-04-2022 13:55:46	A320	A	71,8	74,5	82,9
3	05-04-2022 14:06:28	E190	A	71,9	75,4	84,2
3	05-04-2022 14:09:45	A319	A	70,5	73,3	83,3
3	05-04-2022 14:22:23	C56X	A	69,1	70,5	78,2
3	05-04-2022 14:26:12	B38M	A	71,4	75,8	85,2
3	05-04-2022 14:29:39	A321	A	70,0	72,6	82,6
3	05-04-2022 14:33:45	E75S	A	70,4	72,5	81,9
3	05-04-2022 14:56:50	E75S	A	69,7	71,7	81,1
3	05-04-2022 14:58:50	E75S	A	71,4	74,5	83,7
3	05-04-2022 15:01:00	E170	A	69,0	72,6	79,4
3	05-04-2022 15:03:06	E170	A	70,5	72,1	81,9
3	05-04-2022 15:05:30	DH8D	A	72,5	75,1	84,8
3	05-04-2022 15:16:43	E75S	A	70,4	73,8	83,7
3	05-04-2022 15:19:49	E75S	A	70,6	73,7	83,2
3	05-04-2022 15:23:14	DH8D	A	70,8	72,6	83,6
3	05-04-2022 15:31:38	E75S	A	70,5	74,0	83,1
3	05-04-2022 15:46:27	DH8D	A	71,7	74,4	83,5
3	05-04-2022 15:48:27	E75S	A	71,2	74,2	82,3
3	05-04-2022 16:00:52	DH8D	A	70,4	73,2	82,1
3	05-04-2022 16:29:53	C25A	A	68,9	70,7	79,4
3	05-04-2022 16:35:52	B738	A	72,0	75,2	84,5
3	05-04-2022 16:58:33	A21N	A	71,8	73,9	83,8
3	05-04-2022 17:14:02	B788	A	71,8	75,2	85,4
3	05-04-2022 17:29:13	E190	A	71,9	75,2	83,6
3	05-04-2022 17:40:51	A320	A	70,4	72,3	82,2
3	05-04-2022 17:43:37	A321	A	70,7	72,7	81,8
3	05-04-2022 17:52:28	A321	A	71,5	73,3	82,9
3	05-04-2022 17:55:01	PC12	A	69,7	71,2	79,3
3	05-04-2022 18:01:42	A319	A	71,6	74,9	83,4
3	05-04-2022 18:08:39	A321	A	70,0	73,3	81,8
3	05-04-2022 18:12:34	A21N	A	71,8	75,7	84,1
3	05-04-2022 18:22:07	DH8D	A	68,7	72,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2022 18:25:50	A21N	A	71,4	74,9	83,4
3	05-04-2022 18:27:56	E195	A	71,7	75,1	83,5
3	05-04-2022 18:32:16	E170	A	69,3	71,4	79,8
3	05-04-2022 18:39:33	E195	A	71,4	74,3	82,6
3	05-04-2022 18:41:48	A21N	A	71,9	74,9	83,9
3	05-04-2022 18:43:47	E170	A	70,0	72,4	81,5
3	05-04-2022 18:45:46	E195	A	70,3	74,3	83,5
3	05-04-2022 18:47:42	E195	A	72,4	77,2	84,7
3	05-04-2022 18:51:47	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
3	05-04-2022 18:53:34	E190	A	70,0	73,2	82,7
3	05-04-2022 18:55:39	B788	A	71,2	73,3	83,5
3	05-04-2022 18:58:20	C295	A	70,6	72,8	81,8
3	05-04-2022 19:00:33	E75S	A	69,9	72,1	80,3
3	05-04-2022 19:02:28	E195	A	70,6	72,9	82,1
3	05-04-2022 19:04:17	BCS3	A	69,4	72,1	81,9
3	05-04-2022 19:06:32	DH8D	A	67,8	70,2	78,6
3	05-04-2022 19:08:38	E170	A	70,2	72,8	82,7
3	05-04-2022 19:10:46	E75S	A	69,8	71,5	81,0
3	05-04-2022 19:13:46	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
3	05-04-2022 19:15:59	E75S	A	69,6	71,6	80,8
3	05-04-2022 19:19:28	E195	A	71,5	74,1	82,7
3	05-04-2022 19:32:19	E195	A	71,6	75,2	83,4
3	05-04-2022 19:42:07	H25B	A	67,5	68,1	76,5
3	05-04-2022 20:15:20	B38M	A	70,7	73,4	82,2
3	05-04-2022 20:27:12	A319	A	70,2	72,4	81,0
3	05-04-2022 20:38:32	B38M	A	71,1	73,0	82,8
3	05-04-2022 20:40:46	B738	A	72,5	75,2	83,6
3	05-04-2022 20:48:39	E75S	A	71,0	73,0	81,4
3	05-04-2022 20:50:34	E75S	A	69,8	73,1	82,1
3	05-04-2022 20:59:15	E195	A	70,8	74,1	82,9
3	05-04-2022 21:03:45	B38M	A	70,4	74,0	83,4
3	05-04-2022 21:11:20	E75S	A	69,0	71,0	79,8
3	05-04-2022 21:13:24	E75S	A	70,0	71,6	80,4
3	05-04-2022 21:16:09	E190	A	71,6	74,8	82,4
3	05-04-2022 21:22:58	E195	A	71,2	75,4	84,4
3	05-04-2022 21:25:04	E195	A	71,9	74,2	83,9
3	05-04-2022 21:27:35	E75S	A	68,6	71,5	81,6
3	05-04-2022 21:29:45	E75S	A	70,6	72,9	81,7
3	05-04-2022 21:32:11	A319	A	71,3	73,7	82,4
3	05-04-2022 21:39:24	E195	A	71,0	73,4	82,7
3	05-04-2022 21:41:32	B38M	A	71,5	74,2	83,6
3	05-04-2022 21:43:46	E195	A	71,2	73,2	83,3
3	05-04-2022 21:56:45	E170	A	70,4	72,8	81,9
3	06-04-2022 06:14:24	DH8D	A	68,3	70,0	79,1
3	06-04-2022 06:19:10	E75S	A	69,8	72,3	81,6
3	06-04-2022 06:23:05	E190	A	71,9	74,2	83,7
3	06-04-2022 06:28:23	DH8D	A	69,6	70,9	81,7
3	06-04-2022 06:31:32	E75S	A	70,5	72,5	82,3
3	06-04-2022 06:33:55	E170	A	70,9	72,8	82,0
3	06-04-2022 06:40:49	B738	A	73,6	76,8	86,7
3	06-04-2022 06:45:06	GLF5	A	68,5	69,5	78,5
3	06-04-2022 06:50:16	B738	A	71,7	74,6	84,0
3	06-04-2022 06:52:32	B38M	A	72,1	75,0	85,2
3	06-04-2022 07:17:21	E170	A	70,0	72,1	81,1
3	06-04-2022 07:36:16	E195	A	71,6	74,8	83,6
3	06-04-2022 07:59:48	E170	A	70,4	71,8	81,8
3	06-04-2022 08:08:03	E190	A	71,5	73,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-04-2022 08:12:04	E75S	A	70,8	73,3	82,8
3	06-04-2022 08:14:34	E170	A	70,5	72,2	82,3
3	06-04-2022 08:33:25	B788	A	72,9	76,4	85,9
3	06-04-2022 08:35:31	E195	A	72,8	75,8	84,2
3	06-04-2022 08:55:51	E170	A	71,0	73,1	82,5
3	06-04-2022 09:01:10	E190	A	71,2	72,7	82,7
3	06-04-2022 09:05:59	B788	A	71,4	73,0	83,5
3	06-04-2022 09:19:24	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	06-04-2022 09:21:33	DH8D	A	70,2	72,7	81,0
3	06-04-2022 09:24:54	E75S	A	70,9	72,6	81,3
3	06-04-2022 09:29:17	E195	A	71,6	74,5	82,8
3	06-04-2022 09:31:02	DH8D	A	68,6	70,7	80,0
3	06-04-2022 09:33:22	CRJ9	A	70,1	71,5	80,9
3	06-04-2022 09:35:41	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	06-04-2022 09:38:06	A321	A	69,2	70,2	79,6
3	06-04-2022 09:39:58	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	06-04-2022 09:42:41	P180	A	73,2	76,7	85,8
3	06-04-2022 09:45:23	A320	A	70,7	72,8	82,2
3	06-04-2022 09:48:27	DH8D	A	71,0	72,5	81,0
3	06-04-2022 11:57:59	B788	D	67,9	70,2	80,2
3	06-04-2022 13:00:23	B789	A	72,6	76,1	86,0
3	06-04-2022 13:03:05	DH8D	A	75,1	79,4	87,4
3	06-04-2022 13:04:49	E75S	A	71,3	73,0	82,4
3	06-04-2022 13:06:50	B788	A	72,6	75,2	85,2
3	06-04-2022 13:09:47	G280	A	69,7	70,8	80,1
3	06-04-2022 13:12:27	E75S	A	71,4	73,4	82,9
3	06-04-2022 13:15:34	B789	A	74,0	77,3	87,0
3	06-04-2022 13:39:01	M28	A	70,9	73,4	80,4
3	06-04-2022 13:43:22	B789	A	73,0	76,7	86,6
3	06-04-2022 13:46:23	E190	A	73,1	76,7	84,6
3	06-04-2022 13:55:04	B38M	A	72,0	74,4	84,0
3	06-04-2022 13:57:30	E195	A	72,0	74,3	83,2
3	06-04-2022 13:59:47	A319	A	70,9	73,1	82,7
3	06-04-2022 14:01:58	E75S	A	71,7	73,7	83,1
3	06-04-2022 14:05:35	B738	A	71,8	75,0	84,1
3	06-04-2022 14:11:14	E195	A	71,8	73,7	83,0
3	06-04-2022 14:17:59	DH8D	A	75,4	78,4	86,9
3	06-04-2022 14:34:11	B38M	A	72,1	75,2	84,7
3	06-04-2022 14:49:11	B789	A	72,5	75,8	85,7
3	06-04-2022 14:51:42	E75S	A	71,0	74,7	82,8
3	06-04-2022 14:54:00	E195	A	71,5	75,5	83,8
3	06-04-2022 14:57:38	P180	A	74,2	79,9	90,1
3	06-04-2022 15:01:13	A319	A	71,0	74,4	83,8
3	06-04-2022 15:04:32	E195	A	71,1	73,2	82,6
3	06-04-2022 15:08:41	E75S	A	70,6	74,3	82,1
3	06-04-2022 15:10:43	E75S	A	72,0	74,4	84,0
3	06-04-2022 15:12:44	DH8D	A	70,8	72,7	82,6
3	06-04-2022 15:19:11	E195	A	71,6	74,6	83,6
3	06-04-2022 15:22:21	E170	A	71,4	73,9	82,5
3	06-04-2022 15:24:17	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
3	06-04-2022 15:26:08	E195	A	71,8	75,1	83,0
3	06-04-2022 15:27:52	E195	A	72,5	75,4	84,3
3	06-04-2022 15:31:15	E195	A	71,2	73,6	83,2
3	06-04-2022 15:34:21	E75S	A	67,7	70,3	78,8
3	06-04-2022 15:39:45	E75S	A	70,1	72,5	82,4
3	06-04-2022 15:48:20	E75S	A	70,9	73,3	82,0
3	06-04-2022 15:50:40	DH8D	A	69,2	71,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-04-2022 15:53:01	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
3	06-04-2022 15:57:12	F900	A	69,9	72,1	80,3
3	06-04-2022 16:15:01	CRJ9	A	70,9	74,7	83,4
3	06-04-2022 16:17:03	B738	A	73,3	76,3	85,3
3	06-04-2022 16:58:11	A321	A	67,3	68,5	77,7
3	06-04-2022 17:12:20	A319	A	71,0	73,2	83,1
3	06-04-2022 17:24:21	A321	A	71,3	74,0	82,5
3	06-04-2022 18:07:14	A21N	A	71,6	73,9	82,8
3	06-04-2022 18:10:51	P180	A	74,1	78,5	88,9
3	06-04-2022 18:15:19	E170	A	69,9	71,6	81,1
3	06-04-2022 18:17:51	E190	A	70,2	73,2	82,2
3	06-04-2022 18:20:13	A321	A	71,6	73,9	82,7
3	06-04-2022 18:22:17	E195	A	71,2	73,9	82,9
3	06-04-2022 18:24:23	A21N	A	72,7	76,1	85,2
3	06-04-2022 18:42:18	E195	A	70,9	73,5	83,0
3	06-04-2022 18:47:41	A20N	A	71,6	74,9	83,0
3	06-04-2022 18:49:52	E195	A	72,1	75,3	83,5
3	06-04-2022 18:52:05	E75S	A	69,9	71,8	81,0
3	06-04-2022 18:54:10	B38M	A	72,6	75,3	84,1
3	06-04-2022 19:13:04	E195	A	72,5	76,8	84,0
3	06-04-2022 19:19:05	E190	A	70,4	73,6	81,8
3	06-04-2022 19:22:25	E195	A	71,0	74,2	83,6
3	06-04-2022 19:24:07	BCS1	A	69,0	71,6	80,1
3	06-04-2022 19:26:57	E170	A	70,9	74,5	82,7
3	06-04-2022 19:32:31	E170	A	72,3	74,6	83,8
3	06-04-2022 19:46:59	C295	A	71,3	74,0	82,1
3	06-04-2022 20:08:07	B38M	A	71,3	74,2	83,3
3	06-04-2022 20:10:05	DH8D	A	71,1	73,2	83,2
3	06-04-2022 20:31:28	E75S	A	71,9	74,5	83,7
3	06-04-2022 20:45:29	A320	A	70,6	72,6	82,0
3	06-04-2022 20:51:04	E195	A	71,9	74,2	83,1
3	06-04-2022 20:55:01	A319	A	70,8	72,9	82,3
3	06-04-2022 20:58:32	E75S	A	70,9	74,6	82,4
3	06-04-2022 21:12:41	A320	A	72,8	75,5	84,6
3	06-04-2022 21:20:02	E195	A	72,1	75,3	83,6
3	06-04-2022 21:22:10	E75S	A	69,8	72,8	82,1
3	06-04-2022 21:28:20	E75S	A	70,7	73,3	81,9
3	06-04-2022 21:30:34	E170	A	69,8	72,6	82,4
3	06-04-2022 21:36:45	B38M	A	71,2	74,5	83,7
3	06-04-2022 21:38:38	E75S	A	70,9	72,0	81,3
3	06-04-2022 21:40:41	E195	A	71,5	74,8	83,6
3	06-04-2022 21:42:47	E195	A	72,8	75,2	83,9
3	06-04-2022 21:44:55	E195	A	71,3	75,0	84,1
3	06-04-2022 21:50:08	B738	A	71,6	74,5	83,6
3	06-04-2022 21:52:17	DH8D	A	69,9	72,6	82,2
3	06-04-2022 21:54:11	E170	A	70,3	72,8	82,3
3	06-04-2022 21:57:39	E170	A	70,9	73,9	82,4
3	07-04-2022 06:37:04	A321	D	66,5	68,9	75,6
3	07-04-2022 09:43:58	A21N	A	71,4	74,0	83,7
3	07-04-2022 09:47:59	E170	A	69,6	71,6	79,6
3	07-04-2022 10:30:38	A21N	A	72,8	75,2	84,6
3	07-04-2022 10:40:04	E195	A	72,2	75,4	84,0
3	07-04-2022 10:43:28	A319	A	69,3	71,3	80,1
3	07-04-2022 10:53:12	E195	A	71,5	73,3	82,2
3	07-04-2022 10:56:33	FA7X	A	69,1	71,3	79,9
3	07-04-2022 11:04:05	A321	A	70,4	72,7	81,8
3	07-04-2022 11:06:43	A321	A	68,3	71,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-04-2022 11:16:50	DH8D	A	71,1	73,6	83,1
3	07-04-2022 11:21:33	E75S	A	71,0	74,7	82,5
3	07-04-2022 11:35:43	B788	A	71,5	74,0	83,5
3	07-04-2022 11:40:44	E195	A	75,4	80,0	88,8
3	07-04-2022 11:46:05	B789	A	74,8	78,5	88,0
3	07-04-2022 11:49:29	E195	A	71,1	73,1	82,2
3	07-04-2022 11:52:14	A21N	A	72,0	75,2	82,8
3	07-04-2022 11:54:48	B739	A	71,6	76,6	85,2
3	07-04-2022 12:01:24	A321	A	70,8	74,2	82,9
3	07-04-2022 12:04:59	E195	A	71,3	74,6	83,4
3	07-04-2022 12:09:51	E75S	A	70,3	73,3	82,4
3	07-04-2022 12:12:40	E190	A	70,9	73,3	82,1
3	07-04-2022 12:18:27	E75S	A	69,8	72,2	81,0
3	07-04-2022 12:22:51	E190	A	72,9	76,7	84,4
3	07-04-2022 12:24:50	DH8D	A	70,4	75,0	83,7
3	07-04-2022 12:28:11	A319	A	73,1	75,7	84,6
3	07-04-2022 12:31:16	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
3	07-04-2022 12:33:55	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	07-04-2022 12:41:17	B789	A	72,7	75,9	85,5
3	07-04-2022 12:47:42	E170	A	70,1	71,8	81,2
3	07-04-2022 12:54:06	E195	A	71,2	73,4	83,0
3	07-04-2022 13:03:16	E190	A	70,5	75,2	83,3
3	07-04-2022 13:05:43	B38M	A	71,7	74,9	83,5
3	07-04-2022 13:08:39	A319	A	71,7	75,1	84,1
3	07-04-2022 13:10:44	DH8D	A	69,0	71,7	80,2
3	07-04-2022 13:12:47	E75S	A	70,3	73,1	82,1
3	07-04-2022 13:21:49	B788	A	72,3	76,4	84,9
3	07-04-2022 13:30:34	P180	A	73,6	79,4	88,4
3	07-04-2022 13:34:27	B789	A	72,7	76,5	85,9
3	07-04-2022 13:36:42	B738	A	73,3	75,7	84,4
3	07-04-2022 13:38:55	E195	A	70,9	72,6	80,4
3	07-04-2022 13:42:24	B788	A	71,2	73,9	83,8
3	07-04-2022 13:45:34	B788	A	72,5	75,7	85,3
3	07-04-2022 14:21:13	B788	D	66,9	68,8	76,4
3	07-04-2022 15:26:52	E195	D	70,0	73,7	82,0
3	07-04-2022 17:23:37	B789	D	67,6	69,2	78,8
3	07-04-2022 17:26:25	B788	D	66,5	67,1	75,5
3	07-04-2022 18:31:19	E195	D	67,7	70,1	78,1
3	07-04-2022 21:25:22	B763	D	67,6	70,0	78,4
3	07-04-2022 21:53:42	B77W	D	70,1	73,6	82,9
3	08-04-2022 06:00:53	A321	A	70,4	76,2	89,8
3	08-04-2022 06:05:05	DH8D	A	69,2	75,6	82,7
3	08-04-2022 06:10:27	DH8D	A	66,4	70,5	77,9
3	08-04-2022 06:16:57	E75S	A	69,7	75,8	86,0
3	08-04-2022 06:21:07	E190	A	71,9	75,8	83,4
3	08-04-2022 06:22:50	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
3	08-04-2022 06:24:56	E75S	A	72,0	73,6	83,1
3	08-04-2022 06:27:07	E75S	A	70,0	71,9	81,8
3	08-04-2022 06:31:25	DH8D	A	70,4	72,0	81,8
3	08-04-2022 06:40:07	B738	A	71,8	75,9	84,1
3	08-04-2022 06:58:22	GLEX	A	69,6	72,9	82,4
3	08-04-2022 07:02:18	B737	A	72,2	76,5	84,7
3	08-04-2022 07:09:57	B38M	A	71,9	77,0	85,5
3	08-04-2022 07:31:58	E195	A	70,2	72,8	82,8
3	08-04-2022 07:33:59	B738	A	71,5	75,0	84,0
3	08-04-2022 07:36:46	A320	A	67,9	69,9	77,9
3	08-04-2022 08:18:02	B38M	A	72,9	75,6	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-04-2022 08:24:58	E195	A	72,6	75,5	84,3
3	08-04-2022 08:27:10	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
3	08-04-2022 08:30:03	E170	A	69,7	73,2	82,3
3	08-04-2022 08:32:51	E190	A	71,6	75,3	83,3
3	08-04-2022 08:57:51	E170	A	71,7	74,3	84,0
3	08-04-2022 09:03:59	E190	A	71,4	75,8	84,2
3	08-04-2022 09:06:29	E195	A	72,8	76,9	85,3
3	08-04-2022 09:09:31	A319	A	72,2	76,0	84,8
3	08-04-2022 09:23:26	DH8D	A	71,3	76,2	82,8
3	08-04-2022 09:26:39	CRJ9	A	70,4	73,2	83,2
3	08-04-2022 09:29:48	E75S	A	70,7	73,7	83,5
3	08-04-2022 09:32:19	E195	A	70,6	73,2	82,4
3	08-04-2022 09:35:05	E75S	A	69,9	74,1	82,6
3	08-04-2022 09:39:20	B788	A	72,5	76,0	86,1
3	08-04-2022 09:43:12	C525	A	69,0	71,9	79,8
3	08-04-2022 09:51:51	E75S	A	71,5	74,2	82,3
3	08-04-2022 09:58:36	E170	A	70,7	72,9	82,2
3	08-04-2022 10:07:58	B738	A	72,7	75,8	85,2
3	08-04-2022 10:37:33	E190	A	72,8	76,0	85,5
3	08-04-2022 10:53:14	A320	A	72,0	75,0	83,1
3	08-04-2022 10:56:17	A21N	A	71,9	74,7	84,2
3	08-04-2022 10:59:17	DH8D	A	70,4	73,9	83,7
3	08-04-2022 11:01:10	E170	A	70,5	75,3	83,7
3	08-04-2022 11:19:17	A21N	A	70,0	73,2	82,5
3	08-04-2022 11:21:01	E190	A	72,0	74,8	84,8
3	08-04-2022 11:29:57	A321	A	71,0	75,1	82,5
3	08-04-2022 11:33:07	B788	A	70,3	73,4	84,1
3	08-04-2022 11:37:43	A321	A	71,1	73,8	83,6
3	08-04-2022 11:46:09	E195	A	72,8	76,5	85,3
3	08-04-2022 11:48:48	DH8D	A	72,3	77,4	85,1
3	08-04-2022 11:52:58	A319	A	71,3	75,0	83,3
3	08-04-2022 11:56:20	A320	A	73,1	75,7	84,2
3	08-04-2022 11:57:49	A320	A	70,8	74,1	83,1
3	08-04-2022 12:05:24	E195	A	71,8	74,4	83,5
3	08-04-2022 12:09:40	E75S	A	70,7	74,0	82,2
3	08-04-2022 12:12:06	B77W	A	75,3	81,2	89,8
3	08-04-2022 12:14:59	E190	A	72,6	75,9	84,7
3	08-04-2022 12:17:34	E190	A	71,9	77,0	84,2
3	08-04-2022 12:19:27	E195	A	71,1	74,2	83,2
3	08-04-2022 12:24:10	A319	A	71,4	75,0	82,9
3	08-04-2022 12:27:09	B789	A	72,2	75,2	85,4
3	08-04-2022 12:31:53	E75S	A	71,9	75,2	84,3
3	08-04-2022 12:38:21	E75S	A	71,0	73,6	82,7
3	08-04-2022 12:42:17	DH8D	A	70,5	72,5	83,1
3	08-04-2022 12:44:50	E75S	A	70,5	74,1	83,0
3	08-04-2022 12:52:25	B738	A	73,4	76,9	86,5
3	08-04-2022 12:54:53	E170	A	71,4	74,6	82,8
3	08-04-2022 13:01:46	DH8D	A	70,5	73,9	82,0
3	08-04-2022 13:04:18	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	08-04-2022 13:06:59	E195	A	71,0	74,1	83,6
3	08-04-2022 13:18:15	B788	A	72,3	75,6	86,3
3	08-04-2022 13:25:56	E75S	A	71,2	73,4	83,3
3	08-04-2022 13:28:45	B789	A	73,8	77,5	87,4
3	08-04-2022 13:31:57	E75S	A	71,5	74,4	84,3
3	08-04-2022 13:45:58	B789	A	72,6	77,1	86,9
3	08-04-2022 13:51:37	B38M	A	69,9	72,2	82,4
3	08-04-2022 14:00:26	B38M	A	72,4	78,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-04-2022 14:03:29	E195	A	71,6	75,0	84,6
3	08-04-2022 14:07:20	B788	A	72,8	76,8	86,3
3	08-04-2022 14:10:01	B38M	A	72,6	75,6	85,4
3	08-04-2022 14:12:34	E195	A	71,4	74,7	84,2
3	08-04-2022 14:15:10	E195	A	72,8	77,2	85,1
3	08-04-2022 14:17:37	DH8D	A	70,6	74,2	83,8
3	08-04-2022 14:34:28	E195	A	70,9	73,9	84,4
3	08-04-2022 14:39:37	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
3	08-04-2022 14:46:18	P180	A	74,2	78,9	89,1
3	08-04-2022 14:50:17	A321	A	70,2	72,7	82,5
3	08-04-2022 15:01:21	E195	A	72,8	75,4	84,2
3	08-04-2022 15:08:00	E170	A	71,1	73,7	81,8
3	08-04-2022 15:10:07	B738	A	72,5	75,4	84,6
3	08-04-2022 15:12:04	E170	A	70,4	73,1	81,8
3	08-04-2022 15:15:29	E75S	A	70,8	72,4	82,3
3	08-04-2022 15:24:32	A321	A	70,6	73,7	82,9
3	08-04-2022 15:26:29	E190	A	71,2	74,2	83,2
3	08-04-2022 15:28:24	E75S	A	70,9	74,2	83,0
3	08-04-2022 15:30:18	E75S	A	70,3	72,1	81,4
3	08-04-2022 15:32:17	E190	A	71,0	73,5	82,8
3	08-04-2022 15:34:27	B788	A	72,4	75,6	85,5
3	08-04-2022 15:37:04	DH8D	A	71,4	75,3	82,9
3	08-04-2022 15:38:57	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	08-04-2022 15:46:01	E195	A	73,4	76,8	84,9
3	08-04-2022 15:48:08	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
3	08-04-2022 15:50:14	E75S	A	71,5	74,0	82,9
3	08-04-2022 15:52:45	E195	A	72,1	75,4	84,2
3	08-04-2022 15:57:15	E75S	A	71,4	73,4	82,2
3	08-04-2022 15:59:36	DH8D	A	73,7	77,5	86,3
3	08-04-2022 16:01:51	DH8D	A	69,9	74,0	85,4
3	08-04-2022 16:12:12	DH8D	A	70,9	74,5	83,7
3	08-04-2022 16:26:06	B738	A	73,8	77,2	87,0
3	08-04-2022 16:36:27	C295	A	71,0	74,4	83,3
3	08-04-2022 17:12:11	A321	A	71,1	73,8	84,3
3	08-04-2022 17:26:55	E195	A	71,9	74,3	84,2
3	08-04-2022 17:33:06	CRJ9	A	70,9	73,2	82,0
3	08-04-2022 18:26:46	E75S	A	70,6	72,0	81,8
3	08-04-2022 18:37:21	A21N	A	71,5	74,2	83,3
3	08-04-2022 18:49:55	A319	A	72,3	75,1	84,4
3	08-04-2022 19:02:37	A321	A	70,2	72,5	82,9
3	08-04-2022 19:04:59	A21N	A	73,1	76,6	85,4
3	08-04-2022 19:09:12	E195	A	71,8	74,7	84,1
3	08-04-2022 19:12:22	E190	A	71,4	73,6	83,1
3	08-04-2022 19:14:35	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	08-04-2022 19:27:09	B38M	A	71,2	74,1	83,7
3	08-04-2022 19:30:39	E190	A	70,5	73,0	82,6
3	08-04-2022 19:33:57	A333	A	73,6	77,8	87,0
3	08-04-2022 19:36:24	E170	A	70,4	72,7	82,4
3	08-04-2022 19:38:50	A319	A	72,5	75,7	84,3
3	08-04-2022 19:43:59	E170	A	70,3	72,5	81,8
3	08-04-2022 19:56:23	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
3	08-04-2022 20:01:43	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
3	08-04-2022 20:06:57	E295	A	71,3	73,2	82,4
3	08-04-2022 20:09:07	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	08-04-2022 20:11:22	E195	A	72,5	75,0	83,7
3	08-04-2022 20:13:55	B38M	A	71,2	74,2	83,0
3	08-04-2022 20:16:05	E195	A	71,6	73,7	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-04-2022 20:18:23	DH8D	A	71,5	74,0	83,3
3	08-04-2022 21:11:45	E195	A	70,7	72,8	81,8
3	08-04-2022 21:15:03	E195	A	72,0	75,1	84,1
3	08-04-2022 21:22:38	B738	A	72,3	75,3	84,0
3	08-04-2022 21:25:01	E195	A	71,2	73,6	83,0
3	08-04-2022 21:27:20	A319	A	71,5	74,2	82,2
3	08-04-2022 21:30:29	B738	A	72,5	75,2	84,2
3	13-04-2022 10:48:01	E195	D	67,9	71,6	79,0
3	13-04-2022 12:56:29	B789	D	67,7	68,9	77,2
3	13-04-2022 13:09:30	B738	D	69,2	72,0	80,0
3	13-04-2022 17:01:32	B789	D	68,8	70,1	77,8
3	13-04-2022 17:33:37	B789	D	69,0	70,7	78,5
3	13-04-2022 18:01:08	B737	D	68,5	69,8	77,5
3	13-04-2022 19:30:47	B788	D	69,5	70,6	79,9
3	14-04-2022 13:26:15	B789	D	68,4	70,2	78,8
3	14-04-2022 15:37:59	B738	D	68,5	71,6	81,7
3	14-04-2022 15:49:42	E195	D	68,9	70,9	80,0
3	14-04-2022 15:57:20	B738	D	67,8	70,9	78,3
3	14-04-2022 17:30:00	B789	D	68,7	70,4	79,8
3	14-04-2022 18:06:19	B789	D	68,9	70,6	80,1
3	14-04-2022 18:10:33	B738	D	68,3	70,2	79,7
3	14-04-2022 18:32:50	B789	D	68,1	69,3	78,1
3	14-04-2022 19:37:06	A321	D	67,5	68,9	79,0
3	14-04-2022 19:42:26	B738	D	67,2	67,6	76,7
3	14-04-2022 20:39:05	B38M	D	66,6	69,7	76,6
3	18-04-2022 09:42:21	E195	D	69,9	71,6	78,9
3	18-04-2022 11:40:31	E195	D	66,9	69,2	76,5
3	18-04-2022 13:28:51	E195	D	67,3	69,5	76,8
3	18-04-2022 14:21:26	B738	D	68,9	73,5	79,7
3	18-04-2022 15:39:36	B738	D	69,4	72,2	80,6
3	18-04-2022 21:33:59	A321	D	68,4	70,2	81,0
3	19-04-2022 08:06:50	E195	D	70,0	70,6	83,0
3	19-04-2022 08:21:55	B738	D	69,4	71,1	78,5
3	19-04-2022 10:36:31	B38M	D	66,6	67,8	75,7
3	19-04-2022 11:27:40	C650	D	67,3	68,7	77,7
3	19-04-2022 13:14:44	B788	D	68,4	69,9	78,8
3	19-04-2022 15:14:07	B77W	D	67,7	71,4	80,2
3	19-04-2022 15:39:11	E195	D	68,4	69,6	78,0
3	19-04-2022 15:55:10	B738	D	70,3	73,5	83,1
3	19-04-2022 16:30:04	B789	D	67,4	68,8	78,2
3	19-04-2022 17:09:41	B788	D	69,3	71,3	80,1
3	19-04-2022 17:11:44	B738	D	68,5	70,5	78,9
3	19-04-2022 17:47:58	B789	D	68,7	70,8	81,0
3	19-04-2022 17:56:51	B789	D	67,5	68,9	78,3
3	19-04-2022 17:58:38	B738	D	68,7	71,2	81,2
3	19-04-2022 18:09:37	B788	D	66,6	68,7	76,6
3	19-04-2022 19:57:04	A321	D	67,6	68,8	76,7
3	20-04-2022 20:06:30	B738	D	69,5	70,7	81,0
3	20-04-2022 21:11:01	B788	D	68,5	69,7	80,0
3	21-04-2022 06:35:05	B788	D	69,7	72,1	78,7
3	21-04-2022 06:48:00	B738	D	69,0	71,5	79,7
3	21-04-2022 06:50:08	A321	D	67,3	68,7	78,1
3	21-04-2022 19:16:42	B789	D	68,2	69,9	79,6
3	21-04-2022 19:21:40	B788	D	68,0	69,7	79,1
3	21-04-2022 19:29:31	A321	D	67,0	67,9	76,0
3	22-04-2022 07:57:04	B738	D	69,1	70,6	78,6
3	22-04-2022 08:08:03	B38M	D	68,2	70,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-04-2022 08:16:30	A21N	D	67,3	69,0	76,9
3	22-04-2022 09:56:52	B738	D	69,5	73,1	82,5
3	22-04-2022 10:12:16	A320	D	68,2	69,5	77,8
3	22-04-2022 10:48:52	A321	D	66,4	68,5	77,5
3	22-04-2022 11:47:41	B738	D	69,5	71,5	80,7
3	22-04-2022 12:54:25	B789	D	68,9	71,6	80,9
3	22-04-2022 13:04:39	B788	D	67,2	68,2	76,2
3	22-04-2022 13:50:10	B738	D	70,1	72,2	80,5
3	22-04-2022 13:58:02	E75S	D	67,9	70,6	78,3
3	22-04-2022 15:34:28	B77W	D	70,0	73,2	83,0
3	22-04-2022 15:36:52	B738	D	68,3	71,1	81,7
3	22-04-2022 15:39:36	E195	D	69,0	71,9	81,5
3	22-04-2022 15:57:40	B38M	D	68,1	69,1	78,5
3	22-04-2022 17:24:05	B789	D	68,3	70,0	79,1
3	22-04-2022 18:11:03	B738	D	68,3	70,5	78,3
3	22-04-2022 18:21:05	B789	D	68,3	69,5	79,4
3	22-04-2022 18:28:43	B738	D	70,4	73,9	81,5
3	22-04-2022 18:48:31	B789	D	68,8	69,9	79,6
3	22-04-2022 19:02:02	B738	D	69,7	71,6	81,5
3	22-04-2022 21:53:25	A333	D	70,1	71,9	83,3
3	24-04-2022 12:58:21	B788	D	67,6	69,6	79,1
3	24-04-2022 13:57:37	E195	D	66,8	70,1	78,3
3	24-04-2022 14:39:25	A321	D	67,7	70,3	78,5
3	24-04-2022 15:46:09	E75S	D	69,4	72,2	80,2
3	24-04-2022 15:58:55	E190	D	68,3	70,4	77,3
3	24-04-2022 16:11:15	B38M	D	68,1	69,1	77,2
3	24-04-2022 16:15:03	A321	D	67,2	69,5	77,6
3	24-04-2022 16:27:33	B789	D	67,1	69,2	78,2
3	24-04-2022 16:41:59	B738	D	68,3	69,8	77,9
3	24-04-2022 16:43:59	E75S	D	66,6	68,9	75,6
3	24-04-2022 16:47:06	B738	D	68,0	69,6	77,6
3	24-04-2022 17:04:31	B789	D	69,7	72,0	81,8
3	24-04-2022 17:34:23	B789	D	70,5	74,1	85,3
3	24-04-2022 17:37:20	E195	D	69,4	71,4	79,4
3	24-04-2022 18:24:30	B738	D	69,5	72,4	80,7
3	24-04-2022 18:35:35	A319	D	67,5	71,0	77,0
3	24-04-2022 19:10:44	B738	D	67,7	69,4	77,7
3	24-04-2022 19:18:00	B788	D	67,5	68,8	76,5
3	24-04-2022 19:31:49	A321	D	68,4	70,1	79,5
3	24-04-2022 21:57:20	B77W	D	67,6	68,9	79,6
3	25-04-2022 08:38:48	B738	D	67,6	68,6	77,6
3	25-04-2022 09:29:58	B738	D	68,0	69,0	77,5
3	25-04-2022 09:40:41	B738	D	67,6	68,6	77,6
3	25-04-2022 17:32:14	B738	D	69,1	71,1	79,9
3	25-04-2022 17:43:25	B789	D	67,1	68,1	76,7
3	25-04-2022 17:47:04	B789	D	70,3	72,6	82,1
3	25-04-2022 17:52:01	B738	D	68,4	69,6	77,4
3	28-04-2022 06:17:43	A21N	D	67,5	68,6	77,5
3	28-04-2022 06:33:21	B738	D	67,7	68,2	78,2
3	28-04-2022 08:22:27	B738	D	67,6	68,2	77,6
3	28-04-2022 09:25:10	A321	D	67,8	69,9	78,6
3	29-04-2022 08:51:06	B77L	A	74,0	77,2	87,0
3	29-04-2022 09:00:37	E195	A	72,2	74,3	82,9
3	29-04-2022 09:02:52	B739	A	71,8	74,1	84,3
3	29-04-2022 09:05:10	E190	A	70,7	73,8	82,7
3	29-04-2022 09:12:00	B38M	A	71,2	73,3	83,3
3	29-04-2022 09:17:38	A320	A	72,1	75,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-04-2022 09:19:42	E195	A	70,1	71,8	80,9
3	29-04-2022 09:23:33	E75S	A	70,8	73,2	82,2
3	29-04-2022 09:26:03	A321	A	72,1	74,2	83,6
3	29-04-2022 09:28:39	P180	A	74,3	77,4	88,7
3	29-04-2022 09:30:57	E170	A	70,2	71,9	81,0
3	29-04-2022 09:33:26	DH8D	A	74,3	77,4	86,6
3	29-04-2022 09:36:45	E75S	A	71,1	73,3	83,4
3	29-04-2022 09:39:46	CRJ9	A	69,1	71,0	80,2
3	29-04-2022 09:43:46	DH8D	A	70,1	72,2	81,3
3	29-04-2022 09:59:13	E75S	A	72,7	74,9	84,4
3	29-04-2022 10:04:47	DH8D	A	70,5	75,6	84,0
3	29-04-2022 10:06:59	GALX	A	69,3	70,6	80,1
3	29-04-2022 10:35:48	E195	A	71,0	73,0	82,2
3	29-04-2022 10:50:21	E170	A	69,9	71,7	80,7
3	29-04-2022 10:57:07	DH8D	A	70,8	73,3	82,6
3	29-04-2022 11:00:24	A319	A	69,7	71,9	80,5
3	29-04-2022 11:02:36	A321	A	70,2	73,0	81,9
3	29-04-2022 11:04:50	A321	A	71,2	72,4	82,3
3	29-04-2022 11:07:23	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	29-04-2022 11:26:09	E195	A	72,4	75,2	83,2
3	29-04-2022 11:29:02	A319	A	71,4	73,3	82,6
3	29-04-2022 11:31:47	B738	A	72,0	74,5	83,5
3	29-04-2022 11:44:27	B788	A	72,3	75,6	84,8
3	29-04-2022 11:46:54	A319	A	69,9	72,4	81,7
3	29-04-2022 11:48:45	E75S	A	72,3	74,5	83,4
3	29-04-2022 11:51:10	DH8D	A	69,4	70,8	80,9
3	29-04-2022 11:53:17	B738	A	72,8	75,6	84,3
3	29-04-2022 11:55:17	E190	A	70,3	72,4	81,8
3	29-04-2022 11:57:48	A21N	A	70,6	73,1	82,7
3	29-04-2022 12:03:12	E75S	A	70,3	73,0	81,1
3	29-04-2022 12:08:22	E195	A	73,3	76,4	84,4
3	29-04-2022 12:16:18	B77W	A	74,0	77,0	87,4
3	29-04-2022 12:19:33	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	29-04-2022 12:21:43	E190	A	71,2	74,7	82,7
3	29-04-2022 12:24:07	B788	A	73,3	76,4	85,8
3	29-04-2022 12:25:56	B789	A	73,2	76,1	85,8
3	29-04-2022 12:28:38	A319	A	70,7	73,2	82,1
3	29-04-2022 12:32:41	E195	A	72,6	75,7	83,8
3	29-04-2022 12:35:43	E190	A	72,1	74,2	83,3
3	29-04-2022 12:37:35	DH8D	A	70,3	72,0	81,4
3	29-04-2022 12:39:40	E170	A	70,7	73,8	82,7
3	29-04-2022 12:41:24	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	29-04-2022 12:43:07	DH8D	A	70,5	73,8	83,7
3	29-04-2022 12:46:26	B738	A	71,9	73,7	83,1
3	29-04-2022 12:54:08	A321	A	70,7	73,0	82,2
3	29-04-2022 12:58:12	E170	A	70,6	72,2	81,0
3	29-04-2022 13:00:48	E195	A	69,9	71,9	79,9
3	29-04-2022 13:08:26	B788	A	71,5	74,7	84,5
3	29-04-2022 13:19:45	DH8D	A	69,1	72,1	80,9
3	29-04-2022 13:35:12	E170	A	71,7	73,8	83,1
3	29-04-2022 13:38:09	E195	A	71,5	74,5	84,5
3	29-04-2022 13:41:32	B38M	A	72,1	74,6	83,8
3	29-04-2022 13:43:32	B38M	A	71,8	75,9	84,1
3	29-04-2022 13:46:06	E170	A	71,3	74,4	82,8
3	29-04-2022 13:47:59	E195	A	71,2	73,8	82,0
3	29-04-2022 13:49:27	B738	A	72,0	74,7	83,7
3	29-04-2022 13:51:21	B38M	A	71,7	73,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-04-2022 13:56:38	B789	A	71,9	74,2	84,5
3	29-04-2022 13:58:51	B789	A	72,6	75,5	84,9
3	29-04-2022 14:01:04	A321	A	70,9	73,7	82,1
3	29-04-2022 14:02:53	B789	A	73,5	77,4	86,3
3	29-04-2022 14:05:23	A21N	A	73,7	78,0	86,2
3	29-04-2022 14:07:06	DH8D	A	69,9	72,7	81,0
3	29-04-2022 14:08:57	B738	A	71,6	73,6	83,1
3	29-04-2022 14:10:27	E75S	A	71,2	74,2	83,0
3	29-04-2022 14:12:13	B789	A	73,8	76,7	86,4
3	29-04-2022 14:15:07	E195	A	70,9	74,0	82,7
3	29-04-2022 14:16:37	B38M	A	71,7	74,2	83,5
3	29-04-2022 14:18:10	E195	A	71,4	75,7	83,9
3	29-04-2022 14:21:01	B788	A	72,3	77,1	85,1
3	29-04-2022 14:27:31	B738	A	72,0	74,4	83,1
3	29-04-2022 14:29:16	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	29-04-2022 14:41:03	E195	A	71,3	75,5	83,8
3	29-04-2022 14:43:21	E170	A	71,5	74,7	83,8
3	29-04-2022 14:46:27	B738	A	71,0	73,3	82,5
3	29-04-2022 14:50:04	E195	A	70,8	74,6	82,5
3	29-04-2022 15:02:07	E195	A	71,1	72,9	82,5
3	29-04-2022 15:09:41	PC12	P	70,6	72,9	80,1
3	29-04-2022 15:11:55	C56X	A	69,5	70,8	80,6
3	29-04-2022 15:13:54	A21N	A	70,6	73,1	82,9
3	29-04-2022 15:15:52	E75S	A	70,6	73,0	81,4
3	29-04-2022 15:19:21	E170	A	70,7	73,3	82,2
3	29-04-2022 15:25:06	E190	A	70,2	71,7	80,6
3	29-04-2022 15:28:43	E75S	A	70,3	71,6	81,1
3	29-04-2022 15:31:35	E195	A	70,9	73,7	82,6
3	29-04-2022 15:34:15	E75S	A	70,3	72,5	81,5
3	29-04-2022 15:36:55	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	29-04-2022 15:38:34	DH8D	A	70,3	72,3	81,1
3	29-04-2022 15:41:42	E190	A	71,0	73,7	82,1
3	29-04-2022 15:47:03	DH8D	A	70,4	72,2	80,0
3	29-04-2022 15:49:07	E195	A	71,0	73,4	83,0
3	29-04-2022 15:51:15	E195	A	70,0	72,4	82,1
3	29-04-2022 15:53:22	DH8D	A	69,9	71,5	80,4
3	29-04-2022 16:18:25	B738	A	71,4	74,9	84,0
3	29-04-2022 16:20:23	E170	A	70,7	74,6	83,3
3	29-04-2022 16:22:17	E195	A	72,1	74,3	83,6
3	29-04-2022 16:24:15	CRJ9	A	69,7	71,4	81,5
3	29-04-2022 16:46:09	E190	A	69,5	70,5	79,5
3	29-04-2022 17:07:36	GLF5	A	68,6	70,0	77,6
3	29-04-2022 17:55:49	E195	A	72,6	75,6	83,7
3	29-04-2022 17:59:39	A321	A	70,2	71,9	81,4
3	29-04-2022 18:07:20	A321	A	71,2	73,6	82,7
3	29-04-2022 18:10:52	A321	A	70,2	71,6	81,3
3	29-04-2022 18:13:10	A321	A	71,4	73,0	82,5
3	29-04-2022 18:17:59	A333	A	74,7	79,6	88,3
3	29-04-2022 18:21:17	A321	A	71,6	73,6	83,1
3	29-04-2022 18:31:55	CRJ9	A	69,6	71,1	80,4
3	29-04-2022 18:34:41	B38M	A	70,7	73,2	81,8
3	29-04-2022 18:36:45	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	29-04-2022 18:41:43	A21N	A	71,3	73,4	82,4
3	29-04-2022 18:44:28	E190	A	72,4	74,4	83,2
3	29-04-2022 18:47:03	E190	A	70,4	72,4	81,5
3	29-04-2022 18:50:17	B788	A	72,6	74,6	84,6
3	29-04-2022 18:52:49	E75S	A	69,0	71,2	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-04-2022 18:55:15	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
3	29-04-2022 18:57:48	E195	A	70,7	72,2	81,1
3	29-04-2022 19:00:02	E75S	A	70,7	72,8	81,1
3	29-04-2022 19:04:28	E295	A	71,0	73,4	82,5
3	29-04-2022 19:07:15	C295	A	71,2	73,2	81,6
3	29-04-2022 19:10:06	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	29-04-2022 19:11:45	B38M	A	71,5	73,8	83,2
3	29-04-2022 19:13:37	E75S	A	71,9	73,7	83,0
3	29-04-2022 19:18:37	DH8D	A	71,8	73,7	82,9
3	29-04-2022 19:23:22	BCS3	A	69,1	71,1	79,5
3	29-04-2022 19:45:44	E195	A	70,6	72,9	81,4
3	29-04-2022 19:52:00	B38M	A	72,1	74,7	83,6
3	29-04-2022 19:57:45	E195	A	70,9	72,9	82,0
3	29-04-2022 20:04:04	B738	A	71,0	72,7	82,2
3	29-04-2022 20:11:45	E75S	A	69,7	71,5	80,1
3	29-04-2022 20:31:54	B738	A	71,8	73,5	83,2
3	29-04-2022 20:37:07	DH8D	A	69,2	70,0	78,7
3	29-04-2022 20:44:27	A319	A	70,5	72,3	81,3
3	29-04-2022 20:46:10	DH8D	A	72,7	74,9	84,7
3	29-04-2022 20:54:27	B738	A	71,3	75,0	82,7
3	29-04-2022 20:56:16	E195	A	71,0	73,6	82,4
3	29-04-2022 20:59:01	B738	A	71,5	73,7	83,0
3	29-04-2022 21:02:32	E75S	A	70,4	72,4	81,5
3	29-04-2022 21:04:29	E170	A	69,6	71,3	80,4
3	29-04-2022 21:06:52	E195	A	70,3	72,2	80,8
3	29-04-2022 21:18:20	E195	A	71,2	74,0	82,9
3	29-04-2022 21:20:26	A320	A	71,5	73,6	83,0
3	29-04-2022 21:22:56	B38M	A	71,2	73,4	82,7
3	29-04-2022 21:25:37	B738	A	71,6	73,5	83,0
3	29-04-2022 21:28:29	E195	A	71,0	72,9	81,8
3	29-04-2022 21:32:35	E195	A	72,3	75,2	83,4
3	29-04-2022 21:34:18	A319	A	70,8	72,5	82,3
3	29-04-2022 21:36:08	B38M	A	72,1	74,4	83,9
3	29-04-2022 21:38:00	E195	A	72,0	73,7	83,1
3	29-04-2022 21:40:00	DH8D	A	75,3	78,4	87,4
3	29-04-2022 21:42:03	E195	A	70,7	72,4	81,8
3	29-04-2022 21:48:11	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	29-04-2022 21:50:16	E190	A	71,0	72,7	82,2
3	29-04-2022 21:52:38	E195	A	71,5	73,6	82,7
3	29-04-2022 21:59:28	B38M	A	71,7	74,1	82,8
3	30-04-2022 06:10:16	E195	A	71,0	73,1	82,8
3	30-04-2022 06:13:25	A321	A	71,5	73,8	83,3
3	30-04-2022 06:15:09	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
3	30-04-2022 06:17:23	A20N	A	72,1	74,3	84,1
3	30-04-2022 06:19:12	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	30-04-2022 06:21:49	E195	A	71,8	74,9	83,2
3	30-04-2022 06:25:05	B737	A	71,7	74,2	83,1
3	30-04-2022 06:26:50	E170	A	69,6	71,6	80,8
3	30-04-2022 06:29:48	E75S	A	71,7	74,3	83,5
3	30-04-2022 06:32:33	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	30-04-2022 06:39:35	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	30-04-2022 06:53:15	B738	A	72,2	74,7	84,5
3	30-04-2022 07:06:40	B38M	A	71,6	73,3	83,4
3	30-04-2022 07:28:48	A321	A	70,9	73,0	82,6
3	30-04-2022 07:58:46	B38M	A	72,0	74,9	84,8
3	30-04-2022 08:03:18	E190	A	70,9	72,5	82,4
3	30-04-2022 08:06:23	E195	A	70,6	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2022 08:13:11	B38M	A	71,2	73,7	83,5
3	30-04-2022 08:25:14	A320	A	71,6	73,8	83,1
3	30-04-2022 08:44:14	A321	A	71,0	73,3	82,2
3	30-04-2022 08:47:18	B738	A	71,8	76,0	84,6
3	30-04-2022 08:49:56	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	30-04-2022 08:53:35	E190	A	71,0	73,2	81,8
3	30-04-2022 08:57:10	A20N	A	70,7	72,8	82,8
3	30-04-2022 08:59:47	E195	A	71,2	74,6	83,5
3	30-04-2022 09:13:47	A306	A	74,8	79,0	87,8
3	30-04-2022 09:23:18	E75S	A	70,0	72,5	80,4
3	30-04-2022 09:25:32	E170	A	70,0	72,6	80,4
3	30-04-2022 09:27:28	DH8D	A	69,2	70,5	79,7
3	30-04-2022 09:30:50	E195	A	70,7	73,6	82,2
3	30-04-2022 09:33:41	A321	A	73,1	78,2	84,6
3	30-04-2022 09:37:42	DH8D	A	72,7	74,5	83,1
3	30-04-2022 09:50:50	E75S	A	70,0	71,9	81,7
3	30-04-2022 10:29:12	A320	A	70,8	73,9	82,0
3	30-04-2022 10:31:34	E195	A	71,2	74,3	82,3
3	30-04-2022 10:55:06	A320	A	69,7	70,8	79,7
3	30-04-2022 10:56:54	E75S	A	69,1	70,9	80,3
3	30-04-2022 11:04:27	B738	A	70,1	71,8	81,3
3	30-04-2022 11:07:05	J328	A	68,5	69,3	78,1
3	30-04-2022 11:10:16	B738	A	72,8	76,4	85,8
3	30-04-2022 11:12:21	E170	A	70,2	72,0	80,6
3	30-04-2022 11:18:53	E195	A	69,6	71,8	81,1
3	30-04-2022 11:28:09	B738	A	72,7	76,1	85,2
3	30-04-2022 11:30:07	A321	A	70,6	72,0	81,0
3	30-04-2022 11:32:09	E195	A	70,0	72,5	81,8
3	30-04-2022 11:37:13	BCS3	A	69,2	70,9	80,7
3	30-04-2022 11:43:58	E190	A	72,0	75,9	83,8
3	30-04-2022 11:45:57	B738	A	73,6	78,0	85,7
3	30-04-2022 11:47:56	DH8D	A	69,3	71,8	79,8
3	30-04-2022 11:56:19	B788	A	71,9	75,8	84,2
3	30-04-2022 11:58:32	E75S	A	70,5	73,3	81,3
3	30-04-2022 12:02:18	B77W	A	73,4	77,4	87,2
3	30-04-2022 12:04:37	A321	A	70,9	72,7	81,3
3	30-04-2022 12:07:11	A321	A	71,1	73,5	81,9
3	30-04-2022 12:09:20	B738	A	73,4	75,3	84,2
3	30-04-2022 12:11:56	E195	A	71,8	74,7	83,0
3	30-04-2022 12:14:01	A21N	A	70,9	73,5	83,5
3	30-04-2022 12:21:55	E195	A	71,3	74,0	83,3
3	30-04-2022 12:23:32	B788	A	73,1	76,8	85,7
3	30-04-2022 12:26:03	E195	A	71,6	75,4	83,3
3	30-04-2022 12:27:56	E75S	A	70,9	73,7	80,9
3	30-04-2022 12:29:47	E190	A	71,4	73,7	82,5
3	30-04-2022 12:31:46	CRJ9	A	68,3	69,7	77,4
3	30-04-2022 12:33:27	A321	A	69,7	71,9	80,5
3	30-04-2022 12:35:21	E170	A	70,1	72,6	80,9
3	30-04-2022 12:37:10	E195	A	71,6	75,6	83,0
3	30-04-2022 12:40:39	DH8D	A	70,5	73,0	80,0
3	30-04-2022 12:47:45	B738	A	72,2	74,6	84,2
3	30-04-2022 12:49:49	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
3	30-04-2022 12:51:45	E195	A	72,8	77,5	84,3
3	30-04-2022 12:54:00	E195	A	75,6	80,6	86,3
3	30-04-2022 13:02:02	B789	A	71,7	74,5	84,2
3	30-04-2022 13:05:54	B738	A	71,4	73,9	82,9
3	30-04-2022 13:08:02	E75S	A	71,4	72,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2022 13:10:06	B788	A	72,3	75,7	85,7
3	30-04-2022 13:12:52	DH8D	A	73,7	76,8	84,5
3	30-04-2022 13:15:06	A319	A	70,0	71,3	80,4
3	30-04-2022 13:17:11	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	30-04-2022 13:29:57	B738	A	72,2	74,3	83,3
3	30-04-2022 13:37:09	B788	A	72,7	75,4	85,0
3	30-04-2022 13:42:01	A21N	A	70,5	72,6	81,6
3	30-04-2022 13:48:55	B38M	A	71,2	73,1	82,3
3	30-04-2022 13:54:26	B788	A	73,0	76,4	84,8
3	30-04-2022 13:58:35	E195	A	71,3	73,3	82,5
3	30-04-2022 14:00:48	DH8D	A	69,1	70,7	81,1
3	30-04-2022 14:06:59	E75S	A	69,4	72,6	80,9
3	30-04-2022 14:11:49	A21N	A	69,4	72,2	80,8
3	30-04-2022 14:29:58	B789	A	71,1	73,8	83,6
3	30-04-2022 14:32:12	B38M	A	71,1	72,7	82,3
3	30-04-2022 14:33:57	B789	A	72,4	75,3	84,9
3	30-04-2022 14:36:40	E195	A	71,3	74,3	82,4
3	30-04-2022 14:52:25	E195	A	71,8	75,4	83,3
3	30-04-2022 14:55:02	A321	A	71,1	73,3	81,9
3	30-04-2022 15:01:14	B38M	A	71,6	74,2	82,0
3	30-04-2022 15:07:59	E170	A	69,9	72,2	79,9
3	30-04-2022 15:12:51	E195	A	72,6	75,4	83,1
3	30-04-2022 15:16:57	E170	A	70,2	72,4	79,8
3	30-04-2022 15:20:42	DH8D	A	71,0	73,8	81,8
3	30-04-2022 15:23:35	E75S	A	69,6	71,7	80,7
3	30-04-2022 15:25:31	E195	A	70,4	72,4	81,6
3	30-04-2022 15:30:46	C560	A	68,7	69,9	77,7
3	30-04-2022 15:46:43	A319	A	70,3	71,9	81,5
3	30-04-2022 15:49:57	B38M	A	70,9	72,9	81,7
3	30-04-2022 15:57:00	P180	A	73,4	77,2	86,8
3	30-04-2022 16:09:53	A320	A	71,7	74,6	82,9
3	30-04-2022 16:12:45	E190	A	70,8	73,4	82,3
3	30-04-2022 16:19:20	DH8D	A	70,7	74,3	83,1
3	30-04-2022 16:22:05	B738	A	73,8	76,9	85,9
3	30-04-2022 16:25:06	B738	A	70,5	74,0	82,5
3	30-04-2022 17:08:27	A321	A	69,4	71,1	80,5
3	30-04-2022 17:21:44	A321	A	69,1	70,8	80,9
3	30-04-2022 17:27:07	A321	A	70,7	73,0	82,4
3	30-04-2022 17:31:55	A321	A	70,0	71,7	80,4
3	30-04-2022 17:58:36	E190	A	70,1	72,5	81,3
3	30-04-2022 18:17:39	A20N	A	70,8	71,9	81,5
3	30-04-2022 18:20:57	GLF6	A	68,5	69,5	77,6
3	30-04-2022 18:23:30	B738	A	71,5	73,8	82,6
3	30-04-2022 18:25:25	E195	A	72,6	75,6	83,8
3	30-04-2022 18:27:21	A319	A	70,8	72,8	81,9
3	30-04-2022 18:45:29	E190	A	70,2	71,8	81,0
3	30-04-2022 18:47:43	E195	A	71,2	73,6	82,4
3	30-04-2022 18:50:51	E170	A	69,8	71,3	80,6
3	30-04-2022 18:53:16	B738	A	71,2	73,4	83,5
3	30-04-2022 18:56:12	B38M	A	71,4	73,2	82,9
3	30-04-2022 18:58:41	E195	A	70,5	72,7	81,9
3	30-04-2022 19:01:00	E170	A	69,1	71,3	78,6
3	30-04-2022 19:08:01	A20N	A	69,4	71,2	80,6
3	30-04-2022 19:10:17	E195	A	70,4	72,5	81,2
3	30-04-2022 19:12:25	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
3	30-04-2022 19:15:28	E75S	A	70,0	72,4	80,8
3	30-04-2022 19:17:36	E170	A	68,7	69,8	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2022 19:29:16	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	30-04-2022 19:37:19	B738	A	71,1	73,5	82,9
3	30-04-2022 20:06:13	E75S	A	69,2	70,5	79,2
3	30-04-2022 20:17:30	B38M	A	68,9	73,9	84,5
3	30-04-2022 20:58:19	A21N	A	70,3	73,2	83,1
3	30-04-2022 21:06:57	B738	A	72,2	74,6	83,7
3	30-04-2022 21:11:16	E195	A	70,7	74,3	82,2
3	30-04-2022 21:15:35	A320	A	72,4	75,1	84,2
3	30-04-2022 21:20:08	B738	A	72,3	74,9	84,0
3	30-04-2022 21:22:51	A320	A	71,3	73,2	82,8
3	30-04-2022 21:26:27	E195	A	70,8	72,5	81,9
3	30-04-2022 21:28:06	E170	A	69,4	71,3	80,2
3	30-04-2022 21:30:03	B738	A	70,7	72,9	81,8
3	30-04-2022 21:47:59	E195	A	70,5	71,8	80,5
3	30-04-2022 21:51:18	B38M	A	71,2	73,2	82,9
3	30-04-2022 21:53:27	E195	A	72,0	74,6	83,4
3	30-04-2022 21:57:48	B38M	A	71,9	74,5	84,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2022 22:15:59	E190	A	68,0	72,5	82,4
3	01-04-2022 22:17:49	B38M	A	68,9	77,0	84,1
3	01-04-2022 22:20:46	B738	A	68,6	73,4	83,6
3	01-04-2022 22:22:52	E190	A	69,1	73,6	82,9
3	01-04-2022 22:25:00	E75S	A	69,1	72,5	82,4
3	01-04-2022 22:26:46	B38M	A	69,9	74,6	84,4
3	01-04-2022 22:29:29	E190	A	67,4	71,0	81,5
3	01-04-2022 22:33:11	A321	A	67,7	70,9	82,2
3	01-04-2022 22:35:13	B38M	A	67,8	73,0	82,8
3	01-04-2022 22:37:10	B738	A	70,4	75,7	84,7
3	01-04-2022 22:38:56	DH8D	A	66,8	69,2	79,6
3	01-04-2022 22:41:15	DH8D	A	66,1	70,6	79,7
3	01-04-2022 22:43:29	E195	A	69,7	73,7	83,3
3	01-04-2022 22:45:30	E195	A	69,6	74,1	83,4
3	01-04-2022 22:47:36	E170	A	67,8	71,3	81,4
3	01-04-2022 22:49:23	A320	A	69,2	75,3	83,2
3	01-04-2022 22:51:20	E195	A	69,0	74,8	84,0
3	01-04-2022 22:53:25	E170	A	67,0	71,4	80,4
3	01-04-2022 22:55:31	GLF5	A	70,8	78,9	85,3
3	01-04-2022 22:57:38	E75S	A	67,8	71,1	81,2
3	01-04-2022 23:00:10	E170	A	67,1	71,4	80,1
3	01-04-2022 23:02:34	B738	A	68,4	73,3	83,2
3	01-04-2022 23:04:51	A321	A	68,4	73,3	82,9
3	01-04-2022 23:13:01	A319	A	69,5	73,2	83,8
3	01-04-2022 23:16:05	E75S	A	67,6	72,8	81,5
3	01-04-2022 23:46:43	DH8D	A	66,7	70,9	81,2
3	02-04-2022 00:10:03	A21N	A	67,5	72,5	82,9
3	02-04-2022 00:44:40	A321	A	67,8	71,6	81,8
3	02-04-2022 01:27:51	A321	A	68,7	72,5	82,3
3	02-04-2022 05:18:49	B77W	A	71,3	77,9	87,7
3	02-04-2022 05:50:10	B77W	A	71,0	77,2	86,7
3	02-04-2022 22:03:40	B738	A	69,1	74,1	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2022 22:06:19	B738	A	67,6	72,2	82,6
3	02-04-2022 22:09:14	B38M	A	61,6	65,0	74,8
3	02-04-2022 22:11:27	B738	A	68,4	73,3	83,2
3	02-04-2022 22:17:26	A320	A	68,0	73,0	82,9
3	02-04-2022 22:19:55	E195	A	69,2	74,1	83,0
3	02-04-2022 22:23:45	A319	A	67,1	71,3	82,2
3	02-04-2022 22:25:48	E75S	A	67,6	70,4	81,2
3	02-04-2022 22:49:52	B738	A	69,7	75,9	84,7
3	02-04-2022 22:52:47	E75S	A	66,2	69,6	79,8
3	02-04-2022 22:56:36	B738	A	68,6	72,9	83,5
3	02-04-2022 23:02:36	A21N	A	67,6	71,3	82,2
3	02-04-2022 23:05:01	A319	A	67,3	71,4	82,3
3	02-04-2022 23:19:27	A321	A	67,4	70,4	81,2
3	02-04-2022 23:31:08	B738	A	68,8	74,0	83,8
3	02-04-2022 23:47:07	A321	A	68,7	72,5	82,5
3	02-04-2022 23:52:18	A321	A	66,3	70,3	81,4
3	03-04-2022 00:28:58	A333	A	70,3	78,2	86,5
3	03-04-2022 00:36:00	A321	A	67,8	72,2	82,3
3	03-04-2022 22:00:49	E195	A	69,1	72,9	82,4
3	03-04-2022 22:02:27	B738	A	68,7	72,3	82,7
3	03-04-2022 22:04:58	B738	A	69,0	73,0	83,3
3	03-04-2022 22:07:22	E170	A	66,4	69,5	79,4
3	03-04-2022 22:08:58	E195	A	69,4	71,9	82,4
3	03-04-2022 22:11:27	A319	A	67,0	70,2	80,6
3	03-04-2022 22:19:49	B738	A	69,2	73,3	83,5
3	03-04-2022 22:22:07	E190	A	69,1	73,0	82,5
3	03-04-2022 22:24:14	E195	A	68,3	73,0	82,7
3	03-04-2022 22:26:24	DH8D	A	65,6	68,0	77,9
3	03-04-2022 22:33:00	A20N	A	67,5	71,5	81,8
3	03-04-2022 22:59:52	C56X	A	63,8	66,0	74,9
3	03-04-2022 23:07:44	A21N	A	69,1	74,0	83,6
3	03-04-2022 23:26:43	A21N	A	66,8	70,3	81,3
3	03-04-2022 23:41:10	A321	A	70,2	75,5	84,3
3	03-04-2022 23:50:18	A321	A	68,3	71,7	82,3
3	04-04-2022 00:28:17	A321	A	68,2	71,1	81,8
3	04-04-2022 05:33:45	A306	A	70,0	76,0	86,4
3	04-04-2022 05:42:43	B752	A	68,6	71,6	82,8
3	04-04-2022 05:53:58	B789	A	68,2	71,7	83,0
3	04-04-2022 22:10:23	B738	D	62,7	65,8	75,7
3	04-04-2022 22:12:35	A306	D	64,9	68,3	80,4
3	04-04-2022 22:30:53	B38M	D	61,1	64,4	71,9
3	04-04-2022 22:54:11	B738	D	63,9	68,2	75,4
3	04-04-2022 23:05:07	E190	D	62,4	65,7	73,9
3	04-04-2022 23:13:38	DH8D	D	59,3	61,4	68,3
3	04-04-2022 23:15:13	E75S	D	64,1	67,7	78,1
3	04-04-2022 23:24:50	B38M	D	62,9	65,8	72,0
3	04-04-2022 23:27:39	E170	D	62,5	65,8	73,9
3	05-04-2022 05:46:36	B763	A	65,4	70,2	76,2
3	05-04-2022 05:55:44	A306	A	72,4	79,4	88,9
3	05-04-2022 05:59:09	A321	A	69,7	73,7	84,1
3	05-04-2022 22:02:29	DH8D	A	66,5	72,0	83,4
3	05-04-2022 22:06:44	A320	A	69,4	73,8	83,7
3	05-04-2022 22:11:17	DH8D	A	66,6	70,7	81,1
3	05-04-2022 22:13:29	E190	A	67,0	70,6	80,6
3	05-04-2022 22:16:46	B737	A	67,8	72,1	82,7
3	05-04-2022 22:18:45	A319	A	69,4	75,7	84,2
3	05-04-2022 22:23:56	A321	A	67,9	71,4	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2022 22:43:00	A21N	A	68,3	71,3	81,3
3	05-04-2022 22:51:31	B738	A	70,4	75,4	84,8
3	05-04-2022 23:12:23	A321	A	68,1	71,4	81,7
3	05-04-2022 23:17:41	A21N	A	67,3	70,3	79,4
3	05-04-2022 23:21:23	A321	A	67,3	71,0	81,1
3	05-04-2022 23:28:23	A321	A	67,5	73,1	82,4
3	06-04-2022 05:39:49	A306	A	73,7	79,6	89,1
3	06-04-2022 05:48:20	B763	A	73,1	78,0	88,5
3	06-04-2022 22:02:34	E195	A	70,7	74,4	84,0
3	06-04-2022 22:06:05	B737	A	68,8	73,1	82,8
3	06-04-2022 22:09:19	A320	A	69,8	73,4	83,4
3	06-04-2022 22:11:47	E195	A	70,2	74,5	84,0
3	06-04-2022 22:13:53	E75S	A	68,9	73,9	82,5
3	06-04-2022 22:17:29	E190	A	70,3	74,1	83,3
3	06-04-2022 22:24:41	B738	A	70,4	76,0	84,5
3	06-04-2022 22:26:50	DH8D	A	72,1	78,2	86,6
3	06-04-2022 22:30:52	E190	A	70,0	74,2	83,7
3	06-04-2022 22:40:10	E75S	A	67,8	70,8	80,6
3	06-04-2022 22:56:26	A21N	A	69,5	73,3	83,1
3	06-04-2022 23:00:58	GLF5	A	65,9	68,9	78,9
3	06-04-2022 23:21:03	E170	D	62,7	63,9	75,2
3	06-04-2022 23:22:41	E75S	D	61,9	63,9	75,9
3	06-04-2022 23:25:23	E75S	D	61,6	64,6	73,1
3	06-04-2022 23:30:28	E195	D	62,8	66,1	77,1
3	06-04-2022 23:32:10	E75S	D	68,1	73,4	82,2
3	06-04-2022 23:38:09	E170	D	61,6	62,7	72,4
3	06-04-2022 23:46:49	E75S	D	60,9	64,0	71,7
3	07-04-2022 05:50:31	B788	D	63,2	64,9	76,0
3	07-04-2022 22:08:31	A306	D	66,0	70,3	82,5
3	07-04-2022 22:51:33	B738	D	61,1	64,0	75,0
3	07-04-2022 23:08:18	E75S	D	62,0	67,5	76,0
3	07-04-2022 23:12:53	E190	D	67,4	77,8	85,1
3	07-04-2022 23:21:00	E75S	D	65,1	70,3	79,1
3	07-04-2022 23:33:03	E195	A	69,8	73,3	84,3
3	07-04-2022 23:35:38	B38M	A	70,3	76,3	85,2
3	07-04-2022 23:59:21	A21N	A	68,9	74,1	83,7
3	08-04-2022 00:05:00	B738	A	70,4	77,0	85,9
3	08-04-2022 00:07:07	A321	A	69,5	74,0	83,8
3	08-04-2022 00:10:32	A321	A	68,7	73,3	83,3
3	08-04-2022 00:28:00	A21N	A	70,4	75,5	84,4
3	08-04-2022 05:49:30	B763	A	68,5	75,0	86,3
3	08-04-2022 05:58:38	A306	A	72,7	79,4	90,4
3	08-04-2022 22:00:10	B738	A	70,4	75,6	85,1
3	08-04-2022 22:03:49	B38M	A	70,5	74,3	84,3
3	08-04-2022 22:05:48	E75S	A	67,3	71,2	79,9
3	08-04-2022 22:10:52	B38M	A	70,1	74,6	84,6
3	08-04-2022 22:14:23	E195	A	69,7	73,9	83,5
3	08-04-2022 22:16:22	DH8D	A	68,2	72,6	81,8
3	08-04-2022 22:19:57	B738	A	70,3	75,1	84,6
3	08-04-2022 22:28:08	DH8D	A	68,0	72,6	82,3
3	08-04-2022 22:31:13	B38M	A	69,5	74,5	84,3
3	08-04-2022 22:33:11	A319	A	70,3	75,0	84,3
3	08-04-2022 22:35:07	E75S	A	68,6	72,2	81,8
3	08-04-2022 22:37:11	E195	A	69,8	73,8	83,6
3	08-04-2022 22:40:09	E190	A	69,7	73,2	82,9
3	08-04-2022 22:42:24	E75S	A	68,5	72,3	81,9
3	08-04-2022 22:45:23	A321	A	68,7	72,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-04-2022 22:50:52	E190	A	68,5	73,4	82,8
3	08-04-2022 22:53:36	A20N	A	68,7	72,0	81,9
3	08-04-2022 22:55:35	E195	A	70,3	74,7	84,1
3	08-04-2022 22:58:41	E170	A	68,3	72,5	81,9
3	08-04-2022 23:00:26	E75S	A	67,7	71,9	81,9
3	08-04-2022 23:05:30	B38M	A	69,1	74,3	83,7
3	08-04-2022 23:07:34	B738	A	70,6	75,4	84,6
3	08-04-2022 23:11:39	E75S	A	67,9	71,0	80,7
3	08-04-2022 23:14:24	B738	A	69,8	74,0	84,0
3	08-04-2022 23:16:35	B738	A	69,7	74,7	84,3
3	08-04-2022 23:20:16	B738	A	71,1	75,1	84,9
3	08-04-2022 23:29:22	E190	D	69,1	73,2	82,9
3	08-04-2022 23:36:43	E75S	A	69,2	73,1	83,3
3	08-04-2022 23:40:25	A321	A	69,3	74,0	83,4
3	08-04-2022 23:47:51	B738	D	64,7	69,9	80,1
3	13-04-2022 22:03:13	B38M	D	63,3	64,9	75,1
3	13-04-2022 22:20:22	A306	D	65,7	68,4	80,5
3	13-04-2022 22:58:15	B738	D	66,7	69,7	82,4
3	13-04-2022 23:14:46	B38M	D	63,4	65,2	76,4
3	13-04-2022 23:31:15	E195	D	67,0	70,1	81,0
3	13-04-2022 23:44:43	E190	D	61,7	62,6	72,8
3	13-04-2022 23:58:00	B738	D	65,7	69,0	80,6
3	14-04-2022 02:54:29	B738	D	62,7	64,0	73,9
3	14-04-2022 22:16:32	B77W	D	67,0	70,7	82,1
3	14-04-2022 22:23:08	B738	D	63,2	65,2	77,5
3	14-04-2022 22:43:13	A306	D	69,1	72,6	84,7
3	14-04-2022 22:46:26	B738	D	66,4	69,0	79,8
3	14-04-2022 23:03:48	B38M	D	63,2	64,7	76,5
3	14-04-2022 23:22:42	E75S	D	63,5	65,2	77,2
3	14-04-2022 23:32:32	B763	D	62,5	63,7	75,3
3	15-04-2022 00:08:46	E75S	D	66,1	68,6	79,3
3	15-04-2022 00:14:27	B738	D	67,0	69,9	82,1
3	15-04-2022 00:16:13	E170	D	63,6	64,9	76,1
3	15-04-2022 00:23:11	B38M	D	63,2	64,8	76,6
3	18-04-2022 22:43:26	B738	D	64,2	68,1	77,6
3	18-04-2022 22:51:26	B738	D	66,5	70,1	81,4
3	18-04-2022 22:53:13	B739	D	65,2	69,6	81,0
3	18-04-2022 23:16:06	E75S	D	62,9	64,9	75,4
3	18-04-2022 23:21:51	B38M	D	64,9	67,0	78,1
3	18-04-2022 23:29:42	E195	D	65,2	68,0	78,6
3	18-04-2022 23:31:18	B38M	D	64,3	65,7	75,7
3	20-04-2022 22:04:43	B763	D	61,5	62,7	73,8
3	20-04-2022 22:14:17	B738	D	62,9	64,6	76,3
3	20-04-2022 22:24:06	A321	D	62,9	64,7	76,1
3	20-04-2022 22:39:25	A306	D	67,2	70,2	81,3
3	20-04-2022 22:44:53	B738	D	65,9	69,1	80,7
3	20-04-2022 23:23:35	E170	D	61,5	63,1	71,9
3	20-04-2022 23:39:26	E75S	D	64,5	66,2	77,7
3	20-04-2022 23:45:27	E75S	D	61,9	63,0	71,4
3	20-04-2022 23:49:11	E195	D	61,7	63,4	73,4
3	20-04-2022 23:59:01	E195	D	62,0	63,2	73,5
3	21-04-2022 00:02:53	B738	D	67,0	71,0	79,5
3	21-04-2022 22:20:14	A321	D	64,9	68,0	79,5
3	21-04-2022 22:22:47	A321	D	66,0	68,6	81,0
3	21-04-2022 22:24:22	E195	D	63,0	64,7	75,3
3	21-04-2022 22:30:33	A320	D	63,5	65,6	77,9
3	21-04-2022 22:37:31	B789	D	65,6	67,2	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-04-2022 22:49:35	E195	D	63,3	64,5	75,9
3	21-04-2022 23:25:05	B788	D	65,8	67,7	79,5
3	21-04-2022 23:37:12	A306	D	64,6	66,5	77,9
3	21-04-2022 23:58:24	B738	D	62,8	65,1	77,5
3	22-04-2022 00:03:20	B763	D	62,7	64,2	76,1
3	22-04-2022 00:37:12	B38M	D	62,3	64,6	75,5
3	22-04-2022 00:54:32	E75S	D	61,7	62,4	72,1
3	22-04-2022 01:03:11	A321	D	65,4	68,5	80,0
3	22-04-2022 01:10:25	E170	D	65,1	67,6	79,1
3	22-04-2022 01:17:54	B77W	D	67,2	70,6	81,7
3	22-04-2022 01:25:21	E75S	D	63,4	65,3	74,6
3	22-04-2022 01:27:20	E195	D	63,5	65,0	76,7
3	22-04-2022 01:28:42	B738	D	68,5	71,9	83,3
3	22-04-2022 01:43:14	B38M	D	64,0	65,7	76,8
3	22-04-2022 22:14:56	E190	D	63,3	65,2	75,9
3	22-04-2022 23:41:55	B763	D	64,0	65,2	76,3
3	22-04-2022 23:48:02	B38M	D	65,2	68,1	78,7
3	22-04-2022 23:54:50	B738	D	63,7	65,7	77,3
3	23-04-2022 00:04:11	A306	D	69,2	72,9	84,2
3	23-04-2022 00:11:08	B738	D	67,3	70,5	81,3
3	23-04-2022 00:13:27	B738	D	68,3	71,5	83,3
3	24-04-2022 22:42:07	B738	D	62,7	65,2	76,3
3	24-04-2022 23:05:36	B739	D	66,2	69,7	81,4
3	24-04-2022 23:22:57	E195	D	63,3	65,7	75,0
3	24-04-2022 23:34:12	B788	D	64,1	67,4	76,9
3	24-04-2022 23:38:31	E195	D	63,6	65,7	77,6
3	28-04-2022 23:26:43	B763	D	63,5	65,3	76,3
3	28-04-2022 23:33:19	A21N	D	63,1	65,2	74,3
3	28-04-2022 23:45:29	B738	D	66,1	68,9	80,6
3	28-04-2022 23:49:00	B77W	D	68,5	72,8	83,4
3	28-04-2022 23:53:37	B38M	D	63,9	66,5	76,4
3	29-04-2022 00:13:44	A306	D	69,3	73,3	84,6
3	29-04-2022 00:19:14	B38M	D	63,9	65,8	76,9
3	29-04-2022 00:26:14	E195	D	67,1	70,0	80,9
3	29-04-2022 00:40:11	B38M	D	64,7	66,4	78,3
3	29-04-2022 00:42:15	E75S	D	62,5	64,4	74,8
3	29-04-2022 00:56:45	B738	D	69,6	72,9	84,6
3	29-04-2022 22:04:28	E75S	A	67,8	71,5	81,3
3	29-04-2022 22:07:27	E170	A	68,2	71,6	80,7
3	29-04-2022 22:09:32	E195	A	69,7	73,3	83,1
3	29-04-2022 22:11:45	B738	A	71,6	78,0	85,6
3	29-04-2022 22:14:19	A321	A	69,0	72,9	82,6
3	29-04-2022 22:36:32	E170	A	68,2	71,9	81,2
3	29-04-2022 22:39:41	DH8D	A	66,6	69,1	78,9
3	29-04-2022 22:46:14	B789	A	71,1	76,3	86,1
3	29-04-2022 22:49:32	B738	A	70,7	75,1	85,0
3	29-04-2022 23:05:33	B738	A	70,1	74,4	84,1
3	29-04-2022 23:15:53	A21N	A	68,9	72,6	81,7
3	29-04-2022 23:19:59	A321	A	69,4	73,1	82,4
3	29-04-2022 23:23:16	A21N	A	69,4	73,3	83,2
3	30-04-2022 00:10:36	A321	A	69,0	73,1	82,8
3	30-04-2022 00:22:12	A321	A	68,3	71,8	81,7
3	30-04-2022 01:17:30	B38M	A	69,9	74,0	83,7
3	30-04-2022 01:20:03	A321	A	69,5	74,0	83,3
3	30-04-2022 01:35:46	A21N	A	69,1	72,9	82,9
3	30-04-2022 05:41:47	B738	A	69,0	73,5	83,2
3	30-04-2022 22:00:58	A319	A	69,3	75,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2022 22:02:59	B738	A	69,8	74,0	83,9
3	30-04-2022 22:08:46	B789	A	69,4	73,6	84,0
3	30-04-2022 22:16:42	B738	A	69,2	74,1	83,5
3	30-04-2022 22:42:47	A321	A	67,8	71,1	81,5
3	30-04-2022 22:54:03	B738	A	71,8	77,3	86,4
3	30-04-2022 23:14:14	B38M	A	69,3	73,1	83,3
3	30-04-2022 23:15:50	A321	A	69,1	72,3	82,5
3	30-04-2022 23:17:40	A21N	A	69,8	73,7	83,4
3	30-04-2022 23:19:33	B738	A	69,8	74,3	83,8
3	30-04-2022 23:33:33	B38M	A	69,5	73,5	84,0
3	30-04-2022 23:37:40	A321	A	68,2	71,6	81,6
3	30-04-2022 23:49:50	A321	A	68,9	72,8	82,7
3	01-05-2022 05:38:33	B38M	A	68,2	72,6	82,9
3	01-05-2022 05:56:12	B738	A	70,5	77,0	85,2
3	01-05-2022 05:58:39	B738	A	69,4	73,3	83,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,0	-3,5	7,2
Wilgotność względna [%]	99	22	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,0	973,6	999,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

