

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2019

koniec: 30 - 09 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

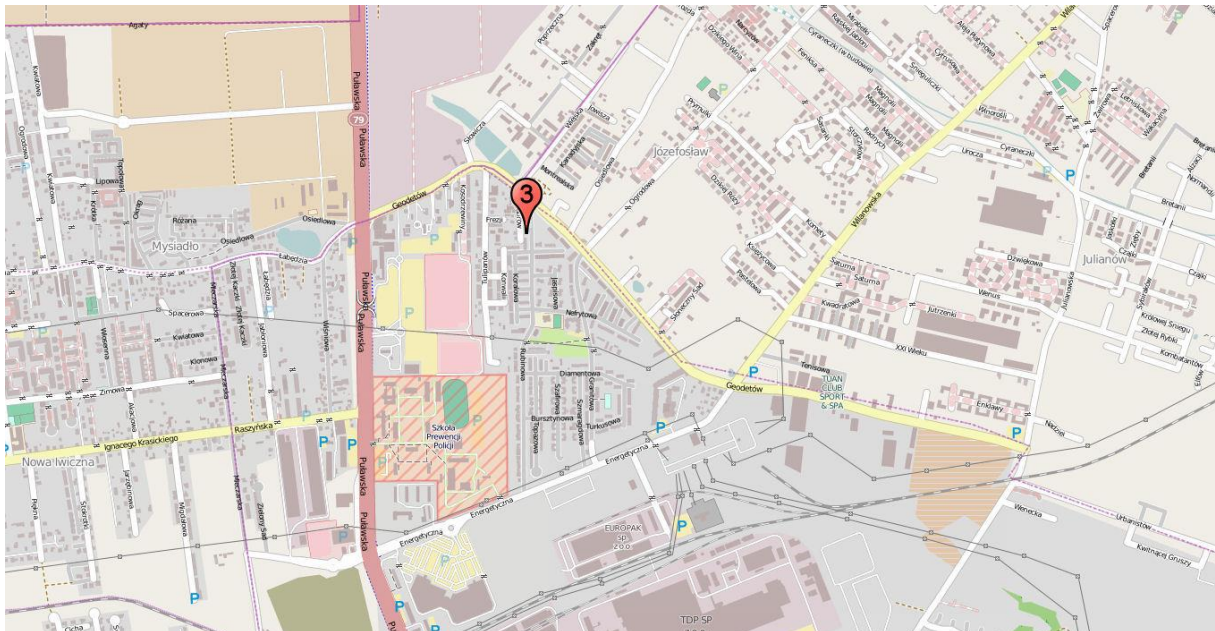
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	51,0	53,7
2	61,1	52,0
3	60,8	55,3
4	59,5	48,5
5	53,8	54,4
6	60,6	53,7
7	53,9	50,4
8	60,2	53,9
9	53,8	48,4
10	56,4	48,2
11	53,2	49,2
12	60,5	53,9
13	60,6	53,9
14	60,3	53,0
15	60,2	54,4
16	60,7	53,8
17	60,5	54,4
18	60,6	54,5
19	60,4	55,4
20	60,5	54,2
21	60,1	53,4
22	59,9	54,3
23	54,5	49,9
24	52,8	53,2
25	54,1	54,1
26	60,5	53,9
27	56,8	50,2
28	60,3	52,7
29	59,9	52,5
30	60,7	53,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-01 06:09	E195	D	68,9	69,9	78,4
3	2019-09-01 06:30	B738	D	70,9	73,0	83,2
3	2019-09-01 07:26	A320	D	68,6	69,4	79,7
3	2019-09-01 07:29	B738	D	70,5	72,9	82,0
3	2019-09-01 08:31	A321	D	68,1	69,3	80,2
3	2019-09-01 09:43	A333	D	70,8	74,2	84,4
3	2019-09-01 10:17	B738	D	68,6	70,3	81,6
3	2019-09-01 10:20	A320	D	67,8	69,5	79,6
3	2019-09-01 10:32	B763	D	70,9	73,8	83,7
3	2019-09-01 10:50	A320	D	68,3	69,7	77,8
3	2019-09-01 10:53	B763	D	70,6	74,1	84,9
3	2019-09-01 11:22	B734	D	67,7	68,9	77,7
3	2019-09-01 11:39	E170	D	67,2	69,4	80,6
3	2019-09-01 11:44	B738	D	69,5	71,7	81,8
3	2019-09-01 11:52	E75S	D	67,8	69,3	79,5
3	2019-09-01 11:55	E195	D	67,9	70,2	79,4
3	2019-09-01 12:01	A320	D	67,7	69,2	78,8
3	2019-09-01 12:08	E190	D	67,9	69,7	78,3
3	2019-09-01 12:33	E195	D	67,9	69,3	76,9
3	2019-09-01 12:48	B738	D	69,8	72,2	81,2
3	2019-09-01 12:56	A321	D	70,0	72,4	82,3
3	2019-09-01 13:09	B738	D	69,8	72,4	81,3
3	2019-09-01 13:36	E195	D	68,6	71,0	78,6
3	2019-09-01 14:12	E195	D	69,1	72,3	80,5
3	2019-09-01 14:14	B738	D	69,7	72,5	82,7
3	2019-09-01 14:22	E170	D	66,6	68,8	76,6
3	2019-09-01 14:24	B738	D	69,9	73,4	82,5
3	2019-09-01 14:29	B738	D	69,7	73,8	82,9
3	2019-09-01 14:44	E170	D	67,6	69,2	76,7
3	2019-09-01 15:04	CRJ9	D	67,0	69,7	76,6
3	2019-09-01 15:23	E195	D	67,7	69,9	79,5
3	2019-09-01 15:45	A321	D	68,3	70,6	80,0
3	2019-09-01 15:51	E75S	D	67,9	69,3	77,0
3	2019-09-01 16:27	B738	D	68,3	70,2	81,3
3	2019-09-01 16:32	E190	D	68,7	71,3	80,7
3	2019-09-01 18:18	B734	D	68,5	69,8	78,0
3	2019-09-01 18:32	B738	D	69,7	71,0	82,5
3	2019-09-01 19:09	A320	D	66,9	69,2	79,7
3	2019-09-01 19:22	A320	D	69,2	70,7	81,5
3	2019-09-01 19:26	B738	D	70,5	72,2	83,7
3	2019-09-01 20:08	A321	D	68,7	69,9	80,5
3	2019-09-01 21:04	E195	D	69,3	70,5	80,1
3	2019-09-01 21:26	A320	D	67,6	68,3	76,6
3	2019-09-01 21:38	B738	D	69,7	71,3	80,5
3	2019-09-02 06:02	DH8D	A	72,5	75,6	84,8
3	2019-09-02 06:04	A321	A	71,8	74,5	84,1
3	2019-09-02 06:06	A321	A	72,2	75,2	84,0
3	2019-09-02 06:08	CRJ9	A	72,3	75,5	84,1
3	2019-09-02 06:11	DH8D	A	71,6	74,1	83,4
3	2019-09-02 06:14	E195	A	71,6	73,9	84,2
3	2019-09-02 06:16	E195	A	71,8	74,4	84,1
3	2019-09-02 06:19	DH8D	A	69,2	70,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-02 06:21	DH8D	A	72,4	75,1	84,7
3	2019-09-02 06:23	E195	A	72,0	75,2	84,5
3	2019-09-02 06:25	E190	A	70,9	73,7	83,2
3	2019-09-02 06:27	E75S	A	71,4	73,9	83,4
3	2019-09-02 06:29	E170	A	72,4	75,2	83,6
3	2019-09-02 06:31	CRJ9	A	70,3	71,9	81,7
3	2019-09-02 06:38	B788	A	72,5	76,5	86,6
3	2019-09-02 06:41	B738	A	72,8	77,1	85,8
3	2019-09-02 06:42	E195	A	70,4	74,4	83,7
3	2019-09-02 06:44	E75S	A	72,9	77,1	85,5
3	2019-09-02 06:46	DH8D	A	67,8	69,3	78,6
3	2019-09-02 06:48	B738	A	72,8	76,9	85,6
3	2019-09-02 06:51	B738	A	72,1	74,6	84,7
3	2019-09-02 06:56	B734	A	72,3	73,9	84,3
3	2019-09-02 06:59	B738	A	73,1	78,0	86,5
3	2019-09-02 07:07	E170	A	72,0	75,7	84,6
3	2019-09-02 07:18	B733	A	73,3	77,3	85,9
3	2019-09-02 07:28	B738	A	72,0	75,5	85,0
3	2019-09-02 07:33	A320	A	72,0	74,8	84,1
3	2019-09-02 07:35	B738	A	71,4	75,3	84,9
3	2019-09-02 07:44	B738	A	71,7	74,9	83,8
3	2019-09-02 07:53	E75S	A	71,0	73,5	82,8
3	2019-09-02 07:56	B738	A	72,7	75,4	85,2
3	2019-09-02 08:03	E190	A	71,4	73,5	82,9
3	2019-09-02 08:06	DH8D	A	74,4	78,6	85,9
3	2019-09-02 08:11	E75S	A	70,7	72,8	82,8
3	2019-09-02 08:15	B789	A	73,3	76,1	86,1
3	2019-09-02 08:18	E195	A	72,7	76,5	85,0
3	2019-09-02 08:20	DH8D	A	68,5	70,7	81,5
3	2019-09-02 08:23	A320	A	72,7	76,9	86,1
3	2019-09-02 08:25	E195	A	72,5	75,7	84,2
3	2019-09-02 08:33	AT75	A	70,0	72,6	82,1
3	2019-09-02 08:37	E195	A	72,0	76,1	84,8
3	2019-09-02 08:41	BCS3	A	70,1	72,0	81,9
3	2019-09-02 08:44	A320	A	73,2	77,0	86,4
3	2019-09-02 08:46	E170	A	71,2	73,4	82,3
3	2019-09-02 08:48	E170	A	70,9	74,2	83,0
3	2019-09-02 08:50	B738	A	72,3	75,7	85,3
3	2019-09-02 08:51	A321	A	73,9	78,4	86,5
3	2019-09-02 08:59	E75S	A	70,5	73,3	81,6
3	2019-09-02 09:05	A20N	A	71,5	73,5	83,0
3	2019-09-02 09:08	E195	A	71,7	75,1	83,7
3	2019-09-02 09:11	B789	A	72,2	76,1	86,0
3	2019-09-02 09:13	E195	A	72,6	76,6	84,4
3	2019-09-02 09:16	E195	A	71,0	73,5	83,3
3	2019-09-02 09:19	A319	A	71,3	74,5	84,1
3	2019-09-02 09:22	E170	A	69,7	72,5	82,2
3	2019-09-02 09:24	CRJ9	A	71,1	72,9	82,6
3	2019-09-02 09:26	CRJ9	A	71,5	73,9	83,3
3	2019-09-02 09:28	DH8D	A	68,2	70,4	78,6
3	2019-09-02 09:30	DH8D	A	69,8	71,4	81,0
3	2019-09-02 09:32	E75S	A	71,3	73,9	83,6
3	2019-09-02 09:34	A321	A	74,2	76,2	86,2
3	2019-09-02 09:36	B738	A	71,8	74,8	84,4
3	2019-09-02 09:37	E195	A	70,7	74,4	83,8
3	2019-09-02 09:40	A321	A	72,1	75,5	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-02 09:41	B737	A	72,8	75,5	85,1
3	2019-09-02 09:43	CRJ9	A	69,6	71,8	81,4
3	2019-09-02 09:45	DH8D	A	69,0	71,5	79,4
3	2019-09-02 09:49	E75S	A	70,9	73,0	82,7
3	2019-09-02 09:51	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
3	2019-09-02 09:54	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
3	2019-09-02 10:07	B738	A	73,0	75,7	84,4
3	2019-09-02 10:27	A320	A	72,4	74,9	84,5
3	2019-09-02 10:32	E195	A	71,2	74,2	84,0
3	2019-09-02 10:45	A320	A	70,7	72,9	83,0
3	2019-09-02 10:51	E195	A	70,5	73,2	83,1
3	2019-09-02 10:55	A321	A	71,6	74,4	83,4
3	2019-09-02 11:03	A20N	A	70,9	73,6	82,7
3	2019-09-02 11:08	E190	A	71,6	73,8	83,6
3	2019-09-02 11:10	B738	A	73,6	77,0	85,3
3	2019-09-02 11:13	B738	A	72,8	76,2	85,4
3	2019-09-02 11:16	A321	A	71,8	74,1	82,9
3	2019-09-02 11:20	A319	A	71,0	73,4	83,0
3	2019-09-02 11:22	A321	A	71,3	74,5	83,4
3	2019-09-02 11:26	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
3	2019-09-02 11:29	A319	A	72,7	75,5	85,0
3	2019-09-02 11:32	B763	A	74,3	78,0	87,5
3	2019-09-02 11:34	A320	A	71,1	74,3	84,5
3	2019-09-02 11:36	A321	A	71,7	74,5	83,5
3	2019-09-02 11:38	SU95	A	73,3	76,2	84,7
3	2019-09-02 11:40	B733	A	73,1	76,4	85,2
3	2019-09-02 11:42	DH8D	A	71,1	73,2	82,2
3	2019-09-02 11:50	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	2019-09-02 11:53	A321	A	71,4	73,6	82,9
3	2019-09-02 11:56	B77W	A	75,1	80,5	88,9
3	2019-09-02 11:58	E75S	A	71,7	74,4	83,2
3	2019-09-02 12:02	B738	A	70,2	72,7	82,2
3	2019-09-02 12:04	E190	A	70,9	73,4	82,4
3	2019-09-02 12:06	A321	A	70,6	73,4	82,9
3	2019-09-02 12:08	E195	A	70,7	73,5	82,8
3	2019-09-02 12:12	B789	A	74,4	78,3	87,8
3	2019-09-02 12:14	E75S	A	71,1	73,0	82,6
3	2019-09-02 12:16	E190	A	70,3	72,6	82,3
3	2019-09-02 12:18	A343	A	74,0	77,6	88,0
3	2019-09-02 12:20	E75S	A	71,2	73,0	82,0
3	2019-09-02 12:22	B734	A	72,5	78,1	85,9
3	2019-09-02 12:25	B738	A	72,3	76,9	86,3
3	2019-09-02 12:28	CRJ9	A	67,6	69,6	78,4
3	2019-09-02 12:30	E195	A	73,3	75,9	84,1
3	2019-09-02 12:32	A319	A	73,5	77,8	86,9
3	2019-09-02 12:35	B789	A	73,8	77,2	87,0
3	2019-09-02 12:37	E170	A	72,0	74,8	84,0
3	2019-09-02 12:39	A320	A	72,3	74,6	84,1
3	2019-09-02 12:41	E170	A	71,7	74,1	83,7
3	2019-09-02 12:43	DH8D	A	70,2	72,9	82,0
3	2019-09-02 12:48	A319	A	71,6	74,1	83,1
3	2019-09-02 12:50	E195	A	71,4	75,7	84,2
3	2019-09-02 12:52	B738	A	72,7	76,4	84,8
3	2019-09-02 12:54	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
3	2019-09-02 12:56	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
3	2019-09-02 12:57	E195	A	70,2	73,7	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-02 13:00	E75S	A	72,0	75,1	83,7
3	2019-09-02 13:02	E170	A	72,7	75,7	84,1
3	2019-09-02 13:04	E75S	A	71,3	73,3	83,6
3	2019-09-02 13:06	A319	A	71,4	75,0	84,4
3	2019-09-02 13:08	B734	A	74,2	77,7	85,7
3	2019-09-02 13:11	B738	A	73,0	76,9	85,3
3	2019-09-02 13:14	A321	A	71,2	73,7	82,6
3	2019-09-02 13:16	E195	A	72,0	75,0	84,3
3	2019-09-02 13:18	B788	A	72,9	76,6	86,1
3	2019-09-02 13:20	B734	A	71,3	73,3	83,1
3	2019-09-02 13:22	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
3	2019-09-02 13:24	E195	A	72,0	75,1	84,5
3	2019-09-02 13:26	AT75	A	70,1	72,0	82,4
3	2019-09-02 13:31	CRJ9	A	70,9	73,8	82,4
3	2019-09-02 13:33	E75S	A	70,0	72,6	81,2
3	2019-09-02 13:38	A332	A	74,0	77,5	88,6
3	2019-09-02 13:40	B788	A	74,7	77,0	87,5
3	2019-09-02 13:42	B738	A	72,8	75,7	85,4
3	2019-09-02 13:44	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	2019-09-02 14:18	DH8D	A	69,3	70,1	78,3
3	2019-09-02 14:20	BCS3	A	70,7	72,9	82,2
3	2019-09-02 14:21	B738	A	71,9	75,1	84,7
3	2019-09-02 14:24	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
3	2019-09-02 14:25	E195	A	71,9	73,7	83,3
3	2019-09-02 14:27	DH8D	A	67,7	69,0	77,3
3	2019-09-02 14:29	GLF5	A	66,5	67,5	76,5
3	2019-09-02 14:31	E195	A	72,3	75,2	84,0
3	2019-09-02 14:33	CRJ9	A	71,3	73,9	82,5
3	2019-09-02 14:35	B788	A	73,3	77,0	86,9
3	2019-09-02 14:38	A320	A	72,2	75,7	84,8
3	2019-09-02 14:41	B734	A	72,5	78,0	85,9
3	2019-09-02 14:47	A20N	A	70,9	73,8	84,3
3	2019-09-02 14:49	E170	A	70,6	73,5	82,7
3	2019-09-02 14:51	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
3	2019-09-02 14:57	E190	A	70,4	73,7	83,2
3	2019-09-02 15:03	A320	A	71,4	74,7	83,9
3	2019-09-02 15:04	CRJ9	A	70,9	74,9	83,0
3	2019-09-02 15:06	E195	A	73,0	75,9	85,1
3	2019-09-02 15:09	E190	A	70,5	73,1	82,0
3	2019-09-02 15:12	E195	A	73,0	76,6	84,7
3	2019-09-02 15:14	B738	A	73,3	77,7	85,3
3	2019-09-02 15:16	E195	A	70,7	74,6	83,9
3	2019-09-02 15:18	A321	A	71,4	73,5	83,2
3	2019-09-02 15:20	E170	A	73,0	76,3	85,1
3	2019-09-02 15:22	DH8D	A	71,0	74,4	82,4
3	2019-09-02 15:26	E195	A	71,5	75,3	84,3
3	2019-09-02 15:28	B734	A	73,8	78,2	86,1
3	2019-09-02 15:30	E75S	A	70,2	72,4	82,5
3	2019-09-02 15:34	E75S	A	70,3	73,1	83,1
3	2019-09-02 15:39	C17	A	76,7	82,6	92,1
3	2019-09-02 15:43	E195	A	73,1	75,8	84,6
3	2019-09-02 15:45	E195	A	72,3	75,5	84,0
3	2019-09-02 15:47	E75S	A	73,3	76,2	84,4
3	2019-09-02 16:00	DH8D	A	72,0	76,0	85,0
3	2019-09-02 16:08	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
3	2019-09-02 16:11	B738	A	73,0	76,9	86,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-02 16:14	CRJ9	A	71,1	73,4	82,5
3	2019-09-02 16:17	A321	A	71,3	73,9	83,0
3	2019-09-02 16:19	DH8D	A	67,9	68,8	79,0
3	2019-09-02 16:26	E170	A	70,8	73,3	82,9
3	2019-09-02 16:28	B738	A	72,2	76,3	86,0
3	2019-09-02 16:30	E170	A	72,7	75,8	84,8
3	2019-09-02 16:36	B738	A	73,0	75,8	84,8
3	2019-09-02 16:37	B734	A	72,5	75,8	85,2
3	2019-09-02 16:40	A321	A	71,8	74,2	84,3
3	2019-09-02 16:52	C17	A	75,2	81,8	90,6
3	2019-09-02 17:06	DH8D	A	69,3	72,4	83,3
3	2019-09-02 17:09	B734	A	72,0	74,6	84,1
3	2019-09-02 17:21	C17	A	79,6	84,3	94,0
3	2019-09-02 17:24	A320	A	72,6	74,9	84,9
3	2019-09-02 17:27	B738	A	72,9	75,9	85,9
3	2019-09-02 17:29	A321	A	69,8	72,1	81,3
3	2019-09-02 17:30	B738	A	72,2	75,3	85,6
3	2019-09-02 17:33	CRJ9	A	71,1	73,2	82,9
3	2019-09-02 17:40	A321	A	70,2	71,8	82,5
3	2019-09-02 17:43	A319	A	71,9	75,2	84,7
3	2019-09-02 18:07	A321	A	71,4	74,1	84,0
3	2019-09-02 18:10	A320	A	72,6	76,1	85,3
3	2019-09-02 18:13	E75S	A	70,4	73,3	82,2
3	2019-09-02 18:15	A321	A	71,6	74,7	84,4
3	2019-09-02 18:18	E195	A	72,0	75,3	84,6
3	2019-09-02 18:20	DH8D	A	68,6	70,6	79,7
3	2019-09-02 18:22	AT75	A	69,6	71,3	80,8
3	2019-09-02 18:24	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
3	2019-09-02 18:26	CRJ9	A	70,3	73,6	83,1
3	2019-09-02 18:28	CRJ9	A	68,7	71,6	82,5
3	2019-09-02 18:36	A319	A	71,9	74,0	83,3
3	2019-09-02 18:38	E75S	A	70,5	72,5	82,8
3	2019-09-02 18:45	B738	A	71,9	76,3	84,9
3	2019-09-02 18:48	DH8D	A	69,9	72,2	81,0
3	2019-09-02 18:50	BCS3	A	70,1	72,1	81,9
3	2019-09-02 18:52	DH8D	A	69,8	72,2	80,9
3	2019-09-02 18:54	A321	A	72,3	74,9	84,9
3	2019-09-02 18:56	E195	A	72,9	75,2	84,4
3	2019-09-02 18:58	A320	A	73,0	75,3	85,3
3	2019-09-02 19:00	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	2019-09-02 19:02	DH8D	A	69,0	71,9	81,6
3	2019-09-02 19:04	E75S	A	71,1	73,4	82,6
3	2019-09-02 19:06	SF34	A	69,5	72,2	80,7
3	2019-09-02 19:08	DH8D	A	69,0	70,3	80,5
3	2019-09-02 19:10	E170	A	70,1	73,5	83,9
3	2019-09-02 19:12	E195	A	72,9	76,1	84,7
3	2019-09-02 19:13	DH8D	A	68,5	70,3	80,0
3	2019-09-02 19:15	E75S	A	70,6	74,2	83,2
3	2019-09-02 19:17	E190	A	71,8	74,5	83,9
3	2019-09-02 19:18	B737	A	72,5	76,6	85,9
3	2019-09-02 19:20	E195	A	72,3	75,4	84,6
3	2019-09-02 19:22	E195	A	72,5	75,7	84,2
3	2019-09-02 19:24	E195	A	73,0	76,7	85,0
3	2019-09-02 19:25	E75S	A	70,9	73,9	83,2
3	2019-09-02 19:27	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
3	2019-09-02 19:30	E75S	A	71,3	74,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-02 19:32	E75S	A	71,3	73,9	83,1
3	2019-09-02 19:34	C17	A	75,0	78,4	88,8
3	2019-09-02 19:37	DH8D	A	69,2	70,8	81,0
3	2019-09-02 19:40	B738	A	72,3	76,5	85,4
3	2019-09-02 19:41	B738	A	71,6	75,5	85,2
3	2019-09-02 19:43	B738	A	73,0	76,2	85,8
3	2019-09-02 19:52	B738	A	73,1	75,8	85,6
3	2019-09-02 19:56	A332	A	74,8	79,4	89,1
3	2019-09-02 20:20	E190	A	72,2	74,5	84,2
3	2019-09-02 20:23	B738	A	71,9	75,7	84,7
3	2019-09-02 20:26	SF34	A	70,2	72,5	80,2
3	2019-09-02 20:28	E195	A	72,6	76,0	85,2
3	2019-09-02 20:30	B734	A	71,8	74,8	84,8
3	2019-09-02 20:32	E170	A	71,3	73,6	82,8
3	2019-09-02 20:42	DH8D	A	71,4	73,9	83,2
3	2019-09-02 20:49	DH8D	A	71,0	73,9	83,8
3	2019-09-02 20:56	B738	A	73,4	76,4	86,4
3	2019-09-02 20:59	E170	A	70,5	73,6	82,8
3	2019-09-02 21:01	CRJ9	A	70,8	72,5	82,8
3	2019-09-02 21:04	B738	A	73,2	76,0	85,8
3	2019-09-02 21:08	B734	A	72,5	76,3	85,8
3	2019-09-02 21:12	B738	A	72,2	75,2	85,0
3	2019-09-02 21:14	E75S	A	69,6	73,6	83,3
3	2019-09-02 21:17	E195	A	72,2	76,0	84,5
3	2019-09-02 21:20	E195	A	71,9	75,8	84,2
3	2019-09-02 21:22	E170	A	70,7	72,9	82,7
3	2019-09-02 21:24	E195	A	72,6	76,1	84,9
3	2019-09-02 21:26	B733	A	71,3	74,4	84,5
3	2019-09-02 21:28	A319	A	70,2	72,9	82,0
3	2019-09-02 21:30	A320	A	71,8	75,3	85,8
3	2019-09-02 21:33	E195	A	71,4	74,7	84,4
3	2019-09-02 21:35	A319	A	71,9	74,9	84,2
3	2019-09-02 21:38	B738	A	71,4	74,4	84,2
3	2019-09-02 21:40	E195	A	71,6	74,6	84,6
3	2019-09-02 21:42	E195	A	71,2	75,3	85,5
3	2019-09-02 21:44	DH8D	A	69,0	71,8	81,3
3	2019-09-02 21:46	B738	A	71,8	75,4	85,4
3	2019-09-02 21:49	A321	A	71,9	74,8	85,2
3	2019-09-02 21:52	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
3	2019-09-02 21:53	B738	A	71,8	75,6	86,3
3	2019-09-02 21:56	E195	A	72,0	75,5	84,3
3	2019-09-02 21:59	E170	A	71,0	73,0	82,8
3	2019-09-03 06:05	MD11	A	76,5	80,6	91,1
3	2019-09-03 06:08	E170	A	72,2	75,6	84,9
3	2019-09-03 06:10	DH8D	A	69,4	70,4	80,6
3	2019-09-03 06:13	DH8D	A	71,1	73,3	82,2
3	2019-09-03 06:15	A321	A	72,0	74,4	84,3
3	2019-09-03 06:17	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	2019-09-03 06:20	E195	A	72,7	76,5	84,8
3	2019-09-03 06:22	B734	A	73,4	77,3	85,5
3	2019-09-03 06:24	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
3	2019-09-03 06:26	E190	A	71,3	74,1	83,6
3	2019-09-03 06:28	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
3	2019-09-03 06:31	B738	A	72,6	75,1	84,9
3	2019-09-03 06:34	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
3	2019-09-03 06:36	E195	A	72,4	75,5	83,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-03 06:38	A320	A	71,9	73,8	84,0
3	2019-09-03 06:40	DH8D	A	69,8	70,7	80,2
3	2019-09-03 06:43	E170	A	70,9	72,9	83,0
3	2019-09-03 06:45	E195	A	71,7	74,3	84,0
3	2019-09-03 06:46	B734	A	72,5	76,6	85,5
3	2019-09-03 06:49	CRJ9	A	70,7	73,1	83,1
3	2019-09-03 06:52	A333	A	73,9	77,6	87,9
3	2019-09-03 06:57	B738	A	72,3	74,9	84,3
3	2019-09-03 07:00	A321	A	74,2	78,5	86,2
3	2019-09-03 07:06	B734	A	74,3	78,1	86,4
3	2019-09-03 07:10	B733	A	73,0	77,6	86,5
3	2019-09-03 07:20	B763	A	73,6	76,9	86,8
3	2019-09-03 07:22	B738	A	72,8	75,9	85,8
3	2019-09-03 07:26	AT72	A	73,5	76,2	86,0
3	2019-09-03 07:29	B738	A	73,2	76,2	85,7
3	2019-09-03 07:33	A320	A	73,5	76,4	86,0
3	2019-09-03 07:53	A321	A	71,7	74,3	84,0
3	2019-09-03 07:56	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	2019-09-03 08:00	B737	A	71,6	73,4	83,6
3	2019-09-03 08:03	B738	A	73,2	76,0	85,5
3	2019-09-03 08:08	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	2019-09-03 08:11	E190	A	71,6	74,1	83,1
3	2019-09-03 08:14	B738	A	72,6	75,9	84,6
3	2019-09-03 08:17	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	2019-09-03 08:19	B738	A	73,5	76,1	85,3
3	2019-09-03 08:21	DH8D	A	71,8	74,2	82,9
3	2019-09-03 08:23	DH8D	A	69,6	71,2	80,8
3	2019-09-03 08:26	E195	A	72,1	75,3	83,6
3	2019-09-03 08:28	E75S	A	70,7	73,4	82,8
3	2019-09-03 08:33	E75S	A	71,7	74,1	83,7
3	2019-09-03 08:36	AT75	A	70,7	72,6	83,0
3	2019-09-03 08:39	B789	A	72,3	74,7	85,6
3	2019-09-03 08:41	B738	A	72,7	76,2	85,5
3	2019-09-03 08:43	A320	A	72,2	75,3	85,0
3	2019-09-03 08:45	DH8D	A	69,7	71,0	80,5
3	2019-09-03 08:47	E195	A	72,0	75,1	83,7
3	2019-09-03 08:49	E195	A	71,9	74,7	84,3
3	2019-09-03 08:52	A319	A	73,4	77,3	86,2
3	2019-09-03 08:54	E170	A	71,3	73,7	83,4
3	2019-09-03 08:57	A320	A	72,4	75,4	85,4
3	2019-09-03 08:59	A321	A	72,0	74,5	84,1
3	2019-09-03 09:02	A320	A	71,6	73,9	84,2
3	2019-09-03 09:03	E195	A	72,7	74,9	84,5
3	2019-09-03 09:08	E75S	A	70,8	73,4	83,3
3	2019-09-03 09:15	C56X	A	71,2	73,5	81,2
3	2019-09-03 09:17	DH8D	A	71,2	74,1	83,0
3	2019-09-03 09:19	E195	A	72,1	74,5	83,9
3	2019-09-03 09:24	E75S	A	71,0	73,2	82,4
3	2019-09-03 09:26	E195	A	72,6	76,4	84,9
3	2019-09-03 09:28	CRJ9	A	71,1	75,0	82,9
3	2019-09-03 09:29	E75S	A	70,2	72,0	81,6
3	2019-09-03 09:31	A319	A	72,5	75,1	85,3
3	2019-09-03 09:33	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
3	2019-09-03 09:35	CRJ9	A	71,9	74,0	83,0
3	2019-09-03 09:39	DH8D	A	69,5	70,3	79,0
3	2019-09-03 09:43	DH8D	A	71,5	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-03 09:45	DH8D	A	72,6	74,9	84,3
3	2019-09-03 09:47	CRJ9	A	71,8	74,3	83,3
3	2019-09-03 09:49	P180	A	75,7	80,5	91,0
3	2019-09-03 09:59	B788	A	74,2	76,4	86,7
3	2019-09-03 10:02	C56X	A	70,6	72,0	79,6
3	2019-09-03 10:06	B738	A	73,3	76,3	85,4
3	2019-09-03 10:09	A320	A	71,3	73,9	83,1
3	2019-09-03 10:34	A321	A	71,9	74,5	84,5
3	2019-09-03 10:37	A343	A	73,3	77,7	87,4
3	2019-09-03 10:40	A321	A	70,7	73,7	83,0
3	2019-09-03 10:42	B734	A	71,8	73,9	83,6
3	2019-09-03 10:44	B738	A	70,5	74,5	82,3
3	2019-09-03 10:46	A320	A	72,6	75,2	84,9
3	2019-09-03 10:48	PC12	A	71,3	73,3	81,3
3	2019-09-03 10:58	E170	A	72,1	75,1	84,2
3	2019-09-03 11:01	DH8D	A	71,8	74,7	84,1
3	2019-09-03 11:03	E190	A	70,6	72,5	81,7
3	2019-09-03 11:13	A321	A	71,2	74,8	83,7
3	2019-09-03 11:26	A320	A	72,1	74,2	83,9
3	2019-09-03 11:29	A321	A	71,5	74,0	83,3
3	2019-09-03 11:31	A319	A	70,4	73,1	83,6
3	2019-09-03 11:33	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	2019-09-03 11:35	B788	A	72,1	75,6	85,7
3	2019-09-03 11:38	SU95	A	74,0	77,7	86,8
3	2019-09-03 11:40	DH8D	A	69,1	69,9	78,7
3	2019-09-03 11:42	A321	A	71,8	74,3	84,1
3	2019-09-03 11:46	CRJ9	A	71,4	73,9	82,5
3	2019-09-03 11:50	B77W	A	74,7	79,0	88,9
3	2019-09-03 11:53	B734	A	72,6	75,0	84,6
3	2019-09-03 11:54	E195	A	71,2	72,9	82,9
3	2019-09-03 11:56	E170	A	71,9	74,2	83,4
3	2019-09-03 11:58	GLF5	A	68,6	70,1	77,6
3	2019-09-03 12:02	DH8D	A	68,9	71,0	80,1
3	2019-09-03 12:04	E170	A	71,9	74,6	83,7
3	2019-09-03 12:06	E190	A	72,3	75,5	84,1
3	2019-09-03 12:08	B738	A	72,7	76,0	85,0
3	2019-09-03 12:10	E195	A	71,3	73,2	83,1
3	2019-09-03 12:12	B789	A	73,2	76,6	86,4
3	2019-09-03 12:15	E195	A	73,0	76,5	85,3
3	2019-09-03 12:16	A319	A	71,1	73,9	83,4
3	2019-09-03 12:18	E195	A	71,9	74,2	83,6
3	2019-09-03 12:20	B738	A	72,5	75,1	84,8
3	2019-09-03 12:22	E195	A	73,3	77,0	85,9
3	2019-09-03 12:24	E75S	A	69,7	72,3	80,9
3	2019-09-03 12:26	E170	A	70,1	72,5	80,9
3	2019-09-03 12:28	C25C	A	68,0	69,2	78,0
3	2019-09-03 12:32	E170	A	71,5	73,4	83,0
3	2019-09-03 12:34	B733	A	73,9	76,7	86,0
3	2019-09-03 12:37	A321	A	71,8	73,8	82,9
3	2019-09-03 12:39	E195	A	72,7	75,3	84,2
3	2019-09-03 12:41	DH8D	A	69,7	70,6	79,7
3	2019-09-03 12:43	B738	A	73,3	76,9	85,6
3	2019-09-03 12:46	E75S	A	70,9	73,1	82,9
3	2019-09-03 12:48	B734	A	72,7	76,6	84,7
3	2019-09-03 12:50	E195	A	72,3	74,2	83,5
3	2019-09-03 12:52	DH8D	A	70,4	72,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-03 12:55	E75S	A	70,2	72,8	81,7
3	2019-09-03 13:03	B738	A	72,0	74,2	83,5
3	2019-09-03 13:08	E195	A	71,8	73,6	83,2
3	2019-09-03 13:11	A321	A	70,7	72,6	82,1
3	2019-09-03 13:28	A343	A	74,0	78,3	88,5
3	2019-09-03 13:31	B738	A	73,5	76,1	85,6
3	2019-09-03 13:33	DH8D	A	71,5	73,0	81,9
3	2019-09-03 13:35	CRJ9	A	71,2	73,6	83,2
3	2019-09-03 13:37	DH8D	A	72,1	74,9	83,6
3	2019-09-03 13:39	E75S	A	70,4	73,2	82,9
3	2019-09-03 13:41	B789	A	73,5	76,8	86,8
3	2019-09-03 13:43	B789	A	73,8	77,4	87,4
3	2019-09-03 13:45	A321	A	71,0	74,7	84,0
3	2019-09-03 13:47	AT75	A	72,1	75,1	83,5
3	2019-09-03 13:49	B738	A	71,9	75,8	85,7
3	2019-09-03 13:51	E75S	A	70,8	73,0	82,6
3	2019-09-03 13:54	A319	A	72,1	74,0	83,2
3	2019-09-03 13:56	BCS1	A	72,0	74,0	83,5
3	2019-09-03 13:59	DH8D	A	70,9	74,7	84,6
3	2019-09-03 14:01	B738	A	71,4	75,6	85,4
3	2019-09-03 14:04	A320	A	72,3	75,6	84,6
3	2019-09-03 14:07	E195	A	71,4	75,1	83,9
3	2019-09-03 14:09	B735	A	72,6	75,6	84,0
3	2019-09-03 14:13	DH8D	A	71,9	75,0	83,0
3	2019-09-03 14:16	CRJ9	A	71,9	74,9	83,3
3	2019-09-03 14:18	DH8D	A	69,8	71,1	80,9
3	2019-09-03 14:22	GLF5	A	68,3	69,0	77,4
3	2019-09-03 14:24	DH8D	A	70,9	73,8	82,1
3	2019-09-03 14:32	SF34	A	70,3	73,3	81,5
3	2019-09-03 14:35	GLF5	A	68,4	69,3	78,0
3	2019-09-03 14:37	E75S	A	70,9	73,3	82,9
3	2019-09-03 14:48	E190	A	70,4	73,6	83,0
3	2019-09-03 14:59	B738	A	72,8	74,9	84,2
3	2019-09-03 15:01	A319	A	71,1	72,7	82,2
3	2019-09-03 15:10	A321	A	72,9	76,3	85,9
3	2019-09-03 15:12	B738	A	72,8	75,7	84,9
3	2019-09-03 15:14	LJ45	A	68,5	70,0	79,3
3	2019-09-03 15:16	B788	A	72,5	75,4	85,5
3	2019-09-03 15:18	A320	A	72,4	75,2	84,1
3	2019-09-03 15:21	CRJ9	A	68,8	70,3	80,2
3	2019-09-03 15:23	E195	A	72,0	75,4	84,0
3	2019-09-03 15:25	A321	A	70,8	73,4	82,8
3	2019-09-03 15:27	E195	A	71,4	74,4	84,4
3	2019-09-03 15:28	DH8D	A	71,1	73,5	82,3
3	2019-09-03 15:31	E190	A	70,7	73,3	82,7
3	2019-09-03 15:33	E195	A	70,7	73,7	83,3
3	2019-09-03 15:35	E195	A	71,0	73,3	83,0
3	2019-09-03 15:36	E195	A	69,9	75,0	85,6
3	2019-09-03 15:38	DH8D	A	71,5	73,7	83,0
3	2019-09-03 15:40	B734	A	74,7	79,1	86,7
3	2019-09-03 15:42	B738	A	73,0	76,1	85,7
3	2019-09-03 15:44	E170	A	70,3	73,3	83,5
3	2019-09-03 15:46	E170	A	71,3	73,7	83,4
3	2019-09-03 15:47	E75S	A	71,3	73,9	83,6
3	2019-09-03 15:49	E195	A	71,5	73,8	84,0
3	2019-09-03 15:51	DH8D	A	70,6	72,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-03 15:53	B738	A	73,8	76,7	85,5
3	2019-09-03 15:57	E75S	A	69,3	73,4	81,1
3	2019-09-03 16:04	CRJ9	A	70,0	72,1	81,5
3	2019-09-03 16:10	E195	A	70,9	74,5	84,1
3	2019-09-03 16:12	A321	A	70,7	72,7	81,4
3	2019-09-03 16:14	A321	A	71,5	74,3	83,2
3	2019-09-03 16:16	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	2019-09-03 16:23	E195	A	71,2	73,8	83,5
3	2019-09-03 16:27	E170	A	70,2	71,8	81,6
3	2019-09-03 16:35	B737	A	72,0	74,3	84,1
3	2019-09-03 16:37	A320	A	71,9	74,2	83,9
3	2019-09-03 16:42	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
3	2019-09-03 16:45	B738	A	72,6	75,1	84,9
3	2019-09-03 16:50	PAY3	A	71,1	73,6	80,7
3	2019-09-03 16:56	A319	A	70,8	72,8	81,9
3	2019-09-03 16:58	B738	A	72,5	75,4	84,6
3	2019-09-03 17:00	DH8D	A	71,5	74,0	82,9
3	2019-09-03 17:05	B738	A	73,0	75,6	85,0
3	2019-09-03 17:22	CRJ9	A	70,3	72,3	81,7
3	2019-09-03 17:26	E170	A	70,5	72,3	81,0
3	2019-09-03 17:33	MD82	A	76,4	79,8	88,1
3	2019-09-03 17:36	A321	A	70,8	72,3	81,6
3	2019-09-03 17:40	A320	A	71,3	73,5	82,8
3	2019-09-03 17:47	A321	A	71,3	73,9	83,4
3	2019-09-03 17:58	A321	A	73,2	76,1	85,5
3	2019-09-03 18:02	B788	A	71,6	74,3	84,6
3	2019-09-03 18:13	CRJ9	A	69,4	72,2	81,4
3	2019-09-03 18:17	E75S	A	71,0	74,0	82,7
3	2019-09-03 18:20	A321	A	70,9	73,8	83,2
3	2019-09-03 18:22	A321	A	71,2	73,7	83,3
3	2019-09-03 18:24	E170	A	70,4	72,4	80,9
3	2019-09-03 18:26	E190	A	70,8	72,7	82,3
3	2019-09-03 18:28	DH8D	A	70,1	71,7	80,6
3	2019-09-03 18:31	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	2019-09-03 18:33	CRJ9	A	70,4	73,1	81,8
3	2019-09-03 18:37	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	2019-09-03 18:39	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	2019-09-03 18:41	E75S	A	70,1	72,2	81,5
3	2019-09-03 18:43	E195	A	72,3	75,1	85,1
3	2019-09-03 18:46	A319	A	73,1	75,7	85,4
3	2019-09-03 18:48	DH8D	A	71,2	73,3	82,3
3	2019-09-03 18:50	DH8D	A	70,9	73,4	81,3
3	2019-09-03 18:52	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	2019-09-03 18:53	B738	A	71,8	73,9	83,5
3	2019-09-03 18:55	BCS3	A	72,2	75,0	84,5
3	2019-09-03 18:58	E195	A	72,1	74,3	83,5
3	2019-09-03 19:00	DH8D	A	70,6	72,6	81,3
3	2019-09-03 19:02	AT75	A	69,5	71,6	80,7
3	2019-09-03 19:04	E195	A	72,9	75,9	84,7
3	2019-09-03 19:09	E195	A	72,0	74,6	83,7
3	2019-09-03 19:16	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
3	2019-09-03 19:24	B752	A	69,4	70,9	81,7
3	2019-09-03 19:27	DH8D	A	72,0	74,1	83,2
3	2019-09-03 19:30	E75S	A	71,1	72,9	82,5
3	2019-09-03 19:32	E195	A	72,3	75,3	84,1
3	2019-09-03 19:34	DH8D	A	69,8	71,2	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-03 19:40	DH8D	A	69,3	70,3	80,1
3	2019-09-03 19:44	A320	A	74,1	77,2	86,4
3	2019-09-03 19:50	B734	A	72,8	75,4	84,3
3	2019-09-03 19:55	A333	A	73,5	76,4	86,5
3	2019-09-03 20:00	A320	A	70,8	72,8	82,0
3	2019-09-03 20:09	B738	A	72,5	74,8	84,2
3	2019-09-03 20:13	B738	A	72,6	76,0	84,9
3	2019-09-03 20:15	B738	A	72,4	74,6	83,5
3	2019-09-03 20:18	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
3	2019-09-03 20:23	E190	A	69,8	71,7	81,2
3	2019-09-03 20:27	E195	A	71,9	74,7	84,0
3	2019-09-03 20:36	B738	A	73,3	76,0	85,6
3	2019-09-03 20:38	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	2019-09-03 20:53	DH8D	A	71,6	73,6	83,4
3	2019-09-03 20:55	DH8D	A	70,7	72,6	82,2
3	2019-09-03 20:57	B738	A	72,6	75,2	84,7
3	2019-09-03 21:01	B738	A	72,4	74,9	84,4
3	2019-09-03 21:03	B738	A	73,5	76,7	86,0
3	2019-09-03 21:04	E170	A	71,1	73,0	82,5
3	2019-09-03 21:07	CRJ9	A	70,1	72,3	81,6
3	2019-09-03 21:09	E75S	A	70,6	73,1	82,9
3	2019-09-03 21:11	CRJ9	A	71,2	73,6	82,7
3	2019-09-03 21:14	B734	A	71,7	74,5	84,3
3	2019-09-03 21:15	B737	A	71,3	73,7	83,3
3	2019-09-03 21:24	E195	A	71,0	73,0	83,0
3	2019-09-03 21:26	A319	A	70,6	72,4	80,6
3	2019-09-03 21:28	E75S	A	70,6	73,0	82,4
3	2019-09-03 21:30	B734	A	72,8	75,9	84,5
3	2019-09-03 21:32	A319	A	72,0	74,5	84,1
3	2019-09-03 21:34	B738	A	72,7	75,6	84,7
3	2019-09-03 21:35	B738	A	72,6	75,0	84,3
3	2019-09-03 21:38	E75S	A	72,3	74,8	84,1
3	2019-09-03 21:41	E190	A	70,1	71,9	82,1
3	2019-09-03 21:43	E170	A	70,6	71,9	82,1
3	2019-09-03 21:46	E195	A	73,2	76,3	85,2
3	2019-09-03 21:48	B733	A	73,6	77,9	85,1
3	2019-09-03 21:50	A321	A	71,0	72,8	82,5
3	2019-09-03 21:52	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
3	2019-09-03 21:54	PAY3	A	69,3	71,3	78,9
3	2019-09-03 21:56	DH8D	A	69,7	71,5	80,4
3	2019-09-03 21:57	DH8D	A	69,9	71,6	81,4
3	2019-09-03 21:59	E195	A	71,4	74,2	83,1
3	2019-09-04 06:03	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
3	2019-09-04 06:05	B734	A	72,3	75,1	84,1
3	2019-09-04 06:07	CRJ9	A	71,2	73,8	82,9
3	2019-09-04 06:09	DH8D	A	69,4	70,4	79,8
3	2019-09-04 06:14	DH8D	A	69,9	72,1	81,4
3	2019-09-04 06:16	E75S	A	70,9	73,2	82,1
3	2019-09-04 06:18	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
3	2019-09-04 06:20	E170	A	70,4	72,6	81,6
3	2019-09-04 06:21	CRJ9	A	70,6	73,2	81,7
3	2019-09-04 06:24	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
3	2019-09-04 06:25	E190	A	72,5	74,7	84,3
3	2019-09-04 06:27	E75S	A	71,3	73,5	82,7
3	2019-09-04 06:29	E195	A	71,5	74,0	83,6
3	2019-09-04 06:31	E195	A	72,3	74,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-04 06:33	E75S	A	71,9	74,1	83,6
3	2019-09-04 06:36	A321	A	69,9	71,3	80,7
3	2019-09-04 06:37	E195	A	71,7	73,9	83,8
3	2019-09-04 06:39	E195	A	71,4	73,1	82,9
3	2019-09-04 06:41	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
3	2019-09-04 06:43	A320	A	71,8	74,1	83,9
3	2019-09-04 06:45	B738	A	72,4	74,9	84,7
3	2019-09-04 06:52	A320	A	71,5	73,8	83,5
3	2019-09-04 06:59	AT72	A	69,9	71,8	80,7
3	2019-09-04 07:02	A320	A	72,8	75,7	85,1
3	2019-09-04 07:05	A21N	A	71,3	73,3	82,8
3	2019-09-04 07:11	B738	A	73,5	76,3	85,8
3	2019-09-04 07:13	B733	A	73,2	76,7	85,2
3	2019-09-04 07:17	CRJ9	A	70,5	73,3	81,7
3	2019-09-04 07:19	B763	A	73,9	77,5	87,4
3	2019-09-04 07:22	B738	A	72,8	75,3	84,8
3	2019-09-04 07:24	B738	A	73,0	76,0	85,5
3	2019-09-04 07:48	B734	A	73,8	77,2	85,8
3	2019-09-04 07:51	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	2019-09-04 07:55	B737	A	71,7	74,0	83,5
3	2019-09-04 07:58	DH8D	A	70,5	72,3	81,7
3	2019-09-04 08:01	E190	A	71,4	74,2	84,4
3	2019-09-04 08:10	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	2019-09-04 08:15	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	2019-09-04 08:19	A319	A	71,0	73,1	82,8
3	2019-09-04 08:21	AT75	A	71,1	73,3	82,6
3	2019-09-04 08:23	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
3	2019-09-04 08:26	E75S	A	69,7	72,0	81,4
3	2019-09-04 08:29	B738	A	70,3	72,0	80,7
3	2019-09-04 08:31	DH8D	A	69,9	71,1	80,7
3	2019-09-04 08:35	A320	A	73,2	75,6	85,3
3	2019-09-04 08:37	E195	A	70,9	73,1	82,6
3	2019-09-04 08:44	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
3	2019-09-04 08:46	B738	A	72,1	75,3	84,7
3	2019-09-04 08:49	A321	A	71,3	73,4	83,0
3	2019-09-04 08:51	E195	A	70,7	72,9	83,0
3	2019-09-04 08:53	B738	A	72,8	75,8	84,5
3	2019-09-04 08:54	E195	A	71,6	74,9	83,7
3	2019-09-04 08:57	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	2019-09-04 08:59	E195	A	71,6	74,5	83,6
3	2019-09-04 09:01	A321	A	72,0	74,7	84,1
3	2019-09-04 09:03	A343	A	74,4	78,4	88,5
3	2019-09-04 09:05	A319	A	72,1	75,1	84,9
3	2019-09-04 09:07	CRJ9	A	70,9	73,4	82,6
3	2019-09-04 09:09	E195	A	72,1	75,3	84,9
3	2019-09-04 09:13	C25B	A	70,1	71,5	80,1
3	2019-09-04 09:18	DH8D	A	69,9	71,4	81,7
3	2019-09-04 09:20	E75S	A	72,2	74,7	84,2
3	2019-09-04 09:22	E75S	A	71,2	73,4	82,6
3	2019-09-04 09:26	CRJ9	A	69,6	71,8	81,4
3	2019-09-04 09:28	E170	A	71,3	74,1	83,1
3	2019-09-04 09:30	B738	A	72,1	74,7	83,9
3	2019-09-04 09:32	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	2019-09-04 09:34	DH8D	A	70,6	72,8	82,7
3	2019-09-04 09:36	DH8D	A	71,6	73,6	82,4
3	2019-09-04 09:41	B738	A	72,4	74,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-04 09:43	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
3	2019-09-04 09:53	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
3	2019-09-04 09:56	B738	A	72,0	74,8	84,3
3	2019-09-04 09:58	A320	A	71,1	73,5	82,8
3	2019-09-04 10:15	CRJ9	A	71,7	75,5	83,8
3	2019-09-04 10:29	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	2019-09-04 10:33	A321	A	69,9	71,8	80,3
3	2019-09-04 10:49	A320	A	70,5	72,6	82,0
3	2019-09-04 10:59	E195	A	71,4	74,2	83,9
3	2019-09-04 11:01	A320	A	71,0	72,7	82,1
3	2019-09-04 11:03	DH8D	A	70,9	72,6	83,0
3	2019-09-04 11:05	A320	A	71,2	73,9	82,7
3	2019-09-04 11:06	E190	A	71,3	74,1	83,8
3	2019-09-04 11:09	E170	A	70,9	72,8	82,4
3	2019-09-04 11:13	A321	A	71,9	74,7	83,7
3	2019-09-04 11:16	C17	A	77,8	82,9	93,0
3	2019-09-04 11:21	A321	A	70,9	72,8	81,7
3	2019-09-04 11:23	A321	A	71,2	73,1	82,7
3	2019-09-04 11:26	A320	A	73,0	77,6	86,2
3	2019-09-04 11:28	C30J	A	73,6	76,7	84,7
3	2019-09-04 11:30	A319	A	72,1	75,0	84,4
3	2019-09-04 11:33	C525	A	69,1	70,4	78,6
3	2019-09-04 11:35	B733	A	73,3	77,6	84,8
3	2019-09-04 11:39	DH8D	A	72,0	74,9	82,8
3	2019-09-04 11:41	B788	A	74,6	77,7	87,6
3	2019-09-04 11:45	B77W	A	73,4	77,2	87,5
3	2019-09-04 11:47	CRJ9	A	73,4	76,0	85,4
3	2019-09-04 11:50	A321	A	71,0	74,1	83,3
3	2019-09-04 11:53	CRJ9	A	70,6	73,6	82,3
3	2019-09-04 11:59	B734	A	73,6	75,9	85,3
3	2019-09-04 12:01	B738	A	69,4	72,3	81,2
3	2019-09-04 12:03	E190	A	71,6	74,8	82,7
3	2019-09-04 12:06	E195	A	72,2	75,5	83,4
3	2019-09-04 12:11	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	2019-09-04 12:22	E195	A	71,9	74,9	83,0
3	2019-09-04 12:24	E75S	A	69,9	73,5	82,2
3	2019-09-04 12:27	DH8D	A	71,2	73,3	83,0
3	2019-09-04 12:29	DH8D	A	69,4	71,0	80,9
3	2019-09-04 12:32	B789	A	73,5	76,3	86,5
3	2019-09-04 12:34	B733	A	71,9	73,9	83,3
3	2019-09-04 12:39	E75S	A	71,9	74,5	83,9
3	2019-09-04 12:41	E195	A	70,8	74,4	82,9
3	2019-09-04 12:43	B738	A	73,4	75,9	84,8
3	2019-09-04 12:45	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
3	2019-09-04 12:47	DH8D	A	72,2	75,4	82,6
3	2019-09-04 12:49	A321	A	70,7	74,9	85,1
3	2019-09-04 12:50	B734	A	73,8	76,9	85,6
3	2019-09-04 12:52	E190	A	71,1	73,6	82,5
3	2019-09-04 12:54	DH8D	A	68,1	70,6	81,1
3	2019-09-04 12:57	E75S	A	69,8	72,9	81,3
3	2019-09-04 12:59	E195	A	72,1	75,1	82,9
3	2019-09-04 13:01	E75S	A	70,8	72,9	81,2
3	2019-09-04 13:04	DH8D	A	71,2	73,8	83,5
3	2019-09-04 13:10	B788	A	73,5	76,1	85,6
3	2019-09-04 13:12	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	2019-09-04 13:14	B738	A	72,0	74,7	83,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-04 13:18	E195	A	71,7	74,0	82,8
3	2019-09-04 13:20	CRJ9	A	72,2	74,5	83,0
3	2019-09-04 13:22	A321	A	71,2	73,0	82,0
3	2019-09-04 13:24	E195	A	72,1	73,8	83,3
3	2019-09-04 13:31	B789	A	73,0	75,6	85,5
3	2019-09-04 13:34	A333	A	72,1	75,1	84,9
3	2019-09-04 13:42	A343	A	72,7	76,1	85,9
3	2019-09-04 13:45	A319	A	71,5	74,8	83,2
3	2019-09-04 13:54	B735	A	74,2	77,1	85,4
3	2019-09-04 13:56	B738	A	71,0	74,1	83,5
3	2019-09-04 13:58	A319	A	73,6	76,5	85,3
3	2019-09-04 14:03	A320	A	72,7	75,7	84,2
3	2019-09-04 14:06	B788	A	72,6	74,8	84,6
3	2019-09-04 14:08	B738	A	73,2	76,0	85,5
3	2019-09-04 14:09	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	2019-09-04 14:12	B789	A	74,0	77,9	86,8
3	2019-09-04 14:15	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
3	2019-09-04 14:16	B738	A	72,2	76,3	84,8
3	2019-09-04 14:18	E195	A	71,6	73,6	82,8
3	2019-09-04 14:20	B738	A	71,6	75,0	84,4
3	2019-09-04 14:22	B738	A	73,3	76,8	85,4
3	2019-09-04 14:24	DH8D	A	70,1	71,5	79,6
3	2019-09-04 14:26	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
3	2019-09-04 14:30	A320	A	71,9	75,2	83,7
3	2019-09-04 14:32	A321	A	70,8	73,5	82,2
3	2019-09-04 14:35	GLF5	A	68,4	69,3	77,5
3	2019-09-04 14:55	CRJ9	A	70,0	72,1	81,2
3	2019-09-04 14:58	E75S	A	70,4	72,1	80,4
3	2019-09-04 15:01	E195	A	72,8	76,6	84,5
3	2019-09-04 15:04	E190	A	71,0	72,9	82,5
3	2019-09-04 15:06	E190	A	71,2	73,2	82,0
3	2019-09-04 15:08	B738	A	72,1	73,8	82,5
3	2019-09-04 15:14	DH8D	A	70,9	73,3	81,7
3	2019-09-04 15:16	E170	A	72,7	75,2	84,1
3	2019-09-04 15:19	E195	A	72,5	75,1	84,0
3	2019-09-04 15:21	E75S	A	71,2	73,5	82,0
3	2019-09-04 15:22	E75S	A	71,8	74,5	83,8
3	2019-09-04 15:28	B734	A	72,7	75,6	84,1
3	2019-09-04 15:30	SF34	A	70,8	73,1	80,8
3	2019-09-04 15:33	DH8D	A	70,4	73,0	81,9
3	2019-09-04 15:35	E195	A	71,8	74,3	83,2
3	2019-09-04 15:36	A320	A	71,5	73,4	81,9
3	2019-09-04 15:38	E170	A	71,2	73,2	83,0
3	2019-09-04 15:40	E170	A	70,8	73,4	82,8
3	2019-09-04 15:41	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	2019-09-04 15:43	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
3	2019-09-04 15:46	E195	A	72,1	75,2	83,6
3	2019-09-04 15:48	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
3	2019-09-04 15:49	E195	A	71,4	73,5	83,4
3	2019-09-04 15:52	E75S	A	71,6	73,9	82,7
3	2019-09-04 15:54	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	2019-09-04 16:19	B738	A	73,1	75,5	84,3
3	2019-09-04 16:24	B737	A	73,0	75,4	84,8
3	2019-09-04 16:27	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
3	2019-09-04 16:32	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
3	2019-09-04 16:35	A321	A	71,4	74,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-04 16:37	B733	A	73,7	77,0	84,4
3	2019-09-04 16:55	A319	A	71,8	73,9	82,9
3	2019-09-04 17:16	B738	A	72,9	76,0	84,0
3	2019-09-04 17:20	B738	A	70,0	73,0	80,8
3	2019-09-04 17:21	A321	A	71,7	74,1	82,8
3	2019-09-04 17:24	B738	A	72,4	75,3	84,2
3	2019-09-04 17:26	CRJ9	A	70,7	72,8	81,5
3	2019-09-04 17:31	B738	A	72,4	75,2	83,5
3	2019-09-04 17:35	B738	A	72,0	74,4	83,8
3	2019-09-04 17:40	A321	A	71,7	74,8	83,7
3	2019-09-04 17:48	B734	D	68,5	69,9	77,5
3	2019-09-04 18:19	B738	D	70,4	72,6	83,2
3	2019-09-04 18:24	A333	D	71,5	75,0	85,3
3	2019-09-04 18:55	B738	D	69,6	71,3	81,1
3	2019-09-04 19:31	A321	D	68,9	70,6	81,7
3	2019-09-04 19:43	B738	D	70,8	72,7	84,6
3	2019-09-04 20:37	E195	D	69,5	70,9	80,9
3	2019-09-04 21:13	B738	D	70,0	71,7	82,0
3	2019-09-04 21:24	B734	D	71,5	73,7	85,1
3	2019-09-04 21:34	A332	D	70,9	72,9	84,3
3	2019-09-04 21:52	B737	D	68,7	70,2	80,2
3	2019-09-05 06:06	B738	D	70,3	71,8	82,3
3	2019-09-05 06:20	E190	D	68,1	69,6	78,9
3	2019-09-05 06:26	B738	D	71,1	74,7	84,4
3	2019-09-05 06:49	B738	D	70,2	72,6	82,8
3	2019-09-05 07:38	B738	D	72,0	74,6	84,8
3	2019-09-05 07:39	B734	D	67,4	69,0	77,0
3	2019-09-05 07:41	B733	D	67,5	69,6	77,5
3	2019-09-05 07:49	A320	D	68,7	71,0	80,4
3	2019-09-05 08:21	B734	D	68,9	70,1	80,9
3	2019-09-05 09:09	A321	D	69,0	72,1	80,8
3	2019-09-05 09:25	A333	D	71,5	77,0	86,0
3	2019-09-05 09:39	B738	D	67,8	69,3	76,8
3	2019-09-05 09:45	B734	D	68,2	71,9	80,5
3	2019-09-05 09:53	A320	D	69,0	72,2	81,5
3	2019-09-05 10:13	B763	D	71,4	74,9	85,6
3	2019-09-05 10:23	MD11	D	69,8	72,0	82,6
3	2019-09-05 10:27	A321	D	68,7	71,3	81,9
3	2019-09-05 10:51	E195	D	69,1	71,8	81,5
3	2019-09-05 10:57	E75S	D	68,2	69,8	78,7
3	2019-09-05 11:10	E75S	D	66,9	69,5	78,6
3	2019-09-05 11:22	E190	D	68,6	70,6	79,7
3	2019-09-05 11:29	E195	D	68,0	69,5	78,4
3	2019-09-05 11:36	E195	D	69,0	73,1	81,6
3	2019-09-05 11:44	E195	D	69,6	72,8	82,1
3	2019-09-05 12:08	B738	D	70,3	73,8	82,8
3	2019-09-05 12:36	A321	D	67,3	70,6	79,4
3	2019-09-05 12:51	B738	D	69,6	71,9	82,1
3	2019-09-05 12:53	B738	D	70,8	74,5	83,8
3	2019-09-05 13:15	E195	D	69,1	72,2	80,9
3	2019-09-05 13:18	E195	D	69,0	72,4	81,6
3	2019-09-05 13:46	E195	D	68,7	71,5	80,4
3	2019-09-05 14:12	B738	D	68,8	72,1	81,8
3	2019-09-05 14:44	E195	D	69,5	72,4	81,2
3	2019-09-05 14:49	A321	D	69,8	73,6	83,3
3	2019-09-05 15:01	E75S	D	69,4	71,2	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-05 15:03	E170	D	67,0	69,2	80,2
3	2019-09-05 15:06	E75S	D	68,9	70,9	80,6
3	2019-09-05 15:28	B77W	D	70,2	73,6	84,5
3	2019-09-05 16:20	E195	D	69,6	71,9	82,2
3	2019-09-05 16:57	B789	D	67,5	68,6	76,5
3	2019-09-05 17:17	E195	D	67,3	67,9	76,8
3	2019-09-05 17:31	E195	D	66,9	67,7	76,0
3	2019-09-05 17:35	B789	D	67,6	69,9	81,6
3	2019-09-05 17:52	B734	D	67,7	69,6	76,7
3	2019-09-05 17:57	B738	D	70,1	72,2	82,6
3	2019-09-05 17:59	A343	D	67,7	69,6	79,1
3	2019-09-05 19:19	A321	D	68,6	70,2	81,6
3	2019-09-05 19:34	B738	D	69,6	71,3	82,2
3	2019-09-05 20:03	E75S	D	67,7	68,3	77,2
3	2019-09-05 20:48	A321	A	71,5	74,7	83,3
3	2019-09-05 20:51	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
3	2019-09-05 20:58	CRJ9	A	70,7	72,2	82,2
3	2019-09-05 21:00	B738	A	72,5	75,9	85,7
3	2019-09-05 21:07	E170	A	70,5	72,3	81,3
3	2019-09-05 21:09	B734	A	72,4	75,3	84,7
3	2019-09-05 21:11	DH8D	A	68,7	69,2	78,2
3	2019-09-05 21:13	CRJ9	A	71,2	74,1	82,7
3	2019-09-05 21:16	A319	A	72,3	75,3	84,4
3	2019-09-05 21:18	E195	A	70,8	76,5	84,1
3	2019-09-05 21:20	E75S	A	71,4	74,2	83,5
3	2019-09-05 21:22	B734	A	71,9	76,0	84,9
3	2019-09-05 21:25	E195	A	71,6	74,1	83,9
3	2019-09-05 21:28	E75S	A	69,9	72,2	82,4
3	2019-09-05 21:29	E195	A	72,2	75,1	84,5
3	2019-09-05 21:32	E190	A	70,1	73,2	83,1
3	2019-09-05 21:34	B738	A	72,0	76,6	85,4
3	2019-09-05 21:38	CRJ9	A	71,0	73,4	82,1
3	2019-09-05 21:40	E195	A	71,6	75,1	84,1
3	2019-09-05 21:41	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
3	2019-09-05 21:43	E195	A	71,5	74,0	83,5
3	2019-09-05 21:47	DH8D	A	69,1	70,8	81,2
3	2019-09-05 21:49	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
3	2019-09-05 21:52	DH8D	A	68,4	70,3	77,5
3	2019-09-05 21:54	B733	A	73,6	78,4	85,9
3	2019-09-05 21:57	E195	A	72,7	76,3	85,2
3	2019-09-06 06:01	DH8D	A	69,6	70,7	81,6
3	2019-09-06 06:07	B734	A	74,6	78,4	86,9
3	2019-09-06 06:10	E75S	A	70,5	72,1	81,9
3	2019-09-06 06:12	CRJ9	A	71,4	73,6	83,2
3	2019-09-06 06:15	DH8D	A	69,2	71,2	81,5
3	2019-09-06 06:17	E195	A	72,9	76,0	85,2
3	2019-09-06 06:20	DH8D	A	71,7	74,5	84,3
3	2019-09-06 06:22	E190	A	71,9	74,6	83,4
3	2019-09-06 06:24	E195	A	72,0	74,2	84,0
3	2019-09-06 06:27	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
3	2019-09-06 06:29	E190	A	72,1	74,7	83,8
3	2019-09-06 06:31	DH8D	A	71,9	73,8	83,6
3	2019-09-06 06:33	B738	A	73,5	77,0	86,5
3	2019-09-06 06:35	E195	A	71,0	73,5	83,0
3	2019-09-06 06:40	DH8D	A	70,0	71,6	82,0
3	2019-09-06 06:43	E195	A	72,8	76,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-06 06:49	CRJ7	A	70,2	71,8	82,5
3	2019-09-06 06:51	A320	A	71,9	74,5	84,5
3	2019-09-06 06:53	B738	A	72,8	76,0	85,6
3	2019-09-06 06:55	B734	A	74,5	78,0	86,5
3	2019-09-06 07:07	A321	A	72,8	76,1	85,6
3	2019-09-06 07:11	B763	A	73,4	76,9	87,6
3	2019-09-06 07:18	B738	A	71,5	74,9	84,3
3	2019-09-06 07:24	A319	A	71,7	74,8	84,9
3	2019-09-06 07:27	B763	A	73,9	77,7	87,9
3	2019-09-06 07:46	B738	A	72,5	76,2	86,3
3	2019-09-06 07:50	E195	A	71,4	73,0	82,9
3	2019-09-06 07:52	B737	A	71,9	74,4	83,9
3	2019-09-06 07:56	AT73	A	71,1	73,0	83,8
3	2019-09-06 08:08	DH8D	A	70,9	72,4	82,1
3	2019-09-06 08:14	B738	A	72,2	75,9	85,8
3	2019-09-06 08:16	A320	A	72,6	75,1	84,6
3	2019-09-06 08:18	E170	A	69,9	71,3	81,0
3	2019-09-06 08:21	E195	A	73,4	77,0	85,7
3	2019-09-06 08:24	CRJ9	A	70,3	72,6	82,3
3	2019-09-06 08:25	E190	A	71,8	74,5	84,1
3	2019-09-06 08:28	E195	A	71,6	76,1	84,9
3	2019-09-06 08:30	DH8D	A	70,4	72,7	83,0
3	2019-09-06 08:32	E75S	A	70,3	73,2	82,4
3	2019-09-06 08:43	B738	A	73,4	77,0	86,4
3	2019-09-06 08:45	E170	A	70,4	73,0	83,1
3	2019-09-06 08:48	DH8D	A	68,5	70,2	80,0
3	2019-09-06 08:50	E195	A	72,3	75,4	84,6
3	2019-09-06 08:52	A321	A	71,6	74,4	84,4
3	2019-09-06 08:55	B738	A	72,7	75,4	84,8
3	2019-09-06 08:57	BCS3	A	70,6	72,9	82,1
3	2019-09-06 08:59	M28	A	70,3	72,8	80,7
3	2019-09-06 09:02	E75S	A	70,5	72,9	82,3
3	2019-09-06 09:04	B788	A	72,3	76,1	85,5
3	2019-09-06 09:07	A320	A	72,1	76,9	86,4
3	2019-09-06 09:10	A320	A	72,6	76,0	85,6
3	2019-09-06 09:12	E75S	A	70,6	73,2	83,6
3	2019-09-06 09:14	E75S	A	70,9	74,2	83,9
3	2019-09-06 09:16	DH8D	A	70,1	70,8	80,6
3	2019-09-06 09:18	B738	A	72,0	75,5	85,0
3	2019-09-06 09:20	A20N	A	71,1	73,5	83,4
3	2019-09-06 09:30	AT75	A	70,1	71,0	81,8
3	2019-09-06 09:32	E75S	A	70,8	73,0	82,6
3	2019-09-06 09:35	E195	A	71,6	74,6	83,6
3	2019-09-06 09:37	E75S	A	70,8	74,0	82,9
3	2019-09-06 09:40	CRJ9	A	71,2	74,0	83,0
3	2019-09-06 09:46	CRJ9	A	72,3	75,4	83,8
3	2019-09-06 09:52	E75S	A	70,4	72,3	82,2
3	2019-09-06 09:59	DH8D	A	70,1	73,0	82,2
3	2019-09-06 10:03	CRJ9	A	71,4	75,2	83,4
3	2019-09-06 10:06	DH8D	A	71,8	74,2	82,6
3	2019-09-06 10:08	A320	A	72,6	75,4	84,6
3	2019-09-06 10:13	DH8D	A	70,0	74,5	82,8
3	2019-09-06 10:16	DH8D	A	72,0	74,7	83,2
3	2019-09-06 10:30	B738	A	72,2	75,8	84,7
3	2019-09-06 10:38	DH8D	A	72,2	74,6	83,9
3	2019-09-06 10:45	E195	A	72,2	74,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-06 10:48	A321	A	70,5	73,9	83,7
3	2019-09-06 10:50	A320	A	70,3	72,6	82,1
3	2019-09-06 10:53	B738	A	72,5	74,5	83,7
3	2019-09-06 10:54	A320	A	71,4	74,8	84,4
3	2019-09-06 10:56	MD82	A	74,4	78,1	86,7
3	2019-09-06 11:04	A320	A	71,0	73,1	83,0
3	2019-09-06 11:06	E190	A	71,5	73,8	83,3
3	2019-09-06 11:13	MD82	A	73,1	76,5	85,4
3	2019-09-06 11:16	A321	A	70,9	74,2	83,5
3	2019-09-06 11:20	E195	A	70,8	74,3	83,9
3	2019-09-06 11:23	A321	A	70,8	73,9	83,3
3	2019-09-06 11:25	A321	A	72,6	76,2	84,7
3	2019-09-06 11:27	A321	A	71,6	73,7	83,6
3	2019-09-06 11:29	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
3	2019-09-06 11:31	A321	A	71,1	73,4	83,6
3	2019-09-06 11:33	A318	A	71,6	74,1	83,1
3	2019-09-06 11:34	B788	A	72,1	76,1	86,3
3	2019-09-06 11:37	DH8D	A	71,0	71,7	81,4
3	2019-09-06 11:41	B738	A	72,6	76,5	86,1
3	2019-09-06 11:49	E170	A	71,3	73,8	82,8
3	2019-09-06 11:52	B77W	A	75,2	80,4	89,4
3	2019-09-06 11:58	E190	A	71,1	74,2	83,4
3	2019-09-06 12:02	B789	A	72,1	74,8	84,4
3	2019-09-06 12:05	E195	A	71,2	73,9	84,3
3	2019-09-06 12:09	SU95	A	72,8	75,3	84,9
3	2019-09-06 12:11	E190	A	71,8	75,2	84,3
3	2019-09-06 12:17	E170	A	72,4	74,8	83,9
3	2019-09-06 12:20	B789	A	73,1	75,9	85,9
3	2019-09-06 12:22	E170	A	71,6	74,2	83,1
3	2019-09-06 12:24	E195	A	71,9	76,1	84,7
3	2019-09-06 12:27	E75S	A	70,4	73,4	83,0
3	2019-09-06 12:29	B738	A	72,1	74,9	83,9
3	2019-09-06 12:31	B738	A	72,8	75,8	84,9
3	2019-09-06 12:33	B738	A	72,0	74,8	84,4
3	2019-09-06 12:34	E195	A	72,3	76,0	83,7
3	2019-09-06 12:36	B733	A	71,4	73,9	82,9
3	2019-09-06 12:38	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
3	2019-09-06 12:40	B738	A	73,0	76,6	85,7
3	2019-09-06 12:42	DH8D	A	68,6	70,0	80,9
3	2019-09-06 12:44	B734	A	73,1	77,2	85,9
3	2019-09-06 12:46	E75S	A	71,2	74,1	83,5
3	2019-09-06 12:48	E75S	A	70,7	73,9	83,2
3	2019-09-06 12:50	E195	A	70,9	73,7	83,5
3	2019-09-06 12:52	DH8D	A	70,4	72,7	82,1
3	2019-09-06 12:54	E195	A	71,5	74,5	84,0
3	2019-09-06 12:56	A319	A	70,8	74,2	83,3
3	2019-09-06 12:58	B788	A	73,7	76,8	87,1
3	2019-09-06 13:04	B734	A	73,5	76,9	84,7
3	2019-09-06 13:06	E195	A	71,3	74,9	83,1
3	2019-09-06 13:10	A321	A	71,0	73,9	83,3
3	2019-09-06 13:12	DH8D	A	71,5	74,5	83,3
3	2019-09-06 13:15	CRJ7	A	71,0	73,9	82,2
3	2019-09-06 13:17	B789	A	72,5	76,0	85,8
3	2019-09-06 13:19	E195	A	73,0	76,4	84,8
3	2019-09-06 13:21	DH8D	A	70,7	73,9	82,5
3	2019-09-06 13:23	A343	A	73,9	76,5	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-06 13:25	A321	A	71,6	74,7	84,2
3	2019-09-06 13:27	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	2019-09-06 13:29	CRJ9	A	72,1	75,0	82,9
3	2019-09-06 13:45	B789	A	72,9	75,7	85,5
3	2019-09-06 13:56	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
3	2019-09-06 13:58	E190	A	70,1	71,6	80,9
3	2019-09-06 14:05	A21N	A	71,6	74,2	84,2
3	2019-09-06 14:07	B735	A	71,9	74,9	84,5
3	2019-09-06 14:11	B788	A	72,6	76,2	85,1
3	2019-09-06 14:14	B738	A	72,6	76,2	85,2
3	2019-09-06 14:15	B738	A	73,4	77,2	85,5
3	2019-09-06 14:18	CRJ9	A	69,9	72,9	82,9
3	2019-09-06 14:20	A319	A	72,7	76,3	85,0
3	2019-09-06 14:22	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
3	2019-09-06 14:24	B738	A	73,1	76,2	84,9
3	2019-09-06 14:26	E195	A	71,2	73,8	82,9
3	2019-09-06 14:29	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
3	2019-09-06 14:32	E190	A	71,4	74,2	82,9
3	2019-09-06 14:39	A321	A	71,5	74,7	83,3
3	2019-09-06 14:42	E195	A	70,6	73,9	82,9
3	2019-09-06 14:44	A320	A	72,3	75,0	84,3
3	2019-09-06 14:57	E75S	A	70,1	71,9	81,2
3	2019-09-06 15:06	E170	A	70,4	73,2	82,7
3	2019-09-06 15:08	E75S	A	71,1	74,5	84,3
3	2019-09-06 15:10	CRJ9	A	71,5	74,3	82,6
3	2019-09-06 15:12	E195	A	73,6	78,1	85,0
3	2019-09-06 15:15	A320	A	72,2	75,4	84,3
3	2019-09-06 15:16	B738	A	71,8	75,1	84,1
3	2019-09-06 15:19	E75S	A	72,7	75,6	84,4
3	2019-09-06 15:21	B738	A	73,0	76,8	85,7
3	2019-09-06 15:23	E190	A	70,4	72,9	81,6
3	2019-09-06 15:26	E75S	A	70,8	72,8	82,0
3	2019-09-06 15:29	E195	A	71,3	73,7	82,8
3	2019-09-06 15:32	DH8D	A	70,6	72,7	82,1
3	2019-09-06 15:34	B738	A	72,3	75,7	84,9
3	2019-09-06 15:38	E170	A	72,6	75,6	84,1
3	2019-09-06 15:40	E195	A	73,1	75,7	84,6
3	2019-09-06 15:42	B734	A	73,8	77,0	85,5
3	2019-09-06 15:44	E195	A	71,6	74,4	83,6
3	2019-09-06 15:46	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
3	2019-09-06 15:48	DH8D	A	71,8	73,8	83,3
3	2019-09-06 15:49	E75S	A	71,0	74,3	84,0
3	2019-09-06 15:51	E195	A	72,2	75,2	83,0
3	2019-09-06 15:54	E75S	A	70,9	73,2	82,7
3	2019-09-06 15:59	DH8D	A	69,7	70,5	79,2
3	2019-09-06 16:01	B737	A	71,8	74,5	83,2
3	2019-09-06 16:07	B738	A	71,2	73,5	82,0
3	2019-09-06 16:14	E195	A	70,6	72,3	81,8
3	2019-09-06 16:17	A320	A	70,7	74,4	83,2
3	2019-09-06 16:21	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	2019-09-06 16:24	B738	A	72,0	75,4	84,8
3	2019-09-06 16:27	A321	A	69,7	72,3	82,4
3	2019-09-06 16:30	A359	A	71,4	74,8	84,9
3	2019-09-06 16:35	B738	A	71,9	74,7	84,2
3	2019-09-06 16:57	E170	A	71,4	73,6	83,4
3	2019-09-06 17:15	A320	A	71,1	72,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-06 17:29	A320	A	70,3	72,4	82,1
3	2019-09-06 17:44	A321	A	70,5	72,1	80,5
3	2019-09-06 17:47	A321	A	70,8	73,2	82,6
3	2019-09-06 17:50	E195	A	71,8	74,7	84,1
3	2019-09-06 18:07	A321	A	71,6	74,1	83,4
3	2019-09-06 18:09	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	2019-09-06 18:10	A320	A	72,2	75,5	84,8
3	2019-09-06 18:12	E170	A	71,3	73,7	82,8
3	2019-09-06 18:14	A319	A	71,8	74,7	83,5
3	2019-09-06 18:16	DH8D	A	69,8	71,0	79,3
3	2019-09-06 18:18	A321	A	72,6	75,4	84,6
3	2019-09-06 18:20	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	2019-09-06 18:21	CRJ9	A	70,5	74,2	82,8
3	2019-09-06 18:23	A321	A	71,2	73,5	83,2
3	2019-09-06 18:25	E190	A	71,9	74,3	83,7
3	2019-09-06 18:30	E195	A	70,5	72,2	81,3
3	2019-09-06 18:33	E75S	A	73,8	76,8	85,3
3	2019-09-06 18:35	A321	A	71,8	74,6	83,6
3	2019-09-06 18:37	E170	A	71,3	73,7	82,5
3	2019-09-06 18:39	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
3	2019-09-06 18:42	CRJ9	A	71,1	73,5	81,6
3	2019-09-06 18:44	E75S	A	70,3	72,0	81,5
3	2019-09-06 18:45	A319	A	70,7	73,0	82,1
3	2019-09-06 18:47	E75S	A	71,0	73,3	82,4
3	2019-09-06 18:49	DH8D	A	69,0	69,8	78,1
3	2019-09-06 18:51	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	2019-09-06 18:52	E195	A	72,0	74,9	83,5
3	2019-09-06 18:54	A321	A	71,0	73,3	82,8
3	2019-09-06 18:56	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
3	2019-09-06 18:58	E195	A	71,8	74,4	83,0
3	2019-09-06 19:00	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
3	2019-09-06 19:03	BCS3	A	70,3	71,7	80,7
3	2019-09-06 19:05	DH8D	A	68,4	69,1	77,5
3	2019-09-06 19:07	MD82	A	70,9	73,6	83,9
3	2019-09-06 19:09	DH8D	A	71,2	73,2	82,3
3	2019-09-06 19:15	A320	A	71,8	75,3	84,6
3	2019-09-06 19:17	E195	A	70,3	72,6	81,8
3	2019-09-06 19:21	DH8D	A	70,5	72,8	82,0
3	2019-09-06 19:26	A359	A	71,7	74,4	84,5
3	2019-09-06 19:29	AT75	A	71,1	72,9	81,9
3	2019-09-06 19:31	SF34	A	71,2	74,1	83,2
3	2019-09-06 19:33	E195	A	70,9	74,1	83,2
3	2019-09-06 19:35	E195	A	72,0	74,7	83,5
3	2019-09-06 19:56	B734	A	73,2	75,8	84,0
3	2019-09-06 20:07	B763	A	73,9	77,3	86,7
3	2019-09-06 20:09	B738	A	72,8	75,6	84,8
3	2019-09-06 20:25	B738	A	72,0	74,7	83,8
3	2019-09-06 20:27	A321	A	71,1	73,1	82,2
3	2019-09-06 20:29	B737	A	71,8	74,3	83,6
3	2019-09-06 20:32	B738	A	72,5	74,9	83,6
3	2019-09-06 20:34	SF34	A	69,8	72,0	79,3
3	2019-09-06 20:38	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	2019-09-06 20:42	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	2019-09-06 20:46	B738	A	72,7	75,2	84,4
3	2019-09-06 20:50	B738	A	72,5	75,0	84,2
3	2019-09-06 20:57	CRJ9	A	69,9	71,2	79,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-06 20:59	E190	A	70,8	73,1	82,3
3	2019-09-06 21:03	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
3	2019-09-06 21:05	E195	A	71,4	73,5	82,6
3	2019-09-06 21:07	DH8D	A	70,6	73,0	80,6
3	2019-09-06 21:09	E170	A	70,6	72,1	82,0
3	2019-09-06 21:11	A319	A	71,7	74,0	83,2
3	2019-09-06 21:14	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	2019-09-06 21:17	B738	A	73,3	75,7	84,4
3	2019-09-06 21:19	E195	A	71,2	73,2	82,7
3	2019-09-06 21:23	E195	A	71,0	72,9	82,5
3	2019-09-06 21:25	A319	A	72,3	75,0	84,4
3	2019-09-06 21:29	E75S	A	71,6	74,2	83,1
3	2019-09-06 21:31	B762	A	71,8	76,6	87,9
3	2019-09-06 21:34	E195	A	71,9	73,7	83,1
3	2019-09-06 21:36	B738	A	72,9	75,8	84,7
3	2019-09-06 21:38	E75S	A	72,1	74,5	83,8
3	2019-09-06 21:41	B733	A	71,7	73,3	82,8
3	2019-09-06 21:43	E195	A	73,2	75,7	85,0
3	2019-09-06 21:46	B734	A	72,9	75,6	83,7
3	2019-09-06 21:49	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
3	2019-09-06 21:51	E170	A	70,4	72,3	81,6
3	2019-09-06 21:53	E75S	A	70,9	72,4	81,3
3	2019-09-06 21:55	DH8D	A	72,2	74,8	83,6
3	2019-09-06 21:57	B738	A	72,9	75,4	84,6
3	2019-09-06 21:59	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
3	2019-09-07 06:01	E170	A	70,7	72,4	81,5
3	2019-09-07 06:03	B738	A	73,2	75,7	84,9
3	2019-09-07 06:06	A332	A	73,4	76,1	86,0
3	2019-09-07 06:09	A321	A	71,7	74,1	82,8
3	2019-09-07 06:11	CRJ9	A	70,0	71,8	80,5
3	2019-09-07 06:13	B738	A	72,9	75,4	84,4
3	2019-09-07 06:15	DH8D	A	69,2	71,3	80,6
3	2019-09-07 06:16	E195	A	71,8	74,0	82,9
3	2019-09-07 06:18	E195	A	72,4	74,9	83,6
3	2019-09-07 06:20	E195	A	71,6	74,5	82,8
3	2019-09-07 06:22	E75S	A	71,1	73,2	82,2
3	2019-09-07 06:24	E190	A	72,2	74,2	83,0
3	2019-09-07 06:25	DH8D	A	72,4	74,4	83,6
3	2019-09-07 06:27	DH8D	A	70,8	73,0	81,2
3	2019-09-07 06:31	A319	A	72,5	74,3	83,3
3	2019-09-07 06:32	E170	A	71,3	73,4	82,4
3	2019-09-07 06:34	E195	A	71,6	73,2	82,7
3	2019-09-07 06:36	A320	A	70,9	73,0	82,1
3	2019-09-07 06:38	B734	A	73,2	75,7	84,3
3	2019-09-07 07:41	A320	D	68,4	69,5	78,4
3	2019-09-07 07:43	B733	D	68,4	69,1	77,9
3	2019-09-07 08:45	B738	D	69,9	71,4	82,7
3	2019-09-07 08:51	B738	D	69,8	71,7	81,5
3	2019-09-07 09:10	A320	D	67,7	69,1	79,4
3	2019-09-07 09:22	A321	D	70,0	72,2	82,7
3	2019-09-07 09:25	A320	D	68,2	68,8	79,7
3	2019-09-07 09:27	B734	D	69,1	70,8	79,9
3	2019-09-07 09:42	A320	D	68,3	69,3	79,0
3	2019-09-07 09:45	B738	D	69,1	71,7	81,4
3	2019-09-07 09:55	B738	D	69,9	71,9	82,9
3	2019-09-07 10:38	A333	D	70,0	72,4	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-07 10:39	B763	D	72,5	75,5	85,7
3	2019-09-07 10:57	E195	D	69,6	71,7	81,9
3	2019-09-07 11:06	E190	D	67,9	69,9	79,9
3	2019-09-07 11:21	B738	D	68,9	71,3	81,7
3	2019-09-07 11:24	E75S	D	68,8	70,7	81,1
3	2019-09-07 11:34	E75S	D	67,4	68,7	78,2
3	2019-09-07 11:52	E195	D	68,8	71,4	80,8
3	2019-09-07 12:01	E195	D	69,9	72,4	81,3
3	2019-09-07 12:05	B738	D	70,9	73,6	82,0
3	2019-09-07 12:54	B739	D	70,8	73,3	82,5
3	2019-09-07 13:21	A321	D	65,8	67,5	74,9
3	2019-09-07 13:23	E190	D	67,8	69,4	77,4
3	2019-09-07 13:34	E195	D	68,0	71,2	78,8
3	2019-09-07 13:42	E195	D	68,6	70,7	80,4
3	2019-09-07 14:07	A332	D	69,6	71,9	81,4
3	2019-09-07 14:25	A332	D	68,3	71,6	82,9
3	2019-09-07 14:35	A321	D	70,1	72,5	81,6
3	2019-09-07 14:37	E75S	D	67,3	68,7	78,4
3	2019-09-07 14:38	A343	D	67,2	69,5	79,3
3	2019-09-07 14:51	E195	D	69,3	72,6	81,9
3	2019-09-07 14:56	E170	D	69,1	72,2	79,6
3	2019-09-07 15:08	E195	D	68,3	71,2	81,5
3	2019-09-07 15:15	B738	D	68,7	70,6	81,7
3	2019-09-07 15:37	B77W	D	69,9	73,1	82,6
3	2019-09-07 15:40	E75S	D	67,4	69,9	77,8
3	2019-09-07 15:42	E170	D	67,0	68,3	78,4
3	2019-09-07 16:05	B738	D	71,3	73,5	83,1
3	2019-09-07 16:16	B738	D	70,3	72,4	82,8
3	2019-09-07 16:43	B738	D	71,1	73,4	84,5
3	2019-09-07 17:32	A343	D	67,1	68,7	78,6
3	2019-09-07 17:52	B734	D	68,1	70,1	80,6
3	2019-09-07 18:12	A333	D	71,0	74,3	85,3
3	2019-09-07 18:26	A320	D	67,5	68,2	77,5
3	2019-09-07 18:36	B738	D	70,9	73,1	82,6
3	2019-09-07 18:40	B738	D	68,6	69,8	80,9
3	2019-09-07 19:14	B738	D	69,7	71,2	82,9
3	2019-09-07 20:20	E190	D	68,1	69,7	77,1
3	2019-09-07 21:36	A332	D	70,9	72,9	84,0
3	2019-09-07 21:39	B738	D	69,0	70,3	81,3
3	2019-09-07 21:48	B738	D	69,6	71,3	82,4
3	2019-09-07 21:56	B738	D	69,9	72,2	82,7
3	2019-09-07 21:58	B738	D	70,7	73,2	83,5
3	2019-09-08 06:05	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	2019-09-08 06:15	DH8D	A	73,9	76,6	84,3
3	2019-09-08 06:16	B737	A	72,9	75,5	85,0
3	2019-09-08 06:18	E195	A	71,9	74,7	84,0
3	2019-09-08 06:20	A320	A	70,9	72,7	82,4
3	2019-09-08 06:22	E195	A	73,3	76,1	85,1
3	2019-09-08 06:24	E195	A	72,2	75,0	83,9
3	2019-09-08 06:26	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
3	2019-09-08 06:28	DH8D	A	72,5	75,2	84,6
3	2019-09-08 06:31	A333	A	75,2	80,1	89,3
3	2019-09-08 06:34	DH8D	A	71,4	73,4	83,1
3	2019-09-08 06:37	A320	A	74,2	77,4	86,7
3	2019-09-08 06:41	A319	A	73,1	76,5	85,7
3	2019-09-08 06:51	A321	A	72,3	74,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-08 07:04	B738	A	74,4	78,1	87,6
3	2019-09-08 07:14	B734	A	74,1	76,6	85,5
3	2019-09-08 07:18	B738	A	72,9	75,3	84,6
3	2019-09-08 07:22	B738	A	71,8	74,6	83,6
3	2019-09-08 07:26	B734	A	73,2	76,3	84,0
3	2019-09-08 07:48	B738	A	73,1	75,8	84,9
3	2019-09-08 08:04	A320	A	72,2	74,8	84,5
3	2019-09-08 08:05	E75S	A	71,9	74,4	83,0
3	2019-09-08 08:08	B738	A	72,7	74,6	84,1
3	2019-09-08 08:09	E190	A	73,1	75,2	84,5
3	2019-09-08 08:13	A320	A	71,2	73,4	82,0
3	2019-09-08 08:16	B738	A	73,6	76,7	85,4
3	2019-09-08 08:18	E170	A	69,5	72,2	80,6
3	2019-09-08 08:20	CRJ9	A	69,9	73,0	81,7
3	2019-09-08 08:30	B763	A	75,4	78,3	87,7
3	2019-09-08 08:32	B789	A	73,4	76,4	86,6
3	2019-09-08 08:34	E195	A	71,9	75,1	84,9
3	2019-09-08 08:36	E190	A	71,5	73,7	83,3
3	2019-09-08 08:43	A320	A	73,9	77,1	86,5
3	2019-09-08 08:51	E170	A	70,3	72,1	81,7
3	2019-09-08 08:54	E170	A	71,2	73,7	83,3
3	2019-09-08 09:07	E195	A	71,0	72,9	82,4
3	2019-09-08 09:09	A20N	A	69,6	71,3	80,3
3	2019-09-08 09:11	B788	A	72,1	74,5	84,7
3	2019-09-08 09:13	CRJ9	A	70,7	72,9	81,8
3	2019-09-08 09:24	DH8D	A	70,9	72,6	82,7
3	2019-09-08 09:27	A321	A	73,4	76,0	85,2
3	2019-09-08 09:32	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
3	2019-09-08 09:35	A343	A	73,3	76,7	86,0
3	2019-09-08 09:37	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
3	2019-09-08 09:40	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
3	2019-09-08 09:42	E75S	A	69,1	70,3	79,1
3	2019-09-08 09:44	A320	A	71,9	74,0	83,6
3	2019-09-08 09:48	E75S	A	70,1	71,4	80,5
3	2019-09-08 09:50	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
3	2019-09-08 09:52	E195	A	70,9	73,9	82,0
3	2019-09-08 09:55	E195	A	71,3	73,3	82,5
3	2019-09-08 09:59	CRJ9	A	69,6	71,7	79,6
3	2019-09-08 10:18	B738	A	73,3	76,1	85,8
3	2019-09-08 10:23	B738	A	74,2	77,1	86,2
3	2019-09-08 10:45	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	2019-09-08 10:48	A320	A	73,0	76,1	86,0
3	2019-09-08 10:50	A321	A	71,2	73,1	82,9
3	2019-09-08 11:00	A320	A	73,5	77,7	86,9
3	2019-09-08 11:12	E195	A	73,0	75,7	85,3
3	2019-09-08 11:14	DH8D	A	72,0	74,9	84,5
3	2019-09-08 11:16	A321	A	72,4	75,0	84,4
3	2019-09-08 11:20	A321	A	72,3	75,0	85,0
3	2019-09-08 11:30	A319	A	72,0	75,4	85,0
3	2019-09-08 11:33	DH8D	A	69,9	71,1	79,9
3	2019-09-08 11:36	SU95	A	74,2	77,2	86,0
3	2019-09-08 11:38	C25C	A	69,7	71,0	79,2
3	2019-09-08 11:41	A321	A	71,8	73,8	83,5
3	2019-09-08 11:44	F100	A	70,0	72,5	81,1
3	2019-09-08 11:46	B789	A	73,6	76,2	86,3
3	2019-09-08 11:49	A321	A	70,8	73,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-08 11:52	B738	A	73,0	76,2	85,3
3	2019-09-08 11:55	B77W	A	74,2	77,2	87,4
3	2019-09-08 11:57	E195	A	70,6	73,3	82,3
3	2019-09-08 11:58	A319	A	71,8	74,4	83,8
3	2019-09-08 12:03	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
3	2019-09-08 12:05	E195	A	72,2	74,8	84,0
3	2019-09-08 12:13	E190	A	71,9	74,8	84,2
3	2019-09-08 12:16	B738	A	73,3	75,7	85,6
3	2019-09-08 12:17	E190	A	71,3	74,4	83,4
3	2019-09-08 12:19	E75S	A	70,6	72,0	80,6
3	2019-09-08 12:24	E170	A	71,8	74,3	83,8
3	2019-09-08 12:33	E190	A	73,2	75,4	84,7
3	2019-09-08 12:35	E195	A	71,1	73,8	82,8
3	2019-09-08 12:38	B734	A	71,9	73,7	82,7
3	2019-09-08 12:41	B789	A	73,8	76,9	86,6
3	2019-09-08 12:43	A321	A	69,7	71,3	80,5
3	2019-09-08 12:45	DH8D	A	70,1	72,4	80,9
3	2019-09-08 12:47	E75S	A	69,8	72,4	81,6
3	2019-09-08 12:50	B788	A	72,1	74,7	83,3
3	2019-09-08 12:53	E170	A	69,8	71,9	79,4
3	2019-09-08 12:55	E170	A	71,1	72,8	81,1
3	2019-09-08 12:58	GL5T	A	69,5	70,5	78,5
3	2019-09-08 13:00	E75S	A	70,1	71,6	79,7
3	2019-09-08 13:02	B738	A	71,4	73,7	82,6
3	2019-09-08 13:04	A343	A	73,1	76,7	85,9
3	2019-09-08 13:06	B737	A	68,2	72,8	84,5
3	2019-09-08 13:23	E170	A	70,3	72,4	80,7
3	2019-09-08 13:25	B788	A	72,5	74,8	84,2
3	2019-09-08 13:27	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
3	2019-09-08 13:29	AT75	A	70,9	72,5	82,0
3	2019-09-08 13:31	CRJ9	A	71,3	74,0	82,1
3	2019-09-08 13:34	B738	A	72,6	76,0	84,0
3	2019-09-08 13:43	A321	A	71,6	73,7	82,4
3	2019-09-08 13:45	A319	A	71,9	73,9	82,7
3	2019-09-08 13:47	B734	A	72,6	75,1	83,4
3	2019-09-08 13:49	E195	A	72,3	74,4	83,1
3	2019-09-08 13:51	E195	A	71,7	74,7	83,5
3	2019-09-08 13:52	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	2019-09-08 13:56	B733	A	71,8	73,5	82,6
3	2019-09-08 14:04	P180	A	75,0	78,3	87,6
3	2019-09-08 14:07	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
3	2019-09-08 14:11	BCS3	A	70,2	72,3	80,6
3	2019-09-08 14:13	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
3	2019-09-08 14:20	B789	A	72,7	75,5	84,7
3	2019-09-08 14:22	CRJ9	A	70,1	72,2	80,8
3	2019-09-08 14:24	B738	A	72,0	74,2	83,2
3	2019-09-08 14:34	E195	A	69,8	71,6	80,3
3	2019-09-08 14:41	B789	A	73,9	76,1	85,9
3	2019-09-08 14:49	B738	A	73,4	76,0	85,1
3	2019-09-08 14:50	E190	A	71,9	74,2	83,1
3	2019-09-08 14:52	A320	A	72,0	74,4	83,5
3	2019-09-08 14:53	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
3	2019-09-08 14:55	E195	A	71,1	72,9	81,9
3	2019-09-08 15:03	B738	A	71,7	73,8	82,8
3	2019-09-08 15:04	E190	A	71,6	73,6	83,4
3	2019-09-08 15:13	E195	A	71,9	73,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-08 15:15	A320	A	73,8	76,4	84,9
3	2019-09-08 15:17	DH8D	A	71,5	73,3	81,5
3	2019-09-08 15:19	CRJ9	A	69,9	71,7	80,3
3	2019-09-08 15:20	E170	A	69,6	71,4	80,1
3	2019-09-08 15:22	A321	A	70,7	73,4	81,9
3	2019-09-08 15:24	E75S	A	70,7	72,5	81,1
3	2019-09-08 15:26	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	2019-09-08 15:28	E195	A	71,5	74,6	82,7
3	2019-09-08 15:29	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
3	2019-09-08 15:32	B737	A	71,2	73,1	81,7
3	2019-09-08 15:33	E195	A	71,9	73,6	82,7
3	2019-09-08 15:37	B738	A	72,4	74,7	83,6
3	2019-09-08 15:39	E75S	A	71,5	74,3	83,0
3	2019-09-08 15:40	C295	A	70,3	72,3	80,3
3	2019-09-08 15:42	E170	A	71,1	73,4	82,2
3	2019-09-08 15:44	DH8D	A	70,5	71,9	80,9
3	2019-09-08 15:45	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	2019-09-08 15:47	E195	A	72,9	75,4	83,3
3	2019-09-08 15:49	E195	A	72,2	75,5	83,0
3	2019-09-08 15:50	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
3	2019-09-08 15:53	DH8D	A	69,8	71,1	79,4
3	2019-09-08 15:55	DH8D	A	71,0	73,3	82,4
3	2019-09-08 16:03	A320	A	69,1	73,4	86,4
3	2019-09-08 16:09	E75S	A	71,4	73,2	81,8
3	2019-09-08 16:14	E195	A	73,4	76,2	84,2
3	2019-09-08 16:32	A321	A	71,5	73,3	82,3
3	2019-09-08 16:37	E145	A	70,1	71,3	79,7
3	2019-09-08 16:41	C295	A	71,1	73,4	81,5
3	2019-09-08 16:56	B738	A	72,6	74,9	84,7
3	2019-09-08 16:58	B738	A	72,0	75,2	84,3
3	2019-09-08 17:03	B738	A	72,6	75,0	84,4
3	2019-09-08 17:15	CRJ9	A	71,9	74,1	82,7
3	2019-09-08 17:20	B738	A	72,4	75,2	83,9
3	2019-09-08 17:24	A321	A	71,8	74,3	83,5
3	2019-09-08 17:33	A321	A	71,7	74,1	83,4
3	2019-09-08 17:40	A321	A	72,2	74,3	83,0
3	2019-09-08 17:43	A320	A	72,1	74,4	83,5
3	2019-09-08 17:50	A320	A	71,8	74,1	83,8
3	2019-09-08 17:54	A319	A	72,5	75,1	84,0
3	2019-09-08 17:59	A321	A	73,7	76,3	85,5
3	2019-09-08 18:01	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	2019-09-08 18:03	A320	A	72,9	75,9	84,9
3	2019-09-08 18:13	E195	A	72,4	74,5	84,2
3	2019-09-08 18:16	B738	A	72,3	75,8	85,1
3	2019-09-08 18:18	CRJ7	A	71,6	73,5	82,4
3	2019-09-08 18:19	A321	A	72,2	74,0	83,3
3	2019-09-08 18:22	E170	A	70,2	72,9	82,2
3	2019-09-08 18:24	DH8D	A	70,5	72,2	81,6
3	2019-09-08 18:25	E75S	A	71,4	73,8	82,9
3	2019-09-08 18:27	E75S	A	70,0	72,1	81,8
3	2019-09-08 18:29	CRJ9	A	70,8	74,0	82,3
3	2019-09-08 18:30	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
3	2019-09-08 18:33	DH8D	A	72,8	75,5	84,9
3	2019-09-08 18:35	DH8D	A	70,1	71,7	80,6
3	2019-09-08 18:38	E190	A	72,2	74,4	83,3
3	2019-09-08 18:39	A319	A	72,7	75,1	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-08 18:41	E170	A	71,3	73,5	83,4
3	2019-09-08 18:42	E75S	A	72,0	74,3	83,2
3	2019-09-08 18:44	E195	A	72,5	75,0	83,9
3	2019-09-08 18:45	DH8D	A	69,2	71,9	81,5
3	2019-09-08 18:47	E75S	A	70,4	71,3	81,2
3	2019-09-08 18:49	DH8D	A	72,4	75,3	84,7
3	2019-09-08 18:50	E195	A	72,9	75,9	84,7
3	2019-09-08 18:52	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
3	2019-09-08 18:54	B738	A	73,7	76,2	85,4
3	2019-09-08 18:56	A320	A	73,8	77,2	86,4
3	2019-09-08 18:58	DH8D	A	72,6	75,2	84,3
3	2019-09-08 18:59	A320	A	71,8	74,3	83,3
3	2019-09-08 19:01	E195	A	72,7	75,2	84,2
3	2019-09-08 19:03	AT75	A	72,2	74,3	83,3
3	2019-09-08 19:04	A320	A	72,4	74,7	84,4
3	2019-09-08 19:06	B734	A	71,7	74,3	83,5
3	2019-09-08 19:08	B738	A	74,8	78,1	87,4
3	2019-09-08 19:11	A321	A	73,6	77,0	85,9
3	2019-09-08 19:13	E195	A	71,7	73,9	83,7
3	2019-09-08 19:17	DH8D	A	71,0	72,7	83,0
3	2019-09-08 19:21	G280	A	69,5	70,5	79,5
3	2019-09-08 19:26	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
3	2019-09-08 19:28	A359	A	72,7	74,6	85,5
3	2019-09-08 19:30	CRJ9	A	71,0	73,6	82,2
3	2019-09-08 20:12	A321	A	71,8	74,5	83,3
3	2019-09-08 20:21	B738	A	74,0	76,9	86,6
3	2019-09-08 20:31	A20N	A	72,1	74,2	83,8
3	2019-09-08 20:33	E190	A	71,4	74,2	83,1
3	2019-09-08 20:34	E75S	A	71,4	73,8	83,2
3	2019-09-08 20:36	B738	A	72,9	75,5	85,2
3	2019-09-08 20:38	B738	A	72,7	75,6	84,4
3	2019-09-08 20:40	B738	A	73,2	75,9	85,2
3	2019-09-08 20:42	DH8D	A	68,4	69,7	79,5
3	2019-09-08 20:43	E75S	A	71,8	73,9	82,9
3	2019-09-08 20:46	B738	A	72,9	76,2	85,5
3	2019-09-08 20:48	DH8D	A	70,6	72,4	81,0
3	2019-09-08 20:59	E195	A	73,3	76,2	84,8
3	2019-09-08 21:05	CRJ9	A	71,6	74,4	82,8
3	2019-09-08 21:06	E75S	A	69,6	70,9	80,0
3	2019-09-08 21:09	E75S	A	71,3	73,3	82,4
3	2019-09-08 21:12	E195	A	72,3	74,9	83,7
3	2019-09-08 21:13	B739	A	73,5	76,5	85,8
3	2019-09-08 21:16	E170	A	70,6	71,9	82,6
3	2019-09-08 21:17	CRJ9	A	71,3	74,0	82,1
3	2019-09-08 21:19	B738	A	72,0	75,1	84,8
3	2019-09-08 21:21	E190	A	72,4	74,6	84,1
3	2019-09-08 21:23	E195	A	71,0	72,6	82,8
3	2019-09-08 21:26	B738	A	72,0	74,3	83,4
3	2019-09-08 21:28	A319	A	72,9	76,0	85,7
3	2019-09-08 21:30	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	2019-09-08 21:32	E75S	A	70,9	73,1	82,3
3	2019-09-08 21:39	B734	A	72,4	74,2	83,8
3	2019-09-08 21:40	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	2019-09-08 21:42	E195	A	71,7	73,6	83,5
3	2019-09-08 21:44	DH8D	A	72,8	75,9	84,5
3	2019-09-08 21:46	E195	A	71,3	73,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-08 21:49	DH8D	A	73,9	76,0	85,4
3	2019-09-08 21:52	E195	A	72,4	74,7	84,7
3	2019-09-08 21:54	DH8D	A	71,6	74,2	84,1
3	2019-09-08 21:56	DH8D	A	72,1	74,0	83,9
3	2019-09-08 21:58	E195	A	72,0	74,2	84,0
3	2019-09-09 06:02	A332	A	75,9	79,4	89,0
3	2019-09-09 06:04	DH8D	A	73,4	75,9	84,5
3	2019-09-09 06:06	A321	A	72,1	74,3	83,3
3	2019-09-09 06:08	DH8D	A	76,4	79,3	89,2
3	2019-09-09 06:11	CRJ9	A	72,3	75,0	83,0
3	2019-09-09 06:13	B734	A	73,0	75,5	83,8
3	2019-09-09 06:15	E195	A	72,3	74,8	83,4
3	2019-09-09 06:16	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	2019-09-09 06:18	E195	A	71,9	73,6	82,7
3	2019-09-09 06:20	B738	A	73,1	76,0	84,9
3	2019-09-09 06:22	E190	A	73,7	76,6	85,4
3	2019-09-09 06:24	DH8D	A	72,4	74,9	84,4
3	2019-09-09 06:27	B738	A	73,0	76,1	85,0
3	2019-09-09 06:28	E195	A	71,0	73,4	82,1
3	2019-09-09 06:30	B738	A	72,7	75,1	84,1
3	2019-09-09 06:32	B738	A	74,0	76,9	86,1
3	2019-09-09 06:33	DH8D	A	74,7	77,8	86,7
3	2019-09-09 06:35	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
3	2019-09-09 06:36	E195	A	71,9	73,8	82,7
3	2019-09-09 06:38	DH8D	A	71,4	73,4	82,5
3	2019-09-09 06:40	A320	A	71,2	73,8	82,4
3	2019-09-09 06:41	E75S	A	71,5	73,7	83,0
3	2019-09-09 06:43	CRJ9	A	71,7	74,7	82,5
3	2019-09-09 06:46	E170	A	72,8	74,6	83,6
3	2019-09-09 06:48	B738	A	74,3	77,1	86,1
3	2019-09-09 06:53	B738	A	74,3	77,3	86,1
3	2019-09-09 07:36	B734	D	68,0	69,0	78,7
3	2019-09-09 08:29	B738	D	70,4	72,3	82,9
3	2019-09-09 09:53	B763	D	69,7	72,4	84,1
3	2019-09-09 10:21	B738	D	70,2	72,6	84,1
3	2019-09-09 10:27	B738	D	69,3	72,4	81,9
3	2019-09-09 11:03	A321	D	68,1	70,4	78,9
3	2019-09-09 11:09	B738	D	70,0	72,3	80,0
3	2019-09-09 11:14	E195	D	67,6	69,8	79,6
3	2019-09-09 11:20	A321	D	67,8	70,2	79,3
3	2019-09-09 11:27	A320	D	67,4	70,1	80,8
3	2019-09-09 11:36	B738	D	69,7	72,7	82,7
3	2019-09-09 11:39	E75S	D	67,8	70,3	78,2
3	2019-09-09 11:44	E195	D	68,5	70,5	78,5
3	2019-09-09 12:10	B738	D	69,9	72,6	81,7
3	2019-09-09 12:22	B738	D	68,7	71,9	81,7
3	2019-09-09 12:40	A321	D	68,8	70,8	78,3
3	2019-09-09 13:14	E195	D	69,0	71,1	80,8
3	2019-09-09 13:17	B738	D	70,1	73,4	81,5
3	2019-09-09 13:20	B738	D	69,0	72,0	82,3
3	2019-09-09 13:37	E195	D	67,2	69,2	77,6
3	2019-09-09 13:45	B734	D	68,3	71,1	80,3
3	2019-09-09 14:15	E170	D	69,3	71,8	81,8
3	2019-09-09 14:26	A321	D	69,6	72,4	83,2
3	2019-09-09 14:33	A332	D	68,0	70,6	80,8
3	2019-09-09 14:38	E195	D	69,7	73,2	81,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-09 14:47	E195	D	68,2	71,3	78,6
3	2019-09-09 14:49	E75S	D	67,2	69,3	76,3
3	2019-09-09 14:51	E75S	D	68,2	70,3	80,0
3	2019-09-09 14:56	E75S	D	66,5	67,5	76,1
3	2019-09-09 15:10	B77W	D	70,2	73,5	84,0
3	2019-09-09 15:34	A320	D	68,6	70,0	81,2
3	2019-09-09 15:45	E195	D	68,8	71,2	81,1
3	2019-09-09 16:08	B738	D	70,6	72,6	83,2
3	2019-09-09 16:33	E170	D	67,1	67,8	76,1
3	2019-09-09 16:45	B734	D	68,5	69,6	79,6
3	2019-09-09 18:15	A333	D	70,6	73,6	85,1
3	2019-09-09 18:21	A320	D	67,1	68,1	76,6
3	2019-09-09 18:23	B738	D	69,0	70,7	81,0
3	2019-09-09 20:27	E195	D	68,1	70,6	77,6
3	2019-09-09 20:54	E195	D	70,1	72,7	83,8
3	2019-09-09 21:39	B738	D	69,6	72,0	82,2
3	2019-09-09 21:41	B738	D	69,4	73,6	81,2
3	2019-09-10 06:24	B738	D	69,6	72,6	83,5
3	2019-09-10 06:26	B738	D	70,6	74,2	84,7
3	2019-09-10 06:45	B738	D	70,0	73,3	84,0
3	2019-09-10 07:31	A320	D	66,3	68,5	77,8
3	2019-09-10 08:53	A321	D	66,8	69,2	79,6
3	2019-09-10 09:05	A320	D	68,9	72,5	78,9
3	2019-09-10 09:11	B738	D	68,5	69,4	78,5
3	2019-09-10 09:14	A321	D	69,3	72,1	81,9
3	2019-09-10 09:40	A332	D	71,5	77,6	85,3
3	2019-09-10 10:02	B738	D	71,3	75,2	85,1
3	2019-09-10 10:21	MD11	D	71,0	75,2	83,8
3	2019-09-10 10:25	A319	D	69,1	71,3	78,6
3	2019-09-10 10:52	P180	D	67,1	68,7	76,6
3	2019-09-10 10:54	B738	D	71,6	74,7	84,4
3	2019-09-10 11:16	A320	D	67,7	71,6	80,7
3	2019-09-10 11:24	E195	D	69,1	73,9	81,4
3	2019-09-10 11:26	E195	D	67,6	70,5	79,6
3	2019-09-10 11:33	E195	D	69,7	72,5	81,4
3	2019-09-10 11:41	B737	D	69,4	71,8	80,5
3	2019-09-10 11:51	A320	D	68,2	70,9	81,2
3	2019-09-10 12:09	B734	D	67,7	69,7	76,7
3	2019-09-10 12:15	E195	D	67,8	70,1	78,6
3	2019-09-10 12:43	A343	D	67,9	70,1	80,0
3	2019-09-10 13:11	E75S	D	69,3	71,6	81,1
3	2019-09-10 13:44	B738	D	71,4	75,2	85,4
3	2019-09-10 13:49	E195	D	70,3	73,6	84,5
3	2019-09-10 13:51	E195	D	69,1	72,5	82,3
3	2019-09-10 13:58	E170	D	69,6	72,6	83,2
3	2019-09-10 14:08	E170	D	68,7	70,9	79,1
3	2019-09-10 14:12	E190	D	65,8	67,7	76,2
3	2019-09-10 14:25	A321	D	72,5	77,5	85,9
3	2019-09-10 14:39	E75S	D	68,0	73,8	82,1
3	2019-09-10 14:44	E195	D	69,8	72,0	81,3
3	2019-09-10 14:51	B738	D	71,2	73,7	85,2
3	2019-09-10 14:55	B734	D	71,3	74,6	84,7
3	2019-09-10 15:23	E75S	A	72,6	75,8	84,3
3	2019-09-10 15:25	E195	A	71,9	74,2	83,3
3	2019-09-10 15:27	E195	A	72,6	76,0	84,6
3	2019-09-10 15:28	E75S	A	72,8	76,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-10 15:30	E75S	A	71,7	74,7	83,2
3	2019-09-10 15:33	A320	A	72,7	75,4	84,4
3	2019-09-10 15:36	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	2019-09-10 15:38	B789	A	74,0	75,5	86,8
3	2019-09-10 15:40	E170	A	71,1	73,4	83,2
3	2019-09-10 15:42	E195	A	70,7	73,0	82,5
3	2019-09-10 15:43	DH8D	A	68,4	71,2	81,2
3	2019-09-10 15:45	E195	A	72,3	75,7	84,1
3	2019-09-10 15:47	E170	A	72,4	77,2	85,0
3	2019-09-10 15:49	E195	A	71,6	73,4	83,0
3	2019-09-10 15:50	DH8D	A	69,7	72,1	81,1
3	2019-09-10 15:52	E190	A	71,7	74,0	82,8
3	2019-09-10 15:54	B738	A	72,2	75,4	84,5
3	2019-09-10 15:56	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
3	2019-09-10 15:58	E195	A	72,0	75,5	83,7
3	2019-09-10 16:00	E75S	A	72,9	77,1	85,7
3	2019-09-10 16:02	A321	A	70,5	73,2	81,6
3	2019-09-10 16:04	A321	A	71,9	74,1	82,6
3	2019-09-10 16:09	B738	A	73,2	76,5	84,9
3	2019-09-10 16:12	E75S	A	71,5	73,3	82,3
3	2019-09-10 16:14	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
3	2019-09-10 16:27	CRJ9	A	69,2	71,1	80,6
3	2019-09-10 16:37	A320	A	71,7	74,6	83,8
3	2019-09-10 16:45	B738	A	73,0	76,5	85,3
3	2019-09-10 16:51	B738	A	71,4	75,9	84,6
3	2019-09-10 16:54	A319	A	71,1	73,3	82,8
3	2019-09-10 17:33	CRJ9	A	70,5	72,7	81,7
3	2019-09-10 17:37	MD82	A	74,1	76,2	85,6
3	2019-09-10 17:46	SF34	A	68,1	68,9	77,1
3	2019-09-10 17:52	A321	A	72,6	74,8	83,7
3	2019-09-10 17:57	B737	A	71,9	75,2	84,4
3	2019-09-10 18:07	A321	A	71,6	74,2	83,1
3	2019-09-10 18:10	A321	A	72,0	74,4	83,4
3	2019-09-10 18:12	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
3	2019-09-10 18:14	B734	A	71,9	74,0	83,7
3	2019-09-10 18:17	E170	A	70,6	72,8	82,3
3	2019-09-10 18:19	DH8D	A	70,9	73,7	82,3
3	2019-09-10 18:21	A320	A	72,2	73,9	83,4
3	2019-09-10 18:25	CRJ9	A	72,4	75,3	83,5
3	2019-09-10 18:27	E195	A	70,9	72,6	82,0
3	2019-09-10 18:32	E195	A	71,8	74,2	83,9
3	2019-09-10 18:35	B788	A	72,3	74,4	84,3
3	2019-09-10 18:37	E75S	A	70,3	72,2	80,3
3	2019-09-10 18:39	E75S	A	71,2	74,1	82,0
3	2019-09-10 18:42	CRJ9	A	71,4	74,2	82,2
3	2019-09-10 18:44	DH8D	A	76,8	79,8	88,8
3	2019-09-10 18:46	E195	A	72,2	74,4	83,7
3	2019-09-10 18:47	E75S	A	71,5	73,5	82,6
3	2019-09-10 18:49	BCS3	A	70,3	71,8	81,7
3	2019-09-10 18:53	DH8D	A	72,6	75,3	83,7
3	2019-09-10 18:55	A321	A	71,7	73,8	82,5
3	2019-09-10 18:57	A318	A	70,2	72,4	81,3
3	2019-09-10 18:58	E195	A	71,4	73,1	82,5
3	2019-09-10 19:00	AT75	A	70,6	72,3	81,0
3	2019-09-10 19:02	A320	A	73,1	75,9	85,2
3	2019-09-10 19:04	E75S	A	72,1	74,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-10 19:06	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
3	2019-09-10 19:07	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
3	2019-09-10 19:09	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	2019-09-10 19:11	E170	A	71,6	74,3	82,4
3	2019-09-10 19:17	E75S	A	71,3	73,2	82,4
3	2019-09-10 19:19	DH8D	A	69,7	70,8	79,3
3	2019-09-10 19:22	E195	A	72,6	75,5	84,4
3	2019-09-10 19:25	B752	A	68,7	70,5	80,1
3	2019-09-10 19:34	E195	A	70,8	73,7	82,3
3	2019-09-10 19:42	A359	A	70,9	73,0	83,0
3	2019-09-10 19:44	B738	A	72,9	75,5	84,0
3	2019-09-10 19:46	B738	A	72,6	75,7	84,1
3	2019-09-10 19:53	B738	A	73,4	76,0	84,9
3	2019-09-10 19:56	B738	A	69,9	71,4	80,7
3	2019-09-10 20:01	E195	A	72,5	75,2	83,6
3	2019-09-10 20:03	B738	A	71,9	74,5	83,6
3	2019-09-10 20:05	A320	A	71,6	73,6	82,7
3	2019-09-10 20:13	B738	A	73,0	75,4	84,1
3	2019-09-10 20:40	B737	D	70,1	71,2	82,4
3	2019-09-10 21:09	B738	D	69,5	71,1	82,3
3	2019-09-10 21:34	B738	D	69,8	71,8	82,1
3	2019-09-10 21:44	B738	D	69,1	70,4	81,4
3	2019-09-10 21:48	B738	D	70,9	72,9	85,1
3	2019-09-11 06:09	B738	D	70,6	73,0	82,9
3	2019-09-11 06:18	B738	D	70,1	72,1	81,6
3	2019-09-11 06:23	B738	D	71,0	73,3	84,8
3	2019-09-11 07:51	B734	D	68,0	68,2	77,0
3	2019-09-11 07:54	A320	D	69,4	71,2	81,2
3	2019-09-11 08:04	B738	D	70,0	71,8	83,0
3	2019-09-11 08:44	A320	D	67,7	70,4	81,6
3	2019-09-11 08:46	A321	D	68,9	70,7	82,9
3	2019-09-11 08:49	B738	D	71,3	74,4	84,5
3	2019-09-11 08:51	AN30	D	77,7	81,3	90,5
3	2019-09-11 08:55	A320	D	69,5	71,3	81,8
3	2019-09-11 08:58	B734	D	68,2	69,9	79,4
3	2019-09-11 09:46	B738	D	70,8	74,5	84,4
3	2019-09-11 09:50	B763	D	71,5	75,6	85,0
3	2019-09-11 10:17	MD11	D	72,0	76,0	86,0
3	2019-09-11 10:24	B738	D	70,1	73,0	82,4
3	2019-09-11 10:38	B738	D	70,9	74,9	85,5
3	2019-09-11 10:54	E170	D	69,0	72,0	80,7
3	2019-09-11 10:57	B738	D	69,3	73,1	81,6
3	2019-09-11 11:36	E195	D	70,2	74,1	83,6
3	2019-09-11 11:40	E195	D	70,2	73,0	82,2
3	2019-09-11 11:42	E195	D	68,7	71,8	81,2
3	2019-09-11 11:50	B738	D	69,5	73,9	83,5
3	2019-09-11 11:55	B738	D	69,8	73,3	83,8
3	2019-09-11 11:59	A320	D	67,4	69,2	80,2
3	2019-09-11 12:44	A321	D	68,3	71,1	81,3
3	2019-09-11 13:10	AN30	D	75,9	80,4	90,1
3	2019-09-11 13:13	B738	D	70,5	73,2	83,3
3	2019-09-11 13:18	E195	D	69,1	72,6	81,9
3	2019-09-11 13:33	E195	D	67,9	70,9	82,3
3	2019-09-11 13:40	A343	D	68,1	71,4	82,3
3	2019-09-11 13:58	E75S	D	68,0	71,0	80,3
3	2019-09-11 14:20	A332	D	69,2	72,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-11 14:23	A321	D	70,5	74,5	83,3
3	2019-09-11 14:29	E75S	D	68,7	71,1	81,5
3	2019-09-11 14:41	E170	D	68,1	71,1	81,6
3	2019-09-11 14:49	E75S	D	67,1	69,5	80,3
3	2019-09-11 14:54	E195	D	69,4	73,4	82,6
3	2019-09-11 15:19	B77W	D	71,2	75,7	84,4
3	2019-09-11 15:49	E195	D	71,3	75,9	83,4
3	2019-09-11 15:54	B734	D	66,9	68,5	77,3
3	2019-09-11 16:02	B738	D	72,3	76,6	86,1
3	2019-09-11 16:51	E75S	D	68,5	70,1	79,0
3	2019-09-11 16:52	B789	D	67,4	68,7	76,5
3	2019-09-11 17:15	B734	D	66,1	68,3	75,7
3	2019-09-11 17:18	B734	D	69,1	74,5	79,5
3	2019-09-11 17:58	A343	D	67,8	70,6	80,1
3	2019-09-11 18:17	B738	D	70,6	73,2	84,3
3	2019-09-11 18:41	A332	D	72,3	76,4	87,3
3	2019-09-11 18:49	B738	D	70,0	72,3	83,0
3	2019-09-11 19:11	A321	D	68,5	69,7	81,0
3	2019-09-11 19:54	B738	D	70,5	72,5	83,7
3	2019-09-11 20:07	E75S	D	67,3	68,2	78,7
3	2019-09-11 20:48	B737	D	69,1	70,1	80,6
3	2019-09-11 21:28	B738	D	69,8	71,5	81,3
3	2019-09-11 21:32	A333	D	71,9	74,3	85,3
3	2019-09-11 21:37	B738	D	68,0	69,1	79,1
3	2019-09-12 06:10	B738	D	70,2	72,0	81,6
3	2019-09-12 06:21	B738	D	69,8	71,2	81,9
3	2019-09-12 06:25	B738	D	72,2	75,4	85,2
3	2019-09-12 06:45	CRJ9	A	71,8	73,7	82,6
3	2019-09-12 06:48	A319	A	72,2	75,5	84,6
3	2019-09-12 06:52	A333	A	73,4	76,4	86,6
3	2019-09-12 06:58	A320	A	72,4	75,5	84,7
3	2019-09-12 07:05	AT72	A	72,1	74,0	83,8
3	2019-09-12 07:16	B763	A	75,0	78,3	88,2
3	2019-09-12 07:19	B738	A	73,0	76,1	85,3
3	2019-09-12 07:34	P180	A	75,7	81,1	91,5
3	2019-09-12 07:47	E75S	A	71,2	74,8	83,5
3	2019-09-12 07:53	B738	A	73,4	76,7	85,9
3	2019-09-12 08:15	E75S	A	71,0	73,1	82,5
3	2019-09-12 08:17	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	2019-09-12 08:18	DH8D	A	70,9	73,7	82,7
3	2019-09-12 08:20	E170	A	71,0	73,3	81,8
3	2019-09-12 08:24	AT72	A	71,1	73,0	82,2
3	2019-09-12 08:26	AT75	A	71,8	73,0	82,9
3	2019-09-12 08:29	DH8D	A	70,1	72,5	81,9
3	2019-09-12 08:31	LJ75	A	67,0	67,7	76,0
3	2019-09-12 08:33	E75S	A	70,9	72,4	82,0
3	2019-09-12 08:36	A320	A	72,2	75,8	84,7
3	2019-09-12 08:38	E190	A	70,9	73,2	82,6
3	2019-09-12 08:39	A320	A	72,0	74,7	83,2
3	2019-09-12 08:41	A343	A	75,6	79,1	89,0
3	2019-09-12 08:47	E75S	A	71,5	73,4	82,2
3	2019-09-12 08:51	DH8D	A	69,2	70,1	79,7
3	2019-09-12 08:53	BCS3	A	70,4	72,2	82,4
3	2019-09-12 08:55	A321	A	71,0	73,3	83,1
3	2019-09-12 08:59	E170	A	69,6	71,5	81,1
3	2019-09-12 09:01	A321	A	72,4	74,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-12 09:03	E195	A	71,5	73,7	82,9
3	2019-09-12 09:05	B737	A	71,8	74,4	83,3
3	2019-09-12 09:08	A20N	A	70,4	73,9	84,4
3	2019-09-12 09:11	A319	A	69,6	75,0	85,1
3	2019-09-12 09:13	DH8D	A	72,1	74,8	83,5
3	2019-09-12 09:15	E195	A	72,1	74,6	83,9
3	2019-09-12 09:17	E195	A	71,5	74,4	83,5
3	2019-09-12 09:19	CRJ9	A	70,8	73,6	82,5
3	2019-09-12 09:21	A319	A	70,8	74,6	83,8
3	2019-09-12 09:23	B789	A	72,8	76,8	85,8
3	2019-09-12 09:26	E195	A	71,7	73,8	82,8
3	2019-09-12 09:30	DH8D	A	72,1	75,2	83,9
3	2019-09-12 09:32	E195	A	72,0	75,0	84,8
3	2019-09-12 09:34	E75S	A	71,5	74,4	83,3
3	2019-09-12 09:44	CRJ9	A	70,6	73,2	82,7
3	2019-09-12 09:46	E195	A	72,1	75,2	83,6
3	2019-09-12 09:48	DH8D	A	71,6	73,7	83,0
3	2019-09-12 09:50	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
3	2019-09-12 09:55	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
3	2019-09-12 09:57	B738	A	72,7	75,4	84,2
3	2019-09-12 10:00	E195	A	71,6	74,5	82,7
3	2019-09-12 10:03	DH8D	A	67,5	68,9	77,0
3	2019-09-12 10:05	CRJ9	A	71,8	73,8	82,6
3	2019-09-12 10:19	B738	A	71,4	75,5	84,9
3	2019-09-12 10:26	B738	A	72,1	74,9	84,2
3	2019-09-12 10:29	E195	A	70,8	73,0	82,2
3	2019-09-12 10:32	A321	A	71,3	73,4	83,6
3	2019-09-12 10:44	A320	A	70,7	72,7	81,5
3	2019-09-12 10:48	A320	A	71,7	73,8	83,7
3	2019-09-12 10:52	E170	A	71,3	73,7	82,4
3	2019-09-12 10:55	B789	A	73,1	75,2	85,7
3	2019-09-12 11:01	E195	A	71,8	75,4	83,6
3	2019-09-12 11:15	B788	A	73,3	77,1	86,8
3	2019-09-12 11:17	A321	A	71,0	73,2	82,1
3	2019-09-12 11:19	E190	A	71,0	72,5	82,1
3	2019-09-12 11:25	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	2019-09-12 11:27	B738	A	72,9	76,3	84,7
3	2019-09-12 11:29	A320	A	72,4	75,4	84,7
3	2019-09-12 11:32	A320	A	70,5	72,4	81,9
3	2019-09-12 11:33	A319	A	72,7	75,6	85,1
3	2019-09-12 11:37	A321	A	70,7	72,6	82,4
3	2019-09-12 11:40	A321	A	71,3	73,9	83,3
3	2019-09-12 11:48	SU95	A	72,3	75,3	84,3
3	2019-09-12 11:51	E170	A	71,4	73,8	83,5
3	2019-09-12 11:54	A319	A	71,6	74,1	83,1
3	2019-09-12 11:56	E75S	A	70,7	73,4	81,9
3	2019-09-12 11:58	CRJ9	A	71,1	74,0	82,2
3	2019-09-12 12:01	B77W	A	74,5	77,9	88,0
3	2019-09-12 12:03	DH8D	A	71,0	74,0	82,5
3	2019-09-12 12:05	SF34	A	68,4	69,9	78,4
3	2019-09-12 12:07	E190	A	71,6	74,2	83,0
3	2019-09-12 12:09	C56X	A	69,8	72,6	81,3
3	2019-09-12 12:11	E170	A	71,1	73,0	81,9
3	2019-09-12 12:14	E195	A	72,1	74,4	83,6
3	2019-09-12 12:17	B789	A	72,3	75,4	85,3
3	2019-09-12 12:19	A321	A	71,2	73,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-12 12:21	E75S	A	70,9	72,1	81,7
3	2019-09-12 12:24	P180	A	74,3	78,2	88,3
3	2019-09-12 12:27	E195	A	71,9	75,5	83,0
3	2019-09-12 12:29	B734	A	72,7	75,9	84,1
3	2019-09-12 12:32	B734	A	72,3	74,4	83,5
3	2019-09-12 12:34	E195	A	71,4	75,2	82,9
3	2019-09-12 12:36	A343	A	73,9	77,4	86,7
3	2019-09-12 12:38	E75S	A	70,7	73,3	82,4
3	2019-09-12 12:40	E170	A	69,4	72,2	80,2
3	2019-09-12 12:43	E75S	A	69,7	71,5	80,9
3	2019-09-12 12:45	DH8D	A	71,5	75,0	82,0
3	2019-09-12 12:47	DH8D	A	70,8	75,0	82,6
3	2019-09-12 12:49	E195	A	72,3	76,3	84,9
3	2019-09-12 12:51	B734	A	72,6	75,8	84,0
3	2019-09-12 12:56	B737	A	70,8	73,6	83,8
3	2019-09-12 12:58	E170	A	71,3	72,6	81,3
3	2019-09-12 13:00	B738	A	73,2	77,1	85,7
3	2019-09-12 13:02	A321	A	70,5	73,1	82,2
3	2019-09-12 13:05	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	2019-09-12 13:09	A321	A	70,9	73,3	83,0
3	2019-09-12 13:12	B738	A	72,1	75,7	85,1
3	2019-09-12 13:19	DH8D	A	70,3	72,9	81,8
3	2019-09-12 13:34	DH8D	A	70,4	72,7	82,2
3	2019-09-12 13:39	A320	A	70,7	73,9	83,8
3	2019-09-12 13:41	B738	A	72,3	75,1	84,9
3	2019-09-12 13:44	CRJ9	A	71,2	73,8	82,3
3	2019-09-12 13:46	E195	A	72,8	75,9	83,9
3	2019-09-12 13:49	AT75	A	70,7	72,7	81,8
3	2019-09-12 13:52	B738	A	75,4	80,6	87,2
3	2019-09-12 13:55	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
3	2019-09-12 13:58	A319	A	71,0	74,0	83,3
3	2019-09-12 14:01	E190	A	71,7	75,5	84,3
3	2019-09-12 14:03	E195	A	72,7	75,3	83,5
3	2019-09-12 14:06	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
3	2019-09-12 14:09	DH8D	A	71,7	74,0	83,1
3	2019-09-12 14:13	B738	A	73,3	75,8	85,4
3	2019-09-12 14:18	A320	A	72,3	75,1	84,6
3	2019-09-12 14:22	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
3	2019-09-12 14:25	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
3	2019-09-12 14:27	E195	A	71,2	73,3	82,7
3	2019-09-12 14:32	A320	A	71,9	75,3	83,6
3	2019-09-12 14:35	B788	A	73,3	75,9	85,6
3	2019-09-12 14:39	B789	A	73,0	76,2	85,5
3	2019-09-12 14:46	E195	A	71,2	73,9	83,0
3	2019-09-12 14:50	A320	A	71,9	75,5	84,4
3	2019-09-12 14:53	A320	A	71,7	74,0	83,2
3	2019-09-12 14:57	A321	A	71,1	73,9	82,5
3	2019-09-12 15:00	B789	A	73,1	75,6	85,7
3	2019-09-12 15:03	E75S	A	71,1	73,4	82,3
3	2019-09-12 15:05	E190	A	71,7	74,9	82,5
3	2019-09-12 15:07	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	2019-09-12 15:09	E190	A	70,8	73,3	83,1
3	2019-09-12 15:11	CRJ9	A	72,0	74,0	83,1
3	2019-09-12 15:13	E170	A	69,8	72,4	81,5
3	2019-09-12 15:17	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	2019-09-12 15:20	E75S	A	70,8	72,7	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-12 15:22	A320	A	71,6	74,4	83,4
3	2019-09-12 15:24	B738	A	72,7	75,7	85,0
3	2019-09-12 15:26	E195	A	72,2	75,2	83,9
3	2019-09-12 15:29	B738	A	73,9	77,3	86,4
3	2019-09-12 15:31	DH8D	A	69,8	71,9	82,1
3	2019-09-12 15:33	DH8D	A	68,9	70,8	81,2
3	2019-09-12 15:35	E170	A	70,7	72,6	82,4
3	2019-09-12 15:37	DH8D	A	70,2	71,7	80,6
3	2019-09-12 15:39	E75S	A	70,1	73,4	83,1
3	2019-09-12 15:41	E75S	A	70,4	73,0	82,2
3	2019-09-12 15:43	E195	A	72,1	75,8	84,2
3	2019-09-12 15:45	E195	A	71,9	75,7	83,7
3	2019-09-12 15:46	E195	A	70,4	73,8	82,5
3	2019-09-12 15:48	E195	A	70,3	73,1	82,6
3	2019-09-12 15:51	B734	A	74,5	78,5	85,7
3	2019-09-12 15:53	CRJ9	A	71,3	73,0	81,7
3	2019-09-12 15:57	B788	A	72,5	76,1	85,9
3	2019-09-12 15:59	DH8D	A	69,9	72,5	80,3
3	2019-09-12 16:01	C56X	A	69,5	71,2	78,5
3	2019-09-12 16:06	B737	A	73,3	76,2	85,8
3	2019-09-12 16:09	B735	A	70,1	72,6	81,6
3	2019-09-12 16:17	B738	A	73,1	75,9	84,6
3	2019-09-12 16:19	E195	A	71,7	75,3	83,4
3	2019-09-12 16:33	B738	A	70,6	71,8	81,0
3	2019-09-12 16:42	A321	A	71,7	74,7	83,4
3	2019-09-12 16:44	B738	A	71,9	75,0	84,2
3	2019-09-12 17:03	A321	A	71,2	74,2	82,9
3	2019-09-12 17:15	A320	A	71,2	73,1	82,3
3	2019-09-12 17:17	A319	A	72,0	77,2	83,5
3	2019-09-12 17:20	DH8D	A	72,2	75,1	83,6
3	2019-09-12 17:27	CRJ9	A	70,7	72,3	81,8
3	2019-09-12 17:29	A20N	A	72,0	74,0	83,1
3	2019-09-12 17:38	A321	A	72,0	74,5	83,8
3	2019-09-12 17:47	A321	A	70,9	73,2	82,6
3	2019-09-12 17:54	B738	A	73,2	76,1	85,3
3	2019-09-12 17:58	A321	A	71,1	73,0	82,6
3	2019-09-12 18:03	A321	A	72,6	75,4	84,6
3	2019-09-12 18:15	B738	A	73,4	75,5	85,1
3	2019-09-12 18:18	E75S	A	70,1	72,7	81,2
3	2019-09-12 18:22	CRJ9	A	69,7	71,4	81,1
3	2019-09-12 18:24	CRJ9	A	70,2	72,1	82,0
3	2019-09-12 18:27	E170	A	70,3	72,7	81,1
3	2019-09-12 18:29	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	2019-09-12 18:31	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
3	2019-09-12 18:34	CRJ9	A	70,5	72,7	82,5
3	2019-09-12 18:36	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	2019-09-12 18:38	DH8D	A	69,5	71,8	81,5
3	2019-09-12 18:40	A319	A	71,5	74,5	83,0
3	2019-09-12 18:42	E75S	A	71,2	73,7	82,7
3	2019-09-12 18:44	E195	A	71,8	74,3	83,8
3	2019-09-12 18:46	E75S	A	70,1	72,4	81,5
3	2019-09-12 18:48	E170	A	70,0	72,3	81,4
3	2019-09-12 18:52	B738	A	72,0	74,1	84,1
3	2019-09-12 18:54	E75S	A	71,0	73,2	82,5
3	2019-09-12 18:57	A319	A	72,6	75,0	84,4
3	2019-09-12 18:58	DH8D	A	71,1	73,6	82,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-12 19:00	DH8D	A	70,8	72,9	83,1
3	2019-09-12 19:03	A320	A	72,8	75,7	84,6
3	2019-09-12 19:04	DH8D	A	69,8	70,8	80,6
3	2019-09-12 19:07	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
3	2019-09-12 19:09	E195	A	72,7	75,5	83,8
3	2019-09-12 19:11	AT75	A	69,2	70,0	79,2
3	2019-09-12 19:13	B738	A	72,5	76,2	85,1
3	2019-09-12 19:17	E170	A	71,0	73,5	83,3
3	2019-09-12 19:19	B763	A	74,1	78,2	88,5
3	2019-09-12 19:21	E195	A	72,1	74,6	83,8
3	2019-09-12 19:23	E195	A	72,3	75,4	84,3
3	2019-09-12 19:26	B752	A	69,3	70,9	81,1
3	2019-09-12 19:44	B738	A	72,5	75,5	85,3
3	2019-09-12 19:47	A332	A	73,6	76,8	87,7
3	2019-09-12 19:49	B738	A	71,4	75,1	85,2
3	2019-09-12 19:57	A320	A	73,8	76,8	86,4
3	2019-09-12 20:04	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	2019-09-12 20:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
3	2019-09-12 20:10	SF34	A	67,1	67,9	76,1
3	2019-09-12 20:12	B738	A	72,8	75,7	85,3
3	2019-09-12 20:18	A320	A	71,1	73,7	83,2
3	2019-09-12 20:22	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	2019-09-12 20:27	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	2019-09-12 20:34	SF34	A	69,2	70,4	79,2
3	2019-09-12 20:40	B738	A	72,9	75,7	84,9
3	2019-09-12 20:43	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	2019-09-12 20:50	B738	A	72,7	76,0	85,5
3	2019-09-12 20:52	A321	A	71,2	73,3	82,7
3	2019-09-12 20:54	CRJ9	A	72,1	74,8	83,6
3	2019-09-12 20:56	B734	A	73,8	77,7	86,1
3	2019-09-12 20:58	B738	A	72,9	75,5	85,2
3	2019-09-12 21:00	B739	A	73,1	76,2	85,6
3	2019-09-12 21:01	DH8D	A	70,8	73,2	81,9
3	2019-09-12 21:03	E195	A	72,0	75,3	84,3
3	2019-09-12 21:05	E195	A	72,9	75,9	84,9
3	2019-09-12 21:07	E75S	A	71,0	73,1	83,1
3	2019-09-12 21:09	E75S	A	70,8	72,9	82,3
3	2019-09-12 21:12	B788	A	72,9	75,8	86,1
3	2019-09-12 21:14	E170	A	71,6	73,9	83,0
3	2019-09-12 21:16	CRJ9	A	69,4	71,1	80,9
3	2019-09-12 21:18	DH8D	A	67,8	69,0	76,9
3	2019-09-12 21:23	A319	A	74,2	76,4	85,7
3	2019-09-12 21:26	A320	A	71,9	74,7	84,2
3	2019-09-12 21:32	B737	A	72,0	74,8	83,8
3	2019-09-12 21:34	E195	A	71,9	74,6	84,0
3	2019-09-12 21:36	E75S	A	70,1	71,9	81,5
3	2019-09-12 21:39	E190	A	72,3	74,4	84,1
3	2019-09-12 21:42	E170	A	70,3	72,4	81,7
3	2019-09-12 21:44	A319	A	71,7	73,9	84,2
3	2019-09-12 21:46	E190	A	71,9	74,4	84,2
3	2019-09-12 21:48	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
3	2019-09-12 21:51	B738	A	73,5	76,8	86,3
3	2019-09-12 21:53	E195	A	72,5	75,1	84,5
3	2019-09-12 21:54	DH8D	A	69,1	70,4	79,6
3	2019-09-12 21:57	E195	A	72,7	75,5	85,0
3	2019-09-12 21:59	E195	A	72,9	75,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-13 06:02	DH8D	A	70,0	71,5	81,5
3	2019-09-13 06:04	A332	A	75,2	79,4	89,2
3	2019-09-13 06:07	DH8D	A	69,2	71,6	80,9
3	2019-09-13 06:09	E195	A	72,0	75,5	83,7
3	2019-09-13 06:12	E75S	A	71,2	73,4	82,6
3	2019-09-13 06:14	B734	A	72,4	75,5	84,4
3	2019-09-13 06:16	E190	A	71,0	73,1	82,4
3	2019-09-13 06:18	E170	A	71,7	74,7	83,4
3	2019-09-13 06:20	CRJ9	A	70,3	72,2	81,4
3	2019-09-13 06:22	DH8D	A	70,6	72,2	80,6
3	2019-09-13 06:23	E75S	A	71,1	73,5	82,5
3	2019-09-13 06:25	DH8D	A	70,8	73,3	81,6
3	2019-09-13 06:27	DH8D	A	70,8	73,9	83,6
3	2019-09-13 06:29	E195	A	72,4	75,7	84,2
3	2019-09-13 06:30	E195	A	72,6	75,2	84,0
3	2019-09-13 06:32	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
3	2019-09-13 06:34	CRJ9	A	70,7	72,7	81,8
3	2019-09-13 06:36	B738	A	73,5	76,8	85,6
3	2019-09-13 06:38	E195	A	71,3	74,0	83,4
3	2019-09-13 06:39	A321	A	71,7	75,1	84,1
3	2019-09-13 06:47	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	2019-09-13 06:49	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
3	2019-09-13 06:54	A320	A	73,1	75,7	85,1
3	2019-09-13 06:56	A321	A	72,0	74,7	84,0
3	2019-09-13 07:01	B738	A	73,1	76,4	85,4
3	2019-09-13 07:03	AT72	A	70,1	72,2	81,9
3	2019-09-13 07:06	B763	A	74,5	77,4	87,1
3	2019-09-13 07:12	A319	A	71,6	73,7	83,4
3	2019-09-13 07:31	B738	A	72,4	74,8	83,6
3	2019-09-13 07:36	B738	A	72,5	75,8	84,8
3	2019-09-13 07:47	B738	A	71,7	75,3	84,9
3	2019-09-13 07:50	B738	A	71,9	74,1	83,4
3	2019-09-13 07:56	E75S	A	70,0	72,0	81,2
3	2019-09-13 08:03	E190	A	71,9	73,8	82,7
3	2019-09-13 08:06	B738	A	73,1	76,6	85,6
3	2019-09-13 08:08	A320	A	71,8	74,3	84,1
3	2019-09-13 08:11	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	2019-09-13 08:13	DH8D	A	70,3	72,9	81,5
3	2019-09-13 08:15	E170	A	70,1	71,7	80,5
3	2019-09-13 08:18	AT75	A	70,9	73,1	82,0
3	2019-09-13 08:20	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
3	2019-09-13 08:25	E75S	A	71,1	73,7	83,4
3	2019-09-13 08:31	DH8D	A	69,1	74,2	84,0
3	2019-09-13 08:38	A320	A	70,4	75,8	87,3
3	2019-09-13 08:40	A320	A	71,3	75,1	84,3
3	2019-09-13 08:45	B739	A	72,2	75,5	85,3
3	2019-09-13 08:47	B788	A	73,2	78,6	87,7
3	2019-09-13 08:50	E195	A	77,2	82,3	90,8
3	2019-09-13 08:59	A321	A	71,6	75,0	84,4
3	2019-09-13 09:00	E195	A	76,0	82,4	90,5
3	2019-09-13 09:02	BCS1	A	75,6	83,3	87,6
3	2019-09-13 09:04	E75S	A	72,4	77,3	85,4
3	2019-09-13 09:05	DH8D	A	68,6	74,3	86,2
3	2019-09-13 09:07	E195	A	75,1	80,0	91,4
3	2019-09-13 09:10	E195	A	71,6	76,4	86,1
3	2019-09-13 09:12	A320	A	74,1	80,6	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-13 09:14	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	2019-09-13 09:16	E195	A	71,4	77,2	87,6
3	2019-09-13 09:19	CRJ9	A	70,7	74,4	84,9
3	2019-09-13 09:21	C295	A	73,5	77,2	83,9
3	2019-09-13 09:23	DH8D	A	72,0	75,0	82,4
3	2019-09-13 09:25	CRJ9	A	73,0	78,0	88,4
3	2019-09-13 09:27	E75S	A	73,1	75,6	84,2
3	2019-09-13 09:30	DH8D	A	68,8	72,3	82,2
3	2019-09-13 09:34	E75S	A	70,8	74,5	84,0
3	2019-09-13 09:36	B738	A	73,9	78,5	87,3
3	2019-09-13 09:39	DH8D	A	70,1	72,0	82,7
3	2019-09-13 09:40	E75S	A	70,9	73,6	82,7
3	2019-09-13 09:44	DH8D	A	72,3	75,6	84,7
3	2019-09-13 09:48	DH8D	A	70,4	73,8	82,7
3	2019-09-13 09:50	CRJ9	A	68,7	75,9	85,7
3	2019-09-13 09:54	DH8D	A	70,3	74,6	83,7
3	2019-09-13 10:03	C295	A	71,0	73,3	82,1
3	2019-09-13 10:27	B738	A	73,1	77,0	85,4
3	2019-09-13 10:33	A320	A	70,8	73,5	83,1
3	2019-09-13 10:38	A320	A	70,2	72,2	81,4
3	2019-09-13 10:41	E195	A	72,7	75,4	84,4
3	2019-09-13 10:45	A321	A	71,1	74,7	82,9
3	2019-09-13 10:54	MD82	A	72,9	79,9	88,4
3	2019-09-13 10:57	A320	A	73,1	75,8	84,6
3	2019-09-13 11:00	E75S	A	71,2	74,2	82,7
3	2019-09-13 11:03	E75S	A	70,9	74,0	82,4
3	2019-09-13 11:05	E190	A	70,1	74,3	84,2
3	2019-09-13 11:09	A320	A	75,3	83,8	90,8
3	2019-09-13 11:11	A321	A	76,7	83,5	92,1
3	2019-09-13 11:13	MD82	A	72,8	77,2	87,7
3	2019-09-13 11:16	A321	A	71,3	76,4	83,6
3	2019-09-13 11:28	A321	A	71,9	75,2	86,2
3	2019-09-13 11:30	A319	A	71,3	74,6	83,6
3	2019-09-13 11:34	B738	A	73,8	76,6	85,6
3	2019-09-13 11:37	E170	A	70,3	72,0	80,7
3	2019-09-13 11:39	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
3	2019-09-13 11:41	SU95	A	73,7	79,8	86,9
3	2019-09-13 11:43	DH8D	A	71,3	76,4	82,8
3	2019-09-13 11:48	B789	A	72,3	76,1	85,9
3	2019-09-13 11:52	E170	A	71,0	75,5	85,6
3	2019-09-13 11:55	CRJ9	A	70,4	73,8	84,0
3	2019-09-13 11:59	B734	A	71,9	74,3	84,0
3	2019-09-13 12:01	E195	A	71,7	74,2	83,5
3	2019-09-13 12:03	B737	A	71,3	76,7	86,8
3	2019-09-13 12:05	E190	A	72,3	74,6	83,4
3	2019-09-13 12:08	E195	A	72,6	75,0	83,8
3	2019-09-13 12:10	E170	A	70,6	73,8	82,9
3	2019-09-13 12:12	B77W	A	74,1	79,1	89,0
3	2019-09-13 12:19	E195	A	72,3	75,3	83,8
3	2019-09-13 12:23	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
3	2019-09-13 12:26	B738	A	73,6	77,7	87,6
3	2019-09-13 12:30	E75S	A	72,8	83,3	88,4
3	2019-09-13 12:35	B738	A	73,1	76,1	85,4
3	2019-09-13 12:37	A319	A	71,3	73,3	81,3
3	2019-09-13 12:40	A321	A	72,0	78,1	86,0
3	2019-09-13 12:43	E195	A	75,1	81,8	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-13 12:45	A343	A	75,1	79,2	89,4
3	2019-09-13 12:47	E190	A	70,4	72,3	82,1
3	2019-09-13 12:49	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	2019-09-13 12:50	E195	A	71,8	75,5	84,4
3	2019-09-13 12:52	DH8D	A	72,3	75,0	85,5
3	2019-09-13 12:54	E195	A	71,3	76,0	84,3
3	2019-09-13 12:56	B738	A	73,1	76,3	85,2
3	2019-09-13 12:58	E75S	A	70,2	73,4	82,8
3	2019-09-13 13:01	LJ60	A	69,1	70,1	79,1
3	2019-09-13 13:03	B734	A	70,8	73,6	83,3
3	2019-09-13 13:05	DH8D	A	75,1	80,2	87,1
3	2019-09-13 13:08	B734	A	71,5	74,5	83,5
3	2019-09-13 13:10	DH8D	A	73,2	77,9	87,0
3	2019-09-13 13:12	B789	A	72,5	75,3	85,7
3	2019-09-13 13:14	A321	A	70,4	73,6	82,4
3	2019-09-13 13:16	B788	A	73,4	77,7	86,4
3	2019-09-13 13:19	B738	A	72,1	76,0	85,3
3	2019-09-13 13:23	GLF5	A	69,2	70,9	79,2
3	2019-09-13 13:25	CRJ9	A	70,7	73,5	82,5
3	2019-09-13 13:28	AT75	A	70,8	72,9	82,0
3	2019-09-13 13:32	E195	A	71,4	74,3	83,1
3	2019-09-13 13:44	E195	A	74,2	79,9	86,8
3	2019-09-13 13:48	B738	A	72,6	82,3	92,2
3	2019-09-13 13:51	DH8D	A	72,8	75,9	85,1
3	2019-09-13 13:53	GLF5	A	67,5	73,1	79,5
3	2019-09-13 13:55	E195	A	72,5	75,3	84,8
3	2019-09-13 13:57	E195	A	72,6	78,4	84,1
3	2019-09-13 14:00	A332	A	72,7	82,3	91,5
3	2019-09-13 14:03	E75S	A	72,5	75,4	85,6
3	2019-09-13 14:04	DH8D	A	73,9	77,4	86,5
3	2019-09-13 14:06	A319	A	71,3	76,7	86,9
3	2019-09-13 14:08	E190	A	71,6	74,7	84,9
3	2019-09-13 14:12	B788	A	70,7	75,9	87,5
3	2019-09-13 14:14	CRJ9	A	71,7	74,8	85,1
3	2019-09-13 14:17	B788	A	73,6	75,8	86,4
3	2019-09-13 14:19	B789	A	72,1	78,7	87,7
3	2019-09-13 14:25	A21N	A	71,6	74,3	85,4
3	2019-09-13 14:36	E195	A	71,9	74,7	85,1
3	2019-09-13 14:42	A320	A	72,9	78,5	87,1
3	2019-09-13 14:43	E190	A	71,2	76,3	86,9
3	2019-09-13 14:46	B789	A	72,5	76,4	87,3
3	2019-09-13 14:49	A321	A	71,0	75,9	86,6
3	2019-09-13 14:57	DH8D	A	71,7	75,7	85,3
3	2019-09-13 14:59	E75S	A	71,7	78,1	87,0
3	2019-09-13 15:01	E190	A	71,5	75,6	86,3
3	2019-09-13 15:09	CRJ9	A	70,4	73,6	84,4
3	2019-09-13 15:11	A320	A	73,3	79,4	89,4
3	2019-09-13 15:13	B738	A	71,6	79,1	88,9
3	2019-09-13 15:16	E75S	A	71,7	76,0	85,1
3	2019-09-13 15:18	E75S	A	70,7	74,0	83,7
3	2019-09-13 15:21	E170	A	70,9	74,1	84,7
3	2019-09-13 15:24	E170	A	72,9	81,4	88,9
3	2019-09-13 15:26	E195	A	71,4	74,8	85,2
3	2019-09-13 15:27	E195	A	70,9	80,2	90,2
3	2019-09-13 15:30	C56X	A	71,4	79,0	84,9
3	2019-09-13 15:33	E75S	A	66,9	71,7	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-13 15:35	DH8D	A	67,8	73,5	80,1
3	2019-09-13 15:37	DH8D	A	75,6	80,2	89,2
3	2019-09-13 15:40	E75S	A	72,9	76,7	84,9
3	2019-09-13 15:41	E190	A	71,3	80,3	88,4
3	2019-09-13 15:43	E75S	A	73,6	79,9	89,7
3	2019-09-13 15:45	DH8D	A	69,4	71,1	81,7
3	2019-09-13 15:47	E75S	A	71,1	73,2	82,9
3	2019-09-13 15:49	DH8D	A	72,9	80,3	86,3
3	2019-09-13 15:52	E170	A	70,8	72,7	82,2
3	2019-09-13 15:54	DH8D	A	68,8	70,8	83,0
3	2019-09-13 15:56	E195	A	73,3	79,0	88,7
3	2019-09-13 15:58	E195	A	71,2	74,0	84,6
3	2019-09-13 16:00	P180	A	74,9	81,1	90,2
3	2019-09-13 16:03	B738	A	71,4	75,6	88,0
3	2019-09-13 16:13	B738	A	73,5	76,5	86,3
3	2019-09-13 16:16	A319	A	71,6	73,4	83,6
3	2019-09-13 16:18	B738	A	69,8	74,9	83,4
3	2019-09-13 16:20	B738	A	74,1	77,5	86,9
3	2019-09-13 16:21	DH8D	A	69,9	74,1	86,0
3	2019-09-13 16:23	B738	A	71,3	75,8	86,5
3	2019-09-13 16:29	B738	A	72,5	76,6	86,3
3	2019-09-13 16:33	A321	A	71,9	74,9	84,5
3	2019-09-13 16:57	A321	A	70,5	73,0	81,7
3	2019-09-13 17:13	CRJ9	A	70,6	72,4	81,4
3	2019-09-13 17:25	A320	A	69,7	77,9	89,2
3	2019-09-13 17:37	A319	A	70,9	72,8	82,3
3	2019-09-13 17:43	A320	A	71,1	73,2	82,2
3	2019-09-13 17:49	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	2019-09-13 17:51	A321	A	71,8	74,9	84,1
3	2019-09-13 17:55	CL60	A	70,2	72,6	80,2
3	2019-09-13 18:01	A321	A	71,9	74,6	83,9
3	2019-09-13 18:03	E75S	A	70,5	73,0	82,3
3	2019-09-13 18:17	A321	A	71,7	74,0	83,5
3	2019-09-13 18:20	A320	A	71,9	76,0	84,5
3	2019-09-13 18:23	E195	A	71,1	74,2	83,2
3	2019-09-13 18:25	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
3	2019-09-13 18:27	A321	A	71,6	74,0	83,1
3	2019-09-13 18:30	E75S	A	70,5	73,2	81,7
3	2019-09-13 18:33	E75S	A	71,6	74,2	83,1
3	2019-09-13 18:34	E195	A	71,6	74,1	83,9
3	2019-09-13 18:36	CRJ9	A	71,8	74,1	83,0
3	2019-09-13 18:38	DH8D	A	73,5	77,1	85,8
3	2019-09-13 18:40	E75S	A	71,4	74,2	83,5
3	2019-09-13 18:41	A318	A	71,4	73,9	82,9
3	2019-09-13 18:43	E195	A	72,0	74,9	84,1
3	2019-09-13 18:45	DH8D	A	69,5	72,4	80,9
3	2019-09-13 18:47	DH8D	A	72,6	75,3	84,4
3	2019-09-13 18:49	A321	A	71,1	73,6	82,5
3	2019-09-13 18:51	E75S	A	70,9	72,9	81,7
3	2019-09-13 18:52	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
3	2019-09-13 18:54	E75S	A	70,7	72,8	82,4
3	2019-09-13 18:56	E170	A	71,0	73,4	83,0
3	2019-09-13 18:58	A320	A	72,5	75,2	84,6
3	2019-09-13 19:00	E195	A	72,3	75,2	84,4
3	2019-09-13 19:02	B737	A	74,7	78,0	87,0
3	2019-09-13 19:04	AT75	A	70,9	73,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-13 19:07	A321	A	72,1	74,5	84,4
3	2019-09-13 19:09	DH8D	A	73,3	76,1	84,7
3	2019-09-13 19:11	E170	A	70,7	72,8	82,1
3	2019-09-13 19:15	MD82	A	74,9	77,3	87,6
3	2019-09-13 19:18	A359	A	72,0	74,5	85,0
3	2019-09-13 19:20	E195	A	72,9	76,6	85,2
3	2019-09-13 19:22	BCS3	A	70,6	72,7	82,4
3	2019-09-13 19:24	SF34	A	67,7	68,2	76,7
3	2019-09-13 19:40	DH8D	A	71,9	74,5	83,4
3	2019-09-13 19:42	B752	A	70,7	72,1	83,3
3	2019-09-13 19:47	DH8D	A	71,9	74,6	83,0
3	2019-09-13 20:02	B738	A	72,7	76,2	86,0
3	2019-09-13 20:06	E195	A	71,9	75,0	85,1
3	2019-09-13 20:10	A321	A	72,9	76,3	86,7
3	2019-09-13 20:14	B738	A	72,2	76,5	86,0
3	2019-09-13 20:17	A321	A	72,9	75,8	86,5
3	2019-09-13 20:26	C25A	A	70,4	73,7	83,1
3	2019-09-13 20:30	B738	A	70,8	73,4	82,8
3	2019-09-13 20:33	SF34	A	68,1	68,8	77,6
3	2019-09-13 20:38	B738	A	73,5	77,7	86,9
3	2019-09-13 20:41	E75S	A	71,8	75,4	83,9
3	2019-09-13 20:44	E195	A	72,7	76,4	85,5
3	2019-09-13 20:50	E75S	A	72,9	76,8	85,7
3	2019-09-13 20:54	E75S	A	71,3	73,9	83,6
3	2019-09-13 20:56	B763	A	74,8	78,4	89,4
3	2019-09-13 20:59	E195	A	74,2	78,0	87,0
3	2019-09-13 21:02	E195	A	72,7	76,6	85,2
3	2019-09-13 21:03	E170	A	70,9	73,0	83,5
3	2019-09-13 21:06	B738	A	73,1	76,4	86,2
3	2019-09-13 21:08	DH8D	A	70,1	71,9	80,8
3	2019-09-13 21:10	E170	A	70,8	73,2	82,2
3	2019-09-13 21:12	CRJ9	A	69,4	71,8	82,7
3	2019-09-13 21:14	CRJ9	A	70,3	72,2	82,6
3	2019-09-13 21:16	E75S	A	70,5	72,8	83,3
3	2019-09-13 21:19	E170	A	70,9	73,8	82,9
3	2019-09-13 21:21	A319	A	72,8	75,3	85,3
3	2019-09-13 21:23	B738	A	72,6	75,5	85,6
3	2019-09-13 21:26	A319	A	72,2	75,0	85,0
3	2019-09-13 21:28	E195	A	72,0	75,3	84,7
3	2019-09-13 21:30	B738	A	72,7	76,3	86,2
3	2019-09-13 21:33	CRJ7	A	70,2	73,3	83,6
3	2019-09-13 21:37	DH8D	A	69,7	70,8	80,9
3	2019-09-13 21:43	B738	A	73,5	77,3	86,0
3	2019-09-13 21:45	DH8D	A	71,7	74,9	84,9
3	2019-09-13 21:50	DH8D	A	67,5	70,0	79,5
3	2019-09-13 21:52	B734	A	75,0	78,8	87,1
3	2019-09-13 21:54	E195	A	72,5	76,4	85,3
3	2019-09-13 21:56	E75S	A	71,7	75,3	82,8
3	2019-09-13 21:58	DH8D	A	68,3	70,6	79,7
3	2019-09-14 06:05	E75S	A	70,8	73,5	82,6
3	2019-09-14 06:07	A321	A	72,7	75,5	85,0
3	2019-09-14 06:08	CRJ9	A	69,6	73,4	83,6
3	2019-09-14 06:10	E195	A	71,6	74,7	84,6
3	2019-09-14 06:12	DH8D	A	71,1	72,7	82,2
3	2019-09-14 06:14	B738	A	73,4	77,4	86,2
3	2019-09-14 06:15	E75S	A	71,0	73,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-14 06:17	DH8D	A	69,5	71,4	80,6
3	2019-09-14 06:19	B738	A	72,7	76,0	86,1
3	2019-09-14 06:21	E75S	A	71,2	73,2	83,0
3	2019-09-14 06:23	DH8D	A	73,0	76,2	85,1
3	2019-09-14 06:25	E170	A	72,1	75,2	84,4
3	2019-09-14 06:27	DH8D	A	69,6	71,0	80,8
3	2019-09-14 06:29	E190	A	70,9	73,4	83,7
3	2019-09-14 06:32	A319	A	72,4	74,9	85,2
3	2019-09-14 06:34	A332	A	74,7	79,1	89,0
3	2019-09-14 06:36	E75S	A	71,0	73,6	83,1
3	2019-09-14 06:39	A320	A	72,0	74,5	84,3
3	2019-09-14 06:42	B734	A	73,8	78,0	86,6
3	2019-09-14 06:45	CRJ9	A	70,6	72,6	82,9
3	2019-09-14 07:01	A320	A	71,9	74,9	85,1
3	2019-09-14 07:32	B763	A	73,4	77,2	87,6
3	2019-09-14 07:39	A320	A	72,4	75,5	85,6
3	2019-09-14 07:42	B738	A	73,2	76,0	85,8
3	2019-09-14 07:52	B738	A	72,0	75,0	85,2
3	2019-09-14 08:03	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	2019-09-14 08:05	E190	A	71,3	74,2	83,9
3	2019-09-14 08:08	A320	A	72,1	75,9	86,0
3	2019-09-14 08:11	B738	A	72,7	76,0	85,7
3	2019-09-14 08:13	DH8D	A	70,2	72,1	81,9
3	2019-09-14 08:15	E75S	A	70,9	73,4	83,2
3	2019-09-14 08:19	E75S	A	70,9	73,4	82,3
3	2019-09-14 08:20	CRJ9	A	70,3	72,3	82,3
3	2019-09-14 08:24	B789	A	72,8	76,2	87,0
3	2019-09-14 08:26	A320	A	72,6	75,2	84,6
3	2019-09-14 08:28	E75S	A	71,0	74,2	83,6
3	2019-09-14 08:33	A320	A	72,6	76,3	86,2
3	2019-09-14 08:35	E195	A	72,9	77,1	85,2
3	2019-09-14 08:40	A321	A	73,9	76,8	87,1
3	2019-09-14 08:47	E170	A	70,0	72,2	83,0
3	2019-09-14 08:51	A320	A	72,0	74,5	85,0
3	2019-09-14 08:53	DH8D	A	67,7	68,3	77,2
3	2019-09-14 08:57	BCS3	A	72,9	77,7	85,2
3	2019-09-14 08:59	A320	A	73,1	76,4	86,3
3	2019-09-14 09:01	E195	A	71,4	76,0	85,7
3	2019-09-14 09:03	E195	A	73,2	77,7	88,2
3	2019-09-14 09:08	E195	A	72,6	75,3	84,9
3	2019-09-14 09:13	E195	A	71,7	73,9	83,4
3	2019-09-14 09:15	CRJ9	A	71,3	73,4	83,6
3	2019-09-14 09:17	E195	A	72,4	76,1	85,1
3	2019-09-14 09:19	CRJ9	A	70,6	72,7	82,3
3	2019-09-14 09:22	E195	A	72,3	74,8	84,3
3	2019-09-14 09:26	E170	A	70,6	74,0	84,0
3	2019-09-14 09:28	E75S	A	71,3	75,5	84,5
3	2019-09-14 09:30	DH8D	A	70,3	73,0	81,8
3	2019-09-14 09:34	DH8D	A	69,3	73,4	80,8
3	2019-09-14 09:38	CRJ9	A	72,0	76,2	85,8
3	2019-09-14 09:40	DH8D	A	70,0	73,0	81,8
3	2019-09-14 09:42	DH8D	A	69,6	71,9	82,8
3	2019-09-14 09:45	CRJ9	A	69,1	73,1	83,5
3	2019-09-14 09:53	B737	A	72,3	76,1	85,3
3	2019-09-14 10:01	B738	A	70,1	71,8	81,3
3	2019-09-14 10:05	E190	A	71,9	76,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-14 10:12	A343	A	73,1	77,2	87,4
3	2019-09-14 10:15	A320	A	71,6	73,3	83,7
3	2019-09-14 10:17	B738	A	73,3	76,9	85,9
3	2019-09-14 10:19	B738	A	72,7	76,0	85,5
3	2019-09-14 10:38	A319	A	70,9	73,4	83,4
3	2019-09-14 10:41	A321	A	71,0	73,4	83,6
3	2019-09-14 10:49	A320	A	74,0	78,0	86,3
3	2019-09-14 10:52	E195	A	72,9	76,4	85,5
3	2019-09-14 11:01	B788	A	71,9	75,1	85,4
3	2019-09-14 11:03	E75S	A	71,3	74,2	84,3
3	2019-09-14 11:05	E75S	A	73,2	75,6	84,7
3	2019-09-14 11:07	B738	A	72,4	76,4	86,4
3	2019-09-14 11:10	A321	A	71,5	74,4	83,5
3	2019-09-14 11:16	E190	A	70,9	74,3	83,9
3	2019-09-14 11:20	AT75	A	70,7	73,1	83,0
3	2019-09-14 11:25	DH8D	A	71,5	74,4	82,6
3	2019-09-14 11:31	B739	A	73,8	76,6	85,8
3	2019-09-14 11:33	A320	A	72,8	76,8	85,8
3	2019-09-14 11:35	DH8D	A	69,1	71,3	80,8
3	2019-09-14 11:37	A321	A	71,5	73,9	84,2
3	2019-09-14 11:39	A319	A	72,0	76,4	84,8
3	2019-09-14 11:41	A319	A	70,5	73,3	83,6
3	2019-09-14 11:43	A321	A	71,1	75,4	84,4
3	2019-09-14 11:47	E170	A	70,8	74,0	82,6
3	2019-09-14 11:49	A320	A	70,8	73,0	82,9
3	2019-09-14 11:50	E75S	A	70,4	72,9	82,5
3	2019-09-14 11:52	E170	A	70,7	73,7	82,1
3	2019-09-14 11:55	CRJ9	A	71,3	74,4	82,8
3	2019-09-14 11:58	E190	A	71,9	74,2	83,4
3	2019-09-14 12:03	B788	A	70,7	73,9	84,9
3	2019-09-14 12:07	A321	A	71,7	74,6	83,8
3	2019-09-14 12:10	E195	A	72,4	75,2	85,4
3	2019-09-14 12:12	E75S	A	71,0	73,0	82,4
3	2019-09-14 12:14	E195	A	72,0	75,5	85,0
3	2019-09-14 12:17	B77W	A	74,8	80,2	88,3
3	2019-09-14 12:20	B738	A	73,5	76,7	86,3
3	2019-09-14 12:24	E75S	A	71,3	74,2	82,8
3	2019-09-14 12:26	E195	A	72,8	75,7	84,3
3	2019-09-14 12:28	E170	A	70,5	73,2	82,3
3	2019-09-14 12:30	A319	A	71,6	73,6	83,9
3	2019-09-14 12:32	E195	A	72,5	76,2	84,8
3	2019-09-14 12:38	A343	A	74,1	77,6	87,7
3	2019-09-14 12:41	B734	A	73,4	77,6	86,4
3	2019-09-14 12:48	E195	A	72,5	74,0	83,3
3	2019-09-14 12:50	E170	A	71,6	74,9	84,2
3	2019-09-14 12:53	DH8D	A	69,1	72,2	81,4
3	2019-09-14 12:58	B789	A	72,3	75,9	86,6
3	2019-09-14 13:01	DH8D	A	70,8	73,9	82,0
3	2019-09-14 13:03	DH8D	A	69,3	72,1	83,1
3	2019-09-14 13:05	B738	A	71,8	76,9	85,8
3	2019-09-14 13:08	E195	A	72,7	75,9	85,2
3	2019-09-14 13:19	E190	A	70,8	75,1	87,0
3	2019-09-14 13:21	A321	A	69,8	73,4	87,2
3	2019-09-14 13:24	A321	A	71,7	74,4	83,5
3	2019-09-14 13:27	CRJ9	A	69,9	72,2	81,0
3	2019-09-14 13:29	A333	A	73,2	76,5	87,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-14 13:32	B734	A	74,6	78,9	86,6
3	2019-09-14 13:35	B734	A	73,0	76,9	84,7
3	2019-09-14 13:38	B738	A	73,2	76,4	85,3
3	2019-09-14 13:47	E195	A	72,6	76,1	84,4
3	2019-09-14 13:50	B789	A	71,7	75,9	84,9
3	2019-09-14 13:52	BCS3	A	69,2	70,4	79,6
3	2019-09-14 13:54	B738	A	73,5	77,2	87,5
3	2019-09-14 13:56	A20N	A	70,5	73,0	82,6
3	2019-09-14 13:58	B789	A	72,5	76,1	85,5
3	2019-09-14 13:59	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
3	2019-09-14 14:01	B738	A	72,0	75,2	85,1
3	2019-09-14 14:03	E75S	A	70,9	73,0	82,1
3	2019-09-14 14:05	B735	A	73,0	78,4	85,3
3	2019-09-14 14:08	B789	A	71,6	73,8	83,7
3	2019-09-14 14:10	CRJ9	A	69,4	72,6	82,0
3	2019-09-14 14:18	DH8D	A	70,7	72,2	80,7
3	2019-09-14 14:23	DH8D	A	70,9	74,1	83,5
3	2019-09-14 14:27	E195	A	71,2	74,3	83,2
3	2019-09-14 14:41	B738	A	71,7	75,4	85,3
3	2019-09-14 14:48	SF34	A	68,5	70,5	79,9
3	2019-09-14 14:54	E195	A	73,4	77,1	86,0
3	2019-09-14 14:56	E75S	A	70,6	74,8	84,3
3	2019-09-14 14:59	CRJ9	A	70,3	71,9	81,5
3	2019-09-14 15:02	A321	A	70,5	73,1	82,5
3	2019-09-14 15:06	B738	A	73,4	78,1	86,4
3	2019-09-14 15:09	E190	A	70,4	72,8	82,2
3	2019-09-14 15:11	A319	A	72,4	74,5	83,6
3	2019-09-14 15:13	E190	A	71,2	75,2	83,8
3	2019-09-14 15:19	E75S	A	71,7	74,5	83,4
3	2019-09-14 15:22	E195	A	71,6	75,1	84,6
3	2019-09-14 15:26	E195	A	72,5	76,9	85,1
3	2019-09-14 15:28	DH8D	A	68,4	69,9	78,0
3	2019-09-14 15:30	E170	A	70,6	75,2	82,9
3	2019-09-14 15:36	E195	A	71,4	75,4	84,7
3	2019-09-14 15:40	E195	A	72,1	75,6	83,5
3	2019-09-14 15:42	E170	A	70,3	72,2	80,7
3	2019-09-14 15:44	DH8D	A	68,7	71,4	79,2
3	2019-09-14 15:46	E195	A	71,4	74,1	83,7
3	2019-09-14 15:48	DH8D	A	71,0	74,3	82,5
3	2019-09-14 15:50	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
3	2019-09-14 15:52	E190	A	70,5	73,4	82,2
3	2019-09-14 15:54	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	2019-09-14 15:56	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
3	2019-09-14 15:58	E75S	A	70,1	73,2	82,7
3	2019-09-14 16:00	C56X	A	69,9	72,8	81,3
3	2019-09-14 16:06	A321	A	70,6	72,7	82,9
3	2019-09-14 16:08	B738	A	72,3	75,6	84,8
3	2019-09-14 16:11	E195	A	71,6	74,4	83,6
3	2019-09-14 16:16	CRJ9	A	70,1	72,7	81,8
3	2019-09-14 16:18	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
3	2019-09-14 16:21	A321	A	70,8	74,0	83,6
3	2019-09-14 16:28	E190	A	73,3	76,2	85,3
3	2019-09-14 17:04	A320	A	71,4	75,0	84,6
3	2019-09-14 17:23	A321	A	70,7	72,3	82,5
3	2019-09-14 17:26	B738	A	71,6	75,3	84,8
3	2019-09-14 17:30	B738	A	71,1	73,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-14 17:36	B738	A	70,1	72,6	81,2
3	2019-09-14 17:43	A321	A	70,0	73,1	82,8
3	2019-09-14 17:49	A320	A	71,3	73,7	83,0
3	2019-09-14 17:53	E195	A	71,3	73,8	84,1
3	2019-09-14 18:02	A321	A	71,5	73,8	83,5
3	2019-09-14 18:07	A320	A	72,4	75,7	84,9
3	2019-09-14 18:10	B738	A	71,4	74,4	84,6
3	2019-09-14 18:13	E170	A	70,3	72,7	81,4
3	2019-09-14 18:19	E190	A	72,5	74,1	82,9
3	2019-09-14 18:21	E170	A	70,2	71,6	81,0
3	2019-09-14 18:24	A321	A	71,5	73,7	83,0
3	2019-09-14 18:26	B738	A	71,0	73,3	83,0
3	2019-09-14 18:28	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
3	2019-09-14 18:30	DH8D	A	70,2	72,6	82,8
3	2019-09-14 18:33	E195	A	72,2	75,2	84,2
3	2019-09-14 18:35	E75S	A	72,4	75,9	84,8
3	2019-09-14 18:37	CRJ9	A	69,1	70,3	79,5
3	2019-09-14 18:38	B788	A	72,9	76,9	86,3
3	2019-09-14 18:41	CRJ9	A	71,3	73,7	83,3
3	2019-09-14 18:43	DH8D	A	69,7	72,2	80,9
3	2019-09-14 18:45	E75S	A	70,4	72,3	81,6
3	2019-09-14 18:47	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
3	2019-09-14 18:50	E195	A	72,7	75,8	84,4
3	2019-09-14 18:52	E170	A	70,8	72,6	81,9
3	2019-09-14 18:54	E75S	A	70,7	73,2	82,7
3	2019-09-14 18:56	E195	A	72,2	75,5	84,2
3	2019-09-14 18:58	DH8D	A	69,8	72,3	80,2
3	2019-09-14 19:00	E190	A	71,0	73,7	83,0
3	2019-09-14 19:02	E75S	A	70,7	72,8	82,2
3	2019-09-14 19:04	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
3	2019-09-14 19:06	E75S	A	71,7	74,5	82,9
3	2019-09-14 19:08	E75S	A	71,4	73,8	83,1
3	2019-09-14 19:09	E170	A	70,2	72,5	82,3
3	2019-09-14 19:11	A321	A	72,8	75,9	85,4
3	2019-09-14 19:13	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
3	2019-09-14 19:16	E75S	A	70,0	72,2	82,3
3	2019-09-14 19:31	E195	A	72,1	74,9	84,1
3	2019-09-14 19:36	A359	A	70,9	73,7	83,7
3	2019-09-14 19:39	B737	A	73,0	76,9	85,6
3	2019-09-14 19:41	P180	A	74,3	78,8	89,9
3	2019-09-14 20:11	B738	A	72,8	76,0	85,3
3	2019-09-14 20:23	A320	A	70,8	73,2	82,3
3	2019-09-14 20:26	E195	A	70,5	72,2	81,6
3	2019-09-14 20:28	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	2019-09-14 20:31	E75S	A	73,0	75,9	84,8
3	2019-09-14 20:33	B738	A	72,8	75,6	85,1
3	2019-09-14 20:36	B738	A	72,1	75,3	84,9
3	2019-09-14 20:38	A320	A	73,2	77,0	85,7
3	2019-09-14 20:41	B738	A	73,8	77,0	86,8
3	2019-09-14 20:44	CRJ9	A	69,4	70,8	79,8
3	2019-09-14 20:46	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	2019-09-14 20:49	DH8D	A	69,4	71,0	80,6
3	2019-09-14 20:53	E195	A	70,6	72,3	82,9
3	2019-09-14 20:55	A320	A	71,7	74,2	84,0
3	2019-09-14 21:07	E75S	A	70,1	72,4	82,2
3	2019-09-14 21:11	E195	A	72,2	75,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-14 21:22	A320	A	72,8	75,8	85,3
3	2019-09-14 21:25	A319	A	72,1	74,4	83,8
3	2019-09-14 21:28	E195	A	71,9	75,0	83,7
3	2019-09-14 21:30	E190	A	71,0	73,8	83,3
3	2019-09-14 21:32	E195	A	71,1	73,0	83,4
3	2019-09-14 21:37	DH8D	A	67,8	68,6	76,8
3	2019-09-14 21:40	DH8D	A	71,3	73,9	83,4
3	2019-09-14 21:42	B738	A	73,1	76,6	85,9
3	2019-09-14 21:44	B734	A	73,3	77,0	85,6
3	2019-09-14 21:46	E190	A	71,6	73,3	83,3
3	2019-09-14 21:48	A321	A	71,2	73,5	82,9
3	2019-09-14 21:51	B734	A	73,5	76,8	85,2
3	2019-09-14 21:55	E195	A	72,3	75,0	84,1
3	2019-09-14 21:57	B738	A	72,6	77,0	86,0
3	2019-09-15 06:03	A320	A	71,4	74,2	83,2
3	2019-09-15 06:05	DH8D	A	69,5	70,8	80,0
3	2019-09-15 06:17	E195	A	72,0	75,3	84,0
3	2019-09-15 06:21	DH8D	A	72,4	75,4	83,9
3	2019-09-15 06:23	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
3	2019-09-15 06:25	A320	A	70,9	72,7	82,3
3	2019-09-15 06:27	DH8D	A	71,9	74,2	83,3
3	2019-09-15 06:30	A319	A	73,3	76,4	85,6
3	2019-09-15 06:32	E190	A	72,2	75,5	83,7
3	2019-09-15 06:34	A333	A	73,3	76,4	86,5
3	2019-09-15 06:37	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	2019-09-15 06:44	B738	A	73,3	76,7	85,6
3	2019-09-15 06:49	A320	A	72,3	75,5	84,8
3	2019-09-15 06:50	E195	A	72,1	74,9	84,2
3	2019-09-15 07:00	B738	A	73,2	76,9	85,2
3	2019-09-15 07:03	B763	A	71,6	74,6	85,2
3	2019-09-15 07:06	B738	A	73,6	76,7	85,6
3	2019-09-15 07:14	A321	A	72,1	74,5	84,2
3	2019-09-15 07:18	B738	A	72,6	75,6	84,6
3	2019-09-15 07:27	B738	A	72,7	76,2	84,7
3	2019-09-15 07:29	B763	A	73,3	77,4	86,3
3	2019-09-15 07:55	B737	A	72,0	74,8	83,2
3	2019-09-15 07:59	B738	A	72,3	75,2	84,1
3	2019-09-15 08:01	E75S	A	70,3	72,6	80,7
3	2019-09-15 08:02	E170	A	71,7	74,4	83,2
3	2019-09-15 08:09	A320	A	71,5	73,5	83,0
3	2019-09-15 08:11	B788	A	72,0	75,0	84,5
3	2019-09-15 08:13	E190	A	71,8	73,9	82,6
3	2019-09-15 08:17	CRJ9	A	69,5	70,7	79,9
3	2019-09-15 08:26	E75S	A	71,5	73,8	81,9
3	2019-09-15 08:30	B738	A	72,3	74,7	83,1
3	2019-09-15 08:35	A321	A	72,9	76,9	85,5
3	2019-09-15 08:44	B789	A	72,4	75,3	85,0
3	2019-09-15 08:55	E170	A	71,3	73,5	82,1
3	2019-09-15 08:57	E75S	A	71,0	73,6	82,4
3	2019-09-15 08:59	A320	A	71,5	74,2	83,0
3	2019-09-15 09:00	B738	A	70,6	73,9	82,0
3	2019-09-15 09:04	E195	A	71,3	73,3	82,8
3	2019-09-15 09:16	A343	A	72,9	76,2	85,4
3	2019-09-15 09:19	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
3	2019-09-15 09:22	CRJ9	A	70,0	73,6	82,0
3	2019-09-15 09:25	E170	A	70,2	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-15 09:27	E170	A	70,8	73,6	83,1
3	2019-09-15 09:29	DH8D	A	72,1	74,8	83,5
3	2019-09-15 09:32	CRJ9	A	71,0	73,8	81,8
3	2019-09-15 09:33	DH8D	A	71,4	73,7	81,8
3	2019-09-15 09:35	A321	A	70,8	74,0	83,3
3	2019-09-15 09:37	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
3	2019-09-15 09:40	A320	A	73,0	76,4	84,7
3	2019-09-15 09:47	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
3	2019-09-15 09:56	E195	A	71,8	74,3	82,6
3	2019-09-15 10:15	A320	A	71,4	73,7	82,5
3	2019-09-15 10:24	B738	A	72,5	73,7	82,9
3	2019-09-15 10:27	E75S	A	71,3	74,0	82,8
3	2019-09-15 10:33	E75S	A	71,0	74,4	82,1
3	2019-09-15 10:40	A319	A	71,5	73,6	82,6
3	2019-09-15 10:42	A321	A	71,4	73,9	82,6
3	2019-09-15 10:50	B738	A	72,9	76,8	85,5
3	2019-09-15 10:52	A320	A	72,9	76,2	84,3
3	2019-09-15 10:55	A320	A	70,7	73,4	82,2
3	2019-09-15 11:07	A321	A	71,0	73,3	83,3
3	2019-09-15 11:13	DH8D	A	70,7	73,1	80,7
3	2019-09-15 11:17	E75S	A	69,6	71,7	80,4
3	2019-09-15 11:27	B738	A	73,5	76,5	85,3
3	2019-09-15 11:29	A321	A	72,7	75,1	83,5
3	2019-09-15 11:31	A321	A	71,9	75,2	83,0
3	2019-09-15 11:34	E195	A	72,3	75,0	83,8
3	2019-09-15 11:35	B788	A	72,2	76,4	85,4
3	2019-09-15 11:38	GLF5	A	69,4	72,1	78,9
3	2019-09-15 11:40	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
3	2019-09-15 11:42	A321	A	70,4	72,7	81,9
3	2019-09-15 11:46	A319	A	71,5	74,4	83,2
3	2019-09-15 11:48	SU95	A	71,2	74,8	84,0
3	2019-09-15 11:51	A319	A	71,3	73,8	82,4
3	2019-09-15 11:59	E190	A	71,6	74,4	82,7
3	2019-09-15 12:01	B738	A	73,5	76,7	85,3
3	2019-09-15 12:03	CRJ9	A	72,4	74,5	83,8
3	2019-09-15 12:05	E190	A	70,7	73,5	81,8
3	2019-09-15 12:07	B789	A	73,5	76,9	85,8
3	2019-09-15 12:09	E195	A	72,8	75,9	84,6
3	2019-09-15 12:18	A343	A	73,1	76,4	86,1
3	2019-09-15 12:21	DH8D	A	71,1	73,7	82,6
3	2019-09-15 12:22	E195	A	71,3	74,5	83,3
3	2019-09-15 12:24	E75S	A	70,1	73,2	81,3
3	2019-09-15 12:26	E195	A	71,3	72,8	82,4
3	2019-09-15 12:35	A321	A	72,3	75,2	83,7
3	2019-09-15 12:37	E75S	A	70,6	72,7	81,0
3	2019-09-15 12:39	E75S	A	70,3	73,9	81,7
3	2019-09-15 12:44	B737	A	73,1	75,5	84,5
3	2019-09-15 12:46	E170	A	71,1	73,7	81,5
3	2019-09-15 12:48	DH8D	A	72,0	75,9	86,0
3	2019-09-15 12:51	B789	A	72,7	75,4	85,4
3	2019-09-15 12:54	E170	A	68,0	69,3	79,5
3	2019-09-15 12:56	B738	A	73,5	77,1	85,8
3	2019-09-15 12:58	B788	A	74,2	77,4	86,5
3	2019-09-15 13:00	B737	A	72,5	76,0	84,0
3	2019-09-15 13:07	E190	A	72,7	76,5	84,1
3	2019-09-15 13:24	E195	A	72,4	74,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-15 13:27	AT75	A	70,8	72,6	82,3
3	2019-09-15 13:32	E170	A	70,4	73,3	81,8
3	2019-09-15 13:35	E195	A	71,8	75,2	84,1
3	2019-09-15 13:41	CRJ9	A	69,5	71,2	79,1
3	2019-09-15 13:43	A321	A	71,6	74,9	83,4
3	2019-09-15 13:47	B738	A	72,1	75,7	84,6
3	2019-09-15 13:49	E75S	A	71,5	74,5	82,9
3	2019-09-15 13:52	B77W	A	73,6	76,5	87,4
3	2019-09-15 13:59	B738	A	70,7	72,6	83,0
3	2019-09-15 14:02	A321	A	72,3	75,5	84,1
3	2019-09-15 14:03	DH8D	A	69,0	72,0	81,0
3	2019-09-15 14:07	B734	A	73,9	77,2	85,1
3	2019-09-15 14:09	BCS1	A	70,5	73,0	81,6
3	2019-09-15 14:12	B735	A	72,0	74,4	83,2
3	2019-09-15 14:14	B789	A	71,1	75,1	85,1
3	2019-09-15 14:17	CRJ9	A	71,3	72,4	81,3
3	2019-09-15 14:20	B789	A	74,5	78,1	87,5
3	2019-09-15 14:28	DH8D	A	69,9	72,2	79,9
3	2019-09-15 14:30	A321	A	71,1	74,2	82,5
3	2019-09-15 14:32	E195	A	71,5	75,0	83,3
3	2019-09-15 14:39	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	2019-09-15 14:42	B738	A	74,2	77,4	86,3
3	2019-09-15 14:48	A320	A	72,6	75,6	84,0
3	2019-09-15 14:51	DH8D	A	73,3	77,3	84,7
3	2019-09-15 15:06	E170	A	69,9	72,2	81,0
3	2019-09-15 15:08	E190	A	72,2	74,4	83,0
3	2019-09-15 15:10	E195	A	70,5	73,5	83,1
3	2019-09-15 15:12	E75S	A	70,0	73,5	81,8
3	2019-09-15 15:14	E195	A	72,5	75,6	84,8
3	2019-09-15 15:16	P180	A	73,4	77,6	87,5
3	2019-09-15 15:18	A320	A	70,9	73,8	83,5
3	2019-09-15 15:20	CRJ9	A	70,2	73,2	82,2
3	2019-09-15 15:23	B788	A	71,3	75,0	84,0
3	2019-09-15 15:25	E195	A	71,1	74,2	83,1
3	2019-09-15 15:27	E195	A	72,4	74,6	83,9
3	2019-09-15 15:29	E190	A	72,8	76,9	83,6
3	2019-09-15 15:31	E195	A	72,5	76,2	83,9
3	2019-09-15 15:34	E75S	A	71,3	73,2	82,1
3	2019-09-15 15:35	DH8D	A	71,4	75,1	82,1
3	2019-09-15 15:37	DH8D	A	70,3	73,4	82,6
3	2019-09-15 15:39	DH8D	A	69,7	72,0	80,4
3	2019-09-15 15:41	B734	A	72,6	76,2	84,3
3	2019-09-15 15:43	E75S	A	72,0	74,9	82,8
3	2019-09-15 15:45	B738	A	73,0	76,2	85,0
3	2019-09-15 15:46	DH8D	A	70,5	72,6	82,0
3	2019-09-15 15:49	DH8D	A	69,5	72,2	81,8
3	2019-09-15 15:51	DH8D	A	71,7	74,4	82,1
3	2019-09-15 15:53	E195	A	72,2	75,6	84,5
3	2019-09-15 15:56	E170	A	70,1	72,9	81,2
3	2019-09-15 15:58	E75S	A	73,1	76,7	84,3
3	2019-09-15 16:00	E195	A	72,3	75,3	83,4
3	2019-09-15 16:03	B738	A	72,5	76,2	84,8
3	2019-09-15 16:25	B738	A	71,2	74,0	83,3
3	2019-09-15 16:28	A321	A	71,7	73,9	82,8
3	2019-09-15 16:35	B738	A	71,7	74,3	83,2
3	2019-09-15 16:41	A319	A	71,6	74,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-15 16:46	B738	A	68,7	71,0	80,5
3	2019-09-15 16:52	B738	A	71,1	74,6	83,6
3	2019-09-15 17:03	CRJ9	A	69,9	73,1	81,0
3	2019-09-15 17:08	A320	A	71,7	75,1	84,3
3	2019-09-15 17:16	E195	A	70,9	73,6	83,2
3	2019-09-15 17:21	A321	A	71,8	75,1	83,9
3	2019-09-15 17:24	A320	A	71,8	75,3	84,1
3	2019-09-15 17:36	E170	A	69,7	72,6	81,5
3	2019-09-15 17:39	A319	A	70,9	74,3	83,2
3	2019-09-15 17:42	CL35	A	68,5	69,2	78,0
3	2019-09-15 17:45	A321	A	71,1	73,6	82,8
3	2019-09-15 17:53	A321	A	71,7	74,6	82,9
3	2019-09-15 18:02	A321	A	70,6	73,6	82,7
3	2019-09-15 18:10	A321	A	73,2	75,9	84,9
3	2019-09-15 18:20	C295	A	70,8	73,1	82,0
3	2019-09-15 18:22	E190	A	71,6	73,1	83,1
3	2019-09-15 18:23	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
3	2019-09-15 18:26	DH8D	A	70,9	72,5	81,3
3	2019-09-15 18:28	F100	A	68,7	69,8	78,3
3	2019-09-15 18:31	B737	A	73,6	75,9	85,1
3	2019-09-15 18:34	CRJ9	A	71,2	73,8	82,0
3	2019-09-15 18:36	E170	A	70,5	74,3	83,5
3	2019-09-15 18:38	E170	A	70,4	72,1	80,8
3	2019-09-15 18:40	B738	A	73,6	77,7	86,2
3	2019-09-15 18:42	DH8D	A	70,9	73,8	81,4
3	2019-09-15 18:46	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	2019-09-15 18:48	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
3	2019-09-15 18:50	E75S	A	71,5	74,0	83,2
3	2019-09-15 18:52	E75S	A	71,4	74,6	82,6
3	2019-09-15 18:53	B738	A	72,8	75,5	84,2
3	2019-09-15 18:55	B738	A	72,6	76,2	84,4
3	2019-09-15 18:57	CRJ9	A	71,3	74,0	82,8
3	2019-09-15 19:00	E75S	A	70,4	73,4	82,2
3	2019-09-15 19:02	E195	A	71,6	73,8	83,4
3	2019-09-15 19:04	A319	A	71,4	74,3	83,2
3	2019-09-15 19:07	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	2019-09-15 19:09	BCS3	A	71,9	75,2	84,0
3	2019-09-15 19:11	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
3	2019-09-15 19:13	E75S	A	70,7	73,3	82,7
3	2019-09-15 19:16	DH8D	A	70,7	74,3	82,5
3	2019-09-15 19:18	AT75	A	71,2	72,9	82,4
3	2019-09-15 19:20	E75S	A	70,8	73,3	81,9
3	2019-09-15 19:22	A321	A	72,9	75,2	84,4
3	2019-09-15 19:24	A320	A	71,1	73,8	83,1
3	2019-09-15 19:26	CRJ9	A	71,8	73,8	82,9
3	2019-09-15 19:28	A321	A	72,3	74,4	84,4
3	2019-09-15 19:30	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
3	2019-09-15 19:32	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
3	2019-09-15 19:34	E75S	A	72,4	75,2	84,1
3	2019-09-15 19:37	A21N	A	72,3	74,6	83,4
3	2019-09-15 19:41	A359	A	71,8	73,7	84,1
3	2019-09-15 19:49	A320	A	72,4	76,3	84,1
3	2019-09-15 19:58	A321	A	71,5	74,1	84,0
3	2019-09-15 20:02	B738	A	72,9	76,1	85,4
3	2019-09-15 20:30	B738	A	73,3	75,9	85,4
3	2019-09-15 20:37	E195	A	72,4	75,6	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-15 20:39	E75S	A	70,1	72,7	82,5
3	2019-09-15 20:42	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	2019-09-15 20:44	B738	A	72,0	74,8	84,5
3	2019-09-15 20:46	E195	A	72,9	77,0	85,2
3	2019-09-15 20:49	E170	A	71,0	73,3	82,5
3	2019-09-15 20:51	B738	A	73,3	77,1	86,1
3	2019-09-15 20:54	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	2019-09-15 20:56	B739	A	72,8	76,8	85,6
3	2019-09-15 20:59	CRJ9	A	69,9	72,3	82,2
3	2019-09-15 21:01	E190	A	71,3	74,4	84,3
3	2019-09-15 21:06	E195	A	71,9	76,2	84,9
3	2019-09-15 21:08	DH8D	A	71,4	75,1	82,8
3	2019-09-15 21:12	A319	A	72,5	76,0	85,3
3	2019-09-15 21:16	B738	A	73,6	76,5	85,6
3	2019-09-15 21:20	DH8D	A	68,8	71,5	80,9
3	2019-09-15 21:22	E195	A	72,5	75,9	84,5
3	2019-09-15 21:26	E195	A	70,6	72,8	83,6
3	2019-09-15 21:28	E195	A	72,4	74,7	84,7
3	2019-09-15 21:33	E195	A	70,3	73,9	84,1
3	2019-09-15 21:35	E170	A	71,7	73,6	83,1
3	2019-09-15 21:37	E195	A	72,7	77,0	85,5
3	2019-09-15 21:39	B734	A	73,2	77,8	86,0
3	2019-09-15 21:41	E190	A	70,8	73,5	83,3
3	2019-09-15 21:45	E195	A	71,4	75,4	84,8
3	2019-09-15 21:47	B738	A	71,8	75,1	85,1
3	2019-09-15 21:49	DH8D	A	69,8	70,5	79,3
3	2019-09-15 21:52	E75S	A	72,6	75,7	84,0
3	2019-09-15 21:55	DH8D	A	69,4	71,8	80,9
3	2019-09-15 21:58	B738	A	72,4	75,6	85,0
3	2019-09-16 06:02	A321	A	71,2	74,5	84,7
3	2019-09-16 06:05	DH8D	A	69,9	73,0	83,7
3	2019-09-16 06:07	E195	A	72,5	75,5	85,1
3	2019-09-16 06:09	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
3	2019-09-16 06:11	DH8D	A	76,1	80,7	88,9
3	2019-09-16 06:13	B788	A	73,4	77,5	87,2
3	2019-09-16 06:15	E195	A	72,3	76,3	84,9
3	2019-09-16 06:18	CRJ9	A	70,3	72,9	82,9
3	2019-09-16 06:20	E195	A	71,5	75,2	84,3
3	2019-09-16 06:22	DH8D	A	70,5	73,0	82,0
3	2019-09-16 06:24	DH8D	A	69,3	71,9	82,5
3	2019-09-16 06:26	E170	A	71,2	73,6	82,6
3	2019-09-16 06:28	E170	A	71,2	73,7	83,2
3	2019-09-16 06:30	E190	A	71,8	75,1	84,1
3	2019-09-16 06:32	E195	A	72,9	76,2	85,2
3	2019-09-16 06:34	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
3	2019-09-16 06:36	DH8D	A	70,1	72,4	81,8
3	2019-09-16 06:38	A332	A	73,8	77,9	87,8
3	2019-09-16 06:41	E190	A	71,8	74,8	84,8
3	2019-09-16 06:42	B738	A	72,8	76,0	85,8
3	2019-09-16 06:45	E195	A	72,8	75,7	84,5
3	2019-09-16 06:47	B734	A	73,9	77,5	85,9
3	2019-09-16 06:49	B738	A	72,6	76,1	85,8
3	2019-09-16 06:51	B738	A	72,5	77,1	86,1
3	2019-09-16 06:53	A320	A	72,1	74,3	84,7
3	2019-09-16 06:55	B738	A	73,4	77,2	86,4
3	2019-09-16 07:00	B763	A	74,0	78,3	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-16 07:21	B738	A	72,9	76,9	85,7
3	2019-09-16 07:26	B738	A	72,7	77,0	86,7
3	2019-09-16 07:43	B734	A	74,7	78,2	86,7
3	2019-09-16 07:55	B738	A	73,0	76,9	86,7
3	2019-09-16 07:59	B738	A	72,9	77,0	86,3
3	2019-09-16 08:02	E75S	A	70,6	72,3	82,1
3	2019-09-16 08:04	E170	A	71,5	74,5	83,6
3	2019-09-16 08:06	E190	A	71,8	76,2	84,8
3	2019-09-16 08:08	B738	A	73,2	76,7	86,0
3	2019-09-16 08:10	E75S	A	70,6	74,4	84,9
3	2019-09-16 08:13	E195	A	71,2	75,0	84,3
3	2019-09-16 08:15	PC12	A	70,8	73,9	81,2
3	2019-09-16 08:18	A320	A	72,7	75,4	85,9
3	2019-09-16 08:20	E195	A	72,0	75,8	85,0
3	2019-09-16 08:23	AT75	A	69,5	70,9	79,9
3	2019-09-16 08:25	DH8D	A	69,6	71,6	81,6
3	2019-09-16 08:27	E195	A	72,4	75,7	85,4
3	2019-09-16 08:36	DH8D	A	70,7	72,6	82,4
3	2019-09-16 08:40	B738	A	72,4	75,0	85,0
3	2019-09-16 08:43	BCS3	A	69,7	72,9	81,5
3	2019-09-16 08:50	E75S	A	71,4	74,2	83,5
3	2019-09-16 08:53	A319	A	72,5	75,9	84,8
3	2019-09-16 08:55	DH8D	A	71,8	73,4	83,0
3	2019-09-16 08:57	A321	A	71,2	74,6	85,0
3	2019-09-16 08:59	E195	A	72,3	75,3	84,8
3	2019-09-16 09:01	A320	A	73,4	78,0	87,2
3	2019-09-16 09:03	E170	A	71,8	74,3	83,5
3	2019-09-16 09:05	E75S	A	71,9	74,9	84,7
3	2019-09-16 09:07	B788	A	73,1	77,1	87,1
3	2019-09-16 09:09	A319	A	72,2	76,2	85,5
3	2019-09-16 09:12	E75S	A	71,7	75,1	83,7
3	2019-09-16 09:14	A321	A	71,8	74,9	84,5
3	2019-09-16 09:16	DH8D	A	69,1	71,5	81,9
3	2019-09-16 09:21	E195	A	71,2	73,8	84,4
3	2019-09-16 09:24	E195	A	73,3	76,8	85,6
3	2019-09-16 09:28	E75S	A	72,0	75,5	84,1
3	2019-09-16 09:30	B738	A	71,0	76,0	85,8
3	2019-09-16 09:32	DH8D	A	68,5	70,5	80,0
3	2019-09-16 09:34	CRJ9	A	71,4	73,9	82,2
3	2019-09-16 09:36	B737	A	72,4	76,7	85,8
3	2019-09-16 09:38	E75S	A	71,2	74,1	83,0
3	2019-09-16 09:42	DH8D	A	72,4	76,5	86,0
3	2019-09-16 09:45	DH8D	A	69,8	72,2	82,3
3	2019-09-16 09:48	DH8D	A	70,5	73,8	84,1
3	2019-09-16 09:51	CRJ9	A	69,8	73,7	82,5
3	2019-09-16 09:55	B739	A	73,4	76,5	86,0
3	2019-09-16 09:58	DH8D	A	69,7	73,3	80,5
3	2019-09-16 10:00	A320	A	71,6	75,0	85,0
3	2019-09-16 10:22	A321	A	72,4	74,9	85,2
3	2019-09-16 10:31	E195	A	71,6	75,9	85,1
3	2019-09-16 10:37	A321	A	70,3	74,2	84,5
3	2019-09-16 10:48	B738	A	72,1	77,6	86,2
3	2019-09-16 10:51	A20N	A	72,0	74,9	84,8
3	2019-09-16 10:55	A320	A	71,5	74,9	84,2
3	2019-09-16 11:01	CRJ7	A	71,8	74,4	83,3
3	2019-09-16 11:07	A321	A	71,5	74,1	84,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-16 11:10	A321	A	71,4	75,4	85,0
3	2019-09-16 11:16	DH8D	A	74,9	77,6	94,5
3	2019-09-16 11:19	A321	A	80,1	85,1	99,7
3	2019-09-16 11:27	A319	A	83,1	88,9	102,7
3	2019-09-16 11:31	B738	A	72,4	75,2	85,4
3	2019-09-16 11:33	B738	A	74,0	76,7	85,8
3	2019-09-16 11:35	E195	A	73,3	77,9	85,9
3	2019-09-16 11:37	DH8D	A	70,2	73,5	82,0
3	2019-09-16 11:39	E195	A	71,4	75,1	83,7
3	2019-09-16 11:41	E190	A	72,7	76,0	84,5
3	2019-09-16 11:49	SU95	A	72,3	76,0	85,7
3	2019-09-16 11:51	A321	A	71,0	74,0	84,6
3	2019-09-16 11:53	A321	A	70,3	74,5	85,9
3	2019-09-16 11:57	B77W	A	74,8	82,2	90,9
3	2019-09-16 11:59	A343	A	72,2	76,5	86,3
3	2019-09-16 12:02	E170	A	70,5	74,0	83,5
3	2019-09-16 12:03	B789	A	71,8	75,3	86,1
3	2019-09-16 12:06	B738	A	73,1	75,8	83,9
3	2019-09-16 12:07	E170	A	70,9	73,8	83,2
3	2019-09-16 12:10	E195	A	71,9	75,0	84,2
3	2019-09-16 12:12	E195	A	72,5	76,1	85,0
3	2019-09-16 12:13	B738	A	72,8	76,4	85,5
3	2019-09-16 12:15	E190	A	72,1	75,5	84,4
3	2019-09-16 12:17	B789	A	73,2	78,0	87,7
3	2019-09-16 12:19	E75S	A	71,4	74,0	83,7
3	2019-09-16 12:21	E170	A	71,6	73,5	82,8
3	2019-09-16 12:23	CRJ9	A	69,6	72,2	81,9
3	2019-09-16 12:25	E75S	A	71,0	73,1	83,1
3	2019-09-16 12:28	B788	A	72,0	76,1	85,3
3	2019-09-16 12:31	E75S	A	71,6	75,8	83,9
3	2019-09-16 12:32	DH8D	A	68,6	71,1	81,0
3	2019-09-16 12:34	DH8D	A	69,2	71,9	81,7
3	2019-09-16 12:36	E75S	A	70,6	73,9	83,6
3	2019-09-16 12:39	E190	A	72,7	77,2	85,0
3	2019-09-16 12:41	A319	A	72,4	75,6	84,1
3	2019-09-16 12:43	A321	A	70,3	72,4	82,4
3	2019-09-16 12:45	B788	A	70,9	74,1	85,0
3	2019-09-16 12:48	E75S	A	71,1	74,0	83,4
3	2019-09-16 12:50	B789	A	72,0	75,2	85,9
3	2019-09-16 12:53	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	2019-09-16 12:55	A320	A	72,6	76,1	85,4
3	2019-09-16 12:56	B738	A	72,2	76,2	85,3
3	2019-09-16 12:58	E195	A	72,7	76,5	85,0
3	2019-09-16 13:00	DH8D	A	70,4	73,4	83,8
3	2019-09-16 13:02	DH8D	A	70,3	74,6	86,8
3	2019-09-16 13:05	E195	A	72,8	76,2	84,5
3	2019-09-16 13:08	A332	A	74,7	79,5	88,9
3	2019-09-16 13:12	B734	A	72,6	77,0	84,7
3	2019-09-16 13:14	B789	A	71,8	75,4	85,6
3	2019-09-16 13:18	A321	A	70,7	74,1	82,8
3	2019-09-16 13:25	B738	A	72,6	76,5	85,9
3	2019-09-16 13:28	AN30	A	71,4	75,7	83,4
3	2019-09-16 13:30	GLF5	A	69,4	70,6	78,9
3	2019-09-16 13:31	DH8D	A	69,1	72,7	80,6
3	2019-09-16 13:33	CRJ9	A	69,9	72,1	82,2
3	2019-09-16 13:35	E195	A	73,4	77,2	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-16 13:39	AT75	A	70,4	73,7	83,2
3	2019-09-16 13:44	B738	A	71,0	75,1	84,9
3	2019-09-16 13:46	DH8D	A	70,5	72,8	82,8
3	2019-09-16 13:53	E195	A	70,8	74,8	83,8
3	2019-09-16 13:55	P180	A	74,3	79,4	88,7
3	2019-09-16 13:57	A320	A	72,5	77,1	86,1
3	2019-09-16 13:59	E195	A	72,0	76,0	86,3
3	2019-09-16 14:04	B738	A	71,8	75,0	84,8
3	2019-09-16 14:07	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
3	2019-09-16 14:12	A320	A	72,0	74,5	84,3
3	2019-09-16 14:16	B738	A	72,9	76,6	85,2
3	2019-09-16 14:19	B789	A	72,8	77,2	86,2
3	2019-09-16 14:21	GLF5	A	68,9	69,7	78,4
3	2019-09-16 14:23	E195	A	70,0	72,9	83,6
3	2019-09-16 14:26	A320	A	70,8	74,0	85,3
3	2019-09-16 14:28	B738	A	73,0	78,1	86,6
3	2019-09-16 14:30	E75S	A	71,4	75,4	85,2
3	2019-09-16 14:33	DH8D	A	72,2	75,0	82,7
3	2019-09-16 14:38	E75S	A	70,5	73,1	82,3
3	2019-09-16 14:52	CRJ9	A	71,1	73,6	82,9
3	2019-09-16 14:54	E75S	A	72,8	76,6	83,2
3	2019-09-16 14:57	DH8D	A	74,6	78,3	86,1
3	2019-09-16 14:59	A321	A	71,5	73,4	83,3
3	2019-09-16 15:33	E170	A	71,4	73,8	82,5
3	2019-09-16 15:36	E190	A	72,4	74,9	83,6
3	2019-09-16 15:38	DH8D	A	70,0	71,9	81,5
3	2019-09-16 15:40	E190	A	73,6	77,9	86,6
3	2019-09-16 15:42	A320	A	73,1	77,5	86,5
3	2019-09-16 15:44	B734	A	72,1	75,4	85,1
3	2019-09-16 15:46	E75S	A	70,6	74,2	83,4
3	2019-09-16 15:48	E75S	A	70,0	72,2	81,8
3	2019-09-16 15:49	CRJ7	A	71,1	75,1	84,1
3	2019-09-16 15:51	E195	A	71,0	74,5	84,1
3	2019-09-16 15:53	E195	A	71,5	74,5	83,8
3	2019-09-16 15:55	DH8D	A	71,0	74,8	84,3
3	2019-09-16 15:56	B738	A	74,2	77,8	87,2
3	2019-09-16 15:58	E195	A	71,8	74,0	84,2
3	2019-09-16 16:00	DH8D	A	71,6	74,9	85,3
3	2019-09-16 16:02	A319	A	71,7	76,5	85,2
3	2019-09-16 16:07	E195	A	73,1	78,0	86,1
3	2019-09-16 16:16	DH8D	A	68,6	69,7	79,4
3	2019-09-16 16:18	E195	A	71,7	75,2	84,5
3	2019-09-16 16:21	B738	A	72,6	75,9	85,4
3	2019-09-16 16:24	B738	A	72,8	76,6	86,0
3	2019-09-16 16:33	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
3	2019-09-16 16:37	E190	A	71,2	74,8	83,8
3	2019-09-16 16:40	A321	A	72,2	74,8	84,2
3	2019-09-16 16:47	E195	A	72,6	76,0	84,7
3	2019-09-16 16:54	A319	A	71,0	74,7	84,3
3	2019-09-16 16:57	CRJ9	A	70,8	72,7	82,0
3	2019-09-16 17:00	A320	A	71,3	74,4	83,6
3	2019-09-16 17:13	E75S	A	71,6	74,7	82,7
3	2019-09-16 17:15	CRJ9	A	69,8	72,2	82,6
3	2019-09-16 17:19	A320	A	71,1	74,0	83,6
3	2019-09-16 17:40	A319	A	70,7	73,6	82,5
3	2019-09-16 17:46	A321	A	71,7	74,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-16 17:51	A321	A	71,4	73,5	83,5
3	2019-09-16 17:57	B738	A	72,9	76,6	85,5
3	2019-09-16 18:01	E75S	A	70,9	73,1	83,0
3	2019-09-16 18:06	A320	A	72,7	75,3	84,7
3	2019-09-16 18:09	E75S	A	71,8	73,6	82,9
3	2019-09-16 18:15	E170	A	69,8	72,0	82,8
3	2019-09-16 18:18	DH8D	A	69,6	72,0	81,9
3	2019-09-16 18:25	E190	A	71,5	73,5	82,9
3	2019-09-16 18:28	DH8D	A	68,6	70,5	79,7
3	2019-09-16 18:32	E195	A	72,3	76,3	85,1
3	2019-09-16 18:35	AT75	A	71,1	73,8	83,2
3	2019-09-16 18:37	E75S	A	70,6	73,5	83,1
3	2019-09-16 18:39	CRJ9	A	71,0	73,1	82,4
3	2019-09-16 18:41	DH8D	A	69,8	72,0	80,9
3	2019-09-16 18:43	DH8D	A	71,4	74,3	83,7
3	2019-09-16 18:45	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
3	2019-09-16 18:47	E195	A	71,7	74,8	84,7
3	2019-09-16 18:49	A319	A	71,8	73,9	83,3
3	2019-09-16 18:51	E75S	A	70,5	73,5	82,2
3	2019-09-16 18:53	E75S	A	70,7	73,9	82,1
3	2019-09-16 18:55	E195	A	72,1	74,2	83,8
3	2019-09-16 18:57	E75S	A	72,2	75,9	86,2
3	2019-09-16 18:59	DH8D	A	70,2	73,3	80,7
3	2019-09-16 19:01	E170	A	70,4	72,7	81,5
3	2019-09-16 19:03	E195	A	72,2	75,1	84,5
3	2019-09-16 19:04	E195	A	71,7	74,2	84,0
3	2019-09-16 19:06	A321	A	71,3	73,9	83,6
3	2019-09-16 19:08	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
3	2019-09-16 19:10	A320	A	73,4	77,0	86,2
3	2019-09-16 19:12	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	2019-09-16 19:14	BCS3	A	71,7	74,1	84,0
3	2019-09-16 19:16	DH8D	A	69,6	72,3	81,4
3	2019-09-16 19:18	B737	A	72,0	75,3	84,5
3	2019-09-16 19:20	A359	A	70,8	73,9	84,6
3	2019-09-16 19:24	M28	A	69,4	71,0	78,4
3	2019-09-16 19:26	M28	A	70,0	71,5	79,0
3	2019-09-16 19:28	A320	A	73,0	76,4	85,5
3	2019-09-16 19:30	B738	A	73,2	76,8	85,5
3	2019-09-16 19:32	C295	A	71,4	74,0	82,2
3	2019-09-16 19:34	C295	A	70,7	73,2	81,9
3	2019-09-16 19:36	E75S	A	70,2	72,8	82,0
3	2019-09-16 19:38	E195	A	72,8	75,9	85,4
3	2019-09-16 19:43	B738	A	72,4	75,9	85,7
3	2019-09-16 19:46	B738	A	73,0	76,5	85,8
3	2019-09-16 19:48	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
3	2019-09-16 19:52	A320	A	71,7	75,0	84,5
3	2019-09-16 19:54	B738	A	73,0	76,7	85,3
3	2019-09-16 19:57	A321	A	71,1	73,9	84,4
3	2019-09-16 20:28	B738	A	72,2	75,3	85,6
3	2019-09-16 20:31	SF34	A	69,7	72,7	80,9
3	2019-09-16 20:34	B738	A	72,9	76,8	86,1
3	2019-09-16 20:37	SF34	A	67,8	68,9	76,8
3	2019-09-16 20:41	B738	A	71,4	75,4	85,4
3	2019-09-16 20:44	A321	A	71,2	74,1	84,2
3	2019-09-16 20:46	E170	A	70,0	72,3	80,8
3	2019-09-16 20:48	E75S	A	70,5	72,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-16 20:50	B738	A	72,4	75,8	84,9
3	2019-09-16 20:53	CRJ7	A	69,8	71,0	80,2
3	2019-09-16 20:55	E170	A	70,5	73,0	81,9
3	2019-09-16 21:04	E170	A	70,5	72,5	82,3
3	2019-09-16 21:08	E195	A	72,5	75,1	84,3
3	2019-09-16 21:13	A319	A	72,0	74,9	84,5
3	2019-09-16 21:15	DH8D	A	69,7	70,6	80,4
3	2019-09-16 21:18	DH8D	A	69,1	70,5	80,2
3	2019-09-16 21:20	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	2019-09-16 21:22	B734	A	73,1	76,6	85,2
3	2019-09-16 21:24	E195	A	71,8	74,3	84,4
3	2019-09-16 21:26	B734	A	72,4	75,4	84,7
3	2019-09-16 21:28	CRJ9	A	71,0	74,1	83,3
3	2019-09-16 21:30	E75S	A	70,3	72,0	81,8
3	2019-09-16 21:36	E75S	A	71,3	73,4	82,7
3	2019-09-16 21:40	B734	A	73,4	77,0	85,5
3	2019-09-16 21:43	E195	A	72,3	75,1	84,6
3	2019-09-16 21:45	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
3	2019-09-16 21:47	E190	A	72,9	75,3	84,9
3	2019-09-16 21:49	B738	A	72,9	76,0	85,0
3	2019-09-16 21:52	E195	A	72,3	75,4	84,6
3	2019-09-16 21:54	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	2019-09-16 21:57	GLF6	A	69,0	70,3	79,4
3	2019-09-16 21:59	B738	A	72,4	74,8	84,7
3	2019-09-17 06:03	B734	A	73,8	78,1	85,8
3	2019-09-17 06:05	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
3	2019-09-17 06:07	A321	A	71,5	75,9	85,3
3	2019-09-17 06:10	DH8D	A	71,2	74,2	83,5
3	2019-09-17 06:12	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
3	2019-09-17 06:14	E195	A	72,6	76,3	85,4
3	2019-09-17 06:15	DH8D	A	70,2	72,5	84,9
3	2019-09-17 06:17	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	2019-09-17 06:19	B738	A	71,6	76,5	85,8
3	2019-09-17 06:22	E170	A	70,9	74,0	82,7
3	2019-09-17 06:24	E190	A	71,8	76,3	84,4
3	2019-09-17 06:27	DH8D	A	69,3	71,0	80,7
3	2019-09-17 06:29	E170	A	69,9	72,4	81,7
3	2019-09-17 06:30	A321	A	71,6	75,2	84,1
3	2019-09-17 06:32	E195	A	72,0	75,7	85,2
3	2019-09-17 06:34	E195	A	72,4	75,4	84,1
3	2019-09-17 06:36	E170	A	70,3	73,7	83,1
3	2019-09-17 06:38	A333	A	73,0	77,3	88,0
3	2019-09-17 06:42	A320	A	71,8	75,4	85,1
3	2019-09-17 06:44	CRJ9	A	71,0	74,1	83,5
3	2019-09-17 06:46	E75S	A	70,8	73,6	82,5
3	2019-09-17 06:50	B738	A	72,5	75,8	85,9
3	2019-09-17 07:00	A319	A	71,8	75,6	85,1
3	2019-09-17 07:03	AT72	A	70,9	72,9	84,7
3	2019-09-17 07:06	B738	A	73,1	76,9	85,7
3	2019-09-17 07:20	B738	A	73,6	77,5	86,2
3	2019-09-17 07:24	B77L	A	74,9	79,8	89,0
3	2019-09-17 07:37	A320	A	72,9	75,9	85,4
3	2019-09-17 07:52	B738	A	71,9	76,0	85,9
3	2019-09-17 07:55	E195	A	71,3	75,6	85,0
3	2019-09-17 07:59	A321	A	72,7	75,5	85,0
3	2019-09-17 08:01	E190	A	70,1	73,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-17 08:06	E75S	A	71,3	74,2	84,1
3	2019-09-17 08:08	E170	A	71,6	73,5	84,1
3	2019-09-17 08:10	DH8D	A	69,6	72,7	82,4
3	2019-09-17 08:13	DH8D	A	70,4	73,1	82,2
3	2019-09-17 08:17	E75S	A	70,9	74,4	83,7
3	2019-09-17 08:21	E195	A	73,2	76,4	84,6
3	2019-09-17 08:23	B738	A	70,4	73,3	83,0
3	2019-09-17 08:26	AT75	A	68,6	70,6	80,9
3	2019-09-17 08:29	DH8D	A	71,9	76,3	84,6
3	2019-09-17 08:34	E195	A	71,5	75,2	85,0
3	2019-09-17 08:37	E195	A	72,2	76,2	84,7
3	2019-09-17 08:44	E75S	A	71,6	74,8	84,4
3	2019-09-17 08:47	A320	A	72,4	74,9	85,2
3	2019-09-17 08:50	A319	A	72,8	75,2	85,3
3	2019-09-17 08:52	E75S	A	71,3	75,1	83,3
3	2019-09-17 08:54	A320	A	72,5	76,1	85,3
3	2019-09-17 08:56	E195	A	72,8	75,6	84,5
3	2019-09-17 08:58	DH8D	A	68,2	71,1	81,2
3	2019-09-17 09:04	A320	A	72,4	76,7	85,4
3	2019-09-17 09:12	A319	A	72,2	75,9	84,5
3	2019-09-17 09:14	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	2019-09-17 09:16	DH8D	A	70,1	72,3	82,4
3	2019-09-17 09:19	CRJ7	A	68,7	72,6	85,9
3	2019-09-17 09:21	E195	A	72,6	74,8	84,3
3	2019-09-17 09:22	B788	A	71,5	75,4	86,2
3	2019-09-17 09:25	E75S	A	71,9	74,4	84,0
3	2019-09-17 09:29	B737	A	71,6	75,1	83,6
3	2019-09-17 09:32	E195	A	72,8	75,6	83,9
3	2019-09-17 09:34	DH8D	A	69,4	72,2	80,8
3	2019-09-17 09:38	B738	A	72,5	75,8	85,0
3	2019-09-17 09:41	DH8D	A	70,9	73,5	81,7
3	2019-09-17 09:43	DH8D	A	67,2	68,0	76,8
3	2019-09-17 09:45	DH8D	A	69,5	71,9	80,3
3	2019-09-17 09:47	DH8D	A	68,3	69,6	78,8
3	2019-09-17 09:49	A343	A	75,0	78,5	87,8
3	2019-09-17 09:57	CRJ9	A	72,6	76,0	85,2
3	2019-09-17 10:14	B738	A	72,3	74,5	83,4
3	2019-09-17 10:21	B738	A	71,5	75,9	84,7
3	2019-09-17 10:27	E75S	A	71,3	74,4	83,8
3	2019-09-17 10:37	B738	A	73,1	78,1	86,5
3	2019-09-17 10:39	A321	A	72,3	74,9	83,8
3	2019-09-17 10:44	CRJ9	A	69,6	73,5	83,0
3	2019-09-17 10:48	A321	A	70,9	74,2	84,1
3	2019-09-17 10:53	A320	A	71,1	76,1	84,1
3	2019-09-17 10:56	A320	A	71,8	75,0	84,9
3	2019-09-17 10:58	E75S	A	72,4	75,8	84,4
3	2019-09-17 11:00	B738	A	71,7	74,5	84,2
3	2019-09-17 11:03	B738	A	73,0	76,3	86,0
3	2019-09-17 11:05	A321	A	71,6	75,6	83,9
3	2019-09-17 11:10	A321	A	71,9	75,4	84,4
3	2019-09-17 11:12	E195	A	71,2	75,9	84,4
3	2019-09-17 11:15	E190	A	70,8	74,4	83,3
3	2019-09-17 11:21	A319	A	71,8	74,4	83,5
3	2019-09-17 11:23	E170	A	71,6	75,3	83,9
3	2019-09-17 11:32	B738	A	72,3	76,7	85,9
3	2019-09-17 11:35	A321	A	72,7	77,4	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-17 11:37	E190	A	71,0	74,6	84,4
3	2019-09-17 11:40	SU95	A	72,9	76,3	85,7
3	2019-09-17 11:42	DH8D	A	68,0	69,5	79,1
3	2019-09-17 11:44	E170	A	70,6	73,2	82,4
3	2019-09-17 11:58	B77W	A	74,9	79,7	89,4
3	2019-09-17 12:05	A321	A	71,1	74,2	84,1
3	2019-09-17 12:07	E75S	A	70,3	74,3	88,6
3	2019-09-17 12:09	E170	A	71,1	75,0	83,7
3	2019-09-17 12:11	E195	A	72,1	77,4	85,9
3	2019-09-17 12:15	B734	A	72,6	76,9	85,1
3	2019-09-17 12:17	B789	A	73,3	77,2	87,3
3	2019-09-17 12:20	E190	A	72,0	75,0	83,7
3	2019-09-17 12:21	E195	A	73,4	77,3	85,5
3	2019-09-17 12:23	E75S	A	71,9	74,3	83,4
3	2019-09-17 12:25	E195	A	71,0	76,1	84,0
3	2019-09-17 12:27	B789	A	74,4	79,6	89,2
3	2019-09-17 12:29	A320	A	72,7	76,9	85,7
3	2019-09-17 12:31	E195	A	70,9	74,8	85,3
3	2019-09-17 12:33	B738	A	74,0	76,8	86,3
3	2019-09-17 12:35	B788	A	73,2	77,0	87,7
3	2019-09-17 12:38	CRJ9	A	69,6	72,9	83,6
3	2019-09-17 12:40	DH8D	A	72,2	76,2	86,2
3	2019-09-17 12:42	DH8D	A	72,8	76,8	84,8
3	2019-09-17 12:44	DH8D	A	71,7	75,3	84,5
3	2019-09-17 12:46	E195	A	72,8	76,9	84,6
3	2019-09-17 12:47	B738	A	72,3	76,3	86,1
3	2019-09-17 12:50	E195	A	71,1	76,1	85,7
3	2019-09-17 12:51	E75S	A	71,7	75,2	86,1
3	2019-09-17 12:55	E170	A	71,7	74,1	83,7
3	2019-09-17 13:00	A321	A	69,8	73,5	82,1
3	2019-09-17 13:06	DH8D	A	73,2	77,9	86,2
3	2019-09-17 13:09	B788	A	74,3	76,8	87,1
3	2019-09-17 13:15	A321	A	72,1	74,6	83,6
3	2019-09-17 13:22	AT75	A	71,0	73,5	82,4
3	2019-09-17 13:24	A319	A	71,6	74,8	84,4
3	2019-09-17 13:28	E195	A	71,3	73,7	83,6
3	2019-09-17 13:29	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
3	2019-09-17 13:32	DH8D	A	70,9	76,0	83,0
3	2019-09-17 13:34	B738	A	72,6	77,0	86,2
3	2019-09-17 13:44	A20N	A	71,7	74,1	83,5
3	2019-09-17 13:51	CRJ7	A	72,1	74,8	82,9
3	2019-09-17 13:53	BCS3	A	70,0	71,6	80,8
3	2019-09-17 13:56	B789	A	72,5	77,2	86,6
3	2019-09-17 14:09	DH8D	A	70,2	72,8	82,8
3	2019-09-17 14:14	A319	A	71,3	73,7	84,1
3	2019-09-17 14:21	B738	A	73,0	78,0	85,3
3	2019-09-17 14:23	DH8D	A	70,6	73,7	82,4
3	2019-09-17 14:25	E195	A	71,5	73,9	84,0
3	2019-09-17 14:27	B789	A	71,9	74,4	84,4
3	2019-09-17 14:29	CRJ9	A	71,7	74,8	84,0
3	2019-09-17 14:32	DH8D	A	72,5	75,2	84,6
3	2019-09-17 14:35	B735	A	73,1	77,2	85,4
3	2019-09-17 14:37	E75S	A	71,6	74,7	83,4
3	2019-09-17 14:39	B738	A	72,5	77,9	85,7
3	2019-09-17 14:44	B734	A	73,1	77,9	85,2
3	2019-09-17 14:52	E190	A	71,3	76,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-17 15:02	B738	A	72,3	75,9	84,9
3	2019-09-17 15:04	E190	A	71,4	74,4	83,4
3	2019-09-17 15:06	B738	A	71,9	74,2	84,4
3	2019-09-17 15:08	E195	A	70,6	73,3	83,1
3	2019-09-17 15:10	A321	A	69,8	73,0	82,6
3	2019-09-17 15:13	CRJ9	A	72,8	76,5	84,6
3	2019-09-17 15:15	A320	A	72,2	75,3	84,0
3	2019-09-17 15:16	E170	A	71,5	74,7	83,0
3	2019-09-17 15:19	E75S	A	70,5	73,3	82,6
3	2019-09-17 15:22	E195	A	73,4	77,8	85,5
3	2019-09-17 15:28	B738	A	72,2	77,2	85,2
3	2019-09-17 15:30	B738	A	72,2	77,6	86,2
3	2019-09-17 15:32	DH8D	A	71,2	74,4	84,2
3	2019-09-17 15:37	E75S	A	71,1	74,4	82,6
3	2019-09-17 15:40	E195	A	71,6	75,4	84,6
3	2019-09-17 15:42	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
3	2019-09-17 15:44	E75S	A	71,4	74,1	82,2
3	2019-09-17 15:46	DH8D	A	71,7	73,4	83,2
3	2019-09-17 15:48	B738	A	73,1	76,3	85,4
3	2019-09-17 15:50	E170	A	71,6	74,4	83,3
3	2019-09-17 15:52	E75S	A	71,7	74,6	83,4
3	2019-09-17 15:54	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	2019-09-17 15:56	B738	A	74,3	77,4	86,1
3	2019-09-17 15:58	DH8D	A	70,3	74,5	82,6
3	2019-09-17 16:00	DH8D	A	75,0	78,1	85,4
3	2019-09-17 16:03	E195	A	73,0	76,3	84,5
3	2019-09-17 16:08	A321	A	71,1	73,8	82,2
3	2019-09-17 16:11	E75S	A	72,4	75,1	84,1
3	2019-09-17 16:12	CRJ9	A	69,7	71,7	80,1
3	2019-09-17 16:14	E195	A	72,9	77,2	85,4
3	2019-09-17 16:32	B738	A	72,7	76,2	85,2
3	2019-09-17 16:34	DH8D	A	72,7	76,4	85,3
3	2019-09-17 16:39	B738	A	73,1	76,1	85,1
3	2019-09-17 16:42	A320	A	71,9	74,0	83,6
3	2019-09-17 16:55	A321	A	71,3	73,6	83,6
3	2019-09-17 16:57	B734	A	73,3	78,6	85,4
3	2019-09-17 17:00	A319	A	71,7	75,2	84,5
3	2019-09-17 17:02	A21N	A	70,7	73,6	83,7
3	2019-09-17 17:03	E195	A	70,5	74,2	84,2
3	2019-09-17 17:23	CRJ9	A	70,7	72,8	81,9
3	2019-09-17 17:37	A321	A	71,4	75,2	84,0
3	2019-09-17 17:43	B788	A	71,5	74,9	85,7
3	2019-09-17 17:47	A321	A	73,3	76,6	86,3
3	2019-09-17 17:50	E195	A	71,2	74,2	83,8
3	2019-09-17 17:52	A321	A	72,1	74,6	85,3
3	2019-09-17 17:54	MD82	A	70,7	73,7	85,3
3	2019-09-17 17:57	B738	A	73,1	77,6	86,7
3	2019-09-17 18:01	B738	A	73,4	76,7	85,9
3	2019-09-17 18:03	C295	A	70,7	72,8	82,5
3	2019-09-17 18:07	C295	A	70,5	73,0	81,7
3	2019-09-17 18:16	A320	A	73,3	76,3	85,9
3	2019-09-17 18:19	E195	A	72,7	76,2	85,0
3	2019-09-17 18:23	E190	A	71,1	73,5	83,7
3	2019-09-17 18:26	CRJ7	A	71,3	74,9	83,6
3	2019-09-17 18:29	A321	A	71,6	75,4	85,4
3	2019-09-17 18:34	A319	A	71,2	74,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-17 18:36	E170	A	72,0	75,1	84,5
3	2019-09-17 18:38	C25A	A	71,8	74,8	84,1
3	2019-09-17 18:40	E75S	A	71,5	74,8	83,6
3	2019-09-17 18:42	CRJ9	A	70,1	73,0	82,8
3	2019-09-17 18:44	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	2019-09-17 18:47	DH8D	A	70,1	72,6	81,5
3	2019-09-17 18:49	E195	A	71,0	74,7	85,0
3	2019-09-17 18:51	DH8D	A	70,7	72,6	81,1
3	2019-09-17 18:53	E170	A	70,8	73,7	82,6
3	2019-09-17 18:56	E75S	A	70,8	73,5	83,6
3	2019-09-17 18:57	E170	A	70,6	74,1	83,4
3	2019-09-17 18:59	B737	A	72,3	77,0	85,1
3	2019-09-17 19:02	DH8D	A	69,5	71,4	81,0
3	2019-09-17 19:04	B738	A	72,0	75,6	85,1
3	2019-09-17 19:06	E170	A	72,5	74,9	84,5
3	2019-09-17 19:08	A320	A	73,2	75,2	85,8
3	2019-09-17 19:09	A320	A	73,3	76,5	85,3
3	2019-09-17 19:12	E75S	A	71,3	73,6	83,1
3	2019-09-17 19:14	E195	A	72,8	77,5	86,0
3	2019-09-17 19:17	DH8D	A	69,4	70,2	78,9
3	2019-09-17 19:19	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
3	2019-09-17 19:22	E195	A	72,0	75,6	85,0
3	2019-09-17 19:24	E195	A	71,8	74,6	84,6
3	2019-09-17 19:26	E195	A	72,7	77,4	85,5
3	2019-09-17 19:28	E75S	A	75,1	81,4	87,4
3	2019-09-17 19:30	E195	A	72,8	76,6	85,5
3	2019-09-17 19:32	AT75	A	70,7	74,1	83,9
3	2019-09-17 19:35	A359	A	71,4	74,9	86,0
3	2019-09-17 19:38	E195	A	72,7	75,1	85,0
3	2019-09-17 19:40	SF34	A	68,7	70,1	80,7
3	2019-09-17 19:46	DH8D	A	70,7	73,2	81,9
3	2019-09-17 19:49	B738	A	72,5	77,9	86,9
3	2019-09-17 19:52	P180	A	73,7	79,9	89,4
3	2019-09-17 20:00	B738	A	72,4	75,9	85,6
3	2019-09-17 20:20	B737	A	71,9	75,1	85,7
3	2019-09-17 20:22	B738	A	73,8	77,2	87,3
3	2019-09-17 20:27	SF34	A	72,8	75,7	83,6
3	2019-09-17 20:43	DH8D	A	74,9	79,3	87,9
3	2019-09-17 20:46	E195	A	72,2	75,6	84,0
3	2019-09-17 20:48	B738	A	72,9	76,6	85,9
3	2019-09-17 20:51	E190	A	72,0	75,2	84,3
3	2019-09-17 20:55	E170	A	70,6	73,4	82,0
3	2019-09-17 20:57	DH8D	A	67,4	68,8	78,2
3	2019-09-17 21:01	CRJ9	A	71,1	73,2	82,5
3	2019-09-17 21:03	E75S	A	71,7	74,7	83,8
3	2019-09-17 21:06	DH8D	A	69,0	71,3	80,4
3	2019-09-17 21:08	B738	A	72,6	75,9	85,8
3	2019-09-17 21:10	E195	A	71,7	74,2	84,2
3	2019-09-17 21:14	CRJ9	A	69,7	71,9	81,1
3	2019-09-17 21:16	E195	A	73,0	77,1	85,8
3	2019-09-17 21:18	A319	A	72,7	77,2	86,3
3	2019-09-17 21:20	B738	A	73,0	76,2	85,6
3	2019-09-17 21:22	DH8D	A	72,3	76,4	85,3
3	2019-09-17 21:26	E170	A	71,5	74,0	83,3
3	2019-09-17 21:30	E75S	A	72,6	75,4	85,1
3	2019-09-17 21:39	E190	A	70,9	73,1	82,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-17 21:41	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
3	2019-09-17 21:43	E75S	A	72,2	75,6	85,2
3	2019-09-17 21:47	E75S	A	70,9	74,6	82,9
3	2019-09-17 21:50	A319	A	70,7	74,0	84,4
3	2019-09-17 21:53	A320	A	71,7	74,6	84,7
3	2019-09-17 21:55	B738	A	72,4	77,6	85,6
3	2019-09-17 21:57	B734	A	72,4	76,0	85,4
3	2019-09-17 21:59	DH8D	A	69,1	71,5	80,9
3	2019-09-18 06:01	DH8D	A	70,6	73,7	80,6
3	2019-09-18 06:16	DH8D	A	69,7	72,0	82,3
3	2019-09-18 06:18	CRJ9	A	71,0	73,5	83,7
3	2019-09-18 06:20	E75S	A	72,2	75,0	85,6
3	2019-09-18 06:22	E75S	A	72,7	76,3	85,5
3	2019-09-18 06:24	B734	A	73,4	77,3	86,2
3	2019-09-18 06:26	DH8D	A	70,7	72,8	82,4
3	2019-09-18 06:28	E190	A	71,9	75,9	85,9
3	2019-09-18 06:31	E75S	A	71,4	74,7	84,4
3	2019-09-18 06:33	E170	A	72,6	76,4	84,9
3	2019-09-18 06:35	E195	A	72,8	78,9	87,2
3	2019-09-18 06:37	E170	A	71,3	74,3	84,9
3	2019-09-18 06:39	E75S	A	72,1	74,3	84,7
3	2019-09-18 06:41	A332	A	74,8	78,9	89,6
3	2019-09-18 06:44	CRJ9	A	69,9	72,6	83,7
3	2019-09-18 06:46	A320	A	71,4	74,7	85,8
3	2019-09-18 06:48	DH8D	A	73,2	77,5	85,7
3	2019-09-18 06:50	DH8D	A	70,6	73,4	82,1
3	2019-09-18 06:52	B738	A	74,1	78,0	87,7
3	2019-09-18 07:06	A320	A	75,6	79,7	89,6
3	2019-09-18 07:09	B738	A	74,2	77,3	87,8
3	2019-09-18 07:18	A320	A	71,9	74,9	85,9
3	2019-09-18 07:20	A319	A	72,6	76,3	87,0
3	2019-09-18 07:24	E195	A	71,7	75,7	85,9
3	2019-09-18 07:32	A321	A	74,2	77,3	88,3
3	2019-09-18 07:42	B738	A	73,1	78,1	87,5
3	2019-09-18 08:03	B738	A	73,9	79,5	88,4
3	2019-09-18 08:06	B734	A	73,6	78,4	86,4
3	2019-09-18 08:08	A319	A	72,9	76,1	86,3
3	2019-09-18 08:11	DH8D	A	70,7	73,7	83,0
3	2019-09-18 08:13	E170	A	74,2	80,6	90,7
3	2019-09-18 08:18	B738	A	72,1	75,2	85,4
3	2019-09-18 08:20	A319	A	73,0	76,3	87,1
3	2019-09-18 08:22	E195	A	71,9	74,7	85,4
3	2019-09-18 08:25	AT75	A	69,4	72,4	83,1
3	2019-09-18 08:28	DH8D	A	68,8	71,0	80,6
3	2019-09-18 08:30	E195	A	73,3	78,0	86,9
3	2019-09-18 08:32	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
3	2019-09-18 08:34	B738	A	71,7	77,2	86,9
3	2019-09-18 08:36	DH8D	A	71,2	73,9	83,8
3	2019-09-18 08:39	A320	A	72,9	77,0	87,2
3	2019-09-18 08:42	E75S	A	69,7	71,8	83,1
3	2019-09-18 08:45	A343	A	75,0	78,5	89,3
3	2019-09-18 08:48	B738	A	74,0	78,3	88,3
3	2019-09-18 08:50	A320	A	72,8	77,4	86,8
3	2019-09-18 08:52	B738	A	73,6	78,3	88,2
3	2019-09-18 08:55	E195	A	73,0	78,7	87,3
3	2019-09-18 08:57	E75S	A	70,6	74,6	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-18 08:59	E170	A	70,8	73,1	83,6
3	2019-09-18 09:02	E195	A	72,5	76,4	85,7
3	2019-09-18 09:04	A321	A	74,1	78,6	87,1
3	2019-09-18 09:06	E195	A	70,8	74,8	85,1
3	2019-09-18 09:08	A319	A	72,1	76,0	85,9
3	2019-09-18 09:12	CRJ9	A	69,7	73,3	84,0
3	2019-09-18 09:21	B738	A	72,5	77,0	86,8
3	2019-09-18 09:25	M28	A	69,5	71,8	79,5
3	2019-09-18 09:28	E75S	A	72,5	74,1	84,8
3	2019-09-18 09:30	E195	A	71,3	75,4	85,3
3	2019-09-18 09:33	E170	A	70,9	74,6	83,7
3	2019-09-18 09:36	DH8D	A	70,2	71,8	82,5
3	2019-09-18 09:43	E195	A	72,1	75,9	85,4
3	2019-09-18 09:46	DH8D	A	72,1	76,2	85,7
3	2019-09-18 09:48	DH8D	A	72,0	77,4	84,3
3	2019-09-18 09:51	B737	A	73,1	79,4	86,5
3	2019-09-18 09:53	DH8D	A	72,5	75,7	85,1
3	2019-09-18 09:55	DH8D	A	70,8	74,7	84,0
3	2019-09-18 09:57	CRJ9	A	70,5	73,6	83,1
3	2019-09-18 09:59	A320	A	71,4	75,1	86,0
3	2019-09-18 10:06	B738	A	73,7	78,7	87,2
3	2019-09-18 10:13	B738	A	74,2	77,7	87,4
3	2019-09-18 10:33	E195	A	72,8	77,5	86,2
3	2019-09-18 10:37	A320	A	71,7	75,2	85,6
3	2019-09-18 10:43	A321	A	72,8	76,3	85,8
3	2019-09-18 10:54	A320	A	73,1	76,5	86,1
3	2019-09-18 11:02	DH8D	A	72,6	77,1	85,2
3	2019-09-18 11:05	E75S	A	70,0	74,3	83,8
3	2019-09-18 11:10	E195	A	71,6	74,7	85,1
3	2019-09-18 11:13	E190	A	71,2	75,2	84,6
3	2019-09-18 11:16	A321	A	71,3	74,7	84,9
3	2019-09-18 11:24	A318	A	69,1	72,2	80,6
3	2019-09-18 11:28	A319	A	71,2	73,9	83,8
3	2019-09-18 11:31	A321	A	71,9	77,3	86,1
3	2019-09-18 11:33	DH8D	A	73,2	77,3	86,3
3	2019-09-18 11:36	SU95	A	72,4	75,9	85,5
3	2019-09-18 11:38	A321	A	70,9	73,9	84,1
3	2019-09-18 11:40	E170	A	70,1	72,8	83,1
3	2019-09-18 11:42	B738	A	71,9	75,8	86,0
3	2019-09-18 11:44	B738	A	71,5	75,9	85,7
3	2019-09-18 11:48	A321	A	71,3	74,3	84,9
3	2019-09-18 11:57	B77W	A	76,0	80,9	90,6
3	2019-09-18 12:00	E75S	A	69,7	73,4	82,7
3	2019-09-18 12:01	E170	A	71,6	75,6	85,2
3	2019-09-18 12:03	B789	A	73,5	77,3	86,8
3	2019-09-18 12:06	E170	A	71,3	74,8	85,8
3	2019-09-18 12:08	E190	A	70,8	75,0	84,6
3	2019-09-18 12:10	B77W	A	76,4	80,6	90,7
3	2019-09-18 12:13	CRJ9	A	69,5	72,8	82,5
3	2019-09-18 12:25	E195	A	71,7	77,1	86,1
3	2019-09-18 12:27	E195	A	72,0	75,5	84,8
3	2019-09-18 12:29	E75S	A	71,3	73,8	82,4
3	2019-09-18 12:32	E75S	A	71,6	72,8	82,7
3	2019-09-18 12:33	DH8D	A	69,3	71,8	81,0
3	2019-09-18 12:36	DH8D	A	71,0	74,8	81,8
3	2019-09-18 12:39	E75S	A	72,4	75,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-18 12:42	B789	A	72,4	76,1	86,7
3	2019-09-18 12:44	E195	A	71,4	75,5	84,8
3	2019-09-18 12:46	DH8D	A	71,5	75,4	85,5
3	2019-09-18 12:48	M28	A	68,3	70,2	77,3
3	2019-09-18 12:52	B738	A	73,1	78,3	86,8
3	2019-09-18 12:53	B789	A	72,1	76,2	86,2
3	2019-09-18 12:56	E195	A	71,4	75,5	85,3
3	2019-09-18 12:58	E170	A	70,7	74,2	84,2
3	2019-09-18 13:00	E195	A	72,4	76,2	84,5
3	2019-09-18 13:02	E195	A	71,6	74,9	84,8
3	2019-09-18 13:04	A321	A	71,3	74,8	83,8
3	2019-09-18 13:06	E195	A	72,5	77,0	85,1
3	2019-09-18 13:08	A332	A	73,4	77,2	87,7
3	2019-09-18 13:11	DH8D	A	70,6	74,9	82,9
3	2019-09-18 13:13	DH8D	A	71,6	75,8	85,0
3	2019-09-18 13:14	A321	A	71,6	76,6	84,8
3	2019-09-18 13:17	DH8D	A	72,0	74,5	82,4
3	2019-09-18 13:19	B734	A	73,9	77,4	85,9
3	2019-09-18 13:21	A343	A	72,9	77,0	87,6
3	2019-09-18 13:23	A319	A	71,5	74,9	83,5
3	2019-09-18 13:25	E75S	A	71,4	74,5	84,4
3	2019-09-18 13:32	DH8D	A	71,5	73,8	83,8
3	2019-09-18 13:47	B738	A	72,8	76,0	85,9
3	2019-09-18 13:50	B738	A	72,3	77,4	85,7
3	2019-09-18 13:53	A319	A	74,0	81,0	87,8
3	2019-09-18 13:56	B734	A	72,0	77,0	85,0
3	2019-09-18 13:58	B789	A	72,8	75,3	86,2
3	2019-09-18 14:02	A319	A	72,7	75,8	84,2
3	2019-09-18 14:04	B738	A	72,4	77,1	85,6
3	2019-09-18 14:07	B789	A	72,6	76,3	86,7
3	2019-09-18 14:10	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	2019-09-18 14:11	AT75	A	71,5	73,7	81,9
3	2019-09-18 14:13	DH8D	A	74,6	78,6	86,0
3	2019-09-18 14:15	E195	A	72,5	75,4	85,3
3	2019-09-18 14:18	B733	A	73,1	77,6	84,9
3	2019-09-18 14:24	A320	A	73,5	77,8	86,1
3	2019-09-18 14:27	B738	A	72,0	75,0	84,6
3	2019-09-18 14:43	A321	A	72,0	75,4	84,8
3	2019-09-18 14:46	E195	A	71,3	75,6	84,4
3	2019-09-18 14:54	B734	A	72,2	77,2	85,6
3	2019-09-18 15:02	B738	A	73,5	77,9	86,8
3	2019-09-18 15:04	E75S	A	70,4	74,6	82,7
3	2019-09-18 15:07	CRJ9	A	70,9	73,4	84,7
3	2019-09-18 15:09	E170	A	70,4	73,0	83,8
3	2019-09-18 15:14	E190	A	71,2	74,2	84,0
3	2019-09-18 15:17	E195	A	71,9	75,7	85,1
3	2019-09-18 15:19	E190	A	70,7	75,0	84,9
3	2019-09-18 15:22	E75S	A	71,0	75,1	84,5
3	2019-09-18 15:24	E195	A	72,4	76,3	85,2
3	2019-09-18 15:26	E170	A	72,3	75,4	84,9
3	2019-09-18 15:27	C295	A	70,9	73,9	83,2
3	2019-09-18 15:31	B788	A	73,2	75,3	85,5
3	2019-09-18 15:33	DH8D	A	73,8	76,7	85,3
3	2019-09-18 15:35	C295	A	71,6	74,1	82,0
3	2019-09-18 15:37	A320	A	72,0	76,2	85,4
3	2019-09-18 15:39	E195	A	72,3	75,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-18 15:41	E75S	A	71,2	74,0	83,5
3	2019-09-18 15:43	CRJ9	A	70,3	72,7	80,7
3	2019-09-18 15:47	E170	A	71,5	75,0	85,6
3	2019-09-18 15:49	E75S	A	69,7	74,5	87,9
3	2019-09-18 15:51	E195	A	72,1	75,2	86,1
3	2019-09-18 15:53	E195	A	72,1	76,1	85,5
3	2019-09-18 15:54	A320	A	72,2	76,4	86,5
3	2019-09-18 15:58	DH8D	A	71,1	74,1	83,6
3	2019-09-18 16:01	B738	A	72,9	78,1	86,1
3	2019-09-18 16:03	B788	A	72,9	76,3	87,3
3	2019-09-18 16:06	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
3	2019-09-18 16:10	DH8D	A	69,1	72,6	83,4
3	2019-09-18 16:16	E170	A	71,0	73,6	83,3
3	2019-09-18 16:18	DH8D	A	70,2	71,6	81,4
3	2019-09-18 16:21	DH8D	A	68,7	69,7	79,8
3	2019-09-18 16:23	B738	A	70,7	74,1	84,5
3	2019-09-18 16:26	CRJ9	A	69,6	71,9	82,2
3	2019-09-18 16:31	A321	A	72,1	75,3	84,9
3	2019-09-18 16:38	CRJ9	A	69,0	71,4	81,0
3	2019-09-18 16:52	B738	A	71,6	73,8	82,7
3	2019-09-18 16:55	B738	A	72,6	76,1	85,8
3	2019-09-18 17:02	E195	A	73,0	76,5	84,7
3	2019-09-18 17:05	B738	A	73,5	77,0	86,1
3	2019-09-18 17:09	B738	A	71,6	75,3	85,3
3	2019-09-18 17:24	CRJ9	A	70,9	73,5	82,0
3	2019-09-18 17:36	B738	A	76,5	83,0	90,3
3	2019-09-18 17:40	E75S	A	71,7	74,9	84,0
3	2019-09-18 17:45	B738	A	73,4	76,8	86,6
3	2019-09-18 17:47	A321	A	72,8	77,3	87,1
3	2019-09-18 17:52	B789	A	73,8	77,6	88,1
3	2019-09-18 17:55	A321	A	72,5	75,6	85,9
3	2019-09-18 18:07	A20N	A	73,6	76,8	85,9
3	2019-09-18 18:16	E195	A	72,8	75,4	85,1
3	2019-09-18 18:19	DH8D	A	69,4	71,4	80,6
3	2019-09-18 18:22	A321	A	72,7	74,5	85,5
3	2019-09-18 18:25	A319	A	72,8	76,7	85,6
3	2019-09-18 18:29	E75S	A	73,1	75,9	85,4
3	2019-09-18 18:31	E75S	A	71,2	73,0	82,3
3	2019-09-18 18:33	E195	A	73,3	78,4	86,9
3	2019-09-18 18:35	PC12	A	68,8	71,3	79,2
3	2019-09-18 18:37	E195	A	72,3	75,4	85,5
3	2019-09-18 18:39	B738	A	73,3	76,9	86,7
3	2019-09-18 18:42	A319	A	73,8	77,9	87,1
3	2019-09-18 18:44	E75S	A	70,4	72,3	82,1
3	2019-09-18 18:46	E75S	A	70,4	73,5	83,0
3	2019-09-18 18:49	DH8D	A	70,0	72,0	81,1
3	2019-09-18 18:51	E170	A	71,5	74,3	83,5
3	2019-09-18 18:52	E75S	A	72,4	74,7	84,5
3	2019-09-18 18:54	A320	A	73,5	76,5	86,6
3	2019-09-18 18:56	E195	A	72,3	75,7	85,1
3	2019-09-18 18:58	B737	A	71,7	74,6	84,9
3	2019-09-18 19:00	E170	A	71,7	73,8	83,7
3	2019-09-18 19:02	DH8D	A	69,6	71,8	81,7
3	2019-09-18 19:05	B738	A	72,2	75,4	85,0
3	2019-09-18 19:07	E75S	A	71,6	75,2	84,4
3	2019-09-18 19:09	DH8D	A	70,1	73,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-18 19:11	E195	A	72,4	75,5	85,2
3	2019-09-18 19:14	DH8D	A	68,7	70,9	80,8
3	2019-09-18 19:16	E195	A	72,6	76,9	84,9
3	2019-09-18 19:19	AT75	A	72,0	74,0	84,0
3	2019-09-18 19:22	A321	A	72,9	75,7	85,2
3	2019-09-18 19:24	A319	A	71,9	74,7	84,0
3	2019-09-18 19:26	DH8D	A	70,6	72,5	81,7
3	2019-09-18 19:29	E195	A	71,5	74,8	84,0
3	2019-09-18 19:31	E75S	A	71,2	73,8	83,5
3	2019-09-18 19:34	A319	A	73,1	76,5	85,4
3	2019-09-18 19:42	P180	A	74,8	79,2	90,7
3	2019-09-18 19:46	A333	A	72,1	76,1	87,1
3	2019-09-18 19:49	CRJ9	A	69,3	71,9	81,9
3	2019-09-18 19:55	E195	A	72,5	75,6	85,1
3	2019-09-18 20:00	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
3	2019-09-18 20:07	A321	A	71,8	74,3	83,9
3	2019-09-18 20:10	A321	A	72,8	75,6	85,6
3	2019-09-18 20:19	B734	A	73,0	76,9	85,8
3	2019-09-18 20:21	B738	A	73,2	76,9	86,2
3	2019-09-18 20:27	E195	A	71,7	74,6	84,2
3	2019-09-18 20:32	SF34	A	67,9	68,6	77,4
3	2019-09-18 20:35	B738	A	72,6	76,0	85,6
3	2019-09-18 20:37	B788	A	73,7	76,6	87,4
3	2019-09-18 20:40	C25C	A	68,9	70,6	80,0
3	2019-09-18 20:42	B738	A	72,4	75,5	85,2
3	2019-09-18 20:44	E75S	A	70,3	71,8	81,8
3	2019-09-18 20:52	B763	A	74,1	78,2	88,9
3	2019-09-18 20:55	B738	A	74,6	78,8	86,6
3	2019-09-18 21:00	E170	A	71,3	74,1	82,8
3	2019-09-18 21:06	E170	A	71,1	73,4	82,9
3	2019-09-18 21:10	C130	A	75,3	79,7	87,9
3	2019-09-18 21:12	E195	A	71,9	75,4	84,7
3	2019-09-18 21:14	CRJ9	A	71,6	74,6	83,3
3	2019-09-18 21:16	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
3	2019-09-18 21:18	B738	A	72,0	77,0	85,9
3	2019-09-18 21:20	B738	A	71,6	76,4	86,0
3	2019-09-18 21:22	E170	A	71,9	75,1	83,7
3	2019-09-18 21:25	A320	A	72,4	76,0	85,8
3	2019-09-18 21:29	DH8D	A	73,4	75,9	84,9
3	2019-09-18 21:32	E195	A	72,3	75,4	84,9
3	2019-09-18 21:34	A320	A	71,8	74,7	83,9
3	2019-09-18 21:36	E190	A	71,2	73,6	83,5
3	2019-09-18 21:39	E195	A	72,1	74,6	84,2
3	2019-09-18 21:42	B734	A	74,2	77,8	85,9
3	2019-09-18 21:45	DH8D	A	67,7	69,0	77,3
3	2019-09-18 21:48	B738	A	73,3	76,3	85,8
3	2019-09-18 21:51	E170	A	71,4	73,9	83,7
3	2019-09-18 21:54	E195	A	72,5	76,0	85,1
3	2019-09-18 21:57	A319	A	72,9	76,5	85,7
3	2019-09-19 06:05	A321	A	72,1	74,3	84,1
3	2019-09-19 06:10	B734	A	73,8	77,4	85,8
3	2019-09-19 06:13	DH8D	A	69,9	71,6	81,1
3	2019-09-19 06:15	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
3	2019-09-19 06:17	DH8D	A	69,3	71,5	80,5
3	2019-09-19 06:19	E195	A	72,2	74,8	83,7
3	2019-09-19 06:21	E170	A	70,8	72,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-19 06:23	E170	A	71,2	73,7	83,7
3	2019-09-19 06:25	DH8D	A	69,3	70,2	80,1
3	2019-09-19 06:27	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	2019-09-19 06:29	E75S	A	71,4	74,8	84,2
3	2019-09-19 06:31	DH8D	A	67,8	68,9	77,4
3	2019-09-19 06:33	E190	A	71,8	75,1	84,1
3	2019-09-19 06:35	A333	A	72,6	76,5	87,0
3	2019-09-19 06:38	E75S	A	72,9	75,4	84,4
3	2019-09-19 06:40	A320	A	70,4	73,1	83,2
3	2019-09-19 06:42	E170	A	70,5	72,6	81,7
3	2019-09-19 06:48	E195	A	72,3	76,3	84,8
3	2019-09-19 06:50	A320	A	72,7	76,0	85,3
3	2019-09-19 07:04	A319	A	71,7	74,6	84,7
3	2019-09-19 07:07	CRJ9	A	70,5	72,0	82,0
3	2019-09-19 07:12	AT72	A	70,0	71,7	82,3
3	2019-09-19 07:39	B738	A	72,8	76,3	86,6
3	2019-09-19 07:44	B763	A	74,8	78,7	88,2
3	2019-09-19 07:46	B738	A	72,2	75,8	85,6
3	2019-09-19 07:48	B734	A	73,7	77,9	86,2
3	2019-09-19 07:56	B738	A	72,6	76,7	85,4
3	2019-09-19 08:06	E190	A	71,1	73,6	83,4
3	2019-09-19 08:09	A320	A	72,4	75,5	84,9
3	2019-09-19 08:11	E75S	A	70,8	74,2	84,0
3	2019-09-19 08:14	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
3	2019-09-19 08:16	E170	A	71,0	74,0	84,0
3	2019-09-19 08:19	E195	A	71,4	75,0	83,7
3	2019-09-19 08:22	A343	A	72,9	76,6	86,9
3	2019-09-19 08:25	DH8D	A	69,4	71,0	80,6
3	2019-09-19 08:27	E195	A	71,3	75,5	84,1
3	2019-09-19 08:29	E75S	A	70,2	71,9	81,6
3	2019-09-19 08:31	C680	A	68,9	70,3	77,9
3	2019-09-19 08:33	E75S	A	70,4	72,9	83,2
3	2019-09-19 08:37	A321	A	73,2	77,1	86,6
3	2019-09-19 08:46	BCS3	A	69,2	70,4	79,9
3	2019-09-19 08:50	B738	A	72,3	76,0	83,4
3	2019-09-19 08:52	A320	A	72,1	75,6	84,8
3	2019-09-19 08:56	E195	A	72,3	77,3	86,0
3	2019-09-19 08:58	E170	A	71,1	75,1	84,1
3	2019-09-19 09:00	DH8D	A	71,4	73,8	80,9
3	2019-09-19 09:03	A321	A	73,3	76,7	85,3
3	2019-09-19 09:05	E195	A	73,2	76,5	85,5
3	2019-09-19 09:09	E75S	A	70,5	72,8	83,0
3	2019-09-19 09:15	A321	A	71,3	74,0	83,1
3	2019-09-19 09:17	A319	A	70,3	72,1	82,7
3	2019-09-19 09:21	DH8D	A	69,2	72,0	80,6
3	2019-09-19 09:23	A320	A	71,3	74,8	83,8
3	2019-09-19 09:25	DH8D	A	69,1	70,5	79,8
3	2019-09-19 09:27	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
3	2019-09-19 09:29	A321	A	70,0	71,8	80,8
3	2019-09-19 09:32	E195	A	73,2	76,6	85,5
3	2019-09-19 09:34	AT75	A	70,2	71,1	79,2
3	2019-09-19 09:39	E75S	A	70,4	73,8	82,4
3	2019-09-19 09:43	CRJ7	A	70,6	73,2	81,4
3	2019-09-19 09:45	E170	A	71,7	75,0	84,5
3	2019-09-19 09:47	DH8D	A	69,1	71,3	81,7
3	2019-09-19 09:49	DH8D	A	70,0	73,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-19 09:55	E190	A	70,9	74,4	83,2
3	2019-09-19 09:58	E195	A	72,1	74,9	83,8
3	2019-09-19 10:02	B737	A	71,7	75,4	85,3
3	2019-09-19 10:05	CRJ9	A	69,9	71,1	80,7
3	2019-09-19 10:09	DH8D	A	70,8	72,4	82,5
3	2019-09-19 10:15	B738	A	73,0	76,5	85,5
3	2019-09-19 10:19	B738	A	72,8	76,6	85,1
3	2019-09-19 10:27	E195	A	72,0	75,0	84,3
3	2019-09-19 10:56	DH8D	A	70,3	71,8	81,5
3	2019-09-19 10:59	E75S	A	70,6	73,0	82,3
3	2019-09-19 11:01	CRJ9	A	69,4	71,8	80,8
3	2019-09-19 11:03	B738	A	70,4	73,0	81,2
3	2019-09-19 11:08	A320	A	71,4	73,7	82,2
3	2019-09-19 11:10	A321	A	71,8	75,0	84,8
3	2019-09-19 11:12	A321	A	71,6	74,0	83,3
3	2019-09-19 11:14	E195	A	71,6	74,5	84,4
3	2019-09-19 11:18	E190	A	70,6	75,2	84,2
3	2019-09-19 11:34	B788	A	72,2	75,6	85,6
3	2019-09-19 11:37	B789	A	73,2	76,6	86,2
3	2019-09-19 11:39	A319	A	71,0	73,1	82,5
3	2019-09-19 11:42	SU95	A	73,7	77,1	86,0
3	2019-09-19 11:44	B738	A	72,8	77,0	85,8
3	2019-09-19 11:46	B738	A	72,6	75,8	84,7
3	2019-09-19 11:49	E170	A	71,3	74,0	83,1
3	2019-09-19 11:50	E75S	A	70,7	73,1	82,5
3	2019-09-19 11:53	A321	A	71,2	73,6	83,2
3	2019-09-19 11:55	B77W	A	74,4	78,9	88,8
3	2019-09-19 11:58	E190	A	71,8	75,4	83,8
3	2019-09-19 12:07	E170	A	70,5	72,9	82,6
3	2019-09-19 12:11	E195	A	72,2	74,6	84,0
3	2019-09-19 12:13	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	2019-09-19 12:16	E195	A	71,3	73,9	83,4
3	2019-09-19 12:19	B734	A	73,9	77,3	85,3
3	2019-09-19 12:21	E195	A	72,5	76,4	84,2
3	2019-09-19 12:23	E195	A	71,6	74,5	83,3
3	2019-09-19 12:24	E170	A	70,6	74,5	83,6
3	2019-09-19 12:27	A320	A	71,7	74,1	83,7
3	2019-09-19 12:35	A343	A	73,5	77,5	87,1
3	2019-09-19 12:38	DH8D	A	71,6	74,7	82,4
3	2019-09-19 12:40	E195	A	72,1	75,2	84,1
3	2019-09-19 12:42	E170	A	71,0	73,4	82,8
3	2019-09-19 12:44	B789	A	73,3	75,7	86,9
3	2019-09-19 12:46	DH8D	A	72,1	75,1	84,1
3	2019-09-19 12:48	E190	A	71,4	74,9	83,5
3	2019-09-19 12:59	E195	A	71,8	75,0	84,1
3	2019-09-19 13:01	E170	A	72,4	76,2	84,8
3	2019-09-19 13:03	E75S	A	71,6	73,6	82,8
3	2019-09-19 13:05	B738	A	72,9	76,4	85,5
3	2019-09-19 13:08	A321	A	70,5	72,8	82,0
3	2019-09-19 13:17	DH8D	A	70,5	72,7	81,6
3	2019-09-19 13:19	PC12	A	72,1	74,9	81,7
3	2019-09-19 13:22	A321	A	70,4	73,0	82,7
3	2019-09-19 13:25	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
3	2019-09-19 13:28	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	2019-09-19 13:32	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
3	2019-09-19 13:34	CRJ9	A	70,2	73,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-19 13:36	DH8D	A	68,5	71,2	80,3
3	2019-09-19 13:42	A319	A	70,9	73,9	83,4
3	2019-09-19 13:49	B734	A	71,5	74,8	83,3
3	2019-09-19 13:50	A320	A	71,8	75,6	84,3
3	2019-09-19 13:52	A320	A	72,4	76,0	84,4
3	2019-09-19 13:56	B738	A	72,1	75,4	84,4
3	2019-09-19 13:59	AT75	A	70,8	73,0	82,6
3	2019-09-19 14:01	B738	A	73,1	76,1	85,1
3	2019-09-19 14:03	A321	A	71,3	74,6	83,6
3	2019-09-19 14:05	B738	A	70,9	75,0	85,0
3	2019-09-19 14:08	E195	A	72,9	76,3	84,3
3	2019-09-19 14:15	B789	A	73,6	76,6	86,1
3	2019-09-19 14:18	DH8D	A	68,1	70,3	80,4
3	2019-09-19 14:21	A321	A	72,8	76,4	84,8
3	2019-09-19 14:23	DH8D	A	69,5	71,6	80,7
3	2019-09-19 14:30	B738	A	73,1	76,3	85,4
3	2019-09-19 14:34	B789	A	72,1	75,3	85,1
3	2019-09-19 14:39	B738	A	73,0	75,6	84,5
3	2019-09-19 14:43	E195	A	71,7	74,9	83,7
3	2019-09-19 14:47	A320	A	72,5	75,2	83,3
3	2019-09-19 14:49	E190	A	71,9	75,0	84,2
3	2019-09-19 14:57	B738	A	70,7	73,9	84,5
3	2019-09-19 15:02	E75S	A	71,1	73,8	83,6
3	2019-09-19 15:04	B788	A	71,1	74,2	85,1
3	2019-09-19 15:12	E195	A	72,8	76,5	85,6
3	2019-09-19 15:14	A320	A	73,3	77,5	86,7
3	2019-09-19 15:17	E75S	A	71,9	74,5	84,9
3	2019-09-19 15:19	E190	A	72,3	75,5	84,8
3	2019-09-19 15:23	E190	A	71,4	74,5	84,8
3	2019-09-19 15:25	E75S	A	72,3	74,3	84,1
3	2019-09-19 15:27	E170	A	70,5	73,3	83,5
3	2019-09-19 15:33	E195	A	71,8	74,9	84,8
3	2019-09-19 15:36	A320	A	73,3	76,1	86,1
3	2019-09-19 15:41	E75S	A	71,5	73,9	83,8
3	2019-09-19 15:45	E195	A	72,7	75,6	85,0
3	2019-09-19 15:50	E75S	A	70,7	74,3	84,7
3	2019-09-19 15:53	CRJ9	A	70,8	73,1	82,3
3	2019-09-19 15:55	A320	A	70,5	72,6	82,0
3	2019-09-19 15:58	E195	A	71,8	73,7	83,5
3	2019-09-19 16:00	E195	A	72,5	75,8	84,8
3	2019-09-19 16:02	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
3	2019-09-19 16:04	E195	A	71,8	74,0	83,3
3	2019-09-19 16:06	B738	A	74,0	76,7	86,3
3	2019-09-19 16:09	B734	A	72,4	75,2	83,9
3	2019-09-19 16:15	B738	A	72,8	75,6	85,1
3	2019-09-19 16:17	E170	A	71,2	73,1	82,3
3	2019-09-19 16:19	E195	A	72,0	75,0	83,4
3	2019-09-19 16:22	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
3	2019-09-19 16:24	A321	A	71,3	73,6	83,1
3	2019-09-19 16:26	E195	A	73,0	76,2	84,8
3	2019-09-19 16:29	DH8D	A	70,3	71,7	81,5
3	2019-09-19 16:32	A321	A	72,0	74,2	83,5
3	2019-09-19 16:35	E195	A	72,6	75,6	84,0
3	2019-09-19 16:37	E195	A	72,8	76,3	84,6
3	2019-09-19 16:40	B738	A	70,0	71,6	80,4
3	2019-09-19 16:42	DH8D	A	69,4	70,6	79,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-19 16:44	P180	A	75,1	80,0	90,2
3	2019-09-19 16:46	B738	A	72,4	75,8	85,4
3	2019-09-19 16:48	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
3	2019-09-19 17:07	B789	A	72,7	76,2	86,7
3	2019-09-19 17:16	B738	A	72,3	76,2	85,6
3	2019-09-19 17:27	CRJ9	A	70,9	72,6	81,3
3	2019-09-19 17:29	A20N	A	71,4	74,7	83,2
3	2019-09-19 17:33	A321	A	71,3	74,2	83,9
3	2019-09-19 17:40	A321	A	72,0	74,4	83,8
3	2019-09-19 17:45	A320	A	71,2	74,3	84,6
3	2019-09-19 17:48	B738	A	71,3	74,1	83,4
3	2019-09-19 17:55	B738	A	72,3	74,9	83,7
3	2019-09-19 17:57	A319	A	70,8	73,9	84,6
3	2019-09-19 18:01	A321	A	71,7	74,3	82,1
3	2019-09-19 18:25	A20N	A	73,4	77,9	86,7
3	2019-09-19 18:27	E190	A	71,3	74,6	83,6
3	2019-09-19 18:31	B763	A	75,3	80,3	89,8
3	2019-09-19 18:34	CRJ9	A	70,4	72,6	82,5
3	2019-09-19 18:36	A320	A	72,4	75,8	85,8
3	2019-09-19 18:38	E195	A	73,3	77,0	85,0
3	2019-09-19 18:40	E170	A	71,1	73,1	82,8
3	2019-09-19 18:42	DH8D	A	69,3	71,5	81,1
3	2019-09-19 18:44	E170	A	70,9	73,4	84,3
3	2019-09-19 18:46	E170	A	71,4	73,9	84,0
3	2019-09-19 18:48	B738	A	71,6	74,4	84,6
3	2019-09-19 18:50	DH8D	A	68,7	70,6	79,8
3	2019-09-19 18:52	E195	A	72,7	77,4	85,0
3	2019-09-19 18:57	E195	A	71,8	75,5	85,1
3	2019-09-19 19:04	E75S	A	70,5	72,6	82,3
3	2019-09-19 19:09	E75S	A	71,5	73,3	83,3
3	2019-09-19 19:13	B737	A	72,6	74,9	84,4
3	2019-09-19 19:15	B738	A	72,8	76,1	85,4
3	2019-09-19 19:17	DH8D	A	72,1	74,9	82,9
3	2019-09-19 19:18	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
3	2019-09-19 19:20	A319	A	72,0	74,1	83,1
3	2019-09-19 19:22	E170	A	71,0	72,8	83,3
3	2019-09-19 19:24	AT75	A	71,1	73,5	82,5
3	2019-09-19 19:26	CRJ7	A	70,4	73,1	82,1
3	2019-09-19 19:28	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
3	2019-09-19 19:30	A320	A	72,8	75,6	85,3
3	2019-09-19 19:32	E75S	A	70,7	73,6	82,2
3	2019-09-19 19:35	B738	A	72,2	75,6	85,5
3	2019-09-19 19:37	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	2019-09-19 19:39	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	2019-09-19 19:41	DH8D	A	69,8	72,5	82,1
3	2019-09-19 19:43	A319	A	72,9	75,4	84,9
3	2019-09-19 19:45	A359	A	72,4	74,1	85,0
3	2019-09-19 19:47	B789	A	71,6	74,3	84,6
3	2019-09-19 19:52	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
3	2019-09-19 19:58	E75S	A	70,3	71,9	81,5
3	2019-09-19 20:01	DH8D	A	71,2	73,5	83,7
3	2019-09-19 20:04	DH8D	A	71,1	72,7	81,9
3	2019-09-19 20:07	B788	A	71,4	74,2	84,2
3	2019-09-19 20:10	E195	A	72,4	74,4	84,1
3	2019-09-19 20:13	B738	A	73,0	75,8	85,3
3	2019-09-19 20:18	B738	A	72,0	74,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-19 20:32	B738	A	72,7	75,5	85,3
3	2019-09-19 20:43	E195	A	72,8	75,7	84,5
3	2019-09-19 20:46	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	2019-09-19 20:49	A321	A	71,8	74,0	83,2
3	2019-09-19 20:51	DH8D	A	68,7	69,8	79,2
3	2019-09-19 20:54	F100	A	70,0	71,6	80,8
3	2019-09-19 20:59	E195	A	71,6	75,0	83,9
3	2019-09-19 21:05	E195	A	72,3	75,1	84,1
3	2019-09-19 21:07	E170	A	70,7	73,1	82,4
3	2019-09-19 21:09	B738	A	72,8	75,6	85,1
3	2019-09-19 21:13	CRJ9	A	69,3	70,9	81,1
3	2019-09-19 21:26	E195	A	71,1	74,0	83,6
3	2019-09-19 21:28	B738	A	72,9	76,4	85,5
3	2019-09-19 21:30	E170	A	71,6	74,3	83,9
3	2019-09-19 21:34	A319	A	71,6	74,3	83,6
3	2019-09-19 21:38	E75S	A	71,9	74,1	83,9
3	2019-09-19 21:40	E195	A	72,4	75,6	85,2
3	2019-09-19 21:42	E195	A	72,5	75,8	85,3
3	2019-09-19 21:46	DH8D	A	69,4	70,9	80,6
3	2019-09-19 21:50	DH8D	A	68,7	71,0	81,9
3	2019-09-19 21:53	E190	A	71,1	74,6	84,5
3	2019-09-19 21:55	E170	A	70,9	76,2	84,3
3	2019-09-19 21:59	E75S	A	71,7	74,8	84,0
3	2019-09-20 06:07	DH8D	A	70,1	72,8	81,5
3	2019-09-20 06:10	CRJ9	A	70,3	71,6	81,7
3	2019-09-20 06:12	E190	A	71,5	75,4	85,0
3	2019-09-20 06:16	E195	A	72,7	76,6	85,3
3	2019-09-20 06:18	E190	A	71,1	73,6	83,6
3	2019-09-20 06:20	B734	A	71,8	75,3	84,6
3	2019-09-20 06:23	DH8D	A	70,4	71,7	80,4
3	2019-09-20 06:25	E195	A	72,0	74,3	84,3
3	2019-09-20 06:28	E195	A	71,9	74,9	84,2
3	2019-09-20 06:30	DH8D	A	70,0	71,7	81,2
3	2019-09-20 06:32	DH8D	A	68,4	70,5	80,9
3	2019-09-20 06:34	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	2019-09-20 06:36	M28	A	68,7	69,8	77,7
3	2019-09-20 06:39	CRJ9	A	69,5	71,7	81,8
3	2019-09-20 06:41	E75S	A	71,9	74,4	84,5
3	2019-09-20 06:43	E195	A	72,7	75,7	84,5
3	2019-09-20 06:45	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
3	2019-09-20 06:47	E170	A	69,9	71,0	81,3
3	2019-09-20 06:49	A320	A	71,4	73,8	83,7
3	2019-09-20 06:51	B738	A	73,4	76,3	85,9
3	2019-09-20 07:00	E195	A	71,5	75,0	84,0
3	2019-09-20 07:07	B738	A	72,4	75,1	85,4
3	2019-09-20 07:10	A321	A	73,5	76,8	86,1
3	2019-09-20 07:12	AT72	A	70,3	71,8	82,1
3	2019-09-20 07:18	A320	A	71,2	74,1	83,5
3	2019-09-20 07:56	B738	A	70,9	72,7	82,4
3	2019-09-20 07:59	E75S	A	71,4	74,1	83,2
3	2019-09-20 08:06	B738	A	73,0	75,8	85,3
3	2019-09-20 08:08	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
3	2019-09-20 08:10	B738	A	73,6	77,3	86,6
3	2019-09-20 08:12	E190	A	71,3	74,3	83,4
3	2019-09-20 08:14	E75S	A	70,4	73,3	82,4
3	2019-09-20 08:16	B738	A	73,8	76,8	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-20 08:18	A320	A	71,6	74,2	83,9
3	2019-09-20 08:26	E195	A	71,5	75,0	85,3
3	2019-09-20 08:29	CRJ9	A	69,6	72,9	82,9
3	2019-09-20 08:30	DH8D	A	69,6	72,8	81,6
3	2019-09-20 08:32	A320	A	73,4	77,5	87,0
3	2019-09-20 08:35	DH8D	A	69,3	71,5	81,0
3	2019-09-20 08:37	E170	A	70,8	73,7	82,6
3	2019-09-20 08:40	E75S	A	71,0	73,9	82,1
3	2019-09-20 08:44	AT75	A	70,1	71,3	82,4
3	2019-09-20 08:50	E195	A	71,0	73,8	83,0
3	2019-09-20 08:55	E75S	A	72,6	75,6	85,2
3	2019-09-20 08:57	BCS1	A	69,8	71,5	81,0
3	2019-09-20 09:01	B739	A	73,6	77,3	86,4
3	2019-09-20 09:03	A321	A	72,1	74,5	83,5
3	2019-09-20 09:05	E170	A	71,0	73,3	83,0
3	2019-09-20 09:09	A320	A	72,7	75,3	84,7
3	2019-09-20 09:11	B738	A	72,4	75,4	85,4
3	2019-09-20 09:13	E195	A	71,9	74,1	83,9
3	2019-09-20 09:15	B738	A	72,5	75,4	85,1
3	2019-09-20 09:17	A20N	A	71,7	73,0	83,1
3	2019-09-20 09:19	B763	A	72,5	76,5	87,2
3	2019-09-20 09:22	E195	A	72,1	75,4	85,1
3	2019-09-20 09:24	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
3	2019-09-20 09:26	CRJ9	A	70,6	72,8	83,6
3	2019-09-20 09:30	E170	A	71,1	73,7	83,2
3	2019-09-20 09:32	A321	A	71,4	74,7	84,8
3	2019-09-20 09:34	E195	A	71,7	73,3	83,1
3	2019-09-20 09:36	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
3	2019-09-20 09:38	E75S	A	72,1	76,4	84,4
3	2019-09-20 09:40	B788	A	72,5	74,9	85,3
3	2019-09-20 09:43	E195	A	72,3	75,7	84,3
3	2019-09-20 09:46	DH8D	A	70,9	73,2	83,2
3	2019-09-20 09:48	DH8D	A	70,1	72,4	81,8
3	2019-09-20 09:50	B737	A	72,7	76,1	85,5
3	2019-09-20 09:55	DH8D	A	70,3	72,3	80,7
3	2019-09-20 10:07	E195	A	72,0	74,5	83,5
3	2019-09-20 10:21	A320	A	71,6	74,7	83,9
3	2019-09-20 10:26	CRJ9	A	70,2	72,5	81,4
3	2019-09-20 10:28	B738	A	72,9	76,4	85,7
3	2019-09-20 10:30	B738	A	73,4	77,9	85,9
3	2019-09-20 10:33	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
3	2019-09-20 10:39	E195	A	72,7	76,1	85,5
3	2019-09-20 10:50	A321	A	69,5	71,4	81,5
3	2019-09-20 11:01	A320	A	70,7	73,1	82,7
3	2019-09-20 11:05	A320	A	71,8	75,5	85,3
3	2019-09-20 11:11	E190	A	69,5	72,6	81,3
3	2019-09-20 11:14	MD82	A	75,4	78,6	88,2
3	2019-09-20 11:17	E75S	A	70,3	73,3	82,3
3	2019-09-20 11:22	A321	A	70,8	74,4	83,8
3	2019-09-20 11:24	DH8D	A	68,6	69,9	79,4
3	2019-09-20 11:26	E190	A	71,8	74,8	83,5
3	2019-09-20 11:28	A320	A	70,5	73,7	83,0
3	2019-09-20 11:30	A321	A	72,6	75,2	83,7
3	2019-09-20 11:32	B738	A	71,3	75,8	84,9
3	2019-09-20 11:35	SU95	A	71,7	75,0	84,5
3	2019-09-20 11:37	A321	A	71,1	73,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-20 11:40	B789	A	72,9	77,0	87,2
3	2019-09-20 12:01	DH8D	A	69,3	70,8	81,1
3	2019-09-20 12:03	E75S	A	71,1	73,7	83,6
3	2019-09-20 12:06	B77W	A	74,2	77,1	87,8
3	2019-09-20 12:08	CRJ9	A	70,0	73,7	82,8
3	2019-09-20 12:10	E75S	A	70,7	73,4	83,3
3	2019-09-20 12:12	A321	A	71,4	74,6	83,7
3	2019-09-20 12:14	E190	A	71,6	73,9	83,6
3	2019-09-20 12:16	E170	A	70,9	73,3	82,4
3	2019-09-20 12:18	A319	A	71,3	73,5	83,4
3	2019-09-20 12:20	E170	A	71,5	74,6	84,3
3	2019-09-20 12:22	A319	A	71,1	73,2	82,3
3	2019-09-20 12:24	E195	A	70,5	73,6	84,0
3	2019-09-20 12:26	B738	A	72,0	75,4	84,8
3	2019-09-20 12:28	E190	A	71,6	73,8	83,4
3	2019-09-20 12:30	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	2019-09-20 12:32	B738	A	71,5	74,6	83,8
3	2019-09-20 12:33	B738	A	72,7	75,9	85,5
3	2019-09-20 12:36	E195	A	72,0	73,8	83,7
3	2019-09-20 12:38	E75S	A	71,9	73,9	83,4
3	2019-09-20 12:40	DH8D	A	67,6	68,6	78,4
3	2019-09-20 12:44	DH8D	A	68,2	69,7	78,6
3	2019-09-20 12:46	E195	A	72,1	75,0	83,8
3	2019-09-20 12:48	A321	A	71,2	72,9	82,0
3	2019-09-20 12:51	DH8D	A	71,7	75,2	84,5
3	2019-09-20 12:53	E170	A	70,7	74,0	83,2
3	2019-09-20 12:56	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
3	2019-09-20 12:58	E195	A	73,1	76,7	84,9
3	2019-09-20 13:00	B738	A	72,1	76,3	85,3
3	2019-09-20 13:02	A343	A	74,5	78,5	89,0
3	2019-09-20 13:04	DH8D	A	69,3	71,3	81,1
3	2019-09-20 13:06	B738	A	73,0	77,5	87,0
3	2019-09-20 13:10	B788	A	72,5	75,7	85,0
3	2019-09-20 13:12	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
3	2019-09-20 13:14	A333	A	72,7	76,1	87,0
3	2019-09-20 13:16	A321	A	71,5	73,8	83,2
3	2019-09-20 13:19	E195	A	72,6	76,8	84,4
3	2019-09-20 13:26	E75S	A	71,1	73,3	83,4
3	2019-09-20 13:29	B789	A	71,7	74,4	85,2
3	2019-09-20 13:32	AT75	A	69,9	71,7	80,7
3	2019-09-20 13:36	CRJ9	A	69,5	71,7	80,9
3	2019-09-20 13:40	E195	A	72,5	75,9	85,3
3	2019-09-20 13:53	B789	A	73,3	76,1	86,5
3	2019-09-20 13:57	AN30	A	71,9	76,0	84,0
3	2019-09-20 13:59	B789	A	73,0	76,8	87,0
3	2019-09-20 14:01	A20N	A	72,2	74,6	84,0
3	2019-09-20 14:04	B738	A	73,0	76,1	85,3
3	2019-09-20 14:06	E195	A	71,0	74,3	83,6
3	2019-09-20 14:08	B733	A	73,0	77,6	86,0
3	2019-09-20 14:09	E190	A	72,6	75,7	84,7
3	2019-09-20 14:11	E195	A	72,7	74,9	83,8
3	2019-09-20 14:15	E195	A	71,9	75,9	84,7
3	2019-09-20 14:26	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	2019-09-20 14:40	A320	A	72,1	76,2	85,9
3	2019-09-20 14:43	B788	A	71,9	75,1	85,3
3	2019-09-20 14:48	B789	A	72,8	76,3	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-20 14:52	A321	A	71,4	73,4	82,8
3	2019-09-20 14:55	E195	A	70,6	73,9	83,2
3	2019-09-20 14:57	A21N	A	71,2	72,8	82,6
3	2019-09-20 15:01	E190	A	71,7	74,5	83,4
3	2019-09-20 15:06	E190	A	70,2	72,4	83,0
3	2019-09-20 15:08	E170	A	72,4	75,6	83,9
3	2019-09-20 15:13	CRJ9	A	71,4	73,9	83,2
3	2019-09-20 15:15	B738	A	72,0	74,4	84,1
3	2019-09-20 15:17	DH8D	A	70,2	71,8	83,0
3	2019-09-20 15:21	E190	A	71,5	74,2	83,8
3	2019-09-20 15:26	A320	A	73,1	75,8	85,1
3	2019-09-20 15:29	DH8D	A	71,0	72,5	81,8
3	2019-09-20 15:32	E75S	A	70,6	72,7	82,3
3	2019-09-20 15:34	DH8D	A	71,4	73,8	83,2
3	2019-09-20 15:36	DH8D	A	71,5	74,1	81,9
3	2019-09-20 15:38	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
3	2019-09-20 15:40	CRJ9	A	70,7	73,6	82,8
3	2019-09-20 15:42	E75S	A	71,8	74,8	83,6
3	2019-09-20 15:44	E195	A	72,5	76,0	84,2
3	2019-09-20 15:47	DH8D	A	70,9	73,6	82,6
3	2019-09-20 15:49	E75S	A	72,1	74,3	83,3
3	2019-09-20 15:50	E195	A	72,2	74,3	83,7
3	2019-09-20 15:52	E170	A	70,7	72,8	82,2
3	2019-09-20 15:54	B738	A	72,2	74,6	84,8
3	2019-09-20 15:56	DH8D	A	69,4	70,9	80,8
3	2019-09-20 15:57	E195	A	72,2	74,8	84,2
3	2019-09-20 16:00	DH8D	A	68,8	69,4	78,8
3	2019-09-20 16:02	E170	A	70,7	71,8	82,4
3	2019-09-20 16:04	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	2019-09-20 16:06	A320	A	71,0	74,0	83,8
3	2019-09-20 16:11	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	2019-09-20 16:14	A319	A	70,9	73,6	84,0
3	2019-09-20 16:17	B738	A	72,5	76,0	85,5
3	2019-09-20 16:25	E195	A	72,2	74,9	84,3
3	2019-09-20 16:31	A321	A	70,8	72,5	82,6
3	2019-09-20 16:38	B738	A	70,6	72,8	82,4
3	2019-09-20 16:54	E195	A	72,9	75,7	85,2
3	2019-09-20 16:56	B738	A	73,3	76,7	85,8
3	2019-09-20 17:18	A321	A	71,7	74,1	83,2
3	2019-09-20 17:21	CRJ9	A	69,8	71,8	81,0
3	2019-09-20 17:43	A320	A	70,6	72,8	82,6
3	2019-09-20 17:46	A320	A	72,0	74,8	83,5
3	2019-09-20 17:54	A320	A	71,2	73,7	83,3
3	2019-09-20 17:58	A321	A	71,4	73,4	82,8
3	2019-09-20 18:01	A321	A	71,0	73,6	82,8
3	2019-09-20 18:07	A319	A	73,4	76,7	85,7
3	2019-09-20 18:12	B738	A	72,7	75,1	84,7
3	2019-09-20 18:14	DH8D	A	71,1	73,0	81,1
3	2019-09-20 18:17	CRJ9	A	69,9	71,6	80,7
3	2019-09-20 18:22	E170	A	69,8	71,4	80,2
3	2019-09-20 18:24	B738	A	72,1	74,4	84,1
3	2019-09-20 18:27	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	2019-09-20 18:29	E170	A	69,9	71,5	81,0
3	2019-09-20 18:31	E195	A	71,7	74,0	83,2
3	2019-09-20 18:36	A321	A	71,3	73,3	82,7
3	2019-09-20 18:38	E195	A	71,4	73,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-20 18:40	A321	A	71,8	74,7	84,6
3	2019-09-20 18:42	B738	A	71,3	74,3	83,6
3	2019-09-20 18:44	A320	A	71,9	75,7	83,0
3	2019-09-20 18:46	DH8D	A	71,6	73,8	83,1
3	2019-09-20 18:48	E170	A	70,4	72,8	81,8
3	2019-09-20 18:50	A321	A	71,3	73,8	83,0
3	2019-09-20 18:51	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
3	2019-09-20 18:53	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
3	2019-09-20 18:55	E195	A	71,7	74,8	85,1
3	2019-09-20 18:57	E170	A	70,4	72,9	81,9
3	2019-09-20 19:00	E195	A	73,0	76,0	84,5
3	2019-09-20 19:02	A320	A	73,3	76,0	85,3
3	2019-09-20 19:04	A318	A	69,2	70,9	79,2
3	2019-09-20 19:06	E195	A	70,7	72,7	82,2
3	2019-09-20 19:10	BCS3	A	70,1	72,4	81,6
3	2019-09-20 19:12	B737	A	72,1	74,1	83,9
3	2019-09-20 19:14	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	2019-09-20 19:16	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
3	2019-09-20 19:18	MD82	A	73,5	76,4	86,0
3	2019-09-20 19:20	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	2019-09-20 19:23	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
3	2019-09-20 19:26	CRJ9	A	69,9	71,0	81,1
3	2019-09-20 19:29	E75S	A	70,4	72,7	81,9
3	2019-09-20 19:31	A359	A	71,4	73,6	84,2
3	2019-09-20 19:37	AT75	A	70,9	73,0	82,4
3	2019-09-20 19:40	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
3	2019-09-20 19:45	P180	A	73,8	77,1	87,8
3	2019-09-20 19:55	B738	A	72,5	75,3	84,6
3	2019-09-20 20:09	E195	A	71,2	73,6	83,3
3	2019-09-20 20:23	B738	A	72,0	74,9	83,8
3	2019-09-20 20:29	A321	A	71,0	72,9	82,5
3	2019-09-20 20:31	E75S	A	71,5	73,8	83,0
3	2019-09-20 20:34	B738	A	72,0	75,1	84,3
3	2019-09-20 20:39	E75S	A	72,4	74,3	83,9
3	2019-09-20 20:44	E195	A	71,4	74,4	82,8
3	2019-09-20 20:47	B738	A	72,7	75,6	84,7
3	2019-09-20 20:50	E75S	A	71,3	74,1	83,0
3	2019-09-20 20:52	CRJ9	A	70,9	72,9	82,0
3	2019-09-20 20:54	AT72	A	70,8	72,4	81,5
3	2019-09-20 20:56	E195	A	72,4	76,0	84,4
3	2019-09-20 20:57	B738	A	71,4	74,4	81,8
3	2019-09-20 21:02	E75S	A	71,0	73,4	83,3
3	2019-09-20 21:04	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
3	2019-09-20 21:12	B738	A	72,5	75,7	85,0
3	2019-09-20 21:14	E75S	A	72,0	74,9	84,1
3	2019-09-20 21:16	B738	A	70,9	73,3	83,5
3	2019-09-20 21:19	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
3	2019-09-20 21:21	E195	A	72,6	75,4	84,6
3	2019-09-20 21:22	A319	A	70,9	73,2	82,0
3	2019-09-20 21:25	E195	A	71,6	73,8	83,3
3	2019-09-20 21:27	E170	A	71,3	73,5	82,7
3	2019-09-20 21:29	B738	A	72,5	75,0	84,6
3	2019-09-20 21:33	E190	A	70,5	72,8	82,3
3	2019-09-20 21:36	E195	A	71,7	74,3	84,3
3	2019-09-20 21:39	B738	A	72,5	75,6	84,6
3	2019-09-20 21:42	E170	A	72,0	74,9	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-20 21:45	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
3	2019-09-20 21:47	E195	A	71,6	74,6	83,7
3	2019-09-20 21:51	E190	A	71,9	74,5	83,3
3	2019-09-20 21:56	A319	A	71,4	74,5	83,7
3	2019-09-20 21:58	B738	A	72,8	76,1	85,6
3	2019-09-21 06:02	A321	A	71,7	75,0	84,7
3	2019-09-21 06:07	B738	A	73,4	76,9	86,0
3	2019-09-21 06:09	B738	A	72,4	76,2	86,0
3	2019-09-21 06:11	A321	A	72,2	75,7	85,2
3	2019-09-21 06:14	E190	A	72,4	75,5	84,5
3	2019-09-21 06:16	DH8D	A	69,9	72,6	82,7
3	2019-09-21 06:18	E170	A	70,3	72,5	82,0
3	2019-09-21 06:21	E75S	A	70,5	73,6	83,1
3	2019-09-21 06:23	DH8D	A	69,7	72,4	81,7
3	2019-09-21 06:25	E195	A	72,1	75,0	83,5
3	2019-09-21 06:27	E75S	A	70,3	72,4	82,3
3	2019-09-21 06:29	CRJ9	A	69,6	71,8	82,4
3	2019-09-21 06:31	DH8D	A	72,6	76,0	84,6
3	2019-09-21 06:33	E170	A	70,4	72,7	81,6
3	2019-09-21 06:35	E195	A	73,5	76,2	84,6
3	2019-09-21 06:38	A320	A	71,3	73,9	83,1
3	2019-09-21 06:41	A332	A	74,5	78,6	88,5
3	2019-09-21 06:48	B738	A	72,8	75,1	84,8
3	2019-09-21 06:59	E195	A	72,7	76,0	84,4
3	2019-09-21 07:01	B738	A	73,9	77,6	86,9
3	2019-09-21 07:14	A319	A	72,2	76,2	84,8
3	2019-09-21 07:32	B738	A	72,3	75,4	84,4
3	2019-09-21 07:56	A320	A	71,8	74,9	84,6
3	2019-09-21 08:01	A320	A	72,8	77,2	85,8
3	2019-09-21 08:04	B734	A	74,0	78,6	86,1
3	2019-09-21 08:06	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
3	2019-09-21 08:08	E195	A	71,8	75,4	83,2
3	2019-09-21 08:10	A320	A	72,9	76,1	84,9
3	2019-09-21 08:12	E170	A	70,1	72,3	81,6
3	2019-09-21 08:15	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
3	2019-09-21 08:17	E190	A	70,7	73,8	82,8
3	2019-09-21 08:19	E170	A	70,2	72,3	81,3
3	2019-09-21 08:21	CRJ9	A	70,2	72,7	80,6
3	2019-09-21 08:25	A320	A	71,4	74,6	83,4
3	2019-09-21 08:29	B738	A	72,5	76,5	86,1
3	2019-09-21 08:32	E195	A	71,6	74,7	83,7
3	2019-09-21 08:37	A321	A	71,8	75,6	85,3
3	2019-09-21 08:42	E195	A	71,6	74,3	83,9
3	2019-09-21 08:46	A332	A	73,8	76,1	86,8
3	2019-09-21 08:49	BCS3	A	69,7	71,1	80,5
3	2019-09-21 08:51	E75S	A	71,0	73,0	82,7
3	2019-09-21 08:53	E195	A	71,4	74,9	83,7
3	2019-09-21 08:55	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
3	2019-09-21 09:01	E170	A	70,4	73,0	81,6
3	2019-09-21 09:05	A320	A	72,4	74,3	84,2
3	2019-09-21 09:09	E195	A	71,8	75,3	84,1
3	2019-09-21 09:12	CRJ9	A	69,7	71,3	80,8
3	2019-09-21 09:15	CRJ9	A	69,7	72,7	81,8
3	2019-09-21 09:17	CRJ9	A	71,5	74,5	82,6
3	2019-09-21 09:21	E195	A	71,3	73,7	83,3
3	2019-09-21 09:25	E75S	A	70,1	72,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-21 09:28	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
3	2019-09-21 09:30	DH8D	A	70,5	71,8	80,5
3	2019-09-21 09:33	E195	A	72,1	75,6	83,3
3	2019-09-21 09:35	E195	A	72,5	75,7	84,5
3	2019-09-21 09:39	DH8D	A	70,4	72,6	82,1
3	2019-09-21 09:42	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
3	2019-09-21 09:49	DH8D	A	67,5	69,4	78,3
3	2019-09-21 09:54	E190	A	71,7	74,1	83,1
3	2019-09-21 09:56	B737	A	71,3	74,6	83,6
3	2019-09-21 09:59	E170	A	70,7	72,9	82,7
3	2019-09-21 10:02	A343	A	72,6	75,5	85,9
3	2019-09-21 10:08	CRJ9	A	71,0	73,3	81,4
3	2019-09-21 10:11	B738	A	72,6	76,7	85,4
3	2019-09-21 10:14	B738	A	71,8	76,2	84,4
3	2019-09-21 10:38	B789	A	73,1	76,0	86,1
3	2019-09-21 10:40	A321	A	71,0	74,3	84,6
3	2019-09-21 10:48	DH8D	A	69,8	71,7	81,0
3	2019-09-21 11:02	B738	A	72,3	75,0	84,6
3	2019-09-21 11:05	E195	A	72,8	76,4	84,8
3	2019-09-21 11:09	A320	A	72,4	76,0	85,6
3	2019-09-21 11:13	A319	A	69,9	73,0	82,2
3	2019-09-21 11:15	DH8D	A	70,8	73,2	82,6
3	2019-09-21 11:19	E190	A	68,5	72,0	83,8
3	2019-09-21 11:24	E170	A	70,9	73,3	83,0
3	2019-09-21 11:26	A321	A	71,6	74,4	83,7
3	2019-09-21 11:28	AT75	A	69,4	71,0	79,4
3	2019-09-21 11:30	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
3	2019-09-21 11:32	A321	A	71,9	74,3	83,9
3	2019-09-21 11:36	B737	A	73,0	76,5	85,6
3	2019-09-21 11:40	B738	A	73,0	75,7	85,0
3	2019-09-21 11:43	A319	A	72,1	74,8	83,9
3	2019-09-21 11:45	E75S	A	70,7	72,9	83,0
3	2019-09-21 11:49	CRJ9	A	70,1	72,5	80,5
3	2019-09-21 11:52	SU95	A	71,9	75,1	84,9
3	2019-09-21 11:59	E190	A	71,7	74,4	83,7
3	2019-09-21 12:02	A321	A	71,9	73,8	83,3
3	2019-09-21 12:04	E75S	A	70,0	72,7	82,3
3	2019-09-21 12:06	E195	A	72,7	76,1	85,5
3	2019-09-21 12:08	E190	A	71,8	74,3	82,6
3	2019-09-21 12:10	E75S	A	70,2	73,6	82,5
3	2019-09-21 12:13	B77W	A	74,7	79,3	89,0
3	2019-09-21 12:15	B738	A	73,1	77,2	85,4
3	2019-09-21 12:17	B789	A	71,6	74,6	85,0
3	2019-09-21 12:20	A321	A	71,5	74,3	83,6
3	2019-09-21 12:23	E170	A	70,5	73,2	83,0
3	2019-09-21 12:26	E195	A	71,8	75,1	84,3
3	2019-09-21 12:28	DH8D	A	71,3	73,1	82,1
3	2019-09-21 12:30	A320	A	70,5	73,3	83,0
3	2019-09-21 12:32	E195	A	72,5	75,4	83,6
3	2019-09-21 12:34	E170	A	70,8	74,3	83,4
3	2019-09-21 12:37	E195	A	70,3	72,6	82,3
3	2019-09-21 12:40	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	2019-09-21 12:42	DH8D	A	72,0	74,7	83,4
3	2019-09-21 12:44	B789	A	73,1	76,3	86,5
3	2019-09-21 12:47	E195	A	71,5	74,1	83,2
3	2019-09-21 12:49	A319	A	72,7	75,9	85,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-21 12:51	B734	A	70,7	73,0	83,2
3	2019-09-21 12:53	E195	A	73,5	77,0	85,0
3	2019-09-21 12:55	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
3	2019-09-21 12:57	A343	A	74,5	78,8	88,5
3	2019-09-21 13:00	C295	A	71,0	73,6	82,2
3	2019-09-21 13:02	DH8D	A	71,1	72,8	81,1
3	2019-09-21 13:05	E75S	A	70,3	72,7	82,6
3	2019-09-21 13:07	A333	A	73,6	77,1	87,2
3	2019-09-21 13:10	E170	A	71,1	73,6	83,1
3	2019-09-21 13:17	E170	A	72,5	74,3	83,6
3	2019-09-21 13:20	DH8D	A	70,8	73,2	82,6
3	2019-09-21 13:29	A321	A	71,3	74,3	83,6
3	2019-09-21 13:31	B788	A	73,1	76,3	86,7
3	2019-09-21 13:33	B738	A	72,5	75,1	85,1
3	2019-09-21 13:36	CRJ9	A	70,0	72,0	80,4
3	2019-09-21 13:42	A321	A	71,9	74,5	83,3
3	2019-09-21 13:44	B738	A	71,5	75,4	85,0
3	2019-09-21 13:47	A319	A	71,0	73,4	83,3
3	2019-09-21 13:49	E195	A	71,5	74,8	84,1
3	2019-09-21 13:53	B789	A	72,8	76,4	86,4
3	2019-09-21 13:59	B735	A	72,4	74,5	84,7
3	2019-09-21 14:01	E195	A	72,4	75,2	84,7
3	2019-09-21 14:07	B738	A	72,1	77,4	85,9
3	2019-09-21 14:09	B737	A	71,5	74,8	83,5
3	2019-09-21 14:12	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	2019-09-21 14:14	B789	A	72,4	75,7	85,6
3	2019-09-21 14:16	A320	A	71,8	76,8	85,2
3	2019-09-21 14:19	CRJ9	A	69,4	71,9	80,8
3	2019-09-21 14:21	BCS1	A	70,0	71,8	81,2
3	2019-09-21 14:24	E195	A	73,4	75,8	84,8
3	2019-09-21 14:26	DH8D	A	68,6	72,3	81,6
3	2019-09-21 14:40	E195	A	72,4	76,2	84,5
3	2019-09-21 14:54	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	2019-09-21 14:57	CRJ9	A	70,0	72,3	81,2
3	2019-09-21 14:59	B738	A	72,3	75,5	84,9
3	2019-09-21 15:03	B788	A	71,9	74,5	84,2
3	2019-09-21 15:05	E170	A	72,1	75,5	83,9
3	2019-09-21 15:08	A321	A	71,3	74,2	84,1
3	2019-09-21 15:14	E170	A	70,8	73,6	82,3
3	2019-09-21 15:16	E195	A	72,7	75,7	84,2
3	2019-09-21 15:19	E195	A	72,2	75,3	83,9
3	2019-09-21 15:22	E190	A	71,5	73,4	83,3
3	2019-09-21 15:25	A319	A	71,6	75,0	84,4
3	2019-09-21 15:28	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
3	2019-09-21 15:29	DH8D	A	71,2	73,1	82,4
3	2019-09-21 15:31	E75S	A	71,2	73,1	83,3
3	2019-09-21 15:33	DH8D	A	71,5	74,5	82,9
3	2019-09-21 15:35	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	2019-09-21 15:37	E170	A	70,5	71,9	82,0
3	2019-09-21 15:39	E195	A	71,8	74,9	83,6
3	2019-09-21 15:40	E75S	A	70,3	71,7	81,1
3	2019-09-21 15:42	E170	A	70,9	73,5	82,9
3	2019-09-21 15:44	E75S	A	72,0	74,6	84,3
3	2019-09-21 16:04	E195	A	71,0	73,9	83,3
3	2019-09-21 16:08	A321	A	70,5	72,5	82,0
3	2019-09-21 16:11	B738	A	70,0	71,7	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-21 16:14	DH8D	A	69,6	71,1	79,2
3	2019-09-21 16:17	CRJ9	A	70,0	72,2	81,8
3	2019-09-21 16:19	E190	A	71,5	73,7	84,0
3	2019-09-21 16:21	A321	A	72,0	74,8	84,3
3	2019-09-21 16:30	DH8D	A	69,2	70,3	80,3
3	2019-09-21 16:42	A320	A	71,5	74,1	83,8
3	2019-09-21 17:29	B738	A	69,7	71,4	80,1
3	2019-09-21 17:34	A320	A	71,0	73,5	82,8
3	2019-09-21 17:37	A321	A	70,4	72,1	81,9
3	2019-09-21 17:43	A319	A	69,3	71,9	81,3
3	2019-09-21 17:53	A321	A	71,2	73,9	82,7
3	2019-09-21 18:01	B738	A	73,1	75,9	85,1
3	2019-09-21 18:08	E195	A	72,5	75,7	84,5
3	2019-09-21 18:12	CRJ9	A	70,9	73,4	82,6
3	2019-09-21 18:17	CRJ9	A	69,5	71,4	81,0
3	2019-09-21 18:21	DH8D	A	69,8	71,5	80,5
3	2019-09-21 18:22	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
3	2019-09-21 18:25	B738	A	71,0	73,1	82,1
3	2019-09-21 18:27	E195	A	72,5	75,7	84,2
3	2019-09-21 18:29	E190	A	71,3	73,0	82,4
3	2019-09-21 18:31	E170	A	70,6	72,5	82,6
3	2019-09-21 18:33	E195	A	71,6	73,5	83,6
3	2019-09-21 18:36	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
3	2019-09-21 18:39	E75S	A	71,6	73,7	82,4
3	2019-09-21 18:42	E190	A	70,1	72,2	80,9
3	2019-09-21 18:43	A320	A	71,9	74,5	84,0
3	2019-09-21 18:45	B738	A	72,4	75,1	84,4
3	2019-09-21 18:47	E195	A	71,8	74,8	83,5
3	2019-09-21 18:49	A320	A	73,3	76,0	85,6
3	2019-09-21 18:51	E195	A	72,4	74,4	83,5
3	2019-09-21 18:53	E195	A	71,9	75,1	83,4
3	2019-09-21 18:55	B738	A	72,4	74,7	84,5
3	2019-09-21 18:57	E195	A	71,1	73,2	82,9
3	2019-09-21 18:59	DH8D	A	68,8	70,9	80,0
3	2019-09-21 19:01	DH8D	A	70,5	72,5	80,9
3	2019-09-21 19:03	DH8D	A	69,6	71,5	81,1
3	2019-09-21 19:05	LJ35	A	68,0	68,8	77,5
3	2019-09-21 19:07	B738	A	72,5	75,5	84,8
3	2019-09-21 19:10	B738	A	73,2	76,2	85,0
3	2019-09-21 19:11	B737	A	71,8	74,8	84,6
3	2019-09-21 19:13	E75S	A	70,6	72,8	82,3
3	2019-09-21 19:15	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
3	2019-09-21 19:17	E170	A	71,0	73,2	81,4
3	2019-09-21 19:19	A321	A	72,7	75,3	84,5
3	2019-09-21 19:21	B738	A	72,0	76,2	83,8
3	2019-09-21 19:23	E190	A	70,8	72,7	81,9
3	2019-09-21 19:32	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	2019-09-21 19:34	B789	A	72,5	75,3	85,3
3	2019-09-21 19:42	A359	A	71,6	74,1	84,8
3	2019-09-21 19:58	B738	A	72,3	74,9	84,7
3	2019-09-21 20:13	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	2019-09-21 20:28	B738	A	72,4	75,7	85,2
3	2019-09-21 20:30	B734	A	70,9	73,0	82,9
3	2019-09-21 20:33	E170	A	70,0	71,9	81,7
3	2019-09-21 20:36	B738	A	71,6	73,7	83,7
3	2019-09-21 20:39	B738	A	72,7	75,6	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-21 20:48	E75S	A	72,5	74,7	84,5
3	2019-09-21 20:53	DH8D	A	71,2	73,7	83,2
3	2019-09-21 20:55	E195	A	72,6	76,2	84,7
3	2019-09-21 20:59	E195	A	73,2	76,5	84,7
3	2019-09-21 21:08	E195	A	72,1	74,7	83,9
3	2019-09-21 21:19	A319	A	72,3	75,0	84,9
3	2019-09-21 21:25	E75S	A	72,2	74,7	84,0
3	2019-09-21 21:27	E195	A	73,0	75,9	84,8
3	2019-09-21 21:29	E170	A	70,6	72,3	82,0
3	2019-09-21 21:31	E195	A	71,6	73,9	83,7
3	2019-09-21 21:32	A320	A	70,8	73,0	83,1
3	2019-09-21 21:35	E190	A	71,2	73,4	83,0
3	2019-09-21 21:37	CRJ9	A	70,6	73,5	82,7
3	2019-09-21 21:39	A319	A	70,3	71,9	81,1
3	2019-09-21 21:41	E170	A	72,3	74,8	84,6
3	2019-09-21 21:43	B738	A	72,4	75,8	85,2
3	2019-09-21 21:46	B738	A	71,8	73,9	83,6
3	2019-09-21 21:48	DH8D	A	69,3	71,7	82,1
3	2019-09-21 21:51	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
3	2019-09-22 06:07	E195	A	72,0	74,3	83,4
3	2019-09-22 06:11	E195	A	71,1	73,2	82,8
3	2019-09-22 06:14	B738	A	73,1	76,1	85,7
3	2019-09-22 06:17	E195	A	71,5	73,0	82,9
3	2019-09-22 06:19	DH8D	A	69,7	72,7	82,2
3	2019-09-22 06:23	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
3	2019-09-22 06:26	DH8D	A	70,1	72,5	81,8
3	2019-09-22 06:29	A320	A	70,7	72,7	82,2
3	2019-09-22 06:33	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
3	2019-09-22 06:36	B737	A	72,4	74,8	84,1
3	2019-09-22 06:39	A333	A	73,1	75,6	86,1
3	2019-09-22 06:42	E190	A	71,4	73,4	83,2
3	2019-09-22 06:57	A320	A	72,6	75,2	84,3
3	2019-09-22 07:03	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	2019-09-22 07:10	B738	A	72,7	75,6	85,0
3	2019-09-22 07:16	A321	A	72,5	75,2	84,2
3	2019-09-22 07:22	B738	A	72,6	75,4	84,6
3	2019-09-22 07:25	B738	A	72,8	75,4	84,5
3	2019-09-22 07:30	B738	A	72,7	75,3	84,7
3	2019-09-22 07:58	B734	A	73,8	77,4	85,6
3	2019-09-22 08:06	A320	A	71,5	73,5	83,2
3	2019-09-22 08:08	E190	A	71,1	73,4	82,6
3	2019-09-22 08:14	B738	A	70,9	73,1	82,0
3	2019-09-22 08:16	B738	A	73,3	76,2	85,4
3	2019-09-22 08:18	B738	A	71,0	73,0	81,7
3	2019-09-22 08:24	E75S	A	70,1	72,4	81,6
3	2019-09-22 08:26	E190	A	71,4	73,9	82,9
3	2019-09-22 08:35	A343	A	74,0	76,9	87,1
3	2019-09-22 08:38	E170	A	71,7	74,1	82,8
3	2019-09-22 08:43	A320	A	73,1	76,6	85,7
3	2019-09-22 08:51	E170	A	70,3	72,0	81,4
3	2019-09-22 08:54	A320	A	72,4	75,3	84,1
3	2019-09-22 08:56	E195	A	72,5	75,5	84,0
3	2019-09-22 09:05	A321	A	71,1	73,8	82,8
3	2019-09-22 09:09	E195	A	71,3	74,1	82,8
3	2019-09-22 09:12	E170	A	71,0	72,0	82,1
3	2019-09-22 09:14	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-22 09:24	CRJ9	A	69,1	71,0	79,9
3	2019-09-22 09:27	DH8D	A	70,6	73,6	83,4
3	2019-09-22 09:29	DH8D	A	70,3	72,6	81,5
3	2019-09-22 09:31	E195	A	71,5	74,6	82,7
3	2019-09-22 09:33	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
3	2019-09-22 09:36	E75S	A	70,9	73,5	82,6
3	2019-09-22 09:38	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	2019-09-22 09:40	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
3	2019-09-22 09:45	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
3	2019-09-22 09:53	A320	A	72,8	75,8	84,3
3	2019-09-22 09:57	A320	A	71,3	73,5	82,8
3	2019-09-22 10:22	B738	A	73,0	76,3	85,6
3	2019-09-22 10:24	E170	A	70,8	73,5	82,5
3	2019-09-22 10:33	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	2019-09-22 10:55	A319	A	69,6	71,2	80,8
3	2019-09-22 10:59	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	2019-09-22 11:11	A320	A	72,4	74,9	83,9
3	2019-09-22 11:17	A321	A	71,3	73,6	82,8
3	2019-09-22 11:24	A319	A	71,4	73,8	82,8
3	2019-09-22 11:26	DH8D	A	69,9	71,9	81,7
3	2019-09-22 11:29	A321	A	71,6	73,9	83,3
3	2019-09-22 11:33	A321	A	71,0	74,1	83,0
3	2019-09-22 11:35	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	2019-09-22 11:38	SU95	A	71,0	73,5	83,1
3	2019-09-22 11:40	B738	A	71,8	74,2	83,5
3	2019-09-22 11:43	CRJ9	A	69,8	72,4	81,2
3	2019-09-22 11:48	B738	A	72,9	75,0	84,3
3	2019-09-22 11:54	B77W	A	74,0	77,2	87,4
3	2019-09-22 11:56	E190	A	71,1	73,3	81,9
3	2019-09-22 11:58	A321	A	70,7	73,0	82,4
3	2019-09-22 12:09	E190	A	70,5	72,6	81,7
3	2019-09-22 12:14	E190	A	71,5	73,9	82,3
3	2019-09-22 12:17	E195	A	70,8	73,6	83,1
3	2019-09-22 12:19	P180	A	75,3	79,9	89,6
3	2019-09-22 12:21	B738	A	71,8	74,4	84,3
3	2019-09-22 12:23	B788	A	73,1	76,3	86,5
3	2019-09-22 12:26	E170	A	70,9	72,4	81,3
3	2019-09-22 12:28	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	2019-09-22 12:30	E195	A	71,0	73,2	82,2
3	2019-09-22 12:32	A319	A	71,6	74,6	83,4
3	2019-09-22 12:34	E195	A	72,3	74,7	83,4
3	2019-09-22 12:36	A343	A	73,8	78,0	87,4
3	2019-09-22 12:38	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
3	2019-09-22 12:41	B789	A	73,1	75,8	85,9
3	2019-09-22 12:43	B789	A	71,3	74,9	84,9
3	2019-09-22 12:46	B737	A	71,4	73,5	82,9
3	2019-09-22 12:47	E195	A	70,8	72,6	82,0
3	2019-09-22 12:50	E75S	A	69,9	71,9	81,0
3	2019-09-22 12:53	E170	A	70,1	73,9	81,2
3	2019-09-22 12:56	B788	A	71,7	74,1	84,3
3	2019-09-22 12:59	B738	A	72,1	74,5	84,2
3	2019-09-22 13:05	A321	A	70,3	73,4	81,8
3	2019-09-22 13:06	E75S	A	70,3	73,3	82,6
3	2019-09-22 13:11	DH8D	A	69,3	70,4	80,1
3	2019-09-22 13:15	A321	A	70,8	72,9	82,3
3	2019-09-22 13:26	E170	A	70,3	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-22 13:29	CRJ9	A	69,3	71,1	80,7
3	2019-09-22 13:33	AT75	A	71,0	72,6	81,4
3	2019-09-22 13:40	E195	A	71,6	73,6	83,3
3	2019-09-22 13:57	BCS3	A	70,0	71,7	80,8
3	2019-09-22 13:59	E170	A	69,8	72,6	81,6
3	2019-09-22 14:02	E195	A	71,7	73,8	82,8
3	2019-09-22 14:04	B735	A	72,3	75,3	83,1
3	2019-09-22 14:09	B789	A	72,4	75,4	84,7
3	2019-09-22 14:14	A20N	A	72,8	75,1	83,9
3	2019-09-22 14:15	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	2019-09-22 14:18	B738	A	71,9	75,1	84,2
3	2019-09-22 14:20	CRJ9	A	70,5	73,0	80,9
3	2019-09-22 14:28	B738	A	72,2	75,1	83,9
3	2019-09-22 14:32	B789	A	72,9	76,1	85,2
3	2019-09-22 14:34	A321	A	70,2	72,7	81,6
3	2019-09-22 14:38	B789	A	72,1	74,7	84,6
3	2019-09-22 14:42	A320	A	71,8	74,3	83,0
3	2019-09-22 14:46	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
3	2019-09-22 14:48	B738	A	71,9	74,8	83,4
3	2019-09-22 14:50	E195	A	70,3	72,3	81,8
3	2019-09-22 14:53	CRJ9	A	70,1	72,0	81,5
3	2019-09-22 14:56	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	2019-09-22 15:04	E190	A	70,5	72,7	81,6
3	2019-09-22 15:07	E190	A	70,4	71,9	81,5
3	2019-09-22 15:12	DH8D	A	72,1	74,1	82,5
3	2019-09-22 15:14	E170	A	70,8	73,0	82,8
3	2019-09-22 15:17	E195	A	72,0	74,2	83,1
3	2019-09-22 15:23	B788	A	73,3	76,6	86,3
3	2019-09-22 15:28	B734	A	71,9	75,6	84,0
3	2019-09-22 15:30	E195	A	71,9	74,4	83,1
3	2019-09-22 15:32	E170	A	69,9	72,9	82,2
3	2019-09-22 15:36	A320	A	72,4	75,0	83,5
3	2019-09-22 15:37	E170	A	69,8	71,5	79,8
3	2019-09-22 15:40	E195	A	70,5	72,4	81,0
3	2019-09-22 15:42	B738	A	73,1	77,4	85,4
3	2019-09-22 15:44	E75S	A	70,2	72,0	80,2
3	2019-09-22 15:48	DH8D	A	68,8	70,6	80,3
3	2019-09-22 15:50	E195	A	71,5	73,8	83,8
3	2019-09-22 15:51	E75S	A	70,9	73,6	82,6
3	2019-09-22 15:53	E195	A	71,7	73,7	82,5
3	2019-09-22 15:55	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
3	2019-09-22 16:00	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
3	2019-09-22 16:03	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
3	2019-09-22 16:05	E195	A	72,4	75,4	83,2
3	2019-09-22 16:08	A320	A	73,9	77,7	86,9
3	2019-09-22 16:12	B737	A	72,5	74,4	84,2
3	2019-09-22 16:15	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	2019-09-22 16:17	A321	A	73,4	76,9	84,8
3	2019-09-22 16:19	A321	A	70,1	71,8	80,9
3	2019-09-22 16:43	B738	A	72,2	74,9	83,6
3	2019-09-22 17:04	B738	A	71,7	74,6	84,0
3	2019-09-22 17:32	A321	A	70,9	72,8	82,1
3	2019-09-22 17:38	A319	A	70,7	73,0	81,8
3	2019-09-22 17:41	CRJ9	A	69,6	71,0	80,7
3	2019-09-22 17:46	A321	A	71,2	74,0	83,2
3	2019-09-22 17:49	A321	A	70,9	73,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-22 17:52	E195	A	71,6	73,4	82,7
3	2019-09-22 17:57	A320	A	71,0	72,9	82,7
3	2019-09-22 17:59	A321	A	70,6	72,0	81,3
3	2019-09-22 18:09	A321	A	71,2	73,4	82,3
3	2019-09-22 18:12	A320	A	71,5	74,4	83,3
3	2019-09-22 18:15	CRJ9	A	70,6	72,0	81,3
3	2019-09-22 18:18	E190	A	71,7	73,9	82,5
3	2019-09-22 18:21	E75S	A	70,9	72,7	82,4
3	2019-09-22 18:28	DH8D	A	71,7	73,8	82,9
3	2019-09-22 18:36	E170	A	70,8	73,2	81,9
3	2019-09-22 18:38	CRJ9	A	70,1	71,7	80,9
3	2019-09-22 18:41	B737	A	72,4	75,1	84,2
3	2019-09-22 18:43	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	2019-09-22 18:48	C56X	A	68,1	69,5	78,1
3	2019-09-22 18:51	A320	A	71,8	74,1	83,9
3	2019-09-22 18:53	E195	A	72,1	74,7	83,5
3	2019-09-22 18:55	A320	A	72,0	74,7	84,1
3	2019-09-22 18:58	A319	A	72,0	74,7	84,3
3	2019-09-22 19:00	B738	A	72,6	75,1	84,6
3	2019-09-22 19:02	DH8D	A	70,6	72,4	81,4
3	2019-09-22 19:06	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	2019-09-22 19:08	A321	A	71,2	74,3	83,8
3	2019-09-22 19:09	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
3	2019-09-22 19:11	E170	A	71,4	73,4	82,5
3	2019-09-22 19:13	BCS1	A	70,5	72,2	81,6
3	2019-09-22 19:15	E170	A	70,2	72,3	81,0
3	2019-09-22 19:16	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
3	2019-09-22 19:18	E170	A	70,1	72,0	80,8
3	2019-09-22 19:20	AT75	A	71,1	72,6	82,5
3	2019-09-22 19:22	E195	A	72,1	74,4	82,9
3	2019-09-22 19:23	E195	A	71,1	73,3	82,9
3	2019-09-22 19:26	E195	A	71,4	73,8	83,1
3	2019-09-22 19:28	A320	A	74,1	80,9	87,3
3	2019-09-22 19:30	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
3	2019-09-22 19:32	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	2019-09-22 19:34	B738	A	72,0	74,6	83,7
3	2019-09-22 19:35	B738	A	72,2	75,0	83,9
3	2019-09-22 19:37	DH8D	A	70,5	72,3	80,9
3	2019-09-22 19:40	A359	A	72,9	75,6	85,7
3	2019-09-22 19:42	DH8D	A	68,9	70,3	80,6
3	2019-09-22 19:44	A320	A	72,6	75,4	84,6
3	2019-09-22 20:17	DH8D	A	70,0	71,8	81,5
3	2019-09-22 20:20	A321	A	71,0	73,3	82,8
3	2019-09-22 20:22	B738	A	73,1	76,4	85,1
3	2019-09-22 20:27	B738	A	72,1	74,7	83,9
3	2019-09-22 20:30	B738	A	73,1	76,2	85,9
3	2019-09-22 20:41	E190	A	70,8	72,0	81,6
3	2019-09-22 20:43	CRJ9	A	70,7	72,9	82,1
3	2019-09-22 20:48	B738	A	72,2	74,9	84,3
3	2019-09-22 20:52	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	2019-09-22 20:55	E170	A	69,2	70,1	78,7
3	2019-09-22 21:01	E195	A	71,1	73,0	82,5
3	2019-09-22 21:05	E195	A	72,4	75,1	83,9
3	2019-09-22 21:07	DH8D	A	69,1	70,7	80,2
3	2019-09-22 21:10	B788	A	70,7	72,7	82,7
3	2019-09-22 21:16	CRJ9	A	70,1	71,9	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-22 21:22	B734	A	71,2	73,1	82,7
3	2019-09-22 21:24	A319	A	71,5	73,8	83,2
3	2019-09-22 21:26	B738	A	73,5	76,2	85,8
3	2019-09-22 21:28	E195	A	71,9	74,7	83,3
3	2019-09-22 21:30	B738	A	72,7	75,1	84,1
3	2019-09-22 21:32	E195	A	71,4	74,4	83,5
3	2019-09-22 21:34	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
3	2019-09-22 21:38	E195	A	72,3	74,7	83,4
3	2019-09-22 21:40	A320	A	70,9	72,5	82,0
3	2019-09-22 21:42	E170	A	68,8	70,8	80,3
3	2019-09-22 21:44	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	2019-09-22 21:46	DH8D	A	71,4	73,7	82,8
3	2019-09-22 21:49	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	2019-09-22 21:50	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	2019-09-22 21:52	B738	A	71,9	74,4	83,9
3	2019-09-22 21:54	E75S	A	71,2	73,9	81,9
3	2019-09-22 21:55	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
3	2019-09-22 21:57	E195	A	71,4	73,7	82,8
3	2019-09-22 21:59	E190	A	70,1	72,0	81,2
3	2019-09-23 06:11	B738	D	70,2	72,8	83,0
3	2019-09-23 06:24	B738	D	69,2	70,9	81,8
3	2019-09-23 07:46	B763	A	74,7	78,2	87,0
3	2019-09-23 08:05	E190	A	71,5	72,9	81,5
3	2019-09-23 08:11	B738	A	73,3	76,4	83,7
3	2019-09-23 08:13	E170	A	69,7	71,4	79,7
3	2019-09-23 08:15	E195	A	70,9	74,4	81,4
3	2019-09-23 08:20	A320	A	70,9	73,2	81,7
3	2019-09-23 08:22	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
3	2019-09-23 08:24	E170	A	70,9	73,0	81,7
3	2019-09-23 08:27	E195	A	70,8	72,3	80,8
3	2019-09-23 08:28	E195	A	70,9	72,7	80,9
3	2019-09-23 08:31	B735	A	70,4	72,3	81,2
3	2019-09-23 08:33	B738	A	72,6	75,2	83,4
3	2019-09-23 08:36	AT75	A	70,5	71,9	80,9
3	2019-09-23 08:38	A320	A	72,9	75,7	84,1
3	2019-09-23 08:39	E75S	A	69,6	71,1	79,2
3	2019-09-23 08:46	DH8D	A	71,0	72,9	81,0
3	2019-09-23 08:49	E75S	A	69,8	70,8	78,8
3	2019-09-23 08:51	A321	A	70,0	72,2	81,1
3	2019-09-23 08:53	E195	A	71,4	74,2	82,2
3	2019-09-23 08:55	B738	A	74,1	76,5	84,5
3	2019-09-23 09:00	A321	A	71,9	74,2	82,7
3	2019-09-23 09:02	E170	A	69,9	70,6	78,9
3	2019-09-23 09:04	CRJ9	A	72,5	74,1	82,0
3	2019-09-23 09:06	A20N	A	70,2	72,3	81,3
3	2019-09-23 09:13	BCS3	A	71,0	72,8	81,5
3	2019-09-23 09:15	A321	A	71,9	74,1	82,3
3	2019-09-23 09:16	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
3	2019-09-23 09:19	E195	A	71,5	74,3	82,3
3	2019-09-23 09:20	B738	A	71,4	73,5	82,6
3	2019-09-23 09:22	E195	A	70,7	72,9	81,1
3	2019-09-23 09:24	CRJ9	A	70,9	73,0	80,5
3	2019-09-23 09:26	B789	A	71,8	74,9	84,3
3	2019-09-23 09:28	E75S	A	71,1	73,4	81,5
3	2019-09-23 09:31	E195	A	69,7	71,4	80,5
3	2019-09-23 09:33	E195	A	71,2	72,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-23 09:35	B737	A	71,5	73,6	81,9
3	2019-09-23 09:38	G150	A	69,0	70,9	78,1
3	2019-09-23 09:40	E75S	A	70,1	71,7	80,1
3	2019-09-23 09:42	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
3	2019-09-23 09:44	DH8D	A	69,6	71,2	78,6
3	2019-09-23 09:47	CRJ9	A	70,7	72,2	81,1
3	2019-09-23 09:49	DH8D	A	70,3	73,4	81,5
3	2019-09-23 09:54	B738	A	72,4	74,4	82,4
3	2019-09-23 09:58	A320	A	72,7	75,6	83,8
3	2019-09-23 10:02	A321	A	69,9	71,8	79,9
3	2019-09-23 10:07	DH8D	A	73,4	77,7	85,1
3	2019-09-23 10:21	B738	D	69,1	71,5	82,8
3	2019-09-23 10:25	A321	D	67,2	68,7	77,2
3	2019-09-23 10:47	E170	D	67,4	69,5	77,9
3	2019-09-23 11:07	E75S	D	68,0	69,0	78,0
3	2019-09-23 11:20	B738	D	68,5	69,9	78,5
3	2019-09-23 11:50	E75S	D	67,3	68,8	76,8
3	2019-09-23 12:20	E195	D	67,8	71,2	80,8
3	2019-09-23 12:26	B738	D	69,3	72,1	82,6
3	2019-09-23 12:29	E190	D	67,1	69,4	76,7
3	2019-09-23 13:04	A321	D	68,0	69,2	79,1
3	2019-09-23 13:06	E195	D	68,2	71,4	79,0
3	2019-09-23 13:15	B738	D	69,8	71,5	81,8
3	2019-09-23 13:25	E170	D	66,8	68,4	75,8
3	2019-09-23 13:41	E195	D	69,0	73,4	80,7
3	2019-09-23 14:11	E195	D	68,4	71,7	81,6
3	2019-09-23 14:24	E195	D	68,2	71,9	81,5
3	2019-09-23 14:30	A332	D	67,4	70,7	82,1
3	2019-09-23 14:53	A321	D	68,7	72,0	82,1
3	2019-09-23 14:58	E75S	D	68,4	70,3	79,9
3	2019-09-23 15:06	E195	D	68,9	71,8	81,5
3	2019-09-23 15:13	E195	D	68,8	71,9	81,6
3	2019-09-23 15:23	B77W	D	70,3	73,1	84,4
3	2019-09-23 15:27	E75S	D	68,5	70,8	80,8
3	2019-09-23 15:37	E75S	D	70,0	72,7	83,6
3	2019-09-23 15:39	B733	D	67,5	69,7	79,8
3	2019-09-23 15:56	B738	D	71,2	75,0	85,5
3	2019-09-23 15:59	E195	D	69,0	71,6	81,6
3	2019-09-23 16:51	A321	D	68,8	70,4	81,1
3	2019-09-23 18:12	A332	D	70,5	74,3	84,5
3	2019-09-23 18:18	B738	D	70,2	73,4	83,4
3	2019-09-23 18:57	A320	D	69,3	71,7	82,3
3	2019-09-23 21:25	E195	D	69,2	70,8	80,9
3	2019-09-23 21:35	A359	D	67,1	67,9	77,9
3	2019-09-23 21:44	B738	D	70,3	72,3	81,8
3	2019-09-24 06:23	B738	D	69,5	71,2	81,2
3	2019-09-24 07:32	A320	D	70,1	71,7	81,9
3	2019-09-24 09:05	B738	D	70,7	73,5	83,3
3	2019-09-24 09:08	B738	D	69,0	70,9	80,7
3	2019-09-24 09:15	B738	D	69,9	72,0	81,0
3	2019-09-24 09:20	A321	D	71,3	73,9	83,6
3	2019-09-24 12:06	B738	D	68,6	70,2	79,8
3	2019-09-24 13:11	A343	D	66,8	68,2	75,9
3	2019-09-24 13:17	E195	D	68,4	70,8	78,9
3	2019-09-24 13:44	E75S	D	67,7	69,7	79,2
3	2019-09-24 14:12	E195	D	68,6	70,9	79,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-24 14:29	A321	D	70,2	72,5	82,7
3	2019-09-24 14:31	E195	D	68,7	72,5	81,3
3	2019-09-24 14:35	E75S	D	68,7	70,6	79,4
3	2019-09-24 14:49	E195	D	68,9	71,4	80,3
3	2019-09-24 14:53	E75S	D	66,9	69,6	79,5
3	2019-09-24 14:57	E195	D	69,2	70,4	79,6
3	2019-09-24 15:36	B77W	D	69,4	72,3	83,5
3	2019-09-24 15:41	B738	D	70,3	73,4	84,6
3	2019-09-24 15:55	E75S	D	69,1	72,2	79,9
3	2019-09-24 15:57	B789	D	67,3	68,6	77,3
3	2019-09-24 17:34	A343	D	67,5	68,8	80,3
3	2019-09-24 17:37	E195	D	69,3	71,6	81,3
3	2019-09-24 17:41	B738	D	70,2	71,4	81,7
3	2019-09-24 19:17	MD82	D	71,2	73,5	85,3
3	2019-09-24 19:34	A359	A	71,9	73,3	84,0
3	2019-09-24 19:42	B738	D	69,9	71,9	81,6
3	2019-09-24 20:36	E75S	D	68,2	68,8	77,2
3	2019-09-24 20:51	E195	D	69,2	70,4	80,6
3	2019-09-24 21:06	B738	A	73,6	77,8	85,7
3	2019-09-24 21:08	B734	A	71,1	72,6	82,6
3	2019-09-24 21:12	DH8D	A	71,8	73,9	82,9
3	2019-09-24 21:14	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	2019-09-24 21:15	E195	A	71,3	73,3	82,4
3	2019-09-24 21:18	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
3	2019-09-24 21:20	A319	A	71,8	74,2	83,0
3	2019-09-24 21:22	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	2019-09-24 21:23	E195	A	71,5	72,8	82,7
3	2019-09-24 21:25	B738	A	73,2	75,8	85,2
3	2019-09-24 21:28	E195	A	71,2	73,2	82,7
3	2019-09-24 21:30	E75S	A	71,8	74,3	83,6
3	2019-09-24 21:32	B738	A	72,3	74,9	84,0
3	2019-09-24 21:34	A320	A	71,8	74,0	83,3
3	2019-09-24 21:36	E170	A	70,9	72,0	81,7
3	2019-09-24 21:38	E195	A	70,4	73,2	81,6
3	2019-09-24 21:40	B738	A	72,6	75,1	84,1
3	2019-09-24 21:42	E195	A	71,5	73,1	82,3
3	2019-09-24 21:44	B738	A	73,0	76,8	85,1
3	2019-09-24 21:46	E190	A	73,0	75,2	83,4
3	2019-09-24 21:48	DH8D	A	72,4	74,8	83,5
3	2019-09-24 21:50	DH8D	A	71,4	73,1	82,1
3	2019-09-24 21:52	E190	A	71,9	74,0	83,4
3	2019-09-24 21:54	A319	A	73,6	76,7	85,7
3	2019-09-24 21:56	E195	A	71,7	73,5	82,8
3	2019-09-24 21:58	DH8D	A	69,6	70,6	80,0
3	2019-09-25 06:19	B738	D	71,9	73,9	84,2
3	2019-09-25 06:23	B738	D	69,2	70,6	80,7
3	2019-09-25 06:29	B738	D	69,1	70,8	80,9
3	2019-09-25 06:32	B738	D	69,9	71,9	83,0
3	2019-09-25 07:55	A320	D	68,0	69,7	79,2
3	2019-09-25 08:30	B738	D	70,1	71,9	82,7
3	2019-09-25 08:37	A320	D	70,1	73,8	83,5
3	2019-09-25 09:21	A321	D	68,6	70,0	81,1
3	2019-09-25 10:25	B738	D	69,2	70,4	82,0
3	2019-09-25 10:51	B738	D	69,4	71,9	82,8
3	2019-09-25 10:54	DH8D	D	67,9	68,4	80,2
3	2019-09-25 11:03	B738	D	69,7	71,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-25 11:10	E170	D	67,4	68,8	78,2
3	2019-09-25 11:35	B738	D	69,3	72,2	82,1
3	2019-09-25 11:37	B738	D	68,6	70,5	80,6
3	2019-09-25 11:39	E195	D	68,4	69,8	79,9
3	2019-09-25 11:43	E195	D	68,5	71,1	81,3
3	2019-09-25 12:36	E195	D	68,9	71,2	81,0
3	2019-09-25 12:42	A321	D	69,5	72,5	82,9
3	2019-09-25 12:56	E195	D	68,5	70,8	80,3
3	2019-09-25 13:15	B738	D	68,1	71,1	81,9
3	2019-09-25 13:26	E195	D	68,6	70,9	81,6
3	2019-09-25 13:55	E195	D	67,7	69,2	78,1
3	2019-09-25 14:24	A321	D	70,1	72,9	83,3
3	2019-09-25 14:31	A332	D	68,9	70,6	81,7
3	2019-09-25 14:42	E75S	D	68,1	69,9	80,9
3	2019-09-25 14:50	E170	D	66,9	67,9	80,0
3	2019-09-25 15:16	B744	D	69,5	71,2	81,3
3	2019-09-25 15:25	E195	D	69,8	72,9	82,1
3	2019-09-25 15:26	B733	D	68,8	71,0	79,2
3	2019-09-25 15:33	B77W	D	72,5	76,1	86,3
3	2019-09-25 15:56	E195	D	70,6	72,8	81,7
3	2019-09-25 16:27	B738	D	71,3	74,3	84,1
3	2019-09-25 16:44	B738	D	72,3	74,6	85,6
3	2019-09-25 16:55	E195	D	70,2	72,5	81,7
3	2019-09-25 17:50	B788	D	69,6	70,9	81,0
3	2019-09-25 17:56	A343	D	66,6	68,7	75,7
3	2019-09-25 18:19	A332	D	70,5	75,0	85,2
3	2019-09-25 18:27	B738	D	70,5	73,2	83,9
3	2019-09-25 18:35	B738	D	69,3	71,0	81,0
3	2019-09-25 19:55	A332	A	73,4	75,9	85,9
3	2019-09-25 19:59	A321	A	70,8	72,3	81,6
3	2019-09-25 20:13	B738	A	72,5	75,1	84,2
3	2019-09-25 20:18	B738	A	72,7	75,4	84,7
3	2019-09-25 20:26	E75S	A	70,2	72,4	81,0
3	2019-09-25 20:29	SF34	A	67,9	68,4	76,9
3	2019-09-25 20:31	B738	A	72,0	74,3	83,7
3	2019-09-25 20:38	E75S	A	71,0	73,0	82,2
3	2019-09-25 20:41	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	2019-09-25 20:49	E195	A	72,3	75,0	83,1
3	2019-09-25 20:59	DH8D	A	70,8	72,6	82,0
3	2019-09-25 21:03	E75S	A	71,6	73,8	82,4
3	2019-09-25 21:05	E75S	A	70,0	71,9	80,4
3	2019-09-25 21:08	E170	A	71,0	73,1	82,1
3	2019-09-25 21:11	E195	A	71,9	74,0	83,0
3	2019-09-25 21:14	E195	A	70,9	72,2	81,7
3	2019-09-25 21:15	E170	A	70,0	71,7	80,8
3	2019-09-25 21:19	B738	A	72,9	75,3	84,0
3	2019-09-25 21:21	B738	A	72,3	75,0	83,8
3	2019-09-25 21:25	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	2019-09-25 21:26	E170	A	71,2	73,2	83,0
3	2019-09-25 21:30	E75S	A	71,4	73,1	82,5
3	2019-09-25 21:31	E195	A	71,5	73,1	82,6
3	2019-09-25 21:33	E195	A	71,4	73,4	82,5
3	2019-09-25 21:35	A320	A	72,1	75,5	83,6
3	2019-09-25 21:37	CRJ9	A	71,5	73,6	81,9
3	2019-09-25 21:39	B788	A	70,9	73,4	82,4
3	2019-09-25 21:42	A320	A	71,0	72,9	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-25 21:44	E190	A	70,0	72,6	80,8
3	2019-09-25 21:46	E190	A	70,7	72,2	81,1
3	2019-09-25 21:48	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	2019-09-25 21:51	E75S	A	70,1	71,4	79,6
3	2019-09-25 21:54	A319	A	70,7	72,9	81,9
3	2019-09-26 06:10	E190	A	70,9	73,0	82,3
3	2019-09-26 06:12	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
3	2019-09-26 06:16	A321	A	70,9	73,0	81,7
3	2019-09-26 06:18	E195	A	71,9	74,7	83,0
3	2019-09-26 06:20	E170	A	69,8	71,6	81,0
3	2019-09-26 06:22	CRJ9	A	71,0	73,4	82,5
3	2019-09-26 06:24	DH8D	A	69,2	70,2	78,8
3	2019-09-26 06:26	DH8D	A	70,4	72,4	81,9
3	2019-09-26 06:28	B763	A	73,6	76,7	86,6
3	2019-09-26 06:30	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
3	2019-09-26 06:32	E195	A	71,5	73,7	82,6
3	2019-09-26 06:34	B734	A	72,1	74,0	83,2
3	2019-09-26 06:36	E75S	A	71,7	74,0	82,9
3	2019-09-26 06:38	E170	A	70,3	71,9	80,3
3	2019-09-26 06:40	E195	A	72,6	75,2	84,1
3	2019-09-26 06:42	A333	A	73,0	75,2	85,8
3	2019-09-26 06:44	A320	A	70,6	71,9	81,3
3	2019-09-26 06:47	CRJ9	A	69,3	70,8	79,8
3	2019-09-26 06:53		P	71,9	74,2	82,7
3	2019-09-26 06:57		P	74,0	77,0	87,1
3	2019-09-26 07:00	A320	A	72,9	75,4	85,0
3	2019-09-26 07:09	A320	A	70,7	72,8	82,2
3	2019-09-26 07:29	B763	A	72,8	75,4	85,6
3	2019-09-26 07:42	AT72	A	69,5	71,1	81,3
3	2019-09-26 07:44	E190	A	71,1	73,4	82,3
3	2019-09-26 07:48	B738	A	72,3	75,2	83,8
3	2019-09-26 08:00		P	71,9	74,2	82,7
3	2019-09-26 08:03		P	71,9	74,2	83,0
3	2019-09-26 08:10	E75S	A	70,3	72,0	80,3
3	2019-09-26 08:16		P	71,7	73,6	82,1
3	2019-09-26 08:18	E195	A	71,0	72,8	81,8
3	2019-09-26 08:21	E170	A	70,4	72,0	80,8
3	2019-09-26 08:23	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
3	2019-09-26 08:25	AT75	A	70,0	71,2	80,4
3	2019-09-26 08:27	E195	A	71,3	73,5	82,1
3	2019-09-26 08:30	E190	A	71,1	73,8	82,6
3	2019-09-26 08:34	A343	A	72,7	75,3	84,5
3	2019-09-26 08:37	DH8D	A	70,9	74,5	83,5
3	2019-09-26 08:40	E195	A	71,4	73,7	82,2
3	2019-09-26 08:42	A320	A	71,9	74,7	83,4
3	2019-09-26 08:44	DH8D	A	72,5	74,9	84,0
3	2019-09-26 08:47	E75S	A	69,9	71,1	79,9
3	2019-09-26 08:49	E195	A	71,4	73,9	82,2
3	2019-09-26 08:52	BCS3	A	69,5	70,5	79,5
3	2019-09-26 08:54	DH8D	A	70,6	73,0	81,0
3	2019-09-26 08:56	E170	A	69,1	70,8	78,7
3	2019-09-26 08:59	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	2019-09-26 09:03	A20N	A	70,3	72,3	81,8
3	2019-09-26 09:07	E195	A	70,7	73,0	82,1
3	2019-09-26 09:11	E195	A	72,1	74,8	84,2
3	2019-09-26 09:14	A320	A	71,4	74,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-26 09:17	P180	A	75,0	79,5	89,1
3	2019-09-26 09:19	A321	A	72,9	75,3	84,0
3	2019-09-26 09:21	A321	A	71,5	73,6	83,0
3	2019-09-26 09:23	CRJ9	A	71,3	73,7	81,7
3	2019-09-26 09:27	CRJ9	A	69,6	72,1	80,4
3	2019-09-26 09:28	E195	A	71,6	74,0	82,8
3	2019-09-26 09:30	E170	A	70,6	73,0	81,1
3	2019-09-26 09:33	B789	A	72,0	73,7	83,4
3	2019-09-26 09:35	E195	A	70,2	71,3	81,3
3	2019-09-26 09:38	B737	A	71,2	73,6	81,6
3	2019-09-26 09:40	A320	A	69,6	71,1	78,6
3	2019-09-26 09:49	CRJ9	A	70,2	72,1	81,3
3	2019-09-26 09:53	E75S	A	69,9	72,0	80,3
3	2019-09-26 09:55	A321	A	70,7	73,5	82,1
3	2019-09-26 09:56	DH8D	A	69,2	72,5	82,6
3	2019-09-26 09:59	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
3	2019-09-26 10:01	DH8D	A	72,1	73,7	82,1
3	2019-09-26 10:03	DH8D	A	70,4	72,8	80,0
3	2019-09-26 10:05	A320	A	70,9	73,4	82,1
3	2019-09-26 10:18	DH8D	A	71,3	73,9	82,8
3	2019-09-26 10:20	DH8D	A	71,0	74,2	83,8
3	2019-09-26 10:28	B738	A	72,5	75,6	85,1
3	2019-09-26 10:30	B738	A	73,1	75,6	84,9
3	2019-09-26 10:34	E195	A	70,8	72,6	82,3
3	2019-09-26 10:37	A321	A	70,3	71,9	81,4
3	2019-09-26 10:46	E170	A	70,2	72,1	81,0
3	2019-09-26 10:53	A320	A	71,9	74,6	83,0
3	2019-09-26 11:00	A321	A	73,2	75,9	85,2
3	2019-09-26 11:02	E190	A	71,2	73,7	82,7
3	2019-09-26 11:06	B738	A	71,8	74,9	83,9
3	2019-09-26 11:15	B788	A	71,6	74,3	83,4
3	2019-09-26 11:27	A318	A	72,5	74,7	84,3
3	2019-09-26 11:31	SU95	A	72,0	74,7	83,8
3	2019-09-26 11:36	B734	A	73,9	77,2	85,4
3	2019-09-26 11:37	B738	A	72,5	75,0	84,5
3	2019-09-26 11:40	B738	A	72,8	75,9	85,3
3	2019-09-26 11:42	E195	A	72,4	75,7	84,2
3	2019-09-26 11:47	B77W	A	74,4	78,4	88,2
3	2019-09-26 11:50	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	2019-09-26 11:57	E75S	A	70,9	73,4	82,7
3	2019-09-26 12:02	E190	A	71,0	73,5	82,4
3	2019-09-26 12:04	E170	A	70,6	72,3	81,8
3	2019-09-26 12:07	E195	A	72,3	75,3	84,6
3	2019-09-26 12:11	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	2019-09-26 12:15	B738	A	73,5	76,4	86,1
3	2019-09-26 12:17	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	2019-09-26 12:20	E170	A	69,8	71,4	80,2
3	2019-09-26 12:22	P180	A	75,8	80,5	91,1
3	2019-09-26 12:27	A319	A	71,1	74,0	84,5
3	2019-09-26 12:28	A321	A	71,2	74,6	85,0
3	2019-09-26 12:31	AN28	A	69,0	70,1	79,0
3	2019-09-26 12:33	E75S	A	71,6	73,3	82,4
3	2019-09-26 12:37	E195	A	72,8	75,3	83,9
3	2019-09-26 12:39	CRJ9	A	71,3	74,2	82,1
3	2019-09-26 12:41	A343	A	74,9	77,9	87,7
3	2019-09-26 12:43	DH8D	A	69,9	71,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-26 12:45	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	2019-09-26 12:47	B789	A	72,3	75,7	85,5
3	2019-09-26 12:50	E75S	A	70,4	72,5	81,9
3	2019-09-26 12:52	A321	A	71,4	73,9	83,5
3	2019-09-26 12:55	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
3	2019-09-26 13:00	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	2019-09-26 13:09	B738	A	72,2	75,3	84,8
3	2019-09-26 13:13	DH8D	A	70,2	72,8	82,5
3	2019-09-26 13:17	DH8D	A	70,7	73,0	82,4
3	2019-09-26 13:28	CRJ9	A	69,9	71,4	81,7
3	2019-09-26 13:35	A321	A	72,5	75,4	84,8
3	2019-09-26 13:37	AT75	A	71,2	73,2	82,7
3	2019-09-26 13:40	E195	A	71,2	73,5	83,0
3	2019-09-26 13:43	A320	A	72,2	74,9	84,3
3	2019-09-26 13:45	E75S	A	71,3	73,7	83,0
3	2019-09-26 13:47	E195	A	72,2	75,8	84,0
3	2019-09-26 13:52	B789	A	72,8	76,1	86,8
3	2019-09-26 13:54	A321	A	71,2	73,8	83,7
3	2019-09-26 13:57	B789	A	71,7	75,0	85,4
3	2019-09-26 13:59	E190	A	72,2	75,3	84,5
3	2019-09-26 14:01	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	2019-09-26 14:03	E195	A	71,6	74,1	84,0
3	2019-09-26 14:06	A320	A	72,4	74,9	84,2
3	2019-09-26 14:07	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	2019-09-26 14:11	DH8D	A	69,0	70,5	81,3
3	2019-09-26 14:14	B738	A	72,0	76,1	85,4
3	2019-09-26 14:16	CRJ9	A	70,3	73,3	82,9
3	2019-09-26 14:17	A319	A	71,6	74,0	84,4
3	2019-09-26 14:20	DH8D	A	71,2	74,5	82,6
3	2019-09-26 14:22	B789	A	72,4	75,3	85,6
3	2019-09-26 14:25	B738	A	73,1	76,3	84,8
3	2019-09-26 14:26	DH8D	A	67,6	68,7	78,1
3	2019-09-26 14:28	B738	A	71,9	74,8	84,6
3	2019-09-26 14:36	B738	A	73,4	76,2	85,1
3	2019-09-26 14:38	E195	A	72,4	75,7	84,1
3	2019-09-26 14:40	DH8D	A	69,6	71,0	81,0
3	2019-09-26 14:46	M600	A	69,3	71,3	78,9
3	2019-09-26 14:48	B738	A	71,7	74,6	83,5
3	2019-09-26 14:52	PC12	A	70,6	72,4	79,6
3	2019-09-26 14:54	A320	A	72,6	74,5	84,1
3	2019-09-26 14:56	B734	A	73,2	77,0	85,0
3	2019-09-26 14:57	E75S	A	71,3	75,0	84,7
3	2019-09-26 14:59	E195	A	72,5	75,3	84,3
3	2019-09-26 15:06	E190	A	69,8	74,8	85,4
3	2019-09-26 15:08	E195	A	73,0	76,2	84,8
3	2019-09-26 15:10	E190	A	71,5	74,0	82,6
3	2019-09-26 15:12	E170	A	70,2	72,1	82,0
3	2019-09-26 15:14	CRJ9	A	69,1	71,6	81,4
3	2019-09-26 15:17	E170	A	70,5	72,4	82,2
3	2019-09-26 15:19	E170	A	71,3	73,8	83,1
3	2019-09-26 15:21	B738	A	72,1	75,1	84,9
3	2019-09-26 15:23	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
3	2019-09-26 15:25	B738	A	72,6	75,3	85,2
3	2019-09-26 15:28	B788	A	71,9	73,9	84,0
3	2019-09-26 15:34	E195	A	72,0	74,1	83,4
3	2019-09-26 15:38	DH8D	A	70,6	74,0	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-26 15:40	E195	A	72,2	75,9	85,7
3	2019-09-26 15:43	DH8D	A	68,9	71,4	84,7
3	2019-09-26 15:45	DH8D	A	69,0	69,9	78,6
3	2019-09-26 15:47	E75S	A	71,0	73,9	85,3
3	2019-09-26 15:49	E195	A	71,7	76,3	85,8
3	2019-09-26 15:51	E195	A	71,8	73,8	83,9
3	2019-09-26 15:53	CRJ9	A	69,7	72,3	83,5
3	2019-09-26 15:54	E195	A	71,3	73,3	82,8
3	2019-09-26 15:57	DH8D	A	69,5	72,2	83,9
3	2019-09-26 15:59	E170	A	71,4	74,1	82,9
3	2019-09-26 16:01	A320	A	71,9	73,8	83,7
3	2019-09-26 16:03	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	2019-09-26 16:07	L410	A	68,1	69,3	77,7
3	2019-09-26 16:11	A320	A	72,9	75,7	84,7
3	2019-09-26 16:13	E195	A	71,5	73,7	82,9
3	2019-09-26 16:21	A321	A	71,7	74,7	83,8
3	2019-09-26 16:23	DH8D	A	69,4	70,9	79,9
3	2019-09-26 16:33	A321	A	71,7	73,8	83,1
3	2019-09-26 16:37	A319	A	71,8	74,1	84,2
3	2019-09-26 16:39	B738	A	73,4	76,4	86,0
3	2019-09-26 16:42	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	2019-09-26 17:03	A320	A	71,0	73,4	82,7
3	2019-09-26 17:05	A319	A	72,1	74,4	83,9
3	2019-09-26 17:19	CRJ9	A	70,5	72,5	81,9
3	2019-09-26 17:34	A20N	A	71,8	73,7	83,5
3	2019-09-26 17:37	A321	A	72,4	74,5	84,4
3	2019-09-26 17:39	A321	A	72,1	74,4	83,8
3	2019-09-26 17:49	A321	A	70,2	73,7	85,4
3	2019-09-26 17:56	E195	A	71,8	74,6	83,5
3	2019-09-26 17:59	C130	A	75,8	79,9	88,1
3	2019-09-26 18:02	B738	A	70,4	71,6	81,2
3	2019-09-26 18:05	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	2019-09-26 18:11	A320	A	72,6	75,7	84,9
3	2019-09-26 18:14	A320	A	72,9	74,9	85,0
3	2019-09-26 18:16	A320	A	72,7	75,7	85,3
3	2019-09-26 18:18	CRJ9	A	69,9	71,9	81,4
3	2019-09-26 18:20	M28	A	71,5	73,6	80,5
3	2019-09-26 18:22	A319	A	72,1	74,3	83,9
3	2019-09-26 18:25	B788	A	74,1	78,6	87,9
3	2019-09-26 18:27	E75S	A	71,1	73,5	81,9
3	2019-09-26 18:29	CRJ9	A	69,8	71,8	80,9
3	2019-09-26 18:31	DH8D	A	70,6	72,5	81,0
3	2019-09-26 18:33	E75S	A	71,0	72,9	82,5
3	2019-09-26 18:39	E75S	A	70,4	71,8	81,2
3	2019-09-26 18:42	DH8D	A	71,0	73,1	81,8
3	2019-09-26 18:44	A319	A	74,0	75,9	85,4
3	2019-09-26 18:47	DH8D	A	69,8	70,8	79,3
3	2019-09-26 18:51	E195	A	70,3	71,9	82,0
3	2019-09-26 18:53	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
3	2019-09-26 18:55	B737	A	71,2	73,8	82,0
3	2019-09-26 18:57	E195	A	71,8	73,8	82,2
3	2019-09-26 18:59	E170	A	71,2	72,7	81,2
3	2019-09-26 19:01	A321	A	73,0	76,3	84,8
3	2019-09-26 19:04	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
3	2019-09-26 19:06	E195	A	73,5	77,3	84,6
3	2019-09-26 19:08	B738	A	72,3	75,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-26 19:12	E195	A	71,4	74,4	82,9
3	2019-09-26 19:16	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
3	2019-09-26 19:22	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
3	2019-09-26 19:24	E75S	A	71,0	72,4	81,8
3	2019-09-26 19:26	C295	A	71,6	73,1	81,1
3	2019-09-26 19:28	E170	A	70,6	72,7	81,0
3	2019-09-26 19:30	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
3	2019-09-26 19:31	DH8D	A	71,3	73,4	82,1
3	2019-09-26 19:35	A359	A	71,8	73,7	84,8
3	2019-09-26 19:38	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	2019-09-26 19:45	E195	A	72,8	74,8	83,9
3	2019-09-26 19:52	B763	A	74,1	77,4	86,9
3	2019-09-26 19:55	AT75	A	73,0	75,5	85,5
3	2019-09-26 19:58	A319	A	71,9	74,7	83,7
3	2019-09-26 20:03	E75S	A	69,9	72,6	82,2
3	2019-09-26 20:06	C295	A	71,2	73,4	81,6
3	2019-09-26 20:08	SF34	A	68,4	69,2	77,4
3	2019-09-26 20:16	B738	A	72,6	75,2	84,3
3	2019-09-26 20:23	B738	A	73,1	75,5	84,8
3	2019-09-26 20:25	E195	A	72,4	75,2	83,5
3	2019-09-26 20:33	B738	A	73,1	76,0	85,1
3	2019-09-26 20:35	B738	A	72,7	75,2	84,2
3	2019-09-26 20:37	A321	A	71,4	73,9	83,2
3	2019-09-26 20:39	B738	A	73,6	76,0	85,3
3	2019-09-26 20:41	B738	A	73,0	76,1	85,1
3	2019-09-26 20:43	E170	A	70,2	72,2	81,7
3	2019-09-26 20:55	E195	A	71,7	73,7	82,5
3	2019-09-26 20:59	E195	A	71,0	72,5	81,4
3	2019-09-26 21:06	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
3	2019-09-26 21:08	A319	A	72,1	74,6	83,9
3	2019-09-26 21:11	E195	A	71,5	73,1	82,3
3	2019-09-26 21:13	DH8D	A	71,2	72,9	81,6
3	2019-09-26 21:15	B738	A	72,6	74,8	84,1
3	2019-09-26 21:16	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	2019-09-26 21:18	E170	A	70,7	72,5	81,5
3	2019-09-26 21:21	E190	A	71,1	72,9	81,9
3	2019-09-26 21:23	B739	A	73,3	75,8	84,8
3	2019-09-26 21:25	CRJ9	A	71,5	74,8	82,3
3	2019-09-26 21:36	B738	A	73,4	76,1	85,2
3	2019-09-26 21:38	E195	A	71,3	73,5	82,5
3	2019-09-26 21:43	E195	A	72,1	74,3	83,8
3	2019-09-26 21:48	DH8D	A	71,4	73,6	82,2
3	2019-09-26 21:50	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	2019-09-26 21:52	E190	A	71,6	73,8	83,0
3	2019-09-26 21:54	B738	A	72,3	74,8	83,8
3	2019-09-26 21:55	B734	A	71,7	75,4	83,2
3	2019-09-26 21:57	DH8D	A	71,1	72,9	81,9
3	2019-09-26 21:58	A321	A	71,5	73,5	82,6
3	2019-09-27 06:02	A332	A	72,6	75,9	85,8
3	2019-09-27 06:06	B734	A	72,8	75,7	84,8
3	2019-09-27 06:08	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
3	2019-09-27 06:12	E195	A	71,6	74,3	82,8
3	2019-09-27 06:14	B738	A	71,6	73,8	83,1
3	2019-09-27 06:16	E195	A	71,1	73,1	81,5
3	2019-09-27 06:18	CRJ9	A	70,8	72,9	81,2
3	2019-09-27 06:21	E170	A	69,7	70,6	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-27 06:23	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	2019-09-27 06:25	E190	A	70,3	72,3	80,7
3	2019-09-27 06:28	E195	A	71,0	73,7	82,2
3	2019-09-27 06:32	CRJ9	A	70,3	72,7	80,7
3	2019-09-27 06:35	B738	A	72,0	74,4	82,8
3	2019-09-27 06:37	E170	A	69,3	70,9	79,7
3	2019-09-27 06:41	A320	A	69,9	71,2	80,3
3	2019-09-27 06:44	DH8D	A	72,2	74,2	82,6
3	2019-09-27 06:46	B738	A	73,8	76,1	84,9
3	2019-09-27 07:29	AT72	A	71,2	72,5	82,7
3	2019-09-27 07:32	A319	A	71,5	73,8	82,3
3	2019-09-27 07:34	B738	A	70,7	72,8	81,8
3	2019-09-27 07:50	B763	A	72,8	75,0	85,1
3	2019-09-27 07:58	B738	A	72,1	74,4	83,2
3	2019-09-27 08:01	E170	A	70,6	72,6	81,7
3	2019-09-27 08:10	DH8D	A	71,8	74,1	82,2
3	2019-09-27 08:12	E190	A	70,9	72,8	81,3
3	2019-09-27 08:17	B738	A	71,2	73,4	82,4
3	2019-09-27 08:19	A320	A	71,1	73,4	81,5
3	2019-09-27 08:23	B738	A	72,9	75,3	84,0
3	2019-09-27 08:33	DH8D	A	70,9	72,8	80,9
3	2019-09-27 08:36	B738	A	71,8	74,0	82,9
3	2019-09-27 08:41	A320	A	71,3	74,0	82,5
3	2019-09-27 08:44	BCS3	A	69,4	70,8	80,6
3	2019-09-27 08:46	E75S	A	70,2	71,2	79,7
3	2019-09-27 08:49	E75S	A	69,3	71,1	78,8
3	2019-09-27 08:55	DH8D	A	69,6	71,5	79,2
3	2019-09-27 08:59	E195	A	72,5	75,0	83,3
3	2019-09-27 09:01	E195	A	71,5	73,5	82,0
3	2019-09-27 09:03	E75S	A	70,8	72,3	81,2
3	2019-09-27 09:04	B738	A	71,8	74,0	82,2
3	2019-09-27 09:06	E195	A	71,3	74,2	81,3
3	2019-09-27 09:08	A320	A	70,8	73,3	82,0
3	2019-09-27 09:14	A321	A	70,5	72,8	81,6
3	2019-09-27 09:16	E195	A	69,5	70,7	79,9
3	2019-09-27 09:19	B738	A	71,1	73,7	81,5
3	2019-09-27 09:21	A319	A	72,3	74,3	82,7
3	2019-09-27 09:23	CRJ9	A	69,6	71,2	78,7
3	2019-09-27 09:25	B789	A	73,5	76,6	84,9
3	2019-09-27 09:28	CRJ9	A	70,3	71,9	79,3
3	2019-09-27 09:29	A321	A	71,6	73,8	81,6
3	2019-09-27 09:31	B738	A	71,0	72,3	81,0
3	2019-09-27 09:33	E195	A	70,7	73,1	80,7
3	2019-09-27 09:34	B738	A	70,9	72,8	80,9
3	2019-09-27 09:36	E75S	A	69,3	70,0	78,3
3	2019-09-27 09:37	E195	A	71,1	73,8	80,7
3	2019-09-27 09:39	B737	A	71,4	73,9	82,2
3	2019-09-27 09:42	DH8D	A	70,0	71,3	79,5
3	2019-09-27 09:43	DH8D	A	71,1	72,4	81,9
3	2019-09-27 09:46	CRJ9	A	71,1	73,8	81,1
3	2019-09-27 09:48	DH8D	A	71,7	74,0	82,2
3	2019-09-27 09:53	DH8D	A	68,0	69,7	77,5
3	2019-09-27 10:00	B734	A	71,8	73,5	82,5
3	2019-09-27 10:12	C295	A	70,3	71,6	79,3
3	2019-09-27 10:36	A319	A	70,0	71,4	80,8
3	2019-09-27 10:40	E190	A	71,4	73,2	82,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-27 10:46	A321	A	72,3	74,4	83,5
3	2019-09-27 10:52	B738	A	73,7	76,4	85,5
3	2019-09-27 10:55	A320	A	73,2	76,3	85,0
3	2019-09-27 11:00	E190	A	70,7	72,9	81,8
3	2019-09-27 11:03	E195	A	71,2	73,7	82,6
3	2019-09-27 11:10	A320	A	71,9	74,4	83,3
3	2019-09-27 11:12	E170	A	70,2	72,9	81,7
3	2019-09-27 11:18	DH8D	A	71,9	74,2	82,3
3	2019-09-27 11:22	A321	A	71,8	74,2	82,9
3	2019-09-27 11:24	SU95	A	72,6	76,2	84,4
3	2019-09-27 11:26	A318	A	71,4	72,7	81,9
3	2019-09-27 11:31	C56X	A	68,6	70,0	78,6
3	2019-09-27 11:34	B738	A	71,7	75,5	84,3
3	2019-09-27 11:36	A321	A	71,5	73,8	82,6
3	2019-09-27 11:38	A321	A	71,4	73,8	83,2
3	2019-09-27 11:55	E170	A	70,2	71,8	80,2
3	2019-09-27 11:57	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
3	2019-09-27 12:03	A321	A	71,2	73,7	82,7
3	2019-09-27 12:05	E190	A	71,3	73,5	81,7
3	2019-09-27 12:07	B77W	A	75,1	77,8	87,4
3	2019-09-27 12:10	E170	A	70,2	72,2	79,8
3	2019-09-27 12:11	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	2019-09-27 12:14	B789	A	73,7	76,6	86,0
3	2019-09-27 12:17	C295	A	71,2	72,9	81,6
3	2019-09-27 12:19	E75S	A	71,6	73,6	81,6
3	2019-09-27 12:22	B788	A	71,8	75,5	85,3
3	2019-09-27 12:45	E195	D	68,3	70,4	78,7
3	2019-09-27 12:59	A321	D	68,9	70,5	78,9
3	2019-09-27 13:02	B738	D	68,6	70,9	82,1
3	2019-09-27 13:22	E75S	D	70,7	72,9	81,9
3	2019-09-27 14:21	E75S	D	68,7	71,6	82,5
3	2019-09-27 14:27	A332	D	68,3	70,0	78,7
3	2019-09-27 14:30	A321	D	69,7	72,1	82,4
3	2019-09-27 14:35	B738	D	69,4	72,2	81,2
3	2019-09-27 14:44	E75S	D	68,3	70,5	80,1
3	2019-09-27 14:52	B738	D	68,8	70,8	82,0
3	2019-09-27 14:59	E195	D	69,9	74,5	82,5
3	2019-09-27 15:01	E170	D	68,1	70,2	79,5
3	2019-09-27 15:06	E195	D	69,0	71,2	81,4
3	2019-09-27 15:10	B738	D	69,9	72,5	82,7
3	2019-09-27 15:15	A343	D	67,9	70,5	80,2
3	2019-09-27 15:21	E195	D	69,6	71,4	80,4
3	2019-09-27 15:35	B77W	D	70,9	73,8	84,1
3	2019-09-27 15:44	A321	D	70,0	72,4	81,8
3	2019-09-27 16:16	E195	D	68,9	70,9	80,3
3	2019-09-27 16:29	B738	D	70,1	72,7	82,9
3	2019-09-27 16:37	E170	D	68,6	71,4	80,1
3	2019-09-27 16:41	E75S	D	68,4	71,5	81,2
3	2019-09-27 16:46	E195	D	69,3	71,4	81,6
3	2019-09-27 17:27	A343	D	66,2	68,1	75,3
3	2019-09-27 17:29	B788	D	69,6	71,6	82,2
3	2019-09-27 18:10	A333	D	71,6	74,4	85,2
3	2019-09-27 19:03	A320	D	68,5	70,0	80,8
3	2019-09-27 19:45	A321	D	69,3	74,6	84,1
3	2019-09-27 20:32	E195	D	69,7	72,5	80,8
3	2019-09-27 20:56	E75S	D	67,1	69,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-27 21:34	B738	D	69,8	73,0	82,8
3	2019-09-28 06:01	A321	A	71,6	73,5	82,4
3	2019-09-28 06:04	DH8D	A	70,8	72,4	81,2
3	2019-09-28 06:06	B738	A	72,8	76,1	85,1
3	2019-09-28 06:08	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
3	2019-09-28 06:09	A332	A	74,0	77,2	87,6
3	2019-09-28 06:14	DH8D	A	69,9	73,3	83,1
3	2019-09-28 06:17	DH8D	A	70,6	73,4	81,0
3	2019-09-28 06:19	B738	A	71,3	73,9	83,4
3	2019-09-28 06:21	E190	A	72,8	75,3	84,0
3	2019-09-28 06:23	E75S	A	71,1	73,5	82,8
3	2019-09-28 06:25	E195	A	70,9	73,4	82,7
3	2019-09-28 06:26	CRJ9	A	70,1	71,9	80,9
3	2019-09-28 06:28	B738	A	72,1	75,8	84,8
3	2019-09-28 06:30	E195	A	72,8	75,4	84,3
3	2019-09-28 06:32	E170	A	70,3	72,5	81,0
3	2019-09-28 06:34	E195	A	71,5	74,0	83,3
3	2019-09-28 06:36	E170	A	69,6	71,5	80,7
3	2019-09-28 06:39	A320	A	71,0	74,1	83,3
3	2019-09-28 06:42	CRJ9	A	71,5	73,9	82,3
3	2019-09-28 06:47	A321	A	72,1	75,8	84,6
3	2019-09-28 07:21	B738	A	72,5	75,3	85,2
3	2019-09-28 07:49	A320	A	71,9	75,8	84,5
3	2019-09-28 07:51	E75S	A	70,2	72,8	81,3
3	2019-09-28 08:00	A320	A	71,1	73,7	84,1
3	2019-09-28 08:03	A320	A	71,6	74,6	83,9
3	2019-09-28 08:06	A320	A	71,8	74,4	84,1
3	2019-09-28 08:08	E190	A	72,6	76,3	84,4
3	2019-09-28 08:11	E195	A	72,0	75,1	84,1
3	2019-09-28 08:14	DH8D	A	69,4	71,3	80,1
3	2019-09-28 08:16	E170	A	70,1	72,6	81,3
3	2019-09-28 08:18	B734	A	73,5	76,9	85,2
3	2019-09-28 08:20	A320	A	71,3	76,0	84,3
3	2019-09-28 08:22	E75S	A	72,6	75,0	83,0
3	2019-09-28 08:24	DH8D	A	71,4	74,4	83,7
3	2019-09-28 08:26	B738	A	72,7	76,0	85,3
3	2019-09-28 08:29	E170	A	70,7	73,8	82,2
3	2019-09-28 08:36	A320	A	73,1	76,8	86,7
3	2019-09-28 08:38	A333	A	73,3	76,3	86,9
3	2019-09-28 08:41	BCS3	A	70,7	72,8	82,2
3	2019-09-28 08:48	E195	A	72,9	75,6	84,4
3	2019-09-28 08:52	A320	A	71,8	75,8	85,0
3	2019-09-28 08:54	DH8D	A	71,3	74,0	82,4
3	2019-09-28 08:57	E195	A	72,0	75,1	84,1
3	2019-09-28 09:00	B789	A	71,8	75,4	85,1
3	2019-09-28 09:03	E75S	A	71,3	73,6	83,1
3	2019-09-28 09:13	CRJ9	A	70,1	72,5	81,6
3	2019-09-28 09:17	E195	A	71,0	75,3	85,8
3	2019-09-28 09:19	E195	A	71,8	74,8	84,3
3	2019-09-28 09:22	E75S	A	71,3	74,5	83,1
3	2019-09-28 09:24	CRJ9	A	70,7	73,6	82,5
3	2019-09-28 09:26	E195	A	71,4	74,4	83,4
3	2019-09-28 09:30	E195	A	71,1	73,0	82,9
3	2019-09-28 09:32	B737	A	71,9	75,0	84,4
3	2019-09-28 09:34	E170	A	70,7	73,1	82,7
3	2019-09-28 09:36	DH8D	A	69,7	70,9	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-28 09:38	CRJ7	A	70,1	72,1	80,6
3	2019-09-28 09:40	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
3	2019-09-28 09:42	DH8D	A	70,4	72,4	82,4
3	2019-09-28 09:45	A343	A	73,8	75,9	86,5
3	2019-09-28 09:48	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
3	2019-09-28 09:50	B738	A	72,6	76,2	85,4
3	2019-09-28 09:52	DH8D	A	71,3	75,1	84,1
3	2019-09-28 09:54	CRJ9	A	70,3	73,3	82,1
3	2019-09-28 09:57	B738	A	72,8	75,8	85,3
3	2019-09-28 10:03	B738	A	73,0	77,2	85,6
3	2019-09-28 10:05	B738	A	72,5	75,0	84,8
3	2019-09-28 10:21	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	2019-09-28 10:24	B738	A	73,0	75,9	84,8
3	2019-09-28 10:39	A319	A	70,8	72,2	82,0
3	2019-09-28 10:42	A321	A	71,6	74,1	83,9
3	2019-09-28 10:45	A320	A	72,3	76,4	85,1
3	2019-09-28 10:57	E190	A	71,2	74,4	83,0
3	2019-09-28 11:05	DH8D	A	71,3	74,2	84,3
3	2019-09-28 11:08	E75S	A	71,4	74,3	84,2
3	2019-09-28 11:10	E195	A	72,2	74,6	83,6
3	2019-09-28 11:18	B789	A	71,4	74,5	85,4
3	2019-09-28 11:24	B737	A	73,3	76,1	85,3
3	2019-09-28 11:26	A319	A	72,5	77,2	85,8
3	2019-09-28 11:28	A321	A	71,5	74,5	83,2
3	2019-09-28 11:31	DH8D	A	71,2	73,7	83,2
3	2019-09-28 11:34	A321	A	71,5	73,8	82,7
3	2019-09-28 11:36	SU95	A	73,4	77,2	85,7
3	2019-09-28 11:39	A321	A	71,0	73,6	83,1
3	2019-09-28 11:41	E195	A	72,5	74,8	84,6
3	2019-09-28 11:44	P180	A	73,7	79,0	89,8
3	2019-09-28 11:46	E170	A	70,3	72,5	82,6
3	2019-09-28 11:48	E195	A	71,8	74,9	83,8
3	2019-09-28 11:50	A320	A	72,1	75,9	84,9
3	2019-09-28 11:53	CRJ9	A	72,2	74,3	83,4
3	2019-09-28 11:55	DH8D	A	71,0	74,6	83,0
3	2019-09-28 11:59	E75S	A	70,5	72,9	81,9
3	2019-09-28 12:02	B77W	A	73,9	78,4	88,0
3	2019-09-28 12:05	E190	A	71,9	75,0	83,7
3	2019-09-28 12:08	E190	A	71,5	76,3	83,8
3	2019-09-28 12:10	E195	A	71,9	74,6	84,0
3	2019-09-28 12:14	E170	A	70,2	71,6	81,0
3	2019-09-28 12:16	E195	A	72,1	76,3	83,6
3	2019-09-28 12:18	B738	A	71,2	73,3	83,5
3	2019-09-28 12:21	A321	A	72,0	73,9	83,5
3	2019-09-28 12:23	A343	A	74,3	77,9	86,9
3	2019-09-28 12:25	A319	A	71,5	74,0	83,8
3	2019-09-28 12:27	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
3	2019-09-28 12:29	E170	A	72,1	74,7	83,2
3	2019-09-28 12:31	B738	A	72,4	75,8	85,2
3	2019-09-28 12:36	E170	A	70,7	72,0	81,8
3	2019-09-28 12:38	E170	A	70,9	73,4	82,7
3	2019-09-28 12:40	B789	A	73,0	77,1	87,0
3	2019-09-28 12:44	A332	A	74,5	79,3	89,1
3	2019-09-28 12:47	E195	A	72,9	75,1	84,7
3	2019-09-28 12:50	DH8D	A	71,3	73,3	82,8
3	2019-09-28 12:52	DH8D	A	71,6	74,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-28 12:54	E75S	A	70,8	73,2	82,2
3	2019-09-28 12:56	AT75	A	70,0	72,2	81,4
3	2019-09-28 12:59	DH8D	A	70,1	72,1	81,3
3	2019-09-28 13:01	E75S	A	71,5	74,9	82,7
3	2019-09-28 13:03	DH8D	A	71,2	73,1	81,6
3	2019-09-28 13:08	B738	A	74,0	77,1	87,3
3	2019-09-28 13:09	E195	A	72,2	74,2	83,3
3	2019-09-28 13:11	B738	A	72,4	75,6	84,4
3	2019-09-28 13:21	A333	A	74,5	79,2	88,7
3	2019-09-28 13:23	CRJ7	A	70,8	73,9	82,8
3	2019-09-28 13:27	A321	A	72,4	75,1	84,7
3	2019-09-28 13:28	E75S	A	71,0	73,4	82,4
3	2019-09-28 13:30	A321	A	71,8	74,1	83,8
3	2019-09-28 13:32	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	2019-09-28 13:47	DH8D	A	70,3	73,0	82,8
3	2019-09-28 13:49	E195	A	70,3	72,2	81,1
3	2019-09-28 13:54	E170	A	70,8	72,5	81,9
3	2019-09-28 13:56	B738	A	72,6	76,0	84,4
3	2019-09-28 13:57	B738	A	71,6	75,5	85,2
3	2019-09-28 14:03	B738	A	72,6	76,0	84,9
3	2019-09-28 14:06	CRJ9	A	70,8	73,2	82,3
3	2019-09-28 14:08	A321	A	72,7	74,8	83,1
3	2019-09-28 14:10	E195	A	72,0	75,4	84,1
3	2019-09-28 14:12	B789	A	74,8	77,5	87,3
3	2019-09-28 14:14	E195	A	71,7	73,7	83,5
3	2019-09-28 14:18	DH8D	A	70,3	72,0	82,0
3	2019-09-28 14:25	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
3	2019-09-28 14:28	B789	A	73,2	76,6	86,2
3	2019-09-28 14:33	B789	A	73,2	75,7	85,5
3	2019-09-28 14:44	E195	A	72,0	75,1	84,0
3	2019-09-28 14:51	B738	A	72,9	76,2	84,9
3	2019-09-28 14:59	E195	A	72,1	74,9	83,8
3	2019-09-28 15:01	A321	A	71,1	73,3	82,8
3	2019-09-28 15:04	E190	A	70,2	71,4	81,0
3	2019-09-28 15:08	DH8D	A	72,0	75,6	84,8
3	2019-09-28 15:10	CRJ9	A	72,5	75,3	83,3
3	2019-09-28 15:12	A319	A	70,9	74,6	83,7
3	2019-09-28 15:17	E190	A	70,5	74,0	82,0
3	2019-09-28 15:19	B738	A	72,8	76,5	86,2
3	2019-09-28 15:21	E75S	A	72,8	74,8	83,5
3	2019-09-28 15:24	B737	A	72,3	74,8	84,4
3	2019-09-28 15:27	E190	A	72,7	75,2	84,2
3	2019-09-28 15:30	E170	A	71,0	73,0	81,8
3	2019-09-28 15:34	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	2019-09-28 15:38	E195	A	70,9	72,2	82,4
3	2019-09-28 15:41	E75S	A	70,3	71,9	80,3
3	2019-09-28 15:43	DH8D	A	72,4	75,5	83,8
3	2019-09-28 15:45	DH8D	A	72,8	75,4	83,6
3	2019-09-28 15:47	DH8D	A	70,9	73,9	83,2
3	2019-09-28 15:50	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	2019-09-28 15:53	E75S	A	70,8	73,2	81,6
3	2019-09-28 15:55	DH8D	A	71,0	73,1	81,0
3	2019-09-28 15:58	B788	A	72,5	75,2	84,8
3	2019-09-28 16:00	E195	A	71,4	74,0	82,5
3	2019-09-28 16:10	E190	A	73,3	76,7	85,1
3	2019-09-28 16:17	DH8D	A	68,2	69,5	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-28 16:20	A321	A	72,0	74,2	82,5
3	2019-09-28 16:28	B734	A	72,6	74,7	83,8
3	2019-09-28 16:30	A321	A	71,9	74,8	83,9
3	2019-09-28 16:32	DH8D	A	72,7	75,1	83,8
3	2019-09-28 16:34	C295	A	70,1	72,1	80,1
3	2019-09-28 16:36	E195	A	72,3	76,0	83,7
3	2019-09-28 16:41	CRJ9	A	71,6	73,1	81,6
3	2019-09-28 16:57	A320	A	71,3	73,7	83,4
3	2019-09-28 17:12	B738	A	73,0	75,8	84,7
3	2019-09-28 17:14	A320	A	71,8	74,6	83,9
3	2019-09-28 17:23	B738	A	72,2	73,8	83,0
3	2019-09-28 17:32	A319	A	70,6	73,0	81,8
3	2019-09-28 17:35	B738	A	71,6	74,1	82,7
3	2019-09-28 17:44	B738	A	72,9	75,7	84,7
3	2019-09-28 17:47	E195	A	70,5	72,9	81,9
3	2019-09-28 17:50	A321	A	70,0	73,7	83,8
3	2019-09-28 17:52	A321	A	70,5	72,4	81,6
3	2019-09-28 17:56	B738	A	73,0	75,7	85,0
3	2019-09-28 17:58	B788	A	73,2	75,9	85,2
3	2019-09-28 18:06	DH8D	A	69,6	71,6	80,8
3	2019-09-28 18:08	A320	A	72,0	74,4	84,0
3	2019-09-28 18:18	E190	A	72,1	74,2	83,5
3	2019-09-28 18:22	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
3	2019-09-28 18:24	E75S	A	71,4	73,7	83,1
3	2019-09-28 18:26	CRJ9	A	71,0	73,1	82,2
3	2019-09-28 18:28	E170	A	70,5	72,5	81,3
3	2019-09-28 18:29	E170	A	71,3	73,7	82,1
3	2019-09-28 18:31	CRJ9	A	71,6	73,7	82,0
3	2019-09-28 18:33	E75S	A	70,3	72,2	80,8
3	2019-09-28 18:37	E170	A	71,1	72,8	81,9
3	2019-09-28 18:39	E75S	A	70,8	72,3	82,3
3	2019-09-28 18:41	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	2019-09-28 18:43	E170	A	70,3	71,6	80,3
3	2019-09-28 18:46	B738	A	72,6	75,5	84,4
3	2019-09-28 18:48	E195	A	71,7	73,7	83,1
3	2019-09-28 18:53	DH8D	A	70,8	72,2	81,3
3	2019-09-28 18:56	DH8D	A	69,8	71,4	79,4
3	2019-09-28 18:58	DH8D	A	71,7	74,1	83,2
3	2019-09-28 19:00	E195	A	71,1	72,8	82,6
3	2019-09-28 19:04	A320	A	73,3	76,5	85,3
3	2019-09-28 19:08	DH8D	A	72,2	75,8	83,3
3	2019-09-28 19:13	DH8D	A	70,5	73,1	82,5
3	2019-09-28 19:21	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	2019-09-28 19:23	B738	A	72,7	74,9	84,2
3	2019-09-28 19:25	E75S	A	69,8	71,2	80,2
3	2019-09-28 19:30	E195	A	71,0	74,4	82,8
3	2019-09-28 19:32	A320	A	71,0	73,1	82,5
3	2019-09-28 19:34	E195	A	71,5	74,0	83,2
3	2019-09-28 19:37	A321	A	72,3	75,1	84,1
3	2019-09-28 19:44	A359	A	71,6	74,6	84,6
3	2019-09-28 19:47	E195	A	72,4	74,8	83,2
3	2019-09-28 19:51	B738	A	72,1	74,8	84,2
3	2019-09-28 20:06	B738	A	72,2	75,3	84,5
3	2019-09-28 20:21	B738	A	72,2	75,0	84,2
3	2019-09-28 20:27	B738	A	72,8	76,1	84,9
3	2019-09-28 20:30	E170	A	70,5	72,3	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-28 20:34	B738	A	73,8	77,3	86,1
3	2019-09-28 20:36	DH8D	A	70,8	73,9	83,6
3	2019-09-28 20:38	B738	A	72,8	75,9	84,8
3	2019-09-28 20:42	E195	A	72,5	75,8	84,3
3	2019-09-28 21:14	A319	A	72,2	74,4	83,4
3	2019-09-28 21:16	E195	A	72,0	74,5	83,5
3	2019-09-28 21:18	CRJ9	A	70,7	73,5	82,1
3	2019-09-28 21:20	A321	A	69,7	71,1	79,7
3	2019-09-28 21:22	E170	A	70,3	72,2	80,7
3	2019-09-28 21:24	E195	A	73,3	76,7	84,8
3	2019-09-28 21:26	B738	A	72,5	76,0	84,5
3	2019-09-28 21:30	E75S	A	70,4	72,3	80,4
3	2019-09-28 21:36	E190	A	70,8	72,9	82,2
3	2019-09-28 21:41	E190	A	71,3	73,6	82,4
3	2019-09-28 21:43	B738	A	72,3	75,2	84,1
3	2019-09-28 21:45	E195	A	71,5	73,7	83,3
3	2019-09-28 21:48	B737	A	72,0	74,7	83,7
3	2019-09-28 21:49	E195	A	72,3	75,9	84,1
3	2019-09-28 21:52	DH8D	A	70,4	72,7	81,6
3	2019-09-28 21:54	A319	A	71,7	74,2	83,4
3	2019-09-28 21:56	E195	A	71,4	74,2	82,2
3	2019-09-28 21:58	A321	A	71,3	73,9	83,1
3	2019-09-29 06:01	DH8D	A	70,5	74,8	83,0
3	2019-09-29 06:12	DH8D	A	71,2	74,8	83,2
3	2019-09-29 06:15	A320	A	71,4	73,8	83,7
3	2019-09-29 06:17	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
3	2019-09-29 06:20	DH8D	A	70,1	71,2	80,1
3	2019-09-29 06:22	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
3	2019-09-29 06:25	E190	A	70,2	73,2	82,5
3	2019-09-29 06:30	E195	A	71,3	75,3	84,3
3	2019-09-29 06:33	A320	A	71,3	73,8	83,4
3	2019-09-29 06:36	E195	A	71,9	74,9	84,2
3	2019-09-29 06:52	A320	A	72,3	74,6	84,0
3	2019-09-29 06:56	A333	A	75,6	79,2	90,4
3	2019-09-29 06:59	B738	A	73,0	76,3	85,6
3	2019-09-29 07:09	A319	A	72,0	75,5	84,6
3	2019-09-29 07:16	B738	A	73,2	76,4	85,7
3	2019-09-29 07:18	B738	A	72,9	75,9	85,2
3	2019-09-29 07:22	A321	A	72,5	75,3	84,0
3	2019-09-29 07:35	B738	A	73,2	76,2	85,8
3	2019-09-29 08:01	E75S	A	70,0	73,5	82,3
3	2019-09-29 08:05	E195	A	71,8	75,4	83,8
3	2019-09-29 08:08	E170	A	70,7	73,0	81,8
3	2019-09-29 08:11	E190	A	71,7	75,5	84,0
3	2019-09-29 08:22	B738	A	70,2	72,0	81,4
3	2019-09-29 08:24	E195	A	70,9	74,0	83,9
3	2019-09-29 08:26	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
3	2019-09-29 08:28	B738	A	72,5	75,3	83,6
3	2019-09-29 08:34	A343	A	74,0	78,0	88,0
3	2019-09-29 08:37	A320	A	73,1	75,4	85,1
3	2019-09-29 08:40	E195	A	73,3	75,9	84,1
3	2019-09-29 08:44	E170	A	71,0	74,4	82,8
3	2019-09-29 08:53	E75S	A	69,7	73,1	81,2
3	2019-09-29 08:55	A321	A	71,8	74,7	84,3
3	2019-09-29 09:01	E75S	A	70,1	72,5	81,6
3	2019-09-29 09:04	A320	A	72,4	75,4	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-29 09:13	B789	A	71,9	75,5	85,5
3	2019-09-29 09:18	E170	A	71,4	73,1	82,9
3	2019-09-29 09:21	CRJ9	A	72,1	75,5	83,5
3	2019-09-29 09:27	E195	A	71,8	75,3	83,8
3	2019-09-29 09:35	B737	A	71,1	74,1	83,9
3	2019-09-29 09:37	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
3	2019-09-29 09:40	DH8D	A	68,8	72,1	78,8
3	2019-09-29 09:44	A320	A	72,4	75,6	83,9
3	2019-09-29 09:49	DH8D	A	70,7	73,3	83,5
3	2019-09-29 09:51	A320	A	70,9	73,1	82,3
3	2019-09-29 09:54	E75S	A	71,7	73,8	82,5
3	2019-09-29 10:11	AT76	A	70,9	73,0	82,9
3	2019-09-29 10:18	A319	A	70,9	73,3	82,4
3	2019-09-29 10:23	B738	A	72,3	75,6	84,9
3	2019-09-29 10:26	B738	A	72,0	76,2	85,8
3	2019-09-29 10:28	E170	A	71,0	73,3	82,5
3	2019-09-29 10:35	B738	A	73,6	76,1	84,4
3	2019-09-29 10:38	A321	A	72,0	74,5	83,5
3	2019-09-29 10:50	A320	A	72,6	75,3	84,4
3	2019-09-29 11:01	E195	A	71,5	75,6	84,1
3	2019-09-29 11:08	E170	A	70,0	71,5	80,0
3	2019-09-29 11:15	A319	A	73,1	76,7	86,3
3	2019-09-29 11:22	A321	A	71,6	73,4	82,7
3	2019-09-29 11:24	B737	A	73,4	76,6	85,9
3	2019-09-29 11:28	E75S	A	69,5	71,7	80,7
3	2019-09-29 11:35	A321	A	70,6	72,7	82,9
3	2019-09-29 11:39	SU95	A	71,2	74,5	83,5
3	2019-09-29 11:41	B738	A	73,4	75,7	85,7
3	2019-09-29 11:47	DH8D	A	72,5	75,8	84,0
3	2019-09-29 11:49	CRJ9	A	69,8	73,4	82,3
3	2019-09-29 11:52	B789	A	73,2	77,4	86,6
3	2019-09-29 11:54	E195	A	71,4	74,3	83,7
3	2019-09-29 11:57	A321	A	71,4	74,6	84,0
3	2019-09-29 12:01	B77W	A	75,7	81,5	89,4
3	2019-09-29 12:03	A321	A	71,5	74,5	83,0
3	2019-09-29 12:07	B734	A	72,6	75,4	83,7
3	2019-09-29 12:09	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	2019-09-29 12:11	E190	A	71,1	74,4	82,2
3	2019-09-29 12:13	B738	A	72,1	75,2	84,9
3	2019-09-29 12:15	B789	A	73,9	78,0	87,6
3	2019-09-29 12:18	B788	A	72,6	75,8	85,8
3	2019-09-29 12:21	E170	A	70,7	72,9	80,7
3	2019-09-29 12:23	E195	A	73,4	77,6	85,5
3	2019-09-29 12:28	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
3	2019-09-29 12:31	E190	A	70,6	72,7	81,4
3	2019-09-29 12:38	E195	A	71,7	75,1	83,5
3	2019-09-29 12:42	A321	A	70,5	73,5	82,8
3	2019-09-29 12:44	DH8D	A	71,9	74,1	82,3
3	2019-09-29 12:48	E170	A	70,8	73,1	81,9
3	2019-09-29 12:50	E195	A	71,2	74,4	83,5
3	2019-09-29 12:52	E190	A	70,3	72,5	81,8
3	2019-09-29 12:54	DH8D	A	70,2	73,4	81,7
3	2019-09-29 12:56	E195	A	72,2	74,1	83,3
3	2019-09-29 13:05	B737	A	74,4	77,2	85,9
3	2019-09-29 13:09	DH8D	A	70,6	74,2	82,3
3	2019-09-29 13:13	A343	A	72,9	75,4	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-29 13:16	A321	A	71,0	73,0	82,7
3	2019-09-29 13:18	E75S	A	69,7	72,8	82,9
3	2019-09-29 13:20	B789	A	75,2	78,3	87,5
3	2019-09-29 13:23	CRJ9	A	69,1	72,0	80,5
3	2019-09-29 13:34	A319	A	71,1	73,1	82,6
3	2019-09-29 13:40	B738	A	71,9	76,2	85,0
3	2019-09-29 13:48	AT75	A	70,7	72,0	82,1
3	2019-09-29 13:57	B789	A	73,2	77,8	86,8
3	2019-09-29 13:59	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
3	2019-09-29 14:01	A319	A	71,0	73,3	82,4
3	2019-09-29 14:03	E170	A	69,5	72,6	82,2
3	2019-09-29 14:05	E550	A	67,5	70,0	77,1
3	2019-09-29 14:06	B738	A	72,4	74,8	83,6
3	2019-09-29 14:08	B738	A	72,4	76,5	85,4
3	2019-09-29 14:11	BCS3	A	71,7	75,3	83,1
3	2019-09-29 14:13	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	2019-09-29 14:15	E195	A	72,4	75,3	83,9
3	2019-09-29 14:18	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
3	2019-09-29 14:37	A320	A	72,3	74,6	83,7
3	2019-09-29 14:53	E195	A	71,4	75,1	83,9
3	2019-09-29 14:56	B788	A	73,4	77,2	86,8
3	2019-09-29 14:58	A321	A	71,3	73,7	82,1
3	2019-09-29 15:05	E170	A	70,4	73,9	80,8
3	2019-09-29 15:08	E190	A	71,3	74,5	82,4
3	2019-09-29 15:13	E195	A	72,1	74,4	82,5
3	2019-09-29 15:16	B789	A	72,5	75,7	85,3
3	2019-09-29 15:18	E170	A	71,6	73,9	82,0
3	2019-09-29 15:20	CRJ9	A	70,3	72,9	81,1
3	2019-09-29 15:21	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	2019-09-29 15:23	B738	A	74,2	78,3	86,5
3	2019-09-29 15:25	B738	A	73,2	76,6	85,2
3	2019-09-29 15:27	B738	A	72,7	76,4	84,7
3	2019-09-29 15:28	E195	A	72,7	75,5	84,5
3	2019-09-29 15:30	E195	A	73,6	77,0	84,1
3	2019-09-29 15:33	B734	A	71,7	74,2	83,5
3	2019-09-29 15:35	E195	A	72,3	76,2	83,4
3	2019-09-29 15:37	DH8D	A	68,5	71,7	79,7
3	2019-09-29 15:39	E75S	A	70,6	73,6	81,4
3	2019-09-29 15:40	DH8D	A	69,9	72,6	80,7
3	2019-09-29 15:42	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
3	2019-09-29 15:44	E170	A	69,7	71,8	80,4
3	2019-09-29 15:46	E75S	A	70,5	73,9	82,8
3	2019-09-29 15:47	A319	A	73,2	75,3	84,3
3	2019-09-29 15:50	E75S	A	71,2	73,7	82,0
3	2019-09-29 15:52	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
3	2019-09-29 15:54	DH8D	A	67,0	68,1	76,0
3	2019-09-29 15:56	E195	A	70,3	74,0	83,1
3	2019-09-29 15:59	E195	A	72,3	75,4	83,8
3	2019-09-29 16:01	B735	A	71,8	74,7	83,8
3	2019-09-29 16:06	DH8D	A	72,1	75,1	83,2
3	2019-09-29 16:09	B738	A	73,4	76,0	84,2
3	2019-09-29 16:11	A320	A	72,0	75,4	83,2
3	2019-09-29 16:14	A319	A	71,4	74,0	82,8
3	2019-09-29 16:43	B738	A	71,2	74,7	84,2
3	2019-09-29 16:45	A320	A	71,9	73,7	83,1
3	2019-09-29 17:06	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-29 17:07	A321	A	71,7	74,0	82,9
3	2019-09-29 17:13	B738	A	73,5	77,4	85,8
3	2019-09-29 17:16	A321	A	71,7	74,5	83,2
3	2019-09-29 17:18	B738	A	69,7	71,2	79,2
3	2019-09-29 17:20	A320	A	71,1	73,2	82,2
3	2019-09-29 17:34	A319	A	70,8	73,4	82,6
3	2019-09-29 17:43	A321	A	71,2	73,9	82,3
3	2019-09-29 17:48	A320	A	70,8	73,1	82,6
3	2019-09-29 17:55	A321	A	71,7	74,5	83,2
3	2019-09-29 17:58	A321	A	71,5	73,9	82,6
3	2019-09-29 18:01	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	2019-09-29 18:04	A321	A	71,4	73,9	83,2
3	2019-09-29 18:06	DH8D	A	71,7	74,5	83,2
3	2019-09-29 18:11	A320	A	73,2	75,0	84,0
3	2019-09-29 18:14	E195	A	71,6	75,1	83,7
3	2019-09-29 18:21	CRJ9	A	71,2	73,0	81,6
3	2019-09-29 18:23	E170	A	70,8	72,9	81,6
3	2019-09-29 18:24	E190	A	70,2	72,1	81,3
3	2019-09-29 18:26	A319	A	70,5	73,6	82,6
3	2019-09-29 18:28	E170	A	70,6	72,9	81,4
3	2019-09-29 18:29	E170	A	70,8	73,2	81,6
3	2019-09-29 18:31	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	2019-09-29 18:32	CRJ9	A	70,8	73,2	81,3
3	2019-09-29 18:34	DH8D	A	71,2	74,0	82,3
3	2019-09-29 18:36	E75S	A	69,7	71,0	80,9
3	2019-09-29 18:38	DH8D	A	70,5	73,1	80,5
3	2019-09-29 18:40	E75S	A	69,8	72,5	80,2
3	2019-09-29 18:42	E75S	A	70,8	73,7	81,9
3	2019-09-29 18:44	E170	A	71,3	74,1	82,4
3	2019-09-29 18:46	B737	A	71,3	73,6	82,4
3	2019-09-29 18:48	E195	A	72,4	75,3	83,5
3	2019-09-29 18:57	AT75	A	71,0	72,7	82,5
3	2019-09-29 18:59	E195	A	72,3	75,3	83,8
3	2019-09-29 19:01	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
3	2019-09-29 19:04	BCS3	A	71,4	73,0	82,5
3	2019-09-29 19:06	A321	A	71,6	74,2	82,7
3	2019-09-29 19:08	A320	A	73,7	76,8	85,7
3	2019-09-29 19:10	DH8D	A	70,1	71,6	79,6
3	2019-09-29 19:12	CRJ9	A	71,6	73,9	82,4
3	2019-09-29 19:14	B738	A	73,2	77,2	85,3
3	2019-09-29 19:17	DH8D	A	69,5	70,3	79,9
3	2019-09-29 19:23	E195	A	72,0	74,7	83,5
3	2019-09-29 19:31	B738	A	72,1	75,4	84,1
3	2019-09-29 19:36	E195	A	72,4	74,2	83,1
3	2019-09-29 19:38	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	2019-09-29 19:40	DH8D	A	70,3	71,7	80,3
3	2019-09-29 19:42	P180	A	74,4	77,8	88,0
3	2019-09-29 19:44	A320	A	71,9	75,5	83,7
3	2019-09-29 19:55	B738	A	72,7	76,0	84,2
3	2019-09-29 20:04	A359	A	72,4	76,3	85,4
3	2019-09-29 20:12	A321	A	70,8	72,9	82,6
3	2019-09-29 20:35	B738	A	72,5	75,3	84,0
3	2019-09-29 20:37	E170	A	70,1	71,5	80,1
3	2019-09-29 20:38	E170	A	69,6	72,1	80,0
3	2019-09-29 20:43	B738	A	73,7	76,2	85,4
3	2019-09-29 20:50	B734	A	70,9	74,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-29 20:52	E195	A	70,9	72,6	82,0
3	2019-09-29 21:01	E195	A	71,2	74,1	82,4
3	2019-09-29 21:04	DH8D	A	71,6	74,8	83,1
3	2019-09-29 21:10	CRJ9	A	71,1	73,0	81,5
3	2019-09-29 21:11	E195	A	71,4	73,2	82,2
3	2019-09-29 21:18	E190	A	71,2	73,0	82,3
3	2019-09-29 21:20	DH8D	A	70,7	72,7	80,7
3	2019-09-29 21:22	CRJ9	A	72,1	74,4	82,5
3	2019-09-29 21:25	E195	A	71,9	74,5	83,0
3	2019-09-29 21:26	A319	A	72,4	74,8	84,2
3	2019-09-29 21:28	B738	A	72,9	74,7	83,7
3	2019-09-29 21:30	E195	A	71,6	73,9	82,0
3	2019-09-29 21:32	B738	A	72,5	75,9	84,6
3	2019-09-29 21:35	E195	A	71,9	73,8	83,0
3	2019-09-29 21:37	DH8D	A	71,1	73,3	81,5
3	2019-09-29 21:39	DH8D	A	71,0	73,5	81,4
3	2019-09-29 21:40	E75S	A	70,9	72,4	81,7
3	2019-09-29 21:42	E170	A	70,4	71,8	80,9
3	2019-09-29 21:43	E75S	A	72,0	74,0	82,4
3	2019-09-29 21:45	A319	A	72,2	74,5	83,6
3	2019-09-29 21:47	B738	A	72,5	75,3	83,9
3	2019-09-29 21:51	E195	A	72,1	74,5	82,9
3	2019-09-29 21:53	A320	A	71,8	74,8	83,2
3	2019-09-29 21:55	E195	A	71,6	73,9	82,4
3	2019-09-29 21:57	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
3	2019-09-29 21:58	E170	A	70,2	71,4	81,0
3	2019-09-30 06:01	B734	A	74,8	77,2	83,9
3	2019-09-30 06:04	E195	A	71,8	75,1	83,2
3	2019-09-30 06:06	DH8D	A	70,5	73,0	81,7
3	2019-09-30 06:09	B738	A	73,6	77,3	85,3
3	2019-09-30 06:11	E170	A	70,6	73,2	82,1
3	2019-09-30 06:13	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
3	2019-09-30 06:15	A332	A	73,7	78,2	86,9
3	2019-09-30 06:17	E190	A	71,2	74,2	82,7
3	2019-09-30 06:19	CRJ9	A	69,5	70,7	80,6
3	2019-09-30 06:21	E195	A	72,0	75,6	83,5
3	2019-09-30 06:26	B788	A	72,9	75,5	85,2
3	2019-09-30 06:28	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	2019-09-30 06:30	E75S	A	70,7	73,4	81,8
3	2019-09-30 06:32	E190	A	71,6	73,8	83,0
3	2019-09-30 06:34	B738	A	73,2	76,9	85,7
3	2019-09-30 06:35	B738	A	72,1	75,8	83,9
3	2019-09-30 06:37	E170	A	70,6	72,5	82,0
3	2019-09-30 06:39	A320	A	71,3	74,2	82,0
3	2019-09-30 06:41	DH8D	A	69,0	71,1	80,1
3	2019-09-30 06:43	CRJ9	A	70,7	72,4	81,5
3	2019-09-30 06:54	B738	A	71,9	75,5	84,0
3	2019-09-30 07:00	B738	A	73,2	75,3	84,7
3	2019-09-30 07:02	B738	A	73,5	77,1	85,3
3	2019-09-30 07:19	B763	A	73,7	76,9	86,2
3	2019-09-30 07:24	A321	A	71,9	75,5	84,5
3	2019-09-30 07:38	B738	A	72,4	75,7	85,4
3	2019-09-30 07:44	B738	A	73,2	76,0	85,7
3	2019-09-30 07:51	B734	A	71,7	75,0	84,0
3	2019-09-30 08:04	E195	A	72,1	75,4	84,4
3	2019-09-30 08:12	E190	A	71,8	74,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-30 08:14	E195	A	72,9	76,1	84,7
3	2019-09-30 08:16	DH8D	A	71,8	75,1	85,2
3	2019-09-30 08:18	E195	A	71,1	74,2	82,6
3	2019-09-30 08:20	AT75	A	71,1	72,7	81,5
3	2019-09-30 08:22	DH8D	A	72,1	76,2	84,4
3	2019-09-30 08:24	DH8D	A	70,7	73,3	81,8
3	2019-09-30 08:26	E75S	A	70,5	73,6	81,9
3	2019-09-30 08:29	A320	A	71,3	73,7	82,7
3	2019-09-30 08:32	E35L	A	69,8	71,5	79,3
3	2019-09-30 08:34	E170	A	70,8	73,4	81,9
3	2019-09-30 08:45	E75S	A	71,2	73,8	82,3
3	2019-09-30 08:47	A320	A	72,4	75,8	84,4
3	2019-09-30 08:50	DH8D	A	69,8	72,3	81,2
3	2019-09-30 08:52	BCS3	A	70,7	72,9	82,2
3	2019-09-30 08:54	E170	A	71,5	73,3	82,3
3	2019-09-30 08:57	A21N	A	73,4	78,5	85,1
3	2019-09-30 08:59	A321	A	70,7	74,6	84,0
3	2019-09-30 09:01	E195	A	72,3	75,0	83,4
3	2019-09-30 09:03	A20N	A	72,2	74,0	83,0
3	2019-09-30 09:05	E75S	A	70,7	72,7	82,4
3	2019-09-30 09:07	B738	A	72,5	75,0	84,0
3	2019-09-30 09:11	DH8D	A	71,3	74,6	83,9
3	2019-09-30 09:14	B789	A	71,8	75,2	84,8
3	2019-09-30 09:18	CRJ9	A	70,4	72,6	81,6
3	2019-09-30 09:22	A319	A	70,6	73,7	82,9
3	2019-09-30 09:25	B788	A	70,9	74,2	83,7
3	2019-09-30 09:28	E195	A	72,2	76,0	84,0
3	2019-09-30 09:30	E195	A	72,1	75,5	84,1
3	2019-09-30 09:32	CRJ9	A	71,8	74,0	83,0
3	2019-09-30 09:34	E75S	A	71,3	74,3	82,8
3	2019-09-30 09:36	E195	A	72,5	75,6	84,0
3	2019-09-30 09:38	A321	A	72,8	76,5	84,9
3	2019-09-30 09:40	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
3	2019-09-30 09:42	E75S	A	71,8	73,3	82,6
3	2019-09-30 09:44	CRJ9	A	72,0	74,9	83,1
3	2019-09-30 09:46	B738	A	73,7	77,7	86,0
3	2019-09-30 09:48	DH8D	A	70,7	73,0	81,5
3	2019-09-30 09:49	DH8D	A	69,4	71,4	80,5
3	2019-09-30 09:51	B737	A	71,3	74,3	83,6
3	2019-09-30 09:53	DH8D	A	71,2	75,3	82,6
3	2019-09-30 09:55	E75S	A	71,6	74,1	82,8
3	2019-09-30 10:02	B738	A	73,4	77,0	85,4
3	2019-09-30 10:05	A320	A	71,7	74,2	84,0
3	2019-09-30 10:16	E195	A	71,5	73,8	83,0
3	2019-09-30 10:33	A321	A	71,3	73,5	82,7
3	2019-09-30 10:41	A320	A	71,1	72,6	81,9
3	2019-09-30 10:49	B738	A	72,6	76,7	84,9
3	2019-09-30 10:52	E195	A	72,3	74,8	84,1
3	2019-09-30 10:54	A320	A	71,8	74,9	84,4
3	2019-09-30 10:56	E170	A	71,4	72,7	81,8
3	2019-09-30 10:59	E195	A	70,9	73,7	83,2
3	2019-09-30 11:06	E190	A	70,9	74,0	82,4
3	2019-09-30 11:12	B738	A	73,7	77,3	89,4
3	2019-09-30 11:15	A321	A	71,9	75,1	83,0
3	2019-09-30 11:21	B738	A	71,8	74,8	83,9
3	2019-09-30 11:24	A321	A	71,1	74,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-30 11:28	A319	A	73,7	77,3	86,0
3	2019-09-30 11:31	A321	A	71,3	74,3	87,0
3	2019-09-30 11:34	B738	A	73,7	77,4	87,9
3	2019-09-30 11:37	A319	A	72,3	75,3	87,8
3	2019-09-30 11:40	SU95	A	73,9	77,0	85,4
3	2019-09-30 11:42	B738	A	73,8	76,4	85,8
3	2019-09-30 11:44	A320	A	72,4	74,4	83,9
3	2019-09-30 11:45	B734	A	73,4	76,5	87,9
3	2019-09-30 11:49	E170	A	71,7	75,0	86,9
3	2019-09-30 11:51	DH8D	A	70,6	73,8	85,0
3	2019-09-30 11:56	B788	A	71,7	76,2	88,4
3	2019-09-30 12:02	CRJ9	A	69,9	72,6	81,3
3	2019-09-30 12:04	A321	A	73,3	76,3	87,5
3	2019-09-30 12:07	DH8D	A	71,1	74,9	87,2
3	2019-09-30 12:09	E190	A	71,2	75,0	84,0
3	2019-09-30 12:11	E170	A	73,8	76,4	88,3
3	2019-09-30 12:13	E170	A	70,9	74,5	87,0
3	2019-09-30 12:15	A321	A	71,8	74,6	83,6
3	2019-09-30 12:17	E195	A	72,7	76,8	86,1
3	2019-09-30 12:19	B738	A	73,0	76,6	85,8
3	2019-09-30 12:21	DH8D	A	77,3	80,9	88,8
3	2019-09-30 12:23	B77W	A	75,7	80,4	90,0
3	2019-09-30 12:25	B738	A	74,5	78,5	86,2
3	2019-09-30 12:28	A343	A	73,0	76,7	85,3
3	2019-09-30 12:30	B738	A	72,3	75,7	84,6
3	2019-09-30 12:32	E195	A	72,0	76,5	85,2
3	2019-09-30 12:35	E195	A	73,2	76,6	85,5
3	2019-09-30 12:37	E195	A	72,8	77,2	85,3
3	2019-09-30 12:39	E75S	A	72,8	76,2	84,3
3	2019-09-30 12:40	DH8D	A	70,6	74,4	83,6
3	2019-09-30 12:43	E195	A	72,3	76,3	84,6
3	2019-09-30 12:44	SF34	A	68,6	70,2	79,7
3	2019-09-30 12:46	DH8D	A	72,8	76,8	84,6
3	2019-09-30 12:49	E195	A	71,2	74,8	84,0
3	2019-09-30 12:51	E190	A	72,9	75,8	84,0
3	2019-09-30 12:53	GLF5	A	68,0	70,8	79,7
3	2019-09-30 12:55	DH8D	A	69,6	72,5	80,0
3	2019-09-30 12:57	A319	A	73,3	77,1	85,6
3	2019-09-30 12:59	DH8D	A	71,6	77,1	85,4
3	2019-09-30 13:01	E75S	A	72,2	74,2	83,7
3	2019-09-30 13:04	E75S	A	70,8	74,3	83,8
3	2019-09-30 13:06	AN30	A	72,3	75,9	83,1
3	2019-09-30 13:08	A320	A	73,0	76,3	85,8
3	2019-09-30 13:10	B738	A	73,6	77,0	85,6
3	2019-09-30 13:18	A332	A	74,4	78,3	87,8
3	2019-09-30 13:21	A321	A	71,4	73,8	83,5
3	2019-09-30 13:22	E170	A	71,5	77,4	84,7
3	2019-09-30 13:24	B734	A	72,2	75,0	84,3
3	2019-09-30 13:27	DH8D	A	74,4	78,9	88,0
3	2019-09-30 13:29	B738	A	73,2	77,3	85,2
3	2019-09-30 13:32	B789	A	74,3	79,3	87,1
3	2019-09-30 13:35	CRJ9	A	71,6	73,7	82,4
3	2019-09-30 13:38	DH8D	A	70,4	72,7	81,5
3	2019-09-30 13:47	B789	A	73,9	78,2	87,2
3	2019-09-30 13:56	E75S	A	70,6	73,3	82,6
3	2019-09-30 13:59	A21N	A	72,5	75,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-30 14:02	B789	A	74,3	78,6	87,8
3	2019-09-30 14:03	E195	A	72,0	74,6	84,3
3	2019-09-30 14:05	E195	A	71,0	74,9	83,3
3	2019-09-30 14:09	A320	A	71,8	75,9	84,8
3	2019-09-30 14:12	B789	A	72,6	76,5	86,3
3	2019-09-30 14:16	CRJ9	A	70,8	73,4	82,8
3	2019-09-30 14:23	B733	A	73,7	78,1	86,3
3	2019-09-30 14:25	C295	A	70,6	73,7	82,0
3	2019-09-30 14:28	B738	A	73,9	77,1	85,7
3	2019-09-30 14:31	BCS3	A	72,7	75,9	85,0
3	2019-09-30 14:33	DH8D	A	71,9	77,3	84,9
3	2019-09-30 14:36	B738	A	73,4	76,8	85,4
3	2019-09-30 14:39	E195	A	74,1	76,9	85,6
3	2019-09-30 14:43	B733	A	72,9	77,0	85,6
3	2019-09-30 14:54	C25A	A	71,2	73,4	82,0
3	2019-09-30 14:57	C295	A	67,7	69,6	78,1
3	2019-09-30 14:59	E75S	A	73,7	77,4	88,9
3	2019-09-30 15:04	E190	A	71,3	76,4	85,9
3	2019-09-30 15:06	A319	A	71,5	75,3	84,8
3	2019-09-30 15:08	E190	A	71,8	75,1	84,5
3	2019-09-30 15:10	CRJ9	A	70,3	74,4	83,5
3	2019-09-30 15:12	C295	A	68,7	71,1	80,5
3	2019-09-30 15:15	B789	A	73,7	77,5	86,9
3	2019-09-30 15:24	E170	A	72,2	75,6	84,0
3	2019-09-30 15:26	E75S	A	71,4	74,8	83,9
3	2019-09-30 15:29	B738	A	73,6	77,2	86,8
3	2019-09-30 15:31	E75S	A	71,5	75,9	84,5
3	2019-09-30 15:34	E195	A	72,0	76,7	86,3
3	2019-09-30 15:38	E195	A	71,5	74,7	84,1
3	2019-09-30 15:40	DH8D	A	71,1	74,5	83,1
3	2019-09-30 15:43	B738	A	73,5	77,8	86,7
3	2019-09-30 15:45	DH8D	A	69,4	73,8	83,8
3	2019-09-30 15:47	E195	A	73,0	75,8	85,0
3	2019-09-30 15:49	B738	A	72,5	77,0	85,5
3	2019-09-30 15:52	DH8D	A	70,1	73,3	82,6
3	2019-09-30 15:54	E170	A	72,9	77,0	85,2
3	2019-09-30 15:59	E170	A	72,3	74,9	84,9
3	2019-09-30 16:04	B738	A	74,7	77,1	87,5
3	2019-09-30 16:06	CRJ9	A	71,0	73,3	83,3
3	2019-09-30 16:09	E195	A	73,5	78,1	85,8
3	2019-09-30 16:11	E195	A	72,8	76,1	85,1
3	2019-09-30 16:13	B738	A	72,2	76,0	86,4
3	2019-09-30 16:15	A320	A	72,0	76,5	86,6
3	2019-09-30 16:18	B738	A	73,0	77,0	85,3
3	2019-09-30 16:20	B738	A	76,1	81,2	88,9
3	2019-09-30 16:22	DH8D	A	71,2	74,7	83,2
3	2019-09-30 16:25	B738	A	74,3	78,8	87,4
3	2019-09-30 16:28	A321	A	72,4	75,0	84,9
3	2019-09-30 16:30	E195	A	73,3	78,9	87,5
3	2019-09-30 16:33	B738	A	72,4	75,7	86,4
3	2019-09-30 16:38	A321	A	72,7	76,4	86,2
3	2019-09-30 16:41	E195	A	73,7	78,2	87,1
3	2019-09-30 16:47	E170	A	72,8	77,7	85,8
3	2019-09-30 16:51	E75S	A	73,1	79,6	87,3
3	2019-09-30 16:55	A319	A	71,7	76,0	87,0
3	2019-09-30 16:59	E195	A	72,6	76,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-30 17:02	E195	A	73,9	77,4	86,5
3	2019-09-30 17:10	A321	A	73,8	78,0	88,7
3	2019-09-30 17:18	DH8D	A	73,3	79,2	86,9
3	2019-09-30 17:28	CRJ9	A	69,9	73,5	83,5
3	2019-09-30 17:39	A321	A	74,4	77,9	87,9
3	2019-09-30 17:47	B738	A	73,0	77,0	86,2
3	2019-09-30 17:50	A320	A	73,8	78,1	87,1
3	2019-09-30 17:53	A321	A	73,6	77,3	87,6
3	2019-09-30 18:03	E195	A	71,9	74,8	84,9
3	2019-09-30 18:06	A320	A	73,0	77,7	86,9
3	2019-09-30 18:10	A321	A	73,8	78,1	87,4
3	2019-09-30 18:13	B738	A	73,5	78,0	87,8
3	2019-09-30 18:17	E195	A	72,8	76,9	85,6
3	2019-09-30 18:20	CRJ9	A	70,4	73,9	83,2
3	2019-09-30 18:23	CRJ9	A	70,2	73,6	83,2
3	2019-09-30 18:25	DH8D	A	68,7	72,2	83,3
3	2019-09-30 18:28	A319	A	73,5	77,9	86,5
3	2019-09-30 18:31	E190	A	73,3	75,9	85,6
3	2019-09-30 18:34	E75S	A	72,5	76,2	85,3
3	2019-09-30 18:36	E75S	A	72,4	77,5	85,4
3	2019-09-30 18:39	DH8D	A	75,5	79,6	87,8
3	2019-09-30 18:41	A321	A	73,0	77,2	87,3
3	2019-09-30 18:45	E195	A	71,1	75,4	85,4
3	2019-09-30 18:48	DH8D	A	68,9	71,7	82,3
3	2019-09-30 18:50	BCS3	A	72,6	76,1	85,4
3	2019-09-30 18:53	E195	A	72,4	76,1	86,8
3	2019-09-30 18:55	DH8D	A	72,3	78,0	84,1
3	2019-09-30 18:58	E170	A	72,4	76,8	86,6
3	2019-09-30 19:01	DH8D	A	70,6	74,0	83,8
3	2019-09-30 19:05	E195	A	74,5	77,8	87,9
3	2019-09-30 19:07	E75S	A	72,1	76,9	86,3
3	2019-09-30 19:10	A320	A	71,9	75,3	87,5
3	2019-09-30 19:12	A320	A	74,6	80,5	88,9
3	2019-09-30 19:14	DH8D	A	69,8	73,2	83,6
3	2019-09-30 19:16	E195	A	72,4	75,9	86,2
3	2019-09-30 19:19	E195	A	73,3	77,8	87,1
3	2019-09-30 19:22	E170	A	71,0	75,4	86,3
3	2019-09-30 19:24	E195	A	73,5	77,4	87,3
3	2019-09-30 19:27	E75S	A	73,4	77,4	87,2
3	2019-09-30 19:29	B737	A	73,1	78,6	87,9
3	2019-09-30 19:32	DH8D	A	70,8	73,9	82,8
3	2019-09-30 19:34	E195	A	72,6	78,6	86,7
3	2019-09-30 19:36	E170	A	71,9	75,1	85,5
3	2019-09-30 19:39	DH8D	A	72,7	75,5	85,3
3	2019-09-30 19:41	DH8D	A	72,4	78,6	86,7
3	2019-09-30 19:44	SF34	A	67,5	69,2	78,3
3	2019-09-30 19:46	B738	A	74,2	78,5	88,3
3	2019-09-30 19:48	B738	A	72,5	76,5	86,8
3	2019-09-30 19:54	B738	A	73,3	76,7	87,4
3	2019-09-30 19:56	A359	A	72,9	76,9	88,5
3	2019-09-30 20:21	A321	A	72,2	76,1	86,8
3	2019-09-30 20:28	SF34	A	68,8	73,0	81,1
3	2019-09-30 20:34	B738	A	72,9	76,9	86,5
3	2019-09-30 20:38	E75S	A	72,3	75,1	85,3
3	2019-09-30 20:44	E195	A	73,4	77,3	87,3
3	2019-09-30 20:50	CRJ9	A	70,6	73,6	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-30 20:57	B738	A	73,3	77,1	87,1
3	2019-09-30 20:59	B738	A	73,7	78,9	87,7
3	2019-09-30 21:01	B738	A	72,6	77,3	86,8
3	2019-09-30 21:04	E195	A	72,8	76,3	86,2
3	2019-09-30 21:07	B738	A	73,3	77,3	86,9
3	2019-09-30 21:13	CRJ9	A	70,3	73,9	83,7
3	2019-09-30 21:16	A319	A	72,4	76,5	87,0
3	2019-09-30 21:20	E75S	A	72,5	75,4	84,8
3	2019-09-30 21:23	B738	A	73,3	78,6	87,8
3	2019-09-30 21:26	E170	A	71,2	74,6	84,2
3	2019-09-30 21:29	E170	A	71,4	75,0	84,0
3	2019-09-30 21:31	E190	A	71,2	75,6	85,1
3	2019-09-30 21:33	E195	A	73,1	77,6	86,7
3	2019-09-30 21:35	E195	A	73,1	79,3	87,5
3	2019-09-30 21:38	E190	A	71,7	75,0	85,1
3	2019-09-30 21:41	A320	A	73,9	77,1	87,3
3	2019-09-30 21:43	E195	A	73,1	78,2	86,5
3	2019-09-30 21:45	A319	A	73,6	77,7	87,4
3	2019-09-30 21:48	B734	A	75,0	80,1	87,8
3	2019-09-30 21:52	E195	A	72,5	77,2	86,2
3	2019-09-30 21:54	B738	A	73,1	78,1	87,7
3	2019-09-30 21:57	B737	A	72,4	76,2	85,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-01 22:05	B738	D	67,9	71,5	82,6
3	2019-09-01 22:08	B738	D	69,6	73,9	84,4
3	2019-09-01 22:12	A321	D	60,9	62,5	73,4
3	2019-09-01 22:15	B738	D	62,1	63,3	72,9
3	2019-09-01 22:35	A359	D	63,5	65,7	78,6
3	2019-09-01 22:39	B738	D	61,0	61,7	72,8
3	2019-09-01 22:58	B734	D	69,4	74,1	85,1
3	2019-09-01 23:05	E195	D	67,7	70,9	82,6
3	2019-09-01 23:08	E75S	D	63,7	66,6	78,3
3	2019-09-01 23:14	B738	D	67,2	70,0	82,1
3	2019-09-01 23:16	E75S	D	64,5	67,0	78,8
3	2019-09-01 23:17	DH8D	D	62,0	63,3	72,4
3	2019-09-01 23:20	B738	D	69,1	73,1	85,1
3	2019-09-01 23:23	B733	D	68,4	72,4	83,5
3	2019-09-01 23:26	E170	D	64,3	66,2	78,3
3	2019-09-01 23:35	E195	D	66,1	68,6	81,3
3	2019-09-01 23:41	B788	D	65,1	67,2	78,5
3	2019-09-01 23:44	B738	D	68,5	71,7	83,9
3	2019-09-02 02:40	A321	A	69,3	73,9	83,1
3	2019-09-02 05:00	B763	A	71,3	76,0	86,6
3	2019-09-02 05:23	B788	A	70,2	75,5	85,7
3	2019-09-02 05:25	B738	A	70,0	76,1	85,0
3	2019-09-02 05:30	B752	A	72,4	76,3	87,0
3	2019-09-02 05:36	B738	A	71,0	76,6	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-02 05:39	B752	A	69,4	73,6	84,3
3	2019-09-02 05:42	A332	A	71,9	76,7	87,4
3	2019-09-02 05:47	B738	A	71,7	77,4	86,2
3	2019-09-02 05:55	B734	A	70,2	75,1	85,0
3	2019-09-02 05:58	DH8D	A	66,5	69,1	79,1
3	2019-09-02 22:01	E190	A	70,3	75,0	85,1
3	2019-09-02 22:03	B734	A	69,3	76,7	85,2
3	2019-09-02 22:07	B734	A	71,0	79,0	86,7
3	2019-09-02 22:09	DH8D	A	70,0	74,7	84,0
3	2019-09-02 22:11	A320	A	70,7	76,5	86,3
3	2019-09-02 22:14	E75S	A	69,3	73,8	83,8
3	2019-09-02 22:15	B737	A	70,4	75,5	85,9
3	2019-09-02 22:22	DH8D	A	67,0	70,8	82,5
3	2019-09-02 22:25	DH8D	A	67,4	72,3	81,7
3	2019-09-02 22:38	A321	A	69,1	74,3	85,0
3	2019-09-02 22:45	A321	A	70,3	74,8	85,7
3	2019-09-02 22:48	A321	A	69,5	73,6	84,7
3	2019-09-02 22:51	A321	A	70,3	75,8	86,0
3	2019-09-02 22:54	CRJ9	A	66,7	70,7	81,8
3	2019-09-02 22:58	CRJ9	A	67,3	70,5	82,7
3	2019-09-02 23:02	A319	A	69,8	75,7	85,7
3	2019-09-02 23:34	A321	A	69,5	72,9	83,1
3	2019-09-03 00:14	A321	A	70,2	74,4	84,9
3	2019-09-03 05:41	B752	A	72,1	76,6	87,5
3	2019-09-03 22:01	B737	A	70,2	74,1	84,5
3	2019-09-03 22:03	B734	A	71,1	76,6	85,7
3	2019-09-03 22:05	DH8D	A	68,2	71,8	82,0
3	2019-09-03 22:06	E195	A	70,5	75,5	85,1
3	2019-09-03 22:08	E195	A	69,2	74,3	84,2
3	2019-09-03 22:10	E190	A	69,8	74,6	84,3
3	2019-09-03 22:12	B738	A	70,5	75,4	85,2
3	2019-09-03 22:15	A320	A	70,6	75,1	85,1
3	2019-09-03 22:33	CRJ9	A	67,9	71,3	82,3
3	2019-09-03 22:37	A319	A	68,7	72,4	83,0
3	2019-09-03 22:41	E170	A	67,8	71,9	81,6
3	2019-09-03 22:43	A321	A	68,6	72,7	83,1
3	2019-09-03 22:45	DH8D	A	68,0	72,3	82,7
3	2019-09-03 22:46	A321	A	69,6	73,9	83,9
3	2019-09-03 22:48	A321	A	68,7	73,0	83,5
3	2019-09-03 22:50	A321	A	69,2	73,3	83,2
3	2019-09-03 22:56	A321	A	68,6	72,7	82,8
3	2019-09-03 22:59	A321	A	71,2	75,8	85,7
3	2019-09-03 23:06	A321	A	69,5	73,2	83,7
3	2019-09-03 23:26	E195	D	61,3	63,2	72,1
3	2019-09-03 23:28	E195	D	67,8	72,3	83,6
3	2019-09-03 23:30	B738	D	69,9	74,4	85,5
3	2019-09-03 23:32	DH8D	D	63,1	65,7	74,9
3	2019-09-03 23:34	B734	D	71,2	76,5	87,3
3	2019-09-03 23:40	DH8D	A	69,0	73,2	83,1
3	2019-09-03 23:47	B738	A	70,3	75,3	84,9
3	2019-09-04 00:22	B788	D	63,8	65,6	76,8
3	2019-09-04 05:29	B738	A	73,7	79,2	88,5
3	2019-09-04 05:37	B738	A	70,8	75,3	85,1
3	2019-09-04 05:41	B788	A	70,5	74,7	85,2
3	2019-09-04 05:43	B738	A	71,1	76,3	85,7
3	2019-09-04 05:46	B752	A	70,1	74,7	85,3
3	2019-09-04 05:48	A332	A	72,8	78,1	88,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-04 05:58	MD11	A	75,5	81,4	91,4
3	2019-09-04 22:01	B763	D	71,0	75,2	87,1
3	2019-09-04 22:05	B734	D	64,2	65,6	76,8
3	2019-09-04 22:48	CRJ9	D	61,2	63,1	70,7
3	2019-09-04 22:51	E75S	D	64,9	66,7	78,5
3	2019-09-04 23:00	A319	D	65,9	68,8	80,2
3	2019-09-04 23:05	CRJ9	D	61,7	62,3	71,2
3	2019-09-04 23:09	B738	D	68,7	72,1	84,2
3	2019-09-04 23:10	E170	D	62,3	63,3	73,0
3	2019-09-04 23:12	E170	D	65,5	67,6	80,0
3	2019-09-04 23:14	E195	D	66,9	69,8	81,2
3	2019-09-04 23:19	E195	D	66,6	69,0	81,1
3	2019-09-04 23:36	B738	D	63,4	64,4	78,6
3	2019-09-04 23:41	B734	D	70,1	75,0	85,9
3	2019-09-05 00:17	E190	D	65,8	68,3	79,2
3	2019-09-05 22:00	DH8D	A	68,3	72,3	82,1
3	2019-09-05 22:02	B737	A	70,4	76,4	85,5
3	2019-09-05 22:04	B734	A	71,1	78,0	86,5
3	2019-09-05 22:07	A319	A	69,2	73,5	84,4
3	2019-09-05 22:16	DH8D	A	67,6	71,5	82,7
3	2019-09-05 22:20	DH8D	A	68,0	71,9	82,1
3	2019-09-05 22:23	E195	A	70,1	76,3	84,8
3	2019-09-05 22:32	A321	A	70,2	76,5	85,4
3	2019-09-05 22:35	A320	A	71,0	77,6	86,6
3	2019-09-05 22:44	A321	A	71,5	77,1	86,9
3	2019-09-05 22:46	A319	A	69,3	74,5	84,3
3	2019-09-05 22:48	E190	A	69,4	74,3	84,3
3	2019-09-05 22:54	A321	A	70,1	74,7	85,0
3	2019-09-05 23:01	GLF5	A	66,5	69,4	79,8
3	2019-09-05 23:03	CRJ9	A	67,7	72,2	83,0
3	2019-09-05 23:06	A321	A	70,8	75,0	85,7
3	2019-09-05 23:09	GLF5	A	66,7	69,1	79,7
3	2019-09-05 23:13	A321	A	69,9	74,6	85,5
3	2019-09-05 23:15	A321	A	70,2	75,9	85,9
3	2019-09-05 23:52	E170	A	70,0	73,1	83,8
3	2019-09-06 04:55	B738	A	71,2	76,1	87,0
3	2019-09-06 05:18	B738	A	70,1	75,2	85,4
3	2019-09-06 05:20	A332	A	72,4	78,5	89,1
3	2019-09-06 05:29	A321	A	69,4	73,5	84,3
3	2019-09-06 05:42	MD11	A	75,5	82,5	92,1
3	2019-09-06 05:52	E75S	A	67,5	71,8	82,1
3	2019-09-06 05:59	B752	A	70,4	75,1	86,6
3	2019-09-06 22:01	E190	A	69,5	72,9	83,0
3	2019-09-06 22:03	DH8D	A	67,7	70,8	80,7
3	2019-09-06 22:05	B734	A	70,5	74,6	84,5
3	2019-09-06 22:07	A320	A	70,9	75,3	84,8
3	2019-09-06 22:10	B737	A	70,5	75,2	85,0
3	2019-09-06 22:14	E195	A	69,6	74,4	83,4
3	2019-09-06 22:20	DH8D	A	67,3	70,5	79,8
3	2019-09-06 22:28	DH8D	A	69,8	73,4	83,2
3	2019-09-06 22:32	A321	A	69,5	73,8	83,6
3	2019-09-06 22:34	E170	A	69,7	73,8	83,3
3	2019-09-06 22:43	A319	A	69,4	73,1	83,2
3	2019-09-06 22:45	CRJ9	A	69,1	73,4	82,8
3	2019-09-06 22:47	A321	A	70,0	74,2	83,8
3	2019-09-06 22:50	A321	A	69,6	73,9	83,5
3	2019-09-06 22:52	A321	A	69,2	73,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-06 23:01	B738	A	71,6	75,9	85,6
3	2019-09-06 23:07	B738	A	71,0	75,5	85,2
3	2019-09-06 23:13	A321	A	70,1	74,1	83,9
3	2019-09-06 23:44	B737	D	68,7	72,5	84,7
3	2019-09-06 23:54	B738	D	68,3	72,2	83,2
3	2019-09-07 05:18	B738	A	71,1	75,3	84,9
3	2019-09-07 05:25	B738	A	71,0	75,3	84,7
3	2019-09-07 05:31	E195	A	69,3	72,4	82,1
3	2019-09-07 05:42	B788	A	70,2	74,2	84,5
3	2019-09-07 05:49	A321	A	69,2	72,7	82,4
3	2019-09-07 05:53	DH8D	A	67,8	71,0	81,2
3	2019-09-07 05:58	B738	A	73,4	77,9	86,8
3	2019-09-07 22:43	B737	D	67,7	71,9	83,1
3	2019-09-07 23:02	E195	D	68,2	73,4	84,1
3	2019-09-07 23:06	E195	D	61,6	62,8	70,7
3	2019-09-07 23:12	B788	D	64,3	66,4	77,6
3	2019-09-07 23:25	B738	D	69,5	75,5	86,2
3	2019-09-07 23:29	B734	D	71,0	76,9	87,2
3	2019-09-07 23:33	B733	D	64,9	68,2	76,9
3	2019-09-07 23:35	B734	D	70,1	76,1	86,3
3	2019-09-08 05:15	B738	A	70,8	75,4	85,1
3	2019-09-08 05:25	A320	A	70,9	75,8	85,0
3	2019-09-08 05:28	B738	A	71,0	75,2	84,9
3	2019-09-08 05:31	B738	A	71,7	76,7	86,3
3	2019-09-08 05:33	B738	A	72,2	76,8	86,8
3	2019-09-08 05:56	B738	A	71,1	75,8	85,6
3	2019-09-08 22:00	DH8D	A	70,4	74,2	84,2
3	2019-09-08 22:02	DH8D	A	68,5	71,7	82,6
3	2019-09-08 22:09	A320	A	69,7	73,7	84,3
3	2019-09-08 22:11	E75S	A	68,0	71,7	81,8
3	2019-09-08 22:14	B738	A	69,3	73,9	84,2
3	2019-09-08 22:18	B738	A	70,9	75,2	85,6
3	2019-09-08 22:20	E195	A	69,9	74,0	83,7
3	2019-09-08 22:26	A320	A	71,4	76,7	86,3
3	2019-09-08 22:29	E195	A	69,8	74,2	83,6
3	2019-09-08 22:32	A319	A	71,8	76,4	86,4
3	2019-09-08 22:38	B737	A	71,1	75,4	85,5
3	2019-09-08 22:52	A321	A	70,2	74,3	84,5
3	2019-09-08 22:59	A321	A	69,4	73,4	83,6
3	2019-09-08 23:05	A321	A	70,2	74,9	85,1
3	2019-09-08 23:16	A319	A	69,6	74,8	84,2
3	2019-09-08 23:37	A321	A	70,9	75,1	84,9
3	2019-09-08 23:45	CL35	A	68,0	71,0	81,4
3	2019-09-09 00:12	A321	A	70,1	74,5	84,4
3	2019-09-09 00:15	CRJ9	A	69,5	74,9	84,3
3	2019-09-09 01:09	A321	A	70,8	74,6	84,8
3	2019-09-09 05:16	B738	A	71,7	76,0	85,2
3	2019-09-09 05:18	B763	A	72,4	77,5	86,8
3	2019-09-09 05:24	B752	A	71,5	76,7	85,9
3	2019-09-09 05:30	B752	A	71,9	76,8	86,5
3	2019-09-09 05:32	B738	A	71,5	76,4	85,6
3	2019-09-09 05:54	A321	A	70,3	74,7	83,9
3	2019-09-09 22:23	A359	D	63,5	66,4	78,7
3	2019-09-09 22:44	B738	D	69,7	74,2	86,1
3	2019-09-09 22:48	B734	D	68,3	72,7	84,0
3	2019-09-09 22:53	A319	D	65,4	68,6	79,5
3	2019-09-09 22:58	E170	D	61,9	64,5	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-09 23:02	E170	D	64,0	67,9	79,4
3	2019-09-09 23:03	B738	D	67,2	72,3	83,9
3	2019-09-09 23:06	A320	D	65,8	70,9	81,8
3	2019-09-09 23:08	E195	D	65,6	70,0	81,3
3	2019-09-09 23:10	E75S	D	66,2	70,4	82,4
3	2019-09-09 23:22	B788	D	63,7	66,7	77,3
3	2019-09-09 23:24	E195	D	66,5	70,9	81,0
3	2019-09-09 23:26	B738	D	69,3	73,7	84,8
3	2019-09-10 00:41	B738	D	62,1	64,8	77,8
3	2019-09-10 22:51	A319	D	66,3	69,2	81,4
3	2019-09-10 22:54	B738	D	67,7	71,2	83,9
3	2019-09-10 22:56	CRJ9	D	61,3	62,0	71,3
3	2019-09-10 22:57	E75S	D	65,8	68,7	81,2
3	2019-09-10 22:59	E170	D	66,0	69,0	81,2
3	2019-09-10 23:01	E190	D	62,0	65,0	74,3
3	2019-09-10 23:03	E75S	D	66,1	69,7	81,4
3	2019-09-10 23:06	A320	D	66,8	70,0	82,7
3	2019-09-10 23:12	E195	D	68,3	72,1	83,1
3	2019-09-10 23:14	E170	D	65,3	68,0	79,5
3	2019-09-10 23:16	E75S	D	60,6	63,1	72,1
3	2019-09-10 23:23	B738	D	63,3	67,2	77,4
3	2019-09-10 23:29	B788	D	64,4	67,0	78,4
3	2019-09-10 23:31	DH8D	D	62,3	64,2	73,1
3	2019-09-10 23:36	B738	D	69,6	73,8	84,9
3	2019-09-11 02:29	B734	D	69,5	73,7	85,0
3	2019-09-11 22:15	B738	D	63,0	63,7	75,3
3	2019-09-11 22:40	B738	D	70,8	75,0	87,1
3	2019-09-11 22:49	B738	D	70,1	74,0	86,0
3	2019-09-11 22:53	E170	D	66,5	69,3	81,6
3	2019-09-11 22:57	B734	D	70,6	75,1	87,2
3	2019-09-11 23:02	E195	D	69,4	73,1	83,9
3	2019-09-11 23:05	E170	D	66,9	69,9	82,8
3	2019-09-11 23:12	E75S	D	61,1	61,8	71,9
3	2019-09-11 23:14	B763	D	71,1	76,1	87,1
3	2019-09-11 23:16	E75S	D	66,0	69,4	81,2
3	2019-09-11 23:17	A319	D	67,1	70,3	82,5
3	2019-09-11 23:20	B738	D	69,5	73,2	85,1
3	2019-09-11 23:22	B789	D	66,9	70,2	81,9
3	2019-09-11 23:24	B738	D	62,9	64,3	77,6
3	2019-09-11 23:25	DH8D	D	62,1	63,7	71,1
3	2019-09-12 22:02	B734	A	71,4	77,2	85,9
3	2019-09-12 22:04	DH8D	A	68,8	72,1	82,4
3	2019-09-12 22:06	B738	A	71,2	76,1	86,0
3	2019-09-12 22:08	E75S	A	69,3	73,2	82,9
3	2019-09-12 22:10	E195	A	70,2	75,2	84,8
3	2019-09-12 22:12	DH8D	A	65,5	68,9	79,7
3	2019-09-12 22:26	A319	A	69,4	73,5	84,2
3	2019-09-12 22:37	B734	A	70,2	74,8	84,7
3	2019-09-12 22:40	A321	A	69,6	73,7	84,1
3	2019-09-12 22:48	B734	A	70,4	75,2	84,7
3	2019-09-12 22:51	A321	A	69,8	74,7	84,1
3	2019-09-12 23:00	A321	A	69,6	73,5	83,7
3	2019-09-12 23:02	A319	A	70,2	74,5	84,8
3	2019-09-12 23:04	CRJ9	A	68,4	72,3	83,1
3	2019-09-12 23:07	A321	A	70,0	74,0	84,0
3	2019-09-12 23:13	DH8D	A	68,7	71,5	81,5
3	2019-09-12 23:22	GLF5	A	66,6	69,2	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-12 23:24	A321	A	69,1	73,1	83,4
3	2019-09-12 23:34	A321	A	70,0	74,7	84,6
3	2019-09-13 05:06	B738	A	70,6	75,9	86,1
3	2019-09-13 05:34	B738	A	70,4	74,5	84,6
3	2019-09-13 05:37	MD11	A	75,5	82,3	91,6
3	2019-09-13 05:41	B752	A	70,3	75,0	85,5
3	2019-09-13 05:49	B738	D	69,0	73,5	85,8
3	2019-09-13 22:00	E75S	A	68,9	73,3	83,6
3	2019-09-13 22:02	E190	A	70,0	74,2	84,3
3	2019-09-13 22:05	B737	A	70,6	75,5	85,2
3	2019-09-13 22:08	B734	A	71,5	77,1	86,4
3	2019-09-13 22:10	DH8D	A	68,9	73,1	82,7
3	2019-09-13 22:11	B738	A	70,7	76,2	86,5
3	2019-09-13 22:14	E190	A	70,0	75,0	84,3
3	2019-09-13 22:20	B738	A	70,4	75,2	85,8
3	2019-09-13 22:22	E195	A	70,0	74,6	84,0
3	2019-09-13 22:24	A320	A	71,0	77,3	86,7
3	2019-09-13 22:32	A321	A	70,5	76,1	86,1
3	2019-09-13 22:45	A321	A	71,3	76,8	87,1
3	2019-09-13 22:48	A321	A	70,9	77,1	86,2
3	2019-09-13 22:50	A321	A	70,4	75,4	86,2
3	2019-09-13 22:52	DH8D	A	67,0	71,1	81,7
3	2019-09-13 22:55	A319	A	71,6	78,4	87,3
3	2019-09-13 22:57	A321	A	70,3	76,0	85,9
3	2019-09-13 22:59	A321	A	70,1	75,3	85,8
3	2019-09-13 23:06	CRJ9	A	68,7	73,5	83,6
3	2019-09-13 23:28	B738	A	71,5	76,8	86,8
3	2019-09-14 05:24	B738	A	71,9	76,7	87,1
3	2019-09-14 05:33	B738	A	70,5	77,6	86,3
3	2019-09-14 05:37	B738	A	71,0	76,2	86,3
3	2019-09-14 05:41	B788	A	70,6	75,4	86,5
3	2019-09-14 05:50	B738	A	70,4	75,9	86,2
3	2019-09-14 05:56	DH8D	A	69,8	76,0	84,9
3	2019-09-14 05:59	A321	A	69,5	75,0	85,2
3	2019-09-14 22:08	E195	A	70,1	74,6	84,5
3	2019-09-14 22:13	B763	A	71,0	76,5	87,0
3	2019-09-14 22:16	A320	A	70,6	75,8	85,7
3	2019-09-14 22:28	C56X	A	66,3	68,5	77,8
3	2019-09-14 22:31	A321	A	69,6	74,2	84,2
3	2019-09-14 22:46	A321	A	71,1	75,9	85,9
3	2019-09-14 22:54	A321	A	69,7	74,2	84,5
3	2019-09-14 23:01	A321	A	69,5	73,9	84,4
3	2019-09-14 23:03	A321	A	69,4	73,6	84,2
3	2019-09-14 23:08	A321	A	69,7	74,3	84,2
3	2019-09-14 23:10	B738	A	70,5	75,8	85,4
3	2019-09-14 23:26	A321	A	69,1	73,5	83,6
3	2019-09-14 23:33	B738	A	71,7	76,7	86,3
3	2019-09-15 01:12	B738	D	70,4	75,3	86,2
3	2019-09-15 05:13	B738	A	71,1	76,3	86,0
3	2019-09-15 05:28	B738	A	70,9	75,2	84,9
3	2019-09-15 05:31	A320	A	70,2	75,2	84,7
3	2019-09-15 05:34	B738	A	71,1	76,2	86,0
3	2019-09-15 05:37	B738	A	71,2	77,8	85,8
3	2019-09-15 05:43	B738	A	70,8	75,9	85,7
3	2019-09-15 22:00	B734	A	72,8	79,8	87,5
3	2019-09-15 22:02	DH8D	A	66,3	70,3	80,9
3	2019-09-15 22:04	E170	A	68,8	73,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-15 22:07	B737	A	69,3	73,9	84,0
3	2019-09-15 22:09	P180	A	73,5	79,7	91,3
3	2019-09-15 22:12	DH8D	A	67,6	72,0	81,9
3	2019-09-15 22:14	E195	A	71,1	75,1	84,5
3	2019-09-15 22:16	DH8D	A	66,7	71,2	80,8
3	2019-09-15 22:19	E195	A	70,5	78,1	85,9
3	2019-09-15 22:21	A321	A	70,9	76,7	85,7
3	2019-09-15 22:27	A319	A	70,7	75,9	85,9
3	2019-09-15 22:42	CRJ9	A	67,7	72,5	82,9
3	2019-09-15 22:44	A321	A	68,8	73,6	84,0
3	2019-09-15 22:47	A319	A	70,2	74,9	84,6
3	2019-09-15 22:55	A321	A	70,9	75,6	85,9
3	2019-09-15 23:01	A321	A	70,3	75,5	85,8
3	2019-09-15 23:05	A321	A	70,1	76,4	85,4
3	2019-09-15 23:08	CRJ9	A	67,8	72,6	82,5
3	2019-09-15 23:10	A321	A	71,0	76,2	86,0
3	2019-09-15 23:26	A321	A	70,3	75,9	85,6
3	2019-09-16 05:28	B752	A	71,7	77,2	87,6
3	2019-09-16 05:31	B763	A	72,9	78,1	88,6
3	2019-09-16 05:33	B738	A	71,0	76,9	86,3
3	2019-09-16 05:36	B734	A	71,3	78,0	86,2
3	2019-09-16 05:38	B738	A	71,5	77,3	86,6
3	2019-09-16 05:41	B752	A	71,2	77,3	87,5
3	2019-09-16 05:57	A321	A	69,3	74,5	84,8
3	2019-09-16 22:01	A319	A	70,0	74,0	84,9
3	2019-09-16 22:04	A320	A	69,2	73,2	84,0
3	2019-09-16 22:06	DH8D	A	68,6	72,9	82,9
3	2019-09-16 22:09	E195	A	70,4	75,8	85,3
3	2019-09-16 22:12	DH8D	A	67,5	71,0	81,1
3	2019-09-16 22:17	A320	A	70,4	75,9	85,8
3	2019-09-16 22:20	B738	A	71,1	76,7	86,3
3	2019-09-16 22:22	B738	A	70,0	75,3	85,4
3	2019-09-16 22:26	E75S	A	69,2	72,9	83,7
3	2019-09-16 22:28	E190	A	69,3	74,4	83,7
3	2019-09-16 22:31	E75S	A	68,6	73,4	83,2
3	2019-09-16 22:39	A319	A	68,8	72,9	84,1
3	2019-09-16 22:45	DH8D	A	67,0	70,5	81,0
3	2019-09-16 22:49	CRJ9	A	68,0	72,9	83,2
3	2019-09-16 22:55	A321	A	69,9	75,3	85,1
3	2019-09-16 22:58	E195	A	71,0	76,8	85,9
3	2019-09-16 23:01	A321	A	69,4	74,6	84,8
3	2019-09-16 23:11	A321	A	70,4	75,4	85,5
3	2019-09-16 23:13	A321	A	71,0	76,0	85,9
3	2019-09-16 23:20	E195	D	64,5	66,9	76,5
3	2019-09-16 23:27	P180	A	73,0	79,2	89,7
3	2019-09-16 23:49	A321	A	69,0	74,1	84,5
3	2019-09-17 01:49	E195	A	69,6	74,9	84,8
3	2019-09-17 05:28	B763	A	69,8	75,3	86,4
3	2019-09-17 05:35	B752	A	70,6	76,2	86,4
3	2019-09-17 22:01	E195	A	70,2	75,3	85,4
3	2019-09-17 22:04	DH8D	A	69,2	73,1	82,9
3	2019-09-17 22:06	A320	A	70,9	76,9	86,5
3	2019-09-17 22:08	E75S	A	69,9	76,2	85,2
3	2019-09-17 22:10	B738	A	71,5	77,3	86,7
3	2019-09-17 22:12	DH8D	A	66,9	70,7	81,0
3	2019-09-17 22:13	A321	A	70,2	75,4	85,1
3	2019-09-17 22:15	E170	A	68,5	74,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-17 22:17	E195	A	69,8	74,6	85,2
3	2019-09-17 22:19	E195	A	70,2	75,6	85,4
3	2019-09-17 22:22	B738	A	71,2	78,2	87,2
3	2019-09-17 22:26	B737	A	70,9	75,9	85,7
3	2019-09-17 22:38	A321	A	69,5	74,2	84,7
3	2019-09-17 22:41	B738	A	70,6	76,5	86,3
3	2019-09-17 22:43	E195	A	69,4	73,4	84,8
3	2019-09-17 22:51	A319	A	70,3	76,0	85,2
3	2019-09-17 22:55	A321	A	71,4	76,5	86,6
3	2019-09-17 23:04	A321	A	71,4	76,7	86,3
3	2019-09-17 23:17	A321	A	70,3	75,2	85,6
3	2019-09-17 23:35	A321	A	72,0	77,6	87,0
3	2019-09-17 23:40	A321	A	70,3	76,0	85,9
3	2019-09-17 23:43	E195	A	71,3	77,2	86,2
3	2019-09-17 23:53	CRJ9	A	69,2	74,0	84,0
3	2019-09-18 05:35	B738	A	71,5	78,5	87,4
3	2019-09-18 05:38	B752	A	71,7	78,0	88,1
3	2019-09-18 05:41	B763	A	73,2	79,6	89,6
3	2019-09-18 05:44	B738	A	71,7	78,9	88,2
3	2019-09-18 05:46	B788	A	71,5	77,4	88,0
3	2019-09-18 05:48	B738	A	71,0	77,0	87,5
3	2019-09-18 22:00	B738	A	70,7	75,7	86,2
3	2019-09-18 22:03	B738	A	71,0	76,4	86,2
3	2019-09-18 22:05	E75S	A	68,6	72,4	83,4
3	2019-09-18 22:07	E190	A	69,5	74,0	84,5
3	2019-09-18 22:10	B734	A	70,6	77,5	86,3
3	2019-09-18 22:12	A320	A	70,6	76,5	86,2
3	2019-09-18 22:14	DH8D	A	68,6	73,3	83,5
3	2019-09-18 22:17	B738	A	71,3	76,1	86,1
3	2019-09-18 22:20	A321	A	70,1	76,0	86,2
3	2019-09-18 22:22	DH8D	A	68,9	73,7	83,2
3	2019-09-18 22:24	DH8D	A	66,5	70,1	81,3
3	2019-09-18 22:27	E195	A	70,8	77,0	86,2
3	2019-09-18 22:55	E195	A	70,2	74,1	85,2
3	2019-09-18 22:58	A321	A	70,3	75,6	86,0
3	2019-09-18 23:05	A321	A	70,7	76,2	86,1
3	2019-09-18 23:10	CRJ9	A	67,8	72,7	83,1
3	2019-09-18 23:21	B738	A	71,3	76,4	86,2
3	2019-09-18 23:23	E75S	A	70,1	74,7	84,6
3	2019-09-18 23:26	A321	A	70,4	76,2	86,2
3	2019-09-18 23:30	A321	A	71,1	76,6	86,6
3	2019-09-18 23:33	A319	A	70,1	74,5	84,9
3	2019-09-19 00:19	GLF5	A	66,5	70,3	80,5
3	2019-09-19 01:43	A321	A	69,3	73,5	84,5
3	2019-09-19 05:31	B738	A	71,1	76,3	85,9
3	2019-09-19 05:33	B738	A	70,4	75,9	85,6
3	2019-09-19 05:37	B738	A	72,2	76,8	86,5
3	2019-09-19 05:45	B738	A	70,9	76,2	86,2
3	2019-09-19 05:47	B763	A	71,3	76,4	87,5
3	2019-09-19 05:49	B752	A	72,1	76,8	87,9
3	2019-09-19 05:51	B788	A	70,7	76,7	86,5
3	2019-09-19 22:01	B738	A	71,3	77,9	86,5
3	2019-09-19 22:03	E75S	A	68,1	72,8	83,2
3	2019-09-19 22:05	E195	A	70,3	74,2	84,5
3	2019-09-19 22:07	DH8D	A	68,4	72,6	81,8
3	2019-09-19 22:09	E195	A	70,1	73,7	84,2
3	2019-09-19 22:10	B738	A	70,4	75,8	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-19 22:14	A320	A	68,5	72,9	82,7
3	2019-09-19 22:16	E190	A	70,2	74,9	84,3
3	2019-09-19 22:17	A321	A	69,5	72,9	83,6
3	2019-09-19 22:19	E195	A	69,1	75,1	84,3
3	2019-09-19 22:21	DH8D	A	70,0	73,8	83,8
3	2019-09-19 22:26	E195	A	70,1	74,6	84,2
3	2019-09-19 22:31	E195	A	69,0	74,2	84,5
3	2019-09-19 22:36	B737	A	70,8	75,9	86,0
3	2019-09-19 22:43	DH8D	A	67,3	70,5	80,9
3	2019-09-19 22:45	A321	A	69,9	75,2	85,2
3	2019-09-19 22:49	CRJ9	A	67,1	71,1	82,5
3	2019-09-19 22:51	CRJ9	A	68,0	72,4	83,0
3	2019-09-19 22:53	B734	A	70,9	75,9	85,4
3	2019-09-19 22:56	A321	A	70,4	75,7	85,8
3	2019-09-19 23:02	A321	A	73,2	78,2	87,9
3	2019-09-19 23:09	A321	A	71,6	76,2	86,4
3	2019-09-19 23:12	B738	A	70,6	75,8	85,9
3	2019-09-19 23:18	E75S	A	69,3	72,8	83,7
3	2019-09-19 23:23	P180	A	74,6	80,4	91,6
3	2019-09-19 23:26	A321	A	70,0	75,4	85,9
3	2019-09-19 23:28	A321	A	70,4	75,8	85,9
3	2019-09-19 23:35	A321	A	70,4	75,2	85,6
3	2019-09-19 23:41	DH8D	A	67,7	71,7	82,0
3	2019-09-19 23:49	A321	A	69,9	75,0	85,5
3	2019-09-20 00:29	A319	A	70,3	75,4	85,6
3	2019-09-20 05:02	B738	A	70,9	76,0	86,2
3	2019-09-20 05:29	B738	A	72,0	76,5	86,6
3	2019-09-20 05:46	B763	A	70,7	76,5	87,0
3	2019-09-20 05:49	B752	A	72,4	77,3	88,6
3	2019-09-20 05:57	DH8D	A	67,0	70,5	81,3
3	2019-09-20 22:00	A320	A	69,4	73,7	83,0
3	2019-09-20 22:02	DH8D	A	67,9	71,0	81,9
3	2019-09-20 22:04	E170	A	67,7	72,0	81,9
3	2019-09-20 22:06	B739	A	70,8	76,0	85,2
3	2019-09-20 22:09	DH8D	A	69,6	73,9	83,7
3	2019-09-20 22:23	E195	A	70,0	76,2	85,7
3	2019-09-20 22:25	B734	A	70,5	76,5	84,9
3	2019-09-20 22:27	CRJ9	A	68,1	72,3	82,7
3	2019-09-20 22:29	A321	A	69,5	73,4	83,6
3	2019-09-20 22:31	DH8D	A	68,9	72,5	83,3
3	2019-09-20 22:32	E195	A	69,5	73,7	84,0
3	2019-09-20 22:41	A320	A	70,0	75,2	84,8
3	2019-09-20 22:45	A321	A	69,4	73,7	84,0
3	2019-09-20 22:54	CRJ9	A	68,5	73,7	82,6
3	2019-09-20 22:58	A321	A	69,5	73,5	83,8
3	2019-09-20 23:03	A321	A	65,4	67,8	77,7
3	2019-09-20 23:14	B738	A	70,6	75,7	85,3
3	2019-09-20 23:41	A321	A	69,8	74,0	83,9
3	2019-09-20 23:55	A319	A	70,1	74,7	83,9
3	2019-09-20 23:57	A321	A	69,0	73,8	83,8
3	2019-09-21 02:14	B763	A	72,3	76,6	87,6
3	2019-09-21 03:36	P180	A	72,6	78,2	89,0
3	2019-09-21 05:26	B738	A	72,1	77,6	86,7
3	2019-09-21 05:31	B738	A	70,8	75,8	85,7
3	2019-09-21 05:46	B788	A	69,8	75,0	85,5
3	2019-09-21 05:49	DH8D	A	67,0	70,7	81,1
3	2019-09-21 22:00	DH8D	A	69,3	73,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-21 22:08	B738	A	71,6	76,5	86,6
3	2019-09-21 22:10	E195	A	69,3	73,1	83,5
3	2019-09-21 22:13	A320	A	70,2	74,7	84,5
3	2019-09-21 22:20	B763	A	71,7	76,7	87,3
3	2019-09-21 22:22	A321	A	69,6	74,1	84,2
3	2019-09-21 22:24	DH8D	A	67,2	69,9	80,2
3	2019-09-21 22:44	B738	A	70,6	75,0	85,5
3	2019-09-21 22:49	B738	A	70,9	75,7	85,7
3	2019-09-21 22:52	A321	A	69,0	73,5	83,7
3	2019-09-21 22:54	A321	A	70,3	74,4	84,6
3	2019-09-21 22:58	A321	A	69,9	74,5	84,7
3	2019-09-21 23:00	A321	A	69,3	73,7	84,3
3	2019-09-21 23:06	A321	A	69,3	73,9	84,3
3	2019-09-21 23:21	A321	A	69,6	73,9	84,1
3	2019-09-21 23:33	B788	D	67,7	70,8	81,5
3	2019-09-22 01:13	B738	A	70,0	75,0	84,9
3	2019-09-22 05:21	B738	A	70,3	75,6	85,0
3	2019-09-22 05:28	A320	A	70,9	75,3	85,0
3	2019-09-22 05:33	B738	A	70,6	75,5	85,4
3	2019-09-22 05:37	B738	A	70,4	75,2	84,8
3	2019-09-22 05:54	B738	D	69,9	74,3	86,1
3	2019-09-22 05:58	B738	A	70,8	75,4	85,4
3	2019-09-22 22:01	DH8D	A	68,3	71,4	81,5
3	2019-09-22 22:03	B738	A	70,9	75,6	85,1
3	2019-09-22 22:05	B738	A	70,8	75,4	84,8
3	2019-09-22 22:07	B738	A	69,9	74,7	84,5
3	2019-09-22 22:11	A320	A	70,0	74,3	83,9
3	2019-09-22 22:13	DH8D	A	67,3	70,3	80,5
3	2019-09-22 22:23	E195	A	69,8	74,0	83,6
3	2019-09-22 22:32	E170	A	70,0	74,1	83,8
3	2019-09-22 22:34	A319	A	70,1	74,2	84,1
3	2019-09-22 22:43	A321	A	69,0	72,2	82,4
3	2019-09-22 22:47	A321	A	69,7	72,9	83,1
3	2019-09-22 22:50	A321	A	69,1	73,0	83,0
3	2019-09-22 22:53	CRJ9	A	67,4	71,1	81,7
3	2019-09-22 22:58	A319	A	69,6	73,5	84,0
3	2019-09-22 23:00	E195	A	70,4	74,6	84,2
3	2019-09-22 23:02	DH8D	A	67,6	71,1	81,6
3	2019-09-22 23:07	DH8D	A	69,3	73,0	83,1
3	2019-09-22 23:16	A321	A	69,9	73,8	83,7
3	2019-09-22 23:19	A321	A	71,0	75,3	85,5
3	2019-09-22 23:22	A321	A	69,4	73,4	83,2
3	2019-09-23 05:13	B763	A	73,4	77,7	88,0
3	2019-09-23 05:29	B738	A	71,2	75,6	84,8
3	2019-09-23 05:31	B752	A	71,4	75,3	85,5
3	2019-09-23 05:34	B738	A	71,1	75,7	85,1
3	2019-09-23 05:37	B752	A	72,2	76,4	86,7
3	2019-09-23 05:44	B789	A	71,1	75,3	85,6
3	2019-09-23 05:58	A332	A	71,9	76,9	87,0
3	2019-09-23 22:19	A321	D	62,9	63,9	75,2
3	2019-09-23 22:34	B738	D	67,7	71,9	82,9
3	2019-09-23 22:49	B738	D	68,4	73,4	84,9
3	2019-09-23 22:58	E170	D	66,0	69,1	81,1
3	2019-09-23 23:02	DH8D	D	60,8	61,4	69,9
3	2019-09-23 23:03	E195	D	63,3	65,9	76,0
3	2019-09-23 23:07	E195	D	68,1	71,4	83,0
3	2019-09-23 23:10	E170	D	62,9	64,1	72,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-23 23:13	B738	A	70,8	75,4	84,6
3	2019-09-23 23:18	E75S	D	66,6	69,3	81,7
3	2019-09-23 23:23	B738	D	69,4	73,6	85,9
3	2019-09-23 23:27	E195	D	67,4	71,1	82,3
3	2019-09-23 23:29	B738	D	65,6	68,2	81,4
3	2019-09-23 23:32	E75S	D	61,4	63,5	74,6
3	2019-09-23 23:35	DH8D	D	63,2	64,2	72,8
3	2019-09-23 23:42	B734	D	70,8	77,4	87,1
3	2019-09-23 23:58	B738	D	68,6	73,2	84,9
3	2019-09-23 23:59	B788	D	63,2	66,4	77,6
3	2019-09-24 00:18	B738	D	64,2	66,2	79,1
3	2019-09-24 22:00	DH8D	A	67,3	70,3	79,9
3	2019-09-24 22:02	E75S	A	69,4	73,7	81,9
3	2019-09-24 22:03	B738	A	69,8	76,6	84,8
3	2019-09-24 22:06	B737	A	70,6	76,5	83,6
3	2019-09-24 22:07	DH8D	A	70,5	74,8	84,3
3	2019-09-24 22:09	DH8D	A	68,6	72,6	82,4
3	2019-09-24 22:11	E195	A	69,3	73,1	82,6
3	2019-09-24 22:30	A321	A	69,6	73,6	82,8
3	2019-09-24 22:33	B738	A	70,5	74,7	84,1
3	2019-09-24 22:39	A320	A	70,0	74,0	83,4
3	2019-09-24 22:43	A321	A	69,5	73,7	83,0
3	2019-09-24 22:46	A321	A	69,1	73,0	82,3
3	2019-09-24 22:49	B738	A	70,7	75,3	84,3
3	2019-09-24 22:58	B738	A	70,6	75,0	84,2
3	2019-09-24 23:00	CRJ9	A	68,2	71,5	81,4
3	2019-09-24 23:02	A321	A	69,7	73,7	82,9
3	2019-09-24 23:05	A321	A	69,8	73,3	82,8
3	2019-09-24 23:12	E75S	A	68,3	71,4	81,6
3	2019-09-24 23:24	A321	A	70,3	74,3	83,8
3	2019-09-24 23:30	A321	A	68,8	72,7	82,2
3	2019-09-24 23:41	A319	A	70,0	74,6	83,8
3	2019-09-25 05:30	B738	A	70,7	76,0	84,9
3	2019-09-25 05:48	B763	A	71,2	75,4	85,7
3	2019-09-25 22:00	CRJ9	A	69,8	74,0	83,0
3	2019-09-25 22:02	E195	A	70,1	73,9	82,7
3	2019-09-25 22:05	B738	A	69,4	73,0	82,4
3	2019-09-25 22:07	E195	A	69,3	72,7	82,1
3	2019-09-25 22:09	DH8D	A	67,8	70,5	79,6
3	2019-09-25 22:11	DH8D	A	66,8	70,1	79,8
3	2019-09-25 22:23	A321	A	69,6	73,0	82,4
3	2019-09-25 22:36	A321	A	69,1	72,7	82,1
3	2019-09-25 22:38	A321	A	69,5	72,7	82,3
3	2019-09-25 22:40	B734	A	70,8	75,5	84,0
3	2019-09-25 22:42	A321	A	70,0	74,3	83,6
3	2019-09-25 22:44	DH8D	A	67,8	71,2	80,1
3	2019-09-25 22:46	A321	A	69,6	73,6	83,2
3	2019-09-25 22:53	B738	A	71,6	76,7	86,4
3	2019-09-25 22:55	A321	A	69,5	73,7	83,6
3	2019-09-25 22:57	A319	A	70,4	74,6	84,2
3	2019-09-25 22:59	DH8D	A	70,4	74,2	83,2
3	2019-09-25 23:03	A321	A	70,0	74,4	84,0
3	2019-09-25 23:23	CRJ9	A	68,4	72,5	82,3
3	2019-09-25 23:26	B738	A	71,1	75,4	85,1
3	2019-09-25 23:43	B738	D	68,9	73,1	84,6
3	2019-09-25 23:59	B738	A	70,4	74,9	84,7
3	2019-09-26 05:25	B738	A	71,1	75,7	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-26 05:29	B738	A	70,9	76,1	85,7
3	2019-09-26 05:31	B738	A	70,7	75,4	85,1
3	2019-09-26 05:34	B738	A	70,8	75,1	84,8
3	2019-09-26 05:43	B788	A	71,0	76,4	86,0
3	2019-09-26 05:46	B752	A	70,6	75,0	85,3
3	2019-09-26 22:00	DH8D	A	68,5	72,5	82,7
3	2019-09-26 22:01	E75S	A	68,0	72,2	82,3
3	2019-09-26 22:03	DH8D	A	67,2	70,7	81,0
3	2019-09-26 22:05	B738	A	69,8	74,0	84,1
3	2019-09-26 22:07	DH8D	A	66,0	69,1	79,6
3	2019-09-26 22:11	A319	A	69,6	73,4	83,2
3	2019-09-26 22:14	DH8D	A	69,3	72,9	82,7
3	2019-09-26 22:17	A320	A	70,1	74,0	83,7
3	2019-09-26 22:27	A320	A	69,6	74,0	83,2
3	2019-09-26 22:33	E195	A	69,7	73,7	82,5
3	2019-09-26 22:35	A321	A	69,6	73,3	82,6
3	2019-09-26 22:37	E170	A	68,0	71,1	80,5
3	2019-09-26 23:02	A321	A	68,8	72,3	81,1
3	2019-09-26 23:05	A321	A	68,5	71,7	80,5
3	2019-09-26 23:08	E195	A	69,0	72,3	80,8
3	2019-09-26 23:15	A319	A	68,2	71,8	80,5
3	2019-09-26 23:21	A321	A	69,0	72,1	81,3
3	2019-09-26 23:29	CRJ9	A	67,9	70,9	79,9
3	2019-09-26 23:33	A321	A	69,2	72,4	81,5
3	2019-09-26 23:36	E170	A	67,7	70,8	79,8
3	2019-09-26 23:39	B738	A	69,3	72,7	82,1
3	2019-09-26 23:45	B738	D	66,5	70,7	80,9
3	2019-09-27 00:28	A321	A	68,5	72,6	81,8
3	2019-09-27 00:35	DH8D	A	66,9	69,4	78,9
3	2019-09-27 01:43	B738	D	64,2	67,6	79,4
3	2019-09-27 02:08	DH8D	A	65,7	67,3	76,8
3	2019-09-27 05:41	B738	A	70,7	75,0	84,7
3	2019-09-27 05:55	B752	A	71,9	75,5	86,2
3	2019-09-27 05:58	B763	A	70,6	75,1	85,6
3	2019-09-27 22:06	B752	D	63,5	66,7	78,1
3	2019-09-27 22:10	A359	D	64,3	68,1	80,1
3	2019-09-27 22:21	B738	D	60,8	62,4	69,9
3	2019-09-27 22:43	A321	D	64,9	68,5	78,9
3	2019-09-27 23:16	B734	D	69,8	75,3	85,9
3	2019-09-27 23:28	E195	D	69,3	74,3	84,2
3	2019-09-27 23:39	E195	D	67,4	71,5	82,5
3	2019-09-27 23:53	E170	D	65,5	69,1	81,1
3	2019-09-28 00:10	A320	D	66,3	69,8	82,2
3	2019-09-28 00:26	B788	D	63,9	66,9	76,2
3	2019-09-28 00:38	B738	D	68,9	74,2	85,1
3	2019-09-28 00:42	B738	D	63,3	66,1	77,9
3	2019-09-28 00:50	B738	D	61,9	63,0	73,0
3	2019-09-28 00:52	E195	D	67,2	71,6	82,8
3	2019-09-28 05:16	B738	A	69,9	75,4	85,3
3	2019-09-28 05:23	B738	A	70,4	75,1	84,9
3	2019-09-28 05:57	B788	A	69,7	74,9	85,6
3	2019-09-28 22:00	DH8D	A	67,9	71,5	80,9
3	2019-09-28 22:26	B763	A	72,3	76,8	87,4
3	2019-09-28 22:30	B734	A	71,1	78,7	85,4
3	2019-09-28 22:39	A320	A	71,0	75,6	85,2
3	2019-09-28 22:47	A321	A	69,8	73,9	83,4
3	2019-09-28 22:57	A321	A	69,4	74,0	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-28 22:59	A321	A	69,9	74,5	84,2
3	2019-09-28 23:02	A321	A	69,1	73,7	83,7
3	2019-09-28 23:11	B738	A	70,8	75,1	85,1
3	2019-09-28 23:14	B738	A	71,8	77,7	86,3
3	2019-09-28 23:38	A321	A	69,6	74,4	84,2
3	2019-09-29 00:01	A321	A	69,5	74,1	83,8
3	2019-09-29 05:17	A320	A	70,4	76,2	85,8
3	2019-09-29 05:26	B738	A	70,6	76,6	85,7
3	2019-09-29 05:43	B738	A	71,0	76,8	85,6
3	2019-09-29 05:47	B738	A	71,0	77,5	86,3
3	2019-09-29 05:49	B738	A	69,9	74,4	85,1
3	2019-09-29 05:56	B738	A	70,5	76,8	85,8
3	2019-09-29 22:00	B738	A	70,4	74,9	83,8
3	2019-09-29 22:02	E195	A	70,0	74,3	83,6
3	2019-09-29 22:04	DH8D	A	66,7	70,2	79,2
3	2019-09-29 22:19	A321	A	70,1	74,1	83,5
3	2019-09-29 22:21	A320	A	70,2	75,4	84,0
3	2019-09-29 22:24	B738	A	70,2	75,8	84,6
3	2019-09-29 22:27	B738	A	71,1	76,2	84,9
3	2019-09-29 22:33	B738	A	71,8	76,0	85,0
3	2019-09-29 22:36	DH8D	A	68,7	72,5	82,8
3	2019-09-29 22:46	E75S	D	60,8	63,9	74,8
3	2019-09-29 22:55	B738	D	68,0	72,3	84,0
3	2019-09-29 22:57	E170	D	66,5	71,2	82,0
3	2019-09-29 23:00	E190	D	61,8	63,8	74,6
3	2019-09-29 23:03	CRJ9	D	61,5	64,4	74,5
3	2019-09-29 23:04	E195	D	68,9	74,3	84,2
3	2019-09-29 23:06	E195	D	66,9	71,9	81,8
3	2019-09-29 23:08	CRJ9	D	61,8	63,6	71,3
3	2019-09-29 23:09	DH8D	D	62,5	64,5	73,6
3	2019-09-29 23:15	B734	D	69,9	74,5	85,1
3	2019-09-29 23:17	E195	D	62,2	65,5	76,0
3	2019-09-29 23:25	B738	D	68,8	74,3	84,3
3	2019-09-29 23:27	E195	D	69,4	74,8	84,0
3	2019-09-29 23:33	A321	D	63,3	66,9	76,5
3	2019-09-29 23:56	E190	D	66,6	72,1	81,8
3	2019-09-30 00:01	E195	D	67,8	72,7	79,3
3	2019-09-30 00:06	B789	D	65,2	70,0	78,7
3	2019-09-30 00:15	B738	D	69,7	75,7	86,3
3	2019-09-30 00:17	B738	D	63,3	66,9	77,1
3	2019-09-30 05:14	GLF5	D	62,6	64,4	72,6
3	2019-09-30 05:58	B752	A	72,2	76,3	87,0
3	2019-09-30 22:01	E170	A	69,0	73,2	83,9
3	2019-09-30 22:04	E195	A	70,1	74,1	85,2
3	2019-09-30 22:06	E75S	A	68,9	73,5	84,7
3	2019-09-30 22:09	E195	A	72,0	78,3	86,9
3	2019-09-30 22:11	E195	A	71,2	76,7	86,6
3	2019-09-30 22:14	DH8D	A	71,6	77,2	85,9
3	2019-09-30 22:16	DH8D	A	70,0	77,7	86,5
3	2019-09-30 22:19	DH8D	A	66,5	71,1	82,2
3	2019-09-30 22:21	A320	A	71,8	77,7	87,7
3	2019-09-30 22:26	E170	A	68,2	73,1	83,4
3	2019-09-30 22:36	A321	A	73,2	78,4	88,1
3	2019-09-30 22:39	DH8D	A	68,2	72,9	83,3
3	2019-09-30 22:44	CRJ9	A	66,9	71,6	83,2
3	2019-09-30 22:46	A319	A	71,9	78,3	87,1
3	2019-09-30 22:49	A321	A	71,3	77,6	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2019-09-30 22:53	B738	D	62,6	65,7	74,7
3	2019-09-30 22:54	B738	A	70,9	78,0	87,2
3	2019-09-30 22:57	DH8D	A	68,6	73,5	84,0
3	2019-09-30 23:06	DH8D	A	68,0	72,9	82,0
3	2019-09-30 23:14	A321	A	71,2	75,7	86,1
3	2019-09-30 23:31	A321	A	71,5	77,4	87,6
3	2019-09-30 23:38	A321	A	71,2	78,0	87,2
3	2019-10-01 00:47	A320	A	69,0	74,6	84,6
3	2019-10-01 01:09	A321	A	69,9	75,3	85,5
3	2019-10-01 05:41	A321	A	70,1	74,8	85,1
3	2019-10-01 05:45	B752	A	71,2	76,1	86,2
3	2019-10-01 05:47	B763	A	73,4	79,0	89,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	4,3	14,7
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,7	980,4	1004,2

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

# EPWA WARSZAWA

ROK: 2019, Wrzesień

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	12,6%
01-05	85,6%

CISZE: 1,8%  
 ZMIENNY: 5,7%  
 SR. PRĘDK. = 3,4 m/s  
 ODCH. STD. = 1,7 m/s  
 MAX. PRĘDK. = 20 m/s  
 KIER. PRZEW. = 270°

