

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2019

koniec: 30 - 09 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	70,6	64,0
2	69,8	60,7
3	69,8	61,5
4	70,4	65,2
5	71,0	61,0
6	70,4	62,0
7	70,6	62,6
8	69,2	61,6
9	71,1	61,4
10	70,9	64,8
11	71,3	64,6
12	69,9	61,7
13	70,3	61,9
14	69,6	60,3
15	69,7	62,3
16	69,9	62,8
17	69,9	61,3
18	69,9	61,5
19	69,4	60,9
20	70,2	61,6
21	69,3	56,8
22	69,5	60,8
23	70,9	64,6
24	70,5	61,1
25	70,6	61,6
26	69,1	61,1
27	70,4	65,0
28	69,1	58,3
29	69,6	62,4
30	69,5	60,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01.09.2019 06:10	DH8D	A	80,0	85,3	90,4
1	01.09.2019 06:13	E170	A	83,6	89,3	94,0
1	01.09.2019 06:15	E75S	A	84,1	90,1	94,5
1	01.09.2019 06:17	B734	A	84,8	91,0	95,6
1	01.09.2019 06:20	E195	A	84,2	90,1	95,4
1	01.09.2019 06:22	DH8D	A	80,3	85,8	91,1
1	01.09.2019 06:25	E75S	A	83,9	89,7	94,4
1	01.09.2019 06:27	B734	A	87,5	94,1	98,3
1	01.09.2019 06:30	A333	A	86,6	93,9	99,6
1	01.09.2019 06:33	E195	A	85,0	90,3	95,8
1	01.09.2019 06:36	A320	A	82,7	88,0	94,2
1	01.09.2019 06:38	B738	A	84,7	91,7	96,5
1	01.09.2019 06:44	E195	A	84,4	90,2	95,5
1	01.09.2019 07:03	B733	A	85,2	91,5	96,3
1	01.09.2019 07:05	B738	A	84,3	90,3	95,7
1	01.09.2019 07:09	A321	A	85,9	92,4	97,0
1	01.09.2019 07:11	B763	A	90,1	97,2	102,1
1	01.09.2019 07:19	B738	A	86,9	93,6	98,6
1	01.09.2019 07:29	B738	A	85,0	92,3	97,5
1	01.09.2019 07:44	A320	A	85,2	91,7	96,4
1	01.09.2019 07:57	B789	A	84,7	90,6	97,0
1	01.09.2019 08:07	E75S	A	84,2	89,8	95,0
1	01.09.2019 08:09	A320	A	87,1	93,0	98,6
1	01.09.2019 08:11	E75S	A	84,0	89,8	94,0
1	01.09.2019 08:14	CRJ9	A	79,9	85,0	91,0
1	01.09.2019 08:16	B734	A	85,8	92,7	97,5
1	01.09.2019 08:19	E190	A	82,3	88,8	94,1
1	01.09.2019 08:23	A320	A	83,8	91,1	96,2
1	01.09.2019 08:25	B738	A	83,7	90,7	96,0
1	01.09.2019 08:27	E190	A	80,8	85,9	91,6
1	01.09.2019 08:30	C295	A	83,8	89,2	93,8
1	01.09.2019 08:37	B738	A	84,6	90,8	96,1
1	01.09.2019 08:39	A320	A	84,1	90,5	95,8
1	01.09.2019 08:41	E195	A	83,1	90,0	94,9
1	01.09.2019 08:43	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	01.09.2019 08:51	E170	A	82,2	87,1	92,2
1	01.09.2019 08:53	A320	A	84,0	89,9	95,2
1	01.09.2019 08:55	LJ45	A	79,7	85,5	91,2
1	01.09.2019 08:58	C27J	A	82,6	88,3	93,4
1	01.09.2019 09:07	E195	A	83,2	88,1	93,6
1	01.09.2019 09:09	E75S	A	82,6	87,3	92,6
1	01.09.2019 09:13	C56X	A	83,3	89,7	93,3
1	01.09.2019 09:18	F2TH	A	80,4	85,8	90,8
1	01.09.2019 09:20	CRJ9	A	82,3	87,6	93,1
1	01.09.2019 09:22	A321	A	83,0	88,0	93,8
1	01.09.2019 09:28	E75S	A	81,3	87,5	92,4
1	01.09.2019 09:31	CRJ9	A	79,8	84,5	90,6
1	01.09.2019 09:34	E75S	A	83,8	88,7	93,8
1	01.09.2019 09:37	CL60	A	80,9	85,8	91,3
1	01.09.2019 09:40	E170	A	80,8	85,3	91,2
1	01.09.2019 09:43	E170	A	81,1	86,0	91,9
1	01.09.2019 10:04	F100	A	80,7	85,8	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01.09.2019 10:07	B461	A	82,5	87,8	93,3
1	01.09.2019 10:08	E195	A	81,1	85,8	91,9
1	01.09.2019 10:10	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	01.09.2019 10:12	A320	A	82,3	88,3	94,0
1	01.09.2019 10:14	FA7X	A	82,9	87,5	92,0
1	01.09.2019 10:16	PRM1	A	78,7	82,6	88,3
1	01.09.2019 10:19	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
1	01.09.2019 10:23	B738	A	85,4	91,2	95,9
1	01.09.2019 10:25	FA7X	A	80,7	84,6	89,7
1	01.09.2019 10:29	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
1	01.09.2019 10:32	A319	A	82,3	86,5	92,7
1	01.09.2019 10:34	E195	A	83,3	89,0	94,0
1	01.09.2019 10:37	E145	A	79,5	83,6	89,5
1	01.09.2019 10:40	B738	A	83,8	90,0	95,5
1	01.09.2019 10:50	GL5T	A	79,7	84,5	89,3
1	01.09.2019 10:56	A321	A	82,9	88,8	94,0
1	01.09.2019 11:01	A320	A	81,8	87,7	93,5
1	01.09.2019 11:04	E195	A	81,7	87,1	93,2
1	01.09.2019 11:07	A320	A	83,1	89,6	94,9
1	01.09.2019 11:11	E75S	A	84,1	90,1	95,3
1	01.09.2019 11:24	B737	A	82,5	88,7	93,9
1	01.09.2019 11:28	A321	A	83,3	88,8	94,1
1	01.09.2019 11:32	SU95	A	85,0	90,9	95,8
1	01.09.2019 11:40	A321	A	82,7	87,9	93,5
1	01.09.2019 11:42	B734	A	85,1	92,8	97,1
1	01.09.2019 11:44	A319	A	84,3	90,8	95,8
1	01.09.2019 11:46	DH8D	A	78,5	84,0	89,6
1	01.09.2019 11:49	A321	A	83,3	88,3	94,1
1	01.09.2019 11:55	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
1	01.09.2019 11:58	B738	A	84,7	91,1	95,8
1	01.09.2019 12:01	B77W	A	88,4	93,2	98,8
1	01.09.2019 12:03	C56X	A	83,0	88,4	92,5
1	01.09.2019 12:05	E75S	A	84,3	89,3	94,3
1	01.09.2019 12:07	E190	A	83,0	88,4	93,8
1	01.09.2019 12:12	A319	A	84,3	90,1	95,5
1	01.09.2019 12:14	A321	A	82,3	87,6	93,4
1	01.09.2019 12:18	E195	A	81,8	88,5	93,8
1	01.09.2019 12:26	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	01.09.2019 12:28	E75S	A	82,6	87,4	92,6
1	01.09.2019 12:32	E195	A	85,1	90,9	95,9
1	01.09.2019 12:35	B733	A	85,7	93,1	97,2
1	01.09.2019 12:45	E170	A	83,6	89,4	93,6
1	01.09.2019 12:47	E195	A	82,6	88,0	93,7
1	01.09.2019 12:50	E75S	A	86,8	92,7	96,8
1	01.09.2019 12:55	B737	A	84,6	90,4	95,4
1	01.09.2019 12:57	E75S	A	80,7	84,8	90,7
1	01.09.2019 13:02	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
1	01.09.2019 13:06	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
1	01.09.2019 13:25	E190	A	83,7	89,1	94,1
1	01.09.2019 13:29	DH8D	A	80,0	84,0	89,6
1	01.09.2019 13:33	E195	A	80,7	85,3	91,5
1	01.09.2019 13:35	E170	A	81,6	86,6	91,6
1	01.09.2019 13:43	AT75	A	79,7	86,0	91,5
1	01.09.2019 13:45	CRJ9	A	81,1	85,0	91,1
1	01.09.2019 13:49	A321	A	81,6	86,9	92,8
1	01.09.2019 13:51	E170	A	79,2	84,5	90,3
1	01.09.2019 13:55	A321	A	81,6	86,9	93,1
1	01.09.2019 13:57	B738	A	86,2	92,0	96,6
1	01.09.2019 13:59	A320	A	83,8	89,8	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01.09.2019 14:01	E195	A	81,3	87,7	93,3
1	01.09.2019 14:03	E75S	A	80,9	85,8	91,3
1	01.09.2019 14:05	B734	A	85,3	90,9	95,7
1	01.09.2019 14:07	BCS3	A	82,5	88,6	94,0
1	01.09.2019 14:09	B735	A	85,8	93,8	97,8
1	01.09.2019 14:11	B789	A	84,2	90,2	96,5
1	01.09.2019 14:15	CRJ9	A	81,2	86,4	92,0
1	01.09.2019 14:23	DH8D	A	82,0	86,8	92,8
1	01.09.2019 14:26	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
1	01.09.2019 14:43	E195	A	84,9	90,8	95,7
1	01.09.2019 14:46	E195	A	82,4	87,3	92,9
1	01.09.2019 14:49	DH8D	A	81,8	87,4	92,6
1	01.09.2019 14:57	CRJ9	A	81,5	87,4	92,9
1	01.09.2019 15:01	A321	A	85,0	91,4	96,1
1	01.09.2019 15:04	A320	A	82,4	88,9	94,2
1	01.09.2019 15:09	E190	A	83,2	88,2	93,2
1	01.09.2019 15:14	B738	A	84,2	90,5	95,3
1	01.09.2019 15:22	E190	A	84,2	89,0	94,2
1	01.09.2019 15:28	E195	A	83,9	89,7	95,0
1	01.09.2019 15:29	B738	A	85,4	90,8	95,8
1	01.09.2019 15:32	E190	A	82,3	87,8	93,1
1	01.09.2019 15:33	E75S	A	84,6	90,5	95,4
1	01.09.2019 15:35	E195	A	84,0	89,0	94,4
1	01.09.2019 15:38	E75S	A	82,3	87,0	91,9
1	01.09.2019 15:40	E195	A	82,9	88,8	94,0
1	01.09.2019 15:42	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
1	01.09.2019 15:44	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
1	01.09.2019 15:46	E195	A	83,3	87,6	93,8
1	01.09.2019 15:48	DH8D	A	78,6	82,4	88,1
1	01.09.2019 15:51	E195	A	83,6	88,6	94,0
1	01.09.2019 15:53	DH8D	A	80,0	83,8	89,6
1	01.09.2019 15:56	E75S	A	80,2	84,9	90,6
1	01.09.2019 15:58	A319	A	82,0	87,2	92,8
1	01.09.2019 16:00	E75S	A	82,1	86,8	92,1
1	01.09.2019 16:02	DH8D	A	78,4	84,1	89,9
1	01.09.2019 16:04	E75S	A	83,6	92,6	96,6
1	01.09.2019 16:07	E195	A	80,7	87,5	92,5
1	01.09.2019 16:09	E170	A	80,2	85,6	91,0
1	01.09.2019 16:12	A319	A	83,6	88,5	94,1
1	01.09.2019 16:15	E170	A	80,7	85,5	90,7
1	01.09.2019 16:26	E195	A	82,6	87,9	93,4
1	01.09.2019 16:29	B738	A	83,2	88,4	94,0
1	01.09.2019 16:31	A319	A	82,4	88,7	94,2
1	01.09.2019 16:50	DH8D	A	78,7	83,1	89,1
1	01.09.2019 16:52	A321	A	83,2	88,3	93,6
1	01.09.2019 16:58	B738	A	82,2	88,4	93,9
1	01.09.2019 17:14	B738	A	85,2	91,0	95,6
1	01.09.2019 17:17	B734	A	85,0	91,8	96,1
1	01.09.2019 17:27	CRJ9	A	80,8	84,7	90,8
1	01.09.2019 17:29	A320	A	83,5	89,3	94,6
1	01.09.2019 17:38	A319	A	84,2	89,3	94,6
1	01.09.2019 17:49	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	01.09.2019 17:53	B738	A	84,3	91,4	96,6
1	01.09.2019 17:57	A321	A	85,0	90,8	95,4
1	01.09.2019 18:02	A320	A	85,2	91,5	96,3
1	01.09.2019 18:06	E195	A	83,1	88,4	93,9
1	01.09.2019 18:21	A321	A	85,7	91,0	95,7
1	01.09.2019 18:23	E170	A	83,2	88,7	93,6
1	01.09.2019 18:26	CRJ9	A	82,0	87,1	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01.09.2019 18:28	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
1	01.09.2019 18:31	E195	A	81,0	87,3	92,7
1	01.09.2019 18:33	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
1	01.09.2019 18:37	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	01.09.2019 18:38	E170	A	80,9	85,5	90,9
1	01.09.2019 18:40	A321	A	82,7	88,6	94,1
1	01.09.2019 18:43	E75S	A	81,4	86,6	92,2
1	01.09.2019 18:45	DH8D	A	78,5	84,5	90,0
1	01.09.2019 18:47	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0
1	01.09.2019 18:50	B738	A	84,5	90,1	95,2
1	01.09.2019 18:52	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	01.09.2019 18:54	E195	A	81,7	87,3	92,8
1	01.09.2019 18:56	B738	A	84,1	90,5	95,9
1	01.09.2019 18:59	DH8D	A	77,7	82,4	88,8
1	01.09.2019 19:01	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
1	01.09.2019 19:03	A320	A	83,1	90,7	95,6
1	01.09.2019 19:05	E75S	A	82,9	88,4	92,9
1	01.09.2019 19:07	B738	A	83,6	90,2	95,4
1	01.09.2019 19:10	A321	A	84,3	89,1	94,3
1	01.09.2019 19:12	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	01.09.2019 19:17	A319	A	82,2	88,0	93,7
1	01.09.2019 19:19	B734	A	86,7	93,7	97,8
1	01.09.2019 19:21	E75S	A	83,0	88,8	94,2
1	01.09.2019 19:23	CRJ9	A	81,4	86,3	91,9
1	01.09.2019 19:25	E75S	A	81,8	87,0	92,2
1	01.09.2019 19:27	A321	A	84,4	89,4	94,8
1	01.09.2019 19:29	DH8D	A	78,5	82,4	88,5
1	01.09.2019 19:31	E195	A	84,3	90,8	95,8
1	01.09.2019 19:33	E75S	A	82,9	87,7	92,9
1	01.09.2019 19:36	A321	A	83,8	88,7	94,2
1	01.09.2019 19:38	A320	A	84,4	90,6	95,5
1	01.09.2019 19:42	E195	A	83,4	90,4	95,4
1	01.09.2019 19:46	AT75	A	81,2	87,4	92,7
1	01.09.2019 19:48	DH8D	A	79,5	84,5	89,5
1	01.09.2019 19:54	BCS3	A	83,2	89,0	94,0
1	01.09.2019 20:05	E170	A	83,6	89,8	94,7
1	01.09.2019 20:16	B738	A	87,2	93,8	98,9
1	01.09.2019 20:22	A321	A	81,7	87,7	93,4
1	01.09.2019 20:28	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
1	01.09.2019 20:30	B738	A	84,5	90,1	95,3
1	01.09.2019 20:32	B738	A	86,7	93,3	98,5
1	01.09.2019 20:38	E75S	A	83,6	89,3	94,0
1	01.09.2019 20:44	E75S	A	83,7	88,7	93,7
1	01.09.2019 20:46	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	01.09.2019 20:49	B737	A	84,8	91,5	95,6
1	01.09.2019 20:53	B738	A	87,0	93,2	98,2
1	01.09.2019 20:58	A320	A	83,4	89,9	95,2
1	01.09.2019 21:01	B738	A	84,2	90,4	96,0
1	01.09.2019 21:04	E195	A	84,7	90,4	95,5
1	01.09.2019 21:06	B734	A	85,4	91,2	95,8
1	01.09.2019 21:09	GL5T	A	78,8	83,8	88,8
1	01.09.2019 21:20	CRJ9	A	82,2	87,0	92,2
1	01.09.2019 21:30	E195	A	84,2	90,1	95,4
1	01.09.2019 21:32	A320	A	83,1	90,2	95,6
1	01.09.2019 21:38	E190	A	83,3	88,4	93,7
1	01.09.2019 21:39	B738	A	85,2	91,7	97,0
1	01.09.2019 21:41	CRJ7	A	82,9	88,5	93,3
1	01.09.2019 21:43	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
1	01.09.2019 21:44	B733	A	83,4	90,3	95,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01.09.2019 21:46	E195	A	82,2	88,8	94,0
1	01.09.2019 21:48	B738	A	84,7	91,6	97,0
1	01.09.2019 21:51	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	01.09.2019 21:53	E195	A	84,4	90,0	95,2
1	01.09.2019 21:54	B738	A	83,7	89,5	94,8
1	01.09.2019 21:56	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
1	01.09.2019 21:59	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
1	02.09.2019 06:02	E195	D	79,8	84,2	93,0
1	02.09.2019 06:03	CRJ9	D	77,9	81,9	91,1
1	02.09.2019 06:06	A321	D	81,1	86,1	95,6
1	02.09.2019 06:08	B737	D	80,1	84,8	92,7
1	02.09.2019 06:09	A321	D	81,8	86,2	95,8
1	02.09.2019 06:14	B738	D	82,4	87,6	95,0
1	02.09.2019 06:20	A321	D	81,0	86,2	95,3
1	02.09.2019 06:35	A321	D	82,2	87,5	96,0
1	02.09.2019 06:36	A320	D	80,6	85,0	94,1
1	02.09.2019 06:48	A321	D	81,5	86,6	95,7
1	02.09.2019 06:55	DH8D	D	70,7	71,4	80,7
1	02.09.2019 06:57	A319	D	80,3	84,5	93,7
1	02.09.2019 06:59	A321	D	80,7	85,5	94,8
1	02.09.2019 07:03	A319	D	79,4	82,7	92,4
1	02.09.2019 07:17	CRJ9	D	77,7	81,8	91,3
1	02.09.2019 07:25	DH8D	D	73,0	76,3	84,5
1	02.09.2019 07:27	A321	D	80,1	85,2	94,5
1	02.09.2019 07:29	SF34	D	74,2	76,8	83,8
1	02.09.2019 07:31	DH8D	D	73,5	78,4	86,5
1	02.09.2019 07:34	E75S	D	80,6	84,7	93,4
1	02.09.2019 07:38	E195	D	79,6	85,0	93,8
1	02.09.2019 07:44	DH8D	D	73,3	75,9	84,5
1	02.09.2019 07:45	DH8D	D	72,4	74,7	85,6
1	02.09.2019 07:48	B734	D	84,0	90,5	97,1
1	02.09.2019 07:51	E190	D	80,8	85,7	93,6
1	02.09.2019 07:52	E195	D	78,5	83,4	91,9
1	02.09.2019 07:54	A319	D	78,4	82,6	92,2
1	02.09.2019 07:57	E75S	D	79,4	83,7	92,8
1	02.09.2019 07:59	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
1	02.09.2019 08:01	E75S	D	79,1	85,7	94,1
1	02.09.2019 08:03	E170	D	80,5	85,8	94,5
1	02.09.2019 08:07	E195	D	78,3	82,5	91,3
1	02.09.2019 08:10	E195	D	80,0	86,4	94,2
1	02.09.2019 08:18	CRJ9	D	79,7	84,6	92,7
1	02.09.2019 08:22	SF34	D	74,3	76,7	84,7
1	02.09.2019 08:24	E195	D	81,9	86,6	93,9
1	02.09.2019 08:26	A320	D	79,1	82,8	91,9
1	02.09.2019 08:28	E190	D	76,9	81,6	90,5
1	02.09.2019 08:33	E195	D	81,0	86,9	94,5
1	02.09.2019 08:35	DH8D	D	73,4	75,3	84,6
1	02.09.2019 08:43	B734	D	84,8	91,0	97,6
1	02.09.2019 08:47	E195	D	77,3	82,7	91,1
1	02.09.2019 08:49	E75S	D	77,4	83,2	92,6
1	02.09.2019 08:51	B733	D	81,7	86,5	94,5
1	02.09.2019 09:06	B734	D	84,9	90,7	97,7
1	02.09.2019 09:12	A321	D	83,4	89,2	97,6
1	02.09.2019 09:14	B738	D	83,2	88,1	95,5
1	02.09.2019 09:17	E190	D	78,8	84,6	92,6
1	02.09.2019 09:19	E75S	D	74,7	78,4	89,1
1	02.09.2019 09:20	DH8D	D	71,6	74,2	82,1
1	02.09.2019 09:22	AT75	D	74,8	77,6	85,2
1	02.09.2019 09:25	E170	D	80,5	84,8	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02.09.2019 09:33	A320	D	79,1	83,0	92,6
1	02.09.2019 09:35	E75S	D	79,9	85,9	93,5
1	02.09.2019 09:39	B738	D	86,0	91,5	98,8
1	02.09.2019 09:55	A321	D	82,2	87,5	96,2
1	02.09.2019 09:57	A320	D	80,1	85,1	93,6
1	02.09.2019 09:59	E195	D	80,3	86,5	93,5
1	02.09.2019 10:01	A20N	D	77,7	81,3	90,0
1	02.09.2019 10:04	F900	D	80,5	85,3	93,6
1	02.09.2019 10:05	GLF5	D	74,8	77,8	86,2
1	02.09.2019 10:07	BCS3	D	74,8	79,4	87,6
1	02.09.2019 10:08	A319	D	78,7	81,8	91,5
1	02.09.2019 10:18	B738	D	84,1	88,9	96,6
1	02.09.2019 10:19	DH8D	D	72,9	75,8	83,4
1	02.09.2019 10:22	B738	D	85,1	90,1	97,2
1	02.09.2019 10:24	B738	D	81,2	85,4	94,2
1	02.09.2019 10:31	E195	D	81,3	86,4	94,9
1	02.09.2019 10:32	DH8D	D	73,5	75,7	84,3
1	02.09.2019 10:40	GLF5	D	76,1	79,8	87,8
1	02.09.2019 10:41	E75S	D	79,5	83,7	92,8
1	02.09.2019 10:44	DH8D	D	72,0	75,9	84,3
1	02.09.2019 10:50	E195	D	79,1	84,2	92,1
1	02.09.2019 10:52	E170	D	79,3	84,5	92,7
1	02.09.2019 10:55	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
1	02.09.2019 10:58	E170	D	80,0	86,0	93,6
1	02.09.2019 11:00	E195	D	82,8	88,1	95,1
1	02.09.2019 11:02	E195	D	80,1	84,4	93,1
1	02.09.2019 11:04	A321	D	82,6	87,1	95,6
1	02.09.2019 11:06	CRJ9	D	78,5	82,3	90,8
1	02.09.2019 11:08	DH8D	D	74,0	76,1	84,0
1	02.09.2019 11:12	A321	D	83,1	88,9	97,3
1	02.09.2019 11:13	DH8D	D	72,3	74,2	82,3
1	02.09.2019 11:20	CRJ9	D	79,7	84,2	92,0
1	02.09.2019 11:21	B738	D	82,3	87,8	95,1
1	02.09.2019 11:23	B737	D	83,1	88,3	95,4
1	02.09.2019 11:26	E75S	D	81,2	85,9	94,2
1	02.09.2019 11:28	E170	D	80,6	85,3	93,6
1	02.09.2019 11:30	DH8D	D	73,3	76,0	84,5
1	02.09.2019 11:32	CRJ9	D	78,3	82,3	91,6
1	02.09.2019 11:37	E195	D	80,8	86,8	93,9
1	02.09.2019 11:46	A320	D	80,2	83,6	93,2
1	02.09.2019 11:54	A321	D	81,8	86,6	95,4
1	02.09.2019 11:56	E195	D	81,1	86,1	95,1
1	02.09.2019 12:02	A320	D	79,2	83,2	92,4
1	02.09.2019 12:05	E75S	D	80,5	85,5	93,5
1	02.09.2019 12:07	DH8D	D	71,2	73,1	82,4
1	02.09.2019 12:12	E195	D	78,0	82,3	90,8
1	02.09.2019 12:18	A20N	D	75,5	78,3	88,6
1	02.09.2019 12:19	B738	D	82,2	88,9	96,2
1	02.09.2019 12:23	A321	D	80,7	86,3	95,2
1	02.09.2019 12:27	A319	D	80,5	85,2	93,7
1	02.09.2019 12:29	A321	D	81,2	87,3	95,8
1	02.09.2019 12:33	CL60	D	76,6	80,5	87,0
1	02.09.2019 12:35	A321	D	81,1	85,4	95,1
1	02.09.2019 12:46	A319	D	81,1	85,5	94,3
1	02.09.2019 12:51	SU95	D	82,1	88,0	95,3
1	02.09.2019 12:55	A321	D	81,4	85,7	95,0
1	02.09.2019 13:19	E190	D	78,1	83,3	91,9
1	02.09.2019 13:21	A321	D	81,6	86,9	95,8
1	02.09.2019 13:23	A320	D	82,2	85,9	95,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02.09.2019 13:25	E75S	D	80,3	85,0	92,9
1	02.09.2019 13:35	E195	D	79,2	83,9	93,7
1	02.09.2019 13:42	B734	D	80,5	86,4	93,5
1	02.09.2019 13:44	A319	D	80,7	85,1	93,8
1	02.09.2019 13:45	DH8D	D	72,4	75,2	85,0
1	02.09.2019 13:50	B738	D	82,5	88,1	96,3
1	02.09.2019 14:17	E190	D	76,2	79,5	89,9
1	02.09.2019 14:19	E170	D	78,3	82,4	91,8
1	02.09.2019 14:25	E170	D	77,0	83,9	93,0
1	02.09.2019 14:29	DH8D	D	73,6	75,1	84,7
1	02.09.2019 14:31	A319	D	79,6	83,5	93,2
1	02.09.2019 14:33	DH8D	D	72,4	75,1	83,9
1	02.09.2019 14:37	A321	D	83,2	88,5	97,1
1	02.09.2019 14:44	B738	D	81,4	86,8	94,7
1	02.09.2019 14:45	B734	D	80,4	85,4	93,6
1	02.09.2019 14:47	E75S	D	80,8	84,2	93,4
1	02.09.2019 14:50	E190	D	76,9	82,7	90,7
1	02.09.2019 14:55	AT75	D	73,5	74,9	84,3
1	02.09.2019 14:57	E170	D	80,6	86,8	94,5
1	02.09.2019 14:59	E75S	D	81,4	86,7	94,6
1	02.09.2019 15:01	B734	D	82,7	88,3	95,5
1	02.09.2019 15:02	E75S	D	82,1	87,0	95,2
1	02.09.2019 15:04	E75S	D	79,9	84,9	93,9
1	02.09.2019 15:13	A320	D	79,5	83,8	92,3
1	02.09.2019 15:15	CRJ9	D	81,2	85,6	93,7
1	02.09.2019 15:17	DH8D	D	73,2	75,8	85,3
1	02.09.2019 15:20	E195	D	80,4	87,0	94,6
1	02.09.2019 15:22	E195	D	81,2	88,1	94,8
1	02.09.2019 15:23	DH8D	D	73,0	75,4	83,4
1	02.09.2019 15:29	DH8D	D	72,6	74,3	83,4
1	02.09.2019 15:32	BCS3	D	77,6	81,6	88,7
1	02.09.2019 15:35	E75S	D	78,6	85,0	93,7
1	02.09.2019 15:37	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
1	02.09.2019 15:43	A320	D	78,3	82,9	93,6
1	02.09.2019 15:43	DH8D	D	72,6	77,3	91,8
1	02.09.2019 15:46	E195	D	80,7	86,7	95,0
1	02.09.2019 15:48	CRJ9	D	75,5	84,8	95,0
1	02.09.2019 15:51	E195	D	78,0	86,4	94,9
1	02.09.2019 15:55	E75S	D	78,5	82,7	91,9
1	02.09.2019 16:05	E195	D	82,4	87,7	94,9
1	02.09.2019 16:08	DH8D	D	72,1	73,9	83,6
1	02.09.2019 16:11	B738	D	84,1	88,7	96,4
1	02.09.2019 16:18	A20N	D	76,3	81,0	89,7
1	02.09.2019 16:23	A320	D	81,6	86,6	94,4
1	02.09.2019 16:27	DH8D	D	73,0	75,2	83,7
1	02.09.2019 16:29	E75S	D	79,4	84,1	92,4
1	02.09.2019 16:34	E195	D	81,8	87,3	94,3
1	02.09.2019 16:41	DH8D	D	73,8	75,2	82,8
1	02.09.2019 16:44	E170	D	79,0	83,4	92,3
1	02.09.2019 16:47	A321	D	81,6	86,8	95,6
1	02.09.2019 16:49	E190	D	78,6	83,4	91,6
1	02.09.2019 16:53	E190	D	79,2	84,6	93,7
1	02.09.2019 16:56	DH8D	D	72,8	76,6	85,6
1	02.09.2019 16:58	E195	D	80,8	86,6	93,6
1	02.09.2019 17:01	CRJ9	D	79,0	84,6	92,4
1	02.09.2019 17:03	E195	D	80,1	85,9	93,1
1	02.09.2019 17:07	E195	D	81,1	87,4	95,1
1	02.09.2019 17:09	E75S	D	77,1	81,3	91,1
1	02.09.2019 17:12	A319	D	78,5	82,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02.09.2019 17:14	CRJ9	D	79,5	84,6	93,5
1	02.09.2019 17:15	E195	D	80,4	86,2	93,9
1	02.09.2019 17:17	B734	D	82,9	89,4	96,3
1	02.09.2019 17:18	E195	D	81,8	86,3	94,4
1	02.09.2019 17:20	A321	D	81,7	86,8	95,7
1	02.09.2019 17:25	DH8D	D	74,4	76,6	85,5
1	02.09.2019 17:30	E195	D	80,7	85,8	93,5
1	02.09.2019 17:32	B733	D	80,3	84,8	93,5
1	02.09.2019 17:41	B738	D	85,3	90,3	97,6
1	02.09.2019 17:43	B734	D	82,5	88,3	95,1
1	02.09.2019 17:45	B738	D	82,0	87,5	95,2
1	02.09.2019 17:47	CRJ2	D	77,5	80,0	89,3
1	02.09.2019 17:48	B738	D	81,7	86,3	94,7
1	02.09.2019 17:50	A321	D	81,2	86,8	95,9
1	02.09.2019 17:53	E195	D	81,3	86,4	93,4
1	02.09.2019 17:54	E170	D	80,3	84,7	93,1
1	02.09.2019 17:56	DH8D	D	73,1	73,7	82,6
1	02.09.2019 17:58	DH8D	D	73,9	76,1	83,0
1	02.09.2019 18:01	E75S	D	77,1	81,3	91,9
1	02.09.2019 18:04	E170	D	79,2	83,4	92,4
1	02.09.2019 18:11	E170	D	80,1	85,9	93,1
1	02.09.2019 18:18	CRJ9	D	78,7	82,8	91,5
1	02.09.2019 18:32	A320	D	80,4	85,3	94,0
1	02.09.2019 18:34	B734	D	82,9	88,7	95,6
1	02.09.2019 18:42	B738	D	79,0	83,1	92,2
1	02.09.2019 18:46	A321	D	81,6	87,7	96,8
1	02.09.2019 18:54	A319	D	80,2	83,5	93,2
1	02.09.2019 18:55	A321	D	80,9	86,0	95,2
1	02.09.2019 19:09	A321	D	81,6	86,9	95,2
1	02.09.2019 19:11	A320	D	80,2	83,5	93,2
1	02.09.2019 19:19	AT75	D	74,1	75,9	84,5
1	02.09.2019 19:38	CRJ9	D	80,7	85,0	92,8
1	02.09.2019 19:43	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
1	02.09.2019 19:55	A319	D	80,5	84,4	93,9
1	02.09.2019 20:00	DH8D	D	73,1	76,0	83,6
1	02.09.2019 20:01	BCS3	D	76,1	80,8	88,4
1	02.09.2019 20:03	A321	D	79,9	84,9	94,4
1	02.09.2019 20:05	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
1	02.09.2019 20:06	E195	D	82,1	87,7	94,1
1	02.09.2019 20:08	DH8D	D	72,8	75,2	84,3
1	02.09.2019 20:15	DH8D	D	73,5	75,6	83,5
1	02.09.2019 20:18	A320	D	79,9	84,1	93,4
1	02.09.2019 20:20	E75S	D	79,8	84,2	93,2
1	02.09.2019 20:21	CRJ9	D	80,2	84,5	92,9
1	02.09.2019 20:23	DH8D	D	71,7	73,7	82,8
1	02.09.2019 20:26	E75S	D	80,4	85,8	94,2
1	02.09.2019 20:27	E75S	D	79,6	84,2	93,1
1	02.09.2019 20:29	E75S	D	77,9	82,0	91,1
1	02.09.2019 20:31	E75S	D	77,7	81,7	91,3
1	02.09.2019 20:34	DH8D	D	71,5	73,2	81,9
1	02.09.2019 20:36	E75S	D	79,8	84,7	93,2
1	02.09.2019 20:38	E170	D	78,7	82,9	91,9
1	02.09.2019 20:40	E195	D	81,7	87,1	94,3
1	02.09.2019 20:41	E75S	D	78,8	82,2	91,8
1	02.09.2019 20:49	B738	D	82,3	88,6	95,9
1	02.09.2019 20:50	E195	D	80,3	85,7	93,5
1	02.09.2019 20:53	E75S	D	79,7	83,8	93,0
1	02.09.2019 20:55	DH8D	D	72,5	74,1	82,0
1	02.09.2019 20:56	E195	D	80,4	85,9	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02.09.2019 21:02	E195	D	81,1	86,3	94,3
1	02.09.2019 21:05	E190	D	77,4	81,9	91,4
1	02.09.2019 21:32	B752	D	82,8	86,5	95,8
1	02.09.2019 21:44	B738	D	81,7	87,0	95,5
1	02.09.2019 21:49	A321	D	83,6	89,4	97,7
1	02.09.2019 21:50	B734	D	79,0	84,6	93,1
1	03.09.2019 06:01	B738	D	85,3	90,8	97,8
1	03.09.2019 06:06	A321	D	83,0	89,1	97,6
1	03.09.2019 06:08	E195	D	80,1	85,1	94,1
1	03.09.2019 06:11	CRJ9	D	79,0	83,8	92,2
1	03.09.2019 06:13	B737	D	81,0	85,9	94,0
1	03.09.2019 06:14	A321	D	81,9	87,0	95,9
1	03.09.2019 06:17	B738	D	83,9	88,5	96,6
1	03.09.2019 06:30	A321	D	83,2	88,1	96,9
1	03.09.2019 06:34	A321	D	82,5	87,6	96,4
1	03.09.2019 06:41	A319	D	81,1	85,4	94,1
1	03.09.2019 06:56	DH8D	D	71,5	72,4	80,6
1	03.09.2019 06:58	A321	D	81,8	86,5	96,0
1	03.09.2019 07:00	A319	D	79,8	84,7	93,6
1	03.09.2019 07:04	A320	D	81,3	86,0	94,7
1	03.09.2019 07:13	DH8D	D	74,1	76,8	85,6
1	03.09.2019 07:17	A321	D	82,9	88,0	96,3
1	03.09.2019 07:23	A321	D	83,7	89,0	97,4
1	03.09.2019 07:32	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
1	03.09.2019 07:36	A320	D	81,1	85,2	93,9
1	03.09.2019 07:37	CRJ9	D	76,4	80,6	89,8
1	03.09.2019 07:39	E195	D	81,6	87,4	94,6
1	03.09.2019 07:44	E170	D	79,5	87,0	95,1
1	03.09.2019 07:47	A319	D	80,0	84,7	93,6
1	03.09.2019 07:49	E190	D	80,6	86,4	93,6
1	03.09.2019 07:50	DH8D	D	74,3	77,2	85,8
1	03.09.2019 07:52	DH8D	D	74,8	78,8	85,9
1	03.09.2019 08:00	E195	D	80,3	85,8	94,0
1	03.09.2019 08:01	E75S	D	80,9	86,0	94,3
1	03.09.2019 08:17	CRJ9	D	79,8	84,4	92,4
1	03.09.2019 08:20	E170	D	79,1	84,3	93,1
1	03.09.2019 08:22	E170	D	81,0	85,9	93,8
1	03.09.2019 08:24	DH8D	D	72,0	75,0	84,6
1	03.09.2019 08:27	B733	D	81,0	86,4	94,2
1	03.09.2019 08:30	E195	D	81,4	87,6	94,8
1	03.09.2019 08:31	E170	D	79,9	83,7	92,9
1	03.09.2019 08:33	E195	D	78,1	83,4	91,5
1	03.09.2019 08:36	B734	D	83,1	88,9	95,6
1	03.09.2019 08:44	B734	D	83,7	90,5	97,3
1	03.09.2019 08:55	E75S	D	82,2	87,8	95,2
1	03.09.2019 08:58	E190	D	80,4	85,2	93,2
1	03.09.2019 09:00	DH8D	D	73,3	75,1	85,1
1	03.09.2019 09:05	GLF5	D	75,6	79,6	88,1
1	03.09.2019 09:11	A320	D	84,2	89,7	97,2
1	03.09.2019 09:19	AT75	D	75,0	77,5	85,0
1	03.09.2019 09:22	A321	D	83,1	89,1	97,2
1	03.09.2019 09:24	DH8D	D	74,5	78,0	84,9
1	03.09.2019 09:25	E75S	D	78,7	83,4	92,8
1	03.09.2019 09:29	A321	D	84,3	89,5	97,7
1	03.09.2019 09:31	B738	D	84,8	91,7	98,7
1	03.09.2019 09:34	E75S	D	78,1	81,9	91,7
1	03.09.2019 09:53	A321	D	81,7	86,5	95,7
1	03.09.2019 09:59	A320	D	80,3	84,4	94,3
1	03.09.2019 10:03	A320	D	80,0	84,6	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03.09.2019 10:05	B738	D	83,0	89,5	96,3
1	03.09.2019 10:07	DH8D	D	73,6	75,2	83,1
1	03.09.2019 10:09	B737	D	81,7	87,1	94,5
1	03.09.2019 10:10	E75S	D	78,6	83,9	92,6
1	03.09.2019 10:15	GLF5	D	73,6	76,8	86,2
1	03.09.2019 10:17	A319	D	79,5	84,2	93,1
1	03.09.2019 10:19	B738	D	82,8	87,6	95,4
1	03.09.2019 10:28	A319	D	79,8	83,7	92,8
1	03.09.2019 10:30	A320	D	85,5	90,2	97,2
1	03.09.2019 10:31	E75S	D	81,4	86,4	94,4
1	03.09.2019 10:34	DH8D	D	73,0	75,9	85,5
1	03.09.2019 10:40	E75S	D	81,0	85,7	93,8
1	03.09.2019 10:45	E170	D	80,3	85,2	93,6
1	03.09.2019 10:52	E195	D	81,2	86,2	94,8
1	03.09.2019 10:55	DH8D	D	72,8	76,6	85,8
1	03.09.2019 10:56	CRJ9	D	77,2	80,0	90,2
1	03.09.2019 10:58	E195	D	81,7	87,3	94,2
1	03.09.2019 11:01	E75S	D	76,8	82,8	92,2
1	03.09.2019 11:07	E195	D	81,2	86,6	94,0
1	03.09.2019 11:08	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
1	03.09.2019 11:10	E75S	D	83,2	90,0	97,2
1	03.09.2019 11:14	C56X	D	71,7	77,7	90,2
1	03.09.2019 11:16	DH8D	D	72,2	76,5	89,2
1	03.09.2019 11:17	PC12	D	73,6	76,8	84,0
1	03.09.2019 11:19	A320	D	80,0	85,4	94,8
1	03.09.2019 11:21	DH8D	D	72,3	76,7	88,6
1	03.09.2019 11:23	B738	D	80,0	89,5	97,2
1	03.09.2019 11:25	CRJ9	D	79,6	83,8	92,4
1	03.09.2019 11:28	CL30	D	78,4	82,2	89,8
1	03.09.2019 11:32	E195	D	81,1	86,7	93,7
1	03.09.2019 11:34	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
1	03.09.2019 11:41	E195	D	82,0	87,5	94,6
1	03.09.2019 11:49	A321	D	82,1	87,1	96,1
1	03.09.2019 11:54	DH8D	D	73,4	75,6	84,2
1	03.09.2019 12:02	B738	D	83,6	88,8	96,2
1	03.09.2019 12:09	B734	D	85,5	92,3	98,5
1	03.09.2019 12:28	A320	D	80,5	85,5	93,7
1	03.09.2019 12:30	A321	D	84,2	89,4	97,5
1	03.09.2019 12:32	A321	D	82,1	87,7	96,4
1	03.09.2019 12:35	A321	D	80,9	86,9	95,7
1	03.09.2019 12:42	A321	D	81,2	87,7	96,4
1	03.09.2019 12:52	SU95	D	81,6	88,9	95,9
1	03.09.2019 12:56	A319	D	79,8	85,3	94,3
1	03.09.2019 12:58	E190	D	79,3	83,6	92,1
1	03.09.2019 12:59	GLF5	D	76,0	79,5	86,8
1	03.09.2019 13:09	E170	D	80,8	86,3	94,3
1	03.09.2019 13:11	BE40	D	76,6	80,2	88,9
1	03.09.2019 13:17	B738	D	84,3	89,4	96,6
1	03.09.2019 13:19	E195	D	80,7	85,6	93,3
1	03.09.2019 13:24	DH8D	D	72,6	73,8	84,0
1	03.09.2019 13:27	B738	D	82,5	87,6	95,7
1	03.09.2019 13:29	E195	D	79,1	84,3	92,7
1	03.09.2019 13:36	B734	D	84,0	90,1	95,8
1	03.09.2019 13:40	E195	D	81,7	87,3	94,5
1	03.09.2019 13:42	E195	D	80,7	87,2	94,3
1	03.09.2019 13:44	E195	D	82,5	87,5	94,8
1	03.09.2019 13:48	E170	D	79,0	85,3	93,5
1	03.09.2019 13:50	A321	D	83,0	88,7	97,0
1	03.09.2019 13:52	DH8D	D	71,5	73,1	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03.09.2019 14:10	E170	D	80,6	85,0	93,4
1	03.09.2019 14:26	B738	D	82,6	88,9	96,6
1	03.09.2019 14:28	C25C	D	74,8	79,3	86,2
1	03.09.2019 14:30	A321	D	81,8	87,9	96,3
1	03.09.2019 14:32	E190	D	78,0	83,4	91,2
1	03.09.2019 14:39	E75S	D	78,8	84,1	92,6
1	03.09.2019 14:45	E75S	D	80,0	84,8	93,4
1	03.09.2019 14:48	AT75	D	73,8	76,7	84,9
1	03.09.2019 14:52	A319	D	79,5	82,9	92,7
1	03.09.2019 14:53	DH8D	D	73,7	75,0	83,7
1	03.09.2019 14:58	CRJ9	D	78,3	82,1	91,1
1	03.09.2019 15:00	E190	D	79,6	85,5	93,2
1	03.09.2019 15:02	E75S	D	80,6	84,8	93,2
1	03.09.2019 15:04	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
1	03.09.2019 15:06	DH8D	D	71,5	73,4	83,3
1	03.09.2019 15:07	E195	D	81,6	87,4	94,8
1	03.09.2019 15:09	BCS1	D	73,9	78,0	85,9
1	03.09.2019 15:11	E75S	D	79,5	83,8	92,5
1	03.09.2019 15:15	A320	D	79,5	83,3	92,5
1	03.09.2019 15:19	E170	D	80,7	86,8	94,3
1	03.09.2019 15:24	B738	D	83,4	88,8	95,7
1	03.09.2019 15:26	E195	D	80,6	86,5	93,7
1	03.09.2019 15:28	B735	D	77,5	82,8	91,5
1	03.09.2019 15:30	DH8D	D	74,2	76,3	83,2
1	03.09.2019 15:35	CRJ9	D	80,7	85,1	93,2
1	03.09.2019 15:36	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
1	03.09.2019 16:08	A321	D	82,9	88,1	96,4
1	03.09.2019 16:19	E75S	D	79,4	84,5	93,2
1	03.09.2019 16:24	B738	D	84,3	88,6	95,8
1	03.09.2019 16:26	A319	D	82,5	87,2	95,3
1	03.09.2019 16:30	E195	D	81,9	87,1	94,7
1	03.09.2019 16:32	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
1	03.09.2019 16:33	E195	D	81,9	87,6	94,4
1	03.09.2019 16:35	A320	D	80,3	84,9	93,6
1	03.09.2019 16:38	E195	D	82,1	87,6	94,4
1	03.09.2019 16:40	DH8D	D	72,7	76,3	85,0
1	03.09.2019 16:41	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
1	03.09.2019 16:43	E190	D	80,0	85,7	93,0
1	03.09.2019 16:50	C56X	D	72,0	73,6	82,8
1	03.09.2019 16:51	DH8D	D	73,4	75,3	84,9
1	03.09.2019 16:54	B734	D	86,0	91,9	98,0
1	03.09.2019 16:55	E75S	D	79,6	84,0	92,4
1	03.09.2019 16:57	A321	D	81,4	86,3	95,6
1	03.09.2019 16:59	DH8D	D	72,7	74,1	82,3
1	03.09.2019 17:03	CRJ9	D	79,1	84,9	92,3
1	03.09.2019 17:04	B734	D	82,5	88,7	95,7
1	03.09.2019 17:06	E75S	D	81,5	86,9	94,9
1	03.09.2019 17:08	A319	D	78,0	82,9	92,3
1	03.09.2019 17:10	CRJ9	D	79,6	84,2	92,8
1	03.09.2019 17:14	E195	D	80,3	85,5	93,1
1	03.09.2019 17:16	E195	D	81,1	86,3	93,8
1	03.09.2019 17:19	B738	D	84,8	90,0	97,1
1	03.09.2019 17:21	A321	D	80,5	85,7	94,8
1	03.09.2019 17:26	B738	D	82,2	87,3	94,7
1	03.09.2019 17:31	E195	D	81,9	87,6	94,5
1	03.09.2019 17:36	E190	D	80,1	84,8	92,1
1	03.09.2019 17:39	E195	D	80,2	86,4	94,0
1	03.09.2019 17:43	A321	D	83,3	88,8	97,2
1	03.09.2019 17:45	B733	D	81,5	87,9	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03.09.2019 17:50	E170	D	79,6	85,2	92,6
1	03.09.2019 17:51	E195	D	80,8	86,0	93,6
1	03.09.2019 17:53	E75S	D	79,9	84,5	92,7
1	03.09.2019 17:55	C25A	D	77,7	82,2	89,5
1	03.09.2019 17:57	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
1	03.09.2019 17:58	E170	D	80,1	84,9	93,1
1	03.09.2019 17:59	CRJ9	D	78,6	83,8	91,4
1	03.09.2019 18:01	B734	D	83,0	88,8	95,5
1	03.09.2019 18:03	DH8D	D	72,1	73,8	81,2
1	03.09.2019 18:06	B737	D	81,1	85,8	93,9
1	03.09.2019 18:08	B738	D	82,5	87,9	95,5
1	03.09.2019 18:09	DH8D	D	73,2	75,6	85,5
1	03.09.2019 18:11	DH8D	D	72,3	74,3	82,7
1	03.09.2019 18:12	A319	D	80,2	84,9	93,8
1	03.09.2019 18:17	A320	D	80,7	85,6	94,3
1	03.09.2019 18:23	CRJ9	D	78,3	82,6	91,1
1	03.09.2019 18:45	A321	D	79,4	82,6	93,0
1	03.09.2019 18:53	A321	D	82,4	87,7	95,8
1	03.09.2019 19:06	A320	D	80,6	84,9	94,2
1	03.09.2019 19:08	MD82	D	89,3	96,3	103,7
1	03.09.2019 19:13	LJ45	D	73,0	79,4	88,6
1	03.09.2019 19:17	A321	D	83,5	88,3	96,5
1	03.09.2019 19:18	A321	D	82,9	87,8	96,1
1	03.09.2019 19:20	A321	D	80,2	84,9	94,2
1	03.09.2019 19:21	E190	D	78,2	83,3	92,0
1	03.09.2019 19:27	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
1	03.09.2019 19:33	DH8D	D	71,7	73,6	83,5
1	03.09.2019 19:45	AT75	D	75,9	78,3	85,4
1	03.09.2019 19:48	L410	D	78,0	80,6	89,2
1	03.09.2019 19:51	E170	D	80,6	85,8	93,6
1	03.09.2019 19:53	B738	D	83,6	89,0	96,1
1	03.09.2019 19:54	BCS3	D	74,8	78,9	87,1
1	03.09.2019 19:56	DH8D	D	75,0	77,1	85,0
1	03.09.2019 19:59	A319	D	79,8	83,9	93,4
1	03.09.2019 20:00	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
1	03.09.2019 20:01	DH8D	D	73,8	75,5	83,3
1	03.09.2019 20:07	E195	D	82,4	88,2	95,0
1	03.09.2019 20:09	DH8D	D	73,1	74,4	82,1
1	03.09.2019 20:10	E170	D	81,1	85,9	93,9
1	03.09.2019 20:12	E75S	D	79,7	84,0	92,5
1	03.09.2019 20:14	E75S	D	79,1	85,2	93,4
1	03.09.2019 20:21	E75S	D	79,7	84,1	93,0
1	03.09.2019 20:24	CRJ9	D	79,8	84,6	92,8
1	03.09.2019 20:26	E195	D	80,0	85,0	92,3
1	03.09.2019 20:27	E75S	D	78,7	83,6	91,7
1	03.09.2019 20:31	B738	D	83,6	89,0	96,4
1	03.09.2019 20:39	E75S	D	79,3	83,2	92,3
1	03.09.2019 20:41	DH8D	D	73,8	76,3	83,3
1	03.09.2019 20:43	E195	D	81,6	86,8	94,2
1	03.09.2019 20:49	A320	D	79,5	82,9	92,9
1	03.09.2019 20:50	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
1	03.09.2019 20:51	E195	D	78,7	84,2	92,5
1	03.09.2019 20:54	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	03.09.2019 21:04	DH8D	D	73,4	74,8	83,8
1	03.09.2019 21:06	CRJ9	D	78,2	83,5	91,8
1	03.09.2019 21:15	AT72	D	74,3	76,8	84,7
1	03.09.2019 21:22	B738	D	82,9	88,5	95,7
1	03.09.2019 21:37	B738	D	81,8	87,0	94,4
1	03.09.2019 21:52	E195	D	81,4	87,0	94,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03.09.2019 21:54	B738	D	83,4	89,1	96,2
1	04.09.2019 06:02	E195	D	79,1	83,8	93,4
1	04.09.2019 06:10	A321	D	82,8	87,8	96,3
1	04.09.2019 06:17	B737	D	79,9	84,4	92,2
1	04.09.2019 06:19	B738	D	83,8	89,0	96,3
1	04.09.2019 06:21	CRJ9	D	79,2	83,9	92,0
1	04.09.2019 06:23	A321	D	82,4	87,1	95,8
1	04.09.2019 06:25	A321	D	81,8	87,0	95,9
1	04.09.2019 06:31	A321	D	82,3	87,3	95,9
1	04.09.2019 06:33	A319	D	81,8	86,0	94,6
1	04.09.2019 06:48	A321	D	82,2	87,1	96,0
1	04.09.2019 06:53	A321	D	84,3	89,9	98,0
1	04.09.2019 06:55	A319	D	79,8	83,5	92,5
1	04.09.2019 06:57	A320	D	80,9	85,0	93,9
1	04.09.2019 07:05	DH8D	D	72,6	75,0	84,1
1	04.09.2019 07:10	B738	D	84,4	90,5	97,4
1	04.09.2019 07:11	A321	D	81,3	86,9	95,6
1	04.09.2019 07:18	DH8D	D	73,8	76,5	84,6
1	04.09.2019 07:21	DH8D	D	74,1	75,9	84,6
1	04.09.2019 07:23	SF34	D	76,4	80,5	87,2
1	04.09.2019 07:29	E190	D	79,2	86,2	93,7
1	04.09.2019 07:31	E170	D	79,8	86,2	93,9
1	04.09.2019 07:33	E75S	D	82,3	88,4	95,9
1	04.09.2019 07:35	A320	D	79,8	84,9	93,4
1	04.09.2019 07:37	E195	D	82,1	88,7	95,3
1	04.09.2019 07:38	B734	D	85,3	91,3	97,6
1	04.09.2019 07:40	DH8D	D	72,6	74,3	84,1
1	04.09.2019 07:41	DH8D	D	71,5	73,4	82,3
1	04.09.2019 07:43	E195	D	76,2	83,2	92,0
1	04.09.2019 07:45	E190	D	80,2	84,8	94,0
1	04.09.2019 07:47	E75S	D	81,7	86,6	94,4
1	04.09.2019 07:49	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
1	04.09.2019 07:56	E170	D	80,6	86,5	94,4
1	04.09.2019 07:59	E170	D	80,2	84,7	93,2
1	04.09.2019 08:03	E195	D	80,8	86,8	94,0
1	04.09.2019 08:09	CRJ9	D	77,3	82,7	92,5
1	04.09.2019 08:10	E195	D	81,7	87,7	95,5
1	04.09.2019 08:15	E195	D	79,8	85,1	92,6
1	04.09.2019 08:18	CRJ9	D	80,5	86,0	93,7
1	04.09.2019 08:19	DH8D	D	74,0	76,6	85,5
1	04.09.2019 08:21	A321	D	83,4	88,9	97,4
1	04.09.2019 08:27	A320	D	81,4	86,4	94,8
1	04.09.2019 08:38	B733	D	78,6	85,7	93,9
1	04.09.2019 08:40	E75S	D	78,1	84,6	94,3
1	04.09.2019 08:45	B738	D	84,7	90,1	97,3
1	04.09.2019 08:52	CRJ9	D	78,3	82,9	90,6
1	04.09.2019 08:58	E190	D	80,6	86,0	93,1
1	04.09.2019 09:01	B738	D	84,7	90,1	96,7
1	04.09.2019 09:02	DH8D	D	74,4	76,2	83,5
1	04.09.2019 09:04	E75S	D	77,8	83,2	92,1
1	04.09.2019 09:06	B734	D	81,7	87,2	94,5
1	04.09.2019 09:08	AT75	D	77,5	80,8	87,5
1	04.09.2019 09:17	A319	D	80,1	84,7	93,1
1	04.09.2019 09:18	E75S	D	79,2	84,0	92,8
1	04.09.2019 09:21	A319	D	78,9	83,0	92,1
1	04.09.2019 09:23	DH8D	D	72,4	73,7	83,5
1	04.09.2019 09:37	E195	D	80,4	87,5	94,4
1	04.09.2019 09:52	E195	D	81,4	87,1	93,7
1	04.09.2019 09:54	SF34	D	77,7	81,2	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04.09.2019 09:57	A321	D	82,8	88,5	96,8
1	04.09.2019 09:59	E195	D	79,5	85,6	93,1
1	04.09.2019 10:02	A320	D	80,2	84,3	92,7
1	04.09.2019 10:03	E75S	D	80,0	84,8	93,2
1	04.09.2019 10:08	A321	D	82,4	86,5	95,4
1	04.09.2019 10:09	DH8D	D	74,0	76,1	84,0
1	04.09.2019 10:11	P180	D	79,0	83,7	91,8
1	04.09.2019 10:13	B738	D	80,6	84,8	92,9
1	04.09.2019 10:14	B738	D	84,5	91,0	97,8
1	04.09.2019 10:15	A319	D	78,9	84,1	93,4
1	04.09.2019 10:20	B737	D	82,0	88,7	95,2
1	04.09.2019 10:29	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
1	04.09.2019 10:32	P180	D	82,0	88,1	95,0
1	04.09.2019 10:36	B738	D	84,4	90,4	97,4
1	04.09.2019 10:41	DH8D	D	73,1	76,5	86,1
1	04.09.2019 10:42	DH8D	D	74,9	77,4	85,3
1	04.09.2019 10:43	DH8D	D	74,6	77,1	85,4
1	04.09.2019 10:45	E75S	D	82,0	87,1	94,6
1	04.09.2019 10:52	E195	D	79,3	85,1	92,9
1	04.09.2019 10:53	CRJ9	D	79,0	84,1	91,5
1	04.09.2019 10:55	B738	D	84,3	89,5	96,6
1	04.09.2019 10:56	DH8D	D	72,7	74,1	82,3
1	04.09.2019 11:00	DH8D	D	73,5	74,7	83,1
1	04.09.2019 11:04	E75S	D	77,9	82,4	91,3
1	04.09.2019 11:06	E75S	D	79,1	85,0	93,5
1	04.09.2019 11:10	E170	D	80,9	85,8	93,7
1	04.09.2019 11:12	B738	D	83,2	88,3	95,5
1	04.09.2019 11:14	CRJ9	D	81,8	86,1	93,6
1	04.09.2019 11:23	A320	D	81,3	87,0	95,1
1	04.09.2019 11:25	DH8D	D	72,0	73,6	82,8
1	04.09.2019 11:30	E75S	D	83,6	88,9	95,9
1	04.09.2019 11:32	E195	D	81,0	86,3	93,6
1	04.09.2019 11:34	CRJ9	D	81,4	86,1	93,9
1	04.09.2019 11:45	B738	D	84,6	90,7	97,7
1	04.09.2019 11:47	E195	D	81,8	87,7	94,6
1	04.09.2019 11:50	E195	D	81,5	86,4	93,6
1	04.09.2019 11:53	A321	D	79,8	84,4	93,6
1	04.09.2019 11:55	GLF5	D	76,3	80,6	88,1
1	04.09.2019 12:04	A320	D	82,1	87,7	94,7
1	04.09.2019 12:10	A320	D	81,1	85,8	94,7
1	04.09.2019 12:14	E195	D	82,9	88,0	94,7
1	04.09.2019 12:16	DH8D	D	70,9	72,6	82,0
1	04.09.2019 12:19	E170	D	81,1	86,6	94,1
1	04.09.2019 12:33	A321	D	82,0	86,6	95,4
1	04.09.2019 12:35	A321	D	79,8	84,3	94,0
1	04.09.2019 12:37	C30J	D	79,6	84,1	90,8
1	04.09.2019 12:40	B738	D	83,0	89,5	97,1
1	04.09.2019 12:50	A319	D	80,6	85,2	93,8
1	04.09.2019 12:57	A321	D	82,4	88,2	96,0
1	04.09.2019 13:02	B733	D	80,3	84,9	93,5
1	04.09.2019 13:07	E195	D	78,7	84,8	92,1
1	04.09.2019 13:13	SU95	D	79,8	84,4	93,0
1	04.09.2019 13:17	B738	D	83,9	88,8	95,9
1	04.09.2019 13:31	CRJ9	D	79,4	84,1	91,7
1	04.09.2019 13:32	E190	D	79,8	85,3	92,6
1	04.09.2019 13:34	E195	D	79,4	85,7	94,0
1	04.09.2019 13:41	E195	D	82,9	89,5	95,7
1	04.09.2019 13:43	E170	D	78,4	82,7	91,4
1	04.09.2019 13:46	B734	D	80,4	85,4	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04.09.2019 13:48	DH8D	D	74,4	76,6	84,4
1	04.09.2019 13:50	A321	D	81,9	86,7	95,5
1	04.09.2019 13:51	DH8D	D	73,9	75,8	85,4
1	04.09.2019 13:52	E75S	D	78,9	83,0	91,7
1	04.09.2019 13:55	E190	D	80,5	85,3	92,8
1	04.09.2019 13:57	DH8D	D	72,8	75,0	83,3
1	04.09.2019 14:19	B738	D	84,5	90,0	97,1
1	04.09.2019 14:21	B733	D	82,6	89,2	94,7
1	04.09.2019 14:23	E190	D	77,1	82,5	90,7
1	04.09.2019 14:31	B738	D	77,5	83,3	91,3
1	04.09.2019 14:35	A321	D	83,5	89,6	97,3
1	04.09.2019 14:38	E75S	D	79,8	84,4	92,8
1	04.09.2019 14:40	AT75	D	75,3	78,0	85,3
1	04.09.2019 14:43	E75S	D	81,5	86,4	94,2
1	04.09.2019 14:44	E75S	D	80,1	85,6	93,6
1	04.09.2019 14:49	DH8D	D	74,3	77,0	85,1
1	04.09.2019 14:51	A321	D	83,6	88,9	96,8
1	04.09.2019 14:53	A319	D	79,6	84,1	92,4
1	04.09.2019 14:55	CRJ9	D	79,7	84,3	91,8
1	04.09.2019 15:01	A320	D	80,1	84,8	93,3
1	04.09.2019 15:08	DH8D	D	75,2	77,0	84,7
1	04.09.2019 15:09	E195	D	83,1	89,0	95,6
1	04.09.2019 15:12	E195	D	82,1	87,2	94,4
1	04.09.2019 15:13	B738	D	79,2	84,4	92,0
1	04.09.2019 15:15	DH8D	D	74,4	76,2	84,4
1	04.09.2019 15:31	E195	D	80,6	86,3	93,4
1	04.09.2019 15:33	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
1	04.09.2019 15:36	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
1	04.09.2019 15:39	B735	D	80,7	86,7	94,1
1	04.09.2019 15:43	CRJ9	D	80,9	85,7	92,9
1	04.09.2019 15:44	A321	D	82,9	88,1	96,5
1	04.09.2019 15:55	E195	D	82,4	87,6	94,7
1	04.09.2019 15:59	B738	D	84,8	90,5	97,1
1	04.09.2019 16:01	E75S	D	81,1	86,1	94,4
1	04.09.2019 16:28	DH8D	D	73,8	75,5	84,6
1	04.09.2019 16:30	DH8D	D	72,5	74,7	83,6
1	04.09.2019 16:33	C25B	D	73,4	77,0	86,0
1	04.09.2019 16:35	E75S	D	81,3	86,5	93,8
1	04.09.2019 16:40	E195	D	82,0	87,6	94,8
1	04.09.2019 16:44	E195	D	81,6	88,0	94,4
1	04.09.2019 16:46	DH8D	D	75,4	78,0	85,9
1	04.09.2019 16:49	E75S	D	80,2	85,2	93,2
1	04.09.2019 16:51	E75S	D	79,5	84,6	92,7
1	04.09.2019 16:58	A320	D	81,9	87,5	94,7
1	04.09.2019 16:59	DH8D	D	74,9	77,8	85,7
1	04.09.2019 17:03	E195	D	82,2	87,9	94,8
1	04.09.2019 17:04	E190	D	80,4	86,1	93,2
1	04.09.2019 17:08	B738	D	84,1	91,3	97,3
1	04.09.2019 17:09	CRJ9	D	80,3	84,9	92,1
1	04.09.2019 17:11	E75S	D	82,0	87,2	94,3
1	04.09.2019 17:12	E190	D	82,2	87,9	94,5
1	04.09.2019 17:16	CRJ9	D	80,7	86,4	93,3
1	04.09.2019 17:19	CRJ9	D	80,7	86,1	93,0
1	04.09.2019 17:22	E195	D	82,9	88,8	94,9
1	04.09.2019 17:24	E195	D	82,5	89,0	95,9
1	04.09.2019 17:31	E170	D	82,5	88,2	94,8
1	04.09.2019 17:34	A319	D	80,9	85,3	93,4
1	04.09.2019 17:36	E170	D	82,6	88,6	95,4
1	04.09.2019 17:43	CRJ9	D	80,8	85,4	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04.09.2019 17:52	C68A	A	78,3	81,6	87,4
1	04.09.2019 18:08	A321	A	82,4	88,5	94,4
1	04.09.2019 18:10	A20N	A	83,5	88,8	94,3
1	04.09.2019 18:12	E195	A	84,4	89,9	94,8
1	04.09.2019 18:14	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
1	04.09.2019 18:16	CRJ9	A	82,2	87,2	92,6
1	04.09.2019 18:19	A321	A	83,0	88,9	94,2
1	04.09.2019 18:21	A321	A	83,1	89,3	94,6
1	04.09.2019 18:23	C56X	A	79,4	89,3	93,2
1	04.09.2019 18:25	DH8D	A	77,7	83,6	89,2
1	04.09.2019 18:29	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	04.09.2019 18:31	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
1	04.09.2019 18:33	E75S	A	82,4	88,0	92,9
1	04.09.2019 18:36	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	04.09.2019 18:39	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
1	04.09.2019 18:42	E195	A	83,5	89,0	94,3
1	04.09.2019 18:44	CRJ9	A	81,8	88,0	93,3
1	04.09.2019 18:46	E75S	A	83,0	89,8	94,8
1	04.09.2019 18:48	DH8D	A	80,1	84,0	89,1
1	04.09.2019 18:51	B738	A	85,0	91,1	95,4
1	04.09.2019 18:52	E75S	A	81,3	87,9	92,8
1	04.09.2019 18:54	DH8D	A	80,1	84,1	89,1
1	04.09.2019 18:56	E75S	A	83,4	89,8	94,2
1	04.09.2019 18:57	E75S	A	80,8	87,5	92,6
1	04.09.2019 19:00	DH8D	A	78,2	83,1	88,6
1	04.09.2019 19:01	E195	A	82,5	90,1	94,6
1	04.09.2019 19:03	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
1	04.09.2019 19:05	E195	A	83,4	89,2	94,5
1	04.09.2019 19:06	A319	A	85,4	92,3	96,9
1	04.09.2019 19:08	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	04.09.2019 19:10	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
1	04.09.2019 19:13	A321	A	83,0	89,9	95,0
1	04.09.2019 19:15	SF34	A	80,7	87,2	92,5
1	04.09.2019 19:18	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	04.09.2019 19:21	E75S	A	84,3	90,1	94,7
1	04.09.2019 19:23	B738	A	87,1	94,4	99,2
1	04.09.2019 19:25	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	04.09.2019 19:28	AT75	A	79,7	86,0	92,5
1	04.09.2019 19:30	B738	A	85,0	92,0	97,3
1	04.09.2019 19:34	A320	A	84,5	90,8	95,9
1	04.09.2019 19:36	A319	A	84,4	90,6	95,8
1	04.09.2019 19:41	P180	A	86,6	93,5	99,6
1	04.09.2019 19:47	B738	A	83,8	91,0	96,3
1	04.09.2019 19:53	B752	A	86,1	90,9	97,9
1	04.09.2019 19:55	GLF6	A	79,9	84,9	89,9
1	04.09.2019 20:00	B734	A	86,2	92,7	97,0
1	04.09.2019 20:05	A332	A	84,6	90,9	97,6
1	04.09.2019 20:17	A321	A	83,1	88,7	94,3
1	04.09.2019 20:20	B738	A	84,4	90,6	95,6
1	04.09.2019 20:22	E190	A	83,2	88,3	93,6
1	04.09.2019 20:27	SF34	A	81,1	86,5	91,5
1	04.09.2019 20:36	B737	A	82,6	88,3	93,8
1	04.09.2019 20:40	CRJ9	A	81,7	86,7	92,2
1	04.09.2019 20:45	E75S	A	82,0	88,5	93,4
1	04.09.2019 20:47	E195	A	83,6	90,0	95,1
1	04.09.2019 20:50	B738	A	84,2	91,6	96,8
1	04.09.2019 20:53	B734	A	84,8	91,7	96,5
1	04.09.2019 20:55	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	04.09.2019 21:04	B738	A	83,1	89,9	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04.09.2019 21:06	CRJ9	A	82,1	87,2	92,9
1	04.09.2019 21:09	CRJ9	A	81,3	85,4	91,3
1	04.09.2019 21:13	E195	A	81,8	88,2	93,5
1	04.09.2019 21:17	E75S	A	82,7	88,3	93,9
1	04.09.2019 21:19	E170	A	81,3	86,5	91,8
1	04.09.2019 21:21	B738	A	82,8	88,7	94,3
1	04.09.2019 21:23	A320	A	84,1	90,1	95,5
1	04.09.2019 21:27	E190	A	81,2	86,2	92,0
1	04.09.2019 21:29	A319	A	84,1	90,7	95,9
1	04.09.2019 21:31	E170	A	83,1	87,4	92,6
1	04.09.2019 21:34	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
1	04.09.2019 21:36	E195	A	83,2	89,4	94,7
1	04.09.2019 21:39	DH8D	A	78,5	82,6	88,5
1	04.09.2019 21:41	E170	A	81,5	87,1	92,3
1	04.09.2019 21:43	E190	A	83,5	89,1	94,6
1	04.09.2019 21:45	DH8D	A	82,1	87,7	92,9
1	04.09.2019 21:46	B738	A	85,3	90,9	96,5
1	04.09.2019 21:48	E195	A	83,0	89,5	94,4
1	04.09.2019 21:51	C25A	A	84,2	88,6	94,9
1	04.09.2019 21:54	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
1	04.09.2019 21:56	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	04.09.2019 21:58	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	05.09.2019 06:03	A321	A	83,3	88,0	93,7
1	05.09.2019 06:06	B752	A	90,3	97,7	102,1
1	05.09.2019 06:08	CRJ9	A	81,9	86,7	92,3
1	05.09.2019 06:10	E170	A	83,0	88,7	93,4
1	05.09.2019 06:12	DH8D	A	80,2	85,4	91,0
1	05.09.2019 06:15	E170	A	84,1	89,9	94,6
1	05.09.2019 06:17	E195	A	84,6	90,4	95,4
1	05.09.2019 06:19	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
1	05.09.2019 06:21	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	05.09.2019 06:23	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	05.09.2019 06:26	E190	A	83,5	88,9	94,6
1	05.09.2019 06:28	E195	A	85,3	91,9	96,8
1	05.09.2019 06:30	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
1	05.09.2019 06:32	A333	A	87,3	94,7	100,3
1	05.09.2019 06:34	DH8D	A	81,5	86,5	91,9
1	05.09.2019 06:37	E195	A	83,8	90,2	95,3
1	05.09.2019 06:39	CRJ9	A	82,1	87,6	93,2
1	05.09.2019 06:42	B734	A	81,9	91,2	95,9
1	05.09.2019 06:44	A320	A	82,3	88,8	94,3
1	05.09.2019 06:46	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	05.09.2019 06:50	A319	A	83,5	91,8	96,6
1	05.09.2019 06:56	AT72	A	83,2	89,1	95,8
1	05.09.2019 07:08	A320	A	85,9	91,8	97,1
1	05.09.2019 07:11	B738	A	83,1	91,8	96,9
1	05.09.2019 07:55	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	05.09.2019 08:06	B734	A	87,9	96,2	99,7
1	05.09.2019 08:08	E75S	A	84,0	89,1	94,0
1	05.09.2019 08:10	DH8D	A	80,5	85,1	90,0
1	05.09.2019 08:12	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	05.09.2019 08:15	E195	A	80,4	87,9	93,8
1	05.09.2019 08:18	E75S	A	81,1	87,0	92,6
1	05.09.2019 08:20	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
1	05.09.2019 08:22	DH8D	A	78,7	82,0	87,7
1	05.09.2019 08:28	A320	A	83,8	89,9	95,2
1	05.09.2019 08:30	AT75	A	82,3	88,7	94,4
1	05.09.2019 08:38	DH8D	A	78,3	83,6	89,4
1	05.09.2019 08:40	E195	A	83,2	89,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05.09.2019 08:46	E75S	A	78,9	86,3	91,9
1	05.09.2019 08:48	A320	A	82,6	89,4	94,9
1	05.09.2019 08:50	BCS3	A	82,5	87,9	92,9
1	05.09.2019 08:52	A320	A	82,4	89,6	95,1
1	05.09.2019 08:54	E75S	A	81,7	87,8	93,2
1	05.09.2019 08:56	E195	A	82,2	88,6	94,0
1	05.09.2019 08:59	A321	A	81,3	88,8	94,7
1	05.09.2019 09:02	A321	A	83,0	89,5	94,8
1	05.09.2019 09:05	E195	A	81,8	88,2	94,1
1	05.09.2019 09:10	A320	A	82,4	88,5	94,2
1	05.09.2019 09:12	B789	A	84,2	89,9	96,5
1	05.09.2019 09:15	A320	A	82,3	88,5	94,4
1	05.09.2019 09:17	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0
1	05.09.2019 09:19	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	05.09.2019 09:22	B789	A	85,0	90,6	96,7
1	05.09.2019 09:24	E195	A	82,4	88,3	93,9
1	05.09.2019 09:26	B737	A	83,2	89,2	94,6
1	05.09.2019 09:28	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	05.09.2019 09:31	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
1	05.09.2019 09:33	DH8D	A	77,8	83,5	89,2
1	05.09.2019 09:35	C56X	A	81,3	89,5	93,3
1	05.09.2019 09:38	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
1	05.09.2019 09:40	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
1	05.09.2019 09:42	DH8D	A	78,1	84,9	90,8
1	05.09.2019 09:48	E195	A	82,3	88,2	93,7
1	05.09.2019 09:49	E75S	A	81,4	86,1	91,8
1	05.09.2019 09:52	CRJ9	A	80,0	86,4	92,5
1	05.09.2019 09:57	CRJ9	A	83,1	88,0	93,1
1	05.09.2019 10:00	E195	A	83,0	89,5	95,0
1	05.09.2019 10:14	E190	A	80,7	85,1	91,8
1	05.09.2019 10:16	DH8D	A	78,9	85,5	90,9
1	05.09.2019 10:20	A320	A	82,2	88,6	94,2
1	05.09.2019 10:27	A321	A	82,7	87,9	93,4
1	05.09.2019 10:29	B738	A	84,9	91,0	96,1
1	05.09.2019 10:33	E195	A	83,6	89,4	94,7
1	05.09.2019 10:37	B738	A	82,4	90,0	95,1
1	05.09.2019 10:57	A320	A	83,6	89,0	94,7
1	05.09.2019 11:03	DH8D	A	79,0	84,9	90,1
1	05.09.2019 11:04	E195	A	83,1	89,5	94,6
1	05.09.2019 11:07	A320	A	84,2	90,5	95,7
1	05.09.2019 11:09	E195	A	83,4	88,8	93,9
1	05.09.2019 11:11	B738	A	83,9	89,8	95,0
1	05.09.2019 11:14	A321	A	82,6	88,5	94,4
1	05.09.2019 11:16	A321	A	78,5	87,3	93,6
1	05.09.2019 11:19	A319	A	83,2	91,6	97,0
1	05.09.2019 11:21	E190	A	78,1	87,6	93,8
1	05.09.2019 11:25	B734	A	84,9	91,5	96,1
1	05.09.2019 11:32	SU95	A	82,1	88,1	93,6
1	05.09.2019 11:37	B738	A	86,2	92,0	97,3
1	05.09.2019 11:48	E170	A	80,4	84,9	90,4
1	05.09.2019 11:52	E170	A	80,0	85,8	91,5
1	05.09.2019 11:54	E170	A	82,1	86,9	92,1
1	05.09.2019 11:56	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
1	05.09.2019 11:58	E195	A	82,8	88,4	93,9
1	05.09.2019 12:08	CRJ9	A	80,7	87,2	92,7
1	05.09.2019 12:10	E190	A	84,0	89,4	94,4
1	05.09.2019 12:11	E195	A	81,5	87,1	93,0
1	05.09.2019 12:14	A321	A	83,0	88,8	94,2
1	05.09.2019 12:16	B738	A	84,4	90,2	95,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05.09.2019 12:18	A321	A	83,8	89,4	94,9
1	05.09.2019 12:20	E170	A	85,1	91,8	96,2
1	05.09.2019 12:24	A319	A	83,1	89,9	95,2
1	05.09.2019 12:26	P180	A	87,5	94,1	100,3
1	05.09.2019 12:29	B733	A	86,3	92,7	97,4
1	05.09.2019 12:30	E195	A	82,2	89,8	95,0
1	05.09.2019 12:32	E190	A	82,7	89,6	94,1
1	05.09.2019 12:34	DH8D	A	79,5	84,7	89,5
1	05.09.2019 12:40	E75S	A	81,8	86,9	92,2
1	05.09.2019 12:42	B738	A	83,1	89,3	94,5
1	05.09.2019 12:44	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
1	05.09.2019 12:46	B734	A	88,0	94,5	99,1
1	05.09.2019 12:50	E75S	A	82,7	86,2	91,7
1	05.09.2019 12:52	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	05.09.2019 12:54	A321	A	81,7	88,0	93,7
1	05.09.2019 12:57	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	05.09.2019 12:59	DH8D	A	78,1	83,1	88,9
1	05.09.2019 13:01	E195	A	81,0	85,8	91,8
1	05.09.2019 13:04	B738	A	84,0	90,1	95,1
1	05.09.2019 13:06	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	05.09.2019 13:12	A321	A	82,7	87,4	93,5
1	05.09.2019 13:17	B788	A	84,8	90,5	96,3
1	05.09.2019 13:22	E75S	A	79,8	86,7	91,8
1	05.09.2019 13:25	B789	A	83,8	89,3	95,5
1	05.09.2019 13:27	AT75	A	80,0	86,8	92,3
1	05.09.2019 13:32	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
1	05.09.2019 13:35	B738	A	82,5	89,4	94,8
1	05.09.2019 13:38	A320	A	85,2	90,2	95,2
1	05.09.2019 13:43	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
1	05.09.2019 13:45	A320	A	85,0	91,6	96,5
1	05.09.2019 13:47	B738	A	82,6	88,4	94,1
1	05.09.2019 13:51	A319	A	81,2	87,3	93,0
1	05.09.2019 13:53	E190	A	81,8	90,0	94,6
1	05.09.2019 13:57	E75S	A	80,7	87,1	92,1
1	05.09.2019 14:14	CRJ9	A	82,4	87,8	92,8
1	05.09.2019 14:16	DH8D	A	78,2	85,1	90,3
1	05.09.2019 14:18	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
1	05.09.2019 14:19	E195	A	81,9	89,0	94,0
1	05.09.2019 14:34	DH8D	A	81,1	84,7	90,1
1	05.09.2019 14:38	A320	A	82,6	89,4	94,3
1	05.09.2019 14:41	B789	A	84,8	89,9	96,6
1	05.09.2019 14:43	B738	A	85,4	92,4	97,5
1	05.09.2019 14:55	E195	A	81,6	90,4	95,2
1	05.09.2019 15:00	A321	A	84,0	89,1	94,4
1	05.09.2019 15:03	A320	A	82,7	90,0	94,8
1	05.09.2019 15:07	E195	A	83,4	90,5	95,2
1	05.09.2019 15:09	E190	A	82,9	87,4	92,9
1	05.09.2019 15:11	A320	A	83,9	90,5	95,4
1	05.09.2019 15:13	E190	A	81,8	87,8	92,9
1	05.09.2019 15:15	E195	A	83,1	90,9	95,9
1	05.09.2019 15:17	DH8D	A	78,3	83,3	88,7
1	05.09.2019 15:19	B738	A	85,3	91,7	96,5
1	05.09.2019 15:21	E195	A	80,8	88,7	93,8
1	05.09.2019 15:23	E190	A	80,4	86,0	91,5
1	05.09.2019 15:25	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
1	05.09.2019 15:29	E75S	A	81,6	87,3	92,0
1	05.09.2019 15:31	E75S	A	81,6	88,5	93,7
1	05.09.2019 15:34	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
1	05.09.2019 15:36	B734	A	85,2	91,7	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05.09.2019 15:37	E195	A	83,2	89,5	94,7
1	05.09.2019 15:39	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	05.09.2019 15:42	E195	A	84,0	90,0	94,4
1	05.09.2019 15:43	E195	A	82,6	88,3	93,7
1	05.09.2019 15:46	E195	A	81,5	88,5	93,8
1	05.09.2019 15:48	E75S	A	82,3	89,3	94,4
1	05.09.2019 15:50	DH8D	A	79,0	82,9	88,1
1	05.09.2019 15:53	CRJ9	A	81,1	88,0	93,2
1	05.09.2019 15:54	DH8D	A	81,6	85,2	90,6
1	05.09.2019 15:57	DH8D	A	77,8	83,4	89,3
1	05.09.2019 15:58	E195	A	84,9	90,5	95,3
1	05.09.2019 16:00	C130	A	84,8	92,1	96,9
1	05.09.2019 16:02	E170	A	82,2	86,5	91,8
1	05.09.2019 16:05	CRJ9	A	82,1	88,3	93,3
1	05.09.2019 16:07	E75S	A	83,4	89,2	93,4
1	05.09.2019 16:13	B734	A	85,4	93,1	96,6
1	05.09.2019 16:20	A321	A	82,4	89,7	94,4
1	05.09.2019 16:24	E195	A	84,9	91,3	96,0
1	05.09.2019 16:26	C295	A	80,0	85,7	90,8
1	05.09.2019 16:29	A321	A	82,7	89,7	94,8
1	05.09.2019 16:36	E55P	A	80,5	85,4	89,5
1	05.09.2019 16:45	DH8D	A	78,9	82,2	87,9
1	05.09.2019 16:56	B738	A	83,6	91,2	96,1
1	05.09.2019 16:58	A319	A	82,9	88,9	94,1
1	05.09.2019 17:20	A320	A	82,8	87,8	93,2
1	05.09.2019 17:24	A20N	A	81,3	88,2	93,8
1	05.09.2019 17:27	C56X	A	81,7	88,3	92,1
1	05.09.2019 17:30	SF34	A	77,6	83,8	88,7
1	05.09.2019 17:36	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	05.09.2019 17:49	A321	A	84,6	91,0	95,7
1	05.09.2019 17:50	A321	A	80,9	87,6	93,4
1	05.09.2019 17:52	P180	A	87,9	93,5	99,7
1	05.09.2019 17:56	A321	A	82,7	88,5	93,8
1	05.09.2019 17:58	CRJ9	A	81,4	87,4	92,6
1	05.09.2019 17:59	B763	A	88,3	94,8	100,3
1	05.09.2019 18:08	A319	A	83,6	89,5	94,7
1	05.09.2019 18:10	E170	A	83,5	88,4	93,0
1	05.09.2019 18:16	B738	A	82,6	89,6	94,7
1	05.09.2019 18:19	A321	A	82,1	88,4	93,9
1	05.09.2019 18:20	DH8D	A	80,4	84,5	89,5
1	05.09.2019 18:22	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	05.09.2019 18:25	E75S	A	81,2	85,9	91,2
1	05.09.2019 18:27	E75S	A	82,8	86,9	92,3
1	05.09.2019 18:29	B738	A	85,5	92,0	97,0
1	05.09.2019 18:33	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
1	05.09.2019 18:35	E195	A	83,2	88,7	94,0
1	05.09.2019 18:37	E190	A	82,5	88,1	92,9
1	05.09.2019 18:39	E75S	A	81,6	87,6	92,7
1	05.09.2019 18:41	CRJ9	A	78,9	86,0	91,9
1	05.09.2019 18:43	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
1	05.09.2019 18:45	E170	A	83,2	88,7	94,0
1	05.09.2019 18:47	E195	A	83,0	88,9	94,2
1	05.09.2019 18:49	E75S	A	82,4	88,5	93,2
1	05.09.2019 18:51	B737	A	82,4	88,4	93,6
1	05.09.2019 18:54	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
1	05.09.2019 18:56	DH8D	A	79,0	82,5	88,1
1	05.09.2019 18:58	A320	A	84,0	90,4	95,5
1	05.09.2019 19:00	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
1	05.09.2019 19:02	DH8D	A	79,7	83,4	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05.09.2019 19:04	E75S	A	81,8	89,1	94,3
1	05.09.2019 19:06	A319	A	83,9	90,6	95,4
1	05.09.2019 19:08	E170	A	81,9	87,4	92,3
1	05.09.2019 19:10	E75S	A	82,2	88,2	93,3
1	05.09.2019 19:11	A319	A	82,1	89,9	95,1
1	05.09.2019 19:13	E195	A	83,7	89,5	94,9
1	05.09.2019 19:15	AT75	A	79,6	86,8	92,6
1	05.09.2019 19:17	E75S	A	81,5	86,7	92,0
1	05.09.2019 19:23	E195	A	84,6	91,9	96,3
1	05.09.2019 19:27	SF34	A	82,4	88,1	93,2
1	05.09.2019 19:30	B738	A	84,7	90,9	95,8
1	05.09.2019 19:34	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	05.09.2019 19:36	B738	A	85,3	91,6	96,8
1	05.09.2019 19:39	B752	A	84,0	90,2	97,0
1	05.09.2019 19:42	DH8D	A	78,3	82,3	87,9
1	05.09.2019 19:45	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
1	05.09.2019 19:47	A359	A	83,3	90,9	97,1
1	05.09.2019 19:51	A320	A	82,0	88,1	93,8
1	05.09.2019 19:53	B738	A	83,2	89,1	94,4
1	05.09.2019 20:04	B738	A	82,2	90,0	95,2
1	05.09.2019 20:07	B738	A	83,5	90,2	95,5
1	05.09.2019 20:18	B738	A	85,7	91,7	96,9
1	05.09.2019 20:26	CL35	A	77,6	81,6	86,7
1	05.09.2019 20:28	B738	A	82,2	87,4	93,0
1	05.09.2019 20:30	E75S	A	80,8	85,7	90,8
1	05.09.2019 20:31	B738	A	83,2	89,8	94,6
1	05.09.2019 20:33	E195	A	82,8	88,8	93,6
1	05.09.2019 20:35	SF34	A	82,9	88,3	92,9
1	05.09.2019 20:39	B738	A	83,8	90,4	95,2
1	05.09.2019 20:42	B738	A	84,1	90,2	94,9
1	05.09.2019 20:54	A320	D	79,9	84,2	93,3
1	05.09.2019 21:04	CRJ9	D	79,5	84,6	92,0
1	05.09.2019 21:15	B738	D	82,6	87,9	96,1
1	05.09.2019 21:28	B752	D	78,7	81,9	91,4
1	05.09.2019 21:36	E75S	D	80,3	85,5	93,8
1	05.09.2019 21:45	E75S	D	79,7	84,2	93,0
1	05.09.2019 21:47	B738	D	82,9	86,6	94,9
1	05.09.2019 21:50	E75S	D	79,9	84,7	93,3
1	05.09.2019 21:53	DH8D	D	72,1	73,6	83,2
1	06.09.2019 06:11	E195	D	79,3	84,2	92,3
1	06.09.2019 06:13	A321	D	82,8	87,5	96,6
1	06.09.2019 06:18	A321	D	81,9	87,2	96,1
1	06.09.2019 06:20	B738	D	81,7	88,7	96,1
1	06.09.2019 06:23	B737	D	80,2	85,4	93,0
1	06.09.2019 06:25	A321	D	81,2	85,9	95,1
1	06.09.2019 06:30	A321	D	82,2	87,4	96,0
1	06.09.2019 06:36	A321	D	82,5	87,4	96,1
1	06.09.2019 06:39	CRJ9	D	77,7	81,3	90,5
1	06.09.2019 06:41	A319	D	80,4	83,7	93,4
1	06.09.2019 06:44	A321	D	81,6	86,9	96,2
1	06.09.2019 06:52	B738	D	83,1	87,6	95,9
1	06.09.2019 06:56	A320	D	79,7	84,0	93,1
1	06.09.2019 06:59	A319	D	77,0	82,4	91,9
1	06.09.2019 07:12	A321	D	81,5	86,7	95,6
1	06.09.2019 07:23	C130	D	87,1	95,4	100,1
1	06.09.2019 07:25	SF34	D	75,9	79,8	87,7
1	06.09.2019 07:42	CRJ9	D	78,1	83,7	92,4
1	06.09.2019 07:44	DH8D	D	73,6	75,4	83,6
1	06.09.2019 07:45	DH8D	D	71,8	73,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06.09.2019 07:47	E195	D	78,5	83,9	92,1
1	06.09.2019 07:50	A320	D	79,7	84,1	93,7
1	06.09.2019 07:53	B738	D	84,1	89,3	96,4
1	06.09.2019 07:56	E75S	D	79,1	84,1	93,6
1	06.09.2019 08:01	E195	D	78,8	85,3	94,1
1	06.09.2019 08:02	E190	D	80,1	86,0	93,9
1	06.09.2019 08:04	E195	D	78,8	84,3	92,4
1	06.09.2019 08:05	B734	D	83,6	90,2	97,1
1	06.09.2019 08:07	E170	D	77,9	83,0	91,8
1	06.09.2019 08:09	E190	D	79,5	84,6	92,9
1	06.09.2019 08:12	B738	D	84,1	89,4	96,7
1	06.09.2019 08:14	B733	D	77,3	82,9	92,1
1	06.09.2019 08:17	E195	D	81,8	86,9	94,4
1	06.09.2019 08:20	E75S	D	79,0	85,3	93,3
1	06.09.2019 08:25	DH8D	D	71,3	72,3	80,4
1	06.09.2019 08:27	DH8D	D	74,0	77,4	85,8
1	06.09.2019 08:29	E75S	D	77,4	81,9	91,2
1	06.09.2019 08:31	E195	D	80,3	85,4	93,3
1	06.09.2019 08:35	B734	D	82,2	89,3	96,1
1	06.09.2019 08:37	E170	D	79,6	85,0	93,4
1	06.09.2019 08:41	DH8D	D	73,9	76,7	84,7
1	06.09.2019 08:42	DH8D	D	71,2	73,1	82,3
1	06.09.2019 08:44	E195	D	80,1	84,7	92,4
1	06.09.2019 08:46	B738	D	75,9	81,1	90,8
1	06.09.2019 08:48	B738	D	80,9	88,2	95,8
1	06.09.2019 08:58	E195	D	79,7	85,2	93,0
1	06.09.2019 09:01	A319	D	79,2	84,0	93,2
1	06.09.2019 09:11	A321	D	82,9	87,7	96,6
1	06.09.2019 09:13	E170	D	80,1	85,0	93,7
1	06.09.2019 09:15	B738	D	82,3	86,8	94,9
1	06.09.2019 09:17	DH8D	D	72,3	74,4	82,7
1	06.09.2019 09:23	C25M	D	77,1	80,2	87,9
1	06.09.2019 09:25	A320	D	79,0	83,1	92,3
1	06.09.2019 09:28	E190	D	79,2	84,2	93,2
1	06.09.2019 09:36	B737	D	83,6	88,6	95,4
1	06.09.2019 09:43	CRJ7	D	76,2	80,6	90,2
1	06.09.2019 09:50	A321	D	82,4	87,9	96,2
1	06.09.2019 09:57	B738	D	84,2	88,9	97,0
1	06.09.2019 09:58	E75S	D	79,3	83,6	92,8
1	06.09.2019 10:02	A320	D	79,2	83,7	92,4
1	06.09.2019 10:11	BCS3	D	76,8	81,8	89,6
1	06.09.2019 10:15	PRM1	D	75,4	79,5	88,0
1	06.09.2019 10:17	A320	D	79,9	84,2	93,3
1	06.09.2019 10:19	E195	D	80,6	85,2	92,9
1	06.09.2019 10:21	P180	D	78,0	83,7	92,0
1	06.09.2019 10:23	A20N	D	75,0	78,6	88,2
1	06.09.2019 10:25	E195	D	81,4	87,2	94,4
1	06.09.2019 10:27	B738	D	83,6	90,4	97,2
1	06.09.2019 10:29	AT75	D	75,7	78,6	85,7
1	06.09.2019 10:31	B738	D	83,9	89,8	96,5
1	06.09.2019 10:34	E195	D	82,6	88,2	95,1
1	06.09.2019 10:36	E55P	D	72,6	75,0	85,8
1	06.09.2019 10:42	E75S	D	79,5	85,0	93,5
1	06.09.2019 10:44	E170	D	80,8	85,7	94,2
1	06.09.2019 10:49	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
1	06.09.2019 10:50	M28	D	71,9	75,7	82,7
1	06.09.2019 10:59	B738	D	83,8	90,5	97,6
1	06.09.2019 11:01	DH8D	D	72,1	73,5	82,5
1	06.09.2019 11:05	CRJ9	D	78,6	84,4	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06.09.2019 11:07	E195	D	82,2	87,7	94,8
1	06.09.2019 11:10	DH8D	D	72,7	74,8	83,1
1	06.09.2019 11:11	E75S	D	79,8	84,1	93,3
1	06.09.2019 11:13	DH8D	D	72,4	74,2	83,2
1	06.09.2019 11:14	CRJ9	D	78,0	82,9	90,8
1	06.09.2019 11:16	E75S	D	82,1	87,8	95,3
1	06.09.2019 11:17	CRJ9	D	78,6	83,4	91,4
1	06.09.2019 11:29	E75S	D	79,9	84,0	92,7
1	06.09.2019 11:31	CRJ9	D	77,7	81,7	90,5
1	06.09.2019 11:34	E75S	D	81,3	86,1	94,3
1	06.09.2019 11:36	E75S	D	79,7	84,5	92,7
1	06.09.2019 11:38	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
1	06.09.2019 11:40	E195	D	80,0	86,5	94,6
1	06.09.2019 11:48	A321	D	81,6	86,3	95,2
1	06.09.2019 11:53	C25A	D	79,5	82,7	90,9
1	06.09.2019 11:56	E195	D	80,4	87,9	95,0
1	06.09.2019 12:06	B738	D	82,2	88,7	95,8
1	06.09.2019 12:08	A320	D	81,6	84,9	94,6
1	06.09.2019 12:10	A320	D	80,0	84,2	93,5
1	06.09.2019 12:12	DH8D	D	72,1	74,1	83,2
1	06.09.2019 12:15	E190	D	76,2	80,5	89,6
1	06.09.2019 12:18	A320	D	80,6	84,1	93,6
1	06.09.2019 12:21	A320	D	79,7	84,3	92,9
1	06.09.2019 12:28	MD82	D	87,9	95,1	102,4
1	06.09.2019 12:32	E195	D	81,1	86,5	94,1
1	06.09.2019 12:34	A321	D	80,6	86,0	95,1
1	06.09.2019 12:36	DH8D	D	72,7	74,9	83,4
1	06.09.2019 12:38	A321	D	81,6	87,7	96,0
1	06.09.2019 12:47	MD82	D	89,7	99,1	104,5
1	06.09.2019 12:50	B738	D	84,4	89,6	97,4
1	06.09.2019 12:52	A318	D	79,1	83,7	92,7
1	06.09.2019 12:54	E170	D	78,6	83,0	92,4
1	06.09.2019 13:03	A321	D	81,3	87,0	95,9
1	06.09.2019 13:05	B738	D	81,8	86,6	94,8
1	06.09.2019 13:13	A321	D	83,9	90,0	97,7
1	06.09.2019 13:24	SU95	D	80,8	87,7	94,6
1	06.09.2019 13:29	E195	D	80,2	85,6	93,2
1	06.09.2019 13:31	A321	D	81,7	86,9	95,2
1	06.09.2019 13:33	E195	D	83,0	88,1	94,8
1	06.09.2019 13:35	E195	D	79,9	85,4	92,7
1	06.09.2019 13:36	E190	D	79,3	83,9	92,3
1	06.09.2019 13:37	B738	D	81,4	86,3	93,7
1	06.09.2019 13:39	E170	D	78,3	83,5	91,7
1	06.09.2019 13:41	E75S	D	79,8	84,1	93,3
1	06.09.2019 13:43	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
1	06.09.2019 13:46	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
1	06.09.2019 13:51	B734	D	82,7	88,3	95,0
1	06.09.2019 13:54	E195	D	79,1	85,0	92,6
1	06.09.2019 13:58	C25C	D	76,3	80,0	87,8
1	06.09.2019 14:05	E170	D	80,8	86,6	93,6
1	06.09.2019 14:10	DH8D	D	71,7	74,4	84,7
1	06.09.2019 14:14	DH8D	D	72,2	73,3	81,3
1	06.09.2019 14:17	B738	D	84,7	90,6	97,7
1	06.09.2019 14:21	E190	D	78,0	84,0	91,6
1	06.09.2019 14:30	E170	D	81,6	86,7	94,4
1	06.09.2019 14:35	E75S	D	80,1	85,1	93,9
1	06.09.2019 14:37	CRJ9	D	78,4	81,9	90,5
1	06.09.2019 14:46	E75S	D	79,0	83,3	91,8
1	06.09.2019 14:48	DH8D	D	74,0	76,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06.09.2019 14:49	E195	D	80,6	86,5	93,8
1	06.09.2019 14:55	E195	D	81,0	87,1	94,2
1	06.09.2019 15:06	DH8D	D	74,3	77,9	86,1
1	06.09.2019 15:12	E190	D	78,9	84,0	92,0
1	06.09.2019 15:13	B738	D	85,1	90,0	97,4
1	06.09.2019 15:18	E75S	D	81,0	84,7	93,3
1	06.09.2019 15:20	A319	D	78,6	83,2	92,1
1	06.09.2019 15:25	DH8D	D	72,7	74,6	82,3
1	06.09.2019 15:29	A321	D	82,3	88,0	96,1
1	06.09.2019 15:33	A21N	D	79,9	83,2	91,0
1	06.09.2019 15:35	DH8D	D	73,4	75,2	84,6
1	06.09.2019 15:37	CRJ9	D	79,0	84,0	92,0
1	06.09.2019 15:39	DH8D	D	73,7	76,4	84,5
1	06.09.2019 15:42	B735	D	82,4	88,8	95,6
1	06.09.2019 15:43	A321	D	82,6	87,5	96,4
1	06.09.2019 15:45	B738	D	83,4	88,1	96,4
1	06.09.2019 15:53	E195	D	82,6	88,7	94,9
1	06.09.2019 15:57	E195	D	80,4	86,5	93,6
1	06.09.2019 16:00	A320	D	79,3	83,2	92,3
1	06.09.2019 16:06	B738	D	85,8	91,6	97,5
1	06.09.2019 16:08	E195	D	83,1	88,6	95,4
1	06.09.2019 16:20	CL35	D	74,3	78,8	86,9
1	06.09.2019 16:27	DH8D	D	73,6	74,8	83,6
1	06.09.2019 16:29	E75S	D	79,7	85,5	93,5
1	06.09.2019 16:31	E195	D	81,4	86,4	93,4
1	06.09.2019 16:34	A320	D	80,6	86,6	94,2
1	06.09.2019 16:36	DH8D	D	75,0	77,9	85,8
1	06.09.2019 16:41	B734	D	85,2	92,0	98,0
1	06.09.2019 16:46	DH8D	D	74,6	76,8	85,4
1	06.09.2019 16:52	B738	D	83,7	88,8	95,8
1	06.09.2019 16:54	DH8D	D	73,6	74,7	83,6
1	06.09.2019 16:55	E75S	D	82,2	87,4	95,0
1	06.09.2019 16:57	E75S	D	79,9	84,2	92,9
1	06.09.2019 16:59	E190	D	80,8	85,5	93,6
1	06.09.2019 17:01	B733	D	80,2	88,1	95,0
1	06.09.2019 17:03	E195	D	79,1	86,7	93,5
1	06.09.2019 17:04	E75S	D	80,9	86,6	94,1
1	06.09.2019 17:06	E75S	D	80,3	84,4	92,9
1	06.09.2019 17:09	CRJ9	D	79,8	84,5	92,6
1	06.09.2019 17:14	E75S	D	78,7	84,1	92,1
1	06.09.2019 17:16	E195	D	79,9	86,7	93,7
1	06.09.2019 17:18	B734	D	83,9	90,5	96,9
1	06.09.2019 17:25	E190	D	79,7	84,8	92,3
1	06.09.2019 17:27	A320	D	80,0	84,8	93,0
1	06.09.2019 17:30	A319	D	78,3	83,4	92,1
1	06.09.2019 17:33	B738	D	81,6	87,8	95,2
1	06.09.2019 17:36	E170	D	80,4	86,0	93,2
1	06.09.2019 17:38	E195	D	80,8	86,4	94,1
1	06.09.2019 17:41	B737	D	80,7	85,5	93,8
1	06.09.2019 17:46	E195	D	80,1	86,1	93,5
1	06.09.2019 17:47	B738	D	82,7	88,6	96,5
1	06.09.2019 17:51	B738	D	83,0	88,5	95,8
1	06.09.2019 17:54	B738	D	83,3	88,4	95,4
1	06.09.2019 17:55	A321	D	81,7	87,6	95,7
1	06.09.2019 18:08	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
1	06.09.2019 18:10	E170	D	79,4	84,1	92,9
1	06.09.2019 18:38	B738	D	85,2	90,6	97,8
1	06.09.2019 18:45	A320	D	80,5	85,3	94,1
1	06.09.2019 18:56	A320	D	80,7	85,0	93,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06.09.2019 18:57	E195	D	81,0	86,7	93,3
1	06.09.2019 19:03	A321	D	82,1	87,3	95,7
1	06.09.2019 19:05	A321	D	81,6	86,4	95,0
1	06.09.2019 19:15	A319	D	78,3	83,5	91,8
1	06.09.2019 19:16	A320	D	80,8	85,8	93,5
1	06.09.2019 19:20	CRJ9	D	81,3	85,9	93,6
1	06.09.2019 19:22	E170	D	79,9	84,9	92,4
1	06.09.2019 19:26	DH8D	D	74,8	77,2	85,2
1	06.09.2019 19:29	E190	D	77,5	82,2	91,2
1	06.09.2019 19:36	A321	D	83,8	89,6	97,6
1	06.09.2019 19:39	DH8D	D	73,3	75,5	82,9
1	06.09.2019 19:40	DH8D	D	73,1	77,4	85,4
1	06.09.2019 19:42	A321	D	82,2	87,2	95,6
1	06.09.2019 19:53	DH8D	D	73,0	74,7	82,0
1	06.09.2019 19:57	A319	D	80,1	83,7	93,2
1	06.09.2019 20:02	E195	D	81,8	87,5	94,3
1	06.09.2019 20:03	DH8D	D	74,7	77,3	84,7
1	06.09.2019 20:05	E75S	D	80,1	84,2	92,7
1	06.09.2019 20:06	A321	D	81,8	87,1	95,0
1	06.09.2019 20:08	BCS3	D	75,7	78,9	87,1
1	06.09.2019 20:10	DH8D	D	71,9	74,4	82,7
1	06.09.2019 20:12	E75S	D	80,9	85,9	93,9
1	06.09.2019 20:16	E170	D	80,0	85,2	92,8
1	06.09.2019 20:17	CRJ9	D	78,6	82,8	92,0
1	06.09.2019 20:18	DH8D	D	73,5	75,7	84,2
1	06.09.2019 20:20	E75S	D	82,3	87,5	95,0
1	06.09.2019 20:22	E195	D	83,6	89,4	95,7
1	06.09.2019 20:24	DH8D	D	73,7	75,4	83,7
1	06.09.2019 20:25	DH8D	D	73,8	75,4	83,8
1	06.09.2019 20:28	E195	D	82,3	87,6	94,3
1	06.09.2019 20:31	AT75	D	77,1	79,9	86,6
1	06.09.2019 20:35	E195	D	80,9	86,1	93,6
1	06.09.2019 20:37	E75S	D	82,1	87,5	94,6
1	06.09.2019 20:39	A320	D	80,4	85,0	94,0
1	06.09.2019 20:42	DH8D	D	71,8	74,6	84,1
1	06.09.2019 20:43	E195	D	83,4	89,1	95,4
1	06.09.2019 20:46	E75S	D	79,1	84,5	92,8
1	06.09.2019 20:47	MD82	D	89,8	96,6	103,9
1	06.09.2019 21:21	CRJ7	D	80,7	84,8	93,3
1	06.09.2019 21:35	A321	D	84,7	90,6	98,5
1	06.09.2019 21:44	B738	D	83,9	90,2	96,7
1	06.09.2019 21:52	CRJ9	D	80,0	84,8	92,1
1	06.09.2019 21:54	DH8D	D	74,1	76,1	84,5
1	06.09.2019 21:58	B738	D	85,2	90,9	97,2
1	07.09.2019 06:10	E195	D	81,1	89,5	95,9
1	07.09.2019 06:12	B738	D	85,9	93,9	99,5
1	07.09.2019 06:23	A321	D	84,3	91,1	98,3
1	07.09.2019 06:29	B737	D	83,7	89,0	95,5
1	07.09.2019 06:37	A319	D	83,3	88,3	95,7
1	07.09.2019 06:41	A321	D	83,9	90,9	98,0
1	07.09.2019 06:49	CRJ9	A	83,0	88,4	93,4
1	07.09.2019 07:02	B738	A	84,9	91,1	96,0
1	07.09.2019 07:19	B763	A	88,4	96,9	101,6
1	07.09.2019 07:25	A320	A	85,2	92,2	97,0
1	07.09.2019 07:27	A320	A	82,2	88,6	94,8
1	07.09.2019 07:35	B737	A	85,7	91,8	96,5
1	07.09.2019 07:45	B738	A	87,4	94,1	98,8
1	07.09.2019 07:51	A320	A	84,2	90,7	96,0
1	07.09.2019 08:03	A320	A	82,5	90,2	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07.09.2019 08:12	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
1	07.09.2019 08:16	E170	A	81,7	87,9	93,5
1	07.09.2019 08:18	E75S	A	82,8	89,1	94,2
1	07.09.2019 08:21	CRJ9	A	81,1	88,2	93,9
1	07.09.2019 08:23	E190	A	81,9	88,7	94,4
1	07.09.2019 08:26	DH8D	A	78,8	83,6	89,6
1	07.09.2019 08:30	B738	A	84,6	92,6	98,4
1	07.09.2019 08:32	DH8D	A	79,4	84,9	90,2
1	07.09.2019 08:36	A333	A	87,9	94,5	100,2
1	07.09.2019 08:38	BCS3	A	82,8	89,4	94,8
1	07.09.2019 08:41	E75S	A	83,3	89,6	94,7
1	07.09.2019 08:49	A320	A	82,5	90,1	95,5
1	07.09.2019 08:52	E195	A	82,8	89,7	94,9
1	07.09.2019 08:58	A20N	A	83,2	89,1	94,7
1	07.09.2019 09:04	E195	A	83,9	90,4	95,3
1	07.09.2019 09:06	E195	A	82,6	89,8	95,2
1	07.09.2019 09:08	E75S	A	82,8	88,1	94,3
1	07.09.2019 09:10	E195	A	84,9	91,1	96,0
1	07.09.2019 09:15	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	07.09.2019 09:17	CRJ9	A	81,2	87,1	92,9
1	07.09.2019 09:19	B788	A	84,5	89,7	96,8
1	07.09.2019 09:21	E195	A	82,6	88,8	94,4
1	07.09.2019 09:24	CRJ9	A	78,8	82,7	89,2
1	07.09.2019 09:25	E75S	A	81,5	85,7	91,5
1	07.09.2019 09:27	E75S	A	84,1	88,9	94,5
1	07.09.2019 09:29	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	07.09.2019 09:30	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	07.09.2019 09:35	E195	A	82,4	89,0	94,7
1	07.09.2019 09:42	CRJ9	A	80,0	85,5	91,8
1	07.09.2019 09:44	DH8D	A	80,3	85,3	91,1
1	07.09.2019 09:48	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
1	07.09.2019 09:52	DH8D	A	78,3	85,6	91,5
1	07.09.2019 09:59	B738	A	83,4	89,4	94,9
1	07.09.2019 10:02	E190	A	82,1	87,1	92,9
1	07.09.2019 10:05	GLEX	A	78,0	83,1	89,7
1	07.09.2019 10:09	B738	A	84,3	90,4	95,8
1	07.09.2019 10:11	A320	A	84,2	89,6	95,0
1	07.09.2019 10:20	B738	A	84,5	90,5	95,6
1	07.09.2019 10:30	E195	A	84,4	90,5	95,5
1	07.09.2019 10:48	B738	A	85,2	92,0	96,7
1	07.09.2019 10:52	A319	A	84,1	89,8	95,2
1	07.09.2019 10:54	A321	A	83,9	89,0	94,7
1	07.09.2019 10:57	E190	A	82,0	87,7	93,5
1	07.09.2019 11:03	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
1	07.09.2019 11:08	B738	A	84,6	91,2	96,7
1	07.09.2019 11:10	C25M	A	77,7	81,1	86,7
1	07.09.2019 11:12	A320	A	83,8	89,4	95,0
1	07.09.2019 11:15	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	07.09.2019 11:24	A321	A	82,7	88,5	94,5
1	07.09.2019 11:29	B788	A	83,5	89,5	95,8
1	07.09.2019 11:31	A319	A	83,8	89,1	94,6
1	07.09.2019 11:33	A319	A	83,5	88,0	93,9
1	07.09.2019 11:35	A321	A	84,9	90,1	95,6
1	07.09.2019 11:37	B734	A	85,3	92,0	96,8
1	07.09.2019 11:39	AT75	A	79,3	85,8	92,1
1	07.09.2019 11:41	E195	A	84,8	91,9	96,5
1	07.09.2019 11:43	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
1	07.09.2019 11:45	B739	A	84,4	92,0	97,2
1	07.09.2019 11:47	A321	A	83,6	89,4	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07.09.2019 11:49	E170	A	83,3	89,8	94,4
1	07.09.2019 11:51	E170	A	80,0	86,8	92,5
1	07.09.2019 11:53	E170	A	82,5	87,5	93,3
1	07.09.2019 11:56	SU95	A	81,6	88,6	94,4
1	07.09.2019 11:58	E195	A	83,6	90,2	95,1
1	07.09.2019 12:01	A332	A	85,3	92,5	98,1
1	07.09.2019 12:03	B77W	A	86,7	94,0	99,7
1	07.09.2019 12:06	CRJ9	A	81,9	86,7	92,4
1	07.09.2019 12:08	A321	A	82,4	87,9	93,9
1	07.09.2019 12:10	E190	A	81,0	87,7	93,6
1	07.09.2019 12:12	E75S	A	83,0	88,3	93,8
1	07.09.2019 12:14	E195	A	81,5	88,0	93,6
1	07.09.2019 12:19	B738	A	84,8	91,4	96,8
1	07.09.2019 12:22	E170	A	82,3	88,2	93,1
1	07.09.2019 12:26	B789	A	84,5	90,1	96,8
1	07.09.2019 12:30	E75S	A	83,3	89,1	94,8
1	07.09.2019 12:33	E195	A	82,2	89,5	94,8
1	07.09.2019 12:35	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
1	07.09.2019 12:39	B733	A	83,0	90,9	96,0
1	07.09.2019 12:41	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
1	07.09.2019 12:42	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
1	07.09.2019 12:47	B738	A	85,0	91,4	96,1
1	07.09.2019 12:49	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
1	07.09.2019 12:51	E195	A	82,2	88,7	94,2
1	07.09.2019 12:53	E75S	A	80,9	86,6	92,0
1	07.09.2019 12:55	E190	A	82,3	88,0	93,4
1	07.09.2019 12:57	E75S	A	82,6	87,8	93,7
1	07.09.2019 13:00	A319	A	84,7	90,7	96,2
1	07.09.2019 13:09	E195	A	82,3	87,5	93,4
1	07.09.2019 13:17	E170	A	82,7	88,3	93,1
1	07.09.2019 13:20	A321	A	83,0	89,0	94,4
1	07.09.2019 13:31	B738	A	85,0	91,1	96,5
1	07.09.2019 13:33	CRJ7	A	79,4	84,3	90,2
1	07.09.2019 13:37	B738	A	84,7	91,6	97,0
1	07.09.2019 13:39	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	07.09.2019 13:43	E195	A	84,3	90,7	96,1
1	07.09.2019 13:48	E190	A	82,6	88,1	93,1
1	07.09.2019 13:50	A321	A	83,1	87,8	93,9
1	07.09.2019 13:53	BCS3	A	82,3	88,3	93,5
1	07.09.2019 13:56	A319	A	83,0	88,8	94,8
1	07.09.2019 14:00	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
1	07.09.2019 14:03	CL30	A	78,1	82,5	88,1
1	07.09.2019 14:06	E75S	A	81,3	87,3	92,8
1	07.09.2019 14:09	B733	A	86,2	92,9	97,4
1	07.09.2019 14:19	HDJT	A	75,9	79,4	84,9
1	07.09.2019 14:21	CRJ9	A	82,4	87,5	92,8
1	07.09.2019 14:24	B738	A	83,7	90,0	95,4
1	07.09.2019 14:29	DH8D	A	80,8	86,1	91,6
1	07.09.2019 14:31	DH8D	A	78,7	84,2	89,9
1	07.09.2019 14:48	B738	A	85,0	91,2	97,0
1	07.09.2019 14:51	E195	A	81,5	87,0	93,0
1	07.09.2019 15:00	B738	A	81,8	88,4	94,4
1	07.09.2019 15:02	E190	A	81,6	87,8	93,3
1	07.09.2019 15:04	DH8D	A	78,7	83,9	89,8
1	07.09.2019 15:06	A321	A	82,8	88,6	94,2
1	07.09.2019 15:09	E190	A	84,7	90,3	95,5
1	07.09.2019 15:14	CRJ9	A	80,8	86,1	92,3
1	07.09.2019 15:16	E195	A	81,8	89,5	94,8
1	07.09.2019 15:19	E195	A	83,6	89,9	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07.09.2019 15:27	E75S	A	81,3	86,7	92,4
1	07.09.2019 15:29	E195	A	82,4	88,8	94,2
1	07.09.2019 15:34	E195	A	82,5	89,3	94,6
1	07.09.2019 15:36	A319	A	84,5	90,4	96,0
1	07.09.2019 15:39	E195	A	83,5	89,0	94,7
1	07.09.2019 15:42	E195	A	80,3	88,6	93,9
1	07.09.2019 15:45	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	07.09.2019 15:46	E190	A	82,1	88,1	93,3
1	07.09.2019 15:48	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
1	07.09.2019 15:50	E195	A	81,8	87,9	93,6
1	07.09.2019 15:52	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
1	07.09.2019 15:54	E170	A	82,7	87,5	92,2
1	07.09.2019 15:56	E75S	A	83,4	89,3	94,2
1	07.09.2019 15:58	E75S	A	81,0	87,7	93,0
1	07.09.2019 16:00	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	07.09.2019 16:02	DH8D	A	80,3	84,3	89,4
1	07.09.2019 16:05	E75S	A	83,5	89,0	93,5
1	07.09.2019 16:08	A321	A	83,6	88,8	94,0
1	07.09.2019 16:10	A321	A	82,6	88,4	94,1
1	07.09.2019 16:18	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
1	07.09.2019 16:23	CRJ9	A	80,5	85,7	91,3
1	07.09.2019 16:28	B734	A	85,8	93,0	96,9
1	07.09.2019 16:42	E190	A	82,0	88,6	93,5
1	07.09.2019 16:55	A320	A	83,7	90,7	96,0
1	07.09.2019 17:13	A320	A	82,7	89,0	94,5
1	07.09.2019 17:23	B738	A	84,8	91,4	97,1
1	07.09.2019 17:25	B738	A	85,5	92,3	97,2
1	07.09.2019 17:34	B738	A	82,7	89,7	95,0
1	07.09.2019 17:43	E75S	A	81,0	86,8	92,2
1	07.09.2019 17:49	A321	A	82,5	88,3	94,0
1	07.09.2019 17:51	B738	A	84,2	91,0	95,6
1	07.09.2019 17:54	A321	A	82,2	87,9	93,7
1	07.09.2019 17:58	DH8D	A	79,7	83,5	89,2
1	07.09.2019 18:16	E170	A	81,5	87,6	92,7
1	07.09.2019 18:18	A321	A	84,1	89,2	94,5
1	07.09.2019 18:20	C56X	A	83,0	89,6	93,0
1	07.09.2019 18:23	A319	A	83,6	89,7	94,8
1	07.09.2019 18:25	A20N	A	83,1	89,4	94,5
1	07.09.2019 18:27	CRJ9	A	81,5	87,1	92,6
1	07.09.2019 18:29	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
1	07.09.2019 18:31	E170	A	81,9	87,8	92,7
1	07.09.2019 18:33	E195	A	82,7	88,7	94,2
1	07.09.2019 18:35	B738	A	83,9	91,2	96,7
1	07.09.2019 18:37	DH8D	A	79,7	83,4	89,2
1	07.09.2019 18:39	CRJ9	A	80,1	86,3	92,1
1	07.09.2019 18:41	E75S	A	84,3	90,1	94,7
1	07.09.2019 18:43	E75S	A	84,1	89,8	94,9
1	07.09.2019 18:45	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	07.09.2019 18:47	E195	A	81,8	89,6	94,4
1	07.09.2019 18:49	E190	A	82,7	88,5	93,5
1	07.09.2019 18:51	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
1	07.09.2019 18:53	B738	A	83,1	89,9	95,2
1	07.09.2019 18:55	E170	A	82,4	88,1	93,2
1	07.09.2019 18:57	E170	A	81,7	87,2	92,2
1	07.09.2019 18:59	DH8D	A	79,6	84,7	90,1
1	07.09.2019 19:00	E195	A	83,6	89,8	95,0
1	07.09.2019 19:03	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
1	07.09.2019 19:05	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
1	07.09.2019 19:07	E75S	A	83,5	89,3	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07.09.2019 19:09	E190	A	82,8	88,2	93,9
1	07.09.2019 19:11	E75S	A	83,4	90,2	95,2
1	07.09.2019 19:13	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	07.09.2019 19:16	A320	A	86,4	92,2	97,2
1	07.09.2019 19:19	B738	A	85,1	91,2	96,2
1	07.09.2019 19:33	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
1	07.09.2019 19:36	A20N	A	81,4	87,8	93,5
1	07.09.2019 19:39	B738	A	84,4	90,7	96,1
1	07.09.2019 19:43	E195	A	82,4	88,6	93,9
1	07.09.2019 19:52	A332	A	85,2	90,2	97,5
1	07.09.2019 20:02	B738	A	84,5	90,4	96,0
1	07.09.2019 20:20	A320	A	83,1	88,6	94,3
1	07.09.2019 20:22	B738	A	83,7	89,6	95,1
1	07.09.2019 20:25	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	07.09.2019 20:32	B738	A	85,8	92,4	97,9
1	07.09.2019 20:34	B738	A	86,1	91,7	97,2
1	07.09.2019 20:38	B738	A	86,4	93,2	98,5
1	07.09.2019 20:41	E195	A	85,2	90,7	96,0
1	07.09.2019 20:43	E190	A	82,7	88,0	93,5
1	07.09.2019 20:45	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
1	07.09.2019 20:47	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
1	07.09.2019 20:51	B734	A	85,7	91,6	97,2
1	07.09.2019 20:54	B737	A	81,9	89,6	95,0
1	07.09.2019 21:08	E195	A	84,1	89,5	94,5
1	07.09.2019 21:16	B738	A	86,3	92,4	97,8
1	07.09.2019 21:19	E195	A	84,8	91,1	95,6
1	07.09.2019 21:22	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	07.09.2019 21:24	A319	A	84,8	90,6	95,9
1	07.09.2019 21:27	A319	A	83,1	89,8	95,2
1	07.09.2019 21:28	E75S	A	83,5	88,9	94,3
1	07.09.2019 21:31	E170	A	83,6	90,5	95,3
1	07.09.2019 21:33	E190	A	82,3	88,7	94,1
1	07.09.2019 21:42	B733	A	84,7	91,7	97,0
1	07.09.2019 21:45	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	07.09.2019 21:47	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
1	07.09.2019 21:50	A321	A	82,7	88,3	94,1
1	07.09.2019 21:57	B738	A	86,4	92,6	98,1
1	07.09.2019 21:59	B734	A	85,4	91,7	96,5
1	08.09.2019 06:11	A321	D	82,6	87,7	96,2
1	08.09.2019 06:13	B738	D	84,7	89,5	97,0
1	08.09.2019 06:18	A321	D	83,3	88,6	97,1
1	08.09.2019 06:20	B738	D	84,4	90,2	97,4
1	08.09.2019 06:22	A321	D	82,3	86,9	96,3
1	08.09.2019 06:38	A319	D	81,4	85,2	94,4
1	08.09.2019 06:42	A321	D	83,7	88,6	97,3
1	08.09.2019 06:44	B738	D	85,6	90,8	98,2
1	08.09.2019 06:48	A321	D	83,9	89,1	97,5
1	08.09.2019 06:56	A321	D	82,8	88,4	97,1
1	08.09.2019 07:02	A320	D	81,3	86,0	94,8
1	08.09.2019 07:07	B738	D	85,6	91,0	98,2
1	08.09.2019 07:14	A320	D	84,0	88,8	97,0
1	08.09.2019 07:18	A321	D	83,9	88,7	97,5
1	08.09.2019 07:25	A320	D	82,5	86,2	95,2
1	08.09.2019 07:33	E195	D	81,8	87,0	94,1
1	08.09.2019 07:37	E190	D	80,1	84,7	92,4
1	08.09.2019 07:39	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
1	08.09.2019 07:40	B734	D	84,9	90,3	97,0
1	08.09.2019 07:45	E170	D	81,6	86,2	94,3
1	08.09.2019 07:55	E75S	D	80,0	84,0	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08.09.2019 08:02	A319	D	78,0	81,7	90,5
1	08.09.2019 08:19	E170	D	80,4	85,5	93,8
1	08.09.2019 08:22	A320	D	83,1	88,0	96,1
1	08.09.2019 08:24	DH8D	D	72,3	73,8	81,9
1	08.09.2019 08:27	CRJ9	D	81,8	86,3	93,6
1	08.09.2019 08:28	A321	D	85,6	91,1	98,6
1	08.09.2019 08:33	GLF5	D	78,3	81,6	89,5
1	08.09.2019 08:38	E195	D	80,8	85,0	94,4
1	08.09.2019 08:49	B734	D	85,6	91,3	98,2
1	08.09.2019 09:04	B738	D	85,8	91,1	98,3
1	08.09.2019 09:07	E190	D	80,4	85,6	93,8
1	08.09.2019 09:23	E195	D	80,1	85,1	93,5
1	08.09.2019 09:31	B738	D	84,2	90,1	97,0
1	08.09.2019 09:36	A320	D	82,2	86,6	95,2
1	08.09.2019 09:44	B738	D	83,7	88,1	96,3
1	08.09.2019 09:55	A320	D	83,3	88,2	96,4
1	08.09.2019 09:58	E195	D	80,6	85,5	93,8
1	08.09.2019 10:03	A320	D	78,8	81,3	91,3
1	08.09.2019 10:04	E170	D	80,0	85,1	93,5
1	08.09.2019 10:06	DH8D	D	73,8	75,9	82,8
1	08.09.2019 10:11	A20N	D	78,7	83,0	91,0
1	08.09.2019 10:33	P180	D	79,0	83,7	92,4
1	08.09.2019 10:38	DH8D	D	73,3	76,2	85,1
1	08.09.2019 10:39	E75S	D	79,1	83,3	92,7
1	08.09.2019 10:52	DH8D	D	74,6	76,5	84,6
1	08.09.2019 10:54	E75S	D	83,6	88,3	96,4
1	08.09.2019 10:58	E75S	D	81,5	85,9	94,7
1	08.09.2019 11:00	A320	D	79,0	83,5	92,8
1	08.09.2019 11:01	E170	D	80,5	85,3	93,9
1	08.09.2019 11:07	E75S	D	81,5	86,3	95,0
1	08.09.2019 11:09	E75S	D	80,9	85,1	94,1
1	08.09.2019 11:10	E75S	D	79,9	85,1	93,9
1	08.09.2019 11:13	CRJ9	D	79,8	84,7	93,1
1	08.09.2019 11:15	E195	D	77,5	81,5	90,9
1	08.09.2019 11:18	CRJ9	D	79,2	85,0	93,6
1	08.09.2019 11:19	E195	D	82,8	87,4	95,4
1	08.09.2019 11:26	DH8D	D	74,4	76,2	85,2
1	08.09.2019 11:33	E170	D	82,7	88,0	95,7
1	08.09.2019 11:37	CRJ9	D	81,1	85,8	94,1
1	08.09.2019 11:39	E75S	D	80,9	85,6	94,3
1	08.09.2019 11:58	A321	D	83,4	87,6	97,4
1	08.09.2019 12:02	A320	D	83,4	89,0	96,4
1	08.09.2019 12:07	E195	D	81,1	86,7	94,6
1	08.09.2019 12:09	A320	D	81,0	86,1	94,5
1	08.09.2019 12:11	B738	D	85,3	90,9	97,9
1	08.09.2019 12:12	DH8D	D	75,3	78,0	85,3
1	08.09.2019 12:16	E190	D	81,7	86,8	94,0
1	08.09.2019 12:17	A321	D	82,3	87,0	95,9
1	08.09.2019 12:19	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
1	08.09.2019 12:31	A321	D	84,2	89,4	97,5
1	08.09.2019 12:38	A319	D	80,6	84,6	93,4
1	08.09.2019 12:41	E75S	D	84,2	89,3	96,7
1	08.09.2019 12:45	A321	D	82,1	87,1	95,5
1	08.09.2019 12:46	F100	D	77,4	80,5	90,6
1	08.09.2019 12:48	C25C	D	73,2	75,0	82,8
1	08.09.2019 12:59	SU95	D	81,9	88,2	95,5
1	08.09.2019 13:07	B738	D	83,2	88,1	96,4
1	08.09.2019 13:13	E190	D	77,1	82,5	91,1
1	08.09.2019 13:18	A321	D	82,6	88,1	96,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08.09.2019 13:19	E195	D	81,4	87,1	94,7
1	08.09.2019 13:33	E195	D	79,8	84,6	93,4
1	08.09.2019 13:39	DH8D	D	72,6	74,7	83,1
1	08.09.2019 13:40	B738	D	82,4	86,7	94,5
1	08.09.2019 13:42	E195	D	82,5	87,5	94,6
1	08.09.2019 13:50	E75S	D	80,8	86,0	93,8
1	08.09.2019 13:52	DH8D	D	74,6	76,5	84,6
1	08.09.2019 13:59	E170	D	80,0	85,2	92,8
1	08.09.2019 14:02	B738	D	85,8	91,8	98,4
1	08.09.2019 14:10	A321	D	84,2	89,5	97,4
1	08.09.2019 14:12	E190	D	80,3	85,8	92,9
1	08.09.2019 14:17	E190	D	81,8	87,2	93,8
1	08.09.2019 14:27	B737	D	85,3	90,5	97,0
1	08.09.2019 14:29	B738	D	85,9	91,3	98,2
1	08.09.2019 14:34	E170	D	83,5	88,8	96,0
1	08.09.2019 14:37	E75S	D	80,7	85,8	93,7
1	08.09.2019 14:39	E170	D	83,4	89,4	96,4
1	08.09.2019 14:42	AT75	D	75,1	77,8	85,1
1	08.09.2019 14:50	CRJ9	D	80,3	84,4	93,1
1	08.09.2019 14:52	CL30	D	77,5	81,4	89,6
1	08.09.2019 14:53	A319	D	80,6	84,8	93,8
1	08.09.2019 14:57	A321	D	84,9	90,1	97,9
1	08.09.2019 15:02	DH8D	D	74,4	77,6	84,4
1	08.09.2019 15:04	DH8D	D	74,0	76,0	83,1
1	08.09.2019 15:06	E75S	D	82,7	88,5	95,7
1	08.09.2019 15:10	E75S	D	82,2	88,3	95,6
1	08.09.2019 15:13	B733	D	82,2	87,7	95,0
1	08.09.2019 15:23	DH8D	D	74,3	77,0	84,7
1	08.09.2019 15:35	BCS3	D	76,9	81,0	88,4
1	08.09.2019 15:52	CRJ9	D	80,9	84,6	93,5
1	08.09.2019 15:54	DH8D	D	74,6	76,5	83,6
1	08.09.2019 15:56	E195	D	82,1	87,6	95,5
1	08.09.2019 15:58	E195	D	81,6	87,5	94,6
1	08.09.2019 16:08	A320	D	81,5	86,1	94,5
1	08.09.2019 16:13	E195	D	83,9	89,6	95,9
1	08.09.2019 16:22	E190	D	79,7	85,2	92,7
1	08.09.2019 16:24	DH8D	D	73,4	74,4	82,4
1	08.09.2019 16:26	B738	D	82,6	87,4	94,4
1	08.09.2019 16:29	DH8D	D	74,6	76,7	84,6
1	08.09.2019 16:32	A320	D	80,9	86,0	94,7
1	08.09.2019 16:35	E75S	D	81,4	87,0	94,6
1	08.09.2019 16:37	E170	D	81,9	88,2	95,1
1	08.09.2019 16:38	DH8D	D	73,9	76,1	84,3
1	08.09.2019 16:40	DH8D	D	73,9	76,0	83,9
1	08.09.2019 16:42	E195	D	81,4	86,5	93,7
1	08.09.2019 16:46	E195	D	82,5	88,5	95,1
1	08.09.2019 16:50	E190	D	83,3	88,0	95,0
1	08.09.2019 16:52	A321	D	85,3	91,0	98,7
1	08.09.2019 16:55	CL60	D	74,0	75,8	83,6
1	08.09.2019 16:56	DH8D	D	74,7	76,9	84,2
1	08.09.2019 17:01	B734	D	86,0	92,4	98,6
1	08.09.2019 17:03	A320	D	82,1	86,5	95,1
1	08.09.2019 17:07	B738	D	84,4	89,9	97,2
1	08.09.2019 17:09	C295	D	75,0	76,8	84,0
1	08.09.2019 17:11	CRJ9	D	79,6	84,3	92,2
1	08.09.2019 17:18	A319	D	81,7	85,9	94,7
1	08.09.2019 17:23	E75S	D	83,8	89,4	96,3
1	08.09.2019 17:32	E195	D	83,3	88,6	95,8
1	08.09.2019 17:33	E75S	D	83,0	88,5	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08.09.2019 17:36	E195	D	83,4	89,9	96,2
1	08.09.2019 17:38	E170	D	81,4	87,3	94,4
1	08.09.2019 17:39	E145	D	76,7	79,9	87,2
1	08.09.2019 17:41	DH8D	D	73,6	76,1	84,4
1	08.09.2019 17:43	E195	D	83,0	89,1	95,3
1	08.09.2019 17:44	B738	D	86,0	91,7	98,1
1	08.09.2019 17:47	E145	D	77,0	80,5	87,8
1	08.09.2019 17:48	E75S	D	83,8	89,0	96,6
1	08.09.2019 17:49	E75S	D	83,2	88,4	95,5
1	08.09.2019 17:53	B737	D	82,7	88,3	95,5
1	08.09.2019 17:54	A321	D	85,2	90,7	98,6
1	08.09.2019 17:55	A321	D	83,4	89,8	97,7
1	08.09.2019 17:57	CRJ9	D	82,8	87,3	95,3
1	08.09.2019 17:58	DH8D	D	74,9	77,2	85,3
1	08.09.2019 18:02	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
1	08.09.2019 18:04	B738	D	83,7	89,8	97,4
1	08.09.2019 18:10	B738	D	83,8	89,8	96,6
1	08.09.2019 18:17	CRJ9	D	81,2	86,0	93,2
1	08.09.2019 18:23	B738	D	84,7	90,9	97,8
1	08.09.2019 18:30	B738	D	84,9	90,7	97,5
1	08.09.2019 18:38	A321	D	83,2	88,4	96,6
1	08.09.2019 18:41	A321	D	84,2	89,5	98,3
1	08.09.2019 18:42	A320	D	81,9	86,3	95,5
1	08.09.2019 19:08	E75S	D	81,8	87,2	94,6
1	08.09.2019 19:14	A321	D	82,4	87,8	96,2
1	08.09.2019 19:17	A320	D	82,3	87,3	95,3
1	08.09.2019 19:24	E190	D	81,2	86,4	93,8
1	08.09.2019 19:37	DH8D	D	73,1	74,8	83,5
1	08.09.2019 19:43	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
1	08.09.2019 19:45	A321	D	84,1	89,5	97,5
1	08.09.2019 19:48	A319	D	82,4	86,8	95,0
1	08.09.2019 19:49	AT75	D	74,1	76,5	84,5
1	08.09.2019 19:51	DH8D	D	73,1	74,8	83,6
1	08.09.2019 19:53	DH8D	D	74,0	76,5	84,0
1	08.09.2019 19:54	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
1	08.09.2019 19:56	DH8D	D	74,1	76,9	84,9
1	08.09.2019 20:01	E195	D	83,9	89,7	96,0
1	08.09.2019 20:03	DH8D	D	74,2	76,2	84,2
1	08.09.2019 20:04	E195	D	83,4	88,9	95,4
1	08.09.2019 20:06	DH8D	D	74,3	76,8	84,7
1	08.09.2019 20:07	E75S	D	83,1	88,4	95,4
1	08.09.2019 20:09	A321	D	82,6	87,9	96,4
1	08.09.2019 20:11	CRJ9	D	81,1	86,6	94,1
1	08.09.2019 20:12	G280	D	72,7	73,6	81,7
1	08.09.2019 20:13	E195	D	83,0	88,7	95,3
1	08.09.2019 20:15	E195	D	83,7	89,8	96,0
1	08.09.2019 20:17	E75S	D	82,2	87,8	96,0
1	08.09.2019 20:19	A320	D	79,2	83,4	92,6
1	08.09.2019 20:20	E170	D	83,0	88,8	95,8
1	08.09.2019 20:22	A320	D	81,3	86,3	95,0
1	08.09.2019 20:24	E170	D	83,0	88,6	96,0
1	08.09.2019 20:26	CRJ9	D	80,7	85,3	93,2
1	08.09.2019 20:28	DH8D	D	73,7	75,6	84,1
1	08.09.2019 20:31	E195	D	82,8	88,9	95,3
1	08.09.2019 20:36	DH8D	D	73,6	75,1	83,1
1	08.09.2019 20:45	E75S	D	81,6	87,0	94,4
1	08.09.2019 21:10	CRJ7	D	80,2	84,5	92,8
1	08.09.2019 21:29	A321	D	85,4	91,7	99,2
1	08.09.2019 21:42	A20N	D	78,4	82,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08.09.2019 21:45	A320	D	81,7	86,8	95,1
1	08.09.2019 21:47	B738	D	86,4	92,2	98,9
1	08.09.2019 21:49	E75S	D	82,3	87,5	95,1
1	08.09.2019 21:52	A321	D	84,8	90,8	98,2
1	08.09.2019 21:55	E190	D	80,9	86,1	94,1
1	08.09.2019 21:57	E195	D	82,9	88,6	95,2
1	09.09.2019 06:08	E195	D	85,4	90,7	97,5
1	09.09.2019 06:10	CRJ9	D	84,4	90,2	96,1
1	09.09.2019 06:16	B738	D	82,9	91,6	98,1
1	09.09.2019 06:18	A321	D	85,9	91,4	98,5
1	09.09.2019 06:25	B738	D	87,4	93,8	99,4
1	09.09.2019 06:28	A321	D	85,6	93,1	99,7
1	09.09.2019 06:33	A319	D	84,2	89,5	96,7
1	09.09.2019 06:34	A321	D	84,6	93,3	99,5
1	09.09.2019 06:38	A321	D	85,5	92,2	99,1
1	09.09.2019 07:08	B738	A	87,1	92,9	98,8
1	09.09.2019 07:44	A319	A	83,8	90,6	96,1
1	09.09.2019 07:54	B763	A	90,0	96,6	101,7
1	09.09.2019 07:57	E75S	A	79,8	89,7	95,1
1	09.09.2019 08:02	B738	A	84,9	91,1	96,4
1	09.09.2019 08:08	A320	A	84,5	92,3	97,1
1	09.09.2019 08:10	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
1	09.09.2019 08:13	E75S	A	81,8	90,4	95,4
1	09.09.2019 08:21	E190	A	81,2	89,0	94,6
1	09.09.2019 08:23	E195	A	82,8	90,0	95,5
1	09.09.2019 08:26	DH8D	A	81,0	85,3	90,6
1	09.09.2019 08:28	E170	A	85,2	92,6	97,3
1	09.09.2019 08:30	AT75	A	83,3	90,1	95,8
1	09.09.2019 08:32	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
1	09.09.2019 08:35	E195	A	84,4	89,6	95,2
1	09.09.2019 08:37	A320	A	83,6	91,1	96,4
1	09.09.2019 08:40	BCS3	A	83,5	88,7	93,9
1	09.09.2019 08:52	B738	A	87,0	93,4	98,5
1	09.09.2019 08:54	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
1	09.09.2019 08:56	E190	A	84,1	90,6	95,6
1	09.09.2019 08:58	E195	A	81,5	89,4	94,9
1	09.09.2019 09:01	E195	A	83,6	90,2	95,9
1	09.09.2019 09:05	B738	A	87,4	94,2	99,1
1	09.09.2019 09:07	E170	A	82,0	88,6	93,8
1	09.09.2019 09:09	A321	A	83,5	89,6	94,9
1	09.09.2019 09:11	A319	A	83,0	89,7	94,7
1	09.09.2019 09:13	A321	A	82,8	89,9	95,5
1	09.09.2019 09:15	B738	A	84,7	92,5	97,7
1	09.09.2019 09:17	A319	A	81,6	86,5	92,8
1	09.09.2019 09:19	B789	A	84,7	90,2	96,7
1	09.09.2019 09:22	DH8D	A	78,1	84,2	90,4
1	09.09.2019 09:24	CRJ9	A	79,6	86,2	92,2
1	09.09.2019 09:29	E195	A	84,8	90,8	95,9
1	09.09.2019 09:31	DH8D	A	81,7	87,0	91,7
1	09.09.2019 09:33	DH8D	A	79,3	84,7	90,5
1	09.09.2019 09:35	E195	A	84,6	91,2	95,7
1	09.09.2019 09:37	E75S	A	81,0	86,5	91,8
1	09.09.2019 09:39	CRJ9	A	80,9	86,4	92,4
1	09.09.2019 09:44	E75S	A	83,5	89,4	94,3
1	09.09.2019 09:46	DH8D	A	79,2	84,8	90,3
1	09.09.2019 09:48	CRJ9	A	82,0	87,1	92,8
1	09.09.2019 09:50	DH8D	A	79,3	85,1	90,4
1	09.09.2019 09:53	B738	A	84,4	90,2	95,2
1	09.09.2019 09:56	A321	A	84,4	90,6	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09.09.2019 10:03	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
1	09.09.2019 10:06	A320	A	83,7	91,2	96,4
1	09.09.2019 10:37	A321	A	82,7	89,7	95,0
1	09.09.2019 10:42	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
1	09.09.2019 10:44	B738	A	84,3	90,7	95,8
1	09.09.2019 10:50	B738	A	84,0	90,4	95,5
1	09.09.2019 10:53	A320	A	81,6	88,3	93,9
1	09.09.2019 10:56	A320	A	79,9	89,7	95,9
1	09.09.2019 11:03	E190	A	83,6	89,5	94,7
1	09.09.2019 11:13	B738	A	85,2	92,2	97,5
1	09.09.2019 11:15	E170	A	80,8	87,8	92,8
1	09.09.2019 11:17	E75S	A	81,5	86,8	92,3
1	09.09.2019 11:19	E195	A	83,2	88,2	93,7
1	09.09.2019 11:24	B738	A	85,3	91,7	96,4
1	09.09.2019 11:26	A319	A	82,1	89,4	94,9
1	09.09.2019 11:28	M28	A	79,5	86,2	92,6
1	09.09.2019 11:31	A320	A	84,5	91,7	97,1
1	09.09.2019 11:33	B738	A	84,5	91,5	96,5
1	09.09.2019 11:36	A319	A	83,6	90,7	95,9
1	09.09.2019 11:38	B738	A	84,0	92,1	97,0
1	09.09.2019 11:40	SU95	A	84,2	89,7	94,6
1	09.09.2019 11:42	A321	A	83,7	89,5	94,9
1	09.09.2019 11:45	A321	A	83,3	88,6	94,5
1	09.09.2019 11:47	A321	A	83,6	88,8	94,4
1	09.09.2019 11:49	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
1	09.09.2019 11:51	A321	A	82,8	88,4	94,2
1	09.09.2019 11:53	E75S	A	81,9	87,4	92,6
1	09.09.2019 11:56	E170	A	82,3	88,3	93,5
1	09.09.2019 12:01	E195	A	82,4	87,5	93,6
1	09.09.2019 12:03	B738	A	87,1	92,9	97,5
1	09.09.2019 12:06	B77W	A	88,0	95,0	100,8
1	09.09.2019 12:09	A321	A	83,7	90,7	95,7
1	09.09.2019 12:11	E170	A	84,8	90,5	95,6
1	09.09.2019 12:16	E75S	A	82,4	88,5	93,5
1	09.09.2019 12:18	CRJ9	A	80,8	86,1	91,9
1	09.09.2019 12:20	E190	A	81,2	85,5	92,0
1	09.09.2019 12:22	B734	A	86,9	93,6	98,7
1	09.09.2019 12:24	A319	A	85,4	92,0	97,2
1	09.09.2019 12:26	E195	A	83,2	90,2	95,5
1	09.09.2019 12:31	E75S	A	81,1	87,3	93,2
1	09.09.2019 12:33	B738	A	86,5	95,1	99,5
1	09.09.2019 12:35	E195	A	82,5	87,2	93,0
1	09.09.2019 12:37	B734	A	83,5	90,2	95,0
1	09.09.2019 12:40	DH8D	A	81,5	85,2	91,5
1	09.09.2019 12:45	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	09.09.2019 12:47	E75S	A	81,6	86,1	92,0
1	09.09.2019 12:49	E195	A	80,9	88,8	94,1
1	09.09.2019 12:52	P180	A	87,7	94,4	100,3
1	09.09.2019 12:57	E195	A	84,7	91,0	96,1
1	09.09.2019 12:59	A320	A	83,7	90,7	95,7
1	09.09.2019 13:01	DH8D	A	79,7	85,6	91,2
1	09.09.2019 13:03	E75S	A	83,0	87,9	93,8
1	09.09.2019 13:05	DH8D	A	78,7	84,1	89,9
1	09.09.2019 13:07	DH8D	A	80,8	85,2	91,2
1	09.09.2019 13:09	A320	A	84,7	89,9	95,5
1	09.09.2019 13:14	E195	A	82,3	87,8	93,5
1	09.09.2019 13:17	A333	A	86,6	91,2	98,0
1	09.09.2019 13:19	E190	A	81,6	87,0	92,8
1	09.09.2019 13:22	DH8D	A	80,3	85,1	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09.09.2019 13:24	A321	A	82,3	88,5	94,1
1	09.09.2019 13:30	E170	A	84,1	90,7	95,3
1	09.09.2019 13:36	AT75	A	80,6	87,2	94,0
1	09.09.2019 13:39	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
1	09.09.2019 13:42	DH8D	A	80,5	84,1	89,6
1	09.09.2019 13:44	B738	A	79,5	88,6	94,5
1	09.09.2019 13:54	F2TH	A	80,8	85,8	90,4
1	09.09.2019 13:57	E195	A	85,0	90,0	95,4
1	09.09.2019 14:01	E195	A	81,4	89,5	95,0
1	09.09.2019 14:05	B738	A	83,9	92,8	97,7
1	09.09.2019 14:07	E75S	A	83,4	89,4	94,2
1	09.09.2019 14:09	A320	A	85,3	90,6	96,1
1	09.09.2019 14:12	BCS3	A	81,3	88,0	93,4
1	09.09.2019 14:15	A320	A	84,9	92,0	96,7
1	09.09.2019 14:17	DH8D	A	79,5	85,4	90,6
1	09.09.2019 14:21	CRJ9	A	78,5	87,2	94,3
1	09.09.2019 14:26	B738	A	86,4	94,3	99,2
1	09.09.2019 14:29	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
1	09.09.2019 14:41	A321	A	83,8	89,3	94,6
1	09.09.2019 14:51	E195	A	84,5	89,7	95,3
1	09.09.2019 14:53	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	09.09.2019 14:55	E195	A	84,0	90,1	95,1
1	09.09.2019 14:58	AN30	A	84,2	91,3	95,3
1	09.09.2019 15:05	E170	A	81,9	86,3	92,3
1	09.09.2019 15:12	E170	A	83,0	88,4	93,5
1	09.09.2019 15:16	E190	A	81,6	88,3	93,0
1	09.09.2019 15:19	CRJ9	A	80,9	87,5	93,2
1	09.09.2019 15:22	A319	A	83,0	89,5	94,8
1	09.09.2019 15:24	E195	A	83,2	88,4	94,0
1	09.09.2019 15:26	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
1	09.09.2019 15:31	E75S	A	83,4	88,1	93,4
1	09.09.2019 15:34	B734	A	88,9	95,5	99,3
1	09.09.2019 15:36	M28	A	81,2	86,9	91,6
1	09.09.2019 15:39	E195	A	83,8	90,9	95,0
1	09.09.2019 15:41	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
1	09.09.2019 15:43	E195	A	82,2	87,9	93,7
1	09.09.2019 15:46	CL35	A	80,6	86,7	91,0
1	09.09.2019 15:48	E75S	A	83,4	90,0	94,8
1	09.09.2019 15:50	E195	A	84,6	90,0	95,4
1	09.09.2019 15:52	E75S	A	82,9	87,1	92,9
1	09.09.2019 15:54	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
1	09.09.2019 15:56	E170	A	82,0	87,9	93,7
1	09.09.2019 15:58	B738	A	83,3	90,2	95,9
1	09.09.2019 16:00	B738	A	86,1	92,3	97,3
1	09.09.2019 16:02	CRJ9	A	80,6	86,4	92,6
1	09.09.2019 16:08	E195	A	84,6	92,2	97,1
1	09.09.2019 16:11	E190	A	83,2	88,7	94,3
1	09.09.2019 16:13	E195	A	83,9	89,9	95,3
1	09.09.2019 16:15	E195	A	82,0	90,0	95,4
1	09.09.2019 16:20	B738	A	85,6	92,9	97,9
1	09.09.2019 16:27	A321	A	85,4	91,4	96,2
1	09.09.2019 16:33	B738	A	85,8	92,3	96,9
1	09.09.2019 16:38	P180	A	87,1	93,7	99,7
1	09.09.2019 16:50	B735	A	83,0	92,1	96,6
1	09.09.2019 16:54	A319	A	83,9	91,1	96,0
1	09.09.2019 17:10	C25B	A	78,5	82,3	88,0
1	09.09.2019 17:13	A320	A	83,9	90,7	95,9
1	09.09.2019 17:17	B738	A	84,6	91,5	96,6
1	09.09.2019 17:28	SF34	A	81,4	88,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09.09.2019 17:59	A321	A	84,6	90,6	95,7
1	09.09.2019 18:05	A321	A	82,9	88,9	94,4
1	09.09.2019 18:07	E195	A	83,5	90,1	95,2
1	09.09.2019 18:09	E195	A	85,1	90,4	95,1
1	09.09.2019 18:15	E170	A	83,7	89,4	94,1
1	09.09.2019 18:18	E195	A	82,6	89,3	94,7
1	09.09.2019 18:20	A321	A	83,1	88,8	94,5
1	09.09.2019 18:22	A320	A	85,0	91,1	96,1
1	09.09.2019 18:25	E170	A	81,5	88,8	94,0
1	09.09.2019 18:27	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	09.09.2019 18:30	CRJ9	A	82,4	88,3	93,6
1	09.09.2019 18:32	AT75	A	81,8	88,3	94,4
1	09.09.2019 18:34	CRJ9	A	81,4	87,1	92,9
1	09.09.2019 18:37	E75S	A	85,0	91,1	95,8
1	09.09.2019 18:41	E75S	A	84,6	90,9	95,8
1	09.09.2019 18:44	A319	A	83,9	90,6	95,9
1	09.09.2019 18:45	B738	A	84,7	92,0	96,7
1	09.09.2019 18:47	E75S	A	83,4	88,4	93,8
1	09.09.2019 18:49	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
1	09.09.2019 18:51	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
1	09.09.2019 18:53	E195	A	81,3	88,6	94,5
1	09.09.2019 18:55	E75S	A	83,0	89,0	94,5
1	09.09.2019 18:57	BCS3	A	82,1	88,7	93,8
1	09.09.2019 18:58	E195	A	83,2	89,9	95,2
1	09.09.2019 19:00	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
1	09.09.2019 19:02	A321	A	84,0	89,7	95,1
1	09.09.2019 19:04	DH8D	A	79,3	84,5	89,7
1	09.09.2019 19:07	B737	A	83,0	90,8	96,5
1	09.09.2019 19:09	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	09.09.2019 19:10	B738	A	82,7	89,2	94,8
1	09.09.2019 19:12	B738	A	84,6	90,4	95,7
1	09.09.2019 19:14	E195	A	83,8	89,9	94,9
1	09.09.2019 19:16	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	09.09.2019 19:18	PC12	A	83,5	88,2	93,5
1	09.09.2019 19:20	A320	A	84,1	90,4	95,9
1	09.09.2019 19:23	DH8D	A	78,2	83,9	89,3
1	09.09.2019 19:27	E75S	A	85,3	91,1	95,7
1	09.09.2019 19:32	B738	A	83,5	89,2	94,6
1	09.09.2019 19:34	E195	A	82,2	87,7	93,4
1	09.09.2019 19:37	B738	A	85,1	91,4	96,3
1	09.09.2019 19:40	DH8D	A	80,4	84,3	90,0
1	09.09.2019 19:42	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
1	09.09.2019 19:45	B738	A	85,0	91,5	96,5
1	09.09.2019 19:47	B738	A	85,5	92,5	97,8
1	09.09.2019 20:02	E75S	A	81,3	86,4	91,7
1	09.09.2019 20:11	B738	A	84,9	91,4	96,4
1	09.09.2019 20:22	B738	A	83,7	89,8	94,8
1	09.09.2019 20:25	SF34	A	81,1	86,7	91,1
1	09.09.2019 20:28	E195	A	84,7	91,0	95,5
1	09.09.2019 20:31	B738	A	83,6	90,7	95,9
1	09.09.2019 20:33	E75S	A	81,1	85,6	91,1
1	09.09.2019 20:37	A321	A	83,1	88,3	93,9
1	09.09.2019 20:44	E170	A	83,3	88,5	93,3
1	09.09.2019 20:50	E75S	A	83,2	87,8	92,7
1	09.09.2019 20:53	E170	A	84,1	90,0	94,8
1	09.09.2019 20:56	A359	A	82,3	89,7	96,5
1	09.09.2019 20:58	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
1	09.09.2019 21:01	E195	A	82,4	88,2	93,9
1	09.09.2019 21:06	E170	A	82,4	88,2	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09.09.2019 21:08	B738	A	84,4	91,2	96,2
1	09.09.2019 21:17	A319	A	85,2	91,6	96,3
1	09.09.2019 21:19	B738	A	86,1	92,8	97,2
1	09.09.2019 21:22	CRJ9	A	81,2	85,5	91,2
1	09.09.2019 21:24	A320	A	82,2	88,3	94,0
1	09.09.2019 21:26	B738	A	83,4	90,1	95,4
1	09.09.2019 21:28	B734	A	85,7	92,7	96,5
1	09.09.2019 21:30	A319	A	84,0	91,0	96,1
1	09.09.2019 21:34	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
1	09.09.2019 21:36	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	09.09.2019 21:38	E190	A	83,1	88,6	93,9
1	09.09.2019 21:40	E195	A	83,9	88,5	93,9
1	09.09.2019 21:41	B734	A	84,1	90,4	95,9
1	09.09.2019 21:43	E195	A	84,0	90,6	95,1
1	09.09.2019 21:45	E75S	A	80,3	86,8	92,1
1	09.09.2019 21:48	CRJ9	A	82,3	87,3	92,7
1	09.09.2019 21:50	B734	A	84,7	91,5	95,8
1	09.09.2019 21:52	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	09.09.2019 21:54	E190	A	81,8	87,8	92,6
1	09.09.2019 21:56	E170	A	82,3	88,0	92,7
1	09.09.2019 21:57	DH8D	A	80,9	85,3	90,5
1	10.09.2019 06:01	A321	A	85,3	91,4	96,1
1	10.09.2019 06:05	E195	A	84,2	90,9	95,9
1	10.09.2019 06:08	E170	A	84,2	90,4	95,0
1	10.09.2019 06:10	B738	A	85,8	92,6	98,1
1	10.09.2019 06:13	DH8D	A	80,1	86,5	91,2
1	10.09.2019 06:16	E170	A	84,1	89,2	94,1
1	10.09.2019 06:18	E75S	A	85,2	90,7	95,6
1	10.09.2019 06:21	DH8D	A	81,0	84,7	90,5
1	10.09.2019 06:23	DH8D	A	84,4	90,7	94,9
1	10.09.2019 06:25	E195	A	85,1	91,4	96,2
1	10.09.2019 06:26	E190	A	84,9	91,1	95,7
1	10.09.2019 06:28	E75S	A	84,2	89,6	94,2
1	10.09.2019 06:30	E195	A	83,4	91,6	96,7
1	10.09.2019 06:32	A332	A	86,6	93,7	98,9
1	10.09.2019 06:35	A319	A	86,0	93,2	98,0
1	10.09.2019 06:36	B734	A	86,0	93,1	97,8
1	10.09.2019 06:38	A320	A	83,8	89,4	95,0
1	10.09.2019 06:42	B738	A	86,4	91,9	96,8
1	10.09.2019 06:45	CRJ9	A	83,7	89,1	94,1
1	10.09.2019 06:47	B734	A	85,2	92,3	96,9
1	10.09.2019 06:48	A320	A	84,3	90,4	95,8
1	10.09.2019 06:55	DH8D	A	80,5	87,0	92,5
1	10.09.2019 06:57	B738	A	87,3	95,1	99,9
1	10.09.2019 07:36	A320	A	85,5	93,1	97,8
1	10.09.2019 07:39	A321	A	84,5	90,5	95,6
1	10.09.2019 07:47	B738	A	83,1	89,8	95,4
1	10.09.2019 07:57	E75S	A	82,2	89,4	94,5
1	10.09.2019 08:02	AT73	A	84,7	90,3	96,7
1	10.09.2019 08:15	E75S	A	81,6	88,3	93,6
1	10.09.2019 08:17	E190	A	83,0	89,0	94,4
1	10.09.2019 08:21	E170	A	83,7	88,2	93,7
1	10.09.2019 08:22	E195	A	83,0	89,0	94,1
1	10.09.2019 08:25	B738	A	85,4	91,9	96,8
1	10.09.2019 08:26	B738	A	85,6	92,8	97,4
1	10.09.2019 08:29	A320	A	80,7	89,8	95,2
1	10.09.2019 08:30	E195	A	83,2	89,8	94,9
1	10.09.2019 08:32	DH8D	A	80,7	86,0	91,2
1	10.09.2019 08:34	E75S	A	79,6	88,0	92,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10.09.2019 08:36	DH8D	A	81,4	87,3	92,5
1	10.09.2019 08:38	AT75	A	83,1	88,9	94,8
1	10.09.2019 08:40	E75S	A	82,0	87,1	92,5
1	10.09.2019 08:43	DH8D	A	79,5	83,2	89,1
1	10.09.2019 08:44	B738	A	84,2	91,0	96,2
1	10.09.2019 08:46	A319	A	84,6	91,2	96,1
1	10.09.2019 08:48	A320	A	80,5	91,2	96,2
1	10.09.2019 08:50	DH8D	A	82,2	88,4	93,7
1	10.09.2019 08:52	E35L	A	78,1	81,6	87,2
1	10.09.2019 08:55	E195	A	85,1	90,4	94,7
1	10.09.2019 08:57	A321	A	83,3	88,7	94,4
1	10.09.2019 09:00	E195	A	83,8	91,8	96,4
1	10.09.2019 09:01	E195	A	83,8	91,2	95,8
1	10.09.2019 09:03	A321	A	82,8	88,8	94,6
1	10.09.2019 09:13	E75S	A	83,5	89,3	93,9
1	10.09.2019 09:21	A319	A	81,5	88,0	93,8
1	10.09.2019 09:25	CRJ9	A	80,7	84,9	91,1
1	10.09.2019 09:27	E170	A	83,5	88,0	93,5
1	10.09.2019 09:29	G280	A	80,6	87,3	91,4
1	10.09.2019 09:31	B737	A	83,1	90,3	95,7
1	10.09.2019 09:34	CRJ9	A	80,7	87,0	92,7
1	10.09.2019 09:37	DH8D	A	80,9	85,1	90,4
1	10.09.2019 09:40	B738	A	83,3	89,8	95,4
1	10.09.2019 09:42	E195	A	84,8	89,7	94,8
1	10.09.2019 09:45	DH8D	A	80,4	84,2	89,4
1	10.09.2019 09:48	E75S	A	82,4	88,3	93,1
1	10.09.2019 09:50	DH8D	A	84,3	89,7	94,7
1	10.09.2019 09:53	A320	A	84,3	92,6	96,8
1	10.09.2019 09:55	E195	A	81,6	89,6	94,6
1	10.09.2019 09:57	C525	A	80,6	85,2	90,1
1	10.09.2019 09:59	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
1	10.09.2019 10:01	B738	A	81,8	88,0	93,8
1	10.09.2019 10:06	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	10.09.2019 10:14	P180	A	88,2	94,9	100,7
1	10.09.2019 10:23	A320	A	81,3	89,7	95,5
1	10.09.2019 10:31	B734	A	85,3	92,9	97,0
1	10.09.2019 10:34	DH8D	A	78,2	84,0	89,6
1	10.09.2019 10:35	B738	A	85,4	92,0	97,2
1	10.09.2019 10:38	A320	A	83,7	90,3	95,7
1	10.09.2019 10:49	A319	A	84,0	89,6	94,5
1	10.09.2019 11:04	A321	A	84,0	89,5	94,8
1	10.09.2019 11:06	E195	A	83,0	88,0	93,8
1	10.09.2019 11:15	B738	A	84,5	90,9	96,0
1	10.09.2019 11:17	E190	A	82,0	88,2	93,1
1	10.09.2019 11:19	A321	A	82,8	88,4	94,2
1	10.09.2019 11:26	A319	A	84,0	91,2	96,1
1	10.09.2019 11:35	A321	A	82,1	88,9	94,4
1	10.09.2019 11:37	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
1	10.09.2019 11:40	B738	A	85,4	91,6	96,5
1	10.09.2019 11:43	E75S	A	81,9	87,6	92,6
1	10.09.2019 11:45	A320	A	83,9	89,7	95,1
1	10.09.2019 11:47	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	10.09.2019 11:50	CRJ9	A	81,0	85,6	91,7
1	10.09.2019 11:52	SU95	A	83,6	89,7	94,7
1	10.09.2019 11:56	E170	A	82,7	87,8	93,5
1	10.09.2019 11:58	B77W	A	87,5	94,0	99,6
1	10.09.2019 12:02	P180	A	87,1	94,3	100,3
1	10.09.2019 12:04	E195	A	82,4	89,6	95,6
1	10.09.2019 12:12	B738	A	83,4	90,0	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10.09.2019 12:15	E190	A	82,3	87,7	93,1
1	10.09.2019 12:17	E195	A	84,1	89,9	95,2
1	10.09.2019 12:22	A321	A	80,0	88,2	94,0
1	10.09.2019 12:24	E170	A	81,9	87,4	92,3
1	10.09.2019 12:26	E75S	A	79,6	88,1	92,9
1	10.09.2019 12:28	E170	A	82,9	86,8	91,9
1	10.09.2019 12:30	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	10.09.2019 12:31	A319	A	84,2	90,2	95,4
1	10.09.2019 12:34	E195	A	83,4	89,6	94,9
1	10.09.2019 12:39	A321	A	82,1	88,1	93,9
1	10.09.2019 12:40	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
1	10.09.2019 12:42	E75S	A	84,1	88,4	93,1
1	10.09.2019 12:45	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
1	10.09.2019 12:50	E195	A	82,4	89,5	94,4
1	10.09.2019 12:52	E75S	A	82,5	87,2	92,5
1	10.09.2019 12:54	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	10.09.2019 12:56	DH8D	A	81,1	87,1	92,2
1	10.09.2019 12:58	A321	A	82,8	88,5	94,0
1	10.09.2019 13:00	E170	A	81,7	89,4	94,0
1	10.09.2019 13:08	E190	A	81,7	88,1	93,2
1	10.09.2019 13:11	A321	A	80,4	87,1	92,9
1	10.09.2019 13:15	E195	A	81,8	88,9	93,8
1	10.09.2019 13:18	E195	A	84,7	90,9	95,5
1	10.09.2019 13:19	B734	A	82,0	89,2	94,0
1	10.09.2019 13:21	E195	A	84,3	89,7	94,3
1	10.09.2019 13:23	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
1	10.09.2019 13:25	AT75	A	82,2	88,2	94,5
1	10.09.2019 13:27	B738	A	83,7	90,3	95,7
1	10.09.2019 13:30	CRJ9	A	79,9	84,4	90,7
1	10.09.2019 13:44	B738	A	85,5	91,2	95,9
1	10.09.2019 13:46	BCS3	A	79,9	85,7	91,3
1	10.09.2019 13:48	B738	A	82,6	89,5	94,4
1	10.09.2019 13:50	B738	A	82,8	88,6	94,2
1	10.09.2019 13:53	A320	A	84,1	90,1	95,2
1	10.09.2019 14:03	A319	A	82,7	89,1	94,5
1	10.09.2019 14:08	B735	A	82,4	91,8	96,4
1	10.09.2019 14:10	B788	A	84,4	89,7	96,2
1	10.09.2019 14:13	E170	A	83,1	89,3	93,5
1	10.09.2019 14:14	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
1	10.09.2019 14:21	DH8D	A	80,5	85,6	90,5
1	10.09.2019 14:24	CRJ9	A	80,8	86,3	92,3
1	10.09.2019 14:27	E75S	A	81,2	86,3	91,2
1	10.09.2019 14:58	B738	A	85,0	91,2	96,2
1	10.09.2019 15:00	B734	A	84,5	91,6	96,0
1	10.09.2019 15:02	B738	A	83,9	90,3	95,6
1	10.09.2019 15:03	B737	A	84,5	90,6	95,3
1	10.09.2019 15:10	CRJ9	A	81,3	88,4	93,6
1	10.09.2019 15:11	E190	A	80,3	89,2	95,1
1	10.09.2019 15:14	A321	A	81,9	87,0	92,7
1	10.09.2019 15:17	E195	A	85,3	91,8	96,1
1	10.09.2019 15:24	A319	D	83,5	87,9	96,3
1	10.09.2019 15:30	DH8D	D	71,8	75,7	85,9
1	10.09.2019 15:41	B738	D	84,9	90,1	97,9
1	10.09.2019 15:43	CRJ9	D	79,6	84,5	92,8
1	10.09.2019 15:45	E170	D	83,1	89,1	96,1
1	10.09.2019 15:49	E195	D	82,7	88,2	95,2
1	10.09.2019 15:53	B738	D	84,3	90,8	97,9
1	10.09.2019 15:55	E75S	D	79,2	83,9	92,2
1	10.09.2019 15:57	A321	D	83,0	88,4	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10.09.2019 16:06	B738	D	84,4	89,5	96,7
1	10.09.2019 16:12	B737	D	79,4	85,2	93,2
1	10.09.2019 16:21	E195	D	82,2	87,1	94,8
1	10.09.2019 16:30	B738	D	85,9	91,6	98,0
1	10.09.2019 16:33	A321	D	83,5	90,6	98,1
1	10.09.2019 16:35	E190	D	79,7	87,3	94,4
1	10.09.2019 16:40	GLF5	D	80,1	84,8	91,5
1	10.09.2019 16:42	A320	D	82,8	87,9	95,3
1	10.09.2019 16:44	E195	D	80,3	86,0	93,8
1	10.09.2019 16:52	B734	D	85,8	91,7	98,3
1	10.09.2019 16:54	E195	D	83,3	88,2	95,6
1	10.09.2019 16:59	B738	D	81,3	89,6	96,9
1	10.09.2019 17:01	DH8D	D	74,4	77,1	84,8
1	10.09.2019 17:02	E75S	D	82,5	87,5	95,5
1	10.09.2019 17:04	DH8D	D	74,6	77,8	86,7
1	10.09.2019 17:06	E75S	D	80,2	88,0	95,4
1	10.09.2019 17:09	CRJ9	D	81,1	85,6	94,1
1	10.09.2019 17:10	DH8D	D	74,8	77,4	85,6
1	10.09.2019 17:12	E195	D	82,6	87,8	95,1
1	10.09.2019 17:14	E75S	D	81,0	86,6	94,6
1	10.09.2019 17:16	A321	D	82,6	89,3	97,8
1	10.09.2019 17:17	CRJ9	D	81,6	86,6	94,4
1	10.09.2019 17:18	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	10.09.2019 17:20	E190	D	82,1	86,5	93,9
1	10.09.2019 17:22	B738	D	82,4	87,3	95,4
1	10.09.2019 17:24	DH8D	D	75,4	78,1	87,2
1	10.09.2019 17:26	E195	D	83,9	89,2	95,6
1	10.09.2019 17:30	C525	D	79,9	83,2	90,3
1	10.09.2019 17:34	A319	D	80,3	84,6	93,9
1	10.09.2019 17:40	B738	D	82,9	89,7	96,7
1	10.09.2019 17:42	E195	D	82,6	87,9	96,7
1	10.09.2019 17:46	E170	D	81,3	86,5	93,9
1	10.09.2019 17:49	A321	D	83,8	90,0	98,1
1	10.09.2019 17:51	E195	D	81,6	88,5	95,0
1	10.09.2019 17:53	E35L	D	73,6	75,4	83,2
1	10.09.2019 17:55	E195	D	82,4	87,4	95,2
1	10.09.2019 17:57	E170	D	81,1	86,3	94,3
1	10.09.2019 17:58	A320	D	82,2	86,4	94,6
1	10.09.2019 18:04	A320	D	80,8	85,4	94,4
1	10.09.2019 18:05	CRJ9	D	79,6	83,7	91,9
1	10.09.2019 18:07	DH8D	D	73,7	75,7	85,1
1	10.09.2019 18:08	E75S	D	82,1	86,3	93,9
1	10.09.2019 18:10	A319	D	80,6	86,2	93,6
1	10.09.2019 18:13	B738	D	85,3	92,1	98,3
1	10.09.2019 18:28	CRJ9	D	81,3	86,3	93,6
1	10.09.2019 18:47	A321	D	82,4	89,0	97,0
1	10.09.2019 19:05	A321	D	82,3	88,6	96,7
1	10.09.2019 19:07	MD82	D	92,1	99,1	105,3
1	10.09.2019 19:14	E170	D	79,9	84,8	93,0
1	10.09.2019 19:15	A320	D	79,5	84,7	93,6
1	10.09.2019 19:30	A321	D	83,5	89,8	97,3
1	10.09.2019 19:32	DH8D	D	74,5	78,3	86,3
1	10.09.2019 19:40	AT75	D	78,1	81,1	87,7
1	10.09.2019 19:42	DH8D	D	75,5	79,3	86,3
1	10.09.2019 19:45	DH8D	D	74,1	75,7	83,7
1	10.09.2019 19:53	E195	D	80,7	87,6	95,4
1	10.09.2019 19:57	DH8D	D	75,7	78,3	86,1
1	10.09.2019 19:59	DH8D	D	75,8	79,0	86,6
1	10.09.2019 20:02	A318	D	81,7	86,0	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10.09.2019 20:04	BCS3	D	78,2	82,4	89,3
1	10.09.2019 20:06	E195	D	81,0	88,5	95,0
1	10.09.2019 20:08	DH8D	D	75,2	78,1	85,6
1	10.09.2019 20:10	E195	D	84,0	91,1	96,8
1	10.09.2019 20:12	E75S	D	84,3	90,3	97,1
1	10.09.2019 20:13	A321	D	82,1	88,4	96,2
1	10.09.2019 20:28	B738	A	83,6	89,9	95,1
1	10.09.2019 20:34	SF34	A	79,5	85,2	90,3
1	10.09.2019 20:39	B738	A	84,6	90,5	95,8
1	10.09.2019 20:45	E75S	A	82,2	87,1	92,6
1	10.09.2019 20:49	CRJ9	A	81,6	86,3	92,1
1	10.09.2019 20:52	E75S	A	82,5	87,6	93,3
1	10.09.2019 20:54	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
1	10.09.2019 21:00	B738	A	85,2	91,5	96,7
1	10.09.2019 21:04	E170	A	83,7	89,5	94,8
1	10.09.2019 21:06	B738	A	83,0	90,0	95,1
1	10.09.2019 21:11	E195	A	84,5	90,4	95,6
1	10.09.2019 21:14	CRJ9	A	82,0	86,7	92,5
1	10.09.2019 21:16	A320	A	82,5	88,5	94,5
1	10.09.2019 21:18	A319	A	83,9	90,7	96,0
1	10.09.2019 21:20	E75S	A	81,8	86,9	92,2
1	10.09.2019 21:22	B738	A	84,3	90,4	95,8
1	10.09.2019 21:25	B734	A	84,2	91,3	95,7
1	10.09.2019 21:26	B738	A	84,3	90,5	95,8
1	10.09.2019 21:29	B738	A	84,7	90,5	95,8
1	10.09.2019 21:31	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	10.09.2019 21:34	E195	A	83,9	89,7	95,0
1	10.09.2019 21:37	B738	A	83,6	89,5	95,0
1	10.09.2019 21:40	A319	A	83,9	89,9	95,4
1	10.09.2019 21:43	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	10.09.2019 21:45	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	10.09.2019 21:47	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	10.09.2019 21:49	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
1	10.09.2019 21:51	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
1	10.09.2019 21:53	E195	A	83,1	89,7	94,6
1	10.09.2019 21:54	E190	A	82,9	89,4	94,6
1	10.09.2019 21:56	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
1	10.09.2019 21:58	B738	A	82,5	89,5	95,0
1	11.09.2019 06:02	B738	A	84,5	91,0	96,3
1	11.09.2019 06:06	DH8D	A	79,1	82,3	88,1
1	11.09.2019 06:10	DH8D	A	83,2	88,4	93,6
1	11.09.2019 06:12	E170	A	80,7	85,8	91,1
1	11.09.2019 06:15	DH8D	A	81,3	86,4	92,1
1	11.09.2019 06:17	E170	A	81,7	86,7	91,7
1	11.09.2019 06:18	E195	A	82,6	87,9	93,0
1	11.09.2019 06:20	E170	A	80,9	86,7	92,4
1	11.09.2019 06:22	A332	A	82,8	90,3	96,5
1	11.09.2019 06:24	E75S	A	80,2	85,8	91,0
1	11.09.2019 06:26	E75S	A	80,2	86,6	92,2
1	11.09.2019 06:28	DH8D	A	79,1	86,6	92,7
1	11.09.2019 06:30	DH8D	A	79,3	85,0	91,0
1	11.09.2019 06:32	A319	A	82,0	88,9	94,3
1	11.09.2019 06:34	E190	A	81,0	86,0	91,7
1	11.09.2019 06:36	E75S	A	80,4	85,5	91,2
1	11.09.2019 06:39	CRJ9	A	78,9	84,3	91,0
1	11.09.2019 06:41	DH8D	A	79,1	83,3	89,6
1	11.09.2019 06:43	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	11.09.2019 06:45	CRJ9	A	79,3	85,9	91,9
1	11.09.2019 06:48	A320	A	81,8	87,5	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11.09.2019 06:51	A320	A	81,8	88,4	94,8
1	11.09.2019 06:57	A320	A	82,4	88,3	94,2
1	11.09.2019 07:03	A320	A	83,6	89,5	95,1
1	11.09.2019 07:15	B763	A	82,5	92,3	98,2
1	11.09.2019 07:17	A321	A	82,9	89,7	95,2
1	11.09.2019 07:20	AT72	A	83,9	90,0	97,2
1	11.09.2019 07:28	B738	A	81,8	87,2	93,3
1	11.09.2019 07:35	E170	A	80,4	85,5	90,9
1	11.09.2019 07:57	E75S	A	80,5	85,1	90,5
1	11.09.2019 08:03	B738	A	83,3	89,8	95,6
1	11.09.2019 08:05	E75S	A	81,3	87,0	92,5
1	11.09.2019 08:08	A319	A	81,6	87,9	93,6
1	11.09.2019 08:10	DH8D	A	77,7	86,1	91,9
1	11.09.2019 08:12	E190	A	81,1	87,0	92,6
1	11.09.2019 08:14	E170	A	81,1	85,5	91,1
1	11.09.2019 08:16	DH8D	A	81,0	88,0	93,8
1	11.09.2019 08:21	E75S	A	81,0	84,8	90,5
1	11.09.2019 08:28	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	11.09.2019 08:33	B738	A	83,5	89,2	95,0
1	11.09.2019 08:48	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	11.09.2019 08:51	AT75	A	78,4	85,7	92,0
1	11.09.2019 08:54	E195	A	81,5	90,0	95,6
1	11.09.2019 08:57	A320	A	83,0	91,2	96,2
1	11.09.2019 09:00	B737	A	81,3	89,2	94,9
1	11.09.2019 09:02	E195	A	82,7	89,2	93,9
1	11.09.2019 09:04	A320	A	82,0	89,6	95,0
1	11.09.2019 09:06	B738	A	82,1	90,7	96,4
1	11.09.2019 09:08	B738	A	83,1	90,2	95,6
1	11.09.2019 09:10	B738	A	86,8	94,2	99,1
1	11.09.2019 09:12	E75S	A	83,0	87,8	93,0
1	11.09.2019 09:14	A321	A	83,1	88,7	94,3
1	11.09.2019 09:16	DH8D	A	81,1	85,7	91,5
1	11.09.2019 09:17	E195	A	81,6	88,5	93,4
1	11.09.2019 09:20	C425	A	77,2	80,8	86,2
1	11.09.2019 09:21	E195	A	82,1	88,3	93,6
1	11.09.2019 09:23	B738	A	85,8	93,1	97,9
1	11.09.2019 09:25	CRJ9	A	80,3	85,0	91,1
1	11.09.2019 09:27	DH8D	A	78,4	84,4	89,9
1	11.09.2019 09:29	A321	A	83,6	89,1	94,4
1	11.09.2019 09:32	E75S	A	80,7	87,7	93,0
1	11.09.2019 09:33	E195	A	83,2	89,1	94,3
1	11.09.2019 09:35	E195	A	83,8	89,5	94,9
1	11.09.2019 09:38	DH8D	A	78,9	84,8	90,0
1	11.09.2019 09:40	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
1	11.09.2019 09:42	CRJ9	A	80,7	86,5	92,2
1	11.09.2019 09:47	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	11.09.2019 09:49	B738	A	84,1	90,7	95,6
1	11.09.2019 09:52	B738	A	84,7	92,3	97,3
1	11.09.2019 09:55	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
1	11.09.2019 09:58	B738	A	84,1	90,8	96,1
1	11.09.2019 09:59	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
1	11.09.2019 10:16	A320	A	83,8	89,6	94,9
1	11.09.2019 10:31	B734	A	84,2	92,2	96,2
1	11.09.2019 10:37	A321	A	81,4	88,1	93,7
1	11.09.2019 10:45	A320	A	81,7	88,3	94,2
1	11.09.2019 10:47	A320	A	82,7	89,1	94,5
1	11.09.2019 11:03	A320	A	82,0	88,6	94,1
1	11.09.2019 11:14	A321	A	82,1	88,9	94,1
1	11.09.2019 11:16	DH8D	A	78,4	82,4	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11.09.2019 11:18	A321	A	82,7	88,6	93,9
1	11.09.2019 11:20	E190	A	82,1	87,8	93,2
1	11.09.2019 11:22	DH8D	A	79,4	84,8	90,2
1	11.09.2019 11:24	E195	A	81,6	88,8	93,9
1	11.09.2019 11:26	A320	A	82,4	88,9	93,9
1	11.09.2019 11:27	A321	A	82,1	88,0	93,6
1	11.09.2019 11:29	B738	A	84,2	90,4	95,6
1	11.09.2019 11:33	A319	A	82,9	88,4	94,0
1	11.09.2019 11:36	SU95	A	81,6	89,0	94,2
1	11.09.2019 11:39	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
1	11.09.2019 11:44	AN30	A	81,7	88,5	93,5
1	11.09.2019 11:47	E170	A	81,0	87,7	92,8
1	11.09.2019 11:52	A321	A	80,8	86,8	92,9
1	11.09.2019 11:54	A319	A	83,9	90,6	95,6
1	11.09.2019 11:56	E75S	A	80,0	87,2	92,3
1	11.09.2019 11:58	E170	A	79,0	86,3	92,0
1	11.09.2019 12:05	E75S	A	83,7	89,9	94,8
1	11.09.2019 12:07	CRJ9	A	79,7	85,5	91,7
1	11.09.2019 12:12	E190	A	81,3	87,3	92,8
1	11.09.2019 12:14	E190	A	82,9	90,0	94,4
1	11.09.2019 12:16	E195	A	84,1	90,3	95,2
1	11.09.2019 12:26	A319	A	81,9	89,2	94,2
1	11.09.2019 12:27	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
1	11.09.2019 12:29	E170	A	79,9	86,5	91,7
1	11.09.2019 12:31	C25A	A	79,2	82,2	89,2
1	11.09.2019 12:34	E75S	A	82,4	87,1	92,4
1	11.09.2019 12:36	B734	A	85,5	91,9	96,7
1	11.09.2019 12:38	B738	A	84,1	90,8	95,8
1	11.09.2019 12:40	DH8D	A	78,0	82,8	88,8
1	11.09.2019 12:43	A321	A	81,5	87,3	93,0
1	11.09.2019 12:44	E75S	A	80,3	87,3	92,8
1	11.09.2019 12:46	DH8D	A	80,5	84,9	90,1
1	11.09.2019 12:48	E195	A	84,0	89,9	94,4
1	11.09.2019 12:50	E75S	A	82,2	87,2	92,6
1	11.09.2019 12:51	E170	A	81,0	87,0	92,1
1	11.09.2019 12:54	E195	A	84,2	91,5	96,0
1	11.09.2019 12:55	A319	A	84,6	90,7	95,4
1	11.09.2019 13:00	E195	A	84,6	90,3	95,0
1	11.09.2019 13:01	DH8D	A	79,7	85,2	90,4
1	11.09.2019 13:03	E195	A	84,6	91,6	96,1
1	11.09.2019 13:06	DH8D	A	79,2	84,6	90,0
1	11.09.2019 13:15	A321	A	82,0	87,6	93,1
1	11.09.2019 13:19	A332	A	84,0	89,2	96,1
1	11.09.2019 13:22	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
1	11.09.2019 13:27	B788	A	82,6	88,4	94,9
1	11.09.2019 13:32	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	11.09.2019 13:42	AT75	A	79,5	86,7	92,5
1	11.09.2019 13:45	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	11.09.2019 13:47	A319	A	81,1	90,8	95,4
1	11.09.2019 13:51	B738	A	82,6	90,0	95,2
1	11.09.2019 13:53	B737	A	82,2	88,3	93,4
1	11.09.2019 13:55	B738	A	83,9	90,1	95,3
1	11.09.2019 13:58	B738	A	85,3	92,0	97,0
1	11.09.2019 14:00	B738	A	84,6	90,6	95,8
1	11.09.2019 14:05	B734	A	83,2	91,3	95,7
1	11.09.2019 14:07	CRJ9	A	80,2	85,4	91,4
1	11.09.2019 14:10	B733	A	86,6	92,5	96,6
1	11.09.2019 14:12	CRJ9	A	79,9	84,2	90,3
1	11.09.2019 14:14	DH8D	A	78,9	83,2	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11.09.2019 14:15	GLF5	A	78,4	82,3	87,9
1	11.09.2019 14:17	A320	A	84,0	89,7	94,8
1	11.09.2019 14:23	A320	A	85,0	91,8	96,5
1	11.09.2019 14:35	A320	A	87,0	94,5	98,7
1	11.09.2019 14:49	A321	A	80,1	87,3	93,1
1	11.09.2019 14:55	E190	A	83,7	90,3	95,2
1	11.09.2019 14:57	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	11.09.2019 15:10	CRJ9	A	81,4	87,3	92,5
1	11.09.2019 15:12	B738	A	84,5	91,3	96,3
1	11.09.2019 15:14	E195	A	80,8	87,7	93,4
1	11.09.2019 15:16	B734	A	83,3	88,6	93,8
1	11.09.2019 15:18	E195	A	83,0	90,2	95,3
1	11.09.2019 15:20	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	11.09.2019 15:22	E170	A	82,5	88,1	92,9
1	11.09.2019 15:24	A320	A	82,1	89,9	95,5
1	11.09.2019 15:27	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
1	11.09.2019 15:29	B738	A	81,4	88,0	93,4
1	11.09.2019 15:32	E195	A	83,5	89,2	94,6
1	11.09.2019 15:37	AN30	A	84,6	89,6	94,1
1	11.09.2019 15:39	E75S	A	80,5	86,3	92,3
1	11.09.2019 15:41	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	11.09.2019 15:43	E170	A	84,3	89,3	94,3
1	11.09.2019 15:45	DH8D	A	78,2	83,7	89,4
1	11.09.2019 15:47	E195	A	82,0	88,6	94,1
1	11.09.2019 15:49	DH8D	A	81,1	85,6	90,6
1	11.09.2019 15:51	E195	A	84,6	90,0	94,6
1	11.09.2019 15:53	DH8D	A	77,5	83,3	89,3
1	11.09.2019 15:56	E75S	A	82,5	88,5	93,3
1	11.09.2019 15:57	E75S	A	83,1	88,9	93,5
1	11.09.2019 15:59	E75S	A	81,7	87,4	92,5
1	11.09.2019 16:01	E195	A	84,1	91,5	95,6
1	11.09.2019 16:03	E75S	A	81,0	86,7	92,2
1	11.09.2019 16:05	E170	A	81,1	86,8	92,6
1	11.09.2019 16:07	C56X	A	81,0	88,5	92,5
1	11.09.2019 16:11	DH8D	A	79,4	85,0	90,2
1	11.09.2019 16:25	CRJ9	A	82,4	87,7	92,8
1	11.09.2019 16:28	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
1	11.09.2019 16:31	A321	A	83,8	90,2	95,3
1	11.09.2019 16:39	B738	A	83,4	88,7	94,2
1	11.09.2019 16:59	E35L	A	76,4	82,5	88,4
1	11.09.2019 17:03	B738	A	83,2	89,9	95,5
1	11.09.2019 17:09	A319	A	82,8	88,5	93,9
1	11.09.2019 17:12	B738	A	84,5	91,6	96,2
1	11.09.2019 17:14	B738	A	83,1	90,6	95,9
1	11.09.2019 17:15	B738	A	83,9	90,6	96,2
1	11.09.2019 17:17	A321	A	82,0	87,8	93,2
1	11.09.2019 17:20	SF34	A	81,8	87,1	91,8
1	11.09.2019 17:22	B788	A	82,4	87,0	93,9
1	11.09.2019 17:33	B738	A	83,1	90,1	95,2
1	11.09.2019 17:37	C25A	A	83,4	87,4	93,8
1	11.09.2019 17:39	CL30	A	78,1	82,0	87,1
1	11.09.2019 17:49	A321	A	82,6	88,1	93,4
1	11.09.2019 17:55	A321	A	82,5	88,3	93,7
1	11.09.2019 17:58	A321	A	81,9	87,8	93,4
1	11.09.2019 18:01	CRJ9	A	81,6	87,5	93,0
1	11.09.2019 18:04	E195	A	82,5	87,8	93,3
1	11.09.2019 18:06	E195	A	82,2	88,1	93,4
1	11.09.2019 18:13	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
1	11.09.2019 18:17	DH8D	A	79,7	84,3	89,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11.09.2019 18:25	E75S	A	79,8	85,8	91,2
1	11.09.2019 18:27	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
1	11.09.2019 18:30	A321	A	83,0	88,4	93,8
1	11.09.2019 18:32	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	11.09.2019 18:34	E195	A	81,8	87,6	92,9
1	11.09.2019 18:36	E170	A	82,5	86,9	92,0
1	11.09.2019 18:38	CRJ7	A	80,5	85,3	91,3
1	11.09.2019 18:40	E170	A	80,7	85,7	91,1
1	11.09.2019 18:42	E75S	A	80,3	86,6	92,0
1	11.09.2019 18:44	A320	A	83,3	89,4	94,7
1	11.09.2019 18:46	E195	A	82,9	88,1	93,6
1	11.09.2019 18:48	CRJ9	A	82,0	87,0	92,4
1	11.09.2019 18:49	DH8D	A	78,7	83,5	89,2
1	11.09.2019 18:51	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
1	11.09.2019 18:53	DH8D	A	79,4	84,7	89,8
1	11.09.2019 18:55	E190	A	82,2	89,0	94,0
1	11.09.2019 18:57	A319	A	84,8	91,5	96,3
1	11.09.2019 19:00	A320	A	83,9	91,3	96,2
1	11.09.2019 19:02	E195	A	84,8	89,8	96,3
1	11.09.2019 19:04	E195	A	84,5	90,1	95,3
1	11.09.2019 19:06	DH8D	A	79,8	85,4	91,0
1	11.09.2019 19:08	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	11.09.2019 19:10	A321	A	83,9	89,8	95,0
1	11.09.2019 19:12	E195	A	83,6	89,0	94,4
1	11.09.2019 19:14	A318	A	84,6	90,9	96,0
1	11.09.2019 19:16	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
1	11.09.2019 19:20	B738	A	84,5	91,7	96,8
1	11.09.2019 19:24	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	11.09.2019 19:26	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	11.09.2019 19:28	E195	A	84,1	89,6	94,8
1	11.09.2019 19:35	AT75	A	79,7	85,1	91,1
1	11.09.2019 19:39	B734	A	85,3	91,4	96,4
1	11.09.2019 19:41	P180	A	86,2	92,9	99,4
1	11.09.2019 19:44	B752	A	84,6	89,9	96,4
1	11.09.2019 19:48	A333	A	86,1	91,9	98,2
1	11.09.2019 20:10	A321	A	82,3	88,0	93,8
1	11.09.2019 20:17	B738	A	83,9	89,8	95,1
1	11.09.2019 20:36	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	11.09.2019 20:38	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	11.09.2019 20:40	SF34	A	81,6	86,9	91,6
1	11.09.2019 20:43	E190	A	82,3	87,7	93,1
1	11.09.2019 20:45	B738	A	85,9	92,5	97,7
1	11.09.2019 20:48	E195	A	83,7	89,9	95,1
1	11.09.2019 20:51	E75S	A	81,2	87,8	93,0
1	11.09.2019 20:53	A320	A	83,3	88,8	94,4
1	11.09.2019 20:58	E170	A	82,4	87,2	92,4
1	11.09.2019 21:00	B738	A	84,4	90,8	95,8
1	11.09.2019 21:02	B738	A	83,3	89,1	94,4
1	11.09.2019 21:04	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	11.09.2019 21:07	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
1	11.09.2019 21:09	B738	A	84,5	90,0	95,3
1	11.09.2019 21:12	CRJ9	A	81,0	85,5	91,5
1	11.09.2019 21:16	E170	A	81,2	85,9	91,2
1	11.09.2019 21:19	E195	A	84,1	90,4	95,3
1	11.09.2019 21:22	B763	A	87,8	93,6	99,9
1	11.09.2019 21:24	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
1	11.09.2019 21:29	E75S	A	83,4	88,9	94,2
1	11.09.2019 21:31	B734	A	84,7	90,9	95,5
1	11.09.2019 21:33	A319	A	83,5	89,7	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11.09.2019 21:35	E195	A	83,0	89,2	94,5
1	11.09.2019 21:37	A320	A	83,7	89,9	95,2
1	11.09.2019 21:39	E170	A	81,5	86,7	91,9
1	11.09.2019 21:41	B738	A	82,8	90,1	95,3
1	11.09.2019 21:42	B738	A	84,7	91,2	96,5
1	11.09.2019 21:44	E75S	A	81,7	86,1	91,7
1	11.09.2019 21:46	E75S	A	81,8	87,6	93,0
1	11.09.2019 21:49	E195	A	83,4	88,8	94,1
1	11.09.2019 21:51	E190	A	81,8	87,7	92,9
1	11.09.2019 21:53	DH8D	A	77,5	83,8	89,8
1	11.09.2019 21:55	B734	A	83,0	89,4	95,1
1	11.09.2019 21:58	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	12.09.2019 06:03	B734	A	83,1	88,7	93,9
1	12.09.2019 06:10	E170	A	81,4	86,5	91,8
1	12.09.2019 06:12	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
1	12.09.2019 06:14	E75S	A	82,5	87,2	92,5
1	12.09.2019 06:16	A321	A	82,3	88,2	93,8
1	12.09.2019 06:18	DH8D	A	81,6	86,3	91,6
1	12.09.2019 06:20	E170	A	80,6	85,7	91,0
1	12.09.2019 06:22	DH8D	A	81,9	87,6	93,0
1	12.09.2019 06:24	E195	A	82,3	88,5	93,4
1	12.09.2019 06:26	DH8D	A	82,7	88,1	93,2
1	12.09.2019 06:27	E195	A	80,9	86,9	92,4
1	12.09.2019 06:30	CRJ9	A	81,1	87,1	92,6
1	12.09.2019 06:31	E190	A	82,0	87,2	92,4
1	12.09.2019 06:33	B738	A	84,4	90,0	95,2
1	12.09.2019 06:35	E75S	A	81,1	85,8	91,1
1	12.09.2019 06:37	E195	A	83,1	88,4	93,5
1	12.09.2019 06:39	DH8D	A	80,0	85,6	91,4
1	12.09.2019 06:41	B738	A	85,1	90,9	95,9
1	12.09.2019 06:43	A320	A	82,3	87,6	93,4
1	12.09.2019 06:51	A321	D	83,0	89,3	97,3
1	12.09.2019 06:56	CRJ9	D	78,0	82,1	91,1
1	12.09.2019 06:58	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
1	12.09.2019 07:02	A320	D	81,4	87,1	95,0
1	12.09.2019 07:09	A320	D	80,1	84,0	93,3
1	12.09.2019 07:13	A321	D	81,5	86,2	95,5
1	12.09.2019 07:15	A319	D	78,9	83,4	92,7
1	12.09.2019 07:22	DH8D	D	73,4	76,9	86,4
1	12.09.2019 07:25	E195	D	81,2	86,6	94,0
1	12.09.2019 07:28	CRJ9	D	76,4	81,9	91,0
1	12.09.2019 07:29	E75S	D	78,5	84,2	93,3
1	12.09.2019 07:31	DH8D	D	73,8	76,0	84,6
1	12.09.2019 07:34	A320	D	81,2	85,3	94,2
1	12.09.2019 07:38	A321	D	81,7	86,5	95,1
1	12.09.2019 07:40	DH8D	D	73,9	76,2	84,7
1	12.09.2019 07:41	E195	D	81,1	86,4	93,7
1	12.09.2019 07:43	B734	D	83,7	89,3	96,9
1	12.09.2019 07:47	E190	D	81,6	87,5	94,4
1	12.09.2019 07:48	DH8D	D	74,2	76,5	85,6
1	12.09.2019 07:50	DH8D	D	73,0	75,2	84,5
1	12.09.2019 07:52	E75S	D	79,1	82,8	93,1
1	12.09.2019 07:57	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	12.09.2019 07:58	E170	D	80,1	84,6	93,5
1	12.09.2019 08:00	B734	D	84,2	91,7	98,1
1	12.09.2019 08:05	B734	D	84,5	90,6	96,8
1	12.09.2019 08:07	E75S	D	79,2	86,4	94,6
1	12.09.2019 08:08	A319	D	76,9	80,9	91,0
1	12.09.2019 08:10	E195	D	78,8	83,6	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12.09.2019 08:11	E195	D	80,2	86,3	93,4
1	12.09.2019 08:12	E170	D	79,1	83,6	92,6
1	12.09.2019 08:14	CRJ9	D	78,4	82,5	91,4
1	12.09.2019 08:15	E75S	D	79,7	84,4	92,9
1	12.09.2019 08:18	E170	D	78,5	83,0	91,9
1	12.09.2019 08:22	A320	D	77,8	82,9	92,5
1	12.09.2019 08:24	A320	D	80,9	86,9	95,0
1	12.09.2019 08:29	DH8D	D	75,2	78,2	88,0
1	12.09.2019 08:57	E75S	D	79,4	84,3	93,0
1	12.09.2019 08:58	B738	D	82,5	91,0	97,5
1	12.09.2019 09:00	DH8D	D	72,8	73,6	81,9
1	12.09.2019 09:05	A321	D	82,2	88,5	96,6
1	12.09.2019 09:12	E75S	D	80,2	85,1	93,6
1	12.09.2019 09:21	AT75	D	74,7	77,1	84,7
1	12.09.2019 09:24	E190	D	77,6	82,0	91,4
1	12.09.2019 09:29	B738	D	85,1	90,6	97,1
1	12.09.2019 09:41	E170	D	77,8	84,7	92,5
1	12.09.2019 09:52	A321	D	81,7	87,0	95,9
1	12.09.2019 09:54	A320	D	81,2	85,0	93,8
1	12.09.2019 09:58	BCS3	D	77,6	81,5	88,8
1	12.09.2019 10:06	DH8D	D	73,6	76,0	84,0
1	12.09.2019 10:08	A319	D	78,5	82,2	91,3
1	12.09.2019 10:10	P180	D	80,2	85,5	93,2
1	12.09.2019 10:12	A320	D	83,3	89,6	96,9
1	12.09.2019 10:14	B738	D	81,2	86,0	93,2
1	12.09.2019 10:15	E75S	D	76,8	81,5	90,6
1	12.09.2019 10:17	A319	D	79,7	84,2	92,4
1	12.09.2019 10:22	E195	D	82,5	87,7	94,6
1	12.09.2019 10:29	A20N	D	76,3	81,3	90,3
1	12.09.2019 10:42	E195	D	82,6	88,3	94,9
1	12.09.2019 10:44	E195	D	80,2	86,2	93,6
1	12.09.2019 10:47	DH8D	D	73,1	76,4	83,5
1	12.09.2019 10:51	E195	D	81,0	87,7	94,8
1	12.09.2019 10:53	DH8D	D	71,5	73,8	83,6
1	12.09.2019 10:55	E170	D	81,8	87,5	94,6
1	12.09.2019 10:58	C25A	D	79,4	83,8	92,6
1	12.09.2019 11:01	DH8D	D	73,0	75,3	83,4
1	12.09.2019 11:03	E195	D	78,8	83,7	91,8
1	12.09.2019 11:04	E195	D	81,5	87,0	93,5
1	12.09.2019 11:06	DH8D	D	72,6	74,9	85,1
1	12.09.2019 11:09	E75S	D	80,9	85,3	93,7
1	12.09.2019 11:11	DH8D	D	73,7	76,3	84,1
1	12.09.2019 11:12	E75S	D	78,8	85,1	93,0
1	12.09.2019 11:13	DH8D	D	72,9	75,4	83,3
1	12.09.2019 11:15	DH8D	D	72,1	74,9	84,4
1	12.09.2019 11:18	B738	D	84,6	90,0	97,4
1	12.09.2019 11:20	E75S	D	78,3	83,6	92,8
1	12.09.2019 11:23	CRJ9	D	77,6	82,0	91,1
1	12.09.2019 11:28	CRJ9	D	78,6	81,7	90,9
1	12.09.2019 11:30	B738	D	82,9	89,5	96,7
1	12.09.2019 11:35	A320	D	78,5	83,0	92,5
1	12.09.2019 11:37	CRJ9	D	78,9	83,9	92,2
1	12.09.2019 11:39	A321	D	81,1	86,1	94,9
1	12.09.2019 11:46	E195	D	79,1	85,3	93,5
1	12.09.2019 11:52	E195	D	81,1	88,8	95,4
1	12.09.2019 11:55	DH8D	D	72,5	74,9	84,0
1	12.09.2019 12:04	A320	D	80,5	84,6	93,7
1	12.09.2019 12:07	E195	D	81,6	87,1	95,2
1	12.09.2019 12:09	E170	D	78,6	83,7	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12.09.2019 12:22	E75S	D	79,0	84,8	93,1
1	12.09.2019 12:34	B738	D	82,0	87,6	95,2
1	12.09.2019 12:44	A321	D	82,1	87,2	96,0
1	12.09.2019 12:48	A321	D	81,6	87,1	95,8
1	12.09.2019 12:50	B738	D	83,0	87,2	95,3
1	12.09.2019 12:53	A319	D	78,2	81,8	91,6
1	12.09.2019 12:55	A320	D	80,7	85,1	93,5
1	12.09.2019 12:56	A321	D	80,7	84,6	94,9
1	12.09.2019 12:57	B738	D	81,9	87,0	94,9
1	12.09.2019 13:03	SU95	D	79,6	85,3	93,9
1	12.09.2019 13:08	E190	D	80,4	84,4	92,7
1	12.09.2019 13:18	E195	D	80,2	86,8	93,8
1	12.09.2019 13:23	A321	D	80,7	86,1	94,9
1	12.09.2019 13:35	DH8D	D	79,3	86,7	93,4
1	12.09.2019 13:38	E170	D	77,2	82,5	93,4
1	12.09.2019 13:40	E195	D	78,5	84,7	93,1
1	12.09.2019 13:50	B734	D	84,6	90,2	96,4
1	12.09.2019 13:55	DH8D	D	71,5	75,4	83,0
1	12.09.2019 13:58	E190	D	80,1	85,9	92,9
1	12.09.2019 14:04	B738	D	82,5	87,3	94,6
1	12.09.2019 14:07	LJ75	D	78,6	82,3	88,6
1	12.09.2019 14:16	E190	D	78,6	83,2	91,4
1	12.09.2019 14:23	B737	D	79,8	84,6	92,8
1	12.09.2019 14:31	E170	D	80,7	86,2	94,0
1	12.09.2019 14:33	A321	D	80,9	87,0	96,0
1	12.09.2019 14:36	E170	D	79,5	86,2	93,5
1	12.09.2019 14:39	CL35	D	74,8	78,1	87,3
1	12.09.2019 14:40	E170	D	79,7	85,5	93,1
1	12.09.2019 14:42	E75S	D	79,1	83,6	92,5
1	12.09.2019 14:50	E190	D	79,2	84,3	91,8
1	12.09.2019 14:51	DH8D	D	74,0	76,0	84,4
1	12.09.2019 14:56	CRJ9	D	75,2	79,1	89,2
1	12.09.2019 14:58	A319	D	78,8	83,2	92,2
1	12.09.2019 15:01	E75S	D	79,5	84,1	92,5
1	12.09.2019 15:02	AT75	D	73,7	75,5	84,1
1	12.09.2019 15:04	E75S	D	81,1	85,4	93,6
1	12.09.2019 15:06	A321	D	83,3	88,5	97,1
1	12.09.2019 15:08	E195	D	81,7	86,9	94,3
1	12.09.2019 15:10	DH8D	D	72,1	74,3	81,6
1	12.09.2019 15:12	A320	D	80,8	85,5	94,6
1	12.09.2019 15:14	C25A	D	75,1	78,1	86,2
1	12.09.2019 15:16	DH8D	D	73,0	74,6	82,1
1	12.09.2019 15:23	A320	D	76,9	79,9	89,7
1	12.09.2019 15:32	DH8D	D	73,4	76,6	85,7
1	12.09.2019 15:34	E195	D	78,7	83,2	91,7
1	12.09.2019 15:43	CRJ9	D	79,8	84,0	92,4
1	12.09.2019 15:46	DH8D	D	71,7	73,4	82,1
1	12.09.2019 15:54	E195	D	79,0	85,0	92,8
1	12.09.2019 15:56	A320	D	82,7	86,7	95,0
1	12.09.2019 15:58	E75S	D	78,9	83,5	93,2
1	12.09.2019 16:02	A321	D	81,9	86,7	95,9
1	12.09.2019 16:09	B738	D	85,3	91,6	98,3
1	12.09.2019 16:13	A320	D	79,3	83,7	92,0
1	12.09.2019 16:15	A320	D	81,3	86,3	94,6
1	12.09.2019 16:17	E195	D	81,2	86,3	93,8
1	12.09.2019 16:22	E195	D	80,0	86,6	93,6
1	12.09.2019 16:24	E195	D	80,8	87,1	94,4
1	12.09.2019 16:32	P180	D	80,9	85,8	93,7
1	12.09.2019 16:41	DH8D	D	73,1	74,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12.09.2019 16:45	B734	D	82,3	88,0	95,3
1	12.09.2019 16:48	E190	D	80,6	85,5	93,4
1	12.09.2019 16:50	E75S	D	80,6	85,3	93,4
1	12.09.2019 16:56	A320	D	80,3	86,4	94,2
1	12.09.2019 16:59	DH8D	D	74,4	76,6	83,9
1	12.09.2019 17:02	B738	D	82,8	87,7	95,1
1	12.09.2019 17:03	E195	D	79,8	85,2	93,0
1	12.09.2019 17:06	E75S	D	79,0	84,1	93,0
1	12.09.2019 17:07	DH8D	D	72,2	74,1	83,9
1	12.09.2019 17:09	E195	D	79,5	83,6	91,8
1	12.09.2019 17:11	CRJ9	D	78,8	83,4	91,8
1	12.09.2019 17:13	GLF6	D	76,6	80,6	89,2
1	12.09.2019 17:15	B737	D	78,9	83,1	92,1
1	12.09.2019 17:16	E190	D	79,0	84,2	92,2
1	12.09.2019 17:18	E195	D	81,6	86,4	94,1
1	12.09.2019 17:21	E195	D	79,9	87,2	93,8
1	12.09.2019 17:25	E195	D	80,1	85,2	93,4
1	12.09.2019 17:28	E195	D	80,8	86,4	94,0
1	12.09.2019 17:30	DH8D	D	72,9	76,9	83,4
1	12.09.2019 17:33	B734	D	83,8	89,2	96,5
1	12.09.2019 17:35	A319	D	79,7	83,7	92,7
1	12.09.2019 17:36	E75S	D	78,4	84,2	92,4
1	12.09.2019 17:38	E195	D	81,2	86,3	93,8
1	12.09.2019 17:41	E75S	D	78,6	82,5	91,8
1	12.09.2019 17:42	E170	D	79,6	85,6	93,4
1	12.09.2019 17:44	B734	D	82,3	87,3	94,8
1	12.09.2019 17:45	B734	D	84,8	90,8	97,1
1	12.09.2019 17:47	E75S	D	79,0	83,4	92,0
1	12.09.2019 17:48	CRJ9	D	78,9	83,9	92,7
1	12.09.2019 17:50	E170	D	78,7	83,1	92,3
1	12.09.2019 17:52	B738	D	81,9	86,8	94,4
1	12.09.2019 17:54	B738	D	82,5	88,2	95,5
1	12.09.2019 17:56	DH8D	D	74,7	76,7	85,1
1	12.09.2019 18:01	A320	D	79,2	83,6	93,2
1	12.09.2019 18:04	A321	D	81,5	85,6	95,3
1	12.09.2019 18:07	A321	D	81,0	86,0	95,5
1	12.09.2019 18:08	DH8D	D	73,5	75,2	84,7
1	12.09.2019 18:17	CRJ9	D	77,4	80,7	90,8
1	12.09.2019 18:23	A319	D	79,1	82,7	92,4
1	12.09.2019 18:42	A320	D	80,7	84,0	93,7
1	12.09.2019 18:48	A20N	D	75,9	78,3	88,5
1	12.09.2019 18:52	A321	D	81,6	85,9	95,4
1	12.09.2019 18:54	A321	D	83,7	88,1	96,2
1	12.09.2019 18:58	AT72	D	71,8	74,2	83,5
1	12.09.2019 19:04	GLF5	D	74,4	77,2	87,0
1	12.09.2019 19:10	A321	D	81,5	86,3	95,9
1	12.09.2019 19:12	B738	D	79,2	84,3	91,8
1	12.09.2019 19:31	CRJ9	D	79,6	84,4	92,6
1	12.09.2019 19:34	B738	D	84,4	90,4	97,0
1	12.09.2019 19:40	DH8D	D	74,6	77,9	85,4
1	12.09.2019 19:42	DH8D	D	72,5	74,6	82,5
1	12.09.2019 19:51	AT75	D	75,5	78,2	86,3
1	12.09.2019 19:53	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
1	12.09.2019 19:54	E75S	D	80,5	85,5	93,9
1	12.09.2019 19:56	A319	D	80,2	84,2	93,2
1	12.09.2019 19:58	DH8D	D	72,9	74,4	84,9
1	12.09.2019 20:01	A319	D	79,8	84,1	93,1
1	12.09.2019 20:02	DH8D	D	73,1	74,2	82,6
1	12.09.2019 20:05	E75S	D	80,7	85,7	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12.09.2019 20:07	E195	D	80,9	86,2	93,7
1	12.09.2019 20:10	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
1	12.09.2019 20:11	DH8D	D	74,4	76,9	85,5
1	12.09.2019 20:13	B738	D	82,7	87,6	95,0
1	12.09.2019 20:15	CRJ9	D	79,8	84,9	93,4
1	12.09.2019 20:17	E75S	D	80,3	84,6	92,8
1	12.09.2019 20:18	E75S	D	80,8	86,1	94,4
1	12.09.2019 20:20	E195	D	81,3	86,6	94,1
1	12.09.2019 20:22	E170	D	79,7	84,0	93,2
1	12.09.2019 20:23	A320	D	79,6	82,9	93,1
1	12.09.2019 20:29	E75S	D	78,9	83,4	92,9
1	12.09.2019 20:31	E195	D	80,9	86,3	93,7
1	12.09.2019 20:33	E170	D	80,8	87,9	93,8
1	12.09.2019 20:41	DH8D	D	72,5	74,5	82,5
1	12.09.2019 20:43	E195	D	80,9	86,3	93,9
1	12.09.2019 20:48	B738	D	83,9	89,3	96,6
1	12.09.2019 21:01	A320	D	78,8	82,3	92,4
1	12.09.2019 21:03	DH8D	D	73,2	76,1	82,7
1	12.09.2019 21:08	A320	D	80,6	85,0	92,9
1	12.09.2019 21:10	A321	D	83,3	89,1	97,6
1	12.09.2019 21:14	B738	D	84,4	90,3	97,2
1	12.09.2019 21:20	CRJ9	D	79,2	83,5	91,5
1	12.09.2019 21:24	E75S	D	79,1	84,3	93,2
1	13.09.2019 06:06	B738	D	83,7	89,4	96,9
1	13.09.2019 06:08	A321	D	81,9	87,1	96,0
1	13.09.2019 06:10	B738	D	84,0	89,7	96,8
1	13.09.2019 06:18	E195	D	80,6	85,6	93,8
1	13.09.2019 06:19	CRJ9	D	78,1	82,0	90,9
1	13.09.2019 06:21	A321	D	80,8	85,7	95,0
1	13.09.2019 06:23	E195	D	80,9	86,2	93,9
1	13.09.2019 06:25	A321	D	81,6	87,4	96,5
1	13.09.2019 06:27	B738	D	82,0	88,0	95,9
1	13.09.2019 06:29	A321	D	81,5	86,4	95,5
1	13.09.2019 06:38	C425	D	75,5	79,3	85,0
1	13.09.2019 06:45	A319	D	80,0	83,7	93,6
1	13.09.2019 06:50	B738	D	82,9	88,6	96,2
1	13.09.2019 06:53	A321	D	82,0	87,6	96,3
1	13.09.2019 06:54	DH8D	D	71,1	71,8	81,1
1	13.09.2019 06:57	A319	D	79,7	83,4	93,3
1	13.09.2019 07:00	A319	D	80,1	84,0	93,4
1	13.09.2019 07:11	A321	D	83,2	88,1	96,4
1	13.09.2019 07:17	HDJT	D	77,5	81,2	88,9
1	13.09.2019 07:19	SF34	D	75,6	77,8	85,1
1	13.09.2019 07:28	DH8D	D	73,6	75,8	84,4
1	13.09.2019 07:36	B737	D	79,2	84,7	92,7
1	13.09.2019 07:37	E195	D	79,9	84,7	92,4
1	13.09.2019 07:40	E195	D	81,5	86,2	94,5
1	13.09.2019 07:42	E75S	D	78,0	82,3	91,4
1	13.09.2019 07:47	E190	D	80,4	86,6	94,3
1	13.09.2019 07:48	CRJ9	D	77,9	82,3	91,9
1	13.09.2019 07:51	DH8D	D	72,1	73,6	82,5
1	13.09.2019 07:54	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
1	13.09.2019 07:55	DH8D	D	72,6	74,4	84,1
1	13.09.2019 07:56	A321	D	82,1	87,7	96,4
1	13.09.2019 08:00	E75S	D	80,4	85,4	93,8
1	13.09.2019 08:03	E75S	D	79,7	87,4	95,5
1	13.09.2019 08:06	E195	D	78,7	84,4	92,8
1	13.09.2019 08:08	B734	D	84,7	92,3	98,6
1	13.09.2019 08:09	E190	D	80,1	85,7	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13.09.2019 08:12	E170	D	78,6	86,1	94,3
1	13.09.2019 08:17	E75S	D	79,9	83,7	92,7
1	13.09.2019 08:19	B738	D	84,9	90,8	97,5
1	13.09.2019 08:23	E195	D	78,4	82,6	90,9
1	13.09.2019 08:25	B738	D	83,8	89,0	96,4
1	13.09.2019 08:27	E195	D	79,4	84,4	92,5
1	13.09.2019 08:35	E170	D	77,8	82,3	92,1
1	13.09.2019 08:37	B734	D	82,5	87,9	95,0
1	13.09.2019 08:39	E170	D	79,4	84,8	92,6
1	13.09.2019 08:44	A319	D	78,4	82,3	91,8
1	13.09.2019 08:50	E195	D	80,5	86,5	94,4
1	13.09.2019 08:53	DH8D	D	71,6	74,1	85,4
1	13.09.2019 08:56	B738	D	82,1	87,2	94,1
1	13.09.2019 08:59	A321	D	85,4	92,2	98,4
1	13.09.2019 09:00	E190	D	78,6	83,9	92,2
1	13.09.2019 09:02	DH8D	D	72,2	74,0	81,2
1	13.09.2019 09:15	DH8D	D	74,8	77,5	85,9
1	13.09.2019 09:17	AT75	D	74,3	79,2	87,5
1	13.09.2019 09:20	B738	D	82,1	89,4	96,5
1	13.09.2019 09:24	A320	D	79,3	84,0	92,9
1	13.09.2019 09:26	B738	D	84,2	89,3	97,0
1	13.09.2019 09:54	A320	D	81,2	85,3	94,0
1	13.09.2019 09:57	E195	D	81,4	86,6	93,9
1	13.09.2019 10:00	A320	D	81,0	84,6	94,3
1	13.09.2019 10:03	A319	D	79,0	82,5	92,0
1	13.09.2019 10:06	A321	D	81,6	87,6	96,0
1	13.09.2019 10:07	BCS1	D	75,1	79,7	87,9
1	13.09.2019 10:09	AN30	D	88,1	96,0	101,9
1	13.09.2019 10:13	B738	D	83,0	87,5	95,5
1	13.09.2019 10:15	A320	D	79,8	83,8	93,2
1	13.09.2019 10:17	P180	D	79,0	84,9	92,6
1	13.09.2019 10:24	B739	D	85,6	92,0	99,4
1	13.09.2019 10:27	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
1	13.09.2019 10:39	E195	D	82,3	87,3	94,8
1	13.09.2019 10:41	DH8D	D	74,1	77,4	84,1
1	13.09.2019 10:44	E195	D	81,1	86,4	93,7
1	13.09.2019 10:45	DH8D	D	72,9	75,9	84,4
1	13.09.2019 10:48	DH8D	D	71,9	73,8	84,2
1	13.09.2019 10:51	E170	D	80,1	85,8	94,1
1	13.09.2019 10:53	E195	D	82,1	87,8	94,7
1	13.09.2019 10:55	CRJ9	D	77,1	82,4	91,7
1	13.09.2019 10:58	E75S	D	80,5	85,8	94,1
1	13.09.2019 11:00	CRJ9	D	77,5	83,0	91,3
1	13.09.2019 11:06	E75S	D	78,4	83,5	92,0
1	13.09.2019 11:09	B738	D	85,4	91,1	98,4
1	13.09.2019 11:10	DH8D	D	72,6	75,0	85,2
1	13.09.2019 11:12	E75S	D	80,2	87,0	95,0
1	13.09.2019 11:14	A320	D	81,9	86,3	95,1
1	13.09.2019 11:16	CRJ9	D	79,7	84,4	92,2
1	13.09.2019 11:18	E75S	D	82,3	87,0	94,3
1	13.09.2019 11:19	E75S	D	80,1	84,2	92,9
1	13.09.2019 11:23	C295	D	73,9	76,6	83,9
1	13.09.2019 11:25	CRJ9	D	76,7	82,7	91,4
1	13.09.2019 11:27	E75S	D	78,9	83,4	92,1
1	13.09.2019 11:31	E170	D	79,5	86,7	94,2
1	13.09.2019 11:35	GLF5	D	75,3	78,6	85,7
1	13.09.2019 11:40	A321	D	80,8	85,8	94,4
1	13.09.2019 11:46	C295	D	74,2	77,3	84,2
1	13.09.2019 11:49	B738	D	85,2	90,4	97,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13.09.2019 11:51	E195	D	80,1	87,9	95,6
1	13.09.2019 11:59	A320	D	77,4	81,2	90,5
1	13.09.2019 12:04	A320	D	80,1	85,4	94,9
1	13.09.2019 12:07	A320	D	80,2	85,6	94,8
1	13.09.2019 12:08	E75S	D	75,2	82,1	92,1
1	13.09.2019 12:10	A320	D	77,1	86,7	96,5
1	13.09.2019 12:13	DH8D	D	72,0	76,1	87,9
1	13.09.2019 12:19	E75S	D	81,7	85,8	94,5
1	13.09.2019 12:27	A321	D	83,0	89,2	97,4
1	13.09.2019 12:33	MD82	D	86,5	94,4	102,1
1	13.09.2019 12:36	A321	D	82,1	87,7	96,4
1	13.09.2019 12:38	MD82	D	88,9	95,1	103,3
1	13.09.2019 12:43	SU95	D	81,2	86,8	94,4
1	13.09.2019 12:46	B738	D	83,9	89,0	96,4
1	13.09.2019 12:48	A319	D	82,4	86,4	95,2
1	13.09.2019 12:54	A321	D	81,7	85,5	95,3
1	13.09.2019 12:59	B738	D	83,4	88,2	95,7
1	13.09.2019 13:29	A321	D	80,0	85,4	94,9
1	13.09.2019 13:32	DH8D	D	73,3	75,5	84,5
1	13.09.2019 13:35	E195	D	78,6	83,9	92,2
1	13.09.2019 13:39	E195	D	81,7	87,2	94,3
1	13.09.2019 13:41	E170	D	76,4	80,5	91,0
1	13.09.2019 13:43	DH8D	D	73,3	75,9	84,4
1	13.09.2019 13:47	C56X	D	77,0	78,9	90,6
1	13.09.2019 13:52	DH8D	D	74,3	76,4	84,3
1	13.09.2019 13:54	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
1	13.09.2019 13:57	DH8D	D	72,8	73,6	81,8
1	13.09.2019 14:01	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
1	13.09.2019 14:04	E195	D	80,8	85,4	93,6
1	13.09.2019 14:08	E190	D	79,3	83,3	92,1
1	13.09.2019 14:15	E195	D	81,0	84,7	94,0
1	13.09.2019 14:21	CRJ9	D	79,5	83,5	91,2
1	13.09.2019 14:23	A321	D	81,8	87,6	96,1
1	13.09.2019 14:26	E190	D	77,4	81,9	91,0
1	13.09.2019 14:29	E190	D	77,6	83,2	91,2
1	13.09.2019 14:30	B738	D	80,9	86,9	95,7
1	13.09.2019 14:32	B738	D	81,1	86,3	94,1
1	13.09.2019 14:34	E170	D	81,2	85,8	94,2
1	13.09.2019 14:40	E195	D	80,4	84,8	92,7
1	13.09.2019 14:42	B738	D	84,0	89,5	96,8
1	13.09.2019 14:45	AT75	D	73,8	75,9	84,6
1	13.09.2019 14:47	E75S	D	79,6	84,0	93,2
1	13.09.2019 14:52	E170	D	78,6	84,1	92,4
1	13.09.2019 14:55	E75S	D	79,8	84,7	93,4
1	13.09.2019 15:00	DH8D	D	73,6	75,2	85,1
1	13.09.2019 15:05	A319	D	78,6	81,9	91,9
1	13.09.2019 15:07	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
1	13.09.2019 15:12	B738	D	82,7	88,1	96,5
1	13.09.2019 15:17	E190	D	79,2	84,1	92,4
1	13.09.2019 15:19	A321	D	80,7	86,3	95,5
1	13.09.2019 15:21	B737	D	78,3	83,1	92,6
1	13.09.2019 15:25	E75S	D	78,3	82,5	92,4
1	13.09.2019 15:39	CRJ9	D	78,9	82,6	92,3
1	13.09.2019 15:42	E195	D	78,1	82,9	91,1
1	13.09.2019 15:45	E195	D	81,5	86,0	94,0
1	13.09.2019 15:47	E195	D	80,0	85,3	93,2
1	13.09.2019 15:51	DH8D	D	74,6	76,3	86,3
1	13.09.2019 15:56	A21N	D	78,4	82,9	90,7
1	13.09.2019 15:58	A321	D	81,9	87,4	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13.09.2019 15:59	A320	D	79,0	83,9	92,8
1	13.09.2019 16:06	E195	D	80,0	85,0	92,8
1	13.09.2019 16:10	E195	D	81,6	86,7	94,6
1	13.09.2019 16:14	E75S	D	76,5	80,6	89,1
1	13.09.2019 16:23	DH8D	D	72,3	73,6	83,1
1	13.09.2019 16:27	A320	D	79,3	84,4	93,1
1	13.09.2019 16:36	DH8D	D	72,0	74,1	84,0
1	13.09.2019 16:38	E75S	D	78,4	82,5	91,6
1	13.09.2019 16:39	E75S	D	80,8	85,4	93,6
1	13.09.2019 16:41	DH8D	D	72,5	76,7	84,8
1	13.09.2019 16:45	E190	D	80,5	85,6	93,3
1	13.09.2019 16:47	DH8D	D	73,2	75,6	83,7
1	13.09.2019 16:49	E190	D	76,6	79,3	88,4
1	13.09.2019 16:54	E75S	D	80,2	85,0	93,2
1	13.09.2019 16:56	DH8D	D	71,6	74,5	84,4
1	13.09.2019 17:04	E170	D	79,9	85,6	93,7
1	13.09.2019 17:06	A319	D	78,4	83,2	92,4
1	13.09.2019 17:11	B734	D	85,4	91,6	98,0
1	13.09.2019 17:12	CRJ9	D	78,5	83,2	92,0
1	13.09.2019 17:17	DH8D	D	74,4	75,7	83,5
1	13.09.2019 17:18	E195	D	81,3	86,4	94,3
1	13.09.2019 17:20	E195	D	81,4	86,0	94,0
1	13.09.2019 17:23	E195	D	82,8	88,3	95,4
1	13.09.2019 17:29	A319	D	79,7	83,0	92,5
1	13.09.2019 17:31	E190	D	78,8	84,5	92,6
1	13.09.2019 17:32	B738	D	82,4	87,4	95,2
1	13.09.2019 17:34	E195	D	79,7	84,1	93,4
1	13.09.2019 17:35	B738	D	83,3	87,9	95,4
1	13.09.2019 17:41	B734	D	84,2	91,5	97,2
1	13.09.2019 17:44	E75S	D	80,1	84,4	92,9
1	13.09.2019 17:46	A321	D	82,3	87,4	95,9
1	13.09.2019 17:47	B738	D	83,1	88,0	95,4
1	13.09.2019 17:49	DH8D	D	73,7	76,6	83,2
1	13.09.2019 17:50	CRJ9	D	78,9	85,0	92,5
1	13.09.2019 17:53	E170	D	81,0	85,7	93,5
1	13.09.2019 17:58	E75S	D	79,8	84,1	92,8
1	13.09.2019 18:01	E75S	D	79,1	83,7	92,3
1	13.09.2019 18:05	B738	D	81,7	87,0	94,8
1	13.09.2019 18:07	E170	D	77,7	82,5	91,7
1	13.09.2019 18:11	DH8D	D	72,1	73,1	83,6
1	13.09.2019 18:12	B738	D	81,8	87,5	95,3
1	13.09.2019 18:14	E75S	D	77,3	81,6	90,8
1	13.09.2019 18:16	CRJ9	D	77,5	81,2	90,3
1	13.09.2019 18:41	A321	D	82,7	88,9	96,5
1	13.09.2019 18:47	A320	D	80,0	85,3	93,8
1	13.09.2019 18:51	A321	D	81,8	87,7	95,2
1	13.09.2019 18:56	A319	D	78,6	83,9	92,9
1	13.09.2019 19:00	A320	D	81,1	85,3	94,6
1	13.09.2019 19:01	A321	D	80,6	84,8	95,1
1	13.09.2019 19:21	A320	D	79,5	82,9	92,5
1	13.09.2019 19:38	A321	D	82,2	87,8	96,3
1	13.09.2019 19:41	DH8D	D	72,4	75,1	82,4
1	13.09.2019 19:43	DH8D	D	71,9	73,7	83,0
1	13.09.2019 19:46	E75S	D	78,9	83,4	92,7
1	13.09.2019 19:56	AT75	D	74,5	77,7	86,6
1	13.09.2019 19:59	DH8D	D	73,1	75,2	84,5
1	13.09.2019 20:03	A321	D	80,4	85,0	95,1
1	13.09.2019 20:04	DH8D	D	72,9	75,2	83,7
1	13.09.2019 20:06	E195	D	80,0	85,1	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13.09.2019 20:09	DH8D	D	73,0	74,5	83,4
1	13.09.2019 20:11	CRJ9	D	77,2	82,1	90,8
1	13.09.2019 20:18	E75S	D	80,5	86,5	94,5
1	13.09.2019 20:20	E195	D	80,1	85,2	94,2
1	13.09.2019 20:24	E75S	D	79,8	83,7	92,6
1	13.09.2019 20:26	A321	D	81,8	86,9	95,6
1	13.09.2019 20:27	E170	D	77,6	82,6	91,8
1	13.09.2019 20:30	E75S	D	81,1	85,0	94,4
1	13.09.2019 20:31	E195	D	81,2	86,0	93,9
1	13.09.2019 20:34	E75S	D	79,4	83,9	93,2
1	13.09.2019 20:39	B737	D	81,8	85,7	94,6
1	13.09.2019 20:42	E170	D	75,4	80,1	90,2
1	13.09.2019 20:44	DH8D	D	73,8	76,1	84,9
1	13.09.2019 20:49	E195	D	80,1	85,6	94,8
1	13.09.2019 20:51	MD82	D	86,3	93,9	101,7
1	13.09.2019 20:54	BCS3	D	74,7	78,6	86,7
1	13.09.2019 21:11	A321	D	79,3	83,6	93,1
1	13.09.2019 21:23	E195	D	80,1	85,4	93,7
1	13.09.2019 21:25	DH8D	D	71,8	74,6	83,0
1	13.09.2019 21:27	A321	D	84,1	89,7	98,3
1	13.09.2019 21:55	B738	D	82,8	88,3	96,0
1	14.09.2019 06:04	CRJ9	D	75,2	78,6	88,6
1	14.09.2019 06:06	A321	D	81,7	86,9	95,5
1	14.09.2019 06:08	A321	D	83,2	88,1	97,0
1	14.09.2019 06:12	E195	D	79,2	84,2	93,0
1	14.09.2019 06:21	B738	D	84,6	90,1	97,4
1	14.09.2019 06:22	B737	D	79,2	83,3	93,3
1	14.09.2019 06:28	E195	D	81,0	85,7	94,1
1	14.09.2019 06:30	A321	D	82,0	86,6	96,5
1	14.09.2019 06:35	C56X	D	74,6	76,5	84,1
1	14.09.2019 06:49	A321	D	81,7	86,2	95,6
1	14.09.2019 06:51	B738	D	75,5	79,3	90,3
1	14.09.2019 06:59	A319	D	79,0	82,8	92,6
1	14.09.2019 07:01	A320	D	78,4	81,9	92,0
1	14.09.2019 07:03	B738	D	82,0	87,9	95,8
1	14.09.2019 07:06	B738	D	83,0	88,7	96,6
1	14.09.2019 07:20	DH8D	D	73,2	76,3	83,7
1	14.09.2019 07:22	A321	D	80,0	84,7	95,3
1	14.09.2019 07:24	CRJ9	D	76,7	80,2	89,9
1	14.09.2019 07:29	A321	D	82,6	87,6	96,6
1	14.09.2019 07:30	E75S	D	79,1	82,9	92,1
1	14.09.2019 07:33	A320	D	80,2	84,2	93,6
1	14.09.2019 07:35	DH8D	D	72,1	74,3	83,2
1	14.09.2019 07:37	E75S	D	79,5	84,1	93,1
1	14.09.2019 07:39	E190	D	80,1	84,3	93,1
1	14.09.2019 07:40	B738	D	82,7	87,8	95,5
1	14.09.2019 07:45	B738	D	82,1	87,0	94,6
1	14.09.2019 07:46	E195	D	78,5	84,5	92,6
1	14.09.2019 07:48	E170	D	78,1	83,4	92,4
1	14.09.2019 07:52	DH8D	D	73,2	75,1	84,0
1	14.09.2019 07:53	B734	D	84,4	89,6	97,2
1	14.09.2019 07:56	E195	D	80,3	85,8	93,7
1	14.09.2019 07:57	B734	D	83,5	88,8	96,1
1	14.09.2019 07:59	E75S	D	79,8	84,5	93,4
1	14.09.2019 08:07	E195	D	79,1	83,8	92,1
1	14.09.2019 08:09	E195	D	81,4	87,0	94,4
1	14.09.2019 08:15	E75S	D	77,3	82,0	91,8
1	14.09.2019 08:17	A319	D	78,1	81,8	91,3
1	14.09.2019 08:24	CRJ9	D	78,2	81,7	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14.09.2019 08:25	E195	D	77,9	83,1	91,7
1	14.09.2019 08:27	E170	D	77,7	81,8	91,5
1	14.09.2019 08:29	E170	D	79,2	83,3	93,1
1	14.09.2019 08:32	E190	D	79,6	84,3	92,6
1	14.09.2019 08:37	DH8D	D	73,4	75,4	84,2
1	14.09.2019 08:42	A320	D	79,4	82,4	92,2
1	14.09.2019 08:44	E75S	D	78,3	83,0	92,3
1	14.09.2019 08:45	B738	D	82,7	89,2	96,5
1	14.09.2019 08:57	E190	D	79,1	84,7	93,1
1	14.09.2019 09:01	B738	D	81,4	87,3	95,8
1	14.09.2019 09:02	GLF5	D	75,5	79,1	88,0
1	14.09.2019 09:05	DH8D	D	74,9	77,2	84,5
1	14.09.2019 09:11	A320	D	80,5	84,2	94,1
1	14.09.2019 09:13	A321	D	82,3	87,9	96,9
1	14.09.2019 09:22	E170	D	80,3	85,9	94,0
1	14.09.2019 09:24	A320	D	79,6	83,2	92,4
1	14.09.2019 09:30	B738	D	84,3	89,6	97,1
1	14.09.2019 09:46	B738	D	83,2	90,6	98,1
1	14.09.2019 09:49	A320	D	77,5	82,8	93,0
1	14.09.2019 09:52	B738	D	82,3	86,3	95,3
1	14.09.2019 09:58	A320	D	81,5	86,0	94,7
1	14.09.2019 10:02	DH8D	D	72,4	74,7	83,2
1	14.09.2019 10:08	BCS3	D	74,5	81,4	89,3
1	14.09.2019 10:11	E195	D	81,9	87,8	95,2
1	14.09.2019 10:13	A320	D	78,8	82,0	92,1
1	14.09.2019 10:21	E195	D	77,9	85,0	93,7
1	14.09.2019 10:25	P180	D	79,5	84,8	93,1
1	14.09.2019 10:31	A321	D	81,4	86,0	95,4
1	14.09.2019 10:33	CRJ9	D	79,2	83,5	92,2
1	14.09.2019 10:39	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
1	14.09.2019 10:42	E195	D	82,1	86,7	94,7
1	14.09.2019 10:46	E195	D	80,6	85,3	93,2
1	14.09.2019 10:47	E170	D	80,1	84,9	93,7
1	14.09.2019 10:55	E75S	D	79,8	84,4	93,2
1	14.09.2019 10:57	DH8D	D	71,4	73,0	81,9
1	14.09.2019 10:58	CRJ9	D	77,1	80,5	90,5
1	14.09.2019 11:00	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
1	14.09.2019 11:04	E195	D	78,7	83,6	91,9
1	14.09.2019 11:07	DH8D	D	72,3	73,9	81,9
1	14.09.2019 11:09	E190	D	80,8	85,6	93,3
1	14.09.2019 11:11	CRJ9	D	78,1	82,4	91,5
1	14.09.2019 11:13	E75S	D	79,9	85,2	94,0
1	14.09.2019 11:15	CRJ9	D	77,6	83,0	91,7
1	14.09.2019 11:17	E195	D	78,3	85,8	94,4
1	14.09.2019 11:24	E170	D	81,4	87,1	94,0
1	14.09.2019 11:29	B738	D	82,7	88,5	95,7
1	14.09.2019 11:34	CRJ9	D	80,5	85,9	93,1
1	14.09.2019 11:37	E75S	D	78,5	83,3	92,6
1	14.09.2019 11:39	B737	D	81,2	86,8	94,8
1	14.09.2019 11:40	A321	D	81,2	86,1	95,2
1	14.09.2019 11:42	B738	D	82,2	87,7	95,8
1	14.09.2019 11:52	A319	D	80,1	84,1	93,3
1	14.09.2019 11:59	A320	D	79,5	84,7	92,9
1	14.09.2019 12:04	A320	D	80,3	85,6	94,5
1	14.09.2019 12:06	E195	D	83,1	88,3	95,2
1	14.09.2019 12:11	AT75	D	77,4	80,6	87,8
1	14.09.2019 12:29	E195	D	79,0	85,5	93,6
1	14.09.2019 12:31	A321	D	79,1	83,6	93,4
1	14.09.2019 12:40	A321	D	80,6	85,4	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14.09.2019 12:42	A321	D	81,7	86,7	95,7
1	14.09.2019 12:44	B739	D	82,5	87,7	95,7
1	14.09.2019 13:01	A320	D	79,7	83,6	92,8
1	14.09.2019 13:09	A319	D	79,0	83,3	92,2
1	14.09.2019 13:17	E190	D	79,4	84,5	92,2
1	14.09.2019 13:20	A321	D	80,8	86,8	95,7
1	14.09.2019 13:27	E75S	D	79,9	84,5	92,9
1	14.09.2019 13:35	E190	D	79,1	84,7	92,7
1	14.09.2019 13:38	E170	D	79,7	84,0	92,9
1	14.09.2019 13:41	E75S	D	78,2	83,7	92,1
1	14.09.2019 13:42	DH8D	D	73,2	75,0	84,0
1	14.09.2019 13:44	E195	D	79,4	85,2	93,0
1	14.09.2019 13:45	DH8D	D	72,6	73,6	84,9
1	14.09.2019 13:47	DH8D	D	72,3	74,5	81,4
1	14.09.2019 13:48	E75S	D	79,1	83,7	92,9
1	14.09.2019 13:59	E195	D	79,5	84,6	92,2
1	14.09.2019 14:01	E195	D	78,3	84,7	92,8
1	14.09.2019 14:06	DH8D	D	74,0	76,3	84,4
1	14.09.2019 14:23	E190	D	78,3	83,5	91,6
1	14.09.2019 14:32	E170	D	78,7	83,3	92,6
1	14.09.2019 14:34	DH8D	D	72,5	76,4	83,7
1	14.09.2019 14:36	A321	D	81,0	87,4	96,2
1	14.09.2019 14:39	E195	D	81,2	86,3	93,5
1	14.09.2019 14:41	E75S	D	79,4	84,1	93,0
1	14.09.2019 14:42	E170	D	79,3	84,7	92,5
1	14.09.2019 14:44	E170	D	78,6	84,6	92,3
1	14.09.2019 14:47	BCS3	D	75,9	81,0	88,5
1	14.09.2019 14:53	B738	D	83,2	88,9	96,0
1	14.09.2019 14:58	CRJ9	D	78,0	82,9	91,2
1	14.09.2019 14:59	E75S	D	80,0	83,8	92,8
1	14.09.2019 15:02	A20N	D	78,5	81,8	88,9
1	14.09.2019 15:05	E75S	D	80,8	85,0	93,6
1	14.09.2019 15:09	E195	D	80,6	86,2	94,2
1	14.09.2019 15:23	B735	D	80,3	86,5	93,5
1	14.09.2019 15:25	E75S	D	78,3	83,2	92,3
1	14.09.2019 15:32	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	14.09.2019 15:34	B738	D	79,8	84,0	92,4
1	14.09.2019 15:36	DH8D	D	72,0	74,6	82,4
1	14.09.2019 15:44	B734	D	87,2	93,1	99,2
1	14.09.2019 15:46	CRJ9	D	78,5	83,4	91,3
1	14.09.2019 15:49	E195	D	80,6	86,4	93,4
1	14.09.2019 15:51	B735	D	81,7	86,7	94,7
1	14.09.2019 15:57	A321	D	81,5	86,7	95,9
1	14.09.2019 15:59	B738	D	84,5	89,8	97,2
1	14.09.2019 16:02	DH8D	D	74,1	76,7	84,9
1	14.09.2019 16:05	E75S	D	78,5	82,7	91,9
1	14.09.2019 16:07	E195	D	80,3	85,8	93,7
1	14.09.2019 16:15	B738	D	82,5	86,9	95,0
1	14.09.2019 16:19	B738	D	82,7	87,9	94,8
1	14.09.2019 16:27	E75S	D	78,1	81,8	91,1
1	14.09.2019 16:33	E170	D	80,5	86,2	93,7
1	14.09.2019 16:36	B738	D	83,4	87,7	95,4
1	14.09.2019 16:37	A319	D	78,6	83,1	92,4
1	14.09.2019 16:39	E190	D	78,3	83,3	91,3
1	14.09.2019 16:42	A321	D	79,8	85,8	95,1
1	14.09.2019 16:51	E195	D	77,8	81,4	91,1
1	14.09.2019 16:56	C56X	D	73,0	75,3	83,0
1	14.09.2019 16:58	CRJ9	D	78,5	83,1	90,8
1	14.09.2019 16:59	E170	D	79,0	83,4	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14.09.2019 17:03	E190	D	77,8	82,9	91,4
1	14.09.2019 17:05	E195	D	80,8	85,5	92,8
1	14.09.2019 17:08	DH8D	D	72,8	74,0	81,9
1	14.09.2019 17:10	CRJ9	D	77,2	81,4	90,0
1	14.09.2019 17:16	E190	D	78,8	83,5	91,6
1	14.09.2019 17:17	E195	D	79,8	85,1	93,0
1	14.09.2019 17:19	E190	D	78,9	83,9	92,1
1	14.09.2019 17:20	E75S	D	79,8	84,6	92,8
1	14.09.2019 17:26	B734	D	84,8	90,4	97,1
1	14.09.2019 17:29	A319	D	78,7	82,5	92,1
1	14.09.2019 17:31	E75S	D	80,0	84,6	93,0
1	14.09.2019 17:34	A321	D	81,7	87,3	95,6
1	14.09.2019 17:35	A321	D	82,8	87,9	96,6
1	14.09.2019 17:47	A320	D	77,9	81,2	91,9
1	14.09.2019 17:53	E195	D	77,8	81,1	90,8
1	14.09.2019 18:16	A333	D	88,4	94,1	101,8
1	14.09.2019 18:22	A320	D	81,9	86,3	95,1
1	14.09.2019 18:36	B738	D	82,7	87,7	95,5
1	14.09.2019 18:45	A321	D	81,3	85,7	95,3
1	14.09.2019 18:53	A320	D	80,1	83,8	93,5
1	14.09.2019 18:56	A321	D	79,4	83,4	93,4
1	14.09.2019 19:01	A321	D	81,8	86,3	95,6
1	14.09.2019 19:17	A320	D	78,2	81,7	91,6
1	14.09.2019 19:20	A321	D	80,9	85,9	94,9
1	14.09.2019 19:21	E190	D	76,2	80,6	90,0
1	14.09.2019 19:25	B738	D	82,8	87,8	95,8
1	14.09.2019 19:48	DH8D	D	73,2	75,0	82,7
1	14.09.2019 19:49	DH8D	D	73,0	75,6	83,8
1	14.09.2019 19:55	DH8D	D	71,1	72,7	80,7
1	14.09.2019 20:01	DH8D	D	72,8	73,3	81,8
1	14.09.2019 20:03	E170	D	82,1	87,9	95,2
1	14.09.2019 20:09	E170	D	79,6	85,0	93,6
1	14.09.2019 20:11	E170	D	78,1	82,5	91,8
1	14.09.2019 20:14	CRJ9	D	79,1	83,4	91,6
1	14.09.2019 20:16	E75S	D	79,7	84,0	93,2
1	14.09.2019 20:21	A321	D	79,2	84,5	93,9
1	14.09.2019 20:23	E75S	D	79,2	83,2	92,2
1	14.09.2019 20:27	E75S	D	79,1	82,7	91,9
1	14.09.2019 20:31	E195	D	80,9	86,3	93,9
1	14.09.2019 20:52	E75S	D	79,3	83,7	92,3
1	14.09.2019 21:01	CRJ9	D	80,7	85,5	93,0
1	14.09.2019 21:06	E195	D	81,4	86,0	94,6
1	14.09.2019 21:15	A320	D	79,0	82,8	92,3
1	14.09.2019 21:17	B738	D	81,2	85,1	95,0
1	14.09.2019 21:43	B738	D	81,3	85,5	93,3
1	15.09.2019 06:01	B738	D	86,4	92,2	98,4
1	15.09.2019 06:04	A321	D	82,2	87,0	95,8
1	15.09.2019 06:12	B738	D	83,1	88,2	95,2
1	15.09.2019 06:24	A321	D	83,7	88,6	96,9
1	15.09.2019 06:26	B738	D	83,1	88,1	96,1
1	15.09.2019 06:28	A321	D	80,6	85,1	94,5
1	15.09.2019 06:33	A321	D	81,9	86,8	95,7
1	15.09.2019 06:40	B738	D	83,8	89,4	96,6
1	15.09.2019 06:42	A320	D	81,8	86,8	94,8
1	15.09.2019 06:44	A321	D	82,1	86,7	96,1
1	15.09.2019 06:52	A321	D	83,0	88,1	96,4
1	15.09.2019 07:00	A320	D	83,5	87,8	96,3
1	15.09.2019 07:09	A320	D	79,9	83,9	92,9
1	15.09.2019 07:12	B738	D	84,4	89,7	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15.09.2019 07:17	A321	D	81,4	86,3	95,4
1	15.09.2019 07:24	E75S	D	80,3	85,0	93,5
1	15.09.2019 07:27	A320	D	80,8	84,8	93,8
1	15.09.2019 07:36	DH8D	D	72,2	74,3	81,2
1	15.09.2019 07:38	B737	D	80,5	85,2	93,9
1	15.09.2019 07:39	E195	D	81,4	86,6	94,9
1	15.09.2019 07:41	E75S	D	79,5	84,1	93,2
1	15.09.2019 07:44	E75S	D	79,6	84,2	93,3
1	15.09.2019 07:46	E195	D	80,8	85,9	93,8
1	15.09.2019 07:58	E190	D	80,5	85,4	92,8
1	15.09.2019 08:00	E190	D	80,2	85,4	92,9
1	15.09.2019 08:06	A319	D	77,7	80,6	90,2
1	15.09.2019 08:08	A321	D	82,3	87,7	96,5
1	15.09.2019 08:09	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	15.09.2019 08:12	E195	D	81,3	87,5	94,3
1	15.09.2019 08:18	E195	D	81,7	86,2	93,1
1	15.09.2019 08:23	B738	D	84,0	89,4	96,3
1	15.09.2019 08:25	A320	D	81,2	86,4	95,0
1	15.09.2019 08:29	CRJ9	D	79,1	83,2	91,7
1	15.09.2019 08:39	A321	D	84,4	89,6	97,4
1	15.09.2019 08:43	B738	D	84,0	88,8	96,8
1	15.09.2019 08:58	E75S	D	77,6	80,9	90,6
1	15.09.2019 09:00	B737	D	83,1	88,5	95,1
1	15.09.2019 09:04	B738	D	85,1	91,1	98,3
1	15.09.2019 09:05	E190	D	80,8	85,8	93,3
1	15.09.2019 09:23	B738	D	84,7	90,1	97,3
1	15.09.2019 09:25	A320	D	82,4	86,3	95,6
1	15.09.2019 09:28	E195	D	81,6	86,4	93,9
1	15.09.2019 09:30	B738	D	84,9	90,0	96,9
1	15.09.2019 09:51	E170	D	77,8	82,2	91,0
1	15.09.2019 10:06	B738	D	83,9	88,7	96,5
1	15.09.2019 10:10	B738	D	83,6	88,8	96,2
1	15.09.2019 10:12	A320	D	79,1	83,4	92,3
1	15.09.2019 10:13	A321	D	82,5	88,7	96,2
1	15.09.2019 10:15	E195	D	81,7	86,7	93,4
1	15.09.2019 10:16	E170	D	79,0	83,1	92,6
1	15.09.2019 10:31	DH8D	D	74,4	77,7	85,2
1	15.09.2019 10:34	A321	D	83,1	87,8	96,5
1	15.09.2019 10:37	DH8D	D	73,3	74,6	82,9
1	15.09.2019 10:45	E170	D	80,8	86,6	93,8
1	15.09.2019 10:48	DH8D	D	72,9	75,1	82,9
1	15.09.2019 10:50	E75S	D	80,6	85,2	93,4
1	15.09.2019 10:53	CRJ9	D	80,2	83,7	92,7
1	15.09.2019 11:01	E195	D	83,4	88,2	95,2
1	15.09.2019 11:02	E75S	D	79,6	83,0	92,4
1	15.09.2019 11:06	P180	D	80,7	86,0	93,8
1	15.09.2019 11:11	CL30	D	75,1	78,3	86,6
1	15.09.2019 11:13	DH8D	D	71,9	74,0	82,6
1	15.09.2019 11:14	E75S	D	81,2	86,1	94,2
1	15.09.2019 11:16	E75S	D	82,1	87,5	95,5
1	15.09.2019 11:18	E195	D	81,8	87,6	94,1
1	15.09.2019 11:20	A320	D	81,9	86,2	94,7
1	15.09.2019 11:22	CRJ9	D	78,7	82,5	91,0
1	15.09.2019 11:25	CRJ9	D	78,4	82,1	90,4
1	15.09.2019 11:27	DH8D	D	73,9	75,2	82,9
1	15.09.2019 11:30	CRJ9	D	80,0	84,3	92,6
1	15.09.2019 11:32	E195	D	80,6	85,9	93,4
1	15.09.2019 11:34	E190	D	80,3	84,6	92,8
1	15.09.2019 11:37	A320	D	80,8	84,1	93,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15.09.2019 11:39	B734	D	83,6	89,5	95,7
1	15.09.2019 11:42	A321	D	80,9	86,4	94,7
1	15.09.2019 11:50	B738	D	83,0	88,1	96,0
1	15.09.2019 11:52	A320	D	79,1	82,3	92,1
1	15.09.2019 11:57	E195	D	81,7	87,3	95,1
1	15.09.2019 12:02	A320	D	81,4	85,3	93,7
1	15.09.2019 12:04	A319	D	80,0	84,0	93,2
1	15.09.2019 12:08	DH8D	D	73,0	75,4	83,0
1	15.09.2019 12:13	E170	D	79,0	84,1	92,9
1	15.09.2019 12:14	E170	D	80,3	85,3	93,3
1	15.09.2019 12:28	B738	D	85,6	91,5	97,9
1	15.09.2019 12:30	E195	D	82,4	88,2	94,9
1	15.09.2019 12:31	B738	D	82,8	88,3	95,6
1	15.09.2019 12:36	A321	D	82,6	87,9	95,4
1	15.09.2019 12:38	A321	D	81,4	87,0	95,7
1	15.09.2019 12:40	B738	D	84,6	90,2	97,3
1	15.09.2019 12:43	B738	D	84,6	90,0	97,1
1	15.09.2019 12:52	A319	D	80,3	84,5	93,5
1	15.09.2019 12:57	A321	D	82,4	87,5	95,8
1	15.09.2019 12:59	SU95	D	81,7	87,7	94,9
1	15.09.2019 13:12	DH8D	D	73,8	75,6	82,8
1	15.09.2019 13:14	E190	D	80,6	85,7	93,4
1	15.09.2019 13:16	E195	D	77,5	82,5	90,7
1	15.09.2019 13:28	E195	D	79,0	84,2	91,8
1	15.09.2019 13:31	B738	D	79,5	84,6	92,1
1	15.09.2019 13:35	E75S	D	80,3	84,9	93,3
1	15.09.2019 13:38	DH8D	D	74,0	77,1	85,4
1	15.09.2019 13:40	DH8D	D	74,0	76,5	83,5
1	15.09.2019 13:47	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
1	15.09.2019 13:52	A321	D	82,1	86,7	95,7
1	15.09.2019 13:55	E190	D	78,9	83,4	91,7
1	15.09.2019 13:57	DH8D	D	72,0	74,0	82,0
1	15.09.2019 14:07	E195	D	79,6	85,2	92,9
1	15.09.2019 14:18	B738	D	83,2	88,2	95,8
1	15.09.2019 14:20	E195	D	79,6	84,3	92,6
1	15.09.2019 14:28	B738	D	84,3	89,7	96,6
1	15.09.2019 14:30	E190	D	80,2	85,3	92,7
1	15.09.2019 14:36	E170	D	82,1	86,8	94,8
1	15.09.2019 14:37	E75S	D	80,3	85,2	93,5
1	15.09.2019 14:43	E75S	D	80,5	85,3	93,5
1	15.09.2019 14:45	E170	D	78,6	82,6	92,1
1	15.09.2019 14:49	B737	D	82,5	87,4	94,8
1	15.09.2019 14:51	AT75	D	75,6	78,9	85,6
1	15.09.2019 14:56	A321	D	82,0	87,7	96,0
1	15.09.2019 14:59	E170	D	80,3	84,9	93,1
1	15.09.2019 15:05	B737	D	79,1	82,6	92,7
1	15.09.2019 15:07	A321	D	82,5	87,7	95,5
1	15.09.2019 15:09	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
1	15.09.2019 15:11	A321	D	82,7	89,1	96,9
1	15.09.2019 15:13	E75S	D	80,6	84,7	92,9
1	15.09.2019 15:15	CRJ9	D	78,3	83,0	91,1
1	15.09.2019 15:17	DH8D	D	74,2	76,5	83,7
1	15.09.2019 15:20	BCS1	D	75,0	78,2	85,8
1	15.09.2019 15:23	B735	D	80,4	85,0	92,9
1	15.09.2019 15:32	CRJ9	D	80,8	85,5	93,4
1	15.09.2019 15:40	DH8D	D	72,4	73,5	82,8
1	15.09.2019 15:46	E195	D	81,8	86,6	94,8
1	15.09.2019 16:00	A321	D	82,8	87,6	96,4
1	15.09.2019 16:02	E75S	D	79,6	83,9	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15.09.2019 16:03	E75S	D	79,9	84,6	93,1
1	15.09.2019 16:05	B734	D	85,9	91,6	98,5
1	15.09.2019 16:07	B738	D	86,1	91,6	98,9
1	15.09.2019 16:11	E195	D	81,3	87,1	94,1
1	15.09.2019 16:12	A320	D	80,7	84,8	93,5
1	15.09.2019 16:13	DH8D	D	71,5	73,5	82,3
1	15.09.2019 16:19	E195	D	79,4	84,7	92,4
1	15.09.2019 16:29	B738	D	81,7	86,1	94,2
1	15.09.2019 16:36	DH8D	D	73,0	75,6	83,8
1	15.09.2019 16:44	A320	D	80,8	85,1	94,2
1	15.09.2019 16:46	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
1	15.09.2019 16:49	E75S	D	79,0	83,7	91,8
1	15.09.2019 16:56	E75S	D	79,2	82,6	92,0
1	15.09.2019 16:59	E190	D	81,0	86,7	94,0
1	15.09.2019 17:07	DH8D	D	71,6	73,1	82,0
1	15.09.2019 17:09	B734	D	85,9	91,7	98,4
1	15.09.2019 17:11	E75S	D	80,3	86,1	93,8
1	15.09.2019 17:15	E75S	D	80,0	85,0	93,0
1	15.09.2019 17:18	CRJ9	D	79,0	82,9	92,4
1	15.09.2019 17:20	E195	D	80,7	86,0	93,7
1	15.09.2019 17:22	C56X	D	75,0	78,6	85,5
1	15.09.2019 17:23	B738	D	83,7	88,7	96,2
1	15.09.2019 17:25	A319	D	80,7	84,0	93,3
1	15.09.2019 17:27	E195	D	81,3	86,3	93,9
1	15.09.2019 17:29	E195	D	81,0	86,6	94,0
1	15.09.2019 17:36	E195	D	80,4	85,4	93,9
1	15.09.2019 17:38	E190	D	79,1	84,6	92,6
1	15.09.2019 17:40	E195	D	80,9	86,2	93,4
1	15.09.2019 17:43	E170	D	81,1	87,6	93,9
1	15.09.2019 17:46	DH8D	D	71,4	73,3	81,8
1	15.09.2019 17:48	E75S	D	82,0	86,0	94,6
1	15.09.2019 17:49	A319	D	79,0	82,9	91,8
1	15.09.2019 17:51	A321	D	81,8	87,1	95,8
1	15.09.2019 17:53	B738	D	81,8	86,9	94,8
1	15.09.2019 17:58	B738	D	84,2	89,5	96,8
1	15.09.2019 18:00	E170	D	79,0	83,4	92,4
1	15.09.2019 18:01	DH8D	D	72,4	74,4	83,1
1	15.09.2019 18:03	B738	D	83,7	88,7	95,8
1	15.09.2019 18:10	CRJ9	D	79,6	83,6	92,3
1	15.09.2019 18:13	B738	D	83,7	89,0	96,3
1	15.09.2019 18:19	B738	D	84,2	89,5	96,7
1	15.09.2019 18:20	A320	D	80,5	84,1	93,7
1	15.09.2019 18:25	E195	D	80,6	86,1	93,8
1	15.09.2019 18:32	A321	D	83,0	87,8	96,8
1	15.09.2019 18:51	A319	D	79,8	83,5	93,0
1	15.09.2019 18:53	A321	D	81,6	86,5	95,9
1	15.09.2019 19:01	A321	D	82,8	88,7	96,6
1	15.09.2019 19:21	E190	D	78,2	82,6	91,4
1	15.09.2019 19:38	DH8D	D	73,8	75,1	84,2
1	15.09.2019 19:40	DH8D	D	71,6	72,6	81,2
1	15.09.2019 19:42	E170	D	81,5	86,5	94,7
1	15.09.2019 19:44	CRJ9	D	79,3	83,3	92,1
1	15.09.2019 19:55	DH8D	D	71,8	73,3	80,8
1	15.09.2019 19:57	AT75	D	74,7	77,4	85,8
1	15.09.2019 20:03	DH8D	D	73,5	76,4	83,9
1	15.09.2019 20:05	E195	D	80,6	85,3	92,9
1	15.09.2019 20:07	A319	D	78,9	82,9	92,0
1	15.09.2019 20:09	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
1	15.09.2019 20:10	E195	D	82,0	87,2	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15.09.2019 20:12	DH8D	D	73,9	74,7	83,0
1	15.09.2019 20:14	E75S	D	78,8	83,0	92,2
1	15.09.2019 20:16	DH8D	D	71,2	72,1	80,7
1	15.09.2019 20:18	CRJ9	D	77,3	81,9	92,0
1	15.09.2019 20:20	E75S	D	81,0	84,6	93,6
1	15.09.2019 20:21	E75S	D	79,6	83,9	93,2
1	15.09.2019 20:23	E75S	D	80,8	85,4	93,6
1	15.09.2019 20:25	E75S	D	79,7	83,7	92,9
1	15.09.2019 20:27	CRJ9	D	80,1	84,6	92,5
1	15.09.2019 20:30	A321	D	80,2	84,6	94,7
1	15.09.2019 20:37	A321	D	78,9	83,9	92,1
1	15.09.2019 20:39	E170	D	78,0	83,5	91,6
1	15.09.2019 20:41	E75S	D	79,8	83,9	92,8
1	15.09.2019 20:47	E75S	D	79,5	84,5	93,0
1	15.09.2019 20:52	DH8D	D	74,3	77,2	84,7
1	15.09.2019 21:05	E170	D	79,9	85,2	93,5
1	15.09.2019 21:09	A21N	D	79,2	82,4	91,0
1	15.09.2019 21:13	A320	D	78,4	82,0	91,4
1	15.09.2019 21:37	A321	D	81,7	86,0	95,5
1	15.09.2019 21:39	B738	D	83,7	88,1	96,0
1	15.09.2019 21:49	B738	D	83,1	88,6	96,6
1	16.09.2019 06:03	A321	D	81,6	86,6	95,6
1	16.09.2019 06:10	B738	D	82,8	89,1	96,4
1	16.09.2019 06:14	B737	D	80,7	85,1	93,0
1	16.09.2019 06:16	E195	D	79,7	86,0	94,0
1	16.09.2019 06:19	A321	D	81,1	86,7	95,7
1	16.09.2019 06:21	B738	D	80,1	84,9	93,9
1	16.09.2019 06:23	A321	D	79,5	83,9	94,1
1	16.09.2019 06:25	B738	D	85,0	89,9	97,6
1	16.09.2019 06:31	CRJ9	D	78,7	83,1	91,5
1	16.09.2019 06:33	A321	D	81,8	87,3	95,8
1	16.09.2019 06:35	A319	D	80,7	84,5	93,8
1	16.09.2019 06:46	SF34	D	74,3	76,3	84,3
1	16.09.2019 06:48	A321	D	82,2	87,7	96,5
1	16.09.2019 06:54	A321	D	80,2	86,0	95,3
1	16.09.2019 06:56	DH8D	D	72,5	74,6	83,7
1	16.09.2019 06:59	A319	D	80,2	84,1	93,2
1	16.09.2019 07:06	A321	D	82,0	87,3	96,0
1	16.09.2019 07:17	A321	D	81,7	86,3	95,5
1	16.09.2019 07:29	DH8D	D	72,8	74,7	82,4
1	16.09.2019 07:31	E195	D	79,2	86,3	93,8
1	16.09.2019 07:32	E195	D	78,9	83,6	93,1
1	16.09.2019 07:41	A319	D	77,8	82,3	92,3
1	16.09.2019 07:43	DH8D	D	71,9	73,6	83,9
1	16.09.2019 07:44	CRJ9	D	78,7	83,6	92,1
1	16.09.2019 07:46	E75S	D	80,9	85,9	94,5
1	16.09.2019 07:48	DH8D	D	72,7	76,7	88,8
1	16.09.2019 07:50	E190	D	79,8	86,7	93,8
1	16.09.2019 07:52	A320	D	79,9	85,2	93,5
1	16.09.2019 07:53	E170	D	81,0	85,5	94,2
1	16.09.2019 07:55	DH8D	D	71,7	75,8	85,2
1	16.09.2019 07:58	E195	D	80,0	85,8	93,4
1	16.09.2019 08:00	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
1	16.09.2019 08:01	E190	D	80,1	85,9	93,3
1	16.09.2019 08:02	E75S	D	80,5	85,7	94,8
1	16.09.2019 08:06	E195	D	80,1	85,9	93,9
1	16.09.2019 08:08	E195	D	80,1	85,2	93,8
1	16.09.2019 08:13	E75S	D	78,1	82,8	92,4
1	16.09.2019 08:17	M28	D	74,0	76,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16.09.2019 08:19	DH8D	D	73,3	74,9	85,1
1	16.09.2019 08:21	CRJ9	D	78,1	84,3	93,4
1	16.09.2019 08:27	B738	D	82,4	88,3	95,8
1	16.09.2019 08:29	B738	D	82,7	88,3	96,5
1	16.09.2019 08:31	E195	D	78,5	84,5	92,8
1	16.09.2019 08:32	E170	D	78,0	85,1	93,7
1	16.09.2019 08:47	E170	D	78,0	83,3	92,9
1	16.09.2019 08:49	E195	D	80,3	86,1	93,7
1	16.09.2019 08:54	A321	D	81,8	87,8	96,7
1	16.09.2019 08:57	E190	D	78,1	83,8	92,0
1	16.09.2019 08:59	B738	D	82,4	86,5	95,2
1	16.09.2019 09:13	E75S	D	78,0	82,5	92,7
1	16.09.2019 09:17	B738	D	80,2	84,3	93,0
1	16.09.2019 09:19	GLF5	D	75,0	78,5	87,8
1	16.09.2019 09:21	A320	D	78,9	84,3	93,1
1	16.09.2019 09:22	AT75	D	76,6	81,3	89,8
1	16.09.2019 09:24	DH8D	D	72,2	74,1	81,2
1	16.09.2019 09:35	A320	D	78,0	83,3	93,2
1	16.09.2019 09:46	E195	D	78,6	84,6	92,4
1	16.09.2019 09:49	GLF5	D	73,7	76,2	85,5
1	16.09.2019 10:02	A321	D	80,6	85,5	94,9
1	16.09.2019 10:04	A319	D	79,1	82,9	92,3
1	16.09.2019 10:05	BCS3	D	74,0	78,1	88,1
1	16.09.2019 10:07	A320	D	77,8	81,2	91,2
1	16.09.2019 10:09	A319	D	78,6	83,6	92,8
1	16.09.2019 10:11	E195	D	80,5	86,2	93,5
1	16.09.2019 10:12	B738	D	82,9	88,3	97,4
1	16.09.2019 10:26	B738	D	82,4	87,6	95,6
1	16.09.2019 10:29	GLF5	D	77,1	81,2	89,1
1	16.09.2019 10:30	DH8D	D	73,2	75,2	82,3
1	16.09.2019 10:32	A321	D	79,9	84,2	94,0
1	16.09.2019 10:34	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
1	16.09.2019 10:36	B738	D	82,9	88,1	95,7
1	16.09.2019 10:41	E75S	D	79,9	84,2	93,7
1	16.09.2019 10:44	E170	D	79,9	85,3	93,9
1	16.09.2019 10:47	E75S	D	79,3	84,9	93,1
1	16.09.2019 10:50	DH8D	D	72,8	74,6	83,6
1	16.09.2019 10:52	E195	D	80,5	85,2	93,7
1	16.09.2019 10:54	DH8D	D	72,3	73,7	84,6
1	16.09.2019 10:56	B738	D	78,4	83,1	92,4
1	16.09.2019 10:59	DH8D	D	73,0	75,9	85,0
1	16.09.2019 11:00	CRJ9	D	77,9	82,3	90,9
1	16.09.2019 11:02	E195	D	79,4	85,0	93,2
1	16.09.2019 11:05	B739	D	78,6	83,9	92,9
1	16.09.2019 11:06	DH8D	D	72,1	73,6	82,9
1	16.09.2019 11:07	E75S	D	77,8	83,2	92,4
1	16.09.2019 11:11	B738	D	84,9	90,2	97,2
1	16.09.2019 11:13	DH8D	D	72,4	74,9	83,9
1	16.09.2019 11:18	E75S	D	78,2	81,8	91,8
1	16.09.2019 11:21	E75S	D	79,3	82,8	92,8
1	16.09.2019 11:32	E195	D	81,3	86,8	93,8
1	16.09.2019 11:34	E75S	D	78,7	82,9	92,4
1	16.09.2019 11:36	A320	D	79,3	83,1	93,0
1	16.09.2019 11:40	B737	D	80,5	87,0	94,5
1	16.09.2019 11:42	E75S	D	78,2	82,5	92,4
1	16.09.2019 11:47	E195	D	81,7	87,0	94,3
1	16.09.2019 11:49	A321	D	79,9	84,0	94,0
1	16.09.2019 11:53	A321	D	81,8	87,2	96,1
1	16.09.2019 11:57	B734	D	82,6	89,5	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16.09.2019 12:05	CRJ9	D	79,5	84,4	92,8
1	16.09.2019 12:07	A320	D	80,3	85,4	94,1
1	16.09.2019 12:13	DH8D	D	73,3	76,4	85,6
1	16.09.2019 12:15	CRJ7	D	77,0	81,5	91,0
1	16.09.2019 12:17	P180	D	79,6	84,6	92,9
1	16.09.2019 12:25	B738	D	82,2	87,6	95,2
1	16.09.2019 12:27	A319	D	77,0	80,5	91,0
1	16.09.2019 12:31	A321	D	80,8	86,4	95,3
1	16.09.2019 12:45	A319	D	77,4	82,2	91,8
1	16.09.2019 12:46	B738	D	80,6	85,2	94,4
1	16.09.2019 12:51	A321	D	79,4	83,9	94,3
1	16.09.2019 12:53	E195	D	78,4	83,2	91,6
1	16.09.2019 12:57	A321	D	81,5	86,0	95,1
1	16.09.2019 13:02	E190	D	78,4	83,6	91,8
1	16.09.2019 13:04	SU95	D	82,7	89,3	96,5
1	16.09.2019 13:06	E195	D	79,3	86,3	94,0
1	16.09.2019 13:17	E190	D	78,8	83,6	91,6
1	16.09.2019 13:20	B738	D	83,6	88,4	96,4
1	16.09.2019 13:28	B738	D	82,2	87,2	95,6
1	16.09.2019 13:35	E195	D	78,5	84,9	92,8
1	16.09.2019 13:39	A321	D	78,9	82,7	92,5
1	16.09.2019 13:44	B738	D	83,3	88,4	96,1
1	16.09.2019 13:45	DH8D	D	72,6	74,3	84,1
1	16.09.2019 13:48	B738	D	80,5	84,7	92,5
1	16.09.2019 13:50	BCS3	D	70,9	72,7	81,7
1	16.09.2019 13:52	E195	D	79,4	84,8	93,7
1	16.09.2019 13:53	A320	D	83,7	88,1	96,9
1	16.09.2019 13:56	DH8D	D	73,1	75,5	83,1
1	16.09.2019 13:59	CL35	D	73,4	77,2	87,2
1	16.09.2019 14:01	A319	D	77,7	81,7	91,0
1	16.09.2019 14:03	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
1	16.09.2019 14:16	A320	D	79,9	83,6	92,9
1	16.09.2019 14:18	B738	D	83,0	88,5	96,1
1	16.09.2019 14:21	CRJ9	D	78,5	81,7	91,3
1	16.09.2019 14:22	E190	D	77,3	82,1	91,1
1	16.09.2019 14:25	DH8D	D	71,3	73,6	83,8
1	16.09.2019 14:42	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
1	16.09.2019 14:45	A321	D	80,7	85,5	95,1
1	16.09.2019 14:47	E170	D	79,5	84,7	93,3
1	16.09.2019 14:48	AT75	D	75,1	78,7	86,6
1	16.09.2019 14:50	E170	D	77,7	83,2	92,3
1	16.09.2019 14:52	E75S	D	79,4	83,7	92,6
1	16.09.2019 14:55	E195	D	81,7	87,1	94,9
1	16.09.2019 14:57	E75S	D	79,0	82,8	92,2
1	16.09.2019 15:01	E195	D	80,2	86,9	93,8
1	16.09.2019 15:03	DH8D	D	72,5	74,7	84,5
1	16.09.2019 15:04	E75S	D	79,5	84,4	93,4
1	16.09.2019 15:09	A320	D	79,5	84,3	93,3
1	16.09.2019 15:11	DH8D	D	71,7	74,3	84,0
1	16.09.2019 15:18	DH8D	D	73,1	74,4	82,1
1	16.09.2019 15:23	AN30	D	85,6	93,6	99,4
1	16.09.2019 15:26	A320	D	79,6	83,9	92,6
1	16.09.2019 15:34	E75S	D	79,4	84,0	92,8
1	16.09.2019 15:40	A320	D	84,1	88,6	96,9
1	16.09.2019 15:42	E195	D	80,1	86,2	93,5
1	16.09.2019 15:51	E75S	D	78,8	82,9	92,6
1	16.09.2019 15:53	B738	D	82,6	89,5	97,0
1	16.09.2019 15:55	E75S	D	78,9	84,0	92,3
1	16.09.2019 15:56	CRJ9	D	78,8	83,2	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16.09.2019 15:58	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
1	16.09.2019 16:07	E195	D	78,9	82,9	92,3
1	16.09.2019 16:10	A321	D	82,2	86,7	96,0
1	16.09.2019 16:37	E75S	D	79,4	83,8	93,0
1	16.09.2019 16:38	E190	D	78,1	83,3	90,8
1	16.09.2019 16:40	B734	D	83,6	89,3	96,1
1	16.09.2019 16:43	E75S	D	78,4	83,3	92,4
1	16.09.2019 16:45	E75S	D	77,6	82,0	92,3
1	16.09.2019 16:46	E190	D	78,2	82,2	91,4
1	16.09.2019 16:48	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
1	16.09.2019 16:55	A320	D	81,1	85,2	94,6
1	16.09.2019 16:58	E195	D	78,7	82,6	91,5
1	16.09.2019 16:59	DH8D	D	72,1	75,5	85,5
1	16.09.2019 17:03	E195	D	79,4	86,8	93,9
1	16.09.2019 17:10	DH8D	D	72,1	74,1	82,1
1	16.09.2019 17:17	E170	D	80,2	85,0	93,2
1	16.09.2019 17:25	CRJ7	D	77,9	82,2	91,1
1	16.09.2019 17:27	E195	D	79,3	83,9	93,9
1	16.09.2019 17:30	B738	D	82,1	87,1	94,9
1	16.09.2019 17:33	F100	D	78,7	84,0	93,2
1	16.09.2019 17:37	E195	D	80,9	86,5	94,0
1	16.09.2019 17:40	E75S	D	78,1	83,8	93,1
1	16.09.2019 17:43	B738	D	83,6	87,9	95,7
1	16.09.2019 17:45	DH8D	D	73,2	74,9	84,9
1	16.09.2019 17:46	B738	D	80,6	86,0	94,3
1	16.09.2019 17:49	B734	D	81,4	88,0	95,0
1	16.09.2019 17:55	B734	D	84,0	89,7	97,0
1	16.09.2019 17:57	E170	D	77,5	82,3	92,2
1	16.09.2019 17:59	E195	D	81,3	86,7	94,1
1	16.09.2019 18:02	E195	D	81,0	86,9	93,8
1	16.09.2019 18:07	CRJ9	D	77,9	82,9	91,9
1	16.09.2019 18:11	E170	D	78,8	83,4	92,2
1	16.09.2019 18:13	A321	D	81,9	87,4	95,9
1	16.09.2019 18:19	CRJ9	D	77,8	83,6	91,3
1	16.09.2019 18:22	A319	D	78,6	82,7	91,8
1	16.09.2019 18:23	DH8D	D	72,9	75,0	84,1
1	16.09.2019 18:25	E75S	D	81,2	85,5	94,0
1	16.09.2019 18:27	A320	D	79,0	84,0	93,1
1	16.09.2019 18:29	A320	D	80,4	84,4	94,0
1	16.09.2019 18:52	A321	D	81,0	86,6	95,3
1	16.09.2019 18:54	A319	D	78,4	81,9	91,4
1	16.09.2019 18:56	E75S	D	77,3	81,6	91,1
1	16.09.2019 19:17	A320	D	78,3	82,8	92,7
1	16.09.2019 19:22	B738	D	79,7	84,7	93,0
1	16.09.2019 19:24	E190	D	78,6	83,0	91,8
1	16.09.2019 19:27	AT75	D	73,2	76,8	86,7
1	16.09.2019 19:33	DH8D	D	73,0	75,9	84,2
1	16.09.2019 19:38	P180	D	81,0	85,6	94,0
1	16.09.2019 19:47	A319	D	79,5	83,2	92,5
1	16.09.2019 19:57	DH8D	D	72,8	74,7	84,3
1	16.09.2019 20:01	E75S	D	78,4	83,7	92,2
1	16.09.2019 20:04	DH8D	D	72,2	73,7	82,9
1	16.09.2019 20:08	E195	D	80,5	86,0	93,3
1	16.09.2019 20:09	A321	D	81,4	86,2	95,4
1	16.09.2019 20:10	E75S	D	78,1	81,8	91,9
1	16.09.2019 20:12	BCS3	D	75,1	77,9	86,6
1	16.09.2019 20:13	A320	D	77,3	80,1	90,9
1	16.09.2019 20:15	E195	D	81,1	86,7	94,1
1	16.09.2019 20:17	DH8D	D	71,5	72,5	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16.09.2019 20:19	CRJ9	D	79,0	83,0	91,8
1	16.09.2019 20:31	E75S	D	77,4	80,8	90,8
1	16.09.2019 20:34	E170	D	77,0	80,8	90,7
1	16.09.2019 20:39	E195	D	80,4	86,1	93,4
1	16.09.2019 20:42	E75S	D	79,5	84,1	93,1
1	16.09.2019 20:43	DH8D	D	72,3	74,6	84,9
1	16.09.2019 20:45	E195	D	79,7	86,3	94,0
1	16.09.2019 20:47	E75S	D	76,9	82,0	91,8
1	16.09.2019 20:50	E75S	D	79,2	83,4	92,6
1	16.09.2019 20:51	DH8D	D	71,9	74,1	82,7
1	16.09.2019 20:54	A320	D	80,3	85,5	93,7
1	16.09.2019 20:56	E195	D	80,5	85,7	93,7
1	16.09.2019 20:59	B737	D	80,5	85,3	94,3
1	16.09.2019 21:12	AT72	D	72,7	74,6	83,1
1	16.09.2019 21:20	A321	D	80,4	85,7	94,9
1	16.09.2019 21:32	B752	D	80,0	84,0	93,0
1	16.09.2019 21:53	B738	D	82,0	88,0	95,4
1	16.09.2019 21:55	A321	D	82,5	88,1	96,8
1	16.09.2019 21:58	B738	D	82,1	87,9	95,9
1	17.09.2019 06:03	CRJ9	D	78,7	82,5	91,7
1	17.09.2019 06:06	A321	D	82,0	86,6	95,8
1	17.09.2019 06:10	B738	D	80,5	84,6	94,1
1	17.09.2019 06:14	B738	D	81,7	87,2	95,0
1	17.09.2019 06:25	A321	D	81,2	86,2	95,6
1	17.09.2019 06:28	A321	D	81,8	86,6	96,0
1	17.09.2019 06:30	B738	D	77,1	81,2	90,5
1	17.09.2019 06:34	A319	D	79,3	82,9	92,3
1	17.09.2019 06:47	A321	D	82,4	87,0	96,3
1	17.09.2019 06:55	A320	D	78,0	81,1	91,4
1	17.09.2019 06:57	DH8D	D	72,0	74,7	82,4
1	17.09.2019 06:58	A321	D	80,4	85,5	95,3
1	17.09.2019 07:00	A319	D	77,4	82,4	91,7
1	17.09.2019 07:14	DH8D	D	74,4	76,6	84,4
1	17.09.2019 07:17	A321	D	81,6	86,5	96,0
1	17.09.2019 07:19	SF34	D	73,3	76,3	83,7
1	17.09.2019 07:27	E75S	D	77,9	82,9	92,4
1	17.09.2019 07:29	E195	D	78,2	84,0	92,0
1	17.09.2019 07:33	B738	D	81,7	87,9	95,7
1	17.09.2019 07:35	E75S	D	80,2	84,7	93,8
1	17.09.2019 07:36	E190	D	80,1	85,2	93,5
1	17.09.2019 07:38	E195	D	78,9	85,3	93,7
1	17.09.2019 07:40	B734	D	81,1	87,6	95,4
1	17.09.2019 07:41	CRJ9	D	74,4	80,0	89,8
1	17.09.2019 07:43	DH8D	D	71,6	74,1	84,2
1	17.09.2019 07:45	A320	D	80,3	85,7	94,5
1	17.09.2019 07:46	E195	D	77,5	84,9	93,7
1	17.09.2019 07:49	DH8D	D	73,4	75,3	84,5
1	17.09.2019 07:51	DH8D	D	73,9	76,7	83,9
1	17.09.2019 07:52	E195	D	80,0	86,7	94,9
1	17.09.2019 07:59	E170	D	78,2	84,5	94,2
1	17.09.2019 08:05	E195	D	80,6	85,8	94,0
1	17.09.2019 08:07	E75S	D	79,4	85,1	94,1
1	17.09.2019 08:09	E75S	D	77,7	83,3	92,9
1	17.09.2019 08:11	E170	D	76,8	82,8	91,9
1	17.09.2019 08:14	E195	D	78,3	85,2	93,4
1	17.09.2019 08:17	E75S	D	79,2	84,3	93,8
1	17.09.2019 08:21	A320	D	80,5	84,5	93,7
1	17.09.2019 08:24	A319	D	78,5	83,6	92,8
1	17.09.2019 08:26	E170	D	76,0	80,3	90,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17.09.2019 08:30	E190	D	78,4	84,4	93,0
1	17.09.2019 08:53	E190	D	76,7	82,4	91,4
1	17.09.2019 08:55	CRJ9	D	77,7	83,7	92,5
1	17.09.2019 09:01	B738	D	85,2	91,0	97,8
1	17.09.2019 09:08	C56X	D	73,7	76,3	82,7
1	17.09.2019 09:12	DH8D	D	73,3	76,5	84,1
1	17.09.2019 09:14	B738	D	84,2	89,4	96,9
1	17.09.2019 09:16	AT75	D	76,8	80,1	87,6
1	17.09.2019 09:20	E75S	D	79,3	84,2	93,4
1	17.09.2019 09:22	E195	D	81,0	86,3	94,2
1	17.09.2019 09:24	DH8D	D	73,5	76,4	85,6
1	17.09.2019 09:26	A321	D	83,0	89,2	97,6
1	17.09.2019 09:28	A321	D	82,8	87,9	96,6
1	17.09.2019 09:30	B738	D	81,9	87,6	95,9
1	17.09.2019 09:48	C295	D	78,3	82,6	89,1
1	17.09.2019 09:50	A319	D	77,2	82,4	92,6
1	17.09.2019 09:53	C295	D	76,2	81,0	89,0
1	17.09.2019 09:57	A321	D	81,7	86,8	95,9
1	17.09.2019 09:58	A320	D	78,2	82,4	91,6
1	17.09.2019 10:00	DH8D	D	72,4	75,9	84,5
1	17.09.2019 10:02	A320	D	78,7	82,1	91,9
1	17.09.2019 10:05	E195	D	80,8	85,4	93,4
1	17.09.2019 10:14	A319	D	77,8	82,3	92,6
1	17.09.2019 10:21	E195	D	79,4	84,7	92,6
1	17.09.2019 10:27	A320	D	82,0	87,7	95,8
1	17.09.2019 10:36	C25A	D	77,5	82,8	91,3
1	17.09.2019 10:37	DH8D	D	72,2	74,4	83,4
1	17.09.2019 10:39	DH8D	D	72,2	74,6	85,4
1	17.09.2019 10:46	B738	D	82,0	86,5	95,0
1	17.09.2019 10:48	E195	D	79,1	84,3	93,4
1	17.09.2019 10:52	DH8D	D	72,9	74,2	83,6
1	17.09.2019 10:54	E195	D	77,6	81,9	91,1
1	17.09.2019 10:57	E195	D	78,4	84,2	93,2
1	17.09.2019 10:59	CRJ7	D	77,0	83,1	90,6
1	17.09.2019 11:01	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
1	17.09.2019 11:03	E75S	D	76,8	81,3	91,5
1	17.09.2019 11:06	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
1	17.09.2019 11:08	E170	D	78,8	84,0	93,0
1	17.09.2019 11:10	B737	D	81,7	86,5	95,1
1	17.09.2019 11:13	DH8D	D	71,8	73,4	82,9
1	17.09.2019 11:15	E75S	D	79,8	84,7	94,0
1	17.09.2019 11:19	E170	D	79,1	84,6	93,6
1	17.09.2019 11:31	E75S	D	75,5	84,9	96,3
1	17.09.2019 11:38	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
1	17.09.2019 11:40	A321	D	80,2	85,1	94,3
1	17.09.2019 11:43	CRJ9	D	75,7	79,8	89,3
1	17.09.2019 11:45	CRJ9	D	77,1	80,9	90,9
1	17.09.2019 11:48	B738	D	80,8	86,9	94,8
1	17.09.2019 11:52	E195	D	79,7	84,4	92,9
1	17.09.2019 11:54	A320	D	75,1	78,1	89,6
1	17.09.2019 11:58	A321	D	82,2	87,7	96,2
1	17.09.2019 12:02	P180	D	78,8	84,1	93,1
1	17.09.2019 12:08	B738	D	81,9	87,1	96,1
1	17.09.2019 12:18	A320	D	79,7	85,5	94,1
1	17.09.2019 12:20	E75S	D	79,7	84,1	93,3
1	17.09.2019 12:24	B738	D	81,0	85,9	94,6
1	17.09.2019 12:28	A321	D	80,6	86,3	95,3
1	17.09.2019 12:30	E195	D	82,0	87,9	95,4
1	17.09.2019 12:35	A319	D	79,0	84,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17.09.2019 12:37	A321	D	79,9	85,1	94,6
1	17.09.2019 12:39	A321	D	82,5	87,8	95,9
1	17.09.2019 12:41	B738	D	80,7	86,6	94,9
1	17.09.2019 12:59	SU95	D	79,4	83,6	93,2
1	17.09.2019 13:18	E190	D	78,1	83,3	91,9
1	17.09.2019 13:22	A321	D	80,8	86,1	95,4
1	17.09.2019 13:28	E195	D	80,0	85,0	92,7
1	17.09.2019 13:33	E195	D	80,2	84,7	94,0
1	17.09.2019 13:40	E170	D	79,8	84,5	93,2
1	17.09.2019 13:43	DH8D	D	73,9	75,6	83,4
1	17.09.2019 13:47	B738	D	83,2	88,4	96,3
1	17.09.2019 13:49	E75S	D	79,6	84,6	93,2
1	17.09.2019 13:50	E195	D	78,9	83,6	91,9
1	17.09.2019 13:56	DH8D	D	72,5	74,2	81,5
1	17.09.2019 14:05	B738	D	81,4	86,7	95,0
1	17.09.2019 14:13	E190	D	77,0	82,4	91,3
1	17.09.2019 14:15	E195	D	81,0	86,8	94,0
1	17.09.2019 14:18	B734	D	79,4	85,1	93,0
1	17.09.2019 14:21	DH8D	D	72,6	76,1	84,4
1	17.09.2019 14:26	E190	D	76,9	82,3	92,0
1	17.09.2019 14:28	E195	D	78,4	83,6	92,2
1	17.09.2019 14:30	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
1	17.09.2019 14:32	E170	D	78,7	83,2	93,0
1	17.09.2019 14:35	E170	D	79,8	85,0	93,6
1	17.09.2019 14:37	A321	D	82,5	87,7	96,8
1	17.09.2019 14:40	E170	D	78,9	83,8	93,1
1	17.09.2019 14:42	E75S	D	79,0	83,4	92,8
1	17.09.2019 14:46	CRJ7	D	77,7	81,4	90,3
1	17.09.2019 14:50	AT75	D	74,4	76,4	85,5
1	17.09.2019 14:55	B738	D	81,0	85,8	94,0
1	17.09.2019 14:59	E195	D	79,7	85,0	93,1
1	17.09.2019 15:02	BCS3	D	73,1	76,4	85,9
1	17.09.2019 15:03	E75S	D	78,5	82,9	93,1
1	17.09.2019 15:05	CL30	D	76,1	80,9	89,3
1	17.09.2019 15:07	DH8D	D	71,4	73,0	81,4
1	17.09.2019 15:10	DH8D	D	73,8	75,2	84,6
1	17.09.2019 15:14	E75S	D	78,8	82,8	92,0
1	17.09.2019 15:16	E170	D	78,9	84,6	92,9
1	17.09.2019 15:43	B735	D	78,4	83,1	93,1
1	17.09.2019 15:45	A321	D	81,0	86,5	95,6
1	17.09.2019 15:47	A319	D	81,8	85,8	94,3
1	17.09.2019 15:49	CRJ9	D	76,4	82,5	91,5
1	17.09.2019 15:54	B738	D	83,8	90,5	97,6
1	17.09.2019 16:09	E195	D	78,8	84,8	93,1
1	17.09.2019 16:24	A321	D	81,4	86,9	95,9
1	17.09.2019 16:26	B738	D	81,6	87,1	95,7
1	17.09.2019 16:29	E170	D	81,0	85,9	95,0
1	17.09.2019 16:31	E75S	D	79,7	84,2	92,7
1	17.09.2019 16:35	A320	D	81,1	85,9	94,4
1	17.09.2019 16:38	B738	D	82,3	88,1	96,6
1	17.09.2019 16:39	DH8D	D	74,3	77,0	84,3
1	17.09.2019 16:40	DH8D	D	72,0	74,8	83,5
1	17.09.2019 16:42	E190	D	79,1	83,8	92,1
1	17.09.2019 16:47	B738	D	81,5	86,9	95,3
1	17.09.2019 16:48	B738	D	82,2	88,0	95,8
1	17.09.2019 16:50	A319	D	78,5	82,7	92,5
1	17.09.2019 16:51	B738	D	78,0	83,4	91,8
1	17.09.2019 16:53	B738	D	80,8	88,1	95,8
1	17.09.2019 16:56	E75S	D	80,8	86,3	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17.09.2019 17:01	CRJ9	D	81,6	86,4	94,9
1	17.09.2019 17:05	DH8D	D	72,5	74,7	83,7
1	17.09.2019 17:07	E75S	D	81,0	86,3	94,8
1	17.09.2019 17:09	E195	D	80,4	84,9	93,2
1	17.09.2019 17:10	E195	D	79,8	85,8	93,6
1	17.09.2019 17:13	DH8D	D	73,8	77,2	86,4
1	17.09.2019 17:14	E195	D	79,9	85,1	93,1
1	17.09.2019 17:16	DH8D	D	74,1	76,4	83,6
1	17.09.2019 17:18	CRJ9	D	78,4	82,7	93,0
1	17.09.2019 17:20	E75S	D	80,0	85,0	94,0
1	17.09.2019 17:22	B738	D	81,5	85,9	94,3
1	17.09.2019 17:27	E195	D	78,1	83,2	92,2
1	17.09.2019 17:28	DH8D	D	72,9	75,1	83,6
1	17.09.2019 17:30	E195	D	82,1	87,1	94,4
1	17.09.2019 17:32	DH8D	D	72,0	73,6	82,4
1	17.09.2019 17:38	A320	D	76,6	79,9	91,2
1	17.09.2019 17:40	E75S	D	78,0	81,7	92,0
1	17.09.2019 17:42	B738	D	79,6	84,5	93,8
1	17.09.2019 17:47	E195	D	79,3	82,7	92,5
1	17.09.2019 17:51	E75S	D	76,8	80,3	91,6
1	17.09.2019 17:54	E170	D	76,4	79,4	90,4
1	17.09.2019 18:04	A321	D	80,8	85,9	95,3
1	17.09.2019 18:10	A321	D	81,4	86,2	96,0
1	17.09.2019 18:12	A320	D	77,9	82,7	92,8
1	17.09.2019 18:14	CRJ9	D	75,8	80,0	89,8
1	17.09.2019 18:15	E195	D	77,7	82,8	93,2
1	17.09.2019 18:17	A319	D	78,4	82,6	92,2
1	17.09.2019 18:23	B734	D	83,8	90,0	96,6
1	17.09.2019 18:41	A21N	D	75,9	79,4	89,7
1	17.09.2019 18:55	A321	D	82,1	87,6	97,2
1	17.09.2019 19:09	E195	D	79,7	84,6	92,9
1	17.09.2019 19:18	A321	D	80,8	86,0	95,4
1	17.09.2019 19:23	A320	D	76,4	80,8	91,0
1	17.09.2019 19:25	MD82	D	86,6	93,5	102,8
1	17.09.2019 19:28	M28	D	71,7	74,5	83,2
1	17.09.2019 19:30	E190	D	76,6	80,1	92,0
1	17.09.2019 19:32	E195	D	78,1	83,4	93,4
1	17.09.2019 19:35	DH8D	D	72,3	74,0	81,8
1	17.09.2019 19:44	A321	D	80,8	85,6	95,0
1	17.09.2019 19:47	DH8D	D	72,9	74,9	82,4
1	17.09.2019 19:50	A319	D	79,1	83,3	93,6
1	17.09.2019 19:56	B738	D	82,6	87,0	95,8
1	17.09.2019 19:59	A320	D	76,9	81,7	92,5
1	17.09.2019 20:05	DH8D	D	73,5	75,4	84,3
1	17.09.2019 20:10	E75S	D	79,8	83,8	93,4
1	17.09.2019 20:12	DH8D	D	72,0	73,1	82,5
1	17.09.2019 20:14	AT75	D	74,0	76,0	85,4
1	17.09.2019 20:16	A320	D	78,6	83,1	92,7
1	17.09.2019 20:18	DH8D	D	74,1	78,0	85,3
1	17.09.2019 20:20	E170	D	78,2	83,2	93,0
1	17.09.2019 20:24	E195	D	78,9	84,8	93,8
1	17.09.2019 20:26	E170	D	79,0	85,6	93,1
1	17.09.2019 20:28	E195	D	80,1	86,1	93,7
1	17.09.2019 20:32	CRJ9	D	79,7	83,9	92,3
1	17.09.2019 20:35	B737	D	80,9	86,1	94,9
1	17.09.2019 20:37	E170	D	77,5	82,0	91,8
1	17.09.2019 20:38	E170	D	79,9	84,2	93,1
1	17.09.2019 20:42	E195	D	80,8	86,1	94,0
1	17.09.2019 20:43	DH8D	D	73,1	74,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17.09.2019 20:46	E75S	D	79,6	83,9	92,8
1	17.09.2019 20:49	E75S	D	80,9	85,9	93,9
1	17.09.2019 21:04	E195	D	79,6	85,6	93,7
1	17.09.2019 21:06	E195	D	78,1	83,3	92,7
1	17.09.2019 21:15	E195	D	77,5	81,4	91,8
1	17.09.2019 21:17	CRJ7	D	76,1	80,2	90,4
1	17.09.2019 21:21	B737	D	75,5	79,1	90,5
1	17.09.2019 21:26	B738	D	79,6	83,5	92,4
1	17.09.2019 21:52	B738	D	80,4	85,6	95,2
1	17.09.2019 21:56	B734	D	76,9	81,7	91,4
1	18.09.2019 06:04	B737	D	79,9	84,0	93,7
1	18.09.2019 06:07	A321	D	80,0	84,6	94,9
1	18.09.2019 06:09	B738	D	81,1	85,2	95,3
1	18.09.2019 06:13	E190	D	77,5	82,3	91,1
1	18.09.2019 06:19	E195	D	76,7	81,9	92,3
1	18.09.2019 06:21	CRJ9	D	73,7	77,9	87,5
1	18.09.2019 06:24	A321	D	80,7	85,3	95,2
1	18.09.2019 06:26	A321	D	80,1	83,7	94,2
1	18.09.2019 06:38	A321	D	81,0	85,0	94,9
1	18.09.2019 06:41	A319	D	79,5	83,1	93,6
1	18.09.2019 06:45	B738	D	79,9	85,7	94,7
1	18.09.2019 06:48	A321	D	79,5	85,3	95,4
1	18.09.2019 06:50	A319	D	76,9	80,5	91,6
1	18.09.2019 06:56	A320	D	76,7	80,4	91,0
1	18.09.2019 07:03	A321	D	81,0	86,4	95,4
1	18.09.2019 07:10	B738	D	80,6	85,6	95,1
1	18.09.2019 07:13	A321	D	79,4	84,3	94,4
1	18.09.2019 07:15	SF34	D	73,7	78,1	84,5
1	18.09.2019 07:18	C295	D	75,2	79,2	86,0
1	18.09.2019 07:24	C295	D	73,6	78,4	85,9
1	18.09.2019 07:26	DH8D	D	72,8	75,9	84,2
1	18.09.2019 07:32	DH8D	D	71,1	74,1	85,6
1	18.09.2019 07:34	CRJ9	D	73,8	76,8	89,0
1	18.09.2019 07:36	E195	D	77,6	84,2	93,4
1	18.09.2019 07:38	B738	D	79,2	83,3	94,5
1	18.09.2019 07:40	E75S	D	78,8	82,7	91,8
1	18.09.2019 07:42	DH8D	D	70,8	73,0	83,1
1	18.09.2019 07:43	E75S	D	79,0	83,4	93,6
1	18.09.2019 07:46	A320	D	79,9	85,3	95,1
1	18.09.2019 07:50	PC12	D	70,7	72,2	81,2
1	18.09.2019 07:53	E75S	D	77,5	82,6	92,7
1	18.09.2019 07:55	DH8D	D	71,6	73,7	80,6
1	18.09.2019 07:57	E190	D	77,9	82,6	92,0
1	18.09.2019 07:58	E170	D	76,2	80,9	92,1
1	18.09.2019 08:00	E195	D	77,0	84,2	93,9
1	18.09.2019 08:04	E195	D	79,4	83,3	93,0
1	18.09.2019 08:10	E75S	D	77,9	82,6	93,1
1	18.09.2019 08:12	E195	D	76,3	80,0	92,0
1	18.09.2019 08:14	E75S	D	79,2	84,9	93,7
1	18.09.2019 08:17	E195	D	77,2	81,2	91,3
1	18.09.2019 08:19	E170	D	76,8	80,6	91,9
1	18.09.2019 08:26	B738	D	80,5	85,7	94,3
1	18.09.2019 08:27	E170	D	75,5	79,9	90,8
1	18.09.2019 08:31	E75S	D	75,0	80,8	90,9
1	18.09.2019 08:34	B738	D	79,4	86,8	95,2
1	18.09.2019 08:36	A320	D	79,9	84,8	94,7
1	18.09.2019 08:38	CRJ9	D	75,6	79,8	91,3
1	18.09.2019 08:43	A319	D	76,8	82,3	92,7
1	18.09.2019 08:46	B738	D	81,0	87,1	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18.09.2019 08:49	A320	D	80,0	84,8	94,1
1	18.09.2019 08:51	A321	D	81,2	85,4	95,8
1	18.09.2019 08:54	A321	D	81,6	87,1	96,6
1	18.09.2019 08:58	B738	D	75,9	80,8	90,8
1	18.09.2019 09:01	E195	D	79,7	84,8	93,1
1	18.09.2019 09:05	DH8D	D	74,1	77,1	87,1
1	18.09.2019 09:07	A319	D	77,0	80,1	91,3
1	18.09.2019 09:12	AT75	D	72,9	75,4	85,9
1	18.09.2019 09:16	A319	D	76,5	79,9	91,0
1	18.09.2019 09:18	GLF6	D	72,6	75,6	86,7
1	18.09.2019 09:20	A320	D	79,5	83,4	93,3
1	18.09.2019 09:22	DH8D	D	71,8	75,0	83,9
1	18.09.2019 09:25	E195	D	78,1	82,4	91,5
1	18.09.2019 09:32	E170	D	77,4	81,9	93,1
1	18.09.2019 09:39	B734	D	78,9	84,7	93,5
1	18.09.2019 09:55	A320	D	75,8	79,9	90,6
1	18.09.2019 09:57	B738	D	80,8	87,3	95,3
1	18.09.2019 09:59	A320	D	76,0	79,8	90,2
1	18.09.2019 10:01	A321	D	80,0	84,3	94,5
1	18.09.2019 10:03	E75S	D	77,0	81,7	92,2
1	18.09.2019 10:05	A319	D	76,2	80,0	91,3
1	18.09.2019 10:10	DH8D	D	71,9	74,0	83,3
1	18.09.2019 10:12	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
1	18.09.2019 10:27	B738	D	80,2	86,0	95,4
1	18.09.2019 10:29	DH8D	D	70,9	73,1	82,0
1	18.09.2019 10:34	B738	D	77,5	85,8	95,7
1	18.09.2019 10:37	CRJ9	D	72,2	75,6	93,0
1	18.09.2019 10:41	E170	D	75,5	82,7	94,4
1	18.09.2019 10:42	DH8D	D	72,1	76,1	90,3
1	18.09.2019 10:44	P180	D	77,7	83,4	93,4
1	18.09.2019 10:47	DH8D	D	71,6	73,6	81,6
1	18.09.2019 10:49	B738	D	80,7	87,2	94,5
1	18.09.2019 10:50	E195	D	78,1	83,4	92,0
1	18.09.2019 10:58	DH8D	D	70,3	72,7	84,9
1	18.09.2019 10:59	E195	D	79,2	84,5	93,3
1	18.09.2019 11:03	E195	D	76,3	81,5	91,6
1	18.09.2019 11:08	E75S	D	77,0	81,7	92,1
1	18.09.2019 11:10	E170	D	78,1	83,7	92,3
1	18.09.2019 11:14	E75S	D	78,1	83,3	92,8
1	18.09.2019 11:15	A320	D	77,3	82,1	92,0
1	18.09.2019 11:17	B738	D	80,7	84,9	94,1
1	18.09.2019 11:20	DH8D	D	72,6	74,4	83,8
1	18.09.2019 11:25	B737	D	78,2	84,0	93,5
1	18.09.2019 11:32	E195	D	77,0	80,7	91,8
1	18.09.2019 11:35	E195	D	78,8	84,7	92,8
1	18.09.2019 11:37	CRJ9	D	77,5	81,8	91,3
1	18.09.2019 11:42	A321	D	79,9	84,2	94,5
1	18.09.2019 11:44	B738	D	80,2	83,6	93,2
1	18.09.2019 11:49	E195	D	80,7	87,0	94,7
1	18.09.2019 11:52	E195	D	80,1	85,4	93,3
1	18.09.2019 11:53	DH8D	D	73,6	75,2	85,0
1	18.09.2019 11:57	A320	D	78,4	83,3	92,7
1	18.09.2019 12:16	E75S	D	77,8	82,5	91,2
1	18.09.2019 12:29	A321	D	80,1	86,3	94,6
1	18.09.2019 12:40	B734	D	80,5	85,9	93,5
1	18.09.2019 12:46	E170	D	79,3	84,4	93,4
1	18.09.2019 12:48	B738	D	79,7	84,0	92,9
1	18.09.2019 12:50	A321	D	80,0	85,1	94,6
1	18.09.2019 12:52	DH8D	D	72,5	74,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18.09.2019 12:53	A318	D	76,2	78,8	90,6
1	18.09.2019 12:55	SU95	D	78,6	84,6	93,5
1	18.09.2019 13:02	A319	D	77,6	81,8	91,9
1	18.09.2019 13:04	CRJ9	D	76,1	80,1	89,1
1	18.09.2019 13:09	E190	D	77,4	82,3	91,4
1	18.09.2019 13:25	E195	D	79,8	84,8	92,6
1	18.09.2019 13:27	E195	D	77,8	83,5	92,7
1	18.09.2019 13:31	B738	D	81,1	86,6	94,9
1	18.09.2019 13:37	E75S	D	79,9	83,9	92,9
1	18.09.2019 13:42	DH8D	D	71,7	74,3	82,1
1	18.09.2019 13:47	GLF5	D	75,4	79,8	88,2
1	18.09.2019 13:53	A321	D	76,6	80,3	90,7
1	18.09.2019 13:55	A321	D	80,0	84,6	94,9
1	18.09.2019 13:57	DH8D	D	70,8	73,0	81,6
1	18.09.2019 14:00	E195	D	80,6	84,9	93,4
1	18.09.2019 14:02	E190	D	75,7	80,1	90,1
1	18.09.2019 14:03	E170	D	77,8	81,1	91,8
1	18.09.2019 14:06	B738	D	81,6	85,7	94,6
1	18.09.2019 14:08	B738	D	77,7	81,8	91,3
1	18.09.2019 14:10	DH8D	D	71,2	73,4	83,5
1	18.09.2019 14:11	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
1	18.09.2019 14:19	A321	D	80,6	86,1	95,4
1	18.09.2019 14:25	E195	D	78,7	83,9	92,1
1	18.09.2019 14:27	E170	D	77,9	83,6	92,3
1	18.09.2019 14:35	E190	D	78,2	83,4	91,8
1	18.09.2019 14:42	E75S	D	78,0	83,2	92,4
1	18.09.2019 14:44	E170	D	78,8	84,9	93,2
1	18.09.2019 14:47	A321	D	81,1	86,6	95,1
1	18.09.2019 14:52	AT75	D	74,6	76,7	85,0
1	18.09.2019 15:01	A319	D	76,3	79,6	90,3
1	18.09.2019 15:03	DH8D	D	73,1	74,3	83,5
1	18.09.2019 15:13	A319	D	79,1	83,5	93,7
1	18.09.2019 15:15	E195	D	77,1	81,5	91,4
1	18.09.2019 15:16	E195	D	79,7	85,1	93,1
1	18.09.2019 15:18	DH8D	D	72,8	75,7	85,1
1	18.09.2019 15:20	E195	D	74,8	79,4	91,0
1	18.09.2019 15:40	B733	D	79,9	84,9	94,1
1	18.09.2019 15:44	A321	D	82,0	86,9	96,0
1	18.09.2019 15:46	E75S	D	78,6	83,1	92,2
1	18.09.2019 15:48	E75S	D	76,6	82,3	92,8
1	18.09.2019 15:54	E75S	D	77,9	83,1	93,5
1	18.09.2019 15:56	B738	D	82,9	88,0	96,3
1	18.09.2019 16:01	B738	D	84,1	89,4	96,9
1	18.09.2019 16:04	E195	D	81,5	86,7	94,1
1	18.09.2019 16:07	B738	D	80,6	86,3	95,3
1	18.09.2019 16:27	C295	D	72,6	75,4	83,4
1	18.09.2019 16:32	DH8D	D	71,2	73,9	84,6
1	18.09.2019 16:35	E75S	D	79,6	84,9	93,8
1	18.09.2019 16:36	E195	D	78,4	84,7	93,2
1	18.09.2019 16:38	E75S	D	79,0	82,8	92,0
1	18.09.2019 16:39	CRJ9	D	79,4	84,4	91,7
1	18.09.2019 16:42	C295	D	74,0	76,8	85,2
1	18.09.2019 16:51	B734	D	83,1	90,5	97,1
1	18.09.2019 16:53	E190	D	80,4	85,5	93,4
1	18.09.2019 16:55	E190	D	79,0	84,7	92,7
1	18.09.2019 17:01	A320	D	79,9	84,6	93,9
1	18.09.2019 17:02	E75S	D	78,9	85,0	94,4
1	18.09.2019 17:04	B734	D	83,3	89,9	96,9
1	18.09.2019 17:05	E75S	D	77,1	82,9	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18.09.2019 17:08	DH8D	D	73,1	75,9	85,2
1	18.09.2019 17:09	E195	D	78,8	85,3	94,1
1	18.09.2019 17:10	DH8D	D	71,6	78,7	87,1
1	18.09.2019 17:13	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
1	18.09.2019 17:17	E195	D	79,6	85,1	93,4
1	18.09.2019 17:21	A319	D	78,6	82,9	93,1
1	18.09.2019 17:23	CRJ9	D	78,1	84,6	93,3
1	18.09.2019 17:28	E195	D	79,7	84,9	93,5
1	18.09.2019 17:34	A320	D	80,5	85,6	94,5
1	18.09.2019 17:38	E195	D	73,6	77,5	86,7
1	18.09.2019 17:43	B738	D	83,7	88,6	96,7
1	18.09.2019 17:45	E170	D	77,8	82,9	92,7
1	18.09.2019 17:51	E170	D	78,4	83,9	92,6
1	18.09.2019 17:52	CRJ9	D	77,2	82,6	91,2
1	18.09.2019 17:54	E170	D	78,2	84,6	92,9
1	18.09.2019 17:55	E170	D	76,9	80,9	90,7
1	18.09.2019 18:02	B738	D	81,5	86,0	95,3
1	18.09.2019 18:04	DH8D	D	73,8	75,5	84,2
1	18.09.2019 18:06	B738	D	80,2	84,9	94,7
1	18.09.2019 18:16	B738	D	81,7	88,5	96,1
1	18.09.2019 18:32	CRJ9	D	75,8	78,2	89,4
1	18.09.2019 18:34	B738	D	78,2	84,2	93,4
1	18.09.2019 19:06	A321	D	82,9	88,1	97,0
1	18.09.2019 19:08	A321	D	80,5	85,5	95,3
1	18.09.2019 19:15	A20N	D	76,7	80,7	89,7
1	18.09.2019 19:25	A321	D	80,6	84,3	94,5
1	18.09.2019 19:38	A319	D	76,9	80,2	90,2
1	18.09.2019 19:40	DH8D	D	71,7	73,4	82,5
1	18.09.2019 19:41	A319	D	79,6	83,3	93,0
1	18.09.2019 19:53	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
1	18.09.2019 19:57	E195	D	76,6	81,6	91,9
1	18.09.2019 20:01	B738	D	78,6	85,7	94,2
1	18.09.2019 20:04	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
1	18.09.2019 20:05	AT75	D	76,3	79,1	87,4
1	18.09.2019 20:07	E195	D	78,0	82,0	91,6
1	18.09.2019 20:10	E75S	D	78,2	82,0	91,8
1	18.09.2019 20:11	E195	D	78,5	83,1	92,3
1	18.09.2019 20:14	E75S	D	80,6	85,6	94,2
1	18.09.2019 20:16	E75S	D	78,5	82,4	91,9
1	18.09.2019 20:21	A321	D	80,0	85,3	94,5
1	18.09.2019 20:23	E75S	D	80,3	84,9	93,9
1	18.09.2019 20:24	A320	D	78,8	81,9	92,4
1	18.09.2019 20:26	E170	D	79,6	85,6	93,4
1	18.09.2019 20:27	DH8D	D	71,5	72,8	82,6
1	18.09.2019 20:29	DH8D	D	73,1	74,7	82,7
1	18.09.2019 20:33	A321	D	83,3	87,9	96,9
1	18.09.2019 20:35	E195	D	79,4	83,0	93,0
1	18.09.2019 20:39	A319	D	80,4	84,5	93,6
1	18.09.2019 20:41	E75S	D	78,0	82,2	92,3
1	18.09.2019 20:44	A319	D	78,4	82,5	92,4
1	18.09.2019 20:48	E195	D	81,2	87,2	94,4
1	18.09.2019 20:49	E195	D	81,5	87,6	94,7
1	18.09.2019 20:51	B738	D	79,9	84,8	92,4
1	18.09.2019 20:53	E75S	D	79,6	84,6	93,6
1	18.09.2019 20:55	E170	D	80,3	85,9	93,7
1	18.09.2019 20:57	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
1	18.09.2019 20:58	CRJ9	D	81,0	85,9	93,3
1	18.09.2019 21:00	B737	D	82,3	87,2	95,3
1	18.09.2019 21:07	AT72	D	74,3	76,7	85,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18.09.2019 21:09	DH8D	D	71,6	72,6	81,6
1	18.09.2019 21:11	E75S	D	78,5	82,7	92,5
1	18.09.2019 21:16	E195	D	78,0	82,8	92,7
1	18.09.2019 21:21	A321	D	79,6	84,7	94,9
1	18.09.2019 21:40	B738	D	81,7	86,1	95,1
1	19.09.2019 06:05	E195	D	79,3	85,0	93,8
1	19.09.2019 06:06	CRJ9	D	77,1	81,2	90,7
1	19.09.2019 06:08	A321	D	82,7	87,5	96,7
1	19.09.2019 06:12	B738	D	81,5	86,2	94,3
1	19.09.2019 06:14	B738	D	82,2	87,0	94,5
1	19.09.2019 06:20	A321	D	80,6	85,4	94,6
1	19.09.2019 06:36	A320	D	80,8	83,9	94,4
1	19.09.2019 06:39	A321	D	82,0	87,1	96,0
1	19.09.2019 06:47	B738	D	83,7	88,6	96,7
1	19.09.2019 06:49	A321	D	81,7	87,5	96,1
1	19.09.2019 06:51	B738	D	83,4	88,7	96,8
1	19.09.2019 07:01	A319	D	78,0	81,6	91,8
1	19.09.2019 07:11	A321	D	81,7	86,6	95,6
1	19.09.2019 07:13	B738	D	84,6	89,9	97,4
1	19.09.2019 07:14	SF34	D	75,2	77,3	85,2
1	19.09.2019 07:18	B738	D	82,3	87,8	95,1
1	19.09.2019 07:22	A321	D	83,0	87,7	97,0
1	19.09.2019 07:25	A320	D	77,6	82,5	93,0
1	19.09.2019 07:27	DH8D	D	73,3	74,3	82,8
1	19.09.2019 07:32	B734	D	81,8	88,5	95,8
1	19.09.2019 07:34	E195	D	79,6	86,1	93,8
1	19.09.2019 07:36	A320	D	80,3	85,6	94,2
1	19.09.2019 07:38	E195	D	79,6	84,6	93,2
1	19.09.2019 07:39	DH8D	D	73,8	75,2	82,8
1	19.09.2019 07:42	E170	D	78,4	82,4	91,8
1	19.09.2019 07:44	A320	D	78,7	82,3	93,3
1	19.09.2019 07:47	DH8D	D	72,0	75,3	84,5
1	19.09.2019 07:49	E190	D	79,8	86,0	93,6
1	19.09.2019 07:52	E170	D	79,6	85,3	93,2
1	19.09.2019 07:53	E170	D	79,0	83,5	92,2
1	19.09.2019 07:54	DH8D	D	74,1	76,5	84,5
1	19.09.2019 07:57	E195	D	81,5	86,7	94,5
1	19.09.2019 07:59	CRJ9	D	76,3	82,7	91,8
1	19.09.2019 08:01	E190	D	78,9	84,9	92,7
1	19.09.2019 08:02	E195	D	79,6	85,5	93,8
1	19.09.2019 08:03	B738	D	82,0	86,9	95,2
1	19.09.2019 08:05	E195	D	79,1	84,6	92,7
1	19.09.2019 08:06	CL30	D	76,6	81,1	89,9
1	19.09.2019 08:10	E75S	D	77,4	82,4	91,4
1	19.09.2019 08:13	E170	D	77,0	81,7	91,6
1	19.09.2019 08:20	E195	D	79,9	85,2	92,2
1	19.09.2019 08:26	DH8D	D	71,8	74,2	84,6
1	19.09.2019 08:28	E75S	D	79,1	85,3	93,1
1	19.09.2019 08:31	A319	D	78,1	82,7	92,7
1	19.09.2019 08:33	E195	D	78,3	82,8	91,6
1	19.09.2019 08:50	B738	D	83,1	88,3	95,9
1	19.09.2019 08:59	E190	D	74,5	80,8	92,3
1	19.09.2019 09:03	A321	D	76,7	85,8	96,7
1	19.09.2019 09:08	DH8D	D	71,7	75,6	92,4
1	19.09.2019 09:13	E170	D	78,7	84,9	94,0
1	19.09.2019 09:20	DH8D	D	72,5	75,3	84,5
1	19.09.2019 09:23	B734	D	84,9	90,9	97,5
1	19.09.2019 09:40	A320	D	82,3	87,5	96,1
1	19.09.2019 09:59	E75S	D	80,2	85,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19.09.2019 10:01	A321	D	79,4	83,6	93,7
1	19.09.2019 10:02	A320	D	79,2	84,8	93,7
1	19.09.2019 10:05	DH8D	D	73,3	74,8	85,0
1	19.09.2019 10:08	A321	D	81,2	85,7	95,2
1	19.09.2019 10:10	BCS3	D	75,2	80,1	87,5
1	19.09.2019 10:16	A319	D	78,3	82,3	92,1
1	19.09.2019 10:18	A320	D	78,2	83,1	92,5
1	19.09.2019 10:20	A321	D	79,2	83,6	93,0
1	19.09.2019 10:21	AT75	D	76,2	81,1	88,5
1	19.09.2019 10:25	B738	D	83,6	88,8	96,1
1	19.09.2019 10:31		P	77,3	80,8	89,3
1	19.09.2019 10:32	DH8D	D	71,9	73,4	81,4
1	19.09.2019 10:57	E75S	D	80,7	85,7	93,9
1	19.09.2019 11:02	DH8D	D	73,8	77,9	86,1
1	19.09.2019 11:04	DH8D	D	71,6	74,1	84,1
1	19.09.2019 11:07	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
1	19.09.2019 11:10	E195	D	81,3	85,8	93,3
1	19.09.2019 11:11	E195	D	80,8	86,3	93,6
1	19.09.2019 11:13	E195	D	81,1	86,4	93,8
1	19.09.2019 11:15	E170	D	79,6	84,3	93,6
1	19.09.2019 11:17	E75S	D	83,0	88,7	95,8
1	19.09.2019 11:18	DH8D	D	74,5	78,6	86,8
1	19.09.2019 11:20	E75S	D	79,7	84,8	93,0
1	19.09.2019 11:23	CRJ9	D	77,3	82,6	91,4
1	19.09.2019 11:25	E170	D	79,3	85,2	93,6
1	19.09.2019 11:27	E195	D	80,3	85,6	93,5
1	19.09.2019 11:28	E75S	D	81,8	86,6	94,5
1	19.09.2019 11:30	C680	D	74,9	76,9	84,9
1	19.09.2019 11:36	E195	D	80,3	86,2	93,7
1	19.09.2019 11:38	DH8D	D	71,9	74,0	83,3
1	19.09.2019 11:40	B737	D	80,7	87,3	95,2
1	19.09.2019 11:50	E195	D	81,0	86,1	94,0
1	19.09.2019 11:52	E195	D	80,3	85,2	93,5
1	19.09.2019 12:08	E75S	D	77,6	81,6	91,0
1	19.09.2019 12:14	B738	D	84,3	90,9	97,7
1	19.09.2019 12:19	CRJ9	D	80,0	84,8	93,0
1	19.09.2019 12:22	A320	D	80,4	85,0	93,6
1	19.09.2019 12:24	B738	D	78,1	83,3	92,2
1	19.09.2019 12:26	M28	D	73,3	75,7	82,3
1	19.09.2019 12:30	B738	D	81,0	87,7	95,4
1	19.09.2019 12:35	A321	D	81,0	86,5	95,7
1	19.09.2019 12:39	A321	D	81,4	85,6	95,4
1	19.09.2019 12:41	E195	D	81,4	86,4	94,2
1	19.09.2019 12:45	SU95	D	79,6	86,1	94,4
1	19.09.2019 12:47	B738	D	82,4	87,9	95,5
1	19.09.2019 12:49	DH8D	D	72,7	76,6	85,9
1	19.09.2019 12:52	A319	D	81,3	85,0	94,1
1	19.09.2019 13:02	E190	D	78,3	83,8	92,6
1	19.09.2019 13:04	B738	D	81,5	86,9	94,9
1	19.09.2019 13:11	B738	D	76,8	80,8	90,9
1	19.09.2019 13:13	E195	D	81,5	86,7	94,2
1	19.09.2019 13:29	E195	D	78,7	84,3	93,3
1	19.09.2019 13:31	E195	D	81,8	87,3	94,8
1	19.09.2019 13:37	E195	D	79,7	85,8	92,9
1	19.09.2019 13:40	E75S	D	79,8	84,7	92,8
1	19.09.2019 13:41	E170	D	78,1	82,9	92,2
1	19.09.2019 13:43	B734	D	80,8	86,9	93,9
1	19.09.2019 13:52	DH8D	D	71,6	75,0	85,6
1	19.09.2019 13:55	A320	D	77,7	82,7	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19.09.2019 13:57	E190	D	78,8	83,5	92,3
1	19.09.2019 13:59	E195	D	79,6	86,8	94,5
1	19.09.2019 14:01	E195	D	80,0	86,8	93,4
1	19.09.2019 14:12	P180	D	79,8	85,0	93,4
1	19.09.2019 14:14	B738	D	83,9	89,3	96,9
1	19.09.2019 14:19	DH8D	D	74,1	75,8	84,9
1	19.09.2019 14:27	A321	D	81,9	86,6	95,7
1	19.09.2019 14:31	A321	D	82,8	87,8	96,9
1	19.09.2019 14:34	E170	D	79,1	83,6	92,7
1	19.09.2019 14:38	E170	D	78,3	83,9	92,1
1	19.09.2019 14:43	E190	D	79,1	83,9	91,9
1	19.09.2019 14:46	E170	D	79,4	84,0	93,6
1	19.09.2019 14:51	AT75	D	74,7	76,7	85,1
1	19.09.2019 14:54	E170	D	72,4	77,1	86,0
1	19.09.2019 14:56	DH8D	D	72,1	75,6	83,2
1	19.09.2019 15:08	A320	D	78,3	83,2	93,0
1	19.09.2019 15:10	CRJ9	D	79,6	84,1	92,8
1	19.09.2019 15:15	E75S	D	78,3	85,2	94,9
1	19.09.2019 15:21	DH8D	D	74,1	75,4	83,6
1	19.09.2019 15:35	E195	D	80,3	85,2	93,5
1	19.09.2019 15:44	E75S	D	80,0	84,9	93,9
1	19.09.2019 15:49	DH8D	D	74,9	77,2	86,7
1	19.09.2019 15:50	DH8D	D	73,4	74,7	83,4
1	19.09.2019 15:54	A320	D	82,0	87,1	95,8
1	19.09.2019 15:56	A321	D	83,4	89,1	96,4
1	19.09.2019 15:59	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
1	19.09.2019 16:05	E195	D	81,1	87,3	94,7
1	19.09.2019 16:08	E190	D	78,6	83,4	91,8
1	19.09.2019 16:12	A321	D	81,4	87,1	96,2
1	19.09.2019 16:15	A320	D	78,5	83,5	93,5
1	19.09.2019 16:18	CRJ7	D	79,7	84,2	93,7
1	19.09.2019 16:20	E75S	D	80,2	85,1	93,8
1	19.09.2019 16:33	DH8D	D	73,6	76,4	83,6
1	19.09.2019 16:35	E75S	D	79,8	86,3	94,9
1	19.09.2019 16:38	A320	D	80,3	86,0	94,9
1	19.09.2019 16:45	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
1	19.09.2019 16:50	E195	D	81,1	86,5	93,9
1	19.09.2019 17:04	A320	D	79,2	84,4	93,8
1	19.09.2019 17:06	E75S	D	81,1	87,1	95,4
1	19.09.2019 17:14	DH8D	D	71,1	73,6	84,1
1	19.09.2019 17:16	E190	D	78,6	84,0	92,3
1	19.09.2019 17:20	E195	D	79,7	84,3	93,4
1	19.09.2019 17:26	A320	D	80,9	85,6	94,7
1	19.09.2019 17:30	E195	D	79,2	84,3	93,7
1	19.09.2019 17:32	E75S	D	79,8	84,6	93,6
1	19.09.2019 17:37	CRJ9	D	80,0	85,5	93,8
1	19.09.2019 17:41	E75S	D	78,8	84,7	93,3
1	19.09.2019 17:43	E190	D	79,8	84,4	93,3
1	19.09.2019 17:45	E170	D	78,5	84,7	93,4
1	19.09.2019 17:49	DH8D	D	72,4	73,9	83,5
1	19.09.2019 17:52	A321	D	81,8	86,3	95,6
1	19.09.2019 17:58	E195	D	79,0	83,3	92,6
1	19.09.2019 18:04	B738	D	82,3	87,8	95,7
1	19.09.2019 18:05	E195	D	79,6	84,5	93,2
1	19.09.2019 18:07	B738	D	80,3	86,5	95,2
1	19.09.2019 18:08	B738	D	82,9	86,8	95,5
1	19.09.2019 18:10	E170	D	78,6	82,7	92,2
1	19.09.2019 18:12	E195	D	79,3	83,9	92,1
1	19.09.2019 18:14	B738	D	81,7	86,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19.09.2019 18:16	DH8D	D	71,8	73,2	80,9
1	19.09.2019 18:17	DH8D	D	72,5	74,9	84,0
1	19.09.2019 18:19	E195	D	80,1	85,0	93,5
1	19.09.2019 18:21	A321	D	82,2	87,2	96,0
1	19.09.2019 18:22	CRJ9	D	76,8	81,4	91,0
1	19.09.2019 18:46	A321	D	81,4	86,3	95,6
1	19.09.2019 18:53	A20N	D	76,0	80,4	90,3
1	19.09.2019 18:56	A321	D	83,9	89,0	97,1
1	19.09.2019 18:58	A321	D	81,2	85,7	95,0
1	19.09.2019 19:02	A320	D	81,1	86,1	94,9
1	19.09.2019 19:16	DH8D	D	75,2	78,1	86,0
1	19.09.2019 19:18	E190	D	77,7	83,1	92,0
1	19.09.2019 19:22	CRJ9	D	79,3	85,3	92,9
1	19.09.2019 19:30	B738	D	84,1	89,1	96,4
1	19.09.2019 19:38	A321	D	80,9	85,7	94,8
1	19.09.2019 19:42	DH8D	D	73,7	78,3	84,1
1	19.09.2019 19:44	A20N	D	77,9	82,2	90,7
1	19.09.2019 20:01	DH8D	D	73,1	76,5	83,5
1	19.09.2019 20:05	E195	D	78,5	82,3	92,8
1	19.09.2019 20:08	DH8D	D	74,1	78,1	86,4
1	19.09.2019 20:10	B738	D	79,3	83,4	92,7
1	19.09.2019 20:12	AT75	D	77,4	81,2	87,9
1	19.09.2019 20:14	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
1	19.09.2019 20:21	B738	D	81,1	86,3	94,1
1	19.09.2019 20:23	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
1	19.09.2019 20:26	E170	D	80,7	85,6	93,7
1	19.09.2019 20:31	A319	D	79,5	83,9	93,8
1	19.09.2019 20:33	E170	D	80,0	84,8	93,8
1	19.09.2019 20:35	E170	D	79,5	84,1	92,5
1	19.09.2019 20:41	A320	D	79,5	83,9	93,0
1	19.09.2019 20:43	E75S	D	80,4	84,8	93,6
1	19.09.2019 20:44	E75S	D	79,8	84,1	92,6
1	19.09.2019 20:47	A319	D	79,5	83,5	93,5
1	19.09.2019 20:49	DH8D	D	73,6	75,1	83,6
1	19.09.2019 20:51	DH8D	D	72,4	73,1	82,8
1	19.09.2019 20:57	E195	D	81,4	87,8	95,0
1	19.09.2019 20:59	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
1	19.09.2019 21:12	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
1	19.09.2019 21:19	B737	D	80,8	85,5	94,0
1	19.09.2019 21:20	E75S	D	79,9	84,2	93,5
1	19.09.2019 21:23	B738	D	82,1	87,1	95,7
1	19.09.2019 21:26	B738	D	81,5	85,7	94,2
1	19.09.2019 21:37	E75S	D	80,3	84,9	93,8
1	19.09.2019 21:42	P180	D	75,7	79,7	89,4
1	19.09.2019 21:44	F100	D	79,1	83,1	93,1
1	20.09.2019 06:06	B737	D	81,4	86,4	94,4
1	20.09.2019 06:08	CRJ9	D	78,2	83,0	91,4
1	20.09.2019 06:11	A321	D	83,5	88,3	96,9
1	20.09.2019 06:13	A321	D	81,9	86,7	96,0
1	20.09.2019 06:19	E195	D	80,9	86,9	94,7
1	20.09.2019 06:22	B738	D	84,7	90,3	97,9
1	20.09.2019 06:27	A321	D	81,1	85,8	95,2
1	20.09.2019 06:34	B738	D	81,0	88,4	95,8
1	20.09.2019 06:43	A321	D	81,9	86,9	95,9
1	20.09.2019 06:44	A319	D	79,8	84,5	93,5
1	20.09.2019 06:46	B738	D	84,0	88,7	96,3
1	20.09.2019 06:48	A321	D	81,5	87,4	96,5
1	20.09.2019 06:56	A319	D	77,7	83,0	92,7
1	20.09.2019 07:05	A321	D	81,6	87,4	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20.09.2019 07:07	A321	D	79,7	85,1	94,3
1	20.09.2019 07:10	B738	D	83,2	88,8	96,2
1	20.09.2019 07:13	A321	D	81,0	86,2	95,2
1	20.09.2019 07:18	SF34	D	76,2	78,6	85,7
1	20.09.2019 07:22	DH8D	D	71,8	73,9	83,9
1	20.09.2019 07:29	E190	D	78,9	85,9	94,1
1	20.09.2019 07:33	DH8D	D	74,6	77,1	85,0
1	20.09.2019 07:35	E195	D	78,9	84,8	93,5
1	20.09.2019 07:39	M28	D	73,7	79,9	87,5
1	20.09.2019 07:42	E195	D	80,0	85,2	93,0
1	20.09.2019 07:45	A320	D	81,3	85,6	94,8
1	20.09.2019 07:49	B738	D	82,0	88,3	96,1
1	20.09.2019 07:51	E195	D	78,9	86,3	94,7
1	20.09.2019 07:54	E170	D	79,0	83,4	92,4
1	20.09.2019 07:56	DH8D	D	73,3	75,4	84,8
1	20.09.2019 07:59	E190	D	79,2	84,8	93,3
1	20.09.2019 08:02	E195	D	76,9	83,6	92,8
1	20.09.2019 08:04	DH8D	D	74,0	77,1	85,4
1	20.09.2019 08:09	E75S	D	80,5	84,4	93,3
1	20.09.2019 08:12	C68A	D	76,6	81,5	90,1
1	20.09.2019 08:16	E75S	D	79,2	83,7	92,6
1	20.09.2019 08:19	E170	D	80,4	85,6	93,8
1	20.09.2019 08:22	CRJ9	D	78,0	82,0	91,4
1	20.09.2019 08:24	DH8D	D	72,7	74,1	83,5
1	20.09.2019 08:25	E170	D	78,4	82,2	91,6
1	20.09.2019 08:27	E195	D	79,3	84,3	92,9
1	20.09.2019 08:28	CRJ9	D	80,8	85,2	93,1
1	20.09.2019 08:30	B738	D	79,9	85,8	93,1
1	20.09.2019 08:32	E195	D	80,4	84,8	92,7
1	20.09.2019 08:34	E195	D	81,6	86,4	94,2
1	20.09.2019 08:38	E195	D	78,9	82,8	91,6
1	20.09.2019 08:51	B738	D	82,8	88,9	95,6
1	20.09.2019 08:54	A321	D	84,1	89,4	97,5
1	20.09.2019 09:01	B738	D	83,2	88,6	96,2
1	20.09.2019 09:04	E75S	D	79,2	84,0	92,9
1	20.09.2019 09:06	E75S	D	76,6	80,5	90,2
1	20.09.2019 09:12	E190	D	77,7	82,6	92,2
1	20.09.2019 09:14	A321	D	85,1	92,0	99,4
1	20.09.2019 09:20	AT75	D	75,6	80,5	87,4
1	20.09.2019 09:25	A320	D	79,0	82,7	92,0
1	20.09.2019 09:29	BE40	D	77,0	82,9	91,9
1	20.09.2019 09:35	DH8D	D	75,0	78,7	86,5
1	20.09.2019 09:39	A320	D	81,0	85,1	94,6
1	20.09.2019 09:41	B738	D	83,8	89,1	96,3
1	20.09.2019 09:58	A320	D	80,1	85,1	94,1
1	20.09.2019 10:00	A321	D	82,4	87,6	96,0
1	20.09.2019 10:02	E195	D	79,8	85,5	93,4
1	20.09.2019 10:11	E75S	D	81,1	85,6	93,9
1	20.09.2019 10:13	A320	D	79,3	84,9	94,1
1	20.09.2019 10:16	A20N	D	75,8	78,6	88,6
1	20.09.2019 10:21	B738	D	81,0	87,5	94,8
1	20.09.2019 10:38	B734	D	79,5	85,7	92,7
1	20.09.2019 10:42	B739	D	82,7	90,0	97,1
1	20.09.2019 10:44	DH8D	D	72,4	74,0	84,5
1	20.09.2019 10:46	DH8D	D	74,1	77,5	85,6
1	20.09.2019 10:47	DH8D	D	73,0	75,9	87,0
1	20.09.2019 10:50	M28	D	72,0	74,4	89,3
1	20.09.2019 10:57	HDJT	D	75,9	80,1	89,1
1	20.09.2019 10:59	E195	D	81,1	86,4	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20.09.2019 11:00	DH8D	D	72,8	75,5	83,5
1	20.09.2019 11:02	E170	D	81,7	86,8	94,7
1	20.09.2019 11:04	B738	D	83,1	88,7	95,9
1	20.09.2019 11:06	E195	D	81,6	87,5	95,0
1	20.09.2019 11:10	CRJ9	D	78,8	83,6	92,0
1	20.09.2019 11:12	DH8D	D	72,9	75,8	84,4
1	20.09.2019 11:17	DH8D	D	73,0	75,3	84,2
1	20.09.2019 11:20	E195	D	80,1	85,1	93,5
1	20.09.2019 11:22	B737	D	81,3	87,5	95,4
1	20.09.2019 11:25	E195	D	80,5	86,9	93,9
1	20.09.2019 11:27	E170	D	80,5	88,3	96,0
1	20.09.2019 11:30	CRJ9	D	79,5	84,1	91,8
1	20.09.2019 11:33	E195	D	78,8	84,6	92,4
1	20.09.2019 11:35	DH8D	D	73,3	74,7	84,7
1	20.09.2019 11:38	CRJ9	D	78,2	82,2	91,2
1	20.09.2019 11:43	P180	D	78,7	84,8	92,9
1	20.09.2019 11:45	B738	D	85,7	91,7	98,5
1	20.09.2019 11:47	E75S	D	82,7	88,3	95,5
1	20.09.2019 11:49	E170	D	80,8	86,7	94,6
1	20.09.2019 11:51	M28	D	72,4	73,8	81,4
1	20.09.2019 11:53	A320	D	81,1	86,5	95,5
1	20.09.2019 11:57	E195	D	81,9	88,4	95,1
1	20.09.2019 11:59	E75S	D	82,2	86,5	94,7
1	20.09.2019 12:01	A321	D	80,2	84,9	94,2
1	20.09.2019 12:13	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
1	20.09.2019 12:15	MD82	D	82,8	91,1	99,7
1	20.09.2019 12:18	E75S	D	81,0	86,2	94,0
1	20.09.2019 12:22	A320	D	81,0	85,2	94,6
1	20.09.2019 12:31	A320	D	76,6	80,2	90,8
1	20.09.2019 12:35	A320	D	80,3	85,8	94,3
1	20.09.2019 12:37	A321	D	80,8	85,1	94,4
1	20.09.2019 12:41	A321	D	81,3	86,1	95,3
1	20.09.2019 12:43	B738	D	83,1	88,4	96,1
1	20.09.2019 12:45	B738	D	82,0	87,1	95,2
1	20.09.2019 12:47	A321	D	81,0	86,5	95,5
1	20.09.2019 12:51	SU95	D	82,1	87,4	94,7
1	20.09.2019 13:13	E75S	D	80,4	84,5	94,2
1	20.09.2019 13:15	DH8D	D	72,6	75,7	84,9
1	20.09.2019 13:17	A319	D	79,9	83,8	93,5
1	20.09.2019 13:19	E190	D	76,8	81,8	91,1
1	20.09.2019 13:22	GLF5	D	73,5	76,5	84,9
1	20.09.2019 13:33	DH8D	D	73,3	75,8	85,4
1	20.09.2019 13:41	DH8D	D	72,3	73,8	83,1
1	20.09.2019 13:45	A321	D	81,1	86,0	94,9
1	20.09.2019 13:47	B738	D	82,9	88,8	95,7
1	20.09.2019 13:48	E195	D	80,7	85,8	93,9
1	20.09.2019 13:50	E195	D	81,8	87,7	94,8
1	20.09.2019 13:53	E195	D	79,3	84,8	92,7
1	20.09.2019 13:58	DH8D	D	72,9	75,7	84,0
1	20.09.2019 14:00	DH8D	D	73,1	76,0	82,7
1	20.09.2019 14:04	DH8D	D	71,6	72,5	81,2
1	20.09.2019 14:11	E170	D	78,9	84,5	92,7
1	20.09.2019 14:13	E195	D	81,3	87,0	94,1
1	20.09.2019 14:15	A321	D	83,4	88,5	97,0
1	20.09.2019 14:19	E195	D	80,6	85,8	93,2
1	20.09.2019 14:20	E190	D	78,9	84,0	92,3
1	20.09.2019 14:21	B738	D	83,5	89,8	97,1
1	20.09.2019 14:26	CRJ9	D	78,6	83,5	92,0
1	20.09.2019 14:29	E190	D	78,6	84,6	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20.09.2019 14:31	E170	D	81,1	86,7	94,5
1	20.09.2019 14:43	AT75	D	76,2	79,7	87,0
1	20.09.2019 14:58	DH8D	D	73,7	76,3	84,8
1	20.09.2019 15:01	E195	D	83,2	89,1	95,5
1	20.09.2019 15:03	E170	D	80,9	85,4	93,7
1	20.09.2019 15:05	B738	D	85,3	91,1	98,3
1	20.09.2019 15:06	C680	D	75,3	78,0	84,3
1	20.09.2019 15:08	E190	D	80,0	86,1	93,5
1	20.09.2019 15:13	A20N	D	79,3	83,8	91,0
1	20.09.2019 15:14	AN30	D	87,3	94,3	99,9
1	20.09.2019 15:16	DH8D	D	73,4	78,4	87,6
1	20.09.2019 15:18	E195	D	81,4	86,6	93,9
1	20.09.2019 15:24	B733	D	81,0	87,6	94,6
1	20.09.2019 15:26	E75S	D	79,9	84,7	93,5
1	20.09.2019 15:27	A321	D	81,2	87,4	95,8
1	20.09.2019 16:04	M28	D	73,3	75,1	82,3
1	20.09.2019 16:08	E195	D	80,7	86,6	93,7
1	20.09.2019 16:12	A21N	D	78,3	82,4	90,9
1	20.09.2019 16:20	DH8D	D	74,1	76,2	85,6
1	20.09.2019 16:22	E75S	D	78,8	84,4	93,0
1	20.09.2019 16:25	A320	D	78,4	81,5	91,0
1	20.09.2019 16:26	E190	D	80,5	86,0	93,1
1	20.09.2019 16:29	DH8D	D	72,0	73,7	82,4
1	20.09.2019 16:30	CRJ9	D	79,1	83,3	91,7
1	20.09.2019 16:35	B734	D	85,6	92,7	98,4
1	20.09.2019 16:37	E195	D	79,4	84,2	92,6
1	20.09.2019 16:41	A320	D	79,2	85,1	94,1
1	20.09.2019 16:43	E190	D	79,1	85,7	93,1
1	20.09.2019 16:44	DH8D	D	73,9	76,8	85,9
1	20.09.2019 16:46	E170	D	79,8	84,2	92,4
1	20.09.2019 16:47	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
1	20.09.2019 16:49	C25A	D	74,0	77,8	87,2
1	20.09.2019 16:51	E75S	D	78,6	83,0	92,8
1	20.09.2019 16:52	A321	D	82,7	88,2	97,0
1	20.09.2019 16:54	DH8D	D	72,9	76,6	84,9
1	20.09.2019 16:57	B738	D	81,4	87,0	94,6
1	20.09.2019 17:01	DH8D	D	74,0	77,4	84,4
1	20.09.2019 17:03	E190	D	79,2	83,3	91,3
1	20.09.2019 17:05	B738	D	81,5	87,4	94,7
1	20.09.2019 17:07	E170	D	78,8	82,4	92,6
1	20.09.2019 17:08	E75S	D	80,2	85,5	94,0
1	20.09.2019 17:10	CRJ9	D	80,2	85,6	93,2
1	20.09.2019 17:12	A319	D	78,2	83,0	92,4
1	20.09.2019 17:21	E75S	D	80,1	85,0	93,5
1	20.09.2019 17:27	A319	D	77,8	83,3	92,5
1	20.09.2019 17:32	E195	D	81,6	87,1	94,1
1	20.09.2019 17:36	E195	D	80,4	86,8	93,8
1	20.09.2019 17:37	E195	D	81,5	87,2	94,7
1	20.09.2019 17:39	E195	D	80,7	86,6	93,4
1	20.09.2019 17:40	DH8D	D	74,2	77,0	86,5
1	20.09.2019 17:42	E170	D	80,5	85,5	93,9
1	20.09.2019 17:43	A320	D	81,0	84,9	94,0
1	20.09.2019 17:45	E195	D	81,2	87,1	94,0
1	20.09.2019 17:50	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	20.09.2019 17:51	B738	D	83,4	89,5	97,4
1	20.09.2019 17:53	A321	D	81,1	87,2	95,7
1	20.09.2019 17:54	B738	D	77,2	80,0	90,2
1	20.09.2019 17:57	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
1	20.09.2019 18:04	E75S	D	79,7	85,2	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20.09.2019 18:06	B738	D	81,0	87,0	94,3
1	20.09.2019 18:07	B738	D	81,9	88,1	95,5
1	20.09.2019 18:09	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
1	20.09.2019 18:13	E75S	D	80,5	85,8	93,7
1	20.09.2019 18:15	AT72	D	73,6	74,8	83,1
1	20.09.2019 18:18	E195	D	81,3	86,8	94,1
1	20.09.2019 18:19	CRJ9	D	77,7	82,6	90,9
1	20.09.2019 18:33	A321	D	82,4	87,2	95,9
1	20.09.2019 18:53	A320	D	76,4	80,7	91,1
1	20.09.2019 18:59	A320	D	79,8	84,3	93,0
1	20.09.2019 19:11	A320	D	79,6	84,6	94,1
1	20.09.2019 19:13	CRJ9	D	77,9	82,2	91,1
1	20.09.2019 19:19	A319	D	77,9	83,1	92,1
1	20.09.2019 19:21	A321	D	82,2	87,4	95,8
1	20.09.2019 19:30	A321	D	81,0	85,5	94,6
1	20.09.2019 19:35	A320	D	79,9	84,5	92,9
1	20.09.2019 19:38	DH8D	D	71,8	73,4	83,3
1	20.09.2019 19:46	DH8D	D	72,5	74,1	84,0
1	20.09.2019 19:48	DH8D	D	73,4	75,0	83,4
1	20.09.2019 19:56	DH8D	D	71,3	73,1	84,3
1	20.09.2019 19:58	A318	D	78,3	81,2	90,9
1	20.09.2019 20:00	A321	D	80,3	84,7	94,2
1	20.09.2019 20:02	A321	D	82,4	88,1	96,7
1	20.09.2019 20:04	DH8D	D	71,6	73,8	83,6
1	20.09.2019 20:05	E195	D	80,1	85,8	93,4
1	20.09.2019 20:10	BCS3	D	74,2	76,8	85,0
1	20.09.2019 20:13	E170	D	79,8	84,2	93,2
1	20.09.2019 20:15	DH8D	D	74,4	76,3	84,8
1	20.09.2019 20:19	A320	D	79,2	83,2	92,0
1	20.09.2019 20:20	E195	D	80,1	85,3	92,9
1	20.09.2019 20:21	E195	D	79,8	84,6	92,5
1	20.09.2019 20:23	E170	D	79,5	84,0	92,3
1	20.09.2019 20:24	CRJ9	D	80,2	85,4	93,0
1	20.09.2019 20:26	AT75	D	75,6	77,7	86,0
1	20.09.2019 20:29	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
1	20.09.2019 20:30	E195	D	79,2	85,0	92,9
1	20.09.2019 20:32	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	20.09.2019 20:34	DH8D	D	71,8	72,9	82,9
1	20.09.2019 20:37	E195	D	79,9	85,3	92,7
1	20.09.2019 20:38	E170	D	77,8	82,1	91,4
1	20.09.2019 20:42	E170	D	78,8	83,1	92,4
1	20.09.2019 20:44	DH8D	D	71,7	72,9	82,8
1	20.09.2019 20:45	MD82	D	81,2	88,1	98,3
1	20.09.2019 20:47	E75S	D	79,4	84,2	93,1
1	20.09.2019 20:57	B737	D	80,2	85,4	93,6
1	20.09.2019 21:03	E75S	D	79,4	84,1	92,7
1	20.09.2019 21:24	E195	D	79,0	83,8	92,4
1	20.09.2019 21:36	B738	D	82,8	87,8	95,3
1	20.09.2019 21:46	CRJ9	D	79,1	83,0	92,6
1	20.09.2019 21:48	B734	D	79,9	85,0	92,9
1	21.09.2019 06:10	E195	D	79,3	84,1	93,6
1	21.09.2019 06:12	CRJ9	D	75,7	80,1	89,6
1	21.09.2019 06:15	B738	D	78,5	83,7	92,4
1	21.09.2019 06:17	A321	D	81,2	85,6	95,0
1	21.09.2019 06:19	B738	D	83,0	88,1	95,8
1	21.09.2019 06:24	B739	D	82,7	88,4	96,2
1	21.09.2019 06:35	A321	D	81,7	86,2	95,5
1	21.09.2019 06:39	A319	D	79,7	84,1	93,0
1	21.09.2019 06:42	A321	D	82,1	86,1	95,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21.09.2019 06:45	A321	D	82,3	87,2	96,1
1	21.09.2019 07:04	A320	D	77,5	81,4	92,0
1	21.09.2019 07:14	A319	D	80,1	84,0	92,9
1	21.09.2019 07:17	A321	D	81,0	85,6	95,1
1	21.09.2019 07:26	DH8D	D	73,3	75,0	82,9
1	21.09.2019 07:28	A321	D	81,9	85,9	95,7
1	21.09.2019 07:30	A320	D	81,1	85,6	93,7
1	21.09.2019 07:36	DH8D	D	70,6	71,7	79,6
1	21.09.2019 07:39	E170	D	78,8	84,8	92,6
1	21.09.2019 07:40	B738	D	83,5	89,1	96,5
1	21.09.2019 07:42	E195	D	81,0	85,4	93,3
1	21.09.2019 07:43	E195	D	79,9	85,1	92,9
1	21.09.2019 07:45	DH8D	D	72,8	75,1	82,8
1	21.09.2019 07:47	A320	D	79,7	85,3	93,1
1	21.09.2019 07:49	B738	D	80,9	85,6	93,4
1	21.09.2019 07:52	E190	D	78,6	83,5	92,0
1	21.09.2019 07:53	E190	D	80,3	85,3	93,1
1	21.09.2019 07:55	DH8D	D	72,0	73,6	81,1
1	21.09.2019 08:02	E75S	D	81,9	86,4	95,1
1	21.09.2019 08:05	E195	D	78,9	83,6	92,6
1	21.09.2019 08:08	E195	D	82,3	86,7	94,6
1	21.09.2019 08:14	E170	D	79,3	83,2	92,9
1	21.09.2019 08:16	E195	D	80,6	86,2	93,6
1	21.09.2019 08:18	E75S	D	79,4	84,2	93,4
1	21.09.2019 08:24	CRJ9	D	77,0	80,9	90,4
1	21.09.2019 08:26	E75S	D	76,4	79,7	90,6
1	21.09.2019 08:28	E170	D	79,1	83,5	93,0
1	21.09.2019 08:29	E195	D	79,5	84,6	93,0
1	21.09.2019 08:36	B738	D	82,8	88,2	95,8
1	21.09.2019 08:41	B738	D	85,1	90,1	97,4
1	21.09.2019 08:50	A319	D	79,4	83,2	92,7
1	21.09.2019 08:56	B738	D	81,2	86,0	93,7
1	21.09.2019 08:59	B738	D	82,3	87,2	95,5
1	21.09.2019 09:01	DH8D	D	74,6	77,6	84,2
1	21.09.2019 09:05	E190	D	77,8	82,1	90,8
1	21.09.2019 09:13	E170	D	78,0	82,4	91,6
1	21.09.2019 09:18	A321	D	82,2	87,1	96,2
1	21.09.2019 09:20	E170	D	77,0	83,0	91,5
1	21.09.2019 09:22	E195	D	78,7	83,0	91,5
1	21.09.2019 09:24	A320	D	81,5	85,8	94,3
1	21.09.2019 09:28	A320	D	81,5	85,6	95,2
1	21.09.2019 09:31	A320	D	79,1	83,4	92,3
1	21.09.2019 09:33	A320	D	84,6	90,4	97,6
1	21.09.2019 09:36	BE40	D	74,5	78,4	88,3
1	21.09.2019 09:51	BCS3	D	76,4	80,2	87,8
1	21.09.2019 09:57	A321	D	79,9	84,3	93,4
1	21.09.2019 10:00	CRJ9	D	78,8	83,7	91,3
1	21.09.2019 10:02	E195	D	80,8	86,8	94,2
1	21.09.2019 10:06	A320	D	80,4	84,6	93,8
1	21.09.2019 10:09	DH8D	D	71,0	72,6	82,2
1	21.09.2019 10:11	E170	D	80,1	84,5	93,1
1	21.09.2019 10:22	B738	D	84,7	89,6	97,0
1	21.09.2019 10:35	E75S	D	76,7	80,8	90,4
1	21.09.2019 10:46	E195	D	80,0	85,2	93,4
1	21.09.2019 10:52	CRJ9	D	78,4	82,8	91,4
1	21.09.2019 10:55	E195	D	77,6	82,8	91,0
1	21.09.2019 10:56	E195	D	80,6	86,1	93,4
1	21.09.2019 10:58	DH8D	D	73,2	74,5	82,3
1	21.09.2019 10:59	DH8D	D	73,1	74,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21.09.2019 11:02	E195	D	81,4	88,6	95,6
1	21.09.2019 11:03	E195	D	78,7	83,2	91,9
1	21.09.2019 11:05	CRJ9	D	76,6	80,0	90,2
1	21.09.2019 11:10	E75S	D	81,5	85,8	94,0
1	21.09.2019 11:14	B738	D	81,2	86,6	95,0
1	21.09.2019 11:16	E190	D	80,5	85,8	93,3
1	21.09.2019 11:19	E170	D	81,9	88,6	95,5
1	21.09.2019 11:20	B738	D	84,3	90,0	96,8
1	21.09.2019 11:23	DH8D	D	72,5	74,7	84,0
1	21.09.2019 11:27	DH8D	D	72,6	74,2	83,7
1	21.09.2019 11:29	CRJ9	D	79,7	84,8	92,2
1	21.09.2019 11:34	CRJ9	D	79,2	83,4	91,7
1	21.09.2019 11:36	B737	D	79,2	83,4	93,2
1	21.09.2019 11:40	A321	D	79,8	84,3	94,2
1	21.09.2019 11:43	B738	D	84,2	89,6	97,4
1	21.09.2019 11:52	E195	D	81,7	86,6	94,5
1	21.09.2019 11:58	E75S	D	78,2	83,8	92,7
1	21.09.2019 12:10	A320	D	81,2	85,8	94,5
1	21.09.2019 12:12	A319	D	79,4	83,0	92,8
1	21.09.2019 12:14	E75S	D	77,9	81,3	91,1
1	21.09.2019 12:16	AT75	D	77,1	79,9	87,5
1	21.09.2019 12:24	A321	D	81,7	87,5	95,7
1	21.09.2019 12:34	B737	D	79,2	84,4	92,2
1	21.09.2019 12:38	A321	D	80,0	85,2	94,3
1	21.09.2019 12:46	B738	D	80,4	86,6	94,7
1	21.09.2019 12:48	A319	D	79,2	84,3	93,2
1	21.09.2019 12:54	SU95	D	80,0	85,8	94,3
1	21.09.2019 13:03	E190	D	77,1	81,8	91,2
1	21.09.2019 13:11	E195	D	81,7	86,8	94,2
1	21.09.2019 13:18	DH8D	D	73,3	75,5	84,7
1	21.09.2019 13:22	B738	D	78,1	82,3	91,3
1	21.09.2019 13:24	E195	D	79,2	85,0	92,6
1	21.09.2019 13:25	A321	D	81,6	87,1	95,0
1	21.09.2019 13:32	DH8D	D	73,2	75,6	83,6
1	21.09.2019 13:35	E170	D	77,0	81,1	91,4
1	21.09.2019 13:39	E195	D	81,3	86,2	93,8
1	21.09.2019 13:43	A319	D	80,7	84,1	93,7
1	21.09.2019 13:45	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
1	21.09.2019 13:48	C295	D	73,0	74,8	82,1
1	21.09.2019 13:50	E75S	D	79,4	84,4	93,0
1	21.09.2019 13:53	DH8D	D	72,9	75,8	84,4
1	21.09.2019 14:00	DH8D	D	73,7	77,3	85,2
1	21.09.2019 14:02	E170	D	79,9	85,2	93,1
1	21.09.2019 14:07	DH8D	D	72,4	75,4	84,4
1	21.09.2019 14:18	A321	D	83,1	88,3	96,9
1	21.09.2019 14:32	E195	D	81,2	86,8	94,5
1	21.09.2019 14:33	E190	D	78,8	83,7	92,1
1	21.09.2019 14:35	DH8D	D	72,5	75,4	84,5
1	21.09.2019 14:37	E190	D	78,6	82,6	91,4
1	21.09.2019 14:43	E170	D	80,9	85,8	93,9
1	21.09.2019 14:45	E195	D	80,8	86,4	93,4
1	21.09.2019 14:47	CRJ9	D	79,0	84,0	92,2
1	21.09.2019 14:49	E75S	D	81,0	86,1	94,3
1	21.09.2019 15:03	E170	D	80,0	86,1	93,8
1	21.09.2019 15:06	E195	D	83,4	89,1	95,5
1	21.09.2019 15:11	A320	D	80,3	85,1	93,7
1	21.09.2019 15:18	BCS1	D	74,7	76,7	85,5
1	21.09.2019 15:31	B735	D	78,9	84,4	91,9
1	21.09.2019 15:33	DH8D	D	72,9	74,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21.09.2019 15:37	CRJ9	D	76,2	80,8	90,7
1	21.09.2019 15:38	E195	D	78,4	83,7	92,6
1	21.09.2019 15:40	B738	D	85,8	91,2	98,1
1	21.09.2019 15:46	B737	D	78,3	82,9	92,6
1	21.09.2019 15:56	E195	D	79,9	85,7	93,5
1	21.09.2019 15:59	B738	D	85,3	90,7	97,1
1	21.09.2019 16:01	B738	D	83,1	89,3	96,1
1	21.09.2019 16:02	E195	D	79,9	84,9	92,5
1	21.09.2019 16:17	B738	D	84,5	90,4	97,5
1	21.09.2019 16:22	E195	D	80,0	85,6	93,2
1	21.09.2019 16:27	A319	D	80,0	83,6	92,8
1	21.09.2019 16:34	E190	D	77,3	81,5	90,7
1	21.09.2019 16:37	A321	D	82,3	87,9	96,5
1	21.09.2019 16:44	B738	D	82,7	87,7	95,5
1	21.09.2019 16:46	A319	D	79,6	84,1	92,9
1	21.09.2019 16:49	DH8D	D	74,1	76,3	83,7
1	21.09.2019 16:50	E195	D	80,6	87,0	93,9
1	21.09.2019 16:52	E75S	D	78,4	83,5	92,0
1	21.09.2019 16:57	E195	D	82,1	88,1	94,6
1	21.09.2019 16:59	A321	D	81,6	88,5	97,1
1	21.09.2019 17:00	CRJ9	D	78,6	83,7	92,1
1	21.09.2019 17:01	DH8D	D	71,7	74,1	83,2
1	21.09.2019 17:02	E170	D	80,3	85,9	93,7
1	21.09.2019 17:04	DH8D	D	72,5	74,5	82,1
1	21.09.2019 17:06	E195	D	81,1	86,2	93,4
1	21.09.2019 17:07	A320	D	80,7	85,4	94,2
1	21.09.2019 17:09	DH8D	D	73,0	74,4	83,4
1	21.09.2019 17:10	E170	D	78,7	83,1	92,1
1	21.09.2019 17:12	E75S	D	79,9	84,8	93,2
1	21.09.2019 17:13	CRJ9	D	78,0	82,0	91,4
1	21.09.2019 17:15	DH8D	D	73,9	76,3	84,7
1	21.09.2019 17:16	E190	D	78,3	82,5	92,1
1	21.09.2019 17:18	B734	D	80,1	85,9	93,1
1	21.09.2019 17:20	B738	D	82,4	87,4	95,2
1	21.09.2019 17:23	E195	D	81,6	87,6	94,6
1	21.09.2019 17:25	E195	D	80,9	87,6	94,1
1	21.09.2019 17:28	E190	D	79,4	84,4	92,2
1	21.09.2019 17:30	DH8D	D	72,6	76,4	83,1
1	21.09.2019 17:32	E195	D	80,2	85,1	93,0
1	21.09.2019 17:34	E170	D	79,4	84,7	92,9
1	21.09.2019 17:38	A321	D	82,4	87,3	96,0
1	21.09.2019 17:43	E75S	D	80,4	85,5	93,6
1	21.09.2019 17:48	A321	D	82,4	87,1	95,8
1	21.09.2019 17:59	E170	D	76,9	81,3	91,4
1	21.09.2019 18:04	DH8D	D	72,4	74,3	82,4
1	21.09.2019 18:07	A320	D	81,9	86,2	95,3
1	21.09.2019 18:39	B738	D	83,1	89,5	96,3
1	21.09.2019 18:43	A319	D	79,7	83,9	92,9
1	21.09.2019 18:45	A320	D	80,7	85,0	94,1
1	21.09.2019 18:50	A321	D	81,7	86,3	95,3
1	21.09.2019 19:22	E190	D	77,7	81,8	91,3
1	21.09.2019 19:32	A320	D	77,8	82,2	91,4
1	21.09.2019 19:40	HDJT	D	76,7	79,8	88,4
1	21.09.2019 19:50	DH8D	D	73,3	74,3	82,3
1	21.09.2019 19:58	DH8D	D	72,7	74,1	82,3
1	21.09.2019 20:06	DH8D	D	72,2	73,1	81,8
1	21.09.2019 20:08	DH8D	D	72,3	73,1	82,3
1	21.09.2019 20:09	E195	D	80,3	85,1	92,4
1	21.09.2019 20:12	CRJ9	D	79,6	84,1	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21.09.2019 20:14	B738	D	80,5	84,3	94,2
1	21.09.2019 20:19	A320	D	79,9	83,9	92,9
1	21.09.2019 20:21	E170	D	81,2	86,8	94,2
1	21.09.2019 20:31	E170	D	78,6	82,8	92,0
1	21.09.2019 20:37	E190	D	76,4	81,6	91,6
1	21.09.2019 20:39	E75S	D	79,1	83,2	92,1
1	21.09.2019 20:40	E195	D	80,9	86,0	93,7
1	21.09.2019 20:42	E195	D	81,5	86,6	93,8
1	21.09.2019 21:20	CRJ9	D	79,3	83,6	92,3
1	21.09.2019 21:24	B738	D	85,2	90,7	97,5
1	21.09.2019 21:42	E170	D	79,4	84,1	92,8
1	21.09.2019 21:44	B738	D	82,1	86,6	94,4
1	21.09.2019 21:49	B738	D	83,0	88,3	96,3
1	21.09.2019 21:59	B738	D	84,1	89,2	96,7
1	22.09.2019 06:02	B738	D	83,2	88,1	95,9
1	22.09.2019 06:08	E195	D	80,5	85,7	94,4
1	22.09.2019 06:14	B738	D	82,2	87,6	94,9
1	22.09.2019 06:20	A321	D	83,6	89,2	98,1
1	22.09.2019 06:26	A321	D	82,7	87,9	96,3
1	22.09.2019 06:33	A321	D	81,7	86,8	95,3
1	22.09.2019 06:36	A319	D	82,2	86,7	95,2
1	22.09.2019 06:50	A321	D	84,2	89,9	97,7
1	22.09.2019 07:03	A320	D	81,9	86,9	94,9
1	22.09.2019 07:07	A321	D	84,2	89,8	97,4
1	22.09.2019 07:08	A320	D	84,7	90,7	97,7
1	22.09.2019 07:10	A321	D	82,8	87,8	96,2
1	22.09.2019 07:19	A320	D	81,1	85,9	94,1
1	22.09.2019 07:33	E195	D	81,7	87,2	94,2
1	22.09.2019 07:35	E170	D	81,2	86,6	94,2
1	22.09.2019 07:39	B738	D	84,5	90,6	97,2
1	22.09.2019 07:41	DH8D	D	72,8	75,0	82,8
1	22.09.2019 07:42	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
1	22.09.2019 07:44	E75S	D	81,6	87,0	94,8
1	22.09.2019 07:54	A319	D	80,9	85,3	93,9
1	22.09.2019 07:57	E195	D	79,7	85,0	92,9
1	22.09.2019 07:58	E190	D	80,1	85,4	92,6
1	22.09.2019 08:00	E190	D	81,4	86,8	93,9
1	22.09.2019 08:02	B738	D	83,6	89,3	96,4
1	22.09.2019 08:14	B738	D	84,1	89,8	96,4
1	22.09.2019 08:17	E195	D	80,8	85,8	93,1
1	22.09.2019 08:19	E195	D	84,3	90,6	96,6
1	22.09.2019 08:22	CRJ9	D	80,0	84,9	92,3
1	22.09.2019 08:24	E75S	D	82,8	88,4	95,6
1	22.09.2019 08:25	E75S	D	81,4	86,4	94,2
1	22.09.2019 08:29	A320	D	81,3	87,0	94,9
1	22.09.2019 08:32	A321	D	84,9	90,3	97,7
1	22.09.2019 08:38	B738	D	84,8	90,6	97,3
1	22.09.2019 08:54	C25M	D	76,5	79,2	86,5
1	22.09.2019 08:57	E190	D	80,6	86,1	93,4
1	22.09.2019 08:59	LJ35	D	82,6	86,8	93,0
1	22.09.2019 09:05	B738	D	85,6	91,4	97,9
1	22.09.2019 09:18	E195	D	80,2	85,4	92,7
1	22.09.2019 09:28	A320	D	81,6	86,6	94,4
1	22.09.2019 09:31	B738	D	83,8	89,7	96,6
1	22.09.2019 09:41	B738	D	83,8	89,5	96,6
1	22.09.2019 09:43	E195	D	80,1	85,4	92,9
1	22.09.2019 09:56	E170	D	79,6	84,7	92,7
1	22.09.2019 09:58	A320	D	79,4	83,1	92,5
1	22.09.2019 10:00	DH8D	D	73,0	75,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22.09.2019 10:04	A321	D	82,7	87,8	96,2
1	22.09.2019 10:06	A320	D	81,5	85,5	94,3
1	22.09.2019 10:18	P180	D	79,5	83,6	91,8
1	22.09.2019 10:30	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
1	22.09.2019 10:37	E170	D	79,2	85,0	93,0
1	22.09.2019 10:44	E75S	D	80,7	85,8	93,7
1	22.09.2019 10:48	E195	D	81,8	87,9	95,2
1	22.09.2019 10:50	E195	D	80,4	85,5	92,7
1	22.09.2019 10:52	E170	D	80,5	85,5	93,8
1	22.09.2019 10:58	E170	D	78,9	83,7	92,1
1	22.09.2019 11:02	E195	D	81,1	86,8	94,6
1	22.09.2019 11:04	E170	D	79,0	84,0	92,6
1	22.09.2019 11:05	CRJ9	D	80,6	84,6	92,6
1	22.09.2019 11:09	E75S	D	81,7	86,7	94,0
1	22.09.2019 11:10	E195	D	81,2	86,9	93,6
1	22.09.2019 11:12	A320	D	79,9	84,2	93,5
1	22.09.2019 11:15	B737	D	83,8	89,7	96,3
1	22.09.2019 11:17	CRJ9	D	80,9	84,8	93,2
1	22.09.2019 11:22	B734	D	82,3	88,5	94,6
1	22.09.2019 11:30	CRJ9	D	79,9	84,6	92,7
1	22.09.2019 11:33	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
1	22.09.2019 11:36	E190	D	79,7	84,2	92,0
1	22.09.2019 11:39	E195	D	80,2	85,7	93,0
1	22.09.2019 11:41	A321	D	81,8	87,0	94,8
1	22.09.2019 11:43	E195	D	82,8	88,3	94,9
1	22.09.2019 11:47	A320	D	84,2	89,5	96,5
1	22.09.2019 12:08	DH8D	D	74,1	76,6	83,6
1	22.09.2019 12:17	A320	D	81,2	86,4	94,0
1	22.09.2019 12:20	E170	D	79,8	85,0	92,8
1	22.09.2019 12:22	A319	D	81,0	85,2	93,3
1	22.09.2019 12:29	A321	D	81,1	85,3	94,5
1	22.09.2019 12:31	A321	D	83,0	87,5	96,2
1	22.09.2019 12:35	B738	D	83,7	90,4	96,9
1	22.09.2019 12:39	B738	D	82,6	88,1	95,4
1	22.09.2019 12:51	A321	D	82,9	87,8	96,1
1	22.09.2019 12:55	SU95	D	82,7	88,7	95,7
1	22.09.2019 12:56	CRJ7	D	74,5	77,5	87,1
1	22.09.2019 13:03	A319	D	80,8	84,9	93,6
1	22.09.2019 13:05	B738	D	85,2	90,2	97,3
1	22.09.2019 13:08	E190	D	80,4	85,1	93,1
1	22.09.2019 13:32	E195	D	79,7	85,5	94,0
1	22.09.2019 13:36	E195	D	81,5	86,8	94,1
1	22.09.2019 13:44	E170	D	81,3	87,4	94,3
1	22.09.2019 13:46	E190	D	78,8	84,0	91,6
1	22.09.2019 13:48	DH8D	D	73,7	75,8	84,5
1	22.09.2019 13:49	DH8D	D	73,4	75,1	82,4
1	22.09.2019 13:51	E195	D	81,2	85,4	93,2
1	22.09.2019 13:53	A321	D	83,0	88,1	96,0
1	22.09.2019 13:55	E75S	D	80,7	86,3	93,5
1	22.09.2019 13:57	B738	D	82,3	87,3	94,8
1	22.09.2019 14:08	DH8D	D	73,8	75,5	82,8
1	22.09.2019 14:19	B737	D	83,9	89,5	96,0
1	22.09.2019 14:24	B738	D	85,0	91,0	96,8
1	22.09.2019 14:31	E75S	D	81,3	86,1	94,1
1	22.09.2019 14:32	E190	D	81,5	86,1	93,2
1	22.09.2019 14:46	DH8D	D	74,7	77,0	83,7
1	22.09.2019 14:51	A321	D	82,6	88,5	96,2
1	22.09.2019 14:54	CRJ9	D	80,2	84,5	93,0
1	22.09.2019 14:57	AT75	D	74,6	77,1	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22.09.2019 15:03	A321	D	82,8	88,5	96,6
1	22.09.2019 15:07	E170	D	81,2	87,2	93,8
1	22.09.2019 15:15	A20N	D	78,7	82,9	89,9
1	22.09.2019 15:17	BCS3	D	77,5	82,6	89,3
1	22.09.2019 15:20	DH8D	D	75,6	79,8	87,1
1	22.09.2019 15:21	B735	D	81,9	88,1	94,2
1	22.09.2019 15:23	DH8D	D	74,8	77,8	85,9
1	22.09.2019 15:24	E195	D	81,7	87,1	94,3
1	22.09.2019 15:26	E170	D	80,7	86,2	93,5
1	22.09.2019 15:29	E170	D	80,5	86,7	93,5
1	22.09.2019 15:32	DH8D	D	73,8	75,9	82,8
1	22.09.2019 15:33	E195	D	81,1	86,6	94,1
1	22.09.2019 15:39	CRJ9	D	80,1	85,0	93,1
1	22.09.2019 15:41	E75S	D	80,9	85,3	93,3
1	22.09.2019 15:45	E195	D	81,1	86,7	93,9
1	22.09.2019 15:55	E195	D	80,4	85,5	92,7
1	22.09.2019 15:57	B738	D	85,1	90,8	96,8
1	22.09.2019 16:04	A321	D	82,9	88,8	96,5
1	22.09.2019 16:06	B738	D	83,9	90,0	96,5
1	22.09.2019 16:08	A320	D	80,6	84,9	93,1
1	22.09.2019 16:20	E190	D	80,2	85,4	92,3
1	22.09.2019 16:22	E75S	D	81,0	86,1	93,3
1	22.09.2019 16:29	E195	D	82,9	88,1	94,7
1	22.09.2019 16:38	DH8D	D	75,3	77,9	85,7
1	22.09.2019 16:41	DH8D	D	74,0	75,8	83,5
1	22.09.2019 16:43	A320	D	80,5	86,0	94,2
1	22.09.2019 16:47	DH8D	D	74,2	76,1	85,0
1	22.09.2019 16:53	E190	D	80,7	85,6	93,0
1	22.09.2019 17:02	E170	D	80,0	85,0	93,0
1	22.09.2019 17:05	E195	D	82,3	87,3	93,7
1	22.09.2019 17:07	E75S	D	80,6	85,6	93,2
1	22.09.2019 17:09	CRJ9	D	81,0	85,7	92,8
1	22.09.2019 17:11	E195	D	82,3	88,2	94,6
1	22.09.2019 17:12	B738	D	84,3	89,4	96,6
1	22.09.2019 17:14	A321	D	80,9	85,7	93,9
1	22.09.2019 17:16	E195	D	82,0	87,3	94,0
1	22.09.2019 17:17	DH8D	D	73,9	75,4	83,4
1	22.09.2019 17:23	B738	D	84,5	89,4	96,5
1	22.09.2019 17:24	B737	D	79,2	85,6	93,0
1	22.09.2019 17:36	A320	D	80,7	85,0	93,5
1	22.09.2019 17:41	B734	D	83,8	90,3	96,4
1	22.09.2019 17:45	E195	D	80,7	85,1	92,7
1	22.09.2019 17:47	E170	D	81,3	86,2	93,9
1	22.09.2019 17:49	E75S	D	80,6	86,0	93,8
1	22.09.2019 17:52	A321	D	82,3	87,4	95,8
1	22.09.2019 17:55	CRJ9	D	81,1	86,0	93,4
1	22.09.2019 17:56	E170	D	79,3	84,4	92,3
1	22.09.2019 17:58	B738	D	84,1	89,5	96,7
1	22.09.2019 18:02	A319	D	80,4	84,6	92,9
1	22.09.2019 18:04	DH8D	D	73,5	76,4	84,0
1	22.09.2019 18:05	DH8D	D	73,3	74,7	82,8
1	22.09.2019 18:07	B738	D	83,5	89,4	96,8
1	22.09.2019 18:08	E195	D	82,9	88,3	94,9
1	22.09.2019 18:09	E75S	D	78,3	82,1	91,0
1	22.09.2019 18:12	DH8D	D	73,5	75,0	83,0
1	22.09.2019 18:42	A321	D	83,1	88,5	96,6
1	22.09.2019 18:45	A319	D	80,6	84,3	92,6
1	22.09.2019 18:52	CRJ9	D	81,4	86,0	93,1
1	22.09.2019 19:01	E195	D	80,2	85,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22.09.2019 19:09	A321	D	82,5	87,2	95,5
1	22.09.2019 19:11	A321	D	84,4	89,9	97,4
1	22.09.2019 19:13	A320	D	83,4	89,2	96,5
1	22.09.2019 19:16	A321	D	82,5	87,8	95,9
1	22.09.2019 19:20	A320	D	80,5	84,9	93,5
1	22.09.2019 19:23	E190	D	80,6	85,4	92,9
1	22.09.2019 19:55	A320	D	81,4	86,2	94,8
1	22.09.2019 19:58	DH8D	D	73,5	74,5	82,5
1	22.09.2019 20:00	AT75	D	76,8	80,0	86,8
1	22.09.2019 20:01	DH8D	D	74,4	76,2	84,8
1	22.09.2019 20:03	A319	D	80,7	84,4	93,9
1	22.09.2019 20:05	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
1	22.09.2019 20:07	BCS1	D	75,9	78,8	86,3
1	22.09.2019 20:08	A321	D	82,9	87,5	95,7
1	22.09.2019 20:10	DH8D	D	74,3	76,3	83,8
1	22.09.2019 20:12	CRJ9	D	81,7	86,3	93,5
1	22.09.2019 20:14	B738	D	84,9	90,9	97,7
1	22.09.2019 20:17	CRJ9	D	79,2	83,8	91,7
1	22.09.2019 20:20	E170	D	81,5	86,2	93,8
1	22.09.2019 20:23	A320	D	80,8	85,4	93,3
1	22.09.2019 20:25	E170	D	82,8	87,6	94,9
1	22.09.2019 20:31	DH8D	D	74,7	76,4	84,2
1	22.09.2019 20:33	E195	D	81,8	87,4	93,8
1	22.09.2019 20:35	E195	D	81,4	86,3	93,4
1	22.09.2019 20:36	E75S	D	81,5	85,9	93,6
1	22.09.2019 20:39	DH8D	D	73,3	74,7	83,7
1	22.09.2019 20:40	E195	D	82,6	88,0	94,4
1	22.09.2019 20:42	E75S	D	80,5	85,3	93,3
1	22.09.2019 20:44	E170	D	81,3	86,4	93,4
1	22.09.2019 20:46	E75S	D	82,9	88,5	95,2
1	22.09.2019 20:47	E195	D	83,6	88,9	95,4
1	22.09.2019 20:49	E170	D	80,6	85,3	92,9
1	22.09.2019 20:52	A320	D	83,5	89,0	96,3
1	22.09.2019 20:55	E75S	D	82,9	87,9	94,9
1	22.09.2019 21:01	A320	D	80,7	84,9	93,4
1	22.09.2019 21:08	DH8D	D	75,4	78,0	85,8
1	22.09.2019 21:20	E195	D	84,1	89,4	95,6
1	22.09.2019 21:22	CRJ9	D	81,4	86,2	93,9
1	22.09.2019 21:31	A321	D	84,0	89,5	97,3
1	22.09.2019 21:36	B738	D	86,8	93,4	99,3
1	22.09.2019 21:42	B738	D	85,1	90,9	97,1
1	22.09.2019 21:46	B738	D	85,4	91,7	97,7
1	22.09.2019 21:53	DH8D	D	72,2	72,7	81,2
1	23.09.2019 06:05	A321	A	84,0	90,4	95,4
1	23.09.2019 06:08	B734	A	87,6	94,3	98,7
1	23.09.2019 06:10	A321	A	84,0	90,2	95,4
1	23.09.2019 06:13	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
1	23.09.2019 06:16	B738	A	85,9	92,5	97,6
1	23.09.2019 06:18	E195	A	84,1	90,6	95,6
1	23.09.2019 06:20	DH8D	A	79,2	84,8	90,0
1	23.09.2019 06:22	E190	A	83,9	89,0	94,4
1	23.09.2019 06:25	DH8D	A	80,9	85,7	90,9
1	23.09.2019 06:27	E75S	A	83,8	88,6	94,3
1	23.09.2019 06:30	CRJ9	A	81,6	87,4	92,8
1	23.09.2019 06:32	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
1	23.09.2019 06:34	CRJ9	A	80,1	86,8	92,9
1	23.09.2019 06:36	E170	A	85,3	90,1	95,3
1	23.09.2019 06:38	E195	A	84,4	90,9	96,2
1	23.09.2019 06:40	E170	A	81,6	89,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23.09.2019 06:42	E170	A	83,6	90,4	95,0
1	23.09.2019 06:44	E195	A	82,8	90,3	95,3
1	23.09.2019 06:46	A320	A	83,4	89,8	95,4
1	23.09.2019 06:49	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
1	23.09.2019 06:51	B738	A	83,5	91,7	96,9
1	23.09.2019 06:54	A320	A	83,3	88,7	94,4
1	23.09.2019 06:56	B738	A	87,0	94,3	99,3
1	23.09.2019 07:15	B738	A	84,9	92,6	97,5
1	23.09.2019 07:17	B734	A	89,7	97,1	100,9
1	23.09.2019 07:29	DH8D	D	77,2	80,3	86,8
1	23.09.2019 07:31	B738	D	83,8	90,6	96,5
1	23.09.2019 07:33	E75S	D	84,0	89,8	95,8
1	23.09.2019 07:35	A321	D	83,7	90,1	97,6
1	23.09.2019 07:41	CRJ9	D	80,9	85,5	93,2
1	23.09.2019 07:45	A319	D	79,8	87,2	94,8
1	23.09.2019 07:47	E75S	D	82,8	87,2	94,5
1	23.09.2019 07:48	DH8D	D	75,5	80,9	87,8
1	23.09.2019 07:51	E190	D	83,3	90,5	96,3
1	23.09.2019 07:56	DH8D	D	73,1	75,4	84,3
1	23.09.2019 07:57	E195	D	85,1	90,6	96,2
1	23.09.2019 07:59	E195	D	82,8	89,2	95,8
1	23.09.2019 08:01	E170	D	83,8	90,0	96,6
1	23.09.2019 08:02	DH8D	D	76,2	78,9	86,2
1	23.09.2019 08:04	A320	D	81,2	87,1	94,9
1	23.09.2019 08:16	DH8D	D	75,3	77,5	84,9
1	23.09.2019 08:21	B738	D	88,8	94,8	100,3
1	23.09.2019 08:25	E170	D	82,6	88,8	95,2
1	23.09.2019 08:30	B738	D	87,5	93,5	98,9
1	23.09.2019 08:34	CRJ9	D	83,5	88,5	94,9
1	23.09.2019 08:39	E170	D	82,2	87,6	94,8
1	23.09.2019 08:44	E190	D	83,2	88,0	95,3
1	23.09.2019 08:52	A321	D	85,5	91,9	98,7
1	23.09.2019 08:57	E190	D	81,4	87,5	94,4
1	23.09.2019 09:14	DH8D	D	76,5	79,2	85,5
1	23.09.2019 09:16	E75S	D	82,5	89,8	96,3
1	23.09.2019 09:18	E195	D	84,6	90,8	96,6
1	23.09.2019 09:19	B734	D	86,4	94,0	99,4
1	23.09.2019 09:22	AT75	D	77,6	81,7	88,4
1	23.09.2019 09:25	A320	D	81,2	87,4	95,0
1	23.09.2019 09:27	E195	D	84,1	90,8	96,4
1	23.09.2019 09:41	B735	D	84,1	90,1	95,9
1	23.09.2019 09:53	E195	D	82,3	88,8	95,7
1	23.09.2019 09:54	A320	D	83,4	88,6	95,7
1	23.09.2019 09:57	A321	D	83,9	91,1	98,0
1	23.09.2019 10:02	A320	D	82,1	87,8	95,9
1	23.09.2019 10:08	E75S	D	83,5	89,9	96,3
1	23.09.2019 10:35	E75S	A	81,8	88,2	93,3
1	23.09.2019 10:41	A321	A	84,1	90,4	95,9
1	23.09.2019 10:49	B738	A	85,5	92,3	97,3
1	23.09.2019 10:56	B738	A	82,7	89,3	94,8
1	23.09.2019 11:01	A320	A	82,7	91,0	96,1
1	23.09.2019 11:08	A20N	A	83,1	88,7	94,5
1	23.09.2019 11:09	E195	A	82,8	89,1	94,6
1	23.09.2019 11:12	A321	A	83,9	89,2	95,0
1	23.09.2019 11:16	DH8D	A	77,8	85,2	91,1
1	23.09.2019 11:18	E190	A	83,2	88,3	94,0
1	23.09.2019 11:26	A319	A	83,9	90,2	95,3
1	23.09.2019 11:28	A321	A	82,1	89,6	95,3
1	23.09.2019 11:30	SU95	A	83,7	90,0	95,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23.09.2019 11:32	B738	A	84,3	91,3	96,7
1	23.09.2019 11:34	A320	A	84,0	91,3	97,0
1	23.09.2019 11:36	A319	A	86,2	92,4	97,9
1	23.09.2019 11:38	B738	A	85,2	92,7	97,8
1	23.09.2019 11:39	B738	A	83,6	90,2	95,9
1	23.09.2019 11:50	B738	A	85,9	92,8	98,2
1	23.09.2019 11:55	SF34	A	82,4	90,0	94,7
1	23.09.2019 11:57	E195	A	81,8	87,3	93,3
1	23.09.2019 11:59	E195	A	81,8	87,0	92,9
1	23.09.2019 12:01	B77W	A	87,6	94,0	100,2
1	23.09.2019 12:04	A321	A	84,7	89,9	95,5
1	23.09.2019 12:06	E170	A	82,9	89,6	94,0
1	23.09.2019 12:08	E195	A	82,8	88,8	94,8
1	23.09.2019 12:12	B738	A	85,2	92,4	97,8
1	23.09.2019 12:14	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
1	23.09.2019 12:20	E170	A	83,6	89,8	94,4
1	23.09.2019 12:21	E190	A	82,6	88,9	94,3
1	23.09.2019 12:23	E195	A	81,7	88,9	94,3
1	23.09.2019 12:27	B738	A	85,4	92,4	97,7
1	23.09.2019 12:30	CRJ9	A	82,0	88,9	93,8
1	23.09.2019 12:35	E195	A	84,9	91,7	96,7
1	23.09.2019 12:37	DH8D	A	80,0	85,5	90,8
1	23.09.2019 12:39	DH8D	A	78,7	85,2	91,0
1	23.09.2019 12:43	B738	A	84,0	90,6	95,8
1	23.09.2019 12:45	B738	A	84,8	91,6	96,9
1	23.09.2019 12:47	A320	A	82,3	89,9	95,5
1	23.09.2019 12:49	E195	A	83,5	90,3	95,6
1	23.09.2019 12:51	E75S	A	81,2	87,4	92,9
1	23.09.2019 12:53	A321	A	82,8	88,5	94,5
1	23.09.2019 12:57	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	23.09.2019 13:01	A319	A	84,6	91,0	96,1
1	23.09.2019 13:03	E75S	A	84,5	89,7	94,9
1	23.09.2019 13:05	B738	A	85,7	91,4	97,1
1	23.09.2019 13:07	E170	A	80,4	86,9	92,7
1	23.09.2019 13:09	P180	A	88,4	95,6	101,5
1	23.09.2019 13:12	AN30	A	84,3	90,3	95,1
1	23.09.2019 13:14	E190	A	83,8	90,0	95,0
1	23.09.2019 13:16	A321	A	82,4	88,1	93,9
1	23.09.2019 13:21	A332	A	84,7	91,8	97,9
1	23.09.2019 13:24	E170	A	82,2	88,1	93,9
1	23.09.2019 13:26	E195	A	82,3	87,9	93,7
1	23.09.2019 13:34	CRJ9	A	80,2	86,7	92,5
1	23.09.2019 13:38	AT75	A	80,7	87,6	93,5
1	23.09.2019 13:42	B738	A	85,8	93,0	97,6
1	23.09.2019 13:45	B734	A	87,0	94,8	98,8
1	23.09.2019 13:47	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
1	23.09.2019 13:50	E195	A	82,7	87,4	93,5
1	23.09.2019 13:59	E195	A	82,0	89,2	94,5
1	23.09.2019 14:00	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
1	23.09.2019 14:02	A21N	A	81,2	89,2	95,0
1	23.09.2019 14:05	BCS3	A	81,8	87,1	93,0
1	23.09.2019 14:07	CRJ9	A	82,9	89,1	94,4
1	23.09.2019 14:09	E75S	A	84,3	89,4	95,1
1	23.09.2019 14:12	B738	A	85,1	90,9	96,2
1	23.09.2019 14:15	B733	A	86,2	92,4	96,6
1	23.09.2019 14:19	E190	A	84,6	90,6	95,0
1	23.09.2019 14:21	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
1	23.09.2019 14:23	A321	A	84,7	90,7	96,1
1	23.09.2019 14:26	DH8D	A	80,5	84,1	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23.09.2019 14:36	B738	A	86,7	91,9	97,1
1	23.09.2019 14:39	A321	A	83,2	88,5	94,3
1	23.09.2019 14:41	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	23.09.2019 14:55	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	23.09.2019 14:57	E195	A	83,6	89,4	95,3
1	23.09.2019 14:59	E195	A	81,0	89,1	94,4
1	23.09.2019 15:01	B738	A	86,4	92,8	97,6
1	23.09.2019 15:06	CRJ9	A	82,3	87,7	93,1
1	23.09.2019 15:10	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	23.09.2019 15:12	E75S	A	82,8	87,3	92,3
1	23.09.2019 15:22	E190	A	82,8	89,1	94,6
1	23.09.2019 15:26	E170	A	83,1	89,7	94,8
1	23.09.2019 15:28	E190	A	80,3	87,2	93,1
1	23.09.2019 15:32	E75S	A	81,5	89,9	94,8
1	23.09.2019 15:34	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	23.09.2019 15:40	E170	A	82,0	87,7	93,5
1	23.09.2019 15:43	B788	A	82,4	88,6	95,2
1	23.09.2019 15:45	E195	A	82,1	89,6	94,7
1	23.09.2019 15:49	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
1	23.09.2019 15:52	E195	A	83,4	89,6	94,9
1	23.09.2019 15:55	A321	A	80,9	85,6	91,7
1	23.09.2019 15:57	E170	A	83,2	90,5	95,7
1	23.09.2019 15:59	E195	A	82,5	88,5	93,9
1	23.09.2019 16:01	E195	A	81,1	88,4	93,9
1	23.09.2019 16:03	CRJ9	A	82,3	87,7	92,8
1	23.09.2019 16:05	A320	A	83,7	90,7	96,0
1	23.09.2019 16:07	DH8D	A	79,3	84,9	90,4
1	23.09.2019 16:09	B738	A	84,1	91,2	96,4
1	23.09.2019 16:12	DH8D	A	80,4	85,8	91,2
1	23.09.2019 16:14	A321	A	82,8	88,7	94,3
1	23.09.2019 16:17	E195	A	82,4	90,1	95,2
1	23.09.2019 16:19	CL35	A	79,9	86,0	90,3
1	23.09.2019 16:21	B738	A	84,4	90,0	95,6
1	23.09.2019 16:25	E195	A	82,5	87,9	93,9
1	23.09.2019 16:27	B738	A	83,7	91,3	96,7
1	23.09.2019 16:43	E195	A	83,9	89,8	95,0
1	23.09.2019 16:45	E170	A	81,9	88,0	93,0
1	23.09.2019 16:54	A319	A	83,0	90,5	95,8
1	23.09.2019 16:58	A321	A	82,2	88,2	94,0
1	23.09.2019 16:59	A320	A	81,7	88,1	94,3
1	23.09.2019 17:17	CRJ9	A	81,3	87,2	93,0
1	23.09.2019 17:35	A321	A	82,1	89,6	94,9
1	23.09.2019 17:43	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	23.09.2019 17:46	A321	A	83,9	90,1	95,4
1	23.09.2019 17:49	B738	A	83,9	90,0	95,3
1	23.09.2019 17:52	A320	A	83,7	90,3	95,5
1	23.09.2019 17:55	M28	A	84,4	90,8	96,2
1	23.09.2019 17:58	M28	A	78,8	85,7	90,3
1	23.09.2019 18:01	A321	A	83,5	89,9	95,5
1	23.09.2019 18:04	E195	A	84,5	91,3	96,5
1	23.09.2019 18:12	A321	A	83,5	89,5	95,0
1	23.09.2019 18:18	E190	A	82,8	89,5	94,6
1	23.09.2019 18:20	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
1	23.09.2019 18:26	CRJ9	A	82,3	88,2	93,5
1	23.09.2019 18:27	E195	A	83,0	89,9	95,1
1	23.09.2019 18:30	CRJ9	A	82,6	87,8	93,4
1	23.09.2019 18:32	A319	A	83,6	90,7	95,9
1	23.09.2019 18:34	DH8D	A	78,5	86,2	91,7
1	23.09.2019 18:36	E75S	A	82,8	88,9	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23.09.2019 18:38	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	23.09.2019 18:41	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
1	23.09.2019 18:43	DH8D	A	80,2	86,2	91,3
1	23.09.2019 18:46	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
1	23.09.2019 18:49	A321	A	83,8	89,4	94,9
1	23.09.2019 18:54	E195	A	81,7	89,5	94,9
1	23.09.2019 18:57	B737	A	83,1	90,0	95,1
1	23.09.2019 18:58	E195	A	84,0	89,1	94,4
1	23.09.2019 19:01	E170	A	83,6	90,6	95,0
1	23.09.2019 19:03	E195	A	83,7	91,2	96,0
1	23.09.2019 19:04	E75S	A	81,9	88,5	93,4
1	23.09.2019 19:06	A321	A	83,0	89,2	94,7
1	23.09.2019 19:09	AT75	A	78,8	86,9	93,1
1	23.09.2019 19:10	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	23.09.2019 19:13	E75S	A	83,5	89,3	94,3
1	23.09.2019 19:15	BCS3	A	82,1	89,4	94,5
1	23.09.2019 19:17	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
1	23.09.2019 19:19	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
1	23.09.2019 19:20	A320	A	83,9	90,4	95,7
1	23.09.2019 19:23	E75S	A	82,9	89,3	94,7
1	23.09.2019 19:25	E75S	A	83,4	89,2	94,2
1	23.09.2019 19:27	A320	A	83,6	92,6	97,6
1	23.09.2019 19:29	E195	A	83,2	90,4	95,7
1	23.09.2019 19:33	B738	A	84,9	91,6	97,0
1	23.09.2019 19:35	B738	A	85,6	91,8	97,0
1	23.09.2019 19:37	B738	A	83,6	91,1	96,0
1	23.09.2019 19:39	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	23.09.2019 19:44	A359	A	84,6	92,3	97,8
1	23.09.2019 19:56	E195	A	81,6	87,8	93,3
1	23.09.2019 20:02	SF34	A	81,1	86,3	91,5
1	23.09.2019 20:04		P	79,1	83,6	89,5
1	23.09.2019 20:25	E170	A	83,6	89,8	94,7
1	23.09.2019 20:29	B738	A	84,6	90,5	96,0
1	23.09.2019 20:32	SF34	A	81,7	86,4	91,2
1	23.09.2019 20:35	B738	A	84,7	91,6	96,7
1	23.09.2019 20:37	E195	A	83,3	91,6	96,5
1	23.09.2019 20:40	B738	A	86,2	93,9	99,0
1	23.09.2019 20:44	CRJ9	A	81,1	87,2	92,8
1	23.09.2019 20:46	A321	A	83,2	88,6	94,3
1	23.09.2019 20:56	B738	A	84,3	91,2	96,6
1	23.09.2019 21:00	E170	A	84,2	90,9	95,7
1	23.09.2019 21:01	E75S	A	83,7	89,5	94,4
1	23.09.2019 21:03	B738	A	84,4	91,9	97,7
1	23.09.2019 21:06	E170	A	81,1	87,3	93,1
1	23.09.2019 21:09	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
1	23.09.2019 21:15	A319	A	83,2	90,8	95,8
1	23.09.2019 21:17	E75S	A	81,1	88,0	93,4
1	23.09.2019 21:19	E170	A	83,0	89,8	94,5
1	23.09.2019 21:21	E195	A	83,5	90,2	95,3
1	23.09.2019 21:23	E195	A	83,0	89,6	94,5
1	23.09.2019 21:25	E195	A	82,4	89,4	94,4
1	23.09.2019 21:28	E195	A	83,9	90,3	95,6
1	23.09.2019 21:30	B738	A	84,5	91,1	96,6
1	23.09.2019 21:32	E195	A	84,7	91,8	96,5
1	23.09.2019 21:34	E190	A	84,0	90,1	95,2
1	23.09.2019 21:41	B788	A	82,9	88,6	95,2
1	23.09.2019 21:49	B738	A	84,9	91,2	96,3
1	23.09.2019 21:53	B738	A	85,3	93,3	98,3
1	23.09.2019 21:55	B734	A	85,8	93,3	97,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23.09.2019 21:58	E195	A	85,0	90,7	95,4
1	24.09.2019 06:03	A321	A	83,4	89,1	94,5
1	24.09.2019 06:04	B738	A	86,0	92,2	97,8
1	24.09.2019 06:06	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	24.09.2019 06:08	B738	A	86,2	93,3	98,8
1	24.09.2019 06:11	E170	A	83,7	89,6	94,5
1	24.09.2019 06:13	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
1	24.09.2019 06:15	E195	A	84,2	90,7	95,7
1	24.09.2019 06:17	E195	A	83,5	90,5	95,6
1	24.09.2019 06:19	E190	A	83,6	88,6	94,0
1	24.09.2019 06:22	E170	A	84,3	89,6	94,7
1	24.09.2019 06:23	E75S	A	83,5	89,2	94,2
1	24.09.2019 06:25	DH8D	A	79,0	84,4	90,1
1	24.09.2019 06:27	B734	A	82,6	91,4	96,4
1	24.09.2019 06:30	E195	A	82,1	89,4	94,7
1	24.09.2019 06:32	DH8D	A	80,8	85,2	90,4
1	24.09.2019 06:34	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
1	24.09.2019 06:36	A320	A	83,0	88,7	94,4
1	24.09.2019 06:38	E195	A	84,5	90,8	95,6
1	24.09.2019 06:40	CRJ9	A	82,3	86,6	92,3
1	24.09.2019 06:42	B738	A	85,8	92,2	97,2
1	24.09.2019 06:52	DH8D	A	79,7	85,1	90,8
1	24.09.2019 06:55	AT72	A	81,9	88,1	94,9
1	24.09.2019 07:17	B738	A	86,8	92,6	97,6
1	24.09.2019 07:29	B738	A	87,2	93,7	98,6
1	24.09.2019 07:35	B738	A	85,6	93,7	98,8
1	24.09.2019 07:47	A321	A	83,2	89,8	95,5
1	24.09.2019 07:59	E190	A	82,9	89,0	94,0
1	24.09.2019 08:01	B734	A	84,7	93,0	97,3
1	24.09.2019 08:04	A320	A	84,8	91,0	96,3
1	24.09.2019 08:11	E75S	A	82,4	89,2	94,7
1	24.09.2019 08:14	E195	A	83,3	90,5	96,1
1	24.09.2019 08:20	E195	A	82,2	88,5	94,0
1	24.09.2019 08:23	E195	A	81,5	88,7	94,1
1	24.09.2019 08:25	B738	A	83,8	90,8	96,1
1	24.09.2019 08:29	AT75	A	83,8	89,7	95,8
1	24.09.2019 08:31	E75S	A	83,6	89,2	94,1
1	24.09.2019 08:33	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
1	24.09.2019 08:34	C560	A	81,7	87,4	91,3
1	24.09.2019 08:36	DH8D	A	77,0	83,4	90,0
1	24.09.2019 08:39	E195	A	82,8	88,7	94,2
1	24.09.2019 08:41	A320	A	82,4	88,9	95,0
1	24.09.2019 08:45	C295	A	83,2	90,1	94,3
1	24.09.2019 08:48	A320	A	82,3	90,9	96,4
1	24.09.2019 08:50	E195	A	83,6	88,9	94,4
1	24.09.2019 08:53	A319	A	83,6	93,3	97,7
1	24.09.2019 08:59	A320	A	83,4	90,6	95,9
1	24.09.2019 09:02	DH8D	A	78,7	85,5	91,0
1	24.09.2019 09:04	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	24.09.2019 09:08	E195	A	83,1	90,5	95,4
1	24.09.2019 09:10	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	24.09.2019 09:12	A319	A	80,1	87,9	94,3
1	24.09.2019 09:15	E195	A	83,2	90,2	95,8
1	24.09.2019 09:17	E195	A	82,8	88,9	94,3
1	24.09.2019 09:24	E75S	A	82,2	87,4	92,6
1	24.09.2019 09:27	E195	A	84,2	90,8	96,0
1	24.09.2019 09:31	B738	A	84,2	91,6	97,6
1	24.09.2019 09:33	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	24.09.2019 09:35	B737	A	85,4	91,1	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24.09.2019 09:37	DH8D	A	78,5	83,9	90,3
1	24.09.2019 09:39	CRJ7	A	81,0	87,1	92,7
1	24.09.2019 09:41	DH8D	A	77,9	84,5	90,7
1	24.09.2019 09:43	DH8D	A	80,3	86,0	91,5
1	24.09.2019 09:45	DH8D	A	80,2	86,1	92,0
1	24.09.2019 09:47	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	24.09.2019 09:55	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
1	24.09.2019 10:19	B738	A	85,9	93,3	98,4
1	24.09.2019 10:33	E195	A	77,1	87,4	94,4
1	24.09.2019 10:42	A321	A	81,9	88,7	94,7
1	24.09.2019 10:44	B738	A	82,0	93,2	99,0
1	24.09.2019 10:47	A321	A	82,6	89,5	95,2
1	24.09.2019 11:04	A320	A	84,0	90,7	95,7
1	24.09.2019 11:09	E170	A	81,2	88,4	93,2
1	24.09.2019 11:13	B788	A	83,1	89,4	95,9
1	24.09.2019 11:18	A321	A	82,4	88,7	94,5
1	24.09.2019 11:20	A321	A	83,6	88,5	94,0
1	24.09.2019 11:30	SU95	A	83,6	88,9	94,4
1	24.09.2019 11:33	A320	A	85,7	92,0	96,8
1	24.09.2019 11:35	B738	A	85,2	92,4	97,5
1	24.09.2019 11:40	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
1	24.09.2019 11:43	A321	A	83,6	90,8	95,7
1	24.09.2019 11:45	E170	A	83,3	89,2	94,0
1	24.09.2019 11:48	E170	A	82,2	87,3	92,9
1	24.09.2019 11:52	A319	A	83,4	90,1	95,7
1	24.09.2019 11:54	E195	A	81,7	89,3	94,7
1	24.09.2019 11:56	E170	A	80,3	88,8	94,4
1	24.09.2019 12:03	B77W	A	87,6	95,1	100,8
1	24.09.2019 12:06	E190	A	82,7	89,8	95,1
1	24.09.2019 12:08	E170	A	82,1	88,9	94,1
1	24.09.2019 12:10	E170	A	80,8	86,5	92,2
1	24.09.2019 12:12	A319	A	85,7	92,3	97,2
1	24.09.2019 12:14	E195	A	83,0	88,8	94,2
1	24.09.2019 12:17	CRJ9	A	80,7	86,2	92,2
1	24.09.2019 12:18	E195	A	79,2	87,7	93,9
1	24.09.2019 12:21	E75S	A	83,0	90,9	95,5
1	24.09.2019 12:23	C295	A	82,3	87,7	93,0
1	24.09.2019 12:28	A321	A	82,8	89,4	94,9
1	24.09.2019 12:30	E190	A	81,4	89,6	94,8
1	24.09.2019 12:32	E75S	A	80,8	88,6	94,2
1	24.09.2019 12:34	E195	A	82,5	88,8	94,2
1	24.09.2019 12:36	E75S	A	80,5	88,2	93,3
1	24.09.2019 12:38	B738	A	83,8	92,0	97,0
1	24.09.2019 12:40	CL35	A	78,4	83,1	88,8
1	24.09.2019 12:41	E75S	A	81,7	87,1	92,5
1	24.09.2019 12:44	E190	A	82,3	88,0	93,7
1	24.09.2019 12:45	B789	A	84,8	91,3	97,8
1	24.09.2019 12:48	E195	A	82,8	88,4	94,2
1	24.09.2019 12:50	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	24.09.2019 12:52	C295	A	82,3	89,2	93,8
1	24.09.2019 12:54	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
1	24.09.2019 12:58	E195	A	84,1	89,6	94,9
1	24.09.2019 13:00	E195	A	83,3	89,2	94,7
1	24.09.2019 13:02	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
1	24.09.2019 13:04	B738	A	83,9	89,8	95,0
1	24.09.2019 13:06	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
1	24.09.2019 13:08	A321	A	81,9	87,8	93,6
1	24.09.2019 13:10	E195	A	83,2	89,8	95,2
1	24.09.2019 13:14	B738	A	84,6	90,7	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24.09.2019 13:16	B738	A	84,2	90,6	95,9
1	24.09.2019 13:19	E75S	A	81,1	87,3	92,6
1	24.09.2019 13:24	DH8D	A	79,2	84,1	89,7
1	24.09.2019 13:27	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
1	24.09.2019 13:37	CRJ7	A	79,8	84,9	90,6
1	24.09.2019 13:43	B738	A	84,6	91,1	96,7
1	24.09.2019 13:49	A321	A	81,8	88,3	94,1
1	24.09.2019 13:51	E195	A	81,5	88,9	94,0
1	24.09.2019 13:55	B789	A	85,9	92,0	97,7
1	24.09.2019 13:59	B738	A	84,0	90,7	95,7
1	24.09.2019 14:04	CRJ9	A	79,3	85,4	91,6
1	24.09.2019 14:06	DH8D	A	78,1	84,3	90,2
1	24.09.2019 14:09	B735	A	82,7	91,7	96,5
1	24.09.2019 14:14	A20N	A	83,3	90,1	94,8
1	24.09.2019 14:22	B738	A	83,8	90,3	95,5
1	24.09.2019 14:26	E195	A	80,8	86,9	92,2
1	24.09.2019 14:31	A319	A	80,9	87,5	93,9
1	24.09.2019 14:34	E75S	A	81,6	87,9	93,1
1	24.09.2019 14:39	F2TH	A	79,7	84,3	89,2
1	24.09.2019 14:42	DH8D	A	79,9	83,8	89,5
1	24.09.2019 14:44	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
1	24.09.2019 14:53	B738	A	83,5	92,4	97,3
1	24.09.2019 15:04	CRJ9	A	79,2	86,9	92,8
1	24.09.2019 15:06	A321	A	81,4	87,8	93,9
1	24.09.2019 15:09	E170	A	82,5	86,7	92,0
1	24.09.2019 15:11	E190	A	82,0	88,4	93,8
1	24.09.2019 15:13	A320	A	83,2	90,0	95,5
1	24.09.2019 15:15	E195	A	82,5	88,6	93,9
1	24.09.2019 15:17	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	24.09.2019 15:27	E190	A	85,8	92,3	96,2
1	24.09.2019 15:29	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	24.09.2019 15:31	E195	A	83,9	89,4	94,4
1	24.09.2019 15:33	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
1	24.09.2019 15:36	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	24.09.2019 15:38	E170	A	82,3	88,8	93,5
1	24.09.2019 15:40	E195	A	82,0	88,2	93,7
1	24.09.2019 15:42	E170	A	82,8	89,9	94,6
1	24.09.2019 15:44	E75S	A	80,0	86,8	92,1
1	24.09.2019 15:46	DH8D	A	80,7	85,7	90,7
1	24.09.2019 15:48	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	24.09.2019 15:50	E170	A	79,2	88,5	93,5
1	24.09.2019 15:52	A319	A	83,5	90,4	95,3
1	24.09.2019 15:54	B738	A	83,3	91,0	96,1
1	24.09.2019 15:56	E195	A	81,7	87,2	92,9
1	24.09.2019 15:58	B738	A	83,5	90,1	95,3
1	24.09.2019 16:02	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
1	24.09.2019 16:08	A321	A	82,4	87,8	93,5
1	24.09.2019 16:10	DH8D	A	80,1	84,8	89,7
1	24.09.2019 16:12	B738	A	84,9	91,7	96,4
1	24.09.2019 16:14	A320	A	79,8	87,8	94,0
1	24.09.2019 16:16	A321	A	81,6	87,6	93,3
1	24.09.2019 16:21	A321	A	81,6	88,2	93,7
1	24.09.2019 16:26	B738	A	83,8	90,0	95,2
1	24.09.2019 16:30	B734	A	85,6	93,4	97,1
1	24.09.2019 16:50	A320	A	82,6	88,9	94,4
1	24.09.2019 16:57	SF34	A	80,7	86,1	91,1
1	24.09.2019 16:59	A319	A	83,6	90,1	95,1
1	24.09.2019 17:30	A21N	A	81,6	88,9	94,3
1	24.09.2019 17:33	CRJ9	A	80,7	86,8	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24.09.2019 17:36	A321	A	82,7	88,8	94,2
1	24.09.2019 17:41	E75S	A	82,4	88,9	94,1
1	24.09.2019 17:45	MD82	A	83,0	89,6	94,8
1	24.09.2019 17:52	A321	A	83,8	89,8	95,0
1	24.09.2019 17:58	E75S	A	81,0	86,8	92,2
1	24.09.2019 18:03	E170	A	83,4	90,4	95,2
1	24.09.2019 18:06	A321	A	82,5	88,8	94,3
1	24.09.2019 18:18	A320	A	81,6	89,8	95,2
1	24.09.2019 18:20	B738	A	84,6	91,1	96,0
1	24.09.2019 18:23	C56X	A	81,2	88,3	92,3
1	24.09.2019 18:25	CRJ9	A	82,6	88,0	93,0
1	24.09.2019 18:27	E190	A	82,1	87,4	92,6
1	24.09.2019 18:29	E75S	A	81,4	86,8	92,2
1	24.09.2019 18:32	A319	A	83,5	89,3	94,3
1	24.09.2019 18:34	CRJ9	A	81,8	87,7	92,9
1	24.09.2019 18:36	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	24.09.2019 18:39	DH8D	A	80,3	85,2	90,3
1	24.09.2019 18:43	DH8D	A	77,7	83,3	89,1
1	24.09.2019 18:45	B737	A	83,6	89,5	94,4
1	24.09.2019 18:47	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	24.09.2019 18:48	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	24.09.2019 18:50	E170	A	80,8	87,0	92,2
1	24.09.2019 18:52	E195	A	83,7	89,4	94,8
1	24.09.2019 18:53	A319	A	83,6	89,9	95,4
1	24.09.2019 18:56	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	24.09.2019 18:58	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	24.09.2019 19:00	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
1	24.09.2019 19:01	B738	A	84,5	91,2	96,2
1	24.09.2019 19:04	AT75	A	80,3	87,7	94,3
1	24.09.2019 19:06	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
1	24.09.2019 19:08	P180	A	87,5	93,8	99,8
1	24.09.2019 19:10	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
1	24.09.2019 19:12	A320	A	83,8	90,2	95,6
1	24.09.2019 19:14	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
1	24.09.2019 19:16	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	24.09.2019 19:18	BCS3	A	81,9	87,4	92,7
1	24.09.2019 19:20	B788	A	83,2	89,4	95,7
1	24.09.2019 19:22	E195	A	82,6	88,1	93,4
1	24.09.2019 19:30	E75S	A	82,4	87,1	92,4
1	24.09.2019 19:38	DH8D	A	79,0	82,6	88,1
1	24.09.2019 19:44	SF34	A	81,8	87,0	91,3
1	24.09.2019 19:46	E195	A	81,6	88,9	94,2
1	24.09.2019 19:48	DH8D	A	78,3	82,8	88,3
1	24.09.2019 19:55	E75S	A	81,9	87,0	92,3
1	24.09.2019 20:21	SF34	A	81,6	88,3	93,1
1	24.09.2019 20:29	B738	A	86,7	93,4	98,5
1	24.09.2019 20:37	E170	A	83,8	90,2	95,0
1	24.09.2019 20:39	B738	A	86,6	92,8	97,3
1	24.09.2019 20:50	CRJ9	A	82,1	87,2	92,5
1	24.09.2019 20:52	B738	A	83,3	91,2	96,3
1	24.09.2019 20:55	B738	A	82,7	88,8	94,2
1	24.09.2019 20:58	DH8D	A	80,5	85,5	90,5
1	24.09.2019 21:04	E170	A	83,4	89,2	94,2
1	24.09.2019 21:09	CRJ9	D	80,8	86,2	93,1
1	24.09.2019 21:47	E75S	D	81,3	85,8	93,3
1	24.09.2019 21:51	B752	D	83,3	89,3	96,9
1	24.09.2019 21:57	B734	D	83,4	91,3	96,6
1	25.09.2019 06:09	B734	A	82,9	90,8	96,0
1	25.09.2019 06:14	DH8D	A	80,0	84,5	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25.09.2019 06:15	E195	A	83,6	89,9	95,0
1	25.09.2019 06:18	E190	A	82,3	88,5	94,1
1	25.09.2019 06:20	E170	A	82,9	89,1	94,0
1	25.09.2019 06:22	E195	A	83,5	90,2	95,2
1	25.09.2019 06:24	E75S	A	82,6	89,8	94,9
1	25.09.2019 06:26	DH8D	A	80,1	85,5	90,8
1	25.09.2019 06:29	E75S	A	83,4	89,3	94,2
1	25.09.2019 06:31	E170	A	83,0	88,0	93,0
1	25.09.2019 06:33	CRJ9	A	81,9	86,1	91,9
1	25.09.2019 06:36	C295	A	84,6	89,5	94,6
1	25.09.2019 06:38	E195	A	84,6	90,9	96,1
1	25.09.2019 06:40	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
1	25.09.2019 06:43	B738	A	86,3	92,1	97,1
1	25.09.2019 06:44	E75S	A	78,9	88,8	95,2
1	25.09.2019 06:47	E195	A	83,2	89,7	94,9
1	25.09.2019 06:49	A320	A	82,3	88,9	94,6
1	25.09.2019 06:51	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	25.09.2019 06:54	CRJ9	A	83,0	87,3	93,0
1	25.09.2019 07:08	M28	A	81,6	89,0	93,7
1	25.09.2019 07:11	A319	A	85,5	91,7	96,6
1	25.09.2019 07:12	A320	A	83,6	91,5	96,7
1	25.09.2019 07:16	AT72	A	82,3	88,5	95,1
1	25.09.2019 07:29	B738	A	84,7	91,9	96,8
1	25.09.2019 08:02	E190	A	82,6	88,8	94,4
1	25.09.2019 08:05	E75S	A	84,9	90,1	95,7
1	25.09.2019 08:07	DH8D	A	79,6	85,1	90,4
1	25.09.2019 08:11	E195	A	83,6	89,7	95,1
1	25.09.2019 08:14	B734	A	86,7	93,7	97,9
1	25.09.2019 08:23	AT75	A	79,4	86,4	92,2
1	25.09.2019 08:25	A319	A	84,3	90,5	95,7
1	25.09.2019 08:27	E170	A	83,5	91,3	96,0
1	25.09.2019 08:29	E195	A	84,5	90,5	95,3
1	25.09.2019 08:32	DH8D	A	78,2	85,2	90,7
1	25.09.2019 08:34	DH8D	A	78,5	84,4	90,3
1	25.09.2019 08:41	A320	A	84,2	91,7	96,7
1	25.09.2019 08:44	B738	A	84,4	91,0	96,2
1	25.09.2019 08:51	E75S	A	85,8	91,5	96,2
1	25.09.2019 08:54	DH8D	A	78,5	83,9	89,7
1	25.09.2019 08:57	B738	A	86,5	93,1	98,2
1	25.09.2019 09:00	A20N	A	84,1	90,7	95,5
1	25.09.2019 09:01	A321	A	83,8	89,8	95,3
1	25.09.2019 09:04	B738	A	86,7	94,0	99,0
1	25.09.2019 09:05	E195	A	80,5	89,5	95,1
1	25.09.2019 09:08	DH8D	A	77,7	84,6	90,7
1	25.09.2019 09:10	E195	A	83,1	90,3	94,9
1	25.09.2019 09:12	E195	A	83,8	90,8	95,8
1	25.09.2019 09:14	E170	A	83,5	88,6	93,9
1	25.09.2019 09:16	A319	A	83,0	88,2	93,8
1	25.09.2019 09:18	E195	A	82,6	90,8	95,8
1	25.09.2019 09:21	GLEX	A	79,2	84,4	89,6
1	25.09.2019 09:24	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
1	25.09.2019 09:26	E195	A	83,6	89,9	95,1
1	25.09.2019 09:28	E195	A	84,8	90,3	95,6
1	25.09.2019 09:32	CRJ9	A	82,3	88,0	93,4
1	25.09.2019 09:41	DH8D	A	78,9	83,6	89,6
1	25.09.2019 09:43	E75S	A	81,7	87,8	93,1
1	25.09.2019 09:45	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	25.09.2019 09:48	B738	A	83,0	92,1	97,7
1	25.09.2019 09:50	DH8D	A	78,9	84,3	90,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25.09.2019 09:52	DH8D	A	78,3	84,5	91,1
1	25.09.2019 09:54	CRJ9	A	82,3	87,6	93,1
1	25.09.2019 09:57	B737	A	82,8	89,0	94,5
1	25.09.2019 09:58	DH8D	A	77,9	85,1	90,9
1	25.09.2019 10:01	E75S	A	83,5	88,7	94,3
1	25.09.2019 10:03	A320	A	83,4	89,8	95,2
1	25.09.2019 10:19	B738	A	85,3	91,1	96,5
1	25.09.2019 10:21	B738	A	84,3	91,0	96,1
1	25.09.2019 10:41	B738	A	81,3	88,0	94,0
1	25.09.2019 10:45	A321	A	83,7	89,1	94,8
1	25.09.2019 10:48	A320	A	85,2	91,1	96,3
1	25.09.2019 10:56	E195	A	83,6	89,1	94,0
1	25.09.2019 11:02	E190	A	82,5	88,3	93,3
1	25.09.2019 11:05	E75S	A	84,5	90,1	95,3
1	25.09.2019 11:16	A320	A	83,9	89,9	95,1
1	25.09.2019 11:19	A321	A	83,3	89,3	95,0
1	25.09.2019 11:24	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
1	25.09.2019 11:26	B733	A	85,4	91,3	96,2
1	25.09.2019 11:29	A321	A	83,0	90,2	95,6
1	25.09.2019 11:32	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	25.09.2019 11:34	A321	A	82,7	89,0	94,7
1	25.09.2019 11:36	DH8D	A	79,8	85,2	90,3
1	25.09.2019 11:38	A319	A	85,5	91,4	96,3
1	25.09.2019 11:43	E195	A	81,7	87,8	93,5
1	25.09.2019 11:53	A321	A	83,4	88,7	94,2
1	25.09.2019 11:56	E170	A	81,0	87,8	93,3
1	25.09.2019 12:01	E170	A	81,9	87,5	93,1
1	25.09.2019 12:04	A320	A	83,3	90,0	95,6
1	25.09.2019 12:06	E190	A	82,6	87,5	93,4
1	25.09.2019 12:12	E170	A	80,5	86,8	92,6
1	25.09.2019 12:13	B738	A	84,5	89,5	95,3
1	25.09.2019 12:16	E190	A	81,8	87,0	92,9
1	25.09.2019 12:20	E75S	A	83,0	88,6	93,8
1	25.09.2019 12:26	E195	A	83,1	90,0	95,1
1	25.09.2019 12:28	E75S	A	81,6	87,4	93,0
1	25.09.2019 12:30	E195	A	81,4	89,0	94,6
1	25.09.2019 12:32	A320	A	82,0	87,7	94,0
1	25.09.2019 12:35	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
1	25.09.2019 12:39	E170	A	82,6	87,8	93,3
1	25.09.2019 12:42	E195	A	82,9	89,5	94,7
1	25.09.2019 12:44	DH8D	A	78,8	83,6	89,3
1	25.09.2019 12:47	C295	A	82,9	89,0	94,0
1	25.09.2019 12:50	A321	A	82,9	88,5	94,1
1	25.09.2019 12:52	GL5T	A	78,6	83,4	88,6
1	25.09.2019 12:54	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
1	25.09.2019 12:56	CRJ9	A	81,6	86,3	92,4
1	25.09.2019 12:58	DH8D	A	78,7	85,4	91,0
1	25.09.2019 13:00	DH8D	A	78,0	84,3	90,3
1	25.09.2019 13:06	B738	A	83,3	88,8	95,1
1	25.09.2019 13:08	B738	A	84,8	91,5	96,5
1	25.09.2019 13:12	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	25.09.2019 13:14		P	78,3	84,5	90,6
1	25.09.2019 13:17	LJ45	A	81,6	89,3	93,6
1	25.09.2019 13:19	A332	A	89,9	96,5	102,7
1	25.09.2019 13:20	E75S	A	83,6	90,7	95,3
1	25.09.2019 13:22	E75S	A	81,9	87,4	92,7
1	25.09.2019 13:24	B738	A	83,7	90,0	95,5
1	25.09.2019 13:27	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
1	25.09.2019 13:30	CRJ9	A	82,4	86,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25.09.2019 13:33	A321	A	82,6	88,4	94,1
1	25.09.2019 13:35	AT75	A	79,6	86,2	92,2
1	25.09.2019 13:45	B738	A	85,1	90,9	96,2
1	25.09.2019 13:52	E190	A	82,4	88,2	93,9
1	25.09.2019 13:55	E195	A	83,9	89,3	94,6
1	25.09.2019 13:58	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	25.09.2019 14:00	E195	A	81,9	88,5	94,2
1	25.09.2019 14:03	A319	A	83,2	91,2	96,0
1	25.09.2019 14:05	A320	A	85,3	92,5	97,4
1	25.09.2019 14:09	A319	A	85,3	91,6	96,7
1	25.09.2019 14:12	B738	A	82,9	90,2	95,7
1	25.09.2019 14:14	B733	A	86,3	93,3	97,4
1	25.09.2019 14:16	B738	A	84,7	90,4	95,9
1	25.09.2019 14:18	E195	A	81,5	89,7	95,1
1	25.09.2019 14:21	B738	A	83,7	91,4	96,5
1	25.09.2019 14:23	A320	A	83,2	90,4	95,8
1	25.09.2019 14:25	DH8D	A	79,5	84,2	90,0
1	25.09.2019 14:27	CRJ9	A	80,7	87,1	92,8
1	25.09.2019 14:37	A321	A	84,1	89,8	95,3
1	25.09.2019 14:59	E75S	A	83,4	89,1	94,2
1	25.09.2019 15:06	E190	A	83,9	89,7	94,7
1	25.09.2019 15:13	A320	A	85,9	93,8	98,2
1	25.09.2019 15:15	CRJ9	A	82,0	88,7	93,8
1	25.09.2019 15:18	E195	A	83,0	89,7	94,8
1	25.09.2019 15:21	B738	A	86,6	92,6	97,3
1	25.09.2019 15:23	E170	A	80,7	86,0	91,8
1	25.09.2019 15:25	E190	A	80,7	88,0	93,5
1	25.09.2019 15:29	CRJ2	A	80,7	85,5	91,5
1	25.09.2019 15:31	E75S	A	81,6	86,7	92,0
1	25.09.2019 15:32	E75S	A	84,1	89,8	94,9
1	25.09.2019 15:34	E195	A	82,4	89,6	94,7
1	25.09.2019 15:37	DH8D	A	77,7	84,3	90,2
1	25.09.2019 15:39	E195	A	81,9	89,0	94,4
1	25.09.2019 15:42	E75S	A	83,2	88,6	93,9
1	25.09.2019 15:45	E195	A	85,7	92,2	96,9
1	25.09.2019 15:47	DH8D	A	77,6	84,1	89,7
1	25.09.2019 15:49	E170	A	83,1	88,5	93,9
1	25.09.2019 15:51	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
1	25.09.2019 15:55	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
1	25.09.2019 15:58	DH8D	A	78,7	83,8	90,1
1	25.09.2019 16:00	B734	A	85,1	91,8	96,6
1	25.09.2019 16:02	E195	A	80,9	88,7	94,2
1	25.09.2019 16:17	E195	A	82,5	89,2	94,3
1	25.09.2019 16:24	P180	A	85,9	94,6	100,7
1	25.09.2019 16:27	E195	A	81,8	89,7	95,2
1	25.09.2019 16:30	A321	A	85,4	91,3	96,1
1	25.09.2019 16:32	CRJ9	A	81,8	87,3	93,0
1	25.09.2019 16:34	B738	A	82,2	89,3	95,2
1	25.09.2019 16:37	DH8D	A	80,2	84,6	90,7
1	25.09.2019 16:39	B738	A	85,1	92,3	97,9
1	25.09.2019 16:41	E195	A	83,4	88,5	93,8
1	25.09.2019 17:05	C130	A	84,3	92,0	96,9
1	25.09.2019 17:08	B738	A	85,3	91,9	97,1
1	25.09.2019 17:14	CL30	A	78,2	85,1	90,5
1	25.09.2019 17:18	A319	A	83,1	91,4	96,6
1	25.09.2019 17:20	B738	A	83,8	92,5	97,8
1	25.09.2019 17:24	A321	A	84,9	90,8	96,1
1	25.09.2019 17:31	CRJ9	A	80,8	87,7	93,6
1	25.09.2019 17:34	C560	A	78,0	85,1	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25.09.2019 17:47	B738	A	84,1	91,6	96,7
1	25.09.2019 17:50	A321	A	84,0	89,9	95,5
1	25.09.2019 18:04	E170	A	82,1	89,0	93,9
1	25.09.2019 18:06	A321	A	82,9	88,5	94,4
1	25.09.2019 18:09	A20N	A	83,1	90,4	95,1
1	25.09.2019 18:16	E195	A	83,3	88,6	93,8
1	25.09.2019 18:19	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
1	25.09.2019 18:23	E75S	A	83,7	89,5	94,5
1	25.09.2019 18:26	CRJ9	A	83,5	89,3	94,6
1	25.09.2019 18:28	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
1	25.09.2019 18:30	E190	A	83,1	88,7	94,2
1	25.09.2019 18:32	B738	A	82,4	89,3	95,0
1	25.09.2019 18:34	CRJ9	A	82,0	87,0	92,4
1	25.09.2019 18:36	B738	A	85,4	92,6	97,9
1	25.09.2019 18:38	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
1	25.09.2019 18:41	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
1	25.09.2019 18:43	E170	A	83,7	89,5	94,5
1	25.09.2019 18:44	E195	A	83,8	91,0	96,3
1	25.09.2019 18:47	A21N	A	85,7	92,6	97,1
1	25.09.2019 18:49	A319	A	86,5	92,3	97,7
1	25.09.2019 18:51	DH8D	A	79,6	84,4	90,4
1	25.09.2019 18:52	E75S	A	82,0	88,1	93,5
1	25.09.2019 18:54	E195	A	83,0	89,5	95,0
1	25.09.2019 18:56	E195	A	84,3	90,1	95,4
1	25.09.2019 18:58	E195	A	82,9	89,8	94,9
1	25.09.2019 19:01	E195	A	82,7	89,1	94,8
1	25.09.2019 19:03	P180	A	86,2	93,5	99,9
1	25.09.2019 19:05	E75S	A	81,9	88,4	93,6
1	25.09.2019 19:07	B737	A	83,6	90,3	95,6
1	25.09.2019 19:09	A320	A	86,2	92,4	97,0
1	25.09.2019 19:11	A319	A	85,2	91,8	96,7
1	25.09.2019 19:13	A321	A	83,2	88,9	94,7
1	25.09.2019 19:15	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
1	25.09.2019 19:19	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	25.09.2019 19:27	A320	A	85,1	91,8	97,2
1	25.09.2019 19:29	AT75	A	80,0	86,9	92,6
1	25.09.2019 19:32	E170	A	83,5	89,6	94,2
1	25.09.2019 19:37	E195	A	84,2	90,6	95,7
1	25.09.2019 19:39	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
1	25.09.2019 19:41	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
1	25.09.2019 19:45	B738	A	84,8	92,8	97,8
1	25.09.2019 19:47	B734	A	87,3	95,3	99,7
1	25.09.2019 19:50	SF34	A	78,4	82,7	88,0
1	25.09.2019 19:52	C295	A	83,2	89,4	95,2
1	25.09.2019 19:59	A319	D	83,4	87,6	95,5
1	25.09.2019 20:00	DH8D	D	73,9	76,0	83,4
1	25.09.2019 20:02	E195	D	81,3	86,5	94,7
1	25.09.2019 20:09	AT75	D	78,1	82,3	88,6
1	25.09.2019 20:11	A21N	D	81,1	88,1	94,3
1	25.09.2019 20:12	E75S	D	84,1	90,5	97,1
1	25.09.2019 20:14	DH8D	D	75,3	78,5	85,3
1	25.09.2019 20:16	A321	D	83,1	88,8	96,5
1	25.09.2019 20:19	A320	D	81,0	87,1	95,2
1	25.09.2019 20:23	E195	D	84,4	90,1	96,4
1	25.09.2019 20:25	CRJ9	D	82,0	87,1	94,0
1	25.09.2019 20:27	A320	D	82,5	87,1	94,8
1	25.09.2019 20:29	E195	D	84,1	90,0	95,9
1	25.09.2019 20:31	E195	D	82,6	89,7	96,0
1	25.09.2019 20:33	DH8D	D	75,6	78,5	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25.09.2019 20:35	DH8D	D	75,1	78,3	85,5
1	25.09.2019 20:39	E195	D	83,0	88,4	95,3
1	25.09.2019 20:42	A319	D	81,3	86,3	94,3
1	25.09.2019 20:44	DH8D	D	74,1	76,5	84,1
1	25.09.2019 20:46	E75S	D	82,9	88,3	95,7
1	25.09.2019 20:49	E170	D	82,6	87,9	95,4
1	25.09.2019 20:51	E170	D	82,6	88,0	95,1
1	25.09.2019 20:53	E170	D	82,5	88,6	95,2
1	25.09.2019 20:54	DH8D	D	75,1	77,5	85,5
1	25.09.2019 21:01	DH8D	D	74,1	76,3	84,8
1	25.09.2019 21:06	E195	D	82,7	88,5	95,2
1	25.09.2019 21:12	AT72	D	76,8	80,3	86,8
1	25.09.2019 21:22	CRJ9	D	82,4	87,4	94,5
1	25.09.2019 21:34	A321	D	84,4	91,2	98,5
1	26.09.2019 06:09	E195	D	81,4	86,4	94,4
1	26.09.2019 06:14	CRJ9	D	76,0	79,1	88,1
1	26.09.2019 06:17	A321	D	84,1	89,8	97,5
1	26.09.2019 06:25	A321	D	82,7	88,5	96,5
1	26.09.2019 06:27	A321	D	82,0	87,5	95,6
1	26.09.2019 06:35	A321	D	83,2	89,0	96,8
1	26.09.2019 06:47	A320	D	81,5	86,6	94,7
1	26.09.2019 06:50	B738	D	83,1	88,5	95,9
1	26.09.2019 06:53	B738	D	85,6	91,5	98,1
1	26.09.2019 07:01	A321	D	82,8	88,3	96,4
1	26.09.2019 07:05	A319	D	80,1	83,7	93,1
1	26.09.2019 07:21	B738	D	83,4	88,7	95,2
1	26.09.2019 07:26	CRJ9	D	78,7	83,4	91,9
1	26.09.2019 07:29	DH8D	D	73,7	76,7	85,1
1	26.09.2019 07:58	A319	D	80,1	85,6	93,9
1	26.09.2019 08:00	DH8D	D	74,0	76,5	84,8
1	26.09.2019 08:06	DH8D	D	72,0	73,9	83,1
1	26.09.2019 08:10	E75S	D	79,7	83,7	92,2
1	26.09.2019 08:13	E75S	D	79,1	85,3	93,5
1	26.09.2019 08:15	E170	D	79,4	84,0	92,6
1	26.09.2019 08:19	DH8D	D	72,8	74,4	83,3
1	26.09.2019 08:28	E75S	D	76,0	80,6	91,1
1	26.09.2019 08:33	DH8D	D	74,7	76,5	83,7
1	26.09.2019 08:38	E75S	D	79,7	84,1	92,5
1	26.09.2019 08:40	CRJ9	D	78,5	83,1	91,0
1	26.09.2019 09:11	AT75	D	77,8	80,6	87,3
1	26.09.2019 09:14	E190	D	78,2	82,5	91,0
1	26.09.2019 09:20	DH8D	D	73,3	75,4	82,3
1	26.09.2019 09:22	E190	D	81,9	87,1	94,0
1	26.09.2019 09:26	A321	D	83,3	89,0	96,9
1	26.09.2019 09:28	B738	D	84,1	90,0	96,6
1	26.09.2019 09:30	A320	D	77,6	83,6	93,1
1	26.09.2019 09:34	DH8D	D	73,3	75,6	83,7
1	26.09.2019 09:54	E195	D	78,5	83,9	91,9
1	26.09.2019 10:02	A320	D	78,5	83,8	93,1
1	26.09.2019 10:04	A20N	D	79,0	83,2	90,7
1	26.09.2019 10:11	E195	D	78,4	83,5	91,4
1	26.09.2019 10:13	BCS3	D	75,4	79,7	87,7
1	26.09.2019 10:15	A320	D	80,4	84,2	92,9
1	26.09.2019 10:17	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
1	26.09.2019 10:22	A321	D	81,8	87,0	95,6
1	26.09.2019 10:38	A321	D	84,0	90,0	98,0
1	26.09.2019 10:40	E75S	D	80,8	85,9	93,8
1	26.09.2019 10:46	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
1	26.09.2019 10:49	E75S	D	79,9	84,9	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26.09.2019 10:56	CRJ9	D	79,9	83,5	92,0
1	26.09.2019 10:58	E75S	D	84,9	90,8	97,4
1	26.09.2019 10:59	A321	D	81,6	85,7	94,2
1	26.09.2019 11:00	E195	D	78,1	84,0	92,2
1	26.09.2019 11:03	E195	D	81,0	87,3	94,5
1	26.09.2019 11:06	E195	D	80,9	85,5	94,4
1	26.09.2019 11:10	DH8D	D	74,7	76,8	85,1
1	26.09.2019 11:12	E170	D	82,6	89,3	95,8
1	26.09.2019 11:13	B737	D	82,4	88,1	95,6
1	26.09.2019 11:15	E195	D	81,2	86,2	94,0
1	26.09.2019 11:17	E170	D	79,7	84,3	93,2
1	26.09.2019 11:18	E170	D	80,9	86,6	94,3
1	26.09.2019 11:21	CRJ9	D	78,9	83,6	91,9
1	26.09.2019 11:23	A320	D	80,7	85,7	94,5
1	26.09.2019 11:25	P180	D	79,0	85,0	92,8
1	26.09.2019 11:28	C560	D	78,8	83,7	92,8
1	26.09.2019 11:31	DH8D	D	73,9	75,9	83,9
1	26.09.2019 11:32	DH8D	D	73,9	77,0	85,3
1	26.09.2019 11:34	DH8D	D	74,0	75,4	83,0
1	26.09.2019 11:41	C680	D	76,9	81,7	89,9
1	26.09.2019 11:43	A320	D	84,8	90,7	97,4
1	26.09.2019 11:45	E195	D	81,1	86,9	94,5
1	26.09.2019 11:47	E145	D	78,0	83,4	89,8
1	26.09.2019 11:49	CRJ9	D	80,6	86,1	93,8
1	26.09.2019 11:56	E195	D	81,9	87,0	95,2
1	26.09.2019 11:59	DH8D	D	71,5	73,5	84,0
1	26.09.2019 12:03	A320	D	80,9	85,5	94,7
1	26.09.2019 12:05	B738	D	83,6	88,6	95,9
1	26.09.2019 12:07	B738	D	77,0	83,7	93,1
1	26.09.2019 12:18	A321	D	82,0	87,8	95,9
1	26.09.2019 12:28	E170	D	80,8	86,6	94,0
1	26.09.2019 12:38	A321	D	83,3	89,0	97,2
1	26.09.2019 12:44	A321	D	82,6	88,2	96,4
1	26.09.2019 12:46	B738	D	78,3	82,3	90,8
1	26.09.2019 12:49	M28	D	73,3	76,1	84,4
1	26.09.2019 12:51	A318	D	79,9	83,7	93,1
1	26.09.2019 12:53	SU95	D	83,4	90,7	96,8
1	26.09.2019 13:00	B738	D	85,5	91,2	97,8
1	26.09.2019 13:01	E190	D	80,2	85,7	92,8
1	26.09.2019 13:12	B734	D	84,1	90,4	96,4
1	26.09.2019 13:13	DH8D	D	73,9	76,2	83,9
1	26.09.2019 13:16	AN28	D	70,5	70,9	80,1
1	26.09.2019 13:27	E195	D	81,0	86,3	94,5
1	26.09.2019 13:29	B738	D	83,8	89,5	96,6
1	26.09.2019 13:32	CRJ2	D	73,6	76,9	85,7
1	26.09.2019 13:34	E75S	D	79,5	86,1	94,3
1	26.09.2019 13:36	E195	D	78,3	85,8	94,1
1	26.09.2019 13:43	CRJ9	D	80,1	85,0	93,1
1	26.09.2019 13:48	DH8D	D	73,5	74,9	84,3
1	26.09.2019 13:51	E195	D	83,3	88,8	95,8
1	26.09.2019 13:55	DH8D	D	74,3	76,2	83,3
1	26.09.2019 14:01	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
1	26.09.2019 14:12	DH8D	D	72,7	75,0	84,2
1	26.09.2019 14:15	E195	D	82,7	88,6	95,7
1	26.09.2019 14:17	E195	D	81,3	86,8	93,8
1	26.09.2019 14:28	E190	D	80,7	85,9	93,0
1	26.09.2019 14:31	A321	D	82,6	88,2	96,6
1	26.09.2019 14:41	AT75	D	76,5	80,3	87,3
1	26.09.2019 14:44	E75S	D	79,4	84,8	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26.09.2019 14:46	A319	D	81,2	85,1	94,0
1	26.09.2019 14:51	E75S	D	81,3	86,2	93,8
1	26.09.2019 14:53	A321	D	83,4	88,9	97,4
1	26.09.2019 14:55	CRJ9	D	79,0	83,5	92,0
1	26.09.2019 14:57	E170	D	82,0	88,4	95,6
1	26.09.2019 15:01	E190	D	80,1	85,1	92,6
1	26.09.2019 15:05	E190	D	80,7	85,9	94,1
1	26.09.2019 15:09	E195	D	82,3	87,9	94,8
1	26.09.2019 15:11	DH8D	D	74,7	76,7	85,1
1	26.09.2019 15:13	E75S	D	81,9	87,4	94,9
1	26.09.2019 15:16	E195	D	82,4	88,4	95,6
1	26.09.2019 15:20	E195	D	80,8	86,0	93,4
1	26.09.2019 15:22	E170	D	81,9	87,2	94,5
1	26.09.2019 15:24	A319	D	81,4	86,3	95,1
1	26.09.2019 15:27	DH8D	D	72,6	75,0	83,4
1	26.09.2019 15:29	DH8D	D	73,5	74,8	83,1
1	26.09.2019 15:33	CRJ9	D	79,5	84,1	92,0
1	26.09.2019 15:38	DH8D	D	73,3	74,9	83,3
1	26.09.2019 15:56	E195	D	82,7	87,7	94,7
1	26.09.2019 15:57	E75S	D	82,5	87,5	95,0
1	26.09.2019 16:00	B738	D	82,0	86,5	94,3
1	26.09.2019 16:02	E75S	D	82,6	88,3	95,4
1	26.09.2019 16:04	A321	D	83,3	89,0	96,9
1	26.09.2019 16:07	E75S	D	82,7	89,6	96,5
1	26.09.2019 16:14	A320	D	79,7	84,2	92,3
1	26.09.2019 16:24	DH8D	D	74,9	76,6	83,9
1	26.09.2019 16:32	DH8D	D	74,7	78,0	85,1
1	26.09.2019 16:41	E190	D	80,4	86,8	94,1
1	26.09.2019 16:45	B738	D	84,3	90,8	97,9
1	26.09.2019 16:48	B734	D	85,6	92,4	98,4
1	26.09.2019 16:49	DH8D	D	74,2	77,1	85,0
1	26.09.2019 17:03	E195	D	81,6	86,9	94,4
1	26.09.2019 17:11	E195	D	82,1	87,2	94,4
1	26.09.2019 17:13	A320	D	81,5	87,7	96,1
1	26.09.2019 17:15	E195	D	81,6	89,1	95,7
1	26.09.2019 17:16	B738	D	84,3	90,1	96,6
1	26.09.2019 17:18	E75S	D	82,0	87,2	95,0
1	26.09.2019 17:20	CRJ9	D	81,9	86,7	93,6
1	26.09.2019 17:22	E170	D	82,8	89,0	96,1
1	26.09.2019 17:23	E195	D	81,0	88,8	95,4
1	26.09.2019 17:31	E190	D	81,2	86,7	94,4
1	26.09.2019 17:33	DH8D	D	73,5	75,5	84,6
1	26.09.2019 17:37	B738	D	84,8	90,6	96,8
1	26.09.2019 17:40	E195	D	81,6	89,6	95,9
1	26.09.2019 17:43	A320	D	82,3	88,9	96,6
1	26.09.2019 17:45	DH8D	D	74,1	77,6	84,5
1	26.09.2019 17:48	E195	D	82,6	88,5	95,2
1	26.09.2019 17:49	A319	D	81,8	86,3	94,6
1	26.09.2019 17:53	B738	D	84,1	90,1	97,1
1	26.09.2019 17:57	B738	D	84,8	90,6	97,4
1	26.09.2019 17:59	A321	D	83,0	89,1	97,2
1	26.09.2019 18:02	CRJ9	D	81,2	85,8	93,3
1	26.09.2019 18:04	LJ60	D	78,5	82,5	90,0
1	26.09.2019 18:05	E195	D	81,5	87,1	94,3
1	26.09.2019 18:08	DH8D	D	73,3	75,5	84,1
1	26.09.2019 18:10	E170	D	79,4	84,1	92,4
1	26.09.2019 18:12	A321	D	83,9	89,5	97,3
1	26.09.2019 18:14	E195	D	82,6	88,0	95,1
1	26.09.2019 18:17	E195	D	79,7	87,3	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26.09.2019 18:19	CRJ9	D	79,8	84,5	92,3
1	26.09.2019 18:21	DH8D	D	74,3	76,8	84,3
1	26.09.2019 18:23	A319	D	79,8	84,2	93,0
1	26.09.2019 18:25	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
1	26.09.2019 18:28	A320	D	82,3	86,8	95,7
1	26.09.2019 18:43	E170	D	83,5	89,6	96,0
1	26.09.2019 18:54	A321	D	82,7	87,7	96,3
1	26.09.2019 18:57	A321	D	82,1	86,7	95,4
1	26.09.2019 18:58	A20N	D	77,4	81,1	89,4
1	26.09.2019 19:08	A321	D	85,5	91,5	98,7
1	26.09.2019 19:09	M28	D	72,1	73,6	81,1
1	26.09.2019 19:19	A321	D	82,1	87,0	95,5
1	26.09.2019 19:21	A320	D	80,5	85,5	94,0
1	26.09.2019 19:31	A320	D	80,8	86,4	95,0
1	26.09.2019 19:33	B738	D	85,1	90,7	97,4
1	26.09.2019 19:38	A319	D	79,9	84,4	92,7
1	26.09.2019 19:41	DH8D	D	75,0	78,0	85,8
1	26.09.2019 19:44	DH8D	D	73,8	75,8	84,9
1	26.09.2019 19:53	DH8D	D	74,3	76,5	83,8
1	26.09.2019 19:59	DH8D	D	74,9	76,3	83,9
1	26.09.2019 20:01	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
1	26.09.2019 20:04	B738	D	81,6	86,3	94,4
1	26.09.2019 20:06	C295	D	72,0	73,3	81,0
1	26.09.2019 20:09	E195	D	82,8	88,2	95,1
1	26.09.2019 20:11	E195	D	83,2	88,6	95,2
1	26.09.2019 20:15	GL5T	D	78,2	82,2	90,5
1	26.09.2019 20:16	A319	D	81,1	85,6	94,1
1	26.09.2019 20:18	CRJ9	D	81,4	85,9	93,7
1	26.09.2019 20:19	E75S	D	80,5	86,0	93,5
1	26.09.2019 20:21	E75S	D	81,9	87,3	95,7
1	26.09.2019 20:22	E75S	D	83,3	88,5	95,8
1	26.09.2019 20:24	A321	D	83,5	88,7	96,1
1	26.09.2019 20:26	E75S	D	81,8	86,1	94,1
1	26.09.2019 20:29	DH8D	D	75,0	76,0	84,0
1	26.09.2019 20:31	E195	D	82,9	88,4	95,0
1	26.09.2019 20:32	E170	D	79,7	84,0	92,3
1	26.09.2019 20:34	DH8D	D	74,4	76,3	84,0
1	26.09.2019 20:36	E75S	D	84,0	90,1	96,6
1	26.09.2019 20:38	DH8D	D	73,8	76,0	83,3
1	26.09.2019 20:44	DH8D	D	73,8	75,8	83,3
1	26.09.2019 20:50	AT75	D	76,7	79,0	86,2
1	26.09.2019 21:12	AT72	D	75,3	77,5	84,8
1	26.09.2019 21:16	CRJ9	D	83,1	87,9	94,8
1	26.09.2019 21:36	E170	D	82,5	88,3	95,5
1	26.09.2019 21:39	A319	D	82,5	87,4	95,3
1	26.09.2019 21:41	B738	D	85,9	91,8	98,2
1	26.09.2019 21:47	B734	D	81,5	87,4	93,6
1	26.09.2019 21:51	B738	D	85,6	91,5	97,9
1	27.09.2019 06:02	B738	D	84,6	90,6	97,3
1	27.09.2019 06:07	E195	D	80,6	85,4	93,4
1	27.09.2019 06:12	A321	D	83,3	88,3	96,1
1	27.09.2019 06:26	A321	D	82,9	88,5	96,3
1	27.09.2019 06:31	B738	D	83,2	89,2	95,8
1	27.09.2019 06:34	CRJ9	D	75,2	78,6	87,5
1	27.09.2019 06:40	A321	D	82,6	87,8	96,0
1	27.09.2019 06:42	A321	D	81,7	86,6	94,9
1	27.09.2019 06:45	B738	D	85,5	91,5	97,3
1	27.09.2019 06:48	A319	D	80,9	86,8	94,2
1	27.09.2019 06:50	A319	D	81,3	84,9	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27.09.2019 06:52	A321	D	83,6	88,8	96,4
1	27.09.2019 06:57	A321	D	82,2	88,0	95,6
1	27.09.2019 07:08	A320	D	80,2	85,7	93,4
1	27.09.2019 07:16	SF34	D	76,9	82,3	86,9
1	27.09.2019 07:19	A321	D	81,6	86,4	94,6
1	27.09.2019 07:32	CRJ9	D	78,7	83,6	91,5
1	27.09.2019 07:35	DH8D	D	71,6	73,3	81,1
1	27.09.2019 07:38	E190	D	80,5	85,9	93,3
1	27.09.2019 07:42	E195	D	79,5	84,7	92,9
1	27.09.2019 07:44	E195	D	81,7	87,4	94,3
1	27.09.2019 07:46	E190	D	79,1	83,6	91,1
1	27.09.2019 07:48	DH8D	D	73,2	75,2	82,3
1	27.09.2019 07:54	A320	D	80,4	84,9	93,0
1	27.09.2019 07:56	DH8D	D	72,8	76,6	85,3
1	27.09.2019 07:59	E195	D	80,2	85,0	92,0
1	27.09.2019 08:08	E170	D	80,7	85,3	92,7
1	27.09.2019 08:10	E170	D	79,8	85,0	92,6
1	27.09.2019 08:13	E170	D	80,5	87,0	93,9
1	27.09.2019 08:17	C295	D	75,7	79,0	85,2
1	27.09.2019 08:20	CRJ9	D	77,3	81,7	89,1
1	27.09.2019 08:23	E195	D	81,6	86,4	94,1
1	27.09.2019 08:27	A320	D	81,5	86,0	94,3
1	27.09.2019 08:29	E75S	D	82,7	89,3	95,8
1	27.09.2019 08:31	DH8D	D	73,9	75,5	83,4
1	27.09.2019 08:36	E75S	D	79,8	85,0	93,5
1	27.09.2019 08:42	B738	D	84,5	91,0	97,0
1	27.09.2019 08:50	B738	D	83,6	89,2	95,4
1	27.09.2019 08:54	A321	D	82,4	88,1	95,9
1	27.09.2019 09:06	E190	D	77,5	81,6	89,8
1	27.09.2019 09:08	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
1	27.09.2019 09:09	E195	D	80,7	86,0	93,8
1	27.09.2019 09:17	A319	D	79,1	83,6	92,4
1	27.09.2019 09:20	A320	D	79,9	85,3	93,1
1	27.09.2019 09:26	E170	D	76,3	81,2	89,7
1	27.09.2019 09:35	DH8D	D	74,0	76,0	83,5
1	27.09.2019 09:40	E75S	D	77,9	81,5	90,2
1	27.09.2019 09:43	B738	D	81,9	87,0	94,2
1	27.09.2019 09:49	H25B	D	79,7	86,8	92,5
1	27.09.2019 09:56	B738	D	81,7	87,5	94,9
1	27.09.2019 10:00	BCS3	D	76,7	80,7	88,4
1	27.09.2019 10:01	E195	D	82,1	87,1	94,1
1	27.09.2019 10:03	A320	D	81,0	86,4	95,0
1	27.09.2019 10:05	E195	D	81,5	87,1	94,3
1	27.09.2019 10:07	A320	D	80,4	84,9	93,6
1	27.09.2019 10:08	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
1	27.09.2019 10:11	A321	D	83,3	89,7	97,4
1	27.09.2019 10:17	A319	D	80,6	85,0	93,4
1	27.09.2019 10:20	C130	D	86,6	93,6	98,3
1	27.09.2019 10:22	B738	D	82,6	88,2	95,2
1	27.09.2019 10:24	E195	D	81,8	87,4	94,6
1	27.09.2019 10:30	B738	D	81,0	85,6	92,1
1	27.09.2019 10:31	C295	D	75,9	77,9	85,0
1	27.09.2019 10:34	E195	D	82,9	88,3	95,2
1	27.09.2019 10:42	DH8D	D	74,4	77,6	86,1
1	27.09.2019 10:44	DH8D	D	74,1	76,3	84,5
1	27.09.2019 10:45	DH8D	D	75,0	77,6	85,0
1	27.09.2019 10:47	B738	D	80,8	87,4	95,6
1	27.09.2019 10:49	DH8D	D	74,0	80,1	88,3
1	27.09.2019 10:51	A321	D	85,7	91,7	99,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27.09.2019 10:53	E170	D	84,5	89,4	97,2
1	27.09.2019 10:55	E75S	D	82,6	88,5	95,8
1	27.09.2019 11:03	CRJ9	D	79,9	84,7	92,2
1	27.09.2019 11:06	E75S	D	81,7	87,0	94,7
1	27.09.2019 11:09	DH8D	D	73,9	78,9	88,2
1	27.09.2019 11:11	E75S	D	80,9	86,9	95,7
1	27.09.2019 11:13	E75S	D	82,7	87,9	95,2
1	27.09.2019 11:15	CRJ9	D	79,8	86,3	93,6
1	27.09.2019 11:17	P180	D	81,2	86,7	94,0
1	27.09.2019 11:18	B737	D	83,9	89,9	96,7
1	27.09.2019 11:21	B734	D	84,2	91,2	97,0
1	27.09.2019 11:23	B738	D	86,3	92,7	99,1
1	27.09.2019 11:25	A319	D	79,4	84,2	92,9
1	27.09.2019 11:29	B738	D	79,0	84,7	92,6
1	27.09.2019 11:32	CRJ9	D	79,4	85,1	93,2
1	27.09.2019 11:39	A321	D	83,1	88,2	96,3
1	27.09.2019 11:42	E190	D	80,0	87,6	94,6
1	27.09.2019 11:45	DH8D	D	74,8	77,8	85,6
1	27.09.2019 12:02	E190	D	81,3	86,9	93,6
1	27.09.2019 12:10	A320	D	79,7	85,8	94,2
1	27.09.2019 12:15	DH8D	D	73,6	75,8	84,4
1	27.09.2019 12:22	E170	D	81,8	87,8	95,0
1	27.09.2019 12:23	A320	D	81,9	87,6	95,9
1	27.09.2019 12:42	AN30	A	83,0	91,0	95,3
1	27.09.2019 12:44	DH8D	A	82,2	87,5	92,7
1	27.09.2019 12:46	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
1	27.09.2019 12:48	E75S	A	81,1	86,3	91,8
1	27.09.2019 12:50	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
1	27.09.2019 12:51	B738	A	84,0	92,7	97,9
1	27.09.2019 12:54	E75S	A	83,6	90,2	94,8
1	27.09.2019 12:56	E195	A	85,0	91,2	96,1
1	27.09.2019 12:57	B738	A	85,4	93,3	98,0
1	27.09.2019 12:59	DH8D	A	79,1	85,0	90,5
1	27.09.2019 13:01	E195	A	83,2	88,5	94,3
1	27.09.2019 13:03	E170	A	82,8	87,2	92,8
1	27.09.2019 13:05	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
1	27.09.2019 13:09	A320	A	80,8	89,3	95,0
1	27.09.2019 13:11	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
1	27.09.2019 13:14	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	27.09.2019 13:15	B738	A	83,4	90,7	95,7
1	27.09.2019 13:17	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	27.09.2019 13:19	E195	A	81,7	88,8	94,0
1	27.09.2019 13:21	A321	A	81,6	87,9	93,6
1	27.09.2019 13:24	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
1	27.09.2019 13:32	B738	A	83,5	90,4	95,8
1	27.09.2019 13:34	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
1	27.09.2019 13:40	E190	A	80,5	87,2	92,6
1	27.09.2019 13:42	E195	A	84,3	91,1	95,7
1	27.09.2019 13:47	E195	A	82,0	88,8	93,8
1	27.09.2019 13:51	E190	A	80,6	88,0	93,2
1	27.09.2019 13:55	E75S	A	80,8	86,7	91,9
1	27.09.2019 13:58	E190	A	82,4	88,7	93,9
1	27.09.2019 14:01	B738	A	80,9	88,8	94,3
1	27.09.2019 14:04	E195	A	84,7	90,9	95,5
1	27.09.2019 14:06	B738	A	86,6	94,3	98,7
1	27.09.2019 14:10	A20N	A	81,5	88,4	94,1
1	27.09.2019 14:11	B738	A	84,1	90,2	95,6
1	27.09.2019 14:15	CRJ9	A	79,3	86,7	93,1
1	27.09.2019 14:19	A21N	A	84,0	89,3	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27.09.2019 14:22	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
1	27.09.2019 14:24	DH8D	A	79,6	85,0	90,4
1	27.09.2019 14:30	A321	A	83,2	88,8	94,3
1	27.09.2019 14:37	E195	A	82,9	91,1	95,9
1	27.09.2019 14:41	A320	A	83,3	89,8	95,0
1	27.09.2019 14:45	A319	A	83,1	89,8	95,1
1	27.09.2019 14:47	P180	A	86,7	93,2	99,9
1	27.09.2019 14:49	E195	A	83,0	89,8	95,0
1	27.09.2019 14:51	E190	A	82,2	87,6	93,0
1	27.09.2019 14:54	DH8D	A	78,8	84,0	89,9
1	27.09.2019 14:56	E195	A	84,2	90,8	95,6
1	27.09.2019 15:05	CRJ9	A	80,0	87,4	93,0
1	27.09.2019 15:07	E190	A	80,5	87,9	93,3
1	27.09.2019 15:09	A320	A	84,0	90,8	96,1
1	27.09.2019 15:11	E75S	A	81,6	87,7	92,4
1	27.09.2019 15:13	E195	A	81,9	87,6	93,0
1	27.09.2019 15:17	E170	A	75,3	86,2	96,1
1	27.09.2019 15:28	E195	A	77,8	90,9	97,0
1	27.09.2019 15:35	E75S	A	79,7	87,4	93,8
1	27.09.2019 15:36	E190	A	75,9	87,8	96,0
1	27.09.2019 15:38	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
1	27.09.2019 15:43	DH8D	A	77,5	83,9	90,0
1	27.09.2019 15:46	E195	A	79,6	89,6	95,3
1	27.09.2019 15:49	E170	A	82,0	87,4	93,1
1	27.09.2019 15:50	DH8D	A	81,1	85,6	91,1
1	27.09.2019 15:53	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
1	27.09.2019 15:59	B734	A	85,2	92,3	96,7
1	27.09.2019 16:01	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
1	27.09.2019 16:03	E170	A	82,9	88,4	93,3
1	27.09.2019 16:05	B738	A	82,6	88,0	93,7
1	27.09.2019 16:08	E170	A	81,1	88,0	93,4
1	27.09.2019 16:11	E75S	A	79,7	88,0	94,0
1	27.09.2019 16:12	A319	A	83,8	90,0	95,3
1	27.09.2019 16:15	E195	A	83,4	89,0	94,9
1	27.09.2019 16:19	B738	A	85,8	92,7	97,8
1	27.09.2019 16:21	DH8D	A	80,7	85,3	91,9
1	27.09.2019 16:22	B738	A	85,2	92,2	97,3
1	27.09.2019 16:40	A321	A	82,1	87,9	93,8
1	27.09.2019 17:02	B738	A	83,3	89,9	95,1
1	27.09.2019 17:13	B738	A	84,6	93,1	98,2
1	27.09.2019 17:21	CRJ9	A	81,0	86,5	92,5
1	27.09.2019 17:22	B738	A	86,0	92,7	97,8
1	27.09.2019 17:31	A319	A	84,1	90,7	95,9
1	27.09.2019 17:43	E170	A	82,5	87,3	92,5
1	27.09.2019 17:46	A320	A	83,7	89,7	95,5
1	27.09.2019 17:49	A321	A	82,5	90,0	95,3
1	27.09.2019 17:50	E195	A	84,4	91,1	96,1
1	27.09.2019 17:55	B738	A	84,6	91,2	96,7
1	27.09.2019 18:12	CRJ9	A	81,9	88,7	93,9
1	27.09.2019 18:14	A321	A	84,3	90,2	95,8
1	27.09.2019 18:17	E75S	A	82,6	87,0	92,6
1	27.09.2019 18:19	A321	A	84,7	90,2	95,5
1	27.09.2019 18:28	E75S	A	82,9	89,5	94,7
1	27.09.2019 18:30	E195	A	83,9	89,4	94,7
1	27.09.2019 18:32	E75S	A	81,1	87,0	93,1
1	27.09.2019 18:34	E195	A	82,9	89,8	94,9
1	27.09.2019 18:36	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
1	27.09.2019 18:38	E190	A	83,6	88,9	94,1
1	27.09.2019 18:41	CRJ9	A	83,5	88,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27.09.2019 18:43	E75S	A	82,7	89,6	94,5
1	27.09.2019 18:45	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
1	27.09.2019 18:47	E195	A	83,2	88,5	94,0
1	27.09.2019 18:49	E170	A	83,4	88,8	93,8
1	27.09.2019 18:51	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
1	27.09.2019 18:53	B737	A	83,3	89,4	95,1
1	27.09.2019 18:55	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	27.09.2019 18:57	A321	A	81,7	88,8	94,9
1	27.09.2019 18:59	A319	A	84,2	90,6	96,0
1	27.09.2019 19:02	E75S	A	82,1	87,8	93,2
1	27.09.2019 19:03	E195	A	83,0	89,8	95,0
1	27.09.2019 19:05	A321	A	84,3	90,1	95,5
1	27.09.2019 19:08	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	27.09.2019 19:10	BCS3	A	82,3	88,3	93,8
1	27.09.2019 19:12	E195	A	84,5	89,6	94,9
1	27.09.2019 19:14	DH8D	A	80,4	84,3	90,0
1	27.09.2019 19:16	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
1	27.09.2019 19:18	E75S	A	84,3	90,1	95,1
1	27.09.2019 19:20	A321	A	83,3	89,9	95,6
1	27.09.2019 19:24	AT75	A	80,7	86,9	92,4
1	27.09.2019 19:35	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
1	27.09.2019 19:37	E195	A	83,4	89,4	94,9
1	27.09.2019 19:47	B738	A	85,0	91,2	96,4
1	27.09.2019 20:00	DH8D	A	77,9	83,4	89,9
1	27.09.2019 20:13	SF34	A	79,2	83,2	88,3
1	27.09.2019 20:23	E195	A	83,2	90,6	95,5
1	27.09.2019 20:35	B738	A	85,5	91,9	96,9
1	27.09.2019 20:38	SF34	A	80,4	85,4	90,4
1	27.09.2019 20:40	B738	A	84,9	91,3	96,6
1	27.09.2019 20:42	B738	A	83,6	91,9	96,9
1	27.09.2019 20:45	E170	A	81,5	89,2	94,1
1	27.09.2019 20:47	B738	A	85,3	91,8	96,8
1	27.09.2019 20:50	E170	A	85,2	91,3	95,6
1	27.09.2019 20:53	E190	A	84,4	90,1	95,2
1	27.09.2019 20:56	CRJ9	A	82,7	88,3	93,9
1	27.09.2019 21:06	A319	A	84,3	91,5	96,6
1	27.09.2019 21:07	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
1	27.09.2019 21:11	B734	A	85,2	91,8	96,4
1	27.09.2019 21:14	E75S	A	83,8	90,2	94,6
1	27.09.2019 21:16	CRJ9	A	80,6	85,1	91,0
1	27.09.2019 21:18	E195	A	83,7	88,9	94,1
1	27.09.2019 21:21	B738	A	85,5	92,2	97,5
1	27.09.2019 21:25	B738	A	84,8	91,7	97,2
1	27.09.2019 21:27	E195	A	84,5	91,4	96,3
1	27.09.2019 21:31	A321	A	83,7	89,7	95,2
1	27.09.2019 21:33	E170	A	84,1	89,5	94,5
1	27.09.2019 21:41	P180	A	88,5	94,6	101,0
1	27.09.2019 21:43	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
1	27.09.2019 21:46	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	27.09.2019 21:48	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	27.09.2019 21:50	E170	A	82,9	89,4	94,0
1	27.09.2019 21:53	A320	A	82,6	89,2	94,9
1	27.09.2019 21:55	E195	A	82,4	88,1	93,9
1	27.09.2019 21:57	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
1	27.09.2019 21:59	E170	A	82,9	88,5	93,7
1	28.09.2019 06:07	CRJ9	D	77,1	81,3	89,8
1	28.09.2019 06:09	E195	D	78,0	82,3	92,3
1	28.09.2019 06:13	B738	D	80,5	84,7	92,5
1	28.09.2019 06:22	B738	D	81,5	86,5	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28.09.2019 06:24	A321	D	81,7	86,8	96,0
1	28.09.2019 06:26	A321	D	82,3	86,9	95,9
1	28.09.2019 06:28	A321	D	80,8	85,9	95,7
1	28.09.2019 06:46	A319	D	81,5	85,7	94,7
1	28.09.2019 06:51	A321	D	81,7	87,2	95,7
1	28.09.2019 06:56	B738	D	81,5	86,1	94,5
1	28.09.2019 06:58	A319	D	79,7	83,0	92,9
1	28.09.2019 07:05	A320	D	80,5	83,9	93,9
1	28.09.2019 07:20	A321	D	80,3	84,5	94,2
1	28.09.2019 07:22	CRJ9	D	77,0	80,9	90,0
1	28.09.2019 07:31	A320	D	79,0	84,3	93,1
1	28.09.2019 07:33	A321	D	81,3	86,9	95,8
1	28.09.2019 07:35	DH8D	D	72,5	75,0	82,5
1	28.09.2019 07:38	E190	D	78,9	84,1	93,3
1	28.09.2019 07:41	A319	D	80,3	84,0	93,3
1	28.09.2019 07:42	E195	D	78,8	82,6	92,6
1	28.09.2019 07:45	B738	D	83,4	88,3	96,4
1	28.09.2019 07:47	DH8D	D	71,8	72,9	81,8
1	28.09.2019 07:50	E195	D	79,7	85,1	92,9
1	28.09.2019 07:52	E170	D	77,9	82,9	91,9
1	28.09.2019 07:54	E170	D	78,2	82,4	92,5
1	28.09.2019 07:56	E75S	D	79,0	83,2	92,3
1	28.09.2019 07:58	E195	D	78,6	82,1	91,6
1	28.09.2019 08:00	E75S	D	80,4	84,1	93,9
1	28.09.2019 08:06	E190	D	77,1	82,8	91,4
1	28.09.2019 08:11	B738	D	79,6	84,8	92,8
1	28.09.2019 08:17	CRJ9	D	79,1	84,3	92,5
1	28.09.2019 08:19	E170	D	77,6	83,5	92,3
1	28.09.2019 08:23	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
1	28.09.2019 08:47	B738	D	82,2	87,7	95,6
1	28.09.2019 09:00	E190	D	77,5	81,2	90,7
1	28.09.2019 09:04	A320	D	79,7	84,7	93,3
1	28.09.2019 09:06	A320	D	79,0	82,9	92,0
1	28.09.2019 09:16	E75S	D	76,6	80,7	90,4
1	28.09.2019 09:25	A320	D	81,2	84,9	94,2
1	28.09.2019 09:27	E170	D	77,4	82,6	91,2
1	28.09.2019 09:30	E170	D	76,6	80,8	91,1
1	28.09.2019 09:31	A321	D	83,9	89,3	97,3
1	28.09.2019 09:35	E195	D	78,5	83,0	91,9
1	28.09.2019 09:48	B738	D	77,1	87,0	97,9
1	28.09.2019 09:52	A320	D	79,6	88,1	100,4
1	28.09.2019 09:57	A320	D	79,8	84,4	93,4
1	28.09.2019 10:00	E75S	D	81,5	87,0	94,5
1	28.09.2019 10:02	B734	D	84,5	91,1	97,7
1	28.09.2019 10:06	BCS3	D	75,3	79,6	87,9
1	28.09.2019 10:08	A320	D	79,3	82,8	92,8
1	28.09.2019 10:10	E195	D	80,2	86,0	94,2
1	28.09.2019 10:13	DH8D	D	72,5	75,0	84,6
1	28.09.2019 10:15	CRJ9	D	77,8	82,9	91,6
1	28.09.2019 10:17	P180	D	78,1	82,3	90,9
1	28.09.2019 10:43	E195	D	80,5	86,0	94,0
1	28.09.2019 10:46	DH8D	D	73,2	75,5	84,7
1	28.09.2019 10:51	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
1	28.09.2019 10:53	DH8D	D	73,2	74,9	83,6
1	28.09.2019 10:57	E195	D	81,3	86,1	94,1
1	28.09.2019 10:58	CRJ7	D	78,0	84,1	98,8
1	28.09.2019 11:02	DH8D	D	72,0	74,2	82,8
1	28.09.2019 11:04	E195	D	80,8	85,9	94,6
1	28.09.2019 11:05	E75S	D	80,1	83,7	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28.09.2019 11:09	E170	D	79,1	85,1	93,2
1	28.09.2019 11:11	E75S	D	80,3	87,2	97,1
1	28.09.2019 11:13	DH8D	D	73,2	75,6	84,4
1	28.09.2019 11:15	B738	D	82,7	88,9	96,3
1	28.09.2019 11:17	B738	D	82,1	87,9	95,7
1	28.09.2019 11:18	CRJ9	D	78,0	82,6	93,5
1	28.09.2019 11:20	A320	D	82,3	86,4	95,1
1	28.09.2019 11:22	E75S	D	80,7	86,1	94,1
1	28.09.2019 11:30	CRJ9	D	79,6	84,3	92,2
1	28.09.2019 11:33	E170	D	79,9	85,0	93,4
1	28.09.2019 11:42	B738	D	80,0	84,8	94,2
1	28.09.2019 11:47	A321	D	81,0	86,1	95,1
1	28.09.2019 11:49	E195	D	81,0	86,9	94,6
1	28.09.2019 12:03	A319	D	80,8	85,8	94,0
1	28.09.2019 12:06	A320	D	83,5	87,8	95,8
1	28.09.2019 12:09	DH8D	D	72,3	73,5	81,8
1	28.09.2019 12:20	B738	D	82,4	87,6	95,2
1	28.09.2019 12:22	E75S	D	80,8	85,2	94,0
1	28.09.2019 12:38	A321	D	76,8	84,1	97,0
1	28.09.2019 12:41	HDJT	D	75,1	79,7	88,9
1	28.09.2019 12:46	SU95	D	82,3	89,1	96,3
1	28.09.2019 12:49	A321	D	82,0	87,0	96,6
1	28.09.2019 12:50	A321	D	80,1	85,3	94,4
1	28.09.2019 12:53	A319	D	80,7	85,4	94,5
1	28.09.2019 13:02	A320	D	79,7	84,3	93,7
1	28.09.2019 13:05	E190	D	75,6	83,5	95,4
1	28.09.2019 13:13	E190	D	79,4	84,4	92,6
1	28.09.2019 13:14	E195	D	79,5	84,0	92,5
1	28.09.2019 13:18	B737	D	81,4	87,2	93,9
1	28.09.2019 13:20	A321	D	81,3	86,1	95,1
1	28.09.2019 13:22	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
1	28.09.2019 13:35	E195	D	76,7	85,0	95,9
1	28.09.2019 13:38	DH8D	D	73,6	75,8	84,1
1	28.09.2019 13:40	B737	D	79,4	83,3	91,7
1	28.09.2019 13:43	E75S	D	79,1	83,8	92,3
1	28.09.2019 13:47	E195	D	80,7	86,5	93,8
1	28.09.2019 13:48	DH8D	D	72,5	74,2	83,3
1	28.09.2019 13:51	E190	D	75,8	80,1	89,2
1	28.09.2019 13:52	E195	D	80,6	85,4	93,6
1	28.09.2019 13:55	AT75	D	75,4	77,5	85,4
1	28.09.2019 14:01	DH8D	D	74,0	76,6	84,4
1	28.09.2019 14:15	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
1	28.09.2019 14:31	E190	D	79,5	84,6	92,1
1	28.09.2019 14:32	E170	D	81,1	87,2	94,7
1	28.09.2019 14:34	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
1	28.09.2019 14:36	E170	D	79,3	83,7	92,7
1	28.09.2019 14:37	E75S	D	79,9	84,4	93,1
1	28.09.2019 14:39	E195	D	81,2	87,5	94,7
1	28.09.2019 14:41	DH8D	D	72,4	74,2	83,5
1	28.09.2019 14:43	E75S	D	81,0	86,2	94,2
1	28.09.2019 14:59	CRJ7	D	78,3	83,4	90,9
1	28.09.2019 15:01	B738	D	82,6	87,1	94,7
1	28.09.2019 15:04	E170	D	80,6	85,8	93,4
1	28.09.2019 15:07	E195	D	82,3	87,9	94,8
1	28.09.2019 15:09	DH8D	D	73,4	75,3	82,9
1	28.09.2019 15:13	B738	D	85,6	90,8	97,6
1	28.09.2019 15:15	E170	D	79,9	84,2	92,4
1	28.09.2019 15:21	B738	D	84,7	89,6	96,4
1	28.09.2019 15:28	A321	D	82,8	88,7	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28.09.2019 15:30	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
1	28.09.2019 15:35	E195	D	78,8	83,6	92,2
1	28.09.2019 15:37	CRJ9	D	76,0	82,0	92,3
1	28.09.2019 15:45	E195	D	81,2	86,4	94,0
1	28.09.2019 16:02	E195	D	80,7	85,9	93,7
1	28.09.2019 16:14	A321	D	82,5	88,2	96,6
1	28.09.2019 16:15	A321	D	83,2	88,5	97,2
1	28.09.2019 16:17	B738	D	83,4	89,0	96,2
1	28.09.2019 16:25	A319	D	80,8	86,1	94,6
1	28.09.2019 16:28	E75S	D	80,5	85,6	93,1
1	28.09.2019 16:31	B738	D	84,9	90,5	96,7
1	28.09.2019 16:36	B738	D	83,6	89,2	96,2
1	28.09.2019 16:42	B738	D	83,3	89,2	96,3
1	28.09.2019 16:44	DH8D	D	74,0	77,3	85,1
1	28.09.2019 16:45	B738	D	80,5	85,4	94,1
1	28.09.2019 16:47	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
1	28.09.2019 16:50	DH8D	D	72,2	75,4	83,7
1	28.09.2019 16:52	E190	D	81,1	87,1	94,1
1	28.09.2019 16:54	E170	D	80,0	84,6	93,4
1	28.09.2019 16:56	E195	D	80,7	86,5	93,5
1	28.09.2019 17:00	E75S	D	82,4	88,0	95,4
1	28.09.2019 17:02	E195	D	80,8	86,3	93,1
1	28.09.2019 17:10	E190	D	80,5	85,4	92,8
1	28.09.2019 17:13	DH8D	D	73,8	75,8	84,6
1	28.09.2019 17:15	E75S	D	80,1	84,9	92,7
1	28.09.2019 17:18	E170	D	80,5	86,7	94,5
1	28.09.2019 17:19	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
1	28.09.2019 17:22	E195	D	81,8	87,7	94,4
1	28.09.2019 17:27	E195	D	82,7	88,7	95,3
1	28.09.2019 17:29	A319	D	80,0	84,9	93,8
1	28.09.2019 17:31	DH8D	D	73,4	76,5	85,5
1	28.09.2019 17:32	CRJ9	D	80,3	84,8	93,4
1	28.09.2019 17:35	A321	D	83,7	88,8	96,9
1	28.09.2019 17:38	A321	D	83,2	88,4	96,9
1	28.09.2019 17:40	E195	D	81,7	86,8	94,2
1	28.09.2019 17:41	B734	D	83,3	89,2	95,6
1	28.09.2019 17:43	CRJ9	D	81,0	85,4	93,3
1	28.09.2019 17:45	E190	D	79,0	85,0	92,4
1	28.09.2019 18:09	E195	D	81,5	86,8	94,5
1	28.09.2019 18:15	A320	D	84,5	89,7	96,8
1	28.09.2019 18:18	A320	D	80,8	85,3	94,2
1	28.09.2019 18:37	A319	D	80,0	84,0	93,6
1	28.09.2019 18:44	B738	D	83,7	89,6	96,7
1	28.09.2019 18:47	B738	D	83,1	88,2	95,7
1	28.09.2019 18:49	A321	D	82,5	87,5	95,9
1	28.09.2019 18:56	A321	D	83,2	88,4	96,6
1	28.09.2019 19:04	B738	D	83,5	88,6	95,8
1	28.09.2019 19:12	E195	D	82,4	87,8	94,7
1	28.09.2019 19:18	E190	D	79,7	84,7	92,7
1	28.09.2019 19:20	A320	D	81,1	85,1	93,4
1	28.09.2019 19:50	DH8D	D	74,4	75,8	83,9
1	28.09.2019 19:52	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
1	28.09.2019 19:56	DH8D	D	74,2	76,0	84,6
1	28.09.2019 20:05	DH8D	D	73,5	75,6	83,5
1	28.09.2019 20:10	E75S	D	82,3	86,6	95,1
1	28.09.2019 20:16	E170	D	79,4	84,4	92,2
1	28.09.2019 20:18	A320	D	79,4	83,3	92,8
1	28.09.2019 20:19	E75S	D	81,9	86,8	95,1
1	28.09.2019 20:21	E170	D	80,8	85,8	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28.09.2019 20:24	E75S	D	83,7	89,4	95,8
1	28.09.2019 20:26	E195	D	80,7	85,8	94,3
1	28.09.2019 20:28	E75S	D	80,9	84,8	94,3
1	28.09.2019 20:39	B738	D	83,9	88,9	96,2
1	28.09.2019 20:41	CRJ9	D	82,2	86,7	94,3
1	28.09.2019 20:51	E170	D	79,8	85,4	93,8
1	28.09.2019 20:52	A321	D	85,9	91,0	99,0
1	28.09.2019 21:08	CRJ9	D	80,6	85,0	93,7
1	28.09.2019 21:09	E195	D	80,2	84,8	92,7
1	28.09.2019 21:21	C680	D	74,4	77,3	86,4
1	28.09.2019 21:23	B738	D	84,1	89,8	97,9
1	28.09.2019 21:27	B737	D	81,8	86,7	94,6
1	29.09.2019 06:07	A321	D	82,9	87,7	96,6
1	29.09.2019 06:11	E195	D	78,6	83,7	91,4
1	29.09.2019 06:12	B738	D	80,7	85,0	93,2
1	29.09.2019 06:16	C295	D	75,9	79,1	86,3
1	29.09.2019 06:19	B737	D	81,0	85,4	93,3
1	29.09.2019 06:21	A321	D	81,0	85,9	95,6
1	29.09.2019 06:23	A321	D	80,6	85,3	94,6
1	29.09.2019 06:30	A321	D	80,4	84,6	94,7
1	29.09.2019 06:33	A319	D	80,4	84,3	93,6
1	29.09.2019 06:55	A321	D	81,1	85,8	95,1
1	29.09.2019 06:57	A321	D	80,9	85,9	95,4
1	29.09.2019 07:03	A320	D	79,2	82,7	92,7
1	29.09.2019 07:05	A320	D	83,3	87,8	95,9
1	29.09.2019 07:10	A321	D	81,8	86,6	95,6
1	29.09.2019 07:14	B738	D	85,5	90,5	97,3
1	29.09.2019 07:29	E195	D	80,1	85,1	93,1
1	29.09.2019 07:31	E170	D	81,1	86,7	94,5
1	29.09.2019 07:34	B734	D	83,6	89,6	96,3
1	29.09.2019 07:42	DH8D	D	70,9	72,1	80,5
1	29.09.2019 07:44	E195	D	77,9	83,5	91,5
1	29.09.2019 07:45	E170	D	80,3	86,2	94,1
1	29.09.2019 07:47	DH8D	D	72,6	75,1	83,0
1	29.09.2019 07:51	E75S	D	81,5	86,5	94,5
1	29.09.2019 07:55	E195	D	81,0	85,9	93,3
1	29.09.2019 07:57	E195	D	82,3	87,7	95,1
1	29.09.2019 07:59	A321	D	83,5	88,8	97,3
1	29.09.2019 08:04	E195	D	82,3	88,1	95,5
1	29.09.2019 08:06	E190	D	78,3	82,1	91,3
1	29.09.2019 08:08	E190	D	79,0	83,6	92,0
1	29.09.2019 08:13	E170	D	76,8	81,0	90,9
1	29.09.2019 08:15	A320	D	79,5	83,8	93,2
1	29.09.2019 08:17	E75S	D	81,4	86,1	93,7
1	29.09.2019 08:19	B738	D	79,2	83,8	91,2
1	29.09.2019 08:25	CRJ9	D	81,0	85,8	93,8
1	29.09.2019 08:27	A319	D	79,1	83,3	92,7
1	29.09.2019 08:33	A321	D	82,2	88,8	97,1
1	29.09.2019 08:41	E195	D	81,1	85,7	93,9
1	29.09.2019 08:43	B738	D	84,0	89,0	96,1
1	29.09.2019 08:54	B738	D	80,8	85,0	94,4
1	29.09.2019 09:05	E190	D	77,2	82,2	91,3
1	29.09.2019 09:22	B738	D	80,1	85,3	92,6
1	29.09.2019 09:36	A320	D	81,2	85,1	94,3
1	29.09.2019 09:40	B738	D	83,1	88,4	96,1
1	29.09.2019 09:41	B738	D	83,1	87,9	95,9
1	29.09.2019 09:52	A320	D	80,0	83,2	92,3
1	29.09.2019 09:57	A321	D	81,6	85,9	96,2
1	29.09.2019 09:59	DH8D	D	73,0	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29.09.2019 10:04	A320	D	80,2	85,0	93,4
1	29.09.2019 10:07	E75S	D	80,6	85,7	93,8
1	29.09.2019 10:15	E195	D	78,8	83,3	91,8
1	29.09.2019 10:38	DH8D	D	73,5	74,4	82,5
1	29.09.2019 10:41	DH8D	D	72,2	74,4	83,0
1	29.09.2019 10:53	E75S	D	81,2	85,6	94,2
1	29.09.2019 10:55	CRJ9	D	80,7	84,6	92,7
1	29.09.2019 10:57	DH8D	D	73,0	74,2	83,4
1	29.09.2019 10:58	E195	D	80,7	86,2	93,7
1	29.09.2019 10:59	E195	D	82,5	87,6	95,0
1	29.09.2019 11:01	A320	D	80,4	84,9	93,2
1	29.09.2019 11:03	DH8D	D	71,6	72,7	81,6
1	29.09.2019 11:05	DH8D	D	73,1	74,8	82,1
1	29.09.2019 11:06	E170	D	81,1	86,6	93,9
1	29.09.2019 11:08	E170	D	78,5	84,0	92,5
1	29.09.2019 11:12	E195	D	81,5	87,2	93,9
1	29.09.2019 11:18	A320	D	84,4	89,3	96,9
1	29.09.2019 11:21	E195	D	79,9	85,5	92,7
1	29.09.2019 11:23	E170	D	78,9	82,8	91,9
1	29.09.2019 11:25	E75S	D	83,3	87,8	95,6
1	29.09.2019 11:26	B737	D	82,6	87,3	95,8
1	29.09.2019 11:28	DH8D	D	74,0	77,0	85,5
1	29.09.2019 11:35	E170	D	80,5	86,1	93,9
1	29.09.2019 11:47	A321	D	80,9	85,3	94,5
1	29.09.2019 11:55	E195	D	82,9	87,9	95,0
1	29.09.2019 11:58	A319	D	80,3	84,1	93,9
1	29.09.2019 12:04	E195	D	78,6	83,1	91,4
1	29.09.2019 12:06	E75S	D	81,0	85,9	94,2
1	29.09.2019 12:08	E170	D	79,1	83,4	92,1
1	29.09.2019 12:10	DH8D	D	73,6	75,9	83,6
1	29.09.2019 12:14	E195	D	81,1	85,5	93,7
1	29.09.2019 12:21	A320	D	82,4	87,0	95,2
1	29.09.2019 12:25	P180	D	79,9	86,2	93,3
1	29.09.2019 12:29	B738	D	83,6	88,9	96,4
1	29.09.2019 12:34	B738	D	83,9	89,5	96,7
1	29.09.2019 12:45	SU95	D	83,2	89,2	95,9
1	29.09.2019 12:48	B737	D	81,7	86,3	93,8
1	29.09.2019 12:51	A321	D	81,7	87,5	95,5
1	29.09.2019 13:04	A321	D	82,2	87,0	96,0
1	29.09.2019 13:09	E75S	D	79,6	84,1	92,2
1	29.09.2019 13:16	A319	D	80,3	83,7	93,3
1	29.09.2019 13:19	A321	D	80,7	85,8	95,0
1	29.09.2019 13:21	B738	D	83,8	89,5	96,8
1	29.09.2019 13:24	E190	D	80,4	84,9	92,9
1	29.09.2019 13:29	B734	D	81,5	86,9	93,8
1	29.09.2019 13:31	E195	D	80,4	87,0	94,2
1	29.09.2019 13:35	E195	D	81,5	87,3	93,8
1	29.09.2019 13:39	B738	D	83,4	88,1	95,1
1	29.09.2019 13:41	DH8D	D	74,1	75,9	83,2
1	29.09.2019 13:43	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
1	29.09.2019 13:45	E195	D	83,4	88,7	95,1
1	29.09.2019 13:47	DH8D	D	73,0	77,0	86,0
1	29.09.2019 13:48	DH8D	D	72,6	75,3	84,6
1	29.09.2019 13:55	E190	D	77,6	81,6	90,2
1	29.09.2019 13:58	B738	D	84,2	90,7	97,6
1	29.09.2019 14:02	A321	D	81,3	86,3	94,9
1	29.09.2019 14:04	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
1	29.09.2019 14:16	B737	D	80,0	84,3	92,0
1	29.09.2019 14:21	E190	D	78,8	84,8	92,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29.09.2019 14:23	A321	D	81,9	88,0	96,5
1	29.09.2019 14:26	E170	D	80,9	86,1	94,2
1	29.09.2019 14:35	B738	D	85,2	91,3	97,5
1	29.09.2019 14:37	E75S	D	80,8	86,8	94,6
1	29.09.2019 14:43	AT75	D	75,1	77,7	85,5
1	29.09.2019 14:48	E170	D	80,7	86,7	93,3
1	29.09.2019 14:53	A319	D	81,1	85,1	93,7
1	29.09.2019 14:59	E75S	D	81,5	87,3	94,3
1	29.09.2019 15:02	E195	D	83,0	88,8	95,3
1	29.09.2019 15:06	E75S	D	82,5	88,0	95,1
1	29.09.2019 15:08	CRJ9	D	81,9	86,5	93,6
1	29.09.2019 15:12	BCS3	D	77,3	81,5	89,6
1	29.09.2019 15:16	DH8D	D	72,4	75,1	82,8
1	29.09.2019 15:21	A321	D	82,0	87,6	96,4
1	29.09.2019 15:23	E195	D	81,1	86,2	93,9
1	29.09.2019 15:24	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
1	29.09.2019 15:30	CRJ9	D	80,4	84,6	92,7
1	29.09.2019 15:40	B738	D	80,0	84,2	91,5
1	29.09.2019 15:43	E170	D	80,6	85,5	93,1
1	29.09.2019 15:45	E195	D	82,7	87,4	94,4
1	29.09.2019 15:54	E195	D	81,5	86,5	93,6
1	29.09.2019 16:02	A320	D	79,0	84,4	93,2
1	29.09.2019 16:06	A321	D	84,1	90,2	97,6
1	29.09.2019 16:18	E170	D	80,5	85,5	93,8
1	29.09.2019 16:20	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
1	29.09.2019 16:32	B738	D	82,2	87,3	94,3
1	29.09.2019 16:38	B738	D	80,4	85,0	93,0
1	29.09.2019 16:40	B738	D	85,7	91,3	97,5
1	29.09.2019 16:42	A319	D	80,1	84,7	93,1
1	29.09.2019 16:43	DH8D	D	74,6	76,3	84,1
1	29.09.2019 16:46	E170	D	80,1	86,4	93,6
1	29.09.2019 16:48	E195	D	82,2	87,9	94,7
1	29.09.2019 16:50	E190	D	82,4	87,7	94,5
1	29.09.2019 16:51	E170	D	82,3	88,8	95,3
1	29.09.2019 16:53	E75S	D	80,0	83,8	92,0
1	29.09.2019 17:00	E195	D	82,2	87,4	94,0
1	29.09.2019 17:02	A319	D	81,6	86,4	94,6
1	29.09.2019 17:04	CRJ9	D	81,6	87,4	94,1
1	29.09.2019 17:05	A319	D	78,3	81,7	91,5
1	29.09.2019 17:09	B735	D	78,6	84,8	92,4
1	29.09.2019 17:11	E195	D	81,0	85,9	94,6
1	29.09.2019 17:16	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
1	29.09.2019 17:19	B738	D	84,9	90,4	97,2
1	29.09.2019 17:22	E195	D	83,5	89,0	95,8
1	29.09.2019 17:23	E195	D	81,5	87,5	94,7
1	29.09.2019 17:28	E195	D	82,2	87,9	95,6
1	29.09.2019 17:30	E75S	D	82,4	87,6	95,8
1	29.09.2019 17:34	DH8D	D	73,9	76,7	84,7
1	29.09.2019 17:37	A320	D	81,2	85,9	94,6
1	29.09.2019 17:40	E75S	D	81,6	86,2	94,4
1	29.09.2019 17:42	E195	D	82,5	88,6	95,1
1	29.09.2019 17:43	DH8D	D	75,4	77,6	85,0
1	29.09.2019 17:44	E75S	D	81,6	86,9	94,3
1	29.09.2019 17:47	B734	D	85,8	91,6	97,8
1	29.09.2019 17:48	B738	D	84,8	90,2	97,1
1	29.09.2019 17:51	DH8D	D	71,5	72,3	81,0
1	29.09.2019 17:53	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
1	29.09.2019 17:57	CRJ9	D	81,5	86,0	93,5
1	29.09.2019 18:01	B738	D	83,6	89,7	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29.09.2019 18:02	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	29.09.2019 18:04	A320	D	77,2	80,3	89,8
1	29.09.2019 18:07	DH8D	D	74,4	76,0	84,8
1	29.09.2019 18:15	HDJT	D	78,6	82,6	89,7
1	29.09.2019 18:17	A321	D	83,0	89,6	97,5
1	29.09.2019 18:20	CRJ9	D	79,1	82,9	91,2
1	29.09.2019 18:29	A320	D	82,2	87,2	95,4
1	29.09.2019 18:35	B738	D	83,8	90,6	97,2
1	29.09.2019 18:37	B738	D	83,6	90,6	97,3
1	29.09.2019 18:45	A321	D	84,6	89,7	97,8
1	29.09.2019 18:48	A319	D	79,9	83,9	92,5
1	29.09.2019 18:56	A321	D	82,3	87,9	96,5
1	29.09.2019 18:58	E190	D	80,7	85,9	94,1
1	29.09.2019 19:24	A321	D	84,4	90,6	98,2
1	29.09.2019 19:26	E190	D	80,9	85,7	93,5
1	29.09.2019 19:32	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
1	29.09.2019 19:36	E170	D	80,5	85,4	94,3
1	29.09.2019 19:37	A319	D	82,1	87,5	95,1
1	29.09.2019 19:41	AT75	D	76,3	78,9	86,3
1	29.09.2019 19:45	A320	D	81,3	85,7	93,9
1	29.09.2019 19:47	DH8D	D	73,6	75,6	84,0
1	29.09.2019 19:50	E170	D	81,0	86,4	93,8
1	29.09.2019 20:00	DH8D	D	72,5	74,5	82,9
1	29.09.2019 20:03	E75S	D	81,7	86,6	95,3
1	29.09.2019 20:04	CRJ9	D	80,9	85,3	93,2
1	29.09.2019 20:08	DH8D	D	74,0	76,6	83,0
1	29.09.2019 20:11	A321	D	82,4	87,5	95,8
1	29.09.2019 20:14	E195	D	82,5	88,2	95,3
1	29.09.2019 20:21	E195	D	81,0	85,5	93,8
1	29.09.2019 20:23	A320	D	81,4	86,4	94,4
1	29.09.2019 20:30	B737	D	81,6	86,6	95,1
1	29.09.2019 20:32	CRJ9	D	80,9	85,6	93,7
1	29.09.2019 20:36	E170	D	80,6	86,0	94,1
1	29.09.2019 20:38	DH8D	D	71,5	73,7	81,9
1	29.09.2019 20:40	E75S	D	82,5	88,3	95,7
1	29.09.2019 20:41	E170	D	81,1	88,1	94,9
1	29.09.2019 20:43	E75S	D	82,1	87,3	94,4
1	29.09.2019 20:46	DH8D	D	74,7	77,2	84,3
1	29.09.2019 20:48	E195	D	80,2	85,2	93,4
1	29.09.2019 20:50	E195	D	83,9	89,4	96,4
1	29.09.2019 20:56	BCS3	D	75,5	79,3	87,8
1	29.09.2019 21:04	A320	D	84,4	90,9	98,2
1	29.09.2019 21:08	E75S	D	79,6	86,1	93,9
1	29.09.2019 21:16	CRJ9	D	82,5	87,4	94,3
1	29.09.2019 21:25	B738	D	78,3	82,0	91,6
1	29.09.2019 21:30	B738	D	80,4	85,3	92,5
1	30.09.2019 06:07	A321	D	82,6	88,5	96,6
1	30.09.2019 06:09	B738	D	81,7	86,6	93,4
1	30.09.2019 06:11	E195	D	78,8	84,0	93,0
1	30.09.2019 06:12	CRJ9	D	78,5	82,6	91,5
1	30.09.2019 06:14	A321	D	82,0	87,1	95,5
1	30.09.2019 06:22	B738	D	83,7	88,7	96,0
1	30.09.2019 06:24	A321	D	80,5	85,4	94,5
1	30.09.2019 06:26	A321	D	83,7	89,7	98,2
1	30.09.2019 06:42	A319	D	80,6	86,0	94,2
1	30.09.2019 06:46	B738	D	79,3	83,8	91,6
1	30.09.2019 06:47	A321	D	81,8	88,6	96,7
1	30.09.2019 07:00	A321	D	81,7	87,1	96,2
1	30.09.2019 07:03	DH8D	D	72,1	73,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30.09.2019 07:05	A320	D	78,0	82,2	92,5
1	30.09.2019 07:08	A319	D	78,3	81,8	91,9
1	30.09.2019 07:11	A321	D	80,8	86,6	95,3
1	30.09.2019 07:22	SF34	D	73,6	78,0	86,4
1	30.09.2019 07:24	CRJ9	D	77,2	81,6	90,0
1	30.09.2019 07:27	DH8D	D	73,1	75,3	83,5
1	30.09.2019 07:31	DH8D	D	72,6	74,1	83,4
1	30.09.2019 07:39	E195	D	81,8	87,7	94,5
1	30.09.2019 07:41	E195	D	80,9	85,9	94,2
1	30.09.2019 07:42	E75S	D	81,7	87,0	95,1
1	30.09.2019 07:44	E195	D	79,0	85,5	94,5
1	30.09.2019 07:46	DH8D	D	74,7	78,4	86,4
1	30.09.2019 07:48	E75S	D	78,1	82,2	91,7
1	30.09.2019 07:50	E190	D	80,3	85,8	94,3
1	30.09.2019 07:51	E75S	D	78,1	82,9	92,4
1	30.09.2019 07:54	DH8D	D	72,4	74,2	84,2
1	30.09.2019 07:56	E170	D	78,1	83,2	93,0
1	30.09.2019 07:58	E195	D	80,1	86,1	94,4
1	30.09.2019 08:04	E195	D	81,3	86,3	95,3
1	30.09.2019 08:07	A319	D	78,9	84,0	93,4
1	30.09.2019 08:09	E170	D	77,6	85,0	94,0
1	30.09.2019 08:10	B738	D	82,4	88,3	95,4
1	30.09.2019 08:12	L410	D	74,0	79,4	88,8
1	30.09.2019 08:15	A320	D	79,5	85,1	94,6
1	30.09.2019 08:17	CRJ9	D	78,4	84,9	93,6
1	30.09.2019 08:26	E170	D	81,6	87,4	94,8
1	30.09.2019 08:32	E170	D	79,1	83,3	93,1
1	30.09.2019 08:39	C25A	D	78,5	82,5	91,9
1	30.09.2019 08:49	A321	D	84,2	90,2	98,1
1	30.09.2019 09:04	E190	D	79,8	86,4	93,9
1	30.09.2019 09:08	DH8D	D	73,7	76,5	84,5
1	30.09.2019 09:14	B734	D	86,3	92,8	98,6
1	30.09.2019 09:18	AT75	D	76,4	79,0	86,4
1	30.09.2019 09:21	DH8D	D	75,2	79,0	88,0
1	30.09.2019 09:22	E195	D	79,2	86,3	93,8
1	30.09.2019 09:25	A320	D	82,0	86,0	95,0
1	30.09.2019 09:28	E75S	D	78,4	84,5	93,2
1	30.09.2019 09:33	A320	D	79,6	85,4	94,4
1	30.09.2019 09:37	C56X	D	71,6	74,2	86,3
1	30.09.2019 09:43	E195	D	82,4	87,6	95,1
1	30.09.2019 09:49	E170	D	80,8	86,4	94,4
1	30.09.2019 09:57	A320	D	77,8	81,1	92,0
1	30.09.2019 10:02	A321	D	81,9	87,7	96,0
1	30.09.2019 10:09	DH8D	D	72,6	74,5	81,7
1	30.09.2019 10:15	A20N	D	77,0	80,6	89,3
1	30.09.2019 10:19	BCS3	D	76,9	81,5	89,4
1	30.09.2019 10:23	A319	D	81,2	85,9	94,2
1	30.09.2019 10:26	A21N	D	80,2	84,9	92,0
1	30.09.2019 10:29	B738	D	84,6	89,7	96,9
1	30.09.2019 10:36	E195	D	80,3	84,5	92,8
1	30.09.2019 10:40	DH8D	D	75,4	78,9	86,5
1	30.09.2019 10:42	E195	D	82,6	87,6	95,1
1	30.09.2019 10:46	E75S	D	80,0	84,8	94,0
1	30.09.2019 10:48	DH8D	D	74,3	76,9	84,7
1	30.09.2019 10:49	DH8D	D	75,2	79,4	85,6
1	30.09.2019 10:52	E195	D	80,8	86,4	94,6
1	30.09.2019 10:54	DH8D	D	72,8	74,1	83,2
1	30.09.2019 10:57	CRJ9	D	77,5	82,9	92,0
1	30.09.2019 10:59	E75S	D	79,4	86,4	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30.09.2019 11:02	E75S	D	80,1	84,5	93,9
1	30.09.2019 11:07	B738	D	83,1	88,5	95,6
1	30.09.2019 11:08	DH8D	D	73,6	74,9	83,1
1	30.09.2019 11:13	CRJ9	D	76,5	81,7	91,5
1	30.09.2019 11:15	DH8D	D	72,9	76,4	86,3
1	30.09.2019 11:18	E75S	D	81,0	86,3	94,9
1	30.09.2019 11:31	E75S	D	78,6	84,0	93,5
1	30.09.2019 11:35	E195	D	80,4	86,3	94,5
1	30.09.2019 11:37	B737	D	85,1	89,7	97,6
1	30.09.2019 11:43	CRJ9	D	79,2	84,1	93,4
1	30.09.2019 11:55	E195	D	79,1	85,4	93,9
1	30.09.2019 12:01	E195	D	81,2	85,9	94,6
1	30.09.2019 12:05	B738	D	84,6	89,4	97,8
1	30.09.2019 12:07	A320	D	79,9	84,3	93,3
1	30.09.2019 12:10	A320	D	80,1	85,6	94,4
1	30.09.2019 12:19	E195	D	78,2	83,1	91,5
1	30.09.2019 12:24	B738	D	84,0	89,4	97,2
1	30.09.2019 12:26	A321	D	81,5	87,2	96,3
1	30.09.2019 12:31	A321	D	82,7	88,7	97,2
1	30.09.2019 12:44	A321	D	81,2	85,6	95,7
1	30.09.2019 12:46	A319	D	79,3	84,1	94,1
1	30.09.2019 12:50	SU95	D	83,7	91,1	97,7
1	30.09.2019 12:52	DH8D	D	72,5	75,3	84,3
1	30.09.2019 12:57	A321	D	79,9	84,1	94,7
1	30.09.2019 12:59	DH8D	D	71,2	73,7	82,0
1	30.09.2019 13:01	E190	D	76,8	82,5	91,7
1	30.09.2019 13:11	A321	D	78,9	85,2	95,3
1	30.09.2019 13:21	B738	D	79,8	84,0	93,4
1	30.09.2019 13:24	C680	D	73,7	77,4	85,2
1	30.09.2019 13:26	B738	D	81,8	87,6	95,9
1	30.09.2019 13:30	B738	D	81,6	87,7	96,1
1	30.09.2019 13:32	B738	D	77,5	83,1	93,1
1	30.09.2019 13:34	A320	D	82,8	87,8	96,6
1	30.09.2019 13:35	E170	D	76,9	82,2	91,0
1	30.09.2019 13:37	SF34	D	77,0	80,7	87,8
1	30.09.2019 13:40	E195	D	82,0	86,6	94,8
1	30.09.2019 13:42	E170	D	78,9	84,0	93,5
1	30.09.2019 13:43	E195	D	78,8	84,6	93,5
1	30.09.2019 13:45	DH8D	D	71,6	73,4	83,0
1	30.09.2019 13:52	CRJ9	D	79,8	85,5	93,4
1	30.09.2019 13:54	B738	D	80,5	85,1	93,3
1	30.09.2019 13:55	E195	D	77,9	82,6	92,0
1	30.09.2019 14:02	E190	D	76,3	82,6	91,6
1	30.09.2019 14:04	DH8D	D	71,1	73,2	83,7
1	30.09.2019 14:07	E170	D	77,7	82,8	92,1
1	30.09.2019 14:10	A320	D	79,8	85,5	93,5
1	30.09.2019 14:12	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
1	30.09.2019 14:16	A319	D	79,1	83,2	93,5
1	30.09.2019 14:20	AN30	D	84,0	91,6	98,1
1	30.09.2019 14:24	A321	D	81,3	86,7	96,0
1	30.09.2019 14:29	E190	D	78,6	83,5	91,6
1	30.09.2019 14:31	E195	D	78,2	84,7	93,3
1	30.09.2019 14:32	E75S	D	79,1	85,0	94,3
1	30.09.2019 14:40	E195	D	79,1	84,4	94,1
1	30.09.2019 14:54	E170	D	82,2	89,2	95,7
1	30.09.2019 15:07	CRJ9	D	78,1	82,2	91,7
1	30.09.2019 15:11	E195	D	75,6	80,5	90,6
1	30.09.2019 15:14	DH8D	D	72,8	74,6	81,8
1	30.09.2019 15:21	E75S	D	78,2	82,8	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30.09.2019 15:23	A320	D	80,1	86,5	94,6
1	30.09.2019 15:28	A21N	D	79,2	83,1	92,2
1	30.09.2019 15:29	E195	D	79,7	85,2	93,5
1	30.09.2019 15:30	DH8D	D	73,5	75,4	85,5
1	30.09.2019 15:37	DH8D	D	72,3	73,7	83,7
1	30.09.2019 15:39	CRJ9	D	77,7	81,9	90,5
1	30.09.2019 15:41	E75S	D	77,7	82,5	93,1
1	30.09.2019 15:44	C295	D	74,0	79,5	85,4
1	30.09.2019 15:46	BCS3	D	72,9	76,2	86,1
1	30.09.2019 15:48	E195	D	78,7	85,3	93,7
1	30.09.2019 15:55	E170	D	78,0	84,6	92,8
1	30.09.2019 15:57	E75S	D	75,2	78,6	91,0
1	30.09.2019 16:02	DH8D	D	71,9	74,3	83,0
1	30.09.2019 16:04	B733	D	76,6	83,2	91,7
1	30.09.2019 16:14	B738	D	82,3	88,9	96,3
1	30.09.2019 16:19	DH8D	D	71,7	73,8	82,1
1	30.09.2019 16:36	A319	D	78,9	84,2	93,8
1	30.09.2019 16:38	E75S	D	74,8	79,8	91,5
1	30.09.2019 16:39	DH8D	D	70,9	73,0	85,6
1	30.09.2019 16:45	B734	D	81,7	88,1	95,5
1	30.09.2019 17:01	C56X	D	71,7	73,4	83,8
1	30.09.2019 17:08	DH8D	D	72,8	76,1	86,8
1	30.09.2019 17:10	E195	D	77,7	82,0	92,4
1	30.09.2019 17:16	E170	D	76,9	82,7	92,3
1	30.09.2019 17:17	CRJ9	D	76,8	81,7	90,9
1	30.09.2019 17:21	E190	D	76,0	80,6	91,8
1	30.09.2019 17:24	A319	D	75,5	79,2	90,8
1	30.09.2019 17:26	E195	D	79,1	85,5	93,5
1	30.09.2019 17:29	E195	D	77,5	81,8	92,6
1	30.09.2019 17:32	E75S	D	77,5	80,3	91,4
1	30.09.2019 17:38	A320	D	77,9	83,1	93,6
1	30.09.2019 17:40	E195	D	80,5	85,1	93,7
1	30.09.2019 17:42	A321	D	81,3	86,7	96,4
1	30.09.2019 17:43	E195	D	79,0	84,5	93,2
1	30.09.2019 17:45	B738	D	79,1	84,7	94,3
1	30.09.2019 17:47	B738	D	81,2	86,5	95,6
1	30.09.2019 17:52	B738	D	81,8	88,8	96,9
1	30.09.2019 17:53	B738	D	79,1	85,6	94,3
1	30.09.2019 17:57	E195	D	79,4	85,2	93,6
1	30.09.2019 18:17	E170	D	75,8	80,8	90,9
1	30.09.2019 18:24	A321	D	80,4	85,3	95,7
1	30.09.2019 18:27	E170	D	77,2	81,3	90,6
1	30.09.2019 18:29	E190	D	77,0	81,9	91,8
1	30.09.2019 18:34	E170	D	80,3	85,1	94,6
1	30.09.2019 18:37	DH8D	D	70,5	72,8	87,0
1	30.09.2019 18:40	E195	D	78,9	83,4	92,5
1	30.09.2019 18:42	CRJ9	D	76,0	81,5	90,7
1	30.09.2019 18:44	A319	D	79,3	84,6	93,7
1	30.09.2019 18:49	B738	D	81,1	86,3	95,2
1	30.09.2019 18:59	A320	D	80,4	84,5	94,0
1	30.09.2019 19:08	A321	D	79,8	84,7	94,6
1	30.09.2019 19:16	A320	D	77,7	80,7	91,4
1	30.09.2019 19:20	A321	D	78,9	82,7	93,7
1	30.09.2019 19:26	A321	D	81,5	86,8	96,5
1	30.09.2019 19:33	B738	D	80,2	84,7	93,4
1	30.09.2019 19:35	E190	D	76,7	81,8	91,3
1	30.09.2019 19:38	E75S	D	76,1	81,3	92,3
1	30.09.2019 19:42	A319	D	77,8	82,0	92,6
1	30.09.2019 20:05	BCS3	D	72,4	74,2	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30.09.2019 20:07	A321	D	78,0	83,7	93,8
1	30.09.2019 20:08	DH8D	D	72,5	74,7	83,3
1	30.09.2019 20:22	E195	D	77,2	81,2	90,8
1	30.09.2019 20:24	A320	D	76,3	81,8	91,0
1	30.09.2019 20:26	E170	D	76,5	79,9	90,5
1	30.09.2019 20:28	E195	D	75,6	78,7	89,4
1	30.09.2019 20:30	A320	D	80,3	83,6	93,7
1	30.09.2019 20:32	E195	D	76,8	82,0	91,0
1	30.09.2019 20:35	E75S	D	75,4	79,1	91,1
1	30.09.2019 20:37	E195	D	77,3	82,3	91,1
1	30.09.2019 20:39	E170	D	75,2	80,6	90,7
1	30.09.2019 20:42	DH8D	D	71,5	74,0	81,1
1	30.09.2019 20:44	E75S	D	75,4	79,3	90,0
1	30.09.2019 20:46	E195	D	75,6	80,6	91,7
1	30.09.2019 20:49	CRJ9	D	76,0	80,7	90,7
1	30.09.2019 20:54	E170	D	74,9	79,3	90,3
1	30.09.2019 21:00	B738	D	81,2	86,2	94,4
1	30.09.2019 21:02	DH8D	D	72,2	74,5	81,8
1	30.09.2019 21:07	E195	D	78,7	84,4	93,6
1	30.09.2019 21:14	E75S	D	79,7	85,8	94,5
1	30.09.2019 21:16	CRJ9	D	77,2	81,2	91,5
1	30.09.2019 21:27	B752	D	78,3	81,7	92,1
1	30.09.2019 21:32	A321	D	81,5	86,7	96,4
1	30.09.2019 21:44	B738	D	80,8	85,5	94,1
1	30.09.2019 21:56	E195	D	79,6	83,2	93,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01.09.2019 22:00	DH8D	A	77,3	83,1	88,8
1	01.09.2019 22:02	E195	A	81,4	89,1	94,2
1	01.09.2019 22:04	E195	A	83,4	90,6	95,7
1	01.09.2019 22:07	B737	A	81,3	88,7	94,0
1	01.09.2019 22:09	E75S	A	81,4	88,0	93,5
1	01.09.2019 22:11	E195	A	83,6	91,4	96,6
1	01.09.2019 22:13	DH8D	A	73,6	83,9	90,1
1	01.09.2019 22:15	DH8D	A	77,4	83,3	88,8
1	01.09.2019 22:17	E190	A	82,1	89,7	94,6
1	01.09.2019 22:19	E170	A	81,3	88,5	93,8
1	01.09.2019 22:21	DH8D	A	77,3	83,7	89,4
1	01.09.2019 22:24	A319	A	82,5	91,1	96,1
1	01.09.2019 22:27	E195	A	82,1	90,3	94,9
1	01.09.2019 22:31	E195	A	82,8	90,2	95,6
1	01.09.2019 22:36	A319	A	81,8	88,4	94,1
1	01.09.2019 22:47	B734	A	85,8	93,8	98,3
1	01.09.2019 22:51	CRJ9	A	79,5	85,6	91,5
1	01.09.2019 22:53	A321	A	81,9	87,9	93,7
1	01.09.2019 23:04	B734	A	82,0	89,2	94,1
1	01.09.2019 23:09	DH8D	A	77,1	83,4	89,2
1	01.09.2019 23:34	A321	A	81,2	88,5	94,2
1	01.09.2019 23:37	A321	A	83,0	89,9	95,1
1	02.09.2019 00:08	A321	A	81,9	88,6	94,2
1	02.09.2019 00:27	B734	A	85,5	94,1	97,8
1	02.09.2019 01:22	A319	A	80,6	88,9	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02.09.2019 04:08	B738	A	79,6	86,0	91,6
1	02.09.2019 22:05	CRJ9	D	78,5	83,1	92,5
1	02.09.2019 22:09	B738	D	83,4	88,7	97,0
1	02.09.2019 22:33	A320	D	81,4	86,1	94,6
1	02.09.2019 22:52	DH8D	D	70,0	73,4	83,2
1	02.09.2019 23:01	DH8D	D	70,5	73,5	83,3
1	02.09.2019 23:08	E170	D	78,2	83,7	93,0
1	02.09.2019 23:09	E190	D	77,1	82,7	91,6
1	02.09.2019 23:11	B738	D	82,9	88,6	97,7
1	02.09.2019 23:12	DH8D	D	69,1	73,0	82,8
1	02.09.2019 23:17	E195	D	77,5	83,0	91,6
1	02.09.2019 23:18	E170	D	77,4	82,6	91,7
1	02.09.2019 23:20	E195	D	81,3	87,1	94,8
1	02.09.2019 23:22	E195	D	75,7	81,8	90,2
1	02.09.2019 23:33	DH8D	D	71,7	75,7	84,5
1	02.09.2019 23:37	B738	D	84,8	90,7	98,3
1	02.09.2019 23:39	DH8D	D	68,8	72,7	82,5
1	02.09.2019 23:47	CRJ9	D	78,4	83,7	92,0
1	03.09.2019 22:08	DH8D	D	72,2	76,5	85,8
1	03.09.2019 22:20	PAY3	D	75,0	80,2	85,0
1	03.09.2019 22:46	DH8D	D	70,3	73,5	82,6
1	03.09.2019 22:48	CRJ9	D	75,5	80,9	89,7
1	03.09.2019 22:50	DH8D	D	69,9	72,9	82,5
1	03.09.2019 22:54	E75S	D	78,6	84,1	92,9
1	03.09.2019 22:55	E170	D	77,5	82,7	92,4
1	03.09.2019 23:00	E195	D	77,9	84,0	92,2
1	03.09.2019 23:03	CRJ9	D	78,3	82,8	91,7
1	03.09.2019 23:05	E190	D	76,7	82,8	91,0
1	03.09.2019 23:07	A321	D	80,8	86,7	95,7
1	03.09.2019 23:10	A320	D	74,1	77,7	88,3
1	03.09.2019 23:13	E195	D	77,5	83,7	91,6
1	03.09.2019 23:15	E75S	D	81,8	88,9	95,6
1	03.09.2019 23:16	E75S	D	76,8	81,7	91,1
1	03.09.2019 23:21	B733	D	85,1	92,8	98,8
1	03.09.2019 23:23	E195	D	81,0	87,8	94,6
1	03.09.2019 23:25	B737	D	85,1	91,9	97,2
1	03.09.2019 23:30	DH8D	D	70,7	73,9	83,7
1	04.09.2019 05:59	B738	D	83,7	89,9	96,9
1	04.09.2019 22:00	DH8D	A	73,1	82,8	89,8
1	04.09.2019 22:01	B738	A	79,2	90,6	95,8
1	04.09.2019 22:04	DH8D	A	76,9	83,2	89,0
1	04.09.2019 22:06	B734	A	82,4	91,1	95,8
1	04.09.2019 22:08	E195	A	80,4	89,2	94,4
1	04.09.2019 22:10	B738	A	82,5	90,7	95,8
1	04.09.2019 22:19	A320	A	81,8	90,3	95,6
1	04.09.2019 22:22	A321	A	81,7	87,7	93,7
1	04.09.2019 22:28	B733	A	83,0	91,1	96,4
1	04.09.2019 22:48	A321	A	81,7	89,1	94,5
1	04.09.2019 22:50	A319	A	81,4	89,1	94,8
1	04.09.2019 22:52	E195	A	81,6	89,3	95,0
1	04.09.2019 22:54	CRJ9	A	79,5	86,7	92,5
1	04.09.2019 22:56	A321	A	81,4	88,0	93,9
1	04.09.2019 22:58	A321	A	81,5	88,1	94,0
1	04.09.2019 23:00	A321	A	80,9	87,1	93,3
1	04.09.2019 23:16	B738	A	83,3	90,4	95,8
1	04.09.2019 23:21	B734	A	84,1	91,7	96,7
1	04.09.2019 23:23	A321	A	81,0	88,2	93,8
1	05.09.2019 05:34	B738	A	82,7	90,7	95,9
1	05.09.2019 05:36	B738	A	83,0	91,7	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05.09.2019 05:38	B738	A	82,9	90,9	96,1
1	05.09.2019 05:41	B788	A	81,7	89,9	96,3
1	05.09.2019 05:46	B738	A	82,8	91,0	96,6
1	05.09.2019 05:48	MD11	A	85,3	93,8	99,9
1	05.09.2019 05:53	A321	A	80,9	88,5	94,1
1	05.09.2019 22:24	CRJ9	D	72,4	77,0	87,6
1	05.09.2019 22:49	DH8D	D	73,7	80,8	87,1
1	05.09.2019 22:52	DH8D	D	70,5	74,1	82,8
1	05.09.2019 22:54	E190	D	77,9	83,3	91,9
1	05.09.2019 22:56	CRJ9	D	75,1	79,3	89,4
1	05.09.2019 22:58	E195	D	77,1	82,5	91,1
1	05.09.2019 23:07	B738	D	82,1	88,7	96,5
1	05.09.2019 23:09	CRJ9	D	74,8	80,2	89,3
1	05.09.2019 23:13	DH8D	D	69,7	73,0	82,7
1	05.09.2019 23:14	DH8D	D	70,1	74,2	84,1
1	05.09.2019 23:17	E195	D	79,5	85,4	93,1
1	05.09.2019 23:18	E75S	D	77,0	81,7	91,5
1	05.09.2019 23:20	DH8D	D	71,8	76,2	85,4
1	05.09.2019 23:22	DH8D	D	70,9	73,8	82,9
1	05.09.2019 23:24	B738	D	84,9	90,1	98,7
1	05.09.2019 23:26	DH8D	D	72,4	76,7	85,8
1	05.09.2019 23:27	B737	D	81,2	87,3	95,2
1	05.09.2019 23:31	E195	D	79,8	86,3	93,8
1	05.09.2019 23:39	A319	D	78,3	82,9	92,8
1	06.09.2019 05:59	B738	D	82,5	88,7	96,1
1	06.09.2019 22:10	B738	D	79,7	87,4	94,9
1	06.09.2019 22:12	E195	D	78,0	84,2	91,8
1	06.09.2019 22:29	B762	D	79,8	87,4	95,2
1	06.09.2019 22:39	E75S	D	80,8	87,8	95,1
1	06.09.2019 22:44	E170	D	78,4	84,5	93,3
1	06.09.2019 22:50	DH8D	D	71,3	74,6	83,6
1	06.09.2019 22:55	DH8D	D	72,7	76,8	84,7
1	06.09.2019 23:02	A319	D	80,3	86,6	94,5
1	06.09.2019 23:05	E75S	D	79,3	86,8	94,5
1	06.09.2019 23:07	DH8D	D	71,9	77,1	85,4
1	06.09.2019 23:08	E195	D	79,7	87,3	94,3
1	06.09.2019 23:14	CRJ9	D	77,5	82,5	90,6
1	06.09.2019 23:16	E170	D	79,2	86,9	94,5
1	06.09.2019 23:18	E190	D	81,1	87,9	94,1
1	06.09.2019 23:19	E195	D	81,3	88,6	95,1
1	06.09.2019 23:21	DH8D	D	72,1	77,2	85,5
1	06.09.2019 23:24	DH8D	D	74,1	78,0	86,1
1	06.09.2019 23:27	E195	D	80,8	88,4	94,4
1	06.09.2019 23:31	CRJ9	D	79,4	84,9	92,4
1	07.09.2019 00:19	CRJ9	A	80,3	86,6	92,3
1	07.09.2019 05:45	B738	D	84,7	92,5	98,5
1	07.09.2019 05:58	A321	D	82,5	91,7	98,8
1	07.09.2019 22:02	E195	A	80,0	87,1	93,1
1	07.09.2019 22:05	E195	A	83,5	90,4	95,8
1	07.09.2019 22:07	E75S	A	80,7	87,0	92,7
1	07.09.2019 22:10	A320	A	82,0	90,3	95,6
1	07.09.2019 22:13	B763	A	87,3	93,6	100,3
1	07.09.2019 22:39	A321	A	82,9	89,6	95,2
1	07.09.2019 22:59	A321	A	81,7	88,3	94,0
1	07.09.2019 23:01	A321	A	80,7	86,9	92,7
1	07.09.2019 23:09	A321	A	80,5	88,1	93,5
1	07.09.2019 23:12	A321	A	81,4	88,4	93,5
1	07.09.2019 23:17	B738	A	81,2	88,0	93,5
1	07.09.2019 23:19	A321	A	80,7	87,4	93,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07.09.2019 23:26	A321	A	82,1	89,0	94,2
1	07.09.2019 23:42	A319	D	80,2	85,5	94,2
1	07.09.2019 23:56	E170	D	79,1	84,6	93,3
1	08.09.2019 22:01	B738	D	85,2	92,2	98,6
1	08.09.2019 22:42	B739	D	86,5	93,1	100,3
1	08.09.2019 22:55	E75S	D	81,8	88,2	95,6
1	08.09.2019 22:59	DH8D	D	71,9	75,3	84,4
1	08.09.2019 23:12	CRJ9	D	80,5	86,4	94,3
1	08.09.2019 23:13	E195	D	81,9	87,9	95,7
1	08.09.2019 23:18	CRJ9	D	81,2	86,7	93,8
1	08.09.2019 23:20	DH8D	D	72,5	76,2	85,3
1	08.09.2019 23:21	E190	D	81,0	87,5	94,4
1	08.09.2019 23:23	E170	D	81,9	88,3	95,3
1	08.09.2019 23:24	DH8D	D	71,0	75,2	84,2
1	08.09.2019 23:26	E75S	D	81,4	88,2	95,2
1	08.09.2019 23:27	E195	D	82,1	89,0	96,2
1	08.09.2019 23:29	E195	D	81,0	88,1	94,6
1	08.09.2019 23:31	E195	D	82,0	89,0	95,7
1	08.09.2019 23:40	DH8D	D	73,3	76,6	85,1
1	08.09.2019 23:42	DH8D	D	72,0	75,4	84,8
1	08.09.2019 23:56	A319	D	82,3	89,2	96,6
1	09.09.2019 05:57	A321	D	83,4	92,3	99,2
1	09.09.2019 22:02	DH8D	A	78,9	84,8	90,1
1	09.09.2019 22:05	B737	A	82,2	90,0	95,4
1	09.09.2019 22:08	DH8D	A	78,2	84,0	89,6
1	09.09.2019 22:15	A320	A	81,6	91,0	96,1
1	09.09.2019 22:37	E195	A	82,7	90,6	95,9
1	09.09.2019 22:41	A321	A	82,0	88,6	94,3
1	09.09.2019 22:43	A321	A	81,5	88,1	93,8
1	09.09.2019 22:48	A321	A	81,4	88,1	93,7
1	09.09.2019 22:52	A319	A	80,2	88,3	93,8
1	09.09.2019 23:05	A321	A	80,8	87,7	93,6
1	09.09.2019 23:09	A321	A	80,8	88,7	94,2
1	09.09.2019 23:11	A321	A	81,9	89,1	94,7
1	09.09.2019 23:14	B738	A	82,8	90,7	96,6
1	10.09.2019 05:59	A321	A	84,5	92,3	97,1
1	10.09.2019 22:00	B737	A	80,6	88,0	93,7
1	10.09.2019 22:01	E195	A	78,1	88,9	94,7
1	10.09.2019 22:03	E190	A	80,5	88,6	94,3
1	10.09.2019 22:05	DH8D	A	76,9	83,7	89,7
1	10.09.2019 22:07	DH8D	A	76,5	83,9	90,2
1	10.09.2019 22:08	A320	A	81,5	90,3	95,8
1	10.09.2019 22:11	E195	A	79,1	90,8	96,4
1	10.09.2019 22:13	GLF5	A	76,1	83,5	88,9
1	10.09.2019 22:15	E170	A	80,7	87,6	93,0
1	10.09.2019 22:17	E195	A	81,1	89,6	94,7
1	10.09.2019 22:21	DH8D	A	77,9	84,7	90,6
1	10.09.2019 22:23	C25B	A	76,3	81,3	87,7
1	10.09.2019 22:34	CRJ9	A	79,8	86,8	92,6
1	10.09.2019 22:39	A321	A	74,6	78,6	88,7
1	10.09.2019 22:41	A321	A	81,6	88,4	94,2
1	10.09.2019 22:44	A321	A	80,6	87,6	93,6
1	10.09.2019 22:47	A319	A	81,1	89,6	95,1
1	10.09.2019 22:50	A321	A	83,0	90,2	95,5
1	10.09.2019 23:00	A321	A	80,3	87,3	93,4
1	10.09.2019 23:09	A321	A	80,6	88,2	94,1
1	10.09.2019 23:11	A321	A	82,0	89,8	95,4
1	10.09.2019 23:20	A321	A	81,9	89,4	94,9
1	10.09.2019 23:24	A321	A	81,3	88,8	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10.09.2019 23:51	B738	A	83,3	90,2	95,6
1	11.09.2019 05:25	B738	A	83,2	92,1	97,0
1	11.09.2019 05:32	B738	A	82,5	90,2	95,3
1	11.09.2019 05:39	B788	A	81,8	89,5	95,7
1	11.09.2019 05:45	B752	A	86,0	96,0	100,6
1	11.09.2019 05:59	B734	A	81,5	90,1	94,7
1	11.09.2019 22:00	E195	A	82,5	89,3	94,2
1	11.09.2019 22:01	DH8D	A	75,5	83,7	89,9
1	11.09.2019 22:04	DH8D	A	75,1	83,9	90,3
1	11.09.2019 22:06	DH8D	A	78,1	84,8	90,4
1	11.09.2019 22:08	B738	A	82,7	90,2	95,5
1	11.09.2019 22:10	A320	A	81,9	89,5	94,9
1	11.09.2019 22:28	A321	A	81,1	88,1	93,7
1	11.09.2019 22:35	B734	A	82,2	89,6	94,2
1	11.09.2019 22:37	A321	A	81,4	89,1	94,4
1	11.09.2019 22:43	A321	A	81,8	88,1	93,8
1	11.09.2019 22:45	A321	A	81,1	88,0	93,6
1	11.09.2019 22:48	A319	A	80,9	88,9	94,1
1	11.09.2019 22:56	A321	A	81,0	88,0	93,6
1	11.09.2019 22:58	B738	A	83,6	90,9	95,9
1	11.09.2019 23:01	A321	A	80,9	87,8	93,4
1	11.09.2019 23:09	B738	A	83,2	91,4	96,7
1	11.09.2019 23:49	CRJ9	A	79,5	85,8	91,6
1	12.09.2019 05:25	B738	A	79,8	86,1	92,3
1	12.09.2019 05:30	A321	A	81,1	87,9	93,6
1	12.09.2019 05:32	B738	A	82,5	90,0	95,5
1	12.09.2019 05:34	B738	A	81,5	90,3	95,5
1	12.09.2019 05:36	B752	A	86,4	94,1	99,6
1	12.09.2019 05:42	B738	A	82,8	90,3	96,0
1	12.09.2019 05:57	B738	A	82,1	89,1	94,6
1	12.09.2019 22:09	E75S	D	80,3	85,8	93,7
1	12.09.2019 22:35	B738	D	82,8	89,1	96,4
1	12.09.2019 22:48	B739	D	85,2	91,2	99,2
1	12.09.2019 22:49	CRJ9	D	76,6	81,5	90,9
1	12.09.2019 22:51	DH8D	D	70,2	74,5	84,2
1	12.09.2019 22:54	E190	D	77,9	83,3	91,9
1	12.09.2019 22:55	E170	D	80,7	86,8	94,5
1	12.09.2019 22:57	DH8D	D	70,1	73,3	83,1
1	12.09.2019 22:58	DH8D	D	70,8	74,5	83,4
1	12.09.2019 23:03	E75S	D	78,8	83,9	93,0
1	12.09.2019 23:05	DH8D	D	70,9	75,0	83,9
1	12.09.2019 23:08	DH8D	D	70,1	74,3	83,2
1	12.09.2019 23:10	E195	D	80,9	87,1	94,4
1	12.09.2019 23:12	CRJ9	D	77,8	82,7	91,6
1	12.09.2019 23:17	E75S	D	78,2	83,2	92,4
1	12.09.2019 23:18	E195	D	80,1	86,1	93,7
1	12.09.2019 23:21	E195	D	79,4	85,2	93,0
1	12.09.2019 23:27	A320	D	81,2	86,6	95,4
1	12.09.2019 23:35	A319	D	80,5	85,9	94,5
1	12.09.2019 23:38	DH8D	D	71,7	76,1	84,7
1	13.09.2019 05:22	A321	A	80,3	89,0	94,3
1	13.09.2019 22:05	B738	D	79,8	86,3	94,6
1	13.09.2019 22:27	CRJ7	D	78,4	83,6	92,6
1	13.09.2019 22:40	A319	D	78,4	83,3	92,9
1	13.09.2019 22:45	B734	D	82,2	88,8	96,0
1	13.09.2019 22:56	E195	D	79,7	85,6	94,4
1	13.09.2019 22:58	E170	D	78,6	83,7	92,9
1	13.09.2019 23:01	DH8D	D	70,3	73,8	83,3
1	13.09.2019 23:03	E75S	D	79,6	86,0	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13.09.2019 23:05	A319	D	80,9	85,7	94,7
1	13.09.2019 23:06	BE40	D	72,0	76,2	88,2
1	13.09.2019 23:09	DH8D	D	69,3	73,1	83,1
1	13.09.2019 23:11	DH8D	D	70,4	75,0	83,9
1	13.09.2019 23:13	A320	D	80,2	86,0	95,0
1	13.09.2019 23:14	CRJ9	D	78,2	83,4	92,2
1	13.09.2019 23:16	CRJ9	D	78,8	83,8	92,2
1	13.09.2019 23:17	DH8D	D	71,3	75,1	84,1
1	13.09.2019 23:19	DH8D	D	71,2	75,7	84,2
1	13.09.2019 23:20	E75S	D	79,1	84,9	94,0
1	13.09.2019 23:22	DH8D	D	71,2	75,0	84,2
1	13.09.2019 23:24	E75S	D	77,9	83,2	92,5
1	13.09.2019 23:25	E75S	D	75,8	82,6	91,8
1	13.09.2019 23:28	E190	D	78,2	84,3	92,6
1	14.09.2019 05:41	B738	D	80,6	85,6	94,9
1	14.09.2019 22:13	B738	D	83,4	89,9	96,9
1	14.09.2019 22:50	E195	D	81,0	87,3	94,6
1	14.09.2019 22:52	A320	D	79,8	85,0	94,1
1	14.09.2019 22:54	A319	D	79,3	84,2	93,4
1	14.09.2019 22:55	DH8D	D	70,7	74,6	84,2
1	14.09.2019 22:58	B738	D	82,6	88,8	96,7
1	14.09.2019 22:59	E75S	D	78,2	83,0	93,1
1	14.09.2019 23:01	B734	D	76,0	81,8	90,3
1	14.09.2019 23:02	DH8D	D	70,3	73,9	82,1
1	14.09.2019 23:04	DH8D	D	70,6	74,5	83,8
1	14.09.2019 23:06	DH8D	D	71,1	75,5	84,1
1	14.09.2019 23:08	DH8D	D	69,9	72,3	81,6
1	14.09.2019 23:09	E190	D	78,7	84,3	92,3
1	14.09.2019 23:11	DH8D	D	70,4	73,2	82,4
1	14.09.2019 23:29	B738	D	84,0	90,2	97,5
1	14.09.2019 23:32	E35L	D	75,2	80,5	87,5
1	15.09.2019 22:11	E195	D	78,7	84,5	92,8
1	15.09.2019 22:31	E190	D	71,9	77,2	87,5
1	15.09.2019 22:33	E195	D	79,2	86,1	93,6
1	15.09.2019 22:46	E170	D	77,0	84,8	92,9
1	15.09.2019 22:48	E195	D	79,1	85,1	92,9
1	15.09.2019 23:01	E170	D	76,8	82,1	92,2
1	15.09.2019 23:05	DH8D	D	70,7	74,8	82,5
1	15.09.2019 23:09	E190	D	78,6	84,9	92,6
1	15.09.2019 23:11	E195	D	78,4	83,9	92,9
1	15.09.2019 23:14	CRJ9	D	74,4	79,5	89,3
1	15.09.2019 23:15	DH8D	D	69,5	73,5	82,3
1	15.09.2019 23:16	DH8D	D	70,1	73,6	83,2
1	15.09.2019 23:19	B738	D	84,8	90,7	97,9
1	15.09.2019 23:20	DH8D	D	71,1	74,7	83,4
1	15.09.2019 23:22	DH8D	D	71,1	75,2	84,1
1	15.09.2019 23:23	DH8D	D	69,6	72,6	83,2
1	15.09.2019 23:25	E195	D	78,4	84,6	92,7
1	15.09.2019 23:26	E190	D	77,7	84,1	92,3
1	15.09.2019 23:28	E195	D	76,9	83,6	91,6
1	15.09.2019 23:30	B739	D	83,5	89,5	98,1
1	15.09.2019 23:36	B734	D	81,6	88,8	96,1
1	15.09.2019 23:43	DH8D	D	70,0	73,1	83,2
1	16.09.2019 00:15	B738	D	83,9	89,8	96,9
1	16.09.2019 22:00	B738	D	81,6	89,7	97,0
1	16.09.2019 22:13	A321	D	82,2	88,6	97,3
1	16.09.2019 22:24	A320	D	79,8	85,3	94,1
1	16.09.2019 22:25	CRJ9	D	77,4	85,4	93,4
1	16.09.2019 22:35	E75S	D	77,9	83,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16.09.2019 22:44	E170	D	77,5	82,5	92,1
1	16.09.2019 22:45	DH8D	D	70,7	73,8	83,5
1	16.09.2019 22:54	E170	D	79,6	86,2	93,9
1	16.09.2019 23:01	DH8D	D	70,0	73,5	83,3
1	16.09.2019 23:05	E195	D	80,7	87,8	95,2
1	16.09.2019 23:06	CRJ7	D	76,8	81,1	90,6
1	16.09.2019 23:07	E75S	D	78,0	83,0	92,3
1	16.09.2019 23:09	E170	D	76,5	81,0	90,5
1	16.09.2019 23:12	E75S	D	77,1	82,1	91,2
1	16.09.2019 23:15	E75S	D	77,3	82,2	92,2
1	16.09.2019 23:17	E195	D	80,2	86,2	94,3
1	16.09.2019 23:19	B738	D	82,5	88,2	96,3
1	16.09.2019 23:23	DH8D	D	69,4	72,1	82,2
1	16.09.2019 23:26	A319	D	80,2	85,5	94,3
1	16.09.2019 23:28	B738	D	80,9	87,7	95,9
1	16.09.2019 23:32	E190	D	78,5	82,7	92,3
1	16.09.2019 23:39	DH8D	D	69,8	73,6	83,2
1	16.09.2019 23:43	DH8D	D	71,2	77,5	85,4
1	17.09.2019 00:15	E195	D	80,0	85,6	94,0
1	17.09.2019 05:59	E195	D	78,1	83,5	92,7
1	17.09.2019 22:15	DH8D	D	70,5	73,5	84,1
1	17.09.2019 22:49	CRJ9	D	74,3	79,4	89,5
1	17.09.2019 22:52	E75S	D	77,9	84,2	93,3
1	17.09.2019 22:55	DH8D	D	67,3	73,2	85,0
1	17.09.2019 22:56	DH8D	D	70,7	74,8	84,2
1	17.09.2019 22:58	DH8D	D	69,5	73,1	84,5
1	17.09.2019 23:00	E170	D	76,0	81,1	91,8
1	17.09.2019 23:01	E190	D	73,6	79,3	90,2
1	17.09.2019 23:04	E170	D	78,3	84,0	93,7
1	17.09.2019 23:07	CRJ9	D	74,8	79,5	90,0
1	17.09.2019 23:13	E195	D	78,3	83,9	92,7
1	17.09.2019 23:14	DH8D	D	68,6	73,0	82,9
1	17.09.2019 23:16	DH8D	D	69,9	75,1	84,0
1	17.09.2019 23:18	E75S	D	77,2	82,4	92,6
1	17.09.2019 23:30	E75S	D	76,1	82,4	92,3
1	17.09.2019 23:32	DH8D	D	68,3	74,4	83,2
1	17.09.2019 23:34	B738	D	77,2	81,6	91,0
1	17.09.2019 23:39	A319	D	78,4	83,2	93,0
1	17.09.2019 23:44	B738	D	82,7	88,9	97,2
1	17.09.2019 23:56	E75S	D	75,5	84,2	92,9
1	18.09.2019 05:54	B738	D	83,2	89,5	97,4
1	18.09.2019 22:16	C130	D	82,0	89,2	95,2
1	18.09.2019 22:18	C25C	D	74,2	79,6	88,7
1	18.09.2019 22:23	CRJ9	D	72,4	76,6	88,1
1	18.09.2019 22:37	CL30	D	73,5	78,0	88,3
1	18.09.2019 22:45	E170	D	74,8	80,6	90,4
1	18.09.2019 22:48	B738	D	79,3	86,0	94,7
1	18.09.2019 22:52	DH8D	D	69,5	72,0	82,1
1	18.09.2019 22:54	E170	D	77,7	83,5	92,5
1	18.09.2019 22:58	E75S	D	75,5	80,4	90,3
1	18.09.2019 23:01	E170	D	76,8	82,7	91,8
1	18.09.2019 23:03	E195	D	77,0	82,0	92,0
1	18.09.2019 23:05	E195	D	77,2	83,9	92,8
1	18.09.2019 23:06	DH8D	D	70,4	73,8	82,9
1	18.09.2019 23:10	CRJ9	D	76,2	82,8	91,4
1	18.09.2019 23:12	E195	D	78,4	84,8	93,3
1	18.09.2019 23:16	E75S	D	78,9	84,3	93,4
1	18.09.2019 23:17	DH8D	D	70,1	74,8	84,2
1	18.09.2019 23:21	E190	D	77,1	81,7	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18.09.2019 23:24	DH8D	D	69,8	72,2	81,3
1	18.09.2019 23:27	A319	D	78,0	82,3	92,6
1	19.09.2019 00:10	DH8D	D	70,8	74,4	84,1
1	19.09.2019 22:02	B738	D	81,5	89,2	96,7
1	19.09.2019 22:25	E75S	D	79,2	84,1	93,7
1	19.09.2019 22:57	E170	D	76,9	81,8	92,2
1	19.09.2019 22:59	DH8D	D	69,9	73,3	83,5
1	19.09.2019 23:08	E190	D	77,4	83,3	91,7
1	19.09.2019 23:16	CRJ9	D	80,6	85,3	94,0
1	19.09.2019 23:18	DH8D	D	70,9	75,1	84,5
1	19.09.2019 23:20	E195	D	78,4	84,4	93,6
1	19.09.2019 23:22	DH8D	D	70,4	73,7	83,0
1	19.09.2019 23:24	E195	D	78,5	84,3	93,1
1	19.09.2019 23:25	E75S	D	79,4	84,9	94,2
1	19.09.2019 23:27	E75S	D	78,1	83,3	92,7
1	19.09.2019 23:36	B738	D	82,0	87,6	95,8
1	19.09.2019 23:47	DH8D	D	69,8	73,9	83,0
1	19.09.2019 23:49	E195	D	80,3	86,9	94,6
1	19.09.2019 23:51	E190	D	77,8	83,7	93,1
1	19.09.2019 23:53	A320	D	80,3	85,8	94,2
1	20.09.2019 00:49	DH8D	D	71,6	76,0	84,4
1	20.09.2019 01:41	DH8D	D	70,1	73,8	83,5
1	20.09.2019 05:58	C56X	D	73,9	78,8	86,2
1	20.09.2019 22:05	B738	D	79,3	85,2	93,5
1	20.09.2019 22:08	B738	D	80,9	87,0	94,9
1	20.09.2019 22:10	E195	D	79,9	85,6	93,5
1	20.09.2019 22:31	P180	D	80,1	87,3	94,1
1	20.09.2019 22:40	E170	D	79,9	85,5	93,9
1	20.09.2019 22:44	DH8D	D	70,1	72,9	82,8
1	20.09.2019 22:54	E190	D	77,8	83,6	91,6
1	20.09.2019 22:58	E195	D	77,7	84,4	92,7
1	20.09.2019 23:00	E195	D	78,2	84,2	92,2
1	20.09.2019 23:03	E170	D	80,1	86,2	93,9
1	20.09.2019 23:04	E75S	D	78,4	83,2	92,8
1	20.09.2019 23:08	DH8D	D	71,3	74,9	83,8
1	20.09.2019 23:13	E75S	D	81,1	85,4	93,9
1	20.09.2019 23:17	DH8D	D	71,5	75,3	84,5
1	20.09.2019 23:22	CRJ9	D	77,1	82,0	91,6
1	20.09.2019 23:27	DH8D	D	71,1	75,1	84,3
1	20.09.2019 23:28	DH8D	D	71,6	75,4	85,0
1	20.09.2019 23:36	A319	D	79,2	84,9	93,4
1	20.09.2019 23:39	B738	D	82,9	88,7	96,2
1	20.09.2019 23:46	E195	D	80,9	87,5	94,5
1	21.09.2019 22:48	B737	D	82,0	87,8	95,6
1	21.09.2019 22:55	E195	D	79,9	86,4	93,5
1	21.09.2019 22:57	DH8D	D	70,8	74,1	83,8
1	21.09.2019 23:00	E195	D	81,7	87,7	95,9
1	21.09.2019 23:04	DH8D	D	71,7	75,6	84,5
1	21.09.2019 23:06	E195	D	80,5	86,6	94,3
1	21.09.2019 23:09	DH8D	D	71,8	74,6	84,1
1	21.09.2019 23:10	E190	D	80,4	86,5	93,8
1	21.09.2019 23:12	DH8D	D	70,9	73,9	83,9
1	21.09.2019 23:15	DH8D	D	73,0	77,1	85,3
1	21.09.2019 23:18	DH8D	D	72,5	76,8	85,5
1	22.09.2019 22:11	B738	D	86,3	95,0	100,1
1	22.09.2019 22:43	E195	D	82,2	89,8	95,8
1	22.09.2019 22:46	E170	D	78,7	86,5	94,0
1	22.09.2019 22:48	DH8D	D	74,2	78,4	85,7
1	22.09.2019 22:50	E170	D	80,4	88,5	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22.09.2019 22:53	E75S	D	80,1	87,5	95,0
1	22.09.2019 23:01	CRJ9	D	80,0	85,5	93,1
1	22.09.2019 23:03	E190	D	79,9	87,1	94,0
1	22.09.2019 23:06	DH8D	D	72,6	76,3	85,0
1	22.09.2019 23:08	PC12	D	70,4	73,7	79,4
1	22.09.2019 23:11	E195	D	80,2	87,9	94,7
1	22.09.2019 23:13	DH8D	D	73,8	78,1	86,4
1	22.09.2019 23:16	DH8D	D	71,6	74,8	83,9
1	22.09.2019 23:17	CRJ9	D	80,7	86,3	93,5
1	22.09.2019 23:19	DH8D	D	72,3	75,5	84,1
1	22.09.2019 23:22	E195	D	80,3	87,7	94,5
1	22.09.2019 23:25	A320	D	80,6	87,3	95,5
1	22.09.2019 23:49	B738	D	83,9	92,5	98,5
1	22.09.2019 23:55	E195	D	81,5	89,6	95,3
1	23.09.2019 22:00	DH8D	A	76,1	83,5	89,9
1	23.09.2019 22:01	E170	A	81,0	90,1	94,9
1	23.09.2019 22:03	B737	A	80,7	90,6	95,7
1	23.09.2019 22:06	A319	A	83,0	92,0	97,3
1	23.09.2019 22:10	A320	A	78,3	89,5	95,5
1	23.09.2019 22:12	DH8D	A	75,2	84,9	90,8
1	23.09.2019 22:14	DH8D	A	78,6	84,6	90,3
1	23.09.2019 22:16	DH8D	A	77,3	84,3	90,4
1	23.09.2019 22:18	DH8D	A	77,4	84,7	90,4
1	23.09.2019 22:19	E195	A	82,3	90,4	95,5
1	23.09.2019 22:22	E190	A	81,1	89,7	95,2
1	23.09.2019 22:24	A320	A	84,2	91,5	96,5
1	23.09.2019 22:26	B738	A	83,5	92,0	97,5
1	23.09.2019 22:29	A321	A	81,7	88,5	94,5
1	23.09.2019 22:58	A319	A	81,5	89,3	95,3
1	23.09.2019 23:02	E170	A	80,6	88,6	94,0
1	23.09.2019 23:03	A321	A	81,9	89,5	95,1
1	23.09.2019 23:09	CRJ9	A	80,3	89,1	94,6
1	23.09.2019 23:20	A321	A	83,7	90,1	95,7
1	23.09.2019 23:22	A321	A	82,9	89,2	95,2
1	23.09.2019 23:25	E75S	A	80,0	88,8	94,3
1	23.09.2019 23:32	DH8D	A	77,8	84,9	90,1
1	23.09.2019 23:34	A321	A	82,7	89,3	95,0
1	23.09.2019 23:43	A321	A	84,2	90,7	96,2
1	24.09.2019 05:43	B763	A	87,7	93,9	100,3
1	24.09.2019 05:52	B752	A	84,0	91,2	97,6
1	24.09.2019 05:54	A321	A	81,8	89,0	94,6
1	24.09.2019 22:18	E195	D	79,3	90,1	95,9
1	24.09.2019 22:41	DH8D	D	73,8	77,6	85,9
1	24.09.2019 22:51	DH8D	D	73,6	77,4	85,4
1	24.09.2019 22:53	CRJ9	D	78,4	85,2	92,9
1	24.09.2019 22:54	E170	D	80,4	88,8	95,3
1	24.09.2019 22:57	E190	D	80,7	89,0	95,0
1	24.09.2019 22:59	DH8D	D	73,3	77,7	85,1
1	24.09.2019 23:01	DH8D	D	73,7	78,9	86,2
1	24.09.2019 23:03	E75S	D	81,4	90,1	96,2
1	24.09.2019 23:05	CRJ9	D	78,6	84,5	91,9
1	24.09.2019 23:07	E170	D	80,7	90,6	96,8
1	24.09.2019 23:09	E75S	D	82,8	90,6	96,8
1	24.09.2019 23:15	E195	D	82,6	92,8	98,1
1	24.09.2019 23:17	E75S	D	82,6	91,8	97,8
1	24.09.2019 23:18	E195	D	81,6	91,1	96,5
1	24.09.2019 23:21	A319	D	82,4	89,3	96,5
1	24.09.2019 23:23	DH8D	D	73,9	78,8	86,5
1	25.09.2019 05:52	B752	A	86,6	94,6	100,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25.09.2019 22:03	B752	D	82,3	90,2	97,5
1	25.09.2019 22:08	B737	D	78,7	88,9	96,4
1	25.09.2019 22:22	E75S	D	80,4	86,6	94,0
1	25.09.2019 22:49	E195	D	80,4	86,4	94,6
1	25.09.2019 22:52	B738	D	83,8	90,3	97,2
1	25.09.2019 22:56	E170	D	79,5	85,8	94,3
1	25.09.2019 22:58	DH8D	D	73,0	77,6	85,1
1	25.09.2019 23:01	E75S	D	80,3	86,7	94,4
1	25.09.2019 23:03	DH8D	D	70,8	74,5	83,4
1	25.09.2019 23:06	CRJ9	D	77,9	83,0	91,7
1	25.09.2019 23:08	DH8D	D	73,1	77,5	85,1
1	25.09.2019 23:10	E170	D	81,9	88,3	95,7
1	25.09.2019 23:13	P180	D	81,6	87,8	94,9
1	25.09.2019 23:20	E195	D	80,4	86,5	94,6
1	25.09.2019 23:22	CRJ9	D	78,5	84,1	92,7
1	25.09.2019 23:23	A320	D	83,6	88,8	97,3
1	25.09.2019 23:26	E190	D	79,5	85,5	93,1
1	25.09.2019 23:28	E190	D	79,0	85,5	92,8
1	25.09.2019 23:30	E195	D	80,2	86,0	94,0
1	25.09.2019 23:32	DH8D	D	72,7	76,2	85,3
1	25.09.2019 23:35	DH8D	D	71,8	75,4	84,1
1	25.09.2019 23:37	E195	D	81,5	88,2	95,3
1	26.09.2019 22:01	B738	D	84,3	92,4	98,5
1	26.09.2019 22:10	E195	D	81,2	87,5	94,8
1	26.09.2019 22:14	B737	D	82,5	89,4	95,8
1	26.09.2019 22:47	B739	D	85,2	92,1	98,4
1	26.09.2019 22:49	E170	D	80,1	85,3	92,9
1	26.09.2019 22:54	E190	D	80,1	86,6	94,1
1	26.09.2019 22:55	CRJ9	D	77,8	83,2	90,6
1	26.09.2019 23:05	DH8D	D	70,8	75,8	85,1
1	26.09.2019 23:11	CRJ9	D	76,7	82,7	91,5
1	26.09.2019 23:12	DH8D	D	73,7	77,5	85,7
1	26.09.2019 23:14	E195	D	81,2	87,9	94,6
1	26.09.2019 23:15	DH8D	D	73,9	78,2	85,7
1	26.09.2019 23:18	DH8D	D	71,6	75,5	84,7
1	26.09.2019 23:19	DH8D	D	72,6	76,5	84,3
1	26.09.2019 23:20	DH8D	D	72,1	76,0	84,9
1	26.09.2019 23:22	DH8D	D	71,9	75,2	84,2
1	26.09.2019 23:39	E170	D	81,1	87,4	94,7
1	26.09.2019 23:47	A319	D	80,7	86,0	94,7
1	27.09.2019 00:22	E75S	D	80,0	86,7	95,8
1	27.09.2019 00:24	E170	D	81,4	87,5	94,9
1	27.09.2019 22:01	B738	A	85,0	91,9	96,7
1	27.09.2019 22:04	B738	A	84,1	92,1	96,9
1	27.09.2019 22:06	A319	A	83,6	91,7	96,6
1	27.09.2019 22:10	E195	A	83,0	90,3	95,8
1	27.09.2019 22:15	A320	A	84,1	91,3	97,1
1	27.09.2019 22:18	E195	A	82,4	90,4	95,4
1	27.09.2019 22:20	DH8D	A	76,8	82,7	88,8
1	27.09.2019 22:21	DH8D	A	77,8	84,4	89,8
1	27.09.2019 22:25	DH8D	A	79,9	85,8	91,0
1	27.09.2019 22:27	E195	A	81,7	88,1	93,7
1	27.09.2019 22:30	DH8D	A	77,8	84,5	90,1
1	27.09.2019 22:46	B738	A	84,3	91,5	97,0
1	27.09.2019 22:48	A321	A	82,7	90,1	95,5
1	27.09.2019 22:53	A321	A	82,0	88,8	94,5
1	27.09.2019 22:55	E190	A	82,7	90,2	95,0
1	27.09.2019 22:57	A321	A	83,2	89,5	94,9
1	27.09.2019 22:59	A321	A	84,0	91,4	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27.09.2019 23:02	A319	A	83,3	91,0	96,3
1	27.09.2019 23:06	B738	A	84,9	92,7	97,5
1	27.09.2019 23:08	A321	A	83,6	91,1	95,9
1	27.09.2019 23:12	CRJ9	A	80,7	88,3	93,8
1	27.09.2019 23:21	B738	A	84,1	91,8	96,7
1	27.09.2019 23:22	B738	A	85,2	92,7	97,5
1	27.09.2019 23:25	E195	A	82,4	89,2	95,1
1	27.09.2019 23:33	B763	A	88,7	95,8	101,9
1	27.09.2019 23:36	A321	A	82,8	89,1	94,8
1	28.09.2019 05:55	A321	D	82,5	89,1	97,3
1	28.09.2019 22:50	DH8D	D	70,6	73,8	83,6
1	28.09.2019 22:58	A320	D	80,0	84,8	94,5
1	28.09.2019 23:00	DH8D	D	69,6	73,3	83,2
1	28.09.2019 23:02	E190	D	78,7	84,6	92,7
1	28.09.2019 23:04	DH8D	D	71,2	74,0	83,8
1	28.09.2019 23:06	B738	D	85,1	91,1	98,3
1	28.09.2019 23:07	DH8D	D	71,4	75,4	84,2
1	28.09.2019 23:09	DH8D	D	70,6	74,4	84,0
1	28.09.2019 23:11	DH8D	D	70,3	73,8	83,5
1	28.09.2019 23:20	A319	D	78,7	83,0	93,1
1	28.09.2019 23:34	E195	D	79,1	85,3	94,0
1	29.09.2019 05:51	B738	D	82,7	89,2	96,7
1	29.09.2019 22:05	DH8D	D	70,7	74,2	84,0
1	29.09.2019 22:10	E195	D	80,8	87,6	95,2
1	29.09.2019 22:43	E190	A	81,7	89,5	94,7
1	29.09.2019 22:45	A321	A	80,7	87,4	93,0
1	29.09.2019 22:48	CRJ9	A	80,4	87,0	92,7
1	29.09.2019 22:52	E75S	A	83,5	91,5	96,1
1	29.09.2019 22:54	A321	A	81,0	87,9	93,5
1	29.09.2019 23:03	A321	A	81,3	88,4	93,8
1	29.09.2019 23:08	A321	A	82,1	89,3	94,6
1	29.09.2019 23:12	A319	A	82,3	90,5	95,5
1	29.09.2019 23:34	A321	A	79,9	87,6	93,3
1	30.09.2019 05:24	B738	A	84,1	92,2	97,1
1	30.09.2019 05:41	B738	A	81,5	90,6	95,5
1	30.09.2019 05:44	B763	A	87,7	95,2	101,3
1	30.09.2019 05:51	A321	A	80,2	87,1	93,0
1	30.09.2019 22:45	E170	D	75,8	81,6	91,0
1	30.09.2019 22:50	B738	D	81,9	89,2	96,8
1	30.09.2019 22:54	CRJ9	D	73,9	78,7	90,2
1	30.09.2019 22:58	E195	D	76,0	81,4	90,8
1	30.09.2019 23:02	E75S	D	76,9	83,5	92,5
1	30.09.2019 23:05	E190	D	76,7	83,5	91,5
1	30.09.2019 23:10	E75S	D	76,5	81,6	91,5
1	30.09.2019 23:16	A320	D	75,3	79,2	90,1
1	30.09.2019 23:19	DH8D	D	69,3	72,9	82,1
1	30.09.2019 23:23	DH8D	D	70,0	73,9	83,4
1	30.09.2019 23:29	DH8D	D	71,2	76,6	84,5
1	30.09.2019 23:31	E170	D	76,5	83,8	92,2
1	30.09.2019 23:44	E75S	D	75,9	81,1	91,4
1	30.09.2019 23:53	DH8D	D	70,7	74,4	84,3
1	30.09.2019 23:54	B738	D	78,1	86,6	95,5
1	30.09.2019 23:57	DH8D	D	71,3	75,4	85,2
1	01.10.2019 00:00	DH8D	D	69,7	74,5	83,7



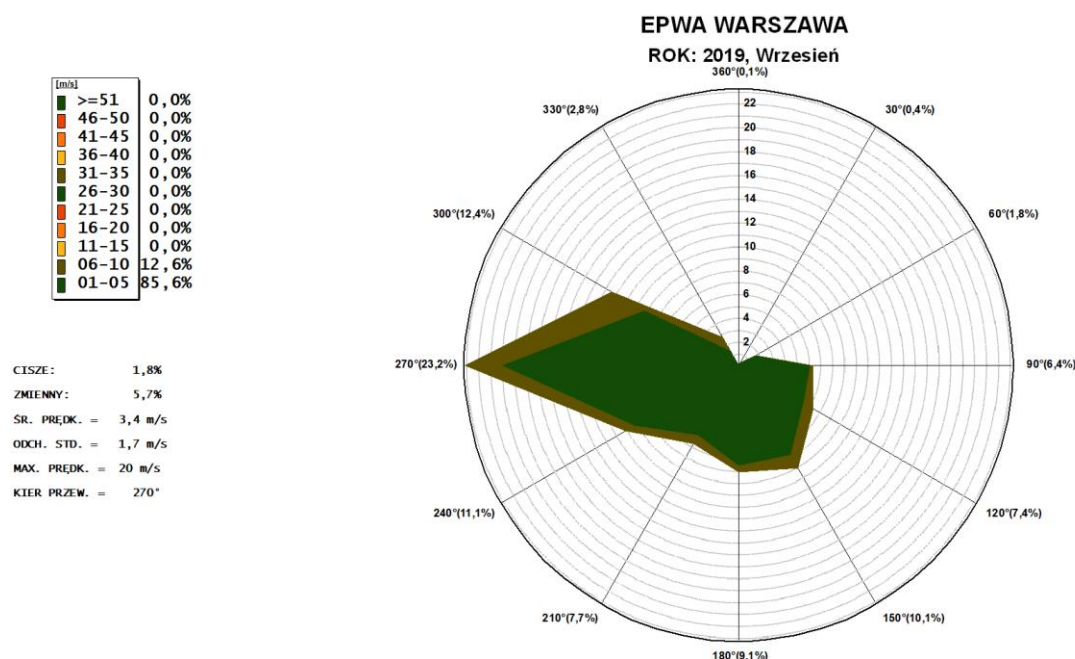
## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	4,3	14,7
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,7	980,4	1004,2



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).