

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2022

koniec: 30 - 11 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,5	42,9
2	50,5	45,8
3	52,1	45,5
4	52,7	46,6
5	51,5	39,7
6	52,1	46,4
7	52,0	41,2
8	51,3	45,4
9	51,9	45,0
10	51,7	46,2
11	51,3	43,5
12	44,1	39,7
13	50,7	46,7
14	52,5	46,9
15	50,0	45,6
16	52,2	45,7
17	52,7	46,2
18	52,7	46,2
19	51,4	44,0
20	52,1	45,7
21	52,4	46,8
22	52,0	44,3
23	50,9	45,4
24	52,1	44,8
25	50,5	45,8
26	48,8	37,6
27	51,0	44,4
28	52,5	46,7
29	52,3	45,2
30	52,0	44,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2022 06:17:31	B737	D	67,2	67,7	76,2
10	01-11-2022 06:20:00	A321	D	67,3	69,1	78,7
10	01-11-2022 06:33:46	A21N	D	67,3	68,2	77,3
10	01-11-2022 06:57:47	A321	D	67,0	68,9	78,5
10	01-11-2022 07:28:56	E75S	D	66,9	68,3	77,7
10	01-11-2022 07:46:23	E195	D	67,5	68,3	77,5
10	01-11-2022 07:48:58	E190	D	69,1	70,3	79,9
10	01-11-2022 07:55:29	E195	D	66,2	67,0	76,2
10	01-11-2022 08:00:49	E190	D	64,7	66,8	77,7
10	01-11-2022 08:05:51	E170	D	64,4	67,2	74,9
10	01-11-2022 08:09:14	E190	D	66,0	68,4	77,7
10	01-11-2022 08:27:35	A319	D	64,0	65,9	74,0
10	01-11-2022 08:56:19	B738	D	65,3	68,5	79,8
10	01-11-2022 09:36:34	E195	D	64,1	65,5	73,6
10	01-11-2022 09:56:06	E190	D	64,9	67,0	76,3
10	01-11-2022 10:44:06	E190	D	65,1	66,9	75,1
10	01-11-2022 12:34:51	B789	D	66,1	67,5	78,2
10	01-11-2022 13:04:44	A321	D	65,1	67,7	79,4
10	01-11-2022 13:18:46	B77W	D	65,5	68,9	80,2
10	01-11-2022 13:31:09	E170	D	62,7	64,0	72,2
10	01-11-2022 13:35:11	A321	D	64,8	65,9	74,3
10	01-11-2022 14:36:11	E190	D	61,6	63,4	72,7
10	01-11-2022 14:50:32	B738	D	63,0	66,4	75,3
10	01-11-2022 15:12:17	E190	D	62,0	63,8	74,0
10	01-11-2022 16:11:31	E190	D	62,6	64,6	72,6
10	01-11-2022 17:00:51	B738	D	60,1	61,1	70,1
10	01-11-2022 17:05:00	A319	D	60,7	62,2	72,5
10	01-11-2022 17:11:47	E190	D	61,8	63,8	71,8
10	01-11-2022 17:28:11	E190	D	61,2	63,6	71,2
10	01-11-2022 17:30:00	E190	D	62,6	64,3	73,7
10	01-11-2022 17:36:54	E170	D	61,0	63,0	71,8
10	01-11-2022 17:39:27	A320	D	62,0	64,3	74,8
10	01-11-2022 17:46:26	A321	D	64,0	67,7	80,2
10	01-11-2022 17:50:47	E190	D	63,9	66,8	77,2
10	01-11-2022 17:53:27	E195	D	62,8	65,2	74,6
10	01-11-2022 17:57:07	A320	D	60,4	62,3	72,2
10	01-11-2022 18:18:46	B738	D	61,6	62,6	71,1
10	01-11-2022 18:21:33	E195	D	63,8	67,1	77,5
10	01-11-2022 18:24:27	B738	D	60,9	62,7	72,3
10	01-11-2022 19:23:05	E195	D	61,3	64,0	71,3
10	01-11-2022 19:30:51	E170	D	61,6	63,5	72,7
10	01-11-2022 19:47:14	E190	D	64,7	67,2	77,4
10	01-11-2022 20:28:02	E75S	D	60,5	62,4	72,5
10	01-11-2022 20:32:43	E75S	D	61,4	62,8	70,9
10	01-11-2022 20:35:35	E195	D	61,1	62,8	70,6
10	01-11-2022 20:49:00	E75S	D	62,3	63,5	71,3
10	01-11-2022 20:51:44	E170	D	61,9	63,9	72,3
10	01-11-2022 20:53:19	E75S	D	61,8	63,7	73,9
10	01-11-2022 21:04:01	A21N	D	65,7	67,5	77,8
10	01-11-2022 21:15:35	A339	D	60,9	63,1	71,4
10	02-11-2022 07:20:57	E75S	D	66,4	68,4	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-11-2022 08:03:41	E195	D	62,8	64,2	73,2
10	02-11-2022 08:06:32	E190	D	62,1	63,8	71,6
10	02-11-2022 08:18:10	E195	D	65,2	67,9	77,2
10	02-11-2022 09:22:57	E170	D	64,6	67,5	78,3
10	02-11-2022 09:27:33	E170	D	63,6	66,6	75,1
10	02-11-2022 09:41:05	A321	D	64,1	65,8	79,5
10	02-11-2022 10:02:53	B738	D	63,3	65,2	76,5
10	02-11-2022 10:16:24	CRJ9	D	63,7	65,9	79,2
10	02-11-2022 10:17:40	E75S	D	64,3	66,1	77,7
10	02-11-2022 10:20:01	E195	D	64,5	66,8	77,5
10	02-11-2022 11:33:01	E195	D	66,3	69,6	77,8
10	02-11-2022 12:04:06	E195	D	63,1	65,5	73,9
10	02-11-2022 12:27:55	A21N	D	65,5	68,4	78,7
10	02-11-2022 12:45:40	A321	D	64,3	66,1	79,7
10	02-11-2022 13:05:33	E195	D	65,5	68,2	75,0
10	02-11-2022 13:10:13	A321	D	66,9	71,7	83,7
10	02-11-2022 13:21:06	A320	D	65,5	68,4	77,5
10	02-11-2022 13:26:48	E75S	D	63,9	67,1	78,8
10	02-11-2022 13:28:29	E75S	D	63,9	65,7	74,3
10	02-11-2022 13:32:03	E190	D	65,5	69,1	78,3
10	02-11-2022 13:35:17	E190	D	65,0	68,3	77,3
10	02-11-2022 13:37:49	A319	D	66,2	69,7	81,1
10	02-11-2022 13:46:27	B77W	D	66,3	69,2	80,8
10	02-11-2022 13:59:02	GLEX	D	63,7	65,7	73,7
10	02-11-2022 14:07:33	DH8D	D	60,5	61,6	69,6
10	02-11-2022 14:40:13	E190	D	65,5	69,5	81,4
10	02-11-2022 14:41:24	B38M	D	60,9	64,6	71,7
10	02-11-2022 14:56:17	E190	D	63,3	66,5	76,9
10	02-11-2022 15:02:21	E75S	D	61,1	63,6	77,0
10	02-11-2022 15:04:31	E195	D	61,9	64,9	76,6
10	02-11-2022 15:07:44	E75S	D	62,9	67,2	77,6
10	02-11-2022 15:17:40	E195	D	62,5	65,2	76,8
10	02-11-2022 15:35:48	E170	D	62,6	64,1	76,5
10	02-11-2022 15:45:24	PRM1	D	61,3	62,4	73,4
10	02-11-2022 15:48:37	E170	D	64,1	68,3	79,1
10	02-11-2022 15:51:43	E190	D	64,2	67,9	78,4
10	02-11-2022 15:55:16	B38M	D	61,5	62,5	73,5
10	02-11-2022 15:56:48	A319	D	63,7	68,6	79,9
10	02-11-2022 16:02:29	B788	D	61,9	64,3	78,5
10	02-11-2022 16:05:49	B738	D	64,0	67,6	80,7
10	02-11-2022 16:09:28	E75S	D	63,9	67,2	80,1
10	02-11-2022 16:12:50	A21N	D	61,0	62,2	72,5
10	02-11-2022 16:37:47	E190	D	62,6	66,2	77,5
10	02-11-2022 16:45:11	DH8D	D	59,7	61,7	69,2
10	02-11-2022 16:48:33	E75S	D	63,6	67,0	80,0
10	02-11-2022 16:51:30	B738	D	63,7	67,6	79,1
10	02-11-2022 16:55:15	E170	D	62,1	64,6	77,3
10	02-11-2022 16:57:10	E195	D	64,6	68,0	80,1
10	02-11-2022 16:59:09	E190	D	62,3	65,0	74,8
10	02-11-2022 17:01:15	E190	D	66,0	70,8	82,0
10	02-11-2022 17:04:02	E75S	D	63,9	67,8	79,9
10	02-11-2022 17:05:54	A319	D	62,4	65,1	79,1
10	02-11-2022 17:07:38	E75S	D	64,1	67,6	80,1
10	02-11-2022 17:16:31	E190	D	64,2	67,8	80,4
10	02-11-2022 17:17:56	E195	D	65,2	69,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-11-2022 17:21:41	LJ45	D	61,5	63,3	72,7
10	02-11-2022 17:27:05	E195	D	63,8	67,0	79,7
10	02-11-2022 17:29:00	E75S	D	64,1	67,8	80,1
10	02-11-2022 17:32:56	E195	D	64,3	68,3	80,7
10	02-11-2022 17:37:47	E190	D	64,4	67,1	80,2
10	02-11-2022 17:41:54	A321	D	65,1	68,7	82,2
10	02-11-2022 17:44:18	E195	D	64,2	67,6	79,8
10	02-11-2022 17:47:21	A21N	D	66,1	69,5	81,0
10	02-11-2022 17:58:46	A320	D	63,4	66,6	78,7
10	02-11-2022 18:07:15	A321	D	63,3	66,2	79,2
10	02-11-2022 18:16:40	E170	D	63,9	68,1	79,8
10	02-11-2022 18:54:26	CRJ9	D	60,1	61,4	71,2
10	02-11-2022 18:56:13	B38M	D	62,6	65,1	77,1
10	02-11-2022 19:11:34	A321	D	62,7	65,9	77,5
10	02-11-2022 19:37:49	E195	D	65,0	69,9	81,2
10	02-11-2022 19:47:14	E190	D	67,5	72,2	82,2
10	02-11-2022 20:03:52	A319	D	63,8	68,4	79,2
10	02-11-2022 20:08:55	E170	D	61,8	64,7	76,6
10	02-11-2022 20:10:46	E75S	D	63,7	67,1	78,5
10	02-11-2022 20:13:32	E195	D	63,6	66,9	77,9
10	02-11-2022 20:20:13	E75S	D	63,7	67,8	79,3
10	02-11-2022 20:21:39	E75S	D	61,5	63,8	74,3
10	02-11-2022 20:27:06	E190	D	66,7	70,8	81,2
10	02-11-2022 20:28:23	E75S	D	64,3	67,0	79,4
10	02-11-2022 20:29:42	E170	D	63,1	66,2	77,7
10	02-11-2022 20:35:25	A20N	D	59,8	62,3	71,3
10	02-11-2022 20:36:50	B38M	D	60,7	63,8	74,6
10	02-11-2022 20:44:40	E170	D	63,5	67,7	79,0
10	02-11-2022 20:49:10	E75S	D	59,8	61,8	71,0
10	02-11-2022 20:53:58	E190	D	64,4	67,8	79,9
10	02-11-2022 20:56:12	E195	D	64,0	68,6	80,4
10	02-11-2022 21:16:10	B38M	D	60,9	63,0	73,7
10	02-11-2022 21:18:25	B763	D	63,4	65,8	77,5
10	02-11-2022 21:54:31	B738	D	61,8	63,9	76,7
10	03-11-2022 06:20:20	B737	D	67,5	70,8	80,7
10	03-11-2022 06:43:13	A321	D	67,4	69,0	80,9
10	03-11-2022 06:50:20	A320	D	67,9	69,3	76,9
10	03-11-2022 06:53:02	A321	D	67,4	68,9	77,4
10	03-11-2022 07:22:29	A320	D	67,3	67,9	76,9
10	03-11-2022 07:35:51	E75S	D	66,3	67,9	77,7
10	03-11-2022 07:37:14	E75S	D	66,2	67,9	78,3
10	03-11-2022 07:44:17	E195	D	68,0	69,1	79,5
10	03-11-2022 07:45:50	E190	D	67,2	69,7	80,2
10	03-11-2022 07:56:58	E195	D	65,9	66,9	76,7
10	03-11-2022 08:01:01	E195	D	69,8	73,6	83,8
10	03-11-2022 08:02:42	E75S	D	66,3	70,1	81,5
10	03-11-2022 08:04:15	E195	D	66,2	69,0	79,9
10	03-11-2022 08:06:11	E75S	D	68,1	72,8	83,3
10	03-11-2022 08:12:47	GLF5	D	63,7	65,0	73,2
10	03-11-2022 08:14:03	E75S	D	63,9	66,6	78,8
10	03-11-2022 08:15:28	B738	D	66,7	70,3	81,2
10	03-11-2022 08:22:49	E195	D	65,6	67,7	79,6
10	03-11-2022 09:00:18	B738	D	64,5	65,8	76,3
10	03-11-2022 09:18:14	B738	D	66,3	70,0	82,9
10	03-11-2022 09:20:27	E195	D	65,2	68,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-11-2022 09:30:04	E190	D	64,9	67,4	78,3
10	03-11-2022 09:32:27	B738	D	65,3	67,8	78,5
10	03-11-2022 09:49:13	E190	D	65,9	67,6	78,7
10	03-11-2022 09:53:53	A320	D	65,9	67,8	79,1
10	03-11-2022 10:09:12	A21N	D	64,2	65,6	74,6
10	03-11-2022 10:13:49	E195	D	63,2	64,3	73,6
10	03-11-2022 10:16:13	GLEX	D	65,9	68,2	78,2
10	03-11-2022 10:17:26	B737	D	64,8	67,5	78,4
10	03-11-2022 10:21:44	E170	D	63,8	65,8	75,3
10	03-11-2022 10:37:07	C525	D	63,3	64,3	76,7
10	03-11-2022 10:39:14	E75S	D	65,6	67,8	81,2
10	03-11-2022 10:40:40	E170	D	64,2	66,3	79,1
10	03-11-2022 10:41:59	E190	D	64,6	67,6	79,9
10	03-11-2022 10:48:05	E75S	D	63,4	68,1	77,0
10	03-11-2022 10:52:15	E170	D	64,9	67,9	79,4
10	03-11-2022 10:56:18	E170	D	65,0	67,1	77,1
10	03-11-2022 11:05:39	E75S	D	63,7	66,1	76,3
10	03-11-2022 11:18:31	E75S	D	64,6	65,8	74,1
10	03-11-2022 11:27:44	A21N	D	63,4	65,1	76,2
10	03-11-2022 11:43:58	B738	D	67,8	73,0	83,6
10	03-11-2022 12:21:16	B738	D	66,4	69,2	77,9
10	03-11-2022 12:47:47	A321	D	63,5	66,6	76,7
10	03-11-2022 13:01:59	A320	D	65,0	67,1	78,3
10	03-11-2022 13:05:53	A321	D	67,0	70,2	83,4
10	03-11-2022 13:09:50	E195	D	65,8	67,8	76,2
10	03-11-2022 13:14:36	CRJX	D	64,2	67,2	76,0
10	03-11-2022 13:21:32	E190	D	66,3	70,2	82,0
10	03-11-2022 13:22:58	E75S	D	65,5	68,5	81,6
10	03-11-2022 13:30:05	B77W	D	67,4	70,7	83,2
10	03-11-2022 13:33:05	E195	D	64,2	66,7	79,6
10	03-11-2022 13:39:02	A319	D	64,7	68,1	82,1
10	03-11-2022 13:40:17	E75S	D	67,4	70,8	83,0
10	03-11-2022 13:44:09	E195	D	65,4	68,1	76,9
10	03-11-2022 13:52:07	E75S	D	63,9	65,7	73,9
10	03-11-2022 14:10:23	A321	D	63,1	65,7	76,7
10	03-11-2022 14:25:07	B38M	D	60,3	61,2	69,3
10	03-11-2022 14:35:38	A21N	D	62,5	66,8	74,8
10	03-11-2022 14:43:04	E290	D	61,4	65,5	75,6
10	03-11-2022 14:55:46	A319	D	62,5	67,0	77,6
10	03-11-2022 15:00:45	E170	D	62,4	64,8	76,2
10	03-11-2022 15:03:34	E195	D	62,5	65,5	76,1
10	03-11-2022 15:05:09	B738	D	63,8	66,8	77,9
10	03-11-2022 15:09:13	E195	D	64,2	67,9	78,6
10	03-11-2022 15:11:27	E195	D	63,8	68,1	78,0
10	03-11-2022 15:12:57	E75S	D	63,0	65,3	77,6
10	03-11-2022 15:20:14	E195	D	63,2	66,6	78,3
10	03-11-2022 15:31:44	E190	D	64,4	69,5	79,5
10	03-11-2022 15:40:35	CL35	D	62,0	64,8	77,1
10	03-11-2022 15:53:21	E170	D	63,8	66,9	78,9
10	03-11-2022 16:04:38	E195	D	65,1	68,7	79,2
10	03-11-2022 16:06:19	E75S	D	63,4	66,7	77,2
10	03-11-2022 16:13:14	B788	D	63,5	66,9	78,6
10	03-11-2022 16:18:02	E190	D	63,9	68,1	80,3
10	03-11-2022 16:39:55	B38M	A	64,2	67,2	78,2
10	03-11-2022 16:51:49	A321	A	63,7	65,5	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-11-2022 17:00:46	A320	A	62,5	64,4	75,1
10	03-11-2022 17:06:54	E195	A	63,5	65,0	76,9
10	03-11-2022 17:12:32	A320	A	64,6	66,7	78,6
10	03-11-2022 17:17:38	DH8D	A	62,5	64,2	74,8
10	03-11-2022 17:22:13	B789	A	63,0	65,0	77,1
10	03-11-2022 17:26:53	AN28	A	60,8	62,2	70,8
10	03-11-2022 17:29:38	B789	A	64,5	66,9	79,1
10	03-11-2022 17:33:16	CRJ9	A	62,1	63,9	76,3
10	03-11-2022 17:39:36	E170	A	63,3	65,9	77,1
10	03-11-2022 17:48:48	CRJ9	A	62,8	64,6	76,4
10	03-11-2022 17:51:18	E190	A	64,5	67,6	79,0
10	03-11-2022 17:52:59	E170	A	63,5	65,5	78,1
10	03-11-2022 18:03:14	B788	A	62,6	66,2	81,8
10	03-11-2022 18:14:57	E190	A	63,9	68,5	79,7
10	03-11-2022 18:19:09	E170	A	62,4	63,5	76,5
10	03-11-2022 18:23:25	E195	A	63,7	67,0	79,1
10	03-11-2022 18:30:32	B38M	A	63,6	66,5	79,3
10	03-11-2022 18:34:36	E75S	A	63,3	66,3	78,5
10	03-11-2022 18:37:20	E190	A	63,1	65,9	78,9
10	03-11-2022 18:39:30	B38M	A	63,6	66,4	78,8
10	03-11-2022 18:41:37	E75S	A	62,7	65,1	78,1
10	03-11-2022 18:43:31	E190	A	63,8	68,7	79,6
10	03-11-2022 18:45:21	E75S	A	62,5	65,4	77,8
10	03-11-2022 18:47:17	E195	A	65,3	72,8	81,3
10	03-11-2022 18:51:58	E195	A	63,0	65,8	78,6
10	03-11-2022 18:53:46	GLF4	A	63,9	67,5	79,6
10	03-11-2022 18:55:56	CL35	A	61,4	62,9	74,6
10	03-11-2022 18:57:42	A20N	A	63,5	66,3	78,4
10	03-11-2022 18:59:17	E195	A	64,0	67,2	79,4
10	03-11-2022 19:01:18	E190	A	63,8	66,4	78,7
10	03-11-2022 19:02:58	E75S	A	62,6	65,3	77,9
10	03-11-2022 19:04:53	B738	A	64,2	67,8	80,3
10	03-11-2022 19:06:43	E170	A	62,5	66,5	79,4
10	03-11-2022 19:13:07	E195	A	63,2	65,5	77,9
10	03-11-2022 19:21:16	A319	A	62,5	64,5	77,2
10	03-11-2022 19:23:01	E75S	A	62,6	65,8	78,7
10	03-11-2022 19:37:25	E295	A	63,5	67,9	80,7
10	03-11-2022 19:46:43	E75S	A	62,7	65,5	78,3
10	03-11-2022 19:53:13	DH8D	A	61,6	64,8	77,5
10	03-11-2022 20:17:16	B738	A	64,2	68,7	82,7
10	03-11-2022 20:25:04	B38M	A	63,5	66,7	78,9
10	03-11-2022 20:50:43	E190	A	64,0	68,3	78,6
10	03-11-2022 20:52:52	E195	A	63,8	67,2	79,3
10	03-11-2022 20:54:57	E190	A	63,7	66,1	79,9
10	03-11-2022 20:58:01	B789	A	64,4	68,1	81,1
10	03-11-2022 21:00:43	B738	A	64,8	68,1	80,6
10	03-11-2022 21:06:11	E195	A	63,3	66,1	78,9
10	03-11-2022 21:14:52	E195	A	64,0	68,4	79,8
10	03-11-2022 21:25:26	E75S	A	63,0	64,9	77,9
10	03-11-2022 21:27:14	E195	A	64,2	66,8	79,9
10	03-11-2022 21:28:58	E195	A	64,6	68,9	80,8
10	03-11-2022 21:30:43	A321	A	62,7	65,1	78,9
10	03-11-2022 21:32:45	A319	A	63,0	65,7	78,2
10	03-11-2022 21:34:17	E75S	A	63,4	67,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-11-2022 21:36:28	E75S	A	62,5	64,9	77,7
10	03-11-2022 21:38:06	E195	A	63,8	69,0	80,1
10	03-11-2022 21:41:37	DH8D	A	61,8	67,7	75,4
10	03-11-2022 21:45:38	E75S	A	62,0	66,4	77,9
10	03-11-2022 21:50:06	E195	A	64,5	67,7	79,5
10	03-11-2022 21:52:18	E195	A	64,1	67,5	79,6
10	03-11-2022 21:54:33	A320	A	62,5	64,5	76,3
10	03-11-2022 21:56:49	B38M	A	63,8	66,3	79,4
10	04-11-2022 06:02:44	A306	A	68,9	71,1	83,2
10	04-11-2022 06:04:46	E75S	A	66,3	68,3	76,7
10	04-11-2022 06:08:21	E190	A	65,5	67,2	75,5
10	04-11-2022 06:21:21	E195	A	65,9	67,5	75,9
10	04-11-2022 06:28:23	B738	A	66,5	69,0	78,6
10	04-11-2022 06:32:11	A21N	A	67,2	69,2	76,3
10	04-11-2022 07:29:29	B738	A	67,4	69,2	78,2
10	04-11-2022 07:31:27	B38M	A	66,7	68,5	76,3
10	04-11-2022 08:10:51	E75S	A	63,9	66,9	76
10	04-11-2022 08:15:17	E195	A	63,8	66,0	77,6
10	04-11-2022 08:21:06	B738	A	66,6	69,1	80,0
10	04-11-2022 08:23:53	E170	A	64,1	65,7	75,9
10	04-11-2022 08:26:47	E195	A	66,3	69,5	80,6
10	04-11-2022 08:38:16	E75S	A	63	65,2	72,5
10	04-11-2022 08:44:11	E170	A	63,6	64,6	72,6
10	04-11-2022 08:46:30	A321	A	64,8	67	78,6
10	04-11-2022 08:48:40	E190	A	64,2	67,7	78,6
10	04-11-2022 08:53:08	E170	A	64,5	66,8	77,1
10	04-11-2022 09:01:53	E75S	A	63,6	65,1	75,7
10	04-11-2022 09:04:28	E75S	A	63,4	65,3	75,7
10	04-11-2022 09:06:50	B38M	A	66	68,6	80
10	04-11-2022 09:09:39	E190	A	65,1	67,1	78,7
10	04-11-2022 09:13:14	LJ75	A	63,7	66,3	74,5
10	04-11-2022 09:16:23	E195	A	64,6	66,6	77,8
10	04-11-2022 09:18:18	E195	A	64,8	69,2	78,9
10	04-11-2022 09:20:17	CRJ9	A	65	68,9	77,1
10	04-11-2022 09:22:13	E75S	A	63,3	64,9	75,6
10	04-11-2022 09:23:38	DH8D	A	63,6	65,4	80
10	04-11-2022 09:25:33	DH8D	A	63,6	65,5	82,7
10	04-11-2022 09:29:00	E190	A	65	68,4	82,4
10	04-11-2022 09:30:57	E75S	A	64,9	69,4	83,5
10	04-11-2022 09:33:49	E195	A	66,6	69,1	79,2
10	04-11-2022 09:38:51	A21N	A	64,7	66,7	76,2
10	04-11-2022 09:41:45	E195	A	65,3	67,7	77,8
10	04-11-2022 09:44:55	B38M	A	63,7	65,6	77,1
10	04-11-2022 09:51:21	E195	A	64,9	67,3	79,7
10	04-11-2022 10:43:12	A320	A	65	68	80,8
10	04-11-2022 10:48:50	A321	A	64,4	66,3	77,4
10	04-11-2022 10:51:17	DH8D	A	63,2	65,5	76,9
10	04-11-2022 10:55:22	E75S	A	64	65,9	77,8
10	04-11-2022 11:00:42	B789	A	65,6	68,9	79,4
10	04-11-2022 11:03:14	B738	A	64,9	69	79,7
10	04-11-2022 11:11:18	E170	A	64	65,7	74,5
10	04-11-2022 11:18:07	B77W	A	66,7	69,7	82,6
10	04-11-2022 11:26:13	A321	A	64,3	67	77,5
10	04-11-2022 11:34:30	E75S	A	64,9	67,6	77,9
10	04-11-2022 11:40:57	A321	A	65,2	69,3	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-11-2022 11:46:17	E190	A	64,3	66,5	77,4
10	04-11-2022 11:48:53	A21N	A	63,7	65,2	75,5
10	04-11-2022 11:50:57	A318	A	65,5	70,9	79,1
10	04-11-2022 11:54:10	E75S	A	64,4	66,5	78,2
10	04-11-2022 11:58:16	E190	A	63,0	65,2	76,6
10	04-11-2022 12:01:25	A21N	A	64,5	67,0	77,2
10	04-11-2022 12:03:39	B788	A	65,2	67,5	79,4
10	04-11-2022 12:07:45	E195	A	64,7	67,1	78,3
10	04-11-2022 12:12:42	E195	A	64,4	67,1	78,3
10	04-11-2022 12:14:42	E170	A	64,1	66,9	77,1
10	04-11-2022 12:16:36	E190	A	64,3	67,5	78,4
10	04-11-2022 12:19:36	E75S	A	69,7	76,0	81,2
10	04-11-2022 12:21:01	E195	A	64,3	70,2	80,1
10	04-11-2022 12:22:58	E195	A	65,9	70,4	83
10	04-11-2022 12:25:53	A21N	A	64,4	66,4	75,8
10	04-11-2022 12:28:01	E75S	A	64,8	66,1	75,2
10	04-11-2022 12:30:30	A321	A	63,9	66,6	76,5
10	04-11-2022 12:34:57	E195	A	65,5	69,3	78,9
10	04-11-2022 12:38:02	B788	A	64,3	66,6	79,1
10	04-11-2022 12:41:12	E190	A	65	67,1	78,8
10	04-11-2022 12:49:51	E195	A	65,7	69,2	81,5
10	04-11-2022 12:52:20	A319	A	65,7	68,9	80,4
10	04-11-2022 12:54:41	E170	A	64,5	67	77,9
10	04-11-2022 13:08:00	E75S	A	64,9	68,5	81,2
10	04-11-2022 13:10:21	E75S	A	65,5	67	78,9
10	04-11-2022 13:13:04	B789	A	65,7	68	81,4
10	04-11-2022 13:30:54	B789	A	64,8	67,6	80
10	04-11-2022 13:37:32	E75S	A	64,9	66,4	75,7
10	04-11-2022 13:45:25	E290	A	63,6	64,4	74,4
10	04-11-2022 13:49:05	E195	A	64,2	66,6	76,8
10	04-11-2022 13:51:00	B38M	A	64,8	68,4	79,2
10	04-11-2022 13:53:36	E195	A	66,3	70,9	80,6
10	04-11-2022 13:56:50	F2TH	A	63,4	65,3	74,9
10	04-11-2022 13:59:23	A21N	A	65,5	68,2	77,5
10	04-11-2022 14:01:46	E195	A	63,4	66,2	78,6
10	04-11-2022 14:03:49	E195	A	64,6	71,3	81,2
10	04-11-2022 14:06:13	DH8D	A	61,5	64,5	75,5
10	04-11-2022 14:09:27	A319	A	64,6	68,7	79,1
10	04-11-2022 14:21:33	B788	A	64,2	66,3	78,4
10	04-11-2022 14:24:52	E75S	A	63	65,5	76,9
10	04-11-2022 14:27:58	B38M	A	63,2	66,8	77,4
10	04-11-2022 14:36:07	E75S	A	63	67,4	78,2
10	04-11-2022 14:41:31	A21N	A	63,8	66,4	78,9
10	04-11-2022 14:49:30	E75S	A	63,1	67,8	77,4
10	04-11-2022 14:52:03	E190	A	64,4	68,4	79,2
10	04-11-2022 14:54:31	LJ75	A	61,2	65,6	74,6
10	04-11-2022 15:01:12	E170	A	62,4	67,9	77,5
10	04-11-2022 15:07:58	B738	A	64,6	69,0	81,0
10	04-11-2022 15:11:27	E195	A	64,7	69,0	80,6
10	04-11-2022 15:13:28	B738	A	64,1	67,8	80,0
10	04-11-2022 15:15:44	E195	A	64,5	69,1	81,0
10	04-11-2022 15:18:29	E170	A	63,3	65,1	78,3
10	04-11-2022 15:20:35	DH8D	A	62,3	64,9	78,0
10	04-11-2022 15:28:23	E75S	A	63,0	66,5	80,1
10	04-11-2022 15:30:50	E190	A	63,7	67,7	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-11-2022 15:33:15	E195	A	64,4	68,0	80,8
10	04-11-2022 15:35:15	C295	A	63,0	66,9	78,9
10	04-11-2022 15:37:32	E195	A	63,3	66,7	79,4
10	04-11-2022 15:39:58	E170	A	62,9	67,3	79,5
10	04-11-2022 15:42:13	E195	A	64,0	67,5	80,5
10	04-11-2022 15:44:33	DH8D	A	62,9	65,2	76,9
10	04-11-2022 15:46:38	E190	A	64,2	68,5	81,2
10	04-11-2022 15:49:44	E75S	A	63,2	66,2	78,5
10	04-11-2022 15:56:01	E195	A	64,6	68,7	80,1
10	04-11-2022 15:58:18	E75S	A	62,7	65,5	78,2
10	04-11-2022 16:00:40	A319	A	63,7	66,6	79,1
10	04-11-2022 16:05:37	E190	A	63,6	67,7	80,4
10	04-11-2022 16:16:23	A320	A	65,6	69,4	81,3
10	04-11-2022 16:19:14	B738	A	63,1	66,4	79,0
10	04-11-2022 16:26:46	B38M	A	63,4	67,8	80,0
10	04-11-2022 16:44:27	A321	A	63,7	67,8	79,8
10	04-11-2022 16:46:22	A321	A	63,0	66,9	79,2
10	04-11-2022 16:58:35	A21N	A	63,5	66,8	80,6
10	04-11-2022 17:21:15	E75S	A	63,7	67,6	79,5
10	04-11-2022 17:26:31	C560	A	61,2	63,7	75,9
10	04-11-2022 17:38:40	A333	A	67,5	72,2	84,4
10	04-11-2022 17:41:17	A320	A	63,3	67,6	79,1
10	04-11-2022 17:48:09	A321	A	63,4	68,9	79,4
10	04-11-2022 17:50:41	C295	A	62,9	66,7	77,8
10	04-11-2022 17:53:08	E170	A	62,9	64,7	77,3
10	04-11-2022 17:56:30	E195	A	63,7	66,7	80,6
10	04-11-2022 17:59:20	E75S	A	63,8	67,5	80,1
10	04-11-2022 18:02:01	A20N	A	62,8	66,6	79,7
10	04-11-2022 18:10:03	E190	A	63,6	66,9	79,4
10	04-11-2022 18:14:56	E75S	A	63,7	67,3	79,5
10	04-11-2022 18:18:57	CRJ9	A	63,0	65,6	78,3
10	04-11-2022 18:28:53	E195	A	64,7	69,7	80,9
10	04-11-2022 18:39:16	E190	A	62,9	66,6	79,1
10	04-11-2022 18:43:01	E195	A	65,4	68,6	79,4
10	04-11-2022 18:46:43	B738	A	64,3	68,2	80,6
10	04-11-2022 18:52:16	DH8D	A	62,4	65,7	77,7
10	04-11-2022 18:54:55	DH8D	A	63,2	67,6	78,6
10	04-11-2022 18:57:08	E190	A	64,5	68,2	79,9
10	04-11-2022 18:59:03	B738	A	63,1	66,9	79,6
10	04-11-2022 19:00:58	E195	A	63,1	67,2	78,7
10	04-11-2022 19:02:58	A319	A	63,6	66,9	79,5
10	04-11-2022 19:05:08	B738	A	64,8	69,5	80,8
10	04-11-2022 19:07:44	E290	A	65,6	76,1	80,7
10	04-11-2022 19:09:42	E75S	A	63,7	68,0	78,5
10	04-11-2022 19:11:43	E75S	A	63,1	65,6	75,9
10	04-11-2022 19:13:58	E75S	A	62,7	67,1	78,7
10	04-11-2022 19:23:00	B38M	A	64,0	67,7	79,8
10	04-11-2022 19:35:29	E195	A	64,4	68,2	80,8
10	04-11-2022 19:50:38	E190	A	64,1	68,6	79,9
10	04-11-2022 20:12:09	B38M	A	63,9	67,8	80,2
10	04-11-2022 20:32:00	B789	A	65,1	68,9	81,0
10	04-11-2022 20:39:01	E75S	A	62,8	67,1	78,9
10	04-11-2022 20:48:06	E190	A	64,0	66,9	79,7
10	04-11-2022 20:50:25	B738	A	64,6	67,7	80,1
10	04-11-2022 21:00:10	E190	A	63,9	67,4	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-11-2022 21:04:27	E75S	A	62,9	66,2	78,1
10	04-11-2022 21:07:43	E195	A	64,5	69,4	79,7
10	04-11-2022 21:11:45	B738	A	63,9	67,6	79,8
10	04-11-2022 21:15:47	E195	A	64,8	69,2	80,4
10	04-11-2022 21:17:41	B738	A	65,0	69,5	79,9
10	04-11-2022 21:19:38	E75S	A	63,8	66,5	78,4
10	04-11-2022 21:21:30	E75S	A	64,0	68,2	79,1
10	04-11-2022 21:23:12	E195	A	63,8	66,7	78,9
10	04-11-2022 21:25:29	B38M	A	63,9	66,3	78,3
10	04-11-2022 21:29:31	E75S	A	64,2	67,2	78,7
10	04-11-2022 21:38:47	E190	A	64,5	67,8	79,3
10	04-11-2022 21:40:57	E190	A	63,8	67,6	79,3
10	04-11-2022 21:42:48	E195	A	63,8	66,0	77,9
10	04-11-2022 21:44:45	E195	A	63,8	68,4	79,5
10	04-11-2022 21:52:52	A321	A	66,2	68,8	80,2
10	04-11-2022 21:55:00	B38M	A	62,8	66,7	78,9
10	04-11-2022 21:59:04	E195	A	64,7	68,1	79,2
10	05-11-2022 06:03:05	E195	A	66,1	67,3	76,1
10	05-11-2022 06:46:40	B38M	A	66,3	68,6	77,0
10	05-11-2022 07:36:26	B738	A	66,7	67,8	77,1
10	05-11-2022 07:57:25	B738	A	68,5	72,4	78,5
10	05-11-2022 08:01:16	E170	A	63,6	65,1	75,9
10	05-11-2022 08:03:55	E170	A	63,5	64,3	74,3
10	05-11-2022 08:05:56	B738	A	64,8	67,2	75,9
10	05-11-2022 08:09:36	E170	A	65,1	66,1	76,6
10	05-11-2022 08:11:37	B738	A	66,3	68,4	79,1
10	05-11-2022 08:16:34	E195	A	64,7	67,3	77,0
10	05-11-2022 08:29:17	A319	A	63,9	64,8	74,7
10	05-11-2022 08:31:20	A21N	A	65,0	68,7	79,3
10	05-11-2022 08:42:10	C295	A	64,9	66,7	76,1
10	05-11-2022 08:46:12	E75S	A	64,7	66,0	74,7
10	05-11-2022 08:48:52	E190	A	65,0	67,9	76,1
10	05-11-2022 08:55:29	E75S	A	63,6	65,5	75,0
10	05-11-2022 09:04:20	E195	A	65,1	66,7	76,9
10	05-11-2022 09:09:44	E190	A	65,5	67,3	77,3
10	05-11-2022 09:13:00	E75S	A	64,3	66,2	74,7
10	05-11-2022 09:14:58	B738	A	66,1	68,7	79,3
10	05-11-2022 09:16:50	E195	A	64,3	65,7	76,3
10	05-11-2022 09:18:57	E190	A	65,5	66,9	76,6
10	05-11-2022 09:21:12	E295	A	64,3	65,2	74,3
10	05-11-2022 09:26:20	E75S	A	64,5	67,1	74,5
10	05-11-2022 09:28:15	C295	A	64,1	65,7	74,9
10	05-11-2022 09:32:56	DH8D	A	65,5	67,9	77,8
10	05-11-2022 09:41:09	B38M	A	65,7	67,6	77,7
10	05-11-2022 09:43:33	E75S	A	63,5	65,6	74,3
10	05-11-2022 09:46:35	A21N	A	63,9	65,0	73,4
10	05-11-2022 10:32:53	A320	A	65,7	67,7	76,8
10	05-11-2022 10:37:05	E195	A	63,7	65,3	75,4
10	05-11-2022 10:42:07	B789	A	66,3	68,6	78,3
10	05-11-2022 10:53:55	DH8D	A	63,6	64,8	75,4
10	05-11-2022 11:04:47	E170	A	64,0	65,5	73,5
10	05-11-2022 11:12:08	B77W	A	66,6	70,2	80,8
10	05-11-2022 11:23:04	E195	A	64,0	65,4	75,4
10	05-11-2022 11:28:46	E190	A	65,0	66,4	76,1
10	05-11-2022 11:32:22	A321	A	63,7	65,4	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-11-2022 11:36:20	A321	A	65,0	67,0	75,8
10	05-11-2022 11:50:47	A21N	A	63,5	64,2	72,5
10	05-11-2022 11:52:39	A319	A	64,9	65,8	74,9
10	05-11-2022 11:54:29	A321	A	64,1	65,6	74,8
10	05-11-2022 11:56:22	GLEX	A	63,9	64,7	73,0
10	05-11-2022 11:58:13	E75S	A	64,2	65,5	73,3
10	05-11-2022 11:59:58	B788	A	65,5	66,7	77,0
10	05-11-2022 12:02:12	E190	A	63,7	65,6	76,0
10	05-11-2022 12:04:05	E190	A	63,6	65,7	76,3
10	05-11-2022 12:08:26	E195	A	63,7	64,5	72,7
10	05-11-2022 12:13:08	E195	A	64,6	65,4	75,0
10	05-11-2022 12:15:24	E195	A	64,9	66,5	76,7
10	05-11-2022 12:19:44	B789	A	65,2	66,5	77,0
10	05-11-2022 12:22:00	E75S	A	64,0	64,5	73,6
10	05-11-2022 12:23:28	E195	A	65,4	67,7	76,9
10	05-11-2022 12:26:12	B788	A	65,4	67,3	78,2
10	05-11-2022 12:30:01	A21N	A	63,2	64,1	73,6
10	05-11-2022 12:31:54	E195	A	64,2	65,6	74,7
10	05-11-2022 12:34:13	E75S	A	65,1	67,4	76,8
10	05-11-2022 12:38:42	B789	A	66,3	68,6	79,3
10	05-11-2022 12:41:06	E195	A	63,9	64,9	75,1
10	05-11-2022 12:44:51	E190	A	64,4	65,5	75,2
10	05-11-2022 12:50:06	E190	A	64,2	65,6	73,7
10	05-11-2022 12:58:17	B738	A	65,2	66,4	76,0
10	05-11-2022 13:03:14	E195	A	64,0	66,3	75,2
10	05-11-2022 13:05:05	A319	A	64,4	65,5	74,8
10	05-11-2022 13:07:18	B738	A	66,0	67,3	76,8
10	05-11-2022 13:10:57	B789	A	65,3	66,9	76,5
10	05-11-2022 13:19:03	B738	A	66,1	67,5	77,3
10	05-11-2022 13:21:41	E190	A	64,3	67,7	75,5
10	05-11-2022 13:24:14	B788	A	64,9	66,5	76,6
10	05-11-2022 13:38:34	B788	A	65,0	66,8	78,0
10	05-11-2022 13:40:44	B38M	A	64,8	65,9	75,9
10	05-11-2022 13:43:09	B789	A	67,7	69,7	81,1
10	05-11-2022 13:46:08	E75S	A	65,5	67,5	77,8
10	05-11-2022 13:48:09	B38M	A	65,4	67,1	78,4
10	05-11-2022 13:54:57	BCS3	A	64,1	65,8	73,1
10	05-11-2022 13:58:36	E195	A	66,1	69,2	78,1
10	05-11-2022 14:05:12	A319	D	64,6	68,2	80,3
10	05-11-2022 14:06:17	E75S	D	61,9	64,0	76,1
10	05-11-2022 14:19:58	A21N	D	62,6	65,7	76,2
10	05-11-2022 14:32:04	A21N	D	61,8	63,5	73,3
10	05-11-2022 14:39:19	B738	D	62,6	65,8	76,4
10	05-11-2022 14:56:26	E195	D	61,3	62,7	72,1
10	05-11-2022 15:03:21	E190	D	63,1	67,4	77,5
10	05-11-2022 15:05:09	E75S	D	61,6	63,7	75,6
10	05-11-2022 15:07:01	E190	D	60,4	62,7	73,8
10	05-11-2022 15:10:04	E190	D	62,3	63,9	74,1
10	05-11-2022 15:12:28	E75S	D	61,3	64,8	74,3
10	05-11-2022 15:19:02	BCS3	D	61,4	64,1	75,6
10	05-11-2022 15:20:59	A21N	D	63,5	67,0	78,1
10	05-11-2022 15:22:29	B38M	D	60,3	62,0	70,7
10	05-11-2022 15:26:02	E75S	D	61,8	64,6	75,5
10	05-11-2022 15:28:47	E195	D	62,7	65,8	75,7
10	05-11-2022 15:33:32	E195	D	62,9	65,9	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-11-2022 15:35:13	A319	D	65,4	68,9	80,0
10	05-11-2022 15:49:44	E170	D	63,6	66,3	77,7
10	05-11-2022 15:56:08	E195	D	62,4	65,2	75,2
10	05-11-2022 15:57:50	E170	D	61,4	64,2	76,3
10	05-11-2022 16:02:39	B788	D	62,1	65,0	77,1
10	05-11-2022 16:04:29	B38M	D	62,4	63,7	75,2
10	05-11-2022 16:10:11	E190	D	62,9	65,5	75,9
10	05-11-2022 16:11:30	E170	D	62,5	66,3	77,1
10	05-11-2022 16:19:05	E190	D	61,8	63,8	74,3
10	05-11-2022 16:43:08	B38M	D	62,4	64,2	75,7
10	05-11-2022 16:51:47	E195	D	62,1	64,0	74,9
10	05-11-2022 16:55:25	E195	D	61,5	62,7	71,1
10	05-11-2022 17:01:45	E190	D	63,6	66,8	76,4
10	05-11-2022 17:03:43	E75S	D	61,6	63,8	75,6
10	05-11-2022 17:05:41	E75S	D	62,8	65,5	76,3
10	05-11-2022 17:09:50	E75S	D	62,7	65,5	75,7
10	05-11-2022 17:11:24	B738	D	63,9	66,1	78,2
10	05-11-2022 17:12:56	E195	D	64,6	66,8	76,9
10	05-11-2022 17:14:13	E195	D	62,8	65,2	75,8
10	05-11-2022 17:27:00	E170	D	61,7	63,5	72,8
10	05-11-2022 17:36:52	A321	D	61,7	64,7	76,4
10	05-11-2022 17:54:09	B38M	D	64,9	67,7	78,0
10	05-11-2022 18:09:14	B738	D	60,7	64,7	73,5
10	05-11-2022 18:11:19	E195	D	65,3	68,7	78,7
10	05-11-2022 18:17:26	E190	D	63,0	66,0	76,6
10	05-11-2022 20:01:26	E190	D	66,3	73,0	80,9
10	05-11-2022 20:05:38	E195	D	62,3	64,3	75,1
10	05-11-2022 20:28:58	E75S	D	61,5	64,4	75,8
10	05-11-2022 20:52:45	P180	D	65,8	71,3	81,2
10	05-11-2022 21:21:55	A21N	D	63,5	67,1	78,9
10	06-11-2022 06:10:26	B738	D	68,0	70,4	82,1
10	06-11-2022 06:19:05	B737	D	67,7	69,2	79,4
10	06-11-2022 06:21:22	A319	D	66,6	67,1	75,7
10	06-11-2022 06:25:27	A321	D	67,5	69,3	79,6
10	06-11-2022 07:44:12	E75S	D	66,0	67,4	76,5
10	06-11-2022 07:56:27	GLEX	D	66,9	68,2	77,4
10	06-11-2022 08:00:34	E190	D	65,9	69,0	79,9
10	06-11-2022 08:02:52	E75S	D	64,2	65,6	76,0
10	06-11-2022 08:12:29	E195	D	63,9	64,9	74,3
10	06-11-2022 08:18:43	E195	D	65,7	68,5	78,0
10	06-11-2022 08:25:10	B738	D	64,5	65,4	76,3
10	06-11-2022 08:25:57	E190	D	66,3	68,7	78,8
10	06-11-2022 08:32:57	A321	D	65,1	67,8	79,9
10	06-11-2022 08:43:47	B738	D	65,7	69,0	80,7
10	06-11-2022 08:45:51	E75S	D	64,8	67,2	76,8
10	06-11-2022 09:22:07	B738	D	65,8	69,0	80,5
10	06-11-2022 09:24:25	B738	D	64,9	66,5	76,9
10	06-11-2022 10:02:25	B738	D	65,8	67,1	78,2
10	06-11-2022 10:24:14	B738	D	66,7	70,1	82,2
10	06-11-2022 10:36:46	E75S	D	65,0	66,5	78,8
10	06-11-2022 10:44:23	E195	D	64,0	64,8	73,0
10	06-11-2022 10:48:16	E170	D	64,7	66,2	74,7
10	06-11-2022 11:00:33	B738	D	66,0	68,2	78,8
10	06-11-2022 11:02:46	E170	D	64,8	67,7	78,0
10	06-11-2022 11:05:22	E190	D	63,6	64,6	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-11-2022 11:25:04	A21N	D	64,5	66,2	74,5
10	06-11-2022 11:34:11	E195	D	65,0	66,4	74,1
10	06-11-2022 11:38:24	E195	D	65,2	66,1	74,7
10	06-11-2022 12:29:11	A21N	D	65,5	68,0	78,9
10	06-11-2022 13:00:10	A21N	D	65,1	68,2	78,3
10	06-11-2022 13:07:56	A321	D	68,5	72,7	84,5
10	06-11-2022 13:10:56	A320	D	65,0	66,4	77,5
10	06-11-2022 13:25:25	E190	D	65,9	68,8	79,7
10	06-11-2022 13:33:12	E75S	D	65,3	68,3	79,3
10	06-11-2022 13:36:43	E75S	D	65,2	67,9	78,5
10	06-11-2022 13:40:37	A321	D	66,5	70,3	82,4
10	06-11-2022 13:41:55	E190	D	65,6	67,6	78,4
10	06-11-2022 13:48:34	E195	D	64,2	67,5	76,7
10	06-11-2022 13:57:55	E75S	D	63,9	65,0	73,9
10	06-11-2022 14:13:44	B738	D	61,9	64,5	76,3
10	06-11-2022 14:18:03	A319	D	63,8	67,6	80,4
10	06-11-2022 14:40:00	B38M	D	61,4	63,0	74,8
10	06-11-2022 14:55:14	E295	D	62,1	64,9	76,1
10	06-11-2022 14:56:28	E75S	D	63,7	67,4	79,5
10	06-11-2022 14:59:22	E195	D	63,1	66,1	79,0
10	06-11-2022 15:00:48	E195	D	63,9	67,7	78,5
10	06-11-2022 15:05:19	A21N	D	62,6	65,0	77,1
10	06-11-2022 15:16:19	A319	D	63,9	68,1	79,9
10	06-11-2022 15:34:41	B77W	D	68,6	74,2	84,5
10	06-11-2022 15:41:56	E190	D	63,3	67,1	78,2
10	06-11-2022 15:48:04	E195	D	63,9	67,8	78,8
10	06-11-2022 15:49:22	DH8D	D	60,6	61,6	72,4
10	06-11-2022 15:55:48	E75S	D	63,2	65,7	77,7
10	06-11-2022 15:58:18	A21N	D	61,9	64,3	76,5
10	06-11-2022 15:59:58	B38M	D	61,8	64,3	75,6
10	06-11-2022 16:04:28	B788	D	62,1	64,6	77,8
10	06-11-2022 16:08:54	E75S	D	64,4	67,5	80,1
10	06-11-2022 16:33:46	E75S	D	64,7	68,5	80,2
10	06-11-2022 16:35:48	E195	D	63,5	65,3	77,7
10	06-11-2022 16:43:39	E195	D	65,9	70,5	81,0
10	06-11-2022 16:58:36	E190	D	65,5	68,9	79,8
10	06-11-2022 17:00:29	E190	D	66,5	71,1	82,2
10	06-11-2022 17:02:05	DH8D	D	63,4	65,1	75,5
10	06-11-2022 17:04:11	E195	D	65,4	69,7	80,5
10	06-11-2022 17:05:49	E195	D	64,8	69,7	81,7
10	06-11-2022 17:08:01	B38M	D	62,8	65,4	79,4
10	06-11-2022 17:09:36	CRJ9	D	62,4	65,6	77,9
10	06-11-2022 17:14:38	E195	D	65,5	69,1	81,2
10	06-11-2022 17:17:46	E195	D	63,7	67,2	78,4
10	06-11-2022 17:19:08	B738	D	65,8	69,2	80,4
10	06-11-2022 17:23:40	E190	D	65,8	69,7	80,6
10	06-11-2022 17:24:57	E75S	D	65,6	69,3	81,2
10	06-11-2022 17:27:29	E75S	D	65,4	69,4	80,3
10	06-11-2022 17:31:58	E195	D	65,0	70,0	80,4
10	06-11-2022 17:34:35	E75S	D	65,0	68,4	80,4
10	06-11-2022 17:36:44	E190	D	67,0	71,5	82,2
10	06-11-2022 17:41:57	A321	D	65,6	69,4	83,0
10	06-11-2022 17:44:52	E170	D	65,0	68,5	80,5
10	06-11-2022 17:48:11	B738	D	65,3	69,6	80,6
10	06-11-2022 17:53:50	A320	D	60,6	62,7	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-11-2022 17:55:07	A320	D	65,3	68,6	82,0
10	06-11-2022 17:58:35	A21N	D	63,0	64,0	74,4
10	06-11-2022 18:11:32	E190	A	64,0	66,0	78,3
10	06-11-2022 18:16:32	CRJ9	A	61,9	64,6	77,6
10	06-11-2022 18:25:21	A319	A	64,8	67,6	78,8
10	06-11-2022 18:27:05	E195	A	64,2	66,5	79,1
10	06-11-2022 18:29:05	E195	A	64,3	66,5	79,0
10	06-11-2022 18:32:36	E195	A	64,8	67,4	78,8
10	06-11-2022 18:35:03	E170	A	62,8	64,5	76,2
10	06-11-2022 18:37:04	B738	A	64,8	67,6	79,3
10	06-11-2022 18:39:43	E195	A	63,8	66,2	78,1
10	06-11-2022 18:48:59	E190	A	64,3	67,3	78,7
10	06-11-2022 18:50:48	E75S	A	64,5	68,2	79,0
10	06-11-2022 18:53:18	E195	A	64,6	67,1	79,2
10	06-11-2022 18:54:57	E290	A	61,9	64,0	76,3
10	06-11-2022 18:56:57	DH8D	A	63,3	65,0	76,4
10	06-11-2022 18:58:56	E75S	A	64,2	67,2	77,9
10	06-11-2022 19:01:27	B738	A	64,4	67,3	78,2
10	06-11-2022 19:04:48	E75S	A	63,0	64,9	76,7
10	06-11-2022 19:14:52	E75S	A	63,7	66,8	77,3
10	06-11-2022 19:21:25	A319	A	62,4	64,1	75,4
10	06-11-2022 19:24:44	B788	A	65,5	69,2	80,9
10	06-11-2022 19:30:45	B38M	A	63,7	66,1	78,0
10	06-11-2022 19:50:27	E195	A	64,2	66,9	78,6
10	06-11-2022 20:03:52	B38M	A	63,9	66,0	77,7
10	06-11-2022 20:13:27	DH8D	D	62,2	64,0	73,9
10	06-11-2022 20:15:59	E75S	D	65,2	68,1	81,8
10	06-11-2022 20:24:31	E195	D	65,3	69,1	79,6
10	06-11-2022 20:32:45	E195	D	65,2	69,5	80,6
10	06-11-2022 20:36:38	E170	D	64,8	68,4	79,8
10	06-11-2022 20:40:57	E75S	D	65,6	68,5	80,6
10	06-11-2022 20:43:18	E75S	D	65,0	69,0	80,8
10	06-11-2022 20:45:10	A319	D	64,3	67,0	79,8
10	06-11-2022 20:49:19	E195	D	65,3	69,2	80,3
10	06-11-2022 20:51:19	E75S	D	63,7	66,4	79,0
10	06-11-2022 20:54:02	E190	D	66,0	70,2	80,6
10	06-11-2022 20:56:30	E170	D	65,9	70,3	81,8
10	06-11-2022 20:59:01	E195	D	66,0	69,9	80,8
10	06-11-2022 21:05:59	B738	D	64,8	68,5	80,0
10	06-11-2022 21:11:58	B38M	D	61,8	63,6	74,6
10	06-11-2022 21:27:34	E190	A	64,1	66,3	78,4
10	06-11-2022 21:30:01	E195	A	65,3	72,3	80,8
10	06-11-2022 21:32:46	E190	A	63,4	65,1	77,9
10	06-11-2022 21:34:38	B738	A	64,0	66,4	78,6
10	06-11-2022 21:36:32	E190	A	63,3	66,3	78,7
10	06-11-2022 21:38:29	E195	A	64,0	66,1	78,9
10	06-11-2022 21:40:16	A319	A	64,1	67,8	79,5
10	06-11-2022 21:42:18	E195	A	64,1	66,1	78,7
10	06-11-2022 21:44:06	B738	A	65,2	68,4	80,0
10	06-11-2022 21:46:10	E170	A	62,8	64,8	76,8
10	06-11-2022 21:48:04	E195	A	64,0	66,2	78,8
10	06-11-2022 21:54:51	E75S	A	63,6	66,3	77,5
10	06-11-2022 21:56:47	E75S	A	62,8	64,4	75,8
10	06-11-2022 21:58:44	A319	A	64,3	66,5	78,7
10	07-11-2022 06:08:30	E75S	A	65,8	66,6	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-11-2022 06:32:59	B738	A	67,2	69,3	78,6
10	07-11-2022 06:35:14	A30B	A	66,8	68,8	79,8
10	07-11-2022 06:43:56	E75S	A	66,0	67,0	76,0
10	07-11-2022 06:45:42	B738	A	66,9	67,9	75,9
10	07-11-2022 07:57:55	B738	A	67,1	68,6	76,7
10	07-11-2022 08:01:35	B738	A	65,5	68,1	79,3
10	07-11-2022 08:03:07	E75S	A	65,8	70,9	82,4
10	07-11-2022 08:14:41	B738	A	66,0	68,6	79,2
10	07-11-2022 08:16:59	E190	A	70,3	76,3	83,9
10	07-11-2022 08:18:42	E170	A	64,8	66,6	75,2
10	07-11-2022 08:20:40	E195	A	64,4	65,1	73,9
10	07-11-2022 08:28:10	E190	A	64,3	66,8	73,9
10	07-11-2022 08:30:45	A321	A	66,4	69,0	77,6
10	07-11-2022 08:34:58	A320	A	64,7	67,1	77,7
10	07-11-2022 08:42:01	E290	A	65,0	66,8	76,5
10	07-11-2022 08:44:17	E170	A	63,0	65,0	76,2
10	07-11-2022 08:46:15	E195	A	66,2	69,8	78,3
10	07-11-2022 08:50:19	E195	A	65,2	68,6	81,8
10	07-11-2022 08:52:16	E190	A	64,7	67,5	80,7
10	07-11-2022 08:58:05	E190	A	65,3	67,9	75,8
10	07-11-2022 09:03:10	E75S	A	63,5	65,1	73,9
10	07-11-2022 09:11:56	E75S	A	64,1	66,1	75,5
10	07-11-2022 09:15:26	E195	A	65,0	67,3	75,8
10	07-11-2022 09:17:22	DH8D	A	65,8	68,0	80,1
10	07-11-2022 09:19:15	E195	A	64,1	66,0	76,9
10	07-11-2022 09:21:00	CRJ9	A	63,3	64,6	75,1
10	07-11-2022 09:22:37	E195	A	64,3	66,2	75,5
10	07-11-2022 09:24:15	E75S	A	65,2	66,6	75,6
10	07-11-2022 09:26:14	CRJ9	A	64,7	66,3	73,7
10	07-11-2022 09:27:59	E195	A	65,4	67,9	79,7
10	07-11-2022 09:30:05	DH8D	A	65,8	67,7	77,0
10	07-11-2022 09:33:42	DH8D	A	64,9	66,5	76,3
10	07-11-2022 09:38:48	B38M	A	65,5	67,6	78,3
10	07-11-2022 09:47:41	E195	A	67,4	70,5	79,1
10	07-11-2022 10:02:41	B738	A	64,8	66,9	78,2
10	07-11-2022 10:22:05	A21N	A	63,0	64,2	73,0
10	07-11-2022 10:24:59	E75S	A	65,5	68,3	76,3
10	07-11-2022 10:46:29	E195	A	65,1	67,7	77,9
10	07-11-2022 10:48:44	A321	A	63,0	65,2	72,5
10	07-11-2022 10:53:52	B789	A	64,8	67,4	78,0
10	07-11-2022 11:01:39	E190	A	66,1	69,4	79,1
10	07-11-2022 11:05:59	B738	A	65,2	67,3	75,6
10	07-11-2022 11:11:48	B77W	A	67,3	71,2	81,5
10	07-11-2022 11:14:27	E195	A	66,1	68,2	78,9
10	07-11-2022 11:19:01	E170	A	66,3	69,9	79,7
10	07-11-2022 11:20:54	A321	A	64,5	66,2	76,2
10	07-11-2022 11:36:44	B788	A	66,4	68,2	80,0
10	07-11-2022 11:41:04	BCS3	A	63,4	64,4	73,4
10	07-11-2022 11:42:47	A320	A	64,3	66,3	75,5
10	07-11-2022 11:44:44	E190	A	64,8	67,5	77,3
10	07-11-2022 11:54:03	E75S	A	63,7	67,0	74,1
10	07-11-2022 11:58:35	E170	A	64,9	66,0	75,4
10	07-11-2022 12:02:14	B788	A	66,1	70,7	79,8
10	07-11-2022 12:04:33	E195	A	65,8	68,5	77,3
10	07-11-2022 12:08:04	E75S	A	66,0	67,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-11-2022 12:10:10	E190	A	65,2	67,4	77,5
10	07-11-2022 12:13:11	E170	A	63,8	65,5	74,2
10	07-11-2022 12:16:35	E75S	A	64,3	67,4	75,8
10	07-11-2022 12:18:41	E195	A	64,4	66,6	74,8
10	07-11-2022 12:32:15	A321	D	64,5	68,7	79,6
10	07-11-2022 12:49:17	A21N	D	65,5	68,9	78,9
10	07-11-2022 13:10:31	E195	D	64,9	66,9	76,0
10	07-11-2022 13:15:50	A320	D	65,4	69,3	81,1
10	07-11-2022 13:18:25	A21N	D	64,9	67,3	80,1
10	07-11-2022 13:20:43	BCS3	D	64,5	67,9	81,0
10	07-11-2022 13:26:42	B77W	D	67,6	71,8	84,8
10	07-11-2022 13:29:16	E190	D	66,1	69,5	82,1
10	07-11-2022 13:30:54	E170	D	65,7	68,6	81,6
10	07-11-2022 13:33:39	E75S	D	67,0	70,5	82,8
10	07-11-2022 13:37:15	E75S	D	64,8	67,7	79,5
10	07-11-2022 13:39:10	A319	D	64,7	67,4	80,5
10	07-11-2022 14:13:32	B38M	D	62,7	66,0	77,3
10	07-11-2022 14:15:16	E170	D	61,9	64,8	75,5
10	07-11-2022 14:31:03	A21N	D	62,9	66,3	77,7
10	07-11-2022 14:43:29	B738	D	64,3	68,7	80,0
10	07-11-2022 14:52:29	E195	D	64,1	69,2	79,0
10	07-11-2022 14:54:31	BCS3	D	62,8	67,0	76,9
10	07-11-2022 15:00:13	E75S	D	62,3	65,2	77,8
10	07-11-2022 15:05:51	A21N	D	61,3	63,3	70,9
10	07-11-2022 15:08:19	E170	D	62,8	67,5	76,9
10	07-11-2022 15:11:29	A321	D	67,8	71,8	83,9
10	07-11-2022 15:12:50	E75S	D	63,6	66,9	79,4
10	07-11-2022 15:16:17	E195	D	63,2	69,8	79,0
10	07-11-2022 15:19:52	E170	D	61,7	65,9	81,1
10	07-11-2022 15:43:23	E190	D	64,2	68,6	80,8
10	07-11-2022 15:53:24	E195	D	61,7	67,2	78,5
10	07-11-2022 15:55:25	B788	D	61,6	65,2	77,4
10	07-11-2022 15:58:16	A319	D	63,0	67,2	79,3
10	07-11-2022 16:09:40	E195	D	61,2	64,4	76,3
10	07-11-2022 16:27:21	A21N	D	60,8	63,1	72,5
10	07-11-2022 16:34:16	A320	D	63,4	67,5	79,1
10	07-11-2022 16:44:47	E190	D	64,4	69,5	79,5
10	07-11-2022 16:57:49	E190	D	65,5	69,3	81,3
10	07-11-2022 17:03:02	E190	D	61,7	65,1	75,4
10	07-11-2022 17:09:02	E195	D	62,6	65,9	78,0
10	07-11-2022 17:10:30	DH8D	D	60,7	61,6	71,5
10	07-11-2022 17:13:17	B38M	D	63,0	65,6	75,6
10	07-11-2022 17:16:45	E195	D	64,5	69,3	80,4
10	07-11-2022 17:19:10	E170	D	61,2	64,1	75,6
10	07-11-2022 17:20:39	E195	D	64,2	68,4	80,0
10	07-11-2022 17:22:25	E195	D	62,2	66,4	76,2
10	07-11-2022 17:24:47	E75S	D	66,4	70,6	81,4
10	07-11-2022 17:28:26	E195	D	69,0	73,9	83,8
10	07-11-2022 17:43:49	E75S	D	67,3	71,7	83,0
10	07-11-2022 17:50:40	A21N	D	63,5	68,2	78,7
10	07-11-2022 17:52:23	A321	D	61,1	63,8	73,8
10	07-11-2022 17:55:03	B38M	D	65,9	71,4	81,5
10	07-11-2022 17:59:22	A320	D	62,4	67,3	80,2
10	07-11-2022 18:00:52	A321	D	62,2	64,6	76,5
10	07-11-2022 18:02:20	E170	D	64,2	66,9	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-11-2022 18:21:33	A30B	D	63,3	68,3	80,9
10	07-11-2022 18:34:24	E75S	D	61,8	66,5	76,7
10	07-11-2022 18:51:55	A321	D	64,3	69,8	81,7
10	07-11-2022 19:19:25	CRJ9	D	60,6	63,7	75,1
10	07-11-2022 19:32:55	E75S	D	64,0	67,8	80,2
10	07-11-2022 19:35:01	E195	D	61,8	64,8	76,9
10	07-11-2022 19:45:25	E190	D	66,0	71,2	83,0
10	07-11-2022 20:06:25	A20N	D	61,5	63,5	72,3
10	07-11-2022 20:11:00	E190	D	65,0	68,7	80,7
10	07-11-2022 20:14:16	E195	D	62,6	66,7	77,9
10	07-11-2022 20:21:56	E170	D	64,8	69,5	81,1
10	07-11-2022 20:23:58	A321	D	63,5	66,2	79,3
10	07-11-2022 20:27:24	E195	D	64,5	69,3	81,1
10	07-11-2022 20:30:40	E195	D	65,1	68,3	80,4
10	07-11-2022 20:37:52	E75S	D	64,5	68,9	80,4
10	07-11-2022 20:48:20	E195	D	64,2	67,0	78,8
10	07-11-2022 20:50:49	E75S	D	63,0	67,4	79,8
10	07-11-2022 21:06:43	B752	D	63,6	66,8	80,3
10	07-11-2022 21:48:12	B738	D	65,2	69,8	81,9
10	07-11-2022 21:49:19	B38M	D	61,6	63,5	74,6
10	07-11-2022 21:57:47	A306	D	69,0	73,3	85,8
10	08-11-2022 06:08:43	A321	D	70,2	72,5	84,5
10	08-11-2022 06:11:39	B737	D	66,6	67,7	77,7
10	08-11-2022 06:13:58	A319	D	66,1	67,8	77,5
10	08-11-2022 06:24:58	A21N	D	67,0	68,4	77,5
10	08-11-2022 06:45:47	A320	D	66,9	68,3	78,3
10	08-11-2022 07:24:29	E190	D	67,7	69,3	78,5
10	08-11-2022 07:26:02	A320	D	67,1	68,1	77,9
10	08-11-2022 07:36:13	E190	D	66,5	68,3	75,6
10	08-11-2022 07:47:38	B738	D	68,1	69,8	80,2
10	08-11-2022 07:52:52	E195	D	67,8	69,7	79,0
10	08-11-2022 07:54:45	E190	D	67,5	68,8	77,9
10	08-11-2022 08:00:49	E170	D	62,8	64,4	72,8
10	08-11-2022 08:02:39	E195	D	66,3	68,6	79,7
10	08-11-2022 08:03:58	E195	D	65,8	69,5	80,6
10	08-11-2022 08:07:29	E195	D	68,9	72,8	83,4
10	08-11-2022 08:09:03	E195	D	67,3	72,0	82,1
10	08-11-2022 08:10:38	B38M	D	64,4	66,2	75,5
10	08-11-2022 08:13:42	E190	D	66,5	69,3	81,4
10	08-11-2022 08:22:24	A320	D	65,2	68,9	78,4
10	08-11-2022 09:07:25	F2TH	D	64,2	65,3	75,6
10	08-11-2022 09:15:57	A21N	D	64,3	67,4	81,3
10	08-11-2022 09:18:39	B738	D	65,7	68,0	80,5
10	08-11-2022 09:46:50	E195	D	65,3	69,0	80,3
10	08-11-2022 09:58:49	E295	D	63,5	65,4	75,0
10	08-11-2022 10:09:36	CRJ9	D	63,8	65,6	75,2
10	08-11-2022 10:53:28	E75S	D	63,9	65,6	72,9
10	08-11-2022 11:19:18	E195	D	66,6	71,3	77,3
10	08-11-2022 11:34:00	CL35	D	65,3	70,5	80,6
10	08-11-2022 12:10:31	E75S	D	64,3	68,1	76,8
10	08-11-2022 12:20:20	A21N	D	63,6	65,3	75,0
10	08-11-2022 12:42:58	A321	D	66,6	69,4	80,6
10	08-11-2022 12:48:01	A321	D	64,5	66,4	76,3
10	08-11-2022 13:17:17	BCS3	D	63,3	64,2	74,7
10	08-11-2022 13:29:41	E75S	D	66,3	69,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-11-2022 13:30:58	A21N	D	67,7	72,1	82,2
10	08-11-2022 13:38:46	B77W	D	68,0	72,6	83,0
10	08-11-2022 13:52:34	E195	D	63,2	64,7	73,6
10	08-11-2022 14:08:10	A319	D	66,3	71,8	80,8
10	08-11-2022 14:39:42	A21N	D	64,2	68,1	77,6
10	08-11-2022 14:49:12	E295	D	61,6	63,8	75,9
10	08-11-2022 14:50:58	B762	D	66,8	71,5	83,5
10	08-11-2022 14:53:12	E195	D	62,3	65,8	78,0
10	08-11-2022 14:55:05	B38M	D	60,1	61,8	71,8
10	08-11-2022 15:00:08	E75S	D	61,4	64,2	76,2
10	08-11-2022 15:02:07	E195	D	62,8	67,5	78,4
10	08-11-2022 15:07:57	E190	D	64,8	69,7	79,5
10	08-11-2022 15:11:20	A319	D	63,9	68,4	80,5
10	08-11-2022 15:15:11	A321	D	63,7	68,4	80,3
10	08-11-2022 15:17:09	E75S	D	62,2	66,6	78,7
10	08-11-2022 15:18:59	E75S	D	63,7	67,0	78,3
10	08-11-2022 15:38:36	A320	D	60,8	62,4	75,2
10	08-11-2022 15:42:00	E75S	D	62,5	64,8	76,3
10	08-11-2022 15:49:03	E195	D	62,7	65,4	77,3
10	08-11-2022 15:51:12	B38M	D	62,2	64,2	77,2
10	08-11-2022 15:55:08	E170	D	65,2	69,4	80,6
10	08-11-2022 15:57:33	E75S	D	61,8	62,8	74,8
10	08-11-2022 15:59:37	E195	D	62,9	66,4	77,5
10	08-11-2022 16:02:00	B788	D	62,7	67,1	77,9
10	08-11-2022 16:04:42	B738	D	65,7	69,6	82,6
10	08-11-2022 16:10:32	E195	D	64,1	67,5	80,0
10	08-11-2022 16:15:30	E195	D	63,7	66,8	78,9
10	08-11-2022 16:51:35	DH8D	D	61,0	62,3	73,6
10	08-11-2022 16:53:48	E170	D	64,2	67,9	79,8
10	08-11-2022 16:59:23	E75S	D	62,9	65,1	76,9
10	08-11-2022 17:00:59	E190	D	67,3	71,2	82,7
10	08-11-2022 17:03:40	E190	D	65,3	68,9	80,4
10	08-11-2022 17:08:08	B738	D	65,2	69,1	80,7
10	08-11-2022 17:11:56	B38M	D	61,6	62,7	73,7
10	08-11-2022 17:18:46	A319	D	63,4	66,6	78,6
10	08-11-2022 17:20:05	E195	D	64,9	68,3	80,5
10	08-11-2022 17:22:17	E195	D	64,9	68,2	79,8
10	08-11-2022 17:23:54	E195	D	65,3	68,9	80,3
10	08-11-2022 17:35:39	E195	D	65,4	69,0	80,4
10	08-11-2022 17:36:59	E75S	D	65,9	69,4	81,9
10	08-11-2022 17:38:27	A321	D	66,1	70,2	82,9
10	08-11-2022 17:41:32	A320	D	64,9	68,9	80,6
10	08-11-2022 18:02:43	B738	D	65,0	68,1	80,2
10	08-11-2022 18:05:03	E195	D	64,2	67,9	79,6
10	08-11-2022 18:06:36	A320	D	62,6	64,9	78,3
10	08-11-2022 18:10:38	E75S	D	64,8	69,5	81,1
10	08-11-2022 18:22:01	A321	D	65,8	70,0	82,4
10	08-11-2022 18:35:16	E75S	D	63,1	66,0	78,4
10	08-11-2022 19:08:50	CRJ9	D	62,2	65,5	77,4
10	08-11-2022 19:17:24	A321	D	63,4	65,8	79,0
10	08-11-2022 19:43:47	E190	D	70,3	75,0	85,3
10	08-11-2022 20:05:22	DH8D	D	62,5	64,2	77,2
10	08-11-2022 20:06:56	DH8D	D	60,8	61,7	71,6
10	08-11-2022 20:08:22	E190	D	65,5	69,4	81,1
10	08-11-2022 20:09:52	E195	D	65,7	72,0	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-11-2022 20:14:51	E170	D	63,4	65,4	77,2
10	08-11-2022 20:22:28	A20N	D	61,4	63,3	72,2
10	08-11-2022 20:34:22	E195	A	63,6	65,8	77,1
10	08-11-2022 20:40:07	E75S	A	62,9	64,6	75,7
10	08-11-2022 20:44:18	E75S	A	62,2	63,5	75,2
10	08-11-2022 21:04:39	B738	A	63,7	65,7	77,8
10	08-11-2022 21:08:18	E190	A	64,7	67,9	78,4
10	08-11-2022 21:10:16	E195	A	63,3	64,9	76,5
10	08-11-2022 21:12:23	E195	A	63,0	65,2	77,6
10	08-11-2022 21:16:28	E195	A	63,1	65,6	78,3
10	08-11-2022 21:18:20	E75S	A	62,6	64,9	76,2
10	08-11-2022 21:20:16	E75S	A	63,8	66,9	77,6
10	08-11-2022 21:22:31	B38M	A	64,3	67,2	78,5
10	08-11-2022 21:25:32	E195	A	63,9	65,8	77,3
10	08-11-2022 21:27:31	E170	A	62,1	64,1	75,9
10	08-11-2022 21:29:47	B738	A	64,5	66,6	78,0
10	08-11-2022 21:37:12	A320	A	61,8	63,7	74,4
10	08-11-2022 21:47:47	B38M	A	64,6	68,0	78,4
10	08-11-2022 21:49:55	B38M	A	64,3	67,1	76,9
10	08-11-2022 21:51:56	A319	A	63,5	66,3	78,1
10	08-11-2022 21:58:33	E170	A	63,6	66,4	76,2
10	09-11-2022 06:14:00	A21N	A	66,6	67,9	77,7
10	09-11-2022 06:19:46	E75S	A	67,2	69,4	78,0
10	09-11-2022 06:26:25	B738	A	67,0	68,3	76,6
10	09-11-2022 07:18:43	B738	A	67,2	68,1	78,4
10	09-11-2022 08:01:03	E75S	A	63,8	65,1	74,9
10	09-11-2022 08:10:01	E190	A	65,0	67,3	76,4
10	09-11-2022 08:16:29	B38M	A	64,8	67,0	76,9
10	09-11-2022 08:19:08	E75S	A	65,1	68,0	76,8
10	09-11-2022 08:21:00	E170	A	64,2	65,2	74,7
10	09-11-2022 08:27:44	E195	A	65,5	67,8	78,1
10	09-11-2022 08:40:59	B38M	A	66,2	69,1	77,7
10	09-11-2022 08:42:37	A319	A	65,2	67,4	76,9
10	09-11-2022 08:44:39	E170	A	63,7	64,6	73,3
10	09-11-2022 08:46:39	E190	A	64,4	66,2	74,8
10	09-11-2022 08:54:26	E75S	A	64,7	65,8	74,7
10	09-11-2022 09:08:30	CRJ9	A	64,3	65,4	74,3
10	09-11-2022 09:10:10	E195	A	65,1	68,8	76,5
10	09-11-2022 09:12:03	E195	A	64,6	66,7	75,4
10	09-11-2022 09:14:26	E75S	A	64,5	67,0	74,5
10	09-11-2022 09:16:15	DH8D	A	64,5	66,4	76,3
10	09-11-2022 09:18:12	E75S	A	63,6	66,2	75,7
10	09-11-2022 09:21:46	E75S	A	64,0	65,1	74,5
10	09-11-2022 09:26:35	E75S	A	64,4	66,2	73,4
10	09-11-2022 10:30:23	E170	A	65,7	68,0	78,2
10	09-11-2022 10:38:11	A320	A	64,9	68,0	78,8
10	09-11-2022 10:56:16	B788	A	67,8	71,5	81,8
10	09-11-2022 10:58:43	E195	A	65,7	69,1	80,0
10	09-11-2022 11:00:45	E190	A	64,9	66,7	79,1
10	09-11-2022 11:07:30	B77W	A	66,8	69,8	81,7
10	09-11-2022 11:25:12	E75S	A	65,2	67,5	78,8
10	09-11-2022 11:27:43	TBM8	A	64,8	66,9	77,4
10	09-11-2022 11:34:16	CN35	A	67,5	71,0	77,5
10	09-11-2022 11:45:28	E190	A	64,0	65,9	74,4
10	09-11-2022 11:52:29	B788	A	66,7	70,1	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-11-2022 11:54:25	E195	A	63,4	65,2	75,4
10	09-11-2022 12:02:18	LJ75	A	63,0	63,7	72,0
10	09-11-2022 12:04:15	B789	A	67,7	72,1	81,7
10	09-11-2022 12:06:29	E195	A	63,7	64,5	73,2
10	09-11-2022 12:10:03	A21N	A	63,4	65,1	73,8
10	09-11-2022 12:11:50	E75S	A	64,3	67,1	76,1
10	09-11-2022 12:13:32	E75S	A	70,1	74,2	85,0
10	09-11-2022 12:16:17	E190	A	65,2	68,0	76,6
10	09-11-2022 12:18:12	DH8D	A	64,7	67,5	77,3
10	09-11-2022 12:21:33	B788	A	63,6	65,7	77,1
10	09-11-2022 12:23:48	E170	A	62,7	64,0	71,7
10	09-11-2022 12:25:25	E195	A	62,9	64,5	72,4
10	09-11-2022 12:29:06	B788	A	66,2	71,0	81,2
10	09-11-2022 12:32:32	E170	A	63,9	65,9	75,4
10	09-11-2022 12:36:35	DH8D	A	66,2	69,5	80,8
10	09-11-2022 12:43:49	DH8D	A	65,7	68,1	79,4
10	09-11-2022 12:46:58	B38M	A	65,4	68,7	80,5
10	09-11-2022 12:48:58	B789	A	66,6	70,5	82,2
10	09-11-2022 12:53:13	E170	A	64,0	66,0	75,1
10	09-11-2022 12:55:15	A319	A	67,1	69,9	80,1
10	09-11-2022 13:08:03	B789	A	66,2	67,6	78,3
10	09-11-2022 13:10:10	E190	A	64,0	65,6	75,5
10	09-11-2022 13:12:02	E195	A	64,5	66,6	77,3
10	09-11-2022 13:13:48	E75S	A	66,0	67,8	76,8
10	09-11-2022 13:20:23	A321	A	64,7	66,4	76,1
10	09-11-2022 13:42:43	E290	A	63,8	66,0	74,6
10	09-11-2022 13:45:12	B38M	A	66,2	68,2	76,6
10	09-11-2022 13:51:26	E190	A	63,5	66,4	76,5
10	09-11-2022 13:53:29	E75S	A	65,3	66,9	76,1
10	09-11-2022 13:56:08	A21N	A	64,5	67,3	77,7
10	09-11-2022 13:58:11	E195	A	65,1	67,6	77,9
10	09-11-2022 14:06:50	E195	A	63,9	66,7	77,4
10	09-11-2022 14:25:04	E195	A	63,6	67,6	78,0
10	09-11-2022 14:31:38	E195	A	63,1	66,9	78,6
10	09-11-2022 14:52:34	E75S	A	64,0	67,9	79,2
10	09-11-2022 14:57:31	LJ75	A	60,8	62,3	70,8
10	09-11-2022 14:59:22	E75S	A	62,4	64,2	76,9
10	09-11-2022 15:06:26	B38M	A	65,6	70,4	80,8
10	09-11-2022 15:08:30	C295	A	63,7	66,7	78,0
10	09-11-2022 15:19:05	A21N	A	63,1	66,5	78,0
10	09-11-2022 15:21:39	E190	A	67,1	72,5	85,3
10	09-11-2022 15:24:21	DH8D	A	68,1	73,3	80,2
10	09-11-2022 15:26:00	E75S	A	63,1	68,6	79,9
10	09-11-2022 15:27:31	E195	A	64,4	68,8	82,1
10	09-11-2022 15:29:33	E190	A	62,5	67,7	81,3
10	09-11-2022 15:32:01	E75S	A	62,3	65,3	78,8
10	09-11-2022 15:33:29	DH8D	A	62,4	65,6	79,2
10	09-11-2022 15:35:50	M28	A	62,6	64,7	75,1
10	09-11-2022 15:38:27	E75S	A	62,8	65,8	76,2
10	09-11-2022 15:40:39	F2TH	A	63,0	64,7	73,8
10	09-11-2022 15:42:31	B738	A	64,3	67,7	78,4
10	09-11-2022 15:46:48	E190	A	65,9	69,2	79,7
10	09-11-2022 15:48:24	DH8D	A	63,1	66,7	77,1
10	09-11-2022 15:50:13	E75S	A	62,8	65,7	76,2
10	09-11-2022 15:52:12	E190	A	64,6	67,2	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-11-2022 15:54:07	E75S	A	62,9	65,3	77,2
10	09-11-2022 15:55:57	A319	A	63,4	66,5	77,6
10	09-11-2022 15:57:51	F2TH	A	62,4	66,0	75,4
10	09-11-2022 16:38:55	C560	A	62,1	65,2	73,6
10	09-11-2022 16:40:37	B738	A	63,1	65,6	78,1
10	09-11-2022 16:43:42	A321	A	64,1	66,8	77,1
10	09-11-2022 16:52:38	GLF5	A	62,8	65,7	75,6
10	09-11-2022 16:59:31	A321	A	62,0	63,5	73,8
10	09-11-2022 17:01:38	A320	A	64,5	67,9	78,7
10	09-11-2022 17:14:31	A21N	A	63,6	64,7	75,7
10	09-11-2022 17:25:04	C525	A	61,2	62,5	72,7
10	09-11-2022 17:31:16	A321	A	64,0	68,0	78,4
10	09-11-2022 17:33:32	DH8D	A	63,6	67,1	77,2
10	09-11-2022 17:36:56	E195	A	62,9	64,9	76,5
10	09-11-2022 17:40:15	CRJ9	A	62,5	64,8	75,7
10	09-11-2022 17:42:32	E75S	A	64,7	67,2	77,7
10	09-11-2022 17:57:29	LJ75	A	62,2	64,1	74,0
10	09-11-2022 18:01:13	E195	A	63,2	65,5	76,6
10	09-11-2022 18:09:44	A319	A	62,7	65,3	76,8
10	09-11-2022 18:11:30	E170	A	62,9	65,3	76,1
10	09-11-2022 18:13:10	CRJ9	A	63,1	64,8	75,4
10	09-11-2022 18:17:43	CL35	A	64,2	67,3	76,8
10	09-11-2022 18:27:32	E195	A	64,2	67,4	78,1
10	09-11-2022 18:29:40	E170	A	62,8	64,9	75,6
10	09-11-2022 18:31:31	E170	A	62,9	65,5	76,3
10	09-11-2022 18:33:37	A21N	A	63,0	65,1	76,6
10	09-11-2022 18:35:17	E190	A	62,7	65,1	75,7
10	09-11-2022 18:39:43	E75S	A	63,8	66,8	77,8
10	09-11-2022 18:41:57	E195	A	63,3	65,5	77,4
10	09-11-2022 18:44:03	E195	A	63,7	66,6	77,7
10	09-11-2022 18:45:58	E190	A	63,0	65,6	76,7
10	09-11-2022 18:48:02	E75S	A	62,1	63,9	75,4
10	09-11-2022 18:50:26	DH8D	A	64,8	66,8	77,8
10	09-11-2022 18:53:53	E170	A	62,4	64,6	75,9
10	09-11-2022 18:56:05	B738	A	65,7	67,9	78,9
10	09-11-2022 18:58:25	E290	A	63,4	68,8	76,2
10	09-11-2022 19:10:43	E195	A	63,4	66,1	77,8
10	09-11-2022 19:23:11	E75S	A	62,9	66,4	76,1
10	09-11-2022 19:31:59	C130	A	66,1	71,0	83,0
10	09-11-2022 19:39:04	E75S	A	62,9	65,4	76,2
10	09-11-2022 19:53:13	B38M	A	65,2	68,5	79,4
10	09-11-2022 19:58:12	B38M	A	65,5	67,8	78,7
10	09-11-2022 20:02:13	DH8D	A	63,5	66,5	75,8
10	09-11-2022 20:14:38	B38M	A	63,4	66,1	77,4
10	09-11-2022 20:33:03	E190	A	63,3	64,8	75,4
10	09-11-2022 20:38:19	E75S	A	63,0	64,7	75,6
10	09-11-2022 20:42:21	E190	A	63,2	64,8	75,8
10	09-11-2022 20:50:43	E195	A	63,2	65,9	77,9
10	09-11-2022 21:05:42	E195	A	63,3	65,7	76,8
10	09-11-2022 21:08:11	E75S	A	64,4	66,4	77,6
10	09-11-2022 21:10:10	A320	A	62,2	63,9	75,0
10	09-11-2022 21:12:15	E75S	A	64,6	67,4	77,4
10	09-11-2022 21:20:30	E190	A	63,8	66,7	76,6
10	09-11-2022 21:30:04	E190	A	63,9	67,0	77,7
10	09-11-2022 21:32:18	E195	A	63,9	65,6	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-11-2022 21:34:48	B38M	A	63,9	67,5	77,8
10	09-11-2022 21:41:48	E170	A	63,7	66,2	76,0
10	09-11-2022 21:46:02	E75S	A	63,3	65,1	75,3
10	09-11-2022 21:47:37	A321	A	63,4	66,2	77,1
10	09-11-2022 21:49:22	E75S	A	63,2	64,6	75,7
10	09-11-2022 21:51:00	E190	A	63,5	66,2	76,3
10	09-11-2022 21:52:29	E75S	A	62,4	64,7	75,1
10	09-11-2022 21:54:07	DH8D	A	62,3	63,6	73,5
10	09-11-2022 21:56:13	E170	A	61,7	63,7	74,5
10	09-11-2022 21:58:07	E195	A	64,4	67,1	78,3
10	09-11-2022 21:59:45	E195	A	64,2	66,5	77,0
10	10-11-2022 06:10:30	A319	D	67,5	70,5	80,8
10	10-11-2022 06:12:59	B737	D	67,3	69,3	79,6
10	10-11-2022 06:17:39	A321	D	67,3	70,0	81,5
10	10-11-2022 06:56:47	A321	D	67,3	69,8	80,1
10	10-11-2022 07:02:56	A321	D	65,9	66,5	75,4
10	10-11-2022 07:11:19	B738	D	66,7	68,1	76,7
10	10-11-2022 07:22:54	A320	D	67,1	67,7	76,1
10	10-11-2022 07:35:57	E75S	D	67,0	68,1	76,0
10	10-11-2022 07:37:53	A21N	D	67,2	69,0	76,2
10	10-11-2022 07:39:48	E195	D	67,1	69,3	78,6
10	10-11-2022 07:41:32	E195	D	66,7	67,6	75,7
10	10-11-2022 07:43:13	E195	D	67,7	69,3	77,7
10	10-11-2022 07:56:48	E75S	D	65,9	67,3	77,9
10	10-11-2022 07:58:47	A321	D	66,7	67,6	77,8
10	10-11-2022 08:01:17	E190	D	65,6	68,3	80,0
10	10-11-2022 08:04:13	E195	D	64,8	68,0	80,1
10	10-11-2022 08:11:19	E190	D	65,0	67,8	80,4
10	10-11-2022 08:13:24	E190	D	64,5	67,1	77,8
10	10-11-2022 08:14:49	A320	D	65,3	68,1	79,4
10	10-11-2022 08:19:04	B38M	D	63,7	65,9	77,1
10	10-11-2022 08:21:10	E170	D	67,2	70,1	80,8
10	10-11-2022 08:23:37	E195	D	66,1	68,8	80,3
10	10-11-2022 08:26:07	E170	D	64,8	67,4	78,9
10	10-11-2022 08:49:02	B38M	D	63,9	65,1	75,9
10	10-11-2022 09:18:18	E195	D	67,0	70,2	78,8
10	10-11-2022 09:20:19	B738	D	66,2	70,3	80,7
10	10-11-2022 09:28:48	E75S	D	64,3	67,3	79,1
10	10-11-2022 09:40:43	A320	D	65,8	68,3	79,2
10	10-11-2022 09:44:43	B738	D	66,0	68,4	80,3
10	10-11-2022 09:47:51	B39M	D	63,3	64,5	73,3
10	10-11-2022 10:34:35	E75S	D	62,7	64,4	73,5
10	10-11-2022 10:39:09	B737	D	63,5	65,8	75,8
10	10-11-2022 10:40:48	E195	D	64,5	67,4	79,0
10	10-11-2022 10:43:54	E195	D	63,5	65,4	73,9
10	10-11-2022 10:46:08	E170	D	64,1	66,7	78,4
10	10-11-2022 10:54:18	E190	D	64,2	65,9	76,0
10	10-11-2022 10:59:52	E190	D	65,7	68,6	78,5
10	10-11-2022 11:14:57	E195	D	64,7	66,9	74,2
10	10-11-2022 11:18:19	E75S	D	62,2	64,1	74,2
10	10-11-2022 11:24:58	B738	D	67,3	70,5	80,1
10	10-11-2022 12:20:36	B738	D	66,3	69,5	80,8
10	10-11-2022 12:54:37	A20N	D	64,0	65,6	78,0
10	10-11-2022 12:57:10	A321	D	66,2	69,2	84,7
10	10-11-2022 13:07:37	BCS3	D	64,5	68,7	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-11-2022 13:13:42	B77W	D	66,4	69,1	81,4
10	10-11-2022 13:25:19	E195	D	67,2	71,5	80,2
10	10-11-2022 13:34:42	E190	D	66,2	68,9	79,4
10	10-11-2022 13:38:39	E190	D	64,1	65,4	74,5
10	10-11-2022 13:45:10	A321	D	64,2	67,6	79,7
10	10-11-2022 13:49:26	A319	D	67,8	70,8	81,4
10	10-11-2022 13:53:07	E195	D	68,2	72,1	82,2
10	10-11-2022 14:16:21	E195	D	63,8	66,3	76,9
10	10-11-2022 14:28:33	E170	D	66,0	71,6	82,2
10	10-11-2022 14:40:05	B38M	D	60,0	61,8	73,0
10	10-11-2022 14:43:29	A21N	D	63,9	69,2	79,3
10	10-11-2022 14:50:17	E75S	D	61,7	65,4	77,2
10	10-11-2022 14:53:39	A21N	D	63,2	65,1	73,9
10	10-11-2022 14:55:45	E75S	D	61,1	65,0	77,4
10	10-11-2022 15:04:28	E75S	D	62,0	66,9	78,0
10	10-11-2022 15:06:15	E170	D	62,7	64,6	76,8
10	10-11-2022 15:09:11	E195	D	62,0	65,6	78,2
10	10-11-2022 15:11:08	BCS3	D	60,4	63,9	74,4
10	10-11-2022 15:15:41	E55P	D	61,5	66,2	77,9
10	10-11-2022 15:21:19	E170	D	61,8	65,6	78,4
10	10-11-2022 15:27:24	A319	D	64,0	66,9	80,0
10	10-11-2022 15:42:01	E190	D	67,0	73,1	83,3
10	10-11-2022 15:50:07	B38M	D	63,3	67,6	78,4
10	10-11-2022 15:52:36	E190	D	62,7	66,1	76,3
10	10-11-2022 15:59:30	B788	D	62,9	66,0	77,8
10	10-11-2022 16:04:07	E195	D	65,3	69,1	80,2
10	10-11-2022 16:09:20	E195	D	63,0	67,8	77,6
10	10-11-2022 16:16:03	E170	D	61,2	65,5	76,5
10	10-11-2022 16:47:35	DH8D	D	59,2	60,1	68,8
10	10-11-2022 16:49:39	E195	D	63,9	67,0	80,2
10	10-11-2022 16:51:55	E195	D	64,8	68,9	80,7
10	10-11-2022 16:57:19	E195	D	64,7	68,3	80,6
10	10-11-2022 17:00:26	E190	D	65,4	71,3	83,1
10	10-11-2022 17:02:17	E75S	D	64,4	68,5	81,7
10	10-11-2022 17:06:29	E195	D	63,0	67,5	77,8
10	10-11-2022 17:08:56	E195	D	62,9	65,3	77,9
10	10-11-2022 17:10:37	E190	D	63,3	67,5	80,1
10	10-11-2022 17:15:01	E195	D	62,6	65,8	77,3
10	10-11-2022 17:29:32	E195	D	64,2	68,2	80,6
10	10-11-2022 17:31:50	E190	D	65,8	69,6	80,5
10	10-11-2022 17:41:24	E195	D	64,6	68,1	80,6
10	10-11-2022 17:43:35	A21N	D	64,2	68,3	80,0
10	10-11-2022 17:45:54	B738	D	64,3	67,1	79,5
10	10-11-2022 17:47:15	E75S	D	63,8	67,5	80,4
10	10-11-2022 17:49:28	A320	D	64,0	67,9	80,7
10	10-11-2022 18:06:42	B738	D	63,8	66,9	79,0
10	10-11-2022 18:08:05	E190	D	64,6	68,5	80,8
10	10-11-2022 18:09:42	A321	D	63,6	66,9	80,4
10	10-11-2022 18:16:23	C56X	D	61,1	62,7	73,4
10	10-11-2022 18:33:27	A320	D	60,0	61,1	69,6
10	10-11-2022 18:43:06	A321	D	62,2	64,9	77,7
10	10-11-2022 18:58:12	CRJ9	D	65,2	69,9	79,2
10	10-11-2022 19:31:41	E75S	D	65,9	69,7	81,7
10	10-11-2022 19:43:10	E190	D	68,3	73,7	84,2
10	10-11-2022 19:47:30	A320	D	63,9	69,0	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-11-2022 19:58:51	A319	D	62,6	65,2	79,1
10	10-11-2022 20:07:47	E170	D	63,0	65,1	78,3
10	10-11-2022 20:09:24	E195	D	63,9	66,6	79,1
10	10-11-2022 20:13:05	DH8D	D	60,5	61,5	69,5
10	10-11-2022 20:18:27	BCS3	D	62,0	64,2	76,5
10	10-11-2022 20:22:07	A20N	D	61,3	62,2	70,8
10	10-11-2022 20:25:17	E195	D	62,7	66,0	78,0
10	10-11-2022 20:26:46	E75S	D	64,0	67,9	79,8
10	10-11-2022 20:28:08	E170	D	63,9	67,6	80,4
10	10-11-2022 20:29:56	E190	D	65,1	68,5	80,9
10	10-11-2022 20:35:06	PRM1	D	61,6	63,3	74,6
10	10-11-2022 20:40:53	E190	D	63,5	67,1	79,0
10	10-11-2022 20:42:03	E170	D	63,6	68,3	79,4
10	10-11-2022 20:43:25	E75S	D	64,3	68,3	80,0
10	10-11-2022 20:47:20	E195	D	63,4	68,4	80,3
10	10-11-2022 20:49:52	B38M	D	62,3	64,4	76,6
10	10-11-2022 20:58:28	E75S	D	64,3	67,5	80,3
10	10-11-2022 21:02:43	E75S	D	63,4	68,8	80,3
10	10-11-2022 21:12:25	B763	D	64,6	68,4	81,7
10	10-11-2022 21:17:39	A21N	D	64,8	69,1	80,9
10	10-11-2022 21:40:24	B738	D	65,2	68,5	82,4
10	11-11-2022 06:12:02	A21N	D	66,7	68,2	78,5
10	11-11-2022 06:14:40	B737	D	67,5	69,3	78,7
10	11-11-2022 06:17:24	A321	D	67,5	70,0	79,2
10	11-11-2022 06:20:24	A319	D	66,7	67,8	77,5
10	11-11-2022 06:24:04	A21N	D	68,9	70,8	80,3
10	11-11-2022 06:37:10	A321	D	66,2	68,1	76,9
10	11-11-2022 06:59:39	A21N	D	66,8	68,5	77,6
10	11-11-2022 07:23:57	E75S	D	67,0	68,6	78,4
10	11-11-2022 07:32:15	E195	D	66,8	68,0	75,8
10	11-11-2022 07:36:53	B738	D	67,6	71,7	81,9
10	11-11-2022 07:47:51	E190	D	66,9	68,0	77,3
10	11-11-2022 07:54:10	E195	D	67,7	69,0	78,1
10	11-11-2022 08:00:52	E195	D	65,4	68,4	80,1
10	11-11-2022 08:02:30	E170	D	63,0	64,8	72,6
10	11-11-2022 08:08:51	E190	D	66,0	69,8	80,3
10	11-11-2022 08:10:52	B738	D	66,8	72,2	80,4
10	11-11-2022 08:48:16	E190	D	64,9	67,5	77,5
10	11-11-2022 09:15:17	B738	D	66,3	70,0	82,1
10	11-11-2022 09:24:18	FA8X	D	65,9	69,3	79,7
10	11-11-2022 09:28:09	E75S	D	65,9	67,9	75,9
10	11-11-2022 09:36:47	B738	D	66,7	69,1	82,0
10	11-11-2022 09:38:52	E75S	D	64,2	67,0	78,1
10	11-11-2022 09:50:24	A20N	D	64,9	67,9	78,9
10	11-11-2022 10:17:10	CRJ9	D	63,5	65,8	77,8
10	11-11-2022 10:25:02	E195	D	65,0	67,0	76,4
10	11-11-2022 10:42:55	E195	D	66,3	70,4	79,8
10	11-11-2022 10:44:35	E190	D	63,0	65,5	73,4
10	11-11-2022 10:47:19	E170	D	63,0	65,1	76,0
10	11-11-2022 10:52:26	E195	D	65,9	71,2	81,4
10	11-11-2022 10:55:46	E75S	D	63,4	66,6	76,8
10	11-11-2022 10:59:36	E190	D	64,9	67,1	77,0
10	11-11-2022 11:01:02	E195	D	65,6	68,7	81,0
10	11-11-2022 11:10:23	A21N	D	63,7	67,1	77,9
10	11-11-2022 11:21:58	E190	D	65,2	67,7	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-11-2022 11:30:03	E190	D	63,7	65,5	73,7
10	11-11-2022 11:59:52	A321	D	64,5	67,4	80,0
10	11-11-2022 12:01:42	E75S	D	63,5	65,8	77,9
10	11-11-2022 12:24:30	B738	D	72,1	76,8	86,2
10	11-11-2022 12:27:19	A321	D	63,6	66,9	76,4
10	11-11-2022 12:48:14	A321	D	65,9	70,1	82,0
10	11-11-2022 12:56:43	E75S	D	64,2	66,2	75,6
10	11-11-2022 13:11:30	B77W	D	63,3	66,3	79,0
10	11-11-2022 13:18:54	A320	D	64,6	69,0	79,8
10	11-11-2022 13:25:28	E195	D	65,0	66,6	75,0
10	11-11-2022 13:29:51	BCS3	D	62,8	64,6	72,4
10	11-11-2022 13:31:15	B738	D	66,4	69,4	81,1
10	11-11-2022 13:33:34	E195	D	65,0	67,1	79,3
10	11-11-2022 13:36:15	A21N	D	65,4	71,0	79,8
10	11-11-2022 13:43:41	A21N	D	62,5	65,4	75,7
10	11-11-2022 13:50:32	A319	D	65,5	67,4	75,5
10	11-11-2022 14:06:28	E170	D	61,8	65,5	77,4
10	11-11-2022 14:31:43	B38M	D	61,6	64,8	77,3
10	11-11-2022 14:45:11	A21N	D	61,2	64,4	73,5
10	11-11-2022 14:47:30	B38M	D	59,9	63,3	71,7
10	11-11-2022 14:57:22	B738	D	61,4	63,9	74,4
10	11-11-2022 15:50:34	B38M	D	61,7	63,8	74,9
10	11-11-2022 15:53:16	E195	D	61,9	63,6	71,9
10	11-11-2022 15:54:50	E190	D	63,8	66,7	77,0
10	11-11-2022 16:03:41	E75S	D	63,1	66,4	77,2
10	11-11-2022 16:06:20	E195	D	63,3	66,6	77,7
10	11-11-2022 16:14:27	A21N	D	62,1	66,4	75,1
10	11-11-2022 16:21:16	A321	D	62,1	65,6	77,6
10	11-11-2022 16:34:10	E195	D	61,9	64,6	76,2
10	11-11-2022 16:39:07	E195	D	64,5	69,1	80,0
10	11-11-2022 16:47:04	E195	D	63,3	67,9	78,8
10	11-11-2022 16:49:26	E195	D	63,7	68,6	79,2
10	11-11-2022 16:52:08	E75S	D	62,3	66,2	77,1
10	11-11-2022 16:55:46	E195	D	63,4	68,7	79,6
10	11-11-2022 16:57:53	E75S	D	64,2	67,3	78,9
10	11-11-2022 16:59:58	E190	D	62,7	66,6	77,8
10	11-11-2022 17:06:31	E190	D	65,1	69,3	80,0
10	11-11-2022 17:08:13	DH8D	D	60,5	63,0	71,6
10	11-11-2022 17:12:31	E75S	D	62,7	66,4	76,9
10	11-11-2022 17:16:36	E190	D	67,2	72,2	82,6
10	11-11-2022 17:22:14	E195	D	64,4	67,5	79,0
10	11-11-2022 17:24:16	E190	D	62,5	66,2	78,0
10	11-11-2022 17:26:02	B38M	D	61,7	64,9	76,6
10	11-11-2022 17:27:39	E195	D	63,5	67,0	78,6
10	11-11-2022 17:29:32	B738	D	64,5	68,3	78,6
10	11-11-2022 17:31:02	E170	D	63,2	66,6	78,5
10	11-11-2022 17:34:09	A319	D	62,3	67,2	77,8
10	11-11-2022 17:35:31	E170	D	60,0	61,7	71,1
10	11-11-2022 17:37:49	A321	D	64,5	68,5	81,1
10	11-11-2022 17:39:26	E75S	D	63,6	67,9	78,9
10	11-11-2022 17:41:18	A320	D	62,3	66,7	78,2
10	11-11-2022 17:58:03	A321	D	61,7	65,1	76,9
10	11-11-2022 18:01:40	A321	D	62,7	66,5	77,9
10	11-11-2022 18:03:11	E190	D	62,4	65,5	77,5
10	11-11-2022 18:29:17	E75S	D	62,1	65,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-11-2022 18:57:13	A319	D	62,9	68,3	80,3
10	11-11-2022 19:30:49	E75S	D	65,3	69,0	81,6
10	11-11-2022 19:41:25	E190	D	66,0	70,0	81,8
10	11-11-2022 19:52:25	A333	D	66,7	71,0	83,6
10	11-11-2022 19:59:51	A320	D	66,6	70,3	80,4
10	11-11-2022 20:01:38	A319	D	62,1	64,9	77,5
10	11-11-2022 20:04:49	E170	D	60,4	62,5	74,8
10	11-11-2022 20:11:03	E195	D	62,5	64,8	74,8
10	11-11-2022 20:16:33	E170	D	60,9	63,0	75,7
10	11-11-2022 20:18:21	E195	D	62,9	66,3	76,7
10	11-11-2022 20:22:35	E75S	D	61,9	64,0	75,8
10	11-11-2022 20:25:34	E190	D	63,2	66,9	78,5
10	11-11-2022 20:27:43	B38M	D	59,9	61,6	70,6
10	11-11-2022 20:30:11	E75S	D	62,2	66,0	76,8
10	11-11-2022 20:34:36	E170	D	62,8	66,0	76,2
10	11-11-2022 20:45:32	E75S	D	65,3	69,4	79,6
10	12-11-2022 07:09:53	B738	D	66,5	68,0	76,0
10	12-11-2022 08:50:41	B738	D	63,8	65,4	74,2
10	12-11-2022 13:26:12	E75S	D	64,0	65,4	74,0
10	12-11-2022 14:24:59	B738	D	63,2	66,5	78,3
10	12-11-2022 15:19:50	B738	D	60,4	62,4	72,7
10	12-11-2022 15:27:18	E190	D	60,5	63,0	72,8
10	12-11-2022 15:43:15	A321	D	61,3	62,8	70,3
10	12-11-2022 15:52:09	E195	D	60,7	62,2	71,1
10	12-11-2022 16:53:04	E75S	D	58,9	62,0	69,3
10	12-11-2022 17:00:59	E190	D	61,6	64,1	73,6
10	12-11-2022 17:28:19	E170	D	65,2	68,1	77,0
10	12-11-2022 17:56:06	B738	D	61,1	63,1	73,1
10	12-11-2022 19:40:37	E190	D	63,9	67,6	77,7
10	12-11-2022 20:03:13	B738	D	63,0	65,8	77,8
10	12-11-2022 20:05:15	E75S	D	61,3	63,4	71,7
10	12-11-2022 20:20:10	E75S	D	60,8	63,5	73,1
10	12-11-2022 20:22:50	A320	D	63,2	66,6	77,2
10	12-11-2022 21:13:23	A21N	D	64,2	67,1	77,7
10	13-11-2022 06:13:03	B737	D	66,3	66,9	75,3
10	13-11-2022 06:42:33	A21N	D	67,0	68,2	77,8
10	13-11-2022 06:45:56	A321	D	66,9	70,0	80,7
10	13-11-2022 06:51:29	A321	D	66,9	69,1	79,2
10	13-11-2022 07:17:05	A21N	D	67,7	68,7	77,7
10	13-11-2022 07:30:41	E75S	D	66,6	67,8	76,6
10	13-11-2022 07:42:55	B738	D	66,8	68,7	79,5
10	13-11-2022 07:45:04	E195	D	66,6	67,7	76,6
10	13-11-2022 08:00:32	E195	D	68,7	72,4	82,1
10	13-11-2022 08:03:25	A320	D	63,2	64,6	72,7
10	13-11-2022 08:08:05	E195	D	66,1	67,7	76,1
10	13-11-2022 08:14:01	E75S	D	64,7	67,8	77,7
10	13-11-2022 08:16:02	E195	D	65,6	68,2	78,2
10	13-11-2022 08:24:13	B38M	D	67,2	69,8	80,5
10	13-11-2022 09:16:41	B738	D	63,9	64,9	72,9
10	13-11-2022 09:31:42	B738	D	64,4	66,5	76,7
10	13-11-2022 10:10:52	B738	D	64,8	65,9	77,1
10	13-11-2022 10:38:19	E75S	D	64,2	66,1	75,9
10	13-11-2022 10:43:04	E170	D	64,0	65,6	75,5
10	13-11-2022 11:23:09	A21N	D	65,4	67,9	77,1
10	13-11-2022 12:45:26	A321	D	68,1	71,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-11-2022 12:53:12	A321	D	64,9	67,8	79,4
10	13-11-2022 13:06:47	A319	D	64,7	66,3	77,2
10	13-11-2022 13:15:59	E195	D	64,7	65,7	73,7
10	13-11-2022 13:26:23	E195	D	64,5	66,5	75,6
10	13-11-2022 13:31:18	E75S	D	63,9	65,7	76,4
10	13-11-2022 13:33:05	E195	D	64,4	66,0	74,4
10	13-11-2022 13:41:48	B77W	D	66,2	70,4	81,0
10	13-11-2022 13:55:33	A319	D	65,5	68,6	78,5
10	13-11-2022 14:05:40	A21N	D	61,2	63,2	73,3
10	13-11-2022 14:07:17	E190	D	61,3	63,2	73,8
10	13-11-2022 14:48:37	E75S	D	60,9	62,9	72,4
10	13-11-2022 14:50:34	A21N	D	62,5	65,8	75,9
10	13-11-2022 14:52:20	E190	D	64,5	67,9	80,1
10	13-11-2022 15:01:37	A21N	D	62,0	63,7	76,6
10	13-11-2022 15:26:32	E170	D	63,3	65,5	76,1
10	13-11-2022 15:50:54	E75S	D	60,9	62,1	72,7
10	13-11-2022 15:53:19	DH8D	D	61,6	62,7	72,0
10	13-11-2022 15:56:35	B788	D	60,7	61,5	71,4
10	13-11-2022 16:00:22	B38M	D	62,5	64,7	75,3
10	13-11-2022 16:02:33	A321	D	63,6	66,9	77,6
10	13-11-2022 16:08:20	E195	D	63,3	66,2	76,7
10	13-11-2022 16:17:14	A321	D	62,3	64,0	74,9
10	13-11-2022 16:24:13	E195	D	63,9	66,8	76,4
10	13-11-2022 16:42:05	B738	D	62,6	66,0	78,8
10	13-11-2022 16:45:44	E195	D	64,0	67,6	76,6
10	13-11-2022 16:48:13	E190	D	65,0	67,6	78,3
10	13-11-2022 16:50:22	E75S	D	62,7	65,3	74,4
10	13-11-2022 16:51:50	B38M	D	61,7	64,1	74,5
10	13-11-2022 17:05:21	C295	A	61,3	62,4	72,7
10	13-11-2022 17:11:16	A21N	A	62,6	63,9	74,1
10	13-11-2022 17:21:12	E195	A	64,2	66,9	77,9
10	13-11-2022 17:50:12	A321	A	62,3	64,0	72,7
10	13-11-2022 18:02:13	CRJ9	A	61,9	64,0	72,7
10	13-11-2022 18:04:09	C295	A	62,0	62,9	72,8
10	13-11-2022 18:08:43	C295	A	62,0	63,6	73,1
10	13-11-2022 18:14:36	E190	A	61,9	64,2	74,7
10	13-11-2022 18:24:58	B788	A	63,9	66,7	77,7
10	13-11-2022 18:27:20	E195	A	63,3	65,8	76,3
10	13-11-2022 18:30:15	A20N	A	61,4	62,1	72,6
10	13-11-2022 18:33:36	E170	A	61,9	63,3	71,9
10	13-11-2022 18:35:26	E75S	A	61,2	62,9	72,7
10	13-11-2022 18:38:56	E75S	A	62,7	64,8	75,3
10	13-11-2022 18:44:13	E190	A	61,5	62,9	74,3
10	13-11-2022 18:46:54	B38M	A	64,5	67,0	78,1
10	13-11-2022 18:49:05	A20N	A	62,6	65,2	76,7
10	13-11-2022 18:51:06	E195	A	63,0	65,3	76,6
10	13-11-2022 18:52:51	CRJ9	A	61,4	63,1	73,4
10	13-11-2022 18:54:47	E75S	A	62,0	63,7	73,8
10	13-11-2022 18:56:43	E75S	A	63,1	64,8	75,7
10	13-11-2022 18:58:39	E195	A	63,2	65,0	76,2
10	13-11-2022 19:06:38	E195	A	64,3	67,8	76,6
10	13-11-2022 19:08:46	E75S	A	61,3	62,2	71,3
10	13-11-2022 19:10:36	B38M	A	61,5	64,0	74,5
10	13-11-2022 19:14:04	BCS3	A	59,5	60,2	68,6
10	13-11-2022 19:25:46	E170	A	62,6	64,6	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-11-2022 19:29:08	E550	A	64,1	68,9	75,5
10	13-11-2022 19:31:20	C295	A	63,1	65,6	75,2
10	13-11-2022 19:43:14	B38M	A	63,9	66,8	77,3
10	13-11-2022 19:50:01	E190	A	63,0	64,9	77,3
10	13-11-2022 19:52:20	E195	A	64,2	67,0	76,5
10	13-11-2022 20:24:19	B38M	A	62,9	65,7	77,4
10	13-11-2022 20:44:37	E75S	A	63,0	65,7	76,6
10	13-11-2022 20:50:16	E195	A	64,3	67,0	79,1
10	13-11-2022 20:54:03	E190	A	64,0	68,2	78,4
10	13-11-2022 20:56:19	E75S	A	63,4	65,5	77,4
10	13-11-2022 21:02:28	E170	A	63,2	65,4	77,1
10	13-11-2022 21:04:26	E195	A	64,8	68,4	79,5
10	13-11-2022 21:10:03	E75S	A	63,7	66,4	76,7
10	13-11-2022 21:17:02	E190	A	63,7	65,8	78,0
10	13-11-2022 21:20:25	E195	A	65,1	69,9	79,5
10	13-11-2022 21:22:18	E195	A	65,2	68,1	79,7
10	13-11-2022 21:29:10	E75S	A	63,5	65,7	76,5
10	13-11-2022 21:30:52	B738	A	64,9	67,8	79,6
10	13-11-2022 21:33:32	PC12	A	64,0	67,0	77,6
10	13-11-2022 21:35:43	E195	A	62,7	66,0	75,9
10	13-11-2022 21:38:16	E170	A	63,0	64,9	76,4
10	13-11-2022 21:40:00	E190	A	64,6	67,6	78,8
10	13-11-2022 21:42:48	E195	A	65,8	68,5	80,1
10	13-11-2022 21:45:19	B38M	A	64,6	67,6	78,7
10	13-11-2022 21:48:00	A320	A	63,3	65,9	77,3
10	13-11-2022 21:50:48	E195	A	64,8	68,1	79,4
10	13-11-2022 21:52:48	E195	A	64,1	66,1	78,3
10	13-11-2022 21:58:39	DH8D	A	61,6	62,9	74,6
10	14-11-2022 06:04:06	E195	A	66,5	68,3	75,5
10	14-11-2022 06:15:22	E195	A	66,5	67,3	77,3
10	14-11-2022 06:21:07	E195	A	67,0	68,0	76,6
10	14-11-2022 06:29:40	E195	A	68,0	70,1	78,8
10	14-11-2022 07:07:00	B738	A	67,3	68,7	77,7
10	14-11-2022 07:19:16	B738	A	67,3	69,4	79,8
10	14-11-2022 08:18:58	B38M	A	66,3	69,4	79,8
10	14-11-2022 08:21:29	A21N	A	65,7	68,7	78,5
10	14-11-2022 08:40:12	A320	A	65,2	68,1	78,8
10	14-11-2022 08:42:14	E195	A	66,0	69,1	79,5
10	14-11-2022 08:46:38	E290	A	64,2	66,1	80,8
10	14-11-2022 08:50:25	E190	A	64,3	67,1	77,7
10	14-11-2022 08:52:28	E550	A	63,0	64,3	72,0
10	14-11-2022 08:54:54	CRJ9	A	62,9	64,1	73,7
10	14-11-2022 08:56:44	E190	A	64,4	67,5	75,6
10	14-11-2022 08:58:57	E195	A	65,5	67,2	75,5
10	14-11-2022 09:04:04	E170	A	63,7	64,6	73,7
10	14-11-2022 09:13:52	E75S	A	64,0	66,0	75,8
10	14-11-2022 09:16:09	E170	A	64,4	67,1	77,6
10	14-11-2022 09:18:04	E195	A	64,8	66,8	78,4
10	14-11-2022 09:22:11	DH8D	A	63,6	65,5	76,4
10	14-11-2022 09:24:13	DH8D	A	64,4	66,2	79,4
10	14-11-2022 09:26:01	E195	A	64,8	68,6	79,3
10	14-11-2022 09:27:49	A306	A	67,9	70,7	82,0
10	14-11-2022 09:30:13	CRJ9	A	63,8	65,4	75,8
10	14-11-2022 09:32:21	E170	A	65,2	66,7	77,5
10	14-11-2022 09:34:14	E75S	A	63,4	65,1	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-11-2022 09:38:21	E195	A	65,5	70,2	79,8
10	14-11-2022 09:41:04	E75S	A	64,6	67,0	77,4
10	14-11-2022 09:43:24	A21N	A	64,2	66,6	76,3
10	14-11-2022 10:24:41	B38M	A	66,5	69,2	79,3
10	14-11-2022 10:27:29	B789	A	66,1	68,7	79,1
10	14-11-2022 10:50:30	E195	A	66,3	69,9	79,9
10	14-11-2022 10:55:08	A321	A	65,1	66,4	76,3
10	14-11-2022 10:59:02	E75S	A	64,3	65,6	75,5
10	14-11-2022 11:01:44	B77W	A	68,7	72,3	83,2
10	14-11-2022 11:06:06	B738	A	65,0	67,8	78,9
10	14-11-2022 11:10:07	CRJ9	A	62,8	63,4	72,3
10	14-11-2022 11:21:01	E195	A	65,9	69,8	79,9
10	14-11-2022 11:28:25	E190	A	65,2	68,0	77,8
10	14-11-2022 11:39:43	E195	A	65,2	67,2	79,2
10	14-11-2022 11:43:21	B788	A	65,9	68,9	79,2
10	14-11-2022 11:46:23	B788	A	64,1	66,5	78,1
10	14-11-2022 11:58:17	E190	A	63,9	66,1	75,7
10	14-11-2022 12:04:43	E190	A	65,4	68,6	78,4
10	14-11-2022 12:06:37	E170	A	63,1	64,9	73,1
10	14-11-2022 12:08:12	BCS3	A	64,2	65,5	73,2
10	14-11-2022 12:12:37	A21N	A	63,9	65,6	75,9
10	14-11-2022 12:14:20	E190	A	65,2	67,3	78,0
10	14-11-2022 12:16:28	B38M	A	65,4	68,0	77,4
10	14-11-2022 12:23:00	E170	A	64,0	65,6	73,6
10	14-11-2022 12:25:14	E190	A	64,2	65,8	76,3
10	14-11-2022 12:27:18	E190	A	65,3	68,9	77,9
10	14-11-2022 12:29:26	B789	A	65,1	67,6	78,7
10	14-11-2022 12:32:01	E75S	A	62,7	64,2	73,8
10	14-11-2022 12:33:55	B788	A	65,5	67,2	78,5
10	14-11-2022 12:36:35	A21N	A	64,4	65,4	75,2
10	14-11-2022 12:38:24	E75S	A	63,8	65,2	74,6
10	14-11-2022 12:42:35	E195	A	65,1	67,6	78,3
10	14-11-2022 12:44:40	DH8D	A	63,2	64,5	73,6
10	14-11-2022 12:46:45	E75S	A	63,6	64,3	73,2
10	14-11-2022 12:48:41	E195	A	65,3	67,7	79,0
10	14-11-2022 12:50:44	A321	A	63,3	64,8	73,7
10	14-11-2022 12:53:05	E170	A	63,4	65,3	72,5
10	14-11-2022 12:54:58	E195	A	66,3	69,7	78,4
10	14-11-2022 12:56:50	DH8D	A	64,0	65,0	73,5
10	14-11-2022 12:58:57	E195	A	66,4	68,8	79,0
10	14-11-2022 13:01:15	A319	A	64,8	68,2	78,8
10	14-11-2022 13:02:55	E170	A	64,6	66,7	79,5
10	14-11-2022 13:04:46	E75S	A	64,8	66,6	80,9
10	14-11-2022 13:10:37	E75S	A	64,8	66,7	78,9
10	14-11-2022 13:12:45	E170	A	64,8	67,6	79,6
10	14-11-2022 13:15:58	B789	A	65,3	67,9	81,5
10	14-11-2022 13:21:53	E195	A	64,8	67,9	81,4
10	14-11-2022 13:56:11	A21N	A	63,9	66,2	74,3
10	14-11-2022 14:04:08	DH8D	A	65,2	69,7	80,2
10	14-11-2022 14:07:33	B38M	A	64,5	66,8	78,8
10	14-11-2022 14:11:04	E195	A	64,0	67,7	78,8
10	14-11-2022 14:14:27	E190	A	64,1	67,8	78,2
10	14-11-2022 14:16:30	A321	A	64,2	67,0	78,2
10	14-11-2022 14:18:06	E75S	A	63,4	64,8	76,6
10	14-11-2022 14:24:14	A321	A	60,5	61,8	72,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-11-2022 14:32:53	C295	A	63,7	67,1	76,9
10	14-11-2022 14:50:41	B738	A	65,0	69,7	80,2
10	14-11-2022 14:53:14	E75S	A	63,3	66,0	76,3
10	14-11-2022 14:56:40	A21N	A	63,9	66,0	78,2
10	14-11-2022 14:58:16	E195	A	63,9	67,0	78,7
10	14-11-2022 15:02:31	B789	A	64,4	67,9	80,8
10	14-11-2022 15:05:31	C56X	A	62,5	65,4	72,9
10	14-11-2022 15:11:51	E195	A	62,4	64,8	76,2
10	14-11-2022 15:23:34	E195	A	63,7	67,4	77,9
10	14-11-2022 15:25:34	DH8D	A	61,6	63,6	75,9
10	14-11-2022 15:27:44	E170	A	62,6	64,8	76,2
10	14-11-2022 15:29:14	E195	A	62,9	67,4	79,5
10	14-11-2022 15:31:36	E75S	A	61,4	65,2	77,7
10	14-11-2022 15:33:55	E195	A	63,9	66,0	77,7
10	14-11-2022 15:38:30	E190	A	63,6	67,5	78,9
10	14-11-2022 15:41:46	DH8D	A	64,8	69,9	79,6
10	14-11-2022 15:45:01	AN28	A	62,1	63,8	72,9
10	14-11-2022 15:50:30	C17	A	68,1	72,4	85,0
10	14-11-2022 15:53:30	E75S	A	62,5	64,4	75,9
10	14-11-2022 15:55:58	B38M	A	63,5	67,1	78,6
10	14-11-2022 16:04:01	B38M	A	64,5	68,2	78,9
10	14-11-2022 16:06:11	E190	A	64,2	67,1	78,0
10	14-11-2022 16:08:16	CRJ9	A	61,5	63,6	75,3
10	14-11-2022 16:10:33	E195	A	64,7	68,2	79,4
10	14-11-2022 16:13:23	A332	A	66,7	75,2	82,7
10	14-11-2022 16:18:40	E195	A	62,8	65,4	77,3
10	14-11-2022 16:27:15	A321	A	63,1	65,6	77,3
10	14-11-2022 16:30:30	B738	A	64,6	69,7	80,6
10	14-11-2022 16:40:20	A320	A	65,3	69,4	80,7
10	14-11-2022 16:42:49	P46T	A	62,4	64,8	75,2
10	14-11-2022 16:45:35	A321	A	65,1	73,3	80,7
10	14-11-2022 16:50:26	A321	A	63,3	67,6	78,5
10	14-11-2022 16:54:54	PC12	A	64,6	68,5	78,4
10	14-11-2022 17:04:13	W3	A	66,7	71,9	84,9
10	14-11-2022 17:12:25	E75S	A	64,3	69,6	79,3
10	14-11-2022 17:25:54	A21N	A	62,4	65,9	77,0
10	14-11-2022 17:35:09	A321	A	62,3	64,9	77,0
10	14-11-2022 17:40:20	B738	A	65,5	69,5	81,1
10	14-11-2022 17:42:29	E190	A	64,3	68,9	79,6
10	14-11-2022 17:49:51	E170	A	63,1	65,6	76,9
10	14-11-2022 17:54:35	E170	A	65,0	68,2	77,8
10	14-11-2022 18:14:30	E75S	A	62,9	65,7	77,6
10	14-11-2022 18:24:35	E195	A	63,8	67,5	79,3
10	14-11-2022 18:27:15	E195	A	64,3	68,7	79,9
10	14-11-2022 18:29:45	PC12	A	65,4	68,5	77,1
10	14-11-2022 18:31:55	E195	A	64,2	67,7	79,0
10	14-11-2022 18:33:44	E195	A	64,7	68,2	78,8
10	14-11-2022 18:36:54	E75S	A	62,7	65,9	76,5
10	14-11-2022 18:39:06	GLF5	A	62,6	64,6	76,0
10	14-11-2022 18:40:56	E190	A	64,8	69,3	78,9
10	14-11-2022 18:42:36	B38M	A	63,9	67,2	79,6
10	14-11-2022 18:44:59	CRJ9	A	62,3	65,4	76,6
10	14-11-2022 18:56:43	DH8D	A	65,2	68,6	78,8
10	14-11-2022 18:59:02	E190	A	63,8	66,5	77,9
10	14-11-2022 19:01:47	DH8D	A	63,8	66,3	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-11-2022 19:03:39	E190	A	64,0	67,2	78,5
10	14-11-2022 19:05:38	E170	A	62,8	65,5	76,6
10	14-11-2022 19:07:41	E75S	A	62,8	66,3	77,1
10	14-11-2022 19:18:09	A321	A	62,8	66,8	78,9
10	14-11-2022 19:29:48	E195	A	63,8	65,9	78,0
10	14-11-2022 19:32:38	B38M	A	64,7	68,6	78,8
10	14-11-2022 19:38:06	A321	A	63,3	65,7	76,3
10	14-11-2022 19:41:51	B38M	A	65,7	69,8	79,9
10	14-11-2022 19:46:30	DH8D	A	59,0	62,4	70,2
10	14-11-2022 19:56:34	C25A	A	63,0	65,7	73,0
10	14-11-2022 20:03:12	C295	A	63,4	66,3	76,4
10	14-11-2022 20:11:58	B738	A	64,1	68,3	78,6
10	14-11-2022 20:25:39	B38M	A	63,7	66,9	78,0
10	14-11-2022 20:46:24	E170	A	63,4	65,7	76,6
10	14-11-2022 20:53:39	E75S	A	61,9	64,4	76,2
10	14-11-2022 20:57:21	E190	A	63,4	65,4	76,2
10	14-11-2022 21:03:47	LJ75	A	61,1	62,6	72,2
10	14-11-2022 21:06:13	E195	A	64,6	67,1	78,6
10	14-11-2022 21:15:53	CL35	A	62,2	63,5	74,3
10	14-11-2022 21:17:35	E75S	A	61,6	64,1	75,3
10	14-11-2022 21:24:08	E195	A	61,0	63,9	76,3
10	14-11-2022 21:25:42	E195	A	63,0	66,2	77,0
10	14-11-2022 21:28:02	E75S	A	63,3	67,4	77,3
10	14-11-2022 21:30:06	E75S	A	62,0	64,0	75,6
10	14-11-2022 21:33:26	E195	A	63,8	68,1	77,4
10	14-11-2022 21:42:00	E195	A	63,3	67,0	77,8
10	14-11-2022 21:44:02	B738	A	64,3	66,0	77,5
10	14-11-2022 21:47:11	E170	A	61,5	64,3	74,2
10	14-11-2022 21:51:35	B738	A	63,7	66,7	77,7
10	14-11-2022 21:54:08	A319	A	62,3	65,1	75,9
10	14-11-2022 21:56:18	B738	A	64,1	67,8	77,9
10	15-11-2022 08:02:24	B38M	A	65,1	66,5	74,6
10	15-11-2022 08:05:20	E190	A	63,1	64,5	72,1
10	15-11-2022 08:12:40	E170	A	64,0	65,4	76,8
10	15-11-2022 08:57:41	E190	A	64,4	65,9	74,4
10	15-11-2022 09:17:02	E195	A	63,0	65,0	73,8
10	15-11-2022 09:26:06	E170	A	63,9	65,2	76,2
10	15-11-2022 09:28:31	E195	A	64,7	66,4	76,8
10	15-11-2022 09:32:38	E75S	A	63,4	63,7	73,0
10	15-11-2022 09:34:48	E170	A	64,0	65,6	75,8
10	15-11-2022 09:50:08	A321	A	63,5	64,2	72,5
10	15-11-2022 10:48:28	B789	A	65,6	67,6	76,7
10	15-11-2022 10:56:38	B77W	A	65,5	67,9	77,8
10	15-11-2022 11:54:37	B788	A	65,6	67,7	77,6
10	15-11-2022 12:01:33	E195	A	64,3	67,3	74,3
10	15-11-2022 12:03:31	B789	A	65,1	66,3	75,9
10	15-11-2022 12:12:15	E75S	A	65,0	66,3	75,4
10	15-11-2022 12:15:08	B738	A	62,9	63,7	72,4
10	15-11-2022 12:17:20	B789	A	66,5	70,3	80,3
10	15-11-2022 12:19:32	E195	A	65,6	67,6	76,4
10	15-11-2022 12:21:00	E195	A	65,0	69,7	80,6
10	15-11-2022 12:23:03	E195	A	63,6	65,3	74,7
10	15-11-2022 12:25:42	F2TH	A	65,7	71,4	77,2
10	15-11-2022 12:27:16	E195	A	63,4	66,8	77,3
10	15-11-2022 12:29:55	E75S	A	65,1	67,7	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2022 12:34:29	E195	A	65,1	66,8	76,3
10	15-11-2022 12:43:43	DH8D	A	63,9	64,6	74,3
10	15-11-2022 12:45:49	PA46	A	64,0	64,8	73,1
10	15-11-2022 12:52:14	A321	D	65,2	67,1	81,8
10	15-11-2022 13:09:26	A21N	D	62,8	63,6	73,2
10	15-11-2022 13:13:35	E195	D	64,3	66,0	76,3
10	15-11-2022 13:18:35	B77W	D	67,0	69,9	83,3
10	15-11-2022 13:25:59	E190	D	63,4	65,0	74,2
10	15-11-2022 13:30:21	A21N	D	65,4	68,2	77,9
10	15-11-2022 13:31:46	E75S	D	63,5	65,8	74,6
10	15-11-2022 13:33:19	E195	D	65,1	66,5	75,5
10	15-11-2022 13:44:19	BCS3	D	64,7	66,9	76,7
10	15-11-2022 13:45:50	E75S	D	64,4	66,9	74,8
10	15-11-2022 13:56:22	A319	D	62,3	63,8	73,5
10	15-11-2022 14:30:33	A21N	D	60,7	62,3	72,7
10	15-11-2022 14:51:11	E295	D	60,5	64,5	77,4
10	15-11-2022 14:58:28	E75S	D	60,6	63,7	70,6
10	15-11-2022 15:02:25	E75S	D	59,9	61,0	71,0
10	15-11-2022 15:11:09	A21N	D	60,2	62,5	72,5
10	15-11-2022 15:14:28	E195	D	60,7	62,7	74,7
10	15-11-2022 15:17:36	E195	D	61,3	62,6	72,1
10	15-11-2022 15:19:48	E195	D	61,5	63,4	71,9
10	15-11-2022 15:21:19	A21N	D	63,2	67,3	78,1
10	15-11-2022 15:49:55	E75S	D	60,7	63,6	74,1
10	15-11-2022 15:52:16	E195	D	60,9	63,1	70,5
10	15-11-2022 15:56:06	B788	D	61,2	63,4	70,8
10	15-11-2022 15:59:16	B38M	D	61,7	65,2	72,4
10	15-11-2022 16:01:34	E190	D	63,0	66,3	75,8
10	15-11-2022 16:03:43	E195	D	62,4	65,1	75,8
10	15-11-2022 16:09:09	E75S	D	60,5	63,3	75,2
10	15-11-2022 16:12:18	GL5T	D	60,9	62,4	71,7
10	15-11-2022 16:13:58	E170	D	62,3	68,9	77,5
10	15-11-2022 16:16:49	A320	D	61,2	63,9	72,7
10	15-11-2022 16:40:09	E195	D	61,9	63,7	72,7
10	15-11-2022 16:59:24	E170	D	60,2	62,2	70,2
10	15-11-2022 17:08:34	E75S	D	61,6	63,9	73,7
10	15-11-2022 17:10:20	E190	D	65,2	68,8	79,2
10	15-11-2022 17:18:43	E190	D	62,6	65,0	76,2
10	15-11-2022 17:28:30	E195	D	60,4	62,3	69,9
10	15-11-2022 17:30:01	E195	D	61,5	63,4	73,8
10	15-11-2022 17:31:35	E75S	D	61,2	63,2	75,0
10	15-11-2022 17:34:19	E195	D	62,4	65,9	75,4
10	15-11-2022 17:37:08	A319	D	61,6	64,4	74,8
10	15-11-2022 17:40:10	A321	D	62,3	65,4	77,7
10	15-11-2022 17:46:21	E190	D	61,7	63,9	74,2
10	15-11-2022 17:49:52	E190	D	63,8	65,5	76,6
10	15-11-2022 17:53:00	E75S	D	61,7	63,5	72,8
10	15-11-2022 18:03:45	E195	D	61,6	64,3	72,7
10	15-11-2022 18:05:38	A321	D	61,1	63,6	75,7
10	15-11-2022 18:12:14	B738	D	61,0	62,2	71,8
10	15-11-2022 18:22:41	A320	D	61,2	63,3	73,5
10	15-11-2022 18:55:32	A321	D	60,1	61,5	71,6
10	15-11-2022 20:16:47	E195	D	61,0	62,6	71,0
10	15-11-2022 20:35:41	E195	D	62,0	64,0	73,2
10	15-11-2022 20:42:54	E190	D	65,0	68,5	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2022 20:44:45	E170	D	61,2	62,0	71,2
10	15-11-2022 21:18:22	B763	D	62,4	64,3	74,7
10	15-11-2022 21:46:07	B738	D	61,5	63,4	75,5
10	16-11-2022 06:24:51	A319	D	68,4	71,8	79,1
10	16-11-2022 06:40:20	A21N	D	69,9	73,6	81,4
10	16-11-2022 06:59:30	E195	D	67,1	68,7	77,1
10	16-11-2022 07:37:56	E75S	D	66,9	69,3	80,7
10	16-11-2022 07:41:14	E170	D	67,9	69,3	78,3
10	16-11-2022 07:44:24	B738	D	67,8	70,1	81,2
10	16-11-2022 07:46:09	E75S	D	65,7	67,9	77,7
10	16-11-2022 07:49:01	E190	D	66,4	67,3	76,4
10	16-11-2022 07:59:14	E190	D	68,2	71,5	80,7
10	16-11-2022 08:00:39	E195	D	66,7	69,7	79,5
10	16-11-2022 08:02:35	B38M	D	64,8	66,2	75,6
10	16-11-2022 08:05:26	A320	D	66,3	69,2	78,9
10	16-11-2022 08:09:28	F2TH	D	63,4	64,9	75,4
10	16-11-2022 09:07:26	C17	D	70,5	74,5	86,1
10	16-11-2022 09:16:48	GLF5	D	65,8	67,6	76,2
10	16-11-2022 09:29:09	E75S	D	65,1	67,4	78,1
10	16-11-2022 09:31:24	C560	D	65,6	70,4	76,0
10	16-11-2022 09:41:32	E170	D	63,7	66,6	74,9
10	16-11-2022 09:49:43	A321	D	64,6	66,5	77,6
10	16-11-2022 09:51:57	B738	D	65,7	71,0	79,2
10	16-11-2022 09:59:49	CRJ9	D	64,5	68,7	78,3
10	16-11-2022 10:06:10	E75S	D	65,5	67,8	76,3
10	16-11-2022 10:13:22	E195	D	64,2	66,4	74,6
10	16-11-2022 10:22:29	E75S	D	64,9	66,8	77,2
10	16-11-2022 10:52:18	E170	D	66,3	71,3	81,0
10	16-11-2022 11:01:29	E195	D	64,6	69,7	77,1
10	16-11-2022 11:09:32	E75S	D	64,9	68,5	79,2
10	16-11-2022 11:13:39	E75S	D	65,5	67,8	77,6
10	16-11-2022 11:31:42	E190	A	65,4	68,4	79,0
10	16-11-2022 11:42:33	A320	A	64,6	67,0	77,6
10	16-11-2022 11:45:56	B788	A	66,6	71,2	81,7
10	16-11-2022 11:50:46	A321	A	65,4	68,7	78,2
10	16-11-2022 11:57:35	BCS3	A	63,7	65,8	77,7
10	16-11-2022 11:59:50	E170	A	65,4	67,8	78,8
10	16-11-2022 12:02:13	E195	A	67,7	72,0	81,4
10	16-11-2022 12:04:57	B788	A	65,5	68,5	79,3
10	16-11-2022 12:07:40	E190	A	65,3	67,0	79,5
10	16-11-2022 12:09:55	E195	A	65,8	68,6	79,6
10	16-11-2022 12:11:54	B789	A	66,0	68,7	79,9
10	16-11-2022 12:14:22	E195	A	65,4	69,1	80,5
10	16-11-2022 12:16:16	E75S	A	64,3	67,2	78,3
10	16-11-2022 12:18:23	E170	A	65,6	67,9	79,3
10	16-11-2022 12:20:24	DH8D	A	65,8	67,9	77,3
10	16-11-2022 12:22:34	E190	A	65,0	68,0	78,8
10	16-11-2022 12:24:30	E190	A	64,9	67,3	78,8
10	16-11-2022 12:26:28	E75S	A	65,6	67,2	77,9
10	16-11-2022 12:28:56	B789	A	67,1	70,7	81,6
10	16-11-2022 12:32:11	DH8D	A	62,9	65,3	76,9
10	16-11-2022 12:40:52	B738	A	65,4	69,0	80,5
10	16-11-2022 12:43:27	DH8D	A	63,7	65,5	75,5
10	16-11-2022 12:46:19	A319	A	64,9	67,4	78,6
10	16-11-2022 12:52:57	E170	A	64,7	66,7	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-11-2022 12:55:12	E195	A	65,0	67,5	79,6
10	16-11-2022 12:57:13	B789	A	65,8	68,6	80,4
10	16-11-2022 12:59:22	E190	A	66,1	69,5	80,9
10	16-11-2022 13:01:25	B738	A	68,0	72,0	82,5
10	16-11-2022 13:03:51	E170	A	64,5	66,2	77,3
10	16-11-2022 13:10:04	A21N	A	64,7	66,7	77,7
10	16-11-2022 13:18:27	B789	A	66,2	68,7	80,4
10	16-11-2022 13:21:21	E75S	A	64,1	67,3	78,1
10	16-11-2022 13:26:24	E75S	A	64,7	70,1	84,1
10	16-11-2022 13:28:25	C56X	A	64,0	66,2	83,5
10	16-11-2022 13:44:22	E75S	A	64,7	67,1	77,9
10	16-11-2022 13:47:17	E190	A	66,5	71,2	80,3
10	16-11-2022 13:54:12	E195	A	66,0	68,7	79,5
10	16-11-2022 13:59:34	E195	A	65,6	68,3	79,8
10	16-11-2022 14:01:58	B38M	A	63,9	70,3	81,6
10	16-11-2022 14:07:35	C17	A	60,5	61,7	73,7
10	16-11-2022 14:11:30	A321	A	63,3	68,6	80,9
10	16-11-2022 14:19:52	GLF5	A	62,3	67,3	77,9
10	16-11-2022 14:40:24	E195	A	62,8	67,2	79,4
10	16-11-2022 14:42:44	B38M	A	63,8	67,9	80,5
10	16-11-2022 14:45:05	E195	A	65,3	69,6	80,1
10	16-11-2022 14:55:20	B38M	A	64,4	68,6	79,8
10	16-11-2022 14:57:39	E195	A	63,9	67,8	79,9
10	16-11-2022 15:06:15	A21N	A	63,3	67,2	79,1
10	16-11-2022 15:12:24	E75S	A	60,7	62,3	74,3
10	16-11-2022 15:13:42	B738	A	64,4	69,9	81,2
10	16-11-2022 15:20:57	E75S	A	59,7	61,2	73,5
10	16-11-2022 15:22:19	E75S	A	62,4	67,1	81,9
10	16-11-2022 15:29:42	E190	A	61,8	64,8	72,2
10	16-11-2022 15:31:09	E195	A	63,3	67,9	81,0
10	16-11-2022 15:32:57	DH8D	A	60,2	62,3	70,6
10	16-11-2022 15:37:07	E190	A	62,7	69,7	82,3
10	16-11-2022 15:39:09	DH8D	A	62,0	65,4	80,0
10	16-11-2022 15:44:25	E75S	A	61,8	66,4	80,7
10	16-11-2022 15:46:21	E75S	A	62,0	68,0	81,5
10	16-11-2022 15:52:43	E195	A	65,1	71,4	82,9
10	16-11-2022 15:55:51	CL30	A	61,6	64,8	77,6
10	16-11-2022 15:58:50	DH8D	A	61,9	65,6	77,9
10	16-11-2022 16:00:50	E195	A	64,8	70,8	82,2
10	16-11-2022 16:03:49	A319	A	63,6	67,7	79,4
10	16-11-2022 16:07:13	E190	A	63,3	69,8	80,7
10	16-11-2022 16:19:28	A321	A	64,8	68,6	80,0
10	16-11-2022 16:39:05	C295	A	63,6	67,2	79,2
10	16-11-2022 16:55:53	A321	A	63,0	66,5	75,6
10	16-11-2022 16:59:23	A321	A	63,3	67,1	79,7
10	16-11-2022 17:16:05	A21N	A	62,5	65,5	79,4
10	16-11-2022 17:23:16	GLF6	A	61,5	63,1	74,7
10	16-11-2022 17:30:03	CRJ9	A	61,8	64,6	76,2
10	16-11-2022 17:33:44	PC12	A	62,9	66,2	77,3
10	16-11-2022 17:37:54	E190	A	63,0	66,6	79,3
10	16-11-2022 17:41:43	E75S	A	62,7	66,8	77,0
10	16-11-2022 17:52:00	E190	A	63,9	67,3	79,3
10	16-11-2022 17:54:18	A321	A	62,6	66,7	79,2
10	16-11-2022 18:05:14	A319	A	64,8	68,1	79,9
10	16-11-2022 18:07:20	E75S	A	62,9	68,4	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-11-2022 18:23:46	CRJ9	A	62,5	65,7	79,4
10	16-11-2022 18:31:30	E170	A	63,0	66,8	79,8
10	16-11-2022 18:34:22	E170	A	63,8	67,4	78,7
10	16-11-2022 18:37:15	E195	A	64,4	71,7	77,8
10	16-11-2022 18:44:07	E190	A	63,6	67,4	79,6
10	16-11-2022 18:48:33	E190	A	64,9	71,3	81,0
10	16-11-2022 18:50:51	E195	A	64,6	68,2	79,2
10	16-11-2022 18:52:51	E75S	A	64,4	68,3	78,6
10	16-11-2022 18:54:54	A321	A	65,1	69,4	79,1
10	16-11-2022 18:56:58	B738	A	67,3	72,0	82,6
10	16-11-2022 18:58:58	E75S	A	64,1	68,1	79,5
10	16-11-2022 19:01:58	SF50	A	60,5	62,4	73,3
10	16-11-2022 19:04:20	DH8D	A	63,8	67,6	78,3
10	16-11-2022 19:06:31	E195	A	65,1	68,3	80,2
10	16-11-2022 19:08:40	E190	A	64,3	69,3	80,7
10	16-11-2022 19:10:57	E295	A	63,2	65,9	78,0
10	16-11-2022 19:14:48	E195	A	66,1	74,2	82,1
10	16-11-2022 19:17:07	E190	A	63,9	67,5	79,8
10	16-11-2022 19:39:55	E75S	A	64,0	67,0	78,8
10	16-11-2022 19:42:39	B38M	A	65,4	69,2	80,4
10	16-11-2022 19:44:54	SF34	A	62,3	64,8	75,3
10	16-11-2022 19:47:11	E170	A	64,0	69,6	79,8
10	16-11-2022 20:18:17	B38M	A	64,6	68,6	81,4
10	16-11-2022 20:45:03	E75S	A	63,6	66,5	77,9
10	16-11-2022 20:46:34	E75S	A	64,2	68,2	78,9
10	16-11-2022 20:56:07	E190	A	64,3	68,5	79,7
10	16-11-2022 20:59:11	E195	A	64,0	68,1	79,4
10	16-11-2022 21:01:52	E195	A	65,3	69,9	80,1
10	16-11-2022 21:11:14	E75S	A	62,7	65,2	76,0
10	16-11-2022 21:14:04	E195	A	64,9	70,3	79,9
10	16-11-2022 21:17:54	E195	A	65,4	70,9	80,6
10	16-11-2022 21:22:55	E195	A	66,4	71,9	80,7
10	16-11-2022 21:25:06	B38M	A	65,6	71,4	80,2
10	16-11-2022 21:27:16	B38M	A	64,3	68,5	79,0
10	16-11-2022 21:29:17	E195	A	64,7	70,7	80,4
10	16-11-2022 21:32:47	A319	A	63,5	66,1	77,8
10	16-11-2022 21:34:58	E75S	A	63,0	66,2	77,8
10	16-11-2022 21:37:29	B738	A	65,3	70,8	80,8
10	16-11-2022 21:39:57	E75S	A	62,4	65,6	76,7
10	16-11-2022 21:42:15	DH8D	A	62,8	65,6	76,1
10	16-11-2022 21:50:48	E75S	A	63,2	66,4	78,0
10	16-11-2022 21:53:27	A21N	A	63,6	66,6	77,9
10	16-11-2022 21:55:48	A320	A	65,5	70,6	80,9
10	16-11-2022 21:58:21	E170	A	63,2	66,3	77,5
10	17-11-2022 06:10:06	E195	A	66,6	69,9	78,1
10	17-11-2022 06:12:25	E195	A	68,1	69,7	79,8
10	17-11-2022 06:16:24	B738	A	69,0	72,8	82,5
10	17-11-2022 06:18:37	A306	A	68,5	71,5	83,1
10	17-11-2022 06:21:30	E195	A	68,5	72,4	78,9
10	17-11-2022 06:23:25	B738	A	66,9	69,1	78,7
10	17-11-2022 06:25:21	E195	A	65,8	67,5	76,6
10	17-11-2022 06:27:19	E75S	A	65,7	67,5	74,7
10	17-11-2022 06:30:46	B738	A	68,7	73,0	81,5
10	17-11-2022 06:39:06	E190	A	66,6	69,2	76,1
10	17-11-2022 06:44:37	B38M	A	67,6	72,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-11-2022 08:00:20	E190	A	65,8	68,9	78,8
10	17-11-2022 08:07:38	E75S	A	64,1	65,9	75,2
10	17-11-2022 08:11:17	E170	A	65,7	67,9	78,8
10	17-11-2022 08:20:23	B737	A	67,3	69,4	80,1
10	17-11-2022 08:23:24	E75S	A	64,7	66,3	76,2
10	17-11-2022 08:27:40	A321	A	64,2	65,8	77,0
10	17-11-2022 08:32:12	A21N	A	65,0	68,4	78,0
10	17-11-2022 08:34:43	B738	A	67,1	70,2	79,6
10	17-11-2022 08:38:26	E195	A	65,7	68,6	79,1
10	17-11-2022 08:42:46	E190	A	64,8	67,9	77,4
10	17-11-2022 08:53:04	B38M	A	65,5	68,4	80,0
10	17-11-2022 08:56:07	E170	A	64,6	67,5	81,9
10	17-11-2022 08:58:40	E190	A	65,5	69,7	81,8
10	17-11-2022 09:05:05	E75S	A	64,3	67,4	75,7
10	17-11-2022 09:15:23	E195	A	67	69,5	79,3
10	17-11-2022 09:17:52	DH8D	A	63,4	64,8	74,2
10	17-11-2022 09:20:03	E75S	A	65,5	67,9	78,8
10	17-11-2022 09:22:58	E75S	A	64,5	67,1	76,8
10	17-11-2022 09:24:58	E190	A	64,8	66,0	78,4
10	17-11-2022 09:27:21	E75S	A	66,4	67,9	78,9
10	17-11-2022 09:29:24	E195	A	66,0	69,9	80,3
10	17-11-2022 09:31:43	DH8D	A	64,0	65,8	76,5
10	17-11-2022 09:36:32	CRJ9	A	63,4	65,0	76,0
10	17-11-2022 09:44:07	B38M	A	65,3	68	79,3
10	17-11-2022 09:59:04	DH8D	A	65,4	67,4	76,6
10	17-11-2022 10:49:06	E195	A	66,4	69,8	80,4
10	17-11-2022 10:51:52	F2TH	A	64,0	65,5	73,6
10	17-11-2022 10:57:08	E75S	A	64,9	67,3	76,7
10	17-11-2022 11:02:09	E170	A	65,6	67,7	78,4
10	17-11-2022 11:08:52	B738	A	65,9	68,5	79,9
10	17-11-2022 11:12:20	A321	A	65,2	66,2	76,0
10	17-11-2022 11:14:30	B77W	A	67,7	71,9	83,3
10	17-11-2022 11:26:08	A321	A	63,7	65,0	75,2
10	17-11-2022 11:30:59	B789	A	65,5	67,8	79,1
10	17-11-2022 11:33:03	E195	A	65,1	70,1	82,9
10	17-11-2022 11:35:20	A320	A	64,4	66,3	80,1
10	17-11-2022 11:42:59	DH8D	A	64,7	66,9	81,2
10	17-11-2022 11:46:13	E170	A	65,3	68,4	80,1
10	17-11-2022 11:55:02	A321	A	64,3	66,9	76,3
10	17-11-2022 11:57:30	E190	A	65,8	68,7	79,6
10	17-11-2022 12:01:34	E75S	A	65,0	66,8	77,5
10	17-11-2022 12:04:31	BCS3	A	63,8	64,6	73,3
10	17-11-2022 12:06:22	A333	A	67,3	71,6	83,1
10	17-11-2022 12:08:37	B788	A	65,6	67,2	78,6
10	17-11-2022 12:11:06	E190	A	65,3	67,4	77,9
10	17-11-2022 12:13:19	B789	A	65,1	67,8	79,5
10	17-11-2022 12:15:37	E190	A	64,7	66,2	76,2
10	17-11-2022 12:17:32	B738	A	67,7	71,1	80,9
10	17-11-2022 12:19:26	E190	A	65,8	69,5	78,4
10	17-11-2022 12:21:21	E170	A	64,1	66,2	76,7
10	17-11-2022 12:23:05	E195	A	67,4	71,5	81,2
10	17-11-2022 12:25:14	E75S	A	64,7	66,8	76,2
10	17-11-2022 12:27:06	E195	A	65,3	67,7	79,1
10	17-11-2022 12:29:35	DH8D	A	66,0	68,9	78,3
10	17-11-2022 12:31:29	E195	A	65,5	67,5	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-11-2022 12:34:13	DH8D	A	64,6	67,1	76,1
10	17-11-2022 12:38:09	E75S	A	64,8	66,1	76,0
10	17-11-2022 12:44:15	B789	A	66,3	70,2	81,1
10	17-11-2022 12:46:59	E190	A	66,1	70,5	79,5
10	17-11-2022 12:48:45	A319	A	64,9	67,1	77,9
10	17-11-2022 12:50:41	E170	A	64,2	65,8	73,3
10	17-11-2022 12:54:47	E195	A	66,7	68,6	79,3
10	17-11-2022 12:56:53	E190	A	65,5	68,3	77,8
10	17-11-2022 12:58:49	E170	A	64,4	66,2	76,7
10	17-11-2022 13:01:08	B738	A	64,9	68,2	82,7
10	17-11-2022 13:19:11	E75S	A	64,6	66,4	76,4
10	17-11-2022 13:32:12	A21N	A	64,5	67,5	77,6
10	17-11-2022 13:39:21	E195	A	66,3	68,7	79,5
10	17-11-2022 13:41:44	E290	A	69,3	78,8	81,8
10	17-11-2022 13:44:11	B789	A	64,7	67,5	79,4
10	17-11-2022 13:48:39	B38M	A	65,7	68,6	78,3
10	17-11-2022 13:51:05	A21N	A	64	66,9	77,2
10	17-11-2022 13:53:05	E75S	A	64,7	66,4	75,5
10	17-11-2022 14:02:41	A321	A	63,3	66,7	78,2
10	17-11-2022 14:04:35	E195	A	64,1	67,4	79,8
10	17-11-2022 14:21:52	E190	A	66,1	68,4	79,7
10	17-11-2022 14:27:27	B38M	A	63,2	66,6	77,4
10	17-11-2022 14:35:42	B38M	A	64,4	66,7	77,4
10	17-11-2022 14:42:19	E75S	A	63,5	66,5	78,6
10	17-11-2022 14:59:23	A21N	A	71,0	78,0	86,7
10	17-11-2022 15:09:29	B738	A	64,6	68,1	79,1
10	17-11-2022 15:15:39	E75S	A	64,1	67,3	77,9
10	17-11-2022 15:18:26	E75S	A	63,5	66,5	77,1
10	17-11-2022 15:25:45	E195	A	63	67,4	79,3
10	17-11-2022 15:31:36	B788	A	63,6	67,5	79,3
10	17-11-2022 15:34:38	DH8D	A	63,5	68,1	77,5
10	17-11-2022 15:36:47	E75S	A	62,1	64,5	75,7
10	17-11-2022 15:38:44	E195	A	64,8	70,0	81,2
10	17-11-2022 15:40:51	E75S	A	62,4	64,4	75,4
10	17-11-2022 15:42:51	E190	A	62,4	64,6	76,2
10	17-11-2022 15:45:34	A321	A	63,4	66,1	77,0
10	17-11-2022 15:48:20	E190	A	64,5	68,2	79,9
10	17-11-2022 15:51:49	E190	A	63,4	67,7	78,6
10	17-11-2022 15:57:52	E190	A	64,3	68	77,9
10	17-11-2022 15:59:54	E195	A	66,2	71,4	79,8
10	17-11-2022 16:01:47	E75S	A	63,5	66,1	77,8
10	17-11-2022 16:05:27	A320	A	62,1	64,5	74,9
10	17-11-2022 16:16:48	G280	A	60,3	61,1	71,1
10	17-11-2022 16:20:34	E195	A	64,1	66,1	78,2
10	17-11-2022 16:31:01	AN28	A	62,2	64,7	74,8
10	17-11-2022 16:42:53	B38M	A	64,5	68,0	79,2
10	17-11-2022 16:46:01	C560	A	61,1	62,6	72,8
10	17-11-2022 16:48:38	C295	A	64,2	67,2	77,0
10	17-11-2022 16:52:32	A320	A	62,6	64,5	76,3
10	17-11-2022 16:57:57	A321	A	62,8	65,3	76,6
10	17-11-2022 17:03:44	B788	A	63,6	65,9	77,8
10	17-11-2022 17:10:18	B788	A	64,8	67,5	79,8
10	17-11-2022 17:26:19	DH8D	A	62,1	63	73,5
10	17-11-2022 17:31:57	A320	A	63,6	66,7	78,2
10	17-11-2022 17:42:33	B789	A	64,0	67,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-11-2022 17:44:43	E170	A	62,8	66,1	77,4
10	17-11-2022 17:47:40	CRJ9	A	62,3	65,4	76,6
10	17-11-2022 17:49:40	E190	A	63,9	66,5	77,8
10	17-11-2022 17:56:52	E75S	A	62,9	65,7	77,5
10	17-11-2022 18:16:22	B38M	A	64,6	67,5	78,4
10	17-11-2022 18:24:04	E75S	A	61,5	64,6	76,0
10	17-11-2022 18:30:58	E195	A	63,4	66,2	77,9
10	17-11-2022 18:32:50	E190	A	64,3	68,4	78,7
10	17-11-2022 18:36:46	A319	A	63,8	66,9	77,8
10	17-11-2022 18:39:11	E195	A	63,8	67,3	78,4
10	17-11-2022 18:41:56	E195	A	64,0	67,0	78,1
10	17-11-2022 18:45:29	E190	A	63,7	65,8	77,1
10	17-11-2022 18:47:36	E170	A	62,0	64,6	76,0
10	17-11-2022 18:49:53	E75S	A	62,3	64,5	75,7
10	17-11-2022 18:51:48	CRJ9	A	62,4	64,5	76,0
10	17-11-2022 18:53:36	E190	A	63,1	67,1	78,0
10	17-11-2022 19:00:11	E195	A	64,5	67,9	78,9
10	17-11-2022 19:02:05	E170	A	63,2	66,0	76,8
10	17-11-2022 19:03:57	DH8D	A	64,2	67,1	77,8
10	17-11-2022 19:06:02	E195	A	64,2	68,8	80,4
10	17-11-2022 19:08:12	GLF5	A	61,3	62,5	72,5
10	17-11-2022 19:10:12	E75S	A	63,7	66,0	77,1
10	17-11-2022 19:12:09	E195	A	64,7	67,9	78,7
10	17-11-2022 19:13:53	B788	A	64,5	67,3	78,9
10	17-11-2022 19:16:02	E195	A	64,6	67,7	78,4
10	17-11-2022 19:17:50	E190	A	63,8	67,4	77,8
10	17-11-2022 19:21:01	A20N	A	63,1	65,6	76,4
10	17-11-2022 19:24:13	SF34	A	66,7	69,9	79,0
10	17-11-2022 19:39:00	BCS3	A	62,3	65,5	75,7
10	17-11-2022 19:40:44	E170	A	62,1	64,8	76,3
10	17-11-2022 19:45:26	E75S	A	62,4	66	77,7
10	17-11-2022 19:57:37	B738	A	64,8	67,9	79,1
10	17-11-2022 19:59:53	E190	A	63	66,3	76,8
10	17-11-2022 20:26:12	LJ75	A	60,4	62,6	71,1
10	17-11-2022 20:34:28	B38M	A	64,1	66,4	78,1
10	17-11-2022 20:54:19	E75S	A	62,6	64,3	75,6
10	17-11-2022 20:57:31	E75S	A	61,6	63,1	74,2
10	17-11-2022 21:00:21	E195	A	64,1	67,7	78,0
10	17-11-2022 21:06:31	E190	A	62,6	66,3	79,3
10	17-11-2022 21:15:09	B38M	A	64,1	66,2	77,1
10	17-11-2022 21:17:32	B38M	A	64,3	68,3	78,1
10	17-11-2022 21:31:06	E75S	A	62,0	64,9	76,2
10	17-11-2022 21:33:08	E75S	A	62	63,8	74,3
10	17-11-2022 21:34:50	E75S	A	63,2	65,5	76,4
10	17-11-2022 21:40:07	E195	A	64,2	67,2	78,1
10	17-11-2022 21:42:08	B38M	A	63,6	66,3	77,0
10	17-11-2022 21:43:52	DH8D	A	62,3	64,0	74,1
10	17-11-2022 21:45:30	B738	A	64,2	66,7	78,0
10	17-11-2022 21:47:28	E190	A	63,5	66,9	77,1
10	17-11-2022 21:49:36	B738	A	64,7	68,5	79,2
10	17-11-2022 21:52:10	A320	A	64,1	66,4	77,9
10	17-11-2022 21:54:02	A319	A	62,5	64,4	75,1
10	17-11-2022 21:56:00	E195	A	63,0	66,5	77,6
10	17-11-2022 21:58:02	E170	A	62,0	64,1	75,0
10	18-11-2022 06:17:53	B738	A	67,2	69,3	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2022 06:30:10	E190	A	67,4	69,0	78,2
10	18-11-2022 06:35:39	B738	A	67,4	68,1	78,2
10	18-11-2022 06:37:24	E195	A	66,6	67,8	76,6
10	18-11-2022 06:49:40	B789	A	66,4	67,8	78,4
10	18-11-2022 07:33:52	B38M	A	65,7	67,3	78
10	18-11-2022 08:08:13	E75S	A	64,9	66,6	76,6
10	18-11-2022 08:10:30	E195	A	65,4	69,3	79,4
10	18-11-2022 08:16:58	E170	A	64,4	66,2	77,0
10	18-11-2022 08:19:20	B738	A	66,6	70,2	80,1
10	18-11-2022 08:21:59	E75S	A	64,3	68,1	77,4
10	18-11-2022 08:27:08	E195	A	65,6	68,1	79,4
10	18-11-2022 08:39:38	A320	A	65,3	66,8	78,3
10	18-11-2022 08:44:54	E170	A	64,9	67,2	78,7
10	18-11-2022 08:48:44	M28	A	65,7	67,1	74,8
10	18-11-2022 08:53:51	E170	A	64,4	66,4	76,7
10	18-11-2022 08:56:29	E195	A	65	67,3	77,6
10	18-11-2022 09:02:26	E195	A	66,3	69,9	79,3
10	18-11-2022 09:14:26	E190	A	65,4	68,4	77,7
10	18-11-2022 09:16:15	E190	A	65,3	67,1	77,3
10	18-11-2022 09:18:02	DH8D	A	64,7	66,3	76,8
10	18-11-2022 09:20:03	E75S	A	64,4	66,5	77,0
10	18-11-2022 09:21:48	CRJ9	A	63,9	65,6	75,7
10	18-11-2022 09:23:42	E195	A	65,9	68,0	78,2
10	18-11-2022 09:25:49	DH8D	A	64,5	66,4	74,5
10	18-11-2022 09:27:32	E190	A	67,0	68,9	79,0
10	18-11-2022 09:29:26	E170	A	64,6	65,6	75,7
10	18-11-2022 09:31:22	E190	A	64,9	67,9	77,4
10	18-11-2022 09:40:15	B38M	A	65,1	66,9	77,2
10	18-11-2022 09:42:17	E75S	A	64,5	65,9	75,3
10	18-11-2022 09:51:07	A21N	A	65,2	67,3	76,7
10	18-11-2022 09:57:02	E190	A	65,3	66,8	78,9
10	18-11-2022 10:38:06	E75S	A	64,7	66,6	76,2
10	18-11-2022 10:40:42	B789	A	66,0	68,1	79,4
10	18-11-2022 10:49:27	A321	A	64,7	68,1	77,7
10	18-11-2022 10:59:17	DH8D	A	64,3	66,1	76,4
10	18-11-2022 11:06:11	B738	A	65,6	69,0	78,8
10	18-11-2022 11:08:25	E170	A	65,1	68,5	77,1
10	18-11-2022 11:28:47	A321	A	65,2	67,5	77,7
10	18-11-2022 11:35:12	A321	A	63,9	65,4	75,7
10	18-11-2022 11:41:52	E195	A	66,1	68,9	79,7
10	18-11-2022 11:46:43	B77W	A	68	73	82,9
10	18-11-2022 11:55:02	A21N	A	63,8	64,9	74,9
10	18-11-2022 11:59:03	C56X	A	63,1	64,1	72,1
10	18-11-2022 12:02:10	B738	A	65,7	69,3	79,2
10	18-11-2022 12:03:56	A21N	A	63,4	65,9	77,2
10	18-11-2022 12:05:46	A333	A	68,4	72,0	82,7
10	18-11-2022 12:08:01	E190	A	64,8	67,5	77,8
10	18-11-2022 12:10:07	A21N	A	65,5	70,0	76,3
10	18-11-2022 12:11:57	E195	A	66,7	71,0	79,9
10	18-11-2022 12:14:03	B738	A	65,1	69,2	77,9
10	18-11-2022 12:16:00	E75S	A	65,4	67,7	77,1
10	18-11-2022 12:18:20	B738	A	65,2	66,7	77,0
10	18-11-2022 12:20:00	E75S	A	65,4	67,1	75,8
10	18-11-2022 12:21:40	E170	A	63,3	64,9	75,4
10	18-11-2022 12:24:42	A21N	A	65,9	68,0	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2022 12:26:18	BCS3	A	64,8	66,2	75,2
10	18-11-2022 12:28:05	E75S	A	64,1	65,1	75,5
10	18-11-2022 12:30:14	B789	A	65,7	68,0	79,5
10	18-11-2022 12:32:41	E75S	A	64,5	66,4	75,3
10	18-11-2022 12:34:23	B788	A	65,0	66,6	78,6
10	18-11-2022 12:36:40	E195	A	64,3	67,2	77,3
10	18-11-2022 12:38:22	B738	A	66,4	68,7	79,2
10	18-11-2022 12:40:11	A321	A	64,7	66,3	78,4
10	18-11-2022 12:42:48	B350	A	63,4	64,3	79,2
10	18-11-2022 12:44:48	E190	A	65,1	69,7	82,8
10	18-11-2022 12:46:41	A319	A	65,4	69,6	81,3
10	18-11-2022 12:48:44	DH8D	A	64,8	67,3	80,6
10	18-11-2022 12:50:33	E190	A	64,7	67,7	80,6
10	18-11-2022 12:51:59	B789	A	64,9	69,4	83,5
10	18-11-2022 12:54:36	E190	A	64,6	68,4	82,8
10	18-11-2022 12:56:56	E75S	A	64,7	67,4	77,2
10	18-11-2022 12:59:55	E190	A	64,4	66,6	78,0
10	18-11-2022 13:06:01	E75S	A	64,5	65,8	74,9
10	18-11-2022 13:15:10	E195	A	64,8	67,1	76,5
10	18-11-2022 13:17:18	M28	A	64,0	65,3	74,0
10	18-11-2022 13:19:17	E170	A	64,4	66,4	76,4
10	18-11-2022 13:21:18	E195	A	64,8	67,2	77,4
10	18-11-2022 13:37:14	B788	A	65,5	68,9	80,1
10	18-11-2022 13:39:55	E75S	A	65,1	66,4	76,3
10	18-11-2022 13:47:06	B38M	A	65,5	67,2	78,0
10	18-11-2022 13:49:56	BCS3	A	63,9	67,5	75,9
10	18-11-2022 13:52:05	C295	A	64,6	66,2	75,0
10	18-11-2022 13:55:24	B789	A	65,3	67,4	78,5
10	18-11-2022 14:00:44	A21N	A	63,8	66,6	77,2
10	18-11-2022 14:02:35	DH8D	A	61,8	64,4	75,0
10	18-11-2022 14:05:18	E195	A	65,2	68,6	79,9
10	18-11-2022 14:07:56	E170	A	62,9	65,7	75,7
10	18-11-2022 14:14:51	B738	A	64,5	68,5	78,8
10	18-11-2022 14:19:50	E170	A	63,0	66,2	78,9
10	18-11-2022 14:23:51	B38M	A	63,9	68,8	80,0
10	18-11-2022 14:35:50	A319	A	65,3	68,6	79,7
10	18-11-2022 14:43:49	E195	A	64,4	67,9	79,6
10	18-11-2022 14:48:03	E170	A	62,1	64,3	76,6
10	18-11-2022 14:52:25	E190	A	64,4	68,0	78,7
10	18-11-2022 14:56:46	A21N	A	63,2	66,3	77,9
10	18-11-2022 15:05:29	E195	A	65,4	69,1	79,5
10	18-11-2022 15:27:39	DH8D	A	62,8	66,1	77,9
10	18-11-2022 15:29:51	E195	A	63,6	66,9	78,4
10	18-11-2022 15:32:35	E195	A	64,2	68,6	80,1
10	18-11-2022 15:34:29	E195	A	64,4	68,9	80,4
10	18-11-2022 15:36:57	E75S	A	63,4	66,4	77,7
10	18-11-2022 15:38:49	E195	A	62,5	68,4	80,8
10	18-11-2022 15:41:17	E190	A	64,5	68,6	79,3
10	18-11-2022 15:43:27	E75S	A	63,2	67,3	79,1
10	18-11-2022 15:45:54	E195	A	66,1	71,1	80,7
10	18-11-2022 15:50:25	E75S	A	63,9	67,3	78,7
10	18-11-2022 15:58:11	E195	A	65,3	69,7	80,4
10	18-11-2022 16:00:11	E190	A	64,3	67,7	79,6
10	18-11-2022 16:01:45	E190	A	63,4	68,7	80,5
10	18-11-2022 16:09:41	A319	A	63,6	67,4	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2022 16:12:11	A21N	A	64,0	66,7	77,6
10	18-11-2022 16:15:49	A320	A	64,9	68,0	79,0
10	18-11-2022 16:22:51	E190	A	65,4	70,4	79,6
10	18-11-2022 16:38:40	E550	A	62,0	64,0	74,8
10	18-11-2022 16:48:25	C68A	A	62,8	68,0	76,0
10	18-11-2022 16:55:56	A321	A	62,9	66,3	78,0
10	18-11-2022 17:09:31	A321	A	62,9	65,9	77,9
10	18-11-2022 17:32:42	A320	A	62,9	65,6	76,7
10	18-11-2022 17:36:31	C295	A	64,7	69,8	78,1
10	18-11-2022 17:43:54	A332	A	65,0	69,5	81,6
10	18-11-2022 17:46:58	DH8D	A	63,2	66,2	78,6
10	18-11-2022 17:52:55	CRJ9	A	62,3	66,5	77,0
10	18-11-2022 17:56:31	E75S	A	62,7	65,2	77,4
10	18-11-2022 18:02:19	B738	A	66,8	70,1	81,3
10	18-11-2022 18:08:17	CRJ9	A	63,1	66,4	76,9
10	18-11-2022 18:10:22	E170	A	63,9	66,5	77,3
10	18-11-2022 18:12:14	E75S	A	62,7	66,4	78,4
10	18-11-2022 18:29:10	A319	A	64,2	68,7	78,6
10	18-11-2022 18:31:34	E195	A	64,9	68,9	79,0
10	18-11-2022 18:33:48	B738	A	65,0	69,6	81,3
10	18-11-2022 18:37:55	E195	A	64,3	67,2	79,2
10	18-11-2022 18:40:42	E190	A	64,0	67,6	79,3
10	18-11-2022 18:43:43	E195	A	65,9	70,9	80,8
10	18-11-2022 19:02:19	B738	A	64,5	67,9	79,6
10	18-11-2022 19:04:56	E170	A	63,6	68,0	78,1
10	18-11-2022 19:06:52	E170	A	64,1	67,5	78,6
10	18-11-2022 19:08:47	E170	A	63,6	66,1	77,7
10	18-11-2022 19:10:46	E75S	A	63,5	65,7	76,9
10	18-11-2022 19:12:46	E290	A	63,5	67,7	78,0
10	18-11-2022 19:14:36	E170	A	64,2	66,6	78,2
10	18-11-2022 19:16:27	E75S	A	63,4	65,6	77,5
10	18-11-2022 19:26:12	E190	A	63,4	66,2	77,8
10	18-11-2022 19:28:28	B38M	A	64,0	70,3	79,2
10	18-11-2022 19:31:20	B789	A	65,2	67,9	80,1
10	18-11-2022 19:33:57	E75S	A	62,7	66,0	76,7
10	18-11-2022 19:57:01	E75S	A	63,7	65,7	77,6
10	18-11-2022 20:12:08	B788	A	63,5	68,1	79,4
10	18-11-2022 20:22:33	B38M	A	64,9	68,9	79,5
10	18-11-2022 20:36:06	B789	A	64,9	69,0	80,1
10	18-11-2022 20:42:43	B738	A	65,5	70,0	79,1
10	18-11-2022 20:45:24	E195	A	65,9	71,6	80,6
10	18-11-2022 20:57:52	E190	A	64,5	68,5	78,8
10	18-11-2022 21:01:17	E75S	A	62,8	65,5	76,0
10	18-11-2022 21:04:13	E195	A	65,8	70,5	80,1
10	18-11-2022 21:06:41	E75S	A	62,5	65,8	78,0
10	18-11-2022 21:09:48	E195	A	64,2	67,6	78,8
10	18-11-2022 21:17:37	E195	A	65,2	68,2	79,7
10	18-11-2022 21:25:19	B738	A	65,3	68,4	79,5
10	18-11-2022 21:27:30	B738	A	65,1	68,8	79,4
10	18-11-2022 21:29:40	B38M	A	65,0	68,5	78,8
10	18-11-2022 21:31:38	B38M	A	63,8	67,3	78,4
10	18-11-2022 21:33:51	E75S	A	63,7	66,7	76,7
10	18-11-2022 21:35:49	E195	A	64,8	67,8	78,9
10	18-11-2022 21:37:45	E75S	A	63,5	66,4	78,1
10	18-11-2022 21:39:53	DH8D	A	62,2	65,3	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2022 21:41:53	E190	A	64,6	67,4	77,4
10	18-11-2022 21:44:06	E190	A	64,4	67,3	77,6
10	18-11-2022 21:46:03	B38M	A	64,4	67,8	78,7
10	18-11-2022 21:48:08	B38M	A	63,3	67,1	78,0
10	18-11-2022 21:49:53	B738	A	65,4	68,4	79,0
10	18-11-2022 21:51:53	E190	A	63,7	67,1	78,0
10	18-11-2022 21:53:41	E75S	A	62,1	64,6	75,5
10	18-11-2022 21:55:52	A320	A	64,9	67,9	78,3
10	18-11-2022 21:58:05	E190	A	62,7	66,3	77,0
10	19-11-2022 06:13:25	A21N	D	67,8	70,4	78,9
10	19-11-2022 06:23:05	A319	D	67,6	68,5	78,4
10	19-11-2022 06:31:47	E295	D	68,6	71,0	78,2
10	19-11-2022 06:39:51	A321	D	67,0	68,2	78,2
10	19-11-2022 06:45:36	B738	D	67,3	69,0	80,1
10	19-11-2022 07:29:49	A320	D	67,8	68,8	77,4
10	19-11-2022 07:39:20	E190	D	69,8	72,1	81,6
10	19-11-2022 07:47:19	E195	D	67,1	67,9	76,1
10	19-11-2022 07:49:56	B738	D	67,8	69,6	81,2
10	19-11-2022 08:09:26	E75S	D	64,6	66,0	78,4
10	19-11-2022 08:11:06	E195	D	65,4	68,3	78,6
10	19-11-2022 08:12:36	B738	D	66,6	68,9	80,4
10	19-11-2022 08:17:06	E190	D	65,3	67,7	78,1
10	19-11-2022 08:22:01	E75S	D	63,9	65,5	75,3
10	19-11-2022 08:39:11	B738	D	66,2	69,5	80,4
10	19-11-2022 09:08:51	B738	D	64,9	67,1	77,7
10	19-11-2022 09:16:13	B738	D	67,7	70,9	83,4
10	19-11-2022 09:37:52	E75S	D	64,6	66,5	77,0
10	19-11-2022 09:40:18	B738	D	65,7	68,5	78,7
10	19-11-2022 09:43:03	B738	D	64,7	67,8	78,1
10	19-11-2022 10:08:18	A319	D	65,5	67,2	77,2
10	19-11-2022 10:10:29	E170	D	63,7	65,9	76,7
10	19-11-2022 10:14:08	E75S	D	63,2	66,0	75,7
10	19-11-2022 10:46:41	A321	D	64,2	67,1	79,9
10	19-11-2022 10:53:19	E190	D	65,4	67,5	78,4
10	19-11-2022 10:59:40	E190	D	64,9	67,8	73,9
10	19-11-2022 11:01:55	E170	D	63,6	66,3	74,8
10	19-11-2022 11:22:50	E195	D	65,3	67,2	76,8
10	19-11-2022 12:02:32	E195	D	64,1	66,4	75,2
10	19-11-2022 12:23:24	E195	D	65,3	67,2	76,1
10	19-11-2022 12:32:35	B38M	D	63,6	65,1	74,8
10	19-11-2022 12:52:35	A21N	D	64,0	65,9	76,6
10	19-11-2022 13:00:07	A321	D	65,9	70,2	80,0
10	19-11-2022 13:15:10	E195	D	64,2	68,0	77,6
10	19-11-2022 13:25:01	B738	D	65,8	68,8	81,4
10	19-11-2022 13:29:15	E75S	D	64,6	66,5	76,4
10	19-11-2022 13:33:56	E195	D	66,2	69,6	80,1
10	19-11-2022 13:38:47	B77W	D	67,1	70,2	82,0
10	19-11-2022 13:42:22	A321	D	66,2	70,1	81,5
10	19-11-2022 13:44:30	A319	D	64,7	66,9	78,4
10	19-11-2022 13:46:05	A319	D	64,9	69,3	79,0
10	19-11-2022 13:49:15	E170	D	63,7	66,2	74,1
10	19-11-2022 14:04:34	B738	D	66,1	70,3	82,1
10	19-11-2022 14:43:08	B738	D	64,8	68,2	81,0
10	19-11-2022 14:48:37	E170	D	61,5	65,4	75,3
10	19-11-2022 14:52:09	A21N	D	63,7	68,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-11-2022 14:56:49	E195	D	64,5	69,0	78,1
10	19-11-2022 15:04:51	E75S	D	61,8	64,8	76,6
10	19-11-2022 15:08:00	E195	D	64,7	68,5	77,2
10	19-11-2022 15:09:37	E195	D	62,9	65,9	77,1
10	19-11-2022 15:10:56	E75S	D	63,0	66,5	77,4
10	19-11-2022 15:13:05	BCS3	D	61,3	64,0	74,1
10	19-11-2022 15:14:03	E195	D	63,9	67,0	77,1
10	19-11-2022 15:19:30	E170	D	62,8	64,7	77,0
10	19-11-2022 15:21:04	A21N	D	63,4	67,4	77,6
10	19-11-2022 15:30:28	A321	D	64,3	67,8	79,0
10	19-11-2022 15:33:45	E190	D	65,6	69,5	79,0
10	19-11-2022 15:41:30	E195	D	64,7	67,6	79,2
10	19-11-2022 15:49:16	E195	D	65,2	69,3	79,5
10	19-11-2022 15:58:34	A333	D	62,1	63,9	75,3
10	19-11-2022 16:01:00	E170	D	62,6	68,6	75,6
10	19-11-2022 16:02:27	E75S	D	62,3	65,0	77,3
10	19-11-2022 16:07:04	B38M	D	62,7	65,0	76,4
10	19-11-2022 16:08:29	E170	D	61,9	64,0	77,0
10	19-11-2022 16:44:59	E195	D	64,7	67,8	79,6
10	19-11-2022 16:47:13	C68A	D	60,8	61,7	72,6
10	19-11-2022 16:51:56	E75S	D	64,2	67,2	79,6
10	19-11-2022 16:58:00	E75S	D	64,1	66,1	78,9
10	19-11-2022 17:03:06	E75S	D	63,1	66,1	78,7
10	19-11-2022 17:06:41	E190	D	67,5	72,3	82,5
10	19-11-2022 17:09:57	E190	D	64,3	67,7	79,0
10	19-11-2022 17:12:14	E195	D	65,1	68,1	79,9
10	19-11-2022 17:14:16	E190	D	67,3	70,8	82,0
10	19-11-2022 17:17:40	E195	D	64,5	67,9	79,6
10	19-11-2022 17:19:53	E195	D	63,7	66,6	77,5
10	19-11-2022 17:21:55	E170	D	63,0	65,5	77,1
10	19-11-2022 17:23:38	E75S	D	61,1	63,6	75,6
10	19-11-2022 17:32:09	DH8D	D	62,1	64,0	73,9
10	19-11-2022 17:37:11	A21N	D	63,2	65,8	77,8
10	19-11-2022 17:42:57	E170	D	62,5	65,0	77,9
10	19-11-2022 17:46:07	E190	D	65,8	69,7	80,6
10	19-11-2022 18:09:39	B738	D	65,1	69,1	80,3
10	19-11-2022 18:21:36	A321	D	64,2	67,7	81,0
10	19-11-2022 18:57:46	E190	A	63,3	65,7	77,3
10	19-11-2022 19:01:45	E195	A	63,2	65,6	76,4
10	19-11-2022 19:05:20	E75S	A	62,6	65,5	76,6
10	19-11-2022 19:13:49	E170	A	62,1	64,2	74,4
10	19-11-2022 19:21:12	E190	A	64,1	66,2	80,6
10	19-11-2022 19:47:00	B38M	A	63,6	66,6	77,4
10	19-11-2022 19:54:23	E195	A	62,6	65,4	75,6
10	19-11-2022 20:03:05	P46T	A	63,6	67,0	75,6
10	19-11-2022 20:12:17	B38M	A	63,1	65,0	76,2
10	19-11-2022 20:36:48	E170	A	62,7	64,9	75,0
10	19-11-2022 20:46:58	E170	A	63,4	66,5	76,9
10	19-11-2022 20:49:12	E190	A	62,2	64,3	74,8
10	19-11-2022 21:04:01	E190	A	62,3	64,8	76,5
10	19-11-2022 21:17:09	E75S	A	64,8	68,7	78,4
10	19-11-2022 21:26:21	E75S	A	63,1	65,1	74,9
10	19-11-2022 21:27:45	E190	A	62,3	64,6	76,3
10	19-11-2022 21:29:32	E75S	A	65,2	71,6	82,6
10	19-11-2022 21:32:09	E195	A	65,1	68,9	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-11-2022 21:34:09	E75S	A	62,8	65,0	75,5
10	19-11-2022 21:36:45	E195	A	63,2	65,6	76,6
10	19-11-2022 21:39:19	E75S	A	61,4	63,6	74,6
10	19-11-2022 21:41:23	A318	A	64,2	67,2	77,8
10	19-11-2022 21:42:56	DH8D	A	63,1	64,9	76,1
10	19-11-2022 21:44:22	B738	A	63,6	66,4	77,6
10	19-11-2022 21:46:35	B38M	A	63,6	66,6	77,4
10	19-11-2022 21:48:29	A320	A	62,1	63,7	73,9
10	19-11-2022 21:50:25	E195	A	63,1	65,4	76,9
10	19-11-2022 21:52:36	E75S	A	62,3	63,7	74,3
10	19-11-2022 21:54:54	B738	A	64,0	65,8	77,4
10	19-11-2022 21:57:07	E75S	A	61,0	62,3	73,3
10	20-11-2022 06:10:40	B38M	A	67,8	69,9	77,3
10	20-11-2022 06:20:06	E195	A	66,4	67,8	75,9
10	20-11-2022 07:47:49	B38M	A	66,4	67,2	75,4
10	20-11-2022 07:52:56	B738	A	67,0	67,5	76,0
10	20-11-2022 08:09:55	B38M	A	64,6	65,3	76,3
10	20-11-2022 08:16:30	E195	A	65,0	67,2	77,3
10	20-11-2022 08:23:06	A320	A	64,5	67,2	77,7
10	20-11-2022 09:09:47	E190	A	63,3	65,9	77,3
10	20-11-2022 09:15:41	E170	A	65,3	66,6	75,7
10	20-11-2022 09:18:33	B738	A	64,8	65,9	76,5
10	20-11-2022 09:20:34	E190	A	64,5	65,7	75,3
10	20-11-2022 09:22:45	E170	A	63,3	65,1	73,7
10	20-11-2022 09:44:44	E195	A	64,1	65,6	74,9
10	20-11-2022 10:48:54	E190	A	64,6	66,2	76,4
10	20-11-2022 10:51:43	A21N	A	63,0	64,7	74,2
10	20-11-2022 11:04:46	B77W	A	68,1	70,4	82,7
10	20-11-2022 11:07:27	E190	A	64,2	65,4	74,2
10	20-11-2022 11:09:36	E190	A	63,1	65,1	76,9
10	20-11-2022 11:18:30	B789	A	66,1	68,6	79,7
10	20-11-2022 11:32:45	E75S	A	65,3	68,2	76,1
10	20-11-2022 11:37:06	A320	A	62,9	64,2	73,3
10	20-11-2022 11:48:32	E170	A	65,5	67,9	78,1
10	20-11-2022 11:58:01	A333	A	69,2	74,5	85,7
10	20-11-2022 12:04:02	B788	A	65,8	69,5	79,8
10	20-11-2022 12:06:19	E75S	A	63,0	64,0	73,0
10	20-11-2022 12:08:45	E195	A	65,0	65,9	75,0
10	20-11-2022 12:10:45	E170	A	63,9	66,0	74,7
10	20-11-2022 12:12:52	BCS3	A	64,8	67,9	75,2
10	20-11-2022 12:15:26	E75S	A	65,2	67,3	76,0
10	20-11-2022 12:17:50	E75S	A	63,9	65,5	74,3
10	20-11-2022 12:20:03	E75S	A	62,9	64,6	74,1
10	20-11-2022 12:22:12	E195	A	64,0	65,7	76,8
10	20-11-2022 12:24:46	E75S	A	63,3	64,9	73,7
10	20-11-2022 12:27:04	E75S	A	64,5	66,8	76,3
10	20-11-2022 12:29:49	A21N	A	65,4	67,9	77,1
10	20-11-2022 12:32:25	DH8D	A	65,2	68,5	77,7
10	20-11-2022 12:45:30	B788	A	63,9	65,5	76,5
10	20-11-2022 12:48:15	CL30	A	64,0	65,0	73,0
10	20-11-2022 12:50:33	E195	A	65,1	66,8	77,1
10	20-11-2022 12:52:15	B788	A	66,9	70,3	80,7
10	20-11-2022 12:54:52	A319	A	64,6	66,2	75,1
10	20-11-2022 12:57:03	B789	A	66,8	69,8	80,0
10	20-11-2022 12:59:20	E195	A	64,4	66,0	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-11-2022 13:01:31	E190	A	64,0	68,0	77,6
10	20-11-2022 13:04:18	DH8D	A	63,3	65,7	74,4
10	20-11-2022 13:17:16	E75S	A	64,3	65,8	76,1
10	20-11-2022 13:24:57	A21N	A	64,2	66,8	75,4
10	20-11-2022 13:26:39	E190	A	65,4	68,0	77,2
10	20-11-2022 13:38:50	B789	A	65,3	68,1	78,7
10	20-11-2022 13:42:02	B789	A	67,0	69,9	79,8
10	20-11-2022 13:44:25	B38M	A	64,4	66,7	77,8
10	20-11-2022 13:46:40	E195	A	65,3	68,0	76,5
10	20-11-2022 13:49:03	E190	A	64,0	65,8	75,8
10	20-11-2022 13:53:15	A321	A	64,1	65,0	73,7
10	20-11-2022 13:58:48	E170	A	64,3	66,3	73,9
10	20-11-2022 14:00:46	E195	A	64,3	67,3	78,1
10	20-11-2022 14:04:01	E295	A	66,6	74,4	80,0
10	20-11-2022 14:10:48	A321	A	61,5	63,4	74,9
10	20-11-2022 14:29:29	E195	A	63,5	67,0	77,9
10	20-11-2022 14:46:13	E75S	A	62,2	65,4	76,5
10	20-11-2022 14:52:28	E190	A	62,9	66,6	77,7
10	20-11-2022 15:05:42	A21N	A	63,5	65,8	78,0
10	20-11-2022 15:08:06	B38M	A	64,5	67,7	79,0
10	20-11-2022 15:10:05	E195	A	64,0	66,0	78,0
10	20-11-2022 15:11:59	B738	A	64,7	67,6	79,0
10	20-11-2022 15:14:11	E190	A	62,6	65,9	77,8
10	20-11-2022 15:22:11	E75S	A	64,3	66,8	77,3
10	20-11-2022 15:25:59	GLEX	A	62,6	65,2	76,2
10	20-11-2022 15:27:51	E75S	A	63,7	66,2	77,3
10	20-11-2022 15:29:47	E195	A	64,8	68,5	79,1
10	20-11-2022 15:31:20	B38M	A	63,8	66,5	77,6
10	20-11-2022 15:35:44	E75S	A	62,9	65,2	76,5
10	20-11-2022 15:39:22	E75S	A	63,6	66,2	76,8
10	20-11-2022 15:43:27	E190	A	62,2	64,8	77,2
10	20-11-2022 15:46:33	E170	A	63,5	66,6	77,7
10	20-11-2022 15:48:27	E75S	A	63,9	65,9	76,2
10	20-11-2022 15:50:04	E190	A	62,4	64,9	77,3
10	20-11-2022 15:52:10	E170	A	63,3	67,2	77,8
10	20-11-2022 15:54:08	E195	A	63,8	66,2	78,1
10	20-11-2022 15:56:06	E195	A	62,2	65,6	76,6
10	20-11-2022 16:04:41	B738	A	64,5	67,8	79,0
10	20-11-2022 16:07:24	CRJ9	A	61,9	64,9	75,7
10	20-11-2022 16:19:52	E195	A	63,7	67,9	79,0
10	20-11-2022 16:23:52	A320	A	64,4	67,5	78,7
10	20-11-2022 16:27:30	C130	A	65,9	71,0	81,8
10	20-11-2022 16:30:01	E75S	A	62,4	64,8	75,7
10	20-11-2022 16:32:41	A320	A	64,2	68,0	78,8
10	20-11-2022 16:34:37	C130	A	68,3	74,9	84,1
10	20-11-2022 16:36:36	C295	A	64,1	67,2	78,0
10	20-11-2022 16:38:30	E195	A	64,0	67,6	79,0
10	20-11-2022 16:40:17	A21N	A	62,5	64,5	77,3
10	20-11-2022 16:58:08	A321	A	62,5	65,2	76,6
10	20-11-2022 17:00:31	A321	A	63,0	65,4	76,0
10	20-11-2022 17:20:54	E195	D	63,6	65,1	75,1
10	20-11-2022 17:31:50	E195	A	63,6	67,5	78,1
10	20-11-2022 17:38:31	A321	A	63,3	66,0	77,4
10	20-11-2022 17:58:53	E190	A	62,7	65,5	78,2
10	20-11-2022 18:10:04	CRJ9	A	63,1	65,1	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-11-2022 18:11:51	HDJT	A	64,5	70,8	77,3
10	20-11-2022 18:13:49	E170	A	64,5	69,3	79,9
10	20-11-2022 18:25:49	E195	A	64,1	67,5	79,0
10	20-11-2022 18:28:20	B788	A	64,3	67,8	80,3
10	20-11-2022 18:30:48	E75S	A	62,2	66,5	77,0
10	20-11-2022 18:37:04	E75S	A	62,2	65,3	77,3
10	20-11-2022 18:40:17	E190	A	64,2	67,4	78,8
10	20-11-2022 18:41:57	B38M	A	64,8	68,2	80,4
10	20-11-2022 18:44:01	A319	A	64,6	68,9	79,7
10	20-11-2022 18:46:11	A20N	A	63,4	65,8	77,0
10	20-11-2022 18:50:47	E75S	A	62,4	64,5	76,0
10	20-11-2022 18:52:31	E195	A	64,8	67,0	79,1
10	20-11-2022 18:54:15	E195	A	64,2	66,8	77,8
10	20-11-2022 18:56:44	E295	A	62,6	64,3	76,4
10	20-11-2022 18:58:16	DH8D	A	62,5	64,8	76,5
10	20-11-2022 19:00:26	E75S	A	62,7	64,8	77,8
10	20-11-2022 19:02:59	E170	A	63,5	65,4	78,1
10	20-11-2022 19:06:21	E75S	A	63,7	66,8	77,8
10	20-11-2022 19:10:27	E170	A	63,5	66,5	77,7
10	20-11-2022 19:19:36	E75S	A	63,0	65,9	76,2
10	20-11-2022 19:21:53	CRJ9	A	62,7	66,1	77,3
10	20-11-2022 19:23:47	E195	A	64,0	67,0	78,5
10	20-11-2022 19:45:05	E190	A	63,0	65,7	77,8
10	20-11-2022 19:48:53	B738	A	63,6	67,4	78,9
10	20-11-2022 19:58:49	SF50	A	61,0	65,7	78,8
10	20-11-2022 20:06:17	B38M	A	63,6	66,5	77,7
10	20-11-2022 20:11:04	E75S	A	62,9	64,7	75,7
10	20-11-2022 20:13:35	E550	A	63,6	65,3	75,7
10	20-11-2022 20:43:53	E75S	A	62,8	65,3	76,2
10	20-11-2022 20:52:04	E195	A	64,1	66,8	77,7
10	20-11-2022 20:55:42	E190	A	63,0	64,4	76,6
10	20-11-2022 21:05:07	E195	A	63,2	65,8	77,9
10	20-11-2022 21:08:44	E195	A	62,9	65,8	78,3
10	20-11-2022 21:11:08	E75S	A	62,5	65,6	75,3
10	20-11-2022 21:20:18	E75S	A	62,9	65,7	76,5
10	20-11-2022 21:24:15	B38M	A	65,7	69,3	80,2
10	20-11-2022 21:26:09	E190	A	64,8	67,1	78,9
10	20-11-2022 21:28:08	E170	A	62,4	65,6	75,7
10	20-11-2022 21:30:43	B38M	A	64,7	68,5	78,3
10	20-11-2022 21:32:57	E190	A	62,8	65,8	77,3
10	20-11-2022 21:34:38	E75S	A	63,5	66,6	76,9
10	20-11-2022 21:36:33	E195	A	63,2	65,5	76,6
10	20-11-2022 21:38:15	B738	A	65,2	67,9	79,2
10	20-11-2022 21:40:15	A320	A	63,0	64,7	75,6
10	20-11-2022 21:41:50	E190	A	63,9	67,0	77,9
10	20-11-2022 21:43:30	E195	A	64,4	67,8	79,3
10	20-11-2022 21:45:30	E195	A	64,0	66,6	77,0
10	20-11-2022 21:47:44	E195	A	64,0	67,0	78,0
10	20-11-2022 21:50:40	A320	A	64,5	67,3	78,9
10	20-11-2022 21:59:04	E170	A	62,0	64,0	75,0
10	21-11-2022 06:07:12	E195	A	67,1	68,5	76,7
10	21-11-2022 06:16:45	A306	A	67,4	68,6	77,4
10	21-11-2022 07:32:38	B738	A	67,1	68,1	77,5
10	21-11-2022 08:03:22	E75S	A	64,6	65,9	76,4
10	21-11-2022 08:08:30	B38M	A	64,9	65,9	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-11-2022 08:16:20	E75S	A	64,7	66,0	77,5
10	21-11-2022 08:18:55	E195	A	64,1	65,5	76,1
10	21-11-2022 08:20:48	E195	A	65,2	68,1	78,2
10	21-11-2022 08:24:25	A21N	A	65,4	67,7	77,4
10	21-11-2022 08:30:13	M28	A	64,9	67,3	75,3
10	21-11-2022 08:33:14	E190	A	64,6	67,1	77,3
10	21-11-2022 08:42:21	A320	A	64,6	65,4	75,7
10	21-11-2022 08:44:56	E170	A	64,3	65,0	73,3
10	21-11-2022 08:48:46	E75S	A	64,2	65,0	74,6
10	21-11-2022 08:50:38	E290	A	63,7	67,4	73,7
10	21-11-2022 08:56:24	E190	A	63,7	64,8	76,5
10	21-11-2022 09:10:50	E195	A	65,2	67,9	78,0
10	21-11-2022 09:15:54	E170	A	64,5	65,6	75,9
10	21-11-2022 09:18:42	E75S	A	63,7	65,1	73,7
10	21-11-2022 09:20:57	E75S	A	67,1	73,9	77,9
10	21-11-2022 09:23:59	CRJ9	A	64,0	65,1	74,8
10	21-11-2022 09:26:08	E170	A	64,8	67,6	76,6
10	21-11-2022 09:28:23	E195	A	64,1	65,3	75,3
10	21-11-2022 09:30:35	E195	A	65,2	67,0	77,3
10	21-11-2022 09:34:55	DH8D	A	63,7	66,5	74,5
10	21-11-2022 09:36:52	E75S	A	64,0	65,7	75,5
10	21-11-2022 09:38:36	DH8D	A	64,7	66,7	77,2
10	21-11-2022 09:40:28	CRJ9	A	63,7	65,4	75,4
10	21-11-2022 09:42:25	B38M	A	65,5	68,4	79,6
10	21-11-2022 09:49:48	E195	A	65,2	67,5	80,8
10	21-11-2022 10:41:26	E75S	A	64,5	66,7	76,0
10	21-11-2022 10:44:50	B789	A	64,2	66,8	78,5
10	21-11-2022 10:59:51	E195	A	64,7	67,7	79,0
10	21-11-2022 11:06:00	A21N	A	64,3	66,4	74,3
10	21-11-2022 11:09:22	B77W	A	67,4	71,4	82,5
10	21-11-2022 11:16:57	E195	A	64,5	67,5	77,5
10	21-11-2022 11:19:25	E75S	A	64,2	66,1	76,2
10	21-11-2022 11:23:09	B738	A	66,5	69,2	78,5
10	21-11-2022 11:36:22	A321	A	63,3	64,7	74,1
10	21-11-2022 11:41:16	E190	A	64,5	66,7	77,6
10	21-11-2022 11:43:40	B788	A	67,1	70,3	79,9
10	21-11-2022 11:46:00	A319	A	63,8	65,9	75,8
10	21-11-2022 11:48:14	E195	A	65,9	70,0	79,9
10	21-11-2022 11:50:30	A21N	A	63,9	65,3	75,3
10	21-11-2022 11:52:46	A321	A	63,8	66,0	76,1
10	21-11-2022 11:57:37	E195	A	65,1	67,6	78,4
10	21-11-2022 12:04:06	B788	A	64,3	67,0	77,9
10	21-11-2022 12:06:07	A321	A	63,6	65,3	75,1
10	21-11-2022 12:10:38	B350	A	63,6	65,5	73,6
10	21-11-2022 12:13:00	B789	A	65,0	66,8	77,8
10	21-11-2022 12:15:14	E195	A	65,8	69,5	78,8
10	21-11-2022 12:17:31	E170	A	63,8	65,7	75,6
10	21-11-2022 12:19:45	B788	A	65,4	67,8	78,4
10	21-11-2022 12:22:02	B38M	A	64,5	67,1	78,1
10	21-11-2022 12:24:00	E75S	A	64,9	66,6	76,7
10	21-11-2022 12:27:19	DH8D	A	65,5	67,5	78,0
10	21-11-2022 12:29:34	E190	A	64,1	66,7	78,4
10	21-11-2022 12:31:23	E190	A	66,5	72,8	81,5
10	21-11-2022 12:33:27	E75S	A	64,4	67,5	78,0
10	21-11-2022 12:36:01	E190	A	64,0	65,5	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-11-2022 12:38:13	E75S	A	63,7	65,8	75,2
10	21-11-2022 12:41:32	DH8D	A	63,7	65,5	75,1
10	21-11-2022 12:44:18	CN35	A	68,3	71,9	79,4
10	21-11-2022 12:46:27	E170	A	64,1	66,2	75,6
10	21-11-2022 12:48:18	E190	A	64,5	68,2	78,3
10	21-11-2022 12:50:21	A319	A	65,3	67,6	78,5
10	21-11-2022 12:52:22	E170	A	64,6	66,3	76,3
10	21-11-2022 12:54:24	B788	A	66,2	68,9	79,5
10	21-11-2022 12:57:14	E190	A	64,6	66,7	77,6
10	21-11-2022 12:59:29	E190	A	64,9	66,4	77,5
10	21-11-2022 13:01:42	E195	A	66,0	68,1	78,5
10	21-11-2022 13:07:10	E75S	A	64,5	66,5	75,9
10	21-11-2022 13:12:43	E195	A	65,6	69,5	82,1
10	21-11-2022 13:16:12	A21N	A	64,4	66,1	78,9
10	21-11-2022 13:31:03	A320	A	65,4	67,9	78,6
10	21-11-2022 13:42:56	E75S	A	66,1	69,5	79,3
10	21-11-2022 13:47:17	B38M	A	67,1	70,0	80,5
10	21-11-2022 13:52:08	E75S	A	63,6	65,3	74,8
10	21-11-2022 13:53:41	BCS3	A	65,1	66,9	77,1
10	21-11-2022 13:58:33	B738	A	65,1	66,5	78,7
10	21-11-2022 14:02:30	E195	A	63,4	67,2	79,1
10	21-11-2022 14:09:24	E195	A	63,7	67,0	79,5
10	21-11-2022 14:12:03	B38M	A	64,9	68,8	80,9
10	21-11-2022 14:23:40	A21N	A	63,8	66,1	78,1
10	21-11-2022 14:26:59	E195	A	63,5	67,5	79,5
10	21-11-2022 14:41:38	E195	A	66,0	71,0	81,7
10	21-11-2022 14:48:10	B738	A	62,8	67,4	81,1
10	21-11-2022 14:58:43	B38M	A	63,7	67,8	80,0
10	21-11-2022 15:03:04	B789	A	64,2	67,6	81,6
10	21-11-2022 15:05:46	E195	A	64,1	67,8	79,6
10	21-11-2022 15:08:35	A321	A	62,7	66,8	78,1
10	21-11-2022 15:18:57	E75S	A	63,6	67,9	78,8
10	21-11-2022 15:26:31	E195	A	63,2	66,6	78,5
10	21-11-2022 15:28:43	E170	A	63,8	67,6	77,4
10	21-11-2022 15:30:31	A320	A	63,0	65,6	77,0
10	21-11-2022 15:32:32	E75S	A	61,9	64,5	76,4
10	21-11-2022 15:35:30	E195	A	64,8	67,9	79,4
10	21-11-2022 15:38:27	E75S	A	62,5	65,2	77,1
10	21-11-2022 15:40:09	E75S	A	63,4	67,4	78,5
10	21-11-2022 15:42:53	B738	A	65,9	69,1	80,6
10	21-11-2022 15:45:24	E190	A	63,3	66,9	78,9
10	21-11-2022 15:46:59	E190	A	62,8	66,4	78,2
10	21-11-2022 15:53:06	E75S	A	63,6	65,9	76,9
10	21-11-2022 16:02:46	A21N	A	63,5	67,0	78,6
10	21-11-2022 16:09:27	E195	A	62,5	66,7	77,4
10	21-11-2022 16:13:50	CRJ9	A	62,6	65,9	76,2
10	21-11-2022 16:16:20	E75S	A	63,1	66,4	77,8
10	21-11-2022 16:21:36	A321	A	62,7	66,6	77,9
10	21-11-2022 16:29:06	A320	A	63,4	67,2	79,2
10	21-11-2022 16:35:30	A321	A	63,7	67,7	79,0
10	21-11-2022 16:40:45	A321	A	62,5	65,7	78,5
10	21-11-2022 16:42:43	DH8D	A	62,9	66,8	79,2
10	21-11-2022 16:45:31	A321	A	62,3	65,2	77,1
10	21-11-2022 16:56:08	E190	A	62,4	65,4	77,9
10	21-11-2022 17:28:18	DH8D	A	64,1	67,4	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-11-2022 17:34:46	B738	A	66,2	70,3	81,1
10	21-11-2022 17:48:16	E195	A	64,0	67,3	79,7
10	21-11-2022 17:52:32	E195	A	63,5	67,3	78,5
10	21-11-2022 17:54:41	E170	A	63,1	66,3	78,2
10	21-11-2022 18:17:28	E75S	A	62,4	66,1	76,9
10	21-11-2022 18:22:40	E170	A	63,4	67,1	78,2
10	21-11-2022 18:33:36	E195	A	64,2	70,4	80,0
10	21-11-2022 18:35:41	E190	A	63,6	67,1	79,4
10	21-11-2022 18:37:28	E190	A	63,1	66,6	78,0
10	21-11-2022 18:39:28	E170	A	64,2	67,3	77,8
10	21-11-2022 18:42:54	A20N	A	62,3	65,3	77,5
10	21-11-2022 18:45:49	A321	A	62,6	66,1	75,6
10	21-11-2022 18:48:42	E195	A	62,8	66,0	76,8
10	21-11-2022 18:52:01	B38M	A	64,8	69,2	80,4
10	21-11-2022 18:54:11	E195	A	64,7	67,8	79,0
10	21-11-2022 18:56:45	E190	A	63,3	66,1	77,9
10	21-11-2022 19:01:02	E75S	A	64,3	67,4	77,7
10	21-11-2022 19:11:02	E170	A	64,7	67,5	78,5
10	21-11-2022 19:12:38	E75S	A	64,2	67,9	78,6
10	21-11-2022 19:22:20	DH8D	A	63,1	66,3	78,0
10	21-11-2022 19:31:08	CRJ9	A	62,1	65,9	78,7
10	21-11-2022 19:35:58	LJ75	A	62,1	66,1	71,2
10	21-11-2022 19:50:51	B38M	A	64,8	69,6	80,6
10	21-11-2022 19:57:53	E190	A	63,2	66,7	78,2
10	21-11-2022 20:00:31	E195	A	63,8	67,0	78,1
10	21-11-2022 20:05:20	E195	A	63,3	66,9	77,9
10	21-11-2022 20:22:31	B38M	A	64,6	68,4	78,7
10	21-11-2022 20:29:28	B38M	A	64,7	69,5	80,4
10	21-11-2022 20:37:28	E190	A	63,8	65,8	77,8
10	21-11-2022 20:53:10	E190	A	63,8	66,6	77,6
10	21-11-2022 20:54:41	E75S	A	64,7	72,6	78,3
10	21-11-2022 20:55:51	E195	A	66,3	70,3	81,2
10	21-11-2022 20:58:08	E75S	A	62,8	65,8	76,4
10	21-11-2022 21:00:33	E190	A	63,9	66,4	78,1
10	21-11-2022 21:07:18	E195	A	63,8	66,7	78,8
10	21-11-2022 21:12:21	B738	A	65,9	69,4	80,4
10	21-11-2022 21:16:00	B738	A	65,0	67,9	79,0
10	21-11-2022 21:20:24	E190	A	63,3	66,8	77,6
10	21-11-2022 21:25:31	B38M	A	64,4	68,8	79,3
10	21-11-2022 21:29:14	E195	A	63,6	66,6	77,0
10	21-11-2022 21:31:08	B38M	A	65,6	68,8	79,9
10	21-11-2022 21:33:23	E75S	A	62,3	65,4	75,9
10	21-11-2022 21:35:04	E75S	A	62,4	65,3	76,9
10	21-11-2022 21:37:07	DH8D	A	63,3	65,3	75,9
10	21-11-2022 21:43:19	GA5C	A	60,9	63,2	73,7
10	21-11-2022 21:45:04	A319	A	62,7	65,2	76,7
10	21-11-2022 21:46:47	E75S	A	62,7	65,0	76,3
10	21-11-2022 21:48:42	E75S	A	63,5	66,0	76,2
10	21-11-2022 21:50:34	A320	A	64,7	67,1	78,5
10	21-11-2022 21:52:24	E195	A	63,2	65,5	77,3
10	21-11-2022 21:54:17	E195	A	64,0	66,3	78,1
10	21-11-2022 21:56:36	E75S	A	64,1	66,3	76,8
10	22-11-2022 06:06:41	B763	A	67,9	70,8	80,2
10	22-11-2022 07:12:57	B738	A	67,5	68,3	77,9
10	22-11-2022 08:13:04	E195	A	65,4	68,3	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-11-2022 08:29:18	E190	A	64,0	66,2	76,0
10	22-11-2022 08:31:42	B738	A	65,0	66,2	77,8
10	22-11-2022 09:02:40	E195	A	64,7	67,5	77,0
10	22-11-2022 09:06:21	E170	A	64,6	67,7	75,8
10	22-11-2022 09:08:42	E75S	A	64,1	65,7	74,5
10	22-11-2022 09:11:23	E190	A	63,9	64,9	73,4
10	22-11-2022 09:16:24	E195	A	63,7	65,3	74,5
10	22-11-2022 09:19:12	C295	A	64,2	65,3	73,2
10	22-11-2022 09:26:25	E195	A	63,7	64,4	74,5
10	22-11-2022 09:36:08	E75S	A	64,9	66,5	74,9
10	22-11-2022 09:39:42	E195	A	64,7	67,4	77,5
10	22-11-2022 09:41:54	E190	A	64,5	66,8	77,7
10	22-11-2022 09:50:57	E195	A	66,4	69,8	78,4
10	22-11-2022 09:55:38	B789	A	64,4	66,0	76,7
10	22-11-2022 10:27:56	E190	A	65,1	67,5	77,7
10	22-11-2022 10:37:38	B789	A	66,1	69,0	80,4
10	22-11-2022 10:48:14	E75S	A	65,0	66,8	78,3
10	22-11-2022 10:50:15	E75S	A	66,0	72,0	77,1
10	22-11-2022 10:52:56	C295	A	64,8	65,9	75,6
10	22-11-2022 11:10:53	B788	A	65,4	67,4	79,2
10	22-11-2022 11:16:44	E190	A	64,8	66,4	78,2
10	22-11-2022 11:18:17	B77W	A	66,4	71,1	85,3
10	22-11-2022 11:21:31	E195	A	64,7	66,9	81,5
10	22-11-2022 11:30:48	A321	A	63,3	64,6	75,9
10	22-11-2022 11:39:20	E195	A	66,3	69,6	79,5
10	22-11-2022 11:53:00	E75S	A	66,1	68,4	77,3
10	22-11-2022 11:54:51	A321	A	64,1	65,3	74,9
10	22-11-2022 12:04:37	E195	A	65,0	67,2	78,8
10	22-11-2022 12:06:42	BCS3	A	65,9	68,7	77,9
10	22-11-2022 12:08:47	E195	A	66,7	70,6	79,0
10	22-11-2022 12:10:42	B788	A	67,7	71,2	81,2
10	22-11-2022 12:13:06	E75S	A	64,0	65,6	75,8
10	22-11-2022 12:15:23	E190	A	64,9	68,3	78,1
10	22-11-2022 12:17:41	E190	A	65,7	67,7	78,5
10	22-11-2022 12:19:52	E75S	A	64,0	66,5	76,8
10	22-11-2022 12:21:43	A21N	A	64,3	65,2	73,8
10	22-11-2022 12:25:08	B789	A	66,2	69,1	79,3
10	22-11-2022 12:27:31	A21N	A	64,4	66,9	77,1
10	22-11-2022 12:29:23	E75S	A	64,2	66,1	76,2
10	22-11-2022 12:34:36	B788	A	65,6	67,7	78,4
10	22-11-2022 12:36:38	E195	A	65,4	69,4	79,0
10	22-11-2022 12:38:25	DH8D	A	64,1	65,7	75,2
10	22-11-2022 12:40:12	B738	A	65,7	68,4	78,9
10	22-11-2022 12:45:04	E190	A	66,1	69,4	79,4
10	22-11-2022 12:46:57	E170	A	63,6	65,2	74,4
10	22-11-2022 12:48:42	E195	A	67,0	70,3	79,1
10	22-11-2022 12:50:40	A319	A	64,4	66,1	76,5
10	22-11-2022 12:52:25	E170	A	66,0	68,5	77,1
10	22-11-2022 12:54:50	E170	A	63,6	64,7	75,7
10	22-11-2022 13:06:46	B788	A	65,6	69,8	80,8
10	22-11-2022 13:12:43	E195	A	65,7	69,7	82,1
10	22-11-2022 13:15:07	P180	A	66,6	72,4	85,2
10	22-11-2022 13:17:40	B789	A	67,8	73,2	83,3
10	22-11-2022 13:23:32	LJ60	A	63,8	64,8	76,1
10	22-11-2022 13:31:29	B38M	A	65,8	70,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-11-2022 13:43:52	E195	A	65,5	67,9	80,2
10	22-11-2022 13:46:35	E170	A	64,1	65,4	74,1
10	22-11-2022 13:50:22	E295	A	62,8	63,6	73,9
10	22-11-2022 13:53:19	E75S	A	62,8	63,9	73,3
10	22-11-2022 13:55:45	E190	A	64,5	65,6	75,3
10	22-11-2022 14:00:00	A21N	A	62,6	64,4	75,4
10	22-11-2022 14:04:41	E195	A	64,3	67,8	79,2
10	22-11-2022 14:08:31	E75S	A	63,1	65,5	77,0
10	22-11-2022 14:21:55	E190	A	63,6	67,7	79,1
10	22-11-2022 14:27:21	B38M	A	64,2	67,9	79,4
10	22-11-2022 14:30:06	A321	A	62,7	65,1	77,3
10	22-11-2022 14:43:39	E75S	A	62,9	66,1	76,4
10	22-11-2022 14:49:39	C295	A	63,9	66,7	76,7
10	22-11-2022 15:07:00	E75S	A	62,5	65,4	78,7
10	22-11-2022 15:15:20	E195	A	63,9	67,1	78,2
10	22-11-2022 15:18:49	E195	A	63,2	67,5	79,8
10	22-11-2022 15:20:39	A321	A	62,1	65,4	76,1
10	22-11-2022 15:23:56	E190	A	64,4	68,3	79,0
10	22-11-2022 15:25:48	E190	A	64,6	67,8	79,3
10	22-11-2022 15:29:12	E75S	A	62,3	65,1	76,0
10	22-11-2022 15:31:27	DH8D	A	61,2	63,1	74,0
10	22-11-2022 15:39:24	E190	A	62,9	66,5	77,6
10	22-11-2022 15:47:14	B38M	A	64,2	67,1	78,5
10	22-11-2022 15:49:44	E75S	A	62,4	65,6	76,7
10	22-11-2022 15:54:59	E190	A	62,8	65,0	75,4
10	22-11-2022 15:57:15	E170	A	63,1	65,8	77,2
10	22-11-2022 16:00:16	E190	A	62,8	65,7	77,2
10	22-11-2022 16:10:16	A320	A	64,2	65,9	77,8
10	22-11-2022 16:11:41	E75S	A	61,8	64,4	76,9
10	22-11-2022 16:14:11	A319	A	62,6	65,8	77,3
10	22-11-2022 16:44:32	A320	A	61,8	64,1	76,6
10	22-11-2022 16:49:15	B738	A	63,0	66,3	77,5
10	22-11-2022 16:58:45	A321	A	61,1	62,8	73,7
10	22-11-2022 17:02:10	DH8D	A	60,5	61,3	70,0
10	22-11-2022 17:04:10	A321	A	62,2	64,6	74,5
10	22-11-2022 17:10:36	E75S	A	61,7	63,2	75,1
10	22-11-2022 17:22:55	B788	A	63,0	65,6	77,4
10	22-11-2022 17:38:06	B738	A	63,2	65,6	76,2
10	22-11-2022 17:40:29	E195	A	62,8	65,0	75,8
10	22-11-2022 17:49:39	A321	A	61,6	63,1	73,4
10	22-11-2022 17:51:52	E170	A	60,9	62,0	72,0
10	22-11-2022 18:03:58	P180	A	63,6	66,6	79,9
10	22-11-2022 18:06:07	A21N	A	61,5	63,5	75,0
10	22-11-2022 18:11:12	E190	A	62,3	66,4	75,1
10	22-11-2022 18:14:22	DH8D	A	60,2	60,9	69,7
10	22-11-2022 18:18:36	B38M	A	63,4	65,4	76,9
10	22-11-2022 18:20:41	E170	A	60,9	62,0	73,9
10	22-11-2022 18:22:14	E190	A	60,3	62,3	72,4
10	22-11-2022 18:24:47	CRJ9	A	60,5	61,3	71,3
10	22-11-2022 18:27:05	A20N	A	61,2	63,2	74,4
10	22-11-2022 18:29:08	E75S	A	61,5	63,5	72,9
10	22-11-2022 18:30:56	E195	A	62,2	66,3	77,2
10	22-11-2022 18:33:13	B38M	A	62,5	64,0	74,6
10	22-11-2022 18:35:16	E170	A	60,4	61,5	72,2
10	22-11-2022 18:37:00	E195	A	62,8	66,0	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-11-2022 18:39:03	A20N	A	61,0	61,9	71,4
10	22-11-2022 18:43:16	E190	A	62,2	65,3	75,0
10	22-11-2022 18:45:24	E170	A	61,7	63,7	74,5
10	22-11-2022 18:47:32	E75S	A	62,3	65,8	75,7
10	22-11-2022 18:50:08	F2TH	A	61,1	62,8	73,1
10	22-11-2022 18:52:03	E75S	A	60,8	62,6	72,2
10	22-11-2022 18:56:16	B788	A	60,7	61,9	73,2
10	22-11-2022 18:58:39	E195	A	63,1	65,2	75,5
10	22-11-2022 19:00:42	E75S	A	61,1	63,1	73,9
10	22-11-2022 19:02:48	E195	A	63,7	68,4	76,7
10	22-11-2022 19:04:56	E190	A	62,4	65,1	76,0
10	22-11-2022 19:07:15	E195	A	61,6	64,4	75,5
10	22-11-2022 19:09:32	E75S	A	61,5	63,0	72,9
10	22-11-2022 19:17:06	B38M	A	61,8	63,2	72,9
10	22-11-2022 19:34:14	E195	A	63,6	66,8	75,4
10	22-11-2022 20:42:11	E75S	A	61,3	63,4	72,1
10	22-11-2022 20:44:08	E195	A	62,4	64,6	74,4
10	22-11-2022 20:46:36	E190	A	61,4	63,4	73,4
10	22-11-2022 21:03:03	E190	A	61,5	62,8	74,1
10	22-11-2022 21:09:02	E75S	A	61,2	62,8	72,9
10	22-11-2022 21:11:13	E75S	A	61,2	63,4	73,0
10	22-11-2022 21:13:33	E190	A	63,5	66,3	77,3
10	22-11-2022 21:16:15	A320	A	60,8	62,2	71,9
10	22-11-2022 21:18:03	B38M	A	62,8	64,9	76,2
10	22-11-2022 21:20:31	B738	A	62,9	65,7	75,4
10	22-11-2022 21:22:31	B38M	A	62,8	64,9	75,3
10	22-11-2022 21:24:33	E195	A	63,1	65,6	75,7
10	22-11-2022 21:26:20	B38M	A	62,0	64,3	75,2
10	22-11-2022 21:28:17	E75S	A	62,5	63,9	74,8
10	22-11-2022 21:30:15	E195	A	62,6	64,8	75,8
10	22-11-2022 21:32:36	E190	A	62,8	65,0	75,1
10	22-11-2022 21:35:19	E195	A	62,5	65,9	76,7
10	22-11-2022 21:38:12	B38M	A	62,3	63,6	73,8
10	22-11-2022 21:44:58	E170	A	61,2	62,9	73,5
10	22-11-2022 21:48:17	E75S	A	61,5	62,9	71,9
10	22-11-2022 21:54:08	E75S	A	61,3	62,8	72,4
10	23-11-2022 06:26:02	A306	A	66,3	67,7	75,8
10	23-11-2022 08:48:26	P180	A	64,4	66,0	77,2
10	23-11-2022 08:56:31	E170	A	64,2	66,1	80,0
10	23-11-2022 09:03:04	B38M	A	64,3	65,9	73,9
10	23-11-2022 09:13:01	E190	A	63,9	65,1	72,9
10	23-11-2022 09:17:34	E195	A	64,0	66,0	74,4
10	23-11-2022 09:39:19	BE20	A	65,8	66,8	74,8
10	23-11-2022 10:17:19	A320	A	62,9	64,1	72,5
10	23-11-2022 10:35:27	E190	A	63,4	65,1	73,4
10	23-11-2022 10:42:29	B788	A	63,4	64,7	73,4
10	23-11-2022 11:20:49	B77W	A	68,6	70,6	81,6
10	23-11-2022 11:25:49	E190	A	64,7	66,5	75,1
10	23-11-2022 11:30:31	B788	A	64,8	66,3	78,2
10	23-11-2022 11:48:47	E190	A	63,7	65,6	75,4
10	23-11-2022 12:05:45	E195	A	64,0	66,6	74,4
10	23-11-2022 12:16:05	B788	A	64,5	67,6	78,3
10	23-11-2022 12:18:27	E195	A	63,2	64,7	74,3
10	23-11-2022 12:20:37	E75S	A	62,8	64,0	71,8
10	23-11-2022 12:22:26	E195	A	65,5	68,4	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-11-2022 12:24:44	BCS3	A	63,6	64,9	73,1
10	23-11-2022 12:27:53	B788	A	64,3	66,4	77,7
10	23-11-2022 12:30:26	B789	A	63,8	66,2	75,6
10	23-11-2022 12:37:01	B789	A	64,6	67,3	76,7
10	23-11-2022 12:39:26	E190	A	63,9	65,7	76,5
10	23-11-2022 12:41:28	E170	A	64,0	64,9	74,8
10	23-11-2022 12:47:13	A319	A	63,7	64,3	72,7
10	23-11-2022 12:58:09	E195	A	63,4	64,4	74,6
10	23-11-2022 13:02:13	E190	A	63,7	65,2	72,8
10	23-11-2022 13:15:09	E195	A	65,0	66,4	76,7
10	23-11-2022 13:17:11	A21N	A	63,7	64,7	72,7
10	23-11-2022 13:23:32	E195	A	64,4	67,7	82,7
10	23-11-2022 13:26:13	E75S	A	64,5	67,4	79,9
10	23-11-2022 13:43:51	E190	A	63,8	64,6	74,6
10	23-11-2022 13:52:58	E190	A	64,6	67,0	75,7
10	23-11-2022 14:00:27	E195	A	63,3	66,0	77,9
10	23-11-2022 14:02:44	B789	A	63,5	65,8	77,3
10	23-11-2022 14:06:02	E195	A	64,7	68,2	78,5
10	23-11-2022 14:08:04	A321	A	62,1	66,3	75,9
10	23-11-2022 14:29:12	B738	A	64,4	68,1	78,0
10	23-11-2022 14:46:26	E190	A	62,8	65,9	77,6
10	23-11-2022 14:53:21	E195	A	62,6	65,8	78,2
10	23-11-2022 15:00:38	B737	A	62,9	66,5	78,1
10	23-11-2022 15:05:30	P180	A	64,0	68,6	81,7
10	23-11-2022 15:09:52	A21N	A	62,7	65,2	75,5
10	23-11-2022 15:15:39	E195	A	62,8	65,0	77,0
10	23-11-2022 15:21:01	B38M	A	63,7	66,5	78,0
10	23-11-2022 15:23:49	E75S	A	62,6	64,9	74,6
10	23-11-2022 15:26:38	E190	A	63,8	67,7	77,8
10	23-11-2022 15:28:38	DH8D	A	60,7	62,2	74,7
10	23-11-2022 15:30:30	E75S	A	62,2	64,4	75,4
10	23-11-2022 15:32:38	E75S	A	62,4	65,1	75,8
10	23-11-2022 15:35:04	E170	A	62,7	67,9	78,5
10	23-11-2022 15:39:12	E190	A	62,3	64,4	76,3
10	23-11-2022 15:42:50	E75S	A	62,1	64,1	74,4
10	23-11-2022 15:50:44	B738	A	63,7	67,4	78,1
10	23-11-2022 15:54:23	DH8D	A	61,3	63,6	74,1
10	23-11-2022 15:58:10	E190	A	63,1	64,2	75,4
10	23-11-2022 16:00:37	E190	A	63,4	67,2	77,2
10	23-11-2022 16:06:37	E195	A	62,7	65,2	76,5
10	23-11-2022 16:22:31	A321	A	64,7	67,4	77,2
10	23-11-2022 16:24:02	A319	A	62,4	64,2	74,4
10	23-11-2022 16:52:34	A321	A	62,4	69,9	76,4
10	23-11-2022 17:04:03	A321	A	61,9	64,2	74,9
10	23-11-2022 17:31:46	A321	A	63,0	64,5	74,4
10	23-11-2022 17:34:13	E190	A	61,3	63,5	73,1
10	23-11-2022 17:38:06	E55P	A	59,6	61,0	72,6
10	23-11-2022 17:45:05	C295	A	62,4	64,9	74,5
10	23-11-2022 17:47:48	E170	A	62,6	64,7	76,1
10	23-11-2022 17:51:17	CRJ9	A	61,1	62,9	72,6
10	23-11-2022 17:54:00	E75S	A	61,2	62,5	72,9
10	23-11-2022 18:01:02	DH8D	A	61,5	62,9	71,9
10	23-11-2022 18:19:41	CRJ9	A	61,0	63,7	74,0
10	23-11-2022 18:22:15	A319	A	63,0	64,4	75,4
10	23-11-2022 18:27:08	B350	A	61,3	62,4	71,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-11-2022 18:31:06	E190	A	61,6	63,0	75,0
10	23-11-2022 18:33:18	E75S	A	60,8	62,3	74,0
10	23-11-2022 18:35:37	E195	A	63,4	66,9	76,8
10	23-11-2022 18:38:16	GLF5	A	60,3	62,0	73,1
10	23-11-2022 18:40:16	E195	A	62,0	64,7	76,0
10	23-11-2022 18:42:09	A21N	A	61,2	63,1	75,0
10	23-11-2022 18:43:54	B738	A	64,7	68,8	79,1
10	23-11-2022 18:45:53	E170	A	61,8	63,8	73,9
10	23-11-2022 18:47:37	E190	A	62,0	63,9	75,1
10	23-11-2022 18:49:39	E170	A	62,7	64,3	74,4
10	23-11-2022 18:53:01	E195	A	62,3	67,1	76,6
10	23-11-2022 18:55:47	E190	A	63,0	66,1	76,0
10	23-11-2022 18:57:36	DH8D	A	60,7	61,9	71,5
10	23-11-2022 18:59:30	E75S	A	60,5	62,0	72,0
10	23-11-2022 19:01:24	E295	A	61,0	61,7	70,1
10	23-11-2022 19:03:48	E195	A	63,9	67,6	77,1
10	23-11-2022 19:13:37	C295	A	61,7	63,8	74,0
10	23-11-2022 19:18:54	E190	A	61,6	63,7	74,6
10	23-11-2022 19:37:52	E170	A	62,4	64,5	74,9
10	23-11-2022 19:43:54	B38M	A	62,5	65,0	76,5
10	23-11-2022 19:53:00	E75S	A	60,7	61,5	70,7
10	23-11-2022 20:14:55	B38M	A	63,1	65,1	76,3
10	23-11-2022 20:43:02	E75S	A	61,3	62,4	73,1
10	23-11-2022 20:50:11	E195	A	62,5	64,6	75,5
10	23-11-2022 20:52:38	E195	A	62,0	65,1	74,3
10	23-11-2022 20:54:58	E170	A	61,8	64,6	73,8
10	23-11-2022 21:10:50	E190	A	61,3	64,2	75,0
10	23-11-2022 21:13:22	E75S	A	60,7	61,4	71,1
10	23-11-2022 21:16:27	E195	A	63,3	66,9	76,7
10	23-11-2022 21:21:05	E195	A	62,9	64,6	75,0
10	23-11-2022 21:23:26	E195	A	63,4	67,4	76,2
10	23-11-2022 21:25:22	E195	A	62,6	65,4	75,4
10	23-11-2022 21:27:06	E190	A	61,9	64,4	74,2
10	23-11-2022 21:29:21	E75S	A	62,8	65,2	74,5
10	23-11-2022 21:31:25	E75S	A	62,3	64,9	76,1
10	23-11-2022 21:33:01	E75S	A	61,8	65,6	79,3
10	23-11-2022 21:35:52	B38M	A	63,6	67,1	77,4
10	23-11-2022 21:37:53	B738	A	64,8	67,1	77,8
10	23-11-2022 21:45:48	E190	A	62,7	65,6	75,3
10	23-11-2022 21:47:55	E190	A	62,3	65,3	74,7
10	23-11-2022 21:49:44	E170	A	62,7	64,9	75,0
10	23-11-2022 21:54:08	E75S	A	61,3	62,8	73,3
10	23-11-2022 21:57:10	E75S	A	62,5	65,7	74,0
10	24-11-2022 06:05:47	B763	A	66,9	68,3	79,0
10	24-11-2022 06:18:37	E195	A	66,8	69,3	77,9
10	24-11-2022 06:26:54	B38M	A	67,6	70,6	78,4
10	24-11-2022 06:31:20	B738	A	66,2	67,8	78,2
10	24-11-2022 06:32:55	E190	A	66,3	67,7	75,9
10	24-11-2022 08:11:40	E195	A	64,7	67,1	78,5
10	24-11-2022 08:14:34	E170	A	64,2	65,6	76,8
10	24-11-2022 08:17:17	E75S	A	63,9	65,1	73,4
10	24-11-2022 08:19:05	B737	A	65,0	67,6	79,3
10	24-11-2022 08:21:33	E190	A	64,2	65,2	74,2
10	24-11-2022 08:23:28	B738	A	65,3	67,4	78,5
10	24-11-2022 08:25:57	A21N	A	64,5	66,7	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2022 08:42:42	A320	A	64,4	66,0	77,1
10	24-11-2022 08:44:48	E195	A	64,7	67,0	77,5
10	24-11-2022 09:05:41	E75S	A	63,4	64,5	72,4
10	24-11-2022 09:10:18	E195	A	64,7	66,4	76,2
10	24-11-2022 09:13:36	E190	A	63,9	66,1	76,7
10	24-11-2022 09:19:41	E190	A	64,9	67,3	77,9
10	24-11-2022 09:38:54	DH8D	A	64,2	64,9	74,2
10	24-11-2022 09:41:18	E195	A	65,3	68,3	77,3
10	24-11-2022 09:44:23	E170	A	64,0	66,5	76,0
10	24-11-2022 09:46:51	E190	A	64,6	67,6	78,2
10	24-11-2022 09:51:49	B38M	A	64,8	66,7	77,9
10	24-11-2022 09:53:51	E75S	A	64,0	65,0	74,4
10	24-11-2022 10:02:32	E75S	A	64,5	67,1	79,7
10	24-11-2022 10:51:48	B77W	A	67,0	70,1	82,2
10	24-11-2022 11:02:08	E195	A	64,3	66,8	76,7
10	24-11-2022 11:05:53	E75S	A	63,7	65,4	75,1
10	24-11-2022 11:13:39	B789	A	64,9	66,5	77,5
10	24-11-2022 11:15:59	A21N	A	64,0	66,5	77,6
10	24-11-2022 11:18:34	A321	A	63,7	64,6	74,8
10	24-11-2022 11:32:21	E75S	A	62,8	64,5	74,6
10	24-11-2022 11:34:54	B789	A	65,9	67,9	78,9
10	24-11-2022 11:37:48	A321	A	63,3	64,7	75,3
10	24-11-2022 11:50:23	E195	A	64,6	66,8	76,9
10	24-11-2022 11:54:45	BCS3	A	66,1	73,0	78,2
10	24-11-2022 11:58:50	A321	A	64,2	65,8	75,3
10	24-11-2022 12:01:18	B788	A	64,8	66,0	78,2
10	24-11-2022 12:07:22	E190	A	64,6	66,3	76,9
10	24-11-2022 12:09:10	B738	A	65,5	67,6	77,2
10	24-11-2022 12:11:06	E170	A	64,3	65,6	73,9
10	24-11-2022 12:12:52	E190	A	63,3	65,4	76,3
10	24-11-2022 12:17:09	E170	A	64,0	64,9	74,0
10	24-11-2022 12:21:36	B788	A	66,2	68,6	80,2
10	24-11-2022 12:24:17	E190	A	63,7	64,6	72,8
10	24-11-2022 12:25:56	E75S	A	63,8	67,0	75,3
10	24-11-2022 12:27:48	E170	A	62,8	63,8	72,8
10	24-11-2022 12:30:27	E195	A	63,4	64,6	75,7
10	24-11-2022 12:37:33	E195	A	64,5	67,1	77,1
10	24-11-2022 12:39:29	E195	A	63,5	65,1	76,1
10	24-11-2022 12:41:35	B789	A	65,2	67,6	77,9
10	24-11-2022 12:45:29	B738	A	66,4	68,0	78,4
10	24-11-2022 12:47:19	A319	A	64,4	66,8	76,9
10	24-11-2022 12:50:52	E170	A	64,6	66,0	76,4
10	24-11-2022 12:52:58	E75S	A	63,8	65,5	74,2
10	24-11-2022 12:55:05	DH8D	A	64,4	66,5	74,8
10	24-11-2022 12:59:22	E170	A	65,2	67,4	79,9
10	24-11-2022 13:01:33	E190	A	65,2	67,3	79,0
10	24-11-2022 13:08:16	E190	A	64,7	66,9	79,3
10	24-11-2022 13:18:12	DH8D	A	63,9	65,2	77,6
10	24-11-2022 13:22:53	E75S	A	64,4	66,2	78,2
10	24-11-2022 13:37:43	E75S	A	63,8	64,9	75,8
10	24-11-2022 13:39:53	A21N	A	64,0	64,8	74,5
10	24-11-2022 13:47:02	E290	A	63,5	63,9	73,5
10	24-11-2022 14:01:01	E195	A	63,8	66,3	77,4
10	24-11-2022 14:04:30	A321	A	63,2	65,3	77,2
10	24-11-2022 14:06:26	E195	A	63,9	67,0	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2022 14:22:03	B38M	A	64,4	67,4	78,4
10	24-11-2022 14:30:27	A21N	A	63,4	66,1	77,2
10	24-11-2022 14:40:51	B38M	A	64,4	67,0	79,0
10	24-11-2022 14:43:20	E190	A	63,5	66,8	77,9
10	24-11-2022 14:45:20	E75S	A	63,1	65,3	75,9
10	24-11-2022 14:59:15	A21N	A	63,1	64,2	75,1
10	24-11-2022 15:22:19	B738	A	64,0	67,3	78,6
10	24-11-2022 15:24:40	E75S	A	63,2	65,2	76,2
10	24-11-2022 15:26:54	E75S	A	62,6	65,8	77,0
10	24-11-2022 15:29:39	E190	A	62,7	65,0	76,8
10	24-11-2022 15:32:13	E75S	A	61,6	63,0	73,7
10	24-11-2022 15:38:19	E195	A	64,2	67,1	77,4
10	24-11-2022 15:44:57	E195	A	63,5	66,5	77,3
10	24-11-2022 15:48:20	E75S	A	62,7	65,3	76,5
10	24-11-2022 15:50:20	E195	A	63,4	66,0	77,4
10	24-11-2022 15:52:07	A321	A	62,7	64,8	75,7
10	24-11-2022 15:54:22	DH8D	A	62,7	64,6	75,3
10	24-11-2022 15:56:41	E190	A	64,3	67,2	77,5
10	24-11-2022 15:58:50	B38M	A	63,2	65,4	76,8
10	24-11-2022 16:00:49	E170	A	61,8	64,6	74,4
10	24-11-2022 16:02:40	E190	A	62,6	65,0	76,2
10	24-11-2022 16:04:33	E190	A	63,6	65,6	77,3
10	24-11-2022 16:07:05	E190	A	63,3	65,7	76,7
10	24-11-2022 16:09:31	A320	A	63,6	65,6	76,6
10	24-11-2022 16:18:08	B738	A	64,4	67,3	78,0
10	24-11-2022 16:21:15	E75S	A	61,6	63,2	73,9
10	24-11-2022 16:25:32	E75S	A	63,1	64,8	75,6
10	24-11-2022 16:36:53	C56X	A	61,6	63,6	74,1
10	24-11-2022 16:45:57	A321	A	61,6	63,9	75,1
10	24-11-2022 16:48:20	P180	A	65,2	70,3	82,1
10	24-11-2022 16:51:12	C56X	A	60,5	61,7	70,5
10	24-11-2022 16:53:25	A320	A	62,8	64,1	75,3
10	24-11-2022 17:12:06	A320	A	64,4	66,5	78,3
10	24-11-2022 17:16:48	B788	A	62,0	64,5	76,8
10	24-11-2022 17:33:59	B789	A	63,2	68,4	77,5
10	24-11-2022 17:39:01	B789	A	63,9	66,6	78,0
10	24-11-2022 17:45:10	E195	A	64,2	66,7	77,8
10	24-11-2022 17:47:32	E170	A	62,3	63,9	74,0
10	24-11-2022 17:56:10	E170	A	62,9	64,1	76,3
10	24-11-2022 18:04:00	E190	A	63,7	66,4	76,9
10	24-11-2022 18:05:46	DH8D	A	61,1	63,2	72,6
10	24-11-2022 18:15:39	CRJ9	A	61,2	62,7	73,5
10	24-11-2022 18:21:00	E75S	A	63,0	64,6	75,3
10	24-11-2022 18:30:38	A319	A	60,3	61,0	69,4
10	24-11-2022 18:32:14	C525	A	60,4	61,6	70,8
10	24-11-2022 18:35:45	A320	A	62,2	63,2	73,9
10	24-11-2022 18:37:29	E190	A	63,3	65,7	75,6
10	24-11-2022 18:41:58	E195	A	63,7	65,9	76,7
10	24-11-2022 18:43:22	E190	A	63,2	65,3	76,2
10	24-11-2022 18:53:16	E170	A	61,7	63,3	74,7
10	24-11-2022 18:54:46	E75S	A	64,3	67,3	77,6
10	24-11-2022 18:59:15	E295	A	60,9	62,8	74,3
10	24-11-2022 19:01:06	E195	A	62,9	64,8	76,7
10	24-11-2022 19:03:27	E195	A	63,8	66,2	76,6
10	24-11-2022 19:05:29	E75S	A	61,5	65,3	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2022 19:07:11	E75S	A	61,4	64,2	74,7
10	24-11-2022 19:09:19	B350	P	64,8	70,1	78,4
10	24-11-2022 19:12:18	B788	A	63,3	65,8	76,9
10	24-11-2022 19:14:39	DH8D	A	62,5	64,9	72,1
10	24-11-2022 19:16:43	B738	A	63,9	66,8	77,3
10	24-11-2022 19:18:39	E75S	A	62,1	64,0	74,1
10	24-11-2022 19:22:26	E75S	A	62,7	65,9	75,5
10	24-11-2022 19:24:36	E195	A	61,5	63,3	74,7
10	24-11-2022 19:27:00	B738	A	65,3	68,2	78,7
10	24-11-2022 19:29:15	CRJ9	A	61,4	62,4	73,2
10	24-11-2022 19:31:06	E190	A	63,8	66,2	76,6
10	24-11-2022 19:33:04	E75S	A	61,7	63,0	73,7
10	24-11-2022 19:52:36	B38M	A	62,8	65,2	75,1
10	24-11-2022 20:00:08	B789	A	62,0	63,1	73,8
10	24-11-2022 20:02:08	DH8D	A	60,3	61,0	70,7
10	24-11-2022 20:06:10	B350	P	59,8	60,9	68,9
10	24-11-2022 20:44:47	E190	A	61,6	62,8	71,1
10	24-11-2022 20:50:07	E170	A	65,2	70,3	76,3
10	24-11-2022 21:02:10	E75S	A	61,2	62,4	71,2
10	24-11-2022 21:13:53	E170	A	60,5	62,1	72,0
10	24-11-2022 21:17:57	A320	A	60,1	61,0	70,6
10	24-11-2022 21:20:21	E190	A	62,7	64,1	74,2
10	24-11-2022 21:21:59	B38M	A	63,1	64,5	75,4
10	24-11-2022 21:32:59	E190	A	62,0	64,5	73,8
10	24-11-2022 21:38:09	E195	A	61,4	63,7	73,1
10	24-11-2022 21:42:53	E195	A	62,3	65,1	74,6
10	24-11-2022 21:48:21	A320	A	63,1	65,6	75,9
10	24-11-2022 21:50:09	E190	A	62,8	64,9	76,0
10	24-11-2022 21:52:07	E195	A	62,8	65,2	75,8
10	24-11-2022 21:53:56	E195	A	62,8	64,8	75,8
10	24-11-2022 21:55:30	B738	A	63,0	65,2	76,4
10	24-11-2022 21:57:59	B38M	A	64,7	69,4	77,0
10	25-11-2022 08:20:14	B738	D	65,7	69,7	79,9
10	25-11-2022 08:46:28	C56X	D	63,9	64,5	75,9
10	25-11-2022 08:53:29	B738	D	66,1	69,0	80,9
10	25-11-2022 09:12:28	B738	D	65,4	69,6	81,2
10	25-11-2022 09:17:28	B738	D	64,0	65,6	73,0
10	25-11-2022 09:26:11	E75S	D	63,4	64,5	73,8
10	25-11-2022 09:27:51	E170	D	64,6	67,1	76,9
10	25-11-2022 09:47:36	A321	D	64,9	67,2	77,4
10	25-11-2022 10:01:20	E75S	D	63,9	66,2	78,5
10	25-11-2022 10:44:10	E75S	D	64,0	64,6	73,0
10	25-11-2022 11:02:10	E190	D	64,2	65,5	75,6
10	25-11-2022 11:06:39	A21N	D	65,0	67,8	77,3
10	25-11-2022 11:10:13	E190	D	64,5	65,1	73,6
10	25-11-2022 11:38:32	E195	D	65,1	68,2	79,2
10	25-11-2022 11:58:27	E195	D	64,4	66,9	79,5
10	25-11-2022 12:12:24	B738	D	69,0	73,7	84,7
10	25-11-2022 12:51:39	A321	D	68,0	71,7	84,8
10	25-11-2022 12:54:48	A21N	D	63,5	65,2	76,3
10	25-11-2022 12:57:56	E170	D	63,7	64,8	77,9
10	25-11-2022 13:04:25	B738	D	64,2	65,6	75,3
10	25-11-2022 13:17:17	A21N	D	65,2	68,0	78,2
10	25-11-2022 13:19:24	B77W	D	66,6	69,7	81,8
10	25-11-2022 13:30:50	E195	D	64,6	66,4	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-11-2022 13:34:27	E190	D	65,4	67,5	77,7
10	25-11-2022 13:35:43	E75S	D	64,0	64,8	74,4
10	25-11-2022 13:48:55	A319	D	65,6	67,5	77,9
10	25-11-2022 14:05:37	E75S	D	60,9	62,6	73,9
10	25-11-2022 14:06:53	A21N	D	61,8	64,8	75,8
10	25-11-2022 14:30:52	B38M	D	63,1	66,3	77,9
10	25-11-2022 14:45:04	A21N	D	63,9	67,4	78,6
10	25-11-2022 14:48:54	P180	D	64,2	67,0	79,6
10	25-11-2022 14:50:38	E190	D	62,4	65,0	76,4
10	25-11-2022 14:52:21	BCS3	D	61,2	63,1	76,3
10	25-11-2022 15:03:27	E195	D	61,2	62,2	72,0
10	25-11-2022 15:05:27	E75S	D	62,9	66,1	78,1
10	25-11-2022 15:08:02	E170	D	62,7	64,9	78,2
10	25-11-2022 15:35:01	A319	D	64,8	68,2	80,0
10	25-11-2022 15:39:54	E170	D	62,1	63,9	76,6
10	25-11-2022 15:52:33	B38M	D	61,7	64,1	75,7
10	25-11-2022 15:59:07	E75S	D	62,8	64,4	77,6
10	25-11-2022 16:01:40	E170	D	61,6	63,5	76,4
10	25-11-2022 16:03:43	E75S	D	64,6	67,6	79,4
10	25-11-2022 16:09:37	E195	D	64,8	68,2	79,7
10	25-11-2022 16:12:40	B789	D	65,7	68,0	79,7
10	25-11-2022 16:38:50	E75S	D	61,6	64,8	74,6
10	25-11-2022 16:47:44	E195	D	63,6	68,0	77,6
10	25-11-2022 16:49:23	E195	D	64,0	67,6	78,0
10	25-11-2022 16:54:07	E190	D	64,3	68,8	79,2
10	25-11-2022 16:59:03	E170	D	61,2	62,5	73,0
10	25-11-2022 17:05:24	E75S	D	62,9	64,9	76,7
10	25-11-2022 17:08:56	E195	D	63,1	66,2	78,0
10	25-11-2022 17:12:37	E195	D	63,6	67,2	78,4
10	25-11-2022 17:14:20	E195	D	62,3	65,2	74,8
10	25-11-2022 17:18:48	E75S	D	63,6	66,0	77,9
10	25-11-2022 17:20:46	E75S	D	63,8	67,5	78,9
10	25-11-2022 17:23:16	E195	D	64,5	67,1	78,1
10	25-11-2022 17:29:32	A21N	D	61,1	64,0	76,9
10	25-11-2022 17:36:55	E190	D	64,2	67,6	79,4
10	25-11-2022 17:46:53	A321	D	61,0	61,9	75,0
10	25-11-2022 17:51:35	A321	D	65,3	68,4	81,2
10	25-11-2022 17:56:23	E190	D	65,6	69,7	79,7
10	25-11-2022 18:01:38	E75S	D	63,1	65,1	76,9
10	25-11-2022 18:03:29	E195	D	63,5	66,3	76,8
10	25-11-2022 18:06:00	E75S	D	63,4	67,9	79,8
10	25-11-2022 18:09:53	E190	D	63,8	67,3	78,7
10	25-11-2022 18:18:07	A321	D	61,5	62,8	76,1
10	25-11-2022 18:27:11	A320	D	63,4	67,5	79,8
10	25-11-2022 18:29:21	E170	D	61,4	63,1	72,5
10	25-11-2022 18:36:25	C56X	D	60,6	61,6	71,4
10	25-11-2022 18:47:42	E170	D	64,2	67,4	79,1
10	25-11-2022 19:10:05	A319	D	62,2	65,2	76,5
10	25-11-2022 19:33:34	E195	D	62,6	64,9	76,0
10	25-11-2022 19:34:56	E170	D	63,2	66,6	77,8
10	25-11-2022 19:41:34	A332	D	63,4	66,4	80,4
10	25-11-2022 19:44:24	E190	D	66,6	70,7	81,7
10	25-11-2022 20:01:18	DH8D	D	60,3	65,0	70,8
10	25-11-2022 20:03:41	A319	D	60,4	61,1	73,4
10	25-11-2022 20:09:08	E195	D	61,9	64,0	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-11-2022 20:12:13	E75S	D	63,3	65,8	76,9
10	25-11-2022 20:25:10	E170	D	62,3	65,7	75,3
10	25-11-2022 20:27:53	E75S	D	65,4	68,9	80,4
10	25-11-2022 20:30:35	E75S	D	61,5	64,4	75,6
10	25-11-2022 20:32:22	E75S	D	62,6	65,8	77,1
10	25-11-2022 20:43:47	E190	D	62,8	65,6	75,6
10	25-11-2022 20:45:20	E75S	D	63,1	66,3	77,4
10	25-11-2022 21:26:49	B763	D	65,7	68,4	80,8
10	25-11-2022 21:51:59	B738	D	65,0	68,3	80,9
10	26-11-2022 06:13:53	A321	D	68,6	70,1	81,3
10	26-11-2022 07:14:50	E75S	D	82,0	88,4	97,0
10	26-11-2022 07:30:00	E190	D	67,1	68,4	77,5
10	26-11-2022 07:51:38	B38M	D	66,4	68,5	77,6
10	26-11-2022 07:55:13	E195	D	67,9	68,9	77,4
10	26-11-2022 08:00:05	E195	D	63,4	64,5	72,4
10	26-11-2022 08:04:51	E170	D	64,2	66,9	75,9
10	26-11-2022 08:06:07	B738	D	65,1	66,1	74,7
10	26-11-2022 08:09:48	E190	D	64,9	67,1	76,9
10	26-11-2022 08:11:55	A321	D	62,8	63,8	72,3
10	26-11-2022 09:27:44	E550	D	65,1	66,8	75,1
10	26-11-2022 09:34:37	E195	D	66,4	68,8	77,8
10	26-11-2022 09:47:05	B738	D	66,0	68,5	78,5
10	26-11-2022 10:03:25	A319	D	63,6	64,5	73,1
10	26-11-2022 10:58:31	E75S	D	64,2	65,5	73,7
10	26-11-2022 11:03:24	E195	D	63,2	65,3	72,8
10	26-11-2022 11:35:02	E190	D	63,3	64,4	72,4
10	26-11-2022 12:38:51	B788	D	64,2	65,6	75,9
10	26-11-2022 12:48:09	A321	D	64,0	65,2	76,8
10	26-11-2022 13:14:52	B77W	D	63,4	64,5	73,4
10	26-11-2022 13:22:29	B738	D	64,3	67,0	77,5
10	26-11-2022 13:25:13	A321	D	63,4	64,4	72,9
10	26-11-2022 14:38:40	CL30	D	60,1	62,7	71,5
10	26-11-2022 14:42:48	A21N	D	60,3	61,3	69,9
10	26-11-2022 15:17:26	E75S	D	60,7	63,1	71,5
10	26-11-2022 15:31:38	A21N	D	63,8	67,5	77,4
10	26-11-2022 15:53:17	E75S	D	61,6	63,7	73,4
10	26-11-2022 15:59:40	A319	D	62,4	65,6	77,3
10	26-11-2022 16:02:12	E75S	D	60,6	61,7	70,1
10	26-11-2022 16:07:21	B789	D	65,2	71,4	77,0
10	26-11-2022 16:37:59	E195	D	64,2	67,5	77,4
10	26-11-2022 16:44:37	E75S	D	65,8	70,2	80,3
10	26-11-2022 16:51:08	E170	D	63,6	67,4	77,6
10	26-11-2022 16:56:00	E75S	D	61,9	63,5	75,9
10	26-11-2022 17:01:12	E170	D	61,1	62,7	73,8
10	26-11-2022 17:02:45	E75S	D	66,0	70,2	82,4
10	26-11-2022 17:04:36	E190	D	65,6	70,7	80,8
10	26-11-2022 17:07:11	B789	D	61,3	63,7	74,7
10	26-11-2022 17:09:12	E190	D	63,0	69,3	81,5
10	26-11-2022 17:10:59	E190	D	63,6	67,1	79,5
10	26-11-2022 17:13:22	B738	D	60,9	64,2	75,3
10	26-11-2022 17:16:21	E190	D	62,0	64,3	75,3
10	26-11-2022 17:17:48	E75S	D	62,6	65,7	78,6
10	26-11-2022 17:21:20	E170	D	67,0	70,9	81,7
10	26-11-2022 17:23:10	E170	D	64,3	67,5	79,8
10	26-11-2022 17:39:45	A321	D	68,3	72,1	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-11-2022 17:43:45	E190	D	69,2	74,7	84,6
10	26-11-2022 18:02:31	B738	D	62,2	65,6	72,6
10	26-11-2022 18:06:13	A321	D	61,6	65,0	77,9
10	26-11-2022 18:39:22	B738	D	62,1	63,4	75,1
10	26-11-2022 19:38:45	E190	D	66,4	70,0	82,2
10	26-11-2022 19:43:36	A20N	D	61,3	63,2	71,3
10	26-11-2022 20:04:59	E75S	D	64,1	67,5	80,0
10	26-11-2022 20:06:21	E195	D	62,1	66,2	77,7
10	26-11-2022 20:19:46	DH8D	D	60,6	65,4	72,4
10	26-11-2022 20:23:15	E75S	D	65,9	69,4	81,4
10	26-11-2022 21:04:08	A21N	D	64,6	69,2	80,1
10	27-11-2022 06:11:46	A321	D	67,2	68,4	77,2
10	27-11-2022 07:04:52	A321	D	67,1	69,1	80,9
10	27-11-2022 08:01:31	E190	D	65,0	66,5	75,8
10	27-11-2022 08:05:16	E195	D	65,3	67,1	75,7
10	27-11-2022 08:07:51	B738	D	64,0	65,3	75,2
10	27-11-2022 08:18:32	E75S	D	65,0	66,7	76,5
10	27-11-2022 09:20:35	B738	D	65,7	67,9	79,3
10	27-11-2022 09:34:23	B738	D	64,7	67,9	79,3
10	27-11-2022 10:26:39	B738	D	70,6	77,0	87,2
10	27-11-2022 10:36:49	E190	D	63,6	65,4	74,4
10	27-11-2022 10:41:47	E190	D	68,9	73,0	83,4
10	27-11-2022 10:44:03	E170	D	66,3	69,7	79,1
10	27-11-2022 10:55:57	E195	D	64,7	67,8	77,5
10	27-11-2022 11:04:42	E195	D	65,9	68,2	78,0
10	27-11-2022 11:06:05	E195	D	65,3	67,7	76,8
10	27-11-2022 11:14:02	B738	D	64,0	66,3	74,8
10	27-11-2022 11:20:17	CL35	D	65,0	67,8	78,7
10	27-11-2022 11:32:16	E190	D	64,4	66,0	76,1
10	27-11-2022 11:45:36	E195	D	64,2	66,5	76,0
10	27-11-2022 12:20:51	E75S	D	63,1	64,5	75,7
10	27-11-2022 12:44:18	A321	D	65,4	69,1	81,1
10	27-11-2022 13:04:26	A319	D	64,6	66,3	77,4
10	27-11-2022 13:10:36	E195	D	64,6	66,9	76,9
10	27-11-2022 13:22:02	E75S	D	65,4	67,7	79,8
10	27-11-2022 13:30:45	E190	D	65,3	67,9	78,5
10	27-11-2022 13:33:36	E190	D	64,5	65,9	75,0
10	27-11-2022 13:46:43	E75S	D	63,3	65,2	72,9
10	27-11-2022 13:55:58	E75S	D	65,3	68,7	79,1
10	27-11-2022 14:00:00	E170	D	62,6	64,9	77,6
10	27-11-2022 14:11:12	B77W	D	66,6	69,9	83,3
10	27-11-2022 14:27:33	A319	D	64,2	67,7	80,6
10	27-11-2022 14:38:41	B738	D	65,0	67,9	80,4
10	27-11-2022 14:55:37	A21N	D	62,0	63,7	74,6
10	27-11-2022 14:59:45	E75S	D	61,4	65,2	76,2
10	27-11-2022 15:02:40	A21N	D	63,0	65,3	73,0
10	27-11-2022 15:07:21	E195	D	64,1	67,2	77,9
10	27-11-2022 15:29:04	BCS3	D	64,0	65,9	76,8
10	27-11-2022 15:47:37	A21N	D	63,9	66,5	77,9
10	27-11-2022 15:54:08	E75S	D	63,1	65,1	77,1
10	27-11-2022 16:02:44	B789	D	67,5	72,7	83,6
10	27-11-2022 16:05:47	B38M	D	64,1	66,5	77,7
10	27-11-2022 16:08:33	E75S	D	63,4	66,5	78,3
10	27-11-2022 16:15:32	E195	D	63,5	66,7	78,0
10	27-11-2022 16:23:53	A321	D	64,0	66,5	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-11-2022 16:33:01	E75S	D	63,6	66,0	78,5
10	27-11-2022 16:43:08	B738	D	66,7	70,3	81,9
10	27-11-2022 16:46:08	E170	D	62,8	64,9	77,7
10	27-11-2022 16:54:49	E195	D	65,6	68,7	80,3
10	27-11-2022 16:56:18	E75S	D	63,3	66,0	77,9
10	27-11-2022 16:59:52	E195	D	65,6	68,2	80,2
10	27-11-2022 17:03:16	E190	D	66,8	72,1	83,2
10	27-11-2022 17:09:14	E195	D	63,0	66,1	77,3
10	27-11-2022 17:10:53	CRJ9	D	61,5	64,3	76,0
10	27-11-2022 17:12:23	E195	D	65,0	68,7	80,1
10	27-11-2022 17:14:02	E170	D	64,1	68,5	80,1
10	27-11-2022 17:17:34	E195	D	65,1	68,9	80,6
10	27-11-2022 17:20:15	E190	D	65,8	70,0	81,5
10	27-11-2022 17:21:46	E75S	D	64,9	68,0	79,8
10	27-11-2022 17:34:50	E195	D	64,5	67,8	79,5
10	27-11-2022 17:36:35	E190	D	65,7	68,6	80,7
10	27-11-2022 17:38:10	B738	D	62,2	64,1	74,7
10	27-11-2022 17:40:02	E75S	D	61,2	62,7	75,8
10	27-11-2022 17:42:22	E190	D	64,4	67,5	78,6
10	27-11-2022 17:44:06	E75S	D	64,6	68,5	80,6
10	27-11-2022 17:47:55	B738	D	64,0	66,7	78,3
10	27-11-2022 17:56:03	B738	D	71,5	77,1	86,1
10	27-11-2022 18:01:16	A321	D	64,0	66,9	80,4
10	27-11-2022 18:06:44	E170	D	64,2	67,6	80,3
10	27-11-2022 18:13:02	A321	D	65,9	69,4	82,2
10	27-11-2022 18:14:59	A320	D	62,2	64,0	77,2
10	27-11-2022 18:22:59	A320	D	63,9	68,3	80,3
10	27-11-2022 18:32:50	A321	D	65,2	69,2	82,2
10	27-11-2022 18:34:29	E75S	D	62,9	65,1	76,3
10	27-11-2022 18:57:00	CRJ9	D	65,4	69,3	78,8
10	27-11-2022 19:07:50	A321	D	64,1	67,2	80,1
10	27-11-2022 19:36:44	E195	D	64,3	67,2	77,8
10	27-11-2022 19:39:21	E190	D	66,1	70,6	81,6
10	27-11-2022 19:41:17	E75S	D	64,5	67,5	80,2
10	27-11-2022 19:44:52	A20N	D	65,3	68,9	79,9
10	27-11-2022 20:05:50	E195	D	63,4	66,4	77,9
10	27-11-2022 20:07:18	E170	D	63,3	66,1	78,6
10	27-11-2022 20:13:14	DH8D	D	66,6	74,1	85,4
10	27-11-2022 20:15:31	DH8D	D	66,7	72,5	79,8
10	27-11-2022 20:35:35	E195	D	65,3	68,8	80,6
10	27-11-2022 20:38:18	E195	D	65,7	70,4	81,6
10	27-11-2022 20:40:02	E170	D	64,7	67,8	80,0
10	27-11-2022 20:42:05	A320	D	63,9	66,9	78,9
10	27-11-2022 20:46:15	E170	D	64,3	67,9	80,5
10	27-11-2022 20:47:59	B38M	D	61,6	64,0	75,8
10	27-11-2022 20:50:19	E75S	D	62,5	64,9	77,3
10	27-11-2022 20:53:18	E170	D	65,3	68,8	80,5
10	27-11-2022 20:55:23	E195	D	65,7	70,1	80,7
10	27-11-2022 20:57:28	B38M	D	61,8	65,1	74,5
10	27-11-2022 21:03:35	E75S	D	64,2	67,7	80,3
10	27-11-2022 21:09:54	E75S	D	64,5	68,2	81,1
10	27-11-2022 21:18:11	A21N	D	66,5	69,8	81,2
10	27-11-2022 21:22:49	E295	D	61,7	63,6	73,7
10	28-11-2022 06:12:35	B38M	A	66,9	68,2	77,7
10	28-11-2022 06:16:59	E195	A	66,4	68,3	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-11-2022 06:20:48	E75S	A	67,5	69,5	76,5
10	28-11-2022 06:22:48	E195	A	66,7	67,6	76,2
10	28-11-2022 06:30:03	E190	A	67,9	69,4	78,3
10	28-11-2022 06:31:42	B38M	A	67,3	68,7	77,8
10	28-11-2022 07:49:34	B38M	A	67,1	67,7	76,7
10	28-11-2022 08:07:07	E75S	A	63,6	65,7	75,6
10	28-11-2022 08:09:51	B738	A	66,0	68,5	79,8
10	28-11-2022 08:23:16	E195	A	66,0	67,6	78,0
10	28-11-2022 08:26:24	A320	A	64,5	66,8	77,9
10	28-11-2022 08:30:42	A321	A	65,9	68,1	78,2
10	28-11-2022 08:32:59	E190	A	64,7	66,2	77,7
10	28-11-2022 08:35:05	E170	A	64,0	65,1	76,5
10	28-11-2022 08:45:50	E290	A	66,4	71,3	76,8
10	28-11-2022 08:47:54	E170	A	64,6	66,5	77,6
10	28-11-2022 08:51:09	E75S	A	64,6	66,8	81,7
10	28-11-2022 09:00:54	E195	A	65,3	67,1	78,8
10	28-11-2022 09:12:59	E195	A	68,4	76,2	84,9
10	28-11-2022 09:19:19	CRJ9	A	63,8	66,2	77,0
10	28-11-2022 09:21:06	E75S	A	64,0	65,8	75,4
10	28-11-2022 09:23:16	DH8D	A	63,9	65,3	72,9
10	28-11-2022 09:25:12	E190	A	64,9	66,3	78,1
10	28-11-2022 09:28:09	E195	A	66,2	69,7	80,7
10	28-11-2022 09:30:00	E195	A	65,4	68,0	78,4
10	28-11-2022 09:31:58	E190	A	64,6	66,8	78,0
10	28-11-2022 09:33:55	E195	A	69,2	77,8	82,6
10	28-11-2022 09:36:02	E75S	A	63,9	65,7	76,2
10	28-11-2022 09:38:16	DH8D	A	63,7	64,6	74,9
10	28-11-2022 09:42:30	A21N	A	64,2	65,5	74,2
10	28-11-2022 09:44:43	B38M	A	65,6	69,0	79,6
10	28-11-2022 10:22:26	B788	A	65,9	68,1	79,5
10	28-11-2022 10:41:17	E75S	A	63,7	64,6	73,2
10	28-11-2022 10:48:48	E75S	A	64,8	66,2	76,6
10	28-11-2022 10:59:23	B77W	A	67,8	71,3	82,6
10	28-11-2022 11:02:08	E170	A	63,2	64,5	75,3
10	28-11-2022 11:11:40	B738	A	65,3	67,6	78,9
10	28-11-2022 11:14:14	E190	A	65,4	68,3	77,7
10	28-11-2022 11:17:45	A21N	A	63,7	65,2	74,1
10	28-11-2022 11:23:42	A321	A	63,8	66,1	74,2
10	28-11-2022 11:30:32	E190	A	64,6	66,7	76,4
10	28-11-2022 11:36:36	AN12	A	71,1	75,6	85,9
10	28-11-2022 11:44:52	A321	A	63,1	63,9	72,7
10	28-11-2022 11:46:30	B789	A	64,6	67,5	79,8
10	28-11-2022 11:49:02	E195	A	64,9	68,1	77,4
10	28-11-2022 11:58:20	E75S	A	63,7	65,9	75,5
10	28-11-2022 12:04:24	B788	A	63,4	66,0	78,0
10	28-11-2022 12:07:02	E190	A	65,3	67,5	77,1
10	28-11-2022 12:09:07	E190	A	64,4	65,8	77,0
10	28-11-2022 12:11:26	E190	A	64,4	66,1	76,1
10	28-11-2022 12:13:19	A321	A	62,7	64,4	74,7
10	28-11-2022 12:15:16	E195	A	64,9	67,4	77,4
10	28-11-2022 12:17:19	E75S	A	65,0	67,2	75,4
10	28-11-2022 12:19:18	E170	A	64,6	66,9	76,9
10	28-11-2022 12:21:00	B738	A	66,2	68,6	79,5
10	28-11-2022 12:22:54	B789	A	66,0	68,6	79,6
10	28-11-2022 12:25:33	E190	A	63,9	65,8	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-11-2022 12:27:59	DH8D	A	65,0	66,9	75,4
10	28-11-2022 12:29:52	E195	A	65,2	66,8	76,7
10	28-11-2022 12:34:45	E195	A	64,2	66,4	82,1
10	28-11-2022 12:37:18	E170	A	64,7	66,0	79,2
10	28-11-2022 12:39:31	E195	A	65,8	68,6	80,2
10	28-11-2022 12:41:42	E195	A	65,2	67,6	79,7
10	28-11-2022 12:44:21	E75S	A	64,2	66,5	80,8
10	28-11-2022 12:46:59	B788	A	64,2	66,7	82,1
10	28-11-2022 12:49:41	E195	A	65,3	68,3	79,6
10	28-11-2022 12:54:57	E195	A	64,8	67,8	80,8
10	28-11-2022 12:57:03	A319	A	64,8	66,5	77,6
10	28-11-2022 12:59:44	E170	A	63,9	65,1	75,1
10	28-11-2022 13:02:24	B788	A	64,3	66,1	78,3
10	28-11-2022 13:22:48	E75S	A	65,1	66,8	76,9
10	28-11-2022 13:31:26	B38M	A	64,2	66,2	76,5
10	28-11-2022 13:46:10	BCS3	A	64,1	68,7	74,6
10	28-11-2022 13:50:51	E75S	A	65,1	67,5	77,4
10	28-11-2022 13:52:42	E170	A	63,9	65,4	75,1
10	28-11-2022 14:02:17	E195	A	65,4	67,6	78,8
10	28-11-2022 14:06:32	E195	A	64,5	67,5	79,0
10	28-11-2022 14:24:51	A321	A	63,4	66,8	78,3
10	28-11-2022 14:28:00	B38M	A	64,4	66,7	79,1
10	28-11-2022 14:39:51	E75S	A	63,4	65,7	77,4
10	28-11-2022 14:43:45	E190	A	63,7	67,8	78,4
10	28-11-2022 14:54:07	E75S	A	63,6	67,1	78,4
10	28-11-2022 14:59:53	A21N	A	63,5	66,7	78,8
10	28-11-2022 15:10:34	B789	A	63,9	67,1	80,3
10	28-11-2022 15:13:04	B738	A	65,8	69,5	81,8
10	28-11-2022 15:19:29	E75S	A	62,3	65,7	78,3
10	28-11-2022 15:22:40	E190	A	64,7	69,9	81,0
10	28-11-2022 15:26:20	B738	A	65,3	71,3	81,0
10	28-11-2022 15:28:59	E195	A	63,5	67,0	79,4
10	28-11-2022 15:32:17	A320	A	64,1	66,6	78,1
10	28-11-2022 15:34:33	E75S	A	62,9	66,4	77,6
10	28-11-2022 15:37:04	E195	A	64,0	67,3	79,2
10	28-11-2022 15:39:25	E75S	A	62,8	66,1	77,7
10	28-11-2022 15:42:30	E190	A	64,6	68,0	79,6
10	28-11-2022 15:44:39	E190	A	64,3	68,3	79,7
10	28-11-2022 15:48:06	E170	A	63,1	65,1	77,8
10	28-11-2022 15:50:47	DH8D	A	60,9	64,3	76,4
10	28-11-2022 15:52:57	E75S	A	62,7	66,9	76,9
10	28-11-2022 15:55:05	E190	A	64,1	67,3	78,5
10	28-11-2022 15:57:29	B38M	A	64,4	67,4	79,3
10	28-11-2022 16:01:50	A332	A	66,0	70,3	82,9
10	28-11-2022 16:04:50	E170	A	62,6	66,6	80,0
10	28-11-2022 16:10:17	A321	A	63,5	66,0	77,0
10	28-11-2022 16:16:10	A321	A	65,0	69,2	79,9
10	28-11-2022 16:19:45	CRJ9	A	61,4	64,0	75,9
10	28-11-2022 16:35:21	B350	A	61,1	62,3	73,1
10	28-11-2022 16:46:57	A321	A	64,6	68,3	79,2
10	28-11-2022 16:56:18	F900	A	62,9	65,6	76,1
10	28-11-2022 17:01:48	A321	A	62,4	66,7	79,0
10	28-11-2022 17:16:53	GLF5	A	62,8	64,7	74,9
10	28-11-2022 17:26:50	B738	A	65,4	69,2	80,3
10	28-11-2022 17:44:36	E195	A	66,1	69,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-11-2022 17:57:11	E75S	A	63,4	66,7	78,3
10	28-11-2022 17:59:48	A320	A	63,6	67,2	78,5
10	28-11-2022 18:01:42	E170	A	62,7	65,8	78,1
10	28-11-2022 18:04:26	E75S	A	64,1	67,3	78,2
10	28-11-2022 18:12:04	E75S	A	62,7	66,6	79,0
10	28-11-2022 18:15:14	PC12	A	63,3	66,7	77,3
10	28-11-2022 18:19:35	CRJ9	A	61,9	64,6	77,5
10	28-11-2022 18:26:07	E190	A	63,7	67,2	79,5
10	28-11-2022 18:31:09	E170	A	63,3	66,1	77,9
10	28-11-2022 18:36:55	E190	A	63,7	66,1	80,1
10	28-11-2022 18:39:19	E195	A	64,0	69,1	80,1
10	28-11-2022 18:42:13	E190	A	64,3	69,9	79,6
10	28-11-2022 18:49:34	B738	A	63,5	66,7	79,1
10	28-11-2022 18:51:32	E170	A	63,5	66,7	77,8
10	28-11-2022 18:53:25	E190	A	64,2	68,4	79,5
10	28-11-2022 18:55:23	E195	A	63,5	66,8	79,2
10	28-11-2022 18:57:23	E75S	A	62,3	64,9	76,7
10	28-11-2022 19:01:24	B38M	A	64,3	68,2	79,5
10	28-11-2022 19:03:30	E195	A	64,2	68,4	80,4
10	28-11-2022 19:08:58	E195	A	63,7	66,8	79,4
10	28-11-2022 19:11:42	E195	A	64,9	68,6	80,1
10	28-11-2022 19:14:57	E75S	A	63,6	66,7	78,3
10	28-11-2022 19:23:10	A20N	A	62,4	66,0	77,6
10	28-11-2022 19:38:07	B788	A	64,5	68,3	79,4
10	28-11-2022 19:43:26	E195	A	63,1	65,9	78,9
10	28-11-2022 20:02:29	B38M	A	64,6	69,3	81,6
10	28-11-2022 20:06:12	DH8D	A	61,5	64,9	74,9
10	28-11-2022 20:30:11	B38M	A	64,3	69,9	80,1
10	28-11-2022 20:43:05	E75S	A	63,3	66,1	76,6
10	28-11-2022 20:47:31	E75S	A	62,6	65,0	76,7
10	28-11-2022 20:49:25	E170	A	63,4	66,1	78,2
10	28-11-2022 20:52:08	E75S	A	63,2	66,9	76,9
10	28-11-2022 20:54:21	B738	A	67,1	71,7	81,6
10	28-11-2022 20:57:24	B350	A	61,3	62,7	73,6
10	28-11-2022 20:59:52	E190	A	63,8	68,8	78,9
10	28-11-2022 21:02:05	DH8D	A	61,8	64,3	74,1
10	28-11-2022 21:04:28	E75S	A	64,5	66,6	77,5
10	28-11-2022 21:13:27	E190	A	63,5	67,6	78,9
10	28-11-2022 21:16:43	E170	A	63,5	66,9	77,5
10	28-11-2022 21:21:34	E195	A	64,0	67,6	78,8
10	28-11-2022 21:23:30	E75S	A	62,7	66,0	76,5
10	28-11-2022 21:25:45	E195	A	65,4	68,6	79,6
10	28-11-2022 21:29:23	E195	A	64,5	69,4	79,3
10	28-11-2022 21:31:44	B738	A	64,9	67,7	79,4
10	28-11-2022 21:33:38	E195	A	62,6	65,8	77,9
10	28-11-2022 21:36:06	E75S	A	63,8	66,5	77,9
10	28-11-2022 21:40:49	B38M	A	62,7	66,6	78,1
10	28-11-2022 21:51:47	B38M	A	63,3	67,0	79,3
10	28-11-2022 21:54:45	A320	A	64,6	68,5	79,4
10	28-11-2022 21:56:29	E170	A	61,8	64,6	76,1
10	28-11-2022 21:58:21	E195	A	64,3	68,4	79,6
10	29-11-2022 06:11:59	E195	A	67,1	68,8	76,1
10	29-11-2022 06:39:26	B738	A	67,0	69,0	78,1
10	29-11-2022 06:41:31	B738	A	68,5	70,6	80,0
10	29-11-2022 07:21:26	B38M	A	67,3	68,6	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-11-2022 08:09:48	E190	A	64,6	68,4	76,0
10	29-11-2022 08:11:47	E170	A	64,5	66,7	76,8
10	29-11-2022 08:13:54	B38M	A	65,0	66,6	77,0
10	29-11-2022 08:29:42	E190	A	66,0	68,5	78,5
10	29-11-2022 08:32:00	E195	A	65,9	67,7	78,9
10	29-11-2022 08:34:57	E290	A	64,4	65,7	75,2
10	29-11-2022 08:43:34	E75S	A	63,6	64,9	75,6
10	29-11-2022 08:51:26	E190	A	65,2	67,9	78,2
10	29-11-2022 08:55:36	E170	A	65,6	68,4	77,1
10	29-11-2022 09:03:27	E190	A	64,7	67,6	78,1
10	29-11-2022 09:10:59	E75S	A	62,6	63,8	73,0
10	29-11-2022 09:12:32	E195	A	64,9	67,9	79,0
10	29-11-2022 09:14:54	CRJ9	A	63,5	64,5	74,3
10	29-11-2022 09:17:10	DH8D	A	64,7	66,4	76,5
10	29-11-2022 09:20:57	E195	A	66,8	69,8	79,8
10	29-11-2022 09:26:06	E195	A	66,7	69,6	80,0
10	29-11-2022 09:28:05	DH8D	A	63,3	64,3	73,3
10	29-11-2022 09:35:32	E75S	A	64,9	70,6	78,7
10	29-11-2022 09:37:28	E75S	A	63,8	65,9	76,4
10	29-11-2022 09:39:21	E75S	A	65,0	67,8	78,2
10	29-11-2022 09:53:35	B789	A	64,0	66,0	77,8
10	29-11-2022 09:58:03	A21N	A	64,1	65,8	77,4
10	29-11-2022 10:30:58	E195	A	64,9	67,7	79,2
10	29-11-2022 10:41:18	B788	A	65,1	67,5	79,4
10	29-11-2022 10:45:35	E195	A	65,5	67,6	77,5
10	29-11-2022 10:47:31	E75S	A	63,8	65,6	77,6
10	29-11-2022 11:11:30	B77W	A	68,1	71,2	83,2
10	29-11-2022 11:14:29	E170	A	63,7	66,3	76,7
10	29-11-2022 11:21:18	B789	A	64,6	66,9	79,8
10	29-11-2022 11:28:54	E75S	A	63,6	65,0	74,0
10	29-11-2022 11:38:12	E190	A	65,0	66,8	77,8
10	29-11-2022 11:43:13	B789	A	68,9	78,2	83,7
10	29-11-2022 11:46:11	A321	A	64,0	66,0	75,8
10	29-11-2022 11:48:03	A21N	A	62,9	63,7	71,9
10	29-11-2022 11:55:46	E75S	A	64,6	66,2	77,7
10	29-11-2022 11:58:40	A21N	A	64,0	66,4	76,3
10	29-11-2022 12:03:41	E195	A	64,6	67,1	78,0
10	29-11-2022 12:06:37	E190	A	66,0	68,7	79,9
10	29-11-2022 12:09:03	BCS3	A	65,4	69,1	80,4
10	29-11-2022 12:10:52	E170	A	63,4	64,7	73,0
10	29-11-2022 12:12:13	E195	A	65,4	67,4	78,4
10	29-11-2022 12:14:07	E75S	A	64,0	65,5	75,2
10	29-11-2022 12:15:44	B789	A	66,1	68,6	80,3
10	29-11-2022 12:17:59	E190	A	65,6	67,7	78,2
10	29-11-2022 12:19:57	A21N	A	64,8	66,4	75,2
10	29-11-2022 12:21:30	E195	A	66,2	69,1	80,2
10	29-11-2022 12:23:16	E170	A	64,7	69,0	77,2
10	29-11-2022 12:25:35	C560	A	63,9	65,0	73,4
10	29-11-2022 12:27:26	E170	A	64,2	65,9	76,7
10	29-11-2022 12:30:06	E195	A	65,2	68,7	78,6
10	29-11-2022 12:31:46	E195	A	65,4	67,7	78,6
10	29-11-2022 12:33:52	B788	A	65,0	67,9	79,0
10	29-11-2022 12:52:38	E170	A	64,5	66,5	76,3
10	29-11-2022 12:54:43	E75S	A	63,8	65,1	74,9
10	29-11-2022 12:56:32	E75S	A	65,3	67,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-11-2022 12:58:18	A319	A	65,2	68,7	82,8
10	29-11-2022 13:00:00	B789	A	64,9	68,9	84,3
10	29-11-2022 13:03:46	B789	A	63,0	63,2	72,0
10	29-11-2022 13:05:20	B738	A	65,5	68,5	82,2
10	29-11-2022 13:07:29	DH8D	A	64,1	66,9	80,2
10	29-11-2022 13:09:45	GLF5	A	63,7	65,7	79,1
10	29-11-2022 13:31:45	P180	A	67,0	72,6	83,8
10	29-11-2022 13:42:15	E190	A	65,3	67,3	78,1
10	29-11-2022 13:50:09	BCS3	A	67,4	75,2	78,9
10	29-11-2022 13:52:10	E75S	A	63,6	66,1	76,6
10	29-11-2022 13:54:40	E190	A	64,9	67,2	78,4
10	29-11-2022 13:57:43	E195	A	65,8	67,8	78,6
10	29-11-2022 14:00:08	E195	A	64,2	67,8	79,5
10	29-11-2022 14:04:04	A320	A	64,7	67,8	79,7
10	29-11-2022 14:13:18	C525	A	61,3	63,3	73,1
10	29-11-2022 14:14:52	E75S	A	63,8	67,2	78,0
10	29-11-2022 14:16:57	B38M	A	64,6	67,9	80,3
10	29-11-2022 14:19:28	A320	A	63,5	66,2	78,7
10	29-11-2022 14:22:31	E75S	A	63,6	67,3	79,0
10	29-11-2022 14:35:38	B38M	A	66,4	76,3	82,8
10	29-11-2022 14:37:57	E75S	A	63,3	66,4	78,1
10	29-11-2022 14:40:09	C295	A	64,3	67,7	77,3
10	29-11-2022 15:08:04	E190	A	63,9	67,7	79,8
10	29-11-2022 15:12:39	E195	A	64,9	68,0	80,1
10	29-11-2022 15:20:17	C295	A	62,6	65,7	77,5
10	29-11-2022 15:21:58	E195	A	63,2	68,5	82,4
10	29-11-2022 15:25:24	E170	A	64,0	66,6	78,2
10	29-11-2022 15:27:40	E190	A	64,6	69,5	80,0
10	29-11-2022 15:29:31	E190	A	64,9	68,4	79,9
10	29-11-2022 15:31:27	E195	A	64,7	68,1	80,2
10	29-11-2022 15:33:24	A321	A	63,9	66,1	73,0
10	29-11-2022 15:35:36	E195	A	64,5	70,1	81,8
10	29-11-2022 15:37:28	E195	A	64,6	68,3	80,4
10	29-11-2022 15:39:52	E75S	A	63,4	66,9	78,2
10	29-11-2022 15:42:28	E170	A	63,5	66,5	78,3
10	29-11-2022 15:46:04	DH8D	A	61,1	63,2	73,9
10	29-11-2022 15:48:16	B738	A	65,2	69,0	80,2
10	29-11-2022 15:56:51	A319	A	62,8	66,9	78,5
10	29-11-2022 16:02:08	AN26	A	69,6	73,5	83,9
10	29-11-2022 16:16:38	E75L	A	63,9	66,9	78,7
10	29-11-2022 16:19:01	A321	A	63,2	64,6	76,8
10	29-11-2022 16:20:32	A320	A	65,3	68,9	80,8
10	29-11-2022 16:35:45	A320	A	64,9	68,7	78,7
10	29-11-2022 16:54:35	A321	A	63,2	66,1	77,2
10	29-11-2022 17:08:07	A21N	A	62,8	66,1	76,8
10	29-11-2022 17:09:34	P180	A	68,9	75,7	87,6
10	29-11-2022 17:14:11	E190	A	65,0	67,8	79,3
10	29-11-2022 17:23:18	B788	A	64,3	67,6	79,5
10	29-11-2022 17:37:43	E195	A	64,7	68,3	80,5
10	29-11-2022 17:45:33	A321	A	63,9	68,1	80,2
10	29-11-2022 17:52:57	E75S	A	62,9	65,9	78,6
10	29-11-2022 18:14:08	E170	A	62,2	70,5	80,1
10	29-11-2022 18:17:20	B789	A	65,1	68,1	79,6
10	29-11-2022 18:19:48	E190	A	64,1	67,2	79,3
10	29-11-2022 18:23:04	E75S	A	62,4	66,3	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-11-2022 18:25:09	A21N	A	64,5	68,0	78,7
10	29-11-2022 18:27:42	E195	A	64,8	66,8	78,6
10	29-11-2022 18:31:01	E75S	A	63,9	67,2	78,1
10	29-11-2022 18:40:59	A320	A	65,5	69,7	78,9
10	29-11-2022 18:42:30	B38M	A	64,5	67,9	79,9
10	29-11-2022 18:44:24	E195	A	65,3	67,5	79,3
10	29-11-2022 18:46:05	E170	A	62,4	66,4	79,0
10	29-11-2022 18:48:02	E190	A	63,8	68,0	79,1
10	29-11-2022 18:49:54	DH8D	A	62,6	64,4	76,6
10	29-11-2022 18:51:37	E190	A	65,0	71,4	80,4
10	29-11-2022 18:53:29	B38M	A	67,1	73,3	81,6
10	29-11-2022 18:55:18	E195	A	66,6	74,4	81,0
10	29-11-2022 18:57:05	CRJ9	A	64,9	68,8	77,2
10	29-11-2022 18:58:45	E75S	A	64,9	67,5	78,1
10	29-11-2022 19:01:01	DH8D	A	61,9	64,6	76,3
10	29-11-2022 19:03:00	E75S	A	63,6	66,2	77,4
10	29-11-2022 19:05:23	E195	A	65,0	68,7	79,9
10	29-11-2022 19:07:10	E190	A	64,2	67,3	79,2
10	29-11-2022 19:08:46	E170	A	63,2	66,7	77,6
10	29-11-2022 19:10:51	E195	A	64,3	68,4	79,9
10	29-11-2022 19:16:14	E75S	A	68,0	74,6	87,5
10	29-11-2022 19:30:36	B738	A	66,2	71,6	81,8
10	29-11-2022 19:45:48	SF34	A	62,4	65,5	75,2
10	29-11-2022 20:12:45	B38M	A	64,8	68,0	80,1
10	29-11-2022 20:39:57	C25B	A	62,4	64,6	75,5
10	29-11-2022 20:45:25	E170	A	63,0	66,3	78,6
10	29-11-2022 20:47:34	E170	A	62,9	66,1	78,1
10	29-11-2022 20:54:30	E75S	A	63,3	65,3	76,7
10	29-11-2022 20:56:44	E195	A	65,3	69,1	79,9
10	29-11-2022 20:59:12	E195	A	64,6	69,3	79,3
10	29-11-2022 21:02:43	B738	A	64,1	67,1	78,6
10	29-11-2022 21:18:42	B738	A	64,3	67,7	80,1
10	29-11-2022 21:21:20	E195	A	65,2	69,5	79,8
10	29-11-2022 21:24:45	A320	A	62,3	64,4	75,9
10	29-11-2022 21:26:50	DH8D	A	61,6	63,8	73,4
10	29-11-2022 21:28:50	E75S	A	62,1	64,9	76,4
10	29-11-2022 21:30:39	E190	A	65,7	68,7	80,3
10	29-11-2022 21:32:42	E195	A	63,4	66,7	79,0
10	29-11-2022 21:34:45	B38M	A	64,5	67,7	78,5
10	29-11-2022 21:36:52	E190	A	64,1	68,2	79,8
10	29-11-2022 21:38:38	E195	A	64,9	68,9	79,2
10	29-11-2022 21:40:28	B38M	A	65,0	69,6	80,0
10	29-11-2022 21:44:35	B738	A	64,3	68,2	79,8
10	29-11-2022 21:49:40	E75S	A	63,4	65,2	76,4
10	29-11-2022 21:51:56	E75S	A	63,5	68,7	77,1
10	29-11-2022 21:58:00	DH8D	A	63,3	64,9	75,6
10	30-11-2022 06:01:57	E195	A	65,4	66,7	75,0
10	30-11-2022 06:22:45	B763	A	67,5	69,9	81,5
10	30-11-2022 06:25:02	B738	A	65,8	69,3	78,9
10	30-11-2022 06:27:27	E195	A	66,0	68,8	76,8
10	30-11-2022 06:29:30	E195	A	66,8	68,8	78,9
10	30-11-2022 07:38:54	B738	A	67,2	68,9	79,8
10	30-11-2022 08:00:04	B38M	A	65,8	68,5	79,0
10	30-11-2022 08:02:13	E75S	A	64,9	67,2	78,5
10	30-11-2022 08:21:35	E170	A	64,2	65,4	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-11-2022 08:23:14	E190	A	65,0	68,4	78,6
10	30-11-2022 08:25:08	E195	A	66,2	68,9	80,2
10	30-11-2022 08:35:07	B38M	A	65,3	67,5	77,8
10	30-11-2022 08:37:57	E75S	A	64,4	66,1	75,8
10	30-11-2022 08:41:42	A21N	A	65,2	67,4	78,0
10	30-11-2022 08:44:32	E75S	A	63,9	65,7	76,2
10	30-11-2022 08:47:06	E75S	A	63,7	65,4	77,0
10	30-11-2022 08:49:11	E190	A	65,5	69,0	80,1
10	30-11-2022 09:11:22	CRJ9	A	63,9	65,3	75,9
10	30-11-2022 09:14:52	E75S	A	64,6	67,1	77,6
10	30-11-2022 09:16:53	E195	A	65,8	69,2	79,4
10	30-11-2022 09:18:35	E170	A	64,1	66,3	77,8
10	30-11-2022 09:22:40	E190	A	65,6	67,6	78,2
10	30-11-2022 09:24:23	E75S	A	64,3	66,1	76,8
10	30-11-2022 09:26:09	E190	A	65,4	68,1	78,6
10	30-11-2022 09:29:17	E190	A	66,3	70,0	80,1
10	30-11-2022 10:03:23	E75S	A	64,5	65,9	75,7
10	30-11-2022 10:14:58	A320	A	64,6	66,6	76,9
10	30-11-2022 10:28:35	B738	A	65,4	67,6	78,9
10	30-11-2022 10:31:44	B788	A	65,5	68,6	80,0
10	30-11-2022 10:40:14	E190	A	64,2	66,2	77,7
10	30-11-2022 10:42:23	E170	A	64,2	66,9	77,0
10	30-11-2022 10:47:01	B77W	A	67,3	69,8	82,2
10	30-11-2022 10:54:42	A21N	A	64,5	65,6	76,3
10	30-11-2022 11:08:46	E170	A	64,2	66,4	77,0
10	30-11-2022 11:23:52	B789	A	67,0	69,5	80,2
10	30-11-2022 11:27:07	A321	A	64,8	67,4	78,4
10	30-11-2022 11:35:05	A319	A	65,1	67,6	74,7
10	30-11-2022 11:37:09	E75S	A	65,5	68,2	77,8
10	30-11-2022 11:53:36	E75S	A	64,7	68,1	77,7
10	30-11-2022 11:58:06	E195	A	66,8	68,9	79,6
10	30-11-2022 12:04:35	A321	A	63,6	64,9	74,0
10	30-11-2022 12:07:15	B789	A	65,0	68,0	79,1
10	30-11-2022 12:09:54	E190	A	67,6	71,3	80,8
10	30-11-2022 12:15:11	B738	A	65,3	67,4	79,3
10	30-11-2022 12:17:33	E195	A	66,6	69,0	79,2
10	30-11-2022 12:19:51	B788	A	64,0	66,4	77,7
10	30-11-2022 12:25:57	E170	A	64,3	66,7	76,9
10	30-11-2022 12:27:56	E195	A	66,9	70,8	80,1
10	30-11-2022 12:30:23	E190	A	64,9	66,8	78,1
10	30-11-2022 12:32:48	E75S	A	64,0	65,3	74,4
10	30-11-2022 12:36:01	E75S	A	64,3	65,8	75,4
10	30-11-2022 12:43:32	DH8D	A	63,8	64,6	73,8
10	30-11-2022 12:45:49	E195	A	65,2	68,7	78,6
10	30-11-2022 12:47:55	E195	A	66,1	68,1	78,4
10	30-11-2022 12:50:02	E75S	A	64,2	65,8	75,7
10	30-11-2022 12:52:05	E195	A	65,7	68,2	78,9
10	30-11-2022 12:53:57	B789	A	65,3	68,7	79,5
10	30-11-2022 12:57:43	A319	A	65,9	68,4	78,0
10	30-11-2022 13:00:39	E75S	A	64,0	65,7	74,0
10	30-11-2022 13:17:02	CN35	A	66,8	71,0	81,8
10	30-11-2022 13:19:27	E75S	A	65,2	67,6	80,1
10	30-11-2022 13:29:03	B789	A	65,1	68,6	82,5
10	30-11-2022 13:31:36	E195	A	65,4	68,2	79,7
10	30-11-2022 13:35:32	B788	A	64,9	66,5	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-11-2022 13:39:10	A21N	A	65,2	67,2	77,9
10	30-11-2022 13:44:03	E190	A	64,6	67,0	77,6
10	30-11-2022 13:48:43	E75S	A	64,5	65,9	76,3
10	30-11-2022 13:53:00	E170	A	63,8	64,7	73,4
10	30-11-2022 13:56:55	E190	A	65,8	69,4	78,8
10	30-11-2022 14:01:10	E195	A	64,4	67,4	78,2
10	30-11-2022 14:04:26	B38M	A	65,9	71,2	81,6
10	30-11-2022 14:28:19	E170	A	62,7	65,7	77,8
10	30-11-2022 14:36:06	GLF5	A	61,3	63,5	74,8
10	30-11-2022 14:38:09	A321	A	63,8	66,5	77,6
10	30-11-2022 14:53:28	C295	A	64,0	66,8	77,2
10	30-11-2022 15:03:20	E170	A	63,6	67,8	78,2
10	30-11-2022 15:14:27	DH8D	A	62,2	64,7	75,4
10	30-11-2022 15:17:28	B738	A	65,2	70,5	81,4
10	30-11-2022 15:19:05	E190	A	64,8	70,8	80,8
10	30-11-2022 15:20:41	DH8D	A	63,2	68,6	77,3
10	30-11-2022 15:22:40	E75S	A	64,1	67,3	78,4
10	30-11-2022 15:24:23	B38M	A	63,2	67,1	78,4
10	30-11-2022 15:26:39	E190	A	64,1	66,7	78,4
10	30-11-2022 15:32:41	E170	A	63,4	66,5	77,1
10	30-11-2022 15:35:32	E190	A	63,6	67,6	79,5
10	30-11-2022 15:37:38	E75S	A	63,7	66,8	78,3
10	30-11-2022 15:39:36	E195	A	66,0	70,5	82,0
10	30-11-2022 15:41:36	E195	A	65,9	70,3	81,6
10	30-11-2022 15:43:13	E195	A	66,0	70,2	81,1
10	30-11-2022 15:52:42	E195	A	65,3	69,5	80,3
10	30-11-2022 15:54:21	E75S	A	63,8	66,7	79,0
10	30-11-2022 15:57:23	E190	A	62,3	66,3	79,1
10	30-11-2022 15:59:59	E195	A	64,4	67,8	79,3
10	30-11-2022 16:05:40	A21N	A	63,2	66,2	78,0
10	30-11-2022 16:32:54	A321	A	64,9	67,8	79,5
10	30-11-2022 16:35:07	A319	A	64,4	68,3	78,2
10	30-11-2022 16:54:49	A21N	A	65,4	71,1	80,9
10	30-11-2022 17:03:50	A321	A	64,1	67,6	78,7
10	30-11-2022 17:18:51	E190	A	64,4	69,2	79,7
10	30-11-2022 17:33:47	B738	A	64,8	67,1	79,4
10	30-11-2022 17:35:39	E75S	A	62,9	66,3	77,8
10	30-11-2022 17:45:57	E170	A	62,8	66,3	78,8
10	30-11-2022 17:52:32	A321	A	64,1	67,7	78,6
10	30-11-2022 17:54:57	E190	A	63,5	66,6	78,6
10	30-11-2022 18:04:43	CRJ9	A	62,3	64,3	76,3
10	30-11-2022 18:06:46	CRJ9	A	62,6	66,0	77,9
10	30-11-2022 18:27:57	A320	A	65,0	68,6	80,8
10	30-11-2022 18:31:35	E195	A	69,0	74,0	85,6
10	30-11-2022 18:33:47	E190	A	63,3	66,5	78,5
10	30-11-2022 18:35:49	E75S	A	63,1	65,3	76,8
10	30-11-2022 18:37:34	E75S	A	64,5	68,7	80,0
10	30-11-2022 18:41:38	E170	A	63,5	67,0	78,8
10	30-11-2022 18:45:59	B738	A	65,0	69,2	80,5
10	30-11-2022 18:49:48	E190	A	63,7	66,7	78,9
10	30-11-2022 18:52:03	DH8D	A	62,3	65,3	76,3
10	30-11-2022 18:55:08	A21N	A	63,9	67,2	79,0
10	30-11-2022 18:57:13	E195	A	64,0	67,7	79,7
10	30-11-2022 19:00:09	E195	A	63,6	67,3	79,8
10	30-11-2022 19:04:12	E295	A	63,0	65,6	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-11-2022 19:06:15	E195	A	65,5	67,6	79,3
10	30-11-2022 19:08:47	E75S	A	64,0	67,3	77,8
10	30-11-2022 19:12:49	E75S	A	63,6	66,6	78,4
10	30-11-2022 19:15:38	E190	A	64,4	66,8	79,6
10	30-11-2022 19:21:14	SF34	A	61,2	62,5	73,2
10	30-11-2022 19:41:48	B738	A	65,3	68,5	79,4
10	30-11-2022 19:46:21	DH8D	A	62,2	64,8	76,3
10	30-11-2022 19:48:53	B38M	A	65,0	68,3	80,3
10	30-11-2022 20:05:09	E170	A	63,2	67,3	78,0
10	30-11-2022 20:09:59	B38M	A	64,5	68,3	79,5
10	30-11-2022 20:40:51	E170	A	64,0	66,9	77,3
10	30-11-2022 20:45:29	E75S	A	62,9	64,8	76,3
10	30-11-2022 20:47:14	E170	A	63,0	65,7	76,4
10	30-11-2022 20:52:52	E195	A	66,4	69,3	80,2
10	30-11-2022 21:01:31	E195	A	63,8	67,9	79,6
10	30-11-2022 21:15:54	E75S	A	63,1	66,1	78,2
10	30-11-2022 21:17:35	E195	A	65,1	71,0	81,2
10	30-11-2022 21:23:23	E190	A	63,4	67,8	79,1
10	30-11-2022 21:32:40	B738	A	64,5	68,3	79,5
10	30-11-2022 21:34:27	E195	A	65,1	68,9	79,8
10	30-11-2022 21:36:34	A320	A	63,3	69,2	78,4
10	30-11-2022 21:39:11	E195	A	66,1	68,6	80,5
10	30-11-2022 21:41:27	DH8D	A	63,0	64,3	74,7
10	30-11-2022 21:43:06	E75S	A	63,9	66,9	77,7
10	30-11-2022 21:45:24	E190	A	63,3	66,3	78,8
10	30-11-2022 21:47:08	E195	A	64,3	67,0	79,1
10	30-11-2022 21:49:21	E75S	A	63,4	66,7	77,7
10	30-11-2022 21:51:02	B38M	A	63,9	66,5	78,2
10	30-11-2022 21:53:13	E195	A	64,3	69,0	79,6
10	30-11-2022 21:55:15	E75S	A	63,0	65,1	75,5
10	30-11-2022 21:57:10	E195	A	63,0	65,6	78,1
10	30-11-2022 21:59:11	B738	A	65,5	69,5	80,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2022 22:53:59	E190	D	63,5	69,6	77,7
10	01-11-2022 22:57:27	E190	D	63,1	66,4	77,4
10	01-11-2022 23:12:25	E190	D	60,4	62,4	72,7
10	01-11-2022 23:14:10	E190	D	60,0	61,5	69,6
10	01-11-2022 23:17:11	B738	D	59,8	63,2	74,3
10	01-11-2022 23:52:46	B738	D	62,8	66,6	78,3
10	02-11-2022 22:05:24	A306	D	68,7	74,1	86,9
10	02-11-2022 22:10:16	B38M	D	61,5	68,9	74,9
10	02-11-2022 22:16:39	B738	D	62,6	67,3	78,6
10	02-11-2022 22:55:51	E75S	D	61,4	64,3	78,1
10	02-11-2022 22:58:01	E75S	D	63,3	66,0	79,0
10	02-11-2022 23:04:01	E195	D	61,0	64,7	77,7
10	02-11-2022 23:06:04	E195	D	61,0	65,6	78,4
10	02-11-2022 23:18:18	B735	D	65,0	69,5	82,1
10	02-11-2022 23:21:15	B738	D	62,5	66,7	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-11-2022 05:48:49	B38M	D	59,6	61,7	75,6
10	03-11-2022 22:00:09	E75S	A	62,1	65,4	77,9
10	03-11-2022 22:03:11	B738	A	64,0	68,0	80,5
10	03-11-2022 22:05:46	E75S	A	62,1	65,1	79,6
10	03-11-2022 22:07:32	E170	A	61,4	64,4	78,0
10	03-11-2022 22:22:20	A319	A	62,8	66,0	79,7
10	03-11-2022 22:24:21	E195	A	61,9	66,2	79,3
10	03-11-2022 22:43:04	A321	A	63,2	68,7	80,2
10	03-11-2022 22:47:19	A21N	A	63,1	66,9	79,5
10	03-11-2022 22:57:06	A321	A	64,7	70,2	80,2
10	03-11-2022 23:00:30	B738	A	63,4	69,2	80,2
10	03-11-2022 23:03:26	B737	A	63,0	67,4	79,6
10	03-11-2022 23:10:44	A21N	A	62,8	66,5	79,3
10	03-11-2022 23:12:27	A21N	A	63,6	67,9	79,3
10	03-11-2022 23:17:36	A321	A	63,3	67,6	79,2
10	04-11-2022 05:41:56	B763	A	65,8	70,4	82,5
10	04-11-2022 05:47:55	B788	A	64,0	68,2	80,6
10	04-11-2022 22:01:24	DH8D	A	62,8	66,2	78,4
10	04-11-2022 22:04:12	E75S	A	63,4	67,4	78,7
10	04-11-2022 22:07:33	DH8D	A	61,4	64,5	76,9
10	04-11-2022 22:09:49	B38M	A	63,3	68,0	79,2
10	04-11-2022 22:12:00	E195	A	63,3	68,2	79,9
10	04-11-2022 22:14:11	E195	A	63,8	69,1	79,9
10	04-11-2022 22:20:15	A320	A	62,3	67,3	78,8
10	04-11-2022 22:22:32	A319	A	63,5	68,8	79,8
10	04-11-2022 22:30:41	A320	A	65,0	68,7	80,2
10	04-11-2022 22:33:15	B38M	A	63,5	68,6	79,5
10	04-11-2022 22:40:34	A21N	A	61,4	65,4	77,0
10	04-11-2022 22:45:33	A21N	A	62,3	67,6	77,7
10	04-11-2022 22:49:48	A21N	A	62,0	66,4	79,3
10	04-11-2022 22:52:12	E195	A	63,2	67,1	79,3
10	04-11-2022 22:56:01	A321	A	62,6	69,2	78,8
10	04-11-2022 23:04:08	A321	A	63,1	69,5	79,6
10	04-11-2022 23:07:37	B737	A	64,1	67,3	79,9
10	04-11-2022 23:10:59	A21N	A	62,2	66,7	79,6
10	04-11-2022 23:13:04	A321	A	62,6	66,2	78,6
10	05-11-2022 01:27:58	A21N	A	61,0	63,5	75,6
10	05-11-2022 05:28:14	B38M	A	62,9	68,6	78,9
10	05-11-2022 05:50:40	B738	A	63,9	68,0	79,2
10	05-11-2022 22:14:43	B738	D	64,4	68,3	81,1
10	05-11-2022 22:16:50	B38M	D	59,1	61,9	73,9
10	05-11-2022 23:01:17	E190	D	62,7	65,8	78,5
10	05-11-2022 23:25:19	B38M	D	61,0	64,0	77,0
10	06-11-2022 22:00:37	B38M	A	63,2	66,8	78,9
10	06-11-2022 22:03:03	DH8D	A	59,5	61,1	72,6
10	06-11-2022 22:16:04	E75S	A	62,1	64,7	77,2
10	06-11-2022 22:18:10	E195	A	63,7	66,1	79,0
10	06-11-2022 22:20:01	A320	A	63,8	66,8	79,4
10	06-11-2022 22:22:15	A21N	A	63,2	66,5	79,0
10	06-11-2022 22:23:58	A319	A	62,7	71,7	80,9
10	06-11-2022 22:26:36	E195	A	63,4	65,7	78,5
10	06-11-2022 22:28:51	A321	A	62,7	65,2	77,7
10	06-11-2022 22:31:09	B38M	A	62,2	65,4	78,5
10	06-11-2022 22:39:52	CRJ2	A	62,5	66,1	75,5
10	06-11-2022 23:01:55	A321	A	61,8	66,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-11-2022 23:03:57	A21N	A	62,6	65,4	77,9
10	06-11-2022 23:06:46	B737	A	61,8	64,1	76,5
10	06-11-2022 23:35:17	A321	A	62,5	65,2	76,8
10	07-11-2022 00:28:41	A21N	A	62,4	64,8	77,9
10	07-11-2022 05:09:53	A306	A	67,8	73,8	84,4
10	07-11-2022 05:16:54	B752	A	61,9	64,9	76,8
10	07-11-2022 05:34:45	B789	A	63,5	67,1	78,2
10	07-11-2022 05:55:25	A21N	A	62,3	66,2	76,2
10	07-11-2022 22:42:55	E75S	D	60,8	62,9	76,8
10	07-11-2022 22:46:53	B738	D	62,3	65,4	77,9
10	07-11-2022 23:03:10	E190	D	61,1	65,1	77,1
10	07-11-2022 23:12:09	DH8D	D	58,1	59,3	70,4
10	07-11-2022 23:53:17	E170	D	62,5	67,9	79,8
10	08-11-2022 05:55:35	B38M	D	60,7	62,5	75,3
10	08-11-2022 22:00:05	DH8D	A	61,3	64,6	76,7
10	08-11-2022 22:02:06	DH8D	A	60,3	61,5	74,0
10	08-11-2022 22:07:45	E190	A	62,8	65,4	77,3
10	08-11-2022 22:10:04	E195	A	62,9	65,4	77,1
10	08-11-2022 22:12:39	E190	A	62,6	65,3	77,3
10	08-11-2022 22:14:55	A21N	A	62,1	65,4	77,2
10	08-11-2022 22:17:02	A319	A	62,7	65,8	76,8
10	08-11-2022 22:25:07	E195	A	63,0	65,7	77,7
10	08-11-2022 22:28:49	A321	A	62,8	66,0	76,7
10	08-11-2022 22:34:15	A321	A	61,9	64,8	76,3
10	08-11-2022 22:44:59	A321	A	62,1	64,9	76,4
10	08-11-2022 22:57:26	B737	A	63,6	67,1	78,2
10	08-11-2022 23:13:06	A21N	A	62,4	65,0	77,2
10	09-11-2022 02:24:04	LJ75	A	61,1	64,3	72,5
10	09-11-2022 05:26:54	A306	A	65,0	69,6	81,9
10	09-11-2022 05:45:55	B763	A	64,5	68,5	80,2
10	09-11-2022 22:01:26	B738	A	63,5	67,3	77,7
10	09-11-2022 22:03:41	A21N	A	62,7	64,8	75,9
10	09-11-2022 22:09:17	E195	A	63,2	66,3	78,1
10	09-11-2022 22:12:48	A320	A	63,7	67,1	78,7
10	09-11-2022 22:21:04	E195	A	63,3	66,8	77,8
10	09-11-2022 22:22:43	E195	A	62,5	65,2	77,1
10	09-11-2022 22:36:02	A319	A	63,3	66,8	78,1
10	09-11-2022 22:44:53	A21N	A	61,6	64,4	75,4
10	09-11-2022 22:48:02	A21N	A	63,5	69,2	78,0
10	09-11-2022 22:58:06	B38M	A	64,1	66,8	78,1
10	09-11-2022 23:02:06	B737	A	63,3	66,0	77,5
10	09-11-2022 23:05:25	A321	A	63,0	66,8	77,1
10	09-11-2022 23:14:40	B738	A	62,9	65,4	77,2
10	09-11-2022 23:18:56	A321	A	62,4	65,0	76,0
10	10-11-2022 22:01:40	B38M	D	60,8	64,9	76,4
10	10-11-2022 22:07:44	A306	D	68,7	74,2	86,7
10	10-11-2022 22:27:45	B789	D	62,8	66,0	79,3
10	10-11-2022 22:41:06	B38M	D	58,0	59,4	70,1
10	10-11-2022 22:48:50	DH8D	D	58,9	59,9	71,9
10	10-11-2022 23:02:50	E195	D	66,6	71,8	83,2
10	10-11-2022 23:04:08	E190	D	64,3	68,9	81,3
10	10-11-2022 23:08:11	E190	D	61,6	64,5	77,5
10	10-11-2022 23:16:26	E195	D	61,8	65,3	78,3
10	10-11-2022 23:23:43	B38M	D	63,9	67,1	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-11-2022 23:27:44	B738	D	64,2	66,8	80,5
10	10-11-2022 23:29:44	E75S	D	61,5	65,1	77,4
10	11-11-2022 05:56:42	A321	D	65,0	69,2	82,7
10	11-11-2022 22:00:41	B38M	D	59,6	61,8	74,6
10	11-11-2022 22:08:32	B738	D	61,7	64,9	76,3
10	11-11-2022 22:57:23	E75S	D	60,3	61,9	72,3
10	11-11-2022 23:18:50	B738	D	59,4	62,5	73,6
10	11-11-2022 23:29:37	B738	D	61,7	64,1	76,9
10	11-11-2022 23:35:21	B738	D	60,0	63,5	74,9
10	11-11-2022 23:39:21	B788	D	59,9	61,7	72,9
10	12-11-2022 05:55:03	A321	D	62,0	66,0	77,9
10	12-11-2022 22:13:43	B738	D	65,8	70,1	82,1
10	12-11-2022 22:45:16	B38M	D	62,1	65,7	76,0
10	12-11-2022 23:00:48	E190	D	62,5	65,9	76,7
10	12-11-2022 23:21:37	B38M	D	59,3	61,6	72,7
10	13-11-2022 22:01:04	E195	A	63,7	68,0	78,9
10	13-11-2022 22:03:44	E75S	A	63,1	66,9	77,7
10	13-11-2022 22:05:48	E75S	A	62,3	65,6	76,9
10	13-11-2022 22:10:26	A21N	A	62,8	67,5	78,4
10	13-11-2022 22:15:39	E195	A	63,6	67,4	79,1
10	13-11-2022 22:18:06	C25A	A	59,6	60,8	70,4
10	13-11-2022 22:21:05	A21N	A	62,9	65,5	77,1
10	13-11-2022 22:24:43	A320	A	63,5	66,8	79,0
10	13-11-2022 22:27:34	A21N	A	62,2	65,1	77,9
10	13-11-2022 22:30:36	B38M	A	64,1	69,3	80,2
10	13-11-2022 22:41:51	A320	A	64,6	67,7	79,1
10	13-11-2022 22:46:10	A21N	A	62,7	66,2	78,5
10	13-11-2022 22:55:04	A321	A	63,3	66,4	77,8
10	13-11-2022 22:59:17	A321	A	63,2	66,3	77,7
10	13-11-2022 23:03:51	A319	A	64,4	67,7	79,4
10	13-11-2022 23:06:41	A321	A	62,7	66,6	78,1
10	13-11-2022 23:09:33	E195	A	64,3	68,0	79,9
10	13-11-2022 23:14:32	B737	A	63,6	67,9	80,0
10	14-11-2022 02:18:45	E195	A	63,4	67,2	78,8
10	14-11-2022 05:48:31	B752	A	65,4	70,1	82,4
10	14-11-2022 05:51:35	B788	A	64,1	67,8	80,0
10	14-11-2022 05:55:23	A21N	A	62,4	66,2	78,9
10	14-11-2022 22:00:18	E195	A	64,3	69,1	79,6
10	14-11-2022 22:02:16	E75S	A	62,2	65,2	76,2
10	14-11-2022 22:03:58	E75S	A	60,1	63,8	75,5
10	14-11-2022 22:09:00	DH8D	A	61,5	65,5	76,5
10	14-11-2022 22:12:23	B38M	A	62,9	67,6	78,8
10	14-11-2022 22:27:54	E195	A	63,4	67,1	77,7
10	14-11-2022 22:33:47	A321	A	62,3	64,7	75,3
10	14-11-2022 22:36:15	A321	A	62,6	65,4	76,9
10	14-11-2022 22:37:51	A319	A	61,3	64,7	75,3
10	14-11-2022 22:39:26	B738	A	63,7	67,9	78,0
10	14-11-2022 22:41:24	A321	A	63,3	66,4	77,1
10	14-11-2022 22:43:08	A21N	A	61,5	64,3	75,8
10	14-11-2022 22:45:02	A321	A	60,8	63,0	74,4
10	14-11-2022 22:49:31	A21N	A	61,8	68,3	76,6
10	14-11-2022 22:54:28	B38M	A	63,6	68,2	78,5
10	14-11-2022 22:56:30	A21N	A	62,2	65,0	75,4
10	14-11-2022 22:59:36	B38M	A	63,1	67,1	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-11-2022 23:10:48	E295	A	64,0	71,6	78,0
10	14-11-2022 23:22:09	A21N	A	61,8	64,6	75,0
10	14-11-2022 23:28:57	B38M	A	64,3	68,3	78,7
10	14-11-2022 23:37:59	A321	A	60,4	61,8	72,7
10	14-11-2022 23:47:36	A21N	A	64,4	68,6	78,5
10	15-11-2022 05:36:24	A306	A	62,8	66,3	76,6
10	15-11-2022 22:10:30	A306	D	65,1	71,1	81,9
10	15-11-2022 23:03:28	E75S	D	59,4	61,8	75,1
10	15-11-2022 23:09:59	E190	D	60,2	62,5	72,0
10	15-11-2022 23:22:05	E190	D	64,1	69,2	79,7
10	15-11-2022 23:23:41	E190	D	62,1	64,3	75,6
10	15-11-2022 23:25:31	E75S	D	60,3	63,0	73,1
10	15-11-2022 23:30:27	B38M	D	58,0	60,0	70,6
10	15-11-2022 23:34:22	B38M	D	58,9	61,5	70,7
10	15-11-2022 23:43:04	B738	D	64,3	69,2	80,0
10	15-11-2022 23:46:42	B738	D	63,5	67,6	79,3
10	16-11-2022 22:01:53	E190	A	64,0	68,3	79,7
10	16-11-2022 22:07:11	C295	A	62,3	65,2	78,0
10	16-11-2022 22:11:50	E75S	A	62,8	66,8	77,5
10	16-11-2022 22:13:39	A321	A	62,2	67,0	78,9
10	16-11-2022 22:15:45	B738	A	64,9	68,5	81,0
10	16-11-2022 22:19:22	E170	A	62,3	67,0	78,7
10	16-11-2022 22:27:10	A319	A	63,2	68,9	79,9
10	16-11-2022 22:31:57	E195	A	62,2	68,4	80,8
10	16-11-2022 22:46:37	A21N	A	62,5	68,6	80,0
10	16-11-2022 22:50:41	A21N	A	62,7	65,4	78,0
10	16-11-2022 22:58:41	B38M	A	64,7	69,5	80,2
10	16-11-2022 23:01:21	A321	A	62,5	68,0	79,1
10	16-11-2022 23:09:18	A321	A	63,3	68,7	78,8
10	16-11-2022 23:12:17	E295	A	63,3	66,5	78,0
10	16-11-2022 23:21:58	E195	A	65,3	69,9	80,5
10	17-11-2022 05:18:38	B788	A	63,9	68,4	79,9
10	17-11-2022 05:44:03	B763	A	65,7	72,2	83,0
10	17-11-2022 22:02:55	E75S	A	61,2	64,2	75,7
10	17-11-2022 22:04:56	DH8D	A	60,6	63,2	74,2
10	17-11-2022 22:07:30	B738	A	63,4	66,4	78,2
10	17-11-2022 22:15:59	A21N	A	63,7	66,5	77,4
10	17-11-2022 22:25:18	E75S	A	61,8	63,9	75,4
10	17-11-2022 22:28:59	B38M	A	63,2	65,9	77,2
10	17-11-2022 22:32:15	A319	A	63,3	68,1	78,3
10	17-11-2022 22:39:01	E195	A	64,0	67,6	78,3
10	17-11-2022 22:43:40	B350	D	60,4	61,9	70,8
10	17-11-2022 22:47:04	A21N	A	62,1	64,8	76,1
10	17-11-2022 22:59:31	A321	A	62,8	66,3	77,1
10	17-11-2022 23:02:11	A321	A	61,5	64,1	76,0
10	17-11-2022 23:19:03	E295	A	64,3	72,5	78,5
10	17-11-2022 23:23:08	A21N	A	62,3	65,0	76,1
10	17-11-2022 23:27:28	B350	D	60,5	62,1	71,6
10	17-11-2022 23:34:06	A321	A	61,5	64,6	76,1
10	17-11-2022 23:36:42	B350	D	60,7	62,5	72,5
10	17-11-2022 23:53:50	B350	D	59,9	61,5	71,9
10	18-11-2022 00:07:02	B350	A	58,3	59,5	68,7
10	18-11-2022 00:19:53	B350	A	61,8	63,8	74,1
10	18-11-2022 00:32:21	B350	A	61,8	64,4	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2022 00:44:37	B350	A	61,0	62,5	72,1
10	18-11-2022 00:50:00	B350	A	61,6	66,0	74,8
10	18-11-2022 05:41:58	A306	A	65,4	70,5	82,5
10	18-11-2022 05:50:35	B763	A	65,5	71,6	82,6
10	18-11-2022 22:01:01	E195	A	63,7	67,6	79,2
10	18-11-2022 22:03:34	E195	A	62,9	66,1	78,2
10	18-11-2022 22:06:20	E170	A	62,7	65,2	76,5
10	18-11-2022 22:14:02	A320	A	61,8	64,3	75,8
10	18-11-2022 22:22:47	E170	A	61,4	64,3	75,5
10	18-11-2022 22:27:00	A21N	A	61,6	64,5	75,8
10	18-11-2022 22:32:04	A21N	A	62,0	65,6	76,5
10	18-11-2022 22:34:05	E195	A	64,0	69,3	79,6
10	18-11-2022 22:36:23	A21N	A	62,0	65,9	76,9
10	18-11-2022 22:39:07	A321	A	63,0	66,3	77,0
10	18-11-2022 22:41:28	A319	A	63,4	68,1	78,1
10	18-11-2022 22:46:14	E75S	A	62,4	65,7	76,2
10	18-11-2022 22:51:02	A321	A	62,8	65,5	76,6
10	18-11-2022 22:59:41	A21N	A	62,9	66,3	77,6
10	18-11-2022 23:02:49	E195	A	63,5	67,1	78,0
10	18-11-2022 23:09:44	A21N	A	63,0	68,1	77,9
10	18-11-2022 23:12:03	A321	A	61,8	65,7	76,0
10	18-11-2022 23:16:16	E295	A	65,4	76,1	80,9
10	18-11-2022 23:24:51	A321	A	62,5	66,3	76,5
10	19-11-2022 00:38:54	E190	A	63,6	66,9	77,7
10	19-11-2022 05:52:33	A21N	D	60,2	63,8	75,0
10	19-11-2022 22:10:44	A319	A	62,6	64,7	76,4
10	19-11-2022 22:15:07	A321	A	61,1	64,0	74,4
10	19-11-2022 22:27:23	A20N	A	61,2	64,7	76,1
10	19-11-2022 22:34:43	A21N	A	61,5	64,9	76,8
10	19-11-2022 22:40:22	A321	A	62,0	64,8	75,8
10	19-11-2022 22:45:15	A321	A	60,9	64,1	75,4
10	19-11-2022 22:53:42	B738	A	65,1	69,2	78,7
10	19-11-2022 23:08:43	A21N	A	61,6	64,5	76,5
10	19-11-2022 23:13:43	B38M	A	62,8	66,3	77,3
10	19-11-2022 23:15:58	E295	A	63,5	67,2	78,0
10	19-11-2022 23:21:48	B38M	A	63,9	66,9	77,3
10	20-11-2022 05:01:28	B788	A	63,4	66,8	78,7
10	20-11-2022 22:05:29	E195	A	62,4	64,8	77,7
10	20-11-2022 22:08:26	E190	A	63,0	66,7	78,0
10	20-11-2022 22:10:20	E190	A	63,8	67,0	78,1
10	20-11-2022 22:12:09	A21N	A	62,6	66,5	78,0
10	20-11-2022 22:19:15	A21N	A	61,3	64,5	76,6
10	20-11-2022 22:21:09	E195	A	63,8	67,0	78,5
10	20-11-2022 22:23:32	A21N	A	62,5	64,4	75,9
10	20-11-2022 22:27:42	A319	A	62,7	65,8	77,0
10	20-11-2022 22:30:02	A321	A	62,1	64,5	74,9
10	20-11-2022 22:45:32	A321	A	62,6	67,0	76,9
10	20-11-2022 22:56:15	A21N	A	62,4	64,5	75,4
10	20-11-2022 23:11:19	E295	A	62,7	65,7	75,7
10	20-11-2022 23:18:26	A321	A	62,0	65,5	76,1
10	20-11-2022 23:30:36	B738	A	63,5	67,3	77,9
10	21-11-2022 05:14:34	GLF5	A	61,3	62,6	73,6
10	21-11-2022 05:19:08	B752	A	63,0	65,4	77,5
10	21-11-2022 05:47:02	B789	A	63,7	66,5	79,0
10	21-11-2022 22:04:48	B738	A	64,9	69,9	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-11-2022 22:13:41	A320	A	63,0	67,1	78,5
10	21-11-2022 22:21:49	E75S	A	62,2	65,8	77,1
10	21-11-2022 22:24:53	A319	A	62,3	65,7	76,5
10	21-11-2022 22:26:53	E550	A	61,4	63,4	73,2
10	21-11-2022 22:28:43	E195	A	63,7	67,9	78,3
10	21-11-2022 22:31:13	B38M	A	63,9	67,4	79,4
10	21-11-2022 22:33:13	A321	A	62,9	65,8	76,7
10	21-11-2022 22:46:49	C130	A	68,0	73,3	83,6
10	21-11-2022 22:54:36	B38M	A	64,1	67,6	78,7
10	21-11-2022 23:02:12	A321	A	63,5	67,9	77,8
10	21-11-2022 23:06:29	E295	A	62,1	65,3	76,4
10	21-11-2022 23:10:58	A321	A	62,8	66,2	76,6
10	21-11-2022 23:48:50	A321	A	62,5	66,0	76,0
10	22-11-2022 00:21:58	A21N	A	63,3	66,9	75,6
10	22-11-2022 00:34:59	A21N	A	64,2	67,6	77,7
10	22-11-2022 00:50:10	A21N	A	62,2	64,9	76,4
10	22-11-2022 01:02:26	A21N	A	62,6	65,4	75,9
10	22-11-2022 05:44:24	B788	A	63,8	67,0	79,3
10	22-11-2022 05:58:41	A306	A	64,2	68,5	80,0
10	22-11-2022 21:59:45	E75S	A	60,1	61,2	72,7
10	22-11-2022 22:01:45	DH8D	A	59,1	60,2	70,6
10	22-11-2022 22:20:00	E195	A	64,2	68,5	78,5
10	22-11-2022 22:22:06	A321	A	61,6	63,7	75,1
10	22-11-2022 22:25:11	A319	A	61,1	64,7	75,9
10	22-11-2022 22:35:39	A20N	A	60,5	62,7	73,9
10	22-11-2022 22:37:35	A321	A	60,7	63,7	74,7
10	22-11-2022 22:39:32	A21N	A	61,1	63,7	74,4
10	22-11-2022 22:42:14	A320	A	63,0	66,3	77,5
10	22-11-2022 22:57:02	A21N	A	62,0	65,3	76,7
10	22-11-2022 23:13:51	E295	A	66,4	76,6	80,8
10	22-11-2022 23:24:24	A21N	A	62,0	65,0	77,5
10	23-11-2022 00:25:16	B38M	P	63,9	66,6	77,9
10	23-11-2022 05:49:26	B763	A	62,5	65,7	76,8
10	23-11-2022 05:53:58	A21N	A	60,6	63,4	75,1
10	23-11-2022 22:05:04	A21N	A	61,1	65,1	75,0
10	23-11-2022 22:12:43	E170	A	59,2	62,3	71,7
10	23-11-2022 22:17:49	A320	A	62,6	65,8	76,4
10	23-11-2022 22:20:13	A20N	A	60,6	62,4	73,6
10	23-11-2022 22:29:02	A319	A	60,5	62,2	73,3
10	23-11-2022 22:30:44	E195	A	60,8	64,9	76,0
10	23-11-2022 22:33:09	A319	A	62,1	64,5	76,1
10	23-11-2022 22:35:26	E190	A	62,2	65,9	75,8
10	23-11-2022 22:50:48	A321	A	61,1	63,7	74,3
10	23-11-2022 22:53:50	A21N	A	63,4	67,0	76,8
10	23-11-2022 22:56:35	A21N	A	60,9	64,0	75,5
10	23-11-2022 23:12:23	A321	A	61,3	63,1	74,5
10	23-11-2022 23:20:58	E295	A	60,8	65,7	74,6
10	23-11-2022 23:30:30	B738	A	63,5	66,4	77,3
10	24-11-2022 05:44:06	B788	A	63,2	67,0	78,9
10	24-11-2022 05:57:03	A306	A	64,6	70,2	81,8
10	24-11-2022 22:00:31	B38M	A	61,9	64,7	75,5
10	24-11-2022 22:02:58	E75S	A	61,7	64,7	74,9
10	24-11-2022 22:06:31	E75S	A	61,0	63,0	73,3
10	24-11-2022 22:14:23	B38M	A	62,4	64,5	74,5
10	24-11-2022 22:16:01	B738	A	62,7	66,0	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2022 22:17:56	E170	A	60,1	62,2	72,9
10	24-11-2022 22:20:03	A21N	A	59,8	61,6	71,3
10	24-11-2022 23:02:25	E190	D	61,8	65,3	77,0
10	24-11-2022 23:04:29	E195	D	59,1	60,5	71,7
10	24-11-2022 23:09:40	E75S	D	59,5	62,1	73,3
10	24-11-2022 23:13:42	E195	D	59,1	61,2	71,9
10	24-11-2022 23:25:44	E170	D	59,1	60,9	69,6
10	24-11-2022 23:33:03	B738	D	61,8	66,0	77,4
10	25-11-2022 22:08:08	A306	D	68,8	74,4	85,7
10	25-11-2022 22:10:56	B738	D	63,6	67,1	80,3
10	25-11-2022 22:13:49	B38M	D	59,7	61,7	71,2
10	25-11-2022 22:58:40	E190	D	60,1	62,4	72,6
10	25-11-2022 23:09:59	E75S	D	61,6	65,4	78,1
10	25-11-2022 23:14:38	E195	D	60,9	64,2	74,4
10	25-11-2022 23:18:27	E75S	D	62,3	67,5	78,4
10	25-11-2022 23:25:17	E190	D	62,2	66,6	76,5
10	25-11-2022 23:26:53	B38M	D	57,9	58,9	69,0
10	25-11-2022 23:30:50	E170	D	59,9	63,1	74,0
10	25-11-2022 23:49:48	B738	D	62,7	67,1	78,6
10	26-11-2022 22:03:14	B38M	D	60,1	62,1	74,0
10	26-11-2022 22:08:38	B38M	D	60,1	63,5	75,4
10	26-11-2022 22:59:55	E190	D	61,7	64,3	76,6
10	27-11-2022 22:02:16	B38M	D	61,0	63,9	77,5
10	27-11-2022 22:29:41	B38M	D	61,5	64,3	76,1
10	27-11-2022 22:46:01	AT72	D	58,3	59,0	68,3
10	27-11-2022 22:48:12	E195	D	62,9	67,1	79,7
10	27-11-2022 23:03:02	E75S	D	62,4	66,0	79,6
10	27-11-2022 23:09:09	E190	D	61,8	66,7	78,2
10	27-11-2022 23:13:35	E195	D	62,3	66,1	78,9
10	27-11-2022 23:19:04	E75S	D	63,7	68,6	81,4
10	27-11-2022 23:22:21	B738	D	64,8	68,7	81,9
10	27-11-2022 23:24:39	E170	D	61,8	65,2	77,6
10	27-11-2022 23:26:56	E190	D	65,5	70,0	81,3
10	27-11-2022 23:42:54	B38M	D	61,2	63,7	77,1
10	28-11-2022 05:58:47	A21N	A	62,2	66,0	78,2
10	28-11-2022 22:11:27	E195	A	63,9	69,2	79,8
10	28-11-2022 22:23:47	A21N	A	64,6	69,1	80,4
10	28-11-2022 22:26:34	A321	A	62,2	66,2	77,9
10	28-11-2022 22:28:38	B38M	A	63,6	67,2	79,3
10	28-11-2022 22:30:37	E75S	A	62,2	67,2	78,0
10	28-11-2022 22:33:04	A321	A	62,9	67,4	78,0
10	28-11-2022 22:35:10	A20N	A	63,2	69,3	78,5
10	28-11-2022 22:37:08	A321	A	62,3	66,0	77,2
10	28-11-2022 22:39:23	A21N	A	62,4	66,9	78,1
10	28-11-2022 22:46:31	A21N	A	61,8	66,3	78,2
10	28-11-2022 22:55:40	A21N	A	64,0	68,2	78,8
10	28-11-2022 22:58:53	E195	A	64,2	67,9	79,8
10	28-11-2022 23:02:26	B38M	A	64,3	68,5	80,4
10	28-11-2022 23:12:49	E295	A	64,0	72,1	80,6
10	28-11-2022 23:17:08	A321	A	62,5	66,8	77,9
10	28-11-2022 23:19:05	A319	A	63,2	66,6	78,6
10	28-11-2022 23:23:37	A321	A	62,8	66,6	78,8
10	29-11-2022 05:36:55	B788	A	62,8	66,3	79,4
10	29-11-2022 05:39:41	A306	A	65,8	71,3	82,1
10	29-11-2022 05:42:26	B38M	A	63,4	68,0	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-11-2022 05:53:14	B763	A	64,0	68,8	80,5
10	29-11-2022 22:03:16	E75S	A	61,7	66,1	77,5
10	29-11-2022 22:14:10	A21N	A	62,5	65,3	77,5
10	29-11-2022 22:24:51	E195	A	62,7	66,5	78,8
10	29-11-2022 22:27:57	HDJT	A	58,7	60,6	72,5
10	29-11-2022 22:31:02	E190	A	63,9	68,4	79,7
10	29-11-2022 22:35:07	A321	A	61,5	65,0	77,1
10	29-11-2022 22:36:45	A21N	A	62,5	66,2	77,0
10	29-11-2022 22:51:41	A321	A	62,5	66,1	76,9
10	29-11-2022 22:54:35	A320	A	64,5	68,1	79,7
10	29-11-2022 22:56:54	E195	A	63,4	67,2	79,0
10	29-11-2022 23:04:27	A320	A	63,8	69,8	79,4
10	29-11-2022 23:06:29	A319	A	63,8	67,5	79,3
10	29-11-2022 23:08:54	A21N	A	62,2	65,4	77,1
10	29-11-2022 23:16:30	E295	A	68,1	74,0	83,0
10	30-11-2022 05:34:42	A306	A	65,0	69,7	81,9
10	30-11-2022 05:46:51	A21N	A	62,4	66,8	77,8
10	30-11-2022 22:01:22	A320	A	63,5	67,6	79,6
10	30-11-2022 22:06:22	A21N	A	61,2	64,9	77,0
10	30-11-2022 22:09:38	E75S	A	62,4	66,2	77,3
10	30-11-2022 22:32:16	E195	A	63,4	68,0	79,4
10	30-11-2022 22:35:09	A320	A	64,0	69,5	80,6
10	30-11-2022 22:38:01	A319	A	62,6	68,2	78,8
10	30-11-2022 22:49:09	A321	A	62,8	66,6	77,6
10	30-11-2022 22:51:33	A321	A	62,3	66,0	77,3
10	30-11-2022 22:57:19	A21N	A	61,6	64,6	76,8
10	30-11-2022 23:09:33	A21N	A	63,3	67,4	78,4
10	30-11-2022 23:15:38	E190	A	62,9	68,5	78,9
10	01-12-2022 00:15:09	B38M	A	63,5	67,1	78,6
10	01-12-2022 05:09:24	B789	A	63,3	66,7	79,9
10	01-12-2022 05:35:57	B763	A	66,4	71,7	82,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	15,5	-7,7	4,2
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,9	992,6	1005,4

Miesięczna róża wiatrów

