WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 "Onkologia"

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2020 koniec: 30 - 04- 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. W. K. Roentgena 5

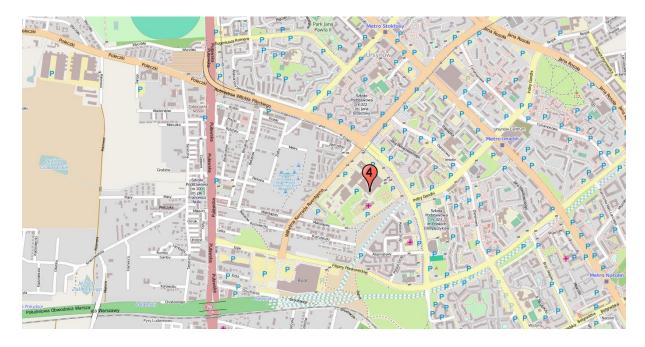
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2 Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.3-M24-4180-298/15 z dnia 17.11.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzedu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/	Równoważny poziom dźwięku		
Kwiecień 2020 r.	Pora dnia	Pora nocy	
	L _{AeqD} w dB	L _{AeqN} w dB	
1	0,0	0,0	
2	0,0	0,0	
3	0,0	0,0	
4	0,0	0,0	
5	0,0	0,0	
6	0,0	0,0	
7	0,0	0,0	
8	0,0	0,0	
9	0,0	0,0	
10	0,0	0,0	
11	0,0	0,0	
12	0,0	0,0	
13	0,0	0,0	
14	0,0	0,0	
15	0,0	0,0	
16	0,0	0,0	
17	0,0	0,0	
18	0,0	0,0	
19	0,0	0,0	
20	0,0	0,0	
21	0,0	0,0	
22	0,0	0,0	
23	0,0	0,0	
24	0,0	0,0	
25	0,0	0,0	
26	0,0	0,0	
27	0,0	0,0	
28	0,0	0,0	
29	0,0	0,0	
30	0,0	0,0	

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych). Ze względu na niewielkie ilości przeprowadzanych operacji i konieczność zapewnienia miejsc postojowych dla samolotów droga startowa nr 1 została wyłaczona z użytkowania.

W punkcie pomiarowym nr 4 nie zarejestrowano w porze dnia i nocy zdarzeń akustycznych związanych z ruchem lotniczym, gdyż statki powietrzne operujące do/z Lotniska Chopina nie wykonywały operacji w okolicy tego punktu pomiarowego. W związku z powyższym dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2020 r. nie było podstaw do wyznaczenia wartości równoważnych poziomów dźwięku, powodowanych ruchem lotniczym.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,1	-3,9	9,5
Wilgotność względna [%]	94	15	49
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,5	986,4	1005,1

Miesięczna róża wiatrów

