

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2022

koniec: 30 - 11 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

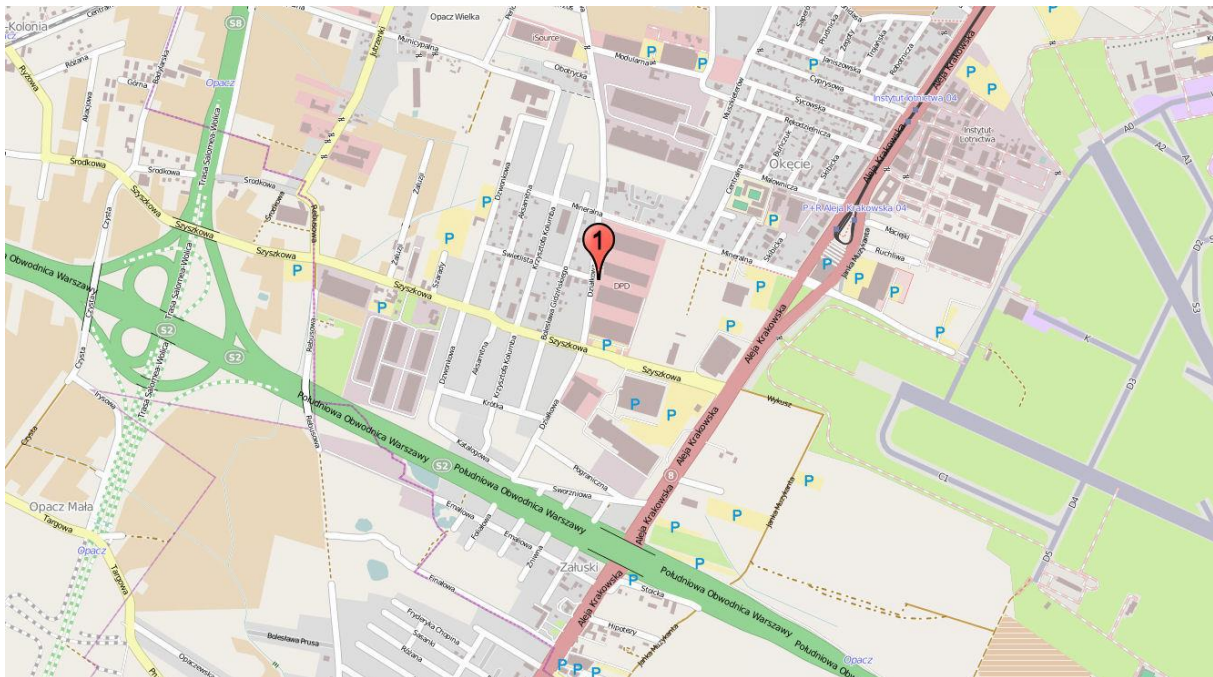
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	66,5	59,3
2	66,5	59,7
3	68,0	62,3
4	69,4	63,4
5	68,1	57,4
6	67,8	63,6
7	67,8	57,6
8	66,8	62,6
9	68,6	61,9
10	66,9	60,3
11	66,6	60,4
12	66,3	56,6
13	67,5	63,4
14	69,6	63,8
15	67,8	59,6
16	68,9	62,4
17	69,2	63,3
18	69,4	62,7
19	67,1	60,8
20	68,8	62,5
21	69,2	62,9
22	69,4	61,3
23	68,8	62,5
24	69,0	61,3
25	67,0	60,4
26	66,3	55,3
27	66,6	59,6
28	69,2	64,0
29	69,1	62,1
30	68,7	62,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2022 06:08:54	A321	D	78,6	82,6	91,3
1	01-11-2022 06:11:19	B38M	D	83,3	87,2	93,7
1	01-11-2022 06:13:30	A319	D	78,6	81,9	91,2
1	01-11-2022 06:16:27	B737	D	80,2	84,0	91,7
1	01-11-2022 06:18:41	A321	D	81,4	85,5	93,7
1	01-11-2022 06:32:31	A21N	D	80,0	84,5	91,2
1	01-11-2022 06:44:59	A21N	D	78,8	82,7	89,9
1	01-11-2022 06:53:50	A321	D	82,2	86,8	94,8
1	01-11-2022 06:56:31	A321	D	81,8	86,7	94,4
1	01-11-2022 06:58:31	E195	D	76,5	79,8	87,9
1	01-11-2022 07:00:13	CL35	D	77,0	80,9	87,8
1	01-11-2022 07:04:08	A321	D	75,4	77,9	88,2
1	01-11-2022 07:08:37	E75S	D	76,9	79,7	88,9
1	01-11-2022 07:11:42	B38M	D	82,0	86,4	93,4
1	01-11-2022 07:13:20	A20N	D	77,4	81,2	88,8
1	01-11-2022 07:16:09	C560	D	74,3	76,1	85,1
1	01-11-2022 07:19:23	E170	D	74,5	77,9	86,5
1	01-11-2022 07:21:10	A318	D	76,9	81,1	90,6
1	01-11-2022 07:27:52	E75S	D	76,6	79,9	88,7
1	01-11-2022 07:29:51	B738	D	77,0	80,0	88,1
1	01-11-2022 07:36:00	E190	D	78,3	82,7	90,1
1	01-11-2022 07:37:50	E195	D	80,6	85,8	92,6
1	01-11-2022 07:39:48	E190	D	77,3	82,4	89,3
1	01-11-2022 07:43:09	E75S	D	78,3	82,5	90,3
1	01-11-2022 07:45:12	E195	D	77,3	81,5	89,0
1	01-11-2022 07:47:50	E190	D	77,2	80,9	88,9
1	01-11-2022 07:50:34	E75S	D	79,8	84,3	92,1
1	01-11-2022 07:52:18	B38M	D	80,1	83,7	91,3
1	01-11-2022 07:54:17	E195	D	80,9	85,9	92,7
1	01-11-2022 07:55:57	E170	D	75,9	78,7	88,2
1	01-11-2022 07:58:01	B738	D	83,9	88,2	95,0
1	01-11-2022 07:59:43	E190	D	76,3	80,6	88,4
1	01-11-2022 08:04:42	E170	D	78,1	82,1	90,2
1	01-11-2022 08:08:07	E190	D	78,3	82,3	89,7
1	01-11-2022 08:14:12	E195	D	78,2	82,1	89,4
1	01-11-2022 08:15:45	B38M	D	80,4	83,8	91,9
1	01-11-2022 08:17:28	E75S	D	78,9	83,2	91,0
1	01-11-2022 08:26:29	A319	D	79,3	82,6	91,0
1	01-11-2022 08:48:03	HDJT	D	73,4	75,7	84,2
1	01-11-2022 08:55:16	B738	D	84,5	90,0	96,8
1	01-11-2022 09:08:33	E190	D	76,9	81,2	89,0
1	01-11-2022 09:27:00	E170	D	78,3	82,8	90,6
1	01-11-2022 09:29:59	B38M	D	79,3	82,9	90,5
1	01-11-2022 09:35:25	E195	D	80,1	84,2	91,3
1	01-11-2022 09:54:59	E190	D	76,7	80,4	88,2
1	01-11-2022 10:12:06	E195	D	77,2	81,1	89,0
1	01-11-2022 10:35:37	E75S	D	78,5	83,0	91,0
1	01-11-2022 10:37:20	E170	D	76,7	79,9	88,7
1	01-11-2022 10:43:00	E190	D	77,3	80,6	87,7
1	01-11-2022 10:47:17	E75S	D	76,2	79,4	87,9
1	01-11-2022 10:49:48	B738	D	80,8	85,4	92,3
1	01-11-2022 10:55:06	E190	D	78,7	82,9	90,2
1	01-11-2022 10:59:37	E75S	D	78,3	81,8	89,7
1	01-11-2022 11:02:05	B38M	D	80,9	84,6	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2022 11:05:37	E75S	D	78,3	81,8	89,8
1	01-11-2022 11:07:16	E75S	D	76,5	79,8	88,3
1	01-11-2022 11:16:16	E195	D	77,2	82,1	89,5
1	01-11-2022 11:19:18	E75S	D	77,9	81,5	89,7
1	01-11-2022 11:42:23	E75S	D	77,5	81,3	89,2
1	01-11-2022 12:10:47	B38M	D	82,9	86,4	92,9
1	01-11-2022 12:25:41	A321	D	79,9	84,1	92,5
1	01-11-2022 12:33:54	B789	D	83,8	89,2	95,2
1	01-11-2022 13:03:35	A321	D	79,6	84,2	92,2
1	01-11-2022 13:06:03	E190	D	77,2	81,5	89,0
1	01-11-2022 13:09:37	A320	D	78,8	82,9	91,1
1	01-11-2022 13:12:16	E195	D	76,4	79,6	87,5
1	01-11-2022 13:15:02	E195	D	84,3	89,5	95,0
1	01-11-2022 13:17:46	B77W	D	83,0	88,7	95,5
1	01-11-2022 13:30:01	E170	D	75,3	78,2	86,8
1	01-11-2022 13:33:53	A321	D	80,6	84,5	92,9
1	01-11-2022 13:35:56	E195	D	76,2	79,8	87,6
1	01-11-2022 13:39:01	BCS3	D	75,3	77,9	84,9
1	01-11-2022 13:42:12	E195	D	79,0	82,8	90,1
1	01-11-2022 13:44:31	E190	D	76,5	80,0	87,3
1	01-11-2022 13:55:07	E170	D	75,6	79,5	88,2
1	01-11-2022 14:03:25	E75S	D	77,5	81,3	89,6
1	01-11-2022 14:05:33	A319	D	75,7	79,0	87,5
1	01-11-2022 14:10:02	A21N	D	79,9	84,2	90,7
1	01-11-2022 14:32:49	A21N	D	79,5	83,5	89,9
1	01-11-2022 14:35:04	E190	D	77,9	81,6	89,4
1	01-11-2022 14:37:29	E190	D	77,5	81,7	89,0
1	01-11-2022 14:49:33	B738	D	83,5	88,5	95,5
1	01-11-2022 14:56:12	E195	D	75,9	79,9	88,5
1	01-11-2022 14:59:36	E75S	D	78,4	82,5	91,0
1	01-11-2022 15:01:35	E75S	D	78,6	82,7	90,9
1	01-11-2022 15:05:41	E195	D	78,4	83,1	90,2
1	01-11-2022 15:09:07	E195	D	80,5	85,7	92,3
1	01-11-2022 15:11:15	E190	D	78,4	82,5	89,8
1	01-11-2022 15:13:13	E75S	D	78,6	83,5	91,1
1	01-11-2022 15:21:50	E75S	D	78,9	82,5	90,9
1	01-11-2022 15:29:40	A320	D	76,0	78,7	87,8
1	01-11-2022 15:34:02	A21N	D	78,7	82,6	89,5
1	01-11-2022 15:41:19	E170	D	75,8	79,6	88,1
1	01-11-2022 15:43:51	E195	D	78,7	83,0	90,2
1	01-11-2022 15:45:20	E75S	D	77,7	82,0	90,0
1	01-11-2022 15:46:46	E75S	D	79,6	83,8	91,9
1	01-11-2022 15:48:09	E170	D	78,9	83,4	90,9
1	01-11-2022 15:55:17	B788	D	80,0	84,5	91,8
1	01-11-2022 16:05:38	E195	D	79,2	83,5	91,0
1	01-11-2022 16:10:20	E190	D	75,8	80,1	87,8
1	01-11-2022 16:25:01	B38M	D	78,7	82,1	89,5
1	01-11-2022 16:38:18	E190	D	76,3	79,3	87,5
1	01-11-2022 16:41:52	E195	D	80,2	84,7	91,7
1	01-11-2022 16:43:56	E170	D	74,0	77,1	85,1
1	01-11-2022 16:51:11	E195	D	77,1	81,4	89,1
1	01-11-2022 16:55:36	E75S	D	77,1	81,1	89,7
1	01-11-2022 16:57:14	A321	D	76,8	80,6	90,1
1	01-11-2022 16:59:38	B738	D	80,4	85,0	92,9
1	01-11-2022 17:03:38	A319	D	76,0	77,6	88,0
1	01-11-2022 17:10:38	E190	D	76,6	80,1	88,6
1	01-11-2022 17:13:16	E195	D	80,8	86,0	92,6
1	01-11-2022 17:19:40	E195	D	79,8	83,7	91,2
1	01-11-2022 17:20:55	E75S	D	77,0	81,0	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-11-2022 17:23:17	B38M	D	78,6	81,8	89,8
1	01-11-2022 17:27:02	E190	D	75,3	78,9	86,8
1	01-11-2022 17:28:52	E190	D	76,3	80,4	88,9
1	01-11-2022 17:35:40	E170	D	72,7	74,7	83,1
1	01-11-2022 17:38:10	A320	D	77,6	81,3	89,9
1	01-11-2022 17:41:01	B38M	D	78,1	80,9	89,5
1	01-11-2022 17:45:17	A321	D	78,7	83,0	91,5
1	01-11-2022 17:49:42	E190	D	76,7	80,5	88,4
1	01-11-2022 17:52:20	E195	D	79,7	84,7	91,4
1	01-11-2022 17:55:44	A320	D	77,2	80,2	89,5
1	01-11-2022 18:17:38	B738	D	84,3	90,6	96,9
1	01-11-2022 18:20:36	E195	D	77,0	80,3	88,5
1	01-11-2022 18:23:13	B738	D	75,2	78,1	86,7
1	01-11-2022 18:48:35	A321	D	79,2	83,7	92,0
1	01-11-2022 18:51:01	E75S	D	77,4	81,3	89,4
1	01-11-2022 19:07:00	CRJ9	D	75,9	79,9	88,0
1	01-11-2022 19:21:57	E195	D	75,3	79,0	87,1
1	01-11-2022 19:29:41	E170	D	78,1	81,7	89,9
1	01-11-2022 19:43:39	A21N	D	78,4	81,7	88,8
1	01-11-2022 19:46:13	E190	D	74,1	76,7	84,9
1	01-11-2022 20:01:57	E195	D	80,6	85,8	93,1
1	01-11-2022 20:08:24	E75S	D	76,9	79,9	89,0
1	01-11-2022 20:26:51	E75S	D	76,5	80,3	89,3
1	01-11-2022 20:31:33	E75S	D	79,6	83,4	91,7
1	01-11-2022 20:34:23	E195	D	80,3	85,3	92,6
1	01-11-2022 20:44:11	E75S	D	78,3	82,6	90,9
1	01-11-2022 20:47:46	E75S	D	77,9	82,1	90,7
1	01-11-2022 20:50:32	E170	D	76,9	80,7	89,9
1	01-11-2022 20:52:12	E75S	D	78,9	82,7	90,9
1	01-11-2022 20:53:53	E170	D	75,5	78,0	87,8
1	01-11-2022 20:55:42	A20N	D	72,3	74,3	83,4
1	01-11-2022 21:02:45	A21N	D	77,9	82,2	89,4
1	01-11-2022 21:06:07	E75S	D	78,9	83,1	91,2
1	01-11-2022 21:14:29	A339	D	78,1	81,8	90,9
1	02-11-2022 06:16:19	A21N	D	78,4	82,0	89,5
1	02-11-2022 06:19:24	A319	D	75,0	78,2	87,6
1	02-11-2022 06:23:11	A321	D	78,9	82,8	91,5
1	02-11-2022 06:26:31	B38M	D	79,8	83,3	91,3
1	02-11-2022 06:29:54	B38M	D	79,1	81,9	90,2
1	02-11-2022 06:32:39	B738	D	80,5	84,6	92,6
1	02-11-2022 06:35:34	B737	D	77,0	80,5	90,0
1	02-11-2022 06:41:45	A21N	D	75,6	80,2	88,2
1	02-11-2022 06:51:53	A320	D	77,3	81,4	89,8
1	02-11-2022 07:00:37	A321	D	77,9	81,5	90,7
1	02-11-2022 07:03:53	E195	D	76,0	79,6	88,3
1	02-11-2022 07:16:29	A21N	D	77,3	80,2	88,1
1	02-11-2022 07:19:44	E75S	D	75,0	78,3	88,2
1	02-11-2022 07:24:26	A320	D	73,5	77,5	87,5
1	02-11-2022 07:26:28	E195	D	74,8	78,4	87,4
1	02-11-2022 07:32:45	E190	D	75,5	78,9	88,1
1	02-11-2022 07:36:33	E190	D	76,9	80,7	89,5
1	02-11-2022 07:40:29	E190	D	77,4	81,9	90,4
1	02-11-2022 07:42:37	E195	D	77,3	81,7	89,9
1	02-11-2022 07:44:20	E75S	D	77,9	82,4	90,7
1	02-11-2022 07:46:08	E195	D	79,3	83,9	92,6
1	02-11-2022 07:49:02	B38M	D	76,3	80,5	90,2
1	02-11-2022 07:52:23	E195	D	79,3	85,1	93,6
1	02-11-2022 07:57:15	E190	D	78,4	83,7	92,0
1	02-11-2022 07:58:57	E195	D	74,7	79,8	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-11-2022 08:00:30	A320	D	77,7	81,8	92,3
1	02-11-2022 08:02:27	E195	D	78,2	82,3	91,2
1	02-11-2022 08:05:22	E190	D	78,9	82,6	91,5
1	02-11-2022 08:07:45	E75S	D	76,3	79,1	89,1
1	02-11-2022 08:10:56	E195	D	73,7	77,5	87,5
1	02-11-2022 08:13:58	E75S	D	77,2	80,0	90,0
1	02-11-2022 08:16:56	E195	D	78,6	83,4	92,2
1	02-11-2022 08:25:26	C56X	D	70,9	72,7	83,4
1	02-11-2022 09:03:07	E190	D	79,9	85,3	93,1
1	02-11-2022 09:21:46	E170	D	79,7	83,4	92,3
1	02-11-2022 09:26:18	E170	D	80,1	84,1	92,9
1	02-11-2022 09:34:25	B38M	D	79,6	84,6	92,4
1	02-11-2022 09:40:07	A321	D	79,9	84,0	93,1
1	02-11-2022 09:53:17	B738	D	82,0	88,3	95,8
1	02-11-2022 09:56:30	B738	D	78,0	80,4	90,3
1	02-11-2022 09:58:07	E75S	D	79,2	84,3	92,8
1	02-11-2022 10:01:32	B738	D	77,4	81,4	91,0
1	02-11-2022 10:15:18	CRJ9	D	77,7	82,8	90,8
1	02-11-2022 10:16:38	E75S	D	78,7	83,8	91,7
1	02-11-2022 10:18:51	E195	D	76,9	81,1	90,7
1	02-11-2022 10:25:49	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
1	02-11-2022 10:30:45	DH8D	D	74,1	76,3	83,7
1	02-11-2022 10:35:53	DH8D	D	73,4	75,1	84,2
1	02-11-2022 10:40:04	E190	D	78,7	82,4	91,7
1	02-11-2022 10:51:56	E75S	D	79,0	84,3	92,4
1	02-11-2022 10:55:24	E195	D	77,7	83,8	92,3
1	02-11-2022 10:57:01	E170	D	78,0	82,9	91,8
1	02-11-2022 11:01:59	E75S	D	79,4	83,7	92,8
1	02-11-2022 11:05:09	E75S	D	78,7	83,2	92,7
1	02-11-2022 11:25:46	A21N	D	81,6	86,7	93,3
1	02-11-2022 11:30:19	E195	D	76,9	82,4	91,0
1	02-11-2022 11:31:47	E195	D	79,9	84,7	92,7
1	02-11-2022 11:34:01	F2TH	D	74,0	76,7	86,3
1	02-11-2022 11:41:14	A320	D	79,5	82,7	92,9
1	02-11-2022 11:47:17	E75S	D	78,6	81,9	92,4
1	02-11-2022 12:02:51	E195	D	78,7	83,6	92,0
1	02-11-2022 12:07:20	CL35	D	74,0	76,7	84,5
1	02-11-2022 12:19:41	E195	D	78,4	85,0	92,6
1	02-11-2022 12:26:36	A21N	D	77,9	82,3	90,5
1	02-11-2022 12:44:29	A321	D	77,7	82,7	92,9
1	02-11-2022 12:57:45	E190	D	76,8	82,1	91,3
1	02-11-2022 13:04:13	E195	D	81,1	85,5	93,1
1	02-11-2022 13:07:17	BCS3	D	74,9	78,4	86,6
1	02-11-2022 13:09:05	A321	D	80,7	85,6	94,5
1	02-11-2022 13:19:47	A320	D	76,8	80,6	91,5
1	02-11-2022 13:25:43	E75S	D	76,6	79,6	89,8
1	02-11-2022 13:27:12	E75S	D	74,1	78,2	88,1
1	02-11-2022 13:30:52	E190	D	76,5	80,6	89,9
1	02-11-2022 13:32:25	E170	D	75,3	78,5	89,5
1	02-11-2022 13:34:03	E190	D	76,8	80,4	89,4
1	02-11-2022 13:36:48	A319	D	81,3	87,2	94,8
1	02-11-2022 13:43:05	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
1	02-11-2022 13:45:25	B77W	D	84,6	89,8	96,9
1	02-11-2022 13:49:29	DH8D	D	72,6	73,6	81,7
1	02-11-2022 13:57:39	GLEX	D	81,3	86,6	94,0
1	02-11-2022 14:06:13	DH8D	D	71,7	73,8	83,5
1	02-11-2022 14:14:07	E190	D	79,4	85,4	93,3
1	02-11-2022 14:38:54	E190	D	78,1	83,4	91,3
1	02-11-2022 14:40:32	B38M	D	82,3	86,6	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-11-2022 14:55:09	E190	D	77,3	81,8	90,7
1	02-11-2022 15:01:14	E75S	D	80,9	85,4	94,3
1	02-11-2022 15:03:22	E195	D	77,9	83,2	91,9
1	02-11-2022 15:06:38	E75S	D	78,5	85,1	93,6
1	02-11-2022 15:07:58	E75S	D	78,7	83,1	92,1
1	02-11-2022 15:16:28	E195	D	79,2	84,5	92,5
1	02-11-2022 15:27:48	E170	D	75,2	78,9	88,6
1	02-11-2022 15:34:44	E170	D	78,1	82,4	92,1
1	02-11-2022 15:44:16	PRM1	D	76,8	82,1	89,6
1	02-11-2022 15:47:36	E170	D	77,6	81,9	91,7
1	02-11-2022 15:50:38	E190	D	77,5	82,1	91,3
1	02-11-2022 15:52:38	E75S	D	78,9	83,3	92,3
1	02-11-2022 15:54:12	B38M	D	79,6	82,6	91,4
1	02-11-2022 15:55:48	A319	D	77,4	80,4	91,0
1	02-11-2022 16:01:31	B788	D	81,4	85,7	93,9
1	02-11-2022 16:04:37	B738	D	77,1	80,7	90,3
1	02-11-2022 16:08:33	E75S	D	80,7	85,5	93,7
1	02-11-2022 16:11:42	A21N	D	79,5	84,3	91,8
1	02-11-2022 16:34:50	E195	D	78,8	83,3	91,8
1	02-11-2022 16:36:38	E190	D	78,3	83,2	91,9
1	02-11-2022 16:43:45	DH8D	D	72,5	74,5	84,2
1	02-11-2022 16:47:31	E75S	D	78,1	82,1	91,3
1	02-11-2022 16:50:31	B738	D	80,5	84,4	93,3
1	02-11-2022 16:52:51	DH8D	D	71,4	72,3	80,5
1	02-11-2022 16:54:12	E170	D	77,2	81,1	91,2
1	02-11-2022 16:56:03	E195	D	79,1	83,6	91,9
1	02-11-2022 16:58:02	E190	D	77,6	81,9	90,9
1	02-11-2022 17:00:13	E190	D	76,1	79,7	89,9
1	02-11-2022 17:03:00	E75S	D	79,6	84,1	93,1
1	02-11-2022 17:04:38	A319	D	77,0	79,8	90,8
1	02-11-2022 17:06:34	E75S	D	76,7	80,1	90,5
1	02-11-2022 17:14:10	E75S	D	77,9	81,0	91,1
1	02-11-2022 17:15:27	E190	D	77,0	80,8	90,3
1	02-11-2022 17:16:50	E195	D	77,0	81,8	91,1
1	02-11-2022 17:20:49	LJ45	D	76,2	79,7	86,6
1	02-11-2022 17:26:02	E195	D	76,0	80,2	89,5
1	02-11-2022 17:27:55	E75S	D	78,7	82,8	92,5
1	02-11-2022 17:31:54	E195	D	77,8	83,0	91,9
1	02-11-2022 17:36:43	E190	D	76,5	80,7	90,3
1	02-11-2022 17:40:48	A321	D	83,5	87,8	96,3
1	02-11-2022 17:43:12	E195	D	77,6	81,9	90,8
1	02-11-2022 17:46:12	A21N	D	78,6	82,1	90,7
1	02-11-2022 17:57:46	A320	D	78,0	80,4	91,2
1	02-11-2022 18:06:09	A321	D	79,9	83,8	93,3
1	02-11-2022 18:15:38	E170	D	78,1	83,0	91,5
1	02-11-2022 18:53:03	CRJ9	D	74,8	77,0	88,0
1	02-11-2022 18:55:07	B38M	D	77,7	81,0	90,0
1	02-11-2022 19:10:22	A321	D	78,2	81,5	92,2
1	02-11-2022 19:14:03	SF34	D	71,6	72,4	80,6
1	02-11-2022 19:34:58	E195	D	75,9	80,4	88,9
1	02-11-2022 19:36:47	E195	D	75,8	79,9	89,9
1	02-11-2022 19:38:40	A319	D	77,7	80,2	91,4
1	02-11-2022 19:46:11	E190	D	73,8	76,4	86,6
1	02-11-2022 19:48:20	E290	D	73,1	76,7	87,2
1	02-11-2022 20:02:49	A319	D	78,8	81,5	92,0
1	02-11-2022 20:07:57	E170	D	75,0	79,2	89,2
1	02-11-2022 20:09:43	E75S	D	76,6	79,9	89,8
1	02-11-2022 20:12:26	E195	D	79,0	84,0	92,0
1	02-11-2022 20:13:51	E170	D	74,5	78,2	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-11-2022 20:19:10	E75S	D	77,7	80,1	91,1
1	02-11-2022 20:20:35	E75S	D	74,4	77,9	88,0
1	02-11-2022 20:25:59	E190	D	76,6	81,9	90,0
1	02-11-2022 20:27:20	E75S	D	76,4	79,5	90,0
1	02-11-2022 20:28:40	E170	D	75,4	78,9	89,5
1	02-11-2022 20:34:05	A20N	D	74,7	77,7	87,0
1	02-11-2022 20:35:49	B38M	D	76,7	80,8	89,5
1	02-11-2022 20:43:37	E170	D	76,6	80,6	90,3
1	02-11-2022 20:47:51	E75S	D	74,7	78,6	88,7
1	02-11-2022 20:49:56	E75S	D	76,5	79,4	89,9
1	02-11-2022 20:52:53	E190	D	76,3	80,4	89,7
1	02-11-2022 20:55:10	E195	D	76,9	82,6	91,7
1	02-11-2022 21:15:06	B38M	D	79,6	82,0	91,6
1	02-11-2022 21:17:17	B763	D	75,5	78,1	90,1
1	02-11-2022 21:53:16	B738	D	77,8	81,7	91,1
1	03-11-2022 06:09:02	A21N	D	77,9	82,6	90,5
1	03-11-2022 06:19:19	B737	D	80,2	84,6	93,4
1	03-11-2022 06:24:35	A21N	D	78,2	82,0	90,5
1	03-11-2022 06:31:15	E55P	D	73,8	76,2	87,6
1	03-11-2022 06:41:51	A321	D	80,2	84,3	93,8
1	03-11-2022 06:45:34	B38M	D	77,4	80,4	90,1
1	03-11-2022 06:48:50	A320	D	78,8	83,3	93,0
1	03-11-2022 06:51:35	A321	D	80,0	83,4	93,2
1	03-11-2022 06:59:38	B738	D	76,0	80,1	89,4
1	03-11-2022 07:01:13	E195	D	78,4	82,9	91,8
1	03-11-2022 07:17:05	E170	D	78,2	82,6	91,8
1	03-11-2022 07:18:24	E170	D	76,3	79,8	90,1
1	03-11-2022 07:21:16	A320	D	78,0	80,8	91,2
1	03-11-2022 07:22:59	A321	D	80,4	84,5	94,0
1	03-11-2022 07:25:43	B38M	D	79,6	82,1	91,3
1	03-11-2022 07:34:38	E75S	D	79,7	83,9	92,9
1	03-11-2022 07:36:08	E75S	D	78,1	82,7	92,4
1	03-11-2022 07:39:06	E170	D	77,5	82,3	91,9
1	03-11-2022 07:43:03	E195	D	78,7	84,5	92,7
1	03-11-2022 07:44:40	E190	D	77,0	82,0	90,6
1	03-11-2022 07:46:06	B38M	D	76,4	79,1	89,0
1	03-11-2022 07:48:44	E195	D	78,2	84,1	92,6
1	03-11-2022 07:52:50	E195	D	75,2	81,3	91,9
1	03-11-2022 07:54:18	A319	D	77,8	81,8	92,0
1	03-11-2022 07:55:44	E195	D	78,4	83,7	92,5
1	03-11-2022 07:57:15	E75S	D	76,8	81,3	91,4
1	03-11-2022 07:59:54	E195	D	77,8	83,9	92,9
1	03-11-2022 08:01:38	E75S	D	76,1	80,1	90,9
1	03-11-2022 08:03:07	E195	D	79,2	83,2	92,2
1	03-11-2022 08:05:06	E75S	D	76,7	79,7	90,7
1	03-11-2022 08:11:34	GLF5	D	74,9	80,0	88,8
1	03-11-2022 08:12:57	E75S	D	75,3	78,4	89,2
1	03-11-2022 08:14:34	B738	D	84,5	90,1	97,3
1	03-11-2022 08:16:50	PC12	D	71,8	72,8	80,9
1	03-11-2022 08:20:14	E190	D	76,9	80,9	89,9
1	03-11-2022 08:21:42	E195	D	78,6	82,8	91,6
1	03-11-2022 08:23:33	B38M	D	77,4	81,2	91,0
1	03-11-2022 08:57:34	E190	D	78,6	82,7	91,8
1	03-11-2022 08:58:59	B738	D	78,4	82,7	91,2
1	03-11-2022 09:00:41	C295	D	72,7	75,1	85,0
1	03-11-2022 09:17:25	B738	D	85,4	91,0	98,0
1	03-11-2022 09:19:32	E195	D	80,8	85,4	93,1
1	03-11-2022 09:28:47	E190	D	76,9	81,4	90,7
1	03-11-2022 09:31:25	B738	D	82,1	88,3	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-11-2022 09:48:02	E190	D	76,9	80,2	89,9
1	03-11-2022 09:52:47	A320	D	79,3	82,9	92,7
1	03-11-2022 10:00:15	CL35	D	77,5	83,3	91,3
1	03-11-2022 10:04:41	CRJ9	D	77,6	83,7	92,7
1	03-11-2022 10:07:47	A21N	D	80,6	85,5	92,4
1	03-11-2022 10:12:20	E195	D	77,9	82,2	91,5
1	03-11-2022 10:14:46	GLEX	D	71,1	72,2	81,1
1	03-11-2022 10:16:19	B737	D	82,2	87,9	95,0
1	03-11-2022 10:19:12	LJ75	D	71,2	72,8	82,4
1	03-11-2022 10:20:35	E170	D	80,1	84,2	93,2
1	03-11-2022 10:24:36	DH8D	D	71,8	74,0	82,9
1	03-11-2022 10:29:02	DH8D	D	73,7	75,1	83,2
1	03-11-2022 10:36:04	C525	D	78,3	82,2	90,1
1	03-11-2022 10:38:10	E75S	D	78,5	83,7	92,6
1	03-11-2022 10:39:31	E170	D	76,9	82,4	91,9
1	03-11-2022 10:40:57	E190	D	76,8	81,3	90,4
1	03-11-2022 10:45:46	E190	D	76,1	82,6	90,2
1	03-11-2022 10:47:05	E75S	D	80,3	84,8	92,8
1	03-11-2022 10:48:56	DH8D	D	71,1	73,1	83,2
1	03-11-2022 10:51:10	E170	D	79,7	83,7	92,7
1	03-11-2022 10:55:05	E170	D	78,7	83,2	92,3
1	03-11-2022 10:59:20	B38M	D	81,6	85,1	92,7
1	03-11-2022 11:04:30	E75S	D	80,7	85,7	93,5
1	03-11-2022 11:17:10	E75S	D	78,6	83,5	92,6
1	03-11-2022 11:21:01	B38M	D	80,0	83,5	92,3
1	03-11-2022 11:26:43	A21N	D	80,9	85,6	92,7
1	03-11-2022 11:42:56	B738	D	84,3	90,2	96,8
1	03-11-2022 12:05:30	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	03-11-2022 12:09:14	C56X	D	73,5	75,5	83,0
1	03-11-2022 12:20:13	B738	D	81,8	86,9	94,4
1	03-11-2022 12:46:38	A321	D	80,3	84,3	93,5
1	03-11-2022 12:58:18	E190	D	80,0	84,9	92,5
1	03-11-2022 13:00:59	A320	D	79,6	83,3	92,4
1	03-11-2022 13:04:48	A321	D	80,7	84,6	93,7
1	03-11-2022 13:06:23	BCS3	D	76,5	81,4	89,3
1	03-11-2022 13:08:38	E195	D	80,9	86,1	93,2
1	03-11-2022 13:13:20	CRJX	D	81,7	85,8	93,4
1	03-11-2022 13:20:33	E190	D	78,4	82,9	91,2
1	03-11-2022 13:21:53	E75S	D	77,0	81,5	91,0
1	03-11-2022 13:29:06	B77W	D	84,3	89,4	97,3
1	03-11-2022 13:32:08	E195	D	76,4	80,5	89,7
1	03-11-2022 13:33:24	E75S	D	78,7	82,7	91,9
1	03-11-2022 13:37:53	A319	D	77,9	81,7	91,8
1	03-11-2022 13:39:17	E75S	D	80,2	84,6	93,3
1	03-11-2022 13:42:56	E195	D	80,4	84,9	92,7
1	03-11-2022 13:50:53	E75S	D	76,8	80,9	91,0
1	03-11-2022 14:09:13	A321	D	77,3	80,6	90,7
1	03-11-2022 14:21:56	E190	D	78,8	83,1	91,1
1	03-11-2022 14:24:06	B38M	D	82,5	86,4	93,6
1	03-11-2022 14:34:39	A21N	D	80,5	85,4	92,2
1	03-11-2022 14:36:10	C295	D	74,7	78,4	85,1
1	03-11-2022 14:41:37	E290	D	77,2	81,3	89,2
1	03-11-2022 14:54:37	A319	D	78,4	82,0	91,4
1	03-11-2022 14:59:42	E170	D	78,2	82,3	91,6
1	03-11-2022 15:02:24	E195	D	77,0	81,3	90,0
1	03-11-2022 15:04:10	B738	D	81,8	87,0	94,4
1	03-11-2022 15:06:42	E75S	D	77,6	83,5	92,5
1	03-11-2022 15:08:13	E195	D	81,0	86,4	93,3
1	03-11-2022 15:10:24	E195	D	78,9	83,9	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-11-2022 15:11:55	E75S	D	77,0	82,7	91,6
1	03-11-2022 15:13:12	DH8D	D	72,2	74,5	84,2
1	03-11-2022 15:19:09	E195	D	79,0	84,1	91,8
1	03-11-2022 15:27:04	E170	D	77,2	81,3	90,2
1	03-11-2022 15:30:47	E190	D	76,8	80,9	89,6
1	03-11-2022 15:39:39	CL35	D	76,8	81,7	90,4
1	03-11-2022 15:45:00	A321	D	82,9	88,1	96,1
1	03-11-2022 15:52:24	E170	D	77,8	81,3	91,0
1	03-11-2022 16:01:27	E190	D	78,1	83,0	91,3
1	03-11-2022 16:03:39	E195	D	81,7	88,3	94,5
1	03-11-2022 16:05:15	E75S	D	79,2	84,6	92,9
1	03-11-2022 16:08:19	C525	D	77,0	80,6	88,5
1	03-11-2022 16:12:10	B788	D	81,8	87,3	94,1
1	03-11-2022 16:17:03	E190	D	78,2	82,7	90,7
1	03-11-2022 16:41:21	B38M	A	82,6	87,9	93,4
1	03-11-2022 16:53:16	A321	A	81,5	86,8	92,6
1	03-11-2022 16:56:06	HDJT	A	74,4	77,7	84,0
1	03-11-2022 17:02:06	A320	A	81,9	87,7	93,4
1	03-11-2022 17:08:25	E195	A	81,5	88,0	92,9
1	03-11-2022 17:14:01	A320	A	83,6	90,0	95,0
1	03-11-2022 17:19:05	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
1	03-11-2022 17:23:46	B789	A	83,4	88,3	95,2
1	03-11-2022 17:31:01	B789	A	83,9	90,7	97,2
1	03-11-2022 17:34:51	CRJ9	A	80,1	85,1	91,2
1	03-11-2022 17:41:11	E170	A	81,6	87,3	92,4
1	03-11-2022 17:50:23	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
1	03-11-2022 17:52:55	E190	A	80,8	88,6	93,8
1	03-11-2022 17:54:41	E170	A	80,5	86,9	92,3
1	03-11-2022 18:05:42	B788	A	83,9	89,3	95,7
1	03-11-2022 18:16:45	E190	A	82,0	88,5	93,7
1	03-11-2022 18:20:57	E170	A	81,2	86,9	92,0
1	03-11-2022 18:25:05	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	03-11-2022 18:32:08	B38M	A	83,0	89,1	94,5
1	03-11-2022 18:36:22	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	03-11-2022 18:39:11	E190	A	83,4	88,6	93,8
1	03-11-2022 18:41:08	B38M	A	83,4	88,4	93,8
1	03-11-2022 18:43:26	E75S	A	82,3	87,1	92,7
1	03-11-2022 18:45:24	E190	A	82,5	88,8	93,9
1	03-11-2022 18:47:09	E75S	A	80,5	88,1	93,1
1	03-11-2022 18:49:04	E195	A	85,0	90,8	95,5
1	03-11-2022 18:53:41	E195	A	82,7	89,5	94,5
1	03-11-2022 18:55:22	GLF4	A	81,4	86,2	92,9
1	03-11-2022 18:57:31	CL35	A	77,7	82,3	88,1
1	03-11-2022 18:59:24	A20N	A	81,4	88,4	93,8
1	03-11-2022 19:00:55	E195	A	83,1	89,6	94,8
1	03-11-2022 19:03:02	E190	A	82,8	88,9	94,0
1	03-11-2022 19:04:48	E75S	A	84,0	90,3	94,8
1	03-11-2022 19:06:28	B738	A	84,6	90,7	95,8
1	03-11-2022 19:08:46	E170	A	82,0	89,5	94,5
1	03-11-2022 19:14:49	E195	A	83,2	89,3	94,4
1	03-11-2022 19:22:59	A319	A	82,7	88,6	94,2
1	03-11-2022 19:24:57	E75S	A	84,4	90,1	94,9
1	03-11-2022 19:39:21	E295	A	81,8	88,2	93,6
1	03-11-2022 19:48:37	E75S	A	82,6	88,6	93,7
1	03-11-2022 19:55:12	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	03-11-2022 20:19:08	B738	A	84,8	91,1	96,2
1	03-11-2022 20:26:45	B38M	A	83,9	89,4	94,7
1	03-11-2022 20:52:30	E190	A	83,4	90,0	95,4
1	03-11-2022 20:54:38	E195	A	83,4	89,7	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-11-2022 20:56:55	E190	A	83,3	89,6	94,7
1	03-11-2022 21:00:04	B789	A	85,6	90,8	97,7
1	03-11-2022 21:02:27	B738	A	86,4	91,8	96,8
1	03-11-2022 21:08:02	E195	A	83,2	89,9	94,9
1	03-11-2022 21:16:44	E195	A	81,3	87,6	93,9
1	03-11-2022 21:27:16	E75S	A	82,9	88,5	94,0
1	03-11-2022 21:29:03	E195	A	83,8	89,7	95,0
1	03-11-2022 21:30:52	E195	A	84,6	90,4	95,4
1	03-11-2022 21:32:41	A321	A	81,1	86,4	92,6
1	03-11-2022 21:34:28	A319	A	81,6	87,8	93,9
1	03-11-2022 21:36:13	E75S	A	83,5	89,2	94,3
1	03-11-2022 21:38:24	E75S	A	82,7	88,5	93,5
1	03-11-2022 21:40:05	E195	A	85,0	90,5	95,4
1	03-11-2022 21:43:35	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	03-11-2022 21:47:41	E75S	A	84,0	89,7	94,8
1	03-11-2022 21:51:50	E195	A	84,5	90,5	95,6
1	03-11-2022 21:54:06	E195	A	84,2	90,8	95,6
1	03-11-2022 21:56:10	A320	A	84,1	90,3	95,8
1	03-11-2022 21:58:34	B38M	A	84,0	90,2	95,4
1	04-11-2022 06:04:25	A306	A	90,4	97,2	102,2
1	04-11-2022 06:06:30	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	04-11-2022 06:09:49	E190	A	83,7	89,6	94,5
1	04-11-2022 06:11:55	E75S	A	83,4	89,1	94,2
1	04-11-2022 06:13:58	E195	A	83,3	89,0	94,5
1	04-11-2022 06:16:38	E195	A	83,5	89,7	94,7
1	04-11-2022 06:18:55	DH8D	A	82,3	87,6	93,1
1	04-11-2022 06:20:34	E75S	A	83,2	89,0	94,4
1	04-11-2022 06:22:51	E195	A	81,9	88,8	93,9
1	04-11-2022 06:25:10	E75S	A	85,1	90,6	95,5
1	04-11-2022 06:27:18	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
1	04-11-2022 06:29:59	B738	A	85,1	89,6	95,1
1	04-11-2022 06:33:45	A21N	A	85,3	90,5	95,7
1	04-11-2022 07:30:57	B738	A	85,8	91,5	97,0
1	04-11-2022 07:33:00	B38M	A	84,3	90,6	96,1
1	04-11-2022 07:38:07	B789	A	84,5	89,7	97,0
1	04-11-2022 07:59:58	E190	A	82,6	88,7	94,1
1	04-11-2022 08:12:35	E75S	A	81,1	87,3	92,9
1	04-11-2022 08:17:05	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	04-11-2022 08:22:37	B738	A	84,6	90,5	95,7
1	04-11-2022 08:25:41	E170	A	80,7	86,8	92,7
1	04-11-2022 08:28:24	E195	A	82,5	89,4	94,8
1	04-11-2022 08:40:03	E75S	A	83,1	88,7	94,2
1	04-11-2022 08:45:57	E170	A	82,5	88,1	93,6
1	04-11-2022 08:48:10	A321	A	83,9	89,2	94,7
1	04-11-2022 08:50:23	E190	A	82,6	89,5	94,6
1	04-11-2022 08:54:51	E170	A	81,9	88,5	93,7
1	04-11-2022 09:03:43	E75S	A	82,5	87,6	92,9
1	04-11-2022 09:06:12	E75S	A	80,7	86,1	92,2
1	04-11-2022 09:11:26	E190	A	82,8	87,9	93,6
1	04-11-2022 09:14:58	LJ75	A	80,8	87,1	92,0
1	04-11-2022 09:18:07	E195	A	82,4	89,1	94,5
1	04-11-2022 09:19:58	E195	A	81,6	88,5	93,9
1	04-11-2022 09:21:55	CRJ9	A	81,7	86,4	92,4
1	04-11-2022 09:23:55	E75S	A	79,6	86,6	92,9
1	04-11-2022 09:25:50	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
1	04-11-2022 09:27:59	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	04-11-2022 09:31:05	E190	A	82,3	88,1	93,8
1	04-11-2022 09:33:10	E75S	A	84,1	89,5	94,5
1	04-11-2022 09:35:28	E195	A	84,0	90,3	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2022 09:40:24	A21N	A	83,1	88,3	93,9
1	04-11-2022 09:43:19	E195	A	84,1	90,5	95,5
1	04-11-2022 09:46:33	B38M	A	83,4	88,7	94,2
1	04-11-2022 09:53:06	E195	A	81,3	89,9	95,3
1	04-11-2022 10:11:20	G280	A	79,4	83,7	89,4
1	04-11-2022 10:45:07	A320	A	83,5	89,3	95,0
1	04-11-2022 10:50:24	A321	A	82,9	87,9	94,1
1	04-11-2022 10:53:14	DH8D	A	78,1	83,9	90,4
1	04-11-2022 10:57:11	E75S	A	82,4	88,5	93,6
1	04-11-2022 11:02:08	B789	A	85,2	92,0	98,2
1	04-11-2022 11:04:52	B738	A	84,0	90,0	95,7
1	04-11-2022 11:12:59	E170	A	83,8	88,9	94,2
1	04-11-2022 11:19:51	B77W	A	88,1	93,5	99,3
1	04-11-2022 11:27:52	A321	A	81,0	90,0	95,3
1	04-11-2022 11:36:13	E75S	A	82,9	88,6	94,0
1	04-11-2022 11:42:29	A321	A	83,2	90,4	95,5
1	04-11-2022 11:47:46	E190	A	80,6	88,7	94,4
1	04-11-2022 11:50:28	A21N	A	83,6	88,6	94,1
1	04-11-2022 11:52:40	A318	A	83,3	90,0	95,4
1	04-11-2022 11:55:42	E75S	A	80,0	87,1	93,0
1	04-11-2022 12:02:54	A21N	A	82,8	88,1	93,6
1	04-11-2022 12:05:13	B788	A	83,6	89,9	95,9
1	04-11-2022 12:09:17	E195	A	81,6	88,9	94,4
1	04-11-2022 12:14:17	E195	A	81,4	89,1	94,1
1	04-11-2022 12:16:24	E170	A	81,3	87,9	93,6
1	04-11-2022 12:18:21	E190	A	82,2	88,6	93,6
1	04-11-2022 12:20:34	E75S	A	84,1	90,2	94,9
1	04-11-2022 12:22:44	E195	A	83,1	89,7	94,8
1	04-11-2022 12:25:00	E195	A	84,4	89,3	94,8
1	04-11-2022 12:27:22	A21N	A	83,3	87,9	93,8
1	04-11-2022 12:29:38	E75S	A	82,9	88,3	93,7
1	04-11-2022 12:32:01	A321	A	83,0	88,9	94,7
1	04-11-2022 12:34:11	PRM1	A	78,4	83,7	89,2
1	04-11-2022 12:36:32	E195	A	83,0	89,3	94,1
1	04-11-2022 12:39:43	B788	A	84,6	90,4	96,9
1	04-11-2022 12:42:50	E190	A	84,6	89,5	94,6
1	04-11-2022 12:51:49	E195	A	83,9	89,1	94,7
1	04-11-2022 12:54:02	A319	A	81,9	89,2	94,9
1	04-11-2022 12:56:08	E170	A	80,2	87,8	93,6
1	04-11-2022 12:58:32	DH8D	A	77,6	84,5	90,6
1	04-11-2022 13:09:48	E75S	A	82,8	89,7	94,3
1	04-11-2022 13:12:06	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	04-11-2022 13:14:50	B789	A	85,8	91,0	96,9
1	04-11-2022 13:32:34	B789	A	86,0	91,2	97,8
1	04-11-2022 13:39:06	E75S	A	83,5	88,4	93,5
1	04-11-2022 13:46:53	E290	A	81,5	88,3	93,8
1	04-11-2022 13:50:41	E195	A	81,4	88,4	94,2
1	04-11-2022 13:52:40	B38M	A	82,6	89,2	94,7
1	04-11-2022 13:55:16	E195	A	82,2	88,2	93,3
1	04-11-2022 13:58:29	F2TH	A	77,8	82,3	87,3
1	04-11-2022 14:00:57	A21N	A	82,1	88,1	93,8
1	04-11-2022 14:03:10	E195	A	79,1	88,0	94,1
1	04-11-2022 14:05:43	E195	A	83,2	88,5	93,7
1	04-11-2022 14:07:52	DH8D	A	78,5	84,0	90,6
1	04-11-2022 14:11:12	A319	A	84,1	89,4	94,9
1	04-11-2022 14:23:05	B788	A	84,7	90,5	96,4
1	04-11-2022 14:26:28	E75S	A	82,3	89,0	93,8
1	04-11-2022 14:29:26	B38M	A	83,3	89,4	94,8
1	04-11-2022 14:37:47	E75S	A	81,3	87,7	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-11-2022 14:43:09	A21N	A	81,3	89,1	94,5
1	04-11-2022 14:51:25	E75S	A	81,9	87,8	93,4
1	04-11-2022 14:53:47	E190	A	84,1	89,4	94,5
1	04-11-2022 14:56:04	LJ75	A	81,8	87,6	92,6
1	04-11-2022 15:03:06	E170	A	80,6	86,4	91,7
1	04-11-2022 15:09:43	B738	A	86,3	92,5	97,8
1	04-11-2022 15:13:12	E195	A	83,0	90,5	95,3
1	04-11-2022 15:15:20	B738	A	83,2	87,9	93,9
1	04-11-2022 15:17:25	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	04-11-2022 15:20:24	E170	A	81,1	86,6	91,9
1	04-11-2022 15:22:40	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
1	04-11-2022 15:30:28	E75S	A	83,6	89,4	94,8
1	04-11-2022 15:32:37	E190	A	80,0	89,1	94,5
1	04-11-2022 15:35:03	E195	A	82,8	89,4	94,6
1	04-11-2022 15:36:55	C295	A	84,3	89,5	94,7
1	04-11-2022 15:39:17	E195	A	83,2	89,7	94,9
1	04-11-2022 15:42:04	E170	A	81,7	87,3	93,1
1	04-11-2022 15:43:57	E195	A	83,5	90,7	95,5
1	04-11-2022 15:46:11	DH8D	A	78,3	84,2	90,3
1	04-11-2022 15:48:33	E190	A	81,9	88,7	94,7
1	04-11-2022 15:51:40	E75S	A	81,9	87,9	93,4
1	04-11-2022 15:57:35	E195	A	82,7	89,7	94,7
1	04-11-2022 16:00:11	E75S	A	81,2	87,9	93,5
1	04-11-2022 16:02:22	A319	A	83,4	89,1	94,2
1	04-11-2022 16:07:36	E190	A	82,0	88,4	94,0
1	04-11-2022 16:18:01	A320	A	83,7	90,8	96,2
1	04-11-2022 16:21:06	B738	A	83,6	88,8	94,4
1	04-11-2022 16:28:38	B38M	A	83,8	88,8	94,2
1	04-11-2022 16:43:40	E550	A	80,1	85,2	89,7
1	04-11-2022 16:46:07	A321	A	83,2	89,3	94,9
1	04-11-2022 16:48:06	A321	A	83,1	88,7	94,2
1	04-11-2022 17:00:27	A21N	A	82,5	88,9	94,6
1	04-11-2022 17:23:04	E75S	A	83,3	89,3	94,4
1	04-11-2022 17:28:21	C560	A	80,5	87,5	91,3
1	04-11-2022 17:38:02	CRJ9	A	80,6	85,4	91,4
1	04-11-2022 17:40:23	A333	A	84,8	92,6	98,4
1	04-11-2022 17:42:59	A320	A	83,4	88,9	94,8
1	04-11-2022 17:49:38	A321	A	83,2	88,9	94,6
1	04-11-2022 17:52:22	C295	A	85,9	91,4	97,1
1	04-11-2022 17:54:57	E170	A	82,8	88,8	93,6
1	04-11-2022 17:58:33	E195	A	82,5	89,2	94,5
1	04-11-2022 18:01:12	E75S	A	83,1	88,0	93,9
1	04-11-2022 18:04:08	A20N	A	82,8	88,1	94,0
1	04-11-2022 18:11:49	E190	A	83,1	88,9	94,2
1	04-11-2022 18:16:43	E75S	A	83,5	89,1	94,3
1	04-11-2022 18:20:48	CRJ9	A	81,9	87,3	93,0
1	04-11-2022 18:30:43	E195	A	83,3	89,7	94,8
1	04-11-2022 18:41:12	E190	A	83,8	89,7	94,6
1	04-11-2022 18:44:42	E195	A	82,6	87,8	93,7
1	04-11-2022 18:48:22	B738	A	85,3	91,7	96,7
1	04-11-2022 18:54:12	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
1	04-11-2022 18:56:52	DH8D	A	79,1	84,7	90,6
1	04-11-2022 18:58:56	E190	A	83,9	89,3	94,3
1	04-11-2022 19:01:02	B738	A	84,6	90,9	95,4
1	04-11-2022 19:02:44	E195	A	83,7	90,0	95,2
1	04-11-2022 19:04:40	A319	A	82,7	88,7	94,4
1	04-11-2022 19:06:52	B738	A	86,1	91,9	96,9
1	04-11-2022 19:09:34	E290	A	81,9	87,2	92,7
1	04-11-2022 19:11:31	E75S	A	82,9	87,8	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-11-2022 19:13:26	E75S	A	82,9	88,4	94,1
1	04-11-2022 19:15:55	E75S	A	82,6	88,6	93,8
1	04-11-2022 19:24:39	B38M	A	84,4	89,8	95,2
1	04-11-2022 19:37:31	E195	A	83,2	89,2	94,7
1	04-11-2022 19:52:30	E190	A	82,3	89,3	94,6
1	04-11-2022 20:13:55	B38M	A	84,3	89,8	95,4
1	04-11-2022 20:33:39	B789	A	84,8	91,0	97,6
1	04-11-2022 20:40:58	E75S	A	83,6	89,1	94,3
1	04-11-2022 20:49:46	E190	A	83,1	89,8	94,9
1	04-11-2022 20:52:07	B738	A	86,5	92,8	98,0
1	04-11-2022 21:01:58	E190	A	83,7	90,1	95,1
1	04-11-2022 21:06:15	E75S	A	83,4	88,9	93,8
1	04-11-2022 21:09:29	E195	A	82,5	88,2	93,6
1	04-11-2022 21:13:32	B738	A	83,8	90,3	95,3
1	04-11-2022 21:17:26	E195	A	82,5	88,8	94,2
1	04-11-2022 21:19:15	B738	A	84,8	91,0	95,9
1	04-11-2022 21:21:24	E75S	A	81,7	88,4	93,7
1	04-11-2022 21:23:17	E75S	A	82,2	88,0	93,3
1	04-11-2022 21:24:53	E195	A	83,9	88,9	94,3
1	04-11-2022 21:27:06	B38M	A	82,5	88,4	94,0
1	04-11-2022 21:31:09	E75S	A	81,9	88,3	94,0
1	04-11-2022 21:40:28	E190	A	82,7	88,6	93,8
1	04-11-2022 21:42:43	E190	A	82,7	88,8	93,9
1	04-11-2022 21:44:29	E195	A	84,4	89,1	94,4
1	04-11-2022 21:46:33	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	04-11-2022 21:54:27	A321	A	84,4	89,9	95,2
1	04-11-2022 21:56:57	B38M	A	82,6	87,6	93,1
1	05-11-2022 06:04:24	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	05-11-2022 06:12:02	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	05-11-2022 06:13:48	E190	A	80,6	89,1	94,8
1	05-11-2022 06:15:34	E195	A	82,2	89,2	94,6
1	05-11-2022 06:17:41	E75S	A	81,4	88,0	93,7
1	05-11-2022 06:19:34	E75S	A	81,5	88,3	93,6
1	05-11-2022 06:21:20	E190	A	83,9	90,1	95,1
1	05-11-2022 06:24:45	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	05-11-2022 06:48:04	B38M	A	84,3	89,2	94,7
1	05-11-2022 07:37:46	B738	A	85,5	92,0	96,9
1	05-11-2022 07:58:44	B738	A	85,5	91,3	96,3
1	05-11-2022 08:02:48	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	05-11-2022 08:05:32	E170	A	82,1	88,1	92,9
1	05-11-2022 08:07:22	B738	A	83,6	89,9	95,4
1	05-11-2022 08:11:09	E170	A	81,5	87,3	92,3
1	05-11-2022 08:12:55	B738	A	85,8	92,4	97,6
1	05-11-2022 08:17:58	E195	A	84,3	90,6	95,4
1	05-11-2022 08:30:47	A319	A	81,8	89,3	94,6
1	05-11-2022 08:32:55	A21N	A	84,3	89,9	95,1
1	05-11-2022 08:43:39	C295	A	83,5	89,3	93,9
1	05-11-2022 08:47:43	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	05-11-2022 08:50:23	E190	A	84,1	89,6	94,5
1	05-11-2022 08:57:06	E75S	A	81,8	88,0	93,0
1	05-11-2022 09:05:45	E195	A	82,4	88,6	93,9
1	05-11-2022 09:11:12	E190	A	82,4	88,1	93,6
1	05-11-2022 09:14:34	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	05-11-2022 09:16:20	B738	A	84,8	91,6	96,6
1	05-11-2022 09:18:11	E195	A	82,6	89,8	94,7
1	05-11-2022 09:20:24	E190	A	83,3	88,5	93,8
1	05-11-2022 09:22:36	E295	A	83,0	88,1	93,4
1	05-11-2022 09:27:47	E75S	A	83,6	89,3	94,1
1	05-11-2022 09:29:39	C295	A	80,8	87,6	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-11-2022 09:34:27	DH8D	A	86,1	91,6	95,6
1	05-11-2022 09:42:33	B38M	A	82,6	88,0	93,4
1	05-11-2022 09:45:01	E75S	A	83,8	90,2	94,9
1	05-11-2022 09:47:57	A21N	A	82,0	88,6	94,3
1	05-11-2022 10:24:37	C55B	A	80,8	87,6	91,2
1	05-11-2022 10:28:44	E35L	A	79,1	83,2	89,1
1	05-11-2022 10:34:13	A320	A	82,6	88,5	94,4
1	05-11-2022 10:38:28	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	05-11-2022 10:43:22	B789	A	84,1	91,5	97,7
1	05-11-2022 10:55:25	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
1	05-11-2022 11:06:11	E170	A	82,2	87,2	92,6
1	05-11-2022 11:13:28	B77W	A	87,5	94,4	99,8
1	05-11-2022 11:20:14	CL35	A	79,0	83,8	88,6
1	05-11-2022 11:24:29	E195	A	83,0	88,2	93,4
1	05-11-2022 11:27:40	C68A	A	75,9	80,2	86,4
1	05-11-2022 11:30:00	E190	A	81,4	89,0	94,1
1	05-11-2022 11:33:45	A321	A	83,9	89,2	94,7
1	05-11-2022 11:37:37	A321	A	82,7	88,8	94,1
1	05-11-2022 11:39:36	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	05-11-2022 11:47:36	E170	A	82,6	88,6	93,1
1	05-11-2022 11:52:04	A21N	A	82,1	87,9	93,2
1	05-11-2022 11:54:01	A319	A	84,0	90,7	96,1
1	05-11-2022 11:55:51	A321	A	84,3	89,6	94,7
1	05-11-2022 11:57:47	GLEX	A	77,4	83,3	88,5
1	05-11-2022 11:59:33	E75S	A	81,8	87,7	92,9
1	05-11-2022 12:01:15	B788	A	83,2	89,3	95,5
1	05-11-2022 12:03:36	E190	A	82,6	88,4	93,4
1	05-11-2022 12:05:35	E190	A	83,5	89,5	94,6
1	05-11-2022 12:09:45	E195	A	82,0	88,4	93,8
1	05-11-2022 12:14:17	E195	A	82,0	89,6	94,8
1	05-11-2022 12:16:41	E195	A	82,0	88,9	94,3
1	05-11-2022 12:20:55	B789	A	83,9	90,9	97,1
1	05-11-2022 12:23:15	E75S	A	80,5	87,1	92,5
1	05-11-2022 12:24:48	E195	A	83,9	90,2	95,4
1	05-11-2022 12:27:26	B788	A	83,6	90,3	96,1
1	05-11-2022 12:31:24	A21N	A	82,3	88,2	93,8
1	05-11-2022 12:33:11	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	05-11-2022 12:35:36	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	05-11-2022 12:37:39	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
1	05-11-2022 12:39:53	B789	A	84,9	91,1	97,2
1	05-11-2022 12:42:24	E195	A	82,5	89,5	94,5
1	05-11-2022 12:44:23	E170	A	82,0	87,7	92,4
1	05-11-2022 12:46:10	E190	A	81,1	88,9	94,1
1	05-11-2022 12:51:29	E190	A	83,8	89,3	94,6
1	05-11-2022 12:55:57	E190	A	83,5	88,9	94,0
1	05-11-2022 12:59:30	B738	A	85,2	91,7	96,6
1	05-11-2022 13:04:24	E195	A	81,4	89,2	94,4
1	05-11-2022 13:06:27	A319	A	84,6	91,0	96,3
1	05-11-2022 13:08:29	B738	A	85,3	92,4	97,1
1	05-11-2022 13:12:11	B789	A	85,5	91,3	97,8
1	05-11-2022 13:14:43	A21N	A	82,9	88,9	94,3
1	05-11-2022 13:20:15	B738	A	85,4	92,2	96,9
1	05-11-2022 13:23:03	E190	A	83,7	89,5	94,2
1	05-11-2022 13:25:24	B788	A	82,6	90,8	96,7
1	05-11-2022 13:29:31	A21N	A	82,1	87,3	92,8
1	05-11-2022 13:31:40	PA46	A	70,5	71,7	80,5
1	05-11-2022 13:37:01	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	05-11-2022 13:39:52	B788	A	84,5	90,1	96,5
1	05-11-2022 13:41:59	B38M	A	82,5	88,7	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-11-2022 13:44:20	B789	A	85,2	92,0	97,7
1	05-11-2022 13:47:29	E75S	A	83,2	88,9	94,0
1	05-11-2022 13:49:24	B38M	A	83,9	90,4	95,6
1	05-11-2022 13:54:04	LJ75	A	81,8	87,1	92,2
1	05-11-2022 13:56:12	BCS3	A	81,0	86,4	92,1
1	05-11-2022 13:59:48	E195	A	81,8	90,8	95,2
1	05-11-2022 14:04:02	A319	D	78,1	81,3	91,7
1	05-11-2022 14:05:18	E75S	D	78,7	82,7	91,5
1	05-11-2022 14:18:53	A21N	D	80,7	86,3	92,5
1	05-11-2022 14:21:36	E190	D	80,9	85,2	92,4
1	05-11-2022 14:28:20	B38M	D	83,4	88,3	95,4
1	05-11-2022 14:30:48	A21N	D	80,9	86,2	92,7
1	05-11-2022 14:38:14	B738	D	85,6	91,6	98,6
1	05-11-2022 14:55:11	E195	D	81,9	87,3	94,2
1	05-11-2022 15:00:12	DH8D	D	71,9	74,2	83,1
1	05-11-2022 15:02:21	E190	D	82,2	87,2	94,2
1	05-11-2022 15:04:10	E75S	D	78,8	83,1	91,6
1	05-11-2022 15:05:48	E190	D	77,5	82,5	90,9
1	05-11-2022 15:08:54	E190	D	79,7	84,1	92,5
1	05-11-2022 15:11:07	E75S	D	78,9	85,9	94,0
1	05-11-2022 15:14:37	PA46	D	77,9	83,0	88,3
1	05-11-2022 15:17:44	BCS3	D	76,8	80,4	87,9
1	05-11-2022 15:19:54	A21N	D	81,0	85,7	92,4
1	05-11-2022 15:21:14	B38M	D	82,1	86,3	93,6
1	05-11-2022 15:25:00	E75S	D	80,5	86,1	94,0
1	05-11-2022 15:27:41	E195	D	80,2	85,8	93,6
1	05-11-2022 15:32:29	E195	D	79,7	84,7	92,7
1	05-11-2022 15:34:11	A319	D	79,5	82,9	92,2
1	05-11-2022 15:35:59	E170	D	76,9	80,4	90,6
1	05-11-2022 15:42:33	DH8D	D	73,6	75,6	82,6
1	05-11-2022 15:48:38	E170	D	81,3	87,6	94,5
1	05-11-2022 15:55:00	E195	D	81,7	87,3	93,7
1	05-11-2022 15:56:50	E170	D	80,2	85,3	93,2
1	05-11-2022 16:01:32	B788	D	81,8	86,5	94,9
1	05-11-2022 16:03:25	B38M	D	80,5	86,5	93,5
1	05-11-2022 16:09:05	E190	D	80,5	85,1	92,5
1	05-11-2022 16:10:31	E170	D	79,4	83,8	92,2
1	05-11-2022 16:17:51	E190	D	75,0	78,0	87,3
1	05-11-2022 16:42:03	B38M	D	81,1	86,1	93,6
1	05-11-2022 16:47:27	E195	D	82,7	88,1	94,4
1	05-11-2022 16:50:43	E195	D	82,1	87,3	94,4
1	05-11-2022 16:52:37	E75S	D	80,9	86,0	93,6
1	05-11-2022 16:54:12	E195	D	81,9	87,1	93,6
1	05-11-2022 16:55:40	E190	D	80,5	85,2	92,5
1	05-11-2022 16:57:01	E75S	D	81,7	86,8	94,5
1	05-11-2022 16:58:58	A21N	D	78,3	82,4	90,0
1	05-11-2022 17:00:38	E190	D	79,1	83,1	92,1
1	05-11-2022 17:02:35	E75S	D	81,3	85,5	93,3
1	05-11-2022 17:04:32	E75S	D	80,6	85,0	92,7
1	05-11-2022 17:08:43	E75S	D	79,9	84,3	92,7
1	05-11-2022 17:10:20	B738	D	84,0	89,6	96,8
1	05-11-2022 17:11:47	E195	D	80,2	84,7	92,3
1	05-11-2022 17:13:05	E195	D	80,9	85,8	93,2
1	05-11-2022 17:17:23	E195	D	81,1	86,1	93,4
1	05-11-2022 17:25:49	E170	D	78,5	82,7	91,7
1	05-11-2022 17:35:46	A321	D	82,1	87,3	95,5
1	05-11-2022 17:42:26	A321	D	77,7	81,1	91,1
1	05-11-2022 17:53:14	B38M	D	79,3	82,6	90,8
1	05-11-2022 18:02:28	DH8D	D	72,1	73,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-11-2022 18:08:12	B738	D	84,0	89,6	96,8
1	05-11-2022 18:10:10	E195	D	79,8	84,5	92,1
1	05-11-2022 18:14:39	A321	D	79,1	83,2	92,9
1	05-11-2022 18:16:16	E190	D	76,1	80,0	88,9
1	05-11-2022 20:00:24	E190	D	78,6	83,4	91,8
1	05-11-2022 20:04:34	E195	D	80,6	85,4	93,1
1	05-11-2022 20:06:10	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
1	05-11-2022 20:09:59	E190	D	77,3	81,7	90,7
1	05-11-2022 20:23:36	E170	D	77,3	81,2	90,8
1	05-11-2022 20:27:58	E75S	D	79,0	83,3	91,8
1	05-11-2022 20:51:25	P180	D	77,3	80,4	90,3
1	05-11-2022 21:12:46	E75S	D	80,0	83,7	93,4
1	05-11-2022 21:20:42	A21N	D	79,2	84,0	91,8
1	06-11-2022 06:02:50	B38M	D	80,3	83,2	92,1
1	06-11-2022 06:09:19	B738	D	83,3	88,8	96,3
1	06-11-2022 06:15:18	B38M	D	78,9	82,1	91,0
1	06-11-2022 06:18:02	B737	D	81,1	85,7	93,7
1	06-11-2022 06:19:48	A319	D	77,8	81,0	91,2
1	06-11-2022 06:24:04	A321	D	81,4	85,8	94,4
1	06-11-2022 06:26:27	A21N	D	78,9	82,9	90,3
1	06-11-2022 06:28:58	A21N	D	81,2	86,3	92,6
1	06-11-2022 06:37:42	A21N	D	79,6	83,5	90,7
1	06-11-2022 06:57:28	A319	D	80,1	83,8	93,5
1	06-11-2022 07:01:56	A21N	D	80,2	84,5	91,3
1	06-11-2022 07:12:37	A321	D	77,9	80,8	91,1
1	06-11-2022 07:30:33	A20N	D	77,0	81,7	89,5
1	06-11-2022 07:32:25	E75S	D	76,4	79,7	89,2
1	06-11-2022 07:35:06	E195	D	81,1	86,2	92,8
1	06-11-2022 07:37:14	A21N	D	78,9	83,2	90,4
1	06-11-2022 07:41:17	E75S	D	76,9	80,8	90,4
1	06-11-2022 07:43:05	E75S	D	79,6	83,8	92,4
1	06-11-2022 07:44:55	E75S	D	79,3	84,3	93,1
1	06-11-2022 07:47:08	E75S	D	81,2	86,1	93,5
1	06-11-2022 07:51:30	E195	D	80,9	86,3	93,2
1	06-11-2022 07:53:24	E170	D	77,5	81,6	90,9
1	06-11-2022 07:55:22	GLEX	D	81,6	86,5	93,7
1	06-11-2022 07:57:15	A320	D	80,0	83,3	92,8
1	06-11-2022 07:59:32	E190	D	80,1	84,4	91,8
1	06-11-2022 08:01:46	E75S	D	75,6	79,3	88,7
1	06-11-2022 08:05:29	B38M	D	79,6	82,8	91,1
1	06-11-2022 08:08:25	B38M	D	80,2	84,3	91,6
1	06-11-2022 08:11:21	E195	D	78,2	82,4	90,3
1	06-11-2022 08:17:38	E195	D	81,0	86,2	93,1
1	06-11-2022 08:24:51	E190	D	78,7	83,5	91,2
1	06-11-2022 08:28:52	E195	D	81,3	86,5	93,3
1	06-11-2022 08:31:48	A321	D	80,9	85,3	93,7
1	06-11-2022 08:42:33	B738	D	78,8	82,9	91,6
1	06-11-2022 08:44:43	E75S	D	80,3	85,2	93,1
1	06-11-2022 09:11:19	E190	D	78,2	82,6	90,8
1	06-11-2022 09:17:39	B738	D	75,9	78,8	88,9
1	06-11-2022 09:21:03	B738	D	79,8	83,5	92,8
1	06-11-2022 09:23:16	B738	D	82,4	87,1	94,7
1	06-11-2022 09:26:08	E35L	D	78,7	83,3	89,5
1	06-11-2022 10:01:15	B738	D	82,6	88,2	96,4
1	06-11-2022 10:21:12	E170	D	79,1	83,5	91,5
1	06-11-2022 10:23:09	B738	D	81,8	87,2	94,4
1	06-11-2022 10:29:12	E75S	D	75,0	77,9	87,8
1	06-11-2022 10:35:42	E75S	D	79,0	83,4	92,2
1	06-11-2022 10:43:09	E195	D	79,0	83,8	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-11-2022 10:47:04	E170	D	75,5	78,6	88,0
1	06-11-2022 10:51:19	E170	D	77,3	80,9	90,1
1	06-11-2022 10:55:44	E75S	D	78,3	82,2	90,6
1	06-11-2022 10:59:30	B738	D	83,0	87,9	95,3
1	06-11-2022 11:01:36	E170	D	76,4	80,6	89,8
1	06-11-2022 11:04:08	E190	D	78,7	82,7	90,2
1	06-11-2022 11:14:40	B38M	D	77,8	80,9	89,3
1	06-11-2022 11:23:44	A21N	D	80,0	84,4	91,1
1	06-11-2022 11:32:55	E195	D	79,9	84,8	92,0
1	06-11-2022 11:37:09	E195	D	77,3	81,5	90,3
1	06-11-2022 11:57:53	E195	D	78,9	82,9	90,7
1	06-11-2022 12:08:43	E75S	D	79,9	84,4	92,4
1	06-11-2022 12:28:00	A21N	D	80,7	86,2	92,8
1	06-11-2022 12:55:51	GLEX	D	75,0	78,0	87,5
1	06-11-2022 12:58:57	A21N	D	80,9	85,7	92,7
1	06-11-2022 13:06:44	A321	D	81,9	86,6	95,4
1	06-11-2022 13:09:43	A320	D	78,0	82,4	92,0
1	06-11-2022 13:13:35	E195	D	81,9	87,3	94,0
1	06-11-2022 13:15:08	E190	D	80,8	85,9	93,6
1	06-11-2022 13:21:21	BCS3	D	76,4	79,3	87,1
1	06-11-2022 13:24:16	E190	D	79,0	83,6	92,2
1	06-11-2022 13:32:14	E75S	D	81,1	85,6	93,2
1	06-11-2022 13:33:49	A21N	D	80,6	84,2	92,1
1	06-11-2022 13:35:38	E75S	D	80,5	84,8	93,2
1	06-11-2022 13:39:29	A321	D	81,4	86,1	94,7
1	06-11-2022 13:40:48	E190	D	81,0	86,0	93,0
1	06-11-2022 13:42:22	E195	D	79,9	84,8	92,5
1	06-11-2022 13:47:20	E195	D	79,1	84,5	92,2
1	06-11-2022 13:56:42	E75S	D	78,9	83,4	92,3
1	06-11-2022 14:12:36	B738	D	75,4	78,3	88,4
1	06-11-2022 14:14:11	DH8D	D	71,7	73,1	83,1
1	06-11-2022 14:16:57	A319	D	79,3	83,5	92,5
1	06-11-2022 14:28:21	E190	D	79,1	83,8	91,7
1	06-11-2022 14:39:05	B38M	D	82,8	86,8	93,6
1	06-11-2022 14:53:55	E295	D	77,1	81,6	89,1
1	06-11-2022 14:55:30	E75S	D	79,7	85,8	93,9
1	06-11-2022 14:58:19	E195	D	80,3	85,0	92,3
1	06-11-2022 14:59:49	E195	D	82,2	87,2	93,9
1	06-11-2022 15:02:58	E195	D	81,7	86,5	93,5
1	06-11-2022 15:04:07	A21N	D	78,4	83,7	91,2
1	06-11-2022 15:15:22	A319	D	79,6	83,6	92,2
1	06-11-2022 15:20:10	DH8D	D	72,4	73,6	82,0
1	06-11-2022 15:33:47	B77W	D	85,6	91,6	98,4
1	06-11-2022 15:36:13	E170	D	80,9	86,7	93,7
1	06-11-2022 15:40:57	E190	D	82,3	87,9	94,1
1	06-11-2022 15:47:05	E195	D	81,1	85,9	92,8
1	06-11-2022 15:48:21	DH8D	D	74,4	76,2	83,4
1	06-11-2022 15:52:14	E170	D	80,7	85,3	93,3
1	06-11-2022 15:54:48	E75S	D	81,5	87,3	94,3
1	06-11-2022 15:57:19	A21N	D	81,4	86,5	92,9
1	06-11-2022 15:59:02	B38M	D	82,0	86,0	93,2
1	06-11-2022 16:03:28	B788	D	81,3	86,2	93,9
1	06-11-2022 16:07:59	E75S	D	80,4	84,4	93,0
1	06-11-2022 16:32:47	E75S	D	80,5	85,2	93,2
1	06-11-2022 16:34:52	E195	D	83,2	88,5	94,7
1	06-11-2022 16:42:42	E195	D	83,2	89,0	95,3
1	06-11-2022 16:49:58	B38M	D	81,6	85,4	92,7
1	06-11-2022 16:52:35	E75S	D	81,2	85,6	93,2
1	06-11-2022 16:56:16	LJ35	D	74,8	77,7	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-11-2022 16:57:36	E190	D	81,4	86,4	93,4
1	06-11-2022 16:59:31	E190	D	79,9	84,8	92,4
1	06-11-2022 17:01:07	DH8D	D	74,6	76,4	84,6
1	06-11-2022 17:03:15	E195	D	83,5	88,3	94,7
1	06-11-2022 17:04:50	E195	D	81,7	86,8	93,5
1	06-11-2022 17:06:02	E170	D	81,9	88,7	95,1
1	06-11-2022 17:07:27	B38M	D	83,1	86,6	93,9
1	06-11-2022 17:08:45	CRJ9	D	81,9	86,5	94,0
1	06-11-2022 17:13:32	E195	D	81,0	87,0	94,8
1	06-11-2022 17:16:50	E195	D	83,1	88,7	94,9
1	06-11-2022 17:18:10	B738	D	85,6	92,5	98,4
1	06-11-2022 17:19:51	E195	D	82,8	88,0	94,6
1	06-11-2022 17:22:43	E190	D	82,0	86,8	93,5
1	06-11-2022 17:24:00	E75S	D	81,1	86,8	93,9
1	06-11-2022 17:26:31	E75S	D	81,7	86,6	94,5
1	06-11-2022 17:31:04	E195	D	82,9	88,2	94,3
1	06-11-2022 17:33:37	E75S	D	81,9	87,0	94,4
1	06-11-2022 17:35:48	E190	D	81,1	86,6	93,2
1	06-11-2022 17:40:58	A321	D	83,1	89,3	96,9
1	06-11-2022 17:43:54	E170	D	81,5	86,5	93,8
1	06-11-2022 17:47:15	B738	D	85,1	92,3	98,4
1	06-11-2022 17:52:52	A320	D	81,6	86,4	94,6
1	06-11-2022 17:54:03	A320	D	81,2	86,8	95,5
1	06-11-2022 17:57:38	A21N	D	81,3	85,8	92,5
1	06-11-2022 18:13:03	E190	A	83,2	89,8	94,7
1	06-11-2022 18:18:17	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
1	06-11-2022 18:26:53	A319	A	83,4	89,5	94,8
1	06-11-2022 18:28:36	E195	A	84,0	90,8	95,4
1	06-11-2022 18:30:38	E195	A	83,5	90,0	94,7
1	06-11-2022 18:34:04	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	06-11-2022 18:36:37	E170	A	82,5	88,5	93,3
1	06-11-2022 18:38:27	B738	A	84,3	91,5	96,3
1	06-11-2022 18:41:16	E195	A	83,6	90,2	94,7
1	06-11-2022 18:50:35	E190	A	82,9	89,3	94,3
1	06-11-2022 18:52:26	E75S	A	82,4	88,5	93,6
1	06-11-2022 18:54:57	E195	A	83,5	90,2	95,2
1	06-11-2022 18:56:34	E290	A	81,1	86,7	92,2
1	06-11-2022 18:58:29	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
1	06-11-2022 19:00:30	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	06-11-2022 19:03:03	B738	A	82,8	88,7	93,9
1	06-11-2022 19:06:21	E75S	A	83,1	89,2	93,9
1	06-11-2022 19:16:29	E75S	A	83,6	89,7	95,0
1	06-11-2022 19:23:06	A319	A	81,3	88,4	94,3
1	06-11-2022 19:26:14	B788	A	84,5	90,1	96,8
1	06-11-2022 19:32:14	B38M	A	83,2	88,9	94,3
1	06-11-2022 19:52:00	E195	A	82,3	89,2	94,3
1	06-11-2022 20:00:34	E550	A	78,5	83,1	88,0
1	06-11-2022 20:05:17	B38M	A	83,5	89,3	94,7
1	06-11-2022 20:12:23	DH8D	D	75,3	77,8	84,8
1	06-11-2022 20:15:15	E75S	D	80,9	86,1	93,7
1	06-11-2022 20:23:30	E195	D	82,8	89,1	94,8
1	06-11-2022 20:31:47	E195	D	81,6	86,6	93,3
1	06-11-2022 20:35:42	E170	D	80,4	85,6	92,7
1	06-11-2022 20:39:56	E75S	D	81,7	88,2	95,2
1	06-11-2022 20:42:21	E75S	D	81,7	86,8	93,7
1	06-11-2022 20:44:14	A319	D	80,5	84,0	92,8
1	06-11-2022 20:46:23	E195	D	84,2	89,9	95,9
1	06-11-2022 20:48:20	E195	D	82,0	87,3	94,0
1	06-11-2022 20:50:26	E75S	D	79,8	84,2	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2022 20:53:02	E190	D	80,2	86,7	93,8
1	06-11-2022 20:55:35	E170	D	81,8	87,1	94,3
1	06-11-2022 20:58:03	E195	D	82,6	87,7	94,3
1	06-11-2022 21:05:06	B738	D	85,3	92,6	98,3
1	06-11-2022 21:11:00	B38M	D	82,8	86,2	93,6
1	06-11-2022 21:29:11	E190	A	82,3	88,7	94,0
1	06-11-2022 21:31:38	E195	A	82,1	88,9	94,4
1	06-11-2022 21:34:26	E190	A	82,2	88,7	94,0
1	06-11-2022 21:36:15	B738	A	83,3	89,2	94,5
1	06-11-2022 21:38:18	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	06-11-2022 21:40:05	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	06-11-2022 21:41:57	A319	A	82,8	88,7	94,5
1	06-11-2022 21:44:00	E195	A	84,0	89,7	95,1
1	06-11-2022 21:45:38	B738	A	84,3	90,9	95,8
1	06-11-2022 21:47:48	E170	A	83,5	89,3	94,3
1	06-11-2022 21:49:38	E195	A	84,8	90,7	95,5
1	06-11-2022 21:56:31	E75S	A	83,1	89,5	94,2
1	06-11-2022 21:58:23	E75S	A	83,7	89,7	94,5
1	07-11-2022 06:09:56	E75S	A	84,0	90,2	95,2
1	07-11-2022 06:11:59	E170	A	82,6	88,1	93,4
1	07-11-2022 06:13:25	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
1	07-11-2022 06:15:45	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	07-11-2022 06:17:44	E75S	A	82,9	89,0	93,7
1	07-11-2022 06:20:49	E195	A	84,6	90,7	95,8
1	07-11-2022 06:23:49	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	07-11-2022 06:25:28	E75S	A	82,7	88,4	93,5
1	07-11-2022 06:31:07	E195	A	83,5	89,5	94,7
1	07-11-2022 06:34:16	B738	A	85,0	92,0	97,0
1	07-11-2022 06:36:45	A30B	A	88,0	95,2	101,0
1	07-11-2022 06:38:27	E190	A	83,7	90,4	95,1
1	07-11-2022 06:45:24	E75S	A	83,8	91,0	95,8
1	07-11-2022 06:46:56	B738	A	84,2	90,8	95,9
1	07-11-2022 07:59:09	B738	A	85,9	92,5	97,4
1	07-11-2022 08:02:55	B738	A	85,7	93,0	97,8
1	07-11-2022 08:04:59	E75S	A	83,7	89,4	94,1
1	07-11-2022 08:16:00	B738	A	83,7	90,9	96,3
1	07-11-2022 08:18:08	E190	A	69,9	71,1	79,5
1	07-11-2022 08:20:12	E170	A	83,3	88,4	93,3
1	07-11-2022 08:22:03	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	07-11-2022 08:29:31	E190	A	81,8	89,1	94,1
1	07-11-2022 08:31:59	A321	A	82,9	89,7	95,2
1	07-11-2022 08:36:23	A320	A	82,8	89,4	94,8
1	07-11-2022 08:43:30	E290	A	81,3	86,6	92,1
1	07-11-2022 08:45:56	E170	A	82,4	87,9	93,6
1	07-11-2022 08:47:40	E195	A	84,9	91,6	96,0
1	07-11-2022 08:51:50	E195	A	82,6	90,0	95,2
1	07-11-2022 08:53:48	E190	A	83,1	90,3	95,1
1	07-11-2022 08:59:24	E190	A	83,1	90,0	94,9
1	07-11-2022 09:04:28	E75S	A	80,9	87,7	92,7
1	07-11-2022 09:13:23	E75S	A	81,7	88,0	93,2
1	07-11-2022 09:16:47	E195	A	82,5	89,6	94,6
1	07-11-2022 09:18:51	DH8D	A	80,9	87,4	93,0
1	07-11-2022 09:20:39	E195	A	82,4	89,6	94,7
1	07-11-2022 09:22:33	CRJ9	A	80,0	84,9	90,8
1	07-11-2022 09:24:04	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	07-11-2022 09:25:36	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	07-11-2022 09:27:33	CRJ9	A	82,0	86,6	92,4
1	07-11-2022 09:29:25	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	07-11-2022 09:31:22	DH8D	A	79,9	84,9	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-11-2022 09:35:06	DH8D	A	79,2	85,7	91,0
1	07-11-2022 09:40:12	B38M	A	83,0	88,6	93,8
1	07-11-2022 09:48:56	E195	A	81,8	89,8	94,8
1	07-11-2022 10:04:08	B738	A	82,6	89,8	95,2
1	07-11-2022 10:23:34	A21N	A	81,9	87,4	92,7
1	07-11-2022 10:26:21	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	07-11-2022 10:47:51	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	07-11-2022 10:49:59	A321	A	79,9	87,6	93,3
1	07-11-2022 10:55:04	B789	A	84,0	90,7	96,8
1	07-11-2022 11:03:08	E190	A	83,0	88,6	93,4
1	07-11-2022 11:07:11	B738	A	83,5	89,9	94,9
1	07-11-2022 11:13:04	B77W	A	86,7	94,3	99,7
1	07-11-2022 11:15:46	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	07-11-2022 11:20:24	E170	A	82,0	87,8	93,1
1	07-11-2022 11:22:17	A321	A	82,8	88,0	93,5
1	07-11-2022 11:38:01	B788	A	83,2	89,5	95,5
1	07-11-2022 11:40:37	A21N	A	82,1	87,2	92,5
1	07-11-2022 11:42:23	BCS3	A	81,6	87,1	92,7
1	07-11-2022 11:44:04	A320	A	82,6	87,8	93,4
1	07-11-2022 11:46:00	E190	A	82,6	88,0	93,0
1	07-11-2022 11:55:29	E75S	A	81,0	87,1	92,5
1	07-11-2022 11:59:55	E170	A	82,2	89,1	93,7
1	07-11-2022 12:01:50	E190	A	82,8	90,4	94,8
1	07-11-2022 12:03:33	B788	A	83,6	89,3	95,1
1	07-11-2022 12:05:46	E195	A	82,4	87,6	92,8
1	07-11-2022 12:07:31	A21N	A	83,2	87,9	93,2
1	07-11-2022 12:09:28	E75S	A	81,7	89,0	93,5
1	07-11-2022 12:11:31	E190	A	82,3	87,2	92,3
1	07-11-2022 12:14:33	E170	A	82,7	88,6	93,1
1	07-11-2022 12:17:57	E75S	A	80,7	87,1	92,2
1	07-11-2022 12:20:01	E195	A	84,0	89,8	94,0
1	07-11-2022 12:30:59	A321	D	80,7	85,0	94,2
1	07-11-2022 12:48:06	A21N	D	81,3	86,4	92,8
1	07-11-2022 12:58:38	A21N	D	79,4	84,1	91,2
1	07-11-2022 13:00:52	GLF5	D	74,0	77,1	86,6
1	07-11-2022 13:09:22	E195	D	79,3	85,3	93,6
1	07-11-2022 13:14:46	A320	D	76,6	80,8	90,4
1	07-11-2022 13:17:24	A21N	D	81,3	86,6	93,9
1	07-11-2022 13:19:24	BCS3	D	73,7	79,6	88,0
1	07-11-2022 13:25:46	B77W	D	83,3	89,8	96,3
1	07-11-2022 13:28:21	E190	D	77,1	80,5	89,4
1	07-11-2022 13:29:46	E170	D	77,6	83,6	92,3
1	07-11-2022 13:32:39	E75S	D	80,0	84,1	93,5
1	07-11-2022 13:33:54	E190	D	78,5	83,6	91,7
1	07-11-2022 13:35:04	E75S	D	78,9	83,1	92,1
1	07-11-2022 13:36:09	E75S	D	78,3	84,0	92,5
1	07-11-2022 13:37:43	A319	D	77,2	81,2	91,8
1	07-11-2022 13:54:29	E550	D	77,4	81,4	88,2
1	07-11-2022 14:05:15	DH8D	D	71,7	72,6	80,8
1	07-11-2022 14:12:33	B38M	D	82,9	87,1	94,7
1	07-11-2022 14:14:14	E170	D	78,8	84,6	92,4
1	07-11-2022 14:21:58	E190	D	77,6	82,5	90,6
1	07-11-2022 14:29:59	A21N	D	79,9	83,8	91,0
1	07-11-2022 14:42:36	B738	D	83,5	88,4	96,3
1	07-11-2022 14:51:25	E195	D	79,7	85,4	93,4
1	07-11-2022 14:53:07	BCS3	D	74,9	79,0	87,9
1	07-11-2022 14:56:50	C295	D	72,9	75,4	82,4
1	07-11-2022 14:59:15	E75S	D	81,4	86,2	94,1
1	07-11-2022 15:01:34	E195	D	80,2	84,9	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-11-2022 15:04:27	A21N	D	77,1	80,8	90,1
1	07-11-2022 15:07:14	E170	D	78,7	85,0	93,5
1	07-11-2022 15:10:15	A321	D	78,7	81,8	93,0
1	07-11-2022 15:11:55	E75S	D	78,6	83,0	91,9
1	07-11-2022 15:13:43	E195	D	78,5	83,5	91,7
1	07-11-2022 15:15:16	E195	D	78,7	84,6	92,4
1	07-11-2022 15:16:40	C295	D	73,1	75,6	83,9
1	07-11-2022 15:19:39	E170	D	80,5	84,5	93,5
1	07-11-2022 15:40:35	E190	D	76,0	81,2	89,8
1	07-11-2022 15:42:26	E190	D	80,6	85,7	93,4
1	07-11-2022 15:44:23	DH8D	D	72,2	74,0	82,7
1	07-11-2022 15:50:09	E75S	D	79,5	85,3	93,7
1	07-11-2022 15:52:28	E195	D	79,7	85,7	94,0
1	07-11-2022 15:54:22	B788	D	80,3	84,0	93,0
1	07-11-2022 15:57:05	A319	D	78,2	81,0	91,6
1	07-11-2022 16:02:13	E75S	D	78,0	81,8	91,8
1	07-11-2022 16:08:36	E195	D	78,1	82,9	91,3
1	07-11-2022 16:26:02	A21N	D	79,0	83,6	91,3
1	07-11-2022 16:33:17	A320	D	79,3	82,7	92,7
1	07-11-2022 16:43:42	E190	D	78,0	83,1	91,2
1	07-11-2022 16:56:47	E190	D	78,3	83,1	92,0
1	07-11-2022 16:58:13	E190	D	80,2	84,5	92,5
1	07-11-2022 16:59:30	DH8D	D	71,6	73,3	83,3
1	07-11-2022 17:01:54	E190	D	79,5	84,1	92,6
1	07-11-2022 17:06:16	CRJ9	D	79,0	83,2	91,7
1	07-11-2022 17:08:03	E195	D	81,5	86,9	94,5
1	07-11-2022 17:09:23	DH8D	D	72,7	75,1	83,8
1	07-11-2022 17:12:08	B38M	D	78,9	82,2	91,2
1	07-11-2022 17:15:46	E195	D	79,0	85,6	93,4
1	07-11-2022 17:18:05	E170	D	78,8	84,2	92,6
1	07-11-2022 17:19:39	E195	D	79,3	84,3	92,4
1	07-11-2022 17:21:15	E195	D	79,0	84,1	92,2
1	07-11-2022 17:23:41	E75S	D	77,8	82,0	91,6
1	07-11-2022 17:27:22	E195	D	78,1	83,0	91,7
1	07-11-2022 17:38:52	B738	D	82,3	86,7	94,8
1	07-11-2022 17:42:40	E75S	D	77,6	82,9	92,2
1	07-11-2022 17:44:14	B38M	D	79,2	82,7	91,0
1	07-11-2022 17:49:32	A21N	D	78,6	83,3	91,1
1	07-11-2022 17:51:11	A321	D	80,4	83,8	93,4
1	07-11-2022 17:54:04	B38M	D	80,6	84,3	92,4
1	07-11-2022 17:58:18	A320	D	80,1	83,7	93,5
1	07-11-2022 17:59:53	A321	D	81,2	86,1	94,4
1	07-11-2022 18:01:19	E170	D	78,0	81,8	91,2
1	07-11-2022 18:33:24	E75S	D	79,9	83,4	92,5
1	07-11-2022 18:50:47	A321	D	81,0	85,6	94,6
1	07-11-2022 19:18:11	CRJ9	D	78,7	83,7	92,7
1	07-11-2022 19:31:52	E75S	D	78,7	83,0	92,3
1	07-11-2022 19:33:49	E195	D	77,8	83,0	91,6
1	07-11-2022 19:43:02	E190	D	81,0	85,9	93,5
1	07-11-2022 19:44:23	E190	D	77,9	82,7	92,1
1	07-11-2022 20:05:05	A20N	D	77,1	81,0	90,4
1	07-11-2022 20:06:20	E190	D	77,8	81,8	90,9
1	07-11-2022 20:09:58	E190	D	76,9	81,1	90,4
1	07-11-2022 20:11:12	DH8D	D	72,0	73,1	81,6
1	07-11-2022 20:13:10	E195	D	80,6	86,4	93,6
1	07-11-2022 20:20:55	E170	D	80,8	85,3	93,6
1	07-11-2022 20:22:51	A321	D	80,0	83,8	93,0
1	07-11-2022 20:26:23	E195	D	80,1	84,8	92,6
1	07-11-2022 20:29:37	E195	D	80,7	85,2	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-11-2022 20:33:44	E75S	D	79,2	83,2	92,2
1	07-11-2022 20:36:51	E75S	D	79,7	83,5	92,7
1	07-11-2022 20:47:12	E195	D	79,6	84,1	92,4
1	07-11-2022 20:49:54	E75S	D	77,7	81,9	91,4
1	07-11-2022 20:52:06	E75S	D	79,1	82,5	91,9
1	07-11-2022 21:05:36	B752	D	77,5	80,6	90,5
1	07-11-2022 21:47:07	B738	D	78,6	81,7	91,9
1	07-11-2022 21:48:21	B38M	D	82,6	86,9	94,4
1	07-11-2022 21:56:48	A306	D	80,9	86,2	95,5
1	08-11-2022 06:07:26	A321	D	81,4	86,0	94,6
1	08-11-2022 06:10:32	B737	D	80,2	85,8	93,2
1	08-11-2022 06:12:27	A319	D	78,7	82,0	91,7
1	08-11-2022 06:15:00	A21N	D	79,3	83,5	91,1
1	08-11-2022 06:23:36	A21N	D	79,1	84,8	91,9
1	08-11-2022 06:25:34	A321	D	81,2	85,0	94,5
1	08-11-2022 06:41:35	LJ75	D	71,4	72,4	81,4
1	08-11-2022 06:44:27	A320	D	80,8	84,7	94,0
1	08-11-2022 07:09:14	C295	D	74,2	76,2	85,9
1	08-11-2022 07:12:11	B38M	D	82,0	85,8	93,4
1	08-11-2022 07:13:28	E170	D	77,6	81,5	91,2
1	08-11-2022 07:19:54	E75S	D	79,6	84,2	93,3
1	08-11-2022 07:23:11	E190	D	76,0	79,7	89,7
1	08-11-2022 07:24:48	A320	D	79,2	83,2	92,6
1	08-11-2022 07:34:56	E190	D	78,4	82,8	91,4
1	08-11-2022 07:39:00	E195	D	78,0	82,5	91,0
1	08-11-2022 07:41:10	E170	D	79,4	83,9	92,6
1	08-11-2022 07:46:30	B738	D	80,9	85,9	93,9
1	08-11-2022 07:48:04	E75S	D	79,6	83,7	92,8
1	08-11-2022 07:51:36	E195	D	79,2	83,5	92,2
1	08-11-2022 07:53:33	E190	D	79,6	83,9	92,2
1	08-11-2022 07:59:35	E170	D	78,3	82,1	91,3
1	08-11-2022 08:01:30	E195	D	80,0	84,7	92,5
1	08-11-2022 08:02:52	E195	D	79,8	85,3	93,2
1	08-11-2022 08:04:22	DH8D	D	73,4	76,2	85,7
1	08-11-2022 08:06:25	E195	D	79,7	84,4	92,7
1	08-11-2022 08:08:01	E195	D	77,5	82,6	91,4
1	08-11-2022 08:09:28	B38M	D	78,5	82,3	90,8
1	08-11-2022 08:11:05	E170	D	78,0	83,6	92,5
1	08-11-2022 08:12:34	E190	D	78,0	83,2	91,6
1	08-11-2022 08:18:10	E75S	D	79,2	83,8	92,9
1	08-11-2022 08:21:18	A320	D	78,2	82,3	92,2
1	08-11-2022 08:23:45	C295	D	76,9	80,0	87,3
1	08-11-2022 09:06:11	F2TH	D	77,3	81,0	89,4
1	08-11-2022 09:15:06	A21N	D	79,4	84,2	92,0
1	08-11-2022 09:17:44	B738	D	80,3	85,1	93,7
1	08-11-2022 09:29:28	E75S	D	80,3	85,9	93,9
1	08-11-2022 09:45:43	E195	D	79,2	84,1	91,8
1	08-11-2022 09:57:15	E295	D	74,8	77,8	88,0
1	08-11-2022 10:08:17	CRJ9	D	80,8	85,4	93,9
1	08-11-2022 10:14:40	E195	D	80,4	85,7	93,2
1	08-11-2022 10:31:58	DH8D	D	73,3	74,7	83,3
1	08-11-2022 10:38:47	E170	D	78,5	82,7	92,1
1	08-11-2022 10:43:33	E195	D	75,6	79,9	90,1
1	08-11-2022 10:46:00	E170	D	79,5	84,2	92,9
1	08-11-2022 10:47:15	E75S	D	80,0	84,3	92,6
1	08-11-2022 10:50:28	B38M	D	80,8	84,5	92,3
1	08-11-2022 10:52:14	E75S	D	80,2	85,0	93,2
1	08-11-2022 10:53:48	E75S	D	78,3	82,9	91,9
1	08-11-2022 10:55:09	E75S	D	80,6	85,4	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-11-2022 10:56:41	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
1	08-11-2022 10:58:05	E190	D	77,6	82,6	91,0
1	08-11-2022 10:59:45	E195	D	79,5	84,8	92,5
1	08-11-2022 11:04:57	E190	D	78,1	83,1	91,1
1	08-11-2022 11:18:03	E195	D	82,2	87,4	94,0
1	08-11-2022 11:32:59	CL35	D	78,3	83,0	91,1
1	08-11-2022 12:09:32	E75S	D	77,8	81,9	90,6
1	08-11-2022 12:11:48	E195	D	80,1	86,9	93,5
1	08-11-2022 12:15:10	B38M	D	82,9	86,9	94,0
1	08-11-2022 12:19:03	A21N	D	80,3	84,3	91,8
1	08-11-2022 12:41:56	A321	D	81,4	86,0	94,6
1	08-11-2022 12:46:55	A321	D	81,3	86,1	94,1
1	08-11-2022 13:02:51	A319	D	79,8	83,4	92,6
1	08-11-2022 13:06:16	E190	D	81,7	86,6	93,7
1	08-11-2022 13:12:30	E195	D	83,0	88,8	95,1
1	08-11-2022 13:16:15	BCS3	D	76,4	80,3	87,5
1	08-11-2022 13:25:00	E170	D	79,0	82,8	91,5
1	08-11-2022 13:27:01	E195	D	77,3	82,3	90,8
1	08-11-2022 13:28:42	E75S	D	77,9	82,4	91,1
1	08-11-2022 13:30:03	A21N	D	80,1	86,5	93,3
1	08-11-2022 13:37:45	B77W	D	86,3	91,9	98,6
1	08-11-2022 13:42:22	E190	D	76,8	81,4	90,0
1	08-11-2022 13:51:19	E195	D	77,1	82,4	90,6
1	08-11-2022 14:07:03	A319	D	78,3	82,8	92,3
1	08-11-2022 14:23:22	M28	D	71,7	74,5	83,5
1	08-11-2022 14:26:22	C295	D	74,8	78,2	85,6
1	08-11-2022 14:28:13	E190	D	80,2	85,3	92,5
1	08-11-2022 14:38:35	A21N	D	80,5	85,9	92,5
1	08-11-2022 14:47:56	E295	D	77,4	81,3	88,6
1	08-11-2022 14:49:52	B762	D	77,6	82,6	92,1
1	08-11-2022 14:52:14	E195	D	79,5	84,5	92,2
1	08-11-2022 14:54:01	B38M	D	80,8	84,5	91,9
1	08-11-2022 14:59:10	E75S	D	80,3	85,3	93,1
1	08-11-2022 15:00:59	E195	D	79,5	84,5	92,5
1	08-11-2022 15:06:51	E190	D	80,6	86,1	93,2
1	08-11-2022 15:10:15	A319	D	79,2	82,8	92,7
1	08-11-2022 15:12:15	E170	D	81,6	86,5	93,9
1	08-11-2022 15:14:10	A321	D	82,5	87,5	95,9
1	08-11-2022 15:16:16	E75S	D	80,7	85,0	93,3
1	08-11-2022 15:35:13	E170	D	78,7	83,7	92,3
1	08-11-2022 15:37:28	A320	D	79,3	83,2	92,3
1	08-11-2022 15:40:53	E75S	D	80,6	85,7	94,0
1	08-11-2022 15:42:46	DH8D	D	73,5	75,5	84,0
1	08-11-2022 15:47:55	E195	D	78,8	84,6	92,4
1	08-11-2022 15:50:12	B38M	D	79,5	83,3	91,5
1	08-11-2022 15:54:12	E170	D	80,4	84,8	93,1
1	08-11-2022 15:56:31	E75S	D	79,5	83,9	93,3
1	08-11-2022 15:58:24	E195	D	77,7	83,1	91,9
1	08-11-2022 16:00:56	B788	D	80,5	85,2	93,2
1	08-11-2022 16:03:39	B738	D	80,2	84,5	93,0
1	08-11-2022 16:09:33	E195	D	78,9	83,8	91,7
1	08-11-2022 16:14:36	E195	D	82,2	87,0	93,6
1	08-11-2022 16:17:10	E170	D	78,7	83,6	92,1
1	08-11-2022 16:49:24	E190	D	79,3	84,2	92,1
1	08-11-2022 16:50:39	DH8D	D	73,0	74,2	82,0
1	08-11-2022 16:52:41	E170	D	78,3	84,2	92,5
1	08-11-2022 16:58:21	E75S	D	79,8	84,2	92,4
1	08-11-2022 16:59:59	E190	D	77,6	82,1	90,9
1	08-11-2022 17:02:39	E190	D	80,2	85,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-11-2022 17:07:11	B738	D	82,8	88,1	95,8
1	08-11-2022 17:10:53	B38M	D	80,8	85,2	92,6
1	08-11-2022 17:12:42	PRM1	D	73,6	75,5	86,1
1	08-11-2022 17:15:00	DH8D	D	70,8	72,5	81,9
1	08-11-2022 17:17:36	A319	D	77,9	81,8	91,3
1	08-11-2022 17:19:07	E195	D	81,1	86,7	93,4
1	08-11-2022 17:21:14	E195	D	81,3	86,3	93,6
1	08-11-2022 17:22:44	E195	D	80,4	86,4	93,6
1	08-11-2022 17:33:09	E190	D	79,5	85,7	93,6
1	08-11-2022 17:34:34	E195	D	80,1	86,1	93,5
1	08-11-2022 17:35:55	E75S	D	80,2	84,7	93,8
1	08-11-2022 17:37:21	A321	D	80,1	84,7	93,9
1	08-11-2022 17:40:27	A320	D	80,3	84,1	93,7
1	08-11-2022 18:01:46	B738	D	84,5	90,1	97,2
1	08-11-2022 18:03:58	E195	D	80,7	85,7	93,0
1	08-11-2022 18:05:29	A320	D	80,6	84,4	93,4
1	08-11-2022 18:09:36	E75S	D	79,3	84,2	92,5
1	08-11-2022 18:20:55	A321	D	81,4	86,8	94,9
1	08-11-2022 18:34:20	E75S	D	79,8	84,8	92,6
1	08-11-2022 19:07:44	CRJ9	D	79,1	83,4	92,3
1	08-11-2022 19:11:09	C295	D	73,3	75,1	82,4
1	08-11-2022 19:16:18	A321	D	81,7	86,4	95,5
1	08-11-2022 19:33:45	A20N	D	76,4	79,3	88,9
1	08-11-2022 19:40:23	E195	D	80,0	84,8	92,5
1	08-11-2022 19:42:45	E190	D	79,6	84,4	92,4
1	08-11-2022 19:47:33	E190	D	78,8	83,0	91,8
1	08-11-2022 19:57:28	M28	D	71,1	71,7	80,2
1	08-11-2022 20:04:26	DH8D	D	72,0	73,4	82,8
1	08-11-2022 20:05:47	DH8D	D	73,1	74,4	83,5
1	08-11-2022 20:07:23	E190	D	78,4	82,8	91,4
1	08-11-2022 20:08:46	E195	D	82,1	87,2	93,8
1	08-11-2022 20:13:55	E170	D	78,2	82,2	91,5
1	08-11-2022 20:21:11	A20N	D	76,1	79,5	89,3
1	08-11-2022 20:35:45	E195	A	82,1	88,2	93,3
1	08-11-2022 20:41:34	E75S	A	81,6	86,8	92,1
1	08-11-2022 20:45:47	E75S	A	81,0	85,8	91,0
1	08-11-2022 20:47:19	PRM1	A	76,1	79,5	85,6
1	08-11-2022 20:50:13	F900	A	77,1	81,6	86,6
1	08-11-2022 21:06:02	B738	A	82,0	87,8	93,5
1	08-11-2022 21:09:42	E190	A	81,7	87,3	92,5
1	08-11-2022 21:11:38	E195	A	81,9	87,8	93,1
1	08-11-2022 21:13:49	E195	A	82,9	88,1	93,3
1	08-11-2022 21:17:52	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	08-11-2022 21:19:50	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	08-11-2022 21:21:48	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	08-11-2022 21:23:51	B38M	A	82,6	88,4	93,8
1	08-11-2022 21:26:53	E195	A	82,8	88,2	93,2
1	08-11-2022 21:29:05	E170	A	80,0	86,5	91,7
1	08-11-2022 21:31:08	B738	A	83,1	89,0	94,2
1	08-11-2022 21:38:39	A320	A	81,1	87,0	93,2
1	08-11-2022 21:49:05	B38M	A	82,1	88,4	93,9
1	08-11-2022 21:51:13	B38M	A	83,4	89,2	94,9
1	08-11-2022 21:53:24	A319	A	83,8	90,3	95,5
1	09-11-2022 06:10:34	E75S	A	80,8	86,3	91,6
1	09-11-2022 06:12:18	E195	A	82,5	88,5	93,3
1	09-11-2022 06:14:02	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	09-11-2022 06:15:20	A21N	A	82,5	88,2	93,6
1	09-11-2022 06:19:30	E195	A	81,8	88,7	93,8
1	09-11-2022 06:21:09	E75S	A	81,3	86,5	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-11-2022 06:23:19	E190	A	82,0	88,1	93,1
1	09-11-2022 06:25:16	E195	A	82,1	88,0	93,2
1	09-11-2022 06:27:42	B738	A	84,6	90,5	95,7
1	09-11-2022 06:30:41	E170	A	81,2	86,2	91,6
1	09-11-2022 07:19:51	B738	A	83,8	90,6	95,8
1	09-11-2022 07:25:20	GLF5	A	79,7	85,0	90,1
1	09-11-2022 08:02:24	E75S	A	80,3	87,1	92,6
1	09-11-2022 08:11:19	E190	A	81,2	88,9	93,9
1	09-11-2022 08:17:28	B38M	A	79,7	88,7	94,6
1	09-11-2022 08:20:33	E75S	A	80,7	87,0	91,8
1	09-11-2022 08:22:23	E170	A	82,2	87,3	92,7
1	09-11-2022 08:28:58	E195	A	82,1	88,7	94,1
1	09-11-2022 08:42:10	B38M	A	82,2	89,6	94,8
1	09-11-2022 08:44:06	A319	A	83,4	89,4	94,8
1	09-11-2022 08:46:01	E170	A	80,5	86,7	92,3
1	09-11-2022 08:47:57	E190	A	80,7	89,1	94,6
1	09-11-2022 08:55:47	E75S	A	81,5	87,3	92,6
1	09-11-2022 09:09:53	CRJ9	A	80,5	85,3	91,3
1	09-11-2022 09:11:31	E195	A	82,3	89,5	94,4
1	09-11-2022 09:13:25	E195	A	82,4	87,6	93,2
1	09-11-2022 09:15:46	E75S	A	80,8	87,3	92,3
1	09-11-2022 09:17:45	DH8D	A	78,1	84,3	89,8
1	09-11-2022 09:19:34	E75S	A	81,2	87,3	93,0
1	09-11-2022 09:23:10	E75S	A	81,7	88,2	93,2
1	09-11-2022 09:28:00	E75S	A	82,2	87,3	92,7
1	09-11-2022 09:29:46	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
1	09-11-2022 10:31:48	E170	A	82,1	88,1	92,9
1	09-11-2022 10:39:35	A320	A	83,9	89,8	95,0
1	09-11-2022 10:57:36	B788	A	83,0	89,3	95,6
1	09-11-2022 11:00:10	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	09-11-2022 11:02:18	E190	A	83,3	90,0	94,1
1	09-11-2022 11:06:30	E55P	A	79,2	85,3	89,6
1	09-11-2022 11:08:52	B77W	A	88,3	94,6	100,1
1	09-11-2022 11:26:39	E75S	A	81,7	87,4	92,5
1	09-11-2022 11:29:06	TBM8	A	81,6	85,9	91,1
1	09-11-2022 11:35:53	CN35	A	82,3	87,8	91,9
1	09-11-2022 11:46:55	E190	A	83,8	89,5	94,3
1	09-11-2022 11:49:31	BCS3	A	80,5	87,0	92,8
1	09-11-2022 11:53:47	B788	A	83,6	89,6	95,6
1	09-11-2022 11:55:50	E195	A	82,6	88,6	93,7
1	09-11-2022 12:03:44	LJ75	A	80,6	87,9	92,1
1	09-11-2022 12:05:21	B789	A	82,9	90,8	97,2
1	09-11-2022 12:07:53	E195	A	82,4	88,5	93,6
1	09-11-2022 12:09:26	E170	A	82,0	89,5	94,3
1	09-11-2022 12:11:28	A21N	A	82,4	88,6	93,9
1	09-11-2022 12:13:19	E75S	A	80,8	87,0	92,5
1	09-11-2022 12:15:14	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	09-11-2022 12:17:38	E190	A	81,2	89,2	94,2
1	09-11-2022 12:19:41	DH8D	A	78,6	83,5	89,4
1	09-11-2022 12:22:56	B788	A	79,8	87,9	94,9
1	09-11-2022 12:25:14	E170	A	81,0	87,6	92,7
1	09-11-2022 12:26:46	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	09-11-2022 12:30:39	B788	A	83,4	88,7	94,9
1	09-11-2022 12:34:01	E170	A	81,3	86,5	92,1
1	09-11-2022 12:38:08	DH8D	A	79,6	84,6	90,1
1	09-11-2022 12:45:10	DH8D	A	77,7	84,3	89,8
1	09-11-2022 12:48:22	B38M	A	83,4	89,5	94,9
1	09-11-2022 12:50:27	B789	A	83,8	90,4	96,8
1	09-11-2022 12:52:58	E195	A	83,8	90,1	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-11-2022 12:54:35	E170	A	82,0	88,5	93,7
1	09-11-2022 12:56:31	A319	A	80,8	88,4	94,1
1	09-11-2022 13:09:21	B789	A	84,7	90,4	97,0
1	09-11-2022 13:11:30	E190	A	81,9	89,3	94,2
1	09-11-2022 13:13:27	E195	A	82,2	87,7	93,0
1	09-11-2022 13:15:04	E75S	A	79,8	87,4	92,8
1	09-11-2022 13:21:47	A321	A	82,4	88,3	93,9
1	09-11-2022 13:31:41	A21N	A	82,7	87,6	93,2
1	09-11-2022 13:44:11	E290	A	80,9	86,3	91,7
1	09-11-2022 13:46:31	B38M	A	82,7	89,0	94,2
1	09-11-2022 13:52:57	E190	A	81,9	87,9	93,1
1	09-11-2022 13:54:53	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	09-11-2022 13:57:32	A21N	A	82,7	89,4	94,7
1	09-11-2022 13:59:33	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	09-11-2022 14:08:14	E195	A	83,2	89,3	94,0
1	09-11-2022 14:26:35	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	09-11-2022 14:33:08	E195	A	82,0	88,3	93,8
1	09-11-2022 14:40:14	C680	A	76,7	80,4	86,2
1	09-11-2022 14:54:16	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	09-11-2022 14:58:58	LJ75	A	81,3	87,0	92,1
1	09-11-2022 15:00:56	E75S	A	81,7	87,7	92,9
1	09-11-2022 15:07:53	B38M	A	82,6	89,6	94,6
1	09-11-2022 15:09:54	C295	A	83,4	88,4	93,4
1	09-11-2022 15:20:34	A21N	A	82,6	88,3	93,4
1	09-11-2022 15:23:30	E190	A	82,6	88,9	94,3
1	09-11-2022 15:24:46	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	09-11-2022 15:26:04	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
1	09-11-2022 15:27:36	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	09-11-2022 15:28:59	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	09-11-2022 15:31:35	E190	A	83,5	90,5	95,3
1	09-11-2022 15:33:41	E75S	A	82,4	87,9	92,9
1	09-11-2022 15:35:17	DH8D	A	77,9	84,1	90,0
1	09-11-2022 15:37:16	M28	A	79,8	87,2	92,5
1	09-11-2022 15:39:54	E75S	A	79,9	87,2	92,2
1	09-11-2022 15:42:02	F2TH	A	79,8	84,4	89,3
1	09-11-2022 15:43:57	B738	A	84,5	90,7	95,6
1	09-11-2022 15:48:13	E190	A	81,3	88,1	93,1
1	09-11-2022 15:50:00	DH8D	A	78,1	83,3	88,9
1	09-11-2022 15:51:45	E75S	A	81,7	87,6	92,5
1	09-11-2022 15:53:37	E190	A	83,6	90,2	94,7
1	09-11-2022 15:55:40	E75S	A	83,4	89,5	94,1
1	09-11-2022 15:57:20	A319	A	80,1	88,2	93,7
1	09-11-2022 16:34:52	C550	A	80,0	85,1	89,0
1	09-11-2022 16:40:35	C560	A	81,0	87,6	91,0
1	09-11-2022 16:42:12	B738	A	81,6	88,6	93,9
1	09-11-2022 16:45:03	A321	A	84,4	89,9	95,2
1	09-11-2022 16:54:10	GLF5	A	78,4	83,0	88,4
1	09-11-2022 17:00:57	A321	A	81,9	87,4	93,0
1	09-11-2022 17:03:01	A320	A	83,2	90,8	96,0
1	09-11-2022 17:15:53	A21N	A	80,7	87,5	93,3
1	09-11-2022 17:26:31	C525	A	78,4	83,1	88,4
1	09-11-2022 17:32:39	A321	A	83,7	89,3	94,8
1	09-11-2022 17:35:01	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	09-11-2022 17:38:20	E195	A	82,9	89,2	94,0
1	09-11-2022 17:41:41	CRJ9	A	80,6	85,1	91,0
1	09-11-2022 17:43:56	E75S	A	82,8	88,8	93,6
1	09-11-2022 17:58:56	LJ75	A	80,9	87,9	92,4
1	09-11-2022 18:02:35	E195	A	82,6	88,7	93,7
1	09-11-2022 18:11:07	A319	A	81,5	89,7	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-11-2022 18:12:54	E170	A	82,4	88,3	93,2
1	09-11-2022 18:14:33	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
1	09-11-2022 18:19:03	CL35	A	79,9	85,7	90,3
1	09-11-2022 18:28:53	E195	A	83,0	89,2	94,2
1	09-11-2022 18:31:04	E170	A	80,6	86,8	92,0
1	09-11-2022 18:32:58	E170	A	81,7	87,5	92,5
1	09-11-2022 18:35:08	A21N	A	82,3	87,4	93,1
1	09-11-2022 18:36:44	E190	A	82,9	89,2	94,0
1	09-11-2022 18:41:14	E75S	A	82,7	88,1	93,2
1	09-11-2022 18:43:20	E195	A	81,7	89,3	94,5
1	09-11-2022 18:45:23	E195	A	81,3	89,2	94,3
1	09-11-2022 18:47:23	E190	A	83,1	89,0	93,9
1	09-11-2022 18:49:28	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	09-11-2022 18:51:48	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	09-11-2022 18:55:18	E170	A	82,6	89,0	93,8
1	09-11-2022 18:57:20	B738	A	85,8	92,2	96,6
1	09-11-2022 18:59:50	E290	A	80,7	86,0	91,5
1	09-11-2022 19:12:07	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	09-11-2022 19:24:34	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	09-11-2022 19:33:37	C130	A	86,7	94,0	98,2
1	09-11-2022 19:40:27	E75S	A	81,7	87,5	92,5
1	09-11-2022 19:47:47	C56X	A	82,0	87,9	91,6
1	09-11-2022 19:54:28	B38M	A	82,5	89,0	94,3
1	09-11-2022 19:59:24	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	09-11-2022 20:03:30	DH8D	A	79,9	84,7	90,7
1	09-11-2022 20:15:54	B38M	A	83,8	90,0	95,3
1	09-11-2022 20:34:26	E190	A	81,0	87,9	93,1
1	09-11-2022 20:39:36	E75S	A	82,4	87,9	92,9
1	09-11-2022 20:43:39	E190	A	81,9	88,7	93,6
1	09-11-2022 20:52:06	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	09-11-2022 21:07:01	E195	A	83,5	89,4	94,0
1	09-11-2022 21:09:34	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	09-11-2022 21:11:35	A320	A	81,6	87,1	93,1
1	09-11-2022 21:13:38	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	09-11-2022 21:21:53	E190	A	84,0	89,6	94,0
1	09-11-2022 21:31:27	E190	A	82,7	88,2	93,5
1	09-11-2022 21:33:36	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	09-11-2022 21:36:05	B38M	A	82,9	88,1	93,6
1	09-11-2022 21:43:13	E170	A	81,7	87,2	92,1
1	09-11-2022 21:47:26	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	09-11-2022 21:48:57	A321	A	83,3	90,5	95,6
1	09-11-2022 21:50:43	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	09-11-2022 21:52:23	E190	A	82,0	88,1	93,1
1	09-11-2022 21:53:51	E75S	A	80,6	86,4	91,4
1	09-11-2022 21:55:28	DH8D	A	79,6	84,4	90,1
1	09-11-2022 21:57:38	E170	A	80,4	85,4	90,8
1	09-11-2022 21:59:27	E195	A	81,9	87,4	92,7
1	10-11-2022 06:03:48	CL35	D	77,3	81,7	90,4
1	10-11-2022 06:08:09	B38M	D	79,9	82,3	91,4
1	10-11-2022 06:09:26	A319	D	77,4	80,9	90,6
1	10-11-2022 06:11:50	B737	D	79,5	84,1	93,5
1	10-11-2022 06:13:42	A21N	D	79,0	83,1	90,8
1	10-11-2022 06:16:16	A321	D	79,5	85,1	94,5
1	10-11-2022 06:18:37	B38M	D	78,4	80,4	90,7
1	10-11-2022 06:20:51	A21N	D	78,5	82,2	90,3
1	10-11-2022 06:55:22	A321	D	80,8	85,0	94,4
1	10-11-2022 06:58:21	E195	D	79,5	84,4	94,0
1	10-11-2022 07:01:23	A321	D	81,0	86,3	95,8
1	10-11-2022 07:09:53	B738	D	76,7	80,8	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-11-2022 07:18:18	E75S	D	78,8	82,6	91,6
1	10-11-2022 07:21:36	A320	D	77,3	80,2	91,3
1	10-11-2022 07:24:52	DH8D	D	72,9	75,3	83,7
1	10-11-2022 07:26:47	E170	D	76,6	81,9	91,6
1	10-11-2022 07:34:37	E75S	D	78,5	83,2	92,1
1	10-11-2022 07:36:30	A21N	D	81,3	85,5	92,8
1	10-11-2022 07:38:28	E195	D	79,8	85,0	93,0
1	10-11-2022 07:40:08	E195	D	78,2	84,1	92,5
1	10-11-2022 07:41:52	E195	D	78,3	83,2	91,7
1	10-11-2022 07:47:11	E75S	D	78,4	83,1	92,5
1	10-11-2022 07:51:01	E75S	D	78,3	83,0	92,6
1	10-11-2022 07:55:36	E75S	D	76,9	81,5	92,1
1	10-11-2022 07:57:19	A321	D	79,9	83,1	94,0
1	10-11-2022 08:00:06	E190	D	77,3	81,2	90,7
1	10-11-2022 08:03:04	E195	D	78,3	83,3	92,6
1	10-11-2022 08:10:11	E190	D	79,0	83,1	91,3
1	10-11-2022 08:12:15	E190	D	78,5	82,9	91,5
1	10-11-2022 08:13:47	A320	D	81,2	84,7	94,6
1	10-11-2022 08:15:27	E190	D	78,2	82,7	91,8
1	10-11-2022 08:18:00	B38M	D	78,6	81,9	91,1
1	10-11-2022 08:20:01	E170	D	76,2	79,7	90,8
1	10-11-2022 08:22:18	E195	D	76,3	81,7	91,0
1	10-11-2022 08:25:02	E170	D	77,5	83,3	92,0
1	10-11-2022 08:29:22	E195	D	78,4	83,4	91,8
1	10-11-2022 08:47:47	B38M	D	81,8	85,2	93,3
1	10-11-2022 08:59:00	C560	D	73,8	78,4	88,0
1	10-11-2022 09:00:26	E190	D	76,7	81,9	91,6
1	10-11-2022 09:05:37	B738	D	76,2	80,6	90,7
1	10-11-2022 09:07:09	GLF5	D	73,1	78,0	87,4
1	10-11-2022 09:17:04	E195	D	80,2	85,0	92,7
1	10-11-2022 09:19:19	B738	D	81,8	86,5	95,5
1	10-11-2022 09:25:22	E190	D	76,3	80,2	89,3
1	10-11-2022 09:27:42	E75S	D	76,6	82,0	91,6
1	10-11-2022 09:34:04	C550	D	73,1	76,8	87,1
1	10-11-2022 09:39:37	A320	D	77,0	81,0	91,7
1	10-11-2022 09:43:43	B738	D	82,8	87,8	95,8
1	10-11-2022 09:46:29	B39M	D	79,4	83,0	92,2
1	10-11-2022 10:07:02	CRJ9	D	79,8	83,9	92,3
1	10-11-2022 10:15:50	LJ75	D	70,9	72,1	79,9
1	10-11-2022 10:31:50	DH8D	D	71,7	73,5	82,9
1	10-11-2022 10:33:25	E75S	D	77,9	82,8	92,1
1	10-11-2022 10:35:02	DH8D	D	71,3	72,2	81,3
1	10-11-2022 10:37:58	B737	D	81,5	86,4	94,5
1	10-11-2022 10:39:38	E195	D	77,2	82,3	91,4
1	10-11-2022 10:41:09	E170	D	77,3	80,8	90,9
1	10-11-2022 10:42:35	E195	D	79,4	84,6	92,4
1	10-11-2022 10:45:03	E170	D	77,0	81,7	91,0
1	10-11-2022 10:53:03	E190	D	79,2	84,2	92,2
1	10-11-2022 10:55:51	DH8D	D	73,6	76,9	85,4
1	10-11-2022 10:58:35	E190	D	77,1	81,5	90,7
1	10-11-2022 11:03:25	C525	D	76,2	79,5	87,6
1	10-11-2022 11:05:06	E75S	D	77,2	81,6	91,5
1	10-11-2022 11:07:39	C56X	D	73,6	75,6	82,6
1	10-11-2022 11:13:37	E195	D	79,5	85,0	93,5
1	10-11-2022 11:15:01	C295	D	73,5	75,2	84,2
1	10-11-2022 11:17:08	E75S	D	77,4	82,4	91,2
1	10-11-2022 11:18:39	A21N	D	80,7	85,4	92,8
1	10-11-2022 11:20:24	B38M	D	79,6	82,7	91,4
1	10-11-2022 11:23:54	B738	D	83,0	87,7	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-11-2022 12:15:15	C56X	D	73,4	75,8	83,4
1	10-11-2022 12:17:26	E195	D	79,2	84,1	92,2
1	10-11-2022 12:19:17	B738	D	79,7	83,5	92,9
1	10-11-2022 12:53:33	A20N	D	73,7	75,9	86,5
1	10-11-2022 12:56:07	A321	D	79,8	82,9	93,4
1	10-11-2022 12:59:43	E190	D	78,6	82,8	92,8
1	10-11-2022 13:06:08	BCS3	D	73,3	77,1	86,7
1	10-11-2022 13:07:51	E195	D	80,8	86,0	93,8
1	10-11-2022 13:12:39	B77W	D	83,6	88,9	97,0
1	10-11-2022 13:24:02	E195	D	75,5	79,3	89,3
1	10-11-2022 13:29:58	E75S	D	76,8	80,7	91,6
1	10-11-2022 13:33:27	E190	D	78,2	82,2	91,5
1	10-11-2022 13:37:24	E190	D	75,7	79,5	89,9
1	10-11-2022 13:40:31	E195	D	75,8	79,4	90,0
1	10-11-2022 13:43:56	A321	D	79,1	82,1	92,7
1	10-11-2022 13:48:16	A319	D	77,5	81,1	91,5
1	10-11-2022 13:51:51	E195	D	78,7	83,8	92,5
1	10-11-2022 14:03:32	DH8D	D	72,5	75,4	84,0
1	10-11-2022 14:14:59	E195	D	75,4	78,6	88,4
1	10-11-2022 14:21:29	CL35	D	72,9	76,9	86,2
1	10-11-2022 14:27:29	E170	D	78,3	83,4	92,9
1	10-11-2022 14:37:25	E190	D	78,5	84,3	92,3
1	10-11-2022 14:38:59	B38M	D	79,6	83,0	91,6
1	10-11-2022 14:42:20	A21N	D	80,3	84,3	91,4
1	10-11-2022 14:49:17	E75S	D	80,7	84,7	93,9
1	10-11-2022 14:52:25	A21N	D	78,8	84,1	91,8
1	10-11-2022 14:54:46	E75S	D	76,7	81,3	91,2
1	10-11-2022 14:58:37	E75S	D	78,4	82,2	91,7
1	10-11-2022 15:00:12	E75S	D	78,0	81,4	91,4
1	10-11-2022 15:03:20	E75S	D	79,5	83,3	92,7
1	10-11-2022 15:05:09	E170	D	79,8	85,0	93,4
1	10-11-2022 15:07:57	E195	D	77,7	82,4	91,1
1	10-11-2022 15:09:32	BCS3	D	74,2	78,3	88,2
1	10-11-2022 15:14:25	E55P	D	72,7	76,8	88,0
1	10-11-2022 15:20:18	E170	D	77,9	82,3	91,9
1	10-11-2022 15:26:15	A319	D	77,4	80,7	91,8
1	10-11-2022 15:34:29	E75S	D	78,2	82,8	92,0
1	10-11-2022 15:36:27	C27J	D	74,4	77,6	86,7
1	10-11-2022 15:40:53	E190	D	77,7	83,5	92,5
1	10-11-2022 15:46:56	E75S	D	77,6	81,4	91,0
1	10-11-2022 15:49:09	B38M	D	78,0	81,1	90,6
1	10-11-2022 15:51:27	E190	D	76,4	81,5	91,0
1	10-11-2022 15:53:22	C56X	D	73,0	74,9	83,4
1	10-11-2022 15:58:19	B788	D	78,4	82,8	91,6
1	10-11-2022 16:01:09	DH8D	D	71,4	72,3	80,9
1	10-11-2022 16:03:01	E195	D	78,0	83,0	91,8
1	10-11-2022 16:08:11	E195	D	79,5	84,7	94,0
1	10-11-2022 16:14:56	E170	D	77,5	82,0	91,8
1	10-11-2022 16:22:35	C295	D	73,5	75,0	82,5
1	10-11-2022 16:39:54	E190	D	78,4	82,6	92,0
1	10-11-2022 16:46:30	DH8D	D	72,6	73,9	82,6
1	10-11-2022 16:48:34	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	10-11-2022 16:50:51	E195	D	79,8	84,6	92,6
1	10-11-2022 16:56:14	E195	D	78,3	83,4	91,9
1	10-11-2022 16:59:33	E190	D	76,9	82,1	91,8
1	10-11-2022 17:01:18	E75S	D	76,6	80,8	90,9
1	10-11-2022 17:03:58	GLF4	D	73,7	77,4	86,5
1	10-11-2022 17:05:28	E195	D	77,0	82,0	90,9
1	10-11-2022 17:07:53	E195	D	76,3	80,8	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-11-2022 17:09:31	E190	D	77,4	81,9	91,4
1	10-11-2022 17:13:55	E195	D	78,8	83,7	92,2
1	10-11-2022 17:21:17	E75S	D	77,0	80,4	91,4
1	10-11-2022 17:28:34	E195	D	78,2	83,0	91,4
1	10-11-2022 17:30:43	E190	D	77,2	81,2	90,8
1	10-11-2022 17:40:23	E195	D	78,8	82,7	91,6
1	10-11-2022 17:42:25	A21N	D	79,3	83,8	91,6
1	10-11-2022 17:44:48	B738	D	79,9	84,7	93,7
1	10-11-2022 17:46:17	E75S	D	77,2	81,4	90,8
1	10-11-2022 17:48:14	A320	D	78,9	82,1	92,1
1	10-11-2022 17:55:23	A321	D	79,4	84,4	94,2
1	10-11-2022 18:05:44	B738	D	81,2	85,8	94,4
1	10-11-2022 18:07:02	E190	D	77,8	82,1	90,8
1	10-11-2022 18:08:39	A321	D	82,9	87,3	96,4
1	10-11-2022 18:15:13	C56X	D	72,3	75,1	83,8
1	10-11-2022 18:32:14	A320	D	78,8	82,2	92,6
1	10-11-2022 18:34:23	DH8D	D	71,9	75,0	84,7
1	10-11-2022 18:41:57	A321	D	78,2	81,5	92,2
1	10-11-2022 18:45:54	CRJ9	D	74,7	78,6	89,7
1	10-11-2022 18:56:52	CRJ9	D	76,6	81,6	90,9
1	10-11-2022 19:05:25	C550	D	71,9	74,1	81,5
1	10-11-2022 19:26:17	E190	D	78,5	82,3	91,5
1	10-11-2022 19:30:42	E75S	D	77,8	81,9	91,4
1	10-11-2022 19:42:08	E190	D	79,4	83,4	92,4
1	10-11-2022 19:46:28	A320	D	75,9	79,0	89,6
1	10-11-2022 19:57:37	A319	D	78,0	81,7	91,4
1	10-11-2022 20:06:47	E170	D	79,8	84,5	93,5
1	10-11-2022 20:08:16	E195	D	77,8	81,4	91,2
1	10-11-2022 20:09:54	E190	D	77,7	81,4	90,7
1	10-11-2022 20:11:39	DH8D	D	71,6	74,5	84,1
1	10-11-2022 20:17:01	BCS3	D	75,9	80,4	88,2
1	10-11-2022 20:20:51	A20N	D	76,3	81,9	89,5
1	10-11-2022 20:24:11	E195	D	79,5	84,9	93,3
1	10-11-2022 20:25:44	E75S	D	77,7	81,5	90,7
1	10-11-2022 20:27:10	E170	D	77,2	81,0	91,4
1	10-11-2022 20:28:52	E190	D	77,8	81,9	90,8
1	10-11-2022 20:33:57	PRM1	D	74,9	78,0	88,1
1	10-11-2022 20:39:45	E190	D	76,6	80,9	90,5
1	10-11-2022 20:41:04	E170	D	77,6	82,5	91,2
1	10-11-2022 20:42:20	E75S	D	76,6	81,0	90,8
1	10-11-2022 20:46:19	E195	D	77,6	83,9	92,8
1	10-11-2022 20:47:37	E170	D	78,5	83,2	92,1
1	10-11-2022 20:48:51	B38M	D	78,0	81,1	90,6
1	10-11-2022 20:52:04	E75S	D	76,8	80,4	90,6
1	10-11-2022 20:57:21	E75S	D	78,1	81,8	91,5
1	10-11-2022 21:01:45	E75S	D	78,2	82,6	91,6
1	10-11-2022 21:11:22	B763	D	75,7	79,1	90,6
1	10-11-2022 21:16:30	A21N	D	80,1	84,1	92,1
1	10-11-2022 21:24:02	E195	D	78,3	82,4	91,7
1	10-11-2022 21:39:19	B738	D	76,7	80,3	90,8
1	11-11-2022 06:04:34	A21N	D	79,6	84,6	91,6
1	11-11-2022 06:10:38	A21N	D	78,1	82,2	90,4
1	11-11-2022 06:13:31	B737	D	80,3	85,0	93,6
1	11-11-2022 06:15:52	A321	D	80,1	84,5	93,5
1	11-11-2022 06:18:47	A319	D	77,8	80,5	91,1
1	11-11-2022 06:22:41	A21N	D	78,5	82,5	90,5
1	11-11-2022 06:35:43	A321	D	81,5	85,4	94,8
1	11-11-2022 06:52:13	A320	D	79,3	83,0	93,1
1	11-11-2022 06:58:14	A21N	D	79,5	84,9	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-11-2022 07:00:16	E195	D	77,6	82,6	91,2
1	11-11-2022 07:12:08	E195	D	77,5	82,0	90,9
1	11-11-2022 07:21:01	E75S	D	76,5	80,1	90,6
1	11-11-2022 07:22:37	E75S	D	78,2	81,3	91,6
1	11-11-2022 07:30:58	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	11-11-2022 07:35:44	B738	D	82,4	87,7	95,8
1	11-11-2022 07:40:06	B738	D	81,0	85,7	94,1
1	11-11-2022 07:41:38	A21N	D	80,2	85,0	92,2
1	11-11-2022 07:43:19	E190	D	77,1	81,3	90,5
1	11-11-2022 07:45:00	E195	D	79,9	85,2	92,7
1	11-11-2022 07:46:33	E190	D	79,7	84,5	92,2
1	11-11-2022 07:50:49	E75S	D	78,9	83,1	92,3
1	11-11-2022 07:52:50	E195	D	78,9	83,5	91,7
1	11-11-2022 07:55:56	B38M	D	78,9	82,1	90,9
1	11-11-2022 07:58:03	A319	D	78,3	81,1	91,9
1	11-11-2022 07:59:41	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	11-11-2022 08:01:24	E170	D	78,6	82,6	91,8
1	11-11-2022 08:02:59	E195	D	79,8	84,7	92,6
1	11-11-2022 08:07:43	E190	D	78,9	83,8	92,2
1	11-11-2022 08:09:31	B738	D	83,9	89,5	96,7
1	11-11-2022 08:12:17	E195	D	80,0	84,4	92,3
1	11-11-2022 08:13:36	DH8D	D	73,8	76,5	83,8
1	11-11-2022 08:17:41	E75S	D	79,0	82,4	92,0
1	11-11-2022 08:46:46	E190	D	73,6	77,5	87,9
1	11-11-2022 08:58:04	E190	D	78,0	82,7	91,6
1	11-11-2022 09:14:15	B738	D	82,8	87,7	95,6
1	11-11-2022 09:22:50	FA8X	D	79,2	82,8	92,2
1	11-11-2022 09:26:50	E75S	D	77,6	80,5	90,8
1	11-11-2022 09:35:49	B738	D	81,6	86,6	94,8
1	11-11-2022 09:37:47	E75S	D	78,3	82,1	91,8
1	11-11-2022 09:49:20	A20N	D	76,8	81,6	89,8
1	11-11-2022 09:54:21	E75S	D	78,4	82,5	91,6
1	11-11-2022 10:03:06	C68A	D	75,7	79,6	87,8
1	11-11-2022 10:15:48	CRJ9	D	79,0	83,3	92,7
1	11-11-2022 10:19:42	E195	D	78,5	83,3	91,1
1	11-11-2022 10:23:44	E195	D	79,2	83,6	92,0
1	11-11-2022 10:25:33	E170	D	78,0	82,1	91,4
1	11-11-2022 10:36:08	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
1	11-11-2022 10:41:41	E195	D	79,6	84,3	92,6
1	11-11-2022 10:43:16	E190	D	76,1	81,0	90,1
1	11-11-2022 10:46:11	E170	D	80,0	84,9	93,5
1	11-11-2022 10:48:46	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
1	11-11-2022 10:51:21	E195	D	78,1	82,5	91,1
1	11-11-2022 10:53:16	E75S	D	79,4	83,7	92,4
1	11-11-2022 10:54:40	E75S	D	78,7	83,2	92,3
1	11-11-2022 10:58:22	E190	D	79,6	84,1	92,1
1	11-11-2022 10:59:52	E195	D	80,4	84,8	93,0
1	11-11-2022 11:06:53	B38M	D	79,5	82,8	91,5
1	11-11-2022 11:09:04	A21N	D	79,2	84,0	91,7
1	11-11-2022 11:20:40	E190	D	79,8	84,3	92,3
1	11-11-2022 11:28:41	E190	D	78,3	83,5	91,3
1	11-11-2022 11:34:46	E75S	D	79,6	84,1	92,8
1	11-11-2022 11:58:37	A321	D	82,0	87,1	95,9
1	11-11-2022 12:15:39	E195	D	78,8	83,6	91,9
1	11-11-2022 12:23:24	B738	D	82,7	87,3	94,4
1	11-11-2022 12:25:56	A321	D	78,5	82,6	93,2
1	11-11-2022 12:46:49	A321	D	78,5	83,3	93,3
1	11-11-2022 12:55:28	E75S	D	75,6	79,1	89,0
1	11-11-2022 13:03:48	E190	D	79,3	84,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-11-2022 13:10:30	B77W	D	82,4	86,9	95,4
1	11-11-2022 13:17:47	A320	D	79,9	84,8	94,4
1	11-11-2022 13:24:09	E195	D	78,6	83,2	91,6
1	11-11-2022 13:25:58	A21N	D	80,4	84,9	91,8
1	11-11-2022 13:28:15	BCS3	D	74,0	77,7	86,3
1	11-11-2022 13:30:16	B738	D	82,8	87,2	95,4
1	11-11-2022 13:32:22	E195	D	77,2	81,5	90,6
1	11-11-2022 13:34:54	A21N	D	79,5	83,9	91,6
1	11-11-2022 13:36:53	E170	D	78,1	82,6	91,6
1	11-11-2022 13:39:13	E75S	D	75,8	80,1	89,2
1	11-11-2022 13:40:43	E190	D	78,7	83,2	91,5
1	11-11-2022 13:42:13	A21N	D	76,8	79,8	89,1
1	11-11-2022 13:43:53	E195	D	77,2	81,9	90,4
1	11-11-2022 13:48:45	A319	D	76,4	80,3	90,4
1	11-11-2022 13:51:41	B38M	D	81,4	85,6	93,2
1	11-11-2022 13:53:06	DH8D	D	71,1	72,5	80,7
1	11-11-2022 13:55:30	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
1	11-11-2022 14:05:25	E170	D	77,2	80,7	90,7
1	11-11-2022 14:22:42	E190	D	76,7	81,5	90,5
1	11-11-2022 14:30:42	B38M	D	82,9	86,9	94,0
1	11-11-2022 14:44:01	A21N	D	78,8	83,7	91,1
1	11-11-2022 14:46:30	B38M	D	79,1	81,6	90,8
1	11-11-2022 14:47:57	E75S	D	77,3	80,8	90,3
1	11-11-2022 14:56:15	B738	D	79,0	84,2	92,7
1	11-11-2022 15:00:10	E75S	D	77,4	81,5	90,4
1	11-11-2022 15:07:14	E190	D	75,4	78,7	88,6
1	11-11-2022 15:11:43	E75S	D	77,2	81,1	90,4
1	11-11-2022 15:14:03	E195	D	75,9	81,5	90,4
1	11-11-2022 15:15:53	BCS3	D	76,4	79,8	87,5
1	11-11-2022 15:17:29	E75S	D	77,1	81,5	91,7
1	11-11-2022 15:25:10	DH8D	D	72,1	73,8	82,1
1	11-11-2022 15:29:56	E170	D	77,1	82,4	91,5
1	11-11-2022 15:49:32	B38M	D	79,7	84,4	92,5
1	11-11-2022 15:51:58	E195	D	79,9	84,7	92,7
1	11-11-2022 15:53:38	E190	D	77,4	82,3	90,6
1	11-11-2022 15:56:06	TBM8	D	72,9	75,5	82,0
1	11-11-2022 15:59:29	B788	D	80,1	85,2	92,9
1	11-11-2022 16:02:37	E75S	D	77,7	82,2	91,8
1	11-11-2022 16:05:10	E195	D	77,5	81,7	91,1
1	11-11-2022 16:13:17	A21N	D	77,3	82,3	90,1
1	11-11-2022 16:20:20	A321	D	78,1	82,4	92,1
1	11-11-2022 16:33:06	E195	D	79,2	83,9	92,0
1	11-11-2022 16:38:04	E195	D	78,2	82,6	91,2
1	11-11-2022 16:41:55	E195	D	78,1	82,0	91,5
1	11-11-2022 16:46:07	E195	D	77,1	81,4	90,9
1	11-11-2022 16:48:20	E195	D	76,9	82,6	90,9
1	11-11-2022 16:51:11	E75S	D	76,1	80,2	90,0
1	11-11-2022 16:54:48	E195	D	77,5	82,1	91,1
1	11-11-2022 16:56:52	E75S	D	77,5	80,9	90,7
1	11-11-2022 17:05:24	E190	D	76,9	81,4	90,7
1	11-11-2022 17:10:03	E195	D	78,2	82,2	91,0
1	11-11-2022 17:11:27	E75S	D	75,5	79,5	89,5
1	11-11-2022 17:15:35	E190	D	78,7	83,2	91,7
1	11-11-2022 17:21:02	E195	D	79,0	84,4	92,4
1	11-11-2022 17:23:11	E190	D	75,5	80,1	89,3
1	11-11-2022 17:25:06	B38M	D	78,5	82,6	91,0
1	11-11-2022 17:26:36	E195	D	76,2	80,0	89,6
1	11-11-2022 17:28:35	B738	D	82,1	87,2	94,4
1	11-11-2022 17:30:04	E170	D	78,1	82,2	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-11-2022 17:32:49	A319	D	75,4	79,0	89,4
1	11-11-2022 17:34:18	E170	D	77,9	81,4	91,6
1	11-11-2022 17:36:37	A321	D	79,8	83,7	93,8
1	11-11-2022 17:38:25	E75S	D	76,7	79,4	90,2
1	11-11-2022 17:40:05	A320	D	77,8	81,4	91,5
1	11-11-2022 17:56:49	A321	D	79,2	82,5	93,0
1	11-11-2022 18:02:09	E190	D	74,4	77,4	87,4
1	11-11-2022 18:28:20	E75S	D	78,6	82,9	92,0
1	11-11-2022 18:47:39	A21N	D	79,7	83,9	92,0
1	11-11-2022 18:56:10	A319	D	79,3	84,9	92,3
1	11-11-2022 19:27:00	E190	D	77,3	81,1	90,9
1	11-11-2022 19:29:53	E75S	D	76,9	80,2	90,7
1	11-11-2022 19:31:55	E195	D	76,1	80,3	89,3
1	11-11-2022 19:40:25	E190	D	76,2	80,6	89,2
1	11-11-2022 19:51:25	A333	D	83,3	89,1	97,6
1	11-11-2022 19:58:52	A320	D	80,4	84,7	93,5
1	11-11-2022 20:00:36	A319	D	75,1	76,9	88,3
1	11-11-2022 20:03:47	E170	D	78,6	82,0	91,8
1	11-11-2022 20:05:18	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
1	11-11-2022 20:09:52	E195	D	79,2	84,0	92,4
1	11-11-2022 20:11:41	E290	D	73,8	77,9	86,6
1	11-11-2022 20:15:28	E170	D	76,6	79,7	89,8
1	11-11-2022 20:17:12	E195	D	77,0	80,6	90,4
1	11-11-2022 20:21:32	E75S	D	76,3	79,0	89,1
1	11-11-2022 20:24:31	E190	D	75,6	79,4	89,2
1	11-11-2022 20:26:37	B38M	D	76,6	80,7	89,6
1	11-11-2022 20:29:05	E75S	D	75,3	78,1	88,7
1	11-11-2022 20:33:32	E170	D	77,8	81,5	91,0
1	11-11-2022 20:44:31	E75S	D	75,7	81,3	89,5
1	11-11-2022 20:45:48	E75S	D	75,1	77,4	89,1
1	11-11-2022 20:51:06	E195	D	75,4	79,3	88,6
1	11-11-2022 21:59:45	B38M	D	80,1	83,8	92,4
1	12-11-2022 06:02:28	A319	D	78,4	81,9	91,8
1	12-11-2022 06:06:36	A321	D	82,1	85,9	95,3
1	12-11-2022 06:11:19	B737	D	79,4	84,0	92,4
1	12-11-2022 06:15:00	A21N	D	79,4	83,5	91,5
1	12-11-2022 06:20:29	A321	D	81,9	86,2	95,3
1	12-11-2022 06:25:10	A21N	D	78,6	83,5	91,2
1	12-11-2022 06:34:59	B738	D	75,0	78,6	88,8
1	12-11-2022 06:48:07	A320	D	80,3	83,5	93,7
1	12-11-2022 06:51:43	E195	D	79,0	83,0	91,5
1	12-11-2022 06:59:17	B38M	D	80,0	82,9	91,5
1	12-11-2022 07:08:33	B738	D	85,2	90,6	97,5
1	12-11-2022 07:11:25	E195	D	77,7	81,6	90,7
1	12-11-2022 07:20:29	A20N	D	77,0	82,4	90,4
1	12-11-2022 07:25:01	E170	D	77,5	80,7	90,3
1	12-11-2022 07:28:52	E195	D	75,5	78,9	87,6
1	12-11-2022 07:34:29	A21N	D	80,1	84,8	91,9
1	12-11-2022 07:35:58	E75S	D	75,8	78,6	89,4
1	12-11-2022 07:37:39	E190	D	74,4	77,4	86,4
1	12-11-2022 07:39:09	E190	D	79,4	84,7	92,4
1	12-11-2022 07:40:38	B38M	D	82,9	86,4	94,4
1	12-11-2022 07:42:44	E75S	D	76,0	80,1	89,8
1	12-11-2022 07:44:02	E170	D	77,9	82,2	91,3
1	12-11-2022 07:45:23	E75S	D	76,3	80,1	89,9
1	12-11-2022 07:46:50	E195	D	78,8	83,7	91,6
1	12-11-2022 07:48:11	B738	D	84,9	90,2	97,2
1	12-11-2022 07:49:29	E195	D	76,7	80,7	89,3
1	12-11-2022 07:51:31	E190	D	76,6	80,0	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-11-2022 07:52:52	E75S	D	74,5	77,5	87,3
1	12-11-2022 07:54:34	B38M	D	79,5	81,9	91,5
1	12-11-2022 08:02:38	E190	D	77,6	81,8	90,1
1	12-11-2022 08:04:15	E195	D	77,6	81,4	90,4
1	12-11-2022 08:06:23	B738	D	83,7	89,5	96,5
1	12-11-2022 08:09:43	E170	D	78,0	81,9	90,8
1	12-11-2022 08:11:14	E195	D	77,0	80,5	89,3
1	12-11-2022 08:13:49	E190	D	76,6	80,4	88,9
1	12-11-2022 08:22:13	B38M	D	81,8	85,7	93,6
1	12-11-2022 08:33:19	A320	D	80,8	84,5	94,2
1	12-11-2022 08:34:46	C295	D	75,0	78,2	85,8
1	12-11-2022 08:39:43	E195	D	79,3	83,7	91,8
1	12-11-2022 08:49:24	B738	D	85,4	90,5	97,8
1	12-11-2022 08:51:38	E190	D	77,5	81,6	90,2
1	12-11-2022 09:13:29	B738	D	82,2	86,4	94,3
1	12-11-2022 09:19:30	E170	D	77,3	80,2	90,1
1	12-11-2022 09:23:25	E195	D	77,2	81,0	89,7
1	12-11-2022 09:28:26	B738	D	80,8	85,7	93,6
1	12-11-2022 09:43:58	A319	D	79,3	82,4	92,3
1	12-11-2022 09:50:02	E290	D	75,0	79,1	87,8
1	12-11-2022 09:53:46	E195	D	74,3	77,3	87,1
1	12-11-2022 10:07:48	A21N	D	76,7	81,2	89,7
1	12-11-2022 10:16:47	E195	D	78,4	83,9	91,6
1	12-11-2022 10:35:11	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
1	12-11-2022 10:50:20	E195	D	77,2	81,0	90,6
1	12-11-2022 10:52:31	DH8D	D	71,4	71,9	80,4
1	12-11-2022 10:55:13	E170	D	78,9	83,2	92,1
1	12-11-2022 10:58:02	E75S	D	77,2	80,6	90,2
1	12-11-2022 11:00:31	E75S	D	76,3	78,6	88,8
1	12-11-2022 11:02:21	E190	D	76,2	80,0	88,7
1	12-11-2022 11:10:56	CL30	D	79,6	83,8	91,1
1	12-11-2022 11:12:21	E75S	D	79,3	84,2	92,7
1	12-11-2022 11:17:58	E190	D	77,6	81,8	90,6
1	12-11-2022 11:33:57	E75S	D	79,4	83,6	92,6
1	12-11-2022 11:38:31	A320	D	77,3	82,0	91,9
1	12-11-2022 11:45:58	A21N	D	80,5	85,3	92,6
1	12-11-2022 12:02:13	E190	D	78,1	82,3	90,6
1	12-11-2022 12:05:29	B38M	D	82,1	85,9	93,5
1	12-11-2022 12:43:59	A21N	D	79,4	85,5	92,6
1	12-11-2022 13:04:30	A321	D	80,7	84,5	93,9
1	12-11-2022 13:07:25	B738	D	84,7	89,6	97,0
1	12-11-2022 13:09:34	A320	D	80,1	84,0	93,9
1	12-11-2022 13:11:43	E195	D	81,0	86,1	93,3
1	12-11-2022 13:19:57	B77W	D	83,3	89,3	97,1
1	12-11-2022 13:24:56	E75S	D	75,9	80,3	89,8
1	12-11-2022 13:28:12	E75S	D	79,9	84,5	93,1
1	12-11-2022 13:31:10	A319	D	79,8	83,0	92,8
1	12-11-2022 13:32:50	E170	D	76,5	79,0	89,7
1	12-11-2022 13:35:26	E75S	D	78,8	82,4	91,8
1	12-11-2022 13:38:39	E170	D	80,9	85,5	93,9
1	12-11-2022 13:41:35	B738	D	84,8	89,1	96,8
1	12-11-2022 13:44:58	A321	D	81,3	86,2	95,1
1	12-11-2022 13:47:26	E75S	D	78,1	81,5	91,3
1	12-11-2022 13:48:55	A319	D	76,9	79,4	90,5
1	12-11-2022 13:55:56	E170	D	78,7	82,8	92,0
1	12-11-2022 14:17:19	E190	D	80,5	85,4	93,1
1	12-11-2022 14:24:02	B738	D	83,9	89,4	96,7
1	12-11-2022 14:28:29	B38M	D	80,8	84,7	92,8
1	12-11-2022 14:39:31	A21N	D	80,0	84,6	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-11-2022 14:57:38	C27J	D	76,0	79,2	87,7
1	12-11-2022 15:01:25	E195	D	80,6	86,5	94,2
1	12-11-2022 15:04:16	E75S	D	78,3	83,4	92,7
1	12-11-2022 15:05:40	E75S	D	80,3	84,9	93,5
1	12-11-2022 15:07:11	E195	D	80,1	85,5	93,3
1	12-11-2022 15:08:47	E290	D	76,1	80,2	88,1
1	12-11-2022 15:10:57	E75S	D	80,6	85,4	93,6
1	12-11-2022 15:16:14	A21N	D	79,6	83,6	91,3
1	12-11-2022 15:18:43	B738	D	82,9	88,3	95,7
1	12-11-2022 15:20:46	E195	D	78,7	83,2	91,7
1	12-11-2022 15:23:15	E190	D	77,6	81,8	90,8
1	12-11-2022 15:26:10	E190	D	80,2	84,8	93,0
1	12-11-2022 15:35:41	C295	D	76,1	80,2	86,9
1	12-11-2022 15:37:31	DH8D	D	72,1	73,7	83,6
1	12-11-2022 15:39:37	E195	D	79,2	84,4	92,4
1	12-11-2022 15:41:45	A321	D	79,2	82,4	93,2
1	12-11-2022 15:46:51	E170	D	76,2	79,6	89,5
1	12-11-2022 15:48:59	E195	D	80,4	84,6	92,7
1	12-11-2022 15:50:53	E195	D	78,8	83,2	91,6
1	12-11-2022 15:52:24	E170	D	76,5	79,7	89,5
1	12-11-2022 15:56:27	B788	D	80,8	85,1	93,1
1	12-11-2022 16:07:56	E75S	D	78,4	81,5	91,6
1	12-11-2022 16:09:40	B38M	D	78,4	81,2	90,7
1	12-11-2022 16:20:34	E195	D	78,9	82,7	91,2
1	12-11-2022 16:26:04	CN35	D	76,0	78,0	85,0
1	12-11-2022 16:37:11	A320	D	79,5	82,7	92,3
1	12-11-2022 16:39:43	E195	D	80,8	85,3	93,1
1	12-11-2022 16:41:09	E190	D	78,3	83,2	91,3
1	12-11-2022 16:42:34	DH8D	D	71,9	72,9	81,9
1	12-11-2022 16:47:36	E190	D	77,6	81,5	90,2
1	12-11-2022 16:50:21	E75S	D	80,2	84,7	93,0
1	12-11-2022 16:51:58	E75S	D	79,2	83,4	92,2
1	12-11-2022 16:53:27	E170	D	76,4	79,6	90,2
1	12-11-2022 16:57:28	E75S	D	80,2	84,3	93,0
1	12-11-2022 16:59:46	E190	D	79,7	84,5	92,5
1	12-11-2022 17:01:16	DH8D	D	72,3	74,1	82,7
1	12-11-2022 17:11:31	E190	D	79,1	85,5	93,0
1	12-11-2022 17:14:23	E190	D	79,1	83,7	91,7
1	12-11-2022 17:15:46	E195	D	80,9	85,6	93,2
1	12-11-2022 17:17:56	C550	D	76,6	80,2	89,6
1	12-11-2022 17:19:56	E75S	D	80,3	84,8	93,3
1	12-11-2022 17:21:56	B38M	D	77,4	80,3	89,7
1	12-11-2022 17:23:32	E75S	D	77,8	81,7	90,6
1	12-11-2022 17:27:07	E170	D	76,9	80,4	90,8
1	12-11-2022 17:35:29	A321	D	80,4	84,8	93,6
1	12-11-2022 17:38:47	B38M	D	79,6	83,0	91,6
1	12-11-2022 17:44:16	E170	D	78,8	84,1	91,8
1	12-11-2022 17:51:00	E75S	D	79,7	83,4	92,5
1	12-11-2022 17:55:05	B738	D	83,9	88,9	96,2
1	12-11-2022 18:05:12	A321	D	79,5	83,4	93,1
1	12-11-2022 19:39:39	E190	D	76,4	80,2	88,7
1	12-11-2022 20:02:06	B738	D	81,2	85,8	94,2
1	12-11-2022 20:04:07	E75S	D	78,4	82,7	91,8
1	12-11-2022 20:05:39	E190	D	76,4	80,8	90,4
1	12-11-2022 20:19:03	E75S	D	79,1	83,5	92,3
1	12-11-2022 20:21:40	A320	D	81,9	85,9	94,4
1	12-11-2022 21:12:12	A21N	D	80,0	85,1	92,3
1	12-11-2022 21:47:13	E75S	D	79,7	84,5	92,9
1	13-11-2022 06:06:27	A21N	D	77,9	82,4	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-11-2022 06:08:26	B738	D	75,0	78,4	88,2
1	13-11-2022 06:10:14	B38M	D	79,8	83,0	91,5
1	13-11-2022 06:11:51	B737	D	79,3	83,8	92,1
1	13-11-2022 06:16:46	A21N	D	78,7	83,1	90,1
1	13-11-2022 06:20:56	A319	D	77,6	80,9	91,2
1	13-11-2022 06:26:27	A321	D	80,5	85,3	93,8
1	13-11-2022 06:36:55	A21N	D	80,4	85,6	92,1
1	13-11-2022 06:41:17	A21N	D	79,4	84,1	91,7
1	13-11-2022 06:44:43	A321	D	80,5	84,8	93,9
1	13-11-2022 06:50:11	A321	D	80,2	84,3	93,0
1	13-11-2022 06:52:20	A319	D	78,5	81,7	91,1
1	13-11-2022 07:15:47	A21N	D	78,8	82,7	90,2
1	13-11-2022 07:21:21	E75S	D	74,7	77,2	87,0
1	13-11-2022 07:27:48	E75S	D	75,3	78,0	88,1
1	13-11-2022 07:29:34	E75S	D	80,8	85,3	93,1
1	13-11-2022 07:32:25	E75S	D	79,9	84,2	92,7
1	13-11-2022 07:35:27	E170	D	76,5	80,3	89,6
1	13-11-2022 07:41:54	B738	D	82,3	87,0	95,1
1	13-11-2022 07:43:49	E195	D	80,1	85,4	92,6
1	13-11-2022 07:45:51	A320	D	78,6	82,2	92,0
1	13-11-2022 07:47:29	E75S	D	79,7	84,0	92,5
1	13-11-2022 07:57:20	E190	D	79,7	83,8	91,8
1	13-11-2022 07:59:25	E195	D	80,7	85,7	93,0
1	13-11-2022 08:02:11	A320	D	79,5	83,0	92,7
1	13-11-2022 08:06:54	E195	D	81,0	86,2	93,0
1	13-11-2022 08:08:28	B738	D	84,7	90,5	97,5
1	13-11-2022 08:11:37	E170	D	79,1	83,2	91,6
1	13-11-2022 08:13:04	E75S	D	76,0	79,1	88,6
1	13-11-2022 08:14:52	E195	D	79,2	84,4	92,2
1	13-11-2022 08:16:35	E195	D	77,2	81,3	90,0
1	13-11-2022 08:19:28	E190	D	79,7	84,7	91,8
1	13-11-2022 08:23:10	B38M	D	79,5	82,7	90,9
1	13-11-2022 09:04:13	E190	D	80,6	85,6	93,2
1	13-11-2022 09:15:30	B738	D	82,6	87,3	94,9
1	13-11-2022 09:30:36	B738	D	85,0	90,5	97,3
1	13-11-2022 10:09:51	B738	D	85,6	91,1	97,9
1	13-11-2022 10:19:42	E190	D	77,3	81,2	89,6
1	13-11-2022 10:28:07	E170	D	76,3	80,0	89,5
1	13-11-2022 10:37:14	E75S	D	79,8	84,8	93,2
1	13-11-2022 10:40:18	E190	D	78,7	83,5	91,0
1	13-11-2022 10:41:55	E170	D	77,5	81,2	90,9
1	13-11-2022 10:47:07	E170	D	79,3	84,6	92,3
1	13-11-2022 10:51:24	E190	D	76,7	80,6	89,0
1	13-11-2022 10:53:06	E195	D	79,1	83,8	91,6
1	13-11-2022 10:54:19	E75S	D	80,0	84,4	92,8
1	13-11-2022 10:55:56	E75S	D	78,0	81,4	90,8
1	13-11-2022 10:57:28	B38M	D	80,1	83,7	92,2
1	13-11-2022 11:07:45	AT72	D	70,9	71,7	80,4
1	13-11-2022 11:14:44	B38M	D	77,6	80,6	89,9
1	13-11-2022 11:21:59	A21N	D	80,9	86,1	92,9
1	13-11-2022 11:25:06	E195	D	79,4	84,3	92,0
1	13-11-2022 11:33:11	E75S	D	81,4	86,4	94,2
1	13-11-2022 11:35:53	E195	D	77,8	81,9	90,3
1	13-11-2022 11:47:40	E75S	D	80,0	84,6	92,5
1	13-11-2022 11:57:05	C56X	D	73,5	75,1	82,5
1	13-11-2022 12:13:23	E195	D	81,0	85,7	93,0
1	13-11-2022 12:44:23	A321	D	81,9	86,6	94,9
1	13-11-2022 12:52:05	A321	D	80,3	84,7	93,7
1	13-11-2022 13:00:12	CL35	D	77,1	81,7	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-11-2022 13:02:40	E190	D	80,5	86,1	93,6
1	13-11-2022 13:05:43	A319	D	78,8	82,2	91,6
1	13-11-2022 13:14:48	E195	D	81,0	86,1	93,6
1	13-11-2022 13:18:52	B38M	D	78,6	81,8	90,4
1	13-11-2022 13:21:18	A21N	D	80,0	85,1	92,0
1	13-11-2022 13:25:19	E195	D	79,3	84,0	91,6
1	13-11-2022 13:30:17	E75S	D	78,4	82,0	91,4
1	13-11-2022 13:31:57	E195	D	80,2	85,0	92,3
1	13-11-2022 13:33:23	E195	D	78,7	83,2	91,5
1	13-11-2022 13:34:49	E75S	D	78,0	82,2	91,4
1	13-11-2022 13:37:57	BCS3	D	74,7	77,8	85,9
1	13-11-2022 13:40:52	B77W	D	85,0	90,8	98,1
1	13-11-2022 13:44:57	E190	D	77,8	81,9	90,4
1	13-11-2022 13:54:31	A319	D	79,2	82,2	92,0
1	13-11-2022 14:02:11	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
1	13-11-2022 14:04:25	A21N	D	78,7	82,0	91,1
1	13-11-2022 14:06:14	E190	D	76,9	81,2	89,7
1	13-11-2022 14:21:57	B38M	D	81,5	85,7	93,2
1	13-11-2022 14:38:21	C68A	D	75,2	78,0	86,6
1	13-11-2022 14:40:22	E190	D	79,5	84,2	91,8
1	13-11-2022 14:47:38	E75S	D	80,9	86,0	93,2
1	13-11-2022 14:49:28	A21N	D	80,3	85,3	92,3
1	13-11-2022 14:51:14	E190	D	80,9	84,9	92,6
1	13-11-2022 15:00:38	A21N	D	80,1	85,6	92,7
1	13-11-2022 15:02:59	E195	D	77,6	82,4	90,8
1	13-11-2022 15:12:22	E75S	D	80,6	85,2	93,2
1	13-11-2022 15:15:53	DH8D	D	74,0	75,7	83,5
1	13-11-2022 15:25:31	E170	D	80,9	85,7	93,5
1	13-11-2022 15:28:25	E195	D	81,2	86,0	93,5
1	13-11-2022 15:43:47	E170	D	78,6	83,0	91,8
1	13-11-2022 15:49:49	E75S	D	81,4	86,2	93,7
1	13-11-2022 15:52:13	DH8D	D	74,1	76,5	84,9
1	13-11-2022 15:53:46	E195	D	80,7	85,2	92,8
1	13-11-2022 15:55:31	B788	D	82,7	87,9	95,0
1	13-11-2022 15:59:23	B38M	D	83,6	87,3	94,8
1	13-11-2022 16:01:30	A321	D	81,1	85,8	94,7
1	13-11-2022 16:07:18	E195	D	78,7	83,8	91,5
1	13-11-2022 16:16:08	A321	D	81,6	87,1	95,2
1	13-11-2022 16:23:10	E195	D	82,7	87,6	94,5
1	13-11-2022 16:37:16	B38M	D	82,1	85,7	93,2
1	13-11-2022 16:41:02	B738	D	79,4	83,5	92,7
1	13-11-2022 16:44:42	E195	D	82,1	87,2	93,9
1	13-11-2022 16:47:10	E190	D	80,4	84,9	92,4
1	13-11-2022 16:49:12	E75S	D	80,6	85,5	93,7
1	13-11-2022 16:50:52	B38M	D	81,6	85,4	93,1
1	13-11-2022 17:06:52	C295	A	83,9	88,6	93,4
1	13-11-2022 17:12:40	A21N	A	82,5	87,4	92,9
1	13-11-2022 17:15:27	CL30	A	78,9	83,7	88,9
1	13-11-2022 17:22:39	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	13-11-2022 17:51:31	A321	A	83,9	89,7	95,3
1	13-11-2022 18:01:35	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
1	13-11-2022 18:03:36	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
1	13-11-2022 18:05:37	C295	A	86,9	91,7	96,9
1	13-11-2022 18:08:09	E190	A	81,9	87,3	92,3
1	13-11-2022 18:10:06	C295	A	85,5	91,2	96,6
1	13-11-2022 18:16:04	E190	A	82,9	88,3	93,3
1	13-11-2022 18:26:19	B788	A	85,1	91,1	97,4
1	13-11-2022 18:28:42	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	13-11-2022 18:31:44	A20N	A	82,6	88,0	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-11-2022 18:35:04	E170	A	82,4	88,1	93,2
1	13-11-2022 18:36:56	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	13-11-2022 18:40:29	E75S	A	83,0	88,8	93,4
1	13-11-2022 18:45:47	E190	A	83,0	89,1	94,1
1	13-11-2022 18:48:18	B38M	A	83,5	90,3	95,8
1	13-11-2022 18:50:42	A20N	A	82,9	88,9	94,1
1	13-11-2022 18:52:35	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	13-11-2022 18:54:20	CRJ9	A	82,4	87,1	92,8
1	13-11-2022 18:56:18	E75S	A	82,4	88,4	93,2
1	13-11-2022 18:58:07	E75S	A	83,2	89,1	94,0
1	13-11-2022 19:00:11	E195	A	83,7	89,2	94,5
1	13-11-2022 19:04:27	E55P	A	80,3	85,0	89,3
1	13-11-2022 19:06:01	E35L	A	77,8	82,0	87,8
1	13-11-2022 19:08:02	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	13-11-2022 19:10:14	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	13-11-2022 19:12:00	B38M	A	82,7	88,4	93,9
1	13-11-2022 19:15:25	BCS3	A	80,6	86,8	92,4
1	13-11-2022 19:27:19	E170	A	83,2	88,5	93,2
1	13-11-2022 19:30:15	E550	A	79,7	84,3	88,7
1	13-11-2022 19:32:52	C295	A	84,5	89,1	94,5
1	13-11-2022 19:44:33	B38M	A	84,2	90,5	95,7
1	13-11-2022 19:51:37	E190	A	83,0	89,2	93,8
1	13-11-2022 19:53:44	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	13-11-2022 20:06:57	PRM1	A	77,4	81,3	86,9
1	13-11-2022 20:26:04	B38M	A	82,8	88,5	94,2
1	13-11-2022 20:46:11	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	13-11-2022 20:51:48	E195	A	90,9	97,8	102,4
1	13-11-2022 20:55:38	E190	A	82,9	88,9	93,7
1	13-11-2022 20:57:54	E75S	A	81,7	87,1	92,5
1	13-11-2022 21:04:06	E170	A	82,6	87,9	93,0
1	13-11-2022 21:05:57	E195	A	83,2	89,5	94,4
1	13-11-2022 21:11:36	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	13-11-2022 21:18:36	E190	A	82,7	89,1	94,2
1	13-11-2022 21:21:55	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	13-11-2022 21:23:57	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	13-11-2022 21:30:43	E75S	A	81,1	87,0	92,2
1	13-11-2022 21:32:23	B738	A	85,4	91,4	96,5
1	13-11-2022 21:35:24	PC12	A	80,4	85,0	90,8
1	13-11-2022 21:37:07	E195	A	82,7	89,1	94,2
1	13-11-2022 21:39:52	E170	A	81,7	86,8	92,1
1	13-11-2022 21:41:32	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	13-11-2022 21:44:23	E195	A	82,6	90,4	95,4
1	13-11-2022 21:46:39	B38M	A	82,0	89,4	94,7
1	13-11-2022 21:49:30	A320	A	82,7	88,9	94,4
1	13-11-2022 21:52:16	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	13-11-2022 21:54:15	E195	A	82,9	89,4	94,4
1	14-11-2022 06:03:06	B38M	A	84,6	90,7	95,8
1	14-11-2022 06:05:37	E195	A	83,4	89,3	94,9
1	14-11-2022 06:07:35	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
1	14-11-2022 06:09:27	E75S	A	84,6	90,7	95,1
1	14-11-2022 06:11:55	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	14-11-2022 06:14:18	E75S	A	82,8	88,8	93,6
1	14-11-2022 06:16:45	E195	A	84,0	90,1	95,2
1	14-11-2022 06:18:48	E195	A	82,6	88,5	94,0
1	14-11-2022 06:22:40	E195	A	83,5	89,4	94,3
1	14-11-2022 06:29:07	E75S	A	79,4	86,6	92,2
1	14-11-2022 06:31:08	E195	A	83,4	90,0	95,2
1	14-11-2022 07:08:18	B738	A	85,8	92,6	97,6
1	14-11-2022 07:20:35	B738	A	84,9	92,1	97,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-11-2022 07:37:52	A321	A	84,3	90,3	95,5
1	14-11-2022 07:59:12	E190	A	82,6	89,6	94,6
1	14-11-2022 08:07:57	E75S	A	80,2	86,8	92,5
1	14-11-2022 08:14:32	E75S	A	82,7	88,5	93,1
1	14-11-2022 08:18:17	E170	A	82,4	87,7	92,8
1	14-11-2022 08:20:18	B38M	A	83,6	90,2	95,7
1	14-11-2022 08:22:59	A21N	A	85,6	91,7	96,8
1	14-11-2022 08:41:44	A320	A	83,9	90,3	95,9
1	14-11-2022 08:43:49	E195	A	82,0	90,1	95,2
1	14-11-2022 08:48:33	E290	A	82,8	88,5	93,9
1	14-11-2022 08:52:06	E190	A	84,2	89,4	94,2
1	14-11-2022 08:53:58	E550	A	79,2	85,5	90,3
1	14-11-2022 08:56:29	CRJ9	A	80,6	85,0	91,4
1	14-11-2022 08:58:14	E190	A	83,2	90,1	94,6
1	14-11-2022 08:58:57	E195	A	85,5	92,1	106,3
1	14-11-2022 09:05:35	E170	A	83,2	89,1	94,0
1	14-11-2022 09:15:26	E75S	A	80,4	87,6	93,2
1	14-11-2022 09:17:43	E170	A	83,9	90,6	95,4
1	14-11-2022 09:19:38	E195	A	83,0	90,3	95,3
1	14-11-2022 09:23:56	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	14-11-2022 09:25:54	DH8D	A	79,2	84,8	90,4
1	14-11-2022 09:27:34	E195	A	83,6	90,0	95,3
1	14-11-2022 09:29:22	A306	A	87,8	94,6	100,6
1	14-11-2022 09:31:49	CRJ9	A	81,0	86,2	92,2
1	14-11-2022 09:33:48	E170	A	81,1	88,0	93,7
1	14-11-2022 09:35:50	E75S	A	81,9	87,7	92,7
1	14-11-2022 09:37:59	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
1	14-11-2022 09:39:57	E195	A	82,3	88,9	94,6
1	14-11-2022 09:42:40	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	14-11-2022 09:44:53	A21N	A	82,4	88,1	93,9
1	14-11-2022 10:04:20	B350	A	77,4	82,1	87,9
1	14-11-2022 10:26:09	B38M	A	84,6	89,7	95,0
1	14-11-2022 10:28:54	B789	A	86,7	92,1	98,5
1	14-11-2022 10:52:07	E195	A	82,3	88,2	93,7
1	14-11-2022 10:53:49	LJ75	A	80,1	86,5	91,2
1	14-11-2022 10:56:39	A321	A	83,0	88,5	94,2
1	14-11-2022 10:58:40	E75S	A	82,1	87,1	92,6
1	14-11-2022 11:00:30	E75S	A	82,1	88,6	93,8
1	14-11-2022 11:03:06	B77W	A	89,0	95,1	100,4
1	14-11-2022 11:07:36	B738	A	85,4	92,2	97,7
1	14-11-2022 11:11:34	CRJ9	A	78,3	87,5	93,3
1	14-11-2022 11:22:32	E195	A	83,9	90,2	95,4
1	14-11-2022 11:27:23	C56X	A	82,6	88,8	92,6
1	14-11-2022 11:29:51	E190	A	80,6	89,2	94,7
1	14-11-2022 11:41:10	E195	A	83,3	90,0	94,7
1	14-11-2022 11:44:47	B788	A	83,0	90,6	96,8
1	14-11-2022 11:47:53	B788	A	83,9	89,4	96,0
1	14-11-2022 11:52:27	A320	A	82,5	88,3	94,2
1	14-11-2022 11:59:48	E190	A	81,1	87,7	93,4
1	14-11-2022 12:06:13	E190	A	82,4	89,0	94,2
1	14-11-2022 12:08:09	E170	A	81,6	88,0	93,3
1	14-11-2022 12:11:30	PRM1	A	76,5	80,6	86,5
1	14-11-2022 12:14:12	A21N	A	83,3	88,7	94,5
1	14-11-2022 12:15:50	E190	A	83,2	89,5	94,6
1	14-11-2022 12:17:49	B38M	A	84,8	90,5	95,6
1	14-11-2022 12:20:22	LJ75	A	79,2	84,6	90,6
1	14-11-2022 12:22:19	BCS3	A	80,9	87,1	92,9
1	14-11-2022 12:24:34	E170	A	79,2	88,0	93,5
1	14-11-2022 12:26:45	E190	A	81,1	89,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-11-2022 12:28:49	E190	A	83,1	89,4	94,5
1	14-11-2022 12:30:51	B789	A	85,5	91,1	97,8
1	14-11-2022 12:33:39	E75S	A	80,7	86,1	92,1
1	14-11-2022 12:35:22	B788	A	84,0	90,1	96,3
1	14-11-2022 12:38:06	A21N	A	82,8	88,9	94,6
1	14-11-2022 12:39:59	E75S	A	83,7	90,2	94,8
1	14-11-2022 12:42:10	E75S	A	82,6	88,8	94,1
1	14-11-2022 12:44:02	E195	A	82,9	90,7	95,5
1	14-11-2022 12:46:12	DH8D	A	80,0	83,9	89,6
1	14-11-2022 12:48:16	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	14-11-2022 12:50:10	E195	A	83,3	90,5	95,1
1	14-11-2022 12:52:11	A321	A	82,8	87,9	94,0
1	14-11-2022 12:54:34	E170	A	82,1	87,5	92,9
1	14-11-2022 12:56:22	E195	A	82,9	88,7	94,0
1	14-11-2022 12:58:22	DH8D	A	77,7	83,9	90,0
1	14-11-2022 13:00:24	E195	A	84,1	89,4	94,5
1	14-11-2022 13:02:45	A319	A	83,3	90,1	95,6
1	14-11-2022 13:04:36	E170	A	82,9	88,5	93,7
1	14-11-2022 13:06:28	E75S	A	81,3	88,0	93,4
1	14-11-2022 13:12:15	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	14-11-2022 13:14:31	E170	A	81,8	87,1	92,3
1	14-11-2022 13:17:29	B789	A	85,4	91,0	97,4
1	14-11-2022 13:23:38	E195	A	83,4	88,8	94,2
1	14-11-2022 13:48:07	BCS3	A	81,2	88,0	93,5
1	14-11-2022 13:57:44	A21N	A	81,5	88,1	93,5
1	14-11-2022 14:05:35	DH8D	A	77,4	84,9	91,0
1	14-11-2022 14:09:00	B38M	A	84,4	90,6	95,9
1	14-11-2022 14:12:24	E195	A	80,8	89,7	94,8
1	14-11-2022 14:16:01	E190	A	80,6	88,4	93,6
1	14-11-2022 14:17:54	A321	A	83,2	89,7	95,3
1	14-11-2022 14:19:43	E75S	A	82,6	88,1	93,3
1	14-11-2022 14:25:58	A321	A	80,5	85,6	91,9
1	14-11-2022 14:34:19	C295	A	83,0	89,9	95,6
1	14-11-2022 14:52:15	B738	A	87,4	93,7	98,5
1	14-11-2022 14:54:47	E75S	A	83,5	88,8	93,9
1	14-11-2022 14:58:15	A21N	A	83,7	90,2	95,5
1	14-11-2022 14:59:49	E195	A	83,7	89,9	94,8
1	14-11-2022 15:04:09	B789	A	85,1	91,2	97,8
1	14-11-2022 15:07:09	C56X	A	82,0	88,6	92,5
1	14-11-2022 15:13:18	E195	A	84,0	90,3	95,2
1	14-11-2022 15:24:58	E195	A	81,1	89,5	94,7
1	14-11-2022 15:27:18	DH8D	A	79,9	84,8	90,6
1	14-11-2022 15:29:18	E170	A	80,4	87,9	92,9
1	14-11-2022 15:31:00	E195	A	83,9	90,6	95,3
1	14-11-2022 15:33:26	E75S	A	80,6	87,5	92,9
1	14-11-2022 15:35:25	E195	A	84,3	90,7	95,4
1	14-11-2022 15:40:13	E190	A	83,1	89,2	94,6
1	14-11-2022 15:43:35	DH8D	A	80,9	86,3	91,3
1	14-11-2022 15:52:14	C17	A	90,0	100,3	105,4
1	14-11-2022 15:55:11	E75S	A	80,8	86,3	91,9
1	14-11-2022 15:57:31	B38M	A	83,2	89,4	95,0
1	14-11-2022 16:02:20	E170	A	82,6	89,3	94,0
1	14-11-2022 16:05:24	B38M	A	83,3	90,8	96,1
1	14-11-2022 16:07:48	E190	A	81,2	89,3	94,4
1	14-11-2022 16:09:50	CRJ9	A	81,4	87,5	93,2
1	14-11-2022 16:12:03	E195	A	82,6	90,1	95,1
1	14-11-2022 16:15:09	A332	A	85,6	92,5	98,4
1	14-11-2022 16:20:20	E195	A	80,9	89,5	95,1
1	14-11-2022 16:28:51	A321	A	83,4	89,3	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-11-2022 16:32:09	B738	A	84,4	91,2	96,1
1	14-11-2022 16:41:55	A320	A	84,3	91,6	96,6
1	14-11-2022 16:44:30	P46T	A	79,1	85,1	91,2
1	14-11-2022 16:47:13	A321	A	81,4	89,2	95,0
1	14-11-2022 16:52:03	A321	A	83,0	88,1	93,8
1	14-11-2022 17:14:08	E75S	A	81,6	88,6	93,4
1	14-11-2022 17:27:24	A21N	A	82,4	88,3	93,8
1	14-11-2022 17:36:46	A321	A	82,5	89,0	94,5
1	14-11-2022 17:41:48	B738	A	85,8	92,1	97,2
1	14-11-2022 17:44:16	E190	A	84,3	89,9	94,7
1	14-11-2022 17:51:31	E170	A	83,6	89,0	94,0
1	14-11-2022 17:56:07	E170	A	81,4	88,0	93,2
1	14-11-2022 18:02:14	E190	A	84,3	90,6	95,1
1	14-11-2022 18:16:13	E75S	A	80,4	87,0	92,7
1	14-11-2022 18:26:11	E195	A	82,5	88,9	93,9
1	14-11-2022 18:28:49	E195	A	82,8	89,2	94,6
1	14-11-2022 18:31:31	PC12	A	81,1	86,0	91,9
1	14-11-2022 18:33:32	E195	A	82,5	88,9	94,0
1	14-11-2022 18:35:15	E195	A	82,5	87,9	93,3
1	14-11-2022 18:38:35	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	14-11-2022 18:40:53	GLF5	A	78,7	84,4	89,5
1	14-11-2022 18:42:34	E190	A	81,5	87,8	93,2
1	14-11-2022 18:44:10	B38M	A	84,5	90,8	96,3
1	14-11-2022 18:46:35	CRJ9	A	81,9	86,8	92,7
1	14-11-2022 18:58:18	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	14-11-2022 19:00:37	E190	A	81,8	87,0	92,9
1	14-11-2022 19:03:29	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
1	14-11-2022 19:05:11	E190	A	82,5	88,8	94,0
1	14-11-2022 19:07:17	E170	A	81,2	86,9	92,0
1	14-11-2022 19:09:21	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	14-11-2022 19:19:50	A321	A	83,8	89,5	95,3
1	14-11-2022 19:31:18	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	14-11-2022 19:34:08	B38M	A	83,8	89,2	94,6
1	14-11-2022 19:39:30	A321	A	82,2	89,1	94,7
1	14-11-2022 19:43:17	B38M	A	83,3	89,9	95,4
1	14-11-2022 19:47:27	DH8D	A	79,6	84,4	90,4
1	14-11-2022 19:58:00	C25A	A	77,6	81,9	88,0
1	14-11-2022 20:04:50	C295	A	82,4	87,5	92,4
1	14-11-2022 20:13:35	B738	A	83,9	90,0	95,3
1	14-11-2022 20:27:05	B38M	A	84,8	91,3	96,6
1	14-11-2022 20:48:05	E170	A	82,2	87,6	92,6
1	14-11-2022 20:55:19	E75S	A	84,1	89,8	94,5
1	14-11-2022 20:58:55	E190	A	82,9	88,1	93,7
1	14-11-2022 21:05:27	LJ75	A	79,3	83,8	89,7
1	14-11-2022 21:07:42	E195	A	82,7	88,9	94,2
1	14-11-2022 21:17:28	CL35	A	78,5	82,4	88,0
1	14-11-2022 21:19:09	E75S	A	81,4	88,4	93,1
1	14-11-2022 21:25:52	E195	A	84,8	91,1	95,9
1	14-11-2022 21:27:10	E195	A	83,4	89,7	94,6
1	14-11-2022 21:29:38	E75S	A	82,3	88,3	93,7
1	14-11-2022 21:31:42	E75S	A	82,2	88,0	93,4
1	14-11-2022 21:35:03	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	14-11-2022 21:40:31	GA5C	A	80,2	84,8	90,2
1	14-11-2022 21:43:31	E195	A	82,9	89,3	94,6
1	14-11-2022 21:45:25	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	14-11-2022 21:48:51	E170	A	81,9	87,4	92,7
1	14-11-2022 21:53:03	B738	A	85,0	91,4	96,7
1	14-11-2022 21:55:47	A319	A	82,1	87,4	93,6
1	14-11-2022 21:57:50	B738	A	84,0	89,9	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-11-2022 06:07:38	E190	A	84,0	89,7	94,5
1	15-11-2022 06:10:17	E195	A	81,7	88,6	93,5
1	15-11-2022 06:12:56	E75S	A	84,0	88,8	93,6
1	15-11-2022 06:15:14	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	15-11-2022 06:17:42	B738	A	84,3	91,0	95,8
1	15-11-2022 06:20:12	E195	A	84,0	90,5	94,8
1	15-11-2022 06:22:44	E75S	A	82,0	87,8	92,4
1	15-11-2022 06:25:57	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	15-11-2022 06:28:34	E190	A	81,9	89,2	93,9
1	15-11-2022 06:31:05	DH8D	A	82,0	86,9	91,6
1	15-11-2022 06:33:33	B738	A	83,2	88,8	94,0
1	15-11-2022 06:35:52	DH8D	A	82,2	87,6	92,6
1	15-11-2022 06:49:43	B763	A	86,4	91,7	97,8
1	15-11-2022 06:52:13	E75S	A	83,5	88,3	93,0
1	15-11-2022 07:00:48	B788	A	84,3	89,4	95,5
1	15-11-2022 07:28:00	B38M	A	81,4	90,0	95,3
1	15-11-2022 08:03:37	B38M	A	84,4	90,4	95,5
1	15-11-2022 08:06:39	E190	A	82,8	88,6	93,6
1	15-11-2022 08:14:09	E170	A	81,3	87,4	92,8
1	15-11-2022 08:19:22	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	15-11-2022 08:22:03	B788	A	83,6	90,0	96,1
1	15-11-2022 08:33:01	E195	A	83,2	89,9	94,6
1	15-11-2022 08:37:18	E170	A	82,4	88,0	92,8
1	15-11-2022 08:47:03	E170	A	80,6	87,5	92,7
1	15-11-2022 08:50:14	E190	A	81,9	88,3	93,6
1	15-11-2022 08:56:24	E290	A	81,8	88,0	93,5
1	15-11-2022 08:59:02	E190	A	83,1	87,9	93,1
1	15-11-2022 09:06:08	E190	A	82,9	90,1	94,6
1	15-11-2022 09:14:23	CRJ9	A	82,7	87,1	92,7
1	15-11-2022 09:18:25	E195	A	81,9	89,3	94,5
1	15-11-2022 09:19:53	E195	A	82,5	89,7	94,5
1	15-11-2022 09:23:46	CRJ9	A	81,3	86,2	91,8
1	15-11-2022 09:27:32	E170	A	82,0	88,3	93,1
1	15-11-2022 09:29:52	E195	A	84,0	90,3	95,2
1	15-11-2022 09:31:33	GA5C	A	77,6	82,8	88,4
1	15-11-2022 09:34:01	E75S	A	79,7	87,8	93,2
1	15-11-2022 09:36:09	E170	A	82,6	89,1	93,7
1	15-11-2022 09:45:23	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	15-11-2022 09:51:26	A321	A	81,5	87,0	92,9
1	15-11-2022 10:09:11	B789	A	83,7	89,5	96,0
1	15-11-2022 10:44:07	E190	A	82,0	89,7	94,5
1	15-11-2022 10:46:59	B789	A	83,9	90,6	96,9
1	15-11-2022 10:49:35	B789	A	85,1	91,5	97,4
1	15-11-2022 10:52:35	DH8D	A	79,0	85,1	90,4
1	15-11-2022 10:55:08	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	15-11-2022 10:57:50	B77W	A	87,1	93,7	99,4
1	15-11-2022 11:00:13	E75S	A	80,1	86,7	91,9
1	15-11-2022 11:26:07	A321	A	82,0	87,6	93,5
1	15-11-2022 11:31:37	A21N	A	81,3	88,8	94,3
1	15-11-2022 11:34:11	E75S	A	75,4	87,3	94,2
1	15-11-2022 11:37:40	A321	A	79,1	87,7	94,0
1	15-11-2022 11:40:29	C295	A	84,8	89,5	94,4
1	15-11-2022 11:55:46	B788	A	83,7	90,5	96,3
1	15-11-2022 11:58:22	A21N	A	81,8	86,9	92,6
1	15-11-2022 12:02:50	E195	A	83,1	88,5	93,9
1	15-11-2022 12:04:44	B789	A	85,4	91,6	97,8
1	15-11-2022 12:07:14	BCS3	A	81,5	87,2	92,7
1	15-11-2022 12:08:53	E190	A	82,5	87,7	92,9
1	15-11-2022 12:13:34	E75S	A	79,9	86,7	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-11-2022 12:16:14	B738	A	80,3	89,9	95,6
1	15-11-2022 12:18:39	B789	A	83,4	91,0	97,4
1	15-11-2022 12:20:33	E195	A	79,8	88,4	94,1
1	15-11-2022 12:22:36	E195	A	83,5	89,9	94,7
1	15-11-2022 12:24:23	E195	A	82,7	89,0	93,9
1	15-11-2022 12:26:48	F2TH	A	77,0	81,8	87,4
1	15-11-2022 12:28:30	E195	A	83,1	88,6	93,9
1	15-11-2022 12:31:12	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	15-11-2022 12:33:20	PC12	A	81,8	87,6	92,2
1	15-11-2022 12:35:43	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	15-11-2022 12:37:33	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	15-11-2022 12:43:28	E170	A	82,0	88,2	93,2
1	15-11-2022 12:44:59	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	15-11-2022 12:47:23	PA46	A	77,6	82,6	88,0
1	15-11-2022 12:51:02	A321	D	81,4	85,5	94,2
1	15-11-2022 12:57:38	C295	D	76,9	83,1	90,2
1	15-11-2022 13:08:13	A21N	D	80,3	83,4	92,0
1	15-11-2022 13:10:58	C25A	D	72,1	74,2	83,2
1	15-11-2022 13:12:17	E195	D	82,0	88,1	94,6
1	15-11-2022 13:14:46	E190	D	80,4	84,4	92,4
1	15-11-2022 13:17:37	B77W	D	85,0	91,1	98,0
1	15-11-2022 13:24:40	E190	D	78,2	82,8	91,4
1	15-11-2022 13:27:30	DH8D	D	73,7	75,3	83,7
1	15-11-2022 13:29:04	A21N	D	80,8	86,4	92,9
1	15-11-2022 13:30:28	E75S	D	77,6	81,4	91,1
1	15-11-2022 13:32:03	E195	D	79,3	84,0	91,9
1	15-11-2022 13:42:54	BCS3	D	75,2	78,7	86,3
1	15-11-2022 13:44:35	E75S	D	77,4	81,9	91,4
1	15-11-2022 13:49:34	E195	D	81,1	85,9	93,2
1	15-11-2022 13:53:06	E170	D	75,1	80,0	90,0
1	15-11-2022 13:54:45	A319	D	77,1	80,6	91,1
1	15-11-2022 14:02:19	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
1	15-11-2022 14:27:14	B38M	D	80,6	84,8	92,9
1	15-11-2022 14:29:21	A21N	D	80,6	86,1	92,7
1	15-11-2022 14:49:54	E295	D	77,0	81,4	89,5
1	15-11-2022 14:57:16	E75S	D	78,0	83,6	92,0
1	15-11-2022 15:01:09	E75S	D	79,9	85,5	93,7
1	15-11-2022 15:03:17	E170	D	81,0	86,0	94,2
1	15-11-2022 15:06:41	E55P	D	71,5	73,0	82,2
1	15-11-2022 15:08:06	E75S	D	80,2	84,7	93,0
1	15-11-2022 15:09:47	A21N	D	79,1	84,5	91,9
1	15-11-2022 15:13:13	E195	D	78,6	83,3	91,1
1	15-11-2022 15:14:41	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
1	15-11-2022 15:16:18	E195	D	80,8	86,5	93,8
1	15-11-2022 15:18:34	E195	D	81,6	86,5	93,7
1	15-11-2022 15:20:17	A21N	D	77,1	80,6	88,6
1	15-11-2022 15:37:23	E170	D	80,4	84,8	93,2
1	15-11-2022 15:44:25	E190	D	78,3	82,3	91,1
1	15-11-2022 15:47:03	E190	D	78,1	83,2	91,1
1	15-11-2022 15:48:48	E75S	D	78,8	83,0	91,8
1	15-11-2022 15:50:59	E195	D	81,1	86,5	93,6
1	15-11-2022 15:54:47	B788	D	80,4	85,0	92,7
1	15-11-2022 15:58:08	B38M	D	80,2	84,3	92,2
1	15-11-2022 16:00:24	E190	D	77,1	81,3	90,1
1	15-11-2022 16:02:34	E195	D	80,2	84,7	92,2
1	15-11-2022 16:08:04	E75S	D	81,6	86,4	94,4
1	15-11-2022 16:11:08	GL5T	D	76,0	79,6	88,8
1	15-11-2022 16:12:55	E170	D	76,4	80,1	89,9
1	15-11-2022 16:15:15	A320	D	77,2	80,8	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-11-2022 16:38:50	E195	D	79,7	85,8	93,1
1	15-11-2022 16:47:22	E170	D	78,3	82,9	91,5
1	15-11-2022 16:58:13	E170	D	79,9	84,6	92,9
1	15-11-2022 17:02:21	B38M	D	79,8	84,2	92,5
1	15-11-2022 17:07:27	E75S	D	82,6	87,8	94,9
1	15-11-2022 17:09:15	E190	D	77,9	82,0	90,7
1	15-11-2022 17:13:17	SF50	D	73,0	75,3	83,4
1	15-11-2022 17:17:39	E190	D	78,8	83,5	91,3
1	15-11-2022 17:19:58	DH8D	D	72,6	74,5	83,7
1	15-11-2022 17:25:51	B38M	D	79,8	83,3	92,1
1	15-11-2022 17:27:17	E195	D	81,6	87,0	93,9
1	15-11-2022 17:28:49	E195	D	82,2	87,9	94,5
1	15-11-2022 17:30:28	E75S	D	78,2	82,8	91,8
1	15-11-2022 17:33:05	E195	D	79,1	85,1	92,6
1	15-11-2022 17:35:38	A319	D	77,0	80,1	89,5
1	15-11-2022 17:38:54	A321	D	81,2	86,2	94,6
1	15-11-2022 17:40:45	E190	D	80,5	84,9	92,2
1	15-11-2022 17:45:06	E190	D	78,9	84,2	91,9
1	15-11-2022 17:48:53	E190	D	74,8	78,0	86,3
1	15-11-2022 17:50:24	B738	D	83,4	88,4	95,7
1	15-11-2022 17:51:53	E75S	D	79,7	83,9	92,3
1	15-11-2022 17:58:18	A320	D	78,9	82,7	91,9
1	15-11-2022 18:02:34	E195	D	79,7	84,7	92,0
1	15-11-2022 18:04:25	A321	D	79,1	82,8	91,9
1	15-11-2022 18:10:50	B738	D	76,3	80,5	89,7
1	15-11-2022 18:21:23	A320	D	79,1	83,5	92,1
1	15-11-2022 18:32:52	DH8D	D	73,8	75,4	82,8
1	15-11-2022 18:54:09	A321	D	81,4	87,0	94,4
1	15-11-2022 19:02:53	CRJ9	D	77,7	82,4	90,7
1	15-11-2022 19:15:44	A20N	D	75,4	78,1	86,9
1	15-11-2022 19:23:11	E195	D	79,9	84,7	91,9
1	15-11-2022 19:31:57	E75S	D	79,6	84,1	91,9
1	15-11-2022 19:33:35	E190	D	80,6	86,1	93,4
1	15-11-2022 19:41:42	E190	D	80,7	85,1	93,5
1	15-11-2022 19:59:34	A20N	D	73,5	75,2	84,7
1	15-11-2022 20:13:51	E195	D	81,0	86,6	93,3
1	15-11-2022 20:15:33	E195	D	81,0	86,1	93,1
1	15-11-2022 20:17:13	E170	D	78,4	82,7	91,0
1	15-11-2022 20:27:12	E75S	D	79,9	84,8	92,2
1	15-11-2022 20:36:20	E75S	D	78,5	84,5	92,5
1	15-11-2022 20:37:48	E170	D	77,7	83,4	91,3
1	15-11-2022 20:41:50	E190	D	79,1	83,5	90,8
1	15-11-2022 20:43:33	E170	D	76,7	80,2	89,3
1	15-11-2022 20:44:56	E75S	D	79,9	84,9	92,9
1	15-11-2022 20:46:44	E75S	D	79,8	83,9	92,1
1	15-11-2022 21:13:36	A21N	D	79,8	85,6	92,1
1	15-11-2022 21:17:07	B763	D	77,8	81,3	90,3
1	15-11-2022 21:44:54	B738	D	79,6	83,6	92,6
1	15-11-2022 21:59:02	B38M	D	82,4	86,7	94,1
1	16-11-2022 06:02:42	B38M	D	82,0	86,2	93,4
1	16-11-2022 06:05:41	A21N	D	78,5	84,6	92,1
1	16-11-2022 06:20:43	B738	D	77,2	79,9	90,7
1	16-11-2022 06:23:33	A319	D	80,2	84,5	93,9
1	16-11-2022 06:35:01	GA5C	D	74,5	77,9	84,5
1	16-11-2022 06:39:13	A21N	D	81,7	86,8	93,2
1	16-11-2022 06:54:38	A321	D	81,0	87,5	95,8
1	16-11-2022 06:56:37	A320	D	81,5	86,7	95,5
1	16-11-2022 06:58:17	E195	D	80,9	86,3	93,2
1	16-11-2022 07:14:55	E75S	D	79,9	85,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-11-2022 07:16:18	A21N	D	80,1	85,1	92,4
1	16-11-2022 07:19:41	E75S	D	80,9	85,0	93,5
1	16-11-2022 07:21:00	DH8D	D	71,6	73,8	83,0
1	16-11-2022 07:22:20	A321	D	83,0	88,8	96,6
1	16-11-2022 07:25:41	E75S	D	78,3	85,3	93,1
1	16-11-2022 07:34:35	E195	D	81,4	86,8	94,0
1	16-11-2022 07:36:52	E75S	D	80,3	86,7	94,9
1	16-11-2022 07:40:11	E170	D	77,8	83,1	91,7
1	16-11-2022 07:41:58	E195	D	82,8	88,0	94,9
1	16-11-2022 07:43:27	B738	D	82,7	87,9	95,5
1	16-11-2022 07:45:12	E75S	D	82,0	87,2	94,3
1	16-11-2022 07:47:55	E190	D	82,9	87,8	94,6
1	16-11-2022 07:49:29	SF34	D	77,6	80,7	87,1
1	16-11-2022 07:51:26	E195	D	83,4	88,7	95,2
1	16-11-2022 07:53:46	B38M	D	81,5	86,0	93,5
1	16-11-2022 07:55:21	E195	D	82,1	87,9	94,6
1	16-11-2022 07:56:37	E170	D	79,4	83,3	91,7
1	16-11-2022 07:58:11	E190	D	80,8	87,0	94,3
1	16-11-2022 07:59:38	E195	D	78,6	83,7	91,9
1	16-11-2022 08:01:34	B38M	D	80,9	85,2	93,2
1	16-11-2022 08:04:24	A320	D	80,7	84,8	94,3
1	16-11-2022 08:08:30	F2TH	D	75,8	77,7	87,6
1	16-11-2022 08:13:02	E190	D	82,0	87,7	94,0
1	16-11-2022 08:15:46	E170	D	81,2	87,3	94,6
1	16-11-2022 08:55:39	SF50	D	74,3	78,0	87,3
1	16-11-2022 08:58:18	C25B	D	78,0	82,1	89,1
1	16-11-2022 09:06:26	C17	D	87,6	94,7	101,9
1	16-11-2022 09:09:02	E190	D	79,0	85,6	93,4
1	16-11-2022 09:10:35	B738	D	77,8	84,1	93,0
1	16-11-2022 09:15:48	GLF5	D	76,7	79,8	89,0
1	16-11-2022 09:28:12	E75S	D	80,5	85,0	92,8
1	16-11-2022 09:30:18	C560	D	77,0	81,1	90,0
1	16-11-2022 09:40:31	E170	D	80,8	84,7	93,1
1	16-11-2022 09:48:43	A321	D	84,2	89,0	97,5
1	16-11-2022 09:51:02	B738	D	86,2	91,8	98,7
1	16-11-2022 09:58:48	CRJ9	D	81,1	85,2	93,9
1	16-11-2022 10:05:03	E75S	D	81,6	86,6	94,4
1	16-11-2022 10:12:07	E195	D	79,1	84,8	92,5
1	16-11-2022 10:13:46	C295	D	77,1	80,6	87,1
1	16-11-2022 10:21:23	E75S	D	79,1	84,4	92,7
1	16-11-2022 10:24:26	DH8D	D	75,6	78,4	86,7
1	16-11-2022 10:30:13	DH8D	D	73,9	76,7	84,7
1	16-11-2022 10:35:05	DH8D	D	74,7	77,7	86,1
1	16-11-2022 10:36:23	E190	D	81,6	88,0	94,8
1	16-11-2022 10:51:18	E170	D	81,6	86,9	94,6
1	16-11-2022 10:58:58	E75S	D	79,9	84,7	92,5
1	16-11-2022 11:00:21	E195	D	78,4	85,3	93,0
1	16-11-2022 11:08:36	E75S	D	81,0	86,5	94,4
1	16-11-2022 11:12:38	E75S	D	82,9	88,2	94,7
1	16-11-2022 11:19:45	LJ75	D	72,9	75,5	85,2
1	16-11-2022 11:33:14	E190	A	83,4	90,3	94,9
1	16-11-2022 11:43:58	A320	A	81,6	88,4	94,2
1	16-11-2022 11:47:28	B788	A	83,9	90,4	96,4
1	16-11-2022 11:52:15	A321	A	84,3	90,0	95,0
1	16-11-2022 11:59:03	BCS3	A	81,8	88,7	94,1
1	16-11-2022 12:01:20	E170	A	83,1	88,8	93,9
1	16-11-2022 12:03:41	E195	A	83,9	90,5	95,0
1	16-11-2022 12:06:28	B788	A	85,4	90,6	96,5
1	16-11-2022 12:09:11	E190	A	82,9	90,0	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-11-2022 12:11:24	E195	A	83,4	90,9	95,5
1	16-11-2022 12:13:17	B789	A	84,4	91,0	97,6
1	16-11-2022 12:15:58	E195	A	82,0	91,2	95,6
1	16-11-2022 12:17:48	E75S	A	83,4	89,6	94,5
1	16-11-2022 12:19:51	E170	A	82,9	89,5	94,4
1	16-11-2022 12:21:49	DH8D	A	81,4	87,3	92,8
1	16-11-2022 12:24:03	E190	A	82,8	91,1	95,6
1	16-11-2022 12:26:03	E190	A	83,3	89,4	94,4
1	16-11-2022 12:27:49	E75S	A	82,4	89,9	95,0
1	16-11-2022 12:30:21	B789	A	84,8	91,2	97,1
1	16-11-2022 12:33:48	DH8D	A	80,1	85,6	91,3
1	16-11-2022 12:42:36	B738	A	80,6	88,6	94,6
1	16-11-2022 12:44:54	DH8D	A	77,9	85,4	91,7
1	16-11-2022 12:47:56	A319	A	82,6	89,2	94,7
1	16-11-2022 12:54:30	E170	A	82,9	88,8	94,0
1	16-11-2022 12:56:46	E195	A	82,5	90,0	94,8
1	16-11-2022 12:58:41	B789	A	84,2	90,2	96,5
1	16-11-2022 13:00:56	E190	A	83,2	89,3	94,3
1	16-11-2022 13:02:55	B738	A	85,0	92,4	97,8
1	16-11-2022 13:05:17	E170	A	82,0	87,6	93,8
1	16-11-2022 13:11:32	A21N	A	83,2	89,1	94,6
1	16-11-2022 13:19:48	B789	A	84,1	91,6	97,9
1	16-11-2022 13:22:53	E75S	A	82,8	89,1	93,9
1	16-11-2022 13:28:22	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	16-11-2022 13:30:29	C56X	A	82,7	88,9	92,7
1	16-11-2022 13:45:52	E75S	A	84,1	89,6	94,5
1	16-11-2022 13:48:52	E190	A	83,4	90,9	95,7
1	16-11-2022 13:55:41	E195	A	83,9	90,3	95,4
1	16-11-2022 14:01:07	E195	A	83,1	89,0	94,2
1	16-11-2022 14:03:43	B38M	A	84,0	89,6	95,2
1	16-11-2022 14:09:49	C17	A	92,3	102,9	107,4
1	16-11-2022 14:13:00	A321	A	81,1	88,5	94,3
1	16-11-2022 14:21:25	GLF5	A	78,3	85,5	91,3
1	16-11-2022 14:42:09	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	16-11-2022 14:44:20	B38M	A	85,1	92,2	97,1
1	16-11-2022 14:46:38	E195	A	84,2	90,1	95,3
1	16-11-2022 14:56:52	B38M	A	82,5	90,2	95,9
1	16-11-2022 14:59:14	E195	A	84,5	91,8	96,0
1	16-11-2022 15:07:47	A21N	A	82,8	90,2	95,4
1	16-11-2022 15:13:24	E75S	A	82,6	88,3	93,8
1	16-11-2022 15:15:16	B738	A	85,1	91,7	96,3
1	16-11-2022 15:21:54	E75S	A	81,9	88,5	93,9
1	16-11-2022 15:24:24	E75S	A	82,2	89,5	95,0
1	16-11-2022 15:30:44	E190	A	81,1	88,5	94,3
1	16-11-2022 15:32:49	E195	A	82,8	90,2	95,1
1	16-11-2022 15:34:57	DH8D	A	80,1	84,0	90,1
1	16-11-2022 15:39:09	E190	A	81,0	87,3	93,3
1	16-11-2022 15:40:50	DH8D	A	80,1	88,5	93,7
1	16-11-2022 15:46:08	E75S	A	81,0	86,9	92,5
1	16-11-2022 15:48:25	E75S	A	83,1	89,9	94,6
1	16-11-2022 15:54:36	E195	A	82,5	90,2	95,3
1	16-11-2022 15:57:35	CL30	A	78,2	82,4	88,2
1	16-11-2022 16:00:35	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	16-11-2022 16:02:35	E195	A	84,0	91,1	96,0
1	16-11-2022 16:05:29	A319	A	83,6	89,3	94,4
1	16-11-2022 16:09:10	E190	A	82,8	90,3	95,3
1	16-11-2022 16:21:04	A321	A	84,3	92,4	97,1
1	16-11-2022 16:40:48	C295	A	82,9	88,2	92,9
1	16-11-2022 16:57:20	A321	A	83,4	89,0	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-11-2022 17:00:52	A321	A	83,4	89,1	94,5
1	16-11-2022 17:17:49	A21N	A	83,5	88,9	93,9
1	16-11-2022 17:24:52	GLF6	A	79,3	83,4	89,3
1	16-11-2022 17:31:38	CRJ9	A	81,6	88,0	93,1
1	16-11-2022 17:35:53	PC12	A	82,6	88,1	93,4
1	16-11-2022 17:39:37	E190	A	83,1	89,0	94,2
1	16-11-2022 17:43:14	E75S	A	83,4	89,8	94,8
1	16-11-2022 17:53:38	E190	A	82,6	89,2	94,1
1	16-11-2022 17:55:56	A321	A	84,7	91,0	95,9
1	16-11-2022 18:06:56	A319	A	84,4	91,4	96,1
1	16-11-2022 18:09:04	E75S	A	84,3	91,1	95,8
1	16-11-2022 18:25:29	CRJ9	A	80,1	86,7	92,4
1	16-11-2022 18:33:26	E170	A	82,2	87,2	93,0
1	16-11-2022 18:36:03	E170	A	82,1	87,1	92,9
1	16-11-2022 18:38:06	E195	A	82,3	89,3	94,1
1	16-11-2022 18:45:51	E190	A	83,4	89,0	93,8
1	16-11-2022 18:50:14	E190	A	83,5	90,1	95,0
1	16-11-2022 18:52:23	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	16-11-2022 18:54:20	E75S	A	81,2	87,8	93,2
1	16-11-2022 18:56:23	A321	A	83,6	89,5	94,8
1	16-11-2022 18:58:26	B738	A	86,1	92,6	97,2
1	16-11-2022 19:00:30	E75S	A	81,4	87,5	92,9
1	16-11-2022 19:05:50	DH8D	A	83,1	88,8	93,9
1	16-11-2022 19:08:03	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	16-11-2022 19:10:29	E190	A	82,8	88,0	93,2
1	16-11-2022 19:12:34	E295	A	82,8	87,9	93,6
1	16-11-2022 19:16:21	E195	A	83,4	90,0	94,9
1	16-11-2022 19:18:52	E190	A	82,9	89,4	94,1
1	16-11-2022 19:41:30	E75S	A	82,6	88,9	94,1
1	16-11-2022 19:44:08	B38M	A	85,5	91,9	96,7
1	16-11-2022 19:46:33	SF34	A	82,1	88,2	92,5
1	16-11-2022 19:48:55	E170	A	83,5	88,4	93,5
1	16-11-2022 20:19:52	B38M	A	81,9	90,3	96,2
1	16-11-2022 20:46:36	E75S	A	81,9	88,6	93,4
1	16-11-2022 20:48:17	E75S	A	81,1	88,1	94,1
1	16-11-2022 20:57:39	E190	A	82,0	89,7	94,6
1	16-11-2022 21:00:40	E195	A	83,1	90,0	94,9
1	16-11-2022 21:03:25	E195	A	81,3	89,4	94,5
1	16-11-2022 21:12:51	E75S	A	81,2	86,6	92,3
1	16-11-2022 21:15:41	E195	A	82,5	88,8	94,0
1	16-11-2022 21:19:34	E195	A	83,0	89,8	94,8
1	16-11-2022 21:24:29	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	16-11-2022 21:26:32	B38M	A	85,0	90,2	95,4
1	16-11-2022 21:28:44	B38M	A	83,8	90,1	95,6
1	16-11-2022 21:30:55	E195	A	84,6	91,7	96,1
1	16-11-2022 21:34:30	A319	A	82,3	88,0	93,7
1	16-11-2022 21:36:39	E75S	A	80,8	87,3	93,1
1	16-11-2022 21:39:06	B738	A	85,1	90,8	95,9
1	16-11-2022 21:41:30	E75S	A	82,6	88,1	93,7
1	16-11-2022 21:43:42	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
1	16-11-2022 21:52:25	E75S	A	82,8	88,3	93,9
1	16-11-2022 21:54:59	A21N	A	82,3	87,9	93,5
1	16-11-2022 21:57:26	A320	A	84,3	91,3	96,3
1	17-11-2022 06:11:35	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	17-11-2022 06:13:48	E195	A	83,6	91,0	95,4
1	17-11-2022 06:15:51	DH8D	A	82,3	87,7	93,1
1	17-11-2022 06:17:54	B738	A	85,2	91,8	97,3
1	17-11-2022 06:20:08	A306	A	87,5	93,9	99,3
1	17-11-2022 06:22:54	E195	A	84,2	91,1	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-11-2022 06:24:52	B738	A	83,4	89,5	94,9
1	17-11-2022 06:26:47	E195	A	83,8	90,0	94,6
1	17-11-2022 06:28:53	E75S	A	82,1	87,9	93,2
1	17-11-2022 06:32:05	B738	A	83,4	90,1	95,2
1	17-11-2022 06:35:31	E75S	A	81,6	87,3	92,7
1	17-11-2022 06:40:30	E190	A	82,2	88,8	93,9
1	17-11-2022 06:46:00	B38M	A	84,7	90,8	95,4
1	17-11-2022 08:01:56	E190	A	82,4	88,9	94,4
1	17-11-2022 08:09:10	E75S	A	81,5	87,5	92,9
1	17-11-2022 08:12:44	E170	A	80,6	87,3	93,4
1	17-11-2022 08:21:53	B737	A	83,3	90,3	95,4
1	17-11-2022 08:24:55	E75S	A	82,3	90,0	94,9
1	17-11-2022 08:29:14	A321	A	80,9	87,8	94,1
1	17-11-2022 08:33:46	A21N	A	83,0	88,4	94,1
1	17-11-2022 08:36:18	B738	A	85,2	92,0	95,9
1	17-11-2022 08:39:54	E195	A	82,9	88,8	94,1
1	17-11-2022 08:44:27	E190	A	84,0	90,5	95,4
1	17-11-2022 08:50:45	E35L	A	78,2	84,1	90,3
1	17-11-2022 08:54:28	B38M	A	81,9	90,1	95,7
1	17-11-2022 08:58:09	E170	A	81,0	86,8	92,1
1	17-11-2022 09:00:35	E190	A	83,0	89,5	95,1
1	17-11-2022 09:06:47	E75S	A	82,4	88,3	93,8
1	17-11-2022 09:16:43	E195	A	82,2	90,1	95,2
1	17-11-2022 09:19:29	DH8D	A	78,9	83,5	89,4
1	17-11-2022 09:21:36	E75S	A	81,2	89,4	94,2
1	17-11-2022 09:24:28	E75S	A	82,9	90,5	95,3
1	17-11-2022 09:26:33	E190	A	83,0	90,3	94,7
1	17-11-2022 09:28:50	E75S	A	82,4	88,2	93,5
1	17-11-2022 09:30:54	E195	A	83,5	90,9	95,3
1	17-11-2022 09:33:11	DH8D	A	81,4	86,5	91,8
1	17-11-2022 09:38:08	CRJ9	A	80,8	85,6	91,6
1	17-11-2022 09:45:35	B38M	A	82,4	89,0	94,7
1	17-11-2022 10:00:27	DH8D	A	82,8	88,4	94,0
1	17-11-2022 10:50:37	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	17-11-2022 10:53:29	F2TH	A	78,6	82,7	87,6
1	17-11-2022 10:56:27	CL35	A	77,4	82,1	87,8
1	17-11-2022 10:58:32	E75S	A	81,0	88,1	93,1
1	17-11-2022 11:03:37	E170	A	81,4	89,0	94,2
1	17-11-2022 11:10:17	B738	A	82,8	90,6	96,0
1	17-11-2022 11:13:47	A321	A	82,2	88,5	94,2
1	17-11-2022 11:16:03	B77W	A	85,2	95,3	100,5
1	17-11-2022 11:27:31	A321	A	82,7	88,6	94,2
1	17-11-2022 11:32:26	B789	A	84,5	90,6	97,1
1	17-11-2022 11:35:01	E195	A	82,8	89,2	93,9
1	17-11-2022 11:36:56	A320	A	79,6	87,4	93,6
1	17-11-2022 11:44:36	DH8D	A	80,7	86,1	91,5
1	17-11-2022 11:47:50	E170	A	81,4	86,5	92,2
1	17-11-2022 11:56:22	A321	A	82,5	89,0	94,8
1	17-11-2022 11:59:05	E190	A	83,3	89,9	95,0
1	17-11-2022 12:01:02	C68A	A	76,4	81,8	87,9
1	17-11-2022 12:03:05	E75S	A	80,0	87,1	92,8
1	17-11-2022 12:05:58	BCS3	A	81,4	87,4	93,2
1	17-11-2022 12:07:53	A333	A	85,1	93,0	98,7
1	17-11-2022 12:10:05	B788	A	84,5	90,2	96,2
1	17-11-2022 12:12:39	E190	A	82,9	88,6	93,7
1	17-11-2022 12:14:48	B789	A	84,2	90,2	96,5
1	17-11-2022 12:17:02	E190	A	82,9	90,8	95,2
1	17-11-2022 12:18:54	B738	A	82,8	91,3	96,8
1	17-11-2022 12:20:55	E190	A	83,9	90,7	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-11-2022 12:22:52	E170	A	81,5	88,0	93,3
1	17-11-2022 12:24:31	E195	A	83,5	90,6	94,9
1	17-11-2022 12:26:41	E75S	A	81,3	87,2	92,7
1	17-11-2022 12:28:33	E195	A	81,0	88,9	94,6
1	17-11-2022 12:31:01	DH8D	A	79,4	86,6	92,6
1	17-11-2022 12:32:53	E195	A	80,4	88,4	94,1
1	17-11-2022 12:35:37	DH8D	A	82,9	89,7	94,6
1	17-11-2022 12:39:34	E75S	A	81,8	87,7	93,0
1	17-11-2022 12:45:43	B789	A	85,0	90,7	97,1
1	17-11-2022 12:48:29	E190	A	84,1	89,8	94,5
1	17-11-2022 12:50:14	A319	A	80,3	88,0	93,9
1	17-11-2022 12:52:10	E170	A	82,2	88,0	93,0
1	17-11-2022 12:56:12	E195	A	82,5	90,8	95,5
1	17-11-2022 12:58:17	E190	A	79,0	88,2	94,2
1	17-11-2022 13:00:17	E170	A	82,7	89,6	94,1
1	17-11-2022 13:02:54	B738	A	82,7	88,2	93,5
1	17-11-2022 13:20:43	E75S	A	82,5	88,5	93,7
1	17-11-2022 13:33:44	A21N	A	82,8	89,0	94,3
1	17-11-2022 13:40:43	E195	A	81,7	88,4	93,5
1	17-11-2022 13:43:19	E290	A	85,3	91,9	95,3
1	17-11-2022 13:45:41	B789	A	84,4	90,4	96,7
1	17-11-2022 13:50:05	B38M	A	82,8	88,6	94,0
1	17-11-2022 13:52:35	A21N	A	81,1	88,4	94,3
1	17-11-2022 13:54:27	E75S	A	81,1	87,7	93,2
1	17-11-2022 14:04:12	A321	A	83,9	89,9	95,4
1	17-11-2022 14:06:08	E195	A	82,3	89,3	94,3
1	17-11-2022 14:23:24	E190	A	81,5	88,7	93,2
1	17-11-2022 14:28:52	B38M	A	83,0	90,6	95,3
1	17-11-2022 14:37:05	B38M	A	83,0	89,0	94,1
1	17-11-2022 14:43:48	E75S	A	79,1	87,4	92,7
1	17-11-2022 15:00:57	A21N	A	81,3	89,2	94,7
1	17-11-2022 15:10:55	B738	A	83,9	90,5	95,3
1	17-11-2022 15:17:12	E75S	A	83,4	89,3	93,9
1	17-11-2022 15:19:59	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	17-11-2022 15:27:17	E195	A	81,4	88,2	93,4
1	17-11-2022 15:33:18	B788	A	81,8	88,0	94,6
1	17-11-2022 15:36:08	DH8D	A	83,4	89,3	94,6
1	17-11-2022 15:38:26	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	17-11-2022 15:40:32	E195	A	84,8	90,9	95,6
1	17-11-2022 15:42:25	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	17-11-2022 15:44:23	E190	A	82,4	88,7	93,5
1	17-11-2022 15:46:54	A321	A	81,5	88,5	94,1
1	17-11-2022 15:49:43	E190	A	78,9	88,8	94,0
1	17-11-2022 15:53:27	E190	A	82,2	88,6	93,4
1	17-11-2022 15:59:22	E190	A	83,2	89,1	94,0
1	17-11-2022 16:01:23	E195	A	84,2	90,5	95,0
1	17-11-2022 16:03:24	E75S	A	81,9	86,9	92,3
1	17-11-2022 16:06:48	A320	A	82,8	90,4	95,6
1	17-11-2022 16:18:28	G280	A	77,5	82,7	87,9
1	17-11-2022 16:22:13	E195	A	82,9	88,7	94,1
1	17-11-2022 16:44:25	B38M	A	83,7	89,4	94,5
1	17-11-2022 16:47:36	C560	A	77,4	85,4	89,8
1	17-11-2022 16:50:04	C295	A	82,9	88,0	92,4
1	17-11-2022 16:54:06	A320	A	82,9	89,0	94,4
1	17-11-2022 16:59:28	A321	A	82,8	88,6	94,0
1	17-11-2022 17:05:14	B788	A	82,9	88,8	95,0
1	17-11-2022 17:11:46	B788	A	81,8	89,2	95,6
1	17-11-2022 17:27:53	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
1	17-11-2022 17:33:31	A320	A	82,3	89,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-11-2022 17:44:10	B789	A	84,2	90,1	96,3
1	17-11-2022 17:46:22	E170	A	80,3	86,9	92,4
1	17-11-2022 17:49:11	CRJ9	A	80,1	86,7	92,4
1	17-11-2022 17:51:12	E190	A	82,5	88,0	93,6
1	17-11-2022 17:58:31	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	17-11-2022 18:17:47	B38M	A	84,4	89,9	94,8
1	17-11-2022 18:25:50	E75S	A	81,5	87,6	92,6
1	17-11-2022 18:32:24	E195	A	82,3	88,8	93,8
1	17-11-2022 18:34:27	E190	A	82,2	88,1	93,0
1	17-11-2022 18:38:24	A319	A	81,9	87,3	93,1
1	17-11-2022 18:40:45	E195	A	83,2	89,5	94,0
1	17-11-2022 18:43:27	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	17-11-2022 18:47:00	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	17-11-2022 18:49:15	E170	A	82,6	87,7	92,6
1	17-11-2022 18:51:28	E75S	A	80,5	87,9	93,0
1	17-11-2022 18:53:19	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
1	17-11-2022 18:55:18	E190	A	81,8	88,7	93,5
1	17-11-2022 19:01:42	E195	A	82,8	89,0	93,9
1	17-11-2022 19:03:41	E170	A	83,3	88,9	94,0
1	17-11-2022 19:05:30	DH8D	A	82,0	87,4	92,4
1	17-11-2022 19:07:31	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	17-11-2022 19:09:47	GLF5	A	78,8	82,7	88,3
1	17-11-2022 19:11:48	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	17-11-2022 19:13:47	E195	A	82,8	88,8	94,0
1	17-11-2022 19:15:22	B788	A	84,6	90,2	96,1
1	17-11-2022 19:17:32	E195	A	83,8	90,4	94,6
1	17-11-2022 19:19:21	E190	A	81,4	87,6	92,9
1	17-11-2022 19:22:37	A20N	A	82,0	87,8	93,5
1	17-11-2022 19:25:47	SF34	A	82,1	87,3	92,1
1	17-11-2022 19:40:33	BCS3	A	81,1	86,5	91,9
1	17-11-2022 19:42:25	E170	A	81,4	86,5	91,4
1	17-11-2022 19:44:16	B350	A	77,3	80,8	88,1
1	17-11-2022 19:47:12	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	17-11-2022 19:59:02	B738	A	84,3	90,8	95,7
1	17-11-2022 20:01:26	E190	A	81,2	86,8	92,4
1	17-11-2022 20:27:44	LJ75	A	80,2	85,6	90,6
1	17-11-2022 20:31:40	W3	A	72,6	74,7	84,7
1	17-11-2022 20:35:56	B38M	A	83,7	89,3	94,9
1	17-11-2022 20:55:52	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	17-11-2022 20:59:06	E75S	A	83,4	88,4	92,9
1	17-11-2022 21:01:49	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	17-11-2022 21:08:03	E190	A	80,6	88,3	93,6
1	17-11-2022 21:16:28	B38M	A	83,1	89,3	94,5
1	17-11-2022 21:18:59	B38M	A	84,0	88,6	94,0
1	17-11-2022 21:32:42	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	17-11-2022 21:34:40	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	17-11-2022 21:36:19	E75S	A	82,9	87,3	92,4
1	17-11-2022 21:41:36	E195	A	84,5	90,9	95,2
1	17-11-2022 21:43:28	B38M	A	82,7	89,4	94,5
1	17-11-2022 21:45:22	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
1	17-11-2022 21:46:54	B738	A	84,4	89,9	94,9
1	17-11-2022 21:48:59	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	17-11-2022 21:51:00	B738	A	84,4	90,5	95,6
1	17-11-2022 21:53:40	A320	A	84,0	90,3	95,1
1	17-11-2022 21:55:37	A319	A	81,7	87,3	92,8
1	17-11-2022 21:57:37	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	17-11-2022 21:59:40	E170	A	81,3	86,5	91,8
1	18-11-2022 06:07:28	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	18-11-2022 06:10:11	A21N	A	80,9	87,4	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-11-2022 06:14:34	E170	A	82,1	87,3	92,5
1	18-11-2022 06:17:18	E190	A	83,7	89,9	94,5
1	18-11-2022 06:19:15	B738	A	82,8	88,4	93,6
1	18-11-2022 06:21:07	E75S	A	83,5	89,0	93,5
1	18-11-2022 06:23:15	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	18-11-2022 06:25:11	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	18-11-2022 06:29:45	DH8D	A	80,6	86,1	91,1
1	18-11-2022 06:31:32	E190	A	83,2	89,7	94,3
1	18-11-2022 06:34:09	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
1	18-11-2022 06:36:49	B738	A	84,4	91,3	96,2
1	18-11-2022 06:38:40	E195	A	82,7	89,7	94,4
1	18-11-2022 06:51:03	B789	A	85,8	91,2	96,9
1	18-11-2022 07:35:10	B38M	A	82,8	90,2	95,4
1	18-11-2022 08:09:34	E75S	A	80,3	87,7	92,6
1	18-11-2022 08:11:57	E195	A	81,9	89,1	94,4
1	18-11-2022 08:18:23	E170	A	81,4	87,5	92,8
1	18-11-2022 08:20:41	B738	A	84,8	91,3	96,3
1	18-11-2022 08:23:23	E75S	A	80,0	87,2	92,8
1	18-11-2022 08:28:33	E195	A	84,4	89,6	94,4
1	18-11-2022 08:31:04	C56X	A	82,0	87,6	91,5
1	18-11-2022 08:41:04	A320	A	83,1	89,8	94,9
1	18-11-2022 08:46:20	E170	A	82,2	87,8	93,0
1	18-11-2022 08:50:08	M28	A	79,9	88,1	92,9
1	18-11-2022 08:55:17	E170	A	82,0	88,5	93,2
1	18-11-2022 08:57:53	E195	A	81,0	88,0	93,3
1	18-11-2022 09:04:00	E195	A	83,6	88,7	94,1
1	18-11-2022 09:15:56	E190	A	83,1	88,1	93,1
1	18-11-2022 09:17:38	E190	A	81,4	87,9	93,1
1	18-11-2022 09:19:27	DH8D	A	81,2	86,9	92,0
1	18-11-2022 09:21:31	E75S	A	79,4	87,6	92,8
1	18-11-2022 09:23:11	CRJ9	A	80,0	85,8	91,5
1	18-11-2022 09:25:07	E195	A	80,4	88,8	93,8
1	18-11-2022 09:27:06	DH8D	A	81,9	86,9	92,3
1	18-11-2022 09:28:52	E190	A	82,2	89,8	94,5
1	18-11-2022 09:30:51	E170	A	81,2	88,2	93,0
1	18-11-2022 09:32:50	E190	A	81,2	90,1	94,6
1	18-11-2022 09:41:38	B38M	A	80,9	88,7	94,3
1	18-11-2022 09:43:40	E75S	A	81,9	88,4	93,4
1	18-11-2022 09:52:30	A21N	A	82,6	87,7	93,0
1	18-11-2022 09:58:31	E190	A	83,6	89,4	94,0
1	18-11-2022 10:35:10	GA5C	A	77,7	82,0	87,7
1	18-11-2022 10:39:33	E75S	A	80,3	86,6	92,4
1	18-11-2022 10:42:06	B789	A	85,0	90,2	96,1
1	18-11-2022 10:50:49	A321	A	81,8	89,3	94,8
1	18-11-2022 11:00:39	DH8D	A	83,4	88,4	93,4
1	18-11-2022 11:07:26	B738	A	83,6	90,8	95,9
1	18-11-2022 11:09:51	E170	A	81,2	87,0	93,0
1	18-11-2022 11:30:11	A321	A	82,4	90,3	95,1
1	18-11-2022 11:36:40	A321	A	83,3	89,0	94,1
1	18-11-2022 11:43:15	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	18-11-2022 11:48:04	B77W	A	86,6	93,7	98,9
1	18-11-2022 11:56:18	A21N	A	80,3	88,2	93,7
1	18-11-2022 12:00:28	C56X	A	79,7	85,9	90,1
1	18-11-2022 12:03:35	B738	A	84,4	90,5	95,6
1	18-11-2022 12:05:35	A21N	A	82,9	87,7	92,9
1	18-11-2022 12:07:03	A333	A	85,9	94,6	99,5
1	18-11-2022 12:09:26	E190	A	83,4	90,3	94,9
1	18-11-2022 12:11:31	A21N	A	82,0	86,6	92,4
1	18-11-2022 12:13:23	E195	A	82,7	87,9	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2022 12:15:34	B738	A	81,9	88,3	93,4
1	18-11-2022 12:17:24	E75S	A	79,8	88,5	93,8
1	18-11-2022 12:19:45	B738	A	83,9	89,5	94,7
1	18-11-2022 12:21:23	E75S	A	81,4	87,3	92,2
1	18-11-2022 12:23:07	E170	A	82,5	89,3	93,6
1	18-11-2022 12:26:10	A21N	A	83,1	88,6	93,8
1	18-11-2022 12:27:43	BCS3	A	81,3	87,2	92,8
1	18-11-2022 12:29:34	E75S	A	79,6	86,8	92,6
1	18-11-2022 12:31:38	B789	A	83,8	90,6	97,0
1	18-11-2022 12:34:06	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	18-11-2022 12:35:47	B788	A	81,9	88,4	94,9
1	18-11-2022 12:38:06	E195	A	84,6	91,0	95,0
1	18-11-2022 12:39:42	B738	A	84,1	90,9	95,9
1	18-11-2022 12:41:31	A321	A	82,3	88,1	93,4
1	18-11-2022 12:44:21	B350	A	80,1	86,6	92,6
1	18-11-2022 12:46:33	E190	A	82,4	88,6	93,8
1	18-11-2022 12:48:26	A319	A	82,1	88,4	93,6
1	18-11-2022 12:50:11	DH8D	A	80,5	86,4	91,7
1	18-11-2022 12:52:13	E190	A	83,6	89,0	94,0
1	18-11-2022 12:54:02	B789	A	81,8	89,8	96,1
1	18-11-2022 12:56:36	E190	A	81,8	87,4	92,6
1	18-11-2022 12:58:18	E75S	A	81,5	87,2	92,6
1	18-11-2022 13:01:17	E190	A	79,7	86,7	92,5
1	18-11-2022 13:07:22	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	18-11-2022 13:16:43	E195	A	82,4	87,4	93,1
1	18-11-2022 13:18:29	M28	A	83,5	90,2	94,3
1	18-11-2022 13:20:46	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	18-11-2022 13:22:43	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	18-11-2022 13:38:46	B788	A	83,0	88,6	94,8
1	18-11-2022 13:41:17	E75S	A	82,8	88,1	92,8
1	18-11-2022 13:48:30	B38M	A	83,5	90,1	95,3
1	18-11-2022 13:51:27	BCS3	A	81,7	86,4	91,7
1	18-11-2022 13:53:34	C295	A	82,4	87,4	91,9
1	18-11-2022 13:56:46	B789	A	82,6	90,4	96,2
1	18-11-2022 14:01:47	A21N	A	77,7	87,3	93,0
1	18-11-2022 14:03:56	DH8D	A	77,2	84,1	90,0
1	18-11-2022 14:06:45	E195	A	82,2	88,2	93,7
1	18-11-2022 14:09:28	E170	A	81,2	86,8	92,4
1	18-11-2022 14:16:20	B738	A	83,6	89,1	94,1
1	18-11-2022 14:21:29	E170	A	81,8	88,8	93,9
1	18-11-2022 14:25:16	B38M	A	83,4	90,1	94,9
1	18-11-2022 14:37:21	A319	A	81,1	89,1	94,7
1	18-11-2022 14:45:27	E195	A	84,8	90,7	95,2
1	18-11-2022 14:49:37	E170	A	80,8	86,7	92,2
1	18-11-2022 14:53:56	E190	A	82,2	87,7	92,7
1	18-11-2022 14:58:16	A21N	A	83,6	88,9	94,4
1	18-11-2022 15:06:58	E195	A	84,5	89,8	94,5
1	18-11-2022 15:09:33	B738	A	81,7	90,8	95,8
1	18-11-2022 15:29:11	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
1	18-11-2022 15:31:18	E195	A	81,1	89,0	93,9
1	18-11-2022 15:34:20	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	18-11-2022 15:36:01	E195	A	80,4	89,4	94,3
1	18-11-2022 15:38:27	E75S	A	81,8	88,0	92,9
1	18-11-2022 15:40:33	E195	A	81,9	87,6	93,0
1	18-11-2022 15:42:49	E190	A	82,4	88,9	93,5
1	18-11-2022 15:45:05	E75S	A	80,7	87,0	92,5
1	18-11-2022 15:47:23	E195	A	83,0	90,6	95,3
1	18-11-2022 15:51:52	E75S	A	79,8	86,9	92,6
1	18-11-2022 15:59:50	E195	A	82,6	88,3	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-11-2022 16:01:40	E190	A	81,2	88,9	94,0
1	18-11-2022 16:03:37	E190	A	82,9	88,9	93,7
1	18-11-2022 16:11:18	A319	A	83,2	90,1	95,2
1	18-11-2022 16:13:46	A21N	A	81,5	87,4	92,9
1	18-11-2022 16:17:22	A320	A	82,4	90,2	95,1
1	18-11-2022 16:24:16	E190	A	80,8	88,7	94,0
1	18-11-2022 16:50:08	C68A	A	75,8	81,2	87,5
1	18-11-2022 16:57:30	A321	A	86,1	92,5	97,8
1	18-11-2022 17:11:08	A321	A	81,7	87,9	93,4
1	18-11-2022 17:34:12	A320	A	81,2	88,2	93,8
1	18-11-2022 17:37:59	C295	A	84,2	90,5	95,3
1	18-11-2022 17:45:31	A332	A	86,1	92,4	98,2
1	18-11-2022 17:48:34	DH8D	A	82,7	87,4	92,2
1	18-11-2022 17:54:33	CRJ9	A	81,2	87,2	92,7
1	18-11-2022 17:58:08	E75S	A	83,1	89,1	93,9
1	18-11-2022 18:03:47	B738	A	86,8	93,1	98,3
1	18-11-2022 18:09:50	CRJ9	A	81,1	86,7	92,3
1	18-11-2022 18:11:52	E170	A	80,7	87,6	93,0
1	18-11-2022 18:14:01	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	18-11-2022 18:30:44	A319	A	82,4	88,8	93,9
1	18-11-2022 18:33:02	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	18-11-2022 18:35:22	B738	A	84,4	90,8	95,5
1	18-11-2022 18:39:27	E195	A	83,4	90,1	94,5
1	18-11-2022 18:42:20	E190	A	81,1	88,1	93,4
1	18-11-2022 18:45:17	E195	A	83,7	89,5	94,1
1	18-11-2022 19:04:04	B738	A	80,1	87,6	92,9
1	18-11-2022 19:06:31	E170	A	82,3	87,8	92,7
1	18-11-2022 19:08:24	E170	A	82,6	87,6	93,0
1	18-11-2022 19:10:18	E170	A	82,7	87,5	92,7
1	18-11-2022 19:12:19	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	18-11-2022 19:14:18	E290	A	80,2	86,4	92,0
1	18-11-2022 19:16:07	E170	A	81,9	88,0	93,0
1	18-11-2022 19:17:57	E75S	A	82,2	88,8	93,9
1	18-11-2022 19:27:50	E190	A	81,4	87,4	92,2
1	18-11-2022 19:29:54	B38M	A	83,3	91,9	96,3
1	18-11-2022 19:32:53	B789	A	81,8	88,0	94,8
1	18-11-2022 19:35:25	E75S	A	83,6	89,6	94,0
1	18-11-2022 19:58:32	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	18-11-2022 20:13:43	B788	A	82,7	88,9	95,0
1	18-11-2022 20:24:01	B38M	A	84,1	90,0	95,2
1	18-11-2022 20:37:39	B789	A	85,0	90,2	96,4
1	18-11-2022 20:44:17	B738	A	82,1	87,8	92,9
1	18-11-2022 20:46:58	E195	A	83,6	91,2	95,9
1	18-11-2022 20:59:28	E190	A	83,4	89,1	93,8
1	18-11-2022 21:02:45	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	18-11-2022 21:05:43	E195	A	84,1	90,3	94,9
1	18-11-2022 21:08:21	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	18-11-2022 21:11:16	E195	A	84,0	91,1	95,2
1	18-11-2022 21:19:09	E195	A	83,3	91,1	96,3
1	18-11-2022 21:26:43	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	18-11-2022 21:28:57	B738	A	83,6	90,2	95,0
1	18-11-2022 21:31:07	B38M	A	83,9	90,0	95,4
1	18-11-2022 21:33:10	B38M	A	81,9	88,5	94,0
1	18-11-2022 21:35:17	E75S	A	82,1	88,8	93,3
1	18-11-2022 21:37:14	E195	A	82,4	89,5	94,2
1	18-11-2022 21:39:23	E75S	A	82,8	87,5	92,3
1	18-11-2022 21:41:24	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
1	18-11-2022 21:43:21	E190	A	82,4	89,2	93,8
1	18-11-2022 21:45:40	E190	A	83,3	89,8	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-11-2022 21:47:30	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	18-11-2022 21:49:39	B38M	A	82,8	88,6	94,3
1	18-11-2022 21:51:17	B738	A	84,5	91,1	96,0
1	18-11-2022 21:53:26	E190	A	83,2	88,9	93,6
1	18-11-2022 21:55:14	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	18-11-2022 21:57:19	A320	A	83,7	89,5	94,8
1	18-11-2022 21:59:38	E190	A	81,7	87,2	92,5
1	19-11-2022 06:12:03	A21N	D	79,2	84,7	91,5
1	19-11-2022 06:21:37	A319	D	77,7	81,1	90,9
1	19-11-2022 06:30:34	E295	D	75,4	79,1	87,1
1	19-11-2022 06:38:26	A321	D	80,3	84,8	93,9
1	19-11-2022 06:44:29	B738	D	81,8	86,9	94,6
1	19-11-2022 06:46:43	A21N	D	79,2	84,4	91,0
1	19-11-2022 06:55:22	A321	D	80,2	84,7	93,4
1	19-11-2022 07:02:00	A21N	D	77,7	81,6	89,5
1	19-11-2022 07:10:21	E195	D	79,8	85,2	92,3
1	19-11-2022 07:28:25	A320	D	80,9	85,6	94,1
1	19-11-2022 07:30:28	E75S	D	76,3	79,3	89,0
1	19-11-2022 07:32:05	B38M	D	80,0	84,9	92,3
1	19-11-2022 07:34:29	A21N	D	78,7	84,2	91,3
1	19-11-2022 07:36:28	E195	D	77,5	82,3	90,8
1	19-11-2022 07:38:09	E190	D	77,8	81,9	90,6
1	19-11-2022 07:39:42	E195	D	77,5	82,6	91,3
1	19-11-2022 07:42:42	E170	D	77,4	81,8	90,8
1	19-11-2022 07:44:33	E195	D	77,4	81,5	90,2
1	19-11-2022 07:46:05	E195	D	76,9	81,1	90,1
1	19-11-2022 07:48:53	B738	D	85,3	90,9	97,4
1	19-11-2022 08:08:24	E75S	D	77,0	80,3	90,0
1	19-11-2022 08:10:06	E195	D	78,1	82,4	90,7
1	19-11-2022 08:11:42	B738	D	83,7	89,9	96,9
1	19-11-2022 08:16:01	E190	D	77,8	83,0	91,1
1	19-11-2022 08:18:00	E170	D	75,3	78,9	88,0
1	19-11-2022 08:20:58	E75S	D	74,7	76,9	87,8
1	19-11-2022 08:30:56	E75S	D	75,7	78,7	88,5
1	19-11-2022 08:33:49	A320	D	78,8	82,1	91,6
1	19-11-2022 08:35:36	E195	D	78,7	82,8	90,5
1	19-11-2022 08:38:04	B738	D	82,7	88,7	95,7
1	19-11-2022 08:55:22	B38M	D	77,8	81,0	89,9
1	19-11-2022 09:00:05	E195	D	78,2	82,5	91,0
1	19-11-2022 09:07:47	B738	D	75,5	78,6	88,5
1	19-11-2022 09:15:13	B738	D	84,5	89,7	97,0
1	19-11-2022 09:36:44	E75S	D	75,2	78,3	88,4
1	19-11-2022 09:39:15	B738	D	81,6	86,0	94,1
1	19-11-2022 09:42:02	B738	D	80,8	85,4	93,5
1	19-11-2022 09:49:20	E190	D	77,5	82,2	91,1
1	19-11-2022 10:01:56	E290	D	75,1	78,7	86,5
1	19-11-2022 10:07:04	A319	D	76,3	80,5	89,7
1	19-11-2022 10:09:27	E170	D	74,4	76,9	87,2
1	19-11-2022 10:12:57	E75S	D	76,9	81,4	90,5
1	19-11-2022 10:27:29	E195	D	77,8	83,4	91,0
1	19-11-2022 10:45:32	A321	D	79,4	84,4	93,4
1	19-11-2022 10:49:44	E75S	D	78,4	82,5	91,2
1	19-11-2022 10:52:01	E190	D	77,7	84,2	91,7
1	19-11-2022 10:53:15	DH8D	D	74,6	77,0	85,0
1	19-11-2022 10:55:46	E190	D	75,8	79,6	88,4
1	19-11-2022 10:58:24	E190	D	76,1	80,2	88,9
1	19-11-2022 11:00:47	E170	D	76,0	80,0	88,6
1	19-11-2022 11:07:59	C295	D	72,3	74,0	81,3
1	19-11-2022 11:11:26	E75S	D	78,6	82,8	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-11-2022 11:21:40	E195	D	78,3	83,6	91,1
1	19-11-2022 11:23:40	E190	D	78,5	83,0	91,2
1	19-11-2022 11:43:37	A320	D	77,4	81,2	90,8
1	19-11-2022 12:01:15	E195	D	79,6	86,3	93,4
1	19-11-2022 12:07:22	G280	D	76,5	80,7	89,7
1	19-11-2022 12:15:37	E75S	D	79,2	83,5	91,5
1	19-11-2022 12:22:14	E195	D	79,7	84,7	92,2
1	19-11-2022 12:31:22	B38M	D	81,7	85,7	92,8
1	19-11-2022 12:43:04	M28	D	74,7	76,8	84,3
1	19-11-2022 12:51:22	A21N	D	77,2	83,8	91,3
1	19-11-2022 12:58:56	A321	D	79,5	83,7	92,5
1	19-11-2022 13:01:44	E75S	D	76,6	80,0	89,2
1	19-11-2022 13:06:27	A21N	D	76,5	80,2	88,0
1	19-11-2022 13:14:00	E195	D	82,3	87,6	94,6
1	19-11-2022 13:21:36	E190	D	79,0	83,6	92,0
1	19-11-2022 13:24:02	B738	D	83,5	89,9	96,5
1	19-11-2022 13:28:02	E75S	D	77,9	82,8	91,3
1	19-11-2022 13:30:07	E75S	D	75,5	80,8	90,4
1	19-11-2022 13:32:47	E195	D	78,1	84,2	92,1
1	19-11-2022 13:37:39	B77W	D	82,4	89,1	97,0
1	19-11-2022 13:41:15	A321	D	80,4	86,2	94,0
1	19-11-2022 13:43:15	A319	D	76,5	79,8	90,3
1	19-11-2022 13:44:48	A319	D	78,2	81,6	91,4
1	19-11-2022 13:46:21	DH8D	D	74,3	76,0	83,3
1	19-11-2022 13:48:01	E170	D	77,8	82,1	90,1
1	19-11-2022 14:03:41	B738	D	82,7	87,8	95,2
1	19-11-2022 14:25:30	E190	D	79,3	84,1	91,3
1	19-11-2022 14:42:16	B738	D	83,5	89,1	96,1
1	19-11-2022 14:47:35	E170	D	77,9	82,6	90,7
1	19-11-2022 14:51:06	A21N	D	78,2	84,4	91,8
1	19-11-2022 14:55:49	E195	D	79,8	84,5	92,1
1	19-11-2022 15:01:21	B38M	D	81,1	85,3	92,6
1	19-11-2022 15:03:42	E75S	D	77,1	82,4	91,8
1	19-11-2022 15:05:20	E75S	D	78,9	82,7	92,0
1	19-11-2022 15:06:53	E195	D	80,6	86,3	93,2
1	19-11-2022 15:08:32	E195	D	76,7	81,0	89,3
1	19-11-2022 15:09:55	E75S	D	78,5	82,4	91,0
1	19-11-2022 15:11:40	BCS3	D	74,3	76,8	84,3
1	19-11-2022 15:12:58	E195	D	80,9	86,3	92,9
1	19-11-2022 15:18:30	E170	D	79,0	83,7	92,0
1	19-11-2022 15:19:53	A21N	D	78,1	84,1	91,7
1	19-11-2022 15:29:35	A321	D	80,2	84,5	92,5
1	19-11-2022 15:32:39	E190	D	79,4	85,0	92,4
1	19-11-2022 15:40:24	E195	D	81,0	86,2	93,3
1	19-11-2022 15:48:14	E195	D	80,5	85,4	91,9
1	19-11-2022 15:49:42	E195	D	78,0	83,6	90,8
1	19-11-2022 15:51:04	DH8D	D	75,2	78,3	84,7
1	19-11-2022 15:59:58	E170	D	78,3	82,3	91,1
1	19-11-2022 16:01:29	E75S	D	78,5	83,6	91,5
1	19-11-2022 16:06:05	B38M	D	80,3	83,5	91,8
1	19-11-2022 16:07:33	E170	D	78,2	81,8	90,2
1	19-11-2022 16:34:34	B38M	D	80,5	83,8	91,3
1	19-11-2022 16:37:20	E190	D	77,3	81,6	89,9
1	19-11-2022 16:41:26	A321	D	78,2	81,7	91,2
1	19-11-2022 16:43:51	E195	D	78,4	85,3	92,7
1	19-11-2022 16:45:57	C68A	D	74,8	77,5	85,9
1	19-11-2022 16:50:59	E75S	D	79,7	84,1	92,2
1	19-11-2022 16:57:01	E75S	D	78,1	82,0	90,4
1	19-11-2022 17:02:10	E75S	D	79,1	83,0	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-11-2022 17:05:42	E190	D	79,6	84,6	92,4
1	19-11-2022 17:08:57	E190	D	78,8	83,7	91,1
1	19-11-2022 17:11:13	E195	D	80,9	85,6	92,6
1	19-11-2022 17:13:15	E190	D	78,3	82,2	90,6
1	19-11-2022 17:16:40	E195	D	78,1	83,5	91,3
1	19-11-2022 17:18:49	E195	D	79,4	84,2	92,4
1	19-11-2022 17:20:59	E170	D	78,0	82,1	90,0
1	19-11-2022 17:22:44	E75S	D	78,2	81,7	90,0
1	19-11-2022 17:25:35	C68A	D	72,4	73,6	82,0
1	19-11-2022 17:31:12	DH8D	D	73,1	74,8	82,1
1	19-11-2022 17:36:06	A21N	D	78,9	83,1	90,4
1	19-11-2022 17:41:57	E170	D	78,5	82,7	91,0
1	19-11-2022 17:45:05	E190	D	76,9	80,7	89,5
1	19-11-2022 17:56:05	E75S	D	80,1	84,4	92,6
1	19-11-2022 18:05:15	B38M	D	78,1	82,7	90,5
1	19-11-2022 18:08:45	B738	D	84,1	90,8	97,3
1	19-11-2022 18:20:34	A321	D	80,5	85,4	93,7
1	19-11-2022 18:59:19	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	19-11-2022 19:03:05	E195	A	80,8	89,4	94,5
1	19-11-2022 19:07:01	E75S	A	81,0	86,5	91,8
1	19-11-2022 19:15:24	E170	A	81,6	86,7	91,6
1	19-11-2022 19:23:00	E190	A	82,1	89,5	94,2
1	19-11-2022 19:48:34	B38M	A	85,8	92,4	97,0
1	19-11-2022 19:56:00	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	19-11-2022 20:13:43	B38M	A	82,8	89,0	94,2
1	19-11-2022 20:38:24	E170	A	82,0	87,4	92,4
1	19-11-2022 20:48:34	E170	A	82,2	87,3	92,6
1	19-11-2022 20:50:49	E190	A	81,7	88,2	93,2
1	19-11-2022 21:05:36	E190	A	82,4	89,0	93,6
1	19-11-2022 21:18:47	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	19-11-2022 21:27:59	E75S	A	82,5	87,7	92,5
1	19-11-2022 21:29:24	E190	A	82,5	87,7	92,9
1	19-11-2022 21:31:23	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	19-11-2022 21:33:44	E195	A	83,4	90,0	94,8
1	19-11-2022 21:35:45	E75S	A	82,4	87,9	92,8
1	19-11-2022 21:38:15	E195	A	83,1	89,3	93,9
1	19-11-2022 21:41:04	E75S	A	81,3	86,2	91,3
1	19-11-2022 21:42:56	A318	A	81,9	89,0	94,3
1	19-11-2022 21:44:38	DH8D	A	78,0	82,3	88,0
1	19-11-2022 21:45:47	B738	A	83,7	89,9	94,8
1	19-11-2022 21:48:05	B38M	A	84,6	89,9	95,0
1	19-11-2022 21:50:00	A320	A	81,9	88,1	93,7
1	19-11-2022 21:51:57	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	19-11-2022 21:54:13	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	19-11-2022 21:56:19	B738	A	85,5	91,4	95,9
1	19-11-2022 21:58:39	E75S	A	81,7	88,1	93,2
1	20-11-2022 06:04:28	A21N	A	82,8	88,2	93,6
1	20-11-2022 06:08:26	B738	A	84,2	91,2	95,9
1	20-11-2022 06:12:00	B38M	A	84,1	89,9	94,9
1	20-11-2022 06:15:48	GLF5	A	78,8	82,8	87,8
1	20-11-2022 06:19:01	E190	A	82,7	88,5	93,5
1	20-11-2022 06:21:31	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	20-11-2022 06:31:32	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	20-11-2022 06:41:11	B789	A	84,3	89,6	96,0
1	20-11-2022 06:43:25	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	20-11-2022 07:49:10	B38M	A	84,2	90,2	95,3
1	20-11-2022 07:54:12	B738	A	83,7	90,0	94,9
1	20-11-2022 07:56:00	B738	A	84,8	91,2	96,5
1	20-11-2022 08:11:14	B38M	A	84,2	91,4	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-11-2022 08:17:53	E195	A	85,0	91,5	95,8
1	20-11-2022 08:24:34	A320	A	83,4	90,3	95,2
1	20-11-2022 09:11:18	E190	A	82,2	89,7	94,2
1	20-11-2022 09:13:27	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	20-11-2022 09:17:12	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	20-11-2022 09:19:57	B738	A	84,5	90,1	94,9
1	20-11-2022 09:22:00	E190	A	84,2	89,9	94,2
1	20-11-2022 09:24:17	E170	A	82,4	88,1	92,8
1	20-11-2022 09:46:09	E195	A	82,7	88,3	93,5
1	20-11-2022 10:22:33	A21N	A	81,4	86,3	91,8
1	20-11-2022 10:50:22	E190	A	83,4	88,3	93,4
1	20-11-2022 10:53:11	A21N	A	81,2	87,6	92,9
1	20-11-2022 11:06:16	B77W	A	88,3	94,4	99,5
1	20-11-2022 11:08:59	E190	A	83,3	87,6	92,8
1	20-11-2022 11:11:02	E190	A	81,5	88,6	93,5
1	20-11-2022 11:19:58	B789	A	83,5	89,9	96,3
1	20-11-2022 11:34:19	E75S	A	82,6	87,4	92,2
1	20-11-2022 11:38:40	A320	A	82,0	87,5	93,1
1	20-11-2022 11:50:03	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	20-11-2022 11:56:44	A321	A	82,4	88,1	93,2
1	20-11-2022 11:59:33	A333	A	85,5	92,1	97,8
1	20-11-2022 12:02:15	A321	A	80,5	87,2	92,8
1	20-11-2022 12:05:27	B788	A	83,9	89,7	95,7
1	20-11-2022 12:07:50	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	20-11-2022 12:10:05	E195	A	82,7	88,9	93,8
1	20-11-2022 12:12:14	E170	A	82,1	87,3	92,1
1	20-11-2022 12:14:11	BCS3	A	80,6	86,9	92,3
1	20-11-2022 12:16:50	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	20-11-2022 12:19:18	E75S	A	80,1	87,6	92,2
1	20-11-2022 12:21:41	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	20-11-2022 12:23:39	E195	A	83,1	89,1	93,5
1	20-11-2022 12:26:10	E75S	A	80,1	87,1	92,1
1	20-11-2022 12:28:34	E75S	A	82,1	86,6	92,1
1	20-11-2022 12:31:17	A21N	A	82,4	87,5	92,8
1	20-11-2022 12:33:49	DH8D	A	78,7	84,1	90,1
1	20-11-2022 12:37:55	A21N	A	81,6	87,3	92,8
1	20-11-2022 12:46:57	B788	A	83,8	89,6	95,6
1	20-11-2022 12:49:47	CL30	A	77,9	81,6	87,0
1	20-11-2022 12:51:58	E195	A	82,7	89,6	94,1
1	20-11-2022 12:53:41	B788	A	83,7	89,4	95,4
1	20-11-2022 12:56:13	A319	A	80,9	87,7	93,4
1	20-11-2022 12:58:26	B789	A	85,2	90,1	96,3
1	20-11-2022 13:00:48	E195	A	83,2	90,4	95,2
1	20-11-2022 13:03:04	E190	A	84,3	90,0	94,3
1	20-11-2022 13:05:49	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
1	20-11-2022 13:18:48	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	20-11-2022 13:26:29	A21N	A	83,5	88,8	93,9
1	20-11-2022 13:28:06	E190	A	82,5	88,2	92,9
1	20-11-2022 13:40:11	B789	A	84,9	90,9	97,0
1	20-11-2022 13:43:23	B789	A	85,0	90,9	96,8
1	20-11-2022 13:45:48	B38M	A	83,6	89,6	94,8
1	20-11-2022 13:48:03	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	20-11-2022 13:50:34	E190	A	82,7	87,4	92,7
1	20-11-2022 13:54:40	A321	A	82,7	88,3	93,5
1	20-11-2022 13:57:25	CL35	A	78,3	83,0	88,3
1	20-11-2022 14:00:21	E170	A	82,6	87,5	92,6
1	20-11-2022 14:02:15	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	20-11-2022 14:05:31	E295	A	81,7	86,6	92,1
1	20-11-2022 14:12:12	A321	A	82,6	89,2	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-11-2022 14:31:02	E195	A	83,1	88,9	93,5
1	20-11-2022 14:47:51	E75S	A	80,1	87,2	92,7
1	20-11-2022 14:54:07	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	20-11-2022 15:07:16	A21N	A	83,5	90,1	95,2
1	20-11-2022 15:09:38	B38M	A	83,3	88,7	94,1
1	20-11-2022 15:11:34	E195	A	83,6	90,3	94,8
1	20-11-2022 15:13:28	B738	A	84,5	90,6	95,3
1	20-11-2022 15:16:02	E190	A	82,7	88,8	93,8
1	20-11-2022 15:23:41	E75S	A	82,9	88,4	93,4
1	20-11-2022 15:27:46	GLEX	A	79,2	83,4	88,7
1	20-11-2022 15:29:25	E75S	A	83,3	88,4	93,3
1	20-11-2022 15:31:25	E195	A	83,9	90,6	95,4
1	20-11-2022 15:32:47	B38M	A	84,1	90,4	95,3
1	20-11-2022 15:37:19	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	20-11-2022 15:40:52	E75S	A	81,8	87,6	92,9
1	20-11-2022 15:45:09	E190	A	82,3	89,1	94,0
1	20-11-2022 15:48:09	E170	A	83,0	88,7	93,4
1	20-11-2022 15:49:58	E75S	A	83,0	88,6	93,8
1	20-11-2022 15:51:43	E190	A	81,4	87,9	93,2
1	20-11-2022 15:53:48	E170	A	83,0	88,8	93,8
1	20-11-2022 15:55:39	E195	A	82,6	89,4	94,4
1	20-11-2022 15:57:30	E195	A	83,2	90,8	95,5
1	20-11-2022 16:06:09	B738	A	83,6	89,6	95,3
1	20-11-2022 16:09:00	CRJ9	A	81,1	86,0	91,9
1	20-11-2022 16:21:28	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	20-11-2022 16:25:27	A320	A	83,2	90,4	95,5
1	20-11-2022 16:29:09	C130	A	88,4	95,4	99,2
1	20-11-2022 16:31:39	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	20-11-2022 16:34:15	A320	A	83,2	88,7	94,3
1	20-11-2022 16:36:19	C130	A	85,8	94,3	98,4
1	20-11-2022 16:38:16	C295	A	81,8	87,9	92,9
1	20-11-2022 16:40:06	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	20-11-2022 16:42:02	A21N	A	83,0	88,5	94,1
1	20-11-2022 16:44:04	E35L	A	77,7	82,1	87,7
1	20-11-2022 16:59:45	A321	A	82,6	88,7	94,4
1	20-11-2022 17:02:06	A321	A	82,3	87,7	93,5
1	20-11-2022 17:33:35	E195	A	85,2	91,2	96,0
1	20-11-2022 17:40:04	A321	A	84,7	90,9	95,8
1	20-11-2022 18:11:45	CRJ9	A	81,2	86,2	92,0
1	20-11-2022 18:15:42	E170	A	82,2	87,6	92,6
1	20-11-2022 18:18:50	C560	A	80,3	85,7	89,8
1	20-11-2022 18:27:37	E195	A	83,6	89,9	94,8
1	20-11-2022 18:30:04	B788	A	84,6	90,4	96,7
1	20-11-2022 18:32:34	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	20-11-2022 18:38:50	E75S	A	81,3	88,5	93,3
1	20-11-2022 18:41:57	E190	A	82,9	89,2	94,3
1	20-11-2022 18:43:31	B38M	A	84,2	90,0	95,4
1	20-11-2022 18:45:44	A319	A	82,6	90,0	95,2
1	20-11-2022 18:47:55	A20N	A	82,6	88,0	93,4
1	20-11-2022 18:52:27	E75S	A	83,2	88,9	94,0
1	20-11-2022 18:54:08	E195	A	83,6	89,8	94,8
1	20-11-2022 18:55:48	E195	A	84,6	91,4	96,0
1	20-11-2022 18:58:23	E295	A	83,2	88,7	94,0
1	20-11-2022 18:59:57	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
1	20-11-2022 19:02:14	E75S	A	82,9	89,7	94,4
1	20-11-2022 19:04:39	E170	A	82,9	88,9	94,1
1	20-11-2022 19:07:57	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	20-11-2022 19:12:14	E170	A	82,3	87,3	92,3
1	20-11-2022 19:21:16	E75S	A	81,7	88,9	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-11-2022 19:23:37	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
1	20-11-2022 19:25:23	E195	A	84,9	90,8	95,6
1	20-11-2022 19:46:44	E190	A	82,7	88,8	93,9
1	20-11-2022 19:50:32	B738	A	84,3	90,0	95,4
1	20-11-2022 20:00:09	SF50	A	70,2	71,8	79,2
1	20-11-2022 20:07:44	B38M	A	83,2	89,3	94,6
1	20-11-2022 20:12:41	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	20-11-2022 20:15:11	E550	A	80,2	85,0	89,2
1	20-11-2022 20:45:26	E75S	A	83,3	88,4	93,3
1	20-11-2022 20:53:41	E195	A	83,6	90,9	95,6
1	20-11-2022 20:57:14	E190	A	82,4	88,8	93,9
1	20-11-2022 21:06:49	E195	A	83,5	89,2	94,2
1	20-11-2022 21:10:24	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	20-11-2022 21:12:43	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	20-11-2022 21:21:51	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	20-11-2022 21:25:36	B38M	A	81,5	89,2	94,7
1	20-11-2022 21:27:40	E190	A	83,1	89,4	94,6
1	20-11-2022 21:29:50	E170	A	81,7	86,5	92,1
1	20-11-2022 21:32:10	B38M	A	82,3	88,5	94,1
1	20-11-2022 21:34:33	E190	A	83,6	89,2	94,0
1	20-11-2022 21:36:15	E75S	A	83,3	88,6	93,3
1	20-11-2022 21:38:00	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	20-11-2022 21:39:37	B738	A	85,2	91,3	96,3
1	20-11-2022 21:41:44	A320	A	83,2	88,3	93,9
1	20-11-2022 21:43:25	E190	A	82,8	89,7	94,2
1	20-11-2022 21:45:01	E195	A	84,1	89,9	94,5
1	20-11-2022 21:46:54	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	20-11-2022 21:49:12	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	20-11-2022 21:52:10	A320	A	84,4	90,9	95,8
1	21-11-2022 06:06:52	A21N	A	81,5	86,8	92,3
1	21-11-2022 06:08:30	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	21-11-2022 06:10:30	E195	A	82,9	87,9	93,3
1	21-11-2022 06:15:23	E170	A	79,8	86,2	91,2
1	21-11-2022 06:17:56	A306	A	83,7	91,1	96,7
1	21-11-2022 06:23:24	E190	A	82,1	87,6	92,5
1	21-11-2022 06:26:41	E190	A	81,4	86,7	91,8
1	21-11-2022 06:33:36	E190	A	82,9	88,8	93,4
1	21-11-2022 06:36:06	E170	A	81,4	86,8	91,9
1	21-11-2022 06:37:37	E75S	A	79,6	87,0	92,8
1	21-11-2022 06:38:21	E75S	A	77,4	88,3	98,2
1	21-11-2022 06:42:20	E190	A	82,3	87,9	92,7
1	21-11-2022 06:44:39	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	21-11-2022 06:48:32	B38M	A	82,2	89,0	94,5
1	21-11-2022 07:33:53	B738	A	82,8	90,2	95,4
1	21-11-2022 07:38:40	A321	A	77,5	85,0	92,0
1	21-11-2022 08:04:49	E75S	A	79,1	86,8	91,8
1	21-11-2022 08:09:54	B38M	A	83,8	90,4	95,6
1	21-11-2022 08:17:49	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	21-11-2022 08:20:19	E195	A	80,3	88,0	93,3
1	21-11-2022 08:22:10	E195	A	83,3	89,8	94,8
1	21-11-2022 08:25:51	A21N	A	83,1	89,2	94,6
1	21-11-2022 08:31:53	M28	A	79,7	85,5	91,7
1	21-11-2022 08:34:40	E190	A	82,6	88,1	93,4
1	21-11-2022 08:43:45	A320	A	81,9	88,5	94,2
1	21-11-2022 08:46:20	E170	A	81,8	87,2	92,6
1	21-11-2022 08:50:17	E75S	A	79,8	86,4	91,9
1	21-11-2022 08:52:05	E290	A	78,6	86,2	92,2
1	21-11-2022 08:57:50	E190	A	81,3	88,0	93,6
1	21-11-2022 09:12:14	E195	A	82,9	88,6	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-11-2022 09:17:28	E170	A	80,8	86,7	92,0
1	21-11-2022 09:20:13	E75S	A	82,6	89,1	94,1
1	21-11-2022 09:22:21	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	21-11-2022 09:25:32	CRJ9	A	80,5	84,7	90,5
1	21-11-2022 09:27:42	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	21-11-2022 09:29:49	E195	A	82,4	88,4	93,6
1	21-11-2022 09:31:58	E195	A	82,3	89,4	94,3
1	21-11-2022 09:36:21	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	21-11-2022 09:38:21	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	21-11-2022 09:40:09	DH8D	A	78,5	83,8	89,6
1	21-11-2022 09:42:01	CRJ9	A	81,2	86,2	92,0
1	21-11-2022 09:43:55	B38M	A	81,7	87,3	92,9
1	21-11-2022 09:47:33	E55P	A	80,0	83,7	90,0
1	21-11-2022 09:51:26	E195	A	83,6	88,9	94,0
1	21-11-2022 10:42:55	E75S	A	81,2	87,9	92,9
1	21-11-2022 10:46:19	B789	A	85,1	90,6	96,8
1	21-11-2022 11:01:22	E195	A	83,3	90,7	95,3
1	21-11-2022 11:07:24	A21N	A	82,0	87,4	93,2
1	21-11-2022 11:10:50	B77W	A	86,9	93,3	99,0
1	21-11-2022 11:18:25	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	21-11-2022 11:20:56	E75S	A	80,2	86,4	92,0
1	21-11-2022 11:24:33	B738	A	83,4	90,3	95,2
1	21-11-2022 11:37:44	A321	A	81,3	89,7	95,1
1	21-11-2022 11:42:48	E190	A	82,4	87,9	93,2
1	21-11-2022 11:45:03	B788	A	83,1	89,8	95,8
1	21-11-2022 11:47:34	A319	A	81,7	87,2	93,2
1	21-11-2022 11:49:34	E195	A	82,5	90,4	95,3
1	21-11-2022 11:51:58	A21N	A	83,3	88,0	93,8
1	21-11-2022 11:54:14	A321	A	83,0	88,7	94,1
1	21-11-2022 11:59:03	E195	A	83,5	89,5	94,6
1	21-11-2022 12:05:42	B788	A	84,1	89,1	95,6
1	21-11-2022 12:07:33	A321	A	80,1	88,3	94,4
1	21-11-2022 12:09:55	E170	A	81,1	87,3	92,6
1	21-11-2022 12:12:07	B350	A	78,9	83,7	89,7
1	21-11-2022 12:14:26	B789	A	84,6	90,3	96,6
1	21-11-2022 12:16:34	E195	A	81,7	90,0	94,7
1	21-11-2022 12:19:15	E170	A	80,0	85,6	91,7
1	21-11-2022 12:21:10	B788	A	82,0	89,6	96,1
1	21-11-2022 12:23:35	B38M	A	82,6	87,9	93,7
1	21-11-2022 12:25:38	E75S	A	80,7	87,2	92,5
1	21-11-2022 12:27:35	DH8D	A	78,8	83,2	89,2
1	21-11-2022 12:28:53	DH8D	A	80,1	84,7	90,9
1	21-11-2022 12:30:52	E190	A	78,7	88,3	94,3
1	21-11-2022 12:33:08	E190	A	82,5	88,3	93,7
1	21-11-2022 12:35:07	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	21-11-2022 12:37:29	E190	A	82,1	88,8	94,1
1	21-11-2022 12:39:50	E75S	A	82,1	88,5	93,2
1	21-11-2022 12:43:09	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
1	21-11-2022 12:45:49	CN35	A	83,4	89,4	93,4
1	21-11-2022 12:48:02	E170	A	83,0	88,2	93,0
1	21-11-2022 12:49:56	E190	A	83,8	89,3	94,2
1	21-11-2022 12:51:48	A319	A	81,2	89,5	95,2
1	21-11-2022 12:53:51	E170	A	81,3	89,8	94,4
1	21-11-2022 12:55:54	B788	A	84,6	90,0	96,1
1	21-11-2022 12:58:45	E190	A	81,8	88,7	93,9
1	21-11-2022 13:01:09	E190	A	83,1	88,3	93,9
1	21-11-2022 13:03:03	E195	A	81,1	89,0	94,5
1	21-11-2022 13:08:38	E75S	A	81,7	88,0	93,2
1	21-11-2022 13:14:27	E195	A	82,0	88,8	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-11-2022 13:17:41	A21N	A	80,2	86,6	92,5
1	21-11-2022 13:32:36	A320	A	81,7	90,9	96,0
1	21-11-2022 13:44:35	E75S	A	81,8	88,0	93,8
1	21-11-2022 13:48:44	B38M	A	83,7	89,8	95,2
1	21-11-2022 13:53:46	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	21-11-2022 13:55:15	BCS3	A	81,7	86,9	92,5
1	21-11-2022 13:57:37	B350	A	79,9	85,0	90,7
1	21-11-2022 13:59:49	B738	A	82,4	90,6	96,0
1	21-11-2022 14:04:05	E195	A	81,9	88,5	94,0
1	21-11-2022 14:11:07	E195	A	80,9	89,6	95,1
1	21-11-2022 14:13:44	B38M	A	83,9	88,9	94,7
1	21-11-2022 14:25:17	A21N	A	82,9	88,5	94,1
1	21-11-2022 14:28:42	E195	A	82,4	90,3	95,2
1	21-11-2022 14:43:12	E195	A	82,8	89,9	95,1
1	21-11-2022 14:49:41	B738	A	83,1	91,3	96,1
1	21-11-2022 15:00:13	B38M	A	81,9	89,5	94,9
1	21-11-2022 15:04:56	B789	A	83,8	90,2	96,8
1	21-11-2022 15:07:22	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	21-11-2022 15:10:14	A321	A	84,1	89,5	94,9
1	21-11-2022 15:20:32	E75S	A	82,0	88,5	93,8
1	21-11-2022 15:28:11	E195	A	82,7	89,4	94,5
1	21-11-2022 15:30:18	E170	A	82,3	88,1	93,8
1	21-11-2022 15:32:10	A320	A	81,8	88,3	94,1
1	21-11-2022 15:34:14	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	21-11-2022 15:37:05	E195	A	84,0	90,2	95,1
1	21-11-2022 15:40:16	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	21-11-2022 15:41:51	E75S	A	81,6	87,1	93,0
1	21-11-2022 15:44:25	B738	A	86,0	92,6	97,5
1	21-11-2022 15:47:04	E190	A	82,4	89,8	94,7
1	21-11-2022 15:48:35	E190	A	80,3	88,5	93,9
1	21-11-2022 15:54:43	E75S	A	82,6	88,5	93,7
1	21-11-2022 16:04:19	A21N	A	83,9	89,1	94,3
1	21-11-2022 16:10:56	E195	A	83,2	89,9	95,0
1	21-11-2022 16:15:29	CRJ9	A	80,9	85,8	91,7
1	21-11-2022 16:18:01	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	21-11-2022 16:23:16	A321	A	81,8	88,7	94,4
1	21-11-2022 16:30:52	A320	A	85,3	91,0	96,1
1	21-11-2022 16:37:08	A321	A	84,4	90,6	95,8
1	21-11-2022 16:42:35	A321	A	80,8	88,1	94,0
1	21-11-2022 16:44:35	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
1	21-11-2022 16:47:10	A321	A	80,2	88,2	94,5
1	21-11-2022 16:58:03	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	21-11-2022 17:30:01	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	21-11-2022 17:36:12	B738	A	86,1	93,1	98,1
1	21-11-2022 17:50:00	E195	A	84,7	90,4	95,1
1	21-11-2022 17:54:14	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	21-11-2022 17:56:22	E170	A	83,1	88,9	93,9
1	21-11-2022 18:19:14	E75S	A	81,6	86,9	92,4
1	21-11-2022 18:24:24	E170	A	83,3	88,6	93,7
1	21-11-2022 18:35:20	E195	A	82,9	89,6	94,4
1	21-11-2022 18:37:24	E190	A	82,7	88,5	93,8
1	21-11-2022 18:39:12	E190	A	83,2	90,9	95,5
1	21-11-2022 18:40:59	E170	A	81,5	88,1	93,3
1	21-11-2022 18:44:45	A20N	A	83,1	88,3	93,9
1	21-11-2022 18:47:21	A321	A	81,4	87,6	93,2
1	21-11-2022 18:50:16	E195	A	82,2	89,6	94,8
1	21-11-2022 18:53:40	B38M	A	83,5	89,3	94,9
1	21-11-2022 18:55:51	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	21-11-2022 18:58:21	E190	A	82,6	89,5	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-11-2022 19:02:33	E75S	A	83,0	89,5	94,4
1	21-11-2022 19:12:49	E170	A	81,5	87,5	92,3
1	21-11-2022 19:14:03	E75S	A	81,7	88,6	93,7
1	21-11-2022 19:24:00	DH8D	A	81,7	86,9	92,1
1	21-11-2022 19:32:49	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
1	21-11-2022 19:37:24	LJ75	A	80,0	85,4	91,2
1	21-11-2022 19:52:33	B38M	A	81,8	88,0	93,8
1	21-11-2022 19:59:36	E190	A	83,0	88,6	93,4
1	21-11-2022 20:01:57	E195	A	83,1	90,9	95,6
1	21-11-2022 20:06:50	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	21-11-2022 20:23:57	B38M	A	84,6	90,1	95,4
1	21-11-2022 20:31:01	B38M	A	84,9	91,5	96,9
1	21-11-2022 20:38:59	E190	A	82,0	88,7	93,8
1	21-11-2022 20:54:43	E190	A	82,8	88,9	93,6
1	21-11-2022 20:56:11	E75S	A	81,4	88,2	93,2
1	21-11-2022 20:59:45	E75S	A	83,1	88,4	93,9
1	21-11-2022 21:02:06	E190	A	83,3	90,6	95,1
1	21-11-2022 21:08:52	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	21-11-2022 21:13:44	B738	A	85,9	92,1	97,0
1	21-11-2022 21:17:30	B738	A	84,7	90,5	95,8
1	21-11-2022 21:22:01	E190	A	82,8	89,3	94,0
1	21-11-2022 21:27:05	B38M	A	84,1	89,5	94,9
1	21-11-2022 21:30:41	E195	A	83,5	90,6	94,9
1	21-11-2022 21:32:38	B38M	A	84,0	89,9	95,2
1	21-11-2022 21:35:02	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	21-11-2022 21:36:41	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	21-11-2022 21:38:37	DH8D	A	79,0	84,4	90,2
1	21-11-2022 21:44:45	GA5C	A	80,2	84,9	90,2
1	21-11-2022 21:46:41	A319	A	82,4	87,9	93,6
1	21-11-2022 21:48:23	E75S	A	82,1	87,5	92,9
1	21-11-2022 21:50:07	E75S	A	80,5	87,2	92,6
1	21-11-2022 21:52:07	A320	A	84,4	90,6	95,9
1	21-11-2022 21:53:54	E195	A	82,6	89,7	94,6
1	21-11-2022 21:55:39	E195	A	81,8	89,5	94,6
1	21-11-2022 21:58:06	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	22-11-2022 06:00:19	A306	A	87,4	94,3	99,7
1	22-11-2022 06:02:20	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	22-11-2022 06:08:04	B763	A	86,2	92,5	98,5
1	22-11-2022 06:13:43	E190	A	82,2	89,4	94,2
1	22-11-2022 06:16:38	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	22-11-2022 06:18:43	DH8D	A	79,9	85,5	91,1
1	22-11-2022 06:21:11	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	22-11-2022 06:23:10	E195	A	83,4	89,0	93,9
1	22-11-2022 06:24:50	B38M	A	83,1	89,3	94,6
1	22-11-2022 06:26:53	E195	A	81,2	88,5	93,8
1	22-11-2022 06:28:59	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	22-11-2022 06:37:15	B789	A	85,3	91,0	97,0
1	22-11-2022 06:46:42	E190	A	82,1	89,1	93,9
1	22-11-2022 07:12:08	B738	A	83,2	89,4	94,6
1	22-11-2022 07:14:08	B738	A	85,5	92,0	96,9
1	22-11-2022 07:56:13	B38M	A	83,1	89,6	95,1
1	22-11-2022 08:14:31	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	22-11-2022 08:24:53	E170	A	81,8	87,1	92,3
1	22-11-2022 08:28:38	E170	A	80,6	86,6	92,0
1	22-11-2022 08:30:43	E190	A	81,3	88,5	93,6
1	22-11-2022 08:33:02	B738	A	83,9	90,9	95,9
1	22-11-2022 08:42:36	PC24	A	79,2	85,7	90,6
1	22-11-2022 08:45:53	E75S	A	81,8	88,4	93,5
1	22-11-2022 08:50:17	C56X	A	81,9	88,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-11-2022 08:53:35	E75S	A	80,5	88,7	93,8
1	22-11-2022 09:01:10	BCS1	A	80,3	85,8	91,8
1	22-11-2022 09:04:00	E195	A	82,6	89,5	94,4
1	22-11-2022 09:07:46	E170	A	81,3	88,0	93,1
1	22-11-2022 09:10:05	E75S	A	83,3	88,4	93,7
1	22-11-2022 09:12:44	E190	A	83,3	89,6	94,5
1	22-11-2022 09:15:28	E170	A	81,6	87,0	92,0
1	22-11-2022 09:17:49	E195	A	82,7	89,4	94,4
1	22-11-2022 09:20:20	C295	A	79,9	88,5	93,7
1	22-11-2022 09:24:57	E170	A	83,0	88,3	93,4
1	22-11-2022 09:27:47	E195	A	83,5	89,6	94,7
1	22-11-2022 09:30:34	CRJ9	A	81,1	85,9	91,9
1	22-11-2022 09:37:30	E75S	A	80,6	88,4	93,4
1	22-11-2022 09:41:05	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	22-11-2022 09:43:24	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	22-11-2022 09:46:02	A321	A	80,6	87,6	93,4
1	22-11-2022 09:52:20	E195	A	83,2	90,0	94,7
1	22-11-2022 09:57:02	B789	A	82,4	89,0	95,8
1	22-11-2022 10:29:17	E190	A	80,7	88,8	93,9
1	22-11-2022 10:39:02	B789	A	83,8	90,0	96,8
1	22-11-2022 10:49:45	E75S	A	81,4	87,2	92,5
1	22-11-2022 10:51:48	E75S	A	80,3	87,5	92,9
1	22-11-2022 10:54:21	C295	A	85,0	90,8	96,8
1	22-11-2022 11:12:20	B788	A	83,1	89,6	95,9
1	22-11-2022 11:18:11	E190	A	82,1	88,8	93,8
1	22-11-2022 11:20:09	B77W	A	87,9	95,1	100,2
1	22-11-2022 11:23:22	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	22-11-2022 11:32:08	A321	A	81,0	88,9	94,8
1	22-11-2022 11:40:38	E195	A	81,6	89,5	94,6
1	22-11-2022 11:54:28	E75S	A	80,5	87,9	92,8
1	22-11-2022 11:56:15	A321	A	82,6	87,7	93,4
1	22-11-2022 12:02:11	E195	A	83,3	89,2	94,5
1	22-11-2022 12:06:06	E195	A	81,8	89,3	94,4
1	22-11-2022 12:08:02	BCS3	A	80,4	87,0	93,0
1	22-11-2022 12:10:11	E195	A	83,8	90,6	95,3
1	22-11-2022 12:12:05	B788	A	84,1	90,2	96,4
1	22-11-2022 12:14:35	E75S	A	83,2	88,9	94,0
1	22-11-2022 12:16:51	E190	A	81,4	88,5	93,5
1	22-11-2022 12:19:10	E190	A	82,9	89,5	94,0
1	22-11-2022 12:21:24	E75S	A	80,6	86,6	92,3
1	22-11-2022 12:23:05	A21N	A	80,2	86,7	92,8
1	22-11-2022 12:26:34	B789	A	85,6	90,6	97,0
1	22-11-2022 12:29:03	A21N	A	83,6	88,5	94,0
1	22-11-2022 12:30:58	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	22-11-2022 12:35:57	B788	A	83,2	89,5	95,7
1	22-11-2022 12:38:07	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	22-11-2022 12:39:50	DH8D	A	82,8	88,3	93,2
1	22-11-2022 12:41:40	B738	A	84,5	90,6	95,7
1	22-11-2022 12:46:32	E190	A	81,5	89,1	93,6
1	22-11-2022 12:48:29	E170	A	82,7	88,3	93,5
1	22-11-2022 12:50:00	E195	A	82,2	89,9	95,0
1	22-11-2022 12:52:06	A319	A	80,5	88,8	94,3
1	22-11-2022 12:53:51	E170	A	80,8	88,2	93,4
1	22-11-2022 12:56:28	E170	A	81,3	86,8	92,1
1	22-11-2022 13:08:17	B788	A	84,1	89,9	96,1
1	22-11-2022 13:14:26	E195	A	83,7	90,0	94,8
1	22-11-2022 13:17:09	P180	A	85,9	93,9	100,7
1	22-11-2022 13:19:11	B789	A	86,1	91,6	97,8
1	22-11-2022 13:33:16	B38M	A	82,5	89,4	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-11-2022 13:45:25	E195	A	82,9	89,4	94,7
1	22-11-2022 13:48:06	E170	A	81,7	88,4	93,7
1	22-11-2022 13:51:52	E295	A	82,2	87,7	93,4
1	22-11-2022 13:54:48	E75S	A	80,5	87,5	92,8
1	22-11-2022 13:57:18	E190	A	83,4	88,6	93,8
1	22-11-2022 14:01:23	A21N	A	81,1	87,6	93,1
1	22-11-2022 14:06:16	E195	A	83,1	89,9	94,9
1	22-11-2022 14:10:11	E75S	A	82,6	87,8	93,0
1	22-11-2022 14:23:29	E190	A	81,6	89,3	94,4
1	22-11-2022 14:28:57	B38M	A	84,8	89,9	95,3
1	22-11-2022 14:31:33	A321	A	81,7	89,0	94,7
1	22-11-2022 14:45:10	E75S	A	81,6	87,6	93,1
1	22-11-2022 14:51:14	C295	A	84,1	89,8	94,1
1	22-11-2022 15:08:51	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	22-11-2022 15:16:54	E195	A	83,2	89,3	94,6
1	22-11-2022 15:20:28	E195	A	83,4	89,9	94,8
1	22-11-2022 15:22:18	A321	A	81,1	87,9	93,7
1	22-11-2022 15:25:36	E190	A	83,4	88,8	94,2
1	22-11-2022 15:27:22	E190	A	81,7	88,3	93,5
1	22-11-2022 15:30:52	E75S	A	81,8	89,3	94,4
1	22-11-2022 15:33:04	DH8D	A	79,0	83,9	89,7
1	22-11-2022 15:40:51	E190	A	80,8	89,1	94,6
1	22-11-2022 15:48:44	B38M	A	80,8	88,9	94,6
1	22-11-2022 15:51:21	E75S	A	81,2	87,9	93,5
1	22-11-2022 15:56:35	E190	A	83,4	89,4	94,5
1	22-11-2022 15:58:51	E170	A	82,5	88,0	92,9
1	22-11-2022 16:01:55	E190	A	82,1	90,5	95,5
1	22-11-2022 16:11:44	A320	A	83,4	90,7	96,2
1	22-11-2022 16:13:26	E75S	A	83,5	89,3	94,3
1	22-11-2022 16:15:43	A319	A	80,4	90,1	95,8
1	22-11-2022 16:46:08	A320	A	82,4	88,9	95,0
1	22-11-2022 16:50:54	B738	A	83,8	90,2	95,9
1	22-11-2022 17:00:13	A321	A	83,3	89,3	94,8
1	22-11-2022 17:03:39	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	22-11-2022 17:05:38	A321	A	82,4	88,7	94,1
1	22-11-2022 17:12:16	E75S	A	82,3	88,6	93,4
1	22-11-2022 17:24:25	B788	A	84,1	90,7	97,1
1	22-11-2022 17:39:40	B738	A	84,1	89,7	95,6
1	22-11-2022 17:42:00	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	22-11-2022 17:48:40	C56X	A	82,8	87,7	92,3
1	22-11-2022 17:51:04	A321	A	84,5	90,5	95,6
1	22-11-2022 17:53:24	E170	A	82,0	87,6	93,1
1	22-11-2022 18:01:28	B789	A	85,8	91,1	97,3
1	22-11-2022 18:05:40	P180	A	88,1	94,2	100,9
1	22-11-2022 18:07:45	A21N	A	84,0	89,9	95,2
1	22-11-2022 18:10:11	B350	A	79,5	85,0	91,0
1	22-11-2022 18:12:50	E190	A	83,5	89,8	94,6
1	22-11-2022 18:15:45	DH8D	A	78,3	84,5	90,3
1	22-11-2022 18:20:05	B38M	A	85,1	92,0	96,5
1	22-11-2022 18:22:16	E170	A	80,8	88,0	93,6
1	22-11-2022 18:24:11	E190	A	83,0	88,3	93,4
1	22-11-2022 18:26:17	CRJ9	A	80,6	86,4	92,4
1	22-11-2022 18:28:35	A20N	A	82,1	87,9	93,9
1	22-11-2022 18:30:30	E75S	A	81,9	88,6	93,7
1	22-11-2022 18:32:35	E195	A	82,7	89,0	93,9
1	22-11-2022 18:34:37	B38M	A	84,8	90,6	96,2
1	22-11-2022 18:36:46	E170	A	81,8	88,0	93,3
1	22-11-2022 18:38:32	E195	A	83,8	90,6	95,6
1	22-11-2022 18:40:36	A20N	A	82,4	88,1	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-11-2022 18:43:00	PRM1	A	76,2	79,7	86,6
1	22-11-2022 18:44:48	E190	A	83,8	89,5	94,2
1	22-11-2022 18:46:55	E170	A	82,9	88,7	94,0
1	22-11-2022 18:49:09	E75S	A	82,0	86,9	92,4
1	22-11-2022 18:51:41	F2TH	A	79,0	83,8	89,0
1	22-11-2022 18:53:36	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	22-11-2022 18:55:34	DH8D	A	78,8	85,0	90,6
1	22-11-2022 18:57:52	B788	A	83,6	88,3	95,1
1	22-11-2022 19:00:09	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	22-11-2022 19:02:21	E75S	A	81,8	87,9	93,2
1	22-11-2022 19:04:16	E195	A	83,1	90,3	95,2
1	22-11-2022 19:06:26	E190	A	83,7	90,1	94,8
1	22-11-2022 19:08:49	E195	A	83,9	90,6	95,6
1	22-11-2022 19:10:57	E75S	A	80,9	88,1	93,7
1	22-11-2022 19:18:28	B38M	A	84,7	89,8	95,2
1	22-11-2022 19:32:29	LJ40	A	79,2	83,9	89,6
1	22-11-2022 19:35:47	E195	A	84,9	91,7	96,6
1	22-11-2022 20:43:39	E75S	A	82,5	88,5	93,3
1	22-11-2022 20:45:35	E195	A	83,5	88,8	94,0
1	22-11-2022 20:48:09	E190	A	82,4	88,9	94,2
1	22-11-2022 21:04:35	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	22-11-2022 21:10:30	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	22-11-2022 21:12:48	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	22-11-2022 21:15:10	E190	A	82,0	88,1	93,7
1	22-11-2022 21:17:50	A320	A	82,7	87,7	93,5
1	22-11-2022 21:19:29	B38M	A	85,0	90,5	95,8
1	22-11-2022 21:21:54	B738	A	86,1	91,9	97,2
1	22-11-2022 21:23:51	B38M	A	84,0	89,3	94,8
1	22-11-2022 21:26:00	E195	A	83,5	89,3	93,9
1	22-11-2022 21:27:49	B38M	A	83,7	88,9	94,1
1	22-11-2022 21:29:53	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	22-11-2022 21:31:46	E195	A	82,4	89,9	94,7
1	22-11-2022 21:34:06	E190	A	82,7	88,8	93,8
1	22-11-2022 21:36:51	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	22-11-2022 21:39:37	B38M	A	83,4	89,3	94,5
1	22-11-2022 21:46:34	E170	A	81,4	86,7	91,8
1	22-11-2022 21:49:50	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	22-11-2022 21:55:36	E75S	A	81,2	87,7	93,0
1	23-11-2022 06:07:01	E190	A	82,5	88,4	93,6
1	23-11-2022 06:10:17	E75S	A	82,9	87,6	92,9
1	23-11-2022 06:19:28	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	23-11-2022 06:21:25	E75S	A	84,2	89,4	94,2
1	23-11-2022 06:23:21	E195	A	82,7	89,5	94,4
1	23-11-2022 06:25:12	B738	A	85,6	91,4	96,3
1	23-11-2022 06:27:27	A306	A	89,0	95,5	100,8
1	23-11-2022 06:32:11	E75S	A	81,9	88,8	93,7
1	23-11-2022 06:37:06	E75S	A	82,9	89,0	94,0
1	23-11-2022 06:40:53	E190	A	83,2	89,3	94,3
1	23-11-2022 07:40:18	B38M	A	84,0	91,6	97,0
1	23-11-2022 08:25:39	E190	A	79,9	88,0	93,5
1	23-11-2022 08:28:50	E75S	A	81,8	87,7	92,6
1	23-11-2022 08:30:30	E170	A	82,1	87,5	92,9
1	23-11-2022 08:32:28	E195	A	83,9	90,4	95,3
1	23-11-2022 08:42:30	E75S	A	82,7	87,4	92,7
1	23-11-2022 08:45:00	A319	A	82,2	88,7	94,5
1	23-11-2022 08:47:20	E170	A	79,3	86,5	92,3
1	23-11-2022 08:49:59	P180	A	85,3	90,8	97,8
1	23-11-2022 08:58:17	E170	A	81,4	88,5	93,5
1	23-11-2022 09:04:20	B38M	A	84,1	90,0	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-11-2022 09:14:25	E190	A	82,4	89,3	94,4
1	23-11-2022 09:16:52	CRJ9	A	79,8	87,0	92,8
1	23-11-2022 09:18:55	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	23-11-2022 09:21:24	E75S	A	82,9	88,2	93,4
1	23-11-2022 09:24:11	E195	A	81,0	88,2	93,8
1	23-11-2022 09:27:55	E170	A	81,9	88,3	93,3
1	23-11-2022 09:29:56	E75S	A	82,1	89,2	94,4
1	23-11-2022 09:36:07	E75S	A	82,7	88,6	93,5
1	23-11-2022 09:40:47	BE20	A	82,6	90,3	94,7
1	23-11-2022 09:47:21	E75S	A	82,5	87,5	92,9
1	23-11-2022 10:18:45	A320	A	83,3	88,5	94,4
1	23-11-2022 10:22:01	DH8D	A	79,9	85,2	90,3
1	23-11-2022 10:36:55	E190	A	83,9	89,3	94,3
1	23-11-2022 10:43:55	B788	A	83,8	89,7	96,1
1	23-11-2022 10:47:24	E75S	A	83,7	89,7	94,9
1	23-11-2022 10:51:25	A21N	A	80,1	87,4	93,4
1	23-11-2022 11:02:55	E170	A	81,6	87,2	92,7
1	23-11-2022 11:11:54	LJ35	A	78,7	83,6	88,2
1	23-11-2022 11:17:40	A321	A	80,4	88,2	94,1
1	23-11-2022 11:20:11	A320	A	82,4	88,1	93,8
1	23-11-2022 11:22:09	B77W	A	87,3	93,3	99,1
1	23-11-2022 11:27:18	E190	A	80,5	89,6	94,5
1	23-11-2022 11:31:57	B788	A	84,5	90,3	96,6
1	23-11-2022 11:41:31	C560	A	79,4	84,4	92,8
1	23-11-2022 11:50:15	E190	A	84,6	90,2	94,6
1	23-11-2022 11:59:34	A321	A	82,7	89,3	94,8
1	23-11-2022 12:04:32	E75S	A	81,7	87,7	93,1
1	23-11-2022 12:07:13	E195	A	83,5	88,5	93,5
1	23-11-2022 12:10:12	DH8D	A	77,8	85,1	95,7
1	23-11-2022 12:13:19	E190	A	77,8	87,7	95,1
1	23-11-2022 12:17:28	B788	A	84,4	90,2	96,5
1	23-11-2022 12:19:54	E195	A	82,5	89,1	94,2
1	23-11-2022 12:22:03	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	23-11-2022 12:23:57	E195	A	82,8	90,1	95,4
1	23-11-2022 12:26:12	BCS3	A	82,5	87,3	92,9
1	23-11-2022 12:29:13	B788	A	83,4	89,9	96,8
1	23-11-2022 12:31:42	B789	A	84,7	90,7	97,2
1	23-11-2022 12:34:16	E75S	A	82,1	88,6	93,6
1	23-11-2022 12:36:09	E170	A	79,9	88,7	94,2
1	23-11-2022 12:38:16	B789	A	82,8	89,7	96,7
1	23-11-2022 12:40:59	E190	A	84,4	90,5	95,2
1	23-11-2022 12:42:58	E170	A	82,4	88,4	93,5
1	23-11-2022 12:44:49	DH8D	A	78,7	85,1	91,0
1	23-11-2022 12:48:45	A319	A	82,2	89,0	94,7
1	23-11-2022 12:52:46	E170	A	81,4	87,2	92,9
1	23-11-2022 12:59:26	E195	A	81,8	90,3	95,2
1	23-11-2022 13:01:48	E170	A	82,4	88,3	93,6
1	23-11-2022 13:03:28	E190	A	80,1	88,5	93,9
1	23-11-2022 13:16:32	E195	A	83,4	90,3	95,2
1	23-11-2022 13:18:29	A21N	A	83,0	88,5	93,8
1	23-11-2022 13:25:42	E195	A	83,4	88,7	94,5
1	23-11-2022 13:27:59	E75S	A	84,0	90,1	94,8
1	23-11-2022 13:45:14	E190	A	81,1	89,0	94,4
1	23-11-2022 13:50:56	E75S	A	81,7	87,1	92,5
1	23-11-2022 13:54:18	E190	A	80,5	88,7	94,3
1	23-11-2022 13:59:44	M28	A	83,2	89,1	94,4
1	23-11-2022 14:01:57	E195	A	82,6	88,3	93,8
1	23-11-2022 14:04:08	B789	A	85,5	90,9	97,2
1	23-11-2022 14:07:27	E195	A	84,1	91,2	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-11-2022 14:09:30	A321	A	84,2	90,1	95,4
1	23-11-2022 14:30:31	B738	A	85,0	92,1	97,0
1	23-11-2022 14:48:02	E190	A	82,6	89,4	94,9
1	23-11-2022 14:54:48	E195	A	82,5	90,1	94,5
1	23-11-2022 15:02:11	B737	A	84,1	89,4	94,9
1	23-11-2022 15:07:11	P180	A	87,0	93,7	100,4
1	23-11-2022 15:11:24	A21N	A	82,5	87,8	93,6
1	23-11-2022 15:17:07	E195	A	82,3	89,4	94,8
1	23-11-2022 15:22:30	B38M	A	84,7	90,5	95,8
1	23-11-2022 15:25:15	E75S	A	81,3	88,6	93,8
1	23-11-2022 15:28:11	E190	A	82,9	88,9	94,0
1	23-11-2022 15:30:12	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
1	23-11-2022 15:32:04	E75S	A	82,7	90,1	94,8
1	23-11-2022 15:34:00	E75S	A	81,7	88,7	93,7
1	23-11-2022 15:36:37	E170	A	82,5	88,2	93,7
1	23-11-2022 15:40:49	E190	A	82,8	89,2	94,3
1	23-11-2022 15:44:16	E75S	A	82,7	88,6	93,8
1	23-11-2022 15:52:17	B738	A	83,3	90,8	96,0
1	23-11-2022 15:55:51	DH8D	A	79,5	84,5	90,6
1	23-11-2022 15:59:40	E190	A	82,0	88,9	94,3
1	23-11-2022 16:02:10	E190	A	84,1	89,7	94,6
1	23-11-2022 16:04:41	LJ75	A	79,0	82,7	89,0
1	23-11-2022 16:08:05	E195	A	80,5	88,5	93,7
1	23-11-2022 16:23:53	A321	A	83,8	91,2	96,2
1	23-11-2022 16:25:28	A319	A	82,0	89,2	94,5
1	23-11-2022 16:48:29	E55P	A	79,7	85,3	90,1
1	23-11-2022 16:54:07	A321	A	81,9	87,0	93,0
1	23-11-2022 17:05:29	A321	A	83,6	90,2	95,1
1	23-11-2022 17:24:57	CL30	A	79,0	83,6	89,0
1	23-11-2022 17:33:06	A321	A	83,9	90,7	95,9
1	23-11-2022 17:35:35	E190	A	81,1	88,4	94,1
1	23-11-2022 17:39:49	E55P	A	79,7	85,3	90,1
1	23-11-2022 17:46:37	C295	A	81,0	87,7	93,3
1	23-11-2022 17:49:21	E170	A	82,4	87,5	92,8
1	23-11-2022 17:52:44	CRJ9	A	80,7	86,2	92,1
1	23-11-2022 17:55:34	E75S	A	82,8	87,8	93,2
1	23-11-2022 18:02:21	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
1	23-11-2022 18:21:11	CRJ9	A	79,2	86,3	92,4
1	23-11-2022 18:23:46	A319	A	83,7	90,2	95,2
1	23-11-2022 18:28:34	B350	A	81,6	85,8	91,6
1	23-11-2022 18:32:36	E190	A	82,7	88,6	93,8
1	23-11-2022 18:34:52	E75S	A	81,8	87,9	92,9
1	23-11-2022 18:37:04	E195	A	83,4	89,5	94,9
1	23-11-2022 18:39:54	GLF5	A	77,1	82,0	87,9
1	23-11-2022 18:41:42	E195	A	82,7	89,7	94,7
1	23-11-2022 18:43:46	A21N	A	82,2	87,9	93,7
1	23-11-2022 18:45:23	B738	A	87,1	94,2	99,1
1	23-11-2022 18:47:24	E170	A	81,5	88,6	93,6
1	23-11-2022 18:49:06	E190	A	82,1	89,2	94,2
1	23-11-2022 18:51:06	E170	A	81,0	87,9	93,0
1	23-11-2022 18:54:28	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	23-11-2022 18:57:15	E190	A	81,7	87,9	93,4
1	23-11-2022 18:59:00	DH8D	A	79,8	85,2	91,0
1	23-11-2022 19:00:58	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	23-11-2022 19:02:47	E295	A	81,1	86,8	92,5
1	23-11-2022 19:05:11	E195	A	84,5	90,0	94,9
1	23-11-2022 19:15:05	C295	A	82,3	87,9	92,3
1	23-11-2022 19:20:23	E190	A	81,7	88,4	93,8
1	23-11-2022 19:30:04	C56X	A	79,7	87,8	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-11-2022 19:39:22	E170	A	82,0	87,1	92,4
1	23-11-2022 19:45:17	B38M	A	83,4	90,3	95,7
1	23-11-2022 19:47:49	SF34	A	80,0	85,2	90,0
1	23-11-2022 19:54:25	E75S	A	81,6	88,6	93,3
1	23-11-2022 20:16:22	B38M	A	83,8	91,1	96,1
1	23-11-2022 20:44:31	E75S	A	83,5	89,0	93,9
1	23-11-2022 20:51:36	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	23-11-2022 20:54:06	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	23-11-2022 20:56:25	E170	A	80,6	87,4	92,7
1	23-11-2022 21:12:21	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	23-11-2022 21:14:46	E75S	A	82,2	88,0	93,3
1	23-11-2022 21:17:56	E195	A	82,4	89,8	94,7
1	23-11-2022 21:22:28	E195	A	83,4	90,6	94,9
1	23-11-2022 21:25:03	E195	A	83,1	88,6	93,9
1	23-11-2022 21:26:45	E195	A	83,9	90,2	95,0
1	23-11-2022 21:28:32	E190	A	82,2	88,5	93,6
1	23-11-2022 21:30:53	E75S	A	82,4	87,9	92,9
1	23-11-2022 21:33:04	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	23-11-2022 21:34:59	E75S	A	82,7	88,0	93,5
1	23-11-2022 21:37:17	B38M	A	82,9	89,7	94,9
1	23-11-2022 21:39:18	B738	A	83,6	89,8	95,1
1	23-11-2022 21:41:38	LJ75	A	78,6	83,6	89,4
1	23-11-2022 21:47:16	E190	A	82,4	89,0	94,1
1	23-11-2022 21:49:22	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	23-11-2022 21:51:15	E170	A	83,1	88,3	93,1
1	23-11-2022 21:55:36	E75S	A	82,2	88,1	93,3
1	23-11-2022 21:58:35	E75S	A	82,2	87,9	93,3
1	24-11-2022 06:07:18	B763	A	86,1	92,1	98,1
1	24-11-2022 06:13:31	B38M	A	82,4	90,0	94,7
1	24-11-2022 06:18:13	E195	A	82,8	89,6	94,2
1	24-11-2022 06:19:55	E195	A	82,9	89,7	94,4
1	24-11-2022 06:21:52	E190	A	81,9	88,3	93,4
1	24-11-2022 06:23:52	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	24-11-2022 06:25:46	E75S	A	82,5	88,3	93,2
1	24-11-2022 06:28:21	B38M	A	83,9	89,8	94,7
1	24-11-2022 06:30:45	E75S	A	82,7	88,5	93,1
1	24-11-2022 06:32:38	B738	A	83,9	90,9	96,0
1	24-11-2022 06:34:15	E190	A	83,9	89,8	94,3
1	24-11-2022 06:37:20	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	24-11-2022 07:48:00	B738	A	83,3	89,4	94,4
1	24-11-2022 08:01:06	E170	A	80,7	86,4	91,5
1	24-11-2022 08:13:12	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	24-11-2022 08:15:49	E170	A	78,2	87,2	92,9
1	24-11-2022 08:18:48	E75S	A	81,3	87,3	92,1
1	24-11-2022 08:20:38	B737	A	84,9	91,1	96,0
1	24-11-2022 08:22:54	E190	A	82,4	87,9	92,8
1	24-11-2022 08:24:49	B738	A	84,2	90,8	95,7
1	24-11-2022 08:27:26	A21N	A	79,9	88,0	93,7
1	24-11-2022 08:36:42	C56X	A	81,6	87,3	91,1
1	24-11-2022 08:44:11	A320	A	83,6	89,2	94,4
1	24-11-2022 08:46:12	E195	A	80,7	87,7	93,0
1	24-11-2022 09:07:07	E75S	A	81,6	86,8	92,4
1	24-11-2022 09:09:04	CRJ9	A	77,9	85,7	91,7
1	24-11-2022 09:11:39	E195	A	81,4	88,5	93,5
1	24-11-2022 09:14:59	E190	A	80,2	89,2	94,5
1	24-11-2022 09:21:17	E190	A	81,7	87,8	93,2
1	24-11-2022 09:40:16	DH8D	A	80,8	86,3	91,2
1	24-11-2022 09:42:51	E195	A	82,6	88,8	93,7
1	24-11-2022 09:45:55	E170	A	81,6	86,9	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-11-2022 09:48:21	E190	A	79,4	88,3	93,7
1	24-11-2022 09:53:19	B38M	A	83,0	88,9	94,2
1	24-11-2022 09:55:14	E75S	A	80,9	86,8	92,1
1	24-11-2022 10:04:07	E75S	A	80,2	87,0	92,2
1	24-11-2022 10:53:14	B77W	A	85,6	92,5	97,9
1	24-11-2022 11:03:27	E195	A	81,0	88,8	93,7
1	24-11-2022 11:07:23	E75S	A	81,3	88,0	93,1
1	24-11-2022 11:14:57	B789	A	83,2	90,1	96,6
1	24-11-2022 11:17:36	A21N	A	81,4	87,1	92,5
1	24-11-2022 11:20:00	A321	A	82,3	87,8	93,1
1	24-11-2022 11:33:51	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	24-11-2022 11:36:07	B789	A	83,2	90,8	96,4
1	24-11-2022 11:39:15	A321	A	81,6	88,0	93,4
1	24-11-2022 11:51:43	E195	A	81,8	88,5	93,6
1	24-11-2022 11:56:14	BCS3	A	81,1	86,7	91,9
1	24-11-2022 12:02:41	B788	A	82,7	89,0	95,2
1	24-11-2022 12:08:48	E190	A	81,9	87,6	92,7
1	24-11-2022 12:10:31	B738	A	82,0	89,4	94,8
1	24-11-2022 12:12:33	E170	A	81,8	87,1	92,2
1	24-11-2022 12:14:21	E190	A	80,9	87,4	92,3
1	24-11-2022 12:18:37	E170	A	80,8	85,9	91,2
1	24-11-2022 12:20:33	E550	A	76,2	80,2	85,2
1	24-11-2022 12:23:00	B788	A	83,3	89,0	95,1
1	24-11-2022 12:25:37	E190	A	82,7	88,3	93,1
1	24-11-2022 12:27:24	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	24-11-2022 12:29:16	E170	A	80,5	85,9	90,9
1	24-11-2022 12:31:51	E195	A	81,1	87,0	92,3
1	24-11-2022 12:38:55	E195	A	82,2	88,0	93,0
1	24-11-2022 12:41:01	E195	A	82,5	88,6	93,6
1	24-11-2022 12:42:55	B789	A	84,6	90,3	96,3
1	24-11-2022 12:44:42	B38M	A	82,9	88,6	94,0
1	24-11-2022 12:46:49	B738	A	83,3	89,7	94,7
1	24-11-2022 12:48:50	A319	A	82,4	88,8	94,2
1	24-11-2022 12:52:14	E170	A	81,1	86,7	91,9
1	24-11-2022 12:54:23	E75S	A	81,0	86,8	92,2
1	24-11-2022 12:56:17	DH8D	A	79,0	87,5	92,8
1	24-11-2022 13:00:56	E170	A	80,6	87,0	92,1
1	24-11-2022 13:03:03	E190	A	82,0	87,8	92,8
1	24-11-2022 13:09:55	E190	A	82,9	88,6	93,6
1	24-11-2022 13:19:39	DH8D	A	81,9	87,7	92,7
1	24-11-2022 13:24:22	E75S	A	80,9	88,0	93,2
1	24-11-2022 13:39:08	E75S	A	79,8	87,3	92,1
1	24-11-2022 13:41:20	A21N	A	80,9	86,8	92,3
1	24-11-2022 13:48:23	E290	A	80,4	86,7	92,2
1	24-11-2022 14:02:28	E195	A	82,7	88,2	93,1
1	24-11-2022 14:05:52	A321	A	82,1	88,8	94,2
1	24-11-2022 14:07:51	E195	A	82,8	89,2	93,9
1	24-11-2022 14:23:26	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	24-11-2022 14:31:51	A21N	A	81,0	88,4	93,7
1	24-11-2022 14:42:11	B38M	A	81,7	89,1	94,2
1	24-11-2022 14:44:50	E190	A	81,3	87,9	92,8
1	24-11-2022 14:46:46	E75S	A	81,5	86,6	91,5
1	24-11-2022 15:00:43	A21N	A	82,4	88,0	93,2
1	24-11-2022 15:23:52	B738	A	82,3	88,5	94,0
1	24-11-2022 15:26:01	E75S	A	81,4	88,3	93,2
1	24-11-2022 15:28:24	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	24-11-2022 15:31:06	E190	A	83,2	88,6	93,2
1	24-11-2022 15:33:41	E75S	A	81,4	87,6	92,5
1	24-11-2022 15:39:40	E195	A	81,2	88,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-11-2022 15:46:24	E195	A	80,2	88,8	93,7
1	24-11-2022 15:49:47	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	24-11-2022 15:51:45	E195	A	82,3	89,4	94,1
1	24-11-2022 15:53:34	A321	A	81,4	86,7	92,2
1	24-11-2022 15:55:50	DH8D	A	79,3	87,1	92,5
1	24-11-2022 15:58:07	E190	A	82,7	88,4	93,1
1	24-11-2022 16:00:11	B38M	A	83,1	89,0	94,3
1	24-11-2022 16:02:17	E170	A	81,5	87,2	92,3
1	24-11-2022 16:04:12	E190	A	82,2	89,0	93,9
1	24-11-2022 16:06:03	E190	A	82,0	88,6	93,1
1	24-11-2022 16:08:30	E190	A	81,4	88,0	93,1
1	24-11-2022 16:10:57	A320	A	83,1	89,6	94,6
1	24-11-2022 16:19:30	B738	A	85,1	91,7	96,6
1	24-11-2022 16:22:37	E75S	A	79,8	86,7	92,3
1	24-11-2022 16:26:55	E75S	A	81,4	87,1	92,2
1	24-11-2022 16:38:23	C56X	A	80,5	87,3	91,3
1	24-11-2022 16:47:26	A321	A	81,6	87,2	92,7
1	24-11-2022 16:49:50	P180	A	87,4	93,8	100,2
1	24-11-2022 16:52:37	C56X	A	80,9	87,5	91,7
1	24-11-2022 16:54:50	A320	A	82,2	87,8	93,3
1	24-11-2022 17:13:35	A320	A	80,9	89,9	95,1
1	24-11-2022 17:18:23	B788	A	82,6	88,0	94,4
1	24-11-2022 17:27:39	B350	P	80,2	84,1	89,2
1	24-11-2022 17:35:25	B789	A	83,5	88,7	94,9
1	24-11-2022 17:38:03	E75S	A	80,2	85,2	90,6
1	24-11-2022 17:40:23	B789	A	83,3	89,2	95,3
1	24-11-2022 17:46:34	E195	A	82,6	88,3	93,0
1	24-11-2022 17:49:01	E170	A	81,1	86,2	91,1
1	24-11-2022 17:57:49	E170	A	82,7	88,3	93,1
1	24-11-2022 18:05:24	E190	A	82,4	88,4	93,2
1	24-11-2022 18:07:17	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
1	24-11-2022 18:17:04	CRJ9	A	79,8	85,2	90,9
1	24-11-2022 18:22:24	E75S	A	84,0	89,5	94,0
1	24-11-2022 18:32:01	A319	A	81,8	88,1	93,6
1	24-11-2022 18:33:39	C525	A	77,3	81,8	87,3
1	24-11-2022 18:37:10	A320	A	82,7	88,5	93,8
1	24-11-2022 18:38:55	E190	A	82,8	88,9	93,6
1	24-11-2022 18:43:19	E195	A	83,0	88,1	93,0
1	24-11-2022 18:44:46	E190	A	82,0	87,2	92,4
1	24-11-2022 18:51:03	E195	A	83,1	88,7	93,5
1	24-11-2022 18:54:43	E170	A	81,9	87,5	92,4
1	24-11-2022 18:56:11	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	24-11-2022 19:00:43	E295	A	81,7	87,4	92,5
1	24-11-2022 19:02:33	E195	A	83,1	89,2	93,8
1	24-11-2022 19:04:52	E195	A	82,9	90,1	94,6
1	24-11-2022 19:06:52	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	24-11-2022 19:08:36	E75S	A	83,2	89,1	93,6
1	24-11-2022 19:10:57	B350	P	78,8	83,3	88,4
1	24-11-2022 19:13:43	B788	A	83,8	90,0	95,5
1	24-11-2022 19:16:04	DH8D	A	82,4	88,1	92,8
1	24-11-2022 19:18:04	B738	A	83,6	89,5	94,4
1	24-11-2022 19:20:03	E75S	A	82,3	88,4	93,1
1	24-11-2022 19:23:59	E75S	A	83,0	88,6	93,4
1	24-11-2022 19:26:02	E195	A	83,7	89,2	93,7
1	24-11-2022 19:28:21	B738	A	84,9	91,2	96,0
1	24-11-2022 19:30:38	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
1	24-11-2022 19:32:26	E190	A	82,9	88,3	92,9
1	24-11-2022 19:34:25	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	24-11-2022 19:53:58	B38M	A	83,7	89,5	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-11-2022 20:01:35	B789	A	83,9	88,8	95,3
1	24-11-2022 20:03:27	DH8D	A	81,3	86,3	91,3
1	24-11-2022 20:46:05	E190	A	82,6	88,3	93,0
1	24-11-2022 20:51:33	E170	A	81,5	86,3	91,0
1	24-11-2022 20:53:30	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	24-11-2022 21:03:25	E75S	A	82,1	87,8	92,5
1	24-11-2022 21:15:11	E170	A	82,5	87,8	92,5
1	24-11-2022 21:19:19	A320	A	81,2	86,9	92,3
1	24-11-2022 21:21:38	E190	A	82,5	88,8	93,3
1	24-11-2022 21:23:16	B38M	A	83,7	90,2	95,2
1	24-11-2022 21:34:25	E190	A	84,1	90,8	94,9
1	24-11-2022 21:39:27	E195	A	83,1	89,3	93,5
1	24-11-2022 21:44:09	E195	A	82,7	89,5	93,8
1	24-11-2022 21:49:43	A320	A	83,4	90,2	94,9
1	24-11-2022 21:51:34	E190	A	83,2	88,8	93,2
1	24-11-2022 21:53:27	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	24-11-2022 21:55:16	E195	A	83,1	89,4	93,9
1	24-11-2022 21:56:53	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	24-11-2022 21:59:17	B38M	A	84,1	90,2	95,3
1	25-11-2022 06:06:28	A321	D	78,4	81,2	92,0
1	25-11-2022 06:16:50	A321	D	78,8	82,3	92,1
1	25-11-2022 06:21:42	A319	D	77,6	80,9	90,8
1	25-11-2022 06:35:07	A21N	D	77,5	81,7	89,5
1	25-11-2022 06:37:06	A21N	D	79,1	83,0	90,3
1	25-11-2022 06:39:30	E295	D	73,3	76,4	85,6
1	25-11-2022 06:41:35	A321	D	78,9	82,5	91,9
1	25-11-2022 06:53:41	E195	D	77,5	82,7	90,8
1	25-11-2022 06:57:43	A21N	D	79,2	82,9	90,4
1	25-11-2022 06:59:04	A320	D	78,8	82,5	91,8
1	25-11-2022 07:07:13	A321	D	77,7	81,4	91,4
1	25-11-2022 07:14:27	E170	D	79,0	82,8	91,5
1	25-11-2022 07:23:54	E75S	D	76,2	80,8	90,5
1	25-11-2022 07:35:23	E170	D	78,5	83,4	92,2
1	25-11-2022 07:36:59	A21N	D	80,2	84,7	91,7
1	25-11-2022 07:38:31	B738	D	79,5	85,2	93,5
1	25-11-2022 07:40:00	E195	D	77,3	81,4	90,1
1	25-11-2022 07:41:26	E190	D	78,3	82,6	90,8
1	25-11-2022 07:48:47	E190	D	78,4	82,3	90,4
1	25-11-2022 07:50:44	E195	D	82,0	87,1	94,5
1	25-11-2022 07:52:31	FA8X	D	71,2	72,2	82,3
1	25-11-2022 07:54:11	E75S	D	77,8	81,5	90,3
1	25-11-2022 07:55:33	E195	D	78,4	84,4	92,6
1	25-11-2022 07:57:22	B38M	D	78,6	81,3	90,1
1	25-11-2022 07:58:50	B738	D	78,4	81,9	91,2
1	25-11-2022 08:01:23	B738	D	85,7	91,4	98,0
1	25-11-2022 08:04:18	E75S	D	76,4	79,3	89,6
1	25-11-2022 08:06:04	A320	D	78,1	80,6	90,6
1	25-11-2022 08:08:50	E190	D	75,8	79,5	88,3
1	25-11-2022 08:10:29	E75S	D	77,4	80,9	89,7
1	25-11-2022 08:11:59	E190	D	77,5	83,7	91,4
1	25-11-2022 08:14:03	E195	D	78,0	82,3	90,3
1	25-11-2022 08:19:02	B738	D	84,1	89,3	96,4
1	25-11-2022 08:27:57	C560	D	75,3	79,0	88,9
1	25-11-2022 08:31:58	E55P	D	74,1	76,4	87,5
1	25-11-2022 08:42:06	E75S	D	79,5	83,7	91,8
1	25-11-2022 08:45:31	C56X	D	70,7	72,3	79,8
1	25-11-2022 08:52:28	B738	D	85,1	90,6	97,2
1	25-11-2022 09:11:27	B738	D	83,9	89,0	96,4
1	25-11-2022 09:12:57	E190	D	77,0	81,6	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-11-2022 09:16:13	B738	D	81,0	85,5	93,8
1	25-11-2022 09:24:57	E75S	D	78,7	83,4	91,7
1	25-11-2022 09:26:41	E170	D	78,3	82,4	91,1
1	25-11-2022 09:46:24	A321	D	79,0	83,1	92,8
1	25-11-2022 10:00:21	E75S	D	78,2	81,4	91,3
1	25-11-2022 10:07:47	CRJ9	D	79,5	85,0	93,3
1	25-11-2022 10:10:51	E195	D	78,1	84,0	92,2
1	25-11-2022 10:12:46	C525	D	76,8	79,1	88,3
1	25-11-2022 10:14:34	M28	D	72,8	75,6	82,4
1	25-11-2022 10:21:56	C56X	D	73,7	76,0	84,2
1	25-11-2022 10:27:29	E75S	D	78,4	82,6	91,5
1	25-11-2022 10:39:37	E170	D	77,9	82,4	90,9
1	25-11-2022 10:41:16	E170	D	78,6	83,3	91,6
1	25-11-2022 10:42:52	E75S	D	78,4	82,6	92,0
1	25-11-2022 10:57:06	E195	D	80,7	85,4	93,0
1	25-11-2022 10:58:36	DH8D	D	72,8	75,7	85,3
1	25-11-2022 11:00:53	E190	D	79,5	83,9	92,0
1	25-11-2022 11:02:17	E190	D	79,3	83,9	91,8
1	25-11-2022 11:03:48	B38M	D	80,5	84,2	92,0
1	25-11-2022 11:05:21	A21N	D	80,8	86,1	92,8
1	25-11-2022 11:07:14	E195	D	79,5	85,1	92,5
1	25-11-2022 11:08:59	E190	D	78,4	82,9	90,4
1	25-11-2022 11:10:36	E195	D	80,0	85,6	93,0
1	25-11-2022 11:12:05	DH8D	D	72,6	75,9	83,8
1	25-11-2022 11:20:17	E75S	D	80,3	85,1	93,3
1	25-11-2022 11:29:45	E195	D	79,3	84,5	92,4
1	25-11-2022 11:37:24	E195	D	81,7	88,6	95,0
1	25-11-2022 11:43:24	A321	D	79,3	85,6	94,7
1	25-11-2022 11:49:43	GLF5	D	75,3	77,9	86,1
1	25-11-2022 11:57:29	E195	D	81,1	85,9	92,9
1	25-11-2022 12:09:44	E75S	D	80,0	84,7	93,0
1	25-11-2022 12:11:16	B738	D	80,3	85,8	93,9
1	25-11-2022 12:25:52	A321	D	79,0	83,0	92,4
1	25-11-2022 12:50:32	A321	D	78,7	83,6	92,7
1	25-11-2022 12:53:41	A21N	D	76,7	78,8	88,2
1	25-11-2022 12:56:59	E170	D	74,9	78,0	88,3
1	25-11-2022 12:58:25	A321	D	79,5	84,4	93,3
1	25-11-2022 13:03:16	B738	D	82,5	88,2	95,5
1	25-11-2022 13:06:28	SF50	D	72,8	76,0	84,5
1	25-11-2022 13:15:59	A21N	D	79,7	85,3	92,5
1	25-11-2022 13:18:20	B77W	D	84,1	90,2	97,5
1	25-11-2022 13:22:45	B38M	D	81,0	84,2	92,5
1	25-11-2022 13:25:20	E190	D	80,0	85,2	92,8
1	25-11-2022 13:27:16	GLEX	D	76,8	83,1	91,4
1	25-11-2022 13:29:37	E195	D	79,9	84,4	91,7
1	25-11-2022 13:31:45	E75S	D	79,1	83,2	91,4
1	25-11-2022 13:33:15	E190	D	78,9	83,5	90,9
1	25-11-2022 13:34:35	E75S	D	78,0	82,8	91,4
1	25-11-2022 13:36:56	E190	D	79,2	83,9	91,2
1	25-11-2022 13:39:43	E170	D	77,7	83,1	91,1
1	25-11-2022 13:41:07	C295	D	75,2	79,0	86,6
1	25-11-2022 13:45:48	BCS3	D	72,4	76,7	87,0
1	25-11-2022 13:47:19	A319	D	77,2	80,7	91,2
1	25-11-2022 13:54:31	E75S	D	76,0	81,4	91,8
1	25-11-2022 14:04:31	E75S	D	75,9	78,8	88,7
1	25-11-2022 14:05:49	A21N	D	78,0	80,4	89,8
1	25-11-2022 14:18:33	E190	D	79,1	84,3	91,9
1	25-11-2022 14:29:51	B38M	D	82,5	86,4	93,9
1	25-11-2022 14:43:56	A21N	D	79,6	83,7	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-11-2022 14:47:45	P180	D	83,0	88,2	95,6
1	25-11-2022 14:49:33	E190	D	76,1	80,8	90,3
1	25-11-2022 14:51:02	BCS3	D	74,8	78,1	85,9
1	25-11-2022 15:02:11	E195	D	79,2	84,4	91,8
1	25-11-2022 15:04:26	E75S	D	78,0	81,9	91,6
1	25-11-2022 15:06:55	E170	D	78,9	87,0	93,9
1	25-11-2022 15:33:47	A319	D	76,9	81,9	91,7
1	25-11-2022 15:38:49	E170	D	79,2	84,0	92,0
1	25-11-2022 15:41:24	DH8D	D	73,7	77,9	86,5
1	25-11-2022 15:45:30	E190	D	78,6	83,5	91,4
1	25-11-2022 15:47:31	E75S	D	80,1	85,3	92,7
1	25-11-2022 15:51:28	B38M	D	79,1	83,0	91,6
1	25-11-2022 15:58:08	E75S	D	79,4	84,1	92,4
1	25-11-2022 16:00:33	E170	D	77,9	85,0	92,8
1	25-11-2022 16:02:44	E75S	D	80,0	84,1	92,1
1	25-11-2022 16:08:32	E195	D	80,7	86,6	93,7
1	25-11-2022 16:11:46	B789	D	82,6	88,5	95,2
1	25-11-2022 16:37:44	E75S	D	79,2	85,6	93,3
1	25-11-2022 16:39:00	M28	D	71,7	74,5	83,5
1	25-11-2022 16:42:58	E75S	D	77,0	81,3	90,9
1	25-11-2022 16:46:33	E195	D	81,1	87,6	94,9
1	25-11-2022 16:48:13	E195	D	79,2	84,3	92,7
1	25-11-2022 16:51:05	DH8D	D	74,9	77,8	84,9
1	25-11-2022 16:52:53	E190	D	79,4	84,9	92,8
1	25-11-2022 16:57:51	E170	D	78,9	84,1	91,9
1	25-11-2022 17:04:16	E75S	D	77,7	81,7	90,9
1	25-11-2022 17:05:56	A319	D	77,6	81,3	91,4
1	25-11-2022 17:07:48	E195	D	81,9	87,5	94,4
1	25-11-2022 17:09:27	E195	D	80,4	85,7	93,0
1	25-11-2022 17:11:33	E195	D	79,0	83,6	91,0
1	25-11-2022 17:13:10	E195	D	79,8	86,5	93,6
1	25-11-2022 17:17:44	E75S	D	79,9	84,8	92,7
1	25-11-2022 17:19:45	E75S	D	79,8	84,6	91,8
1	25-11-2022 17:22:07	E195	D	80,1	85,4	92,4
1	25-11-2022 17:28:22	A21N	D	79,8	84,9	91,8
1	25-11-2022 17:30:40	B38M	D	79,3	82,5	91,3
1	25-11-2022 17:35:51	E190	D	76,5	81,7	90,3
1	25-11-2022 17:38:13	C56X	D	72,9	74,3	81,9
1	25-11-2022 17:45:42	A321	D	80,8	84,8	93,5
1	25-11-2022 17:50:19	A321	D	79,5	84,8	93,5
1	25-11-2022 17:55:18	E190	D	78,8	83,6	91,3
1	25-11-2022 17:59:01	E195	D	79,5	84,8	92,5
1	25-11-2022 18:02:21	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	25-11-2022 18:04:53	E75S	D	80,2	85,0	92,8
1	25-11-2022 18:08:49	E190	D	78,8	83,5	91,1
1	25-11-2022 18:16:54	A321	D	80,3	84,9	93,5
1	25-11-2022 18:26:07	A320	D	80,6	84,5	93,4
1	25-11-2022 18:28:05	E170	D	79,1	84,0	91,8
1	25-11-2022 18:35:15	C56X	D	71,8	73,3	82,2
1	25-11-2022 18:46:40	E170	D	76,6	80,3	90,0
1	25-11-2022 18:53:26	CRJ9	D	75,5	77,9	87,5
1	25-11-2022 18:57:44	A321	D	79,9	84,1	92,9
1	25-11-2022 19:08:55	A319	D	76,9	79,4	90,1
1	25-11-2022 19:32:17	E195	D	78,7	83,5	90,5
1	25-11-2022 19:33:53	E170	D	78,7	82,6	90,4
1	25-11-2022 19:40:24	A332	D	82,7	86,8	95,9
1	25-11-2022 19:43:25	E190	D	77,3	80,6	89,4
1	25-11-2022 19:44:47	E190	D	77,3	81,8	90,3
1	25-11-2022 19:58:45	E290	D	75,6	79,2	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-11-2022 20:02:40	A319	D	76,5	78,6	88,5
1	25-11-2022 20:07:58	E195	D	79,0	83,7	91,3
1	25-11-2022 20:09:30	E75S	D	78,1	82,7	90,4
1	25-11-2022 20:11:09	E75S	D	79,2	83,3	91,0
1	25-11-2022 20:14:19	E190	D	79,0	83,3	90,8
1	25-11-2022 20:24:08	E170	D	78,4	82,7	90,4
1	25-11-2022 20:26:49	E75S	D	77,8	81,8	90,6
1	25-11-2022 20:29:32	E75S	D	77,9	81,8	90,0
1	25-11-2022 20:31:20	E75S	D	76,9	80,2	88,9
1	25-11-2022 20:38:40	B38M	D	77,9	80,0	89,0
1	25-11-2022 20:42:41	E190	D	79,3	84,0	91,3
1	25-11-2022 20:44:18	E75S	D	75,7	78,5	88,5
1	25-11-2022 20:55:59	E75S	D	75,5	78,9	87,8
1	25-11-2022 20:58:59	E170	D	76,0	79,3	87,8
1	25-11-2022 21:25:43	B763	D	76,6	79,6	89,9
1	25-11-2022 21:50:50	B738	D	78,2	81,7	90,3
1	26-11-2022 06:01:19	A321	D	78,0	82,5	91,4
1	26-11-2022 06:12:27	A321	D	79,9	83,9	92,9
1	26-11-2022 06:16:31	E295	D	72,3	75,2	84,4
1	26-11-2022 06:21:44	A21N	D	78,0	82,5	89,4
1	26-11-2022 06:24:14	A321	D	78,5	81,9	91,3
1	26-11-2022 06:26:54	A321	D	79,6	84,0	92,8
1	26-11-2022 06:58:39	E195	D	81,1	86,6	93,7
1	26-11-2022 07:00:25	A320	D	78,0	82,1	91,4
1	26-11-2022 07:08:58	B738	D	83,1	88,7	95,7
1	26-11-2022 07:11:17	A21N	D	78,0	82,3	89,8
1	26-11-2022 07:13:59	E75S	D	76,9	80,1	89,0
1	26-11-2022 07:15:50	B738	D	82,2	87,3	95,0
1	26-11-2022 07:18:10	E195	D	78,5	83,2	90,8
1	26-11-2022 07:20:09	B38M	D	81,4	84,8	92,5
1	26-11-2022 07:22:06	E195	D	78,0	82,2	90,3
1	26-11-2022 07:28:42	E190	D	75,2	79,0	87,2
1	26-11-2022 07:32:15	B738	D	84,4	89,3	96,2
1	26-11-2022 07:34:04	A320	D	77,5	80,5	90,3
1	26-11-2022 07:35:42	E170	D	74,4	77,1	86,7
1	26-11-2022 07:37:14	E190	D	77,4	82,8	90,6
1	26-11-2022 07:41:53	E195	D	82,4	88,0	94,9
1	26-11-2022 07:44:17	E190	D	75,4	79,4	87,7
1	26-11-2022 07:46:06	E170	D	78,9	83,9	92,1
1	26-11-2022 07:48:56	E75S	D	74,3	77,7	86,9
1	26-11-2022 07:50:23	B38M	D	76,9	81,1	91,1
1	26-11-2022 07:52:13	E195	D	78,3	83,2	91,1
1	26-11-2022 07:53:59	E195	D	78,4	82,6	90,7
1	26-11-2022 07:58:38	E195	D	78,0	82,5	90,5
1	26-11-2022 08:00:21	E75S	D	74,3	77,3	87,7
1	26-11-2022 08:01:49	E75S	D	80,1	84,6	92,9
1	26-11-2022 08:03:34	E170	D	78,2	82,1	90,7
1	26-11-2022 08:04:56	B738	D	82,9	88,0	95,7
1	26-11-2022 08:08:33	E190	D	79,8	84,5	92,1
1	26-11-2022 08:10:35	A321	D	81,6	85,4	94,6
1	26-11-2022 08:11:46	E190	D	77,2	81,8	90,6
1	26-11-2022 08:14:18	B38M	D	81,8	85,0	93,2
1	26-11-2022 08:16:54	E195	D	79,5	84,8	92,5
1	26-11-2022 08:58:35	B738	D	84,3	89,0	96,3
1	26-11-2022 09:26:38	E550	D	75,7	80,5	88,3
1	26-11-2022 09:27:58	B738	D	77,5	85,8	94,9
1	26-11-2022 09:29:55	E190	D	74,9	80,1	89,7
1	26-11-2022 09:31:37	E170	D	75,6	78,8	89,0
1	26-11-2022 09:33:21	E195	D	77,1	83,0	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-11-2022 09:35:41	A21N	D	76,8	82,6	91,0
1	26-11-2022 09:45:57	B738	D	80,1	84,8	93,3
1	26-11-2022 09:48:46	E290	D	73,0	77,7	89,2
1	26-11-2022 09:54:55	E75S	D	76,8	81,4	91,0
1	26-11-2022 10:02:15	A319	D	78,8	82,0	91,8
1	26-11-2022 10:12:15	E195	D	77,0	82,4	90,8
1	26-11-2022 10:36:05	E170	D	77,3	81,4	90,1
1	26-11-2022 10:50:05	E75S	D	76,3	81,6	90,8
1	26-11-2022 10:55:55	E75S	D	77,6	81,7	90,4
1	26-11-2022 10:57:18	E75S	D	77,3	82,6	90,5
1	26-11-2022 10:59:48	DH8D	D	72,3	73,3	82,7
1	26-11-2022 11:02:09	E195	D	78,9	83,8	91,5
1	26-11-2022 11:03:36	B38M	D	77,1	78,9	88,8
1	26-11-2022 11:07:28	E75S	D	78,2	83,1	91,6
1	26-11-2022 11:14:25	E195	D	79,3	84,8	92,5
1	26-11-2022 11:33:47	E190	D	78,5	83,1	91,0
1	26-11-2022 11:42:59	A320	D	77,7	81,1	91,1
1	26-11-2022 12:04:14	E170	D	77,1	80,5	89,7
1	26-11-2022 12:08:25	P180	D	74,6	78,6	88,6
1	26-11-2022 12:45:29	A21N	D	78,3	82,3	90,1
1	26-11-2022 12:46:50	A321	D	78,7	82,5	92,3
1	26-11-2022 12:51:14	E75S	D	75,8	78,5	88,6
1	26-11-2022 13:02:49	A320	D	78,3	81,9	92,1
1	26-11-2022 13:13:32	B77W	D	84,4	88,5	97,2
1	26-11-2022 13:16:09	E195	D	80,0	85,0	93,2
1	26-11-2022 13:19:03	A319	D	79,3	82,5	92,5
1	26-11-2022 13:21:25	B738	D	83,9	89,3	96,5
1	26-11-2022 13:23:44	A321	D	79,5	83,3	92,9
1	26-11-2022 13:25:42	E190	D	75,8	81,3	90,5
1	26-11-2022 13:27:14	E190	D	79,3	84,0	92,1
1	26-11-2022 13:28:34	E170	D	77,6	81,8	91,4
1	26-11-2022 13:30:00	DH8D	D	72,5	73,7	82,1
1	26-11-2022 13:41:13	E75S	D	78,7	83,2	92,0
1	26-11-2022 13:42:37	E170	D	78,2	82,1	91,4
1	26-11-2022 13:44:13	E190	D	78,4	83,4	90,9
1	26-11-2022 13:46:25	A319	D	77,5	80,4	90,7
1	26-11-2022 13:48:09	E75S	D	77,9	82,0	90,7
1	26-11-2022 13:50:08	B738	D	82,4	87,1	95,2
1	26-11-2022 14:27:37	E190	D	78,7	83,7	91,2
1	26-11-2022 14:37:43	CL30	D	72,7	74,3	82,2
1	26-11-2022 14:41:25	A21N	D	78,4	83,1	90,7
1	26-11-2022 14:43:20	B38M	D	79,5	84,5	93,1
1	26-11-2022 14:52:35	BCS3	D	75,0	78,8	86,8
1	26-11-2022 14:56:26	E195	D	79,9	85,3	93,1
1	26-11-2022 15:03:52	E195	D	77,5	81,5	90,3
1	26-11-2022 15:05:24	E170	D	78,2	82,9	91,4
1	26-11-2022 15:07:15	E195	D	79,3	84,8	92,0
1	26-11-2022 15:08:42	E75S	D	79,0	83,7	92,4
1	26-11-2022 15:10:19	E195	D	80,4	86,0	93,6
1	26-11-2022 15:13:49	E195	D	79,6	84,6	92,4
1	26-11-2022 15:16:14	E75S	D	77,6	81,1	90,4
1	26-11-2022 15:24:15	E195	D	80,1	85,0	92,9
1	26-11-2022 15:28:04	E195	D	80,7	86,5	93,7
1	26-11-2022 15:30:26	A21N	D	79,4	83,4	90,9
1	26-11-2022 15:34:27	DH8D	D	72,4	73,8	82,9
1	26-11-2022 15:47:23	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
1	26-11-2022 15:49:38	E195	D	77,0	81,6	90,2
1	26-11-2022 15:52:06	E75S	D	78,1	82,5	91,6
1	26-11-2022 15:53:36	B38M	D	78,6	81,7	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-11-2022 15:57:17	E195	D	79,2	84,5	92,2
1	26-11-2022 15:58:42	A319	D	78,5	82,0	91,9
1	26-11-2022 16:00:57	E75S	D	75,7	80,2	89,7
1	26-11-2022 16:06:15	B789	D	80,5	85,9	93,7
1	26-11-2022 16:10:26	E75S	D	77,6	81,6	90,6
1	26-11-2022 16:22:56	A320	D	79,0	82,5	92,1
1	26-11-2022 16:35:31	E190	D	77,1	82,4	90,7
1	26-11-2022 16:36:46	E195	D	80,6	86,2	93,7
1	26-11-2022 16:39:39	E190	D	78,0	82,4	91,2
1	26-11-2022 16:43:30	E75S	D	79,3	84,6	92,9
1	26-11-2022 16:50:01	E170	D	76,8	80,8	90,2
1	26-11-2022 16:54:57	E75S	D	79,4	83,6	92,4
1	26-11-2022 17:00:03	E170	D	76,7	81,2	90,1
1	26-11-2022 17:01:46	E75S	D	79,2	82,3	91,7
1	26-11-2022 17:03:33	E190	D	79,2	83,6	92,6
1	26-11-2022 17:05:59	B789	D	74,5	77,1	86,3
1	26-11-2022 17:08:23	E190	D	77,4	81,6	90,2
1	26-11-2022 17:09:54	E190	D	77,0	81,9	90,6
1	26-11-2022 17:12:10	B738	D	75,3	80,0	89,1
1	26-11-2022 17:13:29	DH8D	D	70,4	71,6	80,8
1	26-11-2022 17:15:12	E190	D	77,6	82,7	91,0
1	26-11-2022 17:16:52	E75S	D	79,1	83,7	92,1
1	26-11-2022 17:20:20	E170	D	76,5	79,5	89,5
1	26-11-2022 17:22:11	E170	D	78,7	82,1	91,2
1	26-11-2022 17:23:43	E75S	D	77,6	81,9	91,0
1	26-11-2022 17:25:35	E55P	D	71,9	75,2	85,9
1	26-11-2022 17:38:36	A321	D	79,4	83,7	93,2
1	26-11-2022 17:42:40	E190	D	77,3	82,2	90,9
1	26-11-2022 17:59:44	B38M	D	77,2	79,8	89,5
1	26-11-2022 18:01:34	B738	D	83,7	88,8	96,5
1	26-11-2022 18:05:04	A321	D	78,5	81,8	92,3
1	26-11-2022 18:38:07	B738	D	75,2	79,1	89,4
1	26-11-2022 19:37:46	E190	D	77,2	82,1	90,2
1	26-11-2022 19:42:04	A20N	D	74,5	78,6	88,2
1	26-11-2022 19:51:40	A320	D	77,3	80,0	90,3
1	26-11-2022 20:04:03	E75S	D	78,1	81,9	90,9
1	26-11-2022 20:05:25	E195	D	80,8	85,5	93,1
1	26-11-2022 20:18:54	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
1	26-11-2022 20:22:16	E75S	D	78,9	83,9	92,3
1	26-11-2022 21:02:58	A21N	D	79,8	84,4	91,6
1	26-11-2022 21:09:48	E170	D	78,2	82,9	91,4
1	27-11-2022 06:10:18	A321	D	80,2	84,7	93,4
1	27-11-2022 06:11:51	B38M	D	79,4	82,4	91,2
1	27-11-2022 06:25:47	A321	D	79,7	83,3	92,7
1	27-11-2022 06:28:41	A21N	D	78,2	81,5	89,3
1	27-11-2022 06:32:18	E295	D	74,5	77,3	85,3
1	27-11-2022 06:35:55	A321	D	81,8	85,9	94,8
1	27-11-2022 06:38:51	A21N	D	80,3	85,5	92,4
1	27-11-2022 06:44:33	A21N	D	78,1	82,2	90,1
1	27-11-2022 06:47:12	A319	D	78,1	81,6	91,1
1	27-11-2022 07:03:36	A321	D	80,4	84,2	93,2
1	27-11-2022 07:05:22	B38M	D	79,7	83,2	91,4
1	27-11-2022 07:12:15	E75S	D	76,3	79,8	89,3
1	27-11-2022 07:28:01	A320	D	77,4	79,9	90,2
1	27-11-2022 07:29:57	E75S	D	78,9	82,4	91,2
1	27-11-2022 07:31:58	A21N	D	79,6	84,1	91,3
1	27-11-2022 07:35:05	E195	D	81,1	86,2	93,9
1	27-11-2022 07:37:26	A320	D	76,9	80,8	90,7
1	27-11-2022 07:38:57	E75S	D	76,1	79,5	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-11-2022 07:40:31	E170	D	77,9	81,9	90,6
1	27-11-2022 07:42:03	E170	D	75,9	79,3	88,6
1	27-11-2022 07:43:50	E75S	D	77,4	81,5	90,5
1	27-11-2022 07:45:21	E75S	D	75,7	78,9	88,5
1	27-11-2022 07:48:22	E75S	D	79,3	83,8	92,1
1	27-11-2022 07:50:35	E170	D	79,7	84,4	92,5
1	27-11-2022 07:52:54	B38M	D	77,8	80,2	89,9
1	27-11-2022 07:54:16	E195	D	76,8	79,9	88,8
1	27-11-2022 08:00:24	E190	D	73,5	76,0	85,8
1	27-11-2022 08:04:01	E195	D	79,0	83,9	92,0
1	27-11-2022 08:06:44	B738	D	83,8	88,7	96,1
1	27-11-2022 08:10:00	E190	D	77,0	81,8	89,7
1	27-11-2022 08:13:12	E75S	D	77,0	81,0	90,0
1	27-11-2022 08:17:24	E75S	D	78,9	83,0	91,4
1	27-11-2022 08:39:17	E55P	D	73,8	76,4	86,8
1	27-11-2022 09:12:33	C295	D	74,2	77,5	85,0
1	27-11-2022 09:19:28	B738	D	77,0	80,5	90,7
1	27-11-2022 09:21:00	B38M	D	77,6	81,1	90,1
1	27-11-2022 09:33:18	B738	D	84,2	88,5	95,9
1	27-11-2022 10:16:29	E170	D	78,4	83,7	91,4
1	27-11-2022 10:25:38	B738	D	80,4	84,4	93,4
1	27-11-2022 10:33:25	E75S	D	75,2	79,1	89,1
1	27-11-2022 10:35:35	E190	D	76,4	80,4	89,4
1	27-11-2022 10:40:46	E190	D	79,7	84,3	92,5
1	27-11-2022 10:42:59	E170	D	77,3	81,6	90,5
1	27-11-2022 10:48:17	E75S	D	79,7	84,6	92,4
1	27-11-2022 10:52:30	E75S	D	78,0	81,8	90,8
1	27-11-2022 10:54:56	E195	D	80,4	84,7	92,2
1	27-11-2022 10:57:42	B38M	D	78,5	82,1	90,8
1	27-11-2022 11:03:31	E195	D	77,6	82,2	90,4
1	27-11-2022 11:04:52	E195	D	78,7	82,8	91,0
1	27-11-2022 11:12:48	B738	D	79,9	84,1	92,7
1	27-11-2022 11:15:15	A21N	D	80,2	84,3	92,0
1	27-11-2022 11:19:18	CL35	D	74,9	77,5	87,5
1	27-11-2022 11:31:05	E190	D	77,3	81,4	90,1
1	27-11-2022 11:44:21	E195	D	78,4	83,2	92,1
1	27-11-2022 12:16:38	E75S	D	78,4	83,0	91,4
1	27-11-2022 12:19:36	E75S	D	77,3	80,9	90,9
1	27-11-2022 12:43:06	A321	D	80,1	84,5	93,3
1	27-11-2022 12:58:21	A321	D	82,1	86,7	95,2
1	27-11-2022 13:03:15	A319	D	80,2	84,5	93,8
1	27-11-2022 13:05:03	A20N	D	76,0	79,1	87,8
1	27-11-2022 13:06:25	E190	D	77,8	82,7	91,8
1	27-11-2022 13:09:22	E195	D	81,5	86,8	93,8
1	27-11-2022 13:21:02	E75S	D	78,2	82,3	91,8
1	27-11-2022 13:29:36	E190	D	79,0	83,7	91,0
1	27-11-2022 13:32:20	E190	D	78,4	83,0	90,7
1	27-11-2022 13:33:49	E75S	D	79,4	83,8	92,4
1	27-11-2022 13:36:08	BCS3	D	74,9	77,8	86,3
1	27-11-2022 13:45:36	E75S	D	78,8	83,0	92,0
1	27-11-2022 13:52:41	E75S	D	76,4	79,8	89,6
1	27-11-2022 13:54:57	E75S	D	76,7	80,8	89,9
1	27-11-2022 13:59:00	E170	D	77,3	82,0	90,7
1	27-11-2022 14:10:17	B77W	D	85,0	90,6	98,2
1	27-11-2022 14:13:11	A321	D	80,7	84,6	93,7
1	27-11-2022 14:21:30	E190	D	79,2	83,5	91,5
1	27-11-2022 14:26:26	A319	D	77,8	81,6	91,6
1	27-11-2022 14:37:30	B738	D	74,4	77,3	88,2
1	27-11-2022 14:54:25	A21N	D	79,8	85,1	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-11-2022 14:58:43	E75S	D	79,2	83,7	92,0
1	27-11-2022 15:01:33	A21N	D	79,5	83,6	91,6
1	27-11-2022 15:04:20	E195	D	78,9	83,4	91,5
1	27-11-2022 15:06:13	E195	D	80,1	85,0	92,7
1	27-11-2022 15:07:40	E195	D	80,4	85,7	92,7
1	27-11-2022 15:18:58	E170	D	79,1	84,3	92,1
1	27-11-2022 15:27:40	BCS3	D	76,2	80,1	87,4
1	27-11-2022 15:40:38	DH8D	D	73,6	75,4	84,1
1	27-11-2022 15:43:38	DH8D	D	73,3	76,0	83,3
1	27-11-2022 15:46:36	A21N	D	78,2	82,9	90,8
1	27-11-2022 15:49:51	E75S	D	77,8	82,4	91,8
1	27-11-2022 15:51:35	E170	D	79,0	83,5	91,8
1	27-11-2022 15:53:06	E75S	D	80,0	84,6	92,8
1	27-11-2022 16:01:48	B789	D	82,1	87,2	94,1
1	27-11-2022 16:04:51	B38M	D	80,9	83,9	92,4
1	27-11-2022 16:07:28	E75S	D	79,5	84,1	92,5
1	27-11-2022 16:14:27	E195	D	79,2	84,2	92,5
1	27-11-2022 16:22:48	A321	D	81,2	85,8	94,6
1	27-11-2022 16:32:04	E75S	D	79,3	83,6	92,0
1	27-11-2022 16:42:14	B738	D	84,0	89,2	96,5
1	27-11-2022 16:45:11	E170	D	78,5	83,0	91,5
1	27-11-2022 16:53:45	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	27-11-2022 16:55:16	E75S	D	79,0	83,5	92,0
1	27-11-2022 16:58:47	E195	D	80,2	85,5	93,2
1	27-11-2022 17:02:20	E190	D	80,0	84,4	93,0
1	27-11-2022 17:08:10	E195	D	81,9	86,8	94,0
1	27-11-2022 17:09:50	CRJ9	D	77,7	81,1	90,3
1	27-11-2022 17:11:21	E195	D	81,7	86,7	93,7
1	27-11-2022 17:13:08	E170	D	77,6	82,3	90,6
1	27-11-2022 17:16:38	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	27-11-2022 17:19:15	E190	D	77,9	82,1	90,7
1	27-11-2022 17:20:45	E75S	D	79,5	83,8	92,9
1	27-11-2022 17:22:29	E190	D	79,2	83,8	92,0
1	27-11-2022 17:27:37	E190	D	78,9	83,4	91,9
1	27-11-2022 17:33:50	E195	D	80,6	85,4	92,9
1	27-11-2022 17:35:30	E190	D	78,0	82,5	91,3
1	27-11-2022 17:37:10	B738	D	81,9	86,9	94,9
1	27-11-2022 17:39:06	E75S	D	78,9	82,8	91,7
1	27-11-2022 17:41:19	E190	D	79,2	84,0	91,3
1	27-11-2022 17:43:09	E75S	D	78,7	82,7	91,5
1	27-11-2022 17:46:53	B738	D	81,8	86,6	94,6
1	27-11-2022 17:55:06	B738	D	82,2	86,9	95,0
1	27-11-2022 18:05:41	E170	D	79,8	84,5	92,8
1	27-11-2022 18:11:57	A321	D	80,5	84,9	93,7
1	27-11-2022 18:13:57	A320	D	78,5	82,2	92,1
1	27-11-2022 18:21:47	A320	D	79,7	83,5	93,1
1	27-11-2022 18:31:47	A321	D	79,8	82,9	93,2
1	27-11-2022 18:33:23	E75S	D	79,2	83,8	92,2
1	27-11-2022 18:55:44	CRJ9	D	79,1	82,8	91,4
1	27-11-2022 19:04:08	CRJ9	D	79,0	83,0	92,0
1	27-11-2022 19:06:47	A321	D	81,3	86,1	95,4
1	27-11-2022 19:35:27	E195	D	79,1	83,5	91,7
1	27-11-2022 19:38:13	E190	D	78,2	82,8	92,1
1	27-11-2022 19:40:19	E75S	D	79,3	84,1	92,1
1	27-11-2022 19:43:51	A20N	D	77,2	81,0	89,0
1	27-11-2022 20:04:46	E195	D	80,3	85,3	92,8
1	27-11-2022 20:06:16	E170	D	79,5	83,8	92,0
1	27-11-2022 20:07:38	E190	D	78,8	83,4	91,8
1	27-11-2022 20:11:30	E75S	D	78,6	82,7	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-11-2022 20:14:18	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
1	27-11-2022 20:34:34	E195	D	80,8	85,5	93,1
1	27-11-2022 20:37:11	E195	D	81,9	87,9	94,2
1	27-11-2022 20:39:03	E170	D	79,1	83,8	91,4
1	27-11-2022 20:41:03	A320	D	79,4	82,6	92,4
1	27-11-2022 20:43:16	E190	D	79,6	84,4	92,6
1	27-11-2022 20:45:17	E170	D	79,4	84,7	92,6
1	27-11-2022 20:47:03	B38M	D	80,6	83,9	92,4
1	27-11-2022 20:49:17	E75S	D	78,8	83,1	91,3
1	27-11-2022 20:52:17	E170	D	78,8	83,1	91,6
1	27-11-2022 20:54:20	E195	D	80,5	85,1	92,8
1	27-11-2022 20:56:30	B38M	D	82,1	86,3	93,9
1	27-11-2022 21:02:41	E75S	D	79,2	83,5	92,0
1	27-11-2022 21:08:55	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	27-11-2022 21:17:06	A21N	D	81,2	86,0	92,6
1	27-11-2022 21:21:25	E295	D	73,5	76,0	84,7
1	28-11-2022 06:11:03	E170	A	81,3	86,7	92,1
1	28-11-2022 06:13:57	B38M	A	82,9	89,4	95,0
1	28-11-2022 06:18:20	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	28-11-2022 06:20:08	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	28-11-2022 06:22:08	E75S	A	83,5	88,7	93,5
1	28-11-2022 06:24:08	E195	A	82,7	89,5	94,5
1	28-11-2022 06:31:27	E190	A	83,5	90,0	95,0
1	28-11-2022 06:33:02	B38M	A	83,8	89,7	95,3
1	28-11-2022 06:35:04	E75S	A	81,5	88,3	93,5
1	28-11-2022 06:37:02	E195	A	82,6	89,0	94,1
1	28-11-2022 06:40:11	E190	A	82,3	87,9	93,1
1	28-11-2022 06:46:51	E75S	A	83,4	89,2	94,2
1	28-11-2022 06:48:39	E75S	A	83,2	90,4	95,0
1	28-11-2022 07:50:54	B38M	A	84,8	89,9	95,2
1	28-11-2022 07:56:58	C295	A	83,2	87,9	92,2
1	28-11-2022 08:01:14	E170	A	81,1	86,7	92,3
1	28-11-2022 08:08:48	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	28-11-2022 08:11:18	B738	A	84,7	90,8	95,9
1	28-11-2022 08:24:42	E195	A	83,5	90,8	95,8
1	28-11-2022 08:28:05	A320	A	82,7	88,9	94,1
1	28-11-2022 08:32:10	A321	A	84,5	90,6	96,0
1	28-11-2022 08:34:30	E190	A	83,3	89,3	94,4
1	28-11-2022 08:36:37	E170	A	82,9	89,4	94,4
1	28-11-2022 08:47:23	E290	A	81,8	86,7	92,2
1	28-11-2022 08:49:18	E170	A	80,5	88,5	94,0
1	28-11-2022 08:53:09	E75S	A	82,3	89,2	94,3
1	28-11-2022 09:02:20	E195	A	82,3	89,3	94,3
1	28-11-2022 09:08:25	CL35	A	78,0	82,7	88,4
1	28-11-2022 09:14:36	E195	A	83,1	90,1	94,9
1	28-11-2022 09:20:47	CRJ9	A	79,2	86,5	92,6
1	28-11-2022 09:22:35	E75S	A	81,2	88,0	93,5
1	28-11-2022 09:24:40	DH8D	A	80,1	85,0	90,9
1	28-11-2022 09:26:45	E190	A	82,6	89,0	94,1
1	28-11-2022 09:29:37	E195	A	82,4	90,7	95,6
1	28-11-2022 09:30:30	E195	A	75,7	89,5	96,5
1	28-11-2022 09:33:25	E190	A	77,8	89,1	95,6
1	28-11-2022 09:34:31	E195	A	76,6	90,6	97,4
1	28-11-2022 09:36:31	E75S	A	76,0	88,8	96,8
1	28-11-2022 09:38:31	DH8D	A	75,1	85,2	95,0
1	28-11-2022 09:42:45	A21N	A	75,9	87,6	96,7
1	28-11-2022 09:44:45	B38M	A	77,5	90,7	98,2
1	28-11-2022 10:23:57	B788	A	81,7	90,0	96,5
1	28-11-2022 10:42:50	E75S	A	82,7	88,0	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-11-2022 10:50:18	E75S	A	82,0	87,2	93,5
1	28-11-2022 11:00:51	B77W	A	89,1	95,4	100,6
1	28-11-2022 11:03:42	E170	A	82,7	88,2	93,5
1	28-11-2022 11:13:03	B738	A	84,5	91,4	96,5
1	28-11-2022 11:15:49	E190	A	81,9	88,7	94,2
1	28-11-2022 11:19:09	A21N	A	80,0	86,9	92,8
1	28-11-2022 11:25:13	A321	A	83,7	88,5	94,1
1	28-11-2022 11:32:01	E190	A	82,7	90,2	95,0
1	28-11-2022 11:38:04	AN12	A	87,9	96,3	100,4
1	28-11-2022 11:43:36	A321	A	82,6	87,8	93,4
1	28-11-2022 11:46:20	A321	A	82,8	88,6	94,3
1	28-11-2022 11:48:00	B789	A	83,7	91,4	97,3
1	28-11-2022 11:50:22	E195	A	81,6	88,5	94,4
1	28-11-2022 11:59:52	E75S	A	82,9	88,0	93,3
1	28-11-2022 12:01:36	A320	A	81,5	88,1	94,3
1	28-11-2022 12:03:52	BCS3	A	81,8	86,8	92,6
1	28-11-2022 12:06:00	B788	A	84,4	90,0	96,5
1	28-11-2022 12:08:27	E190	A	82,3	89,0	94,3
1	28-11-2022 12:10:39	E190	A	82,9	91,0	95,7
1	28-11-2022 12:12:52	E190	A	82,9	88,9	94,3
1	28-11-2022 12:14:55	A321	A	82,2	88,6	94,2
1	28-11-2022 12:16:38	E195	A	82,6	90,2	95,1
1	28-11-2022 12:18:46	E75S	A	82,9	88,2	93,7
1	28-11-2022 12:20:49	E170	A	82,0	88,0	93,5
1	28-11-2022 12:22:25	B738	A	84,9	90,9	96,7
1	28-11-2022 12:24:21	B789	A	84,3	90,9	97,5
1	28-11-2022 12:27:01	E190	A	83,4	90,2	95,2
1	28-11-2022 12:29:22	DH8D	A	79,4	86,9	92,6
1	28-11-2022 12:31:16	E195	A	81,9	89,9	94,9
1	28-11-2022 12:33:32	E75S	A	81,4	87,7	93,5
1	28-11-2022 12:36:41	E195	A	81,3	88,3	94,0
1	28-11-2022 12:39:02	E170	A	83,2	89,3	94,3
1	28-11-2022 12:41:00	E195	A	82,7	89,1	94,1
1	28-11-2022 12:43:10	E195	A	83,4	90,8	95,4
1	28-11-2022 12:46:03	E75S	A	81,8	89,0	94,4
1	28-11-2022 12:48:40	B788	A	83,3	90,3	96,7
1	28-11-2022 12:51:11	E195	A	79,7	89,6	94,9
1	28-11-2022 12:56:37	E195	A	82,6	88,7	93,7
1	28-11-2022 12:58:42	A319	A	81,1	88,6	94,3
1	28-11-2022 13:01:09	E170	A	80,6	88,0	93,6
1	28-11-2022 13:03:59	B788	A	84,9	90,5	96,6
1	28-11-2022 13:20:08	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
1	28-11-2022 13:24:16	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	28-11-2022 13:29:56	A21N	A	82,4	89,4	94,5
1	28-11-2022 13:32:54	B38M	A	84,0	89,5	94,8
1	28-11-2022 13:47:43	BCS3	A	82,4	87,7	93,2
1	28-11-2022 13:52:28	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	28-11-2022 13:54:14	E170	A	81,3	86,9	92,8
1	28-11-2022 14:03:52	E195	A	84,3	91,8	96,7
1	28-11-2022 14:08:02	E195	A	83,6	89,9	95,0
1	28-11-2022 14:26:23	A321	A	83,7	89,8	95,2
1	28-11-2022 14:29:31	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	28-11-2022 14:41:26	E75S	A	83,5	88,7	93,9
1	28-11-2022 14:45:19	E190	A	83,5	90,0	95,0
1	28-11-2022 14:55:44	E75S	A	82,9	88,8	94,1
1	28-11-2022 15:01:29	A21N	A	82,2	88,0	93,7
1	28-11-2022 15:12:11	B789	A	84,6	91,0	97,9
1	28-11-2022 15:14:42	B738	A	84,9	91,1	96,4
1	28-11-2022 15:21:25	E75S	A	81,1	88,0	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-11-2022 15:24:27	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	28-11-2022 15:27:59	B738	A	85,5	90,3	95,9
1	28-11-2022 15:30:38	E195	A	81,6	89,7	94,8
1	28-11-2022 15:33:50	A320	A	82,4	89,0	95,0
1	28-11-2022 15:36:11	E75S	A	82,7	89,3	94,5
1	28-11-2022 15:38:39	E195	A	82,1	88,4	93,9
1	28-11-2022 15:41:02	E75S	A	82,8	88,8	94,2
1	28-11-2022 15:43:58	E190	A	80,5	89,4	94,7
1	28-11-2022 15:46:19	E190	A	83,8	89,6	94,6
1	28-11-2022 15:49:45	E170	A	82,0	88,8	94,3
1	28-11-2022 15:52:23	DH8D	A	76,8	83,6	90,0
1	28-11-2022 15:54:44	E75S	A	84,5	90,9	95,9
1	28-11-2022 15:56:50	E190	A	83,0	87,8	93,4
1	28-11-2022 15:59:06	B38M	A	82,7	89,2	94,8
1	28-11-2022 16:03:41	A332	A	85,3	91,4	97,8
1	28-11-2022 16:06:49	E170	A	82,3	87,8	93,1
1	28-11-2022 16:11:49	A321	A	82,8	88,2	93,9
1	28-11-2022 16:17:42	A321	A	85,3	91,5	96,7
1	28-11-2022 16:21:22	CRJ9	A	80,8	85,4	91,5
1	28-11-2022 16:36:59	B350	A	79,8	84,5	90,3
1	28-11-2022 16:48:31	A321	A	82,7	88,2	94,1
1	28-11-2022 16:57:57	F900	A	79,4	84,8	89,8
1	28-11-2022 17:03:36	A321	A	82,8	88,7	94,8
1	28-11-2022 17:18:39	GLF5	A	78,5	83,3	88,5
1	28-11-2022 17:28:20	B738	A	85,3	91,8	96,8
1	28-11-2022 17:46:15	E195	A	81,5	88,8	94,3
1	28-11-2022 17:58:56	E75S	A	82,9	89,1	94,4
1	28-11-2022 18:01:25	A320	A	82,8	89,9	95,6
1	28-11-2022 18:03:36	E170	A	81,2	86,3	92,0
1	28-11-2022 18:06:04	E75S	A	83,6	89,8	94,4
1	28-11-2022 18:13:57	E75S	A	83,0	88,8	94,2
1	28-11-2022 18:16:58	PC12	A	82,3	87,2	92,7
1	28-11-2022 18:21:26	CRJ9	A	81,8	86,7	92,6
1	28-11-2022 18:27:55	E190	A	82,6	89,2	94,1
1	28-11-2022 18:32:53	E170	A	82,1	89,3	94,2
1	28-11-2022 18:38:46	E190	A	83,2	89,5	94,7
1	28-11-2022 18:41:01	E195	A	83,6	89,4	94,7
1	28-11-2022 18:44:00	E190	A	84,0	90,0	94,8
1	28-11-2022 18:51:19	B738	A	81,7	87,8	93,7
1	28-11-2022 18:53:15	E170	A	82,3	87,8	93,5
1	28-11-2022 18:55:13	E190	A	83,6	89,1	94,4
1	28-11-2022 18:57:13	E195	A	83,0	88,9	94,4
1	28-11-2022 18:59:01	E75S	A	82,1	88,3	93,5
1	28-11-2022 19:02:59	B38M	A	85,1	90,9	95,9
1	28-11-2022 19:05:18	E195	A	83,4	88,6	94,2
1	28-11-2022 19:10:43	E195	A	82,7	88,8	94,2
1	28-11-2022 19:13:22	E195	A	84,1	89,7	94,6
1	28-11-2022 19:16:38	E75S	A	83,4	88,6	94,2
1	28-11-2022 19:24:52	A20N	A	81,5	88,1	94,1
1	28-11-2022 19:39:49	B788	A	85,2	89,7	96,0
1	28-11-2022 19:45:16	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	28-11-2022 20:04:17	B38M	A	84,3	91,1	96,8
1	28-11-2022 20:07:49	DH8D	A	80,3	84,8	90,7
1	28-11-2022 20:31:54	B38M	A	84,6	90,9	96,6
1	28-11-2022 20:44:46	E75S	A	81,9	86,9	92,7
1	28-11-2022 20:49:16	E75S	A	82,6	87,3	92,6
1	28-11-2022 20:51:10	E170	A	82,7	87,8	93,1
1	28-11-2022 20:53:44	E75S	A	84,2	89,6	94,6
1	28-11-2022 20:55:53	B738	A	85,8	91,5	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-11-2022 20:58:50	B350	A	81,4	85,8	92,5
1	28-11-2022 21:01:40	E190	A	83,4	90,5	94,9
1	28-11-2022 21:03:37	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
1	28-11-2022 21:06:04	E75S	A	83,8	89,9	95,0
1	28-11-2022 21:15:07	E190	A	82,2	89,3	94,8
1	28-11-2022 21:18:23	E170	A	83,6	89,2	94,3
1	28-11-2022 21:23:09	E195	A	81,8	89,2	94,4
1	28-11-2022 21:25:10	E75S	A	81,9	86,8	92,3
1	28-11-2022 21:27:20	E195	A	84,6	91,0	95,8
1	28-11-2022 21:31:02	E195	A	83,0	90,5	95,0
1	28-11-2022 21:33:19	B738	A	84,8	90,3	96,0
1	28-11-2022 21:35:21	E195	A	85,7	91,6	96,2
1	28-11-2022 21:37:49	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	28-11-2022 21:42:32	B38M	A	84,8	91,1	96,0
1	28-11-2022 21:53:36	B38M	A	84,2	89,8	95,0
1	28-11-2022 21:56:25	A320	A	85,3	91,2	96,5
1	28-11-2022 21:58:15	E170	A	82,0	87,2	92,4
1	29-11-2022 06:04:14	E75S	A	83,6	88,4	93,6
1	29-11-2022 06:09:17	E170	A	83,1	87,7	93,1
1	29-11-2022 06:11:33	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	29-11-2022 06:13:22	E195	A	84,9	90,5	95,3
1	29-11-2022 06:18:10	E190	A	84,4	90,2	94,8
1	29-11-2022 06:20:36	E75S	A	84,9	90,8	96,0
1	29-11-2022 06:24:25	E170	A	81,4	86,7	92,5
1	29-11-2022 06:28:47	E195	A	84,1	90,5	95,2
1	29-11-2022 06:35:11	E190	A	84,0	90,1	94,8
1	29-11-2022 06:40:48	B738	A	82,4	90,2	95,6
1	29-11-2022 06:42:54	B738	A	84,8	90,3	95,6
1	29-11-2022 07:22:47	B38M	A	84,0	89,9	95,5
1	29-11-2022 07:35:17	C25B	A	78,6	84,0	89,7
1	29-11-2022 08:11:30	E190	A	82,8	89,0	94,0
1	29-11-2022 08:13:20	E170	A	83,4	90,2	94,9
1	29-11-2022 08:15:27	B38M	A	82,4	89,4	94,9
1	29-11-2022 08:21:35	PAY2	A	74,5	79,0	85,3
1	29-11-2022 08:31:14	E190	A	81,1	88,9	94,1
1	29-11-2022 08:33:21	E195	A	83,7	92,5	96,9
1	29-11-2022 08:36:29	E290	A	81,0	87,7	93,3
1	29-11-2022 08:45:10	E75S	A	83,3	88,1	93,3
1	29-11-2022 08:48:22	C56X	A	81,8	88,7	92,6
1	29-11-2022 08:52:57	E190	A	83,0	89,5	94,7
1	29-11-2022 08:57:09	E170	A	82,0	88,0	93,1
1	29-11-2022 09:05:13	E190	A	83,8	90,0	95,0
1	29-11-2022 09:07:02	CRJ9	A	79,2	85,0	91,5
1	29-11-2022 09:12:36	E75S	A	80,5	87,9	93,5
1	29-11-2022 09:14:18	E195	A	82,4	88,4	93,8
1	29-11-2022 09:16:21	CRJ9	A	79,9	86,4	92,5
1	29-11-2022 09:18:37	DH8D	A	76,9	83,9	90,1
1	29-11-2022 09:22:02	E195	A	77,5	89,1	95,4
1	29-11-2022 09:27:44	E195	A	83,6	91,2	96,1
1	29-11-2022 09:29:29	DH8D	A	79,4	85,0	91,2
1	29-11-2022 09:37:13	E75S	A	83,6	88,1	94,0
1	29-11-2022 09:39:09	E75S	A	81,6	86,4	92,1
1	29-11-2022 09:41:12	E75S	A	82,6	88,4	93,3
1	29-11-2022 09:55:15	B789	A	84,8	90,0	96,5
1	29-11-2022 09:59:43	A21N	A	80,6	86,3	92,4
1	29-11-2022 10:32:36	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	29-11-2022 10:42:56	B788	A	84,7	90,2	96,2
1	29-11-2022 10:47:07	E195	A	83,7	90,5	95,4
1	29-11-2022 10:49:18	E75S	A	83,8	89,2	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2022 11:13:02	B77W	A	87,0	94,1	99,8
1	29-11-2022 11:16:07	E170	A	82,6	88,4	93,4
1	29-11-2022 11:22:55	B789	A	84,6	89,6	96,6
1	29-11-2022 11:30:44	E75S	A	81,4	86,2	91,8
1	29-11-2022 11:39:45	E190	A	82,3	88,5	93,8
1	29-11-2022 11:44:44	B789	A	84,2	91,4	97,2
1	29-11-2022 11:47:39	A321	A	82,6	88,5	94,1
1	29-11-2022 11:49:25	A21N	A	80,8	88,5	94,1
1	29-11-2022 11:57:20	E75S	A	82,2	87,6	93,0
1	29-11-2022 12:01:57	E195	A	81,3	88,8	94,1
1	29-11-2022 12:05:15	E195	A	83,2	89,1	94,6
1	29-11-2022 12:08:11	E190	A	85,0	90,4	95,0
1	29-11-2022 12:10:37	BCS3	A	82,1	87,3	92,9
1	29-11-2022 12:12:30	E170	A	80,0	87,2	92,6
1	29-11-2022 12:13:45	E195	A	83,7	90,7	95,5
1	29-11-2022 12:15:46	E75S	A	81,4	87,2	92,6
1	29-11-2022 12:17:22	B789	A	85,2	89,7	96,7
1	29-11-2022 12:19:22	E190	A	80,4	88,7	94,0
1	29-11-2022 12:21:32	A21N	A	83,4	88,2	93,8
1	29-11-2022 12:23:02	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	29-11-2022 12:24:54	E170	A	83,1	88,7	93,5
1	29-11-2022 12:27:03	C560	A	81,6	87,5	91,1
1	29-11-2022 12:29:06	E170	A	81,8	87,8	93,0
1	29-11-2022 12:31:42	E195	A	83,4	90,2	95,4
1	29-11-2022 12:33:16	E195	A	82,2	89,4	94,8
1	29-11-2022 12:35:24	B788	A	83,9	89,0	95,4
1	29-11-2022 12:39:07	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
1	29-11-2022 12:54:11	E170	A	82,8	88,3	94,0
1	29-11-2022 12:56:20	E75S	A	83,5	88,9	94,0
1	29-11-2022 12:58:06	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	29-11-2022 13:00:10	A319	A	83,2	89,2	94,7
1	29-11-2022 13:02:23	B789	A	84,8	90,6	97,1
1	29-11-2022 13:04:46	B789	A	85,4	90,2	96,8
1	29-11-2022 13:07:10	B738	A	84,5	91,1	96,6
1	29-11-2022 13:09:13	DH8D	A	80,3	85,3	91,1
1	29-11-2022 13:11:41	GLF5	A	78,3	83,5	89,1
1	29-11-2022 13:25:12	GLF5	A	77,3	80,9	87,7
1	29-11-2022 13:28:53	A21N	A	81,3	85,8	92,1
1	29-11-2022 13:33:25	P180	A	88,6	95,2	101,4
1	29-11-2022 13:43:43	E190	A	84,4	90,6	95,2
1	29-11-2022 13:51:45	BCS3	A	81,9	87,6	93,1
1	29-11-2022 13:53:43	E75S	A	83,4	89,2	94,6
1	29-11-2022 13:56:12	E190	A	82,0	89,3	94,5
1	29-11-2022 13:59:14	E195	A	82,9	90,3	95,2
1	29-11-2022 14:01:56	E195	A	83,2	90,9	95,5
1	29-11-2022 14:05:38	A320	A	83,9	90,5	95,6
1	29-11-2022 14:15:04	C525	A	78,6	83,1	89,0
1	29-11-2022 14:16:29	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	29-11-2022 14:18:34	B38M	A	83,8	89,7	95,0
1	29-11-2022 14:21:14	A320	A	82,6	88,4	94,0
1	29-11-2022 14:24:02	E75S	A	80,0	87,6	92,8
1	29-11-2022 14:27:25	CL30	A	78,4	82,8	88,4
1	29-11-2022 14:37:24	B38M	A	85,9	92,5	96,7
1	29-11-2022 14:39:38	E75S	A	83,6	89,5	94,4
1	29-11-2022 14:41:39	C295	A	81,7	86,3	91,2
1	29-11-2022 15:09:49	E190	A	82,9	89,6	94,6
1	29-11-2022 15:14:20	E195	A	85,1	91,5	96,2
1	29-11-2022 15:22:06	C295	A	84,4	89,7	94,0
1	29-11-2022 15:24:21	E195	A	83,1	90,8	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-11-2022 15:27:00	E170	A	84,0	89,4	94,4
1	29-11-2022 15:29:21	E190	A	81,8	88,3	94,1
1	29-11-2022 15:31:10	E190	A	83,8	90,6	94,9
1	29-11-2022 15:33:14	E195	A	80,4	87,5	93,6
1	29-11-2022 15:35:20	A321	A	82,6	87,2	93,0
1	29-11-2022 15:37:11	E195	A	83,7	90,7	95,1
1	29-11-2022 15:39:11	E195	A	83,5	89,9	94,7
1	29-11-2022 15:41:36	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	29-11-2022 15:44:02	E170	A	79,7	88,6	93,9
1	29-11-2022 15:47:37	DH8D	A	78,5	85,1	91,1
1	29-11-2022 15:49:50	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	29-11-2022 15:53:48	CL35	A	77,4	83,0	89,2
1	29-11-2022 15:58:39	A319	A	82,0	88,0	93,8
1	29-11-2022 16:03:56	AN26	A	80,8	89,8	94,6
1	29-11-2022 16:17:52	E75L	A	79,3	88,3	94,1
1	29-11-2022 16:20:34	A321	A	83,2	87,9	93,6
1	29-11-2022 16:22:14	A320	A	84,9	91,0	96,3
1	29-11-2022 16:37:20	A320	A	84,3	89,4	94,7
1	29-11-2022 16:56:10	A321	A	82,3	87,7	93,5
1	29-11-2022 17:09:43	A21N	A	81,5	88,0	93,6
1	29-11-2022 17:11:40	P180	A	87,9	94,5	101,2
1	29-11-2022 17:15:50	E190	A	83,1	89,4	94,6
1	29-11-2022 17:24:55	B788	A	83,6	89,2	95,6
1	29-11-2022 17:39:38	E195	A	82,0	90,6	95,4
1	29-11-2022 17:47:19	A321	A	84,1	89,6	95,2
1	29-11-2022 17:54:38	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	29-11-2022 18:15:50	E170	A	81,5	86,5	92,3
1	29-11-2022 18:18:51	B789	A	85,3	90,7	97,1
1	29-11-2022 18:21:30	E190	A	82,5	87,5	92,9
1	29-11-2022 18:24:53	E75S	A	81,9	87,1	92,6
1	29-11-2022 18:26:46	A21N	A	82,9	88,9	94,6
1	29-11-2022 18:29:14	E195	A	82,5	88,5	93,7
1	29-11-2022 18:32:31	E75S	A	82,5	87,9	93,3
1	29-11-2022 18:42:35	A320	A	83,2	88,4	94,3
1	29-11-2022 18:44:07	B38M	A	82,9	89,8	95,4
1	29-11-2022 18:45:50	E195	A	82,5	90,5	95,7
1	29-11-2022 18:47:45	E170	A	83,3	89,6	94,5
1	29-11-2022 18:49:47	E190	A	83,6	89,4	94,7
1	29-11-2022 18:51:33	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
1	29-11-2022 18:53:17	E190	A	83,7	89,1	94,1
1	29-11-2022 18:55:00	B38M	A	82,3	89,4	94,9
1	29-11-2022 18:56:54	E195	A	84,4	91,7	96,2
1	29-11-2022 18:58:41	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
1	29-11-2022 19:00:15	E75S	A	83,3	89,5	94,5
1	29-11-2022 19:02:44	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
1	29-11-2022 19:04:38	E75S	A	81,5	87,6	92,9
1	29-11-2022 19:07:03	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	29-11-2022 19:08:49	E190	A	82,9	89,2	94,1
1	29-11-2022 19:10:31	E170	A	82,1	87,1	92,1
1	29-11-2022 19:12:29	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	29-11-2022 19:18:02	E75S	A	81,6	88,6	93,9
1	29-11-2022 19:32:05	B738	A	83,7	91,2	96,5
1	29-11-2022 19:47:25	SF34	A	80,3	85,7	90,7
1	29-11-2022 20:14:21	B38M	A	83,8	88,9	94,6
1	29-11-2022 20:41:46	C25B	A	77,8	81,4	87,8
1	29-11-2022 20:47:19	E170	A	81,7	88,1	93,4
1	29-11-2022 20:49:17	E170	A	83,6	89,0	94,0
1	29-11-2022 20:56:01	E75S	A	81,7	87,0	92,5
1	29-11-2022 20:58:21	E195	A	83,1	89,9	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-11-2022 21:00:48	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	29-11-2022 21:04:23	B738	A	83,8	89,7	94,9
1	29-11-2022 21:20:24	B738	A	85,0	91,1	96,4
1	29-11-2022 21:22:57	E195	A	84,3	89,9	94,7
1	29-11-2022 21:26:23	A320	A	82,4	87,3	93,5
1	29-11-2022 21:28:23	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
1	29-11-2022 21:30:29	E75S	A	82,0	88,0	93,5
1	29-11-2022 21:32:14	E190	A	83,9	90,3	95,0
1	29-11-2022 21:34:24	E195	A	82,9	88,7	94,0
1	29-11-2022 21:36:11	B38M	A	83,9	89,6	95,0
1	29-11-2022 21:38:36	E190	A	83,9	89,3	94,3
1	29-11-2022 21:40:13	E195	A	83,1	89,1	94,3
1	29-11-2022 21:42:02	B38M	A	83,4	89,6	94,9
1	29-11-2022 21:43:54	GA5C	A	78,2	82,7	88,2
1	29-11-2022 21:46:14	B738	A	84,3	90,3	95,5
1	29-11-2022 21:51:18	E75S	A	82,1	87,2	92,5
1	29-11-2022 21:53:39	E75S	A	82,0	87,4	92,4
1	29-11-2022 21:59:32	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
1	30-11-2022 06:03:23	E195	A	83,5	89,1	94,0
1	30-11-2022 06:11:37	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	30-11-2022 06:20:51	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	30-11-2022 06:22:38	E170	A	81,9	87,6	93,1
1	30-11-2022 06:24:18	B763	A	85,0	90,8	96,7
1	30-11-2022 06:26:32	B738	A	83,4	89,6	94,9
1	30-11-2022 06:28:54	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	30-11-2022 06:30:52	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	30-11-2022 06:33:44	E190	A	81,5	88,1	93,5
1	30-11-2022 06:36:00	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	30-11-2022 07:34:00	E35L	A	77,7	82,3	88,8
1	30-11-2022 07:40:15	B738	A	84,3	90,9	96,0
1	30-11-2022 08:01:29	B38M	A	84,3	90,5	95,7
1	30-11-2022 08:03:43	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	30-11-2022 08:23:07	E170	A	80,7	86,9	92,4
1	30-11-2022 08:24:48	E190	A	81,5	89,7	94,7
1	30-11-2022 08:26:33	E195	A	81,3	91,1	96,1
1	30-11-2022 08:36:29	B38M	A	83,4	89,3	94,8
1	30-11-2022 08:39:28	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	30-11-2022 08:43:13	A21N	A	80,8	88,0	93,8
1	30-11-2022 08:46:12	E75S	A	82,4	88,4	93,6
1	30-11-2022 08:48:41	E75S	A	81,2	88,2	93,3
1	30-11-2022 08:50:44	E190	A	82,3	90,2	95,1
1	30-11-2022 09:12:45	CRJ9	A	79,7	87,0	92,9
1	30-11-2022 09:16:26	E75S	A	82,5	88,5	93,7
1	30-11-2022 09:18:31	E195	A	82,5	88,9	94,6
1	30-11-2022 09:20:12	E170	A	82,0	87,6	92,8
1	30-11-2022 09:24:11	E190	A	83,6	89,3	94,4
1	30-11-2022 09:25:56	E75S	A	83,5	89,0	93,9
1	30-11-2022 09:27:34	E190	A	81,6	89,4	94,4
1	30-11-2022 09:30:49	E190	A	83,2	90,3	95,0
1	30-11-2022 09:36:43	DH8D	A	77,9	84,3	90,4
1	30-11-2022 10:04:57	E75S	A	82,1	87,1	92,5
1	30-11-2022 10:16:29	A320	A	83,2	89,4	94,9
1	30-11-2022 10:30:07	B738	A	84,5	90,0	95,3
1	30-11-2022 10:33:10	B788	A	83,5	89,8	96,2
1	30-11-2022 10:35:54	H25B	A	81,1	87,1	91,9
1	30-11-2022 10:41:47	E190	A	81,2	88,5	94,2
1	30-11-2022 10:44:02	E170	A	81,5	89,3	94,3
1	30-11-2022 10:48:29	B77W	A	88,3	94,3	100,1
1	30-11-2022 10:56:15	A21N	A	83,1	89,0	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-11-2022 11:04:06	C56X	A	81,3	88,1	92,1
1	30-11-2022 11:10:16	E170	A	80,9	87,2	92,7
1	30-11-2022 11:25:17	B789	A	84,1	90,4	96,4
1	30-11-2022 11:28:42	A321	A	81,5	87,8	93,8
1	30-11-2022 11:36:38	A319	A	81,3	87,0	93,1
1	30-11-2022 11:38:35	E75S	A	82,4	87,7	93,5
1	30-11-2022 11:55:12	E75S	A	83,1	90,0	95,1
1	30-11-2022 11:59:35	E195	A	83,3	88,3	93,7
1	30-11-2022 12:01:51	BCS3	A	81,3	87,8	93,3
1	30-11-2022 12:06:00	A321	A	82,5	88,4	93,9
1	30-11-2022 12:08:50	B789	A	85,1	90,6	96,9
1	30-11-2022 12:11:22	E190	A	83,8	90,4	95,3
1	30-11-2022 12:16:36	B738	A	84,2	90,5	96,0
1	30-11-2022 12:18:59	E195	A	84,6	91,3	95,8
1	30-11-2022 12:21:23	B788	A	82,2	89,8	96,0
1	30-11-2022 12:23:50	DH8D	A	79,5	84,9	90,7
1	30-11-2022 12:25:28	DH8D	A	79,8	85,1	90,9
1	30-11-2022 12:27:21	E170	A	80,4	88,5	94,0
1	30-11-2022 12:29:23	E195	A	83,1	89,7	95,1
1	30-11-2022 12:31:54	E190	A	82,0	89,0	94,0
1	30-11-2022 12:34:13	E75S	A	83,4	89,6	94,6
1	30-11-2022 12:37:28	E75S	A	81,8	87,6	92,9
1	30-11-2022 12:44:53	DH8D	A	80,5	85,6	91,3
1	30-11-2022 12:47:20	E195	A	82,7	89,1	94,5
1	30-11-2022 12:49:23	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	30-11-2022 12:51:32	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	30-11-2022 12:53:36	E195	A	83,0	90,6	95,3
1	30-11-2022 12:55:32	B789	A	84,2	90,2	96,8
1	30-11-2022 12:59:16	A319	A	83,9	89,9	95,3
1	30-11-2022 13:02:06	E75S	A	83,0	89,7	94,5
1	30-11-2022 13:19:03	CN35	A	84,0	90,1	94,5
1	30-11-2022 13:21:13	E75S	A	83,6	89,1	94,0
1	30-11-2022 13:30:50	B789	A	84,1	90,5	96,9
1	30-11-2022 13:33:09	E195	A	83,5	90,7	95,2
1	30-11-2022 13:37:01	B788	A	84,0	89,5	95,8
1	30-11-2022 13:40:38	A21N	A	82,3	87,1	92,7
1	30-11-2022 13:45:37	E190	A	83,7	90,2	95,1
1	30-11-2022 13:50:09	E75S	A	82,4	90,6	95,6
1	30-11-2022 13:54:27	E170	A	81,6	87,5	93,3
1	30-11-2022 13:58:20	E190	A	82,1	89,1	94,6
1	30-11-2022 14:02:35	E195	A	82,1	89,1	94,2
1	30-11-2022 14:06:02	B38M	A	83,8	90,4	95,3
1	30-11-2022 14:29:58	E170	A	79,7	88,5	93,7
1	30-11-2022 14:37:48	GLF5	A	77,3	81,2	86,8
1	30-11-2022 14:39:38	A321	A	82,7	89,5	95,1
1	30-11-2022 14:55:03	C295	A	83,8	89,0	94,2
1	30-11-2022 15:04:55	E170	A	82,3	87,9	93,1
1	30-11-2022 15:16:02	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
1	30-11-2022 15:19:04	B738	A	83,8	91,0	96,1
1	30-11-2022 15:20:44	E190	A	81,5	89,0	94,5
1	30-11-2022 15:22:11	DH8D	A	78,9	85,5	91,5
1	30-11-2022 15:24:14	E75S	A	82,3	88,8	94,3
1	30-11-2022 15:25:57	B38M	A	83,6	90,2	95,4
1	30-11-2022 15:28:13	E190	A	82,4	89,7	94,5
1	30-11-2022 15:34:15	E170	A	80,9	88,1	93,4
1	30-11-2022 15:37:18	E190	A	80,8	87,3	93,1
1	30-11-2022 15:39:07	E75S	A	80,6	88,3	93,4
1	30-11-2022 15:41:15	E195	A	83,6	90,1	95,0
1	30-11-2022 15:43:10	E195	A	84,3	90,7	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-11-2022 15:44:50	E195	A	83,4	90,0	95,1
1	30-11-2022 15:54:19	E195	A	82,9	89,9	95,2
1	30-11-2022 15:55:58	E75S	A	82,5	89,2	94,3
1	30-11-2022 15:59:05	E190	A	82,9	89,2	94,3
1	30-11-2022 16:01:36	E195	A	83,3	91,1	95,3
1	30-11-2022 16:07:17	A21N	A	81,7	88,2	94,0
1	30-11-2022 16:34:19	A321	A	84,1	92,2	97,3
1	30-11-2022 16:36:38	A319	A	81,5	89,2	94,5
1	30-11-2022 16:56:33	A21N	A	84,1	90,5	95,5
1	30-11-2022 17:05:24	A321	A	82,5	88,3	93,9
1	30-11-2022 17:20:34	E190	A	84,2	89,8	94,7
1	30-11-2022 17:35:29	B738	A	85,5	91,2	96,3
1	30-11-2022 17:37:16	E75S	A	83,4	90,5	95,4
1	30-11-2022 17:47:45	E170	A	82,5	88,9	94,0
1	30-11-2022 17:54:03	A321	A	83,6	89,9	95,4
1	30-11-2022 17:56:33	E190	A	82,8	89,6	94,5
1	30-11-2022 18:06:22	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
1	30-11-2022 18:08:30	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
1	30-11-2022 18:29:39	A320	A	83,4	90,4	96,2
1	30-11-2022 18:33:19	E195	A	83,2	89,3	94,6
1	30-11-2022 18:35:29	E190	A	83,1	89,2	94,3
1	30-11-2022 18:37:28	E75S	A	81,9	88,6	93,7
1	30-11-2022 18:39:14	E75S	A	83,6	88,7	94,0
1	30-11-2022 18:43:20	E170	A	83,9	89,7	94,7
1	30-11-2022 18:47:35	B738	A	84,7	90,8	95,9
1	30-11-2022 18:51:28	E190	A	82,9	89,6	95,0
1	30-11-2022 18:53:37	DH8D	A	81,0	86,1	91,4
1	30-11-2022 18:56:52	A21N	A	82,1	88,1	93,8
1	30-11-2022 18:58:51	E195	A	83,5	90,9	95,6
1	30-11-2022 19:01:52	E195	A	84,2	90,8	95,3
1	30-11-2022 19:05:51	E295	A	82,0	87,8	93,5
1	30-11-2022 19:07:49	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	30-11-2022 19:10:18	E75S	A	81,9	88,5	93,6
1	30-11-2022 19:14:30	E75S	A	82,9	88,0	93,4
1	30-11-2022 19:17:20	E190	A	84,6	90,6	95,0
1	30-11-2022 19:22:50	SF34	A	79,8	85,9	90,6
1	30-11-2022 19:43:20	B738	A	84,7	90,6	95,8
1	30-11-2022 19:48:02	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	30-11-2022 19:50:28	B38M	A	84,2	90,4	95,6
1	30-11-2022 20:06:48	E170	A	82,5	88,7	93,7
1	30-11-2022 20:11:38	B38M	A	85,0	91,4	96,5
1	30-11-2022 20:42:30	E170	A	81,5	86,4	91,9
1	30-11-2022 20:47:10	E75S	A	84,3	90,0	95,1
1	30-11-2022 20:48:51	E170	A	81,5	87,4	92,6
1	30-11-2022 20:51:31	C25B	A	76,4	80,8	87,2
1	30-11-2022 20:54:21	E195	A	82,6	89,7	94,4
1	30-11-2022 21:03:07	E195	A	82,8	89,6	94,6
1	30-11-2022 21:17:33	E75S	A	82,5	87,9	93,3
1	30-11-2022 21:19:18	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	30-11-2022 21:25:03	E190	A	82,4	89,0	93,9
1	30-11-2022 21:34:17	B738	A	84,7	90,3	95,4
1	30-11-2022 21:35:57	E195	A	82,9	89,4	94,4
1	30-11-2022 21:38:19	A320	A	81,7	87,1	93,1
1	30-11-2022 21:40:39	E195	A	82,9	90,4	94,9
1	30-11-2022 21:42:54	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
1	30-11-2022 21:44:39	E75S	A	82,0	88,4	93,4
1	30-11-2022 21:47:06	E190	A	83,7	90,0	94,8
1	30-11-2022 21:48:41	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	30-11-2022 21:50:53	E75S	A	82,1	87,6	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-11-2022 21:52:28	B38M	A	82,9	89,3	94,7
1	30-11-2022 21:54:49	E195	A	82,6	89,5	94,4
1	30-11-2022 21:56:49	E75S	A	81,5	87,4	92,7
1	30-11-2022 21:58:52	E195	A	82,1	89,0	93,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2022 22:02:43	B38M	D	80,6	84,8	92,9
1	01-11-2022 22:49:03	E195	D	75,8	81,4	89,3
1	01-11-2022 22:52:40	E190	D	74,5	79,8	88,1
1	01-11-2022 22:56:08	E190	D	72,5	76,1	85,3
1	01-11-2022 23:05:13	E195	D	77,4	82,6	90,4
1	01-11-2022 23:08:12	E195	D	76,3	81,3	89,5
1	01-11-2022 23:11:14	E190	D	74,8	79,6	88,2
1	01-11-2022 23:12:47	E190	D	73,7	77,9	87,1
1	01-11-2022 23:14:22	E75S	D	73,9	78,8	88,0
1	01-11-2022 23:16:03	B738	D	73,8	78,3	87,6
1	01-11-2022 23:26:14	B38M	D	79,2	83,0	91,7
1	01-11-2022 23:38:08	B38M	D	79,5	82,8	91,5
1	01-11-2022 23:51:43	B738	D	82,9	89,0	96,0
1	02-11-2022 22:04:30	A306	D	80,9	86,5	95,9
1	02-11-2022 22:09:17	B38M	D	79,5	83,7	92,3
1	02-11-2022 22:15:40	B738	D	80,5	85,4	94,1
1	02-11-2022 22:51:59	DH8D	D	68,6	72,3	81,6
1	02-11-2022 22:54:46	E75S	D	75,6	79,8	90,2
1	02-11-2022 22:56:54	E75S	D	74,7	79,1	89,6
1	02-11-2022 22:59:17	E195	D	77,0	81,7	91,3
1	02-11-2022 23:02:54	E195	D	75,2	80,3	89,7
1	02-11-2022 23:05:01	E195	D	78,0	83,0	92,3
1	02-11-2022 23:06:31	E190	D	74,5	78,7	89,1
1	02-11-2022 23:17:07	B735	D	75,3	81,1	90,4
1	02-11-2022 23:20:15	B738	D	78,8	83,8	93,1
1	02-11-2022 23:46:38	E75S	D	72,2	75,8	87,6
1	03-11-2022 05:47:50	B38M	D	78,6	83,5	91,4
1	03-11-2022 22:02:03	E75S	A	80,8	89,1	94,0
1	03-11-2022 22:04:56	B738	A	84,8	92,3	97,3
1	03-11-2022 22:07:43	E75S	A	81,2	88,2	93,5
1	03-11-2022 22:09:39	E170	A	81,4	88,8	94,0
1	03-11-2022 22:24:07	A319	A	81,7	89,1	94,7
1	03-11-2022 22:26:33	E195	A	81,8	89,1	94,8
1	03-11-2022 22:44:45	A321	A	82,2	88,6	94,8
1	03-11-2022 22:49:13	A21N	A	82,4	89,1	95,2
1	03-11-2022 22:58:41	A321	A	83,4	89,6	95,4
1	03-11-2022 23:02:20	B738	A	85,3	93,2	98,5
1	03-11-2022 23:05:26	B737	A	82,6	89,0	94,3
1	03-11-2022 23:12:38	A21N	A	83,1	89,7	95,4
1	03-11-2022 23:14:15	A21N	A	83,7	90,7	96,0
1	03-11-2022 23:19:12	A321	A	83,2	89,4	94,9
1	04-11-2022 05:43:38	B763	A	86,5	93,4	99,3
1	04-11-2022 05:49:45	B788	A	82,3	90,3	97,1
1	04-11-2022 22:00:40	E195	A	80,5	88,3	93,9
1	04-11-2022 22:03:20	DH8D	A	78,1	83,9	89,9
1	04-11-2022 22:05:59	E75S	A	82,2	88,6	94,2
1	04-11-2022 22:09:36	DH8D	A	78,3	83,5	89,5
1	04-11-2022 22:11:39	B38M	A	82,3	88,4	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2022 22:13:42	E195	A	81,8	90,0	95,4
1	04-11-2022 22:15:56	E195	A	81,3	89,3	94,5
1	04-11-2022 22:22:01	A320	A	82,1	88,5	94,4
1	04-11-2022 22:24:22	A319	A	82,8	90,2	95,6
1	04-11-2022 22:32:16	A320	A	82,3	90,0	95,5
1	04-11-2022 22:35:02	B38M	A	82,7	88,7	94,2
1	04-11-2022 22:42:24	A21N	A	80,9	86,9	92,7
1	04-11-2022 22:47:13	A21N	A	81,3	87,4	93,3
1	04-11-2022 22:51:41	A21N	A	83,6	90,8	95,6
1	04-11-2022 22:53:50	E195	A	81,2	88,9	94,0
1	04-11-2022 22:57:44	A321	A	83,1	89,7	95,2
1	04-11-2022 23:05:55	A321	A	81,8	87,8	93,8
1	04-11-2022 23:09:24	B737	A	81,2	88,1	93,8
1	04-11-2022 23:12:35	A21N	A	81,8	88,7	93,9
1	04-11-2022 23:14:43	A321	A	82,5	89,4	94,8
1	05-11-2022 01:29:34	A21N	A	82,3	88,1	93,5
1	05-11-2022 05:29:52	B38M	A	82,9	89,5	95,4
1	05-11-2022 05:52:09	B738	A	84,8	92,3	97,4
1	05-11-2022 22:13:48	B738	D	81,6	87,6	95,3
1	05-11-2022 22:15:57	B38M	D	78,1	82,4	91,8
1	05-11-2022 22:52:30	E195	D	78,2	84,4	92,5
1	05-11-2022 22:57:00	E75S	D	75,0	79,1	89,6
1	05-11-2022 23:00:08	E190	D	76,0	81,0	90,5
1	05-11-2022 23:02:44	E75S	D	74,2	78,4	89,5
1	05-11-2022 23:24:24	B38M	D	79,7	84,4	92,7
1	06-11-2022 05:53:51	A321	D	73,1	76,6	88,0
1	06-11-2022 22:00:20	A319	A	81,7	90,9	96,1
1	06-11-2022 22:02:11	B38M	A	82,8	89,7	95,1
1	06-11-2022 22:04:43	DH8D	A	77,7	83,6	89,4
1	06-11-2022 22:17:46	E75S	A	82,5	90,0	95,0
1	06-11-2022 22:19:47	E195	A	82,2	90,8	95,6
1	06-11-2022 22:21:41	A320	A	82,5	90,4	95,7
1	06-11-2022 22:23:53	A21N	A	82,7	90,5	95,7
1	06-11-2022 22:25:58	A319	A	80,5	87,9	93,5
1	06-11-2022 22:28:11	E195	A	82,4	90,0	95,0
1	06-11-2022 22:30:24	A321	A	82,3	89,1	94,8
1	06-11-2022 22:32:59	B38M	A	81,1	87,8	93,4
1	06-11-2022 22:41:32	CRJ2	A	78,9	85,0	91,5
1	06-11-2022 23:03:39	A321	A	81,7	89,4	94,9
1	06-11-2022 23:05:35	A21N	A	82,0	89,6	95,0
1	06-11-2022 23:08:21	B737	A	82,0	88,9	94,5
1	06-11-2022 23:36:44	A321	A	81,8	89,4	94,6
1	07-11-2022 00:30:21	A21N	A	82,7	89,4	95,0
1	07-11-2022 05:11:35	A306	A	88,5	96,3	101,3
1	07-11-2022 05:18:31	B752	A	84,3	92,6	98,1
1	07-11-2022 05:36:11	B789	A	83,9	90,9	97,3
1	07-11-2022 05:56:53	A21N	A	81,2	89,0	94,4
1	07-11-2022 22:41:46	E75S	D	75,9	80,2	90,5
1	07-11-2022 22:45:55	B738	D	82,8	88,7	96,2
1	07-11-2022 22:59:03	E75S	D	75,8	80,6	90,6
1	07-11-2022 23:01:56	E190	D	75,6	81,1	90,6
1	07-11-2022 23:06:56	E195	D	77,0	82,7	91,5
1	07-11-2022 23:11:02	DH8D	D	68,5	71,4	81,0
1	07-11-2022 23:14:30	E75S	D	77,4	82,6	92,0
1	07-11-2022 23:28:36	DH8D	D	69,4	71,2	80,2
1	07-11-2022 23:52:11	E170	D	76,5	81,7	91,0
1	08-11-2022 00:02:57	E195	D	78,0	83,5	91,9
1	08-11-2022 05:54:36	B38M	D	75,8	79,4	89,4
1	08-11-2022 22:00:00	E170	A	79,8	86,4	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-11-2022 22:01:43	DH8D	A	78,2	84,7	90,7
1	08-11-2022 22:03:39	DH8D	A	78,0	84,3	90,4
1	08-11-2022 22:09:08	E190	A	80,6	89,0	94,0
1	08-11-2022 22:11:24	E195	A	80,9	89,1	94,1
1	08-11-2022 22:14:01	E190	A	79,9	88,9	93,7
1	08-11-2022 22:16:20	A21N	A	79,8	87,3	92,9
1	08-11-2022 22:18:28	A319	A	79,7	87,1	92,7
1	08-11-2022 22:26:31	E195	A	80,5	88,2	93,5
1	08-11-2022 22:30:09	A321	A	81,7	88,7	94,2
1	08-11-2022 22:35:37	A321	A	80,9	87,8	93,7
1	08-11-2022 22:46:18	A321	A	80,0	88,1	93,8
1	08-11-2022 22:58:52	B737	A	81,4	88,3	93,7
1	08-11-2022 23:14:35	A21N	A	80,5	88,1	93,7
1	09-11-2022 02:25:27	LJ75	A	79,7	86,6	91,7
1	09-11-2022 05:28:19	A306	A	84,0	93,1	99,0
1	09-11-2022 05:47:20	B763	A	83,5	90,5	97,1
1	09-11-2022 22:01:05	E195	A	80,1	87,1	92,4
1	09-11-2022 22:02:42	B738	A	80,4	88,2	93,6
1	09-11-2022 22:04:59	A21N	A	80,6	87,1	92,6
1	09-11-2022 22:10:35	E195	A	81,0	89,1	94,2
1	09-11-2022 22:14:18	A320	A	80,8	88,8	94,4
1	09-11-2022 22:22:23	E195	A	79,9	87,2	92,7
1	09-11-2022 22:24:03	E195	A	80,0	87,6	92,8
1	09-11-2022 22:37:28	A319	A	81,3	89,0	94,5
1	09-11-2022 22:46:12	A21N	A	79,8	86,8	92,3
1	09-11-2022 22:49:22	A21N	A	80,1	87,8	93,3
1	09-11-2022 22:59:21	B38M	A	80,5	87,5	93,5
1	09-11-2022 23:03:23	B737	A	80,2	87,7	93,2
1	09-11-2022 23:06:42	A321	A	81,2	88,3	94,0
1	09-11-2022 23:16:02	B738	A	80,8	87,7	92,8
1	09-11-2022 23:20:13	A321	A	81,6	88,2	93,9
1	10-11-2022 22:00:43	B38M	D	77,9	81,7	91,1
1	10-11-2022 22:06:47	A306	D	80,7	86,3	95,9
1	10-11-2022 22:26:52	B789	D	82,7	87,6	95,0
1	10-11-2022 22:40:10	B38M	D	78,8	81,9	91,3
1	10-11-2022 22:47:39	DH8D	D	69,9	73,7	83,1
1	10-11-2022 23:01:37	E195	D	75,9	82,0	90,6
1	10-11-2022 23:02:57	E190	D	76,9	81,9	91,1
1	10-11-2022 23:05:33	E195	D	77,9	83,5	91,9
1	10-11-2022 23:06:54	E190	D	76,4	81,8	90,9
1	10-11-2022 23:08:20	E195	D	74,8	79,5	89,4
1	10-11-2022 23:12:27	E75S	D	77,7	82,4	91,9
1	10-11-2022 23:15:16	E195	D	77,1	82,1	91,3
1	10-11-2022 23:22:48	B38M	D	81,7	87,1	95,2
1	10-11-2022 23:24:25	DH8D	D	70,4	73,9	83,2
1	10-11-2022 23:26:51	B738	D	81,1	85,8	94,6
1	10-11-2022 23:28:39	E75S	D	75,3	80,2	90,8
1	11-11-2022 05:55:41	A321	D	82,5	87,9	96,5
1	11-11-2022 22:07:32	B738	D	80,8	85,8	94,4
1	11-11-2022 22:53:02	E75S	D	77,8	82,2	92,2
1	11-11-2022 22:54:36	E195	D	78,4	84,3	92,2
1	11-11-2022 22:55:54	E75S	D	75,4	80,0	90,4
1	11-11-2022 22:57:34	E75S	D	75,9	80,5	90,8
1	11-11-2022 23:00:40	E190	D	76,1	81,7	90,6
1	11-11-2022 23:02:42	E190	D	75,2	80,9	90,0
1	11-11-2022 23:04:13	E195	D	76,4	81,8	90,4
1	11-11-2022 23:17:54	B738	D	80,5	86,0	94,1
1	11-11-2022 23:20:47	E170	D	75,6	82,0	90,7
1	11-11-2022 23:26:41	E195	D	75,4	81,0	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-11-2022 23:28:43	B738	D	83,2	89,2	96,4
1	11-11-2022 23:34:31	B738	D	82,6	88,5	96,2
1	12-11-2022 05:36:15	LJ75	D	69,9	73,5	82,2
1	12-11-2022 05:53:52	A321	D	80,2	85,3	94,6
1	12-11-2022 05:58:17	A21N	D	76,3	81,5	89,8
1	12-11-2022 22:12:47	B738	D	83,3	89,0	96,5
1	12-11-2022 22:44:19	B38M	D	81,7	85,8	94,2
1	12-11-2022 22:51:06	E190	D	78,0	84,1	91,8
1	12-11-2022 22:59:41	E190	D	78,1	83,8	91,9
1	12-11-2022 23:05:58	E75S	D	76,6	81,1	90,7
1	12-11-2022 23:10:29	DH8D	D	72,5	77,1	85,5
1	12-11-2022 23:20:33	B38M	D	80,6	84,9	93,2
1	13-11-2022 05:59:29	B38M	D	79,9	84,2	92,5
1	13-11-2022 22:00:16	DH8D	A	78,3	84,2	90,0
1	13-11-2022 22:02:29	E195	A	82,0	90,6	95,4
1	13-11-2022 22:05:21	E75S	A	82,3	89,8	94,6
1	13-11-2022 22:07:24	E75S	A	80,8	87,6	92,8
1	13-11-2022 22:11:55	A21N	A	81,3	88,3	93,9
1	13-11-2022 22:17:14	E195	A	82,0	89,3	94,3
1	13-11-2022 22:19:48	C25A	A	76,8	81,5	88,0
1	13-11-2022 22:22:29	A21N	A	79,5	87,4	93,2
1	13-11-2022 22:26:20	A320	A	82,7	90,0	95,5
1	13-11-2022 22:29:16	A21N	A	81,8	88,8	94,3
1	13-11-2022 22:32:12	B38M	A	82,9	89,9	95,2
1	13-11-2022 22:43:11	A320	A	80,6	90,3	95,5
1	13-11-2022 22:47:50	A21N	A	80,6	88,4	93,9
1	13-11-2022 22:56:35	A321	A	82,2	89,4	95,0
1	13-11-2022 23:00:43	A321	A	81,1	89,1	94,7
1	13-11-2022 23:05:22	A319	A	82,1	90,3	95,7
1	13-11-2022 23:08:16	A321	A	82,6	89,3	94,6
1	13-11-2022 23:11:08	E195	A	82,2	89,7	94,7
1	13-11-2022 23:16:12	B737	A	82,7	90,2	95,7
1	14-11-2022 02:20:23	E195	A	81,1	89,2	94,3
1	14-11-2022 05:50:08	B752	A	84,1	93,6	99,6
1	14-11-2022 05:53:06	B788	A	82,9	90,7	97,3
1	14-11-2022 05:57:11	A21N	A	82,6	89,5	95,2
1	14-11-2022 22:01:50	E195	A	81,2	89,5	94,6
1	14-11-2022 22:03:55	E75S	A	81,8	87,8	93,3
1	14-11-2022 22:05:38	E75S	A	80,4	87,5	92,9
1	14-11-2022 22:10:44	DH8D	A	77,3	83,6	89,9
1	14-11-2022 22:13:57	B38M	A	81,9	88,8	94,4
1	14-11-2022 22:29:20	E195	A	81,4	89,4	94,6
1	14-11-2022 22:35:08	A321	A	83,7	90,8	96,0
1	14-11-2022 22:37:40	A321	A	83,7	92,7	97,7
1	14-11-2022 22:39:13	A319	A	80,7	89,6	94,5
1	14-11-2022 22:40:51	B738	A	83,9	91,4	96,7
1	14-11-2022 22:42:51	A321	A	81,6	88,4	93,9
1	14-11-2022 22:44:41	A21N	A	81,1	88,1	93,6
1	14-11-2022 22:46:32	A321	A	81,7	88,2	94,0
1	14-11-2022 22:51:09	A21N	A	82,6	88,9	94,6
1	14-11-2022 22:55:56	B38M	A	81,9	88,6	94,2
1	14-11-2022 22:57:59	A21N	A	81,7	88,6	94,3
1	14-11-2022 23:00:57	B38M	A	82,2	89,6	95,0
1	14-11-2022 23:12:17	E295	A	80,4	87,6	93,4
1	14-11-2022 23:23:40	A21N	A	83,5	90,5	95,8
1	14-11-2022 23:30:18	B38M	A	82,9	89,1	94,6
1	14-11-2022 23:39:25	A321	A	81,2	87,4	93,3
1	14-11-2022 23:49:05	A21N	A	82,1	89,0	94,6
1	15-11-2022 05:37:51	A306	A	87,3	94,8	100,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-11-2022 22:09:23	A306	D	82,9	89,8	97,2
1	15-11-2022 23:00:06	E195	D	79,6	86,0	93,2
1	15-11-2022 23:02:21	E75S	D	77,9	84,1	91,7
1	15-11-2022 23:06:59	E75S	D	78,9	84,3	92,4
1	15-11-2022 23:08:51	E190	D	79,1	85,7	92,5
1	15-11-2022 23:20:56	E190	D	76,1	81,8	89,7
1	15-11-2022 23:22:28	E190	D	78,6	84,9	92,1
1	15-11-2022 23:24:18	E75S	D	79,3	84,8	92,5
1	15-11-2022 23:29:25	B38M	D	83,2	88,6	95,5
1	15-11-2022 23:33:12	B38M	D	80,1	84,0	92,6
1	15-11-2022 23:35:09	E75S	D	78,4	84,0	91,8
1	15-11-2022 23:42:06	B738	D	84,5	91,0	97,7
1	15-11-2022 23:45:35	B738	D	78,3	83,7	91,7
1	16-11-2022 22:00:00	E170	A	80,5	87,5	92,8
1	16-11-2022 22:03:30	E190	A	82,8	90,5	95,3
1	16-11-2022 22:13:30	E75S	A	84,8	92,8	96,8
1	16-11-2022 22:15:14	A321	A	82,9	89,8	95,4
1	16-11-2022 22:17:21	B738	A	82,8	90,3	95,8
1	16-11-2022 22:21:11	E170	A	80,2	87,2	92,7
1	16-11-2022 22:29:04	A319	A	83,2	90,8	96,0
1	16-11-2022 22:33:27	E195	A	82,2	90,1	95,0
1	16-11-2022 22:48:32	A21N	A	82,1	88,1	94,1
1	16-11-2022 22:52:17	A21N	A	81,5	88,0	93,8
1	16-11-2022 23:00:15	B38M	A	82,5	89,6	95,1
1	16-11-2022 23:03:01	A321	A	83,1	89,5	94,9
1	16-11-2022 23:10:55	A321	A	82,5	89,6	95,0
1	16-11-2022 23:13:49	E295	A	81,0	90,0	94,4
1	16-11-2022 23:23:34	E195	A	83,0	91,0	95,3
1	17-11-2022 05:20:12	B788	A	82,1	89,7	96,0
1	17-11-2022 05:45:44	B763	A	84,7	92,9	98,9
1	17-11-2022 22:04:31	E75S	A	79,4	86,6	91,7
1	17-11-2022 22:06:27	DH8D	A	77,2	82,8	88,6
1	17-11-2022 22:08:55	B738	A	81,9	89,3	94,5
1	17-11-2022 22:17:28	A21N	A	80,9	88,1	93,5
1	17-11-2022 22:26:51	E75S	A	81,0	87,5	92,5
1	17-11-2022 22:30:21	B38M	A	82,2	88,9	94,2
1	17-11-2022 22:33:51	A319	A	81,5	89,2	94,5
1	17-11-2022 22:40:27	E195	A	81,7	89,0	93,8
1	17-11-2022 22:44:49	B350	D	78,2	83,5	88,2
1	17-11-2022 22:48:31	A21N	A	81,2	88,3	93,3
1	17-11-2022 23:00:54	A321	A	80,9	87,6	93,2
1	17-11-2022 23:03:40	A321	A	81,9	88,8	94,0
1	17-11-2022 23:20:29	E295	A	81,0	88,2	93,0
1	17-11-2022 23:24:33	A21N	A	81,1	87,8	93,1
1	17-11-2022 23:28:38	B350	D	78,7	83,9	88,7
1	17-11-2022 23:35:37	A321	A	81,7	88,4	93,7
1	17-11-2022 23:38:03	B350	D	78,8	83,4	88,3
1	17-11-2022 23:55:03	B350	D	78,5	83,7	88,5
1	18-11-2022 00:01:45	B350	A	78,4	84,0	88,8
1	18-11-2022 00:08:30	B350	A	78,4	83,6	88,4
1	18-11-2022 00:15:05	B350	A	72,2	75,6	81,8
1	18-11-2022 00:21:03	B350	A	72,3	75,5	81,8
1	18-11-2022 00:27:11	B350	A	72,1	75,3	81,7
1	18-11-2022 00:33:33	B350	A	72,3	74,6	81,3
1	18-11-2022 00:39:43	B350	A	73,3	77,1	83,3
1	18-11-2022 00:45:47	B350	A	74,1	77,1	83,6
1	18-11-2022 00:51:21	B350	A	79,4	85,5	91,7
1	18-11-2022 05:43:36	A306	A	87,0	96,8	101,3
1	18-11-2022 05:52:07	B763	A	86,1	93,9	99,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2022 22:02:33	E195	A	82,2	89,4	94,2
1	18-11-2022 22:05:07	E195	A	81,4	88,1	93,4
1	18-11-2022 22:07:50	E170	A	79,6	87,0	92,2
1	18-11-2022 22:15:29	A320	A	79,7	86,9	92,7
1	18-11-2022 22:24:22	E170	A	80,0	86,6	91,7
1	18-11-2022 22:28:29	A21N	A	81,3	87,5	92,8
1	18-11-2022 22:33:27	A21N	A	81,5	89,2	94,0
1	18-11-2022 22:35:36	E195	A	82,6	89,6	94,4
1	18-11-2022 22:37:58	A21N	A	82,3	89,1	94,1
1	18-11-2022 22:40:34	A321	A	82,4	89,7	94,8
1	18-11-2022 22:43:03	A319	A	80,0	88,4	93,6
1	18-11-2022 22:47:43	E75S	A	79,2	86,5	91,5
1	18-11-2022 22:52:27	A321	A	83,0	89,6	94,8
1	18-11-2022 23:01:19	A21N	A	81,7	88,1	93,4
1	18-11-2022 23:04:15	E195	A	80,2	88,3	93,4
1	18-11-2022 23:11:21	A21N	A	80,5	87,8	93,1
1	18-11-2022 23:13:30	A321	A	81,2	87,7	93,3
1	18-11-2022 23:17:48	E295	A	80,0	86,7	92,0
1	18-11-2022 23:26:14	A321	A	81,6	89,1	94,1
1	19-11-2022 00:40:19	E190	A	81,0	90,1	94,6
1	19-11-2022 05:51:27	A21N	D	76,2	81,5	89,6
1	19-11-2022 22:12:17	A319	A	80,6	89,0	94,2
1	19-11-2022 22:16:34	A321	A	81,4	88,7	93,9
1	19-11-2022 22:29:03	A20N	A	81,5	89,1	94,5
1	19-11-2022 22:36:22	A21N	A	81,3	88,4	93,9
1	19-11-2022 22:41:55	A321	A	81,4	88,9	94,2
1	19-11-2022 22:46:47	A321	A	82,1	89,2	94,4
1	19-11-2022 22:55:02	B738	A	84,3	93,0	97,9
1	19-11-2022 23:10:14	A21N	A	81,2	89,6	94,5
1	19-11-2022 23:15:05	B38M	A	84,3	92,1	96,8
1	19-11-2022 23:17:22	E295	A	79,7	87,1	92,5
1	19-11-2022 23:23:11	B38M	A	81,7	88,7	94,0
1	20-11-2022 05:03:05	B788	A	82,3	89,2	95,5
1	20-11-2022 22:00:27	E170	A	79,9	88,1	92,9
1	20-11-2022 22:06:52	E195	A	81,4	90,3	95,0
1	20-11-2022 22:09:56	E190	A	80,5	88,6	93,5
1	20-11-2022 22:11:46	E190	A	80,7	88,7	94,0
1	20-11-2022 22:13:44	A21N	A	82,6	89,9	95,1
1	20-11-2022 22:20:46	A21N	A	80,6	87,8	93,4
1	20-11-2022 22:22:36	E195	A	82,0	89,7	94,6
1	20-11-2022 22:24:54	A21N	A	81,5	88,5	93,6
1	20-11-2022 22:29:09	A319	A	80,5	88,9	94,0
1	20-11-2022 22:31:24	A321	A	81,1	87,5	93,4
1	20-11-2022 22:46:55	A321	A	81,6	89,1	94,4
1	20-11-2022 22:57:37	A21N	A	80,9	87,7	93,2
1	20-11-2022 23:12:44	E295	A	80,9	87,4	92,9
1	20-11-2022 23:19:51	A321	A	82,6	89,1	94,3
1	20-11-2022 23:32:02	B738	A	82,3	89,6	94,6
1	21-11-2022 05:16:00	GLF5	A	75,7	81,3	88,0
1	21-11-2022 05:20:32	B752	A	81,1	87,5	93,6
1	21-11-2022 05:48:23	B789	A	81,8	90,6	96,3
1	21-11-2022 22:06:14	B738	A	84,1	91,7	96,7
1	21-11-2022 22:15:16	A320	A	81,6	90,0	95,4
1	21-11-2022 22:23:25	E75S	A	80,8	87,8	92,8
1	21-11-2022 22:26:32	A319	A	81,8	88,8	94,5
1	21-11-2022 22:28:24	E550	A	76,2	82,6	87,9
1	21-11-2022 22:30:14	E195	A	81,2	89,0	94,0
1	21-11-2022 22:32:43	B38M	A	82,3	89,6	95,1
1	21-11-2022 22:34:40	A321	A	82,4	88,5	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-11-2022 22:48:21	C130	A	86,0	94,1	98,3
1	21-11-2022 22:56:02	B38M	A	82,6	89,3	94,6
1	21-11-2022 23:03:39	A321	A	81,7	88,4	94,0
1	21-11-2022 23:07:57	E295	A	80,0	87,1	92,8
1	21-11-2022 23:12:17	A321	A	82,6	90,1	95,2
1	21-11-2022 23:50:18	A321	A	81,3	87,8	93,6
1	22-11-2022 00:23:19	A21N	A	80,3	87,6	93,0
1	22-11-2022 00:36:24	A21N	A	81,2	88,4	94,0
1	22-11-2022 00:51:41	A21N	A	81,9	88,7	94,2
1	22-11-2022 01:03:48	A21N	A	81,0	87,4	92,8
1	22-11-2022 05:45:56	B788	A	82,3	89,6	95,9
1	22-11-2022 22:01:17	E75S	A	81,0	88,3	93,3
1	22-11-2022 22:03:14	DH8D	A	76,8	84,9	90,9
1	22-11-2022 22:21:28	E195	A	81,7	89,6	94,7
1	22-11-2022 22:23:38	A321	A	83,0	88,9	94,4
1	22-11-2022 22:26:49	A319	A	82,2	89,9	95,2
1	22-11-2022 22:37:10	A20N	A	80,3	88,1	93,9
1	22-11-2022 22:39:08	A321	A	82,3	88,9	94,6
1	22-11-2022 22:41:04	A21N	A	82,7	89,3	94,8
1	22-11-2022 22:43:43	A320	A	81,9	91,1	96,2
1	22-11-2022 22:58:36	A21N	A	81,1	88,9	94,4
1	22-11-2022 23:15:19	E295	A	81,5	88,1	93,5
1	22-11-2022 23:26:01	A21N	A	82,4	89,8	95,2
1	23-11-2022 00:26:43	B38M	P	84,2	90,9	96,3
1	23-11-2022 05:50:52	B763	A	85,7	93,1	99,3
1	23-11-2022 05:55:25	A21N	A	80,3	86,9	92,9
1	23-11-2022 22:06:36	A21N	A	82,8	89,2	94,8
1	23-11-2022 22:14:22	E170	A	79,3	86,0	91,3
1	23-11-2022 22:19:14	A320	A	82,6	90,8	95,9
1	23-11-2022 22:21:38	A20N	A	80,6	88,8	94,2
1	23-11-2022 22:30:40	A319	A	79,2	87,6	93,4
1	23-11-2022 22:32:15	E195	A	81,6	90,0	94,6
1	23-11-2022 22:34:40	A319	A	81,1	89,6	94,9
1	23-11-2022 22:36:58	E190	A	81,3	89,0	93,8
1	23-11-2022 22:52:07	A321	A	81,5	89,4	94,7
1	23-11-2022 22:55:19	A21N	A	82,4	89,3	94,7
1	23-11-2022 22:58:13	A21N	A	83,3	89,9	95,0
1	23-11-2022 23:13:49	A321	A	82,6	89,1	94,4
1	23-11-2022 23:22:29	E295	A	81,5	88,5	93,8
1	23-11-2022 23:31:52	B738	A	83,2	90,7	96,0
1	24-11-2022 05:45:44	B788	A	82,6	89,3	95,4
1	24-11-2022 05:58:52	A306	A	85,4	94,4	99,4
1	24-11-2022 22:01:50	B38M	A	81,4	88,8	94,4
1	24-11-2022 22:04:27	E75S	A	80,0	86,2	91,1
1	24-11-2022 22:07:53	E75S	A	80,7	88,2	93,3
1	24-11-2022 22:15:35	B38M	A	82,4	89,6	94,7
1	24-11-2022 22:17:17	B738	A	82,9	89,7	94,9
1	24-11-2022 22:19:17	E170	A	80,6	87,4	92,1
1	24-11-2022 22:21:16	A21N	A	79,8	86,6	91,8
1	24-11-2022 22:59:32	E195	D	77,2	82,7	90,8
1	24-11-2022 23:01:09	E190	D	77,4	83,0	90,6
1	24-11-2022 23:03:02	E195	D	75,8	81,6	89,4
1	24-11-2022 23:06:33	E170	D	77,6	82,4	90,8
1	24-11-2022 23:08:21	E75S	D	76,0	80,0	89,4
1	24-11-2022 23:12:18	E195	D	77,7	83,4	90,9
1	24-11-2022 23:13:53	DH8D	D	70,7	74,0	83,2
1	24-11-2022 23:24:17	E170	D	72,6	76,5	86,9
1	24-11-2022 23:32:00	B738	D	83,8	89,2	96,4
1	24-11-2022 23:33:56	E75S	D	78,6	83,3	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-11-2022 23:44:14	E75S	D	77,0	81,5	90,6
1	24-11-2022 23:50:14	B38M	D	78,9	83,0	91,2
1	25-11-2022 22:07:10	A306	D	81,5	88,4	96,1
1	25-11-2022 22:09:53	B738	D	82,0	88,3	95,2
1	25-11-2022 22:12:43	B38M	D	78,2	83,3	91,2
1	25-11-2022 22:57:25	E190	D	77,1	82,9	90,7
1	25-11-2022 23:00:06	E195	D	78,9	85,2	92,3
1	25-11-2022 23:08:59	E75S	D	79,1	84,9	92,5
1	25-11-2022 23:10:43	E190	D	77,7	83,7	90,9
1	25-11-2022 23:13:32	E195	D	79,4	85,2	92,4
1	25-11-2022 23:17:18	E75S	D	77,3	82,1	91,1
1	25-11-2022 23:24:04	E190	D	78,5	84,0	91,9
1	25-11-2022 23:25:40	B38M	D	80,4	85,5	92,7
1	25-11-2022 23:27:42	E195	D	78,0	83,6	91,7
1	25-11-2022 23:29:30	E170	D	75,7	80,2	89,5
1	25-11-2022 23:48:43	B738	D	83,4	89,7	96,8
1	25-11-2022 23:50:48	B38M	D	77,4	81,0	89,9
1	26-11-2022 05:59:08	A21N	D	77,0	82,2	90,0
1	26-11-2022 22:02:08	B38M	D	77,4	80,6	90,5
1	26-11-2022 22:07:35	B38M	D	80,2	85,1	93,0
1	26-11-2022 22:58:41	E190	D	76,9	82,7	91,0
1	26-11-2022 23:02:19	E195	D	79,3	85,2	92,9
1	26-11-2022 23:04:27	E75S	D	76,4	81,1	90,6
1	26-11-2022 23:16:49	E75S	D	75,1	79,8	89,7
1	27-11-2022 22:01:22	B38M	D	81,2	86,1	93,8
1	27-11-2022 22:28:36	B38M	D	81,2	86,3	93,5
1	27-11-2022 22:44:31	AT72	D	69,8	73,9	83,2
1	27-11-2022 22:47:09	E195	D	80,0	86,2	93,0
1	27-11-2022 23:02:01	E75S	D	78,3	84,0	92,3
1	27-11-2022 23:04:08	E195	D	79,2	85,8	93,2
1	27-11-2022 23:06:22	E75S	D	77,8	83,1	91,8
1	27-11-2022 23:08:04	E190	D	78,2	84,6	91,8
1	27-11-2022 23:12:27	E195	D	75,7	82,5	91,0
1	27-11-2022 23:18:09	E75S	D	77,9	83,8	91,7
1	27-11-2022 23:19:38	E75S	D	78,8	84,7	92,6
1	27-11-2022 23:21:23	B738	D	82,7	89,2	96,1
1	27-11-2022 23:23:27	E170	D	74,6	80,2	89,8
1	27-11-2022 23:25:58	E190	D	76,6	82,1	90,6
1	27-11-2022 23:28:34	E75S	D	76,3	81,7	90,7
1	27-11-2022 23:41:54	B38M	D	78,6	83,6	92,2
1	28-11-2022 22:00:04	E195	A	81,9	89,6	94,7
1	28-11-2022 22:13:06	E195	A	80,9	87,8	93,7
1	28-11-2022 22:25:32	A21N	A	83,1	89,8	94,9
1	28-11-2022 22:28:22	A321	A	82,1	88,3	94,1
1	28-11-2022 22:30:14	B38M	A	83,0	90,3	95,8
1	28-11-2022 22:32:23	E75S	A	81,4	87,9	93,2
1	28-11-2022 22:34:42	A321	A	82,0	88,1	93,7
1	28-11-2022 22:36:55	A20N	A	81,3	87,7	93,4
1	28-11-2022 22:38:46	A321	A	80,9	87,9	93,9
1	28-11-2022 22:41:10	A21N	A	83,1	89,7	95,1
1	28-11-2022 22:48:18	A21N	A	80,7	87,6	93,5
1	28-11-2022 22:57:21	A21N	A	83,3	90,1	95,6
1	28-11-2022 23:00:29	E195	A	81,1	88,7	94,1
1	28-11-2022 23:04:11	B38M	A	83,4	90,2	95,7
1	28-11-2022 23:14:38	E295	A	81,2	88,3	93,8
1	28-11-2022 23:16:49	HDJT	A	73,3	78,1	84,1
1	28-11-2022 23:18:49	A321	A	82,8	88,5	94,3
1	28-11-2022 23:20:55	A319	A	82,1	88,8	94,6
1	28-11-2022 23:25:19	A321	A	81,1	88,5	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2022 05:38:40	B788	A	83,3	89,4	96,3
1	29-11-2022 05:41:30	A306	A	87,6	95,0	100,6
1	29-11-2022 05:44:05	B38M	A	82,8	91,1	96,6
1	29-11-2022 05:54:55	B763	A	85,8	92,2	98,6
1	29-11-2022 22:05:07	E75S	A	80,6	86,3	92,1
1	29-11-2022 22:15:41	A21N	A	80,4	87,3	92,9
1	29-11-2022 22:26:32	E195	A	83,0	89,6	94,7
1	29-11-2022 22:29:47	HDJT	A	73,5	76,8	83,1
1	29-11-2022 22:32:51	E190	A	82,6	90,0	94,4
1	29-11-2022 22:36:49	A321	A	80,2	88,5	94,4
1	29-11-2022 22:38:18	A21N	A	81,9	88,4	94,0
1	29-11-2022 22:53:16	A321	A	82,1	88,4	94,1
1	29-11-2022 22:56:08	A320	A	82,9	90,8	96,2
1	29-11-2022 22:58:29	E195	A	83,0	91,8	96,0
1	29-11-2022 23:06:04	A320	A	82,9	90,2	95,5
1	29-11-2022 23:08:06	A319	A	81,6	89,8	95,0
1	29-11-2022 23:10:32	A21N	A	82,5	89,4	94,8
1	29-11-2022 23:17:59	E295	A	79,7	86,7	92,5
1	30-11-2022 05:36:31	A306	A	88,3	95,2	100,3
1	30-11-2022 05:48:33	A21N	A	81,2	87,3	93,3
1	30-11-2022 22:00:36	B738	A	83,3	91,2	96,3
1	30-11-2022 22:03:05	A320	A	82,1	90,5	95,7
1	30-11-2022 22:08:03	A21N	A	81,1	87,5	93,2
1	30-11-2022 22:11:15	E75S	A	80,8	88,1	93,5
1	30-11-2022 22:33:54	E195	A	83,0	90,7	95,5
1	30-11-2022 22:36:50	A320	A	81,6	90,6	95,7
1	30-11-2022 22:39:46	A319	A	80,6	88,4	94,1
1	30-11-2022 22:50:41	A321	A	80,6	88,6	94,2
1	30-11-2022 22:53:03	A321	A	82,2	88,7	94,3
1	30-11-2022 22:58:49	A21N	A	78,6	86,7	92,6
1	30-11-2022 23:11:03	A21N	A	82,7	91,8	96,1
1	30-11-2022 23:17:18	E190	A	81,6	89,5	94,6
1	01-12-2022 00:16:35	B38M	A	80,9	88,8	94,1
1	01-12-2022 05:11:04	B789	A	82,1	89,4	96,1
1	01-12-2022 05:37:34	B763	A	85,0	92,3	98,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	15,5	-7,7	4,2
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,9	992,6	1005,4

Miesięczna róża wiatrów

