

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2023

koniec: 31 - 07 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

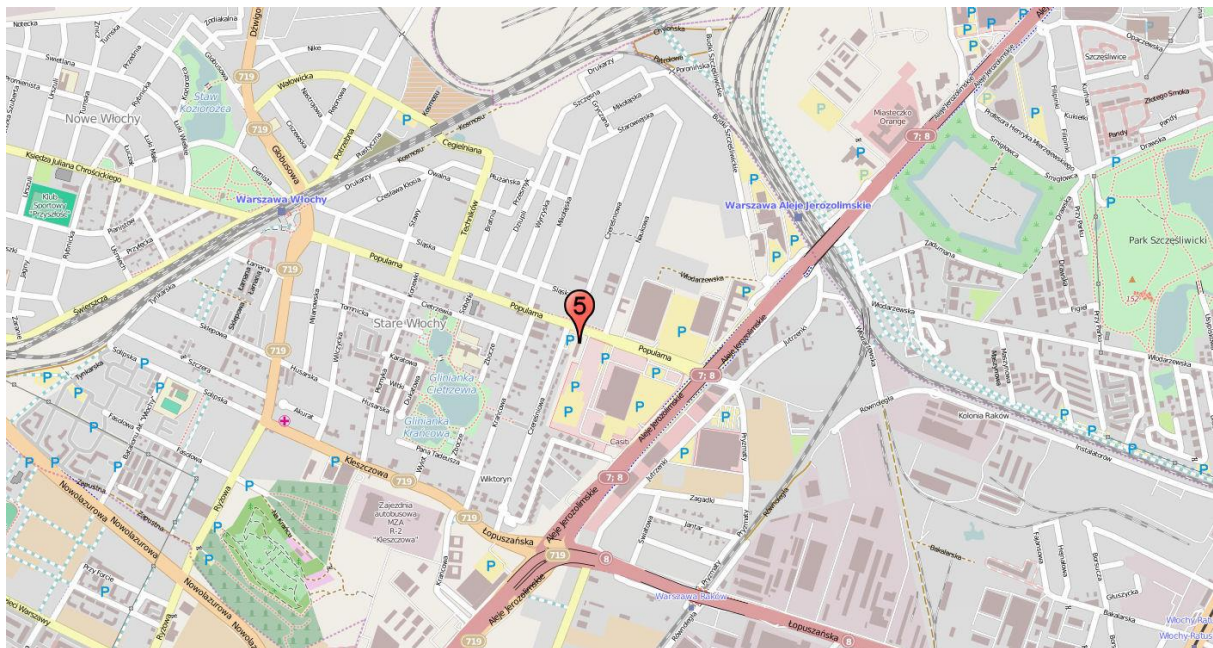
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	46,9	45,4
2	50,0	45,7
3	49,0	41,3
4	49,3	0,0
5	38,5	41,3
6	49,2	41,5
7	49,7	43,8
8	48,0	42,0
9	49,0	42,0
10	49,8	31,5
11	48,7	0,0
12	46,4	45,1
13	44,7	34,8
14	49,1	41,3
15	0,0	0,0
16	49,0	41,3
17	48,1	41,3
18	49,6	43,8
19	49,0	46,3
20	48,8	44,7
21	50,2	0,0
22	47,9	42,0
23	48,0	41,3
24	49,0	47,5
25	49,9	43,3
26	49,1	44,7
27	49,5	45,6
28	51,5	41,3
29	48,0	40,9
30	49,7	0,0
31	47,7	44,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-07-2023 11:33:34	B788	D	72,8	75,8	85,4
5	01-07-2023 12:47:14	B788	D	73,7	77,4	87,9
5	01-07-2023 13:08:27	B788	D	72,0	75,8	85,6
5	01-07-2023 15:02:46	B788	D	72,6	75,7	85,8
5	01-07-2023 15:41:09	B788	D	72,6	75,7	85,1
5	01-07-2023 17:15:59	B788	D	73,3	76,9	86,3
5	01-07-2023 17:18:07	B789	D	73,4	77,3	86,4
5	02-07-2023 12:36:35	A21N	D	72,4	76,1	85,4
5	02-07-2023 12:40:23	B789	D	74,9	79,1	88,1
5	02-07-2023 12:51:08	B788	D	72,8	76,0	85,3
5	02-07-2023 12:54:57	B788	D	72,7	75,8	85,7
5	02-07-2023 14:53:00	B789	D	73,9	77,2	86,9
5	02-07-2023 15:16:38	B789	D	72,4	76,4	85,8
5	02-07-2023 15:20:00	B788	D	71,0	74,3	84,8
5	02-07-2023 16:26:32	B38M	D	70,3	73,5	82,9
5	02-07-2023 16:40:51	B789	D	72,4	76,9	85,2
5	02-07-2023 16:56:23	E75S	D	69,5	73,7	80,3
5	02-07-2023 17:24:38	B788	D	73,7	78,0	86,9
5	02-07-2023 17:47:17	B789	D	73,2	76,8	86,4
5	02-07-2023 17:49:21	B789	D	73,7	77,7	87,1
5	02-07-2023 18:02:21	B788	D	71,6	75,9	85,2
5	03-07-2023 08:16:16	E75S	D	69,6	72,2	86,5
5	03-07-2023 12:29:43	A320	A	71,3	74,5	82,1
5	03-07-2023 12:34:43	B788	D	73,3	77,0	86,5
5	03-07-2023 12:45:15	B788	D	74,8	77,9	87,3
5	03-07-2023 12:47:25	B788	D	72,6	75,5	85,1
5	03-07-2023 14:27:58	B789	D	72,0	75,7	85,0
5	03-07-2023 15:45:24	B788	D	73,1	75,6	85,6
5	03-07-2023 16:08:49	B788	D	71,4	74,4	84,2
5	03-07-2023 17:32:28	B788	D	73,8	76,8	86,5
5	03-07-2023 17:40:19	B789	D	74,9	78,2	87,2
5	03-07-2023 21:28:17	B38M	D	70,9	73,7	84,2
5	04-07-2023 08:58:25	B38M	D	72,0	75,9	85,0
5	04-07-2023 12:11:51	BCS3	A	68,2	69,4	78,6
5	04-07-2023 12:37:22	B789	D	74,4	78,3	87,9
5	04-07-2023 14:47:24	B789	D	71,2	75,2	85,9
5	04-07-2023 15:54:29	B788	D	71,8	74,1	84,1
5	04-07-2023 16:08:46	B789	D	72,6	75,7	85,6
5	04-07-2023 17:25:53	B788	D	71,7	74,4	84,9
5	04-07-2023 17:27:54	B789	D	73,1	76,1	85,9
5	04-07-2023 17:38:49	B788	D	72,6	75,0	84,9
5	04-07-2023 18:40:21	B788	D	72,3	75,9	84,8
5	04-07-2023 18:41:57	B789	D	72,0	75,2	84,8
5	04-07-2023 20:53:19	B38M	D	72,1	75,8	84,9
5	04-07-2023 21:30:24	B789	D	72,7	76,1	85,5
5	05-07-2023 06:40:38	A321	D	67,5	68,5	77,0
5	05-07-2023 08:50:58	E75S	A	64,8	68,4	81,1
5	06-07-2023 12:48:40	B789	D	72,4	76,6	86,0
5	06-07-2023 12:56:31	B788	D	72,4	74,6	84,7
5	06-07-2023 14:55:36	B788	D	73,0	75,6	85,1
5	06-07-2023 15:10:32	B788	D	73,6	77,4	86,9
5	06-07-2023 17:13:07	B789	D	73,3	76,3	85,4
5	06-07-2023 17:14:54	B788	D	73,5	76,4	86,3
5	06-07-2023 17:37:40	B789	D	72,4	75,5	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-07-2023 17:48:28	B789	D	73,1	75,7	85,4
5	06-07-2023 17:54:07	B788	D	71,7	75,0	85,3
5	06-07-2023 21:23:24	B789	D	73,7	77,2	86,5
5	06-07-2023 21:58:50	E195	D	74,2	78,3	87,4
5	07-07-2023 08:58:59	E190	D	70,3	73,4	79,3
5	07-07-2023 11:57:16	B788	D	72,4	75,7	85,0
5	07-07-2023 12:50:50	B789	D	72,9	76,2	85,5
5	07-07-2023 13:48:36	A332	D	75,0	78,5	90,2
5	07-07-2023 15:08:34	B789	D	73,3	77,1	86,5
5	07-07-2023 15:25:00	B788	D	71,5	74,2	84,1
5	07-07-2023 16:48:31	B789	D	72,6	76,6	86,1
5	07-07-2023 16:52:40	B738	D	69,4	73,9	79,4
5	07-07-2023 16:54:15	B788	D	71,8	74,8	84,3
5	07-07-2023 17:26:25	B789	D	71,5	76,0	85,1
5	07-07-2023 17:47:08	B788	D	73,0	75,6	85,1
5	07-07-2023 18:02:22	A21N	A	71,9	74,5	83,6
5	07-07-2023 18:07:12	B788	D	71,5	73,8	84,5
5	07-07-2023 19:59:05	B789	D	72,9	76,9	86,5
5	08-07-2023 11:30:09	B788	D	72,3	75,5	84,6
5	08-07-2023 12:55:13	B789	D	72,7	77,1	85,5
5	08-07-2023 15:26:58	B788	D	72,1	74,9	84,7
5	08-07-2023 15:56:36	B788	D	71,4	74,7	83,4
5	08-07-2023 17:16:39	B788	D	72,1	75,4	84,9
5	08-07-2023 17:18:58	B789	D	74,2	77,8	86,8
5	08-07-2023 18:09:56	B788	D	71,3	75,6	84,9
5	08-07-2023 20:19:54	B738	D	76,4	80,9	89,8
5	09-07-2023 12:39:59	B789	D	74,0	77,6	86,3
5	09-07-2023 13:13:56	B788	D	72,6	76,2	85,6
5	09-07-2023 13:20:37	B788	D	72,6	75,8	84,9
5	09-07-2023 15:25:45	E75S	A	72,7	75,4	85,0
5	09-07-2023 15:32:56	B788	D	72,7	76,0	84,7
5	09-07-2023 16:01:50	B788	D	72,7	76,7	85,8
5	09-07-2023 16:22:43	B788	D	72,2	75,3	84,2
5	09-07-2023 16:56:48	B789	D	73,1	76,9	85,4
5	09-07-2023 17:17:08	B789	D	73,4	76,5	86,2
5	09-07-2023 17:28:52	B789	D	73,7	77,4	86,9
5	09-07-2023 17:34:32	B788	D	71,9	75,8	84,9
5	09-07-2023 17:45:43	B789	D	71,8	75,2	84,6
5	10-07-2023 08:05:09	E75S	D	79,5	87,9	95,6
5	10-07-2023 11:40:32	B788	D	72,9	75,4	86,1
5	10-07-2023 12:38:30	B788	D	71,6	74,9	84,6
5	10-07-2023 14:13:49	A332	D	74,5	79,9	89,7
5	10-07-2023 15:32:41	B789	D	71,8	74,6	84,6
5	10-07-2023 15:58:15	B788	D	72,1	74,6	85,1
5	10-07-2023 16:16:29	B788	D	71,4	74,4	84,2
5	10-07-2023 17:34:52	B789	D	73,7	76,9	85,7
5	10-07-2023 17:39:53	B789	D	71,8	74,9	84,8
5	10-07-2023 19:25:07	B788	D	72,1	75,5	84,9
5	10-07-2023 21:32:24	B38M	D	71,3	74,4	83,6
5	11-07-2023 12:34:13	B789	D	74,8	78,3	87,3
5	11-07-2023 12:52:02	B789	D	73,9	77,2	86,4
5	11-07-2023 13:50:28	B788	D	72,3	74,6	85,3
5	11-07-2023 15:03:58	B788	D	72,4	75,5	85,6
5	11-07-2023 15:20:15	B788	D	73,4	75,5	86,0
5	11-07-2023 17:23:19	B789	D	72,9	76,7	86,1
5	11-07-2023 17:25:19	B788	D	74,1	76,8	86,4
5	11-07-2023 17:38:54	B789	D	73,7	77,0	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	11-07-2023 18:02:47	B788	D	72,0	75,6	84,8
5	11-07-2023 18:33:11	B789	D	73,8	77,3	87,0
5	12-07-2023 17:32:09	B788	D	72,3	76,0	85,6
5	12-07-2023 17:45:02	B789	D	73,3	76,7	85,4
5	12-07-2023 18:01:31	B789	D	74,4	78,8	87,2
5	12-07-2023 18:15:27	B788	D	72,4	74,9	85,2
5	12-07-2023 20:21:05	E75S	D	69,0	71,1	78,0
5	13-07-2023 13:08:43	B789	D	74,6	82,4	91,5
5	13-07-2023 14:30:12	B788	D	72,2	76,9	88,4
5	13-07-2023 15:57:43	B788	D	73,1	75,9	85,9
5	13-07-2023 21:38:01	B789	D	74,1	77,9	87,1
5	14-07-2023 07:44:18	B38M	D	72,1	75,1	81,6
5	14-07-2023 11:56:31	B788	D	72,5	75,7	86,1
5	14-07-2023 12:12:59	E75S	A	69,8	72,8	83,4
5	14-07-2023 12:46:15	E195	A	70,9	73,2	84,3
5	14-07-2023 13:12:58	B789	D	72,8	75,0	85,1
5	14-07-2023 14:03:02	B788	D	72,5	74,8	85,0
5	14-07-2023 14:38:11	E170	A	70,6	72,7	81,4
5	14-07-2023 14:45:49	B789	D	72,7	75,0	85,7
5	14-07-2023 15:38:54	B788	D	72,9	75,8	85,7
5	14-07-2023 16:23:10	B788	D	71,4	75,3	85,0
5	14-07-2023 16:29:16	B789	D	73,1	78,1	87,0
5	14-07-2023 17:21:55	B789	D	73,2	76,5	86,2
5	14-07-2023 17:36:35	B788	D	71,1	74,5	84,7
5	14-07-2023 17:47:01	B788	D	71,2	75,0	85,2
5	14-07-2023 18:09:01	B748	D	75,1	80,2	89,1
5	14-07-2023 20:07:16	B789	D	74,6	78,2	87,2
5	16-07-2023 12:48:46	B789	D	72,3	75,0	84,3
5	16-07-2023 12:50:46	B788	D	73,3	77,0	86,1
5	16-07-2023 12:53:24	B789	D	73,1	77,1	85,6
5	16-07-2023 14:56:16	B788	D	71,1	75,7	84,9
5	16-07-2023 15:13:18	B788	D	72,5	75,5	85,0
5	16-07-2023 15:30:10	B789	D	73,5	76,7	86,1
5	16-07-2023 16:20:48	B788	D	71,2	74,1	84,2
5	16-07-2023 17:18:03	B788	D	71,3	74,4	84,9
5	16-07-2023 17:19:46	B789	D	72,1	75,1	85,3
5	16-07-2023 17:30:14	B788	D	72,8	75,9	85,1
5	16-07-2023 19:53:11	B789	D	72,6	75,9	84,9
5	17-07-2023 12:02:09	B789	D	74,3	77,5	86,6
5	17-07-2023 12:50:58	B788	D	71,8	75,1	84,4
5	17-07-2023 12:58:52	B789	D	73,9	77,1	86,5
5	17-07-2023 13:08:41	GLF5	D	71,4	74,0	82,9
5	17-07-2023 15:49:35	B788	D	71,7	74,8	84,7
5	17-07-2023 16:13:53	B789	D	72,9	75,7	85,2
5	17-07-2023 17:28:58	B789	D	73,6	76,5	86,2
5	17-07-2023 17:44:18	B788	D	73,2	76,9	86,0
5	17-07-2023 17:49:56	B789	D	73,9	77,7	86,5
5	17-07-2023 19:02:41	A320	D	72,4	75,7	85,1
5	17-07-2023 19:22:02	E190	D	70,3	71,7	87,1
5	18-07-2023 12:37:50	B789	D	73,0	77,1	86,6
5	18-07-2023 12:56:06	B789	D	73,2	77,0	87,4
5	18-07-2023 12:59:54	B788	D	71,3	75,0	85,4
5	18-07-2023 15:11:05	B788	D	72,6	76,3	85,1
5	18-07-2023 15:33:02	B788	D	71,6	75,1	85,1
5	18-07-2023 15:43:54	E195	A	68,6	71,6	82,0
5	18-07-2023 15:47:52	B789	D	73,4	76,2	85,9
5	18-07-2023 17:31:32	B789	D	73,7	77,0	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-07-2023 17:33:41	B788	D	71,3	75,7	85,3
5	18-07-2023 17:40:00	B789	D	72,1	76,1	84,9
5	18-07-2023 18:08:09	A319	D	70,4	74,8	80,4
5	18-07-2023 18:14:46	B788	D	73,1	76,4	85,7
5	18-07-2023 18:19:35	B788	D	72,4	76,0	85,8
5	18-07-2023 21:09:12	B789	D	72,9	76,4	85,5
5	18-07-2023 21:36:45	B38M	D	70,3	73,7	79,8
5	19-07-2023 11:58:45	B788	D	73,4	76,9	86,0
5	19-07-2023 12:51:02	B788	D	72,1	74,8	84,4
5	19-07-2023 12:56:00	B789	D	72,9	75,6	85,9
5	19-07-2023 13:04:05	B788	D	71,1	74,8	85,4
5	19-07-2023 15:05:59	B789	D	71,5	75,0	85,2
5	19-07-2023 15:27:28	B788	D	71,6	74,2	83,9
5	19-07-2023 15:49:13	B788	D	72,2	74,8	84,3
5	19-07-2023 16:17:00	B788	D	72,6	75,6	84,9
5	19-07-2023 17:33:18	B789	D	73,0	76,4	85,5
5	19-07-2023 17:35:18	B788	D	71,9	74,6	84,2
5	19-07-2023 17:37:57	B789	D	72,7	77,0	86,1
5	20-07-2023 12:53:09	B789	D	74,4	78,4	87,9
5	20-07-2023 13:16:15	B789	D	73,6	76,7	86,6
5	20-07-2023 15:16:20	B788	D	73,3	77,0	86,7
5	20-07-2023 15:53:49	B788	D	73,3	76,4	85,9
5	20-07-2023 16:16:21	B788	D	72,1	76,0	84,7
5	20-07-2023 16:50:54	A21N	A	71,1	74,3	83,4
5	20-07-2023 17:23:13	B788	D	71,4	75,3	84,8
5	20-07-2023 17:36:57	B789	D	72,6	76,6	86,6
5	20-07-2023 17:46:26	B789	D	73,7	78,4	87,2
5	20-07-2023 18:18:04	B788	D	74,0	78,3	88,3
5	20-07-2023 21:24:01	B789	D	74,3	77,9	87,5
5	21-07-2023 07:29:18	B738	D	74,7	79,0	87,5
5	21-07-2023 08:50:08	B38M	D	72,4	76,6	86,2
5	21-07-2023 09:01:57	A320	D	71,9	74,5	85,4
5	21-07-2023 11:57:19	B788	D	72,9	76,1	85,9
5	21-07-2023 12:35:17	B788	D	73,6	77,1	86,1
5	21-07-2023 13:06:18	B788	D	73,3	76,3	86,3
5	21-07-2023 14:54:39	B789	D	72,7	75,9	85,9
5	21-07-2023 15:32:42	B789	D	73,3	77,9	87,1
5	21-07-2023 15:40:29	B788	D	72,4	75,5	85,4
5	21-07-2023 16:35:42	B788	D	72,8	76,0	85,3
5	21-07-2023 17:22:04	B789	D	73,1	76,9	85,6
5	21-07-2023 17:36:22	B788	D	72,9	76,4	85,9
5	21-07-2023 18:02:44	B789	D	72,4	76,5	85,6
5	21-07-2023 19:51:07	B789	D	74,2	78,0	87,0
5	22-07-2023 11:39:30	B788	D	73,3	77,1	86,7
5	22-07-2023 12:47:20	B788	D	71,3	74,7	85,1
5	22-07-2023 13:09:08	B789	D	73,5	77,9	87,6
5	22-07-2023 14:27:44	B38M	A	68,3	70,4	80,3
5	22-07-2023 15:18:19	B788	D	72,3	76,3	85,9
5	22-07-2023 17:18:40	B789	D	73,6	77,1	86,6
5	22-07-2023 17:34:36	B789	D	73,2	76,1	85,5
5	22-07-2023 17:59:16	B788	D	71,6	75,2	85,4
5	22-07-2023 21:05:43	E195	D	73,6	77,8	87,4
5	23-07-2023 13:21:09	CRJX	A	70,3	72,6	80,8
5	23-07-2023 14:49:48	B788	D	74,1	76,8	86,4
5	23-07-2023 15:00:10	B38M	D	72,0	73,8	83,7
5	23-07-2023 16:12:33	B788	D	73,0	75,6	85,0
5	23-07-2023 16:23:40	B788	D	73,6	77,2	86,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-07-2023 16:40:18	B789	D	72,7	75,6	85,3
5	23-07-2023 17:38:49	B788	D	72,1	74,4	84,8
5	23-07-2023 17:42:58	B789	D	72,6	75,9	85,4
5	23-07-2023 17:52:36	B788	D	74,1	76,3	86,4
5	23-07-2023 18:02:54	B789	D	73,2	77,1	85,7
5	24-07-2023 11:36:06	B788	D	72,8	77,0	86,4
5	24-07-2023 12:45:46	B789	D	74,9	78,4	87,2
5	24-07-2023 13:50:11	B788	D	73,3	75,7	86,5
5	24-07-2023 15:05:47	B789	D	73,7	77,2	86,3
5	24-07-2023 15:40:25	B788	D	71,4	74,0	83,9
5	24-07-2023 17:00:47	E195	D	68,0	71,7	77,5
5	24-07-2023 17:25:59	B788	D	72,5	76,0	85,3
5	24-07-2023 17:29:12	B788	D	73,3	76,3	85,6
5	24-07-2023 17:59:25	B789	D	74,6	78,7	86,9
5	24-07-2023 19:16:56	B789	D	72,6	76,6	85,2
5	24-07-2023 21:43:17	B738	D	74,5	78,7	87,5
5	25-07-2023 09:10:16	A320	D	73,3	76,5	87,2
5	25-07-2023 11:40:33	A21N	A	71,2	73,1	82,9
5	25-07-2023 12:50:59	B789	D	73,6	76,9	86,6
5	25-07-2023 13:06:30	B789	D	73,9	77,2	87,1
5	25-07-2023 13:10:19	B789	D	73,6	76,9	86,7
5	25-07-2023 13:13:56	B738	A	73,3	77,8	86,9
5	25-07-2023 15:16:55	E190	A	68,0	69,4	78,4
5	25-07-2023 15:23:40	B788	D	71,7	74,8	84,8
5	25-07-2023 15:39:42	B788	D	71,6	75,3	85,3
5	25-07-2023 15:59:36	B788	D	72,5	75,4	85,0
5	25-07-2023 17:51:19	B788	D	73,3	76,0	86,5
5	25-07-2023 17:56:07	B789	D	73,9	78,3	87,7
5	25-07-2023 18:01:45	B788	D	71,4	75,5	85,2
5	25-07-2023 18:11:09	B789	D	74,1	77,6	86,7
5	25-07-2023 18:20:35	B788	D	72,2	76,0	85,2
5	25-07-2023 21:13:31	B789	D	72,2	77,5	86,7
5	26-07-2023 08:35:40	A21N	D	66,4	70,2	77,6
5	26-07-2023 08:41:31	E195	D	68,4	73,4	84,5
5	26-07-2023 12:18:23	B788	D	72,2	75,4	85,8
5	26-07-2023 12:40:29	B788	D	72,4	75,4	86,0
5	26-07-2023 12:56:01	B789	D	74,1	77,5	87,1
5	26-07-2023 13:05:04	B788	D	72,4	76,4	86,6
5	26-07-2023 15:27:09	B788	D	76,8	81,9	90,8
5	26-07-2023 15:37:34	B789	D	76,4	81,2	90,5
5	26-07-2023 16:00:00	B788	D	74,2	79,4	89,0
5	26-07-2023 16:42:52	B789	D	76,0	81,7	90,4
5	26-07-2023 17:36:49	B789	D	76,0	81,2	90,4
5	26-07-2023 18:10:44	B788	D	74,5	78,3	88,1
5	26-07-2023 19:09:26	B788	D	75,5	80,0	89,4
5	27-07-2023 07:54:28	E170	D	75,3	81,4	86,4
5	27-07-2023 11:47:25	B789	D	73,7	77,3	87,1
5	27-07-2023 12:45:41	B789	D	73,4	79,8	87,3
5	27-07-2023 12:59:15	B789	D	73,9	77,4	87,5
5	27-07-2023 15:07:55	B788	D	73,1	76,4	86,1
5	27-07-2023 15:20:11	B789	D	73,6	76,4	85,9
5	27-07-2023 17:25:36	B788	D	72,7	75,5	85,2
5	27-07-2023 17:35:06	B788	D	73,4	76,4	86,6
5	27-07-2023 17:42:35	B789	D	74,1	77,1	86,7
5	27-07-2023 17:49:10	B788	D	73,2	75,8	86,2
5	27-07-2023 19:06:57	B788	D	72,1	75,3	85,1
5	27-07-2023 21:32:00	B789	D	73,8	77,7	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	28-07-2023 12:38:51	B788	D	75,0	77,3	87,5
5	28-07-2023 12:41:33	B789	D	74,2	77,8	87,0
5	28-07-2023 12:57:03	B788	D	73,2	76,7	86,0
5	28-07-2023 14:17:33	A332	D	77,2	81,3	91,9
5	28-07-2023 14:49:39	B789	D	74,8	78,0	87,1
5	28-07-2023 15:30:48	B789	D	74,5	78,1	87,8
5	28-07-2023 16:07:34	B788	D	73,2	76,4	86,2
5	28-07-2023 16:09:12	B788	D	72,6	75,9	85,6
5	28-07-2023 17:25:10	E170	D	71,5	75,1	85,8
5	28-07-2023 17:36:09	B788	D	72,2	75,8	86,8
5	28-07-2023 17:41:08	HDJT	D	69,2	71,7	81,7
5	28-07-2023 17:43:20	A321	D	69,9	76,6	87,1
5	28-07-2023 17:53:02	B788	D	77,6	82,4	91,4
5	28-07-2023 17:55:18	E75S	D	72,7	75,9	85,9
5	28-07-2023 18:05:04	E195	D	75,5	80,2	89,1
5	28-07-2023 18:08:41	E75S	D	73,6	77,8	87,0
5	28-07-2023 18:18:09	B789	D	74,1	78,4	88,7
5	28-07-2023 19:29:10	E190	D	68,5	70,3	81,7
5	28-07-2023 19:49:10	B789	D	72,6	77,2	88,1
5	29-07-2023 10:34:29	B738	D	76,4	81,6	90,0
5	29-07-2023 11:28:49	B788	D	73,3	77,4	86,3
5	29-07-2023 13:08:26	B789	D	74,1	78,8	87,5
5	29-07-2023 13:18:52	B788	D	73,5	77,5	86,0
5	29-07-2023 15:46:25	B788	D	73,3	76,8	85,6
5	29-07-2023 17:12:11	B788	D	73,5	77,8	86,3
5	29-07-2023 17:48:11	B788	D	74,3	77,9	86,3
5	29-07-2023 18:48:02	B789	D	74,3	78,3	86,9
5	30-07-2023 12:59:08	B789	D	73,9	77,3	86,9
5	30-07-2023 13:03:30	B788	D	73,7	76,9	86,4
5	30-07-2023 13:19:51	B789	D	74,0	77,3	87,0
5	30-07-2023 14:31:32	B788	D	72,9	76,6	86,5
5	30-07-2023 15:24:10	B788	D	74,2	76,9	86,5
5	30-07-2023 15:50:17	B788	D	73,0	76,9	85,5
5	30-07-2023 16:26:54	B788	D	72,3	75,9	84,9
5	30-07-2023 17:28:39	B788	D	73,9	77,7	86,9
5	30-07-2023 17:56:38	B789	D	74,3	78,3	87,1
5	30-07-2023 18:13:25	B788	D	73,7	77,1	86,0
5	30-07-2023 18:40:45	A333	D	76,7	81,9	91,0
5	31-07-2023 11:37:31	B789	D	73,5	77,4	86,5
5	31-07-2023 12:51:12	B788	D	73,1	75,3	85,9
5	31-07-2023 13:01:32	B789	D	74,3	78,1	86,9
5	31-07-2023 14:24:01	B38M	D	73,2	75,8	85,2
5	31-07-2023 16:15:25	B788	D	73,1	76,1	86,1
5	31-07-2023 17:26:40	B789	D	73,1	76,6	85,7
5	31-07-2023 17:31:24	B788	D	72,4	76,6	85,6
5	31-07-2023 19:06:43	B789	D	73,9	77,4	86,7
5	31-07-2023 19:12:42	E190	D	69,5	74,4	80,3

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-07-2023 23:23:30	E195	D	73,4	78,4	87,5
5	01-07-2023 23:25:47	B788	D	72,7	76,5	86,9
5	02-07-2023 23:03:04	B789	D	73,1	77,8	87,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	03-07-2023 00:19:49	E195	D	72,2	77,8	87,8
5	03-07-2023 23:11:37	B788	D	71,2	75,7	85,8
5	05-07-2023 23:35:32	B788	D	71,6	76,4	86,0
5	07-07-2023 05:42:29	A306	A	71,1	76,6	86,1
5	07-07-2023 23:03:34	B38M	D	71,8	75,3	84,6
5	07-07-2023 23:37:54	B788	D	72,8	77,7	86,6
5	08-07-2023 23:16:06	B789	D	73,7	79,5	88,1
5	09-07-2023 23:37:29	B789	D	72,2	77,3	86,3
5	11-07-2023 05:44:53	A21N	D	64,4	66,9	75,2
5	12-07-2023 22:15:03	A306	D	64,4	66,5	78,7
5	12-07-2023 23:21:45	B788	D	72,7	78,0	87,4
5	13-07-2023 00:42:09	B789	D	72,1	77,0	86,2
5	13-07-2023 23:52:12	E195	D	63,5	65,1	74,3
5	14-07-2023 23:26:59	B788	D	73,4	77,1	87,5
5	16-07-2023 23:51:16	B788	D	71,0	75,1	85,0
5	17-07-2023 23:39:30	B788	D	71,1	75,4	85,4
5	18-07-2023 22:21:26	E195	D	73,0	78,4	88,0
5	19-07-2023 05:42:58	B738	D	70,9	78,6	81,3
5	19-07-2023 23:27:16	B789	D	72,3	78,6	87,9
5	19-07-2023 23:37:53	E195	D	74,0	79,0	88,3
5	20-07-2023 05:58:01	A21N	A	64,7	66,4	76,1
5	20-07-2023 23:08:04	E75S	D	66,4	68,8	75,4
5	22-07-2023 23:25:47	B789	D	71,7	75,7	85,8
5	23-07-2023 23:18:29	B788	D	73,1	77,4	86,7
5	24-07-2023 23:21:45	B788	D	71,2	74,7	85,5
5	24-07-2023 23:29:53	E195	D	73,4	79,4	88,0
5	24-07-2023 23:38:23	E195	D	72,3	77,8	87,1
5	25-07-2023 23:37:30	E195	D	73,2	78,5	87,9
5	26-07-2023 22:08:26	A306	D	65,0	67,0	79,3
5	26-07-2023 22:19:27	B738	D	63,2	63,9	72,2
5	26-07-2023 22:26:20	A21N	D	63,2	64,2	74,9
5	26-07-2023 23:21:03	E195	D	65,7	68,2	77,1
5	26-07-2023 23:25:02	E195	D	63,6	66,0	73,6
5	26-07-2023 23:26:56	E190	D	63,6	65,7	74,0
5	26-07-2023 23:27:59	B788	D	72,3	77,3	87,6
5	27-07-2023 22:59:11	A321	A	70,6	74,7	86,3
5	27-07-2023 23:29:21	E195	D	74,0	79,1	88,2
5	28-07-2023 23:33:13	B788	D	72,6	77,6	87,2
5	29-07-2023 22:40:45	E75S	A	69,3	72,6	82,3
5	29-07-2023 22:44:29	A319	A	67,4	72,6	82,6
5	29-07-2023 23:00:14	B38M	A	67,3	69,8	85,1
5	31-07-2023 23:07:39	E75S	D	64,0	65,7	78,9

## LEGENDA

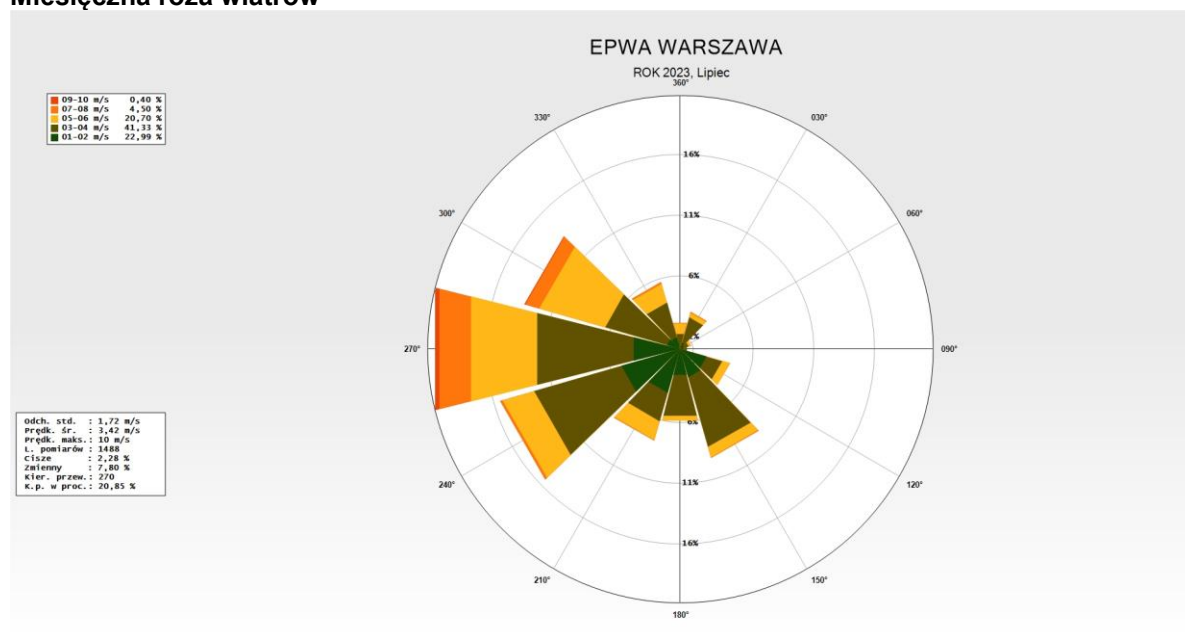
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	33,5	10,0	20,9
Wilgotność względna [%]	99	25	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	988,1	999,9

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).